

ProGator
 için HD200 SelectSpray Saha Montaj Kiti
Seri No 175001-



JOHN DEERE

KULLANICI EL KİTABI

HD200

OMUC34044 BASKI A6 (TURKISH)

John Deere Turf Care

Avrupa Sürümü
Printed in U.S.A.

Giriş

Kullanıcı El Kitabınızın Kullanımı

Makineyi kullanmadan önce, özellikle güvenlik bilgilerini ve tüm kullanıcı el kitabını okuyun.

OUO2005,000013D-80-01NOV12

Yalnızca Profesyonel Kullanıma Yöneliktir

Karayolu dışında kullanılan bu mobil makine yalnızca profesyonel kullanım için kullanılabilir olacaktır.

MK71445,0000004-80-24APR17

Makine Kullanımı

Bu makine sadece sıradan çim ve çim saha su püskürtme faaliyetlerinde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Başka bir biçimde kullanılması amaç dışı kullanım sayılır.

Bu makine yalnızca, zehirli maddelere karşı yeterli koruma sağlamak üzere tasarlanmış olan makinelerle birlikte kullanılmalıdır ve operatör, yeterli düzeyde kişisel koruma ekipmanı giymelidir.

Ulusal çevre koruma standartları veya yasal gereklilikler uyarınca belirtilen tarımsal uygulamaların bu püskürtücüyle birlikte kullanılmasına izin verilmez. Püskürtücüyle birlikte kullanımın kabul edilebilir olup olmadığı belirgin değilse bu konuda yerel yetkililerle temas kurun.

Üretici bu yanlış kullanımdan kaynaklanan hasar ya da yaralanmalarda hiçbir sorumluluk kabul etmez ve bu risklerden yalnızca ve yalnızca kullanıcı sorumludur. Üretici tarafından belirtilen işletme, bakım ve tamirat koşullarına uyulması da yukarıda belirtilen amacına uygun kullanım kapsamındadır.

Bu makina aracı iyi tanıyan ve güvenlik (kaza önleme) kuralları hakkında bilgi sahibi olan kişiler tarafından işletilmelidir, bakımı ve onarımı yapılmalıdır. Kazaların önlenmesi kurallarına, genel kabul gören tüm diğer güvenlik, iş sağlığı ve trafik kurallarına her zaman uyulması gerekmektedir.

Yakıt püskürtme miktarı fabrika tarafından yayınlanan teknik özelliklerden daha fazla bir değere ayarlandığında ya da başka herhangi bir biçimde makinanın gücü artırıldığında araç için verilen garanti geçersizdir.

Bu makinede kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik sonucu oluşacak zararlardan ve yaralanmalardan üretici sorumlu değildir.

MX00654,0000255-80-06DEC12

İçindekiler

	Sayfa		Sayfa
Ürün Tanımlama		İlaçlama Makinesi Güç Kablolama	
Ürün Uyumluluğu	00-1	Tesisatının Takılması	15-4
Tanımlama Numaraları Kaydı	00-1	Konsol Kablolama Tesisatını Monte Etme	15-7
Yazısız Güvenlik Etiketleri		Püskürtücü Bileşenlerini Takma	15-8
Güvenlik Etiket Konumu—Püskürtücü		İlaçlama Makinesi Ana Kablolama Tesisatını	
Deposu	05-1	Kumanda Kutusuna Bağlama	15-9
Güvenlik Etiket Yeri—Püskürtücü bomları		Arka Kablolama Tesisatını Bağlama	15-10
(5,5 m (18 ft.)	05-2	Gövde Kelepçelerini Takma	15-11
Güvenlik Etiket Yeri—Püskürtücü Bomları		Bileşenlere Genel Bakış	
(4,6—6,4 m (15—21 ft.)	05-2	Çözelti Tankı	20-1
Yazısız Makine Güvenlik Etiketlerini Anlama	05-2	Giriş Manifoldu (Supap Bloğu)	20-2
Su İçmeden Kaynaklanan Yaralanmaları		Pompa	20-3
Önleyin	05-3	Çalıştırma Kumandaları	
Kimyasal Tehlikelerden Kaynaklanan		Otomatik Hız Kumanda Kutusu	35-1
Yaralanmaları Önleyin	05-3	Çalıştırma	
Depoya Girmeyin	05-3	Püskürtücü Ucu Çalıştırma	40-1
Kullanıcı El Kitabını Okuyun	05-3	Püskürtücü Uç Seçimi	40-1
Ezilmelerden Kaynaklanan Yaralanmaları		Sel Tipi Püskürtücü Ucu	40-1
Önleyin	05-3	Ultra Düşük Savrulma Tipli Püskürtücü Ucu	40-2
Hareket Eden Parçalardan Kaynaklanan		Düz Fan Tipinde Püskürtme Ucu	40-2
Yaralanmaları Önleyin	05-4	Otomatik Hız Kumanda Kutusunu Kullanma	40-3
Kullanıcı El Kitabını Okuyun, Hareket Eden		Otomatik Hız Kumanda Kutusunu	
Parçalardan Kaçının, Etraftaki Kişileri		Yapılandırma	40-5
Uzak Tutun	05-4	Otomatik Devir Kontrolü Kalibrasyonu	40-8
Hareket Eden Bomdan Kaynaklanan		FLO ve PRS Düzenlemesi	40-9
Yaralanmaları Önleyin	05-4	Otomatik Hız Kumanda Kutusuyla Uygulama	
Bom Salınım Alanından Kaynaklanan		Devrini Programlama	40-10
Yaralanmaları Önleyin	05-4	Püskürtücüyü Kullanma	40-12
Güvenlik		Kişisel Yıkama Deposunu Kullanma	40-12
Makine Kullanıcı El Kitabı'nın Güvenlik		Durulumu Deposunu Kullanma	40-12
Bölümünü Okuyun	10-1	Püskürtücü Deposunu Doldurma ve	
Püskürtücüyü Güvenli Biçimde Kullanın	10-1	Boşaltma	40-13
Güvenli Park Etme	10-1	Üç Yollu Valfi Kullanma	40-14
Kimyasalları Emniyetli Bir Biçimde Karıştırın		Çalkalayıcıyı Kullanma	40-15
ve İşleyin	10-1	Gaz Ayarlayıcı Valfleri Ayarlama	40-15
Kimyasal Kap Etiketini Okuyun	10-2	Sistem Tahliye Basıncını Ayarlama (Sadece	
Bakım Çalışmalarında Güvenlik	10-2	Diyafram Pompası)	40-16
Uygun Giysiler Giyin	10-2	Seviye Göstergesini Kalibre Etme	40-16
Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun	10-3	Bom Kanatlarını Kullanma	40-17
Kimyasalları Uygun Şekilde Atma	10-3	Bom Kanat Uzantılarını Kullanma (Sadece	
Atık Ürün ve Kimyasallarla İşlem Yapılması	10-3	4,6/6,4 m (15/21 ft) Bom)	40-17
Aracı Hazırlama		Bom Yüksekliğini Ayarlama	40-18
Makineyi Hazırlama	15-1	Bom Kanadı Seviyesini Ayarlamak	40-19
Kumanda Birimi Montaj Braketi Kit Bileşenleri	15-1	Püskürtücüyü Kaldırma ve İndirme	40-20
Depo Bileşenleri	15-1	Taşıma	40-20
Elektrikli Bileşenler	15-2	Sökme ve Depolama	
Kişisel Yıkama Deposu Bileşenleri	15-2	Makineyi Sökmek için Hazırlama	25-1
Kumanda Kutusunu Takma	15-3	Hidrolik Hortumlarını Sökün	25-1
Püskürtücü Takma	15-3		

Devamı arka sayfada

Orijinal yönerge. Bu el kitabındaki tüm bilgiler, resimler ve teknik veriler yayımlama öncesindeki en son duruma uygundur. İstenildiği zaman haber vermeksizin gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklıdır.

Sayfa	Sayfa
Arka Kablo Demeti Bağlantısını Kesme 25-1	Kaliteli Hizmet Alma
Püskürtücüyü Destek Stantları Olmadan Çıkarma 25-1	Servis Literatürü GQS-1
Püskürtücüyü İsteğe Bağlı Destek Stantları İle Çıkarma 25-3	Parçalar GQS-1
Güvenli Depoya Çekme 25-5	Kaliteli Servis ile John Deere Kalitesi Devam Eder GQS-1
Kışa Hazırlık ve Muhafaza 25-5	Uygunluk Açıklaması
Depodan Çıkartma 25-6	AT Uygunluk Açıklaması 65-1
Kumanda Kutusunu Sökme ve Depolama 25-7	BK Uygunluk Açıklaması 65-2
Takılması	
İsteğe Bağlı Destek Stantları Olmadan Püskürtücüyü Makineye Takma 30-1	
İsteğe Bağlı Destek Dayanaklarıyla İlaçlama Makinesini Makineye Takma 30-1	
İsteğe Bağlı Ekipmanlar ve Kitler	
Boşaltıcıyı Kullanma 45-1	
Köpükleme Takımını Kullanma 45-2	
Manuel ve Elektrikli Horum Makaralarını Kullanma 45-3	
Servis	
Bakım Aralıkları – Standart Ekipman 50-1	
Bakım Aralıkları – İsteğe Bağlı Ekipman 50-1	
Parçalar 50-1	
Gres 50-1	
Püskürtücüyü Temizleme 50-1	
İç Hat Süzgecine Bakım Yapma 50-3	
Püskürtücü Çıkışını Doğrulama 50-4	
Güç Sigortasını ve Aktüatör Kaldırma Kolu Devre Kesicisini Kontrol Etme 50-4	
Ana Sistem Sigortasının Kontrol Edilmesi 50-4	
İlaçlama Makinesi ve Kit Sigortalarını Kontrol Etme 50-5	
Bom Kanadı Yayının Gerginliğini Ayarlama 50-5	
Pompa Verimliliğini Kontrol Etme 50-6	
Diyafram Pompaya Bakım Yapma 50-6	
Bom Kanadı Mafsallarını Yağlama 50-10	
Havalandırılmalı Dolum Kapaklarını İnceleme ve Temizleme 50-10	
Köpükleme Takımına Bakım Yapma 50-11	
Zemin Tekerleklerini Yağlama 50-14	
Kriko Ayaklarını Yağlama 50-15	
Hortum Silindirine Bakım Yapma 50-15	
Sınama Akış Ölçeri Takma 50-16	
Arıza Giderme	
Arıza Giderme Çizelgesini Kullanma 55-1	
SelectSpray HD200 55-1	
Teknik Özellikler	
HD200 60-1	
Bom 5,5 m (18 ft.) Püskürtme Genişliği 60-1	
Uzatılabilir Bom 4,6/6,4 m (15/21 ft.) Püskürtme Genişliği 60-1	
Diyafram Pompası 60-1	
Kişisel Yıkama Deposu 60-1	
İsteğe Bağlı Ekipmanlar 60-2	
Nozul Akış Oranı 60-2	
Diyafram Pompası Performans Tablosu 60-3	

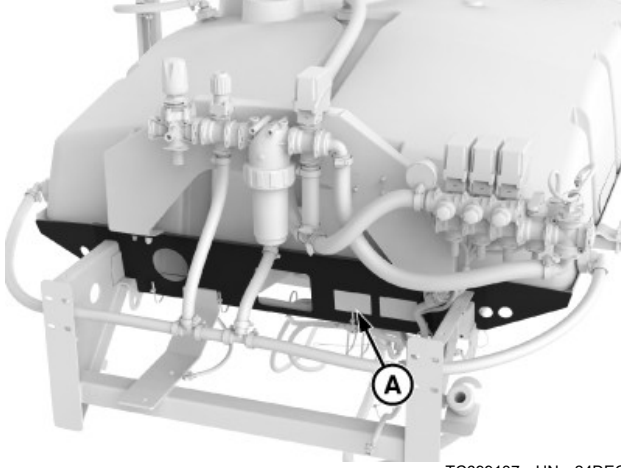
Ürün Tanımlama

Ürün Uyumluluğu

HD200 SelectSpray, ProGator™ Çok Amaçlı Araçlar ile uyumludur.

MX00654,0000256-80-16JUL15

Tanımlama Numaraları Kaydı



TC699137—UN—24DEC25

HD200 Seri Numarası (175001-)

Servis hakkında bilgi için Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin. Her zaman ürün modelini ve seri numarası verin.

Ataşmanın modelini ve seri numarasını aşağıdaki boşluklara yazın ve bilgiyi kaydedin.

SATIN ALMA TARİHİ:

BAYİ ADI:

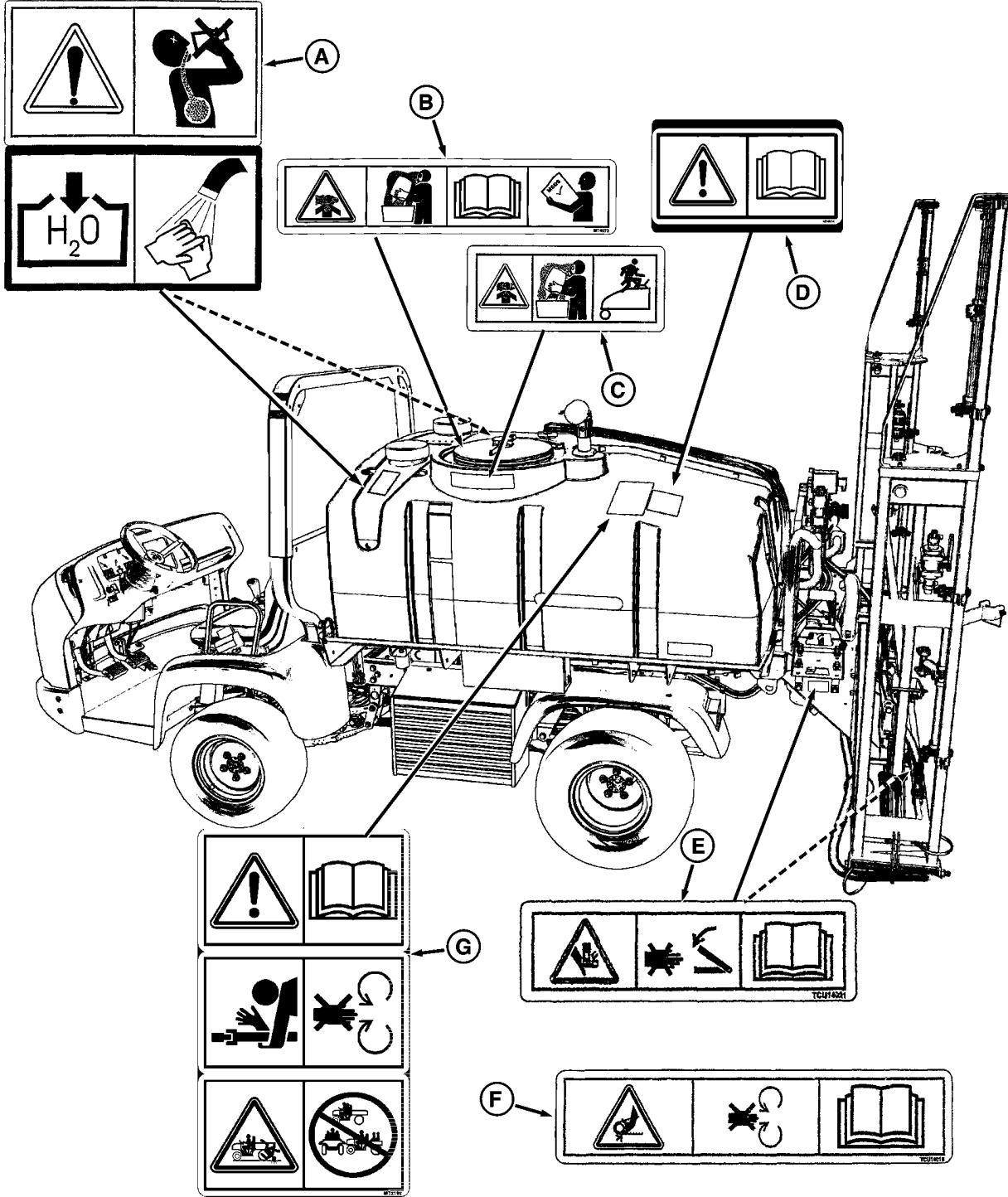
BAYİ TELEFONU:

ÜRÜN SERİ NUMARASI (A):

YCWRHFR,1766990148794-80-29DEC25

Yazısız Güvenlik Etiketleri

Güvenlik Etiketi Konumu—Püskürtücü Deposu



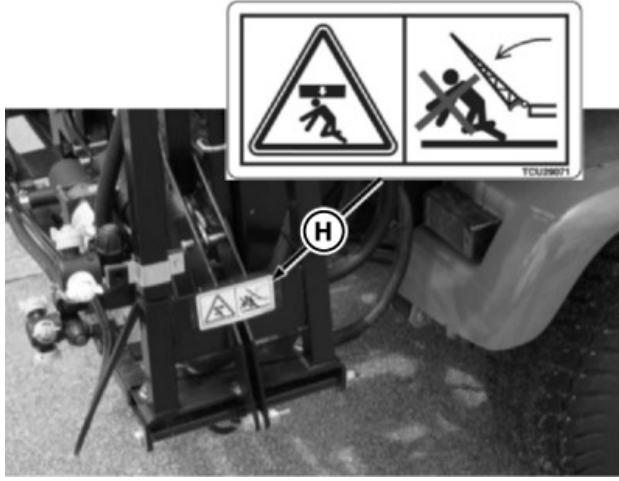
TCT012262—UN—26JAN15

- A—Su içmeden Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin MT4295
B—Kimyasal Tehlikelerden Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin MT4072
C—Depoya Girmeyin MT6073
D—Kullanıcı El Kitabını Okuyun MT4074

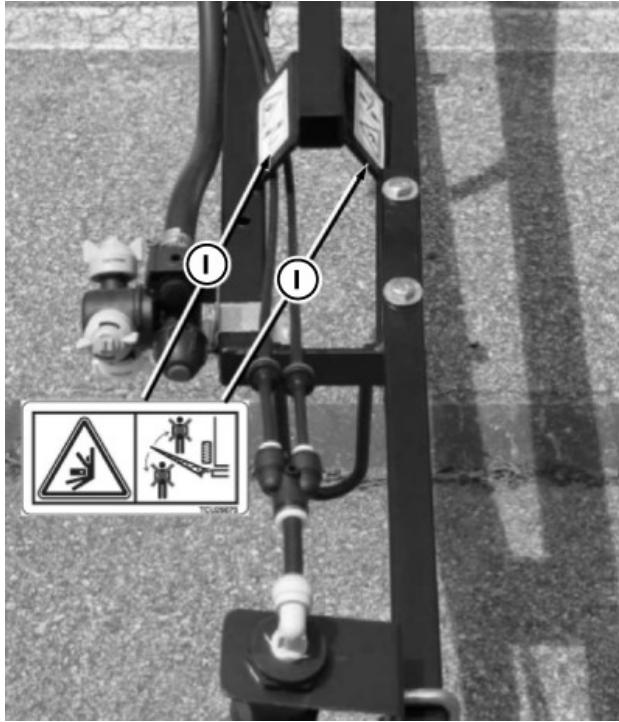
- E—Ezilmelerden Kaynaklanan Yaralanmalardan Kaçın TCU14021
F—Hareket Eden Parçalardan Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin TCU14019
G—Kullanıcı El Kitabını Okuyun, Hareket Eden Parçalardan Kaçın, Etraftaki Kişileri Uzak Tutun TCU28908

OUMX068,0000B0B-80-27JAN15

**Güvenlik Etiketleri Yeri—Püskürtücü bomları
(5,5 m (18 ft.))**



TCT012263—UN—27JAN15

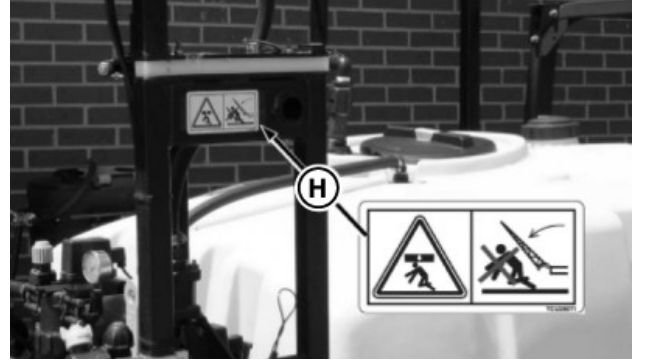


TCT012264—UN—27JAN15

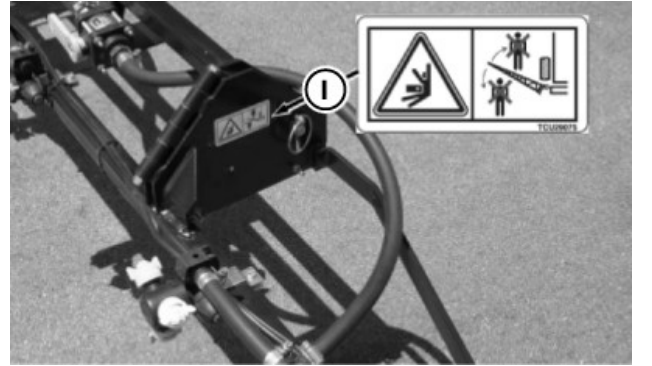
**H—Hareket Eden Bomdan Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin
TCU29071**
**I—Bom Salınım Alanından Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin
TCU29075**

OUMX068,0000B18-80-27JAN15

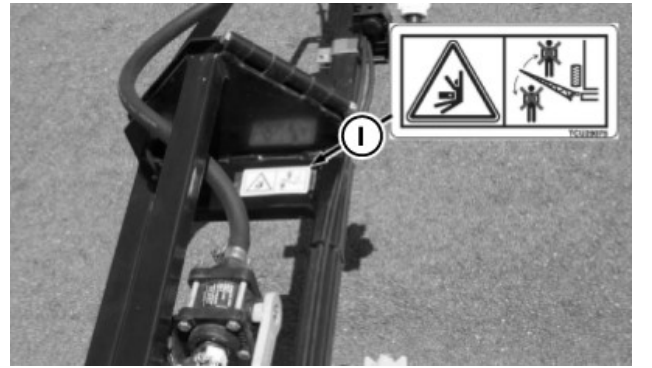
**Güvenlik Etiketleri Yeri—Püskürtücü Bomları
(4,6—6,4 m (15—21 ft.))**



TCT012265—UN—27JAN15



TCT012266—UN—27JAN15



TCT012267—UN—27JAN15

**H—Hareket Eden Bomdan Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin
TCU29071**
**I—Bom Salınım Alanından Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin
TCU29075**

OUMX068,0000B19-80-27JAN15

Yazısız Makine Güvenlik Etiketlerini Anlama



TCT005498—UN—11SEP12

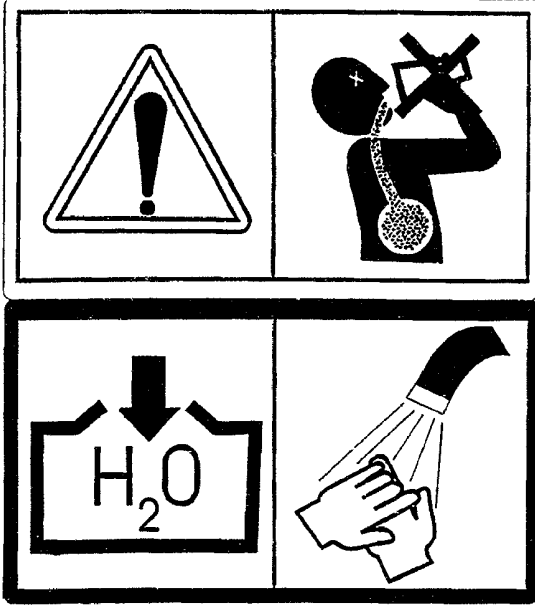
Bu bölümde gösterilen makine güvenlik etiketleri, potansiyel güvenlik tehlikelerine dikkat çekmek için makineniz üzerindeki önemli alanlara yerleştirilir.

Makine güvenlik etiketlerinizde bulunan TEHLİKE,

UYARI ve DİKKAT ifadeleri, bu güvenlik uyarı sembolü ile kullanılır. TEHLİKE en ciddi tehlikeleri gösterir.

MX00654,0000389-80-01JAN26

Su İçmeden Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin

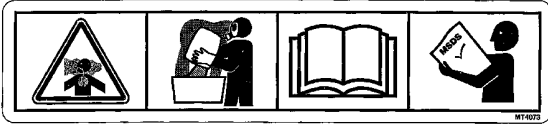


MT4295—UN—24NOV12

Yaralanmaları önlemek için bu konteynırdan su içmeyin. Kirlı olabilir. Yalnızca durulama/yıkama amaçlı olarak kullanın.

OUMX068,0000B0D-80-27JAN15

Kimyasal Tehlikelerden Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin

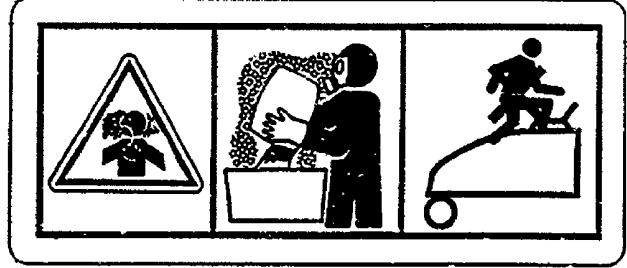


MT4072—UN—24NOV12

Kimyasal tehlikelerden doğan yaralanmaları önlemek için koruyucu kıyafetler giyin. Kimyasal üreticisinin etiketlerini ve talimatlarını okuyun ve izleyin.

OUMX068,0000B0E-80-27JAN15

Depoya Girmeyin

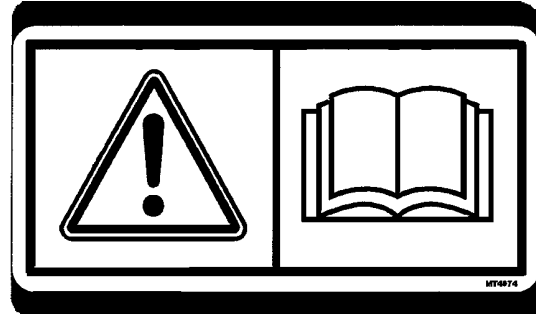


TCT012268—UN—27JAN15

Kimyasal tehlikelerden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için depoya girmeyin.

OUMX068,0000B1D-80-27JAN15

Kullanıcı El Kitabını Okuyun



MT4074—UN—24NOV12

Atışmanı çıkarmadan önce depoyu boşaltın.

Dondurucu koşullar altında çalışırken her gün işlem tamamlandığında sistemi kışa hazırlayın.

Başlamadan önce sistemin 0 PSI'da (0 kPa) olup olmadığını kontrol edin.

OUMX068,0000B0C-80-27JAN15

Ezilmelerden Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin



TCU14021—UN—24NOV12

Yaralanmaları önlemek için elinizi ve parmaklarınızı bu alandan uzak tutun.

OUMX068,0000B10-80-27JAN15

Hareket Eden Parçalardan Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin



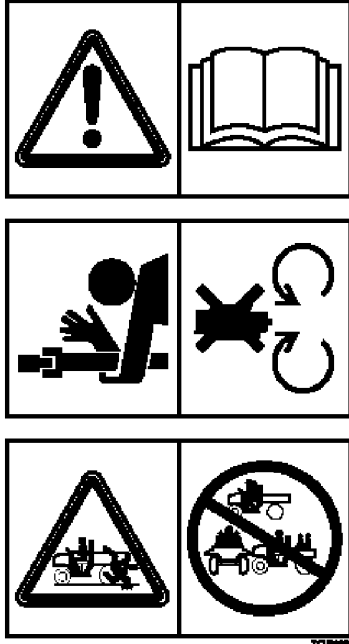
TCU14019—UN—24NOV12

İsteğe bağlı elektrikli hortum makarasına takılmıştır.

Hareketli parçalar ezilme ve kesiğe neden olabilir. Ellerinizi uzakta tutun. Koruyucular çıkarılmış durumdayken çalıştırma.

OUMX068,0000B11-80-27JAN15

Kullanıcı El Kitabını Okuyun, Hareket Eden Parçalardan Kaçının, Etraftaki Kişileri Uzak Tutun



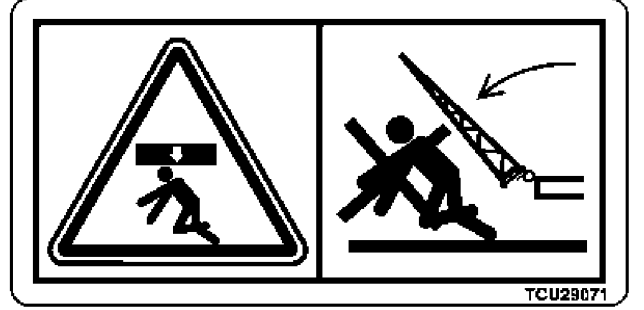
TCU28908—UN—15DEC12

- Yaralanmaları önlemek için kullanıcı el kitabını okuyun.
- Kullanıcı el kitabı başına güç birimi denge ağırlığı.
- Tüm kumandaların yerlerini ve işlevlerini bilin.
- Tüm koruyucuları yerinde tutun.
- Elektrik tahrikli parçalardan uzak durun.
- Asla yolcu taşımayın.
- Çocukları ve evcil hayvanları makineden güvenli bir uzaklıkta tutun.
- Atışmanı güç biriminden düz ve sert bir yüzey üzerinde çıkarın.
- Makineyi terk etmeden önce:
 - Motoru durdurun.

- Park frenini ayarlayın.
- Makineyi alçaltın veya kilitleyin.
- Anahtarı çıkarın.

OUMX068,0000B0F-80-27JAN15

Hareket Eden Bomdan Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin



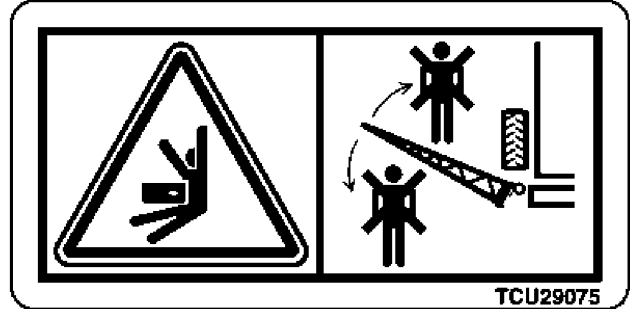
TCU29071

TCU29071—UN—13DEC12

Yaralanmaları önlemek için hareket eden bomdan uzak durun.

OUMX068,0000B1E-80-27JAN15

Bom Salınım Alanından Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin



TCU29075

TCU29075—UN—13DEC12

Yaralanmaları önlemek için bom salınım alanından uzakta durun.

OUMX068,0000B1F-80-27JAN15

Güvenlik

Makine Kullanıcı El Kitabı'nın Güvenlik Bölümünü Okuyun

Ek güvenlik bilgileri için makine kullanıcı el kitabındaki genel güvenli çalışma önlemlerini okuyun.

MX00654,000020E-80-16NOV12

Püskürtücüyü Güvenli Biçimde Kullanın

- Makine ve eklenti kullanıcı el kitabını dikkatli bir şekilde okuyun. Kumandalar ve ekipmanın doğru kullanımı hakkında tam bilgi sahibi olun. Makineyi hızla nasıl durduracağınız ve kumandaları devre dışı bırakacağınız konusunda bilgi sahibi olun.
- Çocukların veya eğitim almamış bir kişinin makineyi kullanmasına izin vermeyin.
- İşletmeye almadan önce tüm gerekli ayarlamaları yapın. Ayarlama prosedüründe aksi belirtilmedikçe, motor çalışırken asla herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın.
- Makineden inerken olası tüm önlemleri alın. Herhangi bir onarım, ayar veya inceleme yapmadan önce motoru durdurun. Eklentiği indirin, park frenini çekin, motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.
- Geriye doğru sürmeden önce makinenin arkasına bakın. Geri sürerken dikkatli olun.
- Başkalarının, özellikle çocukların, makineye/eklentiye binmelerine veya makineyi/eklentiye sürmelerine izin vermeyin. Etrafa fırlayan nesneler makineye binenlere çarpıp bu kişilerin yaralanmasına yol açabilir. Makineye binenler operatörün görüşünü engelleyerek makinenin güvenli olmayan şekilde çalıştırılmasına yol açabilirler.
- Yalnızca bu ürünün üreticisi tarafından onaylanmış eklentileri ve aksesuarları kullanın.
- Makine anormal bir şekilde sarsılıyorsa motoru durdurun ve hemen nedenini araştırın. Sarsıntı genellikle bir arıza uyarısıdır.
- Bu ürünü uzun süre boyunca muhafaza edecekseniz, önemli ayrıntılar için her zaman kullanıcı el kitabının Muhafaza bölümüne bakın.
- İnsanları ve evcil hayvanları çalışma alanından uzak tutun. Eğer herhangi bir kimse çalışma alanına girerse makineyi durdurun.
- Bir nesneye çarparsanız, makineyi durdurun ve inceleyin. Onarımları kullanmadan önce gerçekleştirin. Makineye doğru biçimde bakım yapın ve makineyi uygun çalışma düzeninde tutun. Tüm korumaları ve koruyucuları yerlerinde tutun.
- Püskürtücüyü her zaman her kullanımdan önce ve sonra inceleyin. Sisteme basınç uygulamadan önce, tüm bağlantı parçalarının ve hortumların iyice takıldığından emin olun. Koruyucuların iyi durumda olduğundan ve yerlerinde sabit olduğundan emin olun. İşletmeye almadan önce tüm gerekli ayarlamaları yapın.

- Püskürtücüyü rüzgarlı ortamlarda asla kullanmayın.
- Püskürtücüyü doldurmadan, temizlemeden veya püskürtücüye bakım uygulamadan önce her zaman sistemdeki basıncı boşaltın.
- Tozu üfleme için enjektör başlığını veya diğer püskürtücü parçalarını dudağınıza değdirmeyin. Sıkıştırılmış hava kullanın.
- Püskürtücü bir hizmet aracının yatağına monteysen, püskürtücü deposu tamamen doluyken yatağı asla yükseltmeyin. Bakım veya başka bir nedenden ötürü yükseltmeden önce depoyu en düşük dolum çizgisinin altına kadar boşaltın.

MX00654,000020F-80-19NOV12

Güvenli Park Etme

1. Aracı yokuşta değil, düz bir yüzeyde durdurun.
2. Kargo kutusunu ve makinedeki indirilebilecek tüm eklentileri tamamen indirin.
3. Park frenini kilitleyin.
4. Motoru durdurun.
5. Kontak anahtarını çıkarın.
6. Operatör koltuğundan ayrılmadan önce motorun ve tüm hareket eden parçaların durmasını bekleyin.
7. Makine üzerinde bakım yapmadan önce negatif akü kablosunu çıkartın veya buji kablolarını (benzinli motorlar için) çıkartın.

MX00654,0000210-80-06DEC12

Kimyasalları Emniyetli Bir Biçimde Karıştırın ve İşleyin

- Kimyasallarla çalışırken kendinizi korumak için vücudunuzun tamamını kaplayan kıyafetler giymeniz, her zaman koruyucu gözlük ve lastik eldiven takmanız önerilir.
- Kimyasal kap etiketlerindeki talimatları izleyin.
- Tüm kimyasal kaplarını dikkatli bir şekilde uygun araçları kullanarak açın.
- Kimyasalları iyice havalandırılmış bir alanda açın, akıtın, tartın ve karıştırın.
- Kimyasalların uygulanmasında kullanılan tüm ekipmanları özellikle bu amaç için ayırın.
- Kimyasallarla çalışılan alanda sigara içmeyi, bir şeyler içmeyi ve yemeyi yasaklayın.
- Kimyasalları uygulamak için püskürtücüyü kullandıktan sonra sabunla yıkanmanız önerilir.
- Kimyasalları kullanırken aşınan tüm kıyafetleri, püskürtme işlemi tamamlandıktan sonra diğer kıyafetlerden ayrı tutarak yıkayın.

MX00654,0000211-80-16NOV12

Kimyasal Kap Etiketini Okuyun

- Kimyasallar tehlikeli olabilir. Yanlış seçim veya kullanım kişilere, hayvanlara, bitkilere, toprağa veya diğer şeylere zarar verebilir. İş için doğru kimyasalı seçin ve özenle kullanıp uygulayın.
- Açmadan önce, kap etiketi üzerindeki talimatları, önlemleri ve uyarıları okuyun. Ürünü, belirli uygulamalara yönelik etiket talimatlarına göre, belirtilen miktarlarda, belirtilen zamanlarda ve yalnızca gerektiğinde kullanın.
- Karışımı hazırlarken kabı sıkıca kapalı tutun.
- Kimyasal kaplarındaki etiketleri çıkarmayın. Tüm kimyasalları asıl kaplarında muhafaza edin.
- Kap etiketinde belirtilmediği sürece kimyasalları karıştırmayın.
- Kullanımda değilken kimyasalları kap etiketine göre muhafaza edin.

MX00654,0000212-80-16NOV12

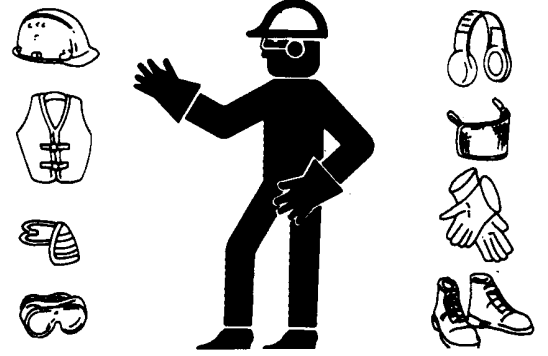
Bakım Çalışmalarında Güvenlik

- Makinanın bakımını yalnızca nitelikli, eğitimli, yetişkin kişiler yapmalıdır.
- Çalışmaya başlamadan önce bakım işlemini iyice öğrenin. Çalışma yapılacak alanı temiz ve kuru tutun.
- Motoru tehlikeli karbon monoksit gazı birikebilecek bir kapalı dar alanda işletmeyin.
- Makineyi asla hareket ederken yağlamayın, bakım yapmayın veya ayarlamayın. Emniyet donanımlarını yerlerinden çıkartmayın ve iyi durumda tutun. Donanımı sıkı tutun.
- Kapılmasını önlemek için, elleriniz, ayaklarınız, giysileriniz, takılarınız ve uzun saçlarınızı herhangi bir hareket eden parçadan uzak tutun.
- Eklentiye bakım yapmadan önce eklentiye tamamen yere veya var olan bir eklenti mekanik durdurucusuna indirin. Tüm tahrik güçlerini ayırın ve motoru durdurun. Park frenini kilitleyin ve kontak anahtarını çıkarın. Makineyi soğumaya bırakın.
- Herhangi bir onarım yapmadan önce, aküyü bağlantısından ayırın ya da buji iletkenini (benzinli motorlarda) sökün.
- Makine ya da eklenti donanımın bakımını yapmadan önce, hidrolik bileşenler ya da yaylar gibi biriktirilmiş enerji bulunan herhangi bir bileşenden basıncı dikkatlice salın.
- Hidrolik basıncı eklentiye alçaltarak veya birimleri zemine ya da mekanik bir durdurucuya indirerek serbest bırakın ve hidrolik kontrol kolunu hareket ettirin.
- Bakım işleri için kaldırılması gereken makine veya eklenti öğelerini güvenli bir şekilde destekleyin. Gerektiğinde bileşenleri desteklemek için krik o dayanakları kullanın ya da bakım sürgülerini kilitleyin.
- Park freni çekili değilken asla motoru çalıştırmayın.

- Tüm parçaların doğru olarak takılmasına ve sağlam olmalarına özen gösterin. Hasarları hemen onarın. Aşınmış ve kırılmış parçaları değiştirin. Tüm aşınmış veya hasarlı güvenlik ve talimat çıkartmalarını değiştirin.
- Ekipmanın güvenli çalışma koşullarında olduğundan emin olmak için tüm donanımı sık aralıklarla kontrol edin.
- Makine veya güvenlik cihazlarını değiştirmeyin. Makineye veya eklentiye yapılan yetkisiz değişiklikler makinenin ve eklentinin işlevine ve güvenliğine zarar verebilir.

MX00654,0000214-80-16NOV12

Uygun Giysiler Giyin

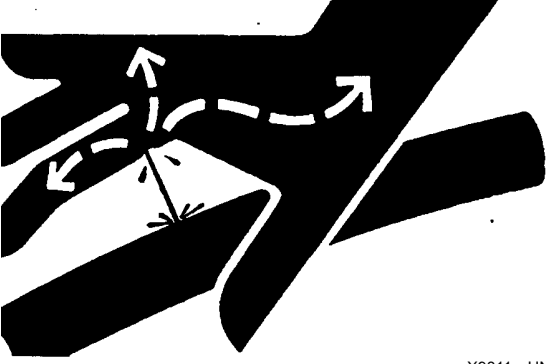


TS206—UN—15APR13

- Bol olmayan giysiler giyin ve iş için uygun güvenlik donanımı kullanın.
- Belirli çalıştırma koşulları operatörün ve yolcuların aracın çalıştırılması sırasında uygun güvenlik ekipmanı kullanmasını gerektirebilir. Makinayı çalıştırmadan önce mevcut veya olası koşullar için hazırlıklı olun.
- Yerel güvenlik ve sigorta düzenlemeleri göz koruması veya kask gibi ek güvenlik ekipmanı gerektirebilir.
- Her zaman sağlam ayakkabılar ve uzun pantolon giyin. Donanımı çıplak ayak ya da açık sandalet giyerek çalıştırmayın.
- İlaçlama makinesini kullanırken veya kimyasallarla işlem yaparken uygun giysi ve güvenlik ekipmanlarını kullanın. Uygun personel koruma ekipmanlarının kullanıldığından emin olmak için kullanılan kimyasalın SDS bilgilerine bakın.

MX00654,0000215-80-13DEC19

Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun



X9811—UN—23AUG88

- Mekanik hasarlar, bükülmeler, eskime ve aşınma nedeniyle hidrolik hortumlar ve hatlar iş görmeyebilir. Hortumları ve hatları düzenli aralıklar inceleyin. Hasar görmüş hortumları ve hatları değiştirin.
- Fiziksel hasar ve titreşimden ötürü hidrolik sıvı bağlantıları gevşeyebilir. Bağlantıları düzenli aralıklarla inceleyin. Gevşek bağlantıları sıkın.
- Bu borulardan kaçan basınçlı sıvılar deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için, hidrolik bağlantıları ya da diğer hatları çözmeden önce sistemin basıncını boşaltın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın.
- Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu, basınçlı sıvılara karşı koruyun.
- Bir kaza olursa, hemen doktora gidin. Deriyi delip içe kaçan sıvı birkaç saat içerisinde ameliyatla dışarı çıkarılmalıdır, bu yapılmazsa kangren olma tehlikesi vardır. Bu alanda uzmanlık sahibi olmayan doktorlar, bu bilgileri diğer tıbbi kaynaklardan öğrenmelidirler. Bu konuda ABD, Moline, Illinois'deki Deere & Company Tıp Bölümü'nden bilgi alınabilir. Bu bilgi Amerika ve Kanada'da yalnızca 1-800-822-8262 telefon numarası aranarak elde edilebilir.

MX00654,0000216-80-16NOV12

Atık Ürün ve Kimyasallarla İşlem Yapılması

Atığa çıkarılmış kullanılmış yağ, yakıt, soğutma sıvısı, fren sıvısı ve aküler gibi ürünler çevreye ve insanlara zarar verebilir:

- Atık sıvılar için içecek kaplarını kullanmayın - insanlar yanlışlıkla bunlardan içebilir.
- Atık ürünlerden nasıl kurtulacağınızı veya bu ürünleri nasıl geri dönüştüreceğinizi ve makinanızın kullanım ömrü sonunda nasıl hizmet dışı bırakılacağını öğrenmek için yetkili bayinize veya yerel Geri Dönüşüm Merkezi'ne başvurun.

OUMX068,000063A-80-16JUL15

Kimyasalları Uygun Şekilde Atma

- Püskürtme malzemesinin artan kısmının uygun şekilde atılması çok önemlidir. Depo solüsyonunuz fazlaysa en iyisi bunu suyla seyreltmek ve daha önce işlem yaptığınız alana uygulamaktır.
- Solüsyonu asla rögar deliğine veya göl ya da su kaynağı yakınına boşaltmayın.
- Kimyasal kapları, püskürtücü deposuna eklenen suyla üç kez durulanmalıdır. Boş kimyasal kaplarını yakmayın. Kapları geri dönüşüm merkezlerine atın.

MX00654,0000217-80-16NOV12

Aracı Hazırlama

Makineyi Hazırlama

Makine Gereksinimleri

Makineniz, püskürtücü pompasının çalışmasına yönelik Yedek Hidrolik Setiyle donatılmış olmalıdır. Makinenizde PTO kontrol kolu (A), aracın arkasında iki hızlı kaplin (B), bir yedek depo ve yağ soğutucusu varsa Yedek Hidrolik Seti takılıdır.

Birleştirme için Hazırlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin.
2. Kargo kutusunu çıkarmak için makinenizin kullanıcı el kitabındaki talimatları okuyun.
3. Hidrolik kaldırma veya arka mafsalları kullanan tüm eklentileri çıkarın.

