

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

ProGator® Transportfordon
2030

OMM145559 L0

INSTRUKTIONSBOK



Europeisk version
Tryckt i U.S.A.



D C Y



L 0

O M M 1 4 5 5 5 9

INLEDNING

Tack för att du köpt en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund, och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av fordonet.

Användning av Instruktionsboken

Denna instruktionsbok är en viktig del av fordonet och bör medfölja fordonet när du säljer den.

Genom att läsa Instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- och fordonsskador.

Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda fordonet på säkrast och mest effektiva sätt. Om du vet hur fordonet skall användas säkert och korrekt kan du lära andra köra fordonet.

För säker och korrekt användning av ett redskap, skall du konsultera den säkerhets- och driftsinformation som återfinns i redskapets instruktionsbok, tillsammans med motsvarande information i Instruktionsboken.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på fordonet kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

Avsnitten i Instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner, så att du kan använda fordonet säkert. Du kan också använda denna instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett användbart index i slutet av denna bok hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig något från ditt fordon, men de är tillräckligt lika för att du skall kunna förstå våra anvisningar.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå vänd i körriktningen. När du ser en streckad pil (----->) innebär det att delen som pilen avser att visa är dold.

Innan fordonet levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

Fordonets användning

Användning i vanligt jord- och skogsbruksarbete, för park- och rekreationsunderhåll, och för vinteruppgifter. Allt annat bruk strider mot det avsedda användningsområdet.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller fordons-skada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av detta fordon får endast utföras av person som är väl förtrogen med dess alla egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra vedertagna regler för säkerhet och yrkes-medicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna, eller att på annat sätt överbelasta fordonet, leder till förlust av garantiskydd för denna fordon.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna fordon, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella fordon- eller personskador.

Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker och fordonsskador, samt ger användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och fordonsskador.



WARNING! Undvik personskada! Denna symbol och text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller omkomma, om risker eller förfaringssätt ignoreras.

VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i fordonsskada.

OBS! I hela Instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av fordonet.

PRODUKTIDENTIFIKATION

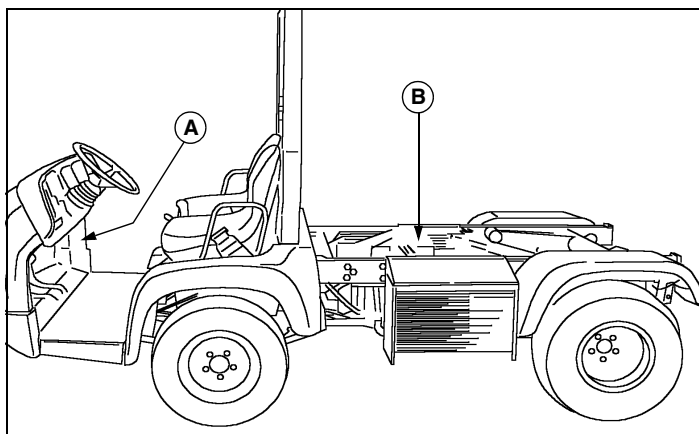
Anteckna I/D-nummer

ProGator® Transportfordon

2030 PIN (020001 -)

Om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service, ange alltid produkt- och serienummer.

Du måste lokalisera fordonets och motorns modell- och serienummer och anteckna dem nedan.



INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTENS I/D-NUMMER (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Säkerhet	1
Arbete	12
Reservdelar	27
Serviceintervaller	28
Service - Motor	30
Service - Transmission	41
Service - Hydraulik	45
Service - Styrning och bromsar	49
Service - Elsystem	52
Service - Diverse	58
Felsökning	62
Förvaring	67
Montering	69
Specifikationer	71
Sakregister	75

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2001

Deere & Co.

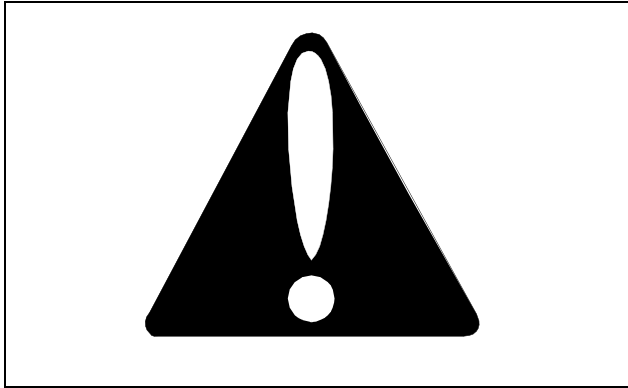
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI

Alla rättigheter har reserverats.
Tidigare utgåvor

OMM145559 L0 - Svenska

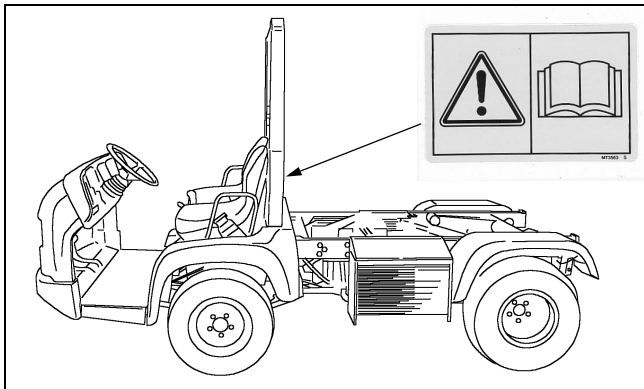
SÄKERHET

Illustrerade varningsdekaler



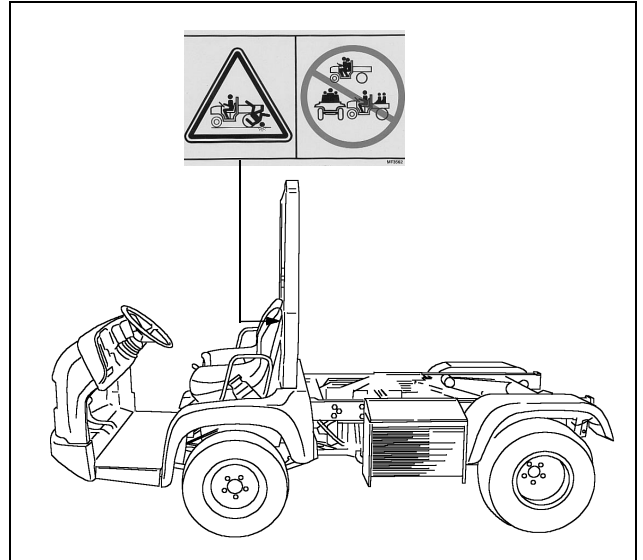
Fordonet har på ett antal viktiga ställen försetts med dekaler som varnar för eventuella risker. Riskmomenten illustreras med en bild i en varningstriangel (▲). Bredvid finns anvisningar om hur man undviker personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler, och var de finns placerade på fordonet.

Läs Instruktionsboken



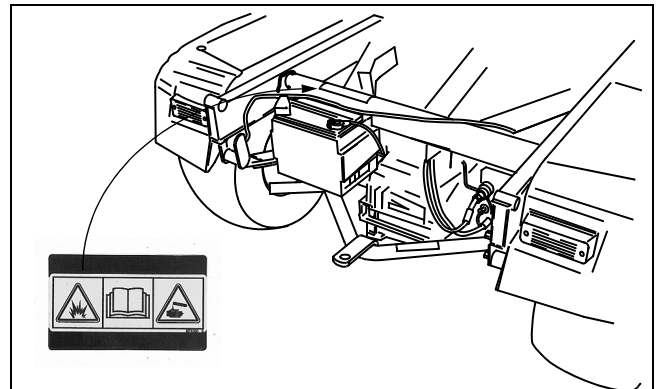
Läs Instruktionsboken innan du lämnar fordonet: Stäng av motorn, drag åt parkeringsbromsen, och avlägsna nyckeln.

Varning! Passagerare kan falla av och dödas



- Endast en person i varje säte.
- Inga passagerare får medföras på flak eller annan del av fordonet.

Fara! Explosiva gaser



Cigaretter, lågor eller gnistor kan få batteriet att explodera. Skydda alltid ögon och ansikte i närheten av batteri. Ladda inte batteriet, använd inte startkablar, och justera inte dåliga anslutningar, utan att ha god kännedom om hur batteriet fungerar. Håll avluftslocken stängda och i plant läge.

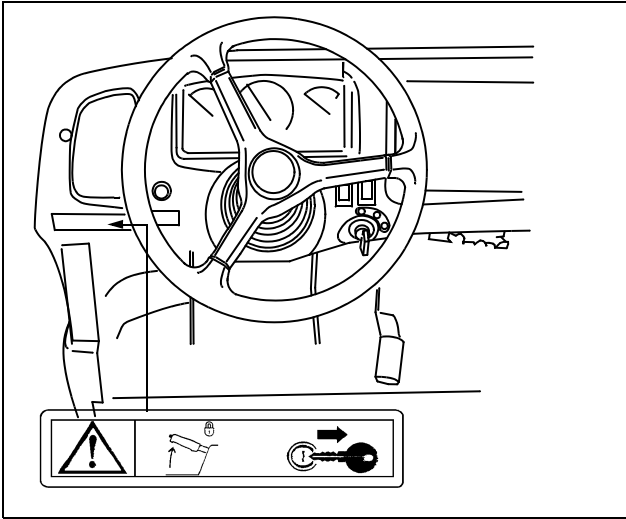
ELEKTROLYT ORSAKAR ALLVARLIGA BRÄNNSKADOR

Innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Om en olycka skulle inträffa ska du skölja det utsatta området med vatten och tillkalla läkare omedelbart. Förvaras utom räckhåll för barn.

SÄKERHET

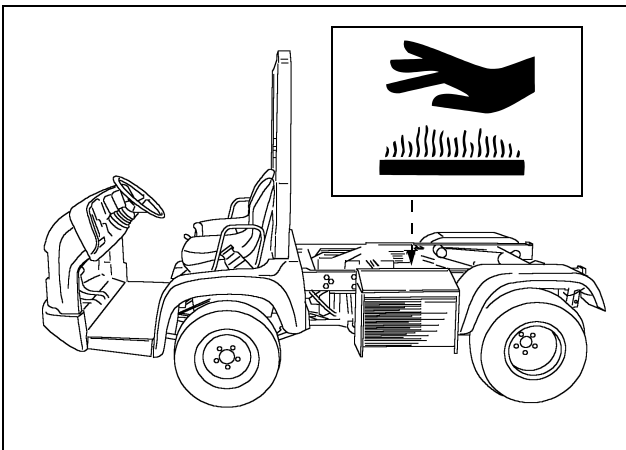
Var försiktig

Innan du lämnar fordonet:



- Växla till neutralläget.
- Drag åt parkeringsbromsen.
- Avlägsna nyckeln.

Varning - Upphetad yta



Om bilden: Instansat ovanpå fordonets ljuddämpare.

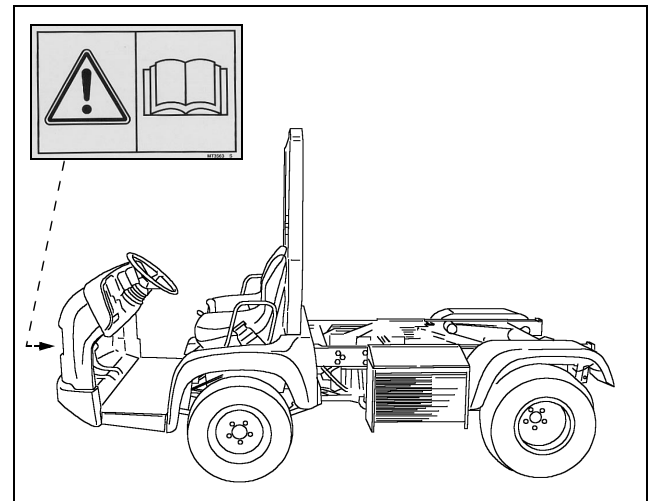
Vidrör INTE ljuddämparen, den kan vara het.

Var försiktig - Undvik personskador vid tippning av last



- Vid tippning måste fordonet stå stilla, med åtdragen parkeringsbroms. Tippa aldrig en last medan du kör.
- Tippa endast på jämn mark.
- Placera inte händerna bakom sätet då du fäller ned flaket.
- Konsultera Instruktionsboken för rätt fördelning av last.

Läs Instruktionsboken

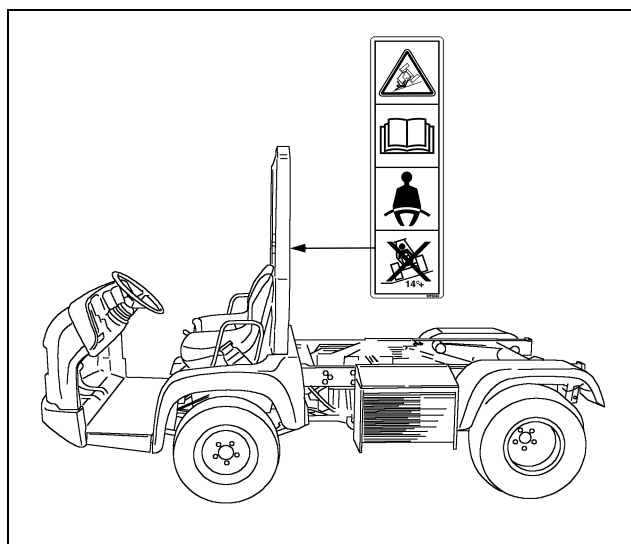


Undvik problem med bromsarna genom att använda den bromsolja som specificeras i denna Instruktionsbok.

Rengör påfyllningslocket innan det lossas. Använd endast bromsvätskan DOT3 från en förseglad behållare.

SÄKERHET

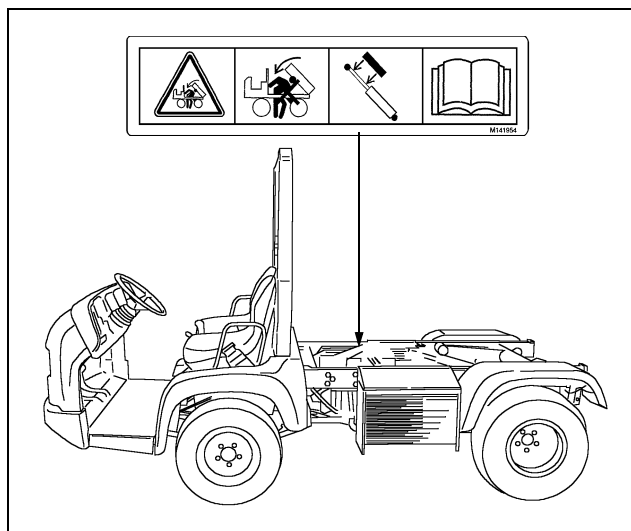
Varning: Använd säkerhetsbältet



Undvik att krossas av vältande fordon - använd alltid säkerhetsbältet! Hoppa inte ned från fordonet.

Kör inte där fordonet kan slira eller välta. Kör INTE i en sluttning som lutar mer än 14°.

Varning



Om bilden: Det sitter dekaler på ramens sidobalkar.

Undvik att krossas av vältande fordon: Använd alltid säkerhetsstöd för uppfällt flak eller redskap.

Plåt med störbågeintyg

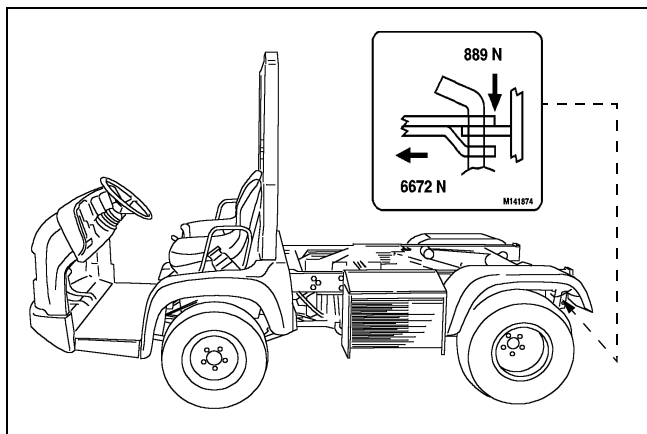


Dragbommens EEC-dekal



SÄKERHET

Dragbomsbelastning



Överskrid inte de rekommenderade dragbomsbelastningar som anges på dekalen.

- Horisontell 6672 N (1500 lb)
- Vertikal 889 N (200 lb)

Erforderlig förarutbildning



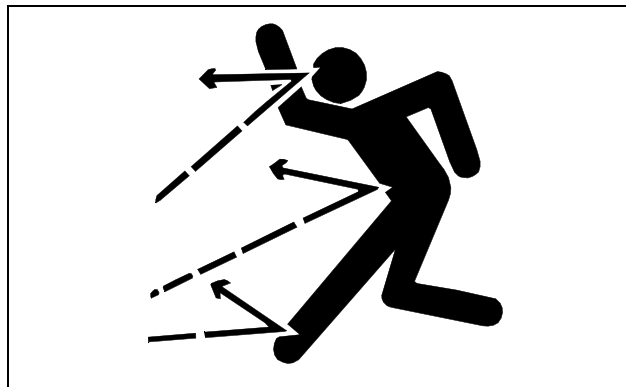
Läs noga avsnittet Körning, innan fordonet tas i bruk.

- Ägaren av fordonet ansvarar för att de som skall använda fordonet har lämplig utbildning.
- Ägaren/användaren kan förhindra olyckor genom att använda fordonet på ett riktigt sätt. Ägaren/användaren är ansvarig för olyckor eller skador på sig själv, andra personer, eller egendom.
- Fordonet får endast användas av person som fått lämplig körutbildning.
- Läs Instruktionsboken, och studera säkerhets- och köravsnitten innan du använder fordonet.
- Om föraren av fordonet av någon anledning inte kan läsa eller förstå innehållet i denna instruktionsbok, är det ägaren av fordonet som ansvarar för att innehållet blir för-

klarat för föraren. Dessa publikationer finns tillgängliga på andra språk.

- Övningskör fordonet på öppet område med fri sikt, under ledning av erfaren förare.
- Gör dig bekant med alla reglage.
- Föraren måste lära sig köra, stanna och svänga, samt använda fordonets övriga manövreringsegenskaper.

Säker körning



- Inspektera fordonet före körning. Säkerställ att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och plåtar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
- Kontrollera före varje körning att säteskontakterna fungerar ordentligt. Kontrollera säkerhetssystemen. Använd inte fordonet utan att dessa fungerar ordentligt.
- Studera det medföljande videobandet som visar hur man kör fordonet säkert.
- Kom ihåg att din ProGator® inte är ett nöjesfordon, utan ett transportfordon.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna.
- Rengör noga batteriets utrymme, speciellt runt bromslänken, som är fäst på axelhuset, på var sida om transaxeln.
- Styr alltid med båda händerna på ratten.
- Ändra inte regulatorns inställning eller rusa motorn.
- Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
- Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
- Kör aldrig fordonet med flak eller redskap uppfällt.
- Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service på dem efter behov.

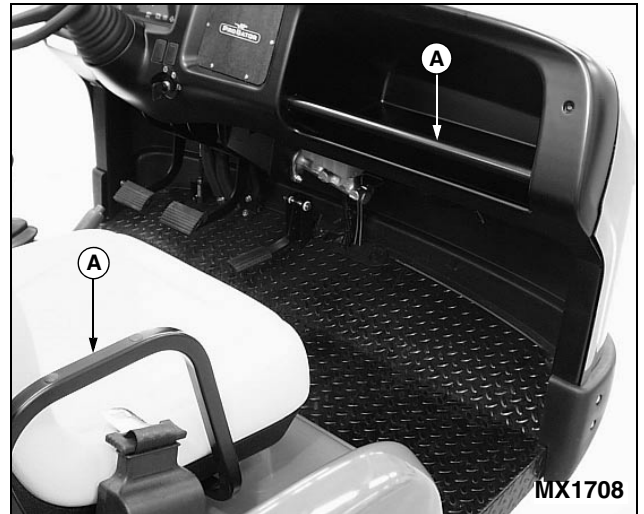
SÄKERHET

- Stanna fordonet om någon närmar sig arbetsområdet.
- Stanna och inspektera fordonet om du kört på ett föremål. Reparera eventuella skador innan du sätter igång igen. Håll fordon och redskap i gott skick.
- Det är INTE tillåtet att bogsera ett redskap eller lastat släp utom då flaket är fullt lastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga annars kan äventyras.
- Håll människor och husdjur borta från arbetsområdet. Stoppa fordonet om någon kommer in i arbetsområdet. Stoppa alltid och inspektera fordonet om du kört på ett föremål. Utför reparationer innan du kör igen. Håll fordonet i gott skick.
- Håll strålkastare och bakljus rena.
- Lämna inte fordonet oöversiktat med motorn igång.
- Arbeta endast i dagsljus eller vid ordentlig utomhusbelysning.
- Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.
- Sväng alltid på plan mark.
- Lyssna inte på radio eller musik med hörlurar under körning. Säker körning kräver din fulla uppmärksamhet.
- Se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg. Var extra försiktig vid tvärsnitt, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.

Säker parkering

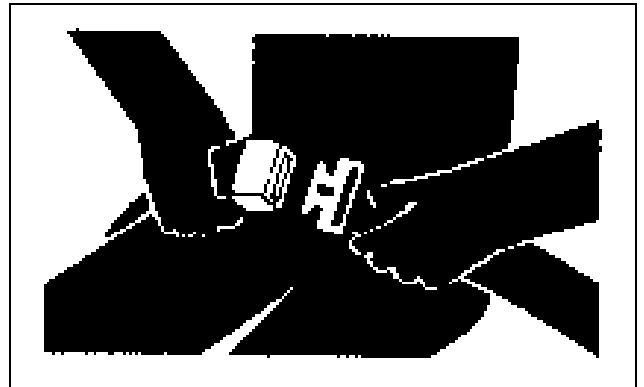
1. Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. Sänk redskapen till marken.
4. Drag åt parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Avlägsna nyckeln.
7. Lämna inte förarplatsen förrän motor och alla rörliga delar stannat.

Använd handtagen



Handtagen (A) är till för både förare och passagerare vid körning i ojämn terräng. Använd instrumentbräda och sätets sidohandtag för att hålla balansen.

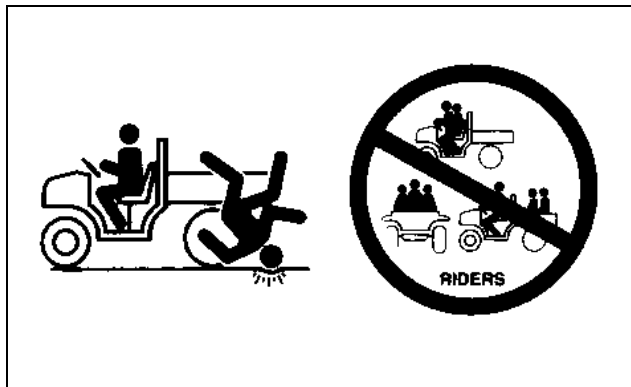
Använd säkerhetsbältet på rätt sätt



Använd säkerhetsbälte vid körning med störtbåge (ROPS) för att minska skaderisken om fordonet skulle välta.

SÄKERHET

Skydda barn och förhindra olyckor



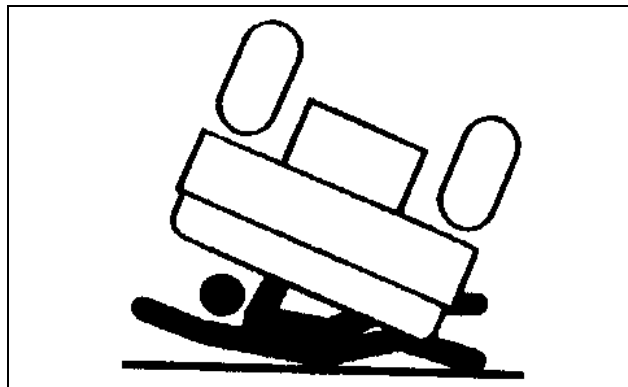
Skydda barnen:

- Utgå aldrig ifrån att barn förblir där du senast såg dem. Var mycket uppmärksam vid närvaro av barn.
- Om fordonet har flak, får barn aldrig åka med på flaket. Låt ALDRIG barn åka med på flak eller redskap. Bogsera aldrig barn i en kärra eller släpvagn.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Låt inte barn eller andra obehöriga personer köra fordonet.
- Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av fordonet, innan du backar eller svänger.

Hjälp till att förhindra olyckor och dödsfall:

- Var på din vakt hela tiden, och kör försiktigt i båda riktningarna. Människor, speciellt barn, kan mycket snabbt komma in i arbetsområdet.
- Var försiktig vid backning. Kontrollera att ingen, särskilt barn, befinner sig bakom fordonet, innan du backar.
- Kör INTE fordonet om du är påverkad av alkohol, mediciner eller andra droger.
- Detta är inget nöjesfordon! Felaktig användning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Undvik att fordonet tippar



Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta, genom att iakttaga följande:

- Använd detta transportfordon på rätt sätt - det är inget nöjesfordon.
- Tillåt aldrig passagerare på lastflak eller annan plats där det inte finns säten.
- Kör mycket långsamt när du svänger. Tvär svängning kan få fordonet att välta.
- Kör mycket försiktigt och med reducerad hastighet i backar eller på ojämnt underlag.
- Överbelasta INTE fordonet, och undvik att lasten förskjuts. Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.
- Se upp för gropar och stenar, osäkra, våta och sliriga underlag, samt dolda riskmoment i terrängen.
- Bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ned farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför INGA ändringar eller modifieringar på detta fordon.

SÄKERHET

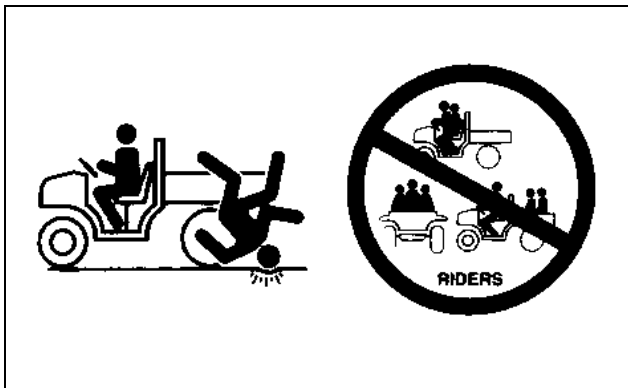
Håll säkerhetsavstånd till roterande kardanaxel



Att fastna i en roterande kardanaxel kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall:

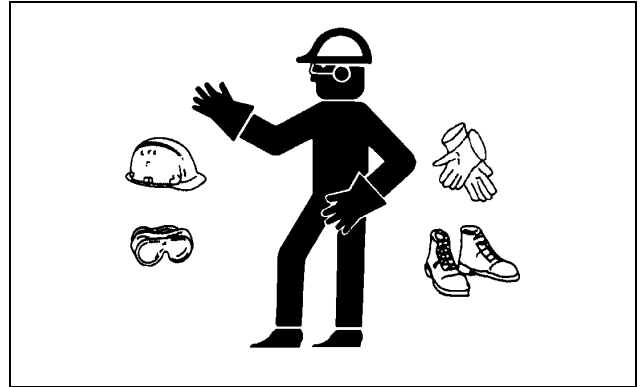
- Håll kroppsdelar och kläder borta från maskindrivna delar.
- Bär åtsittande kläder.
- Stäng av motorn och säkerställ att kraftuttagets axel har stannat, innan du går i närheten av den.

Medför inga extra passagerare



- Förutom förarsäte finns ett passagerarsäte. Tillåt ingen att åka med på flaket eller på annan plats än i detta passagerarsäte.
- Passagerare kan komma till skada, genom att t ex träffas av främmande föremål, eller kastas av fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Passagerare inverkar negativt på fordonets stabilitet och förarens kontroll. Passagerare hindrar också förarens sikt, vilket resulterar i att fordonet inte körs på säkert sätt.

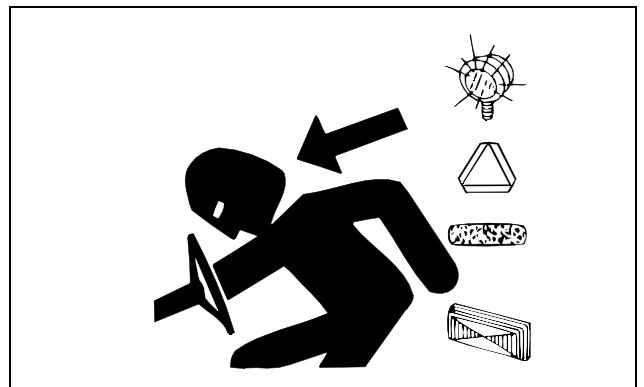
Bär lämplig klädsel



- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Bär alltid skyddsglasögon med sidoskydd, då du klipper.
- Använd lämplig skyddsutrustning, t ex hörselskydd. Starkt buller kan orsaka hörselskador.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

Säker körning på allmänna vägar

Undvik personskador eller dödsfall som kan inträffa vid kollisioner med andra fordon på allmänna vägar:



- Använd säkerhetsbelysning och -anordningar. Fordon som körs långsamt på allmänna vägar är svåra att se, speciellt när det är mörkt.
- Var extra försiktig då du kör på eller av en släpvagn eller lastbil med fordonet.
- Använd alltid blinkande varningsljus och körriktningsvisare i enlighet med gällande trafikföreskrifter vid körning på allmän väg. Extra blinkande varningsljus kan behöva installeras.

