

เครื่องมือพ่น SelectSpray™ สำหรับ
ProGator North American
หมายเลขผลิตภัณฑ์ HD200: 175001-
หมายเลขผลิตภัณฑ์ HD300: 155001-



JOHN DEERE

คู่มือการใช้งาน

HD200, HD300

OMUC34026 ปัญหา A6 (THAI)

John Deere Turf Care

รุ่นอเมริกาเหนือ
Printed in U.S.A.

บทนำ

ขอขอบคุณที่ไว้วางใจในผลิตภัณฑ์ของ John Deere

เรายินดีที่ได้มีโอกาสรับใช้คุณ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคุณจะได้รับทั้งความปลอดภัยและความพึงพอใจจากรถของคุณ ตลอดระยะเวลาหลายปี

MX00654,000020B-81-17SEP25

การใช้คู่มือการปฏิบัติงาน

อ่านคู่มือการปฏิบัติงานฉบับนี้ให้ละเอียดก่อนใช้งาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลด้านความปลอดภัย

OUC0005,000013D-81-01NOV12

การใช้งานรถ

รถนี้ได้รับการออกแบบมาสำหรับใช้ในงานการพนสนามหญ้าตามปกติเท่านั้น การใช้งานในลักษณะอื่นๆ ไม่ถือเป็นการใช้งานตามวัตถุประสงค์

รถนี้ใช้เฉพาะกับรถที่ออกแบบมาให้สามารถป้องกันสารอันตรายได้อย่างเพียงพอ หรือผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม

ห้ามใช้อุปกรณ์ทางการเกษตรที่อยู่ภายใต้ขอบเขตของมาตรฐานการปกป้องสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือข้อกำหนดด้านกฎหมายกับเครื่องพ่นสารนี้ ติดต่อหน่วยงานท้องถิ่น หากการยอมรับการใช้งานเครื่องพ่นสารนี้ไม่มีความชัดเจน

บริษัทผู้ผลิตไม่มีความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บหรือการบาดเจ็บที่เกิดจากการใช้งานผิดวัตถุประสงค์ และผู้ใช้งานจะต้องรับผิดชอบต่อความเสี่ยงที่เกิดขึ้นด้วยตัวเองแต่เพียงฝ่ายเดียว การปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานและการซ่อมบำรุงตามที่บริษัทผู้ผลิตระบุ ถือเป็นส่วนประกอบที่สำคัญอย่างหนึ่งของการใช้งานตามวัตถุประสงค์ด้วย

ผู้ใช้งานและซ่อมบำรุงรถแทรกเตอร์ต้องมีความคุ้นเคยกับลักษณะเฉพาะของรถเป็นอย่างดี รวมถึงต้องมีความคุ้นเคยกับกฎความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องอีกด้วย (เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ) ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการป้องกันอุบัติเหตุ และข้อบังคับต่างๆ ที่ทราบกันโดยทั่วไป ทั้งด้านความปลอดภัย อาชีวเวชศาสตร์ รวมถึงกฎจราจร

การปรับตั้งการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงกว่าข้อกำหนดที่โรงงานระบุ หรือการเพิ่มกำลังเครื่องยนต์มากเกินไปด้วยวิธีการอื่นๆ จะทำให้การรับประกันรถแทรกเตอร์สิ้นสุดลง

การปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ขึ้นนี้โดยพลการจะส่งผลให้บริษัทผู้ผลิตพ้นจากความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บหรือการบาดเจ็บใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น

MX00654,0000255-81-06DEC12

ข้อความพิเศษ

คู่มือของคุณจะมีข้อความพิเศษเพื่อเสนอข้อมูลที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการทำงาน การบาดเจ็บของรถ รวมถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานและการซ่อมบำรุง กรุณาอ่านข้อมูลทั้งหมดอย่างระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! สัญลักษณ์และข้อความนี้จะเน้นสิ่งที่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณข้างเคียง ซึ่งอาจรุนแรงถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำหรือขั้นตอนที่ระบุ

สำคัญ : ระวังการบาดเจ็บ! ข้อความนี้ใช้เพื่อแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงการกระทำหรือสภาวะที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง

หมายเหตุ : ในคู่มือจะมีข้อมูลทั่วไปที่อาจเป็นประโยชน์ต่อผู้ปฏิบัติงานในด้านการใช้งานหรือการซ่อมบำรุงรถ

MX00654,000020D-81-04AUG25

เอกสารการซ่อมบำรุง

ถ้าคุณต้องการสั่งซื้อแค็ตตาล็อกชิ้นส่วนอะไหล่หรือคู่มือทางเทคนิคสำหรับรถของคุณ กรุณาไปที่ John Deere Technical Information Store:

<https://techpubs.deere.com/>

หรือโทร:

- สหรัฐอเมริกาและแคนาดา: 1-800-522-7448
- เขตพื้นที่อื่นๆ: ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

TH84124,0000199-81-04AUG25

อะไหล่

ขอแนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนและน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพของ John Deere ซึ่งสามารถหาซื้อได้ที่ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

เมื่อทำการสั่งซื้อชิ้นส่วน ตัวแทนจำหน่าย John Deere จำเป็นต้องใช้หมายเลขผลิตภัณฑ์หรือหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (PIN) ของรถหรือเครื่องมือพ่วงของคุณ หมายเลขดังกล่าวคือหมายเลขที่คุณจดบันทึกไว้ในส่วน "การระบุผลิตภัณฑ์" ของคู่มือฉบับนี้

การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ซ่อมบำรุงแบบออนไลน์

สำหรับข้อมูลและการสั่งซื้อชิ้นส่วน กรุณาเข้าไปที่ <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>

TC00531,00000E9-81-04AUG25

สารบัญ

	หน้า		หน้า
รหัสผลิตภัณฑ์		ส่วนประกอบถึงเก็บ	15-1
ความสามารถในการใช้งานร่วมกันของผลิตภัณฑ์	00-1	ส่วนประกอบไฟฟ้า	15-2
จัดบันทึกหมายเลขรหัส	00-1	ส่วนประกอบปั๊มและไฮดรอลิก*	15-2
ป้ายความปลอดภัย		ส่วนประกอบของถังล้างส่วนบุคคล	15-2
ตำแหน่งของป้ายเตือนความปลอดภัย	05-1	ติดตั้งกล่องควบคุม	15-2
การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยที่รถ	05-2	ติดตั้งโครงรับกระบอกสูบ (HD300)	15-3
อันตราย	05-2	ติดตั้งเครื่องพ่นสาร	15-3
ค่าเตือน	05-2	การติดตั้งชุดสายไฟจ่ายไฟของเครื่องพ่นสาร	15-4
ค่าเตือน	05-3	ติดตั้งชุดสายไฟแผงควบคุม	15-6
ข้อควรระวัง	05-3	ติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ ของถังเก็บเครื่องพ่นสาร	15-7
ค่าเตือน	05-3	ต่อชุดสายไฟหลักของเครื่องพ่นสารเข้ากับกล่อง	
ข้อควรระวัง	05-4	ควบคุม	15-8
ค่าเตือน	05-4	ต่อชุดสายไฟฟ้าด้านหลัง	15-9
		ติดตั้งแคลมป์โครง	15-10
ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ		ภาพรวมของส่วนประกอบ	
ตำแหน่งของป้ายเตือนความปลอดภัย—ถังเครื่อง		ถังเก็บสารละลาย	20-1
พ่นสาร	06-1	ทุ่อร่วม (ชุดวาล์ว)	20-2
ตำแหน่งของป้ายเตือนความปลอดภัย—แขนพ่น		ปั๊ม	20-3
(5.5 เมตร (18 ฟุต))	06-2	ส่วนควบคุมการทำงาน	
ตำแหน่งของป้ายเตือนความปลอดภัย—แขนพ่น		กล่องควบคุมแบบแมนนวลชนิดดิจิทัล	35-1
(4.6—6.4 เมตร (15—21 ฟุต))	06-2	กล่องควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ	35-1
การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยของ		การใช้งาน	
เครื่องจักรแบบไม่มีข้อความ	06-2	การใช้งานปลายหัวฉีดพ่น	40-1
ระวังได้รับบาดเจ็บจากตีมน้ำ	06-3	การเลือกปลายหัวฉีดพ่น	40-1
ระวังได้รับบาดเจ็บเนื่องจากอันตรายจากสารเคมี	06-3	ปลายหัวฉีดพ่นแบบฟลัด	40-1
ห้ามไม่ให้เข้าไปในถังเก็บ	06-3	ปลายหัวฉีดพ่นแบบปลายเลื่อนได้ต่ำสุด	40-1
อ่านคู่มือการปฏิบัติงาน	06-3	ปลายหัวฉีดพ่นแบบใบพัดแบบ	40-2
ระวังการบาดเจ็บจากการปีนขึ้น	06-3	การใช้กล่องควบคุมแบบแมนนวลชนิดดิจิทัล	40-2
หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่	06-3	การใช้กล่องควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ	40-3
อ่านคู่มือการปฏิบัติงาน หลีกเลี่ยงชิ้นส่วนที่กำลัง		การกำหนดค่ากล่องควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ	40-5
เคลื่อนที่ กันผู้อื่นให้อยู่ห่าง	06-4	การสอบเทียบปรับชุดควบคุมอัตราการพ่น	
ระวังได้รับบาดเจ็บจากแขนหมุนที่กำลังเคลื่อนที่	06-4	อัตโนมัติ	40-8
ระวังได้รับบาดเจ็บจากพื้นที่สวิงของแขนหมุน	06-4	การควบคุม FLO และ PRS	40-9
ความปลอดภัย		การตั้งโปรแกรมอัตราการจ่ายด้วยกล่องควบคุม	
อ่านข้อมูลด้านความปลอดภัยในคู่มือการใช้งาน		อัตราการพ่นอัตโนมัติ	40-9
ของรถ	10-1	การใช้งานเครื่องพ่นสาร	40-11
การใช้งานเครื่องพ่นสารอย่างปลอดภัย	10-1	การใช้ถังล้างส่วนบุคคล	40-12
การจอดอย่างปลอดภัย	10-1	การเติมและการระบายถังเครื่องพ่นสาร	40-12
ผสมและปฏิบัติงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย	10-1	การใช้งานวาล์วสามทาง	40-13
อ่านฉลากภาชนะบรรจุสารเคมี	10-1	การใช้เครื่องกวาด	40-13
การปฏิบัติงานกับเคมีภัณฑ์อย่างปลอดภัย	10-2	การปรับวาล์วคันเร่ง	40-14
ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย	10-2	การตั้งค่าแรงดันระบายของระบบ (เฉพาะปั๊มได	
สวมเสื้อผ้าที่เหมาะสม	10-2	อะแฟรม)	40-14
ระวังของเหลวแรงดันสูง	10-2	การใช้งานปีกแขนหมุน	40-15
กำจัดทิ้งสารเคมีอย่างเหมาะสม	10-3	การใช้ส่วนต่อปีกแขนหมุน (แขนหมุนขนาด 4.6/6.4	
การจัดเก็บวัสดุและสารเคมีเหลือทิ้ง	10-3	เมตร (15/21 ฟุต) เท่านั้น)	40-15
การเตรียมรถ		ปรับความสูงแขนหมุน	40-16
การเตรียมรถ	15-1	ปรับระดับปีกแขนหมุน	40-17
ส่วนประกอบชุดโครงยึดชุดควบคุม	15-1	การยกและการลดระดับเครื่องพ่นสาร	40-18

มีต่อไปในหน้าถัดไป

คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมด ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ขณะ
จัดพิมพ์ บริษัทของสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

หน้า

การเคลื่อนย้าย	40-18
----------------------	-------

การถอดและการจัดเก็บ

การเตรียมรถสำหรับการถอด	25-1
ถอดสายท่อไฮดรอลิก	25-1
ถอดชุดสายไฟด้านหลัง	25-1
การถอดเครื่องพ่นสารแบบไม่มีขาตั้ง	25-1
การถอดเครื่องพ่นสารออกด้วยขาตั้ง (อุปกรณ์เสริม)	25-2
การจัดเก็บอย่างปลอดภัย	25-4
การจัดเตรียมสำหรับฤดูหนาวและการจัดเก็บ	25-4
การนำออกมาใช้งานหลังจากการจัดเก็บ	25-6
การถอดและจัดเก็บกล่องควบคุม	25-6

การติดตั้ง

การติดตั้งเครื่องพ่นสารบนรถโดยไม่มีขาตั้งเสริม	30-1
การติดตั้งเครื่องพ่นสารบนรถที่มีขาตั้งเสริม	30-1

เครื่องมือพ่วงและชุดเครื่องมือ (อุปกรณ์เสริม)

การใช้อุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมี	45-1
การใช้เครื่องสร้างโฟม	45-2
การใช้ม้วนสายท่อแบบแมนนวลและแบบไฟฟ้า	45-3
การใช้ถังสำหรับการชำระล้าง	45-4

การซ่อมบำรุง

ช่องระยะเวลาการให้บริการ - อุปกรณ์มาตรฐาน	50-1
ช่องระยะเวลาการให้บริการ - อุปกรณ์เสริม	50-1
อะไหล่	50-1
จาระบี	50-1
การทำความสะอาดเครื่องพ่นสาร	50-2
การบำรุงรักษาตัวกรองแบบอินไลน์	50-3
การตรวจสอบเอาต์พุตของเครื่องพ่นสาร	50-3
การตรวจเช็คฟิวส์และเซอร์กิตเบรกเกอร์แอดคัทเอ	
เดอริกซ์แขนบูม	50-4
การตรวจเช็คฟิวส์ระบบหลัก	50-4
การตรวจเช็คฟิวส์และชุดเครื่องพ่นสาร	50-4
การปรับความตึงปีกแขนบูม	50-5
การหล่อลื่นจุดหมุนปีกแขนบูม	50-5
การตรวจเช็คสภาพและการทำความสะอาดฝาปิดช่องระบาย	50-5
การซ่อมบำรุงเครื่องสร้างโฟม	50-6
การหล่อลื่นล้อประกอบ	50-10
การหล่อลื่นขาตั้งแม่แรง	50-10
การซ่อมบำรุงม้วนสายท่อ	50-10
การซ่อมบำรุงปั๊มไดอะแฟรม	50-11
การติดตั้งมิเตอร์วัดอัตราการไหลทดสอบ	50-15

การแก้ปัญหา

การใช้แผนภูมิแก้ปัญหา	55-1
SelectSpray HD200 HD300	55-1

คุณลักษณะเฉพาะ

HD200	60-1
อุปกรณ์เสริม	60-1
อัตราการไหลของหัวฉีด	60-1
ตารางประสิทธิภาพของปั๊มไดอะแฟรม	60-2
ตารางสมรรถนะของปั๊มแบบหมุนเหวี่ยง	60-3

ประกาศด้านคุณภาพของ John Deere

คุณภาพของ John Deere	-1
----------------------------	----

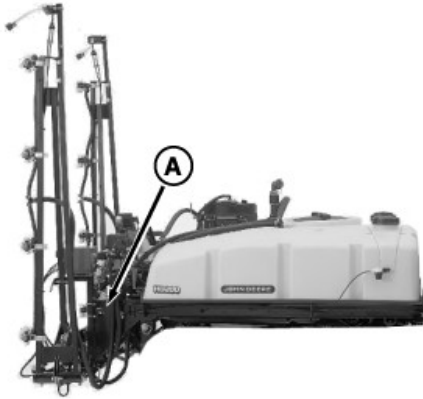
รหัสผลิตภัณฑ์

ความสามารถในการใช้งานร่วมกันของ ผลิตภัณฑ์

เครื่องมือพวงเครื่องพ่นสารรุ่น HD200 และ HD300 สามารถใช้
งานร่วมกับรถอเนกประสงค์ ProGator™ ได้

OUO2005,0000141-81-16JUL15

จุดบันทึกหมายเลขรหัส



TCT011753—UN—26NOV14

HD200 หมายเลขผลิตภัณฑ์ (175001-)

HD300 หมายเลขผลิตภัณฑ์ (155001-)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซ่อมบำรุง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่
ได้รับอนุญาต กรุณาแจ้งหมายเลขรุ่นของผลิตภัณฑ์และ
หมายเลขผลิตภัณฑ์เสมอ

ตรวจสอบหมายเลขรุ่นและหมายเลขผลิตภัณฑ์ของเครื่องมือ
พวงแล้วบันทึกลงในช่องว่างด้านล่าง

วันที่ซื้อ:

ชื่อตัวแทนจำหน่าย:

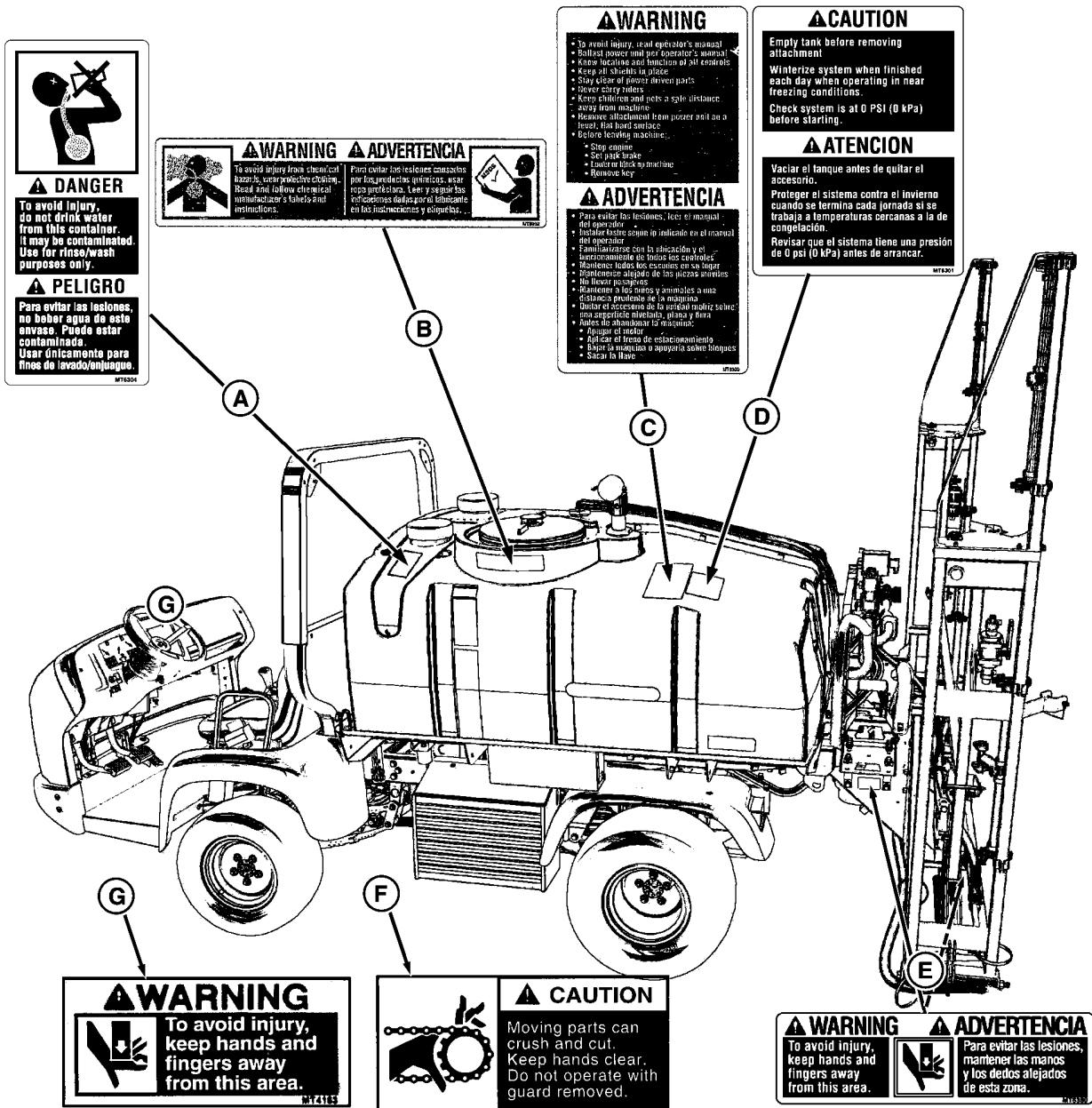
หมายเลขโทรศัพท์ของตัวแทนจำหน่าย:

หมายเลขผลิตภัณฑ์ (A):

YCWRHFR, 1766982771547-81-28DEC25

ป้ายความปลอดภัย

ตำแหน่งของป้ายเตือนความปลอดภัย



A—ฉันทราญ MT6304
B—คำเตือน MT6302
C—คำเตือน MT6300
D—ข้อควรระวัง MT6301

E—คำเตือน MT6380
F—ข้อควรระวัง MX3605 (บนอุปกรณ์เสริมชุดม้วนสายท่อ)
G—คำเตือน MT4163 (สำหรับอุปกรณ์เสริมชุดแอดดอร์ไฟฟ้า)

TCT012261—UN—26JAN15

OUMX068,0000B0A-81-26JAN15

การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยที่รถ

อันตราย



MXAL42363—UN—22MAY13

ป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าที่แสดงในเนื้อหาส่วนนี้จะติดตั้งอยู่ที่บริเวณสำคัญบนรถตัดหญ้าของคุณ เพื่อให้ตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ป้ายเตือน "อันตราย" หรือ "คำเตือน" จะติดอยู่ใกล้กับจุดที่อาจเกิดอันตรายนั้นๆ

และในคู่มือการใช้งานยังมีการอธิบายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นไว้ในส่วนที่จำเป็น โดยจะเป็นข้อความด้านความปลอดภัยพิเศษ ซึ่งจะมีข้อความ CAUTION (ข้อควรระวัง) และสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัยกำกับอยู่

บนป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าของคุณจะมีข้อความ DANGER (อันตราย), WARNING (คำเตือน), และ CAUTION (ข้อควรระวัง) ร่วมกับสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัย ข้อความเตือน "อันตราย" หมายถึง อันตรายในระดับร้ายแรงที่สุด:

- DANGER; ข้อความเตือน DANGER (อันตราย) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงจะทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- WARNING; ข้อความเตือน WARNING (คำเตือน) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- CAUTION; ข้อความเตือน CAUTION (ระวัง) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้ CAUTION อาจใช้เตือนเรื่องการปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้อีกด้วย

เปลี่ยนป้ายความปลอดภัยที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบตำแหน่งที่ถูกต้องของป้ายความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ชิ้นส่วนและส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งไม่มีอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษาฝรั่งเศสหรือสเปน

คุณสามารถขอรับคู่มือการใช้งานและป้ายความปลอดภัยในภาษาฝรั่งเศสหรือสเปนสำหรับรถคันนี้ได้จากผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาต กรุณาติดต่อผู้ให้บริการของคุณ

หมายเหตุ : ข้อความและป้ายแบบไม่มีข้อความจะอยู่ที่ด้านล่าง รถของคุณจะมาพร้อมป้ายแบบใดแบบหนึ่งต่อไปนี้เท่านั้น

MP47322,00F4601-81-07JAN26

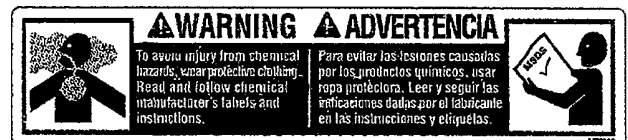


MT6304—UN—27NOV12

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ห้ามดื่มน้ำจากภาชนะนี้ น้ำอาจมีการปนเปื้อน ใช้สำหรับล้าง/ทำความสะอาดเท่านั้น

OUMX068,0000B12-81-26JAN15

คำเตือน



MT6302—UN—24NOV12

ให้สวมชุดป้องกันเพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากอันตรายจากสารเคมี อ่านและปฏิบัติตามฉลากและคำแนะนำของผู้ผลิตสารเคมี

OUMX068,0000B13-81-26JAN15

คำเตือน

- ดึงกุญแจออก

OUMX068,0000B14-81-26JAN15

⚠ WARNING

- To avoid injury, read operator's manual
- Ballast power unit per operator's manual
- Know location and function of all controls
- Keep all shields in place
- Stay clear of power driven parts
- Never carry riders
- Keep children and pets a safe distance away from machine
- Remove attachment from power unit on a level, flat hard surface
- Before leaving machine:
 - Stop engine
 - Set park brake
 - Lower or block up machine
 - Remove key

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar las lesiones, leer el manual del operador
- Instalar lastre según lo indicado en el manual del operador
- Familiarizarse con la ubicación y el funcionamiento de todos los controles
- Mantener todos los escudos en su lugar
- Mantenerse alejado de las piezas móviles
- No llevar pasajeros
- Mantener a los niños y animales a una distancia prudente de la máquina
- Quitar el accesorio de la unidad moltriz sobre una superficie nivelada, plana y dura
- Antes de abandonar la máquina:
 - Apagar el motor
 - Aplicar el freno de estacionamiento
 - Bajar la máquina o apoyarla sobre bloques
 - Sacar la llave

MT6300

MT6300—UN—24NOV12

- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ กรุณาอ่านคู่มือการปฏิบัติงาน
- ถ่วงน้ำหนักอุปกรณ์ต้นกำลังตามคู่มือการปฏิบัติงาน
- ศึกษาตำแหน่งและหน้าที่การทำงานของส่วนควบคุมต่างๆ ทั้งหมด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกันทุกชิ้นอยู่ในตำแหน่ง
- ออกจากชิ้นส่วนที่กำลังขับเคลื่อน
- ห้ามใช้บรรทุกผู้โดยสาร
- ระวังไม่ให้เด็กและสัตว์เลี้ยงเข้าใกล้รถเกินระยะปลอดภัย
- ถอดเครื่องมือพ่วงออกจากอุปกรณ์ต้นกำลังบนพื้นราบและผิวแข็ง
- ก่อนลุกออกจากรถ:
 - ดับเครื่องยนต์
 - เข้าเบรกจอดรถ
 - ลดอุปกรณ์ลงหรือล็อกไว้

ข้อควรระวัง

⚠ CAUTION

Empty tank before removing attachment.

Winterize system when finished each day when operating in near freezing conditions.

Check system is at 0 PSI (0 kPa) before starting.

⚠ ATENCION

Vaciar el tanque antes de quitar el accesorio.

Proteger el sistema contra el invierno cuando se termina cada jornada si se trabaja a temperaturas cercanas a la de congelación.

Revisar que el sistema tiene una presión de 0 psi (0 kPa) antes de arrancar.

MT6301

MT6301—UN—24NOV12

ให้เทถังเก็บให้ว่างก่อนถอดเครื่องมือพ่วงออก

เมื่อใช้งานเสร็จสิ้นในสภาพอากาศใกล้จุดเยือกแข็งในแต่ละวัน ให้ตั้งระบบให้พร้อมสำหรับการใช้งานในอากาศหนาวเย็น

การตรวจเช็คระบบกระทำที่แรงดัน 0 PSI (0 kPa) ก่อนสตาร์ท

OUMX068,0000B15-81-26JAN15

คำเตือน

⚠ WARNING

To avoid injury, keep hands and fingers away from this area.



⚠ ADVERTENCIA

Para evitar las lesiones, mantener las manos y los dedos alejados de esta zona.

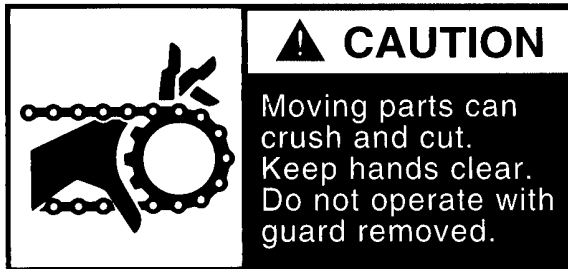
MT6380

MT6380—UN—24NOV12

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ห้ามไม่ให้นำมือและนิ้วมือเข้ามาใกล้บริเวณนี้

OUMX068,0000B16-81-27JAN15

ข้อควรระวัง



MX3605—UN—24NOV12

สำหรับอุปกรณ์เสริมชุดม้วนสายท่อแบบไฟฟ้า

ชิ้นส่วนที่กำลังเคลื่อนที่อาจบีบทับและตัดขาดได้ อย่านำมือเข้าไปใกล้ ห้ามใช้งานโดยถอดอุปกรณ์ป้องกันออก

MX00654,0000230-81-24NOV12

คำเตือน



MT4163—UN—24NOV12

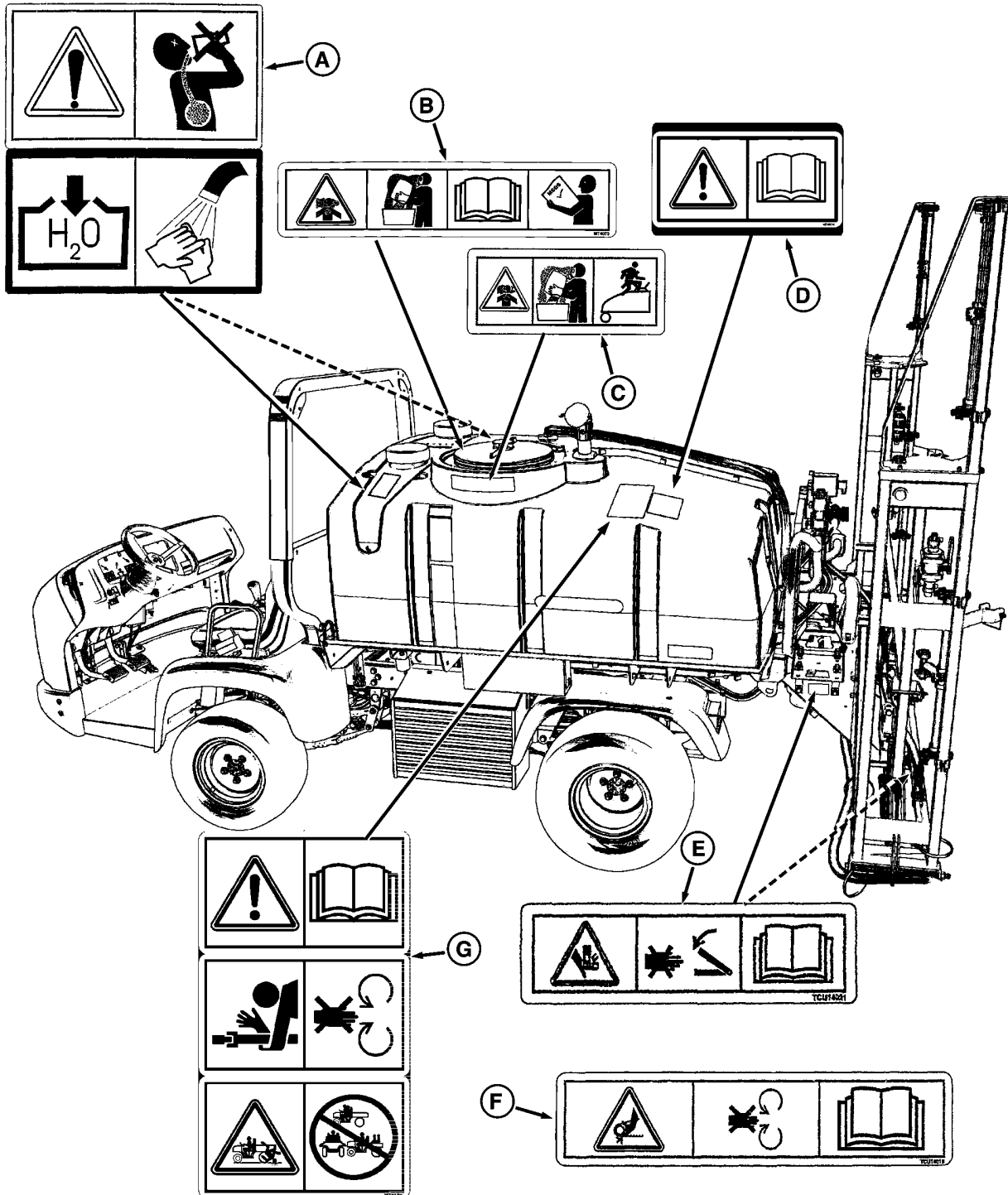
สำหรับอุปกรณ์เสริมชุดแอดฮูเอเตอร์ไฟฟ้า

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ห้ามไม่ให้นำมือและนิ้วมือเข้ามาใกล้บริเวณนี้

OUMX068,0000B17-81-27JAN15

ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ

ตำแหน่งของป้ายเตือนความปลอดภัย—ถังเครื่องพ่นสาร



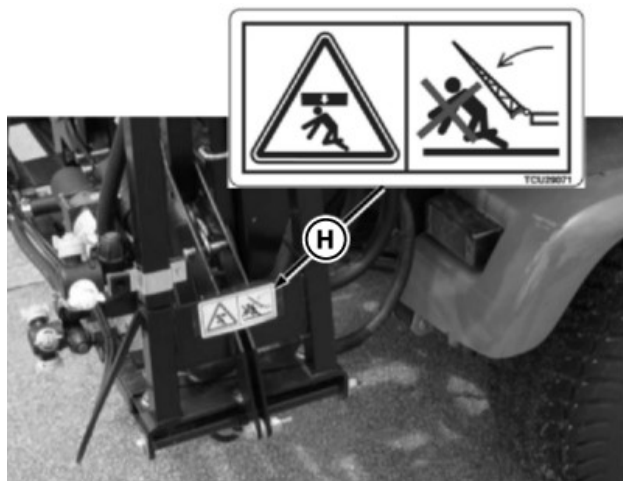
TCT012262—UN—26JAN15

A—ระวังได้รับบาดเจ็บจากการตีน้ำ MT4295
B—ระวังได้รับบาดเจ็บเนื่องจากอันตรายจากสารเคมี MT4072
C—ห้ามไม่ให้เข้าไปในถังเก็บ MT6073
D—อ่านคู่มือการปฏิบัติงาน MT4074

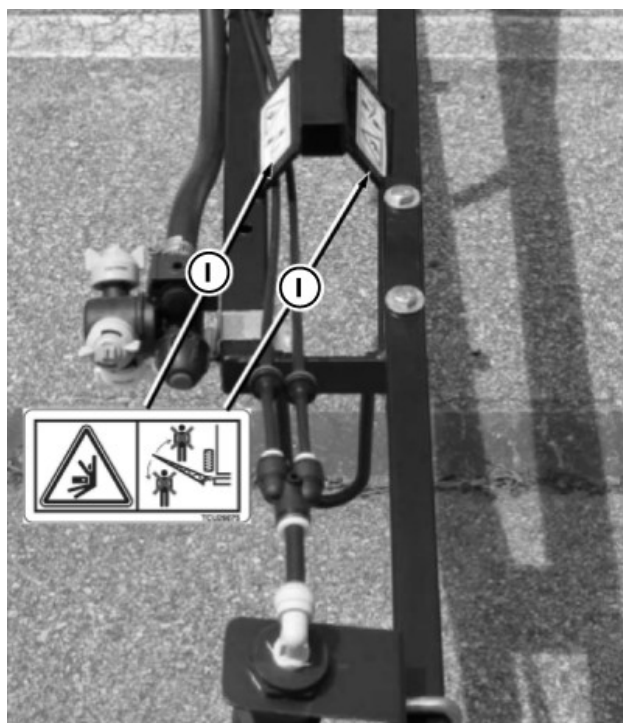
E—ระวังได้รับบาดเจ็บจากการบีบอัด TCU14021
F—หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่กำลังเคลื่อนที่ TCU14019
G—อ่านคู่มือการปฏิบัติงาน หลีกเลี่ยงชิ้นส่วนที่กำลังเคลื่อนที่ กันผู้อื่นให้อยู่ห่างรถ TCU28908

OUMX068,0000B0B-81-27JAN15

ตำแหน่งของป้ายเตือนความปลอดภัย—แขน พ่น (5.5 เมตร (18 ฟุต))



TCT012263—UN—27JAN15



TCT012264—UN—27JAN15

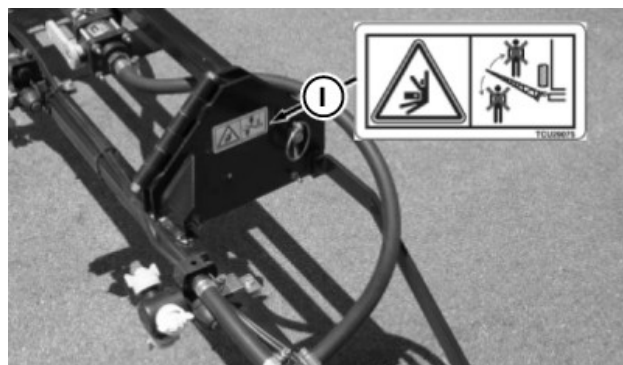
H—ระวังได้รับบาดเจ็บจากแขนพ่นที่กำลังเคลื่อนที่ TCU29071
I—ระวังได้รับบาดเจ็บจากพื้นที่สวิงของแขนพ่น TCU29075

OUMX068,0000B18-81-27JAN15

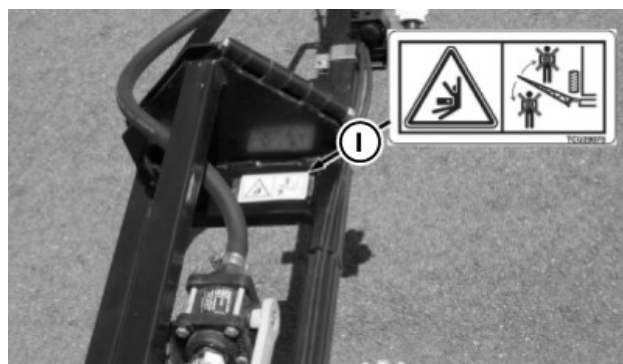
ตำแหน่งของป้ายเตือนความปลอดภัย—แขน พ่น (4.6—6.4 เมตร (15—21 ฟุต))



TCT012265—UN—27JAN15



TCT012266—UN—27JAN15



TCT012267—UN—27JAN15

H—ระวังได้รับบาดเจ็บจากแขนพ่นที่กำลังเคลื่อนที่ TCU29071
I—ระวังได้รับบาดเจ็บจากพื้นที่สวิงของแขนพ่น TCU29075

OUMX068,0000B19-81-27JAN15

การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยของ เครื่องจักรแบบไม่มีข้อความ



TCT005498—UN—11SEP12

ป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าที่แสดงในเนื้อหาส่วนนี้จะ
ติดตั้งอยู่ที่บริเวณสำคัญบนรถตัดหญ้าของคุณ เพื่อให้ตระหนัก
ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

บนป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าของคุณจะมีข้อความ
DANGER (อันตราย), WARNING (คำเตือน), และ CAUTION

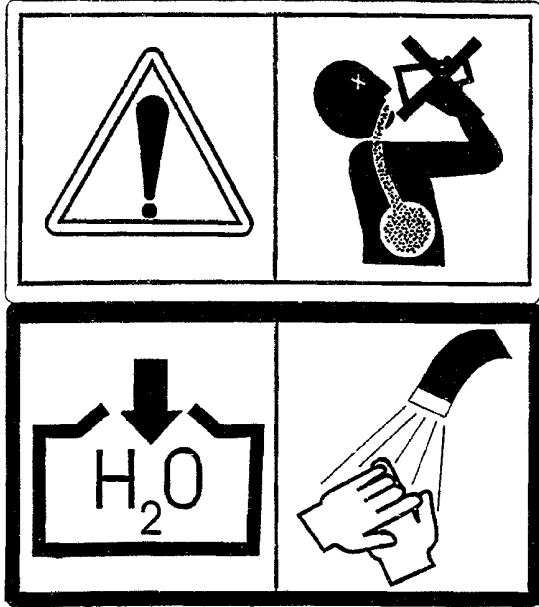
(ข้อควรระวัง) ร่วมกับสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัย
"อันตราย" หมายถึง อันตรายในระดับร้ายแรงที่สุด

MX00654,0000389-81-01JAN26

ห้ามเข้าไปในถังเก็บ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากอันตรายจาก
สารเคมี

OUMX068,0000B1D-81-27JAN15

ระวังได้รับบาดเจ็บจากตึมน้ำ

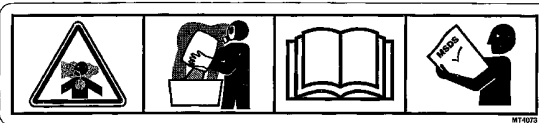


MT4295—UN—24NOV12

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ห้ามตึมน้ำจากภาชนะนี้ น้ำอาจมีการ
ปนเปื้อน ใช้สำหรับล้าง/ทำความสะอาดเท่านั้น

OUMX068,0000B0D-81-27JAN15

ระวังได้รับบาดเจ็บเนื่องจากอันตรายจากสารเคมี



MT4072—UN—24NOV12

ให้สวมชุดป้องกันเพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากอันตรายจากสาร
เคมี อ่านและปฏิบัติตามฉลากและคำแนะนำของผู้ผลิตสารเคมี

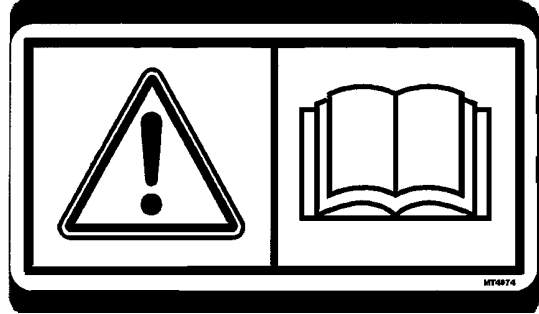
OUMX068,0000B0E-81-27JAN15

ห้ามไม่ให้เข้าไปในถังเก็บ



TCT012268—UN—27JAN15

อ่านคู่มือการปฏิบัติงาน



MT4074—UN—24NOV12

ให้เทถังเก็บให้ว่างก่อนถอดเครื่องมือฟุ้งออก

เมื่อใช้งานเสร็จสิ้นในสภาพอากาศใกล้จุดเยือกแข็งในแต่ละ
วัน ให้ตั้งคาร์บอนให้พร้อมสำหรับการใช้งานในอากาศหนาว
เย็น

การตรวจเช็คระบบกระทำที่แรงดัน 0 PSI (0 kPa) ก่อนสตาร์ท

OUMX068,0000B0C-81-27JAN15

ระวังการบาดเจ็บจากการบีบทับ

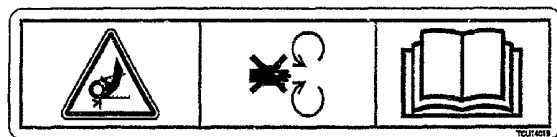


TCU14021—UN—24NOV12

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ห้ามไม่ให้ฝ่ามือและนิ้วมือเข้ามาใกล้
บริเวณนี้

OUMX068,0000B10-81-27JAN15

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่



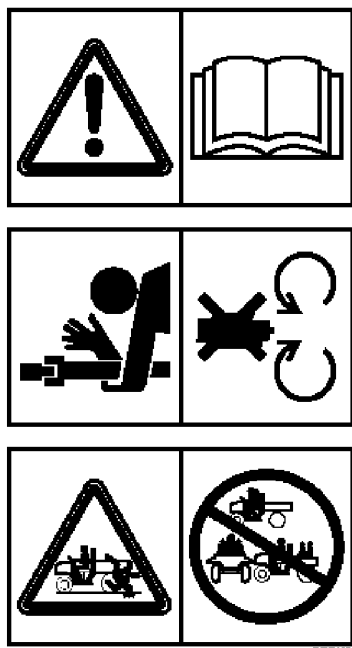
TCU14019—UN—24NOV12

ติดตั้งที่อุปกรณ์เสริมชุดม้วนสายท่อแบบไฟฟ้า

ชิ้นส่วนที่กำลังเคลื่อนที่อาจบีบทับและตัดขาดได้ อย่านำมือ
เข้าไปใกล้ ห้ามใช้งานโดยถอดอุปกรณ์ป้องกันออก

OUMX068,0000B11-81-27JAN15

อ่านคู่มือการปฏิบัติงาน หลีกเลี่ยงชั้นส่วนที่กำลังเคลื่อนที่ กันผู้อื่นให้อยู่ห่าง

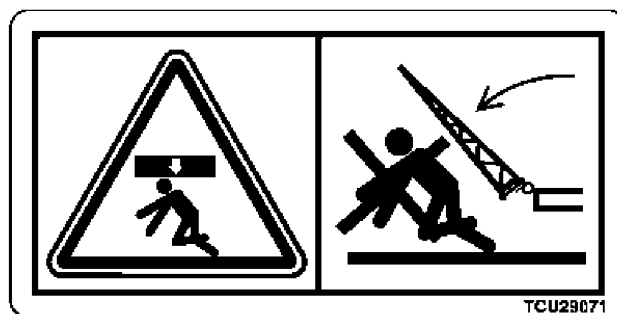


TCU28908—UN—15DEC12

- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ กรุณาอ่านคู่มือการปฏิบัติงาน
- ถ่วงน้ำหนักอุปกรณ์ต้นกำลังตามคู่มือการปฏิบัติงาน
- ศึกษาตำแหน่งและหน้าที่การทำงานของส่วนควบคุมต่างๆ ทั้งหมด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกันทุกชิ้นอยู่ในตำแหน่ง
- ออกจากชั้นส่วนที่กำลังขับเคลื่อน
- ห้ามใช้บรรทุกผู้โดยสาร
- ระวังไม่ให้เด็กและสัตว์เลี้ยงเข้าใกล้รถเกินระยะปลอดภัย
- ถอดเครื่องมือพ่วงออกจากอุปกรณ์ต้นกำลังบนพื้นราบและผิวแข็ง
- ก่อนลุกออกจากรถ:
 - ดับเครื่องยนต์
 - เข้าเบรกจอดรถ
 - ลดอุปกรณ์ลงหรือล็อกไว้
 - ดึงกุญแจออก

OUMX068,0000B0F-81-27JAN15

ระวังได้รับบาดเจ็บจากแขนบูมที่กำลังเคลื่อนที่



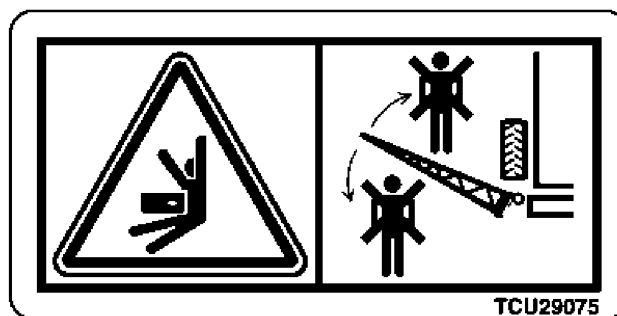
TCU29071

TCU29071—UN—13DEC12

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้อยู่ห่างจากแขนบูมที่กำลังเคลื่อนที่

OUMX068,0000B1E-81-27JAN15

ระวังได้รับบาดเจ็บจากพื้นที่สวิงของแขนบูม



TCU29075

TCU29075—UN—13DEC12

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้อยู่ห่างจากพื้นที่สวิงของแขนบูม

OUMX068,0000B1F-81-27JAN15

ความปลอดภัย

อ่านข้อมูลด้านความปลอดภัยในคู่มือการใช้งานของรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย ให้อ่านข้อควรระวังเพื่อการทำงานอย่างปลอดภัยในคู่มือการใช้งานรถ

MX00654,000020E-81-16NOV12

การใช้งานเครื่องพ่นสารอย่างปลอดภัย

- อ่านคู่มือการปฏิบัติงานอย่างละเอียดก่อนใช้งานรถหรือเครื่องมือพ่น ทำความคุ้นเคยโดยละเอียดกับส่วนควบคุมต่างๆ รวมถึงการใช้งานอุปกรณ์ทั้งหมดอย่างเหมาะสม เรียนรู้วิธีหยุดรถและปลดการควบคุมได้อย่างรวดเร็ว
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมใช้งานรถ
- ทำการปรับที่จำเป็นก่อนเริ่มใช้งาน ห้ามพยายามปรับใดๆ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ ยกเว้นในกรณีที่มีการแนะนำให้ปรับในขั้นตอนการปรับ
- ปฏิบัติตามข้อควรระวังทั้งหมด เมื่อต้องทิ้งรถไว้โดยไม่มีคนดูแล ดับเครื่องยนต์ก่อนซ่อมแซม ปรับ หรือตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์หรือพ่วงลง เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก
- มองหลังรถก่อนถอยหลัง ถอยรถอย่างระมัดระวัง
- ห้ามปล่อยให้ผู้ใด โดยเฉพาะเด็กๆ โดยสารบนรถหรือเครื่องมือพ่น ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากการถูกวัตถุแปลกปลอมกระแทกและอาจถูกเหวี่ยงตกลงมา นอกจากนี้ ผู้โดยสารยังอาจบาดเจ็บที่ศีรษะของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งจะส่งผลให้ไม่สามารถควบคุมรถให้ทำงานอย่างปลอดภัยได้
- ให้ใช้เฉพาะเครื่องมือพ่นและอุปกรณ์เสริมที่บริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์นี้ให้การรับรองเท่านั้น
- ถ้าวางถังน้ำมันให้ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจหาสาเหตุทันที การสันดาปที่ผิดปกติจะเป็นการเตือนว่ามีปัญหา
- กรุณาดูเนื้อหาในส่วน "การจับยึด" ของคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับรายละเอียดสำคัญในการจับยึดผลิตภัณฑ์เป็นเวลานาน
- กันบุคคลอื่นๆ และสัตว์เลี้ยงออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน หยุดรถทันทีที่มีผู้อื่นเข้ามาในพื้นที่การทำงาน
- หากคุณขับชนวัตถุใดๆ ให้หยุดรถและทำการตรวจเช็คทำการซ่อมก่อนใช้งาน หมั่นบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม และให้อยู่ในสภาพดีสำหรับการทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกัน/อุปกรณ์ป้องกันทั้งหมดติดตั้งอยู่ในตำแหน่ง
- ตรวจเช็คเครื่องพ่นสารทั้งระบบก่อนและหลังการใช้งานเสมอ ก่อนเพิ่มแรงดันระบบ ให้ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าติดตั้งข้อต่อและสายท่อทั้งหมดอย่างแน่นหนาแล้ว ตรวจดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ป้องกันและแผงกันต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดีและยึดอยู่ในตำแหน่ง ทำการปรับที่จำเป็นก่อนเริ่มใช้งาน
- ห้ามใช้เครื่องพ่นสารในสภาพที่มีลมแรงโดยเด็ดขาด
- ต้องปล่อยแรงดันในระบบก่อนเติม ทำความสะอาด หรือการบำรุงรักษาเครื่องพ่นสาร
- ห้ามประกบริมฝีปากของคุณกับปลายหัวฉีดหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ของเครื่องพ่นสารเพื่อเป่าสิ่งสกปรกออก ให้ใช้ลมอัด
- ถ้าเครื่องพ่นสารติดตั้งอยู่กับฐานของรถถนนยกประชิด ห้ามยกฐานที่ถึงเครื่องพ่นสารเดิมอยู่ขึ้นจนสุด ถ้ายกถึงขีดออกให้ต่ำกว่าเส้นระดับต่ำสุด ก่อนยกถึงขึ้นเพื่อการบำรุงรักษาหรือเหตุผลอื่น

MX00654,000020F-81-19NOV12

การจอดอย่างปลอดภัย

1. จอดรถบนพื้นราบ ห้ามจอดบนเนิน
2. ลดระดับกระเบาะบรรทุกและเครื่องมือพ่นที่รถที่สามารถลดระดับได้ลงจนสุด
3. เข้าเบรกจอด
4. ดับเครื่องยนต์
5. ดึงกุญแจออก
6. ก่อนลุกจากที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ควรตรวจกระทั้งเครื่องยนต์และชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดทำงานก่อน
7. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบหรือถอดสายหัวเทียนออก (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) ก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

MX00654,0000210-81-06DEC12

ผสมและปฏิบัติงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย

- ควรสวมเสื้อผ้าที่ปิดคลุมร่างกายทั้งหมด และสวมแว่นตาป้องกันและถุงมือยางเพื่อป้องกันตนเองขณะหยิบจับสารเคมี
- ปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายภาชนะบรรจุสารเคมี
- เปิดภาชนะบรรจุสารเคมีทั้งหมดอย่างระมัดระวังโดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
- เปิด เท ชั่งแล้วผสมสารเคมีในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทดี
- เก็บสารรองอุปกรณ์ทั้งหมดที่ใช้สำหรับการจ่ายสารเคมีไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์นี้เท่านั้น
- ห้ามสูบบุหรี่ ดื่ม หรือรับประทานอาหารในบริเวณที่จัดการสารเคมี
- ควรอาบน้ำด้วยสบู่ทันทีหลังจากการใช้งานเครื่องพ่นสารเพื่อฉีดพ่นสารเคมี
- หลังจากเสร็จสิ้นการฉีดพ่น ให้ซักเสื้อผ้าทั้งหมดที่สวมใส่แล้ว โดยซักแยกต่างหากเมื่อใช้สารเคมี

MX00654,0000211-81-16NOV12

อ่านฉลากภาชนะบรรจุสารเคมี

- สารเคมีอาจเป็นอันตราย การเลือกหรือการใช้งานอย่างไม่ถูกต้องสามารถทำให้บุคคล สัตว์ได้รับบาดเจ็บ และก่อความเสียหายแก่พืช ดิน หรือทรัพย์สินได้ เลือกสารเคมีที่เหมาะสมกับงานและหยิบจับและนำไปใช้ด้วยความระมัดระวัง
- อ่านคำแนะนำ ข้อควรระวัง และคำเตือนบนฉลากภาชนะบรรจุก่อนเปิด ใช้ผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัดตามคำแนะนำในติดฉลากสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง ตามปริมาณที่ระบุตามเวลาที่ระบุ และเฉพาะเมื่อต้องใช้เท่านั้น
- ปิดภาชนะให้สนิท ยกเว้นเมื่อเตรียมส่วนผสม
- ห้ามแกะฉลากออกจากภาชนะบรรจุสารเคมี จัดเก็บสารเคมีทั้งหมดลงในภาชนะบรรจุเดิม
- ห้ามผสมสารเคมี เว้นแต่ตามที่ระบุไว้ที่ฉลากภาชนะบรรจุ
- จัดเก็บสารเคมีเมื่อไม่ใช้งานตามฉลากบนภาชนะบรรจุ

