

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2020 and 2030

OMM149082 I5

GEBRUIKSHANDLEIDING



JOHN DEERE

Exportversie
Litho in de VS



DCY



OMM149082

INLEIDING

Dank u voor het aanschaffen van een John Deere-product

We stellen uw klandizie op prijs en hopen dat u onze machines vele jaren veilig en naar volle tevredenheid zult gebruiken.

Gebruik van uw gebruikershandleiding

Deze handleiding is een belangrijk deel van uw machine. Als u de machine koopt, moet de handleiding erbij blijven.

Het lezen van de gebruikershandleiding kan letsel van uzelf en anderen helpen voorkomen, evenals schade aan de machine. Deze handleiding verschaft de gebruiker informatie over het veiligste en meest effectieve gebruik van deze machine. Als u weet hoe u deze machine veilig en juist moet bedienen, kunt u ook anderen trainen voor gebruik van de machine.

Indien u een hulpstuk heeft, raadpleeg dan de veiligheids- en gebruiksinformatie in de gebruikershandleiding van het hulpstuk samen met de gebruikershandleiding van de machine om het hulpstuk veilig en correct te kunnen gebruiken.

Deze handleiding en de waarschuwingsteksten op uw machine zijn vaak ook verkrijgbaar in andere talen (neem voor bestellingen contact op met de erkende dealer).

De hoofdstukken van de gebruikershandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om u vertrouwd te maken met alle veiligheidsinformatie en met de bedieningsorganen zodat u de machine veilig leert gebruiken. U kunt in deze handleiding ook de antwoorden op vrijwel alle vragen over gebruik of onderhoud vinden. Met de handige index achterin het boek kunt u benodigde informatie snel opzoeken.

De machine die in de handleiding is afgebeeld, zal misschien niet precies dezelfde zijn als uw eigen machine, maar toch genoeg overeenkomsten vertonen om onze instructies te verduidelijken.

Bij de termen RECHTS en LINKS wordt ervan uitgegaan dat u in de richting kijkt waarin de machine vooruit rijdt. Als u een stippellijn ziet (-----), is het voorwerp waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voordat deze machine bij u werd afgeleverd, is door de dealer een inspectie uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de machine optimaal functioneert.

Gebruik van de machine

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor utilitair

gebruik, voor onderhoud van parken en andere openbare terreinen, voor land- en bosbouw en voor winterwerkzaamheden. Andere toepassingen worden beschouwd als strijdig met het bedoeld gebruik.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van dergelijk misbruik; deze risico's worden uitsluitend gedragen door de gebruiker. Ook het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften zoals vermeld door de fabrikant vormen essentiële elementen van het bedoeld gebruik.

Deze machine mag alleen bediend, onderhouden en gerepareerd worden door personen die bekend zijn met alle eigenschappen van de machine en met de veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn (ongevallenpreventie). De ongevallenpreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Wanneer de brandstoftoevoer hoger wordt ingesteld dan de fabrieksspecificaties of de motor op een andere wijze wordt opgevoerd, vervalt de garantie voor deze machine.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze machine ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor welke ontstane vorm van schade of letsel dan ook.

Speciale mededelingen

Uw handleiding bevat speciale mededelingen waarin wordt gewezen op mogelijke veiligheidsrisico's of beschadiging van de machine, of waarin nuttige informatie wordt gegeven over bediening en onderhoud. Lees alle informatie zorgvuldig door om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



LET OP: Vermijd letsel! Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijk gevaarlijke of dodelijke situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst wordt gebruikt om de gebruiker te wijzen op handelingen of situaties die tot machineschade kunnen leiden.

N.B.: Verspreid door de handleiding staat algemene informatie die de gebruiker kan helpen bij het bedienen of onderhouden van de machine.

PRODUCTIDENTIFICATIE

Noteer identificatienummers

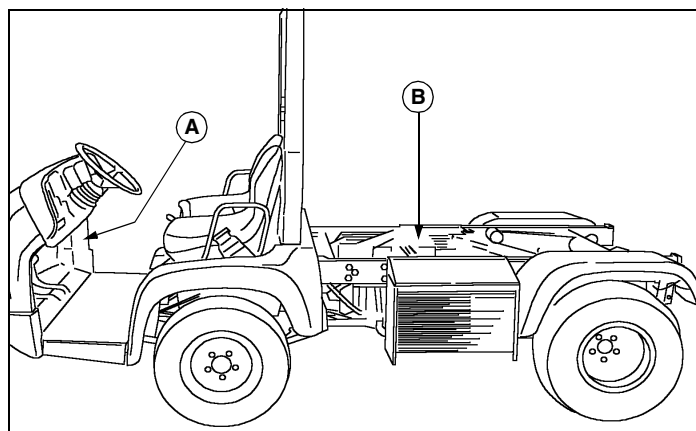
Terreinwagen ProGator TM

2020 serienummer (035000 -)

2030 serienummer (035000 -)

Geef altijd het model- en serienummer van het product door als u voor informatie over onderhoud contact opneemt met een erkend servicecentrum.

Zoek het model- en serienummer voor de machine en voor de motor van uw machine op en noteer die gegevens op de onderstaande regels.



Intro

AANKOOPDATUM:

NAAM VAN DE DEALER:

TELEFOONNUMMER VAN DE DEALER:

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):

SERIENUMMER MOTOR (B):

INHOUDSOPGAVE

Veiligheidsetiketten	1
Veiligheid	4
Gebruik	12
Reserveonderdelen	29
Onderhoudsintervallen	30
Onderhoud motor	32
Onderhoud transmissie	46
Onderhoud.....	50
Onderhoud van stuurmechanisme & remmen	53
Onderhoud elektrisch systeem	56
Onderhoud diversen	60
Probleemoplossing	66
Opslag	71
Specificaties	73
Verklaring van overeenstemming	78
Index.....	79

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties
in deze handleiding zijn gebaseerd op de
meest recente informatie ten tijde van het ter
perse gaan van deze handleiding. Wijzigingen
voorbehouden.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and

Consumer Equipment Division

Alle rechten voorbehouden.

Eerdere drukken

COPYRIGHT©

OMM149082 I5 - Nederlands

VEILIGHEIDSETIKETTEN

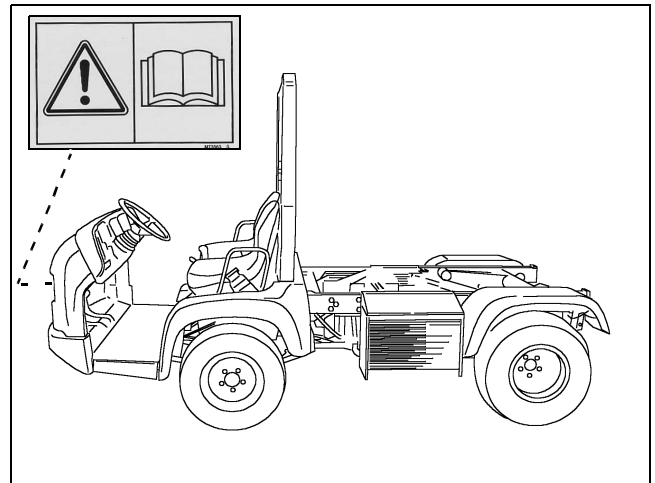
Veiligheidsstickers met pictogrammen



Waarschuwingssymbool veiligheid

Op diverse belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers geplaatst om op potentieel gevaar te wijzen. Het gevaar is aangegeven door middel van een pictogram in een gevarendriehoek. Naast deze gevarendriehoek staat een pictogram met informatie over het voorkomen van persoonlijk letsel. Informatie over deze veiligheidstekens, de plaats waar ze zich bevinden en een korte toelichting vindt u in dit hoofdstuk Veiligheid.

Lees de gebruikershandleiding

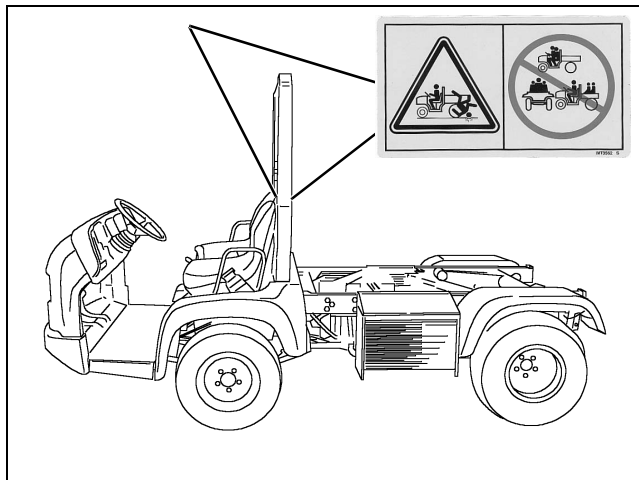


MT3563

Om remdefecten te voorkomen, dient u de remvloeistof te gebruiken die in de gebruikershandleiding staat vermeld.

Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdt. Gebruik alleen DOT3 remvloeistof uit een afgesloten container.

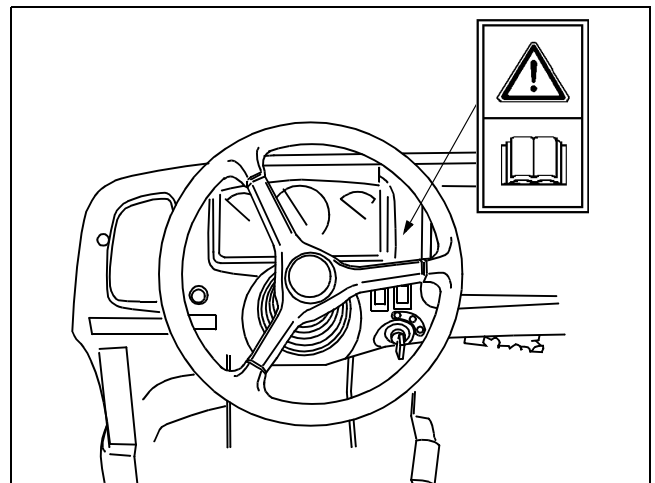
Passagiers kunnen vallen en dodelijk gewond raken



MT3562

- Maximaal één persoon per stoel
- Voeren geen passagiers mee in de bak of op andere plaatsen

Veilige bediening van de machine

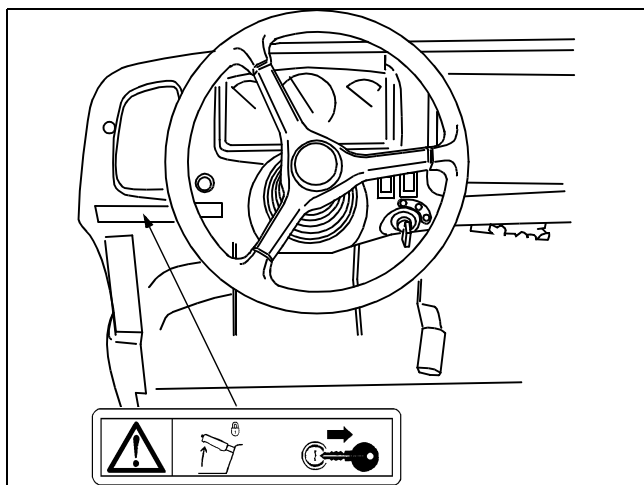


M142773

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie die u nodig hebt om de machine veilig te kunnen bedienen. Voorkom ongelukken door alle veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.

VEILIGHEIDSETIKETTEN

Let op

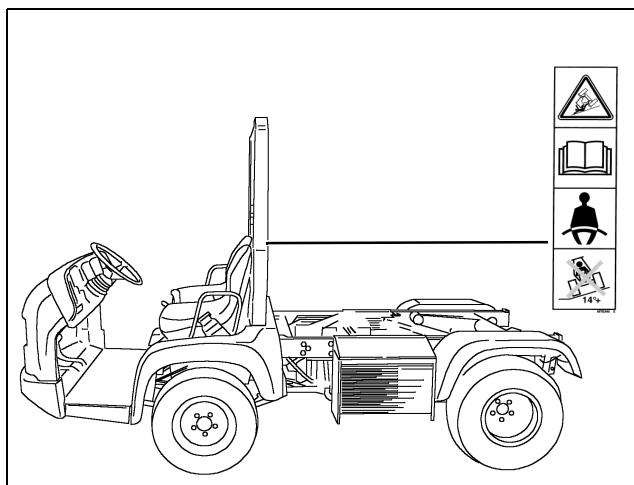


M120056

Voordat u het voertuig verlaat

- Zet de motor af
- Schakel de parkeerrem in
- Verwijder de contactsleutel

Voorkom letsel door kantelen

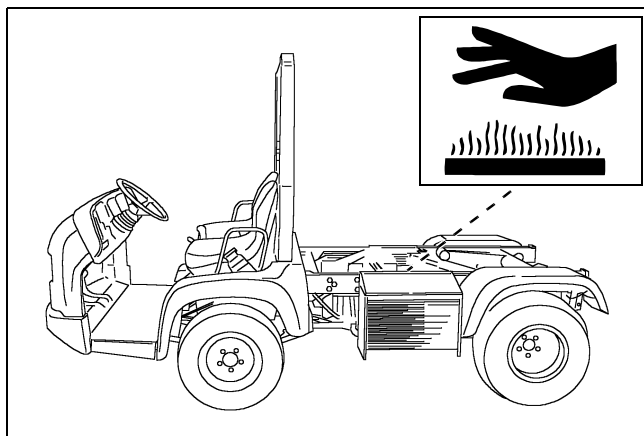


MT6349

Om letsel door beklemming te voorkomen dient u steeds uw veiligheidsgordel te dragen. Spring niet van de machine.

Rijd niet op plaatsen waar de tractor zou kunnen slippen of kantelen. Rijd niet op een helling die steiler is dan 14°.

Voorkom letsel door hete oppervlakken

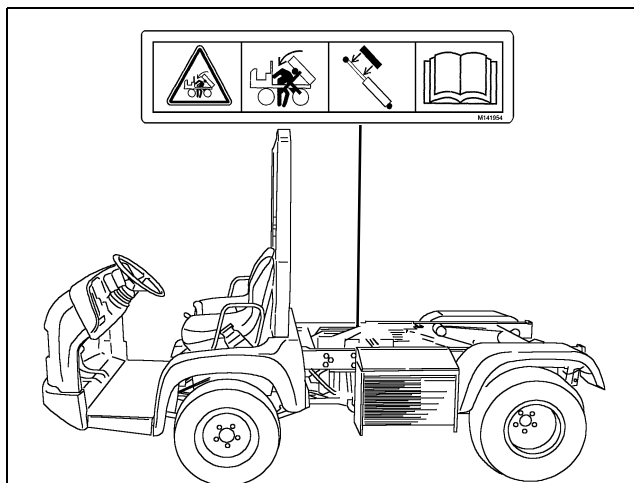


MIF

Opmerking bij afbeelding: Gestanst in de bovenkant van de knalpot van het voertuig.

Raak de knalpot van het voertuig NIET aan: deze kan heet zijn.

Voorkom letsel door beknelling



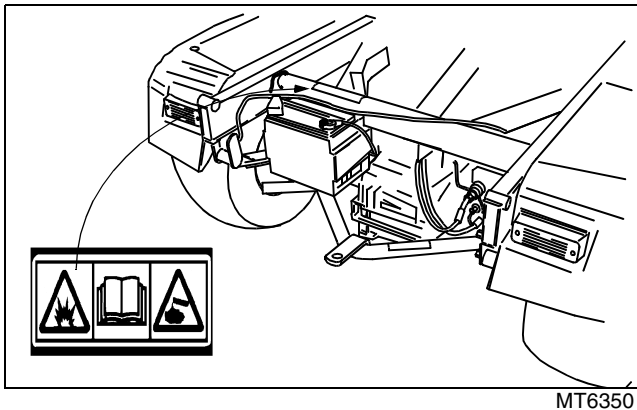
M141594

Opmerking bij afbeelding: Op alle zijrails van het voertuigframe zijn stickers aangebracht.

Gebruik altijd veiligheidssteunen wanneer u werkt op een verhoogd bed of met een aanbouwunit.

VEILIGHEIDSETIKETTEN

Voorkom letsel door accugassen en -zuren



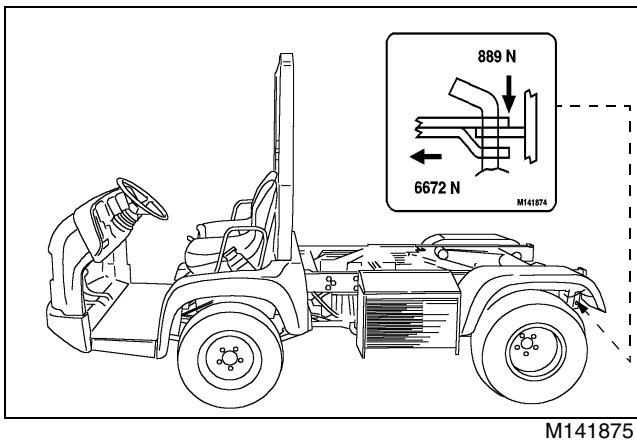
Explosieve gassen

Sigaretten, open vuur of vonken kunnen leiden tot het exploderen van de accu's. Scherm altijd uw gezicht en ogen af in de buurt van de accu's. Laad de accu niet op, gebruik geen startkabels en probeer slechte verbindingen niet te verhelpen zonder goede aanwijzingen en opleiding. Houd de ontluchtingsdoppen goed gesloten en horizontaal.

Veroorzaakt zware brandwonden

Bevat zwavelzuur. Vermijd contact met huid, ogen of kleding. In geval van een ongeluk, onmiddellijk spoelen met water en een arts raadplegen. Buiten het bereik van kinderen houden.

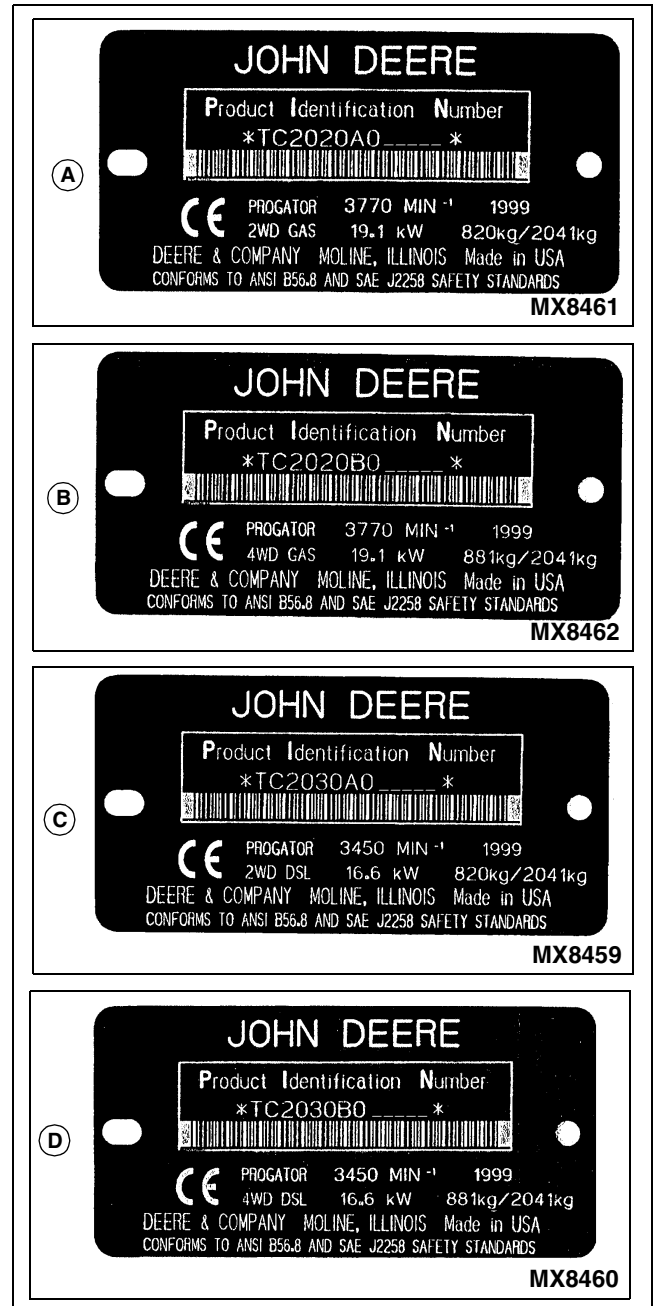
Trekstangbelasting



Belast de trekstang niet boven de waarden aangegeven op het label.

- Horizontaal 6672 N (1500 lb)
- Vertikaal 889 N (200 lb)

CE-certificatie en specificatiesticker



A - 2020 - 2WD

B - 2020 - 4WD

C - 2030 - 2WD

D - 2030 - 4WD

De sticker op uw machine duidt aan dat dit model gecertificeerd is en in overeenstemming is met de normen in de Europese richtlijn 98/37/EG (89/392 EG).

VEILIGHEID

Veiligheidsverantwoordelijkheden supervisor

- Zorg dat alle bestuurders van deze machine goed zijn geïnstrueerd en bekend zijn met de gebruikershandleiding, en dat ze de waarschuwingstickers op de machine begrijpen.
- Zorg dat u veiligheidsprocedures instelt toegesneden op de specifieke werkomstandigheden en instrueer de bestuurders over die procedures.
- Supervisors, bestuurders en monteurs moeten bekend zijn met de veiligheidsnormen die van toepassing zijn op deze machine en ernaar handelen.

Training voor gebruikers vereist

- De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor het onderrichten van de monteurs en de personen die de machine gebruiken.
- De eigenaar/bestuurder kan ongelukken of letsel bij zichzelf en bij anderen en schade aan eigendommen voorkomen en draagt daar de verantwoordelijkheid voor.
- Sta niet toe dat niet-getrainde volwassenen de machine bedienen of onderhouden.
- Laat kinderen de machine niet gebruiken. Plaatselijke bepalingen kunnen de leeftijd van de bestuurder voorschrijven.
- De gebruiker is aansprakelijk voor ongelukken of gevaren met betrekking tot andere personen en hun eigendom.
- Alle bestuurders moeten een professionele en praktische opleiding doorlopen. Deze opleiding dient de nadruk te leggen op:
 - de noodzaak van zorg en concentratie bij het werken met te berijden machines.
 - het is niet mogelijk om een te berijden machine die op een helling wegglijdt, weer in uw macht te krijgen door de rem aan te trekken.
- De belangrijkste redenen van verlies van de macht over de machine zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - te hoge rijsnelheid;
 - onvoldoende afremmen;
 - gebruik van een machine die niet geschikt is voor de taak;
 - gebrek aan inzicht in het effect van het soort werkterrein, met name hellingen;
 - verkeerd aanhaken en verkeerde lastverdeling.
- Lees de gebruikershandleiding en bestudeer de

veiligheids- en bedieningsinstructies voordat u de machine gebruikt.

- Indien de gebruiker van de machine deze handleiding niet kan lezen of niet begrijpt, is de eigenaar van de machine verantwoordelijk voor het uitleggen van deze informatie aan de gebruiker. Deze uitgave is ook in andere talen verkrijgbaar.
- Gebruik de machine in een vrije open ruimte, onder toezicht van een ervaren bestuurder.
- Leer alle bedieningselementen gebruiken.
- Praktische ervaring is vereist om het verplaatsen, stoppen, draaien en andere gebruikseigenschappen van de machine te leren kennen.

Veiligheid bediening

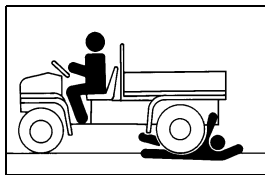
- Zorg dat u alle aanwijzingen in de handleiding en op de machine gelezen en begrepen hebt en in acht neemt voordat u de machine start.
- Gebruik deze terreinwagen niet op ongepaste wijze. Het is een terreinwagen, geen voertuig voor recreatief gebruik.
- De terreinwagen is niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. U dient hem alleen op privé-terrein te gebruiken.
- Verminder uw snelheid en let op het verkeer wanneer u in de buurt van de openbare weg werkt of oversteekt. Wees voorzichtig bij het naderen van onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- De bestuurder dient er altijd voor te zorgen dat de passagier de juiste veiligheidsprocedures aanhoudt tijdens het meerijden op het voertuig.
- Een passagier dient zich altijd aan de handgrepen vast te houden.
- Misbruik en recreatief gebruik kunnen leiden tot ongelukken en ernstig of dodelijk letsel.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel. Maak het vloerdeel schoon als dit vies is, en haal alle rommel weg bij de pedalen.
- Controleer de motorruimte op vuil, vooral rondom de remverbindingen aan weerszijden van de transaxle.
- Gebruik bij het sturen altijd beide handen.
- Zorg dat u weet waar de bedieningselementen zich bevinden, en hoe ze te gebruiken.
- Rijd nooit met dit voertuig terwijl u staat.
- Rijd nooit met dit voertuig terwijl de laadbak omhoog staat.

VEILIGHEID

- Controleer of de remmen goed werken voordat u het voertuig gaat gebruiken. Stel de remmen indien nodig af of repareer ze.
- Voor voldoende remcapaciteit en tractie mag u geen aanbouwunit of geladen aanhangwagen trekken tenzij de laadbak helemaal vol is.
- Inspecteer het voertuig voordat u ermee gaat werken. Zorg dat de verbindingen goed vastzitten. Repareer of vervang beschadigde, sterk versleten en ontbrekende onderdelen. Houd de beschermplaten en -kappen in goede staat en goed bevestigd. Verricht alle benodigde afstellingen voordat u het voertuig in gebruik neemt.
- Laat het voertuig niet onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk bij daglicht of bij goed kunstlicht. Gebruik de lampen als u in het donker moet werken.
- Gebruik het voertuig niet als u alcohol of andere verdovende middelen hebt gebruikt.
- Vermijd abrupt starten, afremmen of bochten maken.
- Keer altijd op een vlakke ondergrond.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Veilig uitvoeren van onderhoud en veilig gebruik van deze machine vergen al uw aandacht.

Veilig parkeren

1. Zet het voertuig stil op een horizontale ondergrond, niet op een helling.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de motor af.
4. Verwijder de contactsleutel.
5. Wacht tot de motor en alle bewegende delen gestopt zijn alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
6. Koppel de negatieve accukabel los of verwijder de bougiekabel (bij benzinemotoren) voordat u onderhoud pleegt aan de machine.



Bescherm kinderen en voorkom ongelukken

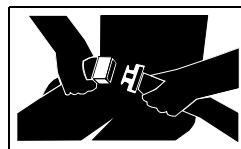
- Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien. Wees altijd

bedacht op de aanwezigheid van kinderen.

- Neem kinderen nooit mee in de laadbak. Laat kinderen niet in de laadbak van het voertuig of van enige aanbouwunit rijden. Trek geen kinderen voort in een kar of

aanhangwagen.

- Wees extra voorzichtig bij onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen of andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Kijk of zich achter u of in de buurt van het voertuig kinderen bevinden voordat u achteruit rijdt of keert.
- Wees altijd op uw hoede; rijd voorzichtig voor- en achteruit. Mensen \endash vooral kinderen \endash kunnen onverwacht op een werkterrein opduiken.
- Rijd voorzichtig achteruit. Kijk achter het voertuig, en let daarbij vooral op kinderen, voordat u achteruit rijdt.
- Verkeerd gebruik en pleziertochtjes kunnen leiden tot ongelukken, zware lichamelijke verwondingen of voortijdig overlijden.
- Het voertuig mag niet worden gebruikt door iemand die jonger is dan zestien jaar.
- Laat kinderen of onervaren personen het voertuig niet gebruiken.



Gebruik de veiligheidsgordel op de juiste wijze

- Draag de veiligheidsgordel wanneer u in een ROPS zit om de kans op letsel na een ongeluk (zoals

kantelen) te verkleinen.

- Breng nooit veranderingen aan aan de veiligheidsgordel, haal hem nooit uit elkaar en probeer niet om hem te repareren.
- Vervang de hele veiligheidsgordel als het bevestigingsmateriaal, de gesp, de riem of de gordelspanner tekenen van schade vertoont.
- Inspecteer de veiligheidsgordel en het bevestigingsmateriaal ten minste één maal per jaar. Let op tekenen van loszittend bevestigingsmateriaal of riemschade zoals insnijdingen, rafelen, extreme of ongebruikelijke vormen van slijtage, verkleuring of schuurplekken. Uitsluitend vervangen door nieuwe onderdelen die door uw John Deere dealer goedgekeurd zijn.
- Dikke lagen kleding kunnen correct aanbrengen van de veiligheidsgordel bemoeilijken en de werkzaamheid van de veiligheidsgordel verminderen.

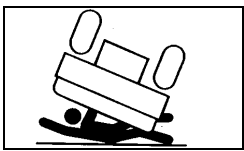
Houd de ROPS goed geïnstalleerd

- Zorg dat alle onderdelen van de standaard of optionele ROPS weer goed geïnstalleerd worden nadat de ROPS-constructie om de een of andere reden losgehaald of

VEILIGHEID

verwijderd is. Haal al het bevestigingsmateriaal aan tot de juiste momentwaarden.

- Wijzigingen aan de ROPS-constructie moeten door de fabrikant goedgekeurd worden. De bescherming die de ROPS biedt, wordt nadelig beïnvloed als de ROPS structureel beschadigt raakt, betrokken is bij omslaan of op enige wijze wordt aangepast door lassen, buigen, boren of zagen.
- Om de bescherming van de bestuurder en certificatie van de ROPS te behouden, moet een beschadigde ROPS vervangen worden. Hij mag niet gerepareerd of gereviseerd worden.



Voorkom omslaan

Ongelukken die tot zwaar of dodelijk letsel leiden, kunnen het gevolg zijn als het voertuig kantelt. Houd u aan het volgende om ongelukken te

voorkomen:

- Gebruik deze terreinwagen niet op ongepaste wijze. Deze terreinwagen is niet bestemd voor recreatief gebruik.
- Rijd langzaam wanneer u een bocht neemt. Neemt u de bocht te scherp, dan kan het voertuig kantelen.
- Minder vaart en rijd zeer voorzichtig op hellingen of op oneffen terrein.
- Belast het voertuig niet te zwaar en zorg dat de lading niet gaat schuiven. Maak de lading kleiner als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.
- NIET plotseling stoppen of wegrijden wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Let goed op gaten, stenen, wortels en andere verborgen gevaren in het terrein.
- Blijf uit de buurt van hellingen, greppels, dammen, vijvers en andere watervlakten. De machine kan plotseling omslaan als een van de wielen uitsteekt over de rand van een steile helling of greppel of als een rand inzakt.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Haal, als u van een heuvel af rijdt, uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.
- Dit voertuig niet veranderen of modificeren.



Geen extra passagiers op het voertuig

- Er zijn zitplaatsen voor de bestuurder plus één passagier. Noch in de laadbak, noch elders op het voertuig mag u extra passagiers laten meerijsen.
- Extra passagiers op het voertuig kunnen letsel oplopen, bijvoorbeeld doordat ze door vreemde objecten worden geraakt, of bij een val zwaar of dodelijk gewond raken.
- Passagiers zijn van invloed op de vaardigheid van de bestuurder het voertuig onder controle te houden en verplaatsen tevens het zwaartepunt van het voertuig. Ook kan een extra passagier het zicht van de bestuurder belemmeren, waardoor het voertuig niet meer veilig kan worden gebruikt.
- Laat nooit iemand meerijsen in de laadbak of op andere plaatsen waar geen stoelen zijn.

Veilig transporteren van een lading

Zorg dat de last gelijkmatig is verdeeld.

Niet voorbij de ladingbeveiliging opladen.

Zorg dat de lading goed in de lastbak bevestigd is.

Houd de lading kleiner als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.

Veilig trekken van lasten met de terreinwagen

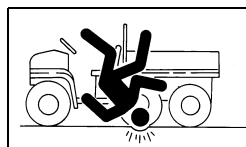
- Voor een adequate remcapaciteit en tractie mag het gewicht van de getrokken last (aanhanger plus lading) nooit meer zijn dan het nominale laadvermogen van het voertuig (bestuurder plus passagier plus belasting laadbak).
- Sleep geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane sleepbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.
- De remweg neemt toe met uw snelheid en het gewicht van getrokken lasten. Rijd langzaam en houd rekening met meer tijd en een grotere afstand om te stoppen.
- Sleep de last met een rijdsnelheid die laag genoeg is om het voertuig in uw macht te houden.
- Bij te groot gewicht van de getrokken last kan de tractie verminderen en kan men op hellingen de controle over de machine verliezen. Verminder het gesleepte gewicht als u op een helling werkt.
- Sta nooit toe dat kinderen of anderen in of op getrokken apparatuur meerijsen.

VEILIGHEID

- Gebruik alleen goedgekeurde trekhaken. Trek alleen met een machine met een voor trekken bestemde trekhaak. Bevestig te trekken apparatuur alleen aan het goedgekeurde trekhaakpunt.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor de gewichtsbependingen van getrokken apparatuur en het trekken op hellingen.
- Als u met een getrokken lading niet achteruit een helling op kunt rijden, is die helling te steil om erop te werken met die lading. Verminder het getrokken gewicht of werk niet op die plek.
- Maak geen scherpe bochten. Wees extra voorzichtig in bochten en als de grond waar u op werkt moeilijk berijdbaar is. Wees voorzichtig als u achteruit rijdt.
- Laat de machine niet van een helling af rijden met de versnelling in neutraal.