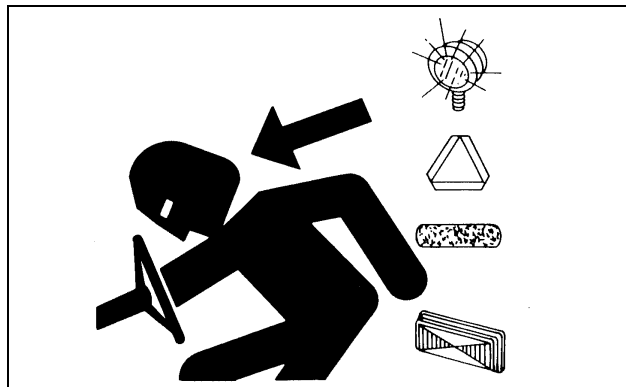
SÄKERHET

Undvik högtrycksvätskor



- Hydraulikens slangar och ledningar kan brista på grund av att de är skadade, veckade, gamla och utslitna. Kontrollera slangar och ledningar regelbundet. Byt skadade slangar och ledningar.
- Hydraulanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Drag åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att avlasta trycket i systemet, innan någon hydraulisk ledning eller slang kopplas bort. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter trycksätts.
- Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.
- Kontakta omedelbart läkare om en olycka skulle inträffa. Kallbrand kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas av läkare inom några timmar. Läkare som inte är bekanta med denna typ av skador bör konsultera en pålitlig medicinsk informationskälla. Kontakta lokalt skyddsombud, etc. för ytterligare information om vilka åtgärder som måste vidtagas om specialisthjälp blir nödvändig. Information i ämnet finns också tillgänglig från Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA, samt på telefon 1-800-822-8262 (endast USA & Kanada).

Säker transport



- Använd säkerhetsbelysning och -anordningar. Fordon som körs långsamt på allmänna vägar är svåra att se, speciellt i mörkret. Var försiktig så du undviker kollisioner.
- Använd blinkande varningsljus, så syns fordonet bättre. Extra blinkande varningsljus kan behöva installeras.
- En sats med säkerhetsbelysning finns tillgänglig från din John Deere-försäljare.

Säkert underhåll



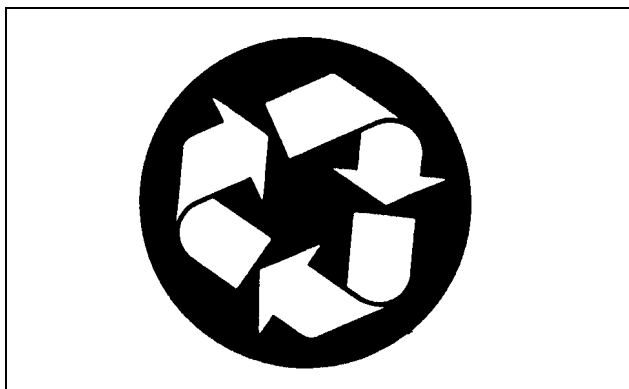
- Var säker på att du förstår servicerutinerna innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Utför inte smörjning, service eller justering av fordonet medan det är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick. Håll alla beslag ordentligt åtdragna.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.
- Sänk redskapen till marken innan service utförs på fordonet. Koppla ur all krafttillförsel och stäng av motorn. Drag åt parkeringsbromsen och avlägsna startnyckeln. Låt fordonet svalna.
- Koppla bort batteriet eller avlägsna tändstiftskabeln innan några reparationer utförs.
- Innan service utförs, skall lagrat tryck från hydrauliska

SÄKERHET

delar försiktigt avlastas.

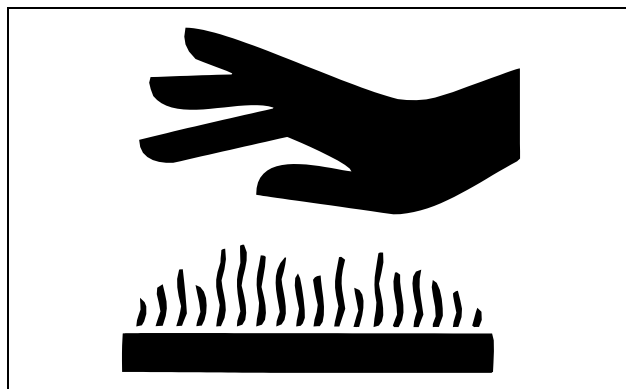
- Håll alla muttrar och skruvar åtdragna, särskilt knivarnas fästbultar.
- Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart. Byt slitna eller trasiga delar. Byt ut alla slitna eller skadade säkerhets- och informationsdekal.
- För att förhindra brand ska alla ansamlingar av fett, olja eller skräp avlägsnas från fordonet, speciellt i motorrummet.
- Ladda batterier i ett öppet och väl ventilerat utrymme fritt från gnistor. Koppla bort batteriladdaren från eluttaget, innan den ansluts till eller avlägsnas från batteriet. Använd verktyg som är isolerade.
- Utför inga ändringar på fordon eller säkerhetsutrustning. Ej godkända ändringar kan försämra dess funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio när du utför service på fordonet. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier



- Avfallsprodukter, som t ex använd olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier, är skadliga för miljö och människor.
- Använd ALDRIG dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta ditt lokala miljöorgan eller John Deere-återförsäljaren för information om hur man återvinner eller kasserar avfallsprodukter.

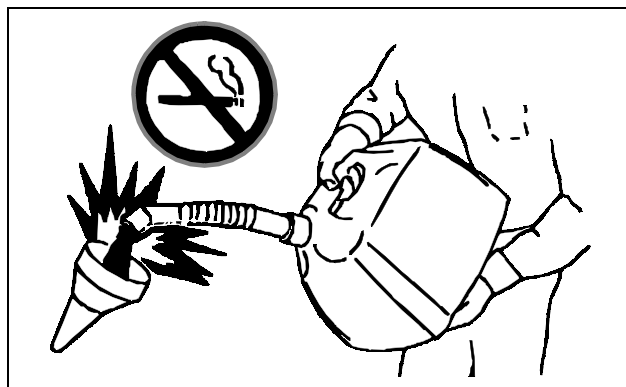
Förhindra eldsvådor



- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång eller upphettad. Låt motorn svalna i flera minuter.
- Förvara aldrig fordonet med bränsle i tanken inomhus, där ångor kan komma i kontakt med öppna lågor eller gnistor.
- Låt alltid motorn svalna innan den förvaras inomhus.
- Minska brandrisken genom att avlägsna gräs, löv eller smörjmedel från motorn.

Säker hantering av bränsle

Bränsle och bränsleångor är mycket lättantändliga:



- Fyll INTE på bränsle i tanken medan du röker, då fordonet är i närheten av öppna lågor eller gnistor, eller då motorn är igång. Stäng först av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång.
- Fyll aldrig en tank och töm aldrig en maskin på bränsle inomhus. Fyll bränsletanken utomhus.
- Förhindra eldsvåda. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förvara inte fordonet med bränsle i tanken i en byggnad

SÄKERHET

där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.

- Förhindra eldsvåda och explosion orsakad av statisk elektricitet. Använd endast godkända, bärbara bränsledunkar av annat material än metall. Om du använder en tratt, skall du säkerställa att den är av plast, och utan sil eller filter av metall.



- Statisk elektricitet kan antända bensinångor i en bränsledunk som inte är jordad. Avlägsna bränsledunken från fordonslak eller baklucka, och placera den på marken, på avstånd från fordonet, innan du fyller på bränsle. Håll munstycket mot dunkens öppning under påfyllning.
- När det är genomförbart, avlägsna arbetsredskap från släp eller flak, och fyll dem med bränsle på marken. Om du måste tanka på släp eller flak, skall du använda en bärbar plastdunk.
- Använd ej bensin med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för miljön och hälsan.

Däcksäkerhet

En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:



- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Säkerställ att ringtrycket alltid är korrekt. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan strukturellt försvaga eller deformera hjulet.
- När du pumpar däcken ska du använda en tillräckligt lång luftslang med självlåsande luftchuck, så att du kan stå på ena sidan, och INTE framför eller över däckets.
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.

Lyftcylinderns säkerhetsstöd

För att utföra säker service på fordonet, skall du alltid använda lyftcylinderns säkerhetsstöd.

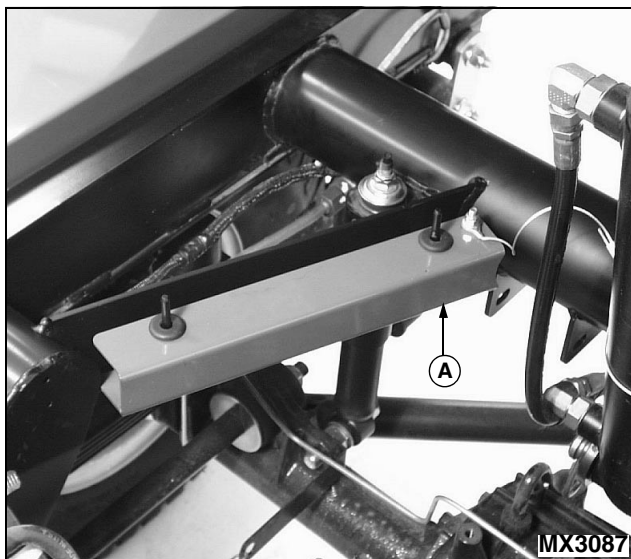


WARNING! Undvik personskada!

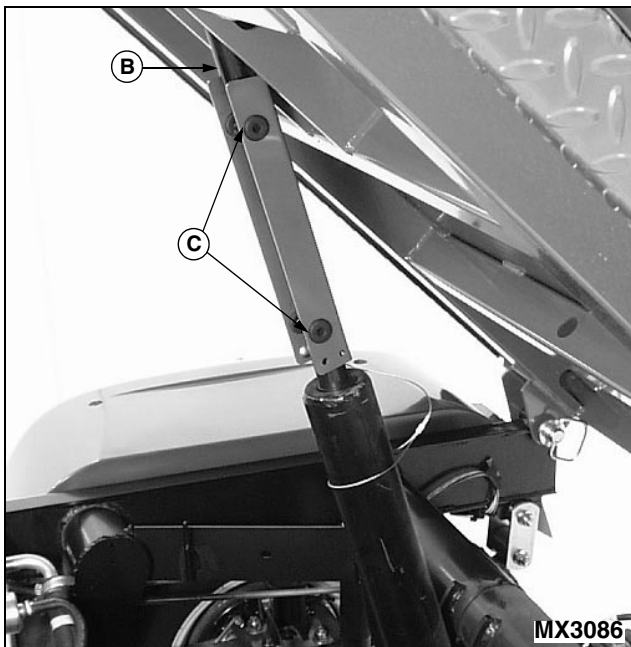
- Utför inga servicefunktioner under ett upphöjt redskap, utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.
- Avlägsna allt material från redskapen innan service utförs på fordonet.

Installation:

1. Avlägsna allt material från redskapet.
2. Höj redskapet till serviceläge.
3. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



4. Avlägsna säkerhetsstödet (A) från sin förvaringsplats på fordonets högra baksida.



5. Installera säkerhetsstödet på lyftcylinderns stång (B). Kontrollera att stången sitter ordentligt mellan säkerhetsstöds gummibussningar (C).

Avlägsnande:

1. Avlägsna säkerhetsstödet från lyftcylinderns stång.
2. Placera tillbaka säkerhetsstödet till förvaringsläget.
3. Sänk redskapet.

Redskap

- Använd endast godkända redskap.

- Dragkraften är större då ett redskap är installerat. Kör sakta och endast på jämnt underlag, om du kör utan redskap.

Kontrollera hjulbultarna

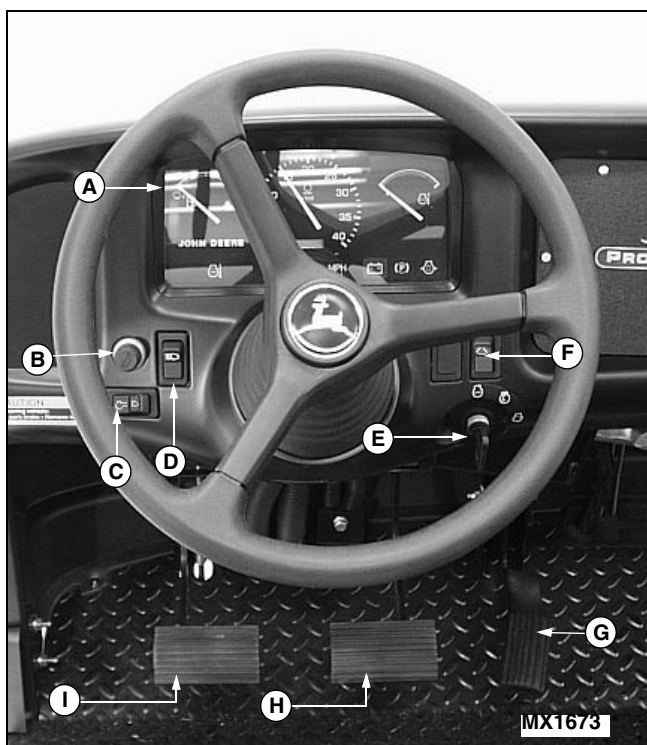
- Lösa hjulbultar kan orsaka olyckor med åtföljande allvarliga personskador.
- Kontrollera ofta under de första 100 körtimmarna att hjulbultarna är väl åtdragna.

ARBETE

Lista över dagliga kontroller

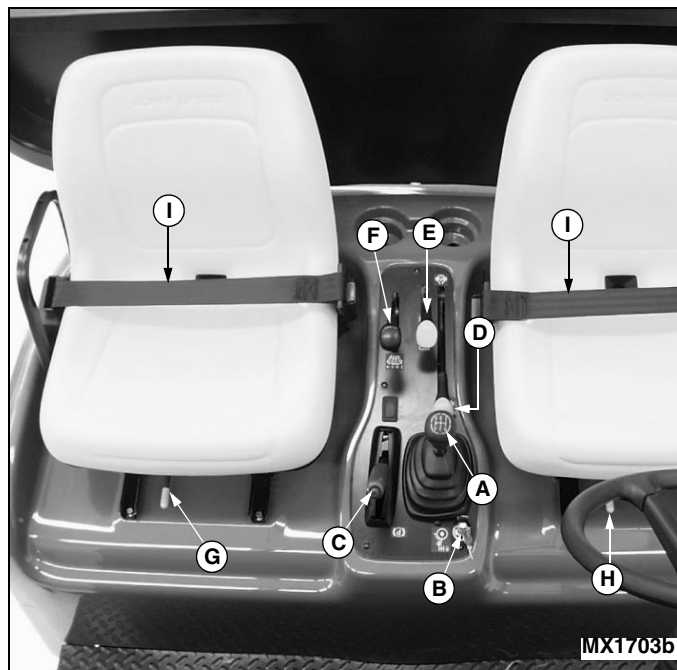
- ☐ Kontrollera säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns oljenivå.
- ☐ Kontrollera transmissionens oljenivå.
- ☐ Kontrollera kylvätskenivån.
- ☐ Avlägsna gräs och skräp från fordonet.
- ☐ Rengör luftgallret.
- ☐ Kontrollera under fordonet att inget läckage förekommer.

Instrumentbräde och pedaler



- A - Instrumentpanel
- B - Signalhorn
- C - Kontakt för körriktningsvisare
- D - Lampkontakt
- E - Tändningslås
- F - Omkopplare för blinkande varningslampor
- G - Gaspedal
- H - Bromspedal
- I - Kopplingspedal

Konsol och diverse reglage



- A - Växelspak
- B - Spärrkontakt för 5:ans växel
- C - Spak för parkeringsbroms
- D - Spak för differentiallyås
- E - Spak för hydrauliskt kraftuttag (extrautr.)
- F - Spak för lyftcylinder
- G - Justerspak för passagerarsäte
- H - Justerspak för förarsäte
- I - Säkerhetsbälte

Justering av förarsäte

1. Sitt i förarsätet.



2. Håll spaken (A) utdragen medan du skjuter sätet framåt eller bakåt.

ARBETE

3. Skjut handtaget (B) nedåt för att luta sätet i ett av fyra lägen.
4. Skjut ned handtaget (C) helt för att justera fjädringen till din vikt.

Justering av passagerarsätet

1. Sitt i passagerarsätet.



2. Drag spaken (A) åt vänster, och håll den där.
3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Släpp spaken.

Säkerhetsbälte

Att koppla säkerhetsbältet:



VARNING! Undvik personskada!

- Använd säkerhetsbälte då du kör fordon utrustat med störtbåge (ROPS) eller hytt.



- Drag säkerhetsbältet i en oavbruten rörelse från fästet (A), och över höft och midja.

OBS! Om du stoppar säkerhetsbältet innan det kan föras in i spärren, måste du släppa tillbaka det helt och göra om rörelsen.

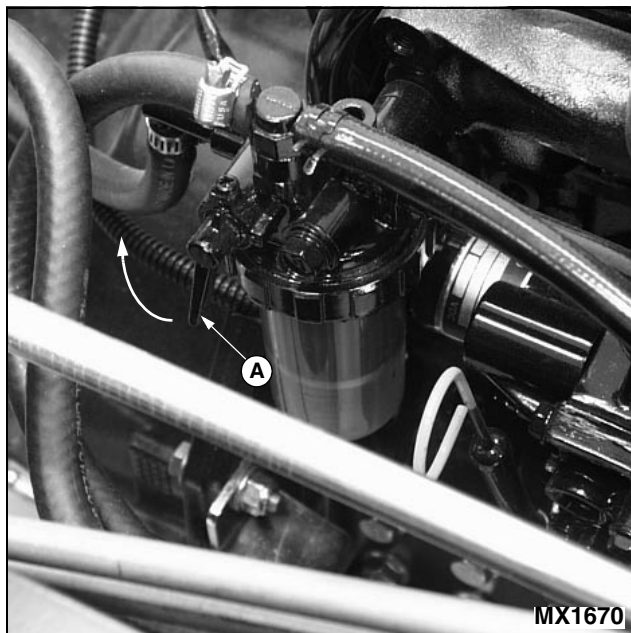
- För in spännet i spärren (B) på sätets andra sida. Du hör ett "klick" då spännet sitter ordentligt.

Att lossa säkerhetsbältet:

- Tryck in den röda knappen (C), och släpp tillbaka säkerhetsbältet.

Bränslekran

1. Bränslefilterets slamskål sitter på motorns vänstra sida.



Om bilden: Bränslekranen visad i öppet läge.

2. Vrid bränslekranens spak (A) till läge "O" (öppen) eller läge "C" (stängd).

Läge "C" (stängd):

- Vid all slags motorservice.
- Vid transport.
- Under längre förvaringstider.

Läge "O" (öppen):

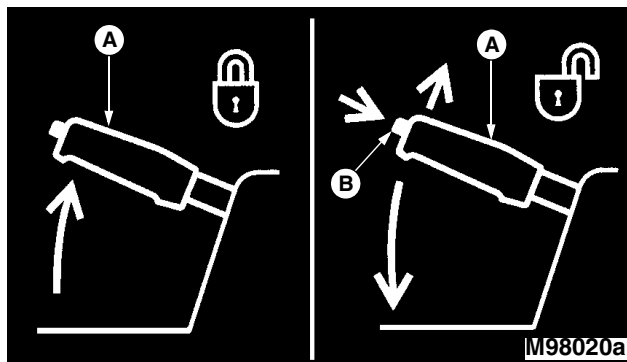
- Bränslekranen måste vara helt ÖPPEN för att bränsletillförseln till motorn ska vara tillräcklig.

Parkeringsbromsen



WARNING! Undvik personskada! Drag alltid åt parkeringsbromsen då fordonet lämnas utan tillsyn. I annat fall kan fordonet komma i rullning.

Att dra åt parkeringsbromsen:



- Drag upp spaken (A) till spärrläge.

Att lossa parkeringsbromsen:

- Drag spaken (A) uppåt.
- Tryck in knappen (B).
- Tryck ned spaken (A) helt. Indikatorlampan på instrumentpanelen måste slockna.

Lampkontakt

OBS! Om strålkastarna används under längre perioder utan att motorn är igång, kommer batteriet att laddas ur.

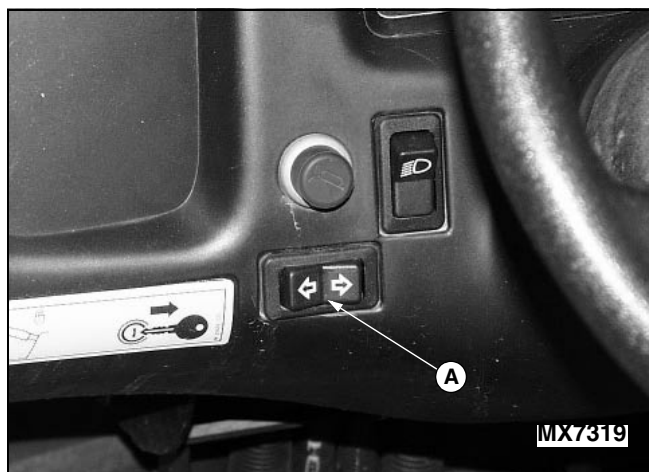


1. Vrid tändningslåset (A) till KÖR-läget.
2. Tänd lamporna genom att trycka in överdelen på vippströmbrytaren (B).
3. Släck lamporna genom att trycka in underdelen på vippströmbrytaren.

Kontakt för körriktningsvisare

OBS! Kontakten för körriktningsvisaren fungerar då tändningsnyckeln är i kör- eller stopp-läget.

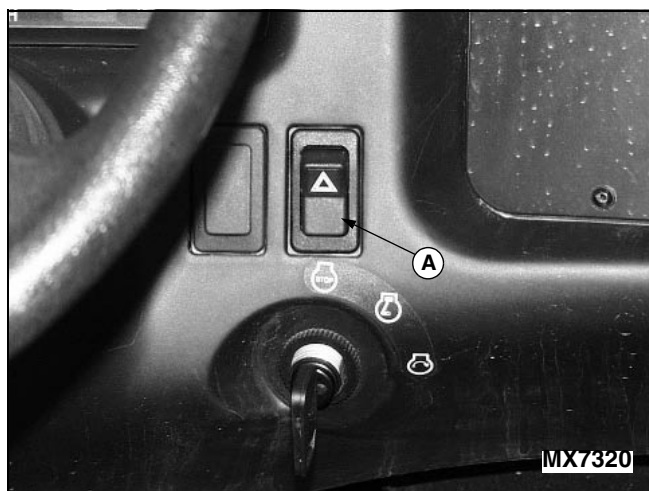
ARBETE



Kontakten för körriktningsvisaren (A) har tre lägen.

- Vänster körriktningsvisare - tryck på pilen som pekar åt vänster.
- Från - mittläge.
- Höger körriktningsvisare - tryck på pilen som pekar åt höger.

Omkopplaren för blinkande varningslampor



Omkopplaren för blinkande varningslampor (A) har två lägen.

- Tryck ned på triangeln för inkopplat läge - omkopplaren förblir i intryckt läge.
- Tryck ned omkopplarens andra ände för att växla till fränkopplat läge.

Att använda spaken för differentialspärren



WARNING! Undvik personskada! Risken för att fordonet tippas ökar då differentiallyaset är inkopplat. Försök INTE att svänga fordonet i sluttningar och backar. Kör INTE i höga hastigheter.

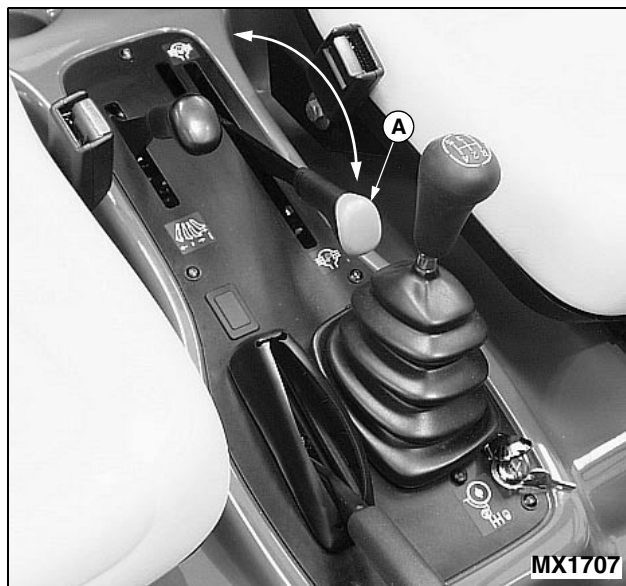
Differentialspärren används för att ge bättre dragförmåga då bakhjulen börjar slira. Med inkopplad differentialspärre låses högra och vänstra sidans bakaxlar tillsammans, och får båda bakhjulen att rotera med samma hastighet, för maximal dragkraft.

VIKTIGT! Undvik skada! Koppla INTE in differentialspärren vid körning i höga hastigheter.

OBS! Vädradien ökar då differentialspärren är inkopplad.

Inkoppling av differentialspärre:

- Stoppa eller sakta ned fordonet.



- Drag upp spaken (A) helt, och håll den där så länge som bakhjulen slirar.

Urkoppling av differentialspärre:

- Sänk spaken (A).

Att använda det hydrauliska kraftuttagets manöverspak

Utför denna manövreringsprocedur på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen. Då denna manöverspak kopplas in, tillhandahålls extra hydraulik för de

redskap som erfordrar sådan.

VIKTIGT! Undvik skada! Manövrera INTE kraftuttagets spak utan ett tillkopplat, extra redskap, eftersom hydraulflödet blockeras, och trycket kommer att förbikopplas genom den hydrauliska kontrollventilens avlastningsport och orsaka alltför hög värmebildning, med risk för påföljande komponentproblem.

Kontrollera den extra hydraulikens oljenivå före varje användning.

Inkoppling av det hydrauliska kraftuttaget:



- Drag upp spaken (A) till läget (☼).

Urkoppling av det hydrauliska kraftuttaget:

- Skjut ned spaken (A) till läget (☼).

Att använda spaken för lyftcilindern



VARNING! Undvik personskada!

- Säkerställ att fordonet står plant och stadigt, och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du fäller upp flaket. Om fordonet står i riktat uppåt i en backe, kan flakets tyngd få fordonet att välta.
- Utför inga servicefunktioner under ett upphöjt redskap, utan att lyftcilinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.

Höjning av redskap:

1. Starta motorn.



2. Drag och håll spaken (A) bakåt.
3. Släpp spaken. Den återgår till NEUTRAL-läget, och redskapet hålls i läge med lyftcilindern låst på plats.

Sänkning av redskap:

OBS! Ett redskap kan sänkas och lyftcilindern dras in, oavsett om motorn är igång eller ej.

1. Håll ned spaken tills redskapet är sänkt eller i annat önskat läge.
2. Släpp spaken. Den återgår till NEUTRAL-läget, och redskapet hålls i läge med lyftcilindern låst på plats.

OBS! Då fordonet körs med det extra, hydrauliska kraftuttaget inkopplat, rekommenderar vi att du håller ned lyftcilinderns spak ett ögonblick efter det att redskapet har sänkts. Därmed inpassas backventilen för lyftcilinderns spole ordentligt, vilket låser lyftcilindern i läge.

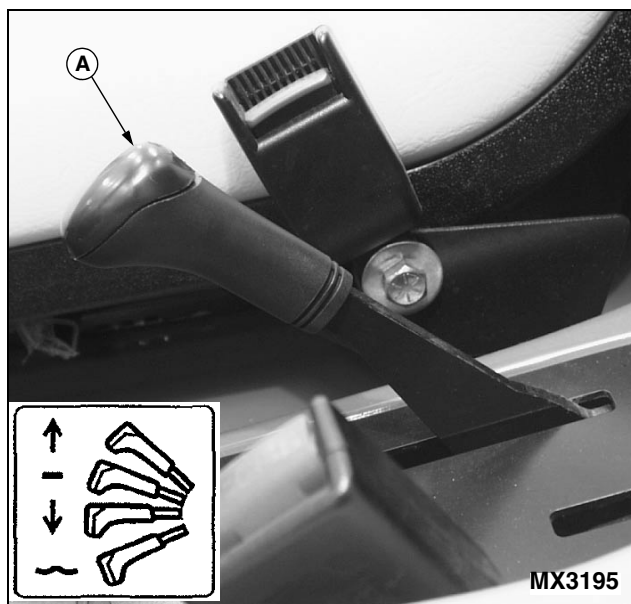
Då fordonet körs med ett flakmonterat redskap och flaklämmens automatutlösare installerad, måste lyftcilinderns spak hållas ned ett ögonblick efter det att flaket fällts ned. Därmed låses flaklämmen ordentligt och skramlar inte.

ARBETE

Redskapets flytläge:

OBS! I flytläget kan lyftcylindern röra sig obehindrat för användning tillsammans med redskap som följer markkonturen.

Om lyftcylinderns spak placeras i flytläget, kommer ett höjt redskap att sänkas av sig själv, tills det är helt nere. Av det skälet rekommenderas att flytläget inte används för att sänka redskapslasten.

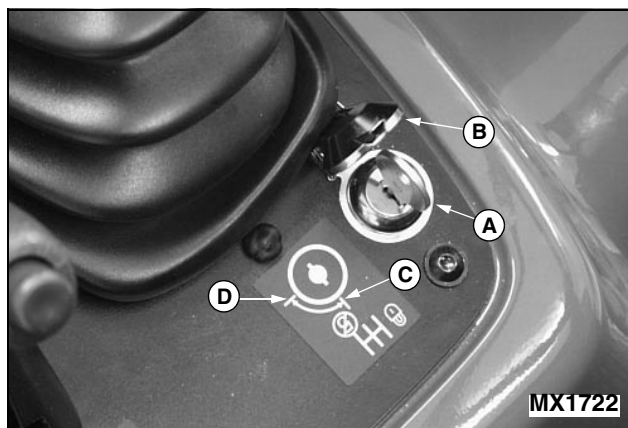


1. Skjut spaken (A) nedåt, genom det "undre" läget, och därefter, med ytterligare kraft, förbi spärrläget och in i flytläget.
2. Drag spaken uppåt för att frigöra flytläget.
3. Släpp spaken. Den återgår till NEUTRAL-läget, och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

Att använda spärren för 5:ans växel



VARNING! Undvik personskada! Vid körning i höga farter kan kontrollen över fordonet gå förlorad, lasten förskjutas, och/eller fordonet komma att tippa. Kör sakta vid transport av last, vid körning runt hinder, vid svängning och vid körning i alla riskfyllda terrängavsnitt.



