

**JOHN DEERE**  
**WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER**  
**EQUIPMENT DIVISION**

---

**ProGator® Nyttekjøretøyet**  
**2020**  
**2030**

OMM144599 L0

**BRUKERHÅNDBOK**



Versjon for eksport  
Tykket i USA



D C Y



L 0

0 M M 1 4 4 4 5 9 9

# INNLEDNING

## Takk for at du har valgt et produkt fra John Deere

Vi setter pris på å ha deg som kunde og håper at du blir fornøyd med kjøretøyet og kan bruke det sikkert i mange år.

## Bruke håndboken

Denne håndboken er en viktig del av kjøretøyet, og den bør følge kjøretøyet når det videreselges.

Du bør lese brukerhåndboken slik at du og andre kan unngå person- og maskinskader. De opplysningene som gis i håndboken, gjør at føreren kan bruke kjøretøyet på den sikreste og mest effektive måten. Når du vet hvordan du skal bruke kjøretøyet på en sikker og korrekt måte, kan du lære opp andre som kanskje skal bruke det.

Denne håndboken og varselmerkene på kjøretøyet kan også skaffes på andre språk. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler for å bestille.)

Avsnittene i brukerhåndboken er ordnet i en spesiell rekkefølge for at du skal forstå alle sikkerhetsmeldingene og lære deg å bruke betjeningsorganene slik at du kan bruke kjøretøyet på en sikker måte. Du kan også bruke håndboken som et oppslagsverk når du har konkrete spørsmål angående bruk eller service. Bakerst i boken finner du et praktisk stikkordregister som gjør det lettere for deg å raskt finne de opplysningene du trenger.

Det kan hende at det kjøretøyet som er vist i håndboken, er noe forskjellig fra kjøretøyet ditt, men forskjellene vil ikke være større enn at du forstår anvisningene.

HØYRE og VENSTRE side bestemmes ved å stå vendt i kjøretøyet framoverstilling. Når du ser en pil med stiplet linje (-----> ), betyr det at den delen det henvises til, ikke kan sees.

Før levering ble kjøretøyet undersøkt av forhandleren din for å sikre at det fungerer best mulig.

## Bruke kjøretøyet

Kjøretøyet skal bare brukes til vanlige arbeidsoppgaver, vedlikehold av park- og friluftsområder og snørydding. All annen bruk regnes for å være i strid med tilsiktet bruk.

Produsenten påtar seg ikke noe ansvar for person- eller maskinskader som skyldes feilaktig bruk, og brukeren må selv bære det fulle ansvar. Produsentens anvisninger med hensyn til betingelsene for bruk, service og reparasjon skal følges til punkt og prikke, og dette utgjør viktige elementer ved tilsiktet bruk.

Kjøretøyet skal bare brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med kjøretøyet sine spesielle egenska-

per og som kjenner sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Bestemmelsene om forebygging av ulykker og alle andre vedtatte bestemmelser vedrørende sikkerhet og yrkesmedisin samt trafikkregler, skal til enhver tid overholdes.

Dersom drivstofftilførselen innstilles utover angitte fabrikkspesifikasjoner eller motoreffekten økes på annen måte, vil garantien på kjøretøyet ikke lenger gjelde.

Alle vilkårlige endringer på kjøretøyet som ikke er godkjente, vil frita produsenten for alt ansvar for person- eller maskinskader som skyldes disse endringene.

## Spesielle meldinger

Håndboken inneholder spesielle meldinger som skal gjøre deg oppmerksom på situasjoner som kan være farlige, mulige maskinskader og nyttig informasjon om bruk og service. Du bør lese grundig gjennom all informasjon slik at du unngår person- og maskinskader.



**OBS! Unngå personskafe! Dette symbolet og teksten peker på situasjoner som kan føre til dødsulykker eller være farlige for deg selv eller andre dersom du ikke er oppmerksom på faren eller prosedyrene.**

**VIKTIG! Unngå skade! Denne teksten informerer føreren om handlinger eller forhold som kan resultere i skade på kjøretøyet.**

**MERK! Gjennom hele håndboken blir det gitt generelle opplysninger som kan hjelpe føreren når han bruker kjøretøyet eller utfører service på det.**

# PRODUKTIDENTIFIKASJON

---

## Noter identifikasjonsnumrene

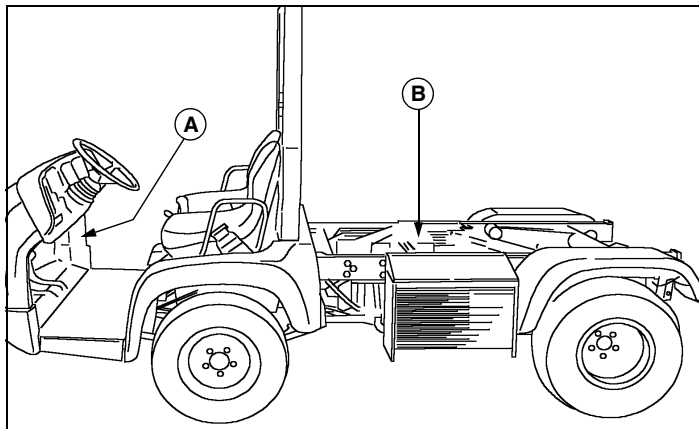
### ProGator® Nyttekjøretøyet

**2020** Serienummer (020001 - )

**2030** Serienummer (020001 - )

Dersom du må kontakte et autorisert servicesenter for å få informasjon om utføring av service, må du alltid oppgi produktets modell- og serienummer.

Du må finne kjøretøyet og motorens modell- og serienummer og notere opplysningene på linjene nedenfor.



KJØPSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

# INNHALDSFORTEGNELSE

---

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Sikkerhet.....                     | 1  |
| Bruk .....                         | 11 |
| Reservedeler .....                 | 25 |
| Serviceintervaller .....           | 26 |
| Service - motor .....              | 28 |
| Service - transmisjon .....        | 42 |
| Service - hydraulikksystemet ..... | 46 |
| Service - styring og bremses ..... | 50 |
| Service - elektrisk anlegg .....   | 53 |
| Service - diverse .....            | 58 |
| Feilsøking .....                   | 62 |
| Lagring.....                       | 67 |
| Montering .....                    | 69 |
| Spesifikasjoner .....              | 71 |
| Stikkordsregister .....            | 76 |

All informasjon og alle illustrasjoner  
og spesifikasjoner i denne  
brugerhåndboken er basert på den  
informasjonen som forelå da boken gikk  
i trykken. Vi forbeholder oss retten til å  
gjøre endringer uten å opplyse om det  
på forhånd.

COPYRIGHT© 2001  
Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and  
Consumer Equipment Division  
Vi forbeholder oss  
alle rettigheter.  
COPYRIGHT© 1999

OMM144599 L0 - Norsk



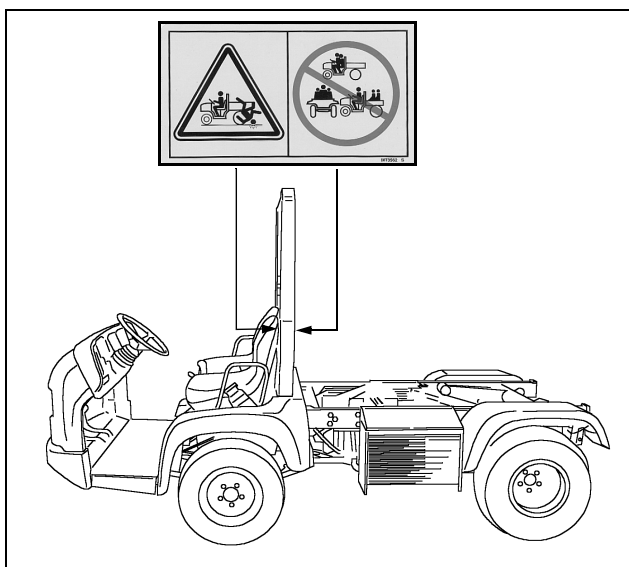
# SIKKERHET

## Illustrerte varselmerker



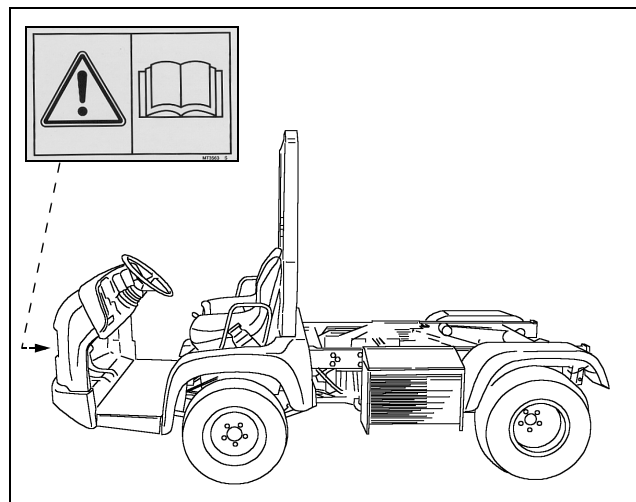
Flere viktige steder på kjøretøyet er det festet varselmerker som skal symbolisere en potensiell fare. Faren markeres med en illustrasjon inni en varseltrekant (▲). En illustrasjon ved siden av gir opplysninger om hvordan personska-der kan unngås. Disse varselmerkene, deres plassering på kjøretøyet og en kort forklaring blir gjennomgått i dette avsnittet om varselmerker.

### Advarsel: Passasjerer kan falle av kjøretøyet og bli drept



- Kun en person per sete.
- Passasjerer skal ikke sitte i lastekassen eller noen andre steder.

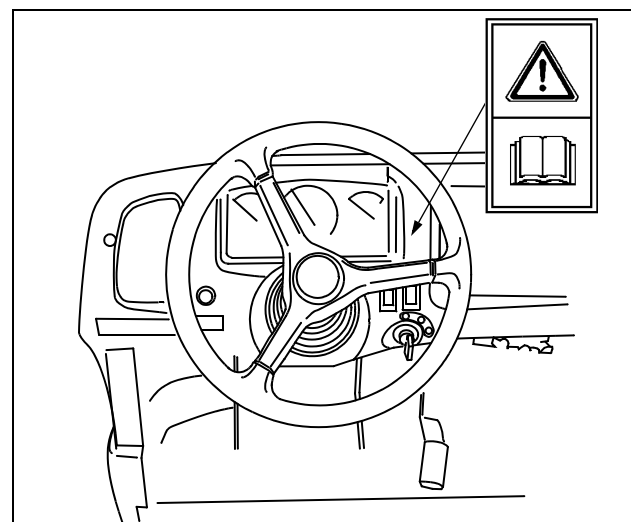
## Les brukerhåndboken



Unngå bremsevikt ved å bruke den bremsevæsken som er angitt i brukerhåndboken.

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av. Bruk bare DOT3-bremsevæske fra en forseglet beholder.

## Les brukerhåndboken

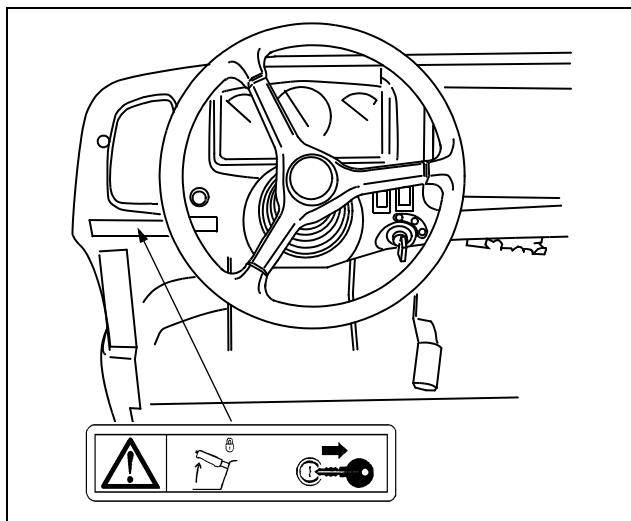


Denne brukerhåndboken inneholder viktige opplysninger som er nødvendige for forsvarlig bruk av kjøretøyet. Overhold alle sikkerhetsregler slik at ulykker unngås.

# SIKKERHET

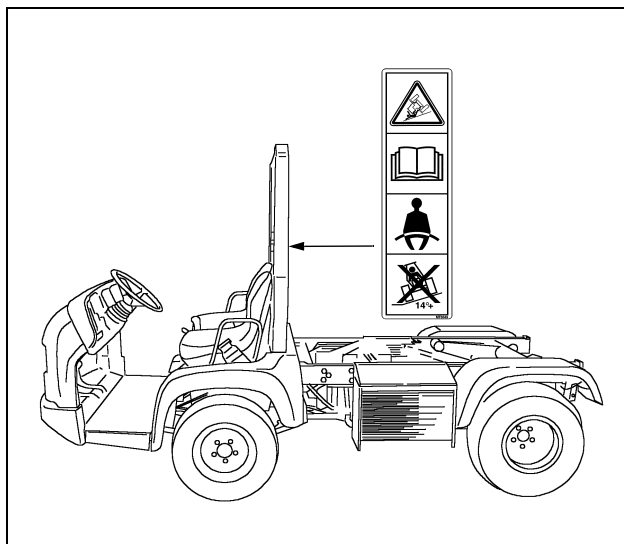
## Forsiktig!

Før du forlater kjøretøyet:



- Stans motoren.
- Kople inn parkeringsbremsen.
- Ta ut nøkkelen.

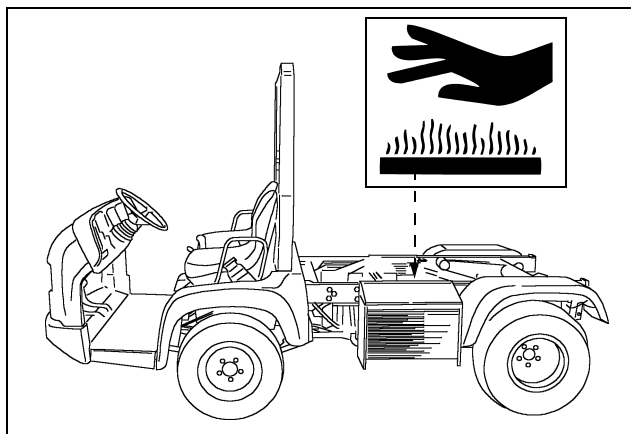
## Unngå personskade som skyldes velt



Unngå personskade som følge av klemming. Bruk alltid sikkerhetsbelte. Hopp ikke av kjøretøyet.

Kjør ikke på steder der kjøretøyet kan skli ut eller velte. Kjør ikke i skråninger med en helling på mer enn 14°.

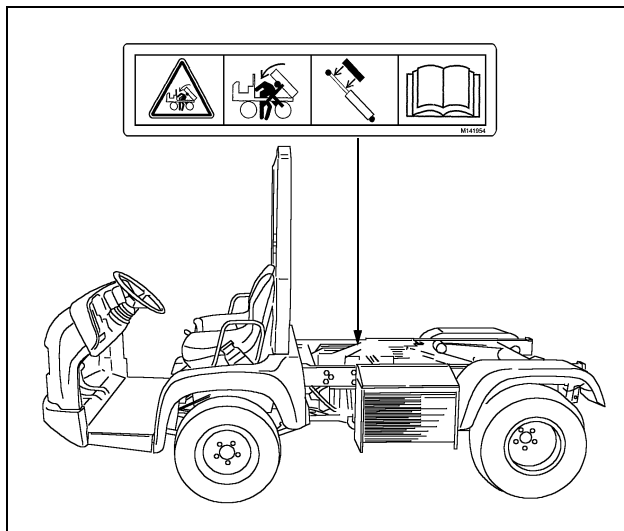
## Unngå skader som skyldes varme overflater



**Skiltplassering: Preget inn oppå eksospotten.**

Ta ikke på eksospotten. Den kan være svært varm.

## Unngå personskade som følge av klemming

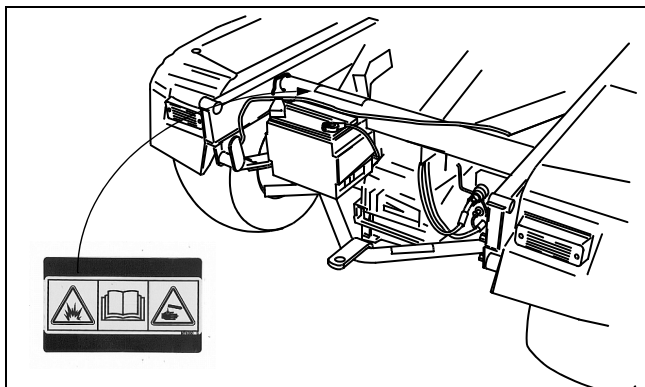


**Skiltplassering: Merkene er plassert på sidebøy-  
lene på kjøretøyet chassis.**

Bruk alltid sikkerhetsstøtte ved arbeid på hevet lasteplan eller redskap.

# SIKKERHET

## Unngå personskade som skyldes gass og syre fra batteriet



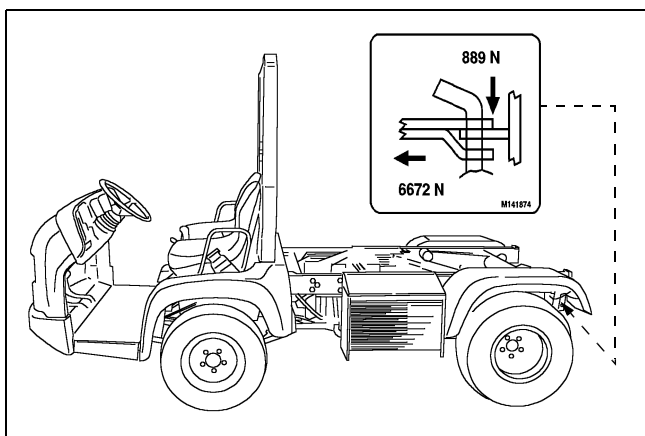
### Eksplorative gasser

Sigaretter, åpen flamme eller gnister kan føre til at batteriene eksploderer. Du må alltid beskytte øynene og ansiktet mot batteriene. Dersom du ikke har fått gode anvisninger og riktig opplæring, skal du ikke lade et batteri, bruke startkabler eller justere dårlige forbindelser. Sørg for at lufterventilene sitter stramt og ikke er skjeve.

### Forårsaker alvorlige forbrenninger

Inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Dersom det skulle skje en ulykke, må du skylle med vann og kontakte lege umiddelbart. Oppbevares utilgjengelig for barn.

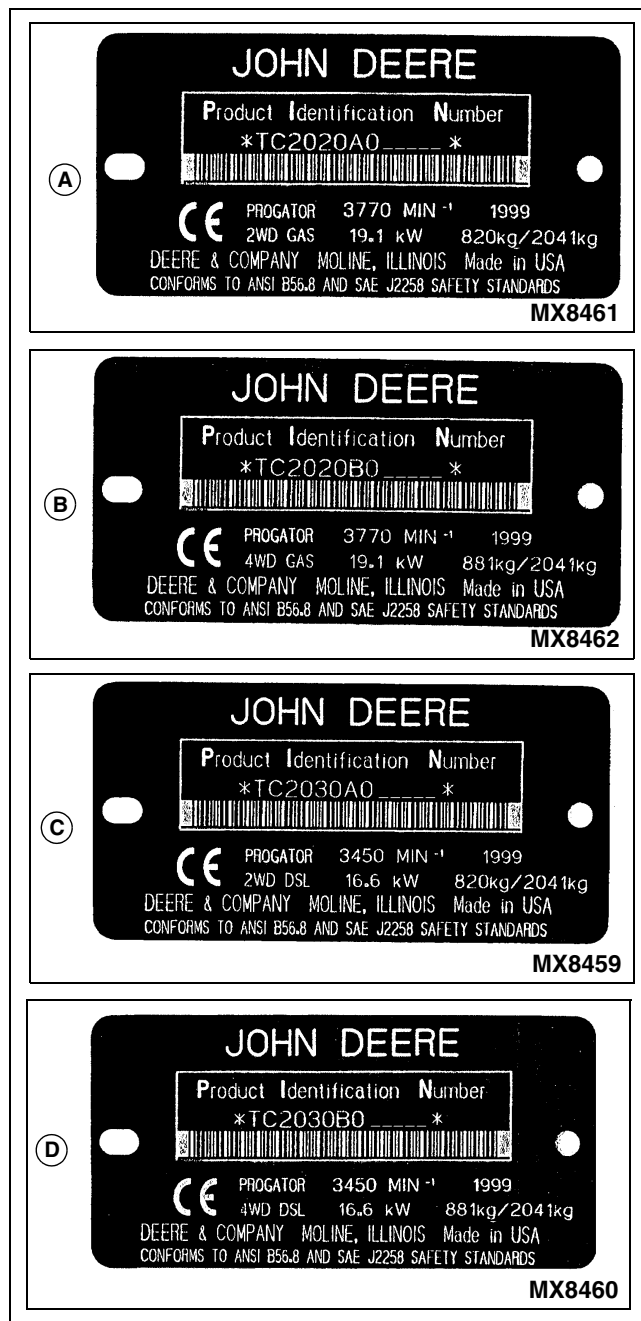
## Belastning på trekkbjelken



Overskrid ikke de anbefalte belastningene på trekkbjelken som er angitt på merket.

- Horisontalt 6672 N (1500 lb)
- Vertikalt 889 N (200 lb)

## CE-merke for godkjenning og spesifikasjon



- A - 2020 - 2WD
- B - 2020 - 4WD
- C - 2030 - 2WD
- D - 2030 - 4WD

Dette merket på kjøretøyet viser at modellen er blitt godkjent og er i overensstemmelse med EU-direktivet 98/37/EØF (89/392 EØF).

# SIKKERHET

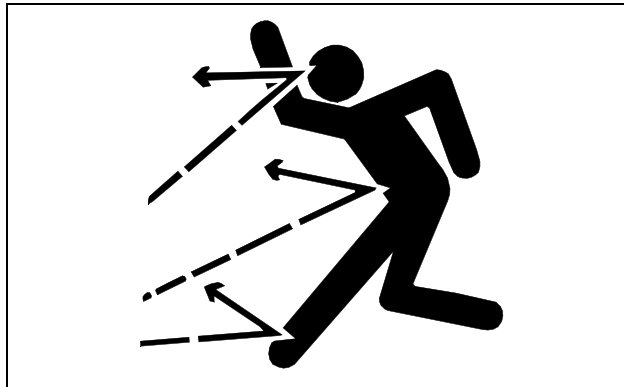
## Nødvendig opplæring av føreren



Les om bruk av kjøretøyet i denne håndboken før du tar det i bruk.

- Eieren av kjøretøyet er ansvarlig for å lære opp de som skal bruke det.
- Ved å sørge for at kjøretøyet brukes riktig kan eieren/brukeren forhindre ulykker. Eieren/brukeren er ansvarlig for ulykker eller personskader, enten det rammer ham selv, andre personer eller eiendom.
- La ikke personer som mangler opplæring, bruke kjøretøyet.
- Les brukerhåndboken og studer delene om sikkerhet og bruk før du bruker kjøretøyet.
- Dersom brukeren av kjøretøyet ikke kan lese eller forstå håndboken, er eieren ansvarlig for å gjøre brukeren kjent med innholdet. Denne dokumentasjonen er tilgjengelig på andre språk.
- Bruk kjøretøyet på et åpent område uten hindringer og under tilsyn av en erfaren fører.
- Lær å bruke alle betjeningsorganene.
- Føreren må gjennom egen erfaring bli kjent med kjøretøyet sine egenskaper, for eksempel hvordan den skal kjøres, stanses og snus.

## Sikker bruk



- Kontroller kjøretøyet før det tas i bruk. Kontroller at alle skruer og muttere er strammet godt til. Reparer eller skift ut deler som er ødelagte, svært slitte eller som mangler. Sørg for at beskyttelsesplater og skjermer er i god stand og sitter på plass. Utfør alle nødvendige justeringer før du bruker kjøretøyet.
- Før bruk skal du alltid kontrollere at fører-til-stede-funksjonen fungerer som den skal. Test sikkerhetssystemene. Bruk ikke kjøretøyet uten at disse systemene fungerer som de skal.
- Misbruk ikke ProGator®. Dette er et nyttekjøretøy, ikke et fritidskjøretøy.
- Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen. Rengjør fotplattformen dersom den er skitten, og fjern rusk som ligger rundt pedalene.
- Fjern rusk og avfall fra batterirommet, særlig rundt bremsestangen som er festet til akselhuset på hver side av transakselen.
- Hold alltid i rattet med begge hender.
- Du skal ikke justere innstillingen til motorens turtallsregulator eller ruse motoren.
- Gjør deg kjent med plasseringen av betjeningsorganene, hvordan de virker og hva de betjener.
- Stå aldri oppreist når du bruker kjøretøyet.
- Bruk aldri kjøretøyet når lastekassen eller andre redskaper er hevet.
- Kontroller bremsevirkningen før du bruker kjøretøyet. Juster eller utfør service på bremsene etter behov.
- Stans kjøretøyet dersom noen kommer inn på arbeidsområdet.
- Dersom kjøretøyet treffer en gjenstand, skal det stanses og undersøkes. Utfør reparasjoner før du bruker kjøretøyet. Sørg for at kjøretøyet og redskapene blir riktig vedlikeholdt og holdes i god stand.
- Unngå å slepe redskaper eller tilhenger med last uten at lastekassen er lastet, for å sikre tilstrekkelig bremseevne

# SIKKERHET

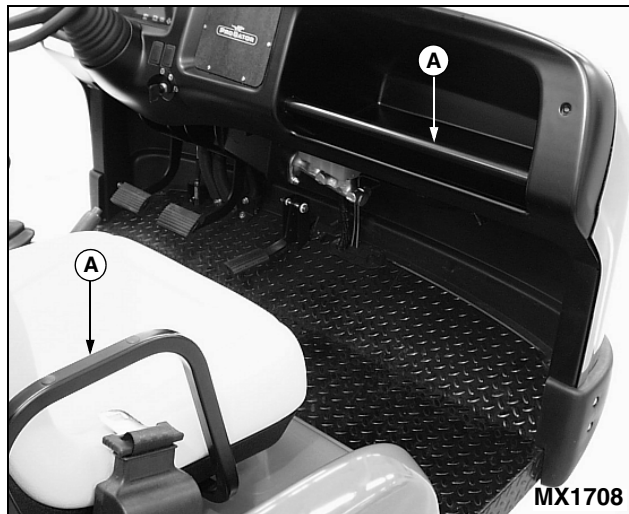
og veigrep.