Alvorens weg te rijden

1. Maak het vloerdeel schoon als dit vies is, en haal alle rommel weg bij de pedalen. Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
 2. Inspecteer de terreinwagen op tekenen van slijtage of beschadiging.
 3. Alle veiligheidsvoorzieningen moeten in goede staat verkeren en op hun plaats vastgemaakt zijn:
 - Lampen
 - Schermen
 - Startbeveiligingen
 4. Verzeker u ervan dat er zich niemand in de buurt van de terreinwagen bevindt voordat u wegrijdt.
 5. Inspecteer de mechanische toestand van uw voertuig telkens voor gebruik om het risico van letsel of uitvallen van de motor tot een minimum te beperken. Denk eraan: u kunt in 1 uur verder rijden dan u in een hele dag kunt lopen.
- Vergeet niet om de banden en wielen te inspecteren en om te controleren of de wielbouten goed zijn aangehaald en de banden goed zijn opgepompt.
6. Zorg dat de lading goed bevestigd is.

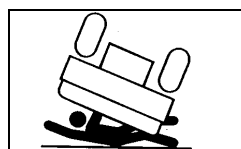


Rijden op ruw terrein

- Gebruik bestaande paden. Vermijd gevaarlijke hellingen, onbegaanbaar moeras etc. Wees bedacht op scherpe richels, gaten, greppels en

obstakels.

- Kijk vooruit over het terrein. Anticipeer op wat er komen gaat en zorg dat u snel kunt reageren. Let op mogelijke gevaren.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Neem gas terug als het pad, het terrein en het zicht dat vereisen.
- Een passagier dient zich altijd aan de handgrepen vast te houden.

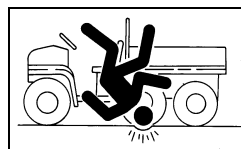


Heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijden

- Gebruik altijd de remmen wanneer u heuvelafwaarts rijdt, omdat de terreinwagen kan versnellen

(freewheelen) tijdens een afdaling. Het effect van afremmen op de motor of met behulp van de koppeling is dan minimaal.

- Verdeel lasten gelijkmatig en zet ze vast. Bij het remmen kan de lading gaan schuiven, wat de stabiliteit van het voertuig beïnvloedt.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
- Zorg dat u het terrein altijd kunt overzien. Minder vaart als u bij de top van een heuvel komt, totdat u de andere kant goed kunt zien.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- NIET plotseling stoppen of weggrijden wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Als het voertuig tot stilstand komt of de motor afslaat terwijl u een heuvel op rijdt, moet u de parkeerrem aantrekken zodat het voertuig niet weggrolt. Houd dezelfde rijrichting aan, en haal het voertuig langzaam van de rem af. Rij langzaam en beheerst recht achteruit de heuvel af. Draai het voertuig niet in zijwaartse richting. Het voertuig is stabiel als het recht naar voren of naar achteren gericht is.
- Haal, als u van een heuvel af rijdt, uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.



Rijden over hellingen

- Minder vaart en wees voorzichtig op hellingen en in scherpe bochten.
- Let goed op gaten, stenen, wortels

VEILIGHEID

en andere verborgen gevaren in het terrein.

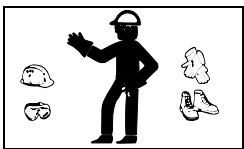
- Rijd u over zachte grond, draai de voorwielen dan een beetje naar boven om het voertuig in een rechte lijn over de heuvel te sturen.
- Begint het voertuig te kantelen, draai de voorwielen dan in neerwaartse richting voordat u verder rijdt, zodat u de controle niet verliest.

Rijden door water

- Probeer zo min mogelijk door water te rijden. Als de aandrijfriem nat wordt, gaat het slippen, waardoor het voertuig vermogen verliest.
- Begeef u nooit in water waarvan de bestuurder de diepte niet kent. Over het algemeen is de maximaal aanvaardbare werkdiepte 152 mm (6 in.). Banden kunnen gaan drijven, waardoor het moeilijk wordt om het voertuig onder controle te houden.
- Kies uw route door het water zó dat beide oevers geleidelijk aflopen. Steek over op een punt waarvan u weet dat het veilig is.
- Rij met een langzame, gelijkmatige snelheid i.v.m. obstakels en glibberige rotspartijen onder water.
- Steek niet over op plaatsen waar het gebruik van een terreinwagen de bedding of wal zou kunnen beschadigen.

Contreleren wielbevestigingen

- Als de wielbouten niet goed vastzitten, kan zich een ernstig ongeval voordoen met zwaar letsel tot gevolg.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielbouten goed vastzitten.
- De wielverbindingen moeten telkens aan de hand van de juiste procedure tot een specifiek moment te worden aangehaald nadat zij los zijn geweest.



Draag geschikte kleding

- Draag straksluitende kleding en gebruik een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor het werk.

- Bepaalde gebruiksomstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat de bestuurder en eventuele passagier de van toepassing zijnde veiligheidsuitrusting dragen tijdens gebruik van het voertuig. Wees voorbereid op eventuele bestaande en mogelijke omstandigheden voordat u de machine gaat gebruiken.
- Plaatselijke veiligheids- of verzekeringsvoorschriften

kunnen extra veiligheidsuitrusting vereisen zoals oogbescherming of een werkhelm.

- Draag altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of met sandalen.



Blijf uit de buurt van draaiende aandrijfassen

Verstrikking in een draaiende aandrijflijn kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Draag nauwsluitende kleding.
- Zet de motor uit en wacht tot de aftakas tot stilstand is gekomen voordat u er dichtbij komt.



Vermijd vloeistoffen onder hoge druk

- Hydraulische slangen kunnen defect raken ten gevolge van fysieke beschadiging, knikken, ouderdom en

blootstelling aan de elementen. Controleer slangen en leidingen regelmatig. Vervang beschadigde slangen en leidingen.

- Verbindingen voor hydraulische vloeistoffen kunnen los raken door beschadiging en trilling. Controleer regelmatig de verbindingen. Draai loszittende verbindingen vast.
- Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd dat gevaar door de druk af te laten alvorens hydraulische en andere leidingen los te koppelen. Haal alle verbindingen aan alvorens druk op het systeem te zetten.
- Zoek naar lekken met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.
- Bij een ongeval dient u onmiddellijk een arts te raadplegen. Als er vloeistof in de huid wordt gespoten, moet die binnen enkele uren via operatief ingrijpen worden verwijderd om gangreen te voorkomen. Artsen die niet bekend zijn met dit soort letsel worden verzocht betrouwbare medische bronnen te raadplegen. Dergelijke informatie kan worden verkregen bij de medische afdeling van Deere & Company in Moline, Illinois, U.S.A. Indien u vanuit de U.S.A. of Canada belt is het telefoonnummer 1-800-822-8262.

VEILIGHEID



Houd bij onderhoud de veiligheid in het oog

- Alleen daartoe bevoegde en opgeleide volwassenen mogen onderhoud verrichten aan deze

machine.

- Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het onderhoud begint. Houd de omgeving schoon en droog.
- Smeer of stel de machine niet af en pleeg er geen onderhoud aan terwijl hij in beweging is. Houd de veiligheidsvoorzieningen op hun plaats en in goede staat.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen om te voorkomen dat u klem komt te zitten.
- Koppel de accu los of verwijder de bougiekabel voordat u met reparatiewerkzaamheden begint.
- Zorg dat alle moeren en bouten goed aangehaald zijn.
- Schraag machineonderdelen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gehouden stevig. Sluit de onderhoudsgrendels voordat u aan een machine met geheven aanbouwunit gaat werken.
- Laat de motor nooit draaien als de machine niet op de parkeerrem staat.
- Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en op de juiste wijze zijn gemonteerd. Repareer beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten en defecte onderdelen. Vervang alle versleten of beschadigde veiligheids- en instructiestickers.
- Verwijder ter voorkoming van brand opgehoopt vet, olie en vuil van de machine, met name uit het motorcompartiment.
- Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine of aan de veiligheidsvoorzieningen. Niet-goedgekeurde wijzigingen kunnen het functioneren en de veiligheid van de machine nadelig beïnvloeden.
- Draag geen koptelefoons voor radio of muziek tijdens het uitvoeren van onderhoud aan de machine. Veilig onderhoud vereist uw onverdeelde aandacht.
- Haal, voordat u op de machine gaat lassen, de massakabel van de accu (-) los en koppel de aanbouwunit af.

Voorkom brand

- Verwijder voor en na gebruik van de machine gras en vuil uit de motorruimte en de knalpot.
- Sluit (indien aanwezig) altijd de brandstofkraan wanneer

u de machine stalt of vervoert.

- Sla de machine niet op in de buurt van open vuur of een andere hittebron, zoals een boiler of verwarmingsketel.

Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine

Geen ongeëigende wijzigingen uitvoeren aan de machine.

Wijzigingen kunnen de machina instabiel maken, wat het risico van omslaan met ernstige of dodelijke afloop zal vergroten.



Veiligheid banden

Een explosief losschieten van de band en de velgonderdelen kan ernstig letsel of de dood veroorzaken:

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.
- Houd de banden altijd op de juiste spanning. Pomp de banden niet op tot boven de aanbevolen spanning. Het wiel nooit met de band erop lassen of verhitten. De hitte kan een stijging in de luchtdruk teweegbrengen en de band doen ontploffen. Lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.
- Gebruik bij het oppompen van de banden een klemventiel met een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan en NIET voor of boven de band hoeft te staan.
- Controleer de banden op te lage spanning, sneetjes, uitstulpingen, beschadigde velgen en ontbreken van bouten of moeren.



Veilig omgaan met brandstof

Om letsel of schade aan eigendommen te voorkomen, dient u uitermate voorzichtig met brandstof om te gaan. Brandstof is uiterst brandbaar en brandstofdampen kunnen ontploffen:

- Doof sigaretten, sigaren, pijpen en andere voorwerpen die kunnen ontbranden.
- Gebruik alleen goedgekeurde, niet-metalen, draagbare brandstofcontainers. Bij gebruik van een trechter dient u

VEILIGHEID

ervoor te zorgen dat hij van kunststof is en geen zeefje of filter heeft.

- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Nooit benzine bijvullen of aftappen in een besloten ruimte. Rijd de machine naar buiten en zorg voor voldoende ventilatie.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op. Als er brandstof gemorst is op kleding, trek dan onmiddellijk schone kleren aan. Als er brandstof is gemorst in de buurt van de machine, start de machine dan niet maar verplaats hem uit de buurt van de gemorste brandstof. Vermijd het vormen van ontstekingsbronnen totdat de brandstofdampen vervlogen zijn.
- Sla de machine of brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of de waakvlam van een boiler of ander apparaat.
- Voorkom brand en explosies als gevolg van ontlading van statische elektriciteit. De brandstofdamp in een niet-geaarde brandstofcontainer kan ontbranden als gevolg van een ontlading van statische elektriciteit.
- Vul containers nooit in een voertuig of op een vrachtwagen of aanhangwagen met kunststof bakvoering. Zet de containers altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u brandstof bijvult.
- Haal apparatuur die op brandstof loopt van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul brandstof bij op de grond. Als dit niet mogelijk is, tank de brandstof dan bij met een draagbare container en niet met een brandstofslang.
- Zorg dat de tuit tijdens het vullen de hele tijd op de opening van de brandstoftank of containeropening rust, totdat het vullen is voltooid. Gebruik niets dat de tuit automatisch openhoudt.
- Giet niet te veel brandstof in de tank. Plaats de tankdop terug en draai hem stevig vast.
- Draai alle brandstofcontainerdoppen na gebruik stevig op hun plaats vast.
- Gebruik in benzinemotoren geen benzine met methanol. Methanol is schadelijk voor het milieu en voor uw gezondheid.

Verwerking van afval en chemische producten

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

- Bewaar geen vloeibare afvalstoffen in drank- of limonadeflessen – iemand zou er per ongeluk uit kunnen drinken.

- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of erkende dealer voor advies over wat te doen met afvalproducten.

Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder

Voor veilig onderhoud dient u altijd de veiligheidssteun van de hefcilinder te gebruiken.

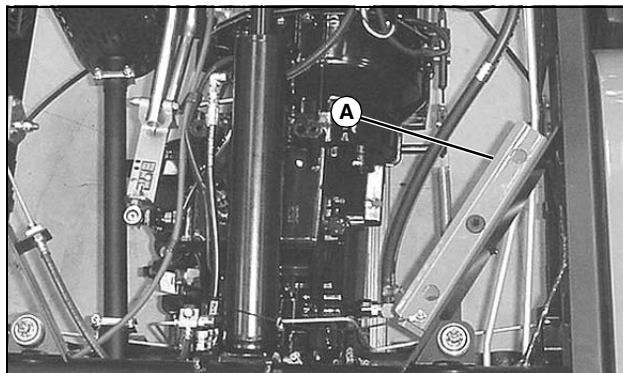


LET OP: Vermijd letsel!

- Voer geen onderhoud uit onder een omhoog gebrachte aanbouwunit zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder correct is geïnstalleerd.
- Verwijder al het materiaal uit de aanbouwunit voordat u onderhoud uitvoert aan het voertuig.

Installeren:

1. Leeg de aanbouwunit.
2. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie.
3. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX14992

4. Haal de veiligheidssteun (A) uit de opslagpositie, rechts aan de achterkant van het voertuig.



MX14982

5. Plaats de veiligheidssteun op de hefcilinderstang (B). Controleer of de hefcilinderstang goed is ingebed tussen de rubberen tules van de veiligheidssteun (C).

Verwijderen:

1. Haal de veiligheidssteun van de hefcilinderstang.
2. Plaats de veiligheidssteun weer terug in de opslagpositie.
3. Laat de aanbouwunit zakken.

GEBRUIK

Dagelijkse controlelijst voor gebruik

- ☐ Test de veiligheidssystemen.
- ☐ Controleer de bandenspanning.
- ☐ Controleer het brandstofpeil.
- ☐ Controleer het motoroliepeil.
- ☐ Controleer het transmissieoliepeil.
- ☐ Controleer het koelvloeistofpeil.
- ☐ Maak het bestuursgedeelte en de motorruimte schoon.
- ☐ Controleer de luchtverstopingsindicator.
- ☐ Kijk of de luchtinlaat vrij is.
- ☐ Controleer de grond onder de machine op tekenen van lekkage.
- ☐ Controleer de werking van de remmen en de parkeerrem.

Voorkom schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken

- Veeg kunststof onderdelen niet af, tenzij ze eerst zijn schoongespoeld.
- Insectenwerende middelen kunnen kunststoffen en gelakte oppervlakken beschadigen. Spuit niet met insectenwerend middel in de buurt van de machine.
- Zorg dat u geen brandstof morst op de machine. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

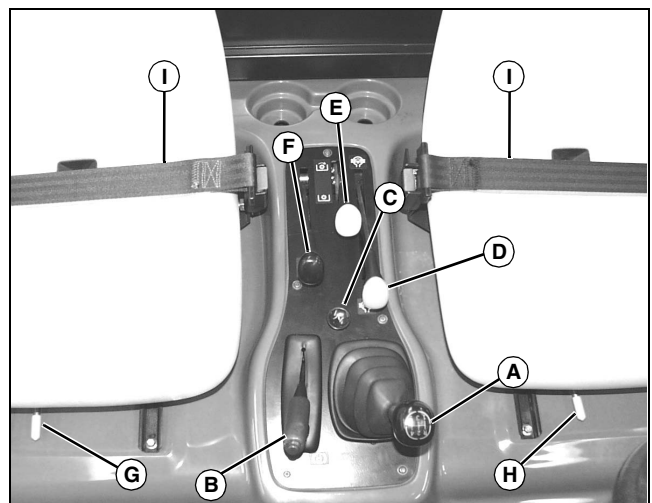
Bedieningselementen dashboard en pedalen



MX1673

- A - Instrumentenpaneel
- B - Claxon
- C - Lichtschakelaar
- D - Contactschakelaar
- E - Koppelingspedaal
- F - Rempedaal
- G - Gaspedaal

Console en overige bedieningselementen



MX20988

GEBRUIK

Opmerking bij afbeelding:

- A - Versnellingshendel
- B - Parkeerremhendel
- C - Chokehendel
- D - Differentieelvergrendelingshendel
- E - Hendel hydraulische aftakas (optioneel)
- F - Hefcilinderhendel
- G - Instellingshendel passagiersstoel
- H - Instellingshendel bestuurdersstoel
- I - Veiligheidsgordel

Afstellen van stoelen op het voertuig

1. Ga op de bestuurders- of passagiersstoel zitten.



MX1709

2. Trek de hendel (A) naar links en houd hem vast.
3. Schuif de stoel naar voren of naar achteren naar de gewenste positie.
4. Laat de hendel los.

Gebruik van de lichtsakelaar

N.B.: Als de koplampen langdurig worden gebruikt zonder dat de motor draait, zal de accu leeg raken.



MX1673

1. Draai de contactsleutel (A) naar de loop-stand.
2. Druk de bovenkant van de tuimelschakelaar (B) in om de lichten aan te zetten.
3. Druk de onderkant van de tuimelschakelaar in om de lichten uit te zetten.

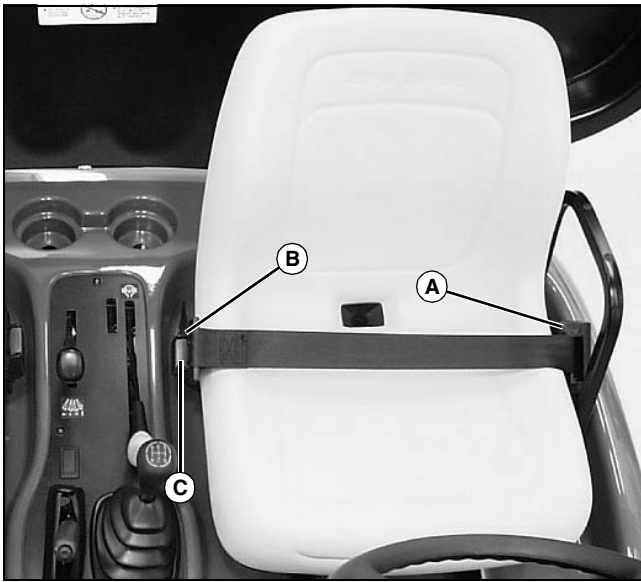
Gebruik van veiligheidsgordels



LET OP: Vermijd letsels! Draag altijd een veiligheidsgordel als u een machine bedient met een Roll-Over Protective Structure (ROPS) of een cabine. Spring niet van de machine af als deze kantelt.

GEBRUIK

Om de veiligheidsgordel te bevestigen:



- Trek de veiligheidsgordel in één doorlopende beweging uit de retractor (A) over uw heupen en middel.

N.B.: Als de veiligheidsgordel te kort is om hem in de vergrendeling te kunnen steken, laat u de gordel weer in de retractor terug rollen en trekt u hem nogmaals uit.

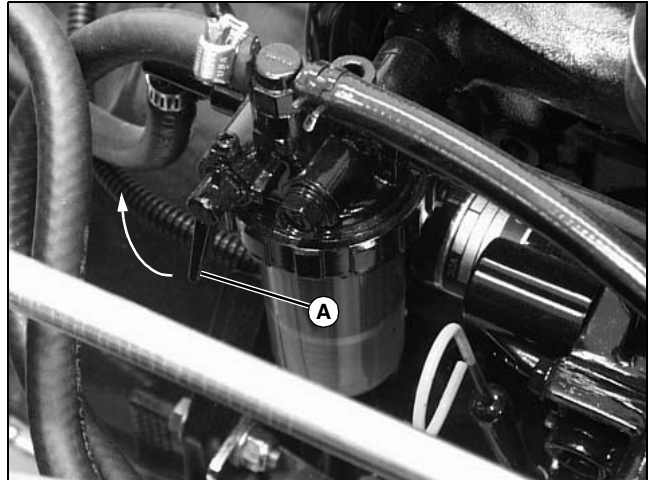
- Steek de gesp in de vergrendeling (B) aan de andere kant van de stoel. Wanneer u de gesp goed aanbrengt, dient u een klik te horen.

Om de gordel los te halen:

- Druk op de rode knop (C). Laat de veiligheidsgordel terugrollen in de retractor.

Gebruik brandstofafsluitklep (dieselmodellen)

1. Zoek de plaats van het brandstoffilter met sedimentatieglas op, aan de linkerzijde van de motor.



Opmerking bij afbeelding: Brandstofafsluitklep is afgebeeld in de open stand.

2. Draai de hendel (A) van de brandstofafsluitklep met twee standen naar de "O" (open) -stand of naar de "C" (gesloten) -stand.

"C" (gesloten) -stand:

- Bij elk soort onderhoud aan de motor.
- Tijdens transport.
- Tijdens langdurige perioden van opslag.

"O" (open) -stand:

- De brandstofafsluitklep moet voor een goede brandstoftoevoer naar de motor volledig open staan.

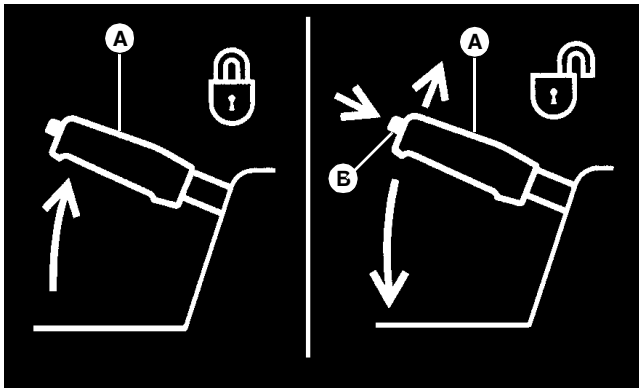
Gebruik van de parkeerrem



LET OP: Vermijd letsels! Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat. Het voertuig kan gaan rijden zonder bestuurder als de parkeerrem niet is vergrendeld.

GEBRUIK

Vergrendelen parkeerrem:



M98020A

- Trek hendel (A) omhoog en vergrendel in die stand.

Ontgrendelen parkeerrem:

- Trek de hendel (A) iets omhoog.
- Druk op de knop (B).
- Duw de hendel (A) helemaal omlaag. Het controlelampje op het instrumentenpaneel hoort nu uit te gaan.

Gebruik vandifferentieelvergrendelingshendel



LET OP: Vermijd letsel! Wanneer het differentieel vergrendeld is, wordt de kans groter dat het voertuig kantelt. Probeer niet om het voertuig te keren op hellingen en heuvels. Laat het voertuig niet te snel rijden.

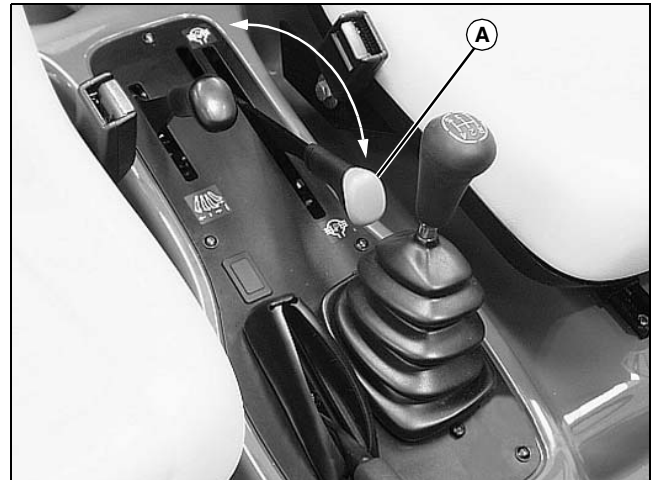
De differentieelvergrendeling zorgt voor betere tractie wanneer de achterwielen van het voertuig slippen. Gebruik van de differentieelvergrendeling koppelt de linker- en rechterachteras zodat beide achterwielen even snel draaien, wat voor maximale tractie zorgt.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Schakel, om schade aan het differentieel te voorkomen, de differentieelvergrendeling niet in bij hoge snelheden.

N.B.: De draaicirkel van het voertuig is groter wanneer het differentieel is vergrendeld.

Om de differentieelvergrendeling in te schakelen:

- Stop het voertuig of neem gas terug.



MX14971

- Trek de hendel van de differentieelvergrendeling (A) omhoog en houd hem in die stand. Houd de hendel omhoog zolang de achterwielen slippen.

Om de differentieelvergrendeling uit te schakelen:

- Zet de hendel van de differentieelvergrendeling (A) omlaag.

Gebruik bedieningshendel voor de hydraulische aftakas

Deze procedure geldt alleen voor voertuigen die een pakket hebben voor hydraulische aanbouwunits. Inschakelen van de hydraulische aftakas levert hydraulische aandrijving voor aanbouwunits die daar gebruik van maken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de hydraulische aftakashendel alleen als er een aanbouwunit is aangesloten. De hydraulische stroom wordt geblokkeerd en de druk wordt afgevoerd via de ontlastpoort van de hydraulische regelklep, wat leidt tot oververhitting en eventueel tot beschadiging van onderdelen.

Inspecteer het oliepeil van het hydraulisch systeem telkens voor gebruik.

GEBRUIK

Om de hydraulische aftakas in te schakelen:



MX14972

- Trek de hendel (A) omhoog naar de aan-stand.

Om de hydraulische aftakas uit te schakelen:

- Duw de hendel (A) omlaag naar de uit-stand.

Gebruik van de hefcilinderhendel



LET OP: Vermijd letsel! Zorg dat het voertuig op een harde, horizontale ondergrond staat en de parkeerrem is aangetrokken voordat u de laadbak omhoog brengt. Als het voertuig heuvelopwaarts is gericht wanneer u de laadbak omhoog brengt, kan het gewicht van de laadbak het voertuig doen kantelen.

Voer geen onderhoud uit onder een omhoog gebrachte aanbouwunit zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder correct is geïnstalleerd.

Om een aanbouwunit omhoog te brengen:

1. Start de motor.



MX14971

2. Trek de hendel (A) naar achteren en houd hem daar vast.
3. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutrale stand en de aanbouwunit blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is op zijn plaats vastgezet.

Om een aanbouwunit omlaag te brengen:

N.B.: Aanbouwunits kunnen omlaag worden gebracht en de hefcilinder kan worden ingetrokken terwijl de motor draait of terwijl de motor af staat.

1. Duw de hendel omlaag en houd hem omlaag tot de aanbouwunit omlaag is gebracht of in de gewenste stand staat.
2. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutrale stand en de aanbouwunit blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is op zijn plaats vastgezet.

N.B.: Wanneer u het voertuig gebruikt terwijl de hydraulische aftakas is ingeschakeld, verdient het aanbeveling de hendel van de hefcilinder nog even naar beneden gedrukt te houden nadat de aanbouwunit omlaag is gebracht. Dat zorgt ervoor dat de belastingscontrole voor de hefcilinderspoel (die de hefcilinder op zijn plaats vergrendelt) goed op zijn plaats komt.

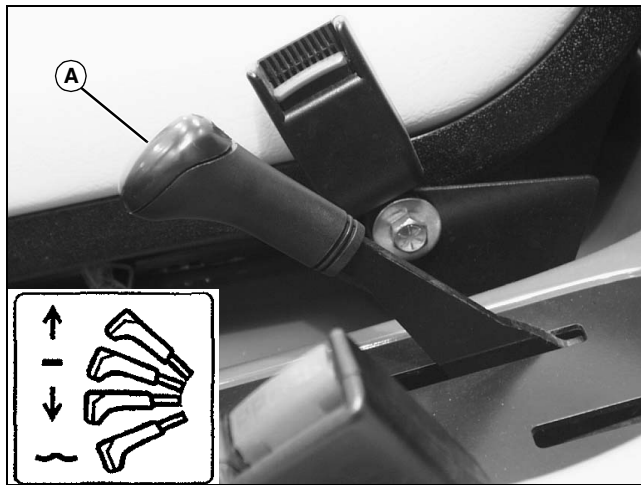
Wanneer u het voertuig gebruikt met een laadbakaanbouwunit met klepopeningsset geïnstalleerd, moet u de hendel van de hefcilinder kortstondig omlaag houden nadat de laadbak omlaag is gekomen. Dat zet de laadbakklep vast en voorkomt dat de klep rammelt.

GEBRUIK

Om een aanbouwunit in de zweefstand te zetten:

N.B.: In de zweefstand kan de hefcilinder vrij bewegen bij gebruik van aanbouwunits die het terrein volgen.

Wanneer de hefcilinder in de zweefstand staat, daalt een omhoog gebrachte aanbouwunit onder invloed van de zwaartekracht tot het helemaal omlaag staat. Voor optimale beheersing van omhoog gebrachte lasten wordt afgeraden om de zweefstand te gebruiken voor het omlaag brengen van aanbouwunits.



MX7269, MX3195

1. Duw hendel (A) naar beneden, door de “zakken”-stand heen en vervolgens met extra kracht omlaag voorbij de aanslag om de hendel in de zweefstand te vergrendelen.
2. Trek de hendel omhoog om de cilinder uit de zweefstand te halen.
3. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutrale stand en de aanbouwunit blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is op zijn plaats vastgezet.

GEBRUIK

Gebruik van blokkeerschakelaar 4e en/of 5e versnelling



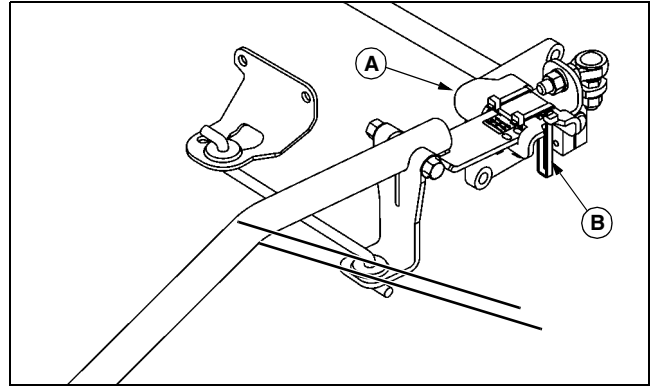
LET OP: Vermijd letsel! Gebruik bij hoge snelheid kan leiden tot controleverlies, schuivende lading en/of kantelen. Niet gebruiken met hoge rijsnelheden tijdens transport van lasten, bij gebruik in de omgeving van obstakels, in bochten en tijdens gebruik op ruw terrein.

Probeer niet om de 4e en/of 5e blokkeerschakelaar te activeren, terwijl de schakelpook wordt gebruikt. Controleer voordat u de blokkeerschakelaar van de 4e en/of 5e versnelling inschakelt, of er niemand op de bestuurders- of passagiersstoel zit en dat niemand anders bij de versnellingshendel kan komen.

Zorg dat het voertuig op een harde, horizontale ondergrond staat en dat de parkeerrem is aangetrokken, de transmissie op "neutraal" staat en de contactsleutel op STOP, voordat u de blokkeerschakelaar voor de 4e en/of 5e versnelling inschakelt.

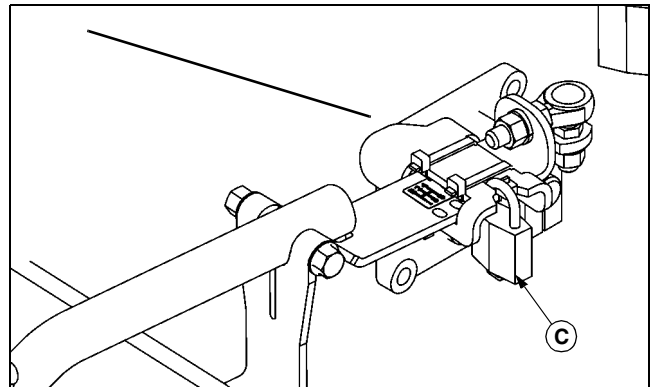
Voor het inschakelen van de 4e en/of 5e blokkeerschakelaar op een ProGator-voertuig met laadbak of een soortgelijke aanbouwunit, moet de aanbouwunit met behulp van de hefcilinder omhooggebracht worden. Probeer niet om de 4e en/of 5e blokkeerschakelaar te activeren onder een omhooggebrachte aanbouwunit als de veiligheidssteun van de hefcilinder niet op de juiste wijze is geïnstalleerd. Zorg, als een aanbouwunit omhoog is gebracht, dat u de contactsleutel op STOP zet voordat u de 4e en/of 5e blokkeerschakelaar inschakelt.

N.B.: Voor het inschakelen van de blokkeerschakelaar moet u toegang hebben tot de ingangsas van de transmissieschakeling op de linkerkant van de versnellingsbak boven de achteras. Als er een aanbouwunit is geïnstalleerd, maakt u dit leeg, u brengt het omhoog naar de onderhoudsstand, parkeert de machine veilig (zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid) en u installeert de veiligheidssteun.



MX14974

Dit voertuig heeft een slot (A) voor het blokkeren van de vierde en/of vijfde versnelling. Het blokkeren van de vierde of vijfde versnelling verlaagt de rijsnelheid van het voertuig maar kan onder bepaalde omstandigheden gewenst zijn.

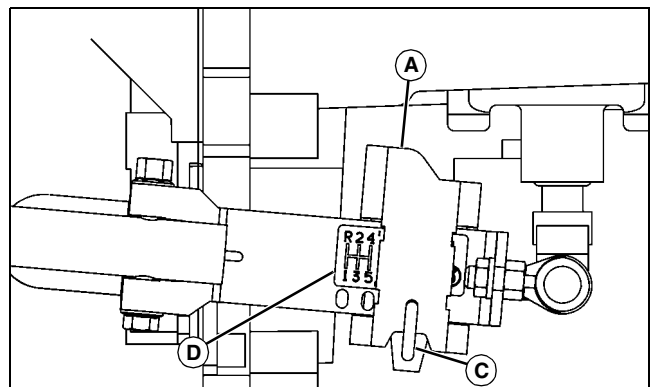


MX14975

De blokkeerfunctie is in de fabriek ingesteld (en met een bandje op zijn plaats vastgezet) zodat alle versnellingen gebruikt kunnen worden. Om de blokkeerfunctie te kunnen gebruiken, moet u het bandje dat in de fabriek is aangebracht (B) verwijderen en een hangslot schakel (C) installeren met een diameter van 4,8 mm (3/16 in.).