MX00654,0000212-81-16NOV12

การปฏิบัติงานกับเคมีภัณฑ์อย่างปลอดภัย

- การสัมผัสกับสารเคมีที่เป็นอันตรายโดยตรง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ สารเคมีที่อาจเป็นอันตรายที่ใช้กับอุปกรณ์ของ John Deere ประกอบด้วยยาฆ่าแมลง ยาฆ่าวัชพืช และยาฆ่าเชื้อรา
- เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ระบุรายละเอียดจำเพาะเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์ ดังนี้ อันตรายต่อร่างกายและสุขภาพ ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย รวมถึงเทคนิคในการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน
- ควรขอ SDS จากตัวแทนจำหน่ายสารเคมีเมื่อซื้อสารเคมีนั้น
- อ่าน SDS ก่อนเริ่มงานที่ใช้สารเคมีที่เป็นพิษ ต้องทราบอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน และวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่แนะนำเสมอ

MX00654,0000213-81-13DEC19

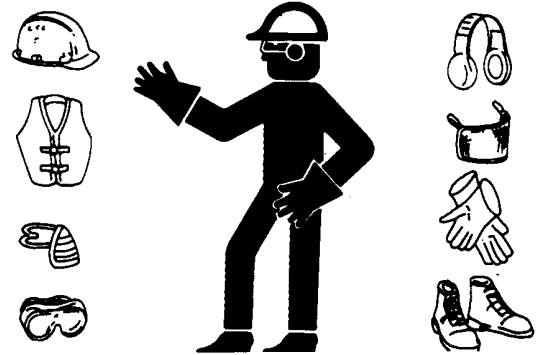
ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย

- การการซ่อมบำรุงรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า ควรทำโดยผู้ใหญ่ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติ
- ทำความเข้าใจขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดและแห้ง
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่อับอากาศ เนื่องจากอาจทำให้เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายสะสมตัว
- ห้ามหลอกลื่น ซ่อมบำรุง หรือปรับการทำงานของรถหรือเครื่องมือฟางขณะที่กำลังเคลื่อนที่ อุปกรณ์นิรภัยจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ยึดอุปกรณ์ยึดให้แน่น
- ควรระวังไม่ให้มือ เท้า เสื้อผ้า เครื่องประดับ และเส้นผม เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ เพื่อป้องกันไม่ให้พันเข้ากับกลไก
- ลดเครื่องมือฟางทั้งหมดลงจนถึงพื้นหรือตำแหน่งสุดท้ายของเครื่องมือฟางก่อนทำการซ่อมบำรุงเครื่องมือฟาง ตัดการจ่ายกำลังทั้งหมดแล้วดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก ปลดปล่อยรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าเย็นลง
- ถอดสายแบตเตอรี่หรือถอดสายหัวเทียน (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) ออก ก่อนทำงานซ่อม
- ก่อนทำการซ่อมบำรุงรถหรือเครื่องมือฟาง ให้คลายแรงดันของชิ้นส่วนที่มีพลังงานสะสมอยู่ เช่น อุปกรณ์ไฮดรอลิกและสปริง อย่างระมัดระวัง
- ระบายแรงดันไฮดรอลิกออกโดยลดเครื่องมือฟางหรือชุดมิดิตดลงกับพื้น หรือจนถึงตำแหน่งสุดท้ายของกล แล้วเลื่อนคันโยกควบคุมไฮดรอลิกไปมา
- รองรับส่วนต่างๆ ของรถหรือเครื่องมือฟางที่ต้องยกไว้ในระหว่างการทำงานซ่อมบำรุง ใช้ขาตั้งยกหรือล้อคกลไก ล็อคสำหรับการซ่อมบำรุง เพื่อรองรับชิ้นส่วนไว้ ในกรณีที่จำเป็น
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ ยกเว้นจะมีการเข้าเบรกจอดรถไว้
- ชิ้นส่วนทั้งหมดจะต้องอยู่ในสภาพดีและติดตั้งอย่างถูกต้อง ถ้ามีการชำรุด ให้ซ่อมทันที เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด เปลี่ยนสติ๊กเกอร์ความปลอดภัยและสติ๊กเกอร์คำแนะนำทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด
- ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ยึดทั้งหมดเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ห้ามดัดแปลงรถหรืออุปกรณ์นิรภัย การดัดแปลงรถหรือ

เครื่องมือฟางที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานและความปลอดภัย

MX00654,0000214-81-16NOV12

สวมเสื้อผ้าที่เหมาะสม

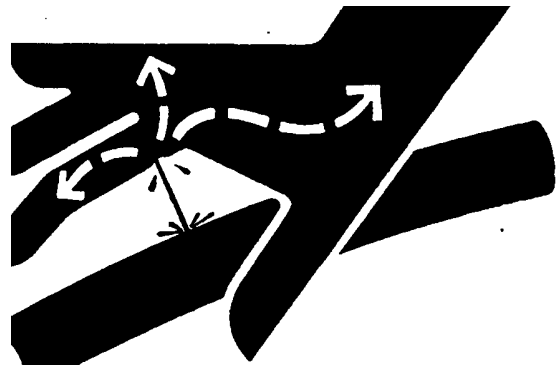


TS206—UN—15APR13

- สวมชุดเสื้อผ้าที่รัดกุมและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับงาน
- สภาพการทำงานบางอย่างอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารต้องสวมใส่อุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมขณะที่ใช้งานรถ เตรียมพร้อมรับมือกับสภาพการทำงานในรูปแบบต่างๆ ก่อนใช้งานรถ
- กฎข้อบังคับด้านความปลอดภัยหรือการประกันภัยภายในประเทศอาจกำหนดให้ต้องใช้อุปกรณ์นิรภัยเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์ป้องกันดวงตา หรือหมวกนิรภัย
- ควรสวมรองเท้าและกางเกงขายาวที่ทนทาน ห้ามใช้งานอุปกรณ์โดยไม่สวมรองเท้า หรือสวมรองเท้าแตะที่ไม่ปิดหน้าเท้า
- สวมเสื้อผ้าและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมเมื่อต้องปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือใช้เครื่องพ่นสาร กรุณาดู SDS ของสารเคมีที่ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม

MX00654,0000215-81-13DEC19

ระวังของเหลวแรงดันสูง



X9811—UN—23AUG88

- สายท่อและท่อไฮดรอลิกอาจทำงานผิดปกติ เนื่องจากการชำรุดเสียหาย คดงอ เสื่อมสภาพ หรือกระทบกับวัตถุต่างๆ ตรวจสอบเช็คสายท่อและท่ออย่างสม่ำเสมอ เปลี่ยนสายท่อและท่อที่ชำรุดเสียหาย
- ข้อต่อน้ำมันไฮดรอลิกอาจหลวมเมื่อมีการชำรุดทาง

กายภาพหรือเมื่อได้รับการสัมผัส तेือน ตรวจเช็คข้อต่อต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ ชิ้นข้อต่อที่หลวมให้แน่น

- ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดทะลุผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ป้องกันอันตรายดังกล่าวโดยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ชิ้นจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน
- ตรวจหาการรั่วโดยใช้แผ่นกระดาษแข็ง ระวังอย่าให้มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง
- ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้รีบไปพบแพทย์ทันที หากมีของเหลวซึมเข้าไปภายในผิวหนัง จะต้องทำการผ่าตัดเพื่อนำของเหลวดังกล่าวออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลเป็นภาษาอังกฤษได้จาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลิน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา สามารถขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์ที่หมายเลข 1-800-822-8262

MX00654,0000216-81-16NOV12

กำจัดทิ้งสารเคมีอย่างเหมาะสม

- การกำจัดทิ้งวัสดุที่ใช้ฉีดพ่นส่วนเกินอย่างเหมาะสมเป็นสิ่งที่สำคัญมาก หากคุณมีสารละลายส่วนเกินในถัง ควรเจือจางด้วยสารละลายด้วยน้ำ และจ่ายสารไปที่บริเวณที่คุณปฏิบัติงานก่อนหน้านี้
- ห้ามเทสารละลายลงในท่อระบายน้ำ หรือบริเวณใกล้ทะเลสาบหรือลำธาร
- ควรล้างภาชนะบรรจุสารเคมีสามครั้งด้วยน้ำล้างที่เติมลงไป ในถังเก็บของเครื่องพ่นสาร ห้ามเผาภาชนะบรรจุสารเคมีเปล่า กำจัดภาชนะบรรจุที่ศูนย์รีไซเคิลขยะ

MX00654,0000217-81-16NOV12

การจัดการวัสดุและสารเคมีเหลือทิ้ง

วัสดุเหลือทิ้ง เช่น น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและมนุษย์:

- ห้ามเก็บของเหลวเหลือทิ้งลงในภาชนะบรรจุเครื่องดื่ม เนื่องจากอาจมีผู้ดื่มของเหลวในภาชนะ
- สำหรับวิธีการรีไซเคิลหรือการกำจัดวัสดุเหลือทิ้ง กรุณาสอบถามจากศูนย์รีไซเคิลในท้องถิ่นหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
- เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์ ดังนี้ อันตรายต่อร่างกายและสุขภาพ ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย รวมถึงเทคนิคในการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน ผู้ขายเคมีภัณฑ์ที่ใช้งานกับรถของคุณมีหน้าที่ในการจัดเตรียม SDS สำหรับผลิตภัณฑ์นั้นๆ

OUO2005,0000224-81-11OCT18

การเตรียมรถ

การเตรียมรถ

ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับรถ

รถของคุณจะต้องติดตั้งชุดไฮดรอลิกเสริมเพื่อใช้งานปั๊มของเครื่องพ่นสาร ถ้ารถของคุณมีคันควบคุมเพล่า PTO ข้อต่อเร็วสองตัวที่ด้านหลังของรถ ถังเสริมและตัวระบายความร้อนด้วยหล่อเย็นน้ำมัน จะมีการติดตั้งชุดไฮดรอลิกเสริม

ต้องใช้ชิ้นส่วนและ/หรือดัดแปลงเพิ่มเติมเมื่อใช้เครื่องมือพวง PrecisionSprayer รุ่น HD300:

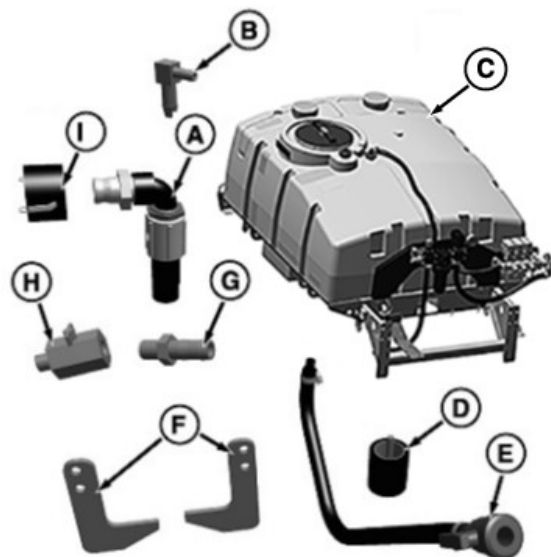
- เส้า ROPS สี่จุด
- ปรับแรงดันลมยางเป็น 110 kPa (16 psi)

การเตรียมสำหรับการประกอบ

1. จอดรถอย่างปลอดภัย
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับการถอดกล่องสัณการะออก
3. ถอดเครื่องมือพวงที่ใช้ระบบยกไฮดรอลิกหรือแกนหมุนด้านหลังออก

MX00654,0000219-81-09MAY18

ส่วนประกอบถังเก็บ



TC102021—UN—06JUL21

ส่วนประกอบชุดโครงยึดชุดควบคุม

จำนวน	รายการ
1	โครงยึดฐานกล่องควบคุม
1	โครงยึด, ฐานยึด Ram
1	โครงยึด, แขน, ช่องเสียบคูล์ของ Ram
1	โครงยึด, โบลท์ของ Ram
2	แหวน, กลม
2	น็อตหกเหลี่ยม M6 Nylock
2	สกรูหน้าแปลน M6

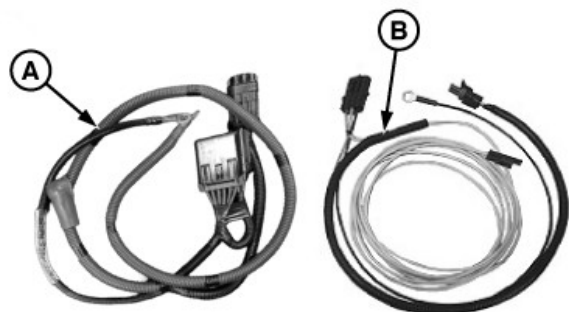
MX00654,0000258-81-30OCT19

จำนวน	รายการ
1	ชุดท่อเดิม (A)
1	ข้อต่อสายท่อข้อต่อ 1/4 นิ้ว (B)
1	ชุดถังเก็บของเครื่องพ่นสาร (C)
2	ตัวตั้งระยะสาดด้านล่าง (55 มม.) (D)
1	ชุดท่อระบายสารออกจากถังเก็บ (E)
2	แคลมป์หนีบจับโครง (F)
1	ข้อต่อ 1/2 MPT x 3/8 HB (G)
1	วาล์ว (H)
1	ฝาปิดกันฝุ่น (I)
1	โครงยึดรองรับ*
6	น็อต Nylock M10
6	สกรูหัวจมนหัวหกเหลี่ยม M10x35
1	แหวนแบน M26
1	เข็มขัดรัดท่อ 1/2 นิ้ว
1	ข้อต่อ 1/2 FTP x 1/2 MPT
1	สายท่อ 3/8 นิ้ว x 12 นิ้ว
1	สายท่อใส
4	เข็มขัดรัดท่อ 3/8 นิ้ว
2	สกรู M6 x 60
2	น็อตตาม M6
3	แคลมป์ปรับตัว J
1	ข้อต่อเกลียว 90 องศา
1	ข้อต่อของข้อต่อสายท่อ 90 องศา

*ชิ้นส่วนของรุ่น HD300 เท่านั้น

KJ60627,0001014-81-08JUL21

ส่วนประกอบไฟฟ้า



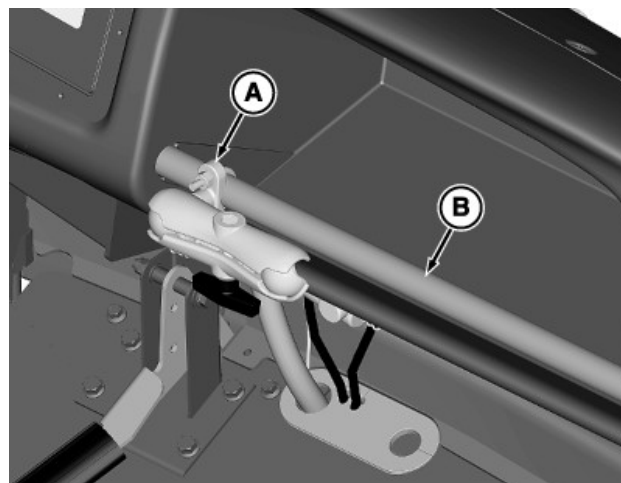
TC699120—UN—24DEC25

จำนวน	คำอธิบาย
1	ชุดสายไฟจ่าย (A)
1	ชุดสายไฟแผงควบคุม (B)
8	เข็มขัดรัดสายไฟ

YCWRHFR,1766982942769-81-28DEC25

ติดตั้งกล่องควบคุม

การติดตั้งโครงยึด



TCT016280—UN—06SEP18

1. ติดตั้งแขน (A) เข้ากับแท่งแกนกล่องถุงมือ ProGator™ (B)

ส่วนประกอบปั๊มและไฮดรอลิก*

จำนวน	รายการ
1	ข้อต่อ, ข้องอ
2	ชุดสายท่อ, ไฮดรอลิก
1	วาล์วแบบลูกป็น, สามทาง
3	ข้อต่อ, อะแดปเตอร์
1	ฝาปิดกันฝุ่นสีแดง
1	ฝาปิดกันฝุ่นสีเหลือง
1	สายท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว
2	ข้อต่อเร็วตัวผู้
2	เข็มขัดรัดท่อ

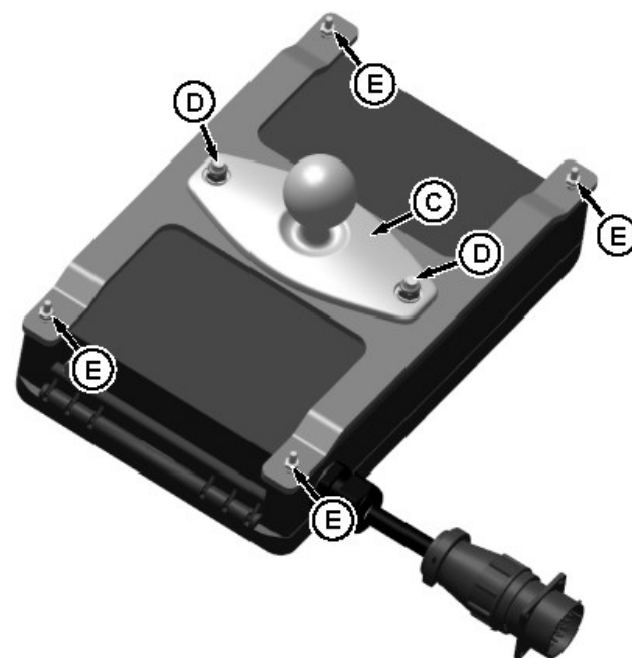
*ปั๊มรวมอยู่ในชุดแยกต่างหาก

MX00654,0000242-81-22OCT19

ส่วนประกอบของถังล้างส่วนบุคคล

จำนวน	รายการ
1	ข้องอ
1	วาล์วแบบลูกป็น
1	ข้อต่อสายท่อ
1	สายท่อ
1	เข็มขัดรัดท่อ

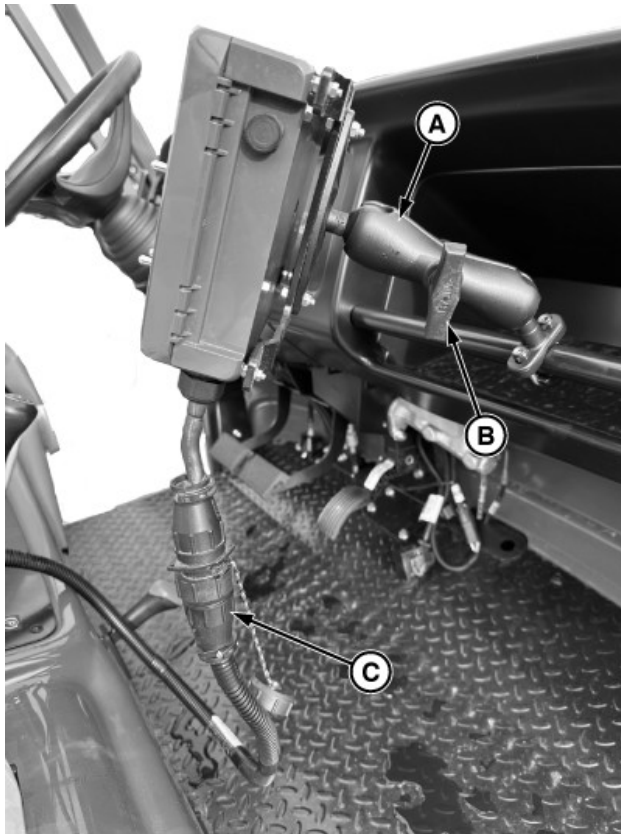
OUC2005,0000149-81-16NOV12



TC101311—UN—27OCT19

2. ติดตั้งจุดต่ออุปกรณ์ต่อพ่วงแบบปรับความยาวได้ (C) ที่โครงยึดชุดควบคุมโดยใช้โบลท์หน้าแปลน (D) แหวนรองและน็อตตามสองชุด
3. ติดตั้งกล่องควบคุมกับโครงยึดกล่องควบคุมโดยใช้สลักกล่องควบคุมที่มีอยู่และน็อต (E) ที่ให้มาในตัว

ติดตั้งกล่องควบคุม



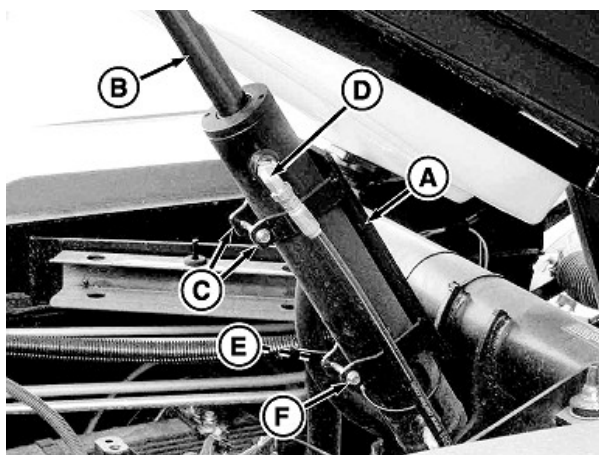
TC699122—UN—24DEC25

1. ติดตั้งโครงยึดจุดต่ออุปกรณ์ต่อพ่วงแบบปรับความยาวได้ เข้ากับเบ้าแขน (A) ปรับไปยังทิศทางที่ต้องการ แล้วขันปม (B) ให้แน่น
2. ต่อชุดสายไฟ (C)

YCWRHFR, 1766982992554-81-30DEC25

ติดตั้งโครงรับกระบอบอกสูบ (HD300)

หมายเหตุ : ควรติดตั้งโครงรับกระบอบอกสูบก่อนติดตั้งถังเก็บของเครื่องพ่นสาร



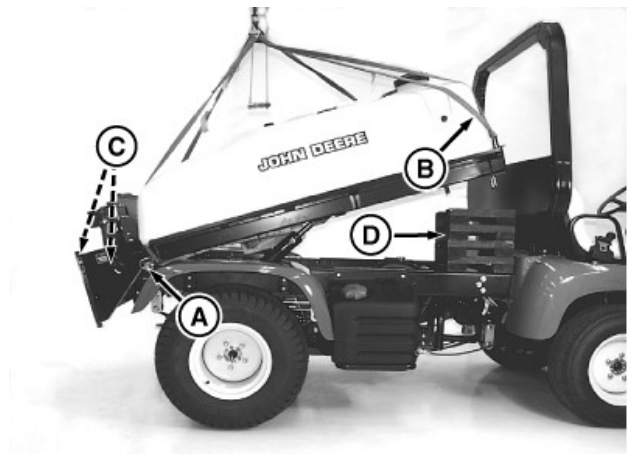
TCT005980—UN—19NOV12

1. ยึดกระบอบอกยกให้ได้ระยะไกลมากพอที่จะเลื่อนโครงรับ (A) ผ่านก้านกระบอบอกสูบ (B)
2. ติดตั้งโครงรับเหนือก้านกระบอบอกสูบ
3. ปรับตำแหน่งของช่องทั้งสอง (C) ของโครงรับกับสายท่อไฮดรอลิกด้านบน (D) ของกระบอบอกสูบ จากนั้นเลื่อนโครงรับไปไว้เหนือฐานกระบอบอกสูบ
4. ติดตั้งสกรู M6 X 60 (E) สองตัวและน็อตตาม M6 สองตัว (F) ไว้หลวมๆ
5. จัดตำแหน่งโครงรับโดยให้พื้นผิวเรียบหันขึ้นทางถังเก็บ และห่างจากปลายกระบอบอกสูบประมาณ 6 ซม. (2 1/2 นิ้ว) ขึ้นอุปกรณ์ปรับตั้งความตึงให้แน่น
6. ยกและลดระดับถังเก็บ เพื่อตรวจสอบระยะห่างระหว่างโครงรับกับโครงเครื่องพ่นสาร ถ้าจำเป็น ให้ปรับโครงรับ

OUO2005,000014B-81-19NOV12

ติดตั้งเครื่องพ่นสาร

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ชิ้นส่วนและเครื่องมือพ่นของรถมีน้ำหนักมาก ใช้อุปกรณ์ยกที่ปลอดภัยที่มีความสามารถในการรับโหลดที่เหมาะสมในการยกติดตั้ง หรือถอดชิ้นส่วนหรือเครื่องมือพ่น



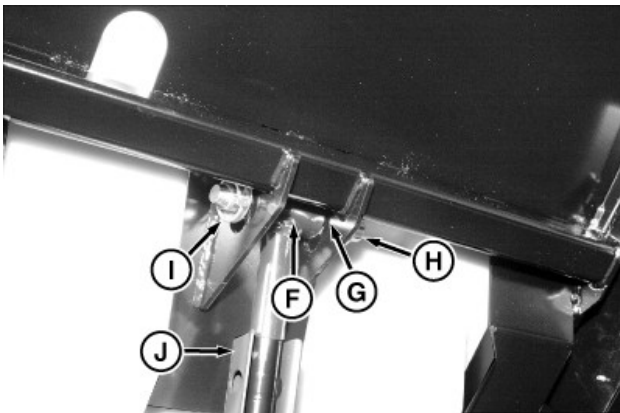
TCT004616—UN—20AUG12

1. ติดตั้งสายรัดยกหรือโซ่ที่เครื่องพ่นสาร เพื่อให้ชุดอุปกรณ์มีความสมดุลเมื่อใช้รถยก ห้ามต่อเข้ากับรูยึดด้านหลัง (A) โดยตรง
2. ยึดสายรัดยกเข้ากับห่วงยก (B) ที่ด้านหน้าของโครงเครื่องพ่นสาร
3. ยึดสายรัดไว้รอบด้านหลังของโครง (C)
4. ติดตั้งขาตั้ง (D) ระหว่างโครงรถและโครงเครื่องพ่นสาร
5. ยกถังเก็บ/โครงให้อยู่ในตำแหน่งเหนือโครงรถตามที่แสดงในภาพ



TCT004617—UN—07AUG12

6. ปรับตำแหน่งรูยึดที่ด้านหลังของรถ แล้วใส่สลักเดือย (E) ตามที่แสดงในภาพ ยึดสลักเดือยด้วยสลักต่อเร็ว



TCT004618—UN—07AUG12

7. ปรับตำแหน่งรูที่ปลายก้านด้านข้างกระบอกลูกสูบ (F) ให้อยู่ในแนวเดียวกับรูในโครง (G) ติดตั้งหมุดต่อ (H) แล้วยึดไว้ด้วยแหวนแบน M26 และสลักล็อกสปริง (I)
8. ถอดขาตั้ง (J) ออกจากระหว่างก้านด้านข้างและกระบอกลูกสูบเคลื่อนขาตั้งตามจุดจัดเก็บของรถ
9. ถอดรถยกออกจากเครื่องพ่นสาร แล้วลดถึงลงจนสุดโดยใช้คันโยกกระบอกลูกสูบ

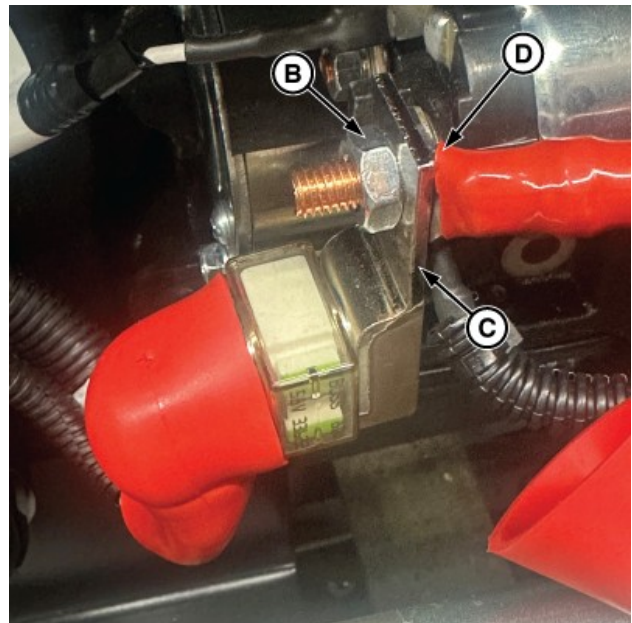
MX00654,0000252-81-05DEC12

การติดตั้งชุดสายไฟจ่ายไฟของเครื่องพ่นสาร



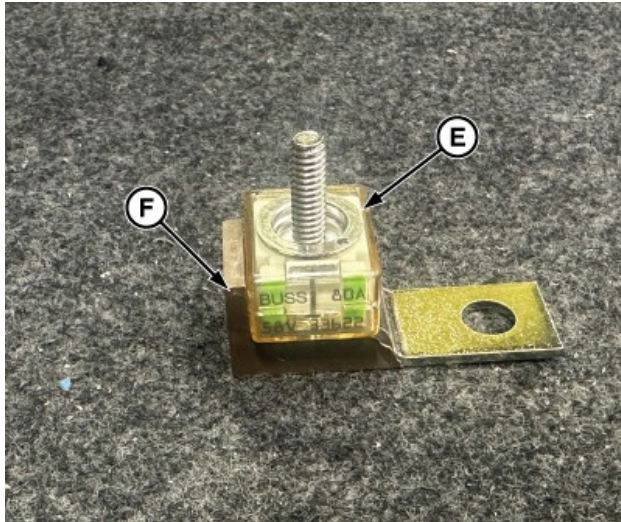
APY597556—UN—24OCT23

1. ถอดฝาครอบบูตสีแดง (A) เพื่อให้สามารถมองเห็นน็อตล็อก (B)



APY597557—UN—24OCT23

2. คลายและถอดน็อต (B) ออกจากมอเตอร์สตาร์ท
3. ถอดแถบบัส (C) และสายแบตเตอรี่สีแดง (D) ออกจากมอเตอร์สตาร์ท



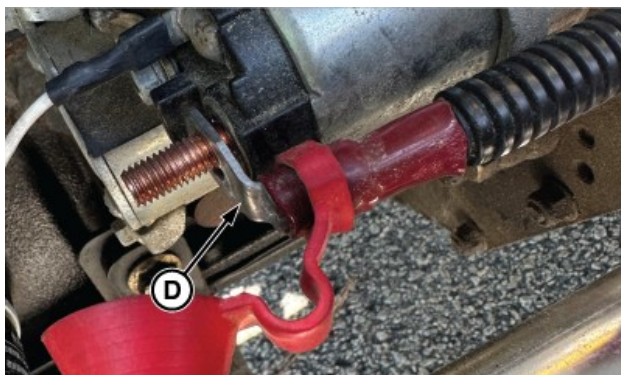
APY597532—UN—20OCT23

4. ติดตั้งฟิวส์ (E) เข้ากับแถบบัส (F)



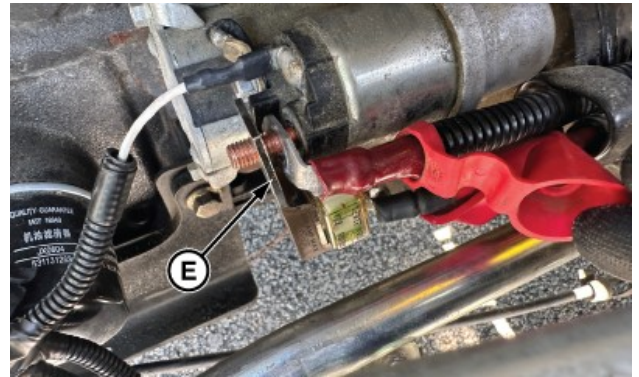
APY597533—UN—20OCT23

5. ติดตั้งขั้ววงแหวนของสายเคเบิลสีแดง (G) จากชุดสายไฟจ่ายไฟของเครื่องพ่นสารเข้ากับแถบบัส (E)
6. ติดตั้งและขันน็อตล็อก (H) เข้ากับชุดแท่งบัส



APY597534—UN—20OCT23

7. ติดตั้งแหวนขั้วของสายแบตเตอรี่สีแดง (D) เข้ากับขั้วโพลินอยด์ตัวสตาร์ท



APY597535—UN—20OCT23

8. วางแถบบัส (E) จากชุดสายไฟจ่ายไฟของเครื่องพ่นสารบนขั้วโพลินอยด์ตัวสตาร์ทโดยให้ฟิวส์ชี้ไปทางด้านหลังของ ProGator



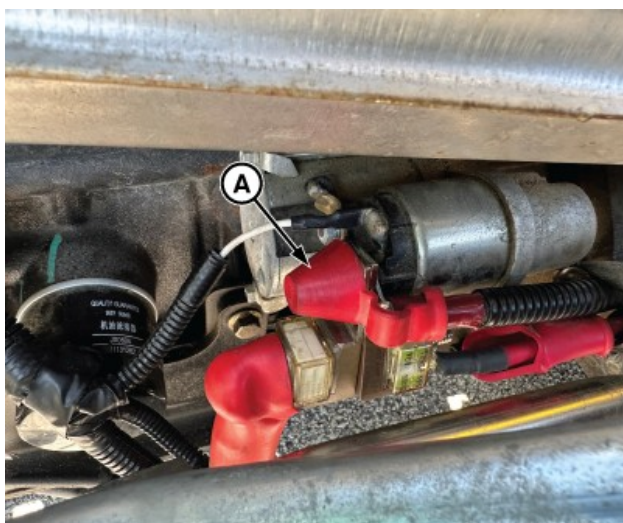
APY597536—UN—20OCT23

9. วางแถบบัส (C) จากชุดสายไฟ ProGator บนขั้วโพลินอยด์ตัวสตาร์ทโดยให้ฟิวส์หันไปทางด้านหน้าของ ProGator



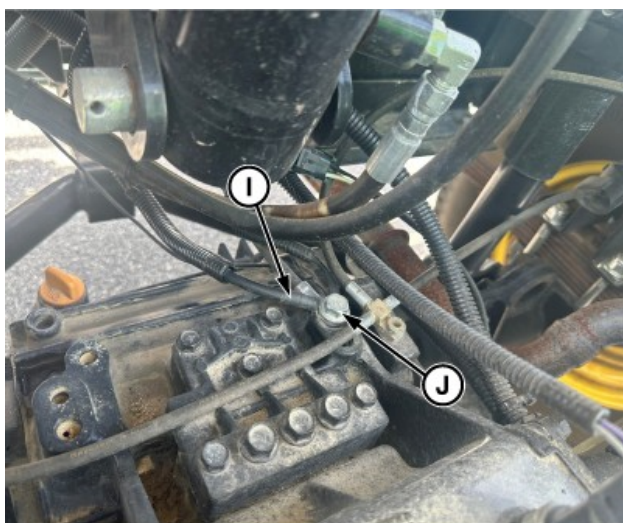
APY597537—UN—20OCT23

10. ติดตั้งแล้วขันน็อตกันคลาย (B) ให้แน่น



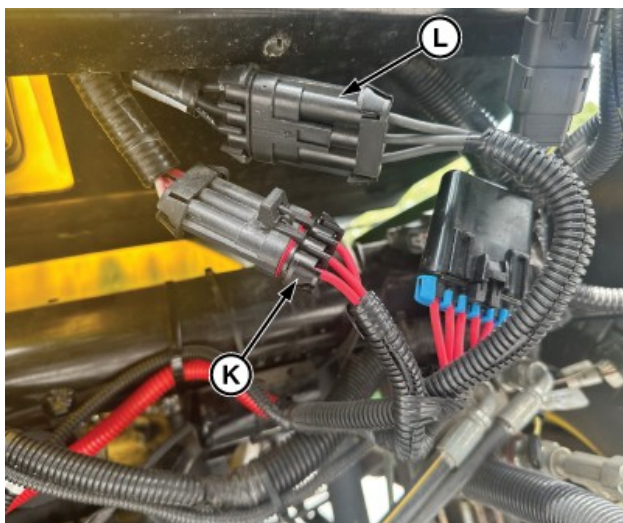
APY597538—UN—20OCT23

11. วางฝาครอบบูตสีแดง (A) ไว้เหนือโซลินอยด์ตัวสตาร์ท



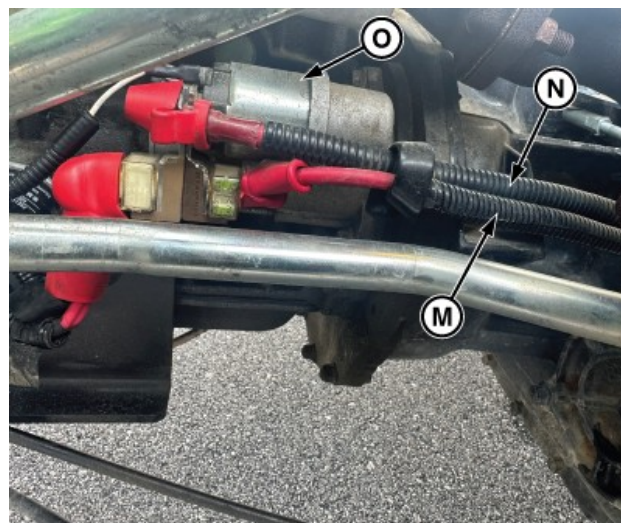
APY597539—UN—20OCT23

12. ติดตั้งแหวนขั้วของสายกราวด์สีดำของชุดสายไฟจ่ายไฟของเครื่องพנסาร (I) เข้ากับโบลท์กราวด์เพลาส่งกำลัง (J)



APY597540—UN—20OCT23

13. ต่อกอนเนคเตอร์ชุดสายไฟจ่ายไฟตัวผู้ (K) และกราวด์ตัวเมีย (L) เข้ากับคอนเนคเตอร์ที่ตรงกันที่ชุดสายไฟหลักของเครื่องพנסาร



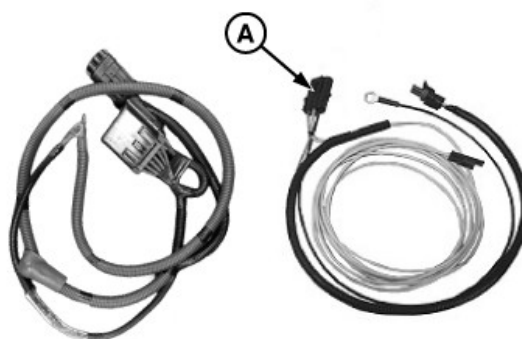
APY597541—UN—20OCT23

14. เดินสายสีแดงของชุดสายไฟจ่ายไฟของเครื่องพנסาร (M) ตามแนวสายแบตเตอรี่ (N) ไปยังโซลินอยด์ตัวสตาร์ท (O) เดินสายให้ห่างจากแหล่งของสิ่งที่จะทำให้เกิดความเสียหาย แล้วยึดไว้ด้วยสกรูรองรับ

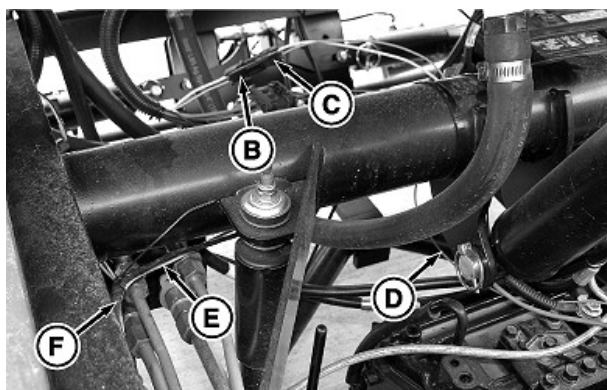
gvg6119,1698053267310-81-24OCT23

ติดตั้งชุดสายไฟแผงควบคุม

หมายเหตุ : ขั้วต่อสายไฟแบบสามสาย (A) ที่ชุดสายไฟด้านหน้ามีไว้ใช้กับชุดควบคุมอัตราการทำงานของพัดลมอัตโนมัติซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริม

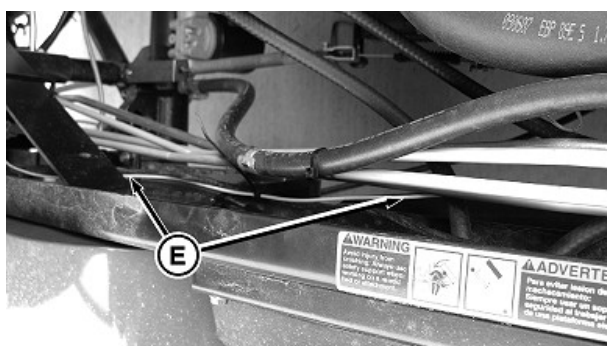


TC699121—UN—24DEC25



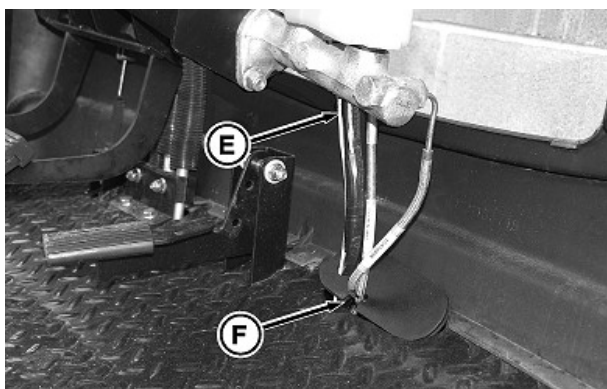
TCT005988—UN—19NOV12

1. ต่อขั้วต่อสายไฟสีชมพูและสีเหลืองของชุดสายไฟหลักของเครื่องพ่นสาร (B) เข้ากับขั้วต่อสายไฟสีชมพูและสีเหลืองของชุดสายไฟแผงควบคุม (C)
2. เดินสายไฟสีชมพูที่ชุดสายไฟแผงควบคุม (D) ผ่านเพลาส่งกำลัง
3. เดินสายไฟสีเหลืองของชุดสายไฟแผงควบคุม (E) ไปยังชุดสายไฟของรถ (F) ตามแนวโครงสร้างรางด้านขวา



TCT005989—UN—19NOV12

4. เดินสายไฟสีเหลืองของชุดสายไฟแผงควบคุม (E) ไปข้างหน้าตามแนวชุดสายไฟภายในโครงสร้างรางขวา



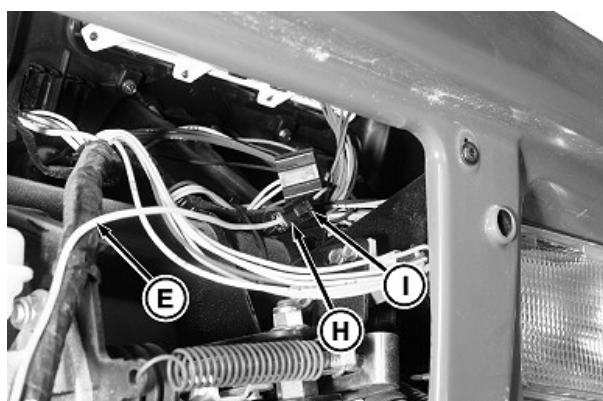
TCT005990—UN—19NOV12

5. เดินสายไฟสีเหลือง (E) ไปตามชุดสายไฟของรถใต้พื้นห้องโดยสาร และผ่านช่อง (F) ที่ขอบด้านหน้าพื้นห้องโดยสาร



TCT005991—UN—19NOV12

6. จับตะแกรงที่แถบ (G) แล้วดึงออกทางด้านนอก เพื่อถอดช่องลมออกเพื่อให้สามารถเข้าถึงชุดสายไฟได้



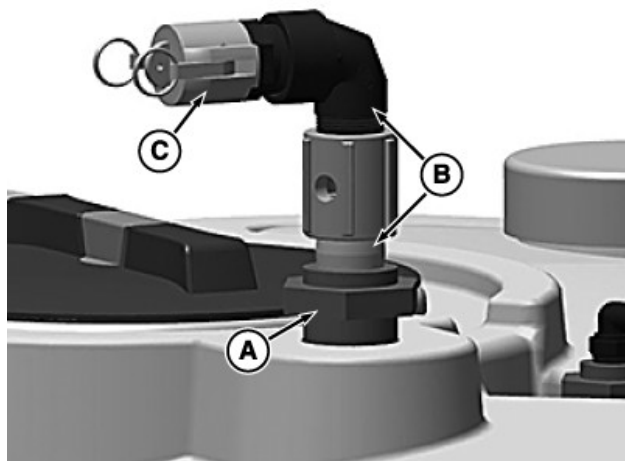
TCT005992—UN—19NOV12

7. เดินสายสีเหลือง (E) ขึ้นตามแนวชุดสายไฟของรถใต้แผงหน้าปัด
8. ติดตั้งคอนเนคเตอร์ (H) ที่สายไฟสีเหลืองเข้ากับคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟของรถ (I)
9. ยึดสายไฟที่ติดตั้งไว้ด้วยสายรัดสายไฟ
10. เปลี่ยนช่องลม

YCWRHFR,1766983104402-81-30DEC25

ติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ ของถังเก็บเครื่องพ่นสาร

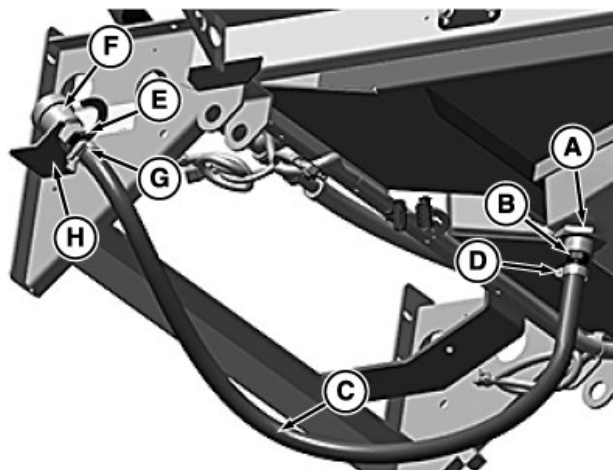
หมายเหตุ : เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด ให้ทาสารพ่นกทอที่ทนต่อสารเคมีที่ข้อต่อเกลียวทั้งหมด



TC102022—UN—13JUL21

1. ถอดฝาปิดพลาสติกป้องกันออกจากช่องสำหรับการเติม (A) ที่ด้านบนของถังเก็บแล้วทิ้งไป
2. สอดท่อเติม (B) ผ่านเข้าไปในช่องสำหรับการเติม ขึ้นให้แน่น โดยวางตำแหน่งช่องเปิดข้อต่อเร็วหันไปทางด้านซ้ายของถังเก็บตามที่แสดงในภาพ
3. ติดตั้งฝาปิดกันฝุ่น (C)

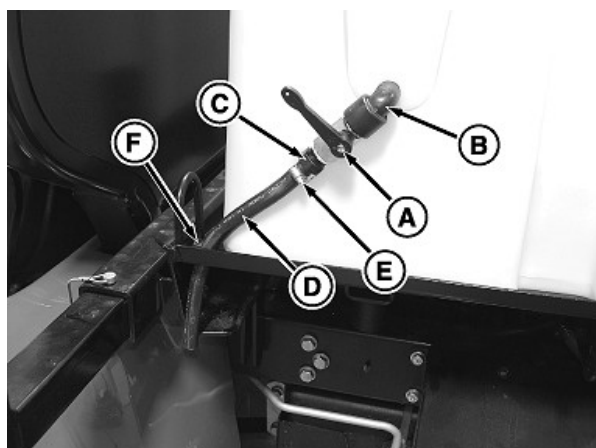
สายท่อระบายของถังเก็บ



TC102023—UN—13JUL21

1. ยกและรองรับถังอย่างเหมาะสมเพื่อเข้าถึงท่อระบายของถังเก็บ (A)
2. ใช้สารผนึกเกลียวที่ข้อต่อเพื่อติดตั้งข้อต่อสายท่อแบบตรงขนาด 3/4 นิ้วเข้ากับข้อต่อเกลียว NPT (B) เข้าไปในสายท่อระบายของถังเก็บ (A)
3. ติดตั้งท่อระบาย (C) เข้ากับข้อต่อของข้อต่อสายท่อแบบตรง (B) แล้วยึดไว้ด้วยเข็มขัดรัดท่อ (D)
4. ใช้สารผนึกเกลียวที่ข้อต่อ ประกอบข้อต่อสายท่อขนาด 3/4 นิ้วชุดที่สองกับข้อต่อเกลียว NPT (E) เข้ากับวาล์วระบาย (F)
5. ใช้เข็มขัดรัดท่อ (G) ยึดท่อระบาย (C) เข้ากับข้อต่อสายท่อแบบตรงตัวที่สอง (E)
6. เดินสายท่อระบายใต้โครงด้านหลังของรถ แล้วติดตั้งวาล์วระบาย (F) เข้ากับแท่น (H) ตามที่แสดงในภาพ

สายท่อถังล้างส่วนบุคคล



TCT005995—UN—19NOV12

1. ติดตั้งวาล์วแบบลูกป็น (A) เข้ากับข้อต่อ (B)
2. ติดตั้งข้อต่อสายท่อ (C) เข้ากับวาล์วแบบลูกป็น
3. ติดตั้งข้อต่อลงในรูเกลียวที่มุมด้านหน้าซ้ายของถังล้างเครื่องพ่นสารตามที่แสดงในภาพ
4. ติดตั้งสายท่อ (D) เข้ากับข้อต่อสายท่อด้วยเข็มขัดรัดท่อ (E)
5. เดินสายท่อผ่านรู (F) ในโครงเครื่องพ่นสาร

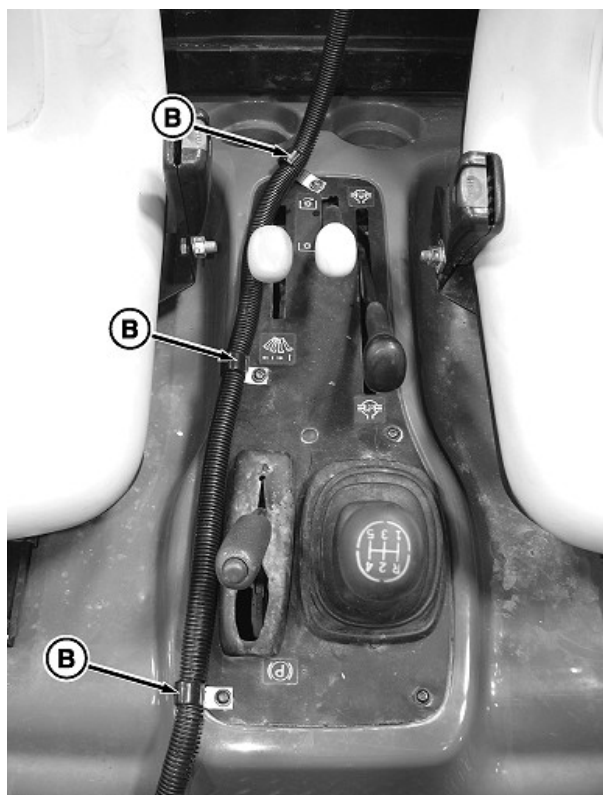
KJ60627,0001015-81-13JUL21

ต่อชุดสายไฟหลักของเครื่องพ่นสารเข้ากับกล่องควบคุม



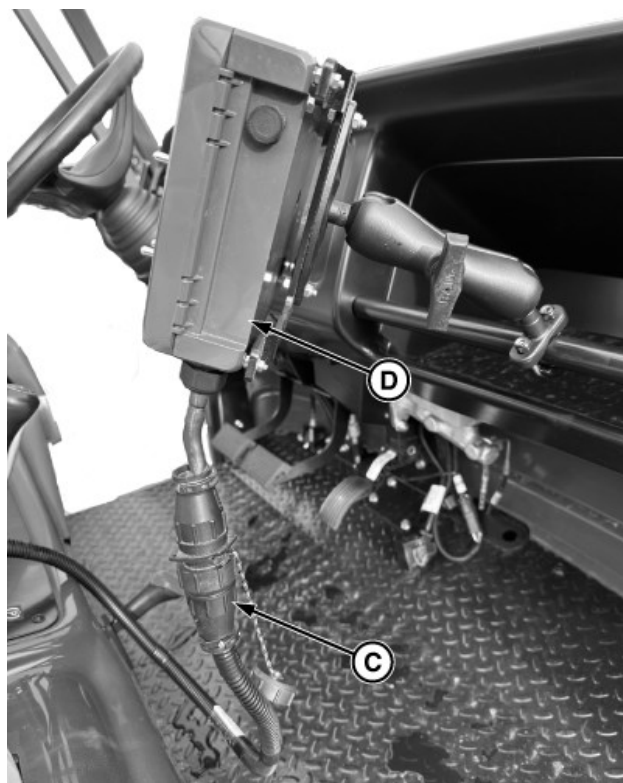
TCT005996—UN—19NOV12

1. ถอดส่วนยึดเข็มขัดรัดสายไฟของชุดสายไฟหลักของเครื่องพ่นสาร (A) ที่ต่อไปยังด้านข้างของโครงเครื่องพ่นสาร
2. เดินสายไฟระหว่างเครื่องพ่นสารกับรถ และวางบนเพลทที่ส่วนล่างของโครง ROPS



TCT005997—UN—19NOV12

3. ติดตั้งแคลมป์ตัว J (B) ที่สกรูในแผงควบคุมตรงกลาง
4. ติดตั้งชุดสายไฟที่แคลมป์ตัว J แล้วเดินสายไปยังด้านหน้าของรถ
5. ต่อข้อต่อสายไฟ (C) เข้ากับกล่องควบคุม (D)



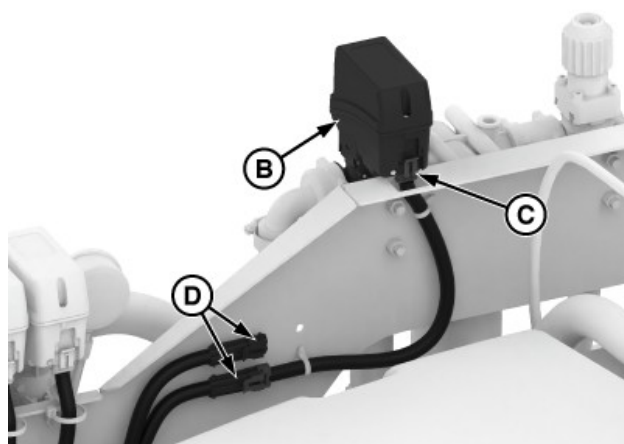
TC699123—UN—30DEC25

ต่อชุดสายไฟด้านหลัง



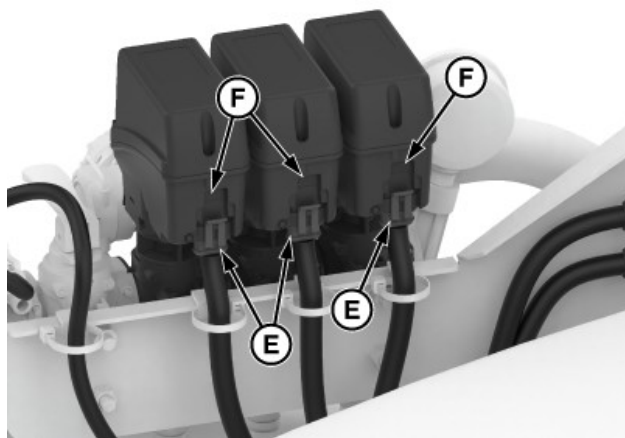
TCT005999—UN—19NOV12

1. ตัดเข็มขัดรัดสายไฟที่ยึดชุดสายไฟด้านหลัง (A) ไปจนถึงมุมด้านหลังของโครงเครื่องพ่นสาร