MX00654,000025B-80-06DEC12

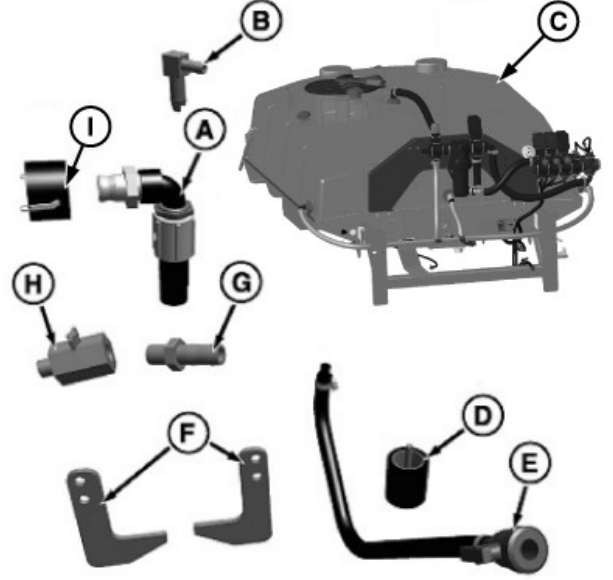
Kumanda Birimi Montaj Braketi Kit Bileşenleri

Miktar	Açıklama
1	Braket, Kumanda Kutusu Montajı
1	Braket, Ram Montajı
1	Braket, Kol, Ram Çift Dişi Bağlantı Ucu
1	Montaj, Ram U Cıvata
2	Rondela, Yuvarlak
2	Somun, Altıgen M6 Nylock
2	Vida, Flanşlı M6

MX00654,000025B-80-30OCT19

Depo Bileşenleri

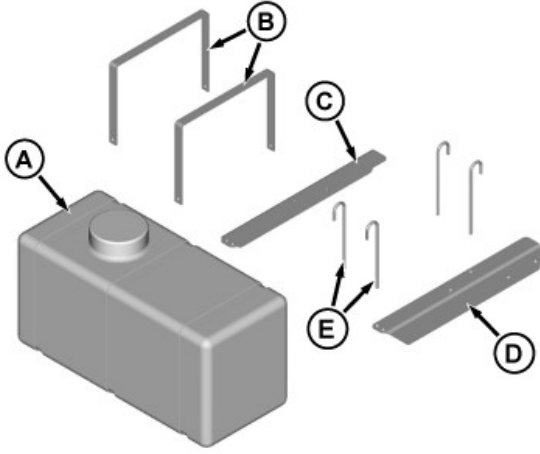
İlaçlama Makinesi



TC699494—UN—13JAN26

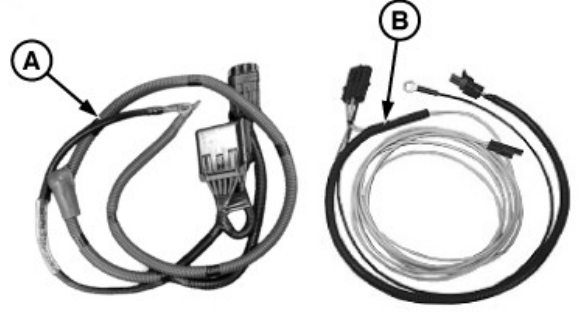
Miktar	Açıklama
1	Tertibat, Dolum (A)
1	Bağlantı parçası, Kıvrımlı Hortum Ucu, 1/4 inç (B)
1	Depo Tertibatı, Püskürtücü (C)
2	Alt Durdurucular (55 mm) (D)
1	Hortum Tertibatı, Depo Boşaltma (E)
2	Kelepçe, Şasi (F)
1	Bağlantı parçası, Kıvrımlı Uç 1/2 MPT x 3/8 HB (G)
1	Valf (H)
1	Kapak, Toz (I)
6	Somun, Kilit, M10
6	Kapak vidası, Altıgen Başlı, M10x35
1	Pul, Yassı, M26
1	Kelepçe, Hortum, 1/2 inç
1	Dirsek, 1/2 FTP x 1/2 MPT
1	Hortum, 3/8 inç x 12 inç
1	Hortum, Şeffaf
4	Kelepçe, Hortum, 3/8 inç
3	J Klips
1	Düz Bağlama, 0,75 inç HORTUM ÇENGELİ NPT'YE

Durulama Teknesi



TCT012903—UN—16JUL15

Elektrikli Bileşenler



TC699120—UN—24DEC25

Miktar	Açıklama
1	Depo, 20 galon (A)
2	Şerit, Durulama Deposu (B)
1	Monte, Ön (C)
1	Monte, Arka (D)
4	J Cıvata (E)
1	Depo, Durulayıcı
1	Valf, FMNPT'de 0,75 inç (3/paket)
1	Hortum Ucu, NPT'de 1,25 x 1,25 inç
1	Hortum Ucu, NPT'de 1,25 x 1,50 inç (10/paket)
1	Hortum Ucu, NPT'de 1,00 x 75 inç (10/paket)
1	Rakor, 1,00 x 0,75 inç (10/paket)
1	Hortum, Boşaltma ID'de 1,25 x 6,67 ft.
1	Hortum, ID'de 1,00 x 3,6 ft.
2	Kelepçe, Salyangoz Dişli (F Türü)
2	Kelepçe, Salyangoz Dişli (SAE J1508)
4	Bağcık
4	Cıvata, M10 x 25
8	Pul, 10,5 mm ID
4	Pul, 9 mm ID
4	Kilit Somunu, M10
4	Kilit Somunu, M8
1	Bağlantı Parçası, T5 1 inç NPT

Durulama Deposu Bileşenleri

YCWRHFR,1766990255746-80-30DEC25

Miktar	Açıklama
1	Güç Kablolama Tesisatı (A)
1	Konsol Kablolama Tesisatı (B)
8	Bağcık

YCWRHFR,1766982942769-80-28DEC25

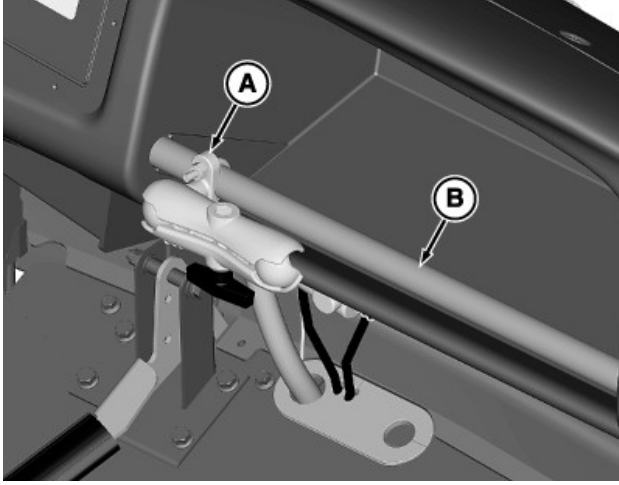
Kişisel Yıkama Deposu Bileşenleri

Adet	Betitleme
1	Dirsek
1	Bilye Valfi
1	Hortum Ucu
1	Hortum
1	Hortum Kelepçesi

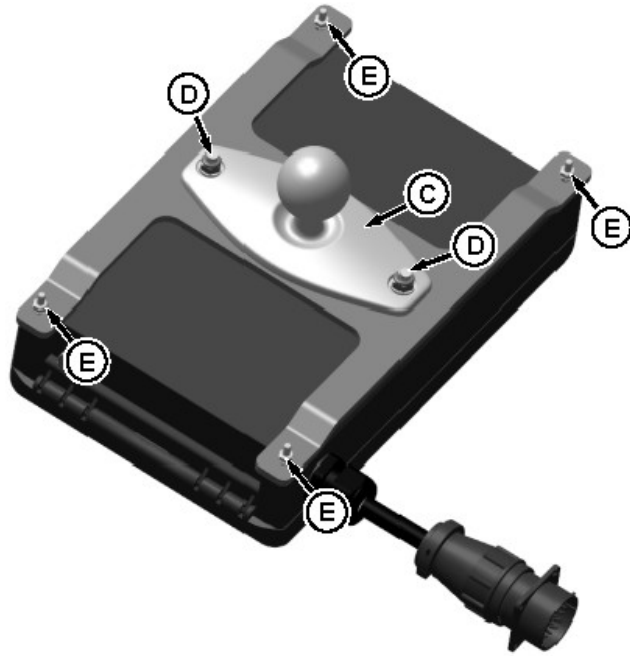
OUO2005,0000149-80-16NOV12

Kumanda Kutusunu Takma

Braketlerin Takılması

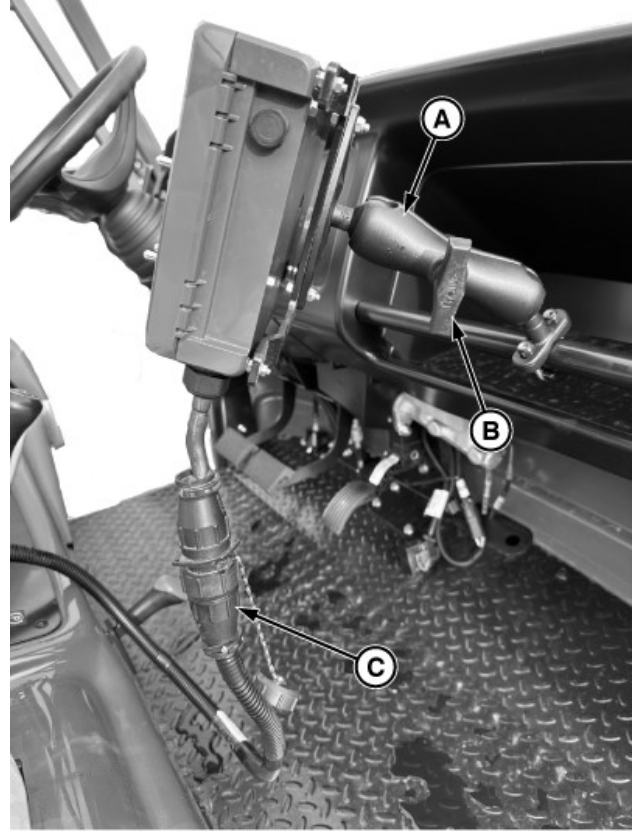


1. Kolu (A), ProGator™ eldiven kutusu çubuğuna (B) takın.



2. İki flanş civatasını (D), rondelaları ve kilit somunlarını kullanarak çeki topuzu bağlantısı braketini (C) kumanda kutusu braketine takın.
3. Mevcut kumanda kutusu saplamalarını ve verilen dört somunu (E) kullanarak kumanda kutusunu kumanda kutusu braketine takın.

Kumanda Kutusunu Takma

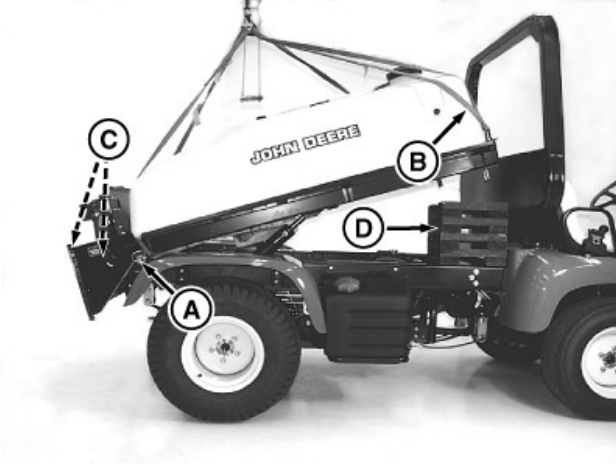


1. Çeki topuzu bağlantısı braketini, kolun dişi bağlantı ucuna (A) takın, istenen yönlendirmeye ayarlayın ve ayar düğmesini (B) sıkın.
2. Kablolama tesisatını (C) bağlayın.

YCWRHFR,1766982992554-80-30DEC25

Püskürtücü Takma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Makine bileşenleri ya da eklenti donanımı ağırdır. Bileşeni veya eklentiye kaldırmak, takmak veya sökmek için doğru yük kapasitesi sınıfından, güvenli bir kaldırma cihazı kullanın.



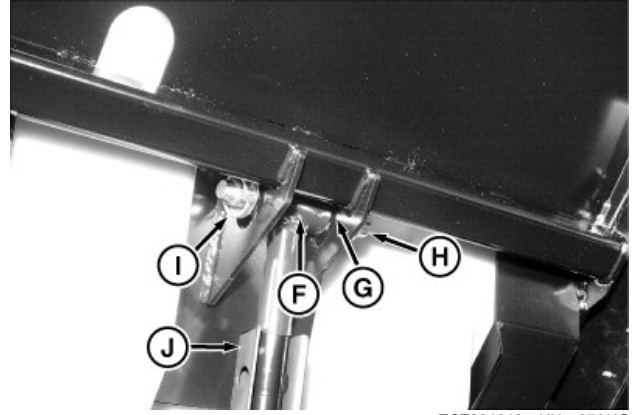
TCT004616—UN—20AUG12

1. Kaldırıldığında dengeli olması için püskürtücüye kaldırma kayışlarını veya zincirleri takın. Doğrudan arka montaj deliklerine (A) bağlamayın.
2. Kaldırma kayışını, püskürtücü gövdesinin önündeki kaldırma halkalarına (B) takın.
3. Kayışları, gövdenin (C) arkasından dolayarak sağlamlaştırın.
4. Makine şasisi ve püskürtücü şasisi arasına emniyet standını (D) takın.
5. Depoyu/gövdeyi kaldırarak, gösterildiği şekilde makine şasisinin üzerine getirin.



TCT004617—UN—07AUG12

6. Makinenin arka tarafındaki montaj deliklerini hizalayın ve mafsal pimlerini gösterildiği şekilde (E) takın. Mafsal pimlerini hızlı kilit pimleriyle sabitleyin.



TCT004618—UN—07AUG12

7. Kaldırma silindir çubuğu ucundaki (F) deliği şasideki (G) delikle hizalayın. Bağlantı pimini (H) takın ve M26 yassı pulla ve yay kilit pimiyile (I) sabitleyin.
8. Çubuk ucu ve hidrolik silindir arasındaki emniyet standını (J) çıkarın. Emniyet standını makinenin saklanacağı alana yerleştirin.
9. Vinci püskürtücüden ayırın ve kaldırma silindiri kolunu kullanarak depoyu tamamen indirin.

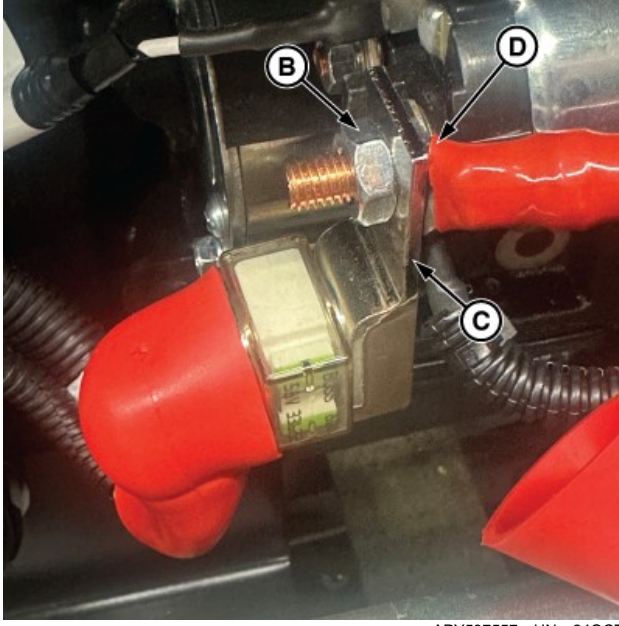
MX00654,0000252-80-05DEC12

İlaçlama Makinesi Güç Kablolama Tesisatının Takılması



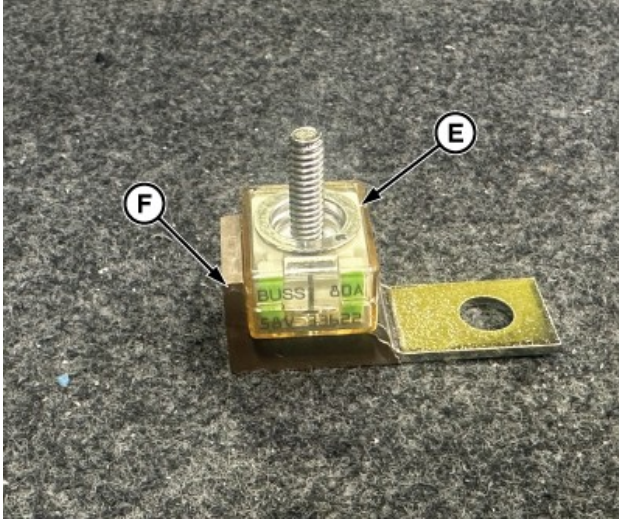
APY597556—UN—24OCT23

1. Kilit somununu (B) açığa çıkarmak için kırmızı kapağı (A) çıkarın.



APY597557—UN—24OCT23

2. Somunu (B) marş motorundan gevşetin ve sökün.
3. Bara çubuğunu (C) ve kırmızı akü kablosunu (D) marş motorundan sökün.



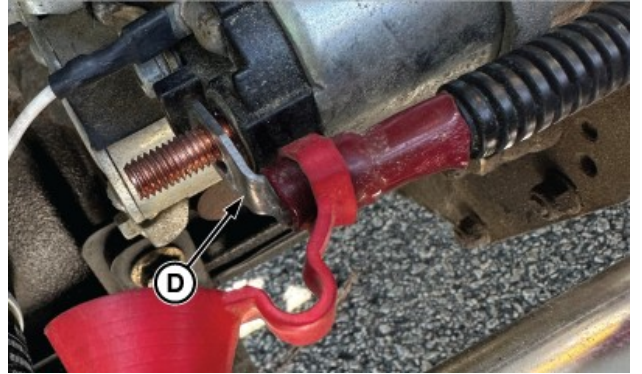
APY597532—UN—20OCT23

4. Sigortayı (E) bara çubuğuna (F) takın.



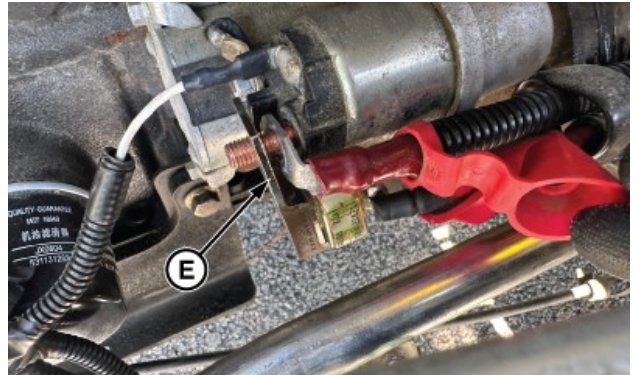
APY597533—UN—20OCT23

5. Kırmızı kablonun (G) halka bağlantı ucunu ilaçlama makinesi güç kablolama tesisatından bara çubuğuna (E) takın.
6. Kilit somununu (H) takın ve bara çubuğu tertibatına sıkın.



APY597534—UN—20OCT23

7. Kırmızı akü kablosunun halka bağlantı ucunu (D) marş motoru solenoid ucuna takın.



APY597535—UN—20OCT23

8. Sigorta ProGator'ın arkasına bakacak şekilde, ilaçlama makinesi güç kablolama tesisatından gelen

bara çubuğunu (E) marş motoru solenoid bağlantı ucuna yerleştirin.



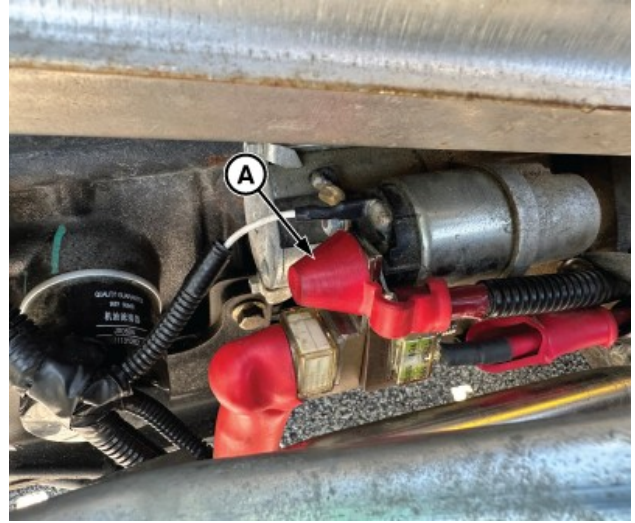
APY597536—UN—20OCT23

9. Sigorta ProGator'ın ön kısmına bakacak şekilde, ProGator kablolama tesisatından gelen bara çubuğunu (C) marş motoru solenoid bağlantı ucuna yerleştirin.



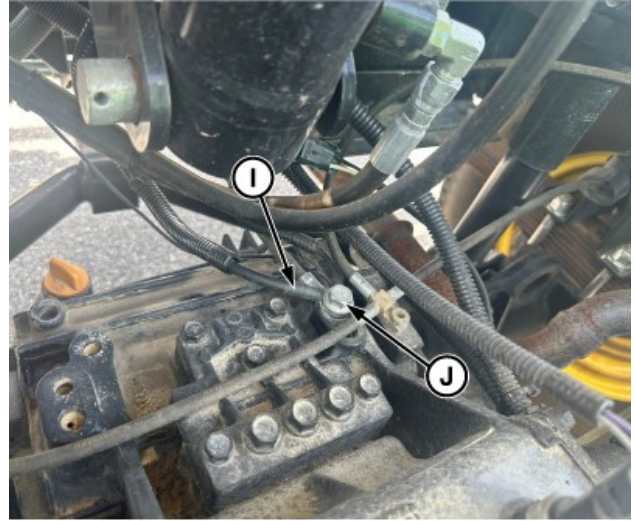
APY597537—UN—20OCT23

10. Kilit somununu (B) takın ve sıkın.



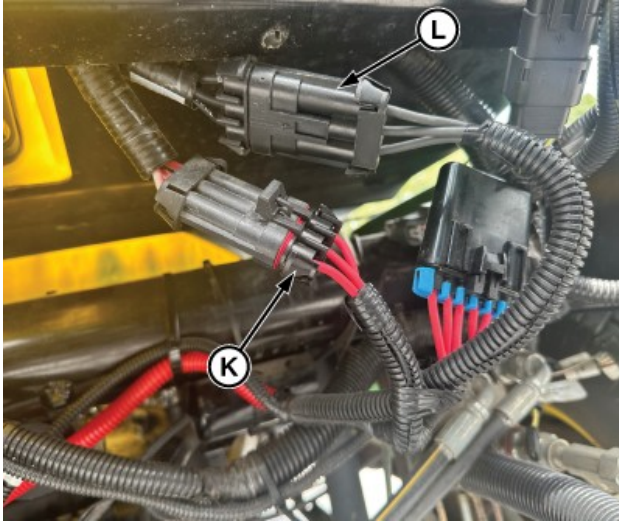
APY597538—UN—20OCT23

11. Kırmızı kapağı (A) marş motoru solenoidi üzerine yerleştirin.



APY597539—UN—20OCT23

12. İlaçlama makinesi güç tesisatındaki siyah topraklama kablosunun (I) halka ucunu enine dingil topraklama cıvatasına (J) takın.



APY597540—UN—20OCT23

13. Erkek güç tesisat bağlantısı (K) ve dişi topraklamayı (L) ilaçlama makinesinin ana kablolama tesisatı üzerinde eşleşen bağlayıcılara bağlayın.



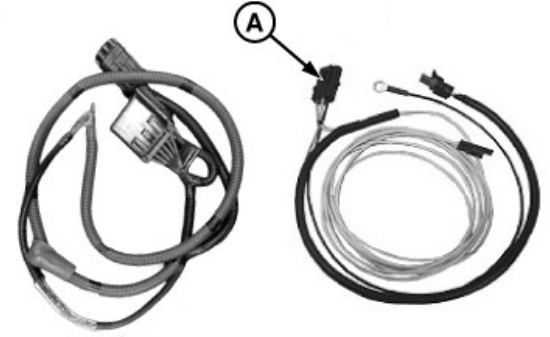
APY597541—UN—20OCT23

14. İlaçlama makinesi güç kablolama tesisatını kırmızı kablosunu (M), akü kablosu (N) boyunca geçirerek marş motoru solenoidine (O) yönlendirin. Kabloyu olası hasar kaynaklarından uzağa yönlendirin ve tutucularla sabitleyin.

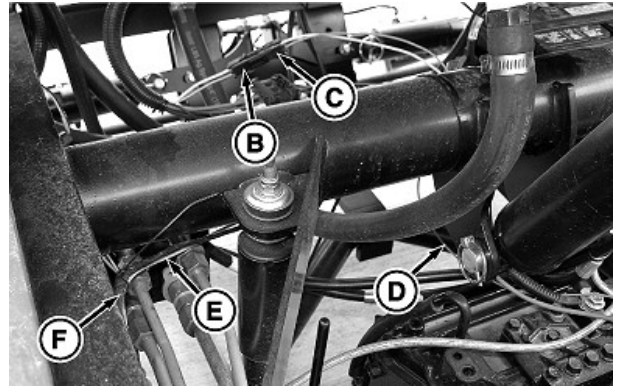
gvg6119,1698061707181-80-24OCT23

Konsol Kablolama Tesisatını Monte Etme

NOT: Ön kablolama tesisatındaki üç kablolu konektör (A), opsiyonel otomatik hız kumanda kitiyle kullanım içindir.

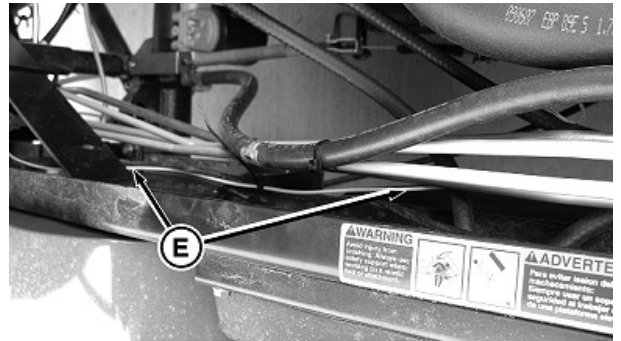


TC699121—UN—24DEC25



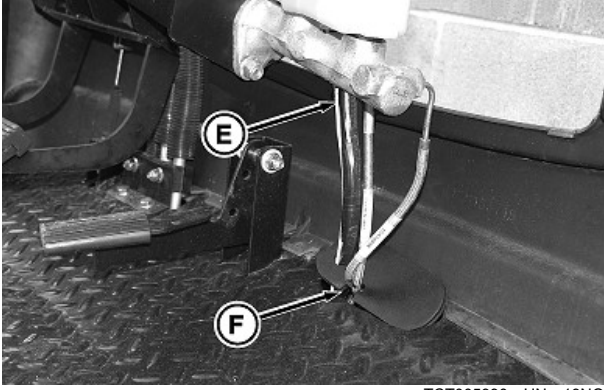
TCT005988—UN—19NOV12

1. İlaçlama makinesinin ana kablolama tesisatında bulunan pembe ve sarı kablo konektörünü (B) konsol kablolama tesisatındaki pembe ve sarı konektöre (C) bağlayın.
2. Konsol kablolama tesisatındaki pembe kabloyu (D) enine dingil üzerinden geçirin.
3. Konsol kablolama tesisatındaki sarı kabloyu (E) sağ şasi rayı boyunca makine kablolama tesisatına (F) doğru geçirin.



TCT005989—UN—19NOV12

4. Konsol kablolama tesisatındaki sarı kabloyu (E) sağ şasi rayından geçirerek öne (F) doğru getirin.



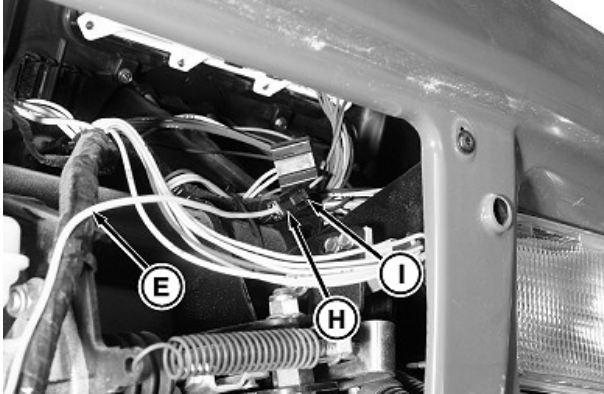
TCT005990—UN—19NOV12

5. Sarı kabloyu (E) makinenin kablolama tesisatı boyunca kabin tabanının altından ve kabin tabanının ön tarafındaki kenarda bulunan açıklıktan (F) geçirin.



TCT005991—UN—19NOV12

6. Izgarayı tırnaklardan (G) tutun ve kablolama tesisatına ulaşmak için ön izgarayı çıkarın.



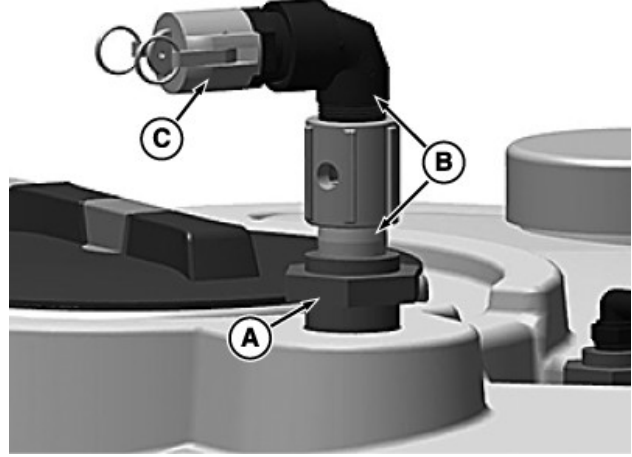
TCT005992—UN—19NOV12

7. Sarı kabloyu (E) gösterge panosunun altından makine kablolama tesisatı boyunca yukarı doğru uzatın.
8. Sarı kablonun üzerindeki konektörü (H) makine kablolama tesisatı konektörüne (I) takın.
9. Takılan kabloları kablo bağıyla sabitleyin.
10. Izgarayı değiştirin.

YCWRHFR,1766983104402-80-30DEC25

Püskürtücü Bileşenlerini Takma

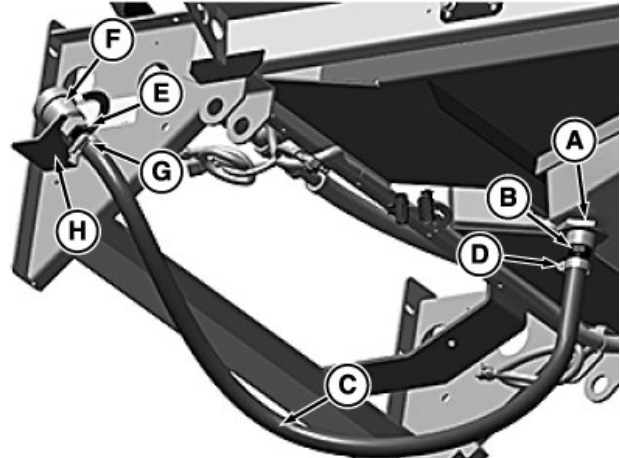
NOT: En iyi sonuçlar için tüm dişli bağlantı parçalarına kimyasallara dayanıklı bir boru sızdırmazlık bileşiği uygulayın.



TC102022—UN—13JUL21

1. Deponun üst tarafındaki doldurma bağlantısından (A) plastik koruyucu kapağı sökün ve atın.
2. Dolum borusunu (B), doldurma bağlantısına yerleştirin. Hızlı kaplin açıklığını gösterildiği gibi deponun sol tarafına bakacak şekilde konumlandırarak tamamen sıkın.
3. Toz kapağını (C) takın.

Depo Boşaltma Hortumu



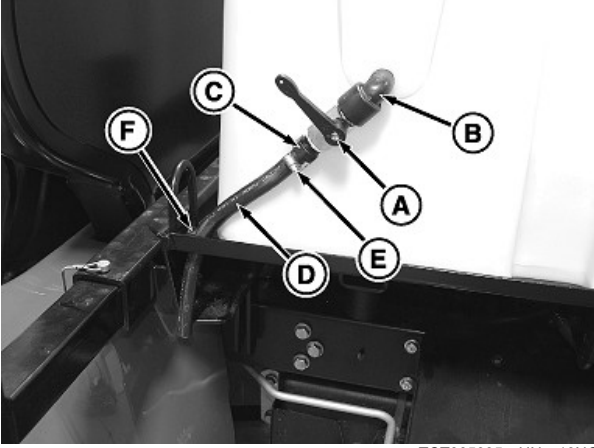
TC102023—UN—13JUL21

1. Depo giderine (A) erişmek için depoyu yükseltin ve uygun şekilde destekleyin.
2. Bağlantı parçasında dişli sızdırmazlık bileşiği kullanarak düz 3/4 inç hortum çengelini NPT dişli bağlantı parçasına (B) ve depo giderine (A) takın.
3. Boşaltma borusunu (C) düz hortum çengeli bağlantı parçasına (B) takın ve bir hortum kelepçesi (D) ile sabitleyin.
4. Bağlantı parçasında dişli sızdırmazlık bileşiği

kullanarak ikinci 3/4 inç hortum çengelini NPT dişli bağlantı parçasına (E) ve boşaltma valfine (F) takın.

5. Bir hortum kelepçesi (G) kullanarak boşaltma borusunu (C) ikinci düz hortum çengeli bağlantı parçasına (E) sabitleyin.
6. Boşaltma hortumunu makinenin arka çatkısının altından geçirin ve boşaltma valfini (F) gösterildiği gibi kızağa (H) yerleştirin.

Kişisel Yıkama Deposu Hortumu



TCT005995—UN—19NOV12

1. Bilyalı valfi (A) dirseğe (B) takın.
2. Hortum çengelini (C) bilyalı valfe takın.
3. Dirsek tertibatını, püskürtücü yıkama deposunun sol ön köşesindeki dişli deliğe gösterildiği gibi takın.
4. Hortumu (D), hortum kelepçesiyle (E) hortum çengeline takın.
5. Hortumu, püskürtücü çatkısındaki delik (F) boyunca döşeyin.

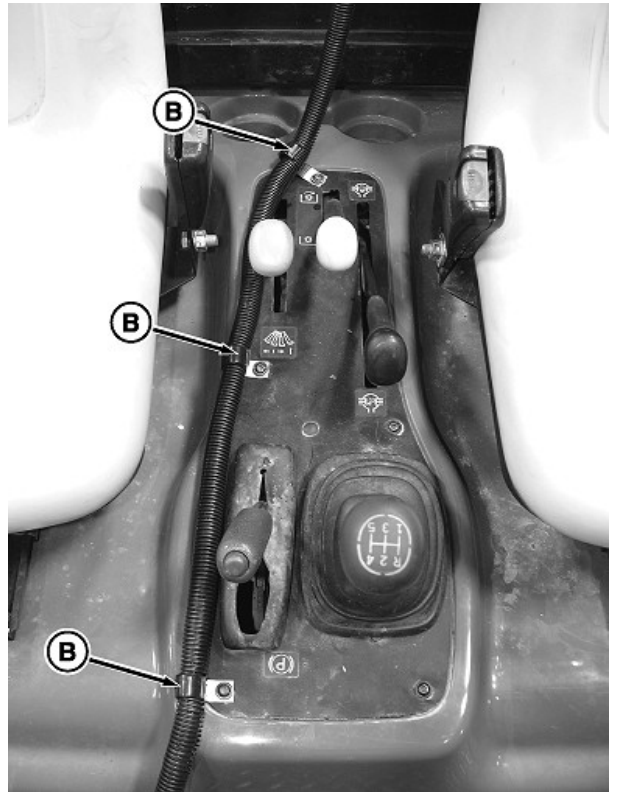
KJ60627,0001015-80-13JUL21

İlaçlama Makinesi Ana Kablolama Tesisatını Kumanda Kutusuna Bağlama



TCT005996—UN—19NOV12

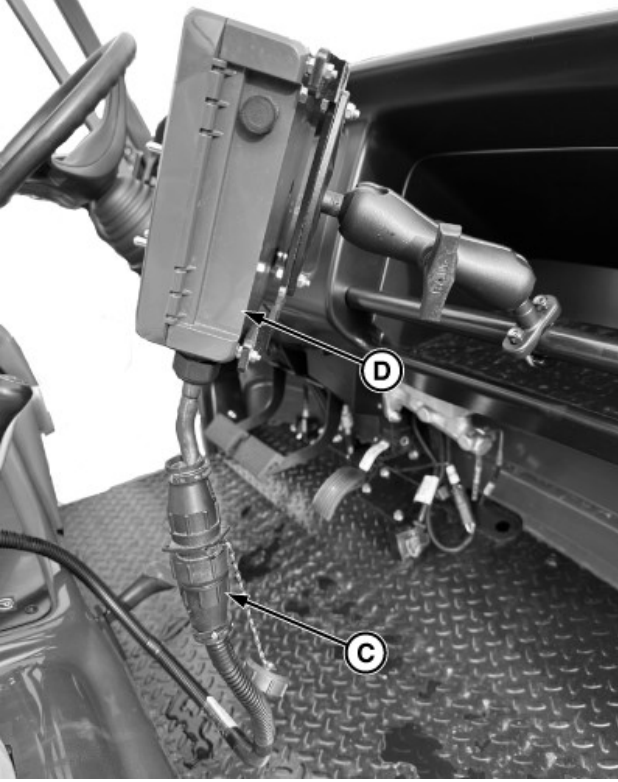
1. Ana ilaçlama makinesi kablolama tesisatını (A), ilaçlama makinesi çerçevesinin yan tarafına tutturarak bağ kayışını çıkarın.
2. Kablolama tesisatını, ilaçlama makinesi ve makinenin arasından ve ROPS çerçevesinin alt yarısındaki plakanın üzerinden geçirin.



TCT005997—UN—19NOV12

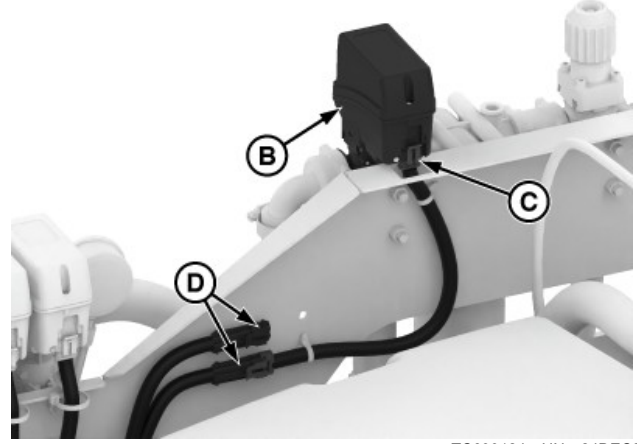
3. J klipsini (B) orta kumanda panelindeki vidalara takın.
4. Kablolama tesisatını J klipsine takın ve makinenin ön kısmına getirin.

5. Tesisat bağlantısını (C) kumanda kutusuna (D) bağlayın.



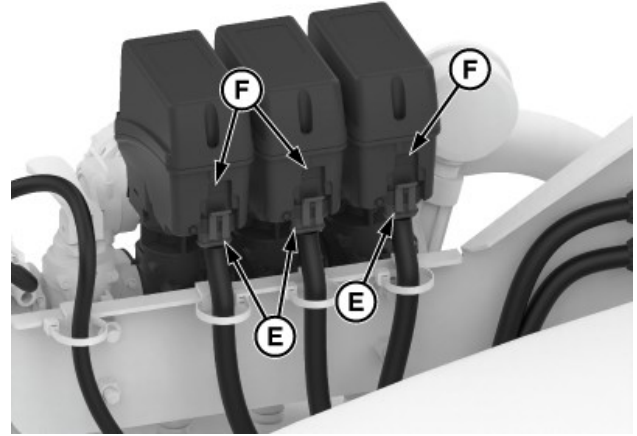
TC699123—UN—30DEC25

YCWRHFR,1766983171641-80-30DEC25



TC699124—UN—24DEC25

2. Tek atlama köprüsü tesisat bağlantısını (C) ana solenoid valfine (B) bağlayın.
3. Tek atlama köprüsü tesisat bağlantısının diğer ucunu, kumanda kutusu tipinde gerektiği gibi, manuel hız veya otomatik hız işlevi için olan bağlayıcıya (D) bağlayın.



TC699125—UN—24DEC25

4. Birden fazla tesisat bağlantısını (E), soldan sağa doğru sırayla bom solenoid valflerine (F) bağlayın.
 - a. Uzun solenoid kablosunu dış solenoide bağlayın.
 - b. Orta solenoid kablosunu orta solenoide bağlayın.
 - c. Kısa solenoid kablosunu iç solenoide bağlayın.
5. Opsiyonel ilaçlama makinesi ekipmanıyla donatılmışsa, bu kez gerekli tüm elektrik ve hortum bağlantılarını yapın. Opsiyonel ekipmanınızla birlikte sağlanan kurulum yönergelerine bakın.
6. Opsiyonel ilaçlama makinesi ekipmanıyla donatılmamışsa, fazla ve kullanılmayan ilaçlama makinesi kablolama tesisatı kablolarını solenoid manifoldunun altındaki arka panelin arkasına uzatın ve bağlama kayışlarıyla sabitleyin.

YCWRHFR,1766983197917-80-30DEC25

Arka Kablolama Tesisatını Bağlama

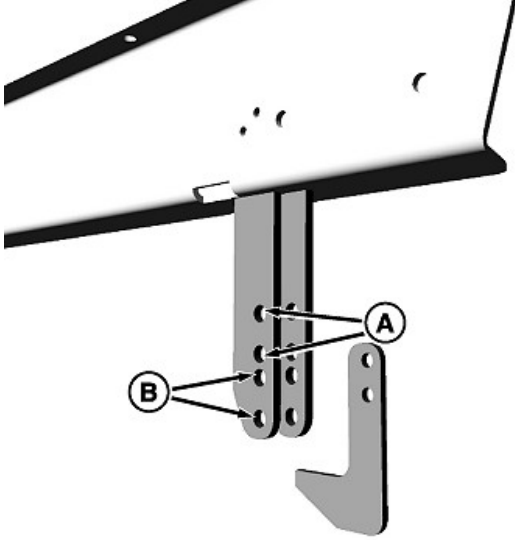


TCT005999—UN—19NOV12

1. Arka kablolama tesisatını (A) ilaçlama makinesi çerçevesinin arka köşesine sabitleyen kablo başını kesin.

Gövde Kelepçelerini Takma

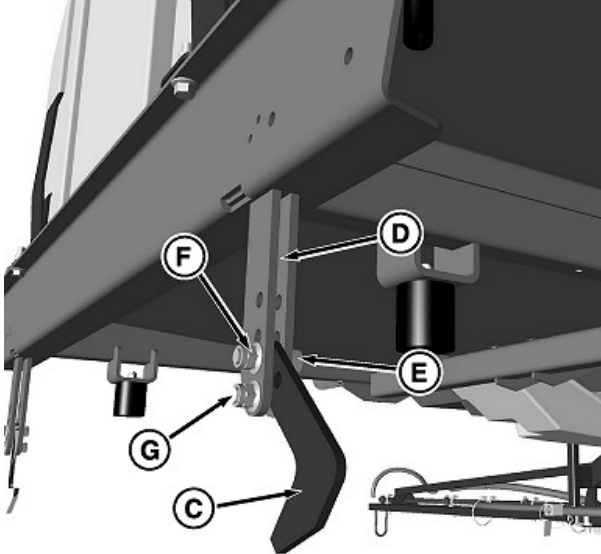
Püskürtücü ProGator'ın önceki veya şimdiki modeline monte edilebilir. Modeller arasındaki fark, şasi braketleri üzerinde farklı montaj deliklerinin kullanılmasını gerektirir. Makineye yönelik uygun montaj deliğini seçmek için kılavuz olarak aşağıdaki şekli kullanın:



TCT006002—UN—19NOV12

A—Önceki modeller (2020, 2030) için üst ve alt montaj delikleri.
B—Şimdiki modeller (2020A, 2030A) için üst ve alt montaj delikleri.

Gövde Kıskaçlarını Püskürtücüye Takma



TCT006003—UN—19NOV12

Geçerli montaj gösterilmiştir.

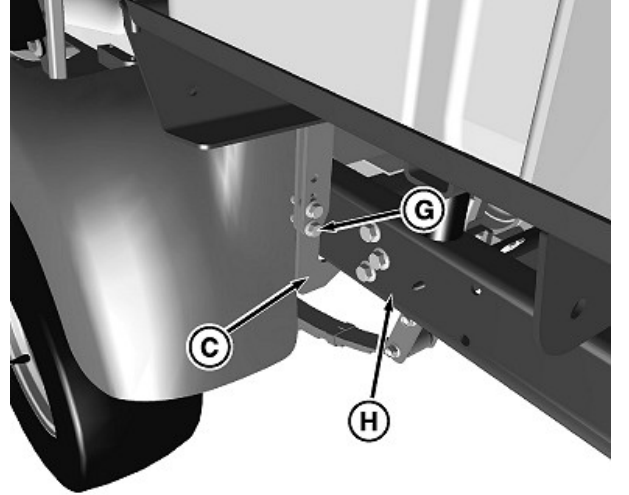
1. Gövde kıskaçını (C) şasi braketine (D) yerleştirin; M10x35 civatayı (E) uygun montaj deliğine takın. M10 somununu (F) civataya takın ancak sıkmayın.
2. Gövde kıskaçını yukarı döndürün ve M10x35 civatayı

(G) uygun montaj deliğine takın. Somunu civataya takın ancak sıkmayın. Püskürtücüyü indirirken ProGator şasisinin serbest hareket etmesi için gövde kıskaçı bu açık konumda kalmalıdır.