N.B.: Het hangslot wordt niet geleverd bij de machine.

Om de 5e versnelling te blokkeren:

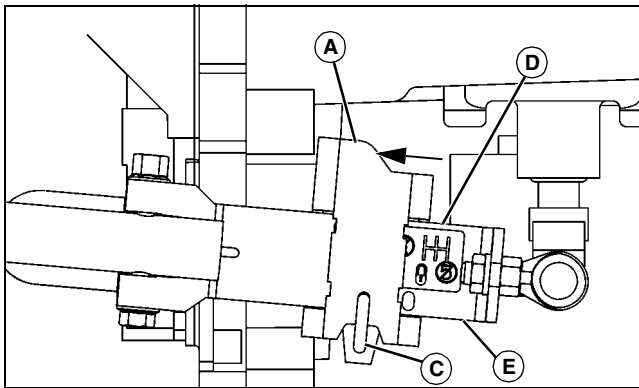


MX14976

Opmerking bij afbeelding: Op het label (D) staan

GEBRUIK

alle beschikbare versnellingen.



MX14977

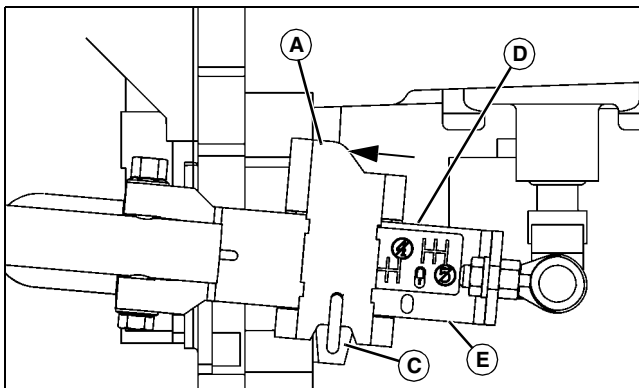
N.B.: De vergrendeling kan niet worden gebruikt als het voertuig al in de vijfde versnelling staat.

1. Zet de versnellingshendel op een willekeurige stand (behalve de vijfde versnelling).
2. Maak het hangslot (C) met de sleutel open en haal het van de slotsleuf (A) af.
3. Schuif de slotsleuf (A) naar voren, en lijn het slot uit met het volgende gat in de schakelbeugel (E).

N.B.: Als de slotsleuf is verplaatst, geeft het label (D) de juiste positie voor het blokkeren van de vijfde versnelling aan.

4. Installeer het hangslot (C) in de slotsleuf (A).
5. Verwijder de veiligheidssteun en breng de aanbouwunit omlaag.

Om de 4e en 5e versnelling te blokkeren:



MX14978

N.B.: De vergrendeling kan niet worden gebruikt als het voertuig al in de vierde of vijfde versnelling staat.

1. Zet de versnellingshendel op een willekeurige stand (behalve de vierde of vijfde versnelling).
2. Maak het hangslot (C) met de sleutel open en haal het van de slotsleuf (A) af.
3. Schuif de slotsleuf (A) naar voren, en lijn het slot uit met

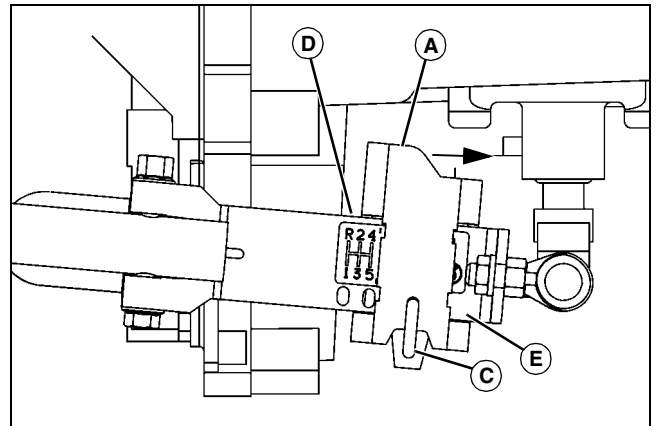
het volgende gat in de schakelbeugel (E).

N.B.: Als de slotsleuf is verplaatst, geeft het label (D) de juiste positie voor het blokkeren van de vierde en vijfde versnelling aan.

4. Installeer het hangslot (C) in de slotsleuf (A).
5. Verwijder de veiligheidssteun en breng de aanbouwunit omlaag.

Om de 4e en/of 5e versnelling te ontgrendelen

N.B.: Voor het inschakelen van de blokkeerschakelaar moet u toegang hebben tot de ingangsas van de transmissieschakeling op de linkerkant van de transmissie, boven de achteras. Als er een aanbouwunit is geïnstalleerd, maakt u het leeg, brengt u het omhoog naar de onderhoudsstand, parkeert u de machine veilig (zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid) en monteert u de veiligheidssteun.



MX14976

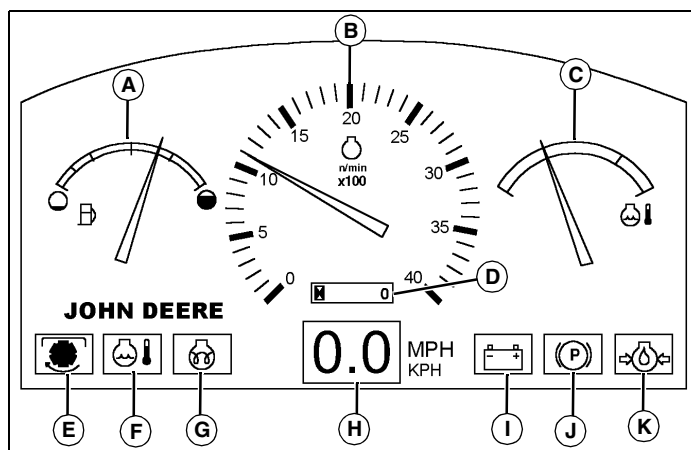
1. Maak het hangslot (C) met de sleutel open en haal het van de slotsleuf (A) af.
2. Schuif de slotsleuf (A) naar voren, en lijn het slot uit met het laatste gat in de schakelbeugel (E).

N.B.: Als de slotsleuf is verplaatst, geeft het label (D) alle beschikbare versnellingen aan.

3. Installeer het hangslot (C) in de slotsleuf (A).
4. Verwijder de veiligheidssteun en breng de aanbouwunit omlaag.

GEBRUIK

Instrumentenpaneel



- A - Brandstofmeter**
- B - Toerenteller**
- C - Koelvloeistoftemperatuurmeter**
- D - Urenteller**
- E - Controlelampje hydraulische aftakas**
- F - Controlelampje koelvloeistoftemperatuur**
- G - Controlelampje gloeibougiecircuit (dieselmotor)**
- H - LED-display snelheidsmeter**
- I - Controlelampje accuspanning**
- J - Controlelampje parkeerrem**
- K - Controlelampje motoroliedruk**

Brandstofmeter (A) toont bij benadering hoeveel brandstof er in de tank zit.

Toerenteller (B) is een instrument voor het bepalen van het toerental. Het toerental van de motor wordt aangegeven in honderdtallen. Voorbeeld: Als de wijzer op 20 staat, duidt dat op een toerental van $20 \times 100 = 2000$ tpm.

Koelvloeistoftemperatuurmeter (C) signaleert wanneer de motortemperatuur te hoog wordt. Als de wijzer in het rode gebied staat, moet u de motor onmiddellijk afzetten en de oorzaak vaststellen.

Urenteller (D) toont bij benadering het aantal uren dat de motor heeft gedraaid. Gebruik de urenteller en de tabel Onderhoudsintervallen om te bepalen wanneer er onderhoud aan het voertuig moet worden uitgevoerd.

Controlelampje hydraulische aftakas (E) brandt alleen als de hydraulische aftakashendel is ingeschakeld.

Controlelampje koelvloeistoftemperatuur (F) brandt wanneer de temperatuur van de koelvloeistof van de motor gevaarlijk hoog is. Laat de motor stationair draaien. Inspecteer het peil van de koelvloeistof en controleer of de luchtstroom naar de radiator goed is. Doorgaan met het

gebruik kan tot hogere temperaturen leiden en schade tot gevolg hebben.

Controlelampje gloeibougie (dieselmotor) (G) is alleen zichtbaar wanneer het brandt. Het lampje brandt wanneer de contactsleutel in de loop-stand staat. Het controlelampje behoort drie seconden nadat de contactsleutel naar lopen is gedraaid, uit te gaan. Dit betekent dat de gloeibougies van de motor aan zijn en de verbrandingskamer van de motor voorverwarmen.

LED-display van de snelheidsmeter (H) gaat branden wanneer de contactsleutel op lopen wordt gezet. Deze led geeft de rijsnelheid van het voertuig aan.

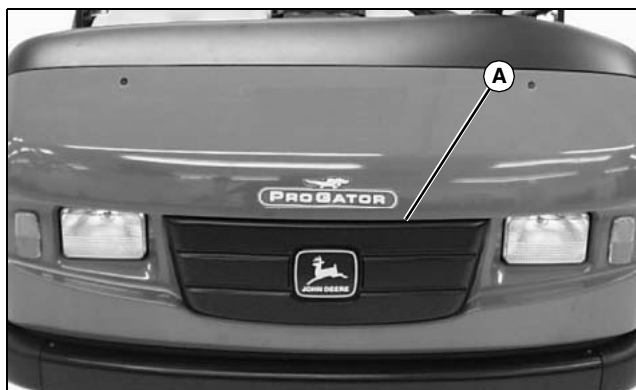
Het controlelampje van de acculading (I) gaat branden wanneer de contactsleutel in de loop-stand wordt gezet. Het lampje hoort uit te gaan zodra de motor wordt gestart. Blijft het branden, dan kan het zijn dat de dynamo niet voldoende stroom produceert. Zet de motor af en stel de oorzaak vast.

Controlelampje van de parkeerrem (J) gaat branden wanneer de parkeerrem is aangetrokken.

Controlelampje motoroliedruk (K) gaat branden wanneer de oliedruk te laag is. Indien het lampje aan gaat als de motor loopt, zet de motor dan onmiddellijk af. Dit betekent dat er niet voldoende olie in de motor is of dat er ernstige motorschade is.

Omschakelen snelheidsmeter motor

1. Ontkoppel de negatieve kabel van de accu.



MX1678

2. Verwijder de voorgrille (A).

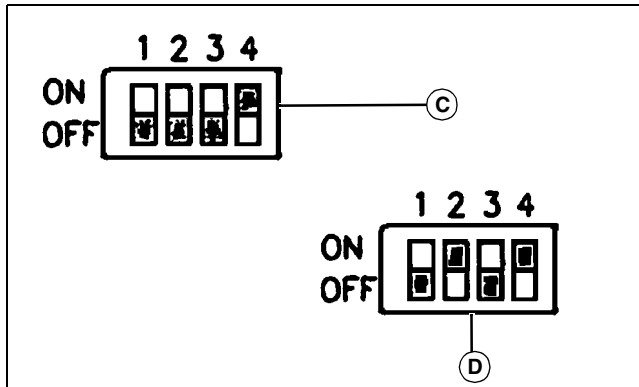
GEBRUIK



MX7529

3. Ga naar de mph/kph-schakelaar (B) op de achterkant van het instrumentenpaneel op uw machine.

N.B.: De schakelaars zijn ingesteld op voertuigen met standaard-banden.



MX7260

4. Schakel de schakelaars van de fabrieksconfiguratie voor MPH (C) (mijl per uur) naar KPH (D) (kilometer per uur), met behulp van een schroevendraaier.

5. Installeer de voorgrille.

6. Sluit de negatieve accukabel aan.

Gebruik van de gesynchroniseerde transmissie met vijf versnellingen

Gebruik van het koppelingspedaal

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom onnodige slijtage; gebruik de koppeling niet constant door uw voet op het koppelingspedaal te houden terwijl het voertuig rijdt.

Het toerental van de koppeling kan extreem hoog worden wanneer u het voertuig in eerste of tweede versnelling of achteruit laat staan en een helling afrijdt terwijl het koppelingspedaal is ingedrukt. Laat het voertuig nooit freewheelen in een versnelling terwijl de koppeling is ontkoppeld.



MX1673

De functies van het koppelingspedaal (A) zijn:

- Koppelt en ontkoppelt het motorvermogen naar de transmissie.
- Werkt in combinatie met de versnellingshendel om te schakelen.

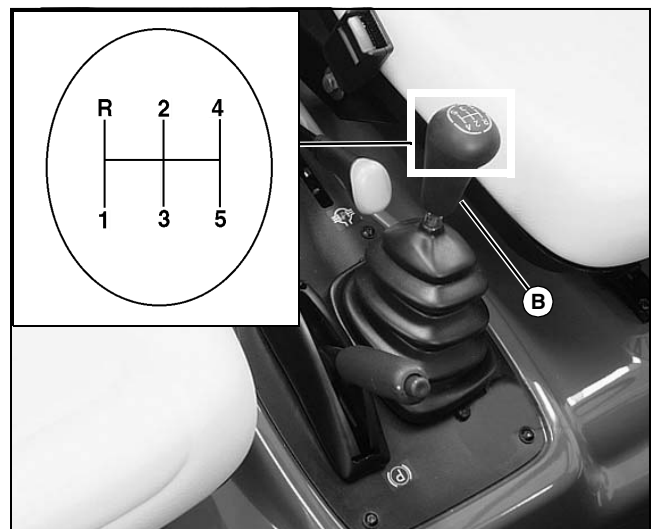
Om de koppeling te ontkoppelen:

- Druk het koppelingspedaal volledig in. Dit ontkoppelt de transmissie van de motor.

Om de koppeling in te schakelen:

- Neem uw voet langzaam van het koppelingspedaal. Dit koppelt de transmissie met de motor.

Gebruik van de versnellingshendel



MX1646a MX14973

De versnellingshendel (B) bevindt zich op een console rechts van de bestuurdersstoel. De versnellingshendel heeft vijf versnellingen vooruit en één versnelling achteruit.

Kies een versnelling op de versnellingshendel die overeenstemt met de gewenste rijsnelheid en -richting. De eerste en tweede versnelling zijn zeer laag en worden

GEBRUIK

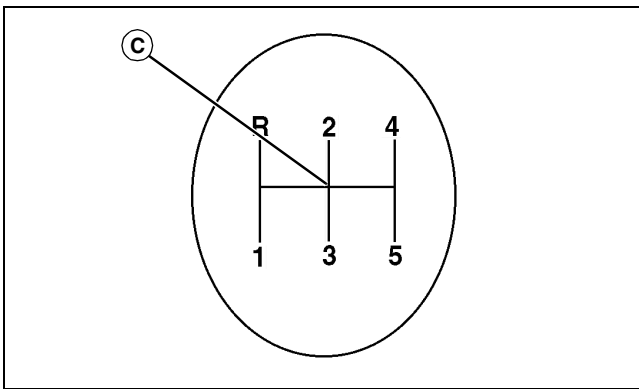
gebruikt tijdens transport van zware lasten.

Versnelling	Maximale rij snelheid met banden van standaard formaat bij 3300 tpm.
1	4,5 km/u (2.8 mph)
2	7,4 km/u (4.6 mph)
3	12,7 km/u (7.9 mph)
4	24,1 km/u (15 mph)
5	30,7 km/u (19.1 mph)
R	5,8 km/u (3.6 mph)

Vooruitrijden

1. Vergrendel de parkeerrem.

N.B.: De versnellingshendel moet in de neutrale stand staan om de motor te kunnen starten.



MX1646a

2. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand (C), tussen de tweede en derde versnelling.
3. Druk het koppelingspedaal in en start de motor.
4. Zet de versnellingshendel in de gewenste startversnelling.
 - Voertuigen met last - eerste versnelling
 - Voertuigen zonder last - tweede of derde versnelling
5. Ontgrendel de parkeerrem.
6. Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen om de belasting gelijkmatig te laten aangrijpen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Wanneer u op dit voertuig terugschakelt, mag u niet meer dan één versnelling tegelijk overslaan. Bijvoorbeeld: schakelen van de vijfde naar de vierde versnelling verdient de voorkeur; schakelen van de vijfde naar de derde versnelling is aanvaardbaar; schakelen van de vijfde naar de tweede versnelling wordt afgeraden. Wanneer u met meer dan twee versnellingen terugschakelt, zal het toerental van de koppeling soms hoger worden dan de toegestane bovengrens van 10000 tpm. Een koppelingstoerental van 10000 tpm of hoger kan de koppeling ernstig beschadigen en ertoe leiden dat hij defect raakt.

7. Schakelen tijdens het rijden.

- Druk het koppelingspedaal in en schakel naar de volgende versnelling.
- Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen.

Achteruitrijden

1. Breng het voertuig geheel tot stilstand.
2. Druk het koppelingspedaal in.
3. Zet de versnellingshendel in de achteruit.
4. Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen.

Starten van de motor



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

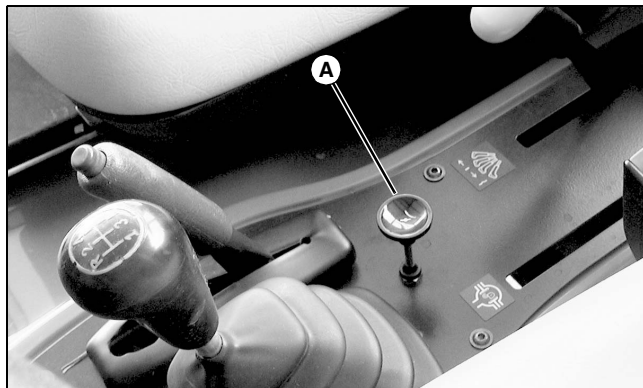
Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

N.B.: Dieselmodellen: Open de brandstofkraan.

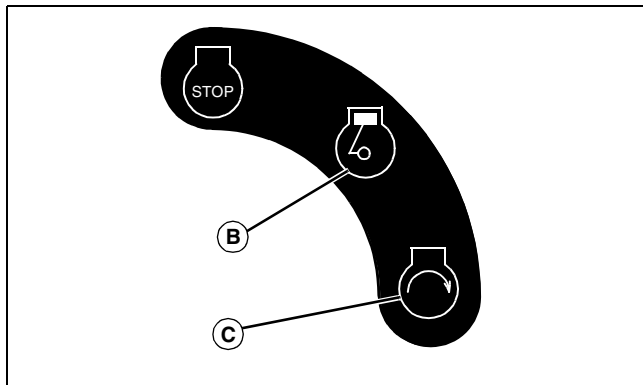
1. Vergrendel de parkeerrem.
2. Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de uitstand.
3. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.

GEBRUIK



MX20989

4. **Benzinemodellen met handmatige choke:** Trek de knop van de choke (A) naar buiten als u de motor makkelijker wilt kunnen starten bij koud weer. Naarmate de motor warmer wordt, duwt u de chokeknop helemaal in. De knop dient volledig naar binnen gedruwd te zijn tijdens het starten van een hete motor.



MIF

5. Draai de contactsleutel naar de loop-stand (B).
6. Controleer de controlelampjes:
 - Het acculampje behoort te branden.
 - Het controlelampje van de parkeerrem behoort te branden.
 - Het controlelampje van de motoroliedruk behoort te branden.
 - **Dieselmodellen:** Het controlelampje van de gloeibougie behoort te branden. Na ongeveer drie seconden gaat het indicatorlampje uit. De motor is nu gereed om gestart te worden.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De startmotor kan beschadigd raken als u hem langer dan 20 seconden achter elkaar gebruikt. Wacht ten minste twee minuten voordat u een nieuwe poging onderneemt als de motor niet wil starten.

7. Draai de contactschakelaar naar de start-stand (C).

N.B.: De motor is in de fabriek zo afgesteld dat het toerental bij laag stationair 1450 ± 50 tpm bedraagt nadat hij is gestart.

8. Laat de contactsleutel terugkomen naar de loop-stand zodra de motor start.
 - Het controlelampje van de accu behoort uit te gaan.
 - Het controlelampje van de motoroliedruk behoort uit te gaan.
9. Ontgrendel de parkeerrem.
 - Het controlelampje van de parkeerrem behoort uit te gaan.

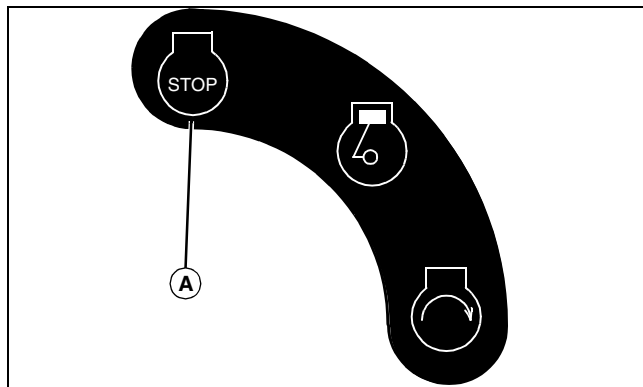
Afzetten van de motor



LET OP: Vermijd letsel! Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat. Het voertuig kan gaan rijden zonder bestuurder als de parkeerrem niet is vergrendeld. Als de versnellingshendel op neutraal wordt gezet, zal het voertuig gaan freewheelen.

1. Laat het gaspedaal omhoog komen en laat de motor langzaam stationair draaien.
2. Druk het koppelingspedaal en het rempedaal in.

N.B.: Bij een bezinemotor is sprake van een korte vertraging tussen het draaien van de contactschakelaar naar de uit-stand en het tot stilstand komen van de motor. Zorg dat de motor geheel is gestopt met draaien voordat u het voertuig verlaat.

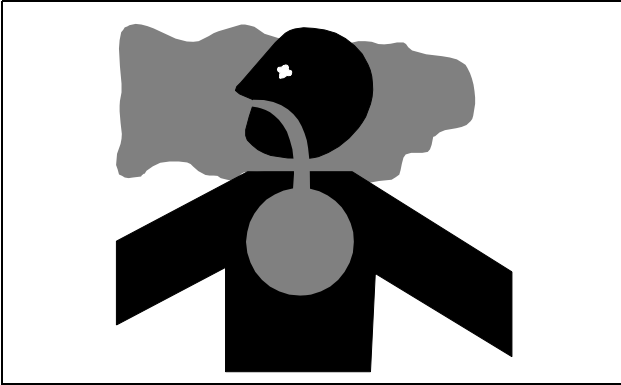


MIF

3. Draai de contactsleutel naar de stop-stand (A).
4. Vergrendel de parkeerrem.
5. Zet de versnellingshendel in de eerste versnelling of in de achteruit.
6. Verwijder de contactsleutel.

GEBRUIK

Testen van de veiligheidssystemen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

De veiligheidssystemen op uw machine moeten voor elk gebruik van de machine worden gecontroleerd. U moet de gebruikerhandleiding van de machine gelezen hebben en volledig bekend zijn met de bediening van de machine voordat u deze controles van de veiligheidssystemen uitvoert.

Gebruik de volgende procedures om de normale werking van de machine te controleren.

Gebruik de machine niet als er een storing is tijdens een van deze procedures. **Benader uw erkende dealer voor onderhoud.**

Voer deze tests uit in een open ruimte zonder rondslingerende voorwerpen. Houd omstanders uit de buurt.

Testen van de stoelschakelaar en de parkeerremschakelaar

1. Bestuurder op stoel.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.

4. Start de motor.
5. Sta op uit de stoel terwijl de motor langzaam stationair draait.
6. De motor behoort te blijven lopen.
7. Bestuurder op stoel.
8. Ontgrendel de parkeerrem.
9. Sta op uit de stoel.

Resultaat: De motor dient binnen vijf seconden te stoppen. Als de motor niet stopt, is er iets mis met de veiligheidsinterlockschakeling. Vraag advies bij uw erkende dealer.

Testen van de neutraalschakelaar

1. Bestuurder op stoel.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de versnellingshendel in de achteruit ("R") -stand.
4. Draai de contactsleutel naar de startstand.
5. De motor mag niet tornen.
6. Herhaal de startprocedure met de versnellingshendel in elke stand.
7. De motor mag niet tornen.
8. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.
9. Draai de contactsleutel naar de startstand.

Resultaat: De motor hoort nu te tornen. Als de motor start terwijl de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal staat, is er iets mis met de veiligheidsinterlockschakeling. Raadpleeg uw erkende dealer.

Testen schakelaar voor hydraulische systeem voor aanbouwunits



LET OP: Vermijd letsel! De interlockschakelaar van de aftakas is een beveiliging om te voorkomen dat de motor start als de hendel van de aftakas in de aan-stand staat, waardoor er geen druk wordt toegevoerd aan de snelkoppelingen voor aanbouwunits. Gebruik het voertuig onder geen beding wanneer de interlock van de hydraulische aftakas defect of ontkoppeld is. Plotseling en onverwacht in beweging komen van een aanbouwunit tijdens starten van het voertuig kan hiervan het gevolg zijn.

GEBRUIK

N.B.: Overtuig u ervan dat er geen aanbouwunits zijn aangesloten op de snelkoppelingen voor aanbouwunits op de achterkant van het voertuig.

1. Bestuurder op stoel.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.
4. Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de ON-stand.
5. Draai de contactsleutel naar de startstand.

Resultaat: De motor mag niet tornen. Als de motor start, is er iets mis met de veiligheidsinterlockschakeling. Raadpleeg uw erkende dealer.

Gebruik van voertuigmotor met de bestuurder uit de stoel



LET OP: Vermijd letsel!

- Trek de parkeerrem te allen tijde aan voordat u uit de stoel opstaat.
- Sta niet op uit de stoel terwijl het voertuig rijdt tenzij de aanbouwunit dit vereist.

N.B.: Onder normale bedrijfsomstandigheden hoort de voertuigmotor af te slaan wanneer de bestuurder opstaat uit de stoel.

Om de motor draaiende te houden wanneer de bestuurder opstaat uit de stoel:

1. Druk het koppelingspedaal en het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen.
2. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Laat het koppelingspedaal en het rempedaal langzaam omhoog komen.
 - De motor behoort nu te blijven draaien wanneer de bestuurder de stoel verlaat.

Slepen van de terreinwagen



LET OP: Vermijd letsel! Verwijder altijd de gehele lading uit de laadbak of de aanbouwunit voordat u gaat slepen. Bij het slepen van een beladen voertuig zou één van de voertuigen onbestuurbaar kunnen raken.

1. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.



MX1732 MX1679

2. Bevestig een sleepkabel in de ovale openingen (A) aan weerszijden van het hoofdframe onder de voorkant van het voertuig.

3. Ontgrendel de parkeerrem.



LET OP: Vermijd letsel! Rijd niet sneller dan 16 km/u wanneer u het voertuig sleept. Besturen van het voertuig is moeilijk wanneer de motor niet draait.

4. Sleep het voertuig langzaam en voorzichtig naar de gewenste plaats.

Trekken van lasten



LET OP: Vermijd letsel! Bij een te groot gewicht van de getrokken last kan de tractie verminderen en kan men op hellingen de controle over de machine verliezen. De remweg neemt toe met uw snelheid en het gewicht van gesleepte lasten.

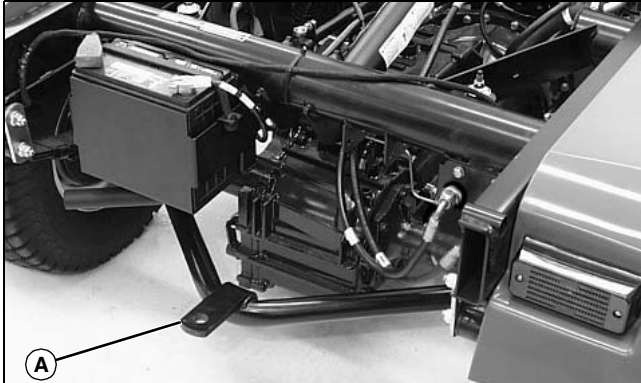
Sleep geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane sleepbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.

- Voor een adequate remcapaciteit en tractie mag het gewicht van de getrokken last (aanhanger plus lading) nooit meer zijn dan het nominale laadvermogen van het voertuig (bestuurder plus passagier plus belasting laadbak).
- Sleep geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane sleepbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.
- Sleep geen lasten van meer dan 680 kg (1500 lb) met

GEBRUIK

dit voertuig.

- Overschrijd het gewicht op de trekhaak van 90,7 kg (200 lb) niet.
- Sleep de last met een rijsnelheid die laag genoeg is om het voertuig in uw macht te houden.

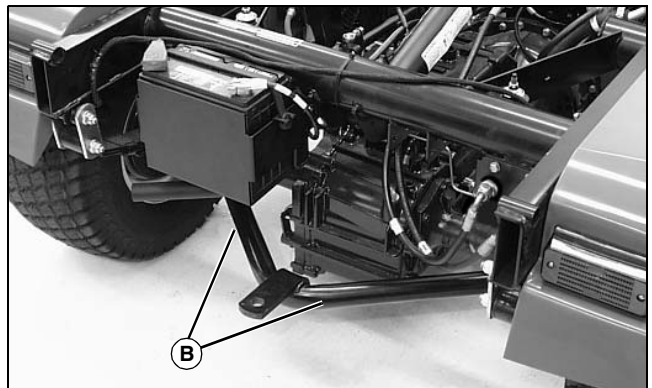


MX14985

- Gebruik altijd het achterste aansluitpunt (A) dat is aangebracht en is goedgekeurd voor dit voertuig. Dit is een goedgekeurd aansluitpunt: onder geen beding modificeren.



MX1732



MX14985

Transporteren van de terreinwagen



LET OP: Vermijd letsel! Wees voorzichtig als u het voertuig op transportsnelheid gebruikt. Minder vaart als de getrokken last meer weegt dan het voertuig en geen remmen heeft. Raadpleeg de handleiding van het te slepen materieel voor de geadviseerde transportsnelheid.

Wees extra voorzichtig als u lasten trekt onder moeilijke terreinomstandigheden, vooral bij bochten en op hellend terrein.

Wij adviseren het gebruik van waarschuwingslichten en richtingaanwijzers als u op de openbare weg rijdt, tenzij dat bij de wet of per plaatselijke verordening verboden is. Bij uw John Deere-dealer is een alarmknipperlichtset verkrijgbaar.

- Het bevestigingsmateriaal dient te worden bevestigd in de ovale openingen (A) aan weerszijden van het hoofdframe onder de voorkant van het voertuig en aan weerszijden van de trekhaak (B) aan de achterkant van het voertuig.

- Zowel voor als achter moeten de riemen in neerwaartse richting en weg van het voertuig worden vastgemaakt.

6. Tijdens transport van de terreinwagen op de openbare weg dient u aanvullende lichten en materialen te gebruiken ter waarschuwing van de bestuurders van andere voertuigen. Ga na wat de ter plaatse geldende wettelijke bepalingen zijn.

1. Rijd het voertuig vooruit de aanhanger op.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. **Dieselmodellen:** Draai de brandstofklep tijdens het transport dicht (naar de "OFF"-stand).
4. Zet blokken om de achterwielen.
5. Bevestig het voertuig op de aanhanger met zware riemen, kettingen of kabels.

GEBRUIK

Omhoog en omlaag brengen van de laadbak



LET OP: Vermijd letsel!

- Zorg dat het voertuig op een harde, horizontale ondergrond staat en de parkeerrem is aangetrokken voordat u de laadbak omhoog brengt. Als het voertuig heuvelopwaarts is gericht wanneer u de laadbak omhoog brengt, kan het gewicht van de laadbak het voertuig doen kantelen.
- Voer geen onderhoud uit onder een omhoog gebrachte aanbouwunit zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder correct is geïnstalleerd.
- Verwijder al het materiaal uit de laadbak voordat u onderhoud uitvoert aan het voertuig.

1. Start de motor.



MX1707

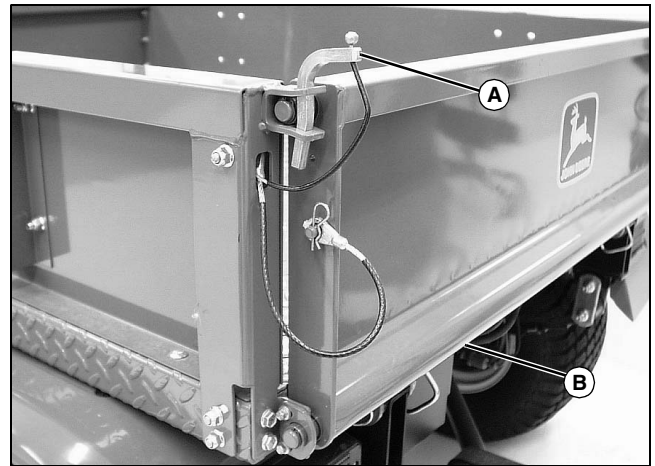
2. Trek de hendel van de hefcilinder (A) naar achteren en houd hem in die stand om de laadbak omhoog te brengen.

N.B.: De liftcilinder wordt ingetrokken en de laadbak komt omlaag terwijl de motor draait of terwijl de motor uit is.

Door de hendel omlaag te drukken voorbij de zakkenstand naar de stapsgewijze zweefstand zal de laadbak langzamer zakken dan in de zakkenstand, omdat het circuit restricties heeft om een abrupte daling te verhinderen.