Om bilden: På bilden är 5:ans växel spärrad.

Detta fordon är försett med ett nyckellås (A) för spärrning av 5:ans växel. Spärrning av 5:ans växel, medan fordonets hastighet begränsas, kan rekommenderas under vissa körförhållanden.

Spärrkontakt för 5:ans växel:

OBS! Spärren fungerar inte om 5:ans växel redan är ilagd.

1. För växelspaken till valfri växel, utom 5:an.
2. Lyft kåpan (B).
3. Sätt i nyckeln i låset.
4. Vrid nyckeln till läget (C).

VIKTIGT! Undvik skada! Kör inte fordonet med nyckeln kvar i låset. Kåpan måste vara stängd för att hindra vatten, sand och andra föroreningar från att tränga in i låset.

5. Avlägsna nyckeln.

Att frigöra 5:ans växel:

1. Lägg i valfri växel.
2. Lyft kåpan (B).
3. Sätt i nyckeln i låset.
4. Vrid nyckeln till läget (D).
5. Avlägsna nyckeln.

ARBETE

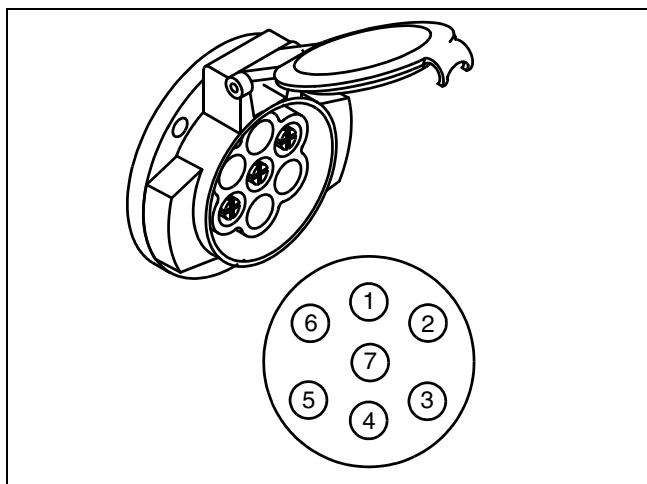
Användning av 7-poligt uttag

OBS! Passande kontakt till uttaget kan köpas hos din John Deere-återförsäljare.



MX7327

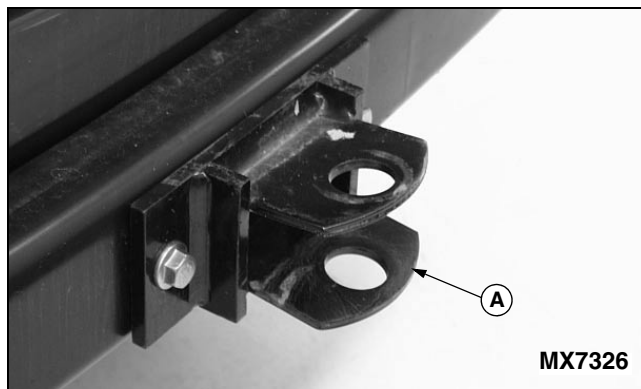
Ett 7-poligt elektriskt uttag (A) är monterat baktill på traktorn, för anslutning av lampor, körriktningsvisare och elektrisk utrustning till släpvagnar och tillbehör. Använd alltid extra belysning på bogserade redskap då traktorns bakre signallampor och andra varningslampor är skymda.



Uttagets anslutningar:

Uttag	Funktion
1	Vänster körriktningsvisare
2	Ström
3	Jord
4	Höger körriktningsvisare
5	Vänster positionslampa
6	Bromsljus
7	Höger positionslampa

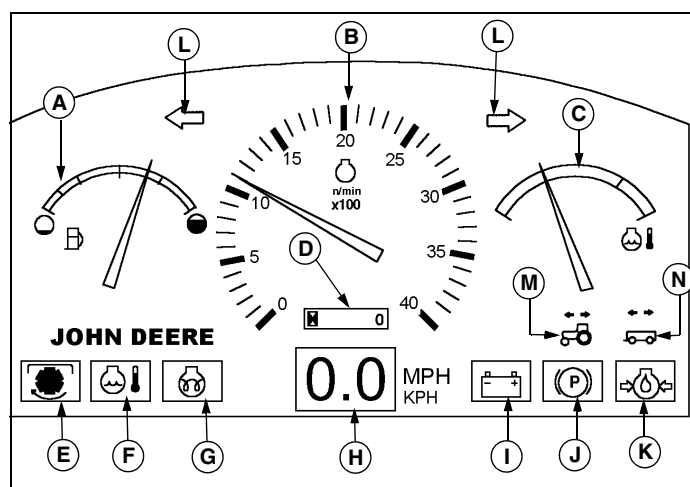
Användning av främre dragfäste



MX7326

1. Avlägsna sprinten från redskapet.
2. Avlägsna den borrade pinnen från dragfästet på redskapet.
3. Rikta in redskapets hål med hålen i dragfästet.
4. För in sprinten genom dragfästet och redskapet.
5. Sätt i sprinten.

Instrumentpanel



- A - Bränslemätare
- B - Varvräknare
- C - Kylvätskans temperaturmätare
- D - Timmätare
- E - Kraftuttagets indikator
- F - Kylvätsketemperaturens indikator
- G - Glödstiftskretsens indikator
- H - Hastighetsmätarens lysdioder
- I - Batteriets laddningsindikator
- J - Parkeringsbromsens indikator
- K - Motorns oljetryckslampa

ARBETE

L - Blinkande varningsljus/Körriktningsvisarnas indikatorlampor

M - Kontrollampa för fordonets lampor

N - Kontrollampa för 1:a släpets lampor

Bränslemätare (A) visar ungefär hur mycket bränsle som återstår i tanken.

Varvräknare (B) ett instrument som används för att fastställa hastigheten. Motorns varvtal visas i hundratal. Exempel: Om nålen pekar på 20, är varvtalet $20 \times 100 = 2000 \text{ r/min}$.

Kylvätskans temperaturmätare (C) indikerar om motorns temperatur blir för hög. Stoppa fordonet omedelbart och utred orsaken, om nålen skulle flytta sig in i det röda området.

Timmätare (D) visar det ungefärliga antalet timmar som motorn varit igång. Använd timmätaren och informationen i Serviceschemat, för att fastställa när fordonet behöver service.

Kraftuttagets indikator (E) tänds bara då det hydrauliska kraftuttagets spak är inkopplad.

Kylvätsketemperaturens indikator (F) lyser då kylvätskan närmar sig överhettning. Sänk varvtalet till tomgång. Kontrollera kylvätskenivån, och säkerställ att luftflödet till kylaren inte är tilltäppt. Fortsatt körning kan orsaka högre temperaturer, och leda till skador.

Glödstiftets indikator (dieselmödel) (G) syns bara då glödstiftet är tätt, och lyser då tändningslåset vrids till KÖR-läget. Indikatoren skall slockna inom cirka 3 sekunder efter det att nyckeln vridits till KÖR-läget. Detta indikerar att motorns glödstift är aktiverade och värmer upp motorns förbränningskammare.

Hastighetsmätarens visning (H) lyser då tändningslåset vrids till KÖR-läget. Dessa lysdioder visar fordonets hastighet.

Batteriets laddningslampa (I). Om den lyser då tändningslåset vrids till KÖR-läget, indikerar detta att generatorn inte alstrar tillräckligt med ström. Stäng av motorn, och utred orsaken.

Parkeringsbromsens indikator (J) lyser då parkeringsbromsen är åtdragen.

Motorns oljetryckslampa (K) lyser då trycket är lågt. Om lampan lyser då motorn är igång, skall du omedelbart stänga av motorn, eftersom det indikerar att oljenivån är låg, eller att en allvarlig motorskada kan ha inträffat.

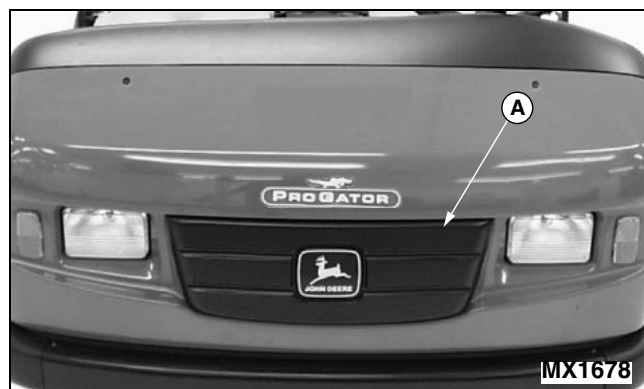
Blinkande varningsljus/Körriktningsvisarnas indikator-lampor (L). Dessa kontrollampor tänds och blinkar då ljusomkopplaren är i ett av de två lägena för blinkande varningsljus, eller då kontakten för körriktningsvisaren är i läge för höger- eller vänstersväng.

Kontrollampa för fordonets lampor (M) skall blinka i takt med körriktningsvisarna/varningslamporna. Om körriktningsvisarens lampa inte tänds, tänds inte heller denna kontrollampa.

Kontrollampa för släpets lampor (N) skall blinka i takt med släpets körriktningsvisare/varningslampor. Om körriktningsvisarens lampa inte tänds, tänds inte heller denna kontrollampa.

Växling mellan hastighetsmätarens visningar (mph/kph)

1. Koppla loss batteriets negativa kabel.



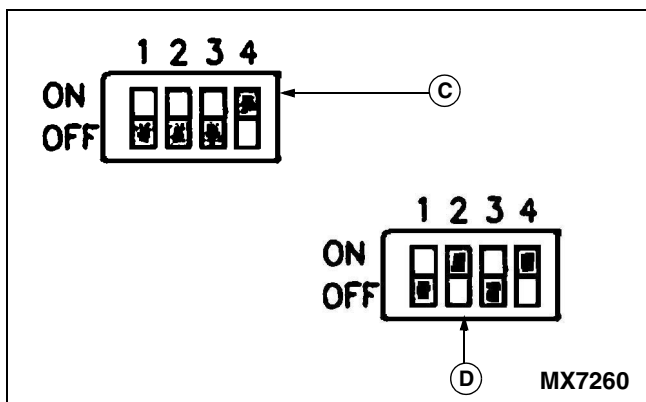
2. Avlägsna frontgallret (A).



3. Omkopplaren (mph/kph) (B) sitter på baksidan av instrumentpanelen.

ARBETE

OBS! Omkopplarna är inställda på fordon med standarddäck.



4. Växla omkopplarna från fabriksinställningen för MPH (C) till KPH (D) - använd en skruvmejsel för att nå respektive omkopplare.
5. Installera frontgallret.
6. Koppla tillbaka batteriets negativa kabel.

Körning med den 5-växlade, synkroniserade transmissionen

Kopplingspedalen

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik onödigt slitage, genom att aldrig slira på kopplingen (vila inte foten mot pedalen under körningen).

Det är möjligt att åstadkomma mycket snabba kopplingshastigheter då fordonet lämnas i 1:an, 2:an eller backväxel under körning nedför en backe med kopplingspedalen nedtrampad. Låt aldrig fordonet köra på frihjul med ilagd växel och urkopplad koppling.



Kopplingspedalens (A) funktioner:

- Kopplar in/ur motorns effekt till transmissionen.
- Fungerar tillsammans med växelspaken vid växling.

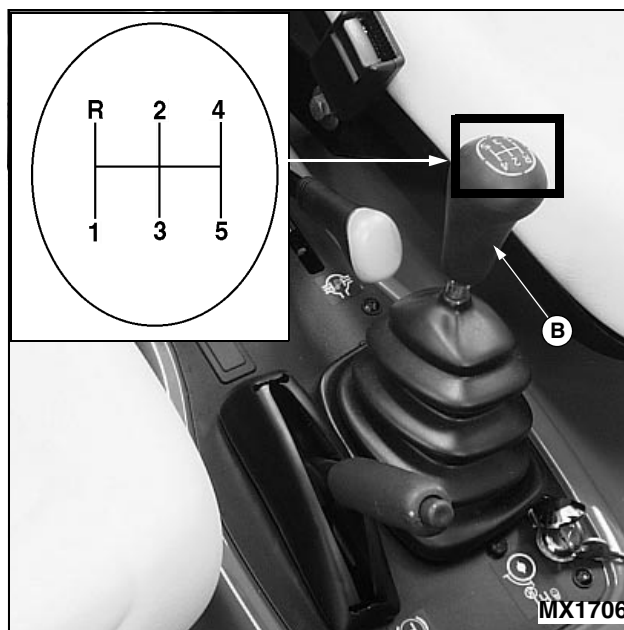
Urkoppling av kopplingen:

- Trampa ned kopplingspedalen helt. Därmed urkopplas transmissionens motoreffekt.

Inkoppling av kopplingen:

- Avlägsna foten långsamt från kopplingspedalen. Därmed inkopplas transmissionens motoreffekt.

Växelspaken



Växelspaken (B) sitter på en konsol, till höger om förarsätet. Med den kan fem växlar framåt och en bakåt utföras.

Välj den växel som motsvarar önskad hastighet och riktning. 1:an och 2:an är låga växlar som bör användas vid bogsering av tunga laster.

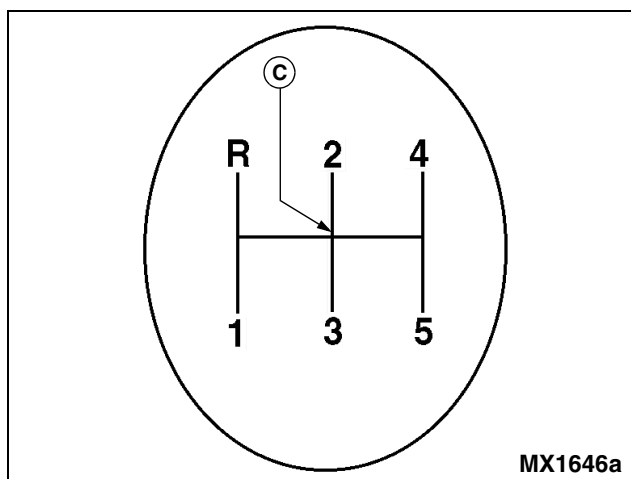
Växel	Högsta hastighet med däck av standardstorlek, vid 3300 r/min
1	4,5 km/h (2.8 mph)
2	7,4 km/h (4.6 mph)
3	12,7 km/h (7.9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19.1 mph)
R	5,8 km/h (3.6 mph)

ARBETE

Körning framåt

1. Drag åt parkeringsbromsen.

OBS! Vid start måste växelspaken vara ställd i NEUTRAL-läget.



2. För växelspaken till NEUTRAL-läget (C), mellan 2:ans och 3:ans växlar.
3. Trampa ned kopplingspedalen och starta motorn.
4. För växelspaken till önskad startväxel.
 - Fordon med last - 1 ans växel
 - Fordon utan last - 2 ans eller 3 ans växel
5. Lossa parkeringsbromsen.
6. Släpp upp kopplingen stegvis, för smidig hantering av belastning.

VIKTIGT! Undvik skada! Vid nedväxling av detta fordon är det mycket viktigt att inte hoppa över mer än en växel åt gången. Exempel: växling från 5:an till 4:an rekommenderas, växling från 5:an till 3:an är acceptabelt, men växling från 5:an till 2:an rekommenderas inte. Om du växlar ned mellan mer än 2 växlar åt gången, kan kopplingen slira över sin gräns - 10 000 r/min. Koppling som slirar vid eller över 10 000 r/min kommer att få allvarliga skador.

7. Växling under gång:
 - Trampa ned kopplingen och växla till nästa växel.
 - Släpp upp kopplingspedalen långsamt.

Backning:

1. Stoppa fordonet helt.
2. Trampa ned kopplingen.
3. För växelspaken till BACKEN (R).
4. Släpp upp kopplingspedalen långsamt.

Start av motorn



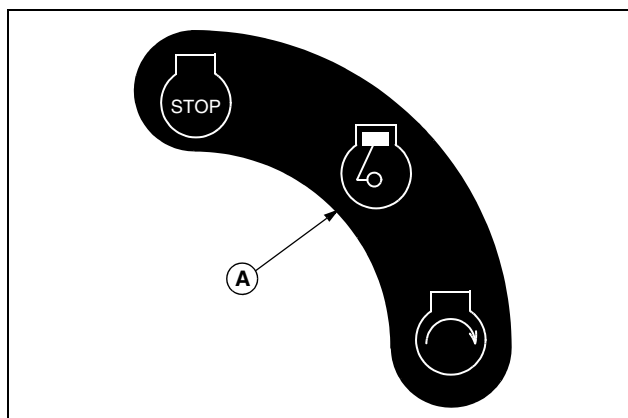
WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta fordonet utomhus innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

1. Öppna bränslekranen.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. Skjut spaken för det hydrauliska kraftuttaget till URKOPPLAT läge (☛).
4. För växelspaken till NEUTRAL-läget.

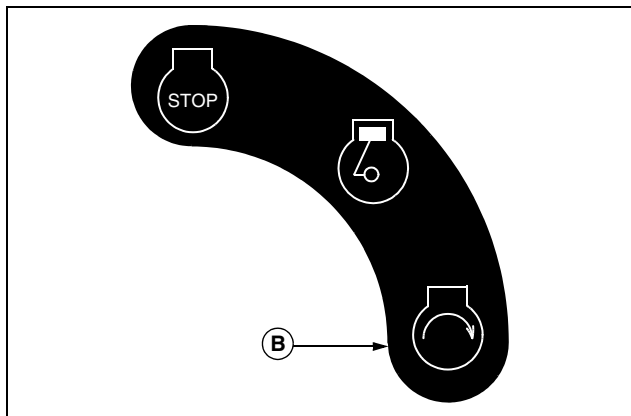


5. Vrid nyckeln till läge STOPP (A).
6. Kontrollera indikatorlamporna:
 - Batteriets laddningslampa skall vara tänd.
 - Parkeringsbromsens indikatorlampa skall vara tänd.
 - Motorns oljetryckslampa skall vara tänd.
 - Glödstiftets indikatorlampa skall vara tänd. Efter cirka tre sekunder slocknar indikatorlampan, och motorn kan startas.

ARBETE

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att skada startmotorn, genom att INTE köra den mer än 20 sekunder åt gången.

Vänta i 2 minuter mellan varje nytt startförsök. Konsultera avsnittet Felsökning, om startproblem uppstår.



7. Vrid tändningslåset till startläget (B).

OBS! Motorn är kalibrerad vid fabriken för låg tomgång vid 1450 r/min, ± 50 , efter start.

8. Släpp tillbaka nyckeln till KÖR-läget, då motorn går igång..

- Batteriets laddningslampa skall slockna.
- Motorns oljetryckslampa skall slockna.

9. Lossa parkeringsbromsen.

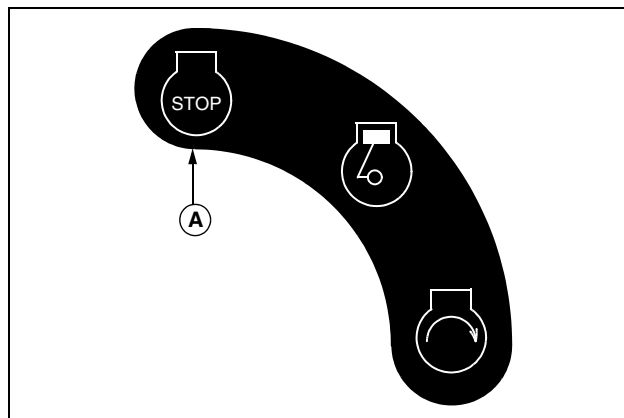
- Parkeringsbromsens indikatorlampa skall slockna.

Avstängning av motorn



WARNING! Undvik personskada! Drag alltid åt parkeringsbromsen då fordonet lämnas utan tillsyn. Om parkeringsbromsen inte dragits åt, kan fordonet börja rulla utan förare. Om växelspaken flyttas till NEUTRAL läget kommer fordonet att åka frihjul.

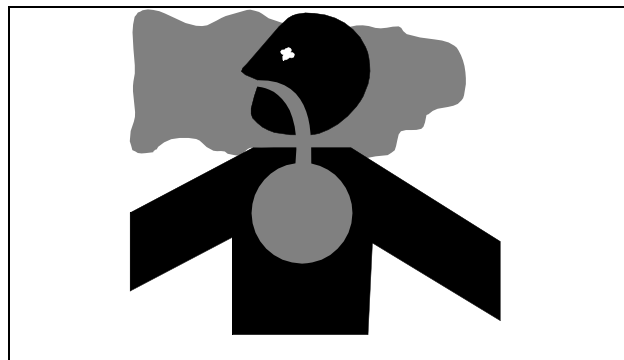
1. Släpp upp gaspedalen och låt motorn gå på låg tomgång.
2. Trampa ned kopplingspedalen och bromspedalen.
3. Placera växelspaken i 1:an eller backväxel.
4. Drag åt parkeringsbromsen.



5. Vrid tändningslåset till läge STOPP (A).

6. Avlägsna nyckeln.

Test av säkerhetssystemet



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta fordonet utomhus innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Kontrollera att fordonet fungerar normalt med följande procedur.

Kör inte fordonet om något problem upptäcks under dessa procedurer. Kontakta din John Deere-återförsäljare för service.

Utför dessa test på ett öppet område. Håll åskådare på avstånd.

ARBETE

Test av brytare för säte och parkeringsbroms

1. Föraren i sätet.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. Flytta växelspaken till NEUTRAL-läget.
4. Starta motorn.
5. Res dig ur sätet, med motorn vid låg tomgång.
6. Motorn skall fortsätta att gå.
7. Föraren i sätet.
8. Lossa parkeringsbromsen.
9. Res dig ur sätet.

Resultat: Motorn måste stoppa inom fem sekunder. Om motorn inte stoppar, har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Test av neutrallägesbrytaren

1. Föraren i sätet.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till läge "R" (BACKEN).
4. Vrid tändningsnyckeln till startläget.
5. Motorn får inte dra runt.
6. Upprepa startproceduren med växelspaken i varje växel.
7. Motorn får inte dra runt.
8. För växelspaken till NEUTRAL-läget.
9. Vrid tändningsnyckeln till startläget.

Resultat: Motorn skall dra runt. Om motorn skulle starta med växelspaken i annat växelläge än NEUTRAL-läget, har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Test av brytaren för det extra hydraulsystemet



WARNING! Undvik personskada! Krafttuttageets säkerhetsbrytare är en funktion avsedd att förhindra motorstart då krafttuttageets manöver-spak är vid INKOPPLAT läge (☛), och den eliminerar tillförseltrycket till de extra snabbkopplingarna. Kör aldrig fordonet om krafttuttageets säkerhetssystem är defekt eller urkopplat. Plötsliga, oväntade rörelser från ett extraredskap kan inträffa under fordonets igångsättning.

OBS! Säkerställ att inga redskap är kopplade till de extra, hydrauliska snabbkopplingarna, bak på fordonet.

1. Föraren i sätet.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till NEUTRAL-läget.
4. Drag upp spaken för det hydrauliska krafttuttaget till INKOPPLAT läge (☛).
5. Vrid tändningsnyckeln till startläget.

Resultat: Motorn får inte dra runt. Om motorn går igång, har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Att köra motorn, stående vid sidan av fordonet



WARNING! Undvik personskada!

- **DRAG ALLTID ÅT PARKERINGSBROMSEN innan du stiger ur sätet.**
- **Stig INTE ur sätet medan fordonet är igång, utom om redskapsfunktionen så kräver detta.**

OBS! Normalt skall motorn stoppa då föraren reser sig ur sätet.

Att hålla motorn igång då föraren har stigit ur sätet:

1. Trampa ned kopplingens och bromsen pedaler för att stoppa fordonet.
2. För växelspaken till NEUTRAL-läget.
3. Drag åt parkeringsbromsen.
4. Släpp sakta upp kopplingens och bromsen pedaler.
 - Motorn skall fortsätta att gå då föraren har stigit ur sätet.

ARBETE

Bogsering av transportfordonet



WARNING! Undvik personskada! Undvik skada, genom att avlägsna all last från fordonets flak eller redskap före bogseringen. Bogsering av ett lastat fordon kan leda till att båda fordonen förlorar kontrollen.

1. Flytta växelspaken till NEUTRAL-läget.



2. Fäst en bogserlina i det ovala uttag (A) som finns på båda sidor om ramen, under fordonets framsida.
3. Lossa parkeringsbromsen.



WARNING! Undvik personskada! Undvik skada, genom att inte låta bogsera fordonet i hastigheter över 16 km/h (10 mph). Fordonet är svårstyrat då motorn inte är igång.

4. Bogsera fordonet sakta och försiktigt.

Bogsering av last

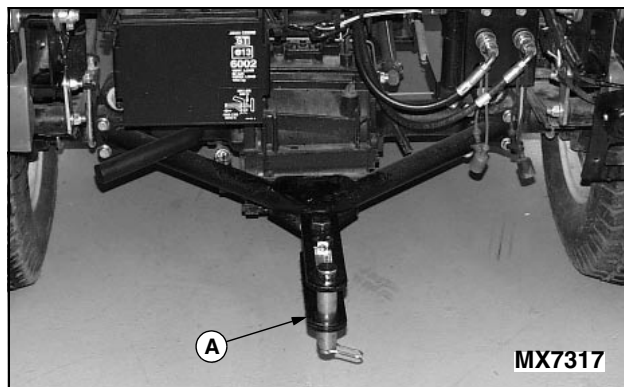


WARNING! Undvik personskada! Bogsera alltid last långsamt för att undvika att förlora kontrollen och för att undvika att välta.

För att ha tillräcklig bromsförmåga och dragkraft, är det INTE tillåtet att bogsera ett lastat släp utan att flaket är fullt lastat, eller ett redskap är installerat.

- Bogsera INTE en last som överstiger 680 kg (1500 lb).
- Överskrid ej dragkroksvikt på 90,7 kg (200 lb).
- Bogsera tillräckligt långsamt för att du skall ha full kon-

troll över fordonet.



- Använd alltid det godkända bakre dragfästet (A). Det är godkänt för detta fordon, och får inte modifieras.

Transport av fordonet



WARNING! Undvik personskada! Lakttag försiktighet då traktorn körs i transporthastighet. Minska farten om bogserad last väger mer än traktorn, och ej är utrustad med bromsar. Se den bogserade utrustningens instruktionsbok för rekommenderad transporthastighet.

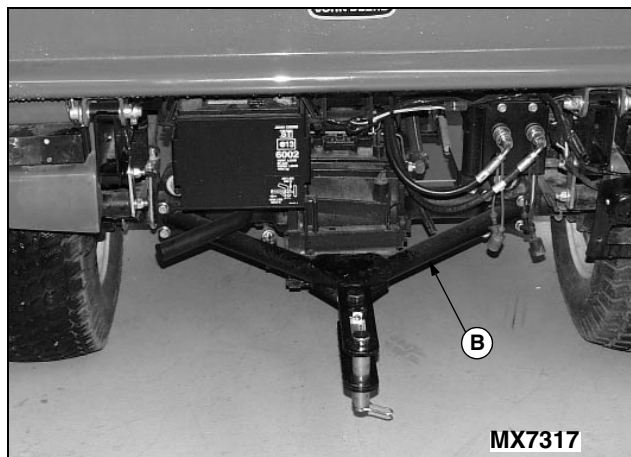
Var extra försiktig vid bogsering på halt underlag, speciellt vid kurvtagning och då underlaget sluttar.

Användning av blinkande varningsljus och körriktningsvisare rekommenderas på allmän väg, såvida det inte är förbjudet enligt lagar och förordningar. En sats med säkerhetsbelysning finns tillgänglig från din John Deere-försäljare.

1. Kör upp fordonet på släpvagnen.
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)
3. STÄNG AV bränslekranen under transport.
4. Blockera bakhjulen.
5. Surra fast fordonet med kraftiga remmar, kedjor eller vajrar.



MX1732



MX7317

- Säkra fästanordningarna i ramen (A) på båda sidor om förarutrymmet, och på båda sidor om dragfästet (B).
- Både de främre och bakre remmarna måste vara riktade nedåt och utåt från fordonet.

6. Använd lämpliga varningsljus och andra säkerhetsanordningar vid transport på allmänna vägar. Följ gällande lagar och förordningar i detta avseende.

Upp- och nedfällning av flak



WARNING! Undvik personskada!

- Säkerställ att fordonet står plant och stadigt, och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du fäller upp flaket. Om fordonet står i riktat upptåt i en backe, kan flakets tyngd få fordonet att välta.
- Utför **INGA** servicefunktioner under ett upphöjt redskap, utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.
- Töm flaket innan service av fordonet påbörjas.

1. Starta motorn.



MX1707

2. Fäll upp flaket, genom att dra och hålla lyftcylinderns spak (A) bakåt.

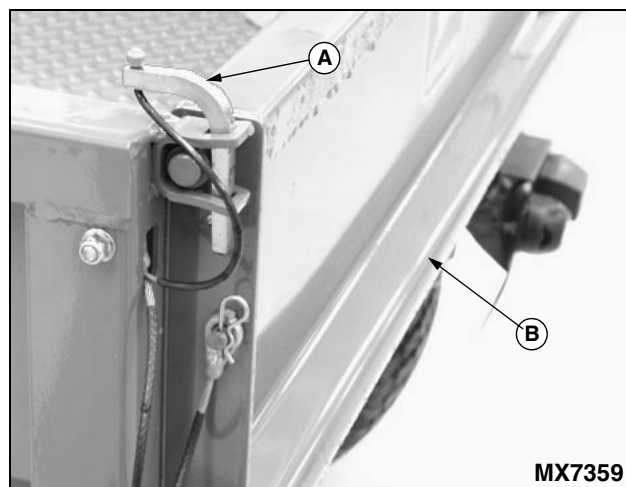
OBS! Lyftcylindern dras in och flaket fälls ned, oavsett motorn är igång eller ej.

