

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Cab
For ProGator® Utility Vehicles
2020 and 2030
OMVG10763 F1
OPERATOR'S MANUAL



JOHN DEERE

North American Version
Litho in U.S.A.



INTRODUCTION

Thank You for Purchasing a John Deere Product

We appreciate your business and wish you many years of safe and satisfied use of your machine.

IMPORTANT: Avoid damage! This text is used to tell the operator of actions or conditions that might result in damage to the machine.

NOTE: *General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.*

Using Your Operator's Manual

This manual is an important part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

Reading your operator's manual will help you and others avoid personal injury or damage to the machine. Information given in this manual will provide the operator with the safest and most effective use of the machine. Knowing how to operate this machine safely and correctly will allow you to train others who may operate this machine.

This manual and safety signs on your machine may also be available in other languages (see your John Deere dealer to order).

Sections in your operator's manual are placed in a specific order to help you understand all the safety messages and learn the controls so you can operate this machine safely. You can also use this manual to answer any specific operating or servicing questions. A convenient index located at the end of this book will help you to find needed information quickly.

The machine shown in this manual may differ slightly from your machine, but will be similar enough to help you understand our instructions.

RIGHT-HAND and LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction the machine will travel when going forward. When you see a broken line arrow (----->), the item referred to is hidden from view.

Before delivering this machine, your dealer performed a predelivery inspection to ensure best performance.

Special Messages

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, machine damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.



CAUTION: Avoid injury!

This symbol and text highlight potential hazards or death to the operator or bystanders that may occur if the hazards or procedures are ignored.

PRODUCT IDENTIFICATION

Record Product Purchase Information

Record your purchase information in the spaces provided below.



MX3297

DATE OF PURCHASE:

DEALER NAME:

DEALER PHONE:

TABLE OF CONTENTS

Safety	1
Operating Cab Controls	3
Replacement Parts	8
Service Intervals	9
Service Electrical.....	10
Service Miscellaneous.....	12
Troubleshooting	15
Assembly	17
Index.....	32

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

COPYRIGHT© 2001
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
All rights reserved
Previous Editions
COPYRIGHT©

SAFETY

Understanding the Safety Labels



The safety labels shown in this section are placed in important areas on your cab to draw attention to potential safety hazards.

On your cab safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-alert symbol, (c). DANGER identifies the most serious hazards.

The operator's manual explains any potential safety hazards whenever necessary in special safety messages that are identified with the word, CAUTION, and the safety-alert symbol, (c).

Warning

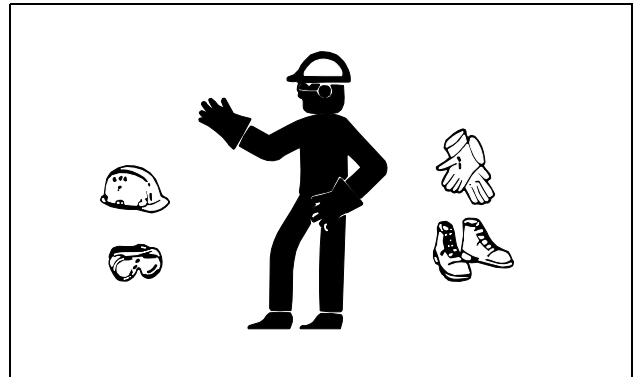


MX4288

Picture Note: Safety label attached to headliner above the operator seat.

To avoid injury from chemical hazards, wear protective clothing. Read and follow chemical manufacturer's labels and instructions.

Wear Appropriate Clothing



- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- Wear a suitable protective device such as earplugs. Loud noise can cause impairment or loss of hearing.
- Do not wear radio or music headphones. Safe service and operation requires your full attention.

Practice Safe Maintenance



- Understand service procedure before doing work. Keep area clean and dry.
- Never lubricate, service, or adjust machine while it is moving. Keep safety devices in place and in working condition. Keep hardware tight.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts, to prevent them from getting caught.
- Lower attachments to the ground before servicing machine. Disengage all power and stop the engine. Lock park brake and remove the key. Let machine cool.
- Securely support any machine elements that must be raised for service work.

SAFETY

- Never run engine unless park brake is locked.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts. Remove any buildup of grease, oil, or debris.
- Disconnect battery negative (-) cable before making adjustments on electrical systems or welding on machine.
- Do not modify machine. Unauthorized modifications may impair its function and safety.
- Do not wear radio or music headphones while servicing the machine. Safe service requires your full attention.

Park Vehicle Safely

- Stop the vehicle on a level surface, not on a slope.
- Lock park brake.
- Place transmission in first or reverse gear.
- Stop engine.
- Remove key.
- Before leaving the operator's seat, wait for the engine and all moving parts to stop.
- Block wheels if it is necessary to park the vehicle on an incline.

Using the Lift Cylinder Safety Support

To safely service vehicle always use the lift cylinder safety support.

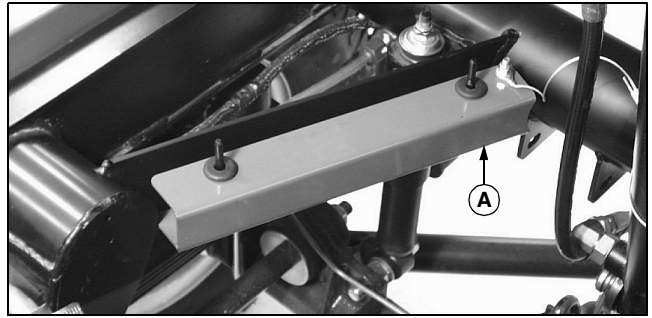


CAUTION: Avoid injury! A quick release of hydraulic pressure could cause raised attachment to drop suddenly.

- **DO NOT** perform a service function under a raised attachment without the lift cylinder safety support properly installed.
- **Empty** all material from any attachment **before** servicing the vehicle.

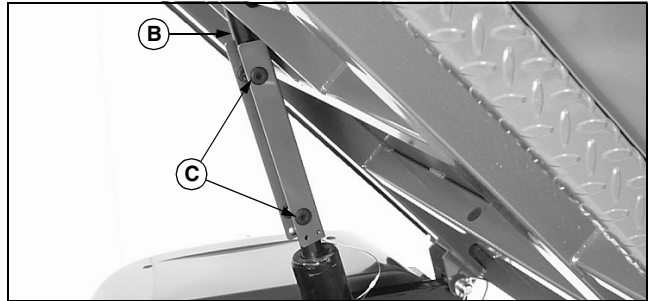
Installing:

1. Empty attachment.
2. Raise attachment to service position.
3. Stop vehicle engine.
4. Lock park brake.



MX3087

5. Remove safety support (A) from stored position in the rear of the vehicle on the right side.



MX3086

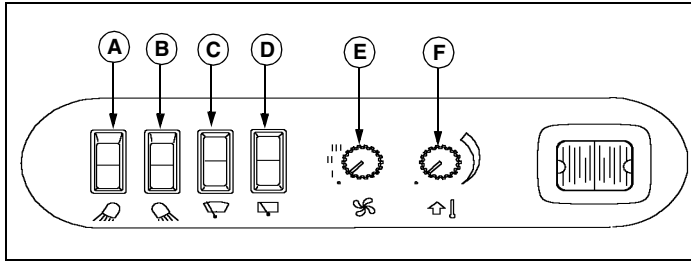
6. Install safety support on the lift cylinder rod (B). Be sure the lift cylinder rod is seated properly between the safety support rubber grommets (C).

Removing:

1. Remove safety support from the lift cylinder rod.
2. Return safety support to the stored position.
3. Lower attachment.

OPERATING CAB CONTROLS

Operating the Headliner Controls



- A - Front Work Light Switch (Option)**
- B - Rear Work Light Switch (Option)**
- C - Front Wiper Switch**
- D - Rear Wiper Switch (Option)**
- E - Fan Speed Control Knob (Option)**
- F - Heater Control Knob (Option)**

Front Work Lights (Option)

NOTE: Lights will operate with the vehicle key switch in any position.

Front work light switch (A) controls the operation of both work lights mounted on the front of the cab headliner.

- Depress top of switch to turn the front work lights ON.
- Depress bottom of switch to turn the front work lights OFF.

Rear Work Light (Option)

NOTE: Lights will operate with the vehicle key switch in any position.

Rear work light switch (B) controls the operation of the work light mounted on the rear of the cab headliner on the left side.

- Depress top of switch to turn the rear work light ON.
- Depress bottom of switch to turn the rear work light OFF.

Front Wiper Switch

IMPORTANT: Avoid damage! Operating the wiper on a dry window for an extended period of time will damage the motor.

NOTE: Front wiper will operate with the vehicle key switch in any position.

Front wiper switch (C) controls the operation of the front windshield wiper motor.

- Depress top of switch to operate front wiper at a fast speed.
- Depress bottom of switch to operate front wiper at a

slow speed.

- Return switch to the centered position to turn the front wiper off.

Rear Wiper Switch (Option)

IMPORTANT: Avoid damage! Operating the wiper on a dry window for an extended period of time will damage the motor.

NOTE: Rear wiper will operate with the vehicle key switch in any position.

Rear wiper switch (D) controls the operation of the rear windshield wiper motor.

- Depress top of switch to operate rear wiper at a fast speed.
- Depress bottom of switch to operate rear wiper at a slow speed.
- Return switch to the centered position to turn the rear wiper off.

Fan Speed Control Knob (Option)

Fan speed control knob (E) controls the operating speed of the cab fan.

- Turn the fan speed control knob to position "I" for low fan speed operation.
- Turn the fan speed control knob to position "II" for medium fan speed operation.
- Turn the fan speed control knob to position "III" for high fan speed operation.

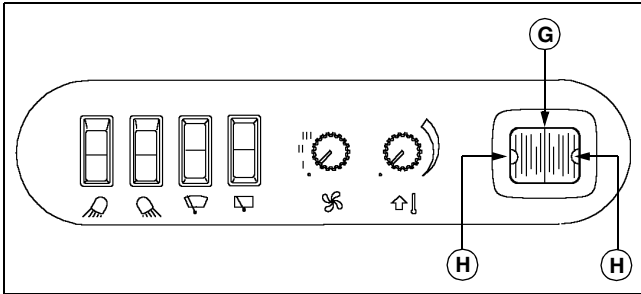
Heater Control Knob (Option)

Heater control knob (F) controls the operation of the heater temperature control. Use the heater control knob and fan speed knob to regulate the temperature inside the cab.

- Turning the heater control knob completely counterclockwise will fully open the pressure valve and provide the greatest amount of heat.
- Turning the heater control knob completely clockwise will completely close the valve and no heat will be provided.
- Adjust the heater control knob to a desirable operating position.

OPERATING CAB CONTROLS

Dome Light (Option)



NOTE: Dome light (G) will operate with the vehicle key switch in any position.

- Depress the left or right side of the dome light lens at location (H) to turn the dome light ON.
- Return the dome light to the centered position to turn the dome light OFF.

Air Louvers (Option)



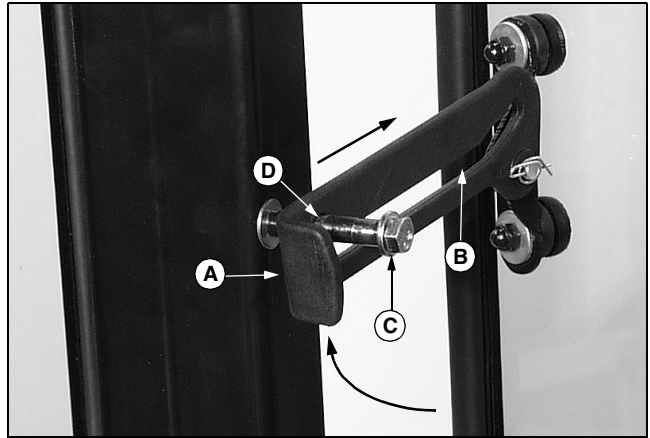
MX4280

Two adjustable air louvers (I) are installed in the cab headliner. The air louvers can be completely opened or closed and can be rotated 360 degrees to direct air flow. Air volume is controlled by using the fan speed knob and temperature is controlled by using the heater control knob. Adjust each air louver to a desirable operating position.

Operating the Cab Side Windows

The cab side windows can be operated in a open/locked position or closed/locked position.

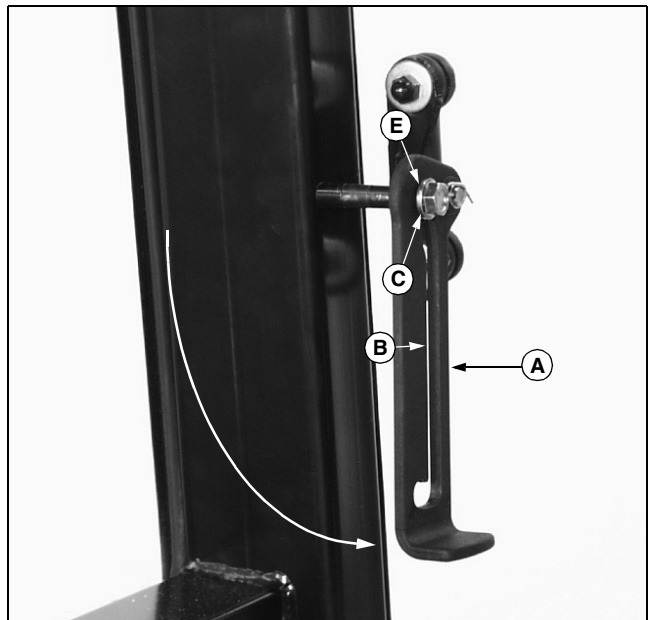
Open Windows



MX3295

1. Rotate window slider (A) upward to release window from the closed/locked position.
2. Push slider outward along slotted channel (B) until window is fully open.
3. Secure window open.
 - Bolt (C) must fully engage notch (D) in slider to lock window in the open/locked position.

Close Windows

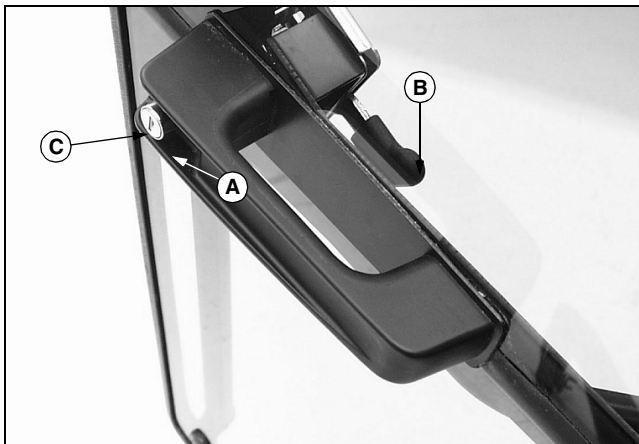


MX3296

1. Lift window slider (A) to release window from the open/locked position.
2. Pull slider inward along slotted channel (B) until slider rotates downward and window is fully closed.
3. Secure window closed.
 - Bolt (C) must fully engage notch (E) in slider to lock window in the closed/locked position.

OPERATING CAB CONTROLS

Operating the Cab Door Handles



MX4281

Opening Cab Doors

1. Depress door handle button (A) to open cab door from outside the vehicle.
2. Push lever (B) down to open cab door from inside the vehicle.

Locking Cab Doors

NOTE: Each cab door can be locked from outside the vehicle. Use key set provided to prevent unauthorized entry.

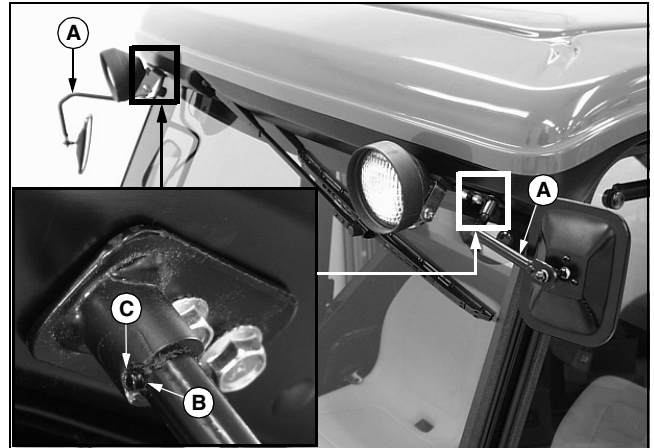
1. Insert key into door locking mechanism (C).
2. Rotate key 1/4 turn counterclockwise to lock door.
3. Remove key.

Adjusting the Cab Mirrors (Option)

Adjust Mirror Pivot

1. Park vehicle safely. (See **Park Safely** in the **Safety** section.)
2. Pivot each mirror to a desirable operating position. The line of sight to the rear and sides of the vehicle should be clearly visible from the operator's seat.

Checking and Adjusting Mirror Spring Tension

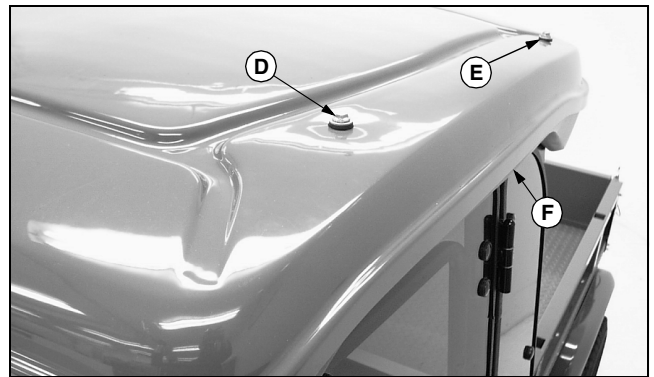


MX4286

Check Adjustment:

- Carefully fold each mirror bracket bar (A) inward and outward to check spring tension.
- When properly tensioned rolled pin (B) installed in each bracket bar end must engage mounting bracket notch (C).
- If a bracket bar cannot be folded inward and outward using minimal effort or a bracket bar can pivot freely with little to no resistance, a spring tension adjustment is required.

Adjust Spring Tension:



MX3953

1. Remove M8 x 90 hex flange bolt (D) and M8 x 80 hex flange bolt (E) from each side of the cab roof (F).
2. Carefully remove the roof from the headliner.

OPERATING CAB CONTROLS

IMPORTANT: Avoid damage! Do not overtension bracket bar attaching hardware. The bracket bars must have the capability to fold inward or outward if a mirror assembly should strike a protruding object while the vehicle is in motion.



MX3958

3. Adjust bracket bar spring tension.
 - Turn nut (G) clockwise to increase spring tension.
 - Turn nut (G) counterclockwise decrease spring tension.
4. Check and adjust bracket bar spring tension when necessary.
5. Install cab roof.

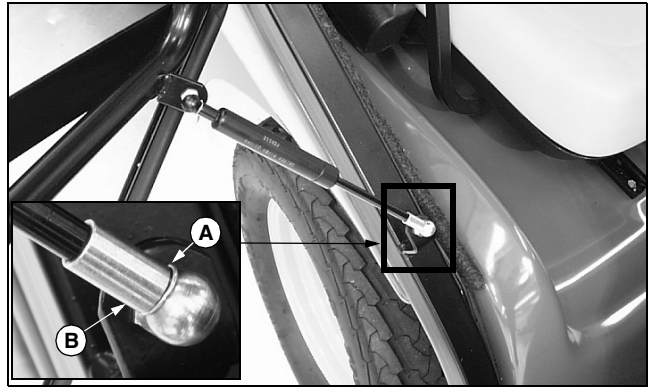
Removing Cab Doors and Side Windows



CAUTION: Avoid injury! Always wear safety glasses and be extremely cautious when handling the glass components.

Remove Cab Doors

1. Park safely. (See **Park Vehicle Safely** in the **Safety** section.)
2. Open cab door.



MX3942,MX3299

3. Remove spring clip (A) attaching the gas shock end (B) to the B-post ball stud.
4. Lift gas shock end from the B-post ball stud.
5. Install spring clip into gas shock end for storage.

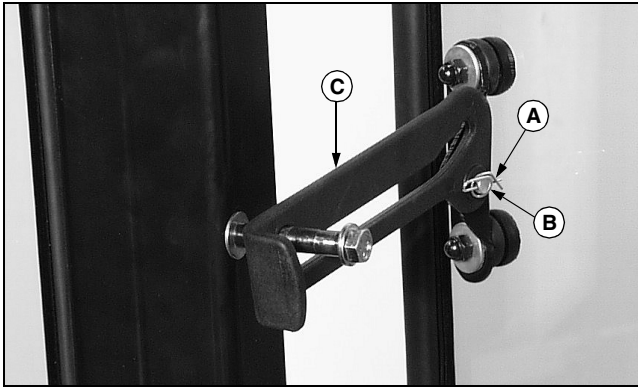


MX3301,MX3297

6. Carefully lift door frame to remove hinge tubes (C) from the hinge pins.
 - It may be necessary to move each door frame back and forth and apply slight upward pressure at the bottom of the frame to remove each door from the hinge pins.
7. Remove brass washer (D) from each hinge pin.

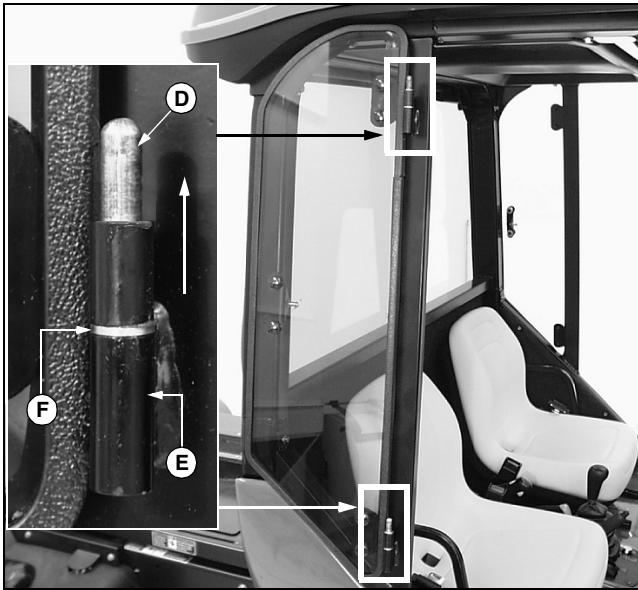
OPERATING CAB CONTROLS

Removing Side Windows



MX3295

1. Remove locking pin (A) from stud (B) to disconnect window slider (C) from the side window.
2. Install locking pin into stud for storage.



MX3290,MX3289

3. Carefully lift bottom of window frame to remove hinge pins (D) from hinge tubes (E).
 - It may be necessary to move each window frame back and forth and apply slight upward pressure at the bottom of the frame to remove door hinge pins from the hinge tubes.
4. Remove brass washer (F) from the top of each hinge tube.
 - Retain all brass hinge pin washers in a safe location to prevent loss.
5. Store doors and side windows in a safe location to prevent breakage.

REPLACEMENT PARTS

Service Literature

If you would like a copy of the Parts Catalog or Technical Manual for this machine call:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **All Other Regions:** Your John Deere dealer.

John Deere Parts

WE RECOMMEND JOHN DEERE quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

PART NUMBERS MAY CHANGE, use part numbers listed below when you order. If a number changes, your dealer will have the latest number.

WHEN YOU ORDER PARTS, your John Deere dealer needs your machine serial number. This is the number you have recorded in the **INTRODUCTION** section in the front of this manual.

ITEM	PART NUMBER
Air Filter Element (2 Required)	M142684
Dome Light Bulb	M142673
20 Amp Fuse (Fuse Block)	57M7120
30 Amp Fuse (Main Wire Harness)	57M7146
Wiper Blade (Front Wiper)	M129975
Wiper Blade (Rear Wiper)	M142663

(Part numbers are subject to change without notice. Part Numbers may be different outside the U.S.A.)

SERVICE INTERVALS

Servicing Your Cab

Please use the following timetables to perform routine maintenance on your cab.

IMPORTANT: Avoid damage! If you operate vehicle in extreme heat, dust or other severe conditions, service more often than shown below.

Before Each Use

- Check operation of front wiper.
- Check operation of rear wiper. (Option)
- Check operation of front and rear work lights. (Option)
- Check operation of dome light. (Option)
- Check operation of fan speed control. (Option)
- Check operation of heater control. (Option)
- Adjust rear view mirrors. (Option)

After Each Use

- Clean windshield, side windows and rear window.
- Check condition of front wiper blade.
- Check condition of rear wiper blade. (Option)

Every 100 Hours

- Check air cleaner elements.

As Needed

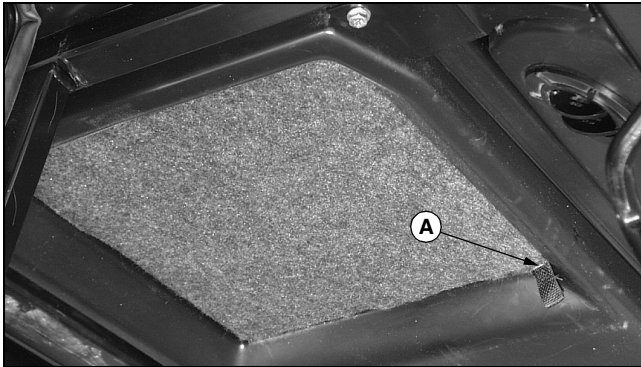
- Replace dome light bulb. (Option)
- Replace fuse-main wire harness.
- Replace fuse(s)-fuse block.
- Replace air cleaner elements.
- Replace front wiper blade.
- Replace rear wiper blade. (Option)
- Check and adjust arm length-rear wiper arm. (Option)
- Adjust rear view mirror pivot. (Option)
- Check and adjust mirror spring tension. (Option)

SERVICE ELECTRICAL

Replacing Fuses (Main and Auxiliary Fuse Blocks)

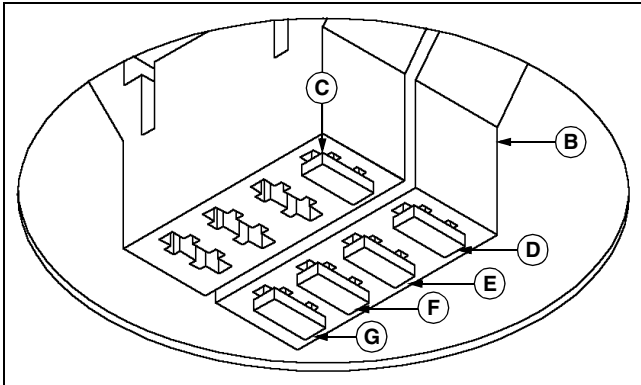
IMPORTANT: Avoid damage! The electrical system may be damaged if incorrect replacement fuses are used. Replace bad fuse with a fuse of the same amp rating.

1. Park safely. (See **Park Vehicle Safely** in the **Safety** section.)



MX4308

2. Locate headliner tab (A) above the passenger seat.



Picture Note: Optional rear wiper kit will require installation of auxiliary fuse block.

3. Pull tab down to locate cab fuse block (B).

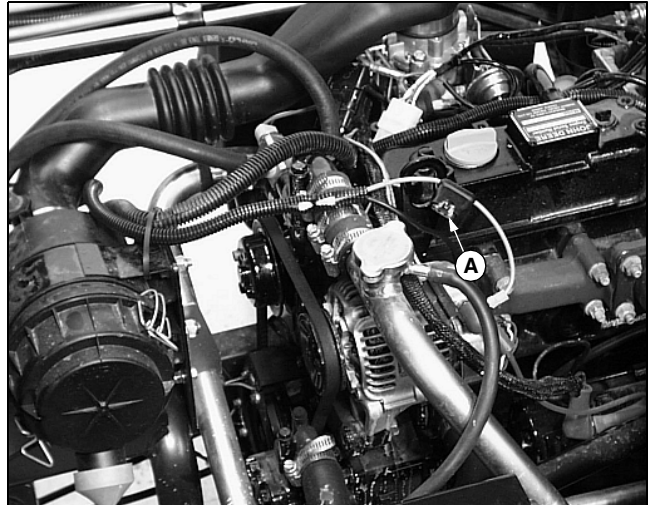
FUSE IDENTIFICATION	
Location	Description
C	Rear Wiper (Option)
D	Heater/Defroster (Option)
E	Front Wiper
F	Front Work Lights (Option)
G	Rear Work Light (Option)

4. Remove defective fuse from socket.
5. Install new 20 amp fuse into socket.
6. Attach tab (A) to the headliner.

Replacing Fuse (Power Wire Harness)

IMPORTANT: Avoid damage! The electrical system may be damaged if incorrect replacement fuses are used. Replace bad fuse with a fuse of the same amp rating.