TC699124—UN—24DEC25

2. ต่อข้อต่อสายไฟจัมเปอร์เดี่ยว (C) เข้ากับโซลินอยด์วาล์วหลัก (B)
3. ต่อปลายอีกด้านของชุดสายไฟจัมเปอร์เดี่ยวเข้ากับข้อต่อ (D) เพื่อการทำงานในอัตราแบบแมนนวลหรืออัตราอัตโนมัติ ตามที่ชนิดของกล่องควบคุมต้องการ



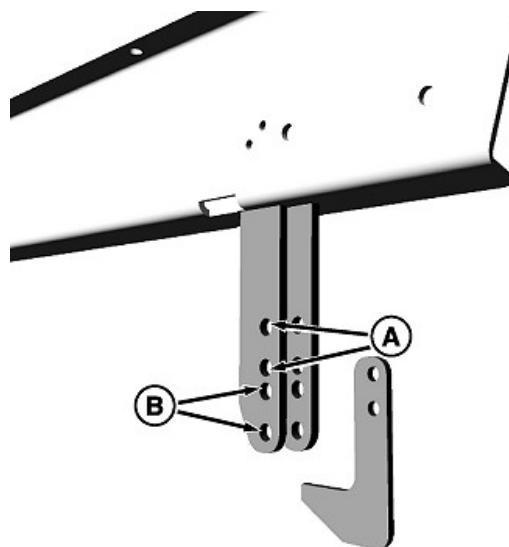
TC699125—UN—24DEC25

4. ต่อข้อต่อสายไฟหลายตัว (D) เข้ากับโซลินอยด์วาล์วของแขนบูม (F) โดยให้ต่อด้านซ้ายไปขวาอย่างถูกต้อง
 - a. ต่อสายโซลินอยด์ยาวเข้ากับโซลินอยด์ด้านนอก
 - b. ต่อสายโซลินอยด์ตรงกลางเข้ากับโซลินอยด์ตัวกลาง
 - c. ต่อสายโซลินอยด์สั้นเข้ากับโซลินอยด์ด้านใน
5. ถ้ามีการติดตั้งอุปกรณ์ฟืนสาร (อุปกรณ์เสริม) ให้เชื่อมต่อระบบไฟฟ้าและสายท่อที่จำเป็นทั้งหมด ดูคำแนะนำในการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับอุปกรณ์เสริมของคุณ
6. ถ้าไม่มีอุปกรณ์ฟืนสาร (อุปกรณ์เสริม) ให้เดินสายชุดสายไฟของเครื่องฟืนสารส่วนเกินและไม่ได้ใช้ด้านหลังแผงหลังใต้ท่อร่วมโซลินอยด์ แล้วยึดไว้ด้วยเข็มขัดรัดสายไฟ

YCWRHFR,1766983197917-81-30DEC25

ติดตั้งแคลมป์โครง

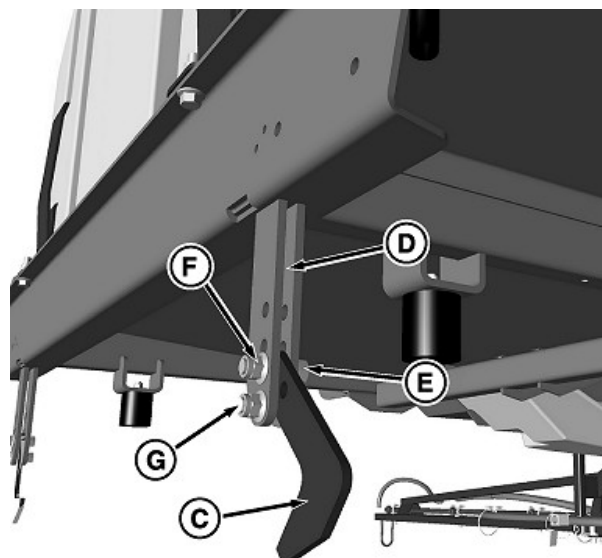
คุณสามารถติดตั้งเครื่องฟืนสารกับ ProGator รุ่นเก่าและรุ่นปัจจุบันได้ ความแตกต่างระหว่างรุ่นคือต้องใช้อุปกรณ์ที่แตกต่างกันบนโครงยึด ใช้ภาพต่อไปนี้เป็นแนวทางในการเลือกยึดที่เหมาะสมกับรถ:



TCT006002—UN—19NOV12

A—รูยึดด้านบนและด้านล่างของรุ่นเก่า (2020, 2030)
B—รูยึดด้านบนและด้านล่างของรุ่นปัจจุบัน (2020A, 2030A)

การติดตั้งแคลมป์ยึดโครงเข้ากับเครื่องฟืนสาร



TCT006003—UN—19NOV12

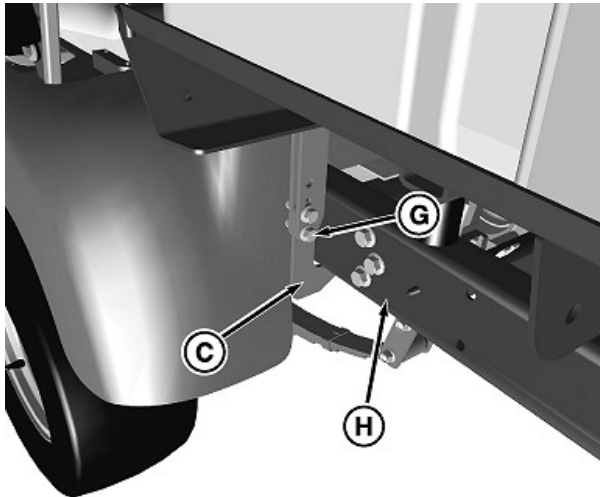
ภาพแสดงการยึดรุ่นปัจจุบัน

1. วางแคลมป์ยึดโครง (C) เข้ากับโครงยึด (D) ใส่โบลท์ M10x35 (E) ลงในรูยึดที่เหมาะสม ติดตั้งน็อตตาม M10 (F) เข้ากับโบลท์ แต่ไม่ต้องขันให้แน่น
2. หมุนแคลมป์ยึดโครงขึ้นแล้วติดตั้งโบลท์ M10x35 (G) ในรูยึดที่เหมาะสม ใส่ในน็อตตามเข้ากับโบลท์ แต่ไม่ต้องขันให้แน่น แคลมป์ยึดโครงควรอยู่ในตำแหน่งเปิดนี้เพื่อเปิดพื้นที่ให้กับโครง ProGator เมื่อลดระดับเครื่องฟืนสาร

การยึดเครื่องฟืนสารกับโครง

เมื่อติดตั้งเครื่องฟืนสารแล้ว ควรยึดเข้ากับโครง ProGator ก่อนใช้งาน

1. ลดระดับเครื่องพ่นสารลง



TCT006004—UN—19NOV12

2. ถอดน็อตตาม M10 ด้านล่างและโบลท์ M10x35 เพื่อให้แคลมป์ยึดโครง (C) สามารถหมุนลงเพื่อยึดเครื่องพ่นสารกับโครง ProGator (H)
3. ใส่โบลท์ M10x35 (G) ผ่านโครงยึดและยึดไว้ด้วยน็อตตาม M10
4. ชันอุปกรณ์ปรับตั้งความตึงให้แน่น

OUO2005,0000152-81-19NOV12

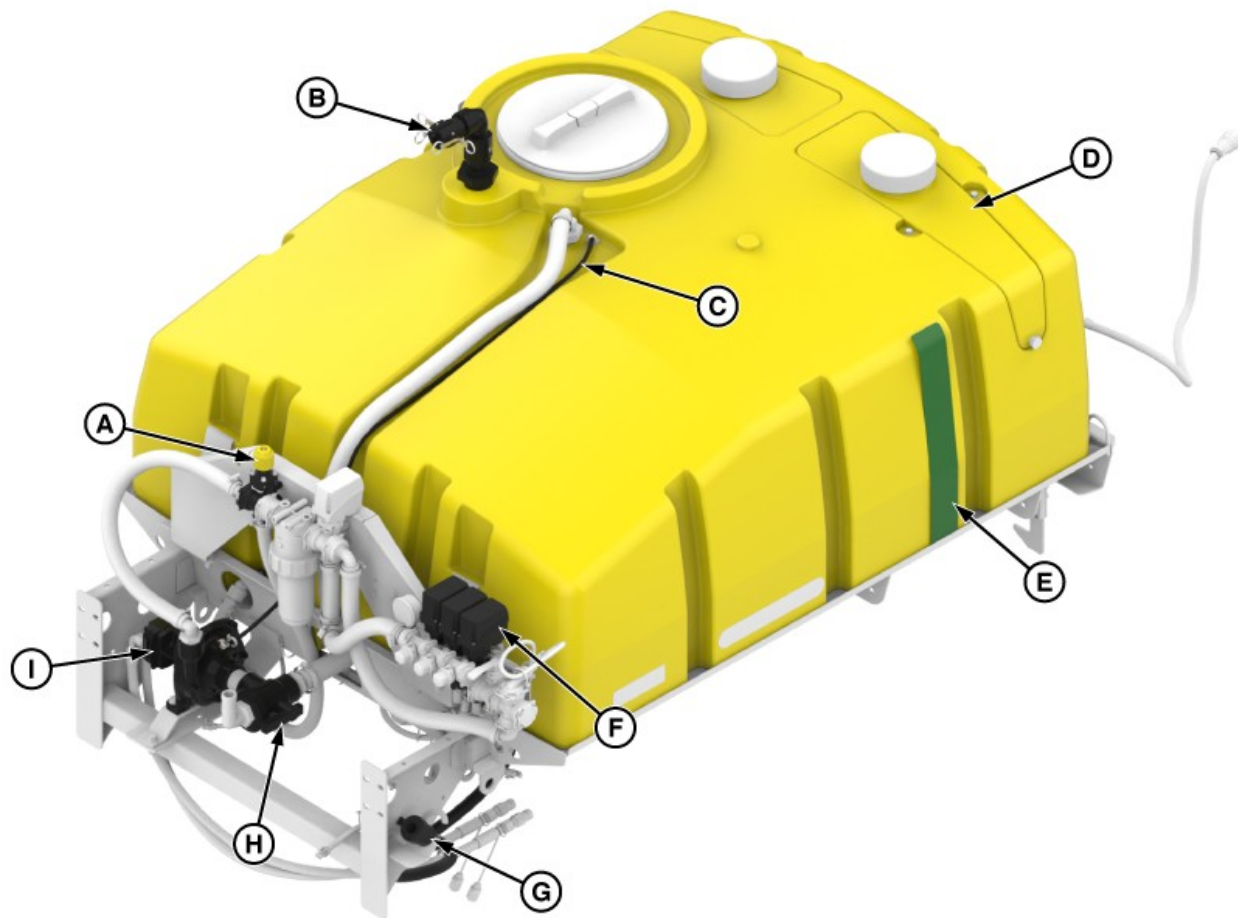
ภาพรวมของส่วนประกอบ

ถังเก็บสารละลาย

ถังเก็บสารละลายเป็นที่ใส่ส่วนผสมที่จะฉีดพ่น เมื่อเปิดใช้งาน ป้อน สามารถปรับระดับการกว่นได้ทั้งหมด สามารถตรวจสอบ

ระดับในถังได้ด้วยตัวบ่งชี้ระดับที่ด้านข้างของถัง ป้อนจะเชื่อมต่อ กับถังผ่านวาล์ว 3 ทางและติดตั้งที่ด้านหลังของโครงเครื่อง พ่นสาร

แผนผังถังเก็บสารละลาย



A—วาล์วการกว่น
B—การเชื่อมต่อตัว, การเติมถังหลัก
C—สายท่อระบาย (แบบหมุนเหวี่ยงเท่านั้น)
D—ถังเครื่องสร้างฟอง
E—ตัวแสดงสถานะการเติม

F—วาล์วควบคุมพื้นที่แขนบูม
G—สายท่อและวาล์วระบาย
H—วาล์วแบบลูกปืนแบบสามทาง
I—ปั๊มแบบหมุนเหวี่ยง (ไม่ได้แสดงตัวเลือกปั๊มไดอะแฟรม)

TC699126—UN—30DEC25

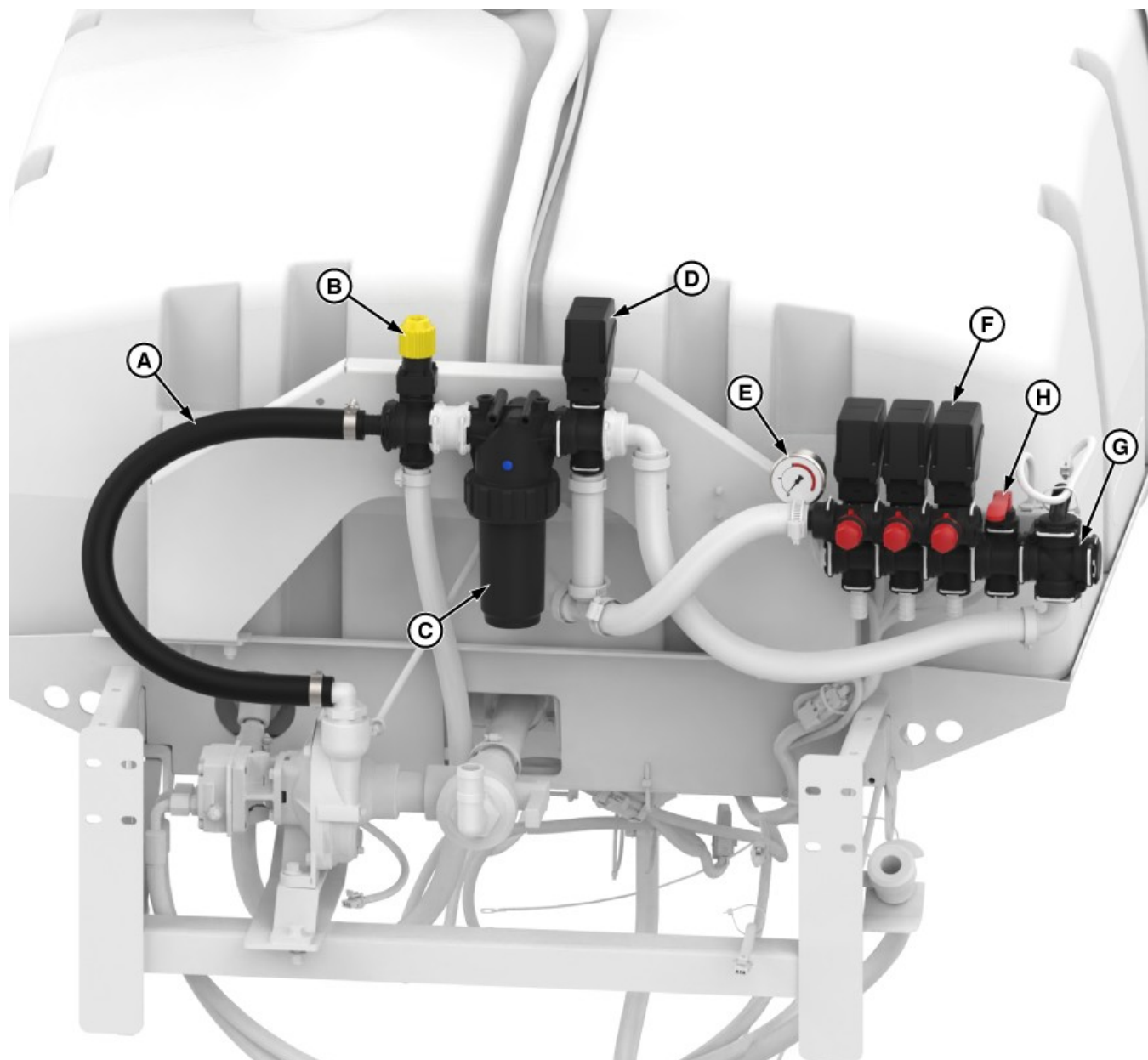
YCWRHFR, 1766983567739-81-28DEC25

ท่อร่วม (ชุดวาล์ว)

ท่อร่วม (ชุดวาล์ว) จะติดตั้งที่ด้านหลังของถังเก็บสารละลายของเครื่องพ่นสาร และประกอบไปด้วยวาล์วหลัก พอร์ต ตัวกรอง เกจวัด และเซ็นเซอร์ของระบบฉีดพ่น สามารถปรับการกวาดได้โดยใช้วาล์วเขยาสีเหลือง ตัวกรองจะขจัดอนุภาคฝุ่นละอองขนาดใหญ่กว่าปกติ ติดตั้งวาล์วระบายแรงดัน (สีเขียว)

ที่ระบบที่มีปั๊มไดอะแฟรม (อุปกรณ์เสริม) (ทำเฉพาะในระบบที่ใช้ปั๊มไดอะแฟรม) วาล์วม้วนสายท่อแบบแมนนวลมีไว้เพื่อต่อกับม้วนสายท่อ (อุปกรณ์เสริม) มิเตอร์วัดอัตราการไหล เกจวัดแรงดัน และเซ็นเซอร์วัดแรงดันใช้เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบ

แผนผังท่อร่วม



A—สายท่อออกของปั๊ม
B—วาล์วเขยาสีเหลือง
C—ตัวกรอง
D—วาล์วควบคุมการไหลตามสัดส่วนแบบไฟฟ้า

E—เกจวัดแรงดัน
F—วาล์วควบคุมส่วนแขนหมุน
G—ข้อต่อขวาง (สำหรับเซ็นเซอร์วัดแรงดัน)
H—วาล์วเปิด-ปิดแบบแมนนวล (สำหรับการม้วนสายท่อ)

TC699127—UN—30DEC25

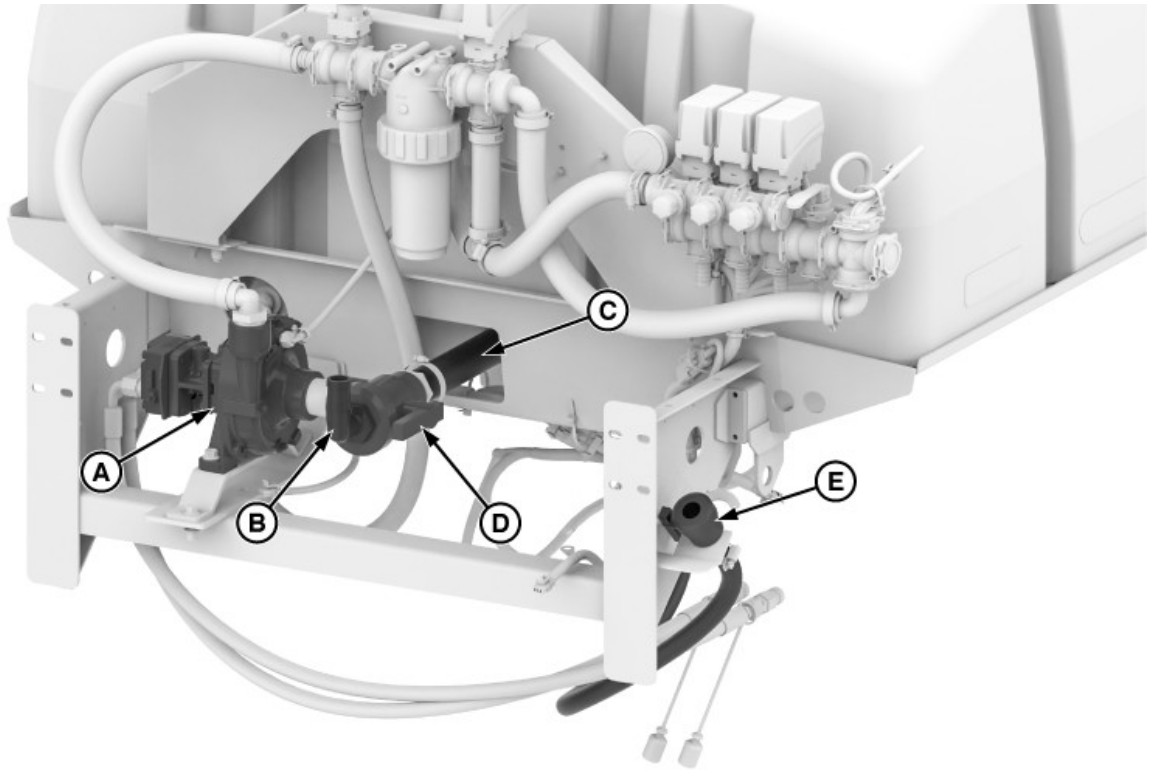
YCWRHFR,1766983565771-81-30DEC25

ปั๊ม

ปั๊มจะปั๊มสารละลายที่ผสมจากถังเก็บสารละลายไปยังระบบฉีดพ่นที่เหนือ สามารถดึงสารละลายออกจากถังเก็บสารละลายหรือถังสำหรับการชำระล้าง (อุปกรณ์เสริม) และสามารถเลือกได้ผ่านทางวาล์ว 3 ทาง ปั๊มขับเคลื่อนด้วยไฮดรอลิกโดยวงจร

ไฮดรอลิกเสริมของรถ ความเร็วของปั๊มจะแปรผันไปตามความเร็วรอบเครื่องยนต์ และผลลัพธ์ที่ได้คือสมรรถนะที่ดีที่สุดจากความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่คงที่ ในปั๊มไดอะแฟรม กรองดูดจะปั๊มระหว่างวาล์ว 3 ทางกับช่องเข้าของปั๊ม

แผนผังปั๊มแบบหมุนเหวี่ยง

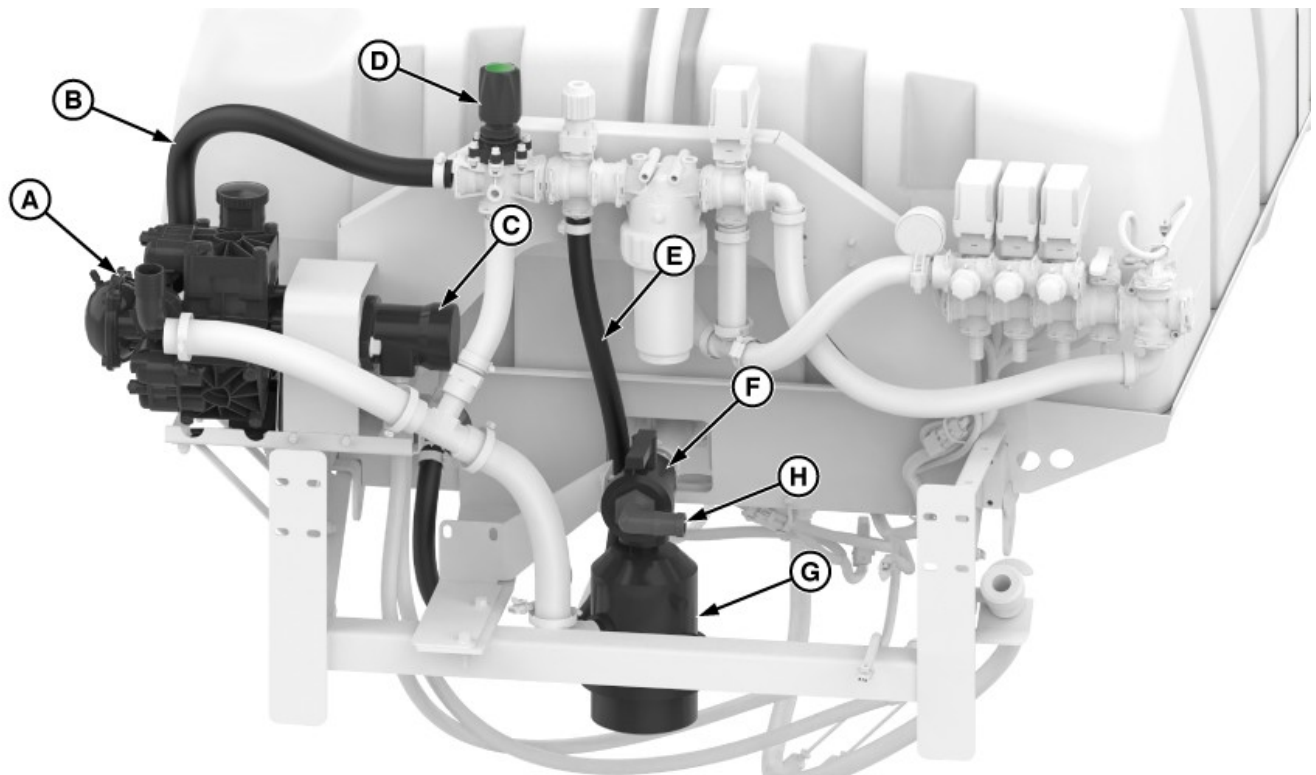


A—ปั๊มแบบหมุนเหวี่ยง
B—พอร์ตถังสำหรับการชำระล้าง (อุปกรณ์เสริม)
C—สายท่อออกของถัง

D—วาล์วสามทาง
E—สายท่อและวาล์วระบาย

TC699128—UN—24DEC25

แผนผังปั๊มพร้อมไดอะแฟรม



A—ปั๊มพร้อมไดอะแฟรม
B—สายท่อออกของปั๊ม
C—มอเตอร์ไฮดรอลิก
D—วาล์วระบายแรงดัน

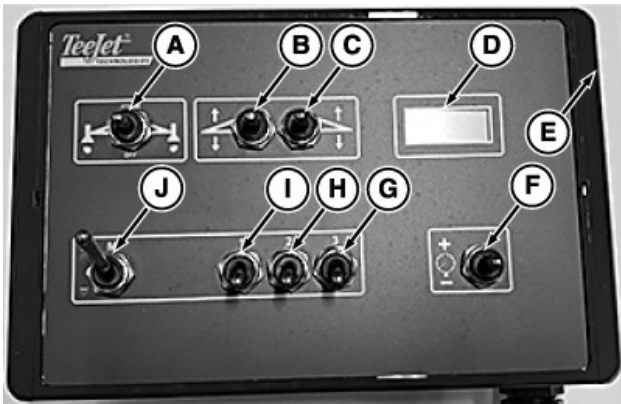
E—สายท่อออกของถัง
F—วาล์วสามทาง
G—กรองดูด
H—พอร์ตถังสำหรับการชำระล้าง (อุปกรณ์เสริม)

TC699129—UN—24DEC25

YCWRHFR, 1766983563741-81-28DEC25

ส่วนควบคุมการทำงาน

กล่องควบคุมแบบแมนนวลชนิดดิจิทัล

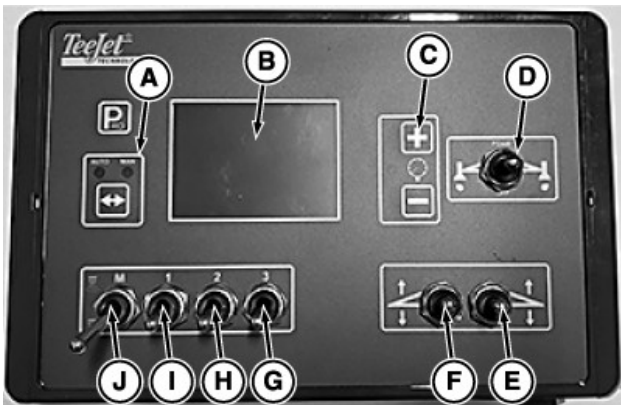


TC102032—UN—15JUL21

- A—สวิตช์เครื่องสร้างโฟม
- B—สวิตช์ปีกแขนบูมด้านซ้าย
- C—สวิตช์ปีกแขนบูมด้านขวา
- D—หน้าจอแสดงแรงดันแบบดิจิทัล
- E—สวิตช์เปิด-ปิด
- F—การควบคุมแรงดัน
- G—สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมด้านขวา
- H—สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมตรงกลาง
- I—สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมด้านซ้าย
- J—สวิตช์หลักแขนบูม

YCWRHFR,1766984696292-81-30DEC25

กล่องควบคุมอัตราการฟันอัตโนมัติ



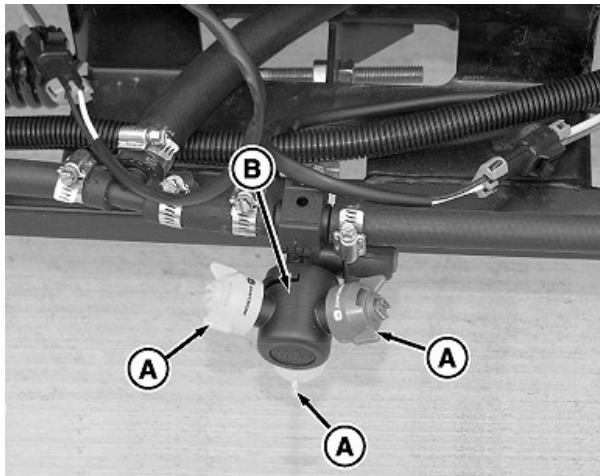
TC102033—UN—15JUL21

- A—ควบคุมแบบอัตโนมัติ/แมนนวล
- B—หน้าจอแสดงผลแบบดิจิทัล
- C—การควบคุมแรงดัน
- D—สวิตช์เครื่องสร้างโฟม
- E—สวิตช์ปีกแขนบูมด้านขวา
- F—สวิตช์ปีกแขนบูมด้านซ้าย
- G—สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมด้านขวา
- H—สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมตรงกลาง
- I—สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมด้านซ้าย
- J—สวิตช์หลักแขนบูม

YCWRHFR,1766984694374-81-28DEC25

การใช้งาน

การใช้งานปลายหัวฉีดพ่น



TCT006032—UN—19NOV12

หมายเหตุ : ปลายหัวฉีดพ่นแต่ละตัวจะทำงานในตำแหน่งทำงาน (ลงด้านล่าง) ด้วยกลไกลดความเร็วหมุนของสเต็มมอเตอร์สามตำแหน่ง ไม่แนะนำให้ใช้ แต่สามารถใช้ตำแหน่งกลไกลดความเร็วหมุนของสเต็มมอเตอร์ระหว่างตำแหน่งลงด้านล่างสามตำแหน่งเพื่อปิดวาล์วฉีดพ่นแต่ละตัวได้

1. เลือกสีหัวฉีดพ่น (A) แล้วหมุนชุดปลายหัวฉีดพ่น (B) เพื่อให้สีที่เลือกอยู่ในตำแหน่งด้านล่าง
2. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ซ้ำกับสีที่เลือกสำหรับปลายหัวฉีดพ่นที่เหลือบนส่วนแขนบูม

OUC2005,000015D-81-05DEC12

การเลือกปลายหัวฉีดพ่น

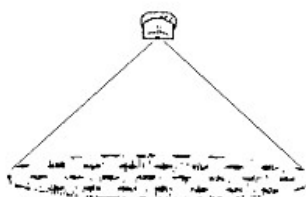
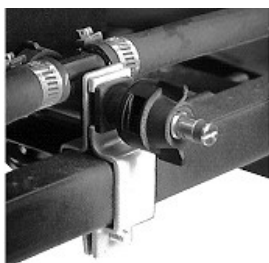
ตัวอย่างปลายหัวฉีดพ่นที่แสดงมีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น

อัตราการปิดจริงจะต้องคำนวณจากอัตราการไหลของปลายหัวฉีดพ่น ความเร็วรถ แรงดันฉีดพ่นเหลื่อมกันและการใช้งาน

สำหรับเคล็ดลึกลับเกี่ยวกับการฉีดพ่นและข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

OUC2005,000015E-81-19NOV12

ปลายหัวฉีดพ่นแบบฟลัด

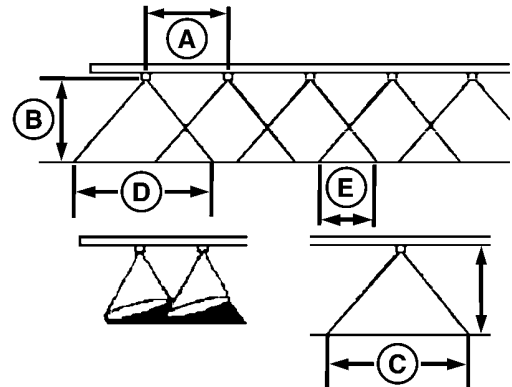


TCT006033—UN—19NOV12

รูปแบบการฉีดพ่นปกติจะแสดงที่ด้านขวา

หัวฉีดแบบแบนขนาดกว้างสำหรับใช้ฉีดแบบกระจาย ขอแนะนำให้รูปแบบการฉีดพ่นเหลื่อมกัน 100% เพื่อให้มั่นใจได้ถึงความปลอดภัยที่เพียงพอ

ขนาดหัวฉีด



TCT012904—UN—16JUL15

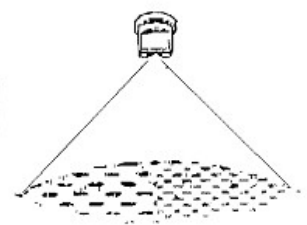
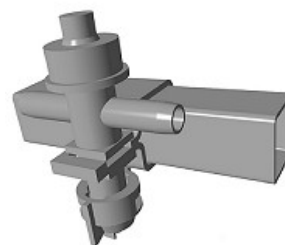
- ระยะห่าง (A) = 500 มม. (19.7 นิ้ว)
- ความสูง (B) = 406 มม. (16 นิ้ว)**
- มุมการฉีดพ่น (C) = 115° ถึง 125°
- การครอบคลุมของฝอยละออง (D) = 102 ซม. (40 นิ้ว)
- พื้นที่พ่นเหลื่อมซ้อนกัน (E) = 100%

**วัดเมื่อถึงเครื่องพ่นสารเคมี

เมื่อต้องการเปลี่ยนความสูงของหัวฉีด ให้ปรับความสูงของแขนบูม

OUC2005,000015F-81-16JUL15

ปลายหัวฉีดพ่นแบบปลายเลื่อนได้ต่ำสุด

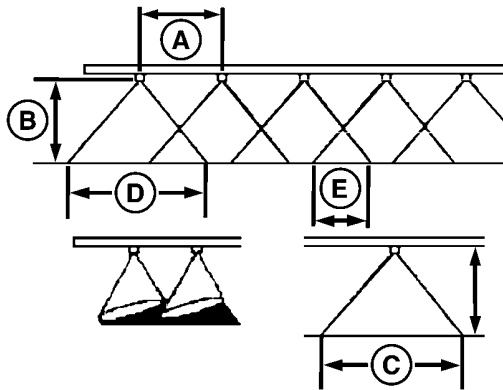


TCT006035—UN—19NOV12

รูปแบบการฉีดพ่นปกติจะแสดงที่ด้านขวา

รูปแบบการฉีดพ่นนี้เป็นหัวฉีดแบบใบพัดแบบกว้างที่มีหัวฉีดพ่นอากาศแบบคู่ ให้รูปแบบการฉีดแบบกระจายที่สม่ำเสมอ

ขนาดหัวฉีด



TCT012904—UN—16JUL15

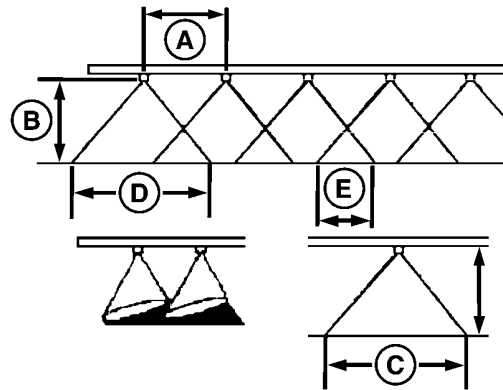
- ระยะห่าง (A) = 500 มม. (19.7 นิ้ว)
- ความสูง (B) = 406 มม. (16 นิ้ว)**
- มุมการฉีดพ่น (C) = 120°
- การครอบคลุมของสเปรย์ (D) = 102 ซม. (40 นิ้ว)
- พื้นที่พ่นเหลื่อมซ้อนกัน (E) = 100%

**วัดเมื่อถึงเครื่องพ่นสารเต็ม

เมื่อต้องการเปลี่ยนความสูงของหัวฉีด ให้ปรับความสูงของแขนบูม

OUO2005,0000160-81-06JUN18

ขนาดหัวฉีด



TCT012904—UN—16JUL15

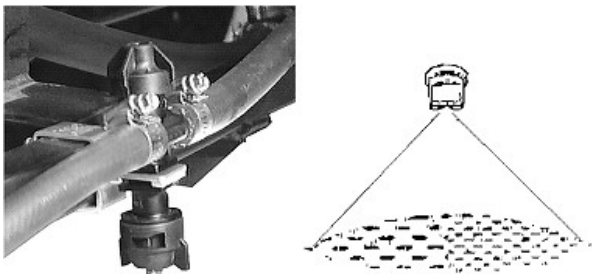
- ระยะห่าง (A) = 500 มม. (19.7 นิ้ว)
- ความสูง (B) = 457 ถึง 508 มม. (18 ถึง 20 นิ้ว) **
- มุมการฉีดพ่น (C) = 80° - 110°
- การครอบคลุมของฟอยล์ล่อง (D) = 762 ซม. (30 นิ้ว)
- พื้นที่พ่นเหลื่อมซ้อนกัน (E) = 50%

**วัดเมื่อถึงเครื่องพ่นสารเต็ม

เมื่อต้องการเปลี่ยนความสูงของหัวฉีด ให้ปรับความสูงของแขนบูม

OUO2005,0000161-81-16JUL15

ปลายหัวฉีดพ่นแบบใบพัดแบน



TCT006036—UN—19NOV12

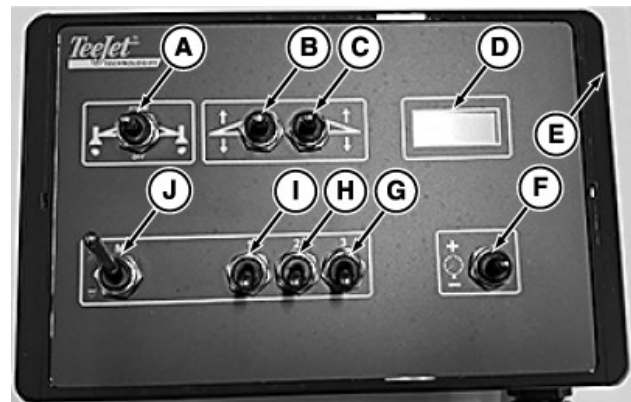
รูปแบบการฉีดพ่นปกติจะแสดงที่ด้านขวา

หัวฉีดนี้จะให้รูปแบบการฉีดพ่นรูปปลายเรียวละเอียดที่ปลายแต่ละด้าน ปลายด้านเรียวจะยอมให้มีรูปแบบการฉีดเหลื่อมกันเพื่อให้มั่นใจในความครอบคลุมที่ทุกส่วน

แรงดันที่สูงขึ้นช่วยเพิ่มการแทรกซึมและการครอบคลุมของอนุภาคขนาดเล็กได้ละเอียดขึ้น

แรงดันที่ต่ำลงจะปล่อยหยดสารที่มีขนาดใหญ่ขึ้นเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเบี่ยงเบน

การใช้กล่องควบคุมแบบแมนนวลชนิดดิจิทัล



TC102032—UN—15JUL21

- A—สวิตช์เครื่องสร้างโฟม
- B—สวิตช์ปั๊มแขนบูมด้านซ้าย
- C—สวิตช์ปั๊มแขนบูมด้านขวา
- D—หน้าจอแสดงแรงดันแบบดิจิทัล
- E—สวิตช์เปิด/ปิด
- F—การควบคุมแรงดัน
- G—สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมด้านขวา
- H—สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมตรงกลาง
- I—สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมด้านซ้าย
- J—สวิตช์หลักแขนบูม

- สวิตช์เครื่องสร้างโฟม (A) - สวิตช์นี้ควบคุมเครื่องสร้างโฟม เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งกลาง ระบบจะไม่ปล่อยโฟมออกมา เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งด้านขวา โฟมจะถูกปล่อยออกจากหัวฉีดที่ปลายแขนบูมฉีดพ่นด้านขวา เมื่อสวิตช์อยู่ใน

ในตำแหน่งด้านซ้าย โฟมจะถูกปล่อยออกจากหัวฉีดที่ปลายแขนบูมฉีดพ่นด้านซ้าย

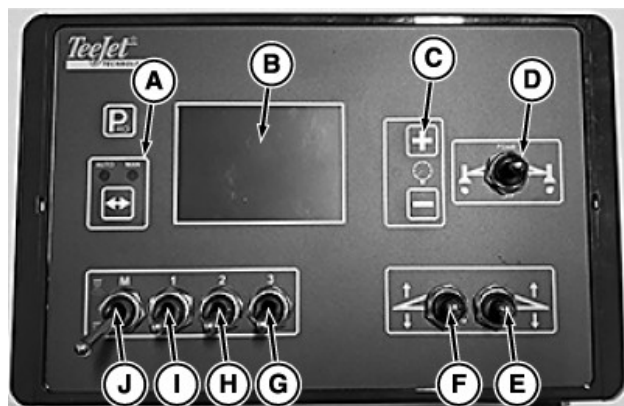
- สวิตช์ปีกแขนบูมด้านซ้าย (B) - สวิตช์นี้จะควบคุมการยกปีกแขนบูมด้านซ้าย เลื่อนสวิตช์ขึ้นเพื่อยกปีกแขนบูมด้านซ้าย เลื่อนสวิตช์ลงเพื่อลดปีกแขนบูมด้านซ้ายลง
- สวิตช์ปีกแขนบูมด้านขวา (C) - สวิตช์นี้จะควบคุมการยกปีกแขนบูมด้านขวา เลื่อนสวิตช์ขึ้นเพื่อยกปีกแขนบูมด้านขวา เลื่อนสวิตช์ลงเพื่อลดปีกแขนบูมด้านขวาลง

หมายเหตุ : ไม่จำเป็นต้องใช้การสอบเทียบปรับเซ็นเซอร์แรงดันกับชุดควบคุมแบบแมนนวลชนิดดิจิทัล

- หน้าจอแสดงแรงดันแบบดิจิทัล (D) - หน้าจอแสดงแรงดันจะแสดงแรงดันในการทำงานของเครื่องพ่นสาร และสามารถใช้เป็นตัวบ่งชี้ประสิทธิภาพของระบบได้ ขณะใช้งานเครื่องพ่นสาร ระบบควรมีค่าคงที่ การเปลี่ยนแปลงอย่างมากของแรงดันที่ระบบเมื่ออยู่ในขณะใช้งานเป็นการบ่งชี้ว่าระบบมีความผิดปกติ (ตัวอย่าง: ถ้าหัวฉีดหนึ่งตัวขึ้นไปอุดตัน แรงดันจะเพิ่มขึ้นตามปกติ หากเกิดการรั่วซึมที่สำคัญหรือหากหัวฉีดหายไป แรงดันที่ระบบตามปกติจะลดลง)
- สวิตช์เปิด/ปิด (E) - สวิตช์นี้จะเปิดและปิดหน้าจอแสดงผล
- การควบคุมแรงดัน (F) - สวิตช์ + และ - จะควบคุมแรงดันของเหลวที่จ่ายไปยังหัวฉีด
- สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมด้านขวา (G) - สวิตช์ 3 จะควบคุมวาล์วแยกส่วนแขนบูมด้านขวา เพื่อเปิดให้มีการไหลไปยังหัวฉีดพ่นของส่วนแขนบูมด้านขวา ให้ปรับสวิตช์ 3 ไปที่ตำแหน่ง "ขึ้น" (สวิตช์ M ต้องอยู่ในตำแหน่ง "ขึ้น" ด้วย) เพื่อเปิดการไหลไปยังหัวฉีดพ่นของส่วนแขนบูมด้านขวา ให้ปรับสวิตช์ 3 ไปที่ตำแหน่ง "ลง"
- สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมตรงกลาง (H) - สวิตช์ 2 จะควบคุมวาล์วแยกส่วนแขนบูมตรงกลาง เพื่อเปิดให้มีการไหลไปยังหัวฉีดพ่นของส่วนแขนบูมตรงกลาง ให้ปรับสวิตช์ 2 ไปที่ตำแหน่ง "ขึ้น" (สวิตช์ M ต้องอยู่ในตำแหน่ง "ขึ้น" ด้วย) เพื่อเปิดการไหลไปยังหัวฉีดพ่นของส่วนแขนบูมตรงกลาง ให้ปรับสวิตช์ 2 ไปที่ตำแหน่ง "ลง"
- สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมด้านซ้าย (I) - สวิตช์ 1 จะควบคุมวาล์วแยกส่วนแขนบูมด้านซ้าย เพื่อเปิดให้มีการไหลไปยังหัวฉีดพ่นของส่วนแขนบูมด้านซ้าย ให้ปรับสวิตช์ 1 ไปที่ตำแหน่ง "ขึ้น" (สวิตช์ M ต้องอยู่ในตำแหน่ง "ขึ้น" ด้วย) เพื่อเปิดการไหลไปยังหัวฉีดพ่นของส่วนแขนบูมด้านซ้าย ให้ปรับสวิตช์ 1 ไปที่ตำแหน่ง "ลง"
- สวิตช์หลักแขนบูม (J) - สวิตช์ M จะควบคุมการไหลไปยังวาล์วควบคุมส่วนแขนบูมทั้งหมด เพื่อเปิดให้มีการไหลไปยังวาล์วแยกส่วนแขนบูมแต่ละตัว ให้เลื่อนสวิตช์ M ไปที่ตำแหน่ง "ขึ้น" เมื่อต้องการเปิดการไหลของวาล์วแยกส่วนแขนบูมแต่ละตัว ให้ปรับสวิตช์ M ไปที่ตำแหน่ง "ลง"

YCWRHFR,1766984868492-81-30DEC25

การใช้กล่องควบคุมอัตราการทำงานอัตโนมัติ



TC102033—UN—15JUL21

- A-ควบคุมแบบอัตโนมัติ/แมนนวล
- B-หน้าจอแสดงผลแบบดิจิทัล
- C-การควบคุมแรงดัน
- D-สวิตช์เครื่องสร้างโฟม
- E-สวิตช์ปีกแขนบูมด้านขวา
- F-สวิตช์ปีกแขนบูมด้านซ้าย
- G-สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมด้านขวา
- H-สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมตรงกลาง
- I-สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมด้านซ้าย
- J-สวิตช์หลักแขนบูม

- ระบบควบคุมอัตโนมัติ/แมนนวล (A) สวิตช์แผงสัมผัส Auto และ Man จะเปลี่ยนแปลงการทำงานของชุดควบคุมระหว่างระบบควบคุมอัตโนมัติและแบบแมนนวลของฟังก์ชันต่างๆ ของเครื่องพ่นสาร ในโหมดการทำงานอัตโนมัติ ชุดควบคุมจะรักษาการจ่ายให้มีลักษณะเดียวกันโดยอัตโนมัติ แม้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพการทำงาน ในโหมดการทำงานแบบแมนนวล อัตราจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงชั่วคราวเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการในการจ่ายสาร
- หน้าจอแสดงผลดิจิทัล (B) - หน้าจอแสดงผลดิจิทัลจะแสดงค่าที่สามารถเลือกได้ให้กับแรงดันในการทำงานของเครื่องพ่นสาร อัตราการไหล ความเร็วบนพื้นดิน และพารามิเตอร์การทำงานอื่นๆ ค่าเหล่านี้ใช้เพื่อตั้งค่าตัวควบคุมเครื่องพ่นสารเพื่อการใช้งาน และเพื่อตรวจสอบการทำงานขณะใช้งาน
- การควบคุมแรงดัน (C) - สวิตช์แผงสัมผัส + และ - ใช้เพื่อเปลี่ยนแรงดันหัวฉีดระหว่างการตั้งค่าชุดควบคุมหรือขณะใช้งาน การกดสวิตช์ + จะเพิ่มแรงดันของระบบ (ภายในขีดจำกัดของระบบ) การกดสวิตช์ - จะลดแรงดันของระบบ (ภายในขีดจำกัดของระบบ)
- สวิตช์เครื่องสร้างโฟม (D) - สวิตช์นี้ควบคุมเครื่องสร้างโฟมเมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งกลาง ระบบจะไม่ปล่อยโฟมออกมา เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งด้านขวา โฟมจะถูกปล่อยออกจากหัวฉีดที่ปลายแขนบูมฉีดพ่นด้านขวา เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งด้านซ้าย โฟมจะถูกปล่อยออกจากหัวฉีดที่ปลายแขนบูมฉีดพ่นด้านซ้าย
- สวิตช์ปีกแขนบูมด้านขวา (E) - สวิตช์นี้จะควบคุมการยกปีกแขนบูมด้านขวา เลื่อนสวิตช์ขึ้นเพื่อยกปีกแขนบูมด้านขวา เลื่อนสวิตช์ลงเพื่อลดปีกแขนบูมด้านขวาลง
- สวิตช์ปีกแขนบูมด้านซ้าย (F) - สวิตช์นี้จะควบคุมการยกปีกแขนบูมด้านซ้าย เลื่อนสวิตช์ขึ้นเพื่อยกปีกแขนบูมด้านซ้าย เลื่อนสวิตช์ลงเพื่อลดปีกแขนบูมด้านซ้ายลง
- สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมด้านขวา (G) - สวิตช์ 3 จะควบคุมวาล์วแยกส่วนแขนบูมด้านขวา เพื่อเปิดให้มีการไหลไปยังหัวฉีดพ่นของส่วนแขนบูมด้านขวา ให้ปรับสวิตช์ 3 ไปที่ตำแหน่ง "ขึ้น"

แหล่งขึ้น (สวิตช์ M ต้องอยู่ในตำแหน่ง "ขึ้น" ด้วย) เพื่อปิดการไหลไปยังหัวฉีดพ่นของส่วนแขนบูมด้านขวา ให้ปรับสวิตช์ 3 ไปที่ตำแหน่ง "ลง"

- สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมตรงกลาง (H) - สวิตช์ 2 จะควบคุมวาล์วแยกส่วนแขนบูมตรงกลาง เพื่อเปิดให้มีการไหลไปยังหัวฉีดพ่นของส่วนแขนบูมตรงกลาง ให้ปรับสวิตช์ 2 ไปที่ตำแหน่ง "ขึ้น" (สวิตช์ M ต้องอยู่ในตำแหน่ง "ขึ้น" ด้วย) เพื่อเปิดการไหลไปยังหัวฉีดพ่นของส่วนแขนบูมตรงกลาง ให้ปรับสวิตช์ 2 ไปที่ตำแหน่ง "ลง"
- สวิตช์ควบคุมส่วนแขนบูมด้านซ้าย (I) - สวิตช์ 1 จะควบคุมวาล์วแยกส่วนแขนบูมด้านซ้าย เพื่อเปิดให้มีการไหลไปยังหัวฉีดพ่นของส่วนแขนบูมด้านซ้าย ให้ปรับสวิตช์ 1 ไปที่ตำแหน่ง "ขึ้น" (สวิตช์ M ต้องอยู่ในตำแหน่ง "ขึ้น" ด้วย) เพื่อเปิดการไหลไปยังหัวฉีดพ่นของส่วนแขนบูมด้านซ้าย ให้ปรับสวิตช์ 1 ไปที่ตำแหน่ง "ลง"
- สวิตช์หลักแขนบูม (J) - สวิตช์ M ควบคุมการไหลไปยังวาล์วควบคุมส่วนแขนบูมทั้งหมด เพื่อเปิดให้มีการไหลไปยังวาล์วแยกส่วนแขนบูมแต่ละตัว ให้เลื่อนสวิตช์ M ไปที่ตำแหน่ง "ขึ้น" เมื่อต้องการปิดการไหลของวาล์วแยกส่วนแขนบูมแต่ละตัว ให้ปรับสวิตช์ M ไปที่ตำแหน่ง "ลง"

คุณสมบัติการแสดงผลพื้นที่ / ปริมาตร

เมื่อสวิตช์แขนบูมหลักอยู่ในตำแหน่ง ON ตัวควบคุมจะวัดทั้งพื้นที่จ่ายสารและปริมาตรที่จ่ายทั้งหมด

- อุปกรณ์วัดพื้นที่จะวัดบริเวณที่มีการจ่ายสารแล้ว และขึ้นอยู่กับค่าที่ตั้งโปรแกรมไว้ตามจำนวนปลายหัวพ่นต่อส่วนแขนบูมและระยะทางของปลายหัวพ่น

หมายเหตุ : อุปกรณ์วัดปริมาตรจะนับการไหลเมื่อสวิตช์หลักอยู่ในตำแหน่ง "ON" เมื่อต้องการปิด "OFF" แขนบูมทั้งสาม ให้ปรับสวิตช์หลักไปที่ตำแหน่ง "OFF" เสมอ หากสลับสวิตช์แขนบูมแต่ละตัวเป็น "OFF" ในขณะที่ปล่อยให้สวิตช์หลักอยู่ตำแหน่ง "ON" ชุดควบคุมจะนับการไหลต่อไปผ่านมิเตอร์วัดอัตราการไหล