Genom att trycka spaken förbi det undre läget och in i flytläget, kommer flaket att fällas ner långsammare än i det nedre läget, eftersom kretsen är reglerad att undvika plötslig sänkning.

3. Fäll ned flaket genom att hålla spaken (A) nedtryckt.

4. Stäng av motorn.

Flaklämmen



MX7359

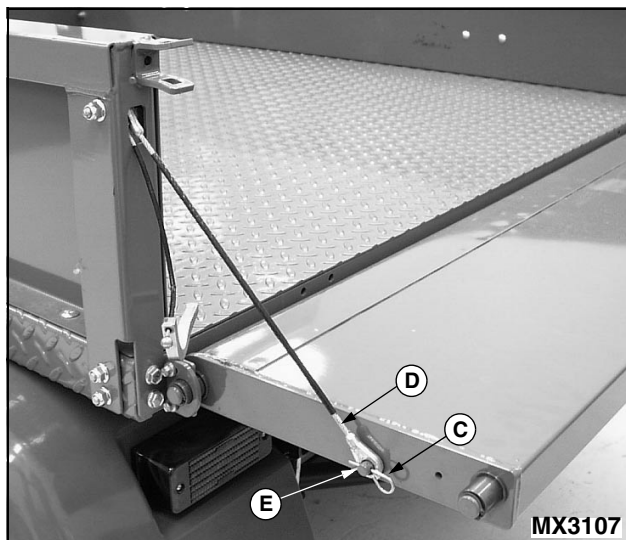
1. Drag upp och avlägsna varje låstapp (A).
2. Sänk flaklämmen (B).

ARBETE



VARNING! Undvik personskada! Kör inte fordonet med helt nedfälld flaklām, eftersom den då skymmer fordonets bakljus och utgör en trafikfara.

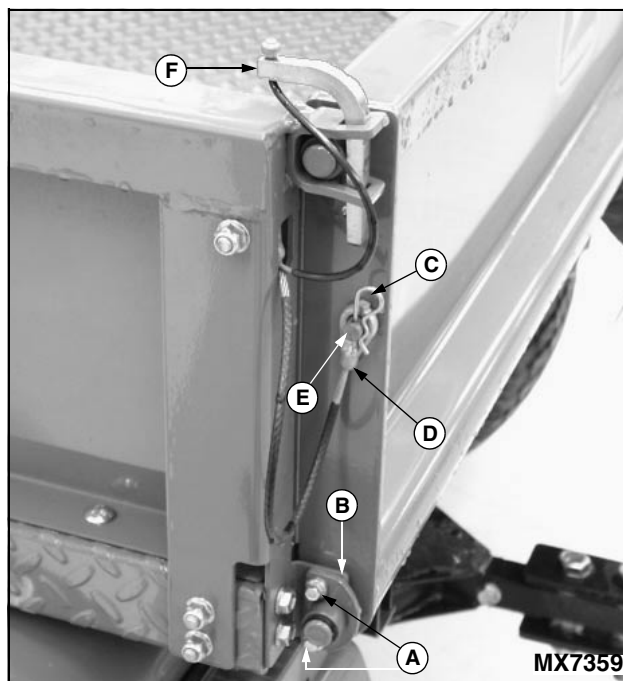
VIKTIGT! Undvik skada! En helt nedfälld flaklām kan komma i kontakt med bakskärmar och orsaka strukturell skada. Kör inte fordonet med helt nedfälld flaklām.



3. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrat tapp (E) för att fälla ned flaklāmmen helt.

Att avlägsna flaklāmmen

1. Stäng flaklāmmen spärra på båda sidor.



2. Avlägsna de två skruvarna (A) och flaklāmmens stödplattor (B) från varje sida.
3. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrat tapp (E).
4. Drag upp och avlägsna varje låstapp (F).
5. Avlägsna flaklāmmen.
6. Installera flaklāmmen i omvänd ordningsföljd.

RESERVDELAR

Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna fordon, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra områden:** Din John Deere-återförsäljare.

ARTIKEL	R/N
Generatorrem	M802026

(R/N kan ändras utan föregående meddelande, och kan vara olika utanför USA.)

Delar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de R/N som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras har återförsäljaren det senaste.

Vid beställning av delar behöver din John Deere-återförsäljare fordonets och motorns S/N. Det är de serienummer som du antecknar i avsnittet Produktidentifikation i denna instruktionsbok.

Reservdelsnummer

ARTIKEL	R/N
Luftrenarenhet	
• Primärfiltrets insats	M113621
• Sekundärfiltrets insats	M123378
Motorns oljefilter	M806418
Transmissionsoljerenare	M800489
Hydrauliskt oljefilter	M131053
Batteri	AM125463
Bränslefilter	CH15553
Spärrnyckel - 5:ans växel	M142370
Säkringar	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Glödlampor	
• Strålkastare	AM118013
• Stopp-/bakljus	AR48041
• Indikatorlampa	57M7926
• Nummerskylt	M118986
• Körriktningsvisare/bromsljus	57M7014

SERVICEINTERVALLER

Maskinservice

Följ nedanstående tidsintervaller för regelbundet underhåll av fordonet.

VIKTIGT! Undvik skada! Körning under extrema förhållanden kan kräva tätare serviceintervaller:

- **Motorns delar kan bli smutsiga eller igentäppta vid arbete i extrem hetta, damm eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljans smörjförmåga kan försämrats om fordonet konstant körs i låg fart, med lågt motorvarv eller med ständiga korta turer.**

Före varje användning

- Kontrollera motorns oljenivå.
- Kontrollera transmissionens oljenivå.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Kontrollera hydrauloljenivån - extra oljetank.
- Testa säkerhetssystemet.

Efter varje användning

- Rengör förarutrymmet.
- Rengör luftfilter och fläktkåpa.
- Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- Kontrollera bränslemätaren - fyll på bränsle vid behov.

Inkörning - Efter de första 10 körtimmarna

- Kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera att hjulbultarna är åtdragna.
- Kontrollera att alla beslag är åtdragna.

Inkörning - Efter de första 50 körtimmarna

- Byt motorolja och filter.
- Byt transmissionsolja och filter.
- Rengör transmissionens oljerenaren.
- 4WD-modeller: Kontrollera framaxelns oljenivå.
- Kontrollera bromsoljans nivå.
- Kontrollera luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar

och klämmor.

- Kontrollera generatorremmens skick och spänning.
- Byt hydraulolja och filter - extra hydruoltank.

Var 100:e körtimme

- Kontrollera att hjulbultarna är åtdragna.
- Byt motorolja och filter.
- 4WD-modeller: Smörj drivaxeln - tre nipplar.
- 4WD-modeller: Kontrollera framaxelns oljenivå.
- Kontrollera luftrenarens insatser.
- Kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Var 200:e körtimme

- Byt motorolja och filter.
- Rengör bränslefiltrets slamskål.
- Kontrollera och rengör kylflänsarna.
- Rengör oljekylarens lameller - extra hydraulsatsen.
- Kontrollera batteriets elektrolytnivå.
- Kontrollera generatorremmens skick och spänning.
- Kontrollera luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor.

Var 450:e körtimme

- Byt transmissionsolja och filter.
- Byt hydraulolja och filter - extra hydraulsats (extrautr.).
- 4WD-modeller: Byt olja i framaxeln.
- Byt hydraulolja och filter - extra hydruoltank.
- Kontrollera toe-in-justeringen. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Årligen

- Kontrollera kylvätskans fryspunkt och klarhet.
- Byt bränslefilter.
- Rengör batteriet.

Var 2000:e körtimme, eller vartannat år

- Byt kylvätska (om du använder "COOL-GARD™ PRE-

SERVICEINTERVALLER

DILUTED" sommarkylvätska - TY16036).

Var 3000:e körtimme, eller vart 3:e år

- Byt kylvätskan (om du använder "COOL-GARD™ CONCENTRATED" sommarkylvätska - TY16034).

Efter behov

- Byt generatorrem.
- Byt luftrenarens insatser.
- Byt säkringar.
- Rengör eller byt batteri.
- Byt glödlampor.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på bromsolja.
- Justera parkeringsbromsens länksystem. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
- Justera kopplingspedalens länksystem. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
- Justera gaspedalens länksystem. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

SERVICE - MOTOR

Undvik att inandas avgaser

- API Serviceklass SG eller högre



VARNING! Undvik personskada! Avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta fordonet utomhus innan du kör motorn.

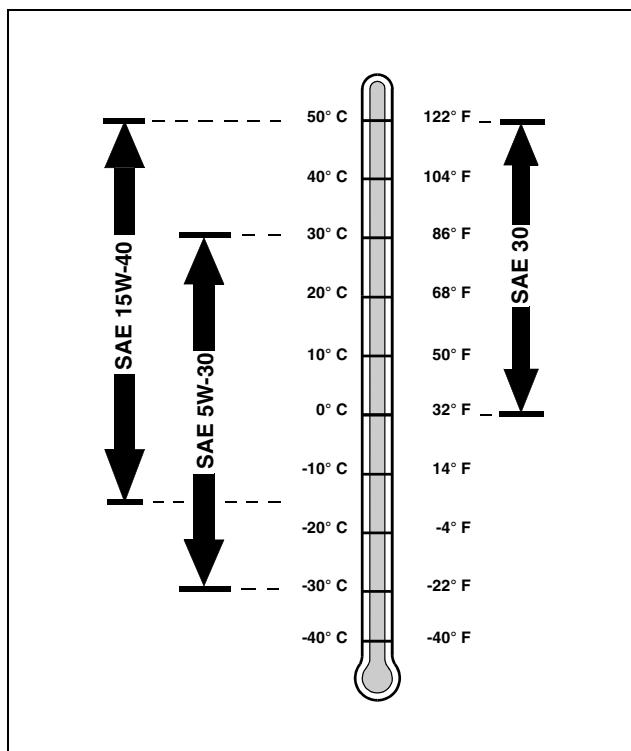
Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Motorolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande John Deere-oljor rekommenderas:



- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)
- PLUS-4®

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga, får andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller en av följande specifikationer:

Kontroll av motorns oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Om oljenivån inte kontrolleras regelbundet, kan allvarliga motorproblem uppstå om oljenivån blir för låg:

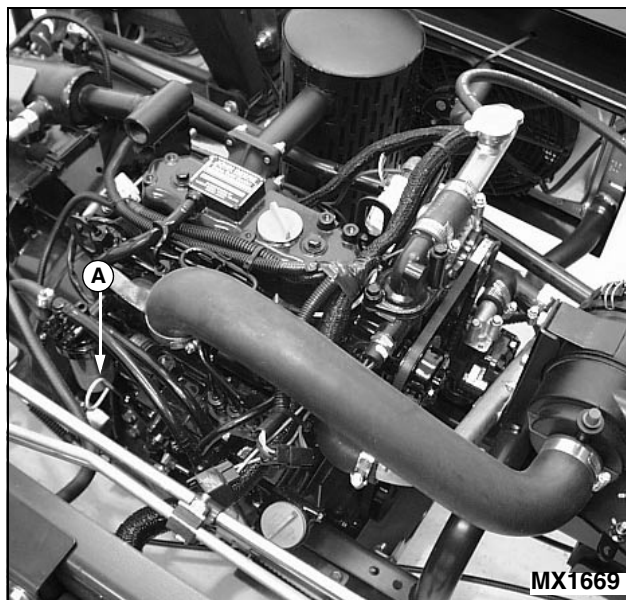
- Kontrollera oljenivån före körning.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte igång.
- Oljenivån måste ligga mellan markeringarna FULL och ADD.
- Stäng av motorn innan du fyller på olja.

OBS! Kontrollera oljan dagligen om du kör motorn mer än 4 timmar om dagen.

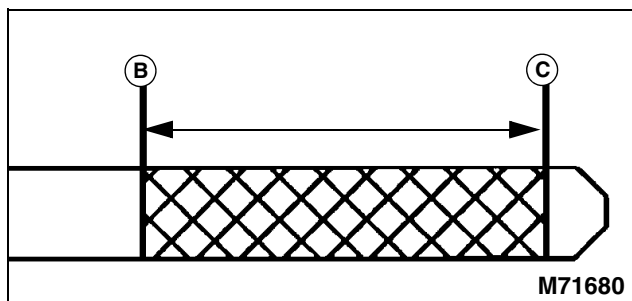
Motorn måste vara kall då oljenivån kontrolleras.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra smuts och andra föroreningar från att komma in i oljestickans rör. Rengör runt oljestickan, innan den avlägsnas.



3. Drag ut oljestickan (A). och torka av den med en ren trasa.
4. Sätt tillbaka oljestickan.



5. Drag ut oljestickan, och kontrollera att oljenivån ligger mellan nivåerna (B) och (C).

- Vid behov skall du fylla på olja till strax under (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över oljestickans markering (B), skall överskottet tappas av.

6. Sätt tillbaka oljestickan.

7. Sänk redskapet.

Byte av motorolja och filter

VIKTIGT! Undvik skada! Byt olja oftare om fordonet körs under något av dessa förhållanden:

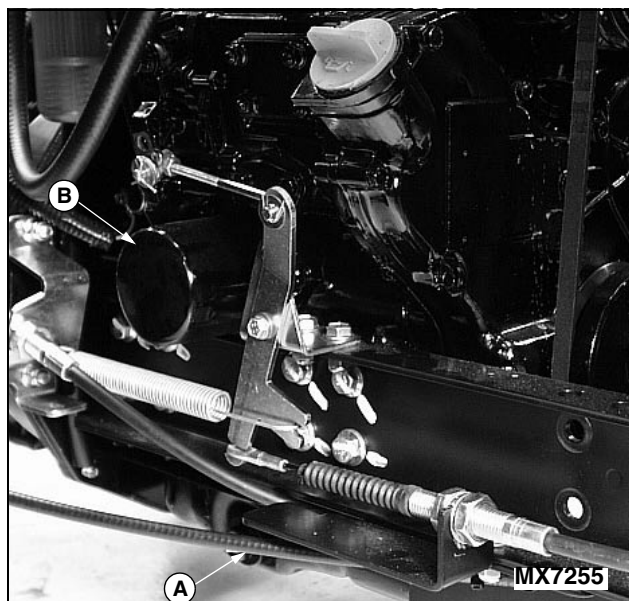
- Extremt dammiga förhållanden.
- Då fordonet ofta körs sakta.
- Ofta korta turer.

1. Låt motorn vara igång för att värma upp oljan.

2. Hög redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcyklinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.

3. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)

4. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.



5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorns högra sida.

6. Avlägsna oljefiltret (B).

- Filtret sitter under motorns högra sida.
- Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.

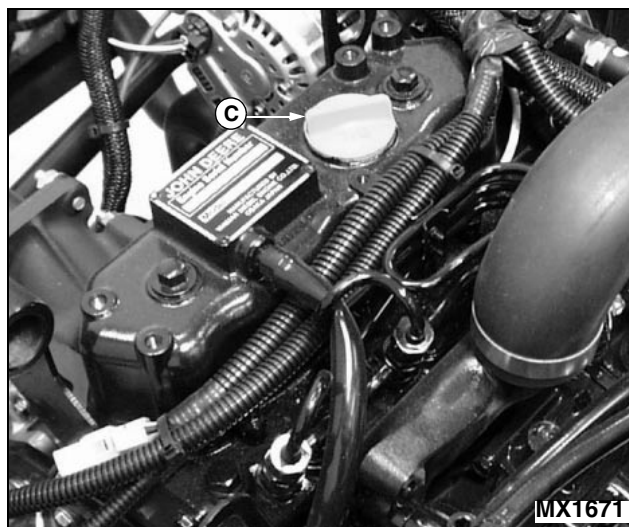
7. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.

8. Skruva på oljefiltret.

- Vrid filtret medurs tills tätningsringen vidrör filterfästet, Drag därefter åt ytterligare 1/2-3/4 varv.

9. Installera oljans dräneringsplugg. Drag inte åt den för hårt.

OBS! Det finns ytterligare ett oljepåfyllningslock på motorns högra sida.



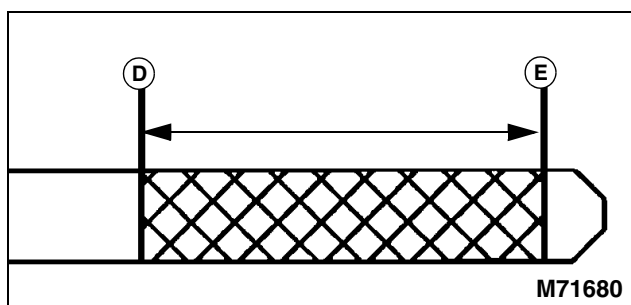
10. Avlägsna tanklocket (C) ovanpå motorn.

SERVICE - MOTOR

11. Fyll på cirka 2,1 liter (2.2 qt) olja.
12. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket.
13. Starta motorn.
 - Kör motorn vid lågt varvtal i cirka två minuter.
14. Kontrollera att inget oljespill förekommer under motorn.
15. Stäng av motorn.
16. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter.

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra smuts och andra föroreningar från att komma in i oljestickans rör. Rengör runt oljestickan, innan den avlägsnas.

17. Drag ut oljestickan. Torka av den med en ren trasa.
18. Sätt tillbaka oljestickan i röret.

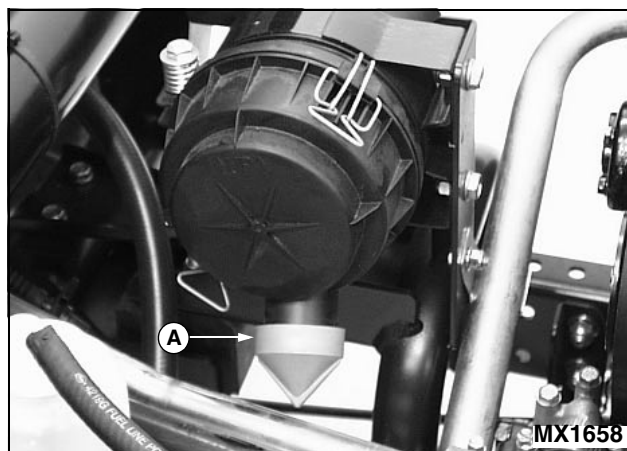


19. Drag ut oljestickan, och kontrollera att oljenivån ligger mellan (D) och (E).
 - Om oljenivån är låg, skall du fylla på olja till strax under (D) på oljestickan.
 - Om oljenivån ligger över oljestickans markering (D), skall överskottet tappas av.
20. Sätt tillbaka oljestickan.
21. Sänk redskapet.

Rengöring av dammavlastningsventilen av gummi

VIKTIGT! Undvik skada! Kör aldrig motorn utan installerad luftrenarinsats och dammavlastningsventil.

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)
2. Fäll upp flaket till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcyklarnas säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.)



3. Avlägsna och rengör dammavlastningsventilen (A). Byt ut skadad ventil.
4. Installera dammavlastningsventilen.
5. Sänk redskapet.

Rengöring av luftgaller



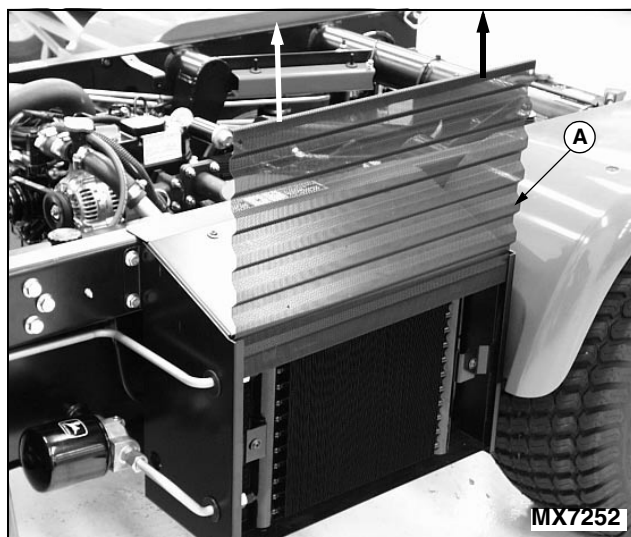
WARNING! Undvik personskada! Kontakt med heta ytor kan orsaka brännskador. Motorn och dess komponenter är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan du utför service.

Använd skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.

VIKTIGT! Undvik skada! Ett smutsigt luftgaller kan leda till att motorn överhettas. Luftgallret måste därför hållas rent.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcyklarnas säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)

SERVICE - MOTOR



3. Lyft av luftgallret (A) från kylarens framsida.
4. Rengör gallret med borste eller tryckluft.
5. Sätt tillbaka gallret.
6. Sänk redskapet.

Rengöring av kylarflänsar och fläktkåpa

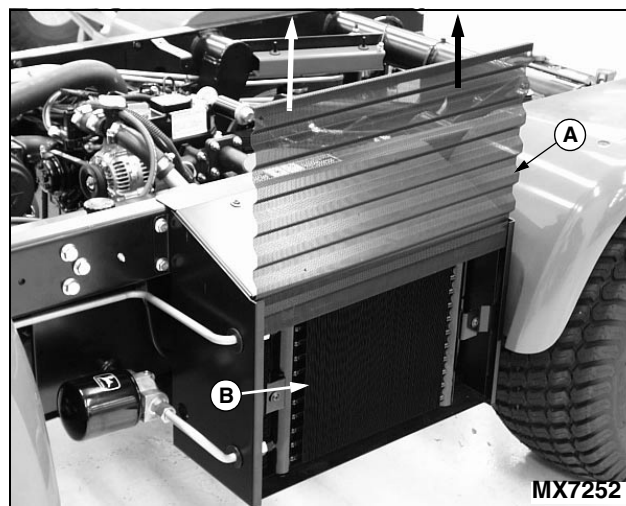


VARNING! Undvik personskada! Kontakt med heta ytor kan orsaka brännskador. Motorn och dess komponenter är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan du utför service.

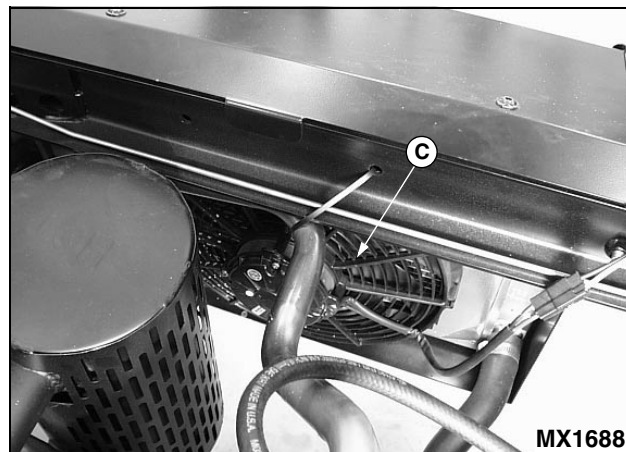
Använd skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.

VIKTIGT! Undvik skada! Smutsiga kylflänsar och luftgaller kan leda till att motorn överhettas. Håll därför kylarflänsar och fläktkåpa rena.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



3. Avlägsna luftgallret (A).

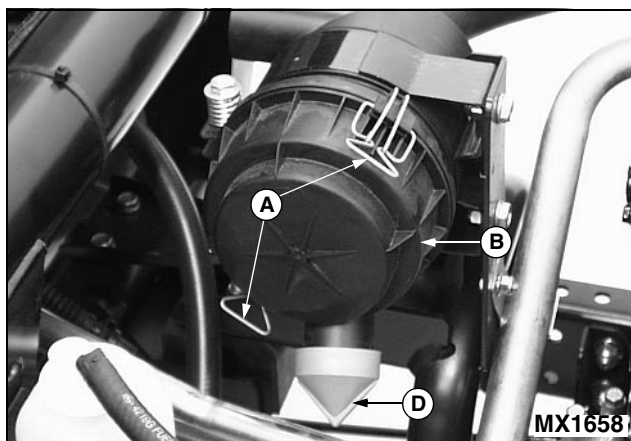


4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från kylflänsarna (B) och fläktkåpan (C), med tryckluft eller vatten.
5. Kontrollera att kylflänsarna är oskadade.
6. Montera luftgaller.
7. Sänk redskapet.

Service av luftrenarens insats

Kontroll av luftrenarens insats

1. Hög redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



3. Lossa spärrarna (A) och avlägsna luftrenarens kåpa (B).
4. Inspektera varje insats visuellt innan den avlägsnas. Byt endast insats som är skadad eller mycket smutsig.

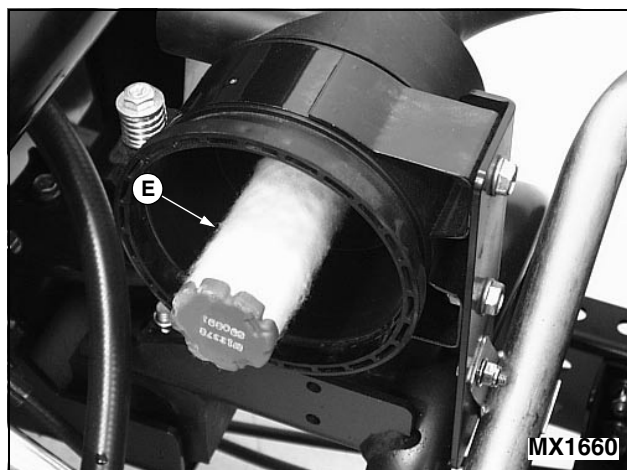
Byte av primära luftfiltrets insats



1. Avlägsna och kassera primärfiltrets insats (C), och installera en ny.
2. Installera luftrenarens behållarkåpa (B).
 - Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.
 - Luftfiltrets dammavlastningsventil av gummi (D) är riktad nedåt då kåpan sitter rätt.
3. Säkra med spärrarna (A).

Byte av sekundära luftfiltrets insats

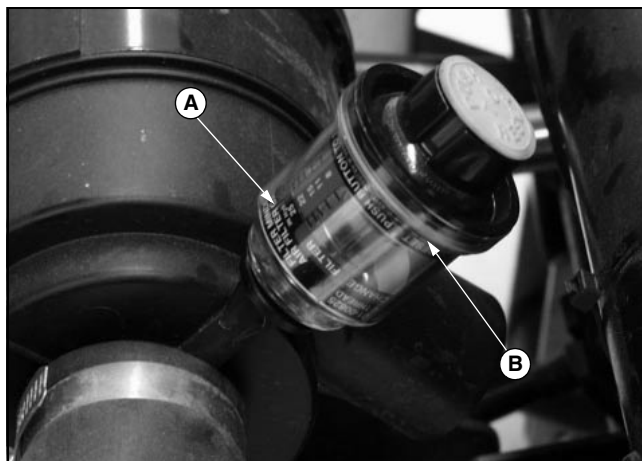
1. Avlägsna luftrenarens kåpa.
2. Avlägsna primärfiltrets insats.



3. Avlägsna och kassera det sekundära luftfiltrets insats (E), och byt ut mot en ny insats.
4. Installera det primära luftfiltrets insats.
5. Sätt tillbaka luftrenarens behållarkåpa.
6. Sänk redskapet.

Kontroll av filterindikator

1. Stäng av motorn.
2. Fäll upp flaket.



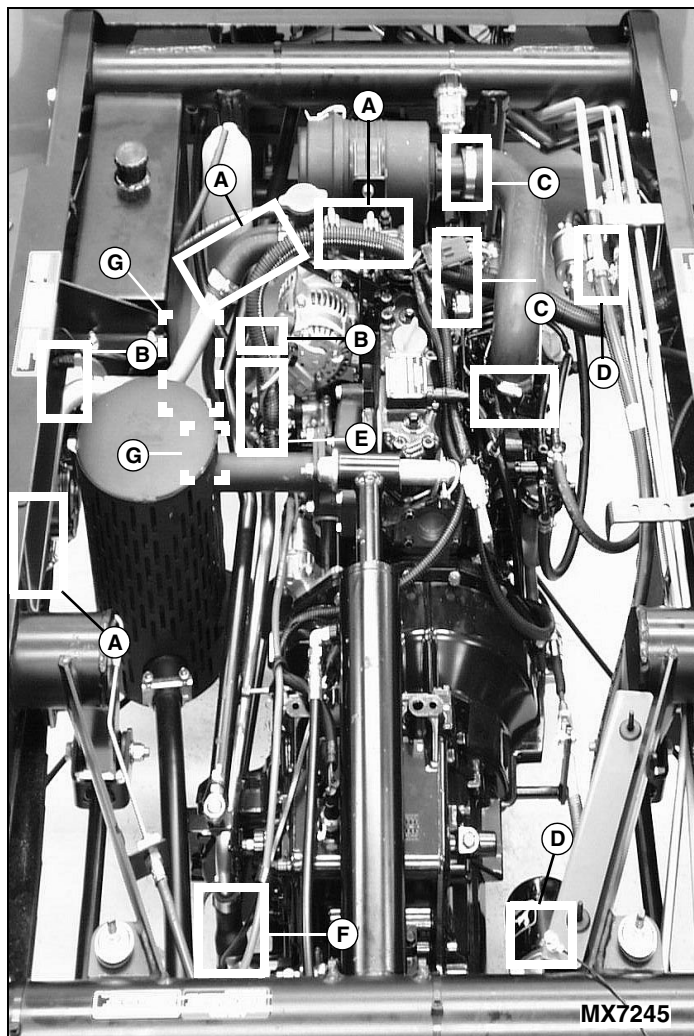
3. Kontroll av filterindikator: När indikatorns gula kolv (B) når den röda linjen (A), kräver luftrenaren omedelbar service.
4. Sänk flaket.