3. Druk de hendel (A) neer en houd hem neergedrukt om de laadbak te laten zakken.
4. Zet de motor af.

Bedienen achterklep van laadbak



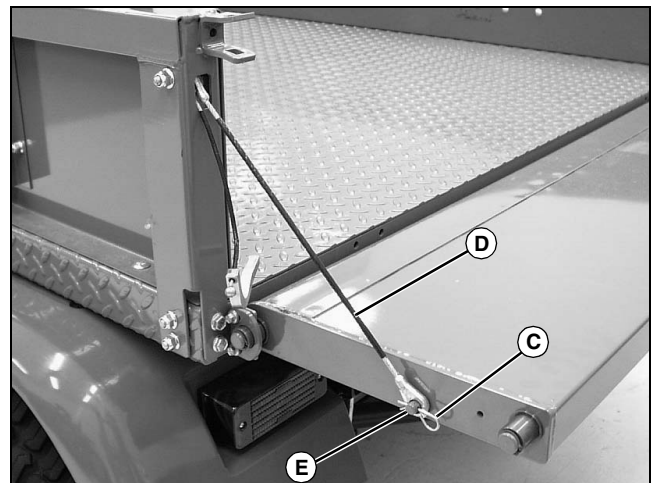
MX3105

1. Trek de twee pennen (A) van de laadbakklep omhoog en verwijder ze.
2. Klap de laadbakklep (B) omlaag.



LET OP: Vermijd letsel! Gebruik het voertuig niet als de laadbakklep helemaal naar beneden is geklapt. Wanneer de klep helemaal naar beneden staat, verbergt hij de achterlichten van het voertuig, hetgeen kan resulteren in een aanrijding van achteren.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als de laadbakklep volledig omlaag is gebracht, kan de klep de achterbumpers raken en structurele schade veroorzaken. Gebruik de terreinwagen niet terwijl de laadbakklep helemaal naar beneden is geklapt.



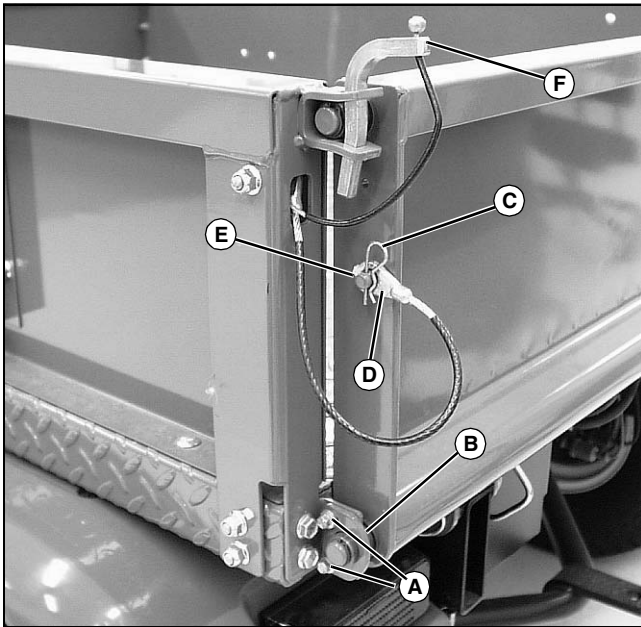
MX3107

3. Verwijder de veerborgpen (C) en de kabel (D) uit alle doorboorde tappen (E) om de laadbakklep helemaal naar beneden te klappen.

GEBRUIK

Verwijderen van de laadbakklep

1. Sluit de laadbakklep en vergrendel beide kanten.



MX3105

2. Verwijder de twee schroeven (A) en de steunplaten van de klep (B) aan weerszijden.
 3. Verwijder de verende borgpen (C) en de kabel (D) uit beide doorboorde tappen (E).
 4. Trek beide vergrendelingspennen (F) van de laadbakklep omhoog en verwijder ze.
 5. Verwijder de laadbakklep.
 6. Voer de procedure in omgekeerde richting uit om de laadbakklep te installeren.
- Breng het voertuig volledig tot stilstand.
 - Verander van richting; rijd 2 á 3 m met het voertuig.
 - Verander weer van richting en blijf in de gewenste richting rijden.

Gebruik van de mechanische voorwielaandrijving (MVWA)

De tweerichtingskoppeling detecteert als de achterwielen slippen en schakelt dan de mechanische voorwielaandrijving (MVWA) in zodat de transmissie alle vier de wielen aandrijft, voor een betere tractie.

Als de achterwielen gaan slippen tijdens een verandering van richting, of wanneer de voorwielen blokkeren bij stevig remmen, dan is het mogelijk om de tweerichtingskoppeling van de vierwielaandrijving te vergrendelen in de achterwaartse aandrijving. Indien de koppeling daarna niet wordt ontgrendeld, kan dit leiden tot aan- of vastlopen van de voorwielen, beschadiging van de grasmat, slechte manoeuvreerbaarheid en op den duur tot voortijdig verslijten van de voor-MVWA.

Om de koppeling uit de 'achterwaartse vergrendeling' te halen:

RESERVEONDERDELEN

Onderhoudsinformatie

Bel voor een exemplaar van het onderdelenboek of van de technische handleiding voor deze machine:

- **VS & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Elders:** Uw John Deere-dealer.

Onderdelen

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en -smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

De onderdeelnummers kunnen veranderen. Gebruik de nummers hieronder bij uw bestelling. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of het productidentificatienummer (PIN) van uw machine of hulpstuk nodig. Dit zijn de nummers die u in het hoofdstuk Productidentificatie van deze handleiding hebt genoteerd.

Bestel onderhoudsonderdelen on line

Ga naar <http://JDParts.deere.com> voor het bestellen van onderdelen en het verkrijgen van informatie via internet.

Onderdeelnummers

Onderdeel	Onderdeelnr.
Luchtfilterassemblage - alle modellen	
• Primair element	M113621
• Secundair element	M123378
Motoroliefilter - alle modellen	M806418
Transmissieoliezeef	M800489
Hydraulisch oliefilter	M131053
Accu	AM125463
Brandstoffilter	
• Benzinemodellen	AM876035
• Dieselmotoren	CH15553
Zekeringen	
• 10 A	57M7121
• 25 A	M99

Onderdeel	Onderdeelnr.
Contactsleutel	AM131841
Lampjes	
• Koplamp	AH166909
• Remlicht/achterlicht	AR48041
• Controlelampje	57M7926
Dynamoriem - alle modellen	M802026

(Onderdeelnummers kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De onderdeelnummers kunnen afwijken buiten de VS.)

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Onderhoud van uw machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als er in de toepassing BIO HY-GARD™ transmissie- of hydraulische olie wordt gebruikt, moet het aantal onderhoudsbeurten dat in de onderhoudsintervallijst van de gebruikershandleiding staat, worden verdubbeld.

Onder extreme omstandigheden kunnen meer onderhoudsbeurten nodig zijn.

- **Motoronderdelen kunnen bij extreme hitte, of onder extreem stoffige of andere extreme omstandigheden vuil worden of verstopt raken.**
- **De motorolie kan minder effectief worden als het voertuig constant met laag motortoerental of telkens slechts kort wordt gebruikt.**

Gebruik de volgende intervalltabellen voor routineonderhoud aan uw machine.

Inlopen - na de eerste 10 uur

- Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren en -bouten; haal deze indien nodig aan.
- Controleer of er geen losse moeren en bouten zijn.

Inlopen - na de eerste 50 uur

- Ververs de motorolie en vervang het oliefilter.
- Ververs de transmissieolie en vervang het filter.
- Maak de transmissieoliezeef schoon.
- Controleer het remvloeistofpeil.
- Inspecteer de luchtinlaatslang, hydraulische slangen, radiateurslang en slangklemmen.
- Controleer de slijtage en de spanning van de dynamoriem.
- Ververs de hydraulische olie en vervang het filter - reservetank hydraulische olie (optioneel).
- Modellen met vierwielaandrijving: Controleer de olie van de vooras.
- Controleer de parkeerrem en stel hem bij.

Telkens voor gebruik

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het transmissieoliepeil.

- Controleer het koelvloeistofpeil.
- Controleer het hydraulische oliepeil - reservetank.
- Test het veiligheidsinterlocksysteem.

Telkens na gebruik

- Verwijder alle vuil rondom de bestuurdersstoel.
- Reinig het luchtinlaatrooster en de ventilatorkap.
- Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn.
- Controleer de brandstofmeter en vul de tank indien nodig bij.

Elke 100 uur

- Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren en -bouten; haal deze indien nodig aan.
- Maak de accu schoon en controleer het peil van de accuvloeistof.
- Controleer de luchtfilterelementen en vervang ze indien nodig.
- Modellen met vierwielaandrijving: Smeer de aandrijfas - drie smeernippels.
- Modellen met vierwielaandrijving: Controleer de olie van de vooras.

Elke 200 uur

- Inspecteer en reinig de koelribben van de radiator.
- Reinig de oliekoelerspiralen – hydraulisch pakket aanbouwunits.
- Ververs de motorolie en vervang het oliefilter.
- Controleer de slijtage en de spanning van de dynamoriem; stel de riem bij of vervang hem indien nodig.
- Inspecteer de luchtinlaatslang, hydraulische slangen, radiateurslang en slangklemmen. Haal ze aan of vervang ze indien nodig.

Elke 500 uur

- Controleer de afstelling van het toespoor. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Ververs de transmissieolie en vervang het filter. Maak ook het filterrooster schoon.
- Ververs de hydraulische olie en vervang het filter -

ONDERHOUDSINTERVALLEN

hydraulisch pakket aanbouwunits.

- Controleer de parkeerrem en stel hem bij.
- Modellen met vierwielaandrijving: Ververs de olie van de vooras.

Jaarlijks

- Controleer of het verbindingsmateriaal en moeren op de ROPS goed zijn aangedraaid.
- Controleer helderheid en vriespunt van de koelvloeistof.
- Vervang brandstoffilter. Dieselmotor: Laat eveneens het water weglopen en reinig het brandstofbezinkselglas.

- Stel de verbindingen van het koppelingspedaal bij. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Stel de verbindingen van het gaspedaal bij. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Smeer de voorwiellagers. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Vervang de accu.

Elke 1500 uur of om de twee jaar

- Dieselmotor: Controleer de brandstofinjectoren. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Controleer de klepspel. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Modellen met benzinemotor: Vervang de bougies en controleer de vonkbrug.

Elke 2000 uur of om de twee jaar

- Ververs de remvloeistof.
- Ververs de motorkoelvloeistof en vervang de thermostaat als u COOL-GARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036) gebruikt.

Elke 3000 uur of om de drie jaar

- Dieselmotor: Controleer de brandstofinjectiepomp. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Ververs de motorkoelvloeistof en vervang de thermostaat als u COOL-GARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034) gebruikt.

Naar vereist

- Controleer het remvloeistofpeil en voeg indien nodig remvloeistof toe.
- Dieselmotor: Tap het water af en reinig het brandstofbezinkselglas.

ONDERHOUD MOTOR

Afstellen van de carburateur

N.B.: De carburateur is gekalibreerd door de motorfabrikant en kan niet bijgesteld worden.

Als de motor gebruikt wordt op hoogten van meer dan 1829 m (6000 ft.), dan kan een speciale hoofdsproeier voor grote hoogten nodig zijn in uw carburateur. Vraag advies bij uw erkende dealer.

Als de motor moeilijk start of onregelmatig loopt, dient u het hoofdstuk Probleemoplossing in deze handleiding te raadplegen.

Mogelijk jagen van de motor zal optreden met het gaspedaal ver ingedrukt en de transmissie op "N" (neutraal). Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het systeem voor emissiebeperking.

Als u de controlehandelingen in het hoofdstuk Probleemoplossing hebt uitgevoerd en de motor nog steeds niet naar behoren loopt, raadpleeg dan uw erkende dealer.

Vermijd dampen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

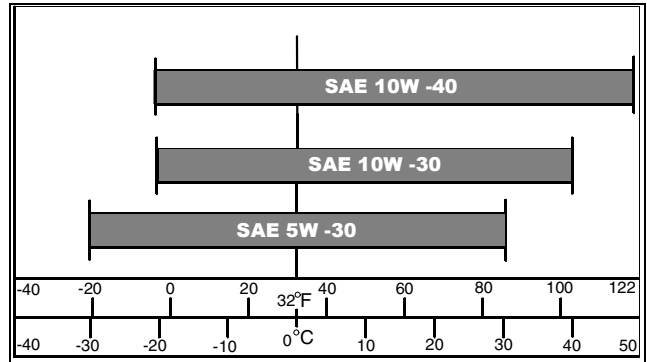
Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

Motorolie - benzinemodellen

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.



Gebruik van de volgende typen John Deere-olie geniet de voorkeur:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

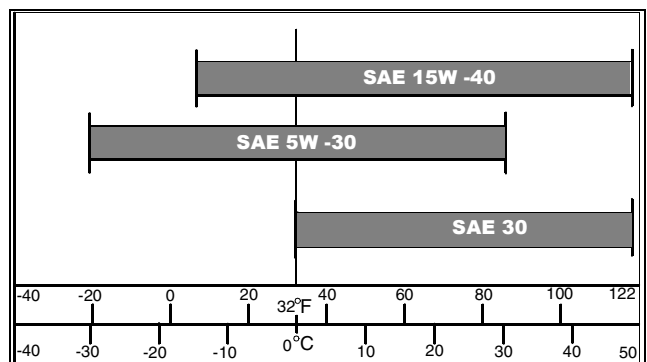
Als de bovenvermelde typen John Deere-olie niet verkrijgbaar zijn, mogen andere typen olie worden gebruikt op voorwaarde dat ze aan de onderstaande specificatie voldoen:

- API-onderhoudsclassificatie SG of hoger

Motorolie - dieseluitlevering

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.

Gebruik van de volgende typen John Deere-olie geniet de voorkeur:



- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)
- PLUS-4®

ONDERHOUD MOTOR

Andere typen olie kunnen ook worden gebruikt als al de bovengenoemde typen John Deere olie niet beschikbaar zijn en ze aan een van de volgende criteria voldoen:

- SAE 15W-40 API onderhoudsclassificatie CF-4 of hoger.
- SAE 5W-30 API onderhoudsclassificatie CC of hoger.
- SAE 10W-30 API onderhoudsclassificatie CF of hoger.
- SAE 30 - API-onderhoudsclassificatie CF of hoger.

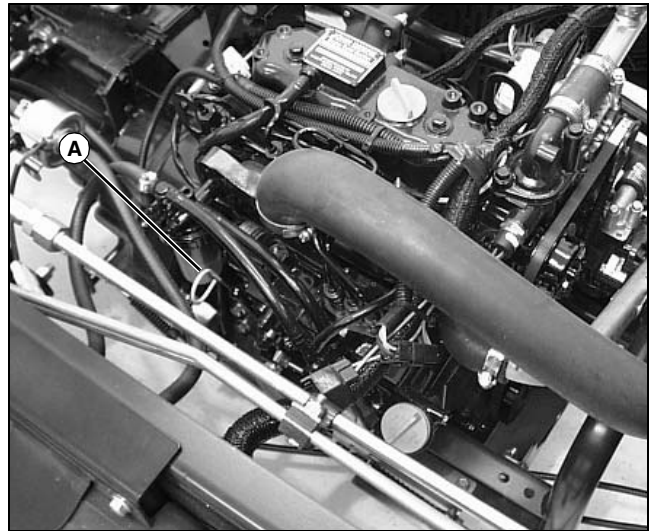
Controleren van het motoroliepeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat er geen stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis terechtkomen. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u deze naar buiten trekt.

Als u het oliepeil niet regelmatig controleert, kunnen er ernstige motorproblemen ontstaan als het oliepeil te laag is:

- Controleer het oliepeil voordat u de machine gebruikt.
- Controleer het oliepeil als de motor koud is en niet draait.
- Houd het peil tussen de full- (vol) en add- (bijvullen) tekens.
- Zet de motor af voordat u olie toevoegt.
- Controleer het oliepeil twee keer per dag indien u de motor langer dan 4 uur per dag gebruikt.

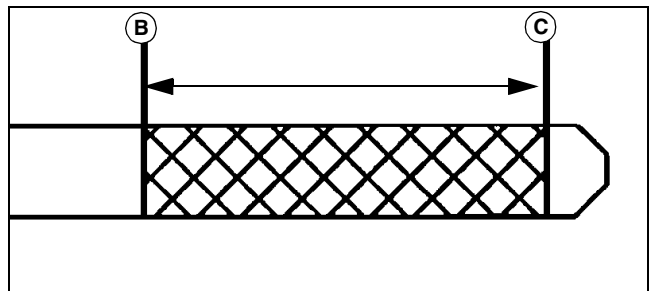
1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX1669

Opmerking bij afbeelding: Dieselmotor afgebeeld.

3. Laat de motor 2 á 3 minuten tot rust komen. Verwijder de peilstok (A) en veeg deze af met een schone doek.
4. Installeer de peilstok.



M71680

5. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok; het oliepeil moet liggen tussen niveau (B) en (C) op de peilstok.
 - Indien het oliepeil te laag is, voeg dan olie bij totdat het oliepeil niet hoger dan niveau (B) op de peilstok staat.
 - Indien het oliepeil zich boven niveau (B) bevindt, tap dan de nodige olie af om het op het juiste peil te brengen.
6. Installeer de peilstok.
7. Laat de aanbouwunit zakken.

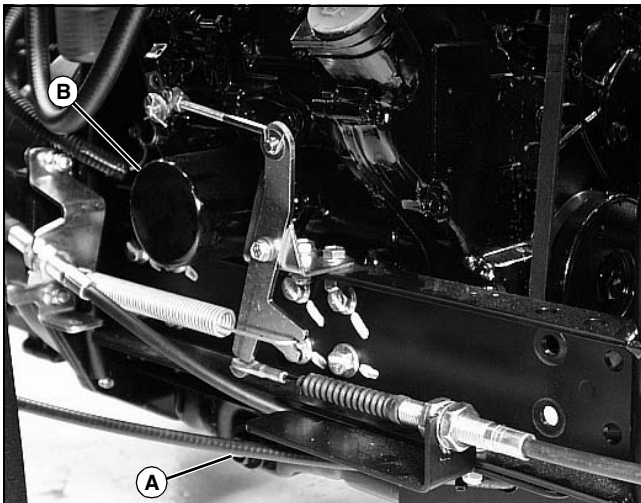
ONDERHOUD MOTOR

Verversen van motorolie en vervangen van motoroliefilter

BELANGRIJK: Vermijd schade! Ververs de olie vaker als het voertuig onder extreme omstandigheden wordt gebruikt:

- Extreem stoffige omstandigheden.
- Omstandigheden waarbij vaak langzaam wordt gereden of met een laag toerental wordt gewerkt.
- Veel korte ritten.

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.
2. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
4. Plaats een bak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.



MX7255

Opmerking bij afbeelding: Dieselmotor afgebeeld.

5. Verwijder de aftapplug (A) onder de rechterkant van de motor.
6. Verwijder het oliefilter (B).
 - Het filter bevindt zich rechts onder de motor.
 - Draai het filter linksom om het te verwijderen.
7. Breng een laagje schone olie aan op de pakking van het nieuwe filter.
8. Installeer het filter.
 - Draai het filter rechtsom totdat de pakking het montagevlak raakt. Draai het filter nog een halve tot driekwart slag aan nadat de pakking het montagevlak raakt.

9. Installeer de olieaftapplug. Niet te vast aandraaien.

N.B.: Aan de rechterkant van de motor bevindt zich nog een olievuldop.

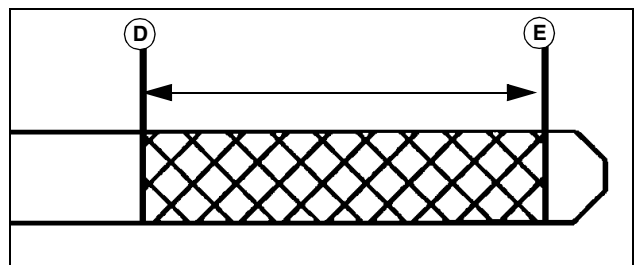


MX1671

10. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.
11. Voeg ongeveer 2,1 ltr (2.2 qt) olie toe.
12. Breng de olievuldop aan.
13. Start de motor.
 - Laat de motor gedurende twee minuten laag stationair draaien.
14. Controleer het gebied onder de motor op olie-lekkage.
15. Zet de motor af.
16. Controleer na ongeveer twee minuten het motoroliepeil.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Er kan vuil en verontreiniging in de motor komen bij het controleren van het oliepeil. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijdert.

17. Verwijder de peilstok. Veeg hem af met een schone doek.



M71680

18. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok: het oliepeil moet tussen peil (D) en peil (E) op de peilstok te staan.
 - Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe tot het peil niet hoger dan peil (D) op de peilstok staat.
 - Als het oliepeil boven peil (D) staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is verkregen.

ONDERHOUD MOTOR

19. Installeer de peilstok in de buis.
20. Installeer de peilstok.
21. Laat de aanbouwunit zakken.

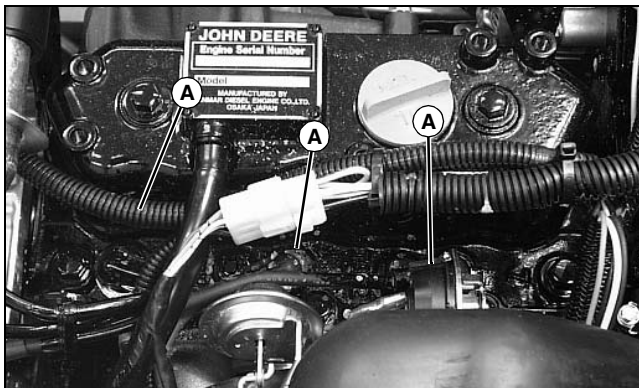
Controleren van de bougies



LET OP: Vermijd letsel! Aanraken van hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken. De motor, onderdelen en vloeistoffen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Wees voorzichtig en draag beschermende kleding als u werkzaamheden verricht aan of bij een hete motor of andere onderdelen.

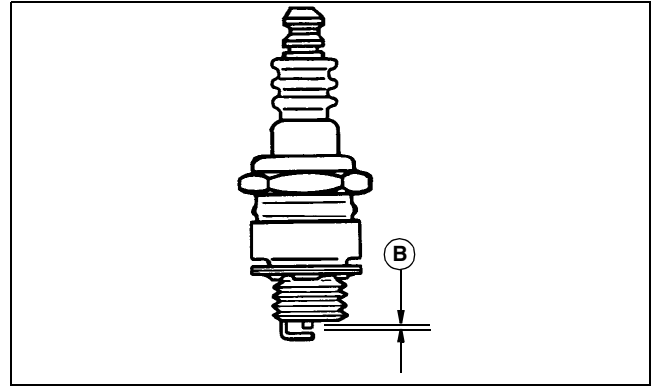
BELANGRIJK: Vermijd schade! Maak de bougies niet met schuurmiddelen schoon.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Maak de omgeving van de bougies schoon.



MX1736

4. Koppel alle bougiekabels (A) los van de bougies.
5. Verwijder en controleer de bougies:
 - Maak elke bougie schoon, controleer op eventuele beschadigingen en vervang indien nodig.
 - Als de bougies in goede staat verkeren, dient u de vonkbrug te meten.



M85200

6. Meet de vonkbrug (B) en stel hem af op 0,76 mm (0.030 in.).
7. Installeer de bougies.
 - Haal aan tot 20 N•m (15 lb-ft).
8. Bevestig de bougiekabels.
9. Laat de aanbouwunit zakken.

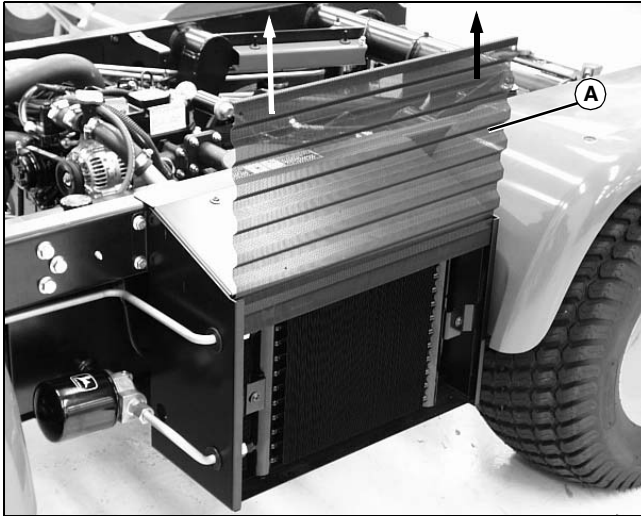
Schoonmaken radiatorrooster



LET OP: Vermijd letsel! Aanraken van hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken. De motor, onderdelen en vloeistoffen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Wees voorzichtig en draag beschermende kleding als u werkzaamheden verricht aan of bij een hete motor of andere onderdelen.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

ONDERHOUD MOTOR



MX7252

3. Til het radiateurrooster (A) uit zijn positie voor de radiator.
4. Reinig het rooster met een borstel of perslucht.
5. Installeer het radiateurrooster.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

Reinigen van de koelribben van de radiator en de ventilatorkap

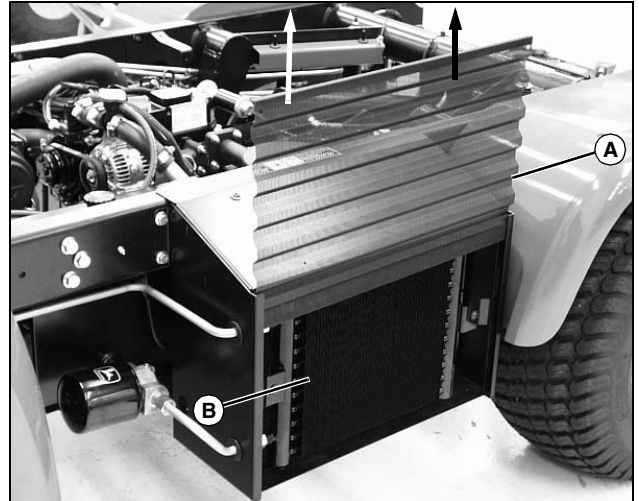


LET OP: Vermijd letsel! Perslucht kan vuil ver weg slingeren.

- Zorg dat er geen omstanders zijn.
- Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.
- De persluchtdruk mag niet meer dan 210 kPa (30 psi) bedragen.

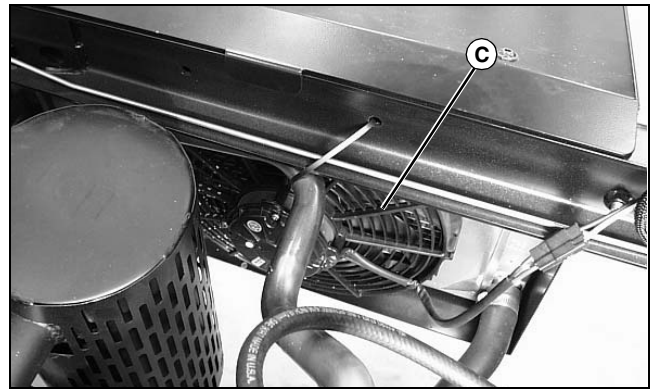
BELANGRIJK: Vermijd schade! Door vuil in de koelribben en radiateurschermen kan de motor oververhit raken. De koelribben van de radiator en de ventilatorkap moeten schoon zijn.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX7252

3. Verwijder het radiateurrooster (A).



MX1688

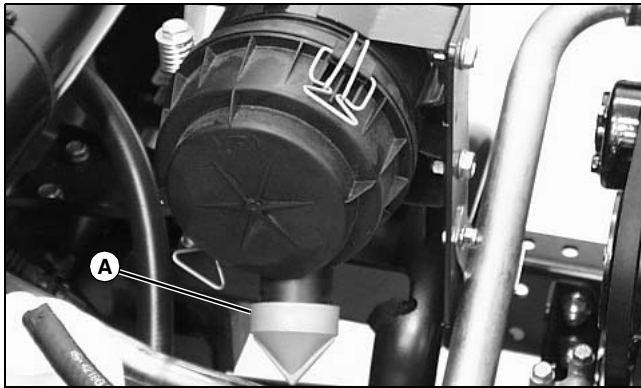
4. Verwijder alle stof en vuil van de hydraulica van de aanbouwunit, de oliekoeler, de koelribben van de radiator (B) en de ventilatorkap (C) met perslucht of water.
5. Inspecteer de koelribben van de radiator op beschadiging.
6. Installeer het radiateurrooster.
7. Laat de aanbouwunit zakken.

Reinigen van de rubber stofafvoerlepel

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de motor niet zonder dat het luchtfilterelement en de rubberen stofafvoerlepel geïnstalleerd zijn.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

ONDERHOUD MOTOR



MX1658

3. Verwijder de stofafvoer klep (A) en reinig hem. Vervang hem als hij beschadigd is.
4. Installeer de stofafvoer klep.
5. Laat de aanbouwunit zakken.

Onderhoud van het luchtfilterelement

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kunnen de motor binnendringen als het filterelement beschadigd is:

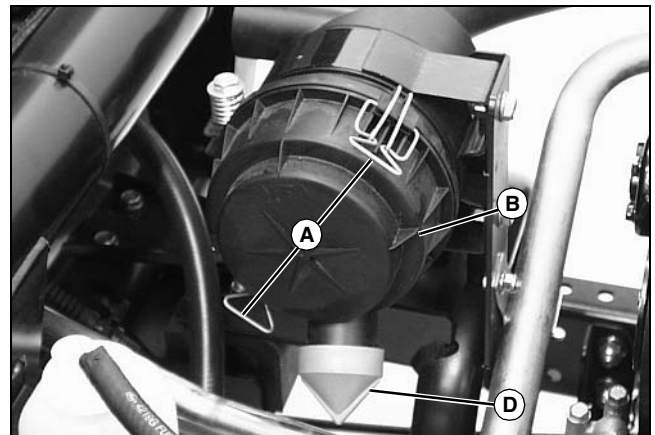
- Was het papieren element niet.
- Probeer het papieren element niet te reinigen door ermee tegen een ander voorwerp te tikken.
- Reinig het element niet met perslucht.
- Vervang het papieren element alleen als het zeer vuil of beschadigd is, of als de afdichting scheuren vertoont.

Inspectie van het luchtfilterelement

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kunnen in de motor terechtkomen als de luchtfilterbak wordt geopend. Open geen bussen behalve wanneer dit nodig is voor het geplande onderhoud. Dat zal verontreiniging van het inlaatsysteem tot een minimum helpen beperken.

Controleer het filterelement vaker als u in een stoffige omgeving werkt.



MX1658

3. Maak de grendels (A) los en verwijder het deksel (B) van de luchtfilterbus.
4. Inspecteer elk element op het oog voordat u het verwijderd. Vervang het element alleen indien het beschadigd of sterk vervuild is.

Vervangen van het primaire luchtfilterelement



MX1659

1. Verwijder het primaire element (C) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw primair element.
2. Installeer het deksel (B) van de luchtfilterhouder.
 - Lees de instructies in het deksel van de luchtfilterbak voor juiste installatie.
 - De rubber stofverwijderende klep (F) is naar beneden gericht wanneer het deksel correct is

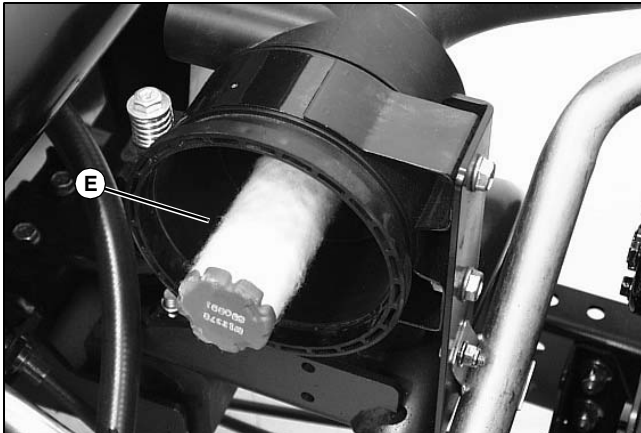
ONDERHOUD MOTOR

geïnstalleerd.

3. Haak de grendels (A) vast.

Vervangen van het secundaire luchtfilterelement

1. Verwijder het deksel van de luchtfilterbak.
2. Verwijder het primaire luchtfilterelement.

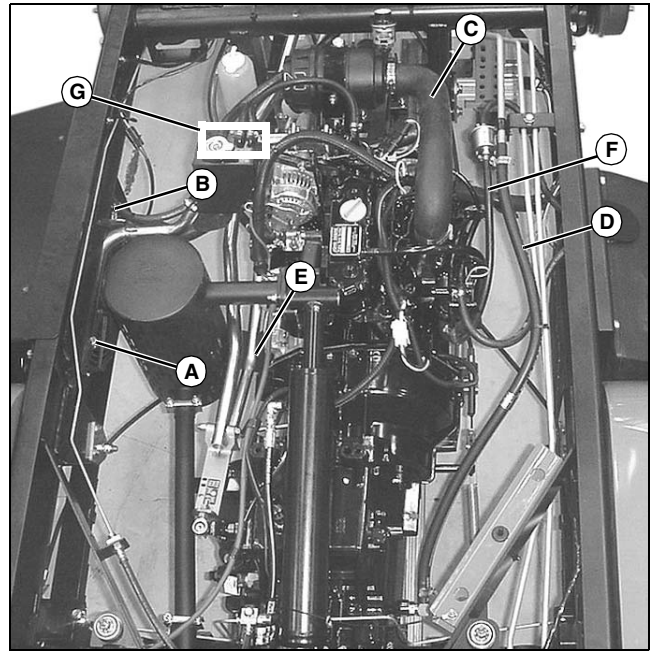


MX1660a

3. Verwijder het secundaire luchtfilterelement (E) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw secundair luchtfilterelement.
4. Installeer het primaire luchtfilterelement.
5. Plaats het deksel van de luchtfilterbak.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

Inspecteren van luchtinlaatslang, hydraulische slangen, radiateurslangen en -klemmen

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

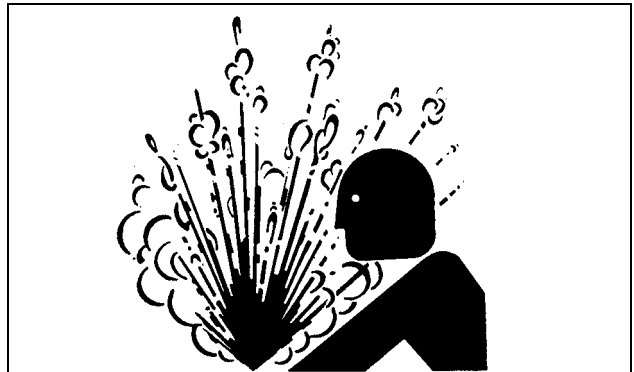


MX14992

- A - Bovenste radiateurslangen (4 klemmen)
- B - Onderste radiateurslangen (6 klemmen)
- C - Luchtinlaatslang (2 klemmen)
- D - Hydraulische slang (2 klemmen)
- E - Hydraulische aanzuigslang (6 klemmen)
- F - Brandstofslang (4 klemmen)
- G - Koelvloeistofslangen (8 klemmen)

3. Inspecteer de slangen op lekkage en beschadigingen en kijk of de afstelbare klemmen goed vast zitten. Vervang indien nodig.
4. Laat de aanbouwunit zakken.