- Hold personer og dyr borte fra arbeidsområdet. Stans kjøretøyet dersom noen kommer inn på arbeidsområdet. Dersom du kjører på en gjenstand, må du stanse og undersøke om kjøretøyet er skadet. Utfør reparasjoner før du bruker kjøretøyet. Sørg for at kjøretøyet blir riktig vedlikeholdt og holdes i god stand.
- Sørg for at front- og baklyktene er rene.
- Forlat ikke kjøretøyet uten tilsyn mens motoren går.
- Kjøretøyet bør kun brukes i dagslys eller med god kunstig belysning.
- Dette kjøretøyet er ikke beregnet for kjøring på offentlig vei. Det skal kun brukes utenom vei.
- Unngå å starte, stanse eller svinge for brått.
- Snu alltid på et flatt område.
- Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du bruker kjøretøyet. Sikker bruk krever din fulle oppmerksomhet.
- Vær oppmerksom på trafikken når du bruker kjøretøyet i nærheten av en vei eller krysser en vei. Vær ekstra påpasselig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.

## Parkere forsvarlig

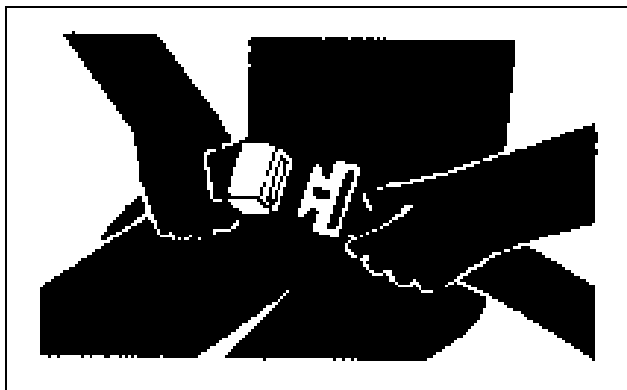
1. Stans kjøretøyet på flat mark, ikke i en skråning.
2. Kople ut kraftuttaket.
3. Senk redskaper helt ned.
4. Kople inn parkeringsbremsen.
5. Stans motoren.
6. Ta ut nøkkelen.
7. Forlat ikke førerasetet før motoren har stanset og alle bevegelige deler står stille.

## Bruke holdehåndtakene



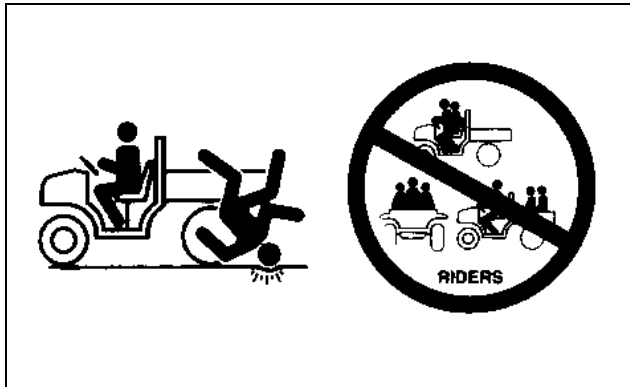
Kjøretøyet er utstyrt med håndtak (A), slik at føreren og passasjerer kan holde seg fast ved kjøring i ulendt terreng. Bruk stangen på instrumentpanelet og sidebøylene på setet for å holde balansen.

## Bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte



Bruk sikkerhetsbelte når du bruker veltebøyle eller førerhus, for å redusere faren for personskade ved en ulykke som for eksempel velt.

## Beskytte barn og forebygge ulykker



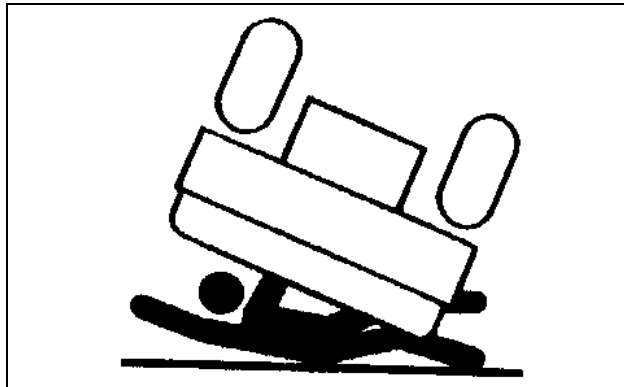
### Beskytt barn:

- Ta det aldri for gitt at barn vil holde seg der du sist så dem. Vær oppmerksom når det er barn til stede.
- Dersom kjøretøyet er utstyrt med lastekasse, skal du aldri la barn sitte i kassens område. Barn skal ikke sitte i lastekassen eller på en redskap. Trekk ikke barn i vogn eller tilhenger.
- Vær ekstra påpasselig rundt uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- La ikke barn eller personer uten opplæring bruke kjøretøyet.
- Se etter om barn befinner seg bak eller rundt kjøretøyet før du rygger eller snur.

### Unngå alvorlige ulykker eller dødsulykker:

- Vær alltid oppmerksom, og vær forsiktig når du rygger eller kjører framover. Personer, spesielt barn, kan plutselig bevege seg inn på arbeidsområdet.
- Vær forsiktig når du rygger. Se bak kjøretøyet før du rygger, særlig med tanke på barn.
- Bruk ikke kjøretøyet hvis du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Uvøren bruk og fritidskjøring kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.

## Unngå velteulykker



Dersom kjøretøyet velter, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Følg anbefalingene nedenfor for å unngå ulykker:

- Misbruk ikke kjøretøyet. Dette nyttekjøretøyet er ikke beregnet for fritidskjøring.
- Det anbefales å bruke hjelm og/eller verneutstyr under visse driftsforhold.
- Kjør svært sakte når du svinger. Nyttekjøretøyet kan velte i skarpe svinger.
- Senk farten, og vær ekstra forsiktig i skråninger og ulendt terreng.
- Overbelast ikke kjøretøyet, og unngå at lasten forskyver seg. Reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.
- Vær oppmerksom på hull, steiner, ustabil terreng, våte eller glatte overflater og ander skjulte farer i terrenget.
- Unngå å stanse eller starte for brått når du kjører i oppover- eller nedoverbakke. Vær ekstra forsiktig når du skal snu i skråninger.
- La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.
- Når du kjører nedover en bakke, må du flytte foten fra gasspedalen og trå ned bremsepedalen for å senke farten og beholde kontrollen.
- Modifiser ikke kjøretøyet.

# SIKKERHET

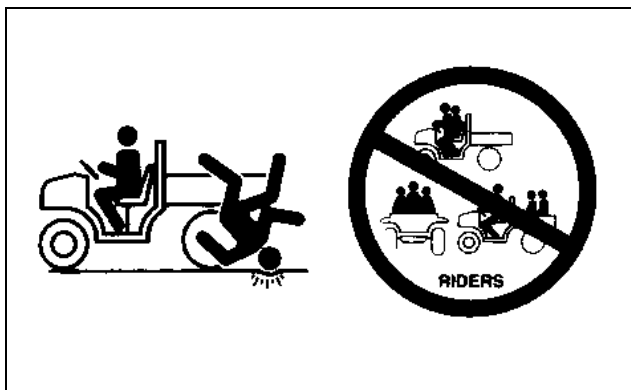
## Hold god avstand til roterende kraftoverføringsaksler



Dersom du blir hengende fast i en roterende kraftoverføringsaksel, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall:

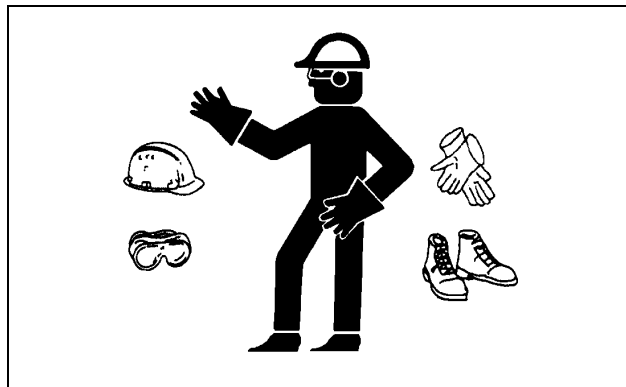
- Hold hender, føtter og klær borte fra motordrevne deler.
- Bruk tettsittende klær.
- Stans motoren og kontroller at kraftoverføringsakselen er stanset før du går nær den.

## La aldri passasjerer sitte på kjøretøyet



- Kjøretøyet er utstyrt med fører sete og ett passasjer sete. Passasjerer skal ikke sitte i lastekassen eller andre steder på kjøretøyet.
- Passasjerer som sitter på kjøretøyet, kan bli truffet av fremmede gjenstander eller kastes av og bli alvorlig skadet eller drept.
- Passasjerer påvirker førerens evne til å kontrollere kjøretøyet, og tyngdepunktet endres. Passasjerer kan også hindre sikten for føreren, slik at kjøretøyet ikke lenger kjøres på en forsvarlig måte.

## Bruk egnede klær



- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er velegnet for oppgaven.
- Bruk passende verneutstyr, for eksempel ørepropper. Høyt støynivå kan føre til svekkelse eller tap av hørselen.
- Du skal ikke bruke øretelefoner for å høre på radio eller musikk. Sikker service og bruk krever din fulle oppmerksomhet.

## Unngå væsker under høyt trykk



- Det kan oppstå brudd på hydraulikkslanger og -rør på grunn av skade, knekk, alder eller fordi de på annen måte har vært dårlig beskyttet. Kontroller slanger og rør med jevne mellomrom. Skift ut slanger og rør som er skadet.
- Hydraulikkoplinger kan løsne på grunn av fysiske skader eller vibrasjon. Kontroller koplingene regelmessig. Stram til løse koplinger.
- Væsker under trykk som spruter ut, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig personskade. Dette kan unngås ved at trykket slippes ut før hydraulikkslanger eller andre rør koples fra. Stram til alle forbindelser før slanger og rør settes under trykk.
- Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.
- Skulle en ulykke inntreffe, må du øyeblikkelig oppsøke

# SIKKERHET

lege. Dersom væske trenger inn i huden, må den fjernes ved et kirurgisk inngrep i løpet av få timer ellers kan det være fare for koldbrann. Leger som ikke har erfaring med denne typen skader, bør konsultere medisinske spesialister. Informasjon kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. I USA og Canada kan informasjon fås ved å ringe 1-800-822-8262.

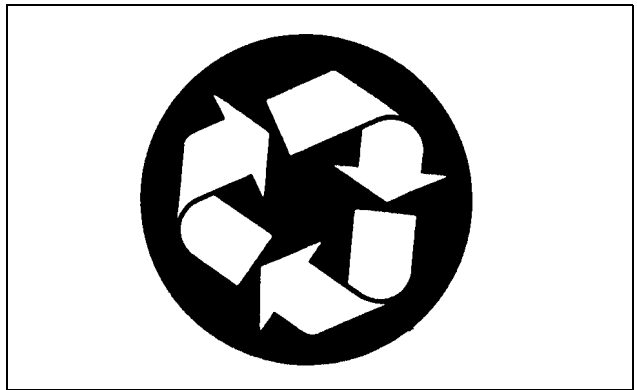
## Sikkert vedlikehold



- Sørg for at du forstår serviceprosedyren før du utfører service. Hold arbeidsplassen ren og tørr.
- Du må aldri smøre, utføre service på eller justere kjøretøyet når det er i bevegelse. Sørg for at sikkerhetsutstyr er på plass og i god stand. Sørg for at alle komponenter er godt festet.
- Hender, føtter, klær, smykker og langt hår skal holdes unna alle bevegelige deler slik at de ikke setter seg fast.
- Kople fra all strømtilførsel, og stans motoren. Kople inn parkeringsbremsen, og ta ut nøkkelen. La kjøretøyet avkjøles.
- Kople fra batteriet eller fjern tennpluggkabelen før du utfører reparasjoner.
- Før du utfører service på kjøretøyet, skal du forsiktig slippe ut trykket i deler med lagret energi, for eksempel hydrauliske deler.
- Alle muttere og bolter skal være stramme.
- Sørg for at alle maskindeler som må heves før service utføres, blir støttet forsvarlig opp.
- La aldri motoren gå uten at parkeringsbremsen er innkople.
- Hold alle deler i god stand og pass på at de er riktig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller ødelagte deler. Skift ut alle slitte eller skadede merker med sikkerhetsinformasjon og anvisninger.
- For å unngå brann skal du fjerne fett, olje eller skitt som har samlet seg på kjøretøyet, spesielt i motorrommet.

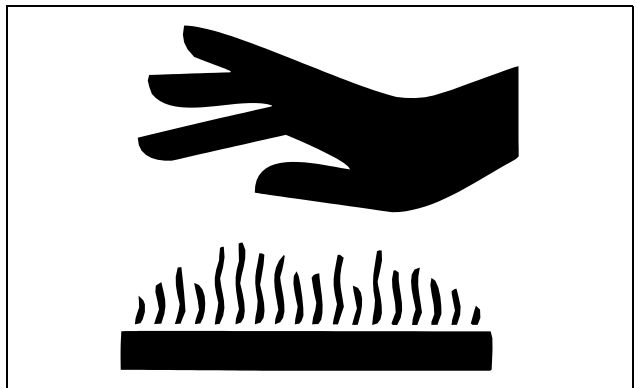
- Lad batteriene i et åpent, godt ventilert område på avstand fra gnister. Trekk ut ledningen til batteriladeren før du kople den til eller fra batteriet. Bruk isolert vektøy.
- Det skal ikke utføres endringer på kjøretøyet eller sikkerhetsutstyret. Endringer som ikke er godkjente, kan svekke kjøretøyet funksjonsevne og sikkerhet.
- Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du utfører service på kjøretøyet. Sikker service krever din fulle oppmerksomhet.

## Håndtere avfallsprodukter og kjemikalier



- Avfallsprodukter som spillolje, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier kan skade både miljø og mennesker.
- Oppbevar ikke avfallsprodukter på drikkevarerbeholdere - noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med kommunen eller en John Deere-forhandler for å få opplysninger om hvordan du resirkulerer eller kvitter deg med avfallsprodukter.

## Unngå brann



- Du skal aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går eller er svært varm. La motoren avkjøles i noen minutter.

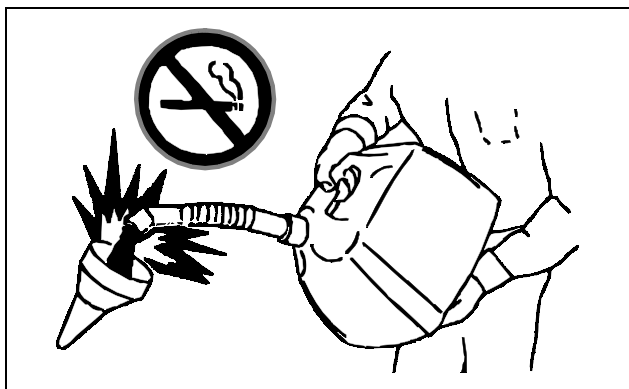


# SIKKERHET

- Du skal aldri lagre utstyr med drivstoff på tanken inne i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnist.
- La motoren avkjøles før kjøretøyet settes vekk på et lukket område.
- For å redusere faren for brann skal du sørge for at det ikke er gress, løv eller overflødig smørefett rundt motoren.

## Sikker håndtering av drivstoff

**Drivstoff og drivstoffdamp er svært brannfarlig:**



- Fyll ikke drivstoff på kjøretøyet mens du røyker, når kjøretøyet er i nærheten av åpen flamme eller gnister, eller når motoren er i gang. Stans motoren og la den avkjøles før du fyller på drivstoff.
- Du skal aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går.
- Du skal aldri fylle på drivstofftanken eller tappe ut drivstoff når kjøretøyet står i et lukket område. Fyll på drivstofftanken utendørs.
- Unngå brann. Tørk straks opp drivstoffsøl.
- Lagre ikke kjøretøyet med drivstoff på tanken i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnist.
- Unngå at brann eller eksplosjon oppstår på grunn av utladning av statisk elektrisitet. Bruk kun bærbare drivstoffkanner som ikke er av metall, og som er godkjent av Underwriter's Laboratory (U.L.) eller American Society for Testing and Materials (ASTM). Dersom du bruker trakt, skal den være av plast og uten sil eller filter.



- Utladning av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp i en drivstoffkanne som ikke står på bakken. Fjern drivstoffkannen fra lastepanet på et kjøretøy eller bagasjerommet i en bil, og sett den på bakken i god avstand fra kjøretøyet før fylling. La tuten være i kontakt med åpningen på kannen når du fyller.
- Når det er mulig, bør du fjerne utstyret fra tilhengere eller lastepan, og fylle på drivstoff på bakken. Er ikke dette mulig, bør du bruke en bærbar drivstoffkanne av plast når du fyller drivstoff på utstyret mens det står på et lastepan eller en tilhenger.
- Bruk ikke bensin med metanol på kjøretøy med bensinmotor. Metanol er skadelig både for miljø og helse.

## Dekksikkerhet

Dersom dekket eksploderer og skilles fra felgen, kan dette forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:



- Forsøk ikke å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Sørg for at lufttrykket i dekkene alltid er korrekt. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk. Hjul og dekk skal ikke sveises eller varmes opp. Varmen kan øke lufttrykket slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller

deformere hjulet.

- Når du fyller luft i dekkene, må du bruke en chuck som kan klemmes på og en forlengesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden, ikke foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene og se etter lavt trykk, kutt, utbulninger, ødelagte felger eller manglende hjulbolter og -muttere.

## Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen

Bruk alltid sikkerhetsstøtten for løftesynderen når du skal utføre service på kjøretøyet.

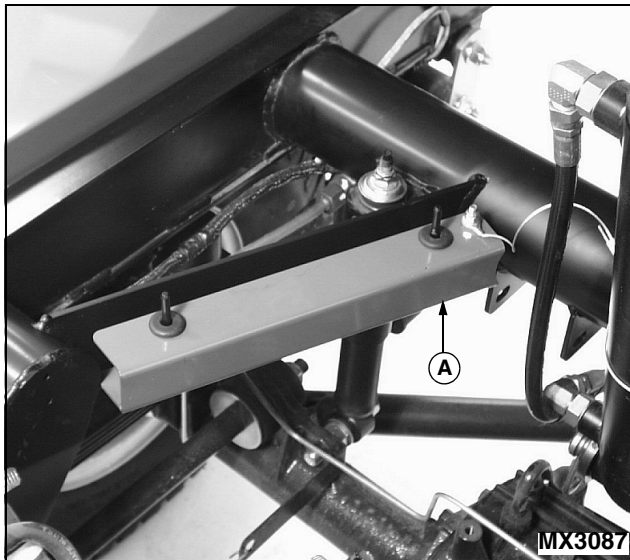


**OBS! Unngå personskade!**

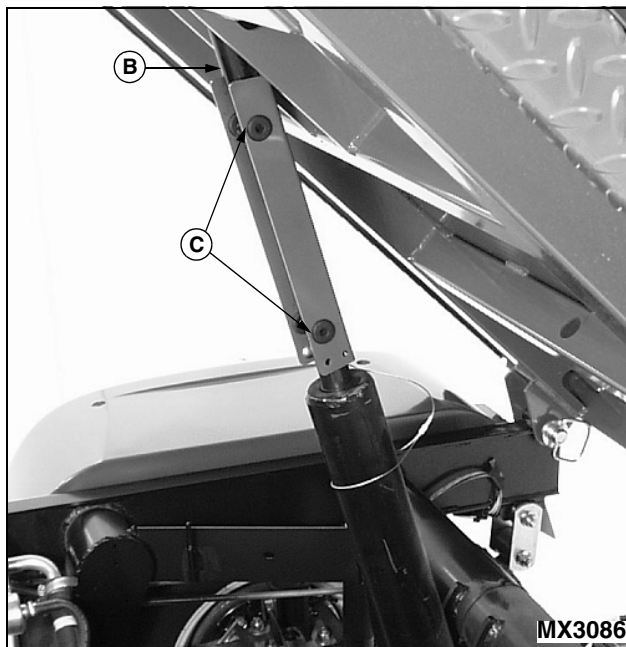
- Det skal ikke utføres service under en hevet redskap, med mindre sikkerhetsstøtten for løftesynderen er riktig montert.
- Tøm alt materiale ut av redskapen før du utfører service på kjøretøyet.

### Montere:

1. Tøm redskapen.
2. Hev redskapen til servicestillingen.
3. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



4. Fjern sikkerhetsstøtten (A) fra lagringsstillingen bak på kjøretøyet på høyre side.



5. Monter sikkerhetsstøtten på løftesynderstangen (B). Sørg for at løftesynderstangen er riktig plassert mellom sikkerhetsstøttens gummimaljer (C).

### Fjerne:

1. Fjern forsiktig støtten fra løftesynderstangen.
2. Sett sikkerhetsstøtten tilbake i lagringsstillingen.
3. Senk redskapen.

## Redskaper

- Bruk kun godkjente redskaper.
- Trekkraften reduseres når det ikke er tilkopledd redskap. Dersom det ikke er tilkopledd redskap, skal du kjøre langsomt og kun bruke kjøretøyet på flat mark.

## Kontrollere hjulbolter og -muttere

- Dersom hjulboltene og hjulmutterne ikke er strammet godt nok til, kan det føre til en alvorlig ulykke som igjen kan føre til alvorlig personskade.
- Kontroller strammingen av hjulboltene og hjulmutterne ofte i løpet av de første 100 driftstimene.

## Daglig kontrolliste

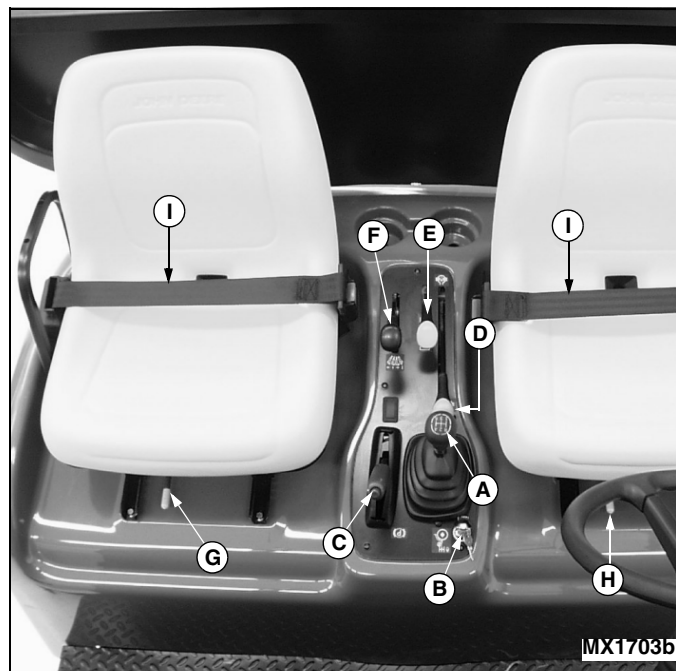
- ☐ Test sikkerhetssystemene.
- ☐ Kontroller lufttrykket i dekkene.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået.
- ☐ Kontroller motoroljenivået.
- ☐ Kontroller oljenivået i transmisjonen.
- ☐ Kontroller oljenivået i hjelpehydraulikksystemet (ekstra-utstyr).
- ☐ Kontroller kjølevæsknivået.
- ☐ Fjern gress og rusk fra kjøretøyet.
- ☐ Rengjør luftinntaksgitteret.
- ☐ Kontroller om det er lekkasjer under kjøretøyet.

## Betjeningsorganer på instrumentpanelet og pedaler



- A - Instrumentpanelet
- B - Lydhorn
- C - Lysbryter
- D - Tenningsbryter
- E - Kløtsjpedal
- F - Brems pedal
- G - Gasspedal

## Betjeningsorganer på konsollen og diverse betjeningsorganer



- A - Girspak
- B - Låsebryter for 5. gir
- C - Parkeringsbremsspak
- D - Spak for differensialsperran
- E - Spak for hydraulisk kraftuttak (ekstra-utstyr)
- F - Spak for løftesylinder
- G - Spak for justering av passasjeret
- H - Spak for justering av føreret
- I - Sikkerhetsbelte

## Justere kjøretøyet seter

1. Sitt i fører- eller passasjeret.

# BRUK



2. Trekk spaken (A) mot venstre, og hold den der.
3. Skyv setet framover eller bakover til ønsket stilling.
4. Slipp spaken.

## Bruke lysbryteren

**MERK!** Batteriet blir utladet dersom du bruker frontlysene i lengre perioder uten at motoren går.



1. Vri nøkkelbryteren (A) til kjørstillingen.
2. Trykk øverst på vippebryteren (B) for å slå på lysene.
3. Slå av lysene ved å trykke nederst på vippebryteren.

## Bruke sikkerhetsbelte



**OBS! Unngå personskade!**

- Bruk sikkerhetsbelte når du bruker kjøretøy med veltebøyle eller førerhus.

Slik fester du sikkerhetsbeltet:



- Trekk sikkerhetsbeltet ut av opprullingsanordningen (A) og over hofter og liv i en sammenhengende bevegelse.

**MERK!** Dersom du ikke kan dra sikkerhetsbeltet så langt ut at det kan settes inn i låsen, skal du la det rulle inne i opprullingsanordningen igjen og trekke det ut på nytt.

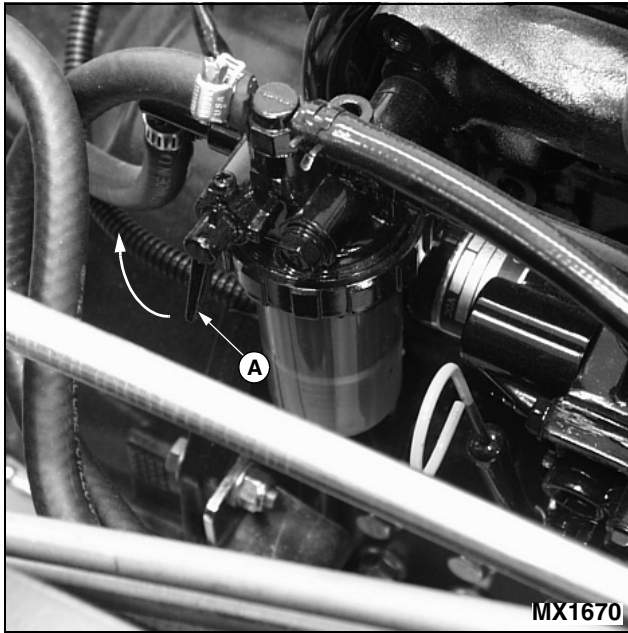
- Sett spennen i låsen (B) på den andre siden av setet. Du hører et "klikk" når spennen sitter ordentlig i låsen.