Kontroll av luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor

1. Höj redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.

SERVICE - MOTOR

2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)

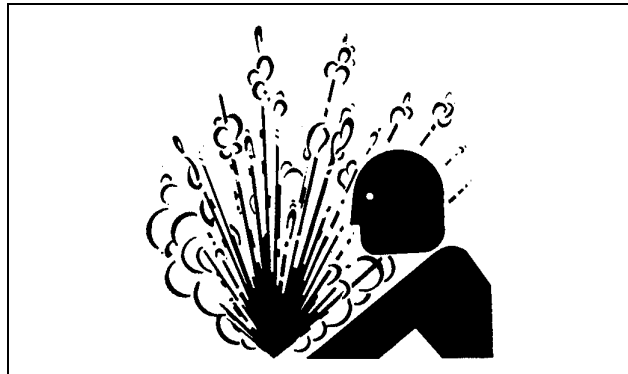


- A - Övre kylarslangar (6 klämmor)
- B - Undre kylarslangar (4 klämmor)
- C - Luftintagsslang (2 klämmor)
- D - Hydraulslang (2 klämmor)
- E - Hydraulikens insugningsgrenrör (4 klämmor)
- F - Hydraulslang (2 klämmor)
- G - Hydraulslang (8 klämmor)

3. Kontrollera slangarnas tillstånd, och att klämmorna är åtdragna. Byt ut vid behov.

4. Sänk redskapet.

Säker service av kylsystemet



WARNING! Undvik personskada! Utsprutande vätska från ett trycksatt kylsystem kan orsaka allvarliga brännskador:

- Stäng av motorn.
- Skruva endast av kylarlocket när kylaren är sval nog att vidröras med bar hand. Lossa locket långsamt till första stoppet, för att avlasta trycket innan locket tas av.

Rekommenderad kylvätska

Följande kylvätskor från John Deere rekommenderas:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034)

Om ingen av ovannämnda kylvätskor finns tillgänglig, skall du använda en glykolbaserad kylvätska som uppfyller följande specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kontrollera först behållarens etikett, för att säkerställa att kylvätskan uppfyller specifikationerna för ditt fordon. Använd kylvätska med tillsatt konditioneringsmedel, eller fyll på sådant i kylvätskan innan den används.

Om koncentrat används, skall cirka 50 % frostskyddsvätska blandas med 50 % destillerat eller avjoniserat vatten, innan kylsystemet fylls. Denna blandning ger frostskydd ned till -37° C (-34° F).

I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare, eller rådfråga John Deere-återförsäljaren om senaste information och rekommendationer.

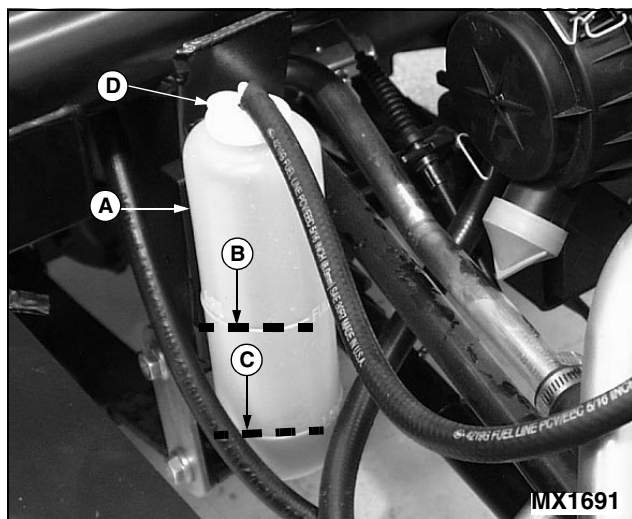
SERVICE - MOTOR

Kontroll av kylvätskenivån

VIKTIGT! Undvik skada!

- Kör inte motorn utan kylvätska.
- Fyll inte på kylvätska i kylaren när motorn är varm.
- Använd frostskyddsvätska som är avsedd för aluminiummotor.
- Undvik att motorn överhettas, genom att inte använda mer än 50 % frostskyddsvätska i kylsystemet.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



3. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):
 - Om motorn är varm, skall kylvätskenivån ligga mellan strecken (B = full) och (C = låg).
 - Om motorn är kall, skall kylvätskenivån skall ligga vid expansionskärlets streck (C = full).
4. Lossa locket (D) för att fylla på kylvätska.
5. Om kylvätskenivån är låg, skall du fylla på med specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten.
6. Säkra expansionskärlets lock.
7. Rengör luftfilter, fläktkåpa, kylflänsar och extra oljekylarens lameller.
8. Kontrollera tillståndet på kylsystemets slangar och klämmor. Leta efter läckor eller lösa anslutningar.

Tömning av kylsystemet



VARNING! Undvik personskada! Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska när kylarlocket avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna inte locket förrän kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara händer.
- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

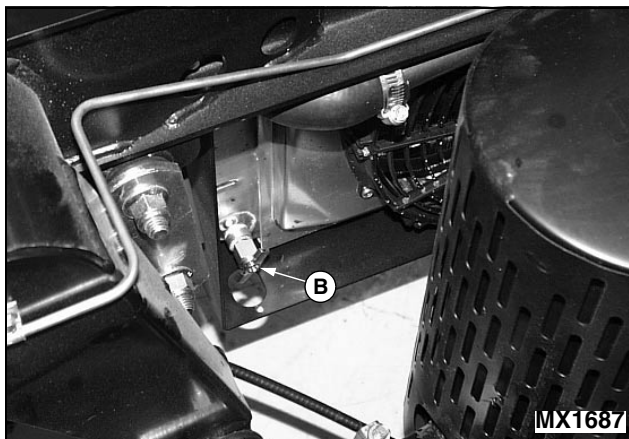
VIKTIGT! Undvik skada!

- Kör inte motorn utan kylvätska.
- Fyll inte på kylvätska i kylaren när motorn är varm.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



3. Vrid kylarlocket (A) till första stoppet för att släppa ut allt tryck.
4. Drag åt kylarlocket ordentligt.



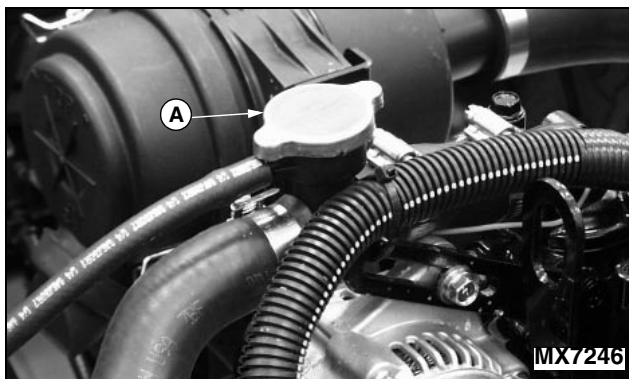
5. Öppna kylarens pyskran (B). Samla upp kylvätskan i ett kärl.
6. Avlägsna kylarlocket då expansionskärlet töms på kylarvätska.
7. Stäng pyskranen då all kylvätska tappats ur.
8. Spola kylsystemet.

Spolning av kylsystemet

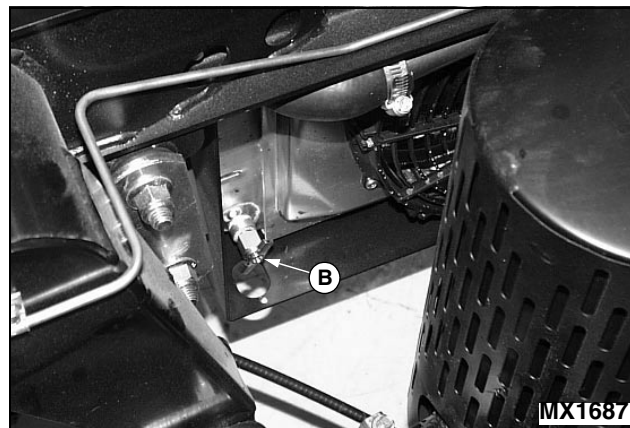


VARNING! Undvik personskada! Motor och kylvätska är upphettade, så skydda handen med en tjock trasa eller handske, då du vrider kylarlocket.

1. Fyll kylsystemet med en blandning av rent vatten och John Deere rengöringsmedel för kylsystem, eller John Deere snabbspolningsmedel för kylsystem, eller likvärdigt. Följ bruksanvisningarna på behållaren.



2. Sätt tillbaka och drag åt kylarlocket (A).
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.



5. Öppna kylarens pyskran (B).
 - Töm kylsystemet omedelbart, innan rost och smuts får fäste.
6. Stäng kylarens pyskran.

Påfyllning av kylsystemet

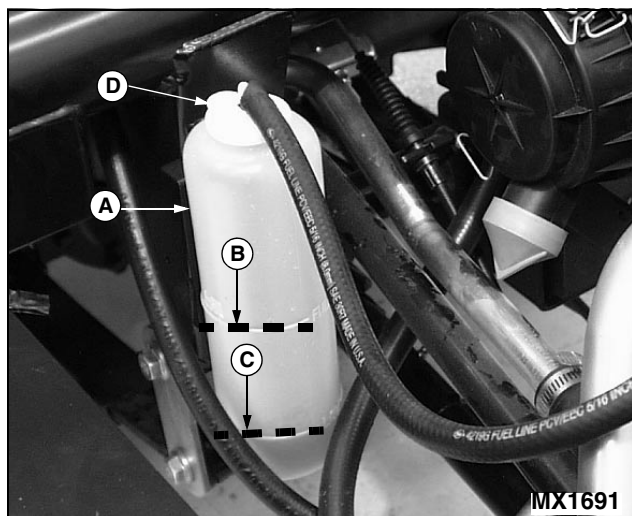
VIKTIGT! Undvik skada! Användning av fel kylvätskeblandning kan leda till skador på kylaren:

- Kör EJ motorn med bara vatten i kylsystemet.
- Använd frostskyddsvätska som är avsedd för aluminiummotorer.
- Använd inte mer än 50 % frostskyddsmedel i kylvätskan.
- Håll inte kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.

OBS! John Deere "COOL-GARD" kylvätska rekommenderas då systemet fylls med ny kylvätska.

Följ blandningsanvisningarna på behållaren.

1. Fyll kylsystemet med cirka 3,8 liter (4.1 qt) kylvätska.
 - I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare, eller konsultera John Deere-återförsäljaren, för senaste information och rekommendation.
 - John Deere "Cooling System Sealer", eller likvärdigt, kan tillsättas kylaren för att tätat läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.
2. Montera och drag åt kylarlocket.
3. Kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.



5. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):
 - Om motorn är varm, skall kylvätskenivån ligga mellan strecken (B = full) och (C = låg).
 - Om motorn är kall, skall kylvätskenivån skall ligga vid expansionskärlets streck (C).
6. Skruva av expansionskärlets lock (D), och fyll på kylvätska vid behov.
7. Kontrollera tillståndet på kylsystemets slangar och klämmor.
8. Sänk redskapet.

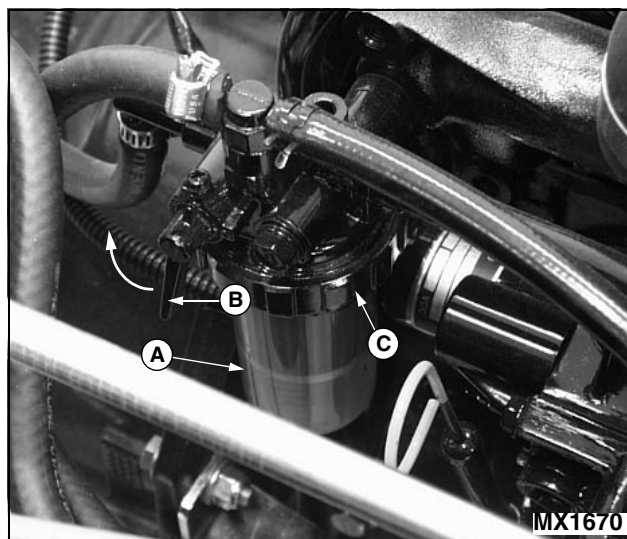
Underhåll av bränslefiltrets slamskål



VARNING! Undvik personskada! Håll cigaretter, gnistor och lågor borta från bränslesystemet. Säkerställ att motorn svalnat.

Kontroll

1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



3. Kontrollera om det förekommer vatten och avlagringar i slamskålen (A).
4. Rengör slamskål och byt filter, vid behov.

Rengöring och byte

1. Stäng bränslekranen (B).
2. Vrid fästringen (C) för att avlägsna skål och filter. Kassa filtret.
3. Rengör slamskålen.
4. Installera nytt filter och ny skål.
5. Drag åt fästringen.
6. Öppna bränslekranen.
7. Sänk redskapet.

Kontroll och justering av generatorremmen

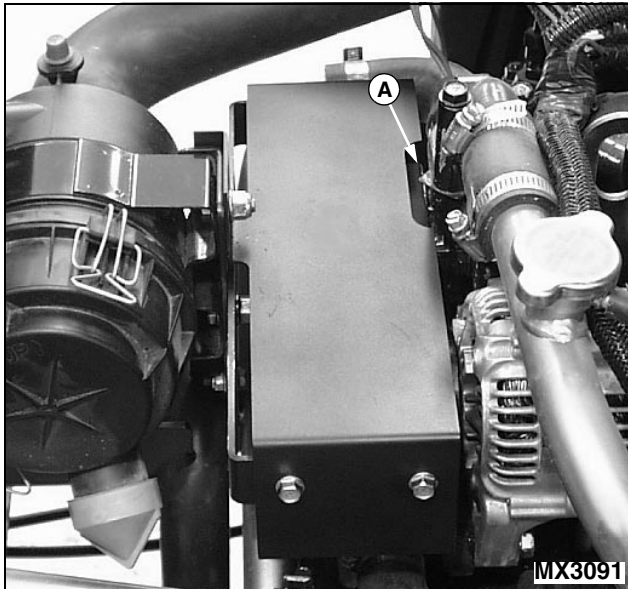


VARNING! Undvik personskada! Undvik att skadas av roterande rem eller skiva. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

Kontroll av remspänningen

1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)

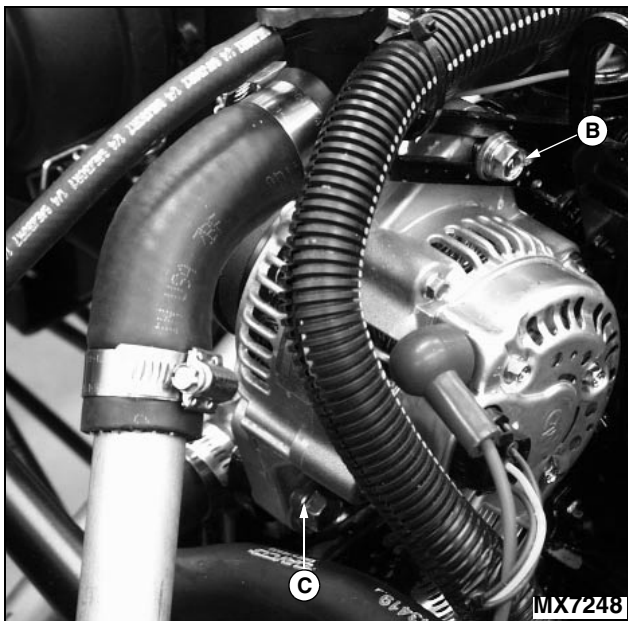
SERVICE - MOTOR



3. Kontrollera generatorremmen (A) genom öppningen i kåpan:

- Kontrollera att remmen inte är nedsliten, skadad eller sträckt på skivorna.
- Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10 mm (3/8 in.).

Justering av remspänning



1. Lossa justerbulten (B).
2. Lossa generatorns fästbult (C).
3. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
4. Säkra generatorns justerbult (B) och fästbult (C).

5. Kontrollera remspänningen:

- Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen skall ge efter cirka 10 mm (3/8 in.).

6. Sänk redskapet.

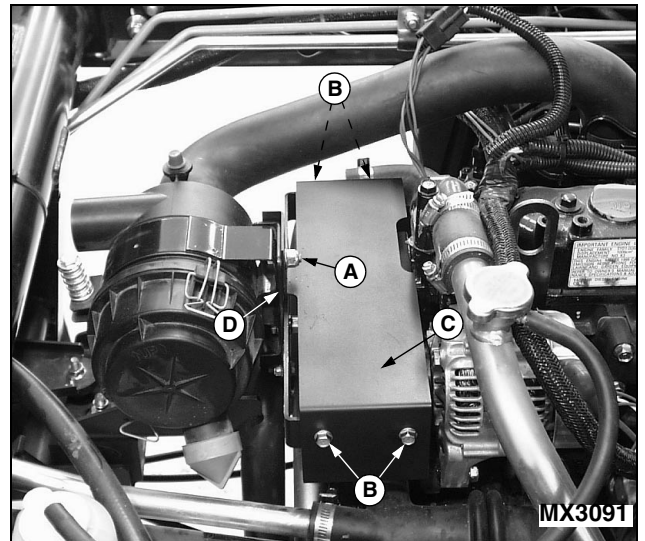
Byte av generatorrem



VARNING! Undvik personskada! Undvik att skadas av roterande rem eller skiva. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

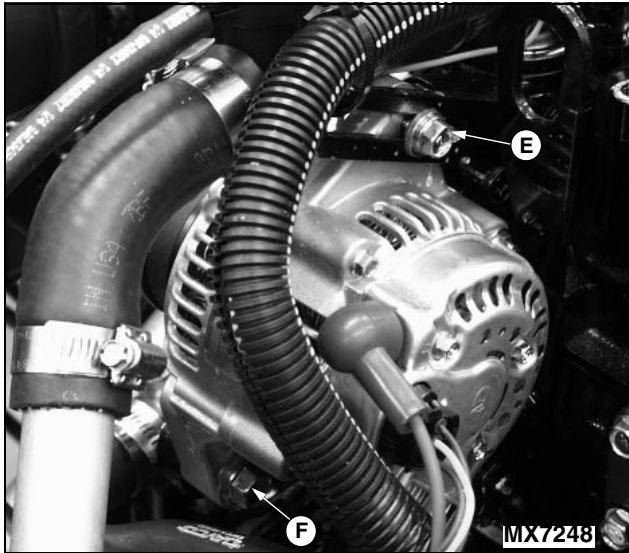
1. Hög redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.

2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



3. Avlägsna muttern (A), de fyra skruvarna (B) och remskyddet (C) från luftrenarens fäste (D).

SERVICE - MOTOR



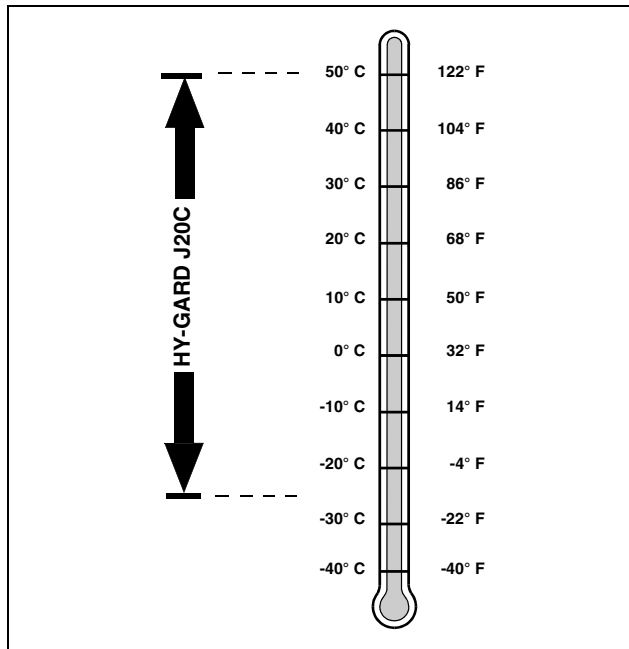
4. Lossa justerbulten (E).
5. Avlägsna fästbulten (F).
6. Anbringa ett tryck inåt på generatorhuset.
7. Avlägsna den slitna remmen från generatorns skiva, och motorns båda skivor.
8. Installera ny rem.
9. Installera fästbulten (F), men drag inte åt den.
10. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
11. Drag åt justerbulten (E) och fästbulten (F).
12. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10 mm (3/8 in.).
13. Installera remskyddet.
14. Sänk redskapet.

SERVICE - TRANSMISSION

Transmissionsolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:



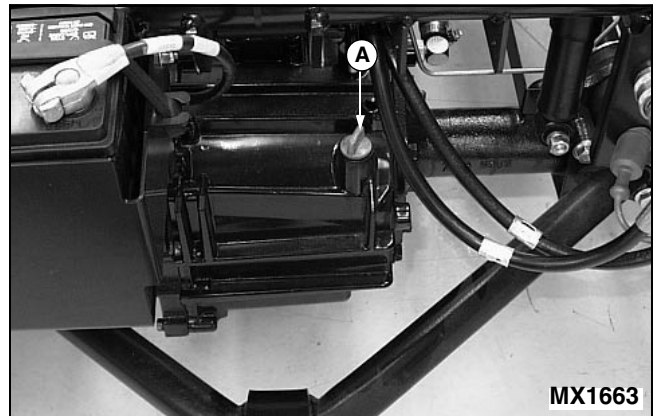
- HY-GARD® (JDM J20C)

VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast kvalitetsolja i denna transmission, och blanda inte ihop olika smörjmedel. Använd INTE BIO-HYGARD® i denna transmission, och INTE heller motorolja, eller "Typ F" (röd) olja för automatisk transmission.

Kontroll av transmissionens oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Kontrollera oljenivån då oljan svalnat. Motorn måste vara avstängd.

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



2. Rengör noga runt tanklock/oljesticka (A).
3. Avlägsna tanklock/oljesticka (A), och torka rent med en trasa.

OBS! Drag inte åt oljestickan, utan låt gängorna vila ovanpå transmissionshuset.

4. Installera tanklock/oljesticka.



5. Avlägsna tanklock/oljesticka, Kontrollera oljenivån. Oljenivån måste ligga mellan (B) och (C) på oljestickan.

- Vid behov skall du fylla på olja till strax under (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (B), skall överskottet tappas av.

6. Installera tanklock/oljesticka.

Byte av transmissionsolja och filter

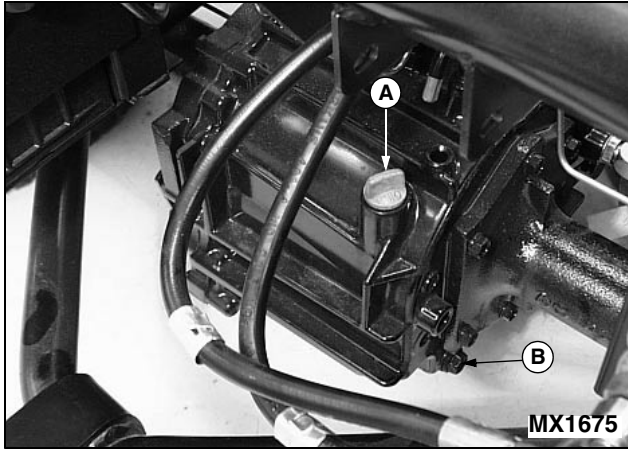
VIKTIGT! Undvik skada! Förorenad olja kan orsaka problem och skada på transmissionen. Avlägsna därför INTE tanklock/oljesticka, utom då det är absolut nödvändigt.

Körning under hårda eller onormala förhållanden kräver kortare serviceintervall.

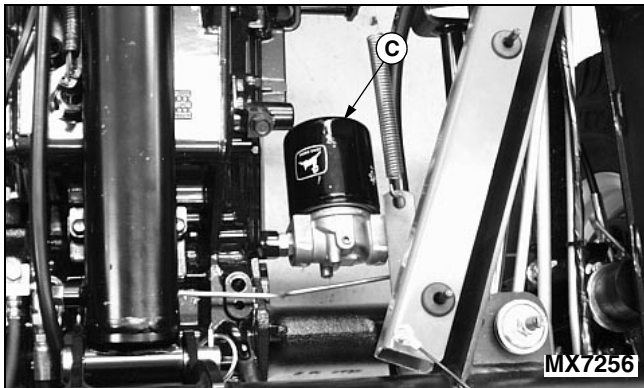
1. Hög redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)

SERVICE - TRANSMISSION

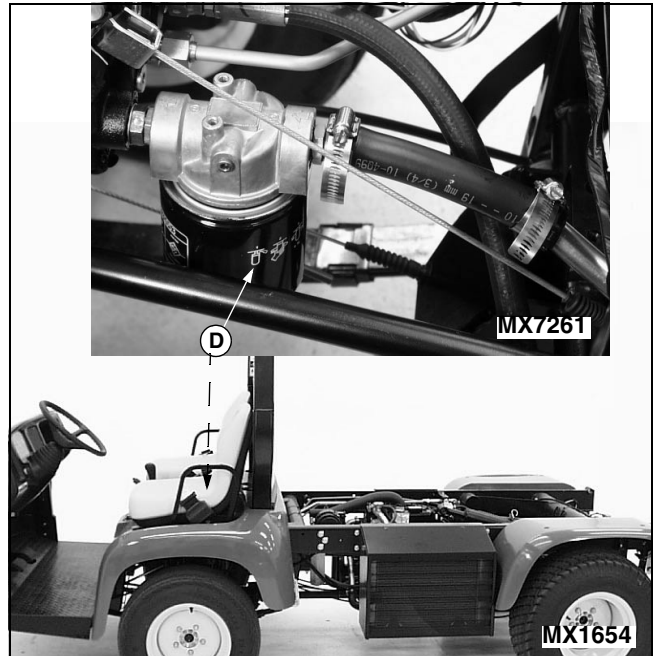
- Låt motor och transmission svalna.



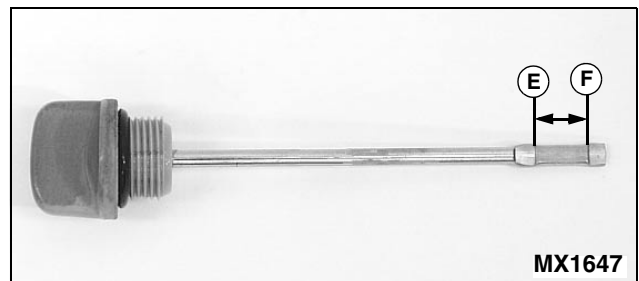
3. Rengör nogga runt tanklock/oljesticka (A). Avlägsna tanklock/oljesticka,
4. Dräneringspluggen (B) sitter under transmissionens högra sida.
5. Lossa dräneringspluggen, och tappa ur oljan i en behållare som rymmer minst 10,6 liter (2.8 gal).
6. Placering av transmissionens oljefilter:



- Enheter försedda med extra hydraulsats - Transmissionens filter (C) sitter på fordonets högra sida.



- Enheter som **inte** är försedda med extra hydraulsats - Transmissionens filter (D) sitter i mitten av fordonet, omedelbart bakom kontrollventilen.
7. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
 8. Installera nytt filter.
 - Bestryk det nya filtrets tätningsyta med ren motorolja.
 - Vrid filtret medurs tills tätningsytan vidrör filterfästet, och drag sedan åt ytterligare 1/2-3/4 varv.
 9. Installera och drag åt dräneringspluggen.
 10. Fyll på cirka 10,6 liter (2.8 gal) olja i oljetanken.
- OBS! Drag inte åt oljestickan, utan låt gängorna vila ovanpå transmissionshuset.**
11. Installera tanklock/oljesticka.



12. Avlägsna tanklock/oljesticka, och kontrollera att oljenivån ligger mellan nivåerna (E) och (F).

- Om oljenivån är låg, skall du fylla på olja till strax under oljestickans (E).
- Om oljenivån ligger över (E), skall överskottet tappas av.

SERVICE - TRANSMISSION

13. Installera tanklock/oljesticka.

14. Sänk redskapet.

Rengöring av transmissionens oljerenare

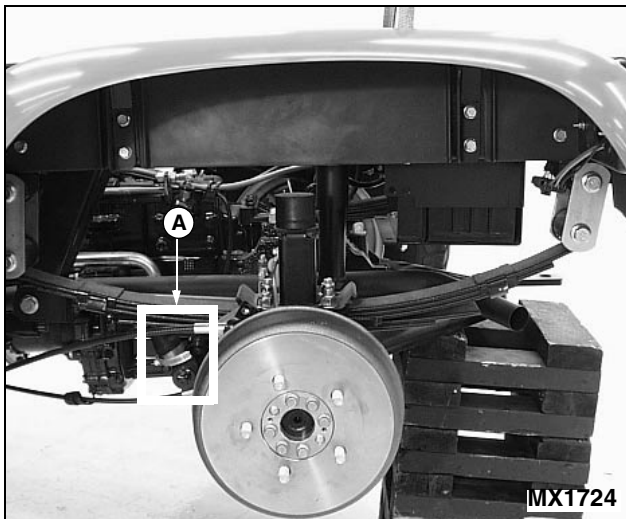


VARNING! Undvik personskada! Var försiktig vid rengöring av oljesilen, eftersom hydrauloljan är upphettad efter körningen.

OBS! Rengör oljerenaren regelbundet då du byter olja och filter. Utför service på oljerenaren då transmissionen är TOM.

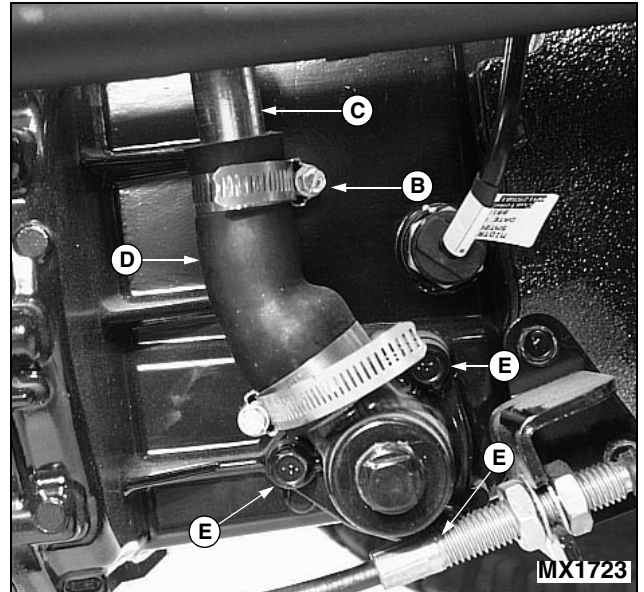
1. Byt transmissionsolja och filter.