1. Empty cargo box.
2. Raise attachment to service position. (See **Using the Lift Cylinder Safety Support** in the **Safety** section.)
3. Park safely. (See **Park Vehicle Safely** in the **Safety** section.)



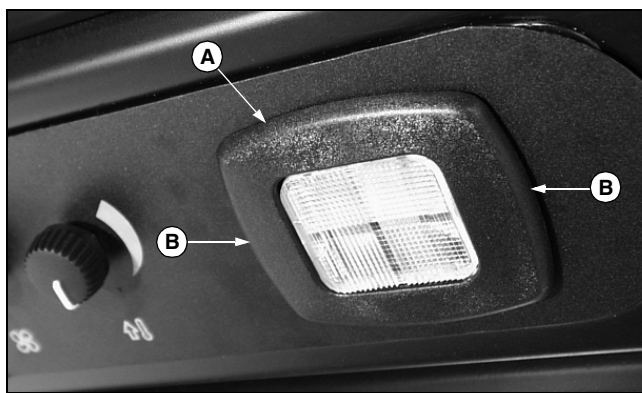
MX4290

4. Locate fuse (A) in cab power wire harness.
5. Remove defective fuse from socket.
6. Install new 30 amp fuse into socket.
7. Lower attachment.

Replacing Dome Light Bulb (Optional)

1. Park safely. (See **Park Vehicle Safely** in the **Safety** section.)

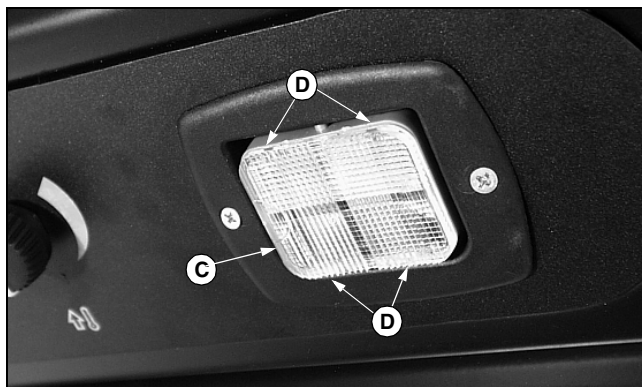
SERVICE ELECTRICAL



MX4291

2. Remove assembly trim ring (A).

- Grasp each side of trim ring at location (B). Pull trim ring evenly and firmly outward to remove.



MX4292

3. Remove lens (C).

- Carefully pry lens from assembly housing with a flat screwdriver inserted into notches (D) at the top and/or bottom of the lens.



MX4293

4. Pull defective bulb (E) from the socket.

5. Push new bulb into socket.

6. Check operation of light.

7. Install lens.

8. Install trim ring.

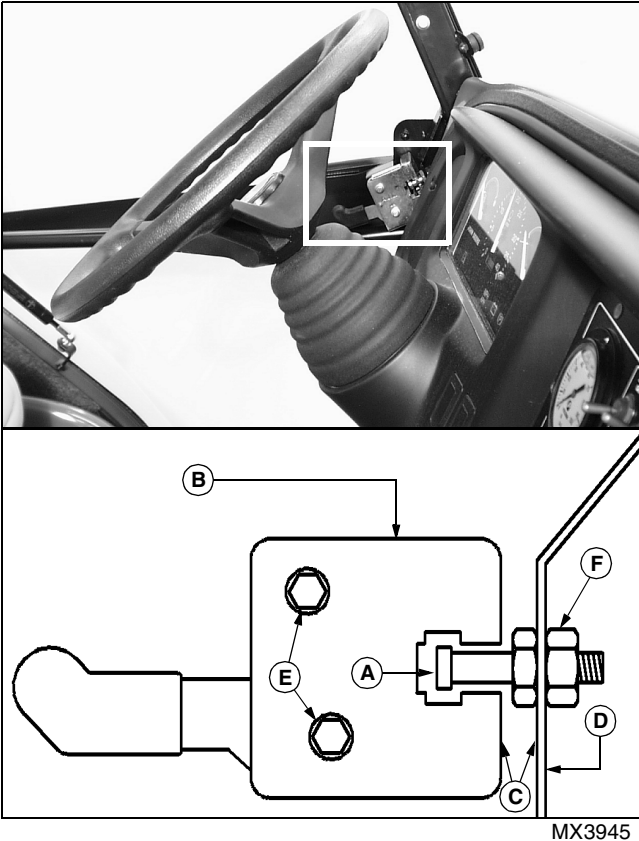
SERVICE MISCELLANEOUS

Checking and Adjusting the Door Latches

IMPORTANT: Avoid damage! Do not slam or forcefully latch the doors into a closed position without checking the striker bolt and door latch assembly adjustments.

NOTE: Each door latch assembly and striker bolt can be adjusted.

Check Adjustment



1. While seated in the vehicle, close each door only far enough to check the striker bolt (A) and door latch (B) alignment.

- If adjusted properly, the striker bolt should pass through the center of the latch opening with the distance (C) between the rear of the latch and the front of the ROPS post (D) approximately 9 mm (3/8 in.).
- If the position of the striker bolt is not correct, an adjustment is necessary.

Adjust Door Latches

1. Loosen bolts (E) to adjust door latch forward or rearward.
2. Tighten bolts. Check adjustment.
3. Loosen jam nut (F) to move the striker bolt up and down

in the adjustment slot.

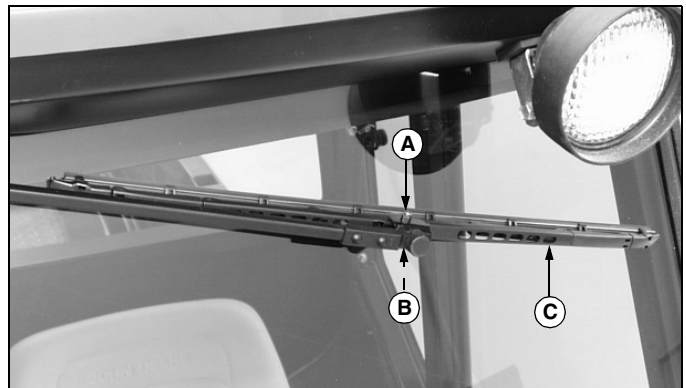
4. Tighten jam nut. Check adjustment.
5. Check and adjust each striker bolt and door latch as necessary.

Checking and Replacing the Front Wiper Blade

Check Wiper Blade

1. Check rubber element for excessive wear, damage or cracking.
2. Replace wiper blade assembly if necessary.

Replace Wiper Blade



1. Remove lock nut (A) and screw (B).
2. Carefully remove wiper blade assembly (C) from the wiper arm.
3. Fasten new wiper blade assembly to the wiper arm with lock nut (A) and screw (B).

Checking and Replacing the Rear Wiper Blade (Optional)

Check Wiper Blade

1. Check rubber element for excessive wear, damage or cracking.
2. Replace wiper blade assembly if necessary.

SERVICE MISCELLANEOUS

Replace Wiper Blade



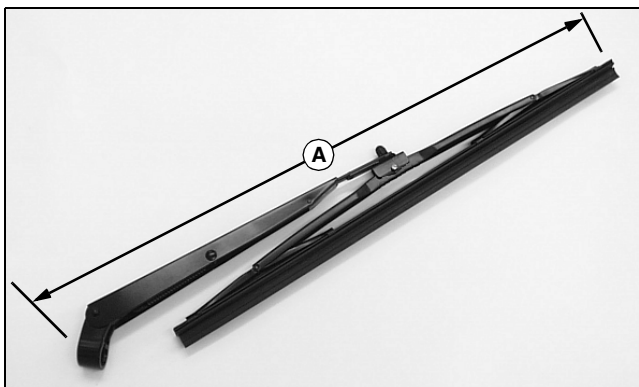
MX4296

1. Remove lock nut (A) and screw (B).
2. Carefully remove wiper blade assembly (C) from the wiper arm.
3. Fasten new wiper blade assembly to the wiper arm with lock nut (A) and screw (B).

Adjusting the Rear Wiper Arm Assembly (Optional)

Check Arm Length

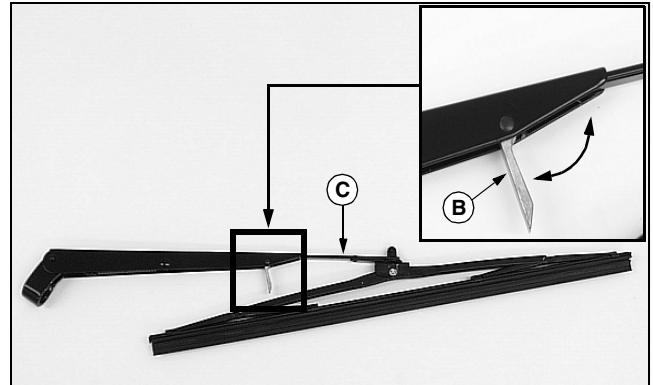
NOTE: Wiper arm assembly removed from wiper motor shaft to illustrate photo clarity.



MX4184

1. Check wiper arm assembly dimension (A).
 - A properly adjusted wiper arm assembly should measure 52 cm (20.5 in) long.
2. Adjust length of wiper arm if necessary.

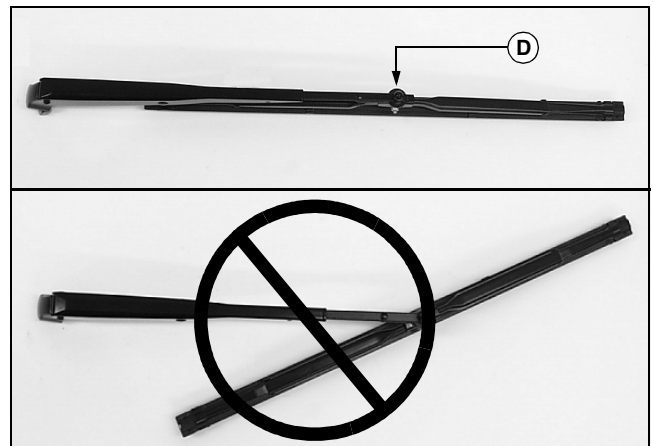
Adjust Arm Length



MX4241,MX4239

1. Open locking tab (B).
2. Adjust wiper arm to the appropriate length by sliding retractable arm (C).
3. Check measurement.
4. Close locking tab.

Check Angle of Wipe



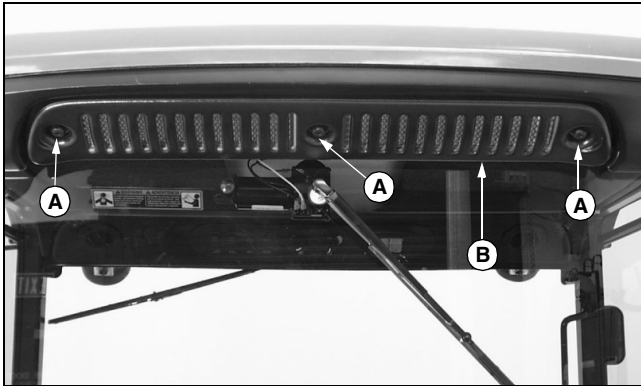
MX4239,MX4240

The angle of wipe can be adjusted. For this application the wiper blade must remain in a fixed position parallel with the wiper arm. Make sure acorn nut (D) is tightened.

SERVICE MISCELLANEOUS

Servicing Air Filter Elements (Optional)

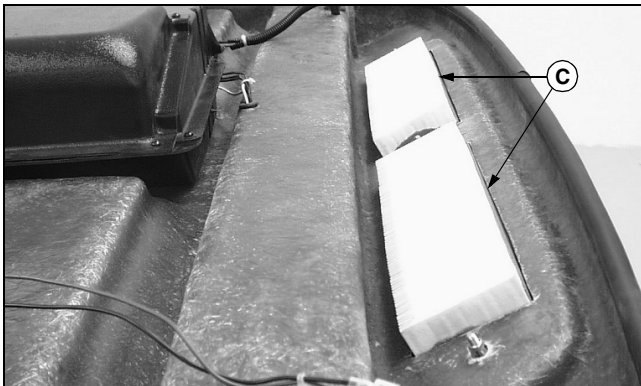
NOTE: If cab is equipped with a heater/defroster kit, this service procedure will be required.



MX4307

1. Remove knobs (A) and air intake grill (B) from the rear of the headliner.
2. Remove and discard both paper elements.
3. Clean air intake grill with a brush or water.

NOTE: Cab roof removed to illustrate photo clarity. Removal of cab roof is not required to replace filter elements.



MX4226

4. Install filter elements (C) into headliner openings in direction shown.
5. Install air intake grill (B) and knobs (A). Do not overtighten knobs.

TROUBLESHOOTING

Using Troubleshooting Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your John Deere dealer for service.

When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your John Deere dealer.

Cab Electrical

IF	CHECK
All Cab Electrical Switches Will Not Operate	Charge/replace vehicle battery. Defective fuse-power wire harness. Faulty wiring or loose connections.

Front Wiper or Rear Wiper (Optional)

IF	CHECK
Poor Wiper Performance	Wiper blade worn or damaged. Wiper arm not properly adjusted. (Rear wiper only)
Wiper Will Not Operate	Charge/replace vehicle battery. Defective fuse-cab fuse block. Defective fuse-power wire harness. Defective switch. Faulty wiring or loose connections. Defective wiper motor.

Lights (Optional)

IF	CHECK
Light(s) Will Not Operate	Charge/replace vehicle battery. Defective fuse-power wire harness. Defective fuse(s)-cab fuse block. Defective switch(es). Defective bulb. (dome light) Faulty wiring or loose connections.

TROUBLESHOOTING

Heater/Defroster (Optional)

IF	CHECK
Heater/Fan Will Not Operate	Charge/replace vehicle battery. Defective fuse-power wire harness. Defective fuse-cab fuse block. Faulty wiring or loose connections. Defective fan motor. Defective fan switch.
Heater Will Not Provide Heat	Vehicle coolant level low-add if necessary. Faulty or loose cable connections. Defective heater control valve. Heater core or hoses clogged or damaged. Defective vehicle thermostat. (See your John Deere Dealer)
Air Flow Inadequate	Adjust fan speed. Dirty or clogged air filter elements-replace if necessary. Adjust directional air louvers. Defective fan motor.

Mirrors (Optional)

IF	CHECK
Mirror Bracket Bars Will Not Fold Inward Or Outward Using Minimal Effort	Adjust bracket bar spring tension.
Mirror pivot too loose or too tight.	Adjust ball joint pivot.

ASSEMBLY

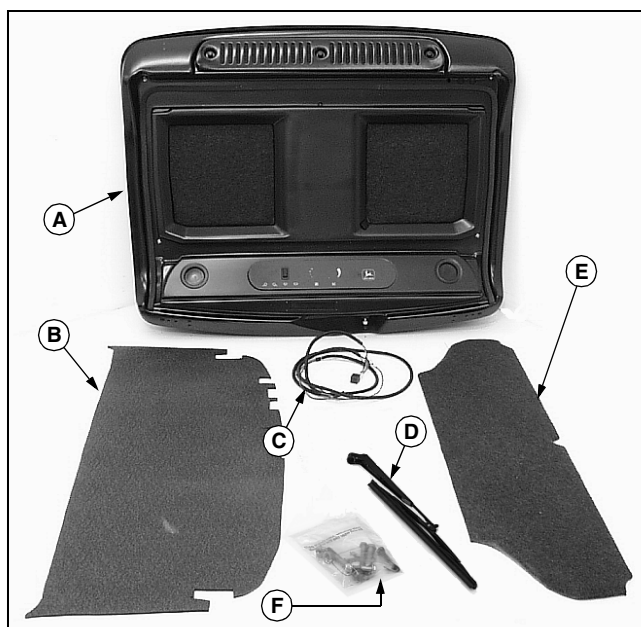
Identify Parts



CAUTION: Avoid injury! Wear safety glasses during the assembly procedure, especially when handling the glass components.

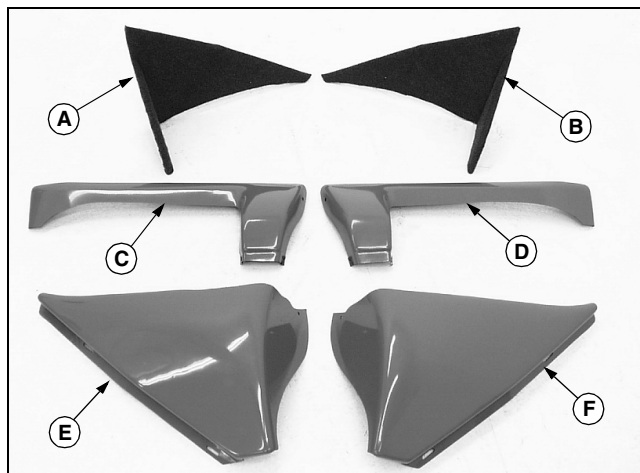
Reduce the risk of personal injury and damage to assembly components. Use the assistance of a helper when unloading the contents of the cab shipping crate.

NOTE: Before assembling the cab, the Heavy Duty Leaf Spring Kit (BM20433) and 4-Post ROPS kit (VGB10030) must be ordered and installed onto the vehicle.



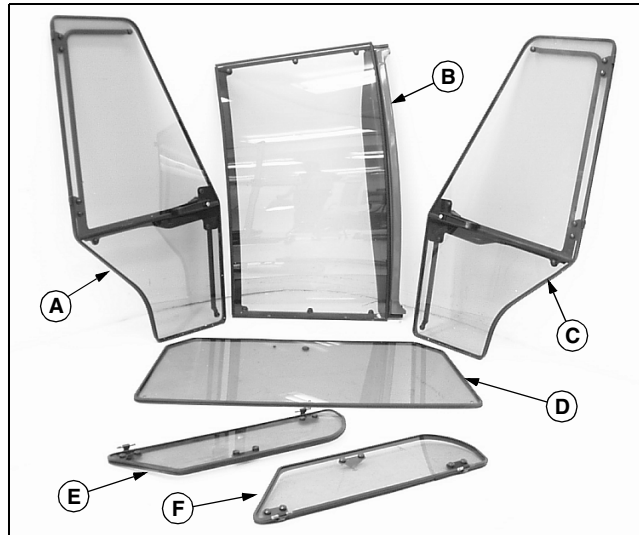
MX3145

- A - Roof/Headliner
- B - Floormat
- C - Power Wire Harness
- D - Wiper Arm and Blade Assembly
- E - Rear Shield Upholstery Panel
- F - Bag of Parts



MX3154

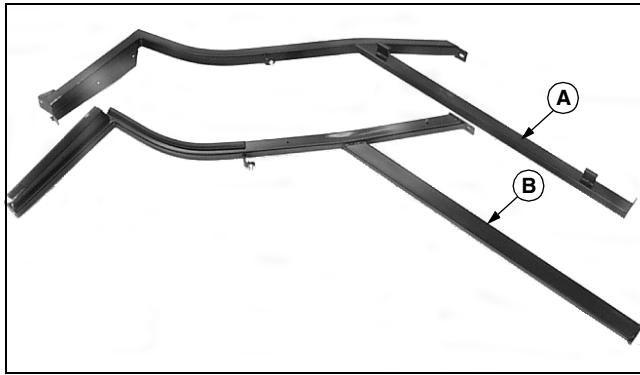
- A - Right Inner Side Panel
- B - Left Inner Side Panel
- C - Left Front Fascia Panel
- D - Right Front Fascia Panel
- E - Right Outer Side Panel
- F - Left Outer Side Panel



MX3146

- A - Right Door
- B - Windshield Assembly
- C - Left Door
- D - Rear Window
- E - Left Side Window
- F - Right Side Window

ASSEMBLY



MX3147b

A - Left B Post Crossmember

B - Right B Post Crossmember

NOTE: Assembly parts shown are shipped inside the roof/headliner.

Bag of Parts B (Door and Window Hardware)

Qty.	Description
2	Gas Shock with Spring Clips
2	M8x60 Hex Flange Bolt
8	Slider Bolt Sleeve
6	Floormat Ribbed Panel Fastener
2	Key Set
8	Brass Hinge Washer
1	Right Window Slider
1	Left Window Slider
2	M8 Flat Washer
2	Cup Holder Plug

Bag of Parts (Headliner)

Qty.	Description
4	Coupler Nut
2	M8x30 Hex Flange Bolt
2	M8x80 Hex Flange Bolt w/ M8 Flat Washer and 5mm Rubber Bushing Installed
2	M8x90 Hex Flange Bolt w/ M8 Flat Washer and 5mm Rubber Bushing Installed
2	M8x70 Carriage Bolt
4	M8 Flat Washer
1	Plastic Grommet

Bag of Parts C (Side Enclosure Shield Hardware)

Qty.	Description
6	M6x25 Hex Flange Bolt
8	M8x20 Hex Flange Bolt
2	M8 Flange Nut
8	1/4 in.x3/4 in. Self-Tapping Screw
2	Side Panel Mounting Bracket

Bag of Parts A (Windshield Fascia Bag)

Qty.	Description
4	M6x25 Button Head Screw
4	M8x20 Flange Bolt
2	M6 Flat Washers

Bag of Parts D (Rear Window Fasteners)

Qty.	Description
5	M6x35 Hex Bolt
5	M6 Hex Flange Nut
10	M6 Flat Washer
5	4mm Rubber Window Bushing
5	6mm Rubber Window Bushing
3	Wire Harness Fastener Clip

ASSEMBLY

Hardware Box

Qty.	Description
1	940mm 90° O-Rubber
1	Operator's Manual

Prepare For Assembly

1. Park vehicle on a hard, level surface.
2. Stop engine and lock park brake.

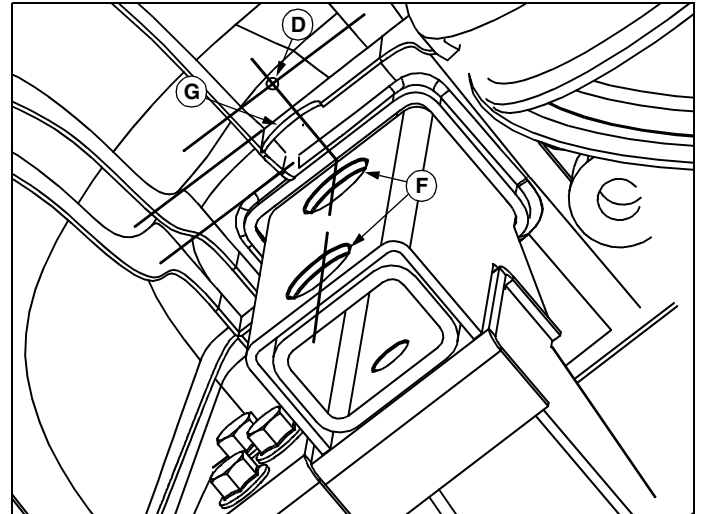


CAUTION: Avoid injury! The machine may fall or slip from an unsafe lifting device:

Use a device rated for the load to be lifted.

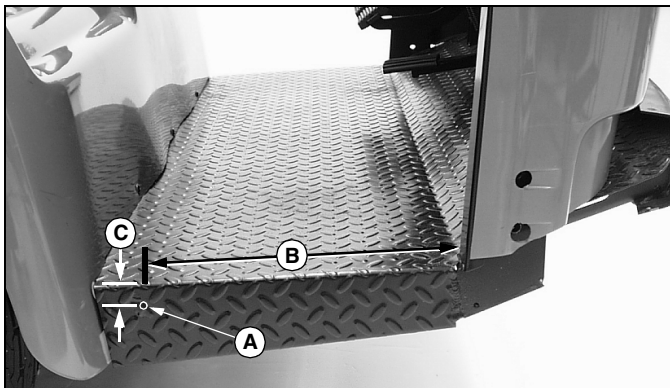
Secure the machine properly to the lift.

3. Remove front wheels.



3. Locate and mark hole location (D) on the bottom of the seat base on each side of the vehicle.
 - The hole must be located 13mm (1/2in.) from rib (G).
 - Hole (D) must be on center with the ROPS mounting holes (F).

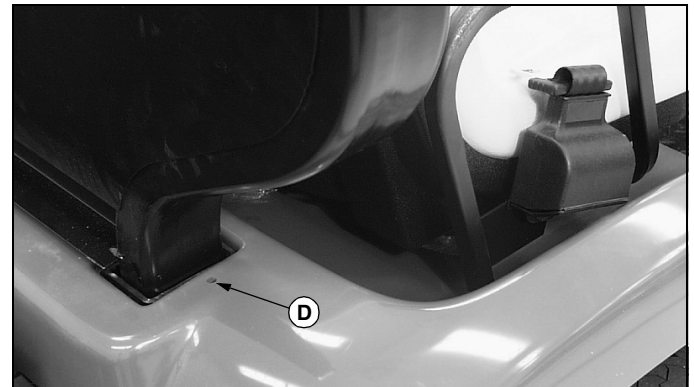
Install Side Panel Mounting Brackets



MX3198a

1. Locate and mark hole location (A) on both sides of the vehicle.
 - From the front frame edge, measure 33.5cm (13.2 in.) (B).
 - From that point, measure down 27mm (1.1 in.) (C).
 - Mark location (A).

2. Center punch and drill a 10mm (13/32 in.) hole (A). File off any burrs.

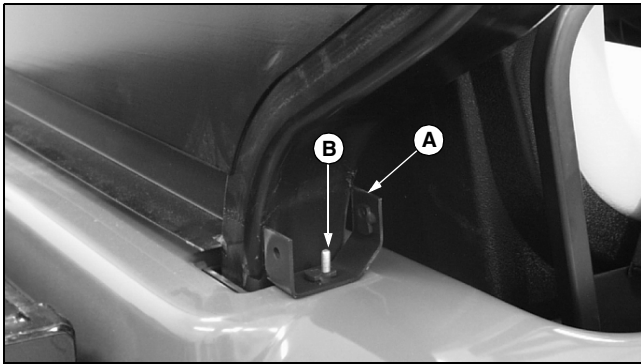


MX3239

4. From the bottom, drill an 8mm (5/16 in.) hole (D) through the top of the seat base on each side of the vehicle.

ASSEMBLY

NOTE: Mounting brackets must be attached to the seat base in the position shown with the mounting hardware installed from the bottom.



MX3255

5. Fasten each mounting bracket (A) to the seat base with one M6x25 hex flange bolt (B).

- Offset leg must face forward and straight leg must face to the rear.

6. Install both front wheels.

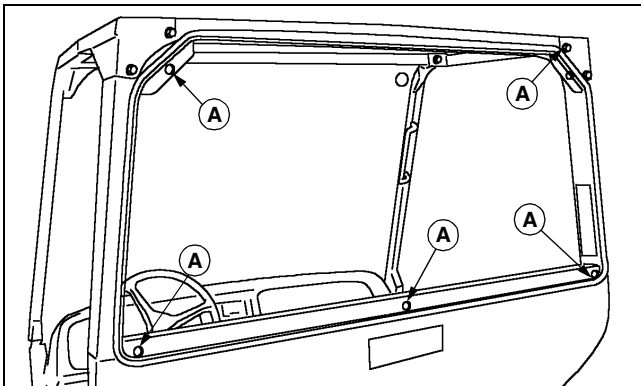
7. Lower vehicle.