- อุปกรณ์วัดปริมาตรขึ้นอยู่กับจังหวะการทำงานของมิเตอร์วัดอัตราการไหล
- บริเวณด้านล่างขวาของแผงควบคุมจะสลับระหว่างค่าที่วัดได้สองค่าทุกๆ สามวินาที
- เมื่อต้องการล้างค่าการวัดของอุปกรณ์วัดพื้นที่/ปริมาตร:
 - a. ปรับสวิตช์แขนบูมหลักไปที่ตำแหน่ง OFF
 - b. กดปุ่ม Auto/Man ค้างไว้เป็นเวลาสามวินาที
 - c. ชุดควบคุมจะแสดงข้อความถามว่าต้องล้างค่าตัวนับในช่องข้อมูลหรือไม่
 - d. ใช้ปุ่ม + หรือ - เพื่อเลือกปุ่ม Yes หรือ No
 - e. เมื่อต้องการยอมรับการเปลี่ยนแปลงและกลับไปโหมดการทำงานปกติ ให้กดปุ่ม Pro

คุณลักษณะปริมาตรถัง

แผงควบคุมจะนับถอยหลังปริมาณที่เหลืออยู่ในถังเก็บ และแจ้งเตือนผู้ปฏิบัติงานเมื่อถึงระดับต่ำ

ผู้ปฏิบัติงานสามารถตั้งโปรแกรมระดับต่ำได้ในโหมดการตั้งค่าระบบ

- การรีเซ็ตปริมาตรถัง:
 - a. สวิตช์หลักต้องอยู่ในตำแหน่ง OFF

- b. การกดปุ่ม + และ - พร้อมกันจะแสดงตัวระบุปริมาตรถังเก็บและตัวเลขจะกะพริบ
- c. ใช้ปุ่ม + หรือ - เพื่อเปลี่ยนปริมาตรถังเก็บเป็นปริมาตรปัจจุบันในถังเป็นหน่วยที่เพิ่มมากขึ้น หรือกดปุ่ม Auto/Manual เพื่อรีเซ็ตเป็นปริมาตรถังสูงสุด
- d. เมื่อต้องการบันทึกค่า ให้กดปุ่ม Pro
- e. ต้องทำการบวกรับนี้ซ้ำทุกครั้ง ที่เติมของเหลวลงในถัง

โหมดเพิ่มอัตรา

ชุดควบคุมสามารถเพิ่มอัตราเป้าหมายขึ้นหรือลงได้ครั้งละ 10%

เพิ่มอัตรา:

- เมื่อระบบอยู่ในโหมดทำงานและสวิตช์หลักอยู่ในตำแหน่ง ON ให้กดปุ่ม + เพื่อเพิ่มอัตราเป้าหมายขึ้น 10% การกดปุ่ม + แต่ละครั้งที่ตามาจะเพิ่มอัตราเป้าหมายครั้งละ 10%
- ปริมาณของอัตราที่เพิ่มจะแสดงเป็นเวลา 2 วินาที สัญลักษณ์เป้าหมายจะกะพริบตลอดเวลาที่ระบบอยู่ในโหมดเพิ่มอัตรา
- เมื่อต้องการกลับไปยังอัตราการจ่ายสารเป้าหมาย ให้กดปุ่ม - เพื่อย้อนกลับครั้งละ 10% กดปุ่ม + และ - พร้อมกันเพื่อกลับไปอัตราเป้าหมายทันที

การลดอัตรา:

- เมื่อระบบอยู่ในโหมดทำงานและสวิตช์หลักอยู่ในตำแหน่ง ON ให้กดปุ่ม - เพื่อลดอัตราเป้าหมายลง 10% การกดปุ่ม - แต่ละครั้งที่ตามาจะลดอัตราเป้าหมายลงครั้งละ 10%
- ปริมาณของอัตราที่เพิ่มจะแสดงเป็นเวลา 2 วินาที สัญลักษณ์เป้าหมายจะกะพริบตลอดเวลาที่ระบบอยู่ในโหมดเพิ่มอัตรา
- เมื่อต้องการกลับไปยังอัตราการจ่ายสารเป้าหมาย ให้กดปุ่ม + เพื่อย้อนกลับครั้งละ 10% กดปุ่ม + และ - พร้อมกันเพื่อกลับไปอัตราเป้าหมายทันที

การแจ้งเตือนของเซ็นเซอร์

- การแจ้งเตือนเกี่ยวกับการจ่ายสาร - หากตัวควบคุมตรวจพบความแตกต่างระหว่างอัตราการจ่ายสารเป้าหมายและอัตราการจ่ายสารจริง 10% ขึ้นไป หน้าต่างอัตราการจ่ายสารจะกะพริบ สิ่งนี้จะแจ้งเตือนผู้ปฏิบัติงานว่าเกิดปัญหาเกี่ยวกับระบบท่อ การทำงาน หรือการตั้งโปรแกรมของเครื่องพ่นสารเสี่ยงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ โดยจะมีเสียงบี๊บสั้นๆ สามครั้ง ซึ่งบ่งชี้ว่ามีลำดับความสำคัญสูง
- การแจ้งเตือนไม่มีความเร็ว - สัญญาณเตือนนี้จะเกิดขึ้นเมื่อสวิตช์แขนบูมหลักอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น หากชุดควบคุมหยุดรับพัลส์จากเซ็นเซอร์ความเร็ว สัญญาณแทรกเตอร์แสดงความเร็วจะกะพริบที่ด้านบนของจอแสดงผล เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เสียงเตือนจะดังสองครั้งเป็นช่วงสั้นๆ และจะมีเสียงบี๊บซ้ำกันทุกวินาที ซึ่งแสดงว่ามีลำดับความสำคัญปานกลาง
- การแจ้งเตือนไม่มีการไหล - สัญญาณเตือนนี้จะเกิดขึ้นเมื่อสวิตช์แขนบูมหลักอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น สัญญาณเตือนนี้หมายความว่าชุดควบคุมหยุดรับสัญญาณพัลส์จากมิเตอร์วัดอัตราการไหล สัญญาณเทอร์โมไบนจะกะพริบที่ด้านบนของแผงควบคุม เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เสียงเตือนจะดังสองครั้งเป็นช่วงสั้นๆ และจะมีเสียงบี๊บซ้ำกันทุกวินาที ซึ่งแสดงว่ามีลำดับความสำคัญปานกลาง

- การแจ้งเตือนไม่มีแรงดัน – สัญญาณเตือนนี้จะเกิดขึ้นเมื่อสวิตช์แขนบูมหลักอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น สัญญาณเตือนนี้แสดงว่าทรานส์มิเตอร์วัดแรงดันผิดปกติหรือการเชื่อมต่อหายไป สัญญาณเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ สัญญาณเตือนจะดังสองครั้งเป็นช่วงสั้นๆ และจะมีเสียงบี๊ปปี้เข้ากันทุกวินาที ซึ่งแสดงว่ามีลำดับความสำคัญปานกลาง
- การแจ้งเตือนปริมาตรในถังต่ำ – สัญญาณเตือนนี้จะดังขึ้นเมื่อระดับในถังถึงระดับต่ำกว่าที่ตั้งค่าในโหมดการตั้งค่าระบบ สัญญาณลักษณะนี้จะกะพริบบนหน้าจอแสดงผล สัญญาณเตือนจะส่งเสียงบี๊ปปี้สั้นๆ หนึ่งครั้ง และจะมีเสียงบี๊ปปี้เข้ากันทุกวินาที ซึ่งแสดงว่ามีลำดับความสำคัญต่ำ
- การแจ้งเตือนแรงดันต่ำ – สัญญาณเตือนนี้จะเกิดขึ้นเมื่อสวิตช์แขนบูมหลักอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น สัญญาณเตือนนี้แสดงว่าแรงดันลดลงต่ำกว่าค่าต่ำสุด โดยจะมีเสียงบี๊ปปี้สั้นๆ สองครั้ง เข้ากันทุกวินาที ซึ่งระบุว่ามีความสำคัญปานกลาง
- การแจ้งเตือนความเร็วต่ำ – สัญญาณเตือนนี้จะเกิดขึ้นเมื่อสวิตช์แขนบูมหลักอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น สัญญาณเตือนนี้ระบุว่าความเร็วของรถลดลงต่ำกว่าค่าต่ำสุดและหยุดการฉีดพ่น โดยจะมีเสียงบี๊ปปี้สั้นๆ สองครั้ง เข้ากันทุกวินาที ซึ่งระบุว่ามีความสำคัญปานกลาง
- การแจ้งเตือนแรงดันต่างกัน – สัญญาณเตือนนี้จะเกิดขึ้นเมื่อสวิตช์แขนบูมหลักอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น เมื่อควบคุมตามอัตราการไหล ชุดควบคุมจะเปรียบเทียบแรงดันจริงที่วัดได้ (ถ้าติดตั้งเซ็นเซอร์แรงดัน) กับแรงดันที่คำนวณได้ตามอัตราการไหลและขนาดหัวฉีด ถ้าความแตกต่างมากกว่า 20 เปอร์เซ็นต์ การแจ้งเตือนด้วยสายดา "Press diff (ความแตกต่างของแรงดัน)" จะกะพริบบนจอแสดงผล
- การแจ้งเตือนการไหลต่างกัน – สัญญาณเตือนนี้จะเกิดขึ้นเมื่อสวิตช์แขนบูมหลักอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น เมื่อควบคุมตามอัตราการไหล ชุดควบคุมจะเปรียบเทียบอัตราการไหลจริงที่วัดได้ (ถ้าติดตั้งมิเตอร์วัดอัตราการไหล) กับอัตราการไหลที่คำนวณได้ตามแรงดันและขนาดหัวฉีด ถ้าความแตกต่างมากกว่า 20 เปอร์เซ็นต์ ข้อความเตือน "Flow diff (ความแตกต่างของการไหล)" จะกะพริบบนจอแสดงผล

ปลายแบบตั้งโปรแกรมได้โดยผู้ใช้

ชุดควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติถูกกำหนดค่าไว้ล่วงหน้าเพื่อให้เหมาะสมกับหัวฉีดต่อไปนี้:

- สีส้ม - .38 ลิตร/นาที่ (.1 แกลลอน/นาที่) (แกลลอนต่อนาที่)
- สีเขียว - .57 ลิตร/นาที่ (.15 แกลลอน/นาที่)
- สีเหลือง - .76 ลิตร/นาที่ (.20 แกลลอน/นาที่)
- สีชมพูอ่อน - 0.95 ลิตร/นาที่ (0.25 แกลลอน/นาที่)
- สีฟ้า - 1.14 ลิตร/นาที่ (0.30 แกลลอน/นาที่)
- สีแดง - 1.51 ลิตร/นาที่ (0.40 แกลลอน/นาที่)
- สีตาล - 1.89 ลิตร/นาที่ (.50 แกลลอน/นาที่)
- สีเทา - 2.27 ลิตร/นาที่ (0.60 แกลลอน/นาที่)
- สีขาว - 3.03 ลิตร/นาที่ (.80 แกลลอน/นาที่)
- สีฟ้าอ่อน - 3.79 ลิตร/นาที่ (1.00 แกลลอน/นาที่)
- สีเขียวอ่อน - 5.68 ลิตร/นาที่ (1.50 แกลลอน/นาที่)

มีหัวฉีดที่ใช้ได้ซึ่งอาจไม่ตรงกับฟรีเช็ต ตัวอย่างเช่น หัวฉีดที่มีอัตรา 4.73 ลิตร/นาที่ (1.25 แกลลอน/นาที่) หัวฉีดประเภทนี้

สามารถถูกป้อนเข้าไปในชุดควบคุมและใช้งานร่วมกับคุณสมบัติปลายหัวฉีดแบบตั้งโปรแกรมของผู้ใช้ได้

ในการป้อนปลายหัวฉีดที่ผู้ใช้งานตั้งโปรแกรมได้ ให้เข้าสู่โหมด Application Setup (การตั้งค่าการจ่ายสาร) กดปุ่ม Pro สามครั้งจนกว่ารูปสามเหลี่ยมเหนือแถบสีของหัวฉีดจะเริ่มกะพริบ ใช้ปุ่ม + หรือ - เพื่อเลื่อนสามเหลี่ยมผ่าน "P" ที่ด้านขวาสุดของแถบสี จากนั้นกดปุ่ม Pro สี่ครั้งจนกว่าตัวเลขที่มุมขวาล่างของหน้าจอชุดควบคุมเหนือ "P" จะเริ่มกะพริบ ใช้ปุ่ม + หรือ - เพื่อป้อนอัตราหัวฉีดเป็นแกลลอน/นาที่ที่คุณต้องการ กดปุ่ม Pro ค้างไว้สำหรับการทำงาน Operating - 30 OPERATING (การทำงาน - 30 รอบ) เป็นเวลาสามวินาที เพื่อบันทึกค่า

บันทึกอัตราหัวฉีดพ่นใหม่แล้วและพร้อมใช้งาน

เปิดชุดควบคุม

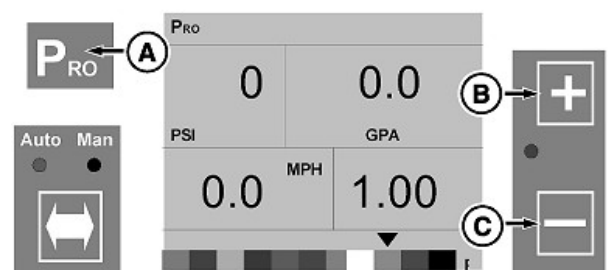
เปิดชุดควบคุม – เพียงกดปุ่ม Pro หนึ่งครั้งเพื่อเปิดแผงควบคุม แผงควบคุมจะแสดงรุ่นของซอฟต์แวร์ที่ด้านบนของหน้าจอ และหมายเลขผลิตภัณฑ์ของแผงควบคุมที่ด้านล่างของหน้าจอ หลังจากผ่านไปประมาณ 5 วินาที แผงควบคุมจะเข้าสู่โหมดการทำงาน

ปิดชุดควบคุม

เมื่อต้องการปิดแผงควบคุม ให้กดปุ่มลบ (-) ค้างไว้ แล้วปล่อยปุ่ม Pro หนึ่งครั้ง แล้วปล่อยปุ่มเครื่องหมายลบ (-) จอแสดงผลจะเริ่มนับถอยหลังจาก 5 วินาทีตามการตั้งค่าที่บันทึกไว้ จากนั้นจึงปิดแผงควบคุม

YCWRHFR,1766984941202-81-30DEC25

การกำหนดค่ากล่องควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ



TCT006037—UN—19NOV12

1. กดปุ่ม Pro (A) หนึ่งครั้งเพื่อเปิดใช้งานชุดควบคุมอัตรา หลังจากหน้าจอแสดงขึ้น และหน้าจอไปยังหน้าจอ Operating (การใช้งาน) ให้กดปุ่ม Pro ค้างไว้สามวินาที เพื่อเข้าสู่โหมดการตั้งค่าระบบ
2. เมื่อต้องการเลือกหน่วยที่ใช้งาน ให้กดปุ่ม + (B) หรือ - (C)

การเปลี่ยนหน่วย

- a. เลือกหน่วยที่ต้องการ
- b. เมื่อต้องการยอมรับหน่วยที่ต้องการ ให้กดปุ่ม Pro ค้างไว้เป็นเวลาสามวินาที
- c. ปิดชุดควบคุม

- d. เปิดชุดควบคุม
- e. กดปุ่ม Pro ค้างไว้สามวินาทีเพื่อไปที่โหมดการตั้งค่าระบบอีกครั้ง
- f. ป้อนค่าเริ่มต้นทั้งหมดอีกครั้งตามที่ระบุในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้
- g. เมื่อต้องการบันทึกค่า ให้กดปุ่ม Pro ค้างไว้เป็นเวลาสามวินาที

ตัวเลือกหน่วย:

- U.S. - แกลลอนอเมริกาต่อเอเคอร์ (ค่าเริ่มต้น)
- Trf - แกลลอนอเมริกาต่อ 1000 ตารางฟุต
- INP - แกลลอนอิมพีเรียลต่อเอเคอร์
- LM2 - ลิตรต่อตารางเมตร
- SI - เมตริก (ลิตร/นาที่, ลิตร/เฮกตาร์, กม./ชม., ซม.)

หมายเหตุ : เมื่อต้องการเปลี่ยนแปลงค่าในทุกขั้นตอน ให้กดปุ่ม + หรือ - กดปุ่ม Pro ค้างไว้สามวินาทีเพื่อออกจากการตั้งค่าระบบเมื่อใดก็ได้ เมื่อต้องการยอมรับค่าและข้ามไปยังขั้นตอนการตั้งโปรแกรมถัดไป ให้กดปุ่ม Pro

3. กดปุ่ม Pro เพื่อการสอบเทียบปรับเซ็นเซอร์วัดความเร็ว
ค่าเริ่มต้น = 980

หมายเหตุ : ค่าเริ่มต้น 980 จะใช้ในสหรัฐอเมริกา (โหมดแกลลอนต่อเอเคอร์) เท่านั้น ถ้าวัดพื้นที่เป็นหน่วยเมตริก (LM2 หรือ SI) ต้องสอบเทียบปรับเซ็นเซอร์วัดความเร็วเพิ่มเติม (ดูที่การสอบเทียบปรับชุดควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ)

ค่าของขั้นตอนนี้คือจำนวนพัลส์ที่เซ็นเซอร์วัดความเร็วสร้างขึ้นในระหว่างที่ตั้งค่าไว้ ด้วยค่าเริ่มต้น ความเร็วบนเส้นประ ProGator™ และชุดควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติจะต้องตรงกัน หากไม่ตรงกัน เซ็นเซอร์วัดความเร็วจะต้องมีการสอบเทียบปรับเพิ่มเติม (ดูการสอบเทียบปรับชุดควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ)

เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานถูกต้อง จะมีข้อความ "Rad" แสดงขึ้นที่ด้านล่างซ้ายของหน้าจอชุดควบคุม และข้อความ "30 ft" แสดงที่ด้านขวาของหน้าจอชุดควบคุม เปลี่ยนแปลงโดยการกดปุ่ม "Auto/Man" บนชุดควบคุม

หมายเหตุ : เพื่อป้องกันการฉีดพ่นระหว่างขั้นตอนถัดไป ให้สลับสวิตช์เฉพาะส่วนของแขนบูมไปที่ตำแหน่ง "Off"

4. กดปุ่ม Pro เพื่อกดปุ่ม "Distance Counter" (ตัวนับระยะทาง)

คุณสมบัติตัวนับระยะทางไม่ใช้ขั้นตอนการสอบเทียบปรับ ไม่ต้องป้อนค่าที่เจาะจงที่จุดนี้ เพื่อให้ชุดควบคุมสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง คุณสมบัตินี้จะวัดระยะทางในหน่วยฟุต (เมตร) และสามารถใช้ในการยืนยันการสอบเทียบปรับความเร็วอัตโนมัติ

เมื่อต้องการเปิดใช้งานตัวนับ ให้เปลี่ยนสวิตช์แขนบูมหลักให้อยู่ในตำแหน่ง ON

เมื่อต้องการหยุดตัวนับ ให้เปลี่ยนสวิตช์แขนบูมหลักให้อยู่ในตำแหน่ง OFF

เมื่อต้องการล้างค่าระยะทางที่มีอยู่ ให้กดปุ่ม "Auto/Man" ค้างไว้เป็นเวลา 3 วินาที

เพื่อยืนยันการสอบเทียบปรับความเร็วอัตโนมัติ ให้ขับรถบนเส้นทางเดียวกัน 91.44 เมตร (300 ฟุต)

5. กดปุ่ม Pro เพื่อเลือก Pressure Sensor Installed (ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแรงดันแล้ว)

ค่าเริ่มต้น = YES

- เซ็นเซอร์วัดแรงดันแบบดิจิทัลถูกติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานพร้อมชุดควบคุมนี้
- ห้ามเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าเริ่มต้น

6. กดปุ่ม Pro เพื่อการสอบเทียบปรับแรงดันต่ำของทรานสดิวเซอร์วัดแรงดัน (P rEF)

ค่าเริ่มต้น = 4.00

- ใช้เพื่อการสอบเทียบปรับการตั้งค่าแรงดันศูนย์ของทรานสดิวเซอร์วัดแรงดันที่ติดตั้งในระบบ
- ทรานสดิวเซอร์วัดแรงดันที่ใช้กับชุดควบคุมนี้อ่านค่าแรงดันเป็นศูนย์ที่ 4.00 mA

ถ้าค่าแรงดันไม่เท่ากับศูนย์ที่ชุดควบคุมเมื่อปิดเพลลา PTO เซ็นเซอร์วัดแรงดันจะต้องปรับเทียบเพิ่มเติม (กรุณาดูที่การสอบเทียบปรับชุดควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ)

7. กดปุ่ม Pro เพื่อปรับอัตราสูงสุดของทรานสดิวเซอร์วัดแรงดัน (P Hi)

ค่าเริ่มต้น = 2500 kPa (25.0) บาร์ (363 psi)

- ใช้ในการสร้างอัตราสูงสุดของทรานสดิวเซอร์วัดแรงดันในระบบ
- ห้ามเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าเริ่มต้น

กดปุ่ม Pro เพื่อไปที่ Pressure Minimum

ค่าเริ่มต้น = 69 kPa (0.69) บาร์ (10 psi)

- ใช้เพื่อตั้งค่าแรงดันการทำงานต่ำสุด การควบคุมจะหยุดลงเมื่อต่ำกว่าค่านี้
- ห้ามเปลี่ยนค่าเริ่มต้นนี้

8. กดปุ่ม Pro เพื่อไปที่เซ็นเซอร์วัดการไหลที่ติดตั้งแล้ว

ค่าเริ่มต้น = YES

- มิเตอร์วัดอัตราการไหลถูกติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานพร้อมกับชุดควบคุมนี้
- ห้ามเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าเริ่มต้น

9. กดปุ่ม Pro เพื่อไปที่พัลส์ของมิเตอร์วัดอัตราการไหล

ค่าเริ่มต้น = 79.0

- ตั้งโปรแกรมไว้ล่วงหน้าเพื่อให้ตรงกับค่าจากการสอบเทียบปรับบนสติกเกอร์มิเตอร์วัดอัตราการไหล
- ถ้าปริมาณที่จ่ายที่แสดงบนชุดควบคุมไม่ตรงกับปริมาณจริงที่จ่าย มิเตอร์วัดอัตราการไหลจะต้องสอบเทียบปรับเพิ่มเติม ในการสอบเทียบปรับมิเตอร์วัดอัตราการไหล โปรดดูที่การสอบเทียบปรับชุดควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ

10. กดปุ่ม Pro เพื่อไปยัง Flow Sensor Minimum Flow Capacity (ความจุการไหลขั้นต่ำของเซ็นเซอร์วัดการไหล)

ค่าเริ่มต้น = 19 ลิตร/นาที่ (5.0 แกลลอน/นาที่)

- ห้ามเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าเริ่มต้น
- เมื่อติดตั้งทั้งเซ็นเซอร์วัดแรงดันและเซ็นเซอร์วัดการไหล ชุดควบคุมนี้จะกำหนดว่าเมื่อใดที่อัตราการไหลลดลงต่ำกว่าความจุของมิเตอร์วัดอัตราการไหลที่ใช้ และจะเปลี่ยนเป็นการควบคุมตามแรงดันโดยอัตโนมัติ เมื่ออัตราการไหลถึงระดับที่ยอมรับได้ของมิเตอร์วัดอัตราการไหลในการควบคุมอีกครั้ง ชุดควบคุมจะเปลี่ยนกลับเป็นการควบคุมการไหลโดยอัตโนมัติ

11. กดปุ่ม Pro เพื่อไปยังโหมดการควบคุมพื้นฐานสำหรับการไหลหรือแรงดัน

ค่าเริ่มต้น = FLO

- FLO - มิเตอร์วัดอัตราการไหลใช้เพื่อควบคุมการไหล และใช้ทรานสดิวเซอร์วัดแรงดันเพื่อแสดงแรงดันจริงเท่านั้น
- ตัวเลือก: PRS - ทรานสดิวเซอร์วัดแรงดันใช้เพื่อควบคุมการไหลและแสดงแรงดันจริง
- ระบบควบคุมสามารถใช้กับมิเตอร์วัดอัตราการไหล ทรานสดิวเซอร์วัดแรงดัน หรือทั้งสองอย่างได้ ขึ้นตอนนี้จะสั่งให้แผงควบคุมใช้เซ็นเซอร์ชนิดใดในการควบคุม
- เมื่อต้องการเลือก FLO หรือ PRS ให้ใช้ปุ่ม + และ - (กรุณาดูที่การควบคุม FLO และ PRS)

12. เมื่อต้องการตั้งค่าระยะห่างหัวฉีด ให้กดปุ่ม Pro

ค่าเริ่มต้น = 50 ซม. (20 นิ้ว)

- ต้องบันทึกระยะห่างหัวฉีดเป็นนิ้ว (ซม. ในโหมด SI)
- เมื่อต้องการเพิ่มหรือลดระยะห่างของหัวฉีด ให้ใช้ปุ่ม + และ -

13. เมื่อต้องการตั้งค่าจำนวนส่วนแขนบูม ให้กดปุ่ม Pro

ค่าเริ่มต้น = 3

- ใช้เพื่อตั้งค่าจำนวนส่วนแขนบูม
- ห้ามเปลี่ยนค่าเริ่มต้นนี้

14. กดปุ่ม Pro เพื่อใส่จำนวนหัวฉีดที่แขนบูมส่วนที่ 1 ตามที่ระบบกล่องควบคุม

ค่าเริ่มต้น = 4 สำหรับ 5.5 ม. (18 ฟุต) หรือแขนบูม 6.4 เมตร (21 ฟุต)

- เปลี่ยนเป็น 2 สำหรับแขนบูมขนาด 4.6 เมตร (15 ฟุต)

15. กดปุ่ม Pro เพื่อใส่จำนวนหัวฉีดที่แขนบูมส่วนที่ 2 ตามที่ระบบกล่องควบคุม

ค่าเริ่มต้น = 3 สำหรับแขนบูม 5.5 ม. (18 ฟุต)

- เปลี่ยนเป็น 5 สำหรับแขนบูมขนาด 4.6 ม. (15 ฟุต) หรือ 6.4 เมตร (21 ฟุต)

16. กดปุ่ม Pro เพื่อใส่จำนวนหัวฉีดที่แขนบูมส่วนที่ 3 ตามที่ระบบกล่องควบคุม

ค่าเริ่มต้น = 4

- ตั้งค่าเหมือนกับส่วนแขนบูม 1

17. กดปุ่ม Pro เพื่อวัดความถ่วงจำเพาะของเหลว (ความหนาแน่น)

ค่าเริ่มต้น = NO

- เปลี่ยนค่าเริ่มต้นเป็น YES หากป้อนความหนาแน่น
- ถ้าเลือก Yes หลังจากกดปุ่ม Pro หน้าจอความหนาแน่นจะปรากฏ "D" จะกะพริบที่ด้านบนของจอแสดงผลแผงควบคุม
- ค่าเริ่มต้น 1.00 จะสอดคล้องกับค่าความถ่วงจำเพาะของน้ำและถูกต้องในการจ่ายยาฆ่าแมลงส่วนใหญ่ ในบางครั้ง สารละลายฉีดพ่นบางแบบ เช่น ปุ๋ย มีความหนาแน่นแตกต่างกัน หากใช้สารดังกล่าว ต้องใส่ค่าใหม่จะต้องแทนที่ค่าเริ่มต้น ในการหาค่าความถ่วงจำเพาะของสารละลายชนิดอื่น ให้ใช้ตารางต่อไปนี้:

น้ำหนักของสารละลายต่อแกลลอน	ความถ่วงจำเพาะ
3.18 กก. (7.0 ปอนด์)	0.84
3.63 กก. (8.0 ปอนด์)	0.96
3.78 กก. (8.34 ปอนด์) (น้ำ)	1.00
4.54 กก. (10 ปอนด์)	1.20
4.83 กก. (10.65 ปอนด์) (28% N)	1.2
4.92 กก. (10.85 ปอนด์) (30% N)	1.30
4.99 กก. (11.0 ปอนด์)	1.32
5.44 กก. (12.0 ปอนด์)	1.44
6.35 กก. (14.0 ปอนด์)	1.68

- ใช้ปุ่ม + หรือ - เพื่อเปลี่ยนค่าในจอแสดงผล กดปุ่ม Pro เพื่อยอมรับค่าและไปยังขั้นตอนถัดไป
- ถ้ามีสารละลายที่ใช้อยู่ในตาราง ให้คำนวณความถ่วงจำเพาะดังนี้:

ความถ่วงจำเพาะ = น้ำหนักของสารละลาย / น้ำหนักของน้ำ

หมายเหตุ : ค่าความถ่วงจำเพาะจะถูกปรับภายในหน้าจอการตั้งค่านี้ เมื่อต้องการเปิดหรือปิดใช้งาน Density Mode (โหมดความหนาแน่น) ให้ดูที่การตั้งโปรแกรมอัตราการจ่ายด้วยกล่องควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ

18. กดปุ่ม Pro เพื่อเลือก Pressure Regulating mode (โหมดการควบคุมแรงดัน)

ค่าเริ่มต้น = ทางเบี่ยง

- ระบว่าวาล์วควบคุมแรงดันอยู่ในท่อจ่ายหน้าวาล์วควบคุมแขนบูม
- ห้ามเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าเริ่มต้น

19. ในการควบคุมความเร็ววาล์ว - การปรับหยาบ/การปรับละเอียด ให้กดปุ่ม Pro

ค่าเริ่มต้น = 9

- การปรับหยาบและละเอียดจะควบคุมความเร็วของวาล์วเมื่อชุดควบคุมต้องการการปรับอัตราการไหลปริมาณมาก (หยาบ) และปริมาณน้อย (ละเอียด)

- เริ่มต้นด้วยค่าความเร็วการปรับหยาบ/ละเอียดที่ 9 ซึ่งใช้งานได้ดีในการใช้งานส่วนใหญ่ ปรับค่าให้เหมาะสมขณะใช้งานเครื่องพ่นสาร เมื่อต้องการเพิ่มหรือลดเวลาตอบสนอง ให้ใช้ปุ่ม + หรือ -
 - เลือกตัวเลขใดๆ ระหว่าง 0 และ 9: 0 = ช้า 9 = เร็ว
20. เมื่อต้องการเลือกประเภทวาล์วควบคุมพื้นที่ ให้กดปุ่ม Pro
ค่าเริ่มต้น = 3-way
- ตั้งค่าชนิดของวาล์วเฉพาะส่วนเป็น 2 ทาง (แบบไม่บายพาส) หรือ 3 ทางเบี่ยง (บายพาสแบบวาล์ว) หรือ 3 ทางเบี่ยง (บายพาสแบบวาล์ว)
 - ห้ามเปลี่ยนค่าเริ่มต้นนี้
21. กดปุ่ม Pro เพื่อไปที่ Maximum Tank Volume (ปริมาตรถังสูงสุด)
- ค่าเริ่มต้น = 757 ลิตร (200 แกลลอน)
- ชุดควบคุมจะติดตามปริมาตรที่ลดลงจากปริมาตรถังสูงสุดไปจนถึงเป็นปริมาตรถังที่เหลือเป็นศูนย์ การตั้งค่านี้จะช่วยให้สามารถติดตามปริมาตรได้
 - ห้ามเปลี่ยนค่าเริ่มต้นของ SelectSpray รุ่น HD200
 - ชุดควบคุมจะแจ้งเตือนผู้ปฏิบัติงานเมื่อปริมาตรใกล้ถึงก้นถัง
 - ปริมาตร 0 จะปิดใช้งานคุณสมบัติปริมาตรถัง
 - เมื่อต้องการเพิ่มหรือลดปริมาตรถังสูงสุด ให้ใช้ปุ่ม + หรือ -
22. กดปุ่ม Pro เพื่อไปที่ Low Tank Indicator (ตัวแสดงสถานะปริมาตรในถังต่ำ)
- ค่าเริ่มต้น = 94.6 ลิตร (25 แกลลอน)
- ชุดควบคุมจะแสดงการแจ้งเตือนที่สามารถมองเห็นได้บนชุดควบคุม เมื่อระดับของเหลวในถังถึงระดับต่ำ การตั้งค่านี้จะช่วยให้สามารถเลือกระดับปริมาตรที่แสดงการแจ้งเตือนบนชุดควบคุมได้
 - เมื่อต้องการเพิ่มหรือลดระดับของเหลวซึ่งจะทำให้มีการแสดงการแจ้งเตือนนี้ ให้ใช้ปุ่ม + หรือ -
 - ค่า "0" จะปิดใช้งานคุณสมบัตินี้
23. กดปุ่ม Pro เพื่อไปที่ Communications (ระบบสื่อสาร)
- ค่าเริ่มต้น = No Connections (ไม่มีการเชื่อมต่อ)
(คอมพิวเตอร์, GPS และอื่นๆ)
- ห้ามเปลี่ยนการตั้งค่านี้ ชุดควบคุมนี้ไม่สามารถรับการติดต่อจากภายนอกได้
24. กดปุ่ม Pro เพื่อไปที่ Simulated Low Speed (ความเร็วต่ำจำลอง)
- ค่าเริ่มต้น = 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- ช่วยให้สามารถตรวจสอบฟังก์ชันชุดควบคุมและเครื่องพ่นสารได้โดยไม่ต้องเคลื่อนย้ายเครื่องพ่นสาร
 - ต้องได้รับการทดสอบก่อนเริ่มการฉีดพ่น
 - ชุดควบคุมมีความเร็วในการขับเคลื่อนจำลองทั้งความเร็วต่ำและสูง ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนไปมาระหว่างความเร็วทั้งสองระดับได้ เพื่อจำลองการเปลี่ยนแปลงความเร็ว ซึ่งช่วยให้แน่ใจว่าแผงควบคุมมี

การควบคุมระหว่างการทดสอบความพร้อมเครื่องพ่นสารอย่างเหมาะสม

- เมื่อต้องการเปิดใช้งานความเร็วจำลอง ขณะอยู่ในโหมดการทำงานปกติในขณะที่ยังสวิตช์หลักอยู่ในตำแหน่ง ON ให้ปฏิบัติดังนี้:

กดปุ่ม Pro และ - เพื่อเลือกความเร็วจำลองต่ำ

กดปุ่ม Pro และ + เพื่อเลือกความเร็วจำลองสูง

- เมื่อเครื่องพ่นสารเริ่มเคลื่อนที่ และชุดควบคุมได้รับพัลส์ของเซ็นเซอร์ความเร็วจริง ฟังก์ชันความเร็วในการขับเคลื่อนจำลองจะหยุดทำงาน
- เมื่อต้องการเปลี่ยนการตั้งค่านี้ ให้ใช้ปุ่ม + หรือ -

25. กดปุ่ม Pro เพื่อไปที่ Simulated High Speed (ความเร็วสูงจำลอง)

ค่าเริ่มต้น = 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)

- เมื่อต้องการเปลี่ยนการตั้งค่านี้ ให้ใช้ปุ่ม + หรือ -

26. กดปุ่ม Pro เพื่อไปที่ Minimum Speed Alarm (แจ้งเตือนความเร็วต่ำสุด)

ค่าเริ่มต้น = 3.2 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.)

- ชุดควบคุมจะปิดส่วนแขนบูมโดยอัตโนมัติที่ความเร็วที่ตั้งโปรแกรมไว้ เพื่อทำให้ผู้ปฏิบัติงานไม่ต้องเป็นผู้ดำเนินการเมื่อชะลอความเร็วเพื่อหยุดหรือเลี้ยวรถ เมื่อความเร็วของเครื่องพ่นสารสูงกว่าความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ ส่วนแขนบูมจะเปิดอีกครั้ง
- ค่า 0 จะปิดใช้งานพีเจอร์นี
- คุณสมบัตินี้จะปิดใช้งานในโหมดแมนนวล
- เมื่อต้องการเปลี่ยนการตั้งค่านี้ ให้ใช้ปุ่ม + หรือ -

27. กดปุ่ม Pro เป็นเวลา 3 วินาทีเพื่อออกและบันทึกการเปลี่ยนแปลง

YCWRHFR,1766985269237-81-12JAN26

การสอบเทียบปรับชุดควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ

ในกรณีส่วนใหญ่ ชุดควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติจะถูกตั้งโดยใช้ค่าเริ่มต้นจากโรงงานและไม่ต้องมีการสอบเทียบปรับเพิ่มเติม ในกรณีที่ต้องสอบเทียบปรับเพิ่มเติม มีส่วนประกอบสามชิ้นที่สามารถปรับเทียบได้:

เซ็นเซอร์วัดความเร็ว

ปรับเทียบเซ็นเซอร์วัดความเร็วเฉพาะเมื่อความเร็วบนแผง ProGator™ และชุดควบคุมอัตราไม่ตรงกันเท่านั้น ในการสอบเทียบปรับ ให้ลากเส้นแบ่งเขตที่ระยะ 91.44 เมตร (300 ฟุต) ก่อน จัดตำแหน่ง ProGator™ ใกล้กับจุดเริ่มต้นของเส้นทาง จากนั้นเข้าสู่โหมดการตั้งค่าระบบและกดปุ่ม Pro จนกระทั่งถึงหน้าจอ Speed Sensor Calibration (การปรับเทียบเซ็นเซอร์วัดความเร็ว) (ค่าเริ่มต้น 3 710 ลิตร/นาที่² (980 แกลลอนต่อเอเคอร์) กดปุ่ม + และ - ค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาสามวินาที แล้วเริ่มขับ เมื่อข้ามจุดเริ่มต้นเส้นทางแล้ว ให้กดปุ่ม + เพื่อเริ่มการสอบเทียบปรับ เมื่อข้ามจุดสิ้นสุด ให้กดปุ่ม + ค่าจากการสอบเทียบปรับเซ็นเซอร์วัดความเร็วใหม่จะปรากฏขึ้น เมื่อต้องการยอมรับค่าใหม่ ให้กดปุ่ม Pro

ขั้นตอนการสอบเทียบปรับความเร็วอัตโนมัติต้องทำเมื่อถึงจุดพ่นมีปริมาณครึ่งหนึ่ง

ทำตามขั้นตอนการสอบเทียบปรับความเร็วอัตโนมัติอย่างน้อยสองครั้ง และใช้ค่าเฉลี่ยของค่าที่ได้การสอบเทียบปรับ

เมื่อได้ค่าจากการสอบเทียบปรับแล้ว จะต้องป้อนค่าจากการสอบเทียบปรับลงในแผงควบคุม

เซ็นเซอร์วัดแรงดัน

หมายเหตุ : ไม่ต้องการสอบเทียบปรับเซ็นเซอร์วัดแรงดันกับชุดควบคุมแบบแมนนวลชนิดดิจิตอล

ปรับเทียบเซ็นเซอร์วัดแรงดันเฉพาะเมื่อแรงดันที่ชุดควบคุมไม่แสดงค่าเป็นศูนย์เมื่อปิดเพลลา PTO ของเครื่องพ่นสาร

หมายเหตุ : บางครั้งอาจเป็นการดีที่สุดที่จะถอดเซ็นเซอร์วัดแรงดันออกจากระบบท่อเพื่อดำเนินการสอบเทียบปรับให้เสร็จสิ้น

ในการสอบเทียบปรับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพลลา PTO ของเครื่องพ่นสารปิดอยู่และไม่มีแรงดันในระบบ จากนั้นเข้าสู่โหมดการตั้งค่าระบบและกดปุ่ม Pro จนกระทั่งถึงหน้าจอ Pressure Sensor Reference (ค่าอ้างอิงเซ็นเซอร์วัดแรงดัน) (ค่าเริ่มต้น 4.00) ในการเริ่มการสอบเทียบปรับ ให้กดปุ่ม + และ - ค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาสามวินาที ด้านซ้ายล่างของหน้าจอชุดควบคุมนับ 1 - 10 เมื่อตัวนับถึงสิบ ค่าจากการสอบเทียบปรับใหม่จะปรากฏขึ้น และต้องเป็นค่า 4.00 +/- 0.20 เมื่อต้องการยอมรับค่าใหม่ ให้กดปุ่ม Pro

มิเตอร์วัดอัตราการไหล

ปรับเทียบมิเตอร์วัดอัตราการไหลเฉพาะในกรณีที่ปริมาตรจ่ายรวมที่แสดงบนชุดควบคุมไม่ตรงกับปริมาณจริงที่จ่าย

หมายเหตุ: ชุดควบคุมจะนับอัตราการไหลทุกครั้งที่สวิตช์หลักเปิดอยู่ เมื่อปิดแขนบูมทั้งสามโดยเฉพาะสำหรับการเคลื่อนย้าย ให้ปิดสวิตช์หลักเพื่อหยุดนับพัลส์การไหล ในการสอบเทียบปรับมิเตอร์วัดอัตราการไหล ให้เข้าสู่โหมดการตั้งค่าระบบแล้วกดปุ่ม Pro จนกระทั่งถึงหน้าจอ Flow Meter calibration (การสอบเทียบปรับมิเตอร์วัดอัตราการไหล) (ค่าเริ่มต้น 79.0) ในการเริ่มการสอบเทียบปรับ ให้กดปุ่ม + และ - ค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาสามวินาที ค่า Cal จะเป็นศูนย์และ CAL จะแสดงบนชุดควบคุม เปิดใช้งานเพลลา PTO กดปุ่ม + เพื่อเริ่มการสอบเทียบปรับ และเปิดส่วนแขนบูม จิตพ่นของเหลวที่ทราบปริมาณ (นั่นคือ - 378.5 ลิตร (100 แกลลอน)) เมื่อจิตพ่นปริมาณที่ทราบ แผงควบคุมจะนับจำนวนพัลส์ เมื่อจิตพ่นที่ทราบปริมาณแล้ว ให้ปิดสวิตช์หลัก กดปุ่ม Pro เมื่อต้องการปรับค่าตามที่ทราบปริมาณที่จิตพ่น ให้ใช้ปุ่ม + และ - จากนั้น กดปุ่ม Pro และค่าจากการสอบเทียบปรับใหม่จะปรากฏขึ้น เมื่อต้องการยอมรับค่าใหม่ ให้กดปุ่ม Pro เป็นเวลาสามวินาที

ทำตามขั้นตอนการสอบเทียบปรับมิเตอร์วัดอัตราการไหลอัตโนมัติอย่างน้อยสองครั้ง และใช้ค่าเฉลี่ยที่ได้จากการสอบเทียบปรับ

เมื่อได้ค่าจากการสอบเทียบปรับแล้ว จะต้องป้อนค่าจากการสอบเทียบปรับลงในแผงควบคุม

การควบคุม FLO และ PRS

ชุดควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ TeeJet มีความสามารถในการบรรลุอัตราการจ่ายเป้าหมายได้สองวิธี คือ การควบคุมตามอัตราการไหล (FLO) หรือตามแรงดัน (PRS)

โหมดการควบคุมการทำงานของ FLO

ในโหมดการควบคุม FLO ชุดควบคุมจะรับสัญญาณอินพุตจากมิเตอร์วัดอัตราการไหล จากนั้นชุดควบคุมจะปรับวาล์วควบคุมแรงดันตาม เพื่อให้ได้อัตราการจ่ายตามพัลส์ของมิเตอร์วัดอัตราการไหล เมื่อ ProGator เร่งความเร็วและชะลอความเร็ว วาล์วควบคุมจะปรับเพื่อรักษาสัญญาณพัลส์มิเตอร์วัดอัตราการไหลที่เหมาะสม แรงดันและอัตราการจ่ายที่แสดงบนตัวควบคุมคือแรงดันและอัตราการจ่ายจริง

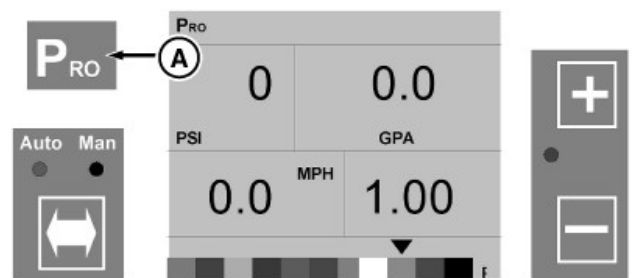
โหมดควบคุมการทำงานของ PRS

ในโหมดควบคุม PRS ชุดควบคุมจะรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดแรงดัน และไม่รับสัญญาณใดๆ จากมิเตอร์วัดอัตราการไหล จากโหมดการตั้งค่าการจ่าย ชุดควบคุมจะทราบแรงดันที่ควรจะต้องบรรลุถึงสำหรับความเร็วในการขับเคลื่อนและหัวฉีดที่ตั้งค่าไว้ ชุดควบคุมจะรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์วัดแรงดัน และปรับวาล์วควบคุมแรงดันเพื่อให้ได้แรงดันที่เหมาะสมเพื่อรักษาอัตราการจ่ายเป้าหมาย เมื่อ ProGator เร่งความเร็วและชะลอความเร็ว วาล์วควบคุมจะปรับเพื่อรักษาแรงดันหัวฉีดที่เหมาะสม แรงดันที่แสดงบนชุดควบคุมคือแรงดันการทำงานจริง แต่อัตราการจ่ายเป็นอัตราการจ่ายที่คำนวณได้ซึ่งขึ้นอยู่กับความเร็วและแรงดัน

โหมดการควบคุมทั้งสองจะทำงานเดียวกัน เพื่อรักษาอัตราการจ่าย แต่จะใช้เซ็นเซอร์ที่แตกต่างกันเพื่อทำงานให้สำเร็จ เมื่อฉีดพ่นสารเคมีที่ความถ่วงจำเพาะใกล้เคียงกับน้ำ ระบบ FLO หรือ PRS จะเที่ยงตรง อย่างไรก็ตาม เมื่อฉีดพ่นสารเคมีที่มีความถ่วงจำเพาะซึ่งแตกต่างจากน้ำนั้น จะต้องพิจารณาความหนาแน่นของผลิตภัณฑ์เพื่อรักษาความแม่นยำของโหมด FLO เพื่อให้การควบคุมแบบ FLO ประสบความสำเร็จ ต้องป้อนความถ่วงจำเพาะของสารละลายลงในชุดควบคุม โดยปฏิบัติตามคำแนะนำในกล่องการกำหนดค่าควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ ในโหมด PRS ไม่ต้องป้อนความถ่วงจำเพาะลงในชุดควบคุมเพื่อรักษาอัตราการจ่าย

OUO2005,0000167-81-20NOV12

การตั้งโปรแกรมอัตราการจ่ายด้วยกล่องควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ

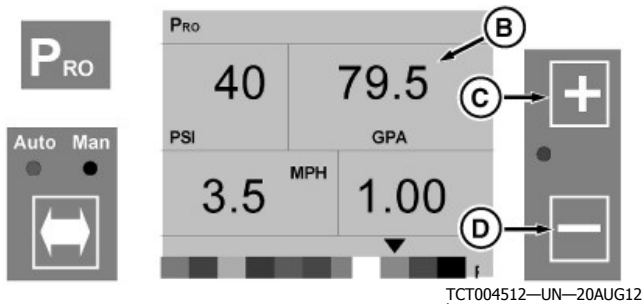


TCT004511—UN—20AUG12

การตั้งค่า

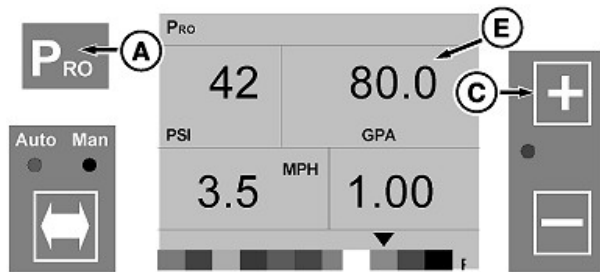
1. กดปุ่ม Pro (A) สองครั้งเพื่อออกจากหน้าจอผู้ปฏิบัติงานและเข้าสู่หน้าจอ Application Setup (การตั้งค่าการจ่ายสาร)

OUO2005,0000166-81-17JUL15



TCT004512—UN—20AUG12

2. อัตราการจ่าย (B) จะกะพริบบนหน้าจอ ซึ่งหมายความว่าสามารถเปลี่ยนได้ในขณะนี้ เมื่อต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าให้กดปุ่ม "+" (C) หรือ "-" (D) เพื่อปรับเพิ่มทีละ 0.01

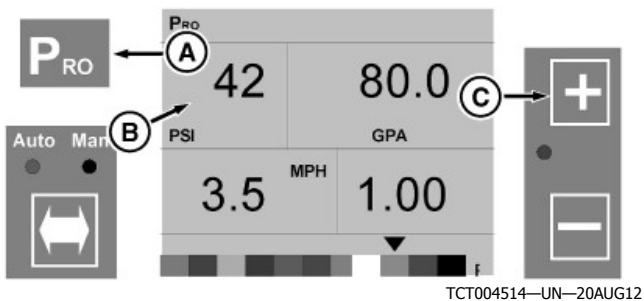


TCT006040—UN—20NOV12

3. กดปุ่ม "+" (C) เพื่อเปลี่ยนเป็น 950 ลิตรต่อเฮกตาร์ (L/ha) (80 แกลลอนต่อเอเคอร์) (E)

หมายเหตุ : การคำนวณแรงดัน ความเร็ว และหัวฉีดที่เลือกจะถูกคำนวณโดยอัตโนมัติเพื่อให้อัตราการจ่ายของคุณถูกต้อง แต่คุณยังสามารถปรับแต่ละส่วนแยกต่างหากกันได้ ชุดควบคุมจะไม่บันทึกค่าเหล่านี้ แต่ช่วยให้คุณสามารถดูอัตราและเปลี่ยนค่าดังกล่าวได้

4. เมื่อต้องการบันทึกอัตราการจ่ายใหม่ ให้กดปุ่ม Pro (A) การกดปุ่ม Pro จะไม่บันทึกอัตราการจ่าย เมื่อต้องการบันทึกอัตราการจ่าย ให้กดปุ่ม Pro (A) ค้างไว้ 2-3 วินาที ขณะนี้อัตราการจ่ายจะถูกบันทึกและกลับไปยังหน้าจอของผู้ปฏิบัติงาน ก่อนบันทึกอัตราการจ่าย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปรับอัตราการจ่ายเพื่อตรวจสอบการตั้งค่า

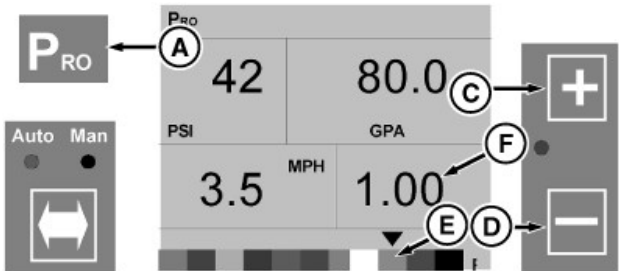


TCT004514—UN—20AUG12

การปรับอัตราการจ่าย

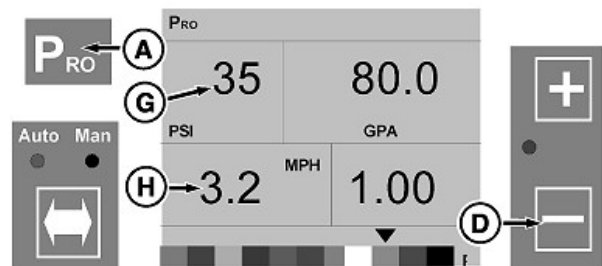
1. กดปุ่ม Pro (A) อีกครั้ง ค่า psi (B) จะกะพริบ
2. คุณสามารถตรวจสอบว่าอัตราการจ่ายของคุณมีความเหมาะสมหรือไม่ โดยปฏิบัติตามนี้:
 - a. เพื่อให้ชุดควบคุมคำนวณว่าต้องใช้ความเร็วใดเพื่อให้ได้อัตราการจ่ายที่ต้องการสำหรับหัวฉีดและแรงดันที่ระบุ ให้เปลี่ยนแรงดัน

- b. เพื่อให้ชุดควบคุมคำนวณว่าแรงดันใดที่ต้องใช้เพื่อให้ได้อัตราการจ่ายที่ต้องการสำหรับหัวฉีดและความเร็วที่ระบุ ให้เปลี่ยนความเร็ว
- c. หากต้องการทราบว่าจะต้องใช้แรงดันใดเพื่อให้ได้อัตราการจ่ายที่ต้องการตามความเร็วที่ระบุ ให้เปลี่ยนประเภทหัวฉีด



TCT004515—UN—20AUG12

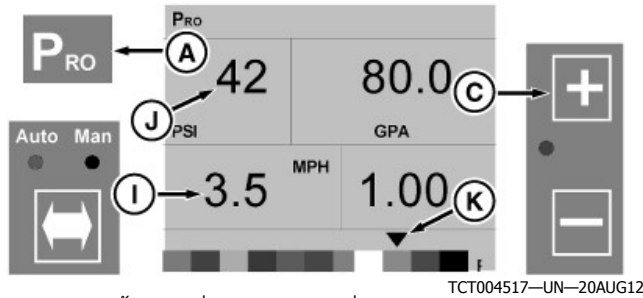
3. เมื่อกดปุ่ม Pro (A) และปุ่ม "+" (C) และ "-" (D) คุณสามารถเลือกแรงดัน ความเร็ว หรือประเภทหัวฉีดแยกกันได้ เพื่อดูสิ่งที่คุณสามารถทำได้ในแต่ละหมวดหมู่ เพื่อให้ได้อัตราการจ่ายเป้าหมายที่ต้องการ ในตัวอย่างก่อนหน้านี้ เราใช้หัวฉีดสีฟ้าอ่อน (E) และปลายหัวฉีด (F) 3.76 ลิตร/นาที่ (1.00 แกลลอน/นาที่)



TCT006043—UN—20NOV12

4. ตัวอย่างเช่น คุณอาจรู้สึกว่าการตั้งค่าแรงดัน 290 kPa (2.90 บาร์) (42 psi) สูงเกินไปและคุณต้องการเปลี่ยนเป็น 240 kPa (2.40 บาร์) (35 psi) เมื่อค่า kPa (บาร์) (psi) (G) กะพริบ ให้ใช้ปุ่ม "-" (D) เพื่อลดค่าครึ่งละ 6.89 kPa (0.069 บาร์) (1 psi) โปรดสังเกตว่าความเร็ว (H) เปลี่ยนแปลงด้วย เมื่อคุณปรับค่านี้
5. ขณะนี้ คุณสามารถกดปุ่ม Pro (A) เพื่อเปลี่ยนแปลงความเร็วในการขับเคลื่อนของรถได้ หลังจากกดปุ่ม Pro แล้ว ความเร็วของรถ (H) จะต้องกะพริบอยู่