Püskürtücüyü Gövdeye Sabitleme

Püskürtücü takıldığında, çalıştırmadan önce ProGator şasisine sabitlenmelidir.

1. Püskürtücüyü indirin.



TCT006004—UN—19NOV12

2. Altındaki M10 somununu ve M10x35 somununu çıkarın ve gövde kıskaçının (C) püskürtücüyü ProGator şasisine (H) sabitlemek için aşağıya doğru dönmesini sağlayın.
3. M10x35 civatasını (G) şasi braketinden geçirerek takın ve M10 somunuyla sabitleyin.
4. Mandalları iyice sıkın.

OOU2005,0000152-80-19NOV12

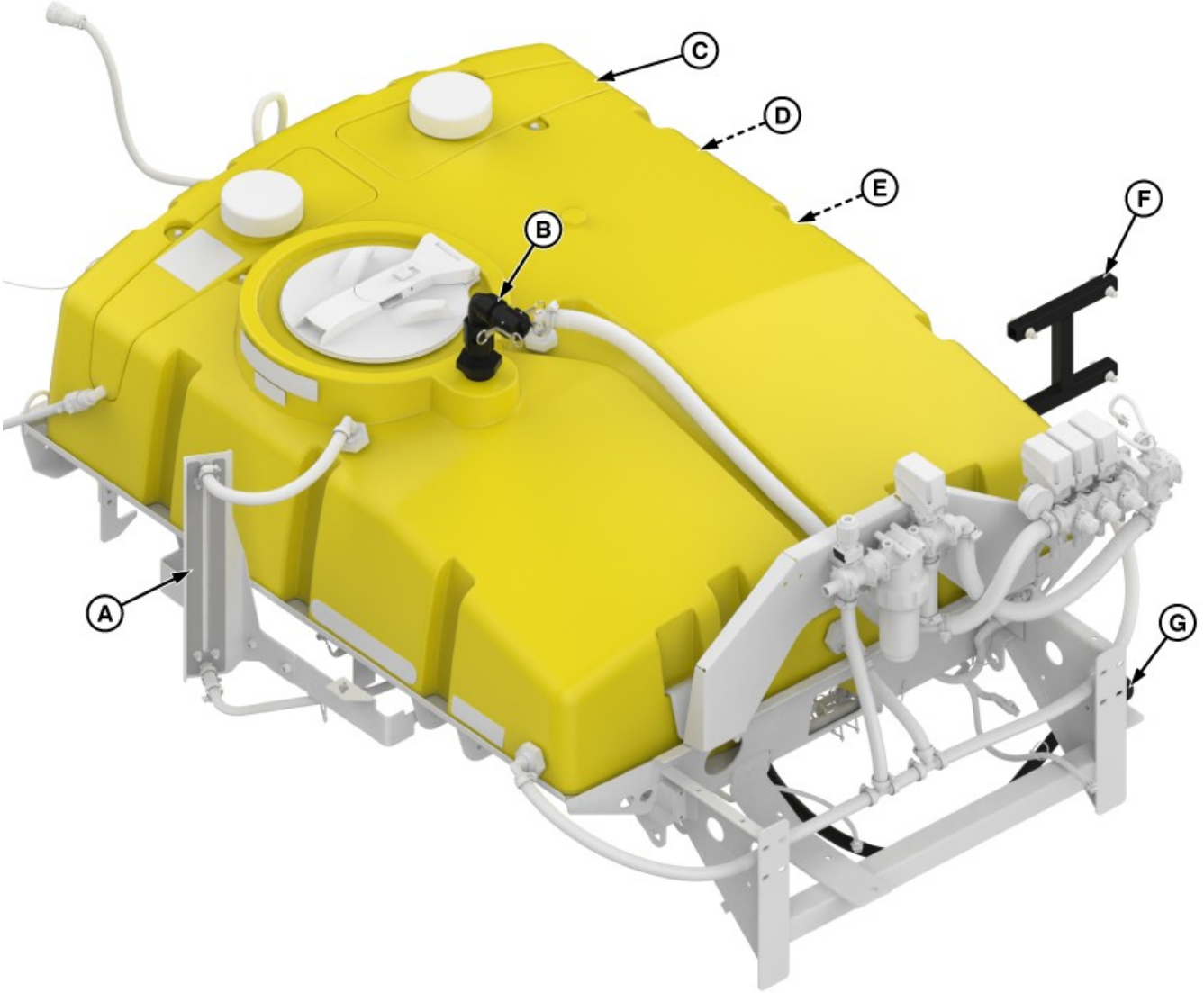
Bileşenlere Genel Bakış

Çözelti Tankı

Çözelti tankı, püskürtülecek karışımı içerir. Pompa devredeyken çalkalama düzeyi giriş manifoldunda ayarlanabilir. Depo seviyesi, deponun yanındaki seviye

göstergeleri üzerinden izlenebilir. Pompa, 3 yollu valf üzerinden tanka bağlanır ve püskürtücü çatkısının arkasına monte edilmiştir.

Çözelti Tankı Şeması



A—Dolum İşaretleyicisi
B—Hızlı Bağlantı, Ana Depo Dolumu
C—Depo, Köpüklü İşaretleyici
D—Dış Dolum Göstergesi

E—Durulama Deposu (Gösterilmemiştir)
F—Giysi Dolabı Montajları
G—Hortum ve Valf, Boşaltma

TC699491—UN—30DEC25

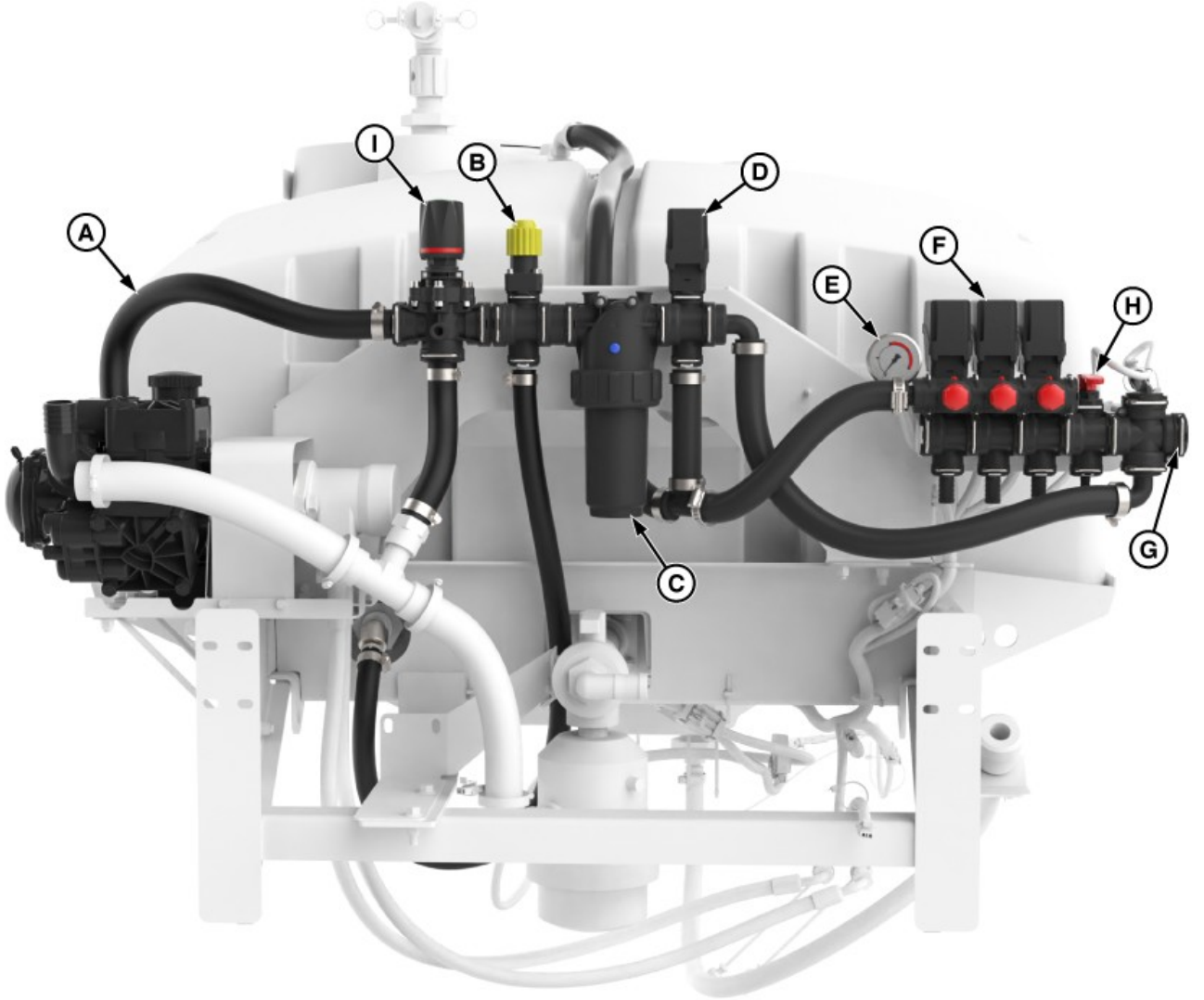
YCWRHFR,1766990883711-80-29DEC25

Giriş Manifoldu (Supap Bloğu)

Giriş manifoldu (supap bloğu), ilaçlama makinesi çözelti tankının arkasına monte edilmiştir ve ilaçlama makinesi sistemi için birincil valfler, portlar, süzgeçler, göstergeler ve sensörler içerir. Çalkalama, sarı çalkalama valfi kullanılarak ayarlanabilir. Süzgeç büyük partikülleri ayırır. Basınç salma valfi (yeşil) (isteğe bağlıdır,

diyafram pompasının çalışması için gereklidir), diyafram pompası (isteğe bağlı) bulunan sistemlere yerleştirilmiştir. Manuel hortum makarası valfi, hortum makarasına bağlanmak için kullanılır (isteğe bağlı). Akış ölçer, basınç göstergesi ve basınç sensörü, sistem performansını izlemek için kullanılır.

Giriş Manifoldu Diyagramı



A—Hortum, Pompa Çıkışı
B—Valf, Çalkalama
C—Süzgeç
D—Valf, Elektrikli Oransal Akış Kumandası
E—Gösterge, Basınç

F—Kumanda Valfleri, Kaldırma Kolu Bölümü
G—Bağlantı Parçası, Çapraz (Basınç Sensörü İçin)
H—Valf, Manuel Açık/Kapalı (Hortum Makarası Ekipmanı İçin)
I—Basınç Salma Valfi

TC699139—UN—31DEC25

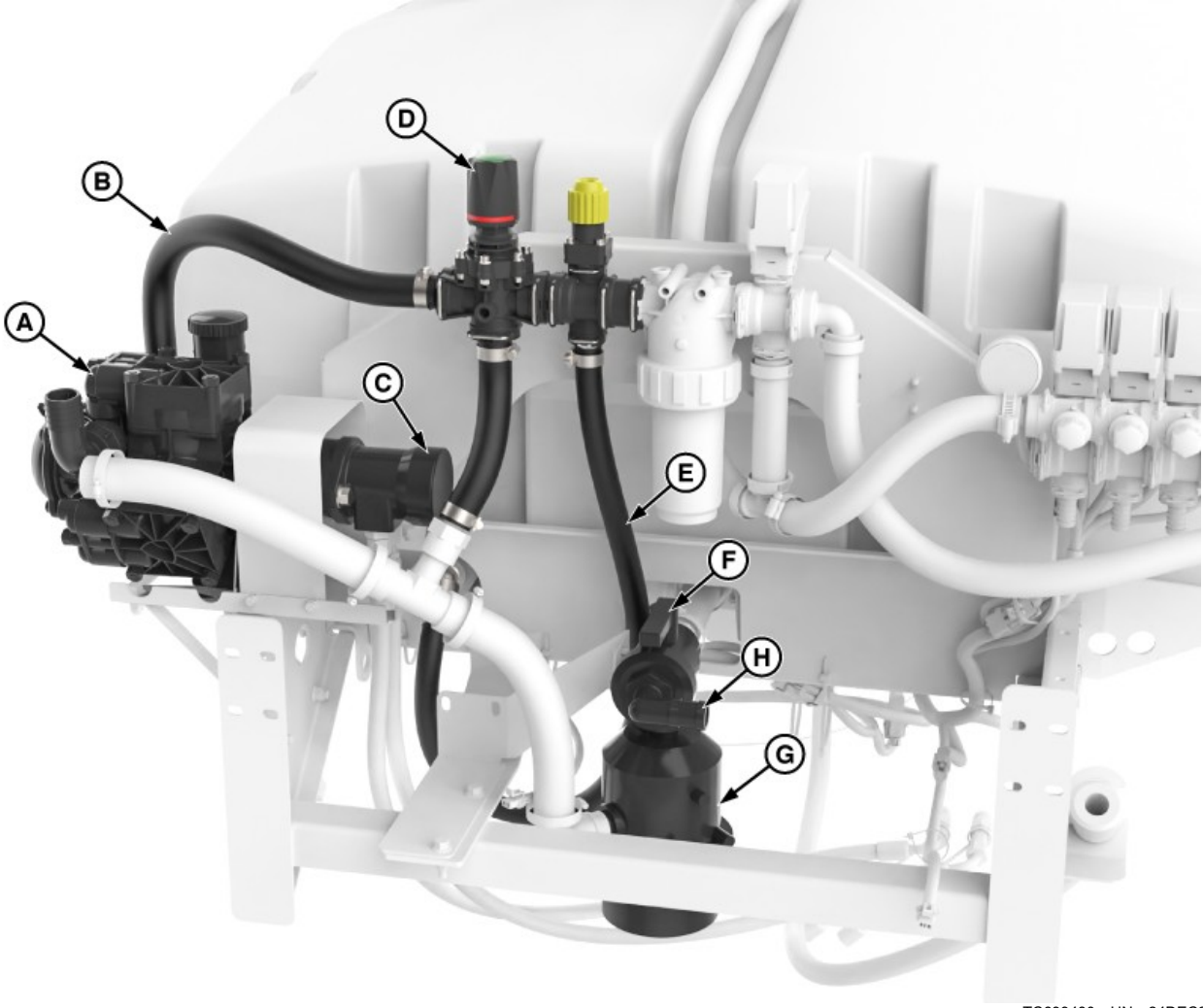
YCWRHFR,1766990881889-80-30DEC25

Pompa

Pompa, çözeltiyi çözelti tankından püskürtme sisteminin geri kalanına pompalar. Çözelti, çözelti tankı veya durulama teknesinden (isteğe bağlı) çekilebilir ve 3 yollu valf aracılığıyla seçilir. Pompa, ProGator™ araç yardımcı hidrolik devresi tarafından hidrolik olarak tahrik

edilir. Pompa hızı, motor hızına bağlı olarak değişir, bu nedenle optimum performans tutarlı motor hızı sonucunda ortaya çıkar. Diyafram pompaları için 3 yollu valf ile pompa girişi arasında bir emme süzgeci kullanılır.

Diyafram Pompası Şeması



TC699480—UN—24DEC25

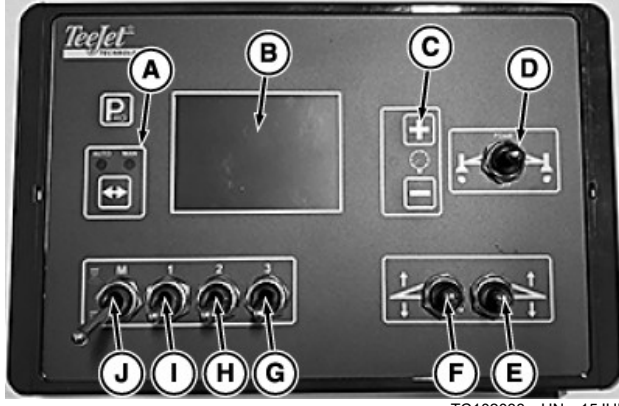
A—Pompa, Diyafram
B—Hortum, Pompa Çıkışı
C—Hidrolik Motor
D—Valf, Basınç Tahliyesi

E—Hortum, Depo Çıkışı
F—Üç Yollu Valf
G—Emme Süzgeci
H—Port, Durulama Deposu (İsteğe Bağlı)

YCWRHFR, 1766990880095-80-29DEC25

Çalıştırma Kumandaları

Otomatik Hız Kumanda Kutusu

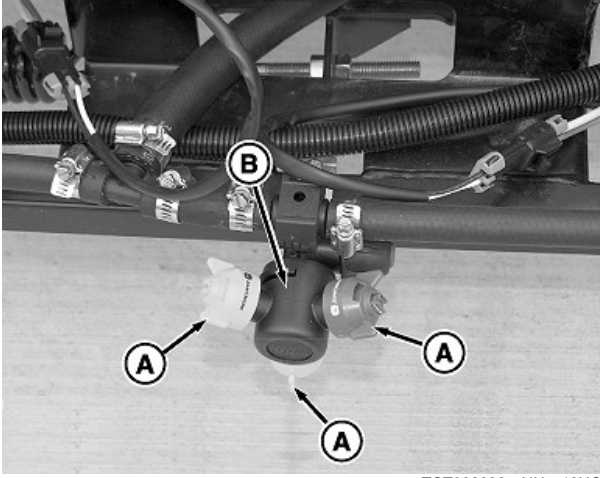


- A—Otomatik/Manuel Kumanda
B—Dijital Gösterge Ekranı
C—Basınç Kontrolü
D—İşaretleyici Şalteri
E—Sağ Kaldırma Kolu Kanadı Şalteri
F—Sol Kaldırma Kolu Kanadı Şalteri
G—Sağ Kaldırma Kolu Bölümü Şalteri
H—Orta Bom Bölümü Anahtarı
I—Sol Kaldırma Kolu Bölümü Şalteri
J—Kaldırma Kolu Ana Anahtarı

YCWRHFR,1766984694374-80-28DEC25

Çalıştırma

Püskürtücü Ucu Çalıştırma



TCT006032—UN—19NOV12

NOT: Her püskürtücü ucu etkin (aşağıya dönük) konumda tutmak için üç kilitleme konumu vardır. Yapılması önerilmez ancak aşağıya dönük konumlar arasındaki kilitleme konumları tek tek püskürtücü valfleri kapatmak üzere kullanılabilir.

1. Püskürtücü uç enjektörü (A) rengini seçin ve uç tertibatını (B) seçilen renk aşağıya dönük konumda olacak şekilde çevirin.
2. Seçilen renk için bu işlemi bom bölümü üstündeki kalan diğer püskürtücü uçlar için de tekrar edin.

OUC2005,000015D-80-05DEC12

Püskürtücü Uç Seçimi

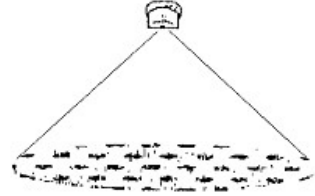
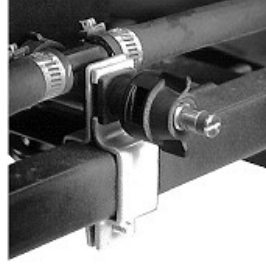
Burada gösterilen püskürtücü uçlar sadece referans içindir.

Gerçek püskürtme alanının püskürtücü uç akış hızı, makine hızı, üst üste binme ve çalışma basınçlarına göre hesaplanması gerekir.

Püskürtücü uçlar ve ek bilgiler için John Deere bayinize başvurun.

OUC2005,000015E-80-19NOV12

Sel Tipi Püskürtücü Ucu

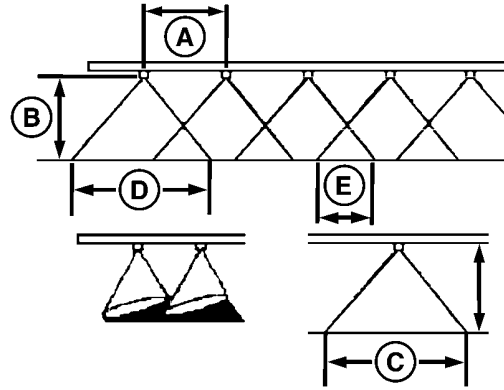


TCT006033—UN—19NOV12

Tipik püskürtme biçimi sağ tarafta gösterilmiştir.

Geniş alanlı püskürtme için kullanılan geniş açılı bir düz nozuldur. Alanın uygun şekilde kaplanması için püskürtmenin %100 üst üste binmeli biçimde olması önerilir.

Nozul Boyutları



TCT012904—UN—16JUL15

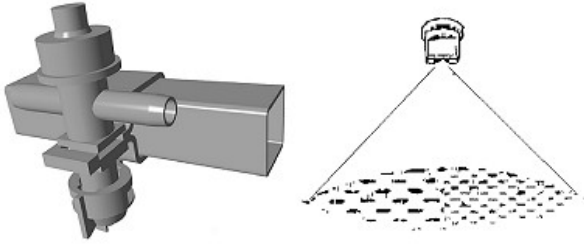
- Boşluk (A) = 500 mm (19,7 inç)
- Yükseklik (B) = 406 mm (16 inç)**
- Püskürtme Açısı (C) = 115° ila 125°
- Püskürtme Alanı (D) = 102 cm (40 inç)
- Üst üste binme (E) = %100

**Püskürtücü deposunun tamamı doluyken ölçün.

Nozul yüksekliğini değiştirmek için bom yüksekliğini ayarlayın.

OUC2005,000015F-80-16JUL15

Ultra Düşük Savrulma Tipli Püskürtücü Ucu

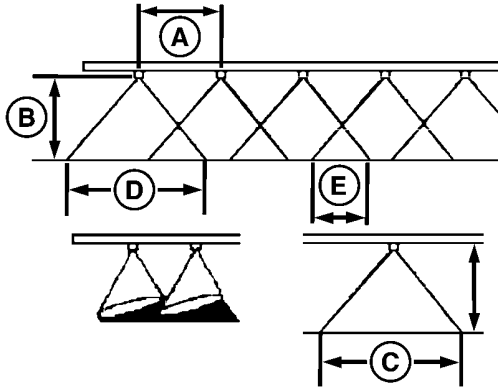


TCT006035—UN—19NOV12

Tipik püskürtme biçimi sağ tarafta gösterilmiştir.

Bu püskürtme örüntüsü, çift hava çıkışı olan geniş açılı, düz fan tipinde bir nozıldür. Geniş alanlı püskürtmenin eşit bir şekilde dağılmasını sağlar.

Nozul Boyutları



TCT012904—UN—16JUL15

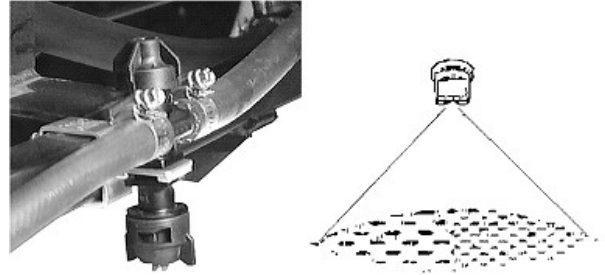
- Aralık (A) = 500 mm (19,7 in)
- Yükseklik (B) = 406 mm (16 inç)**
- Püskürtme Açısı (C) = 120°
- Püskürtme Alanı (D) = 102 cm (40 inç)
- Üst üste binme (E) = %100

**Püskürtücü deposunun tamamı doluyken ölçün.

Nozul yüksekliğini değiştirmek için bom yüksekliğini ayarlayın.

OUO2005,0000160-80-06JUN18

Düz Fan Tipinde Püskürtme Ucu



TCT006036—UN—19NOV12

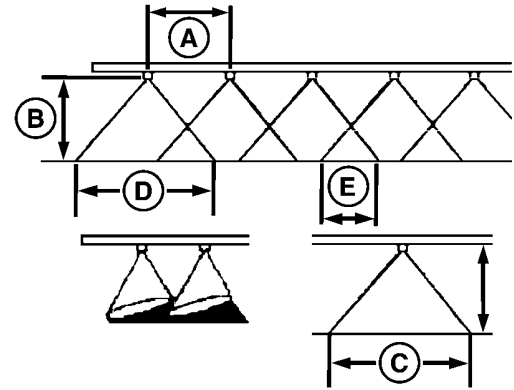
Tipik püskürtme biçimi sağ tarafta gösterilmiştir.

Bu nozul, her iki uçta da inceltilmiş fan şeklinde bir püskürtme biçimi sağlar. İnceltilmiş uçlar, her yerin aynı şekilde olmasını sağlamak için püskürtme biçiminin sınır dışında üst üste binmesine izin verir.

Daha yüksek basınçlar, iç kısımlara nüfuz etmeyi kolaylaştırır ve daha küçük parçacıkların daha iyi kaplanmasını sağlar.

Daha düşük basınçlar, savrulma riskini azaltmak için daha büyük damlalar oluşturur.

Nozul Boyutları



TCT012904—UN—16JUL15

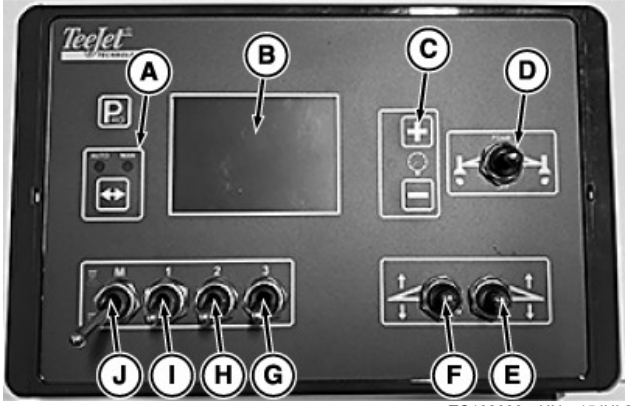
- Boşluk (A) = 500 mm (19,7 inç)
- Yükseklik (B) = 457 ila 508 mm (18 ila 20 inç)**
- Püskürtme Açısı (C) = 80° - 110°
- Püskürtme Alanı (D) = 762 mm (30 inç)
- Üst üste binme (E) = %50

**Püskürtücü deposunun tamamı doluyken ölçün.

Nozul yüksekliğini değiştirmek için bom yüksekliğini ayarlayın.

OUO2005,0000161-80-16JUL15

Otomatik Hız Kumanda Kutusunu Kullanma



- A—Otomatik/Manuel Kumanda
 B—Dijital Gösterge Ekranı
 C—Basınç Kontrolü
 D—İşaretleyici Şalteri
 E—Sağ Kaldırma Kolu Kanadı Şalteri
 F—Sol Kaldırma Kolu Kanadı Şalteri
 G—Sağ Kaldırma Kolu Bölümü Şalteri
 H—Orta Bom Bölümü Anahtarı
 I—Sol Kaldırma Kolu Bölümü Şalteri
 J—Kaldırma Kolu Ana Anahtarı

- Otomatik/Manuel Kumanda (A) "Otomatik" ve "Manuel" dokunmatik yüzey şalterleri, kumanda biriminin çalışma modunu, ilaçlama makinesi işlevlerinin otomatik ile manuel kontrolü arasında değiştirir. Otomatik çalışma modunda kumanda birimi, çalışma koşullarındaki değişikliklerle birlikte otomatik olarak tek tip uygulamayı sürdürür. Manuel çalışma modunda hız, uygulama gereksinimlerine göre geçici olarak artırılabilir veya azaltılabilir.
- Dijital Gösterge Ekranı (B) - Dijital gösterge ekranı; püskürtücünün çalışma basıncı, akış hızı, zemin hızı ve diğer çalışma parametreleri için seçilebilir değerleri gösterir. Bu değerler, püskürtücü kumanda birimini çalıştırmaya ayarlamak ve kullanımdayken çalışmayı izlemek için kullanılır.
- Basınç Kumandası (C) - + ve - dokunmatik yüzey şalterleri, kumanda birimi kurulumu sırasında veya çalışma sırasında meme basıncını değiştirmek için kullanılır. + şalterine basıldığında sistem basıncı artar (sistem sınırları dahilinde). - şalterine basıldığında sistem basıncı azalır (sistem sınırları dahilinde).
- İşaretleyici Şalteri (D) – Bu şalter, köpüklü işaretleyiciyi kontrol eder. Şalter orta konumdayken köpüklü işaretleyici salınmaz. Şalter sağ konumdayken sağ püskürtücü kaldırma kolunun ucundaki memeden köpük salınır. Şalter sol konumdayken sol püskürtücü kaldırma kolunun ucundaki memeden köpük salınır.
- Sağ Kaldırma Kolu Kanadı Şalteri (E) – Bu şalter, sağ kaldırma kolu kanadının yüksekliğini kontrol eder. Sağ kaldırma kolu kanadını kaldırmak için şalteri yukarı hareket ettirin. Sağ kaldırma kolu kanadını indirmek için şalteri aşağı hareket ettirin.
- Sol Kaldırma Kolu Kanadı Şalteri (F) – Bu şalter, sol

kaldırma kolu kanadının yüksekliğini kontrol eder. Sol kaldırma kolu kanadını kaldırmak için şalteri yukarı hareket ettirin. Sol kaldırma kolu kanadını indirmek için şalteri aşağı hareket ettirin.

- Sağ Kaldırma Kolu Bölümü Şalteri (G) – 3 numaralı şalter, sağ kaldırma kolu bölümü izolasyon valfini kontrol eder. Sağ kaldırma kolu bölümü püskürtme memelerine akışı sağlamak için 3 numaralı şalteri yukarı konuma getirin. (M anahtarının da yukarı konumda olması gerekir.) Sağ kaldırma kolu bölümü püskürtme enjektörlerine giden akışı durdurmak için 3 numaralı anahtarı aşağı konuma getirin.
- Orta Kaldırma Kolu Bölümü Şalteri (H) – 2 numaralı şalter, orta kaldırma kolu bölümü izolasyon valfini kontrol eder. Orta kaldırma kolu bölümü püskürtme memelerine akışı sağlamak için 2 numaralı şalteri yukarı konuma getirin. (M anahtarının da yukarı konumda olması gerekir.) Orta kaldırma kolu bölümü püskürtme enjektörlerine giden akışı durdurmak için 2 numaralı anahtarı aşağı konuma getirin.
- Sol Kaldırma Kolu Bölümü Şalteri (I) – 1 numaralı şalter, sol kaldırma kolu bölümü izolasyon valfini kontrol eder. Sol kaldırma kolu bölümü püskürtme memelerine akışı sağlamak için 1 numaralı şalteri yukarı konuma getirin. (M anahtarının da yukarı konumda olması gerekir.) Sol kaldırma kolu bölümü püskürtme enjektörlerine giden akışı durdurmak için 1 numaralı anahtarı aşağı konuma getirin.
- Kaldırma Kolu Ana Anahtarı (J) – M şalteri tüm kaldırma kolu bölümlerindeki valflere giden akışı kontrol eder. Her bir kaldırma kolu bölümü izolasyon vanasına akış sağlamak için M şalterini yukarı konuma getirin. Her bir kaldırma kolu bölümü izolasyon vanasına akışı kapatmak için M şalterini aşağı konuma getirin.

Alan/Hacim Görüntüleme Özelliği

Kaldırma kolu ana anahtarı AÇIK konumdayken kumanda birimi hem uygulama alanını hem de uygulanan toplam hacmi ölçer.

- Alan hesaplayıcı, işlenen alanı ölçer ve kaldırma kolu bölümü başına uç sayısı ve uç aralığı için programlanan değerlere bağlıdır.

NOT: Hacim sayacı, kontak anahtarı "AÇIK" konumda olduğunda akışı sayar. Üç kaldırma kolunu da "KAPALI" konuma getirmek için kontak anahtarını her zaman "KAPALI" konuma getirin. Kontak anahtarı "AÇIK" konumdayken tek bir kaldırma kolu "KAPALI" olarak değiştirilirse kumanda birimi akış ölçerden geçen akışı saymaya devam eder.

- Hacim sayacı, akış ölçer giriş çıkışlarına göre ölçüm yapar.
- Konsolun sağ alt alanı, her üç saniyede bir iki ölçüm arasında geçiş yapar.
- Sayaç/hacim ölçüsünü silmek için:

- Kaldırma kolu ana anahtarını KAPALI konuma getirin.
- Oto/Man tuşunu üç saniye basılı tutun.
- Kumanda birimi, alan sayacının silinip silinmeyeceğini soran bir mesaj görüntüler.
- Evet veya Hayır'ı seçmek için + veya - tuşlarını kullanın.
- Değişikliği kabul etmek ve normal çalışma moduna dönmek için Pro tuşuna basın.

Depo Hacmi Özelliği

Konsol, depoda kalan hacmi geri sayar ve düşük depo seviyesine ulaşıldığında sürücüyü uyarır.

Düşük depo seviyesi sürücü tarafından Sistem Kurulum Modunda programlanır.

- Depo hacmini sıfırlamak için:
 - Ana anahtar KAPALI konumda olmalıdır.
 - + ve – tuşlarına aynı anda basıldığında depo hacmi göstergesi görüntülenir ve sayı yanıp söner.
 - Artımlı birimlerde depo hacmini depodaki mevcut hacme değiştirmek için + veya – tuşlarını kullanın veya maksimum depo hacmine sıfırlamak için Otomatik/Manuel tuşuna basın.
 - Değeri kaydetmek için Pro düğmesine basın.
 - Bu işlem, depoya her sıvı eklendiğinde tekrarlanmalıdır.

Artırma Modu

Kumanda birimi, hedef hızı %10'luk oranlarda artırabilir veya azaltabilir.

Artırma:

- Sistem çalışma modunda ve ana anahtar AÇIK durumdayken hedef hızı %10 artırmak için + tuşuna basın. + tuşuna art arda basıldığında hedef hız her seferinde %10 artar.
- Hızın artırılma miktarı 2 saniye boyunca görüntülenir. Hedef sembolü, sistem Artırma modundayken yanıp söner.
- Hedef uygulama hızına geri dönmek için - tuşuna basarak %10'luk oranlarla geri dönün. Hedef hızı hemen dönmek için + ve – tuşlarına aynı anda basın.

Azaltma:

- Sistem çalışma modunda ve ana anahtar AÇIK durumdayken hedef hızı %10 azaltmak için - tuşuna basın. - tuşuna art arda basıldığında hedef hız her seferinde %10 azalır.
- Hızın artırılma miktarı 2 saniye boyunca görüntülenir. Hedef sembolü, sistem Artırma modundayken yanıp söner.
- Hedef uygulama hızına geri dönmek için + tuşuna basarak %10'luk artışlarla geri dönün. Hedef hızı hemen dönmek için + ve – tuşlarına aynı anda basın.

Sensör Alarmları

- Uygulama Alarmı - Kumanda birimi, hedef uygulama hızı ile gerçek uygulama hızı arasında %10 veya daha fazla bir tutarsızlık algıarsa, uygulama hızı penceresi yanıp söner. Bu, sürücüyü püskürtücü borularının çalışması veya programlamasıyla ilgili bir soruna karşı uyarır. Bu özellik etkinleştirildiğinde sesli bir alarm devreye girer. Yüksek öncelikli olduğunu gösteren üç kısa bip sesi duyulur.
- Hız Yok Alarmı - Bu alarm yalnızca kaldırma kolu ana anahtarı AÇIK konumda ise oluşur. Kumanda birimi hız algılayıcısından giriş çıkış almayı durdurursa ekranın üst kısmında hız göstergesi traktör sembolü yanıp söner. Bu özellik etkinleştirildiğinde sesli bir alarm devreye girer. Sesli alarm, her bir saniyede tekrarlanan ve orta öncelikli olduğunu belirten iki kısa bip sesi çıkarır.
- Akış Yok Alarmı - Bu alarm yalnızca kaldırma kolu ana anahtarı AÇIK konumda ise oluşur. Bu alarm, kumanda biriminin akış ölçerden gelen giriş çıkışları aldığını gösterir. Konsolun üst kısmında türbin sembolü yanıp söner. Bu özellik etkinleştirildiğinde sesli bir alarm devreye girer. Sesli alarm, her bir saniyede tekrarlanan ve orta öncelikli olduğunu belirten iki kısa bip sesi çıkarır.
- Basınç Yok Alarmı - Bu alarm yalnızca kaldırma kolu ana anahtarı AÇIK konumda ise oluşur. Bu alarm, basınç transdüserinin arızalandığını veya bağlantısını kaybettiğini gösterir. Bu özellik etkinleştirildiğinde sesli bir alarm devreye girer. Sesli alarm, her bir saniyede tekrarlanan ve orta öncelikli olduğunu belirten iki kısa bip sesi çıkarır.
- Düşük Depo Hacmi Alarmı - Depo hacmi Sistem Kurulum Modunda ayarlanan düşük depo hacmine ulaştığında bu alarm çalar. Görüntü ekranında depo hacmi sembolü yanıp söner. Sesli alarm, her bir saniyede tekrarlanan ve düşük öncelikli olduğunu belirten bir kısa bip sesi çıkarır.
- Düşük Basınç Alarmı - Bu alarm yalnızca kaldırma kolu ana anahtarı AÇIK konumda ise oluşur. Bu alarm, basıncın minimum değer altına düştüğünü gösterir. Her bir saniyede tekrarlanan ve orta öncelikli olduğunu belirten iki kısa bip sesi çıkarır.
- Düşük Hız Alarmı - Bu alarm yalnızca kaldırma kolu ana anahtarı AÇIK konumda ise oluşur. Bu alarm, araç hızının minimum değer altına düştüğünü ve püskürtmenin durduğunu gösterir. Her bir saniyede tekrarlanan ve orta öncelikli olduğunu belirten iki kısa bip sesi çıkarır.
- Basınç Farkı Uyarı Alarmı - Bu alarm yalnızca kaldırma kolu ana anahtarı AÇIK konumda ise oluşur. Akış tabanlı düzenleme ile kumanda birimi, ölçülen gerçek basıncı (basınç sensörü takılıysa) akış ve meme boyutuna göre hesaplanan basınçla karşılaştırır. Farkın yüzde 20'den fazla olduğu durumlarda ekranda "Basınç farkı" görsel alarmı yanıp söner.
- Akış Farkı Uyarı Alarmı - Bu alarm yalnızca kaldırma

kolu ana anahtarı AÇIK konumda ise oluşur. Akış tabanlı düzenleme ile kumanda birimi, ölçülen gerçek akışı (bir akış ölçer takılıysa) basınç ve meme boyutuna göre hesaplanan akışla karşılaştırır. Farkın yüzde 20'den fazla olduğu durumlarda ekranda "Akış farkı" görsel alarmı yanıp söner.

Kullanıcı Tarafından Programlanabilir Uç

Otomatik hız kumanda birimi, aşağıdaki memeleri barındıracak şekilde önceden yapılandırılmıştır:

- Turuncu - 0,38 l/dk (0,1 gal/dk) (dakikada ABD galonu)
- Yeşil - 0,57 l/dk (0,15 gal/dk)
- Sarı - 0,76 l/dk (0,20 gal/dk)
- Açık Pembe - 0,95 l/dk (0,25 gal/dk)
- Mavi - 1,14 l/dk (0,30 gal/dk)
- Kırmızı - 1,51 l/dk (0,40 gal/dk)
- Kahverengi - 1,89 l/dk (0,50 gal/dk)
- Gri - 2,27 l/dk (0,60 gal/dk)
- Beyaz - 3,03 l/dk (0,80 gal/dk)
- Açık Mavi – 3,79 l/dk (1,00 gal/dk)
- Açık Yeşil - 5,68 l/dk (1,50 gal/dk)

Kullanıma hazır, ön ayarlarla eşleşmeyebilecek, örneğin 4,73 l/dk (1,25 gal/dk) değerinde memeler mevcuttur. Bu tip meme kumanda birimine girilebilir ve Kullanıcı Tarafından Programlanabilir Uç özelliği ile kullanılabilir.

Kullanıcı Tarafından Programlanabilir Uç girmek için Uygulama Kurulumu moduna girin. Meme renk çubuğunun üzerindeki üçgen yanıp sönmeye başlayana kadar Pro tuşuna üç kez basın. Renk çubuğunun en sağındaki üçgeni "P" üzerine getirmek için + veya - tuşlarını kullanın. Ardından, kumanda birimi ekranının sağ alt köşesindeki "P"nin hemen üzerindeki sayı yanıp sönmeye başlayana kadar Pro tuşuna dört kez basın. Kullanmak istediğiniz memenin gal/min hızını girmek için + veya eksi tuşlarını kullanın. Kaydetmek için Pro tuşunu üç Çalışma - 30 İŞLETİM saniyesi boyunca basılı tutun.

Yeni meme hızı kaydedildi ve kullanıma hazır.

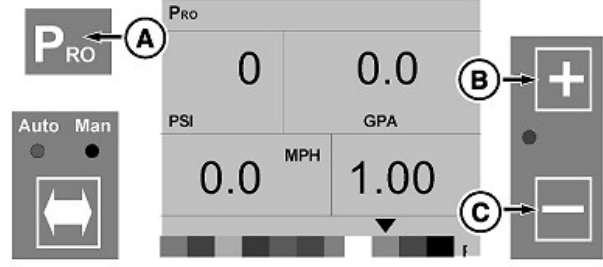
Kumanda Birimini Açma

Kumanda Birimini Açma – Konsolu açmak için Pro tuşuna bir kez basmanız yeterlidir. Konsol başlangıçta ekranın üst kısmında yazılım sürümünü ve ekranın alt kısmında konsolun seri numarasını görüntüler. Yaklaşık 5 saniye sonra konsol çalışma moduna girer.

Kumanda Birimini Kapatma

Konsolu kapatmak için eksi (-) düğmesini basılı tutun, Pro tuşuna bir kez basın ve bırakın, ardından eksi (-) düğmesini bırakın. Ayarlar kaydedildikçe ekran 5 saniyeden geriye saymaya başlar ve ardından kapanır.

Otomatik Hız Kumanda Kutusunu Yapılandırma



TCT006037—UN—19NOV12

1. Hız kumanda birimini etkinleştirmek için Pro düğmesine (A) bir kez basın.

Yazılım sürümü görüntüledikten ve Çalışma ekranına geçildikten sonra Sistem Ayarları moduna girmek için Pro düğmesini üç saniye basılı tutun.

2. Çalışma birimlerini seçmek için + (B) veya - (C) düğmesine basın.

Birimleri Değiştirme

- a. İstenen birimleri seçin.
- b. İstenen birimleri kabul etmek için Pro düğmesini üç saniye basılı tutun.
- c. Kumanda birimini kapatın.
- d. Kumanda birimini açın.
- e. Sistem kurulum moduna yeniden girmek için Pro düğmesini üç saniye basılı tutun.
- f. Bu bölümde listelenen tüm varsayılan değerleri yeniden girin.
- g. Değerleri kaydetmek için Pro düğmesini üç saniye basılı tutun.

Birim seçenekleri:

- ABD - Akr başına ABD galonu (Varsayılan)
- Trf - 1000 fit kare başına düşen ABD galonu
- INP – Akr başına düşen İngiliz galonu
- LM2 – Metrekare başına düşen litre
- Si - metrik (L/dk, l/ha, km/sa, cm)

NOT: Tüm adımlarda değerleri değiştirmek için + veya - düğmesine basın. İstedikinizde, Sistem Ayarları bölümünden çıkmak için Pro düğmesini üç saniye basılı tutun. Değeri kabul etmek ve sonraki programlama adımına ilerlemek için Pro düğmesine basın.

3. Hız Algılayıcısı Kalibrasyonu için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 980

NOT: Varsayılan 980 yalnızca ABD'de kullanılır (akr başına galon modu). Metrik birimler (LM2 veya Si) şeklinde püskürtme yapılıyorsa hız algılayıcısı daha fazla kalibrasyon gerektirir (bkz. Otomatik Hız Kumanda Birimi Kalibrasyonu).

Bu adım için değer, ayarlı bir mesafe boyunca hız algılayıcısı tarafından üretilen giriş çıkışların sayısıdır. Varsayılan değer ile ProGator™ paneli üzerindeki hız ve otomatik hız kumandası birimi eşleşmelidir. Aksi takdirde hız algılayıcısı için daha fazla kalibrasyon gereklidir (Bkz. Otomatik Hız Kumanda Birimi Kalibrasyonu).

Düzgün çalışmayı sağlamak için kumanda birimi ekranının sol alt köşesinde "Rad" ve sağ altta "30 ft" görüntülenir. Bu veriler, kumanda birimi üzerindeki "Oto/Man" düğmesine basılarak değiştirilir.

NOT: Sonraki işlem sırasında püskürtmeyi önlemek için ayrı kaldırma kolu bölümü şalterlerini "Kapalı" konumuna getirin.

4. Mesafe Sayacı için Pro düğmesine basın.

Mesafe Sayacı özelliği bir kalibrasyon adımı değildir. Kumanda ünitesinin düzgün çalışması için buraya belirli bir değer girilmemelidir. Bu özellik, mesafeyi fit (metre) cinsinden ölçer ve Otomatik Hız Kalibrasyonu'nu doğrulamak için kullanılabilir.