Install the Rear Window

NOTE: The assistance of a helper will be needed to complete the following assembly procedure.

1. Raise attachment to the service position. (See **Using the Lift Cylinder Safety Support** in the **Safety** section.)

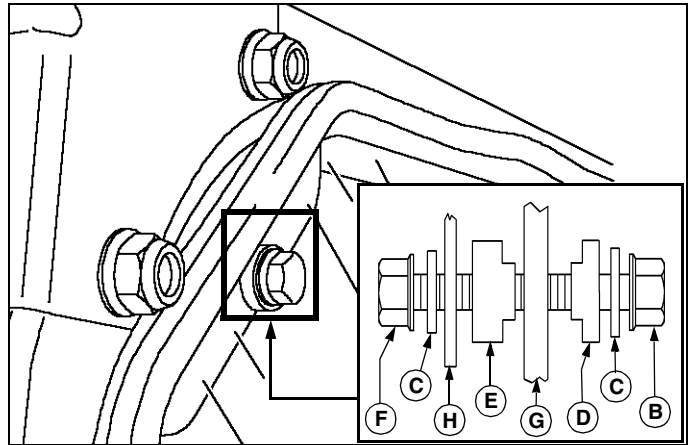
NOTE: The side of the window with the O-rubber must face to the inside when installed.



MX3246a

2. Position the rear window against the rear of the ROPS until the five mounting holes (A) align.

IMPORTANT: Avoid damage! The rear window will break if the attaching hardware is overtightened.



MX3247a

Picture Note: Bolt shown installed from the outside to the inside of the cab. Make sure the 5mm rubber bushings are on the outside of the window and the 8mm bushings are on the inside.

3. Attach the window to the ROPS using five M6x35 hex bolts (B), ten M6 flat washers (C), five 4mm rubber bushings (D), five 6mm rubber bushings (E), and five M6 hex flange nuts (F).

- Install one M6 flat washer and one 4mm rubber bushing onto each M6x35 hex bolt. With one 6mm rubber bushing positioned between the window (G) and the ROPS (H), install each bolt from the outside to the inside of the cab. Install washers and hex flange nuts.
- Tighten hardware only until rubber window bushings begin to compress. Do not overtighten.

Install Front Windshield Frame

NOTE: The assistance of a helper will be needed to complete the following assembly procedure.

1. Position the front windshield frame between the right and left front ROPS posts.

- Insert the bottom corners of the windshield frame between each crossmember first.

NOTE: It may be necessary to loosen attaching hardware on one front ROPS post.

2. Carefully slide the top of the windshield frame between the two ROPS posts.

3. Slide the windshield frame up or down until the windshield frame slots are centered with the holes inside the ROPS posts on each side.

ASSEMBLY



MX3248

4. Attach each side of the windshield frame to the ROPS post using two M8x20 hex flange bolts (A).

- Tighten bolts to 19-21 N•m (14-16 lb-ft.).

5. Tighten all hardware.

Tighten Crossmember and ROPS Hardware

NOTE: If hardware was loosened earlier then tighten to the torque values as follows.

Tighten A–C crossmember, A–A crossmember and ROPS mounting hardware to the following specifications:

- Tighten M10 bolts to 39-43 N•m (29-32 lb-ft.).
- Tighten M12 bolts to 67-74 N•m (49-54 lb-ft.).

Install the Front Facia Panels

1. Identify the left and right front facia panels.

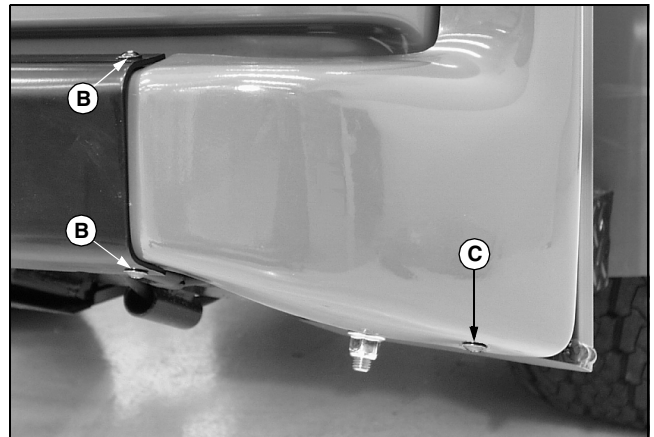


MX3249

2. Slide the bottom of each facia panel (A) into the front

bumper on each side.

NOTE: Button head socket screws (B) were removed from each bumper end cap earlier when the 4-post ROPS was installed.

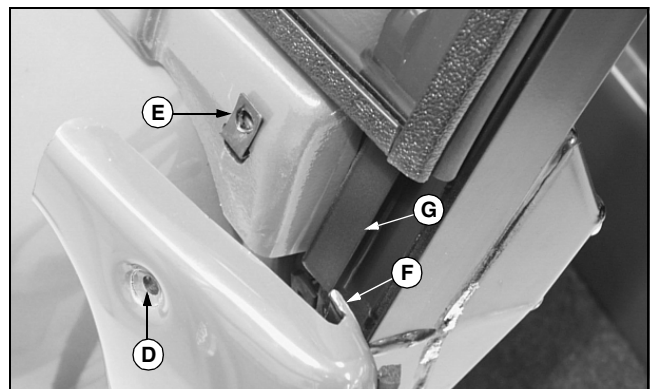


MX3250

3. Attach the bottom of each facia panel to the bumper with two M6 button head socket screws (B).

NOTE: Make sure clip nut is installed on each lower ROPS post tab.

4. Align hole at bottom of each facia panel with hole in the lower ROPS post tab. Fasten panel to tab with one M6 button head socket screw (C).

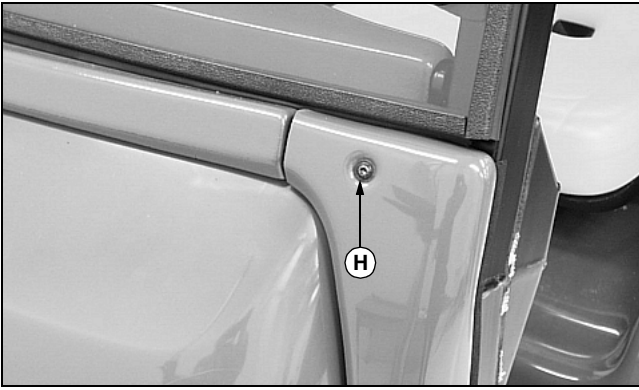


MX4299

5. Align hole (D) at top of each panel with clip nut (E) installed on each side of the front windshield assembly.

- Make sure flange (F) engages lip (G) on each front ROPS post before fastening the panel.

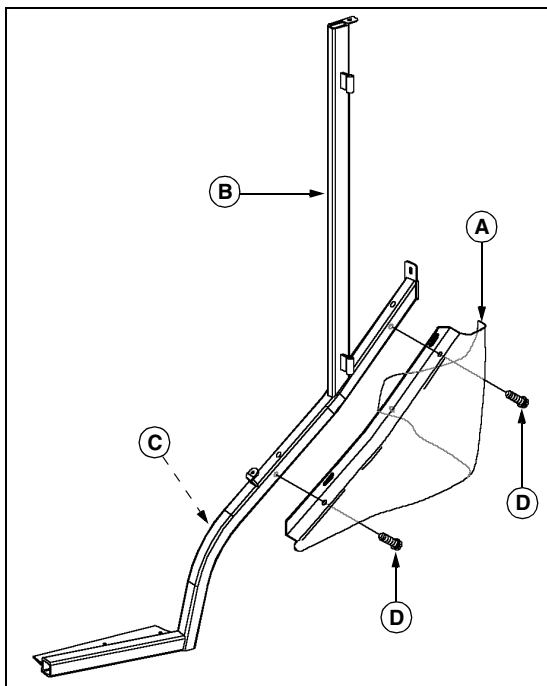
ASSEMBLY



MX4298

6. Fasten top of each facia panel to the dash with one M6 button head socket screw (H).

Install Outer Side Panels to the B-Post Crossmembers



1. Identify the left and right outer side panels (A).
2. Identify the left and right B-post crossmembers (B).
3. Peel back approximately 51 mm (2 in.) of the O-rubber (C) installed on the inside edge of each B-post.

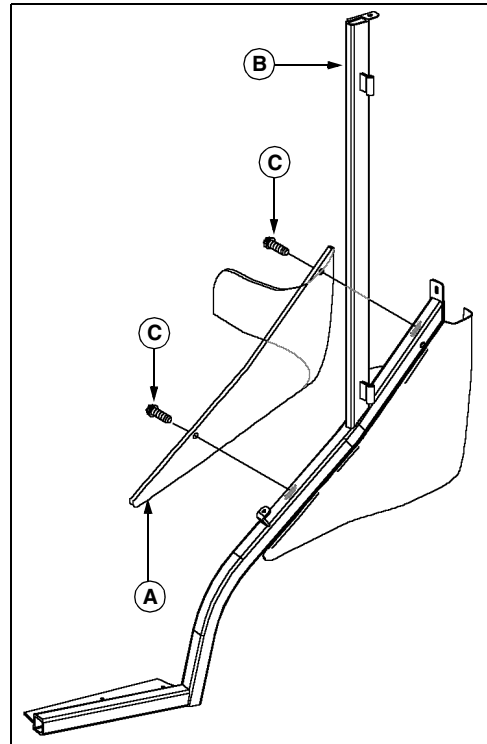
NOTE: To make the panel installation easier, turn each self-tapping screw in and out of the B-post mounting holes before attaching the panels.

4. Fasten each panel to the underside of the B-post crossmember with two 1/4 in.x3/4 in. self-tapping screws (D). Tighten hardware.

5. Press O-rubber (C) into position on top of each panel.

Install the Inner Side Panels to the B-Post Crossmembers

NOTE: To make the panel installation easier, turn each self-tapping screw in and out of the B-post mounting holes before attaching the panels.



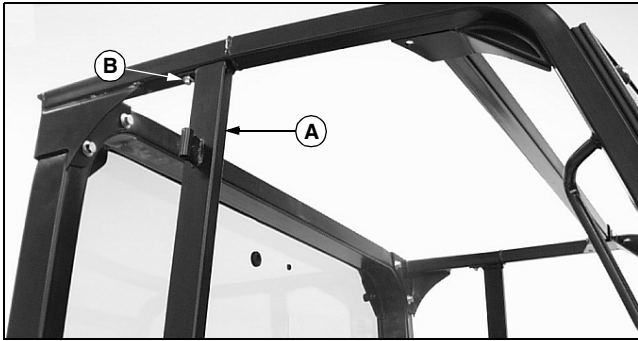
1. Identify the left and right inner side panels (A).
2. Locate the mounting holes in each upholstered panel. Carefully puncture fabric with a screwdriver at each mounting hole location.
3. Align the holes in each inner side panel (A) with the holes along the inside edge of the B-post (B).
4. Fasten each panel to the B-post with two 1/4 in.x3/4 in. self-tapping screws (C). Tighten hardware.

Install the B-Post Crossmember Assemblies

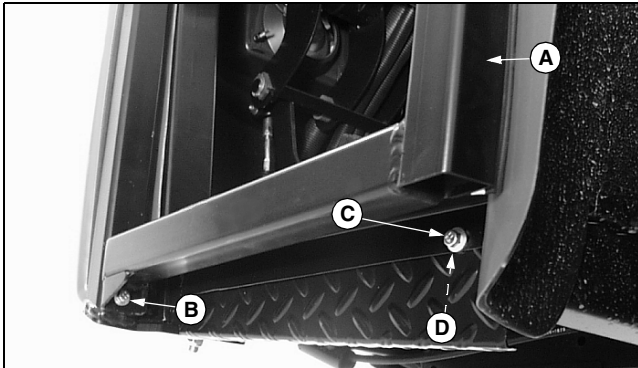
NOTE: The assistance of a helper will be needed to complete the following assembly procedure.

1. Identify the left and right B-post assemblies.

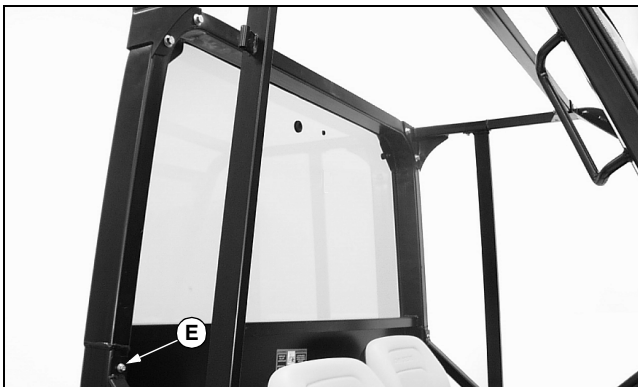
ASSEMBLY



2. Align the tab hole at the top of each B-post (A) with the hole in the ROPS frame.
3. Fasten each tab to the ROPS frame with one M8x20 bolt (B).
4. Align the holes at the bottom of each B-post (A) with a hole in the ROPS post and the hole drilled in the side of the foot platform.



5. Fasten the front of each B-post to the front ROPS post with one M8x20 bolt (B). DO NOT tighten hardware.
6. Fasten each B-post to the foot platform with one M8x20 bolt (C) and one M8 hex flange nut (D). DO NOT tighten hardware.
7. Align the holes at the rear of each B-Post with the holes in the ROPS.



8. Fasten the tab at the rear of the B-post with one M8x20

bolt (E)

9. Tighten all B-post hardware to 19-21 N•m (14-16 lb-ft.).



10. Fasten the rear of each outer side panel (F) to the side panel mounting bracket with one M6x25 hex flange bolt (G).

11. Locate mounting hole at the rear of each upholstered inner side panel. Carefully puncture fabric with a screwdriver at each mounting hole location.



12. Fasten the rear of each inner side panel (H) to the side panel mounting bracket with one M6x25 hex flange bolt (I).

Install the Rear Shield Upholstery Panel

1. Adjust both vehicle seats completely forward.
2. Clean front of ROPS shield with a clean cloth.
3. Peel off both tape backing strips from the rear of the rear shield upholstery panel.

ASSEMBLY



MX3261

4. Attach panel (A) to the ROPS shield.

Install the Headliner

NOTE: The assistance of a helper will be needed to complete the following assembly procedure.

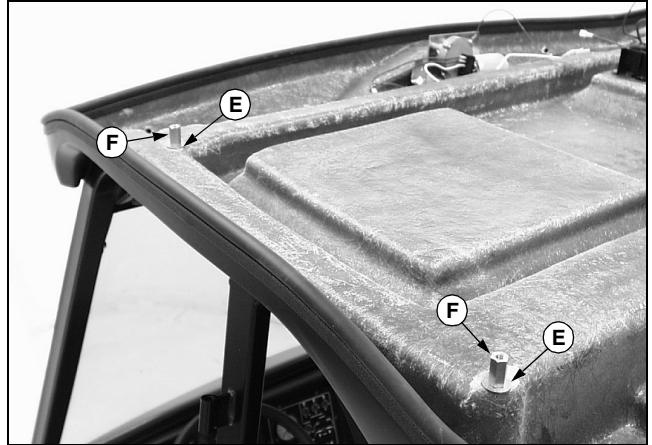


MX3266

1. Install the headliner (A) on top of the crossmember frame.

- Make sure the headliner is properly positioned in the upper crossmembers. The mounting holes in the headliner and ROPS frame tabs should align.

NOTE: Use hardware from the headliner/roof parts bag to complete this assembly step.



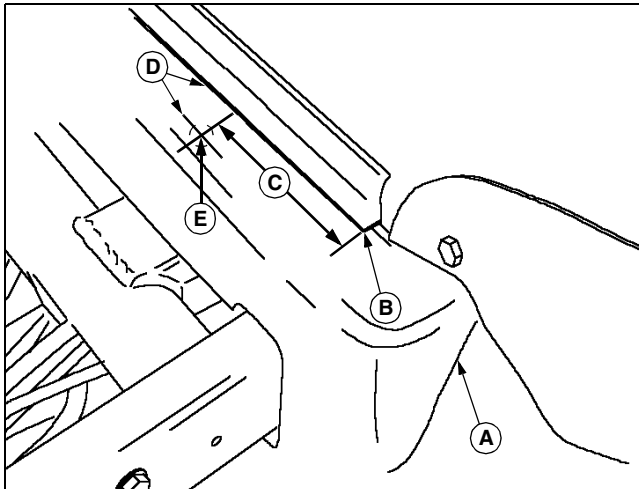
MX3268, MX3269

2. Fasten each side of the headliner to the crossmember frame using one M8x30 hex flange bolt (C), one M8x70 hex carriage bolt (D), two M8 flat washers (E) and two coupler nuts (F).

ASSEMBLY

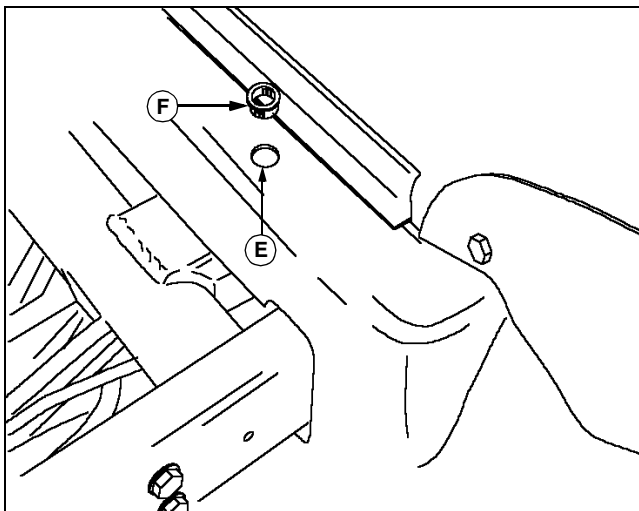
Installing the Power Wire Harness

Install Seat Base Grommet



MX4302a

1. Locate and drill hole in seat base (A).
 - Locate lip (B) at bottom rear of ROPS shield.
 - Measure in 120mm (4-3/4 in.) (C) from right edge of lip.
 - Measure 22mm (7/8 in.) (D) directly to the rear. Mark location on seat base.
 - Drill one 22mm (7/8 in.) hole (E) centered at the marked location.

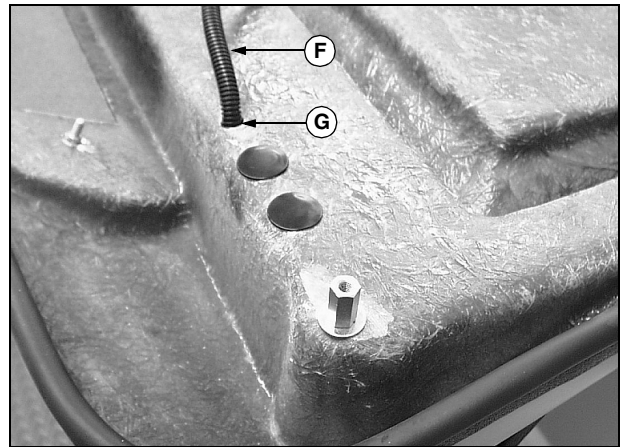


MX4302

2. Install plastic grommet (F) into hole (E).

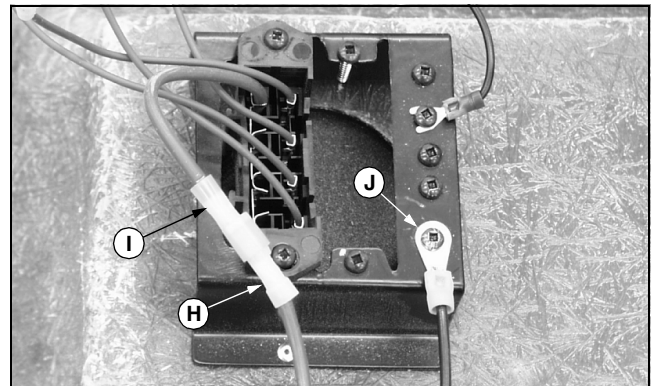
Install Wire Harness-Cab

1. Identify end of wire harness with the black ground wire and red power wire with a female connector.
2. Install wire harness end through hole (E) from under bottom of the seat base.



MX4193

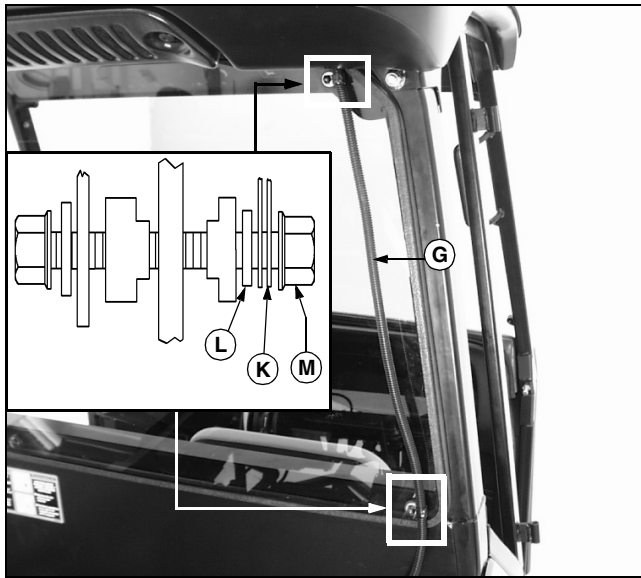
3. Locate predrilled hole (G) in the rear corner of the headliner on the right side.
4. Route wire harness (H) through hole (G) from the bottom of the headliner.



MX3263

5. Attach red power wire (H) to red power wire (I) installed into the main fuse block.
6. Attach the black ground wire (J) to one of the ground screws on the fuse block holder.

ASSEMBLY



7. Remove hardware attaching the rear window to the ROPS on the right side.

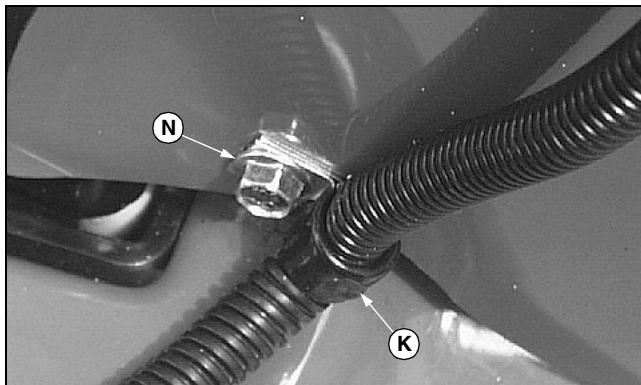
IMPORTANT: Avoid damage! The rear window will break if the attaching hardware is overtightened.

8. Attach wire harness (G) to the rear window with two wire clips (K) and hardware removed in the previous step.

- Each wire clip should be installed between flat washer (L) and bolt head (M).

9. Tighten window hardware.

- Tighten hardware only until rubber window bushings begin to compress. DO NOT overtighten.

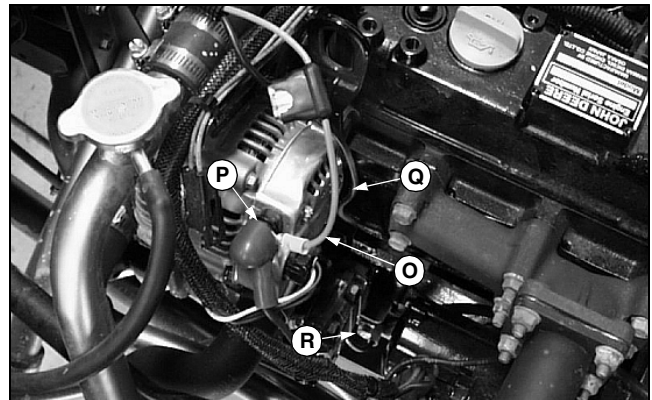


10. Remove bolt (N) from the right outer side panel.

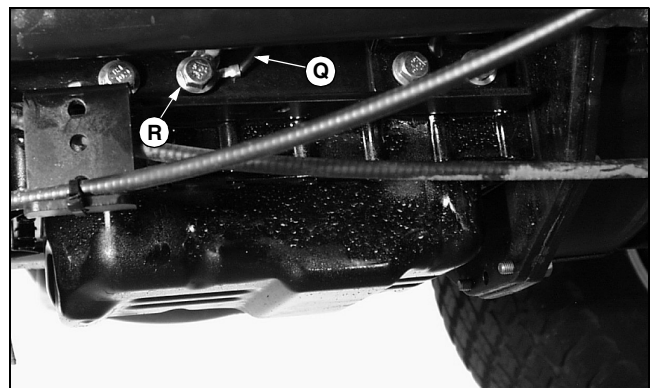
11. Attach wire harness to the outer side panel with one wire clip (K) and bolt (N).

Install Wire Harness-Engine Compartment

IMPORTANT: Avoid damage! Route wire harness so it does not come in contact with any hot surfaces or interfere with any moving engine parts.



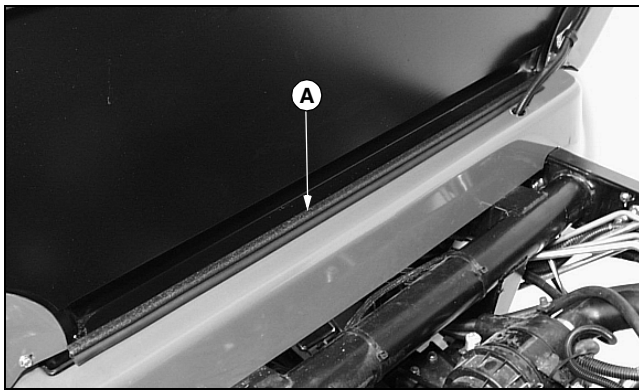
1. Connect the orange power wire (O) from the harness to the positive (RED) terminal (P) on the alternator.



2. Connect the black ground wire (Q) from the harness to engine ground bolt (R) on the left side of the engine oil pan.

ASSEMBLY

Install the O-Rubber On Rear ROPS Panel

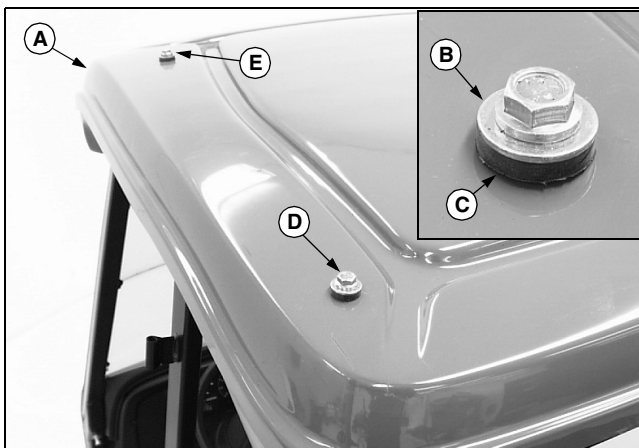


MX4305a

1. Center and install the 940mm (37 in.) O-rubber (A) to the lip edge on the rear of the ROPS.
 - Fully insert the O-rubber onto the lip edge to provide adequate seal between the ROPS and the seat base.
2. Lower attachment.

Install the Roof

NOTE: If additional kits are going to be installed on the cab, do not install cab roof. Installation of the roof would be completed at the end of the assembly procedure.



MX3273,MX3271

1. Install the roof (A) on top of the headliner. The holes in the roof should align with the coupler nuts underneath.

NOTE: Use hardware from the headliner parts bag to complete this assembly step. Make sure the M8 flat washer (B) and 5mm rubber bushing (C) have remained in position on each bolt.