Veilig onderhoud aan het koelsysteem



TS281

ONDERHOUD MOTOR



LET OP: Vermijd letsel! De radiator is heet en kan brandwonden veroorzaken. Door opgebouwde druk kan de koelvloeistof explosief ontsnappen als de radiatordop wordt verwijderd.

- Zet de motor af en laat hem afkoelen.
- Verwijder de dop niet, tenzij de radiator en de motor zo ver zijn afgekoeld dat u ze met blote handen kunt aanraken.
- Draai de dop langzaam open tot aan de eerste stop om alle druk weg te nemen. Verwijder vervolgens de dop.

Aanbevolen motorkoelvloeistof

De volgende John Deere koelvloeistoffen hebben de voorkeur:

- COOL-GARD® PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD® CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

Als geen van beide koelvloeistoffen beschikbaar is, dient u een koelvloeistof op basis van glycol te gebruiken dat aan de volgende specificaties voldoet:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kijk vóór gebruik op het etiket van de container of het product de juiste specificaties heeft voor uw machine. Gebruik een koelvloeistof met een verbeteringsmiddel of voeg vóór gebruik conditioner toe.

Indien u een concentraat gebruikt, meng dan ongeveer 50 procent antivries met ongeveer 50 procent gedistilleerd of gedeïoniseerd water voordat u dit aan het koelsysteem toevoegt. Dit mengsel biedt bescherming tegen bevriezing tot een temperatuur van -37 °C (-34 °F).

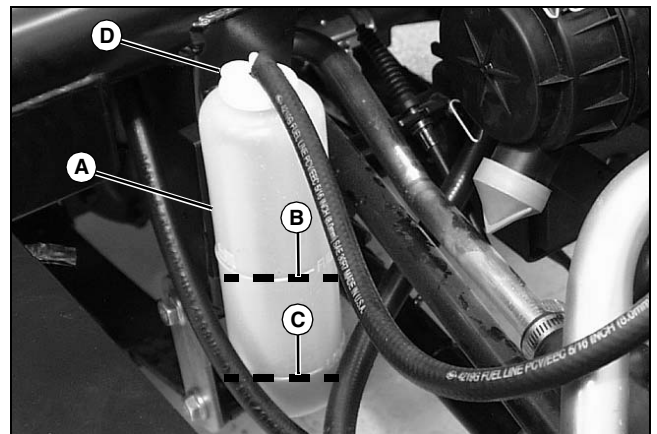
In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Raadpleeg het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor up-to-date informatie en aanbevelingen. Overschrijd nooit het maximale verdunningspercentage voor het door u gebruikte koelmiddel. Overschrijden van het verdunningspercentage reduceert de effectiviteit van het koelmiddel aanzienlijk.

Controleren van het koelvloeistofpeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van het verkeerde koelvloeistofmengsel kan schade veroorzaken aan de radiator:

- Gebruik geen gewoon leidingwater in de motor.
- Gebruik antivries op ethyleenglycolbasis die is goedgekeurd voor gebruik in radiatoren en motoren van aluminium.
- Gebruik geen mengsel met water dat meer dan 50% koelvloeistof bevat.
- Voeg geen koelvloeistof of water toe aan de radiator wanneer de motor heet is.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX1691

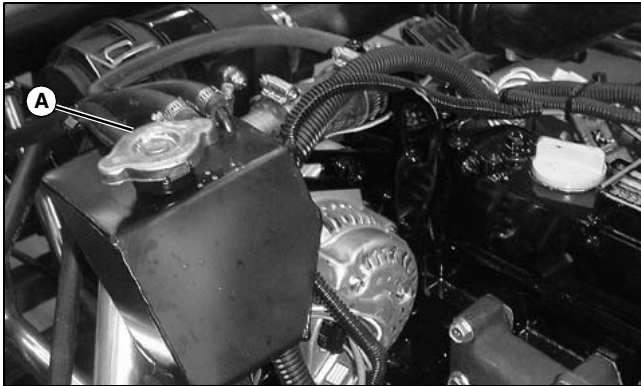
3. Controleer het koelvloeistofpeil in de opvangfles (A):
 - Als de motor warm is, dient het koelvloeistofpeil tussen "FULL" (B) en "LOW" (C) te staan.
 - Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil bij "LOW" (C) op de opvangfles te staan.
4. Haal de dop van de opvangfles (D) om koelvloeistof toe te voegen.
5. Als het koelvloeistofpeil te laag is, voeg dan de aangegeven verhouding van antivries en water toe.
6. Plaats de dop op de opvangfles en draai hem aan.
7. Verwijder al het vuil van het luchtinlaatrooster, de ventilatorkap, de koelribben van de radiator en de oliekoelerspiralen van het hydraulisch systeem.
8. Inspecteer de koelsysteemslangen en slangenklemmen. Kijk of er geen lekken of losse verbindingen zijn.

ONDERHOUD MOTOR

Onderhoud koelsysteem

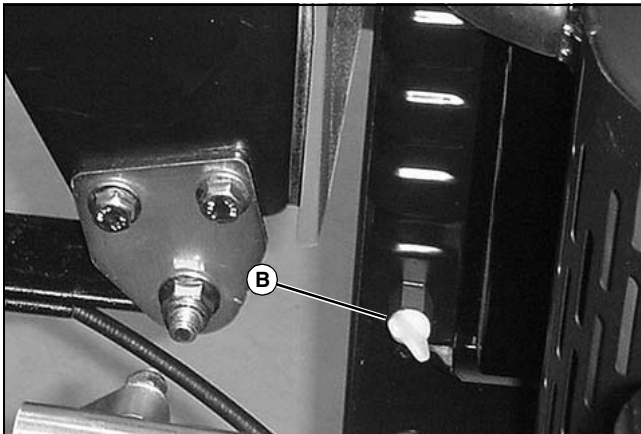
Aftappen van het koelsysteem

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX14993

3. Draai de radiateurdoop (A) langzaam open tot aan de eerste stop om alle druk af te laten.
4. Sluit de radiateurdoop goed.

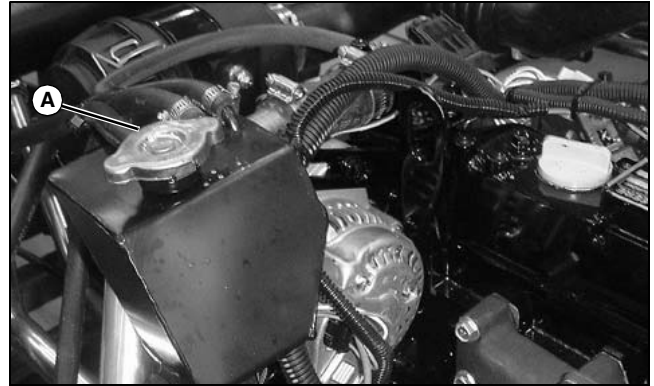


MX14994

5. Draai het aftapkraantje van de radiator (B) open. Laat de koelvloeistof in een bak lopen.
6. Verwijder de radiateurdoop terwijl de koelvloeistof uit de opvangfles stroomt.
7. Sluit het aftapkraantje van de radiator nadat alle koelvloeistof eruit gelopen is.
8. Spoel het koelsysteem uit.

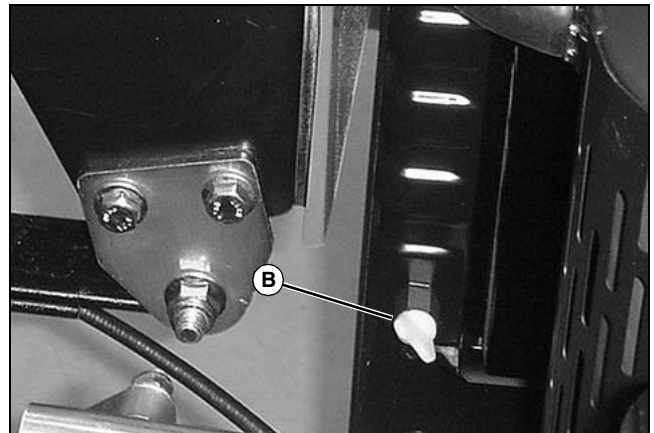
Spoelen van het koelsysteem

1. Vul het koelsysteem met schoon water en John Deere Cooling System Cleaner of John Deere Cooling System Quick Flush of een gelijkwaardig product. Volg de aanwijzingen op het blik.



MX14993

2. Plaats de radiateurdoop (A) terug en draai hem dicht.
3. Start de motor en laat hem draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt.
4. Zet de motor af.



MX14994

5. Draai het aftapkraantje van de radiator (B) open.
 - Laat de koelvloeistof onmiddellijk wegllopen voordat roest en vuil kunnen bezinken.
6. Draai het aftapkraantje van de radiator dicht.

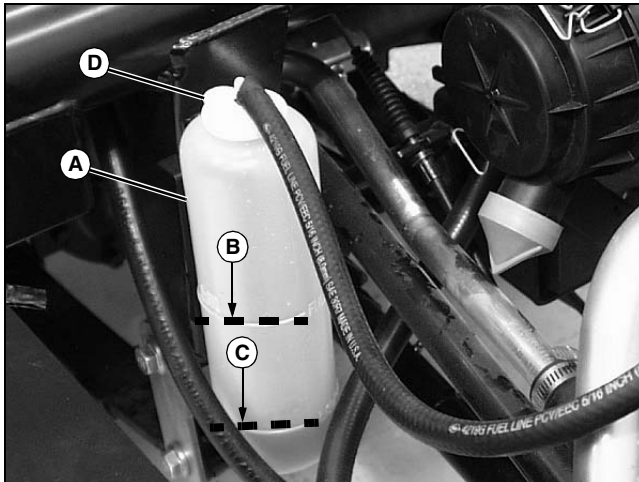
Vullen van het koelsysteem

1. Vul het koelsysteem met ongeveer 3,8 l (4.1 qt) koelvloeistof.
 - In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Raadpleeg het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor up-to-date informatie en aanbevelingen.
 - John Deere Koelsysteem-Sealer of een vergelijkbaar middel kan aan de radiator worden toegevoegd om lekken af te dichten. Gebruik geen andere additieven in het koelsysteem.
2. Plaats de radiateurdoop terug en draai deze vast.
3. Laat de motor draaien totdat hij de bedrijfstemperatuur

ONDERHOUD MOTOR

bereikt.

4. Zet de motor af.



MX1691

5. Controleer het koelvloeistofpeil in de opvangfles (A):

- Als de motor warm is, dient het koelvloeistofpeil tussen "Full" (B) en "Low" (C) te staan.
- Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil bij "Low" (C) op de opvangfles te staan.

6. Verwijder de dop (D) van de opvangfles om indien nodig koelvloeistof toe te voegen.

7. Inspecteer de koelsysteemslangen en slangenklemmen.

8. Laat de aanbouwunit zakken.

Vervangen van brandstoffilter (benzinemotoren)

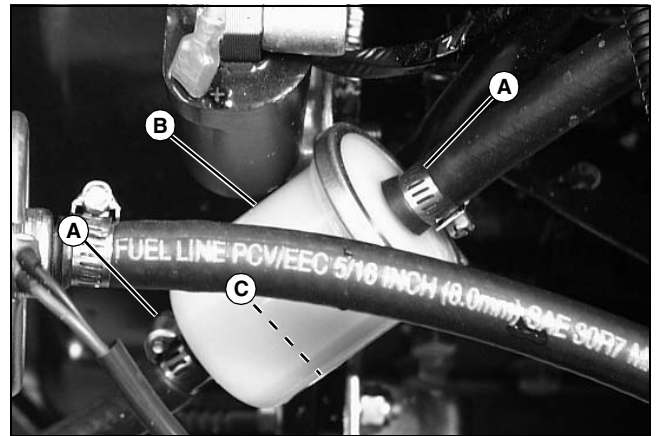


LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Zet de motor af voordat u er onderhoud aan pleegt.
- Laat de motor afkoelen alvorens aan het onderhoud te beginnen.
- Werk steeds in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

N.B.: Vervang het filter wanneer het brandstofpeil laag is.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX1738

3. Schuif de slangklemmen (A) weg van het filter (B) aan de rechterkant van de motor.

4. Haal de slangen los van het filter.

N.B.: Wanneer u een nieuw brandstoffilter installeert, moet u erop letten dat filterpijltje (C) in de richting van de brandstofstroom wijst.

5. Installeer een nieuw filter.
6. Sluit de slangen aan op het nieuwe filter.
7. Installeer de slangklemmen.
8. Laat de aanbouwunit zakken.

ONDERHOUD MOTOR

Onderhoud sedimentatieglas van brandstoffilter (dieselmotoren)

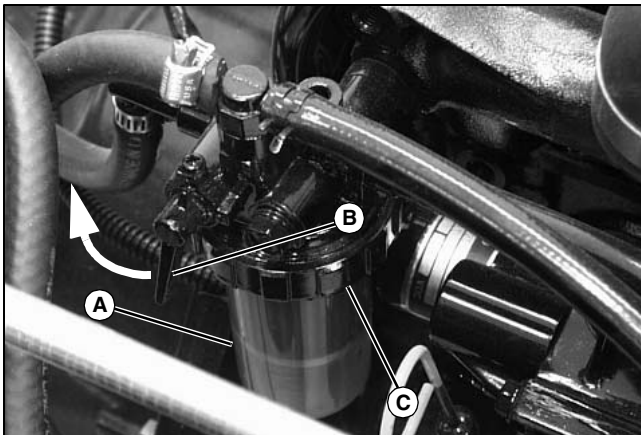


LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Zet de motor af voordat u er onderhoud aan pleegt.
- Laat de motor afkoelen alvorens aan het onderhoud te beginnen.
- Werk steeds in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

Inspectie

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX1670

3. Kijk op het oog of het sedimentatieglas (A) water en bezinsel bevat.
4. Maak zo nodig het sedimentatieglas schoon en vervang het filter.

Reinigen en vervangen

1. Sluit de brandstofkraan (B).
2. Draai aan de kraag (C) om het sedimentatieglas en het filter te verwijderen. Gooi het filter weg.
3. Maak het sedimentatieglas schoon.
4. Installeer een nieuw filter en plaats het sedimentatieglas terug.

5. Draai de kraag vast.
6. Open de brandstofkraan.
7. Laat de aanbouwunit zakken.

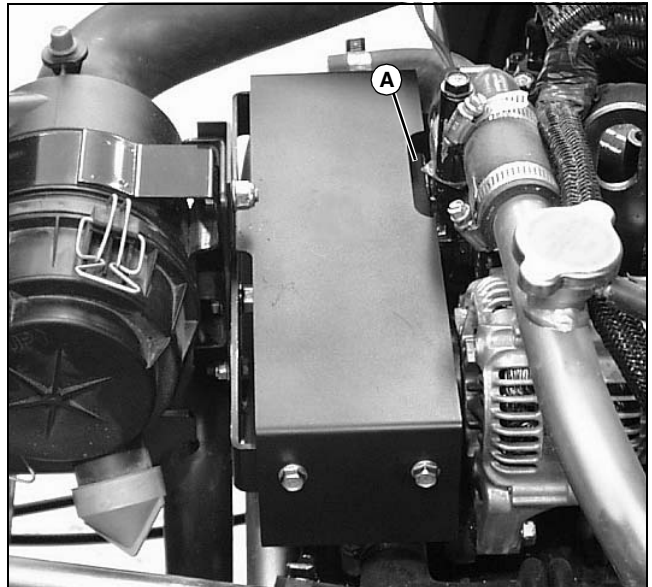
Controleren en afstellen van de dynamoriem



LET OP: Vermijd letsel! Verstrikking in een riem of schijf kan ernstig letsel veroorzaken. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen gestopt zijn.

Controleer de riemspanning

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

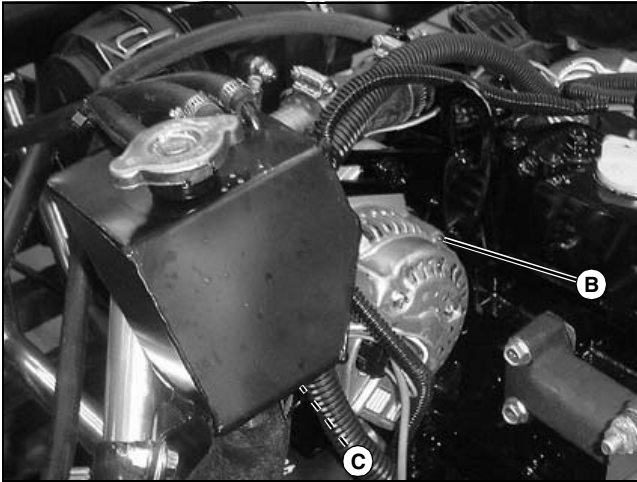


MX3091

3. Inspecteer de dynamoriem (A) via de opening in de kap:
 - Controleer de riem op tekenen van overmatige slijtage, beschadiging en uitrekking terwijl hij op de schijven is gemonteerd.
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem dient ongeveer 10 mm (3/8 in.) te kunnen worden weggedrukt.

ONDERHOUD MOTOR

Afstellen van de riemspanning



MX14993

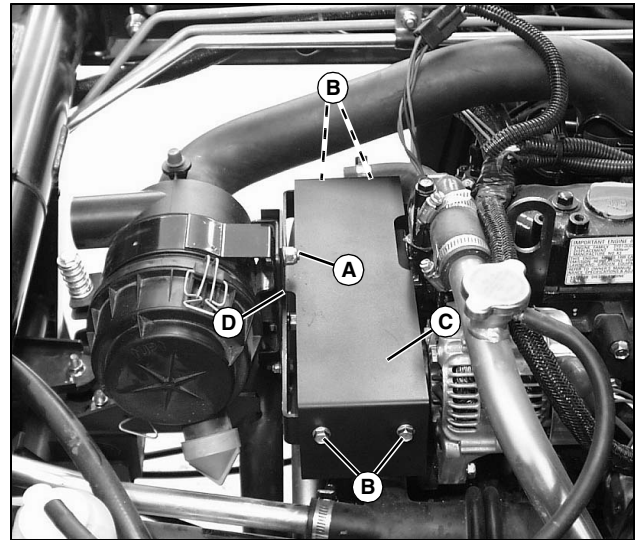
1. Draai de afstelbout (B) los.
2. Draai de montagebout (C) van de dynamo los.
3. Oefen buitenwaartse druk uit op de dynamobehuizing.
4. Draai de afstelbout (B) en de montagebout (C) van de dynamo vast.
5. Controleer de riemspanning.
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem dient ongeveer 10 mm (3/8 in.) te kunnen worden weggedrukt.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

Vervangen van de dynamoriem (benzinemotoren)



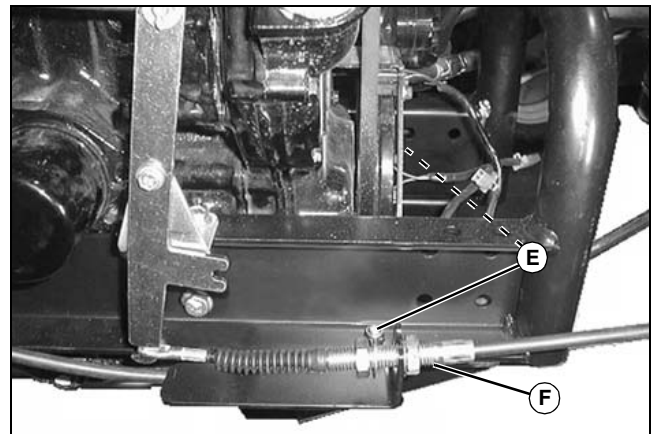
LET OP: Vermijd letsel! Verstrikking in een riem of schijf kan ernstig letsel veroorzaken. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen gestopt zijn.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX3091

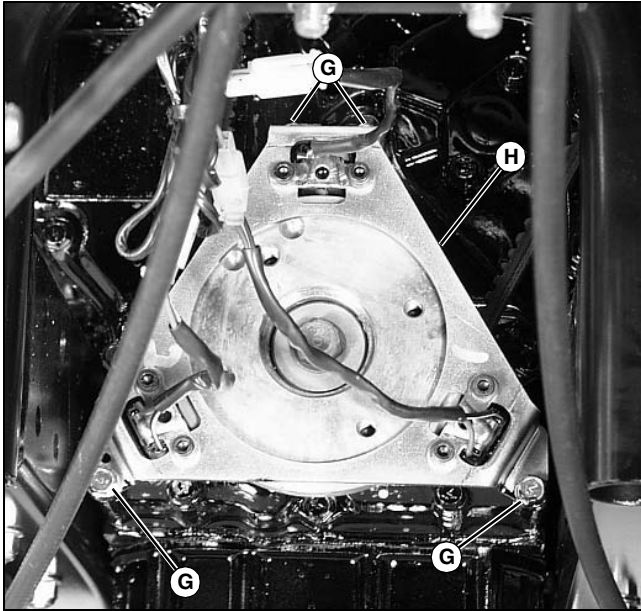
3. Verwijder de moer (A), vier schroeven (B) en het riemscherm (C) uit de steunbeugel (D) van het luchtfilter.



MX14979

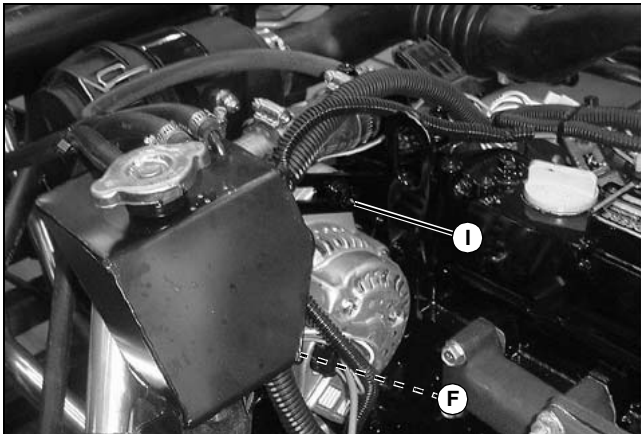
4. Verwijder de twee zeskantbouten (E), de geflenste borgmoeren en de steunplaat (F) die onder het voertuig voor de motor zijn gemonteerd.

ONDERHOUD MOTOR



MX1740a

5. Verwijder de vier tapbouten (G) en de beugel (H) van de pulsgenerator.



MX14993

6. Draai de stelbout (I) van de dynamo los.
7. Verwijder de bevestigingsbout (J) van de dynamo.
8. Duw de dynamobehuizing naar binnen.
9. Neem de versleten riem van de dynamoschijf en de twee motorschijven.
10. Installeer een nieuwe riem.
11. Installeer de bevestigingsbout (J) van de dynamo. Draai ze NIET vast.
12. Oefen buitenwaartse druk uit op de dynamobehuizing.
13. Haal de stelbout (I) en bevestigingsbout (J) aan.
14. Controleer de riemspanning.

- Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem dient ongeveer 10 mm (3/8 in.) te kunnen worden weggedrukt.

15. Installeer de beugel van de pulsgenerator met vier tapbouten.

N.B.: Installeer de bouten van binnen naar buiten op de steunplaat.

16. Installeer de steunplaat, de twee zeskantbouten en de geflenste borgmoeren die eerder waren verwijderd.

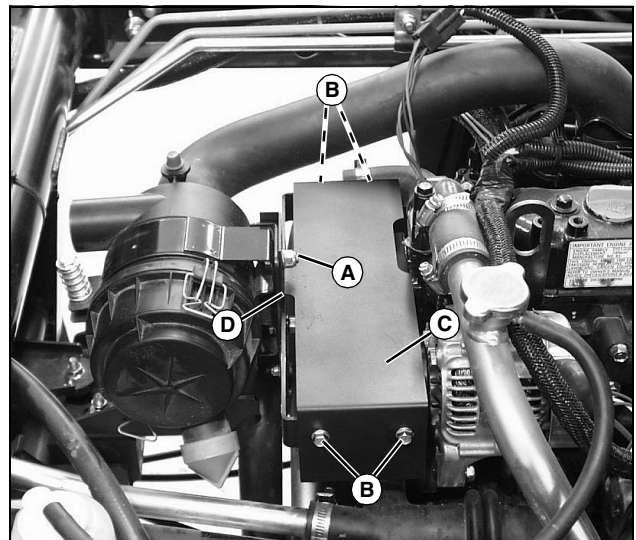
17. Laat de aanbouwunit zakken.

Vervangen van de dynamoriem (dieselmotoren)



LET OP: Vermijd letsel! Verstrikking in een riem of schijf kan ernstig letsel veroorzaken. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen gestopt zijn.

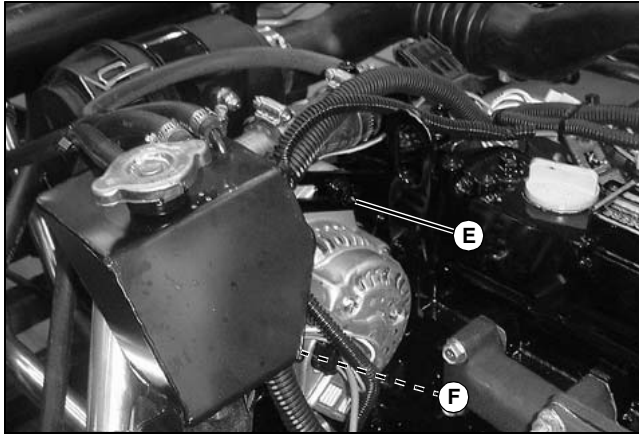
1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX3091

3. Verwijder de moer (A), vier schroeven (B) en het riemscherm (C) uit de steunbeugel (D) van het luchtfilter.

ONDERHOUD MOTOR



MX14993

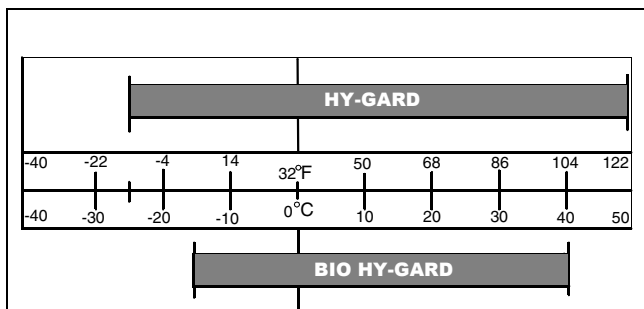
4. Draai de stelbout (E) los.
5. Verwijder de bevestigingsbout (F) van de dynamo.
6. Duw de dynamobehuizing naar binnen.
7. Neem de versleten riem van de dynamoschijf en de twee motorschijven.
8. Installeer een nieuwe riem.
9. Installeer de bevestigingsbout (F) van de dynamo. Draai ze NIET vast.
10. Oefen buitenwaartse druk uit op de dynamobehuizing.
11. Draai de stelbout (E) en bevestigingsbout (F) van de dynamo aan.
12. Controleer de riemspanning.
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem dient ongeveer 10 mm (3/8 in.) te kunnen worden weggedrukt.
13. Laat de aanbouwunit zakken.

ONDERHOUD TRANSMISSIE

Transmissieolie

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.

Gebruik bij voorkeur de volgende typen transmissie- en hydraulische olie van John Deere:



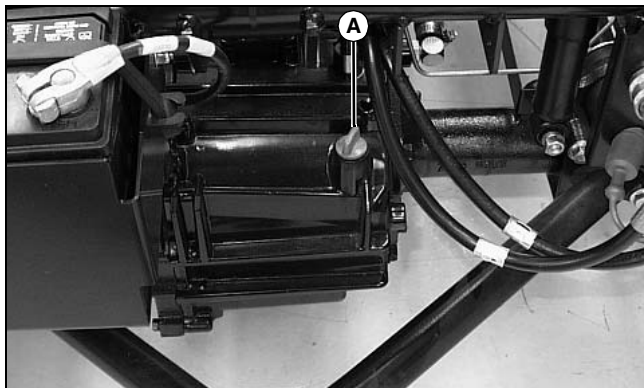
- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik uitsluitend olie van goede kwaliteit in deze transmissie. Vermeng geen andere typen olie in deze transmissie. Gebruik geen motorolie of (rode) "Type F" automatische transmissievloeistof.

Controleren van transmissieoliepeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Hydraulische olie zet bij verhitting uit, waardoor een onjuist oliepeil wordt aangegeven. Controleer het oliepeil in het reservoir wanneer de motor uitstaat en de olie koud is.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

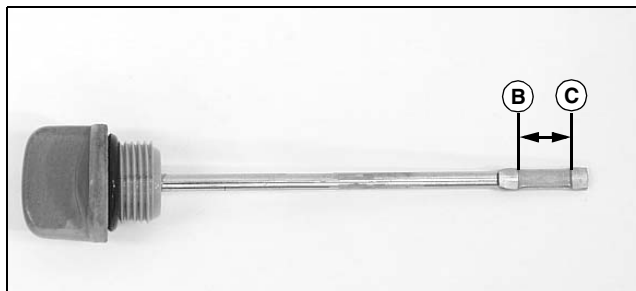


2. Maak de omgeving van de vuldop en de peilstok van het reservoir (A) goed schoon.

3. Verwijder de vuldop/peilstok en veeg hem schoon met een doek.

N.B.: Draai de peilstok NIET aan. Laat de schroefdraad op de bovenkant van het transmissiehuis rusten.

4. Installeer de vuldop/peilstok.



5. Verwijder de vuldop/peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok. De olie moet tussen de niveaus (B) en (C) op de peilstok staan.

- Indien het oliepeil te laag is, voeg dan olie bij totdat het oliepeil niet hoger dan niveau (B) op de peilstok staat.
- Als de olie boven peil (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is verkregen.

6. Installeer de vuldop/peilstok.

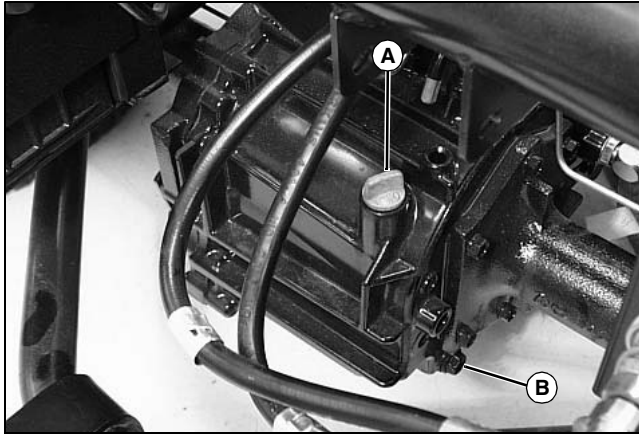
Verversen van transmissieolie en vervangen van filter

BELANGRIJK: Vermijd schade! Door verontreinigde hydraulische vloeistof kan de transmissie beschadigd of defect raken. Verwijder de dop van de vulopening alleen als dit absoluut noodzakelijk is.

Onder zware of uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden is frequenter onderhoud vereist.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
 - Laat de motor en de transmissie afkoelen.

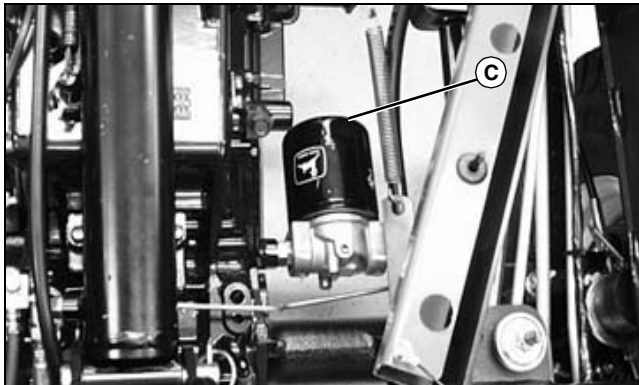
ONDERHOUD TRANSMISSIE



MX1675

3. Maak de omgeving van de vuldop/peilstok van de transmissie (A) goed schoon. Verwijder de vuldop/peilstok.
4. Ga naar de aftapplug (B) onder de rechterkant van de transmissie.
5. Verwijder de aftapplug. Laat de olie in een opvangbak met een inhoud van ten minste 10,6 l (2.8 gal) lopen.