หมายเหตุ : ถึงตอนนี้เราได้ยืนยันแล้วว่าหัวฉีดสีฟ้าอ่อนมีการไหล 3.76 ลิตร/นาที่ (1.00 แกลลอน/นาที่) และแรงดันการฉีดพ่น 240 kPa (2.40 บาร์) (35 psi) ให้ลดความเร็วของรถลงเป็น 5.15 กม./ชม. (ที่ 3.2 ไมล์/ชม.) เพื่อใช้อัตราเป้าหมายที่ถูกต้องที่แรงดันที่ต้องการ ดังนั้น เมื่อความเร็วของคุณเพิ่มขึ้นหรือลดลง ชุดควบคุมจะปรับแรงดันของระบบตามเพื่อให้ได้อัตราเป้าหมาย



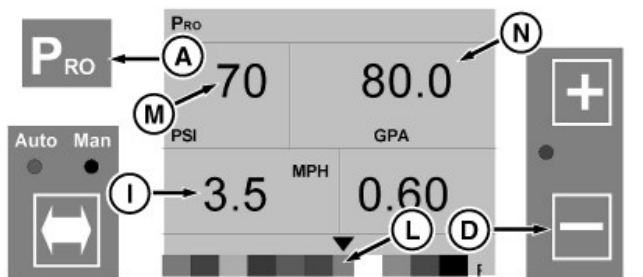
TCT004517—UN—20AUG12

6. ในตอนนี้ ให้เปลี่ยนความเร็วเพื่อทดสอบต่อแรงดัน กดปุ่ม "+" (C) เพื่อปรับความเร็วไปที่ 5.63 กม./ชม. (3.5 ไมล์/ชม.) (I) สังเกตว่าแรงดัน (psi) จะเปลี่ยนเป็น 290 kPa (2.90 บาร์) (42 psi) (J) เมื่อปรับ
7. การกดปุ่ม Pro (A) ช่วยให้คุณสามารถเปลี่ยนประเภทหัวฉีดได้ ในตอนนี้คุณต้องเห็นลูกศรเลือกหัวฉีด (K) กะพริบอยู่

หมายเหตุ : ถึงตอนนี้เราได้ยืนยันแล้วว่าหัวฉีดสีฟ้าอ่อนมีการไหล 3.76 ลิตร/นาที (1.00 แกลลอน/นาที) และเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 5.63 กม./ชม. (3.5 ไมล์/ชม.) ตัวควบคุมแรงดันต้องปรับแรงดันเป็น 290 kPa (2.90 บาร์) (42 psi) เพื่อใช้อัตราเป้าหมายที่ถูกต้องที่แรงดันที่ต้องการ ถ้าความเร็วของคุณเพิ่มขึ้นหรือลดลง ชุดควบคุมจะปรับแรงดันของระบบเพื่อให้ได้อัตราเป้าหมาย

8. ในตอนนี้ถ้าคุณต้องการความเร็ว 5.63 กม./ชม. (3.5 ไมล์/ชม.) แต่คิดว่าแรงดันต่ำไป จะมีสองตัวเลือกดังนี้:
 - เปลี่ยนอัตราการจ่าย
 - เปลี่ยนหัวฉีด

หมายเหตุ : ส่วนการตั้งค่าการเลือกหัวฉีดของขั้นตอนการตั้งค่าช่วยให้คุณสามารถระบุได้ว่าคุณมีหัวฉีดที่ถูกต้องสำหรับสารที่คุณพยายามจะจ่ายหรือไม่



TCT004518—UN—20AUG12

9. ใช้ปุ่ม "-" (D) เพื่อค้นหาหัวฉีด (L) ที่ฉีดพ่นอย่างคร่าวๆ 483 kPa (4.83 บาร์) (70 psi) (M) ที่ความเร็ว 5.63 กม./ชม. (3.5 ไมล์/ชม.) (I)
10. กดปุ่ม Pro (A) อีกครั้งเพื่อกลับไปยังจุดเริ่มต้นและอนุญาตให้คุณปรับอัตราการจ่าย อัตราการจ่าย (N) จะต้องกะพริบอยู่

หมายเหตุ : ในโหมดการทำงาน คุณจะเห็นค่าแรงดันจริง ค่าความเร็วจริง และอัตราการจ่ายจริง อินพุตทุกตัวไม่กะพริบในขณะนี้



TCT004519—UN—20AUG12

11. เมื่อต้องการบันทึกอัตราการจ่าย ให้กดปุ่ม Pro (A) ค้างไว้ 2-3 วินาที
12. วิธีการเปิด/ปิดใช้งานโหมด Liquid Specific Gravity (Density)(ความถ่วงจำเพาะของของเหลว (ความหนาแน่น) บนชุดควบคุม Gen 3 (จอแสดงผลสี): ขณะอยู่ในการตั้งค่าการจ่ายสาร ให้กดปุ่ม "Auto/Man" เพื่อเปิดหรือปิดใช้งานโหมดความถ่วงจำเพาะของของเหลว (ความหนาแน่น) "D" จะปรากฏที่ด้านบนของหน้าจอเมื่อเปิดใช้งานโหมดนี้

KJ60627,0001026-81-16JUL21

การใช้งานเครื่องพ่นสาร

1. ถ้ามีการติดตั้งชุดอุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมี (อุปกรณ์เสริม) ให้ปิดวาล์วทั้งหมดก่อนใช้งาน
2. หมุนมือจับที่วาล์วสามทางที่ด้านหลังเพื่อเข้าไปทางถัง
3. เติมน้ำลงในถังเครื่องพ่นสารครึ่งถัง
4. หาความเร็วการขับเคลื่อนและแรงดันระบบที่ถูกต้องตามประเภทหัวฉีดและการใช้งานในการฉีดพ่นของคุณ
5. หมุนตัวหัวฉีดสามชุดเพื่อเลือกปลายหัวฉีดพ่น
6. ปรับความสูงของแขนบูมให้เข้ากับมุมปลายหัวฉีดพ่นและหัวฉีด ให้ได้มุมการฉีดพ่นที่ต้องการ
7. เข้าเบรกจอดรถ ProGator ให้ปรับคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์
8. เปิดใช้งานเพลลา PTO ของ ProGator
9. ตั้งค่า ProGator ให้ได้จำนวนรอบต่อนาทีที่ต้องการ ตามความเร็วในการขับเคลื่อน และการเลือกเกียร์ที่ต้องการใช้งาน
10. หมุนปุ่มสวิตช์เลี้ยวขวาของเครื่องพ่นสารเพื่อปรับการกวาดตามที่ต้องการ
11. ตั้งโปรแกรมอัตราการจ่ายของคุณด้วยกล่องควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ
12. โหลดสารเคมีลงในถังเก็บด้วยตนเอง หรือใช้อุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมี (อุปกรณ์เสริม)
13. เติมน้ำลงในถังให้อยู่ในระดับที่ต้องการ
14. รักษาความเร็วในการขับเคลื่อนที่เหมาะสม
15. ปรับสวิตช์หลักแขนบูมกล่องควบคุมไปที่ตำแหน่ง ON

การหยุดเครื่องพ่นสาร

1. ปรับสวิตช์หลักแขนบูมไปที่ตำแหน่ง OFF

2. ปลดเพลลา PTO ของ ProGator

การใช้ปั๊ม

เพื่อยืดอายุการใช้งานของปั๊มของเครื่องพ่นสาร:

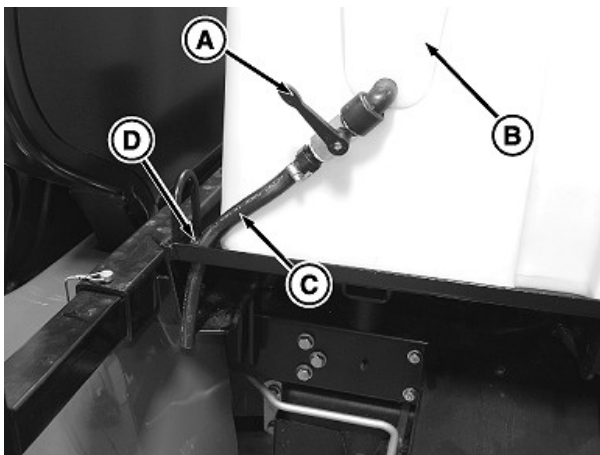
- ห้ามทิ้งสารเคมีหรือสิ่งตกค้างในปั๊มไว้ข้ามคืน เนื่องจากอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อส่วนประกอบได้
- ห้ามใช้งานปั๊มขณะแห้ง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำการเตรียมความพร้อมเครื่องพ่นสารสำหรับฤดูหนาวอย่างถูกต้อง
- ห้ามใช้เครื่องพ่นสารสำหรับการใช้งานสีสนามหญ้าหากเครื่องพ่นสารติดตั้งปั๊มแบบหมุนเหวี่ยง

OUO2005,0000169-81-07DEC23

การใช้ถังล้างส่วนบุคคล

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ห้ามเติมถังล้างด้วยสิ่งอื่นใด นอกเหนือจากน้ำสะอาดเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้ล้าง/ทำความสะอาด

ห้ามเติมน้ำจากภาชนะนี้ ของเหลวภายในอาจมีสิ่งปนเปื้อน



TCT006048—UN—20NOV12

1. ปิดวาล์วจุก (A)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาครอบเติม
3. ถอดฝาครอบเติม
4. เติมน้ำสะอาดลงในถังล้าง (B)
5. ติดตั้งฝาครอบเติม
6. ถอดสายท่อ (C) ออกจากรู (D) ในโครงของเครื่องพ่นสาร
7. เปิดวาล์วจุก
8. ถ้าจำเป็นให้ล้างและปิดวาล์วจุก
9. ท่อทางน้ำมันไฮดรอลิกไหลย้อนกลับถึงที่ต่อกลับไปยังรูในโครงของเครื่องพ่นสาร

OUO2005,0000168-81-27JAN15

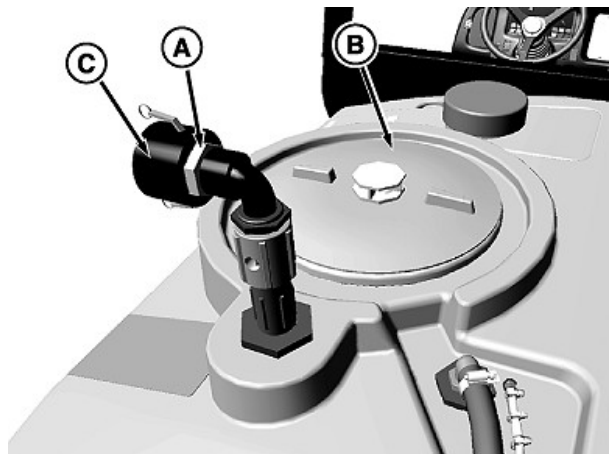
การเติมและการระบายถังเครื่องพ่นสาร

การเติมถัง

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! สารเคมีอาจเป็นอันตราย ระวังผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บ:

- อ่านฉลากภาชนะบรรจุสารเคมีเพื่อดูคำแนะนำในการผสมและการปฏิบัติงานกับสารเคมี ตัวแทนจำหน่ายสารเคมีควรให้เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) มาด้วยและให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่เหมาะสม
- สวมเสื้อผ้าและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมเมื่อต้องปฏิบัติงานหรือฉีดพ่นสารเคมี
- สวมเสื้อผ้าที่ปกปิดทั้งตัว แวนตาป้องกัน และถุงมือยาง
- ห้ามสูบบุหรี่ ดื่ม และรับประทานอาหารทุกชนิดใกล้สารเคมี
- เมื่อเติมสารลงในถัง ห้ามให้ปลายสายท่อน้ำสัมผัสกับสารเคมีผสม

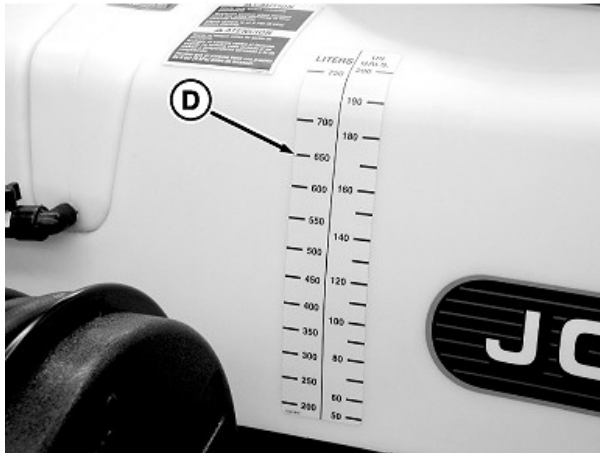
1. จอดรถอย่างปลอดภัย



TCT006049—UN—20NOV12

2. เลือกข้อต่อเร็ว (A) หรือช่องสำหรับการเติม (B) เพื่อเติม
3. ทำความสะอาดบริเวณเติมสาร เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกปนเปื้อนในถัง
4. ถอดฝาปิดกันฝุ่น (C) ออกจากข้อต่อเร็วแล้วต่อเข้ากับข้อต่อ 1 นิ้ว

หมายเหตุ : ปฏิบัติตามคำแนะนำการผสมของผู้ผลิตสารเคมีที่อยู่บนฉลากภาชนะบรรจุตามสัดส่วนและอัตราการใช้ที่เหมาะสม



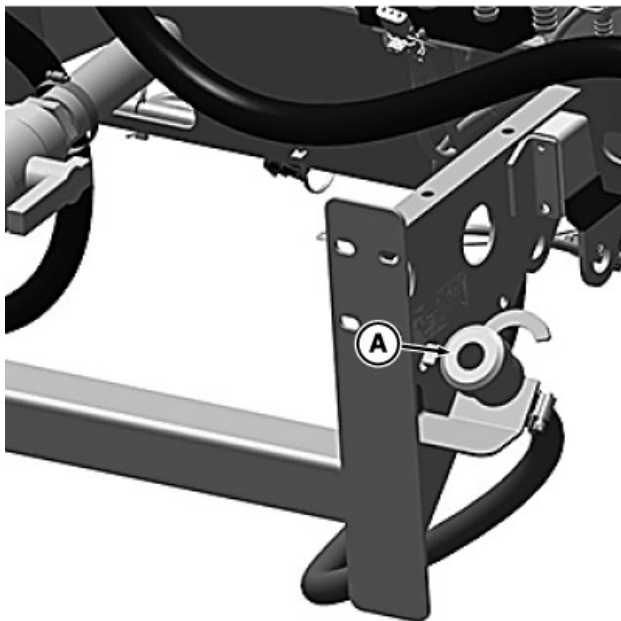
TCT006050—UN—20NOV12

5. เติมน้ำมันในปริมาณที่เหมาะสมลงในถัง แล้วผสมกับน้ำสะอาด ใช้เครื่องหมายเติม (D) เพื่อวัดค่าโดยประมาณ

การระบายถัง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย!

- การกำจัดฝอยละอองส่วนเกินอย่างเหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญมาก เจือจางด้วยน้ำและพื้นที่บริเวณที่ปฏิบัติงานก่อนหน้านี้
 - ห้ามเทสารส่วนเกินลงในท่อระบายน้ำฝน หรือบริเวณใกล้เคียงทะเลสาบหรือลำธาร
1. จอดรถอย่างปลอดภัยบนพื้นที่ซึ่งจะไม่เกิดความเสียหายจากสารเคมี ห้ามจอดใกล้กับท่อระบายน้ำฝน ทะเลสาบหรือลำธาร
 2. ล้างภายในถัง ตามที่จำเป็น



TC102034—UN—16JUL21

3. วางภาชนะไว้ใต้สายท่อระบาย (A) ที่ด้านหลังของเครื่องพ่นสาร
4. ถอดสายท่อออกจากแท่นยึด

5. หมุนด้ามปรับวาล์วเพื่อปรับแนวกับท่อเพื่อเปิดวาล์ว
6. ปลอยให้ระบายจากถังจนหมด

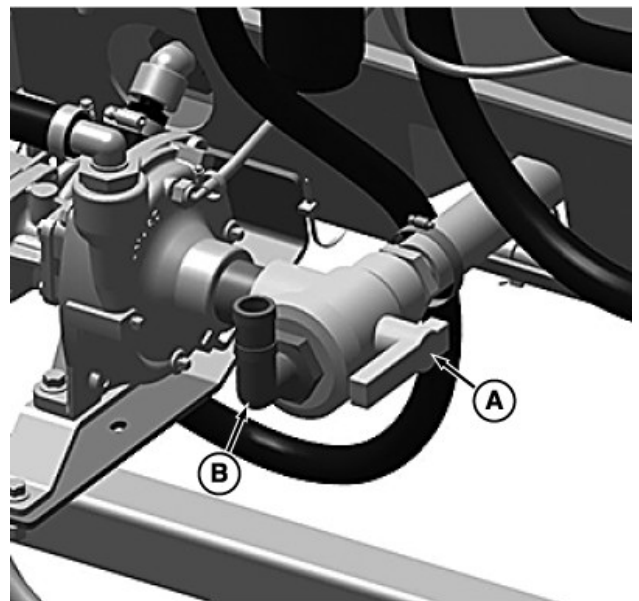
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ระวังป้อนชำรุดเสียหาย
หมุนด้ามปรับวาล์วให้หันไปในแนวตั้งจากกับสายท่อหลังจากระบายถัง

7. หมุนด้ามปรับวาล์ว 90° เพื่อให้จุดจับตั้งฉากกับสายท่อเพื่อปิดวาล์ว
8. ยึดสายท่อในแท่นยึดให้แน่น
9. กำจัดทิ้งหรือล้างน้ำด้วยวิธีการที่เหมาะสม

KJ60627,0001027-81-16JUL21

การใช้งานวาล์วสามทาง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ก่อนใช้งานเครื่องพ่นสาร ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกศรที่ด้ามปรับ (A) ของวาล์วแบบลูกปืนแบบสามทางชี้ไปทางถังเก็บตามที่แสดงในภาพ ป้อนจะได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงภายในสองถึงสามนาที่หากป้อนแห้ง



TC102035—UN—16JUL21

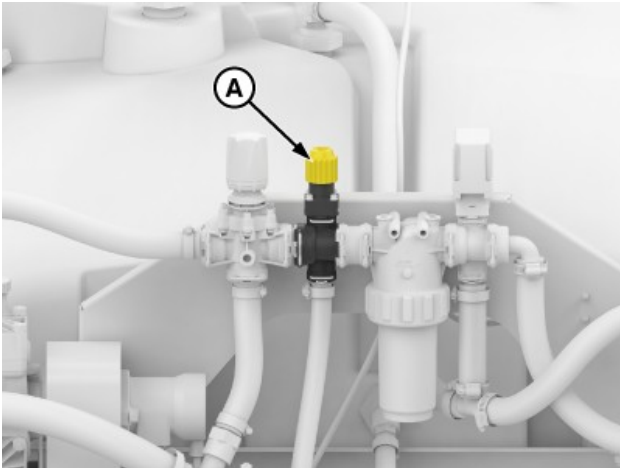
- หมุนมือจับ (A) เพื่อให้ลูกศรชี้ไปทางถังเก็บเพื่อตั้งของเหลวออกจากถังเมื่อใช้งานเครื่องพ่นสาร
- หมุนมือจับให้ลูกศรชี้ออกจากถังเพื่อตั้งของเหลวออกจากพอร์ต (B) เมื่อติดตั้งถังล้างเสริม
- เมื่อมือจับวาล์วสามทางอยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง เมื่อไม่มีของเหลวเข้าไปในป้อน

KJ60627,0001028-81-16JUL21

การใช้เครื่องกวาด

เมื่อมือจับวาล์วสามทางอยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง เมื่อไม่มีของเหลวเข้าไปในป้อน

1. ปิดเครื่องพ่นสาร
2. จอดรถอย่างปลอดภัย



TC699130—UN—13JAN26

3. หมุนปุ่ม (A) ที่วาล์วเครื่องกวทวนเข้มน้าฟ้าเพื่อเปิดและตั้งค้ค่าอัตราการกวทวนที่ต้องการ
4. ทำการฉีดพ่นปกติอีกครั้ง
5. เมื่อต้องการหยุดเครื่องกวทวน:
 - a. ปิดเครื่องพ่นสาร
 - b. จอดรถอย่างปลอดภัย
 - c. หมุนปุ่มบนวาล์วเครื่องกวทวนตามเข้มน้าฟ้าไปที่ตำแหน่งปิด

YCWRHFR,1766985602755-81-28DEC25

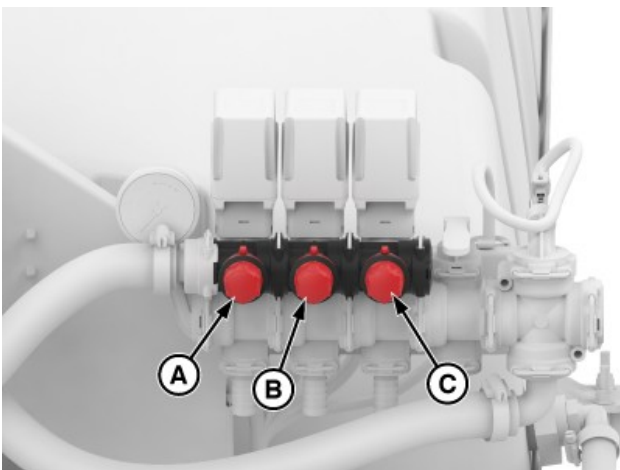
2. ไปที่ด้านหน้าของรถแล้วเปิดวาล์วแขนบูมทั้งสามตัว (โดยใช้กล่องควบคุมแบบแมนนวลหรือกล่องควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ)
3. เปิดการควบคุมหลัก (โดยใช้กล่องควบคุมแบบแมนนวลหรือกล่องควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติแบบแมนนวล)
4. จดบันทึกแรงดันการฉีดพ่นที่กล่องควบคุม
5. ที่กล่องควบคุมด้านหน้า ให้ปิดส่วนแขนบูมด้านขวา

หมายเหตุ : เมื่อปิดส่วนแขนบูม แรงดันการฉีดพ่นขณะใช้งานจะเพิ่มขึ้น

6. ปรับปุ่มวาล์วคันเร่งด้านขวา (C) เพื่อให้ได้แรงดันการฉีดพ่นตามที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
7. ที่กล่องควบคุมด้านหน้า เปิดส่วนแขนบูมด้านขวา และปิดส่วนตรงกลาง
8. ปรับปุ่มวาล์วคันเร่งตรงกลาง (B) เพื่อให้ได้แรงดันการฉีดพ่นตามที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
9. เปิดส่วนแขนบูมตรงกลางที่กล่องควบคุมด้านหน้า แล้วปิดส่วนด้านซ้าย
10. ปรับปุ่มวาล์วคันเร่งด้านซ้าย (A) เพื่อให้ได้แรงดันการฉีดพ่นตามที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้
11. หลังจากเปิดและเปิดส่วนแขนบูมทั้งสามส่วนแล้ว ให้ตรวจเช็คการตั้งค้ค่าของวาล์วคันเร่งโดยการปิดส่วนแขนบูมทั้งสามส่วนและแรงดันการฉีดพ่นที่ใช้ควรเหมือนเดิม

YCWRHFR,1766985651181-81-30DEC25

การปรับวาล์วคันเร่ง



TC699131—UN—24DEC25

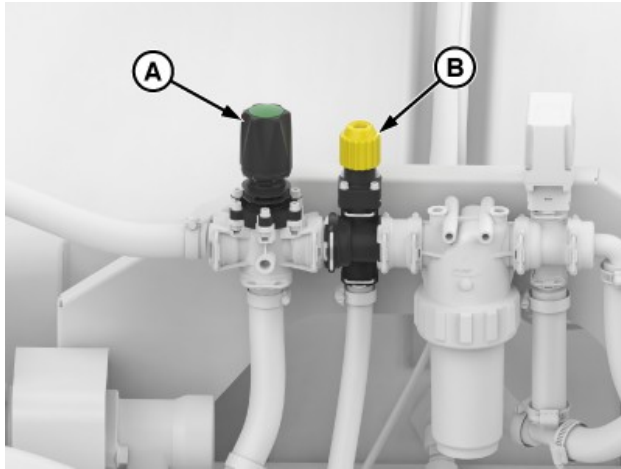
1. หมุนปุ่มวาล์วคันเร่งทั้งสามตัว: หมุนส่วนซ้าย (A), กลาง (B) และขวา (C) ตามเข้มน้าฟ้าไปที่ 0 หรือหมุนจนสุดไปยังตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ : หากคุณมีกล่องควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ จะต้องตั้งค้ค่าดังกล่าวเป็นการควบคุมด้วยตนเองเพื่อปฏิบัติตามขั้นตอนนี้

การตั้งค้ค่าแรงดันระบายของระบบ (เฉพาะปั้มน้ไดอะแฟรม)

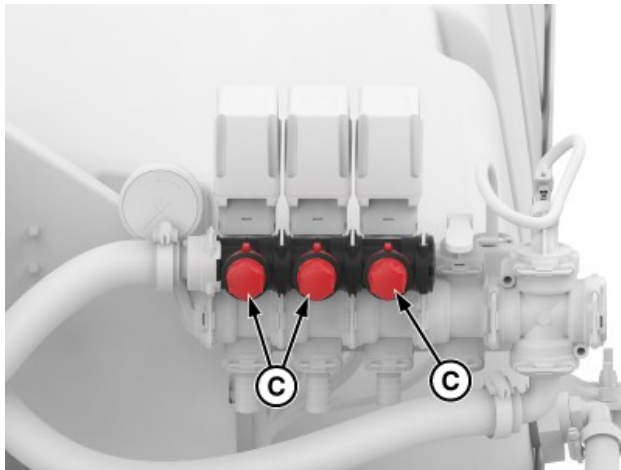
หากระบบมีการเติมสารเข้าไประบบ ชุดปั้มน้ไดอะแฟรมจะมาพร้อมกับวาล์วระบายแรงดันเพื่อให้ของเหลวไหลกลับไปยังถัง ต้องตั้งค้ค่าวาล์วนี้ในการตั้งค้ค่าเบื้องต้นเพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบได้รับแรงดัน 1000 kPa (10 บาร์) (145 psi)

1. ถ้ามีการติดตั้งชุดอุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมี (อุปกรณ์เสริม) ให้ปิดวาล์วทั้งหมดก่อนใช้งาน
2. หมุนมือจับที่วาล์วสามทางที่ถังด้านหลังเพื่อชี้ไปทางถัง
3. เติมน้ลงในถังเครื่องพ่นสารครึ่งถัง



TC699132—UN—13JAN26

4. เปิดปั๊มสีเขียวของวาล์วระบายแรงดัน (A) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะหมุนจนสุด
5. เข้าเบรกจอดรถแล้วเปิดเครื่องยนต์
6. เปิดใช้งานเพลา PTO ของรถ
7. ตั้งความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้สูงสุด
8. ปิดปั๊มสีเหลืองของวาล์วเครื่องกว่น (B) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งหมุนจนสุด



TC699133—UN—24DEC25

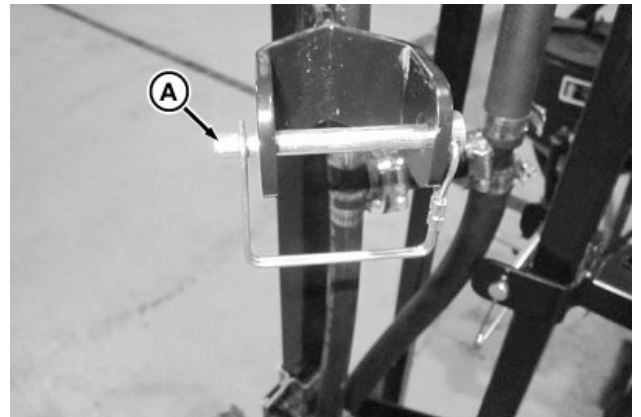
9. ปิดปั๊มสีแดงของวาล์วคันเร่งทั้งสามตัว (C) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งปั๊มทั้งสามตัวหมุนจนสุด
10. หมุนปั๊มสีเขียวของวาล์วระบายแรงดันตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเกจวัดแรงดันของเหลวที่ด้านหลังของเครื่องฟั่นสารอ่านค่าได้ 700—1000 kPa (7—10 บาร์) (100—145 psi)

หมายเหตุ : แนะนำค่าที่ 100 psi สำหรับการใช้งานทั่วไป

11. ขณะนี้แรงดันระบายของระบบปั๊มไดอะแฟรมถูกตั้งไว้ และไม่ต้องต้องการการปรับเพิ่มเติม นอกจากจะต้องใช้แรงดันการฉีดพ่นที่สูงขึ้น ห้ามปรับวาล์วระบายแรงดันสูงกว่า 200 psi

YCWRHFR, 1766985714934-81-30DEC25

การใช้งานปีกแขนบูม



TCT012910—UN—17JUL15

1. ถอดสลักล็อกสปริง (A)
2. วางสลักในท่อจัดเก็บและตัวล็อก

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้งานเครื่องฟั่นสารขณะที่ปีกแขนบูมอยู่ในตำแหน่งยกขึ้น
เมื่อปีกแขนบูมอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นและพร้อมเคลื่อนย้ายแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งสลักล็อกสปริงไว้แล้วเพื่อยึดปีก

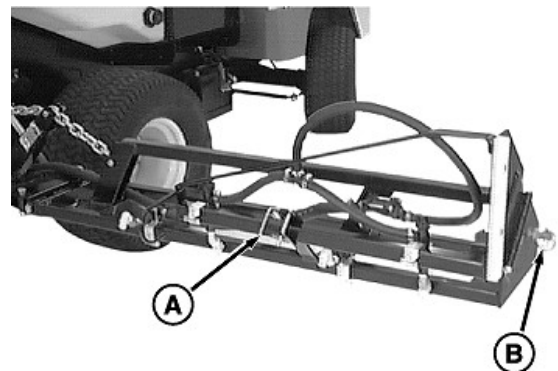
3. ยกหรือลดปีกแขนบูมโดยปรับสวิตช์ปีกแขนบูมด้านซ้ายและขวาไปที่ตำแหน่งยกหรือลดระดับ จนกระทั่งปีกแขนบูมอยู่ในความสูงที่ต้องการ

OUC02005, 0000171-81-17JUL15

การใช้ส่วนต่อปีกแขนบูม (แขนบูมขนาด 4.6/6.4 เมตร (15/21 ฟุต) เท่านั้น)

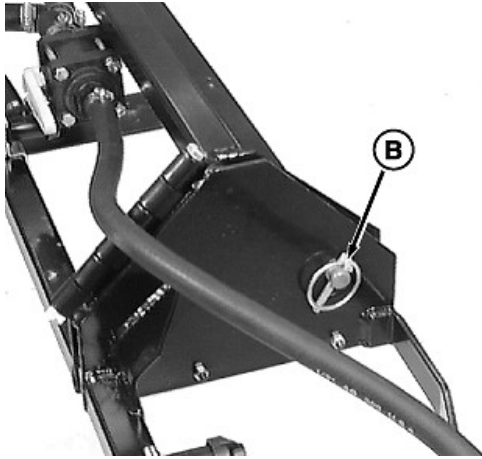
หมายเหตุ : เมื่อไม่ใช้งานส่วนต่อ ให้ใช้ยึดสลักในตำแหน่งเดิมและปิดวาล์วแบบลูกป็น

1. ลดปีกแขนบูมไปที่ตำแหน่งทำงาน



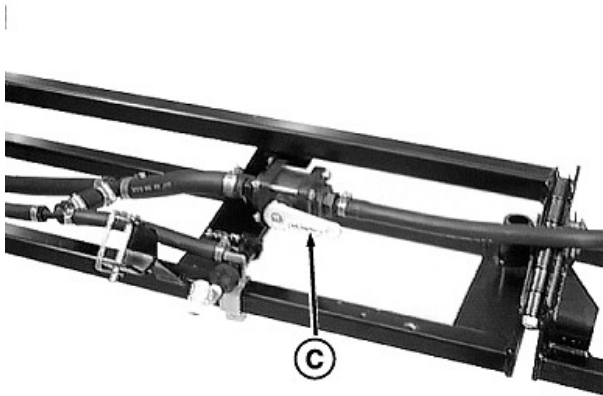
TCT006058—UN—20NOV12

2. ถอดสลักล็อกสายไฟ (A) และสลักสำหรับการล็อก (B)



TCT006059—UN—20NOV12

3. แกงส่วนต่อแขนบูมออก แล้วติดตั้งสลักต่อเร็ว (B)



TCT006060—UN—20NOV12

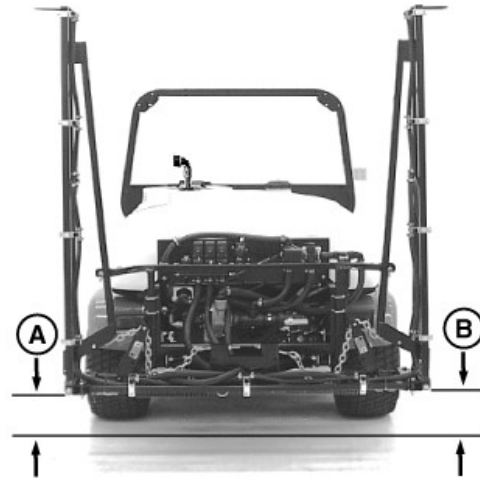
4. หมุนตามปรับวาล์วแบบลูกป็น (C) ไปที่:

- ตำแหน่งเปิดแนวอนเพื่อฉีดพ่น
- ตำแหน่งปิดแนวตั้งเมื่อพับส่วนต่อปีกแขนบูมและไม่ใช้งาน

5. ติดตั้งหมุดล็อกสายไฟ (A)

OUO2005,0000172-81-20NOV12

ปรับความสูงแขนบูม



TCT004575—UN—15AUG12

จอดรถอย่างปลอดภัยบนพื้นที่ราบและเรียบโดยที่มีพื้นที่เพียงพอที่จะใช้ส่วนปีกแขนบูม (และส่วนต่อ ถ้ามี) ได้

หมายเหตุ : การวัดความสูงกึ่งกลางของแขนพ่น และการปรับระดับจะต้องดำเนินการโดยปีกแขนพ่นทั้งสองชุดอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ยกหรือลดระดับลง เพื่อให้ไหลรถเท่ากัน

ปรับส่วนแขนบูมตรงกลาง

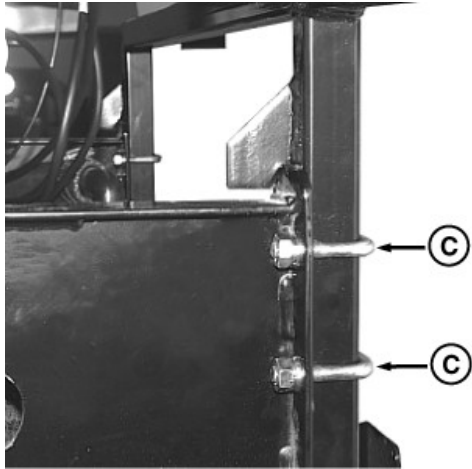
หมายเหตุ : เมื่อต้องการปรับความสูงและการปรับระดับ จะต้องติดตั้งเครื่องมือพวงของเครื่องพ่นสารเข้ากับรถ

ส่วนตรงกลางของแขนบูมจะต้องได้ระดับและอยู่ในตำแหน่งที่หัวฉีดพ่นอยู่ในระดับความสูงที่ถูกต้องของมุมหัวฉีดพ่นและวัตถุประสงค์ในการใช้งาน

1. ตรวจเช็คแรงดันลมยาง และปรับถ้าจำเป็น เพื่อให้แรงดันลมยางเท่ากันและเป็นไปตามที่กำหนดของเครื่องมือพวงเครื่องพ่นสารที่ติดตั้ง
2. วัดระหว่างระดับพื้นและปลายหัวฉีด การวัด (A) และ (B) ต้องเท่ากันมีระยะอย่างน้อย 50 ซม. (20 นิ้ว)

หมายเหตุ : น้ำหนักโดยประมาณของแขนบูมคือ 111 กก. (245 ปอนด์) ใช้อุปกรณ์ยกที่มีความจุที่เหมาะสมในการยกและรองรับชุดแขนบูม เมื่อปรับความสูงของแขนบูม

3. รองรับชุดแขนบูมให้อยู่ในระดับเดียวกัน ถ้าต้องปรับความสูง ใช้รอกยกและสลิงหรือแม่แรงยกที่แต่ละด้านของแขนบูมตรงกลาง



TCT004576—UN—07AUG12

4. คลายแคลมป์โบลท์สั้ว (C) ที่ยึดส่วนตรงกลางของแขน
นวมเพื่อรองรับโครง
5. ปรับตำแหน่งส่วนตรงกลางจนกระทั่งได้ความสูงของแขน
นวมตามที่ต้องการและแขนนวมได้ระดับ
6. ชันโบลท์ทั้งหมดให้แน่น
7. ดำเนินต่อด้วยการปรับส่วนปีกแขนนวม

CB12260,00002EB-81-17JUL15

ปรับระดับปีกแขนนวม



TCT004577—UN—15AUG12

หมายเหตุ : ต้องปรับความสูงและระดับของแขนนวมตรงกลาง
ก่อนตรวจเช็คหรือปรับส่วนปีกแขนนวม (ดู การปรับความ
สูงของแขนนวม)

หมายเหตุ : ควรวัดระดับและการปรับแขนพ่น เมื่อปีกแขนพ่น
ทั้งสองด้านอยู่ในตำแหน่งลดระดับ และส่วนต่อปีกทั้งสอง
ด้าน (ถ้ามี) พับหรือใช้งานเพื่อให้โหลดด้านข้างของรถ
เท่ากัน

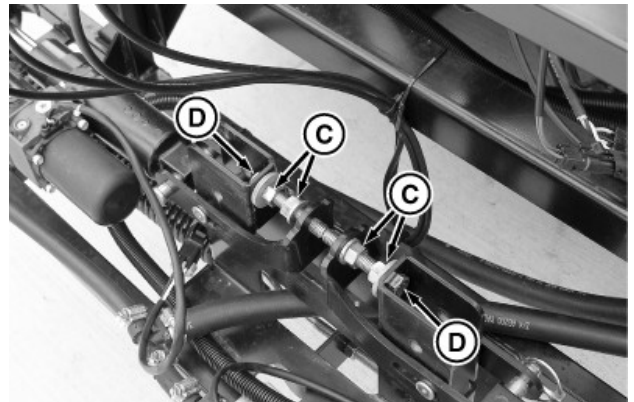
การปรับระดับของปีกแขนนวม

ควรปรับส่วนปีกแขนนวมให้อยู่ในระดับ โดยให้ความสูงของหัว
ฉีดพ่นของส่วนปีกเสมอกันจากด้านหนึ่งถึงอีกด้านหนึ่ง และ
เสมอกับความสูงของหัวฉีดตรงกลาง

หมายเหตุ : แอคทูเอเตอร์ยกจะไม่รองรับปีกแขนพ่นที่ลดระดับ
ลง ควรวัดและปรับเมื่อลดปีกแขนพ่นลงจนสุด เพื่อให้โช้
รัดควบคุมการลดระดับจนสุดเท่านั้น

1. ปรับส่วนปีกแขนนวมไปที่ตำแหน่งลดลงจนสุด

2. วัดระหว่างระดับพื้นดินกับส่วนปลายของปีกแขนนวม ค่าที่วัด
ได้ (A) และ (B) ควรเท่ากันและเท่ากับการวัดส่วนแขนนวม
ตรงกลาง
3. ปรับระดับปีกแขนนวมตามที่จำเป็นเพื่อให้ปลายด้านนอก
ของปีกแขนนวม (หรือส่วนต่อปีก) มีความสูงเท่ากันกับความ
สูงของส่วนกลางของแขนนวม



TCT004578—UN—07AUG12

4. การปรับระดับปีกแขนนวม:
 - a. คลายน็อต (C)
 - b. ชันหรือคลายโบลท์ (D) เพื่อยกหรือลดปลายปีกแขน
นวม
 - c. ชันน็อต (C) ให้แน่น

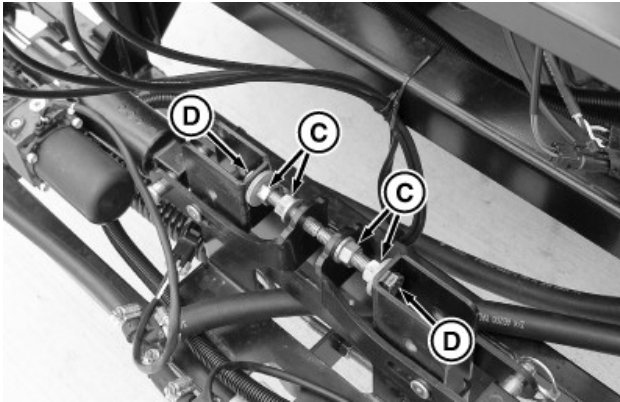
การปรับระดับปีกแขนนวมด้วยล้อกราวด์ (ถ้ามี)

1. ปรับระดับแขนนวม
2. ถอดสลักสำหรับการล้อออกจากแขนนวมและปีก แล้วลด
ระดับลงจนสุด



TCT004579—UN—15AUG12

3. วัดระหว่างระดับพื้นดินกับส่วนปลายของปีกแขนนวม ค่าที่วัด
ได้ (A และ B) ควรเท่ากันและเท่ากับการวัดส่วนแขนนวมตรง
กลาง
4. การปรับระดับปีกแขนนวม:



TCT004578—UN—07AUG12

- a. คลายน็อต (C)
- b. ชันหรือคลายโบลท์ (D) เพื่อยกหรือลดปลายปีกแขนบูม
- c. ชันน็อต (C) ให้แน่น

OUC2005,0000177-81-07DEC12

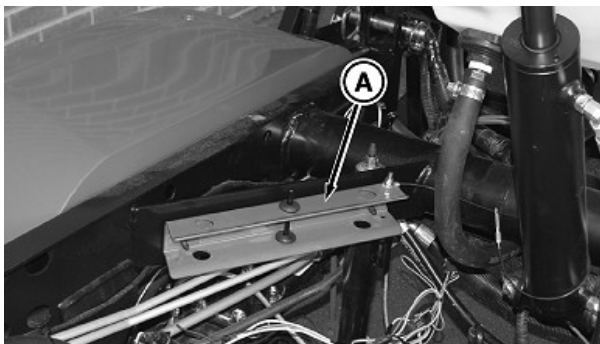
การยกและการลดระดับเครื่องพ่นสาร

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำใน "การเติมและการระบายถังเครื่องพ่นสาร" เพื่อระบายของเหลวในถังให้อยู่ในระดับต่ำกว่าเครื่องหมายเติมด้านล่างสุดบนถังเก็บ ก่อนยกกล่องสัมภาระขึ้น
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือปฏิบัติงาน ProGator เพื่อยกและลดระดับกล่องสัมภาระ

⚠️ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! เครื่องมือพ่นมีน้ำหนักมากและอาจทับได้

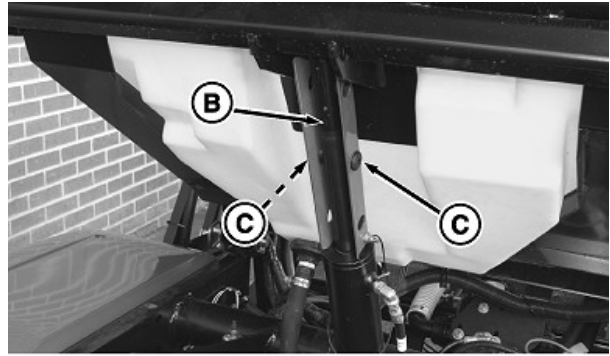
- รองรับเครื่องมือพ่นที่ยกขึ้นด้วยล็อกแบบกลไก หรือวิธีที่ปลอดภัยอื่นก่อนทำการบำรุงรักษา
- นำวัสดุทั้งหมดออกจากเครื่องมือพ่นก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

4. ติดตั้งโครงค้ำของรถก่อนการบำรุงรักษา



TCT006064—UN—20NOV12

- a. ถอดโครงค้ำ (A) ออกจากตำแหน่งจัดเก็บที่ด้านหลังของรถทางด้านซ้าย



TCT006065—UN—20NOV12

- b. ติดตั้งโครงค้ำเข้ากับก้านกระบอกยก (B) ต้องแน่ใจว่าก้านกระบอกยกเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้อง ระหว่างลูกยางของโครงค้ำ (C)

5. ถอดโครงค้ำก่อนลดกล่องสัมภาระลง

OUC2005,0000175-81-20NOV12

การเคลื่อนย้าย

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ต้องตระหนักถึงความสูงและขนาดความกว้างของเครื่องพ่นสารตลอดเวลาในระหว่างการเคลื่อนย้าย

1. เลื่อนอุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมีไปที่ตำแหน่งเคลื่อนย้าย ถ้าติดตั้งไว้
2. ในการเทถังให้หมดอย่างปลอดภัย ให้เจือจางและฉีดพ่นสารเคมีส่วนเกิน
3. จอดอย่างปลอดภัย
4. ล้างและระบายถังเครื่องพ่นสาร
5. ถ้ามี ให้พับและล็อกส่วนต่อปีกแขนบูมในตำแหน่งพับกลับ
6. ยกและล็อกปีกแขนบูมในตำแหน่งตั้งขึ้น
7. ติดตั้งธงแจ้งเตือนที่แขนบูม ถ้าจำเป็น

OUC2005,0000176-81-20NOV12

การถอดและการจัดเก็บ

การเตรียมรถสำหรับการถอด

1. จอดรถอย่างปลอดภัย
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังเครื่องพ่นสารว่างอยู่ เพื่อช่วยลดและปรับสมดุลโหลด
3. ล็อกปีกแขนบูมให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

MX00654,000021A-81-19NOV12

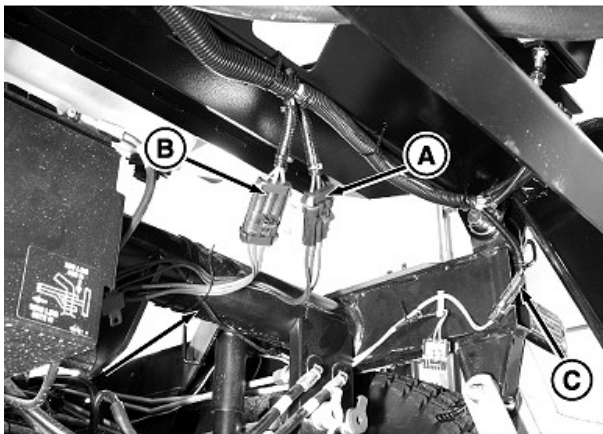
ถอดสายท่อไฮดรอลิก

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจแทรกซึมเข้าไปในผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงรวมถึงเนื้อเยื่อตายได้

- ระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ที่มีแรงดัน
 - ใช้แผ่นกระดาษแข็งช่วยในการหารอยรั่ว ระวังไม่ให้มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง
 - ขั้นตอนต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน
1. ถอดสายท่อไฮดรอลิกของเครื่องพ่นสารออกจากข้อต่อเร็ว ด้วยมีดเลื่อยและสั้แดงที่ด้านหลังของรถ ปล่อยให้ท่อกระบอกยกเชื่อมต่อไว้
 2. ติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นที่สายท่อไฮดรอลิกของเครื่องพ่นสาร และข้อต่อปลดเร็ว

MX00654,000021B-81-19NOV12

ถอดชุดสายไฟด้านหลัง



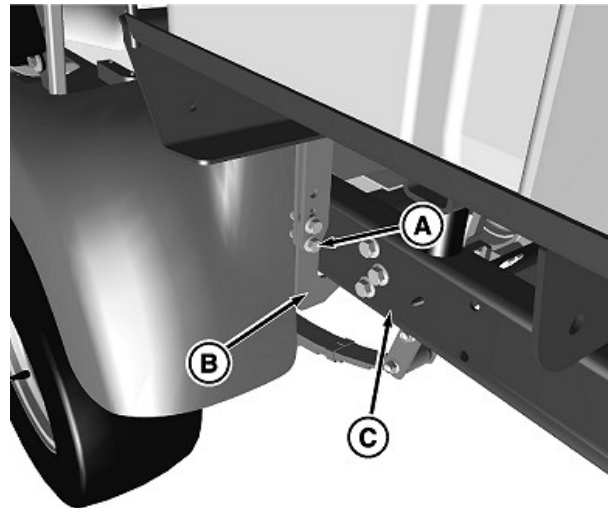
TCT006005—UN—26NOV12

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ถอดจุดต่อไฟฟ้าและสายท่ออุปกรณ์เสริมทั้งหมดของเครื่องพ่นสาร ก่อนถอดชุดอุปกรณ์ออกจากรถ

1. ถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟขนาดใหญ่ (A) คอนเนคเตอร์ (B) ที่ชุดสายไฟหลักของเครื่องพ่นสาร
2. ถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟขนาดเล็ก (C) ที่ชุดสายไฟหลักของเครื่องพ่นสาร

MX00654,000021C-81-16JUL15

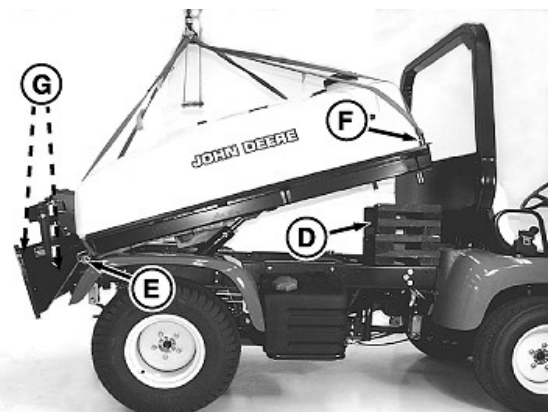
การถอดเครื่องพ่นสารแบบไม่มีขาตั้ง



TCT006006—UN—26NOV12

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! รถอาจตกหรือล้อเลื่อนจากอุปกรณ์ยกหรืออุปกรณ์รองรับที่ไม่ปลอดภัย:

- ใช้อุปกรณ์ยกที่ปลอดภัยและมีพิภักความสามารถในการรับน้ำหนักเหมาะสมกับน้ำหนักที่จะยก
 - ใช้ขาตั้งยกหรืออุปกรณ์รองรับที่มั่นคงรองรับน้ำหนักรถ แล้วยึดล้อไว้ก่อนทำการซ่อมบำรุง
1. วางตำแหน่งรถไว้ใกล้อุปกรณ์ยกที่ปลอดภัย
 2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถอดชุดสายไฟของเครื่องพ่นสารออกจากเครื่องพ่นสารแล้วทั้งหมด
 3. ถอดน็อตตาม M10 ด้านล่างและโบลท์ M10x35 (A) เพื่อให้แคลมป์ยึดโครง (B) สามารถหมุนเปิดออกจากโครง (C) ได้ ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม
 4. หมุนแคลมป์ขึ้นด้านบนแล้วติดตั้งโบลท์ M10x35 (A) และน็อตตาม M10 เพื่อยึดแคลมป์ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
 5. ใช้คันควบคุมกระบอกยก ก้านกระบอกยกยึดประมาณ 25-30 ซม. (10-12 นิ้ว) เพื่อให้สามารถเข้าถึงสลักเชื่อมต่อกะบอกยกได้
 6. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และเข้าเบรกจอดรถ



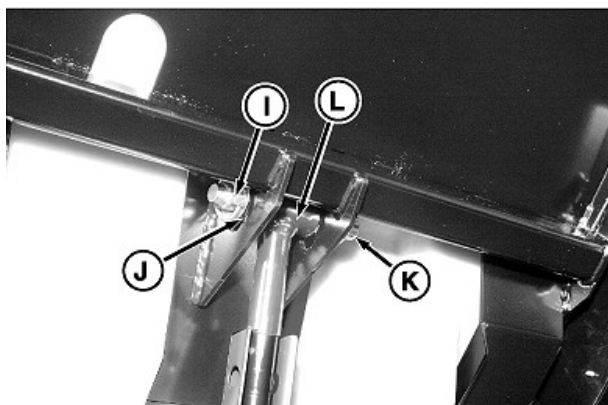
TCT006007—UN—26NOV12

7. ติดตั้งขาตั้งเพื่อความปลอดภัย (D) ระหว่างโครงรถและโครงเครื่องพנסาร
8. ติดตั้งสายรัดยกหรือโซ่ที่เครื่องพנסาร เพื่อให้ชุดอุปกรณ์มีความสมดุลเมื่อใช้รถยก ห้ามต่อเข้ากับรูยึดด้านหลัง (E) โดยตรง
9. ยึดแถบยกเข้ากับห่วงยก (F) ที่ด้านหน้าของโครงเครื่องพנסาร
10. ยึดสายรัดไว้รอบด้านหลังของโครง (G)



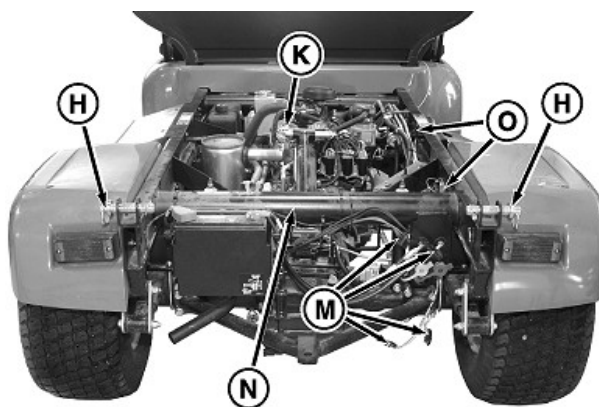
TCT006008—UN—26NOV12

11. ยกโครงเครื่องพנסารขึ้นเล็กน้อย แล้วถอดสลักต่อเร็วและสลักเดี่ยว (H) ที่ด้านหลังของรถ



TCT006009—UN—26NOV12

12. ถอดสลักล็อกสปริง (I) แหวน M6 (J) และสลักเชื่อมต่อ (K) ที่ก้านด้านข้างกระบอกลูก (L)
13. ยกโครงพנסารขึ้นให้หลุดออกจากรถ แล้วตั้งเครื่องไว้บนพื้นผิวราบ ถอดเพื่อยกออกจากโครงพנסาร