2. Fasten each side of the roof to the headliner using one M8x80 hex flange bolt (D) and one M8x90 hex flange bolt (E).

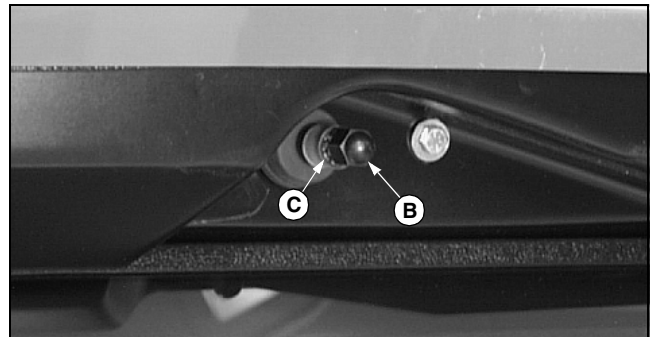
Install the Front Wiper Arm Assembly

IMPORTANT: Avoid damage! The wiper motor shaft must be positioned in the park position before the wiper arm is attached.



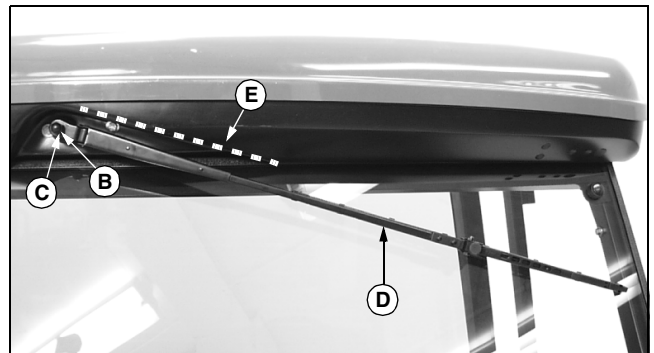
MX3287

1. Turn the wiper control switch (A) on and off to make sure the wiper motor shaft is in the park position.
 - Wiper control switch is mounted to the headliner above the operator seat.



MX3262

2. Remove acorn nut (B) and lock washer (C) from the front wiper motor shaft.



MX3286

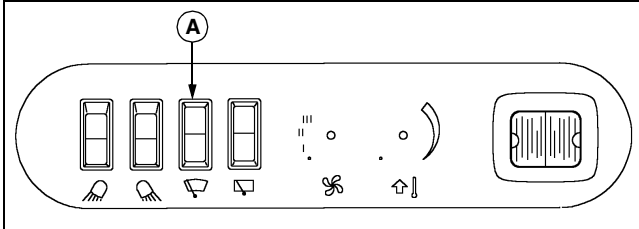
3. Install the wiper arm assembly (D) onto the wiper motor shaft with lock washer (C) and acorn nut (B).
 - Position wiper arm parallel to headliner edge (E).

ASSEMBLY

Check Operation of Front Wiper

IMPORTANT: Avoid damage! Operating the wiper on a dry window for an extended period of time will damage the motor.

NOTE: Front wiper will operate with the vehicle key switch in any position.



1. Depress top of switch (A) to operate front wiper at a FAST speed.
2. Depress bottom of switch (A) to operate front wiper at a SLOW speed.
3. Return switch (A) to the centered position to turn the front wiper OFF.

Installing the Side Windows



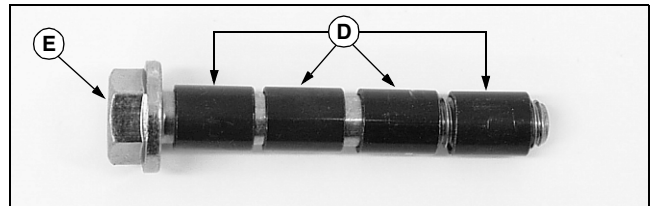
CAUTION: Avoid injury! Always wear safety glasses and be extremely cautious when handling the glass components.

1. Lubricate hinge pins on each window with a thin layer of multi-purpose grease.



2. Install window hinge pins (A) into hinge tubes (B). Make sure that one brass washer (C) is installed on each side of the hinge pin.

- It may be necessary to move the window frame back and forth and apply slight downward pressure at the top of the frame to slide the hinge pin completely into the hinge tube.

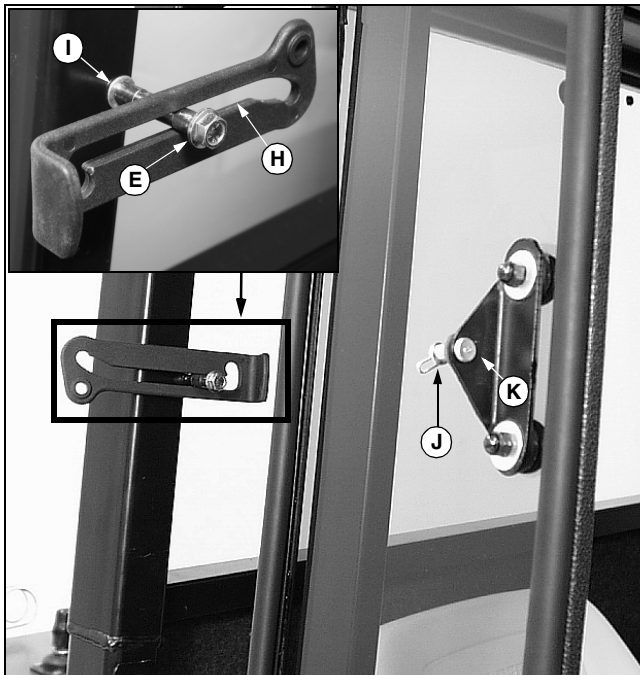


3. Install four slider bolt sleeves (D) onto each M8x60 hex flange bolt (E).



4. Identify the left window slider (F) and the right window slider (G).

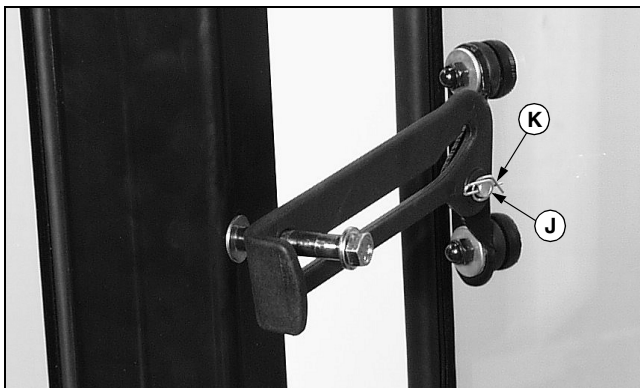
ASSEMBLY



MX4306,MX3293

Picture Note: Installation shown on **RIGHT** side of cab.

5. Install one bolt/slide assembly through slot (H) in the appropriate window slider. Install one M8 flat washer (I) onto the end of bolt (E). Install and tighten each bolt into threaded mounting holes on each side of the ROPS.
6. Remove locking pin (J) from the each window mounting bracket stud (K).



MX3295

Picture Note: Installation shown inside cab on the **LEFT** side.

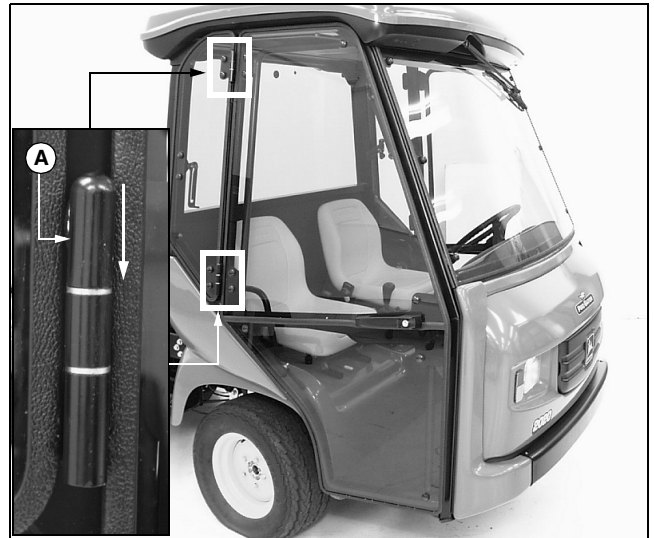
7. Install mounting bracket stud (K) through hole provided in each window slider.
8. Install locking pin (J).

Install the Doors



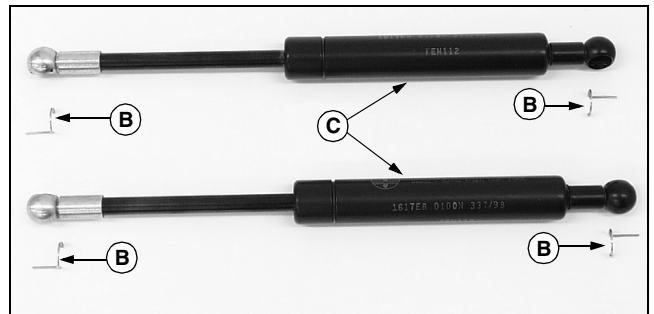
CAUTION: Avoid injury! Always wear safety glasses and be extremely cautious when handling the glass components.

IMPORTANT: Avoid damage! **DO NOT** slam or forcefully latch the doors into a closed position without checking the striker bolt and door latch assembly adjustments.



MX3301,MX3297

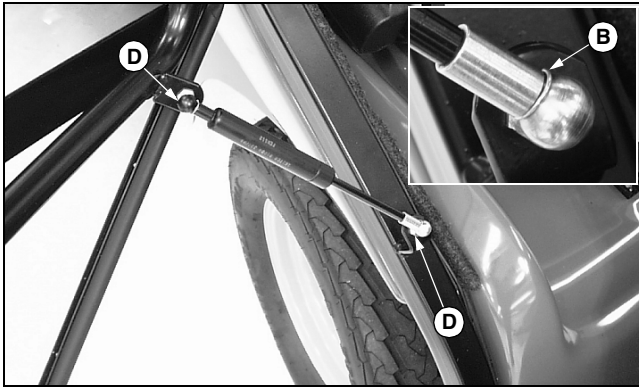
1. Install door hinge tubes (A) onto the hinge pins.
 - It may be necessary to move each door frame back and forth and apply slight downward pressure at the top of the frame to slide the hinge tube completely onto the hinge pin.



MX3298

2. Remove the spring clips (B) stored in the ends of each door gas shock (C).

ASSEMBLY



MX3942,MX3299

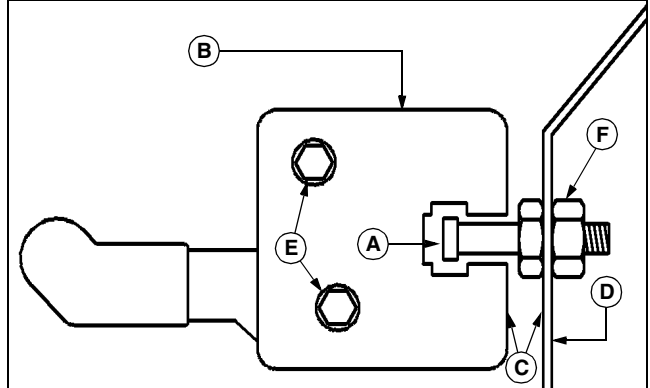
3. Attach the ends of each shock to the ball studs (D) mounted to the door and the B-post crossmember.
 - The retractable end of the shock should be installed to the B-Post ball stud.
4. Secure each gas shock to the ball studs with spring clips (B).

Checking and Adjusting the Door Latches

IMPORTANT: Avoid damage! DO NOT slam or forcefully latch the doors into a closed position without checking the striker bolt and door latch assembly adjustments.

NOTE: Each door latch assembly and striker bolt can be adjusted.

Check Adjustment



MX3945

1. While seated in the vehicle, close each door only far enough to check the striker bolt (A) and door latch (B) alignment.
 - If adjusted properly, the striker bolt should pass through the center of the latch opening with the distance (C) between the rear of the latch and the front of the ROPS post (D) approximately 9mm (3/8 in.).
 - If the position of the striker bolt is not correct, an adjustment is necessary.

Adjust Door Latches

1. Loosen bolts (E) to adjust door latch forward or rearward.
2. Tighten bolts. Check adjustment.
3. Loosen jam nut (F) to move the striker bolt up and down in the adjustment slot.
4. Tighten jam nut. Check adjustment.
5. Check and adjust each striker bolt and door latch as necessary.

ASSEMBLY

Install the Cup Holder Caps

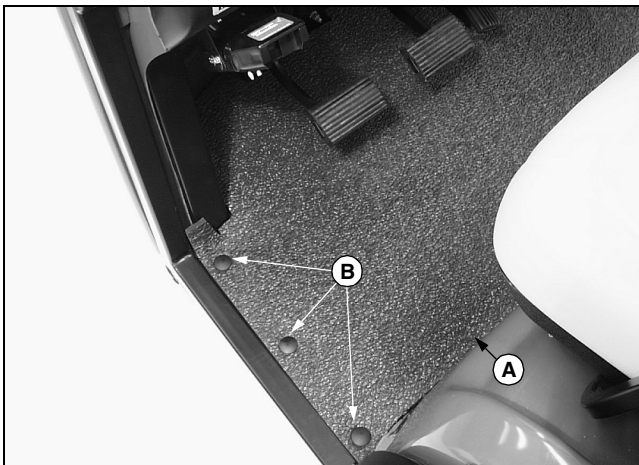


MX3946

- Install one snap cap (A) into the hole at the bottom of each seat base cup holder.

Install the Floormat

1. Thoroughly clean floorboard mounting surface.



MX3264

2. Install the floormat (A) onto the vehicle floorboard.
 - Make sure the floormat is centered on the floorboard and the cutout areas fit around all the foot controls and into all corners of the foot platform.
3. Remove paper backing from the velcro tabs mounted on the bottom of the floormat.
4. Press tabs firmly into position onto the floorboard surface.
5. Using the mounting plate at the bottom of each B-post crossmember as a template, puncture three holes through the bottom of the floormat with a screwdriver.
6. Fasten each side of the floormat to the B-post mounting plate with three ribbed panel fasteners (B).

INDEX

A

Air Filter Elements (Optional), Servicing	14
Assembly, Prepare For	19

B

B-Post Crossmembers, Install Inner Side Panels to the	22
B-Post Crossmembers, Install Outer Side Panels to the	22
Brackets, Install Side Panel Mounting	19
Bulb (Optional), Replacing Dome Light	10

C

Cab Door Handles, Operating the	5
Cab Doors and Side Windows, Removing	6
Cab Side Windows, Operating the	4
Chart, Service Interval	9
Clothing, Wear Appropriate	1
Controls, Operating the Headliner	3
Crossmember and ROPS Hardware, Tighten	21
Crossmembers, Install Inner Side Panels to the B-Post	22
Crossmembers, Install Outer Side Panels to the B-Post	22
Cup Holder Caps, Install	31
Customer Service	33

D

Dome Light Bulb (Optional), Replacing	10
Door Handles, Operating the Cab	5
Door Latches, Checking and Adjusting the	12, 30
Doors and Side Windows, Removing Cab	6
Doors, Install the	29

F

Facia Panels, Install the Front	21
Filter Elements (Optional), Servicing Air	14
Floormat, Install the	31
Fuse (Power Wire Harness), Replacing	10
Fuses (Main and Auxiliary Fuse Blocks), Replacing	10

H

Handles, Operating the Cab Door	5
Hardware, Tighten Crossmember and ROPS	21
Harness, Installing the Power Wire	25
Headliner Controls, Operating the	3
Headliner, Install the	24

L

Labels, Understanding the Cab Safety	1
Latches, Checking and Adjusting the Door	30
Lift Cylinder Safety Support, Using the	2
Light Bulb (Optional), Replacing Dome	10
Literature, Service	8

M

Mirror Pivot, Adjust	5
Mirror Spring Tension, Checking and Adjusting	5
Mirrors (Option), Adjusting the Cab	5

O

O-Rubber On Rear ROPS Panel, Install the	27
--	----

P

Panel Mounting Brackets, Install Side	19
Panel, Install the Rear Shield Upholstery	23
Panels to the B-Post Crossmembers, Install Inner Side	22
Panels to the B-Post Crossmembers, Install Outer Side	22
Panels, Install the Front Facia	21
Park Vehicle Safely	2
Parts, Identification	17
Parts, John Deere	8
Parts, Replacement	8
Power Wire Harness, Installing the	25

R

ROPS Hardware, Tighten Crossmember and	21
Roof, Install the	27

S

Safe Maintenance, Practice	1
Safely, Park Vehicle	2
Safety Labels, Understanding the Cab	1
Safety Support, Using the Lift Cylinder	2
Service Interval Chart	9
Service Literature	8
Service Parts	8
Shield Upholstery Panel, Install the Rear	23
Side Panel Mounting Brackets, Install	19
Side Windows, Installing the	28

T

Troubleshooting Chart, Using	15
------------------------------------	----

W

Window, Install the Rear	20
Windows, Installing the Side	28
Windows, Operating the Cab Side	4
Windows, Removing Cab Doors and Side	6
Windshield Frame, Install Front	20
Wiper Arm Assembly (Optional), Adjusting the Rear	13
Wiper Arm Assembly, Install the Front	27
Wiper Blade (Optional), Checking and Replacing the Rear	12
Wiper Blade, Checking and Replacing the Front	12
Wiper, Check Operation of Front Wiper	28
Wire Harness, Installing the Power	25

NOTES

NOTES

NOTES

JOHN DEERE QUALITY STATEMENT

John Deere Quality



John Deere equipment is more than just a purchase, it's an investment in quality. That quality goes beyond our equipment to your John Deere dealer's parts and service support. This support is needed to keep you a satisfied customer.

That's why John Deere has initiated a process to handle your questions or problems, should they arise. The following three steps will help guide you through the process.

Step 1

Refer to your operator's manual

- A. It has many illustrations and detailed information on the safe and proper operation of your equipment.
- B. It gives troubleshooting procedures, and specification information.
- C. It gives ordering information for parts catalogs, service and technical manuals.
- D. If your questions are not answered in the operator's manual, then go to Step 2.

Step 2

Contact your dealer (Call 1-800-537-8233 to locate your nearest John Deere dealer)

- A. Your John Deere dealer has the responsibility, authority, and ability to answer questions, resolve problems, and fulfill your parts and service needs.
- B. First, discuss your questions or problems with your dealer's trained parts and service staff.
- C. If the parts and service people are unable to resolve your problem, see the dealership manager or owner.
- D. If your questions or problems are not resolved by the dealer, then go to Step 3.

Step 3

Call the John Deere Customer Communications Center

- A. Your John Deere dealer is the most efficient source in addressing any concern, but if you are not able to resolve your problem after checking your operator's manual and contacting your dealer, call the Customer Communications Center.
- B. For prompt, effective service, please have the following ready before you call:
 - The name of the dealer with whom you've been working.
 - Your equipment model number.
 - Number of hours on machine (if applicable).
 - Your 13-digit serial number which you recorded on the inside front cover of this manual.
 - If the problem is with an attachment, your attachment identification number.
- C. Then call 1-800-537-8233 and our advisor will work with your dealer to investigate your concern.

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Cabina
Para vehículos utilitarios ProGator®
2020 y 2030
OMVG10763 F1
MANUAL DEL OPERADOR



JOHN DEERE

Versión estadounidense
Impreso en EE.UU.

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir un producto John Deere

Realmente apreciamos hacer negocios con usted y le deseamos muchos años de uso satisfecho y seguro de su máquina.

Utilización del manual del operador

Este manual es una parte importante de la máquina y debe permanecer con la máquina cuando se venda.

Leer el manual del operador ayudará al operador y a terceros a evitar lesiones personales o daños a la máquina. La información suministrada en este manual proporcionará al operador el método más seguro y efectivo de utilización de la máquina. Saber cómo manejar esta máquina de manera correcta y segura le permitirá entrenar a terceros sobre cómo manejarla.

Este manual y los símbolos de seguridad ubicados en la máquina también están disponibles en otros idiomas (ponerse en contacto con el concesionario John Deere para realizar pedidos).

Las secciones en el manual del operador están colocadas en un orden específico para ayudar a entender los mensajes de seguridad y aprender el uso de los controles para poner en marcha esta máquina de manera segura. También se puede usar este manual para responder a cualquier pregunta específica sobre el funcionamiento o el mantenimiento. Un índice al final de este libro permitirá encontrar la información necesaria rápidamente.

La máquina que se muestra en este manual puede diferir un poco de la del operador, pero será lo suficientemente similar para como ayudar a entender las instrucciones.

Los lados DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en la dirección en que se desplaza la máquina cuando se avance. Una flecha discontinua (----->), indica que el artículo en referencia está oculto.

Antes de entregar la máquina, el concesionario realiza una inspección previa a la entrega para asegurar un rendimiento óptimo.

Mensajes especiales

El manual del operador contiene mensajes especiales para señalar situaciones de peligro potenciales, daños a la máquina e información sobre el mantenimiento y el funcionamiento. Leer toda la información con mucho cuidado para evitar lesiones y daños a la máquina.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones!

Este símbolo y texto representan peligros potenciales o la muerte del operador o de terceras personas que pueden ocurrir si se ignoran los riesgos o procedimientos.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Este texto se usa para informar al operador de las acciones o condiciones que pueden causar daños a la máquina.

NOTA: La información general que se proporciona a través del manual puede ayudar al operador en la utilización o en el mantenimiento de la máquina.

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

Archivo de la información sobre la compra del producto

Archivar la información sobre la compra en los espacios que se ofrecen a continuación.



MX3297

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:

CONTENIDO

Seguridad	1
Controles de funcionamiento de la cabina	4
Piezas de repuesto	9
Intervalos de mantenimiento	10
Mantenimiento del sistema eléctrico	11
Mantenimiento Varios	13
Resolución de problemas	16
Montaje	18
Índice	34

Toda la información, ilustraciones y especificaciones recogidas en este manual son las más actuales disponibles en la fecha de publicación. Se reserva el derecho de introducir modificaciones técnicas sin previo aviso.

COPYRIGHT© 2001

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and

Consumer Equipment Division

Todos los derechos reservados

Ediciones anteriores

COPYRIGHT©

OMVG10763 F1 - Español

SEGURIDAD

Interpretación de las etiquetas de seguridad



Las etiquetas de seguridad mostradas en esta sección se encuentran en áreas importantes de la cabina para señalar posibles peligros de seguridad.

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN en las etiquetas de seguridad de la cabina se usan con este símbolo de alerta de seguridad, (▲). PELIGRO indica los riesgos más graves.

El manual del operador explica cualquier peligro potencial cuando sea necesario con mensajes de seguridad especiales identificados con la palabra PRECAUCIÓN, y el símbolo de alerta de seguridad (▲).

Advertencia

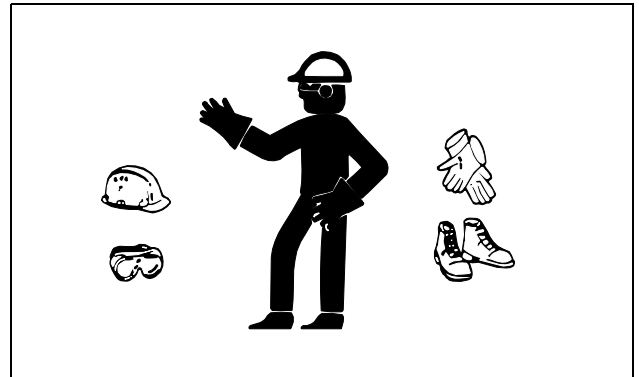


MX4288

Nota de fotografía: Etiqueta de seguridad incluida en el revestimiento sobre el asiento del operador.

Para evitar lesiones causadas por productos químicos, usar ropa protectora. Leer y seguir las instrucciones de las etiquetas del fabricante de sustancias químicas.

Llevar la ropa adecuada



- Llevar ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado para el trabajo.
- Utilizar dispositivos protectores tales como tapones para los oídos. Los ruidos fuertes pueden ocasionar deterioro o pérdida de la audición.
- No llevar auriculares para escuchar la radio o música. La operación y el mantenimiento seguros de la máquina requieren de toda la atención del operador.

Practicar mantenimiento seguro



- Entender bien los procedimientos de mantenimiento antes de realizar el trabajo. Mantener limpia y seca el área de trabajo.
- Nunca lubricar, realizar el mantenimiento o ajustar la máquina cuando esté en movimiento. Mantener los dispositivos de seguridad en su lugar y en buen estado. Mantener apretada la tornillería.
- Para evitar que queden atrapados, mantener las manos, pies, ropa, joyas y cabello largo alejados de las piezas móviles.
- Bajar los accesorios al suelo antes de realizar el mantenimiento de la máquina. Desactivar toda alimentación de

SEGURIDAD

potencia y apagar el motor. Activar el freno de estacionamiento y quitar la llave. Dejar enfriar la máquina.

- Apoyar cuidadosamente todos los elementos de la máquina que haya que elevar para realizar trabajos de mantenimiento.
- Nunca poner en marcha el motor si no está activado el freno de estacionamiento.
- Mantener todas las piezas en buen estado y correctamente instaladas. Reparar inmediatamente las averías. Cambiar las piezas gastadas o rotas. Eliminar todo residuo de grasa, aceite o impurezas.
- Desconectar el cable negativo (-) de la batería antes de realizar ajustes en los sistemas eléctricos o soldaduras en la máquina.
- No modificar la máquina. Las modificaciones no autorizadas pueden perjudicar la operación y poner en peligro la seguridad.
- No llevar auriculares para escuchar la radio o música mientras se realice el mantenimiento de la máquina. Un mantenimiento sin riesgos requiere de toda la atención del operador.

Estacionamiento del vehículo de forma segura

- Parar el vehículo en una superficie nivelada, no en una pendiente.
- Activar el freno de estacionamiento.
- Colocar la transmisión en la primera marcha o en retroceso.
- Parar el motor.
- Quitar la llave.
- Antes de bajarse del asiento del operador, esperar a que el motor y todas las piezas móviles se detengan.
- Bloquear las ruedas al estacionar la máquina en una pendiente, de ser necesario.

Utilización del soporte de seguridad del cilindro de elevación

Para realizar el mantenimiento del vehículo de manera segura, utilizar siempre el soporte de seguridad del cilindro de elevación.

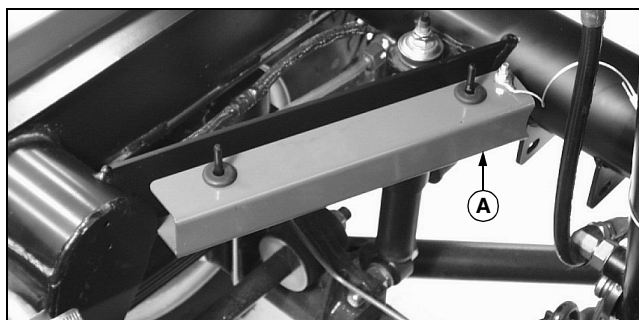


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Una descarga rápida de presión hidráulica puede causar que el acoplamiento elevado caiga de forma repentina.

- **NO realizar ninguna función de mantenimiento debajo de un accesorio elevado, sin el soporte de seguridad del cilindro de elevación correctamente instalado.**
- **Vaciar todo el material de cualquier accesorio antes de realizar el mantenimiento del vehículo.**

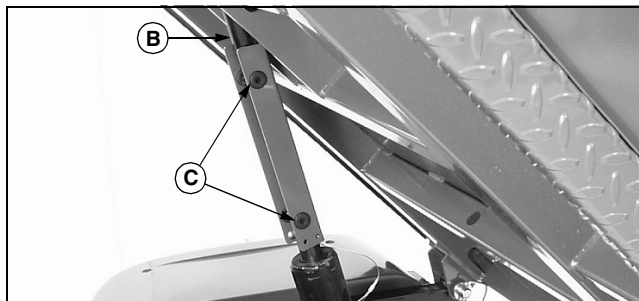
Instalación:

1. Vaciar el accesorio.
2. Levantar el accesorio a la posición de mantenimiento.
3. Parar el motor del vehículo.
4. Activar el freno de estacionamiento.