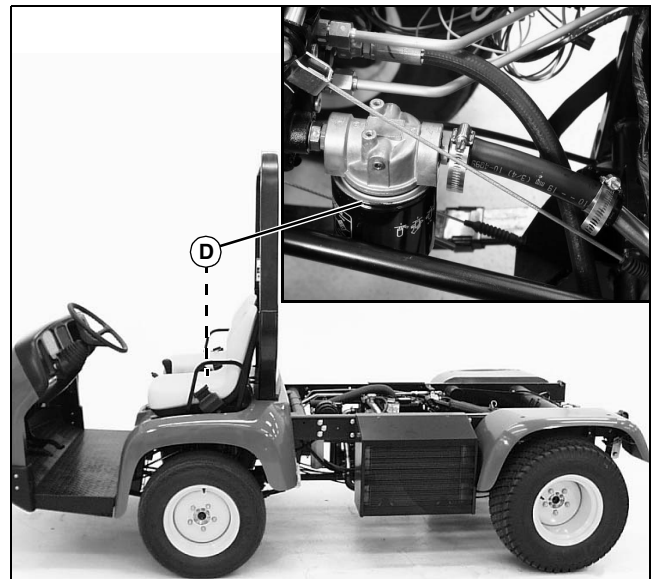
N.B.: Als het voertuig is uitgerust met een hydraulisch pakket, is het transmissiefilter (C) verplaatst naar de rechter kant van het voertuig.



MX7256

6. Het oliefilter voor de transmissie (C) bevindt zich aan de rechterkant van de motor op de transaxle.

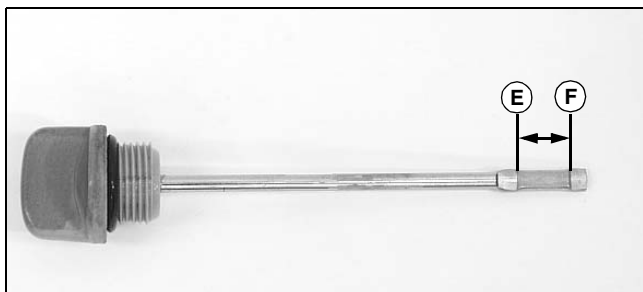
N.B.: Als het voertuig niet is uitgerust met een hydraulisch pakket, dan bevindt het transmissiefilter (D) zich in het midden van het voertuig, direct achter de regelklep.



MX7261 MX1654

- a. Ga naar het transmissieoliefilter (D), op een standaard machine in het midden achter de regelklep.
7. Draai het filter linksom om het te verwijderen. Gebruik een opvangbak om druipende olie op te vangen.
8. Installeer een nieuw filter.
 - Breng een laagje schone olie aan op de pakking van het nieuwe filter.
 - Draai het filter rechtsom totdat de pakking het montagevlak raakt. Draai 1/2 tot 3/4 slag aan nadat de pakking het montagevlak raakt.
9. Maak de transmissieoliezeef schoon.
10. Installeer de aftapplug en haal deze aan tot 49 N•m (36 lb-ft).
11. Voeg ongeveer 8,5 l (2.25 gal) olie toe via de vulopening.
- N.B.: Draai de peilstok NIET aan. Laat de schroefdraad op de bovenkant van de transmissiekast rusten.**
12. Installeer de vuldop/peilstok.

ONDERHOUD TRANSMISSIE



MX1647

13. Verwijder de vuldop/peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok: dit dient zich te bevinden tussen peil (E) en peil (F) op de peilstok.

- Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe tot het niet hoger dan peil (E) op de peilstok staat.
- Als het oliepeil boven peil (E) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is verkregen.

14. Installeer de vuldop/peilstok.

15. Laat de aanbouwunit zakken.

Schoonmaken transmissieoliezeef

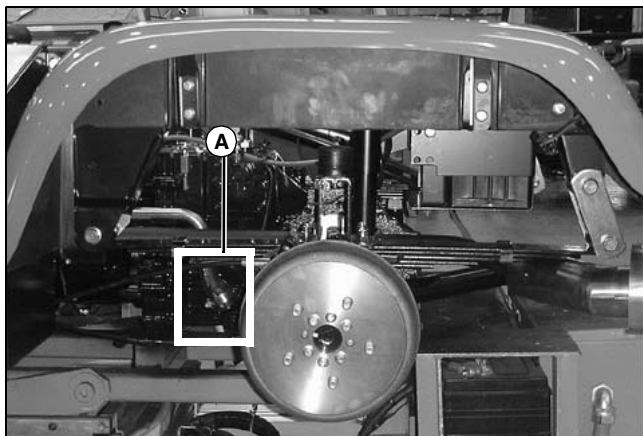


LET OP: Vermijd letsel! Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de oliezeef. Wanneer de machine gebruikt is, kan de transmissieolie heet zijn.

N.B.: Maak de zeef altijd schoon wanneer u de transmissieolie ververs en het filter vervangt. De zeef dient te worden schoongemaakt wanneer de transmissie geheel leeg is.

1. Ververs de transmissieolie en vervang het filter.

N.B.: Linker achterwiel alleen verwijderd voor duidelijkheid op de foto.

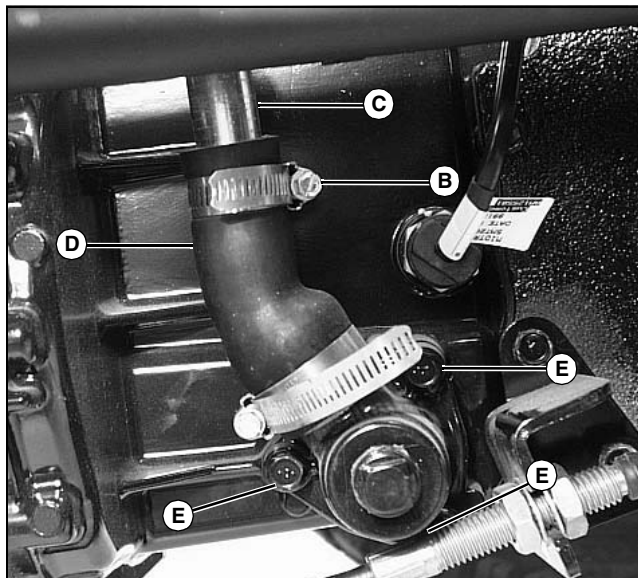


MX14995

2. Ga naar het zeefhuis (A) aan de linkerkant van het

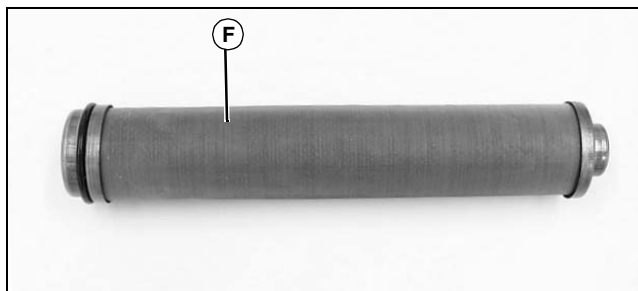
voertuig.

N.B.: Gebruik een opvangbak om eventueel druppende olie op te vangen.



MX1723

3. Draai de afstelbare slangenklem los (B).
4. Trek de hydraulische leiding (C) los van de rubber slang (D).
5. Draai de drie zeskantbouten (E) los en verwijder ze.
6. Verwijder het zeefhuis en de zeef.



MX1718

7. Maak de zeef (F) schoon met een (petrochemisch) oplosmiddel en laat hem drogen.
8. Plaats de zeef in het zeefhuis.
9. Installeer het zeefhuis.
10. Installeer de drie zeskantbouten (E) en draai ze vast.
11. Installeer de rubber slang (D) op de hydraulische leiding (C).
12. Draai de verstelbare slangklem (B) vast.

ONDERHOUD TRANSMISSIE

Vet

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het aanbevolen John Deere-vet om beschadiging en overmatige slijtage van onderdelen te voorkomen.

De aanbevolen typen John Deere-vet zijn bestemd voor een gemiddelde luchttemperatuur van –29 tot 135 °C (–20 tot 275 °F).

Bij gebruik bij luchttemperaturen buiten dit bereik dient u uw onderhoudsdealer te raadplegen over speciale typen vet.

Gebruik bij voorkeur de volgende typen vet:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet
- John Deere Multi-Purpose HD lithiumcomplex-vet

Als u geen van de aanbevolen typen vet gebruikt, zorg dan dat u een universeel vet gebruikt van NLGI-klasse 2.

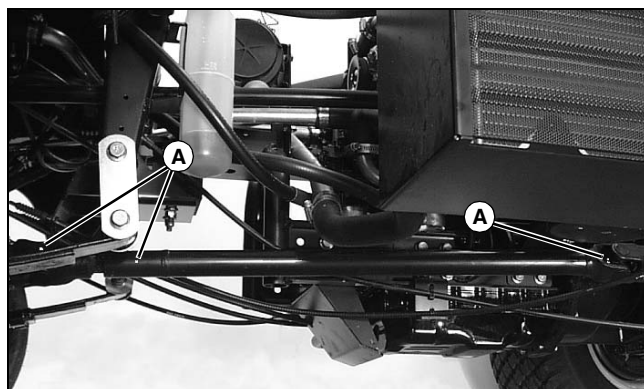
Onder vochtige omstandigheden of bij hoge toerentallen kan een speciaal vet nodig zijn. Vraag uw onderhoudsdealer om informatie.

Het volgende smeermiddel heeft de voorkeur:

- SUPER LUBE® smeermiddel.¹

Smeren van de aandrijfas (modellen met vierwielaandrijving)

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX1702

2. Smeer de drie smeefittingen (A) op de aandrijfas met John Deere SD Polyurea smeervet of een gelijkwaardig product.

¹ SUPER LUBE is een gedeponeerd handelsmerk van Synco Chemical Corp.

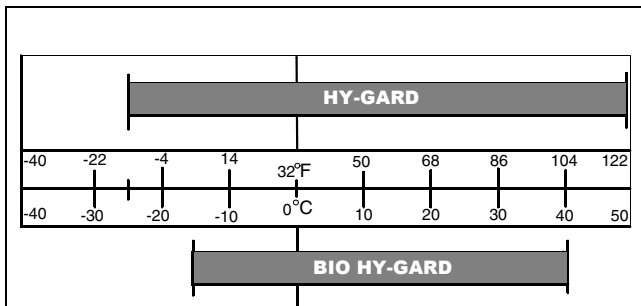
ONDERHOUD

Hydraulische olie

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.

De volgende transmissie- en hydraulische olie van John Deere verdient de voorkeur:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik uitsluitend olie van goede kwaliteit in dit oliekoelreservoir voor het hydraulisch systeem. Meng geen andere typen olie in dit oliereservoir. Gebruik geen motorolie of vloeistof voor automatische transmissies van type F (rood) in dit reservoir.

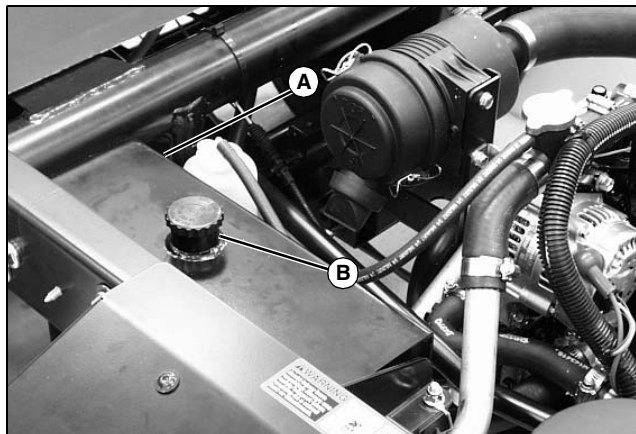
Controleren van hydraulische oliepeil

N.B.: Deze onderhoudsprocedure is alleen van toepassing op voertuigen die zijn uitgerust met een hydraulisch pakket voor aanbouwunits.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Controleer het oliepeil in de reservoirtank wanneer de olie koud is.

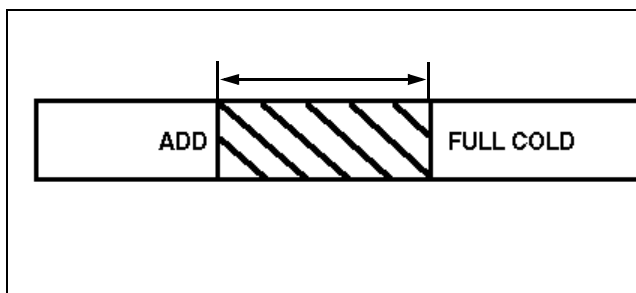
Voeg niet teveel olie toe aan de reservoirtank. De olie expandeert tijdens het gebruik en kan overlopen.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX7250

3. Ga naar het reserveoliereservoir (A) op de linkerkant van het voertuig.
4. Maak de omgeving van de peilstokdop (B) goed schoon.
5. Verwijder de peilstokdop (B) uit de oliereservoirtank. Inspecteer het oliepeil op het oog.



M93955

- De oliepeil moet tussen "ADD" (toevoegen) en "FULL COLD" (vol koud) op de peilstok te staan.
6. Voeg indien nodig olie toe.
 7. Installeer de peilstokdop en draai hem vast.
 8. Laat de aanbouwunit zakken.

ONDERHOUD

Verversen van hydraulische olie en vervangen van filter



LET OP: Vermijd letsel! Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd dat gevaar door de druk af te laten alvorens hydraulische en andere leidingen los te koppelen. Haal alle verbindingen aan alvorens druk op het systeem te zetten. Zoek naar lekken met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.

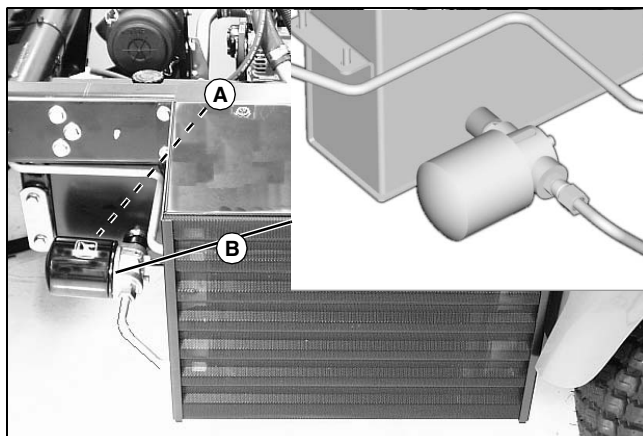
Wees voorzichtig wanneer u hydraulisch olie bijvult of aftapt. Tijdens gebruik kan het hydraulische oliereservoir heet worden. Wacht totdat de motor en het oliereservoir zijn afgekoeld voordat u onderhoud uitvoert.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Door verontreinigde hydraulische vloeistof kan de transmissie beschadigd of defect raken. Open de dop van het oliereservoir alleen wanneer dit absoluut noodzakelijk is.

Onder zware of uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden is frequenter onderhoud vereist.

N.B.: Deze onderhoudsprocedure is alleen van toepassing op voertuigen die zijn uitgerust met een hydraulisch pakket voor aanbouwunits.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Laat de motor en het oliereservoir afkoelen.



MX7249, MX7251

4. Ga naar de aftapplug (A) onder het oliereservoir aan de

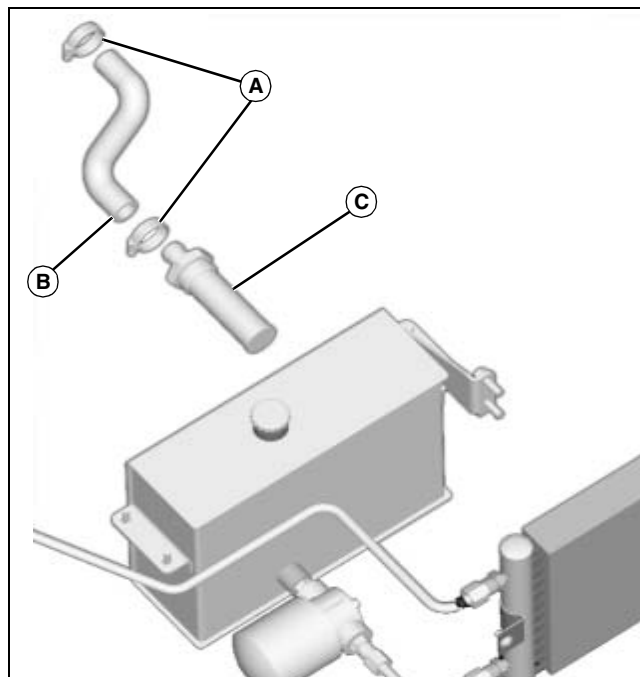
linkerkant van het voertuig.

5. Plaats een opvangbak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.
6. Verwijder de aftapplug. Laat de olie in een opvangbak met een inhoud van ten minste 13,2 l (3.5 gal) lopen.
7. Verwijder het hydraulische oliefilter (H) op de linkerkant van het voertuig als het hydraulische pakket is geïnstalleerd.
8. Draai het filter linksom om het te verwijderen. Gebruik een opvangbak om druipende olie op te vangen.
9. Breng een laagje schone olie aan op de pakking van het nieuwe filter.
10. Draai het filter rechtsom totdat de pakking het montagevlak raakt. Draai 1/2 tot 3/4 slag aan nadat de pakking het montagevlak raakt.
11. Installeer de aftapplug. Niet te vast aandraaien.
12. Maak de zeef van het hydraulisch oliereservoir schoon

N.B.: Deze onderhoudsprocedure is alleen van toepassing op voertuigen die zijn uitgerust met een hydraulisch pakket voor aanbouwunits.

Maak de zeef altijd schoon wanneer u de hydraulische olie ververs en het filter vervangt. De zeef dient te worden schoongemaakt terwijl de hydraulische olietank leeg is.

- a. Ververs de hydraulische olie en vervang het filter.

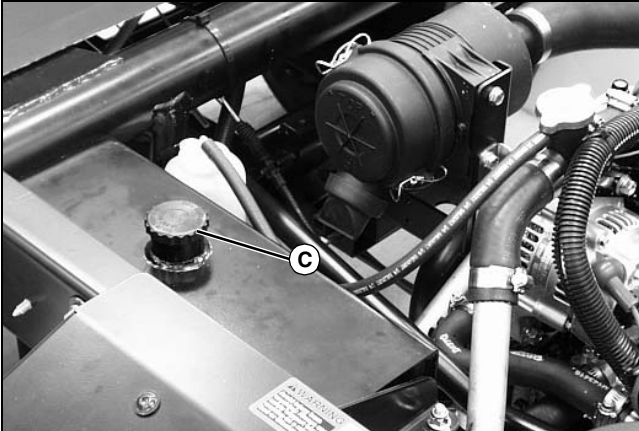


MX7253

- b. Draai de verstelbare slangklep (A) los.
- c. Haal de rubber slang (B) los van de zeef (C).

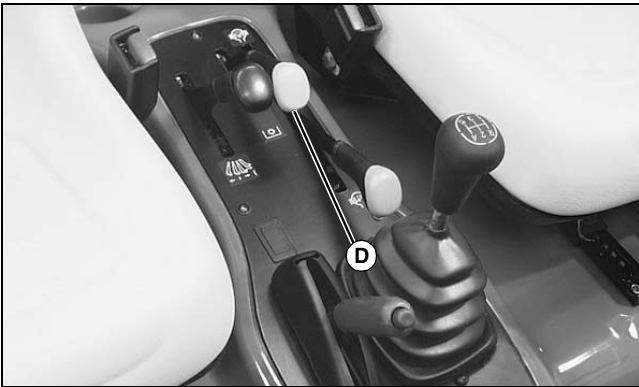
ONDERHOUD

- d. Verwijder de zeef uit de hydraulische olietank.
- e. Maak de zeef schoon met een (petrochemisch) oplosmiddel en laat hem drogen.
- f. Installeer de zeef in de hydraulische olietank.
- g. Bevestig de rubber slang op de zeef.
- h. Draai de verstelbare slangklem aan.



MX7250

13. Maak de omgeving van de peilstokdop (C) goed schoon.
14. Haal de peilstokdop uit de oliereservoirtank.
15. Vul het oliereservoir met ongeveer 13,2 l (3.5 gal) olie.
16. Start de motor.



MX14972

17. Beweeg de hendel van de hydraulische aftakas (D) gedurende ongeveer drie seconden heen en weer. Controleer op lekkage.
18. Zet de motor af.
19. Controleer het oliepeil. Voeg indien nodig olie toe.
20. Laat de aanbouwunit of de laadbak zakken.

Reinigen van de oliekoeler



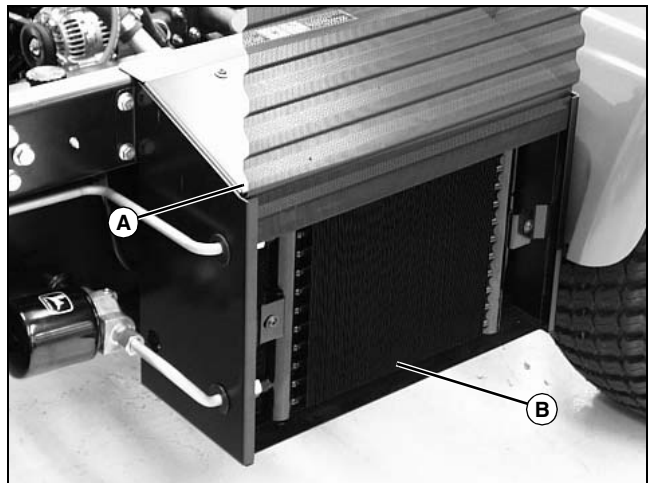
LET OP: Vermijd letsel! Perslucht kan vuil ver weg slingeren.

- Zorg dat er geen omstanders zijn.
- Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.
- De persluchtdruk mag niet meer dan 210 kPa (30 psi) bedragen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De koelvinnen van de radiator moeten schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en om te zorgen dat er voldoende lucht naar binnen stroomt.

N.B.: Deze onderhoudsprocedure dient te worden uitgevoerd op voertuigen die zijn uitgerust met het hydraulische pakket voor aanbouwunits.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX1726

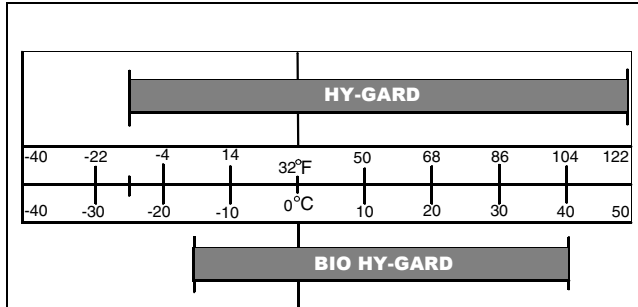
3. Til het luchtinlaatrooster (A) uit zijn positie voor de radiator.
4. Verwijder alle stof en vuil van de oliekoelspiralen (B) met perslucht of water. Inspecteer de koelspiralen op beschadiging.
5. Installeer het luchtinlaatrooster.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

ONDERHOUD VAN STUURMECHANISME & REMMEN

Voorasolie

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.

De volgende transmissie- en hydraulische olie van John Deere verdient de voorkeur:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

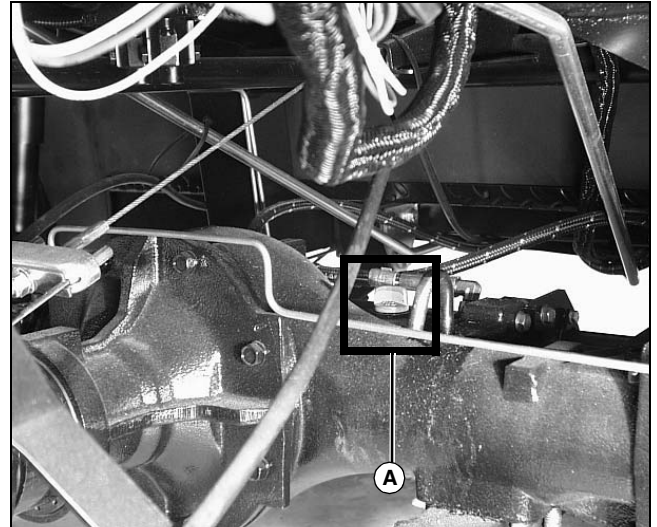
BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik alleen olie van hoge kwaliteit in deze versnellingsbak. Vermeng deze niet met andere typen olie.

Inspecteren oliepeil vooras (modellen met vierwielaandrijving)

BELANGRIJK: Vermijd schade! Wacht tot de olie van de vooras is afgekoeld voordat u het peil controleert.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

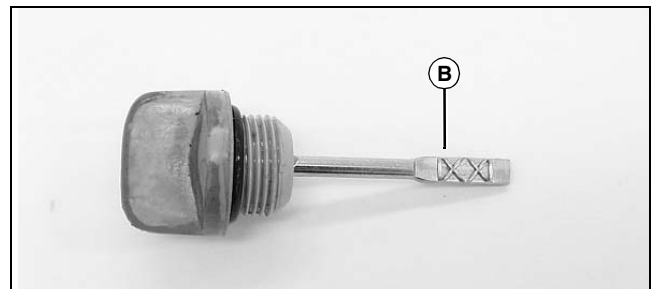
BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en gruis in de olie kunnen tot beschadiging leiden. Voorkom dat er vuil in de olie terecht komt via de peilstok. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijderd.



2. Schroef de peilstok (A) los en verwijder hem uit de as.
3. Veeg de peilstok met een schone doek droog.

N.B.: Peilstok niet vast draaien. Laat de schroefdraad op de bovenkant van het ashuis rusten.

4. Installeer de peilstok in het ashuis.



5. Verwijder de peilstok. Het oliepeil dient op peil (B) op de peilstok te staan.

- Voeg olie toe als het peil te laag is. Het oliepeil dient bovenaan het gedeelte met de kruisjes (B) op de peilstok te staan.

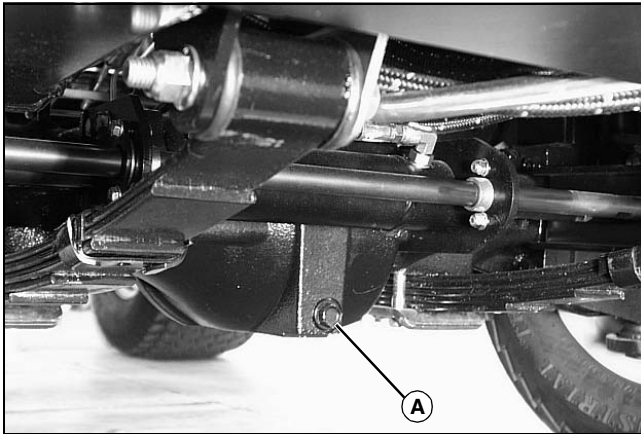
6. Installeer de peilstok en draai hem vast.

Verversen olie van vooras (modellen met vierwielaandrijving)

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

ONDERHOUD VAN STUURMECHANISME & REMMEN

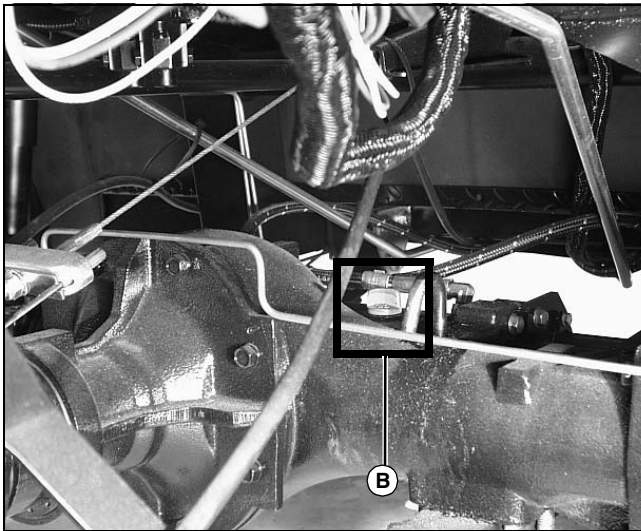
2. Plaats een bak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.



MX1695

3. Verwijder de aftapplug van het differentieel (A) om de olie af te tappen.
4. Installeer de aftapplug en draai hem vast.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en gruis in de olie kunnen tot beschadiging leiden. Voorkom dat er vuil in de olie terecht komt via de peilstok. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijderd.

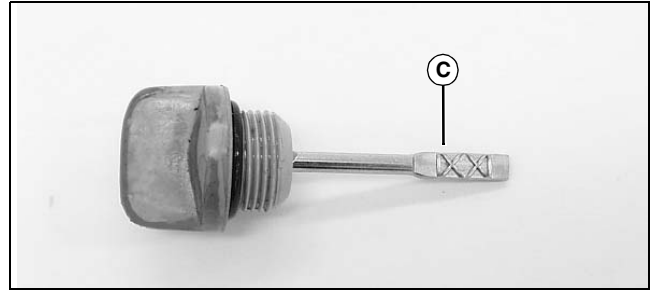


MX1694

5. Schroef de peilstok (B) los en verwijder hem uit het differentieelhuis.
6. Giet ongeveer 3,3 l (3.5 qt) olie in de peilstokopening.
7. Veeg de peilstok met een schone doek droog.

N.B.: Peilstok niet vast draaien. Laat de schroefdraad op de bovenkant van de peilstokopening rusten.

8. Installeer de peilstok.



MX1696

9. Verwijder de peilstok. Het oliepeil dient op peil (C) op de peilstok te staan.

- Voeg olie toe als het peil laag is. Het oliepeil dient bovenaan het gedeelte met de kruisjes (C) op de peilstok te staan.

10. Installeer de peilstok en draai hem vast.

N.B.: De olie stroomt zeer langzaam door het voorshuis. Inspecteer het oliepeil nogmaals na de eerste paar bedrijfsuren.

Remvloeistof

De volgende remvloeistof voor zwaar bedrijf **VERDIENDE VOORKEUR** voor alle schijf- en trommelremmen:

- Remvloeistof - DOT3

U kunt een ander type vloeistof gebruiken indien dit aan de volgende voorwaarden voldoet:

- goedgekeurd volgens DOT3
- voldoet aan Motor Vehicle Safety Standard nr. 116
- minimaal nat kookpunt 140 °C (284 °F)
- minimaal droog kookpunt van 232 °C (450 °F) ter voorkoming van vapor lock.

ONDERHOUD VAN STUURMECHANISME & REMMEN

Controleren remvloeistofpeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vermijd verontreiniging van de remvloeistof. Maak de omgeving van de vuldop goed schoon voordat u hem verwijdt. Verwijder de dop van het remvloeistofreservoir alleen als dat absoluut noodzakelijk is.

Wees uitermate voorzichtig wanneer u het reservoir vult. Op gelakte oppervlakken gemorste vloeistof kan schade veroorzaken.

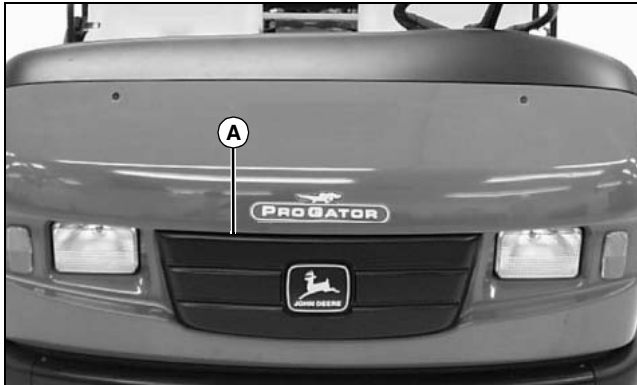
Gebruik alleen DOT3 remvloeistof uit een gesloten container.

schoon. Schroef de dop los.

- Voeg vloeistof toe totdat het peil zich halverwege de vullijnen op het reservoir bevindt.

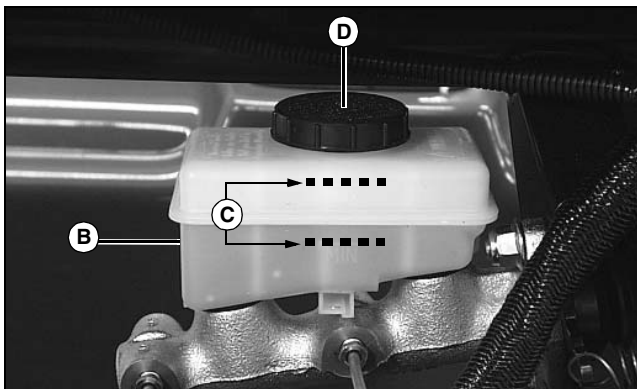
5. Plaats de reservoirdop terug en ruim eventueel gemorste vloeistof op.
6. Installeer de voorgrille.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX1678

2. Verwijder de voorgrille (A) rechtstandig en leg deze weg.



MX1682

3. Kijk of er zich voldoende vloeistof bevindt in het doorkijkreservoir (B).
 - Het vloeistofniveau moet altijd tussen de vullijnen voor MAX en MIN (C) liggen.
 - Als het vloeistofpeil boven de minimumvullijn (MIN) staat, mag u de dop niet openen.
4. Als het vloeistofpeil laag is:
 - Maak de omgeving van de reservoirdop (D) goed

ONDERHOUD ELEKTRISCH SYSTEEM

Voer onderhoud aan de accu veilig uit



LET OP: Vermijd letsel! De elektrolyt in accu's bevat zwavelzuur. Dit is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken.

- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Bescherm uw huid.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als er elektrolyt is ingeslikt.
- Als er elektrolyt in de ogen terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk gedurende 15-30 minuten de ogen met water en roep medische hulp in.
- Als er elektrolyt op de huid terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk af met water en roep zo nodig medische hulp in.

De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- Niet roken in de buurt van de accu.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Verbind de accupolen niet met een metalen voorwerp.
- Verwijder de negatieve kabel als eerste wanneer u de accu loskoppelt.
- Monteer de negatieve kabel als laatste wanneer u de accu aansluit.

