JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER EQUIPMENT DIVISION

L0

ProGator transportkøretøj,®
2020
2030

OMM144600 L0

INSTRUKTIONSBOG



Eksport version
Litho i U.S.A.

DCY
OMM144600 L0

Tillykke med købet af dette John Deere produkt

Vi glæder os over at have dig som kunde og ønsker dig sikker og fyldestgørende brug af maskinen i mange år fremover.

Brug af instruktionsbogen

Instruktionsbogen er en vigtig del af maskinen og skal ledsage den ved salg.

Læs instruktionsbogen, så hjælper du dig selv og andre med at undgå person- eller maskinskade. Oplysningerne i instruktionsbogen giver føreren mulighed for den mest effektive og sikre brug af maskinen. Ved du, hvordan maskinen betjenes på sikker og korrekt måde, kan du oplære andre personer i at betjene maskinen.

Instruktionsbogen og sikkerhedsmærkaterne på maskinen findes eventuelt også på andre sprog (og kan rekvireres hos John Deere forhandleren).

Kapitlerne i instruktionsbogen følger i en bestemt orden, der gør det lettere at forstå alle sikkerhedsmeddelelserne og at lære kontrolhåndtag og -knapper, således at maskinen kan betjenes sikkert. Instruktionsbogen kan også bruges til at få eventuelle spørgsmål omkring drift og service besvaret. Til sidst i bogen finder du et stikordsregister, hvor man hurtigt og nemt kan finde alle de oplysninger, man har brug for.

Maskinen, der er vist i denne instruktionsbog, kan være en smule anderledes end din egen, men ligheden vil alligevel være så stor, at man forstår instruktionerne.

HØJRE og VENSTRE side skal opfattes, som når man står vendt i maskinens køreretning fremad. Når du ser en pil med en punkteret line foran (------>), henvises der til en skjult genstand.

Inden levering af maskinen har forhandleren foretaget et eftersyn for at sikre, at maskinen fungerer perfekt.

Maskinens brug

Dette køretøj er udelukkende konstrueret med henblik på almindelige brugsanvendelser, til vedligeholdelse af parker og rekreative områder og til vinterarbejde. Enhver anden brug betragtes som stridende mod formålet.

Fabrikanten påtager sig intet ansvar for beskadigelse af køretøjet eller personskade opstået som følge af forkert brug, hvorfor en sådan risiko ene og alene påtages af brugeren. Fabrikantens anvisninger vedrørende brug, eftersyn og reparation indgår også som et grundlæggende element i den tilsigtede brug.

Transportvognen må kun betjenes, passes og repareres af personer, som er fortrolige med alle dens særlige egenskaber og som har kendskab til gældende sikkerhedsregler (vedr. forebyggelse af ulykker). Bestemmelser med henblik på forebyggelse af ulykker, samt alle andre gængse regler om sikkerhed og arbejdsmedicin, samt trafik på offentlige veje, skal til enhver tid overholdes.

Der må ikke indstilles på brændstoftilførslen ud over fabriksspecifikationerne eller køres med overdreven kraft, da det vil medføre at garantien bortfalder.

Enhver vilkårlig ændring eller ombygning af maskinen vil fritage fabrikanten for alt ansvar for skader og kvæstelser opstået som følge af sådanne ændringer.

Særlige meddelelser

Denne instruktionsbog indeholder nogle særlige meddelelser, som skal henlede opmærksomheden på eventuelle sikkerhedsproblemer, maskinskade, samt nyttige oplysninger om drift og vedligehold. Læs derfor alle oplysninger grundigt for at undgå person- og maskinskade.

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Dette symbol og teksten gør opmærksom på eventuelle risikomomenter eller livsfarlige situationer, som føreren eller omkring stående kan komme ud for, hvis man ser bort fra faren eller glemmer forholds reglerne.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Denne tekst fortæller føreren om handlemåder eller forhold, der kan medføre maskinskade.

BEMÆRK: Overalt i instruktionsbogen findes generelle oplysninger for at hjælpe føreren med at betjene og passe maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Notér identifikationsnumrene

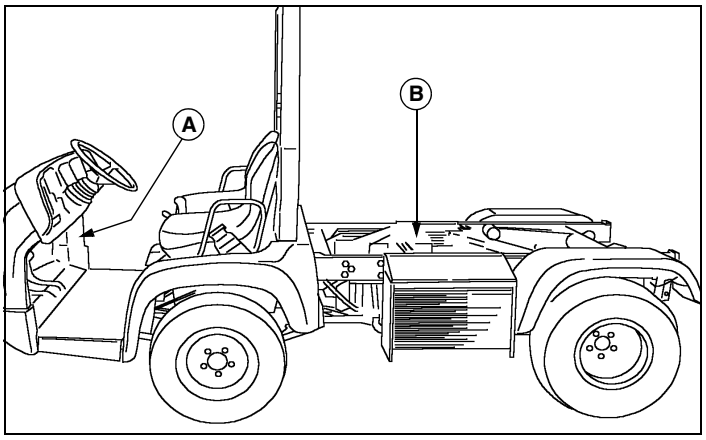
ProGator transportkøretøj,®

2020 Serienr. (020001 -)

2030 Serienr. (020001 -)

Er det nødvendigt at kontakte et autoriseret servicecenter for nærmere oplysninger om service, skal produktets model- og serienummer oplyses.

Læg mærke til, hvor model- og serienummeret på maskinen og maskinens motor er placeret, og notér informationerne på nedenstående linier.



KØBSDATO:

_____

FORHANDLER NAVN:

_____

FORHANDLER TELEFONNUMMER:

_____

MASKINENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

MOTOR SERIENUMMER (B):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

INDHOLDSFORTEGNELSE

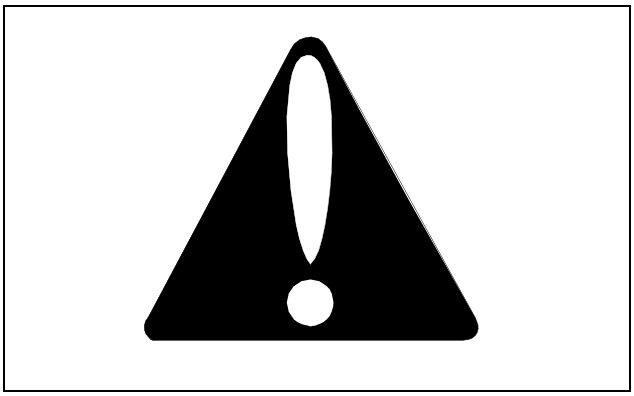
Sikkerhed....1
Betjening....12
Reservedele....26
Serviceintervaller....27
Service, motor....29
Service, transmission....43
Service af Hydrauliksystem....47
Service af styretøj og bremser....51
Service, elsystem....54
Diverse servicearbejde....59
Fejlfinding....63
Opbevaring....68
Samling....70
Specifikationer....72
Stikordsregister....77

Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne instruktionsbog er baseret på de senest tilgængelige oplysninger. Vi forbeholder os retten til at foretage ændringer uden varsel.

COPYRIGHT© 2001
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Alle rettigheder forbeholdes
Tidligere udgaver
COPYRIGHT© 1999

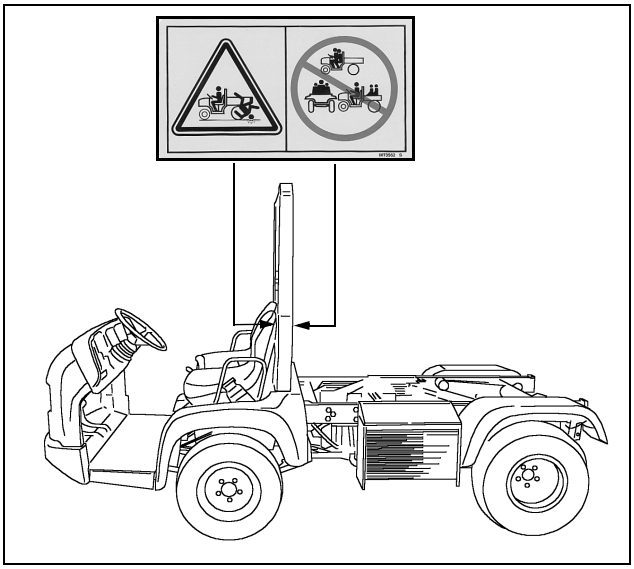
OMM144600 L0 - Dansk

Symbol sikkerhedsskilte



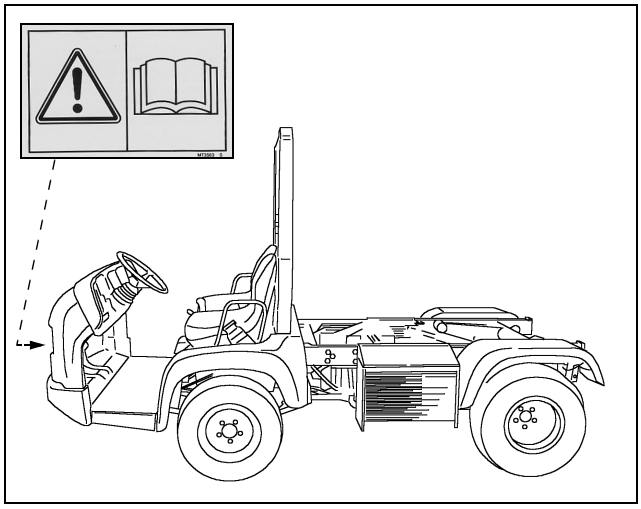
Ved flere vigtige steder på maskinen er der påsat sikkerhedsskilte, som advarer om en mulig fare. Faren vises vha. et billede i en advarselstrekant (⚠). Ved siden af trekanten findes et billede, der forklarer, hvordan faren undgås. Sikkerhedsskiltene, deres placering på maskinen og en kortfattet forklaring findes nedenfor.

ADVARSEL: Førere kan falde af og slås ihjel



- Højst én person pr. sæde.
- Ingen passagerer på ladet eller andre steder.

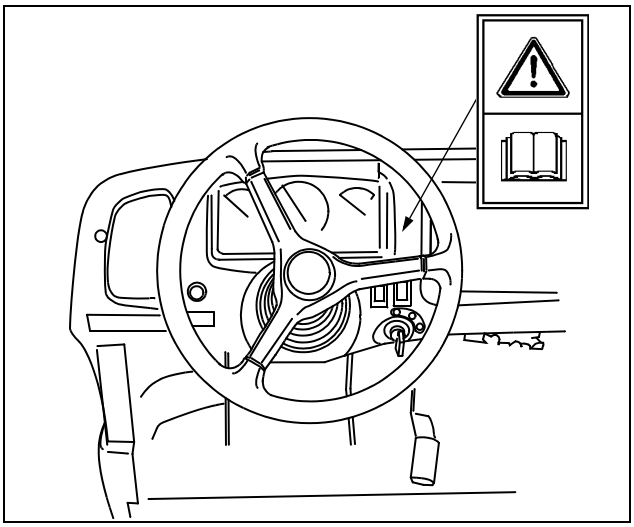
Læs instruktionsbogen



For at undgå svigt af bremser skal bremsevæsken specificeret i instruktionsbogen anvendes.

Rens påfyldningsdækslet før det afmonteres. Anvend kun DOT3 bremsevæske fra en forseglet beholder.

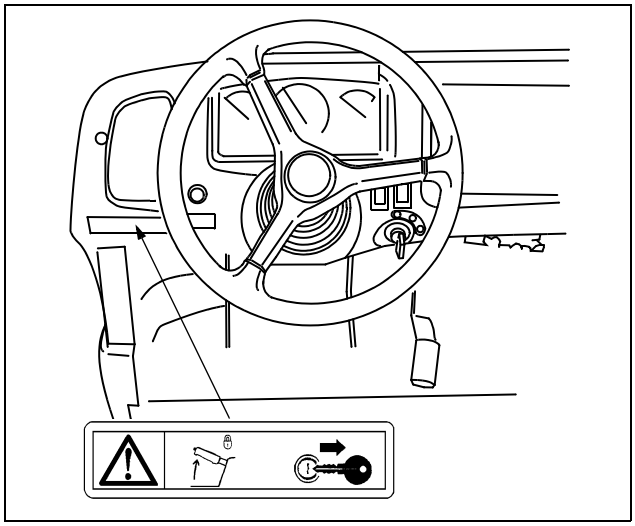
Læs instruktionsbogen



Denne instruktionsbog indeholder vigtige oplysninger om sikker betjening af maskinen. Ulykker kan undgås ved at følge alle sikkerhedsregler.

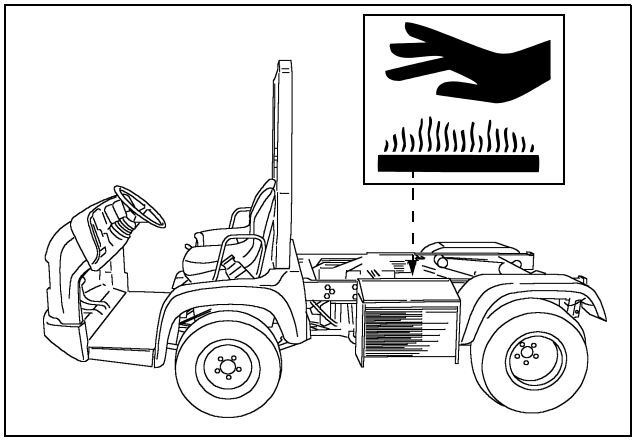
Forsigtig

Inden du forlader køretøjet:



- Stands motoren
- Træk håndbremsen
- Tag tændingsnøglen ud.

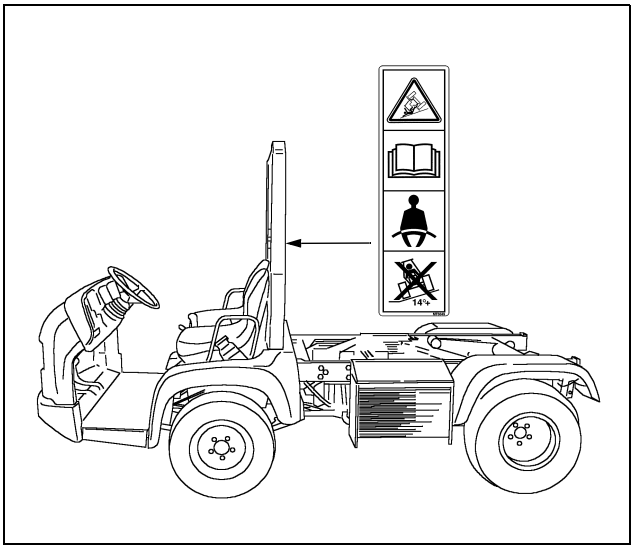
Undgå at komme til skade ved berøring med varme overflader



På billedet: Stemplet ind øverst på køretøjets lydpotte.

Rør ikke ved lydpotten. Den kan være varm.

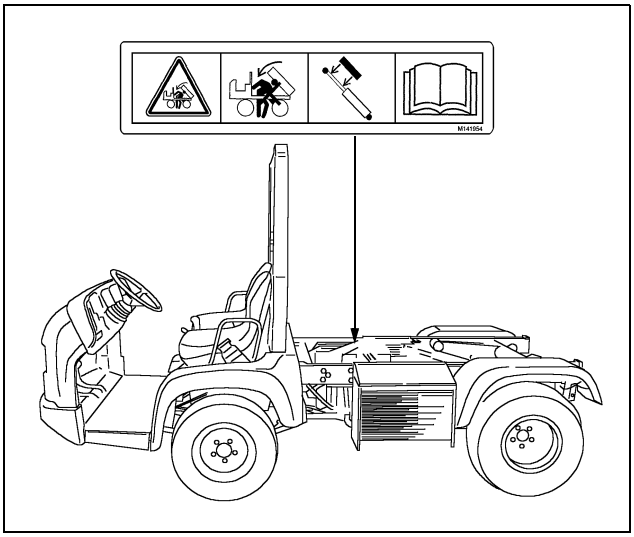
Undgå at vælte og komme til skade



Undgå skader ved væltning og sammenstød. Spænd altid sikkerhedsselen. Hop ikke ned fra maskinen.

Kør ikke på steder, hvor maskinen kan glide eller vælte. Kør ikke på skråninger, der hælder mere end 14°.

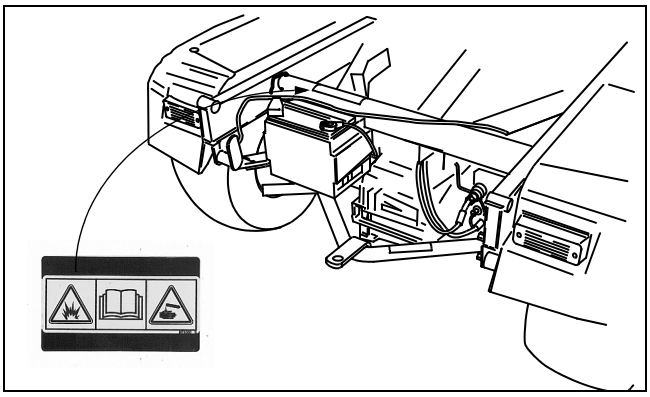
Undgå komme i klemme og komme til skade



På billedet: Der er placeret mærkater på hver af køretøjets sidegelændere.

Anvend altid sikkerhedsstøtte, når der arbejdes på et løftet lad eller på et påhængsredskab.

Undgå at komme til skade ved kontakt med batterigasser og -syrer



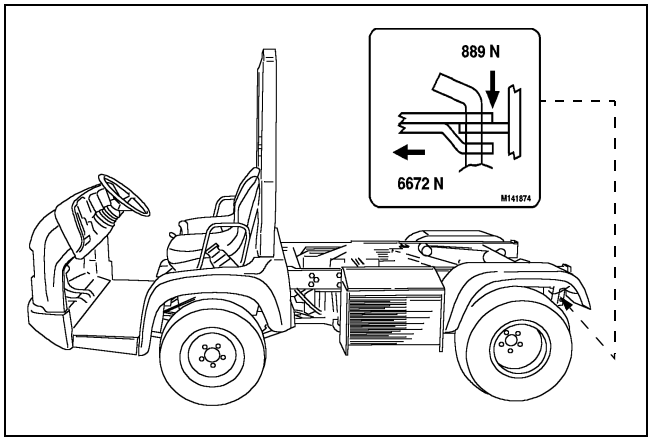
Eksplosiv batterigas

Cigaretter, åben ild og gnister kan få batteriet til at eksplodere. Ansigtet og øjnene skal altid beskyttes mod batterisyre. Du må ikke oplade batteriet, tilslutte startkabler eller justere dårlige forbindelser, uden korrekt instruktion og oplæring. Udluftningsdækslerne skal være monteret rigtigt og holdes vandret.

Forårsager alvorlige forbrændinger

Batteriet indeholder svovlsyre. Lad ikke batterisyren komme i kontakt med hud, øjne eller tøj. I et ulykkestilfælde skal der skylles med vand og vedkommende skal straks under lægebehandling. Batteriet skal opbevares uden for børns rækkevidde.

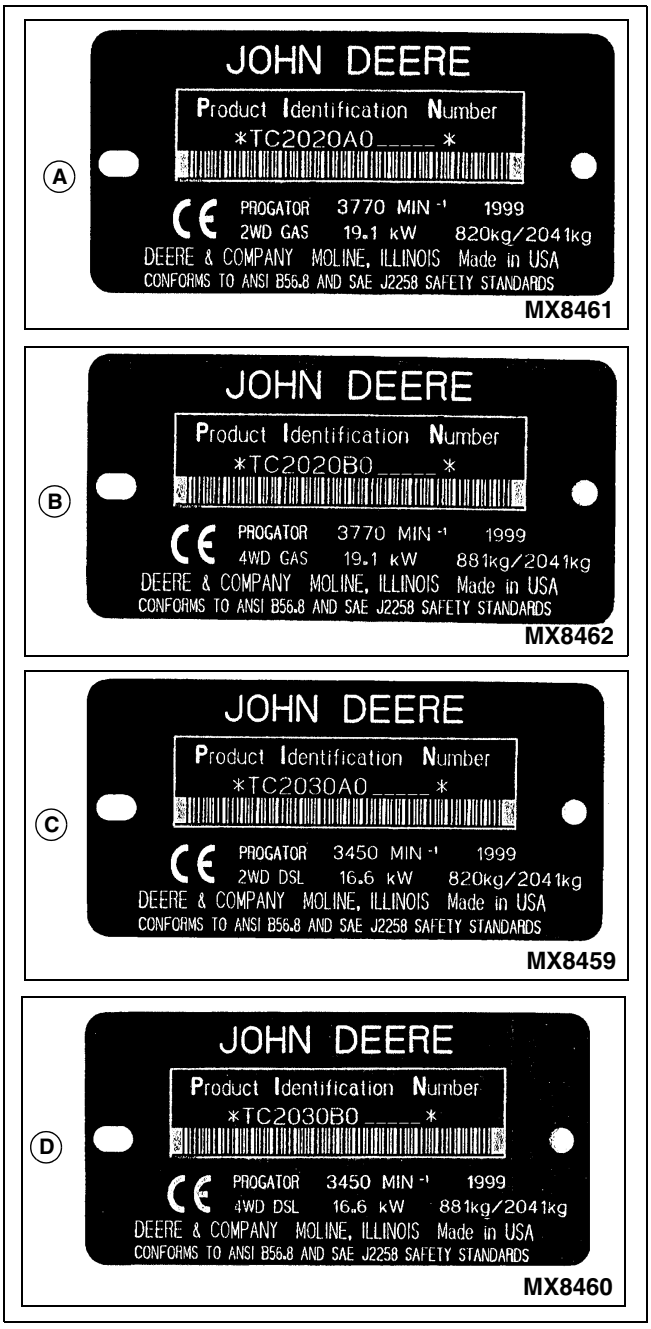
Trækstangens belastning



Overskrid ikke den anbefalede belastning af trækstangen anført på mærkaten.

- Vandret 6672 N (1500 lb)
- Lodret 889 N (200 lb)

CE-certificerings- og specifikationsmærkat



A - 2020 - 2WD
B - 2020 - 4WD
C - 2030 - 2WD
D - 2030 - 4WD

Mærkaten på maskinen viser, at denne model er certificeret og overholder standarderne i det europæiske direktiv 98/37 EØF (89/392 EØF).

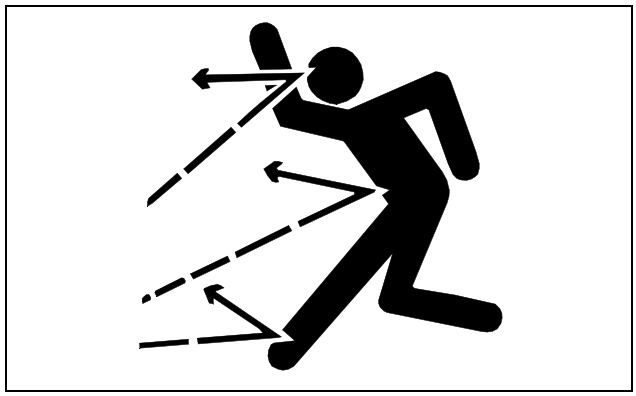
Føreren skal være øvet



Læs kapitlet Betjening i instruktionsbogen, inden du starter.

- Maskinens ejer er ansvarlig for oplæring af maskinens brugere.
- Ejeren/brugeren kan forhindre ulykker ved at bruge maskinen på den rigtige måde. Ejeren/brugeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader han pådrager sig selv eller andre, samt tingskade.
- Tillad ikke, at maskinen betjenes af uøvede personer.
- Læs instruktionsbogen og læs kapitlerne om sikkerhed og betjening, inden maskinen betjenes.
- Hvis maskinføreren ikke formår at læse eller forstå instruktionsbogen, er maskinens ejer ansvarlig for at forklare indholdet til denne. Dette skrift forefindes på andre sprog.
- Kør maskinen på et åbent, uhindret område under vejledning af en erfaren fører.
- Lær funktionen af alle styringer.
- Man skal have kørselserfaring for at kunne lære græsslåning, stopning og vending af maskinen, samt maskinens andre driftsegenskaber.

Sikker kørsel



• Inspicér køretøjet inden igangsætning. Kontrollér, at alle fastspændingsdele (bolte, møtrikker og skiver) er spændt. Reparér eller udskift beskadigede, hårdt nedslidte eller manglende dele. Se efter, at tilstanden af skærme og værn er i orden, og at de er fastgjort. Nødvendige justeringer foretages inden kørsel.

• Kontrollér inden al brug, at fører-tilstede-kontrolfunktionerne fungerer, som de skal. Afprøv sikkerhedssystemerne. Det er ikke tilladt at køre, hvis ikke de fungerer rigtigt.

• Misbrug ikke ProGator ® Transportkøretøjet, det er et køretøj til arbejdsformål og ikke til fritid og fornøjelse.

• Sid midt på sædet og hold begge fødder på fodplatformen. Rengør platformen, hvis den er snavset, og fjern stumper og snavs omkring pedalerne.

• Børst stumper og snavs ud fra batterirummet og fjern affald, især omkring bremseforbindelsen, der sidder på akselhuset på begge sider af transmissionsakslen.

• Kør altid med begge hænder på rattet.

• Skift ikke motorens regulatorindstilling og kør ikke motoren for hurtigt.

• Vær klar over, hvor alle styringer befinder sig og kend deres funktion.

• Stå aldrig op under kørslen.

• Kør aldrig transportkøretøjet med ladet eller noget andet redskab løftet.

• Kontrollér bremsernes funktion, inden du begynder at køre. Justér eller servicér bremserne, som nødvendigt.

• Stands maskinen, hvis nogen nærmer sig under arbejdet.

• Hvis man rammer en genstand, skal maskinen stoppes og undersøges. Eventuelle reparationer skal udføres, inden man begynder at køre. Sørg for, at maskinen og påhængsredskaberne vedligeholdes rigtigt og er i god stand.

• For at sikre en god bremseevne og et godt vejgreb skal transportvognens lad være helt lastet ved bugsering af et påhængsredskab eller en lastet anhænger.

• Mennesker og dyr må ikke opholde sig på arbejdsområdet. Stands køretøjet, hvis nogen nærmer sig under arbejdet. Hvis man rammer en genstand, skal man stoppe og undersøge, om køretøjet har taget skade. Udfør reparationer, inden du kører igen. Vedligehold maskinen godt og hold den i orden.

• Hold forlygteglas og baglygteglas rene.

• Lad ikke maskinen stå uden opsyn, hvis motoren kører.

• Kør kun i dagslys eller ved tilstrækkelig kunstig belysning.

• Køretøjet er ikke beregnet til kørsel på offentlig vej. Det er kun til terrængående (off-road) brug.

• Undgå pludselig start, stop eller vending.

• Vend altid på et plant område.

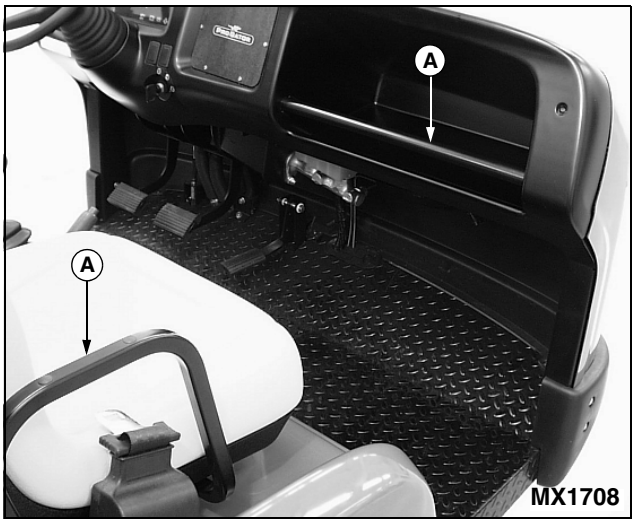
• Bær ikke hovedtelefoner for at lytte til radio eller musik ved betjening af køretøjet. Sikker kørsel kræver fuld opmærksomhed.

• Vær opmærksom på trafikken ved kørsel nær offentlige veje. Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan genere udsynet.

Sikker parkering

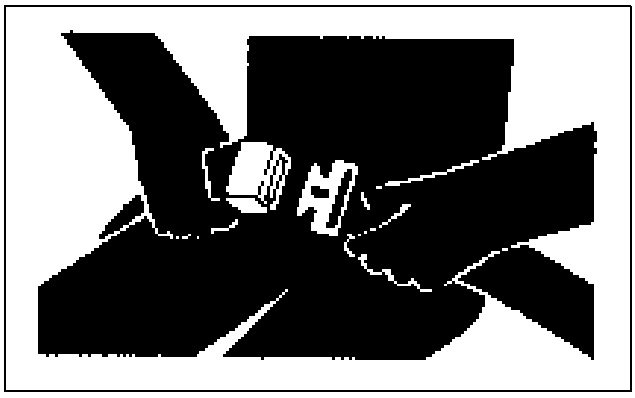
1. Stands maskinen på jævnt terræn, aldrig på en skråning.
2. Udkobl kraftudtaget.
3. Sænk eventuelle redskaber helt.
4. Træk og lås håndbremsen.
5. Stands motoren.
6. Tag tændingsnøglen ud.
7. Vent på at motoren og alle bevægelige dele stopper, inden førersædet forlades.

Brug håndtagene



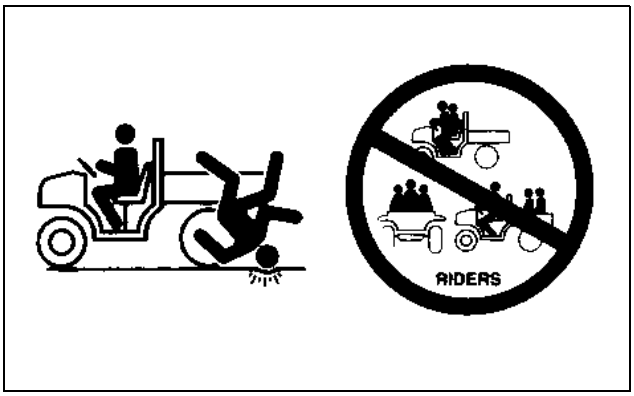
Håndtagene (A) er til, for at chauffør og passager skal kunne holde balancen ved kørsel på ujævnt terræn. Brug både håndtaget på instrumentbrættet og ved sædet.

Anvend sikkerhedsselen korrekt



Brug en sikkerhedssele, når køretøjet føres med monteret sikkerhedsramme (Roll-Over Protective Structure (ROPS)) eller -kabine for at mindske risiko for skader i tilfælde af et uheld, såsom en overrulning.

Pas på børn og forebyg ulykker



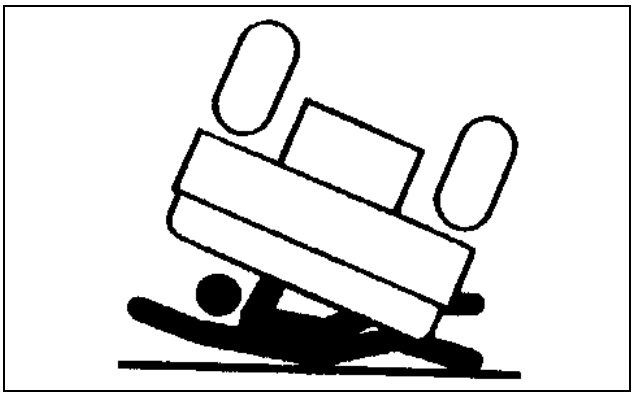
Beskyt børn

- Regn aldrig med, at børn bliver på samme sted. Vær opmærksom på børns tilstedeværelse.
- Hvis køretøjer er udstyret med et lad, må der aldrig være børn på ladet. Transporter aldrig børn på køretøjets lad eller på noget som helst redskab. Hav aldrig børn på slæb i en vogn eller en anhænger.
- Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller lignende, der kan hindre udsynet.
- Lad ikke børn eller ukvalificerede personer betjene maskinen.
- Inden du bakker eller vender, hold øje med børn bag ved og omkring transportkøretøjet.

Hjælp med til at forebygge alvorlige og livsfarlige ulykker

- Vær altid på vagt, kør forsigtigt fremad og bagud. Mennesker, især børn, kan hurtigt komme ind på køreområdet.
- Bak forsigtigt. Kig bag om køretøjet, især efter børn, inden du bakker.
- Betjen ikke køretøjet, hvis du er under indflydelse af alkohol eller medicin.
- Misbrug og fornøjelseskørsel kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller død.

Undgå vælteulykker



Ulykker med alvorlig personskade eller død kan blive følgen, hvis transportvognen vælter. Gør følgende for at forebygge ulykker:

- Misbrug ikke transportkøretøjet. Transportkøretøjet er ikke beregnet til fornøjelseskørsel.
- Brug af hjelm og/eller beskyttelsesdragt anbefales under visse kørselsforhold.
- Kør meget langsomt, når du vender. Skarpe vendinger kan få køretøjet til at vælte.
- Kør langsomt og udvis stor forsigtighed på skråninger eller ujævnt terræn.
- Undgå at overbelaste køretøjet og undgå, at læs forskyder sig. Reducér lasten, når du kører over ujævnt eller kuperet terræn.
- Hold altid udkig efter huller, klipper, blødt underlag, våde eller glatte overflader og andre skjulte forhindringer i terrænet.
- Undgå pludselig stop og start, når du kører op eller ned ad bakke. Vær især forsigtig, når du skifter retning på skråninger.
- Hold forhjulene lige på bakkekammen eller på ujævnheder, når du kører over disse.
- Ved kørsel ned ad bakke skal du tage foden af gaspedalen og bremse for at sænke farten og bevare kontrollen.
- Foretag ikke ændringer eller ombygninger af dette transportkøretøj.