OBS! Vänstra bakhjulet avlägsnat för tydlighetens skull.



2. Oljerenarkåpan (A), sitter på fordonets vänstra sida.

OBS! Fånga upp droppande olja i dräneringskärlet.

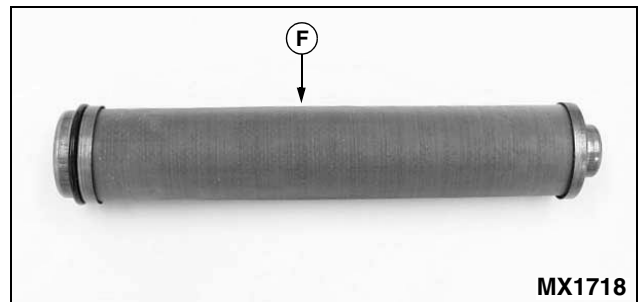


3. Lossa den justerbara slangklämman (B).

4. Avlägsna den hydrauliska ledningen (C) från gummislangen (D).

5. Lossa och avlägsna de tre bultarna (E).

6. Avlägsna kåpa och oljerenare.



7. Rengör oljerenaren (F) i lösningsmedel eller mineralterpentin, och låt den sedan torka.

8. Installera oljerenaren i sitt hus.

9. Installera oljerenarkåpan.

10. Säkra de tre bultarna (E).

11. Installera gummislangen (D) på den hydrauliska ledningen (C).

12. Drag åt den justerbara slangklämman (B).

SERVICE - TRANSMISSION

Smörjmedel

VIKTIGT! Undvik skada! Använd rekommenderade smörjmedel från John Deere för att undvika problem med delar och onödigt slitage.

Rekommenderade smörjmedel från John Deere är effektiva vid temperaturer mellan -29 och +135° C (-20 och 275° F).

Kontakta din serviceverkstad för specialsmörjmedel vid arbete i andra temperaturer.

Följande smörjmedel rekommenderas:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-fett
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett

Om du inte använder något av de rekommenderade smörjmedlen, ber vi dig använda ett universalfett, NLGI, klass 2.

Väta och höga hastigheter kan göra att specialsmörjmedel erfordras. Kontakta din serviceverkstad för information.

Smörjning av drivaxel (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



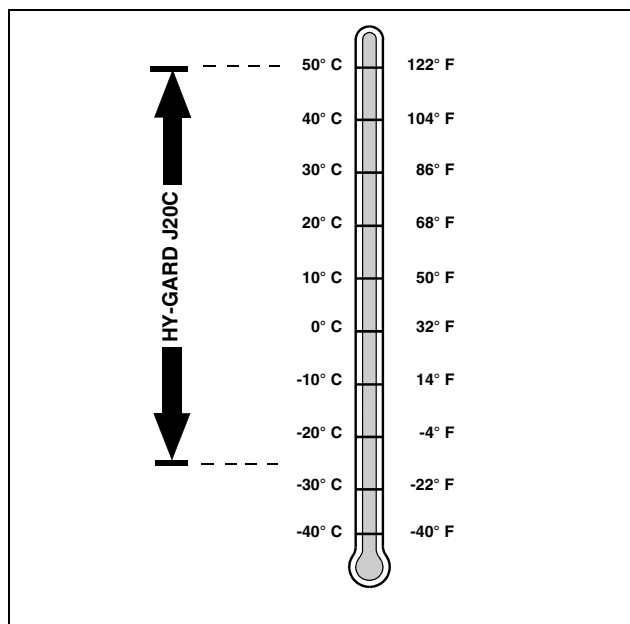
2. Smörj de tre smörjnipplarna (A), på drivaxeln, med John Deere SD Polyurea-fett, eller likvärdigt.

Hydraulolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:

- HY-GARD® (JDM J20C)



VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast kvalitetsolja i denna extra oljekylningstank, och blanda INTE i några andra oljor. Använd INTE BIO-HYGARD® i denna oljetank, och INTE heller motorolja, eller "Typ F" (röd) olja för automatisk transmission.

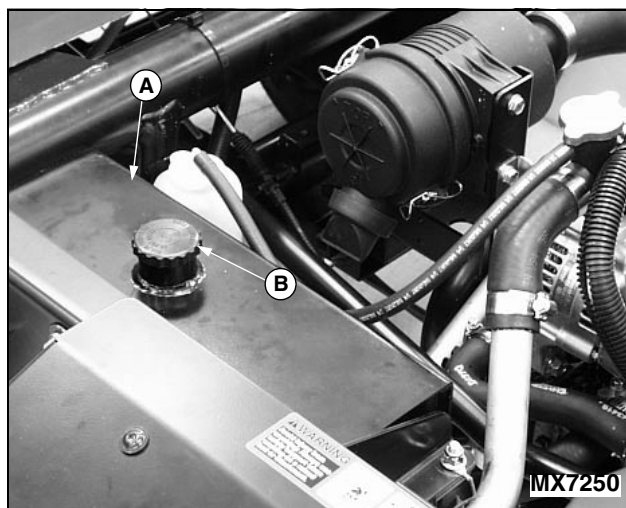
Kontroll av hydrauloljans nivå

OBS! Denna servicerutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

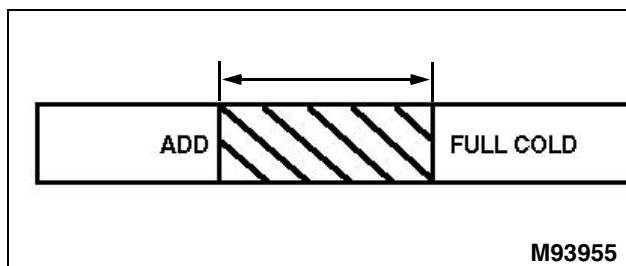
VIKTIGT! Undvik skada! Nivån i tanken skall kontrolleras då oljan är kall.

Fyll inte på för mycket olja i tanken, eftersom olja expanderar under körning, och kan flöda över.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



3. Den extra oljetanken (A), sitter på fordonets vänstra sida.
4. Rengör noga runt oljestickans lock (B).
5. Avlägsna oljestickans lock (B) från tanken, och kontrollera oljenivån visuellt.



- Oljenivån måste ligga mellan oljestickans markeringar "ADD" och "FULL COLD".

6. Fyll på olja vid behov.
7. Säkra oljestickans lock.
8. Sänk redskapet.

SERVICE - HYDRAULIK

Byte av hydraulolja och filter



VARNING! Undvik personskada! Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att avlasta trycket i systemet, innan någon hydraulisk ledning eller slang kopplas bort. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter trycksätts. Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.

Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank, så låt motor och oljetank svalna, innan du utför service.

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att hydrauloljan förorenas, genom att INTE öppna tanklocket, utom då det är absolut nödvändigt.

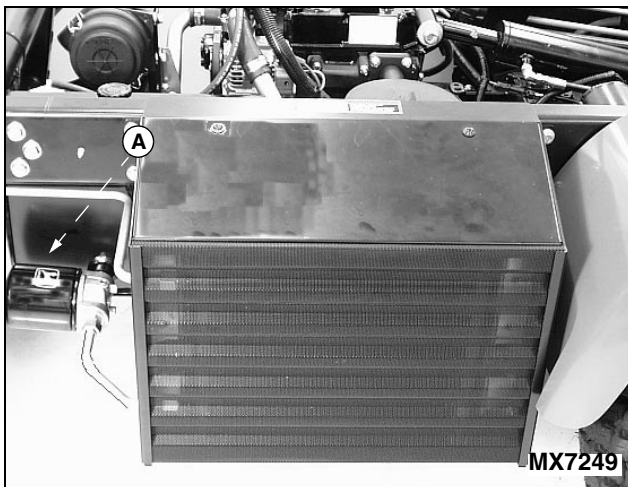
Överfyll INTE hydrauloljetanken. Olja expanderar under körning, och kan flöda över.

Körning under hårda eller onormala förhållanden kräver kortare serviceintervall.

OBS! Denna servicerutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

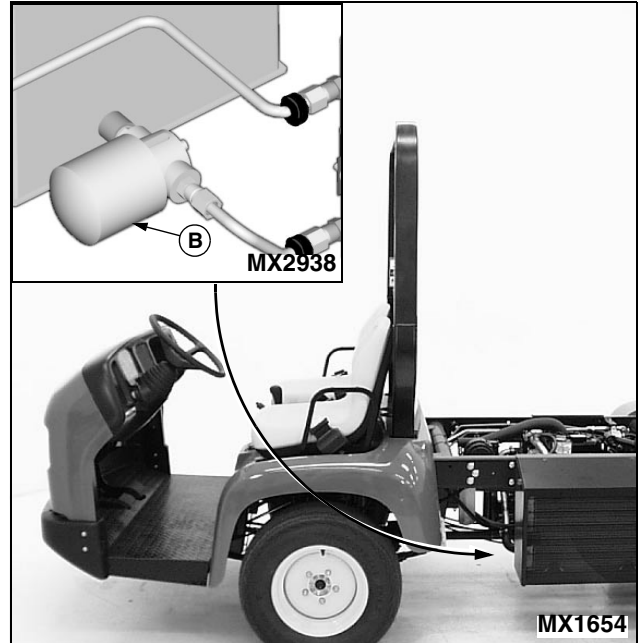
1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)

- Låt motor och oljetank få svalna.



3. Dräneringspluggen (A) sitter under oljetanken, på fordonets vänstra sida.
4. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
5. Lossa dräneringspluggen, och tappa ur oljan i en behå-

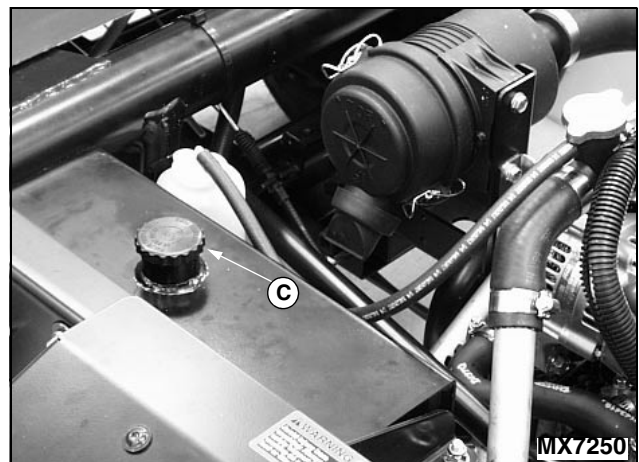
lare som rymmer minst 13,2 liter.



6. Avlägsna hydrauloljans filter (B).

- Då hydraulsatsen är installerad, sitter filtret på fordonets vänstra sida.
- Filtret på basfordonet sitter i mitten, omedelbart bakom kontrollventilen.

7. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
8. Bstryk det nya filtrets tätningssyta med ren motorolja.
9. Vrid filtret medurs tills tätningssytan vidrör filterfästet, och drag sedan åt ytterligare 1/2-3/4 varv.
10. Installera dräneringspluggen. Drag inte åt den för hårt.



11. Rengör noga runt oljestickans lock (C).
12. Avlägsna oljestickans lock från oljetanken.
13. Fyll tanken med cirka 13,2 liter (3.5 gal) olja.

SERVICE - HYDRAULIK

14. Starta motorn.



15. Manövrera hydraulikens kraftuttagsspak (D) mellan in- och urkopplat läge, under någon minut eller två. Kontrollera att det inte finns några läckor.

16. Stäng av motorn.

17. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov.

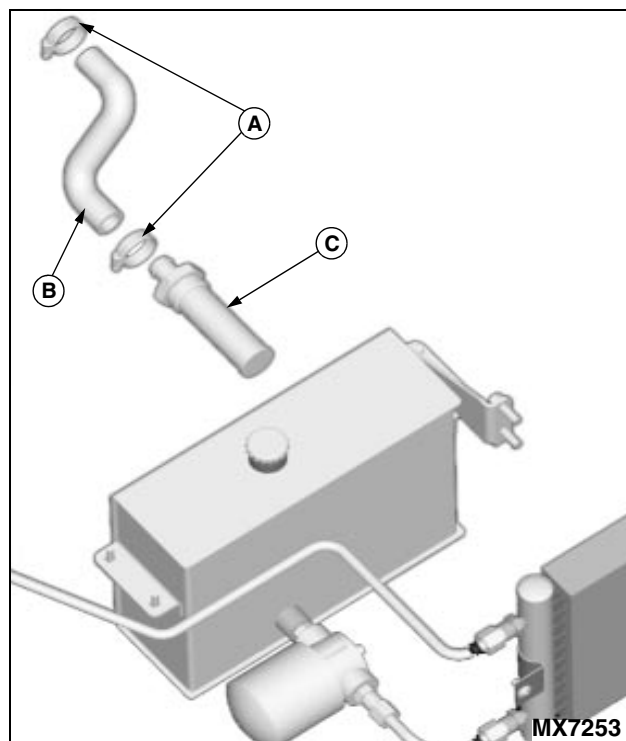
18. Sänk redskap eller flak.

Rengöring av hydrauloljetankens oljerenare

OBS! Denna servicerutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

Rengör hydrauloljetankens oljerenare då du byter olja och filter. Utför service på oljerenaren då hydrauloljetanken är TOM.

1. Byt hydraulolja och filter.



2. Lossa den justerbara slangklämman (A).
3. Avlägsna gummislangen (B) från oljerenaren (C).
4. Avlägsna oljerenaren från hydrauloljans tank.
5. Rengör oljerenaren i lösningsmedel eller mineralterpentin, och låt den sedan torka.
6. Installera oljerenaren i oljetanken.
7. Installera gummislangen på oljerenaren.
8. Säkra den justerbara slangklämman.

Rengöring av oljekylarens lameller

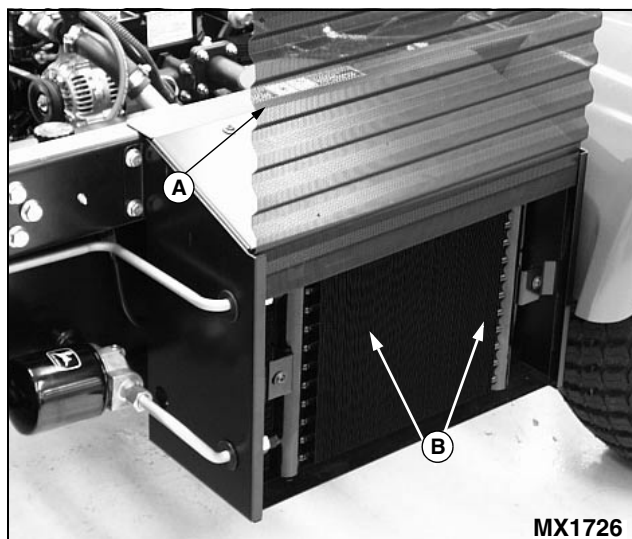


WARNING! Undvik personskada! Använd skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att motorn överhettas, genom att hålla kylarens lameller rena.

OBS! Denna servicerutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



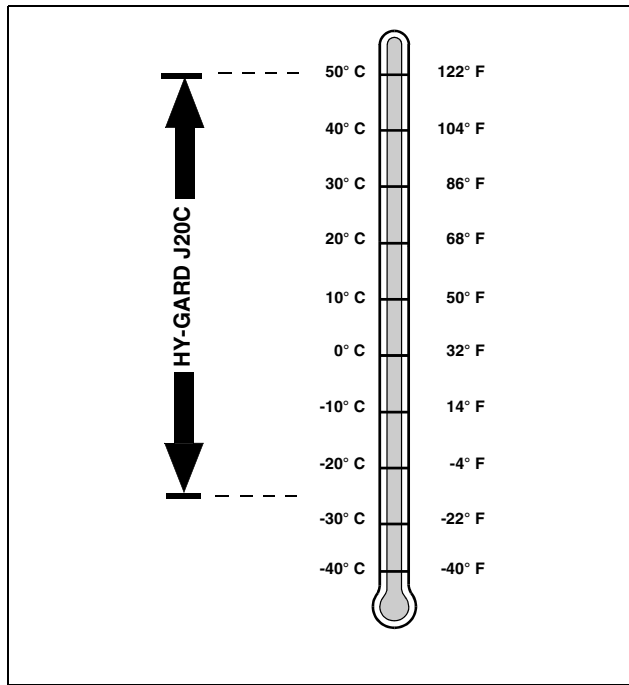
3. Lyft av luftgallret (A) från kylarens framsida.
4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från oljekylarens lameller (B) med tryckluft eller vatten. Kontrollera att lamellerna är oskadade.
5. Installera luftgallret.
6. Sänk redskapet.

SERVICE - STYRNING OCH BROMSAR

Framaxelns olja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:



- HY-GARD® (JDM J20C)

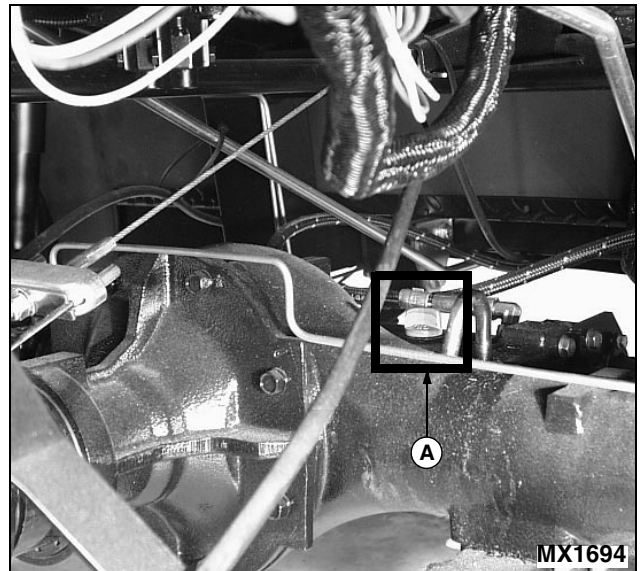
VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast olja av hög kvalitet i framaxelns växellåda. Blanda inte i några andra oljor i denna växellåda. Använd inte BIO-HY-GARD® i denna växellåda.

Kontroll av framaxelns oljenivå (4WD-modeller)

VIKTIGT! Undvik skada! Låt framaxelns olja svalna innan nivån kontrolleras.

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)

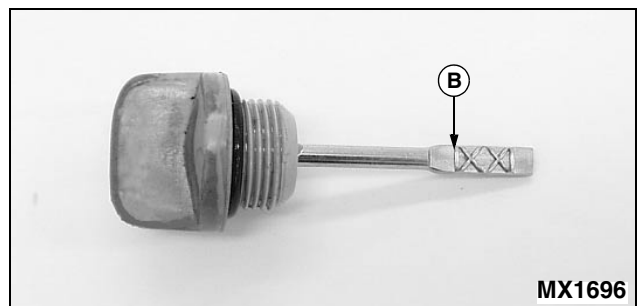
VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att föroreningar kommer in i tanken, genom att rengöra runt oljestickan innan den avlägsnas.



2. Skruva ur oljestickan (A) och avlägsna den från axeln.
3. Torka av oljestickan med en ren trasa.

OBS! Drag inte åt oljestickan, utan låt den vila ovanpå axelns hus.

4. Installera oljestickan i axelns hus.



5. Drag ut oljestickan. Oljenivån skall vara vid oljestickans (B).

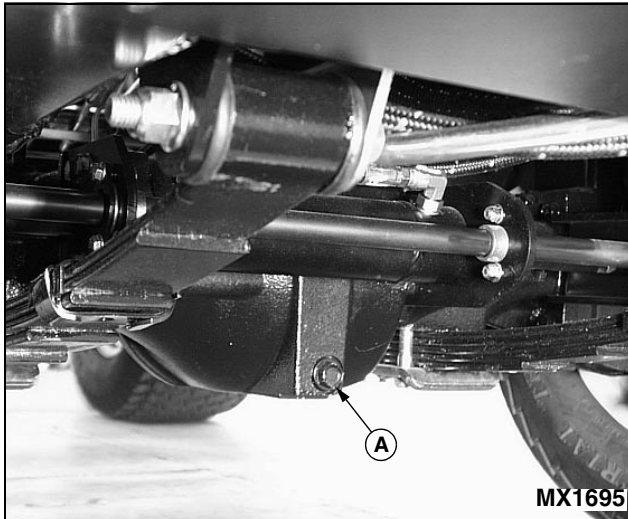
- Fyll på olja vid behov. Oljenivån skall ligga vid överdelen av "XX" (B) på oljestickan.

6. Sätt i och drag åt oljestickan.

Byte av framaxelns olja (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)
2. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.

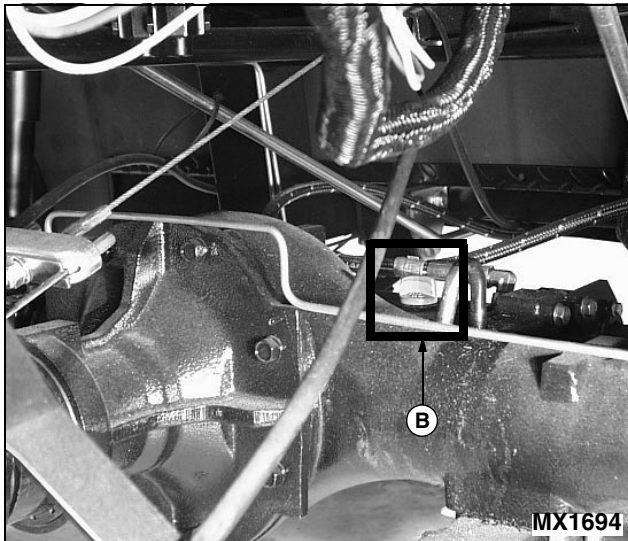
SERVICE - STYRNING OCH BROMSAR



3. Avlägsna differentialens dräneringsplugg (A), och tappa ur oljan.

4. Installera och drag åt dräneringspluggen.

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att föroreningar kommer in i tanken, genom att rengöra runt oljestickan innan den avlägsnas.



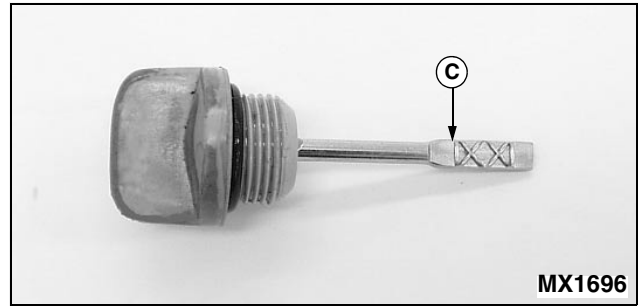
5. Skruva ur oljestickan (B) och avlägsna den från differentialhuset.

6. Fyll på cirka 3,3 liter (3.5 qt) olja.

7. Torka av oljestickan med en ren trasa.

OBS! Drag inte åt oljestickan, utan låt gängorna vila ovanpå öppningen.

8. Sätt tillbaka oljestickan.



9. Drag ut oljestickan. Oljenivån skall vara vid oljestickans (C).

- Fyll på olja vid behov. Oljenivån skall ligga vid överdelen av "XX" (B) på oljestickan.

10. Sätt i och drag åt oljestickan.

OBS! Oljan kommer att flöda mycket långsamt genom framaxelns hus. Gör en ny kontroll av oljenivån efter de första körtimmarna.

Bromsolja

Följande extra kraftiga bromsolja **REKOMMENDERAS** för alla trum- och skivbromsar:

- **Bromsolja - DOT3 (TY15975)**

Andra bromsoljor får användas, om ovannämnda bromsolja från John Deere inte finns tillgänglig, förutsatt att de:

- Är DOT3-klassade.
- Är i överensstämmelse med "Motor Vehicle Safety Standard", Nr. 116.
- Har en lägsta, våt kokpunkt vid 140° C (284° F).
- Har en lägsta, torr kokpunkt vid 232° C (450° F), för att förhindra ånglås.

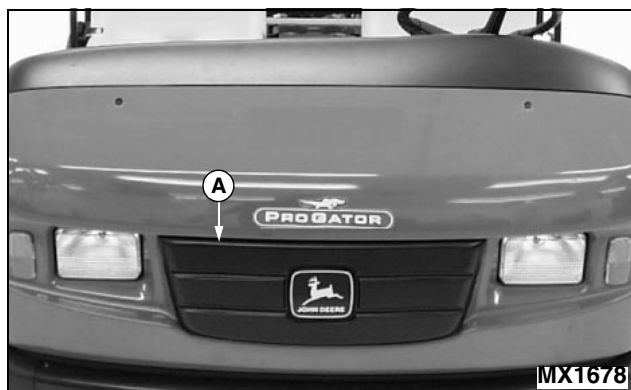
Kontroll av bromsoljans nivå

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att bromsoljan förorenas. Rengör noga runt tanklocket, innan det avlägsnas. Öppna INTE bromsoljans tanklock, utom då det är absolut nödvändigt.

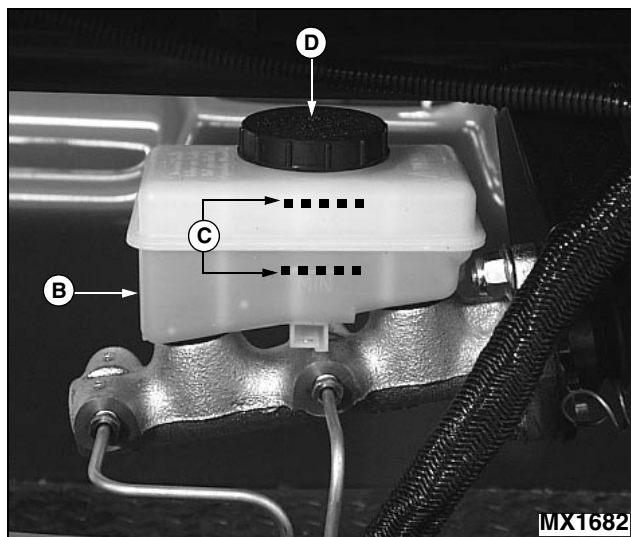
Var ytterst försiktig då du fyller tanken, så att du inte spiller på en målad yta. Det skadar färgen.

Använd endast bromsoljan DOT3 från en förseglad behållare.

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



2. Avlägsna frontgallret (A).



3. Kontrollera att den genomskinliga tanken (B) är tillräckligt full.

- Oljenivåerna måste förbli mellan "MAX"- och "MIN" - (C).
- Öppna INTE locket om oljenivån är över "MIN".

4. Om nivån är låg, skall du:

- Noga rengöra runt tanklocket (D). Lossa locket.
- Fyll på olja tills nivån är mitt emellan de båda strecken.

5. Skruva tillbaka locket.

6. Installera frontgallret.

Avlägsnande och installation av batteriet

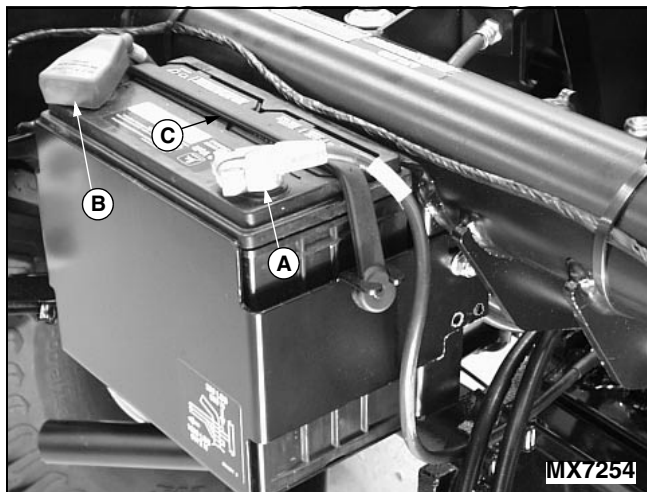


VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna batteriets minuskabel först då batteriet kopplas bort.
- Installera minuskabeln sist vid inkoppling.

Avlägsnande:

1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcyklernas säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)

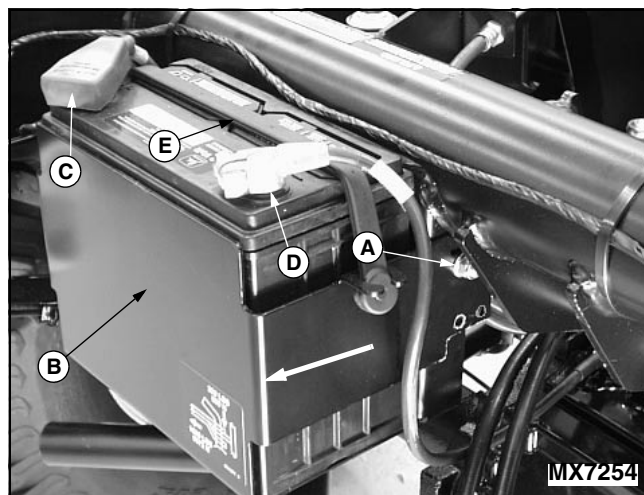


3. Koppla loss batteriets negativa (-) kabel (A).
4. Skjut undan det röda skyddet (B) från den positiva (+) batterikabeln, och avlägsna kabeln från batteriet.
5. Avlägsna det svarta gummibandet (C).
6. Avlägsna batteriet.

Installation:

OBS! Servicebatteriet är något djupare, och därför måste batterifästet flyttas ut. Fästet har två uppsättningar med fästhål.

