

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2020 and 2030

OMM149084 I5

INSTRUKTIONSBOG



JOHN DEERE

Eksport version
Litho i U.S.A.



DCY



OMM149084

INDLEDNING

Tillykke med købet af dette produkt fra John Deere.

Vi glæder os over at have dig som kunde og håber, du må have glæde af at kunne bruge en sikker og god maskine i mange år fremover.

Brug af instruktionsbogen

Denne instruktionsbog er en vigtig del af maskinen og skal ledsage den ved videre salg.

Ved at læse instruktionsbogen hjælper du dig selv og andre med at undgå person- eller maskinskade. Oplysningerne i instruktionsbogen giver føreren mulighed for at anvende maskinen mest effektivt og sikkert. Når du ved, hvordan maskinen betjenes på en sikker og korrekt måde, kan du oplære andre personer i at betjene maskinen.

Hvis du bruger et påhængsredskab, skal du anvende sikkerheds- og brugsvejledningen i redskabets instruktionsbog sammen med maskinens instruktionsbog for at sikre sikker og korrekt brug af redskabet.

Instruktionsbogen og sikkerhedsmærkaterne på maskinen fås eventuelt også på andre sprog (kontakt den autoriserede forhandler for bestilling).

Kapitlerne i instruktionsbogen følger en bestemt orden, der gør det lettere at forstå alle sikkerhedsmeddelelserne og lære kontrolhåndtag og -knappe at kende, således at maskinen kan betjenes sikkert. Instruktionsbogen kan også bruges til at få eventuelle spørgsmål omkring drift og service besvaret. Sidst i bogen findes et stikordsregister, hvor man hurtigt og nemt kan finde alle de oplysninger, der er brug for.

Den maskine, der er vist i denne instruktionsbog, kan være en smule anderledes end den aktuelle, men ligheden vil alligevel være så stor, at instruktionerne kan forstås.

HØJRE og VENSTRE side skal opfattes således, at man står vendt i maskinens kørselsretning. Når der vises en stiplede linje (-----), henvises der til et skjult punkt.

Inden levering af maskinen har forhandleren foretaget et eftersyn for at sikre, at maskinen fungerer optimalt.

Maskinens brug

Denne maskine er udelukkende konstrueret med henblik på almindelige brugsanvendelser, til vedligeholdelse af parker og rekreative områder, til relevant landbrugs- og skovmæssig brug og til vinterarbejde. Anvendelse på nogen anden måde betragtes som stridende mod formålet.

Fabrikanten påtager sig intet ansvar for beskadigelse af køretøjet eller personskade opstået som følge af forkert

brug, hvorfor en sådan risiko ene og alene bæres af brugeren. Fabrikantens anvisninger vedrørende brug, eftersyn og reparation indgår også som et grundlæggende element i den tilsigtede brug.

Maskinen må kun betjenes, efterses og repareres af personer, som er fortrolige med alle dens særlige egenskaber, og som har kendskab til gældende sikkerhedsregler om forebyggelse af ulykker. Bestemmelser med henblik på forebyggelse af ulykker, samt alle andre gængse regler om sikkerhed og arbejdsmedicin, samt trafik på offentlige veje, skal til enhver tid overholdes.

Der må ikke indstilles på brændstoftilførslen ud over fabriksspecifikationerne eller på anden måde anvendes overdreven kraft, da det vil medføre, at garantien bortfalder.

Enhver vilkårlig ændring eller ombygning af maskinen vil fritage fabrikanten for alt ansvar for skader og kvæstelser opstået som følge af sådanne ændringer.

Særlige meddelelser

Denne instruktionsbog indeholder nogle særlige meddelelser, som skal henlede opmærksomheden på eventuelle sikkerhedsproblemer, maskinskade samt nyttige oplysninger om drift og vedligeholdelse. Læs derfor alle oplysninger grundigt for at undgå beskadigelse af personer og maskiner.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Dette symbol og medfølgende tekst gør opmærksom på eventuelle risikomomenter eller livsfarlige situationer, som føreren eller omkringstående kan komme ud for, hvis man ser bort fra faren eller glemmer forholdsreglerne.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Denne tekst fortæller føreren om handlemåder eller forhold, der kan medføre maskinskade.

BEMÆRK: Overalt i instruktionsbogen findes der generelle oplysninger til at hjælpe føreren med at betjene og passe maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Noter identifikationsnumrene

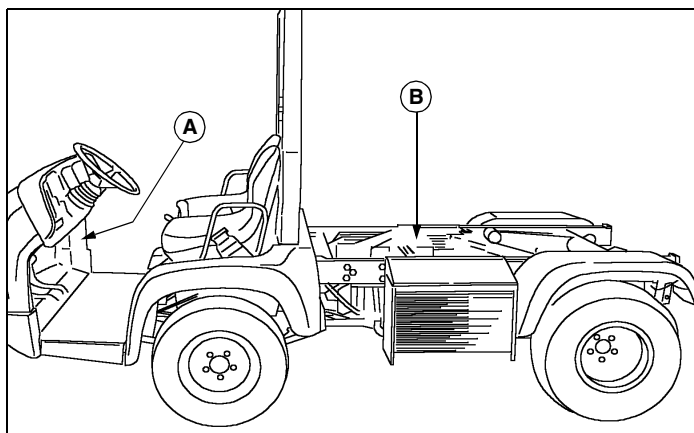
ProGator transportkøretøj™

2020 serienr. (035000 -)

2030 serienr. (035000 -)

Hvis det er nødvendigt at kontakte et autoriseret servicecenter for at få nærmere oplysninger om service, skal produktets model- og serienummer altid oplyses.

Læg mærke til, hvor model- og serienummeret på maskinen og maskinens motor er placeret, og notér oplysningerne på nedenstående linjer.



MIF

KØBSDATO:

FORHANDLERNAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTETS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsmærkater	1
Sikkerhed.....	4
Betjening.....	11
Reservedele	27
Serviceintervaller.....	28
Service af motoren	30
Service af transmissionen	43
Service	47
Service af styretøj og bremseser	50
Service af det elektriske system	53
Diverse servicearbejde	57
Fejlfinding	63
Opbevaring	68
Specifikationer	70
Overensstemmelseserklæring	75
Stikordsregister	76

Alle informationer, illustrationer og
specifikationer i denne instruktionsbog
er baseret på de senest tilgængelige
oplysninger. Vi forbeholder os retten til at
foretage ændringer uden varsel.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Alle rettigheder forbeholdes

Tidligere udgaver

COPYRIGHT©

OMM149084 I5 - Dansk

SIKKERHEDSMÆRKATER

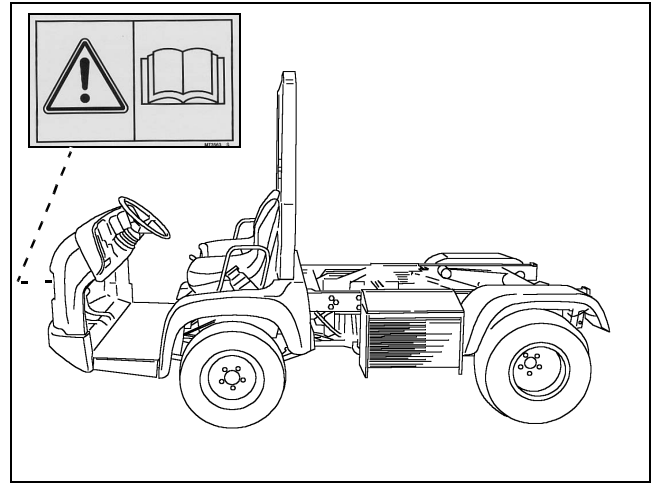
Sikkerhedspiktogrammer



Advarselssymbol

Ved flere vigtige steder på maskinen er der påsat sikkerhedsskilte, som advarer om en mulig fare. Faren præciseres med et piktogram i en advarselstrekan. Ved siden af trekanten findes et billede, der forklarer, hvordan faren undgås. Sikkerhedsskiltene, deres placering på maskinen og en kortfattet forklaring findes i nærværende kapitel om Sikkerhed.

Læs instruktionsbogen

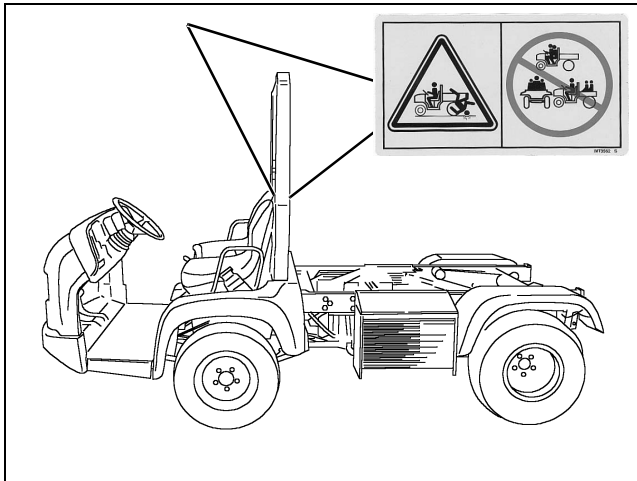


MT3563

For at undgå bremsesvigt skal man anvende den bremsevæske, som er specificeret i brugerhåndbogen.

Rens påfyldningsdækslet, før det afmonteres. Anvend kun DOT3 bremsevæske fra en forseglet beholder.

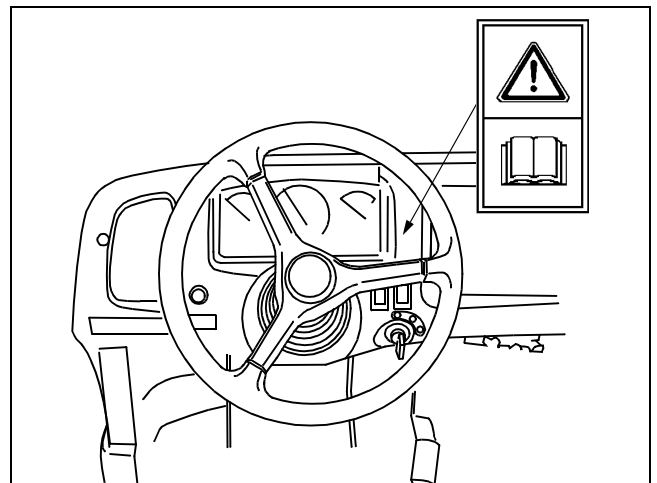
Passagerer kan falde af og slås ihjel



MT3562

- Højst én person pr. sæde
- Ingen passagerer på ladet eller andre steder

Sikker betjening af maskinen

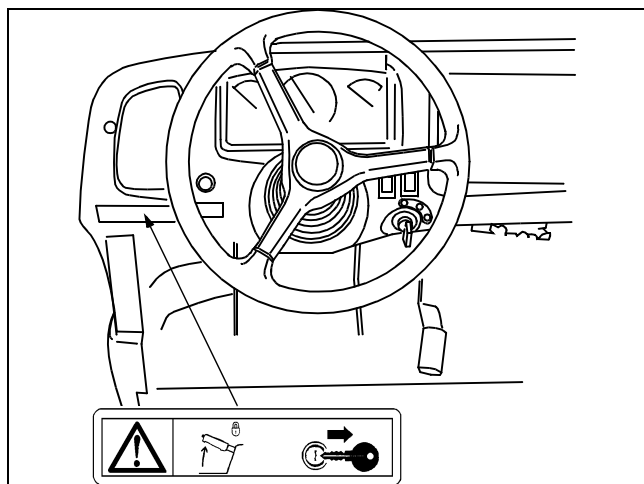


M142773

Denne instruktionsbog indeholder vigtige oplysninger om sikker betjening af maskinen. Undgå ulykker ved at følge alle sikkerhedsregler.

SIKKERHEDSMÆRKATER

Forsigtig

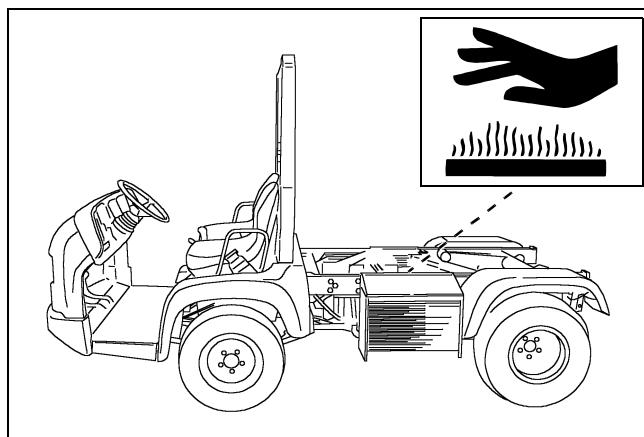


M120056

Inden du forlader køretøjet

- Stop motoren
- Træk håndbremsen
- Tag tændingsnøglen ud

Undgå at komme til skade ved berøring med varme overflader

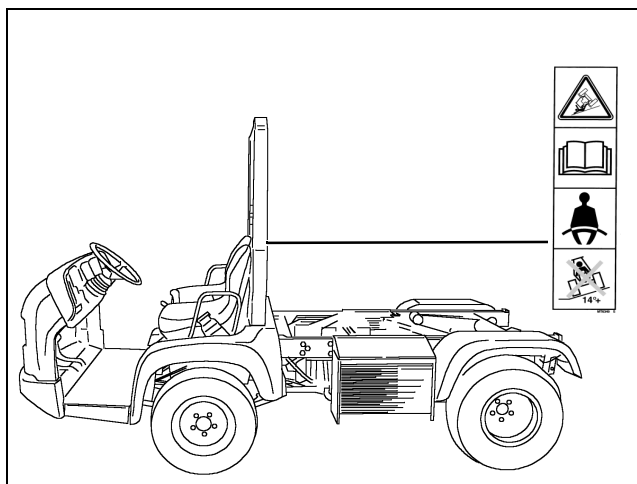


MIF

På billedet: Stemplet ind øverst på køretøjets lyddæmper.

RØR IKKE ved køretøjets lyddæmper, den kan være varm.

Undgå at vælte og komme til skade

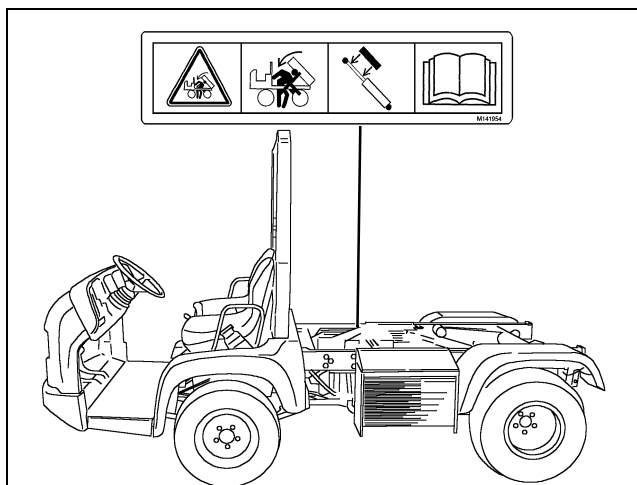


MT6349

Undgå skader ved væltning og sammenstød. Spænd altid sikkerhedsselen. Hop ikke ned fra maskinen.

Kør ikke på steder, hvor traktoren kan glide eller vælte. Kør ikke på skråninger, der hælder mere end 14°.

Undgå at komme i klemme



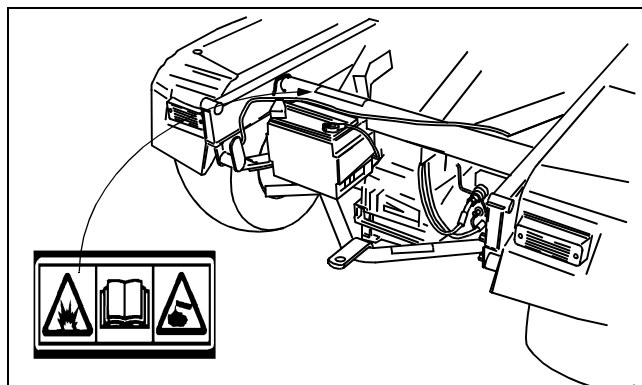
M141594

På billedet: Der er placeret mærkater på hver af køretøjets sidegelændere.

Anvend altid sikkerhedsstøtte, når der arbejdes på et løftet lad eller på et påhængsredskab.

SIKKERHEDSMÆRKATER

Undgå at komme til skade ved kontakt med batterigasser og -syre



MT6350

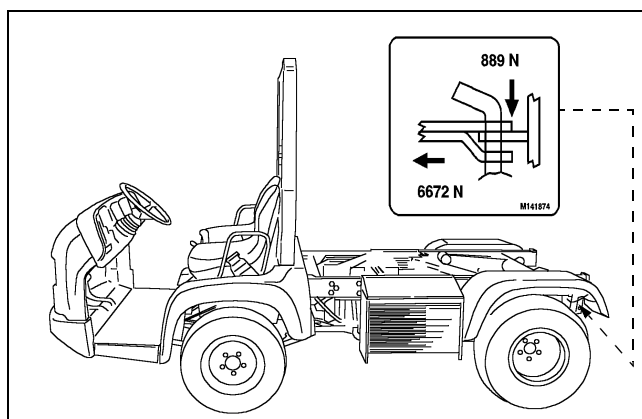
Eksplorative batterigasser

Cigaretter, åben ild og gnister kan få batteriet til at eksplodere. Ansigtet og øjnene skal altid beskyttes mod batterisyre. Du må ikke oplade batteriet, tilslutte startkabler eller justere dårlige forbindelser, uden korrekt instruktion og oplæring. Udluftningsdækslerne skal være strammet til og holdt vandret.

Forårsager alvorlige forbrændinger

Batteriet indeholder svovlsyre. Undgå kontakt med hud, øjne eller beklædning. I et ulykkestilfælde skal der skylles med vand, og vedkommende skal straks under lægebehandling. Batteriet skal opbevares uden for børns rækkevidde.

Trækstangsbelastning

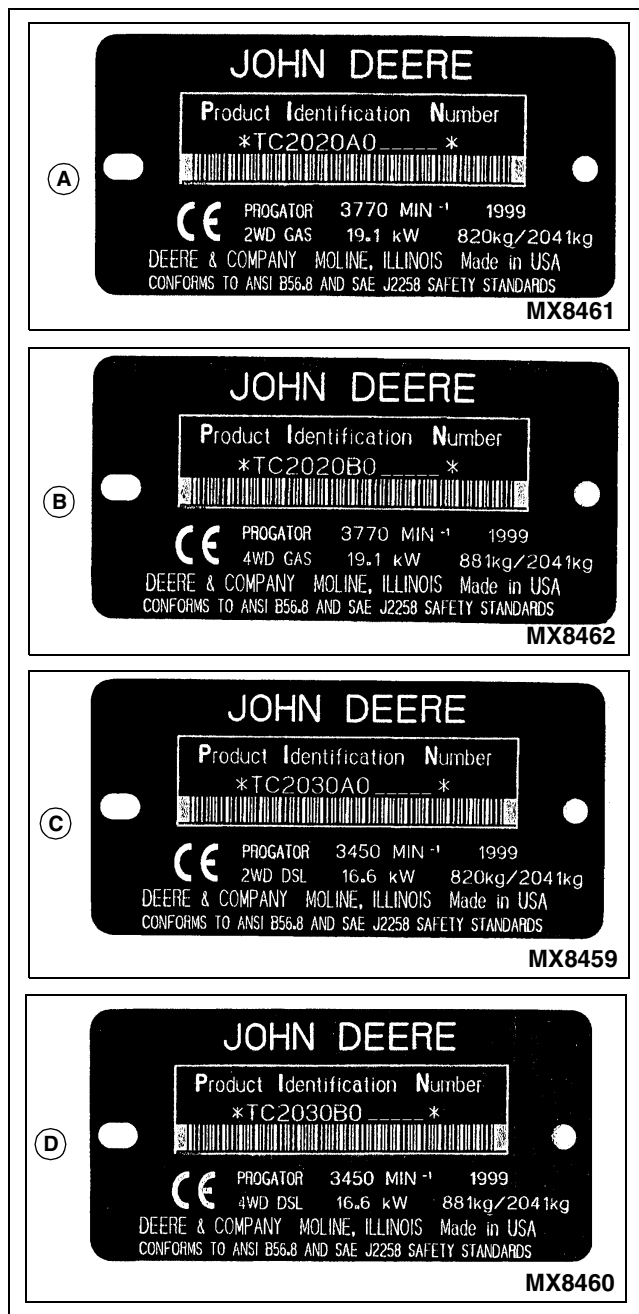


M141875

Overskrid ikke den anbefalede belastning af trækstangen anført på mærkaten.

- Vandret 6672 N (1500 lb)
- Lodret 889 N (200 lb)

CE-certificerings- og specifikationsmærkat



A - 2020 - 2WD

B - 2020 - 4WD

C - 2030 - 2WD

D - 2030 - 4WD

Denne mærkat på maskinen angiver, at modellen er certificeret og overholder normerne i det europæiske direktiv 93/37/EF (89/392 EØF).

SIKKERHED

Supervisorens ansvar på sikkerhedsområdet

- Sørg for, at alle maskinoperatører er grundigt oplært i og bekendte med instruktionsbogen, og at de forstår advarselmærkaterne på maskinen.
- Sørg for at fastslå eventuelle særlige sikkerhedsprocedurer, der gør sig gældende for de aktuelle arbejdsforhold, og at lære operatørerne disse procedurer.
- Supervisorer, operatører og mekanikere skal være bekendte med og overholde de sikkerhedsstandarder, som gælder for denne maskine.

Oplæring af føreren påkrævet

- Maskinens ejer er ansvarlig for oplæring af maskinens brugere og for maskinens mekaniske stand.
- Ejeren/brugeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser, som påføres ejeren/brugeren selv og andre personer samt tingsskade.
- Tillad ikke, at maskinen betjenes eller vedligeholdes af børn eller uøvede voksne.
- Lad ikke uøvede personer betjene maskinen. Der kan være aldersbegrænsninger på førerens alder i lokale regler.
- Føreren/brugeren er ansvarlig for farer eller ulykker, han/hun pådrager andre, samt tingsskade.
- Alle førere skal søge og skaffe sig professionelle og praktiske instruktioner. Sådanne instruktioner skal fremhæve:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration, når der arbejdes med maskiner, man kører på.
 - Mister man på en skråning herredømmet over en maskine, man selv kører på, så genvinder man det ikke ved at træde på bremsen.
- De mest almindelige årsager til, at man mister herredømmet, er følgende:
 - Utilstrækkeligt vejgreb.
 - For høj hastighed.
 - Utilstrækkelig opbremsning.
 - At maskintypen er uegnet til den aktuelle opgave.
 - Manglende opmærksomhed på effekten af underlagets tilstand, især på skråninger.
 - Forkert anhængs- og vægtfordeling.
- Læs instruktionsbogen, og sæt dig ind i kapitlerne om sikkerhed og betjening, inden maskinen bruges.
- Hvis maskinføreren ikke selv kan læse eller forstå instruktionsbogen, er maskinens ejer ansvarlig for at forklare indholdet for vedkommende. Denne udgivelse

forefindes på andre sprog.

- Kør maskinen på et åbent område uden forhindringer under vejledning af en erfaren fører.
- Lær hvordan alle styremekanismer fungerer.
- Det er nødvendigt med erfaring for at lære at køre, stoppe og dreje samt bruge maskinens øvrige funktioner.

Sikker kørsel

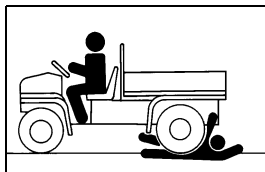
- Læs, forstå og overhold alle instruktioner i instruktionsbogen og på maskinen, inden den startes.
- Misbrug ikke transportvognen. Den må kun anvendes til arbejde, ikke til rekreative formål eller fritidsaktiviteter.
- Transportvognen er ikke beregnet til kørsel på offentlige veje. Den er kun til terrængående (off-road) brug.
- Kør langsommere og vær opmærksom på trafikken, når der køres tæt ved veje eller krydser en vej. Vær ekstra forsigtig, når man nærmer sig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan genere udsynet.
- Føreren skal sørge for, at passageren er informeret om de korrekte sikkerhedsprocedurer, når der køres med transportvognen.
- Passageren skal altid bruge håndtagene.
- Kørsel for sjov kan føre til ulykker, alvorlig legemsskade eller død.
- Sid midt på sædet og hold begge fødder på fodplatformen. Rengør platformen, hvis den er snavset, og fjern stumper og snavs omkring pedalene.
- Se efter, om der er snavs i motorrummet, især omkring bremseforbindelserne på begge sider af transmissionsakslen.
- Kør altid med begge hænder på rattet.
- Vær klar over, hvor alle styringer befinder sig, og kend deres funktion.
- Stå aldrig op under kørslen.
- Kør aldrig transportvognen med løftet lad.
- Kontroller bremsernes funktion, inden kørslen påbegyndes. Juster eller efterse bremserne efter behov.
- For at sikre god bremseevne og godt vejgreb skal ladet være helt lastet ved bugsering af et påhængsredskab eller en lastet anhænger.
- Efter køretøjet, inden det bruges. Kontroller, at alle fastspændingsdele er strammet til. Reparer eller udskift beskadigede, hårdt nedslidte eller manglende dele. Se efter, at skærme og værn er i god stand, og at de er fastgjort på rette sted. Nødvendige justeringer foretages inden kørsel.

SIKKERHED

- Lad ikke maskinen stå uden opsyn, hvis motoren kører.
- Kør i dagslys eller ved godt elektrisk lys, og hvis der køres om aftenen og natten, skal lygterne bruges.
- Brug ikke køretøjet, hvis der er indtaget alkohol eller medicin.
- Undgå pludselig start, stop eller vending.
- Vend altid på et plant område.
- Brug ikke hovedtelefoner for at lytte til radio eller musik. Det kræver førerens fulde opmærksomhed at bruge maskinen sikkert.

Sikker parkering

1. Stands maskinen på en vandret overflade, aldrig på en skråning.
2. Træk og fastlås håndbremsen.
3. Stop motoren.
4. Tag tændingsnøglen ud.
5. Forlad ikke førersædet, før motoren og alle bevægelige dele er standset.
6. Kobl det negative batterikabel fra eller fjern tændrørskablerne (på benzinmotorer), inden maskinen serviceres.

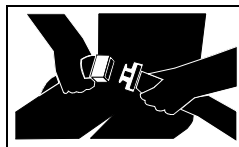


Pas på børn og forebyg ulykker

• Regn aldrig med, at børn bliver på det samme sted. Vær opmærksom på, hvor børnene kan være.

- Der må ikke sidde børn på ladet under kørsel. Lad ikke børn køre med på transportvognens lad eller påhængsredskaber. Træk ikke børn i en vogn eller en anhænger.
- Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller lignende, der kan hindre udsynet.
- Inden du bakker eller vender, hold øje med børn bag ved og omkring transportvognen.
- Vær altid på vagt. Kør forsigtigt fremad og bagud. Der kan hurtigt komme andre, især børn, ind på køreområdet.
- Bak forsigtigt. Se bagud, især efter børn, inden du bakker.
- Misbrug og fritidskørsel kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller død.
- Transportvognen må ikke betjenes af personer under 16 år.

- Lad ikke børn eller personer, der ikke har lært det, betjene maskinen.



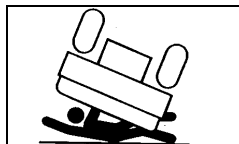
Korrekt brug af sikkerhedssele

• Brug sikkerhedsselen, når der arbejdes med det sammenklappelige styrtssikre førerværn (ROPS) for mest muligt at mindske risikoen for personskade på grund af et ulykkestilfælde, f.eks. væltning.

- Sikkerhedsselen må aldrig ændres, skilles ad eller forsøges repareret.
- Udskift hele sikkerhedsselen, hvis monteringsbeslag o.lign., spænde, sele eller oprul ser ud til at være beskadiget.
- Efterse sikkerhedssele og monteringsbeslag o.lign. mindst én gang om året. Se efter tegn på løse beslag o.lign. eller beskadigelse på selen som f.eks. snit, optrævling, voldsom eller usædvanlig slidage, misfarvning eller slid. Skift kun ud med reservedele, der er godkendt af en John Deere-forhandler.
- Mange tykke lag tøj kan gøre det vanskeligt at få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, og kan således nedsætte dens virkning.

Det styrtssikre førerværn skal altid være monteret korrekt.

- Kontroller, at alle dele på det styrtssikre førerværn er monteret korrekt, uanset om førerværnet er standard eller ekstra udstyr, hvis rammen op på det styrtssikre førerværn er blevet løsnet eller afmonteret af den ene eller anden årsag. Stram fastspændingsdelene til det rette moment.
- Enhver ændring af det styrtssikre førerværn skal godkendes af fabrikanten. Beskyttelsen, der ydes af det styrtssikre førerværn (ROPS), forringes, hvis rammen beskadiges, f.eks. på grund af væltning, eller ændres på nogen måde ved svejsning, bøjning, boring eller skæring.
- For at det styrtssikre førerværn fortsat kan beskytte føreren, og certificeringen af førerværnet fortsat gælder, skal et beskadiget førerværn udskiftes. Må ikke repareres eller rettes.



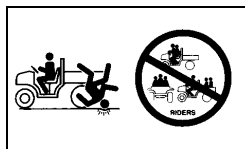
Undgå vælteulykker

Ulykker med alvorlig personskade eller død kan blive følgen, hvis transportvognen vælter. Gør følgende

SIKKERHED

for at forebygge ulykker:

- Misbrug ikke transportvognen. Transportvognen er ikke beregnet til fritidskørsel.
- Kør meget langsomt, når der vendes. Skarpe vendinger kan få transportvognen til at vælte.
- Kør langsomt og udvis stor forsigtighed på skråninger eller ujævnt terræn.
- Undgå at overbelaste køretøjet og undgå, at læs forskyder sig. Reducer lasten, når du kører over ujævnt eller kuperet terræn.
- Undgå pludselig stop og start, når du kører op eller ned ad bakke. Vær især forsigtig, når der skifter retning på skråninger.
- Hold altid udkig efter huller, sten eller andre skjulte forhindringer i terrænet.
- Hold afstand til lodrette kanter, grøfter, jordvolde samt damme og bassiner. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul går ud over kanten på en klint eller grøft, hvis kanten falder sammen.
- Hold forhjulene lige på bakkekammen eller på ujævnheder, når du kører over disse.
- Ved kørsel ned ad bakke skal du tage foden af gaspedalen og bremse for at sænke farten og bevare kontrollen.
- Transportkøretøjet må ikke ændres eller ombygges.



Kør ikke med ekstra passagerer

- Der er plads til føreren og én passager. Ingen passagerer må befinde sig på ladet eller noget andet

sted på køretøjet.

- Passagerer, der ikke sidder på passagersædet, risikerer at blive skadet ved f.eks. at blive ramt af fremmedlegemer eller blive kastet af køretøjet og dermed blive alvorligt kvæstet eller slået ihjel.
- Passagerer påvirker førerens evne til at styre køretøjet og forskyder dets tyngdepunkt. Passagerer kan desuden genere førerens udsyn og derved forhindre sikker betjening af maskinen.
- Lad aldrig passagerer køre med på ladet eller sidde andre steder end på sæderne.

Sikker transport af last

Vær sikker på, at lasten er jævnt fordelt.

Undgå at laste over lastværnets højde.

Al last skal befæstes sikkert på ladet.

Mindsk ladets kapacitet ved kørsel på uvejsomt eller bakket terræn.

Sikker bugsering af læs med transportvognen

- For at opnå tilstrækkelig bremseevne og et godt vejgreb, må vægten på det bugserede læs (trailer plus last) aldrig overstige køretøjets lastekapacitet (fører plus passager plus ladets last).
- Bugser ikke et læs, der overstiger den maksimalt tilladte bugseringsvægt, som angivet i instruktionsbogen for dette køretøj.
- Bremselængden øges med hastigheden og vægten af det trukne læs. Kør langsomt og sørg for at stoppe i god tid og med god afstand.
- Bugser læsset tilpas langsomt for at bevare herredømmet over køretøjet.
- På skråninger kan maskinen miste vejgrebet, og føreren kan miste herredømmet, hvis det trukne læs er for tungt. Reducer vægten af det trukne læs under betjening på en skråning.
- Lad aldrig børn eller andre sidde i eller på bugseret udstyr.
- Brug kun godkendt træktøj. Anvend kun en maskine, der er udstyret med en trækkrog, som er konstrueret til træk, når der bugseres. Bugseret udstyr må kun fastgøres til det godkendte anhængertræk.
- Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsninger for bugseret udstyr og bugsering på skråninger.
- Hvis det ikke er muligt at bakke op af en skråning med et trukket læs, er skråningen for stejl at arbejde på med det trukne læs. Reducer det trukne læs, eller hold inde med arbejdet.
- Foretag ingen skarpe vendinger. Vær ekstra forsigtig, når du drejer eller arbejder på uvejsomme overflader. Udvis forsigtighed under bakning.
- Man må ikke skifte til neutral (frigear) og køre i frigear ned ad bakke.