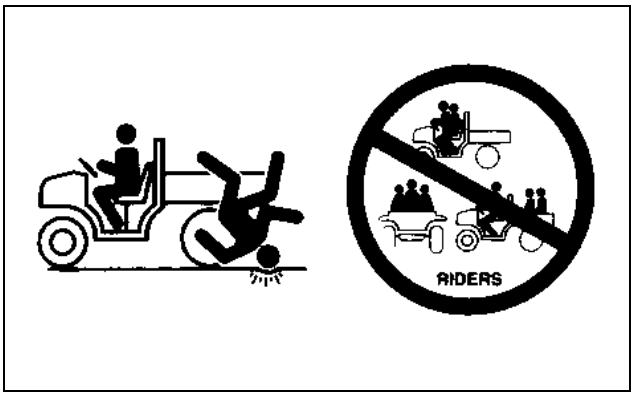
Hold afstand til roterende drivaksler



Bliver man klemt fast i en roterende drivaksel kan det forårsage alvorlig legemsbeskadigelse eller død:

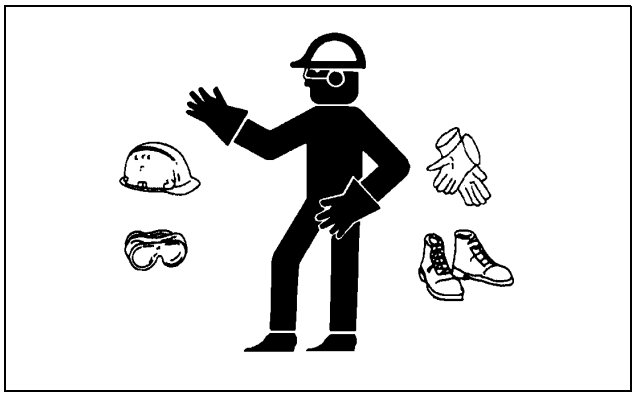
- Hold hænder, fødder og tøj væk fra alle kraftdrevne dele.
- Bær tætsiddende tøj.
- Stands motoren, og vær sikker på, at kraftudtagets drivaksel er standset, inden nogen kommer i nærheden af den.

Kør ikke med ekstra passagerer



- Der er plads til føreren og kun én passager. Ingen passagerer må befinde sig på ladet eller noget andet sted på køretøjet.
- Passagerer, der ikke sidder på passagersædet, løber risiko for personskade ved f.eks. at blive ramt af fremmede genstande eller kan kastes af køretøjet og blive alvorligt kvæstet eller slået ihjel.
- Passagerer, der ikke sidder på passagersædet, påvirker førerens evne til at styre køretøjet og forskyder vægten. Passagerer kan desuden genere førerens udsyn og derved forhindre sikker betjening af maskinen.

Anvend passende arbejdstøj

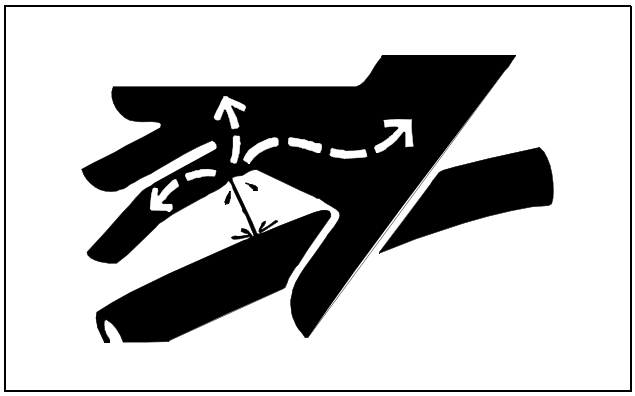


• Brug tætsiddende arbejdstøj og beskyttelsesudstyr, som passer til arbejdet.

• Bær passende høreværn, som f.eks. høreproppper. Kraftig støj kan give anledning til høreskade eller tab.

• Bær ikke hovedtelefoner for at lytte til radio eller musik. Sikkerhed under eftersyn og betjening kræver din fulde opmærksomhed.

Undgå højtryksvæsker



• Hydraulikslanger og -rør kan blive ødelagt af skader, knæk, alder og udsættelse for sol. Kontrollér slanger og rør med jævne mellemrum. Udskift beskadigede slanger og rør.

• Samlinger af hydraulikrør og slanger kan løsne sig som følge af skader og vibrationer. Kontrollér samlingerne med jævne mellemrum. Stram løse forbindelser.

• Udstrømmende væske under tryk kan trænge ind i huden og afstedkomme alvorlig skade. Undgå denne fare ved at aflaste trykket inden frakobling af hydraulikrør og slanger. Stram alle forbindelser, inden de sættes under tryk.

• Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.

• Sker der en ulykke, skal man straks søge lægehjælp. Væske, som trænger ind i huden, skal fjernes ad kirurgisk vej i løbet af nogle få timer, så der ikke opstår koldbrand. Læger, som er uerfarne med denne type skader, må skaffe sig oplysninger herom fra en kyndig medicinsk kilde. Information kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Informationen kan kun fås i USA og Canada på telefon 1-800-822-8262.

Sikkerhed ved eftersyn



• Det er vigtigt at forstå, hvorledes servicearbejdet udføres, inden det påbegyndes. Arbejdsstedet skal være rent og tørt.

• Maskinen må aldrig smøres, efterses eller justeres, mens den kører. Sikringsanordningerne skal altid være på plads og fungere korrekt. Bolte og møtrikker skal holdes tilspændt.

• Pas på, at hænder, fødder, beklædningsgenstande, smykker og langt hår ikke indfanges af bevægelige dele.

• Afbryd al strøm og stands motoren. Lås håndbremsen, og tag tændingsnøglen ud. Lad køretøjet afkøle.

• Afbryd batteriet eller fjern tændrørsledningerne, inden man går i gang med reparation.

• Inden eftersyn og vedligeholdelse af maskinen skal man forsigtigt udløse trykket i komponenter med lagret energi, eksempelvis hydraulikkomponenter.

• Hold alle møtrikker og bolte tilspændte.

• Understøt alle maskindele, der skal løftes under servicearbejdet.

• Lad aldrig motoren køre, hvis håndbremsen ikke er trukket og låst.

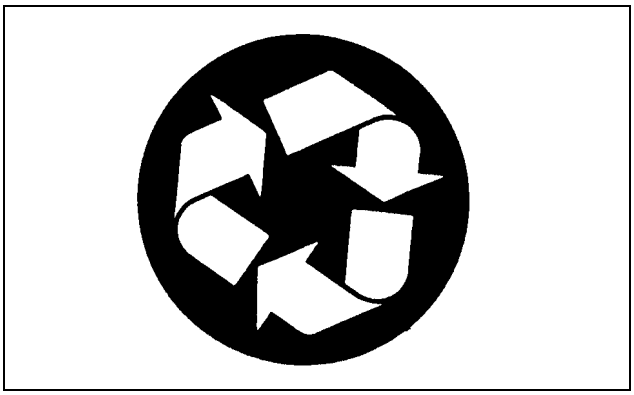
• Alle maskindele skal være i god stand og korrekt monterede. Skader skal omgående udbedres. Udskift slidte eller ødelagte dele. Udskift alle slidte eller beskadigede sikkerheds- og instruktionsmærkater.

• Man undgår brandfare ved at fjerne fedt, olie eller andre forureninger, der kan have samlet sig på og i maskinen,

især i motorrummet.

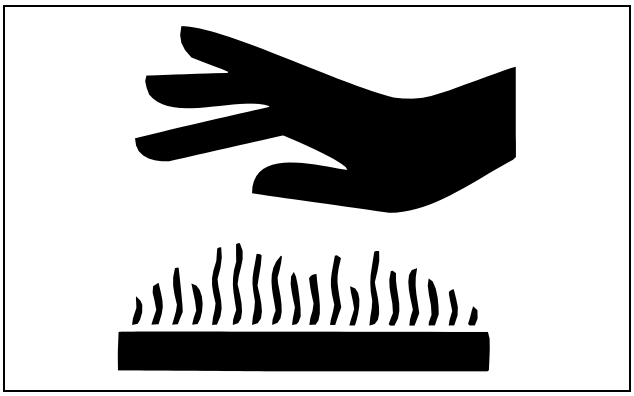
- Batterierne oplades på et åbent, veludluftet område, fjernt fra eventuelle gnister. Afbryd batteriladeren, inden det til- eller frakobles batteriet. Brug isolerede værktøjer.
- Man må ikke ændre eller ombygge maskinen eller sikkerhedsanordningerne. Uautoriseret ændring kan forringe maskinens funktion og sikkerhed.
- Bær ikke hovedtelefoner for at lytte til radio og musik under servicearbejde på maskinen. Sikkerhed under servicearbejdet kræver fuld opmærksomhed.

Håndtering af affaldsstoffer og kemikalier



- Affaldsprodukter så som brugt olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier kan være skadelige for mennesker og miljø.
- Hæld ikke spildvæske på drikkeflasker, da andre personer kan komme til at drikke af dem.
- Bring affaldsstofferne til en lokal genbrugsstation eller spørg John Deere forhandleren om, hvordan affaldsstofferne kan genbruges eller bortskaffes.

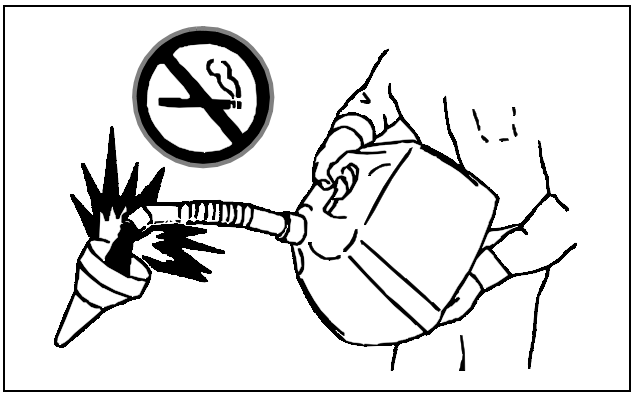
Forebyg brand



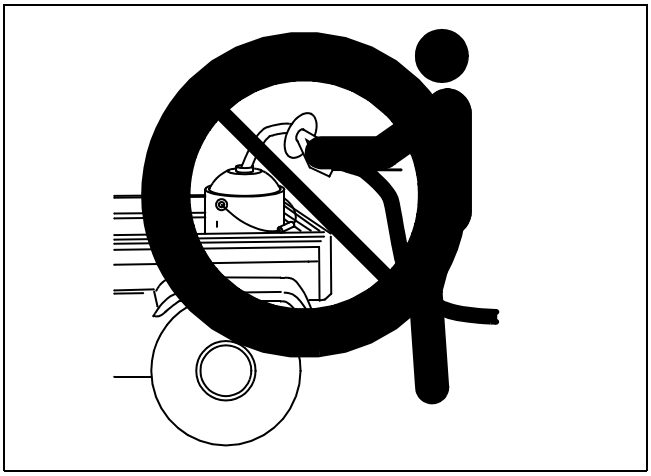
- Fjern aldrig tankdækslet eller påfyld brændstof, mens motoren kører eller er varm. Motoren skal først køle af i adskillige minutter.
- Maskiner med brændstof i tanken må aldrig opbevares indendørs, hvor brændstofdampe kan antændes af åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, inden maskine opbevares indendørs.
- For at nedsætte brandrisikoen skal motoren holdes fri for græs, blade og overskydende fedt og olie.

Sikker håndtering af brændstof

Brændstoffer og brændstofdampe er meget brandfarlige:



- Der må ikke fyldes brændstof på maskinen, mens man ryger, hvis maskinen befinder sig i nærheden af åben ild eller gnister eller mens motoren kører. Stands motoren og lad den køle før påfyldning af brændstof.
- Fjernelse af tankdækslet eller påfyldning af brændstof, må aldrig foretages, mens motoren kører.
- Fyld aldrig brændstof på tanken eller aftap brændstof fra maskinen, hvis den står på et indelukket område. Brændstof skal påfyldes udendørs.
- Undgå brand: Tør straks spildt brændstof op.
- Der må ikke være brændstof i tanken, hvis maskinen opbevares i en bygning hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.
- Undgå ild og eksplosion på grund af afladning af statisk elektricitet. Anvend kun ikke-metalliske transportable brændstofbeholdere, som er godkendt af det amerikanske prøvningslaboratorium Underwriter's Laboratory (U.L.) eller det amerikanske prøvningslaboratorium American Society for Testing & Materials (ASTM). Hvis der anvendes en tragt, skal det sikres, at den er af plast og ikke indeholder et filter.



• Afladning af statisk elektricitet kan antænde benzindampe i en brændstofbeholder, der ikke er jordforbundet. Fjern brændstofbeholderen fra køretøjets eller bilens lad, og placér den på jorden et godt stykke fra køretøjet, før den fyldes op. Hold brændstofhanen i kontakt med beholderens påfyldningshul under påfyldningen.

• Hvis det er praktisk muligt, fjernes udstyret fra trailerens eller lastbilens lad og fyldes op, mens det står på jorden. Hvis det ikke er muligt, anvendes en transportabel brændstofbeholder af plast til påfyldning af udstyret, mens det står på ladet af lastbilen eller traileren.

• Der må ikke bruges metanolholdigt benzin til benzinmotorer. Metanol er skadeligt for dit helbred og miljøet.

Sikkerhed ved arbejde med dæk

Eksplosiv adskillelse af dæk og fælg kan forvolde alvorlige kvæstelser eller død:



• Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.

• Kør altid med det rigtige dæktryk. Pump ikke dækkene op til et højere tryk end det anbefalede. Svejs aldrig på, og varm aldrig et hjul, med dækket påmonteret. Varmen kan øge dæktrykket og få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække eller deformere hjulet.

• Ved oppumpningen bruges en selvlåsende forlængerslange, der er lang nok til, at man kan stå ved siden af og ikke foran eller over det monterede dæk.

• Kontrollér, at trykket i dækkene ikke er for lavt, og at de ikke har snitskader og udbulinger. Kontrollér hjulene for beskadigede fælge og manglende bolte og møtrikker.

Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte

For at servicere køretøjet sikkert skal løftecylinderens sikkerhedsstøtte altid anvendes.

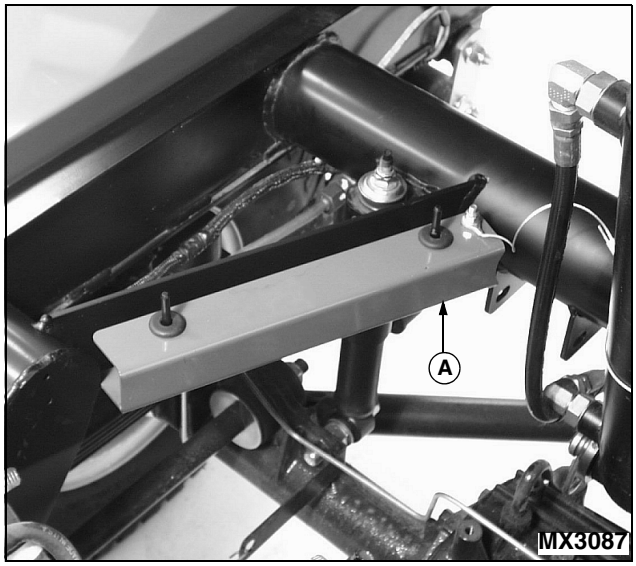
ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

• Udfør ikke service under et løftet redskab uden at løftecylinderens sikkerhedsstøtte er behørigt monteret.

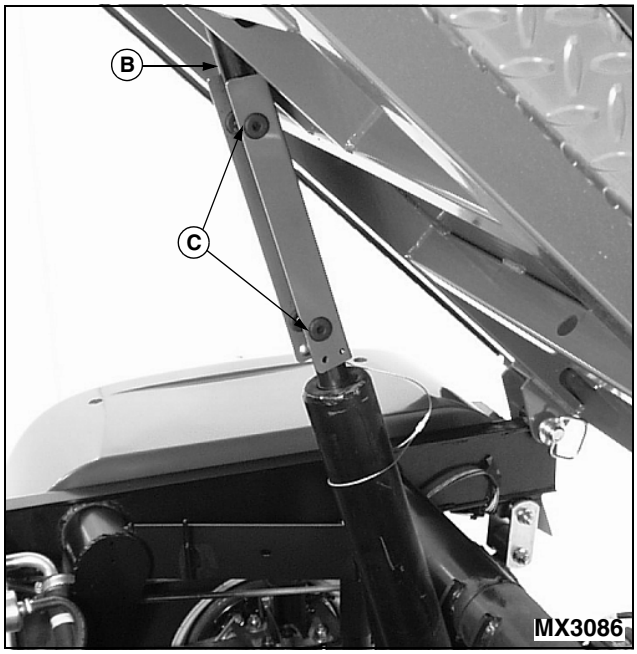
• Fjern alt løst materiale fra ladet/redskabet før service af køretøjet.

Montering

1. Tøm ladet/redskabet.
2. Løft ladet/redskabet til serviceposition.
3. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



4. Tag sikkerhedsstøtten (A) ud af dens opbevaringsplads i køretøjets højre bagende.



5. Montér sikkerhedsstøtten på løftecylinderstangen (B). Sørg for, at løftecylinderstangen sidder ordentligt fast mellem sikkerhedsstøttens gummiringe (C).

Afmontering

1. Fjern sikkerhedsstøtten fra løftecylinderstangen.
2. Læg sikkerhedsstøtten tilbage på plads.
3. Sænk ladet/redskabet.

Redskaber

- Kør kun med godkendte redskaber.
- Når der ikke er monteret et redskab, er vejgrebet nedsat. Uden et monteret redskab må køretøjet kun køres på et plant område.

Kontrollér hjulboltene

- Der kan ske alvorlige ulykker med personskade, hvis hjulboltene ikke er spændte.
- Hjulboltene skal efterspændes jævnligt under de første 100 timers kørsel.

Daglig checkliste

❏ Afprøv sikkerhedssystemerne.

❏ Kontrollér dæktrykket.

❏ Kontrollér brændstofbeholdningen.

❏ Kontrollér motorens oliestand.

❏ Kontrollér oliestanden i transmissionen.

❏ Kontrollér hjælpehydrauliksystemets oliestand, hvis dette forefindes.

❏ Kontrollér kølevæskestanden.

❏ Fjern græsafklip og stumper fra maskinen.

❏ Rens luftindtagsfiltret.

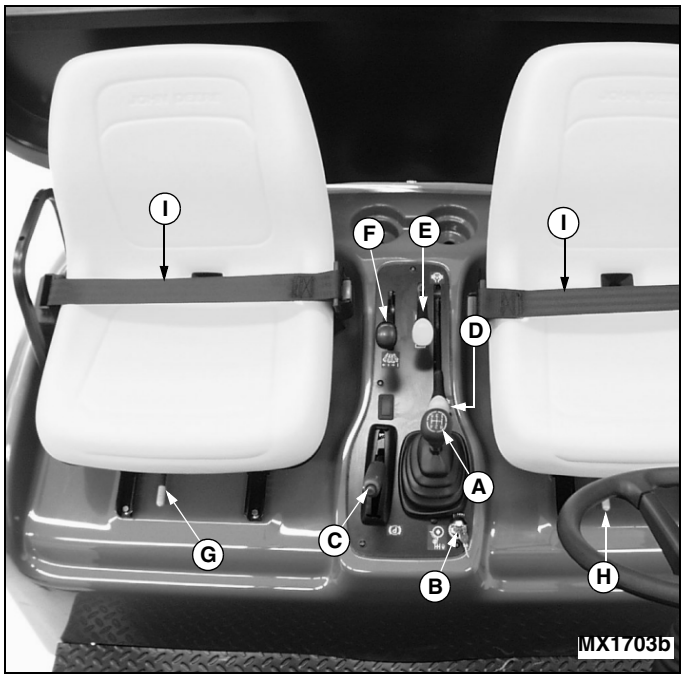
❏ Kontrollér området under maskinen for at finde eventuelle lækager.

Kontrolkontakter på instrumentbræt og pedaler



A - Instrumentbræt
B - Horn
C - Lyskontakt
D - Tændingsnøgle
E - Koblingspedal
F - Bremsepedal
G - Gaspedal

Konsolkontroller og diverse kontroller



A - Gearstang
B - Aflåsningskontakt til 5. gear
C - Håndbremsegreb
D - Differentialespærregreb
E - Greb til hydraulisk PTO (ekstraudstyr)
F - Løftecylindergreb
G - Passagersædets justeringsgreb
H - Førersædets justeringsgreb
I - Sikkerhedssele

Indstilling af sæderne

1. Tag plads i fører- eller passagersædet.



2. Træk ud i og hold grebet (A) mod venstre.
3. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling.
4. Slip håndtaget.

Anvendelse af lyskontakten

BEMÆRK: Brug af forlygterne i længere tid uden at motoren kører, vil aflade batteriet.



1. Drej tændingsnøglen (A) til "run"-position.
2. Tryk øverst på vippekontakten (B) for at tænde lygterne.
3. Sluk lysene ved at trykke nederst på vippekontakten.

Brug af sikkerhedsseler

ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

- **Brug sikkerhedssele ved betjening af køretøj med monteret sikkerhedsramme (ROPS) eller kabine.**

Sådan spændes sikkerhedsselen:



- Med en jævn bevægelse trækkes selen ud af selehuset (A) og hen over talje og hofter.

BEMÆRK: Hvis selen ikke kan trækkes langt nok ud til at kunne indsættes i låsen tillades det at den løber lidt tilbage i selehuset, hvorpå den trækkes ud igen.

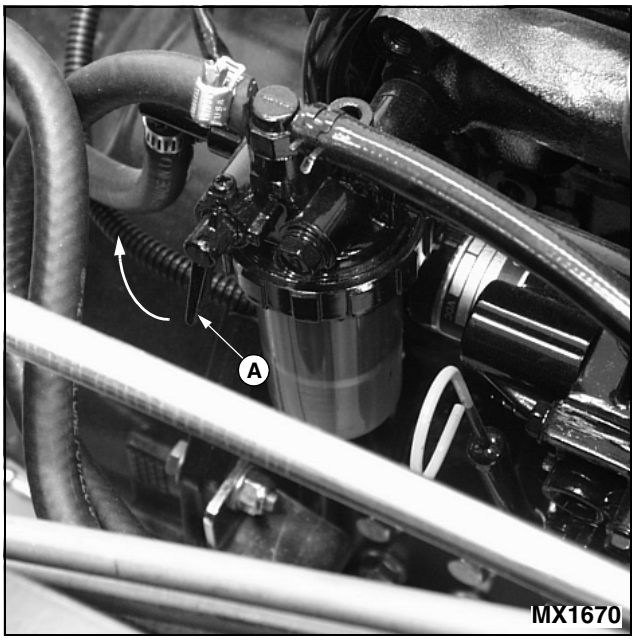
- Indsæt spændet i låsen (B) på den anden side af sædet. Når spændet sættes korrekt ind i låsen, skal der høres et klik.

Sådan løsnes sikerhedsselen:

- Tryk på den røde knap (C). Lad selen løbe tilbage i selehuset.

Brug af brændstofhane (dieselmodel)

1. Find brændstoffilterets slamglas på venstre side af motoren.



På billedet: Brændstofhanen er vist i åben-position.

2. Drej brændstofhanen (A) til "O" (åben) stilling eller til "C" (lukket) stilling.

"C" (lukket) stillingen bruges:

- Ved enhver udførsel af motorservice.
- Ved transport.
- Når maskinen langtidsopbevares.

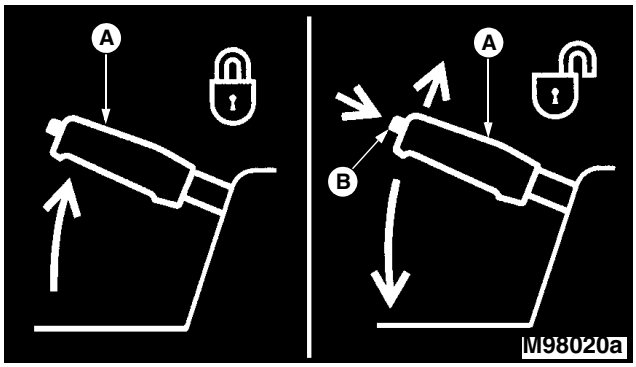
"O" (åben) stilling:

- Brændstofhanen skal være i helt åben position, for at tilstrækkeligt brændstof kan leveres til i motoren.

Brug af parkeringsbremsen

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Lås altid parkeringsbremsen, når køretøjet efterlades uden opsyn. Hvis parkeringsbremsen ikke er låst, kan køretøjet kan begynde at køre, selvom føreren ikke er tilstede.

Sådan låses håndbremsen:



- Træk håndtaget (A) op og lad det gå i lås.

Sådan udløses håndbremsen:

- Træk håndtaget (A) opad.
- Tryk ned på knappen (B).
- Skub grebet (A) ned. Instrumentpanelets indikatorlampe skal slukkes.

Brug af differentialspærren

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Risikoen for, at køretøjet vælter, øges når differentialspærren er engageret. Gør ikke forsøg på at vende køretøjet på skråninger og bakker. Kør ikke med høje hastigheder.

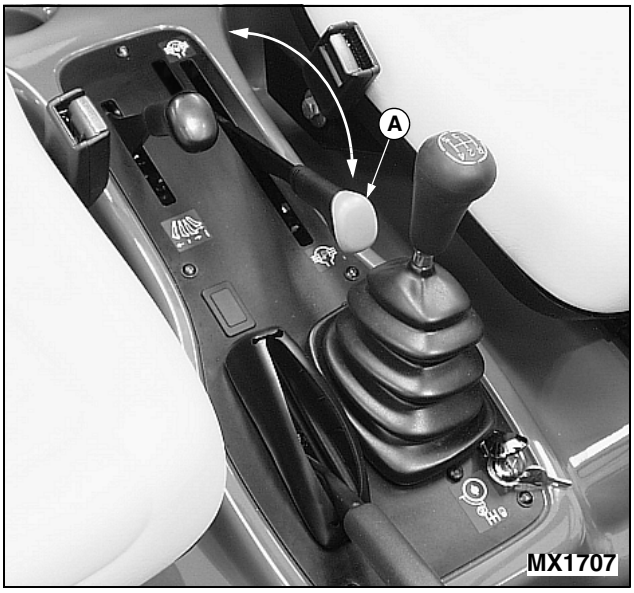
Differentialspærren bruges til at opnå bedre gribeevne, når baghjulene begynder at glide. Aktivering af differentialspærren låser venstre og højre baghjulsaksel sammen og bevirker, at begge hjulaksler roterer med samme hastighed for at opnå maksimalt greb med underlaget.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Engager ikke differentielspærren, mens køretøjet er i høj fart.

BEMÆRK: Køretøjets venderadius øges, når differentielspærren aktiveres.

Tilkobling af differentielspærren:

- Stop køretøjet eller sænk hastigheden.



• Træk opad og holde differentialspærrens håndtag (A) i løftet stilling. Hold håndtaget i den løftede stilling så længe baghjulene spinder.

Udkobling af differentielspærren:

• Sænk differentielspærrens håndtag (A).

Brug af hydraulik-PTO'ens kontrolgreb

Udfør denne betjeningsprocedure, hvis køretøjet er forsynet med hjælpehydrauliksættet. Aktivering af hydraulik-PTO-kontrolgrebet vil give hjælpehydrauliktryk til redskaber, der kræver dette.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Betjen ikke PTO-kontrolgrebet uden, at et tilhørende redskab er tilsluttet. Hydraulikvæskestrømmen blokeres, og trykket vil passere igennem hydraulikkontrolventilens trykudligningsudgang og bevirke ophobning af varme samt giver risiko for komponentsvigt.

Kontrollér hjælpehydrauliksystemets oliestand hver gang det anvendes.

Tilkobling af den hydrauliske PTO:



• Træk grebet (A) op til ON ( )-position.

Udkobling af den hydrauliske PTO:

• Skub grebet (A) ned til OFF ( )-position.

Brug af løftecylinderens håndtag

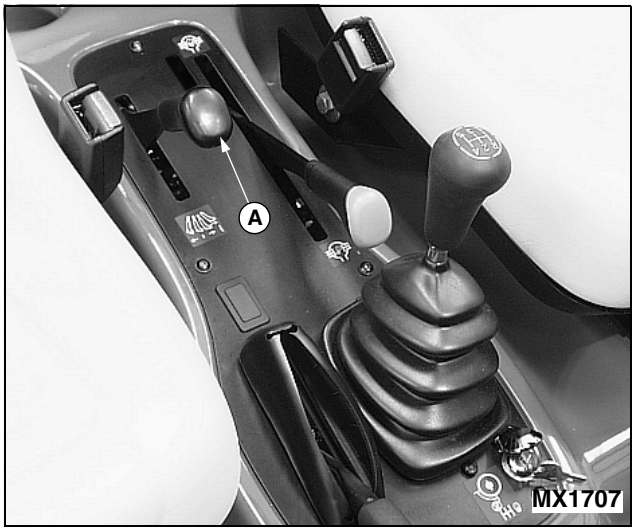
ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

• Vær sikker på, at køretøjet er parkeret på en hård, plan overflade og at parkeringsbremsen er låst, inden ladet løftes. Hvis køretøjet er parkeret med forenden vendende op ad en bakke, kan vægten af ladet få køretøjet til at tippe.

• Udfør ikke service under et løftet lad/redskab, uden at løftecylinderens sikkerhedsstøtte er behørigt monteret.

Sådan løftes redskabet:

1. Start motoren.



2. Træk i og hold håndtaget (A) bagud.

3. Slip håndtaget. Håndtaget vil gå tilbage til neutralposition, og ladet/redskabet vil blive holdt i position med løftecylinderen låst på plads.

Sådan sænkes redskabet:

BEMÆRK: Et lad/redskab kan sænkes og løftecylinderen trækkes sammen med motoren gående eller standset.

1. Skub og hold håndtaget nede indtil ladet/redskabet er sænket til den ønskede position.

2. Slip håndtaget. Håndtaget vil vende tilbage til neutralposition, og redskabet vil blive holdt på plads med løftecylinderen låst på plads.

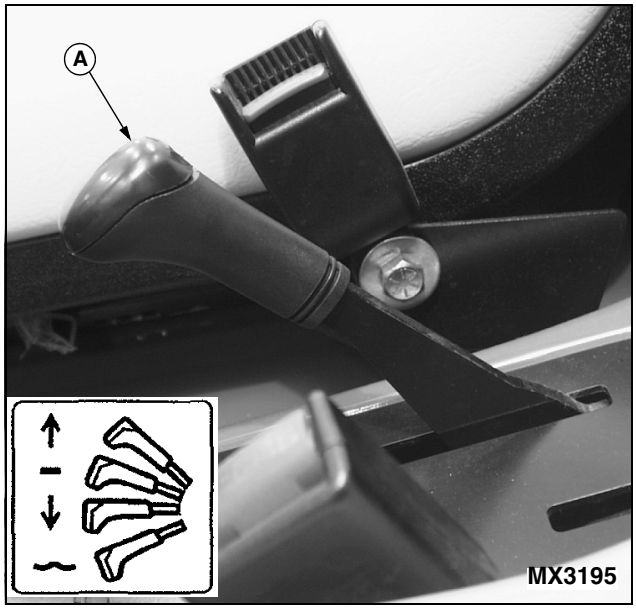
BEMÆRK: Når køretøjet betjenes med hjælpehydraulik-PTO'en aktiveret anbefales det, at løftecylinderens håndtag holdes nede et øjeblik efter, at ladet/redskabet er sænket. Dette bevirker, at belastningskontrollen for løftecylinderens rulle, der låser løftecylinderen på plads, vil sætte sig korrekt på plads.

Ved betjening af et køretøj med et lad, hvor der er installeret et bagklapfrigøringssæt, skal løftecylinderens håndtag holdes ned i et øjeblik, efter at ladet er sænket. Dette vil låse bagklappen og eliminere raslen.

For at lade redskabet flyde:

BEMÆRK: Flydeposition tillader, at løftecylinderen kan bevæges frit, så den kan bruges sammen med et redskab, der følger jordoverfladen.

Placering af løftecylinderhåndtaget i flydeposition vil bevirke, at et løftet redskab sænkes af tyngdekraften, indtil det er helt nede. For at opnå den bedste kontrol over løftede læs anbefales, at flydepositionen ikke anvendes til at sænke redskaber.



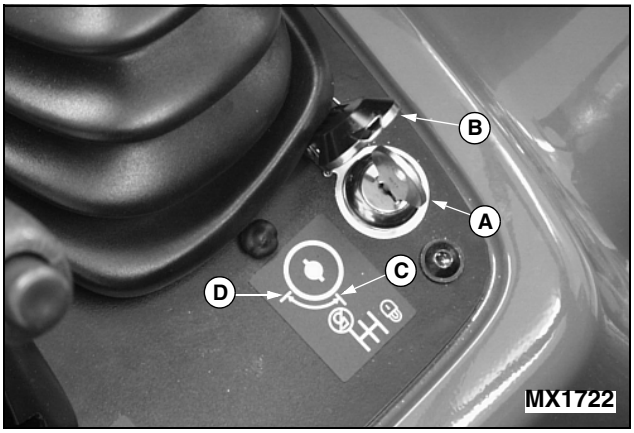
1. Skub grebet (A) ned forbi "lower"-position og skub med yderligere kraft grebet ned forbi palen for at låse grebet fast i flydeposition.

2. Træk op i håndtaget for at frigøre flydeposition.

3. Slip håndtaget. Håndtaget vil vende tilbage til neutralposition, og redskabet vil blive holdt på plads med løftecylinderen låst på plads.

Aflåsning af 5. gear

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Betjening ved høje hastigheder kan føre til tab af herredømmet, forskubning af last og/eller væltning. Sænk farten ved transport af gods, ved kørsel omkring forhindringer, når der drejes, og når der køres under vanskelige terrænforhold.



På billedet: Nøglekontakten er vist i positionen, hvor 5. gear er aflåst.

Dette køretøj er forsynet med en nøglelås (A) til aflåsning af 5. gear. Spærring af 5. gear, når køretøjets hastighed skal begrænses, kan være tilrådeligt under særlige kørselsforhold.