Sayacı etkinleştirmek için ana kaldırma kolu anahtarını AÇIK konumuna getirin.

Sayacı durdurmak için ana kaldırma kolu anahtarını KAPALI konumuna getirin.

Mevcut mesafe değerini temizlemek için "Auto/Man" düğmesini 3 saniye boyunca basılı tutun.

Otomatik Hız Kalibrasyonunu onaylamak için aracı aynı 91,44 m'lik (300 ft) saha boyunca sürün.

5. Takılı Basınç Sensörü seçimi için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = YES (EVET)

- Dijital bir basınç sensörü bu kumanda paketinde standart bir ekipman olarak takılmıştır.
- Varsayılan ayarı değiştirmeyin.

6. Basınç Transdüseri Düşük Basınçlı Kalibrasyon (P rEF) için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 4.00

- Sistemde takılı basınç transdüserinin Sıfır basınç ayarını kalibre etmek için kullanılır.
- Bu kumanda birimiyle birlikte kullanılan basınç transdüseri 4,00 mA'da sıfır basınç değerini okur.

PTO kapalıyken kontrol ünitesi üzerindeki basınç değeri sıfır değilse basınç sensörünün daha fazla

kalibre edilmesi gerekir (bkz. Otomatik Devir Kumanda Ünitesi Kalibrasyonu).

7. Basınç Transdüseri Maksimum Oranı (P Hi) için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 2500 kPa (25,0) bar (363 psi)

- Sistemde maksimum basınç transdüseri oranı belirlemek için kullanılır.
- Varsayılan ayarı değiştirmeyin.

Minimum Basınç için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 69 kPa (0,69) bar (10 psi)

- Minimum çalışma basıncını ayarlamak için kullanılır. Düzenleme, bu değer altında durdurulur.
- Bu varsayılanı değiştirmeyin.

8. Takılı Akış Algılayıcısı için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = YES (EVET)

- Akış ölçer bu kumanda paketinde standart bir ekipman olarak takılmıştır.
- Varsayılan ayarı değiştirmeyin.

9. Akış Ölçer Giriş Çıkışları için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 79.0

- Akış ölçer etiketi üzerindeki kalibrasyon sayısı ile eşleşecek şekilde önceden programlanmıştır.
- Kumanda biriminde görüntülenen uygulanmış hacim uygulanan gerçek hacimle eşleşmiyorsa akış ölçer daha fazla kalibrasyon gerektirir. Akış ölçeri kalibre etmek için bkz. Otomatik Hız Kumanda Birimi Kalibrasyonu.

10. Akış Sensörü Minimum Akış Kapasitesi için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 19 l/dk (5.0 gal/dk)

- Varsayılan ayarı değiştirmeyin.
- Hem basınç sensörü hem de akış algılayıcısı takılıyken bu kumanda birimi, akış hızının kullanılan akış ölçer kapasitesinin altına düştüğü durumları belirler ve otomatik olarak basınç tabanlı düzenlemeye geçer. Akış hızı bir kez daha akış ölçerin düzenleyebileceği kabul edilebilir bir seviyeye geldiğinde kumanda birimi otomatik olarak akış temelli düzenlemeye geri döner.

11. Düzenleme modunu Akış veya Basınca dayandırmak için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = FLO

- FLO - Akış ölçer, akışı kontrol etmek, basınç transdüseri ise yalnızca asıl basıncı görüntülemek için kullanılır.

- Seçenek: PRS – Basınç transdüseri akışı kontrol etmek ve asıl basıncı görüntülemek için kullanılır.
- Kumanda sistemi ya akış ölçerle ya da basınç transdüseriyle veya her ikisiyle birlikte kullanılabilir. Bu adım, konsola, düzenlemeyi kontrol etmek için hangi sensör tipinin kullanıldığını gösterir.
- FLO veya PRS'yi seçmek için + ve - düğmelerini kullanın (bkz. FLO ve PRS Düzenlemesi).

12. Nozul aralığını seçmek için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 50 cm (20 inç)

- Nozul aralığı inç (SI modunda cm) cinsinden kaydedilmelidir.
- Meme aralığını artırmak veya azaltmak için + ve - düğmelerini kullanın.

13. Kaldırma kolu sayısını ayarlamak için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 3

- Kaldırma kolu bölümlerinin sayısını ayarlamak için kullanılır.
- Bu varsayılanı değiştirmeyin.

14. Kumanda birimi kutusunda belirtildiği gibi Kaldırma Kolu Bölümü 1'de Meme Sayısını girmek için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 5,5 m (18 ft) veya 6,4 m (21 ft)
kaldırma kolu için 4

- 4,6 m (15 ft) kaldırma kolu için 2 olarak değiştirin.

15. Kumanda birimi kutusunda belirtildiği gibi Kaldırma Kolu Bölümü 2'de Meme Sayısını girmek için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 5,5 m (18 ft) kaldırma kolu için 3

- 4,6 m (15 ft) veya 6,4 m (21 ft) kaldırma kolu için 5 olarak değiştirin.

16. Kumanda birimi kutusunda belirtildiği gibi Kaldırma Kolu Bölümü 3'de Meme Sayısını girmek için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 4

- Bom Bölümü 1 ile aynı ayarı yapın.

17. Sıvı Özgül Ağırlığı (Yoğunluk) için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = NO (HAYIR)

- Yoğunluğu giriyorsanız varsayılanı YES (EVET) yapın.
- Pro düğmesine basıldıktan sonra yes seçilirse bir yoğunluk ekranı görünür. Konsol ekranının üstünde "D" yanıp söner.
- 1,00'lık varsayılan değer suyun özgül ağırlığına

karşılık gelir ve birçok böcek ilacı uygulaması için doğrudur. Gübre gibi bazı spray solüsyonları bazen farklı yoğunluklara sahiptir. Bunun gibi bir malzeme kullanıyorsanız varsayılan değer yeni bir değerle değiştirilmelidir. Diğer solüsyonların özgül ağırlığını belirlemek için aşağıdaki tabloyu kullanın:

Galon başına düşen Solüsyon Ağırlığı	Özgül Ağırlık
3,18 kg (7,0 lb.)	0,84
3,63 kg (8,0 lb)	0,96
3,78 kg (8,0 lb.) (su)	1,00
4,54 kg (10 lb.)	1,20
4,83 kg (10,65 lb.) (%28 N)	1,2
4,92 kg (10,85 lb.) (%30 N)	1,30
4,99 kg (11,0 lb)	1,32
5,44 kg (12,0 lb)	1,44
6,35 kg (14,0 lb)	1,68

- Ekrandaki değeri değiştirmek için + veya - düğmesini kullanın. Değeri kabul edip sonraki adıma geçmek için Pro düğmesine basın.
- Kullanılan solüsyon tabloda listelenmiyorsa özgül ağırlığı şu şekilde hesaplayın:

Özgül ağırlık = solüsyonun ağırlığı / suyun ağırlığı

NOT: Özgül ağırlık değeri bu kurulum ekranında ayarlanır. Yoğunluk Modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bkz. Otomatik Hız Kumanda Kutusu ile Uygulama Hızını Programlama.

18. Basınç Düzenleme modunu seçmek için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = Baypas

- Basınç düzenleme valfinin, kaldırma kolu kumanda valflerinden önce besleme hattına bağlandığını gösterir.
- Varsayılan ayarı değiştirmeyin.

19. Valf hızı - genel/ince ayarı düzenlemek için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 9

- Kumanda birimi akışta büyük (genel) ve küçük (ince) ayarlamalar gerektirdiğinde genel ve ince ayar vananın hızını kontrol eder.
- Çoğu uygulamada iyi sonuç veren 9 genel/ince ayar hızı sayısı ile başlayın. Püskürtücünün çalışması sırasında değeri iyileştirin. Yanıt süresini artırmak veya azaltmak için + veya - düğmelerini kullanın.
- 0 ile 9 arasında herhangi bir sayı seçin: 0 = yavaş, 9 = hızlı.

20. Bölüm Kumanda Kontrol Valfi Tipini seçmek için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 3 aşama

- Bölüm valflerinin tipini 2 yollu (baypassız) veya 3 yollu (ölçülü baypas) olarak ayarlayın.
- Bu varsayılanı değiştirmeyin.

21. Maksimum Depo Hacmi için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 757 l (200 galon)

- Kumanda birimi, hacmi maksimum depo içeriğinden başlayarak sıfır depo hacmine kadar takip eder. Bu ayar hacmin izlenmesini sağlar.
- HD200 SelectSpray için varsayılan ayarı değiştirmeyin.
- Deponun sonuna yaklaştığında kumanda ünitesi operatörü uyarır.
- 0 değerinde hacim, depo hacmi özelliğini devre dışı bırakır.
- Maksimum depo hacmini artırmak veya azaltmak için + veya - düğmesini kullanın.

22. Düşük Depo Göstergesi için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 94,6 l (25 gal)

- Depo hacmi düşük sıvı düzeyine ulaştığında kumanda biriminin üzerinde görsel bir alarm verilir. Bu ayar, kumanda birimi üzerinde bu alarmın görüntülediği hacmin seçilmesini sağlar.
- Bu alarmın görüntülenmeye başlayacağı sıvı seviyesini artırmak veya azaltmak için + veya - düğmelerini kullanın.
- "0"lık bir hacim, depo hacmi özelliğini devre dışı bırakır.

23. İletişim için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = Bağlantı yok (bilgisayar, GPS vb.)

- Bu ayarı değiştirmeyin. Bu kumanda biriminin harici iletişim özelliği yoktur.

24. Düşük Simülasyon Hızı için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 10 km/s (6 mph)

- Püskürtücüyü hareket ettirmeden kumanda ünitesi işlevlerinin ve püskürtücünün doğrulanmasını sağlar.
- Püskürtme etkinliğinden önce test edilmelidir.
- Kumanda birimi, bir hız değişikliğini simüle etmek için ikisi arasında geçiş yapılmasına olanak sağlayan düşük ve yüksek simülasyon ilerleme hızlarına sahiptir. Böylece püskürtücünün kontrolü sırasında konsolun düzgün şekilde düzenlenmesi sağlanır.
- Normal çalışma modundayken kontak anahtarı AÇIK olacak şekilde simülasyon hızını etkinleştirmek için:

Düşük simülasyon hızı için Pro ve - düğmelerine basın.

Yüksek simülasyon hızı için Pro ve + düğmelerine basın.

- Püskürtücü hareket etmeye ve kumanda birimi asıl hız algılayıcısı sinyallerini almaya başladığında simülasyonlu ilerleme hızı özelliği devre dışı bırakılır.
- Bu ayarı değiştirmek için + veya - düğmesini kullanın.

25. Yüksek Simülasyon Hızı için Pro düğmesine basın

Varsayılan = 15 km/s (9 mph)

- Bu ayarı değiştirmek için + veya - düğmesini kullanın.

26. Minimum Hız Alarmı için Pro düğmesine basın.

Varsayılan = 3,2 km/s (2 mph)

- Durmak veya dönmek için makine yavaşlatıldığında kumanda ünitesi, operatör işlevini ortadan kaldırmak için bom bölümlerini önceden programlanmış bir hızla otomatik olarak kapatacaktır. Püskürtücü hızı belirlenen minimum hızı aştığında bom bölümleri tekrar açılır.
- 0 değerinde hacim, depo hacmi özelliğini devre dışı bırakır.
- Bu özellik Manuel modda devre dışıdır.
- Bu ayarı değiştirmek için + veya - düğmesini kullanın.

27. Çıkmak ve Değişiklikleri Kaydetmek için Pro düğmesine 3 saniye boyunca basın.

YCWRHFR,1766985269237-80-12JAN26

Otomatik Devir Kontrolü Kalibrasyonu

Birçok durumda Otomatik Devir Kontrol Cihazı, fabrika varsayılanlarını kullanırken doğru olur ve daha fazla kalibrasyon gerektirmez. Daha fazla kalibrasyon gerekirse, kalibre edilebilen üç parça vardır:

Hız Sensörü

Yalnızca ProGator™ paneli ve devir kumanda ünitesi üzerindeki hız eşleşmiyorsa hız sensörünü kalibre edin. Kalibre etmek için önce tam olarak 91,44 m'lik (300 ft) alanın işaretini kaldırın. ProGator™'i alanın başlangıcına yerleştirin. Ardından Sistem Ayarları Modu'na girin ve Hız Sensörü Kalibrasyonu ekranına gelene kadar Pro tuşuna basın (varsayılan 3 710 L/dk ² (akr başına 980 galon). + ve - tuşlarına aynı anda üç saniye boyunca basın ve sürmeye başlayın. Alanın başlangıç noktasını geçtiğinizde kalibrasyonu başlatmak için + tuşuna basın. Bitiş noktasını geçtiğinizde + tuşuna basın. Yeni hız sensörü

kalibrasyon sayısı görüntülenir. Yeni değeri kabul etmek için Pro tuşuna basın.

Otomatik hız kalibrasyonu işlemi, püskürtme deposu yarı doluyken yapılmalıdır.

Otomatik kalibrasyon işlemi en az iki kez yapın ve kalibrasyon sayılarının ortalamasını kullanın.

Kalibrasyon sayısı belirlendiğinde konsola girilmelidir.

Basınç Sensörü

NOT: Basınç sensörü kalibrasyonu dijital manuel kumanda ünitesiyle birlikte gerekmez.

Püskürtücü PTO kapatıldığında yalnızca kumanda ünitesi üzerindeki basıncın sıfır olmaması durumunda basınç sensörünü kalibre edin.

NOT: Bazen kalibrasyonu tamamlamak için basınç sensörünü boru tertibatı sisteminden çıkarmak en iyisi olabilir.

Kalibre etmek için, püskürtücü PTO'sunun kapalı olduğundan ve sistemde basınç olmadığından emin olun. Ardından Sistem Ayarları moduna girin ve Basınç Sensörü Referansı ekranına gelene kadar Pro tuşuna basın (varsayılan 4.00). Kalibre etmeye başlamak için + ve – tuşlarına aynı anda üç saniye boyunca basın. Kumanda ünitesi ekranın sol altında 1'den 10'a kadar sayılır. Sayaç ona ulaştığında yeni kalibrasyon numarası görünür ve bu numara 4.00 +/- 0.20 şeklinde olmalıdır. Yeni değeri kabul etmek için Pro tuşuna basın.

Akış Ölçer

Yalnızca, kontrol cihazı ünitesi üzerinde gösterilen toplam hacmin uygulanan gerçek hacimle eşleşmemesi durumunda akış ölçeri kalibre edin. NOT: Ana anahtar açık olduğunda kumanda ünitesi akışı sayar. Özellikle taşıma sırasında üç bomun hepsini kapatırken, akış sinyallerini saymayı durdurmak için ana anahtarı kapatın. Akış ölçeri kalibre etmek için Sistem Ayarları moduna girin ve Akış Ölçer kalibrasyonu ekranına gelene kadar Pro tuşuna basılı tutun (varsayılan 79.0). Kalibre etmeye başlamak için + ve – tuşlarına aynı anda üç saniye boyunca basın. Kalibrasyon sayısı sıfıra ulaştığında kumanda ünitesinde CAL görünür. PTO'yu devreye sokun, kalibrasyona başlamak için + tuşuna basın ve bom bölümlerini açın. Bilinen miktarda (örn. 378,5 L (100 galon) sıvı püskürtün. Bilinen miktarda sıvı püskürtülürken konsol, sinyalleri sayar. Bilinen miktarda sıvı püskürtülür püskürtülmez ana anahtarı kapatın. Pro tuşuna basın. Değeri bilinen miktarda püskürtülen değere ayarlamak için + ve – tuşlarını kullanın. Yeni kalibrasyon sayısını görüntülemek için Pro tuşuna basın. Yeni değeri kabul etmek için Pro tuşuna üç saniye boyunca basın.

Otomatik akış ölçer kalibrasyonu işlemi en az iki kez yapın ve kalibrasyon sayılarının ortalamasını kullanın.

Kalibrasyon sayısı belirlendiğinde konsola girilmelidir.

OUO2005,0000166-80-17JUL15

FLO ve PRS Düzenlemesi

TeeJet otomatik devir kumanda ünitesi, akış tabanlı (FLO) veya basınç tabanlı (PRS) düzenleme olmak üzere hedef uygulama devrine iki şekilde ulaşma özelliğine sahiptir.

FLO Düzenleme Modu

FLO düzenleme modunda kumanda cihazı, akış ölçerden giriş sinyalleri alır. Kumanda cihazı daha sonra basınç düzenleme valfini, akış ölçer sinyallerine dayanarak uygulama devrine ulaşacak şekilde ayarlar. ProGator hızlandıkça ve yavaşladıkça, düzenleme valfi uygun akış ölçer sinyallerini koruyacak şekilde ayarlanır. Kumanda ünitesi üzerinde görüntülenen basınç ve uygulama devri gerçek basınç ve uygulama devridir.

PRS Düzenleme Modu

PRS düzenleme modunda kumanda ünitesi, basınç sensöründen sinyalleri alır ve akış ölçerden gelen sinyalleri yok sayar. Kumanda ünitesi uygulama kurulum moduna bakarak, belirli bir zemin hızı ve enjektör için hangi basınca ulaşılması gerektiğini bilir. Kumanda ünitesi, basınç sensöründen sinyal alır ve basınç düzenleme valfini hedef uygulama devrini koruyacak şekilde uygun basınca ulaşması için düzenler. ProGator hızlandıkça ve yavaşladıkça, düzenleme valfi uygun enjektör basıncını koruyacak şekilde ayarlanır. Kumanda ünitesi üzerinde görüntülenen basınç gerçek çalışma basıncıdır, ancak uygulama devri hıza ve basınca dayanarak hesaplanır.

Her iki düzenleme modu da aynı uygulama devrini koruma görevini yerine getirir. Görevi tamamlamak için yalnızca farklı sensörleri kullanırlar. Suyunkine benzer bir özgür ağırlığa sahip kimyasalları püskürtürken FLO veya RPS doğru olur. Ancak, suyunkinden farklı özgül ağırlığa sahip kimyasalları püskürtürken FLO modunda doğruluğu korumak için ürünün yoğunluğu göz önünde bulundurulmalıdır. FLO tabanlı düzenlemenin başarılı olması için, Otomatik Devir Kumanda Kutusunu Konfigüre Etme bölümündeki talimatları izleyerek solüsyonun özgül ağırlığı kumanda ünitesine girilmelidir. PRS modunda, uygulama devrini korumak için özgül ağırlığın kumanda ünitesine girilmesine gerek yoktur.

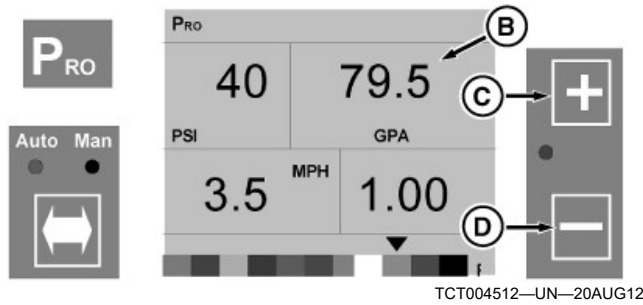
OUO2005,0000167-80-20NOV12

Otomatik Hız Kumanda Kutusuyla Uygulama Devrini Programlama

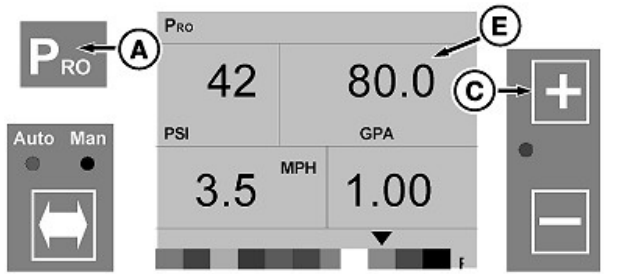


Kurulum

1. Operatör ekranından çıkmak ve Uygulama Ayarları Ekranı bölümüne gitmek için Pro düğmesine (A) iki kez basın.



2. Uygulama devri (B) ekranda yanıp söner ve artık değiştirilebilir. Ayarı değiştirmek için, 0,01'lik kademelerle "+" (C) veya "-" (D) düğmesine basın.

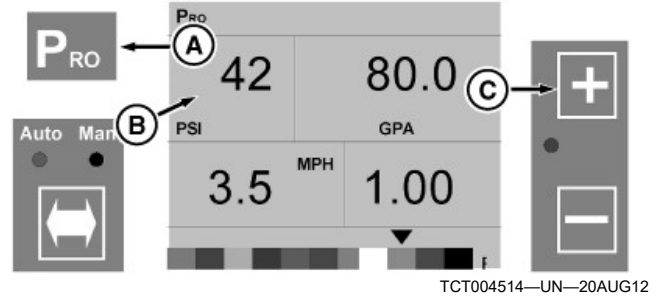


3. Hektar başına 950 (L/ha) (akr başına 80 Galon) (E) olarak ayarlamak için "+" düğmesine (C) basın.

NOT: Basıncın geri kalanı, hız ve nozullar otomatik olarak hesaplanır ve böylece uygulama devriniz doğru olur. Ancak hala bunların hepsini ayrı ayrı ayarlayabilirsiniz. Kontrol cihazı bu değerleri saklamaz ancak devirlere bakıp bunları uygun şekilde değiştirmenizi sağlar.

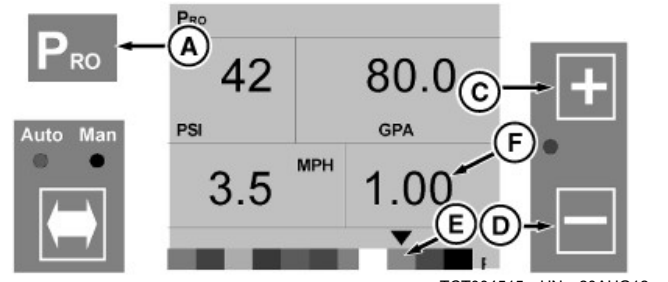
4. Yeni uygulama hızını kaydetmek için Pro düğmesine (A) basın. Pro düğmesine basmak uygulama hızını kaydetmez. Uygulama devrini saklamak için Pro düğmesini (A) 2-3 saniye basılı tutun. Bu işlem uygulama devrini saklar ve sizi tekrar operatör ekranına götürür. Uygulama devrini saklamadan

önce ayarları doğrulamak için Uygulama Devri Ayarı adımlarını izleyin.

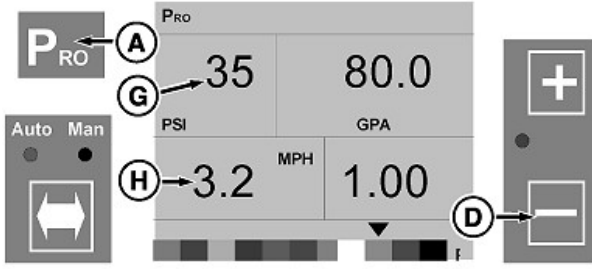


Uygulama Devri Ayarları

1. Pro düğmesine (A) tekrar basın. psi (B) sayısı yanıp söner.
2. Uygulama devrinizin uygun olduğunu doğrulamak için aşağıdakileri yapabilirsiniz.
 - a. Kumanda ünitesinin, belirli bir nozula ve basınca yönelik istenen uygulama hızına ulaşmak üzere gerekli hızı hesaplaması için basıncı değiştirin.
 - b. Kumanda ünitesinin, belirli bir nozula ve basınca yönelik istenen uygulama hızına ulaşmak üzere gerekli hızı hesaplaması için basıncı değiştirin.
 - c. Belirli bir hız için istenen uygulama devrine ulaşmak üzere ne miktarda basıncın gerektiğini belirlemek için nozul tipini değiştirebilirsiniz.



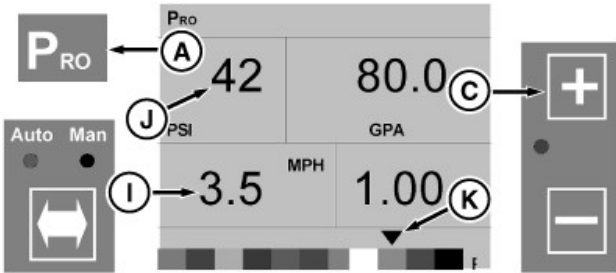
3. Pro düğmesine (A) ve "+" (C) ve "-" (D) düğmelerine basarak, istenen hedef uygulama devrine ulaşmak üzere her kategoride ulaşılması gereken değeri görmek için basıncı, hızı veya nozul tipini ayrı ayrı seçebilirsiniz. Önceki örnekte açık mavi nozulları (E) ve 3,76 L/dk (1,00 gal/dk) uçları (F) kullanıyoruz.



TCT006043—UN—20NOV12

- Örneğin, 290 kPa'nın (2,90 bar) (42 psi) basınç ayarı olarak çok yüksek olduğunu düşünebilirsiniz ve bunu 240 kPa (2,40 bar) (35 psi) yapmak isteyebilirsiniz. kPa (bar) (psi) değeri yanıp sönerken 6,89 kPa'lık (0,069 bar) (1 psi) kademelerle düşürmek için "-" düğmesini kullanın. Ayar yaptıkça hızın (H) da değiştiğini unutmayın.
- Makine seyir hızını değiştirmek için artık Pro düğmesine (A) basabilirsiniz. Pro düğmesine bastıktan sonra makine hızı (H) yanıp sönmelidir.

NOT: 3,76 L/dk (1,00 gal/dk) açık mavi nozulla ve 240 kPa'lık (2,40 bar) (35 psi) püskürtme basıncıyla istenen basınçta doğru hedef devri uygulamak için makineyi 5,15 km/h (3,2 mph) yavaşlatmanız gerektiğini doğruladık. Yani, hızınız arttıkça veya azaldıkça kumanda ünitesi, hedef devre ulaşmak için sistem basıncını uygun şekilde ayarlar.



TCT004517—UN—20AUG12

- Şimdi de, basıncı etkileyip etkilemediğini görmek için hızı değiştirin. Hız ayarını 5,63 km/sa (3,5 mph) (I) getirmek için "+" (C) düğmesine basın. Siz ayarı yaparken basıncın 290 kPa (2,90 bar) (42 psi) (J) olduğuna dikkat edin.
- Pro düğmesine (A) nozul türünü değiştirmenize olanak sağlar. Nozul seçim okunun (K) yanıp söndüğünü göreceksiniz.

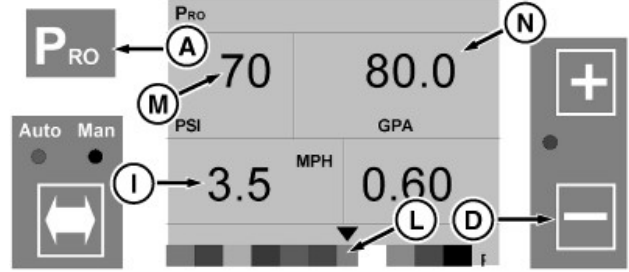
NOT: 3,76 L/dk (1,00 gal/dk) açık mavi nozulla 5,63 km/sa (3,5 mph) hızla seyir ederken, istenen basınçta doğru hedef devri uygulamak için basınç regülatörünün basıncı 290 kPa'ya (2,90 bar) (42 psi) ayarlaması gerektiğini doğruladık. Hızınız artar veya azalırsa, kumanda ünitesi hedef devre ulaşmak için sistem basıncını ayarlar.

- Şimdi 5,63 km/sa (3,5 mph) hızın uygun olduğu

ancak basıncın çok düşük olduğunu düşünüyorsanız iki seçeneğiniz var:

- Uygulama devrini değiştirin.
- Nozulu değiştirin.

NOT: Ayar prosedürünün nozul seçimi ayarları bölümü, uygulamak istediğiniz miktar için doğru nozula sahip olup olmadığınızı belirlemenizi sağlar.



TCT004518—UN—20AUG12

- Ortalama 5,63 km/sa (3,5 mph) (I) hızda 483 kPa (4,83 bar) (70 psi) (M) basınçla püskürtten bir nozul (L) bulmak için "-" düğmesini (D) kullanın.
- En başa dönmek ve uygulama devrinizi ayarlayabilmek için Pro düğmesine (A) tekrar basın. Uygulama devri (N) yanıp sönmelidir.

NOT: Çalışma modunda, okunan gerçek basınç değerini, hız değerini ve uygulama devrini göreceksiniz. Şimdi girdilerden hiçbirini yanıp sönmaz.



TCT004519—UN—20AUG12

- Uygulama hızınızı kaydetmek için Pro düğmesini (A) 2-3 saniye basılı tutun.
3. Nesil Kumanda Biriminde (renkli ekran) Sıvı Özgül Ağırlık (Yoğunluk) Modunu etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için: Uygulama kurulumundayken Sıvı Özgül Ağırlık (Yoğunluk) Modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "Oto/Man" düğmesine basın. Bu mod etkinleştirildiğinde ekranın üst kısmında "D" görüntülenir.

KJ60627,0001026-80-16JUL21

Püskürtücüyü Kullanma

1. İsteğe bağlı bir boşaltıcı takımı takılıysa, çalışmaya başlamadan önce tüm valfleri kapatın.
2. Deponun arkasındaki üç yollu valf üzerinde bulunan tutamağı depoyu gösterecek şekilde döndürün.
3. Püskürtücü deposunun yarısını suyla doldurun.
4. Nozül tipine ve püskürtme uygulamasına göre doğru ilerleme hızı ve sistem basıncını belirleyin.
5. Püskürtme uçlarını seçmek için üçlü nozül gövdelerini çevirin.
6. Bom yüksekliğini püskürtme ucu açısıyla eşleştirecek şekilde ve nozülü de istediğiniz püskürtme açısına uygun şekilde ayarlayın.
7. ProGator park frenini sabitleyin, vites kolunu nötr konuma getirin ve motoru çalıştırın.
8. ProGator PTO'yu devreye sokun.
9. ProGator'u istenilen ilerleme hızına göre istenen dev/dak değerine ayarlayın ve vitesi uygulamanıza uygun şekilde seçin.
10. Depo karışmasını istenen şekilde ayarlamak için karıştırıcı valfin üzerindeki sarı düğmeyi çevirin.
11. Otomatik hız kumandası kutusuyla uygulama devrinizi programlayın.
12. Kimyasal depoya el ile veya isteğe bağlı edüktörü kullanarak doldurun.
13. Depoyu istenen su seviyesine gelecek şekilde doldurun.
14. Doğru ilerleme hızını koruyun.
15. Kumanda kutusu ana bom anahtarını AÇIK konuma getirin.

Püskürtücünün Durdurulması

1. Ana bom şalterini KAPALI konuma çevirin.
2. ProGator PTO'yu devre dışı bırakın.

Pompa Kullanımı

Püskürtücü pompasının ömrünü uzatmak için:

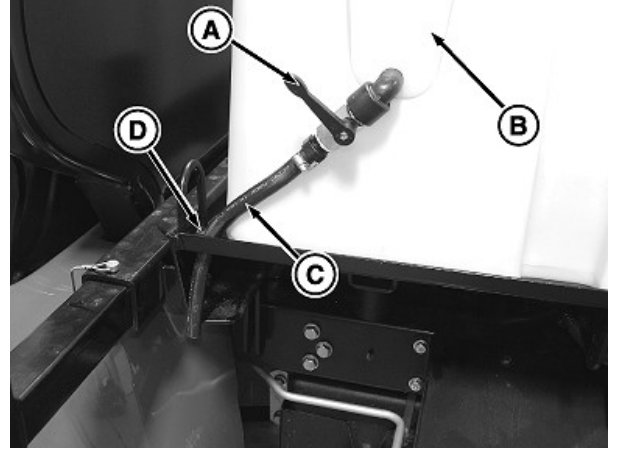
- Parçalara zarar verebilecekleri için kimyasalları veya kalıntıları pompanın içinde bir gecedan uzun süre bırakmayın.
- Pompayı kuruyken çalıştırmayın.
- Püskürtücüyü uygun şekilde kışa hazırlamak için talimatları izleyin.
- İlaçlama makinesi bir santrifüj pompası ile donatılmışsa ilaçlama makinesini çim boyama uygulamaları için kullanmayın.

OUO2005,0000169-80-07DEC23

Kişisel Yıkama Deposunu Kullanma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yıkama deposunu durulama/yıkama amacıyla temiz sudan başka bir şeyle doldurmayın.

Bu konteynırdan su içmeyin. İçindeki sıvılar kirlenmiş olabilir.



TCT006048—UN—20NOV12

1. Musluk valfini (A) kapatın.
2. Dolum kapağının etrafını temizleyin.
3. Dolum kapağını çıkartın.
4. Yıkama deposunu (B) temiz suyuyla doldurun.
5. Dolum kapağını takın.
6. Hortumu (C), püskürtücü gövdesindeki delikten (D) çıkartın.
7. Musluk valfi açın.
8. Gerekli olduğu şekilde yıkayın ve musluk valfi kapatın.
9. Hortumu yeniden püskürtücü gövdesindeki deliğe takın.

OUO2005,000016B-80-27JAN15

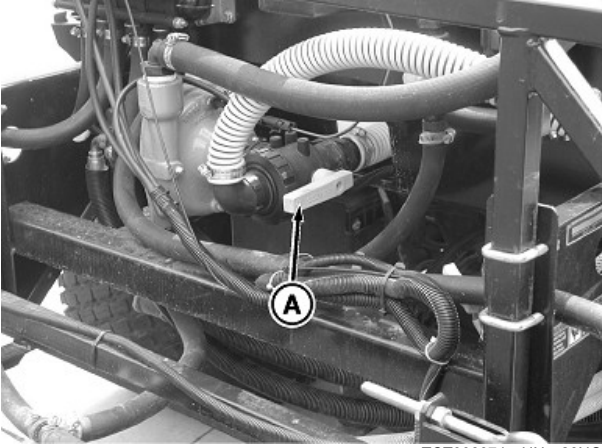
Duruluma Deposunu Kullanma

Duruluma Deposunu Doldurma

1. Üç yollu valf kolunun dikey konumda olduğundan emin olun.
2. Duruluma deposunu temiz içme suyuyla doldurun.

Çalıştırma

1. Makineyi yokuşta değil, düz bir zeminde durdurun.
2. Vites kolunu BOŞA getirin.
3. Makinanın park frenini çekin.



TCT006074—UN—20NOV12

4. Üç yollu valf kolunu arkaya doğru (A) çevirin. Bu konumda durulama deposundaki su pompa girişine doğru akar.



TC699135—UN—24DEC25

5. Bilyeli valf kolunu (B) çevirerek açın:
- Açık konum – bilyalı valf kolu valf tertibatı yönündeyken, basınçlı durulama suyu ana püskürtücü deposunun içinde yer alan depo durulama sistemine doğru akar.
 - Kapalı konum - bilyalı valf kolu makinedeki yönde iken, durulama suyu akmayacaktır.
6. Pompayı çalıştırmak için PTO'yu devreye sokun.
7. Pompayı gerektiği şekilde çalıştırın. Pompayı kuru çalıştırmayın. Temiz suyun tamamı kullanıldıktan sonra pompayı durdurmak için PTO'yu devreden çıkartın.

YCWHRFR,1766986071517-80-30DEC25

Püskürtücü Deposunu Doldurma ve Boşaltma

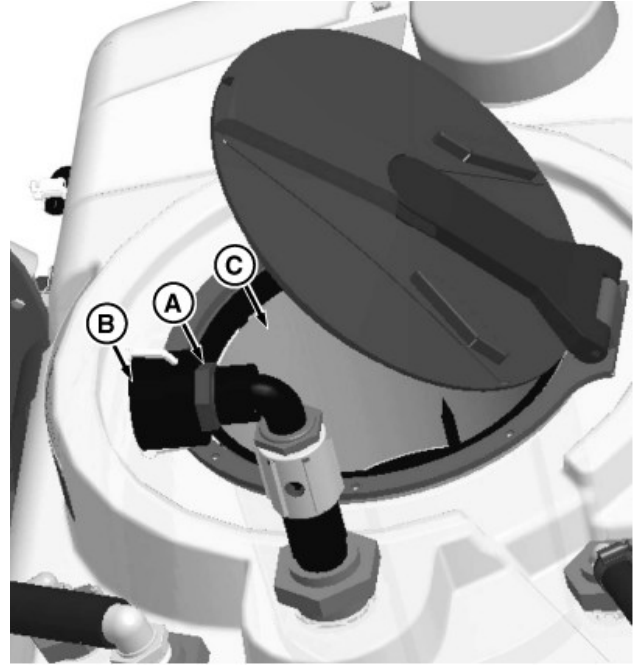
Depoyu Doldurma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Kimyasallar tehlikeli olabilir.

Operatörün ve yakındaki kişilerin yaralanmamasına dikkat edin:

- Karıştırma ve kullanım talimatları için kimyasal konteynirindeki etiketi okuyun. Kimyasalın dağıtıcısı tarafından Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) temin edilmeli ve uygun güvenlik bilgileri sağlanmalıdır.
- Püskürtülecek kimyasalları kullanırken veya uygularken uygun giysi ve güvenlik ekipmanlarını giyin.
- Üstünüzü tamamen kapatan giysiler, koruyucu gözlük ve kauçuk eldivenler takın.
- Kimyasalların yakınında sigara veya içecek içilmesine ve yemek yenilmesine engel olun.
- Depo doldurulurken su hortumu ucunun kimyasal karışımına değmesine asla izin vermeyin.

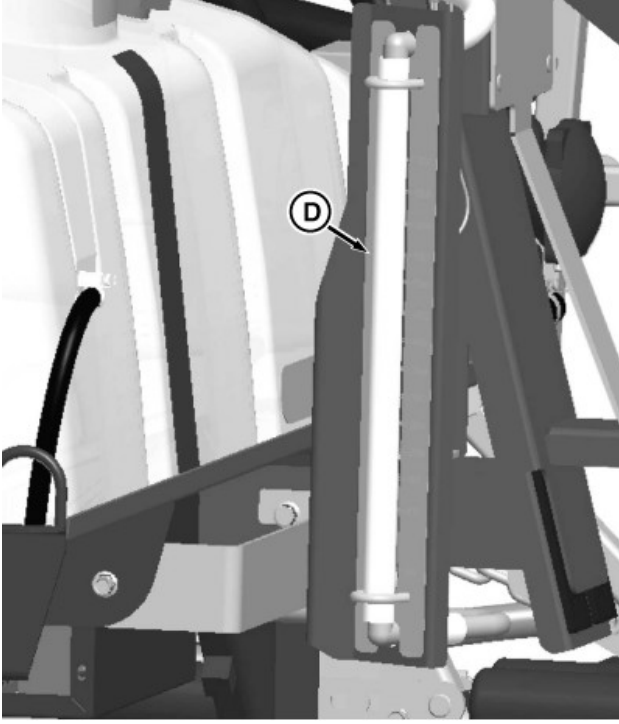
1. Makinayı güvenli biçimde park edin.



TCT002185—UN—18DEC12

2. Doldurmak için hızlı bağlantı kaplinini (A) veya doldurma bağlantısını (C) seçin.
3. Deponun kirlenmesini önlemek için doldurma alanını temizleyin.
4. Toz kapağını (B) hızlı kaplinden çıkarın ve 1 inçlik bağlantı parçasına bağlayın.

NOT: Uygun oranlar ve uygulama devirleri için kimyasal üreticisinin konteyner etiketi üzerindeki karıştırma talimatlarını izleyin.



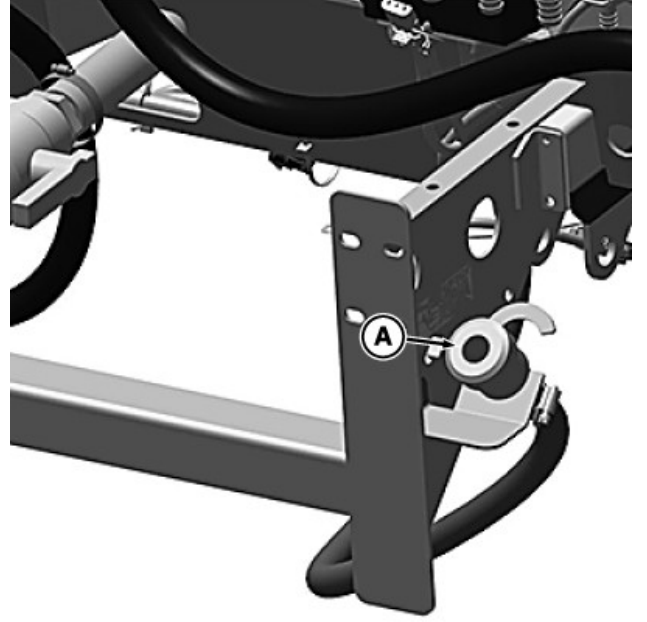
TCT002186—UN—18DEC12

5. Depoyu doğru miktarda kimyasalla doldurun ve temiz suyla karıştırın. Yaklaşık ölçüm için seviye ölçeğini (D) kullanın.

Depoyu Boşaltma

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin!

- Püskürtülen maddenin artan kısmının uygun şekilde atılması çok önemlidir. Suyla seyrelterek önceden işlem gören alana uygulayın.
 - Artan miktarı asla rögar deliğine veya göl ya da su kaynağı yakınına boşaltmayın.
1. Makineyi, kimyasalların zarar veremeyeceği bir zemine emniyetli biçimde park edin. Rögar deliğinin, gölün veya su kaynağının yakınına park etmeyin.
 2. Deponun iç kısmını gerektiği şekilde durulayın.



TC102034—UN—16JUL21

3. Konteynırı, püskürtücünün arkasındaki boşaltma hortumunun (A) altına yerleştirin.
4. Hortumu, tutma kızığından çıkarın.
5. Valfi açmak için valf tutamağını hortumla hizalanacak şekilde döndürün.
6. Deponun tamamen boşalmasını bekleyin.

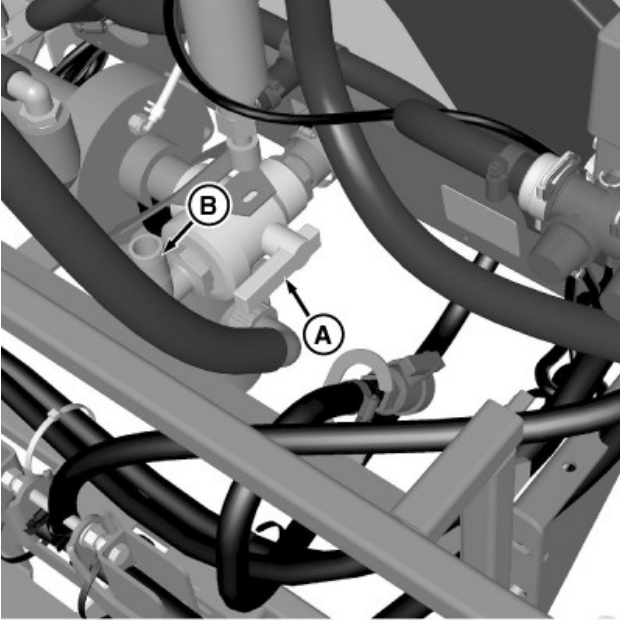
ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Pompanın hasar görmesini önleyin. Valf kolunu, depo boşaltıldıktan sonra hortuma dik olarak bakacak şekilde çevirin.

7. Valfi kapatmak için, valf tutamağını hortuma 90° dik bakacak şekilde döndürün.
8. Hortumu tutma kızığında sabitleyin.
9. Uygun şekilde atın veya suyla durulayın.

KJ60627,0001032-80-22JUL21

Üç Yollu Valfi Kullanma

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Püskürtücüyü çalıştırmadan önce üç yollu bilyeli valf kolu (A) üstündeki okun, gösterildiği gibi depoya dönük olduğundan mutlaka emin olun. Kuru bir şekilde çalıştırılırsa pompa birkaç dakika içerisinde ciddi şekilde hasar görecektir.



TCT002188—UN—18DEC12

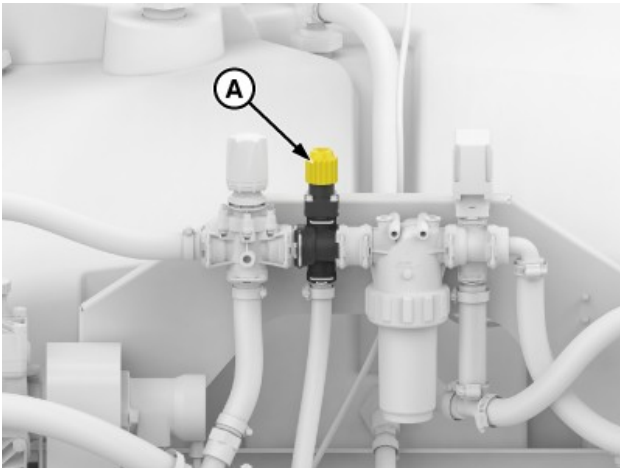
- Püskürtücüyü çalıştırırken depodaki sıvıyı çıkartmak için kolu (A) ok depoya dönük olacak şekilde çevirin.
- İsteğe bağlı olan durulama deposu takılmışsa sıvının çıkış deliğinden (B) boşaltılması için kolu ok depoya bakmayacak şekilde çevirin.
- Üç yollu valf kolu dikey konumdayken pompanın içine sıvı girmeyecektir.