Inden der kører

1. Rengør platformen, hvis den er snavset, og fjern stumper og snavs omkring pedalerne. Sid midt på sædet, og hold begge fødder inde på platformen.
2. Se efter, om transportvognen viser tegn på slid eller

beskadigelse.

3. Alt sikkerhedsudstyr skal være i upåklagelig stand og sidde behørigt fast:

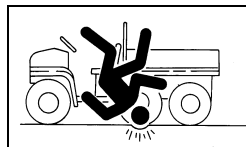
- Lygter
- Skærme
- Sikkerhedsmæssige startanordninger

4. Inden du kører, skal du kontrollere omgivelserne for at sikre, at ingen er i nærheden.

5. Kontroller køretøjets mekaniske tilstand hver gang inden brug, så du formindsker risikoen for skade eller gå i stå på et øde sted. Husk, at maskinen kan køre længere på én time, end du kan spadserere til fods på en hel dag.

Sørg for at kontrollere dæk og hjul, tilspændingen af hjulbolte og møtrikker, og hold et passende dæktryk.

6. Alle læs skal fastspændes på forsvarlig vis.

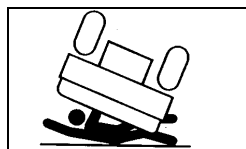


Kørsel i uvejsomt terræn

- Brug eksisterende spor. Undgå terræn med f.eks. farlige skråninger eller terræn, som er ufarbart og sumpet. Hold godt øje med bratte

ujævnheder, knolde, fordybninger og forhindringer.

- Kig fremad over terrænet. Vær klar over, hvad du kan støde på, og vær parat til at reagere. Vær forberedt på fare.
- Hold forhjulene lige på bakkekammen eller på ujævnheder, når du kører over disse.
- Kør langsommere svarende til sporets og terrænets beskaffenhed samt sigtbarhedsforholdene.
- Passageren skal altid bruge håndtagene.



Forcering af bakker

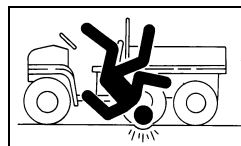
- Brug altid bremserne, når der køres ned ad en skrånning, hvor transportvognen kan køre i friløb og accelerere. Motor- eller

koblingsbremseeffekten er minimal.

- Laster skal balancere, og de skal sikres. Ved opbremsning kan lasten forskyde sig og påvirke køretøjets stabilitet.
- Sid midt på sædet og hold begge fødder inde på platformen.
- Kør aldrig hurtigere end sigtbarheden tillader. Sænk farten, når du nærmer dig en bakkekam, indtil du får klart udsyn over den modsatte side.
- Hold forhjulene lige på bakkekammen eller på

ujævnheder, når du kører over disse.

- Undgå pludselig stop og start, når du kører op eller ned ad bakke. Vær især forsigtig, når du skifter retning på skråninger.
- Hvis køretøjet stopper eller taber kraften op ad bakke, må man trække håndbremsen for at få køretøjet til at holde stille på skrånningen. Fortsæt i samme kørselsretning og udløs bremsen langsomt. Bak lige ned ad bakken, idet du bevarer kontrollen over køretøjet. Vend ikke køretøjet, så det står sidelæns. Kørslen er mere stabil, når køretøjet styres lige fremad eller bagud.
- Ved kørsel ned ad bakke skal du tage foden af gaspedalen og bremse for at sænke farten og bevare kontrollen.



Kørsel på tværs af skråninger

- Kør langsommere og vær yderst forsigtig på skråninger, og når du foretager skarpe vendinger.

- Hold altid udkig efter huller eller andre skjulte forhindringer i terrænet.
- Ved kørsel på blød jord skal forhjulene drejes en smule i retning af bakketoppen for at holde transportvognen på lige linie hen over bakken.
- Hvis transportvognen begynder at vælte, drejes forhjulene ned ad bakke for at få kontrol over køretøjet, inden man kører videre.

Kørsel gennem vand

- Undgå så vidt muligt vand. Hvis drivremmen bliver våd, vil den glide, og køretøjet tabe fart.
- Kør aldrig gennem vand, hvis dybden er ukendt. Som kørselsvejledning gælder, at vand dybere end 15,2 cm (6 in.) skal betragtes som dybt. Dækkene kan komme til at plane og gøre det vanskeligt at styre.
- Hold en kurs gennem vandet, hvor begge bredder hælder gradvist. Kryds på et sted, som du ved, er sikkert.
- Fortsæt langsomt for at undgå forhindringer under vandoverfladen og glatte sten.
- Undgå at krydse vandet på steder, hvor transportvognen kan beskadige bunden eller erodere bredderne.

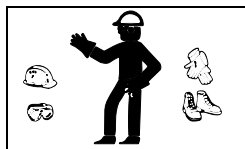
Kontrol af hjulenes fastspændingsdele

- Der kan ske alvorlige ulykker med personskade til følge,

SIKKERHED

hvis hjulboltene ikke er spændte.

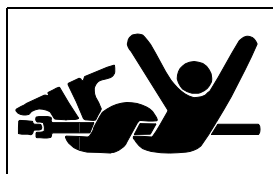
- Hjulboltene skal efterspændes jævnlige under de første 100 timers kørsel.
- Hjulets fastspændingsdele skal spændes korrekt fast med det angivne kraftmoment, hver gang de løsnes.



Anvend passende arbejdstøj

- Brug tætsiddende arbejdstøj og beskyttelsesudstyr, som passer til arbejdet.

- Det kan pga. visse driftsforhold være nødvendigt for føreren og en eventuel passager at bruge korrekt sikkerhedsudstyr under kørsel med vognen. Vær forberedt på, hvordan forholdene faktisk er eller kan være, før maskinen tages i brug.
- Lokale sikkerheds- og forsikringsregler kan kræve, at der anvendes yderligere sikkerhedsudstyr så som øjenbeskyttelse eller hjelm.
- Brug altid solidt fodtøj og lange bukser. Brug ikke udstyret med bare fødder eller åbne sandaler.



Hold afstand til roterende drivaksel

Bliver man indfanget af en roterende drivaksel, kan det afstedkomme alvorlige og

livsfarlige kvæstelser.

- Bær tætsiddende tøj.
- Stands motoren og vær sikker på, at kraftudtagets drivaksel er standset, inden nogen kommer i nærheden af den.



Undgå højtryksvæsker

- Hydraulikslanger og -rør kan blive ødelagt af skader, knæk og ælde, samt hvis de udsættes for sol.

Kontroller slanger og rør med jævne mellemrum. Udskift beskadigede slanger og rør.

- Samlinger af hydraulikrør og -slanger kan løsne sig som følge af skader og vibrationer. Kontroller samlingerne med jævne mellemrum. Stram løse forbindelser.
- Udstrømmende væske under tryk kan trænge gennem huden og afstedkomme alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket inden frakobling af hydraulikrør eller andre rør. Stram alle tilslutninger, inden de sættes under

tryk.

- Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.
- Sker der en ulykke, skal man straks søge lægehjælp. Væske, som trænger ind i huden, skal opereres ud i løbet af nogle få timer, så der ikke opstår koldbrand. Læger, som ikke har uerfaring med denne type skader, må skaffe sig oplysninger herom fra en kyndig lægelig kilde. Informationerne fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Informationerne kan kun fås i USA og Canada på telefon 1-800-822-8262.



Sikkerhed ved eftersyn

- Kun kvalificerede, oplærte voksne må servicere maskinen.

• Det er vigtigt at forstå, hvorledes servicearbejdet udføres, inden det påbegyndes. Arbejdsområdet skal være rent og tørt.

- Maskinen må aldrig smøres, efterses eller justeres, mens den kører. Sikkerhedsudstyret skal altid være på plads og fungere korrekt.
- Hold hænder, fødder, beklædning, smykker og langt hår langt fra bevægelige dele, så de ikke indfanges.
- Afbryd batteriet, eller fjern tændrørsledningerne, inden reparationer påbegyndes.
- Hold alle møtrikker og bolte tilspændte.
- Understøt alle maskindele, der skal løftes under eftersynsarbejdet, forsvarligt. Lås servicebeslagene, inden der arbejdes på en maskine med hævede redskaber.
- Lad aldrig motoren køre, medmindre håndbremsen er trukket og låst.
- Alle dele skal være i god stand og korrekt monterede. Skader skal omgående udbedres. Udskift slidte eller ødelagte dele. Udskift alle slidte eller beskadigede sikkerheds- og instruktionsmærkater.
- Brandfare mindskes ved at fjerne fedt, olie eller anden forurening, der kan have samlet sig på og i maskinen, især i motoren.
- Der må ikke ændres eller bygges om på maskinen eller sikkerhedsanordningerne. Uautoriserede ændringer kan forringe maskinens funktion og sikkerhed.
- Brug ikke hovedtelefoner for at lytte til radio og musik, mens der udføres eftersynsarbejde på maskinen. Sikkerhed under eftersynsarbejdet kræver fuld opmærksomhed.
- Kobl batteriets jordkabel (-) fra maskinen eller fjern redskabet fra maskinen, før der svejses på den.

Forebyg brand

- Fjern græs og affald fra motorrummet og lyddæmperområdet før og efter brug af maskinen.
- Luk altid for brændstoffet, når maskinen opbevares eller transporteres, hvis maskinen har en brændstofspærreventil.
- Opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild eller antændelseskilder, som vandvarmere eller ovne.

Forsøg ikke at ændre maskinen

Der må ikke foretages uautoriserede ændringer af maskinen.

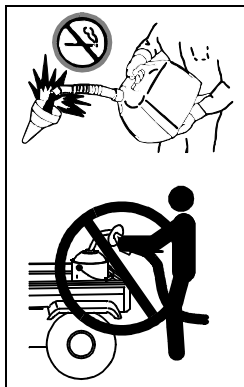
Ændringer kan medføre, at maskinen bliver ustabil, hvilket øger risikoen for styrt og alvorlig legemsskade eller død.



Dæksikkerhed

Eksplosiv adskillelse af dæk og fælg kan forvolde alvorlige kvæstelser eller død:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.
- Kør altid med det korrekte dæktryk. Pump ikke dækkene op til et højere tryk end det anbefalede. Svejs aldrig på og opvarm aldrig et hjul med dækket påmonteret. Varmen kan øge dæktrykket og få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække eller deformere hjulet.
- Når dæk pumpes op, anvendes en selvåsende forlængerslange, der er lang nok til, at man kan stå ved siden af og IKKE foran eller over det monterede dæk.
- Kontroller, at trykket i dækkene ikke er for lavt, og at dækkene ikke har snitskader og udbulinger, beskadigede fælge og manglende øsenbolte og møtrikker.



Sikker håndtering af brændstof

For at undgå person- eller tingsskade skal der udvises den største forsigtighed ved håndtering af brændstof. Brændstof er meget brandbart, og brændstofdampe er eksplosive:

- Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
- Anvend kun godkendte, bærbare

brændstofsbeholdere, som ikke er af metal. Hvis der anvendes en tragt, skal det sikres, at den er af plastic og ikke indeholder et net eller filter.

- Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører. Lad motoren afkøle inden påfyldning.
- Fyld aldrig brændstof på og aftap aldrig brændstof fra en maskine indendørs. Flyt maskinen udenfor og sørg for, at der er tilstrækkeligt med ventilation.
- Tør straks spildt brændstof op. Hvis der spildes brændstof på tøjet, skal man straks skifte tøj. Hvis der spildes brændstof i nærheden af maskinen, forsøg da ikke at starte maskinen, men flyt maskinen væk fra området, hvor der er spildt. Undgå at skabe antændelseskilder; lad brændstofdampene forsvinde.
- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholderen, hvor der er åben ild, gnister eller tændflammer, som på en vandvarmer eller andre apparater.
- Undgå ild og eksplosion på grund af statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antænde brændstofdampe i en brændstofbeholder, der ikke har nogen jordforbindelse.
- Fyld aldrig beholdere inde i et køretøj eller på en lastbil eller trailerbund med plastikkbklædning. Anbring altid beholdere på jorden væk fra køretøjet, før der fyldes brændstof på.
- Fjern udstyr, der kører på brændstof, fra lastbilen eller traileren, og fyld brændstof på på jorden. Hvis det ikke er muligt, er det bedst at fylde brændstof på udstyret fra en bærbar beholder og ikke fra en brændstofstankhane.
- Hold altid dysen tæt ved kanten af brændstoftanken eller beholderens åbning, indtil påfyldning af brændstoffet er færdig. Brug ikke en brændstofhane med låst-åben anordning.
- Overfyld aldrig brændstoftanken. Sæt brændstoftankens dæksel på igen og stram det godt.
- Sæt alle dæksler på brændstofbeholderne på igen og stram dem godt efter brug.
- Der må ikke bruges metanolholdig benzin til benzinmotorer. Metanol er skadeligt for helbredet og miljøet.

Håndtering af affaldsprodukter og kemikalier

Affaldsprodukter, såsom brugt olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier, kan være skadelige for mennesker og miljø.

- Hæld ikke spildvæske på drikkeflasker - andre kunne komme til at drikke af dem.
- Bring affaldsstofferne til den lokale genbrugsstation eller

SIKKERHED

spørg en autoriseret forhandler om, hvordan affaldsstofferne kan genbruges eller bortskaffes.

Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte

For at servicere køretøjet sikkert skal løftecylinderens sikkerhedsstøtte altid anvendes.

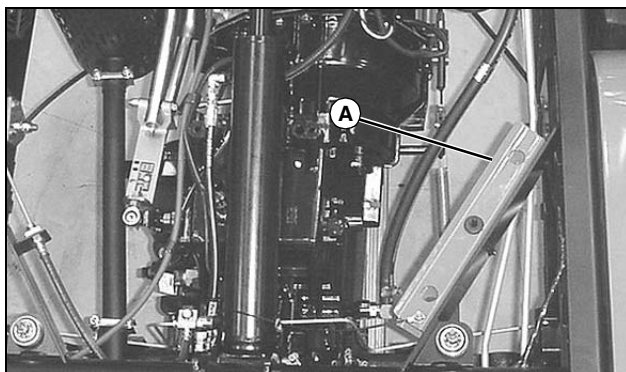


ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

- Udfør ikke service under et løftet lad/redskab, uden at løftecylinderens sikkerhedsstøtte er behørigt monteret.
- Fjern alt løst materiale fra ladet/redskabet før service af køretøjet.

Montering:

1. Tøm ladet/redskabet.
2. Løft ladet/redskabet til serviceposition.
3. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX14992

4. Tag sikkerhedsstøtten (A) ud af dens opbevaringsplads i køretøjets højre bagende.



MX14982

5. Monter sikkerhedsstøtten på løftecylinderstangen (B).

Sørg for, at løftecylinderstangen sidder ordentligt fast mellem sikkerhedsstøttens gummiringe (C).

Afmontering:

1. Fjern sikkerhedsstøtten fra løftecylinderstangen.
2. Læg sikkerhedsstøtten tilbage på plads.
3. Sænk ladet/redskabet.

BETJENING

Daglig betjeningstjekliste

- ☐ Afprøv sikkerhedssystemerne.
- ☐ Kontroller dæktrykkene.
- ☐ Kontroller brændstofstanden.
- ☐ Kontroller motorens oliestand.
- ☐ Kontroller transmissionens oliestand.
- ☐ Kontroller kølevæskestanden.
- ☐ Rengør førerpladsen og motorrummet.
- ☐ Kontroller luftmodstandsindikatoren.
- ☐ Kontroller, at luftindtaget ikke er blokeret.
- ☐ Kontroller området under maskinen for at finde eventuelle lækager.
- ☐ Kontroller, at bremsen og parkeringsbremsen virker.

Undgå beskadigelse af plast og malede overflader

- Aftør ikke plastdele uden at skylle dem af først.
- Insektbekæmpelsesmidler kan beskadige plast og malede overflader. Undgå at sprøjte med insektmidler i nærheden af maskinen.
- Pas på ikke at spilde brændstof på maskinen. Brændstof kan beskadige maskinens overflader. Spildt brændstof skal straks tørres op.

Kontrolfunktioner på instrumentbræt og pedaler

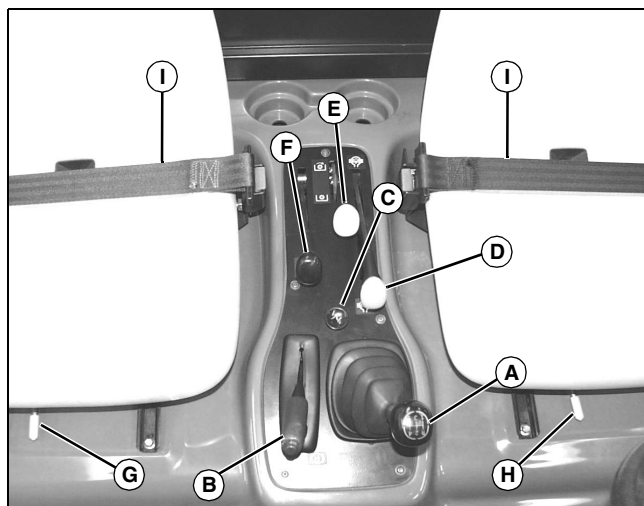


MX1673

- A - Instrumentbræt
- B - Horn
- C - Lyskontakt
- D - Tændingskontakt
- E - Koblingspedal
- F - Bremsepedal
- G - Speeder

BETJENING

Konsolkontroller og diverse kontroller



MX20988

På billedet:

- A - Gearstang
- B - Parkeringsbremsegreb
- C - Chokerarm
- D - Differentialspærregreb
- E - Greb til hydraulisk PTO (ekstraudstyr)
- F - Løftecylindergreb
- G - Passagersædets justeringsgreb
- H - Førersædets justeringsgreb
- I - Sikkerhedssele

Indstilling af køretøjets sæder

1. Tag plads i fører- eller passagersædet.



MX1709

2. Træk ud i og hold grebet (A) mod venstre.
3. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling.

4. Slip håndtaget.

Brug af lygtekontakt

BEMÆRK: Brug af forlygterne i længere tid uden at motoren kører vil aflade batteriet.



MX1673

1. Drej tændingsnøglen (A) til "run"-position.
2. Tryk øverst på vippekontakten (B) for at tænde lygterne.
3. Tryk nederst på vippekontakten for at slukke lygterne.

Brug af sikkerhedsseler



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brug altid sikkerhedssele, når maskinen bruges med styrsikker førerværn eller førerværn. Spring ikke ned fra maskinen, hvis den vælter.

BETJENING

Sådan spændes sikkerhedsselen:



- Med en jævn bevægelse trækkes selen ud af selehuset (A) og hen over talje og hofter.

BEMÆRK: Hvis selen ikke kan trækkes langt nok ud til at kunne indsættes i låsen, skal man lade den løbe lidt tilbage i selehuset, hvorpå den trækkes ud igen.

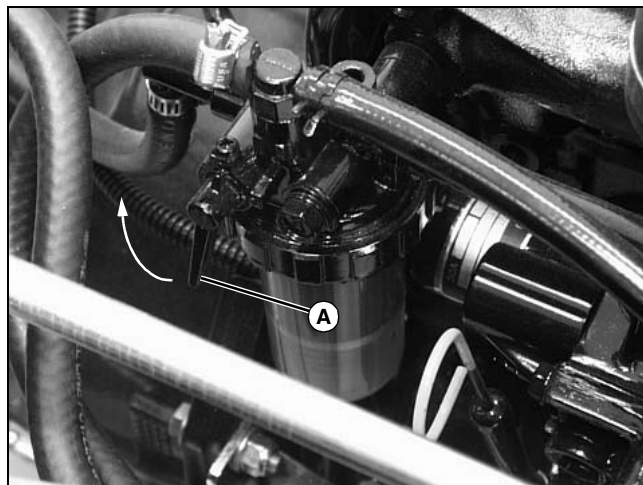
- Indsæt spændet i låsen (B) på den anden side af sædet. Når spændet sættes korrekt ind i låsen, skal der høres et klik.

Sådan løsnes sikkerhedsselen:

- Tryk på den røde knap (C). Lad selen løbe tilbage i selehuset.

Brug af brændstoftspærreventil (dieselmotoller)

1. Find brændstoffilterets slamglas på venstre side af motoren.



På billedet: Brændstoftspærreventilen er vist i åben-position.

2. Drej brændstoftspærreventilens tovejsgreb (A) til "O" (åben) stilling eller til "C" (lukket) stilling.

"C" (lukket) stilling:

- Ved enhver udførsel af motorservice.
- Ved transport.
- Når maskinen langtidsopbevares.

"O" (åben) stilling:

- Brændstoftspærreventilen skal være i helt åben position, for at der kan leveres tilstrækkeligt brændstof til motoren.

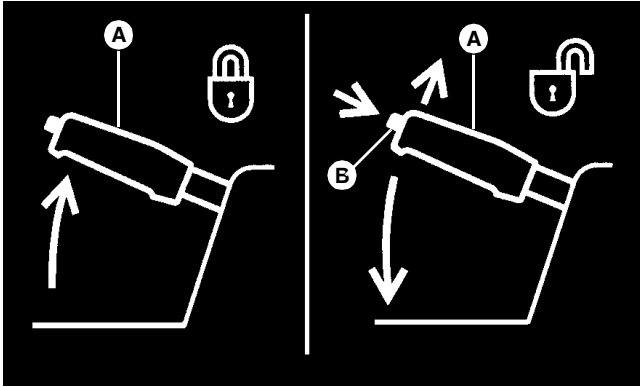
Brug af parkeringsbremse



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Lås altid parkeringsbremsen, når køretøjet efterlades uden opsyn. Køretøjet kan begynde at køre, selv om føreren ikke er til stede, hvis parkeringsbremsen ikke er låst.

BETJENING

Sådan låses parkeringsbremsen:



M98020a

- Træk op i håndtaget (A), og lås det fast.

Sådan udløses parkeringsbremsen:

- Træk håndtaget (A) opad.
- Tryk ned på knappen (B).
- Skub grebet (A) helt ned. Instrumentpanelets indikatorlampe skal slukkes.

Brug af differentialespærrens håndtag



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Risikoen for, at køretøjet vælter, øges, når differentialespærren er aktiveret. Gør ikke forsøg på at vende køretøjet på skråninger og bakker. Kør ikke med høje hastigheder.

Differentialspærren bruges til at opnå bedre vejgreb, når baghjulene begynder at glide. Aktivering af differentialespærren låser venstre og højre baghjulsaksel sammen og bevirker, at begge hjulaksler roterer med samme hastighed for at opnå maksimalt greb med underlaget.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! For at forhindre beskadigelse af differentialet, må differentialespærren ikke indkobles ved høj hastighed.

BEMÆRK: Køretøjets venderadius øges, når differentialespærren aktiveres.

Tilkobling af differentialespærren:

- Stop køretøjet eller sænk hastigheden.



MX14971

- Træk differentialespærrens håndtag (A) opad og hold det oppe. Hold håndtaget oppe, så længe baghjulene spinder.

Udkobling af differentialespærren:

- Sænk differentialespærrens håndtag (A).

Brug af den hydrauliske PTO's kontrolgreb.

Udfør denne betjeningsprocedure, hvis køretøjet er forsynet med redskabshydrauliksættet. Aktivering af den hydrauliske PTO's kontrolgreb vil give hydrauliktryk til redskaber, der kræver dette.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Betjen ikke PTO-kontrolgrebet uden, at et tilhørende redskab er tilsluttet. Hydraulikvæskestrømmen blokeres, og trykket vil passere igennem hydraulikkontrolventilens trykdigningsudgang og bevirke ophobning af varme og medfører risiko for komponentsvigt.

Kontroller redskabshydrauliksystemets oliestand hver gang det anvendes.

BETJENING

Tilkobling af den hydrauliske PTO:



MX14972

- Træk grebet (A) op til on-position.

Udkobling af den hydrauliske PTO:

- Skub grebet (A) ned til off-position.

Brug af løftecylinderens håndtag



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Vær sikker på, at køretøjet er parkeret på en hård, plan overflade og at parkeringsbremsen er låst, inden ladet løftes. Hvis køretøjet er parkeret med forenden vendende op ad en bakke, kan vægten af ladet få køretøjet til at tippe.

Udfør ikke service under et løftet lad/redskab, uden at løftecylinderens sikkerhedsstøtte er behørigt monteret.

Sådan løftes redskabet:

1. Start motoren.



MX14971

2. Træk i håndtaget (A) bagud, og hold det der.

3. Slip håndtaget. Håndtaget går tilbage til neutralposition, og ladet/redskabet holdes oppe med løftecylinderen låst på plads.

Sådan sænkes redskabet:

BEMÆRK: Et lad/redskab kan sænkes og løftecylinderen trækkes sammen med motoren kørende eller standset.

1. Skub håndtaget ned og hold det nede, indtil ladet/redskabet er sænket til den ønskede position.
2. Slip håndtaget. Håndtaget vender tilbage til neutralposition, og redskabet/ladet holdes nede med løftecylinderen låst på plads.

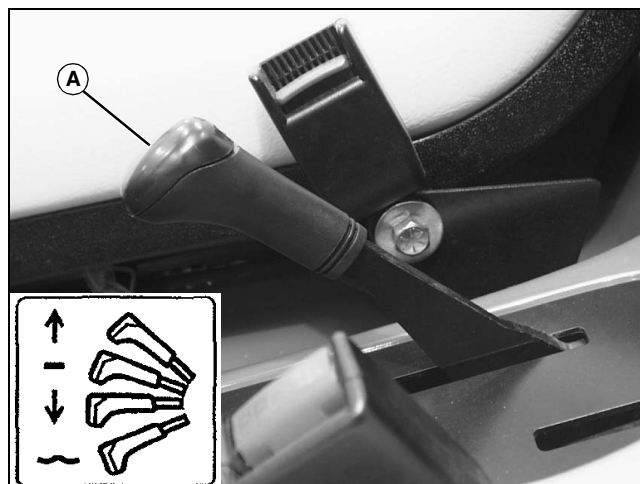
BEMÆRK: Når køretøjet betjenes med redskabshydraulikkens PTO aktiveret, anbefales det, at løftecylinderens håndtag holdes nede et øjeblik efter, at ladet/redskabet er sænket. Dette bevirker, at belastningskontraventilen for løftecylinderens rulle, der låser løftecylinderen på plads, vil sætte sig korrekt på plads.

Ved betjening af et køretøj med et lad, hvor der er installeret et udløsningssæt til bagklappen, skal løftecylinderens håndtag holdes nede i et øjeblik efter, at ladet er sænket. Herved låses bagklappen og undgås raslen.

Sådan indstilles redskabet til at flyde:

BEMÆRK: Flydepositionen gør, at løftecylinderen kan bevæges frit, så den kan bruges sammen med et redskab, der følger jordoverfladen.

Placering af løftecylinderhåndtaget i flydeposition vil bevirke, at et løftet redskab sænkes af tyngdekraften, indtil det er helt nede. For at opnå den bedste kontrol over løftede læs anbefales det, at flydepositionen ikke anvendes til at sænke redskaber.



MX7269, MX3195

1. Skub grebet (A) ned forbi sænkepositionen, og skub

BETJENING

med yderligere kraft grebet ned forbi palen for at låse grebet fast i flydeposition.

2. Træk op i håndtaget for at frigøre flydeposition.

3. Slip håndtaget. Håndtaget vender tilbage til neutralposition, og redskabet/ladet holdes i den ønskede position med løftecylindren låst på plads.

Anvendelse af 4. og/eller 5. gearlås



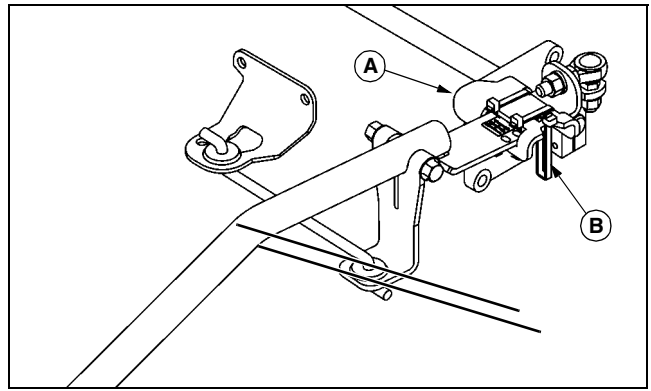
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Betjening ved høje hastigheder kan føre til tab af herredømmet, forskubning af last og/eller væltning. Sænk farten ved transport af gods, ved kørsel omkring forhindringer, når der drejes, og når der køres under vanskelige terrænforhold.

Gør ikke forsøg på at indstille fjerde og/eller femte gearlås, mens gearstangen betjenes. Sørg for, at der ikke sidder nogen i fører- eller passagersædet, og at der ikke befinder sig nogen i nærheden af gearstangen, når fjerde og/eller femte gearlås kontrol indstilles.

Sørg for, at køretøjet står på en hård, plan overflade, at parkeringsbremsen er låst, transmissionen er i "Neutral", og tændingskontakten er indstillet på STOP-position, før fjerde og/eller femte gearlås indstilles.

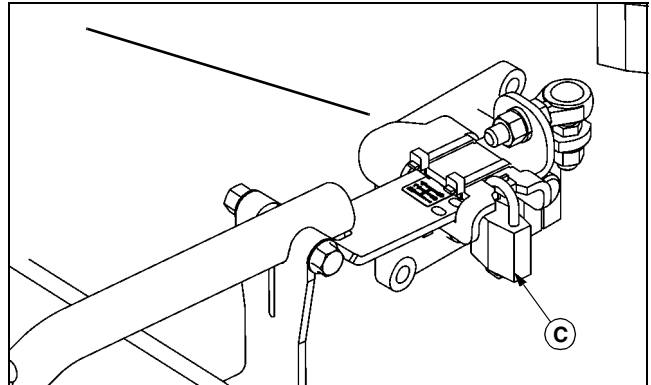
Aktivering af fjerde og/eller femte gearlås på et ProGator køretøj med lad eller andet lignende redskab monteret kræver, at løftecylindren bruges til at hæve redskabet med. Gør ikke forsøg på at aktivere fjerde og/eller femte gearlås under et løftet redskab uden at løftecylindrens sikkerhedsstøtte er behørigt monteret. Når et redskab er hævet, skal tændingskontakten indstilles på STOP, før fjerde og/eller femte gearlås indstilles.

BEMÆRK: Indstilling af gearlåsen kræver adgang til gearstangens indgangsaksel, som sidder på venstre side af transmissionen over bagakslen. Hvis der er monteret et redskab, skal det tømmes, hæves til serviceposition, parkeres sikkert (se Anvendelse af løftecylindrens sikkerhedsstøtte i afsnittet om Sikkerhed) og sikkerhedsstøtten monteres.



MX14974

Dette køretøj er forsynet med en låsekanal (A) til blokering af 4. og/eller 5. gear. Det kan være tilrådeligt at blokere 4. eller 5. gear under særlige kørselsforhold, når køretøjets hastighed skal begrænses.

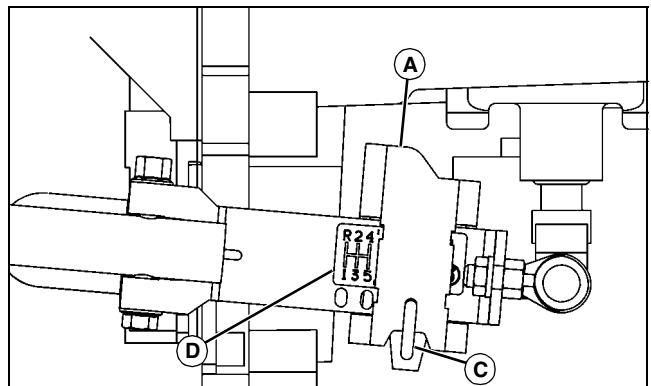


MX14975

Låsefunktionen blev indstillet på fabrikken (låst i position med et spændebånd) således, at alle gear kan anvendes. Anvendelse af låsefunktionen kræver, at det fabriksmonterede spændebånd (B) fjernes, og at der installeres en hængelås med en (C) 4,8 mm (3/16 in.) diameter bøjle.

