

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Rechte schuif en V-schuif
72-inch

OMM150248 H2

GEBRUIKSHANDLEIDING



JOHN DEERE

Exportversie
Litho in de VS



F W U



H 2

0 M 1 5 0 2 4 8

INLEIDING

Dank u voor het aanschaffen van een John Deere-product

We stellen er prijs op dat u onze klant bent en we hopen dat u onze machines vele jaren veilig en naar volle tevredenheid zult gebruiken.

Gebruik van uw gebruikshandleiding

Deze handleiding is een belangrijk deel van uw machine. Als u de machine koopt, moet de handleiding erbij blijven.

Het lezen van de gebruikshandleiding kan letsel bij uzelf en anderen helpen voorkomen, evenals schade aan de machine. Deze handleiding verschaft de gebruiker informatie over het veiligste en meest effectieve gebruik van deze machine. Als u weet hoe u deze machine veilig en juist moet bedienen, kunt u ook anderen trainen die de machine misschien zullen gebruiken.

Indien u een hulpstuk heeft, raadpleeg dan de veiligheids- en gebruiksinformatie in de gebruikershandleiding van het hulpstuk en de gebruikershandleiding van de machine om het hulpstuk veilig en correct te kunnen gebruiken.

Deze handleiding en de waarschuwingsteksten op uw machine zijn vaak ook verkrijgbaar in andere talen (neem voor bestellingen contact op met de erkende dealer).

De hoofdstukken van de gebruikshandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om u vertrouwd te maken met alle veiligheidsinformatie en met de bedieningsorganen, zodat u de machine veilig leert gebruiken. U kunt in deze handleiding ook de antwoorden op vrijwel alle vragen over gebruik of onderhoud vinden. Met de handige index achterin kunt u benodigde informatie snel opzoeken.

De machine die in de handleiding is afgebeeld, zal misschien niet precies dezelfde zijn als uw eigen machine, maar toch genoeg overeenkomsten vertonen om onze instructies te verduidelijken.

Bij de termen RECHTS en LINKS wordt ervan uitgegaan dat u in de richting kijkt waarin de machine voorwaarts rijdt. Ziet u een gestippelde pijl (----->), dan is het voorwerp waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voordat deze machine bij u werd afgeleverd, is door de dealer een inspectie uitgevoerd om te controleren of de machine optimaal functioneert.

Gebruik van de machine

Deze machine is uitsluitend bestemd voor het gebruikelijke verplaatsen van sneeuw of grond en vergelijkbare handelingen. Andere toepassingen worden beschouwd als str-

ijdig met het bedoeld gebruik.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van dergelijk oneigenlijk gebruik. Deze risico's worden uitsluitend gedragen door de gebruiker. Ook het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften zoals aangegeven door de fabrikant vormt essentiële elementen van het bedoeld gebruik.

Deze machine mag alleen bediend, onderhouden en gerepareerd worden door personen die bekend zijn met alle eigenschappen van de machine en met de veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn (voorkoming van ongelukken). De ongevalspreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze machine ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor welke ontstane vorm van schade of letsel dan ook.

Speciale mededelingen

Uw handleiding bevat speciale mededelingen waarin wordt gewezen op mogelijke veiligheidsrisico's of beschadiging van de machine, of waarin nuttige informatie wordt gegeven over bediening en onderhoud. Lees alle informatie zorgvuldig door om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



LET OP: Vermijd letsel! Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijk gevaarlijke of fatale situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst wordt gebruikt om de gebruiker te wijzen op acties of situaties die tot schade aan de machine kunnen leiden.

N.B.: Verspreid door de handleiding staat algemene informatie die de gebruiker kan helpen bij het bedienen of onderhouden van de machine.

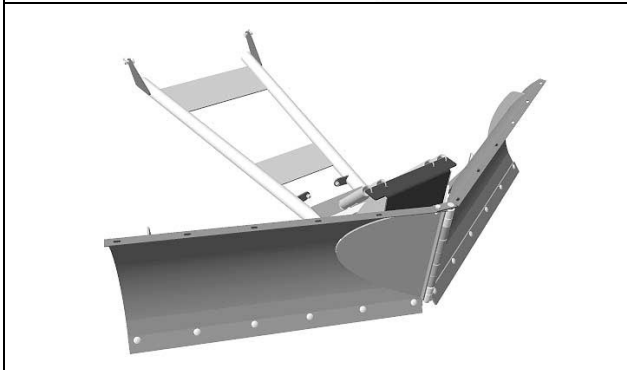
PRODUCTIDENTIFICATIE

Aantekeningen aankoopinformatie

Rechte schuif en V-schuif voor GATOR®-werkvoertuig

72-inch

Registreer de aankoopgegevens in de vakjes hieronder.



W01868; MX10536

Opmerking bij afbeelding: Bovenste foto, rechte schuif. Onderste foto, V-schuif.

AANKOOPDATUM:

NAAM VAN DE DEALER:

TELEFOONNUMMER VAN DE DEALER:

INHOUDSOPGAVE

Veiligheid	1
Voorbereiden van het voertuig	5
Installeren	6
Verwijderen	7
Bediening	8
Reserveonderdelen	11
Onderhoudsintervallen	12
Onderhoud, smeren	13
Onderhoud	14
Probleemoplossing	15
Opslag	16
Assemblage	17
Specificaties	27
Index	29

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties
in deze handleiding zijn gebaseerd op de
meest recente informatie ten tijde van het ter
perse gaan van deze handleiding. Wijzigingen
voorbehouden.

COPYRIGHT© 2003
Deere & Co.

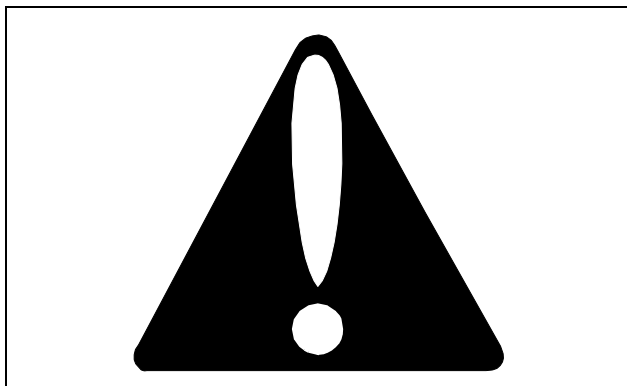
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Alle rechten voorbehouden.

Eerdere drukken
COPYRIGHT©

OMM150248 H2 - Nederlands

VEILIGHEID

Veiligheidsstickers met pictogrammen



Safety-Apert Symbol

Op diverse belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers geplaatst, om op potentieel gevaar te wijzen. Het gevaar is aangegeven door middel van een pictogram in een gevarendriehoek. Naast deze gevarendriehoek staat een pictogram met informatie over het voorkomen van persoonlijk letsel. Informatie over deze veiligheidstekens, de plekken waar ze zich bevinden en een korte toelichting vindt u in dit hoofdstuk.

Voorkom letsel door een klemgeraakte schuif



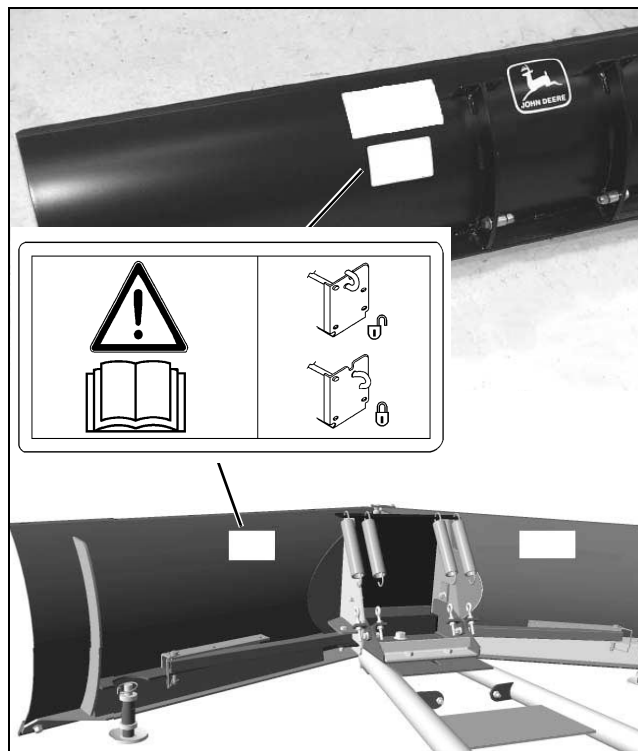
MX6741a MX10535a M122278

Opmerking bij afbeelding: Bovenste foto, rechte schuif. Onderste foto, V-schuif.

- Een klemgeraakte schuif kan plotseling terugveren.

- Regel de veerkracht voordat u de klemming verhelpt.
- Lees de gebruikshandleiding.

Voorkom letsel door plotseling stoppen

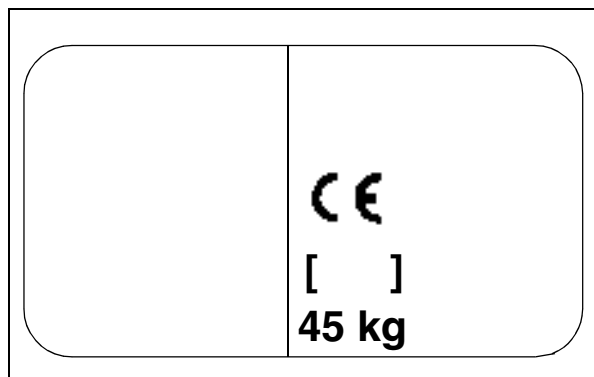


MX6741a MX10535a M126759

Opmerking bij afbeelding: Bovenste foto, rechte schuif. Onderste foto, V-schuif.

- Houdt de schuifveer-trip ontgrendeld, behalve voor lage snelheid, zwaar graafwerk en vlakken.
- Lees de gebruikshandleiding.

CE-certificatie en specificatieplaatje



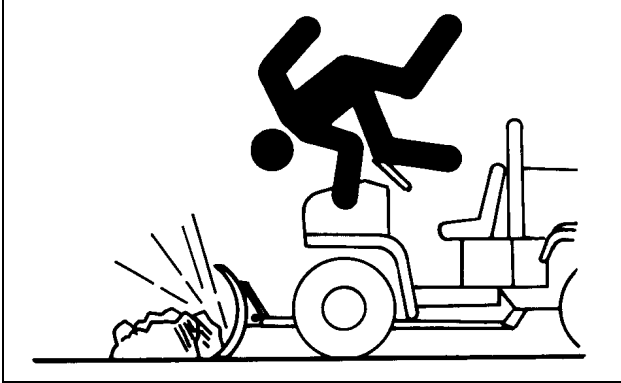
M135772

Het plaatje op uw machine duidt aan dat dit model gecertifi-

VEILIGHEID

ceerd is en in overeenstemming is met de normen in de Europese richtlijn 98/37/EG (89/392/EG).

Veilige bediening



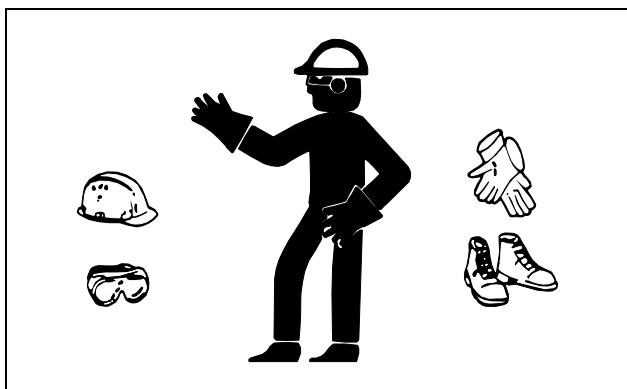
- Dit hulpstuk is bedoeld voor licht schuiven van sneeuw of ander licht los materiaal. Gebruik dit hulpstuk niet verkeerd.
- Lees, begrijp en volg alle instructies in de handleiding en op het voertuig en het hulpstuk voordat u het gebruikt.
- Laat alleen verantwoordelijke volwassenen die bekend zijn met de instructies de machine bedienen.
- Inspecteer de machine en het hulpstuk voordat u het gebruikt. Zorg ervoor dat de verbindingen goed vastzitten. Repareer of vervang beschadigde, zwaar versleten of ontbrekende onderdelen. Houd de beschermplaten en -kappen in goede staat en goed bevestigd. Verricht alvorens met het werk te beginnen de noodzakelijke afstellingen.
- Controleer de werking van de remmen alvorens de machine te gebruiken. Stel de remmen af of repareer ze, indien nodig.
- Zet de machine stil als iemand het werkterrein betreedt.
- Stop met werken als u iets geraakt heeft en inspecteer de machine. Repareer de machine alvorens het werk te hervatten. Onderhoud de machine en de hulpstukken goed en houd ze in goede staat.
- Voor het gebruik dient u ervoor te zorgen dat de verbindingen goed vastzitten en de schuif goed op de bediening reageert. Controleer af en toe of alle verbindingen nog goed vast zitten.
- Rijd niet harder dan 8 km/uur (5 mph) met de schuif geïnstalleerd. Verminder uw snelheid en wees voorzichtig wanneer u op een helling werkt of op glad of onregelmatig terrein.
- Laat de machine niet onbeheerd achter met draaiende motor.
- Werk alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.