MX00654,000027C-80-18DEC12

Çalkalayıcıyı Kullanma

Üç yollu valf kolu dikey konumdayken pompanın içine sıvı girmeyecektir.

1. Püskürtücüyü kapatın.
2. Makinayı güvenli biçimde park edin.



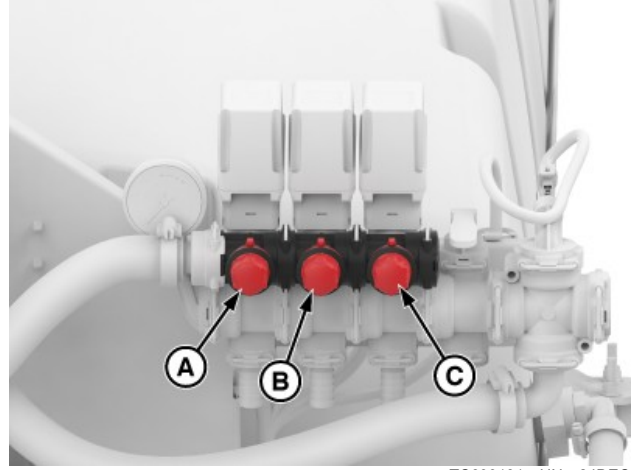
TC699130—UN—13JAN26

3. Karıştırıcı valfi üstündeki ayar düğmesini (A) saatin tersi yönünde çevirerek açın ve istenen karıştırma hızına ayarlayın.

4. Normal püskürtme işlemlerine devam edin.
5. Karıştırıcıyı durdurmak için:
 - a. Püskürtücüyü kapatın.
 - b. Makinayı güvenli biçimde park edin.
 - c. Çalkalayıcı valfi üzerindeki ayar düğmesini saat yönünde döndürerek kapalı konuma getirin.

YCWRHFR,1766985602755-80-28DEC25

Gaz Ayarlayıcı Valfleri Ayarlama



TC699131—UN—24DEC25

1. Üç gaz ayarlayıcı valf ayar düğmesinin tümünü çevirin: sol (A), orta (B) ve sağ (C) düğmeleri saat yönünde çevirerek 0 konumuna getirin veya tamamen kapalı konuma getirin.

NOT: Otomatik otomatik hız kumandası kutunuz varsa, bu prosedürü gerçekleştirmek için kutuyu manuel ayarına getirmeniz gerekir.

2. Makinenin ön kısmına gidin ve manuel kumanda kutusunu veya otomatik hız kumandası kullanarak üç bom valifini de AÇIN.
3. Manuel kumanda kutusunu veya otomatik hız kumandası kutusunu kullanarak ana kumandayı AÇIN.
4. Kumanda kutusundaki çalışma sprey basıncını not edin.
5. Öndeki kumanda kutusunda sağ kaldırma kolu bölümünü KAPATIN.

NOT: Bir kaldırma kolu bölümünü KAPATIRKEN, çalışma sprey basıncı artacaktır.

6. Daha önce not edilen çalışma sprey basıncını geri elde etmek için sağ gaz ayarlayıcı valfinin düğmesini (C) ayarlayın.
7. Öndeki kumanda kutusunda sağ kaldırma kolu bölümünü AÇIN ve orta bölümü KAPATIN.

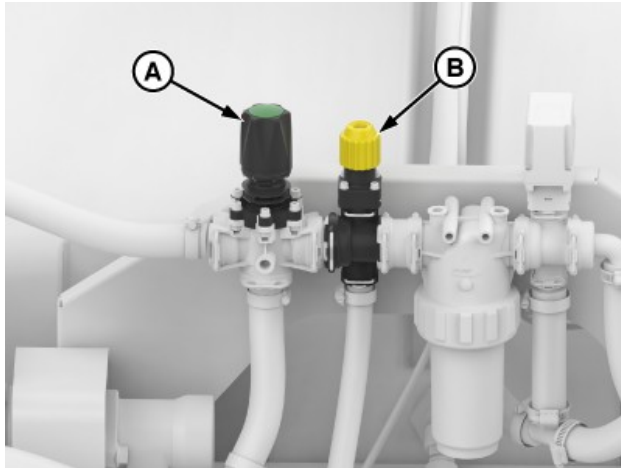
8. Daha önce not edilen çalışma sprey basıncını geri elde etmek için orta gaz ayarlayıcı valfinin düğmesini (B) ayarlayın.
9. Öndeki kumanda kutusunda orta kaldırma kolu bölümünü AÇIN ve sol bölümü KAPATIN.
10. Daha önce not edilen çalışma sprey basıncını geri elde etmek için sol gaz ayarlayıcı valfinin düğmesini (A) ayarlayın.
11. Üç kaldırma kolu bölümü de kapatılıp açıldıktan sonra, üç kaldırma kolu bölümünden herhangi birisini KAPATILARAK her bir gaz ayarlayıcı valfi ayarını kontrol edin. Çalışma sprey basıncının aynı kalması gerekir.

YCWRHFR,1766985651181-80-30DEC25

Sistem Tahliye Basıncını Ayarlama (Sadece Diyafram Pompası)

Sistem arızalanması durumu için diyafram pompası takımı sıvının depoya geri dönebilmesi için bir yol sağlamak üzere basınç emniyeti valfi ile donatılır. Basıncın 1000 kPa (10 bar) (145 psi) değerine ulaştığı durumlarda sistemi korumak üzere valfin, ilk kurulumda ayarlanmış olması gerekir.

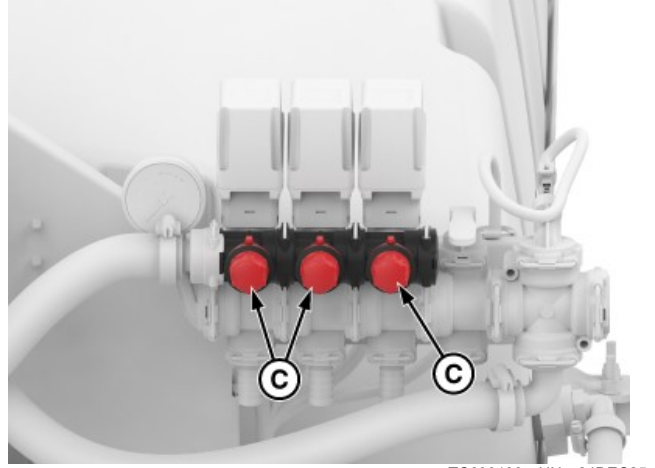
1. İsteğe bağlı bir boşaltıcı takımı takılıysa, çalışmaya başlamadan önce tüm valfleri kapatın.
2. Deponun arkasındaki üç yollu valf üzerinde bulunan tutamağı depoyu gösterecek şekilde döndürün.
3. Püskürtücü deposunun yarısını suyla doldurun.



TC699132—UN—13JAN26

4. Basınç salma valfinin yeşil ayar düğmesini (A) saatin tersi yönünde en son dönebildiği yere kadar çevirerek açın.
5. Makinenin park frenin çekin ve motoru çalıştırın.
6. Makinenin PTO'sunu devreye sokun.
7. Makineyi tam motor devrine ayarlayın.
8. Çalkalama valfinin sarı ayar düğmesini (B) saat

yönünde en son dönebildiği yere kadar çevirerek kapatın.



TC699133—UN—24DEC25

9. Tüm gaz ayarlayıcı valflerinin kırmızı ayar düğmelerini (C) saat yönünde, her üçünü de en son dönebildikleri yere kadar çevirerek kapatın.
10. İlaçlama makinesinin arka tarafındaki sıvı basıncı göstergesinde 700-1000 kPa (7-10 bar) (100-145 psi) değeri okunana kadar basınç salma valfinin yeşil ayar düğmesini saat yönünde çevirin.

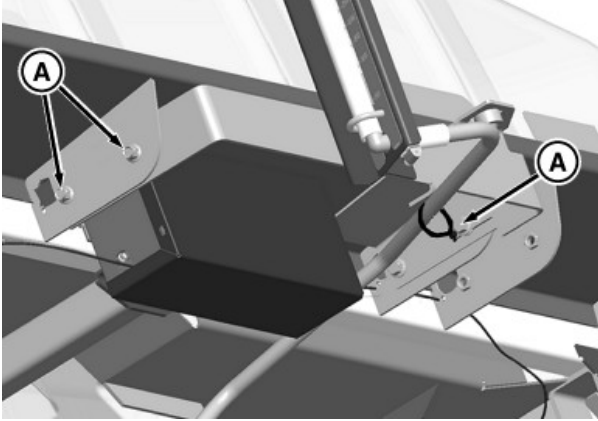
NOT: Tipik uygulamalar için 100 psi önerilir.

11. Diyafram pompası sistemi salma basıncı ayarlanır ve püskürtme için daha yüksek basınçlara ihtiyaç duyulmadığı sürece başka ayarlama yapılması gerekmez. Basınç salma valfini 200 psi'den daha yükseğe ayarlamayın.

YCWRHFR,1766985714934-80-30DEC25

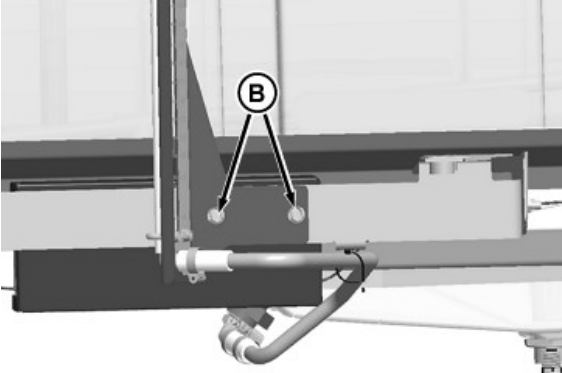
Seviye Göstergesini Kalibre Etme

1. 2030A ProGator/HD200 ünitesini park edin, makineyi kapatın ve park frenini çekin.
2. Bilinen sıvı değerine sahip akış ölçeri veya tankı yerleştirin.
3. Püskürtücü deposunu 50 L (13,2 gal) seviyesine kadar doldurun ve seviye göstergesi üzerinde okunan değeri kontrol edin. Gösterge 50 L (13,2 gal) olarak okunuyorsa adım 7'ye atlayın.



TCT012908—UN—17JUL15

4. Okunan değer doğru değilse üç civatayı (A) yerleştirin.
5. Okunan değer doğru olana dek civatayı gevşetin ve braketini hareket ettirin. Okunan değer doğru düzeye geldiğinde üç civatayı sıkın.

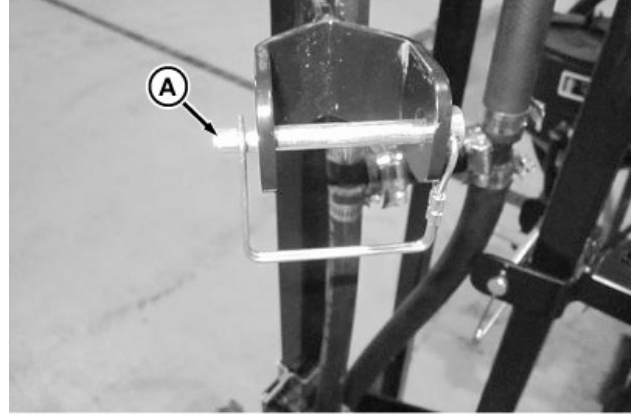


TCT012909—UN—17JUL15

6. Daha fazla ayarlama gerekirse, iki civatayı (B) gevşetin ve doğru ölçüm okunana dek braket açısını ayarlayın. Doğru ölçüm okunduğunda iki civatayı sıkıştırın.
7. Üniteyi 100 L (26,4 gal) seviyesine kadar doldurun ve doğruluk için göstergeyi kontrol edin. Göstergede 100 ± 5 L ($26,4 \pm 1,32$ gal) değeri okunursa, gösterge doğru bir şekilde kalibre edilmiş olur.
8. Ölçüm doğru değilse, adım 3 ve 6'yı tekrar edin ve hacmi 50 L (13,2 gal) ve 100 L (26,4 gal) seviyelerinde tekrar kontrol edin.

OUMX068,0000CE7-80-17JUL15

Bom Kanatlarını Kullanma



TCT012910—UN—17JUL15

1. Yaylı kilitleme pimlerini (A) sökün.
2. Pimleri depolama tüplerine yerleştirin ve sürgüleyin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bom kanatları yükseltilmiş konumdayken püskürtücüyü çalıştırmayın.

Bom kanatları yükseltilmiş konumda ve taşımaya hazır olduğunda, kanatları sabitlemek üzere yaylı kilitleme pimlerinin takılı olduğundan emin olun.

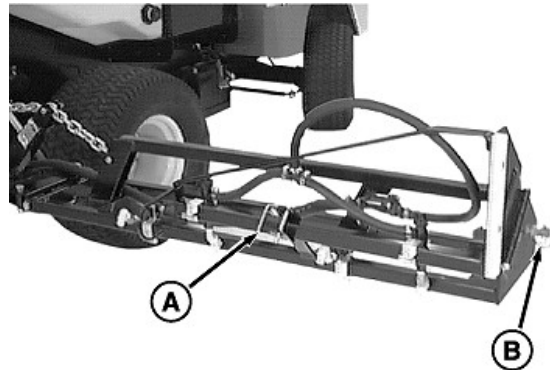
3. Bom kanatları istenen yüksekliğe gelene kadar sol ve sağ bom kanat anahtarlarını YÜKSELT veya İNDİR konumuna getirerek bom kanatlarını yükseltip alçaltın.

OUC005,0000171-80-17JUL15

Bom Kanat Uzantılarını Kullanma (Sadece 4,6/6,4 m (15/21 ft) Bom)

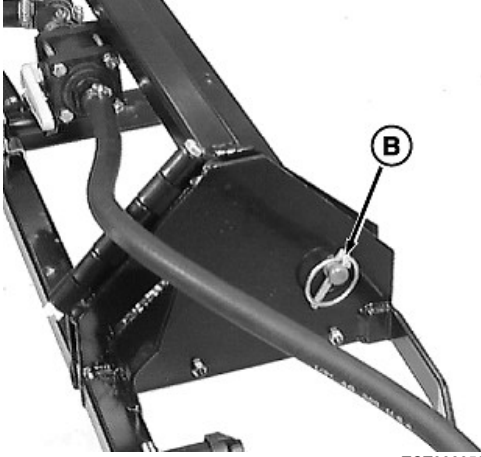
NOT: Uzantılar kullanılmıyorken pimleri orijinal konumlarına sabitleyin ve bilyeli valfleri kapatın.

1. Bom kanatlarını çalışma konumuna indirin.



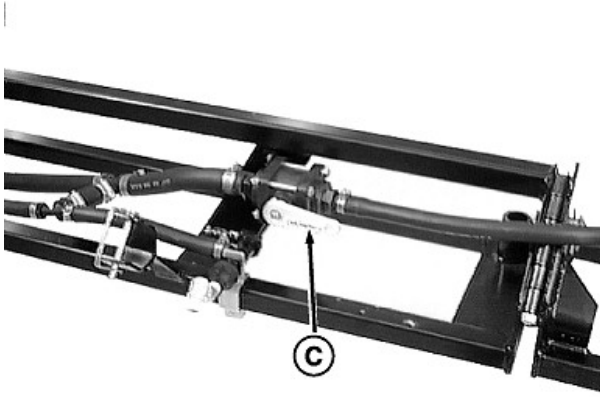
TCT006058—UN—20NOV12

2. Kablo kilit pimini (A) ve hızlı kilit pimini (B) çıkarın.



TCT006059—UN—20NOV12

3. Katlanmış bom kanat uzantılarını açın ve hızlı kilit pimini (B) takın.



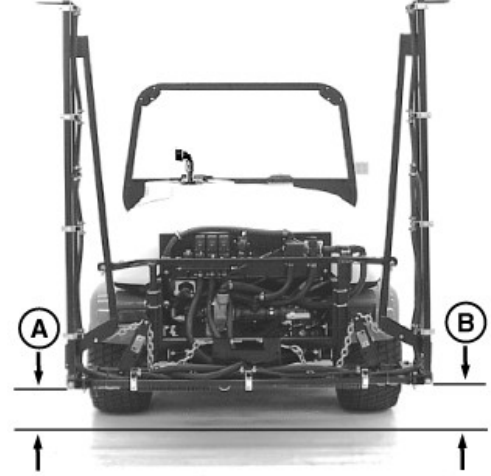
TCT006060—UN—20NOV12

4. Bilyeli valf kolunu (C):
 - Püskürtme için yatay AÇIK konumuna çevirin.
 - Bom kanat uzantıları katlanmış ve kullanılmıyorken dikey KAPALI konumuna çevirin.

5. Kablo kilit pimini (A) takın.

OOU2005,0000172-80-20NOV12

Bom Yüksekliğini Ayarlama



TCT004575—UN—15AUG12

Bom kanatları bölümlerini (eğer bulunuyorsa uzantıları da) yerleştirmek için gerekli alanı bırakarak makineyi güvenli bir şekilde düz bir zemin üzerine park edin.

NOT: Püskürtücü bom merkezi bölümü yüksekliği ölçümü ve düzleme ayarı, makineye yüklerken eşitlemek için püskürtücü bom kanatları yükselmiş veya alçalmış olarak eşit şekilde iken gerçekleştirilmelidir.

Bom Merkezi Bölümünü Ayarlama

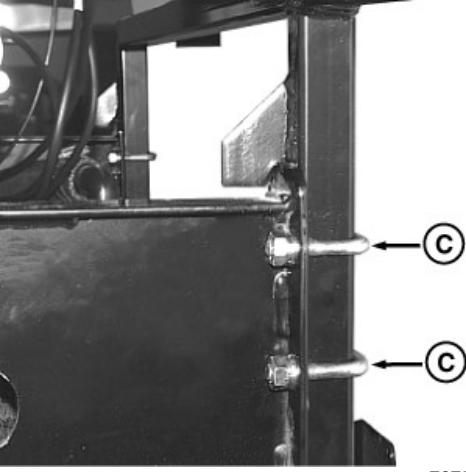
NOT: Yükseklik ve düzleme ayarlarını gerçekleştirmek için püskürtücü ataşmanı makineye monte edilmiş olmalıdır.

Bom merkezi bölümü düz konumlandırılmış olmalıdır böylece püskürtücü nozulları, nozul püskürtücü açısı ve hedeflenen uygulama için doğru yükseklikte olur.

1. Lastik basınçlarının eşit olması ve takılı püskürtücü ataşman özellikleri içinde yer alması için lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
2. Zemin seviyesi ve nozul başları arasını ölçün. (A) ve (B) ölçümleri aynı olmalı ve en az 50 cm (20 inç) şeklinde ölçülmelidir.

NOT: Bom tertibatını yaklaşık ağırlığı 111 kg'dır (245 lb). Bom yüksekliğini ayarlarken bom tertibatını kaldırma ve destekleme kapasitesine sahip kaldırma aygıtı kullanın.

3. Yükseklik ayarlaması gerekirse bom tertibatını eşit bir şekilde destekleyin. Merkez bomun her kenarında kaldırma ve asma düzenekleri veya hidrolik krikolar kullanın.



TCT004576—UN—07AUG12

4. Bom merkezi bölümünü destek şasisine sabitlemek üzere dört U cıvatası kelepçesini gevşetin.
5. Bom yüksekliği istenilen düzeye ve bom düz oluna kadar merkez bölümü konumunu ayarlayın.
6. Tüm U cıvatası kelepçelerini sıkın.
7. Bom kanat bölümlerini ayarlamaya devam edin.

CB12260,00002EB-80-17JUL15

Bom Kanadı Seviyesini Ayarlamak



TCT004577—UN—15AUG12

NOT: Bom kanadı bölümlerini kontrol etmeden veya ayarlamadan önce merkez bom bölümü yüksekliği ve düzlük ayarı yapılmalıdır. (Bkz. Bom Yüksekliğini Ayarlamak.)

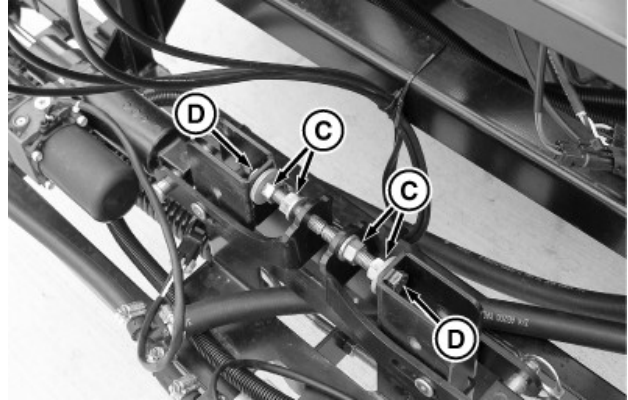
NOT: Püskürtme bom seviyesi ve ayarı, her iki püskürtme bom kanadı uzantısı ve her iki kanat uzantısı (eğer varsa) katlı ya da açık halde, indirilmiş konumdayken yapılmalı ve böylece makine üzerinde bir yandan diğerine yükleme eşitlenmelidir.

Bom Kanadı Düzlük Ayarı

Bom kanadı bölümleri ayarlanarak düz hale getirilmeli, kanat bölümü püskürtme enjektörü yüksekliği, bir yandan diğerine ve merkez bölümü enjektörüne göre uyumlu olmalıdır.

NOT: İndirilen püskürtme bom kanatları asansör aktüatörleri ile desteklenmemelidir. Ölçüm ve ayarlama çalışmaları püskürtme bom kanatları tamamen indirilmişken yapılmalıdır, böylece maksimum damlama sadece sıkma zincirleri ile kontrol edilir.

1. Bom kanadı bölümlerini açarak tamamen indirilmiş konuma getirin.
2. Zemin seviyesi ve bom kanatlarının ucu arasında ölçüm yapın. Ölçümler (A) ve (B), orta bom bölümü ölçümüyle aynı veya buna eşit olmalıdır.
3. Bom kanadı seviyesini, bom kanadı (veya kanat uzantısı) dış ucunun bom merkez bölümü yüksekliği ile aynı yüksekliğe getirilmesi gereken şekilde ayarlayın.



TCT004578—UN—07AUG12

4. Bom kanadı seviyesini ayarlamak için:
 - a. Somunları (C) gevşetin.
 - b. Bom kanadının ucunu kaldırmak veya indirmek için cıvata (D) sıkın veya gevşetin.
 - c. Somunları (C) tam olarak sıkın.

Bom Kanatlarını Zemin Tekerlekleriyle (Varsa) Düz Konuma Getirme

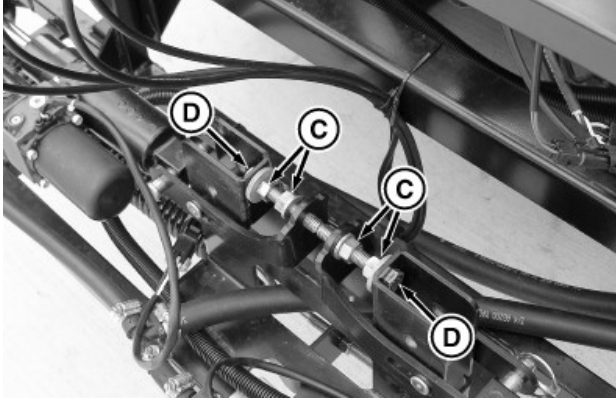
1. Bomu düz konuma getirin.
2. Bomlardaki ve kanatlardaki kilit pimlerini çıkarın ve tamamen indirin.



TCT004579—UN—15AUG12

3. Zemin seviyesi ve bom kanatlarının ucu arasında ölçüm yapın. Ölçümler (A ve B), orta bom bölümü ölçümüyle aynı veya buna eşit olmalıdır.

4. Bom kanadı seviyesini ayarlamak için:



TCT004578—UN—07AUG12

- Somunları (C) gevşetin.
- Bom kanadının ucunu kaldırmak veya indirmek için civatayı (D) sıkın veya gevşetin.
- Somunları (C) tam olarak sıkın.

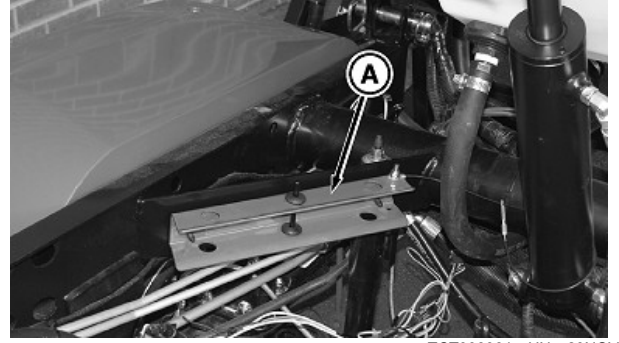
OUO2005,0000177-80-07DEC12

Püskürtücüyü Kaldırma ve İndirme

- Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Park Etme bölümüne bakın.)
- Kargo kutusunu kaldırmadan önce depodaki sıvıyı, depo üzerindeki en düşük doldurma işaretinin altındaki seviyeye kadar boşaltmak için Püskürtücü Tankını Doldurma ve Boşaltma bölümündeki talimatları izleyin.
- Kargo kutusunu kaldırmak ve indirmek için ProGator Kullanıcı El Kitabı'ndaki talimatları izleyin.

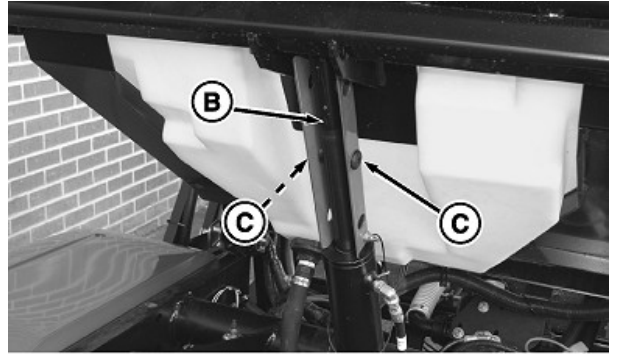
⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Ataşman ağırdır ve çökebilir.

- Servise almadan önce kaldırılan ataşmanı mekanik bir kilitte veya başka güvenli bir yöntemle destekleyin.
 - Bakım yapmadan önce herhangi bir ataşmandaki tüm malzemeleri boşaltın.
- Bakım yapmadan önce makine güvenlik desteğini takın:



TCT006064—UN—20NOV12

- Aracın sağ arkasında muhafaza konumunda olan güvenlik desteğini (A) çıkarın.



TCT006065—UN—20NOV12

- Güvenlik desteğini kaldırma silindiri çubuğuna (B) takın. Kaldırma silindiri çubuğunun güvenlik desteği lastik rondelalarının (C) arasına düzgün bir şekilde yerleştirdiğinden emin olun.

- Kargo kutusunu indirmeden önce güvenlik desteğini çıkarın.

OUO2005,0000175-80-20NOV12

Taşıma

ÖNEMLİ: Hasar oluşmasını önleyin! Taşıma süresince daima püskürtücü yüksekliğine ve genişliğine dikkat edin.

- Takılıysa edüktörü taşıma konumuna getirin.
- Depoyu güvenli bir şekilde boşaltmak için kimyasal fazlasını seyreltin ve püskürtün.
- Makineyi güvenli biçimde park edin.
- Püskürtücü deposunu durulayın ve boşaltın.
- Varsa bom kanat uzantılarını katlayın ve arkaya doğru katlanmış konumda sabitleyin.
- Bom kanatlarını yükseltin ve dik konumda sabitleyin.
- Gerektiğinde boma uyarı bayrakları takın.

OUO2005,0000176-80-20NOV12

Sökme ve Depolama

Makineyi Sökmek için Hazırlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin.
2. Yükün azaltılmasına ve dengelenmesine yardımcı olmak için püskürtücü deposunun boş olduğundan emin olun.
3. Bom kanatlarını dik konumda sabitleyin.

MX00654,000021A-80-19NOV12

Hidrolik Hortumlarını Sökün

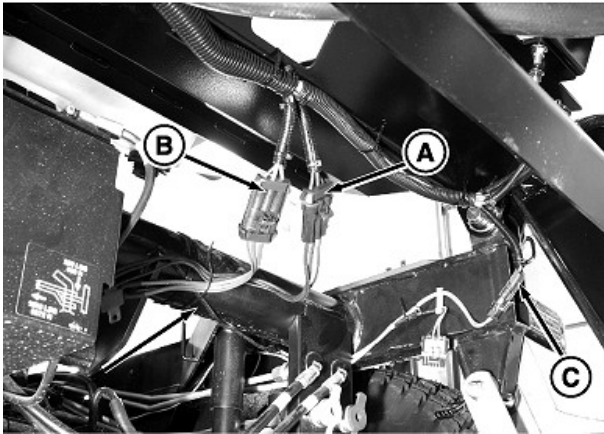
⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Basınç altındaki sıvı kaçağı cilde nüfuz edebilir ve kangren dahil olmak üzere ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hidrolik hattını veya basınçlı diğer hatları ayırmadan önce basıncı gidirin.
- Bir karton parçası yardımıyla olası kaçaqları kontrol edin. Elinizi veya vücudunuzu yüksek basınçlı sıvılara maruz bırakmayın.
- Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın.

1. Püskürtücünün hidrolik hatlarını makinenin arkasındaki sarı ve kırmızı dişi hızlı kaplinlerden ayırın. Kaldırma silindiri hatlarını bağlı bırakın.
2. Püskürtücü hidrolik hatlarının üzerine kapak takın ve hızlı kaplinleri sökün.

MX00654,000021B-80-19NOV12

Arka Kablo Demeti Bağlantısını Kesme



TCT006005—UN—26NOV12

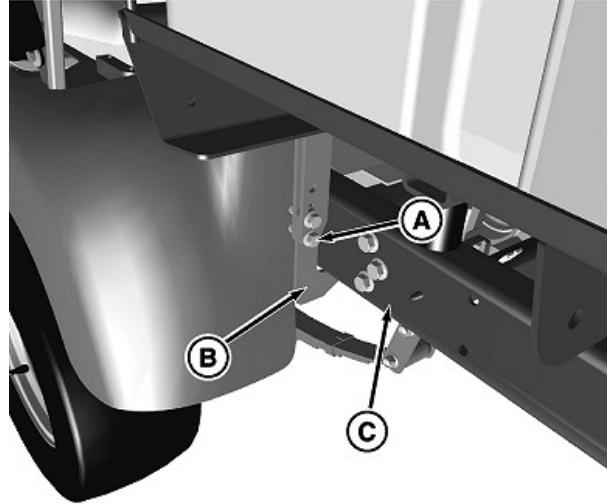
ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Birimi makineden ayırmadan önce püskürtücü yedek ekipmanlarının tüm elektrik ve hortum bağlantılarının bağlantısını kesin.

1. Püskürtücü ana kablo tesisatı üzerindeki büyük kablo tesisatı konnektörünün (A) ve (B) bağlantısını kesin.

2. Püskürtücü ana kablo tesisatı üzerindeki küçük kablo tesisatı konnektörünün (C) bağlantısını kesin.

MX00654,000021C-80-16JUL15

Püskürtücüyü Destek Stantları Olmadan Çıkarma

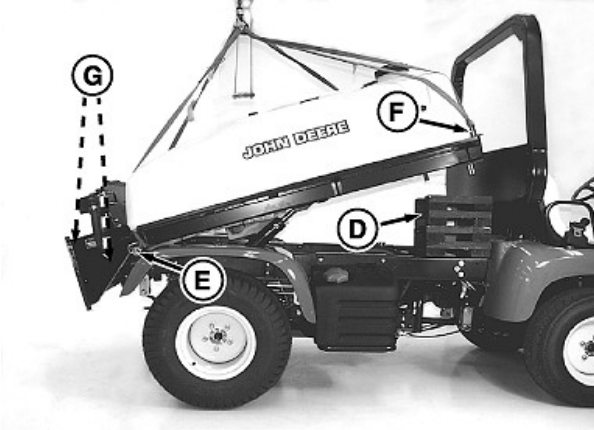


TCT006006—UN—26NOV12

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Eğer bir uygun olmayan kaldırma düzeni ya da destek düzeni kullanılırsa, makine aşağı düşebilir ya da kayabilir.

- Kaldırılacak yüke yeterli anma yükü bulunan bir güvenli kaldırma düzeni kullanın.
- Makineyi krik o dayanakları üzerine ya da başka kararlı destekler üzerine indirin ve bakım yapmadan önce tekerleklerle engel yerleştirin.

1. Makineyi güvenli kaldırma cihazının yanına emniyetli biçimde yerleştirin.
2. Püskürtücü kablo demetinin püskürtücü bağlantısının tam olarak kesildiğinden emin olun.
3. Altındaki M10 somununu ve M10x35 civatasını (A) çıkarın. Böylece, kelepçe (B) açılarak kasadan (C) dönüş yapılabilir. Diğer yanda yineleyin.
4. Kelepçeleri yukarı döndürün ve açık konumda sabitlemek için M10x35 civatasını (A) ve M10 somununu takın.
5. Kaldırma silindiri kumanda kolunu kullanarak, kaldırma silindiri bağlantı pimine erişim sağlamak için kaldırma silindiri çubuğunu yaklaşık 25-30 cm (10-12 inç) uzatın.
6. Motoru durdurun, anahtarı çıkarın ve park frenini devreye sokun.



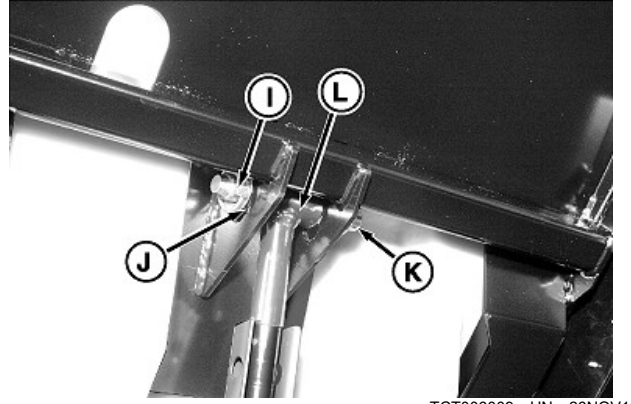
TCT006007—UN—26NOV12

7. Makine şasisi ve püskürtücü şasisi arasına bir emniyet standı (D) takın.
8. Kaldırıldığında dengeli olması için püskürtücüye kaldırma kayışlarını veya zincirleri takın. Doğrudan arka montaj deliklerine (A) bağlamayın.
9. Kaldırma kayışını, püskürtücü gövdesinin önündeki kaldırma halkalarına (B) takın.
10. Kayışları, gövdenin (G) arkasından dolayarak sağlamlaştırın.



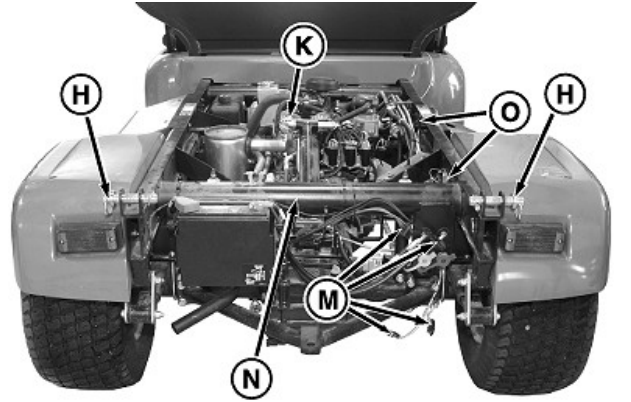
TCT006008—UN—26NOV12

11. Püskürtücü gövdesini biraz kaldırın ve makinenin arkasındaki hızlı kilit pimlerini ve mafsalları (H) çıkarın.



TCT006009—UN—26NOV12

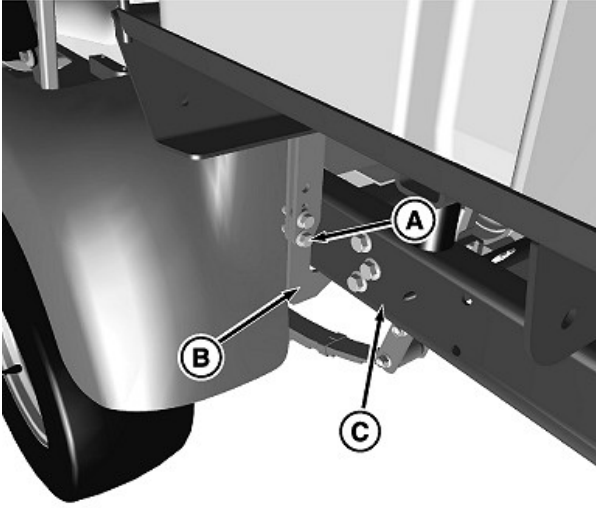
12. Kaldırma silindiri çubuğunun ucundaki (L) yay kilitleme pimini (I), M6 pulunu (J) ve bağlama pimini (K) çıkarın.
13. Püskürtücü kaldırarak makineden uzaklaştırın ve düz bir zemin üzerine koyun. Kaldırma ekipmanını püskürtücüden çıkarın.



TCT006010—UN—26NOV12

14. Muhafaza için, mafsalları (H) makinenin arkasına takın.
15. Muhafaza için, bağlama pimini (K) kaldırma silindiri çubuğuna takın.
16. Emniyet standını makine şasisinden çıkarın.
17. Püskürtücü kablo demetinin (M) fazlalık kısmını şasi borusunun (N) altına ve şasi boyunca makinenin önüne doğru geri kaydırın. Bağlama kayışıyla, hareketli parçalardan uzakta sabitleyin.

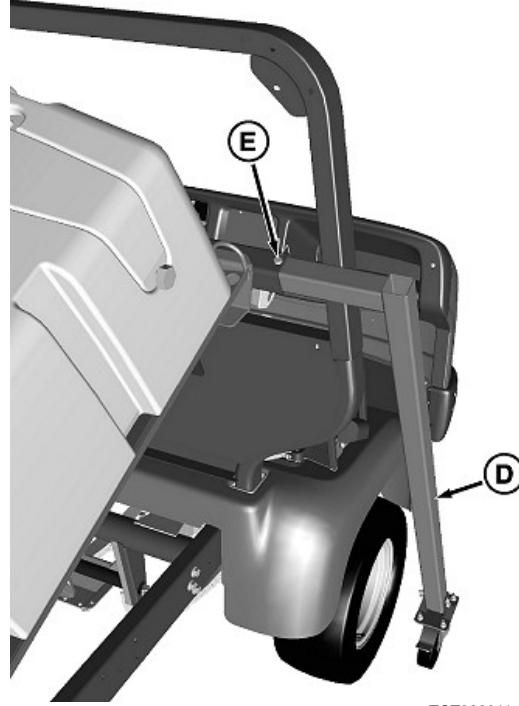
Püskürtücüyü İsteğe Bağlı Destek Stantları İle Çıkarma



TCT006006—UN—26NOV12

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Park Etme bölümüne bakın.)
2. Püskürtücü kablo demetinin püskürtücü bağlantısının tam olarak kesildiğinden emin olun.
3. Altındaki M10 somununu ve M10x35 cıvatasını (A) çıkarın. Böylece, kelepçe (B) açılarak kasadan (C) dönüş yapabilir. Diğer yanda yineleyin.
4. Kelepçeleri yukarı döndürün ve açık konumda sabitlemek için M10x35 cıvatasını (A) ve M10 somununu takın.
5. Makine kaldırma silindiri kumanda kolunu kullanarak, kaldırma silindiri bağlantı pimine erişim sağlamak için kaldırma silindiri çubuğunu yaklaşık 25-30 cm (10-12 inç) uzatın.
6. Motoru durdurun, anahtarı çıkarın ve park frenini devreye sokun.
7. Bu el kitabındaki Kumanda Kutusunu Çıkarma ve Muhafaza Etme bölümündeki talimatları uygulayın.

NOT: Sağ ve sol tarafta destek standları (D) mevcuttur.



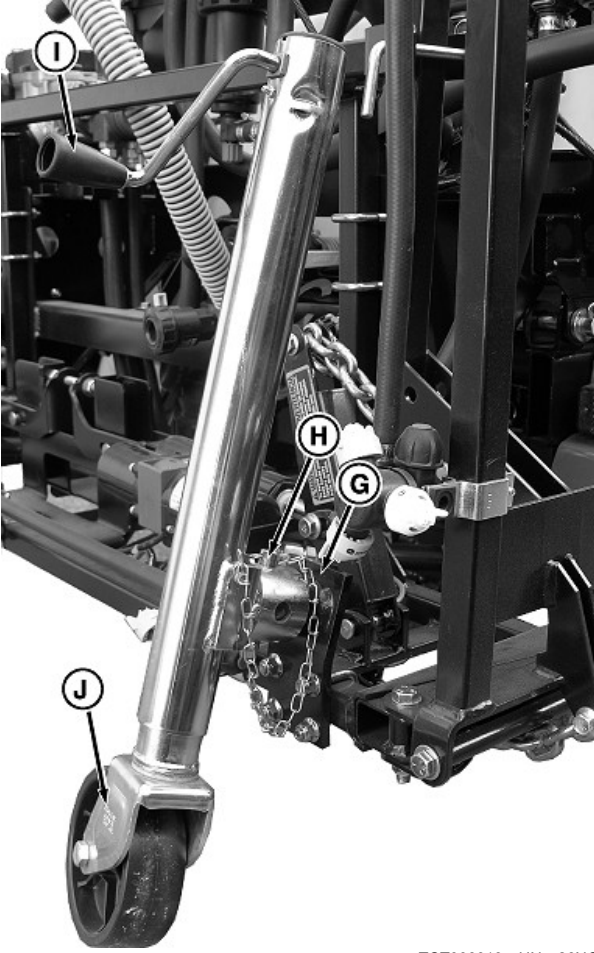
TCT006011—UN—26NOV12

8. Ön destek standlarını (D) destek standı braketlerine takın ve hızlı kilit pimleriyle (E) sabitleyin.



TCT006012—UN—26NOV12

- a. Püskürtücünün yanındaki ön destek standını, braket (F) üzerindeki açma makinesinin arka tarafına doğru olacak şekilde takın.
 - b. İşlemi diğer taraf için de tekrarlayın.
9. Ön destek standı düz zemine dayanacak şekilde püskürtücüyü indirmek için makine kaldırma silindirini ileri doğru itin.



TCT006013—UN—26NOV12

Sağ taraf destekli konumdayken gösterilmiştir.

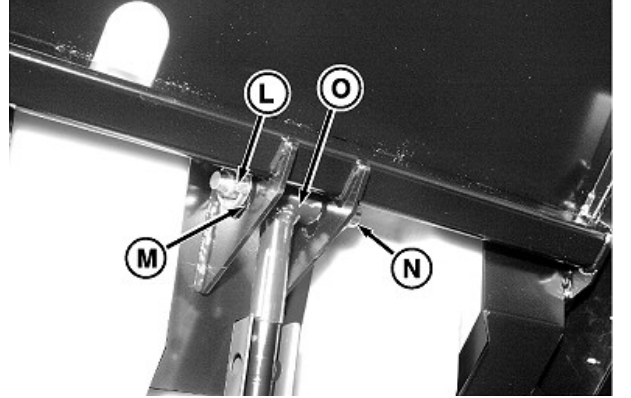
10. Ayarlanabilir krikoyu dikey konumda kriko zemin braketine (G) takın. Krikoyu kriko zemin braketine sabitlemek için pimi (H) takın.
11. Tekerlek düz zeminle temas edecek şekilde, kriko tekerini (J) aşağı doğru ayarlamak için tutamağı (I) döndürün. Diğer yanda yineleyin.



TCT006014—UN—26NOV12

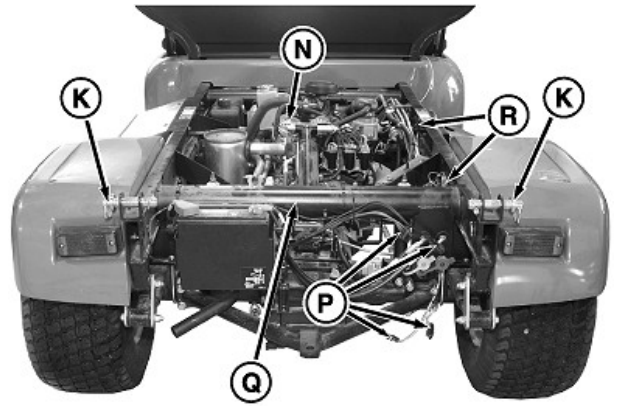
12. Makinenin arkasındaki mafsal pimleri (K) serbestçe geri ve ileri gidene kadar her iki krikoyu da

döndürün. Hızlı kilit pimlerini ve mafsal pimlerini (K) sökün.



TCT006015—UN—26NOV12

13. Kaldırma silindiri çubuğunun ucundaki (O) yay kilitleme pimini (L), M6 pulunu (M) ve bağlama pimini (N) çıkarın.
14. Püskürtücü grubu tamamen şasiden çıkana kadar her tutamağı (I) eşit miktarda döndürün. Püskürtücünün, deponun tabanındaki boşaltma hortumunu temizleyecek kadar yükseltildiğinden emin olun.
15. Makineyi yavaşça püskürtücü grubundan uzağa sürün.