Slik tar du av sikkerhetsbeltet:

- Trykk inn den røde knappen (C). La sikkerhetsbeltet gå inn i opprullingsanordningen.

## Bruke avstengningsventilen for drivstoffet (dieselmoteller)

1. Se drivstoffilterets slamskål på venstre side av motoren.



**Skiltplassering: Avstengningsventilen for drivstoff er vist i åpen stilling.**

2. Flytt tottrinsspaken (A) for drivstoffets avstengningsventil til stillingen "O" (åpen) eller "C" (stengt).

#### Stillingen "C" (stengt) brukes:

- Når du utfører service på motoren.
- Ved transport.
- Ved lagring.

#### Stillingen "O" (åpen) brukes:

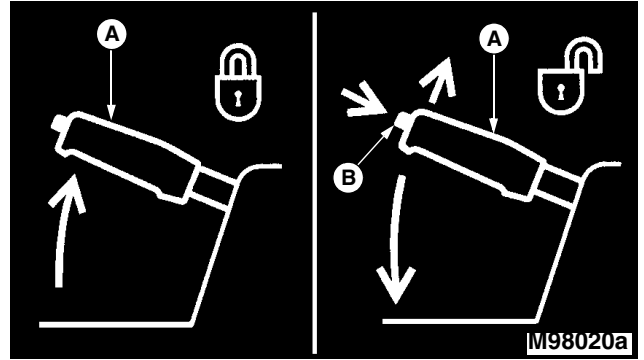
- Avstengningsventilen for drivstoff skal stå i helt åpen stilling for at motoren skal tilføres drivstoff på riktig måte.

### Bruke parkeringsbremsen



**OBS! Unngå personskade! Kople alltid inn parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Dersom parkeringsbremsen ikke er innkoplet, kan kjøretøyet sette seg i bevegelse når føreren er fraværende.**

#### Slik kopler du inn parkeringsbremsen:



- Trekk spaken (A) opp og lås den i riktig stilling.

#### Slik kopler du ut parkeringsbremsen:

- Trekk spaken (A) opp.
- Trykk inn knappen (B).
- Skyv spaken (A) helt ned. Indikatorlampen på instrumentpanelet skal slukke.

### Bruke spaken for differensialsperre



**OBS! Unngå personskade! Kjøretøyet har lettere for å velte når differensialsperran er innkoplet. Snu ikke kjøretøyet i skråninger eller bakker. Kjør ikke kjøretøyet med høy hastighet.**

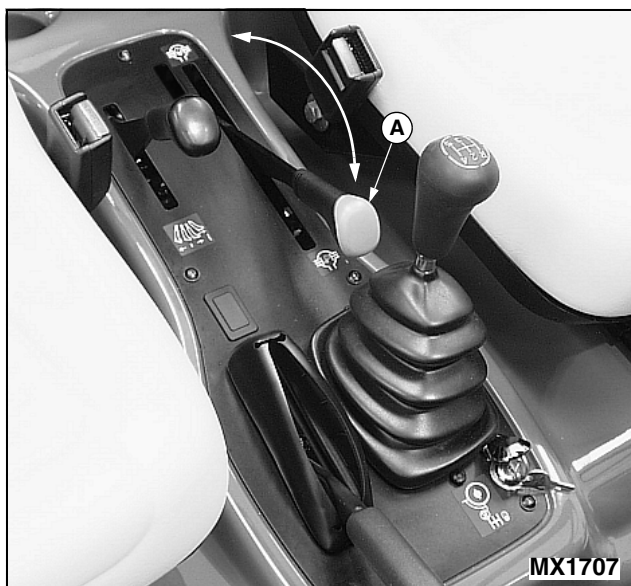
Differensialsperran brukes for å forbedre markgrepet når bakhjulene på kjøretøyet begynner å spinne. Når differensialsperran koples inn, låses venstre og høyre bakaksel sammen slik at begge bakhjulene går rundt med samme hastighet for å oppnå maksimalt markgrep.

**VIKTIG! Unngå skade! Kople ikke inn differensialsperran når kjøretøyet har høy hastighet.**

**MERK! Kjøretøyets svingradius økes når differensialsperran er innkoplet.**

#### Slik kopler du inn differensialsperran:

- Stans eller senk farten på kjøretøyet.



- Trekk opp spaken (A) for differensialsperran, og hold den i hevet stilling. Hold spaken i hevet stilling så lenge bakhjulene spinner.

## Slik kopler du ut differensialsperran:

- Senk spaken (A) for differensialsperran.

## Bruke kontrollspaken for hydraulisk kraftuttak

Denne prosedyren skal brukes med kjøretøy som er utstyrt med et hjelpehydraulikksystem. Når det hydrauliske kraftuttaket koples inn, tilføres ekstra hydraulisk kraft til redskaper som trenger det.

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke kontrollspaken for det hydrauliske kraftuttaket uten at det er tilkople et redskap. Hydraulikkstrømmen blir blokkert, og trykket går gjennom sikkerhetsporten i reguleringsventilen for hydraulikksystemet, noe som fører til for stor varmeansamling og eventuelt komponentfeil.**

**Kontroller alltid oljenivået i hjelpehydraulikksystemet før bruk.**

## Slik kopler du inn det hydrauliske kraftuttaket:



- Skyv spaken (A) opp til påstillingen (☛).

## Slik kopler du ut det hydrauliske kraftuttaket:

- Skyv spaken (A) ned til avstillingen (☛).

## Bruke løftesynderspaken



**OBS! Unngå personskade!**

- Sørg for at kjøretøyet står på hardt og plant underlag, og at parkeringsbremsen er innkople før du hever lastekassen. Dersom kjøretøyet vender oppover med lastekassen hevet, kan vekten av lastekassen gjøre at kjøretøyet velter.
- Det skal ikke utføres service under et hevet redskap, med mindre sikkerhetsstøtten for løftesynderen er riktig montert.

## Slik hever du redskapen:

1. Start motoren.



2. Trekk spaken (A) bakover, og hold den der.
3. Slipp spaken. Spaken går tilbake til nøytralstillingen, og redskapen holdes i stilling når løftesynderen er låst på plass.

## Slik senker du redskapen:

**MERK! En redskap kan senkes og løftesynderen vil trekkes tilbake både når motoren går og når den er stanset.**

1. Skyv spaken nedover og hold den der til redskapen er senket eller står i ønsket stilling.
2. Slipp spaken. Spaken går tilbake til nøytralstillingen, og redskapen holdes i stilling når løftesynderen er låst på plass.

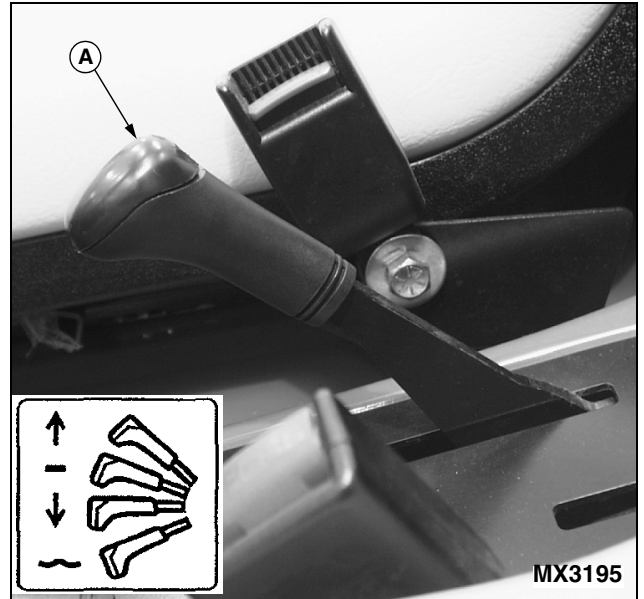
**MERK! Dersom kjøretøyet brukes når det hydrauliske kraftuttaket er innkoplet, bør løftesynderspaken holdes nede et øyeblikk etter at redskapen er senket. Dermed settes lastsperran for løftesynderspolen godt på plass, og løftesynderen låses i riktig stilling.**

**Dersom kjøretøyet brukes med en lastekasse som har utlørssettet for baklemmen montert, må løftesynderspaken holdes nede et øyeblikk etter at lastekassen er senket. Dette låser fast baklemmen og hindrer at baklemmen skrangler.**

## Slik setter du redskapen i flytestilling:

**MERK! I flytestilling kan løftesynderen bevege seg fritt slik at den kan brukes med redskap som følger terrenget.**

**Når løftespaken settes i flytestilling, vil tyngdekraften senke en hevet redskap til den er helt nede. For å ha best mulig kontroll over last som er hevet, anbefales det ikke å bruke flytestillingen til å heve redskaper.**

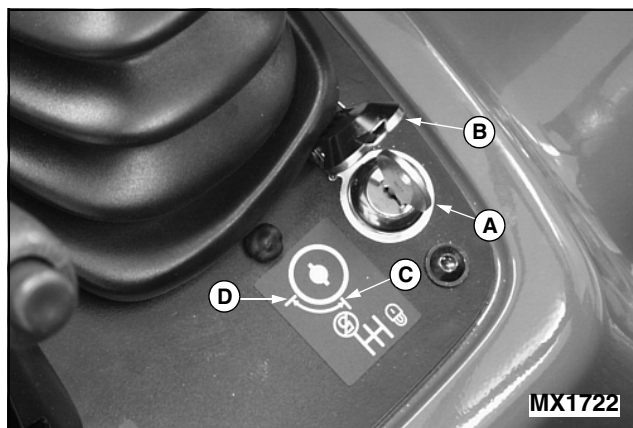


1. Skyv spaken (A) ned og forbi senkestillingen. Skyv spaken litt hardere ned og forbi sperrehaken for å låse spaken i flytestilling.
2. Trekk spaken opp når du ikke lenger vil bruke flytestillingen.
3. Slipp spaken. Spaken går tilbake til nøytralstillingen, og redskapen holdes i stilling når løftesynderen er låst på plass.

## Bruke sperren for femtegirot



**OBS! Unngå personskade! Kjøring ved høy hastighet kan føre til tap av kontroll, lastforskyvning og/eller velt. Kjør ikke i høy hastighet ved sleping av last, når du bruker kjøretøyet rundt hindringer, når du svinger og under farlige forhold utenom vei.**



**Skiltplassering: Nøkkelstillingen vist med femtegiret sperret.**

Dette kjøretøyet er utstyrt med en lås (A) med nøkkel slik at femtegiret kan sperres. Under visse arbeidsforhold kan det være tilrådelig å forhindre bruk av femtegiret samtidig som kjørehastigheten begrenses.

## Slik sperrer du femtegiret:

**MERK! Låsen fungerer ikke dersom kjøretøyet allerede står i femtegiret.**

1. Sett girspaken i en valgfri stilling, bortsett fra femtegiret.
2. Løft opp bryterlokket (B).
3. Sett nøkkelen i nøkkelbryteren.
4. Vri nøkkelen i stilling (C).

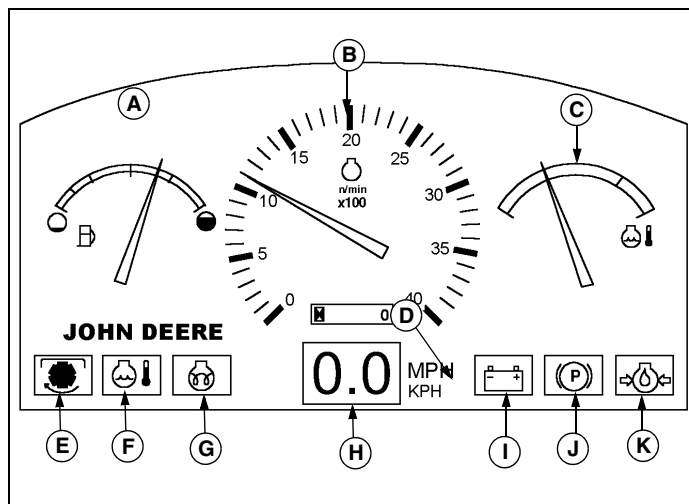
**VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke kjøretøyet med nøkkelen i låsen. Lukk igjen bryterlokket for å hindre at vann, sand og andre fremmedlegemer kommer inn i låsen.**

5. Ta ut nøkkelen.

## Slik fjerner du sperren for femtegiret:

1. Sett girspaken i en valgfri stilling.
2. Løft opp bryterlokket (B).
3. Sett nøkkelen i nøkkelbryteren.
4. Vri nøkkelen i stilling (D).
5. Ta ut nøkkelen.

## Instrumentpanel



- A - Drivstoffmåler**
- B - Turteller**
- C - Temperaturmåler for kjølevæske**
- D - Timeteller**
- E - Lampe for hydraulisk kraftuttak**
- F - Lampe for kjølevæsketemperatur**
- G - Lampe for glødepluggkrets (dieselmotord)**
- H - Display for speedometer**
- I - Lampe for batteriutlading**
- J - Lampe for parkeringsbrems**
- K - Lampe for motoroljetrykk**

**Drivstoffmåleren (A)** viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen på drivstofftanken.

**Turtelleren (B)** er et instrument som brukes til å fastslå hastighet. Tallene på turtelleren er oppgitt i hundreder. Eksempel: Dersom markøren peker på 20:  $20 \times 100 = 2000$  o/min.

**Temperaturmåleren for motorkjølevæske (C)** viser om motortemperaturen er for høy. Dersom nålen på måleren beveger seg helt inn i den røde sonen, skal du stanse motoren umiddelbart og fastslå årsaken.

**Timetelleren (D)** viser omtrent hvor mange timer motoren har gått. Ved hjelp av timetelleren og oversikten over serviceintervaller kan du finne ut når kjøretøyet trenger service.

**Lampen for hydraulisk kraftuttak (E)** lyser bare når spaken for hydraulisk kraftuttak er innkoplet.

**Temperaturlampen for motorkjølevæske (F)** lyser dersom motorkjølevæsken blir farlig varm. Kjør motoren på tomgang. Kontroller kjølevæsknivået i motoren, og påse at luftstrømmen til radiatoren ikke er blokkert. Dersom du fortsetter å bruke kjøretøyet, kan det føre til at temperaturen stiger slik at det oppstår skader.



# BRUK

**Lampen for glødeplugg (dieselmotell) (G)** er bare synlig når den lyser. Lampen lyser når nøkkelbryteren vris til kjørstillingen. Lampen skal slukkes ca. tre sekunder etter at tenningsnøkkelen er vridd til kjørstillingen. Dette betyr at glødepluggene i motoren er på, og at de varmer opp forbrenningskammeret i motoren.

**Displayet for speedometeret (H)** lyser når nøkkelbryteren vris til kjørstillingen. Dette displayet viser kjøretøyets hastighet.

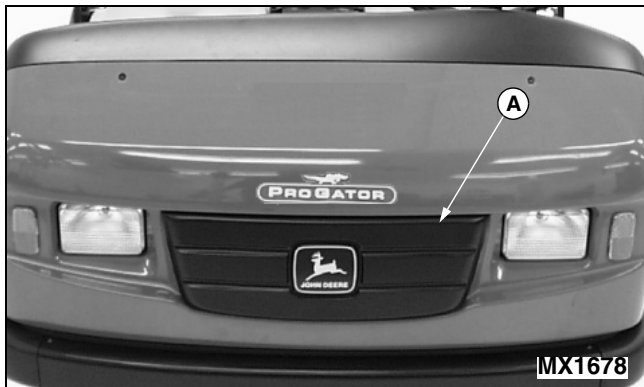
**Lampen for batteriutlading (I)** lyser når nøkkelbryteren vris til kjørstillingen. Dersom lampen lyser, produserer ikke generatoren nok strøm. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.

**Lampen for parkeringsbremsen (J)** lyser når parkeringsbremsen er innkoplet.

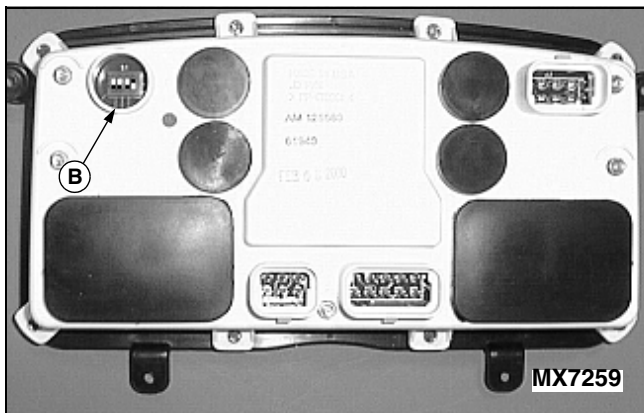
**Oljetrykkslampen (K)** lyser når oljetrykket i motoren er lavt. Dersom lampen gløder mens motoren går, skal du øyeblikkelig stanse motoren. Dette betyr at det er lite olje i motoren, eller at motoren er alvorlig skadet.

## Bytte speedometerinnstilling

1. Kople den negative kabelen fra batteriet.



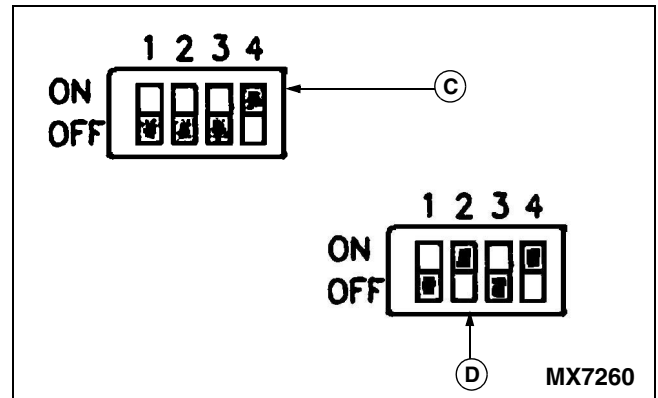
2. Ta av frontgrillen (A).



3. Finn bryteren for mph (miles per hour) / kph (kilometer

pr. time) (B) på baksiden av instrumentpanelet.

**MERK! Bryterne er innstilt på kjøretøy med standarddekk.**



4. Endre bryterinnstillingen fra fabrikkkonfigurasjonen MPH (C) til KPH (D). Bruk en skrutrekker for å få tilgang til bryterne.

5. Sett på plass frontgrillen.

6. Kople den negative kabelen til batteriet.

## Bruke synkronisert transmisjon med fem hastigheter

### Bruke kløtsjpedalen

**VIKTIG! Unngå skade! La ikke foten hvile på kløtsjpedalen under bruk av kjøretøyet. Dermed unngår du unødig slitasje.**

Kløtsjhastigheten kan bli svært høy dersom du lar kjøretøyet stå i første gir, andregir eller revers mens du ruller ned en bakke med kløtsjpedalen innkoplet. La ikke kjøretøyet rulle i gir med kløtsjen utkoplet.



Kløtsjpedalen (A) har følgende funksjoner:

# BRUK

- Kopler motorkraft til og fra transmisjonen.
- Fungerer sammen med girspakene, som skifter gir.

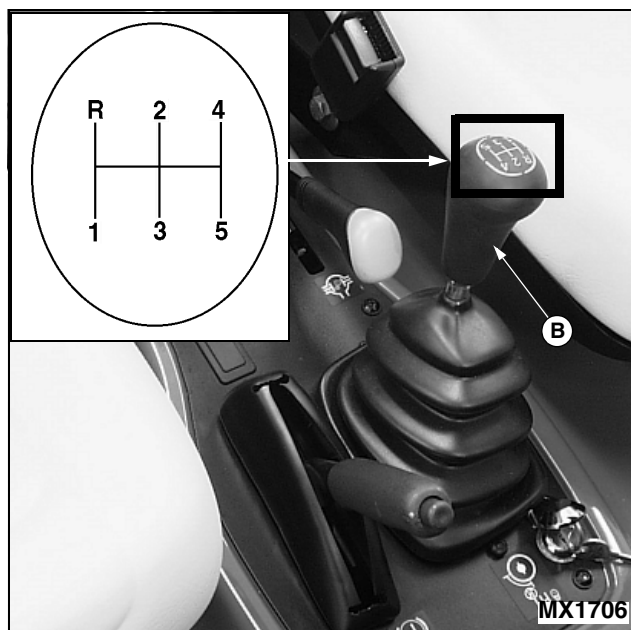
## Slik kopler du ut kløtsjen:

- Trykk kløtsjpedalen helt inn. Transmisjonen er nå frakoplet motorkraften.

## Slik kopler du inn kløtsjen:

- Ta foten sakte vekk fra kløtsjpedalen. Transmisjonen koples nå til motorkraften.

## Bruke girspaken



Girspaken (B) er plassert på et konsoll til høyre for førerse-  
tet. Girspaken har fem hastigheter forover og én i revers.

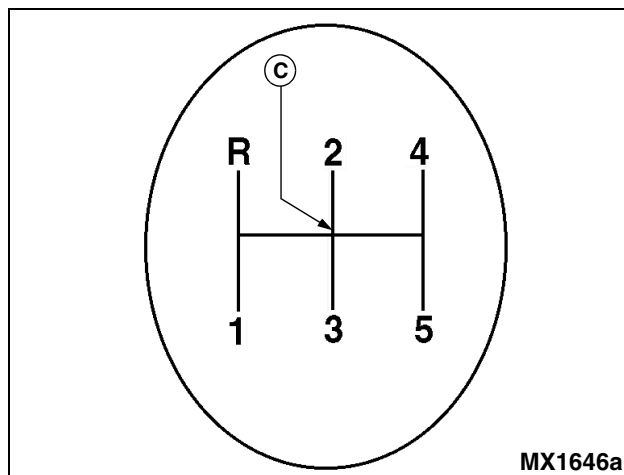
Velg et gir på girspaken i henhold til ønsket retning og has-  
tighet. Første- og andregir er svært lave, og skal brukes når  
du kjører tung last.

| Gir | Maksimal kjørehastighet med standard<br>dekkstørrelse ved 3300 o/min |
|-----|----------------------------------------------------------------------|
| 1   | 4,5 km/t (2.8 mph)                                                   |
| 2   | 7,4 km/t (4.6 mph)                                                   |
| 3   | 12,7 km/t (7.9 mph)                                                  |
| 4   | 24,1 km/t (15 mph)                                                   |
| 5   | 30,7 km/t (19.1 mph)                                                 |
| R   | 5,8 km/t (3.6 mph)                                                   |

## Slik kjører du forover

1. Kople inn parkeringsbremsen.

**MERK! Girspaken skal stå i nøytral når du starter motoren.**



2. Sett girspaken i nøytral (C) mellom gir "2" og "3".
3. Trykk inn kløtsjpedalen og start motoren.
4. Sett girspaken i ønsket stilling.
  - Kjøretøy med last - førstegir
  - Kjøretøy uten last - andre- eller tredjegir
5. Kople ut parkeringsbremsen.
6. Slipp kløtsjen forsiktig slik at kjøretøyet belastes grad-  
vis.

**VIKTIG! Unngå skade! Når du girer ned med dette kjøretøyet, er det viktig at du ikke hopper over mer enn ett gir om gangen. Det er for eksempel best å gire ned fra femte- til fjerdegir. Det er også akseptabelt å gire ned fra femte- til tredjegir, men det anbefales ikke å gire ned fra femte- til andregir. Når du girer ned mer enn to gir om gangen, kan kløtsjen spinnes over grensen på 10.000 o/min. Dersom du spinner kløtsjen ved eller over 10.000 o/min, kan det oppstå feil og alvorlig skade på kløtsjen.**

7. Slik skifter du gir mens du er i bevegelse:
  - Trykk kløtsjpedalen inn og skift til neste gir.
  - Slipp kløtsjpedalen sakte ut.

## Slik kjører du i revers

1. Stans kjøretøyet helt.
2. Trå inn kløtsjen.
3. Sett girspaken i revers.
4. Slipp kløtsjpedalen sakte ut.

## Starte motoren



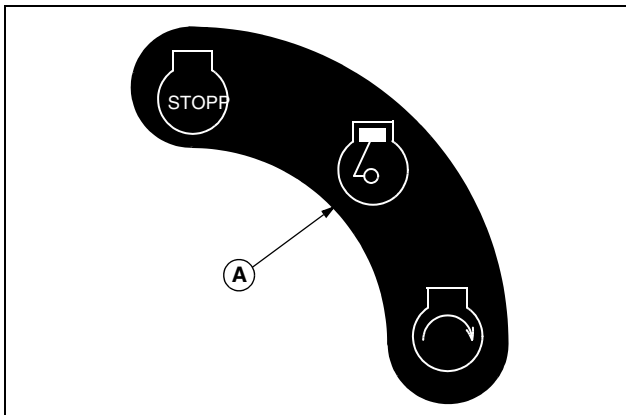
**OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død.**

**Flytt kjøretøyet utendørs før du lar motoren gå.**

**La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.**

- Kople en rørforlengelse til motorens eksosrør slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet slik at eksosen forsvinner.

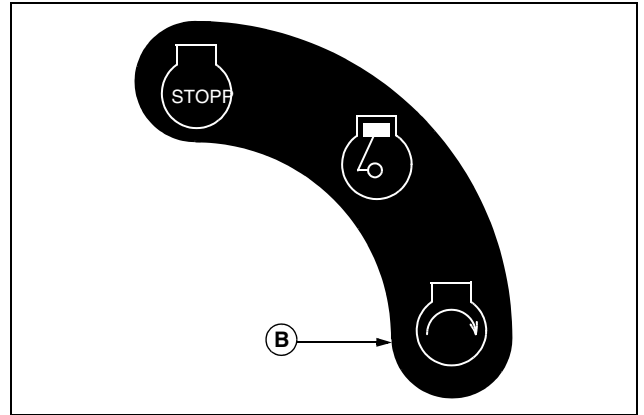
1. **Dieselmoteller:** Åpne avstengningsventilen for drivstoff.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Skyv spaken for hydraulisk kraftuttak til avstillingen (☛).
4. Sett girspaken i nøytral.