BEMÆRK: Hængelåsen leveres ikke sammen med køretøjet

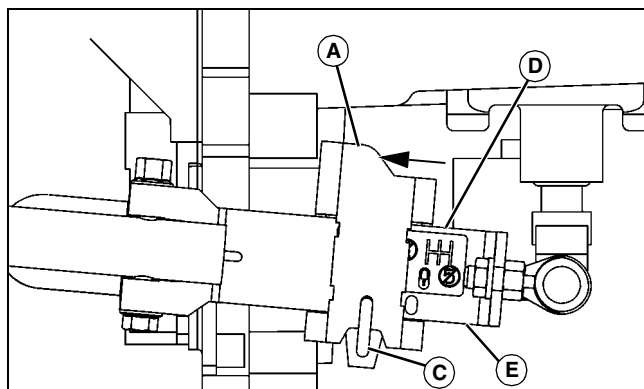
Sådan blokeres 5. gear:



MX14976

BETJENING

På billedet: Etiket (D) angiver alle tilgængelige gear.



MX14977

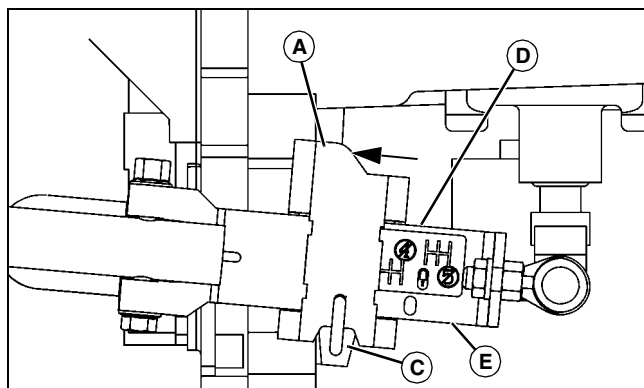
BEMÆRK: Låsen virker ikke, hvis transmissionen allerede er i 5. gear.

1. Flyt gearstangen til enhver anden position end 5. gear.
2. Med hængelåsens nøgle låses hængelåsen (C) op og tages ud af låsekanalen (A).
3. Skub låsekanalen (A) fremad, og juster rillen med det næste hul i gearstangens beslag (E).

BEMÆRK: Når låsekanalen er fjernet, angiver etiket (D) korrekt position for 5. gearlås.

4. Monter hængelåsen (C) i låsekanalens (A) rille
5. Fjern sikkerhedsstøtten, og sænk redskabet.

Sådan blokeres 4. og 5. gear:



MX14978

BEMÆRK: Låsen virker ikke, hvis transmissionen allerede er i 4. eller 5. gear.

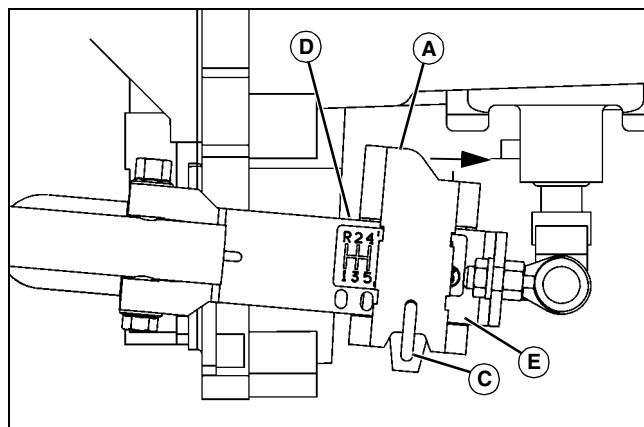
1. Flyt gearstangen til enhver anden position end 4. eller 5. gear.
2. Med hængelåsens nøgle låses hængelåsen (C) op og tages ud af låsekanalen (A).
3. Skub låsekanalen (A) fremad, og juster rillen med det næste hul i gearstangens beslag (E).

BEMÆRK: Når låsekanalen er fjernet, angiver etiket (D) korrekt position for 4. og 5. gearlås.

4. Monter hængelåsen (C) i låsekanalens (A) rille
5. Fjern sikkerhedsstøtten, og sænk redskabet.

Sådan låses op for 4. og/eller 5. gear:

BEMÆRK: Indstilling af gearlåsen kræver adgang til gearstangens indgangsaksel, som sidder på venstre side af transmissionen over bagakslen. Hvis der er monteret et redskab, skal det tømmes, hæves til serviceposition, parkeres sikkert (se Anvendelse af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om Sikkerhed) og sikkerhedsstøtten monteres.



MX14976

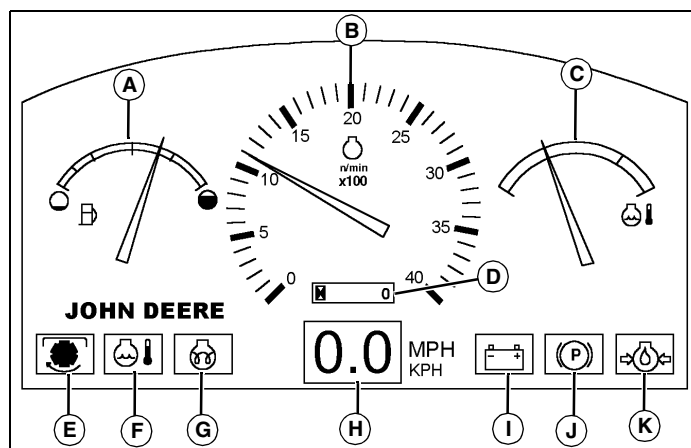
1. Med hængelåsens nøgle låses hængelåsen (C) op og tages ud af låsekanalen (A).
2. Skub låsekanalen (A) fremad, og juster rillen med det sidste hul i gearstangens beslag (E).

BEMÆRK: Når låsekanalen er fjernet, angiver etiket (D) korrekt position for alle tilgængelige gear.

3. Monter hængelåsen (C) i låsekanalens (A) rille
4. Fjern sikkerhedsstøtten, og sænk redskabet.

BETJENING

Instrumentbræt



- A - Brændstofmåler
- B - Omdrejningstæller
- C - Kølevæskens temperaturmåler
- D - Timetæller
- E - PTO-indikator
- F - Indikator for kølevæsketemperatur
- G - Indikator for gløderørskredsløb (dieselmotor)
- H - Speedometer med LED-display
- I - Batteriindikator for lav spænding
- J - Indikator for parkeringsbremse
- K - Indikator for motorolietryk

Brændstofmåleren (A) viser cirka hvor meget brændstof, der er tilbage i tanken.

Omdrejningstælleren (B) er et instrument, der viser motorens omdrejningshastighed. Motorens hastighed vises i 100s. Eksempel: Hvis indikatoren viser 20 ($20 \times 100 = 2000$ o/min).

Motorkølevæskens temperaturmåler (C) viser, om motorens temperatur bliver for høj. Hvis viseren kommer ind i det røde område, skal motoren øjeblikkeligt standses og årsagen findes.

Driftstimetælleren (D) viser, hvor mange timer motoren har været i drift. Brug driftstimetælleren og serviceintervalskemaet til at bestemme, hvornår køretøjet skal efterses og vedligeholdes.

PTO-indikatoren (E) lyser kun, når den hydrauliske PTO er aktiveret.

Indikatoren for motorens kølevæsketemperatur (F) lyser, når kølevæsken når en kritisk, varm temperatur. Sæt omdrejninger ned til tomgang. Kontroller kølevæskstanden og sørg for, at køleren ikke er tilstoppet. Hvis arbejdet fortsættes uanfægtet, kan olietemperaturen stige yderligere, hvilket kan føre til beskadigelse.

Gløderørsindikatoren (dieselmotor) (G) er kun synlig, når den tændes, og gløder, når nøglen drejes til run-position. Indikatorlampen skal slukke ca. tre sekunder efter, at nøglen er drejet til RUN-position. Dette betyder, at motorens gløderør er tændt, og at motorens forbrændingskammer opvarmes.

Speedometerets LED-display (H) lyser, når nøglen drejes til run-position. Dette LED-display viser køretøjets hastighed.

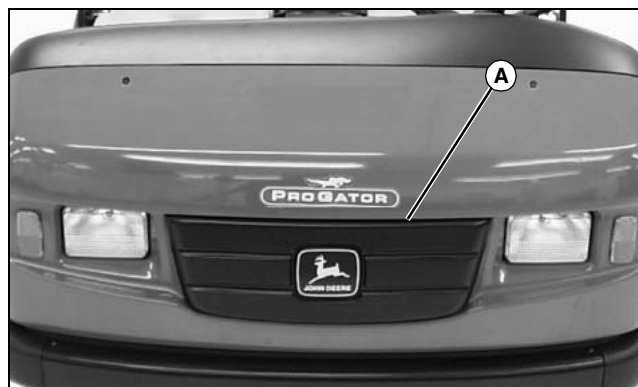
Batteri laderindikatoren (I) lyser, når nøglen drejes til run-position. Indikatoren slukker, når motoren starter. Hvis den fortsætter med at lyse, producerer generatoren sandsynligvis ikke tilstrækkelig med strøm. Stop motoren og find årsagen til problemet.

Indikatoren for parkeringsbremsen (J) lyser, når parkeringsbremsen er låst.

Indikatorlampen for motorolietryk (K) lyser, hvis olietrykket er for lavt. Hvis lampen lyser, når motoren kører, skal motoren straks stoppes. Dette indikerer, at der er for lidt olie på motoren, eller at der er opstået en større fejl i motoren.

Omstilling af motorens speedometer

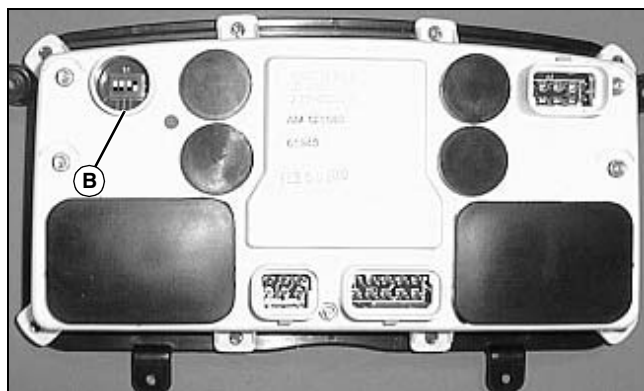
1. Afmonter det negative batterikabel.



MX1678

2. Afmonter kølgitteret (A).

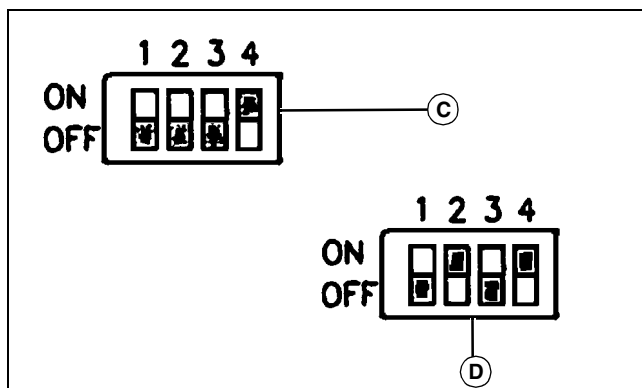
BETJENING



MX7529

3. Find mph/kph-kontakten (B) bag på maskinens instrumentpanel.

BEMÆRK: Kontakterne er indstillet på køretøjer med standarddæk.



MX7260

4. Flyt kontakterne fra fabriksindstillingen for MPH (C) til Km/t (D) ved at bruge en skruetrækker til at nå begge kontakter.

5. Monter kølgitteret.

6. Tilslut det negative batterikabel.

Betjening af den 5-gearede synkroniserede transmission

Brug af koblingspedalen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå unødvendigt slid. Lad ikke foden hvile på koblingspedalen, når køretøjet er i fart.

Koblingens omdrejningshastigheder kan blive ekstremt høje, hvis køretøjet sættes i første eller andet gear eller i bakgear og får lov til at køre i frihjul ned ad bakke med koblingspedalen trykket ned. Lad aldrig køretøjet køre i frihjul med koblingspedalen trykket ned.



MX1673

Koblingspedalens (A) funktion er:

- At tilkoble og frakoble motoreffekt til transmissionen.
- At arbejde sammen med gearstangen, når der skiftes gear.

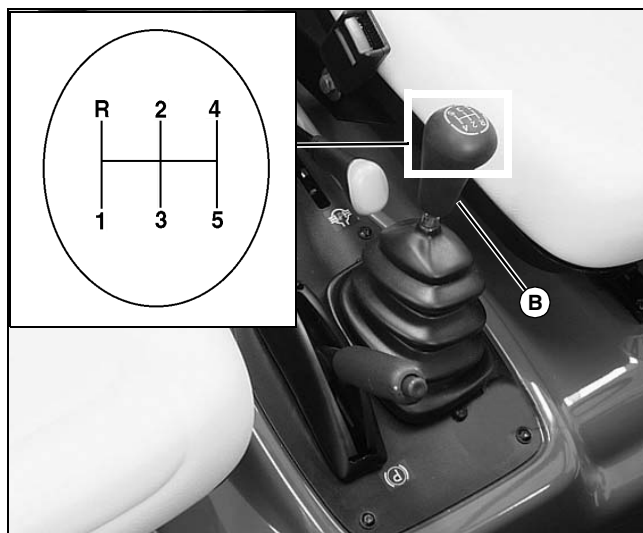
Udkobling:

- Tryk koblingspedalen helt i bund. Dette kobler transmissionen fra motoren.

Tilkobling:

- Flyt langsomt foden fra koblingspedalen. Dette kobler transmissionen til motoren.

Brug af gearstangen



MX1646a MX14973

Gearstangen (B) findes på en konsol til højre for førersædet. Gearstangen giver mulighed for valg af fem fremadgående gear og ét bakgear.

Vælg et gear med gearstangen, der passer til den ønskede hastighed og retning. Første og andet gear er meget lave, og bør kun bruges ved transport af tungt gods.

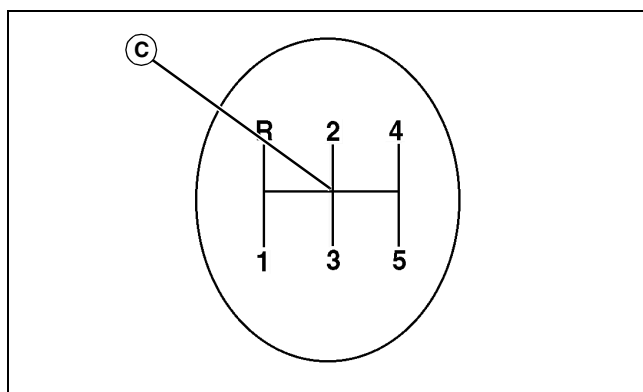
BETJENING

Gear	Maksimal fart med standarddækstørrelse ved 3300 o/min
1	4,5 km/t (2.8 mph)
2	7,4 km/t (4.6 mph)
3	12,7 km/t (7.9 mph)
4	24,1 km/t (15 mph)
5	30,7 km/t (19.1 mph)
R	5,8 km/t (3.6 mph)

Kørsel fremad

1. Aktiver parkeringsbremsen.

BEMÆRK: Gearstangen skal være i frigear for at starte motoren.



MX1646a

2. Flyt gearstangen til neutral position (C) mellem 2. og 3. gear.
3. Tryk koblingspedalen ned, og start motoren.
4. Flyt gearskifteren til det valgte startgear.
 - Køretøj med last – første gear
 - Køretøj uden last – andet eller tredje gear
5. Løsn parkeringsbremsen.
6. Slip koblingspedalen gradvist, så belastningen påtages i et jævnt tempo.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Når der geares ned, er det vigtigt kun at geare ét gear ned ad gangen. For eksempel foretrækkes det, at der skiftes fra femte til fjerde gear, skift fra femte til tredje gear kan accepteres, men skift fra femte til andet gear anbefales ikke. Når der geares ned med mere end to gear ad gangen, kan koblingens rotationshastighed overskride grænsen på 10.000 o/min. Rotation af koblingen ved eller over 10.000 o/min vil resultere i beskadigelse af koblingen og muligt svigt af denne.

7. Gearskift under kørsel:

- Tryk koblingen ned, og skift til næste gear.
- Slip koblingen langsomt.

Bakning

1. Stop køretøjet helt.
2. Tryk koblingen ned.
3. Flyt gearstangen til bak.
4. Slip koblingen langsomt.

Start af motoren



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt maskinen udendørs, før motoren startes.

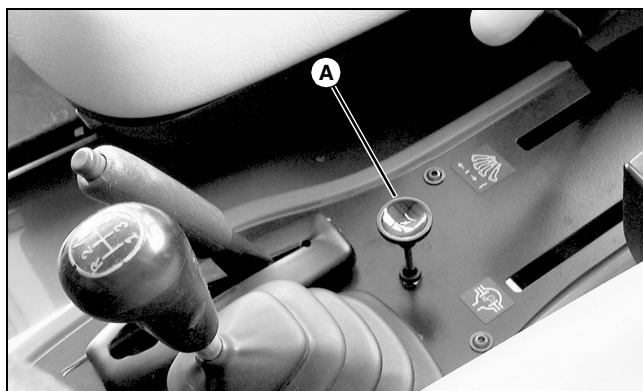
Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.
- Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet for at blæse udstødningsgasserne ud.

BEMÆRK: Dieselmoteller: Sørg for, at brændstofspærreventilen er åben.

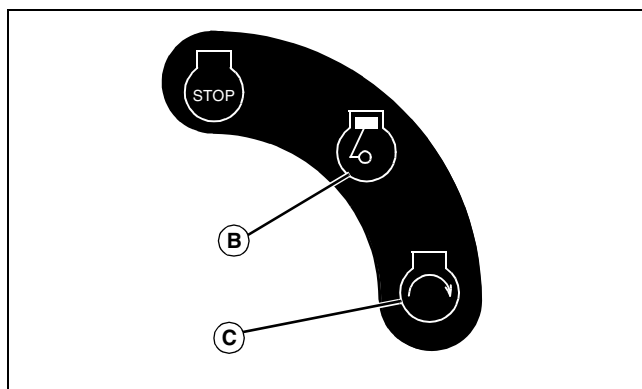
1. Lås parkeringsbremsen.
2. Skub håndtaget til den hydrauliske PTO over på off.
3. Flyt gearstangen til frigear.

BETJENING



MX20989

4. **Benzinmodeller med manuel choker:** Træk chokerknappen (A) ud for at hjælpe med start af motoren, når den er kold. Mens motoren varmes op, skubbes chokerknappen ind, indtil den er helt åben. Ved start af en varm motor skal chokerknappen være trykket ind.



MIF

5. Drej nøglen til run-positionen (B).
6. Kontroller indikatorlamperne:
 - Batteriindikatorlampen skal lyse.
 - Indikatorlampen for parkeringsbremsen skal lyse.
 - Indikatorlampen for motorolietrykket skal lyse.
 - **Dieselmoteller:** Gløderørsindikatorlampen skal lyse. Indikatorlampen slukker efter ca. tre sekunder. Motoren er nu klar til at blive startet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Starteren kan tage skade, hvis den betjenes i mere end 20 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, vent da i to minutter, inden man gør et nyt forsøg.

7. Drej tændingsnøglen til startposition (C).

BEMÆRK: Motoren er fra fabrikken indstillet til en tomgangshastighed på 1450 o/min $\pm$ 50, når den startes.

8. Slip nøglen, når motoren starter, så den kan gå tilbage til run-position.

- Batteriindikatorlampen skal gå ud.
 - Indikatorlampen for motorolietrykket skal gå ud.
9. Løsn parkeringsbremsen.
 - Indikatorlampen for parkeringsbremsen skal gå ud.

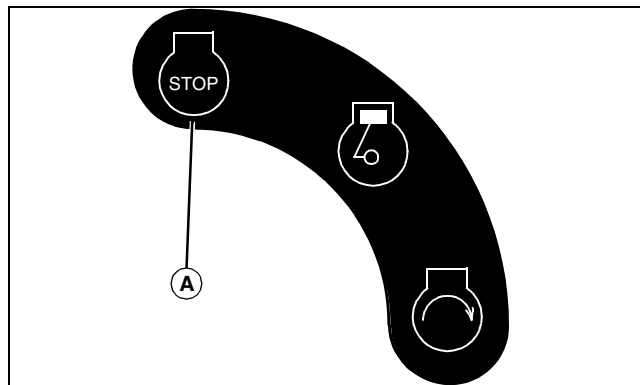
Standstning af motor



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Lås altid parkeringsbremsen, når køretøjet efterlades uden opsyn. Køretøjet kan begynde at køre, selv om føreren ikke er til stede, hvis parkeringsbremsen ikke er låst. Hvis gearstangen flyttes til neutralposition, vil køretøjet være i frihjul.

1. Slip speederen, og lad motoren køre i lav tomgang.
2. Tryk koblingspedalen og bremsen ned.

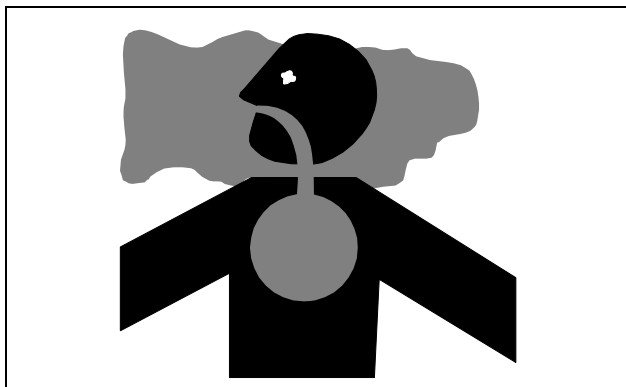
BEMÆRK: På benzinmotoren er der en tidsforsinkelse mellem, at tændingsnøglen drejes hen på stop, og motoren stopper. Sørg for, at motoren er stoppet, inden køretøjet forlades.



MIF

3. Drej nøglen til "STOP"-positionen (A).
4. Lås parkeringsbremsen.
5. Sæt gearstangen i første gear eller bagegear.
6. Tag tændingsnøglen ud.

Test af sikkerhedssystemer



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt maskinen udendørs, før motoren startes.

Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.
- Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet for at blæse udstødningsgasserne ud.

De sikkerhedssystemer, der er monteret på maskinen, skal kontrolleres hver gang, maskinen skal bruges. Sørg for at have læst maskinens instruktionsbog og have sat dig helt ind i maskinens betjening, før disse sikkerhedskontroller udføres på systemet.

Anvend nedenstående afprøvningsprocedurer til at kontrollere maskinens normale drift.

Er der noget, der ikke fungerer som det skal, mens én af disse procedurer udføres, må maskinen ikke anvendes.

Kontakt den autoriserede forhandler for at få service.

Udfør disse test på et ryddet, åbent område. Hold tilskuere på afstand.

Afprøvning af sæde- og parkeringsbremsekontakter

1. Føreren sidder i sædet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Flyt gearstangen til frigear.
4. Start motoren.
5. Mens motoren kører i tomgang, skal føreren løfte sig fra

sædet.

6. Motoren skal fortsætte med at køre.
7. Føreren sidder i sædet.
8. Løsn parkeringsbremsen.
9. Stig ud af førersædet.

Resultat: Motoren skal nu stoppe inden for fem sekunder. Sker dette ikke, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen. Kontakt en autoriseret forhandler.

Afprøvning af frigearskontakten

1. Føreren sidder i sædet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Flyt gearstangen til "R" (bakposition).
4. Drej tændingsnøglen til startposition.
5. Motoren må ikke starte.
6. Gentag startproceduren i hvert enkelt gear.
7. Motoren må ikke starte.
8. Flyt gearstangen til frigear.
9. Drej tændingsnøglen til startposition.

Resultat: Motoren skal nu drejes rundt af starteren. Hvis motoren kan starte med gearskifteren i enhver anden position end frigear, er der et problem med sikkerhedsspærrekredsen. Kontakt en autoriseret forhandler.

Afprøvning af kontakten til redskabshydrauliksystemet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! PTO-spærrekontakten er en sikkerhedsegenskab, som er konstrueret til at forhindre motoren i at starte, når PTO-kontrolhåndtaget er i on-position, ved at afbryde trykforsyning til de ekstra trepunktskoblere. Betjen aldrig køretøjet, hvis PTO-spærresystemet er defekt eller frakoblet. Et tilkoblet redskab kan sætte pludseligt og uventet i gang under opstart af køretøjet.

BEMÆRK: Sørg for, at der ikke er tilkoblet noget redskab til redskabshydrauliksystemets trepunktskoblere i køretøjets bagende.

1. Føreren sidder i sædet.

BETJENING

2. Lås parkeringsbremsen.
3. Flyt gearstangen til frigear.
4. Træk håndtaget til den hydrauliske PTO op til ON.
5. Drej tændingsnøglen til startposition.

Resultat: Motoren må ikke starte. Kan den det, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen. Kontakt en autoriseret forhandler.

Betjening af køretøjets motor med føreren ude af førersædet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

- Lås altid parkeringsbremsen, når førersædet forlades.
- Forlad aldrig førersædet med motoren i gang, medmindre det er nødvendigt for redskabets funktion.

BEMÆRK: Under normale driftsforhold skal motoren standse, når føreren løfter sig fra førersædet.

For at holde motoren i gang, når føreren løfter sig fra sædet:

1. Træd koblings- og bremsepedalen ned for at standse køretøjet.
2. Flyt gearstangen til frigear.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Slip langsomt koblings- og bremsepedalen.
 - Motoren bør forblive i gang, når føreren løfter sig fra sædet.

Bugsering af transportkøretøj



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fjern altid eventuel last på ladet eller et redskab inden bugsering. Bugsering af et belæsset køretøj kan få det til at løbe løbsk.

1. Flyt gearstangen til frigear.



MX1732 MX1679

2. Fastgør en bugseringsline til de ovale slidser (A) placeret på begge sider af hovedrammen under køretøjets forende.

3. Løsn parkeringsbremsen.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Kør ikke hurtigere end 16 km/t (10 mph) under bugsering af køretøjet. Køretøjet er vanskeligt at styre, når motoren ikke er i gang.

4. Bugser køretøjet langsomt og forsigtigt hen til det ønskede sted.

Bugsering af læs



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! På skråninger kan maskinen miste vejgrebet, og føreren kan miste herredømmet, hvis det trukne læs er for tungt. Bremselængden øges med hastigheden og vægten af de trukne læs.

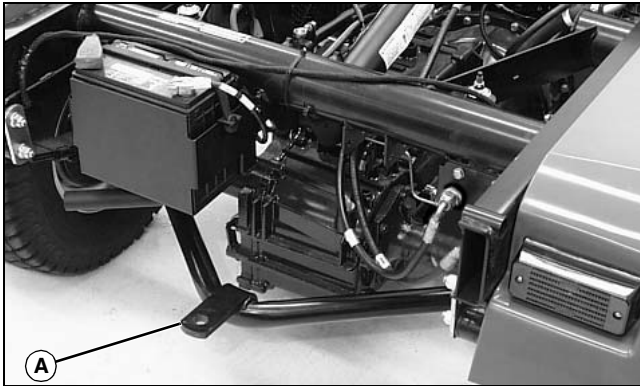
Bugser ikke et læs, der overstiger den maksimalt tilladte bugseringsvægt, som angivet i instruktionsbogen for dette køretøj.

- For at opnå tilstrækkelig bremseevne og et godt vejgreb, må vægten på det bugserede læs (trailer plus last) aldrig overstige køretøjets lastekapacitet (fører plus passager plus ladets last).
- Bugser ikke et læs, der overstiger den maksimalt tilladte bugseringsvægt, som angivet i instruktionsbogen for dette køretøj.
- Bugser ikke en last på mere end 680 kg (1500 lb) med dette køretøj.
- Lad ikke vægten på anhængertrækstangen overstige

BETJENING

90,7 kg (200 lb).

- Bugser læsset tilpas langsomt for at bevare herredømmet over køretøjet.



MX14985

- Brug altid det til dette transportkøretøj godkendte anhængertræk (A) placeret i køretøjets bagende. Dette er et godkendt anhængertræk og må ikke modificeres på nogen måde.

Transport af transportkøretøjet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Vær forsigtig, når køretøjet kører med transporthastighed. Kør langsommere, hvis det trukne læs vejer mere end køretøjet og ikke er forsynet med bremser. Se anbefalede transporthastigheder i brugsvejledningen til trækudstyret.

Udvis ekstra forsigtighed, når der transporteres bugserede læs under dårlige vejforhold, især når der drejes om hjørner og på skrå flader.

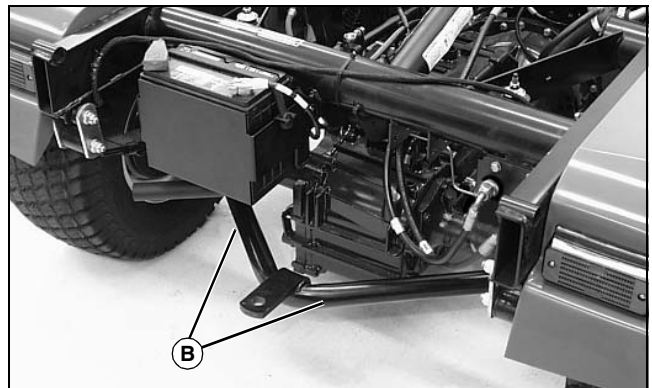
Det anbefales at bruge advarselsblink og blinklys ved færdsel på offentlige veje, medmindre det ikke er tilladt.

Sikkerhedsbelysning til redskabet kan fås fra en John Deere-forhandler.

1. Kør køretøjet forlæns op på en trailer.
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
3. **Dieselmoteller:** Drej brændstofspærreventilen til "OFF"-position under transport.
4. Bloker baghjulene med stopklodser eller træblokke.
5. Bind maskinen fast på traileren med solide remme, kæder eller kabler.



MX1732



MX14985

- Fastbindingsudstyret skal fastgøres til de ovale slidser (A) placeret på begge sider af hovedrammen under køretøjets forende og til begge sider af anhængertrækket (B) i køretøjets bagende.
- Både de forreste og bageste fastbindingsanordninger skal vende nedad og væk fra køretøjet.

6. Under transport af køretøjet på offentlig vej skal transportkøretøjet være udstyret med lygter og blink i henhold til færdselslovens bestemmelser. Kontroller den lokale lovgivning.

BETJENING

Løftning og sænkning af ladet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

- Vær sikker på, at køretøjet er parkeret på en hård, plan overflade og at parkeringsbremsen er låst, inden ladet løftes. Hvis køretøjet er parkeret med forenden vendende op ad en bakke, kan vægten af ladet få køretøjet til at tippe.
- Udfør ikke service under et løftet lad/redskab, uden at løftecylinderens sikkerhedsstøtte er behørigt monteret.
- Fjern alt gods fra ladet, før køretøjet serviceres.

1. Start motoren.



MX1707

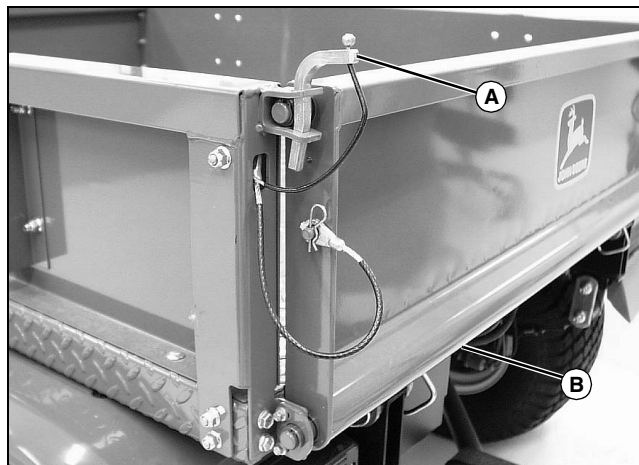
2. Træk løftecylinderens håndtag (A) tilbage, og hold det der for at løfte ladet.