TCT006016—UN—26NOV12

16. Muhafaza için, mafsal pimlerini (K) makinenin arkasına takın.
17. Muhafaza için, bağlama pimini (N) ve donanımını kaldırma silindiri çubuğuna takın.
18. Püskürtücü kablo demetinin (P) fazlalık kısmını şasi borusunun (Q) altına ve şasi (R) boyunca makinenin önüne doğru geri kaydırın. Bağlama kayışıyla, hareketli parçalardan uzakta sabitleyin.

MX00654,000021E-80-06DEC12

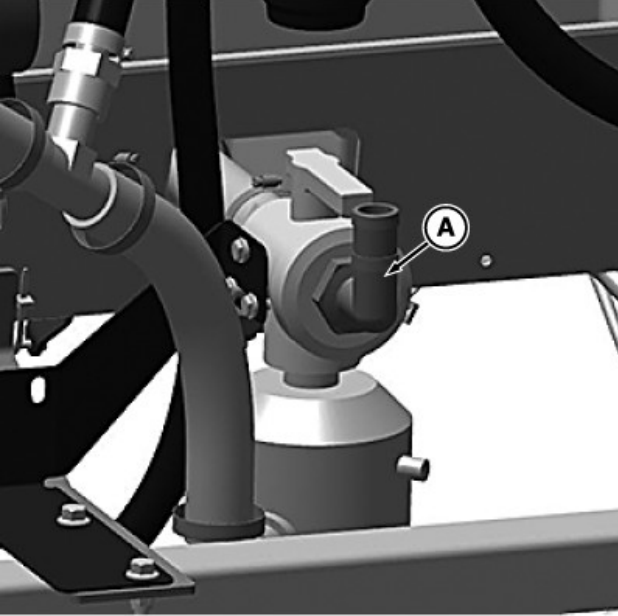
Güvenli Depoya Çekme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır. Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru yalnızca makinayı depoya götürmeye ya da depodan çıkarmaya yetecek sürede çalıştırın.
- Eğer bir makina soğumasını beklemeden depoya bırakılmışsa, ya da eğer motor ve susturucu çevresindeki döküntüler uzaklaştırılmamışsa, ya da eğer yanabilir malzeme yakınında depoya bırakılmışsa, makina ya da çevresinde yangın başlayabilir.
- Tank içinde yakıt varken aracı açık alev ya da kıvılcımın erişebileceği bir yapı içinde depoya bırakmayın.
- Makineyi herhangi örtü içinde saklamadan önce motorun soğumasını bekleyin.

MX00654,000021F-80-19NOV12

Kışa Hazırlık ve Muhafaza



TC102031—UN—14JUL21

Püskürtücü

1. Kimyasalın fazlasını seyreltip boş depoya püskürtün.
2. Makinayı güvenli biçimde park edin.
3. Püskürtücü deposunu yıkayın ve boşaltın.
4. Çalkalayıcı valf üzerindeki sarı vanayı saat yönünde döndürerek tamamen kapalı konuma getirin.
5. Üç yollu bilyeli valf üstündeki dirsek nipelin (A)

yukarıya dönük olduğundan emin olun. Gerekirse döndürün.

6. Üç yollu bilyeli valfi, kol yatay konuma gelecek ve depoya bakmayacak şekilde döndürün.
7. Dirsek nipeline dolana kadar RV antifriz dökün.
8. Antifrizin dolaşmasını sağlamak için pompayı kısaca çalıştırın, ardından pompayı durdurun.
9. Antifrizin pompada ve tüm arka boru tertibatında dolaştığından emin olmak için 7 ve 8. adımları tekrar edin.
10. Dirsek nipeline dolana kadar ilave antifriz ekleyin.
11. Varsa kaldırma kolu kanadı uzantılarını katlayın ve arkaya katlanmış haldeyken kilitleyin.
12. Kaldırma kolu kanatlarını dik konumda kaldırın ve kilitleyin.

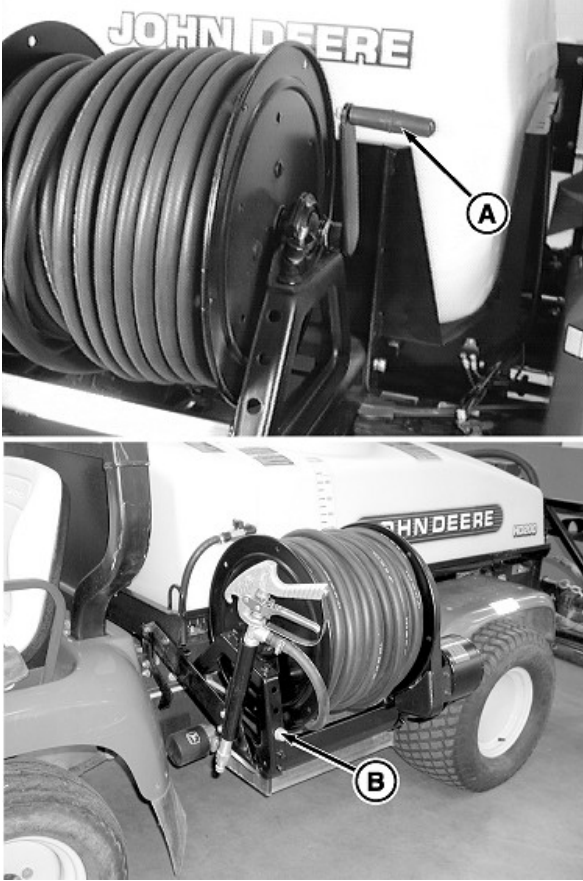
Köpüklü İşaretleyici (Varsa)

Köpüklü işaretleyiciyi depolama için hazırlamak üzere aşağıdaki adımları gerçekleştirin. Bittiğinde tüm tesisat ve ıslanan parçalar RV antifrizi ile doldurulur. Kuru depolama yerine bu yöntem tercih edilir.

1. İşaretleyici deposunu boşaltın ve deponun çıkış filtresini temizleyin veya değiştirin.
2. Deponun filtresini ve filtre kapağını takın.

NOT: RV antifriz konteyner etiketindeki tüm güvenlik ve karıştırma talimatlarını izleyin.

3. İşaretleyici deposunu RV antifrizi ile doldurun.
4. Köpüklü işaretleyiciyi her iki taraftan ikişer dakika normal şekilde çalıştırın. Bu, tüm su/işaretleyici madde çözeltisini dışarı atarak sistemi antifrizle doldurur.
5. Köpüklü işaretleyici kabinin içini temizleyin.
6. Hava pompası giriş filtresini temizleyin.

Hortum Makarası (Varsa)

TCT006018—UN—26NOV12

1. Makinayı güvenli biçimde park edin.
2. Hortum makarası valf kolunu KAPALI konuma getirin.
3. Tabancayı kısa bir süre çalıştırarak hortumdaki hava basıncını giderin.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Hareketli parçalar ezilme ve kesiğe neden olabilir! Ellerinizi uzakta tutun. Koruyucu çıkarılmışsa çalıştırmayın.

Elektrikli Hortum Makarası - Hızlı sarılan hortumdan kaynaklanan yaralanmaları önlemek için son 2 m'de (6,5 ft) manuel olarak sarın.

4. Hortumu silindire aşağıdaki gibi sarın:
 - a. Manuel Hortum Makarası: Elinizle kolu (A) çevirirken bir elinizle de hortumu yönlendirmeye yardım edin.
 - b. Elektrikli Hortum Makarası: Elektrik motorunun çalışması ve hortumun silindire otomatik olarak sarılması için güç düğmesine (B) basın. Hortumu yönlendirirken ellerinizi silindir gövdesinden uzak tutun. Hortumun son 2 m'lik (6,5 ft) kısmını elinizle sarın.
5. Tabancayı depolama borusuna yerleştirin.

Kişisel Yıkama Deposu

Kişisel yıkama deposunu muhafazaya hazırlamak için aşağıdaki adımları gerçekleştirin.

1. Yıkama deposunu boşaltın ve gerektiği şekilde temizleyin.
2. Deponun içini gerektiği gibi temizleyin ve durulayın.
3. Musluk valfini açarak tüm suyu boşaltın.
4. Musluk valfini açık bırakarak yoğunlaşanların boşalmasını bekleyin.

KJ60627,000101B-80-14JUL21

Depodan Çıkartma

ÖNEMLİ: Hasar oluşmasını önleyin! Bazı RV antifriz solüsyonları çevreye zarar verebilir. Solüsyonu bir konteynerde toplayın ve imalatçının talimatlarına göre atın.

Püskürtücü

1. Püskürtücü deposunun bir kısmını temiz suyla doldurun.
2. Üç yollu bilye valfi üzerindeki tutamağı püskürtücü deposuna doğru çevirin.
3. Sistemdeki RV antifrizi temizlenene kadar püskürtücüyü çalıştırın.

Köpükleme Takımı (Varsa)

1. Köpükleme deposunu boşaltın ve deponun çıkış filtresini temizleyin veya değiştirin.

NOT: RV antifriz konteyner etiketindeki tüm güvenlik talimatlarını izleyin.

2. Temiz su veya özel seyreltme karışımlarından birini kullanın ve köpükleme deposunu doldurun.
3. Antifrizin tüm izleri kaybolana kadar köpükleme takımını her iki taraftan da normal şekilde çalıştırın.
4. Köpükleme deposunda geriye kalan temiz suyu veya özel seyreltme karışımlarını boşaltın. Depo filtresinin temiz olduğundan ve düzgün bir şekilde takıldığından emin olun. Filtre kapağını takın ve sıkın.
5. Köpükleme bölmesinin iç tarafını temizleyin.
6. Köpükleme deposunu doldurun.
7. Köpükleme takımını maksimum köpük hızında, köpük enjektöründe köpük görünene kadar çalıştırın. İşlemi diğer taraf için de tekrarlayın.
8. Normal köpük hızına ayarlayın.

Kişisel Yıkama Deposu

1. Depoya birkaç galon temiz içme suyu dökün ve

boşalmasını bekleyin. Böylece depodaki, musluk valfindeki ve boşaltma hortumundaki tüm kalıntılar durulanarak akıp gider.

2. Musluk valfini kapatın.
3. Depoyu temiz içme suyuyla doldurun.
4. Kapağı takın ve sıkın.
5. Musluk valfini açtığınızda su hortumdan kolaylıkla boşalmalıdır. Su yavaş boşalıyorsa veya hiç boşalmıyorsa kapak havalandırmasını inceleyin ve temizleyin.

MX00654,0000221-80-19NOV12

Kumanda Kutusunu Sökme ve Depolama



TC699122—UN—24DEC25

1. Kumanda kutusu ve takılan braketler, braketten (A) sökülünceye kadar kol dişi bağlantı ucu ayar düğmesini (B) gevşetin.
2. Kablolama tesisatını (C) sökün.
3. Kumanda kutusunu, kuru ve korozyona neden olmayacak ortamlarda saklayın.

YCWRHFR,1766985904120-80-28DEC25

Takılması

İsteğe Bağlı Destek Stantları Olmadan Püskürtücüyü Makineye Takma

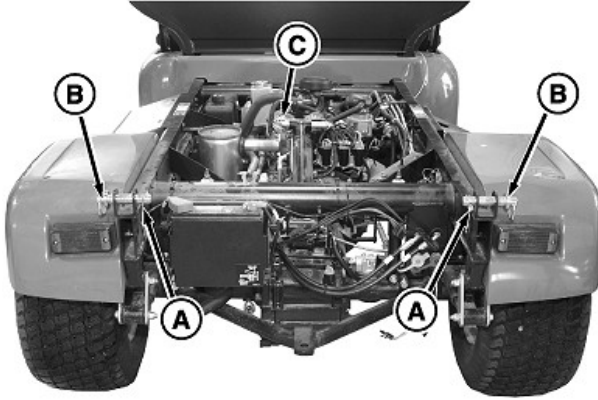
Püskürtücünün makineye ilk kez takılması Montaj bölümünde açıklanmaktadır. Aşağıdaki kontrol listesi, ilk kurulumdan sonra püskürtücüyü makineye takmaya yöneliktir.

- ☐ Güvenli kaldırma cihazıyla veya destek stantları kullanarak püskürtücüyü makine şasisine takın.
- ☐ Arka kablo demetini bağlayın.
- ☐ Püskürtücü hidrolik hortumlarını bağlayın.
- ☐ Püskürtücüyü, montaj kışaçlarıyla makine şasisine sabitleyin.
- ☐ Bom yüksekliğini ve seviyesini doğrulayın, gerekirse ayarlayın.

OUO2005,0000158-80-19NOV12

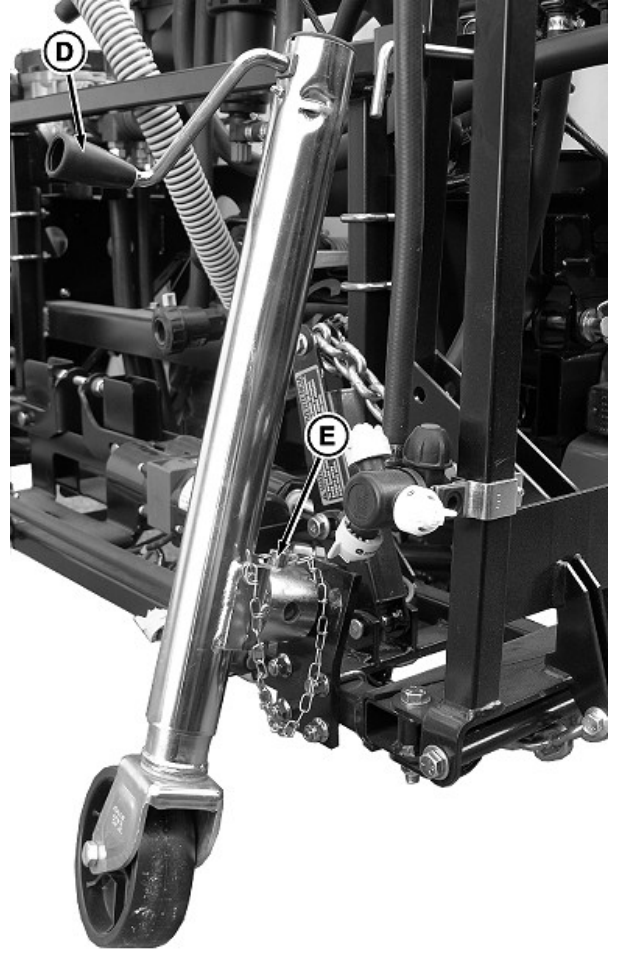
İsteğe Bağlı Destek Dayanaklarıyla İlaçlama Makinesini Makineye Takma

1. Makineyi geri alarak dikkatli bir şekilde ilaçlama makinesinin altına getirin ve güvenli şekilde park edin (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın).



TCT006022—UN—19NOV12

2. Hızlı kilitleme pimlerini (A), arka eksen pimlerini (B) ve silindir pimini (C) çıkarın.
3. İlaçlama makinesini, ilaçlama makinesi gövdesi montaj noktaları tam olarak ProGator'un arka mafsalları üstüne gelecek şekilde konumlandırın.



TCT006023—UN—19NOV12

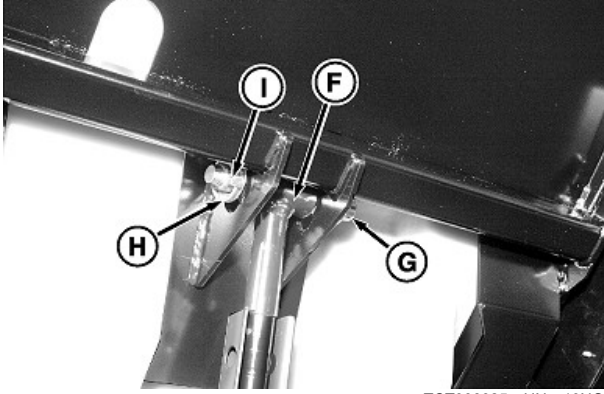
4. Arka krik o tutamaklarını (D), ilaçlama makinesi gövdesindeki delikler ProGator'un arka eksen delikleri ile aynı hizaya gelinceye kadar çevirin.



TCT006024—UN—19NOV12

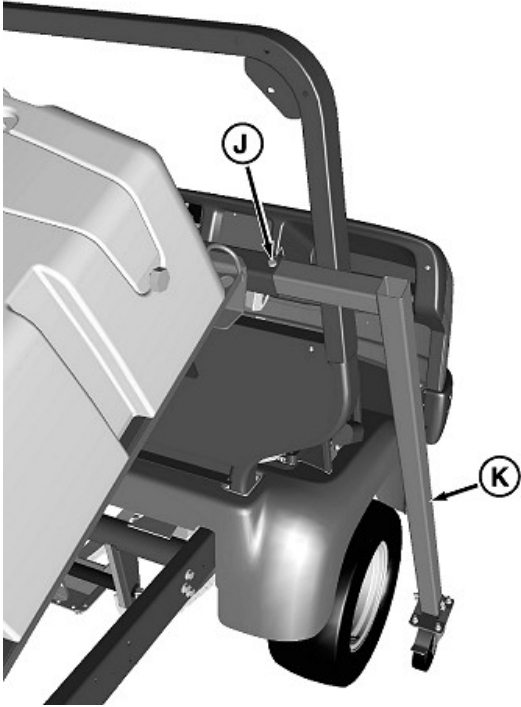
5. Arka eksen pimlerini (B) takın ve hızlı kilitleme pimleriyle sabitleyin.
6. Her iki arka krik o tamamen geri çekilene kadar krik o kollarını çevirmeye devam edin, krik o pimlerini çekin ve krik oyu çıkarın. Arka krik olar sadece muhafaza için kullanılmalı ve püskürtme işlemleri sırasında takılı olmamalıdır.

7. Motoru çalıştırın, kaldırma silindirini 25-30 cm (10-12 inç) uzatmak için makinenin kaldırma silindiri kolunu geri çekin.
8. Motoru durdurun, anahtarı çıkarın ve park frenini devreye sokun.



TCT006025—UN—19NOV12

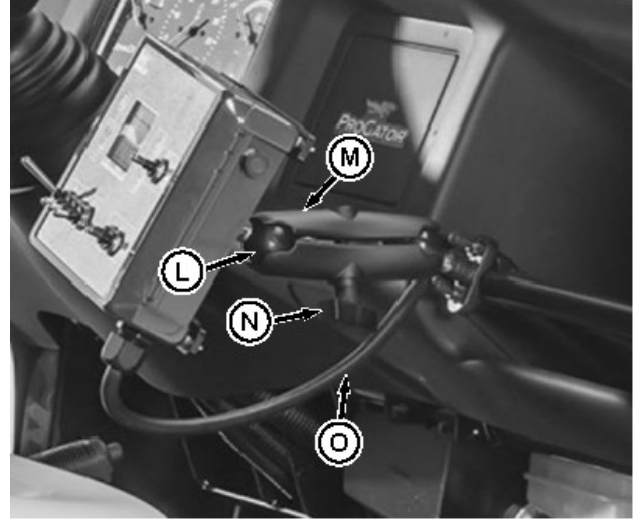
9. Silindir ucunu (F) ilaçlama makinesi gövdesinin üstündeki yerine takın ve pimi (G), rondelayı (H) ve hızlı kilitleme pimini (I) kullanarak sabitleyin.



TCT006026—UN—19NOV12

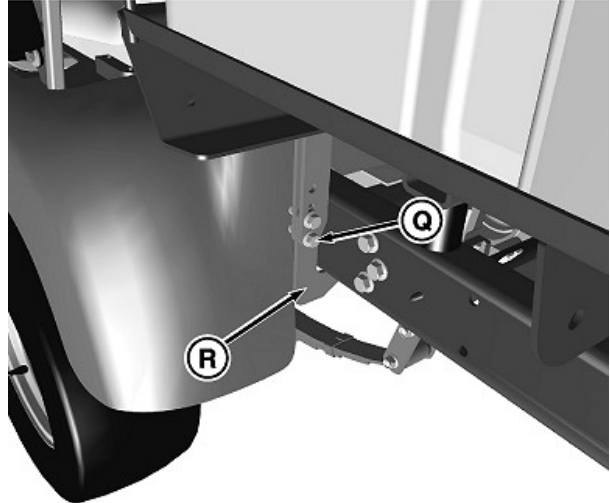
10. Ön destek (K) dayanaklarını sabitleyen hızlı kilitleme pimlerini ve sonra ön destek dayanaklarını çıkarın. Ön destek dayanakları sadece muhafaza için kullanılmalı ve püskürtme işlemleri sırasında takılı olmamalıdır.
11. Motor çalışmıyor ve anahtar kapalı konumdayken makinenin kaldırma silindiri koluna bastırarak ilaçlama makinesini şasinin üstüne indirin.
12. Hidrolik hatları takın.

13. Arka elektrik bağlayıcılarını bağlayın.



TC101313—UN—30OCT19

14. Çeki topuzu bağlantısı braketini (L) kol dişi bağlantı ucuna (M) takın, istenen yönlendirmeye ayarlayın ve ayar düğmesini (N) sıkın.
15. Tesisatı (O) J kelepçelerinden (P) geçirerek sürücü kumandalarının sağ tarafına doğru döşeyin.



TCT006028—UN—19NOV12

16. Alttaki M10 kilit somunlarını ve M10x35 cıvatalarını (Q) çıkarın ve gövdedeki her iki gövde kelepçesini (R) çatki rayının altından geçirin. Cıvataları ve somunları yeniden takın.

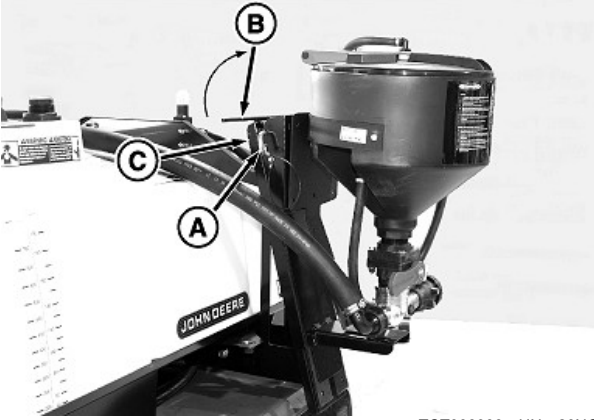
İsteğe Bağlı Ekipmanlar ve Kitler

Boşaltıcıyı Kullanma

Çalıştırma ve Taşıma Konumları

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Kimyasalı yüklemenden önce boşaltıcıyı çalışma konumuna getirin.

Boşaltıcıyı taşıma konumuna yükseltmeden önce boşaltıcıdaki kimyasalı boşaltın.



TCT006066—UN—20NOV12

1. Huniyi çalışma konumuna getirin, sürgü kilitleme pimini (A) çevirin ve çıkartın.
2. Sürgüyü (B) huniye doğru çekerek huniyi yüklemek için yükseltme platformunu braketten (C) ayırın ve platformu çalışma konumuna alçaltın.



TCT006067—UN—20NOV12

3. Sürgü kilitleme pimini (A) muhafaza konumunda saklayın.
4. Makineyi hareket ettirirken veya taşıırken, yükseltme platformunu yeniden yukarı kaldırılmış (taşıma) konuma getirin ve sürgüyü braketle takarak kilitleme pimiyle yukarı kaldırılmış konumda sabitleyin.

Başlatma

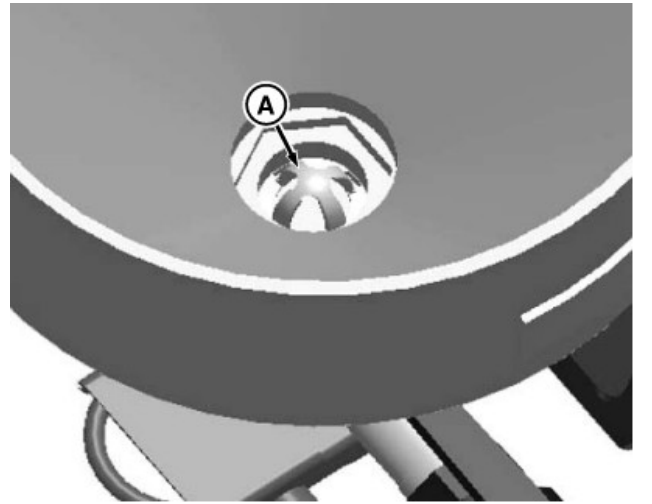
NOT: Çalıştırmadan önce tüm valflerin kapatılması gerekir: giriş valfi (C), huni valf kolu (D) ve durulama deposu valfi (A).



TCT006068—UN—20NOV12

1. Performansı etkileyebilecek veya sistemi kirlitebilecek herhangi bir yabancı madde olup olmadığını kontrol etmek için depo kapağını (A) açın.
2. Saat yönünde çevirerek kapağı kapatın ve kilitleyin.
3. Giriş valfi kolunu (C) yatay konuma çevirerek pompa akışını giriş hattına yönlendirin. Minimum 2,1 bar (30 psi) ve maksimum 10,4 bar (150 psi) basınç kullanılmalıdır.
4. Kolu aşağıya, dikey konuma çevirerek huni valf kolunu (D) açın.
5. Saatin tersi yönünde yavaşça çevirerek kapağın kilidini ve kapağı açın.

Kimyasalların Huniye Yüklenmesi



TCT002189—UN—18DEC12

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Kimyasallar tehlikeli olabilir.

Operatörün ve yakındaki kişilerin yaralanmamasına dikkat edin:

- Karıştırma ve kullanım talimatları için kimyasal konteynirindeki etiketi okuyun. Kimyasalın dağıtıcısı tarafından Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) temin edilmeli ve uygun güvenlik bilgileri sağlanmalıdır.
- Püskürtülecek kimyasalları kullanırken veya uygularken uygun giysi ve güvenlik ekipmanlarını giyin.
- Üstünüzü tamamen kapatan giysiler, koruyucu gözlük ve kauçuk eldivenler takın.
- Kimyasalların yakınında sigara veya içecek içilmesine ve yemek yenilmesine engel olun.
- Depo doldurulurken su hortumu ucunun kimyasal karışımına değmesine asla izin vermeyin.

1. Deponun kapağını açın. Boşaltma gösterilen süzgeçle (A) birlikte uygulanmalıdır. Gerekli miktarda kimyasalı huniye dökün. Sıvıların veya toz halindeki kimyasalların huniden dışarıya sıçramamasına dikkat edin.



TCT006069—UN—20NOV12

2. Mümkünse boş kimyasal konteynirlerini durulayın. Konteynirin ağzını konteynir durulama valfinin (A) üstüne yerleştirin ve aşağıya bastırın. Böylece durulama valfi etkin hale gelir ve konteynir durulanır.
3. Huniyi durulayın. Saat yönünde çevirerek kapağı kapatın ve kilitleyin. Huni deposu durulama valfi (kırmızı kol) üstündeki güvenlik kilit bandını serbest bırakın ve 20 saniye açık tutun. Bilyeli valfi kapatın ve kilitleme bandını tekrardan kilitli konuma getirin.
4. Kapağı açın ve kimyasal kalıntısı olup olmadığını inceleyin. Gerekirse işlemi yineleyin.
5. Huni valfini kapatın.

Kimyasalın İsteğe Bağlı Emme Borusuyla Yüklenmesi

NOT: Emme borusu boşaltıcı basıncına ve akışına bağlıdır. En iyi sonucu elde etmek için maksimum 150 psi olmak üzere kullanılabilen en yüksek basıncı kullanın.

1. Borunun gövdesini, O halkası sızdırmaz bir şekilde kapatılana kadar O halkasıyla birlikte boşaltıcının içine takın.
2. Toz veya sıvı kimyasala vakum uygulamak üzere torbayı veya konteyniri delmek için borunun serbest ucunu kullanın.
3. Boruyu durulayın. Boru tertibatını durulamak için borunun ucunu temiz su konteynerine yerleştirin.
4. Boru gövdesini boşaltıcıdan çıkarın ve hunide kalan tüm sıvıyı uzaklaştırın.
5. Huni bıçak valfini kapatın. Bilyeli giriş valfini kapatın.

Sistemi kapatın.

1. Aşağıdakilerin yapıldığından emin olun:
 - Tüm valfleri kapatın. İlk olarak huni valfinin kapatıldığından emin olun.
 - Kimyasal kalıntıları temizlenir.
 - Huni kapağı kapatılır ve saat yönünde çevrilerek kilitlenir.
2. Pompa akışını yeniden normal çalışmaya göre yönlendirin.

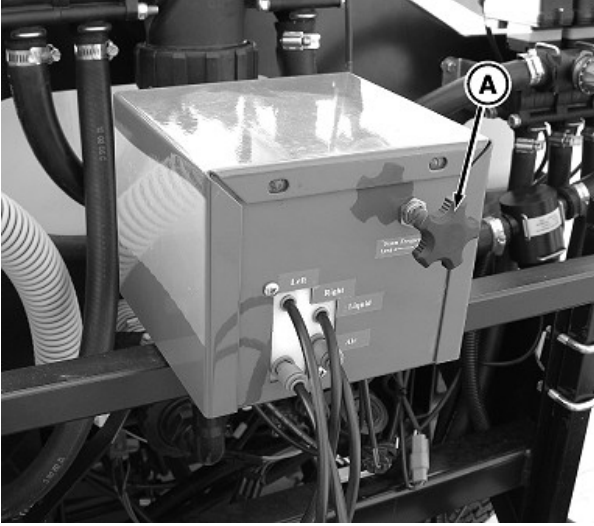
MX00654,000027D-80-18DEC12

Köpükleme Takımını Kullanma

Köpükleme Takımını Çalıştırma

1. Solüsyonu köpükleme deposunda hazırlayın.
2. Varsa sağ ve sol bom kanatlarını ve uzantılarını indirin.
3. Motor çalışırken, kumanda kutusundaki köpükleme düğmesini SOL veya SAĞ konuma getirin. Seçilen taraftaki enjektörden köpük çıkışı görülmelidir.
4. Köpükleme tamamlandığında köpükleme anahtarını KAPALI konuma getirin.

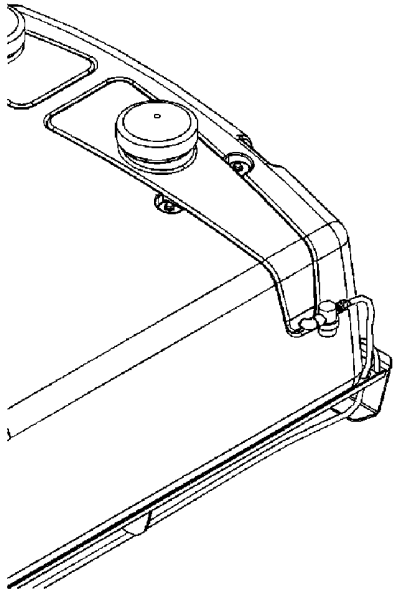
Köpükleme Takımını Ayarlama



TCT006070—UN—20NOV12

Hava ve sıvı karışım oranını (köpük konsantrasyonunu) ayarlamak için vanayı (A) kullanın. Bu karışım oranı dökülen köpüğün büyüklüğünü belirler.

Köpükleme Solüsyonunu Hazırlama



TCT006071—UN—27NOV12

Konsantre Seçimi

Daima yüksek kalitede köpük konsantresi kullanın. Çok sayıda kalitesiz köpük konsantresinin satılmakta olduğuna dikkat edin. Bazı koşullarda kimi konsantreler iyi sonuç verirken diğerlerinden aynı sonuç elde edilemeyebilir. Öneriler için John Deere bayinize başvurun.

Solüsyonu Karıştırma

NOT: Solüsyonun çok sert karıştırılması köpüğün yoğun olmasına neden olabilir. Köpük kalitesi iyi görünse de köpükleme işlemi az miktarda köpük elde edilmesi nedeniyle durabilir. Bu durumda karışımı suyla seyreltin.

Solüsyonu karıştırırken bu talimatları izleyin:

- Daima ürün etiketi üstündeki talimatlara uyun.
- Daima temiz su kullanın. Kullandığınız suyun mineral içeriği yüksekse su yumuşatıcısı eklenmesi tavsiye edilir.
- Konsantre üstüne su eklemek yerine daima konsantreyi suya ekleyin.
- Köpükleme deposu su hortumuyla tamamen doldurulurken, hortumun sallanmasını ve köpük oluşumunu önlemek için hortumun ucu sıvı seviyesinin altında olmalıdır.
- Köpük çok sulu görünüyorsa konsantre veya su yumuşatma maddesi eklenmesi gerekebilir. Uygulamanız için doğru karışımı belirlemek üzere denemeler yapın.

OUC0005,0000179-80-20NOV12

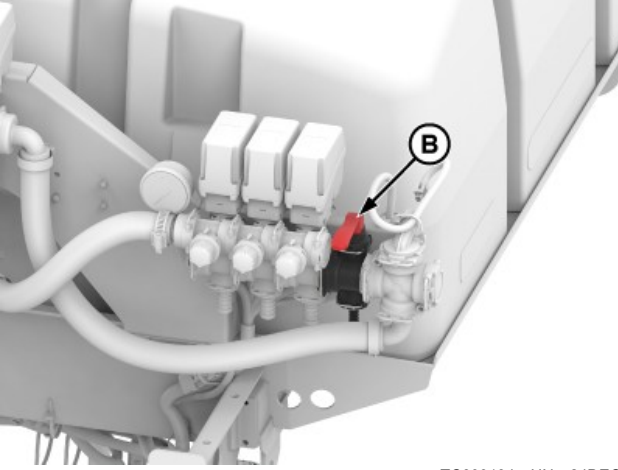
Manuel ve Elektrikli Horum Makaralarını Kullanma

1. Makineyi, vites değiştirme kolu boşta konumdayken güvenli bir şekilde park edin.
2. Ana kaldırma kolu anahtarını KAPALI konumuna getirin.



TCT004583—UN—07AUG12

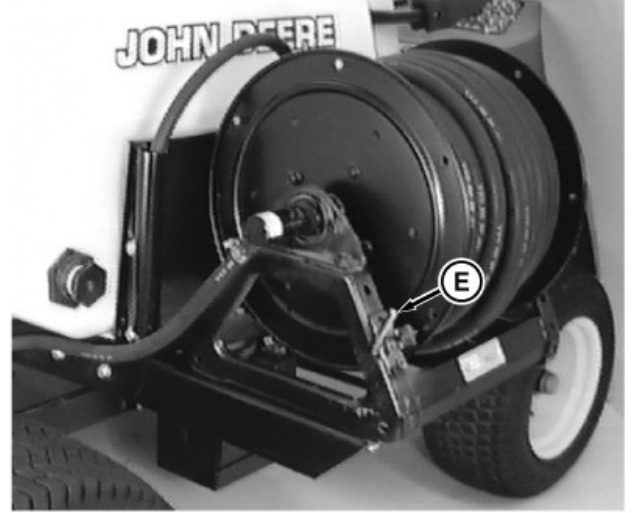
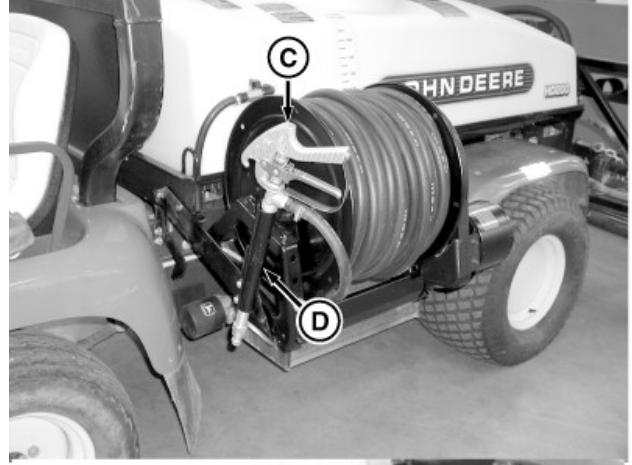
3. Püskürtme pompasını çalıştırmaya başlamak için makinenin PTO kumanda kolunu hareket ettirin.
4. Takılıysa gaz ayarlayıcı/regülatör kumandasını kullanarak makineyi istenen devire getirin. Gerekirse kumanda panelindeki basınç anahtarını kullanarak sistem basıncını ayarlayın.
5. Motoru çalışır durumda bırakın ve makineden inin.



TC699134—UN—24DEC25

6. Püskürtücünün arka tarafındaki hortum makarası valf kolunu (B) AÇIK konuma getirin:

- AÇIK konum - kol kaldırılmış veya yukarı konumdayken, hortum makarasına giden sıvı beslemesi AÇIKTIR.
- KAPALI konum (gösterilen) - kol indirilmiş veya aşağı konumdayken, hortum makarasına giden sıvı beslemesi KAPALIDIR.



TCT004585—UN—07AUG12

Üstteki resimde elektrikli hortum makarası, alttaki resimdeyse manuel hortum makarası gösterilmiştir.

7. Tabancayı (C) depolama tüpünden (D) çıkartın.

8. Dolaptan istenen uzunlukta hortumu çıkartın.

- Manuel Hortum Makarası: Dolabın serbestçe dönebilmesi için dolap kilidini (E) dışarı doğru çekerek açık konuma getirin. Hortumu dolaptan çekip çıkarın.
- Elektrikli Hortum Makarası: Hortumu dolaptan çekip çıkarın.

YCWRHFR,1766986073642-80-30DEC25

Servis

Bakım Aralıkları – Standart Ekipman

Her Kullanımdan Önce

- İç hat filtresini kontrol edin ve temizleyin.
- Emme süzgecini (varsa) kontrol edin ve temizleyin.
- Makinenin hidrolik sıvılarını kontrol edin.
- Püskürtücü deposunda hasar veya kalıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Bağlantıların sızdırmazlığını kontrol edin.
- Püskürtücü deposunun içtekileri kontrol edin.

Her Kullanımdan Sonra

- Depoyu, bom hatlarını, enjektörleri ve hortum silindiri (varsa) boşaltın ve durulayın.

Gerektiğinde

- Bom kanadı esnek bağlantı yayı gerilimini ayarlayın.
- Kişisel yıkama deposunun kapak havalandırmasını kontrol edin ve temizleyin.

Yıllık

- Bom kanadı mafsallı bağlantılarını yağlayın.
- Diyafram pompası: diyaframları ve yağı değiştirin.
- Enjektörleri inceleyin ve değiştirin.

MX00654,0000238-80-24NOV12

Bakım Aralıkları – İsteğe Bağlı Ekipman

Her Kullanımdan Sonra

- Kimyasal edüktörü boşaltın ve durulayın.

Gerektiğinde

- Köpükleme deposu çıkış filtresini temizleyin.
- Köpükleme deposu kapak havalandırmasını kontrol edin ve temizleyin.
- Manuel hortum silindiri gerginliği fren alanını yağlayın.
- Kriko ayakları yağlayın.

25 Saat

- Zemin tekerleklerini yağlayın.

50 Saat

- Sıkıştırılmış hava kullanarak köpükleme bölmesini temizleyin.
- Hortum silindiri döner bağlantı parçalarını yağlayın.

Yıllık

- Köpükleme pompası borusunu/hortumunu değiştirin.

MX00654,0000239-80-24NOV12

Parçalar

John Deere yetkili servisinizde sunulan John Deere nitelikli yedek parçalarını ve yağlayıcılarını öneririz.

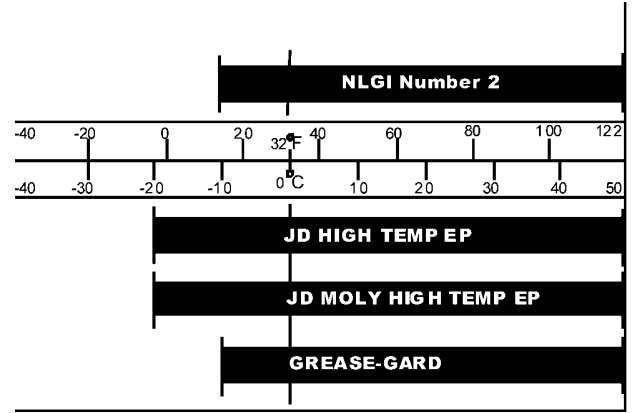
Parça sipariş ettiğinizde, John Deere yetkili satıcısı makineniz ya da eklenti donanımınız için seri numarası ya da ürün tanıtıcı numaraya (PIN) gerek duyar. Bunlar bu el kitabının Ürün Tanıtıcıları bölümüne yazdığınız numaralardır.

Servis Parçalarının Çevrimiçi Siparişi

İnternette parça siparişi ve bilgileri için <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> sayfasını ziyaret edin.

TC00531,00000E9-80-04AUG25

Gres



TCT006076—UN—07DEC12

NLGI kıvamlilik sayılarına ve bakım zaman aralığında beklenen hava sıcaklıklarına uygun nitelikte yağ kullanın.

Aşağıdaki gres yağları tercih edilir:

- John Deere MOLY EP YÜKSEK SICAKLIK GRESİ
- John Deere EP Yüksek Sıcaklık Gres.
- John Deere GREASE-GARD™ .

Aşağıda belirtilen nitelikleri sağlayan başka gresler de kullanılabilir:

- Yüzde 3/5 molibden disülfüre sahip SAE Çok Amaçlı EP Gres Yağı.
- SAE Çok Amaçlı EP Gres.
- Askeri Teknik Özellik MIL-G-10924C'ye karşılık gelen yağlar artık gres yağı olarak kullanılabilir.

MX00654,000024E-80-25NOV12

Püskürtücüyü Temizleme

Püskürtücüyü her kullanımınızdan sonra bu prosedürleri izleyin.

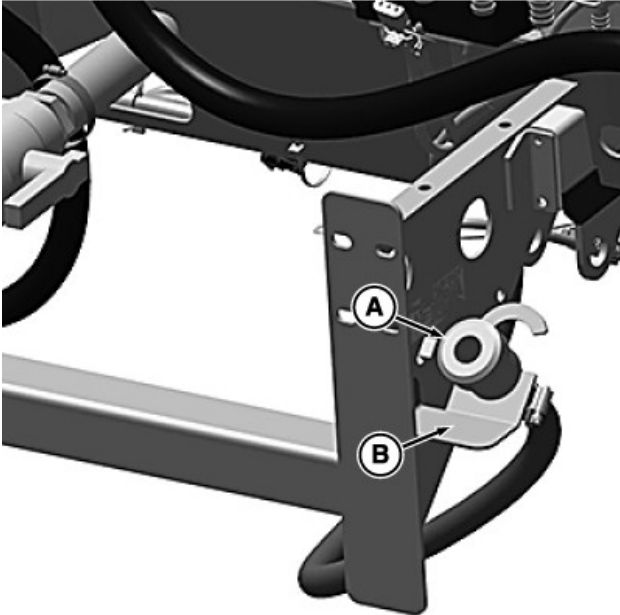
GREASE-GARD bir Deere & Company ticari markasıdır

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Püskürtücüyü sürekli olarak her kullanımdan hemen sonra boşaltın ve temizleyin. Aksi halde, kimyasallar hatların içinde kuruyup kalınlaşarak pompayı ve diğer bileşenleri tıkar.

1. Makineyi durdurun, ana bom anahtarını ve tüm bom kontrol anahtarlarını kapatın. Park frenini çekin, ölçme aralığı seçicisini boşa konumuna getirin ve makineyi KAPATIN.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Kimyasallar tehlikeli olabilir. Operatörün ve yakındaki kişilerin yaralanmamasına dikkat edin:

- Karıştırma ve kullanım talimatları için kimyasal konteynırındaki etiketi okuyun. Kimyasalın dağıtıcısı tarafından Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) temin edilmeli ve uygun güvenlik bilgileri sağlanmalıdır.
- Püskürtülecek kimyasalları kullanırken veya uygularken uygun giysi ve güvenlik ekipmanlarını giyin.
- Üstünüzü tamamen kapatan giysiler, koruyucu gözlük ve kauçuk eldivenler takın.
- Kimyasalların yakınında sigara veya içecek içilmesine ve yemek yenilmesine engel olun.
- Depo doldurulurken su hortumu ucunun kimyasal karışımına değmesine asla izin vermeyin.



TC102037—UN—16JUL21

2. Boşaltma valfini (A) kızaktan (B) çıkarın ve uygun bir konteynıra koyun. Boşaltma valfini hortum ile aynı hizaya getirmek için sarı tutamağı çevirerek açın. Kullanılmamış malzemeleri depodan çıkarın ve yerel kanunlar ile malzeme üreticilerinin talimatlarına göre boşaltın.

3. Deponun boşaltma valfini kapatın ve valf açıklığı kullanıcından uzağa bakacak şekilde kızağa geri yerleştirin.
4. Depoyu durulamak için 70 L (18,5 gal) temiz su ekleyin.

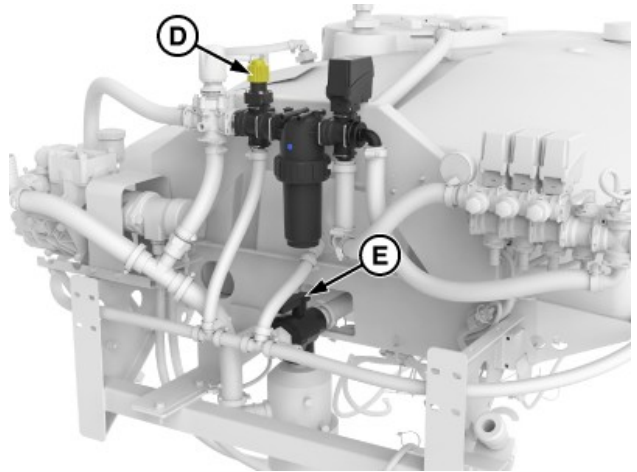
NOT: Kimyasal bir durulama gerekirse John Deere SprayMaster™ Püskürtücü Deposu Temizleyicisi #N306631 ürününü kullanabilirsiniz. Köpüklenme deposunu yıkamak için John Deere SprayMaster™ Köpüklenme Deposu Temizleyicisi #N305630 ürününü kullanın. Son durulama sırasında yalnızca temiz ve duru su kullanın.