- Let op het verkeer wanneer u in de buurt van de weg werkt of de weg oversteekt.
- Luister tijdens het werk niet naar de radio of naar muziek via een koptelefoon. Voor veilig gebruik hebt u alle aandacht nodig.
- Transporteer de schuif terwijl het in de hoogste positie staat.
- Let op de positie van de uiteinden van de schuif. De schuif maakt een wijde boog wanneer u een bocht maakt of omdraait.
- Let op de mogelijkheid dat er zich verborgen objecten onder de sneeuw kunnen bevinden. Ontwijk gaten, stenen, wortels en dergelijke obstructies.
- Blijf uit de buurt van randen van greppels en banken om de mogelijkheid van verlies van de macht over het stuur te verkleinen.
- Wanneer u materiaal op een hoop schuift, dient u achteruit te rijden voordat u de schuif optilt.
- Rij niet met een vaart in op een berg materiaal, u dient vaart te minderen voordat u contact maakt met de berg.

Veilig parkeren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, niet op een helling.
2. Schakel de maaimesen en eventuele andere hulpstukken uit.
3. Laat de hulpstukken op de grond zakken.
4. Zet de parkeerrem vast.
5. Zet de motor af.
6. Verwijder de contactsleutel.
7. Wacht totdat de motor en alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
8. Sluit de brandstofafsluiter indien aanwezig op de machine.
9. Koppel de negatieve accukabel los of verwijder de bougiekabel (bij benzinemotoren) voordat u onderhoud pleegt aan de machine.

Draag geschikte kleding



MIF

- Draag steeds een veiligheidsbril met zijbescherming en een helm wanneer u de machine bedient.
- Draag strak om het lichaam sluitende kleding en veiligheidsuitrusting geschikt voor het betreffende werk.
- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of met open sandalen.
- Neem de nodige veiligheidsmaatregelen, zoals het dragen van oordopjes. Harde geluiden kunnen gehoorbeschadiging en/of doofheid veroorzaken.

Veilig uitvoeren van onderhoud



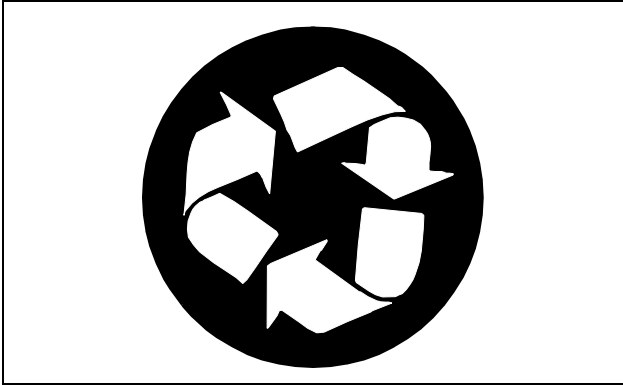
MIF

- Alleen gekwalificeerde, opgeleide volwassenen mogen onderhoud verrichten aan deze machine.
- Zorg ervoor dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het onderhoud begint. Houd de omgeving schoon en droog.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte waar zich schadelijke koolmonoxidestamp kan ophopen.
- Smeer of stel de machine niet af en pleeg er geen onderhoud aan terwijl hij in beweging is. Houd de veiligheidsvoorzieningen op hun plaats en in goede staat. Zorg

ervoor dat de verbindingen goed vastzitten.

- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen om te voorkomen dat u klem komt te zitten.
- Laat hulpstukken op de grond zakken voordat u onderhoud aan de machine uitvoert. Schakel alle aandrijvingen uit en zet de motor af. Vergrendel de parkeerrem en verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.
- Koppel de accu los of verwijder de bougiekabel (voor benzinemotoren) voordat u met reparatiewerkzaamheden begint.
- Voordat u onderhoud uitvoert aan de machine, dient u voorzichtig alle druk weg te nemen van alle bestanddelen met opgeslagen energie, zoals hydraulische onderdelen.
- Zorg dat alle moeren en bouten goed aangehaald zijn, met name de bevestigingsbouten van de messen.
- Schraag delen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gehouden stevig. Gebruik zo nodig krikken of zet de onderhoudsvergrendelingen vast ter ondersteuning van onderdelen.
- Laat de motor nooit draaien als de machine niet op de parkeerrem staat.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en op de juiste wijze zijn gemonteerd. Repareer beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten en defecte onderdelen. Vervang alle versleten of beschadigde veiligheids- en instructiestickers.
- De onderdelen van de grasopvangzak kunnen slijten en beschadigd of aangetast raken, waardoor bewegende onderdelen bloot komen te liggen en voorwerpen weggeslingerd kunnen worden. Inspecteer de onderdelen regelmatig en vervang ze zo nodig met door de fabrikant aanbevolen onderdelen.
- Verwijder ter voorkoming van brand opgehoopt vet, olie en vuil van de machine, met name uit het motorcompartiment.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken. Haal de stekker van de acculader uit het stopcontact voordat u hem op de accu aansluit of ervan afkoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Breng geen structurele wijzigingen aan in de machine of veiligheidsvoorzieningen. Niet-goedgekeurde wijzigingen kunnen het functioneren en de veiligheid van de machine nadelig beïnvloeden.

Verwerking van afval en chemische producten



Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid aantasten:

- Bewaar geen vloeibare afvalstoffen in drank- of limonadeflessen - iemand zou er per ongeluk uit kunnen drinken.
- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of geautoriseerde dealer voor advies over wat te doen met afvalproducten.

VOORBEREIDEN VAN HET VOERTUIG

Installeren pakket voor verzwaarde voorvering

Installatie van het pakket voor verzwaarde voorvering wordt aanbevolen wanneer u het schuifhulpstuk installeert. Het pakket wordt los verkocht. Vraag uw John Deere Dealer.

Controleren van bandenspanning en aandraaimomenten van wielbouten

Raadpleeg de gebruikshandleiding van uw werkvoertuig:

- Controleer de druk in de banden met een nauwkeurig meettoestel. Zorg ervoor dat de banden op de aanbevolen spanning zijn.
- Controleer of de wielbouten tot het gespecificeerde moment zijn aangedraaid. Draai de bouten aan in de juiste volgorde door middel van een momentsleutel.

INSTALLEREN

Laden van de vrachtdoos met ballast



LET OP: Vermijd letsel! Ladingen kunnen naar voren schuiven. Belaad de vrachtdoos niet boven de hoogte van de ballast-rail. Overschrijd de laadcapaciteit van het voertuig niet.

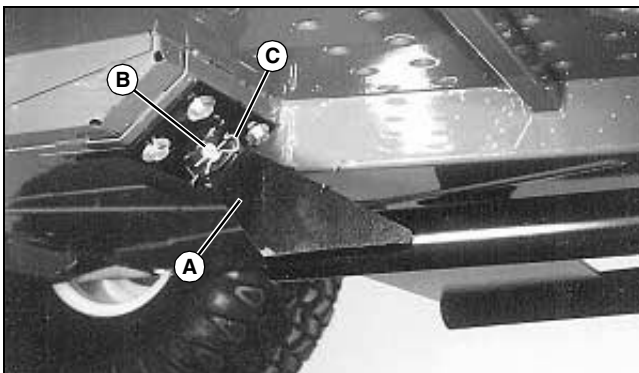
Voeg gewicht aan de vrachtdoos toe voor een goede tractie en juist functioneren van de schuif. Aanbevolen materialen zijn zand of opgezaakt materiaal. Indien u een ander soort ballast gebruikt, dient u het tegen verschuiven vast te zetten voordat u het voertuig gebruikt.

Raadpleeg de gebruikshandleiding van uw werkvoertuig voor aanbevelingen voor belasting. Overschrijd de laadcapaciteit niet.

Installatie van de schuif

N.B.: De schuif moet op een stevige vlakke ondergrond worden geplaatst om de installatie te vergemakkelijken.

1. Voorbereiding van het voertuig voor installatie van de schuif.
2. Bereid de schuif-actuator zo nodig voor op gebruik:
 - Installeer een 30 A zekering in de fitting op de hoofdbedradingsboom voor de schuif in de buurt van de accu, of
 - Sluit de stekker van de bedradingsboom aan op de achterkant van de schuif-schakelaar.
3. Breng het midden van het voertuig in lijn met het midden van het schuif-frame. Rijd voorzichtig naar voren totdat het schuif-frame op de juiste plaats onder het voertuig ligt.
4. Druk op de onderkant van de schuif-schakelaar om de actuator-beugel naar beneden te brengen.
5. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



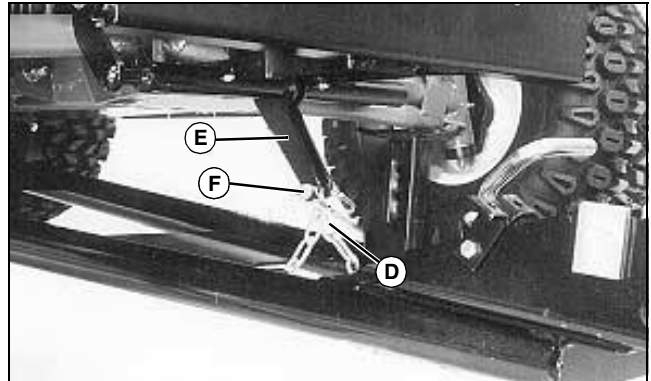
W01856

6. Breng de achterkant van het schuif-frame omhoog.

Plaats beide bevestigingsplaten (A) in de gaffels van de frame-beugels. Bevestig het frame aan beide kanten aan de beugels door middel van doorboorde pen (B) en veerborgpen (C).

7. Verwijder de borgpen van de hefketting van het schuif-frame.

N.B.: Zorg ervoor dat de ketting aan het schuif-frame vrij en gelijk hangt aan beide kanten, zonder knikken of verdraaiingen.



MX6760

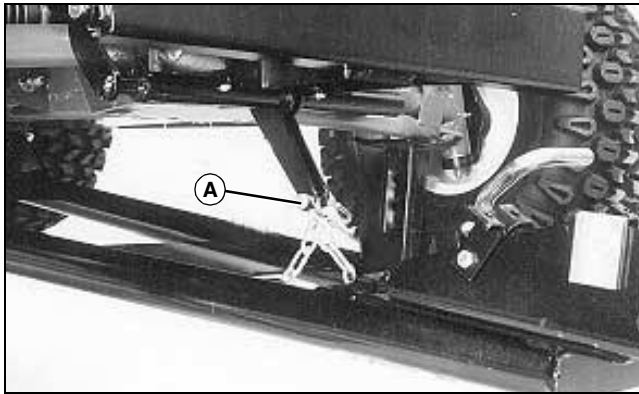
8. Plaats centrale schakel van ketting (D) tussen de gaffel (E) op de actuator-beugel. Verbind de kettingschakel met de gaffel door middel van borgpen (F).

VERWIJDEREN

Verwijderen van de schuif

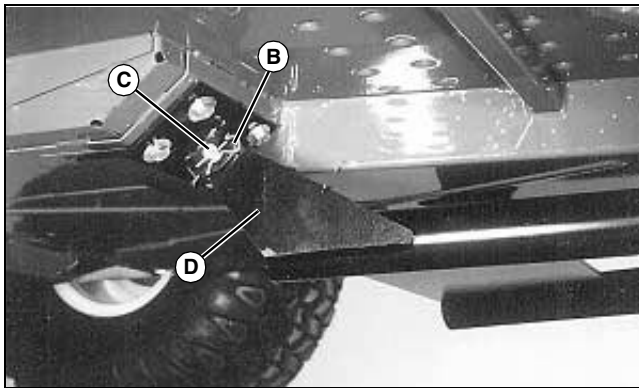
N.B.: De schuif moet op een stevige vlakke ondergrond worden geplaatst om het verwijderen te vergemakkelijken.

1. Laat de schuif op de grond zakken zodat de spanning van de hefketting af is.
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX6760

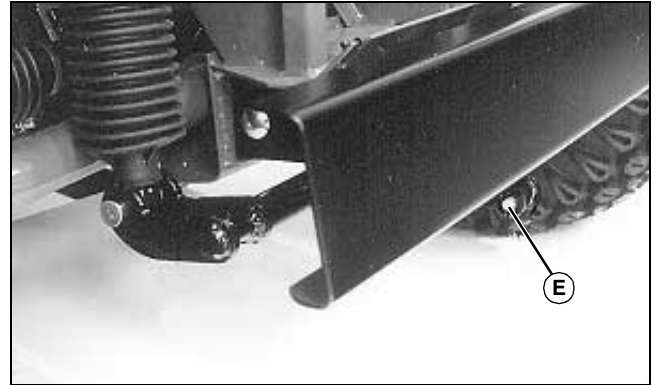
3. Verwijder borgpen (A) van de actuator-beugel om de hefketting los te koppelen. Installeer de borgpen aan de hefketting voor opslag.