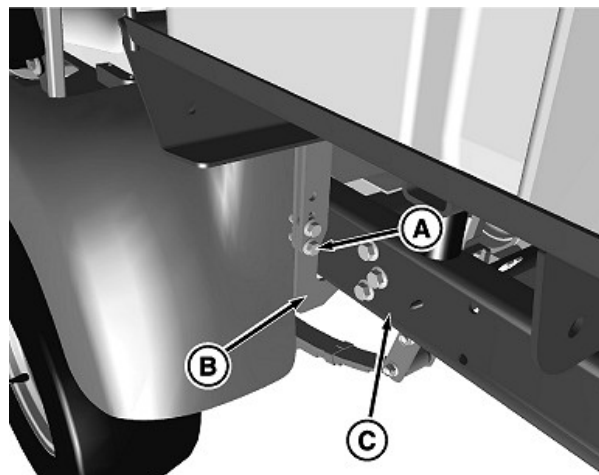


TCT006010—UN—26NOV12

14. ติดตั้งสลักเดี่ยว (H) ที่ด้านหลังของรถเพื่อจัดเก็บ
15. ติดตั้งสลักเชื่อมต่อ (K) เพื่อยกก้านสูบเพื่อการจัดเก็บ
16. ถอดขาตั้งเพื่อความปลอดภัยออกจากโครงรถ
17. เดินชุดสายไฟของเครื่องพנסารส่วนที่เกินมา (M) ไปใต้ท่อโครง (N) และย้อนกลับไปยังด้านหน้าของรถตามแนวโครง (O) ยึดไว้ด้วยเข็มขัดรัดสายไฟให้ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่

MX00654,000021D-81-19NOV12

การถอดเครื่องพנסารออกจากขาตั้ง (อุปกรณ์เสริม)



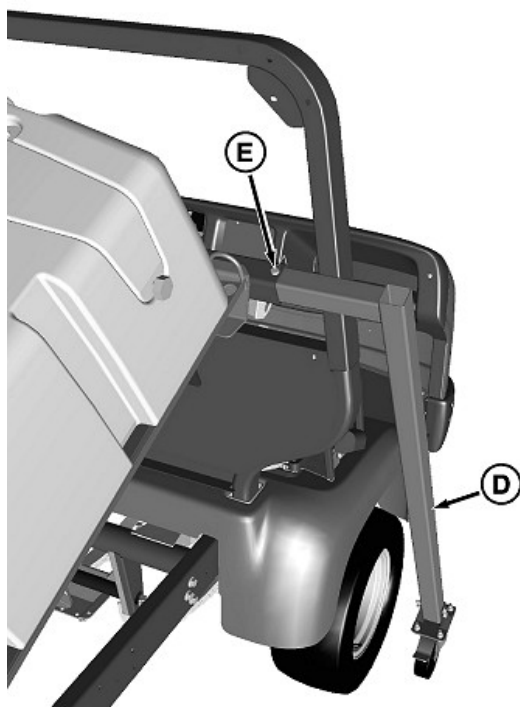
TCT006006—UN—26NOV12

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถอดชุดสายไฟของเครื่องพנסารออกจากโครงพנסารแล้วทั้งหมด
3. ถอดน็อตตาม M10 ด้านล่างและโบลท์ M10x35 (A) เพื่อให้แคลมป์ยึดโครง (B) สามารถหมุนเปิดออกจากโครง (C) ได้ ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม
4. หมุนแคลมป์ขึ้นด้านบนแล้วติดตั้งโบลท์ M10x35 (A) และน็อตตาม M10 เพื่อยึดแคลมป์ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
5. ใช้คันควบคุมกระบอกลูกของรถ ก้านกระบอกลูกยึด

ประมาณ 25-30 ซม. (10-12 นิ้ว) เพื่อให้สามารถเข้าถึง
สลักเชื่อมต่อกระบอกยกได้

6. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และเข้าเบรกจอดรถ
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำในการถอดและจัดเก็บกล่องควบคุม
ในคู่มือนี้

หมายเหตุ : มีขาตั้งรองรับด้านขวาและด้านซ้าย (D)



TCT006011—UN—26NOV12

8. สอดขาตั้งรองรับด้านหน้า (D) เข้าไปในโครงยึดขาตั้ง
รองรับ แล้วยึดไว้ด้วยสลักต่อเร็ว (E)

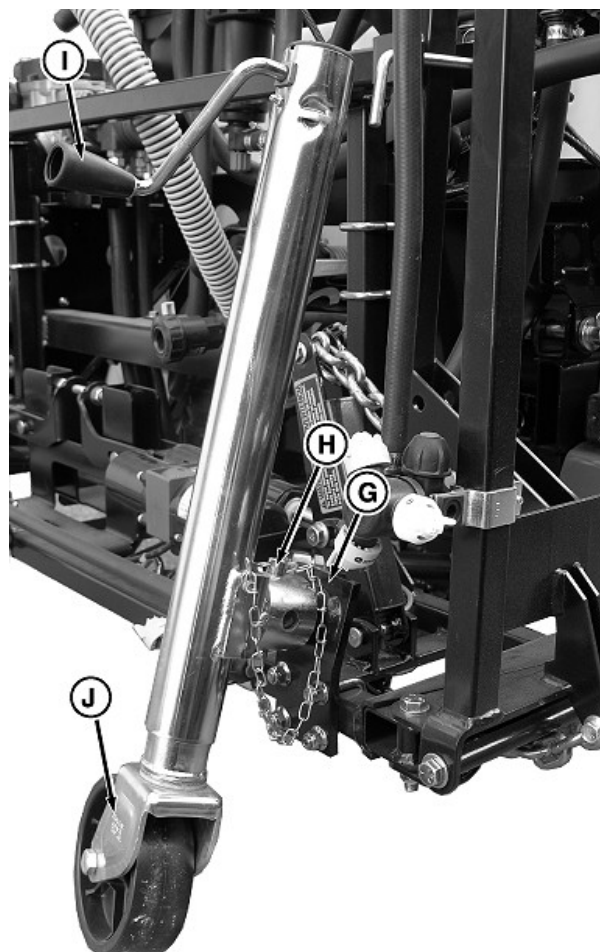


TCT006012—UN—26NOV12

- a. ติดตั้งขาตั้งรองรับด้านหน้าที่ด้านข้างของเครื่องพ่น
สาร โดยให้มุมที่โครงยึด (F) หันไปทางด้านหลัง
ของรถ

b. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่อีกด้านหนึ่ง

9. ดันคันโยกกระบอกยกกลับไปข้างหน้า เพื่อลดเครื่องพ่นสาร
ลงจนกระทั่งขาตั้งรองรับด้านหน้าอยู่บนระดับพื้น



TCT006013—UN—26NOV12

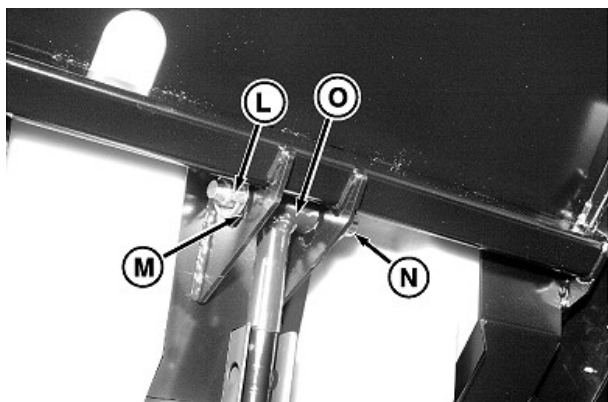
ภาพแสดงด้านขวาในตำแหน่งที่รองรับ

10. ติดตั้งแม่แรงแบบปรับได้เข้ากับโครงยึดฐานแม่แรง (G)
ในตำแหน่งแนวตั้ง ใส่สลัก (H) เพื่อยึดแม่แรงกับโครงยึด
ฐานแม่แรง
11. หมุนมือจับ (I) เพื่อปรับล้อแม่แรง (J) ลงด้านล่างเพื่อให้
ล้อแตะระดับพื้น ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม



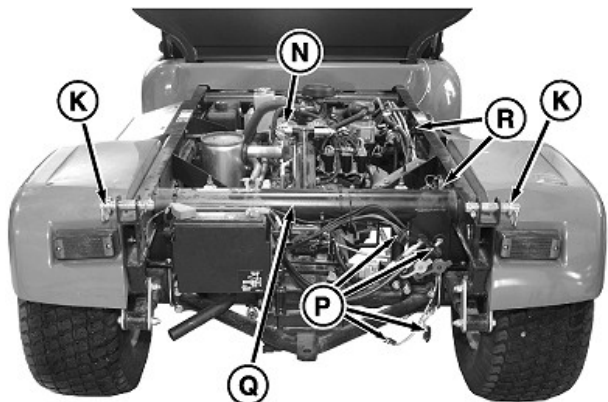
TCT006014—UN—26NOV12

12. หมุนแม่แรงทั้งสองจนกระทั่งสลักเดือย (K) ที่ด้านหลังของรถเคลื่อนที่ไปมาอย่างอิสระ ถอดสลักต่อเร็วและสลักเดือย (K)



TCT006015—UN—26NOV12

13. ถอดสลักล็อกสปริง (L) แหวน M6 (M) และสลักเชื่อมต่อ (N) ที่ก้านด้านข้างกระบอกลูกสูบ (O)
14. หมุนมือจับ (I) แต่ละตัวเท่าๆ กัน จนกระทั่งชุดเครื่องพ่นสารไม่มีโครง ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายกเครื่องพ่นสารขึ้นสูงพอที่จะระบายที่ระบายที่ด้านล่างของถังออกหมด
15. ขับรถออกจากชุดเครื่องพ่นสารอย่างช้าๆ



TCT006016—UN—26NOV12

16. ติดตั้งสลักเดือย (K) ที่ด้านหลังของรถเพื่อจัดเก็บ
17. ติดตั้งสลักเชื่อมต่อ (N) และอุปกรณ์ยึดเพื่อยก้านกระบอกลูกสูบเพื่อจัดเก็บ

18. เดินชุดสายไฟของเครื่องพ่นสารที่เกินมา (P) ไปใต้ท่อโครง (Q) และย้อนกลับไปทางด้านหน้าของรถตามแนวโครง (R) ยึดไว้ด้วยเข็มขัดรัดสายไฟให้ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่

MX00654,000021E-81-06DEC12

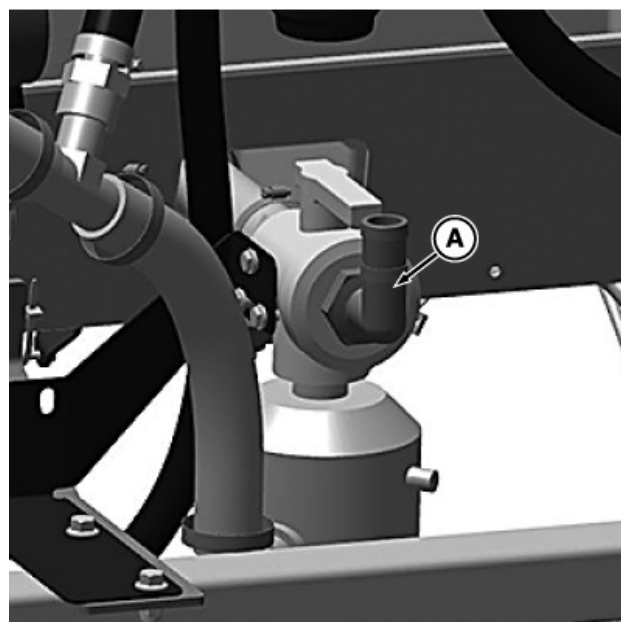
การจัดเก็บอย่างปลอดภัย

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอรหรือน้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติไวไฟและระเบิดได้ ไอรหรือน้ำมันเชื้อเพลิงจากเครื่องยนต์มีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการเจ็บป่วยร้ายแรงหรือทำให้เสียชีวิตได้:

- เดินเครื่องยนต์ให้นานพอสำหรับเคลื่อนย้ายรถเข้า-ออกสถานที่จัดเก็บเท่านั้น
- รถแทรกเตอร์ตัดหญ้าและโครงสร้างอาจเกิดไฟลุกไหม้ขึ้นได้ ถ้าจัดเก็บรถแทรกเตอร์ตัดหญาก่อนปล่อยให้เย็นลง หรือถ้าไม่ได้ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์และหม้อพักไอเสีย หรือถ้าจัดเก็บไวใกล้กับวัสดุที่สามารถติดไฟได้
- ห้ามจัดเก็บรถตัดหญ้าที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไว้ในอาคารที่ไอรหรือน้ำมันมีโอกาสกระจายถึงเปลวไฟหรือประกายไฟ
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บรถไว้ในบริเวณที่ปิดทับ

MX00654,000021F-81-19NOV12

การจัดเตรียมสำหรับฤดูหนาวและการจัดเก็บ



TC102031—UN—14JUL21

เครื่องพ่นสาร

1. เจ็อบางและพ่นสารเคมีส่วนเกินลงในถังเปล่า
2. จอดรถอย่างปลอดภัย

3. ล้างและระบายถึงเครื่องพ่นสาร
4. หมุนปุ่มสวิตช์เลื่อนบนวาล์วเครื่องกวาดตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งปิดสนิท
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวอัดของอ (A) ที่วาล์วแบบลูกปืนแบบสามทางชี้ขึ้น หมุน ถ้าจำเป็น
6. หมุนวาล์วแบบลูกปืนสามทางเพื่อให้มือจับอยู่ในแนวนอนและหันออกจากถัง
7. เทสารป้องกันการแข็งตัว RV ลงในหัวอัดของจนเต็ม
8. เริ่มใช้งานปั๊มในช่วงสั้นๆ เพื่อให้สารป้องกันการแข็งตัวไหลเวียน จากนั้นให้หยุดปั๊ม
9. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 7, 8 เพื่อให้แน่ใจว่าสารป้องกันการแข็งตัวมีการหมุนเวียนผ่านปั๊มและท่อด้านหลังทั้งหมด
10. เติมสารป้องกันการแข็งตัวเพิ่มเติมลงในหัวอัดของจนเต็ม
11. ถ้ามี ให้พับและล็อกสวิตช์ต่อปิกแขนบูมในตำแหน่งพับกลับ
12. ยกและล็อกปิกแขนบูมในตำแหน่งตั้งตรง

เครื่องสร้างโฟม (ถ้ามี)

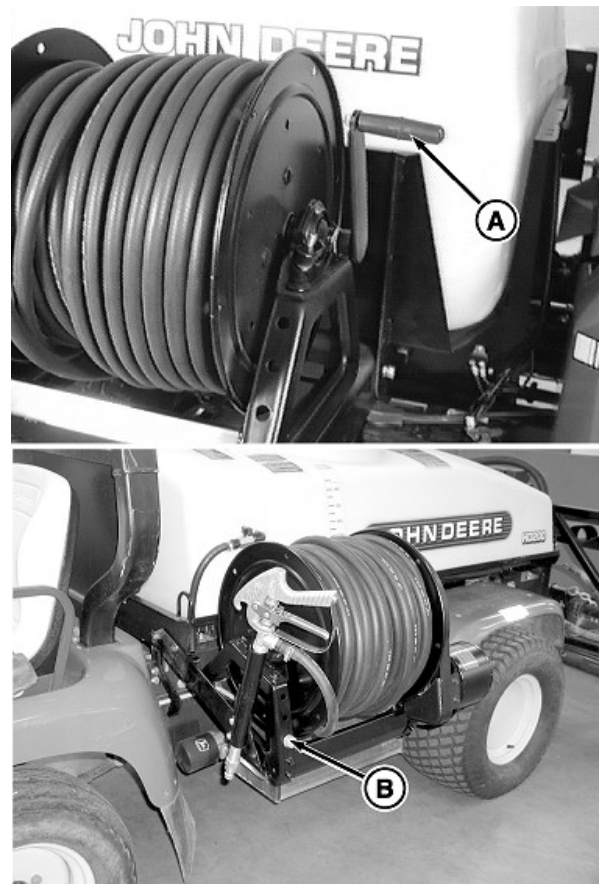
ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเตรียมเครื่องสร้างโฟมเพื่อจัดเก็บ เมื่อเสร็จแล้ว จะเติมท่อและชิ้นส่วนที่เปื่อยทั้งหมดด้วยสารป้องกันการแข็งตัว RV ใช้วิธีการนี้เมื่อจัดเก็บในที่แห้ง

1. ระบายถังสร้างโฟมแล้วล้างหรือเปลี่ยนตัวกรองที่ทางออกของถัง
2. ติดตั้งตัวกรองถังและฝาครอบตัวกรอง

หมายเหตุ : ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและการผสมบนฉลากภาชนะบรรจุสารป้องกันการแข็งตัว RV

3. เติมสารป้องกันการแข็งตัว RV ลงในถังสร้างโฟม
4. เปิดเครื่องสร้างโฟมทำงานทั้งสองด้านเป็นเวลาสองนาที่ การล้างสารป้องกันการแข็งตัวจะล้างสารละลายน้ำ/สารสร้างโฟมออก และเติมสารป้องกันการแข็งตัวลงในระบบ
5. ทำความสะอาดด้านในของตู้เครื่องสร้างโฟม
6. ทำความสะอาดไส้กรองทางเข้าปั๊มอากาศ

ม้วนสายท่อ (ถ้ามี)



TCT006018—UN—26NOV12

1. จอดรถอย่างปลอดภัย
2. ปรับคันโยกวาล์วม้วนสายท่อให้อยู่ในตำแหน่ง OFF
3. ใช้ปืนสั้นเพื่อขัดแรงดันอากาศออกจากท่อสักครู่หนึ่ง

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ชิ้นส่วนที่กำลังเคลื่อนที่อาจบีบทับและตัดขาดได้ อย่านำมือเข้าไปใกล้ ห้ามใช้งานโดยถอดอุปกรณ์ป้องกันออก

ม้วนสายท่อไฟฟ้า - หมุนสายท่อยด้วยตนเองระยะ 2 ม. (6.5 ฟุต) สุดท้าย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากสายท่อม้วนเร็ว

4. ม้วนสายท่อม้วนดังนี้:
 - a. ม้วนสายท่อแบบแมนนวล: ใช้มือข้างหนึ่งช่วยในการปรับแนวสายท่อขณะหมุนด้ามปรับ (A) ด้วยตนเอง
 - b. ม้วนสายท่อไฟฟ้า: กดสวิตช์เปิดปิด (B) เพื่อสตาร์ทมอเตอร์ไฟฟ้า และม้วนสายท่อยบนม้วนโดยอัตโนมัติ อย่าให้มือเข้าใกล้ดรัมในขณะที่เดินสายท่อ ม้วนสายท่อยด้วยตนเองในระยะ 2 ม. (6.5 ฟุต) สุดท้ายของท่อ
5. วางปืนสั้นในท่อจัดเก็บ

ถังล้างส่วนบุคคล

ในการเตรียมถังล้างส่วนบุคคลเพื่อจัดเก็บ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็น

1. ระบายถังล้างและทำความสะอาดตามที่กำหนด

2. ทำความสะอาดและล้างภายในถังตามจำเป็น
3. เปิดจุกแล้วปล่อยให้ระบายของเหลวออกให้หมด
4. เปิดจุกทิ้งไว้เพื่อปล่อยให้เกิดขึ้นที่เป็นการควบแน่นระบายออก

KJ60627,000101B-81-14JUL21

การนำออกมาใช้งานหลังจากการจัดเก็บ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! สารละลายสารป้องกันการแข็งตัว RV บางชนิดอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม รวบรวมสารละลายลงในภาชนะบรรจุ และกำจัดทิ้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

เครื่องพ่นสาร

1. เติมน้ำสะอาดลงในถังเครื่องพ่นสารบางส่วน
2. หมุนด้ามจับที่วาล์วแบบลูกปืนสามทางไปทางถังเครื่องพ่นสาร
3. เปิดเครื่องพ่นสารให้ทำงานจนกว่าจะล้างสารป้องกันการแข็งตัว RV ออกจากระบบ

เครื่องสร้างโฟม (ถ้ามี)

1. ระบายถังสร้างโฟมแล้วล้างหรือเปลี่ยนตัวกรองที่ทางออกของถัง

หมายเหตุ : ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดบนฉลากภาชนะบรรจุสารป้องกันการแข็งตัว RV

2. ใช้น้ำสะอาดหรือส่วนผสมพิเศษเจือจางเติมถังสร้างโฟม
3. เปิดเครื่องสร้างโฟมทำงานทั้งสองด้านจนกระทั่งไม่มีร่องรอยสารป้องกันการแข็งตัวเหลืออยู่
4. ระบายน้ำสะอาดหรือส่วนผสมพิเศษเจือจางที่เหลือออกจากถังสร้างโฟม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองที่ถังสะอาดและติดตั้งอย่างถูกต้อง ติดตั้งฝาครอบตัวกรองและหมุนปุ่มให้แน่นพอดี
5. ทำความสะอาดด้านในของเครื่องสร้างโฟม
6. เติมถังเครื่องสร้างโฟม
7. เปิดเครื่องสร้างโฟมทำงานที่อัตราโฟมสูงสุดจนกระทั่งโฟมปรากฏที่หัวฉีดโฟม ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่อีกด้านหนึ่ง
8. ปรับไปที่อัตราโฟมปกติ

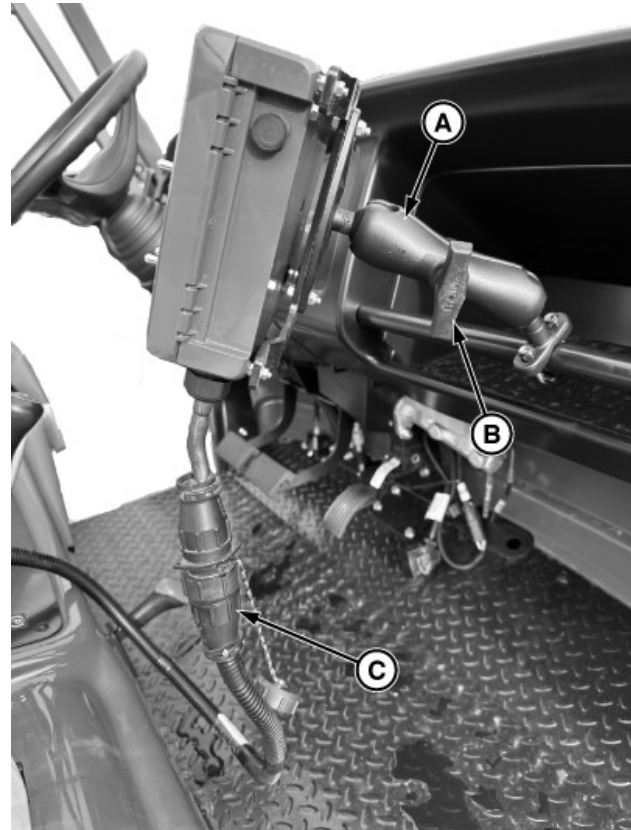
ถังล้างส่วนบุคคล

1. เทน้ำสะอาดหลายแกลลอนลงในถัง และปล่อยให้ระบายออก ซึ่งจะเป็นการล้างสิ่งสกปรกออกจากถัง จุก และท่อระบาย
2. ปิดจุก
3. เติมน้ำสะอาดลงในถัง
4. ติดตั้งฝาครอบและหมุนให้แน่น
5. เปิดจุกและถ่ายของเหลวออกจากสายท่ออย่างราบรื่น หาก

น้ำระบายออกช้าหรือไม่ระบายออกเลย ให้ตรวจเช็คและล้างช่องระบายที่ฝาครอบ

MX00654,0000221-81-19NOV12

การถอดและจัดเก็บกล่องควบคุม



TC699122—UN—24DEC25

1. คลายปุ่มข้อกดเกิดแขน (B) จนกระทั่งสามารถถอดกล่องควบคุมและโครงยึดที่ติดอยู่ออกจากโครงยึด (A) ได้
2. ถอดชุดสายไฟ (C)
3. จัดเก็บกล่องควบคุมไว้ในสภาพแวดล้อมที่แห้งและไม่กัดกร่อน

YCWRHFR,1766985904120-81-28DEC25

การติดตั้ง

การติดตั้งเครื่องพ่นสารบนรถโดยไม่มีขาตั้งเสริม

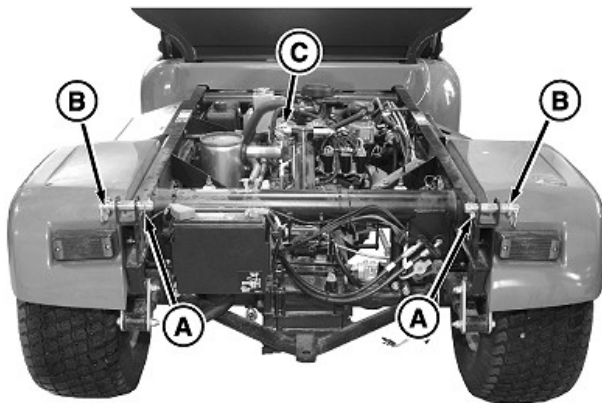
การติดตั้งเครื่องพ่นสารครั้งแรกกับรถจะครอบคลุมในเนื้อหาในส่วนการประกอบ รายการตรวจสอบต่อไปนี้จะใช้ในการติดตั้งเครื่องพ่นสารบนรถหลังจากการติดตั้งครั้งแรก

- ☐ ติดตั้งถังเครื่องพ่นสารเข้ากับโครงรถ โดยใช้อุปกรณ์ยกที่ปลอดภัยหรือใช้ขาตั้งรองรับ
- ☐ ต่อชุดสายไฟฟ้าด้านหลัง
- ☐ ต่อสายท่อไฮดรอลิกเครื่องพ่นสาร
- ☐ ยึดเครื่องพ่นสารกับโครงรถด้วยแคลมป์ยึด
- ☐ ตรวจสอบความสูงและระดับแขนงู ปรับตามที่จำเป็น

OUO2005,0000158-81-19NOV12

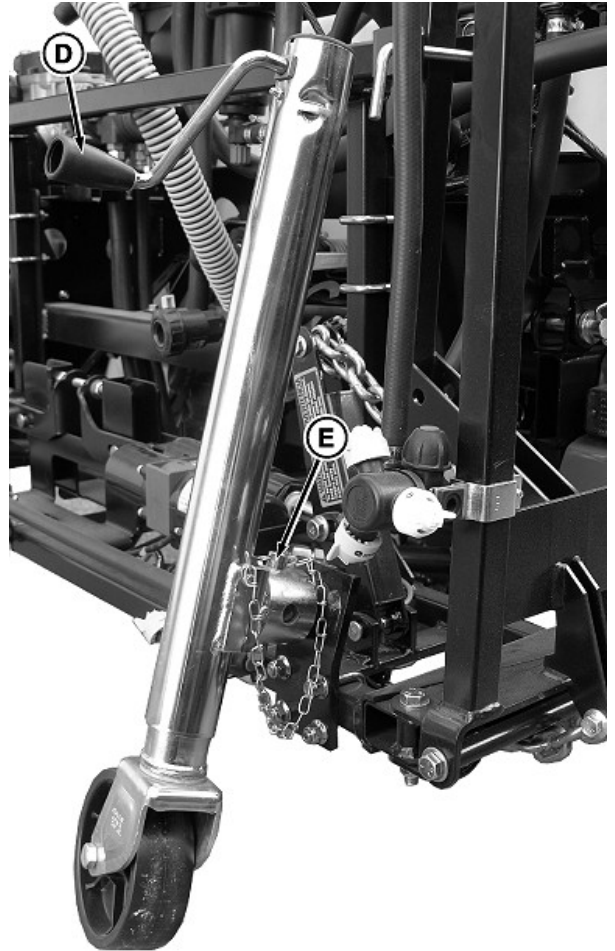
การติดตั้งเครื่องพ่นสารบนรถที่มีขาตั้งเสริม

1. ถอยรถเข้าใต้เครื่องพ่นสารอย่างระมัดระวัง แล้วจอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCT006022—UN—19NOV12

2. ถอดสลักต่อเร็ว (A) สลักเดือยด้านหลัง (B) และสลักกระบอกสูบ (C)
3. จัดตำแหน่งของเครื่องพ่นสารโดยให้จุดยึดโครงเครื่องพ่นสารอยู่ในตำแหน่งบนจุดหมุนด้านหลังของ ProGator โดยตรง



TCT006023—UN—19NOV12

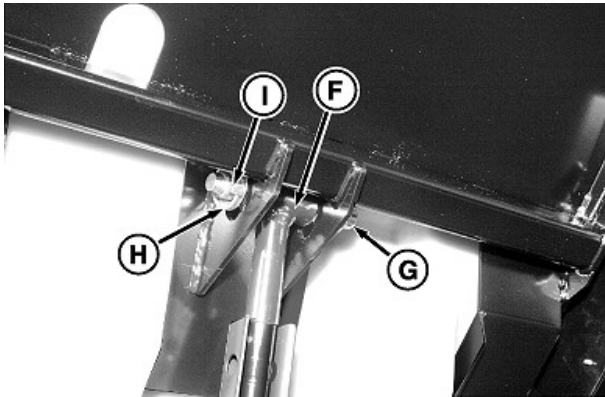
4. หมุนมือจับแม่แรงด้านหลัง (D) จนกระทั่งรูที่โครงเครื่องพ่นสารอยู่ในแนวกับรูแกนหมุนด้านหลัง ProGator



TCT006024—UN—19NOV12

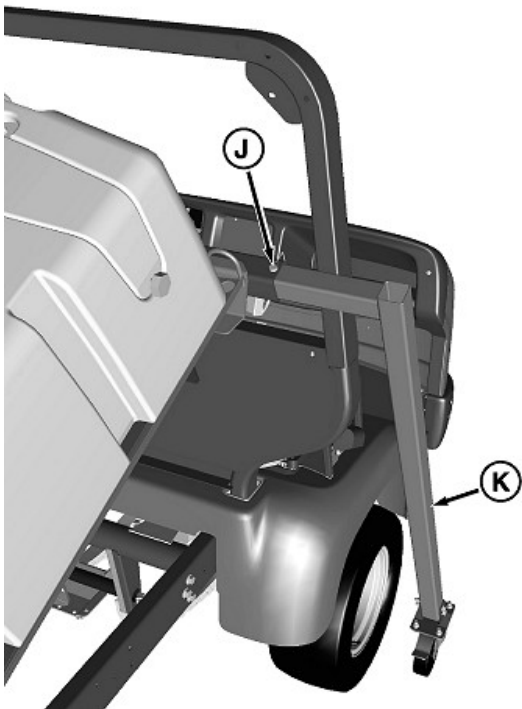
5. ติดตั้งสลักเดือยด้านหลัง (B) แล้วยึดไว้ด้วยสลักต่อเร็ว
6. หมุนมือจับแม่แรงต่อจนกระทั่งแม่แรงด้านหลังทั้งสองตัวหดเข้าจนเต็มที ดึงสลักยึดแม่แรง (E) แล้วถอดแม่แรงออก แม่แรงด้านหลังจะใช้ในการจัดเก็บเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งในระหว่างการฉีดพ่น
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดึงคันโยกกระบอกยกกรรกลับเพื่อยืดกระบอกยกออก 25-30 ซม. (10-12 นิ้ว)

8. ดับเครื่องยนต์ นำกุญแจออก แล้วเข้าเบรกจอดรถ



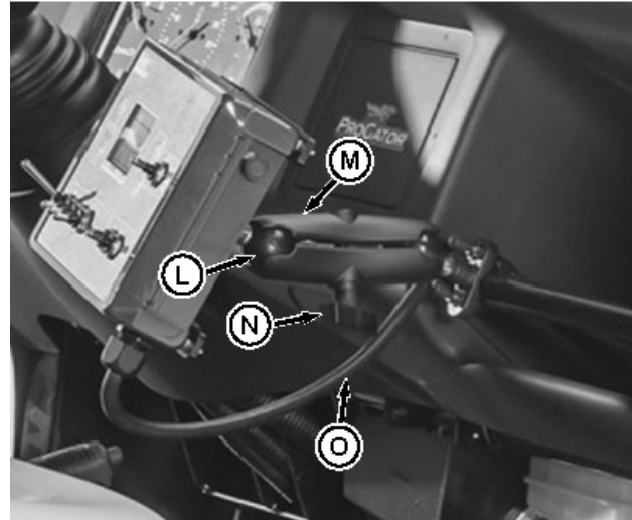
TCT006025—UN—19NOV12

9. ติดตั้งปลายกระบอกสูบ (F) เข้าที่บนโครงเครื่องพ่นสาร แล้วยึดไว้ด้วยสลัก (G) แหวน (H) และสลักต่อเร็ว (I)



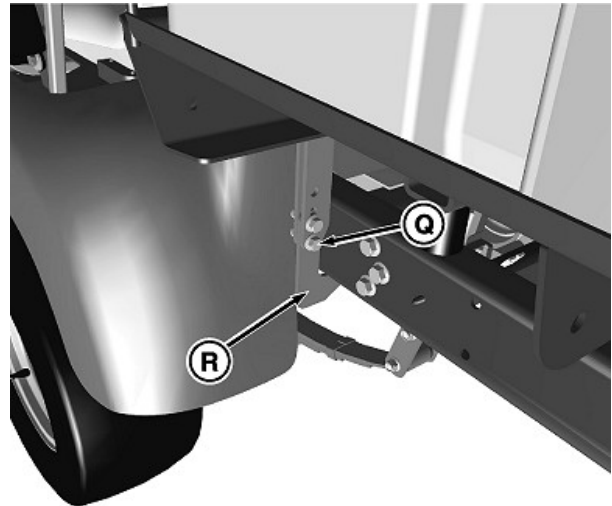
TCT006026—UN—19NOV12

10. ถอดสลักต่อเร็ว (J) ที่ยึดขาตั้งรองรับด้านหน้า (K) แล้ว ถอดขาตั้งรองรับด้านหน้าออก ขาตั้งรองรับด้านหน้าใช้ เฉพาะสำหรับการจัดเก็บเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งใน ระหว่างการฉีดพ่น
11. กดคันโยกกระบอกยกทรงลง เพื่อลดเครื่องพ่นสารลงมาที่ โครงโดยเครื่องยนต์ต้องไม่ทำงานและกุญแจอยู่ในตำแหน่ง OFF
12. ต่อสายท่อไฮดรอลิก
13. ต่อคอนเนคเตอร์ไฟฟ้าด้านหลัง



TC101313—UN—30OCT19

14. ติดตั้งโครงยึดจุดต่ออุปกรณ์ต่อพ่วงแบบปรับความยาวได้ (L) เข้ากับเบ้าแขน (M) ปรับให้อยู่ในทิศทางที่ต้องการ แล้วขันปุ่ม (N) ให้แน่น
15. เดินชุดสายไฟ (O) ผ่านแคลมป์ตัว J ไปทางขวาของส่วน ควบคุมของผู้ปฏิบัติงาน



TCT006028—UN—19NOV12

16. ถอดน็อตตาม M10 ด้านล่างและ Болт M10x35 (Q) แล้ว หมุนแคลมป์ยึดโครง (R) ทั้งสองตัวได้โครงสร้างราง ติด ตั้ง Болт และน็อตตามอีกครั้ง

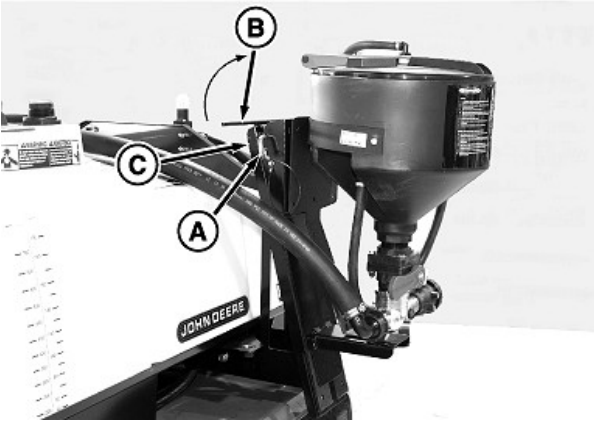
MX00654,000024E-81-30OCT19

เครื่องมือพ่วงและชุดเครื่องมือ (อุปกรณ์เสริม)

การใช้อุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมี

ตำแหน่งการใช้งานและการเคลื่อนย้าย

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เลื่อนอุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมีไปที่ตำแหน่งปฏิบัติงานก่อนโหลดสารเคมี
เทสารเคมีออกจากอุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมี ก่อนยกอุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมีขึ้นไปยังตำแหน่งเคลื่อนย้าย



TCT006066—UN—20NOV12

1. หมุนและถอดสลักสำหรับการล็อก (A) เพื่อเลื่อนถึงฟักไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ดึงสลักล็อก (B) เข้าหาถึงฟักเพื่อปลดชุดหัวยกออกจากโครงยึด (C) แล้วลดหัวยกลงไปยังตำแหน่งการทำงานเพื่อโหลดถึงฟัก



TCT006067—UN—20NOV12

3. จัดเก็บสลักล็อก (A) ในตำแหน่งจัดเก็บ
4. เมื่อเคลื่อนย้ายหรือเคลื่อนย้ายรถ ให้ยกกระดานหัวยกกลับไปที่ตำแหน่งยก (เคลื่อนย้าย) แล้วติดตั้งสลักเข้ากับโครงยึด แล้วล็อกไว้ในตำแหน่งยกขึ้นด้วยสลักล็อก

การสตาร์ท

หมายเหตุ : ต้องปิดวาล์วทั้งหมดก่อนสตาร์ท: วาล์วทางเข้า (C) มือจับวาล์วถึงฟัก (D) และวาล์วถึงสำหรับการชำระล้าง (A)



TCT006068—UN—20NOV12

1. เปิดฝาปิดถัง (A) เพื่อตรวจหาวัตถุแปลกปลอมที่อาจขัดขวางประสิทธิภาพการทำงานหรือสิ่งปนเปื้อนในระบบ
2. ปิดและล็อกฝาปิดโดยหมุนฝาครอบตามเข็มนาฬิกา
3. ปรับทิศทางของการไหลของปั๊มไปยังท่อจ่ายเข้า โดยหมุนมือจับวาล์วทางเข้า (C) ในแนวนอน ต้องใช้แรงดันอย่างน้อย 2.1 บาร์ (30 psi) และสูงสุด 10.4 บาร์ (150 psi)
4. เปิดมือจับวาล์วถึงฟัก (D) โดยหมุนมือจับลงด้านล่างไปที่ตำแหน่งแนวตั้ง
5. ปลดล็อกและเปิดฝาปิดซ้ำๆ โดยหมุนฝาครอบทวนเข็มนาฬิกา

การใส่สารเคมีลงในถังฟัก

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! สารเคมีอาจเป็นอันตราย ระวังผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บ:

- อ่านฉลากภาษาบนบรรจุสารเคมีเพื่อดูคำแนะนำในการผสมและการปฏิบัติงานกับสารเคมี ตัวแทนจำหน่ายสารเคมีควรให้เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) มาด้วยและให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่เหมาะสม
- สวมเสื้อผ้าและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมเมื่อต้องปฏิบัติงานหรือฉีดพ่นสารเคมี
- สวมเสื้อผ้าที่ปกปิดทั้งตัว แวนตาป้องกัน และถุงมือยาง
- ห้ามสูบบุหรี่ ดื่ม และรับประทานอาหารทุกชนิดใกล้สารเคมี
- เมื่อเติมสารลงในถัง ห้ามให้ปลายสายท่อน้ำสัมผัสกับสารเคมีผสม

1. เปิดฝาลัง เทสารเคมีในปริมาณที่ต้องใช้ลงในถังฟัก หลีกเลี่ยงไม่ให้ของเหลวหรือสารเคมีที่เป็นผงกระเด็นออกนอกถังฟัก



TCT006069—UN—20NOV12

2. ล้างภาชนะบรรจุสารเคมีเปล่า หากจำเป็น วางช่องเปิดของภาชนะไว้เหนือวาล์วล้างภาชนะ (A) แล้วกดลง การทำงานนี้จะเป็นการเปิดใช้งานวาล์วล้างและภาชนะบรรจุสำหรับการล้าง
3. ล้างถังพัก ปิดและล็อกฝาปิดโดยหมุนฝาครอบตามเข็มนาฬิกา ปลดแกลบล็อกนิรภัยที่วาล์วล้างถังพัก (มีฉลากสีแดง) แล้วเปิดไว้ 20 วินาที ปิดวาล์วแบบลูกปิ้นแล้วปรับแกลบล็อกกลับไปที่ตำแหน่งล็อก
4. เปิดฝาแล้วตรวจสอบสารเคมีตกค้าง ถ้าจำเป็นให้ทำซ้ำ
5. ปิดวาล์วล้างถังพัก

การใส่สารเคมีด้วยท่อดูด (อุปกรณ์เสริม)

หมายเหตุ : การดูดของท่อดูดจะขึ้นอยู่กับแรงดันและการไหลที่อุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมี เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด ให้ใช้แรงดันสูงสุดที่มีแรงดันมากที่สุดไม่เกิน 150 psi

1. สอดโอริงเข้าไปในท่อ ซิลอุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมีจนกระทั่งโอริงซิลสนิท
2. ใช้ปลายด้านที่วางอยู่ของท่อดูดเพื่อเจาะถุงหรือภาชนะบรรจุเพื่อดูดสารเคมีที่เป็นผงหรือของเหลวที่อยู่ในสุญญากาศ
3. ล้างท่อดูด วางปลายท่อดูดลงในภาชนะบรรจุน้ำสะอาดเพื่อล้างชุดท่อดูด
4. ถอดตัวท่อดูดออกจากอุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมี แล้วระบายของเหลวที่เหลืออยู่ลงในถังพัก
5. ปิดวาล์วใบมีดถังพัก ปิดวาล์วแบบลูกปิ้นช่องเข้า

การปิดเครื่อง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า:
 - วาล์วทั้งหมดปิดอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าต้องปิดวาล์วล้างถังพักก่อน
 - มีการล้างสารเคมีตกค้างออกแล้ว
 - ปิดฝาถังพักและล็อกโดยการหมุนฝาครอบตามเข็มนาฬิกา
2. เบี่ยงเบนการไหลของน้ำมันกลับไปที่การทำงานปกติ

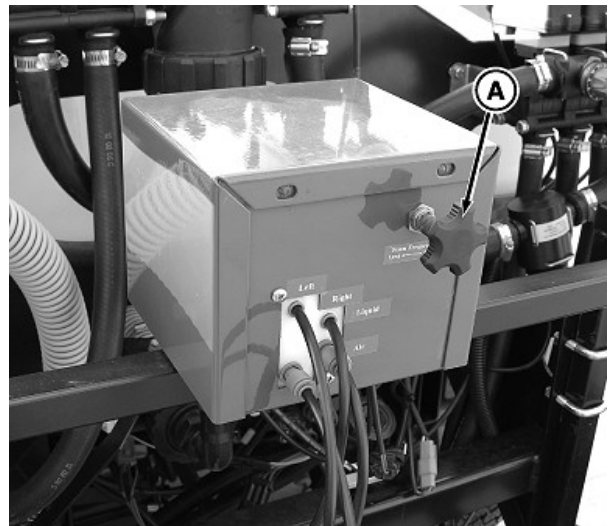
OUO2005,0000178-81-13DEC19

การใช้เครื่องสร้างโฟม

การใช้งานเครื่องสร้างโฟม

1. เตรียมสารละลายในถังเครื่องสร้างโฟม
2. ลดปีกแขนบูมด้านขวาและซ้ายและส่วนต่อ (ถ้ามี)
3. ในขณะที่เครื่องย่นทำงานอยู่ ให้เลื่อนสวิตช์กล่องควบคุมเครื่องสร้างโฟมไปที่ตำแหน่งซ้ายหรือขวา โฟมควรปรากฏขึ้นที่หัวฉีดโฟมที่ด้านที่เลือก
4. ปรับสวิตช์ควบคุมเครื่องสร้างโฟมไปที่ตำแหน่ง OFF เมื่อทำโฟมเสร็จแล้ว

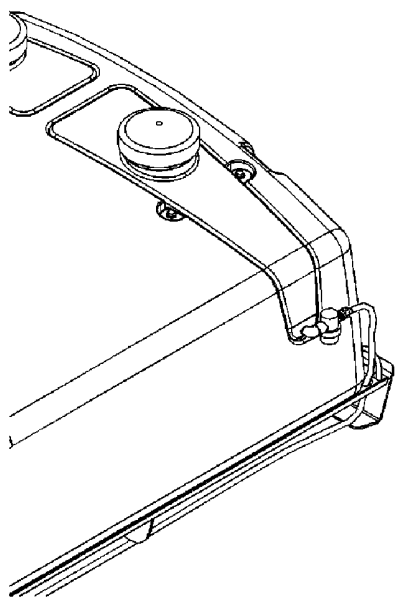
การปรับเครื่องสร้างโฟม



TCT006070—UN—20NOV12

ใช้ปุ่ม (A) เพื่อปรับส่วนผสมที่เกี่ยวข้องกับของอากาศและของเหลว (สารทำโฟมเข้มข้น) ส่วนผสมนี้ที่แบ่งสรรนี้จะเป็นตัวระบุขนาดของโฟมที่หยดลงมา

การเตรียมสารละลายสำหรับเครื่องสร้างโฟม



TCT006071—UN—27NOV12

การเลือกความเข้มข้น

ใช้สารทำโฟมคุณภาพสูงเสมอ ต้องระวังผลิตภัณฑ์โฟมเข้มข้นคุณภาพต่ำหลายตัวที่ขาย สารทำโฟมเข้มข้นบางตัวอาจใช้ได้ผลดีในบางสภาวะ แต่บางสภาวะก็ใช้ไม่ได้ สอบถามตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เพื่อขอคำแนะนำ

การผสมสารละลาย

หมายเหตุ : การผสมสารละลายที่แรงเกินไปอาจส่งผลให้โฟมแข็งเกินไป ถึงแม้ว่าคุณภาพโฟมอาจดูดี แต่เครื่องทำโฟมอาจดูเหมือนติดขัดด้วยการทำโฟมเพียงเล็กน้อย หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้เจือจางสารผสมด้วยน้ำ

ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้เมื่อผสมสารละลาย:

- ปฏิบัติตามขั้นตอนบนฉลากผลิตภัณฑ์เสมอ
- ใช้น้ำสะอาดเสมอ ถ้าในน้ำของคุณมีปริมาณแร่ธาตุสูง ขอแนะนำให้เติมสารปรับสภาพน้ำด้วย
- เติมน้ำลงในถังทำโฟม แต่ห้ามเติมน้ำลงในสารทำโฟมเข้มข้น
- เมื่อเติมถังเครื่องสร้างโฟมจนเต็มด้วยสายท่อน้ำ ให้วางปลายท่อไว้ใต้พื้นผิวที่เป็นของเหลว เพื่อป้องกันการเขย่าและการเกิดโฟมในถัง
- ถ้าโฟมมีลักษณะเหลว อาจต้องใส่สารทำโฟมเข้มข้นเพิ่มหรือใส่สารปรับสภาพน้ำ ทดลองเพื่อหาส่วนผสมที่ถูกต้องสำหรับการใช้งานของคุณ

OUO2005,0000179-81-20NOV12

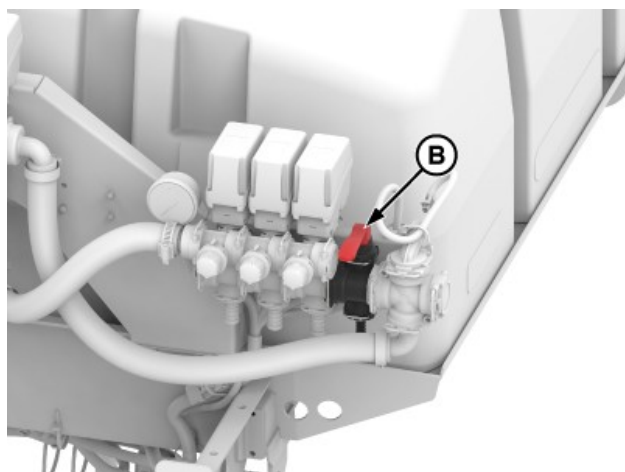
การใช้ม้วนสายท่อแบบแมนนวลและแบบไฟฟ้า

1. จอดรถอย่างปลอดภัยโดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
2. ปรับสวิตช์หลักของแขนบูมไปที่ตำแหน่ง OFF



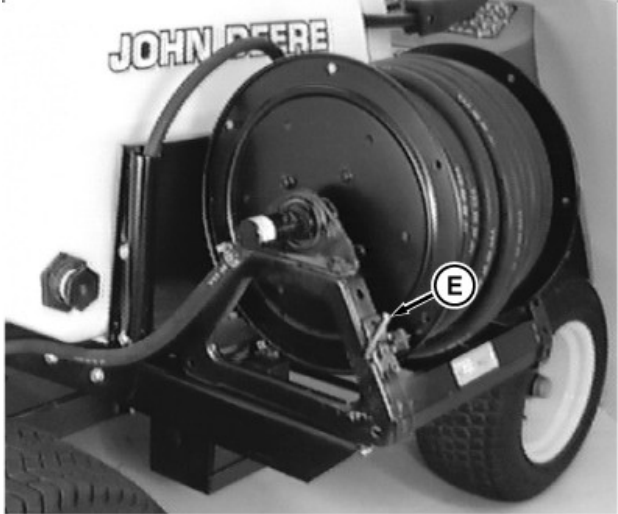
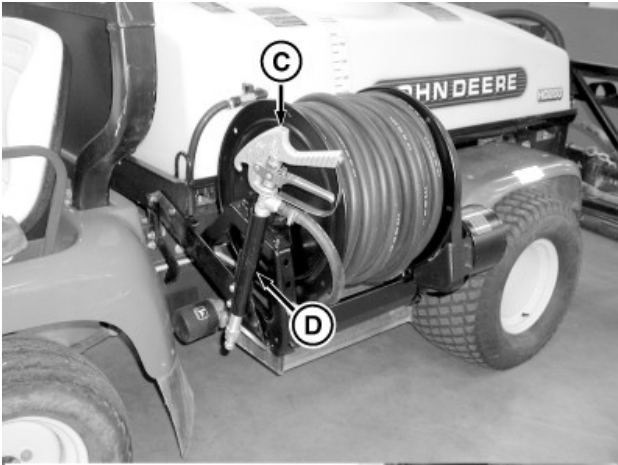
TCT004583—UN—07AUG12

3. เลื่อนคันโยกควบคุมเพล่า PTO ของรถ (A) เพื่อเริ่มการทำงานของปั๊มเครื่องพ่นสาร
4. ตั้งจำนวนรอบต่อนาทีที่ต้องการโดยใช้อุปกรณ์เสริมการควบคุมคันเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (ถ้าติดตั้งไว้) ถ้าจำเป็น ให้ปรับแรงดันของระบบโดยใช้สวิตช์แรงดันที่แผงควบคุม
5. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานและลงจากรถ



TC699134—UN—24DEC25

6. ปรับคันโยกวาล์วม้วนสายท่อ (B) ที่ด้านหลังของเครื่องพ่นสารไปยังตำแหน่ง ON:
 - ตำแหน่ง ON - เมื่อคันโยกอยู่ในตำแหน่งยกหรือตำแหน่งบน ระบบจ่ายของเหลวไปยังม้วนสายท่อจะเปิดใช้งาน
 - ตำแหน่ง OFF (แสดงในภาพ) - เมื่อคันโยกอยู่ในตำแหน่งลดลงหรือล่าง ของเหลวที่จ่ายให้กับม้วนสายท่อจะปิด



TCT004585—UN—07AUG12
ภาพด้านบนแสดงม้วนสายท่อไฟฟ้า ภาพด้านล่างแสดงม้วนสายท่อแบบแมนนวล

7. ถอดป็นสัน (C) ออกจากท่อจัดเก็บ (D)

8. ถอดสายท่อตามความยาวที่ต้องการออกจากล้อยมวน:

- ม้วนสายท่อแบบแมนนวล: ดึงออกแล้วเลื่อนตัวล็อกม้วน (E) ไปที่ตำแหน่งปลดล็อกเพื่อให้ม้วนหมุนได้อิสระ ดึงสายท่อออกจากพวงใบมีด
- ม้วนสายท่อไฟฟ้า: ดึงสายท่อออกจากพวงใบมีด

YCWRHFR,1766986073642-81-30DEC25

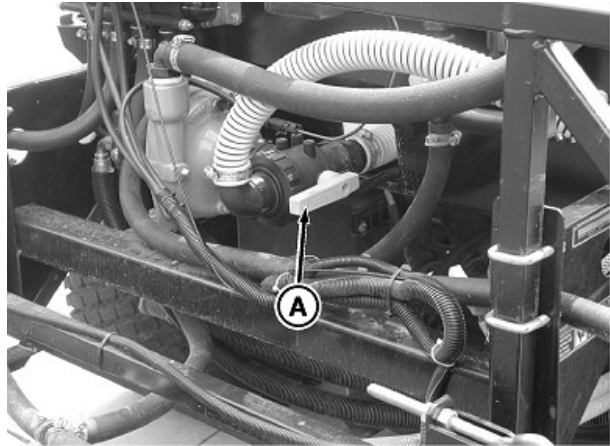
การใช้ถังสำหรับการชำระล้าง

การเติมน้ำสำหรับการชำระล้าง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้ามวาล์วสามทางอยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง
2. เติมน้ำสะอาดลงในถังสำหรับการชำระล้าง

การใช้งาน

1. จอดรถบนพื้นราบ ห้ามจอดบนเนิน
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. เข้าเบรกจอดรถ



TCT006074—UN—20NOV12

4. เลื่อนด้ามปรับวาล์วสามทางไปที่ตำแหน่งด้านหลัง (A) ในตำแหน่งนี้ น้ำจากถังสำหรับการชำระล้างจะไหลไปยังช่องเข้าของปั๊ม



TC699135—UN—24DEC25

5. เลื่อนด้ามปรับวาล์วแบบลูกป็น (B) เพื่อเปิด:

- ตำแหน่งเปิด - เมื่อด้ามปรับวาล์วแบบลูกป็นหันไปยังทิศทางของชุดวาล์ว น้ำสำหรับชำระล้างที่ได้รับแรงดันจะไหลไปยังตัวล้างภายในถังหลักของเครื่องพ่นสาร
- ตำแหน่งปิด - เมื่อด้ามปรับวาล์วแบบลูกป็นหันไปยังทิศทางของรถ น้ำล้างจะไม่ไหล