For at koble 5. gear fra:

BEMÆRK: Låsen vil ikke virke, hvis transmissionen allerede er i 5. gear.

1. Flyt gearskifteren til enhver anden position end 5. gear.
2. Løft kontaktdækslet (B).
3. Sæt nøglen i kontakten.
4. Drej nøglen til position (C).

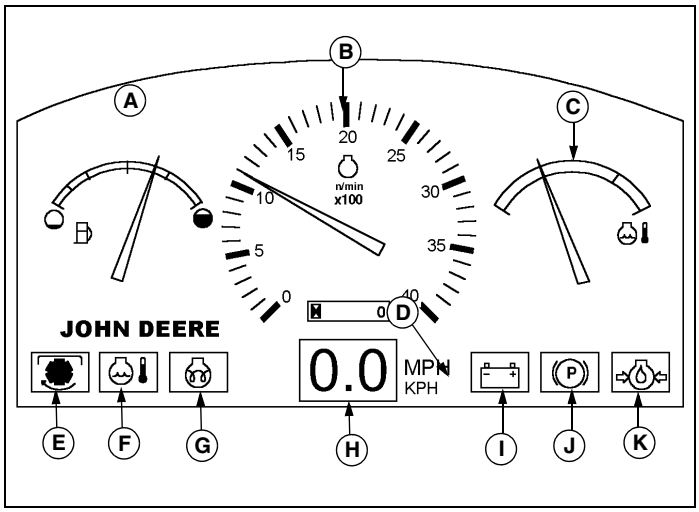
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Betjen ikke køretøjet med nøglen siddende i kontakten. Kontaktdækslet skal være lukket til for at hindre, at vand, sand og andre urenheder trænger ind i låsen.

5. Tag nøglen ud.

For at tilkoble 5. gear:

1. Flyt gearskifteren til en hvilken som helst position.
2. Løft kontaktdækslet (B).
3. Sæt nøglen i kontakten.
4. Drej nøglen til position (D).
5. Tag nøglen ud.

Instrumentbræt



A - Brændstofmåler
B - Omdrejningstæller
C - Temperaturmåler for kølevæske
D - Timetæller
E - PTO-indikator
F - Indikator for kølevæsketemperatur
G - Gløderørsindikator (dieselmodel)
H - Speedometer LED-display
I - Batteriindikator
J - Indikator for parkeringsbremse
K - Indikator for motorolietryk

Brændstofmåleren (A) viser cirka hvor meget brændstof, der er tilbage i tanken.

Omdrejningstælleren (B) er et instrument, der viser motorens omdrejninghastighed. Motorens hastighed vises i 100 enheder. Eksempel: Hvis viseren peger på 20 (20 x 100 = 2000 Omdr/min).

Måleren af temperaturen af motorens kølevæske (C) viser, om motorens temperatur bliver for høj. Hvis viseren kommer ind i det røde område, skal motoren øjeblikkeligt standses, og årsagen findes.

Driftstimetælleren (D) viser, hvor mange timer motoren har været i drift. Brug driftstimetælleren og serviceintervalskemaet til at bestemme, hvornår køretøjet skal efterses og vedligeholdes.

PTO-indikatoren (E) vil kun lyse, når hydraulik-PTO'en er aktiveret.

Indikatoren for temperaturen af motorens kølevæske (F) vil lyse, når kølevæsken når en kritisk, varm temperatur. Sæt omdrejninger ned til tomgang. Kontrollér kølevæskestanden og sørg for, at køleren ikke er tilstoppet. Hvis arbejdet fortsættes uanfægtet, kan olietemperaturen stige

yderligere, hvilket kan føre til beskadigelse.

Gløderørsindikatoren (dieselmodeller) (G) er kun synlig, når den tændes, og vil gløde når nøglen drejes til RUN-position. Indikatorlampen skal slukke ca. tre sekunder efter, at nøglen er drejet til RUN-position. Dette betyder, at motorens gløderør er tændt og at motorens forbrændingskammer opvarmes.

Speedometer LED-displayet (H) lyser, når nøglen drejes til RUN-position. Dette LED-display viser køretøjets hastighed.

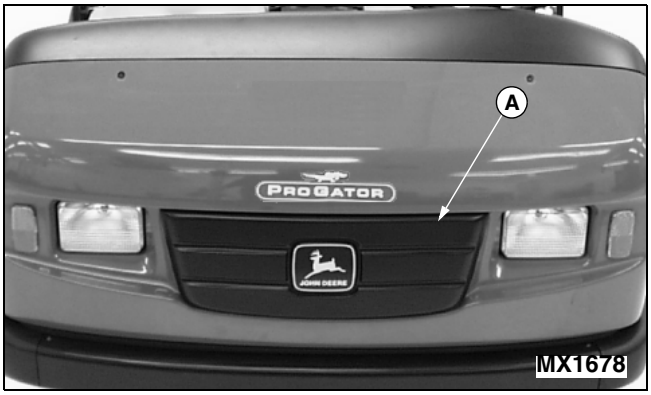
Batterindikatoren (I) lyser, når nøglen er drejet til RUN-position. Dette viser, at generatoren ikke producerer tilstrækkeligt med strøm. Stop motoren og find årsagen til problemet.

Indikatoren for parkeringsbremsen (J) lyser, når parkeringsbremsen er låst.

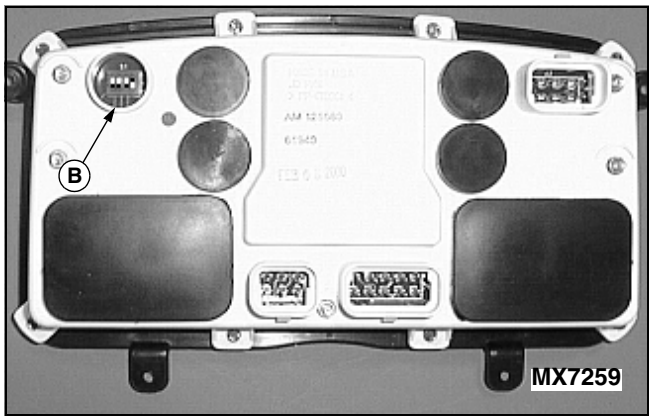
Indikatorlampen for motorolietryk (K) lyser, hvis olietrykket er for lavt. Hvis lampen lyser, når motoren kører, skal motoren straks stoppes. Dette indikerer, at der er for lidt olie på motoren, eller at der er opstået en større fejl i motoren.

Omstilling af speedometer

1. Afmonter batteriets stelkabel.

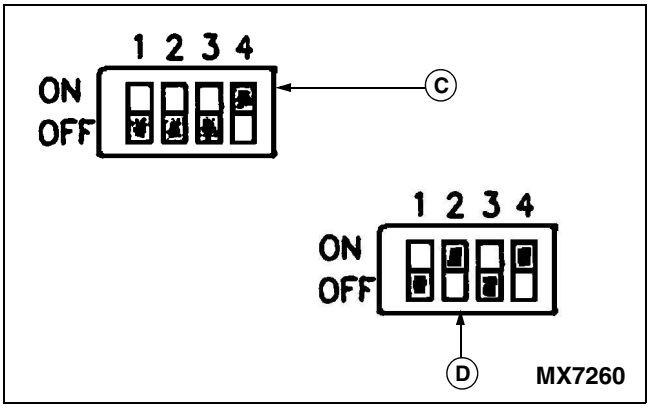


2. Afmonter kølergitteret (A).



3. Find mph/kph-kontakten (B) bag på maskinens instrumentpanel.

BEMÆRK: Kontakterne sættes med påmonterede standarddæk.



4. Flyt kontakterne fra fabriksindstillingen for MPH (C) til Km/t (D) ved at bruge en skruetrækker til at nå begge kontakter.

5. Montér kølergitteret.

6. Tilslut batteriets stelkabel.

Betjening af den 5-gearede synkroniserede transmission

Brug af koblingspedalen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå unødvendigt slid. Lad ikke foden hvile på koblingspedalen, når køretøjet er i fart.

Der kan dannes ekstremt høje koblingsomdrejningshastigheder, hvis køretøjet sættes i første eller andet gear eller i bakgear og for lov til at køre i frihjul ned ad bakke med koblingspedalen trykket ned. Lad aldrig køretøjet få lov til køre i frihjul, mens det er i gear og koblingen er udkoblet



Koblingspedalens (A) funktion er:

- Tilkoble og afkoble motoren til transmissionen.
- Virke i forbindelse med gearstangen, når der skiftes gear.

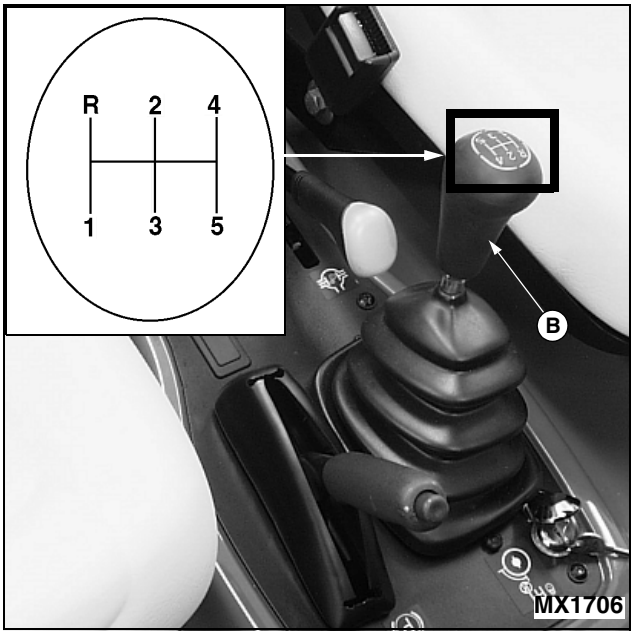
For at udkoble:

- Tryk koblingspedalen helt i bund. Dette vil afkoble transmissionen fra motoren.

For at tilkoble:

- Flyt langsomt foden fra koblingspedalen. Dette vil tilkoble transmissionen til motoren.

Brug af gearskifteren



Gearstangen (B) findes på en konsol til højre for førersædet. Gearstangen giver mulighed for valg af fem fremadgående gear og ét bakgear.

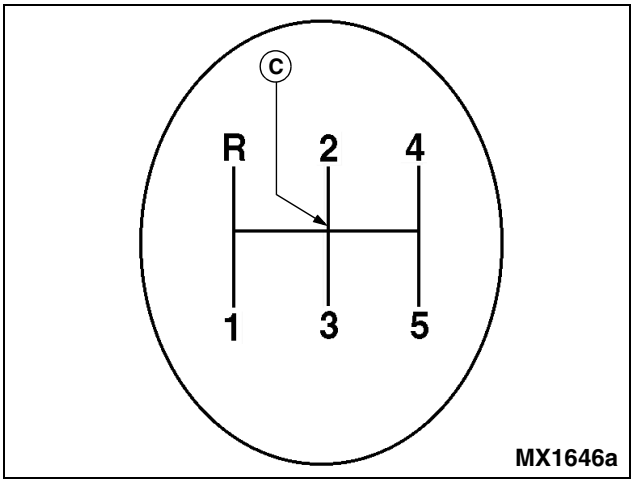
Vælg et gear med gearstangen, der passer til den ønskede hastighed og retning. Første og andet gear er meget lave, og bør kun bruges ved transport af tungt gods.

Gear	Maksimal fart med standarddækstørrelse ved 3300 Omdr/min
1	4,5 km/t (2.8 mph)
2	7,4 km/t (4.6 mph)
3	12,7 km/t (7.9 mph)
4	24,1 km/t (15 mph)
5	30,7 km/t (19.1 mph)
R	5,8 km/t (3.6 mph)

Kørsel fremad

1. Træk og lås håndbremsen.

BEMÆRK: Gearstangen skal være i frigear for at starte motoren.



2. Flyt gearstangen til frigear (C) mellem "2" og "3" gear.
3. Tryk koblingspedalen ned og start motoren.
4. Flyt gearskifteren til det valgte startgear.
   - Køretøj med last - første gear
   - Køretøj uden last - andet eller tredje gear
5. Lås håndbremsen op.
6. Slip koblingspedalen langsom, så starten bliver jævn.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Når der geares ned, er det vigtigt kun at geare ét gear ned ad gangen. For eksempel foretrækkes det, at der skiftes fra femte til fjerde gear, skift fra femte til tredje gear kan accepteres, men skift fra femte til andet gear anbefales ikke. Når der geares ned med mere end to gear på én gang, kan koblingens rotationshastighed overskride grænsen på 10.000 Omdr/min. Rotation af koblingen ved eller over 10.000 Omdr/min vil resultere i beskadigelse af koblingen og muligt svigt af denne.

7. Gearskift under kørsel:
   - Tryk koblingen ned og skift til næste gear.
   - Slip koblingen langsomt.

Bakning

1. Stop køretøjet helt.
2. Tryk koblingen ned.
3. Flyt gearstangen til bak.
4. Slip koblingen langsomt.

Start af motoren

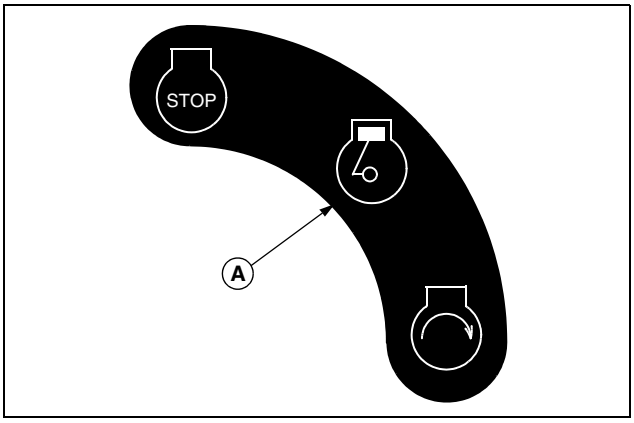
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte, der kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt køretøjet udendørs, før motoren startes.

Kør ikke motoren på et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- **Forbind en forlængerslange til motorens udstødningsrør for at lede udstødningsgasserne udenfor.**
- **Lad frisk udendørsluft komme ind på arbejdsområdet, således at udstødningsgasserne kan blive blæst væk.**

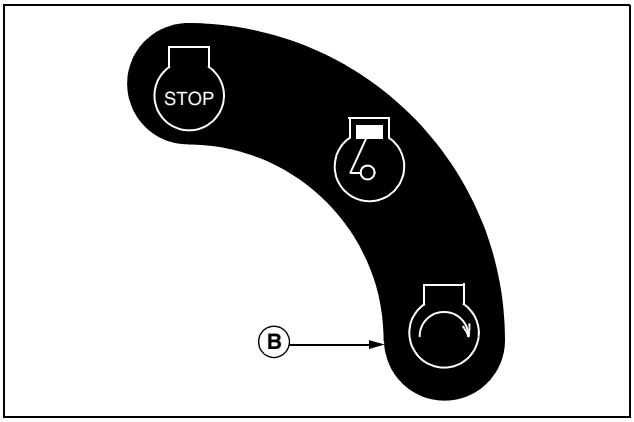
1. **Dieselmodeller:** Åbn brændstofhanen.
2. Træk og lås håndbremsen.
3. Skub hydraulik-PTO-håndtaget til OFF (✱) -position.
4. Flyt gearstangen til frigear.



5. Drej nøglen til RUN-position (A).
6. Kontrollér indikatorlamperne:
   - Batteriindikatorlampen skal lyse.
   - Indikatorlampen for parkeringsbremsen skal lyse.
   - Indikatorlampen for motorolietrykket skal lyse.
   - **Dieselmodeller:** Gløderørsindikatorlampen skal lyse. Indikatorlampen slukker efter ca. tre sekunder. Motoren er nu klar til at blive startet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Starteren må ikke aktiveres i mere end 20 sekunder ad gangen. I modsat fald kan starteren beskadiges.

Hvis motoren ikke starter ventes i 2 minutter, før der gøres et nyt forsøg. Hvis motoren stadig ikke starter, henvises til kapitlet Fejlfinding.



7. Drej nøglen til START-position (B).

BEMÆRK: Motoren er fra fabrikken indstillet til en tomgangshastighed på 1450 Omdr/min ± 50, når den startes.

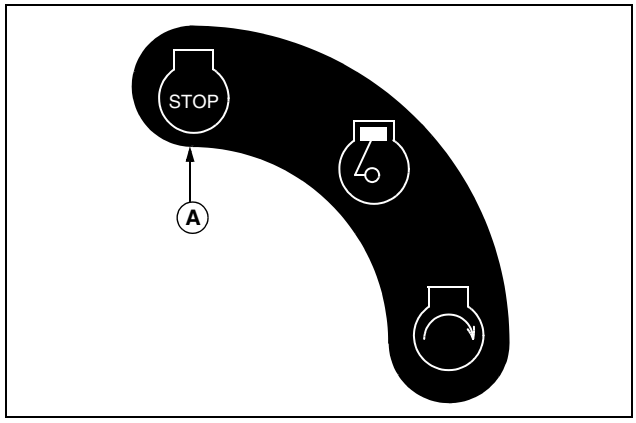
8. Slip nøglen når motoren starter, så den kan gå tilbage til RUN-position.
   - Batteriindikatorlampen skal gå ud.
   - Indikatorlampen for motorolietrykket skal gå ud.

9. Lås håndbremsen op.
    - Indikatorlampen for parkeringsbremsen skal gå ud.

Standsning af motoren

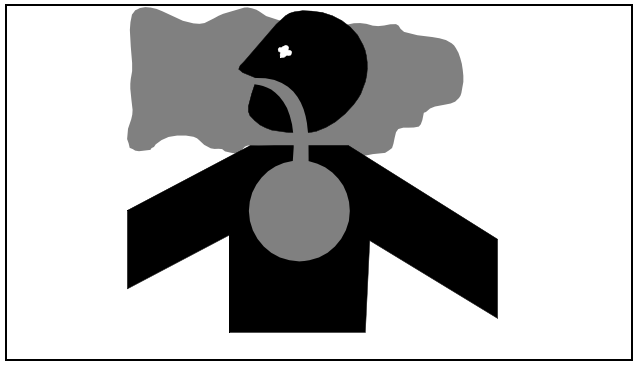
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Lås altid parkeringsbremsen, når køretøjet efterlades uden opsyn. Hvis parkeringsbremsen ikke er låst, kan køretøjet kan begynde at køre selvom føreren ikke er tilstede. Hvis gearstangen flyttes til neutralposition, vil køretøjet være i frihjul.

1. Slip speederen og lad motoren køre i lav tomgang.
2. Tryk koblingspedalen og bremsen ned.
3. Sæt gearskifteren i første gear eller bakgear.
4. Træk og lås håndbremsen.



5. Drej nøglen til "STOP"-positionen (A).
6. Tag tændingsnøglen ud.

Afprøvning af sikkerhedsspærringer



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte, der kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt køretøjet udendørs, før motoren startes.

Kør ikke motoren på et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- **Forbind en forlængerslange til motorens udstødningsrør for at lede udstødningsgasserne udenfor.**
- **Lad frisk udendørsluft komme ind på arbejdsområdet, således at udstødningsgasserne kan blive blæst væk.**

Brug følgende fremgangsmåde for at kontrollere, at maskinen fungerer normalt:

Ved konstatering af fejl i forbindelse en af disse procedurer må traktoren ikke benyttes. (Kontakt John Deere forhandleren med henblik på service.)

Afprøvningerne skal foretages på ryddet, åbent terræn. Ingen andre personer må opholde sig i nærheden.

Afprøvning af sæde- og parkeringsbremsekontakter

1. Tag plads i førersædet.
2. Lås håndbremsen.
3. Flyt gearstangen til frigear.
4. Start motoren.
5. Mens motoren kører i tomgang, skal føreren løfte sig fra sædet.
6. Motoren skal fortsætte med at køre.
7. Tag plads i førersædet.
8. Lås håndbremsen op.
9. Stig ud af førersædet.

Resultat: Motoren skal nu stoppe indenfor fem sekunder. Sker dette ikke, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen. (Kontakt din John Deere forhandleren.)

Afprøvning af frigearkontakten

1. Tag plads i førersædet.
2. Træk og lås håndbremsen.
3. Flyt gearskifteren til "R" (BAK) -position.
4. Drej tændingsnøglen til startposition.

Resultat: Motoren må ikke kunne starte.

5. Gentag startproceduren i hvert enkelt gear.
6. Motoren må ikke kunne starte.
7. Flyt Gearstangen til frigear.
8. Drej tændingsnøglen til startposition.

Resultat: Motoren skal nu drejes rundt af starteren. Hvis motoren kan starte med gearskifteren i enhver anden position end frigear, er der et problem med sikkerhedsspærrekredsen. (Kontakt din John Deere forhandleren.)

Afprøvning af kontakten til hjælpehydrauliksystemet

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! PTO-spærrekontakten er en sikkerhedsegenskab udformet, så motoren ikke kan startes, når PTO-konntrolhåndtaget er i ON (⚙) position, hvorved tryksforsyning til hjælpelynkoblere elimineres. Betjen aldrig køretøjet, hvis PTO-spærresytemet er defekt eller frakoblet. Pludselig og uventet igangsætning af hjælperedskabet kan ske under opstart af køretøjet.

BEMÆRK: Sørg for, at der ikke er tilkoblet noget redskab til hjælpehydrauliksystemets lynkoblere i køretøjets bagende.

1. Tag plads i førersædet.
2. Træk og lås håndbremsen.
3. Flyt gearstangen til neutralposition.
4. Træk hydraulik-PTO-håndtaget til ON (⚙) position.
5. Drej tændingsnøglen til startposition.

Resultat: Motoren må ikke kunne starte. Kan den det, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen. (Kontakt din John Deere forhandleren.)

Betjening af køretøjets motor med føreren ude af førersædet

ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

- **Lås altid parkeringsbremsen, når førersædet forlades.**
- **Forlad aldrig førersædet med motoren i gang, med mindre det er nødvendigt for redskabets funktion.**

BEMÆRK: Under normale betjeningsbetingelser skal motoren standse, når føreren løfter sig fra førersædet.

For at holde motoren i gang når førerne stiger ud af sædet:

1. Træd koblings- og bremsepedalen ned for at standse køretøjet.
2. Flyt gearstangen til frigear.
3. Træk og lås håndbremsen.
4. Slip langsom koblings- og bremsepedalen.
   - Motoren bør forblive i gang, når føreren løfter sig fra sædet.

Bugsering af transportkøretøjet

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fjern altid eventuel last på ladet eller et redskab inden bugsering. Bugsering af et belæsset køretøj kan få det til at løbe løbsk.

1. Flyt gearstangen til frigear.



2. Fastgør en buseringsline til de ovale slidser (A) placeret på begge sider af hovedrammen under køretøjets forende.
3. Lås håndbremsen op.

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Kør ikke hurtigere end 16 km/t (10 mph) under bugsering af køretøjet. Køretøjet er vanskeligt at styre, når motoren ikke er i gang.

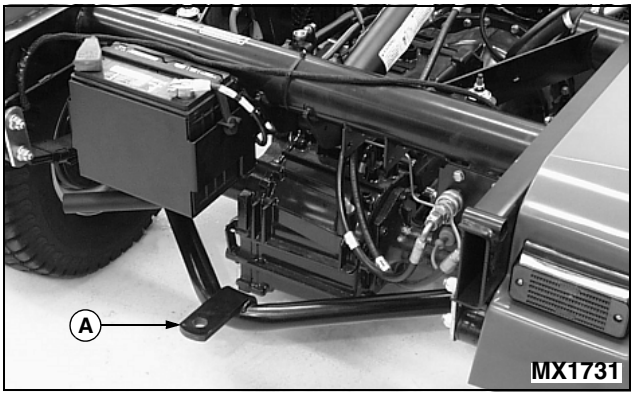
4. Bugsér køretøjet langsomt og forsigtigt hen til det ønskede sted.

Bugseringsbelastning

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Bugsér altid så langsomt, at kontrollen over køretøjet bevares og væltning undgås.

For at opnå tilstrækkelig bremseevne og vejgreb skal transportkøretøjets lad være lastet, eller der skal være monteret et redskab, under bugsering.

- Bugsér ikke en last på mere end 680 kg (1500 lb) med dette køretøj.
- Lad ikke vægten på anhængertrækstangen overstige 90,7 kg (200 lb).
- Bugsér tilpas langsomt for at bevare kontrollen med køretøjet.



- Brug altid det til dette transportkøretøj godkendte anhængertræk (A) placeret i køretøjets bagende. Dette er et godkendt anhængertræk og må ikke modificeres på nogen måde.

Transport af transportkøretøjet

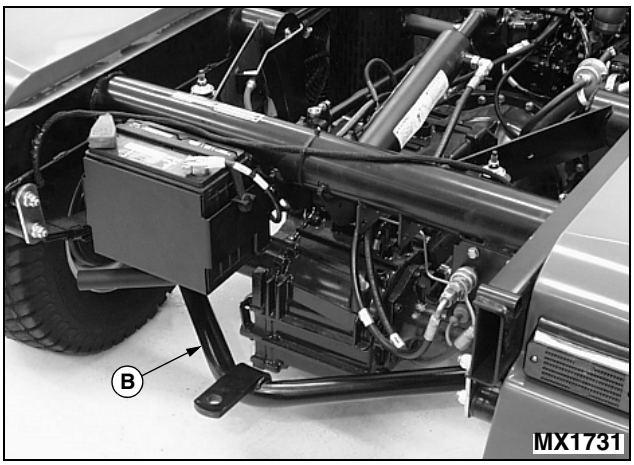
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Vær forsigtig, når maskinen kører med transporthastighed. Kør langsommere, hvis det trukne læs vejer mere end maskinen og ikke er forsynet med bremser. Slå op i brugervejledningen til redskabet for at læse om anbefalede transporthastigheder.

Vær ekstra forsigtig, når man transporterer læs på en uvejsom overflade især ved vending, og på skrånende flader.

Brug af advarselslys og afviserblink anbefales ved kørsel på offentlig vej, medmindre det er forbudt ved lov eller andre bestemmelser Du kan anskaffe et sæt ekstra lygter hos John Deere forhandleren.

1. Kør køretøjet forlæns op på en trailer.
2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)
3. **Dieselmodeller:** Drej brændstofhanen til "OFF"-position under transport.
4. Bloker baghjulene med stopklodser eller træblokke.
5. Bind maskinen fast på anhængeren med solide remme, kæder eller kabler.





- Tovene skal fastgøres til de ovale slidser (A) placeret på begge sider af hovedrammen under køretøjets forende og til begge sider af anhængertrækket (B) i køretøjets bagende.
- Både de forreste og bageste tove skal vende nedad og væk fra køretøjet.

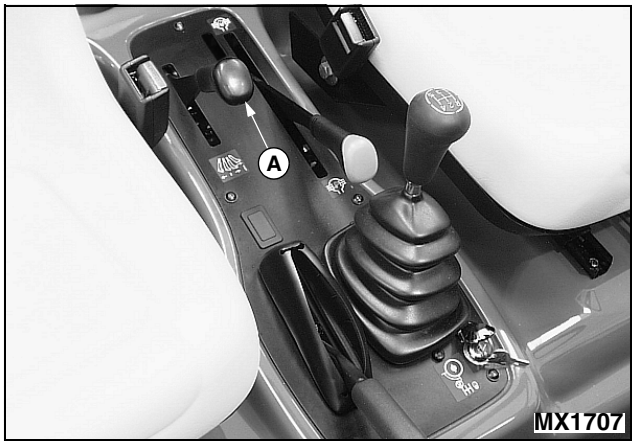
6. Under transport af maskinen på offentlig vej skal transportkøretøjet være udstyret med lygter og blink i henhold til færdselslovens bestemmelser. Kontrollér den lokale lovgivning.

Løftning og sænkning af ladet

ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

- **Vær sikker på, at køretøjet er parkeret på en hård, plan overflade og at parkeringsbremsen er låst, inden ladet løftes. Hvis køretøjet er parkeret med forenden vendende op ad en bakke, kan vægten af ladet få køretøjet til at tippe.**
- **Udfør ikke service under et løftet lad/redskab, uden at løftecylinderens sikkerhedsstøtte er behørigt monteret.**
- **Fjern alt gods fra ladet før køretøjet serviceres.**

1. Start motoren.



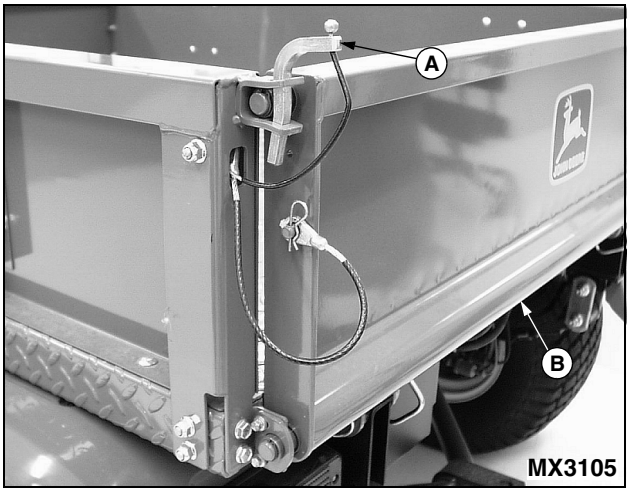
2. Træk løftecylinderens håndtag (A) tilbage og hold det der for at løfte ladet.

BEMÆRK: Løftecylinderen vil trække sig sammen og ladet sænkes med motoren i gang eller standset.

Skubbes håndtaget ned forbi den nedre position og ind i den fastlåste flydeposition, vil det bevirke, at ladet sænkes langsommere, end i den nedre position efterhånden som kredsløbet begrænses for at undgå et brat fald.

3. Skub og hold håndtaget (A) nede for at sænke ladet.
4. Stands motoren.

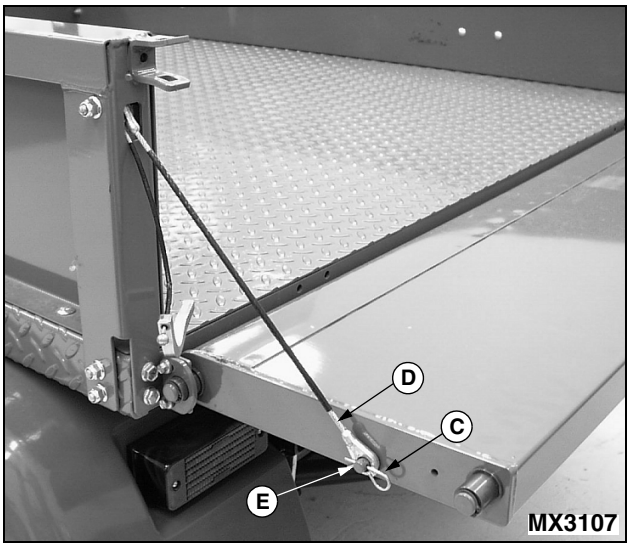
Betjening af ladets bagklap



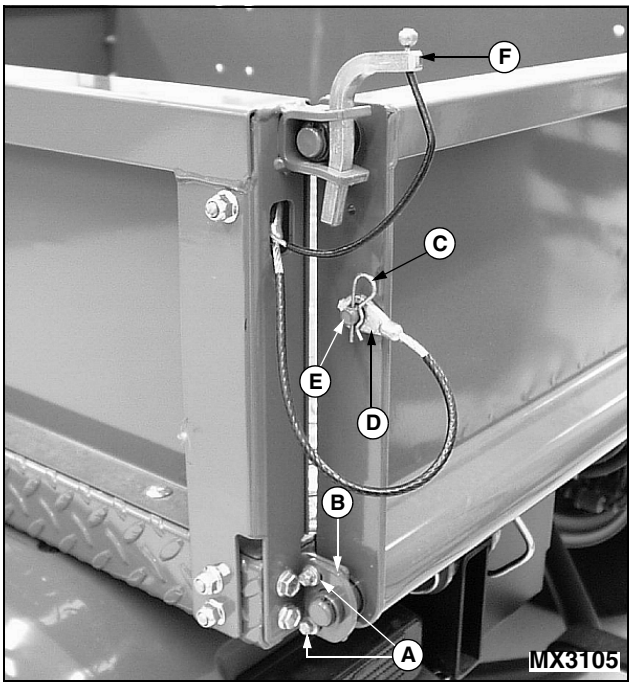
1. Træk op i og fjern begge bagklappens låsepinde (A).
2. Sænk bagklappen (B).

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Køretøjet må ikke køre med bagklappen fuldt nedsænket. I fuldt sænket position vil bagklappen skjule køretøjets baglygter, hvilket kan forårsage sammenstød bagfra.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis bagklappen sænkes helt, kan den komme i kontakt med bagskærmene og forårsage strukturel skade. Køretøjet må ikke køre med bagklappen fuldt nedsænket.



3. Fjern fjederlåsesplitten (C) og kablet (D) fra hver af de udborede tappe (E) for helt at sænke bagklappen.



2. Afmonter de to skruer (A) og bagklappens støttebeslag (B) i begge sider.

3. Fjern fjedersplitten (C) og kablet (D) fra hver af de udborede tappe (E).

4. Træk op i og fjern begge bagklappens låsepinde (F).

5. Tag bagklappen af.

6. Bagklappen monteres i modsat rækkefølge.

Afmontering af ladets bagklap

1. Luk bagklappen og lås den i begge sider.

Litteratur om service

Hvis du har brug for et eksemplar af reservedelskataloget eller instruktionsbogen til maskinen, ring da til:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre lande:** Kontakt John Deere forhandleren.

Reservedele

Vi anbefaler, at man bruger John Deere kvalitetsreservedele og smøremidler, som kan fås hos John Deere forhandleren.

Reservedelsnumrene kan være ændret, brug derfor nedenstående stykliste med tilhørende numre ved bestilling. Hvis et nummer er ændret, kan forhandleren oplyse om det nye nummer.