W01856

4. Verwijder de veerborgpen (B) en doorboorde pen (C) aan beide kanten van het schuif-frame. Installeer de penen in de frame-platen (D) voor opslag.
5. Start het voertuig.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gaffel (E) op de actuator-beugel moet geheel omhoog worden gebracht om voldoende ruimte boven de grond te verkrijgen. Schakel de schuif-actuator uit om onbedoeld omlaagkomen van de gaffel tijdens het verwijderen van de schuif te voorkomen.



W01867

6. Druk op de bovenkant van de schuif-schakelaar om de gaffel (E) op de actuator-beugel geheel omhoog te brengen.
7. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
8. Kijk of gaffel (E) geheel omhoog is gebracht.
9. Schakel de schuif-actuator uit:
 - Verwijder de 30 A zekering van de fitting op de bedradingsboom nabij de accu en sla hem op op een veilige plaats, of
 - Koppel de stekker van de bedradingsboom los van de achterkant van de schuif-schakelaar. Zorg ervoor dat de bedradingsboom van de schakelaar niet in bewegende delen verstrikt raakt.
10. Verwijder de ballast uit de vrachtdoos.

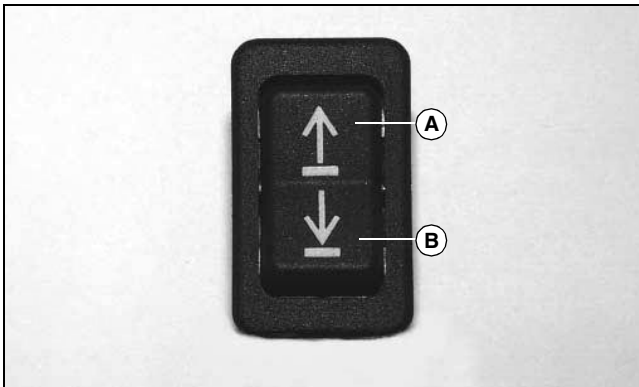
BEDIENING

Lijst van dagelijkse controlehandelingen

- ☐ Controleer of alle bouten aanwezig zijn en goed aangespannen zijn.
- ☐ Zorg dat alle aansluitingen goed zijn aangedraaid.
- ☐ Verzeker u ervan dat het hulpstuk naar behoren op de bediening reageert.
- ☐ Controleer of er zich vuil heeft opgehoopt dat de normale beweging van de onderdelen van het schuifveer-trip-mechanisme zou kunnen belemmeren.

Omhoog en omlaag brengen van de schuif

BELANGRIJK: Vermijd schade! Een "klikkend" of "ratelend" geluid wanneer de schuif geheel omhoog of geheel omlaag wordt gebracht indiceert het slippen van de actuator-koppeling. Om onnodige slijtage en schade te voorkomen moet u de koppeling zo min mogelijk laten slippen. Laat de schakelaar los indien slippen van de actuator-koppeling optreedt.



MX6747

N.B.: De contactschakelaar moet in de RUN-stand staan, anders werkt de schuif-schakelaar niet.

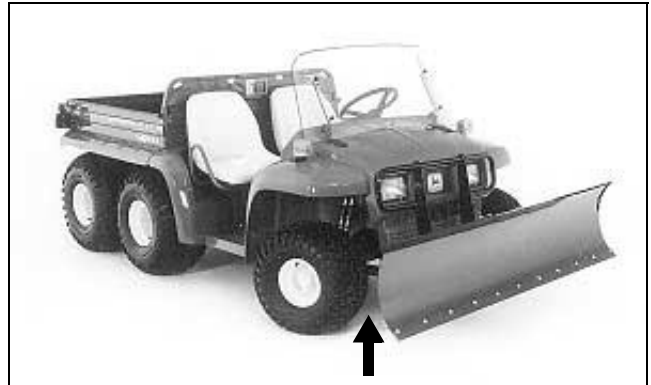
Omhoogbrengen van de schuif

1. Druk de bovenkant (A) van de schakelaar in en houd hem ingedrukt om de schuif naar de gewenste hoogte omhoog te brengen.
2. Laat de schakelaar los.

Omlaagbrengen van de schuif

1. Druk de onderkant (B) van de schakelaar in en houd hem ingedrukt om de schuif naar de gewenste hoogte omlaag te brengen.
2. Laat de schakelaar los.

Transport van de schuif



W01868

Voorkom contact met objecten zoals bomen en schuttingen. Let op de positie van de uiteinden van de schuif tijdens transport. De schuif maakt een wijde boog wanneer u een bocht maakt.

Transporteer met de schuif in de hoogste stand geheven. Rijd niet sneller dan 8 km/uur (5 mph).

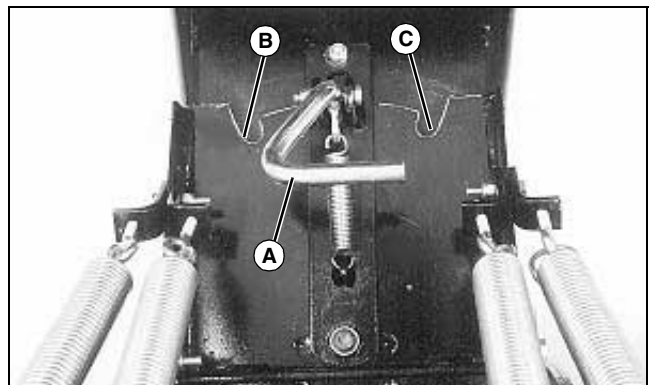
Instellen van de schuifhoek



LET OP: Vermijd letsel! Letsel door beklemming kan zich voordoen indien de schuif onverwacht naar beneden komt. Houd uw handen en voeten weg van onder de opgeheven schuif.

1. Hef de schuif een weinig van de grond.
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Stel de schuifhoek in.

Rechte schuif



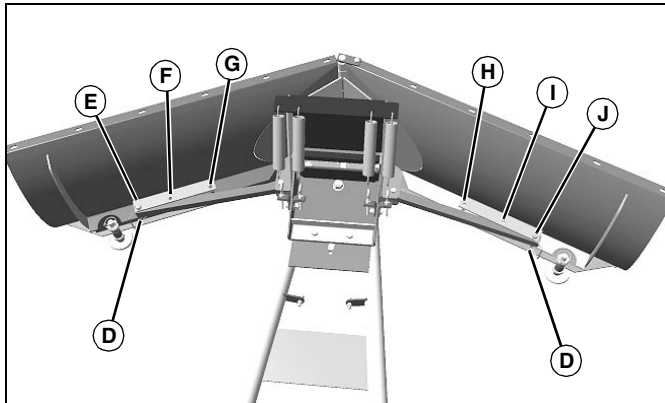
W01869

- a. Druk de hendel (A) naar beneden.
- b. Zwaai de schuif naar de linker of rechter positie.

BEDIENING

c. Laat de hendel los en zorg ervoor dat het vergrendelt in de inkeping voor de rechter positie (B) of in de inkeping voor de linker positie (C).

V-schuif



MX10534

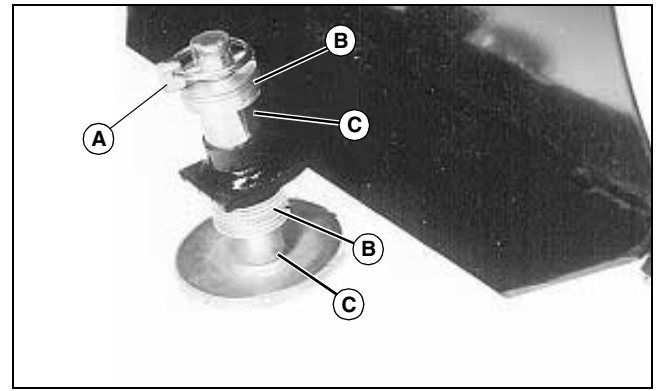
- Installeer de borgpennen (D) in de gaten voor de gewenste schuifhoek:

Gaten	Schuif-positie	Gebruik
E-J	V	Om materiaal naar beide kanten weg te schuiven
F-I	Recht	Om materiaal naar voren te schuiven
G-H	Scheppen	Om materiaal naar voren te geleiden
E-H	Hoek naar links	Om materiaal alleen naar links te schuiven
G-J	Hoek naar rechts	Om materiaal alleen naar rechts te schuiven

Afstellen van de glij schoenen

! LET OP: Vermijd letsel! Letsel door beklemming kan zich voordoen indien de schuif onverwacht naar beneden komt. Houd uw handen en voeten weg van onder de opgeheven schuif.

1. Hef de schuif een weinig van de grond.
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



W01864

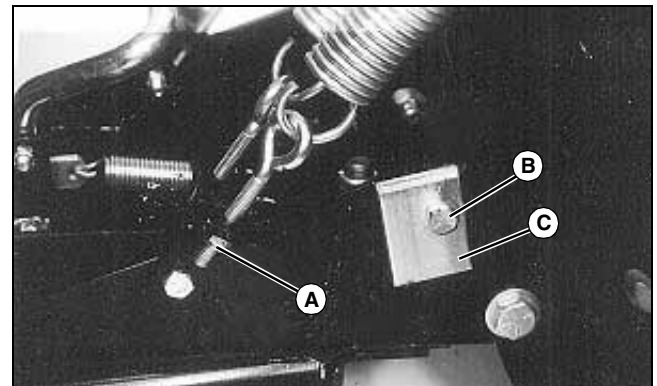
3. Verwijder de borgpen (A).
4. Verwijder of installeer ringen (B) en/of afstandhouders (C) om de gewenste ruimte boven de grond te verkrijgen.
5. Laat de schuif op de grond zakken en controleer de afstelling.

Instellen van de schuifkanteling



LET OP: Vermijd letsel! Letsel door beklemming kan zich voordoen indien de schuif onverwacht naar beneden komt. Houd uw handen en voeten weg van onder de opgeheven schuif.

1. Hef de schuif een weinig van de grond.
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



W01863

Opmerking bij afbeelding: Instelling van de schuifpal op de rechte schuif weergegeven in de loodrechte stand van de schuif.

3. Draai moer (A) op beide oogbouten los om de veerspanning te verminderen.
4. Draai de kopschroeven (B) aan beide zijden van het schuif-frame los.

BEDIENING

N.B.: De schuif-pallen kunnen worden verdraaid om de schuif in vier verschillende kantelposities in te stellen. De loodrechte schuifpositie wordt aanbevolen voor optimaal functioneren. Beide pallen moeten in dezelfde positie worden afgesteld.

5. Verdraai de schuifpal (C) aan beide kanten naar de gewenste kantelpositie.

6. Haal de kopschroeven aan tot 41 N•m (30 lb-ft).

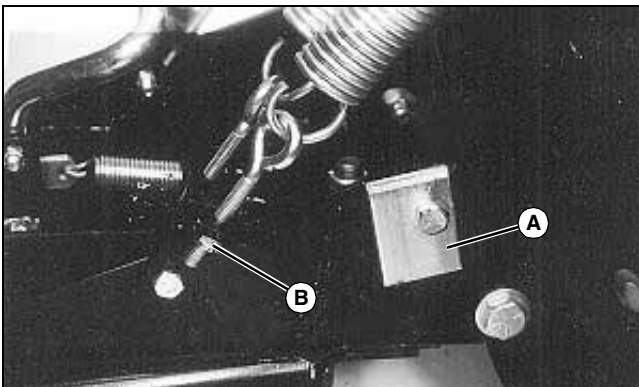
N.B.: Elke keer dat de schuifkanteling wordt veranderd moet de schuifveer-trip worden afgesteld.

7. Stel de schuifveer-trip af.

Afstellen van de schuifveer-trip

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze schuifveer-trip-constructie is ontworpen om de schuif en het voertuig voor zware stoten te beschermen. Draai de veren niet te strak aan.

De schuifveer-trip moet zo worden afgesteld dat er genoeg spanning is om de schuif tegen de pallen (A) gedrukt te houden wanneer men lichte materialen op een harde ondergrond weg schuift.



W01863

1. Stel af op de oorspronkelijke afstelling door de moeren (B) op de oogbouten aan te draaien zodat 15 mm (9/16 in.) van de draad te zien is.

2. Neem de schuif in gebruik om er achter te komen of de veerspanning voldoende is voor het type materiaal en de geldende terreinomstandigheden.

3. Stel de schuifveer-trip zo nodig bij:

- Draai de moeren (B) een gelijke hoeveelheid aan om de spanning te vergroten.
- Draai de moeren (B) een gelijke hoeveelheid los om de spanning te verkleinen.

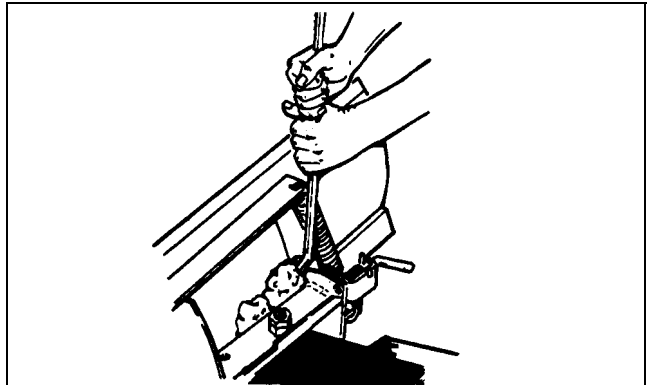
Controleren van het schuifveer-trip mechanisme op obstructies



LET OP: Vermijd letsel! Letsel door beklemming kan zich voordoen indien handen of voeten tussen de bewegende delen van de schuif beklemd raken. Blijf uit de buurt van beklemmingspunten.