5. Vri nøkkelbryteren til kjørestilling (A).
6. Kontroller lampene på instrumentpanelet:
  - Lampen for batteriutlading skal lyse.
  - Lampen for parkeringsbremsen skal lyse.
  - Oljetrykklampen skal lyse.
  - **Dieselmoteller:** Lampen for glødepluggene skal lyse. Etter om lag tre sekunder vil indikatorlampen slukkes. Motoren er nå klar til å startes.

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke starteren i mer enn 20 sekunder om gangen for å unngå skade.**

**Dersom motoren ikke starter, skal du vente i to minutter før du prøver på nytt. Slå opp i feilsøkingsdelen dersom startproblemene vedvarer.**



7. Vri nøkkelbryteren til kjørstilling (B).

**MERK! Motoren er fabrikkalibrert for lav tomgang ved 1450 o/min ± 50 når motoren startes.**

8. Slipp tenningsnøkkelen til kjørstillingen når motoren starter.

- Lampen for batteriutlading skal slukkes.
- Oljetrykklampen skal slukkes.

9. Kople ut parkeringsbremsen.

- Lampen for parkeringsbremsen skal slukkes.

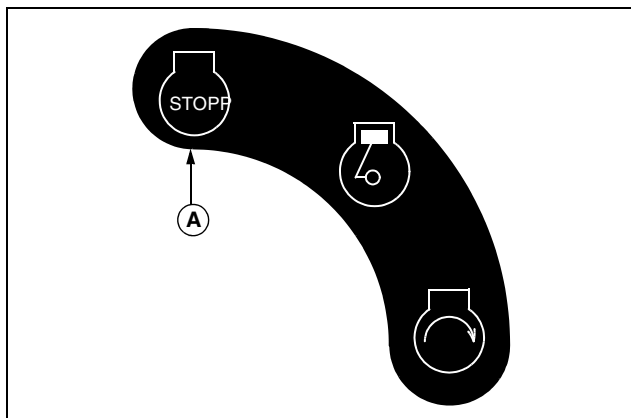
## Stanse motoren



**OBS! Unngå personskade! Kople alltid inn parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Dersom parkeringsbremsen ikke er innkople, kan kjøretøyet sette seg i bevegelse når føreren er fraværende. Kjøretøyet ruller dersom du setter girspaken i nøytral.**

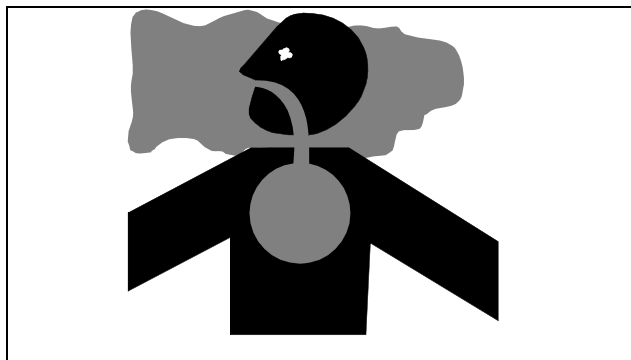
1. Slipp gasspedalen, og la motoren gå ved lavt tomgangsturtall.
2. Trykk inn kløtsjen og fotbremsen.
3. Sett girspaken i førstegir eller revers.
4. Kople inn parkeringsbremsen.

# BRUK



5. Vri nøkkelbryteren til stoppstillingen (A).
6. Ta ut nøkkelen.

## Teste sperresystemet



**OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død.**

**Flytt kjøretøyet utendørs før du lar motoren gå.**

**La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.**

- Kople en rørforlengelse til motorens eksosrør slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet slik at eksosen forsvinner.

Følg denne fremgangsmåten for å kontrollere om kjøretøyet fungerer normalt.

Dersom en funksjonsfeil oppstår under en av disse testene, skal kjøretøyet ikke brukes. Ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få utført service.

Utfør disse testene på et oversiktlig og åpent område. Hold tilskuere unna.

## Teste sperrere for sete og parkeringsbrems

1. Føreren skal sitte i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i nøytral.
4. Start motoren.
5. Reis deg fra setet mens motoren går på lav tomgang.
6. Motoren skal fortsette å gå.
7. Føreren skal sitte i setet.
8. Kople ut parkeringsbremsen.
9. Reis deg fra setet.

**Resultat:** Motoren skal stanse i løpet av fem sekunder. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen. (Ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

## Teste nøytralsperren

1. Føreren skal sitte i setet.
  2. Kople inn parkeringsbremsen.
  3. Sett girspaken i "R" (revers).
  4. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen.
- Resultat:** Motoren skal ikke starte.
5. Gjenta startprosedyren med girspaken i hvert gir.
  6. Motoren skal ikke starte.
  7. Sett girspaken i nøytral.
  8. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen.

**Resultat:** Motoren skal starte. Dersom motoren starter med girspaken i andre stillinger enn nøytral, er det noe galt med sperrekretsen. (Ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

## Teste sperren for hjelpehydraulikksystemet



**OBS! Unngå personskade! Kraftuttakssperren er en sikkerhetsfunksjon som skal hindre at motoren startes når kontrollspaken for kraftuttaket står i påstillingen (☛). Sperren eliminerer tilførselstrykk til de ekstra hurtigkoplingene. Bruk ikke kjøretøyet dersom kraftuttakssperren er defekt eller frakoplet. Det kan oppstå plutselige og uventede bevegelser av en redskap når kjøretøyet startes.**

**MERK! Påse at det ikke er koplet redskap til de hydrauliske ekstra hurtigkoplingene bak på kjøretøyet.**

# BRUK

1. Føreren skal sitte i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i nøytral.
4. Skyv spaken for hydraulisk kraftuttak til påstillingen (☼).
5. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen.

**Resultat:** Motoren skal ikke starte. Dersom motoren starter, er det noe galt med sperrekretsen. (Ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

## La motoren gå uten at føreren sitter i setet



### **OBS! Unngå personskade!**

- Kople alltid inn parkeringsbremsen før du forlater førerisetet.
- Forlat ikke førerisetet mens motoren går, med mindre det er nødvendig for å bruke redskap.

**MERK! Motoren skal normalt stanse når føreren reiser seg fra setet.**

**Slik kan du få motoren til å gå når føreren ikke sitter i setet:**

1. Trykk inn kløtsjen og fotbremsen for å stanse kjøretøyet.
2. Sett girspaken i nøytral.
3. Kople inn parkeringsbremsen.
4. Slipp sakte ut kløtsjen og fotbremsen.
  - Motoren skal fortsette å gå selv om føreren ikke sitter i setet.

## Taue nyttekjøretøyet



**OBS! Unngå personskade! Fjern redskap og all last fra lastekassen før kjøretøyet taukes. Dersom du tauer et opplastet kjøretøy, kan du miste kontrollen over ett av kjøretøyene.**

1. Sett girspaken i nøytral.



2. Fest et slepetau i det ovale sporet (A) på siden av hovedchassiset under forparten på kjøretøyet.
3. Kople ut parkeringsbremsen.



**OBS! Unngå personskade! Kjør ikke raskere enn 16 km/t (10 mph) ved tauing av kjøretøyet. Det er vanskelig å styre kjøretøyet når motoren ikke går.**

4. Tau kjøretøyet rolig og forsiktig til det stedet du vil ha det.

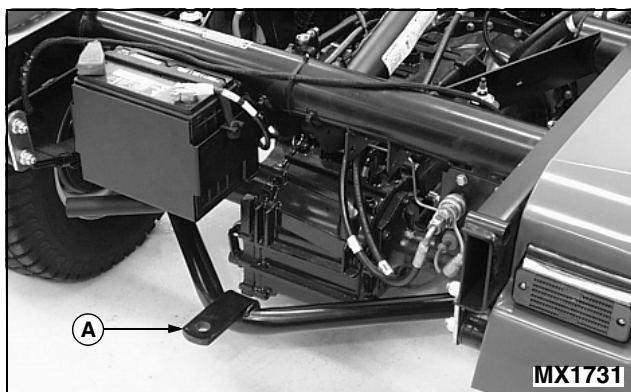
## Slepe last



**OBS! Unngå personskade! Lasten skal alltid slepes så sakte at du beholder kontrollen og hindrer velt.**

**Unngå å slepe last dersom lastekassen ikke er lastet eller en redskap er montert, for å sikre tilstrekkelig bremseevne og veigrep.**

- Slep ikke last som veier mer enn 680 kg (1500 lb).
- Vekten på dragstangen skal ikke overstige 90,7 kg (200 lb).
- Kjør aldri fortere enn at du kan holde kontrollen.



- Bruk alltid det bakre tilhengerfestet (A), som er montert på og godkjent for dette kjøretøyet. Dette tilhengerfestet er godkjent, og skal ikke modifiseres på noen måte.

## Transportere kjøretøyet

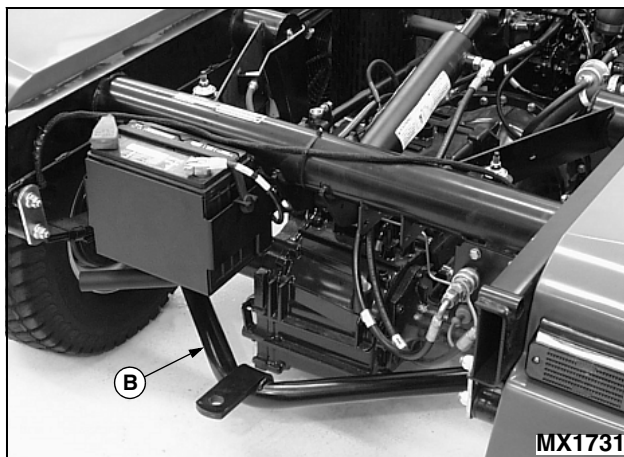
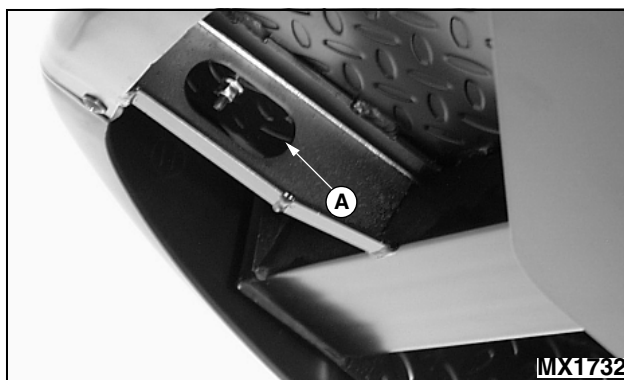


**OBS! Unngå personskade! Vær forsiktig når kjøretøyet brukes ved transporthastigheter. Reduser hastigheten dersom lasten som slepes veier mer enn kjøretøyet og ikke er utstyrt med bremses. Se i brukerhåndboken for utstyret som slepes, for å finne anbefalt transporthastighet.**

**Vær ekstra forsiktig ved sleping av last i ulendt og vanskelig terreng, særlig når du svinger og i skråninger.**

**Det anbefales at du brukes varsellys og blinklys når kjøretøyet kjøres på offentlig vei med mindre det er forbudt. Sikkerhetslys for redskapen er å få kjøpt hos din John Deere-forhandler.**

1. Kjør kjøretøyet opp på tilhengeren.
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
3. **Dieselmodeller:** Vri avstengningsventilen for drivstoffet til avstillingen før transport.
4. Blokker bakhjulene med hjulsperrer eller treklosser.
5. Fest kjøretøyet til tilhengeren med ekstra kraftige strop- per, kjettinger eller kabler.



- Festetauene skal festes til de ovale sporene (A), som finnes under kjøretøyet chassis på begge sider og på begge sider av tilhengerfestet (B) bak på kjøretøyet.
- Strop- per bade foran og bak må føres nedover og ut fra kjøretøyet.

6. Når kjøretøyet transporteres på vei, skal du bruke ekstra lys og hjelpeanordninger som gir førere av andre kjøretøy tilstrekkelig varsel. Kontroller gjeldende lovgivning.

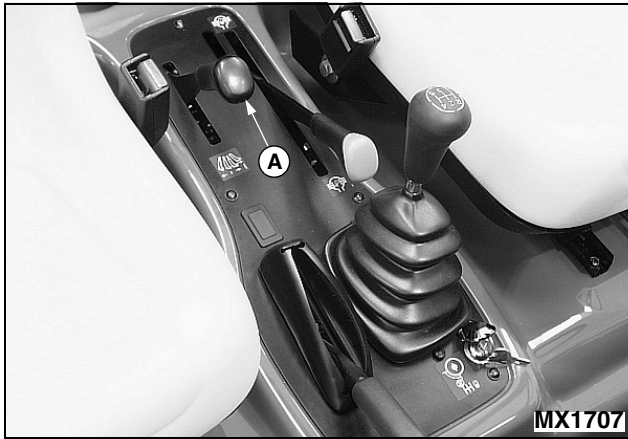
## Heve og senke lastekassen



**OBS! Unngå personskade!**

- Sørg for at kjøretøyet står på hardt og plant underlag, og at parkeringsbremsen er innkop- plet før du hever lastekassen. Dersom kjø- retøyet vender oppover med lastekassen hevet, kan vekten av lastekassen gjøre at kjøretøyet velter.
- Det skal ikke utføres service under et hevet redskap, med mindre sikkerhetsstøtten for løf- tesylindren er riktig montert.
- Tøm alt materiale ut av lastekassen før du utfører service på kjøretøyet.

1. Start motoren.



2. Skyv spaken for løftesynderen (A) bakover og hold den der for å heve lastekassen.

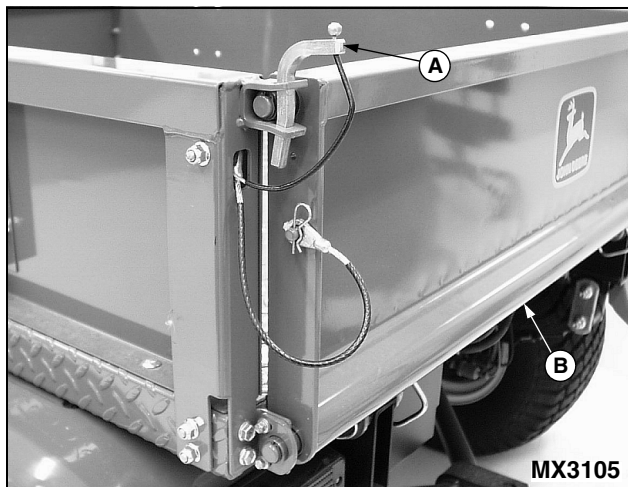
**MERK! Løftesynderen trekker seg tilbake, og lastekassen senkes med motoren i gang eller stanset.**

**Dersom du skyver spaken ned forbi senkestillingen til flytestillingen, som er markert med sperrehake, senkes kassen saktere enn i senkestilling. Dette skyldes at kretsen er sperret for å hindre et plutselig fall.**

3. Skyv spaken (A) ned og hold den der for å senke lastekassen.

4. Stans motoren.

## Bruke baklemmen på lastekassen



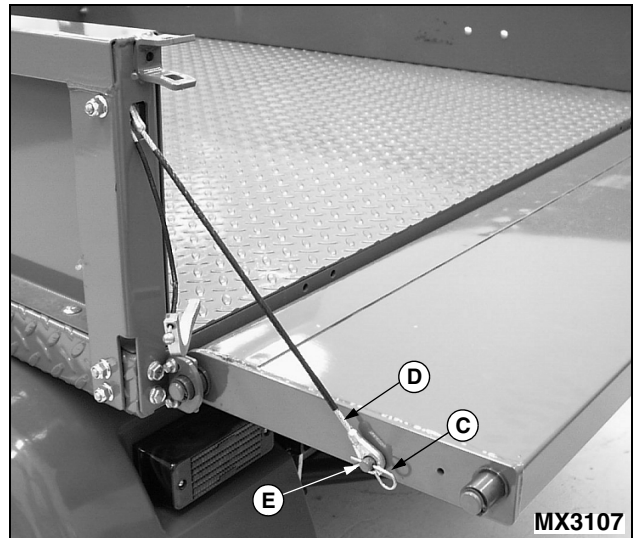
1. Dra ut og fjern låsepinnene (A) i baklemmen.

2. Senk baklemmen (B).



**OBS! Unngå personskade! Bruk ikke kjøretøyet med baklemmen helt senket. I helt senket stilling blokkeres lyktene på kjøretøyet av baklemmen, noe som kan føre til kollisjon.**

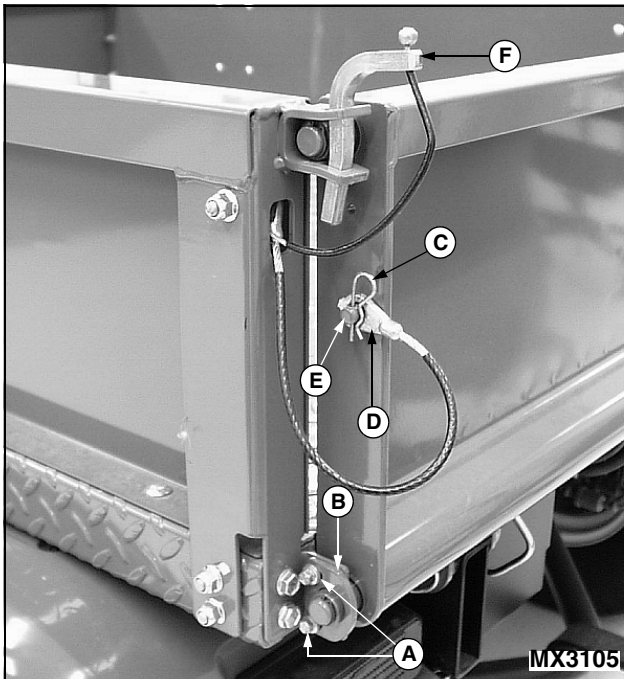
**VIKTIG! Unngå skade! Når baklemmen er helt nede, kan den komme i kontakt med de bakre støtfangerne og forårsake strukturell skade. Bruk ikke kjøretøyet med baklemmen helt senket.**



3. Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra de borede boltene (E) for å senke baklemmen helt.

## Slik tar du av baklemmen på lastekassen

1. Lukk baklemmen, og lås begge sider.



2. Fjern de to skruene (A) og støtteplatene (B) for baklemmen på hver side.
3. Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra de borede boltene (E).
4. Dra ut og fjern låsepinnene (F) i baklemmen.
5. Ta av baklemmen.
6. Utfør trinnene i motsatt rekkefølge for å montere baklemmen igjen.



# RESERVEDELER

## Servicedokumentasjon

Dersom du ønsker et eksemplar av delekatalogen eller den tekniske håndboken for kjøretøyet, kan du ringe:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre områder:** En John Deere-forhandler.

## Deler

Vi anbefaler kvalitetsdeler og smøremidler fra John Deere. Disse er til salgs hos din John Deere-forhandler.

Delenumrene kan endres. Bruk derfor delenumrene som er oppgitt nedenfor, ved bestilling. Dersom det skjer nummerendringer, vil forhandleren din ha det nyeste nummeret.

Når du bestiller deler, trenger din John Deere-forhandler serienummeret til både kjøretøyet og motoren. Dette er de numrene du noterte i delen om produktidentifikasjon i denne håndboken.

| ARTIKKEL                     | DELENUMMER |
|------------------------------|------------|
| Lyspærer                     |            |
| • Frontlys                   | AM118013   |
| • Stopplys/baklys            | AR48041    |
| • Lampe                      | 57M7926    |
| Generatorrem - alle modeller | M802026    |

(Delenumrene kan endres uten varsel, og de kan variere fra land til land.)

## Delenumre

| ARTIKKEL                        | DELENUMMER |
|---------------------------------|------------|
| Luftrensere - alle modeller     |            |
| • Primærelement                 | M113621    |
| • Sekundærelement               | M123378    |
| Motoroljefilter - alle modeller | M806418    |
| Sugesil for transmisjonsolje    | M800489    |
| Hydraulikkoljefilter            | M131053    |
| Tennplugg - bensinmodeller      | M805853    |
| Batteri                         | TY21755    |
| Drivstoffilter                  |            |
| • Bensinmodeller                | AM876035   |
| • Dieselmotormodeller           | CH15553    |
| Nøkkel - sperre for femtegeiret | M142370    |
| Sikringer                       |            |
| • 10 ampere                     | 57M7121    |
| • 25 ampere                     | 99M7069    |

# SERVICEINTERVALLER

---

## Service på kjøretøyet

Du bør følge disse intervallene når du utfører rutinemessig vedlikehold på kjøretøyet.

**VIKTIG! Unngå skade! Dersom kjøretøyet brukes under unormale forhold, kan det være nødvendig å utføre service oftere:**

- **Motorkomponentene kan bli skitne eller tilstoppet når kjøretøyet brukes under svært varme, støvfulle eller vanskelige forhold.**
- **Motoroljen og tennpluggene kan miste sin virkeevne dersom kjøretøyet konstant går på lavt tomgangsturtall eller ofte brukes for korte turer.**

## Hver gang før bruk

- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller oljenivået i transmisjonen.
- Kontroller kjølevæskeniået.
- Kontroller hydraulikkoljenivået - reservetanken.
- Test sperresystemet.

## Hver gang etter bruk

- Fjern rusk og skitt fra førerplassen.
- Rengjør luftinntaksgitteret og vifteskjermen.
- Kontroller om noen av delene mangler eller er løse eller skadet.
- Kontroller drivstoffmåleren, og fyll på drivstoff om nødvendig.

## Innkjøring - etter de første 10 timene

- Kontroller lufttrykket i dekkene.
- Kontroller om hjulboltene og hjulmutterne er stramme.
- Kontroller om noen av festeanordningene er løse.

## Innkjøring - etter de første 50 timene

- Skift motorolje og oljefilter.
- Skift transmisjonsolje og oljefilter.
- Rengjør sugesilen for transmisjonsoljen.
- Modeller med firehjulsdrift: Kontroller oljen i framakselen.

- Kontroller bremsevæskeniået.
- Kontroller luftinntaksslangen, hydraulikkslangene, radiatorlangene og slangeklemmene.
- Kontroller slitasjen på og strammingen av generatorremmen.
- Skift hydraulikkolje og oljefilter - reservetanken for hydraulikkoljen.

## Hver 100. time

- Kontroller om hjulboltene og hjulmutterne er stramme.
- Skift motorolje og oljefilter.
- Modeller med firehjulsdrift: Smør drivakselen - tre smørenipler.
- Modeller med firehjulsdrift: Kontroller oljen i framakselen.
- Kontroller luftrensererementene.
- Bensinmodeller: Rengjør tennpluggene og juster gnistgapet.
- Kontroller batteriets elektrolyttnivå.

## Hver 200. time

- Skift motorolje og oljefilter.
- Dieselmoteller: Rengjør drivstoffets slamskål.
- Kontroller og rens radiatorens kjøleribber.
- Rengjør oljekjøleren - hjelpehydraulikkssystemet.
- Kontroller batteriets elektrolyttnivå.
- Kontroller slitasjen på og strammingen av generatorremmen.
- Kontroller luftinntaksslangen, hydraulikkslangene, radiatorlangene og slangeklemmene.

## Hver 450. time

- Skift transmisjonsolje og oljefilter.
- Skift hydraulikkolje og oljefilter - hjelpehydraulikkssystemet (ekstrautstyr).
- Modeller med firehjulsdrift: Skift oljen i framakselen.
- Skift hydraulikkolje og oljefilter - reservetanken.
- Kontroller justeringen av spissingen. (Les i den tekniske håndboken eller ta kontakt med din John Deere-forhandler).

# SERVICEINTERVALLER

---

## En gang i året

- Kontroller kjølevæskens frysepunkt og klarhet.
- Skift drivstoffilter.
- Rengjør batteriet.

## Hver 2000. time eller annethvert år

- Skift motorkjølevæske dersom du bruker COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).

## Hver 3000. time eller hvert tredje år

- Skift motorkjølevæske dersom du bruker COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

## Etter behov

- Skift generatorremmen.
- Skift luftrenserelementene.
- Skift sikringer.
- Rengjør eller skift batteriet.
- Skift lyspærer.
- Kontroller lufttrykket i dekkene.
- Fyll på bremsevæske.
- Juster parkeringsbremskoplingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Juster kløtsjpedalkoplingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Juster gasspedalkoplingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

# SERVICE - MOTOR

## Justere forgasseren

**MERK!** Forgasseren er kalibrert av motorprodusenten og kan ikke justeres.

**Dersom motoren brukes ved høyder over 1829 m.o.h. (6,000 ft), krever enkelte forgassere en hoveddyse som er spesiallaget for store høyder. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.**

Dersom motoren er vanskelig å starte eller går ujevnt, må du se i feilsøkingsdelen i denne håndboken.

Det kan forekomme at motoren går ujevnt ved høyt turtall når transmisjonen står i nøytral stilling ("N") og klipperens koplingsspak står i utkoplet stilling. Dette er normalt og skyldes avgasskontrollsystemet.

Ta kontakt med din John Deere-forhandler dersom motoren fremdeles ikke fungerer som den skal etter å ha utført kontrollene i feilsøkingsdelen.

## Unngå eksos



**OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død.**

**Flytt kjøretøyet utendørs før du lar motoren gå.**

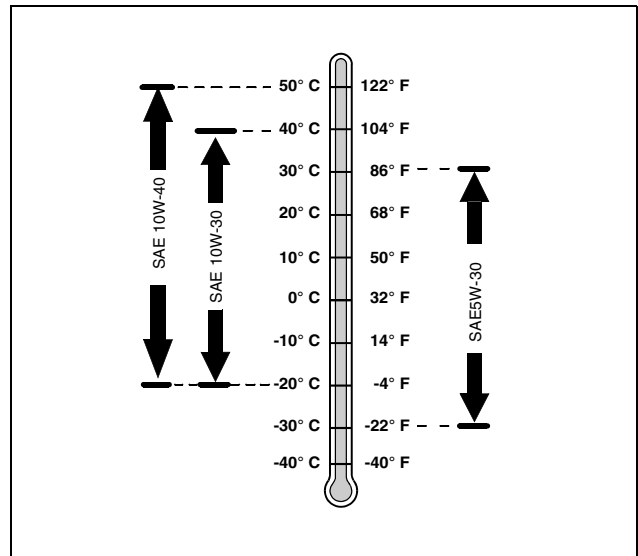
**La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.**

- Kople en rørforlengelse til motorens eksosrør slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet slik at eksosen forsvinner.