Ved bestilling af reservedele skal John Deere forhandleren få oplyst maskinens og motorens serienummer. Det gælder de numre, du noterede i afsnittet Produktidentifikation i denne instruktionsbog.

Reservedelsnumre

ARTIKEL	RESERVEDELS-NUMMER
Luftrenserenhed - alle modeller	
• Primært element	M113621
• Sekundært element	M123378
Motoroliefilter - alle modeller	M806418
Transmissionsoliefilter	M800489
Hydraulisk oliefilter	M131053
Tændrør - benzinmodeller	M805853
Batteri	TY21755
Brændstoffilter	
• Benzinmodeller:	AM876035
• Dieselmodeller:	CH15553
Nøgle til aflåsning af 5. gear	M142370
Sikringer:	
• 10 ampere	57M7121
• 25 ampere	99M7069
Pærer:	
• Forlygtepærer	AM118013
• Pærer til stoplys og baglygter	AR48041
• Indikatorlamper	57M7926
Generatorrem - alle modeller	M802026

(Reservedelsnumrene kan ændres uden varsel. Reservedelsnumrene kan afvige uden for USA).

SERVICEINTERVALLER

Service af maskinen

Brug venligst følgende tidstabeller, når der udføres rutinemæssig service på maskinen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Arbejde under ekstreme forhold kan nødvendiggøre hyppigere serviceintervaller:

- **Motorens komponenter kan blive snavsede eller tilstoppede ved arbejde i overdreven varme, under ekstreme støvforhold eller andre ublide situationer.**
- **Motorolien og tændrørene kan blive mindre effektive, hvis køretøjet hele tiden betjenes ved langsomme eller lave motorhastigheder eller til mange, korte ture.**

Hver gang inden brug

- Kontrollér motorens oliestand.
- Kontrollér oliestanden i transmissionen.
- Kontrollér kølevæskestanden.
- Kontrollér hydraulikoliestanden - hjælpeoliesump.
- Afprøv sikkerhedssystemerne.

Hver gang efter brug

- Fjern snavs fra førerplatformen.
- Rens luftindsugningsfilter og ventilatorkappe.
- Undersøg om dele sidder løst, er beskadiget eller mangler.
- Kontrollér brændstoftanken, fyld op om nødvendigt.

Indkøring - efter de første 10 driftstimer

- Kontrollér dæktrykket.
- Kontrollér hjulbolte.
- Efterspænd bolte og møtrikker.

Indkøring - efter de første 50 driftstimer

- Skift motorolien og oliefiltret.
- Skift transmissionsolien og oliefiltret.
- Rens transmissionoliesien.
- 4WD Modeller: Kontrollér forakselolien.
- Kontrollér bremsevæskestanden.
- Kontrollér luftindsugningsslanger, hydraulikslanger, kølerslanger og spændebånd.
- Kontrollér generatorremmen for slitage og korrekt spænding.
- Udskift hydraulikolie og filter - hjælpehydraulikoliesump.

For hver 100 driftstimer

- Kontrollér hjulbolte.
- Skift motorolien og oliefiltret.
- 4WD Modeller: Smør drivaksel - tre smørenipler.
- 4WD Modeller: Kontrollér forakselolien.
- Kontrollér luftfilterelementet.
- Benzinmodeller: Rens tændrør og kontrollér elektrodeafstanden.
- Kontrollér batteriets syrestand.

For hver 200 driftstimer

- Skift transmissionsolien og oliefiltret.
- Dieselmodeller: Rens dieselslamglasset.
- Kontrollér og rengør kølerens køleribber.
- Rens oliekølerens spoler - hjælpehydrauliksæt.
- Kontrollér batteriets syrestand.
- Kontrollér generatorremmen for slitage og korrekt spænding.
- Kontrollér luftindsugningsslanger, hydraulikslanger, kølerslanger og spændebånd.

For hver 450 driftstimer

- Skift transmissionsolien og oliefiltret.
- Skift hydraulikolie og hydraulikfilter - hjælpehydrauliksæt (ekstraudstyr).
- 4WD Modeller: Skift olien i forakslen.
- Skift hydraulikolie og hydraulikfilter - hjælpehydraulikoliesump.
- Kontrollér sporingen (Se den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandler.)

En gang årligt

- Kontrollér kølevæskens frysepunkt og øvrige tilstand.
- Udskift brændstoffiltret.
- Rengør batteriet.

For hver 2000 timer eller hvert andet år

- Skift motorens kølevæske, hvis der bruges COOL-GARD™ forfortyndet sommerkølevæske (TY16036).

For hver 3000 timer eller hvert tredje år

- Skift motorens kølevæske, hvis der bruges COOL-GARD™ koncentreret sommerkølevæske (TY16034).

Efter behov

- Udskift generatorremmen.
- Udskift luftrenserelementerne.
- Udskift sikringer.
- Rengør eller udskift batteriet.
- Udskift pærerne.
- Kontrollér dæktrykket.
- Efterfyld med bremsevæske.
- Justér parkeringsbremsen. (Se den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.)
- Justér koblingspedalen. (Se den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.)
- Justér speederen. (Se den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.)

Justering af karburatoren

BEMÆRK: Karburatoren er indstillet af motorfabrikanten og kan ikke justeres.

Hvis motoren arbejder i højder over 1829 m, skal nogle karburatorer udstyres med en speciel hoveddyse for store højder. Kontakt John Deere forhandleren.

Hvis motoren er svær at starte eller går ujævnt, se i afsnittet Fejlfinding i denne instruktionsbog.

Motoren kan muligvis gå ujævnt ved høj motorgang med transmissionen i "N"-neutral og klipperens tilkoblingsarm slået fra. Dette er normalt og skyldes motorens emissionskontrolsystem.

Hvis motoren stadigt arbejder unormalt efter, at du har foretaget de undersøgelser og korrektioner, der er beskrevet i fejlfindingsafsnittet, skal du kontakte din John Deere forhandler.

Undgå at indånde udstødsgasser

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte, der kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt køretøjet udendørs, før motoren startes.

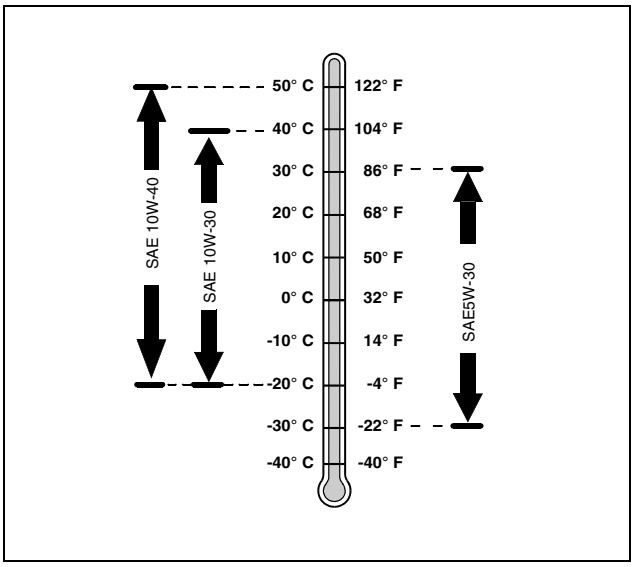
Kør ikke motoren på et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- **Forbind en forlængerslange til motorens udstødningsrør for at lede udstødningsgasserne udenfor.**
- **Lad frisk udendørsluft komme ind på arbejdsområdet, således at udstødningsgasserne kan blive blæst væk.**

Motorolie (Benzinmotor)

Brug en olieviskositet svarende til den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere olie foretrækkes:



- TURF-GARD®
- PLUS-50®

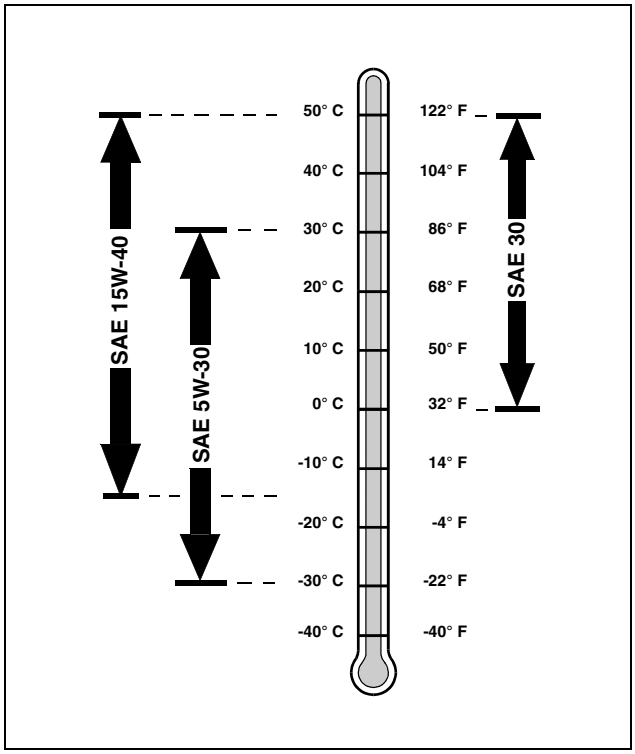
Andre oliefabrikater kan også bruges, hvis ovenstående John Deere olietyper ikke kan fås, forudsat de opfylder en af følgende specifikationer:

- API Serviceklassifikation SG eller højere

Motorolie - dieselmodel

Brug en olieviskositet svarende til den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere olie foretrækkes:



- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME ® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME ® (SAE 5W-30)
- PLUS-4®

Andre oliemærker kan også bruges, hvis ovenstående John Deere olietyper ikke er tilgængelige, forudsat, at de opfylder en af følgende specifikationer:

- SAE 15W-40 - API serviceklassifikation CF-4 eller højere.
- SAE 5W-30 - API serviceklassifikation CC eller højere.
- SAE 10W-30 - API serviceklassifikation CF eller højere.
- SAE 30 - API serviceklassifikation CF eller højere.

Kontrol af motoroliens niveau

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undlader man at kontrollere oliestanden med jævne mellemrum kan det føre til alvorlige maskinproblemer, hvis oliestanden er lav:

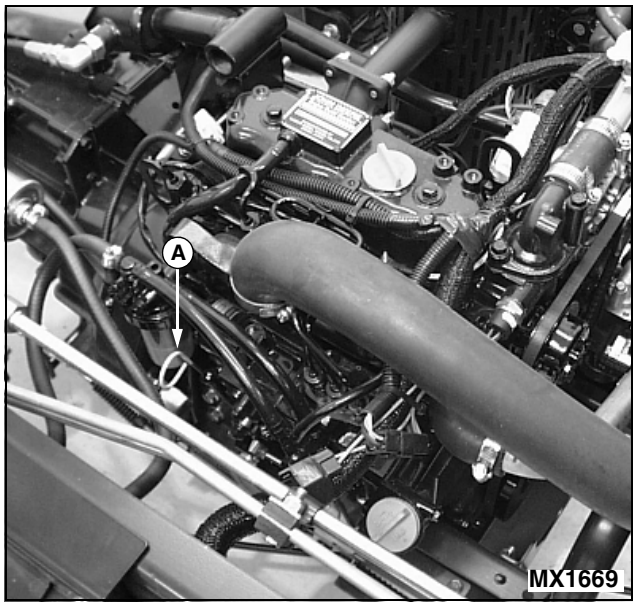
- **Kontrollér oliestanden inden brug.**
- **Kontrollér oliestanden, mens motoren er kold og ikke kører.**
- **Hold oliestanden mellem mærkerne FULL og ADD (FULD og PÅFYLD).**
- **Sluk for motoren inden påfyldning af olie.**

BEMÆRK: Kontrollér olien to gange om dagen, hvis du kører motoren i mere end 4 timer på én dag.

Vær sikker på, at motoren er kold, når oliestanden kontrolleres.

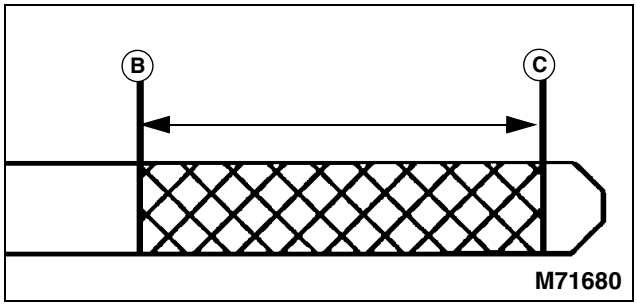
1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)
2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at der falder støv og snavs ned i oliepindens styrerør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.



På billedet: Dieselmotor er vist.

3. Træk oliepinden (A) ud. Tør den af med en ren klud.
4. Stik oliepinden ned i styrerøret.



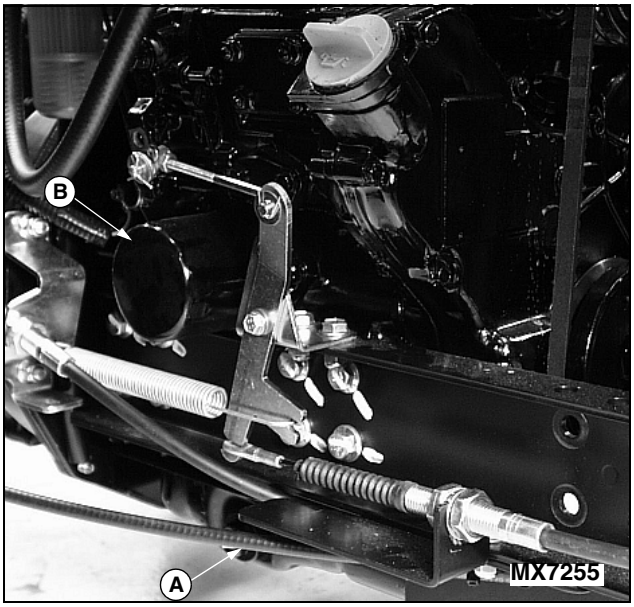
5. Træk oliepinden op igen. og kontrollér oliestanden. Olien skal stå mellem oliepindens mærker (B) og (C).
   - Hvis oliestanden er for lav efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinden, men ikke højere.
   - Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B)-mærke, skal den overskydende olie aftappes.
6. Stik oliepinden ned i styrerøret.
7. Sænk ladet/redskabet.

Udskiftning af motorolien og oliefiltret

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Skift olie oftere, hvis transportvognen køres under yderste strenge forhold.

- **Yderst støvede forhold.**
- **Hyppigt arbejde ved langsom eller lav hastighed.**
- **Hyppige korte ture.**

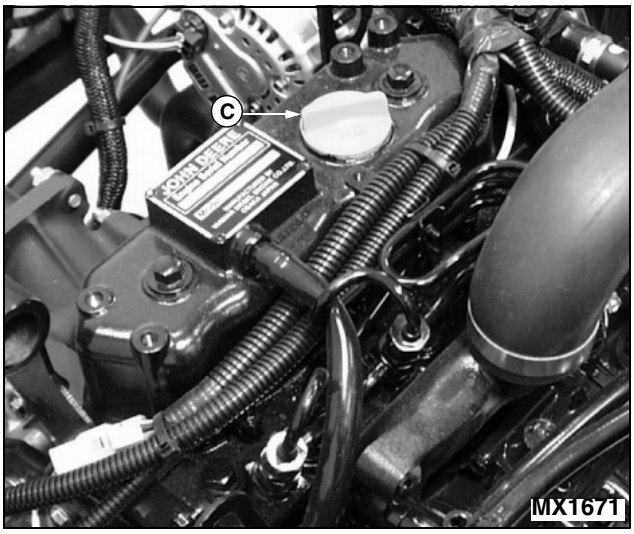
1. Lad motoren køre til olien er varmet op.
2. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)
3. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)
4. Placér en beholder under aftapningshullet.



På billedet: Dieselmotor er vist.

5. Fjern aftapningsskruen (A) under højre side af motoren.
6. Afmontering af oliefiltret (B).
   - Filtret er placeret under motorens højre side.
   - Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret.
7. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.
8. Montering af oliefilter.
   - Drej filtret mod uret indtil pakningen er i kontakt med anlægsfladen. Efterspænd derefter filtret med 1/2-3/4 omgange.
9. Sæt aftapningsskruen i. Undgå at spænde for meget.

BEMÆRK: Et oliepåfyldningsdæksel er placeret på motorens højre side.



10. Fjern oliepåfyldningsdækslet (C) oven på motoren.

11.Påfyld ca. 2,1 l (2.2 qt) olie.

12.Montér oliepåfyldningsdækslet.

13.Start motoren.

- Lad motoren køre i langsom tomgang i ca. to minutter.

14.Kontrollér området under motoren for olielækager.

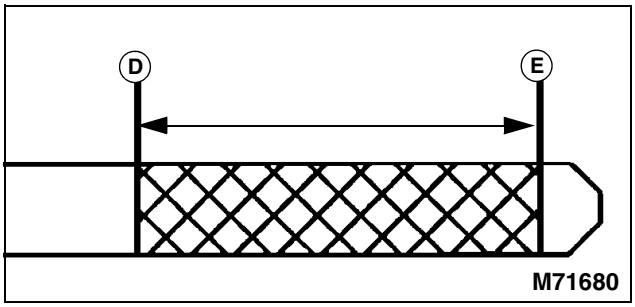
15.Stands motoren.

16.Kontrollér motoroliestanden efter ca. to minutter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at der falder støv og snavs ned i oliepindens styrerør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

17.Træk oliepinden op igen. og tør den af med en ren klud.

18.Stik oliepinden ned i styrerøret.



19.Træk oliepinden op igen. og kontrollér oliestanden. Olien skal stå mellem oliepindens mærker (D) og (E).

- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (D) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis oliestanden er højere end oliepindens (D)-mærke, skal den overskydende olie aftappes.

20.Stik oliepinden ned i styrerøret.

21.Sænk ladet/redskabet.

Kontrol af tændrør

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Berøring af varme overflader kan foranledige hudforbrændinger. Motoren og dens komponenter vil være varme, hvis motoren har været kørt. Lad motoren afkøle inden rengøring.

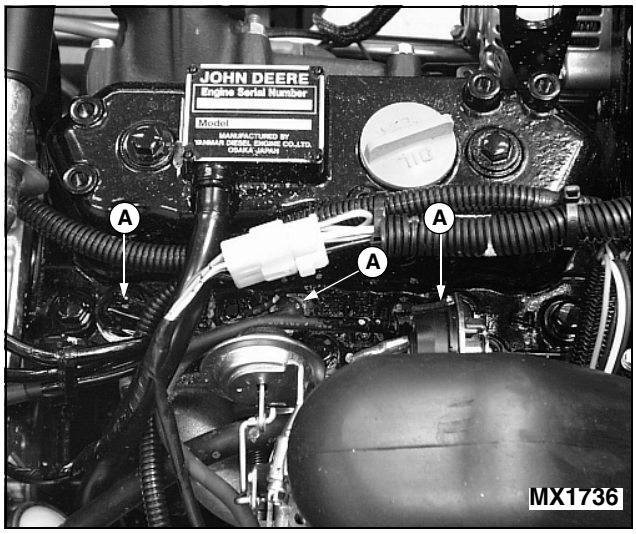
Anvend tætsluttende beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Rens ikke tændrørene med skuremidler.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

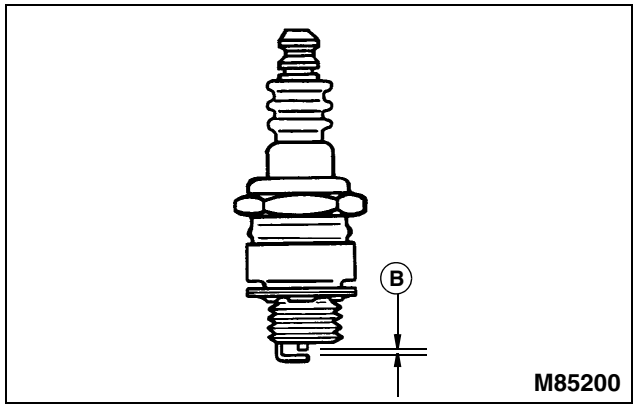
3. Rengør området omkring alle tændrør.



4. Træk tændrørskablet (A) af alle tændrør.

5. Tag tændrørene ud og undersøg dem:

- Rens alle tændrør og kontrollér dem for skader. Udskift dem om nødvendigt.
- Hvis tændrørenes tilstand er god kontrolleres elektrodafstanden.



6. Kontrollér og justér tændrørenes elektrodeafstand (B) til 0,76 mm (0.030 in.).

7. Montér tændrørene.

- Spænd til 20 Nm (15 lb-ft).

8. Montér alle tændrørskabler.

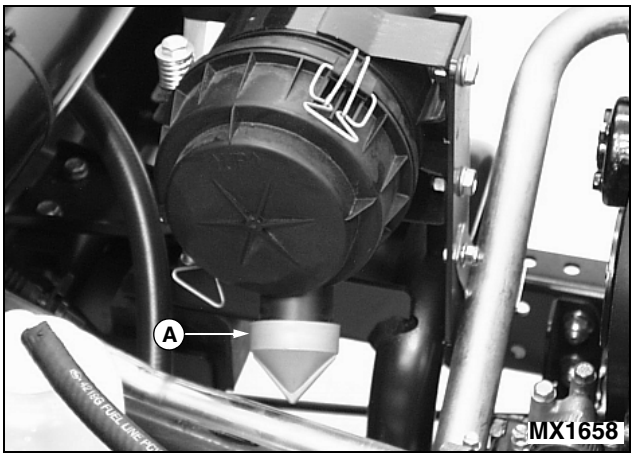
9. Sænk ladet/redskabet.

Rengøring af gummistøvventilen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må aldrig køre, uden at luftfiltret og gummistøvventilen er monterede.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



3. Afmonter gummistøvventilen (A) og rens den. Udskift den, hvis den er beskadiget.

4. Montér gummistøvventilen.

5. Sænk ladet/redskabet.

Rengøring af luftindsugningsfilter

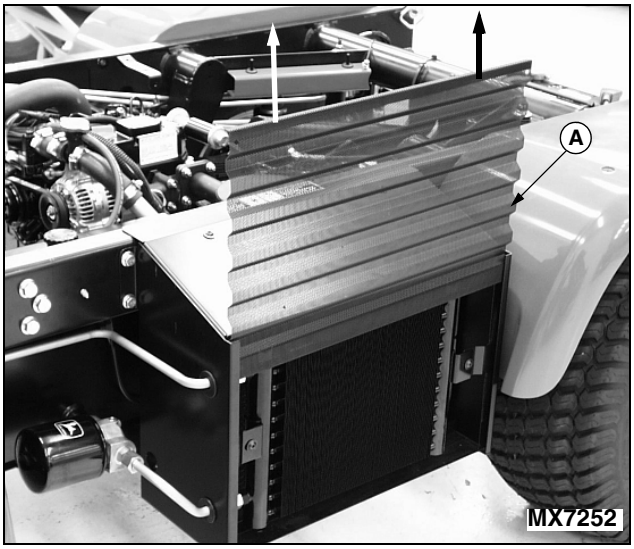
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Berøring af varme overflader kan foranledige hudforbrændinger. Motoren og dens komponenter vil være varme, hvis motoren har været kørt. Lad motoren afkøle inden rengøring.

Anvend tætsluttende beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Et snavset luftindsugningsfilter kan bevirke, at motoren bliver overophedet. Luftindsugningsfiltret skal holdes rent.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



3. Løft luftindsugningsfiltret (A) ud af sin position foran motorens køler.

4. Rengør filtret med en børste eller med trykluft.

5. Montér kølergitteret.

6. Sænk ladet/redskabet.

Rengøring af kølerens kølefinner og ventilatorkappen

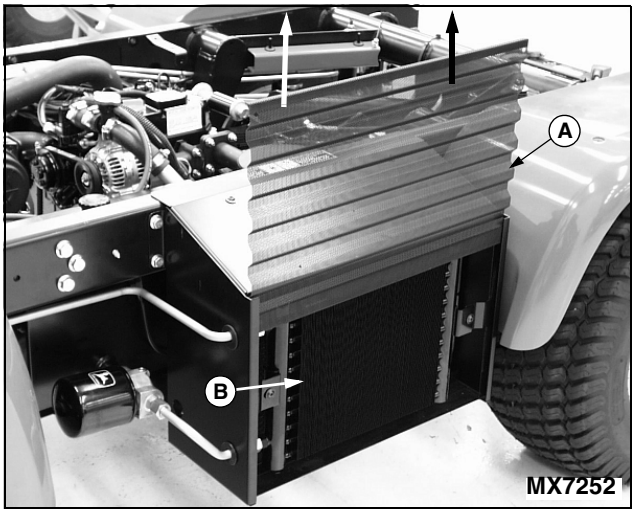
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Berøring af varme overflader kan foranledige hudforbrændinger. Motoren og dens komponenter vil være varme, hvis motoren har været kørt. Lad motoren afkøle inden rengøring.

Anvend tætsluttende beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

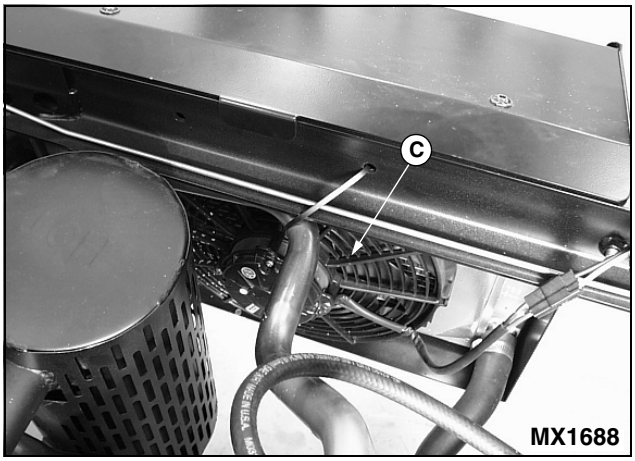
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavsede kølefinner og indsugningsfiltre kan bevirke, at motoren bliver overophedet. Kølerens kølefinner og ventilatorkappen skal holdes rene.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



3. Fjern luftindsugningsfiltret (A).



4. Fjerne støv og snavs fra kølerfinnerne på køleren (B) og ventilatorkappen (C) med trykluft eller vand.

5. Kontrollér, at kølefinnerne ikke er beskadigede.

6. Montér luftindsugningsfiltret.

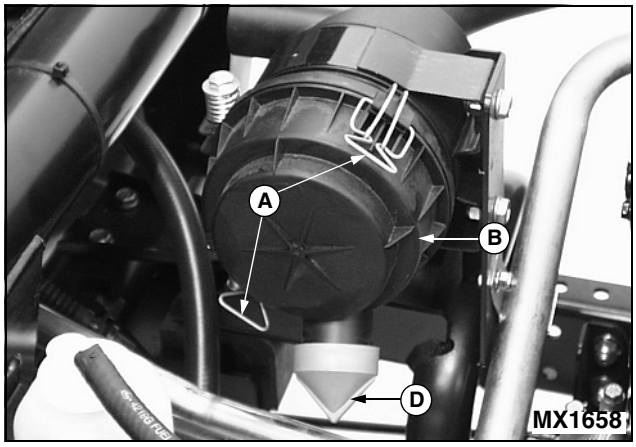
7. Sænk ladet/redskabet.

Service på luftfilterelement

Kontrol af luftrenserelement

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

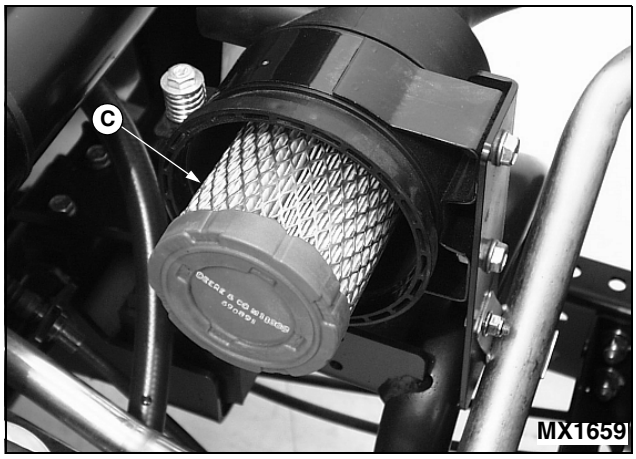
2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



3. Løsn låsehasperne (A) og fjern luftfilterdækslet (B) fra filterhuset.

4. Efterse begge elementer før de fjernes. Papirelementet skal kun skiftes, hvis det er beskadiget eller meget snavset.

Udskiftning af primært filterelement



1. Afmonter og kassér primærelementet (C) og udskift det med et nyt primærelement.

2. Montering af luftfilterhusets dæksel (B).

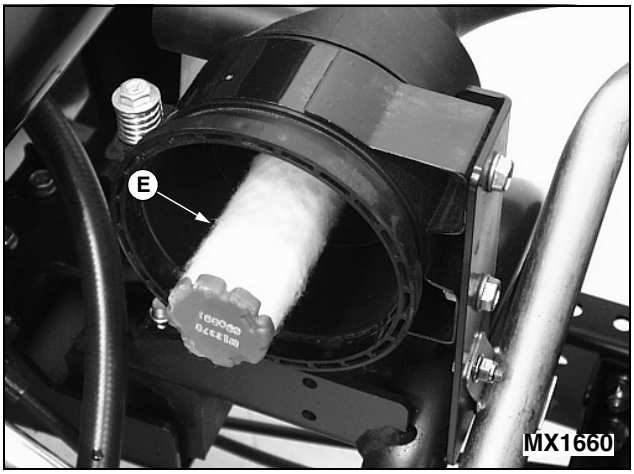
   - Instruktioner indstøbt på dækslet viser, hvordan monteringen foregår korrekt.
   - Gummistøvventilen (D) skal vende nedad, når dækslet er korrekt monteret.

3. Fastgør låsehasperne (A).

Udskiftning af sekundært luftfilterelement

1. Afmonter luftfilterhusets dæksel.

2. Fjern primærfiltret.



3. Fjern og kassér sekundærelementet (E). Udskift det med et nyt sekundærelement.

4. Montér det primære luftfilterlement.

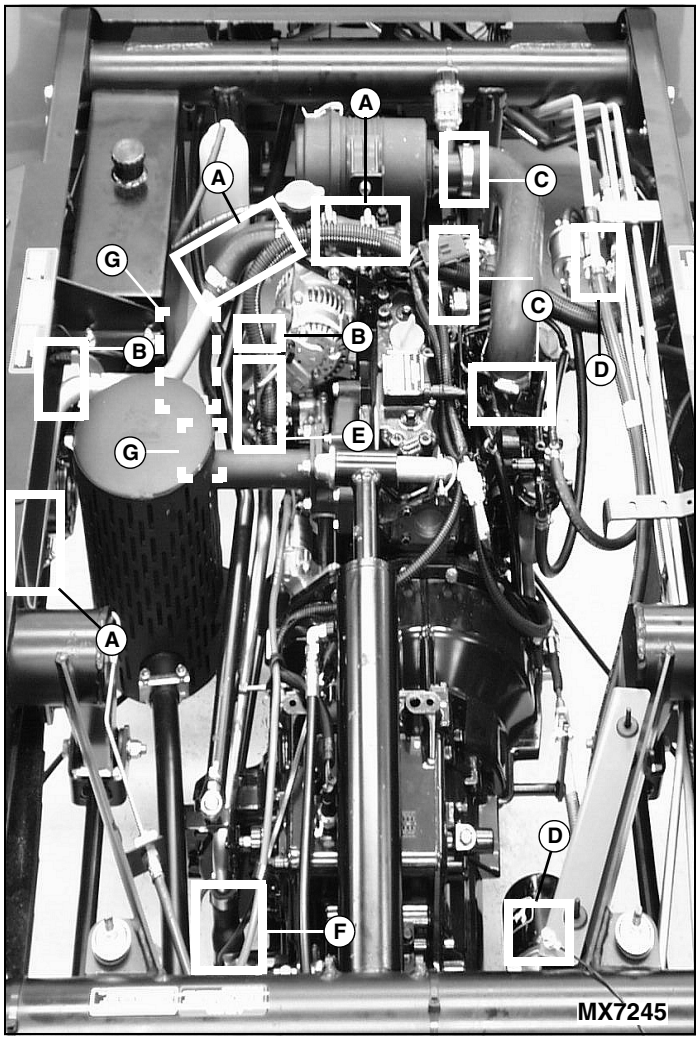
5. Montér luftfilterhusets dæksel.

6. Sænk ladet/redskabet.

Kontrol af luftindsugningsslanger, hydraulikslanger, kølerslanger, og spændebånd

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

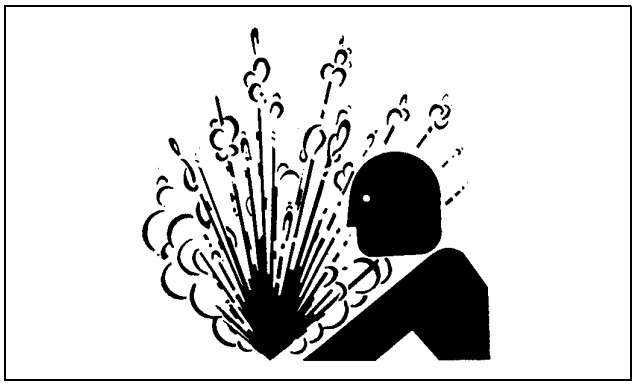


A - Øvre kølerslanger (6 spændebånd)
B - Nedre kølerslanger (4 spændebånd)
C - Luftindsugningsslange (2 spændebånd)
D - Hydraulikslange (2 spændebånd)
E - Hydraulikindsugningsmanifold (4 spændebånd)
F - Hydraulikslange (2 spændebånd)
G - Hydraulikslange (8 spændebånd)

3. Kontrollér slanger for utætheder eller beskadigelser og tilspænd spændbare spændebånd. Udskift dem om nødvendigt.

4. Sænk ladet/redskabet.

Sikkerhed ved eftersyn af kølesystemet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Kølervæske under tryk, som sprøjter ud fra kølesystemet, kan give alvorlige forbrændinger:

- **Sluk motoren.**
- **Påfyldningsdækslet må først skrues af, når køleren er så kold, at den kan berøres med hænderne. Skru dækslet langsomt hen til første hak, så trykket udlignes, inden dækslet skrues helt af.**

Anbefalet motorkølevæske

Følgende John Deere kølevæsker foretrækkes:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034)

Hvis ingen af de anbefalede kølevæsker kan leveres, skal der anvendes en glykolbaseret kølevæske, der overholder følgende specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Læs emballagens etiket for at sikre, at frostvæsken har de specifikationer maskinen kræver. Anvend kølevæske med konditioner, eller fyld konditioner i kølevæsken før brug.