BEMÆRK: Løftecylinderen trækker sig sammen, og ladet sænkes med motoren i gang eller standset.

Skubbes håndtaget ned forbi den nedre position og ind i den fastlåste flydeposition, vil det bevirke, at ladet sænkes langsommere end i den nedre position, idet kredsløbet begrænses for at undgå et brat fald.

3. Skub og hold håndtaget (A) nede for at sænke ladet.
4. Stop motoren.

Betjening af ladets bagklap



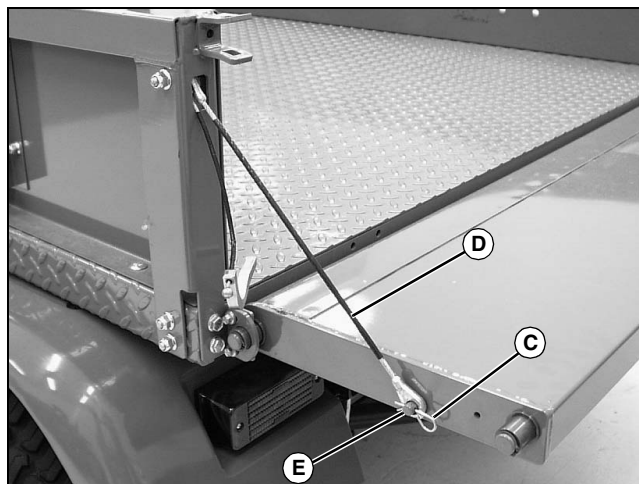
MX3105

1. Træk op i og fjern begge bagklappens låsepinde (A).
2. Sænk bagklappen (B).



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Køretøjet må ikke køre med bagklappen fuldt nedsænket. I fuldt sænket position vil bagklappen skjule køretøjets baglygter, hvilket kan forårsage sammenstød bagfra.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis bagklappen sænkes helt, kan den komme i kontakt med bagskærmene og forårsage strukturel skade. Køretøjet må ikke køre med bagklappen fuldt nedsænket.

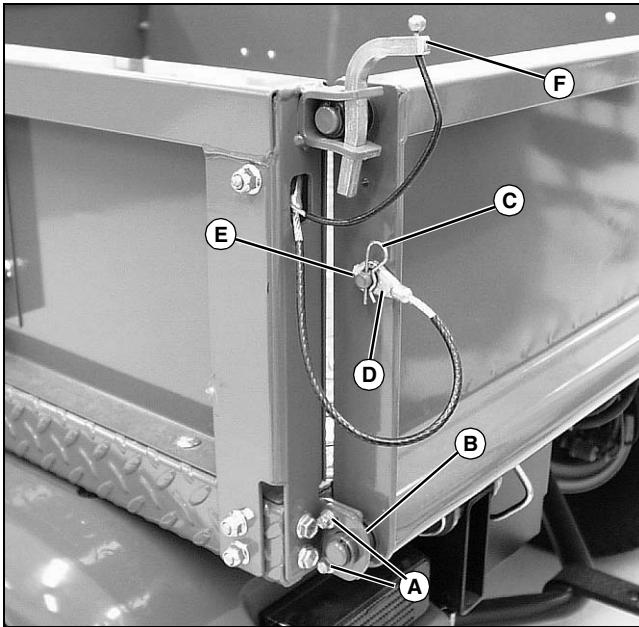


MX3107

3. Fjern fjederlåsesplitten (C) og kablet (D) fra hver af de udborede tappe (E) for helt at sænke bagklappen.

Afmontering af ladets bagklap

1. Luk bagklappen og lås den i begge sider.



2. Afmonter de to skruer (A) og bagklappens støttebeslag (B) i begge sider.
3. Fjern fjederlåsesplitten (C) og kablet (D) fra hver af de udborede tappe (E).
4. Træk op i og fjern begge bagklappens låsepinde (F).
5. Tag bagklappen af.
6. Bagklappen monteres i modsat rækkefølge.

Anvendelse af mekanisk forhjulstræk (MFT)

Den dobbeltvirkende kobling registrerer, hvis baghjulene glider og tilkobler forhjulstrækket (MFT), så transmissionen trækker på alle fire hjul for at forbedre vejgrebet.

Hvis bagdækkene glider under en vending, eller fordækkene låser under en hård opbremsning, er det muligt at låse den firehjulstrukne dobbeltvirkende kobling i en tilbagekørselsposition. Dette kan resultere i, at fordækkene skurer eller slæber, hvilket kan medføre beskadigelse af græsset, dårlig håndtering, og hvis funktionen ikke frakobles, kan forhjulstrækket (MFT) blive beskadiget.

Frakobling af tilbagekørselspositionen:

- Stands køretøjet helt.
- Skift retning, og køр køretøjet 2 - 3 m (8 - 10 ft.).
- Skift retning, og fortsæt i den ønskede retning.

RESERVEDELE

Service litteratur

Der kan fås et eksemplar af reservedelskataloget eller den tekniske manual for denne maskine ved henvendelse til:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre lande:** John Deere-forhandleren.

Reservedele

Vi anbefaler, at der anvendes John Deere-reservedele og -smøremidler af høj kvalitet, som kan fås hos John Deere forhandleren.

Reservedelsnumrene kan ændre sig - brug derfor nedenstående katalognumre ved bestilling. Hvis et nummer er ændret, kan forhandleren oplyse om det nye nummer.

Ved bestilling af reservedele skal John Deere-forhandleren bruge maskinens eller redskabets serienummer eller produktidentifikationsnummer (PIN). Det er de numre, som du noterede i afsnittet Produktidentifikation i denne instruktionsbog.

Bestil reservedele på internettet

Bestil reservedele og få yderligere oplysninger over Internettet på <http://JDParts.deere.com>.

Artikel	Delnummer
Pærer	
• Forlygte	AH166909
• Pærer til bremselygter/ baglygter	AR48041 57M7926
• Indikatorlamper	
Generatorrem – alle modeller	M802026

(Reservedelsnumrene kan ændres uden varsel.
Reservedelsnumrene kan afvige uden for USA).

Reservedelsnumre

Artikel	Delnummer
Luftfilterenhed – alle modeller	
• Primært element	M113621
• Sekundært element	M123378
Motoroliefilter - alle modeller	M806418
Transmissionsoliefilter	M800489
Hydraulisk oliefilter	M131053
Batteri	AM125463
Brændstoffilter	
• Benzinmodeller	AM876035
• Dieselmotormodeller	CH15553
Sikringer	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Tændingsnøgle	AM131841

SERVICEINTERVALLER

Service af maskinen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis der anvendes BIO HY-GARD™ transmissions- og hydraulikolie i en maskine, skal service udføres dobbelt så hyppigt i forhold til de serviceintervaller, der er nævnt i brugerhåndbogen.

Drift under ekstreme forhold kan nødvendiggøre kortere serviceintervaller:

- **Motorens komponenter kan blive snavsede eller tilstoppede ved arbejde i kraftig varme, under ekstreme støvforhold eller andre vanskelige betingelser.**
- **Motorolien kan tabe sin effektivitet, hvis køretøjet konstant betjenes ved langsomme eller lave motorhastigheder eller til mange korte ture.**

Brug følgende tidstabeller, når der udføres rutinemæssig vedligeholdelse af maskinen.

Indkøring - Efter de første 10 timer

- Kontroller/spænd hjuløskenmøtrikker og cylinderbolte til moment.
- Efterspænd bolte og møtrikker.

Indkøring - Efter de første 50 timer

- Skift motorolie og filter.
- Skift transmissionsolie og filter.
- Rens transmissionoliesien.
- Kontroller bremsevæskestanden.
- Kontroller luftindsugningsslanger, hydraulikslanger, kølerslanger og spændebånd.
- Kontroller generatorremmen for slitage og korrekt spænding.
- Skift hydraulikolie og hydraulikfilter - hjælpehydrauliktank (ekstraudstyr).
- 4WD modeller: Kontroller forakselolien.
- Kontroller og juster parkeringsbremsen.

Før hver brug

- Kontroller motorens oliestand.
- Kontroller transmissionens oliestand.
- Kontroller kølevæskestanden.

- Kontroller hydraulikoliestanden – reserveolietank.
- Afprøv sikkerhedssystemerne.

Efter hver brug

- Fjern snavs fra førerplatformen.
- Rens luftindsugningsfilter og ventilatorkappe.
- Undersøg, om dele sidder løst, mangler eller er beskadigede.
- Kontroller brændstoftanken; fyld op om nødvendigt.

Efter hver 100 timers drift

- Kontroller/spænd hjuløskenmøtrikker og cylinderbolte til moment.
- Rens batteriet, og kontroller batterivæskestanden.
- Kontroller luftfilterelementerne og udskift efter behov.
- 4WD Modeller: Smør drivaksel - tre smørenipler.
- 4WD Modeller: Kontroller forakselolien.

Efter hver 200 timers drift

- Kontroller og rengør kølerens køleribber.
- Rens oliekoelerens spoler - hjælpehydrauliksæt.
- Skift motorolie og filter.
- Kontroller generatorremmen for slitage og spænding, og juster efter behov.
- Kontroller luftindsugningsslange, hydraulikslanger, kølerslanger og spændebånd, og spænd eller udskift efter behov.

Efter hver 500 timers drift

- Kontroller forhjulsspidsningens justering. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere forhandler).
- Skift transmissionsolie og filter. Rengør også filteret.
- Udskift hydraulikolie og filter – hjælpehydrauliksæt.
- Kontroller og juster parkeringsbremsen.
- 4WD Modeller: Skift olien i forakslen.

En gang årligt

- Kontroller, at bolte og møtrikker i det styrtssikre førerværn

SERVICEINTERVALLER

(ROPS) er strammet til det rette moment.

- Kontroller kølevæskens frysepunkt og klarhed.
- Udskift brændstoffiltret. Dieselmotor: Aftap ligeledes vand og rengør brændstoffets slamskål.

For hver 1500 timer eller hvert andet år

- Dieselmotor: Kontroller indsprøjtningsspydserne. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere forhandler).
- Kontroller ventilspillerummet. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere forhandler).
- Benzinmodeller: Udskift og kontroller afstanden på tændrørene.

For hver 2000 timer eller hvert andet år

- Udskift bremsevæske.
- Skift motorens kølevæske og termostat, hvis der bruges COOL-GARD™ KONCENTRERET FROSTVÆSKE (TY16036).

For hver 3000 timer eller hvert tredje år

- Dieselmotor: Kontroller brændstoffets indsprøjtningsspyde. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere forhandler).
- Skift motorens kølevæske og termostat, hvis der bruges COOL-GARD™ FORFØRTYNDET FROSTVÆSKE (TY16034).

Efter behov

- Kontroller bremsevæskestanden og påfyld bremsevæske efter behov.
- Dieselmotor: Aftap vand og rengør brændstoffets slamskål.
- Juster koblingspedalforbindelsen. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere forhandler).
- Juster speederforbindelsen. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere forhandler).
- Smør de forreste hjullejer. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere forhandler).
- Udskift batteriet.

SERVICE AF MOTOREN

Justering af karburatoren

BEMÆRK: Karburatoren er kalibreret af motorfabrikanten og kan ikke justeres.

Hvis motoren arbejder i højder på mere end 1829 m (6000 ft) over havet, skal nogle karburatorer udstyres med en speciel hoveddyse til store højder. Kontakt den autoriserede forhandler.

Hvis motoren er svær at starte eller går ujævnt, se i afsnittet Fejlfinding i denne instruktionsbog.

Det kan forekomme, at motoromdrejningerne øges ved høj gas med gearet i "N", den neutrale position. Dette er normalt og skyldes motorens emissionskontrollsystem.

Hvis motoren stadig arbejder unormalt, efter der er foretaget de undersøgelser og korrektioner, der er beskrevet i fejlfindingsafsnittet, skal en autoriseret forhandler kontaktes.

Undgå udstødningsgasser



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

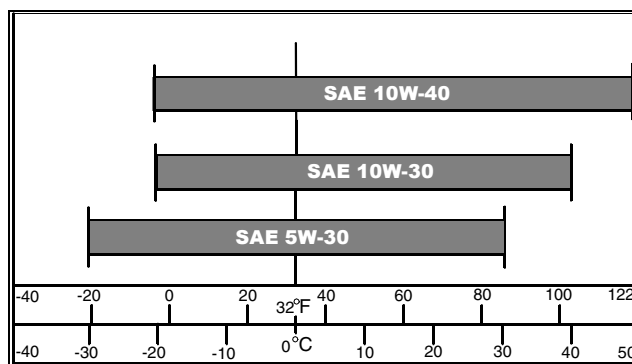
Flyt maskinen udendørs, før motoren startes.

Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.
- Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet for at blæse udstødningsgasserne ud.

Motorolie - benzinmodeller

Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.



Følgende John Deere-olier foretrækkes:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

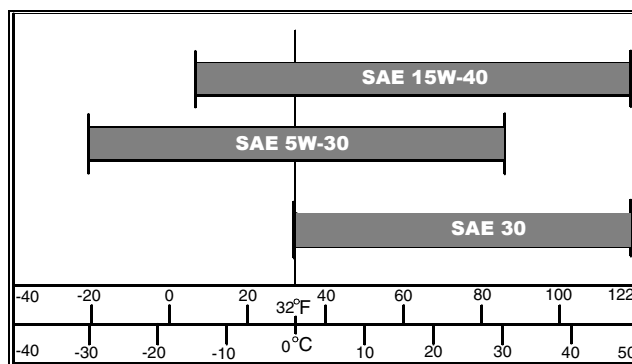
Andre oliemærker kan også bruges, hvis ovenstående John Deere-olietyper ikke er tilgængelige, forudsat, at de opfylder følgende specifikationer:

- API serviceklassificering SG eller højere

Motorolie - dieselmodel

Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere-olier foretrækkes:



- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)
- PLUS-4®

Andre oliemærker kan også bruges, hvis ovenstående John Deere-olietyper ikke er tilgængelige, forudsat, at de opfylder en af følgende specifikationer:

- SAE 15W-40-API serviceklassifikation CF-4 eller højere;
- SAE 5W-30-API serviceklassifikation CC eller højere;

SERVICE AF MOTOREN

- SAE 10W-30 - API serviceklassifikation CF eller højere;
- SAE 30 - API serviceklassifikation CF eller højere.

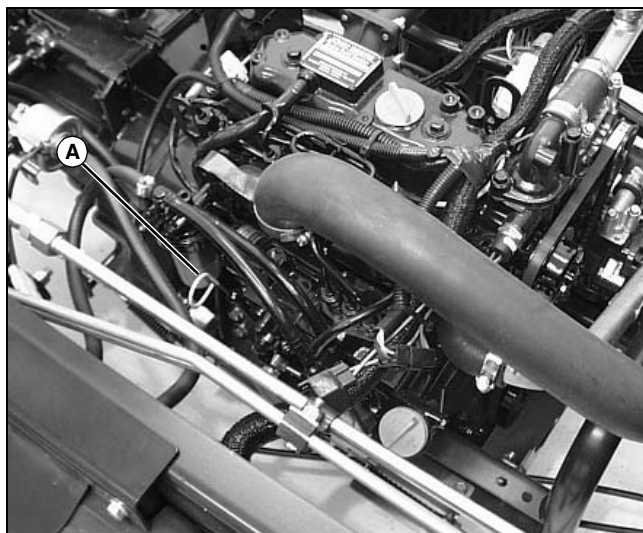
Kontrol af motorens oliestand

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved målepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

Undlader man at kontrollere oliestanden med jævne mellemrum, kan det føre til alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

- **Kontroller oliestanden inden brug.**
- **Kontroller oliestanden, mens motoren er kold og ikke kører.**
- **Hold oliestanden mellem mærkerne "full" og "add".**
- **Sluk motoren inden påfyldning af olie.**
- **Kontroller olien to gange om dagen, hvis motoren køres i mere end 4 timer på én dag.**

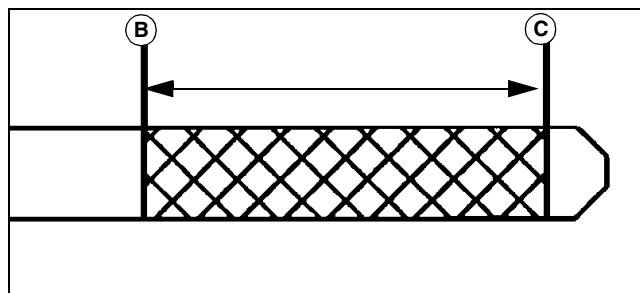
1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX1669

På billedet: Dieselmotor er vist.

3. Lad motoren justere 2-3 minutter. Fjern oliepinden (A), og tør den af med en ren klud.
4. Stik oliepinden ned i røret.



M71680

5. Fjern oliepinden. Kontroller oliestanden. Olien skal stå mellem oliepindens mærker (B) og (C).

- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B)-mærke, skal den overskydende olie aftappes.

6. Stik oliepinden ned i røret.
7. Sænk ladet/redskabet.

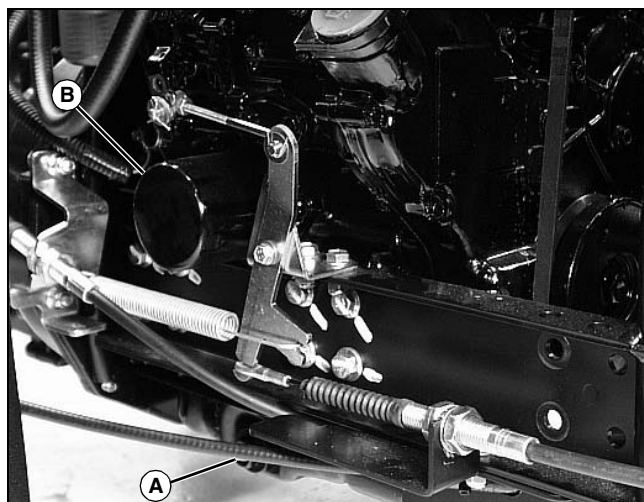
Udskiftning af motorolie og filter

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Skift olie oftere, hvis køretøjet køres under ekstreme forhold:

- **Meget støvede forhold.**
- **Hyppig drift ved langsom eller lav hastighed.**
- **Hyppige korte ture.**

1. Lad motoren køre, indtil olien er varmet op.
2. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
3. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
4. Placer en beholder under aftapningshullet.

SERVICE AF MOTOREN



MX7255

På billedet: Dieselmotor er vist.

5. Fjern aftapningsskruen (A) under højre side af motoren.
6. Fjern oliefilteret (B).
 - Filtret er placeret under motorens højre side.
 - Filteret afmonteres ved at dreje det mod uret.
7. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.
8. Monter oliefilter.
 - Drej filteret mod uret, indtil pakningen er i kontakt med anlægsfladen. Tilspænd derefter filtret 1/2-3/4 omgang.
9. Sæt aftapningsskruen i. Undgå at stramme for meget.

BEMÆRK: Et oliepåfyldningsdæksel er placeret på motorens højre side.



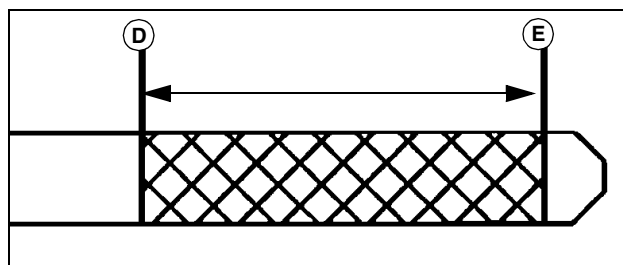
MX1671

10. Fjern oliepåfyldningsdækslet (C) oven på motoren.
11. Påfyld ca. 2,1 liter (2.2 qt) olie.
12. Monter oliepåfyldningsdækslet.
13. Start motoren.
 - Lad motoren køre i langsom tomgang i ca. to minutter.

14. Kontroller området under motoren for olielækager.
15. Stop motoren.
16. Kontroller motoroliestanden efter ca. to minutter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Der kan komme snavs og forureninger ind i motoren, når man kontrollerer oliestanden. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

17. Fjern oliepinden. Tør den af med en ren klud.



M71680

18. Fjern oliepinden. Kontroller oliestanden. Olien skal stå mellem oliepindens mærker (D) og (E).
 - Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (D) på oliepinden, men ikke højere.
 - Hvis oliestanden er højere end oliepindens (D)-mærke, skal den overskydende olie aftappes.
19. Stik oliepinden ned i røret.
20. Stik oliepinden ned i røret.
21. Sænk ladet/redskabet.

Kontrol af tændrør

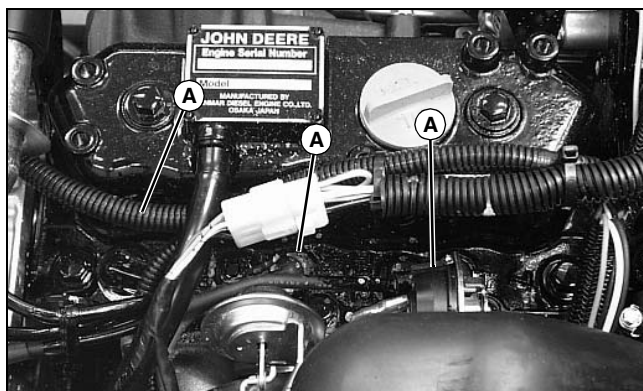


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Berøring af varme overflader kan give hudforbrændinger. Motor, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren lige har kørt. Vær forsigtig og brug beskyttelsestøj, når der foretages eftersyn eller arbejdes tæt ved en varm motor eller varme dele.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Rens ikke tændrørerne med skuremidler.

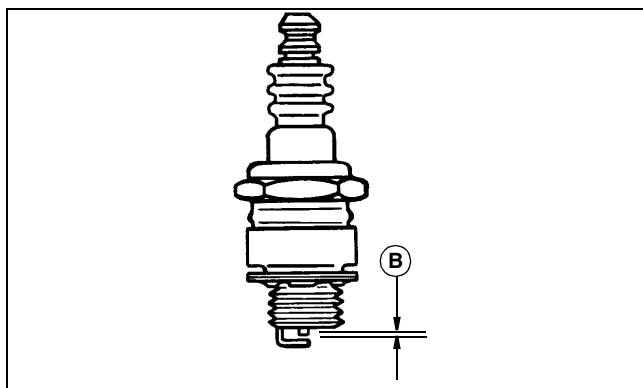
1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
3. Rengør området omkring alle tændrør.

SERVICE AF MOTOREN



MX1736

4. Træk tændrørskablet (A) af alle tændrør.
5. Tag tændrørene ud og undersøg dem:
 - Rens alle tændrør og kontroller dem for skader. Udskift dem om nødvendigt.
 - Hvis tændrørenes tilstand er god, kontrolleres elektrodeafstanden.



M85200

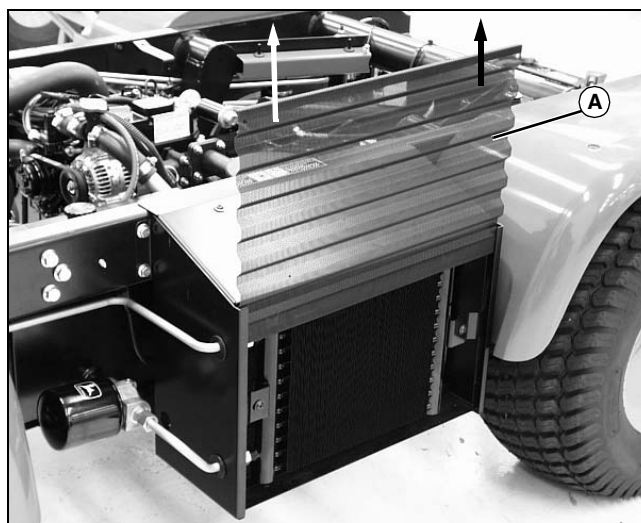
6. Kontroller og juster tændrørenes elektrodeafstand (B) til 0,76 mm (0.030 in.).
7. Monter tændrørene.
 - Spænd til 20 Nm (15 lb-ft).
8. Monter alle tændrørskabler.
9. Sænk ladet/redskabet.

Rensning af kølerfilter



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Berøring af varme overflader kan give hudforbrændinger. Motor, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren lige har kørt. Vær forsigtig og brug beskyttelsestøj, når der foretages eftersyn eller arbejdes tæt ved en varm motor eller varme dele.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX7252

3. Løft kølerfilteret (A) ud fra sin placering foran motorens køler.
4. Rengør filtret med en børste eller med trykluft.
5. Monter kølerfilteret
6. Sænk ladet/redskabet.

Rengøring af kølerens køleribber og ventilatorkappen



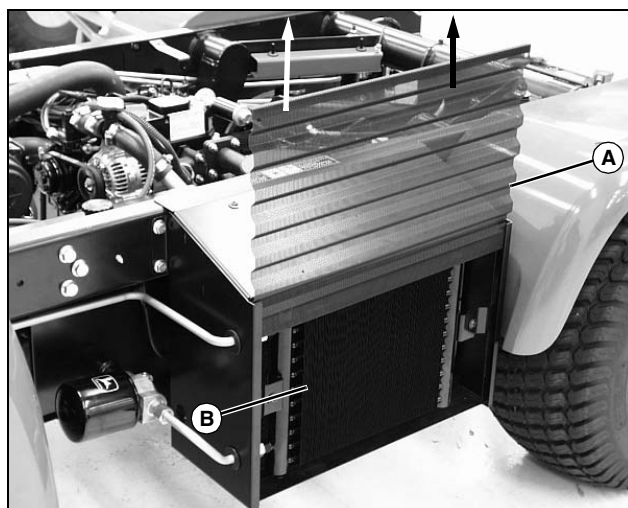
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Trykluft kan få snavs og urenheder til at flyve langt.

- Få folk til at gå væk fra arbejdsområdet.
- Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.
- Nedsæt lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

SERVICE AF MOTOREN

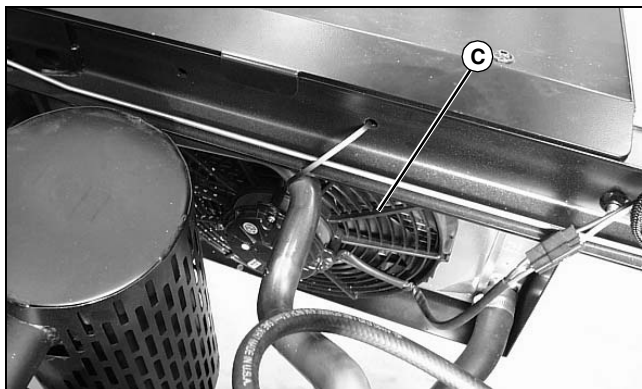
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavsede køleribber og kølerfiltre kan bevirke, at motoren bliver overophedet. Kølerens køleribber og ventilatorkappen skal holdes rene.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX7252

3. Afmonter kølerfiltret (A).



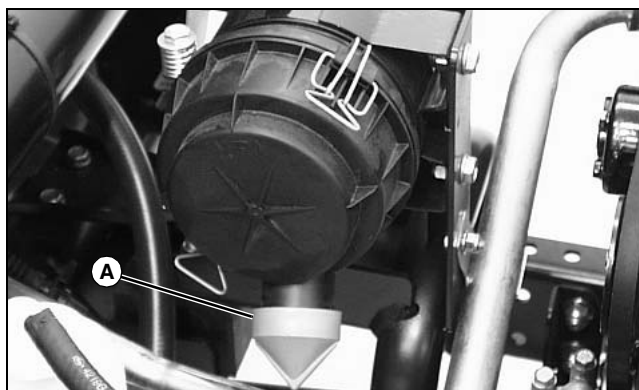
MX1688

4. Fjern støv og snavs fra hjælpehydraulikken, oliekoeren, køleribberne på køleren (B) og ventilatorkappen (C) med trykluft eller vand.
5. Kontroller, at køleribberne ikke er beskadigede.
6. Monter kølerfiltret.
7. Sænk ladet/redskabet.

Rensning af gummistøvventilen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må aldrig køre, uden at luftrenselementet og gummistøvventilen er monterede.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX1658

3. Afmonter gummistøvventilen (A) og rens den. Udskift delene, hvis de er beskadigede.
4. Monter gummistøvventilen.
5. Sænk ladet/redskabet.

Service af luftfilterelement

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og affald kan trænge ind i motoren gennem et beskadiget filterelement.

- Papirelementet må ikke vaskes.
- Forsøg ikke at rengøre papirelementet ved at slå det let mod en anden genstand.
- Anvend ikke trykluft til at rengøre papirelementet.
- Elementet skal kun udskiftes, hvis det er meget snavset, beskadiget, eller hvis forseglingen er revnet.

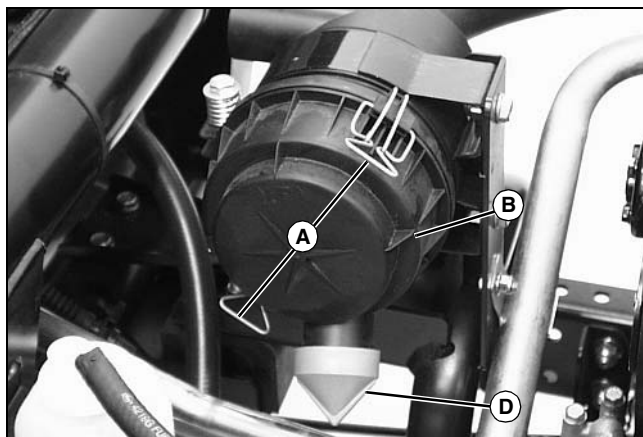
Kontrol af luftfilterelement

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

SERVICE AF MOTOREN

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og stumper kan komme ind i motoren, når luftfiltrets beholder åbnes. Åben ikke beholderen, med mindre det er nødvendigt af hensyn til planlagt vedligeholdelse. Dermed undgås så vidt muligt forurening af indsugningssystemet.

Filterelementet skal kontrolleres oftere ved kørsel under støvede forhold.



MX1658

3. Løsn låsehasperne (A), og fjern luftfilterdækslet (B) fra filterhuset.
4. Efterse begge elementer, før de fjernes. Papirelementet skal kun skiftes, hvis det er beskadiget eller meget snavset.

Udskiftning af primært filterelement

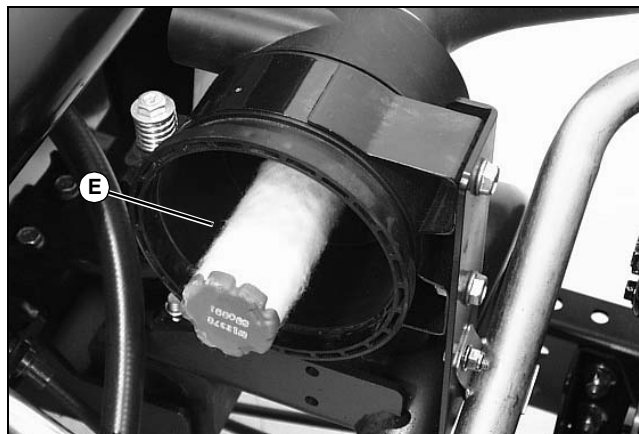


MX1659

1. Afmonter og kasser primærelementet (C). Udskift det med et nyt primærelement.
2. Montering af luftfilterhusets dæksel (B).
 - Instruktioner indstøbt på dækslet viser, hvordan monteringen foregår korrekt.
 - Gummistøvventilen (D) skal vende nedad, når dækslet er korrekt monteret.
3. Fastgør låsehasperne (A).