## Motorolje - bensinmodell

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende oljetyper fra John Deere anbefales:



- TURF-GARD®
- PLUS-4®

**Andre oljetyper kan brukes dersom typene ovenfor ikke er tilgjengelige, forutsatt at de tilfredsstiller følgende spesifikasjon:**

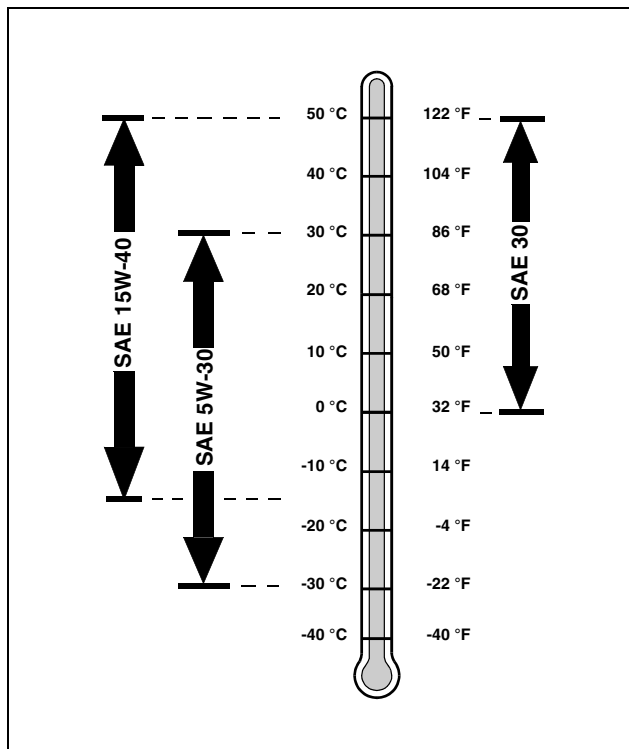
- API-klassifisering SG eller høyere

## Motorolje - dieselmodell

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende oljetyper fra John Deere anbefales:

# SERVICE - MOTOR



- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)
- PLUS-4®

Dersom oljetyperne ovenfor ikke er tilgjengelige, kan andre typer brukes, men de må oppfylle en av følgende spesifikasjoner:

- SAE 15W-40 - API-klassifisering CF-4 eller høyere.
- SAE 5W-30 - API-klassifisering CC eller høyere.
- SAE 10W-30 - API-klassifisering CF eller høyere.
- SAE 30 - API-klassifisering CF eller høyere.

## Kontrollere motoroljenivået

**VIKTIG! Unngå skade! Dersom du ikke kontrollerer oljenivået regelmessig, kan det føre til alvorlige motorproblemer dersom oljenivået blir for lavt:**

- Kontroller oljenivået før du tar kjøretøyet i bruk.
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke går.
- Oljenivået skal være mellom merkene FULL og ADD.
- Stans motoren før du fyller på olje.

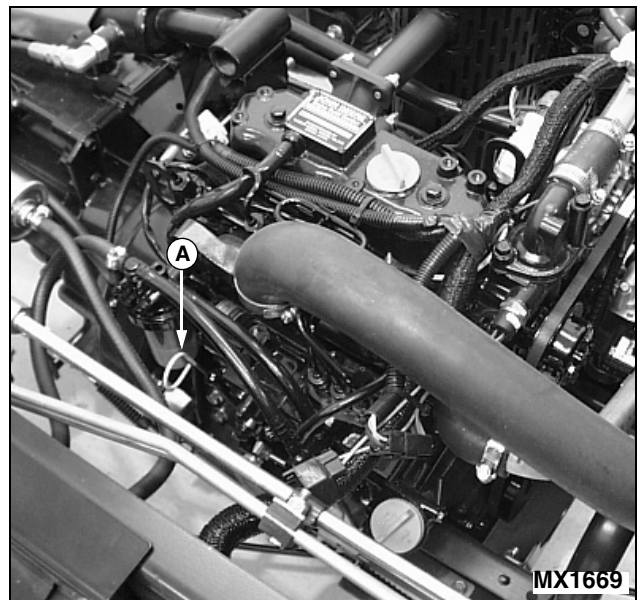
**MERK! Dersom du lar motoren gå mer enn fire timer**

**om dagen, skal du kontrollere oljenivået to ganger daglig.**

**Sørg for at motoren er kald når du kontrollerer motoroljenivået.**

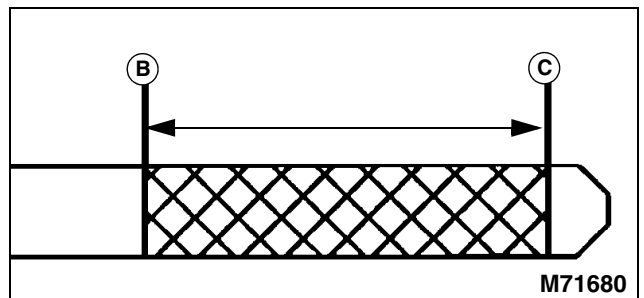
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

**VIKTIG! Unngå skade! Pass på at det ikke kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.**



**Skiltplassering: Dieselmotoren er vist.**

3. Ta ut peilepinnen (A). Tørk av den med en ren klut.
4. Sett på plass peilepinnen.



5. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Nivået skal være mellom (B) og (C).

- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (B), må du tappe ut olje til

## SERVICE - MOTOR

nivået blir riktig.

6. Sett på plass peilepinnen.

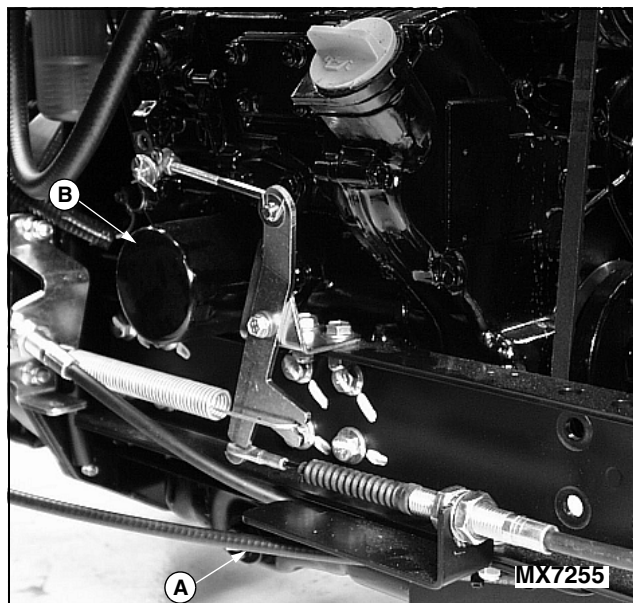
7. Senk redskapen.

### Skifte motorolje og oljefilter

**VIKTIG! Unngå skade! Oljen må skiftes oftere dersom du bruker kjøretøyet under ekstreme forhold:**

- Svært støvfulle forhold.
- Hyppig bruk ved lav hastighet.
- Mange korte turer.

1. La motoren gå slik at oljen varmes opp.
2. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)
3. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
4. Sett en beholder under tappepluggen.



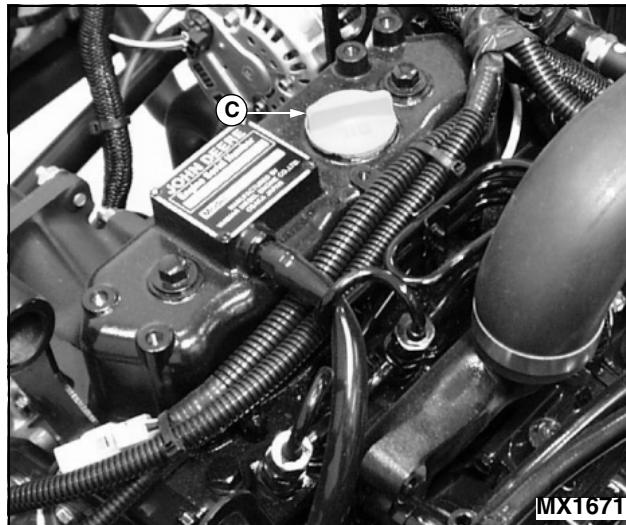
**Skiltplassering: Dieselmotoren er vist.**

5. Ta ut tappepluggen (A) på undersiden av motoren på høyre side.
6. Ta ut oljefilteret (B).
  - Filteret sitter på undersiden av motoren på høyre side.
  - Skru filteret mot klokka for å fjerne det.
7. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.
8. Sett oljefilteret på plass.

- Skru filteret med klokka til pakningen berører monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.

9. Sett i tappepluggen for oljen. Stram ikke for mye.

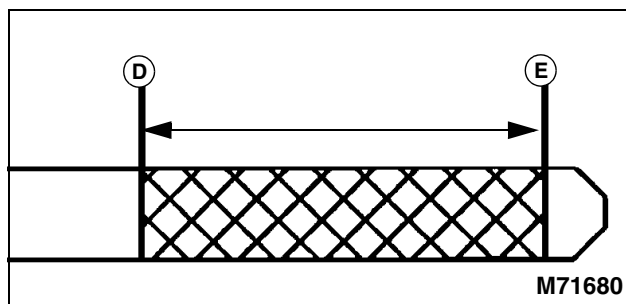
**MERK! På høyre side av motoren finnes det enda et oljepåfyllingslokk.**



10. Skru av oljepåfyllingslokket (C) på toppen av motoren.
11. Fyll på om lag 2,1 l (2.2 qt) olje.
12. Sett på lokket.
13. Start motoren.
  - La motoren gå ved lavt turtall i om lag to minutter.
14. Se etter lekkasjer i området under motoren.
15. Stans motoren.
16. Kontroller oljenivået etter om lag to minutter.

**VIKTIG! Unngå skade! Pass på at det ikke kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.**

17. Ta ut peilepinnen. Tørk av den med en ren klut.
18. Sett peilepinnen i røret.



19. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Nivået skal være mellom (D) og (E).

## SERVICE - MOTOR

- Dersom oljenivået er lavt, må du fylle på olje, men ikke mer enn opp til (D) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (D), må du tappe ut olje til nivået blir riktig.

20. Sett på plass peilepinnen.

21. Senk redskapen.

### Kontrollere tennpluggene

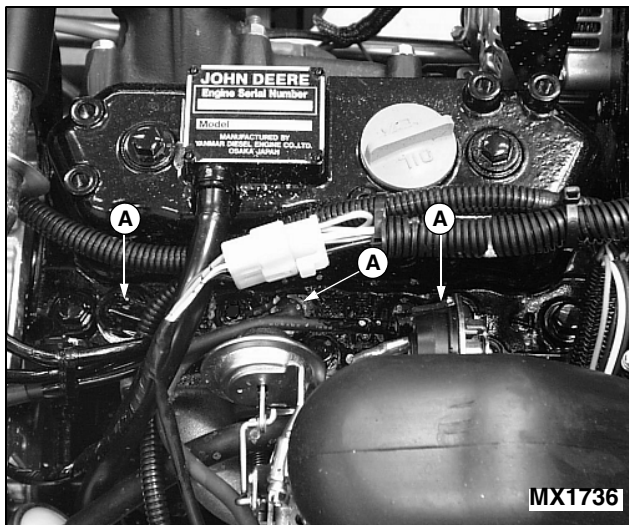


**OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Dersom motoren har vært i gang, vil motoren og delene rundt den være varme. La motoren avkjøles før du utfører service.**

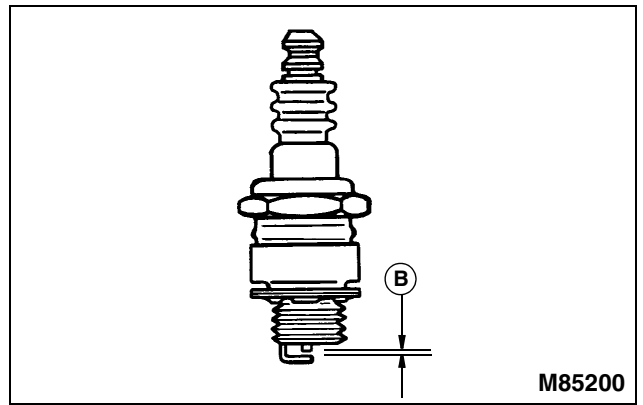
**Bruk vernebriller ved rengjøring med trykkluft.**

**VIKTIG! Unngå skade! Tennpluggene skal ikke rengjøres med skuremidler.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
3. Rengjør området rundt hver tennplugg.



4. Koble tennpluggkabelen (A) fra pluggene.
5. Ta ut tennpluggene og undersøk dem:
  - Rengjør alle tennpluggene, og undersøk om de er skadet. Skift dem ut om nødvendig.
  - Kontroller gnistgapet dersom tennpluggene er i god stand.

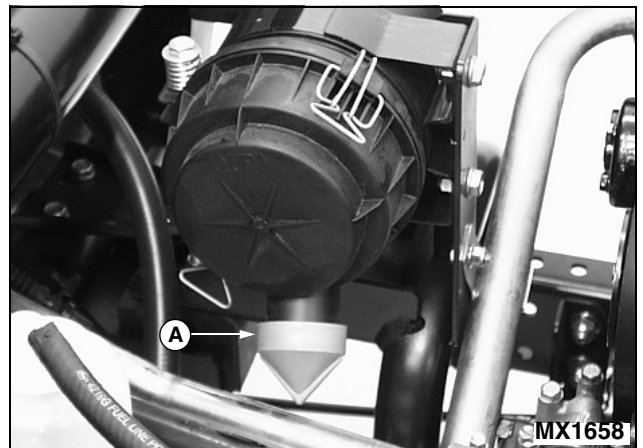


6. Kontroller og juster gnistgapet (B) til 0,76 mm (0.030 in.).
7. Sett tilbake tennpluggene.
  - Stram til 20 Nm (15 lb-ft).
8. Kople til alle tennpluggkablene.
9. Senk redskapen.

### Rengjøre støvventilen av gummi

**VIKTIG! Unngå skade! La aldri motoren gå uten at luftrenseelementet og støvventilen av gummi er på plass.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Ta ut støvventilen (A) og rengjør den. Skift den ut dersom den er skadet.
4. Sett støvventilen på plass igjen.
5. Senk redskapen.

# SERVICE - MOTOR

## Rengjøre luftinntaksgitteret

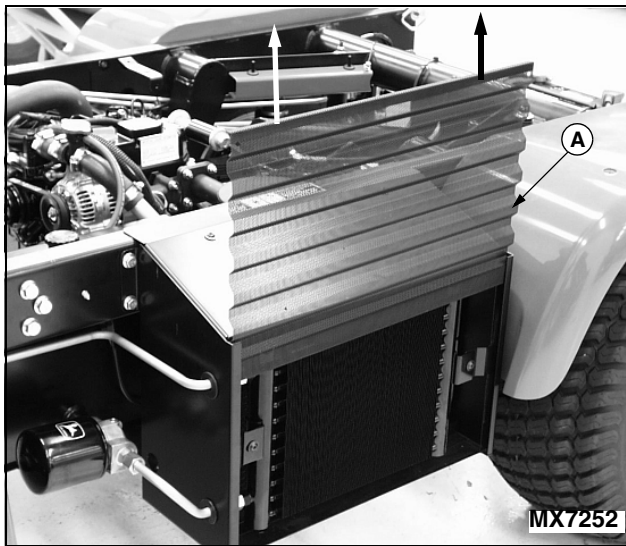


**OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Dersom motoren har vært i gang, vil motoren og delene rundt den være varme. La motoren avkjøles før du utfører service.**

**Bruk vernebriller ved rengjøring med trykkluft.**

**VIKTIG! Unngå skade! Dersom luftinntaksgitteret er skittent, kan motoren overopphetes. Sørg for at luftinntaksgitteret er rent.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Løft luftinntaksgitteret (A) opp fra fronten av radiatoren.
4. Rengjør gitteret med en børste eller trykkluft.
5. Sett gitteret på plass.
6. Senk redskapen.

## Rengjøre kjøleribbene og vifteskjermen

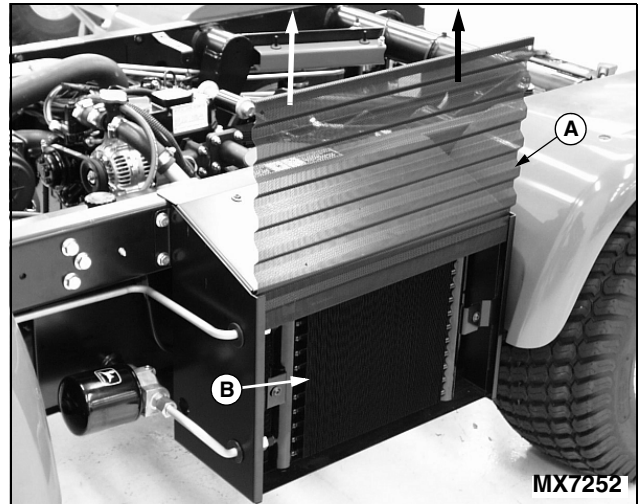


**OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Dersom motoren har vært i gang, vil motoren og delene rundt den være varme. La motoren avkjøles før du utfører service.**

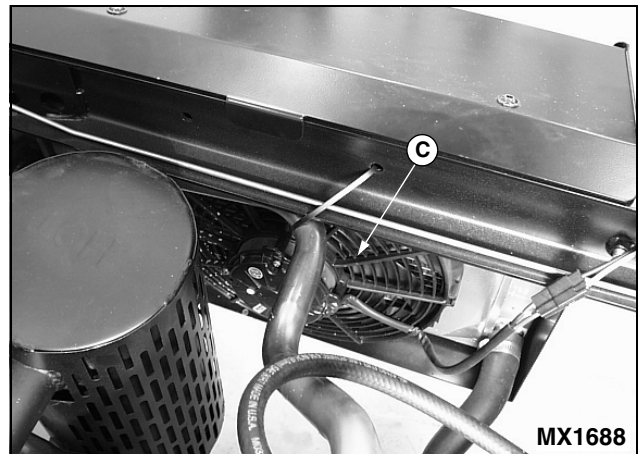
**Bruk vernebriller ved rengjøring med trykkluft.**

**VIKTIG! Unngå skade! Dersom kjøleribber og inntaksgittere er skitne, kan motoren overopphetes. Sørg for at kjøleribbene og vifteskjermen i radioatoren er rene.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Fjern luftinntaksgitteret (A).



4. Fjern skitt og smuss fra kjøleribbene (B) og vifteskjermen (C) ved hjelp av trykkluft eller vann.
5. Kontroller om kjøleribbene er skadet.
6. Sett på luftinntaksgitteret.
7. Senk redskapen.

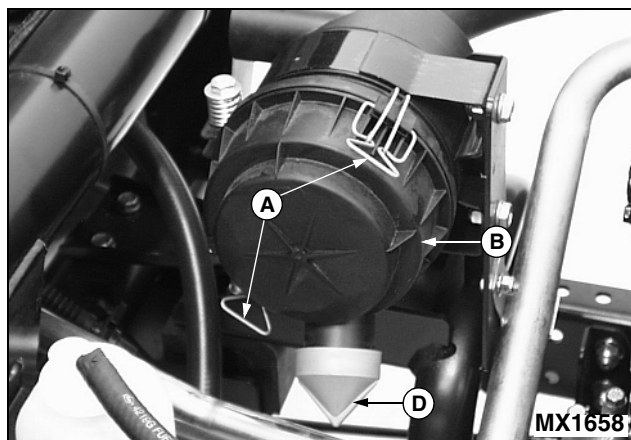


# SERVICE - MOTOR

## Service på luftrensererelementene

### Kontrollere luftrensererelementet

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Løsne sperrehakene (A), og ta av filterhusdekslet (B).
4. Se over hvert element før det fjernes. Elementet skal bare skiftes ut dersom det er skadet eller svært skittent.

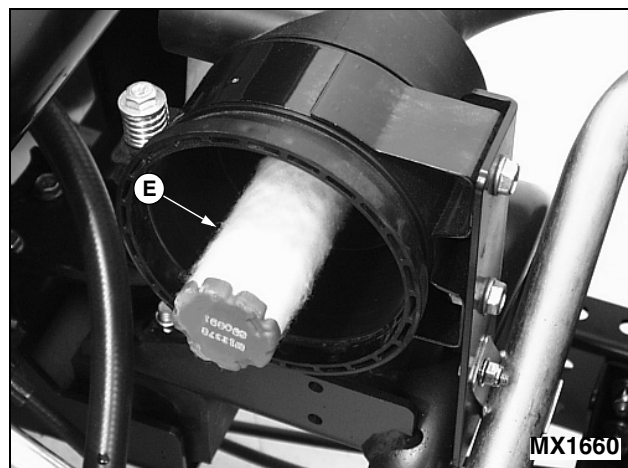
### Skifte primærelementet



1. Fjern primærelementet (C) og kast det. Skift det ut med et nytt primærelement.
2. Sett på filterhusdekslet (B).
  - Les monteringsanvisningene som er preget inn i dekslet.
  - Støvventilen (D) av gummi skal vende nedover når dekslet er riktig påsatt.
3. Fest med sperrehakene (A).

### Skifte sekundærelementet

1. Ta av filterhusdekslet.
2. Ta ut luftfilterets primærelement.



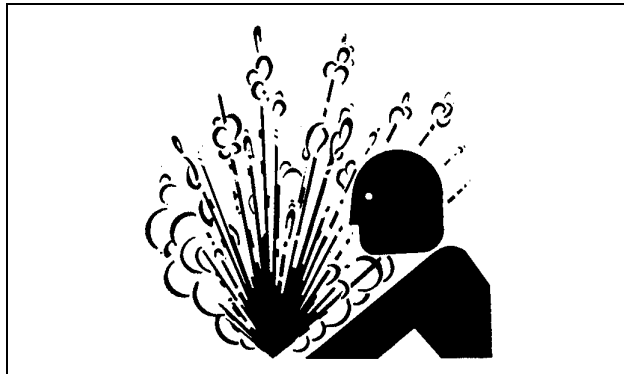
3. Ta ut sekundærelementet (E) og kast det. Skift det ut med et nytt sekundærelement.
4. Sett inn luftrenserens primærelement.
5. Sett på filterhusdekslet.
6. Senk redskapen.

### Kontrollere luftinntaksslangen, hydraulikkslangene, radiator slangene og slangeklemmene

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

## SERVICE - MOTOR

### Sikker service på kjølesystemet



**OBS! Unngå personskade! Væsker under trykk i kjølesystemet kan sprute ut med eksplosiv kraft og forårsake alvorlige forbrenninger:**

- Stans motoren.
- Ta ikke av tanklokket før radiatoren er såpass avkjølt at du kan ta på den. Skru lokket forsiktig til første hakk for å avlaste trykket før du tar lokket helt av.

### Anbefalt kjølevæske for motoren

Følgende typer kjølevæske fra John Deere anbefales:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

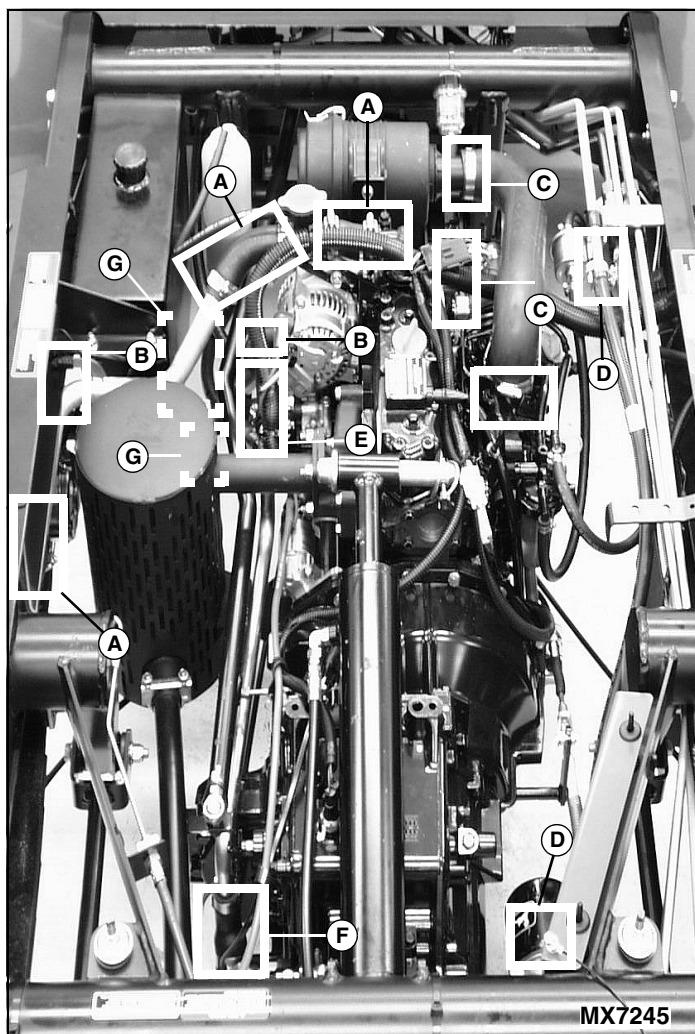
Dersom ingen av de anbefalte kjølevæsketyperne kan skaffes, kan du bruke en kjølevæske basert på glykol som tilfredsstiller følgende spesifikasjon:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Les på etiketten før bruk for å være sikker på at kjølevæsken tilfredsstiller spesifikasjonene for kjøretøyet. Bruk kjølevæske som inneholder kjemikalier mot korrosjon og kavitasjon, eller tilsett disse kjemikaliene selv før bruk.

Ved bruk av konsentrat skal du blande om lag 50 % frostvæske med 50 % destillert eller avionisert vann før kjølevæsken brukes i kjølesystemet. Denne blandingen vil gi frostbeskyttelse ved temperaturer ned til -37 °C (-34 °F).

Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.