Hvis der anvendes koncentreret kølevæske, blandes cirka 50% frostvæske med 50% destilleret eller demineraliseret vand, inden væsken hældes på kølesystemet. Denne blanding beskytter mod frost ned til -37° C (-34° F).

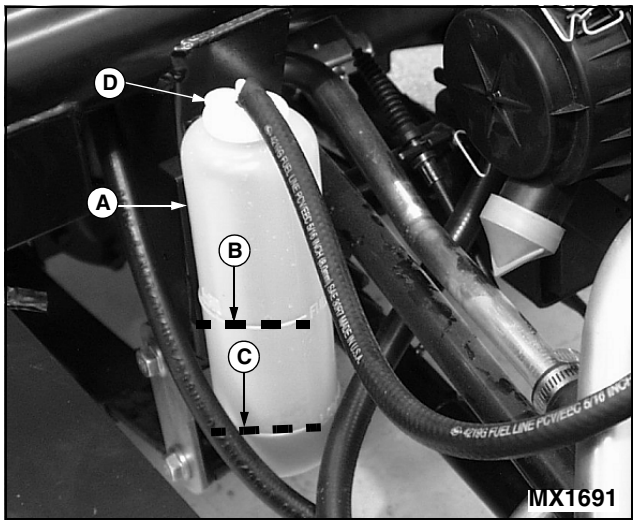
I visse geografiske områder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen eller kontakt din John Deere forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.

Kontrol af kølevæskestanden

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- **Kør ikke motoren uden kølevæske.**
- **Hæld ikke kølevæske i køleren, når motoren er varm.**
- **Anvend frostvæske, som er godkendt til aluminiumsmotorer.**
- **Undgå overophedning. Kølesystemet må aldrig påfyldes mere end 50% frostvæske.**

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)
2. Parkér køretøjet forsvarligt. (See Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



3. Kontrollér kølevæskestanden i beholderen (A):
   - Hvis motoren er varm skal kølevæskestanden stå mellem "FULL"-linien (B) og "LOW"-linien (C).
   - Hvis motoren er kold skal kølevæskestanden stå ved "LOW"-linien (C).
4. Skru påfyldningsdækslet (D) på beholderen af og efterfyld med kølevæske.
5. Hvis kølevæskestanden er for lav, efterfyldes med frostvæske og vand i det rigtige blandingsforhold.
6. Sæt dækslet på beholderen og skru det fast.
7. Rens luftindsugningsfiltret, ventilatorkappen, kølefinnerne og hjælpeoliekølerspolerne for snavs.
8. Kontrollér tilstanden af kølesystemets slanger og spændebånd. Undersøg, om der forekommer utætheder eller løse forbindelser.

Aftapning af kølevæske

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Køleren vil være varm og kan brænde huden. Det udviklede tryk kan få kølevæsken til at sprøjte ud med eksplosiv kraft, når kølerdækslet tages af.

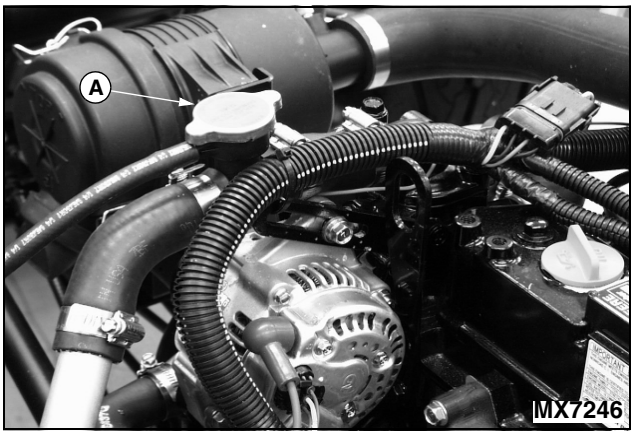
- **Sluk for motoren og lad den afkøle.**
- **Tag ikke dækslet af, før køleren og motoren er afkølet nok til, at de kan berøres med de bare hænder.**
- **Skru langsomt kølerdækslet af til første hak, så trykket udløses helt. Fjern derefter dækslet.**

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- **Kør ikke motoren uden kølevæske.**
- **Hæld ikke kølevæske i køleren, når motoren er varm.**

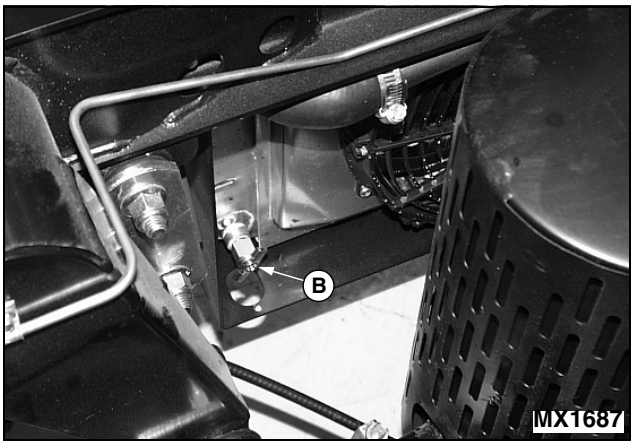
1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



3. Skru langsomt kølerdækslet (A) af til første hak, så alt tryk i kølesystemet udlignes.

4. Spænd kølerdækslet stramt til.



5. Åbn kølerens aftapningshane (B), og tap kølevæsken ned i en beholder.

6. Fjern kølerdækslet, mens kølevæsken løber ud af beholderen.

7. Når al kølevæske er løbet ud, lukkes aftapningshanen.

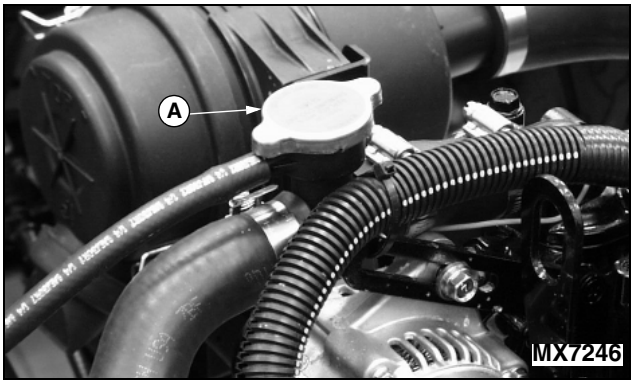
8. Skyl kølesystemet igennem.

Udskylning af kølesystemet

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motoren og kølevæsken er varm.

Anvend en tyk handske eller en kraftig klud for at beskytte hænderne.

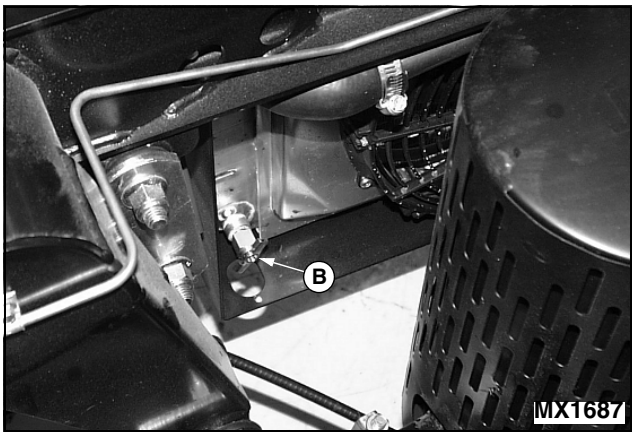
1. Fyld kølesystemet med rent vand og John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller et lignende produkt. Følg vejledningen på dunken.



2. Sæt kølerdækslet (A) på og stram det.

3. Start motoren, og lad den køre, indtil den når driftstemperatur.

4. Stands motoren.



5. Åbn kølerens aftapningshane (B).
   - Aftap straks kølesystemet, inden der opstår bundfald med rust og støv.
6. Luk aftapningshanen.

Påfyldning af kølesystemet

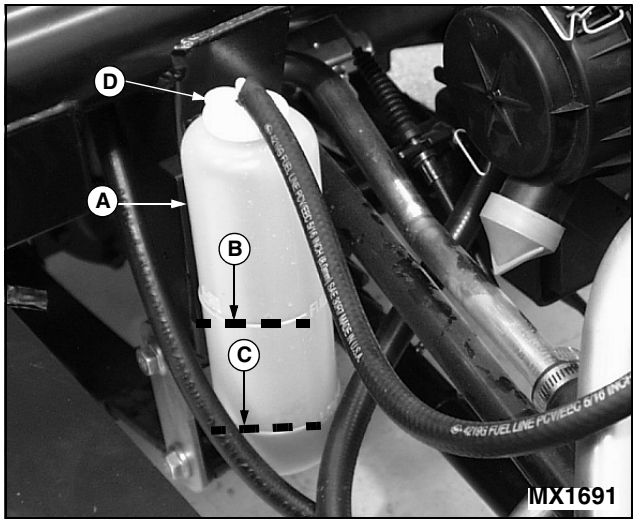
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug af forkert kølevæskeblanding kan beskadige køleren:

- **Lad ikke motoren arbejde med almindeligt vand påfyldt.**
- **Anvend en frostvæske, som er godkendt til aluminiummotorer.**
- **Brug ikke mere end 50 % frostvæskeblanding i kølemidlet.**
- **Hæld ikke kølevæske eller vand i køleren, når motoren er varm.**

BEMÆRK: Der bør helst bruges John Deere COOL-GARD kølevæske, når ny kølevæske skal efterfyldes i kølesystemet.

Følg anvisningerne på beholderen for at finde det rigtige blandingsforhold.

1. Fyld kølesystemet op med cirka 3,8 l (4.1 qt) kølevæske.
   - I visse geografiske områder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskens emballage eller tal med John Deere forhandleren for at få de nyeste oplysninger og anbefalinger.
   - Eventuelle utætheder i kølesystemet kan tætnes med John Deere Cooling System Sealer eller et tilsvarende produkt. Kølesystemet må ikke tilsættes andre additiver.
2. Skru kølerdækslet fast på køleren og stram det.
3. Lad motoren køre, indtil den når arbejdstemperaturen.
4. Stands motoren.



5. Kontrollér kølevæskestanden i beholderen (A):
   - Hvis motoren er varm skal kølevæskestanden stå mellem "FULL"-linien (B) og "LOW"-linien (C).
   - Hvis motoren er kold skal kølevæskestanden stå ved "LOW"-linien (C).
6. Skru om nødvendigt påfyldningsdækslet (D) af og efterfyld med kølevæske.
7. Kontrollér tilstanden af kølesystemets slanger og spændebånd.
8. Sænk ladet/redskabet.

Udskiftning af brændstoffilter (benzinmodeller)

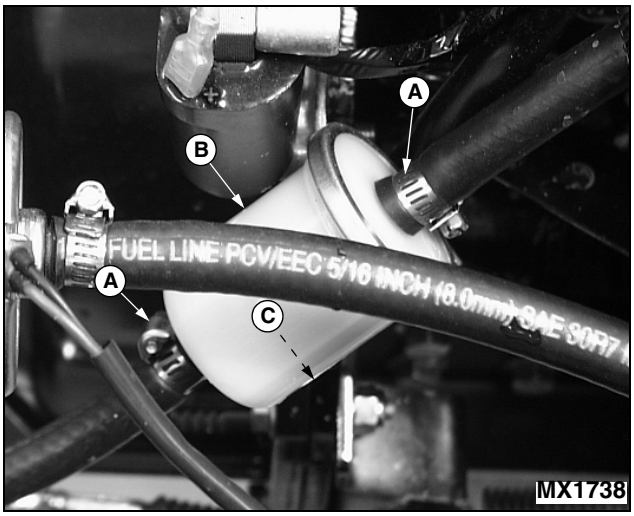
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brændstofdampe er brændbare og kan eksplodere:

- **Det er forbudt at ryge, når man omgås brændstof.**
- **Hold brændstof væk fra flammer eller gnister.**
- **Sluk motoren inden eftersyn og vedligehold.**
- **Afkøl motoren inden eftersyn og vedligehold.**
- **Arbejdet skal altid foregå på et område med god ventilation.**
- **Tør straks spildt brændstof op.**

BEMÆRK: Udskift filtret, når brændstofbeholdningen er lav.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



3. Skub spændebåndene (A) væk fra filtret (B) placeret på motorens højre side.

4. Træk slangerne af filtret.

BEMÆRK: Når der monteres et nyt filter, skal pilen på filtret (C) pege i brændstofstrømmens retning.

5. Monter et nyt filtret.

6. Tilslut slangerne til det nye filter.

7. Montér spændebåndene.

8. Sænk ladet/redskabet.

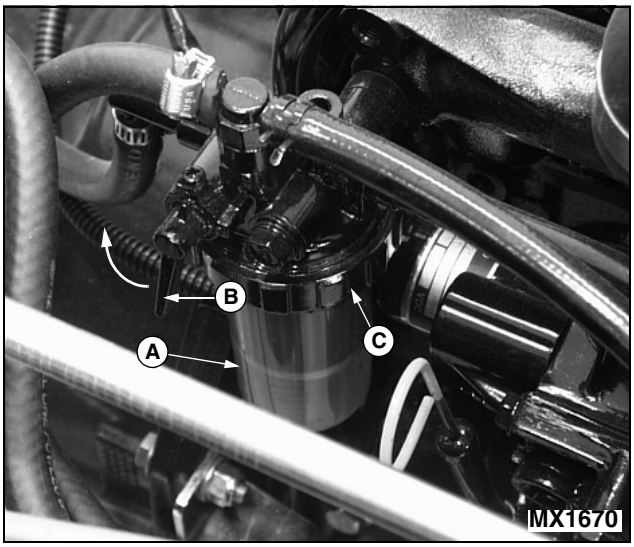
Service på brændstoffiltrets slamglas (dieselmodeller)

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Åben ild, cigeretter og gnister må ikke komme i nærheden af brændstofsystemet. Motoren skal være kold.

Kontrol

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



3. Kontrollér visuelt for vand og udfældninger i slamglasset (A).

4. Rens om nødvendigt slamglasset og udskift filtret.

Rengøring og udskiftning

1. Luk brændstofhanen (B).

2. Drej kravemøtrikken (C) for at afmontere glas og filter. Kassér filtret.

3. Rens skålen.

4. Montér et nyt filter og sæt slamsamlerskålen på plads.

5. Spænd kravemøtrikken.

6. Åbn brændstofhanen.

7. Sænk ladet/redskabet.

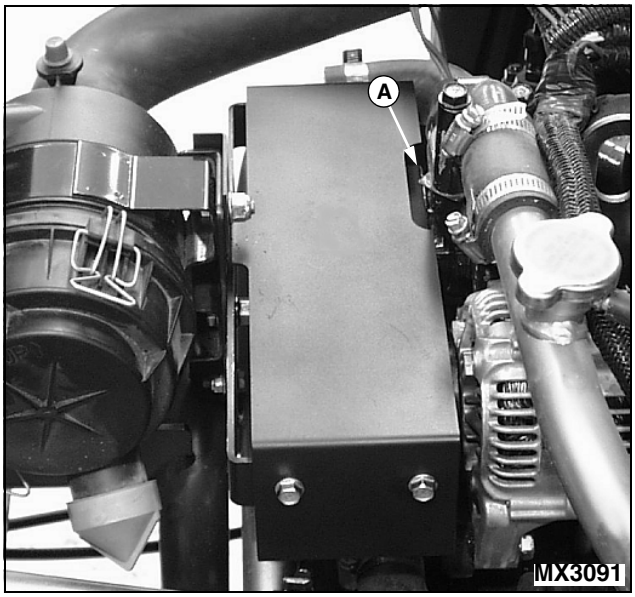
Kontrol og justering af generatorremmen

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Undgå personskade. Kom ikke i kontakt med en roterende rem eller remskive. Stop motoren og vent til alle bevægelige dele står stille.

Kontrol af remspænding

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

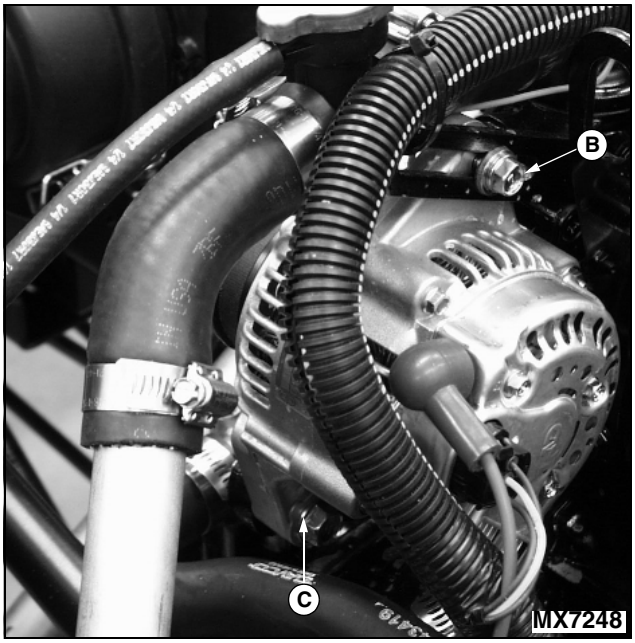


3. Kontrollér generatorremmen (A) gennem afskærmningens åbning:

   • Undersøg remmen for slitage og skader, mens den sidder på remskiverne.

   • Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm (3/8 in.) indad.

Justering af remspænding



1. Skru justeringsbolten (B) løs.
2. Skru generatorens monteringsbolt (C) løs.
3. Træk generatoren udad for at stramme remmen.
4. Stram justeringsbolten (B) og monteringsbolten (C).
5. Kontrollér remspændingen:

   • Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm (3/8 in.) indad.

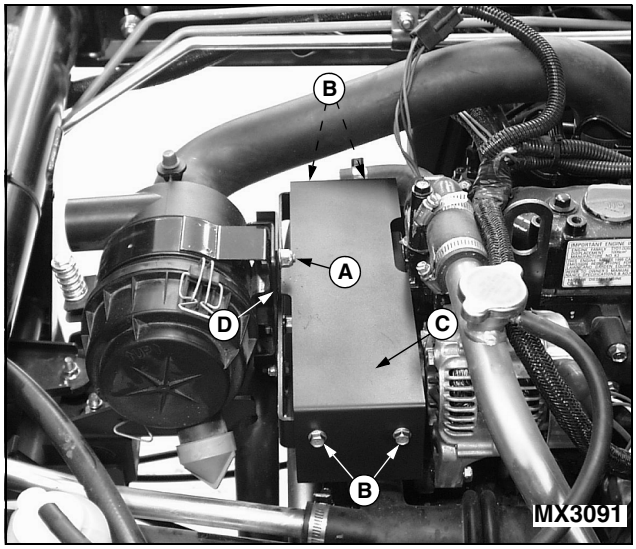
6. Sænk ladet/redskabet.

Udskiftning af generatorrem (benzinmodeller)

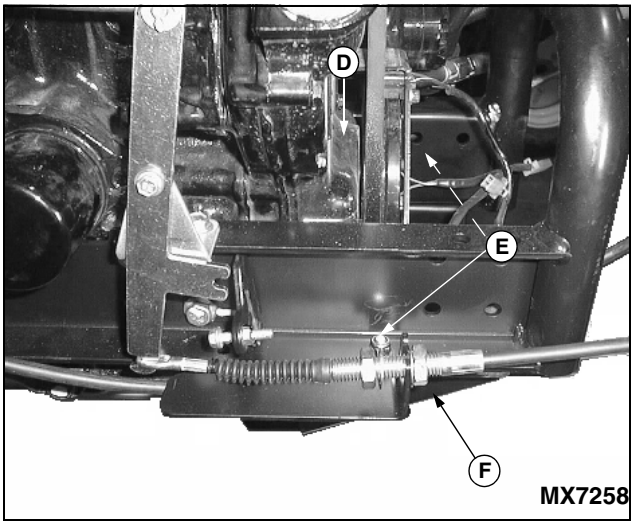
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Undgå personskade. Kom ikke i kontakt med en roterende rem eller remskive. Stop motoren og vent til alle bevægelige dele står stille.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

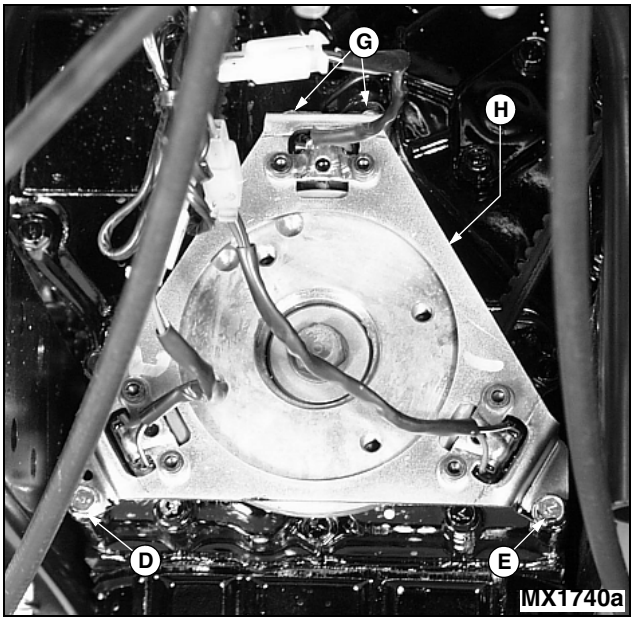
2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



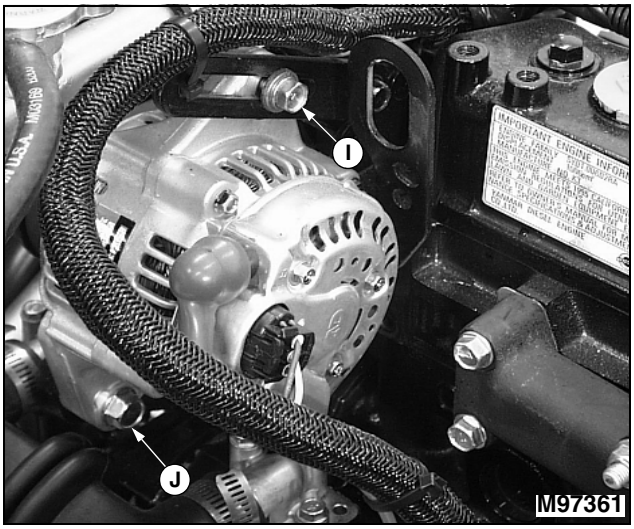
3. Afmonter møtrikken (A), de fire skruer (B) og remskærmen (C) fra luftfiltrets støttebeslag (D).



4. Afmonter de to sekskantbolte (E), vingelåsemøtrikkerne og beskyttelsespladen (F) monteret under køretøjet foran motoren.



5. Afmonter de fire maskinskruer (G) og pulsbeslaget (H).



6. Løsn generatorens justeringsbolt (I).

7. Afmonter generatorens monteringsbolt (J).

8. Pres generatoren indad for at slække remmen.

9. Fjern den slidte rem fra generatorens remskive og begge motorens remskiver.

10. Montér en ny rem.

11. Montér generatorens monteringsbolt (J). Spænd ikke for hårdt.

12. Træk generatoren udad for at stramme remmen.

13. Spænd justeringsbolten (I) og monteringsbolten (J).

14. Kontrollér remspændingen:

- Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm (3/8 in.) indad.

15. Montér impulsbeslaget med de fire maskinskruer.

BEMÆRK: Montér boltene for beskyttelsesskærmen fra indersiden mod ydersiden.

16. Montér beskyttelsespladen med de fire sekskantbolte og vingelåsemøtrikkerne.

17. Montér remskærmene.

18. Sænk ladet/redskabet.

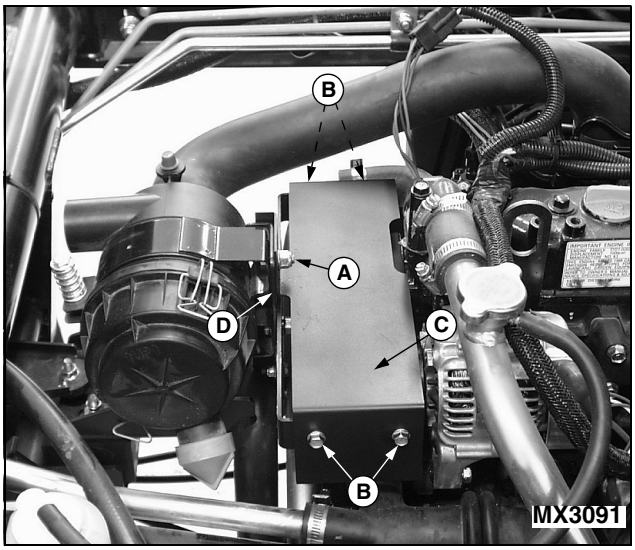
Udskiftning af generatorrem (dieselmodeller)

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Undgå personskade. Kom ikke i kontakt med en roterende rem eller remskive. Stop motoren og vent til alle bevægelige dele står stille.

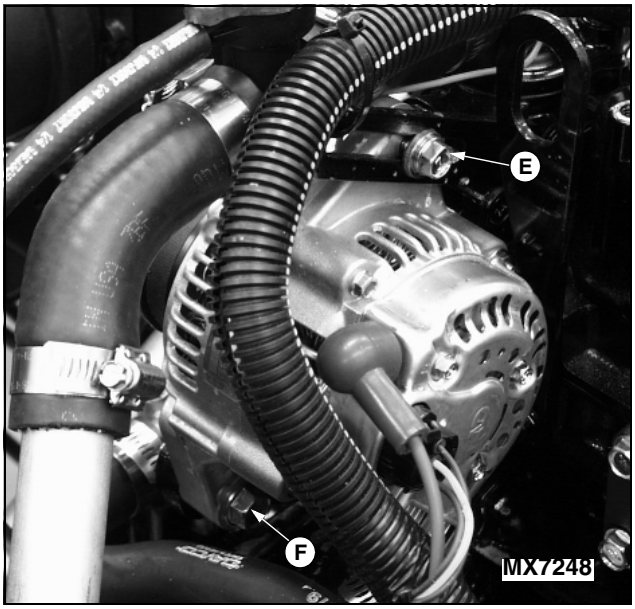
1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løfte-

cylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



3. Afmonter møtrikken (A), de fire skruer (B) og remskærmen (C) fra luftfiltrets støttebeslag (D).



4. Løsn justeringsbolten bolt (E).

5. Afmonter monteringsbolten (F).

6. Pres generatoren indad for at slække remmen.

7. Fjern den slidte rem fra generatorens remskive og begge motorens remskiver.

8. Montér en ny rem.

9. Montér monteringsbolten (F). Spænd ikke for hårdt.

10. Træk generatoren udad for at stramme remmen.

11. Stram justeringsbolten (E) og monteringsbolten (F).

12. Kontrollér remspændingen:

- Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm (3/8 in.) indad.

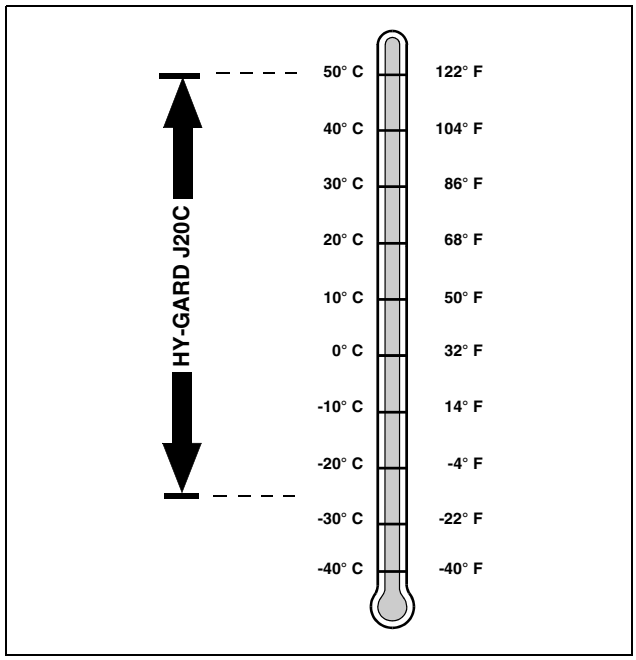
13. Montér remskærmene.

14. Sænk ladet/redskabet.

Transmissionsolie

Brug en olieviskositet svarende til den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere transmissions- og hydraulikolie er at foretrække:



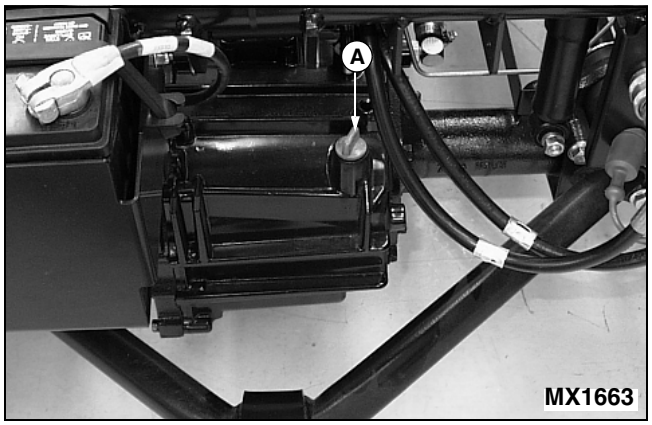
- HY-GARD® (JDM J20C)

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun en kvalitetsolie til denne transmission. Bland ikke andre olier i gearolien. Brug ikke BIO-HYGARD® i denne transmission. Brug ikke motorolie eller "Type F" (Rød) olie til automatisk transmission i denne transmission.

Kontrollér transmissionsoliens niveau

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hydraulikoliestanden skal kontrolleres, når motoren er kold. Motoren skal være stoppet.

1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

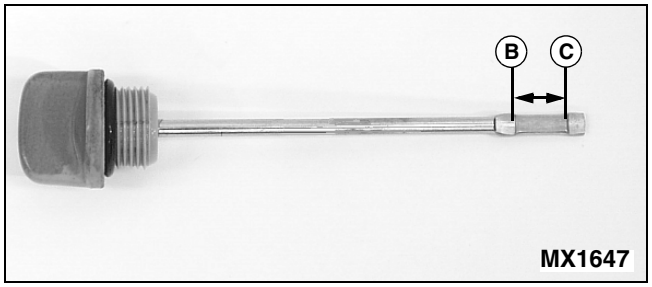


2. Rengør omhyggeligt området omkring sumpens påfyldningsdæksel/oliepind (A).

3. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden (A) og tør den af med en ren klud.

BEMÆRK: Spænd IKKE oliepinden fast. Lad gevindet hvile på toppen af transmissionshuset.

4. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden.



5. Fjern påfyldningsdæksel/oliepind. Kontrollér transmissionsoliens niveau på oliepinden. Olien skal stå mellem niveauerne (B) og (C) på oliepinden.

- Hvis oliestanden er for lav efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B)-mærke, skal den overskydende olie aftappes.

6. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden.

Udskiftning af transmissionsolie og -filter

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Urenheder i transmissionsolien kan bevirke, at transmissionen beskadiges eller slides for hurtigt. Påfyldningsdækslet/oliepinden må ikke skrues af, med mindre det er absolut nødvendigt.

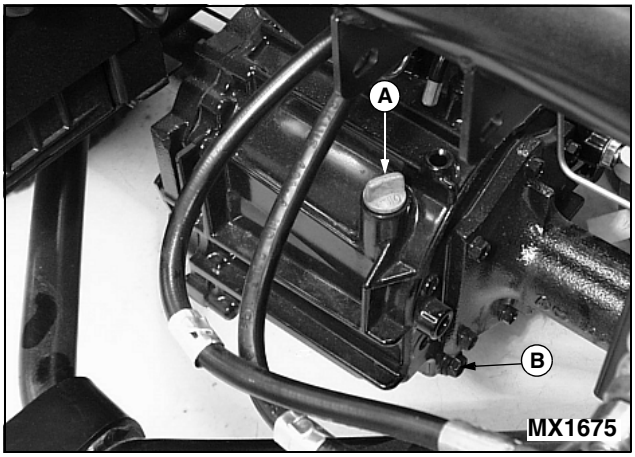
Hårde eller unormale driftsforhold kan kræve kortere serviceintervaller.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løfte-

cylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

- Lad motoren og transmission afkøle.