1. Laat de schuif op de grond zakken.

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX6757

3. Controleer of er obstructies zijn rond de veren en tussen de schuif en het schuif-frame. Gebruik een lang breekijzer om eventuele obstructies te verwijderen.

RESERVEONDERDELEN

Onderhoudsdocumentatie

Bel voor een exemplaar van de onderdelencatalogus of van de technische handleiding voor deze machine:

- **V.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Elders:** uw John Deere-dealer.

Onderdelen

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en -smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

De onderdeelnummers kunnen veranderen. Gebruik de nummers hieronder bij uw bestelling. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Wanneer u onderdelen bestelt, heeft uw John Deere-dealer het serienummer van uw machine en van uw motor nodig. Dit zijn de nummers die u in het hoofdstuk Productidentificatie van deze handleiding hebt genoteerd.

Onderdeelnummers

ITEM	ONDERDEELNUMMER
Slijtbalk	
• Rechte schuif	WPJD110
• V-schuif	VG10347
Sleepschoen-pakket	WPJD117K
Sleepschoen-beugel (alleen voor rechte schuif)	AM130795
Zekering, 30 A	57M7146

(Onderdeelnummers kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De onderdeelnummers kunnen afwijken buiten de V.S.)

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Onderhoud van uw machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onder extreme omstandigheden kunnen meer onderhoudsbeurten nodig zijn.

- De motoronderdelen kunnen bij grote hitte, veel stof of onder andere extreme omstandigheden vuil worden of verstopt raken.
- De motorolie kan minder effectief worden als het voertuig constant met laag motortoerental of telkens slechts kortstondig wordt gebruikt.

Gebruik de volgende intervaltabellen voor routine-onderhoud aan uw machine.

Dagelijks

- Controleer of alle bouten aanwezig zijn en goed aangespannen zijn.
- Zorg dat alle aansluitingen goed zijn aangedraaid.
- Verzekert u ervan dat het hulpstuk naar behoren op de bediening reageert.
- Controleer of er zich vuil heeft opgehoopt dat de normale beweging van de onderdelen van het schuifveer-trip-mechanisme zou kunnen belemmeren.

Elke 10 uur

- Smeer de vetnippels op de onderste actuator-beugel.

Vet

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het aanbevolen John Deere-vet om beschadiging en overmatige slijtage van onderdelen te voorkomen.

De aanbevolen typen John Deere-vet zijn bestemd voor een gemiddelde luchttemperatuur van -29 tot 135°C (-20 tot 275°F).

Bij gebruik bij luchttemperaturen buiten dit bereik dient u uw onderhoudsdealer te raadplegen over speciale typen vet.

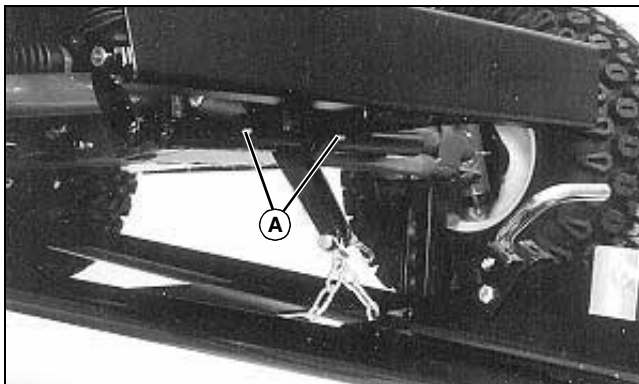
Gebruik bij voorkeur de volgende smeermiddelen:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet
- John Deere Multi-Purpose HD lithiumcomplex-vet
- John Deere Moly High Temperature EP-vet

Als u niet de aanbevolen vetten gebruikt, verzeker u er van dat u een algemeen vet gebruikt dat geschikt is voor alle doeleinden, met NLGI Klasse 2.

Bij vocht of hoge toerentallen wordt het gebruik van een speciaal vet aangeraden. Vraag uw onderhoudsdealer om informatie.

Smeren onderste actuator-beugel



W01871

Smeer de twee vetnippels (A) op de onderste actuator-beugel met het aanbevolen type vet.

ONDERHOUD

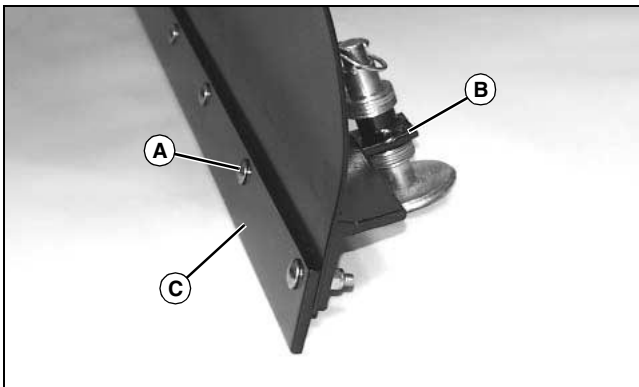
Vervangen van de schuif-slijtbalk



LET OP: Vermijd letsel! Letsel door beklemming kan zich voordoen indien de schuif onverwacht naar beneden komt. Houd uw handen en voeten weg van onder de opgeheven schuif.

1. Hef de schuif een weinig van de grond.
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Plaats blokken onder het schuif-frame. Laat het schuif-frame op de blokken zakken zodat de onderste schuifrand van de grond af blijft. Verwijder de contactsleutel van het voertuig.

N.B.: Alleen bij een rechte schuif: Bout (A) aan beide uiteinden van de schuif is langer om de glij schoenen mee vast te zetten. Houd deze twee bouten gescheiden van de andere bevestigingsmaterialen wanneer u de slijtbalk vervangt.



MX6758

Opmerking bij afbeelding: Rechte schuif afgebeeld.

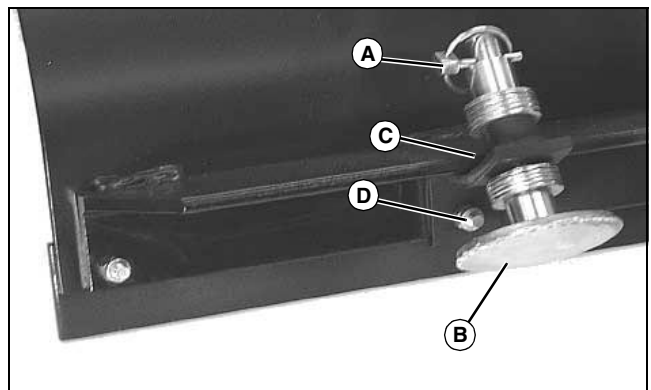
4. Verwijder bout (A) en glij schoen (B) van beide uiteinden van de schuif.
5. Verwijder alle andere bouten waarmee de slijtbalk (C) aan de schuif bevestigd is.
6. Gooi de oude slijtbalk weg.
7. Zet de nieuwe slijtbalk op zijn plaats zodat het onder de onderrand van de schuif uitsteekt. Installeer de bevestigingsmaterialen losjes om de glij schoenen te bevestigen. Alleen bij een rechte schuif: gebruik de langere bouten.
8. Draai alle bevestigingsmaterialen geheel aan.
9. Breng de schuif een weinig omhoog. Verwijder de blokken van onder het frame.
10. Laat de schuif op de grond zakken. Verwijder de contactsleutel van het voertuig.

Vervanging van de glij schoenen



LET OP: Vermijd letsel! Letsel door beklemming kan zich voordoen indien de schuif onverwacht naar beneden komt. Houd uw handen en voeten weg van onder de opgeheven schuif.

1. Hef de schuif een weinig van de grond.
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Plaats blokken onder het schuif-frame. Laat het schuif-frame op de blokken zakken zodat de onderste schuifrand van de grond af blijft. Verwijder de contactsleutel van het voertuig.



MX6759

Opmerking bij afbeelding: Rechte schuif afgebeeld.

4. Verwijder de borgpen (A), glij schoen (B), en afstandhouders van de glij schoenbeugel (C).
5. Alleen bij een rechte schuif: Verwijder en bewaar de bevestigingsmaterialen (D) indien u de glij schoenbeugel vervangt.
6. Gooi oude onderdelen weg.
7. Alleen bij een rechte schuif: Installeer de nieuwe glij schoenbeugel met de originele bevestigingsmaterialen. Haal ze volledig aan.
8. Installeer de nieuwe bevestigingsmaterialen voor de glij schoenen en de afstandhouders op de beugel.
9. Stel de glij schoenen af.
10. Breng de schuif een weinig omhoog. Verwijder de blokken van onder het frame.
11. Laat de schuif op de grond zakken. Verwijder de contactsleutel van het voertuig.

PROBLEEMOPLOSSING

Gebruik van de probleemoplossingstabel

Als zich een storing voordoet die niet in onderstaande tabel staat, neem dan contact op met uw geautoriseerde dealer.

Wanneer u alle mogelijke oorzaken in de tabel heeft gecontroleerd en u hebt nog steeds een probleem, ga dan naar uw geautoriseerde dealer.

PROBLEEM	CONTROLEER
Schuifhoek moeilijk in te stellen.	Rechte schuif: Obstructie in hoekrotatiemechanisme. V-schuif: Beschadigde borgpennen of vleugelafstellingsbuizen.
Schuif kan niet omhoog of omlaag worden gebracht.	Laag accuvermogen. Gesulfateerde of versleten accu. Defecte relais, schakelaar of zekering. Losse of gecorrodeerde elektrische verbindingen. Beschadigde schuif-actuator. Beschadigde onderste actuator-beugel.
Achterwielen slippen door wanneer materiaal wordt verplaatst.	Installeer een gewicht in de vrachtdoos. Installeer wielkettingen.
Schuif graaft zich te diep in.	Glij schoenen niet goed afgesteld. Schuifkanteling niet goed afgesteld. Gesulfateerde of versleten accu. V-schuif: Beschadigde scharnierpen in het middengedeelte van de schuif.
Voertuigmotor loopt zwaar onder bepaalde belastingsomstandigheden.	Schuif niet in de goede hoek ingesteld. Te zware belasting, verminder de belasting.
Overmatige slijtage van riem en/of ketting.	Te zware belasting, verminder de belasting.
Schuif tript te gemakkelijk.	Schuifveer-trip niet juist afgesteld. Te zware belasting, verminder de belasting.

Opslag van de schuif

1. Verwijder de schuif van het voertuig.
2. Reinig het mes.
3. Controleer op versleten, ontbrekende of beschadigde onderdelen. Vervang onderdelen indien nodig.
4. Verf krassen of slijtage plekken om roesten te voorkomen.
5. Bewaar de schuif op een stevige vlakke ondergrond.
6. Indien de schuif buiten wordt opgeslagen:
 - Zet de schuif en het frame op blokken om contact met bodemvocht te voorkomen.
 - Plaats een watervast dekzeil over de schuif en het frame.
7. Smeer de onderste actuator-beugel van het voertuig.
8. Zorg ervoor dat de gaffel van de actuator-beugel geheel omhoog staat.
9. Verzeker u ervan dat de bedradingsboom van de schakelaar is losgekoppeld van de schakelaar en is vastgebonden.

ASSEMBLAGE

Voorbereidingen voor assemblage

1. Parkeer de machine op een veilige plaats:
 - a. Stop de machine op een vlakke betonvloer.
 - b. Zet de parkeerrem vast.
 - c. Zet de motor af.
 - d. Verwijder de contactsleutel.
 - e. Wacht tot de motor en de bewegende delen stil staan voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
 - f. Sluit de brandstofkraan (-kranen), indien aanwezig.
2. Koppel de negatieve (-) accukabel eerst los, en vervolgens de positieve (+) accukabel.
3. Verwijder de motorkap.



LET OP: Vermijd letsel! Gebruik een veilig, stabiel hefapparaat en steunen om aan de opgetilde machine te werken.

4. Til de machine op met een veilig hefapparaat.



W01828

5. Installeer vier veiligheidsstandaards onder de machine, twee gelijk verdeeld onder het achterframe, en onder elke vooras één. Stel de standaards hoog genoeg in zodat voldoende ruimte ontstaat om onder de machine te werken.

Installeren van de frame-beugels

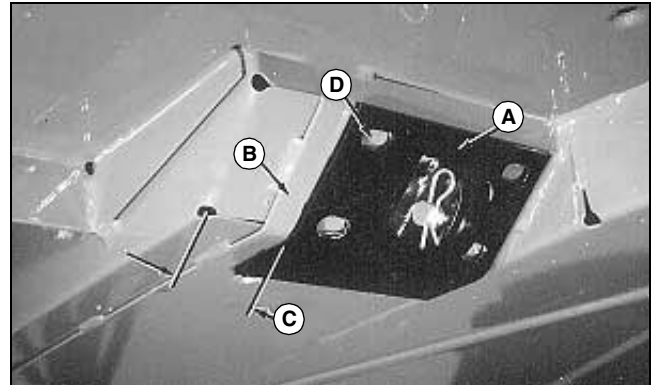
BELANGRIJK: Vermijd schade! Bij uitboren of uitslaan van de beugelmontagegaten kan de radiator of de brandstoftank lekgestoken worden. Verwijder of breng de radiator omhoog bij een GATOR 6x4 en de brandstoftank bij een GATOR 4x2 en 6x4 om leksteken te voorkomen.