Udskiftning af sekundært luftfilterelement

1. Afmonter luftfilterhusets dæksel.
2. Fjern primærfilterelementet.



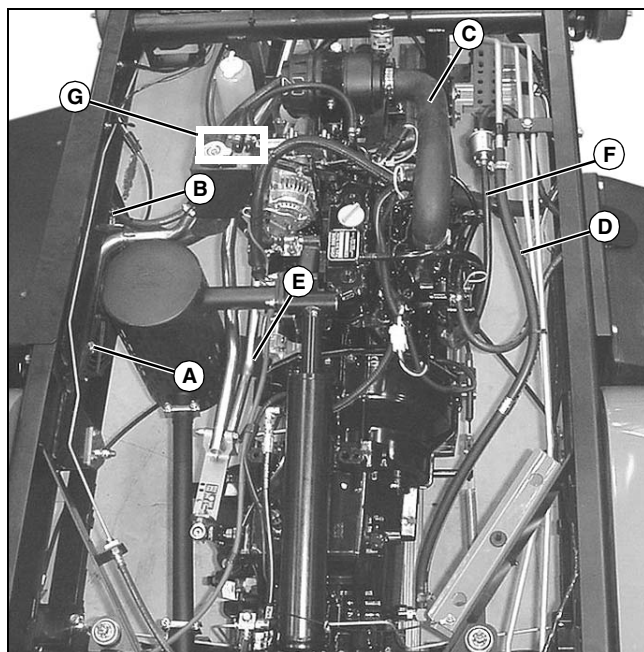
MX1660a

3. Fjern og kasser sekundærelementet (E). Udskift det med et nyt sekundært luftfilterelement.
4. Monter det primære luftfilterelement.
5. Monter luftfilterhusets dæksel.
6. Sænk ladet/redskabet.

Kontrol af luftindsugningslange, hydraulikslanger, kølerslanger og spændebånd

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

SERVICE AF MOTOREN



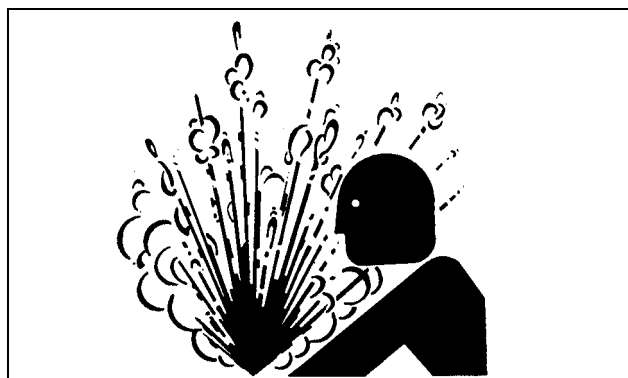
MX14992

- A - Øvre kølerslanger (4 spændebånd)
- B - Nedre kølerslanger (6 spændebånd)
- C - Luftindsugningsslange (2 spændebånd)
- D - Hydraulikslange (2 spændebånd)
- E - Hydraulikindsugningsslange (6 spændebånd)
- F - Brændstovslange (4 spændebånd)
- G - Kølevæskeslange (8 spændebånd)

3. Kontroller slanger for utætheder eller beskadigelser og tilspænd justerbare spændebånd. Udskift efter behov.

4. Sænk ladet/redskabet.

Sikker service af kølesystemet



TS281



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Køleren vil være varm og kan give forbrændninger på huden. Det udviklede tryk kan få kølevæsken til at sprøjte ud med eksplosiv kraft, når kølerdækslet tages af.

- Sluk for motoren og lad den afkøle.
- Tag ikke dækslet af, før køleren og motoren er afkølet nok til, at de kan berøres med de bare hænder.
- Skru langsomt kølerdækslet af til første hak, så trykket udløses helt. Fjern derefter dækslet.

Anbefalet motorkølevæske

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug af forkert kølevæskeblanding kan beskadige køleren:

- Lad ikke motoren arbejde med almindeligt vand påfyldt.
- Anvend en ethylenglykolbaseret frostvæske, som er godkendt til aluminiumskølere eller aluminiumsmotorer.
- Overskrid ikke en 50% blanding af kølevæske og vand.
- Hæld ikke kølevæske eller vand i køleren, når motoren er varm.

Følgende John Deere-kølevæsker foretrækkes:

- COOL-GARD® FOR-FORTYNDET SOMMERKØLEVÆSKE (TY16036).
- COOL-GARD® KONCENTRERET SOMMERKØLEVÆSKE (TY16034).

Hvis ingen af de anbefalede kølevæsker kan fås, skal der anvendes en glykolbaseret kølevæske, der overholder følgende specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Læs emballagens etiket for at sikre, at kølevæsken har de specifikationer, som maskinen kræver. Anvend kølevæske med stabilisator, eller fyld stabilisator i kølevæsken før brug.

Hvis der anvendes koncentreret kølevæske, blandes cirka 50% frostvæske med 50% destilleret eller demineraliseret vand, inden væsken hældes på kølesystemet. Denne blanding beskytter mod frost ned til -37°C (-34°F).

Visse steder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen eller kontakt en John Deere-

SERVICE AF MOTOREN

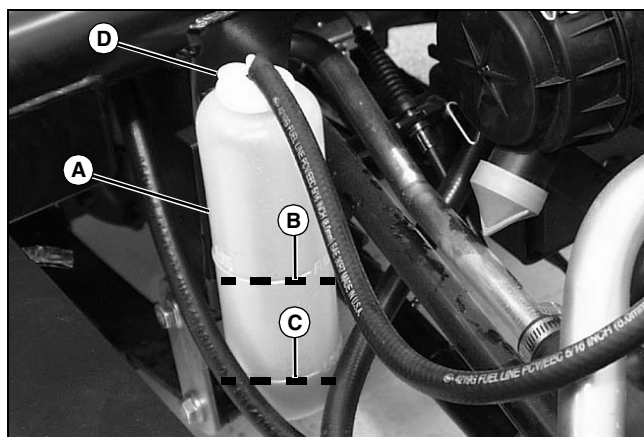
forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger. Overskrid aldrig den maksimale fortyndingsgrad for den kølevæske, der bruges. Overskridelse af dette maksimum forringer kølevæskens effektivitet væsentligt.

Kontrol af kølevæskestand

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug af forkert kølevæskeblanding kan beskadige køleren:

- Lad ikke motoren arbejde med almindeligt vand påfyldt.
- Anvend en ethylenglykolbaseret frostvæske, som er godkendt til aluminiumskølere eller aluminiumsmotorer.
- Overskrid ikke en 50% blanding af kølevæske og vand.
- Hæld ikke kølevæske eller vand i køleren, når motoren er varm.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX1691

3. Kontroller kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen (A):
 - Hvis motoren er varm skal kølevæskestanden stå mellem stregerne "FULL" (B) og "LOW" (C).
 - Hvis motoren er kold, skal kølevæskestanden stå ved "LOW"-linjen (C) på ekspansionsbeholderen.
4. Skru ekspansionsbeholderens dæksel (D) af, og hæld kølevæske på.
5. Hvis kølevæskestanden er for lav, efterfyldes med frostvæske og vand i det rigtige blandingsforhold.
6. Sæt dækslet på beholderen, og skru det fast.

7. Rens luftindsugningsfiltret, ventilatorkappen, kølerribberne og hjælpeoliekølerspolerne for snavs.
8. Kontroller tilstanden af kølesystemets slanger og spændebånd. Undersøg, om der forekommer utætheder eller løse forbindelser.

Eftersyn og vedligeholdelse af kølesystem

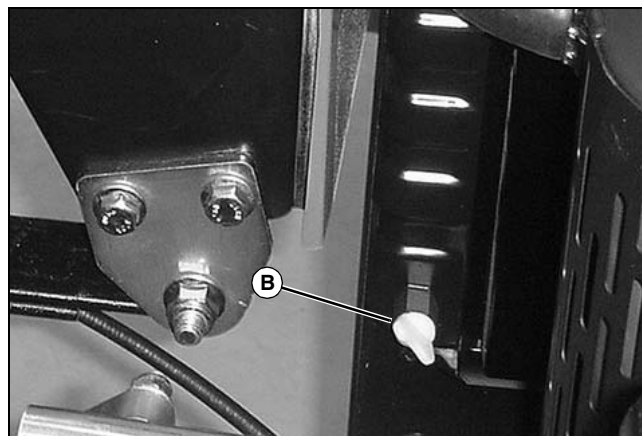
Aftapning af kølesystemet

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX14993

3. Skru langsomt kølerdækslet (A) af til første hak, så alt tryk udlignes.
4. Spænd kølerdækslet stramt til.



MX14994

5. Åbn kølerens aftapningshane (B). Tap kølevæsken ned i en beholder.
6. Fjern kølerdækslet, mens kølevæsken løber ud af beholderen.
7. Når al kølevæske er løbet ud, lukkes aftapningshanen.
8. Skyl kølesystemet igennem.

SERVICE AF MOTOREN

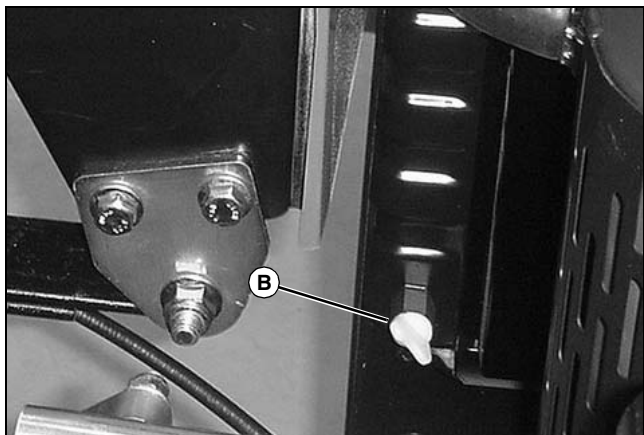
Skylning af kølesystem

1. Fyld kølesystemet med rent vand og John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller et lignende produkt. Følg vejledningen på dunken.



MX14993

2. Sæt kølerdækslet (A) på og stram det.
3. Start motoren, og lad den køre, indtil den når driftstemperaturen.
4. Stop motoren.



MX14994

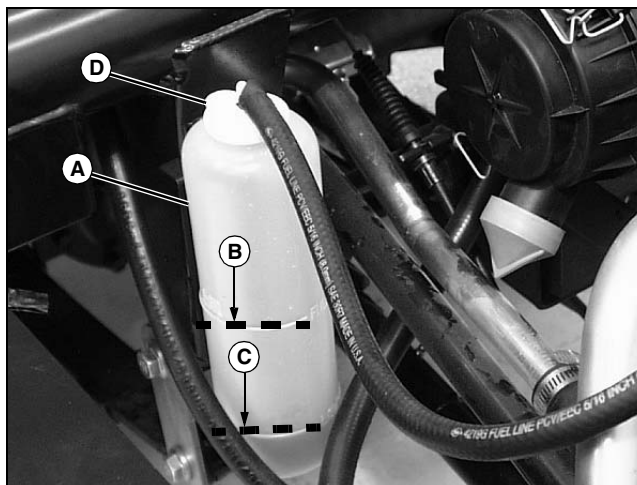
5. Åbn kølerens aftapningshane (B),
 - Aftap straks kølesystemet, inden der opstår bundfald af rust og snavs.
6. Luk aftapningshanen.

Påfyldning af kølesystemet

1. Fyld kølesystemet op med cirka 3,8 l (4.1 qt) kølevæske.
 - I visse geografiske områder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen eller kontakt en John Deere-forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.
 - Eventuelle utætheder i kølesystemet kan tætnes med John Deere Cooling System Sealer eller et tilsvarende

produkt. Kølesystemet må ikke tilsættes andre additiver.

2. Skru kølerdækslet fast og stram det.
3. Lad motoren køre, indtil den når driftstemperaturen.
4. Stop motoren.



MX1691

5. Kontroller kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen (A):
 - Hvis motoren er varm, skal kølevæskestanden stå mellem stregerne "FULL" (B) og "LOW" (C).
 - Hvis motoren er kold, skal kølevæskestanden stå ved "LOW"-linjen (C) på ekspansionsbeholderen.
6. Skru om nødvendigt påfyldningsdækslet (D) af, og hæld kølevæske på.
7. Kontroller tilstanden af kølesystemets slanger og spændebånd.
8. Sænk ladet/redskabet.

SERVICE AF MOTOREN

Udskiftning af brændstoffilter (benzinmodeller)

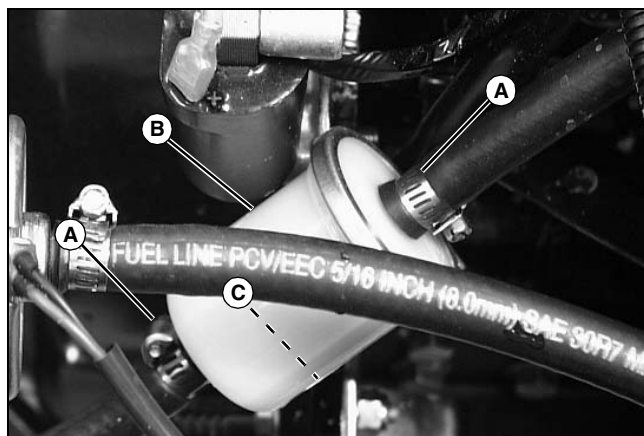


ADVARSEL: Undgå kvæstelser!
Brændstofdampe er brændbare og kan eksplodere:

- Det er forbudt at ryge, når man omgås brændstof.
- Hold brændstof væk fra flammer og gnister.
- Sluk motoren inden eftersyn.
- Afkøl motoren inden eftersyn.
- Arbejd i et godt udluftet område.
- Tør straks spildt brændstof op.

BEMÆRK: Udskift filtret, når brændstofbeholdningen er lav.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX1738

3. Skub spændebåndene (A) væk fra filtret (B), som er placeret på motorens højre side.
4. Kobl slangerne fra filteret.

BEMÆRK: Når der monteres et nyt filter, skal pilen på filtret (C) pege i brændstofstrømmens retning.

5. Montering af nyt filter.
6. Tilslut slangerne til det nye filter.
7. Monter spændebåndene.
8. Sænk ladet/redskabet.

Service på brændstoffiltrets slamglas (dieselmoteller)

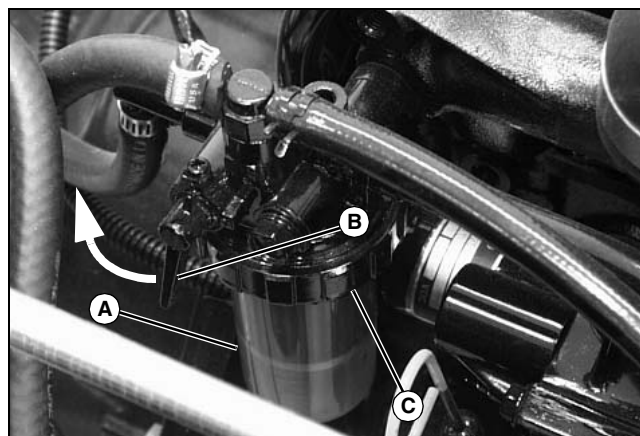


ADVARSEL: Undgå kvæstelser!
Brændstofdampe er brændbare og kan eksplodere:

- Det er forbudt at ryge, når man omgås brændstof.
- Hold brændstof væk fra flammer og gnister.
- Sluk motoren inden eftersyn.
- Afkøl motoren inden eftersyn.
- Arbejd i et godt udluftet område.
- Tør straks spildt brændstof op.

Kontrol

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX1670

3. Kontroller visuelt for vand og udfældninger i slamglasset (A).
4. Rens om nødvendigt slamglasset og udskift filtret.

Rengøring og udskiftning

1. Luk brændstofspærreventilen (B).
2. Drej kravemøtrikken (C) for at afmontere glas og filter. Kasser filtret.
3. Rens skålen.
4. Monter et nyt filter og sæt slamsamlerskålen på plads.
5. Spænd kravemøtrikken.
6. Åbn brændstofspærreventilen.
7. Sænk ladet/redskabet.

SERVICE AF MOTOREN

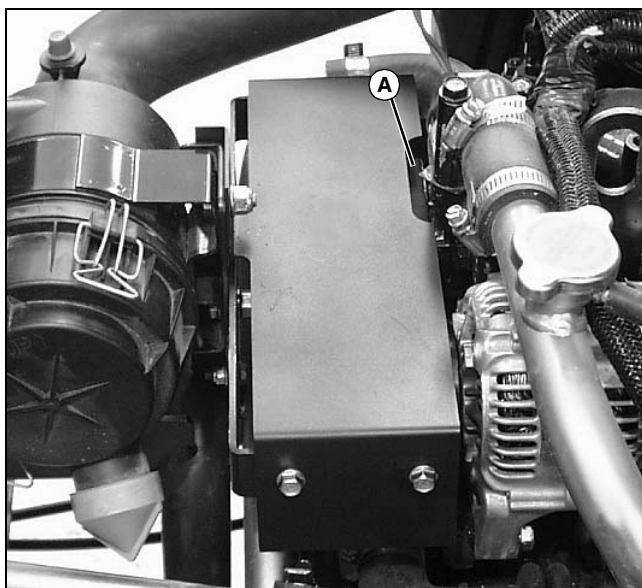
Kontrol og justering af generatorremmen



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Indvikling i en rem eller skive kan medføre alvorlige kvæstelser. Stop motoren og vent, til alle bevægelige dele står stille.

Kontrol af remspænding

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX3091

3. Kontroller generatorremmen (A) gennem afskærmningens åbning:

- Undersøg remmen for slitage, skader og udstrækning, mens den sidder på remskiverne.
- Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal give efter indad ca. 10 mm (3/8 in.).

Justering af remspænding



MX14993

1. Skru justeringsbolten (B) løs.
2. Skru generatorens monteringsbolt (C) løs.
3. Træk generatoren udad for at stramme remmen.
4. Stram justeringsbolten (B) og monteringsbolten (C).
5. Kontroller remspændingen:
 - Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal give efter indad ca. 10 mm (3/8 in.).
6. Sænk ladet/redskabet.

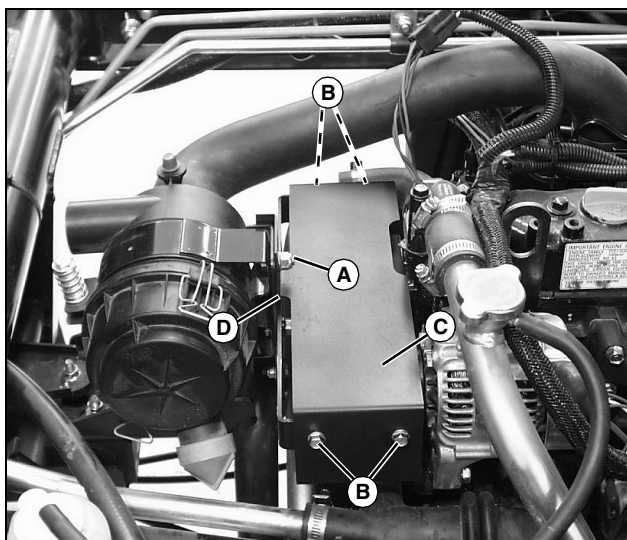
Udskiftning af generatorrem (benzinmodeller)



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Indvikling i en rem eller skive kan medføre alvorlige kvæstelser. Stop motoren og vent, til alle bevægelige dele står stille.

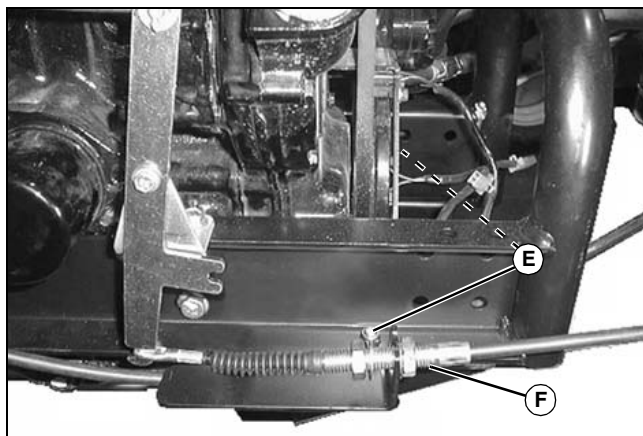
1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

SERVICE AF MOTOREN



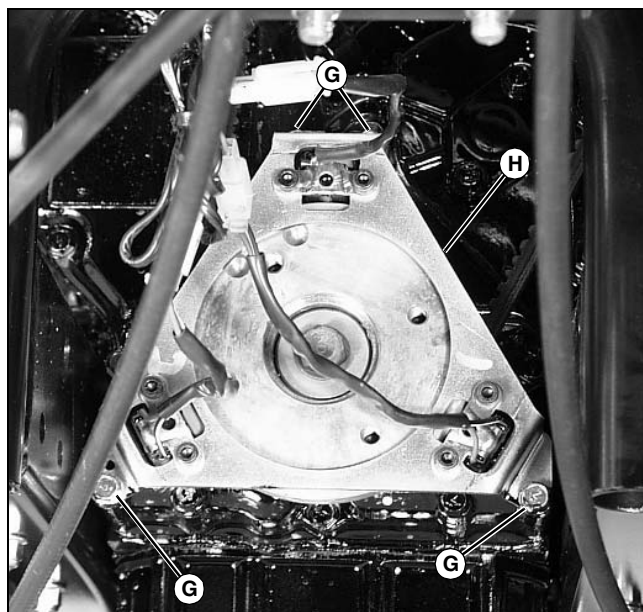
MX3091

3. Afmonter møtrikken (A), de fire skruer (B) og remskærmen (C) fra luftfiltrets støttebeslag (D).



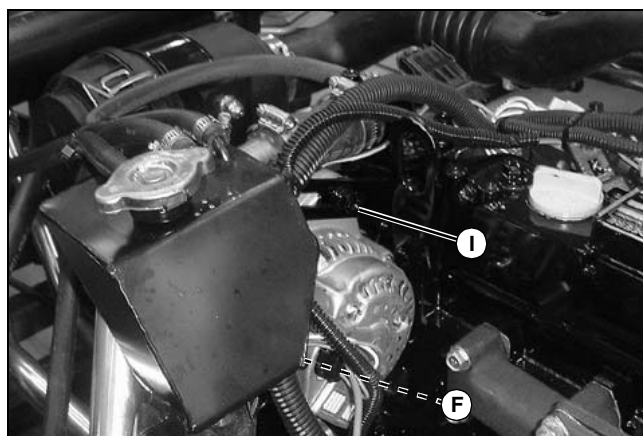
MX14979

4. Afmonter de to sekskantbolte (E), flangelåsemøtrikkerne og beskyttelsespladen (F) monteret under køretøjet foran motoren.



MX1740a

5. Afmonter de fire cylinderskruer (G) og pulsbeslaget (H).



MX14993

6. Løsn generatorens justeringsbolt (I).
7. Afmonter generatorens monteringsbolt (J).
8. Pres generatorhuset indad.
9. Fjern den slidte rem fra generatorens remskive og begge motorens remskiver.
10. Monter en ny rem.
11. Monter generatorens monteringsbolt (J). STRAM dem IKKE.
12. Træk generatoren udad.
13. Spænd justeringsbolten (I) og monteringsbolten (J).
14. Kontroller remspændingen:
 - Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal give efter indad ca. 10 mm (3/8 in.).
15. Monter impulsbeslaget med de fire cylinderskruer.

SERVICE AF MOTOREN

BEMÆRK: Monter boltene for beskyttelseskærmen fra indersiden mod ydersiden.

16. Monter beskyttelsespladen med de to sekskantbolte og flangelåsemøtrikker, som blev fjernet tidligere.

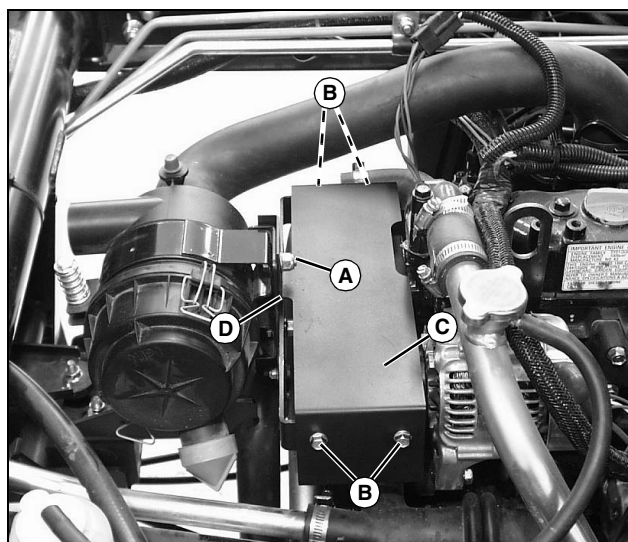
17. Sænk ladet/redskabet.

Udskiftning af generatorrem (dieselmoteller)



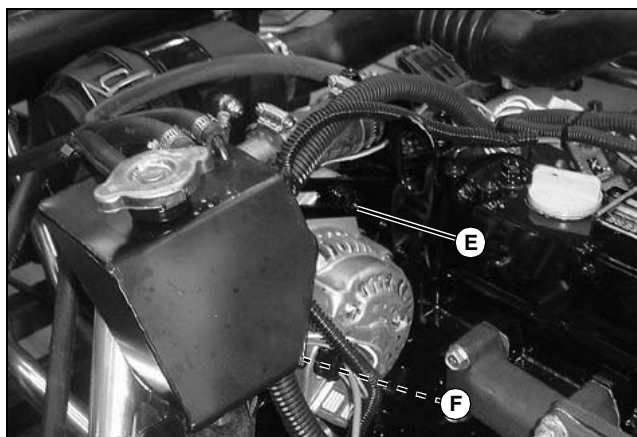
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Indvikling i en rem eller skive kan medføre alvorlige kvæstelser. Stop motoren og vent, til alle bevægelige dele står stille.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX3091

3. Afmonter møtrikken (A), de fire skruer (B) og remskærmen (C) fra luftfiltrets støttebeslag (D).



MX14993

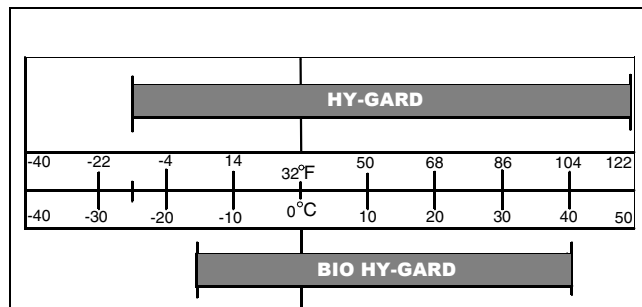
4. Løsn justeringsbolten (E).
5. Afmonter generatorens monteringsbolt (F).
6. Pres generatorhuset indad.
7. Fjern den slidte rem fra generatorens remskive og begge motorens remskiver.
8. Monter en ny rem.
9. Monter generatorens monteringsbolt (F). STRAM dem IKKE.
10. Træk generatoren udad
11. Stram generatorens justeringsbolt (E) og monteringsbolt (F).
12. Kontroller remspændingen:
 - Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal give efter indad ca. 10 mm (3/8 in.).
13. Sænk ladet/redskabet.

SERVICE AF TRANSMISSIONEN

Transmissionsolie

Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere transmissions- og hydraulikolier er at foretrække:



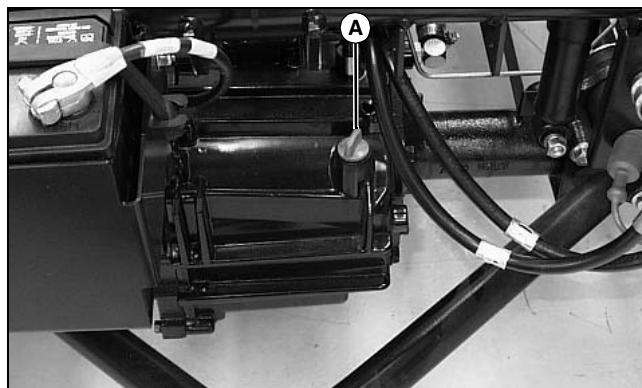
- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun en kvalitetolie til denne transmission. Bland ikke andre olier til denne transmission. Der må ikke bruges motorolie eller automatisk transmissionsvæske af "type F" (rød).

Kontrol af transmissionsoliestanden

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Varm hydraulikolie vil ekspandere og vise en ukorrekt oliestand. Kontroller oliestanden i beholderen, når motoren er stoppet og olien er kold.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



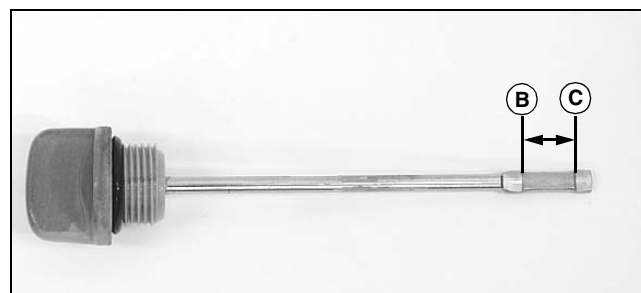
MX1663

2. Rengør omhyggeligt området omkring tankens påfyldningsdæksel/oliepind (A).
3. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden, og tør pinden af

med en ren klud.

BEMÆRK: Spænd IKKE oliepinden fast. Lad gevindet hvile på toppen af transmissionshuset.

4. Monter påfyldningsdækslet/oliepinden.



MX1647

5. Fjern påfyldningsdæksel/oliepind. Kontroller oliestanden på oliepinden. Oliens skal stå mellem niveauerne (B) og (C) på oliepinden.

- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.

6. Monter påfyldningsdækslet/oliepinden.

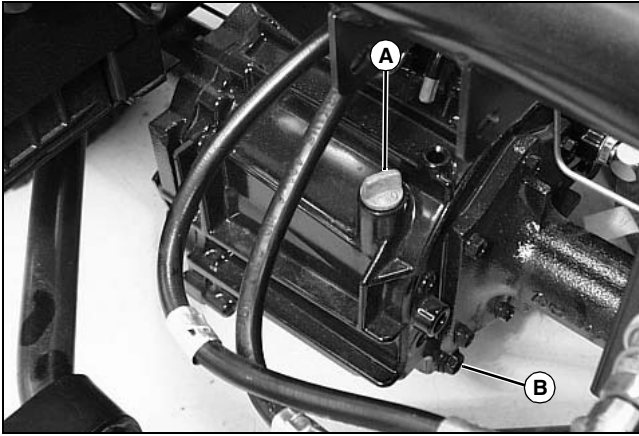
Udskiftning af transmissionsolie og -filter

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Urenheder i hydraulikvæsken kan bevirke, at transmissionen beskadiges eller svigter. Påfyldningsdækslet må ikke skrues af, medmindre det er absolut nødvendigt.

Krævende eller usædvanlige forhold kan medføre kortere serviceintervaller.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
 - Lad motoren og transmission afkøle.

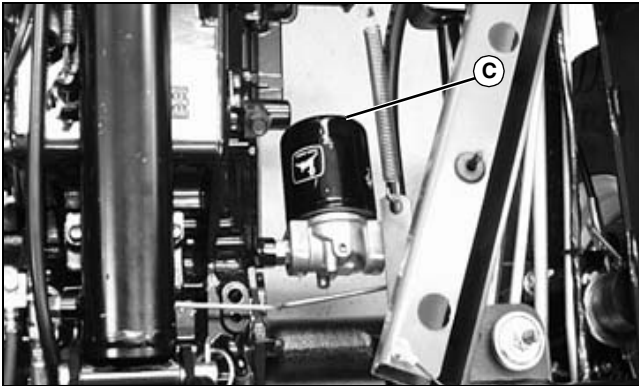
SERVICE AF TRANSMISSIONEN



MX1675

3. Rengør området omkring transmissionsoliens påfyldningsdæksel/oliepind (A). Fjern påfyldningsdæksel/oliepind.
4. Placer aftapningsproppen (B) under transmissionens højre side.
5. Fjern proppen. Lad olien løbe ned i en beholder, som kan rumme mindst 10,6 liter (2.8 gal).

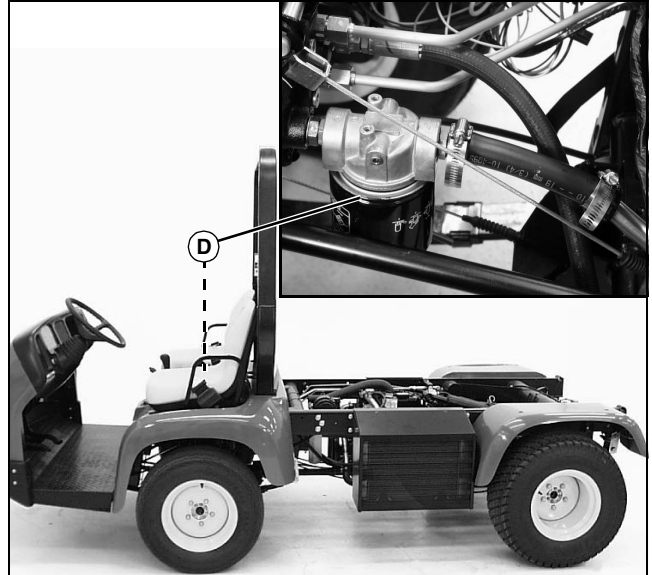
BEMÆRK: Hvis køretøjet er udstyret med et hjælpehydrauliksæt, er transmissionsoliefiltret (C) flyttet til køretøjets højre side.