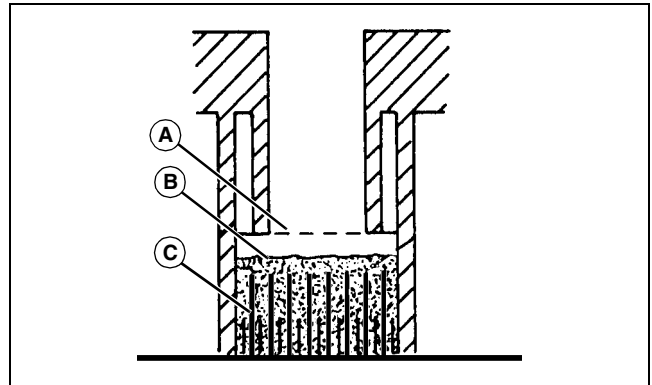
Controleren van het elektrolytpeil van de accu

N.B.: Gebruik uitsluitend gedistilleerd water om de elektrolyt van de accu te vervangen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

N.B.: Het is niet nodig om de accu te verwijderen als het laadbed en/of de aanbouwunit niet geïnstalleerd is.

2. Haal de accu uit het voertuig en zet hem op een horizontaal oppervlak.
3. Reinig de accu met een oplossing van vier eetlepels zuiveringszout in vier liter water. Pas op dat de zoutoplossing niet in de cellen terechtkomt. Spoel de accu af met leidingwater en droog hem af.
4. Verwijder de accuceldoppen. Controleer de ontluichtingsopeningen in de doppen op eventuele verstopping.



M39772

5. Controleer het elektrolytpeil. Het elektrolytpeil (B) moet ongeveer halverwege tussen de onderkant van de vulhals (A) en de bovenkant van de platen (C) staan.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat u de accu niet te ver vult. De elektrolyt kan overstromen wanneer de accu wordt opgeladen en schade veroorzaken.

6. Voeg uitsluitend gedistilleerd water toe indien nodig.
7. Installeer de accuceldoppen.

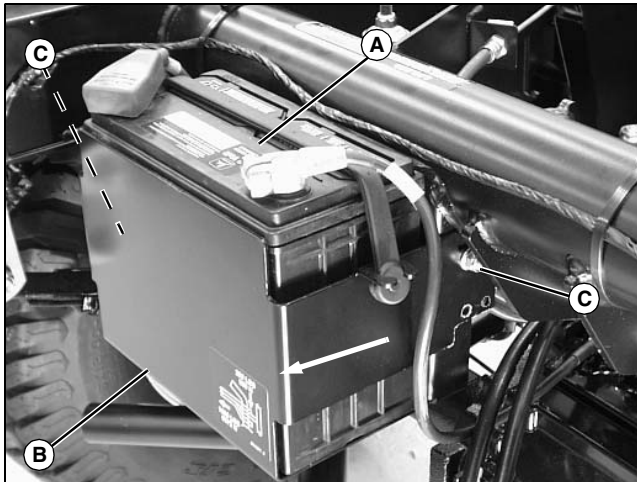
Reinigen van de accu en de polen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Ontkoppel en verwijder de accu.
3. Was de accu met een oplossing van vier eetlepels zuiveringszout in één gallon water. Pas op dat de zoutoplossing niet in de cellen terechtkomt.
4. Spoel de accu af met gewoon water en droog hem af.
5. Borstel de accupolen en -kabeluiteinden met een staalborstel schoon tot ze glanzen.
6. Breng vaseline of een siliconenspray aan op de pool om corrosie te voorkomen.
7. Installeer de accu.

ONDERHOUD ELEKTRISCH SYSTEEM

Vervangen van de accu

N.B.: De onderhoudsaccu is iets dieper. U dient de accubeugel naar buiten te schuiven. In de accubeugel zitten twee sets montagegaten.



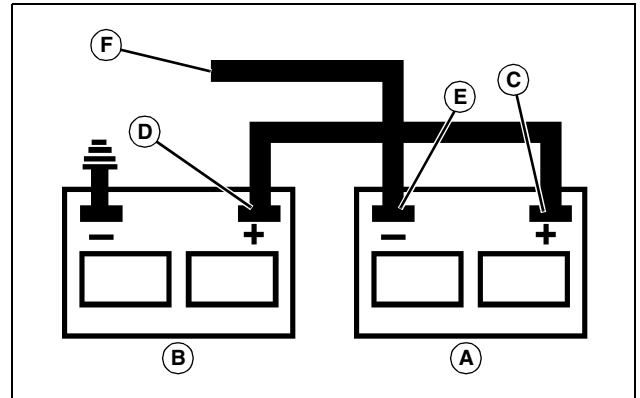
1. Haal de accu (A) uit de beugel (B).
2. Verwijder de bevestigingsmaterialen (C) aan weerszijden en aan de onderkant van de beugel.
3. Schuif de beugel (B) uit het andere gat in de beugel zodat de diepere onderhoudsaccu past.
4. Monteer de eerder verwijderde bevestigingsmaterialen en draai ze aan
5. Installeer de accu.

Gebruik van een hulpaccu



LET OP: Vermijd letsel! De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- Rook niet in de buurt van de accu en houd hem niet bij open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Probeer niet om een bevroren accu op te laden of met startkabels te starten. Breng de accu op een temperatuur van 16°C (60°F).
- Sluit de negatieve (-) startkabel niet aan op de negatieve (-) pool van de lege accu. Sluit hem aan op een goed aardingspunt, uit de buurt van de lege accu.



A - Hulpaccu

B - Lege voertuigaccu

1. Sluit de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de lege voertuigaccu (B).
3. Sluit de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve (-) pool (E) van de hulpaccu.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De elektrische lading van de hulpaccu kan schade toebrengen aan onderdelen van de machine. Sluit geen negatieve startkabel aan op het chassis van de machine. Deze kabel mag alleen op het motorblok aangesloten worden.

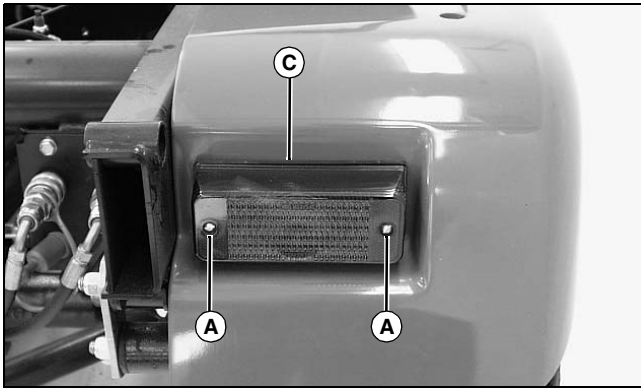
Sluit de negatieve startkabel aan op afstand van bewegende delen in de motorruimte zoals riemen en ventilatorbladen.

4. Sluit het andere uiteinde (F) van de negatieve (-) startkabel aan op een metalen deel van het motorblok van de niet-werkende machine, uit de buurt van de accu.
5. Start de motor van de niet-werkende machine en laat hem gedurende een paar minuten draaien.
6. Koppel de startkabels voorzichtig los in exact de omgekeerde volgorde: eerst de negatieve en daarna de positieve kabel.

Vervangen gloeilamp in remlichten/achterlichten

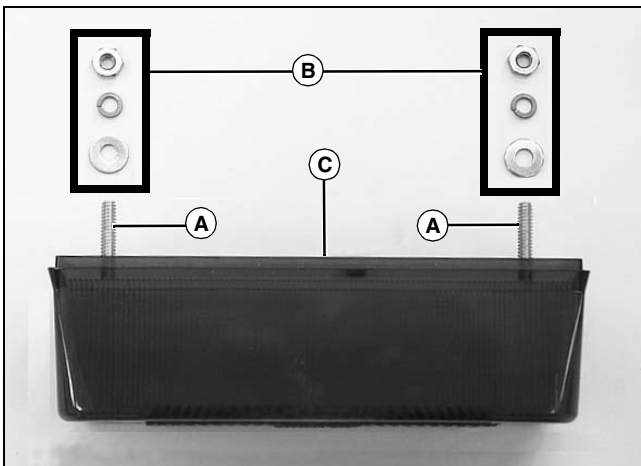
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

ONDERHOUD ELEKTRISCH SYSTEEM



MX1664

2. Verwijder de twee schroeven (A).



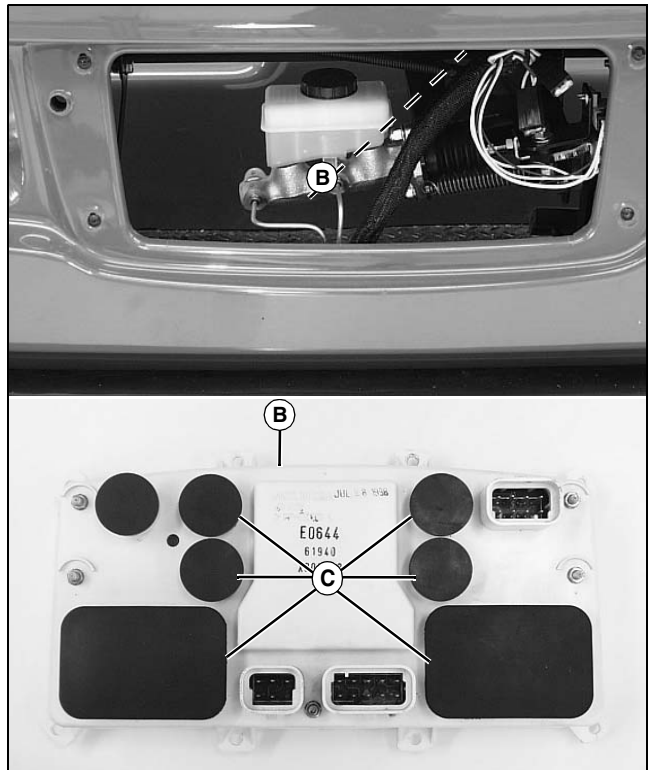
MX1666

3. Verwijder het bevestigingsmateriaal (B) en de lens (C) van het remlicht/achterlichtgedeelte.
4. Verwijder de kapotte gloeilamp.
 - Draai de gloeilamp ongeveer een derde slag linksom en neem het uit de fitting.
5. Installeer de nieuwe gloeilamp in de fitting.
 - Druk de bovenkant van de lamp omlaag en draai rechtsom tot de lamp vast zit.
6. Controleer de werking van de lichten.
7. Installeer de lens.

Vervangen van controlelampje

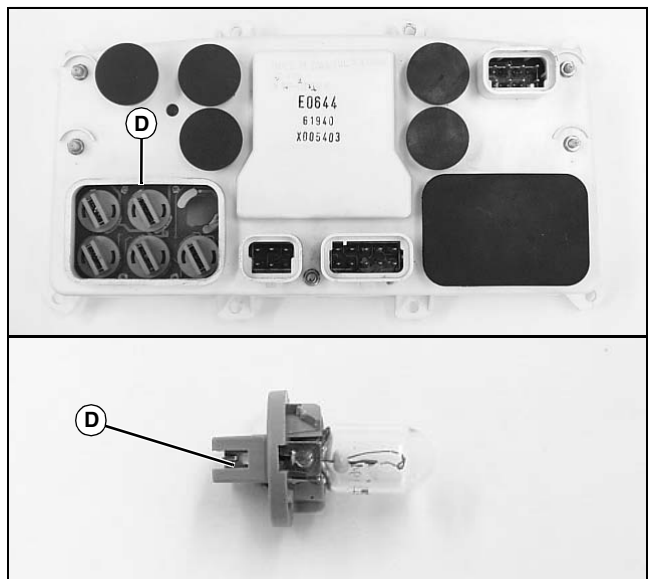
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Verwijder de voorgrille.

N.B.: Behuizing instrumentenpaneel verwijderd ten behoeve van de foto.



MX1680 MX1698

3. Ga naar de achterkant van de behuizing van het instrumentenpaneel (B).
4. Verwijder de rubber pluggen (C) om toegang te verkrijgen tot de fittingen met controlelampjes.



MX1699 MX1692

5. Verwijder de fitting met het kapotte lampje (D) uit de behuizing van het instrumentenpaneel.
 - Draai de fitting met de gloeilamp ongeveer een derde

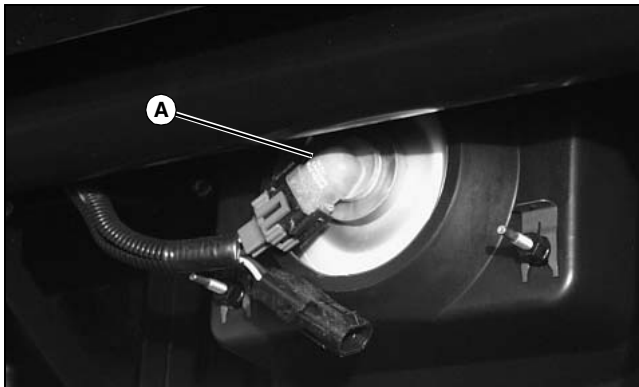
ONDERHOUD ELEKTRISCH SYSTEEM

slag linksom en neem het uit de behuizing.

6. Installeer een fitting met een nieuw lampje in de behuizing en draai het rechtsom om het vast te zetten.
7. Controleer de werking van de lichten.
8. Installeer de rubber plug.
9. Installeer de voorgrille.

Vervangen van de gloeilamp in de koplamp

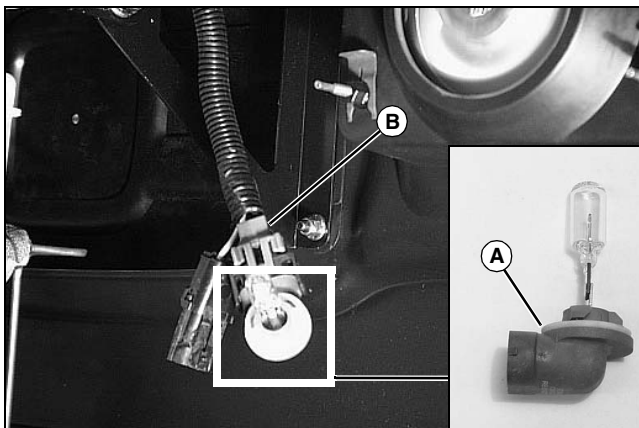
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Ga naar het koplamphuis onder het dashboard van het voertuig.



MX1683

3. Draai het lampgedeelte (A) ongeveer een derde slag linksom en haal dit samenstel uit de fitting.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Raak het glas van de gloeilamp niet met uw blote handen aan, anders kan de lamp voortijdig defect raken. Gebruik handschoenen of een doek wanneer u de gloeilamp inspecteert of vervangt.



MX1648 MX1684

4. Haal de draadboom (B) los van het lampgedeelte.
5. Bevestig de draadboom op het nieuwe lampgedeelte

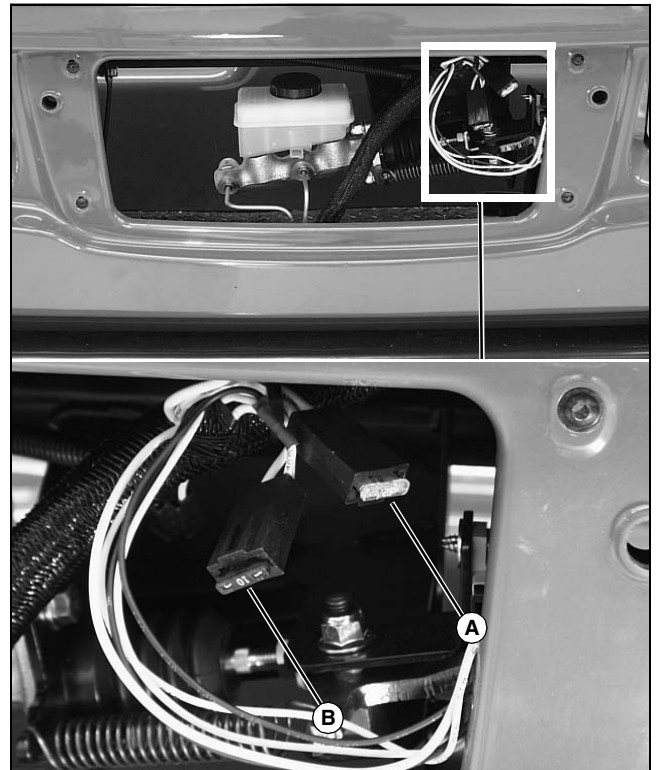
(A).

6. Installeer het nieuwe koplampgedeelte in de fitting in het huis en verdraai het om het vast te zetten.
7. Controleer de werking van de lichten.

Controleren en vervangen zekeringen

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom beschadiging van de elektrische schakelingen van het voertuig. Zorg dat de nieuwe zekering de juiste specificaties heeft.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Verwijder de voorgrille.
3. Identificatie van de zekeringen.



MX1680 MX1681

- 25 A zekering (A) - Verlichtingscircuit
 - 10 A zekering (B) - Startmotorcircuit
4. Vervang de defecte zekering.
 - Haal de defecte zekering uit de zekeringhouder.
 - Druk een nieuwe zekering op zijn plaats.
 5. Installeer de voorgrille.

ONDERHOUD DIVERSEN

Gebruik van de juiste brandstof

Gebruik van de juiste brandstof (diesel)

Gebruik de juiste diesel om slecht presteren van de motor te voorkomen en de uitstoot te beperken. Als u zich niet aan de vereisten voor de brandstof zoals hieronder aangegeven houdt, kan dat uw garantie ongeldig maken.

Raadpleeg uw plaatselijke brandstofleverancier over de eigenschappen van de diesel die in uw omgeving verkrijgbaar is.

Over het algemeen wordt diesel zo gemengd dat de eigenschappen voldoen aan de eisen bij de laagste buitentemperatuur die heerst in het gebied waar de brandstof verkocht wordt.

Aanbevolen wordt om diesel te kopen die voldoet aan EN 590 of ASTM D975.

Vereiste brandstofeigenschappen

De brandstof dient in ieder geval de volgende eigenschappen te hebben:

Cetaangetal 45 (minimaal). Een cetaangetal boven 50 heeft de voorkeur, speciaal bij temperaturen onder -20°C of in gebieden hoger dan 1500 m.

Verstoppingstemperatuur koud filter (Cold Filter Plugging Point, CFPP) onder de verwachte laagste temperatuur OF **troebelingspunt** tenminste 5°C (9°F) onder de verwachte laagste temperatuur.

Smeercapaciteit brandstof dient bestand te zijn tegen een minimaal belastingsniveau van 3100 gram, zoals gemeten in ASTM D6078 of een maximale kaliberdiameter van 0,45 mm zoals gemeten in ASTM D6079 of ISO 12156-1.

Als er brandstof wordt gebruikt met een onbekende smeercapaciteit, wordt aanbevolen om John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER van de voorgeschreven concentratie toe te voegen.

Zwavelgehalte

- De kwaliteit en het zwavelgehalte van de gebruikte diesel moeten voldoen aan alle bestaande voorschriften m.b.t. uitstoot in het gebied waar de machine wordt gebruikt.
- Voor optimale prestaties wordt een zwavelgehalte van minder dan 0,05% (500 ppm) aanbevolen.
- Gebruik geen diesel met een zwavelgehalte van meer dan 0,05% (5000 ppm).

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vermeng de diesel nooit met motorolie of een ander soort smeerolie.

Gebruik en opslag van diesel



LET OP: Vermijd letsels! Wees voorzichtig met brandstof. Vul de brandstoftank niet bij als de motor loopt.

Rook niet tijdens het vullen van de brandstoftank of het plegen van onderhoud aan het brandstofsysteem.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen gegalvaniseerde containers - diesel die in gegalvaniseerde verpakking wordt bewaard, reageert met de zinklaag in de container zodat zich zinkvlokken vormen. Als de brandstof water bevat, zal zich ook een zinkgelei vormen. De gelei en de vlokken zorgen snel voor verstopping van brandstoffilters en beschadigen brandstofinjectoren en -pompen.

- Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om watercondensatie en bevriezing bij koud weer te voorkomen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Ontluchting van de brandstoftank vindt plaats via de vuldop. Als er een nieuwe dop nodig is, zorg dan dat de nieuwe dop van het oorspronkelijke model is, mét ventilatie.

- Als de brandstof gedurende een langere periode wordt opgeslagen, of als er per keer maar weinig diesel wordt gebruikt, voeg dan conditioner toe om de diesel te stabiliseren en condensatie van water te voorkomen. Vraag hierover advies aan uw brandstofleverancier.

Gebruik van de juiste brandstof (benzine)

Gebruik normale loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger. Gebruik van brandstofmengsels met maximaal 10% ethanol of met maximaal 15% MTBE-additief is aanvaardbaar. Geen methanolbevattende brandstof of additieven gebruiken: dat kan motorschade veroorzaken.

Gebruik altijd schone, verse brandstof die u aanschaft in een hoeveelheid die binnen ongeveer 30 dagen opgebruikt kan worden. Voeg anders brandstofstabilisator toe.

Brandstofmengsels zijn bestemd voor optimale prestaties in een bepaald seizoen. Om problemen met de motorprestaties zoals moeilijk starten of dampbelvorming te voorkomen, dient u de juiste brandstof voor het seizoen te gebruiken. Gebruik bij warm weer brandstof die tijdens het warme seizoen is aangeschaft, en bij koud weer brandstof die in het koude seizoen is aangeschaft.

In de motor van een machine die tijdens een bepaald seizoen weinig of niet gebruikt wordt, kan de brandstof oud

ONDERHOUD DIVERSEN

worden. In oude brandstof kan lakvorming optreden waardoor onderdelen van de carburateur en injectoren verstopt raken, waardoor de prestaties van de motor kunnen verminderen.

Zorg dat de brandstofcontainer goed is afgesloten en bewaar hem op een koele plaats, buiten bereik van direct zonlicht. Brandstof kan desintegreren en verslechteren als de container niet goed is afgesloten of als de brandstof aan zonlicht en hitte wordt blootgesteld.

In de brandstoftank kan zich onder diverse bedrijfs- en omgevingsomstandigheden condens verzamelen; dit kan op langere termijn de werking van uw machine beïnvloeden. Vul de brandstoftank aan het einde van de werkdag bij en bewaar de brandstof in kunststoffen containers om condensatie tot een minimum te beperken.

Voor een optimale prestatie en optimale brandstof het gehele jaar door voegt u onmiddellijk na aankoop van brandstof brandstofstabilisator toe. Dat helpt problemen met de motorprestaties vermijden en maakt het mogelijk het gehele jaar door brandstof in de machine te houden zonder hem af te hoeven tappen.

Vullen van de brandstoftank



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Zet de motor af voordat u de brandstoftank vult.
- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Vul de brandstoftank buitenshuis of in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen container om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.
- Gebruik een schone, goedgekeurde kunststof trechter zonder rooster of filter om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en water in de brandstof kunnen motorschade veroorzaken:

- Verwijder alle stof en vuil rondom de opening van de brandstoftank.
- Gebruik schone, nieuwe, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om condensvorming in de tank te voorkomen.
- Gebruik een niet-metalen trechter met een kunststof zeef als u de tank of de container vult.

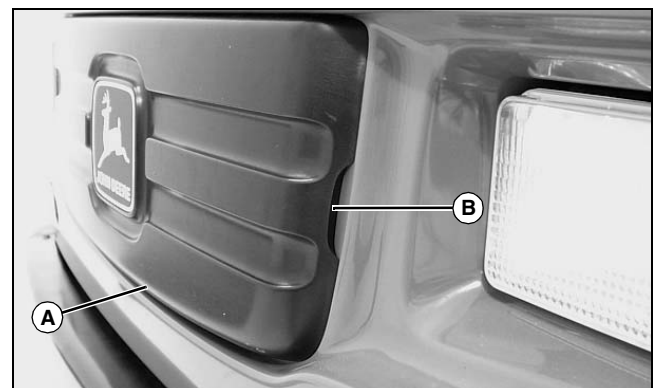
Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om condensatie en bevriezing bij koud weer te voorkomen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Zorg dat het gebied om de dop van de brandstoftank schoon is.
4. Draai de dop van de brandstoftank langzaam los om alle druk in de benzinetank af te nemen.
5. Vul de tank slechts tot de onderkant van de vulnek.
6. Installeer de brandstofdop.

Verwijderen en monteren van voorgrille

Verwijder de grille.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

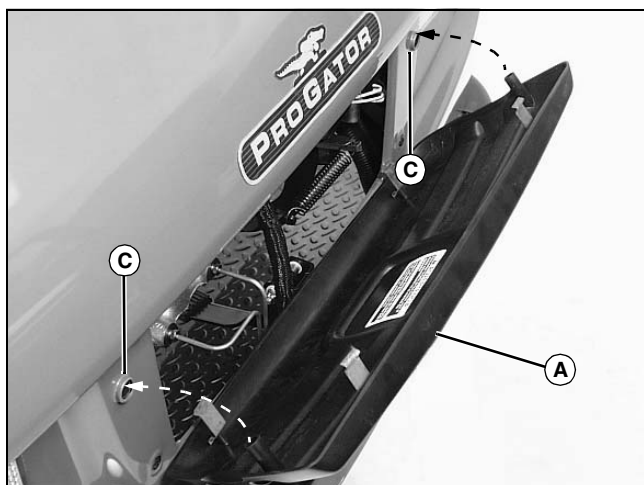


MX1719

2. Pak beide kanten van de grille (A) vast op plek (B).
3. Trek de grille aan twee kanten tegelijk stevig en gelijkmatig naar buiten om hem te verwijderen.

ONDERHOUD DIVERSEN

Installeer de grille



MX3006

1. Breng de grille (A) in lijn met de gaten (C) in de voormotorkap.
2. Duw de grille aan beide kanten gelijkmatig naar voren. Zorg dat de grille in de gesloten stand 'vastklikt'.

Verwijderen en installeren van de achterste wielconstructie

Verwijderen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

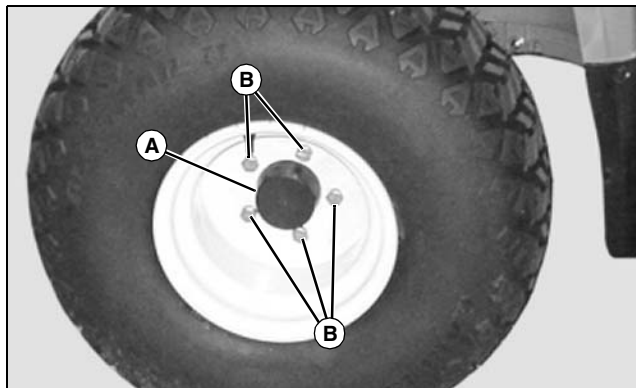


LET OP: Vermijd letsel! De machine kan door een onveilig hefapparaat of onveilige steunen vallen of wegglijden.

- Maak gebruik van een veilig hefapparaat dat geschikt is voor de te heffen last.
- Laat de machine zakken op krikken of andere stabiele steunen en blokkeer de wielen voordat u onderhoud uitvoert.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Bij het tillen of ondersteunen van de machine dient u de krikken onder het chassis en niet onder de transmissie of motor te plaatsen.

2. Til de machine op met een veilig hefapparaat en laat de machine op krikken of andere stabiele steunen zakken. Blokkeer de wielen die nog op de grond staan om te voorkomen dat de machine weggrolt.



MX31037

Opmerking bij afbeelding: Als er op het wiel een dop zit (A) dient u deze te eraf te halen voordat u het wiel verwijderd.

3. Verwijder de wielbouten (B).
4. Verwijder de wielconstructie.



LET OP: Vermijd letsel! Bij verkeerd onderhoud van banden en velgen kunnen deze met kracht losschieten.

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.

5. Breng de wielconstructie naar een erkende onderhoudsdealer voor reparaties.

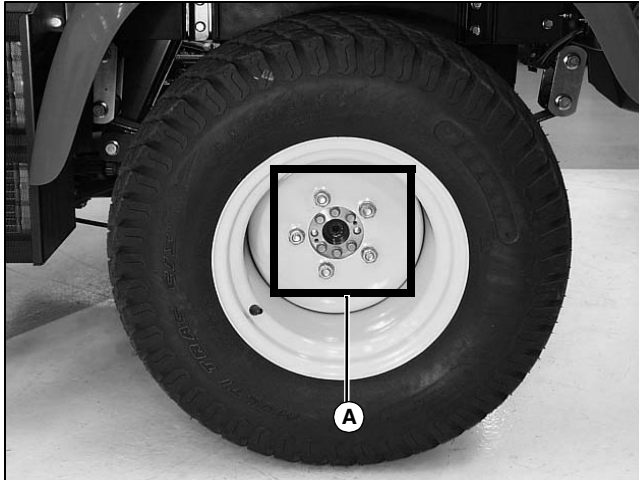
Installeren

1. Breng universeelvet aan op de as voordat u de wielconstructie installeert.
2. Monteer de wielconstructie met het ventiel aan de buitenkant.
3. Haal de wielbouten om en om gelijkmatig aan totdat ze goed vastzitten.
4. Laat de machine volledig op de grond zakken.
5. Haal de wielbouten aan tot 88 N•m (65 lb-ft).

Aandraaien van de wielverbindingen

N.B.: Haal de moeren na de eerste tien bedrijfsuren aan en vervolgens steeds om de 100 uur.

ONDERHOUD DIVERSEN



MX1710

- Haal de moeren van voor- en achterwielen (A) beurtelings aan tot 115 N\m (85 lb-ft).

Schoonmaken van kunststof oppervlakken

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onjuist onderhoud van kunststof oppervlakken van machines kan het oppervlak beschadigen:

- Veeg kunststof oppervlakken niet af wanneer ze droog zijn. Droog afvegen laat kleine krassen op het oppervlak achter.
- Gebruik een zachte, schone doek (badhanddoek, luier, autohandschoen).
- Gebruik op kunststof oppervlakken geen schurende materialen zoals polijstpasta.
- Spuit niet met insectenwerend middel in de buurt van de machine.

1. Spoel de kap en de hele machine af met schoon water om vuil en stofdeeltjes, die krassen in het oppervlak zouden kunnen veroorzaken, te verwijderen.
2. Was de oppervlakken met schoon water en een milde, voor auto's bedoelde vloeibare zeep.
3. Grondig drogen om kringen te voorkomen.
4. Wrijf de oppervlakken in met vloeibare, voor auto's bedoelde was. Gebruik producten waarop specifiek staat vermeld dat ze geen schuurmiddelen bevatten.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen polijstmachine om was te verwijderen.

5. Wrijf de aangebrachte was met de hand uit met een schone, zachte doek.

Reinigen en repareren van metalen oppervlakken

Reinigen:

De gelakte metalen oppervlakken van uw voertuig onderhoudt u op dezelfde manier als bij een auto. Breng regelmatig een autowas van hoge kwaliteit aan om de gelakte oppervlakken van uw voertuig "als nieuw" te houden.

Repareren van kleine krassen (aan de oppervlakte):

1. Reinig het te repareren gebied grondig.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen poetsmiddel op gelakte oppervlakken.

2. Gebruik polijstmiddel voor auto's om de oppervlaktekrassen te verwijderen.
3. Breng was over het hele oppervlak aan.

Repareren van diepe krassen (metaal of grondlaag zichtbaar):

1. Maak het te repareren onderdeel schoon met alcohol of peut.
2. Gebruik een lakstift met fabriekskleuren, beschikbaar bij uw erkende dealer, om krassen op te vullen. Volg de aanwijzingen bij de stift voor gebruik en drogen.
3. Maak het oppervlak glad met een autopolijstmiddel. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op het oppervlak.

Verwijderen laadbak

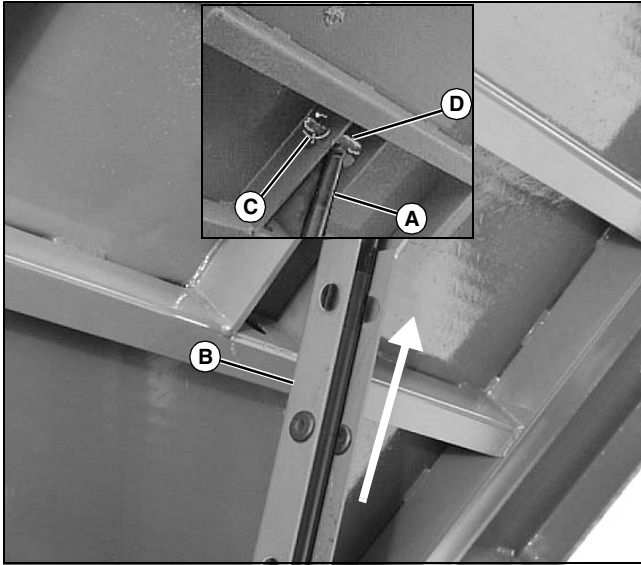


LET OP: Vermijd letsel!

- Probeer niet om de laadbak te verwijderen als de veiligheidssteun van de hefcilinder niet op de juiste wijze is geïnstalleerd.
- Verwijder al het materiaal uit de laadbak voordat u de bak verwijderd.

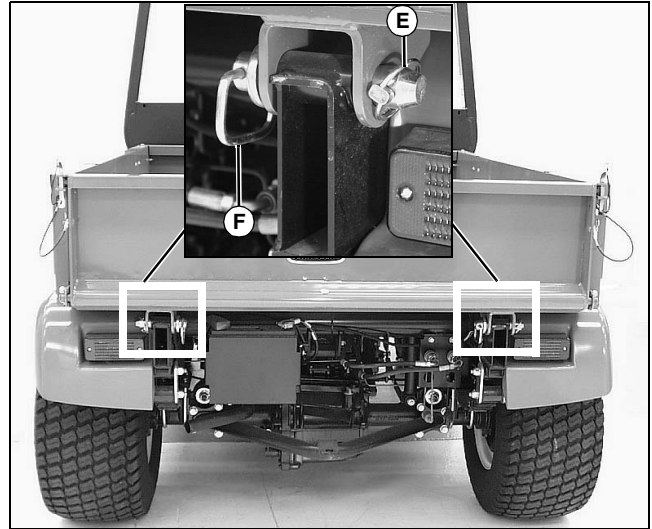
1. Maak de laadbak leeg.
2. Parkeer het voertuig op een harde, horizontale ondergrond.
3. Zet de parkeerrem vast en start de motor.
4. Breng de laadbak omhoog.