N.B.: Voor installatie van de beugels op voertuigen van vroegere modellen zonder voorgeponste gaten aan de

onderkant van de voetplatforms is het nodig om de gaten te boren. Gebruik de juiste procedure voor uw betreffende voertuig.

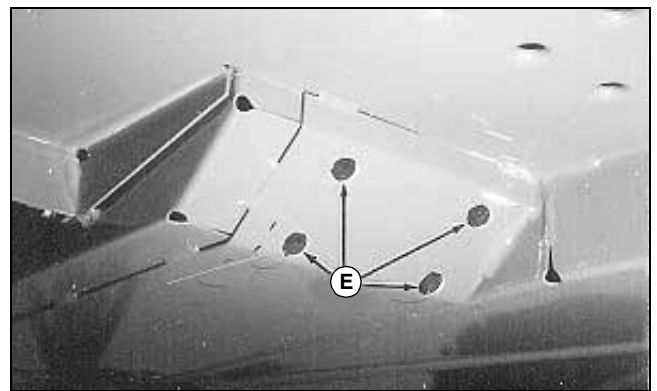
Boor de montagegaten voor frame-beugels (voertuigen zonder voorgeponste gaten)

1. Breng de radiator en de brandstoftank omhoog of verwijder ze naar vereist om leksteken van deze onderdelen te voorkomen wanneer u de montagegaten boort.



W01830

2. Positioneer één frame-beugel (A) op het schuine oppervlak (B) onder beide voetplatforms. Plaats de beugel zo dat dimensie (C) 52 mm (2.04 in.) bedraagt.
3. Houd de beugel op zijn plaats als een mal, en markeer de omlijning van de vier sleuven (D).
4. Verwijder de beugel.
5. Markeer het centrum van elke sleuf met een centerpons.



W01831

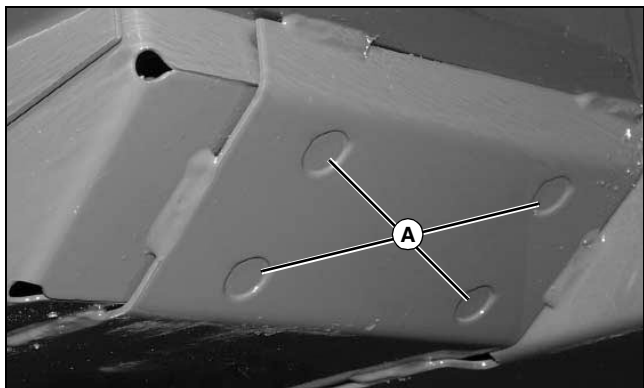
6. Boor vier gaten van 15 mm (9/16 in.) (E).
7. Verwijder alle bramen van de gaten.
8. Herhaal dit aan de andere kant van het voertuig.

Open de voorgeponste gaten voor de frame-beugels (voertuigen met voorgeponste gaten)

1. Breng de radiator en de brandstoftank omhoog of verwijder ze als nodig om leksteken van deze onderdelen te

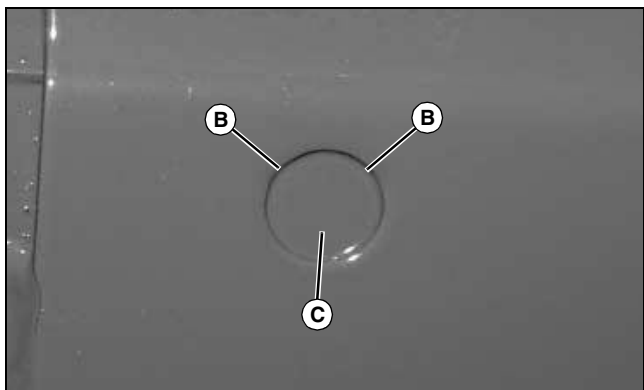
ASSEMBLAGE

voorkomen wanneer u de montagegaten uitslaat.



MX6742

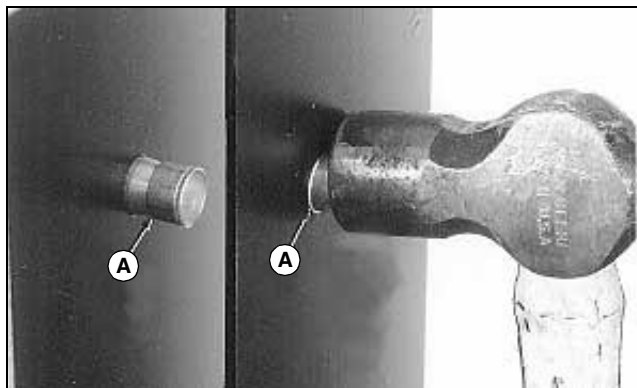
2. Vind de voorgeponste gaten (A) onder de voetplatforms aan de onderkant van het voertuig.
3. Gebruik een scherpe drevel met een maximale diameter van 4 mm (5/32 in.).



MX6743

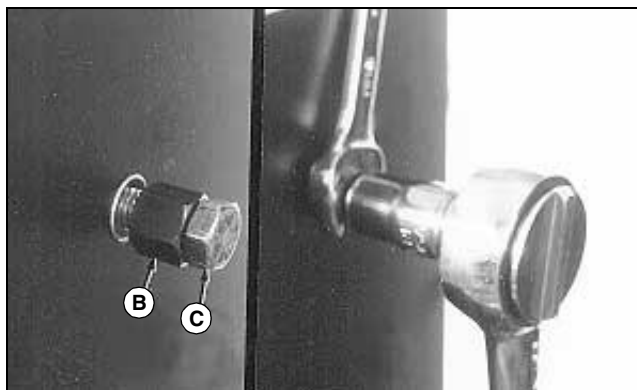
4. Plaats de drevel tegenover de twee hangpunten (B) op het uitslagstukje in de zes-uur-positie (C) gezien vanaf de voorkant van het voertuig.
5. Geef de drevel een krachtige korte slag bij positie (C) met een zware hamer om de het uitslagstukje eruit te slaan.
6. Open alle voorgeponste gaten aan beide zijden van de machine. Haal zo nodig de bramen uit de gaten.

Installeer de instekers



W01833

1. Plaats het schroefdraadinzetstukken (A) in de montagegaten voor de frame-beugels.
2. Tik licht op de inzetstukken met een hamer om ze goed in de gaten te laten verzinken.

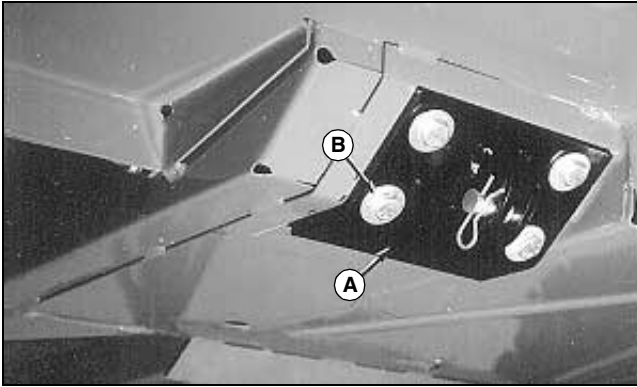


W01834

3. Gebruik de krimpmoer (B) en de M10 x 35 kolombout (C) die in het pakket worden geleverd.
 4. Draai de kolombout in de krimpmoer. Draai de kolombout in het inzetstukje totdat de krimpmoer goed tegen het inzetstukje aan zit.
- N.B.: Tik zo nodig licht tegen de kolombout met een hamer om het inzetstukje goed in het gat te houden tijdens het aandraaien.**
5. Houd de krimpmoer met een steeksleutel vast en draai de kolombout langzaam aan. Draai de kolombout aan totdat het inzetstukje helemaal vast zit. Draai niet vaster dan een moment van 55 N•m (40 lb-ft).

ASSEMBLAGE

Installeer de frame-beugels

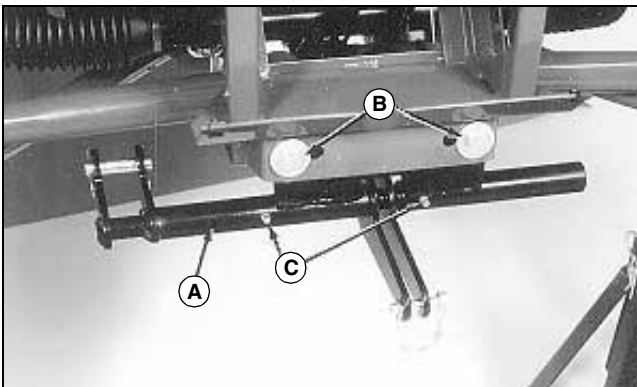


W01836

1. Verbind beide frame-beugels (A) losjes aan het voertuig door middel van vier M10 x 25 kolombouten en ringen (B).
2. Laat het bevestigingsmateriaal los totdat het schuif-frame in positie is gepend.

Installeer de onderste actuator-beugel

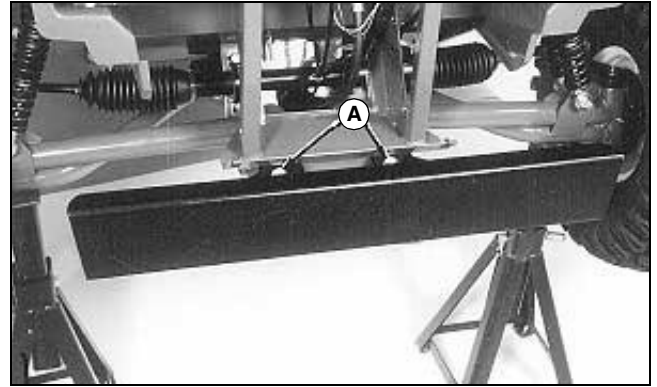
Voertuigen zonder bumper



W01905

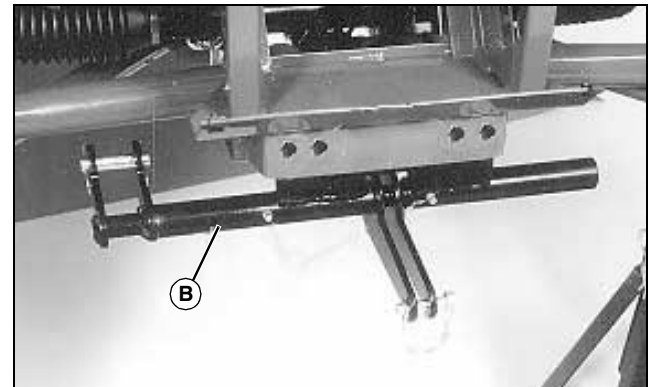
1. Bevestig de onderste actuator-beugel (A) achter de centrale frame-sectie met 1/2 x 1-1/2 in. kolombouten en ringen (B). Zet ze vast aan de achterkant van het frame met borgmoeren. Draai het bevestigingsmateriaal aan tot 110 N•m (80 lb-ft).
2. Smeer de twee vetnippels (C). (Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud Smering voor de aanbevolen typen vet.)

Voertuigen uitgerust met een bumper



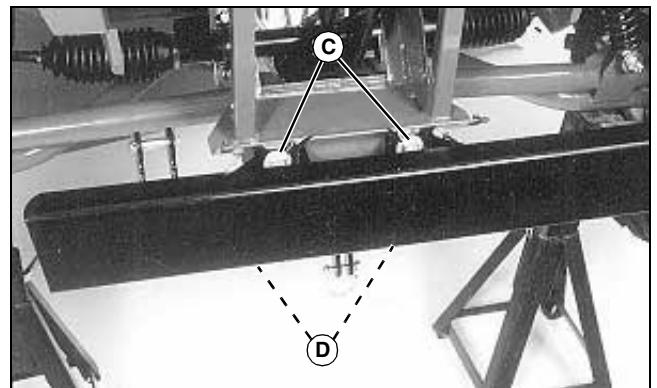
W01837

1. Verwijder twee bouten (A) en de bumper. Gooi de bouten weg.



W06744a

2. Positioneer de onderste actuator-beugel (B) achter het centrale frame-gedeelte waar de bumper geïnstalleerd was.



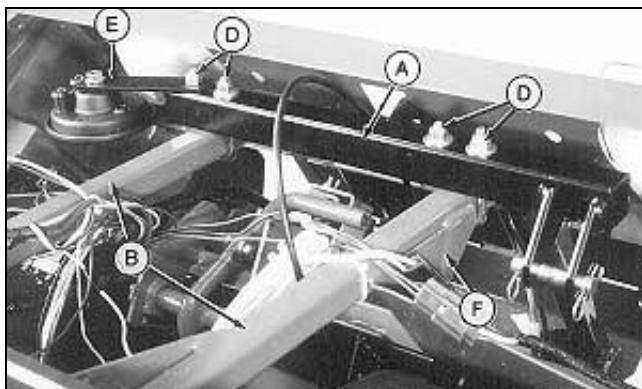
W01900

3. Bevestig de onderste actuator-beugel en de bumper aan de centrale frame-sectie met 1/2 x 1-1/2 in. kolombouten en ringen (C). Zet ze vast aan de achterkant van het frame met borgmoeren. Draai de moeren aan tot 110 N•m (80 lb-ft).
4. Smeer de twee vetnippels (D) op de onderste actuator-beugel. (Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud Smering

ASSEMBLAGE

voor de aanbevolen typen vet.)