MX7256

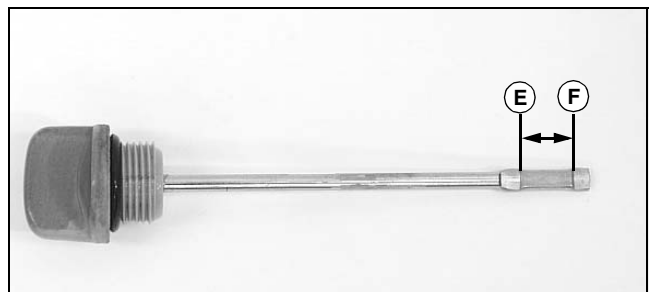
6. Placer transmissionsoliefiltret (C) på køretøjets højre side på tværsken.

BEMÆRK: Hvis der ikke er monteret et hjælpehydrauliksæt på køretøjet, er transmissionsoliefiltret (D) placeret midt på køretøjet, lige bag styreeventilen.



MX7261 MX1654

- a. Find transmissionsoliefiltret (D) (på standardmaskine i midten bag styreeventilen).
7. Filteret afmonteres ved at dreje det mod uret. Brug en beholder til at opsamle oliedryp.
8. Montering af nyt filter.
 - Smør et lag ren olie på den nye filterpakning.
 - Drej filteret med uret, indtil pakningen danner kontakt med anlægsfladen. Spænd det derefter 1/2 til 3/4 omgange.
9. Rens transmissionoliesien.
10. Monter og stram aftapningsproppen til 49 N•m (36 lb-ft).
11. Påfyld ca. 8,5 liter (2.25 gal) olie gennem påfyldningsstuds.
- BEMÆRK:** Spænd IKKE oliepinden fast. Lad gevindet hvile på toppen af transmissionshuset.
12. Monter påfyldningsdækslet/oliepinden.



MX1647

13. Fjern påfyldningsdæksel/oliepind. Kontroller oliestanden på oliepinden. Oliens skal stå mellem oliepindens mærker

SERVICE AF TRANSMISSIONEN

(E) og (F).

- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (E) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis oliestanden er højere end oliepindens (E) mærke, skal den overskydende olie aftappes.

14. Monter påfyldningsdækslet/oliepinden.

15. Sænk ladet/redskabet.

Rengøring af transmissionsoliesien

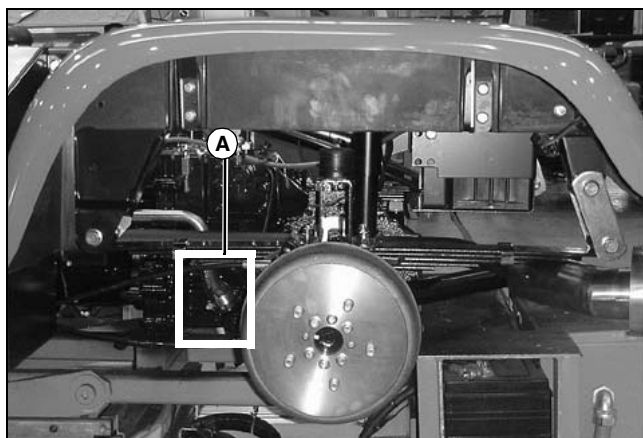


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Vær forsigtig, når oliesien rengøres. Når maskinen arbejder, kan transmissionsolien blive meget varm.

BEMÆRK: Rengør rutinemæssigt oliesien, når transmissionsolien og filtret udskiftes. Oliesien skal serviceres, når transmissionen er tom for olie.

1. Skift transmissionsolie og filter.

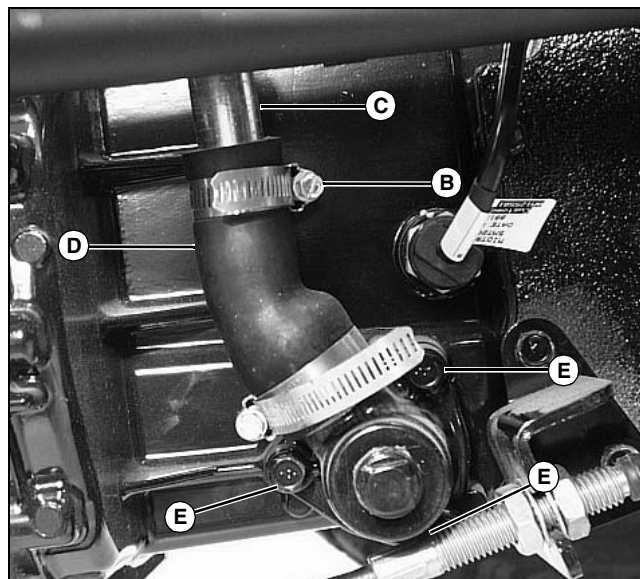
BEMÆRK: For at lette overskueligheden er det venstre baghjul fjernet på billedet.



MX14995

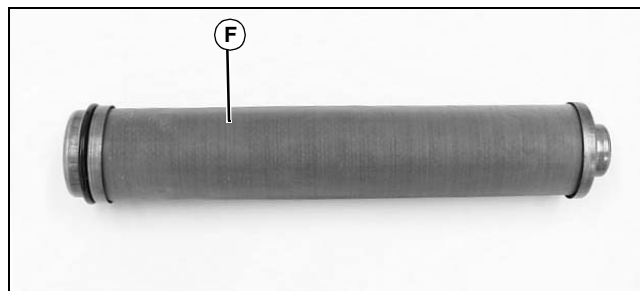
2. Placer oliesiens hus (A) på køretøjets venstre side.

BEMÆRK: Brug en beholder til at opsamle oledryp.



MX1723

3. Løsn det justerbare spændebånd (B).
4. Fjern hydraulikrøret (C) fra gummislangen (D).
5. Løsn og fjern de tre sekskantbolte (E).
6. Fjern oliesiens hus og oliesien.



MX1718

7. Rengør oliesien (F) med et opløsningsmiddel eller mineralsk terpentin og lad den tørre.
8. Monter oliesien i oliesiens hus.
9. Monter siens hus.
10. Monter og spænd de tre sekskantbolte (E).
11. Monter gummislangen (D) på hydraulikrøret (C).
12. Spænd spændebåndet (B).

SERVICE AF TRANSMISSIONEN

Smørefedt

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug de anbefalede John Deere-smøremidler for at undgå, at komponenterne svigter eller nedslides for hurtigt.

De anbefalede John Deere-smøremidler kan bruges ved en gennemsnitlig lufttemperatur på -29 til 135°C (-20 til 275°F).

Hvis motoren skal anvendes uden for det temperaturområde, skal serviceforhandleren kontaktes angående fedt til specielle formål.

Følgende smøremidler anbefales:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease.
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

Bruger man ingen af de foretrukne smøremidler, vær da sikker på at bruge et universelt smøremiddel normeret som NLGI klasse 2.

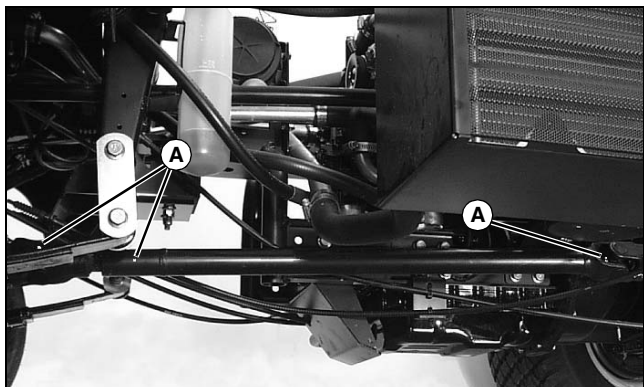
Kørsel under våde forhold eller ved høj hastighed kan kræve fedt til særlige formål. Kontakt serviceforhandleren for yderligere information.

Følgende smøremiddel foretrækkes:

- SUPER LUBE® smøremiddel.¹

Smøring af drivaksel (4WD modeller)

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX1702

2. Smør de tre smørenipler (A) på drivakslen med John Deere SD polyureafedt eller tilsvarende.

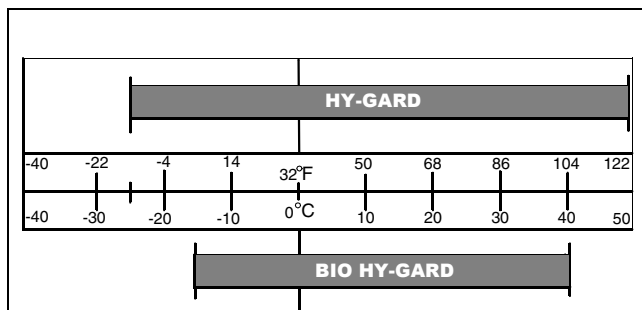
¹ SUPER LUBE er et registreret varemærke tilhørende Synco Chemical Corp.

Hydraulikolie

Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere transmissions- og hydraulikolie er at foretrække:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun kvalitetsole i denne ekstra olie-kølerbeholder. Bland ikke andre olier i denne oliebeholder. Brug ikke motorolie eller "Type F" (Rød) automatisk transmissionsvæske i denne oliebeholder.

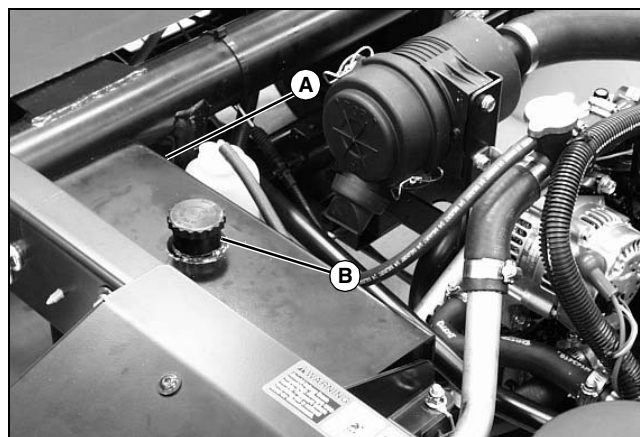
Kontrol af hydraulikoliestand

BEMÆRK: Denne serviceprocedure gælder kun for køretøjer udstyret med hjælpehydrauliksættet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Oliestanden i hydraulikolietanken skal kontrolleres, når motoren er kold.

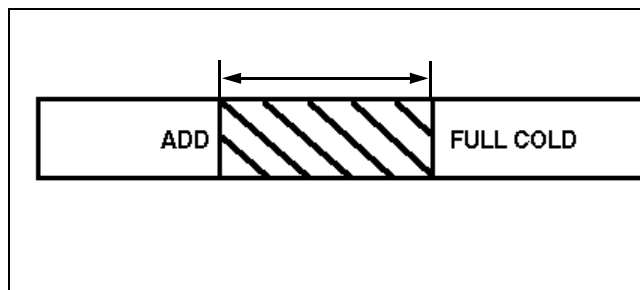
Oliebeholderen må ikke overfyldes. Olien udvider sig under arbejdet og kan flyde over.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX7250

3. Placer reserveolietanken (A) i venstre side af køretøjet.
4. Rengør området omkring påfyldningsdækslet/oliepinden (B) grundigt.
5. Skru påfyldningsdækslet/oliepinden (B) af olietanken. Kontroller visuelt oliestanden.



M93955

- Olien skal stå mellem "ADD"- og "FULL COLD"-mærkerne på oliepinden.
6. Efterfyld om nødvendigt olie.
 7. Skru påfyldningsdækslet/oliepinden på.
 8. Sænk ladet/redskabet.

Udskiftning af hydraulikolie og filter



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Udstømmende væske under tryk kan trænge ind under huden og forårsage alvorlig personskade. Undgå denne fare ved at udligne trykket inden frakobling af hydraulikrør eller andre rør. Stram alle tilslutninger, inden de sættes under tryk. Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.

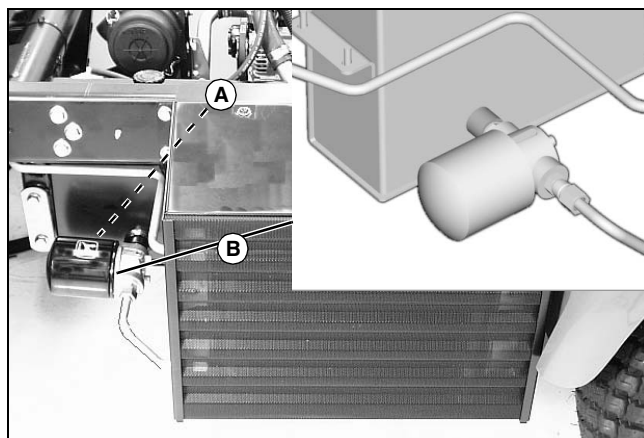
Vær forsigtig under påfyldning og aftapning af hydraulikolie. Hydraulikolietanken kan blive varm under maskinens drift. Lad motoren og olietanken køle af inden servicering.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Urenheder i hydraulikolien kan bevirke, at transmissionen beskadiges eller svigter. Olietankens dæksel må ikke skrues af, medmindre det er absolut nødvendigt.

Krævende eller usædvanlige forhold kan medføre kortere serviceintervaller.

BEMÆRK: Denne serviceprocedure gælder kun for køretøjer udstyret med hjælpehydrauliksættet.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
3. Lad motoren og oliebeholderen afkøle.



MX7249, MX7251

4. Placer aftapningsproppen (A) under oliebeholderen på køretøjets venstre side.
5. Placer en beholder under aftapningshullet.
6. Fjern proppen. Lad olien løbe ned i en beholder, som kan rumme mindst 13,2 liter (3.5 gal).

7. Fjern hydraulikoliefilteret (B), der sidder på venstre side af køretøjet, når hydrauliksættet er monteret.

8. Filteret afmonteres ved at dreje det mod uret. Brug en beholder til at opsamle oliedryp.

9. Smør et lag ren olie på den nye filterpakning.

10. Drej filteret med uret, indtil pakningen danner kontakt med anlægsfladen. Spænd det derefter 1/2 til 3/4 omgange.

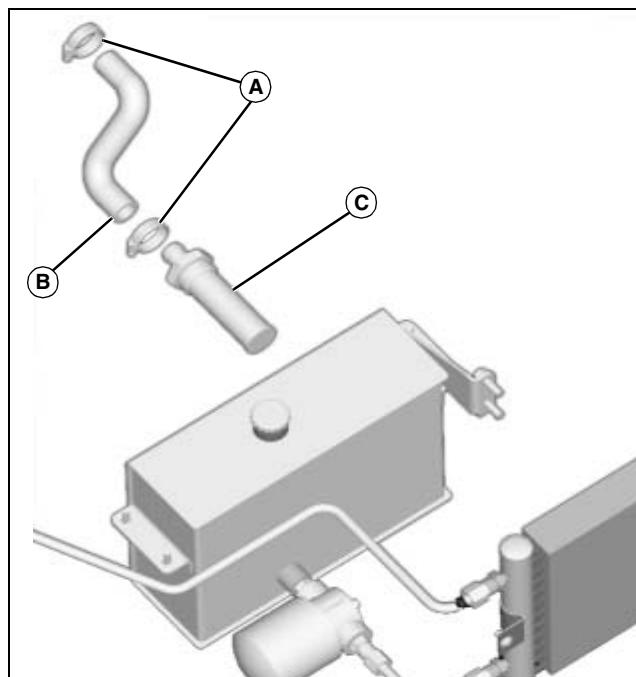
11. Sæt aftapningsproppen i. Undgå at stramme for meget.

12. Rengør sien i hydraulikoliebeholderen:

BEMÆRK: Denne serviceprocedure gælder kun for køretøjer udstyret med hjælpehydrauliksættet.

Olietankens si skal renses, hver gang hydraulikolien og oliefiltret skiftes. Olietanken skal være tom for, at sien kan serviceres.

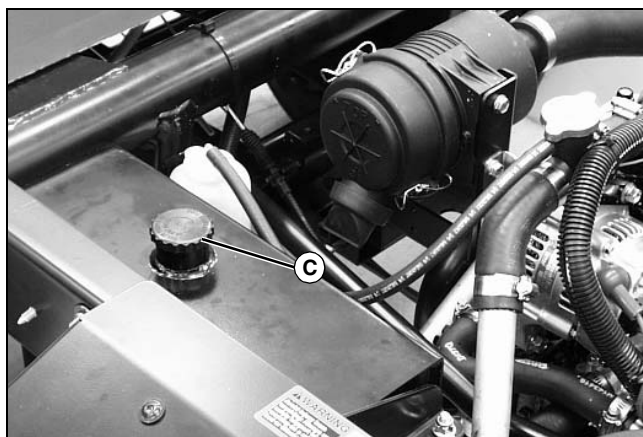
- a. Udskift hydraulikolie og -filter.



MX7253

- b. Løsn det justerbare spændebånd (A).
- c. Fjern gummislangen (B) fra sien (C).
- d. Fjern sien fra hydraulikolietanken.
- e. Rengør sien med et opløsningsmiddel eller mineralsk terpentin og lad den tørre.
- f. Monter sien i hydraulikolietanken.
- g. Monter gummislangen på sien.
- h. Spænd det justerbare spændebånd.

SERVICE



MX7250

13. Rengør området omkring oliepindens hætte omhyggeligt (C).
14. Skru oliepindsdækslet af oliebeholderen.
15. Fyld oliebeholderen op med cirka 13,2 l (3.5 gal) olie.
16. Start motoren.



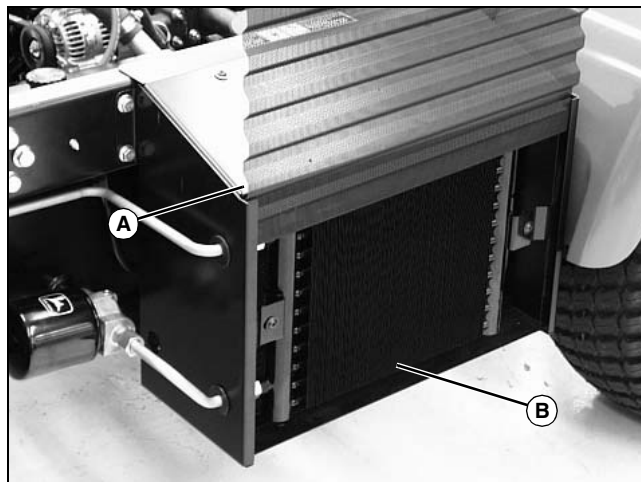
MX14972

17. Før den hydrauliske PTO's håndtag (D) frem og tilbage i cirka tre sekunder. Se efter, om der forekommer lækage.
18. Stop motoren.
19. Kontroller oliestanden. Efterfyld olie om nødvendigt.
20. Sænk redskabet eller ladkassen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Køleribberne skal være rene for at sikre tilstrækkelig luftindsugning, så motoren ikke overophedes.

BEMÆRK: Denne serviceprocedure skal udføres på køretøjer udstyret med hjælpehydrauliksættet.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX1726

3. Løft luftindsugningsfiltret (A) ud af sin position foran motorens køler.
4. Fjern snavs og skidt fra olie kølespolerne (B) ved hjælp af trykluft eller vand. Se spolerne efter for skader.
5. Monter luftindsugningsfiltret.
6. Sænk ladet/redskabet.

Rengøring af olie køler



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Trykluft kan få snavs og urenheder til at flyve langt.

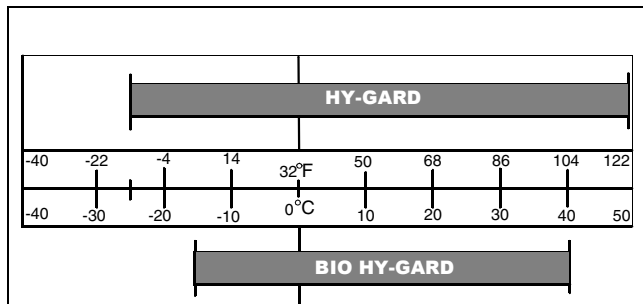
- Få folk til at gå væk fra arbejdsområdet.
- Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.
- Nedsæt lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

SERVIDE AF STYRETØJ OG BREMSER

Forakselolie

Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere transmissions- og hydraulikolie er at foretrække:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

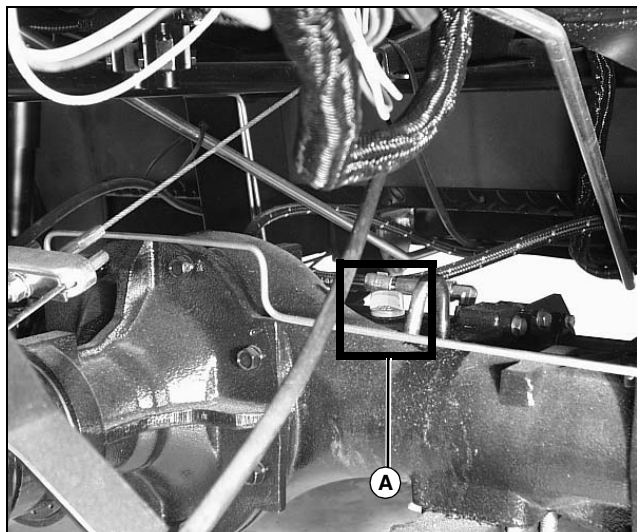
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun kvalitetsolie i gearkassen. Bland ikke andre olier i denne gearkasse.

Kontrol af forakslens oliestand (4WD modeller)

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Giv forakselolien lov til at køle af, før niveauet kontrolleres.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og urenheder i olien kan forårsage skader. Undgå, at forureninger trænger ned i oliepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

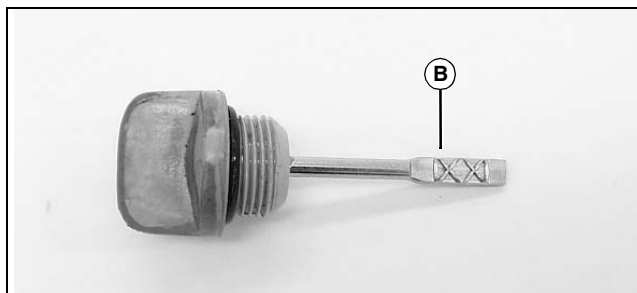


MX1694

2. Skru oliepinden (A) løs, og fjern den fra akslen.
3. Tør oliepinden af med en ren klud.

BEMÆRK: Skru ikke oliepinden i. Lad gevindet hvile på toppen af akselhuset.

4. Sæt oliepinden ind i akselhuset.



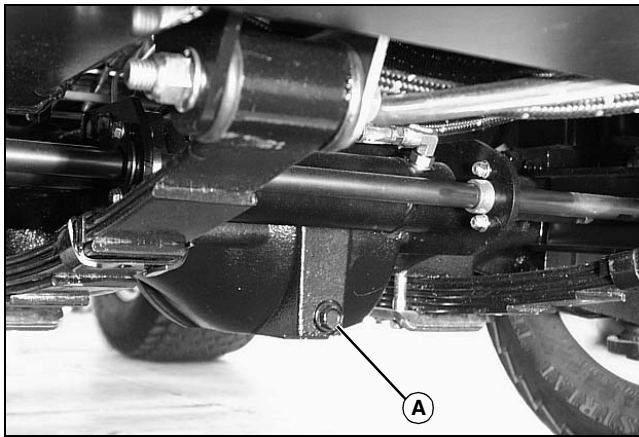
MX1696

5. Fjern oliepinden. Oliestanden skal være ved mærket (B) på oliepinden.
 - Efterfyld med olie, hvis oliestanden er for lav. Olien skal stå øverst på det skraverede område (B) på oliepinden.
6. Sæt oliepinden på plads og stram den til.

Udskiftning af forakselolie (4-hjulstrukne modeller)

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Placer en beholder under aftapningshullet.

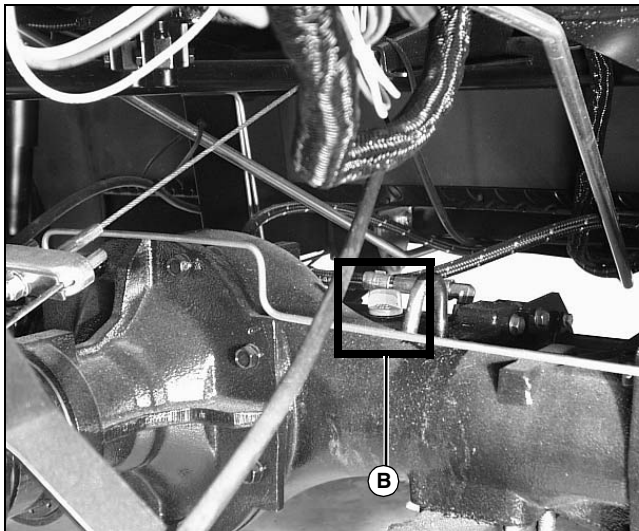
SERVIDE AF STYRETØJ OG BREMSER



MX1695

3. Fjern differentialedrænproppen (A) for at lade olien løbe ud.
4. Sæt aftapningsproppen stramt i igen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og urenheder i olien kan forårsage skader. Undgå, at forureninger trænger ned i oliepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

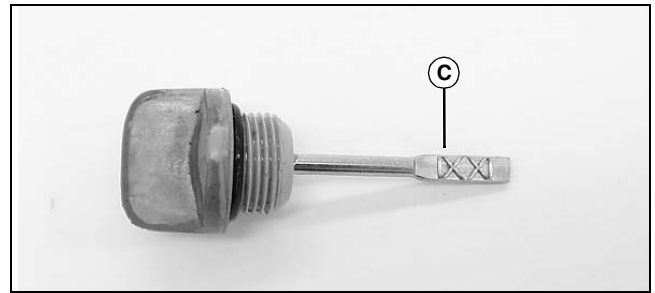


MX1694

5. Skru oliepinden (B) af, og fjern den fra differentialhuset.
6. Påfyld ca. 3,3 l (3.5 qt) olie gennem åbningen.
7. Tør oliepinden af med en ren klud.

BEMÆRK: Skru ikke oliepinden fast. Lad gevindet hvile på toppen af oliepindens rør.

8. Stik oliepinden ned i røret.



MX1696

9. Fjern oliepinden. Oliestanden skal stå ved (C) på oliepinden.

- Efterfyld med olie, hvis oliestanden er for lav. Olien skal stå øverst på det skraverede område (C) på oliepinden.

10. Sæt oliepinden på plads og stram den til.

BEMÆRK: Olien vil flyde meget langsomt gennem forakselhuset. Kontroller oliestanden igen efter de første timers arbejde.

Bremsevæske

Følgende bremsevæske til tunge køretøjer **FORETRÆKKES** til alle tromle- og skivebremser:

- Bremsevæske - DOT3

Anden bremsevæske kan anvendes, forudsat at det overholder følgende:

- DOT3-certificeret.
- Overholder "Motor Vehicle Safety Standard No. 116".
- Mindste vådkogepunkt 140°C (284°F).
- Mindste tørkogepunkt 232°C (450°F) for at modvirke dampplås.

Kontrol af bremsevæskenniveauet

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå forurening af bremsevæsken. Rengør området omkring påfyldningsdækslet, inden det skrues af. Bremsevæskebeholderens påfyldningsdæksel må ikke skrues af, medmindre det er absolut nødvendigt.

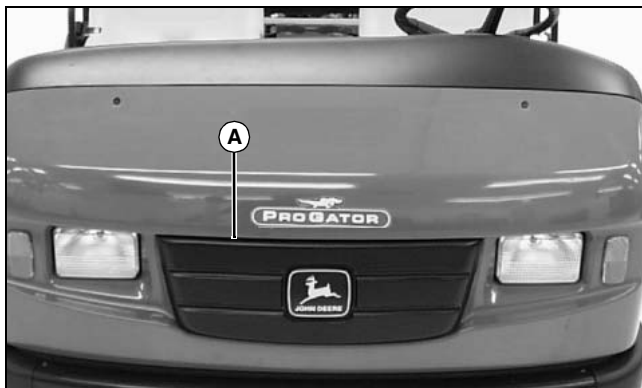
Vær overordentlig omhyggelig ved opfyldning af beholderen. Hvis der spildes bremsevæske på lakerede overflader, kan disse blive ødelagt.

Brug kun DOT3-bremsevæske fra en forseglet beholder.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i

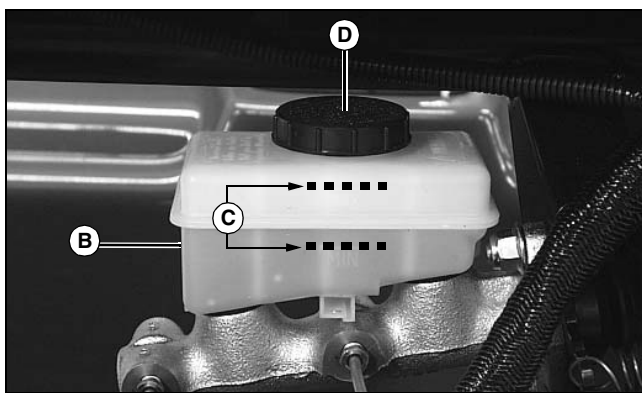
SERVIDE AF STYRETØJ OG BREMSER

afsnittet Sikkerhed).



MX1678

2. Træk det forreste gitter (A) lige ud og fjern det.



MX1682

3. Kontroller visuelt den gennemsigtige beholder (B) for at se, om den indeholder den tilstrækkelige mængde bremsevæske.

- Væskestanden skal stå mellem linjerne "MAX" (maksimum) og "MIN" (minimum) (C).
- Hvis væskestanden står over "MIN" (minimum), må beholderen IKKE åbnes.

4. Hvis bremsevæsken står for lavt:

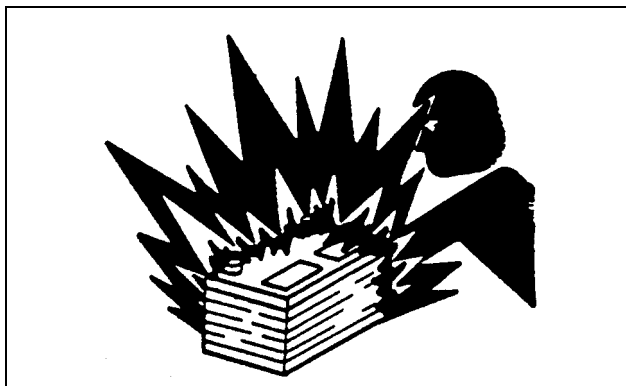
- Rengør omhyggeligt området omkring beholderdækslet (D). Skru dækslet af.
- Påfyld væske, indtil standen er midtvejs mellem tankens påfyldningslinjer.

5. Sæt dækslet på igen, og tør evt. spildt væske op.

6. Monter forgitteret.

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

Sikker service af batteriet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

Batterielektrolytten indeholder svovlsyre. Den er giftig og kan forårsage alvorlige forbrændinger:

- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Hold huden beskyttet.
- Hvis batterielektrolyt indtages, skal man omgående søge lægehjælp.
- Hvis elektrolytten sprøjter ind i øjnene, skal man omgående skylle med vand i 15-30 minutter og søge lægehjælp.
- Hvis elektrolytten sprøjter på huden, skal man omgående skylle med vand og søge lægehjælp, hvis det er nødvendigt.

Batteriet producerer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

- Det er forbudt at ryge i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Tillad ikke direkte metalkontakt mellem batteripolerne.
- Fjern først det negative kabel, når der frakobles.
- Monter det negative kabel sidst ved tilslutning.

Kontrol af batteriets elektrolytniveau

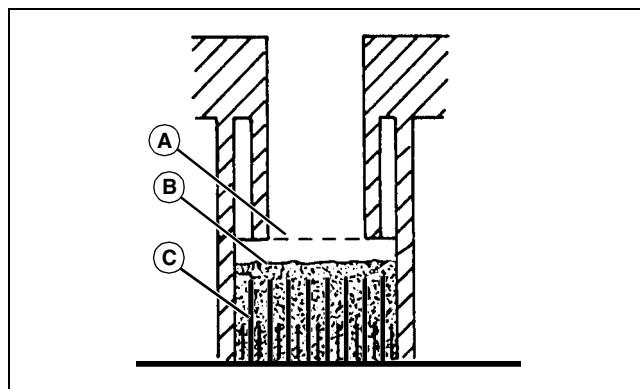
BEMÆRK: Brug kun destilleret vand til udskiftning af batteriets elektrolyt.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i

afsnittet SIKKERHED).