- A - Øvre radiatorslanger (6 klemmer)
- B - Nedre radiatorslanger (4 klemmer)
- C - Luftinntaksslange (2 klemmer)
- D - Hydraulikkslange (2 klemmer)
- E - Hydraulisk innsugingsmanifold (4 klemmer)
- F - Hydraulikkslange (2 klemmer)
- G - Hydraulikkslange (8 klemmer)

3. Kontroller om noen av slangene lekker eller er skadet, og kontroller at de justerbare slangeklemmene sitter stramt. Skift dem ut om nødvendig.

4. Senk redskapen.

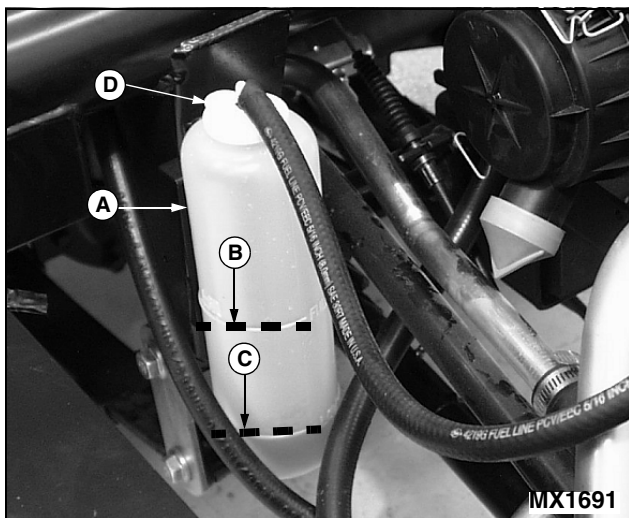
# SERVICE - MOTOR

## Kontrollere kjølevæsknivået

### VIKTIG! Unngå skade!

- Du skal aldri la motoren gå uten kjølevæske.
- Fyll ikke kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.
- Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
- Ha aldri mer enn 50 % frostvæske i kjølesystemet for å unngå overoppheting av motoren.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Kontroller kjølevæsknivået i ekspansjonsbeholderen (A):
  - Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom "FULL"-streken (B) og "LOW"-streken (lav) (C).
  - Dersom motoren er kald, skal nivået være ved LAV-streken (LOW) (C) på ekspansjonsbeholderen.
4. Ta av lokket (D) på ekspansjonsbeholderen, og fyll på kjølevæske.
5. Dersom det er for lite kjølevæske, skal du fylle på frostvæske og vann i angitt forhold.
6. Skru på lokket på ekspansjonsbeholderen og stram til.
7. Fjern rusk og skitt fra luftinntaksgitteret, vifteskjermen, kjøleribbene og oljekjøleren.
8. Kontroller alle slanger og slangeklemmer i kjølesystemet. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.

## Drenere kjølesystemet



**OBS! Unngå personskade! Radiatoren blir svært varm og kan forårsake forbrenninger i huden. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:**

- Stans motoren, og la den avkjøles.
- Ta ikke av lokket før radiatoren og motoren er såpass avkjølt at du kan ta på dem.
- Skru forsiktig lokket til første hakk slik at alt trykket slippes ut. Ta deretter av lokket.

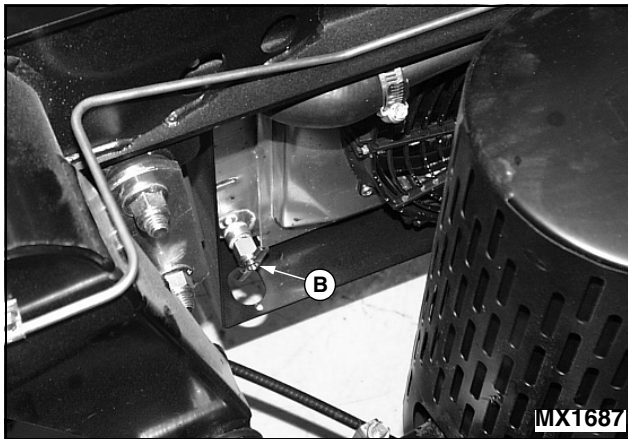
### VIKTIG! Unngå skade!

- Ikke la motoren gå uten kjølevæske.
- Ikke fyll kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Skru radiatorlokket (A) forsiktig til første hakk for å slippe ut alt trykket.
4. Skru radiatorlokket godt til.



5. Åpne radiatorens tappekran (B). Tapp ut kjølevæsken i en panne.
6. Når kjølevæsken tømmes ut av ekspansjonsbeholderen, kan du ta av radiatorlokket.
7. Når all kjølevæsken er tappet ut, stenger du radiatorens tappekran.
8. Skyll kjølesystemet.

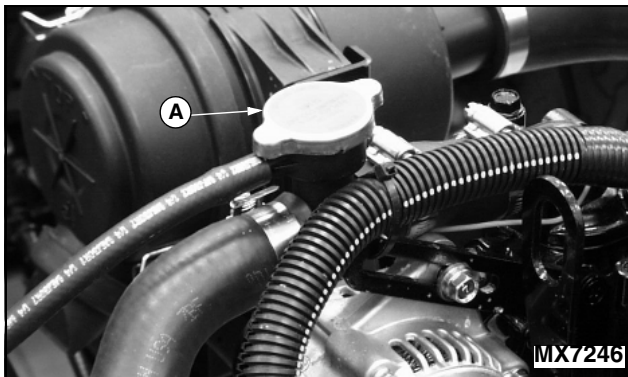
### Skylle kjølesystemet



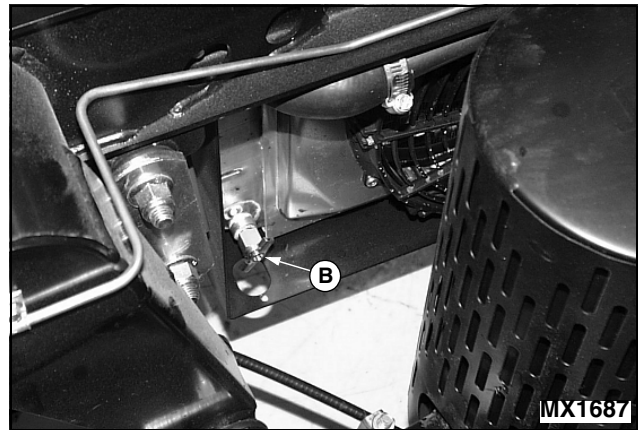
**OBS! Unngå personskade! Motoren og kjølevæsken blir svært varm.**

**Beskytt hendene ved å bruke en tykk fille eller en kraftig hanske når du skrur av radiatorlokket.**

1. Fyll kjølesystemet med rent vann og John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Følg anvisningene på kannen.



2. Skru på radiatorlokket (A) og stram til.
3. Start motoren, og la den gå til den når driftstemperatur.
4. Stans motoren.



5. Åpne radiatorens tappekran (B).
  - Drener kjølesystemet umiddelbart før rust og skitt fester seg.
6. Steng radiatorens tappekran.

### Fylle på kjølesystemet

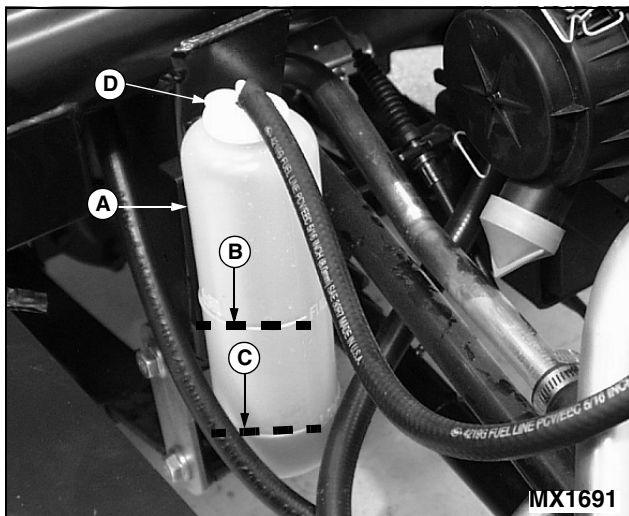
**VIKTIG! Unngå skade! Dersom du bruker feil kjølevæskeblanding, kan det skade radiatoren:**

- Bruk ikke motoren med bare vann i kjølesystemet.
- Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
- Bruk ikke mer enn 50 % frostvæske i kjølevæsken.
- Hell ikke kjølevæske eller vann inn i radiatoren når motoren er varm.

**MERK! Kjølevæsken COOL-GARD fra John Deere anbefales når du fyller på kjølevæske i kjølesystemet.**

**Følg anvisningene på beholderen for å oppnå riktig blandingsforhold.**

1. Fyll kjølesystemet med om lag 3,8 l (4.1 qt.) kjølevæske.
  - Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse ved for lave temperaturer. Les på etiketten på frostvæskebeholderen, eller ta kontakt med John Deere-forhandleren din for å oppdatere deg når det gjelder informasjon og anbefalinger.
  - John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Bruk ingen andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.
2. Skru på radiatorlokket og stram til.
3. La motoren gå til den når driftstemperatur.
4. Stans motoren.



5. Kontroller kjølevæsknivået i ekspansjonsbeholderen (A):
  - Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom "FULL"-streken (B) og "LOW"-streken (lav) (C).
  - Dersom motoren er kald, skal nivået være ved LAV-streken (LOW) (C) på ekspansjonsbeholderen.
6. Ta av lokket (D) på ekspansjonsbeholderen, og fyll på kjølevæske om nødvendig.
7. Kontroller alle slanger og slangeklemmer i kjølesystemet.
8. Senk redskapen.

### Skifte drivstoffilteret (bensinmodeller)

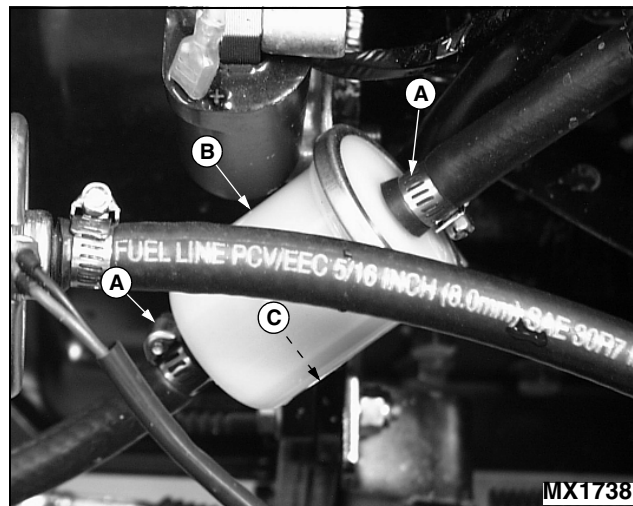


**OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:**

- Røyk ikke når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Stans motoren før du utfører service.
- La motoren avkjøles før du utfører service.
- Utfør servicearbeidet i et godt ventilert område.
- Tørk straks opp drivstoffsøl.

**MERK! Skift filteret når det er lite drivstoff på tanken.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Skyv slangeklemmene (A) bort fra filteret (B) som sitter på høyre side av motoren.
4. Kople slangene fra filteret.
- MERK! Når du setter inn et nytt drivstoffilter, må du passe på at pilen (C) på filteret peker i den retningen drivstoffet strømmer.**
5. Sett inn et nytt filter.
6. Kople slangene til det nye filteret.
7. Sett på slangeklemmene.
8. Senk redskapen.

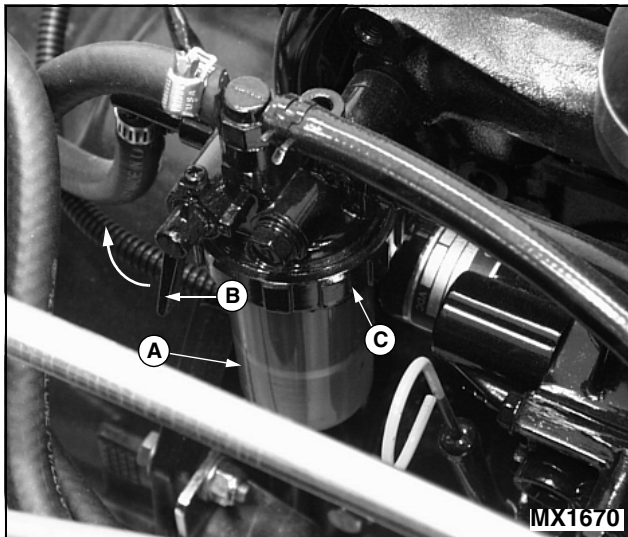
### Service på drivstoffilterets slamskål (dieselmoteller)



**OBS! Unngå personskade! Hold sigaretter, gnister og åpne flammer unna drivstoffsyste-  
met. Forsikre deg om at motoren er avkjølt.**

#### Kontrollere

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Se etter om det er vann og sediment i slamskålen (A).
4. Rengjør skålen og skift filteret om nødvendig.

### Rengjøre og skifte ut

1. Steng avstengningsventilen (B) for drivstoffet.
2. Dreii ringen (C) rundt slik at skålen og filteret kan fjernes. Kast filteret.
3. Rengjør skålen.
4. Sett inn det nye filteret og skålen.
5. Stram til ringen.
6. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet.
7. Senk redskapen.

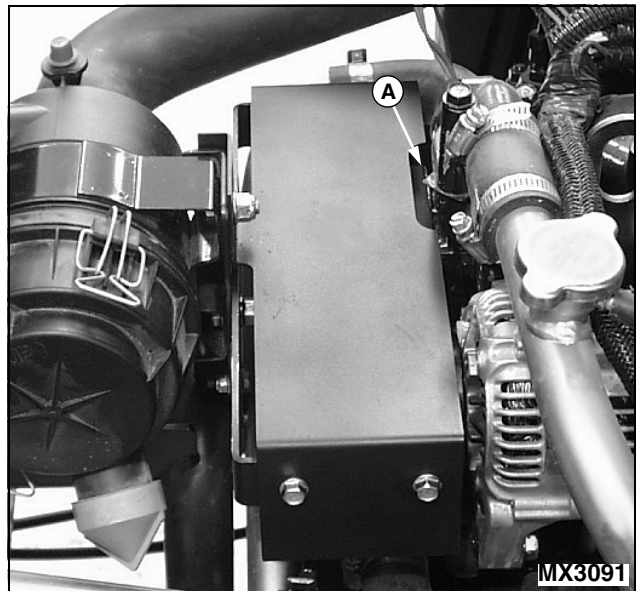
### Kontrollere og justere generatorremmen



**OBS! Unngå personskade! Sørg for at du ikke blir hengende fast i eller kommer nær en roterende rem eller remskive. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler er stanset.**

### Kontrollere remstrammingen

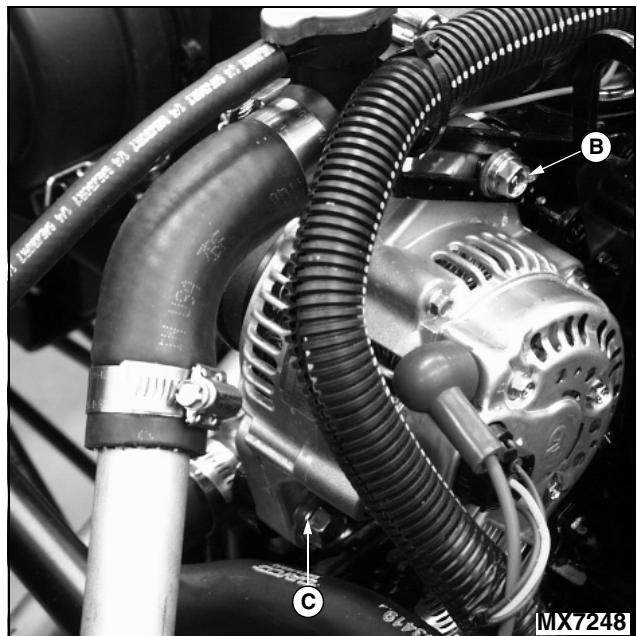
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Kontroller generatorremmen (A) gjennom åpningen i rembeskytteren:

- Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når remmen er plassert på skivene.
- Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes om lag 10 mm (3/8 in.) innover.

### Justere remstrammingen



1. Løsne justeringsbolten (B).
2. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (C).
3. Press generatorhuset utover.
4. Stram til justeringsbolten (B) og festebolten (C).



## SERVICE - MOTOR

### 5. Kontroller remstrammingen:

- Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes om lag 10 mm (3/8 in.) innover.

### 6. Senk redskapen.

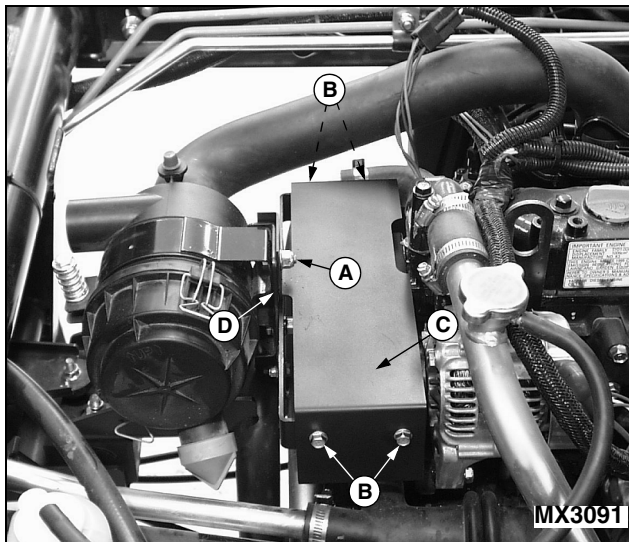
## Skifte generatorremmen (bensinmodeller)



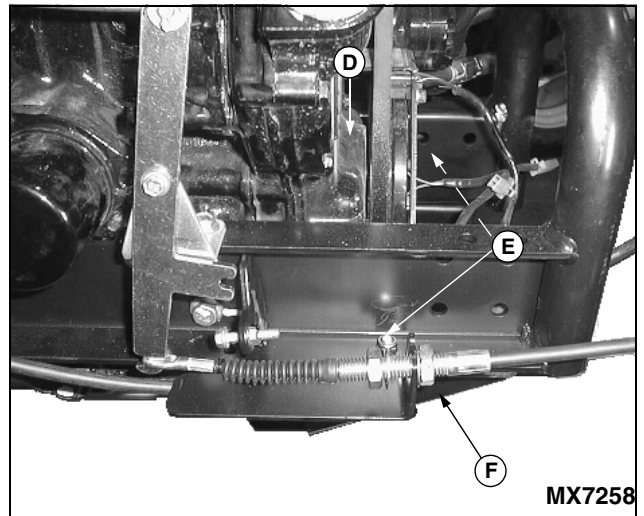
**OBS! Unngå personskade! Sørg for at du ikke blir hengende fast i eller kommer nær en roterende rem eller remskive. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler er stanset.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)

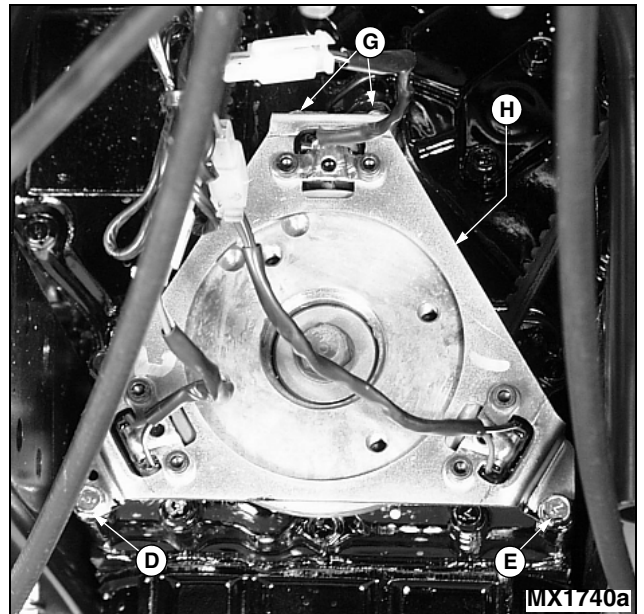
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Fjern mutteren (A), de fire skruene (B) og rembeskytteren (C) fra støttebraketten (D) for luftfilteret.

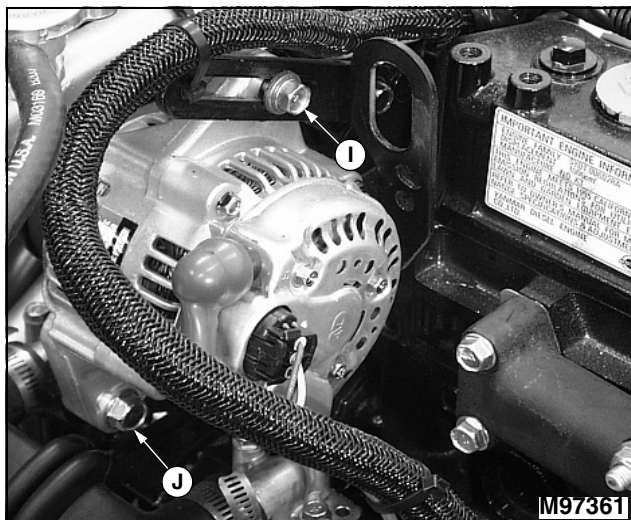


4. Fjern de to sekskantede boltene (E), flenslåsemutterne og verneplaten (F) på undersiden av kjøretøyet foran motoren.



5. Fjern de fire hodeskruene (G) og braketten for impuls-generatoren (H).

## SERVICE - MOTOR



6. Løsne justeringsbolten (I) for generatoren.
  7. Fjern festebolten (J) for generatoren.
  8. Press generatorhuset innover.
  9. Ta den slitte remmen av generatorremskiven og begge motorremskivene.
  10. Sett på ny rem.
  11. Monter festebolten (J) for generatoren. Stram ikke til.
  12. Press generatorhuset utover.
  13. Stram justeringsbolten (I) og festebolten (J).
  14. Kontroller remstrammingen:
    - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes om lag 10 mm (3/8 in.) innover.
  15. Monter braketten for impulsgeneratoren med fire hodeskruer.
- MERK! Monter boltene fra innsiden til utsiden av verneplaten.**
16. Monter verneplaten med de to sekskantede boltene og flenslåsemutterne som ble fjernet tidligere.
  17. Sett på plass rembeskytteren.
  18. Senk redskapen.

### Skifte generatorremmen (dieselmoteller)

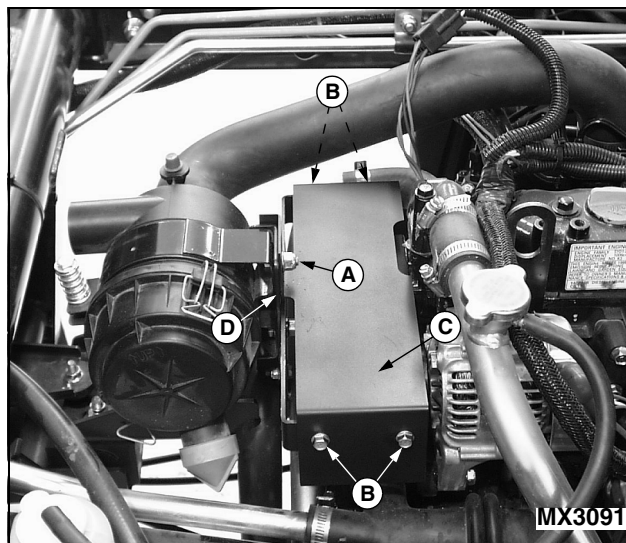


**OBS! Unngå personskade! Sørg for at du ikke blir hengende fast i eller kommer nær en roterende rem eller remskive. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler er stanset.**

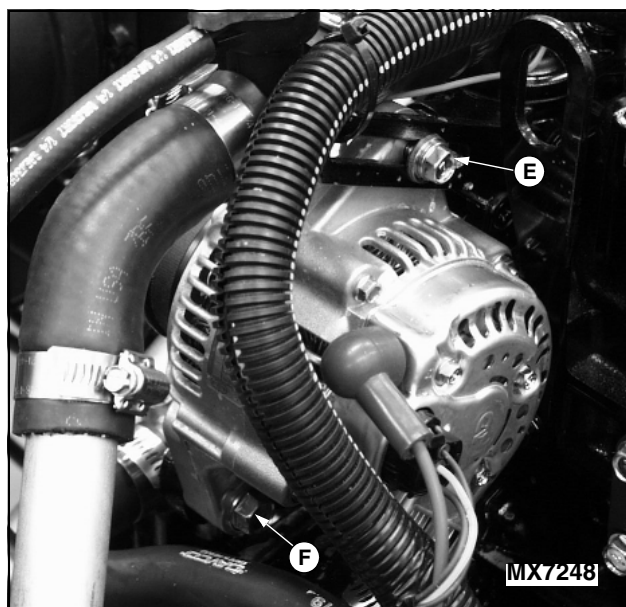
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikker-

hetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)

2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Fjern mutteren (A), de fire skruene (B) og rembeskytteren (C) fra støttebraketten (D) for luftfilteret.



4. Løsne justeringsbolten (E).
5. Løsne festebolten (F).
6. Press generatorhuset innover.
7. Ta den slitte remmen av generatorremskiven og begge motorremskivene.
8. Sett på ny rem.
9. Monter festebolten (F). Stram ikke til.
10. Press generatorhuset utover.
11. Stram justeringsbolten (E) og festebolten (F).



## SERVICE - MOTOR

---

12.Kontroller remstrammingen:

- Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes om lag 10 mm (3/8 in.) innover.

13.Sett på plass rembeskytteren.

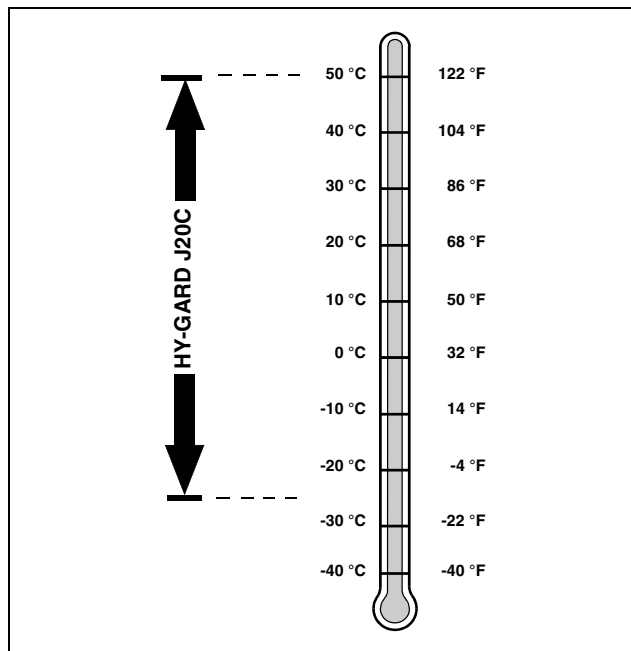
14.Senk redskapen.