Installeer de bovenste actuator-beugel



W01840

1. Positioneer de bovenste actuator-beugel (A) over de vierkante buizen (B) aan de voorkant van het voertuig.

N.B.: Indien het voertuig van een claxon (E) is voorzien, dient u de claxon-assemblage te verplaatsen naar de linkerkant van de actuator-beugel door de U-bout aan de linkerkant te gebruiken. Zorg ervoor dat de claxon niet in contact komt te staan met andere onderdelen van de machine.

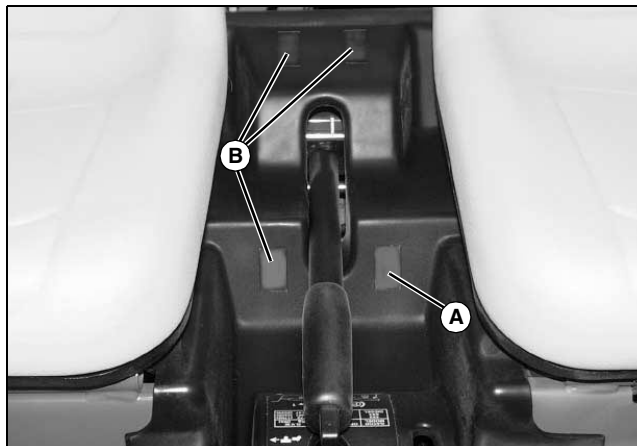
2. Bevestig de bovenste actuator-beugel losjes aan de vierkante buizen door middel van U-bouten, ringen en borgmoeren (D).
3. Druk de bovenste actuator-beugel naar achteren zodat de U-bouten vast tegen de buishoekplaatjes (F) komen te zitten. Draai de borgmoeren op de U-bouten vast tot 25 N•m (18 lb-ft).

Installeer de schuif-schakelaar

N.B.: De schuif-schakelaar kan op verschillende plaatsen worden geïnstalleerd, afhankelijk van de voorkeur van de klant en/of de beschikbare schakelaaropeningen. Installeer de schakelaar niet horizontaal.

Montage van de schakelaar op het stoelbasis-paneel (heeft de voorkeur)

N.B.: Door installatie van de schakelaar op de voorkeurslocatie (A) kan de bestuurder zijn hand naar achteren laten gaan op de parkeerremhendel om dan snel met zijn duim de schakelaar te kunnen vinden.

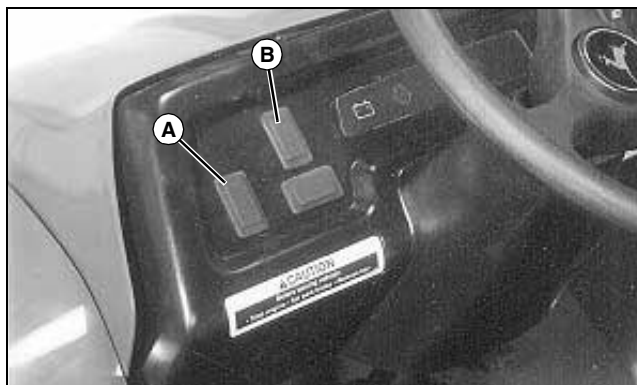


MX6746

1. Snij het linker voorste schakelaargat (A) uit voor de voorkeurslocatie van de schakelaar of het andere gat (B) als dat gewenst is.
2. Vijl zo nodig het gat glad nadat het is uitgesneden.

Montage van schakelaar op de lichtschakelaar-locatie

N.B.: Een verticaal schakelaargat (A) of (B) moet voor deze optie beschikbaar zijn. Verplaats de lichtschakelaar niet naar een horizontaal schakelaargat.



W01904

1. Verwijder de verticale schakelaarplaat (A) of (B) aan de linkerkant van het stuur en gooi hem weg.

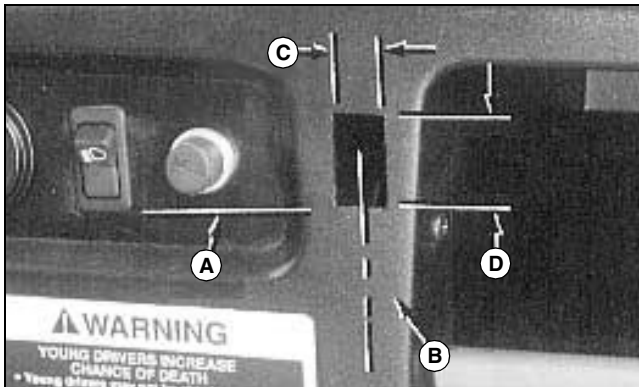
ASSEMBLAGE



MX6745

2. Koppel de bedrading aan de achterkant van de lichtschakelaar (C) los. Verwijder de lichtschakelaar van het dashboard.
3. Installeer de lichtschakelaar in het verticale gat aan de linker kant van het stuur zodat het symbool op de schakelaar aan de bovenkant komt te liggen.
4. Sluit de bedrading aan op de lichtschakelaar.

Montage van de schakelaar naast het handschoenenvak



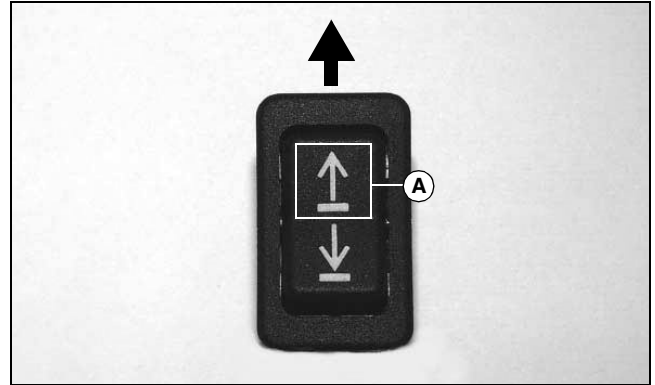
W02601

1. Markeer een lijn (A) in het verlengde van de onderkant van de lichtschakelaar met een potlood en lineaal.
2. Markeer een verticale lijn in het midden van het verhoogde deel (B).

BELANGRIJK: Vermijd schade! Snijd het gat voor de schakelaar uit exact volgens de gegeven afmetingen. Als het gat te klein is, kan de schakelaar beklemd raken en niet goed functioneren.

3. Gebruik de metalen schakelaarhouder als een mal en snijd een verticaal gat van 22 mm (0.86 in.) breed (C) en 37 mm (1.45 in.) lang (D) in het dashboard.
4. Vijl het gat na het snijden zo nodig bij.

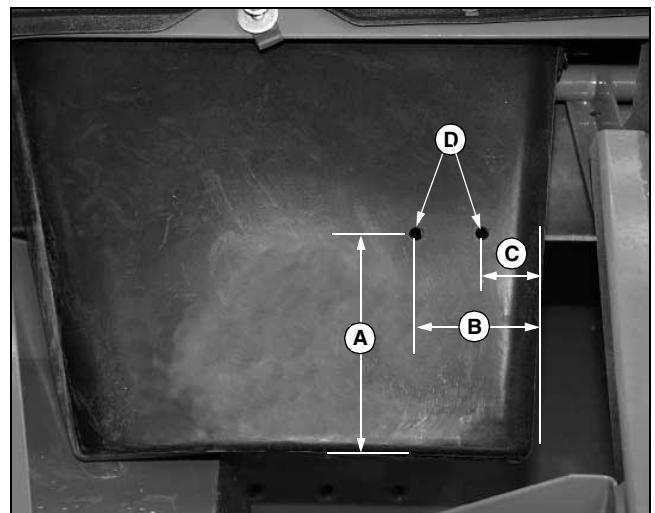
Installeer de schakelaar



MX6747

1. Installeer de schakelaar zodat de pijl (A) naar boven wijst.
2. Schuif de metalen schakelaarhouder over de achterkant van de schakelaar en vast tegen het montagevlak aan.
3. Druk de schakelaar aan beide kanten in. Verzekert u ervan dat de schakelaar naar de centrale uit-stand terugkeert wanneer u hem loslaat.

Installeer de hoofdbedradingboom

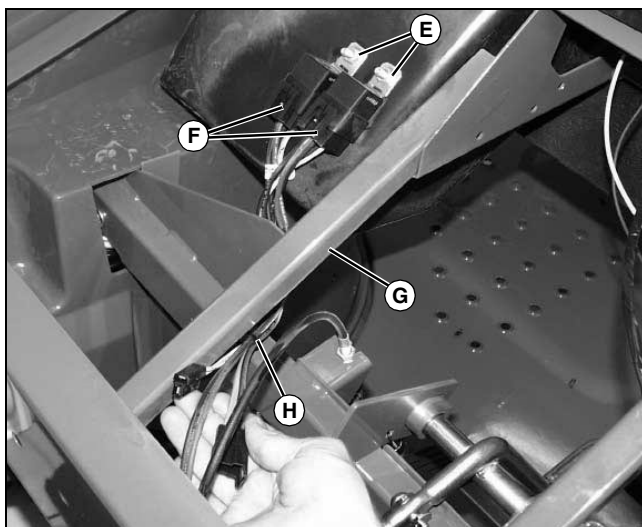


MX6749

- A - 115 mm (4.5 in.)
- B - 70 mm (2.75 in.)
- C - 35 mm (1.4 in.)
- D - 7 mm (9/32 in.) boorgaten

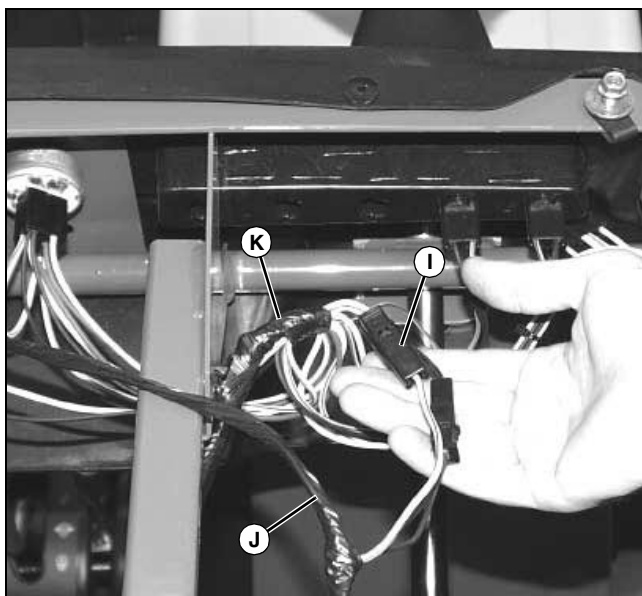
1. Volgens de gegeven afmetingen boort u twee gaten van 7 mm (9/32 in.) (D) in de bovenkant van het handschoenenvak.

ASSEMBLAGE



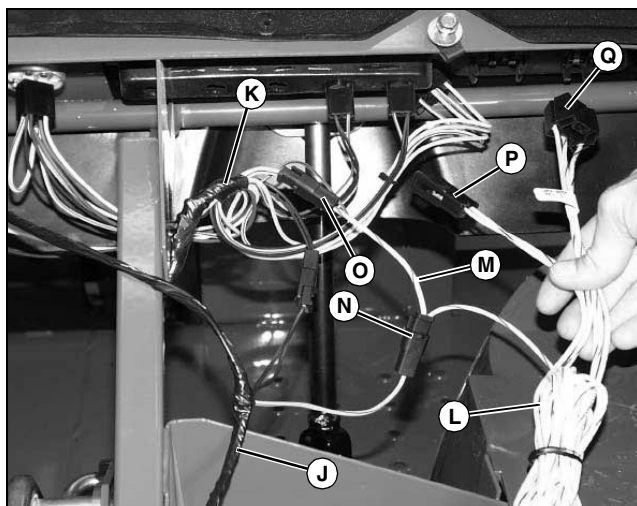
MX6748

2. Bevestig de relais (E) aan het kastje met 1/4 x 3/4 in. kolombouten en moeren. Zorg ervoor dat de boutkoppen aan de binnenkant van het kastje komen te liggen.
3. Steek de relais-connectors (F) aan de hoofdbedradingsboom in de relais. Leg de bedradingsboom onder de framebuis (G) en zet hem met een tie-rip (H) vast.



MX6750

4. Vind de connector (I) met GEEL/ROOD draad van de koplampdraadboom (J) en de GEEL en GEEL/ROOD draden vanaf de hoofdbedradingsboom (K) van het voertuig. Koppel deze connector los.