MX3087

5. Quitar el soporte de seguridad (A) de la posición de almacenamiento de la parte trasera del vehículo en el lado derecho.



MX3086

6. Instalar el soporte de seguridad en la varilla del cilindro de elevación (B). Asegurarse de que la varilla del cilindro de elevación esté correctamente asentada entre las juntas de goma del soporte de seguridad (C).

Extracción:

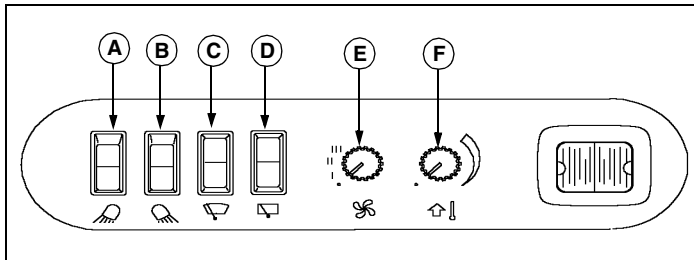
1. Extraer el soporte de seguridad de la varilla del cilindro de elevación.

SEGURIDAD

2. Regresar el soporte de seguridad a la posición de almacenamiento.
3. Bajar el accesorio.

CONTROLES DE FUNCIONAMIENTO DE LA CABINA

Funcionamiento de los controles del revestimiento



- A - Interruptor de luces de trabajo delanteras (opcional)**
- B - Interruptor de luces de trabajo traseras (opcional)**
- C - Interruptor del limpiaparabrisas**
- D - Interruptor del limpiaparabrisas trasero (opcional)**
- E - Perilla de control de velocidad del ventilador (opcional)**
- F - Perilla de control del calentador (opcional)**

Luces de trabajo delanteras (opcional)

NOTA: Las luces funcionarán con la llave de contacto colocada en cualquier posición.

El interruptor de luces de trabajo delanteras (A) controla el funcionamiento de las luces de trabajo montadas en la parte delantera del revestimiento de la cabina.

- Oprimir la parte superior del interruptor para ENCENDER las luces de trabajo delanteras.
- Oprimir la parte inferior del interruptor para APAGAR las luces de trabajo delanteras.

Luces de trabajo traseras (opcional)

NOTA: Las luces funcionarán con la llave de contacto colocada en cualquier posición.

El interruptor de luces de trabajo traseras (B) controla el funcionamiento de la luz de trabajo montada en la parte trasera del revestimiento de la cabina en el lado izquierdo.

- Oprimir la parte superior del interruptor para ENCENDER la luz de trabajo trasera.
- Oprimir la parte inferior del interruptor para APAGAR la luz de trabajo trasera.

Interruptor del limpiaparabrisas

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Poner en funcionamiento el limpiaparabrisas en una ventana seca mucho tiempo causará daños en el motor.

NOTA: El limpiaparabrisas delantero funcionará con el interruptor de llave del vehículo en cualquier posición.

El interruptor del limpiaparabrisas delantero (C) controla el funcionamiento del motor del limpiaparabrisas delantero.

- Oprimir la parte superior del interruptor para poner en funcionamiento el limpiaparabrisas delantero a velocidad alta.
- Oprimir la parte inferior del interruptor para poner en funcionamiento el limpiaparabrisas delantero a velocidad baja.
- Volver a colocar el interruptor en la posición central para apagar el limpiaparabrisas delantero.

Interruptor del limpiaparabrisas trasero (opcional)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Poner en funcionamiento el limpiaparabrisas en una ventana seca mucho tiempo causará daños en el motor.

NOTA: El limpiaparabrisas trasero funcionará con el interruptor de llave del vehículo en cualquier posición.

El interruptor del limpiaparabrisas trasero (D) controla el funcionamiento del motor del limpiaparabrisas trasero.

- Oprimir la parte superior del interruptor para poner en funcionamiento el limpiaparabrisas trasero a velocidad alta.
- Oprimir la parte inferior del interruptor para poner en funcionamiento el limpiaparabrisas trasero a velocidad baja.
- Volver a colocar el interruptor en la posición central para apagar el limpiaparabrisas trasero.

Perilla de control de velocidad del ventilador (opcional)

La perilla de control de velocidad del ventilador (E) controla la velocidad de funcionamiento del ventilador de la cabina.

- Girar la perilla de control de velocidad del ventilador a la posición "I" para poner en funcionamiento el ventilador a velocidad baja.
- Girar la perilla de control de velocidad del ventilador a la posición "II" para poner en funcionamiento el ventilador a velocidad media.
- Girar la perilla de control de velocidad del ventilador a la posición "III" para poner en funcionamiento el ventilador a velocidad alta.

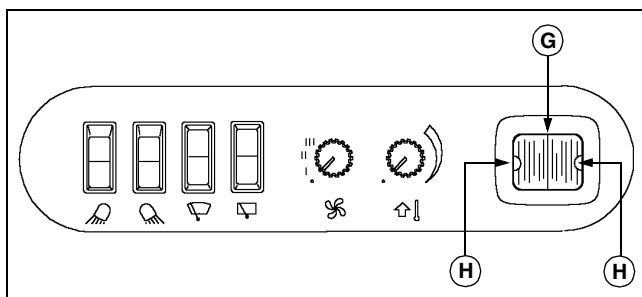
Perilla de control del calentador (opcional)

La perilla de control del calentador (F) controla el funcionamiento del control de temperatura del calentador. Usar la perilla de control del calentador y la perilla de velocidad del ventilador para regular la temperatura interior de la cabina.

CONTROLES DE FUNCIONAMIENTO DE LA CABINA

- Girar la perilla de control del calentador completamente en sentido antihorario para abrir completamente la válvula de la presión y suministrar la mayor cantidad de calor.
- Girar la perilla de control del calentador por completo en sentido horario para cerrar completamente la válvula y no suministrar calor.
- Ajustar la perilla de control del calentador a la posición de funcionamiento deseada.

Luz de techo (opcional)



NOTA: La luz del techo (G) funcionará con el interruptor de llave del vehículo colocado en cualquier posición.

- Oprimir el lado derecho o izquierdo de la lente de la luz de techo en la ubicación (H) para ENCENDER la luz de techo.
- Volver a colocar la luz de techo en la posición central para APAGAR la luz.

Rejillas de aire (opcional)



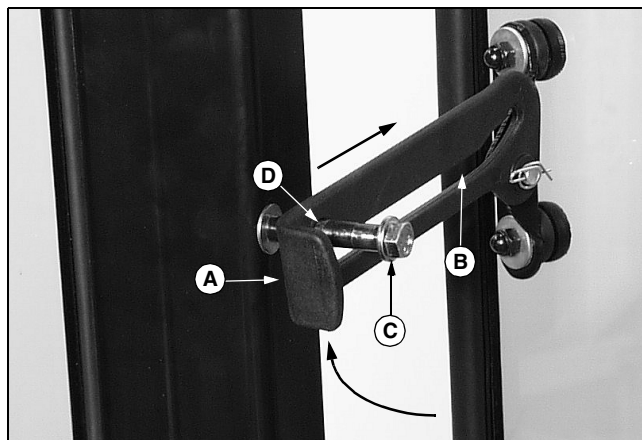
MX4280

Hay dos rejillas de aire ajustables (I) instaladas en el revestimiento de la cabina. Las rejillas de aire se pueden abrir y cerrar completamente y girarse 360 grados para dirigir el flujo de aire. El volumen de aire se controla mediante la perilla de velocidad y la temperatura mediante la perilla de control del calentador. Ajustar cada rejilla de aire a una posición de funcionamiento óptima.

Funcionamiento de las ventanas laterales de la cabina

Las ventanas laterales de la cabina pueden colocarse en una posición abierta/bloqueada o en una posición cerrada/bloqueada.

Para abrir las ventanas

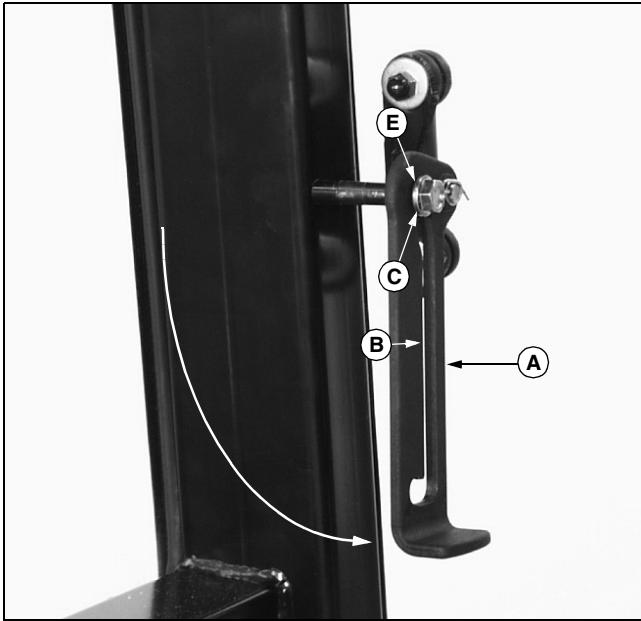


MX3295

1. Girar el deslizador de la ventana (A) hacia arriba para liberar la ventana de la posición cerrada/bloqueada.
2. Empujar el deslizador hacia fuera a lo largo del canal ranurado (B) hasta que la ventana esté completamente abierta.
3. Asegurar la ventana abierta.
 - El perno (C) debe engancharse completamente en la ranura (D) en el deslizador para bloquear la ventana en la posición abierta/bloqueada.

CONTROLES DE FUNCIONAMIENTO DE LA CABINA

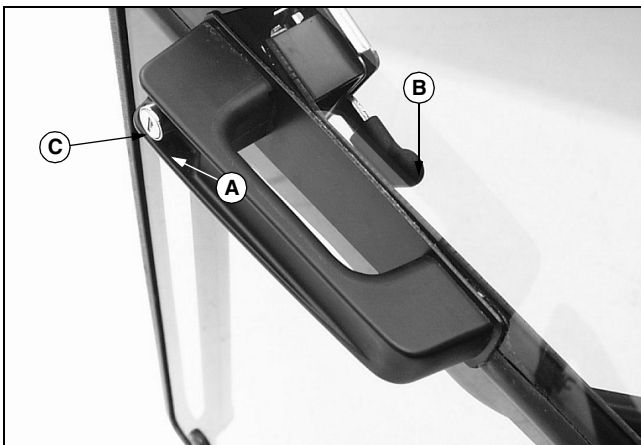
Para cerrar las ventanas



MX3296

1. Elevar el deslizador de la ventana (A) para liberar la ventana de la posición abierta/bloqueada.
2. Tirar del deslizador hacia dentro a lo largo del canal ranurado (B) hasta que el deslizador gire hacia abajo y la ventana esté completamente cerrada.
3. Asegurar la ventana cerrada.
 - El perno (C) debe engancharse completamente en la ranura (E) en el deslizador para bloquear la ventana en la posición cerrada/bloqueada.

Funcionamiento de las manillas de la puerta de la cabina



MX4281

Para abrir las puertas de la cabina

1. Presionar el botón de la manilla de la puerta (A) para

abrir la puerta de la cabina desde fuera del vehículo.

2. Empujar la palanca (B) hacia abajo para abrir la puerta de la cabina desde dentro del vehículo.

Para bloquear las puertas de la cabina

NOTA: Cada puerta de la cabina puede bloquearse desde fuera del vehículo. Usar el juego de llaves proporcionado para evitar que entre alguien no autorizado.

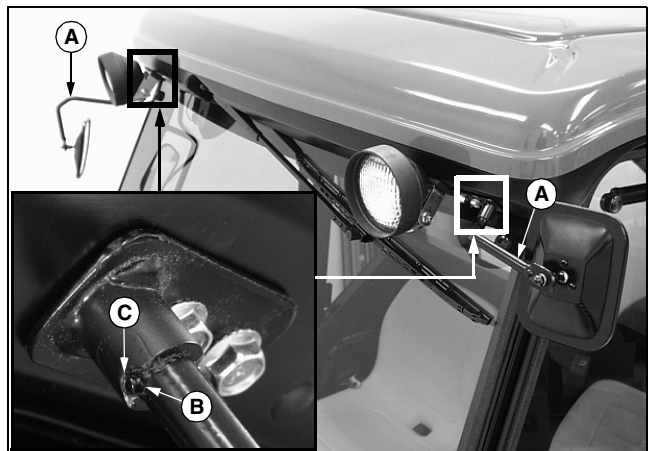
1. Insertar la llave en el mecanismo de bloqueo de la puerta (C).
2. Girar la llave 1/4 de vuelta en sentido antihorario para bloquear la puerta.
3. Quitar la llave.

Ajuste de los espejos de la cabina (opcionales)

Ajuste del pivote del espejo

1. Estacionar el vehículo de forma segura (consultar **Estacionamiento seguro** en la sección **Seguridad**).
2. Girar cada espejo en la posición de funcionamiento deseada. La parte trasera y los laterales del vehículo deben ser claramente visibles desde el asiento del operador.

Comprobación y ajuste de la tensión del muelle del espejo



MX4286

Revisión del ajuste:

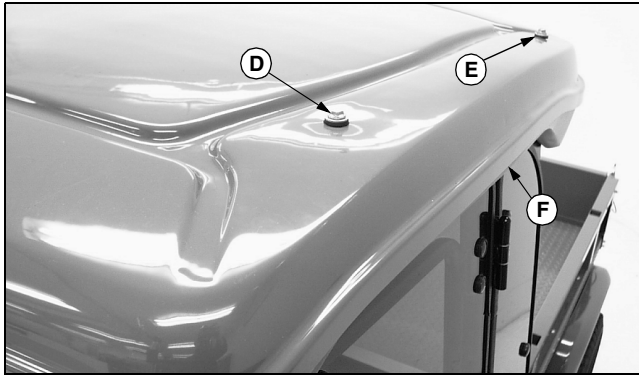
- Plegar con cuidado cada barra del soporte del espejo (A) hacia dentro y hacia fuera para comprobar la tensión del muelle.
- Cuando la tensión sea la correcta, el pasador de rodillo (B) instalado en el extremo de cada barra del soporte debe

CONTROLES DE FUNCIONAMIENTO DE LA CABINA

engancharse en la ranura del soporte de montaje (C).

- Si no se puede plegar la barra del soporte hacia fuera y hacia dentro con un mínimo esfuerzo o pivota libremente con muy poca o nula resistencia, es necesario ajustar la tensión del muelle.

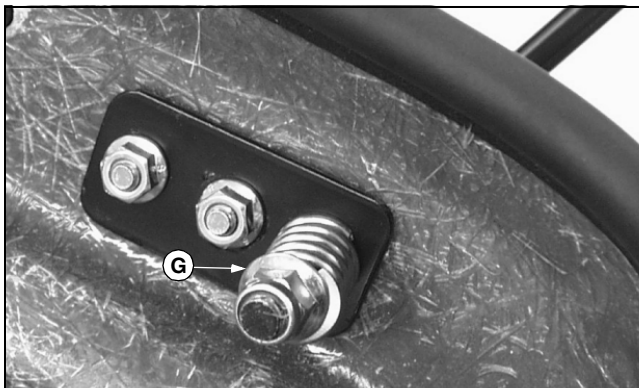
Ajuste de la tensión del muelle:



MX3953

1. Extraer el perno bridado hexagonal M8 x 90 (D) y el perno bridado hexagonal M8 x 80 (E) de cada lado del techo de la cabina (F).
2. Extraer con cuidado el techo del revestimiento.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No apretar en exceso la tornillería de acoplamiento de la barra del soporte. Las barras del soporte deben poder plegarse hacia adentro o hacia afuera en caso de que el conjunto del espejo golpee algún objeto durante el movimiento del vehículo.



MX3958

3. Ajustar la tensión del resorte de la barra del soporte.
 - Girar la tuerca (G) en sentido horario para aumentar la tensión del muelle.
 - Girar la tuerca (G) en sentido antihorario para disminuir la tensión del muelle.
4. Comprobar y ajustar la tensión del resorte de la barra del soporte cuando sea necesario.
5. Instalar el techo de la cabina.

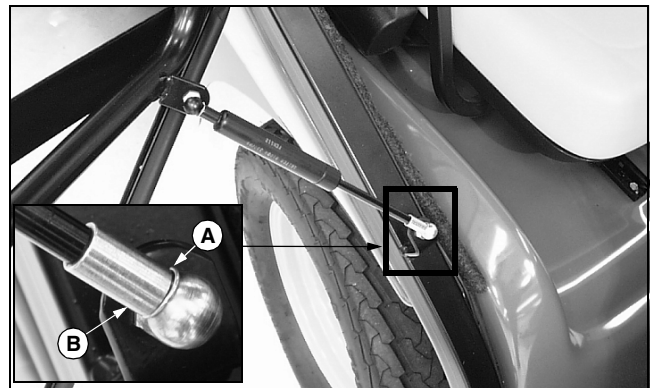
Extracción de las puertas y las ventanas laterales de la cabina



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Llevar siempre gafas de seguridad y extremar la precaución al manejar los componentes de cristal.

Para extraer las puertas de la cabina

1. Estacionar en lugar seguro. (Consultar **Estacionamiento seguro del vehículo** en la sección **Seguridad**).
2. Abrir la puerta de la cabina.



MX3942,MX3299

3. Extraer quitar la abrazadera por resorte (A) que sujeta el extremo del amortiguador de gas (B) al vástago de la bola en la posición B.
4. Elevar el extremo del amortiguador de gas desde el vástago de la bola en la posición B.
5. Instalar la presilla en el extremo del amortiguador de gas para su almacenamiento.



MX3301,MX3297

6. Elevar cuidadosamente el marco de la puerta para extraer los tubos de las bisagras (C) de los pasadores de

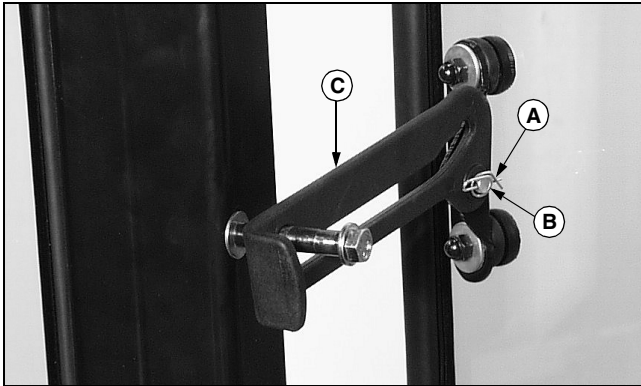
CONTROLES DE FUNCIONAMIENTO DE LA CABINA

las mismas.

- Puede que sea necesario mover cada marco de la puerta hacia delante y atrás y aplicar una ligera presión hacia arriba en la parte inferior del marco para extraer cada puerta de los pasadores de las bisagras.

7. Extraer la arandela de latón (D) de cada pasador de bisagra.

Extracción de las ventanas laterales



MX3295

1. Extracción el pasador de bloqueo (A) del vástago (B) para desconectar el deslizador de la ventana (C) de la ventana lateral.

2. Instalar el pasador de bloqueo en el vástago para el almacenamiento.



MX3290,MX3289

3. Elevar cuidadosamente la parte inferior del marco de la ventana para extraer los pasadores de las bisagras (D) de los tubos de las mismas (E).

- Puede que sea necesario mover cada marco de la ventana hacia delante y atrás y aplicar una ligera presión hacia arriba en la parte inferior del marco para

extraer los pasadores de las bisagras de los tubos de las mismas.

4. Extraer la arandela de latón (F) de la parte superior de cada tubo de bisagra.

- Guardar todas las arandelas de latón del pasador de las bisagras en un lugar seguro para evitar que se pierdan.

5. Almacenar las puertas y las ventanas laterales en un lugar seguro para evitar que se rompan.

PIEZAS DE REPUESTO

Información de mantenimiento

Si se desea una copia del catálogo de piezas para esta máquina o del manual técnico para esta máquina, llamar:

- **EE.UU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Otras regiones:** consultar con el concesionario John Deere.

Piezas John Deere

RECOMENDAMOS el uso de piezas y lubricantes de calidad JOHN DEERE, que su distribuidor John Deere tiene disponibles.

LOS NÚMEROS DE PIEZA PUEDEN CAMBIAR, usar los números de pieza que se listan a continuación cuando se hagan pedidos. Si ha cambiado un número, el concesionario tendrá el número más reciente.

AL HACER UN PEDIDO DE PIEZAS, se debe dar al concesionario el número de serie de la máquina. Este es el número que se ha anotado en la sección de **INTRODUCCIÓN** al principio de este manual.

ARTÍCULO	NÚMERO DE PIEZA
Elemento del filtro de aire (se requieren 2)	M142684
Bombilla de la luz de techo	M142673
Fusible de 20 amperios (bloque de fusibles)	57M7120
Fusible de 30 amperios (mazo de cables principal)	57M7146
Hoja del limpiaparabrisas (limpiaparabrisas delantero)	M129975
Hoja del limpiaparabrisas (limpiaparabrisas trasero)	M142663

(Los números de pieza están sujetos a cambios sin previo aviso. Los números de pieza pueden ser diferentes fuera de los EE.UU.).

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento de la cabina

Seguir los siguientes horarios como guías para realizar el mantenimiento de rutina de la cabina.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Si se utiliza el vehículo en condiciones de calor extremo, polvo o condiciones adversas, deberá realizarse el mantenimiento con mayor frecuencia de lo indicado a continuación.

- Cambiar la hoja del parabrisas trasero. (opcional)
- Comprobar y ajustar la longitud del brazo - el brazo del limpiaparabrisas trasero. (opcional)
- Ajustar el pivote del espejo retrovisor trasero. (opcional)
- Comprobar y ajustar la tensión del muelle del espejo. (opcional)

Antes de cada uso

- Comprobar el funcionamiento del limpiaparabrisas delantero.
- Comprobar el funcionamiento del limpiaparabrisas trasero. (opcional)
- Comprobar el funcionamiento de las luces de trabajo delanteras y trasera. (opcional)
- Comprobar el funcionamiento de las luces del techo. (opcional)
- Comprobar el funcionamiento del control de la velocidad del ventilador. (opcional)
- Comprobar el funcionamiento del control del calentador. (opcional)
- Ajustar los espejos retrovisores traseros. (opcional)

Después de cada uso

- Limpiar el parabrisas, las ventanas laterales y la ventana trasera.
- Comprobar el estado de la hoja del limpiaparabrisas delantero.
- Comprobar el estado de la hoja del limpiaparabrisas trasero. (opcional)

Cada 100 horas

- Revisar los elementos del depurador de aire.

Según sea necesario

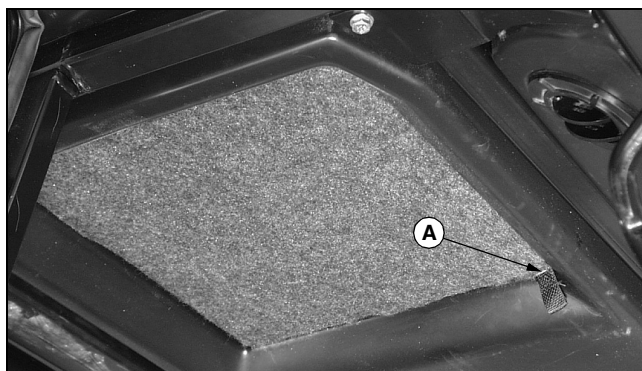
- Cambiar la bombilla de la luz del techo. (opcional)
- Cambiar el fusible - mazo de cables principal.
- Cambiar el(los) fusible(s) - el bloque de fusibles.
- Cambiar los elementos del depurador de aire.
- Cambiar la hoja del parabrisas delantero.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

Cambio de fusibles (bloques de fusibles principal y auxiliares)

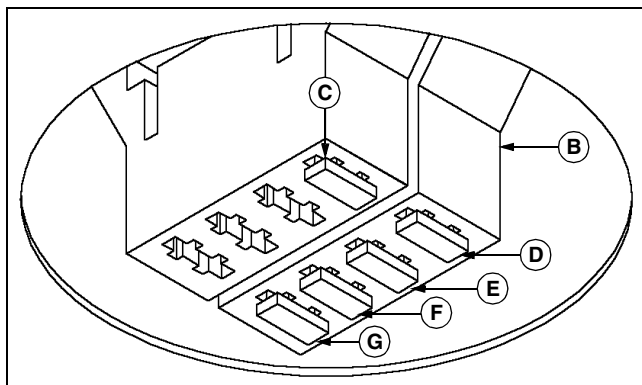
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El sistema eléctrico puede dañarse si se usan fusibles de repuesto incorrectos. Cambiar el fusible fundido con uno del mismo índice de amperios.

1. Estacionar en lugar seguro. (Consultar **Estacionamiento seguro del vehículo** en la sección **Seguridad**).



MX4308

2. Ubicar la lengüeta del revestimiento (A) encima del asiento del pasajero.



Nota de fotografía: El juego del limpiaparabrisas trasero opcional requerirá la instalación de un bloque de fusibles auxiliar.

3. Tirar de la lengüeta hacia abajo para localizar el bloque de fusibles de la cabina (B).

IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES	
Localización	Descripción
C	Limpiaparabrisas trasero (opcional)
D	Calentador / Descongelador (opcional)
E	Limpiaparabrisas delantero

IDENTIFICACIÓN DE LOS FUSIBLES

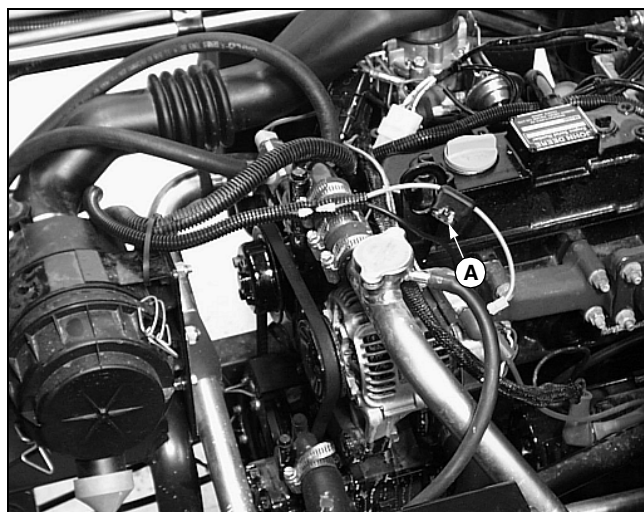
Localización	Descripción
F	Luces de trabajo delanteras (opcional)
G	Luces de trabajo traseras (opcional)

4. Extraer el fusible defectuoso del casquillo.
5. Instalar un fusible nuevo de 20 A en el casquillo.
6. Colocar la lengüeta (A) en el revestimiento.

Cambio del fusible (mazo de cables de alimentación)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El sistema eléctrico puede dañarse si se usan fusibles de repuesto incorrectos. Cambiar el fusible fundido con uno del mismo índice de amperios.

1. Vaciar el compartimento de carga.
2. Levantar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Consultar **Utilización del soporte de seguridad del cilindro de elevación** en la sección de **Seguridad**).
3. Estacionar en lugar seguro. (Consultar **Estacionamiento seguro del vehículo** en la sección **Seguridad**).