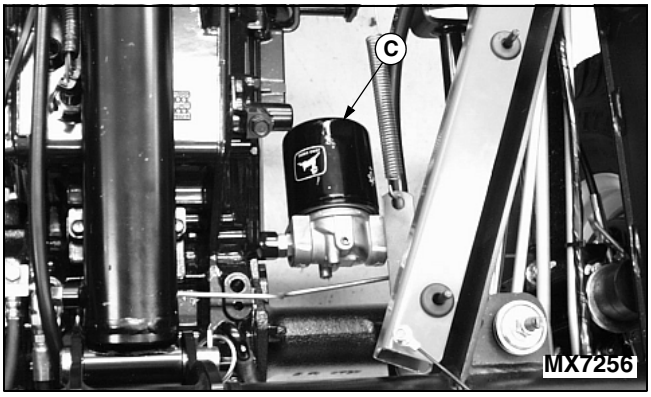


3. Rengør området omkring transmissionsoliens påfyldningsdæksel/oliepind (A). Fjern påfyldningsdæksel/oliepind.

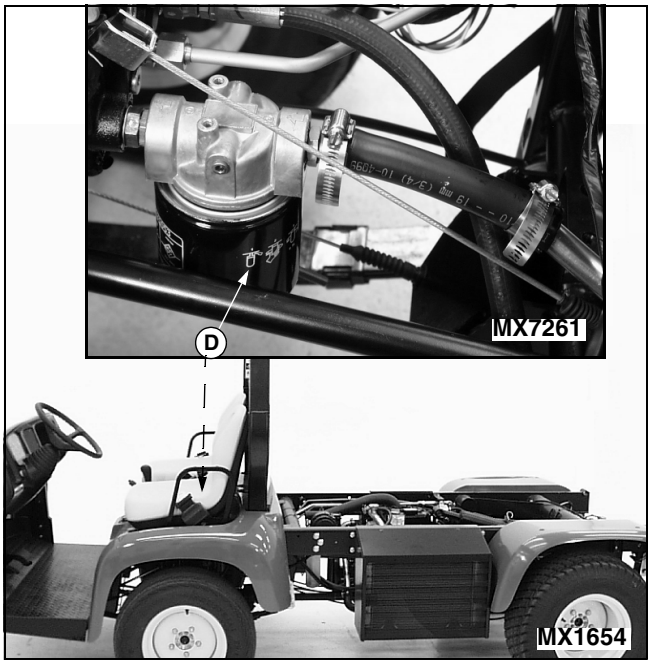
4. Find aftapningsproppen (B) under transmissionens højre side.

5. Fjern proppen. Lad olien løbe ned i en beholder, som kan rumme mindst 10,6 l (2.8 gal).

6. Find transmissionsoliefiltret.



- Ved enheder udstyret med et hjælpehydrauliksæt er transmissionsoliefiltret (C) placeret på køretøjets højre side.



- Ved enheder, der **ikke** er udstyret med hjælpehydrauliksæt, er transmissionsoliefiltret (D) placeret midt i køretøjet, lige bag kontrolventilen.

7. Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret. Brug en beholder til at opsamle oliedryp.

8. Montering af et nyt filtret.

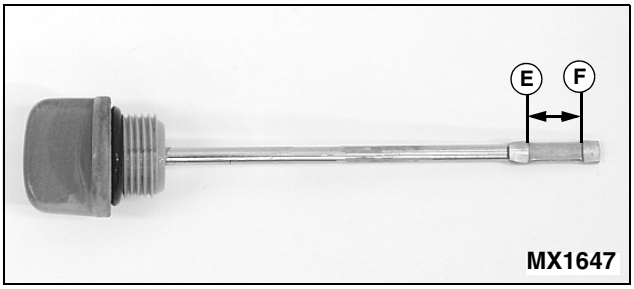
- Kom lidt ren olie på den nye filterpakning.
- Drej filtret med uret indtil pakningen danner kontakt med anlægsfladen. Spænd det derefter 1/2 til 3/4 omgange.

9. Sæt aftapningsproppen stramt i igen.

10. Påfyld ca. 10,6 l (2.8 gal) olie gennem påfyldningsstudsen.

BEMÆRK: Skru ikke oliepinden i. Lad gevindet hvile på toppen af transmissionshuset.

11. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden.



12. Fjern påfyldningsdæksel/oliepind. Kontrollér oliestanden på oliepinden. Olien skal stå mellem oliepindens mærker (E) og (F).

- Hvis oliestanden er for lav efterfyldes med olie op til

mærket (E) på oliepinden, men ikke højere.

- Hvis oliestanden er højere end oliepindens (E) mærke, skal den overskydende olie aftappes.

13.Montér påfyldningsdækslet/oliepinden.

14.Sænk ladet/redskabet.

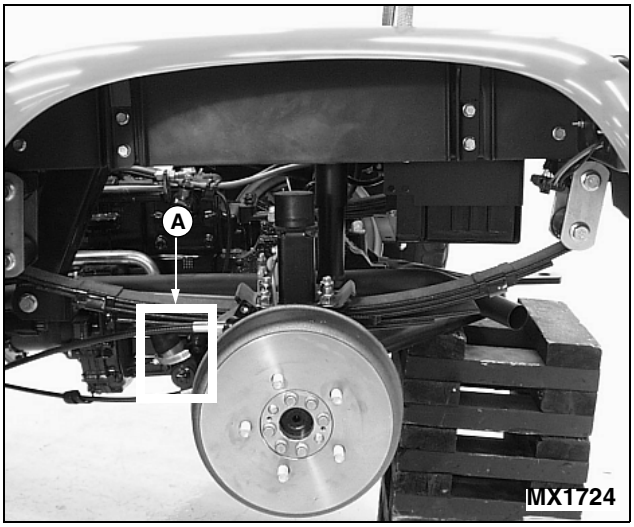
Rengøring af transmissionsoliesien

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Vær forsigtig, når oliesiens rengøres. Under maskinens arbejde kan transmissionsolien blive meget varm.

BEMÆRK: Rengør rutinemæssigt oliesien, når transmissionsolien og filtret udskiftes. Oliesien skal serviceres, når transmissionen er tom for olie.

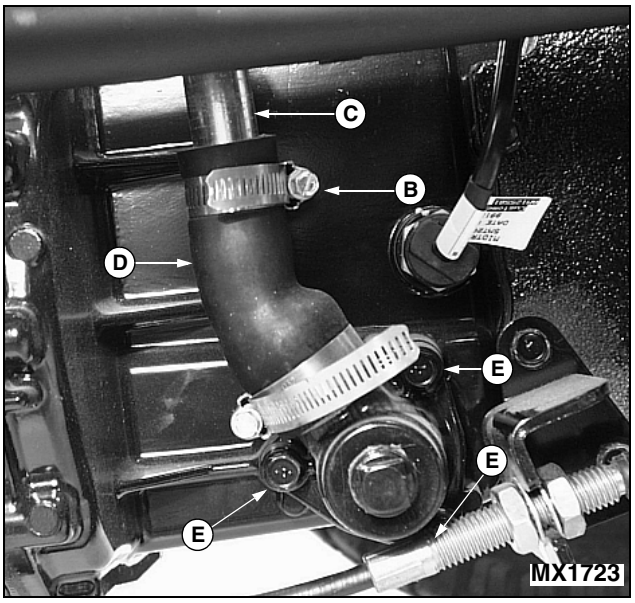
1. Skift transmissionsolien og oliefiltret.

BEMÆRK: For at lette overskueligheden er det venstre baghjul fjernet på billedet.

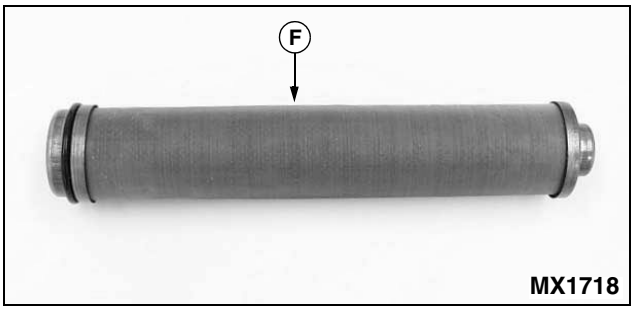


2. Find oliesiens hus (A) på køretøjets venstre side.

BEMÆRK: Brug en beholder til at opsamle oliedryp.



3. Løsn spændebånd (B).
4. Fjern hydraulikrøret (C) fra gummislangen (D).
5. Løsn og fjern de tre sekskantbolte (E).
6. Fjern oliesiens hus og oliesien.



7. Rengør oliesien (F) med et opløsningsmiddel eller mineralsk terpentin og lad den tørre.
8. Montér oliesien i oliesiens hus.
9. Montér sien.
10. Montér og spænd de tre sekskantbolte (E).
11. Montér gummislangen (D) på hydraulikrøret (C).
12. Spænd spændebåndet (B).

Smørefedt

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug anbefalet John Deere smørefedt for at undgå, at komponenterne svigter eller nedslides for hurtigt.

De anbefalede John Deere fedttyper kan bruges til en gennemsnitlig lufttemperatur på -29 til 135° C (-20 til 275° F).

Hvis kørslen skal ske uden for det temperaturområde, må du kontakte Service-forhandleren angående smørefedt til speciel brug.

Følgende fedtkvaliteter skal helst bruges:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease.
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

Bruger man ingen af de foretrukne fedtkvaliteter, vær da sikker på at bruge generel fedtkvalitet NLGI klasse 2.

Våde forhold eller kørsel med høj hastighed kan kræve specialanvendelses-fedt. Kontakt Serviceforhandleren for yderligere informationer.

Smøring af drivaksel (4WD modeller)

1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



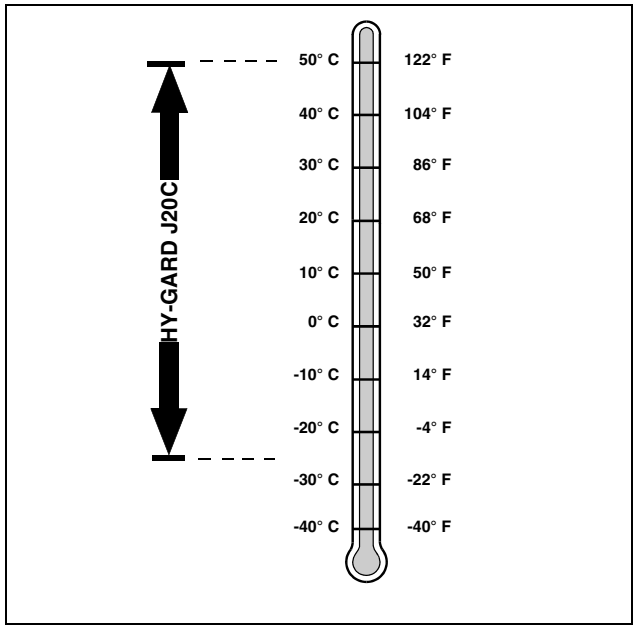
2. Smør smøreniplerne (A) på drivakslen med John Deere SD polyureafedt eller tilsvarende.

Hydraulikolie

Brug en olieviskositet svarende til den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere transmissions- og hydraulikolie er at foretrække:

- HY-GARD® (JDM J20C)



VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun kvalitetsolie i denne hjælpeoliekølessump. Bland ikke andre olier i denne oliesump. Brug ikke BIO-HYGARD® i denne oliesump. Brug ikke motorolie eller "Type F" (Rød) olie til automatisk transmission i denne oliesump.

Kontrol af hydraulikoliestand

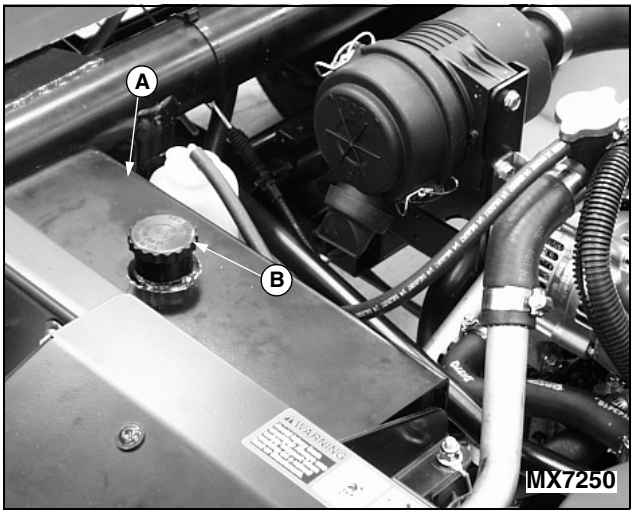
BEMÆRK: Denne serviceprocedure skal udføres på køretøjer udstyret med hjælpehydrauliksættet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Oliestanden i hydraulikolietanken skal kontrolleres, når motoren er kold.

Oliesumpen må ikke overfyldes. Olien udvider sig under arbejdet og kan flyde over.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

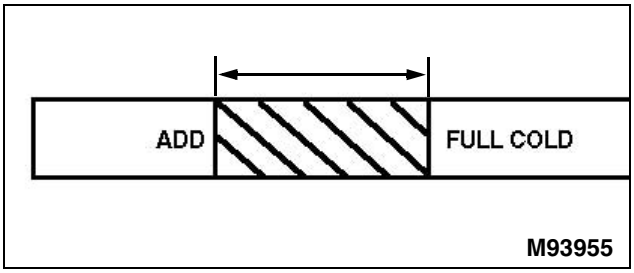
2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



3. Find hjælpeoliesumpen (A) på køretøjets venstre side.

4. Rengør området omkring påfyldningsdækslet/oliepinden (B) grundigt.

5. Skru påfyldningsdækslet/oliepinden (B) af oliesumpen. Kontrollér visuelt oliestanden.



- Olien skal stå mellem "ADD"- og "FULL COLD"-mærkerne på oliepinden.

6. Efterfyld om nødvendigt olie.

7. Skru påfyldningsdækslet/oliepinden på.

8. Sænk ladet/redskabet.

Udskiftning af hydraulikolie og filtret

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Væske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og give alvorlig skade. Undgå denne fare ved at aflaste trykket inden frakobling af hydraulikrør og slanger. Stram alle forbindelser, inden de sættes under tryk. Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.

Vær forsigtig under påfyldning og aftapning af hydraulikolie. Under maskinens arbejde kan hydraulikolietanken blive meget varm. Lad motoren og hydraulikolietanken køle af inden service.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå forurening af hydraulikolien. Påfyldningsdækslet må ikke skrues af, med mindre det er absolut nødvendigt.

Overfyld ikke hydraulikoliesumpen. Olien udvider sig under arbejdet og kan flyde over.

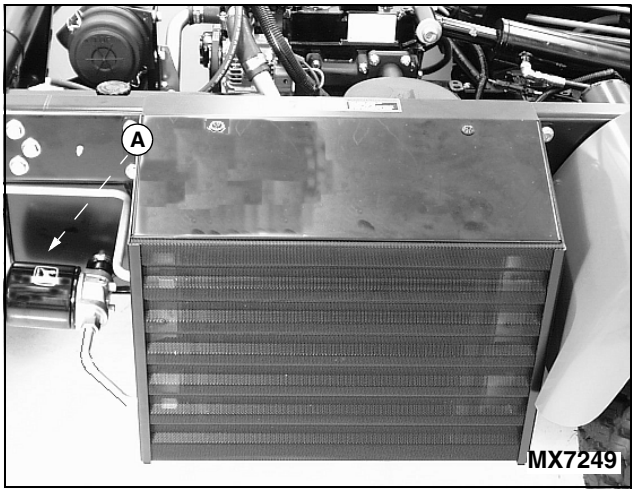
Hårde eller unormale driftsforhold kan kræve kortere serviceintervaller.

BEMÆRK: Denne serviceprocedure skal udføres på køretøjer udstyret med hjælpehydrauliksættet.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

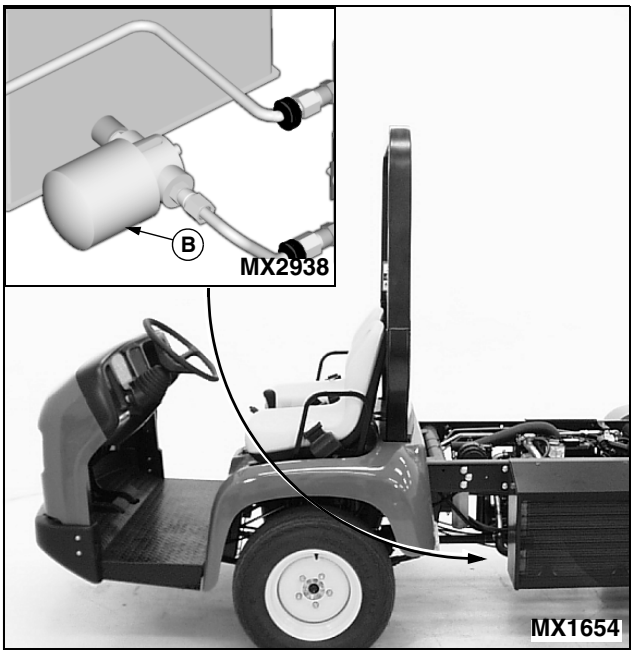
- Lad motoren og oliesumpen afkøle.



3. Find aftapningsproppen (A) under oliesumpen på køretøjets venstre side.

4. Placér en beholder under aftapningshullet.

5. Fjern proppen. Lad olien løbe ned i en beholder, som kan rumme mindst 13,2 l (3.5 gal).



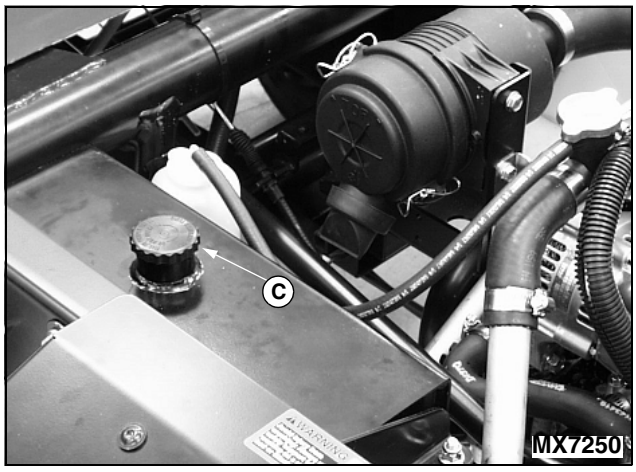
6. Afmonter hydraulikoliefiltret (B) fra køretøjets venstre side.

7. Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret. Brug en beholder til at opsamle oliedryp.

8. Kom lidt ren olie på den nye filterpakning.

9. Drej filtret med uret indtil pakningen danner kontakt med anlægsfladen. Spænd det derefter 1/2 til 3/4 omgange.

10. Sæt proppen i. Undgå at spænde for meget.



11. Rengør området omkring påfyldningsdækslet/oliepinden omhyggeligt (C).

12. Skru påfyldningsdækslet/oliepinden af oliesumpen.

13. Fyld oliesumpen op med cirka 13,2 l (3.5 gal) olie.

14. Start motoren.



15.Før hydraulik-PTO håndtaget (D) frem og tilbage i cirka ét til to minutter. Se efter om der forekommer lækage.

16.Stands motoren.

17.Kontrollér oliestanden. Efterfyld olie om nødvendigt.

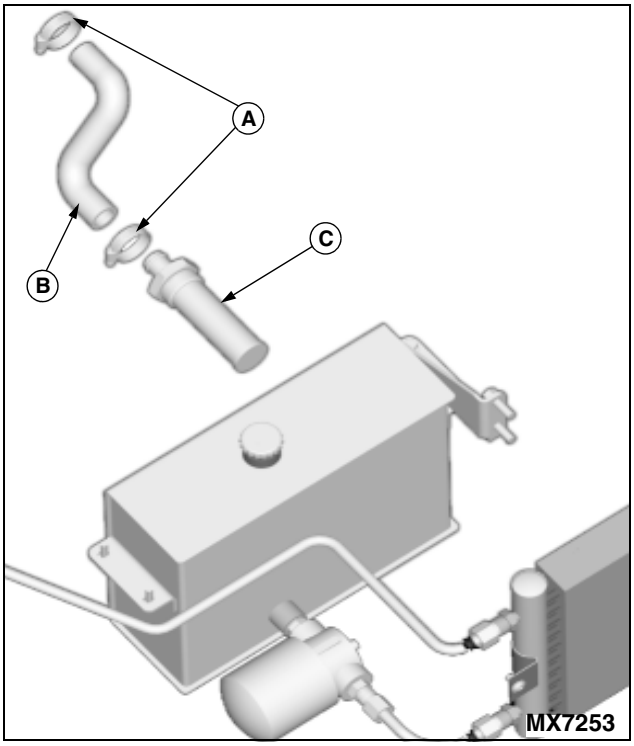
18.Sænk ladet/redskabet.

Rensning af hydraulikoliesumpens sugesi

BEMÆRK: Denne serviceprocedure skal udføres på køretøjer udstyret med hjælpehydrauliksættet.

Olietankens si skal renses hver gang hydraulikolien og oliefiltret skiftes. Olietanken skal være tom for at sien kan serviceres.

1. Udskift hydraulikolie og -filter.



2. Løsn spændebånd (A).

3. Fjern gummislangen (B) fra sien (C).

4. Fjern sien fra hydraulikolietanken.

5. Rengør sien med et opløsningsmiddel eller mineralsk terpentin og lad det tørre.

6. Montér sien i hydraulikolietanken.

7. Montér gummislangen på sien.

8. Spænd spændebåndet.

Rengøring af oliekølespoler

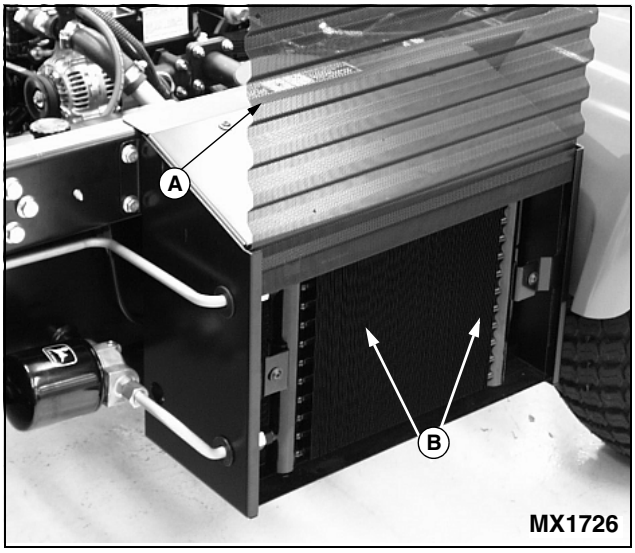
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hold kølespolerne rene, så motoren ikke overophedes.

BEMÆRK: Denne serviceprocedure skal udføres på køretøjer udstyret med hjælpehydrauliksættet.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



3. Løft luftindsugningsfiltret (A) ud af sin position foran motorens køler.

4. Fjern snavs og skidt fra oliekølespolerne (B) ved hjælp af trykluft eller vand. Rengør spolerne med en fugtig klud.

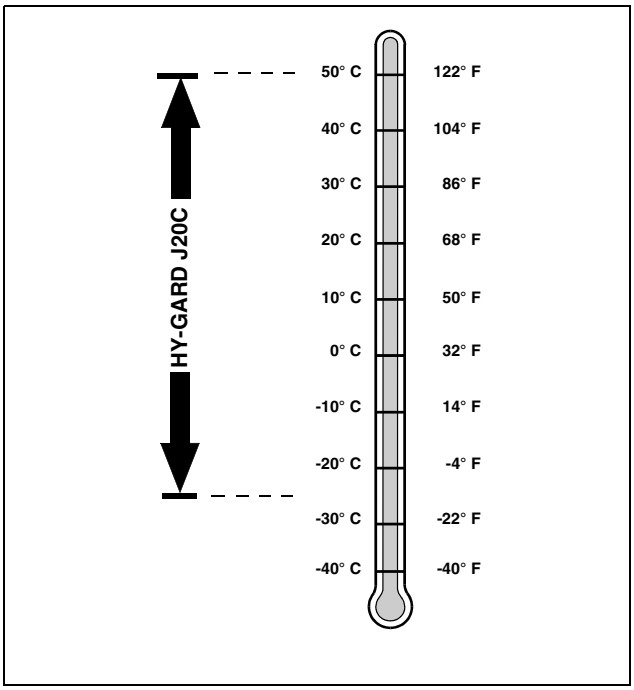
5. Montér luftindsugningsfiltret.

6. Sænk ladet/redskabet.

Forakselolie

Brug en olieviskositet svarende til den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere transmissions- og hydraulikolie er at foretrække:



- HY-GARD® (JDM J20C)

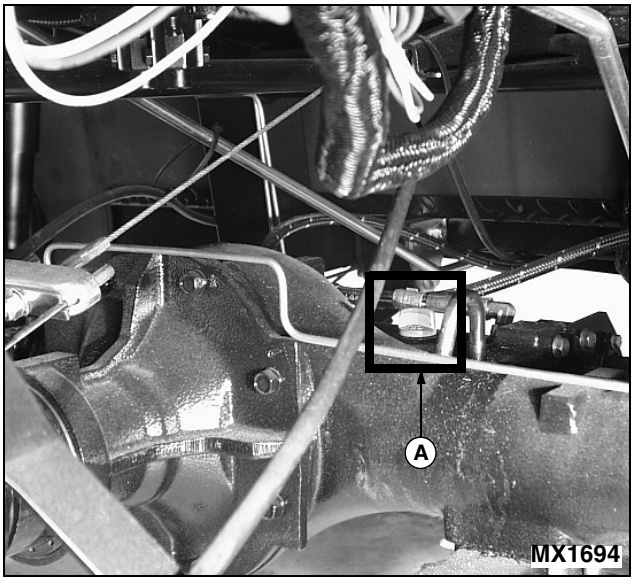
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun kvalitetsolie i denne forakselgearkasse. Bland ikke andre olier i denne gearkasse. Brug ikke BIO-HYGARD® i denne gearkasse.

Kontrol af forakslens oliestand (4WD modeller)

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Giv forakselolien lov til at køle af, før niveauet kontrolleres.

1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

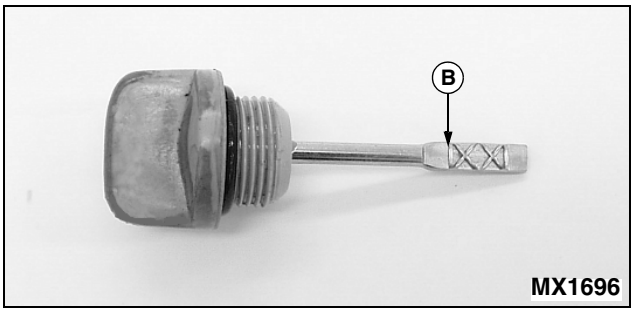
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå, at forureninger trænger ned i oliepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.



2. Skru oliepinden (A) løs og fjern den fra akslen.
3. Tør oliepinden af med en ren klud.

BEMÆRK: Skru ikke oliepinden i. Lad gevindet hvile på toppen af akselhuset.

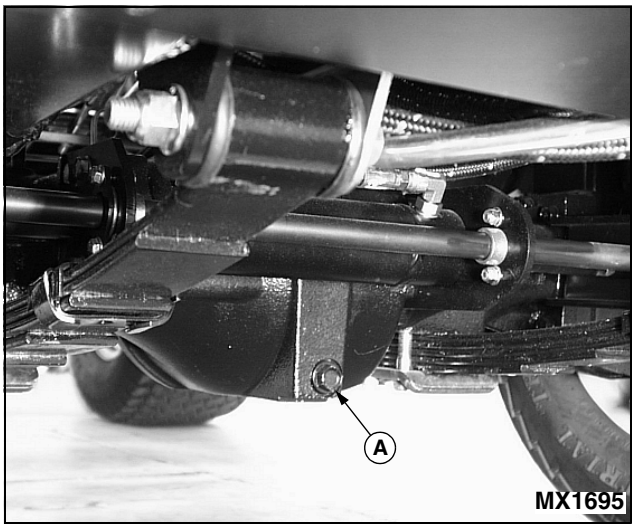
4. Montér oliepinden i akselhuset.



5. Træk oliepinden op igen. Oliestanden skal være ved mærket (B) på oliepinden.
   - Efterfyld med olie, hvis oliestanden er for lav. Olien skal stå øverst på det krydsede (XX) område (B) på oliepinden.
6. Sæt oliepinden ind igen og stram den godt.

Udskiftning af forakselolie (4WD modeller)

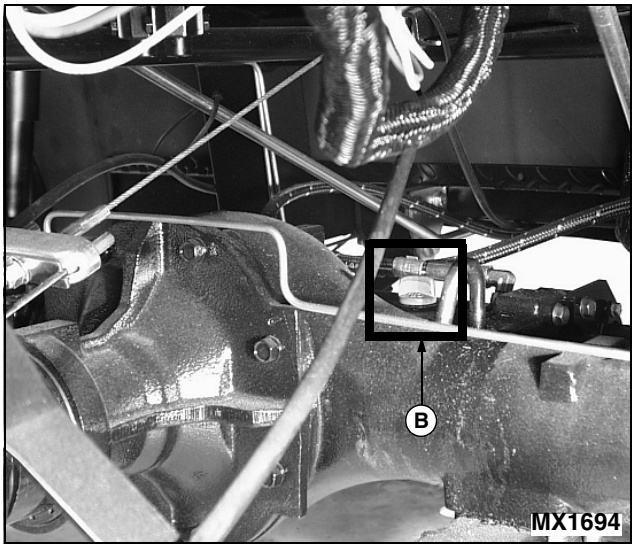
1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)
2. Placér en beholder under aftapningshullet.



3. Fjern differentialedrænproppen (A) for at lade olien løbe ud.

4. Sæt aftapningsproppen stramt i igen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå, at forureninger trænger ned i oliepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.



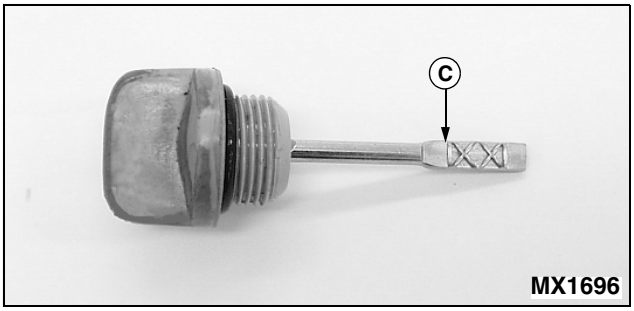
5. Skru oliepinden (B) af, og fjern den fra differentialhuset.

6. Påfyld ca. 3,3 l (3.5 qt) olie gennem åbningen.

7. Tør oliepinden af med en ren klud.

BEMÆRK: Skru ikke oliepinden i. Lad gevindet hvile på toppen af oliepindens rør.

8. Stik oliepinden ned i styrerøret.



9. Træk oliepinden op igen. Oliestanden skal stå ved (C) på oliepinden.

   - Efterfyld med olie, hvis oliestanden er for lav. Olien skal stå øverst på det krydsede (XX) område (B) på oliepinden.

10. Sæt oliepinden ind igen og stram den godt.

BEMÆRK: Olien vil flyde meget langsomt gennem forakselhuset. Kontroller oliestanden igen efter de første timers arbejde.

Bremsevæske

Følgende John Deere bremsevæske til tunge køretøjer **FORETRÆKKES** til alle tromle- og skivebremser:

- **Bremsevæske - DOT3 (TY15975)**

Hvis ovennævnte John Deere bremsevæske ikke kan fås, kan andre bremsevæsker anvendes såfremt de opfylder følgende krav:

- DOT3-certificeret.
- Overholder "Motor Vehicle Safety Standard No. 116".
- Minimum vådkogepunkt 140° C (284° F).
- Minimum tørkogepunkt 232° C (450° F) for at modvirke damplås.

Kontrol af bremsevæskeniveauet

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå forurening af bremsevæsken. Rengør området omkring påfyldningsdækslet, inden det skrues af. Bremsevæskebeholderens påfyldningsdækslet må ikke skrues af, med mindre det er absolut nødvendigt.

Vær overordentlig omhyggelig ved opfyldning af beholderen. Bremsevæske spildt på lakerede overflader kan forårsage ødelæggelse.

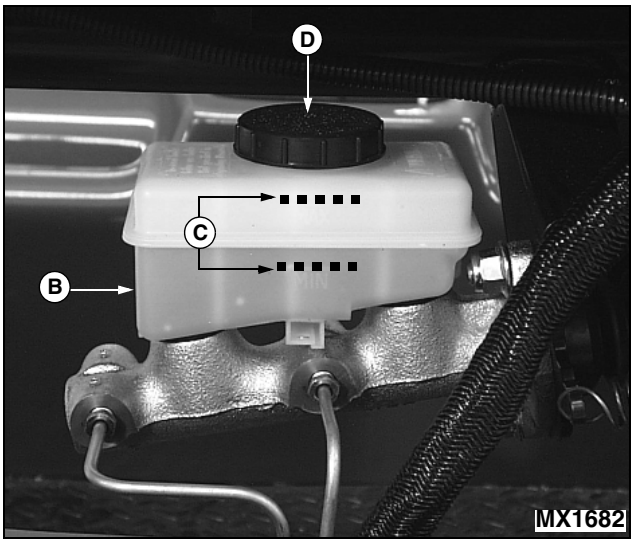
Brug kun DOT3-bremsvæske fra en forseglet beholder.

1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapit-

let Sikkerhed.)



2. Afmonter kølergitteret (A).



3. Kontrollér visuelt den gennemsigtige beholder (B) for at se, om den indeholder den tilstrækkelige mængde bremsevæske.

   - Bremsevæsken skal stå mellem "MAX" maksimum- og "MIN" minimumlinien (C).
   - Hvis bremsevæsken står over "MIN" minimumslinien, må beholderen ikke åbnes.

4. Hvis bremsevæsken står for lavt:

   - Rengør omhyggeligt området omkring beholderdækslet (D). Skru dækslet af.
   - Efterfyld med bremsevæske til midt imellem de to opfyldningslinier.