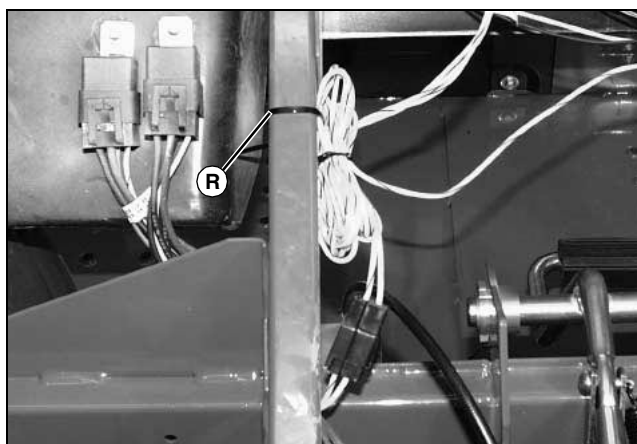


MX6751

5. Neem schuifschakelaar-draadboom (L) en vind het uiteinde met doorverbindingsdraad (M). Steek de mannelijke connector (N) van de doorverbindingsdraad in de vrouwelijke connector van de koplamp-draadboom (J). Steek het andere uiteinde van de doorverbindingsdraad (O) in de mannelijke connector van de hoofdbedradingsboom (K) vanaf het voertuig.
6. Snijd de tie-rip waarmee de draadboombundel van de schuif-schakelaar vastzit los. Sluit de vrouwelijke connector (P) met geel/zwarte en geel/witte draden aan op de overeenkomstige draden van de relais.
7. Leg en verbind de overige draden zoals vereist:

Indien de schuifschakelaar in het dashboard is gemonteerd:

- a. Steek de 3-terminal-connector (Q) in de achterkant van de schakelaar.



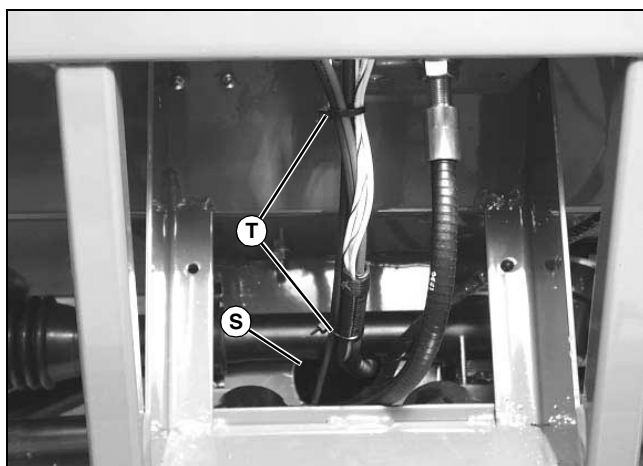
MX6752

- b. Gebruik de benodigde tie-rips om de draadboom van de schakelaar uit de buurt van het remhendelmechanisme en andere bewegende delen te houden. Bundel de overige draden van de schakelaardraadboom samen aan de rechter frame-buis met een tie-rip (R).

ASSEMBLAGE

Indien de schuif-schakelaar in het stoelbasispaneel is gemonteerd:

- a. Steek de 3-terminal-connectordraden in de gespleten plastic ribbelbuizen die de RODE en ZWARTE accudraden de relais bevatten. Sluit de ribbelbuizen rond de draadboomdraden en de accudraden met isolatietape.
- b. Gebruik de benodigde tie-rips om de draadboom van de schakelaar uit de buurt van het remhendelmechanisme en andere bewegende delen te houden.



MX6753

8. Leid de RODE en ZWARTE accudraden (en de draden van de schakelaardraadboom indien de schakelaar in het stoelpaneel is gemonteerd) door het frame-toegangsgat (S) bij de vooras. Leid de draden door het voertuig-frame naar het motorcompartiment.

9. Zorg ervoor dat ongeveer 10 cm (4 in.) van de ribbelplastic buis uit het frame-toegangsgat steekt. Bevestig de draden aan de gaskabel met twee tie-rips (T).

10. Indien de schuif-schakelaar in het stoelbasispaneel werd geïnstalleerd, verbindt u de 3-terminal-connector op de draadboom van de schakelaar nu met de schakelaar.

11. Leid de rode accudraad door de rubberen manchet op de positieve (+) accukabel. Verbind beide draden met de positieve (+) accupool.

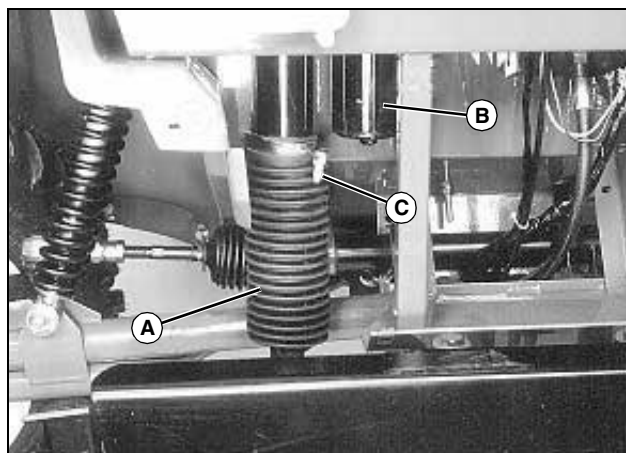
12. Verbind de zwarte accudraad en de negatieve (-) accukabel met de negatieve (-) accupool.

N.B.: Op de GATOR 4x2 bundelt u de overige accudraden in het accu-compartiment en zet u ze vast met een tie-rip.

13. Zorg ervoor dat alle draden in het motorcompartiment uit de buurt van bewegende delen of hete delen zijn. Zet de bedrading vast met tie-rips.

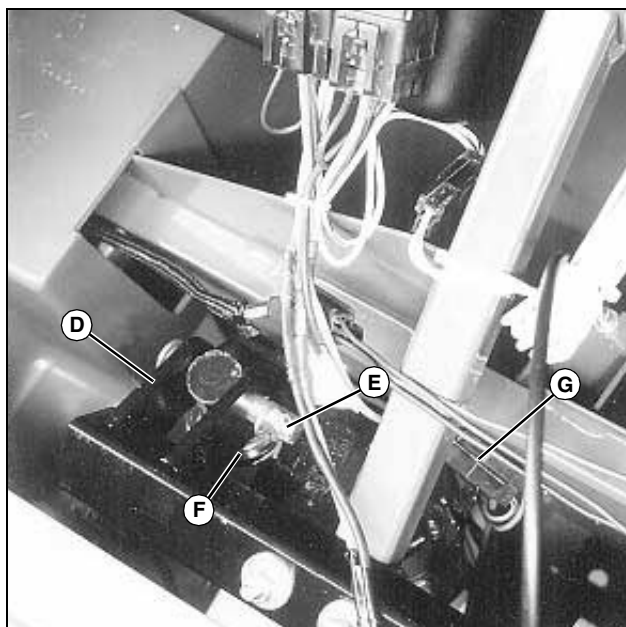
Installeer de actuator

BELANGRIJK: Vermijd schade! Verwijder of verplaats de tie-rips waarmee de draden aan de voorkant van de actuator-motor bevestigd zijn niet.



W01902

1. Zet de actuator (A) op zijn plaats aan de rechterkant van het voertuig zodat de motor (B) richting het centrum ligt. Zorg ervoor dat het ventilatiegat (C) naar beneden is gericht om te voorkomen dat vuil de actuatorschoen kan binnendringen.

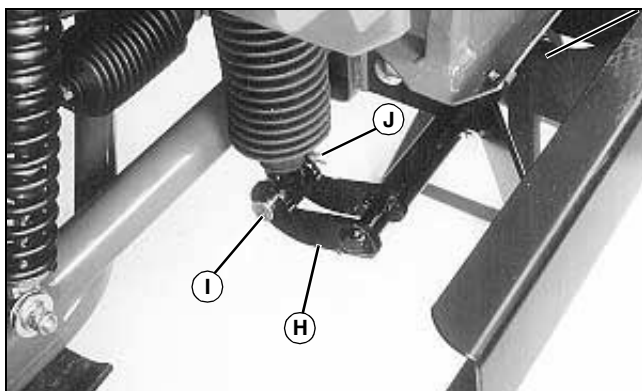


W01853

2. Bevestig de actuator aan de bovenste beugel (D) met de doorboorde pen (E) en de veerborgpen (F).

3. Steek de bedradingsconnector (G) van de actuator-motor in de bedradingsboom van het relais.

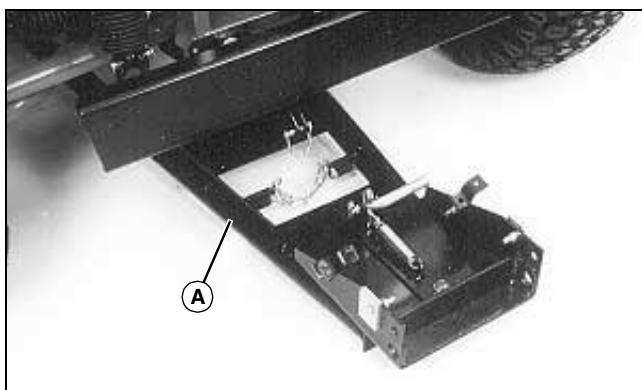
ASSEMBLAGE



W01854

4. Bevestig de actuator aan de onderste beugel (H) met de doorboorde pen (I) en de veerborgpen (J).

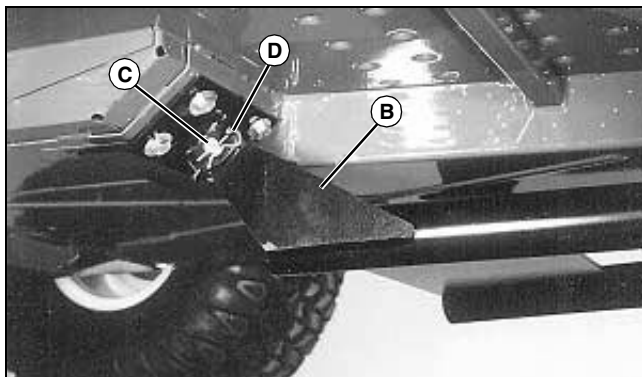
Installeer het schuif-frame



W01855

Opmerking bij afbeelding: Rechte schuif is gebruikt ter illustratie.

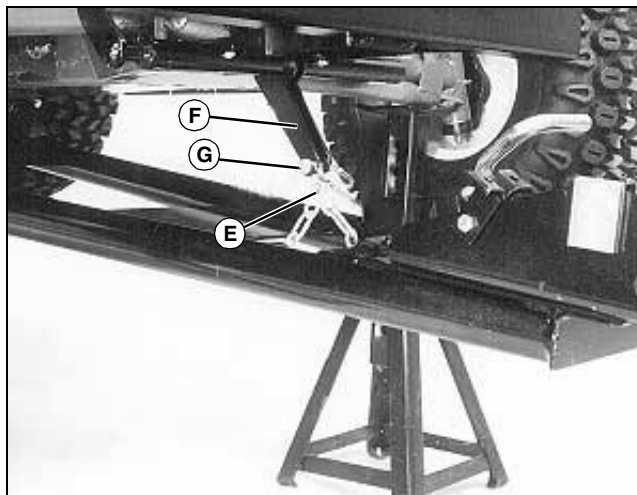
1. Plaats het schuif-frame (A) onder het voertuig.



W01856

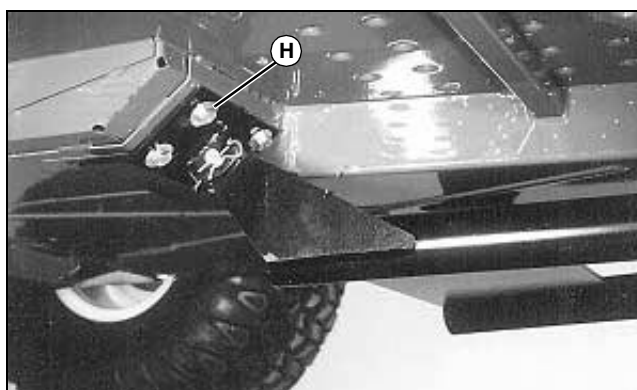
2. Breng de achterkant van het schuif-frame omhoog. Plaats beide bevestigingsplaten (B) in de gaffels van de frame-beugels. Bevestig het frame aan beide kanten aan de beugels door middel van doorboorde pen (C) en veerborgpen (D).

N.B.: Zorg ervoor dat de ketting aan het schuif-frame vrij en gelijk hangt aan beide kanten, zonder knikken of verdraaiingen.



W01857

3. Breng de voorkant van het schuif-frame omhoog. Plaats de middelste schakel van ketting (E) tussen de gaffel (F) op de onderste actuator-beugel. Verbind de kettingschakel met de gaffel door middel van borgpen (G).



W01856

4. Zorg ervoor dat het schuif-frame midden onder het voertuig komt te liggen. Draai alle kolombouten van de frame-beugels (H) aan beide zijden van het voertuig aan tot 55 N•m (40 lb-ft).
5. Til het voertuig op met veilige hefapparatuur. Verwijder de veiligheidssteunen en laat het voertuig op de grond zakken.