6. เปิดเพลา PTO ให้สตาร์ทปั๊ม

7. ใช้งานปั๊มตามที่ต้องการ ห้ามให้ปั๊มทำงานจนแห้ง เมื่อใช้น้ำสะอาดหมดแล้ว ให้ปลด PTO เพื่อหยุดปั๊ม

YCWRHFR,1766986071517-81-30DEC25

การซ่อมบำรุง

ช่วงระยะเวลาการให้บริการ - อุปกรณ์มาตรฐาน

ก่อนใช้งานทุกครั้ง

- ตรวจสอบและทำความสะอาดตัวกรองแบบอินไลน์
- ตรวจสอบและทำความสะอาดกรองดูด (ถ้ามี)
- ตรวจสอบของเหลวไฮดรอลิกของรถ
- ตรวจสอบถึงเครื่องฟนสารว่าเสียหายหรือมีเศษสิ่งสกปรกภายในหรือไม่
- ตรวจสอบเช็คจุดต่อเพื่อหาการรั่ว
- ตรวจสอบเช็คของเหลวในถังเครื่องฟนสาร

หลังการใช้งานแต่ละครั้ง

- ระบายและล้างถัง ท่อแขนบูม หัวฉีด และม้วนสายท่อ (ถ้ามี)

ตามจำเป็น

- ปรับแรงกดของสปริงข้อต่อแบบยืดหยุ่นของปีกแขนบูม
- ตรวจสอบและทำความสะอาดช่องระบายที่ฝาครอบถังล้าง

ปีละครั้ง

- เปลี่ยนข้อต่อหมุนปีกแขนบูม
- บีบไดอะแฟรม เปลี่ยนไดอะแฟรมและเปลี่ยนน้ำมัน
- ตรวจสอบเช็คและการเปลี่ยนหัวฉีด

MX00654,0000238-81-24NOV12

ช่วงระยะเวลาการให้บริการ - อุปกรณ์เสริม

หลังการใช้งานแต่ละครั้ง

- ระบายและล้างอุปกรณ์ช่วยเติมสารเคมี

ตามจำเป็น

- ตรวจสอบและทำความสะอาดของถังเครื่องสร้างโฟม
- ตรวจสอบและทำความสะอาดช่องระบายที่ฝาครอบถังเครื่องสร้างโฟม
- เปลี่ยนลิ้นบริเวณเบรกปรับความตึงของม้วนสายท่อแบบแมนนวล
- เปลี่ยนขาตั้งแม่แรง

25 ชั่วโมง

- เปลี่ยนล้อประกอบ

50 ชั่วโมง

- ใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาดตู้โฟม
- เปลี่ยนข้อต่อหมุนของม้วนสายท่อ

ปีละครั้ง

- เปลี่ยนท่อ/สายท่อปั๊มเครื่องสร้างโฟม

MX00654,0000239-81-24NOV12

อะไหล่

ขอแนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนและน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพของ John Deere ซึ่งสามารถหาซื้อได้ที่ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

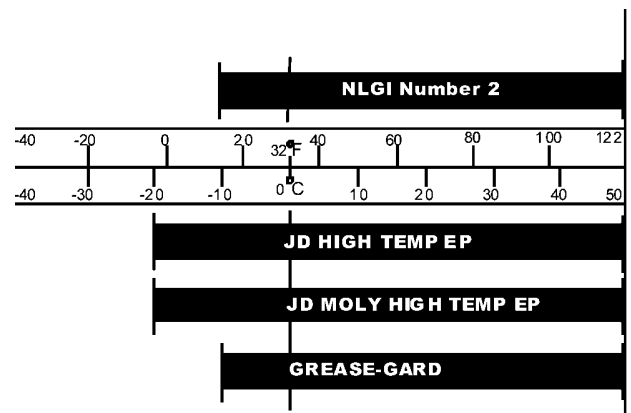
เมื่อทำการสั่งซื้อชิ้นส่วน ตัวแทนจำหน่าย John Deere จำเป็นต้องใช้หมายเลขผลิตภัณฑ์หรือหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (PIN) ของรถหรือเครื่องมือฟองของคุณ หมายเลขดังกล่าวคือหมายเลขที่คุณจดบันทึกไว้ในส่วน "การระบุผลิตภัณฑ์" ของคู่มือฉบับนี้

การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ซ่อมบำรุงแบบออนไลน์

สำหรับข้อมูลและการสั่งซื้อชิ้นส่วน กรุณาเข้าไปที่ <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>

TC00531,00000E9-81-04AUG25

จาระบี



TCT006076—UN—07DEC12

เลือกใช้จาระบีโดยพิจารณาจากหมายเลขระดับความหนืด NLGI และระดับอุณหภูมิอากาศที่คาดไว้ในระหว่างช่วงระยะเวลาการให้บริการแต่ละครั้ง

แนะนำให้ใช้จาระบีต่อไปนี้:

- จาระบี John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP
- จาระบี John Deere High Temperature EP
- John Deere GREASE-GARD™

สามารถใช้จาระบีอื่นๆ ได้ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- จาระบีอเนกประสงค์ SAE EP ที่ผสมโมลิบดีนัมไดซัลไฟด์ 3 ถึง 5 เปอร์เซ็นต์
- จาระบีอเนกประสงค์ SAE EP
- จาระบีที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของกองทัพ MIL-G-10924C สามารถใช้ทดแทนจาระบีสำหรับอุณหภูมิได้

MX00654,000024E-81-25NOV12

GREASE-GARD เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

การทำความสะอาดเครื่องพ่นสาร

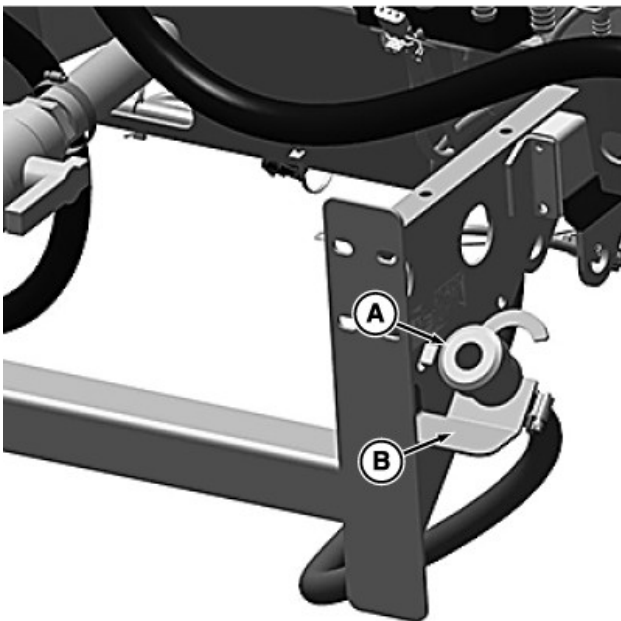
ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้หลังจากการใช้งานเครื่องพ่นสารแต่ละครั้ง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ต้องเทและทำความสะอาดเครื่องพ่นสารทันที หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้สารเคมีแห้งหรือก่อตัวหนาในท่อ อุดตันปั๊มและส่วนประกอบอื่นๆ

1. หยุดรถ ปิดสวิตช์หลักแขนบูมและสวิตช์ควบคุมแขนบูมทั้งหมด เข้าเบรกจอดรถ ปรับคันเลือกช่วงความเร็วไปยังตำแหน่งว่าง แล้วดับเครื่องยนต์

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! สารเคมีอาจเป็นอันตราย ระวังผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บ:

- อ่านฉลากภาชนะบรรจุสารเคมีเพื่อดูคำแนะนำในการผสมและการปฏิบัติงานกับสารเคมี ตัวแทนจำหน่ายสารเคมีควรให้เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) มาด้วย และให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่เหมาะสม
- สวมเสื้อผ้าและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสม เมื่อต้องจัดการหรือฉีดพ่นสารเคมี
- สวมเสื้อผ้าที่ปกปิดทั้งตัว แวนตาป้องกัน และถุงมือยาง
- ห้ามสูบบุหรี่ ดื่ม และรับประทานอาหารทุกชนิด ใกล้สารเคมี
- เมื่อเติมสารลงในถัง ห้ามให้ปลายสายท่อน้ำสัมผัสกับสารเคมีผสม



TC102037—UN—16JUL21

2. ถอดวาล์วระบาย (A) ออกจากแท่น (B) แล้ววางลงในภาชนะที่เหมาะสม เปิดวาล์วระบายโดยหมุนมือจับสี่เหลี่ยมเพื่อให้อยู่ในแนวเดียวกับสายท่อน้ำ กำจัดวัสดุที่ไม่ได้ใช้ออกจากถัง และกำจัดทิ้งตามกฎหมายท้องถิ่นและคำแนะนำของผู้ผลิตวัสดุ

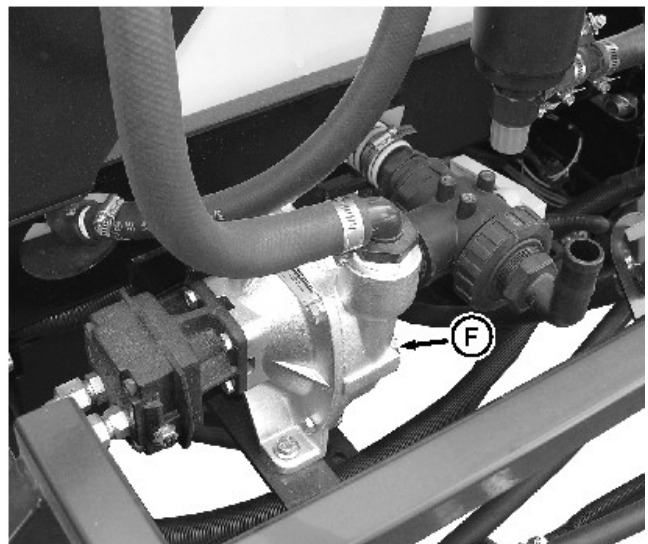
3. ปิดวาล์วระบายที่ถังแล้วใส่กลับเข้าไปในแท่น โดยให้ช่องเปิดวาล์วหันออกจากผู้ปฏิบัติงาน
4. เติมน้ำสะอาด 190 ลิตร (50 แกลลอน) ลงในถังโดยใช้คุณสมบัติ Quick Fill (ถ้ามี) หรือฝาปิดถัง

หมายเหตุ : ในกรณีที่ถังต้องล้างสารเคมี คุณสามารถใช้สเปรย์ทำความสะอาดถึงสเปรย์ John Deere SprayMaster™ #N306631 ถัง ในการฉีดทำความสะอาดถึงเครื่องสร้างโฟม ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดถึงโฟม John Deere SprayMaster™ #N305630 ในการล้างชั้นสุดท้าย ให้ใช้เฉพาะน้ำที่สะอาดและใส

5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งว่าง ให้เปิดใช้งานเพลลา PTO และตั้งความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นจำนวนรอบต่อนาทีปกติ
7. ในการเริ่มฉีดพ่น ให้ตั้งสวิตช์หลักแขนบูมและสวิตช์ควบคุมแขนบูมทั้งหมดไปที่ตำแหน่ง ON

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ต้องฉีดพ่นในพื้นที่เปิดโล่งหรือบริเวณที่ฉีดพ่นไว้ก่อนหน้านี้

8. ปลดปล่อยให้น้ำทั้งหมดในถังฉีดพ่นออกทางหัวฉีด
9. ตรวจสอบหัวฉีดเพื่อให้แน่ใจว่าหัวฉีดทั้งหมดสามารถฉีดพ่นได้อย่างถูกต้อง
10. ปรับสวิตช์หลักแขนบูมไปที่ตำแหน่ง OFF ปลดเพลลา PTO แล้วดับเครื่องยนต์
11. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 4 ถึง 10 อย่างน้อยสองครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าระบบฉีดพ่นสะอาดดีแล้ว

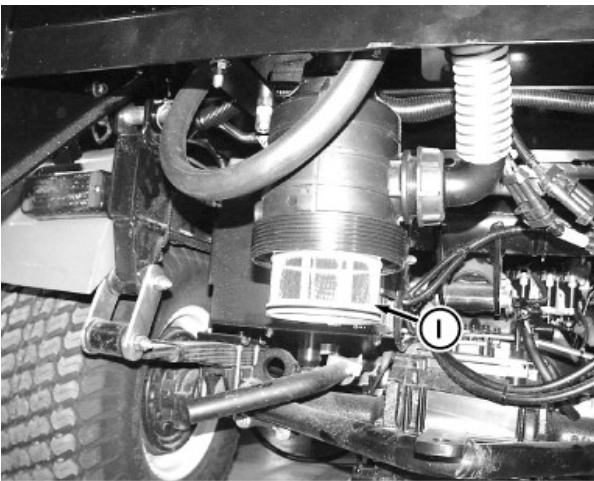


TC101310—UN—22OCT19

12. ระบายปั๊มแบบหมุนเหวี่ยง (ถ้ามี) ที่เชื่อมต่อส่วนล่าง (F)



TCT012917—UN—29JUL15



TCT012918—UN—29JUL15



TCT012919—UN—29JUL15

13. ถอดและความสะอาดตัวกรองแบบอินไลน์ (H) กรองดูด (I) (ถ้ามี) และตัวกรองเครื่องสร้างโฟม (J) (ถ้ามี)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ในกรณีที่ใช้สารเคมีผงละลายน้ำได้ ให้ล้างกรองดูด (ถ้ามี) หลังแต่ละถัง

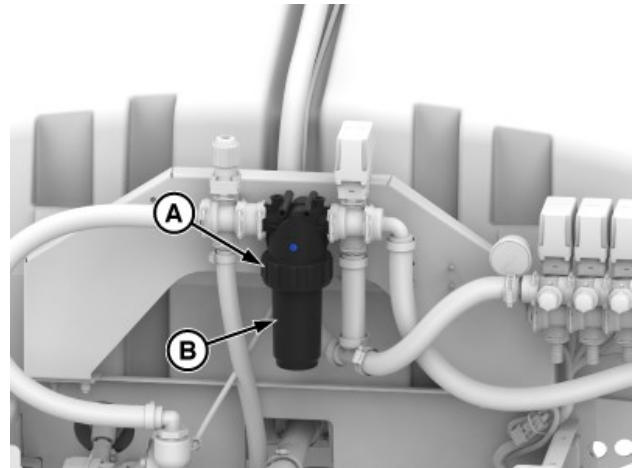
14. ถอดหัวฉีดพ่นแล้วใช้มือล่าง เปลี่ยนหัวฉีดที่ชำรุดเสียหายหรือสึกหรอ
15. ตรวจสอบเช็คความล้นกันกลับและทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น
16. ถอดและความสะอาดตัวกรองปลายหัวฉีดพ่น (ถ้ามี)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ถ้าใช้งานเครื่องพ่นสารเป็นครั้งสุดท้ายของฤดูปลูก จะต้องเตรียมเครื่องให้พร้อมสำหรับฤดูหนาว

17. ใช้สายยางเพื่อฉีดพ่นที่ด้านนอกของเครื่องพ่นสารด้วยน้ำสะอาด

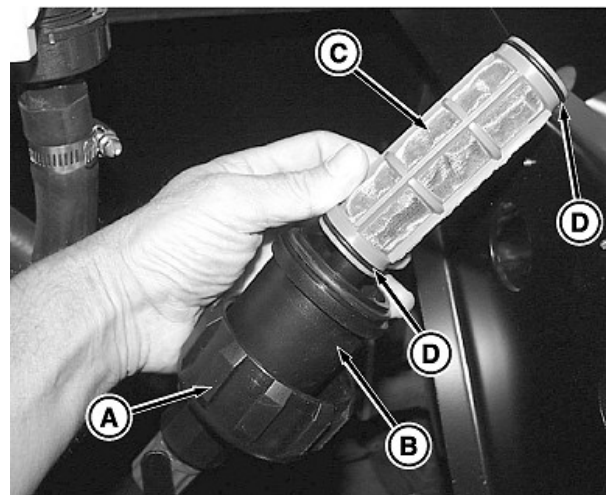
KJ60627,000102A-81-16JUL21

การบำรุงรักษาตัวกรองแบบอินไลน์



TC699136—UN—24DEC25

1. คลายน็อตตัวใหญ่ (A) แล้วถอดกสองค์ไกน้ำมัน (B) ที่ด้านหลังของเครื่องพ่นสาร แล้วลดระดับลงเพื่อให้สามารถเข้าถึงตัวกรองได้



TCT006084—UN—26NOV12

2. ถอดตัวกรอง (C) ออกจากกสองค์ไกน้ำมัน (B)
3. ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนตัวกรองและโอริง (D)
4. ติดตั้งตัวกรองและกสองค์ไกน้ำมัน แล้วยึดไว้ด้วยน็อตขนาดใหญ่ (A)

YCWRHFR,1766986268010-81-28DEC25

การตรวจสอบเอาต์พุตของเครื่องพ่นสาร

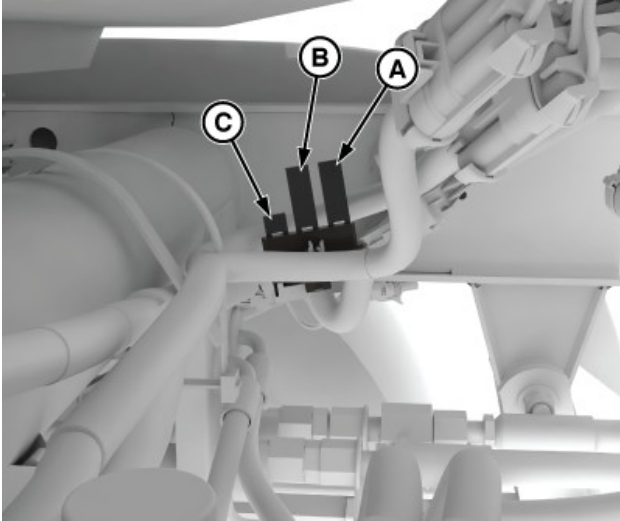
ใช้งานเครื่องพ่นสารด้วยแรงดันที่ต้องการ และเก็บสิ่งที่ไหล

จากปลายหัวฉีดพ่นอย่างน้อยสองอัน โดยเปรียบเทียบปริมาณที่เก็บได้จริงกับเอาต์พุตที่คาดว่าจะได้ (gpm)

- เปลี่ยนปลายหัวฉีดพ่น หากมีปริมาณการฉีดพ่นจากหัวฉีดสองตัวขึ้นไปมีปริมาณมากกว่าที่คาดการณ์ไว้เกิน 10% ขึ้นไป

MX00654,000023E-81-25NOV12

การตรวจเช็คฟิวส์และเซอร์กิตเบรกเกอร์แอดทูเอเตอร์ปั๊ม



APY597542—UN—20OCT23

มัดชุดสายไฟด้านหน้ามีตัวยึดฟิวส์หลัก:

- (A) CB 14 VDC 20A (เซอร์กิตเบรกเกอร์แขนบูมแอดทูเอเตอร์)
- (B) CB 14 VDC 20A (เซอร์กิตเบรกเกอร์แขนบูมแอดทูเอเตอร์)
- (C) 20 แอมป์ (ฟิวส์จ่ายไฟหลัก)

ในกรณีที่มีการโอเวอร์โหลดของระบบไฟฟ้า ฟิวส์หลักจะขาดระบบจะไม่รีเซ็ตโดยอัตโนมัติ และจะต้องเปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดเพื่อกู้คืนกำลังไฟฟ้าไปยังเครื่องพ่นสาร

หากไม่มีการกู้คืนกำลังไฟหลังจากเปลี่ยนฟิวส์ ฟิวส์ระบบหลักที่อยู่ใกล้กับโซลินอยด์สตาร์ทอาจขาด กรุณาดูที่ส่วนฟิวส์ระบบหลักการตรวจสอบ

YCWRHFR,1766986422346-81-31DEC25

การตรวจเช็คฟิวส์ระบบหลัก



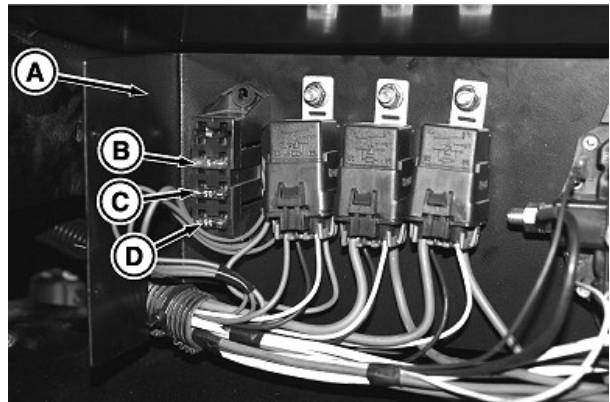
APY603630—UN—19DEC23

มัดชุดสายไฟหลักจะติดตั้งฟิวส์ขนาด 80 แอมป์ (A) เพื่อปกป้องระบบไฟฟ้าของเครื่องพ่นสาร ซึ่งอยู่ใกล้กับโซลินอยด์ตัวสตาร์ท ในกรณีที่มีการโอเวอร์โหลด ฟิวส์จะขาดและกำลังทั้งหมดไปยังชิ้นส่วนของเครื่องพ่นสารจะหายไป จะต้องเปลี่ยนฟิวส์เพื่อเปลี่ยนกลับไปยังเครื่องพ่นสาร

หากไม่มีการกู้คืนกำลังไฟหลังจากเปลี่ยนฟิวส์ จะมีการลัดวงจรในชุดสายไฟหลัก ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

YCWRHFR,1766986461326-81-30DEC25

การตรวจเช็คฟิวส์และชุดเครื่องพ่นสาร



TCT006086—UN—26NOV12

- ถอดฝาครอบด้านข้างออกจากแผงสายไฟ (A)

หมายเหตุ : ใช้เทปหรือที่เทียบเท่าเทปพันสายไฟยึดแผงฟิวส์เพื่อป้องกันไม่ให้ฟิวส์/เซอร์กิตเบรกเกอร์ขาดโดยไม่ตั้งใจในระหว่างการใช้งาน

- หาแผงฟิวส์ใกล้กับแผงควบคุมของเครื่องพ่นสาร

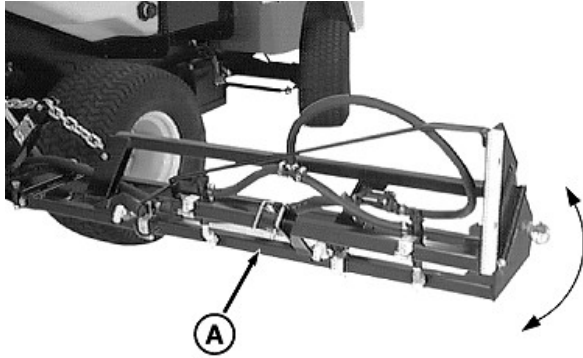
- (B) 15 แอมป์ (วาล์ว)
- (C) 15 แอมป์ (มอเตอร์แขนบูม)
- (D) 7.5 แอมป์ (กำลังคอนโซล)

- ตรวจเช็คและเปลี่ยนฟิวส์หรือเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่ขาดตามจำเป็น โดยใช้ฟิวส์หรือเซอร์กิตเบรกเกอร์ใหม่ที่มีขนาดกระแสไฟเดียวกัน ถ้าฟิวส์หรือเซอร์กิตเบรกเกอร์ใหม่ขาด

ชุดสายไฟของเครื่องฟ่นสารมีการลัดวงจรลงกราวด์ กรุณา
ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

gvg6119,1696931307347-81-13DEC23

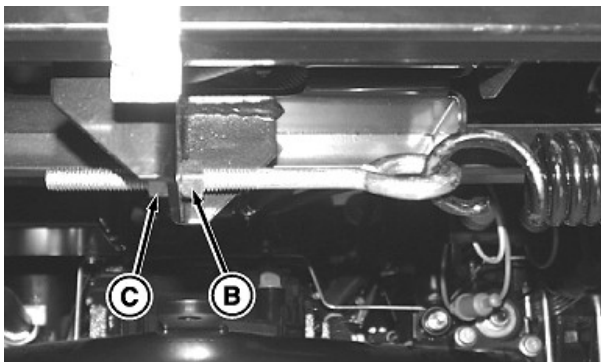
การปรับความตึงปีกแขนบูม



TCT006087—UN—26NOV12

หมายเหตุ : ถ้าใช้ล้อวัด (อุปกรณ์เสริม) จะต้องใช้แรงกดของ
สปริงมากขึ้น

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการหล่อลื่นข้อต่อหมุนปีกแขนบูม
แล้ว
2. ปรับปีกแขนบูม (A) ให้อยู่ในตำแหน่งลดลง
3. เลื่อนส่วนปลายของปีกแขนบูมด้านขวาไปทางด้านหน้า
หรือด้านหลังเพื่อจำลองการชนกับวัตถุ ปีกแขนบูมควรล็อก
กลับไปยังตำแหน่งการทำงานปกติอย่างมั่นคง

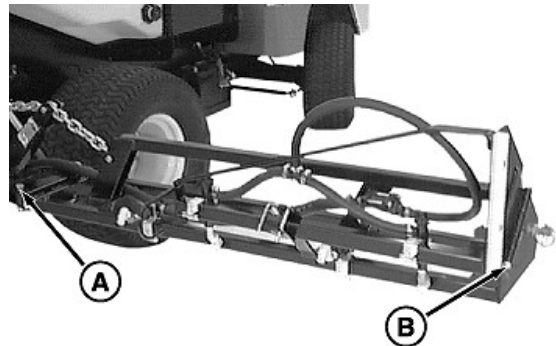


TCT006088—UN—26NOV12

4. ชันน็อตหกเหลี่ยม (C) จนกระทั่งคอยล์สปริงเริ่มแยกออก
เพื่อปรับความตึง จากนั้นขันน็อต (B) ซึ่งควรให้แรงกดของ
สปริงที่เหมาะสมกับข้อต่อแบบยึดหย่นของปีกแขนบูม ถ้า
สปริงตึงเกินไป แขนบูมจะแยกออกได้ยาก ถ้าสปริงหลวม
เกินไป แขนบูมจะสั่นเมื่อขับ ถ้าต้องการแรงกดของสปริง
มากขึ้นหรือน้อยลง:
 - เพิ่มแรงกดของสปริง - คลายน็อต (B) จากนั้นขันน็อต
(C) ให้แน่น
 - ลดแรงกดของสปริง - คลายน็อต (C) จากนั้นขันน็อต
(B) ให้แน่น
5. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ซ้ำที่ปีกแขนบูมอีกด้านหนึ่ง

MX00654,0000241-81-07DEC12

การหล่อลื่นจุดหมุนปีกแขนบูม



TCT006110—UN—26NOV12

1. วางปีกแขนบูมในตำแหน่งลดระดับลง แล้วรองรับไว้ด้วยขา
ตั้งยกรถหรือบล็อก
2. ถอดโบลต์เดียวปีกแขนบูม (A) และโบลต์ส่วนต่อปีกแขน
บูม (B) ถ้ามี
3. ทาจาระบีที่โบลต์หมุน แล้วติดตั้ง
4. เลื่อนส่วนปลายของปีกแขนบูมไปทางด้านหน้าหรือด้าน
หลังเพื่อจำลองการชนกับวัตถุ ปีกแขนบูมควรกลับไปยัง
ในตำแหน่งการทำงานปกติ

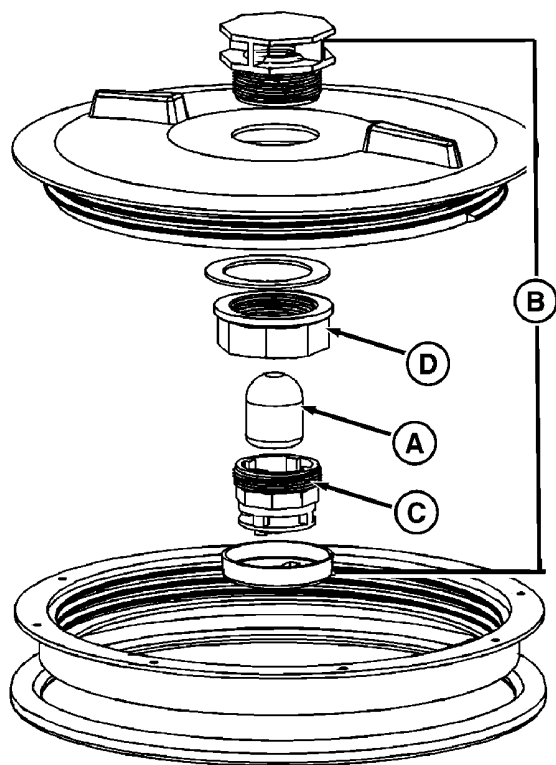
MX00654,0000244-81-25NOV12

การตรวจเช็คสภาพและการทำความสะอาดฝาปิด ของระบาย

ถึงล่างส่วนบุคคลและถึงเครื่องสร้างโฟมมาพร้อมกับฝาปิดช่อง
เติมที่มีช่องระบาย ต้องล้างช่องระบายของฝาให้สะอาดและอยู่
ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ เพื่อให้แน่ใจว่าถังจะมีการระบาย
ออกได้อย่างเหมาะสม

ฝาครอบเติมถังเครื่องฟ่นสาร

1. ถอดฝาเติมออกจากถังเครื่องฟ่นสาร



TCT006111—UN—27NOV12

2. พลิกฝาครอบกลับด้านหลายๆ ครั้ง แล้วตรวจสอบว่าลูกลอย (A) เลื่อนภายในชุดตัวระบาย (B) ได้อย่างอิสระ ถ้าลูกลอยไม่ขยับ ขึ้นส่วนระบายอากาศอาจสกปรกหรือเสียหายได้
3. คลายและถอดลูกลอย (C) ออกจากน็อตกัน (D)
4. ถอดลูกลอยออกจากตัวล็อกลูกลอย
5. ทำความสะอาดชุดระบายอากาศด้วยน้ำยาซักล้างอ่อนๆ ล้างออกให้สะอาด
6. ตรวจสอบเช็คชิ้นส่วนระบายอากาศว่าชำรุดเสียหาย หรือเสื่อมสภาพหรือไม่ เปลี่ยนชุดระบายอากาศหากจำเป็น
7. วางลูกลอยตัวในตัวล็อกลูกลอย โดยให้ปลายมนหันขึ้น
8. ขันตัวล็อกลูกลอยให้แน่นกับน็อตกัน
9. ติดตั้งฝาครอบเดิมลงในถังเครื่องพ่นสาร

ถังล้างส่วนบุคคลและถังเครื่องสร้างโฟม

1. ถอดฝาเดิมออกจากถัง



TCT006112—UN—26NOV12

2. ทำความสะอาดบริเวณสปริงของระบาย (A) ด้วยน้ำยาซักล้างอ่อนๆ ล้างออกให้สะอาด
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาของระบาย (B) เข้าที่กับระบายในฝาครอบอย่างถูกต้อง
4. กดฝาของระบายด้วยปลายนิ้วมือ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาเลื่อนลงด้านล่างด้านแรงดึงของสปริง และกลับเข้าตำแหน่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง
5. เปลี่ยนฝาเดิม ถ้าช่องระบายอากาศไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
6. ติดตั้งฝาครอบเดิมลงที่ถัง

OUMX068,0000CF3-81-30JUL15

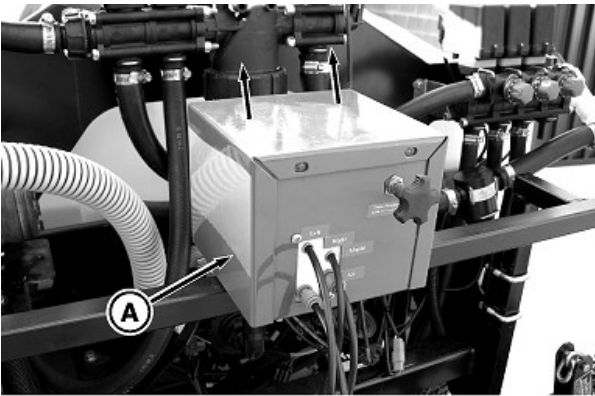
การซ่อมบำรุงเครื่องสร้างโฟม

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอระเหยจากตัวทำละลายอาจจะเบิดได้และมีความไวไฟ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนฉลากบนภาชนะบรรจุเพื่อการใช้งานตัวทำละลายอย่างปลอดภัย:

- ทำงานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทดี
- สวมชุดป้องกันเมื่อต้องปฏิบัติงานกับตัวทำละลาย
- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานกับตัวทำละลาย
- เก็บตัวทำละลายให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ

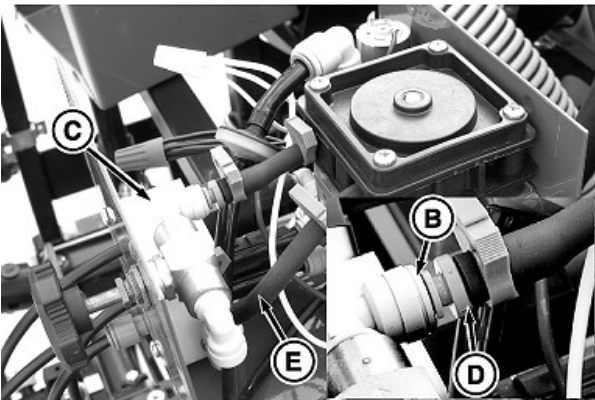
หมายเหตุ : ปีมนี้ต้องใช้น้ำมันคุณภาพสูงไร้สารซัลเฟอร์ระดับ SAS 30W สำหรับน้ำมัน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ปั๊มสารละลายโฟม



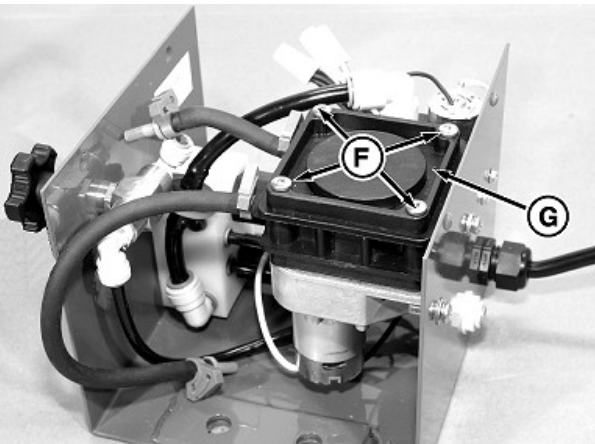
TCT006113—UN—26NOV12

1. ยกฝาครอบ (A) ออกจากโครงหุ้มปั๊มเครื่องสร้างโฟมเพื่อเข้าไปที่ปั๊มเครื่องสร้างโฟม



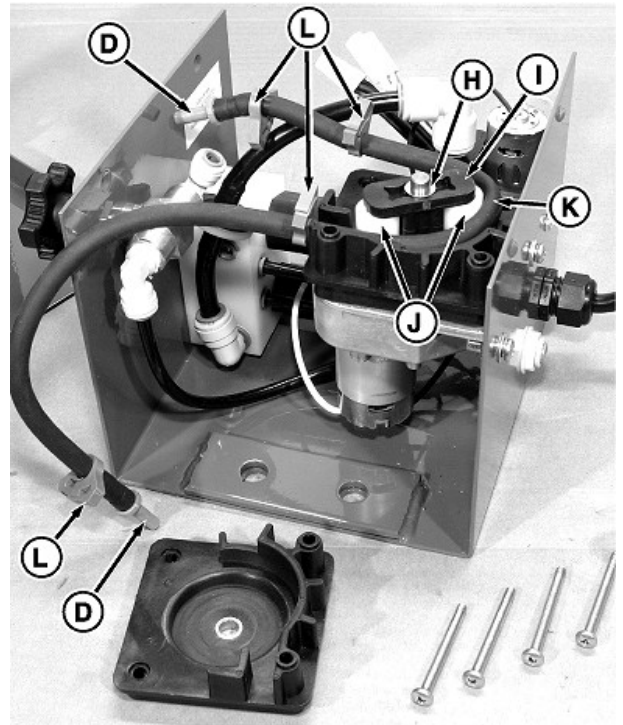
TCT006114—UN—26NOV12

2. ดึงแหวนล็อก (B) ไปทางช่องอ (C) แล้วดึงก้านท่อ (D) ออกจากช่องอ ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ซ้ำกับสายท่อออกของปั๊ม (E)



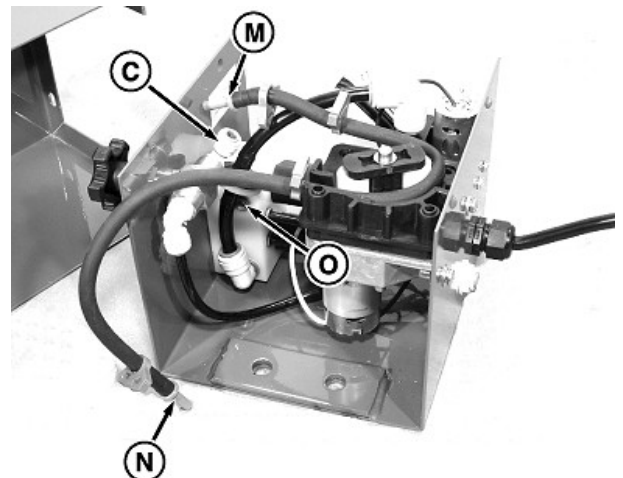
TCT006115—UN—26NOV12

3. ถอดสกรู 10x3 นิ้วสี่ตัว (F) ที่ยึดฝาครอบลูกกลิ้งปั๊ม (G) กับตัวปั๊มโฟม ถอดฝาครอบ และวางไว้กับสกรู



TCT006116—UN—26NOV12

4. ถอดแหวนแผ่นซึม (H) ที่ด้านบนของชุดลูกกลิ้ง (I) เก็บไว้
5. ถอดและตรวจเช็คชุดลูกกลิ้งเพื่อให้แน่ใจว่าลูกกลิ้ง (J) สะอาดและปราศจากการชำรุดเสียหาย ต้องแน่ใจว่าลูกกลิ้งหมุนได้อิสระ
6. ถอดสายท่อ (K) ออกจากตัวปั๊ม
7. ปลดแคลมป์ (L) ที่ก้านท่อเข้าและออก (D) และที่สายท่อที่ตัวปั๊ม ถอดเข็มขัดรัดท่อและก้านแล้วเก็บไว้
8. ถ้าถอดลูกกลิ้งออก ให้ติดตั้งลูกกลิ้งที่แกนหมุนปั๊ม แล้วติดตั้งใหม่ที่ตัวปั๊ม
9. ติดตั้งแหวนแผ่นซึมที่เดือยเกียร์ที่ด้านบนของชุดลูกกลิ้ง
10. ติดตั้งก้านท่อออกเข้ากับปลายท่อที่เปลี่ยนใหม่ ยึดก้านด้วยเข็มขัดรัดท่อ



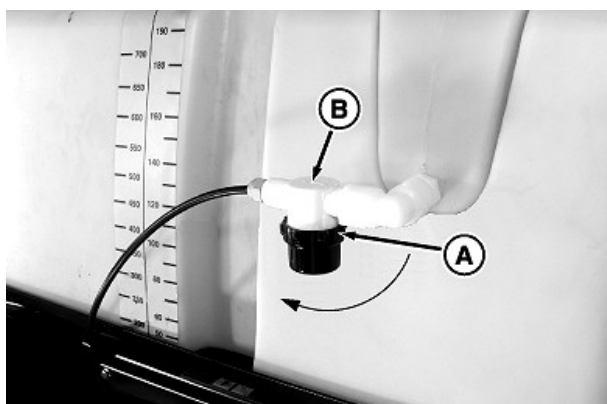
TCT006117—UN—26NOV12

11. สอดปลายสายท่อ (M) เข้าไปในช่องอ (C)

12. สอดก้านปลายท่อ (N) เข้าไปในข้อต่อวาล์วล็อก (O)
13. ติดตั้งท่อเข้ากับตัวปั๊ม โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อไม่ถูกบีบและยึดไว้ในช่องตัวปั๊ม
14. ติดตั้งฝาครอบเข้ากับตัวปั๊ม โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อไม่ถูกบีบและยึดอยู่ในช่องที่ฝาครอบปั๊ม
15. ยึดฝาครอบลูกกลิ้งกับตัวปั๊มด้วยสกรูขนาด 10x3 นิ้วพีสต์วามนสกเข้าเท่าๆ กัน และให้แน่น
16. ติดตั้งเข็มขัดรัดท่อที่เหลือที่ช่องเข้าและช่องออกของตัวปั๊มเพื่อยึดตำแหน่งท่อไว้

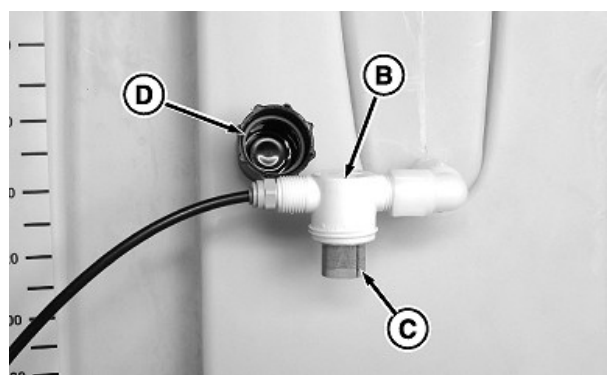
ตัวกรองสารละลายโฟม

หมายเหตุ : การถอดถ้วยกรองสารละลายแบบโฟมออกเพื่อตรวจเช็คหรือทำความสะอาดตัวกรอง จะช่วยให้ระบบสารละลายออกจากถังได้



TCT006118—UN—26NOV12

1. หมุนถ้วยตัวกรอง (A) เพื่อคลายและถอดออกจากตัวเรือนตัวกรอง (B)
2. ระบายสารละลายโฟมที่เหลืออยู่ในถังลงในภาชนะที่เหมาะสม

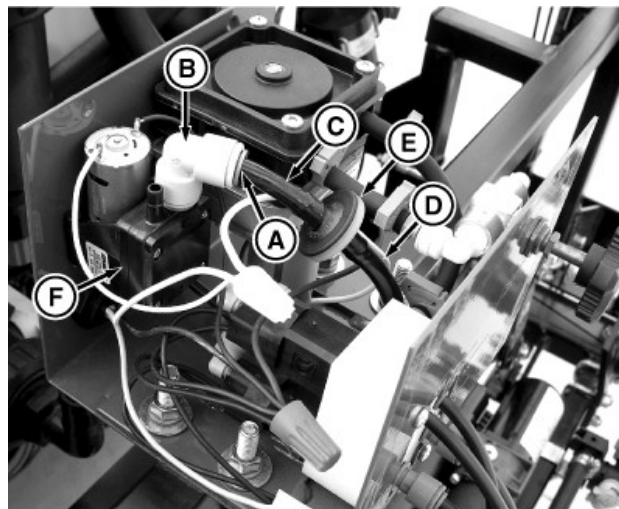


TCT006119—UN—26NOV12

3. ถอดตะแกรง (C) ออกจากตัวเรือนตัวกรอง (B)
4. เอาซิล (D) ออกจากถ้วยตัวกรอง
5. ล้างตะแกรงและถ้วยในน้ำอุ่นเพื่อให้สารที่ฝังแน่นคลายตัว ทำความสะอาดอย่างทั่วถึง ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายกับตะแกรง
6. ตรวจสอบตะแกรงและซิลเพื่อตรวจหาการชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น

7. เปลี่ยนตะแกรงตัวเรือนตัวกรอง
8. เปลี่ยนซิลในถ้วยตัวกรอง
9. ประกอบถ้วยกรองใหม่ลงในตัวเรือนตัวกรอง

วาล์วกันกลับของท่ออากาศ



TCT004597—UN—20AUG12

1. กดแหวนล็อก (A) เข้าหาช่องอ (B) แล้วถอดชุดท่อจ่ายอากาศ (C) ออกจากช่องอ ทำซ้ำขั้นตอนดังกล่าวที่ปลายด้านล่างของท่อ (D)
2. ตรวจสอบวาล์วกันกลับ (E) ในท่อจ่ายอากาศ เพื่อดูว่าการไหลสามารถไหลในทิศทางที่ออกจากคอมเพรสเซอร์ (F) เท่านั้น
3. เปลี่ยนวาล์วกันกลับ ถ้ามีการชำรุดหรือมีการไหลในทั้งสองทิศทาง

หมายเหตุ : ถ้ามีการเปลี่ยนวาล์วกันกลับ ต้องแน่ใจว่าตัวอักษร "VAC" (G) ที่วาล์วกันกลับหันออกจากคอมเพรสเซอร์ (F)

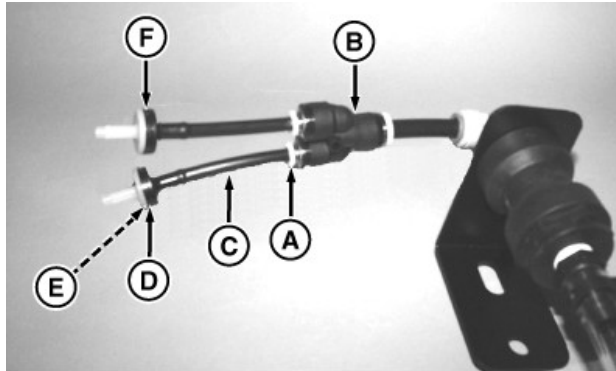


TCT004598—UN—07AUG12

4. ติดตั้งวาล์วกันกลับชุดใหม่ที่ท่อจ่ายอากาศ
5. ติดตั้งชุดท่อจ่ายอากาศกับคอมเพรสเซอร์และช่องอของวาล์วล็อก

วาล์วกักเก็บที่หัวโคม

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ห้ามประคบริมฝีปากของคุณกับปลายหัวฉีดหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ของเครื่องพ่นสารเพื่อเป่าสิ่งสกปรกออก ทำความสะอาดด้วยลมอัดหรือน้ำสะอาด



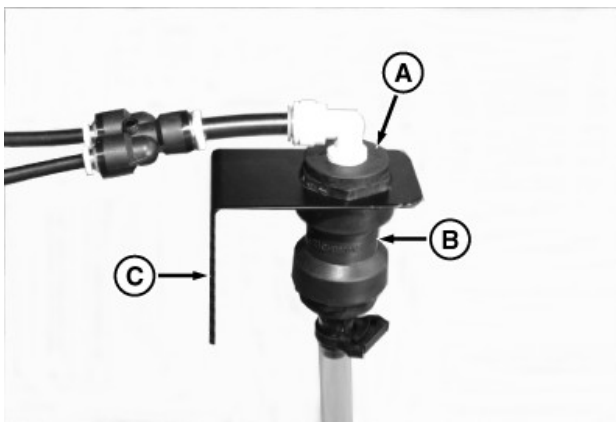
TCT004599—UN—20AUG12

1. กดแหวนล็อก (A) เข้าหาคอนเนคเตอร์ (B) เพื่อปลดท่อจ่ายอากาศ (C) ออกจากคอนเนคเตอร์ (B) ที่หัวโคม
2. ถอดวาล์วกักเก็บ (D) ออกจากท่อจ่าย

หมายเหตุ : ตัวอักษร "VAC" (E) ควรปรากฏบนด้านทางออกของตัววาล์ว (หันไปทางหัวโคม)

3. ตรวจสอบวาล์วกักเก็บเพื่อดูว่าการไหลสามารถไหลได้เพียงทิศทางเดียวผ่านตัววาล์ว
4. เปลี่ยนวาล์วกักเก็บ ถ้ามีการชำรุดหรือมีการไหลในทั้งสองทิศทาง
5. ติดตั้งวาล์วกักเก็บเข้ากับท่อระบบโดยให้ตัวอักษร "VAC" ที่ตัววาล์วหันไปทางหัวโคม
6. ทำขั้นตอนการตรวจเช็คและการเปลี่ยนเข้ากับวาล์วตัวที่สอง (F)
7. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมที่แขนบูมด้านตรงข้าม

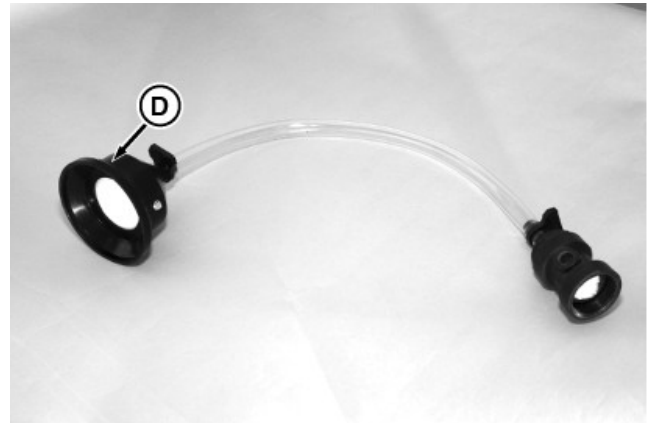
การทำความสะอาดหัวโคม



TCT004600—UN—07AUG12

1. จับฝาด้านข้าง (A) ไว้ หมุนหัวโคม (B) เพื่อคลาย และถอดหัวโคมออกจากโครงยึดปลายแขนบูม (C)

2. ถอดหัวโคม สายท่อ และชุดรวมท่อออกจากปลายด้านตรงข้ามของแขนบูม

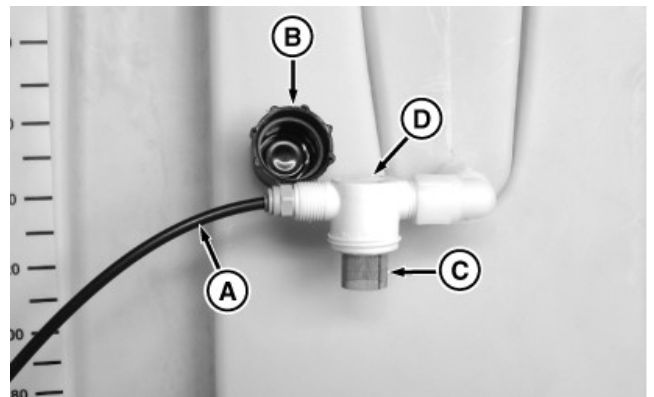


TCT004601—UN—07AUG12

3. ล้างและฉีดล้างหัวโคม สายท่อ และชุดรวมสาย (D) ให้ทั่วด้วยน้ำอุ่น
4. พันเทปซิลิโคนที่เกลียวของฝาด้านข้าง ติดตั้งหัวโคมเหนือผ่านโครงยึดปลายแขนบูมและฝาด้านข้าง ขึ้นฝาปิดให้แน่น

การจัดเตรียมสำหรับฤดูหนาว

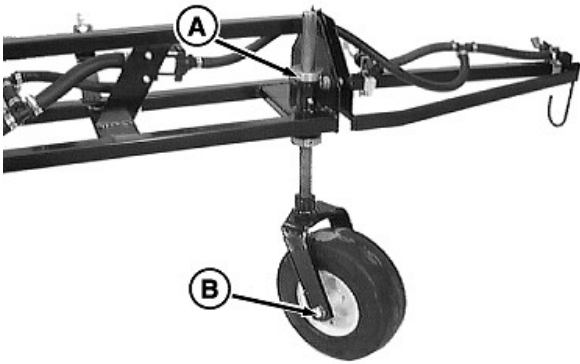
ต้องระบายถึงสารละลายโคม วาล์ว และสายท่อออกให้หมดก่อนการจัดเก็บ หรือเมื่ออุณหภูมิการแข็งตัวอาจเกิดขึ้น ถ้าเกิดการแข็งตัวของสารละลายได้ อาจเกิดความเสียหายกับส่วนประกอบต่างๆ ของระบบ



TCT004602—UN—07AUG12

1. ถอดท่อสารละลายโคม (A) แล้วระบายสารละลายลงในภาชนะที่เหมาะสม
2. ถอดถ้วย (B) และตะแกรง (C) ออกจากตัวเรือนตัวกรอง (D) ที่ช่องออกของถัง
3. ทำความสะอาดตะแกรงตัวกรอง
4. ฉีดล้างเก็บสารละลายโคมด้วยน้ำอุ่นแล้วถ่ายออก
5. เปลี่ยนตะแกรงตัวกรองถังและถ้วยกรอง
6. เปิดระบบโคมและให้เครื่องทำงานจนกระทั่งไม่มีโคมเกิดขึ้น
7. เติมสารป้องกันการแข็งตัว เช่น สารล้างกระจกหน้าลงในถัง
8. เปิดระบบโคมแล้วเดินเครื่องจนกระทั่งสารป้องกันการแข็งตัวไปถึงหัวฉีด

การหล่อลื่นล้อประกอบ

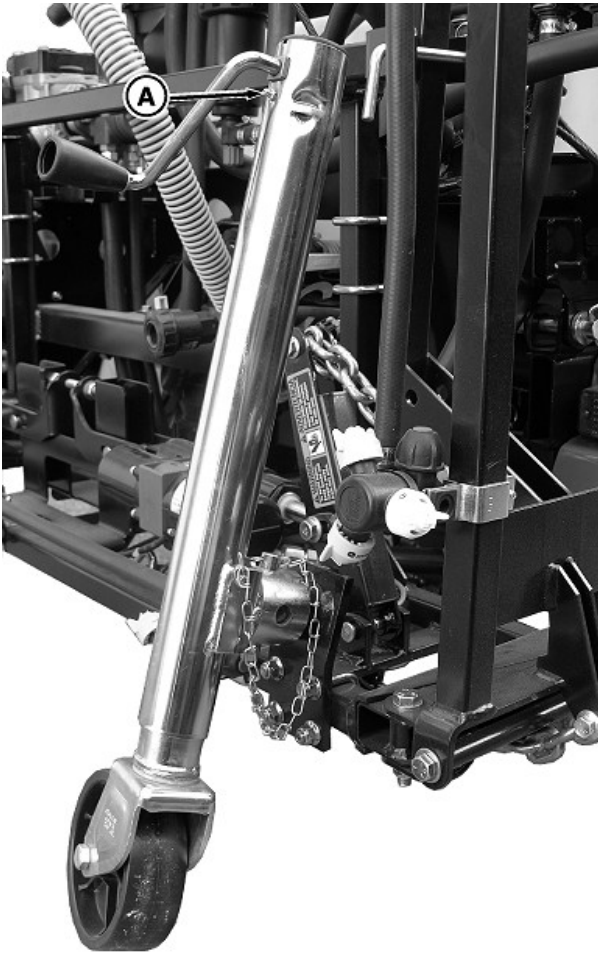


1. หล่อลื่นจุดหมุนล้อประกอบ (A)
2. หล่อลื่นเพลาล้อประกอบ (B)