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at fjerne batteriet, hvis ladet og/eller redskabet ikke er monteret.

2. Fjern batteriet fra køretøjet, og anbring det på en plan overflade.
3. Vask batteriet med en opløsning bestående af 4 spiseskefulde tvekulsurt natron i 1 gallon vand. Sørg omhyggeligt for, at opløsningen med tvekulsurt natron ikke kommer ind i batteriets celler. Skyl batteriet med almindeligt vand, og tør det.
4. Fjern batteriets cellehætter. Sørg for, at hætternes lufthuller ikke er tilstoppede.



M39772

5. Kontroller elektrolytniveauet. Elektrolytten (B) skal stå midt mellem bunden af påfyldningshalsen (A) og toppen af pladerne (C).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Fyld ikke for meget på. Batterisyren kan flyde over, når batteriet oplades og forvolde skade.

6. Efterfyld kun med destilleret vand, hvis det er nødvendigt.
7. Monter batteriets cellehætter.

Rengøring af batteri og poler

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Afmonter ledningerne og tag batteriet ud.
3. Vask batteriet med en opløsning bestående af 4 spiseskefulde tvekulsurt natron i 1 gallon vand. Sørg omhyggeligt for, at opløsningen med tvekulsurt natron ikke kommer ind i batteriets celler.
4. Skyl batteriet med almindeligt vand, og tør det.
5. Rens polerne og batterikablernes ender med en stålbørste, indtil de skinner.
6. Batteripolen påsmøres universalfedt eller påsprøjtes

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

silikone for at forhindre korrosion.

7. Monter batteriet.

Udskiftning af batteri

BEMÆRK: Servicebatteriet er en lille smule dybere, hvilket gør det nødvendigt at flytte batteriets beslag lidt udad. Batteribeslaget har to sæt monteringshulle.



MX7254

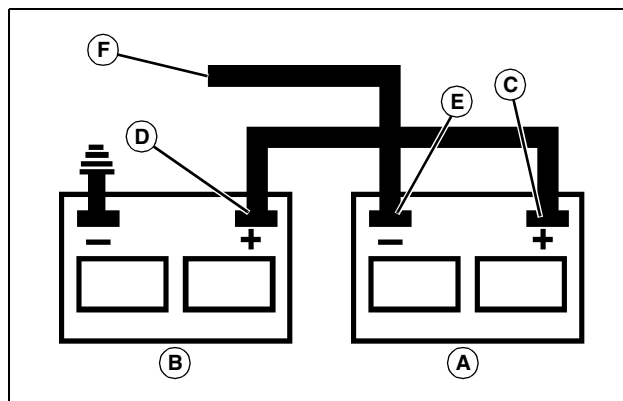
1. Fjern batteriet (A) fra beslaget (B).
2. Afmonter skruerne (C) fra beslagets sider og bund.
3. Skub beslaget (B) ud til det andet hul i beslaget, så et dybere servicebatteri kan anbringes.
4. Monter de aftagne skruer og spænd dem.
5. Monter batteriet.

Brug af startbatteri



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batteriet producerer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

- Der må ikke ryges eller være åben ild i nærheden af batteriet.
- Brug beskyttelsesbriller og handsker.
- Oplad ikke og start ikke et frosset batteri med et startkabel. Opvarm batteriet til 16°C (60°F).
- Tilslut ikke det negative (-) startkabel til den negative (-) pol på det afladede batteri. Tilslut det til en god jordforbindelse væk fra det afladede batteri.



M71044

A - Startbatteri

B - Afladet køretøjsbatteri

1. Tilslut det positive (+) startkabel til startbatteriets (A) positive (+) pol (C).
2. Tilslut den anden ende af det positive startkabel (+) til køretøjets batteris (B) positive (+) pol (D).
3. Tilslut det negative (-) startkabel til startbatteriets negative (-) pol (E).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Elektrisk opladning fra hjælpebatteriet kan skade maskinens komponenter. Montér ikke et negativt hjælpekabel på maskinstellet. Montér det kun på motorblokken.

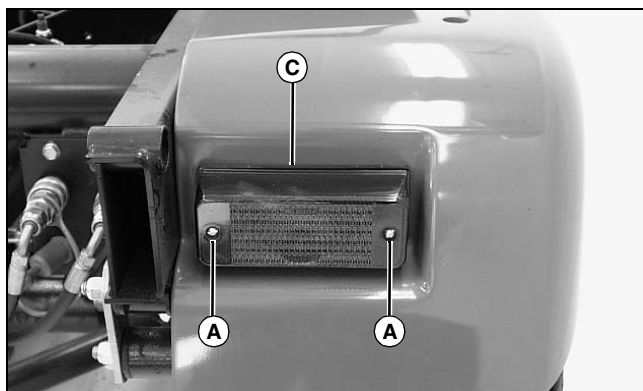
Montér negativt hjælpekabel væk fra bevægelige dele i motorrummet, f.eks. remme og ventilatorblade.

4. Tilslut den anden ende (F) af det negative (-) startkabel til en metaldele på motorblokken på den maskine, der skal nødstartes, et stykke fra batteriet.
5. Start motoren og lad den køre i adskillige minutter.
6. Afmonter forsigtigt startkablerne i præcis modsatte rækkefølge: negativt kabel først, derefter det positive kabel.

Udskiftning af stoplygtepære/baglygtepære

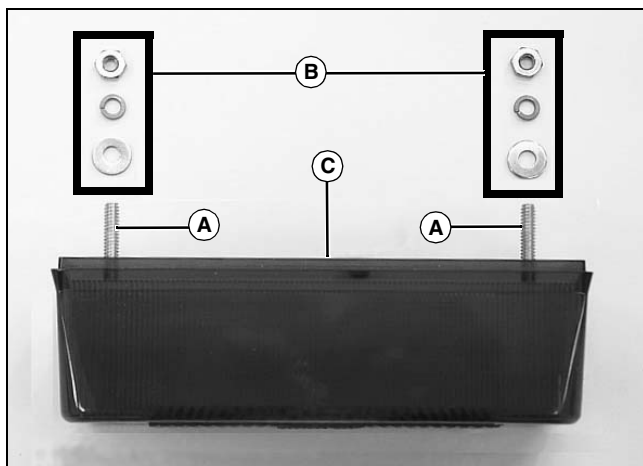
1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM



MX1664

2. Fjern de to skruer (A).



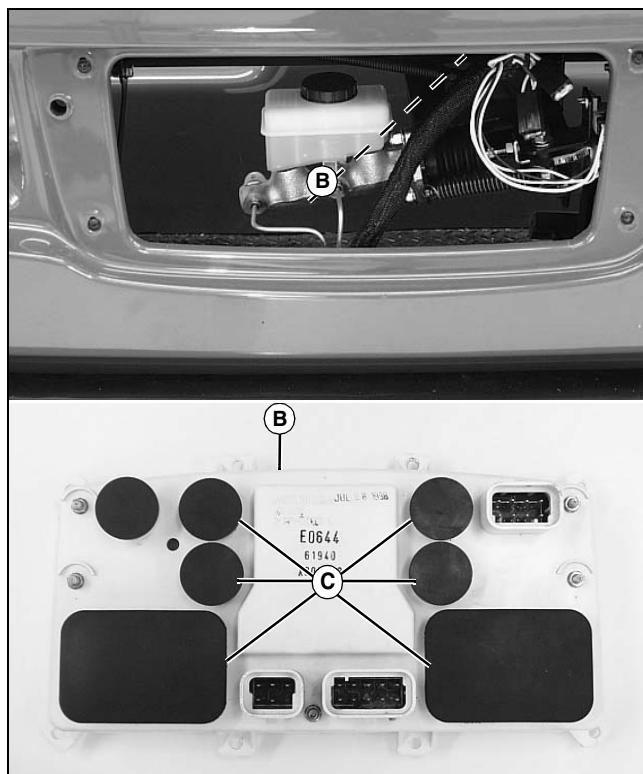
MX1666

3. Fjern fastspændingsdelene (B) og lytglasst (C) fra stoplygte-/baglygteenheden.
4. Fjern den defekte pære.
 - Drej pæren cirka 1/3 omgang, og fjern den fra fatningen.
5. Monter en ny pære i fatningen.
 - Tryk ned oven på pæren og drej højre om, indtil den spændes fast.
6. Kontroller, at lysene virker.
7. Sæt lytglasst på plads.

Udskiftning af pære i indikatorlampe

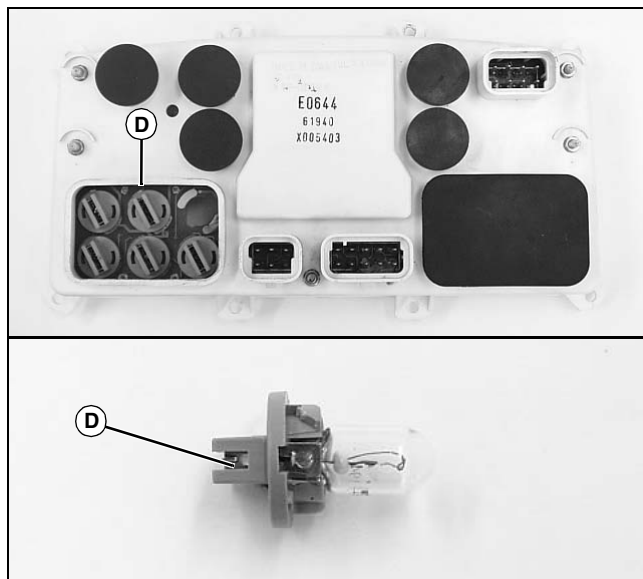
1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Fjern forgitteret.

BEMÆRK: For tydelighedens skyld er instrumentpanelhuset fjernet på billedet.



MX1680 MX1698

3. Find bagsiden af instrumentpanelhuset (B).
4. Fjern gummiproppe (C) for at finde indikatorpæreenhederne.



MX1699 MX1692

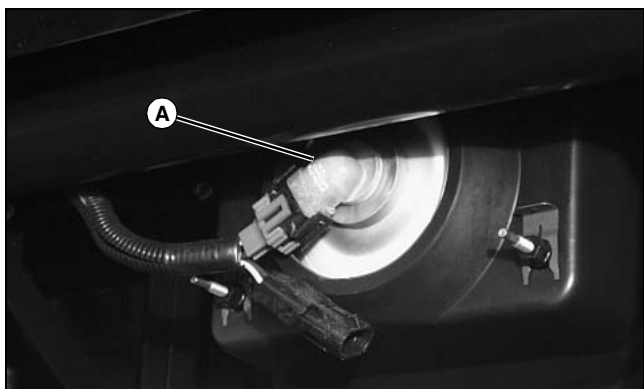
5. Fjern den defekte pæreenhed (D) fra instrumentpanelhuset.
 - Drej pæreenheden cirka 1/3 omgang mod uret, og fjern den fra husets fatning.

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

6. Monter en ny pæresamling i husets fatning, og drej den, til den er i låst position.
7. Kontroller, at lysene virker.
8. Sæt gummiproppen i.
9. Monter forgitteret.

Udskiftning af forlygtepære

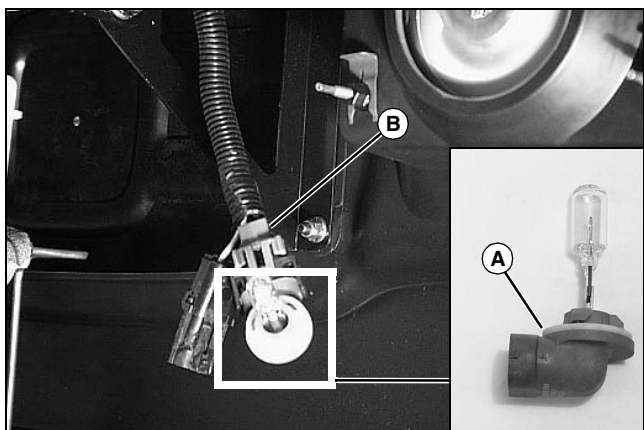
1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Find forlygtehuset under køretøjets forpanel.



MX1683

3. Drej pæreenheden (A) 1/3 omgang mod uret og fjern den fra fatningen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Rør ikke ved forlygtepæren med fingrene, da pæren så kan svigte i utide. Bær handsker eller brug en klud, når pæren inspiceres eller udskiftes.



MX1648 MX1684

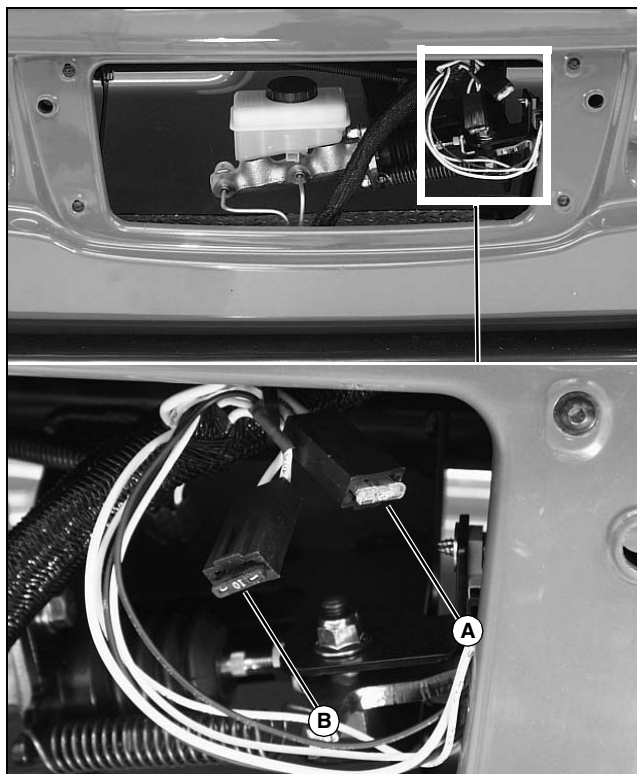
4. Afmonter ledningskablet (B) fra pæreenheden.
5. Tilslut ledningskablet til den nye pæreenhed (A).
6. Monter den nye forlygtepæreenhed i husets fatning, og drej den, til den er i låst position.

7. Kontroller, at lysene virker.

Kontrol og udskiftning af sikringer

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå ødelæggelse af køretøjets elektriske system. Sikringen må kun udskiftes med en sikring med korrekt størrelse.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Fjern forgitteret.
3. Identifikation af sikringen:



MX1680 MX1681

- 25 amp sikring (A) - Lygtestrømkreds
 - 10 amp sikring (B) - Starterkredsløb
4. Udskiftning af defekt sikring.
 - Fjern den defekte sikring fra fatningen.
 - Tryk den nye sikring ind i fatningen.
 5. Monter forgitteret.

DIVERSE SERVICEARBEJDE

Korrekt brændstof

Korrekt brændstof (diesel)

Brug det rette dieselbrændstof for at forhindre nedsat motorydelse og forhøjede udstødningsemissioner. Hvis brændstofkravene ikke følges, kan motorgarantien bortfalde.

Den lokale brændstofleverandør kan oplyse om kvaliteten af tilgængelige dieselbrændstoffer i området.

Dieselbrændstoffer er normalt blandede, så de kan bruges under de laveste temperaturer, der forekommer på stedet, hvor de sælges.

Dieselbrændstoffer i henhold til EN 590 eller ASTM D975 anbefales.

Nødvendige brændstofegenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet have følgende egenskaber:

Et cetantal på mindst 45. Et cetantal på over 50 foretrækkes, især ved temperaturer under -20°C (-4°F), eller hvis maskinen arbejder i højtliggende områder (over 1500 m/5000 ft.) over havet.

Tilstopningspunkt for koldt filter (Cold filter plugging point, CFPP) under den forventede lave temperatur **ELLER** **Uklarhedspunkt** mindst 5°C (9°F) under den forventede lave temperatur.

Brændstoffets smøreevne skal bestå et belastningsniveau på minimum 3100 gram som målt af ASTM D6078 eller have en maksimum scar diameter på 0,45 mm som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Hvis der bruges brændstof med lav eller ukendt smøreevne, anbefales det at tilføje John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER med den specificerede koncentration.

Svovlindhold

- Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal overholde alle eksisterende emissionsregulativer, som er gældende for det område, hvor motoren anvendes.
- Det anbefales at anvende brændstof med et svovlindhold på mindre end 0,05% (500 ppm) for at få den bedste ydeevne.
- Det frarådes at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på mere end 0,5% (5000 ppm).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at blande dieselmotorolie eller andre typer smøreolie med dieselbrændstof.

Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Håndter brændstof forsigtigt. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren kører.

Det er forbudt at ryge, når brændstoftanken påfyldes, eller brændstofsyste­met serviceres.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Galvaniserede dunke må ikke anvendes-dieselbrændstof opbevaret i galvaniserede dunke reagerer med den zinkbelagte overflade og danner zinkflager. Hvis brændstoffet indeholder vand, dannes desuden zinkgelé. Geleen og zinkflagerne vil hurtigt tilstoppe brændstoffiltrene og beskadige dyserne og brændstofpumperne.

- Fyld brændstoftanken ved slutningen af hver arbejdsdag for at forhindre kondens og frost i tanken i koldt vejr.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brændstoftanken udluftes gennem påfyldningsdækslet. Hvis det er nødvendigt at skifte dækslet ud, skal det altid skiftes ud med et originalt dæksel med udluftning.

- Hvis brændstoffet skal opbevares i en længere periode, eller hvis der går lang tid imellem, at der fyldes nyt brændstof på, skal der tilføjes fuel conditioner for at stabilisere brændstoffet og forhindre kondensvand. Kontakt brændstofleverandøren ang. anbefalinger.

Korrekt brændstof (benzin)

Brug almindeligt, blyfrit brændstof med et oktantal på 87 eller derover. Brændstofblandinger, som indeholder op til 10% ethanol eller op til 15% MTBE reformuleret brændstof, er acceptable. Anvend ikke brændstof eller tilsætningsstoffer, der indeholder methanol, da der kan opstå skade på motoren.

Anvend altid frisk, rent brændstof, som købes i et kvantum, der kan anvendes inden for ca. 30 dage, eller tilsæt brændstofstabiliseringsmiddel.

Brændstof blandes for at give det bedste årtidsbestemte resultat. For at undgå funktionsproblemer med motoren, såsom startvanskeligheder eller damp­lås, skal der benyttes brændstof, der passer til årstiden. I varmt vejr benyttes brændstof, der blev købt i løbet af den årstid, og i koldt vejr benyttes brændstof, som blev købt i løbet af den årstid.

Brændstof kan blive for gammelt i maskiner med motorer, der benyttes årtidsbestemt eller sjældent i løbet af en årstid. Gammelt brændstof kan danne lakpartikler, som kan tilstoppe karburatoren eller indsprøjt­ningskomponenterne, og dermed påvirke motorens ydeevne.

Opbevar brændstofbeholderen tæt tillukket et køligt sted

DIVERSE SERVICEARBEJDE

uden direkte sollys. Brændstof kan nedbrydes og forringes, hvis beholderen ikke er ordentligt forseglet, eller hvis det udsættes for sol og varme.

Der kan ske kondensdannelse i brændstoftanken som følge af mange forskellige drifts- eller miljømæssige forhold, og det kan efterhånden påvirke maskinens funktion. Fyld brændstoftanken op efter endt arbejdsdag og opbevar brændstoffet i plasticbeholdere for at reducere kondensdannelse.

For at opnå det bedste resultat og brændstofhåndtering hele året rundt tilsættes stabiliseringsmiddel umiddelbart efter køb af brændstoffet. Dette hjælper med at forebygge problemer med motorens ydeevne og bevirker, at der kan opbevares brændstof i maskinen hele året uden, at det skal aftappes.

Opfyldning af brændstoftank



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

Brændstofdampe er brændbare og kan eksplodere:

- Sluk motoren inden opfyldning af brændstoftanken.
- Det er forbudt at ryge, når man omgås brændstof.
- Hold brændstof væk fra flammer og gnister.
- Brændstoftanken skal fyldes op udendørs eller på et område med god ventilation.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Brug en ren og godkendt ikke-metallisk beholder for at forhindre statisk elektricitet.
- Brug en ren og godkendt plastiktragt uden skærm eller filter for at forhindre statisk elektricitet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og vand i brændstoffet kan føre til beskadigelse af motoren:

- Rengør brændstoftankens åbning for snavs og skidt.
- Anvend rent, friskt, stabiliseret brændstof.
- Fyld brændstoftanken op ved slutningen af hver dags arbejde for at forhindre kondensering i brændstoftanken.
- Anvend en ikke-metallisk tragt med et netfilter af plastic, når brændstoftanken eller beholderen skal fyldes op.

Fyld brændstoftanken ved slutningen af hver arbejdsdag for

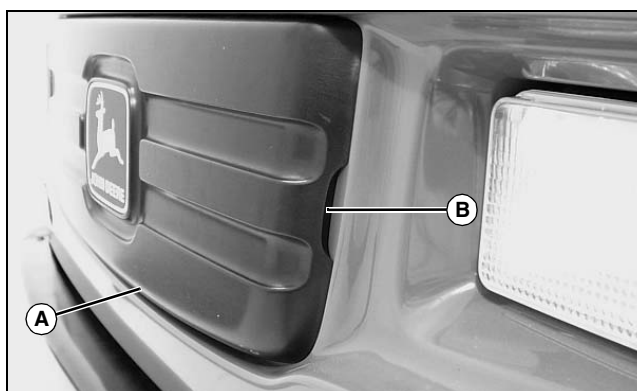
at forhindre kondens og frost i tanken i koldt vejr.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Fjern evt. stumper og snavs omkring brændstoftankens dæksel.
4. Skru langsomt brændstoftankens dæksel af, så et eventuelt overtryk i tanken kan udlignes.
5. Fyld kun brændstoftanken op til bunden af påfyldningshullet.
6. Monter brændstoftankens dæksel.

Af- og påmontering af forgitter

Fjern gitteret.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

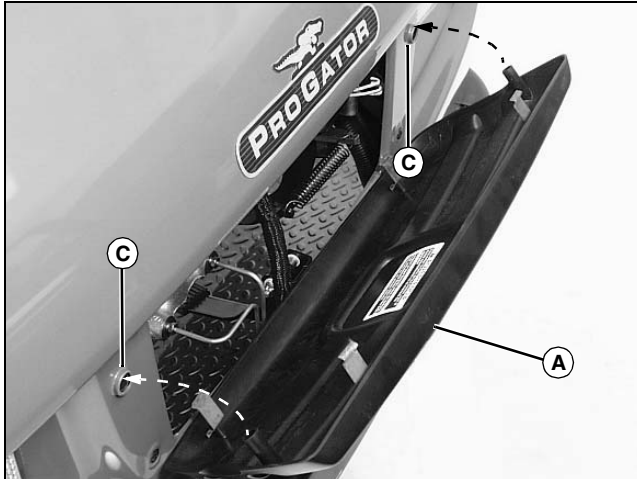


MX1719

2. Grib fat om hver side af gitteret (A) ved (B).
3. Træk begge sider af gitteret ud med lige stor kraft med en fast bevægelse.

DIVERSE SERVICEARBEJDE

Montering af gitteret



MX3006

1. Juster gitteret (A) med hullerne (C) i forhjelen.
2. Skub gitteret lige kraftigt fremad i begge sider. Sørg for, at gitteret springer på plads i den låste stilling.

Af- og påmontering af baghjulssamlingen

Afmontering

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

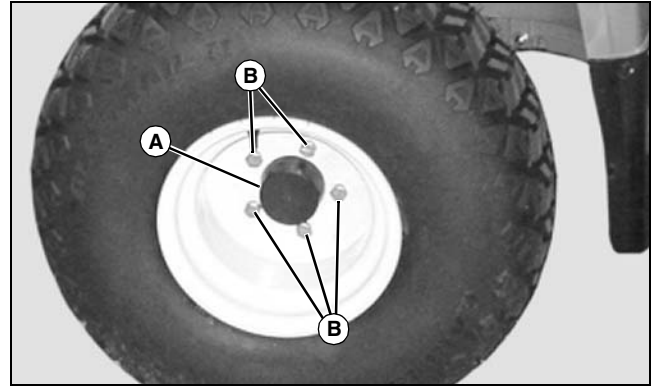


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen kan falde ned, eller glide ud af usikkert løfteudstyr eller støtter.

- Brug en sikker løfteanordning, der er godkendt til den vægt, der skal løftes.
- Sænk maskinen ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger, og bloker hjulene, inden maskinen efterses.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anbring støttebukke under rammen, ikke under transmissionen eller motoren, når maskinen løftes op eller understøttes.

2. Løft maskinen op med sikkert løfteudstyr, og sænk den ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger. Bloker de hjul, der fortsat er på jorden, så maskinen ikke kan bevæge sig.



MX31037

På billedet: Hjulet kan være udstyret med et dæksel (A), som skal tages af, inden hjulet tages af.

3. Fjern hjulboltene (B).
4. Fjern hjulsamlingen.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Hvis dækkene behandles ukorrekt, kan eksplosiv adskillelse af dæk og fælg forekomme:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.

5. Bring hjulsamlingen til en autoriseret serviceforhandler for at blive repareret.

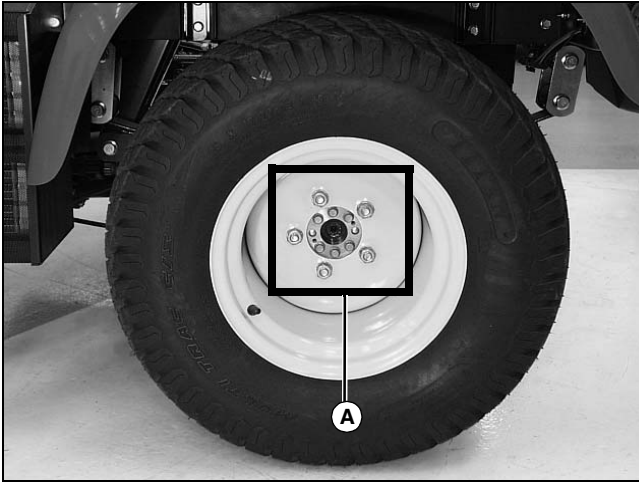
Montering

1. Smør universalfedt på spindelakslen, inden hjulsamlingen monteres.
2. Monter hjulsamlingen med ventilstammen udad.
3. Stram hjulboltene jævnt i skiftende rækkefølge, indtil de sidder stramt.
4. Sænk maskinen helt ned på jorden.
5. Spænd hjulboltene til et moment på 88 N•m (65 lb-ft.).

Efterspænding af hjulmøtrikkerne

BEMÆRK: Efterspænd møtrikkerne efter de første ti timers kørsel og herefter for hver 100 driftstimer.

DIVERSE SERVICEARBEJDE



MX1710

- Spænd de bageste hjulmøtrikker (A) skiftevis til 115 Nm (85 lb-ft.).

Rengøring af plastoverflader

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Forkert pleje af maskinens plastikoverflader kan ødelægge dem:

- Tør ikke plastikoverflader af, mens de er tørre. Tør aftørring vil efterlade små ridser i overfladen.
- Brug en blød, ren klud (håndklæde, stofble, bilhandske).
- Anvend ikke materialer indeholdende slibemidler, såsom poleringsmidler, på plastikoverflader.
- Undgå at sprøjte med insektmidler i nærheden af maskinen.

1. Motorhjelm og hele maskinen skal skylles med rent vand for at fjerne snavs og støv, som ellers kan ridse overfladen.
2. Vask overfladen med rent vand tilsat en mild, flydende autoshampoo.
3. Aftør grundigt for at undgå vandpletter.
4. Voks overfladen med flydende autovoks. Anvend produkter, der specifikt er mærket "indeholder ikke slibemidler".

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvend ikke en poleringsmaskine til at fjerne voks.

5. Håndpoler påført voks med en ren, blød klud.

Rengøring og reparation af metaloverflader

Rengøring:

Køretøjets lakerede metaloverflader vedligeholdes på samme måde, som det almindeligvis gøres med biler. Brug jævnligt en autovoks af høj kvalitet for at bevare lakken som ny.

Reparation af mindre ridser (overfladiske):

1. Rengør grundigt det område, der skal repareres.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvend ikke slibemidler på lakerede overflader.

2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne overfladeridser.
3. Påfør voks på hele overfladen.

Reparation af dybe ridser (helt ned til metallet eller grunderen):

1. Rengør det område, der skal repareres, med sprit eller mineralsk terpentin.
2. Ridserne repareres derefter med en lakstift i den originale farve, som kan købes hos en autoriseret forhandler. Følg de anvisninger, der følger med lakstiften, med hensyn til påføring og tørring.
3. Udglat overfladen med et bilpoleringsmiddel. Anvend ikke poleringsmaskine.
4. Påfør voks på overfladen.

Afmontering af lad

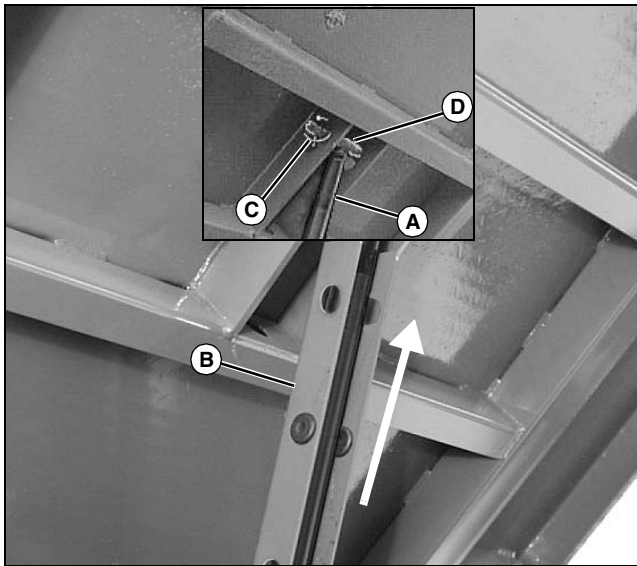


ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

- Forsøg ikke at afmontere ladet uden behørigt at montere løftecylinderens sikkerhedsstøtte.
- Fjern alt gods fra ladet før afmonteringen.

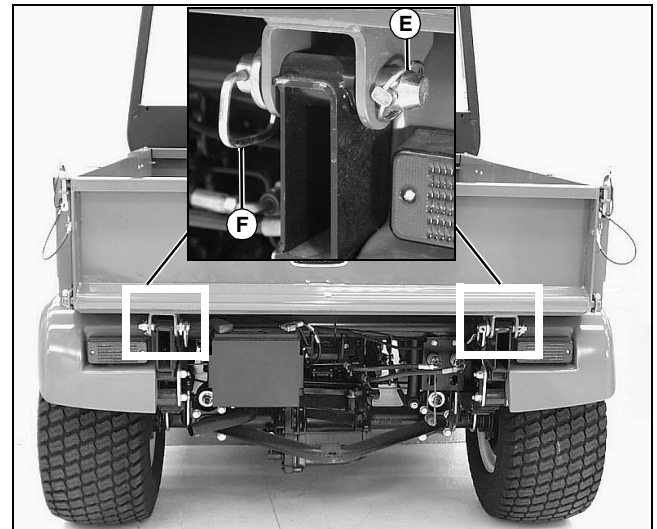
1. Tøm ladet.
2. Parker køretøjet på en fast, plan overflade.
3. Lås parkeringsbremsen, og start motoren.
4. Løft ladet.

DIVERSE SERVICEARBEJDE



MX7257a MX14983

- Lad løftecylinderen (A) vandre helt ud, indtil ladet er helt løftet.
5. Stop motoren.
 6. Monter løftecylinderens sikkerhedsstøtte (B).
 7. Løft ladets forende med et forsvarligt hejseværk.
 8. Frigør løftecylinderen fra ladet.
 - a. Afmonter den hurtigtlåsende bolt (C), cylinderbolten (D) og spændeskiven.
 - b. Monter cylinderbolten og den hurtigtlåsende bolt på løftecylinderen igen med henblik på opbevaring.
 9. Læg sikkerhedsstøtten tilbage på plads.
 10. Start motoren.
 11. Træk løftecylinderen helt ind og stop motoren.
 12. Sænk langsomt ladets forende ned på køretøjets chassisramme.