5. Skru beholderdækslet på.
6. Montér kølergitteret.

På- og afmontering af batteriet

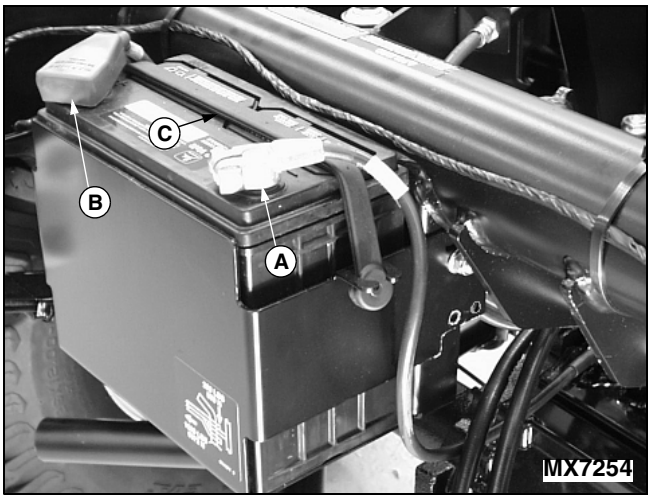
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batteriet frembringer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

- **Det er forbudt at ryge i nærheden af batteriet.**
- **Bær beskyttelsesbriller og handsker.**
- **Tillad ikke direkte metalkontakt hen over batteripolerne.**
- **Fjern først det negative kabel (stelkablet), når man frakobler.**
- **Montér stelkablet sidst ved tilkobling.**

Afmontering

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



3. Træk stelkablet (A) (det negative kabel) af ved batteriet.

4. Skub det røde dæksel (B) væk fra det positive (+) batterikabel og træk kablet af ved batteriet.

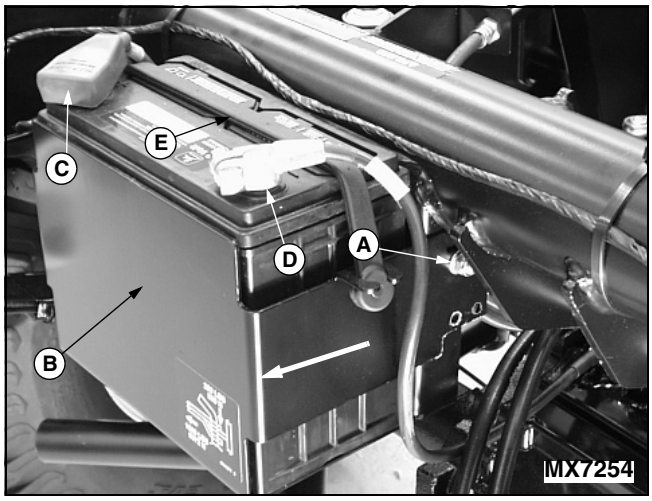
5. Fjern det sorte gummibånd (C).

6. Afmontér batteriet.

Montering

BEMÆRK: Servicebatteriet er en lille smule dybere, hvilket gør det nødvendigt at flytte batteriets beslag lidt udad. Batteribeslaget har to sæt monteringshulle.

1. Juster hvis nødvendigt batteribeslaget, så det passer til servicebatteriet.



a. Afmonter skruerne (A) fra begge beslagets sider.

b. Skub beslaget (B) ud og juster det andet hul, så det er på linie med hullet i monteringsbeslaget.

c. Monter skruerne.

2. Anbring batteriet på batteribakken.

3. Tilslut først det positive (+) kabel (C) og dernæst det negative (-) kabel (D).

4. Batteripolen påsmøres universalfedt eller påsprøjtes silicone for at forhindre korrosion.

5. Skub det røde dæksel over det positive batterikabel.

6. Påsæt det sorte gummibånd (E).

Kontrol af batteriets syrestand (for batterier, der skal vedligeholdes)

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batteri-elektrolytten indeholder svovlsyre. Den er giftig og kan fremkalde alvorlige forbrændinger.

- **Bær beskyttelsesbriller og handsker.**
- **Hold huden beskyttet.**
- **Hvis batterisyre kommer i munden og sluges, skal man omgående søge lægehjælp.**
- **Hvis batterisyre sprøjter ind i øjnene, skal man omgående skylle med vand i 15-30 minutter og søge lægehjælp.**
- **Hvis batterisyre sprøjter op på huden, skal man omgående skylle med vand og søge lægehjælp, hvis nødvendigt.**

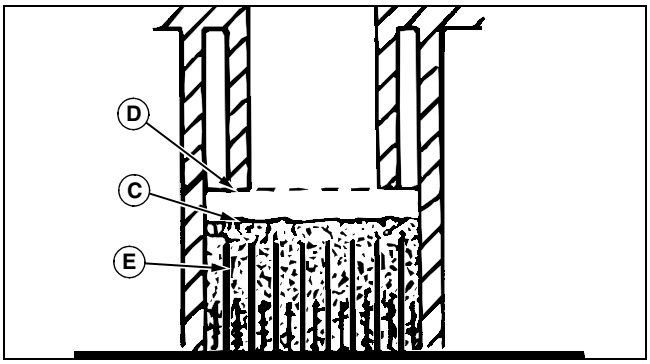
BEMÆRK: Efterfyld kun med destilleret vand.

1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapit-

let Sikkerhed.)

2. Fjern batteriet fra køretøjet og anbring det på en plan overflade.

3. Fjern batteriets cellehætter. Vær sikker på, at dækslets lufthuller ikke er tilstoppet.



4. Kontrollér syrestanden. Batterisyren (C) skal stå midt mellem bunden af påfyldningshalsen (D) og toppen af pladerne (E).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Fyld ikke for meget på. Batterisyren kan flyde over og forvolde skade, når batteriet oplades.

5. Efterfyld om nødvendigt med destilleret vand.

6. Montér batteriets cellehætter.

7. Montér batteriet i køretøjet.

Rengøring af batteri og batteripoler



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batteriet frembringer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

- **Det er forbudt at ryge i nærheden af batteriet.**
- **Bær beskyttelsesbriller og handsker.**
- **Tillad ikke direkte metalkontakt hen over batteripolerne.**
- **Fjern først det negative kabel (stelkablet), når man frakobler.**
- **Montér stelkablet sidst ved tilkobling.**

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed.)

2. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

3. Afmonter ledningerne og tag batteriet ud.

4. Vask batteriet med en opløsning bestående af fire skefulde natron i fire liter vand. Sørg for, at natronopløsningen ikke trænger ned i battericellerne.

5. Skyl batteriet med almindeligt vand og lad det tørre.

6. Rens batteripolerne og batterikabelenderne med en stålbørste til de er rene.

7. Batteripolerne indsmøres i syrefrit fedt eller sprøjtes med silikone for at forebygge korrosion.

8. Montér batteriet i køretøjet.

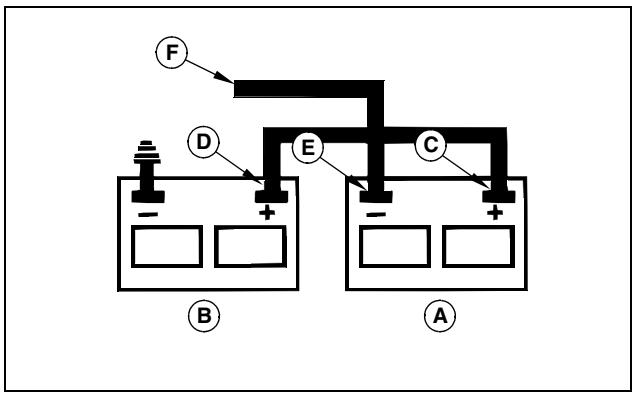
9. Sænk ladet/redskabet.

Brug af ekstra hjælpebatteri



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batteriet frembringer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

- **Forsøg ikke at nødstarte et frosset batteri. Opvarm batteriet til 16° C (60° F).**
- **Det er forbudt at ryge i nærheden af batteriet.**
- **Bær beskyttelsesbriller og handsker.**
- **Pas på gnister og åben ild.**
- **Forbind ikke det negative (-) starthjælpkabel med den negative (-) pol på det afladede batteri. Tilslut det til en god stelforbindelse væk fra det afladede batteri.**



A - Hjælpebatteri

B - Afladet batteri i køretøjet

1. Tilslut det positive startkabel (+) med hjælpebatteriets (A) pluspol (+) (C).

2. Tilslut den anden ende af det positive startkabel (+) med køretøjets batteris (B) positive (+) pol (D).

3. Tilslut det negative (-) startkabel til hjælpebatteriets negative (-) pol (E).

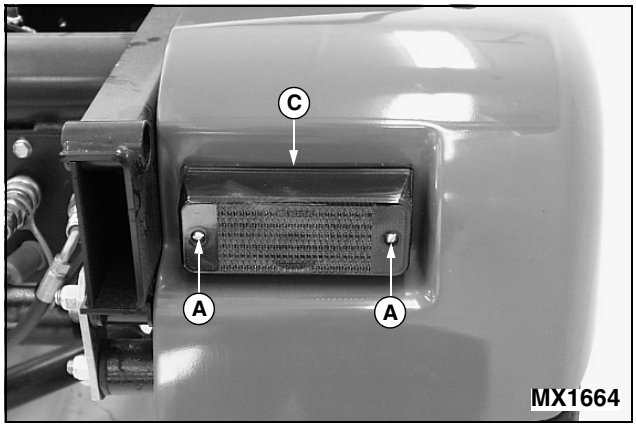
4. Tilslut den anden ende (F) af det negative (-) startkabel til metalrammen på maskinen, der skal nødstartes, et stykke fra dennes batteri.

5. Start motoren og lad den køre i adskillige minutter.

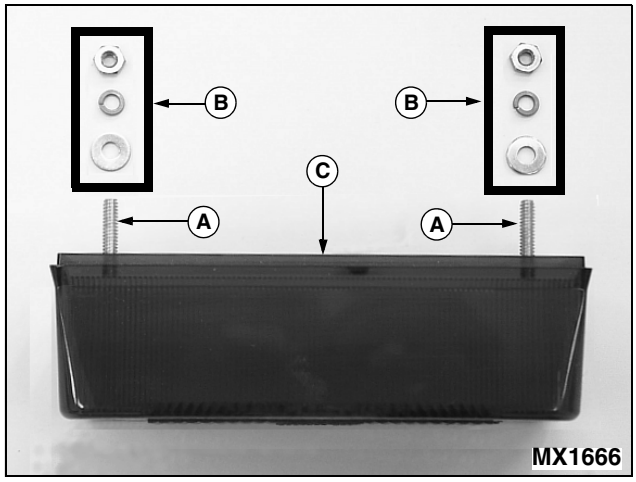
6. Afmontér forsigtigt startkablerne i præcis den modsatte rækkefølge: Negativt kabel først, derefter det positive kabel.

Udskiftning af stoplygtepærer/baglygtepærer

1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



2. Fjern de to skruer (A), Møtrikkerne og skiverne (B) og lygteglasset (C) fra stoplygte-/baglygteenheden.

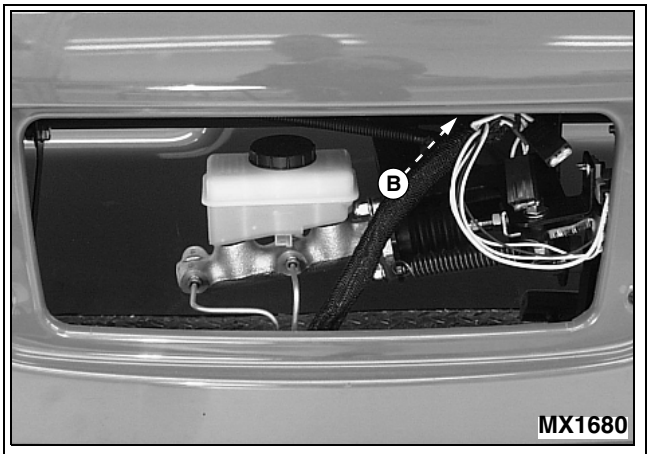


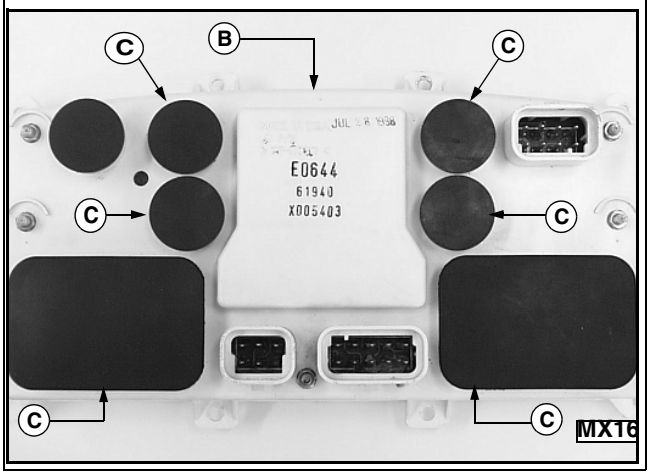
3. Fjern den defekte pære.
   - Drej pæren cirka 1/3 omgang og fjern den fra fatningen.
4. Montér en ny pære i fatningen.
   - Tryk ned oven på pæren og drej højre om, indtil den spændes fast.
5. Kontrollér om lygterne virker.
6. Sæt lygteglasset på plads.

Udskiftning af pære i indikatorlampen

1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

2. Afmonter kølergitteret.

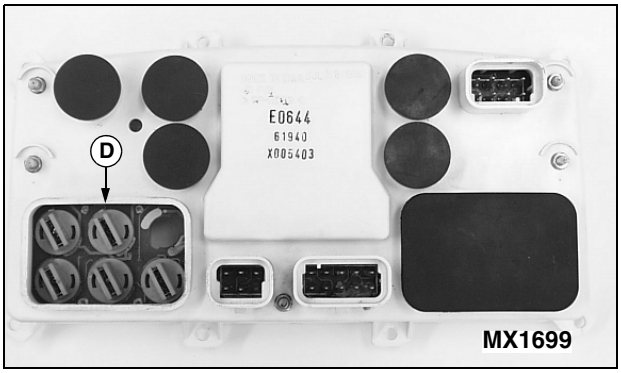


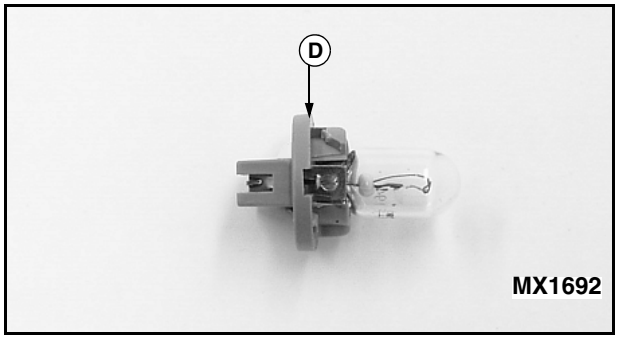


På billedet: For tydelighedens skyld er instrumentpanelhuset fjernet på billedet.

3. Find bagsiden af instrumentpanelhuset (B).

4. Fjern gummipropperne (C) for at finde indikatorpæreenhederne.





5. Fjern den defekte pæreenhed (D) fra panelhuset.

   - Drej pæreenheden cirka 1/3 omgang mod uret og fjern den fra husets fatning.

6. Montér en ny pæreenhed i husets fatning, og drej den til den er i låst position.

7. Kontrollér om lygterne virker.

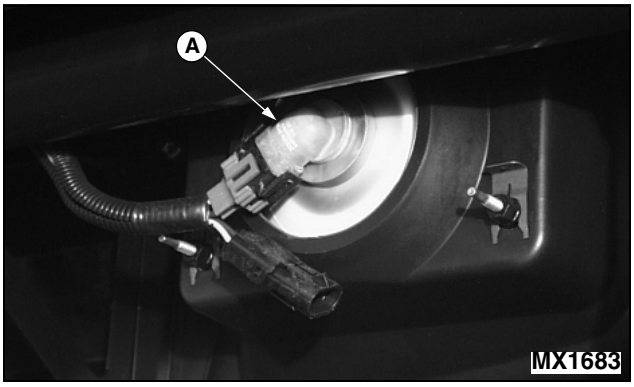
8. Sæt gummiproppen i.

9. Montér kølergitteret.

Udskiftning af pære i forlygte

1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

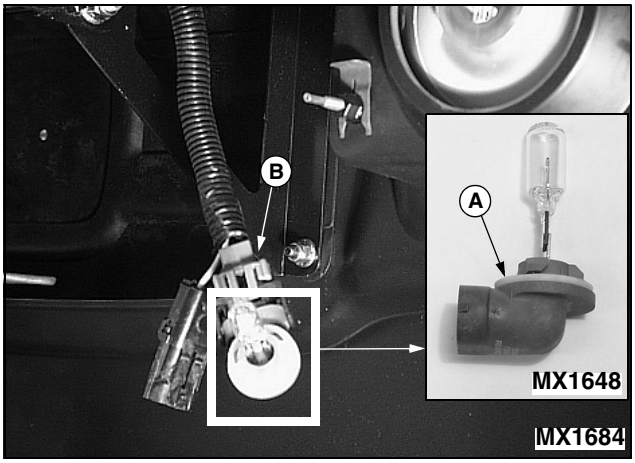
2. Find forlygtehuset under køretøjets forpanel.



3. Drej pæreenheden (A) 1/3 omgang mod uret og fjern

den fra fatningen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå for tidlig afbrænding af pærerne, når man inspicerer og udskifter forlygte/pære-enheden. Undgå at røre glasdelene med fingrene under udskiftning og inspektion.

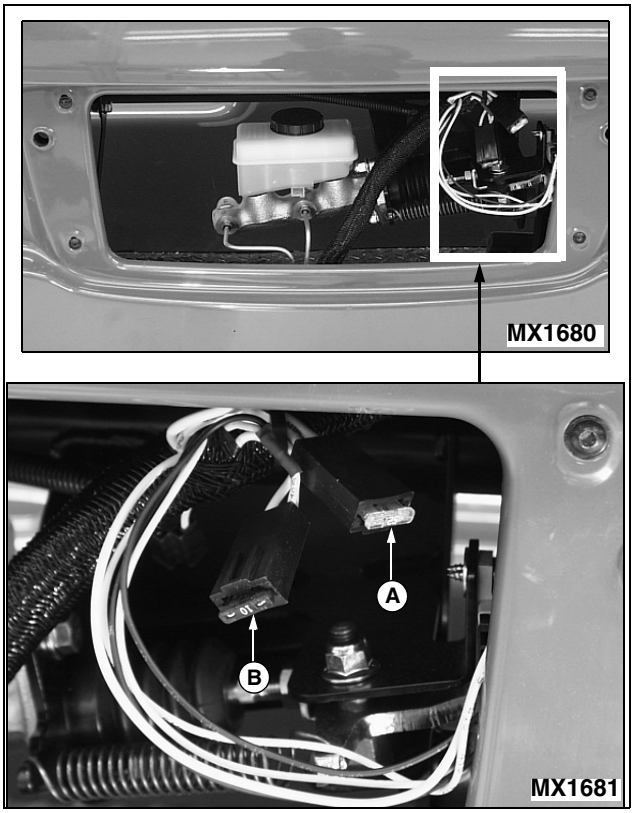


4. Afmonter ledningskablet (B) fra pæreenheden.
5. Tilslut ledningskablet til den ny pæreenhed (A).
6. Montér den nye forlygtepæreenhed i husets fatning, og drej den til den er i låst position.
7. Kontrollér om lygterne virker.

Kontrol og udskiftning af sikringer

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå ødelæggelse af køretøjets elektriske system. Sikringen må kun udskiftes med en sikring med korrekt størrelse.

1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)
2. Afmonter kølergitteret.
3. Identifikation af sikringen:



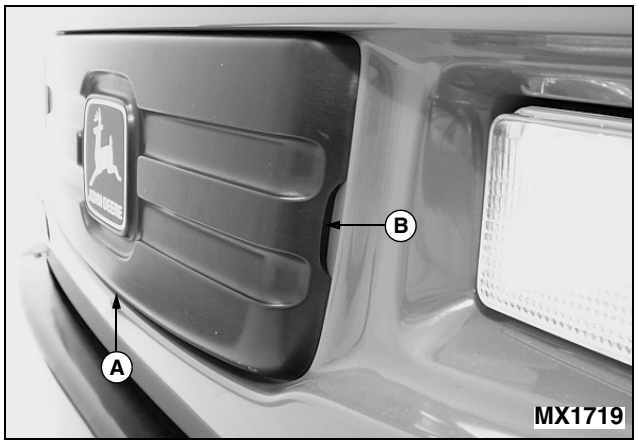
- **25 amp sikring (A)** - Lygtestrømkreds
- **10 amp sikring (B)** - Tændingskontakt

4. Udskiftning af defekt sikring.
   - Fjern den defekte sikring fra sikringsholderen.
   - Tryk den nye sikring ind i fatningen.
5. Monter servicepanelet.

Af- og påmontering af kølergitter

Fjern gitteret

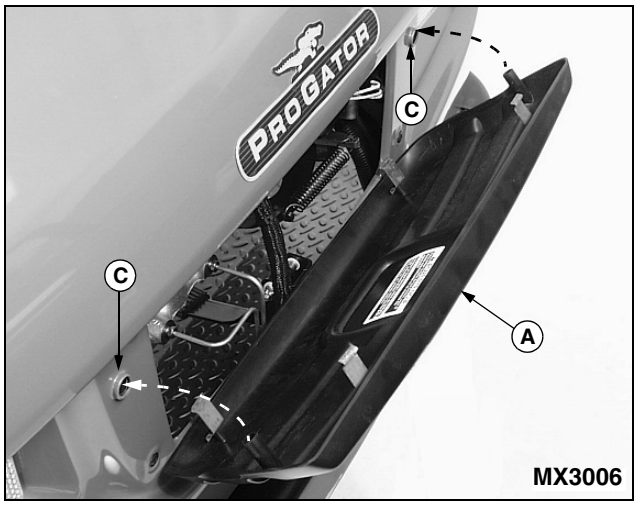
1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



2. Grib om hver side af gitteret (A) ved (B).

3. Træk hver side af gitteret lige kraftigt udad med en fast bevægelse.

Montering af gitteret

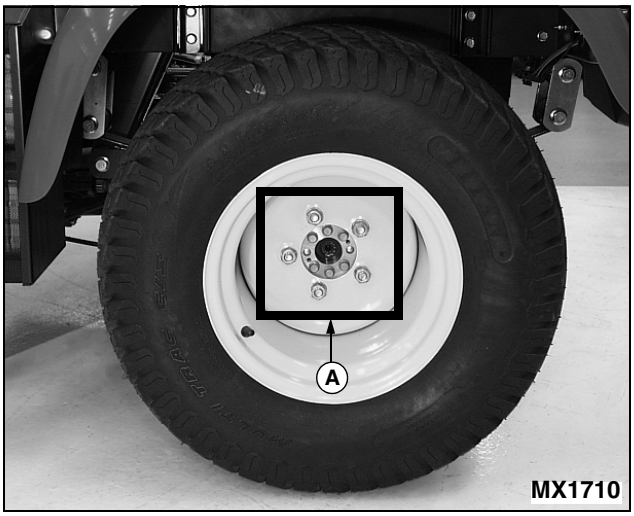


1. Juster gitteret (A) med hullerne (C) i forhjelmen.

2. Skub gitteret lige kraftig fremad i begge sider. Sørg for, at gitteret snapper sig ind i den låste stilling.

Efterspænding af hjulboltene

BEMÆRK: Efterspænd boltene efter de første ti timers kørsel og herefter for hver 100 driftstimer.



- Spænd de bageste hjulmøtrikker (A) skiftevis til 115 Nm (85 lb-ft).

Påfyldning af brændstoftank

Anvend almindeligt, blyfri benzin med oktantal 87.

Tilsæt John Deere benzinstabilisator til benzinen før den hældes på maskinen for at hindre beskadigelse af motoren på grund af hengemt benzin. Følg retningslinierne på stabilisatorens beholder.

BEMÆRK: Fyld benzintanken ved slutningen af dagens arbejde for at forhindre kondensering af vand i benzintanken.

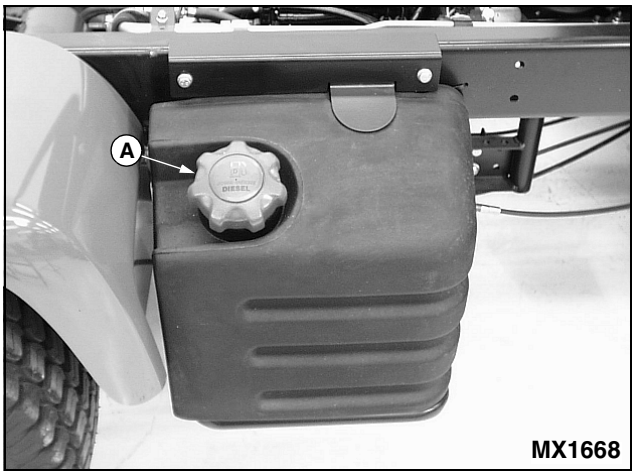
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brændstofdampe er brændbare og kan eksplodere:

- **Sluk motoren, inden man efterfylder brændstoftanken.**
- **Det er forbudt at ryge, når man omgås brændstof.**
- **Hold brændstof på afstand af flammer eller gnister.**
- **Tanken skal påfyldes udendørs eller på et veludluftet område.**
- **Tør straks spildt brændstof op.**
- **Brug en ren og miljøgodkendt ikke-metallisk beholder for at forhindre en statisk elektrisk udladning.**
- **Brug en ren og godkendt plastictragt uden skærm eller filter for at forhindre en statisk elektrisk udladning.**

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og vand i benzinen kan føre til beskadigelse af motoren:

- **Rengør benzintankens åbning for snavs og skidt.**
- **Anvend rent, friskt, stabiliseret benzin.**
- **Fyld benzintanken ved slutningen af dagens arbejde for at forhindre kondensering af vand i benzintanken.**
- **Anvend en ikke-metallisk tragt med et plastfilter, når benzintanken eller -beholderen fyldes op.**

1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.



3. Skru langsomt brændstoftankens dæksel (A) af, så et eventuelt overtryk i tanken kan udlignes.
4. Fyld kun brændstoftanken op til bunden af påfyldningshullet.
5. Skru tankdækslet på.

Rengøring og reparation af plastoverflader

John Deere forhandleren har de professionelle materialer, som er nødvendige for korrekt reparation af overfladiske ridser i alle plasticoverflader. Forsøg ikke at overmale mærker eller ridser i plastdele.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Ukorrekt pleje af maskinens plastoverflader kan ødelægge disse:

- **Tør ikke plasticoverflader af, mens de er tørre. Tør aftørring vil efterlade små ridser i overfladen.**
- **Brug en blød, ren klud (et badehåndklæde, en ble, en automobilhandske).**
- **Anvend ikke slibende materialer, såsom slibemidler, på plasticoverflader.**
- **Undgå at sprøjte med insektmidler i nærheden af maskinen.**
- **Spild ikke brændstof på plastoverflader. Aftør straks spildt brændstof.**

1. Før vask skal motorhjelmen og hele maskinen skylles med rent vand for at fjerne snavs og støv, der ellers kan ridse overfladen.
2. Vask plastoverfladerne med rent vand tilsat en mild, flydende autoshampoo.
3. Tør grundigt af for at undgå vandpletter.
4. Voks overfladen med en flydende autovoks. Anvend produkter, der specifikt er mærket "indeholder ikke slibemidler".

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvend ikke maskinpolering ved fjernelse af voks.

5. Håndpolér påført voks med en ren, blød klud.

Rengøring og reparation af metaloverflader

Rengøring:

Køretøjets lakerede dele vedligeholdes på samme måde som autolak. Brug jævnligt en autovoks af høj kvalitet for at bevare lakken som ny.

Reparation af mindre ridser (overfladiske):

1. Rengør grundigt området, der skal repareres.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvend ikke slibemidler på lakerede overflader.

2. Brug et autolakpoleringsmiddel til at fjerne ridserne.
3. Påfør voks på hele lakoverfladen.

Reparation af dybe ridser (helt ned til metallet eller grunderen):

1. Rengør området, der skal repareres, med sprit eller mineralsk terpentin.
2. Ridserne repareres derefter med en lakstift med den ori-

ginale farve, som kan købes hos Deres John Deere forhandler. Følg anvisningerne, der følger med lakstiften, med hensyn til påføring og tørring.

3. Jævn overfladen ud med et autolakpoleringsmiddel. Anvend ikke maskinpolering.

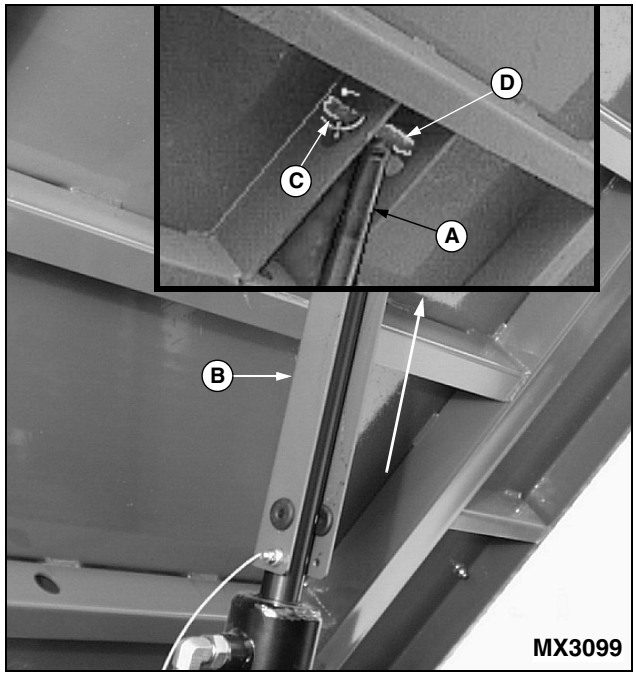
4. Påfør voks på overfladen.

Afmontering af lad

ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

- **Forsøg ikke at afmontere ladet uden behørigt at montere løftecylinderens sikkerhedsstøtte.**
- **Fjern alt gods fra ladet før afmonteringen.**

1. Sænk ladet.
2. Parkér køretøjet på en fast, plan overflade.
3. Lås håndbremsen og start motoren.
4. Løft ladet.



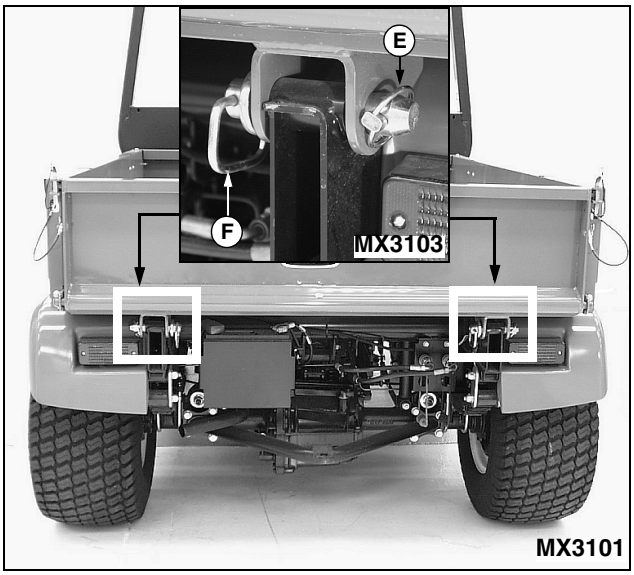
- Lad løftecylinderen (A) vandre helt ud, indtil ladet er helt løftet.

5. Stands motoren.
6. Montér løftecylinderens sikkerhedsstøtte (B).
7. Løft ladets forende med et forsvarligt hejseværk.
8. Frigør løftecylinderen fra ladet.

   a. Afmonter låsesplitten (C), cylinderakslen (D) og skiven.

   b. Montér cylinderakslen og fjederlåsesplitten på løftecylinderen igen med henblik på opbevaring.

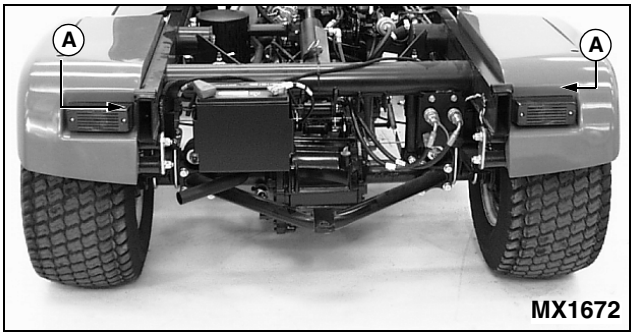
9. Læg sikkerhedsstøtten tilbage på plads.
10. Start motoren.
11. Træk løftecylinderen helt ind og stop motoren.
12. Sænk langsomt ladets forende ned på køretøjets chassisramme.



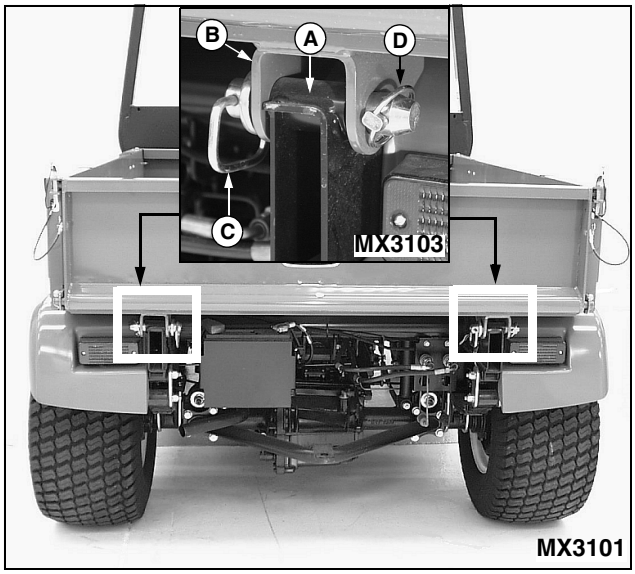
13. Fjern lynlåsepindene (E) og de udborede pinde (F), der fastgør ladets bagende til chassisrammen.
14. Løft forsigtigt ladet ned fra køretøjet.
15. Montér de udborede pinde og lynlåsepindene i køretøjets beslag med henblik på opbevaring.

Montering af ladet

1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



2. Fjern lynlåsepindene og de udborede pinde fra beslagene (A) i køretøjets bagende.
3. Placér forsigtigt ladet på køretøjets chassisramme med et forsvarligt hejseværk.



- Justér ladets tappe (B) og beslagene (A) i køretøjets bagende, så de er på linie.