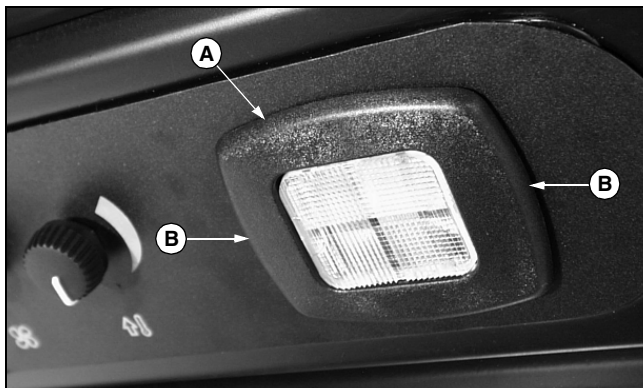
MX4290

4. Localizar el fusible (A) en el mazo de cables de alimentación de la cabina.
5. Extraer el fusible defectuoso del casquillo.
6. Instalar un fusible nuevo de 30 A en el casquillo.
7. Bajar el accesorio.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

Cambio de la bombilla de la luz del techo (opcional)

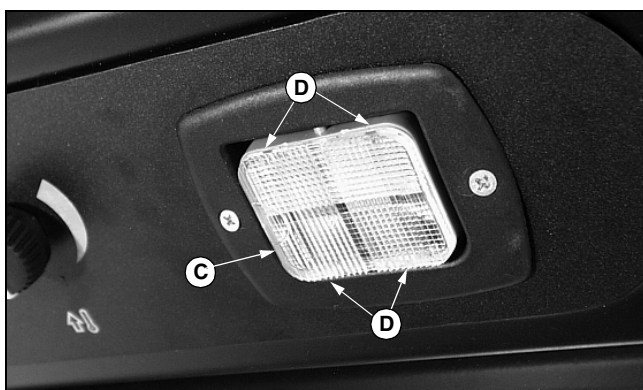
1. Estacionar en lugar seguro. (Consultar **Estacionamiento seguro del vehículo** en la sección **Seguridad**).



MX4291

2. Extraer el aro exterior (A).

- Agarrar el aro exterior por ambos lados en el emplazamiento (B). Tirar firme y uniformemente del aro exterior para extraerlo.



MX4292

3. Extraer la lente (C).

- Hacer palanca cuidadosamente sobre la lente desde el alojamiento del conjunto con un destornillador plano insertado en las ranuras (D) en las partes superior e inferior de la lente.



MX4293

4. Extraer la bombilla defectuosa (E) del casquillo.
5. Poner una bombilla nueva en el casquillo.
6. Comprobar el funcionamiento de la luz.
7. Instalar la lente.
8. Instalar el aro exterior.

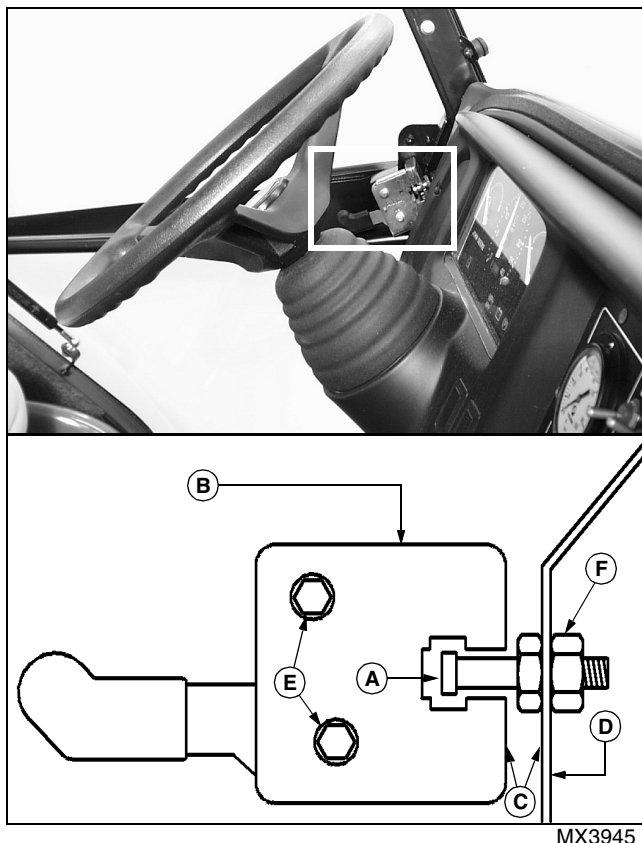
MANTENIMIENTO VARIOS

Comprobación y ajuste de los pestillos de la puerta

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No dar portazos ni forzar los pestillos de la puerta para cerrarla sin comprobar los ajustes del perno de contacto y los ajustes del conjunto del pestillo de la puerta.

NOTA: Se puede ajustar cada conjunto del pestillo de la puerta y cada perno de contacto.

Revisión del ajuste



1. Sentado en el vehículo, cerrar cada puerta sólo lo suficiente para comprobar el alineamiento del perno de contacto (A) y el pestillo de la puerta (B).

- Si está ajustado correctamente, el perno de contacto debe pasar a través del centro de la abertura del pestillo con la distancia (C) entre la parte trasera del pestillo y la parte delantera del poste de la ROPS (D) siendo de aproximadamente 9 mm (3/8 in.).
- Si la posición del perno de contacto no es correcta, es necesario un ajuste.

Ajuste de los pestillos de la puerta

1. Aflojar los pernos (E) para ajustar el pestillo de la puerta hacia delante o hacia atrás.
2. Apretar los pernos. Comprobar el ajuste.

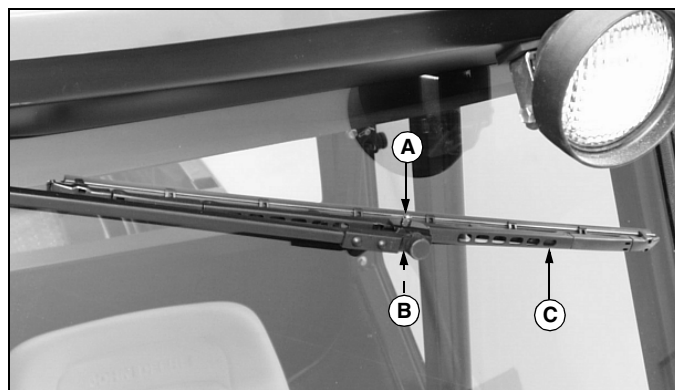
3. Aflojar la tuerca de bloqueo (F) para mover el perno de contacto hacia arriba o hacia abajo en la ranura de ajuste.
4. Apretar la contratuerca. Comprobar el ajuste.
5. Comprobar y ajustar cada perno de contacto y el pestillo de la puerta según sea necesario.

Comprobación y Cambio de la hoja del limpiaparabrisas delantero

Comprobación de la escobilla del limpiaparabrisas

1. Comprobar si el elemento de goma está excesivamente desgastado, dañado o agrietado.
2. Cambiar el conjunto de la hoja del limpiaparabrisas de ser necesario.

Cambio de la hoja del limpiaparabrisas



1. Extraer la tuerca (A) y el tornillo (B) de bloqueo.
2. Extraer con cuidado el conjunto de la hoja del limpiaparabrisas (C) del brazo del limpiaparabrisas.
3. Asegurar el conjunto de la hoja del limpiaparabrisas nuevo a la tuerca (A) y el tornillo (B) de bloqueo del brazo del limpiaparabrisas.

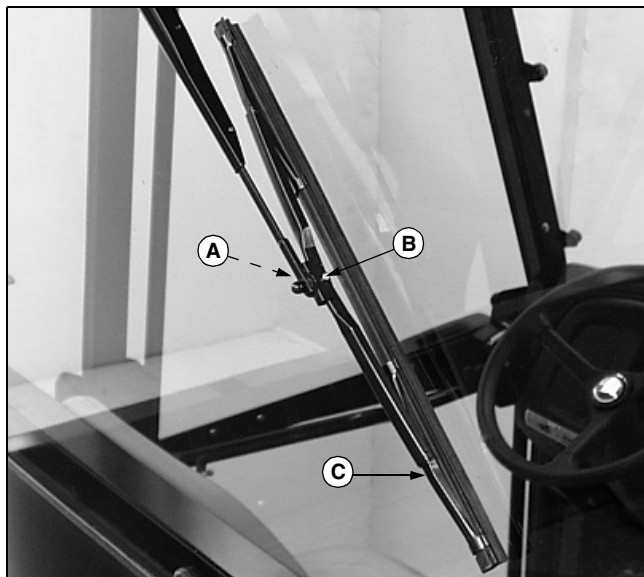
Comprobación y Cambio de la hoja del limpiaparabrisas trasero (opcional)

Comprobación de la escobilla del limpiaparabrisas

1. Comprobar si el elemento de goma está excesivamente desgastado, dañado o agrietado.
2. Cambiar el conjunto de la hoja del limpiaparabrisas de ser necesario.

MANTENIMIENTO VARIOS

Cambio de la hoja del limpiaparabrisas



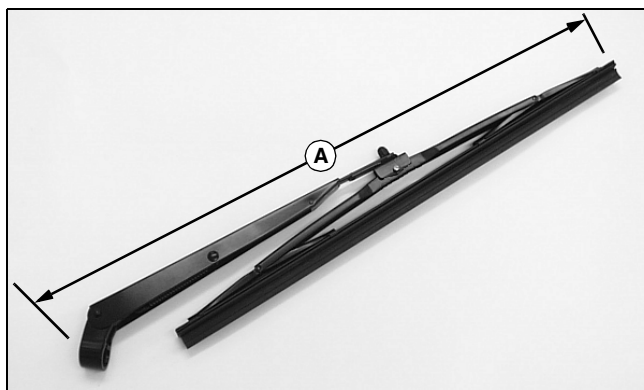
MX4296

1. Extraer la tuerca (A) y el tornillo (B) de bloqueo.
2. Extraer con cuidado el conjunto de la hoja del limpiaparabrisas (C) del brazo del limpiaparabrisas.
3. Asegurar el conjunto de la hoja del limpiaparabrisas nuevo a la tuerca (A) y el tornillo (B) de bloqueo del brazo del limpiaparabrisas.

Ajuste del conjunto del brazo del limpiaparabrisas trasero (opcional)

Comprobación de la longitud del brazo

NOTA: El conjunto del brazo del limpiaparabrisas se ha extraído del eje del motor del limpiaparabrisas para mayor claridad fotográfica.



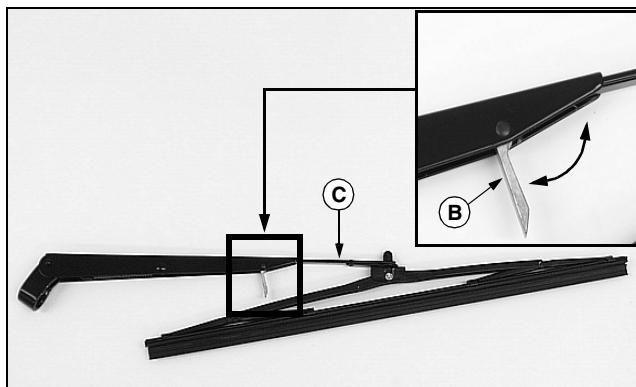
MX4184

1. Comprobar la dimensión del conjunto del brazo del limpiaparabrisas (A).

- El ajuste correcto del conjunto del brazo del limpiaparabrisas debe ser 52 cm (20.5 in.) de longitud.

2. Ajustar la longitud del brazo del limpiaparabrisas si es necesario.

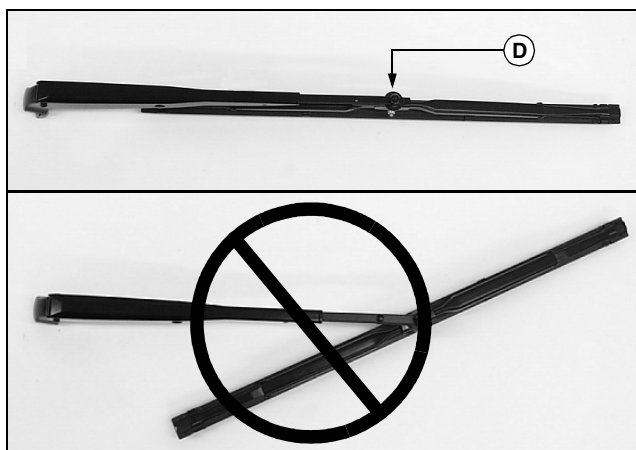
Ajustar la longitud del brazo



MX4241,MX4239

1. Abrir la lengüeta de traba (B).
2. Ajustar el brazo del limpiaparabrisas a la longitud correcta deslizando el brazo retraíble (C).
3. Comprobar la medida.
4. Cerrar la lengüeta de traba.

Comprobar el ángulo de enjuague



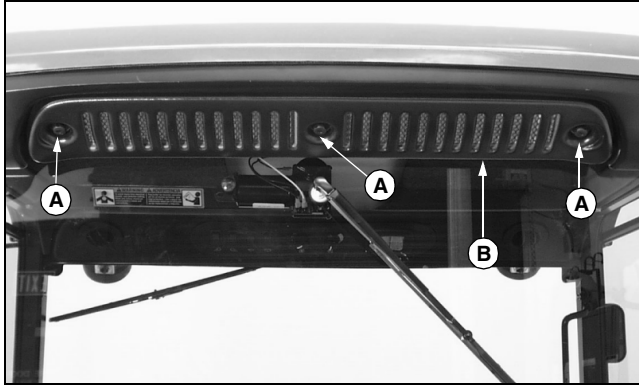
MX4239,MX4240

El ángulo de enjuague se puede ajustar. Para esta aplicación la escobilla del limpiaparabrisas debe permanecer en una posición fija paralela con el brazo del limpiaparabrisas. Asegurarse de que la tuerca ciega (D) esté apretada.

MANTENIMIENTO VARIOS

Mantenimiento de los elementos del filtro de aire (opcional)

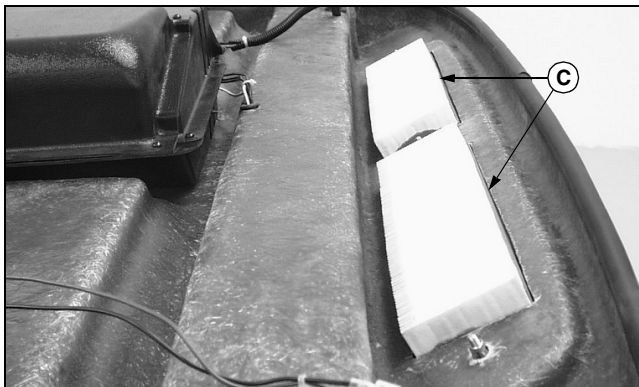
NOTA: Si la cabina está equipada con un juego de calentador/descongelador, se requerirá este procedimiento de mantenimiento.



MX4307

1. Quitar las perillas (A) y la rejilla de admisión de aire (B) de la parte trasera del revestimiento.
2. Extraer y desechar ambos elementos de papel.
3. Limpiar la rejilla de aire con un cepillo o agua.

NOTA: Por razones de claridad, no se muestra el techo de la cabina en la fotografía. No es necesario extraer el techo de la cabina para cambiar los elementos del filtro.



MX4226

4. Instalar los elementos del filtro (C) en las aberturas del revestimiento en la dirección que se muestra.
5. Instalar la rejilla de admisión de aire (B) y las perillas (A). No apretar demasiado las perillas.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Uso de la tabla de resolución de problemas

Si se experimenta un problema que no esté incluido en esta tabla, ponerse en contacto con el concesionario John Deere para realizar el mantenimiento de la unidad.

Cuando se hayan comprobado todas las causas posibles enumeradas y persista el problema, consultar con el concesionario John Deere.

Sistema eléctrico de la cabina

SI	COMPROBAR
No funcionan todos los interruptores eléctricos de la cabina	Cargar/reemplazar la batería del vehículo. Fusible defectuoso - mazo de cables de alimentación. Cableado defectuoso o conexiones sueltas.

Limpiaparabrisas delantero o trasero (opcional)

SI	COMPROBAR
Rendimiento bajo del limpiaparabrisas	Hoja del limpiaparabrisas desgastada o dañada. Brazo del limpiaparabrisas no ajustado correctamente. (Sólo limpiaparabrisas trasero)
El limpiaparabrisas no funciona	Cargar/reemplazar la batería del vehículo. Fusible defectuoso - bloque de fusibles de la cabina. Fusible defectuoso - mazo de cables de alimentación. Interruptor defectuoso. Cableado defectuoso o conexiones sueltas. Motor del limpiaparabrisas defectuoso.

Luces (opcional)

SI	COMPROBAR
La(s) luz(ces) no funciona(n)	Cargar/reemplazar la batería del vehículo. Fusible defectuoso - mazo de cables de alimentación. Fusible(s) defectuoso(s) - bloque de fusibles de la cabina. Interruptor(es) defectuoso(s). Bombilla defectuosa. (luz del techo) Cableado defectuoso o conexiones sueltas.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Calentador / Descongelador (opcional)

SI	COMPROBAR
El calentador/ventilador no funciona	Cargar/reemplazar la batería del vehículo. Fusible defectuoso - mazo de cables de alimentación. Fusible defectuoso - bloque de fusibles de la cabina. Cableado defectuoso o conexiones sueltas. Motor del ventilador defectuoso. Interruptor del ventilador defectuoso.
El calentador no proporciona calor	Nivel bajo del refrigerante del vehículo - añadir si es necesario. Conexiones de cable defectuosas o sueltas. Válvula de control del calentador defectuosa. Núcleo del calentador o mangueras atascados o dañados. Termostato del vehículo defectuoso. (Consultar con concesionario John Deere)
Flujo de aire inadecuado	Ajustar la velocidad del ventilador. Elementos del filtro de aire sucios o atascados - cambiar si es necesario. Ajustar las rejillas de aire direccionales. Motor del ventilador defectuoso.

Espejos (opcional)

SI	COMPROBAR
Las barras del soporte del espejo no se pliegan hacia dentro o hacia fuera con un mínimo esfuerzo.	Ajustar la tensión del resorte de la barra del soporte.
Pivote del espejo demasiado suelto o demasiado apretado.	Ajustar el pivote de la junta de bola.

MONTAJE

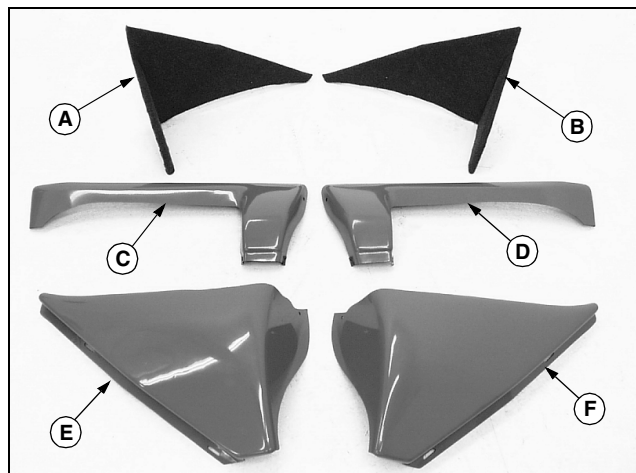
Identificación de las piezas



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Llevar gafas de seguridad durante el procedimiento de montaje, sobre todo cuando se manejen componentes de cristal.

Reducir el riesgo de lesiones personales y daños a los componentes del conjunto. Obtener asistencia para descargar los contenidos de la caja de transporte de la cabina.

NOTA: Antes de montar la cabina, debe solicitarse e instalarse en el vehículo el juego de resortes de hoja de alta resistencia (BM20433) y el juego de la ROPS de 4 postes (VGB10030).



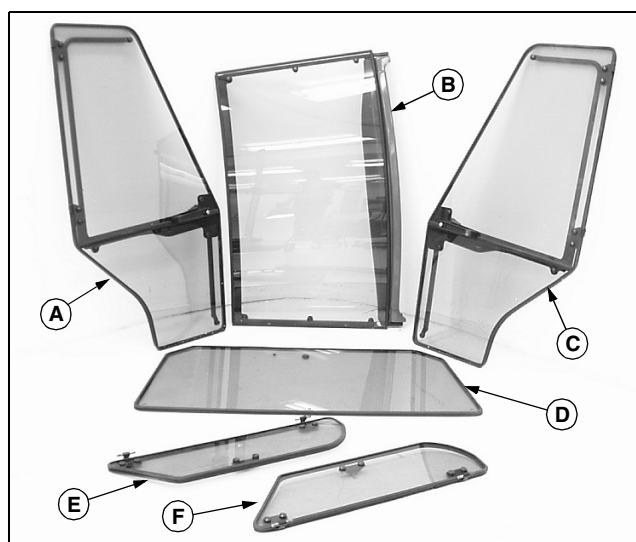
MX3154

- A - Panel lateral interior derecho
- B - Panel lateral interior izquierdo
- C - Panel del tablero de instrumentos delantero izquierdo
- D - Panel del tablero de instrumentos delantero derecho
- E - Panel lateral exterior derecho
- F - Panel lateral exterior izquierdo



MX3145

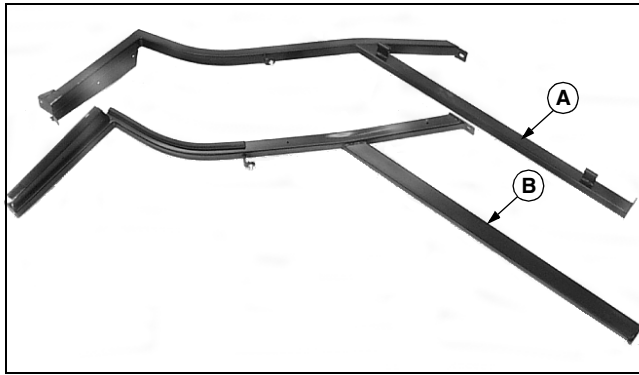
- A - Techo/revestimiento
- B - Alfombrilla
- C - Mazo de cables de alimentación
- D - Conjunto del brazo y la hoja del limpiaparabrisas
- E - Panel de la tapicería del protector trasero
- F - Bolsa de piezas



MX3146

- A - Puerta derecha
- B - Conjunto del parabrisas
- C - Puerta izquierda
- D - Ventana trasera
- E - Ventana lateral izquierda
- F - Ventana lateral derecha

MONTAJE



MX3147b

A - Cruceta de poste B izquierda

B - Cruceta de poste B derecha

NOTA: Las piezas de montaje mostradas se entregan dentro del techo/revestimiento.

Bolsa de piezas (revestimiento)

Cant.	Descripción
4	Tuerca de acoplamiento
2	Perno bridado hexagonal M8x30
2	Pernos bridados hexagonales M8x80 con arandela plana M8 y buje de goma de 5 mm instalado
2	Pernos bridados hexagonales M8x90 con arandela plana M8 y buje de goma de 5 mm instalado
2	Perno de carruaje M8x70
4	Arandela plana M8
1	Junta de plástico

Bolsa de piezas A (bolsa del tablero de instrumentos del parabrisas)

Cant.	Descripción
4	Cabeza de tornillo botón M6x25
4	Perno bridado M8x20

Cant.	Descripción
2	Arandelas planas M6

Bolsa de piezas B (tornillería de la puerta y la ventana)

Cant.	Descripción
2	Amortiguador de gas con abrazaderas de muelle
2	Perno bridado hexagonal M8x60
8	Manguito del perno del deslizador
6	Afianzador del panel ranurado de la alfombrilla
2	Juego de la llave
8	Arandela de latón de las bisagras
1	Deslizador de la ventana derecha
1	Deslizador de la ventana izquierda
2	Arandela plana M8
2	Tapón del compartimento de copa

Bolsa de piezas C (Tornillería del protector del cierre lateral)

Cant.	Descripción
6	Perno de brida hexagonal M6x25
8	Pernos hexagonales bridados M8x20
2	Tuerca bridada M8
8	Tornillo que no necesita abrir antes su agujero de 1/4x3/4 pulg.
2	Apoyos de montaje del panel lateral

MONTAJE

Bolsa de piezas D (afianzadores de la ventana trasera)

Cant.	Descripción
5	Perno hexagonal M6x35
5	Tuerca hexagonal bridada M6
10	Arandela plana M6
5	Buje de la ventana de goma de 4 mm
5	Buje de la ventana de goma de 6 mm
3	Presilla del afianzador del mazo de cables

Caja de la tornillería

Cant.	Descripción
1	Junta tórica de goma de 940 mm de 90°
1	Manual del operador

Preparación para el montaje

1. Estacionar el vehículo en una superficie firme y nivelada.
2. Parar el motor y activar el freno de estacionamiento.



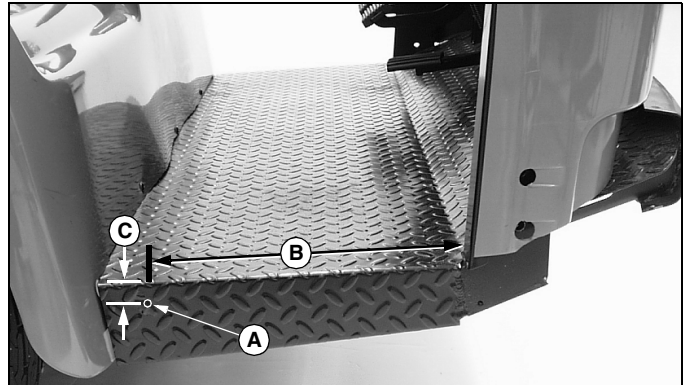
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede caerse o resbalarse de un dispositivo de elevación no seguro:

Usar un dispositivo graduado para la carga que se va a elevar.

Asegurar la máquina adecuadamente para la elevación.

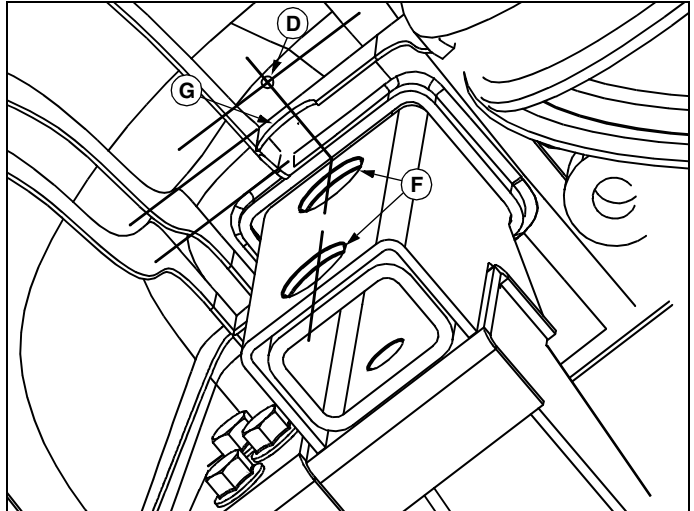
3. Extraer las ruedas delanteras.

Instalación de los apoyos de montaje del panel lateral



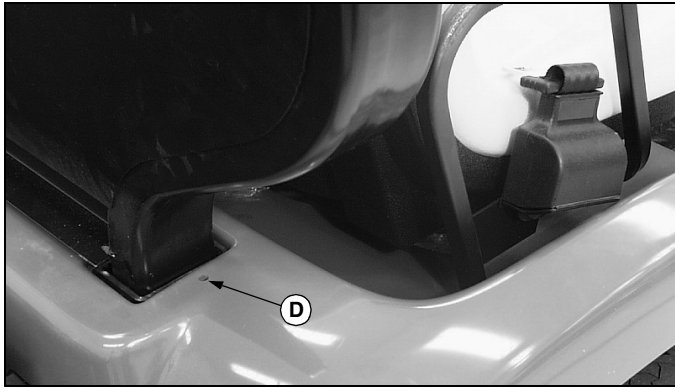
MX3198a

1. Localizar y marcar la ubicación del agujero (A) en ambos lados del vehículo.
 - Medir 33,5 cm (13.2 in.) (B) desde el borde del chasis delantero.
 - Desde ese punto, medir 27 mm (1.1 in.) (C) hacia abajo.
 - Marcar el emplazamiento (A).
2. Marcar con un punzón y taladrar dos agujeros de 10 mm (13/32 in.) (A). Limar las rebabas.