1. Justera vid behov batterifästet tills det passar servicebatteriet



- a. Avlägsna beslagen (A) från fästets båda sidor.
 - b. Skjut ut fästet (B), och rikta in det andra hålet med hålet i fästet.
 - c. Installera och säkra beslagen.
2. Placera batteriet på sin avsedda plats.
 3. Anslut först den positiva (+) kabeln (C) till batteriet, och därefter den negativa (-) kabeln (D).
 4. Förhindra korrosion, genom att applicera universalfett eller silikonspray på anslutningarna.
 5. För det röda skyddet över den positiva batterikabeln.
 6. Installera det svarta gummibandet (E).

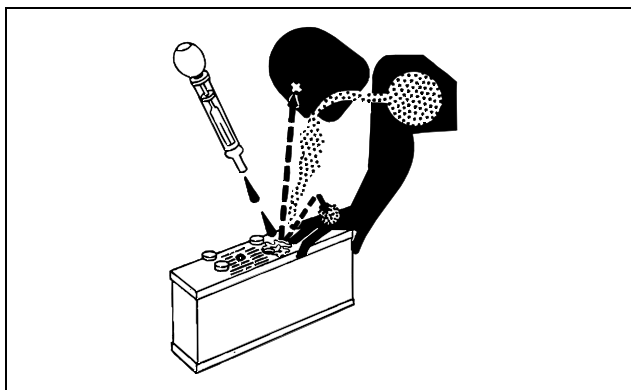
Kontroll av batteri



VARNING! Undvik personskada! Försök INTE att öppna, fylla på vätska i eller utföra service på batteriet. Om sådana försök görs ogiltigförklaras garantin, och dessutom kan personskador orsakas.

Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga frätskador:

- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Sök omedelbart läkarhjälp om du svalt elektrolyt.
- Om du får elektrolyt i ögonen, skall du omedelbart skölja ögonen med vatten i 15-30 minuter och söka läkarhjälp.
- Om huden kommer i kontakt med elektrolyt, skall du omedelbart skölja huden med vatten och söka läkarhjälp vid behov.



- Håll batteri och anslutningar rena.
- Håll batteriets bultar åtdragna.
- Håll avluftningshålen öppna.

VIKTIGT! Undvik skada! Batteriet levereras fullt laddat. Om fordonet inte används före det utgångsdatum som anges på batteriet, skall batteriet laddas.

- Ladda om, vid behov, vid 6-10 A under 1 timme.

Rengöring av batteri och anslutningar



VARNING! Undvik personskada! Försök INTE att öppna, fylla på vätska i, eller att utföra service på batteriet. Om sådana försök görs ogiltigförklaras garantin, och dessutom kan personskador orsakas.

Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga frätskador:

- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Sök omedelbart läkarhjälp om du svalt elektrolyt.
- Om du får elektrolyt i ögonen, skall du omedelbart skölja ögonen med vatten i 15-30 minuter och söka läkarhjälp.
- Om huden kommer i kontakt med elektrolyt, skall du omedelbart skölja huden med vatten och söka läkarhjälp vid behov.

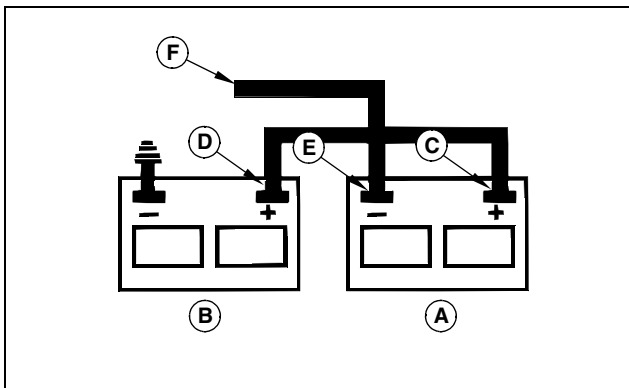
1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera, "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)
3. Koppla bort och avlägsna batteriet.
4. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat blandat med ungefär 4 liter vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.
5. Skölj batteriet med rent vatten, och låt det torka.
6. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med stålborste tills de skiner.
7. Förhindra korrosion, genom att applicera vaselin eller silikonspray på anslutningen.
8. Installera batteriet.
9. Sänk redskapet.

Hjälpstartbatteri



VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Försök ej koppla startkablar till ett fruset batteri. Värm först batteriet till +16° C (60° F).
- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Håll gnistor och lågor borta från batteriet.
- Koppla INTE hjälpstartbatteriets negativa (-) startkabel till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Koppla till en bra jordanslutning på avstånd från det urladdade batteriet.



A - Hjälpstartbatteri

B - Urladdat batteri

1. Koppla den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (C).
2. Koppla den andra änden av den positiva (+) startkabeln till det urladdade batteriets (B) positiva (+) pol (D).
3. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).

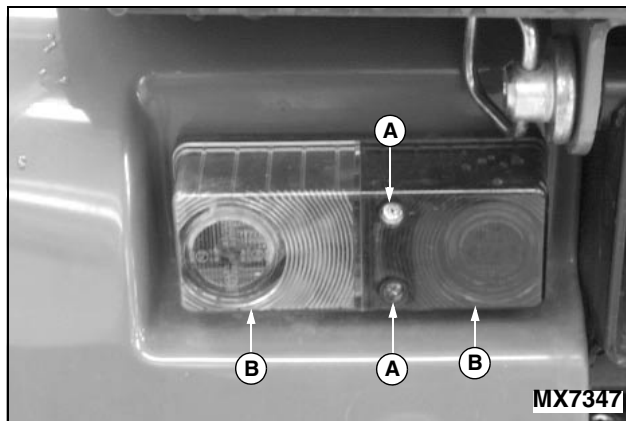
4. Koppla den andra änden (F) av den negativa (-) startkabeln till en metalldel på fordonets ram, på avstånd från batteriet.

5. Starta det overksammas fordonets motor, och låt den vara igång några minuter.

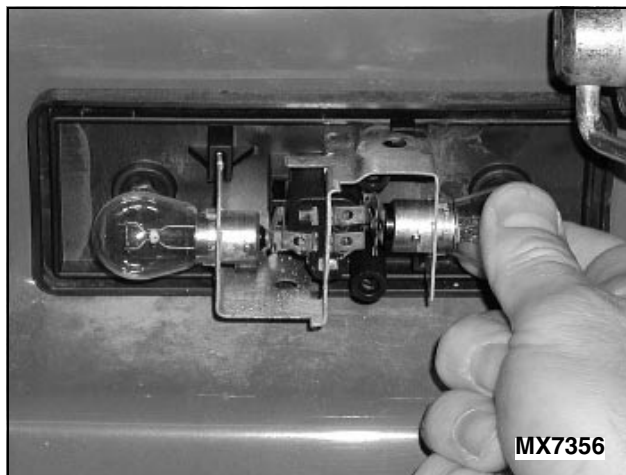
6. Koppla försiktigt loss startkablar i omvänd ordningsföljd: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

Byte av broms-/bakljuslampa

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



2. Avlägsna de två skruvarna (A), och glaset (B) från kombinationen bromsljus-/bakljusenhet.

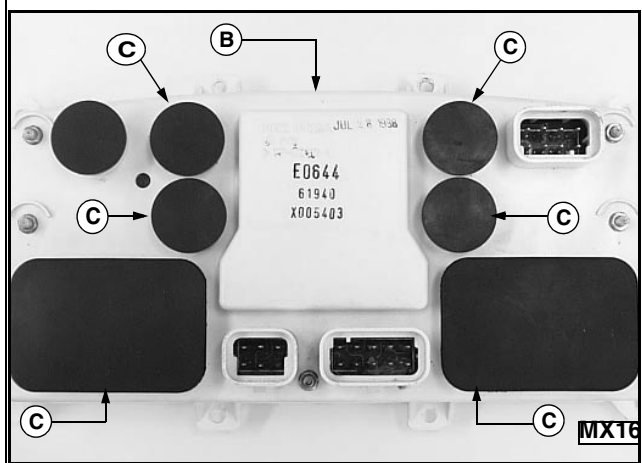
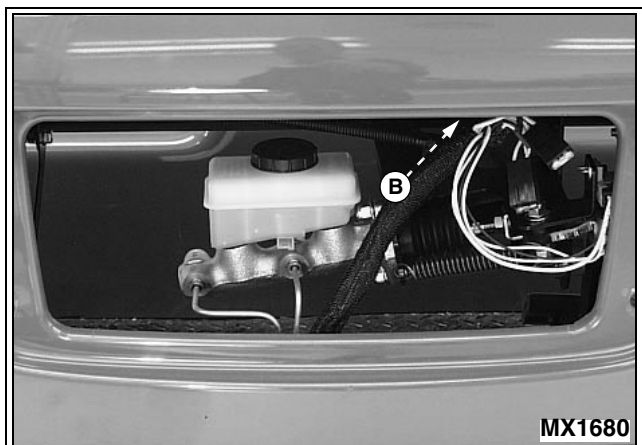


3. Avlägsna den utbrända lampan.
 - Vrid lampan cirka 1/3 varv, för att lossa den från hållaren.
4. Installera den nya lampan i hållaren.
 - Tryck lampan inåt och vrid den samtidigt medurs, tills den låses på plats.
5. Kontrollera att belysningen fungerar.

6. Sätt tillbaka glaset.

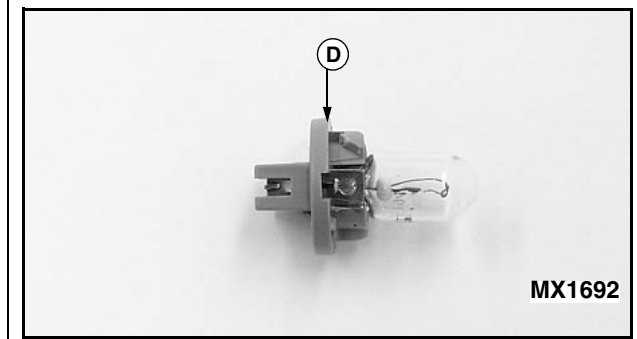
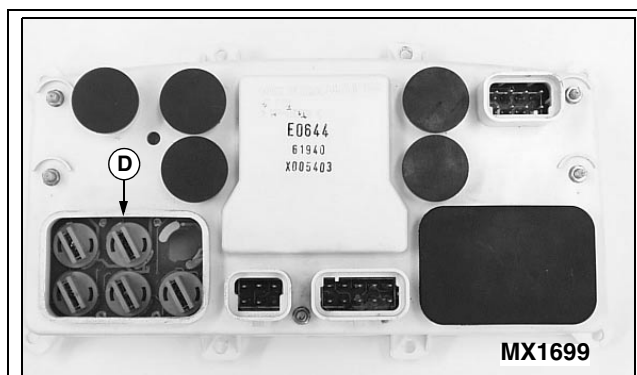
Byte av indikatorlampa

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)
2. Avlägsna frontgallret.



Om bilden: Instrumentpanelens hölje har avlägsnats för tydligare bild.

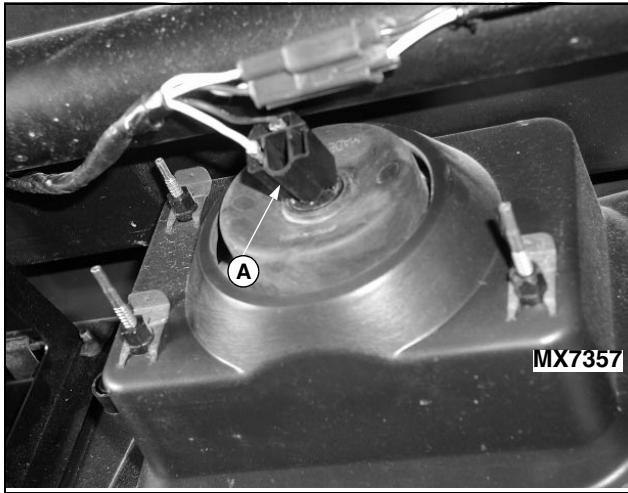
3. Lokalisera baksidan på instrumentpanelens hölje (B).
4. Avlägsna gummipluggarna (C) för att hitta indikatorlampans insatser.



5. Avlägsna defekt lampinsats (D) från höljet.
 - Vrid lampinsatsen moturs cirka 1/3 varv, och avlägsna den från fattningen.
6. Installera ny lampinsats i fattningen, och rotera den medurs tills den låses på plats.
7. Kontrollera att belysningen fungerar.
8. Installera gummipluggen.
9. Installera frontgallret.

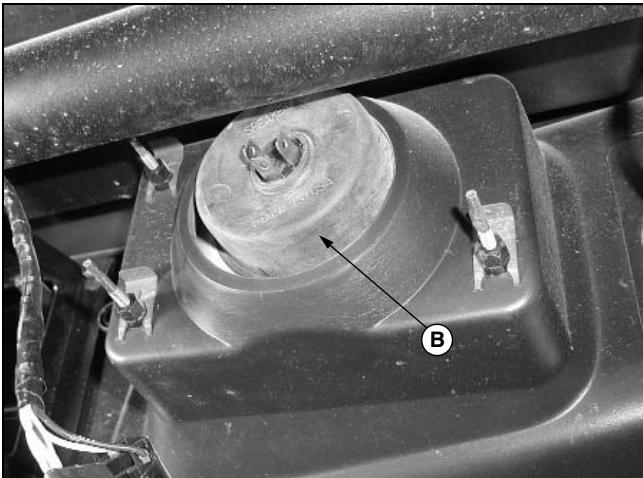
Byte av strålkastarlampa

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)
2. Strålkastarens fattning sitter under instrumentbrädet.



3. Koppla loss kabelhärvan (A)

VIKTIGT! Undvik skada! Var försiktig då du inspekterar eller byter strålkastarlampor. UNDVIK att vidröra glasdelar med bara händer, eftersom det nedsätter lampornas livslängd.



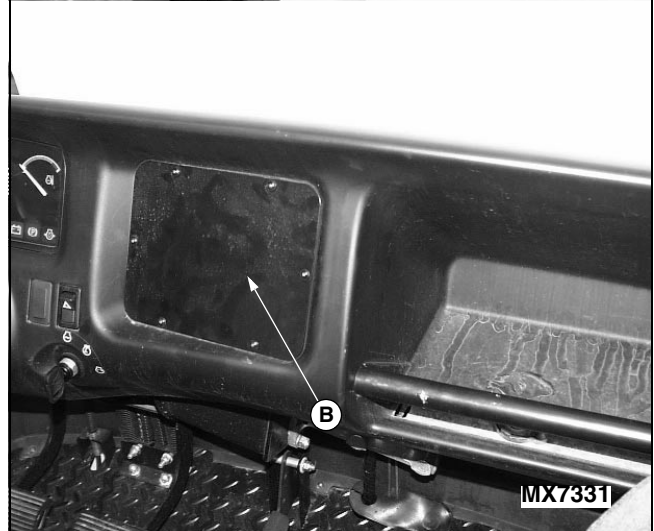
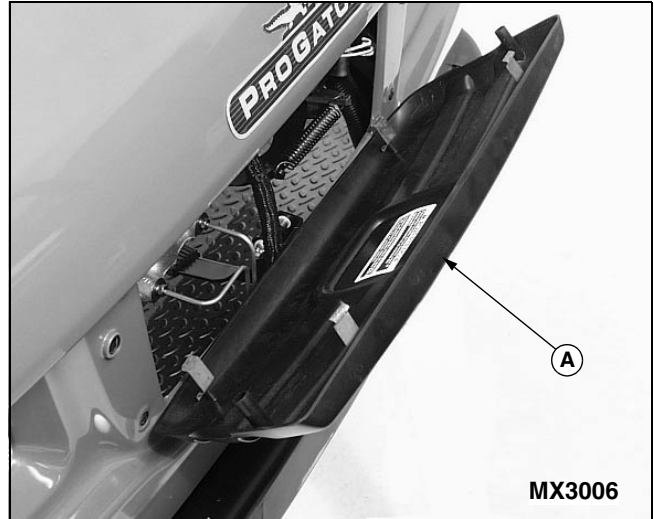
4. Vrid lampfattningen (B) moturs cirka 1/3 varv, för att lossa den från insatsen.
5. Installera ny lampinsats i fattningen, och vrid in den 1/3 varv tills den låses.
6. Koppla kabelhärvan till lampinsatsen.
7. Kontrollera att belysningen fungerar.

Kontroll och byte av säkringar

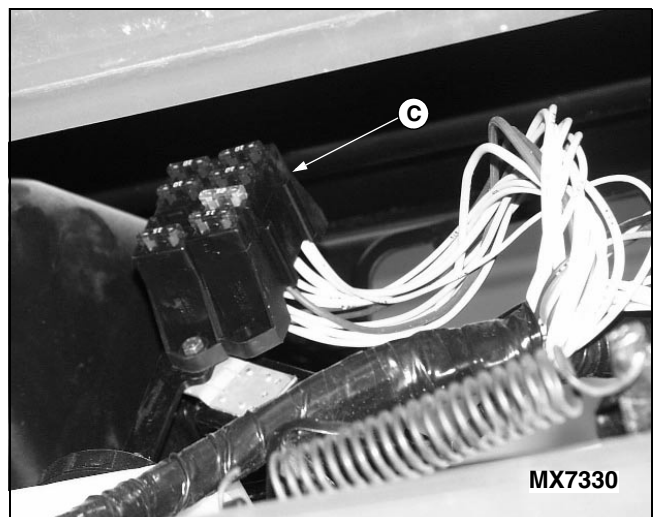
VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att fordonets elkretsar skadas, genom att säkerställa att den nya säkringen har rätt amperestyrka.

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering",

i avsnittet Säkerhet.)

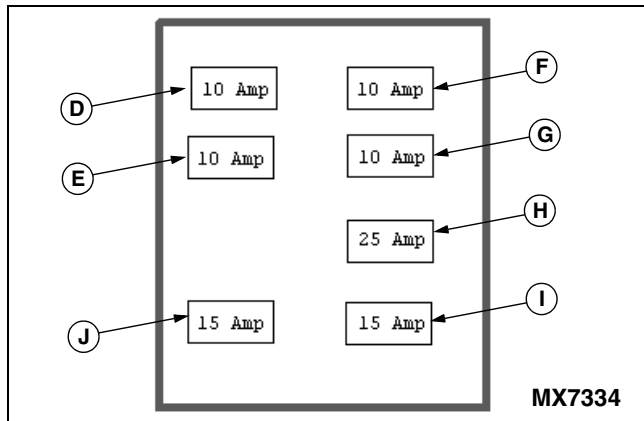


2. Avlägsna frontgallret (A), eller lossa de sex bultarna och avlägsna instrumentbrädets kåpa (B).



3. Säkringsdosans placering (C).

4. Säkringar:



- **10 A säkring (D)** - Vänster strålkastarkrets
- **10 A säkring (E)** - Höger strålkastarkrets
- **10 A säkring (F)** - Kretsar för vänster, främre positionsbelysning och höger bakljus
- **10 A säkring (G)** - Kretsar för främre positionsbelysning och vänster bakljus
- **25 A säkring (H)** - Kretsar för front- och positionslampor, arbetsbelysning och bromsljus
- **15 A säkring (I)** - Fordonets elkraft drar runt motor, kraftuttag och extra kraftkretsar
- **15 A säkring (J)** - Kretsar för körriktningsvisare och blinkande varningsljus

5. Byt defekt säkring.

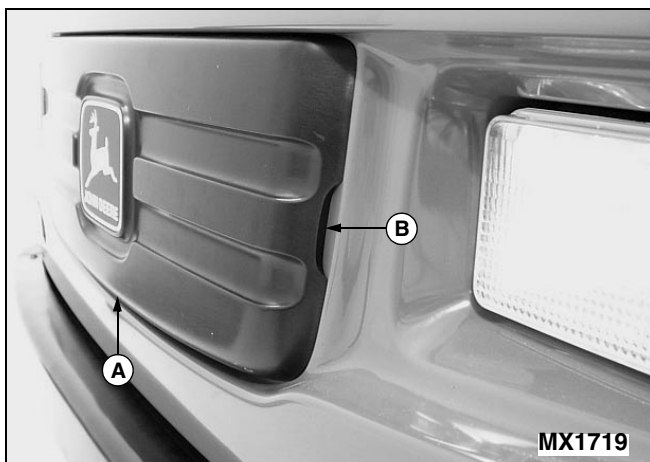
- Avlägsna den defekta säkringen från hållaren.
- Tryck in en ny säkring.

6. Installera de sex bultarna och instrumentbrädets kåpa, eller installera frontgallret.

Avlägsnande och installation av frontgaller

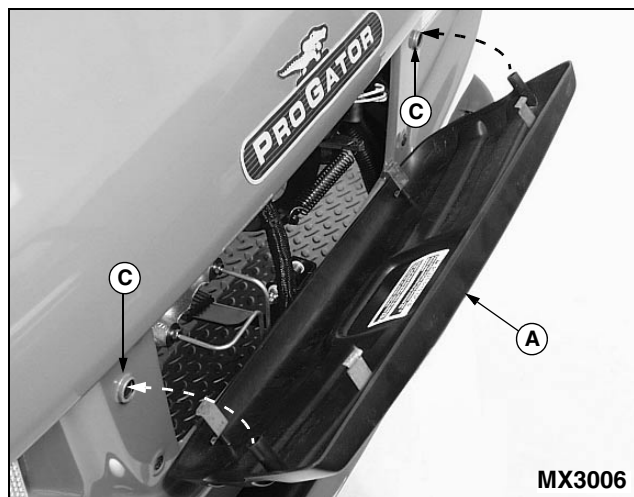
Avlägsna frontgallret.

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



2. Fatta tag i gallrets (A) båda sidor vid läge (B).
3. Drag sedan varje gallsida bestämt och jämnt utåt.

Installera frontgallret.



1. Rikta in gallret (A) med hålen (C) i främre huven.
2. Tryck gallret jämnt framåt i båda ändarna. Säkerställ att gallret låses ordentlig.

Åtdragning av hjulbultar

OBS! Drag åt bultarna efter de första 10 körtimmarna, och därefter var 100:e körtimme.



- Drag åt fram- och bakhjulens muttrar (A) växelvis med 115 N•m (85 lb-ft.).

Påfyllning av bränsletank

Förhindra att motorn skadas av gammalt bränsle, genom att tillsätta anti-koaguleringsmedel från John Deere i bränslet innan du använder fordonet. Följ anvisningarna på anti-koaguleringsmedlets behållare.

OBS! Förhindra kondens i bränsletanken, genom att alltid fylla tanken vid arbetsdagens slut.



WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

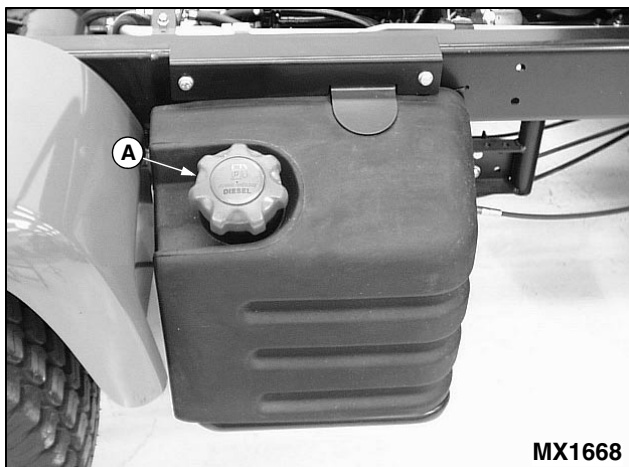
- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rök ej medan du handskas med bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra statisk elektricitet, genom att använda en godkänd tank av annat material än metall.
- Förhindra statisk elektricitet, genom att använda en ren, godkänd plasttratt utan sil eller filter.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts eller vatten i bränslet kan orsaka skador på motorn:

- Avlägsna smuts och skräp runt bränsletankens öppning.
- Använd rent, färskt bränsle med anti-koaguleringsmedel.
- Förhindra kondens i bränsletanken, genom att alltid fylla tanken vid arbetsdagens slut.
- Använd en tratt av annat material än metall, och försedd med plastsil, vid påfyllning av bränsletank eller behållare.

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)

2. Låt motorn få svalna.



3. Avlägsna tanklocket (A) långsamt, så att eventuellt tryck i tanken släpps ut.

4. Fyll endast bränsle till påfyllningshalsens underdel.

5. Sätt tillbaka tanklocket.

Rengöring och reparation av plastytor

Din John Deere-återförsäljare har material som avlägsnar repor från alla plastytor. Försök inte att måla över märken eller repor på plastdelar.

VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig skötsel av maskinens plastytor kan skada ytorna:

- Torka ej av torra plastytor. Om plastytorna torkas av när de är torra, uppstår repor.
- Använd en mjuk, ren trasa (handduk, damastväv, mjuk handske).
- Använd inte slipmedel, som t ex polermedel, på plastytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.
- Spill inte bränsle på plastytor. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

1. Skölj huven och resten av maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som annars kan repa ytan.

2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt, flytande biltvättmedel.

3. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.

4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd produkter som speciellt anger: "innehåller inga slipmedel".

VIKTIGT! Undvik skada! Avlägsna inte vax med en polermaskin.

5. Avlägsna vaxet för hand med en ren, mjuk trasa.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

Följ samma metoder som för bilar, för att skydda maskinens målade metallytor. Använd alltid ett bilvax av hög kvalitet för att hålla traktorns målade ytor i nyskick.

Reparation av mindre repor (ytliga repor):

1. Rengör nogga ytan som ska repareras.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd inte slipmedel på målade ytor.

2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.

3. Vaxa hela ytan.

Reparation av djupa repor (bar metall eller synlig grundfärg):

1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller mineralterpentin.

2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka från din John Deere-återförsäljare, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.

SERVICE - DIVERSE

3. Släta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.
4. Vaxa ytan.

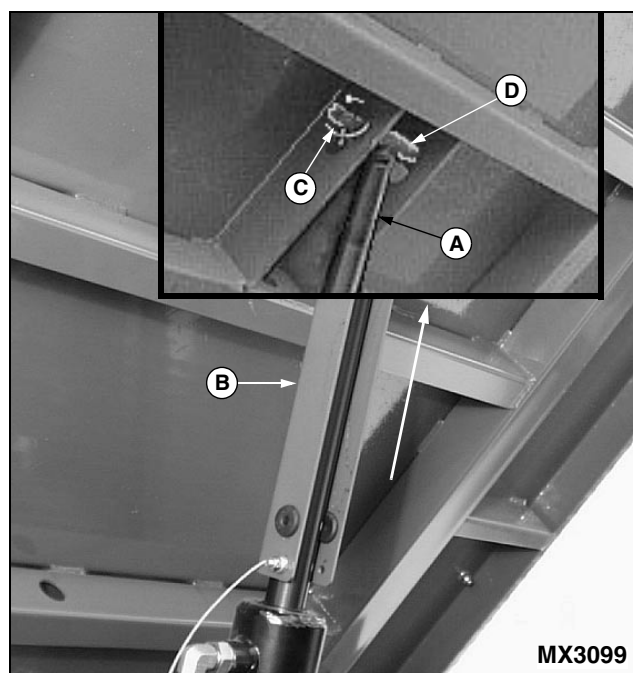
Att avlägsna flaket



VARNING! Undvik personskada!

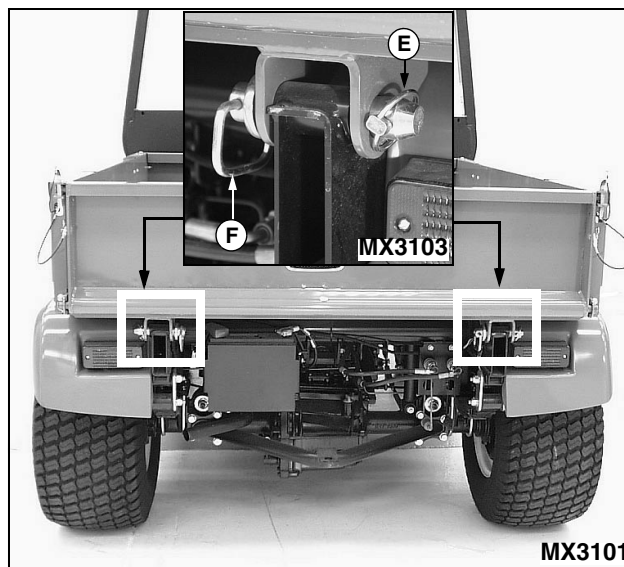
- Försök **INTE** att avlägsna flaket utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.
- Töm flaket, innan det avlägsnas.

1. Töm flaket.
2. Parkera fordonet på ett hårt och jämnt underlag.
3. Drag åt parkeringsbromsen, och starta motorn.
4. Fäll upp flaket.



- Sträck ut lyftcylindern (A) tills flaket är helt uppfällt.
5. Stäng av motorn.
 6. Installera lyftcylinderns säkerhetsstöd (B).
 7. Fäll upp flakets framdel något med en säker lyftanordning.
 8. Koppla loss lyftcylindern från flaket.
 - a. Avlägsna sprinten (C) cylindertappen (D) och brickan.
 - b. Förvara (säkra) cylindertapp och sprint i lyftcylindern.
 9. Placera tillbaka säkerhetsstödet till förvaringsläget.

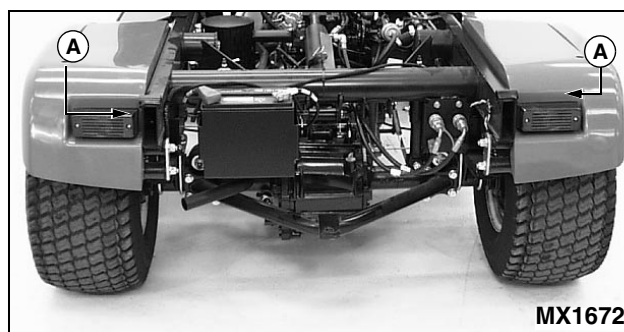
10. Starta motorn.
11. Drag in lyftcylindern helt, och stäng av motorn.
12. Fäll ned flakets framdel sakta på fordonsramen.