# SERVICE - TRANSMISJON

## Transmisjonsolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:



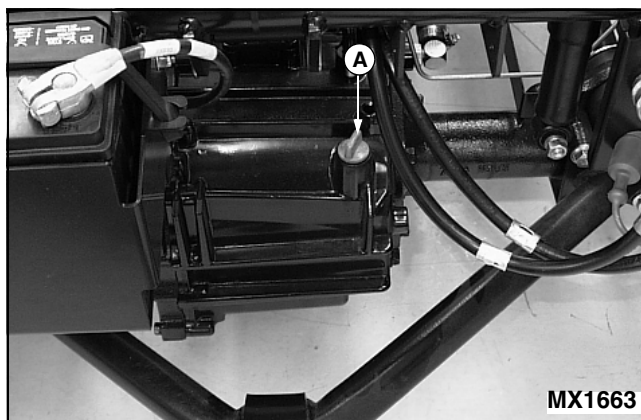
- HY-GARD® (JDM J20C)

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk kun olje av god kvalitet i denne transmisjonen. Bland ikke andre oljetyper i transmisjonen. Bruke ikke BIO-HYGARD® i transmisjonen. Bruk ikke motorolje eller automatgirolje av typen "F" (rød) i transmisjonen.**

## Kontrollere oljenivået i transmisjonen

**VIKTIG! Unngå skade! Kontroller oljenivået i transmisjonen når oljen er kald. Motoren må være stanset.**

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



2. Rengjør området rundt påfyllingslokket/peilepinnen (A) grundig.
3. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen, og tørk av med en ren klut.

**MERK! Stram IKKE til peilepinnen. Gjengene skal hvile oppå transmisjonshuset.**

4. Sett på plass påfyllingslokket/peilepinnen.



5. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Oljenivået skal være mellom (B) og (C) på peilepinnen.

- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til nivået blir riktig.

6. Sett på plass påfyllingslokket/peilepinnen.

## Skifte transmisjonsolje og filter

**VIKTIG! Unngå skade! Dersom det havner forurensende stoffer i transmisjonsoljen, kan det føre til at transmisjonen skades eller svikter. Fjern ikke påfyllingslokket/peilepinnen med mindre det er helt nødvendig.**

**Under vanskelige eller uvanlige forhold kan det være nødvendig med hyppigere intervaller.**

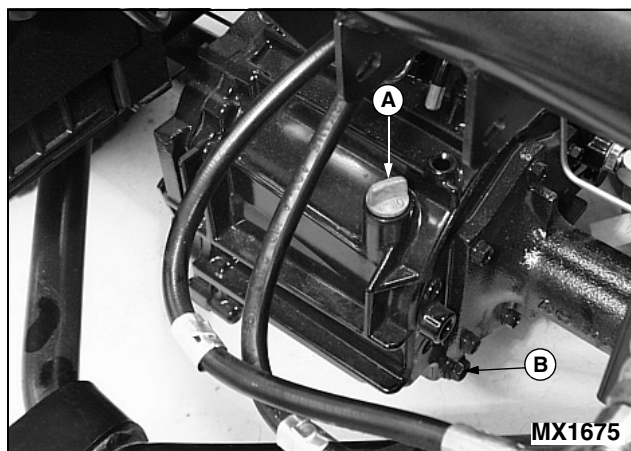
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikker-

## SERVICE - TRANSMISJON

hetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)

2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

- La motoren og transmisjonen avkjøles.

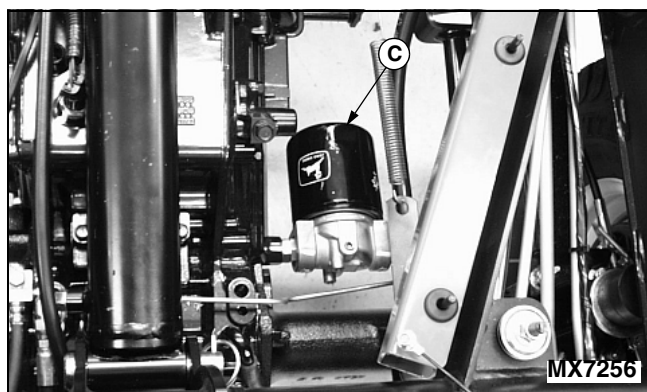


3. Rengjør området rundt transmisjonens påfyllingslokk/peilepinne (A) grundig. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen.

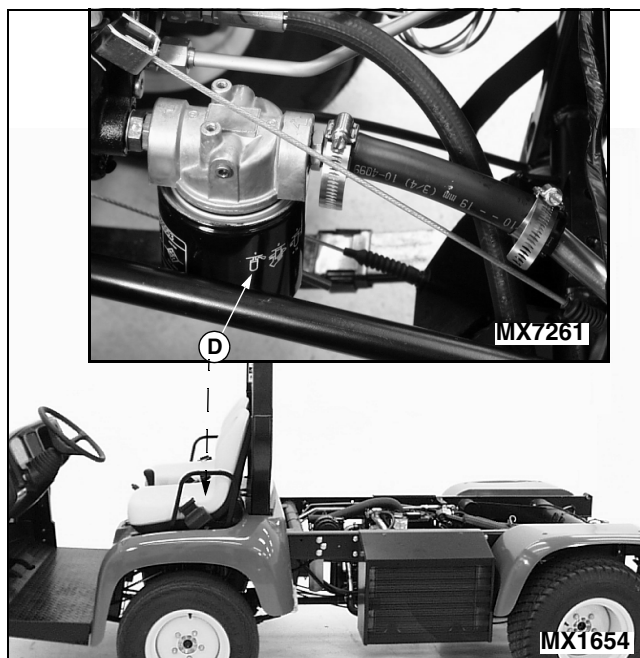
4. Finn tappepluggen (B) under transmisjonen på høyre side.

5. Ta ut tappepluggen. La oljen renne ut i en dreneringspanne som rommer minst 10,6 l (2.8 gal).

6. Finn oljefilteret i transmisjonen:



- Maskiner med hjelpehydraulikksystem - Transmisjonsfilteret (C) er plassert på kjøretøyet høyre side.



- Maskiner **uten** hjelpehydraulikksystem - Transmisjonsfilteret (D) er plassert midt i kjøretøyet, rett bak reguleringsventilen.

7. Skru filteret mot klokka for å fjerne det. Bruk en dreneringspanne til å fange opp olje som drypper.

8. Sett inn et nytt filter.

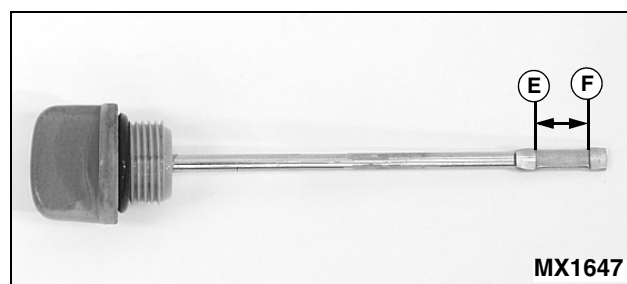
- Smør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret.
- Skru filteret med klokka til pakningen får kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.

9. Sett i og stram til tappepluggen.

10. Fyll om lag 10,6 l (2.8 gal) olje i påfyllingsåpningen.

**MERK! Stram ikke peilepinnen. Gjengene skal hvile oppå transmisjonshuset.**

11. Sett på plass påfyllingslokket/peilepinnen.



12. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Nivået skal være mellom (E) og (F).

- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn til (E) på peilepinnen.

## SERVICE - TRANSMISJON

- Dersom oljenivået er over (E) på peilepinnen, må du tappe olje til nivået blir riktig.

13. Sett på plass påfyllingslokket/peilepinnen.

14. Senk redskapet.

### Rengjøre sugesilen for transmisjonsoljen

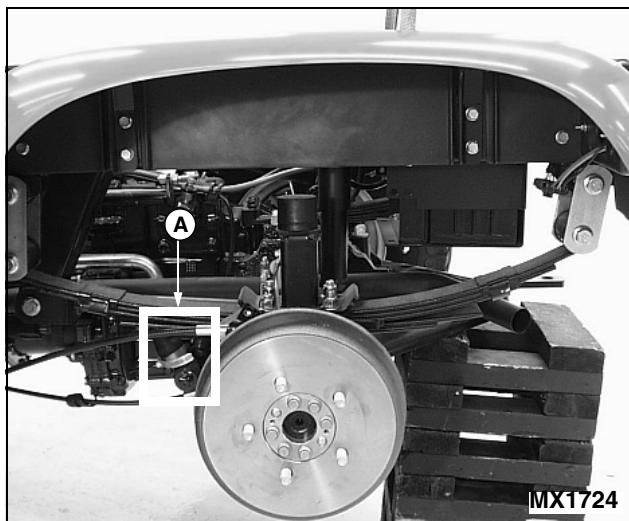


**OBS! Unngå personskade! Vær forsiktig når du rengjør oljesilen. Når kjøretøyet er i bruk, kan transmisjonsoljen bli varm.**

**MERK! Rengjør sugesilen hver gang du skifter transmisjonsolje og oljefilter. Det skal utføres service på oljesilen når transmisjonen er tom.**

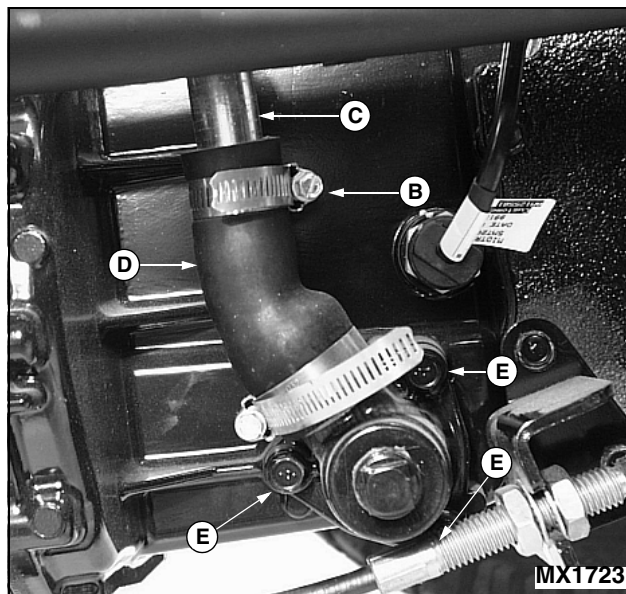
1. Skift transmisjonsolje og oljefilter.

**MERK! Venstre bakhjul er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.**

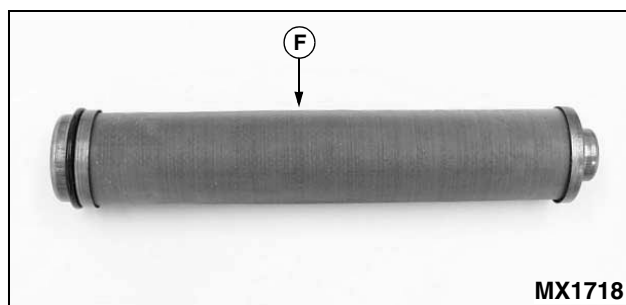


2. Sugesholderen (A) sitter på venstre side av kjøretøyet.

**MERK! Bruk en dreneringspanne til å fange opp olje som drypper.**



3. Løsne den justerbare slangeklemmen (B).
4. Fjern hydraulikkledningen (C) fra gummislangen (D).
5. Løsne de tre sekskantskruene (E), og fjern dem.
6. Fjern sugesholderen og sugesilen.



7. Rengjør sugesilen (F) med løsemiddel eller rensebensin, og la den tørke.
8. Sett sugesilen i sugesholderen.
9. Monter sugesholderen.
10. Sett i de tre sekskantskruene (E) og stram dem til.
11. Monter gummislangen (D) på hydraulikkledningen (C).
12. Stram den justerbare slangeklemmen (B).

## Smørefett

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk anbefalt smørefett fra John Deere for å unngå svikt av eller unormal slitasje på komponentene.**

De anbefalte fetttypene fra John Deere kan brukes ved gjennomsnittlig lufttemperatur på -29 til 135 °C (-20 til 275 °F).

Dersom kjøretøyet skal brukes ved andre lufttemperaturer enn disse, må du kontakte din serviceforhandler for å få tak i spesialfett.

### Følgende fetttyper anbefales:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte fetttypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2.

Under våte forhold eller ved høy fart, kan det være nødvendig å bruke spesialfett. Kontakt din serviceforhandler for å få mer informasjon.

## Smøre drivakselen (modeller med firehjulstrekk)

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



2. Smør de tre smøreniplene (A) på drivakselen med John Deere SD Polyurea eller tilsvarende smørefett.

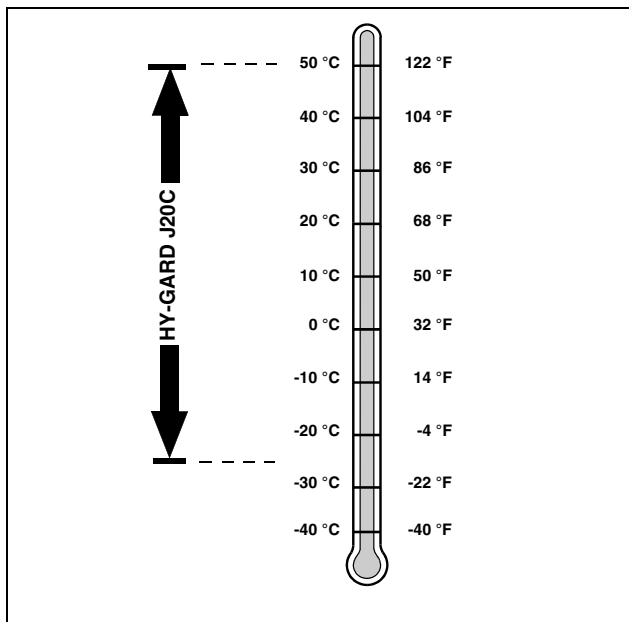
# SERVICE - HYDRAULIKKSYSTEMET

## Hydraulikkolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:

- HY-GARD® (JDM J20C)



**VIKTIG! Unngå skade! Bruk kun en olje av god kvalitet i denne ekstra oljekjølertanken. Bland ikke andre oljetyper i oljetanken. Bruke ikke BIO-HYGARD® i oljetanken. Bruk ikke motorolje eller automatgirolje av typen "F" (rød) i tanken.**

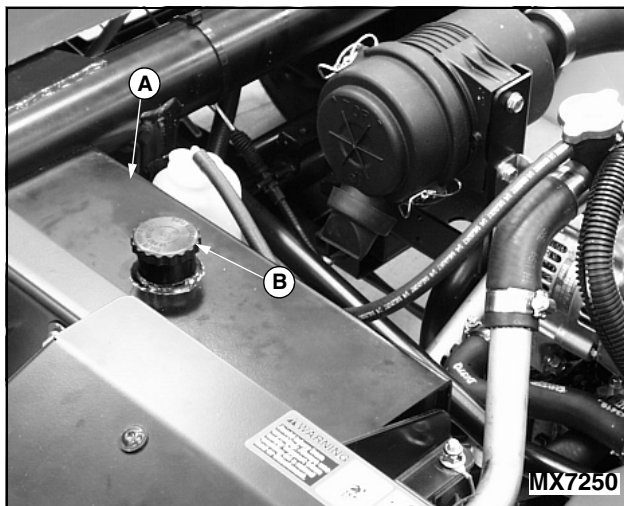
## Kontrollere hydraulikkoljenivået

**MERK! Denne serviceprosedyren skal utføres på kjøretøy som er utstyrt med hjelpehydraulikksystem.**

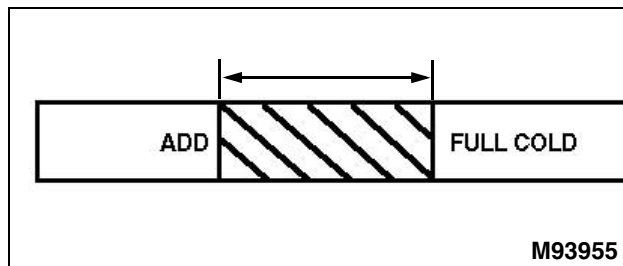
**VIKTIG! Unngå skade! Kontroller oljenivået i tanken når oljen er kald.**

**Fyll ikke for mye olje på tanken. Oljen utvides når kjøretøyet er i bruk og kan derfor renne over.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Finn reserveoljetanken (A) på venstre side av kjøretøyet.
4. Rengjør området rundt peilepinnelokket (B) grundig.
5. Skru peilepinnelokket (B) av oljetanken. Se etter om oljenivået er korrekt.



- Oljen må være mellom merkene "ADD" og "FULL COLD" på peilepinnen.

6. Fyll på olje om nødvendig.
7. Sett på plass peilepinnen og stram til.
8. Senk redskapen.

# SERVICE - HYDRAULIKKSYSTEMET

## Skifte hydraulikkolje og filter



**OBS! Unngå personskade! Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Dette kan unngås ved at trykket slippes ut før hydraulikkslanger eller andre rør koples fra. Stram til alle forbindelser før slanger og rør settes under trykk. Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.**

**Vær forsiktig når du fyller og tapper ut hydraulikkolje. Når kjøretøyet er i bruk, kan hydraulikktanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.**

**VIKTIG! Unngå skade! Unngå at hydraulikkoljen blir forurenset. Ta ikke av oljepåfyllingslokket uten at det er absolutt nødvendig.**

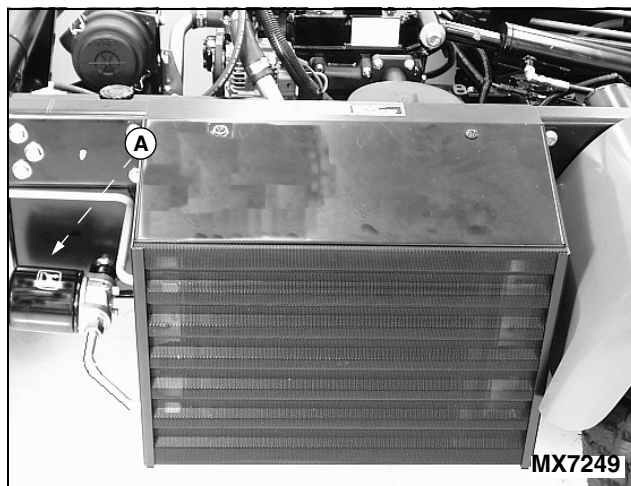
**Fyll ikke for mye olje på hydraulikkoljetanken. Oljen utvides når kjøretøyet er i bruk og kan renne over.**

**Under vanskelige eller uvanlige forhold kan det være nødvendig med hyppigere intervaller.**

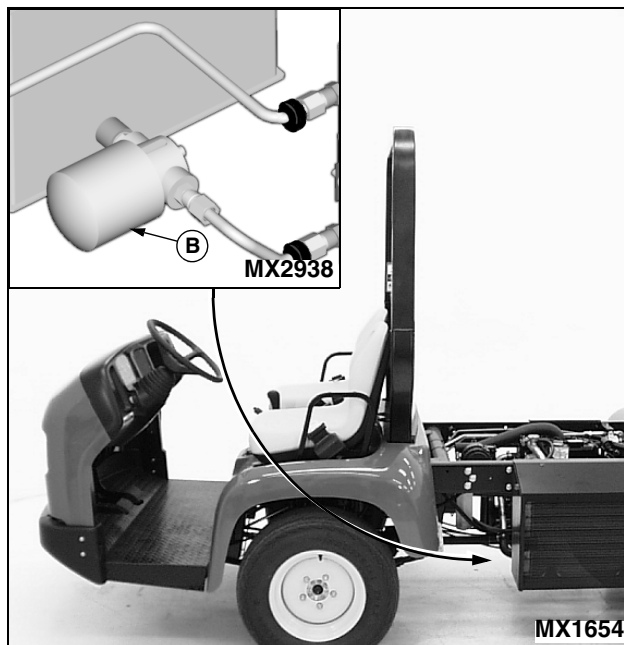
**MERK! Denne serviceprosedyren skal utføres på kjøretøy som er utstyrt med hjelpehydraulikksystem.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

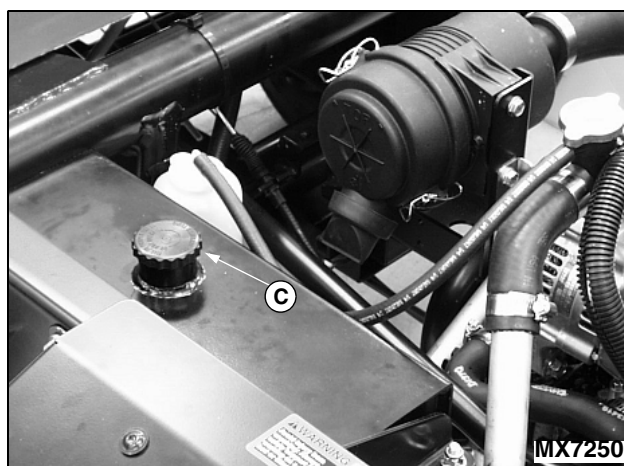
- La motoren og oljetanken avkjøles.



3. Finn tappepluggen (A) under oljetanken på venstre side av kjøretøyet.
4. Sett en beholder under tappepluggen.
5. Ta ut tappepluggen. La oljen renne ut i en beholder som rommer minst 13,2 l (3.5 gal).



6. Fjern hydraulikkoljefilteret (B) på venstre side av kjøretøyet.
7. Skru filteret mot klokka for å fjerne det. Bruk en dreneringsspanne til å fange opp olje som drypper.
8. Smør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret.
9. Skru filteret med klokka til pakningen får kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.
10. Sett i tappepluggen. Stram ikke for mye.



11. Rengjør området rundt peilepinnelokket (C) grundig.
12. Skru peilepinnelokket av oljetanken.
13. Fyll oljetanken med om lag 13,2 l (3.5 gal) olje.
14. Start motoren.

## SERVICE - HYDRAULIKKSYSTEMET



15. Flytt spaken (D) for det hydrauliske kraftuttaket fram og tilbake i om lag ett eller to minutter. Undersøk om det finnes lekkasjer.

16. Stans motoren.

17. Kontroller oljenivået. Fyll på olje om nødvendig.

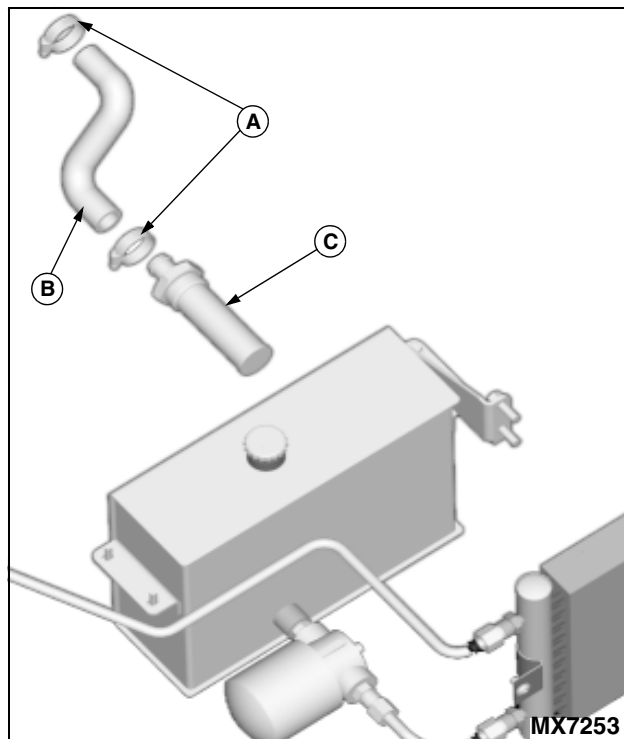
18. Senk redskapen eller lastekassen.

### Rengjøre sugesilen i hydraulikktanken

**MERK! Dette servicearbeidet skal utføres på kjøretøy som er utstyrt med hjelpehydraulikksystem.**

**Rengjør sugesilen hver gang du skifter hydraulikkolje og filter. Sugosilen bør rengjøres når hydraulikktanken er tom.**

1. Skift hydraulikkolje og oljefilter.



2. Løsne den justerbare slangeklemmen (A).
3. Fjern gummislangen (B) fra sugosilen (C).
4. Fjern sugosilen fra hydraulikktanken.
5. Rengjør sugosilen med løsemiddel eller rensbensin, og la den tørke.
6. Sett sugosilen på plass i hydraulikktanken.
7. Fest gummislangen til sugosilen.
8. Stram den justerbare slangeklemmen.