ONDERHOUD DIVERSEN



- Laat de hefcilinder (A) omhoog komen tot de laadbak helemaal omhoog staat.

5. Zet de motor af.
6. Installeer de veiligheidssteun van de hefcilinder (B).
7. Breng de voorkant van de laadbak een klein stukje omhoog met een veilig heftoestel.
8. Koppel de hefcilinder los van de laadbak.
 - a. Verwijder de snelkoppelingspen (C), de cilinderpen (D) en de sluitring.
 - b. Installeer de cilinderpen en de snelkoppelingspen weer in de hefcilinder voor opslag.
9. Plaats de veiligheidssteun weer terug in de opslagpositie.
10. Start de motor.
11. Trek de hefcilinder helemaal in en zet de motor af.
12. Laat de voorkant van de laadbak langzaam tot op het voertuigframe zakken.



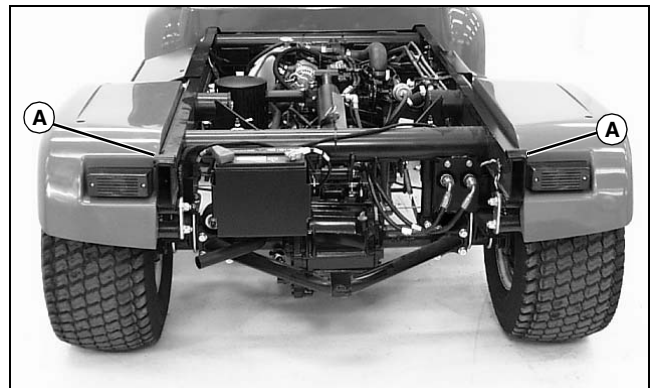
13. Verwijder de snelkoppelingspennen (E) en doorboorde pennen (F) waarmee de achterkant van de laadbak op het frame is bevestigd.

14. Neem de laadbak voorzichtig van het voertuig.

15. Installeer de doorboorde pennen en snelkoppelingspennen weer in de beugels op het voertuig voor opslag.

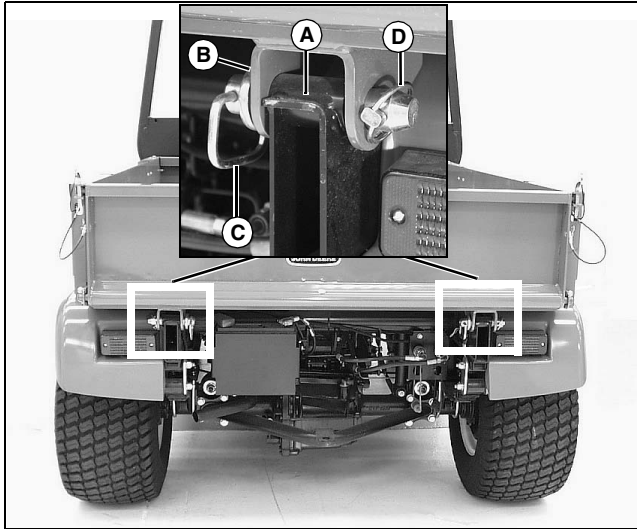
Installeren laadbak

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



2. Verwijder de snelkoppelingspennen en de doorboorde pennen uit de beugels (A) aan de achterkant van het voertuig.
3. Plaats de laadbak voorzichtig op het voertuigframe met een veilig heftoestel.

ONDERHOUD DIVERSEN



MX3103 MX3101

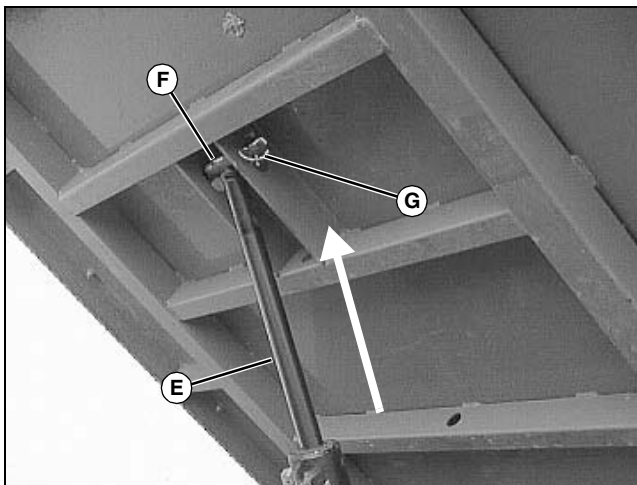
- Zet de lippen (B) en beugels (A) van de laadbak aan de achterkant van het voertuig in lijn.

4. Zet de achterkant van de laadbak op het frame vast met de doorboorde pen (C) en snelkoppelingspen (D).



LET OP: Vermijd letsel! Zorg dat de laadbak veilig in de omhoog geklapte positie ondersteund is voordat u de hefcilinder op de onderkant van de laadbak bevestigt.

5. Breng de voorkant van de laadbak omhoog met een veilig heftoestel.
6. Verwijder de snelkoppelingspen, de cilinderpen en de sluitring uit de hefcilinder.
7. Start de motor.



MX7257

8. Schuif de hefcilinder (E) uit tot de openingen in de onderkant van het frame van de laadbak en die op het uiteinde van de hefcilinder in lijn staan.

N.B.: De sluitring dient op dezelfde kant van de cilinderpen te worden geïnstalleerd als de snelkoppelingspen.

9. Bevestig de hefcilinder op de laadbak met de cilinderpen (F), de snelkoppelingspen (G) en de ring.

10. Laat de laadbak zakken.

11. Zet de motor af.

PROBLEEMOPLOSSING

Gebruik van de probleemoplossingstabel

Als er zich een storing voordoet die niet in onderstaande tabel staat, neem dan contact op met uw erkende dealer.

Als u alle mogelijke oorzaken in de tabel heeft gecontroleerd en het probleem zich nog steeds voordoet, dient u de erkende dealer te raadplegen.

Motor

PROBLEEM	CONTROLEER
De motor tornt niet en wil niet starten	Motorolie met verkeerde viscositeit. Oude brandstof / verkeerde brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang het brandstoffilter, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer op met nieuwe, schone brandstof. Dieselmodellen: Open de brandstofkraan. Controlelampje aftakas brandt – schakel hendel hydraulische aftakas uit. Defecte zekering. Luchtfilterelement(en) verstopt. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand. Benzinmodellen: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinmodellen: Controleer de vonkbrug van de bougie. Accuspanning laag - laad de accu op. Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed.
Motor hapert bij belasting	Benzinmodellen: Vonkbrug bougie niet correct. Benzinmodellen: Defecte bougie - vervang de bougie. Brandstof oud of vuil. Brandstoffilter verstopt - vervang brandstoffilter. Controleer de elektrische aansluitingen.
Motor is moeilijk te starten	Benzinmodellen: Reinig carburateur of stel hem af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Brandstof oud of vuil. Benzinmodellen: Inspecteer bougie en vervang indien nodig. Benzinmodellen: Controleer de vonkbrug van de bougie. Luchtfilterelement(en) verstopt. Controleer/reinig elektrische aansluitingen. Kijk of er een luchtbel in de benzineleiding zit. Koppel brandstofleiding los van brandstoffilter. De brandstof dient te stromen.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	CONTROLEER
Motor raakt oververhit	Luchtfilterelement verstopt - vervang filterelement. Reinig radiatorinlaatrooster, ventilatorkap en koelribben. Reinig oliekoelspiralen (optioneel). Controleer motoroliepeil - voeg indien nodig olie toe. Koelvloeistofpeil te laag. Koelsysteem dient te worden doorgespoeld. Radiatorstop defect. Defecte ventilatorschakelaar. Thermostaat defect. Losse of defecte dynamoriem. Gebruik de motor niet met laag stationair toerental, gebruik de motor met hoog stationair toerental. Rijsnelheid te hoog voor de omstandigheden.
Motor kan niet met een laag toerental lopen	Modellen met benzinemotor: Reinig carburateur of stel hem af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Benzinemodellen: Vonkbrug bougie niet correct. Benzinemodellen: Defecte bougie - vervang de bougie. Onjuiste afstelling stationair toerental. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Brandstof oud of vuil. Brandstofleiding verstopt - reinig de brandstofleiding. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)
Terugslag motor	Benzinemodellen: Defecte bougie - vervang de bougie. Inlaatklep blijft hangen - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)
Motor stoot	Vervang brandstoffilter.
Motor draait onregelmatig	Vuile of defecte brandstofinspuiter. Brandstofleiding verstopt - reinig de brandstofleiding. Dieselmotoren: Brandstofklep gedeeltelijk gesloten. Brandstof oud of vuil. Vervang brandstoffilter. Luchtfilterelement(en) verstopt. Controleer/reinig elektrische aansluitingen. Benzinemodellen: Defecte bougie - vervang de bougie. Benzinemodellen: Reinig carburateur of stel hem af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Stoelschakelaar defect.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	CONTROLEER
Motor heeft geen vermogen	Verkeerde brandstof. Te veel olie in motor - olie aftappen tot peil correct is. Luchtfilterelement(en) verstopt. Motor overbelast - verminder de belasting. Motor raakt oververhit - reinig radiatorrooster, ventilatorkap, koelribben en oliekoelerspiralen (optioneel). Benzinemodellen: Defecte bougie - vervang de bougie. Vervang brandstoffilter. Motor raakt oververhit. Rijsnelheid te hoog voor de omstandigheden. Te lage koelvloeistoftemperatuur. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Klepspelings verkeerd. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Dieselmotoren: Vuile of defecte brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Dieselmotoren: Injectiepomp verkeerd getimed. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)
Motor pingelt	Motoroliepeil te laag. Motor overbelast - verminder de belasting. Onjuiste afstelling stationair toerental. Te lage koelvloeistoftemperatuur. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Benzinemodellen: Oude brandstof of te laag octaangehalte. Dieselmotoren: Injectiepomp verkeerd getimed. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)
Lage oliedruk	Motoroliepeil te laag. Bovenmatige slijtage lagers of oliepomp. Oliefilter verstopt. Verkeerd type olie. Olielekkage.
Motor gebruikt te veel olie	Verkeerd type brandstof. Bovenmatige slijtage zuigerveren of cilinders. Lage motortemperatuur. Thermostaat defect. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Motor verkeerd getimed. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	CONTROLEER
Motor stoot zwarte of grijze uitlaatgassen uit	Verkeerd type brandstof. Verstopt luchtinlaatsysteem. Rijsnelheid te hoog voor de omstandigheden. Vuile of defecte brandstofinspueters. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Besturing

PROBLEEM	CONTROLEER
Besturing werkt niet goed	Controleer bandenspanning. Transmissieoliepeil te laag - controleer oliepeil Modellen met vierwielaandrijving: Oliepeil vooras te laag - controleer oliepeil. Controleer toespoor en stel zo nodig bij. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Remmen

PROBLEEM	CONTROLEER
Remmen werken niet juist.	Remvloeistofpeil te laag - controleer het vloeistofpeil. Stel remmen af. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.) Vervang versleten remschoenen. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.) Repareer of vervang versleten of beschadigde remverbindingen. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Elektrisch systeem

PROBLEEM	CONTROLEER
Startmotor werkt niet of tornt motor niet	Reinig alle elektrische aansluitingen en bevestig ze goed. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand. Defecte zekering. Lage uitgangsspanning accu - controleer het elektrolytpeil. Laad accu op of vervang hem. Accukabels los of verroest - maak accukabels schoon en bevestig ze goed. Defecte contactschakelaar, startmotor of schakelaars van het veiligheidvergrendelingssysteem. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	CONTROLEER
Startmotor draait traag	Lage uitgangsspanning accu – controleer het elektrolytpeil. Lage accuspanning - laad de accu. Viscositeit motorolie te hoog. Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed.
Controlelampje lage spanning accu blijft aan als de motor loopt	Te laag motortoerental. Defecte accu. Dynamo defect. Losse aansluitingen of gecorrodeerde connectoren. Losse of defecte dynamoriem.
Accu laadt niet	Accukabels/kabelaansluitingen los of gecorrodeerd - maak de accukabels en dynamo-aansluitingen schoon en bevestig ze goed. Defecte accu – controleer het elektrolytpeil. Dode accucel. Losse of defecte dynamoriem. Dynamo defect.
Lichten werken niet	Defecte zekering. Losse of defecte gloeilamp. Losse schakelaarverbinding.

Mechanische voorwielaandrijving (MVWA)

PROBLEEM	CONTROLEER
Voorbanden lopen aan of vast	Controleer het aangrijpen van de tweerichtingskoppeling.

Veiligheid bij opslag



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken:

- Laat de motor niet langer draaien dan nodig is om de machine in of uit de plaats van opslag te rijden.
- Sla het voertuig niet met brandstof in de tank op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte wegzet.

Gereedmaken van de machine voor opslag

1. Repareer alle versleten of beschadigde onderdelen. Vervang onderdelen indien noodzakelijk. Draai losse bevestigingsmaterialen aan.
2. Repareer metalen oppervlakken die bekrast of beschadigd zijn ter voorkoming van roest.
3. Verwijder gras en vuil van de machine.
4. Reinig de onderkant van het platform en verwijder gras en gruis uit de binnenkant van de koker en de grasvanger.
5. Was de machine en breng was aan op oppervlakken van metaal en kunststof.
6. Laat de machine vijf minuten lopen om de riemen en poelies te drogen.
7. Breng een dun laagje motorolie aan op draai- en slijtpunten om roest te voorkomen.
8. Smeer de smeernippels.
9. Controleer de bandenspanning.

De brandstof en de motor gereedmaken voor opslag

Brandstof:

Indien u steeds "gestabiliseerde brandstof" heeft gebruikt, voegt u gestabiliseerde brandstof toe aan de tank tot hij vol is.

N.B.: Door het vullen van de tank neemt de hoeveelheid lucht in de brandstoftank af, waardoor de kwaliteit van de brandstof minder snel achteruit gaat.

Indien u geen "gestabiliseerde brandstof" gebruikt:

1. Parkeer de machine veilig in een goed geventileerde ruimte. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

N.B.: Probeer te berekenen wanneer de machine in dat seizoen voor het laatst gebruikt zal worden, zodat er zo min mogelijk brandstof achterblijft in de tank.

2. Start de motor en laat hem lopen tot de brandstof op is.
3. Zet de contactsleutel op UIT (OFF).

BELANGRIJK: Vermijd schade! In oude brandstof kan lakvorming optreden waardoor de onderdelen van de carburateur en injectoren verstopt raken en de prestatie van de motor nadelig wordt beïnvloed.

- Voeg een brandstofconditioner of -stabilisator toe aan nieuwe brandstof voordat u de tank vult.

4. Meng verse brandstof en de brandstofstabilisator in een aparte container. Volg de instructies van de stabilisator over het mengen.
5. Vul de tank met gestabiliseerde brandstof.
6. Laat de motor enkele minuten lopen zodat het brandstofmengsel door de carburateur (benzinemotor) of brandstofinjectoren (dieselmotor) verspreid wordt.

Motor:

De opslagprocedure voor de motor moet worden toegepast als het voertuig meer dan 60 dagen niet gebruikt zal worden.

1. Ververs de motorolie en vervang het filter terwijl de motor warm is.
2. Geef het luchtfilter indien nodig een onderhoudsbeurt.
3. Verwijder vuil van het motorluchtinlaatrooster.
4. Bij benzinemotoren:
 - Verwijder de bougies. Giet 30 ml (1 oz) schone motorolie in de cilinders.
 - Installeer de bougies, maar sluit de bougiekabels niet aan.
 - Start de motor vijf of zes keer om de olie goed te verdelen.
5. Reinig de motor en de motorruimte.
6. Verwijder de accu.
7. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het elektrolytpeil als u geen onderhoudsvrije accu heeft.
8. Sluit de brandstofkraan indien aanwezig op de machine.
9. Bewaar de accu in een koele, droge, vorstvrije ruimte.

OPSLAG

N.B.: De opgeslagen accu dient om de 90 dagen te worden opgeladen.

10. Laad de accu.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Langdurige blootstelling aan zonlicht kan schade veroorzaken aan het oppervlak van de motorkap. Sla de machine binnen op of dek hem af als hij buiten wordt opgeslagen.

11. Sla de machine op in een droge, beschermde omgeving. Als het voertuig buitenshuis wordt opgeslagen, dek het dan waterdicht af.

Machine uit de opslag halen

1. Controleer de bandenspanning.
2. Controleer het motoroliepeil.
3. Controleer het elektrolytpeil als u geen onderhoudsvrije accu heeft. Laad zo nodig de accu op.
4. Installeer de accu.
5. Bij benzinemotoren: Controleer de afstand tussen de elektroden van de bougie. Monteer de bougies en draai ze met de gespecificeerde momentwaarde vast.
6. Smeer alle smeerpunten.
7. Open de brandstofkraan (wanneer aanwezig op de machine).
8. Laat de motor vijf minuten draaien zonder dat de maaier of een hulpstuk ingeschakeld is, zodat de olie goed door de motor wordt verdeeld.
9. Zorg dat alle kappen, schermen en deflectoren op hun plaats zitten.

SPECIFICATIES

Motor (model 2020-benzine)

Fabrikant	Yanmar
Modelnummer	3TG72
Slagvolume	879 cm ³ (53.6 cu. in.)
Cilinders	drie
Cyclus	Viertakt
Laag stationair toerental (± 50)	1450 tpm
Hoog stationair toerental (± 50)	3570 tpm
Oliefilter	Full Flow, vervangbaar
Smering	Volle druk
Koeling	Vloeistof
Luchtfilter	bustype met secundair element

Motor (model 2030-diesel)

Fabrikant	Yanmar
Modelnummer	3TNE74
Slagvolume	1006 cm ³ (61.4 cu. in.)
Cilinders	drie
Cyclus	Viertakt
Laag stationair toerental (± 50)	1450 tpm
Hoog stationair toerental (± 50)	3450 tpm
Oliefilter	Full Flow, vervangbaar
Smering	Volle druk
Koeling	Vloeistof
Luchtfilter	bustype met secundair element

Brandstofsysteem (Benzinemodellen)

Type brandstof	Normaal loodvrij
Brandstoffilter	Vervangbaar element
Brandstofpomp	Elektrisch

Brandstofsysteem (Dieselmodellen)

Type brandstof	Diesel
Brandstoffilter	Vervangbaar element
Brandstofpomp	Mechanisch

SPECIFICATIES

Elektrisch systeem

Type	vliegwiel, dynamo
Dynamo vermogen	55 A
Accuspanning	12 volt DC
Stroomsterkte bij koud starten bij 0°F	500
Ontsteking	CDI

Stuurmechanisme en remmen

Type gebruiksrem	hydraulische trommelremmen op alle vier de wielen
Type parkeerrem	mechanische trommelrem
Bediening parkeerrem	hendel
Besturing	hydraulische stuurbekrachtiging

Banden

Voorkant (standaard)

Maat	23x10.50-12
Ply-getal	4
Druk	69-110 kPa (10-16 psi)

Achterkant (standaard)

Maat	26x12.00-12
Ply-getal	4
Druk	69-97 kPa (10-14 psi)

Achterkant (optioneel)

Maat	26x14.00-12
Ply-getal	4
Druk	69-110 kPa (10-16 psi)

Transmissie

Fabrikant	Kanzaki
Type	vijf versnellingen, synchro-mesh
Uitvoering met vierwielaandrijving	automatisch, op aanvraag

Rijsnelheden (alle modellen met standaard achterbanden)

1e versnelling	4,5 km/u (2.8 mph)
2e versnelling	7,4 km/u (4.6 mph)
3e versnelling	12,7 km/u (7.9 mph)

SPECIFICATIES

4e versnelling	24,1 km/u (15 mph)
5e versnelling	30,7 km/u (19.1 mph)
Achteruit	5,8 km/u (3.6 mph)

Afmetingen

Bodemspeling	16,8 cm (6.6 in.)
Wielbasis (van voor- tot achteras)	167,6 cm (66 in.)
Spoorbreedte voorkant	123,2 cm (48.5 in.)
Spoorbreedte achterkant	129 cm (50.8 in.)
Totale lengte met optionele laadbak	328,4 cm (129.3 in.)
Totale lengte zonder optionele laadbak	319,3 cm (125.7 in.)
Totale breedte	158,5 cm (62.4 in.)
Totale hoogte	193,7 cm (76.3 in.)

Draaicirkel

Binnendraaicirkel - tweewielaandrijving	43 cm (17 in.)
Binnendraaicirkel - vierwielaandrijving	175 cm (69 in.)
Buitendraaicirkel - tweewielaandrijving	498 cm (196 in.)
Buitendraaicirkel - vierwielaandrijving	630 cm (248 in.)

Gewicht (zonder aanbouwunit)

Model 2020, tweewielaandrijving met standaard banden	802 kg (1768 lb)
Model 2020, vierwielaandrijving met standaard banden	867 kg (1912 lb)
Model 2030, tweewielaandrijving met standaard banden	820 kg (1808 lb)
Model 2030, vierwielaandrijving met standaard banden	877 kg (1934 lb)

Inhoud vloeistoffen

Brandstoftank	30,3 l (8 gal)
Koelsysteem (totaal)	3,8 l (4.1 qt)
Carter met oliefilter (modellen met benzinemotor)	2,1 l (2.2 qt)
Carter met oliefilter (modellen met dieselmotor)	2,1 l (2.2 qt)
Transmissieoliesysteem (totaal)	10,6 l (2.8 gal)
Voorasolie (modellen met 4WD)	3,3 l (3.5 qt)

Slepen

Maximaal sleepvermogen (achterste trekhaak)	680,4 kg (1500 lb)
---	--------------------

SPECIFICATIES

Maximaal trekhaakgewicht (achterste trekhaak) 90,7 kg (200 lb)

Laadbak

Totale lengte, binnenkant 165 cm (65 in.)

Totale breedte, binnenkant 128,4 cm (50.5 in.)

Totale diepte binnenkant 26,8 cm (10.5 inch)

Gewicht 144,2 kg (318 lb)

Maximale nuttige lading 907 kg (2000 lb)

Maximaal hefvermogen met hydraulische hefinrichting 907 kg (2000 lb)

Bakvoering optioneel

Automatische achterklep ontgrendeling optioneel

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie - benzinemodellen John Deere TURF-GARD™SAE 10W-30

Motorolie - dieselmotoren John Deere PLUS 50™SAE 15W-40

..... John Deere TORQ-GARD SUPREME™SAE 5W-30

Motorkoelvloeistof COOL-GARD™PRE-DILUTED SUMMER COOLANT

..... COOL-GARD™CONCENTRATED SUMMER COOLANT

Transmissie-/hydraulische olie John Deere J20C HY-GARD™

Vet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet

..... John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet

olie vooras vierwielaandrijving John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

Geluidsmetingen

Gemiddeld geluidsniveau op de gebruikersplaats volgens ISO11201:1995

2020 79 dB(A) bij een motortoerental van 3570 tpm

2030 83 dB(A) bij een motortoerental van 3450 tpm

Geluidsniveau (LWA) volgens ISO11201:1995

2020 97 dB(A) bij een motortoerental van 3570 tpm

2030 101 dB(A) bij een motortoerental van 3450 tpm

Trillingswaarden

Hand/arm, gemeten volgens ISO5349

2020 4,6 m/s² bij een motortoerental van 3570 tpm

2030 3,8 m/s² bij een motortoerental van 3450 tpm

N.B.: Bovenstaande waarde geeft de maximale gewogen gemiddelde versnelling weer.

SPECIFICATIES

Gehele carrosserie gemeten volgens ISO 2631/1

20200,98 tot 1,99 m/s²

20300,98 tot 1,99 m/s²

N.B.: Bovenstaande waarden geven de gewogen gemiddelde versnelling weer waaraan het gehele lichaam blootgesteld wordt op een representatieve machine gedurende werkelijke maai- en transportwerkzaamheden. De versnellingswaarde hangt af van de ongelijkheid van het terrein, de rijsnelheid van de machine en het gewicht en het rijgedrag van de bestuurder. De gegeven waarden werden verkregen tijdens werkelijk veldwerk volgens de standaard procedure in ISO 2631/1.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

ProGator 2020 en 2030

Fabrikant
Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Eigenaar technische documentatie
Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Aangemelde instantie
AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Ik, ondergetekende:
verklaar dat deze machines

Type 2020 ProGator (benzine)

Type 2030 ProGator (diesel)

Serienummer. Zie pagina met productidentificatie

voldoen aan de van toepassing zijnde vereisten van:

Machinerichtlijn 98/37/EEG (89/392/EEG)

EMC-richtlijn 89/336/EEC

Getekend te:

John Deere 30 augustus 1999



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

INDEX

A		
Aandrijfas (modellen met vierwielaandrijving), Smeren van de	49	
Accu en polen, reinigen	56	
Accu, Vervangen van de	57	
Accu, gebruik van een hulp-	57	
Achterklep van laadbak, Bedienen	27	
B		
Banden, veiligheid	9	
Bediening, Veiligheid	4	
Bedieningselementen console	12	
Bedieningselementen dashboard en pedalen	12	
Bedieningselementen, Console en overige	12	
Bedieningshendel aftakas, Gebruik van	15	
Blokkeerschakelaar versnelling, Gebruik van	18	
Brandstof, gebruik van de juiste	60	
Brandstofafsluitklep (dieselmodellen), Gebruik	14	
Brandstoffilter (benzinemotoren), Vervangen van	41	
Brandstofopslag	71	
Brandstoftank, vullen van de	61	
C		
Carburateur, Afstellen van de	32	
Controlelijst voor gebruik, Dagelijkse	12	
D		
Dagelijkse controlelijst voor gebruik	12	
Dashboord en pedalen, Bedieningselementen	12	
Differentieelvergrendelingshendel, Gebruik van	15	
Dynamoriem (benzinemotoren), Vervangen van de	43	
Dynamoriem (dieselmotoren), Vervangen van de	44	
Dynamoriem, Controleren en afstellen van de	42	
E		
Elektrolytpeil van de accu, Controleren van het	56	
Element, Onderhoud van het luchtfilter-	37	
F		
Filter (benzinemotoren), Vervangen van brandstof-	41	
Filter, Vervangen van motorolie-	34	
Filter, Verversen van hydraulische olie en vervangen van ..	51	
Filter, Verversen van transmissieolie en vervangen van ..	46	
G		
Gloeilamp in de koplamp, Vervangen van de	59	
Gloeilamp in remlichten/achterlichten, Vervangen	57	
Grille, Verwijderen en monteren van voor-	61	
H		
Hefcilinderhendel, gebruik van de	16	
Hendel, Gebruik van differentieelvergrendelings-	15	
Hydraulische olie	50	
Hydraulische olie en vervangen van filter, Verversen van ..	51	
Hydraulische oliepeil, Controleren van	50	
Hydraulische slangen, radiateurslangen en klemmen, In- specteren van luchtinlaatslang,	38	
I		
Informatie, Onderhouds-	29	
Instrumentenpaneel	20	
K		
Klep, Reinigen van de rubber stofafvoer-	36	
Klep, Verwijderen van de laadbak-	28	
Koelsysteem, Onderhoud	40	
Koelvloeistof, motor-	39	
Koelvloeistofpeil, Controleren van het	39	
Koppelingspedaal, Gebruik van het	21	
Kunststof en gelakte oppervlakken, Voorkom schade aan ..	12	
Kunststof oppervlakken, Schoonmaken van	63	
L		
Laadbak, Bedienen achterklep van	27	
Laadbak, Installeren	64	
Laadbak, Omhoog en omlaag brengen van de	27	
Laadbak, Verwijderen	63	
Laadbakklep, Verwijderen van de	28	
Lampje, Vervangen van controle-	58	
Lichtschakelaar, Gebruik van de	13	
Luchtfiltrelement, Onderhoud van het	37	
Luchtinlaatslang, hydraulische slangen, radiateurslangen en klemmen, Inspecteren van	38	
M		
Metalen oppervlakken, repareren en reinigen	63	
Motor en brandstof voor opslag, gereedmaken van de ..	71	
Motor met bestuurder uit de stoel, Gebruik van de voertuig-	25	
Motor, Afzetten van de	23	
Motor, Starten van de	22	
Motorolie	32	
Motorolie – model met dieselmotor	32	
N		
Neutraalschakelaar, Testen van de	24	
O		
Olie – model met dieselmotor, motor-	32	
Olie en vervangen van filter, Verversen van hydraulische ..	51	
Olie en vervangen van filter, Verversen van transmissie ..	46	
Olie van vooras (modellen met vierwielaandrijving), Ver- versen	53	
Olie, Controleren van de motor-	33	
Olie, Hydraulische	50	
Olie, Motor-	32	
Olie, Transmissie-	46	
Olie, Verversen van motor-	34	

INDEX

Olie, Vooras-	53
Oliekoelspiralen, Reinigen	52
Oliepeil vooras (modellen met vierwielaandrijving), Inspecteren	53
Oliepeil, Controleren van hydraulische	50
Oliepeil, Controleren van transmissie-	46
Oliezeef, Schoonmaken transmissie-	48
Onderdelen, vervanging	29
Onderdelenboek	29
Onderhoudsinformatie	29
Opslag, gereedmaken van brandstof en motor voor	71
Opslag, machine gereedmaken voor	71
Opslag, machine uit de - halen	72

P

Paneel, instrumenten-	20
Parkeerrem, Gebruik van de	14
Parkeerremschakelaar, Testen van de stoelschakelaar en de	24
Probleemoplossingstabel	66

R

Radiateurslangen en klemmen, Inspecteren van luchtinlaatslang,	
hydraulische slangen	38
Rem, Gebruik van de parkeer-	14
Remvloeistof, Controleren	55
Riem (benzinemotoren), Vervangen van de dynamo-	43
Riem (dieselmotoren), Vervangen van de dynamo-	44
Riem, Controleren en afstellen van de dynamo-	42
Rubber stofafvoerlepel, Reinigen van de	36

S

Schakelaar voor hydraulische systeem voor aanbouwunits, Testen	24
Schakelaar, Testen van de neutraal-	24
Sedimentatieglas van brandstoffilter (dieselmotoren), Onderhoud	42
Slepen van de terreinwagen	25
Specificaties	73
Spiralen, Reinigen oliekoel-	52
Stickertjes, veiligheids-	1
Stoelen op het voertuig afstellen	13
Stoelschakelaar en de parkeerremschakelaar, Testen van de	24

T

Technische handleiding	29
Testen schakelaar voor hydraulische systeem voor aanbouwunits	24
Testen van de neutraalschakelaar	24
Testen van de stoelschakelaar en de parkeerremschakelaar	24
Testen van de veiligheidssystemen	24
Transmissie, Gebruik van de	21
Transmissieolie en vervangen van filter, Verversen van	46
Transmissieoliepeil, Controleren van	46

Transmissieoliezeef, Schoonmaken	48
Transporteren van de terreinwagen	26
Trekken van lasten	25

V

Veilig parkeren	5
Veilige opslag	71
Veiligheid Onderhoud	9
Veiligheid brandstof	9
Veiligheid in verband met de hefcilinder	10
Veiligheidsgordels, Gebruik van	13
Veiligheidsstickers	1
Veiligheidssystemen, testen van de	24
Versnellingshendel, Gebruik van de	21
Vet	49
Vloeistof, Controleren rem-	55
Vloeistof, remmen	54
Vooras (modellen met vierwielaandrijving), Inspecteren oliepeil	53
Vooras (modellen met vierwielaandrijving), Verversen olie van	53
Voorasolie	53

W

Wielconstructie, verwijderen en installeren	62
Wielverbindingen, Aandraaien van de	62

Z

Zeef, Schoonmaken transmissieolie-	48
Zekeringen, Controleren en vervangen	59

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

ONDERHOUDSVERKLARING

John Deere-onderdelen



Wij helpen de storingstijd te minimaliseren door John Deere merkonderdelen snel bij u af te leveren.

Daarom beschikken we over grote en uitgebreide voorraden – om uw wensen vóór te kunnen zijn.

Het juiste gereedschap



Met precisiegereedschap en testapparatuur kan onze onderhoudsafdeling uw problemen snel opsporen en verhelpen.... Dat bespaart u tijd en geld!

Goed opgeleide monteurs



De onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit uitgeleerd.

Er worden regelmatig cursussen gegeven om ervoor te zorgen dat ons personeel uw uitrusting kent en weet hoe die onderhouden moet worden.

Het resultaat? - Ervaring waar u op kunt bouwen!

Snelle service



Ons doel is om snelle, efficiënte service te bieden waar en wanneer u dat wenst.

Wij kunnen bij u op het bedrijf of in onze werkplaats reparatiewerkzaamheden uitvoeren, afhankelijk van de omstandigheden: neem contact met ons op, u kunt op ons rekenen.

JOHN DEERE – SUPERIORITEIT IN SERVICE : We zijn er als u ons nodig heeft.

REGISTRATIE ONDERHOUD

Registratie onderhoudsdata

Olie ververst	Oliefilter vervangen	Machine gesmeerd	Luchtfilterelement gecontroleerd/ gereinigd	Brandstoffilter vervangen	Koelvloeistof ververst