5. Motoru çalıştırın.



TC699481—UN—24DEC25

6. Durulama deposu valfini (C) açın.
7. Vites kolu nötr konumdayken PTO'yu devreye sokun ve motor devrini normalde çalıştırılan devirlere ayarlayın.



TC699482—UN—24DEC25

8. Sarı ayar düğmesini (D) saat yönünde döndürerek karıştırıcı valfi kapatın.
9. 3 yollu valfi durulama deposu emmesine değiştirin.

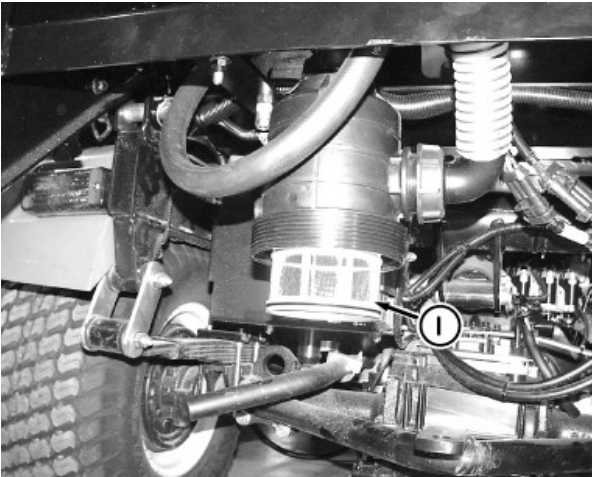
10. Durulama deposu boş olduğunda 3 yollu valfi ana depo emmesine hareket ettirin.
11. Deponun altını temizlemek için karıştırıcı valfini açın.
12. 10 dakika süreyle temizleyin.
13. Püskürtmeyi başlatmak için ana bom anahtarını ve tüm bom kumanda anahtarlarını AÇIK konuma getirin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Püskürtme açık alanda veya daha önce uygulanmış alanın üzerine yapılmalıdır.

14. Depodaki suyun tamamının nozullardan püskürtülmesini bekleyin.
15. Düzgün biçimde püskürttüklerinden emin olmak için nozulları kontrol edin.
16. Ana bom anahtarını kapalı konumuna getirin, PTO'yu devre dışı bırakın ve motoru durdurun.
17. Püskürtme sisteminin tamamen temizlendiğinden emin olmak için 4-15 adımlarını en az iki kez tekrarlayın.



TCT012917—UN—29JUL15



TCT012918—UN—29JUL15



TCT012919—UN—29JUL15

18. İç hat süzgecini (H), emme süzgecini (I) (varsa) ve köpüklenme deposu süzgecini (J) (varsa) çıkarın ve temizleyin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Islatılabilir toz kimyasallar kullandıysanız, her depodan sonra emme süzgecini (varsa) temizleyin.

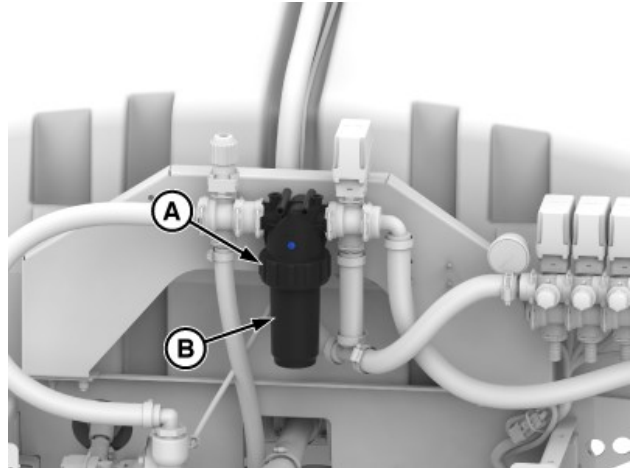
19. Püskürtme nozullarını çıkarın ve elinizle temizleyin. Hasarlı veya yıpranmış nozulları değiştirin.
20. Çekvalfleri kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
21. Püskürtücü uç süzgeçlerini (varsa) çıkarın ve temizleyin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Püskürtücü, büyüme mevsiminin son zamanlarında kullanılıyorsa kışa hazırlık gerçekleştirilmelidir.

22. Bir bahçe hortumu kullanarak püskürtücünün dış kısmını temiz su püskürterek yıkayın.

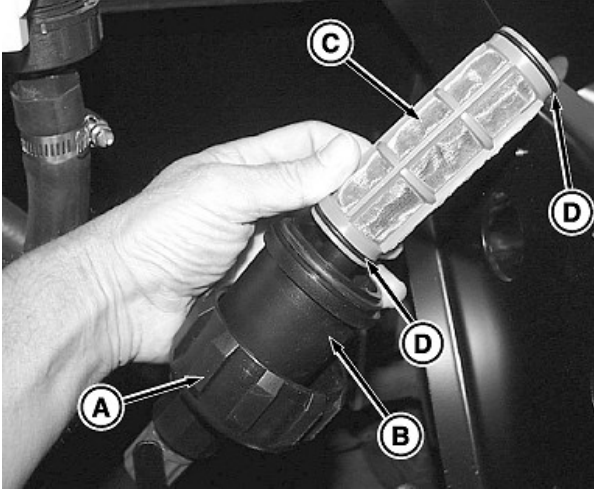
YCWRHFR,1766992156856-80-30DEC25

İç Hat Süzgecine Bakım Yapma



TC699136—UN—24DEC25

1. Büyük somunu (A) gevşetin ve ilaçlama makinesinin arkasındaki metal kabı (B) çıkarıp süzgece erişmek için indirin.



TCT006084—UN—26NOV12

2. İç hat süzgecini (C) metal kabından (B) çıkarın.
3. Filtreyi ve O halkalarını (D) gerektiği gibi temizleyin veya değiştirin.
4. İç hat süzgecini ve metal kabı takın ve büyük somunla (A) sabitleyin.

YCWRHFR,1766986268010-80-28DEC25

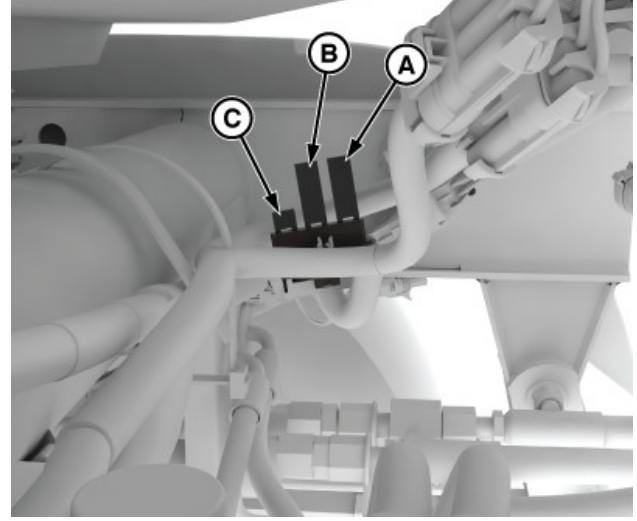
Püskürtücü Çıkışı Doğrulama

Püskürtücüyü istenen basınçta çalıştırın ve en az iki püskürtücü uçtan gelen akışı toplayarak beklenen çıkış değeri (gpm) ile karşılaştırın.

- İki veya daha fazla uç beklenen çıkış değerini %10 oranında veya daha fazla geçiyorsa püskürtücü uçları değiştirin.

MX00654,000023E-80-25NOV12

Güç Sigortasını ve Aktüatör Kaldırma Kolu Devre Kesicisini Kontrol Etme



APY597542—UN—20OCT23

Ön kablolama tesisatı, aşağıdakileri içeren bir sigorta tutucu ile donatılmıştır:

- (A) CB 14 VDC 20A (aktüatör kaldırma kolu devre kesici)
- (B) CB 14 VDC 20A (aktüatör kaldırma kolu devre kesici)
- (C) 20 A (ana güç sigortası)

Aşırı elektrik yükü durumunda ana güç sigortası yanacaktır. Sistem otomatik olarak sıfırlanmaz ve ilaçlama makinesine tekrar güç vermek için yanmış olan sigortaların değiştirilmesi gerekir.

Sigortalar değiştirildikten sonra güç geri gelmezse marş motoru solenoidi yanında bulunan ana sistem sigortası atmış olabilir. Ana Sistem Sigortasını Kontrol Etme bölümüne bakın.

YCWRHFR,1766992386031-80-31DEC25

Ana Sistem Sigortasının Kontrol Edilmesi



APY603630—UN—19DEC23

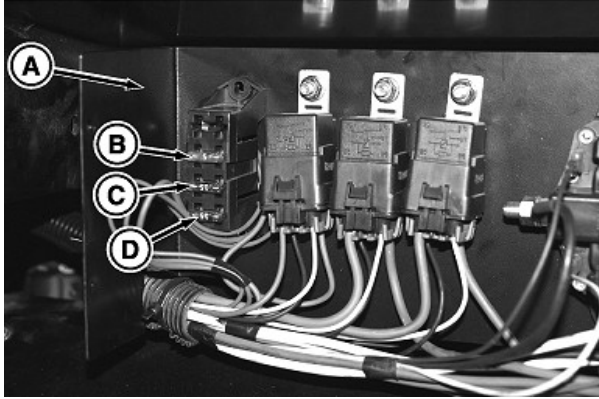
Ana kablolama tesisatı, marş motoru solenoidi yanında bulunan ilaçlama makinesi elektrik sistemini korumak

için 80 A'lık bir sigorta (A) ile donatılmıştır. Aşırı yük durumunda bu sigorta patlar ve ilaçlama makinesi bileşenlerine giden tüm güç kaybedilir. İlaçlama makinesine tekrar güç vermek için sigortanın değiştirilmesi gerekir.

Sigortalar değiştirildikten sonra güç geri gelmiyorsa ana kablolama tesisatında kısa devre vardır. John Deere bayinize başvurun.

YCWRHFR,1766992401662-80-30DEC25

İlaçlama Makinesi ve Kit Sigortalarını Kontrol Etme



TCT006086—UN—26NOV12

1. Yan kapağı kablo panelinden (A) çıkarın.

NOT: İşlem sırasında sigortaların/devre kesicinin yanlışlıkla kaybedilmesini önlemek için sigorta bloğunu elektrik bandı kayışı veya benzeri bir malzemeyle sabitleyin.

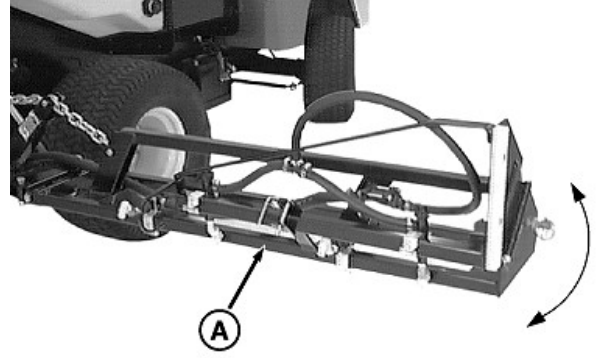
2. Püskürtücü kumanda panelinin yanındaki sigorta bloğunu bulun.

- (B) 15 A (valfler)
- (C) 15 A (kaldırma kolu ana hattı)
- (D) 5 A (konsol gücü)

3. Arızalı sigortaları veya devre kesiciyi gerektiği şekilde aynı amperaja sahip yeni sigortalarla veya devre kesiciyle değiştirin. Yeni sigorta veya devre kesici atarsa, püskürtücü kablo demetinde topraklamaya kısa devre var demektir. John Deere bayinize danışın.

gvg6119,1696940214342-80-10OCT23

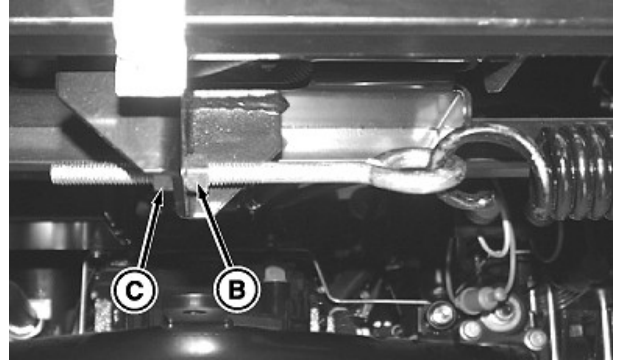
Bom Kanadı Yayının Gerginliğini Ayarlama



TCT006087—UN—26NOV12

NOT: İsteğe bağlı kılavuz tekerlekler kullanılıyorsa daha fazla yay gerginliği gerekecektir.

1. Bom kanadı pivot bağlantılarının yağlanmış olduğundan emin olun.
2. Bom kanatlarını (A) indirilmiş konuma getirin.
3. Bir nesneye vuruyormuş gibi yapmak için sağ bom kanadının ucunu öne veya arkaya hareket ettirin. Bom kanadının sert bir şekilde normal çalışma konumuna geri dönmesi gerekir.



TCT006088—UN—26NOV12

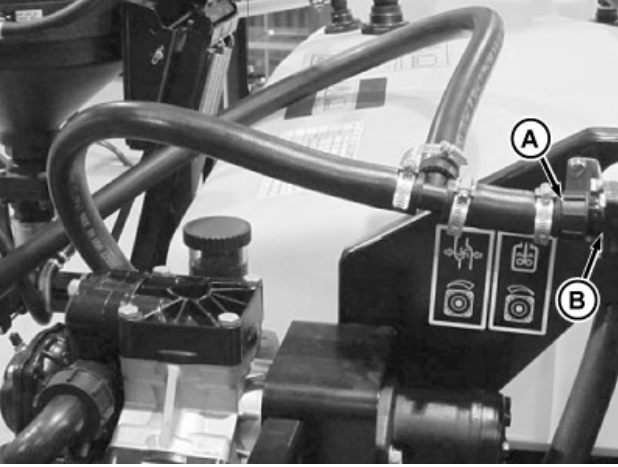
4. Yay sarmalları birbirinden ayrılarak gerginleşmeye başlayana kadar altıgen somunu (C) sıkın. Ardından somunu (B) sıkın. Bu hareketin, bom kanadı esnek bağlantısında uygun yay gerginliğini sağlaması gerekir. Yay çok gerginse, bomların düzgün biçimde ayrılması zor olacaktır. Yay çok gevşekse de, bomlar sürüş sırasında titreyecektir. Orta ayarda bir yay gerginliği elde etmek isteniyorsa:

- Yay gerginliğini arttırın - Somunu (B) gevşetin, ardından somunu (C) tamamen sıkın.
- Yay gerginliğini azaltın - Somunu (C) gevşetin, ardından somunu (B) tamamen sıkın.

5. Diğer bom kanadı için de aynı işlemi tekrarlayın.

MX00654,0000241-80-07DEC12

Pompa Verimliliğini Kontrol Etme



TCT012912—UN—20JUL15

1. Valf bloğundaki (B) dişli bağlantı parçası ile diyafram pompa hortumu (A) bağlantısını kesin.
2. Basınç ölçeri hortum ve valf bloğu arasında hat içi bağlayın.

OUMX068,0000CE9-80-20JUL15

Diyafram Pompaya Bakım Yapma

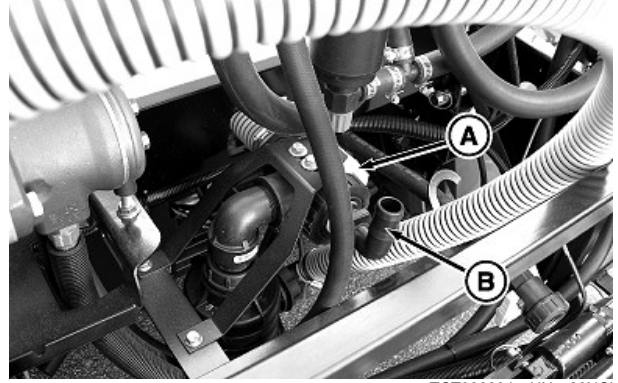
Makineyi emniyetli bir biçimde sağlam ve düz bir yüzeye, kalıntıların, hendeklerin veya nehirlerin uzağına park edin.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Çözücülerden çıkan buhar patlayıcı ve yanıcı olabilir. Çözücünün emniyetli bir şekilde kullanılması için konteyner etiketindeki talimatları izleyin:

- İyi havalandırılmış bir alanda çalışın.
- Çözücüyle birlikte çalışırken koruyucu giysiler giyin.
- Çözücülerle uğraşırken sigara içmeyin.
- Çözücü alevlerden ya da kıvılcımlardan uzak tutun.

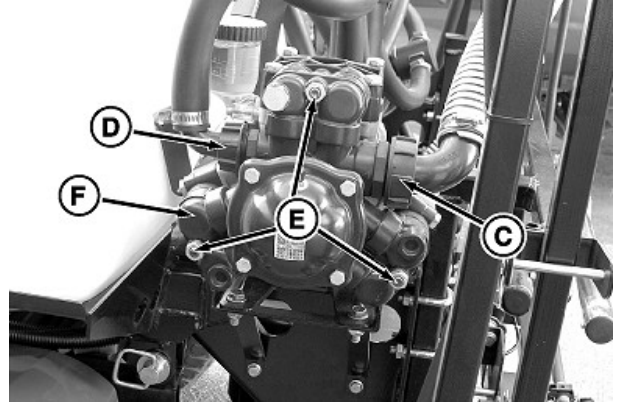
NOT: Bu pompa, yüksek dereceli ve temizleyici içermeyen SAE 30W yağını gerektirir. Yağ için John Deere bayinize başvurun.

Valfi İnceleme ve Değiştirme



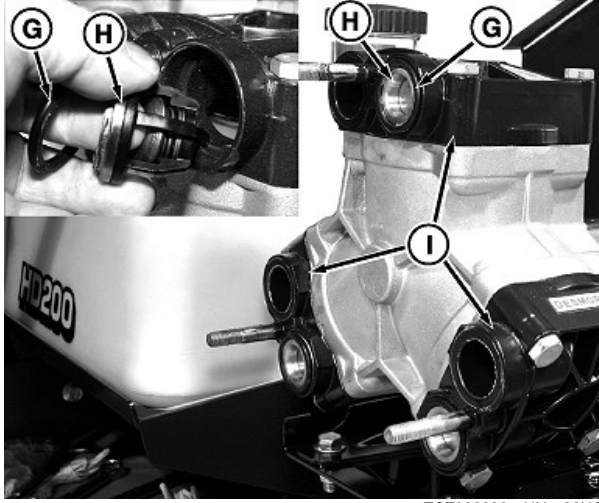
TCT006094—UN—26NOV12

1. Depoda kalıntı varsa depo valfini (A) kapatın. Valf tutamağını, yedek girişi (B) gösterecek şekilde 180 derece döndürün.
2. Pompayı, yedek giriş portundan temiz su vererek iyice yıkayın. Düzgün bir şekilde etiketlenmiş konteynere boşaltın.



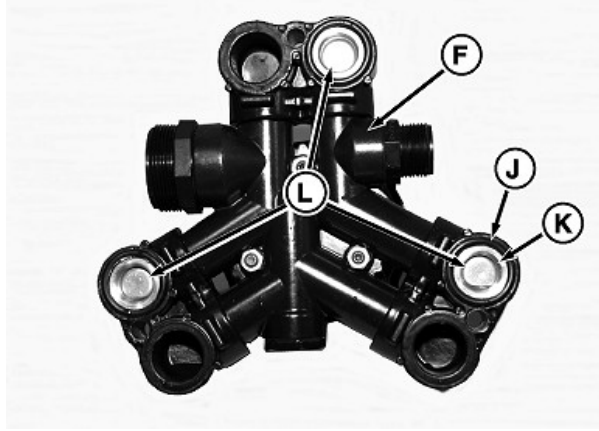
TCT006095—UN—26NOV12

3. Pompa giriş (C) ve çıkış (D) dirsek somunlarını gevşetin ve hortum ve dirsek gruplarını pompadan çıkarın. Hortumları pompanın uzağına koyun.
4. Manifold grubunu (F) pompa başlıklarına sabitleyen üç adet M10 altıgen somunu (E) çıkarın. Manifold grubunu çıkarın.



TCT006096—UN—26NOV12

5. O halkayı (G) ve çekvalf grubunu (H) üç pompa başlığından (I) çıkarın.

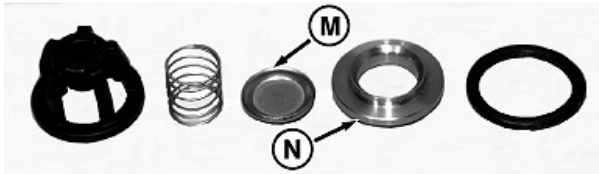


TCT006097—UN—26NOV12

6. O halkayı (J) ve çekvalf grubunu (K) pompa manifoldu (F) üzerindeki üç alandan (L) çıkarın.

NOT: Sökme işleminden önce parçaların tam konumunu ve pozisyonunu not edin.

7. Hasar veya sıkışan kalıntı olup olmadığını kontrol etmek için valf gruplarını sökün.



TCT006098—UN—26NOV12

8. Valf bileşenlerini temizleyin. Valfin (M) eğimli kenarlarında ve valf yatağında (N) aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
9. Valf bileşenlerini monte edin. Valf yayı yatağının valf yayına baktığından ve valf yatağının eğimli kenarının valfe baktığından emin olun.
10. Yeniden montaj sırasında aklınızda tutmayı

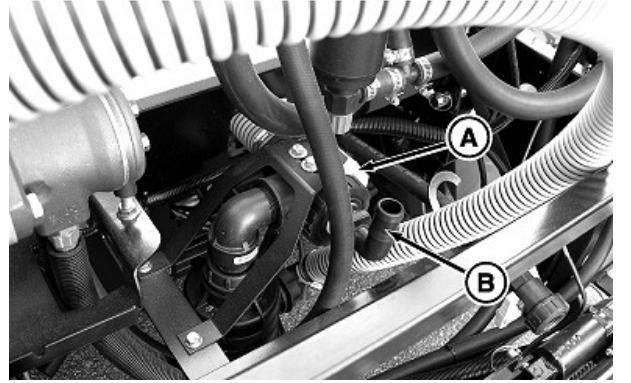
kolaylaştırmak için yeni valf sızdırmazlık O halkalarını hafifçe gresle kaplayın.

NOT: Pompada yapılacak daha fazla demonte işlemi varsa, valf gruplarını daha sonra takmak için bir kenara koyun.

11. Valf gruplarını manifolda ve başlıklara takın.
12. Manifoldu pompa başlıklarına takın ve üç M10 altıgen somun ile sabitleyin. Mandalları eşit miktarda sıkın.

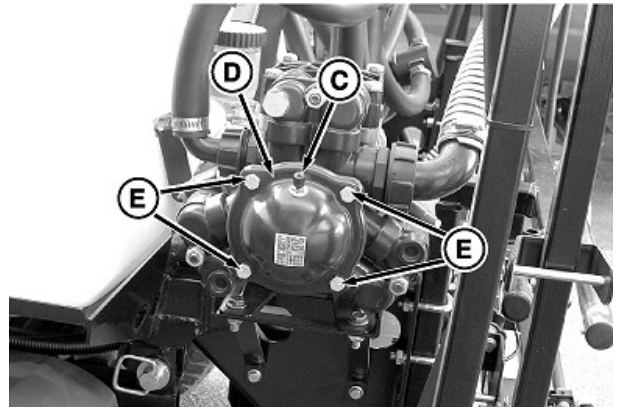
Akümülatör Diyaframını Değiştirme

Arıza apaçık ortadaysa veya periyodik bakım yapılması gerekiyorsa akümülatör diyaframı değiştirilmelidir. Pompa çıkış basıncındaki dalgalanma akümülatör diyaframında arıza olduğunu gösterebilir. Diyafram, pompa yerindeyken değiştirilebilir.



TCT006094—UN—26NOV12

1. Depoda kalıntı varsa depo valfini (A) kapatın. Valf tutamağını, yedek girişi (B) gösterecek şekilde 180 derece döndürün.
2. Pompayı, yedek giriş portundan temiz su vererek iyice yıkayın. Düzgün bir şekilde etiketlenmiş konteynere boşaltın.



TCT006099—UN—26NOV12

3. Hava valfi kapağını (C) çıkarın ve akümülatör hava odacığı kapağındaki (D) hava basıncını boşaltın.
4. Hava odacığı kapağını akümülatör tabanına sabitleyen dört M8 altıgen somunu (E) gevşetin.



TCT006100—UN—26NOV12

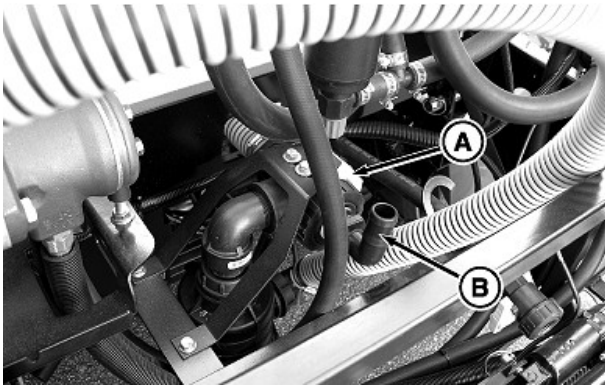
5. Kapağı ve diyaframı (F) akümülatör tabanından çıkarın.
6. Hava odacığı tabanındaki ve kapaktaki diyafram sızdırmazlık yüzeylerinin (G) temiz olduğundan emin olun.
7. Yedek akümülatör diyaframını manifold gövdesine takın. Diyafram kenarının düz olduğundan emin olun.

NOT: Hava odacığı kapağını, hava valfi kapağın üstünde olacak şekilde tabana takın.

8. Hava odacığı kapağını manifolda takın ve dört adet altıgen başlı cıvatayla sabitleyin.
9. Cıvataları eşit miktarda sıkın.
10. Akümülatör hava odacığını, beklenen pompa çalışma basıncının yüzde 20'siyle doldurun.

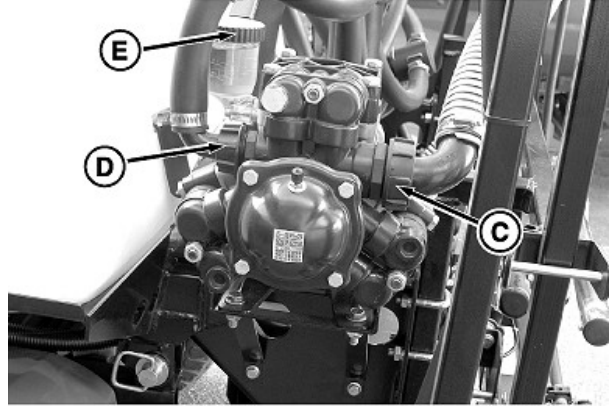
Pompa Diyaframını Değiştirme

Arıza apaçık ortadaysa veya periyodik bakım yapılması gerekiyorsa pompa diyaframları değiştirilmelidir. Pompa diyaframı arızasının belirtileri pompa çıkışında yağ görünmesi veya pompa yağlama yağının süte benzer kıvamda olmasıdır. Diyafram, pompa yerindeyken değiştirilebilir.



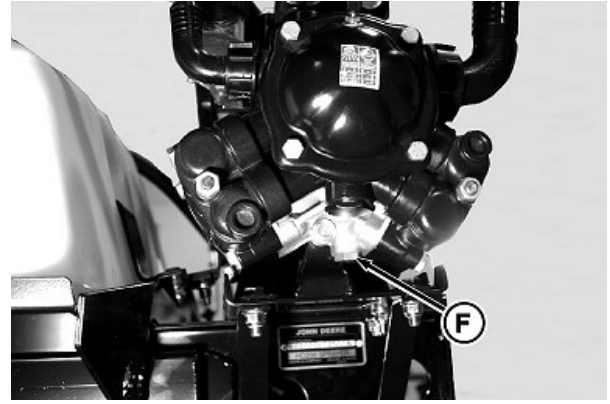
TCT006094—UN—26NOV12

1. Depoda kalıntı varsa depo valfini (A) kapatın. Valf tutamağını, yedek girişi (B) gösterecek şekilde 180 derece döndürün.
2. Pompayı, yedek giriş portundan temiz su vererek iyice yıkayın. Düzgün bir şekilde etiketlenmiş konteynere boşaltın.



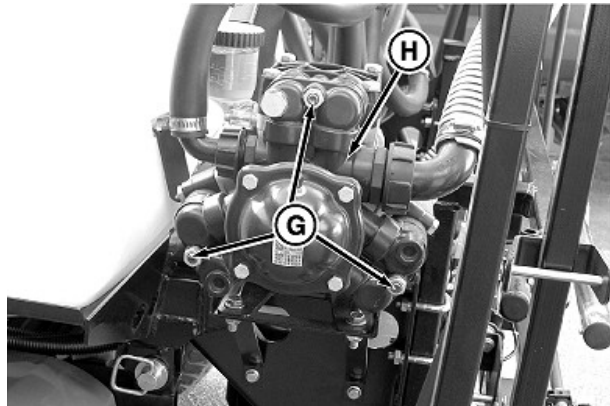
TCT006101—UN—26NOV12

3. Pompa giriş (C) ve çıkış (D) dirsek somunlarını gevşetin ve hortum ve dirsek gruplarını pompadan çıkarın. Hortumları pompanın uzağına koyun.
4. Yağlama yağı hazne kapağını (E) çıkarın.



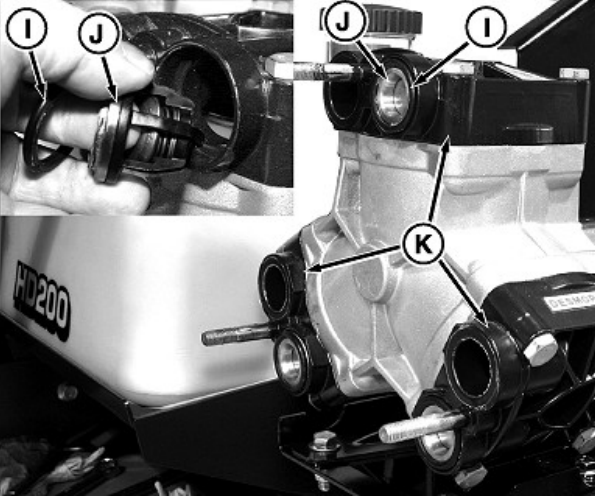
TCT006102—UN—26NOV12

5. Pompa karter tıpasını (F) çıkarın ve yağı uygun bir konteynere boşaltın. Yağın boşalmasına yardımcı olmak için krank milini döndürün.



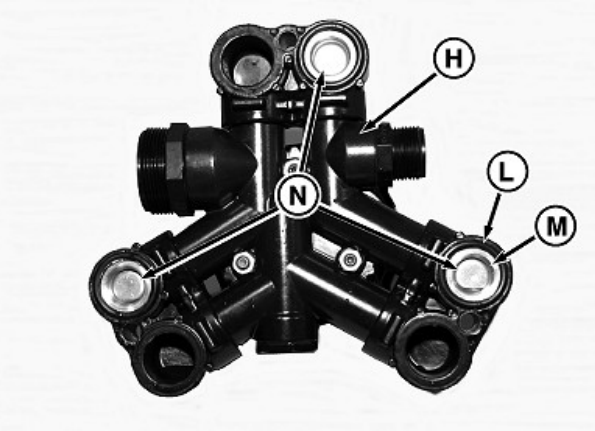
TCT006103—UN—26NOV12

6. Pompa manifold grubunu (H) pompa başlıklarına sabitleyen üç adet M10 altıgen somunu (G) çıkarın. Manifold grubunu pompadan çıkarın.



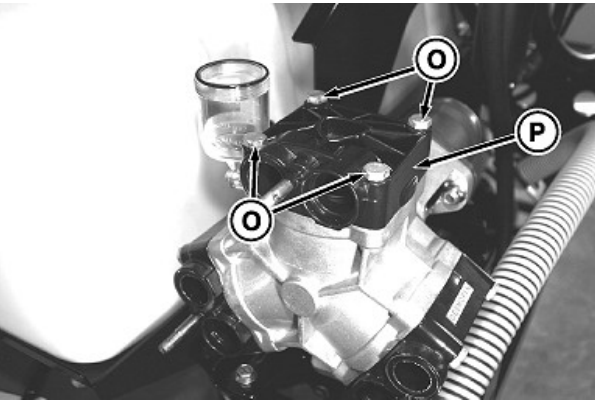
TCT006104—UN—26NOV12

7. O halkayı (I) ve çekvalf grubunu (J) üç pompa başlığından (K) çıkarın. Parçaları temiz bir yere koyun.



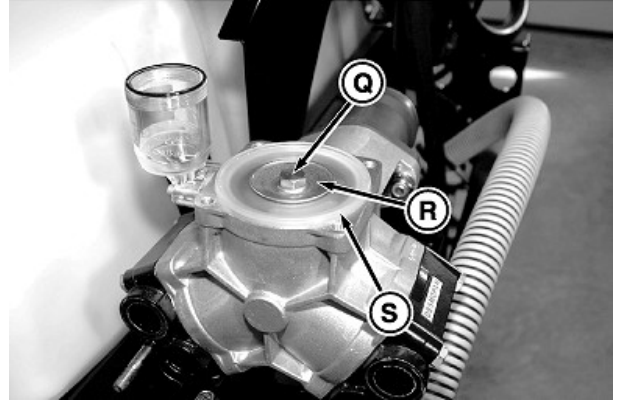
TCT006105—UN—26NOV12

8. O halkayı (L) ve çekvalf grubunu (M) pompa manifoldu (H) üzerindeki üç alandan (N) çıkarın. Parçaları temiz bir yere koyun.



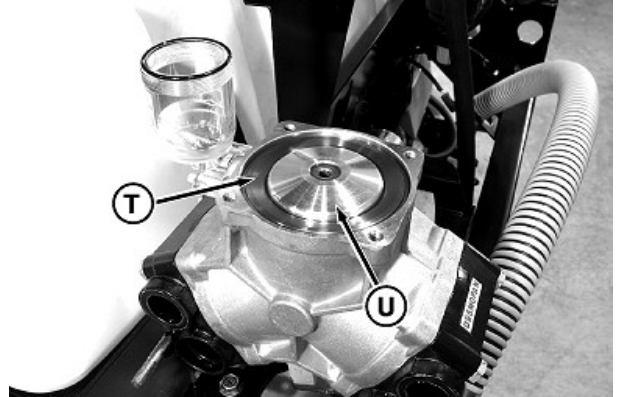
TCT006106—UN—26NOV12

9. Pompa başlıklarını (P) pompa gövdesine sabitleyen dört adet M10x55 altıgen başlı civatayı (O) çıkarın. Başlıkları çıkarın ve temiz bir yere koyun.



TCT006107—UN—26NOV12

10. M12 diyafram tutma civatasını (Q), destek pulunu (R) ve diyaframı (S) pompa pistonundan çıkarın. Civata ve destek pulunu bir kenara koyun.



TCT006108—UN—26NOV12

11. Pompa gövdesinin diyafram yatağı yivinin (T) temiz olduğundan emin olun.
12. En üstteki pistonu (U) maksimum yukarıya doğru strok konumuna getirmek için pompa krank milini döndürün.
13. Yedek diyaframı, diyafram destek pulu ve altıgen başlı civata ile pistonu takın.
14. Diyafram contasını pompa gövdesi yivine oturtmak için krank milini döndürün. Diyafram civatasını sıkın.



TCT006109—UN—26NOV12

15. Diyafram sızdırmazlık contasının (V) başlık yivine

doğru bir şekilde takıldığından emin olacak şekilde başlığı takın.

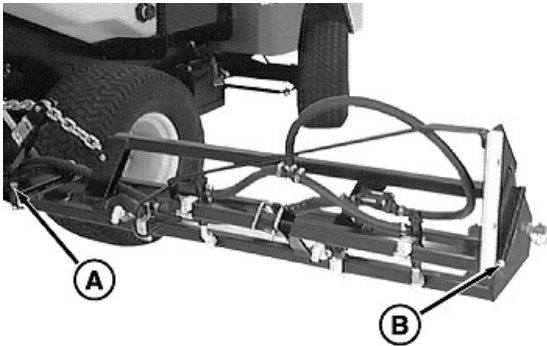
16. Başlığı dört adet altıgen başlı cıvatayla pompa gövdesine sabitleyin. Cıvatalarını sıkın.
17. Bir sonraki pistonu maksimum yukarı doğru stroka getirmek için krank milini döndürmeye devam edin.
18. Diyaframı ve tutma donanımını çıkarın ve değiştirin.
19. Diyaframın düzgün bir şekilde oturduğundan emin olacak şekilde krank milini döndürmeye devam edin. Cıvataı sıkın.
20. Diyafram contasının başlığa düzgün bir şekilde oturduğundan emin olacak şekilde başlığı takın.
21. Başlığı pompaya sabitleyin.
22. Geri kalan pompa silindiri için diyaframı takma prosedürünü tekrarlayın.
23. Manifold grubunu başlıklara takın ve üç adet altıgen başlı cıvata ile sabitleyin. Cıvatalarını sıkın.
24. Karteri yağ göstergesi haznesinden yağlama yağıyla doldururken pompayı her iki yönde yavaşça döndürün. Karteri belirtilen miktarda önerilen yağla doldurun. Gösterge haznesi kapağını değiştirin.
25. Akümülatör hava odacığını, beklenen pompa çalışma basıncının % 20'siyle doldurun.

Kış şartlarına uydurma

Dondurucu soğukların gelmesi olasıysa veya Kış mevsiminde muhafaza için pompa RV antifriziyle durulanmalıdır. Durulama işlemi, pompanın içinde kalan ve donma kaynaklı hasara yol açabilecek su bazlı herhangi bir solüsyonu ortadan kaldırır.

MX00654,0000243-80-07DEC12

Bom Kanadı Mafsallarını Yağlama



TCT006110—UN—26NOV12

1. Bom kanatlarını indirilmiş konuma getirin ve krik o ayağı veya takozlarla destekleyin.
2. Bom kanat mafsallarını (A) veya varsa bom kanat uzatma cıvatalarını (B) çıkarın.
3. Mafsal cıvatalarına gres uygulayın ve takın.

4. Bir nesneye vuruyormuş gibi yapmak için bom kanadının ucunu öne veya arkaya hareket ettirin. Bom kanatlarının normal çalışma konumuna geri dönmesi gerekir.

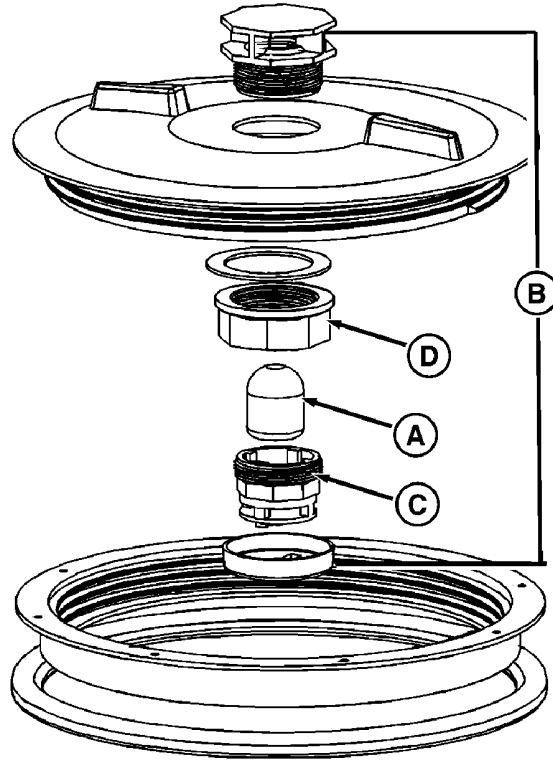
MX00654,0000244-80-25NOV12

Havalandırmalı Dolum Kapaklarını İnceleme ve Temizleme

Kişisel yıkama deposu ve köpükleme deposunun her birinde havalandırmalı dolum başlığı bulunur. Deponun uygun şekilde boşaltılabilmesi için başlık havalandırması temiz ve çalışır durumda olmalıdır.

Püskürtücü Deposu Dolum Kapağı

1. Dolum kapağını püskürtücü deposundan çıkartın.



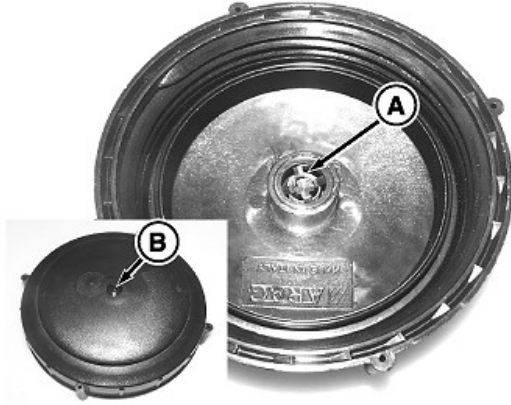
TCT006111—UN—27NOV12

2. Kapağı birkaç kez ters çevirin ve şamandıranın (A) havalandırma deliği tertibatının (B) içinde rahatça hareket edip etmediğini kontrol edin. Şamandıra hareket etmiyorsa havalandırma deliğinin parçaları kirlenmiş veya hasar görmüş olabilir.
3. Şamandıra kılavuzunu (C) gevşeterek bölmeli somundan (D) çıkartın.
4. Şamandırayı kılavuzundan çıkartın.
5. Havalandırma deliği tertibatını yumuşak bir deterjanla temizleyin. İyice durulayın.

6. Havalandırma deliği parçalarını hasara ve aşınmaya karşı inceleyin. Gerekirse havalandırma deliği tertibatını değiştirin.
7. Şamandırayı yuvarlatılmış ucu yukarı bakacak şekilde kılavuzunun içine yerleştirin.
8. Şamandıra kılavuzunu sıkarak bölmeli somuna takın.
9. Dolum kapağını püskürtücü deposuna takın.

Kişisel Yıkama ve Köpüklenme Depoları

1. Dolum kapağını depodan çıkartın.



TCT006112—UN—26NOV12

2. Havalandırma yayı bölgesini (A) yumuşak bir deterjanla temizleyin. İyice durulayın.
3. Havalandırma başlığının (B) kapaktaki havalandırma deliğine düzgün şekilde oturduğundan emin olun.
4. Parmağınızın ucuyla havalandırma başlığına bastırın. Başlığın yay gerilimine karşı aşağı doğru hareket ettiğini ve sonra yerine oturduğu konuma geri geldiğini doğrulayın.
5. Havalandırma düzgün şekilde çalışmıyorsa kapağı değiştirin.
6. Dolum kapağını depoya takın.

OUMX068,0000CF3-80-30JUL15

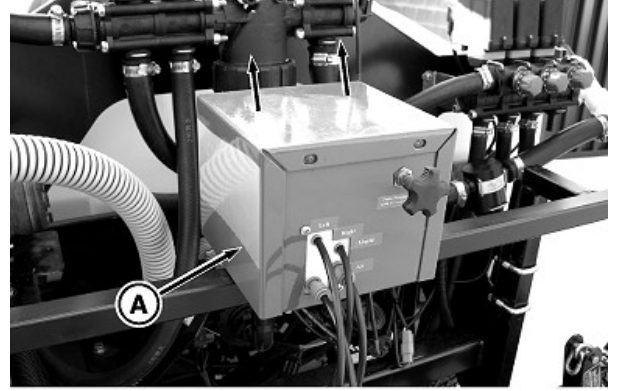
Köpüklenme Takımına Bakım Yapma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Çözücülerden çıkan buhar patlayıcı ve yanıcı olabilir. Çözücünün emniyetli bir şekilde kullanılması için konteyner etiketindeki talimatları izleyin:

- İyi havalandırılmış bir alanda çalışın.
- Çözücüyle birlikte çalışırken koruyucu giysiler giyin.
- Çözücülerle uğraşırken sigara içmeyin.
- Çözücüyü alevlerden ya da kıvılcımlardan uzak tutun.

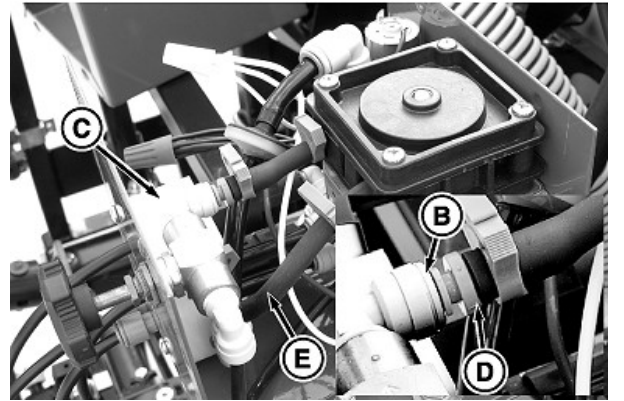
NOT: Bu pompa, yüksek dereceli ve temizleyici içermeyen SAE 30W yağını gerektirir. Yağ için John Deere bayinize başvurun.