3. Localizar y marcar el emplazamiento del agujero (D) en la parte inferior de la base del asiento a cada lado del vehículo.
 - El agujero debe estar emplazado a 13 mm (1/2 in.) de la costilla (G).
 - El agujero (D) debe estar centrado con los agujeros de montaje de la ROPS (F).

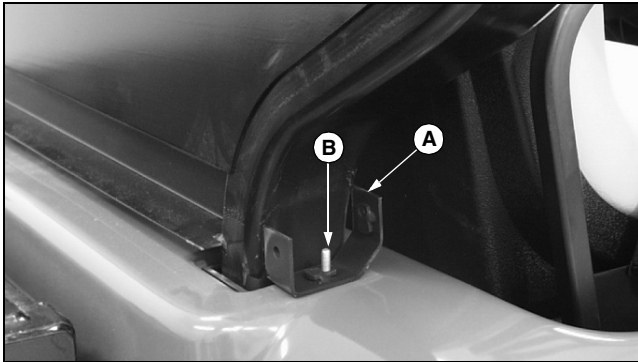
MONTAJE



MX3239

4. Desde la parte inferior, taladrar un agujero de 8 mm (5/16 in.) (D) a través de la parte superior de la base del asiento a cada lado del vehículo.

NOTA: Los apoyos de montaje deben estar acoplados a la base del asiento en la posición mostrada con la tornillería de montaje instalada desde la parte inferior.



MX3255

5. Asegurar cada apoyo de montaje (A) a la base del asiento con un perno bridado hexagonal M6x25 (B).

- La pierna desviada debe estar orientada hacia delante y la pierna recta hacia atrás.

6. Instalar ambas ruedas delanteras.

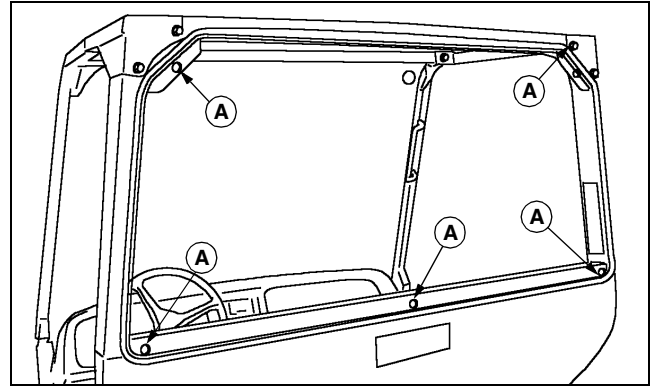
7. Bajar el vehículo.

Instalación de la ventana trasera

NOTA: Es necesario obtener ayuda para completar el siguiente procedimiento de montaje.

1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Consultar **Utilización del soporte de seguridad del cilindro de elevación** en la sección de **Seguridad**).

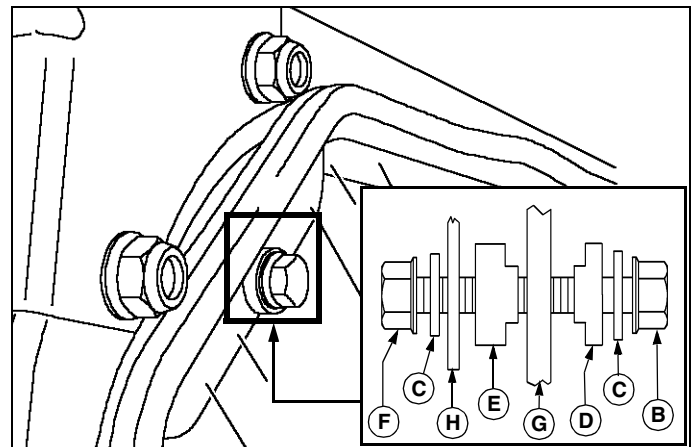
NOTA: El lado de la ventana con la junta tórica de goma debe estar orientado hacia la parte interior cuando esté instalado.



MX3246a

2. Colocar la ventana trasera contra la parte trasera de la ROPS hasta que los cinco agujeros de montaje (A) queden alineados.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La ventana trasera se romperá si la tornillería de montaje se aprieta demasiado.



MX3247a

Nota de fotografía: El perno mostrado está instalado desde la parte exterior a la parte interior de la cabina. Asegurarse de que los bujes de goma de 5 mm están en la parte exterior de la ventana y los bujes de 8 mm están en la parte interior.

3. Acoplar la ventana a la ROPS usando cinco pernos hexagonales M6x35 (B), diez arandelas planas M6 (C), cinco bujes de goma de 4 mm (D), cinco bujes de goma de 6 mm (E) y cinco tuercas bridadas hexagonales M6 (F).

- Instalar una arandela plana M6 y un buje de goma de 4 mm en cada perno hexagonal M6x35. Con uno buje de goma de 6 mm colocado entre la ventana (G) y la ROPS (H), instalar cada perno desde la parte exterior a la interior de la cabina. Instalar las arandelas y las tuercas bridadas hexagonales.

MONTAJE

- Apretar la tornillería solamente hasta que los bujes de goma de la ventana empiecen a comprimirse. No apretar demasiado.

Instalar el marco del parabrisas delantero

NOTA: Es necesario obtener ayuda para completar el siguiente procedimiento de montaje.

1. Colocar el marco del parabrisas delantero entre los postes delanteros derecho e izquierdo de la ROPS.
 - Insertar las esquinas del marco del parabrisas entre cada cruceta primero.

NOTA: Puede ser necesario aflojar la tornillería de montaje en un poste frontal de la ROPS.

2. Deslizar con cuidado la parte superior del marco del parabrisas entre los dos postes de la ROPS.
3. Deslizar el marco del parabrisas hacia arriba y hacia abajo hasta que sus ranuras queden centradas con los agujeros dentro de los postes de la ROPS a cada lado.



MX3248

4. Acoplar cada lado del marco del parabrisas al poste de la ROPS usando dos pernos bridados hexagonales M8x20 (A).

- Apretar los pernos de 19-21 Nm (14-16 lb-ft).

5. Apretar toda la tornillería.

Apretado de la cruceta y la tornillería de la ROPS

NOTA: Si la tornillería se aflojó anteriormente, apretarla a los siguientes niveles de apriete.

Apretar la cruceta A-C, la A-A y la tornillería de montaje de la ROPS según las siguientes especificaciones:

- Apretar los pernos M10 a 39-43 Nm (29-32 lb-ft).

- Apretar los pernos M12 a 67-74 Nm (49-54 lb-ft).

Instalación de los paneles del tablero de instrumentos delanteros

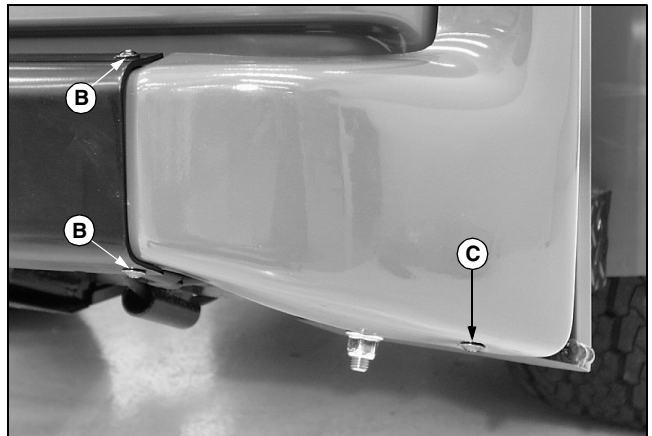
1. Identificar los paneles del tablero de instrumentos delanteros izquierdo y derecho.



MX3249

2. Deslizar la parte inferior de cada panel del tablero de instrumentos (A) en el parachoques delantero a cada lado.

NOTA: Los tornillos de cabeza hueca (B) se extrajeron de cada tapa del extremo del parachoques anteriormente cuando la ROPS de 4 postes fue instalada.



MX3250

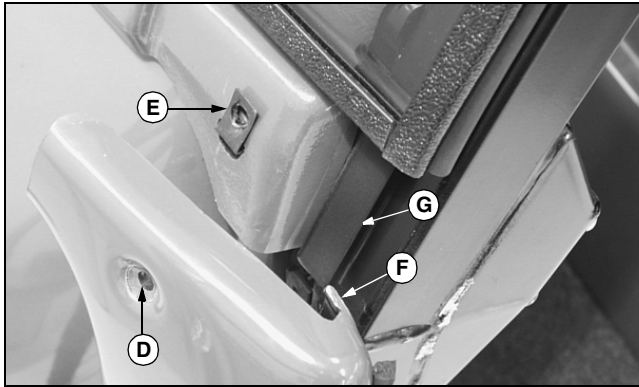
3. Acoplar la parte inferior de cada panel del tablero de instrumentos con dos tornillos de cabeza hueca de botón M6 (B).

NOTA: Asegurarse de que la tuerca de la presilla está instalada en cada lengüeta del poste de la ROPS inferior.

4. Alinear el agujero en la parte inferior de cada panel del tablero de instrumentos con el agujero de la lengüeta del poste de la ROPS inferior. Asegurar el panel a la lengüeta

MONTAJE

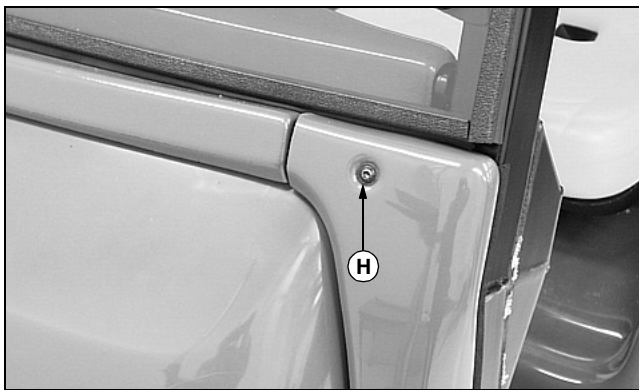
con un tornillo de cabeza hueca de botón M6 (C).



MX4299

5. Alinear el agujero (D) en la parte superior de cada panel con la tuerca de presilla (E) a cada lado del conjunto del parabrisas delantero.

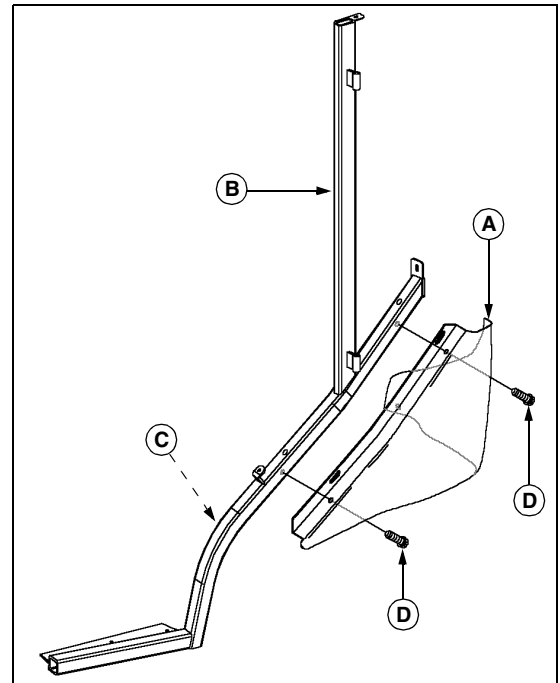
- Asegurarse de que la brida (F) engancha el labio (G) en cada poste de la ROPS frontal antes de asegurar el panel.



MX4298

6. Asegurar la parte superior de cada panel del tablero de instrumentos al salpicadero con un tornillo de cabeza hueca de botón M6 (H).

Instalación de los paneles laterales exteriores en las crucetas de poste B

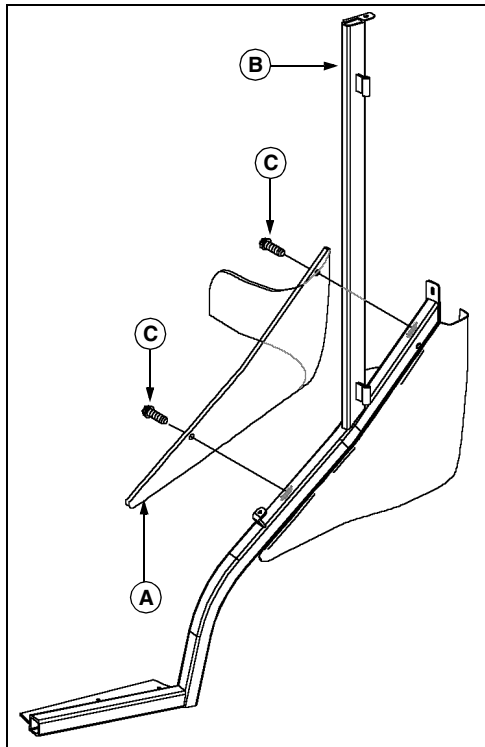


1. Identificar los paneles laterales exteriores izquierdo y derecho (A).
 2. Identificar las crucetas de poste B izquierda y derecha (B).
 3. Pelar unos 51 mm (2 in.) de la junta tórica de goma (C) instalada en el borde interior de cada poste B.
- NOTA:** Para facilitar la instalación del panel, girar cada tornillo que no necesita abrir antes su agujero dentro y fuera de los agujeros de montaje del poste B antes de acoplar los paneles.
4. Asegurar cada panel al lado inferior de cada cruceta de poste B con dos tornillos que no necesitan abrir antes su agujero de 1/4x3/4 pulg. (D). Apretar la tornillería.
 5. Presionar la junta tórica de goma (C) en su posición en la parte superior de cada panel.

Instalación de los paneles laterales interiores en las crucetas de poste B

NOTA: Para facilitar la instalación del panel, girar cada tornillo que no necesita abrir antes su agujero dentro y fuera de los agujeros de montaje del poste B antes de acoplar los paneles.

MONTAJE

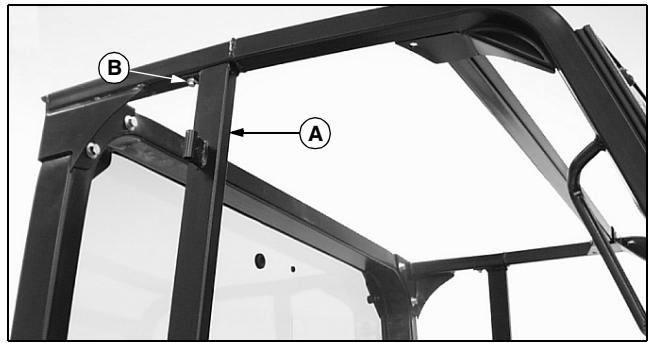


1. Identificar los paneles laterales interiores izquierdo y derecho (A).
2. Localizar los agujeros de montaje en cada panel tapizado. Pinchar con cuidado la tapicería de fábrica con un destornillador en el emplazamiento de cada agujero de montaje.
3. Alinear los agujeros en cada panel lateral interior (A) con los agujeros a lo largo del borde interior del poste B (B).
4. Asegurar cada panel al poste B con dos tornillos que no necesitan abrir antes su agujero de 1/4x3/4 pulg. (C). Apretar la tornillería.

Instalación de los conjuntos de la cruceta del poste B

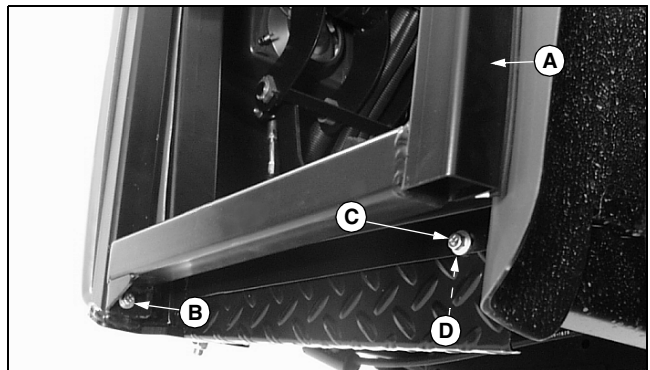
NOTA: Es necesario obtener ayuda para completar el siguiente procedimiento de montaje.

1. Identificar los conjuntos de poste B izquierdo y derecho.



MX3252

2. Alinear los agujeros de la lengüeta en la parte superior de cada poste B (A) con el agujero en el chasis de la ROPS.
3. Asegurar cada lengüeta al chasis de la ROPS con un perno M8x20 (B).
4. Alinear los agujeros en la parte inferior de cada poste B (A) con los agujeros en los postes de la ROPS y el agujero taladrado en el lateral de la plataforma de pie.



MX3253

5. Asegurar la parte delantera de cada poste B a la parte delantera de la ROPS con un perno M8x20 (B). NO apretar la tornillería.
6. Asegurar cada poste B a la plataforma de pie con un perno M8x20 (C) y una tuerca bridada hexagonal M8 (D). NO apretar la tornillería.
7. Alinear los agujeros en la parte trasera de cada poste B con los agujeros en la ROPS.

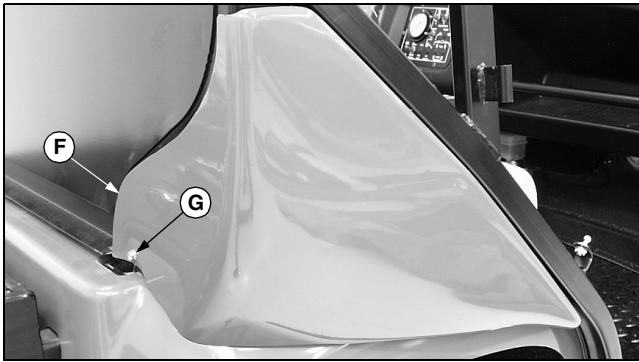
MONTAJE



MX3252

8. Asegurar la lengüeta de cada poste B con un perno M8x20 (E).

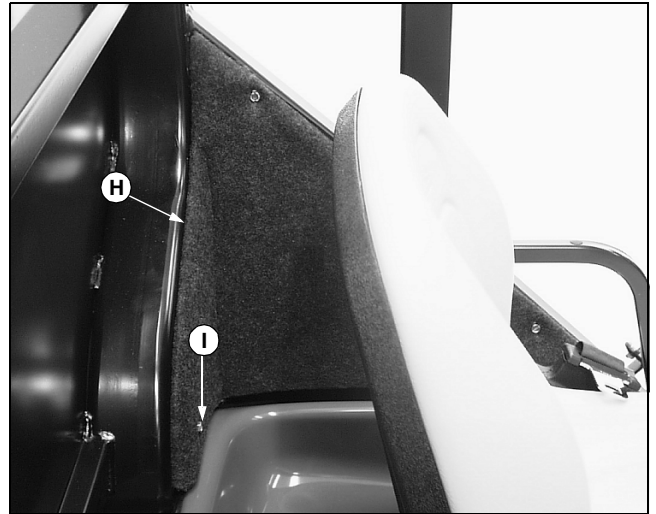
9. Apretar toda la tornillería del poste B de 19 a 21 Nm (14-16 lb-ft).



MX3256

10. Asegurar la parte trasera de cada panel lateral exterior (F) a cada apoyo de montaje del panel lateral con un perno bridado hexagonal M6x25 (G).

11. Localizar el agujero de montaje en la parte trasera de cada panel lateral interior tapizado. Pinchar con cuidado la tapicería de fábrica con un destornillador en el emplazamiento de cada agujero de montaje.



MX3259

12. Asegurar la parte trasera de cada panel lateral interior (H) a cada apoyo de montaje del panel lateral con un perno bridado hexagonal M6x25 (I).

Instalación del panel de la tapicería del protector trasero

1. Ajustar ambos asientos del vehículo completamente hacia delante.
2. Limpiar la parte delantera del protector de la ROPS con un paño limpio.
3. Desprender ambas tiras del embalaje de la cinta de la parte trasera del panel de la tapicería del protector trasero.



MX3261

4. Acoplar el panel (A) al protector de la ROPS.

Instalación del revestimiento

NOTA: Es necesario obtener ayuda para completar el siguiente procedimiento de montaje.

MONTAJE

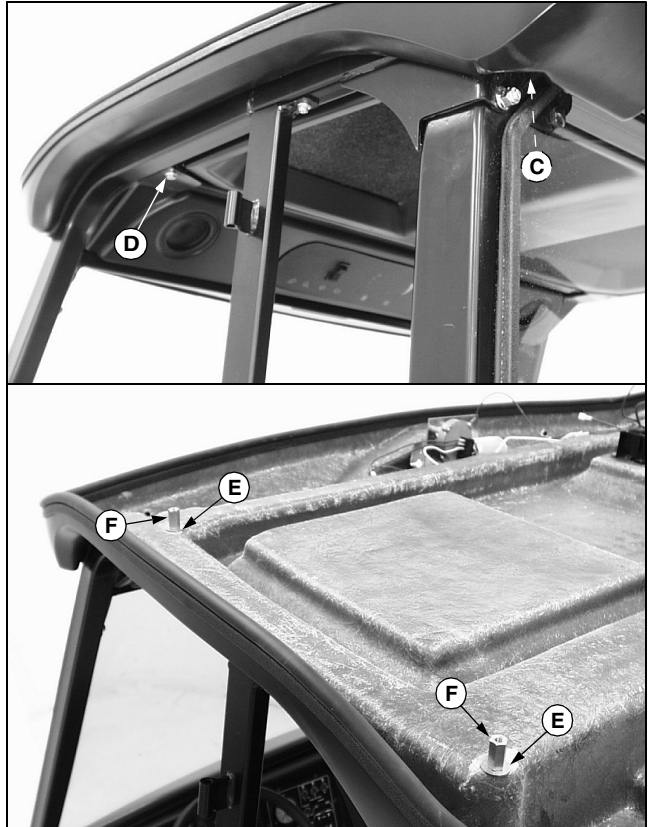


MX3266

1. Instalar el revestimiento (A) en la parte superior del chasis de la cruceta.

- Asegurarse de que el revestimiento está colocado correctamente en las crucetas superiores. Los agujeros de montaje en el revestimiento y en las lengüetas del chasis de la ROPS deben estar alineados.

NOTA: Usar la tornillería de la bolsa de piezas del revestimiento/techo para completar este paso de montaje.



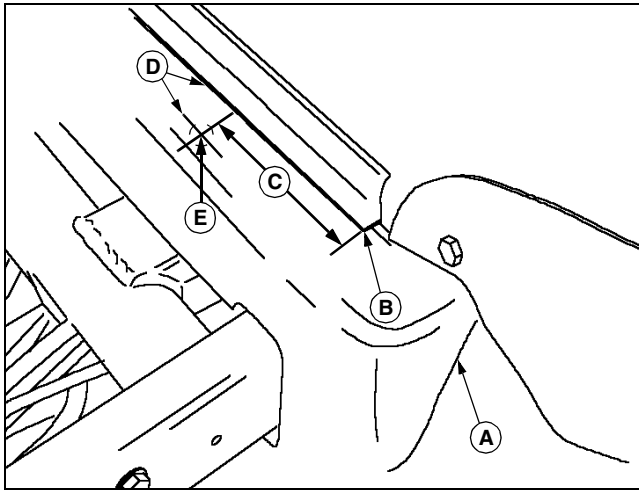
MX3268, MX3269

2. Asegurar cada lado del revestimiento al chasis de la cruceta usando un perno bridado hexagonal M8x30 (C), un perno de carruaje hexagonal M8x70 (D), dos arandelas planas M8 (E) y dos tuercas de acoplamiento (F).

MONTAJE

Instalación del mazo de cables de alimentación

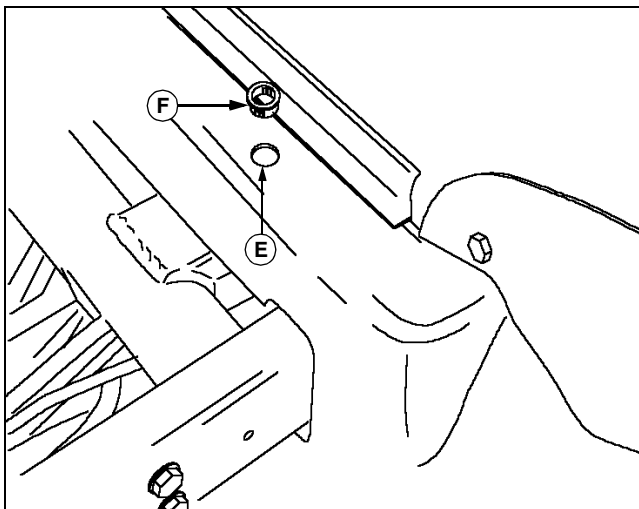
Instalación de la junta de goma de la base del asiento



MX4302a

1. Localizar y taladrar el agujero en la base del asiento (A).

- Localizar el labio (B) en la parte trasera inferior del protector de la ROPS.
- Medir 120 mm (4-3/4 in.) (C) desde el borde derecho del labio.
- Medir 22 mm (7/8 in.) (D) directamente hacia la parte trasera. Marcar el emplazamiento en la base del asiento.
- Taladrar un agujero de 22 mm (7/8 in.) (E) en cada emplazamiento marcado.



MX4302

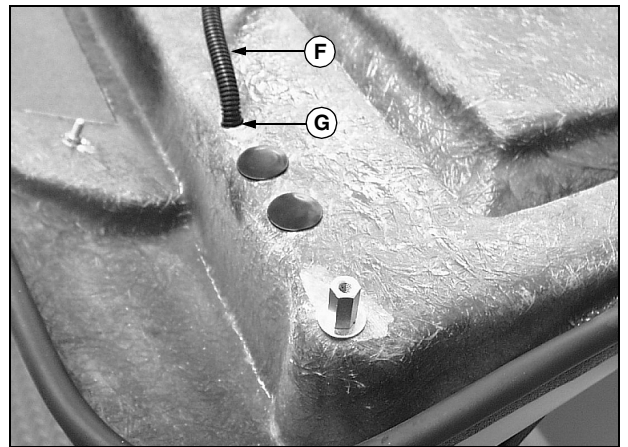
2. Instalar la junta de plástico (F) en el agujero (E).

Instalación del mazo de cables - Cabina

1. Identificar el extremo del mazo de cables con el cable de toma de tierra negro y el cable de alimentación rojo con

un conector hembra.

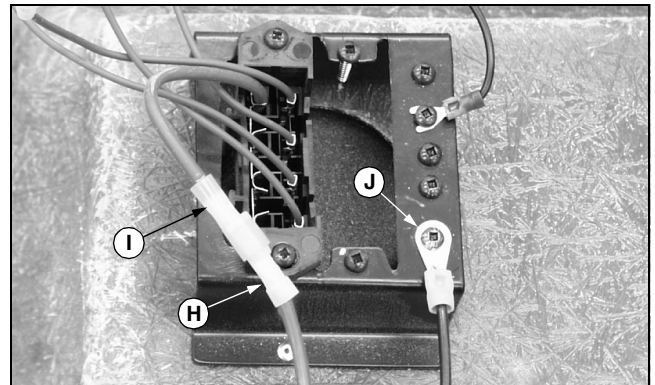
2. Instalar el extremo del mazo de cables a través del agujero (E) de debajo de la parte inferior de la base del asiento.



MX4193

3. Localizar el agujero pretaladrado (G) en la esquina trasera del revestimiento en el lado derecho.

4. Guiar el mazo de cables (H) a través del agujero (G) desde la parte inferior del revestimiento.

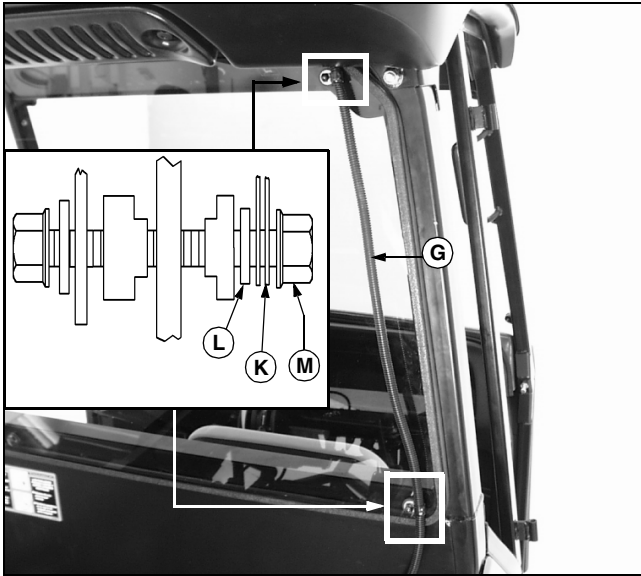


MX3263

5. Acoplar el cable de alimentación rojo (H) al cable de alimentación rojo (I) instalado en la caja de fusibles principal.