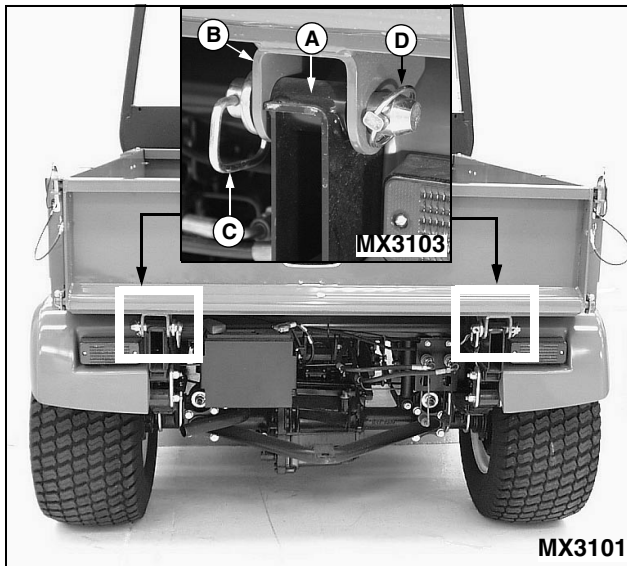
13. Avlägsna låsbultarna (E) och de borrade tapparna (F), som säkrar flakets bakdel på ramen.
14. Avlägsna flaket försiktigt från fordonet.
15. Sätt tillbaka de borrade tapparna och låsbultarna i ramens infästningar.

Installation av flak

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i avsnittet Säkerhet.)



2. Avlägsna låsbultarna och de borrade tapparna från ramens infästningar (A), bak på fordonet.
3. Placera flaket försiktigt på fordonsramen med en säker lyftanordning.



OBS! Brickan måste installeras på cylindertappen på samma sida som sprinten.

9. Säkra lyftcylindern på flaket med cylindertappen (F), sprinten (G) och brickan.

10. Fäll ned flaket.

11. Stäng av motorn.

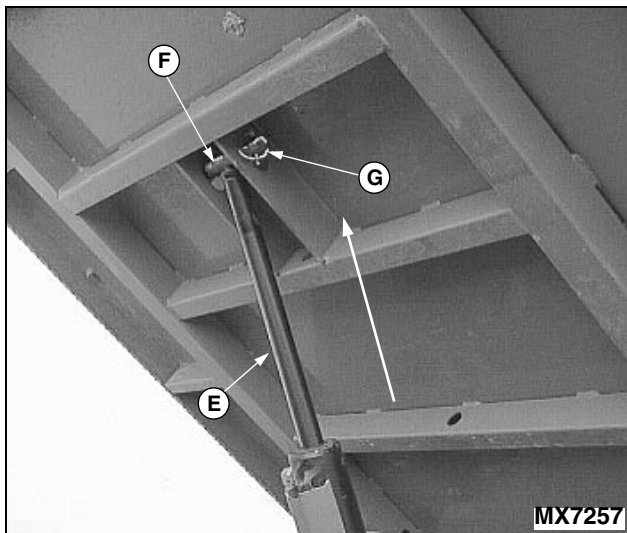
- Rikta in gångjärnen (B) och ramens infästningar (A), bak på fordonet.

4. Säkra flakets bakdel på ramen med de borrade tapparna (C) och låsbultarna (D).



VARNING! Undvik personskada! Säkerställ att flaket är ordentligt stöttat i uppfällt läge, innan du kopplar lyftcylindern på flakets undersida.

5. Fäll upp flakets framdel med en säker lyftanordning.
6. Avlägsna den sprint, cylindertapp och bricka som förvarats i lyftcylindern.
7. Starta motorn.



8. Sträck ut lyftcylindern (E) tills hålen i ramen på flakets botten och lyftcylinders överdel är inriktade med varandra.

FELSÖKNING

Felsökningsschema

Skulle ett problem uppstå som inte finns medtaget i felsökningsschemat, skall du kontakta din John Deere-återförsäljare för service.

Om problemet kvarstår efter det att du kontrollerat alla tänkbara åtgärder i schemat, skall du kontakta din John Deere-återförsäljare.

Motor

PROBLEM	ORSAK
Motorn varken drar runt eller startar	Motoroljans viskositet är fel. Gammalt eller felaktigt bränsle, eller för låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt / byt bränslefilter. Öppna bränslekranen. Kraftuttagets indikatorlampa tänds - koppla ur hydrauliska kraftuttagets spak. Defekt säkring. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. För växelspaken till NEUTRAL-läget. Batteriet behöver laddas. Lösa eller korroderade batterikablar - rengör och drag åt kablarna.
Motorn feltänder vid belastning	Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter - byt. Kontrollera elanslutningarna.
Motorn är svårstartad	Gammalt eller smutsigt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. Kontrollera/rengör elanslutningarna. Kontrollera om det finns ett luftlås i bränsleslangen. Lossa bränsleslangen från bränslefiltret. Bränslet skall flöda.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK
Motorn överhettas	Luftfiltrets insats tilltäppt - byt. Rengör kylargaller, fläktkåpa och kylflänsar. Rengör oljekylarens lameller (Extrautr.). Kontrollera motorns oljenivå - fyll på olja vid behov. Låg kylvätskenivå. Kylsystemet behöver spolas. Defekt kylarlock. Defekt termostat. Lös eller defekt generatorrem. Kör inte på LÅG tomgång - kör på HÖG tomgång. Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden.
Motorn går inte på låg tomgång	Felaktig tomgångsjustering. Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränsleslang - rengör. Ventilerna sitter inte ordentligt - justera. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare).
Motorn baktänder	Intagsventil kärvar - justera. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare).
Ånglås uppstår i motorn	Byt bränslefilter.
Motorn går ojämnt	Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. Tilltäppt bränsleslang - rengör. Bränslekranen är inte helt öppen. Gammalt eller smutsigt bränsle. Byt bränslefilter. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. Kontrollera elanslutningarna. Defekt säteskontakt.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK
Motorn har inte tillräckligt med effekt	Felaktigt bränsle. För mycket olja i motorn - tappa ur till rätt nivå. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. Motorn är överbelastad - minska belastningen. Motorn överhettas - rengör kylargaller, fläktkåpa, kylflänsar och oljekylarens lameller (extrautr.). Byt bränslefilter. Överhettad motor. Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden. Låg kylvätsketemperatur. Kontakta din John Deere-återförsäljare. Felaktigt ventilspel. Kontakta din John Deere-återförsäljare. Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. Kontakta din John Deere-återförsäljare. Insprutningspumpens inställning är felaktig. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Motorn knackar	Gammalt bränsle. Motorns oljenivå är låg. Motorn är överbelastad - minska belastningen. Felaktig tomgångsjustering. Insprutningspumpens inställning är felaktig. Kontakta din John Deere-återförsäljare. Låg kylvätsketemperatur. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Lågt oljetryck	Motorns oljenivå är låg. Tilltäppt oljefilter. Felaktig oljetyp. Oljeläckage.
Motorn drar för mycket olja	Felaktigt bränsle. Låg motortemperatur. Defekt termostat. Kontakta din John Deere-återförsäljare. Motorns tidinställning är fel. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Motorn avger svarta eller grå avgaser	Felaktigt bränsle. Tilltäppt luftintagssystem. Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden. Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

FELSÖKNING

Styrning

PROBLEM	ORSAK
Styrningen fungerar inte riktigt	Kontrollera ringtrycket. Transmissionsoljans nivå är låg - kontrollera/korrigera. 4WD-MODELLER: Framaxelns oljenivå är låg - kontrollera/korrigera. Kontrollera och rikta in toe-in-justeringen. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Bromsar

PROBLEM	ORSAK
Bromsarna fungerar inte riktigt	Bromsoljans nivå är låg - kontrollera/korrigera. Justera bromsarna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Byt utslitna bromsbackar. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Reparera/byt slitna eller skadade bromslänkar. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Elsystem

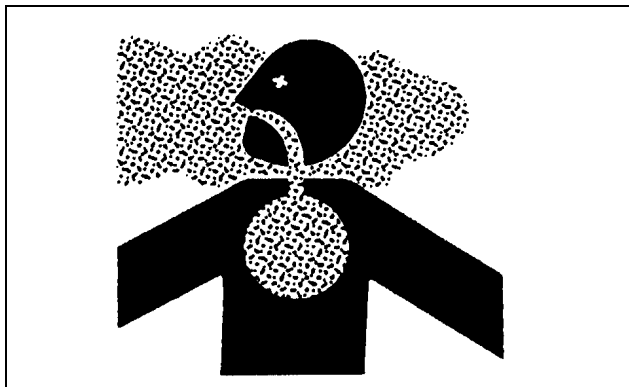
PROBLEM	ORSAK
Startmotorn fungerar inte ordentligt	Rengör och drag åt alla elektriska anslutningar. För växelspaken till NEUTRAL-läget. Defekt säkring. Låg batterieffekt - kontrollera elektrolytnivån. Ladda/byt batteriet. Lös eller korroderade batterikablar - rengör och drag åt kablarna. Problem med tändningslås eller startmotor. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Startmotorn drar runt långsamt	Låg batterieffekt - kontrollera elektrolytnivån. Låg batterieffekt - ladda batteriet. Motoroljans viskositet är alltför tjock. Lös eller korroderade batterikablar - rengör och drag åt kablarna.
Batteriets laddningslampa förblir tänd fast motorn är igång	För lågt varvtal. Defekt batteri. Defekt generator. Lös eller defekt generatorrem.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK
Batteriet laddar inte	Lösa eller korroderade batterikablar - rengör och drag åt kablarna. Defekt batteri - kontrollera elektrolytnivån. Död cell. Lös eller defekt generatorrem. Defekt generator.
Belysningen tänds inte	Defekt säkring. Lös eller utbränd lampa. Lös kontaktanslutning.

FÖRVARING

Säker förvaring



VARNING! Undvik personskada! Avgaser kan orsaka sjukdomar och/eller dödsfall.

- Använd avgasutsug om motorn måste köras inomhus. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.
- Förvara ej fordonet med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Låt alltid motorn svalna innan den förvaras inomhus.
- Avlägsna och förvara batteriet på en sval och torr plats, där det inte kan frysa, och där det är utom räckhåll för barn.

Förberedning av maskinen för förvaring

1. Reparera slitna eller skadade delar. Byt delar vid behov. Drag åt lösa beslag.
2. Förhindra rost genom att reparera repade och spruckna metallytor.
3. Tvätta maskinen, och vaxa metall- och plastytor.
4. Kör maskinen i fem minuter för att torka remmar och remskivor.
5. Förhindra rost på led- och slitpunkter, genom att applicera ett tunt lager motorolja.
6. Smörj alla smörjpunkter.
7. Kontrollera ringtrycket.

Förvaring av fordonet

1. Häll i lämpliga tillsatser och anti-koaguleringsmedel från John Deere, i bränsletanken. Följ bruksanvisningarna på behållaren.

2. Säkerställ att anti-koaguleringsmedlet kommer in i bränslesystemet, genom att låta motorn vara igång minst 10 minuter.
3. Byt motorns olja och filter medan motorn är varm.
4. Reparera slitna eller skadade delar. Montera nya delar, vid behov.
5. Utför service på luftfiltret.
6. Tvätta fordonet.
7. **4WD-modeller:** Smörj drivaxeln.
8. Rengör motor och utrymmet runtom. Avlägsna olja, fett och smuts.
9. Kontrollera motorutrymmets slangar.
10. Kontrollera motorns kylvätskenivå och fryspunkt.
11. Rengör luftgallret.
12. Rengör kylflänsarna.
13. Rengör oljekylarens lameller - extra oljetanken.
14. Förhindra rostbildning, genom att bättra på avskavda ställen med färg.



VARNING! Undvik personskada! Batteriet är fyllt med syra som är giftig och korroderande. Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

15. Avlägsna och rengör batteriet. Kontrollera elektrolytnivån. Ladda batteriet. Batteriets livslängd bibehålls, om det förvaras på en sval och torr plats.
16. Förvara fordonet på en torr och skyddad plats. Täck fordonet med ett vattentätt skydd, om det ska förvaras utomhus.
17. Avlasta vikten från däck, genom att palla upp traktorn med block eller stativ. Släpp ut 1/3 av luften ur däck.
18. Rengör generatorremmen med en fuktig trasa. Kontrollera att remmen är oskadad.
19. Kontrollera och justera generatorremmens spänning.
20. Stäng slamskålens kran.
21. Applicera ett universalfett på oskyddade vevstakar.
22. Byt bränslefilter.

Efter förvaringen

1. Kontrollera ringtrycket.
 - Ringtrycket skall vara mellan 69-83 kPa (10-12 psi).
2. Kontrollera och drag åt hjulens bultar och muttrar.
 - Drag åt hjulbultarna med 115 N•m (85 lb-ft).

FÖRVARING

3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå. Ladda batteriet vid behov. Installera batteriet.
4. Kontrollera motorns oljenivå.
5. Kontrollera transmissionens oljenivå.
6. **4WD-modeller:** Kontrollera framaxelns oljenivå.
7. Kontrollera hydrauloljetankens nivå.
8. **4WD-modeller:** Smörj drivaxeln.
9. Kontrollera slangar (för luftintag, bränsle, hydraulik, kylsystem), klämmor och anslutningar.
10. Säkerställ att alla skydd och plåtar sitter på plats.
11. Öppna kranen på slamskålen.
12. Fyll bränsletanken med färskt och rent bränsle.



VARNING! Undvik personskada! Avgaser kan orsaka sjukdomar och/eller dödsfall. Starta motorn på en väl ventilerad plats.

13. Kör motorn under fem minuter vid låg till medelhög tomgång, innan den belastas.

MONTERING

Leveransanvisningar

Utför angivna servicekontroller, rengör fordonet och gå igenom denna Instruktionsbok med ägaren/föraren, innan fordonet levereras. Säkerställ att ägaren/föraren vet hur man kör detta transportfordon på ett säkert sätt.

Kontroll av vätskenivåer

VIKTIGT! Undvik skada! Kontrollera alla vätskenivåer innan du försöker starta transportfordonet.

Fordonet skall vara parkerat på hårt och jämnt underlag, med parkeringsbromsen åtdragen och tändningslåset i STOPP-läget.

1. **KONTROLL AV KYLVÄTSKENIVÅ.** Om motorn är varm, skall kylvätskenivån ligga mellan expansionskärllets "FULL"- och "LOW"-streck. Om motorn är kall, skall kylvätskenivån ligga vid expansionskärllets "LOW"-streck. Fyll på specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten, efter behov. Konsultera "**Kontroll av kylarens vätskenivå**", i avsnittet **Service - Motor**, för ytterligare information.

VIKTIGT! Undvik skada! Om oljenivån är vid eller under "L"-strecket, får motorn INTE startas.

2. **KONTROLLERAR MOTORNS OLJENIVÅ.** Oljenivån måste ligga mellan oljestickans "ADD "- och "FULL"-streck. Fyll på olja efter behov. Konsultera "**Kontroll av motorns oljenivå**", i avsnittet **Service - Motor**, för ytterligare information.

VIKTIGT! Undvik skada! Starta INTE motorn om transmissionens oljenivå är låg.

3. **KONTROLLERAR TRANSMISSIONENS OLJENIVÅ.** Oljenivån skall ligga vid överdelen av oljestickans FULL-streck. Fyll på olja efter behov. Konsultera "**Kontroll av transmissionens oljenivå**", i avsnittet, **Service - Transmission**, för ytterligare information.

4. **KONTROLL AV FRAMAXELNS OLJENIVÅ.** Framaxelns oljenivå skall ligga vid överdelen av oljestickans "XX"-markering. Drag inte åt oljestickan då du kontrollerar oljenivån. Fyll på olja efter behov. Konsultera "**Kontroll av framaxelns oljenivå**", i avsnittet **Service - Transmission**, för ytterligare information.

Kontroll av batteri



WARNING! Undvik personskada! Håll gnistor, tända tändstickor och lågor borta från batteriets ovansida. Batterigaser är explosiva.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att förbinda polbultarna med ett metallföremål, Använd voltmeter eller hydrometer.

Ladda aldrig ett fruset batteri, eftersom det kan explodera. Värm batteriet till +16° C (60° F).

OBS! Konsultera avsnittet, Service - Elsystem, för ytterligare batteriinformation.

1. Om motorn inte drar runt och strålkastarnas ljus är svagt eller inte tänds, måste batteriet laddas.
2. Ladda batteriet under minst 30 minuter, vid 5-10 A. Om batteriladdaren har inställning för kraftig laddning (Deep Cycle) eller underhållsfritt (Maintenance Free), skall du använda någon av dessa för laddningen.

Kontroll av batteriets spänning



WARNING! Undvik personskada! Förhindra att batteriet exploderar:

- **Håll gnistor, tända tändstickor och lågor borta från batteriets ovansida. Batterigaser är explosiva.**
- **Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att förbinda polbultarna med ett metallföremål, Använd voltmeter eller hydrometer.**
- **Ladda aldrig ett fruset batteri, eftersom det kan explodera. Värm batteriet till +16° C (60° F).**

Batteriet är laddat och fyllt med syra då det lämnar fabriken. Förläng batteriets livslängd genom att kontrollera dess spänning före leverans. Ladda batteriet om spänningen understiger 12,6 volt.

Kontroll av säkerhetssystem

Konsultera "**Test av säkerhetssystem**", i avsnittet, **Körning**, för fullständig information.

Kontroll av hjulbultarnas/muttrarnas åtdragning

Konsultera "**Åtdragning av hjulbultar**", i avsnittet,

Service - Diverse, för fullständig information.

Kontroll av ringtryck



WARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck.
- Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka explosion. Svetsning kan försvaga bärande delar, samt deformera hjulet.
- Stå inte framför eller över däckets då det pumpas upp. Använd en självlåsand luftchuck och en förlängningsslang så lång att du kan stå på ena sidan.

1. Kontrollera att däcken är oskadade.
2. Kontrollera ringtrycket med en exakt mätare.
3. Justera ringtrycket vid behov.

Installation av flak

För fullständig information, konsultera "**Installation av flak**", i avsnittet, **Service - Diverse**.

SPECIFIKATIONER

Motor

Tillverkare	Yanmar
Modellnummer	3TNE74
Motoreffekt vid 3200 r/min	16.6 kW (22.2 hk)
Slagvolym	1006 cm ³ (61.4 in. ³)
Antal cylindrar	Tre
Typ av motor	Fyrtaktare
Varvtal vid låg tomgång (± 50)	1450
Varvtal vid hög tomgång (± 50)	3450
Oljefilter	Utbytbart fullflödesfilter
Smörjning	Fullt tryck
Kylning	Vätska
Luftrenare	Behållare med filterinsats

Bränslesystem

Bränsletyp	Dieseloilja
Bränslefilter	Utbytbar insats
Bränslepump	Mekanisk

Elsystem

Typ	Svänghjul, generator
Generators effekt	55 A
Batterispänning	12 volt
Kallstartampere vid -17° C	500

Styrning och bromsar

Fotbroms	4-hjuls, hydraulisk trumma
Parkeringsbroms	Mekanisk trumma
Parkeringsbromsens aktivering	Handspak
Styrning	Hydraulisk servo

Däck

Fram (Standard)

Storlek	23x10.50-12
Antal lager	4
Ringtryck	69-97 kPa (10-14 psi)

SPECIFIKATIONER

Bak (Standard)

Storlek	26x12.00-12
Antal lager	4
Ringtryck	69-97 kPa (10-14 psi)

Bak (extrautr.)

Storlek	26x14.00-12
Antal lager	4
Ringtryck	69-97 kPa (10-14 psi)

Transmission

Tillverkare	Kanzaki
Typ	5-växlad, synkroniserad
4WD-modellen	Automatisk, vid anfordran

Körhastigheter (alla modeller med standarddäck bak)

1:ans växel	4,5 km/h (2.8 mph)
2:ans växel	7,4 km/h (4.6 mph)
3:ans växel	12,7 km/h (7.9 mph)
4:ans växel	24,1 km/h (15 mph)
5:ans växel	30,7 km/h (19.1 mph)
Backväxel	5,8 km/h (3.6 mph)

Dimensioner

Markfrigång	16,8 cm (6.6 in.)
Axelavstånd (mellan främre och bakre axel)	1,68 m (66 in.)
Spårvidd, fram	1,23 m (48.5 in.)
Spårvidd, bak	1,29 m (50.8 in.)
Total längd, med flak (extrautr.)	3,28 m (129.3 in.)
Total längd, med flak (extrautr.)	3,19 m (125.7 in.)
Total bredd	158,5 cm (62.4 in.)
Total höjd	193,7 cm (76.3 in.)

Vändcirkel; spel

Innercirkel - 2WD	84 cm (33 in.)
Innercirkel - 4WD	2,74 m (108 in.)
Yttercirkel - 2WD	4,98 m (196 in.)

SPECIFIKATIONER

Yttercirkel - 4WD 6,30 m (248 in.)

Vikt (utan redskap)

Modell 2030 2WD med standarddäck 829,2 kg (1828 lbs.)

Modell 2030 4WD med standarddäck 849,1 kg (1872 lbs.)

Vätskevolym

Bränsletank 30,3 liter (8 gallon)

Kylsystem (totalt) 3,8 liter (4.1 qt.)

Vevhus med oljefilter 2,1 liter (2.2 qt.)

Transmissionens oljesystem (totalt) 10,6 liter (2.8 gallon)

Framaxel (4WD-modeller) 3,3 liter (3.5 qt.)

Bogsering

Högsta bogseringskapacitet (bakre dragkrok) 680,4 kg (1500 lbs.)

Högsta dragkroksvikt (bakre dragkrok) 90,7 kg (200 lbs.)

Flak

Total längd, insida 1,65 m (65 in.)

Total bredd, insida 1,28 m (50.5 in.)

Totalt djup, insida 26,8 cm (10.5 in.)

Vikt 144,2 kg (318 lbs.)

Bogserkapacitet 907 kg (2000 lbs.)

Högsta lyftkapacitet med hydraulisk flaklyft 907 kg (2000 lbs.)

Flakinsats Extra utrustning

Automatutlösare för flakläm Extra utrustning

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40

..... John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30

Kylvätska motorn COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT

..... COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT

Transmissions-/hydraulolja John Deere J20C HY-GARD™

Motorolja - dieselmodeller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett

..... John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-fett

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

2030 ProGator

**Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA**

Undertecknad

försäkrar att dessa maskiner

Typ **2030 ProGator (Diesel)**

Serienummer **TC2030A0**

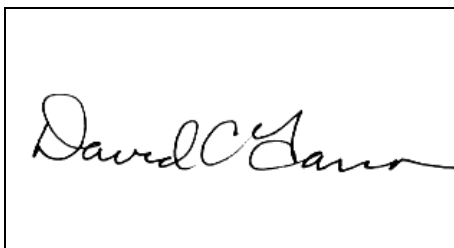
uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv **.89/392/EEC**

EMC-direktiv **.89/336/EEC**

Utfört vid:

John Deere Horicon Works **30 augusti, 1999**



DAVID C. LARSON
VICE VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR, TILLVERKNING OCH PRODUKTUTVECKLING

SAKREGISTER

Numerics

7-poligt uttag; användning 18

A

Anvisningar; före leverans 69

Användning; flakläm 25

Avlägsnande; flakläm 26

B

Bakljus; lampbyte 54

Batteri; avlägsnande och installation 52

Batteri; hjälpstart 54

Batteri; kontroll 52, 69

Batteri; rengöring eller byte 53

Batterispänning; kontroll 69

Blinkande varningslampor; användning 15

Bogsering av last 24

Bogsering; transportfordonet 24

Broms; parkering 14

Bromsolja 50

Bromsoljans nivå; kontroll 50

Bryttest; extra hydraulsystem 23

Bränsle; säkerhet 9

Bränslefiltrets slamskål; service (dieselmotorer) 38

Bränslekran; användning (dieselmotorer) 13

Bränsletank; påfyllning 58

Byte, motorolja och filter 31

Byte; bakljuslampa 54

Byte; generatorrem (dieselmotorer) 39

Byte; indikatorlampa 55

Byte; strålkastarlampa 55

Byte; transmissionsolja och filter 41

Böcker, service 27

D

Dammavlastningsventil; rengöring 32

Dekaler, säkerhet 1

Differentiallåsets spak; användning 15

Dragfäste; främre 18

Drivaxel, smörjning; (4WD-modeller) 44

E

Efter förvaringen 67

F

Felsökningsschema 62

Filter-/oljebyte; hydraulik 46

Flak, upp- och nedfällning 25

Flak; avlägsnande 60

Flak; installation 60

Flakläm; avlägsnande 26

Flaklämmen 25

Fläktkåpa och kylarflänsar; rengöring 33

Framaxelns olja 49

Framaxelns olja (4WD-modeller); byte 49

Framaxelns oljenivå (4WD-modeller); kontroll 49

Frontgaller; avlägsnande och installation 58

Förarsäte; justering 12

Förarutbildning 4

Förvaring 67

Förvaring av fordonet 67

Förvaring, förberedning av maskinen 67

G

Galler luftintag; rengöring 32

Generatorrem (dieselmotorer); byte 39

Generatorrem; kontroll och justering 38

H

Handtag; användning 5

Hjulbultar/muttrar; åtdragning 69

Hjulbultar; åtdragning 58

Hydraulik; filter-/oljebyte 46

Hydraulolja 45

Hydrauloljans nivå; kontroll 45

Hydrauloljetankens oljerenare; rengöring 47

Hydraulslangar, kylarslangar och klämmor; kontroll 34

I

Indikatorlampa; byte 55

Instrumentbräde och pedaler 12

Instrumentpanel 18

K

Konsol och diverse reglage 12

Kontakt för körriktningsvisare; användning 14

Kontroll och justering; generatorrem 38

Kopplingspedalen 20

Kraftuttagets manöverspak; användning 15

Kylarflänsar och flätkåpa; rengöring 33

Kylarslangar och klämmor, luftintagsslang, hydraulslangar;

kontroll 34

Kylsystem; påfyllning 37

Kylsystem; spolning 37

Kylsystem; tömning 36

Kylvätska; motor 35

Kylvätskenivå; kontroll 36

Körning av motor, med föraren stående vid sidan 23

Körning; säker 4

L

Lameller, oljekylare; rengöring 47

Lampbyte; bakljus 54

Luftgaller; rengöring 32

Luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor;

kontroll 34

Luftrenarens insats; service 33

Lyftcylinderns spak; användning 16

Lyftcylinderns säkerhetsstöd 10

M

SAKREGISTER

Metallytor; reparation och rengöring	59
Motor, avstängning	22
Motor, start	21
Motorolja och filter, byte	31
Motorolja; dieselmotell	30
Motoroljans nivå; kontroll	30

N

Neutrallägesbrytare; test	23
---------------------------------	----

O

Olja, motor; byte	31
Olja, motor; dieselmotell	30
Olja; framaxel	49
Olja; hydraulik	45
Olja; transmission	41
Olje-/filterbyte, motor	31
Olje-/filterbyte; transmission	41
Oljebyte; framaxel (4WD-modeller)	49
Oljefilter, byta	31
Oljefilterbyte; hydraulik	46
Oljekylarens lameller; rengöring	47
Oljenivå i motorn; kontroll	30
Oljenivå transmission; kontroll	41
Oljenivå, framaxel (4WD-modeller); kontroll	49
Oljenivå; hydraulik	45
Oljerenare hydrauloljetank; rengöring	47
Oljerenare transmission; rengöring	43

P

Panel; instrument	18
Parkeringsbroms	14
Parkeringsbromsens och sätets brytare; test	23
Pedaler och reglage på instrumentbräde	12
Plastytor; rengöring och reparation	59

R

Reglage; instrumentbräde och pedaler	12
Reglage; konsol och diverse	12
Rengöring; dammavlastningsventil	32
Rengöring; hydrauloljetankens sil	47
Rengöring; transmissionens oljesil	43
Reservdelar	27
Reservdelskatalog	27
Ringtryck; kontroll	70

S

Schema; service	28
Service; luftrenarens insats	33
Serviceböcker	27
Serviceschema	28
Smörjmedel	44
Spak; differentiallås	15
Strålkastarlampa; byte	55
Säker förvaring	67
Säker service; kylsystem	35
Säker transport	8

Säkerhet; avgaser	30
Säkerhet; däck	10
Säkerhetsbälte	13
Säkerhetsdekaler	1
Säkerhetssystem; kontroll	69
Säkerhetssystem; test	22
Säkringar; kontroll och byte	56
Säten; justering	13
Sätets och parkeringsbromsens brytare; test	23

T

Teknisk handbok	27
Test; brytare för säte och parkeringsbroms	23
Test; brytaren för det extra hydraulsystemet	23
Test; neutrallägesbrytare	23
Test; säkerhetssystem	22
Transmissionen	20
Transmissionens oljenivå; kontroll	41
Transmissionens oljerenare; rengöring	43
Transmissionsolja	41
Transmissionsolja/filter; byte	41
Transport av fordonet	24

V

Vätskenivåer; kontroll	69
Växelspak; användning	20
Växelspär; användning	17

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

SERVICEUTLÅTANDE

John Deere reservdelar



Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korrigerar vår serviceavdelning snabbt alla problem... så att du sparar tid och pengar.

Välutbildade tekniker



Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

JOHN DEERE ÖVERLÄGSNA SERVICE: Vi ställer upp när du behöver oss.

SERVICEPROTOKOLL

Anteckna servicedatum

Oljebyte	Byte av oljefilter	Smörjning av fordonet	Kontroll/rengöring av luftrenarens insats	Byte av bränsle-filter	Byte av kylvätska