TCT006126—UN—26NOV12

MX00654,0000247-81-25NOV12

การหล่อลื่นขาตั้งแม่แรง



ภาพแสดงด้านขวาในตำแหน่งที่รองรับ
TCT006127—UN—26NOV12

อัตราระบิตที่แนะนำที่ข้อต่อ (A)

MX00654,0000248-81-25NOV12

การซ่อมบำรุงม้วนสายท่อ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามหล่อลื่นบริเวณที่ปรับความตึงของม้วนมากเกินไป สิ่งสกปรกและฝุ่นมักจะสะสมอยู่บนชิ้นส่วนหล่อลื่น ซึ่งเป็นสาเหตุให้สึกหรอก่อนเวลาอันควร

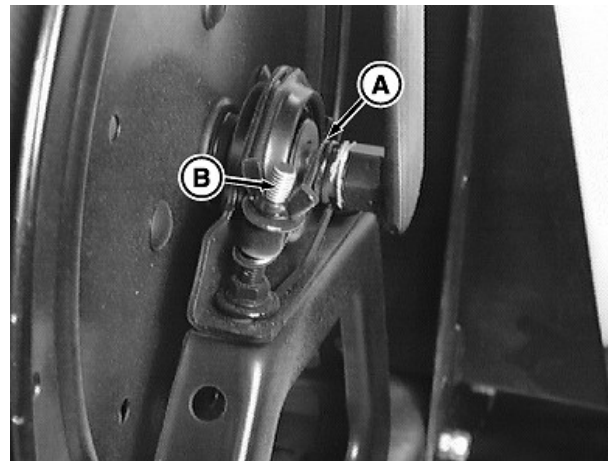
การหล่อลื่นม้วนสายท่อไฟฟ้า



TCT006128—UN—26NOV12

1. ทาจาระบิตที่แนะนำปริมาณเล็กน้อยที่ข้อต่อหมุน (A)
2. เช็ดจาระบิตส่วนเกินรอบข้อต่อ

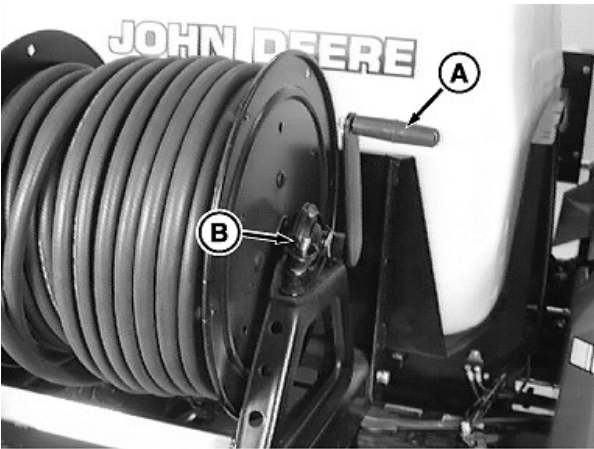
การหล่อลื่นม้วนสายท่อแบบแมนนวล



TCT006129—UN—26NOV12

1. ทาจาระบิตที่แนะนำปริมาณเล็กน้อยที่บริเวณการปรับความตึงของเบรกปรับความตึงของม้วน (A)
2. ทาจาระบิตหรือน้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำเล็กน้อยที่เกลียวของโบลท์ปรับความตึงของเบรกความตึงของม้วน (B) เพื่อป้องกันสนิมและการยึดแน่น

การปรับเบรกความตึง



TCT006130—UN—26NOV12

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าม้วนสายท่อได้รับการหล่อลื่นอย่างเหมาะสม ก่อนที่จะปรับความตึงของล้อยึด
2. ดึงสายท่อออก แล้วหมุนมือจับ (A) เพื่อม้วนสายท่อไปข้างหลังบนม้วน แรงลาก (ความตึงของม้วน) สามารถปรับได้โดยใช้น็อตทางปลา (B)
3. ปรับเบรกปรับความตึงของล้อยึด
 - ชน็อตทางปลา (B) เพื่อเพิ่มความตึงของม้วน
 - คลายน็อตทางปลา (B) เพื่อลดความตึงของม้วน

MX00654,0000249-81-25NOV12

การซ่อมบำรุงปั๊มไดอะแฟรม

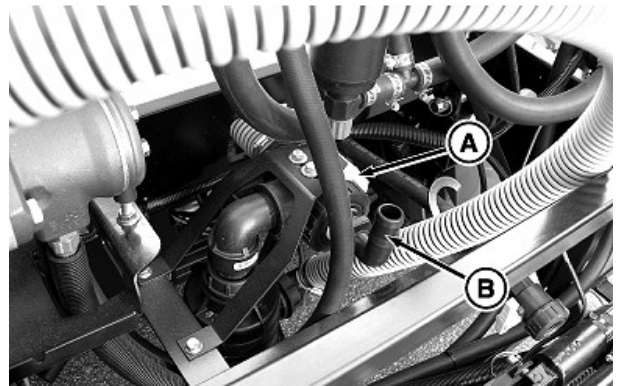
จอตกรอยอย่างปลอดภัยบนพื้นที่ราบและมั่นคง โดยให้ห่างจากช่องระบายที่พื้น คู หรือลำธาร

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอระเหยจากตัวทำละลายอาจจะระเบิดได้และมีความไวไฟ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนฉลากบนภาชนะบรรจุเพื่อการใช้งานตัวทำละลายอย่างปลอดภัย:

- ทำงานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทดี
- สวมชุดป้องกันเมื่อต้องปฏิบัติงานกับตัวทำละลาย
- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานกับตัวทำละลาย
- เก็บตัวทำละลายให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ

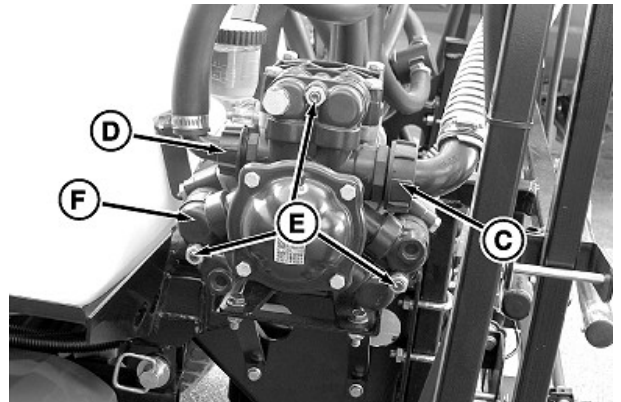
หมายเหตุ : ปั๊มนี้ต้องใช้น้ำมันคุณภาพสูงไร้สารซัลเฟอร์ระดับ SAS 30W สำหรับน้ำมัน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

การตรวจเช็คและการเปลี่ยนวาล์ว



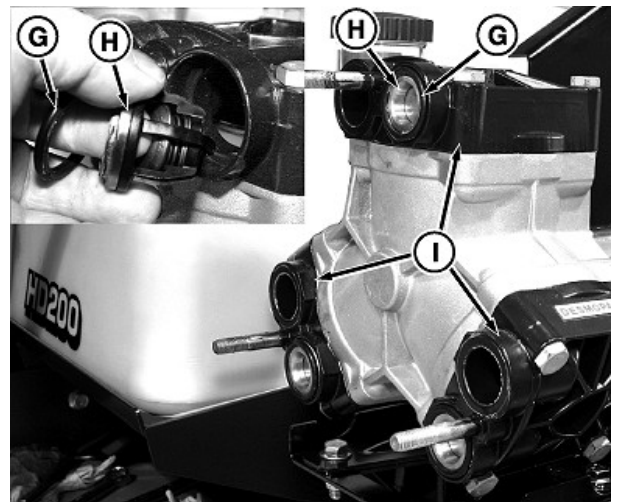
TCT006094—UN—26NOV12

1. ปิดวาล์วถังเก็บ (A) ถ้าผลิตภัณฑ์ยังคงอยู่ในถังเก็บ หมุนตามปรับวาล์ว 180 องศาไปยังช่องเข้าเสริม (B)
2. ฉีดล้างปั๊มให้ทั่วด้วยของน้ำสะอาดผ่านช่องเข้าเสริม ระบายออกไปยังภาชนะบรรจุที่มีฉลากระบุอย่างถูกต้อง



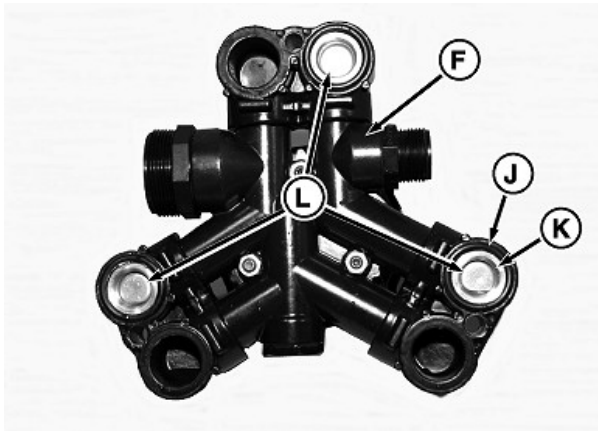
TCT006095—UN—26NOV12

3. คลายน็อตของช่องเข้า (C) และช่องออกของปั๊ม (D) แล้วถอดชุดท่อและช่องออกจากปั๊ม เก็บรักษาท่อให้ห่างจากปั๊ม
4. ถอดน็อตหกเหลี่ยม M10 (E) สามตัวที่ยึดชุดท่อรวม (F) กับหัวปั๊ม การถอดชุดท่อรวม



TCT006096—UN—26NOV12

5. ถอดโอริง (G) และตรวจเช็คชุดวาล์วกันกลับ (H) ออกจากหัวปั๊มสามตัว (I)

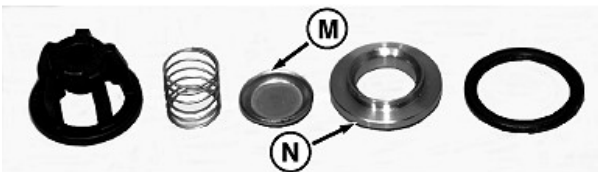


TCT006097—UN—26NOV12

6. ถอดโอริง (J) และชุดวาล์วกันกลับ (K) ออกจากสามจุด (L) ที่ท่อร่วมปั๊ม (F)

หมายเหตุ : ต้องจดจำบริเวณและตำแหน่งที่แน่นอนของชิ้นส่วนก่อนที่จะถอดแยกชิ้นส่วน

7. ถอดแยกชิ้นส่วนของวาล์วเพื่อตรวจหาความเสียหายหรือเศษสิ่งสกปรกที่ติดอยู่



TCT006098—UN—26NOV12

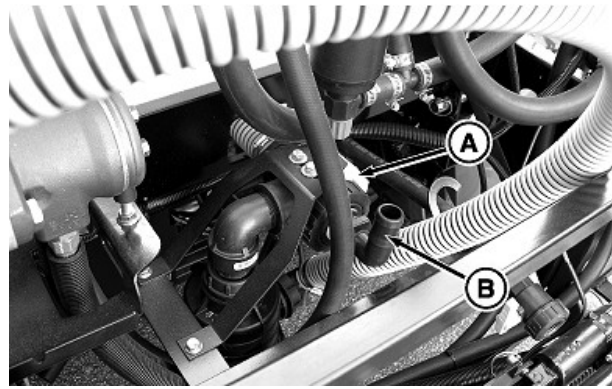
8. ทำความสะอาดชิ้นส่วนวาล์ว ตรวจเช็คขอบเอียงของวาล์ว (M) และบ่าวาล์ว (N) ว่าสึกหรอหรือชำรุดเสียหายหรือไม่
9. ประกอบชิ้นส่วนวาล์ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบ่าวาล์วสปริงวาล์วหันไปทางสปริงวาล์ว โดยให้ขอบด้านเอียงของบ่าวาล์วหันไปทางวาล์ว
10. ทาจาระบีเคลือบโอริงซิลของวาล์วชุดใหม่บางๆ เพื่อให้มั่นใจในการเก็บรักษาในระหว่างการประกอบกลับ

หมายเหตุ : วางชุดวาล์วไว้ด้านข้างเพื่อติดตั้งในภายหลัง ถ้าต้องการถอดแยกชิ้นส่วนปั๊มเพิ่มเติม

11. ติดตั้งชุดวาล์วที่ท่อร่วมและหัววาล์ว
12. ติดตั้งท่อร่วมกับหัวปั๊ม แล้วยึดไว้ด้วยน็อตหกเหลี่ยม M10 สามตัว ขึ้นอุปกรณ์ปรับตั้งความตึงให้แน่น

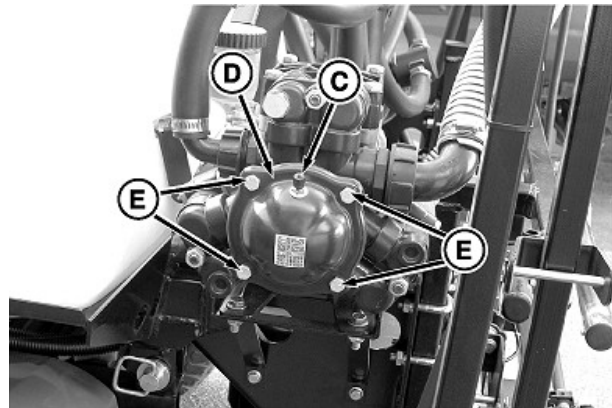
การเปลี่ยนไดอะแฟรมของตัวสะสมแรงดัน

ควรเปลี่ยนไดอะแฟรมของตัวสะสมแรงดัน ถ้าชำรุดหรือในกรณีที่ต้องการการบำรุงรักษาตามช่วงเวลา ไดอะแฟรมของตัวสะสมแรงดันอาจบ่งบอกได้โดยการสร้างพัลส์ในแรงดันเอาต์พุตของปั๊ม การเปลี่ยนไดอะแฟรมสามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องมีปั๊มพร้อมใช้



TCT006094—UN—26NOV12

1. ปิดวาล์วล้างเก็บ (A) ถ้าผลิตกันเขี่ยยังคงอยู่ในถังเก็บ หมุนตามปรับวาล์ว 180 องศาไปยังช่องเข้าเสริม (B)
2. ฉีดล้างปั๊มให้ทั่วด้วยของน้ำสะอาดผ่านช่องเข้าเสริมระบายออกไปยังภาชนะบรรจุที่มีฉลากระบุอย่างถูกต้อง



TCT006099—UN—26NOV12

3. ถอดฝาवालวม (C) และระบายแรงดันอากาศทั้งหมดออกจากฝาลังสะสมแรงดัน (D)
4. คลายและถอดโบลท์หัวหกเหลี่ยม M8 (E) สี่ตัวที่ยึดฝาปิดห้องอากาศกับฐานตัวสะสมแรงดัน



TCT006100—UN—26NOV12

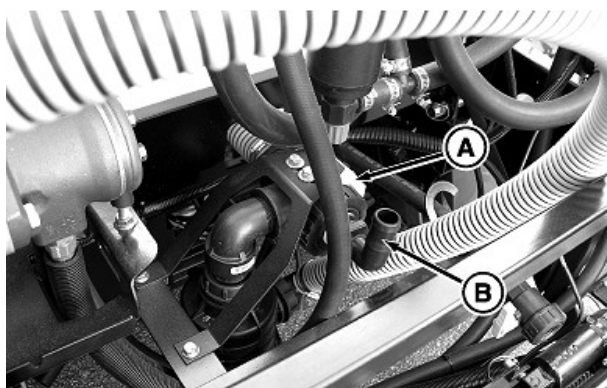
5. ถอดฝาและไดอะแฟรม (F) ออกจากฐานตัวสะสมแรงดัน
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผิวหน้าสัมผัสซิลของไดอะแฟรม (G) ของฐานห้องอากาศและฝาสสะอาด
7. ติดตั้งไดอะแฟรมตัวสะสมแรงดันชุดใหม่ที่ตัวท่อร่วม ตรวจสอบว่าขอบไดอะแฟรมเรียบ

หมายเหตุ : ติดตั้งฝาปิดห้องอากาศกับฐาน ด้วยवालวมที่ด้านบนของฝาลัง

8. ติดตั้งฝาห้องอากาศกับท่อร่วม แล้วยึดไว้ด้วยโบลท์หัวหกเหลี่ยมสี่ตัว
9. ชันโบลท์ให้แน่นเสมอกัน
10. อัดแรงดันที่ตัวสะสมแรงดันให้ถึง 20 บาร์เซ็นต์ของแรงดันการบีบที่คาดการณ์ไว้

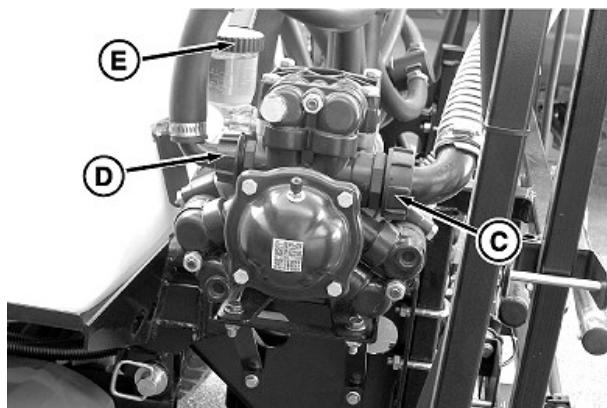
การเปลี่ยนไดอะแฟรมปั๊ม

ควรเปลี่ยนไดอะแฟรมปั๊ม ถ้าชำรุดหรือในกรณีที่ต้องการการบำรุงรักษาตามช่วงเวลา อาการผิดปกติของไดอะแฟรมในปั๊มอาจรวมถึงลักษณะภายนอกของสารหล่อลื่นในเอาต์พุตของปั๊ม หรือสารหล่อลื่นมีลักษณะขุ่นที่ปั๊ม การเปลี่ยนไดอะแฟรมสามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องมีปั๊มพร้อมใช้



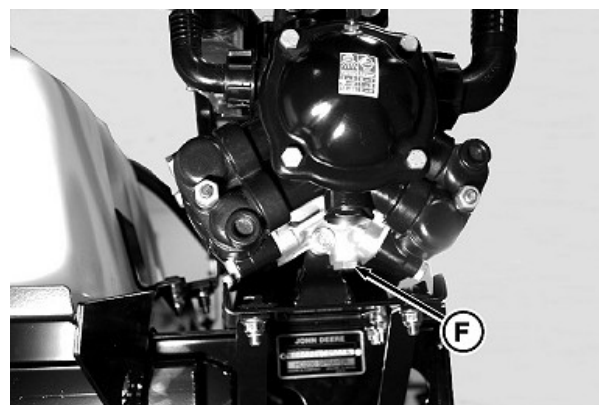
TCT006094—UN—26NOV12

1. ปิดวาล์วถังเก็บ (A) ถ้าผลิตภัณฑ์ยังคงอยู่ในถังเก็บ หมุนด้ามปรับวาล์ว 180 องศาไปยังช่องเข้าเสริม (B)
2. ฉีดล้างปั๊มให้ทั่วด้วยของน้ำสะอาดผ่านช่องเข้าเสริม ระบายออกไปยังภาชนะบรรจุที่มีฉลากระบุอย่างถูกต้อง



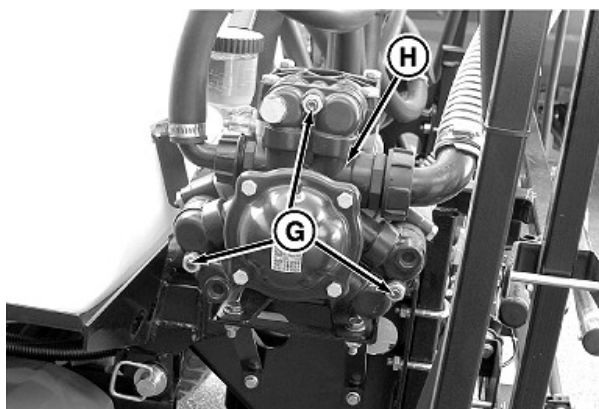
TCT006101—UN—26NOV12

3. คลายน็อตของช่องเข้า (C) และช่องออกของปั๊ม (D) แล้วถอดชุดท่อและช่องออกจากปั๊ม เก็บรักษาท่อให้ห่างจากปั๊ม
4. ถอดฝาถังน้ำมันหล่อลื่น (E)



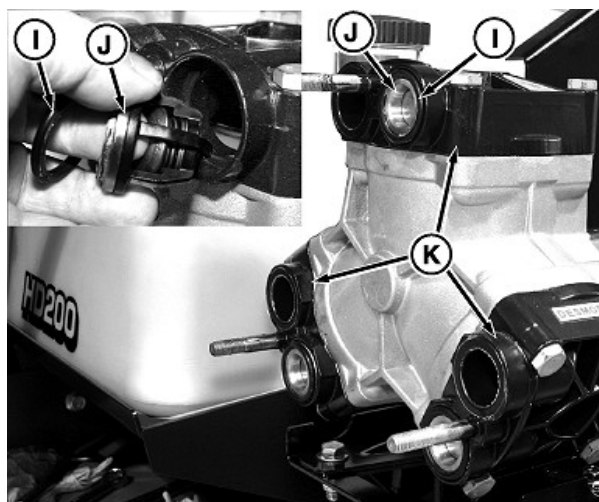
TCT006102—UN—26NOV12

5. ถอดปลั๊กห้องน้ำมันเครื่อง (F) แล้วถ่ายน้ำมันลงในภาชนะที่เหมาะสม หมุนเพลาข้อเหวี่ยงเพื่อช่วยในการถ่ายน้ำมัน



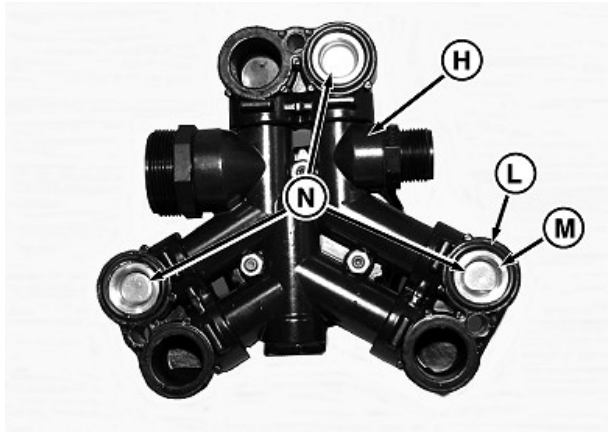
TCT006103—UN—26NOV12

6. ถอดน็อตหกเหลี่ยม M10 (G) สามตัวที่ยึดชุดท่อร่วมปั๊ม (H) กับหัวปั๊ม ถอดชุดท่อร่วมออกจากปั๊ม



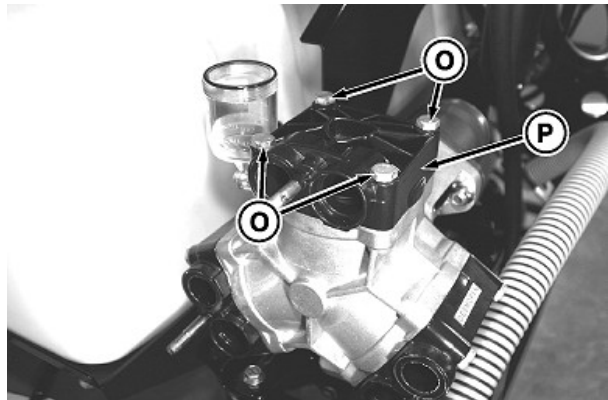
TCT006104—UN—26NOV12

7. ถอดโอริง (I) และชุดวาล์วกันกลับ (J) ออกจากหัวปั๊มสามตัว (K) วางชิ้นส่วนต่างๆ ไว้ข้างๆ ในที่สะอาด



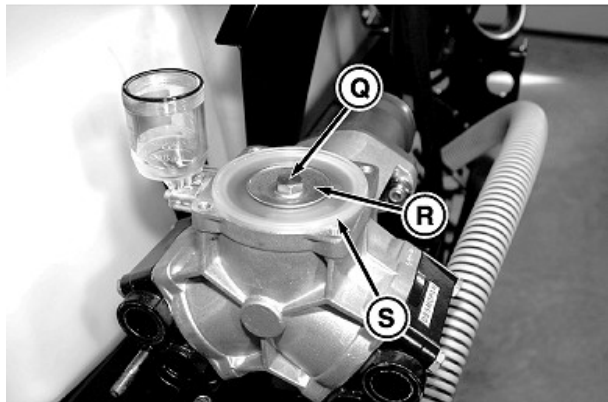
TCT006105—UN—26NOV12

8. ถอดโอริง (L) และชุดวาล์วกันกลับ (M) ออกจากสามจุด (N) ที่ทอร่วมปั๊ม (H) วางชิ้นส่วนต่างๆ ไว้ข้างๆ ในที่สะอาด



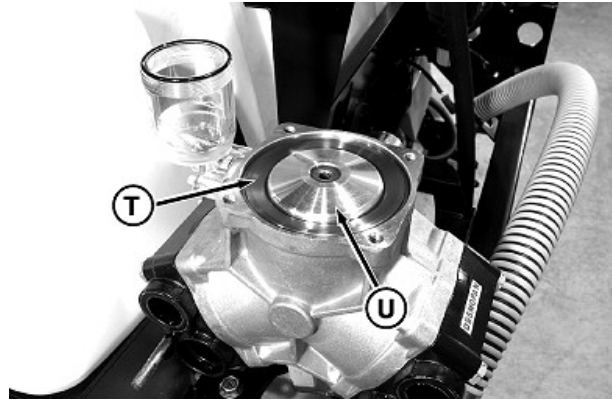
TCT006106—UN—26NOV12

9. ถอดโบลท์หัวทกเหลี่ยม M10x55 (O) สีส้มที่ยึดหัวปั๊ม (P) กับตัวปั๊ม ถอดหัวและวางไว้ทางอื่นในที่สะอาด



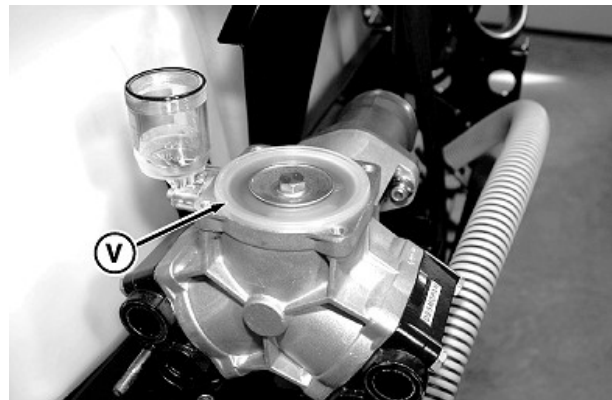
TCT006107—UN—26NOV12

10. ถอดโบลท์ยึดไดอะแฟรม M12 (Q) แหวน (R) และไดอะแฟรม (S) ออกจากลูกสูบปั๊ม ยึดโบลท์และแหวนรอง



TCT006108—UN—26NOV12

11. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไดอะแฟรมอยู่ในร่องติดตั้ง (T) ของตัวปั๊มสะอาด
12. หมุนเพลาลูกสูบของปั๊มเพื่อให้ลูกสูบตัวบน (U) ตั้งขึ้นสูงสุด
13. ติดตั้งไดอะแฟรมชุดใหม่ที่ลูกสูบพร้อมแหวนรองไดอะแฟรมและโบลท์หัวทกเหลี่ยม
14. หมุนเพลาลูกสูบเพื่อให้ออกไดอะแฟรมอยู่ในร่องที่ตัวปั๊ม ชั้นโบลท์ไดอะแฟรม



TCT006109—UN—26NOV12

15. ติดตั้งหัว โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอบซีลไดอะแฟรม (V) สอดเข้าไปในร่องฝาหัวอย่างถูกต้อง
16. ยึดส่วนหัวกับตัวปั๊มไว้ด้วยโบลท์หัวทกเหลี่ยมสีส้ม ชั้นโบลท์
17. หมุนเพลาลูกสูบต่อไปเพื่อให้ลูกสูบกดไปมีระยะชักสูงสุด
18. ถอดและเปลี่ยนไดอะแฟรมและอุปกรณ์ยึด
19. หมุนเพลาลูกสูบเพิ่มเติม โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าไดอะแฟรมอยู่ในที่อย่างถูกต้อง ชั้นโบลท์
20. ติดตั้งหัว โดยต้องแน่ใจว่าขอบไดอะแฟรมพอดีกับหัวไดอะแฟรม
21. ยึดหัวเข้าปั๊ม
22. ทำขั้นตอนการติดตั้งไดอะแฟรมเข้ากับกระบอกสูบปั๊มที่เหลือ
23. ติดตั้งชุดทอร่วมปั๊มกับหัว ยึดด้วยโบลท์หัวทกเหลี่ยมสามตัว ชั้นโบลท์
24. หมุนปั๊มเข้าๆ ทั้งสองทิศทาง พร้อมกับเติมจาระบีหล่อลื่น

ลงในห้องน้ำมันเครื่องผ่านทางอ่างกระจกงมระดับ เต็ม
ห้องเพลาช้อเหวี่ยงด้วยน้ำมันในปริมาณที่แนะนำให้เติม
เปลี่ยนฝาครอบอ่างกระจกงม

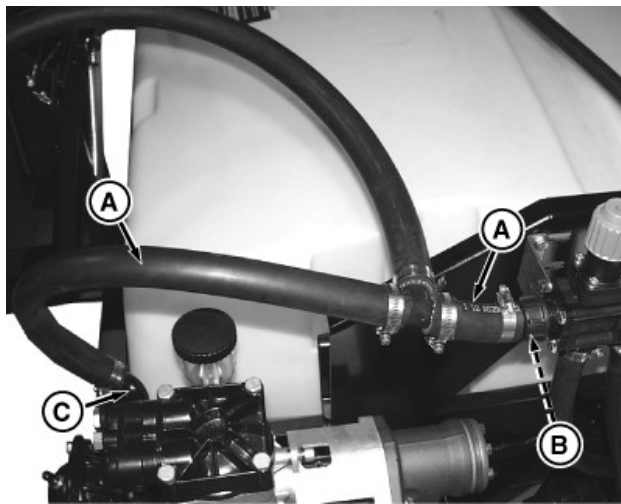
25. อัตราแรงดันที่ตัวสะสมแรงดันให้ 20% ของแรงดันการปั๊มที่
คาดการณ์ไว้

การจัดเตรียมสำหรับฤดูหนาว

ถ้ามีโอกาสเกิดการแข็งตัวหรือในการจัดเก็บในช่วงฤดูหนาว
ควรฉีดล้างปั๊มด้วยสารป้องกันการแข็งตัว RV ขั้นตอนการฉีด
ล้างนี้จะทำให้สารละลายที่มีฐานเป็นน้ำในปั๊มไหลออก ซึ่งอาจ
ทำให้เกิดความเสียหายจากการเยือกแข็ง

MX00654,0000243-81-07DEC12

การติดตั้งมิเตอร์วัดอัตราการไหลทดสอบ



TCT002193—UN—18DEC12

1. คลายเข็ชต์รัดท่อ แล้วถอดท่อความร้อน (A)
2. ติดตั้งข้อต่อข้อต่อสายท่อที่ติดตั้งมากับรถที่ข้อต่อปลาย
แบบเกลียว (B) ของท่อรวมควบคุมแรงดัน
3. ติดตั้งข้อต่อสายท่อ 90 องศา (C) ที่ปั๊มไดอะแฟรม
4. ติดตั้งมิเตอร์วัดอัตราการไหลระหว่างข้อต่อ (B) และ (C)
5. หลังจากการทดสอบเสร็จสมบูรณ์ ให้ถอดข้อต่อ มิเตอร์วัด
อัตราการไหล แล้วติดตั้งสายท่อ (A)

MX00654,0000280-81-18DEC12

การแก้ปัญหา

การใช้แผนภูมิแก้ปัญหา

หากพบปัญหาที่ไม่มีในรายการในตารางนี้ โปรดดูคู่มือทางเทคนิค ติดต่อตัวแทนจำหน่าย หรือผู้ให้บริการรายอื่นเพื่อเข้ารับการซ่อมบำรุง

MP47322,00F467B-81-17OCT25

SelectSpray HD200 | HD300

อาการ	ตรวจเช็ค
ปั๊มไม่เปิด	ไม่ได้ต่อท่อไฮดรอลิกของปั๊มเครื่องพ่นสาร ปัญหาเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิกเสริม
ปั๊มเปิด - ไม่มีของเหลวไหล	ปั๊มว่างเปล่า วาล์วแบบลูกป็นสามทางปิดอยู่ ตัวกรองแบบอินไลน์อุดตัน ปัญหาวาล์วควบคุมแรงดัน ปัญหาโซลินอยด์วาล์ว ฟิวส์ขาดชุดสายไฟเครื่องพ่นสาร
ค่าแรงดันที่เกจวัดไม่เพียงพอหรือผันผวน	ไม่มีของเหลวหรือระดับในถังของเหลวเหลือน้อย ลมในท่อแรงดัน - ระบบไล่ลม วงจรไฟฟ้าไม่ทำงาน
เครื่องกว่นไม่เปิด	วาล์วแบบลูกป็นไม่อยู่ในตำแหน่งเปิด สายท่อที่คดหรือเสียหาย
เครื่องกว่นไม่ปิด	วาล์วแบบลูกป็นไม่อยู่ในตำแหน่งปิด วาล์วแบบลูกป็นไม่ทำงาน
ไม่มีสิ่งใดทำงานเลย	ไม่ได้ต่อแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง เซอร์กิตเบรกเกอร์รีเซ็ตอัตโนมัติถูกตัด (การสัตวงจรถล่มกราวด์ในระบบไฟฟ้าของเครื่องพ่นสาร)
สวิตช์แขนบูมไม่ทำงาน	ตรวจเช็คฟิวส์ 15 A
แอคทูเอเตอร์ปิกแขนบูมไม่งาน	ตรวจเช็คฟิวส์สามตัวที่ชุดสายไฟของรถพ่นยา
แขนบูม/ปิกไม่อยู่ในระดับเดียวกัน	อุปกรณ์ปรับระดับหกลมหรือสูญหาย
ปิกแขนบูมไม่ยืดหยุ่น	ต้องหล่อลื่นข้อต่อแบบยืดหยุ่น แรงกดของสปริงข้อต่อยืดหยุ่นแน่นเกินไป
รูปแบบการฉีดพ่นไม่ดี/ไม่สม่ำเสมอ	หัวฉีดผิดประเภทในการใช้งาน แขนบูมไม่ได้ระดับ ปิกแขนบูมไม่ได้ระดับ ความสูงของแขนบูมไม่ถูกต้องสำหรับหัวฉีด หัวฉีดเป็นคนละรูปแบบ การตั้งค่าแรงดันไม่ถูกต้อง
ส่วนแขนบูมไม่สอดคล้องกับสวิตช์แรงควบคุม	ท่อแขนบูมไม่ได้ต่อกับโซลินอยด์วาล์วที่ถูกต้อง คอนเนคเตอร์ไฟฟ้าของแขนบูมไม่ได้เชื่อมต่อกับโซลินอยด์วาล์วที่ถูกต้อง
ถังล้างส่วนบุคคลไม่สามารถระบายออกหรือระบายออกได้ช้า	จุกอุดอยู่ภายในถัง สายท่ออุดตัน ช่องระบายของฝาดูดตัน
เครื่องสร้างโฟมไม่เปิด	ปลั๊กชุดสายไฟไม่ได้เสียบไว้ เซอร์กิตเบรกเกอร์รีเซ็ตอัตโนมัติถูกตัด (การสัตวงจรถล่มกราวด์ในระบบไฟฟ้าของเครื่องพ่นสาร) ตรวจเช็คฟิวส์ 15 A
ปั๊มลมไหล - ไม่มีอะไรออกมา	ปั๊มของเหลวปิดหรือไม่พรม ท่อปั๊มของเหลวผิดปกติ ท่อที่คดหรือเสียหาย มอเตอร์ปั๊มของเหลวผิดปกติ
ไม่มีอะไรออกมา	ช่องระบายฝาดูรอบถังอุดตัน ท่อที่คดหรือเสียหาย ตัวกรองที่ทางออกของถังสกปรกหรืออุดตัน วาล์วเข็มอุดตันหรือปิด
ระบายน้ำออกเกือบทั้งหมด	ท่อที่คดหรือเสียหาย ปั๊มลมไม่ทำงาน
ปล่อยโฟมออกได้แต่มีลักษณะเหลวมา	สารทำโฟมเข้มข้นเจือจางไป ท่อที่คดหรือเสียหาย น้ำกระด้าง แรงดันของเหลวสูงเกินไป ปั๊มลมไม่ทำงานหรืออุดตัน
โฟมดี - แต่ไม่เพียงพอ	ปรับวาล์วเข็ม
โฟมออกผิดด้าน	สายท่อน้ำเข้า/ขาเกี่ยวขึ้นด้านหลังหรือไม่มีไฟจ่ายไปยังวาล์ว โซลินอยด์ติดขัดหรือเสียหาย

การแก้ปัญหา

อาการ	ตรวจเช็ค
โคมไฟทั้งสองด้าน	โซลินอยด์ติดขัดหรือเสียหาย
ปีกแขนบูมไม่ลอย	ปลอกล็อกล้อระนาบหลวม
ล้อไม่ยอมเลื่อน	ต้องมีการหล่อลื่น
ปีกแขนบูมไม่รักษาระดับ	ปลอกล็อกล้อระนาบหลวม
ม้วนสายท่อหลุดออกง่ายเกินไป	ปรับเบรกปรับความตึง
ม้วนสายท่อแข็งเกินไป	ปรับเบรกปรับความตึง
สายท่อไม่พอดีกับม้วน	ท่อม้วนเปิดอย่างเสมอกัน
สายท่อไม่หมุนม้วนออกมา	เบรกล็อกในตำแหน่งล็อก
สายท่อไม่หมุนในระหว่างการเคลื่อนย้าย	เบรกล็อกในตำแหน่งปลดล็อก
ม้วนไม่หมุนเข้า	เซอร์กิตเบรกเกอร์รีเซ็ตอัตโนมัติถูกตัด (การลัดวงจรลงกราวด์ในระบบไฟฟ้าของเครื่องพ่นสาร) ปัญหาโซลินอยด์ ปัญหาเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า
แอคทูเอเตอร์ปีกแขนบูมไม่ทำงาน	ตรวจเช็คฟิวส์สามตัวที่ชุดสายไฟของรถพ่นยา

YCWRHFR,1766986555953-81-30DEC25

คุณลักษณะเฉพาะ

HD200

ความจุถังเครื่องพ่นสาร 757 ลิตร (200 แกลลอน)
 น้ำหนักในการขนส่ง (น้ำหนักรวม) 261 กก. (576 ปอนด์)
 น้ำหนักของเครื่องพ่นสาร (น้ำหนักสุทธิ) 175 กก. (386 ปอนด์)
 วัสดุของถังเครื่องพ่นสาร โพลีเอทิลีน

MX00654,0000265-81-13DEC19

อุปกรณ์เสริม

เครื่องสร้างโฟม

ความจุของถังเก็บ 15 ลิตร (4 แกลลอน)
 โฟมที่ผลิตได้โดยเฉลี่ย 12.1 ลิตร/นาที่ (3.2 แกลลอน/นาที่)
 การใช้สารละลายโดยเฉลี่ย 18.1 ลิตร/ชั่วโมง (4.8 แกลลอน/ชั่วโมง)
 รอบการปล่อยตกโดยเฉลี่ย 7.7 วินาที
 ระยะการปล่อยตกเฉลี่ยที่ 16 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) 34.1 เมตร (112 ฟุต)

ล้อยานบนพื้น

การเติมลมยาง 206 kPa (2.06 บาร์) (30 psi)

ม้วนสายท่อ

เส้นผ่านศูนย์กลางสายท่อ 13 มม. (1/2 นิ้ว)
 ความยาวสายท่อ 61 เมตร (200 ฟุต)

OUMX068,0000B21-81-16JUL15

อัตราการไหลของหัวฉีด

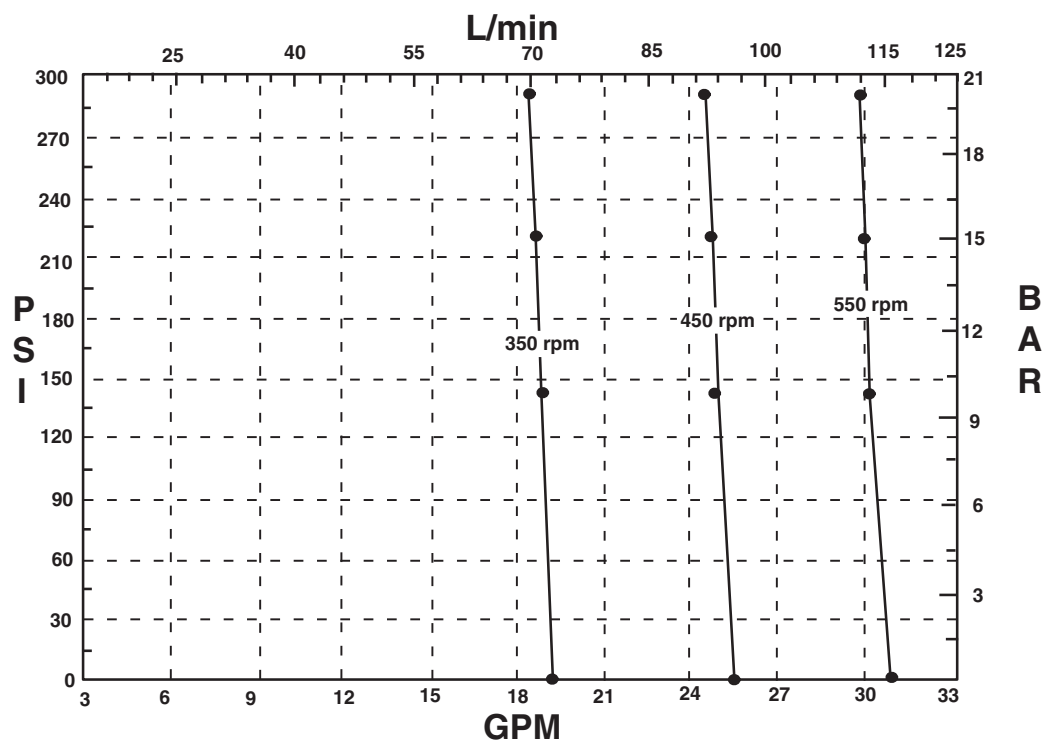
ลิตร/เฮกตาร์ที่กม./ชม.											
สปีลายหัวฉีด	หมายเลขอะไหล่	แรงดัน (บาร์)	การไหล (ลิตร/นาที่)	4 กม./ชม.	5 กม./ชม.	6 กม./ชม.	7 กม./ชม.	8 กม./ชม.	10 กม./ชม.	12 กม./ชม.	16 กม./ชม.
น้ำเงิน	สปีลายหัวฉีด - PSULA2003 ฝาปิดเต็ม - ตัวกรอง PS90003 - PS310	1.5	0.83	249	119	166	142	125	99.6	83.0	62.3
		2.0	0.96	288	230	192	165	144	115	96.0	72.0
		2.5	1.08	324	259	216	185	162	130	108	81.0
		3.0	1.18	354	283	236	202	177	142	118	88.5
		4.0	1.36	408	326	272	233	204	163	136	102
		5.0	1.52	456	365	304	261	228	182	152	114
		6.0	1.67	501	401	334	286	251	200	167	125
		7.0	1.80	540	432	360	309	270	216	180	135
แดง	สปีลายหัวฉีด - PSULA2004 ฝาปิดเต็ม - ตัวกรอง PS90004 - PS310	1.5	1.12	336	269	224	192	168	134	112	84.0
		2.0	1.29	387	310	258	221	194	155	129	96.8
		2.5	1.44	432	346	288	247	216	173	144	108
		3.0	1.58	474	379	316	271	237	190	158	119
		4.0	1.82	546	437	364	312	273	218	182	137
		5.0	2.04	612	490	408	350	306	245	204	153
		6.0	2.23	669	535	446	382	335	268	223	167
		7.0	2.41	723	578	482	413	362	289	241	181

คุณสมบัติเฉพาะ

ลิตร/เฮกตาร์ที่กม./ชม.											
สปีลายหัว ฉีด	หมายเลขอะไหล่	แรงดัน (บาร์)	การไหล (ลิตร/ นาที)	4 กม./ ชม.	5 กม./ ชม.	6 กม./ ชม.	7 กม./ ชม.	8 กม./ ชม.	10 กม./ ชม.	12 กม./ ชม.	16 กม./ ชม.
สปีลายหัว	ปัลเลย์หัวฉีด - PSULA2005 ฟา บีดเติม - ตัวกรอง PS90005 - PS310	1.5	1.39	417	334	278	238	209	167	139	104
		2.0	1.61	483	386	322	276	242	193	161	121
		2.5	1.80	540	432	360	309	270	216	180	135
		3.0	1.97	591	473	394	338	296	236	197	148
		4.0	2.27	681	545	454	389	341	272	227	170
		5.0	2.54	762	610	508	435	381	305	254	191
		6.0	2.79	837	670	558	478	419	335	279	209
		7.0	3.01	903	722	602	516	452	361	301	226

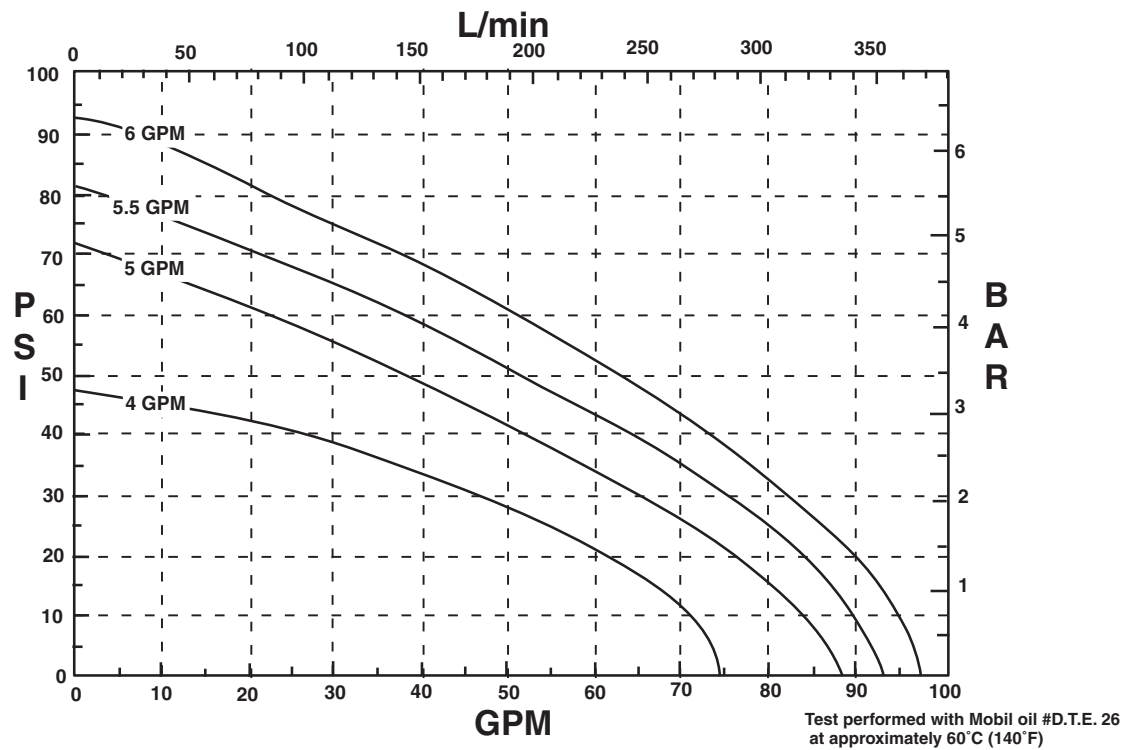
OUO2005,00006A6-81-16OCT18

ตารางประสิทธิภาพของปั๊มไดอะแฟรม



TCT004414—UN—07AUG12
MX00654,0000308-81-26APR13

ตารางสมรรถนะของปั๊มแบบหมุนเหวี่ยง



TCT004413—UN—07AUG12
OUO2005,0000698-81-15NOV18

ประกาศด้านคุณภาพของ John Deere

คุณภาพของ John Deere

อุปกรณ์ของ John Deere ไม่ได้เป็นเพียงสินค้าที่ซื้อ แต่หมายถึงการลงทุนด้านคุณภาพ คำว่าคุณภาพนี้ครอบคลุมตั้งแต่อุปกรณ์ของเรา ไปจนถึงความช่วยเหลือด้านชิ้นส่วนอะไหล่ และการบริการจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ทั้งหมดนี้ก็เพื่อความพึงพอใจของคุณ ในฐานะลูกค้าของเรา ด้วยเหตุนี้ John Deere จึงได้สร้างขั้นตอนการดำเนินการขึ้น เพื่อให้บริการได้ทุกเมื่อที่คุณมีข้อสงสัยหรือปัญหา ขั้นตอนสามขั้นต่อไปนี้จะช่วยเป็นแนวทางสำหรับคุณได้

ขั้นตอนที่ 1

คู่มือการใช้งานของคุณ

- A. ในคู่มือมีภาพประกอบและข้อมูลรายละเอียดมากมาย ซึ่งจะอธิบายการใช้งานอุปกรณ์ของคุณอย่างปลอดภัยและเหมาะสม
- B. และยังมีขั้นตอนสำหรับการตรวจสอบค้นหาสาเหตุและแก้ปัญหา รวมถึงข้อมูลจำเพาะต่างๆ
- C. นอกจากนี้ยังมีข้อมูลการซื้อแอดดอล็องอะไหล่ คู่มือการบริการ และคู่มือทางเทคนิค
- D. ถ้าคู่มือการใช้งานไม่สามารถช่วยแก้ปัญหาให้คุณได้ ให้ไปที่ขั้นตอนที่ 2

ขั้นตอนที่ 2

กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

- A. ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณมีทั้งหน้าที่ สิทธิ และความสามารถในการตอบข้อสงสัย แก้ไขปัญหา และจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่รวมถึงให้บริการแก่คุณได้
- B. ก่อนอื่น ให้สอบถามเกี่ยวกับข้อสงสัยหรือปัญหาของคุณกับเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการด้านอะไหล่และงานบริการของตัวแทนจำหน่ายของคุณ
- C. ถ้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายอะไหล่และงานบริการไม่สามารถแก้ไขปัญหของคุณได้ กรุณาติดต่อผู้บริหารหรือเจ้าของศูนย์บริการ
- D. ถ้าตัวแทนจำหน่ายไม่สามารถตอบข้อสงสัยหรือแก้ไขปัญหของคุณได้ ให้ไปที่ขั้นตอนที่ 3

ขั้นตอนที่ 3

ติดต่อ John Deere

- A. ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเป็นผู้ที่สามารถระบุปัญหาต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด แต่ถ้าคุณยังไม่สามารถแก้ไขปัญหของคุณได้หลังจากที่ได้ตรวจสอบในคู่มือการใช้งานและติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณแล้ว ให้ติดต่อทาง John Deere เพื่อขอความช่วยเหลือ
- B. เพื่อให้เราสามารถให้บริการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ กรุณาเตรียมข้อมูลต่อไปนี้ก่อนโทรศัพท์หาเรา:
 - ชื่อของตัวแทนจำหน่ายที่คุณติดต่ออยู่
 - หมายเลขรุ่นของอุปกรณ์ของคุณ
 - จำนวนชั่วโมงการใช้งานของอุปกรณ์ (ถ้าทราบ)
 - หมายเลขผลิตภัณฑ์ที่ได้จดบันทึกไว้ในปกหน้าของคู่มือฉบับนี้
 - หมายเลขรหัสของเครื่องมือฟวง ถ้าปัญหาเกี่ยวข้องกับเครื่องมือฟวง
- C. จากนั้นโทรศัพท์ไปที่หมายเลข 1-800-537-8233 (ประเทศ

สหรัฐอเมริกาและแคนาดา) เจ้าหน้าที่ผู้ให้คำปรึกษาของเราจะประสานงานกับตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบปัญหาของคุณ หากคุณไม่ได้อยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา กรุณาไปที่เว็บไซต์:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

เลือกประเทศของคุณ แล้วคลิกที่ลิงก์ติดต่อเราที่ด้านล่างของหน้า

SP66632,00043A7-81-04AUG25

ดัชนี

ก

กล่องควบคุม, ติดตั้ง	15-2
การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ซ่อมบำรุงแบบออนไลน์	2, 50-1

ข

ขอขอบคุณที่ไว้วางใจในผลิตภัณฑ์ของ John Deere	2
ข้อความพิเศษ	2
ข้อมูลจำเพาะ	
อุปกรณ์มาตรฐาน	60-1
อุปกรณ์เสริม	60-1

ค

ควบคุมอัตราการพ่นอัตโนมัติ	
การตั้งโปรแกรมอัตราการจ่าย	40-9
การสอบเทียบปรับ	40-8
กำลังกำหนดค่า	40-5
ความสูงแขนบูม, ปรับ	40-16
คุณภาพของ John Deere	
เครื่องพ่นสาร, การทำความสะอาด	50-2

ช

ชุดสายไฟ	
ด้านหลัง, ถอด	25-1

ด

ตัวกรองแบบอินไลน์, การบำรุงรักษา	50-3
ตารางการแก้ปัญหา	55-1

ป

ป้าย เครื่องหมายความปลอดภัยแบบมีข้อความ	05-2
ป้าย เครื่องหมายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ	06-2
ปีกแขนบูม, การใช้งาน	40-15

ห

หมายเลขรหัส, การบันทึก	00-1
------------------------------	------

อ

อะไหล่	2, 50-1
เอกสารการซ่อมบำรุง	2