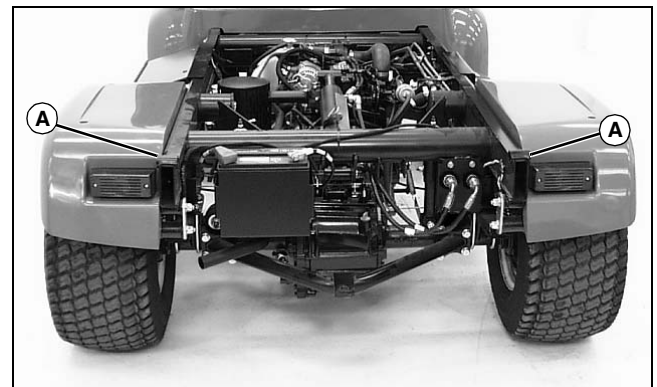


MX3103 MX3101

13. Fjern de hurtigtlåsende bolte (E) og de udborede bolte (F), der fastgør ladets bagende til chassisrammen.
14. Løft forsigtigt ladet ned fra køretøjet.
15. Monter de udborede bolte og de hurtigtlåsende bolte i køretøjets beslag med henblik på opbevaring.

Montering af ladet

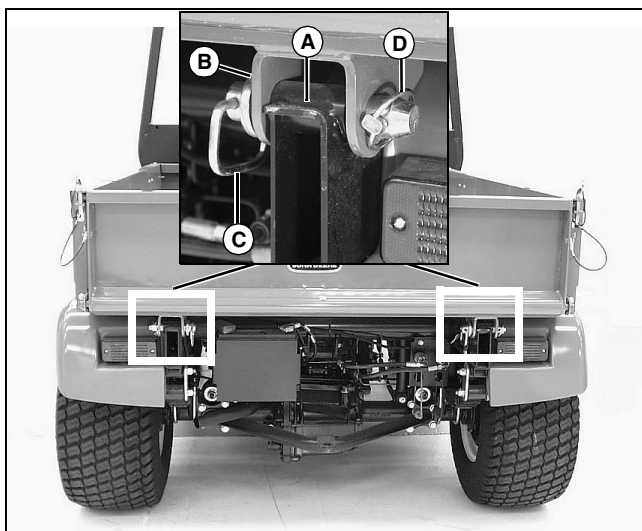
1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX14984

2. Fjern de hurtigtlåsende bolte og de udborede bolte fra beslagene (A) i køretøjets bagende.
3. Placer forsigtigt ladet på køretøjets chassisramme med et forsvarligt hejseværk.

DIVERSE SERVICEARBEJDE



MX3103 MX3101

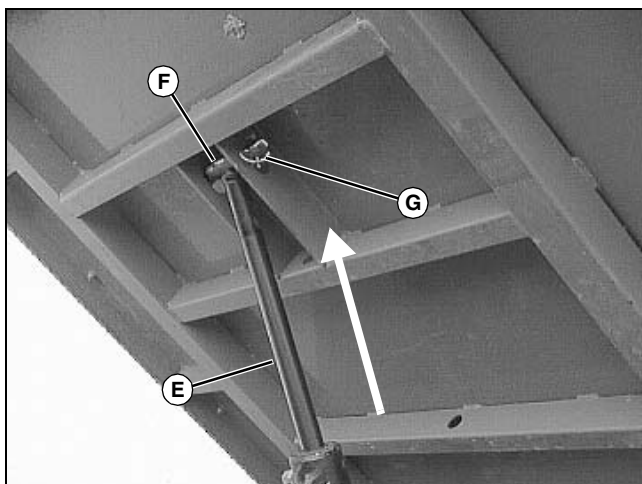
- Juster ladets tapper (B) og beslag (A) i køretøjets bagende, så de flugter.

4. Fastgør ladets bagende til chassisrammen med de udborede bolte (C) og de hurtigtlåsende bolte (D).



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Sørg for, at ladet er sikkert understøttet i den løftede position, før løftecylinderen monteres på ladets underside.

5. Løft ladets forende med et sikkert hejseværk.
6. Fjern den hurtigtlåsende bolt, cylinderbolten og skiven fra løftecylinderen.
7. Start motoren.



MX7257

8. Lad løftecylinderen (E) vandre helt ud, indtil hullerne på undersiden af ladrammen og i løftecylinderens yderste ende er på linje.

BEMÆRK: Skiven skal monteres på cylinderbolten på samme side som den hurtigtlåsende bolt.

9. Fastgør løftecylinderen til ladet med cylinderbolten (F), den hurtigtlåsende bolt (G) og skiven.

10. Sænk ladet.

11. Stop motoren.

FEJLFINDING

Brug af fejlfindingsskemaet

Hvis der opstår problemer, som ikke er anført i nedenstående skema, skal den autoriserede forhandler kontaktes.

Fortsætter problemet til trods for, at De har undersøgt alle de mulige angivne årsager, skal den autoriserede forhandler kontaktes.

Motor

PROBLEM	KONTROLLER
Motoren vil ikke dreje rundt eller starte	Forkert motorolieviskositet. Gammelt brændstof/forkert brændstof/mangel på brændstof. Brændstoffet er snavset – udskift brændstoffilteret, aftap og rengør brændstoftanken, og fyld tanken igen med rent, nyt brændstof. Dieselmodeller: Åbn brændstofspærreventilen. PTO-indikatorlampen lyser - deaktiver den hydrauliske PTO. Defekt sikring. Luftrenserfilterelement(er) tilstoppet. Sæt gearstangen i frigear. Benzinmodeller: Tændrørskablerne sidder løst eller er fjernet. Benzinmodeller: Kontroller tændrørenes elektrodeafstand. Batteriet er afladet - oplad batteriet. Batterikablerne er løse eller irrede - rens og fastgør kablerne.
Motoren sætter ud under belastning	Benzinmodeller: Tændrørenes elektrodeafstand er ikke justeret rigtigt. Benzinmodeller: Defekt tændrør - udskift tændrøret. Gammelt eller snavset brændstof. Tilstoppet brændstoffilter – udskift brændstoffiltret. Løse elektriske forbindelser.
Motoren er vanskelig at starte	Benzinmodeller: Rens/juster karburatoren. (Se den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren). Gammelt eller snavset brændstof. Benzinmodeller: Kontroller/udskift svigtende tændrør. Benzinmodeller: Kontroller tændrørenes elektrodeafstand. Luftrenserfilterelement(er) tilstoppet. Kontroller/rens elektriske forbindelser. Kontroller for luftlomme i brændstoftilførslen. Afmonter brændstoftilførslen fra brændstoffiltret. Brændstoffet skal strømme frit.

FEJLFINDING

PROBLEM	KONTROLLER
Motoren overophedes.	Tilstoppet luftfilterelement - udskift filterelement. Rengør kølerens luftindsugningsfilter, ventilatorkappe og køleribber. Rengør olie kølerspolerne (valgfrit). Kontroller motoroliestanden - efterfyld med olie. For lav kølevæskestand. Kølesystemet skal udskylles. Defekt kølerdæksel. Defekt blæserkontakt Defekt termostat. Løs eller ødelagt generatorrem. Arbejd ikke i langsom tomgang, kun i hurtig tomgang. Kørsel med for høj hastighed efter forholdene.
Motoren vil ikke køre i langsom tomgang	Benzinmodeller: Rens/juster karburatoren. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren). Benzinmodeller: Tændrørenes elektrodeafstand er ikke justeret rigtigt. Benzinmodeller: Defekt tændrør - udskift tændrøret. Ukorrekt justering af tomgang. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren). Gammelt eller snavset brændstof. Tilstoppet brændstoftilførsel - rens brændstoftilførslen. Ventilerne er ude af justering - juster ventilerne. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren).
Motoren knalder	Benzinmodeller: Defekt tændrør - udskift tændrøret. Indsugningsventil hænger - juster ventiler. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren).
Dampplommer i motoren	Udskift brændstoffiltret.
Motoren går ujævnt.	Snavsede eller defekte brændstofdyser. Tilstoppet brændstoftilførsel - rens brændstoftilførslen. Dieselmoteller: Brændstofhanen er delvist lukket. Gammelt eller snavset brændstof. Udskift brændstoffiltret. Luftrenserfilterelement(er) tilstoppet. Kontroller/rens elektriske forbindelser. Benzinmodeller: Defekt tændrør - udskift tændrøret. Benzinmodeller: Rens/juster karburatoren. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren). Defekt sædekontakt.

FEJLFINDING

PROBLEM	KONTROLLER
Motoren mangler kraft	Forkert brændstof. For meget olie på motoren - aftap overskydende olie. Luftrenserfilterelement(er) tilstoppet. Motoren er overbelastet - nedsæt belastningen. Motoren overophedes - rengør kølerfiltret, ventilatorkappen, køleribberne og olie kølerspolerne (ekstraudstyr). Benzinmodeller: Defekt tændrør - udskift tændrøret. Udskift brændstoffiltret. Motoren overophedes. Kørsel med for høj hastighed efter forholdene. Lav kølevæsketemperatur. (Se den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren). Forkert ventilafstand. (Se den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren). Dieselmodeller: Snavsede eller defekte brændstofdyser. (Se den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren). Dieselmodeller: Indsprøjtningssumpen arbejder ude af takt. (Se den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren).
Motoren banker	For lav motoroliestand. Motoren er overbelastet - nedsæt belastningen. Ukorrekt justering af tomgang. Lav kølevæsketemperatur. (Se den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren). Benzinmodeller: For gammelt brændstof eller brændstof med for lavt oktantal. Dieselmodeller: Indsprøjtningssumpen arbejder ude af takt. (Se den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren).
For lavt olietryk	For lav motoroliestand. Leje eller oliepumpe er meget slidt. Tilstoppet oliefilter. Forkert olietype. Der lækker olie.
Motoren bruger for meget olie	Forkert brændstof. Ring eller cylinder er meget slidt. For lav motortemperatur. Defekt termostat. (Se den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren). Motoren arbejder ude af takt. (Se den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren).

FEJLFINDING

PROBLEM	KONTROLLER
Udstødningsgassen er sort eller grå.	Forkert brændstof. Tilstoppet luftindsugningssystem. Kørsel med for høj hastighed efter forholdene. Snavsede eller defekte brændstofdyser. (Se den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren).

Styretøj

PROBLEM	KONTROLLER
Styretøjet virker ikke, som det skal	Kontroller dæktryk. Transmissionsoliens niveau er lavt - kontroller oliestanden. 4WD Modeller: Forakseloliestanden er for lav - kontroller oliestanden. Kontroller og juster forhjulsspidsningen. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren).

Bremser

PROBLEM	CHECK
Bremserne virker ikke korrekt	Bremsevæskestanden er for lav - kontroller væskestanden. Juster bremserne. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren). Udskift nedslidte bremseklodser. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren). Reparer/udskift beskadigede bremseforbindelser. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren).

Elektrisk system

PROBLEM	KONTROLLER
Starteren fungerer ikke eller formår ikke at dreje motoren	Rens og fastgør alle elektriske forbindelser. Sæt gearstangen i frigear. Defekt sikring. Lav batterieffekt - kontroller elektrolytniveauet. Oplad/udskift batteriet. Batterikablerne er løse eller irrede - rens og fastgør kablerne. Defekt tændingskontakt eller starter. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren).

FEJLFINDING

PROBLEM	KONTROLLER
Starteren drejer langsomt	Lav batterieffekt - kontroller elektrolytniveauet. Lav batteristrøm - oplad batteriet. Motoroliens viskositet er for stor. Batterikablerne er løse eller irrede - rens og fastgør kablerne.
Batteriindikatoren vedbliver med at lyse, når motoren kører	For lav motorhastighed. Defekte batterier Defekt generator. Løs eller ødelagt generatorrem.
Batteriet oplades ikke	Batterikablerne er løse eller irrede - rens og fastgør kablerne. Defekt batteri - kontroller elektrolytniveauet. Død battericelle. Løs eller ødelagt generatorrem. Defekt generator.
Lygterne virker ikke.	Defekt sikring. Løs eller defekt pære. Løse kontaktforbindelser.

Mekanisk forhjulstræk (MFWD)

PROBLEM	KONTROLLER
Fordækkene skurer eller binder	Kontroller dobbeltvirkende kobling.

OPBEVARING

Sikker opbevaring



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

Brændstofdampe er eksplosive og brandfarlige. Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte, der kan foranledige alvorlig sygdom eller død.

- Lad kun motoren køre akkurat længe nok til at køre maskinen til og fra opbevaringsstedet.
- Der må ikke være brændstof i tanken, hvis maskinen henstilles i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, inden maskinen opbevares indendøre.

Klargøring af maskinen til opbevaring

1. Reparer slidte eller beskadigede dele. Udskift dele, hvis det er nødvendigt. Stram løse skruer og møtrikker.
2. Reparer skrabede eller ridsede områder for at modvirke rust.
3. Fjern græs og urenheder fra maskinen.
4. Gør rent under plæneklipperen og fjern græs og affald fra græssliskens inderside og fra græsopsamlere.
5. Vask maskinen og påfør voks på metal- og plastoverflader.
6. Lad maskinen køre i 5 minutter for at tørre remme og remskiver.
7. Påfør slidpunkter og aksler et tyndt lag motorolie for at forebygge rust.
8. Smør smøresteder og kontroller dæktrykket.

Klargøring af brændstof og motor til opbevaring

Brændstof:

Hvis der er brugt "stabiliseret brændstof", påfyldes stabiliseret brændstof, til tanken er fuld.

BEMÆRK: Opfyldning af brændstoftanken reducerer mængden af luft deri og medvirker til at reducere brændstoffets nedbrydning.

Hvis der ikke anvendes "stabiliseret brændstof":

1. Parker maskinen sikkert på et område med god ventilation. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

BEMÆRK: Prøv at forudse, hvornår i sæsonen maskinen sidst skal bruges, så der er så lidt brændstof i tanken som muligt.

2. Start motoren og lad den køre, til den løber tør for brændstof.
3. For maskiner, der er udstyret med en tændingsnøgle, drejes nøglen hen på stop (off).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Gammelt brændstof kan danne lakpartikler, som kan tilstoppe karburatoren eller indsprøjtningskomponenterne og dermed påvirke motorens ydeevne.

- Tilsæt brændstofstabilisator til friskt brændstof, før tanken fyldes op.

4. Bland frisk brændstof og brændstofstabilisator i en separat beholder. Følg brugsanvisningen for stabilisatoren.
5. Fyld brændstoftanken op med stabiliseret brændstof.
6. Lad motoren køre i nogle få minutter, så brændstofblandingen på benzinmotorer kan cirkulere gennem karburatoren, eller på dieselmotorer gennem brændstoffdyserne.

Motor:

Retningslinjerne for opbevaring af motoren skal følges, hvis den ikke skal bruges i mere end 60 dage.

1. Udskift motorolien og filteret, mens motoren er varm.
2. Rengør om nødvendigt luftfilteret.
3. Fjern snavs fra motorens luftindsugningsfilter.
4. På benzinmotorer:
 - Fjern tændrørene. Hæld 30 ml (1 oz.) ren motorolie i cylindrene.
 - Monter tændrørene, men tilslut ikke tændrørskablerne.
 - Start motoren 5-6 gange for at få olien fordelt.
5. Rens motoren og motorrummet.
6. Fjern batteriet.
7. Rengør batteriet og batteripolerne. Kontroller elektrolytstanden, hvis ikke batteriet er vedligeholdelsesfrit.
8. Luk brændstofspærreventilen, hvis en sådan findes på maskinen.
9. Opbevar batteriet på et køligt, tørt sted, hvor det ikke udsættes for frost.

BEMÆRK: Det opbevarede batteri bør oplades for hver 90 dage.

10. Oplad batteriet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis motorhjelmens overflade udsættes for sollys i længere tid, kan den blive beskadiget. Opbevar maskinen indenfor eller afdæk maskinen, hvis den henstilles udendørs.

11. Opbevar køretøjet på et tørt, beskyttet område. Hvis køretøjet opbevares udendørs, lægges en vandtæt presenning over det.

Ibrugtagning af maskinen efter opbevaring

1. Kontroller dæktrykkene.
2. Kontroller motorens oliestand.
3. Kontroller elektrolytstanden, hvis ikke batteriet er vedligeholdelsesfrit. Oplad om nødvendigt batteriet.
4. Monter batteriet.
5. På benzinmotorer: Kontroller tændrørenes elektrodeafstand. Monter og spænd tændrørene til det angivne moment.
6. Smør alle smørepunkter.
7. Åbn brændstofspærreventilen, hvis en sådan findes på maskinen.
8. Lad motoren køre i 5 minutter, uden at klipperen eller andre påhængsredskaber kører med, så olien kan fordeles i hele motoren.
9. Sørg for, at alle skærme og værn eller deflektorer er på plads.

SPECIFIKATIONER

Motor (Model 2020-Benzin)

Producent	Yanmar
Modelnummer	3TG72
Slagvolumen	879 cm ³ (53.6 cu. in.)
Cylindre	Tre
Takter	Fire
Motoromdrejninger, langsom tomgang (± 50)	1450 o/min.
Motoromdrejninger, hurtig tomgang (± 50)	3570 o/min.
Oliefilter	Fuldt flow, udskifteligt
Smøresystem	Fuld tryksmøring
Køling	Væskekøling
Luftfilter	Cylindertype med sekundærelement

Motor (Model 2030-diesel)

Producent	Yanmar
Modelnummer	3TNE74
Slagvolumen	1006 cm ³ (61.4 cu. in.)
Cylindre	Tre
Takter	Fire
Motoromdrejninger, langsom tomgang (± 50)	1450 o/min.
Motoromdrejninger, hurtig tomgang (± 50)	3450 o/min.
Oliefilter	Fuldt flow, udskifteligt
Smøresystem	Fuld tryksmøring
Køling	Væskekøling
Luftfilter	Cylindertype med sekundærfilter

Brændstofsysteem (benzinmodeller)

Brændstoftype	Almindelig blyfri benzin
Brændstoffilter	Udskifteligt filterelement
Brændstofpumpe	Elektrisk

Brændstofsysteem (dieselm modeller)

Brændstoftype	Dieselbrændstof
Brændstoffilter	Udskifteligt filterelement
Brændstofpumpe	Mekanisk

SPECIFIKATIONER

Elektrisk system

Type	Svinghjulsgenerator
Generatorkapacitet	55 A
Batterispænding	12 volt jævnstrøm
Koldstartsampere ved 0°F	500
Tænding	CDI

Styretøj og bremses

Driftsbremsetype	Hydraulisk tromlebremse på alle fire hjul
Parkeringsbremse	Mekanisk tromlebremse
Aktivering af parkeringsbremse	Håndbetjent
Styretøj	Hydraulisk servostyring

Dæk

Fordæk (standard)

Størrelse	23x10.50-12
Lag	4
Dæktryk	69-110 kPa (10-16 psi)

Bagdæk (Standard)

Størrelse	26x12,00-12
Lag	4
Dæktryk	69-97 kPa (10-14 psi)

Bagdæk (Ekstraudstyr)

Størrelse	26x14,00-12
Lag	4
Dæktryk	69-110 kPa (10-16 psi)

Transmission

Producent	Kanzaki
Type	5-gears, synkroniseret
4-hjulstræk (ekstraudstyr)	Automatisk on demand (efter behov)

Kørehastigheder (alle modeller udstyret med standarddæk på baghjulene)

1. gear	4,5 km/t (2.8 mph)
2. gear	7,4 km/t (4.6 mph)
3. gear	12,7 km/t (7.9 mph)

SPECIFIKATIONER

4. gear	24,1 km/t (15 mph)
5. gear	30,7 km/t (19.1 mph)
Bakgear	5,8 km/t (3.6 mph)

Dimensioner

Frihøjde	16,8 cm (6.6 in.)
Akselafstand (for til bag)	167,6 cm (66 in.)
Hjulafstand, foran	123,2 cm (48.5 in.)
Hjulafstand, bagved	129 cm (50.8 in.)
Total længde med lad (ekstraudstyr)	328,4 cm (129.3 in.)
Total længde uden lad (ekstraudstyr)	319,3 cm (125.7 in.)
Total bredde	158,5 cm (62.4 in.)
Total højde	193,7 cm (76.3 in.)

Vendediametre

Indvendig vendediameter - 2-hjulstræk	43 cm (17 in.)
Indvendig vendediameter - 4-hjulstræk	175 cm (69 in.)
Udvendig vendediameter - 2-hjulstræk	498 cm (196 in.)
Udvendig vendediameter - 4-hjulstræk	630 cm (248 in.)

Totalvægt (uden redskab)

Model 2020 2WD m/ standarddæk	802 kg (1768 lb)
Model 2020 4WD m/ standarddæk	867 kg (1912 lb)
Model 2030 2WD m/ standarddæk	820 kg (1808 lb)
Model 2030 4WD m/ standarddæk	877 kg (1934 lb)

Væskekapaciteter

Brændstoftank	30,3 l (8 gal)
Kølesystem (i alt)	3,8 l (4.1 qt)
Krumtaphus med oliefilter (benzinmodeller)	2,1 liter (2.2 qt)
Krumtaphus med oliefilter (dieselmoteller)	2,1 liter (2.2 qt)
Transmissionsoliesystem (i alt)	10,6 liter (2.8 gal)
Forakselolie (4WD modeller)	3,3 liter (3.5 qt)

Bugsering

Maksimal trækcapacitet (anhængertræk bagpå)	680,4 kg (1500 lb)
---	--------------------

SPECIFIKATIONER

Maksimal vægt (anhængertræk bagpå) 90,7 kg (200 lb)

Ladkasse

Total indvendig længde 165 cm (65 in.)

Total indvendig bredde 128,4 cm (50.5 in.)

Total indvendig dybde 26,8 cm (10.5 in.)

Vægt 144,2 kg (318 lb)

Nyttelast 907 kg (2000 lb)

Maksimal løftekapacitet m/hydraulisk løft 907 kg (2000 lb)

Foring til lad Ekstraudstyr

Automatisk bagklapsudløsning Ekstraudstyr

Anbefalede smøremidler

Motorolie - benzinmodeller John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30

Motorolie - dieselmoteller John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40

..... John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30

Kølervæske COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT

..... COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT

Transmissions-/hydraulikolie John Deere J20C HY-GARD™

Smørefedt John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

..... John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease.

Olie til 4-hjulstrukket frontaksel John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

Lydmålinger

Gennemsnitligt lydniveau ved arbejdsstationen ifølge ISO11201:1995

2020 79 dB(A) ved 3570 o/min motorhastighed

2030 83 dB(A) ved 3450 o/min motorhastighed

Lydeffektniveau (LWA) i overensstemmelse med ISO11201:1995

2020 97 dB(A) ved 3570 o/min motorhastighed

2030 101 dB(A) ved 3450 o/min motorhastighed

Vibrationsmålinger

Hånd/arm målt iht. ISO5349

2020 4,6 m/s² ved en motoromdrejningshastighed på 3570 o/min.

2030 3,8 m/s² ved en motoromdrejningshastighed på 3450 o/min.

BEMÆRK: Værdierne, der er angivet ovenfor, repræsenterer den maksimale, vægtede effektivværdi af

SPECIFIKATIONER

accelerationen.

Hele karosseriet målt iht. ISO 2631/1

20 20. 0,98 til 1,99 m/s²

20 30. 0,98 til 1,99 m/s²

BEMÆRK: Området, der er angivet ovenfor, repræsenterer den vægtede kvadratrods af kvadratet på middelaccelerationen, som hele karosseriet er udsat for på en repræsentativ maskine under virkelige arbejds- og transportforhold. Værdierne er afhængige af terrænets beskaffenhed, kørehastigheden, førerens vægt og kørevaner. Måleresultaterne er opnået ved kørsel under realistiske driftsforhold ifølge standardproceduren i ISO 2631/1.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

2020 og 2030 ProGator

Fabrikant
Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Ejer af teknisk dokumentation
Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Kontrolorgan
AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Jeg, undertegnede:
erklærer at disse maskiner

Type 2020 ProGator (benzin)
Type 2030 ProGator (diesel)
Serienummer Se siden med produktidentifikation

opfylder de gældende krav i:

Maskindirektiv 98/37/EØF (89/392/EØF)
EMC-direktivet 89/336/EØF

Udfærdiget af:

John Deere 30. august 1999



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

STIKORDSREGISTER

A

Afprøvning af frigearskontakten	22
Afprøvning af kontakten til det redskabshydrauliksystemet	22
Afprøvning af sæde- og parkeringsbremsekontakter	22

B

Bagklap, Afmontering af ladets	26
Bagklap, Betjening af ladets	25
Bagklap, afmontering af ladets	26
Batteri og poler, rengøring af	53
Batteri, Brug af start-	54
Batteri, Udskiftning af	54
Betjening af køretøjets motor med føreren ude af førersædet	23
Betjeningsgreb på konsollen	12
Betjeningstjekliste, Daglig	11
Brændstof, Korrekt	57
Brændstoffilter (benzinmodeller), udskiftning af	39
Brændstoffiltrets slamglas (dieselm modeller), service på	39
Brændstofsikkerhed	9
Brændstospærreventil, brug af (dieselm modeller)	13
Brændstoftank, Opfyldning af	58
Bræt, Instrument-	18
Bremse, Brug af parkerings-	13
Bremsevæske, Kontrol af	51
Bugsering af læs	23
Bugsering af transportkøretøjet	23

D

Daglig betjeningstjekliste	11
Dele, reservedele	27
Differentialspærrens håndtag, brug af	14
Drivaksel (4WD modeller), smøring af	46

E

Elektrolytniveau, kontrol af batteriets	53
Element, Service af luftfilter-	34

F

Fejlfindingsskema	63
Filter (benzinmodeller), udskiftning af brændstof-	39
Filter, Skift af motorolie	31
Filter, Udskiftning af transmissionsolie og	43
Filter, udskiftning af hydraulikolie og oliefilter	48
Forakselolie	50
Forakselolie (4-hjulstrukne modeller), udskiftning af	50
Forakslens olistand (4WD modeller), kontrol af	50
Forgitter, af- og påmontering af	58
Frigearskontakt, afprøvning af	22

G

Gearlås, brug af	16
Gearstang, brug af	19

Generatorrem (benzinmodeller), udskiftning af	40
Generatorrem (dieselm modeller), udskiftning af	42
Generatorrem, Kontrol og justering af	40
Gummistøvventil, Rengøring af	34

H

Hjulmøtrikker, Efterspænding af	59
Hjulsamling, af- og påmontering	59
Hydraulikolie og -filter, Udskiftning af	48
Hydraulikoliestand, Kontrol af	47
Hydraulikslanger, kølerslanger og spændebånd, kontrol af	
luftindsugningsslange	35
Hydrauliolie	47
Håndtag, Brug af differentialespærrens	14

I

Instrumentbræt	18
----------------------	----

K

Karburator, Justering af	30
Koblingspedalen, brug af	19
Kontakt, Afprøvning af frigears-	22
Kontakt, afprøvning af kontakten til redskabshydrauliksystemet	22
Kontrolfunktioner på instrumentbræt og pedaler	11
Kontrolfunktioner, instrumentbræt og pedaler	11
Kontroller, konsol og diverse	12
Kølerslanger, luftindsugningsslange, hydraulikslanger	
Kontrol af slanger og spændebånd	35
Kølesystem, Eftersyn og vedligeholdelse af	37
Kølevæske, Motor-	36
Kølevæskestand, Kontrol af	37
Kørsel, Sikker	4

L

Lad, Løftning og sænkning af	25
Lad, afmontering af	60
Lad, montering af	61
Ladets bagklap, Betjening af	25
Litteratur, service-	27
Luftfilterelement, service af	34
Luftindsugningsslange, hydraulikslanger, kølerslanger og	
spændebånd, kontrol af	35
Lygtekontakt, Brug af	12
Løftecylinderens håndtag, brug af	15

M

Mærkater, sikkerheds-	1
Metaloverflader, Rengøring og reparation	60
Motor og brændstof til opbevaring, Klargøring af	68
Motor, Standsning af	21
Motoren, Start af	20
Motorolie	30
Motorolie - dieselm model	30

O

Olie – Dieselm model, motor-	30
------------------------------------	----

STIKORDSREGISTER

Olie (4-hjulstrukne modeller), udskiftning af forakselolie	50	Transmission, betjening af	19
Olie og filter, udskiftning af hydraulikoliefilter	48	Transmissionsolie og -filter, udskiftning af	43
Olie og filter, udskiftning af transmissions-	43	Transmissionsoliesien, rengøring af	45
Olie, Foraksel	50	Transmissionsoliestanden, Kontrol af	43
Olie, Kontrol af motor-	31	Transport af transportkøretøjet	24
Olie, Motor	30	V	
Olie, Transmissions-	43	Væske, Bremse-	51
Olie, Udskiftning af motor-	31	Væske, Kontrol af bremse-	51
Olie, hydraulik	47	Ventil, Rengøring af gummistøv-	34
Oliekølespoler, rengøring af	49		
Oliesi, rengøring af transmissions-	45		
Oliestand (4WD modeller), Kontrol af forakslens oliestand	50		
Oliestand, Kontrol af hydraulikoliestand	47		
Oliestand, Kontrol af transmissions-	43		
Opbevaring af brændstof	68		
Opbevaring, Ibrugtagning af maskinen efter	69		
Opbevaring, Klargøring af maskinen til	68		
Opbevaring, Klargøring af motor og brændstof til	68		
P			
PTO-kontrolgreb, brug af	14		
Pære, Udskiftning af forlygtens	56		
Pære, udskiftning af indikatorlampens	55		
Parkeringsbremse, Brug af	13		
Parkeringsbremsekontakter, afprøvning af sæde- og	22		
Plast- og malede overflader, undgå skader på	11		
Plastoverflader, Rengøring	60		
R			
Rem (benzinmodeller), udskiftning af generator-	40		
Rem (dieselmoteller), udskiftning af generator-	42		
Rem, Kontrol og justering af generator-	40		
Reservedelskatalog	27		
S			
Sæde- og parkeringsbremsekontakter, afprøvning af	22		
Sæder, indstilling af køretøjets	12		
Servicelitteratur	27		
Si, rengøring af transmissionsolie-	45		
Sikker opbevaring	68		
Sikker parkering	5		
Sikkerhed ved service	8		
Sikkerhed vedrørende løftecylinder	10		
Sikkerhed, dæk	9		
Sikkerhedsmærkater	1		
Sikkerhedssele, brug af	12		
Sikkerhedssystemer, Test af	22		
Sikring, Kontrol og udskiftning af	56		
Smørefedt	46		
Specifikationer	70		
Spoler, rengøring af oliekoelerens	49		
Stoplygtepære/baglygtepære, udskiftning af	54		
T			
Teknisk manual	27		
Test af sikkerhedssystemer	22		

NOTATER

SERVICEERKLÆRING

John Deere-reservedele



Vi hjælper med at minimere tidstabet ved driftstop ved hurtigt at levere originale John Deere-reservedele.

Derfor opretholder vi et stort og varieret reservedelslager, så vi altid er på forkant med kundernes behov.

Det rigtige værktøj



Præcisionsværktøj og testudstyr gør vor serviceafdeling i stand til hurtigt at finde frem til og korrigere fejl, så vore kunder sparer tid og penge.

Veluddannede teknikere



John Deeres serviceteknikere bliver aldrig færdige med at lære noget nyt.

Der afholdes regelmæssigt kurser for at sikre, at servicepersonalet kender udstyret og ved, hvordan det skal vedligeholdes.

Resultatet? Erfaring, man kan regne med!

Hurtig service



Vort mål er at yde hurtig og effektiv service, når som helst og hvor som helst vore kunder har brug for det.

Vi kan udføre reparationer enten hos kunden eller hos os, afhængigt af omstændighederne: Brug os, stol på os.

JOHN DEERES OPTIMALE SERVICE : Vi er i nærheden, når De har brug for os.

SERVICEJOURNAL

Noter servicedatoer

Olieskift	Udskiftning af oliefilter	Smøring af maskinen	Kontrol/ rengøring af luftfilterelement	Udskiftning af brændstoffilter	Udskiftning af kølevæske