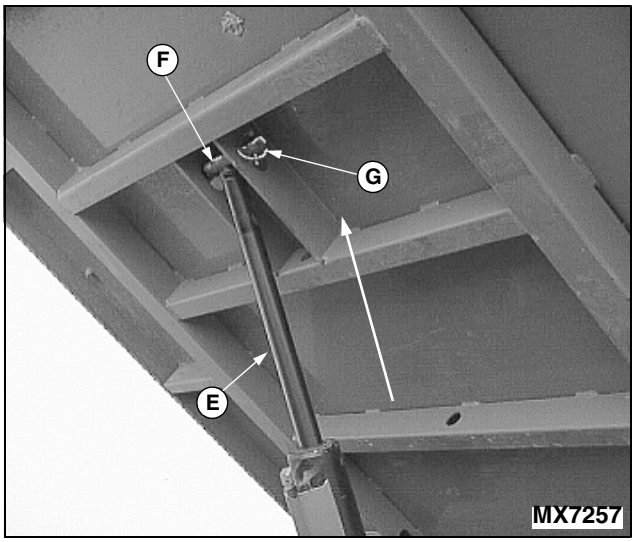
4. Fastgør ladets bagende til chassisrammen med de udborede pinde (C) og lynlåsepindene (D).

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Sørg for, at ladet er sikkert understøttet i den løftede position før løftecylinderen monteres på ladets underside.

5. Løft ladets forende med et sikkert hejseværk.

6. Fjern låsesplitten, cylinderakslen og skiven fra løftecylinderen.

7. Start motoren.



8. Lad løftecylinderen (E) vandre helt ud, indtil hullerne på undersiden af ladrammen og i løftecylinderens yderste ende er på linie.

BEMÆRK: Skiven skal monteres på cylinderakslen på samme side som låsesplitten.

9. Fastgør løftecylinderen til ladet med cylinderakslen (F), fjedersplitten (G) og skiven.

10. Sænk ladet.

11. Stands motoren.

Brug af fejlfindingsskemaet

Hvis der opstår et problem, som ikke findes i nedenstående skema, må du henvende dig til din John Deere forhandler.

Når du har undersøgt de mulige årsager ifølge skemaet, men problemet vedvarer, skal du henvende dig til din John Deere forhandler.

Motor

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Motoren vil ikke dreje rundt eller starte	Motoroliens viskositet. Gammelt brændstof / forkert brændstof / mangel på brændstof. Brændstoffet er urent / udskift brændstoffiltret. Dieselmodeller: Åbn brændstofhanen. PTO-indikatorlampen lyser - deaktiver hydraulik-PTO-udtaget. Defekt sikring. Luftrenserfilterelement(er) tilstoppet. Sæt gearstangen i frigear. Benzinmodeller: Tændrørskablerne sidder løst eller er fjernet. Benzinmodeller: Kontrollér tændrørenes elektrodeafstand. Batteriet er afladet - oplad batteriet. Batterikablerne er løse eller irrede - rens og fastgør kablerne.
Motoren sætter ud under belastning	Benzinmodeller: Tændrørenes elektrodeafstand er ikke justeret rigtigt. Benzinmodeller: Defekt tændrør - udskift tændrøret. Gammelt eller snavset brændstof. Tilstoppet brændstoffilter - udskift brændstoffiltret. Løse elektriske forbindelser.
Motoren er vanskelig at starte	Benzinmodeller: Rens/justér karburatoren. (Se den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.) Gammelt eller snavset brændstof. Benzinmodeller: Konteroller/udskift svigtende tændrør. Benzinmodeller: Kontrollér tændrørenes elektrodeafstand. Luftrenserfilterelement(er) tilstoppet. Kontrollér de elektriske forbindelser. Kontrollér for luftlomme i brændstoftilførslen. Afmonter brændstoftilførslen fra brændstoffiltret. Brændstoffet skal strømme frit.

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Motoren løber varm	Tilstoppet luftrenserelement/udskift filterelement. Rengør kølerens luftindsugningsfilter, ventilatorkappe og kølefinner. Rengør oliekølerspolerne. (Ekstraudstyr) Kontrollér motoroliestanden - efterfyld med olie. For lav kølevæskestand. Kølesystemet skal udskylles. Defekt kølerdæksel. Defekt termostat. Løs eller ødelagt rem til vekselstrømsgeneratoren. Må ikke betjenes i LANGSOM tomgang, men kun i HURTIG tomgang. Kørsel med for høj terrænfart for forholdene.
Motoren ikke vil køre i tomgang	Benzinmodeller: Rens/justér karburatoren. (Se i den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.) Benzinmodeller: Tændrørenes elektrodeafstand er ikke justeret rigtigt. Benzinmodeller: Defekt tændrør - udskift tændrøret. Ukorrekt justering af tomgang. Gammelt eller snavset brændstof. Tilstoppet brændstoftilførsel - rens brændstoftilførslen. Ventilerne er ude af justering - justér ventilerne. (Se i den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.)
Motoren knalder	Benzinmodeller: Defekt tændrør - udskift tændrøret. Indsugningsventil hænger - justér ventiler. (Se i den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.)
Damplommer i motoren	Udskift brændstoffiltret.
Motoren går ujævnt	Snavsede eller defekte brændstofdyser. Tilstoppet brændstoftilførsel - rens brændstoftilførslen. Dieselmodeller: Brændstofhanen er lukket. Gammelt eller snavset brændstof. Udskift brændstoffiltret. Luftrenserfilterelement(er) tilstoppet. Kontrollér de elektriske forbindelser. Benzinmodeller: Defekt tændrør - udskift tændrøret. Benzinmodeller: Rens/justér karburatoren. (Se i den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.) Sædefejl kontakt.

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Motoren trækker sløvt.	Forkert brændstof. For meget olie på motoren - aftap overskydende olie. Luftrenserfilterelement(er) tilstoppet. Motoren er overbelastet - nedsæt belastningen. Motoren overophedes - rengør kølerfiltret, ventilatorkappen, kølefinnerne og oliekøler-spolerne (ekstraudstyr). Benzinmodeller: Defekt tændrør - udskift tændrøret. Udskift brændstoffiltret. Motoren er overophedet. Kørsel med for høj terrænfart for forholdene. Lav kølevæsketemperatur. Kontakt John Deere forhandleren. Forkert ventilafstand. Kontakt John Deere forhandleren. Snavsede eller defekte brændstofdyser. Kontakt John Deere forhandleren. Indsprøjtningspumpen arbejder ude af takt. Kontakt John Deere forhandleren.
Motoren banker	For gammelt brændstof eller brændstof med for lavt oktantal. For lav motoroliestand. Motoren er overbelastet - nedsæt belastningen. Ukorrekt justering af tomgang. Indsprøjtningspumpen arbejder ude af takt. Kontakt John Deere forhandleren. Lav kølevæsketemperatur. Kontakt John Deere forhandleren.
For lavt olietryk	For lav motoroliestand. Blokeret oliefilter. Forkert olietype. Olien lækker.
Motoren bruger for meget olie	Forkert brændstof. Lav motortemperatur. Defekt termostat. Kontakt John Deere forhandleren. Motoren arbejder ude af takt. Kontakt John Deere forhandleren.
Udstødningsgassen er sort eller grå	Forkert brændstof. Tilstoppet luftindtagssystem. Kørsel med for høj terrænfart for forholdene. Snavsede eller defekte brændstofdyser. Kontakt John Deere forhandleren.

Styretøj

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Styretøjet ikke virker, som det skal	Kontrollér dæktryk. Transmissionsoliestanden er for lav - kontrollér oliestanden. 4WD MODELLER: Forakseloliestanden er for lav - kontrollér oliestanden. Kontrollér og justér sporingen. Se i den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.

Bremser

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Bremserne ikke virker korrekt	Bremsevæskestanden er for lav - kontrollér væskestanden. Justér bremserne. (Se i den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.) Udskift nedslidte bremseklodser. (Se i den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.) Reparer/udskift beskadigede bremseforbindelser. (Se i den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.)

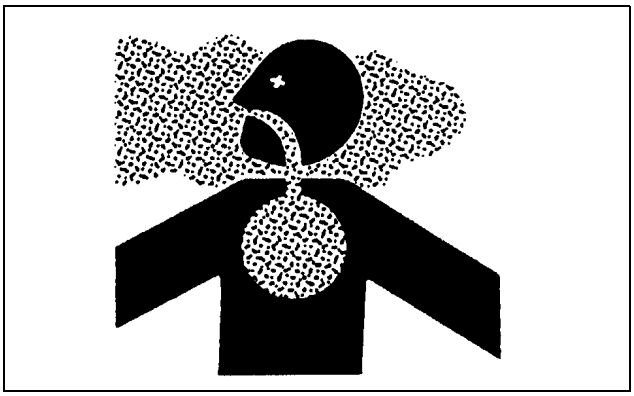
Elektrisk system

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Starteren ikke fungerer eller ikke formår ikke at dreje motoren	Rens og fastgør alle elektriske forbindelser. Sæt gearstangen i frigear. Defekt sikring. Lav batterieffekt - kontrollér syrestanden. Oplad/udskift batteriet. Batterikablerne er løse eller irrede - rens og fastgør kablerne. Defekt tændingskontakt eller starter. (Se i den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.)
Starteren kun drejer langsomt	Lav batterieffekt - kontrollér syrestanden. Lav batterispænding - oplad batteriet. Motoroliens viskositet er for stor. Batterikablerne er løse eller irrede - rens og fastgør kablerne.
Batteriindikatoren vedbliver med at lyse, når motoren kører	For lave omdrejninger på motoren. Defekt batteri. Beskadiget vekselstrømsgenerator. Løs eller ødelagt rem til vekselstrømsgeneratoren.

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Batteriet ikke oplades	Batterikablerne er løse eller irrede - rens og fastgør kablerne. Defekt batteri - kontrollér syrestanden. Død battericelle. Løs eller ødelagt rem til vekselstrømsgeneratoren. Beskadiget vekselstrømsgenerator.
Lygterne ikke virker	Defekt sikring. Løs eller defekt pære. Løse kontaktforbindelser.

OPBEVARING

Sikkerhed ved henstilling eller opbevaring



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Udstødningen fra motoren kan give kvalme og være livsfarlig.

- **Hvis det er nødvendigt at motoren kører indendørs, skal udstødningsgassen ledes ud i det fri med en udstødningsforlængerslange. Arbejdet bør altid foregå i et rum med god ventilation.**
- **Der må ikke være brændstof i tanken, hvis maskinen henstilles inde i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.**
- **Lad motoren køle af, inden maskine opbevares indendørs.**
- **Fjern batteriet og opbevar det et køligt, tørt og frostfrit sted, som er utilgængeligt for børn.**

Klargøring af maskinen til opbevaring

1. Reparér slidte eller beskadigede dele. Udskift dele, om nødvendigt. Stram løse bolte og møtrikker.

2. Reparer skrabede eller ridsede områder for at modvirke rust.

3. Vask maskinen og påfør metal- og plastoverflader voks.

4. Lad maskinen kører i fem minuttet for at tørre drivremme og remskiver.

5. Påfør slidpunkter og aksler et tyndt lag motorolie for at forebygge rust.

6. Smør alle smørepunkter.

7. Kontrollér dæktrykket.

Opbevaring af køretøjet

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Gammel benzin kan danne lak, der kan tilstoppe komponenter i karburatoren og påvirke motorens ydeevne.

- **Tilsæt benzinstabilisator til friskt benzin før tanken fyldes op.**

1. Fyld John Deere Fuel Conditioner and Stabilizer eller et tilsvarende produkt på brændstoftanken. Følg vejledningen på dunken.

2. Lad motoren kører i mindst 10 minutter for at være sikker på, at stabilisatoren er kommet ind i brændstofsystemet.

3. Udskift motorolien og filtret mens motoren er varm.

4. **Kun for benzinmodeller:**
   - Fjern tændrørene.
   - Hæld 30 ml (1 oz.) ren motorolie i hver cylinder.
   - Montér tændrørene. Sæt ikke kablerne på.
   - Drej motoren rundt med startnøglen adskillige gange for at fordele olien.

5. Reparér slidte eller defekte dele. Montér om nødvendigt nye reserve- eller sliddele.

6. Efterse luftfiltret.

7. Vask køretøjet.

8. **4WD Modeller:** Smør drivakslen.

9. Rengør motoren og motorrummet. Fjern olie, fedt og snavs.

10. Kontrollér slangerne i motorrummet.

11. Kontrollér kølevæskestanden og kølervæskens frysepunkt.

12. Rens luftindtagsfiltret.

13. Rengør kølerfinnerne.

14. Rengør oliekølerspolerne - hjælpeoliesumpen.

15. Reparér lakken, hvor det er nødvendigt for at modvirke rust.

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batteriet indeholder svovlsyre, der er giftigt og korroderende. Opbevar batteriet uden for børns rækkevidde.

16. Afmonter og rengør batteriet. Kontrollér syrestanden. Oplad batteriet. Opbevar det tørt og køligt for at forlænge dets levetid.

17. Opbevar køretøjet et tørt og sikkert sted. Hvis det opbevares udendørs, skal det overdækkes med en presenning.

18.Klods køretøjet op, så vægten ikke hviler på dækkene. Luk 1/3 af luften ud af dækkene.

19.Rens generatorremmen med en fugtig klud. Kontrollér remmen for skader.

20.Kontrollér og justér generatorremmens spænding.

21.**Dieselmodel:** Luk brændstofhanen ved brændstoffiltrets slamglas.

22.Smør blottede cylinderstænger ind i fedt.

23.Udskift brændstoffiltret.

Ibrugtagning af køretøjet efter opbevaring

1. Kontrollér dæktrykket.
   - Korrekt dæktryk er mellem 69 og 83 kPa (10-12 psi).
2. Kontrollér og efterspænd hjulboltene.
   - Krydsspænd hjulboltene til 115 Nm (85 lb-ft).
3. Kontrollér batteriets syrestand. Oplad om nødvendigt batteriet. Montér batteriet i køretøjet.
4. Tilslut tændrørskablerne.
5. Kontrollér motorens oliestand.
6. Kontrollér oliestanden i transmissionen.
7. **4WD Modeller:** Kontrollér oliestanden i forakslen.
8. Kontrollér hydraulikoliestanden.
9. **4WD Modeller:** Smør drivakslen.
10. Kontrollér alle slanger (luftindsugning, brændstof, hydraulik, kølesystem), spændebånd og forbindelser.
11. Sørg for at skærme og beskyttelsesplader er korrekt monteret.
12. **Dieselmodel:** Åben brændstofhanen ved brændstoffiltrets slamglas.
13. Fyld brændstoftanken op med friskt, rent brændstof.

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Udstødningen fra motoren kan give kvalme og være livsfarlig. Motoren må kun startes, hvor der er god ventilation.

14. Lad motoren køre i fem minutter ved lave til middel omdrejninger, før den belastes.

Leveringsinstruktioner

Før levering skal følgende angiven eftersyn foretages, køretøjet skal rengøres og denne manual gennemgås sammen med ejeren/føreren. Sørg for, at ejeren/føreren kan betjene transportkøretøjet sikkert.

Kontrollér væskeniveauerne

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Kontrollér alle væskeniveauer før der gøres forsøg på at starte transportkøretøjet.

Transportkøretøjet bør parkeres på en fast, plan overlade med parkeringsbremsen låst og tændingskontakten i "STOP"-position.

1. **KONTROLLÉR KØLEVÆSKENIVEAUET I KØLEREN.** Hvis motoren er varm, skal kølevandstanden være mellem "FULL"-linien og "LOW"-linien på kølevæskebeholderen. Hvis motoren er kold skal kølevæskestanden stå ved "LOW"-mærket. Om nødvendigt efterfyldes med det specificerede forhold mellem vand og frostvæske. Se **Kontrol af kølevækestand** i kapitlet **Service af motoren** for yderligere information.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis olien står ved eller under mærket L, må motoren ikke startes.

2. **KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND.** Olien skal stå mellem "ADD"- og "FULL"-mærket på oliepinden. Efterfyld olie om nødvendigt. Se **Kontrol af motoroliestanden** i kapitlet **Service af motoren** for yderligere information.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må ikke startes, hvis transmissionsoliestanden er for lav.

3. **KONTROLLÉR TRANSMISSIONSOLIENS NIVEAU.** Transmissionsoliestanden skal være øverst på "FULL"-linien på transmissionsolietankens oliepind. Efterfyld olie om nødvendigt. Se **Kontrol af transmissionsoliestanden** i kapitlet **Service af transmissionen** for yderligere information.

4. **KONTROLLÉR FORAKSLENS OLIESTAND.** Olien i forakslen skal stå øverst på målepindens XX-område. Skru ikke oliepinden fast, når oliestanden kontrolleres. Efterfyld olie om nødvendigt. Se **Kontrol ad forakseloliestanden** i kapitlet **Service af transmissionen** for yderligere information.

Kontrol af batteri

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Gnister, brændende tændstikker og åben ild må ikke komme i nærheden af batteriet. Batterigas kan eksplodere.

Batteriets opladning må aldrig kontrolleres ved at kortslutte polerne med en metalgenstand. Brug et voltmeter eller en syremåler.

Et frossent batteri må aldrig oplades, da det kan eksplodere. Opvarm batteriet til 16° C (60° F).

BEMÆRK: Batteriet var fyldt op med syre og opladet, da det forlod fabrikken. For at forlænge batteriets levetid kontrolleres spændingen inden levering. Oplad batteriet til fuld styrke, hvis spændingen er mindre end 12,6 volt.

For yderligere information om batteriet, se Service af det elektriske system i denne manual.

1. Hvis motoren ikke drejer rundt og forlygterne er svage eller ikke tænder, skal batteriet oplades.

2. Oplad batteriet i mindst 30 minutter ved 5-10 ampere. Hvis batteriopladeren har indstillingsmulighed for lynopladning eller automatisk stop, anvendes denne indstilling til opladning af batteriet.

Kontrol af maskinens sikkerhedsspærresystem

For en fuldstændig kontrol af sikkerhedsspærresystemet, se **Afprøvning af sikkerhedsspærringer** i kapitlet **Betjening.**

Efterspænd hjulbolte

For en fuldstændig vejledning om tilspænding af hjulbolte, se **Efterspænding af hjulboltene** i kapitlet **Diverse service.**

Kontrollér dæktryk

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Hvis dækkene behandles ukorrekt, kan eksplosiv adskillelse af dæk og fælg forekomme:

- **Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.**
- **Pump ikke dækkene op til et højere tryk end det anbefalede.**
- **Svejs aldrig og varm aldrig et hjul, med dækket påmonteret. Varmen kan øge dæktrykket og få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække eller deformere hjulet.**
- **Stå ikke foran eller over dækket og hjulet, når dækket pumpes op. Brug en selvlåsende pumpenippel og en forlængerslange, der er lang nok til, at man kan stå ved siden af hjulet.**

1. Undersøg dækkene for skader.
2. Kontrollér dæktrykket med en nøjagtig dæktryksmåler.
3. Kom luft i eller luk luft ud af dækkene som nødvendigt.

Montér ladet

For en fuldstændig vejledning i montering af ladet, se **Montering af ladet i kapitlet Diverse service.**

SPECIFIKATIONER

Motor (Model 2020-Benzin)

Fabrikant	**Yanmar**
Modelnummer	**3TG72**
Motoreffekt ved 3400 Omdr/min	**19,1 kW (25.6 hp)**
Slagvolumen	**879 cm^3 (53.6 $in.^3$)**
Cylindre	**Tre**
Firetakts	**4-takt**
Motoromdrejninger, tomgang (± 50)	**1450 Omdr/min**
Motoromdrejninger, fuld gas (± 50)	**3570 Omdr/min**
Oliefilter	**Full Flow, udskifteligt**
Smøresystem	**Fuld tryksmøring**
Køling	**Væskekøling**
Luftfilter	**Kanistertype med sekundærelement**

Motor (Model 2030-diesel)

Fabrikant	**Yanmar**
Modelnummer	**3TNE74**
Motoreffekt ved 3200 Omdr/min	**16,6 kW (22.2 hp)**
Slagvolumen	**1006 cm^3 (61.4 $in.^3$)**
Cylindre	**Tre**
Firetakts	**4-takt**
Motoromdrejninger, tomgang (± 50)	**1450 Omdr/min**
Motoromdrejninger, fuld gas (± 50)	**3450 Omdr/min**
Oliefilter	**Full Flow, udskifteligt**
Smøresystem	**Fuld tryksmøring**
Køling	**Væskekøling**
Luftfilter	**Kanistertype med sekundærfilter**

Brændstofsystem (benzinmodel)

Brændstoftype	**Almindelig blyfri benzin**
Brændstoffilter	**Udskifteligt filterelement**
Brændstofpumpe	**Elektrisk**

Brændstofsystem (dieselmodel)

Brændstoftype	**Dieselbrændstof**
Brændstoffilter	**Udskifteligt filterelement**
Brændstofpumpe	**Mekanisk**

SPECIFIKATIONER

Elektrisk system

Type . . . . . **Svinghjulsgenerator**
Generatorkapacitet (benzinmodel) . . . . . **55 amp**
Batterispænding . . . . . **12 volt**
Koldstartsampere ved -18° C (0° F). **500**

Styretøj og bremser

Hovedbremsetype . . . . . **Hydraulisk tromlebremse på alle fire hjul**
Parkeringsbremse . . . . . **Mekanisk tromlebremse**
Aktivering af parkeringsbremse . . . . . **Håndbetjent**
Styretøj . . . . . **Hydraulisk servostyring**

Dæk

Fordæk (Standard)
Størrelse **23x10.50-12**
Lag **4**
Dæktryk . . . . . **69-97 kPa (10-14 psi)**

Bagdæk (Standard)
Størrelse **26x12.00-12**
Lag **4**
Dæktryk . . . . . **69-97 kPa (10-14 psi)**

Bagdæk (Ekstraudstyr)
Størrelse **26x14.00-12**
Lag **4**
Dæktryk . . . . . **69-97 kPa (10-14 psi)**

Transmission

Producent . . . . . **Kanzaki**
Type . . . . . **5-gears, synkroniseret**
4WD ekstraudstyr . . . . . **Automatisk efter behov**

Hastigheder (alle modeller udstyret med standarddæk på baghjulene)

1. gear . . . . . **4,5 km/t (2.8 mph)**
2. gear . . . . . **7,4 km/t (4.6 mph)**
3. gear . . . . . **12,7 km/t (7.9 mph)**
4. gear . . . . . **24,1 km/t (15 mph)**

5. gear . . . . . **30,7 km/t (19.1 mph)**
Bak . . . . . **5,8 km/t (3.6 mph)**

Dimensioner

Frihøjde . . . . . **16,8 cm (6.6 in.)**
Akselafstand . . . . . **167,6 cm (66 in.)**
Hjulafstand foran . . . . . **123,2 cm (48.5 in.)**
Hjulafstand bagved . . . . . **129 cm (50.8 in.)**
Totallængde med lad (ekstraudstyr) . . . . . **328,4 cm (129.3 in.)**
Totallængde uden lad (ekstraudstyr) . . . . . **319,3 cm (125.7 in.)**
Totalbredde . . . . . **158,5 cm (62.4 in.)**
Totalhøjde . . . . . **193,7 cm (76.3 in)**

Vendediametre

Indvendig vendediameter - 2WD . . . . . **84 cm (33 in.)**
Indvendig vendediameter - 4WD . . . . . **274 cm (108 in.)**
Udvendig vendediameter - 2WD . . . . . **498 cm (196 in.)**
Udvendig vendediameter - 4WD . . . . . **630 cm (248 in.)**

Totalvægt (uden redskab)

Model 2020 2WD med standarddæk . . . . . **829,2 kg (1828 lb)**
Model 2020 4WD med standarddæk . . . . . **849.1 kg (1872 lb)**
Model 2030 2WD med standarddæk . . . . . **829,2 kg (1828 lb)**
Model 2030 4WD med standarddæk . . . . . **849.1 kg (1872 lb)**

Væskekapaciteter

Brændstoftank . . . . . **30,3 liter (8 gal)**
Kølesystem (i alt) . . . . . **3,8 liter (4.1 qt)**
Krumtaphus med oliefilter (benzinmodeller) . . . . . **2,1 liter (2.2 qt)**
Krumtaphus med oliefilter (dieselmodeller) . . . . . **2,1 liter (2.2 qt)**
Transmissionsoliesystem (i alt) . . . . . **10,6 liter (2.8 gal)**
Forakselolie (4WD modeller) . . . . . **3,3 liter (3.5 qt)**

Bugsering

Maksimal trækkapacitet (baganhængertræk) . . . . . **680,4 kg (1500 lb)**
Maksimal vægt på baganhængertræk . . . . . **90,7 kg (200 lb)**

Lad

Total indvendig længde . . . . . **165 cm (65 in.)**
Total indvendig bredde . . . . . **128,4 cm (50.5 in.)**
Total indvendig dybde . . . . . **26,8 cm (10.5 in.)**
Vægt. . . . . . **144.2 kg (318 lb)**
Nyttelast . . . . . **907 kg (2000 lb)**
Maksimal løftekapacitet med Hydraulik-power lift . . . . . **907 kg (2000 lb)**
Foring til lad . . . . . **Ekstraudstyr**
Automatisk bagklap . . . . . **Ekstraudstyr**

Anbefalede smøremidler

Motorolie - benzinmodeller . . . . . **John Deere TURF-GARD ™ SAE 10W-30**
Motorolie - dieselmodeller . . . . . **John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40**
. . . . . **John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30**
Kølervæske . . . . . **COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT**
. . . . . **COOL-GARD™ KONCENTRERET SOMMERKØLEVÆSKE**
Transmissions-/hydraulikolie . . . . . **John Deere J20C HY-GARD™**
Motorolie - dieselmodeler . . . . . **John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease**
. . . . . **John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease**

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

2020 and 2030 ProGator

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Undertegnede bekræfter herved,

at disse maskiner

Type . . . . . 2020 ProGator (benzin)

Serienummer. . . . . TC2020A0 og TC2020B0

Type . . . . . 2030 ProGator (diesel)

Serienummer. . . . . TC2030A0 og TC2030B0

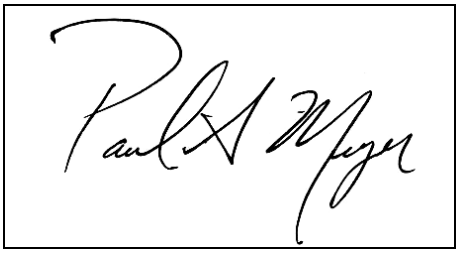
opfylder de gældende krav i:

Maskindirektiv. 98/37/EØF (89/392/EØF)

EMC-direktiv 89/336/EØF

Udfærdiget i:

John Deere Horicon Works . . . . . 30. august 1999



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, MANUFACTURING AND PRODUCT DEVELOPMENT

STIKORDSREGISTER

A

Afprøvning af kontakten til hjælpehydrauliksystemet 22
Afprøvning af sædekontakten 21

B

Bagklap, Afmontering af ladets 25
Bagklap, Betjening af ladets 24
Baglygte, udskiftning af pære i 56
Batteri, På- og afmontering af 54
Batteri, Rengøring af 55
Batteri, kontrol af 70
Batteri, kontrol af syrestand 54
Brændstof, sikkerhed 9
Brændstoffilter (benzinmodeller), udskiftning af 38
Brændstoffiltrets slamglas (dieselmodeller), service af .. 39
Brændstofhane, brug 13
Brændstoftank, påfyldning af 59
Bremse, brug af parkerings- 14
Bremsevæske 52
Bremsevæskeniveau, kontrol af 52
Bugsering af transportkøretøjet 22
Bugseringsbelastning 23

D

Dæksikkerhed 10
Dæktryk, kontrol af 71
Differentialespærre, betjening 14
Drivaksel (4WD), smøring af 46

F

Fejlfindingsskema 63
Filter (benzinmodeller), udskiftning af brændstoffilter 38
Filter, udskiftning af hydraulikoliefilter 48
Filter, udskiftning af motorens 31
Forakselolie 51
Forakselolie (4WD), udskiftning af 51
Forakslens olistand (4WD), kontrol af 51
Frigearkontakt, afprøvning af 21

G

Gearlås, brug af 16
Generatorrem (benzinmodeller), udskiftning af 40
Generatorrem (dieselmodeller), udskiftning af 41
Generatorrem, Kontrol og justering af 39
Greb, Betjening af differentielspærre 14
Gummistøvventil, Rensning af 33

H

Hjælpebatteri, brug af 55
Hjulbolte, Efterspænding af 59
Hjulbolte, kontrol af 70
Hydraulikolie 47
Hydraulikolie, udskiftning af 48
Hydraulikoliestand, kontrol af 47
Hydraulikolietank, rensning af si 49
Hydraulikslanger, kontrol af 35
Håndbremse, brug af 14
Håndbremsens kontakt, Kontrol af 21
Håndtagene, brug af 6

I

Indikatorpære, udskiftning af 56
Instrumentbræt 17

K

Karburator, justering af 29
Klæbemærkater, Sikkerheds- 1
Koblingspedalen, brug af 18
Konsolkontroller og diverse kontroller 12
Kontrolenheder på instrumentbræt 12
Kontroller, instrumentbræt og pedaler 12
Kontroller, konsol og diverse 12
Kølerens køleribber, Rengøring af 33
Kølerens slanger og spændebånd, Kontrol af 35
Kølergitter, af- og påmontering af 59
Kølesystem, Udskylning af 37
Kølesystem, påfyldning af 38
Kølevæske, aftapning af 37
Kølevæske, motorens 36
Kølevæskestand, kontrol af 36
Kørsel, Sikker 5

L

Lad, Løftning og sænkning af 24
Lad, afmontering af 61
Lad, montering af 61
Leveringsinstruktioner 70
Litteratur om service 26
Luftindsugningsfilter, rengøring af 33
Luftindsugningsslange, kontrol af 35
Luftrenserelement, service på 34
Løftecylindergreb, brug af 15

M

Metaloverflader, rengøring og reparation 60
Motor, Standsning 21
Motor, betjening af køretøjets motor med føreren ude af førersædet 22
Motoren, start af 20
Motorens oliestand, kontrol af 30
Motorolie (Benzinmotor) 29
Motorolie, Udskiftning 31
Motorolie, diesel 29

O

Olie (4WD), udskiftning af forakselolie 51
Olie og filter, Udskiftning af hydraulik- 48
Olie, Foraksel 51
Olie, dieselmotor 29
Olie, motor- 29
Olie, transmissions- 43

STIKORDSREGISTER

Oliekølespoler, rengøring af 49
Oliesi, rengøring af transmissionsoliesien 45
Oliestand (4WD), kontrol af forakslens oliestand 51
Oliestand, kontrol af hydraulikoliestand 47
Oliestand, kontrol af motorens 30
Olietank, rensning af hydraulikolietankens si 49
Opbevaring af køretøjet 68
Opbevaring, Ibrugtagning af køretøjet efter 69
Opbevaring, klargøring af motoren til 68

P

PTO Håndgreb, brug af 15
Pære, udskiftning af forlygte- 57
Pedaler 12
Plastoverflader, rengøring og reparation 60

R

Reservedele 26
Reservedelskatalog 26

S

Sæderne, indstilling af 12
Service, litteratur om 26
Serviceintervalskema 27
Sikkerhed under opbevaring 68
Sikkerhed under service af kølesystemet 36
Sikkerhed ved henstilling eller opbevaring 68
Sikkerhed vedrørende løftecylinder 10
Sikkerhed, undgå udstødningsgasser 29
Sikkerhedsmærkater 1
Sikkerhedssele, brug af 13
Sikkerhedsspæringer, afprøvning af 21
Sikkerhedsspærresystem, kontrol af maskinens 70
Sikring, kontrol og udskiftning 58
Skema over serviceintervaller 27
Smørefedt 46
Specifikationer 72
Stoplygtepære, udskiftning af 56
Stoplygtepære/baglygtepære, udskiftning af 56
Syrestand, kontrol af batteriets 54

T

Tændrør, kontrol af 32
Teknisk instruktionsbog 26
Transmission, betjening af 18
Transmissionsakslens gearhåndtag, brug af 19
Transmissionsolie 43
Transmissionsolie, Kontrol af 43
Transmissionsoliefilter, udkiftning af 43
Transmissionsoliesien, rengøring af 45
Transport af vognen 23

U

Udskiftning af transmissionsolie og oliefilter 43

V

Væskeniveauer, Kontrol af 70
Ventil, rengøring af støvaflastningsventil 33
Ventilatorkappe, rengøring af kølerens 33

SERVICEERKLÆRING

John Deere reservedele



Vi hjælper med til at mindske tidstabet ved driftstop ved hurtigt at levere originale John Deere reservedele.

Derfor opretholder vi et stort og varieret reservedelslager, så vi altid er på forkant med kundernes behov.

Det rigtige værktøj



Præcisionsværktøj og testudstyr sætter vor serviceafdeling i stand til hurtigt at finde frem til og korrigere fejl, så vore kunder sparer tid og penge.

Velkvalificerede teknikere



John Deere's serviceteknikere bliver aldrig færdige med at lære nyt.

Der afholdes regelmæssige kurser for at sikre, at servicepersonalet kender kundernes udstyr og ved, hvordan det vedligeholdes.

Resultatet? - Erfaring, man kan stole på!

Hurtig service



Vort mål er at yde hurtig og effektiv service, når som helst og hvor som helst, vore kunder har brug for det.

Vi kan udføre reparationerne enten hos kunden eller hos os, afhængig af omstændighederne: Brug os, stol på os.

JOHN DEERE'S FORTRIN ER: Vi er i nærheden, når De har brug for os.

SERVICEJOURNAL

Notér servicedatoer

Olieskift	Udskiftning af oliefilter	Smøring af maskinen	Kontrol/rengø-ring af luftfilter-element	Udskiftning af brændstoffilter	Udskiftning af kølevæske