Testen van de werking van de schakelaar

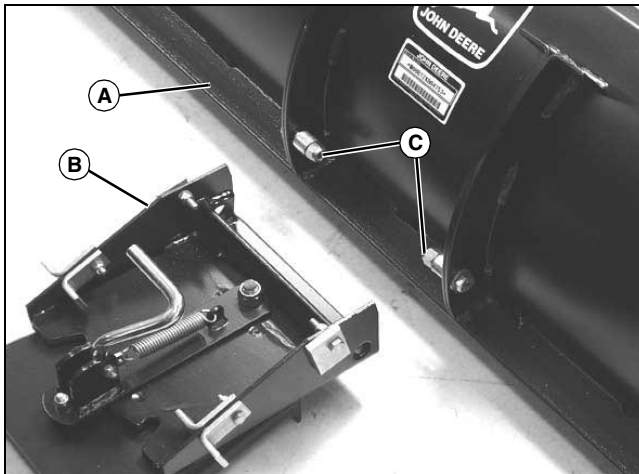
1. Draai de contactsleutel naar de LOOP-stand.
2. Druk de bovenkant van de schuifschakelaar in. Het frame moet omhoog komen. Druk de bovenkant van de schuifschakelaar in en het frame moet naar beneden gaan. Indien de werking omgekeerd is, is de schakelaar verkeerd geïnstalleerd:

ASSEMBLAGE

- a. Verwijder de schakelaar van de montageplaats.
- b. Verdraai de schakelaar 180° om en installeer weer.

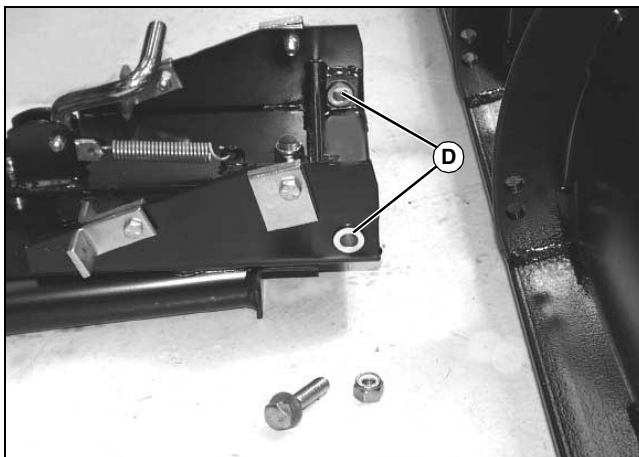
Installeren van de schuif op het frame

Rechte schuif



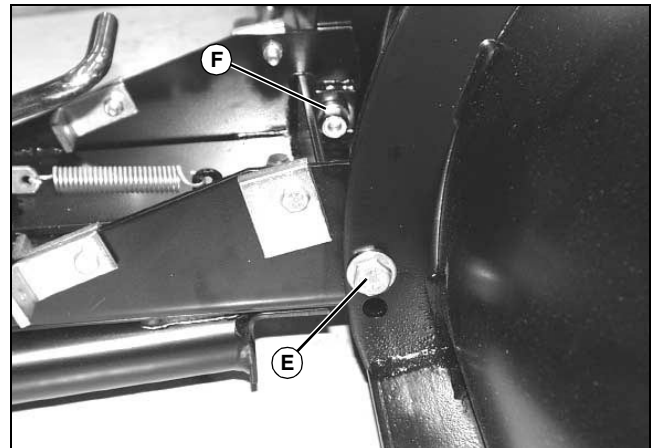
MX6754

1. Centreer de achterkant van de schuif (A) met het frame (B).
2. Verwijder de bevestigingsmaterialen (C) die in de schuif geïnstalleerd zijn.



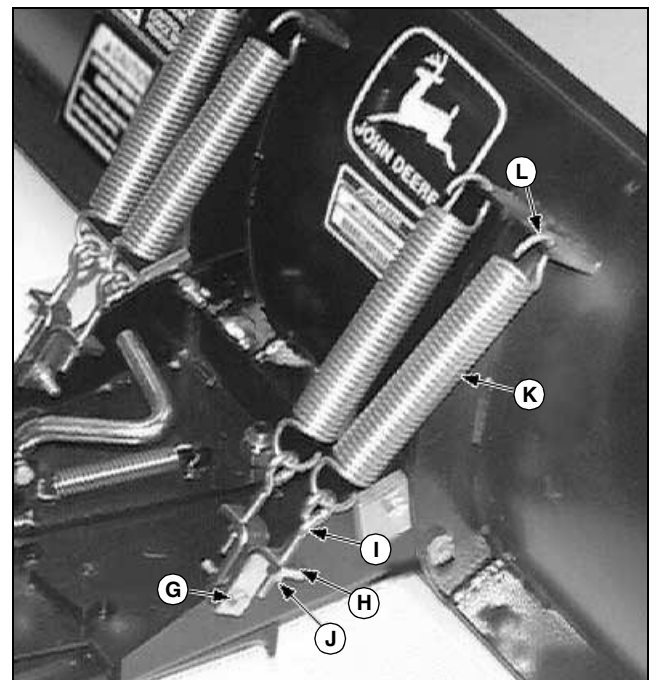
MX6755

3. Installeer de bussen (D) in de montagegaten van het schuif-frame.



MX6756

4. Bevestig de schuif aan het frame met 1/2 x 1-1/2 in. kolombouten en ringen (E) door de bovenste gaten van de schuif. Zet aan de binnenkant vast met borgmoeren (F). Draai de moeren aan tot 110 N•m (80 lb-ft).



M77973x

5. Draai de kolombout (G) los zodat de beugels (H) vrij kunnen verdraaien.
6. Installeer de oogbouten (I) door de gaten in de beugels. Installeer moeren (J) op de oogbouten maar draai ze nog niet geheel vast.

ASSEMBLAGE



LET OP: Vermijd letsel! Veren staan onder grote spanning en moeten worden geïnstalleerd met de haakuiteinden naar de machine gericht, om losschieten tijdens het trippen van de schuif te voorkomen.

7. Installeer de veren (K) door de oogbouten en bevestig ze aan de schuif met de haakuiteinden (L) naar het voertuig gericht.

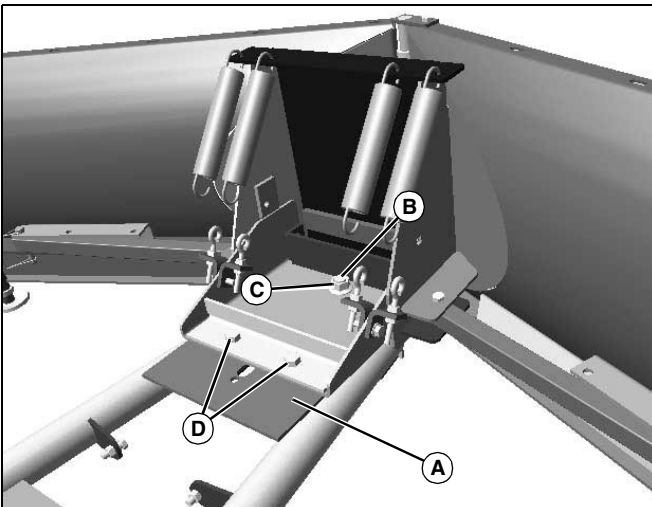
8. Draai de moeren op de oogbouten aan zodat 15 mm (9/16 in.) van de draad te zien is.

9. Stel de schuifveer-trip, de schuif-kanteling en de glij schoenen af voor het gebruik.

V-schuif



LET OP: Vermijd letsel! Schuif is zwaar. Vraag om hulp wanneer u de schuif naar voren kantelt en aan het frame bevestigt.



MX10533

1. Kantel de schuif naar voren en schuif hem over de centrale beugel (A) van het frame.

2. Breng het voorste gat in de V-schuif in lijn met bout (B) die aan de onderkant van het frame is gelast, en laat de schuif over de bout naar beneden zakken. Bevestig met M16 borgmoer (C).

3. Breng de twee gaten in het frame in lijn met de gaten in de centrale beugel en bevestig hem met twee M12 kolom-bouten (D). Zet vast met de borgmoeren.

4. Draai de moeren aan tot:

- M16, 305 N•m (225 lb-ft)
- M12, 95 N•m (70 lb-ft)

SPECIFICATIES

Rechte schuif

Snijbreedte

Schuif recht 1,8 m (72 in.)

Schuif onder een hoek 1,7 m (66.75 in.)

Bereik van heffen (met zware voorvering)

Boven grondniveau 21,6 cm (8.5 in.)

Beneden grondniveau 7,6 cm (3 in.)

Hoekposities 3; recht 0°, onder een hoek links of rechts 22°

Hefmechanisme Lineaire actuator

Snijrand Vervangbare slijtbalk

Glijshoenen 2, afstelbaar

Trip-bescherming Veer-trip

Gewicht (alle onderdelen) 77 kg (170 lb)

V-schuif

Snijbreedte

Schuif recht 1,8 m (72 in.)

Schuif onder een hoek 1,7 m (66.75 in.)

Schuif in V-positie 1,72 m (68 in.)

Schuif in verzamel-positie 1,67 m (66 in.)

Bereik van heffen (met zware voorvering)

Boven grondniveau 21,6 cm (8.5 in.)

Beneden grondniveau 7,6 cm (3 in.)

Hoekposities 5; recht 0°, onder een hoek links of rechts 22°, V, en verzamel

Hefmechanisme Lineaire actuator

Snijrand Vervangbare slijtbalken

Glijshoenen 2, afstelbaar

Trip-bescherming Veer-trip

Gewicht (alle onderdelen) 91,6 kg (202 lb)

Aanbevolen smeermiddelen

Vet

..... John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet

..... John Deere Multi-Purpose HD lithiumcomplex-vet

(Specificaties en ontwerp kunnen veranderen zonder kennisgeving.)

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Rechte schuif en V-schuif

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Ik, ondergetekende:
verklaar dat deze machines

Type Rechte schuif

Type V-schuif

voldoen aan de toepasselijke vereisten van:

Machinerichtlijn 98/37/EG (89/392/EEG)

Getekend te:

John Deere Horicon Works 01 September 2002



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

INDEX

A		Schuif, probleemoplossing	15
Aandraaimomenten van wielbouten en bandenspanning, controleren	5	Schuifveer-trip mechanisme op obstructies, controleren van het	10
Actuator, installeer de	23	Schuifveer-trip, afstellen	10
Actuator-beugel, installeer de bovenste	20	Slijtbalk, vervangen van de schuif-	14
Actuator-beugel, installeer de onderste	19	Smeermiddelen	27
Actuator-beugel, smeren onderste	13	Snijrand, vervangen van de schuif-	14
Assemblage, voorbereidingen voor	17	Specificaties	27
B		Stickers, veiligheids-	1
Ballast, laden van de vrachtdoos met	6	T	
Bandenspanning en aandraaimomenten van wielbouten, controleren	5	Technische handleiding	11
Bedradingsboom, installeer de hoofd-	21	Transport van de schuif	8
Beugels, installeren van de frame-	17	Trip mechanisme op obstructies, controleren van het schuifveer-	10
Bovenste actuator-beugel, installeer de	20	Trip, afstellen schuifveer-	10
C		V	
Controlelijst, dagelijkse	8	Veiligheidsetiketten	1
D		Veiligheidsvoorschriften	2
Documentatie, onderhouds-	11	Vet	13
F		W	
Frame, installeer het schuif-	24	Werking van de schakelaar, testen van de	24
Frame-beugels, installeren van de	17		
G			
Glij schoenen, afstellen van de	9		
Glij schoenen, vervanging van de	14		
H			
Hoek (V-schuif), instellen van de schuif-	9		
Hoek (rechte schuif), instellen van de schuif-	8		
Hoofdbedradingsboom, installeer de	21		
K			
Kanteling, instellen van de schuif-	9		
O			
Omhoog en omlaag brengen van de schuif	8		
Omlaag en omhoog brengen van de schuif	8		
Onderdelen, reserve-	11		
Onderdelenboek	11		
Onderhoudsdocumentatie	11		
Onderste actuator-beugel, installeer de	19		
Onderste actuator-beugel, smeren	13		
Opslag van de schuif	16		
P			
Pakket voor verzwaarde voorvering, installeren	5		
Probleemoplossingstabel	15		
S			
Schakelaar, installeer de schuif-	20		

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

ONDERHOUDSVERKLARING

John Deere-onderdelen



Wij helpen u de tijd die verloren gaat door een defect, tot een minimum te beperken door u snel originele John Deere-onderdelen te leveren.

Daarom beschikken we over grote en uitgebreide voorraden om uw wensen vóór te kunnen zijn.

Goed opgeleide technici



John Deere-onderhoudstechnici zijn nooit uitgeleerd.

Er worden regelmatig scholingscursussen georganiseerd, om er zeker van te zijn dat ons personeel bekend is met uw machine en weet hoe zij moet worden onderhouden.

Het resultaat? - Ervaring waar u op kunt bouwen!

De juiste gereedschappen



Precisie-gereedschap en nauwkeurige testapparatuur stellen onze monteurs in staat om uw problemen snel te verhelpen ... daarmee bespaart u tijd en geld.

Snelle service



Het is ons doel een snelle, efficiënte service te verlenen wanneer en waar u dat maar wilt.

Wij kunnen bij u op het bedrijf of in onze werkplaats reparatiewerkzaamheden uitvoeren, afhankelijk van de omstandigheden: neem contact met ons op, u kunt op ons rekenen.

JOHN DEERE - SUPERIORITEIT IN SERVICE: We zijn er als u ons nodig hebt.