6. Acoplar el cable de toma de tierra negro (J) a uno de los tornillos de toma de tierra en el compartimento del bloque de fusibles.

MONTAJE



MX3281

7. Extraer la tornillería que sujeta la ventana trasera a la ROPS en el lado derecho.

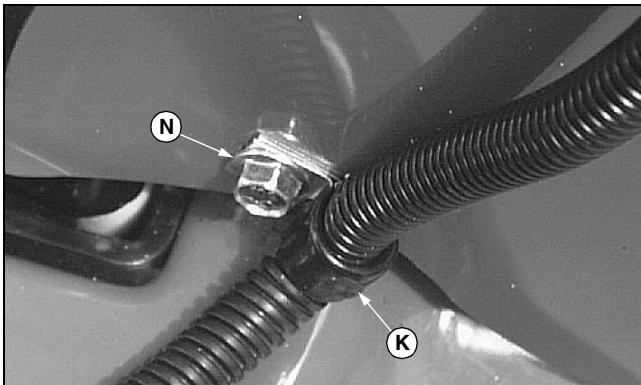
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La ventana trasera se romperá si la tornillería de montaje se aprieta demasiado.

8. Acoplar el mazo de cables (G) en la ventana trasera con dos abrazaderas de cable (K) y la tornillería extraída en el paso anterior.

- Cada abrazadera de cable debe instalarse entre la arandela plana (L) y la cabeza del perno (M).

9. Apretar la tornillería de la ventana.

- Apretar la tornillería solamente hasta que los bujes de goma de la ventana empiecen a comprimirse. NO apretarlo demasiado.



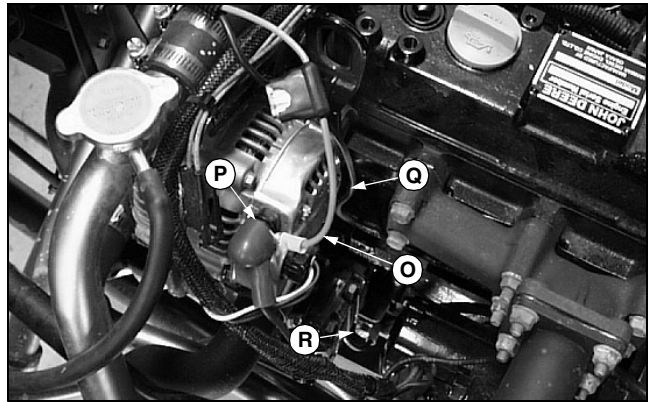
MX3278

10. Extraer el perno (N) del panel lateral exterior derecho.

11. Acoplar el mazo de cables al panel lateral exterior con una abrazadera de cable (K) y un perno (N).

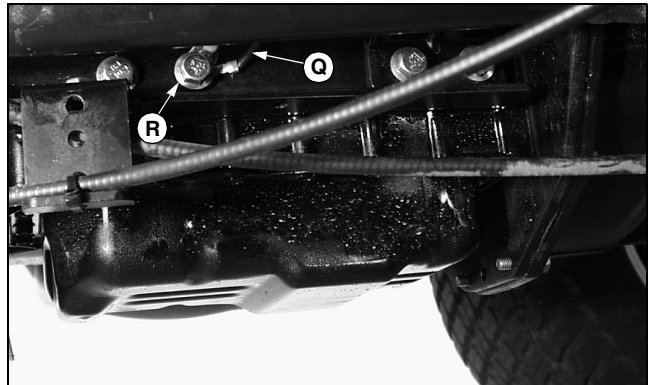
Instalación del mazo de cables - Compartimento del motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Guiar el mazo de cables de forma que no haga contacto con ninguna superficie caliente o interfiera con alguna pieza móvil del motor.



MX4304

1. Conectar el cable de alimentación naranja (O) del mazo de cables con el terminal positivo (ROJO) (P) del alternador.

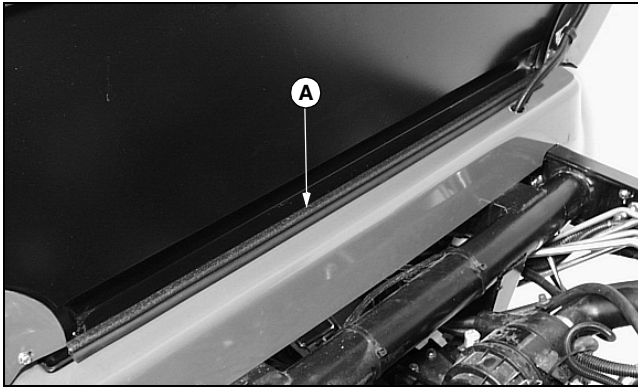


MX4303

2. Conectar el cable de toma de tierra negra (Q) desde el mazo de cables al perno de toma de tierra del motor (R) en el lado izquierdo del colector de aceite del motor.

MONTAJE

Instalación de la junta tórica de goma en el panel trasero de la ROPS



MX4305a

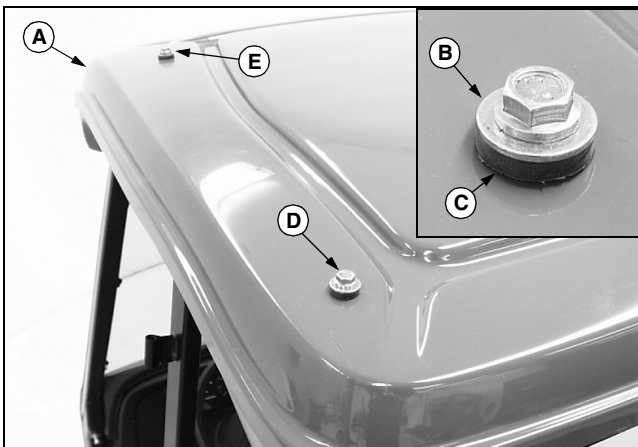
1. Centrar e instalar la junta tórica de goma de 940 mm (37 in.) (A) en el borde del labio en la parte trasera de la ROPS.

- Insertar completamente la junta tórica de goma en el borde del labio para proporcionar un sellado adecuado entre la ROPS y la base del asiento.

2. Bajar el accesorio.

Instalación del techo

NOTA: Si se van a instalar juegos adicionales en la cabina, no instalar el techo de la cabina. La instalación del techo se completaría al final del proceso de montaje.



MX3273,MX3271

1. Instalar el techo (A) en la parte superior del revestimiento. Los agujeros en el techo deben quedar alineados con las tuercas de acoplamiento de abajo.

NOTA: Usar la tornillería de la bolsa de piezas del revestimiento para completar este paso de montaje. Asegurarse de que la arandela plana M8 (B) y el buje de goma de 5 mm (C) se han quedado en su posición en cada perno.

2. Asegurar cada lado del techo al revestimiento usando un perno bridado hexagonal M8x80 (D) y un perno bridado hexagonal M8x90 (E).

Instalación del conjunto del brazo del limpiaparabrisas delantero

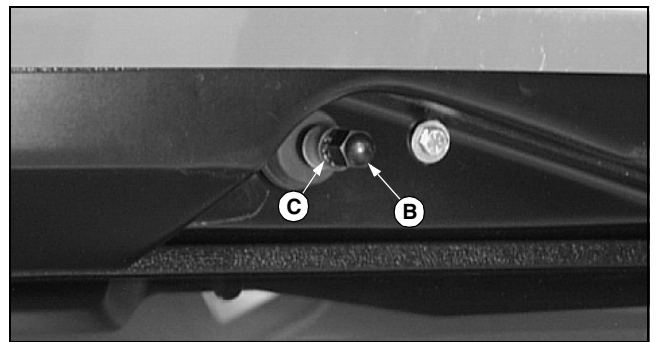
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El eje del motor del limpiaparabrisas debe estar en la posición de estacionamiento antes de acoplar el brazo del limpiaparabrisas.



MX3287

1. Encender y apagar el interruptor de control del limpiaparabrisas (A) para asegurarse de que el eje del motor del limpiaparabrisas esté en la posición de estacionamiento.

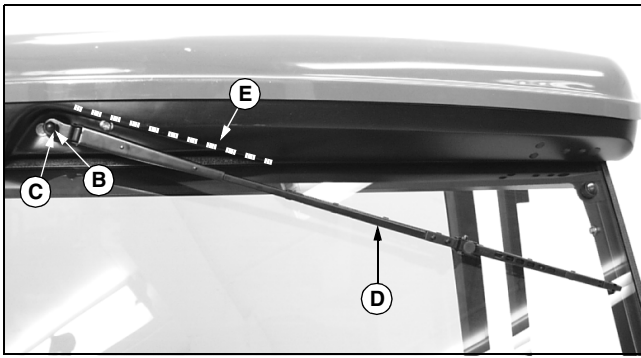
- El interruptor de control del limpiaparabrisas está montado en el revestimiento sobre el asiento del operador.



MX3262

2. Extraer la tuerca acorn (B) y la arandela de bloqueo (C) desde el eje del motor del limpiaparabrisas.

MONTAJE



MX3286

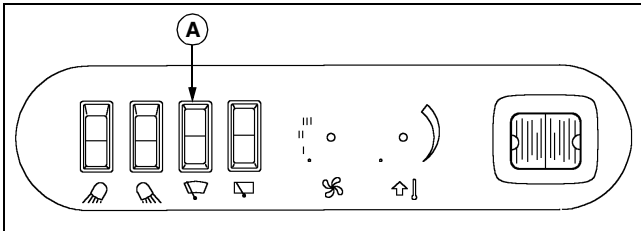
3. Instalar el conjunto del brazo del limpiaparabrisas (D) en el eje del motor del mismo con la arandela de bloqueo (C) y la tuerca acorn (B).

- Colocar el brazo del limpiaparabrisas paralelo al borde del revestimiento (E).

Comprobación del funcionamiento del limpiaparabrisas delantero

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Poner en funcionamiento el limpiaparabrisas en una ventana seca mucho tiempo causará daños en el motor.

NOTA: El limpiaparabrisas delantero funcionará con el interruptor de llave del vehículo en cualquier posición.

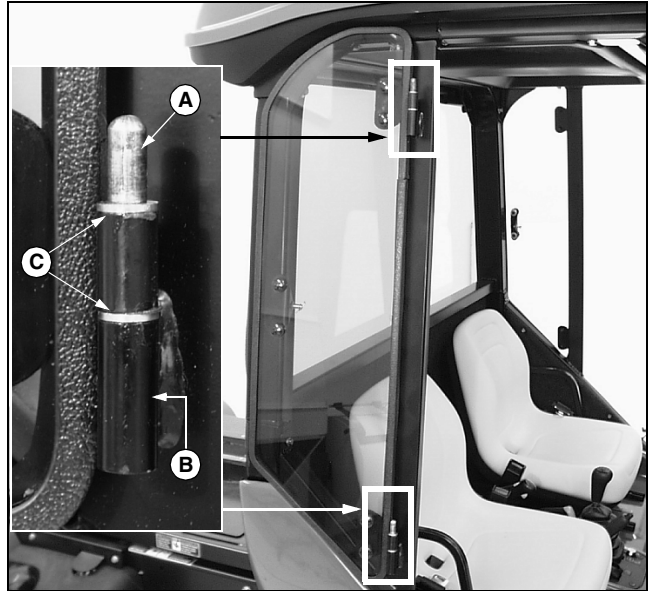


1. Oprimir la parte superior del interruptor (A) para poner en funcionamiento el limpiaparabrisas delantero a ALTA velocidad.
2. Oprimir la parte inferior del interruptor (A) para poner en funcionamiento el limpiaparabrisas delantero a BAJA velocidad.
3. Volver a colocar el interruptor (A) en la posición central para APAGAR el limpiaparabrisas delantero.

Instalación de la ventana lateral

PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Llevar siempre gafas de seguridad y extremar la precaución al manejar los componentes de cristal.

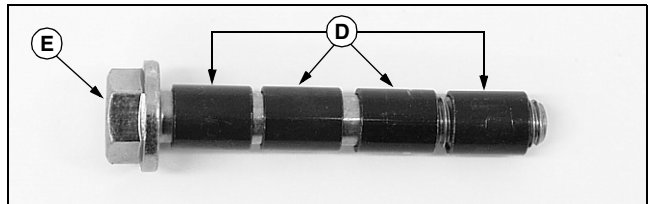
1. Lubricar los pasadores de las bisagras en cada ventana con una capa fina de grasa multiusos.



MX3290, MX3289

2. Instalar los pasadores de las bisagras (A) en los tubos de las mismas (B). Asegurarse de que hay una arandela de latón (C) instalada en cada lado del pasador de la bisagra.

- Puede que sea necesario mover el marco de la ventana hacia delante y atrás y aplicar una ligera presión hacia abajo en la parte superior del marco para deslizar los pasadores de las bisagras completamente dentro de los tubos de las mismas.



MX3291

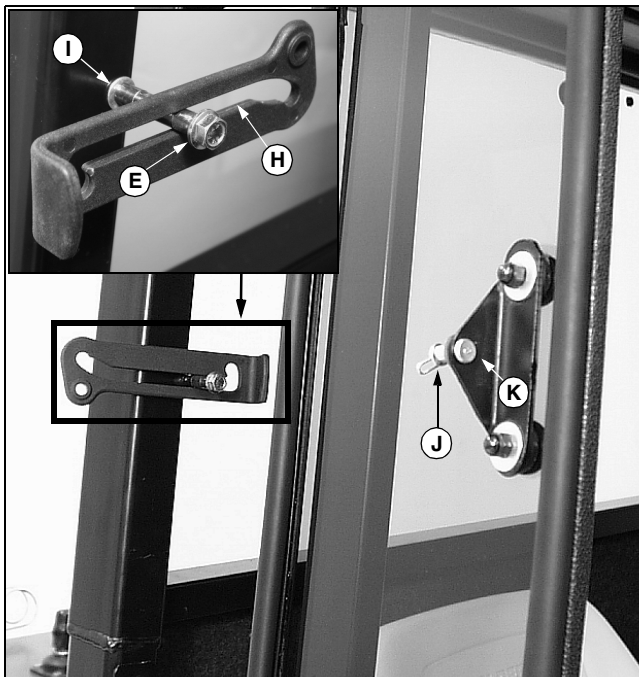
3. Instalar los cuatro manguitos del perno del deslizador (D) en cada perno bridado hexagonal M8x60 (E).

MONTAJE



MX3300

4. Identificar el deslizador de la ventana izquierda (F) y el de la derecha (G).



MX4306,MX3293

Nota de fotografía: Se muestra la instalación en el lado **DERECHO** de la cabina.

5. Instalar un conjunto perno/deslizador a través de la ranura (H) en el deslizador de la ventana apropiado. Instalar una arandela plana M8 (I) en el extremo del perno (E). Instalar y apretar cada perno en los agujeros de montaje roscados a cada lado de la ROPS.

6. Extraer el pasador de bloqueo (J) de cada vástago del apoyo de montaje de la ventana (K).



MX3295

Nota de fotografía: Se muestra la instalación dentro de la cabina en el lado **IZQUIERDO**.

7. Instalar el vástago del apoyo de montaje (K) a través del agujero proporcionado en cada deslizador de la ventana.

8. Instalar el pasador de bloqueo (J).

Instalación de las puertas



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Llevar siempre gafas de seguridad y extremar la precaución al manejar los componentes de cristal.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! NO dar portazos ni forzar los pestillos de la puerta para cerrarla sin comprobar los ajustes del conjunto del pestillo de la puerta y el perno de contacto.

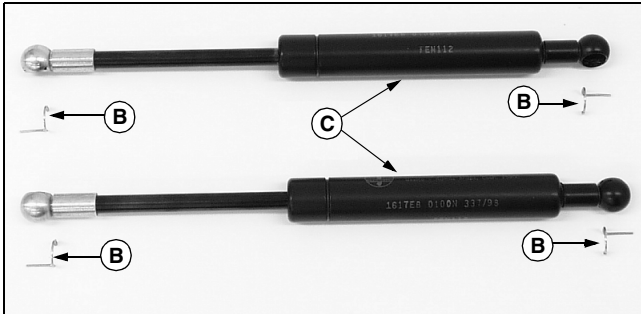


MX3301,MX3297

1. Instalar los tubos de las bisagras (A) en los pasadores de las bisagras.

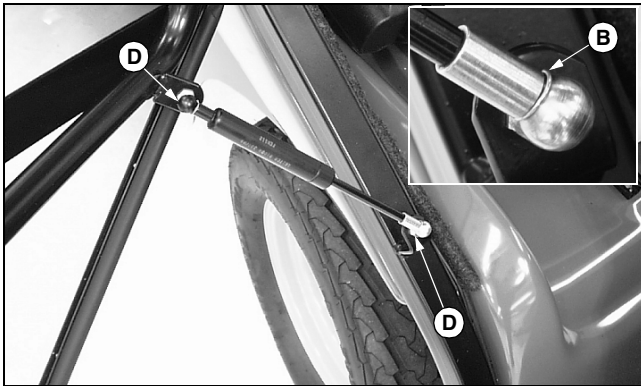
MONTAJE

- Puede que sea necesario mover el marco de cada puerta hacia delante y atrás y aplicar una ligera presión hacia abajo en la parte superior del marco para deslizar el tubo de las bisagras completamente dentro del pasador de las mismas.



MX3298

2. Extraer las abrazaderas de muelle (B) almacenadas en los extremos de cada amortiguador de gas de las puertas (C).



MX3942, MX3299

3. Acoplar los extremos de cada amortiguador a los vástagos de bola (D) montados en la puerta y la cruceta del poste en B.

- El extremo retraíble del amortiguador debe instalarse en el vástago de la bola del poste B.

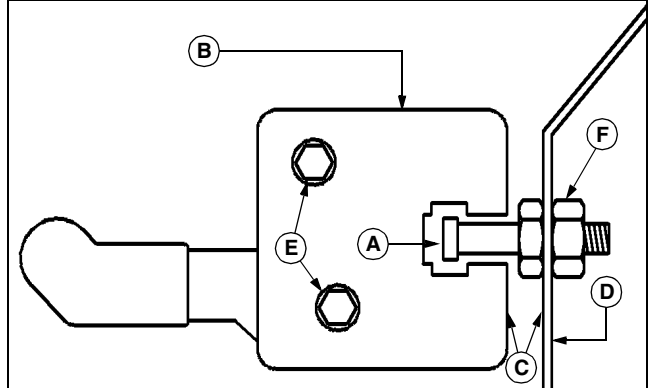
4. Asegurar cada amortiguador de gas a los vástagos de la bola con abrazaderas de muelle (B).

Comprobación y ajuste de los pestillos de la puerta

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! NO dar portazos ni forzar los pestillos de la puerta para cerrarla sin comprobar los ajustes del conjunto del pestillo de la puerta y el perno de contacto.

NOTA: Se puede ajustar cada conjunto del pestillo de la puerta y cada perno de contacto.

Revisión del ajuste



MX3945

1. Sentado en el vehículo, cerrar cada puerta sólo lo suficiente para comprobar el alineamiento del perno de contacto (A) y el pestillo de la puerta (B).

- Si está ajustado correctamente, el perno de contacto debe pasar a través del centro de la abertura del pestillo con la distancia (C) entre la parte trasera del pestillo y la parte delantera del poste de la ROPS (D) siendo de aproximadamente 9 mm (3/8 in.).
- Si la posición del perno de contacto no es correcta, es necesario un ajuste.

Ajuste de los pestillos de la puerta

1. Aflojar los pernos (E) para ajustar el pestillo de la puerta hacia delante o hacia atrás.
2. Apretar los pernos. Comprobar el ajuste.
3. Aflojar la tuerca de bloqueo (F) para mover el perno de contacto hacia arriba o hacia abajo en la ranura de ajuste.
4. Apretar la contratuerca. Comprobar el ajuste.
5. Comprobar y ajustar cada perno de contacto y el pestillo de la puerta según sea necesario.

MONTAJE

Instalación de las tapas del compartimento de copa

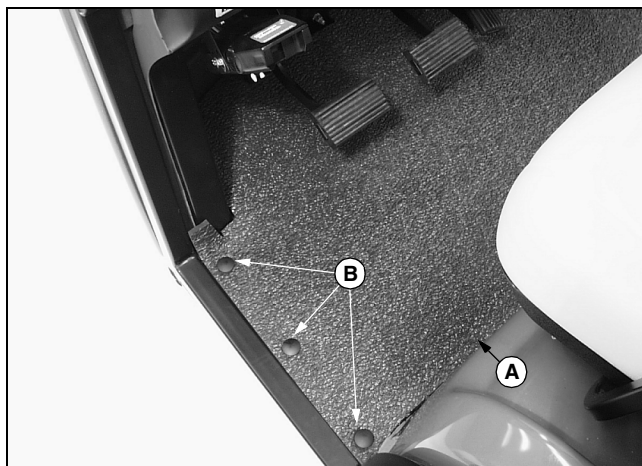


MX3946

- Instalar una tapa de retención (A) en el agujero en la parte superior de cada compartimento de copa de la base del asiento.

Instalación de la alfombrilla

1. Limpiar en profundidad la superficie de montaje del suelo.



MX3264

2. Instalar la alfombrilla (A) en el suelo del vehículo.
 - Asegurarse de que la alfombrilla esté centrada en el suelo y las áreas recortadas encajan alrededor de todos los pedales y las esquinas de la plataforma de pie.
3. Extraer el embalaje de papel de las lengüetas de velcro montadas en la parte inferior de la alfombrilla.
4. Presionar firmemente las lengüetas en posición sobre la superficie del suelo.
5. Usando la placa de montaje en la parte inferior de la cruceta del poste en B como muestra, punzar tres agujeros a través de la parte inferior de la alfombrilla con un destornillador.

6. Asegurar cada lado de la alfombrilla en la placa de montaje del poste en B con los tres afianzadores del panel ranurados (B).

ÍNDICE

A

Ajuste de los espejos de la cabina (opcionales)	6
Alfombrilla, Instalación	33
Apoyos de montaje del panel lateral, Instalación	20
Atención al cliente	35

B

Bombilla de la luz del techo, Cambio	12
--	----

C

Cambio de fusibles (bloques de fusibles principal y auxiliares)	11
Comprobación del funcionamiento del limpiaparabrisas delantero	30
Conjunto del brazo del limpiaparabrisas delantero, Instalación	29
Conjunto del brazo del limpiaparabrisas trasero, Ajuste	14
Cruceta y la tornillería de la ROPS, Apretado	22

E

Elementos del filtro de aire, Mantenimiento	15
Estacionamiento seguro del vehículo	2
Extracción de las puertas y las ventanas laterales de la cabina	7

F

Funcionamiento de la cabina, Manillas de la puerta	6
Funcionamiento de las manillas de la puerta de la cabina	6
Funcionamiento de las ventanas laterales de la cabina	5
Funcionamiento de los controles del revestimiento	4
Fusible (mazo de cables de alimentación), Cambio	11

H

Headliner Controls, Operating the	4
Hoja del limpiaparabrisas delantero, Comprobación y Cambio	13
Hoja del limpiaparabrisas trasero, Comprobación y Cambio	13

I

Información de mantenimiento	9
Instalación de la junta tórica de goma en el panel trasero de la ROPS	29
Instalación de la ventana lateral	30
Instalación de los paneles laterales exteriores en las crucetas de poste B	23
Instalación de los paneles laterales interiores en las crucetas de poste B	23
Instalación del panel de la tapicería del protector trasero	25
Interpretación de las etiquetas de seguridad de la cabina	1

M

Mazo de cables de alimentación, Instalación	27
---	----

Montaje, Preparación	20
----------------------------	----

P

Panel de la tapicería del protector trasero, Instalación	25
Paneles del tablero de instrumentos delanteros, Instalación	22
Parabrisas delantero, Instalar el marco	22
Pestilos de la puerta, Comprobación y ajuste	13, 32
Piezas de repuesto	9
Piezas, Identificación	18
Piezas, John Deere	9
Pivote del espejo, Ajuste	6
Prácticas seguras de mantenimiento	1
Puertas, Instalación	31

R

Revestimiento, Instalación	25
Ropa protectora, Llevar	1

S

Seguro, Estacionamiento del vehículo	2
Soporte de seguridad del cilindro de elevación, Utilización	2

T

Tabla de intervalos de mantenimiento	10
Tabla de resolución de problemas, Utilización	16
Tapas del compartimento de la copa, Instalación	33
Techo, Instalación	29
Tensión del muelle del espejo, Comprobación y ajuste	6

U

Utilización, Soporte de seguridad del cilindro de elevación	2
---	---

V

Ventana trasera, Instalación	21
Ventanas laterales, Instalación	30

DECLARACIÓN DE CALIDAD DE JOHN DEERE

Calidad John Deere



Un equipo John Deere es más que una simple adquisición; es una inversión en calidad. Esta calidad se extiende más allá de nuestro equipo, a las piezas y servicio de mantenimiento de su concesionario John Deere. Este apoyo es necesario para hacer de usted un cliente satisfecho.

Esta es la razón por la cual John Deere ha diseñado un procedimiento para atender las preguntas y problemas que pudieran surgir. Los siguientes tres pasos le guiarán a través del proceso.

Paso 1

Ver el manual del operador

- A. Éste contiene muchas ilustraciones e información detallada sobre el manejo seguro y adecuado del equipo.
- B. Ofrece procedimientos de resolución de problemas e información sobre especificaciones.
- C. Suministra información sobre cómo solicitar catálogos de piezas y manuales técnicos y de mantenimiento.
- D. Si sus preguntas no tienen respuesta en el manual del operador, ir al paso 2.

Paso 2

Contactar con el concesionario (llamar al número 1-800-537-8233 para localizar el concesionario John Deere más cercano).

- A. El concesionario John Deere tiene la responsabilidad, autoridad y capacidad para atender sus preguntas, resolver problemas y satisfacer las necesidades de mantenimiento y de piezas.
- B. En primer lugar, plantear sus preguntas o problemas al personal especializado de mantenimiento y piezas de su concesionario.
- C. Si el personal de los departamentos de mantenimiento o piezas de repuesto no pueden solucionar los problemas, dirigirse al director o el propietario del concesionario.
- D. Si el concesionario no puede resolver los problemas o preguntas, ir al paso 3.

Paso 3

Llamar al Centro de atención al cliente John Deere

- A. El concesionario John Deere es el más apropiado para resolver cualquier cuestión pero si después de haber leído el manual y de consultar con el concesionario no se puede resolver, ponerse en contacto con el Centro de atención al cliente (Customer Communications Center).
- B. Para obtener un servicio rápido y eficaz, tener a mano la siguiente información antes de llamar:

DECLARACIÓN DE CALIDAD DE JOHN DEERE

Llamar al Centro de atención al cliente John Deere

Nombre del concesionario con quien se ha estado trabajando.

El número de serie de 13 dígitos que se ha anotado en la parte interior de la cubierta delantera de este manual.

El número de modelo del equipo.

Si el problema tiene relación con un accesorio, el número de identificación del accesorio.

Número de horas de la máquina (si corresponde).

C. A continuación, llamar al 1-800-537-8233 y nuestro asesor cooperará con el concesionario para investigar el problema.