Köpük Solüsyonu Pompası



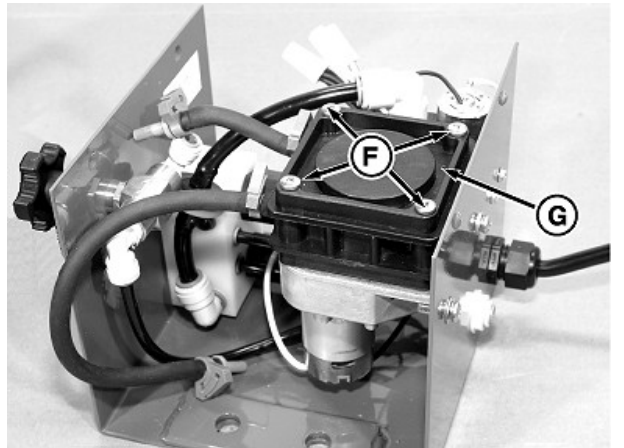
TCT006113—UN—26NOV12

1. Köpüklenme pompasına erişmek için, kapağı (A) köpüklenme pompası muhafazasından kaldırın.



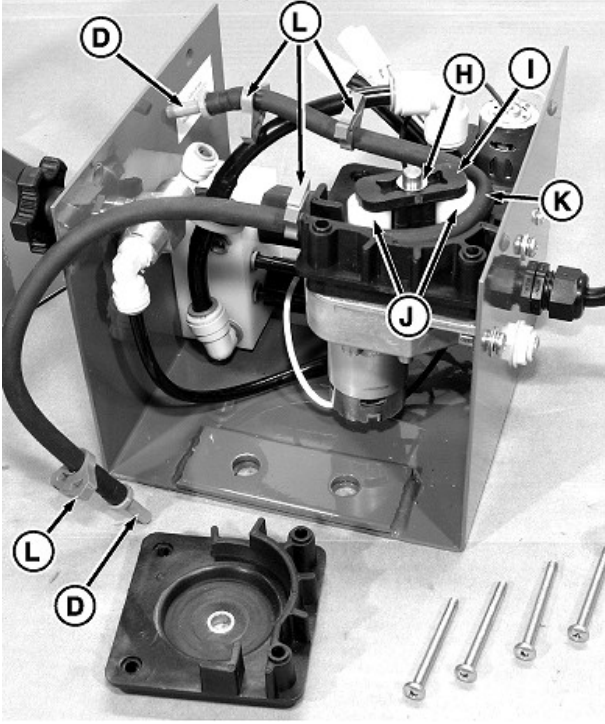
TCT006114—UN—26NOV12

2. Kilit halkasını (B) dirseğe (C) doğru çekin ve hortum gövdesini (D) dirsekten çekerek çıkarın. Pompa çıkış hortumu (E) için de aynı işlemi tekrarlayın.



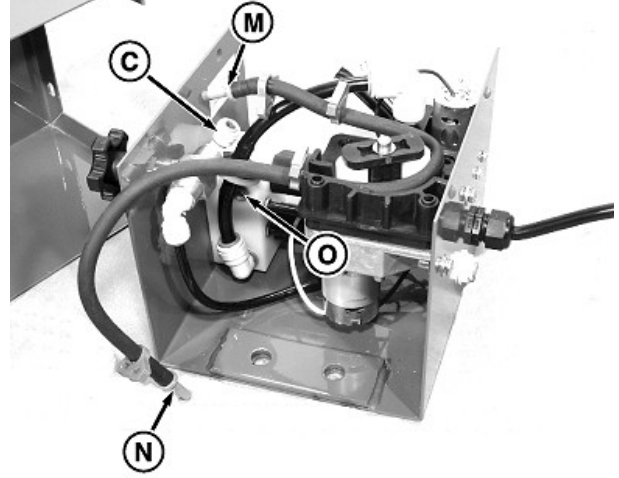
TCT006115—UN—26NOV12

3. Pompa makarası kapağını (G) köpük pompası gövdesine sabitleyen dört adet #10x3 inç'lik vidayı (F) çıkarın. Kapağı çıkarın ve vidalarla birlikte bir kenara koyun.



TCT006116—UN—26NOV12

4. Makara grubunun (I) üstündeki pul rondelayı (H) çıkarın ve kenara koyun.
5. Makaraların (J) temiz ve hasarsız olduğundan emin olmak için makara grubunu sökün ve inceleyin. Makaraların serbest bir şekilde döndüklerinden emin olun.
6. Hortumu (K) pompa gövdesinden çıkarın.
7. Giriş ve çıkış hortum gövdelerinde (D) ve pompadaki hortumda bulunan kelepçeleri (L) çıkarın. Hortum kelepçelerini ve gövdelerini çıkarın bir kenara koyun.
8. Makaralar çıkarılmışsa, makaraları pompa miline takıp pompa gövdesine yeniden takın.
9. Pul rondelayı makara grubunun üstündeki mile takın.
10. Çıkış hortum gövdelerini, yedek hortumun uçlarına takın. Gövdeleri hortum kelepçeleriyle sabitleyin.

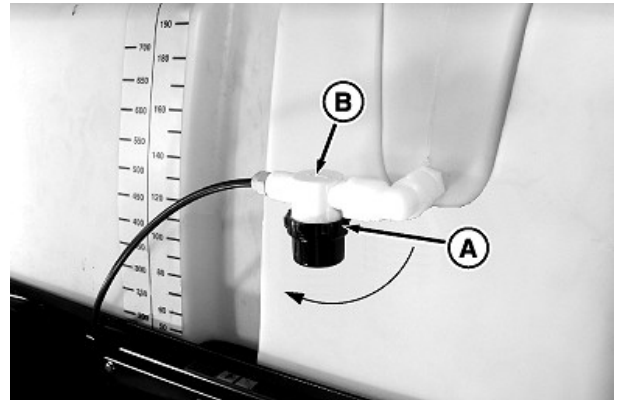


TCT006117—UN—26NOV12

11. Hortum ucu (M) gövdesini dirseğe (C) takın.
12. Hortum ucu (N) gövdesini valf bloğu bağlantı parçasına (O) takın.
13. Hortumu pompa gövdesine takın ve hortumun sıkışmadığından ve pompa gövde kanalı içinde sabitlendiğinden emin olun.
14. Kapağı pompa gövdesine takın ve hortumun sıkışmadığından ve pompa kapağı kanalı içinde sabitlendiğinden emin olun.
15. Makarası kapağını 10x3 inçlik dört adet vida ile pompası gövdesine sabitleyin. Vidaları eşit olarak vidalayın ve iyice sıkın.
16. Hortumun konumunu korumak için geriye kalan hortum kelepçelerini pompa gövdesinin girişine ve çıkışına yeniden takın.

Köpük Solüsyonu Filtresi

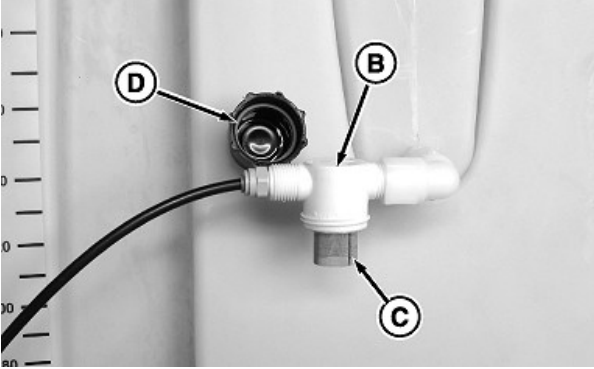
NOT: Filtrenin incelenmesi veya temizlenmesi için köpük solüsyonu filtre haznesinin çıkarılması depodaki herhangi bir solüsyonun boşalmasına yol açar.



TCT006118—UN—26NOV12

1. Filtre haznesini (A) filtre muhafazasından (B) çıkarmak için döndürün.

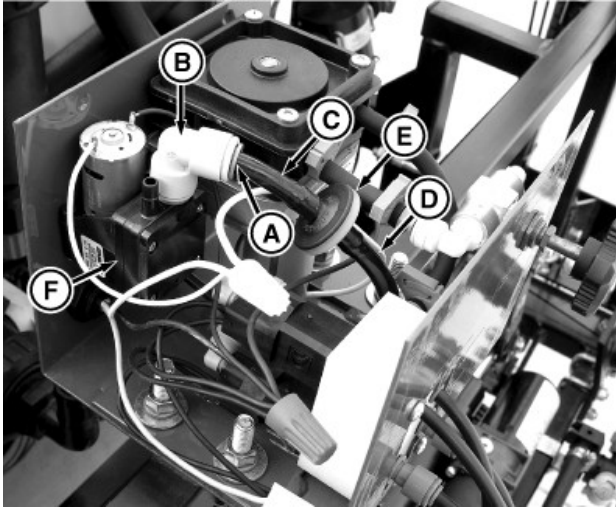
2. Depoda kalan köpük solüsyonunun uygun bir konteynere boşalmasını bekleyin.



TCT006119—UN—26NOV12

3. Süzgeci (C) filtre muhafazasından (B) çıkarın.
4. Contayı (D) filtre haznesinden çıkarın.
5. Kalıntıları gevşetmek için süzgeci ve hazneyi ılık suyla durulayın. Süzgece zarar vermemeye dikkat ederek iyice temizleyin.
6. Süzgeçte ve contada hasar olup olmadığını inceleyin. Gerekirse değiştirin.
7. Filtre muhafazasındaki süzgeci değiştirin.
8. Filtre haznesindeki contayı değiştirin.
9. Hazneyi filtre muhafazasına yeniden takın.

Hava Hattı Çekvalfi



TCT004597—UN—20AUG12

1. Kilit halkalarını (A) dirseğe (B) doğru bastırın ve hava besleme hortumu grubunu (C) dirsekten çıkarın. Prosedürü hortumun alt ucu (D) için tekrarlayın.
2. Akımın yalnızca kompresörden (F) çıktığını görmek için hava besleme hortumundaki çekvalfi (E) inceleyin.
3. Hasarlıysa veya iki yönden de akım varsa çekvalfi değiştirin.

NOT: Çekvalf değiştiriliyorsa, Çekvalf üzerindeki "VAC" (G) harflerinin kompresör (F) tarafına bakmadığından emin olun.

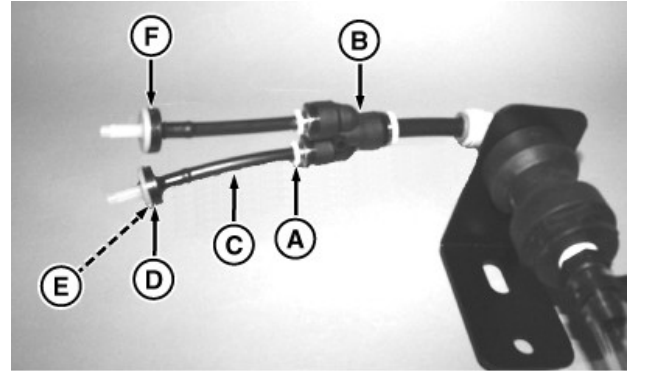


TCT004598—UN—07AUG12

4. Yedek denetim valfini hava besleme hortumuna takın.
5. Hava beslemesi hortum grubunu kompresöre ve valf bloğu dirseklerine takın.

Köpük Başlığı Denetim Valfleri

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Tozu üfleme için enjektör başlığını veya diğer püskürtücü parçalarını dudığınıza değdirmeyin. Sıkıştırılmış hava veya temiz su kullanın.



TCT004599—UN—20AUG12

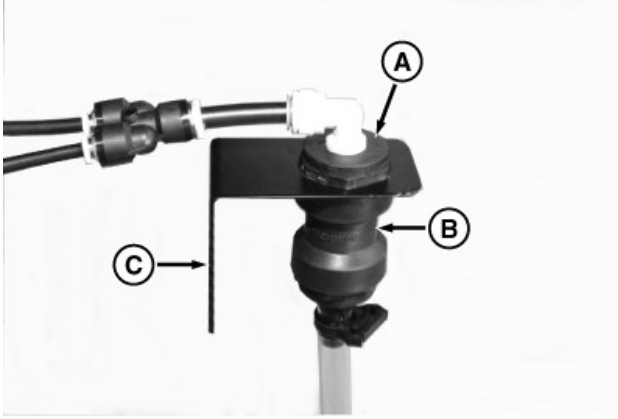
1. Hava besleme hortumunu (C), köpük başlığındaki konektörden (B) serbest bırakmak için kilit halkasını (A) konektöre doğru bastırın.
2. Çekvalfi (D) besleme hortumundan çıkarın.

NOT: Valf gövdesinin çıkış tarafında "VAC" (E) harfleri görünmelidir (köpük başlığına bakacak şekilde).

3. Çekvalfi kontrol ederek akışın yalnızca valf gövdesine doğru bir yönde olduğundan emin olun.
4. Hasarlıysa veya iki yönden de akım varsa çekvalfi değiştirin.
5. Çekvalfi sistem hortumlarına valf gövdesindeki "VAC" harfleri köpük başlığına bakacak şekilde takın.

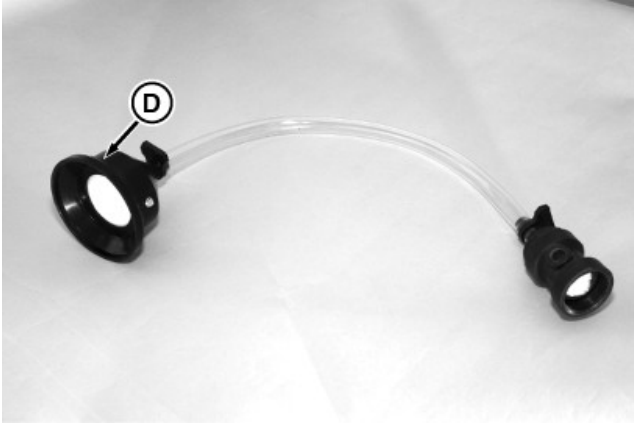
- İnceleme ve değiştirme adımlarını ikinci valf (F) için de tekrarlayın.
- Adımları tam karşı taraftaki bom için de tekrarlayın.

Köpük Başlığını Temizleme



TCT004600—UN—07AUG12

- Burç kapağını (A) tutun. Köpük başlığını (B) gevşetmek için döndürün ve başlığı bom ucu braketinden (C) çıkarın.
- Köpük başlığını, hortumu ve toplayıcı tertibatını tam karşıdaki bom ucundan çıkarın.

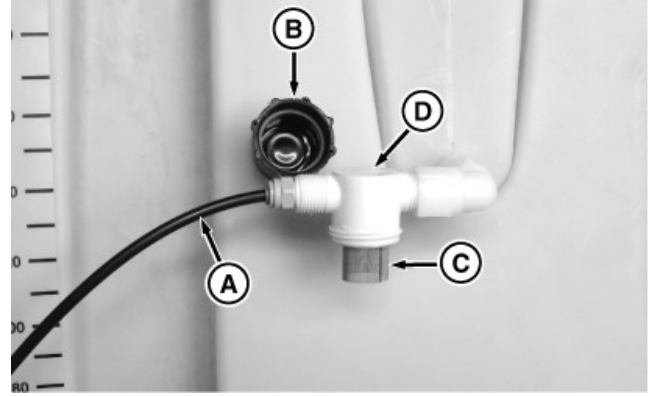


TCT004601—UN—07AUG12

- Köpük başlığını, hortumu ve toplayıcı tertibatlarını (D) ılık suyla iyice durulayın ve tersten yıkayın.
- Burç kapağı yivlerine bağlantı sızdırmazlık bandı çekin. Köpük başlıklarını bom ucu braketlerinden geçirerek burç kapaklarına takın. Kapakları sıkın.

Kış şartlarına uydurma

Muhafazaya kaldırmadan önce veya dondurucu soğuklar sırasında köpük solüsyonu deposu, valfler ve hortumlar tamamen boşaltılmalıdır. Solüsyon donmaya bırakılırsa, sistem parçaları hasar görebilir.

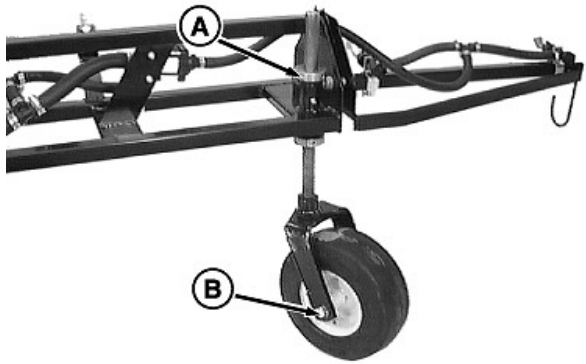


TCT004602—UN—07AUG12

- Köpük solüsyon hortumunu (A) sökün ve solüsyonu uygun bir konteynere boşaltın.
- Hazneyi (B) ve süzgeci (C), depo çıkışıdaki filtre muhafazasından (D) çıkarın.
- Süzgeç Eleğinin Temizlenmesi
- Köpük solüsyonu deposunu ılık suyla yıkayın ve suyun boşalmasını bekleyin.
- Depo filtre süzgecini ve hazneyi değiştirin.
- Köpük sistemini açın ve köpük gelmeye kadar bekleyin.
- Depoya cam yıkama sıvısı gibi bir antifriz solüsyonu ekleyin.
- Köpük sistemini açın ve antifriz, köpük uçlarına gelene kadar çalıştırın.

MX00654,0000246-80-14DEC12

Zemin Tekerleklerini Yağlama

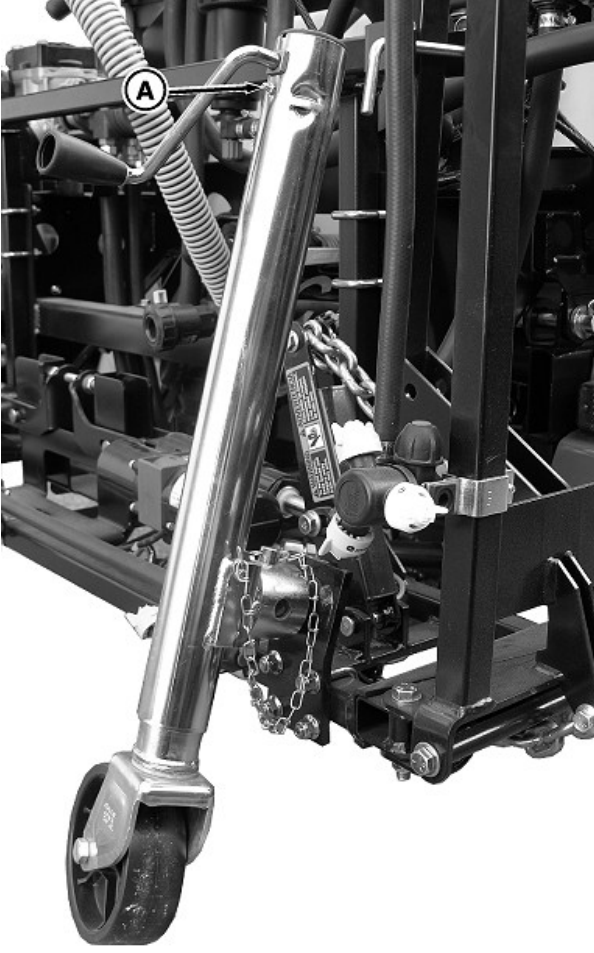


TCT006126—UN—26NOV12

- Zemin tekerleği mafsallını (A) yağlayın.
- Zemin tekerleği aksını (B) yağlayın.

MX00654,0000247-80-25NOV12

Kriko Ayaklarını Yağlama



TCT006127—UN—26NOV12

Sağ taraf destekli konumdayken gösterilmiştir.

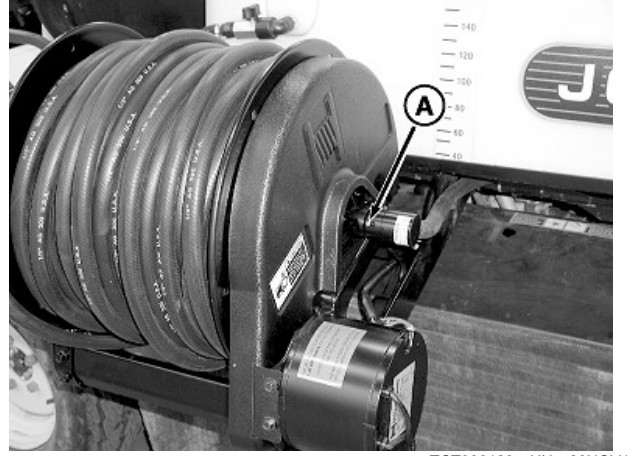
Bağlantı parçasını (A) önerilen gresle yağlayın.

MX00654,0000248-80-25NOV12

Hortum Silindirine Bakım Yapma

ÖNEMLİ: Hasar oluşmasını önleyin! Silindir gerginlik alanını aşırı yağlamayın. Toz ve kir yağlanmış parçalar üzerinde birikme eğilimi gösterir ve erkenden aşınmaya neden olabilir.

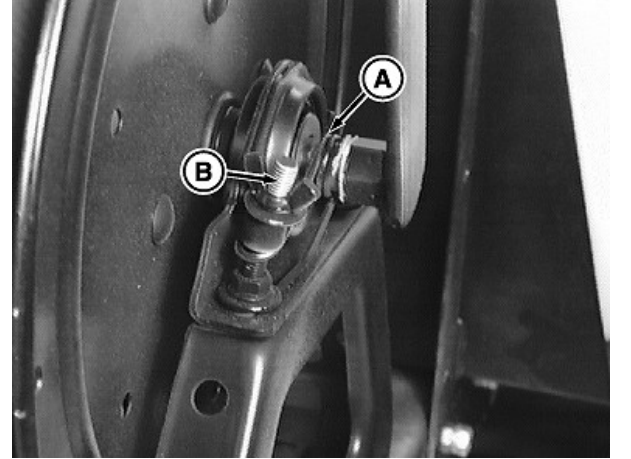
Elektrikli Hortum Silindirini Yağlama



TCT006128—UN—26NOV12

1. Döner bağlantı parçasına (A) önerilen gresin az bir miktar uygulayın.
2. Bağlantı parçası etrafındaki gres fazlasını silerek alın.

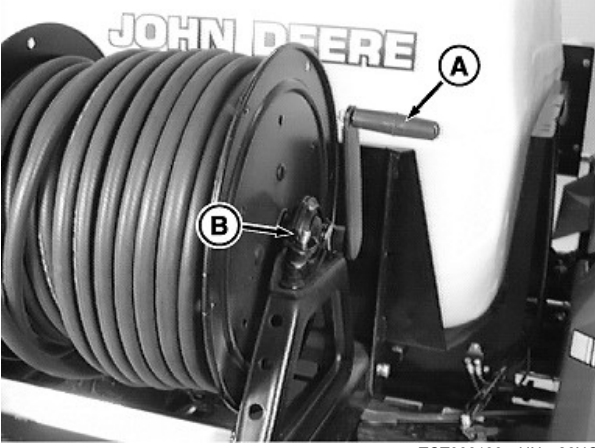
Manuel Hortum Silindirini Yağlama



TCT006129—UN—26NOV12

1. Silindir gerginliği fren ayarı alanına (A) önerilen gresin az bir miktar uygulayın.
2. Paslanmayı ve yapışmayı önlemek için silindir gerginliği fren ayar civatasının (B) yivlerine önerilen gres veya yağdan az bir miktar uygulayın.

Gerginlik Frenini Ayarlama



TCT006130—UN—26NOV12

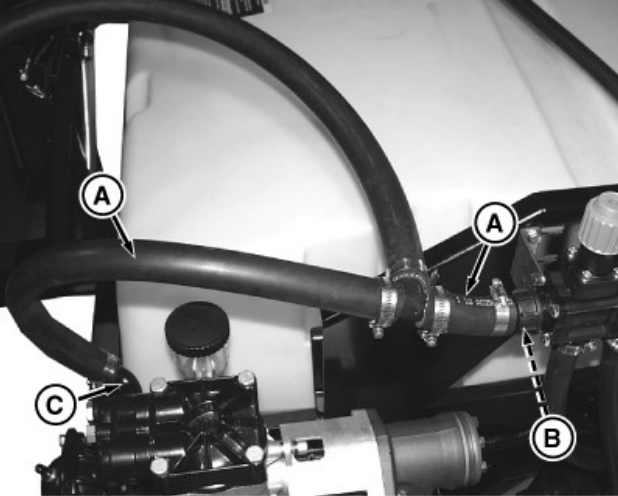
1. Silindir gerginliğini ayarlamadan önce hortum silindirin doğru şekilde yağlandığından emin olun.
2. Hortumu dışarıya çekin ve kolu (A) çevirerek hortumu yeniden silindire sarın. Sürtünme (silindir gerginliği) kelebek somun (B) kullanılarak ayarlanabilir.
3. Silindir gerginliği frenini ayarlayın.
 - Silindir gerginliğini artırmak için kelebek somunu (B) sıkın.
 - Silindir gerginliğini artırmak için kelebek somunu (B) sıkın.

MX00654,0000249-80-25NOV12

3. 90 derecelik hortum ucu bağlantı parçasını (C) diyafram pompasına takın.
4. Akış ölçeri, (B) ve (C) bağlantı parçaları arasına takın.
5. Test etme tamamlandıktan sonra bağlantı parçalarını, akış ölçeri çıkarın ve hortumları (A) takın.

MX00654,0000280-80-18DEC12

Sınama Akış Ölçeri Takma



TCT002193—UN—18DEC12

1. Hortum kelepçelerini gevşetin ve hortumları (A) çıkarın.
2. Makine ile birlikte sunulan hortum ucu bağlantı parçasını basınç kontrol manifoldunun ucundaki dişli uca takın.

Arıza Giderme

Arıza Giderme Çizelgesini Kullanma

Bu çizelgede listelenmeyen bir sorun ile karşılaşırsanız servis için Teknik El Kitabınıza, bayinize veya diğer servis sağlayıcınıza danışın.

MP47322.00F467B-80-17OCT25

SelectSpray HD200

Durum	Kontrol
Pompa Dönmüyor	Püskürtücü Pompası Hidrolik Hatlarının Bağlantısı Kesilmiş Yedek Hidrolik Sisteminde Sorun Var
Pompa Açık ancak Sıvı Akışı Yok	Depo Boş Üç Yollu Bilyeli Valf Kapalı İç Hat Süzgeci Tıkalı Basınç Düzenleme Valfi Sorunu Solenoid Valfi Sorunu Püskürtücü Kablolama Tesisatında Atmış Sigorta
Göstergede Yetersiz veya Dalgalandıran Basınç Değeri	Depoda Sıvı Yok Sıvı Seviyesi Düşük Basınç Borusunda – Boşaltma Sisteminde Hava Elektrik Devresi Arızası
Karıştırıcı Dönmüyor	Bilye Valfi Açık Konumda Değil Hortum Bükülmüş veya Hasarlı
Karıştırıcı Kapatılmıyor	Bilye Valfi Kapalı Konumda Değil Bilye Valfi Arızalı
Hiçbir Şey Çalışmıyor	Aküye Doğru Şekilde Bağlanmamış Otomatik Sıfırlamalı Devre Kesici Durdu (Püskürtücü Elektrik Sisteminde Topraklamaya Kısa Devre)
Bom Anahtarları Çalışmıyor	15 Amp'lik Sigortayı Kontrol Edin
Bom Kanadı Aktüatörleri Çalışmıyor	Püskürtücü Güç Kablolama Tesisatında Üç Sigortanın Kontrol Edilmesi
Bom/Kanatlar Düz Durmuyor	Düz Konuma Getirme Donanımı Gevşek veya Eksik
Bom Kanatları Esnek Değil	Esnek Bağlantının Yağlanması Gerekli Esnek Bağlantı Yayının Gerilimi Çok Fazla
Zayıf/düzensiz Püskürtme Deseni	Uygulama için Yanlış Nozullar Bom Düz Değil Bom Kanatları Düz Değil Nozul için Yanlış Bom Yüksekliği Nozullar Aynı Tasarımda Değil Yanlış Basınç Ayarı
Bom Bölümleri Kumanda Paneli Düğmelerine Karşılık Gelmiyor	Bom Hortumları Doğru Solenoid Vaflerine Bağlanmamış Bom Elektrikli Konnektörleri Doğru Solenoid Vaflerine Bağlanmamış
Kişisel Yıkama Deposu Boşalmıyor veya Yavaş Boşalıyor	Tankın İçindeki Musluk Valfi Tıkalı Hortum Tıkalı Kapak Havalandırması Tıkalı
İşaretleyici Açılmıyor	Tertibat Fişi Takılmamış Otomatik Sıfırlamalı Devre Kesici Durdu (Püskürtücü Elektrik Sisteminde Topraklamaya Kısa Devre) 15 Amp'lik Sigortayı Kontrol Edin
Hava Pompası Çalışıyor – Dışarı Bir Şey Çıkıyor	Sıvı Pompası Kapalı veya Çalışmaya Hazırlanmıyor Sıvı Pompa Borusu Arızalı Boru Bükülmüş veya Hasarlı Sıvı Pompası Motoru Arızalı
Hiçbir Şey Çıkıyor	Depo Kapağı Havalandırması Tıkalı Boru Bükülmüş veya Hasarlı Depo Çıkış Filtresi Kirlili veya Tıkalı İğne Valf Tıkalı veya Kapalı
Suyun Neredeyse Tümünü Boşaltın	Boru Bükülmüş veya Hasarlı Hava Pompası Çalışmıyor
Köpüklü ve Çok Sulu Şekilde Boşaltın	Köpük Konsantrasyonu Düşük Boru Bükülmüş veya Hasarlı Kireçli Su Sıvı Basıncı Çok Yüksek Hava Pompası Çalışmıyor veya Tıkalı
Köpük İyi Ancak Yeterli Değil	İğne Valfi Ayarlayın

Arıza Giderme

Durum	Kontrol
Köpük Yanlış Tarafa Gidiyor	Sol/Sağ Hortumlar Ters Asılmış veya Valfe Güç Gitmiyor Solenoid Sıkışmış veya Hasarlı
Köpük Her İki Tarafa Gidiyor	Solenoid Sıkışmış veya Hasarlı
Bom Kanatları Kaymıyor	Düz Tekerlek Sabitleme Halkası - Gevşek
Tekerlekler Eğilemiyor	Yağlanması Gerek
Bom Kanatları Düz Kalmıyor	Düz Tekerlek Sabitleme Halkası - Gevşek
Hortum Silindirleri Kolaylıkla Çıkıyor	Gerilim Frenini Ayarlayın
Hortum Silindirleri Çok Zor Çıkıyor	Gerilim Frenini Ayarlayın
Hortum Silindire Uymuyor	Hortumu Düzgün Dolayın
Hortum Açılmıyor	Fren Kilitli Konumda
Hortum Nakliye Sırasında Açılıyor	Fren Kilitli Konumda
Makara Sarılmıyor	Otomatik Sıfırlamalı Devre Kesici Durdu (Püskürtücü Elektrik Sisteminde Topraklamaya Kısa Devre) Solenoid Sorunu Elektrik Sorunu
Bom Kanadı Aktüatörleri Çalışmıyor	Püskürtücü Güç Kablolama Tesisatında Üç Sigortanın Kontrol Edilmesi

YCWRHFR,1766992506169-80-30DEC25

Teknik Özellikler

HD200

Püskürtücü Tankı Kapasitesi	757 L (200 gal)
Nakliye Ağırlığı (brüt ağırlık)	261 kg (576 lb.)
Püskürtücü Ağırlığı (net ağırlık)	175 kg (386 lb.)
Püskürtücü Tankı Malzemesi	polietilen

MX00654,0000265-80-13DEC19

Bom 5,5 m (18 ft.) Püskürtme Genişliği

Bom Ağırlığı	95 kg (210 lb.)
Fiziksel Bom Yüksekliği (Kanatlar Kaldırılmış)	239 cm (94 inç)
Fiziksel Bom Genişliği (Kanatlar Kaldırılmış)	180 cm (71 inç)
Fiziksel Bom Genişliği (Kanatlar İndirilmiş)	514 cm (203 inç)
Fiziksel Bom Genişliği (Dış Memeden Dış Memeye)	509 cm (200 inç)

MX00654,000026A-80-13DEC19

Uzatılabilir Bom 4,6/6,4 m (15/21 ft.) Püskürtme Genişliği

Bom Ağırlığı	110 kg (243 lb.)
Fiziksel Bom Yüksekliği (Kanatlar Kaldırılmış ve Uzantılar Katlanmış)	178 cm (70 inç)
Fiziksel Bom Yüksekliği (Kanatlar Kaldırılmış, Uzantılar Uzatılmış)	252 cm (99 inç)
Fiziksel Bom Genişliği (Kanatlar Kaldırılmış)	252 cm (99 inç)
Fiziksel Bom Genişliği (Kanatlar İndirilmiş ve Uzantılar Katlanmış)	478 cm (188 inç)
Fiziksel Bom Genişliği (Kanatlar İndirilmiş ve Uzantılar Açılmış)	615 cm (242 inç)
Fiziksel Bom Genişliği 4,6 m (15 ft.) (Dış Memeden Dış Memeye)	400 cm (157 inç)
Fiziksel Bom Genişliği 6,4 m (21 ft.) (Dış Memeden Dış Memeye)	600 cm (236 inç)

MX00654,000026B-80-13DEC19

Diyafram Pompası

Üretici	Pentair 9910-D115
Maksimum Akış	108 l/dak (28,6 gal/dak)
Maksimum Pompa Basıncı	1-2 MPa (10-20 bar) (145-290 psi)
Çalışma Basıncı	1 MPa (10 bar) (145 psi), basınç salma valfiyle
Pompa Kontrol Valfi	3 Portlu Oransal Akış Kumanda Valfi, Baypasla
Dahili Yağ	SAE 30W Deterjansız

MX00654,000026D-80-13DEC19

Kişisel Yıkama Deposu

Depo Kapasitesi	15 L (4 gal)
---------------------------	--------------

MX00654,000026E-80-13DEC19

İsteğe Bağlı Ekipmanlar

Depo Kalıntısı Düzeyleri

Depodaki kalıntı düzeyi:

Karıştırıcı ve devridaim ile birlikte toplam yatay düzey	10,59 L (2,8 gal)
Karıştırıcı ve devridaim olmadan toplam yatay düzey	9,83 L (2,6 gal)
8,5 derecelik toplam eğim (sürüş yönü sol)	11,58 L (3,06 gal)
8,5 derecelik toplam eğim (sürüş yönü sağ)	11,46 L (3,03 gal)
8,5 derecelik toplam eğim (sürüş yönü yokuş yukarı)	10,01 L (2,64 gal)
5,0 derecelik toplam eğim (sürüş yönü yokuş aşağı)	15,21 L (4,0 gal)
Depoda izin verilen kalıntı düzeyi	16,5 L (4,36 gal)

Durulama Deposu

Durulama Deposu Kapasitesi	75 L (20 gal)
----------------------------	---------------

Köpükleyici

Depo Kapasitesi	15 L (4 gal)
Ortalama Köpük Çıkışı	12,1 L/dk (3,2 gal/dk)
Ortalama Solüsyon Kullanımı	18,1 L/sa (4,8 gal/sa)
Ortalama Damlama Aralığı	7,7 saniye
16 km/sa'te (10 mph) Ortalama Damlama Mesafesi	34,1 m (112 ft.)

Düz, Zemin Tekerleği

Lastik Şişkinliği	206 kPa (2,06 bar) (30 psi)
-------------------	-----------------------------

Hortum Silindiri

Hortum Çapı	13 mm (1/2 inç)
Hortum Uzunluğu	61 m (200 ft.)

OUMX068,0000CEB-80-20JUL15

Nozul Akış Oranı

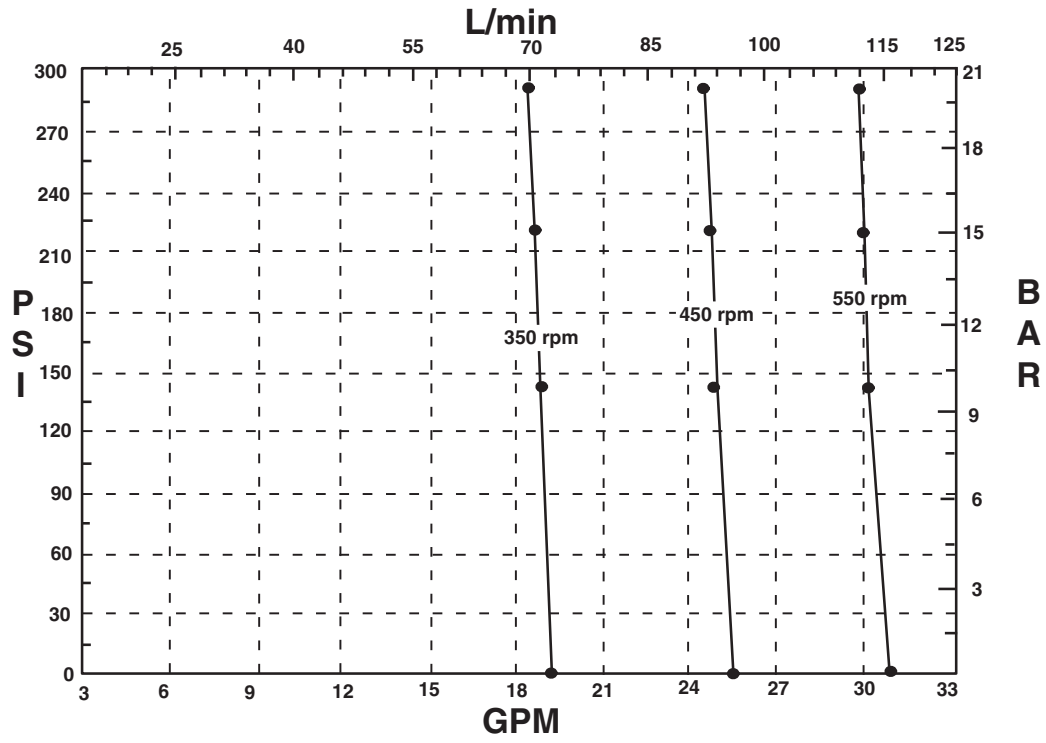
Km/Sa başına Litre/Hektar										
Uç Rengi	Parça Numaraları	Basınç (bar)	Akış (L/dk)	8 kph	10 kph	12 kph	14 kph	16 kph	18 kph	LERAP Derecelendirilmesi
Mavi	Uç - PSULA2003 :Dolum Kapağı - PS90003 Süzgeç - PS310	2,0	0,980	147	118	98	84	73	65	***
		3,0	1,200	180	144	120	103	90	80	***
		4,0	1,386	208	166	139	119	104	92	
		5,0	1,550	232	186	155	133	116	103	
		6,0	1,697	255	204	170	145	127	113	
Kırmızı	Uç - PSULA2004 Dolum Kapağı - PS90004 Süzgeç - PS310	2,0	1,306	196	157	131	112	98	87	***
		3,0	1,600	240	192	160	137	120	107	***
		4,0	1,848	277	222	185	158	139	123	
		5,0	2,066	310	248	207	177	155	138	
		6,0	2,263	339	272	226	194	170	151	
Kahverengi	Uç - PSULA2005 Dolum Kapağı - PS90005 Süzgeç - PS310	2,0	1,633	245	196	163	140	122	109	***
		3,0	2,000	300	240	200	171	150	133	***

Teknik Özellikler

Km/Sa başına Litre/Hektar)										
Uç Rengi	Parça Numaraları	Basınç (bar)	Akış (L/dk)	8 kph	10 kph	12 kph	14 kph	16 kph	18 kph	LERAP Derecelendirilmesi
		4,0	2,309	346	277	231	198	173	154	***
		5,0	2,582	387	310	258	221	194	172	***
		6,0	2,828	424	339	283	242	212	189	***

MX00654.0000281-80-18DEC12

Diyafram Pompası Performans Tablosu



TCT004414—UN—07AUG12
MX00654.0000308-80-26APR13

Kaliteli Hizmet Alma

Servis Literatürü

Bu makinenin Parça Kataloğu veya Teknik El Kitabı'nın bir kopyasını satın almak isterseniz şu adreste John Deere Teknik Bilgi Mağazası'nı ziyaret edin:

<https://techpubs.deere.com/>

veya aşağıdaki numarayı arayın:

- **ABD ve Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Diğer Bütün Bölgeler:** John Deere yetkili servisiniz.

TH84124,0000199-80-04AUG25

Parçalar

John Deere yetkili servisinizde sunulan John Deere nitelikli yedek parçalarını ve yağlayıcılarını öneririz.

Parça sipariş ettiğinizde, John Deere yetkili satıcısı makineniz ya da eklenti donanımınız için seri numarası ya da ürün tanıtıcı numaraya (PIN) gerek duyar. Bunlar bu el kitabının Ürün Tanıtıcıları bölümüne yazdığınız numaralardır.

Servis Parçalarının Çevrimiçi Siparişi

İnternette parça siparişi ve bilgileri için <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> sayfasını ziyaret edin.

TC00531,00000E9-80-04AUG25

Kaliteli Servis ile John Deere Kalitesi Devam Eder

John Deere, ürün kalitesinin John Deere yetkili servisinin parçaları ve servis desteğiyle devam ettiğinden emin olmak için herhangi bir sorunuz veya sorunuz olması durumunda bunları işlemek için bir süreç sağlar.

Ürününüzle ilgili sahip olduğunuz herhangi bir sorunuza cevap bulmak için aşağıdaki adımları takip edin.

1. Uygun ataşman, makina veya ekipman kullanıcı el kitabına başvurun.
2. Cevabını bulamadığınız sorular için John Deere yetkili servisimize başvurun.
3. Kuzey Amerika veya Kanada'da John Deere Müşteri İletişim Merkezi'ni arayın.
 - 1-800-537-8233 numarasını arayın ve seri numarası ile model numarasını verin.

MX00654,0000313-80-28MAY13

Uygunluk Açıklaması

AT Uygunluk Açıklaması

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Aşağıda imzası bulunan kişi aşağıdaki ekipmanların

Makina Türü: Püskürtücü

Model: HD200

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

aşağıdaki direktiflerin tüm ilgili hükümlerini ve temel gerekliliklerini karşılar:

YÖNETMELİK	NUMARA	SERTİFİKASYON YÖNTEMİ
Makina Yönetmeliği	2006/42/EC	Otomatik Sertifikasyon
Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği	2014/30/AB	Otomatik Sertifikasyon

Teknik yapım dosyasını derlemek için Avrupa Birliği'nde yetkilendirilmiş kişinin adı ve adresi:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Müşteri Desteği
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Açıklama Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Beyan Tarihi: 1 Aralık 2020

Üretim Birimi: John Deere Çimen Bakımı



DXCE01—UN—28APR09

TC101784—UN—24FEB21

Adı: Jamie Kovalaske

Başlık: Ürün Mühendisliği Yöneticisi, Golf ve Çim Saha

VS70618,0000D96-80-11AUG21

BK Uygunluk Açıklaması

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Aşağıda imzası bulunan kişi aşağıdaki ekipmanların

Makina Türü: Püskürtücü

Model: HD200

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

aşağıdaki BK yönetmeliklerinin ilgili tüm hükümlerini ve temel gerekliliklerini karşılar:

YÖNETMELİK	NUMARA	SERTİFİKASYON YÖNTEMİ
Makine Tedariki (Güvenlik) Yönetmelikleri 2008	S.I. 2008/1597	Otomatik Sertifikasyon
Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmelikleri 2016	S.I. 2016/1091	Otomatik Sertifikasyon

Teknik yapım dosyasını derleyecek yetkili kişinin adı ve adresi:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Müşteri Desteği
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Bu uygunluk açıklaması tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır.

Açıklama Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Beyan Tarihi: 1 Ekim 2021

Üretim Birimi: John Deere Çimen Bakımı

Tarım ve Çim Makineleri Ürünlerinin İthalatçısı: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Ormancılık Ürünleri İthalatçısı: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TC101784—UN—24FEB21

Adı: Jamie Kovalaske

Başlık: Ürün Mühendisliği Yöneticisi, Golf ve Çim Saha

VS70618,0000D95-80-11AUG21

İndeks

B

Bom kanatları, kullanma	40-17
Bom yüksekliği, ayarlama.....	40-18

D

Depo bileşenleri.....	15-1
Durulama deposu bileşenleri	15-1

E

Etiketler, yazısız güvenlik	05-2
-----------------------------------	------

G

Güvenlik	10-3
----------------	------

İ

İç hat süzgeci, bakım yapma.....	50-3
----------------------------------	------

K

Kablo demeti	
Arka, bağlantı kesme	25-1
Kumanda kutusu, takma	15-3

O

Otomatik devir kontrolü	
Kalibrasyon.....	40-8
Otomatik hız kumandası	
Uygulama hızı, programlama	40-10
Yapılandırılıyor	40-5

P

Parçalar	50-1, GQS-1
Pompa verimliliği, kontrol etme	50-6
Püskürtücü, temizleme	50-1

S

Servis Literatürü	GQS-1
Servis Parçalarının Çevrimiçi Siparişi	50-1, GQS-1
Seviye göstergesi, kalibre etme.....	40-16
Sorun giderme çizelgesi	55-1

T

Tanımlama numaraları, kayıt	00-1
Teknik Özellikler	
İsteğe bağlı donanımlar.....	60-2
Standart donanım	60-1