### Rengjøre oljekjøleren



**OBS! Unngå personskade! Bruk vernebriller når du rengjør med trykkluft.**

**VIKTIG! Unngå skade! Sørg for at oljekjøleren er ren slik at motoren ikke overopphetes.**

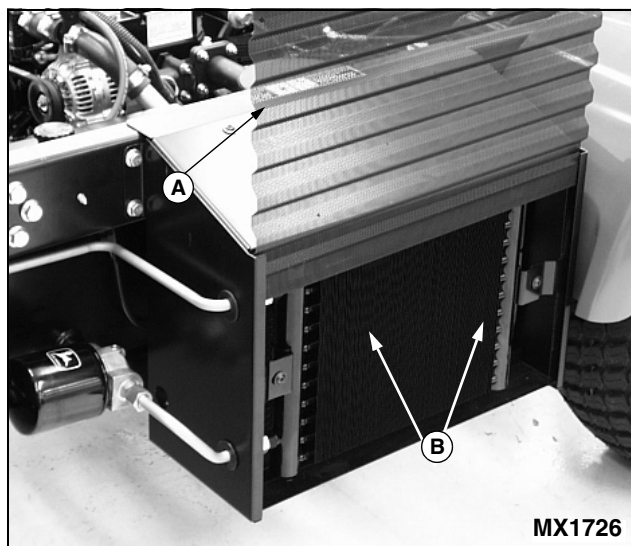
**MERK! Dette servicearbeidet skal utføres på kjøretøy som er utstyrt med hjelpehydraulikksystem.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



## SERVICE - HYDRAULIKKSYSTEMET

---



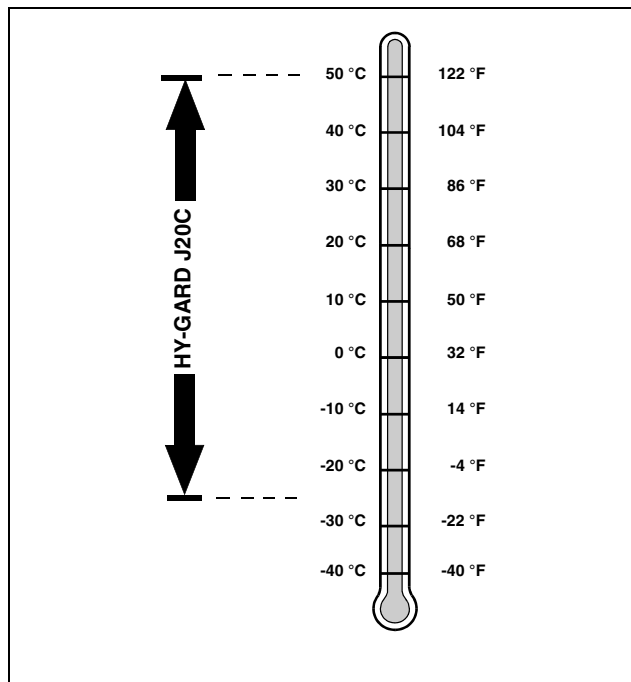
3. Løft luftinntaksgitteret (A) opp fra fronten av radiatoren.
4. Fjern rusk og skitt fra oljekjøleren (B) med trykkluft eller vann. Kontroller om kjølerørene er skadet.
5. Sett på luftinntaksgitteret.
6. Senk redskapen.

# SERVICE - STYRING OG BREMSER

## Olje for framakselen

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:



- HY-GARD® (JDM J20C)

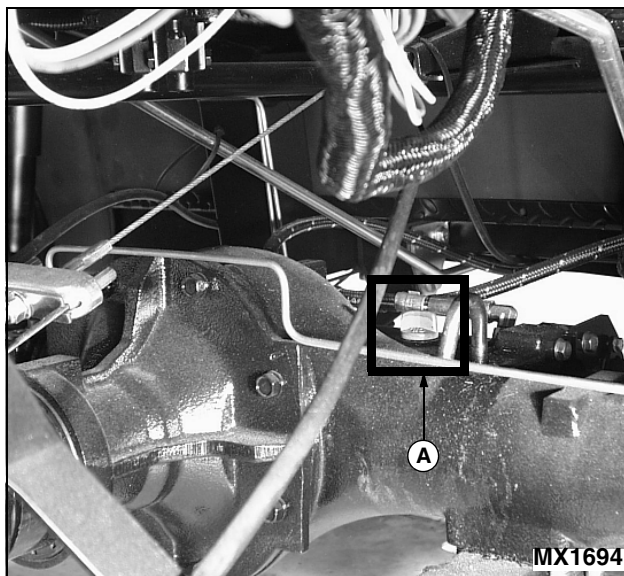
**VIKTIG! Unngå skade! Bruk bare olje av god kvalitet i girkassen for framakselen. Bland ikke andre oljetyper i denne girkassen. Bruk ikke BIO-HY-GARD® i denne girkassen.**

## Kontrollere oljenivået i framakselen (modeller med firehjulsdrift)

**VIKTIG! Unngå skade! Vent til oljen i framakselen er avkjølt før du kontrollerer nivået.**

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

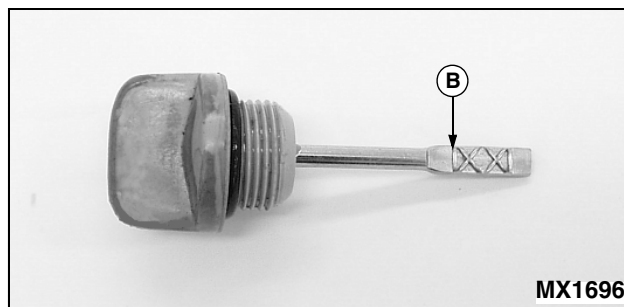
**VIKTIG! Unngå skade! Sørg for at forurensende stoffer ikke kommer ned i tanken gjennom peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.**



2. Skru ut peilepinnen (A), og ta den ut av akselen.
3. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

**MERK! Stram ikke peilepinnen. Gjengene skal hvile oppå akselhuset.**

4. Sett peilepinnen inn i akselhuset.



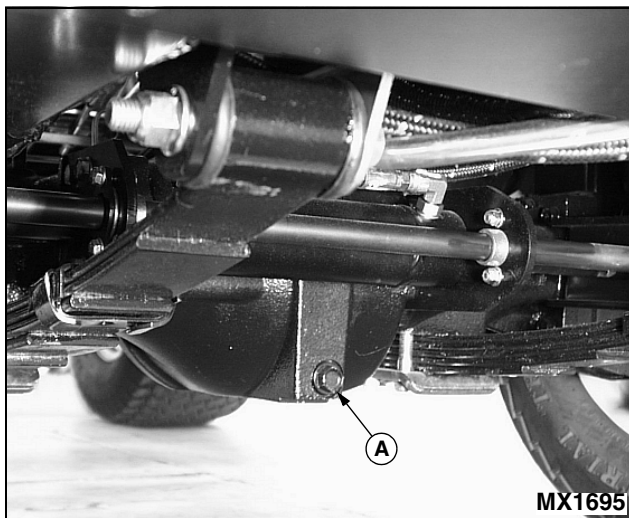
5. Ta ut peilepinnen. Oljenivået skal være ved (B) på peilepinnen.

- Fyll på olje dersom nivået er lavt. Oljenivået skal gå opp til toppen av XX-området (B) på peilepinnen.

6. Sett på plass peilepinnen og stram til.

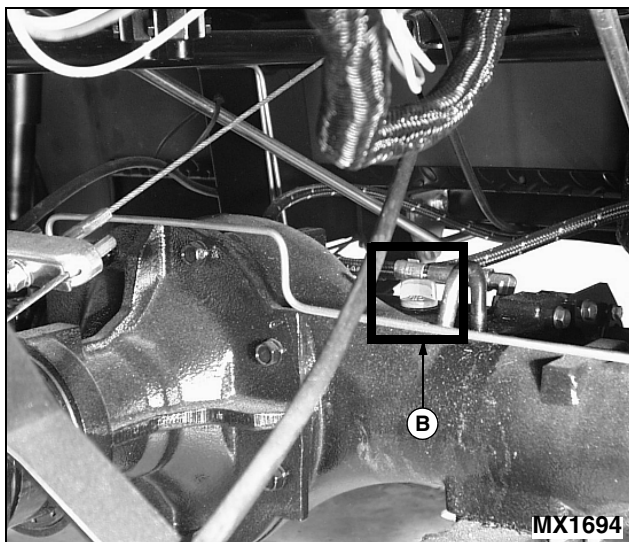
## Skifte olje i framakselen (modeller med firehjulsdrift)

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Sett en beholder under tappepluggen.



3. Ta ut differensialens tappeplugg (A) for å tappe ut oljen.
4. Sett i og stram til tappepluggen.

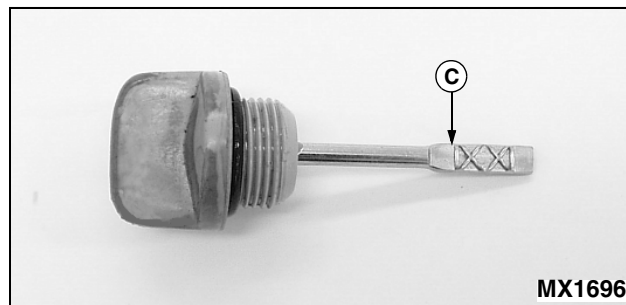
**VIKTIG! Unngå skade! Sørg for at forurensende stoffer ikke kommer ned i tanken gjennom peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.**



5. Skru ut peilepinnen (B), og fjern den fra differensialhuset.
6. Fyll på om lag 3,3 l (3.5 qt.) olje gjennom peilepinneåpningen.
7. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

**MERK! Stram ikke peilepinnen. Gjengene skal hvile oppå peilepinneåpningen.**

8. Sett på plass peilepinnen.



9. Ta ut peilepinnen. Oljenivået skal være ved (C) på peilepinnen.

- Fyll på olje dersom nivået er lavt. Oljenivået skal gå opp til toppen av XX-området (B) på peilepinnen.

10. Sett på plass peilepinnen og stram til.

**MERK! Oljen strømmer svært langsomt gjennom framakselhuset. Kontroller oljenivået igjen etter de første driftstimene.**

### Bremsevæske

Den følgende ekstra kraftige bremsevæsken fra John Deere **ANBEFALES** for alle trommel- og skivebremseser:

- **Bremsevæske - DOT3 (TY15975)**

Andre typer bremsevæske kan brukes dersom John Deere-bremsevæsken som er nevnt ovenfor, ikke kan anskaffes, forutsatt at væsken er i overensstemmelse med følgende:

- DOT3-godkjent.
- Er i overensstemmelse med sikkerhetsstandard nr. 116 for motorkjøretøy.
- Minimum våtkokepunkt 140 °C (284 °F).
- Minimum kokepunkt 232 °C (450 °F) for å hindre damplås.

### Kontrollere bremsevæsknivået

**VIKTIG! Unngå skade! Unngå at det havner forurensende stoffer i bremsevæsken. Rengjør området rundt påfyllingslokket grundig før du tar lokket av. Ta ikke av lokket på bremsevæskebeholderen uten at det er absolutt nødvendig.**

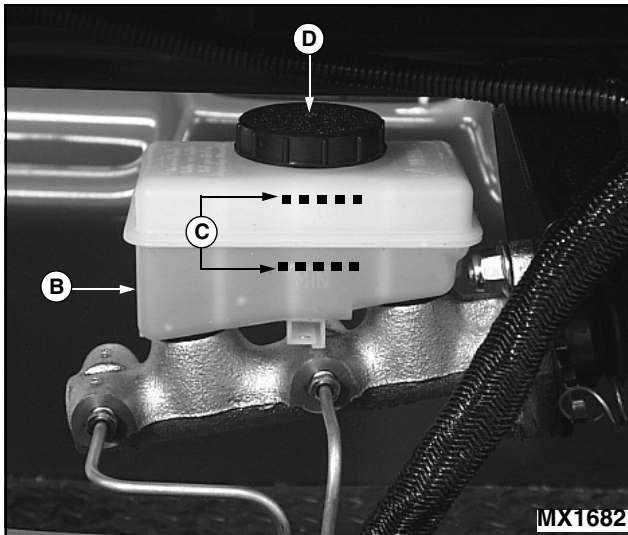
**Vær svært forsiktig når du fyller på beholderen. Væskesøl på malte flater kan forårsake skade.**

**Bruk bare DOT3-bremsevæske fra en forseglet beholder.**

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



2. Ta av frontgrillen (A).



3. Kontroller at væsknivået er riktig i den gjennomsiktige beholderen (B).

- Væsknivået skal være mellom påfyllingsstrekene "MAX" og "MIN" (C).
- Ta ikke av lokket dersom væsknivået er høyere enn påfyllingsstreken "MIN".

4. Dersom væsknivået er lavt:

- Rengjør forsiktig området rundt lokket (D). Ta av lokket.
- Fyll på væske til midt mellom påfyllingsstrekene.

5. Sett på lokket.

6. Sett på plass frontgrillen.

### Ta ut og sette inn batteriet

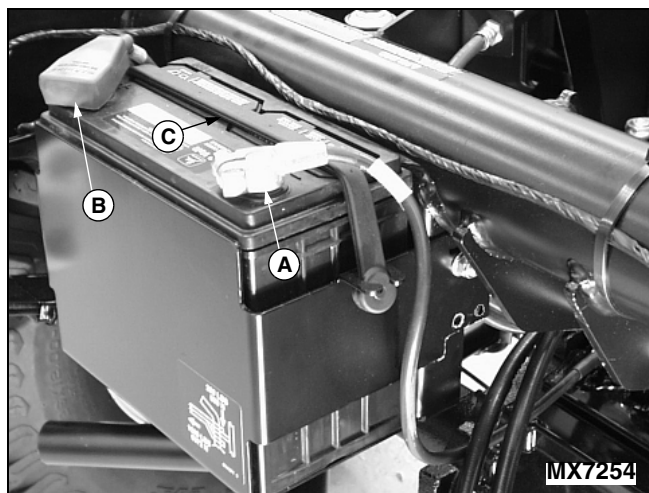


**OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:**

- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det ikke er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Fjern den negative kabelen først når du kopler fra kablene.
- Kople til den negative kabelen til slutt.

#### Slik tar du ut batteriet:

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

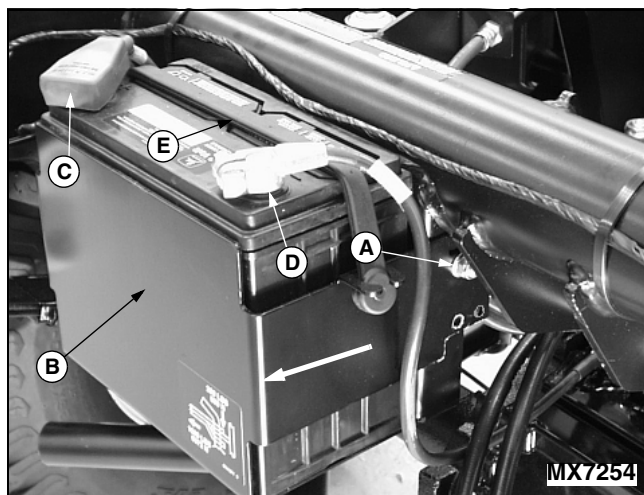


3. Kople fra den negative (-) batterikabelen (A).
4. Skyv det røde dekslet (B) bort fra den positive (+) batterikabelen, og kople kabelen fra batteriet.
5. Fjern den sorte gummistroppen (C).
6. Ta ut batteriet.

#### Slik setter du inn batteriet:

**MERK! Servicebatteriet er litt dypere, slik at du må flytte batteriholderen utover. Batteriholderen har to sett med monteringshull.**

1. Juster eventuelt batteriholderen slik at det blir plass til servicebatteriet.



- a. Fjern skruene (A) på begge sider av holderen.
  - b. Skyv ut holderen (B), og rett inn hull nummer to med hullet i monteringsholderen.
  - c. Monter og stram skruene.
2. Sett batteriet på batteribrettet.
  3. Kople til den positive (+) batterikabelen (C) først og deretter den negative (-) batterikabelen (D).
  4. Ha vanlig universalfett eller silikonspray på polen for å forhindre korrosjon.
  5. Skyv det røde dekslet over den positive batterikabelen.
  6. Fest den sorte gummistroppen (E).

### Kontrollere elektrolyttnivået i batteriet (batterier som kan vedlikeholdes)



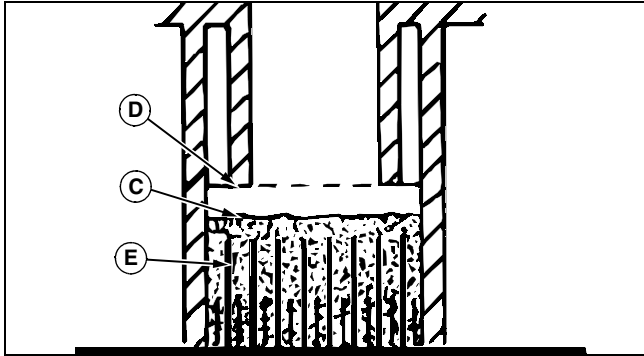
**OBS! Unngå personskade! Batterielektrolytt inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan forårsake alvorlige forbrenninger:**

- Bruk vernebriller og hansker.
- Beskytt huden.
- Dersom du svelger elektrolytt, skal du straks kontakte lege.
- Dersom elektrolytt spruter inn i øynene, skal du straks skylle med vann i 15-30 minutter og kontakte lege umiddelbart.
- Dersom elektrolytt spruter på huden, skal du straks skylle med vann og kontakte lege om nødvendig.

**MERK! Bare destillert vann skal erstatte normalt tap av elektrolytt.**

## SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Ta batteriet ut av kjøretøyet, og sett det på et plant underlag.
3. Ta av celledekslene på batteriet. Forsikre deg om at luftehullene i celledekslene ikke er tette.



4. Kontroller elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået (C) skal være omtrent halvveis mellom den nederste delen av påfyllingshalsen (D) og den øverste delen av platene (E).

**VIKTIG! Unngå skade! Overfyll ikke batteriet. Elektrolytten kan flomme over og forårsake skade når batteriet lades.**

5. Fyll på destillert vann om nødvendig.
6. Sett på celledekslene på batteriet.
7. Sett inn batteriet.

### Rengjøre batteriet og polene



**OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:**

- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det ikke er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Fjern den negative kabelen først når du kopler fra kablene.
- Kople til den negative kabelen til slutt.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
3. Kople fra batteriet, og ta det ut.
4. Vask batteriet med en blanding som består av fire spiseskjeer natron og fire liter vann. Vær forsiktig så natron ikke kommer inn i battericellene.
5. Skyll batteriet med rent vann, og la det tørke.
6. Rengjør polene og endene på batterikablene med en stålbørste til de er blanke.
7. Ha vaselin eller silikonspray på polen for å forhindre korrosjon.
8. Sett inn batteriet.
9. Senk redskapen.

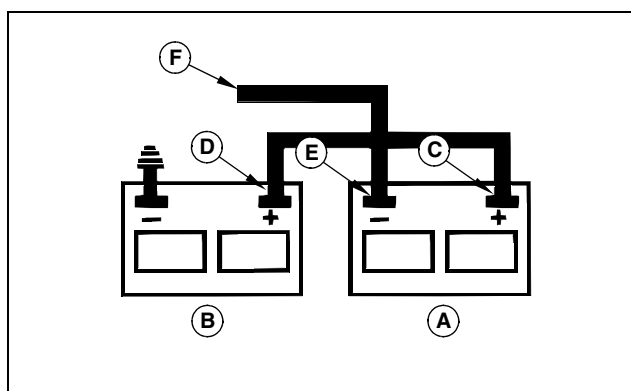
### Bruke startbatteri





**OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:**

- Prøv ikke å starte et frosset batteri med startkabler. Varm det opp til 16 °C (60 °F).
- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Hold gnister og åpen flamme unna batteriet.
- Den negative (-) startkabelen skal ikke koples til minuspolen (-) på det utladede batteriet. Den skal koples til et jordet sted på god avstand fra det utladede batteriet.



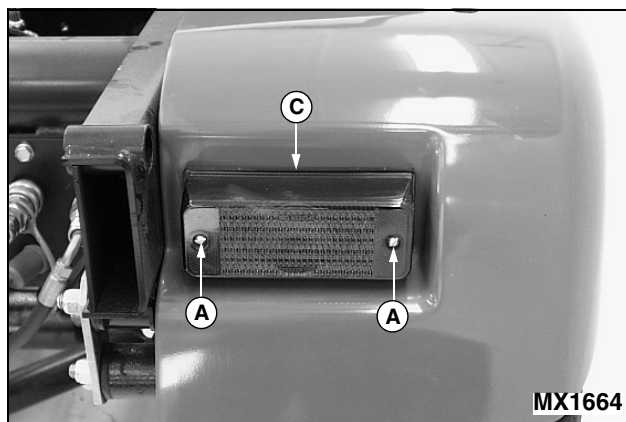
**A - Startbatteri**

**B - Utladet batteri i kjøretøyet**

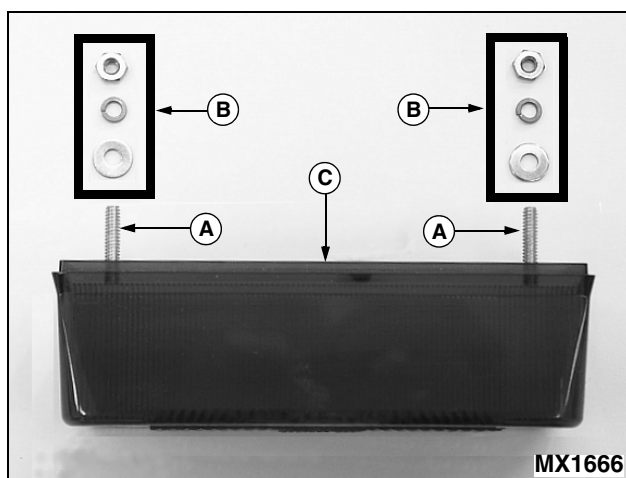
1. Kople den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (C) på startbatteriet (A).
2. Kople den andre enden av den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (D) på kjøretøyets utladede batteri (B).
3. Kople den negative (-) startkabelen til minuspolen (-) (E) på startbatteriet.
4. Kople den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metalldel på kjøretøyets chassis på god avstand fra batteriet.
5. Start motoren, og la den gå i noen minutter.
6. Kople deretter startkablene forsiktig fra i motsatt rekkefølge: Først den negative kabelen og deretter den positive.

### Skifte lyspære i stopplyset/baklyset

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



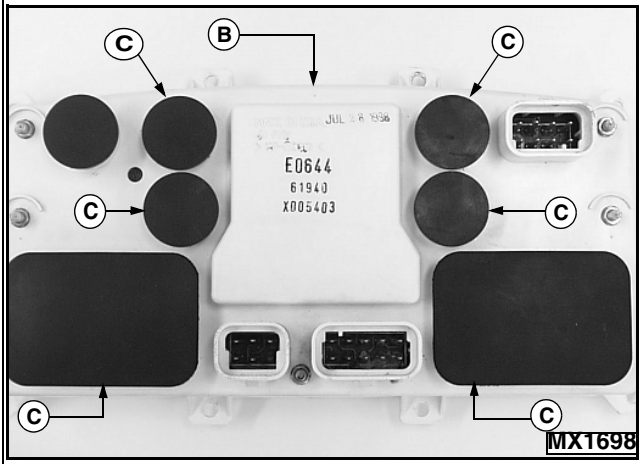
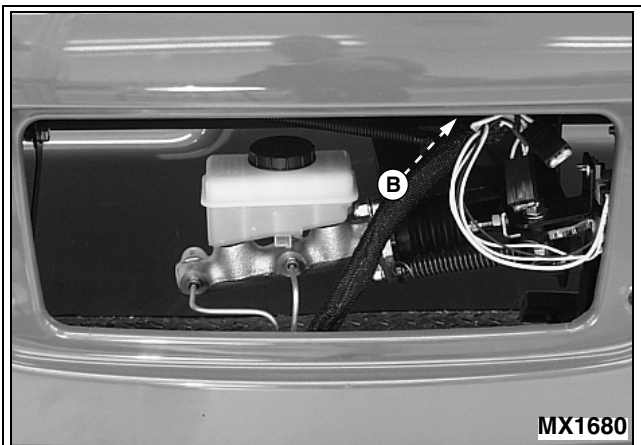
2. Fjern de to skruene (A), monteringskruene (B) og linsen (C) fra stopp-/baklyset.



3. Ta ut den defekte lyspæren.
  - Skru lyspæren om lag 1/3 omdreining mot klokka, og ta den ut av sokkelen.
4. Sett en ny lyspære i sokkelen.
  - Trykk lyspæren nedover, og skru den med klokka til den sitter fast.
5. Kontroller at lysene virker.
6. Sett på plass lyktglasset.

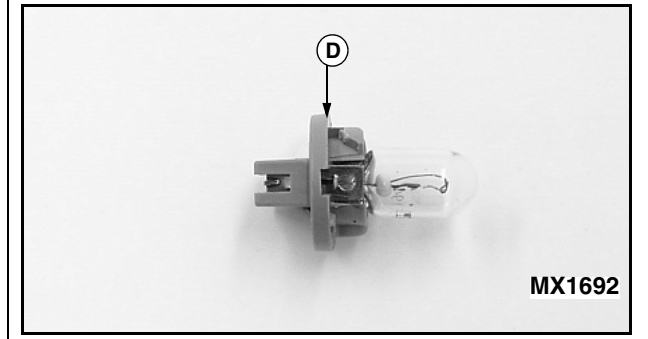
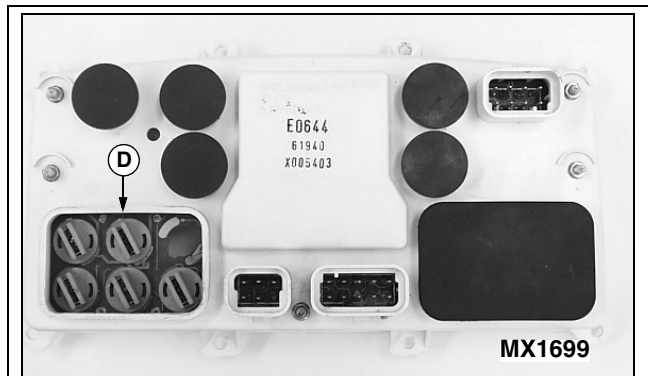
### Skifte lyspære i indikatorlampene

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Fjern frontgrillen.



**Skiltplassering: Dekslet over instrumentpanelet er tatt av slik at det er enklere å se komponentene på bildet.**

3. Finn den bakerste delen av dekslet over instrumentpanelet (B).
4. Fjern gummipluggene (C) slik at du kan se lyspærene til indikatorlampene.



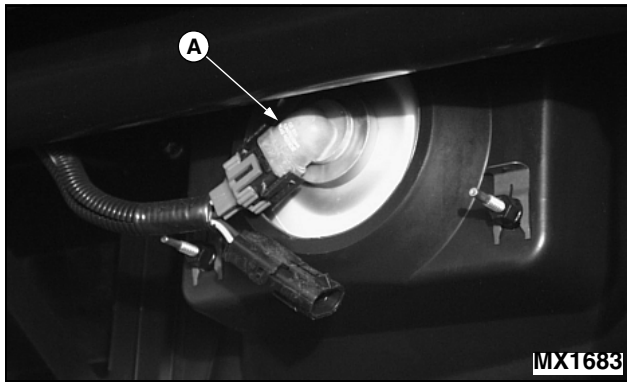
5. Fjern den defekte lyspæren (D) fra dekslet over instrumentpanelet.
  - Skru lyspæren om lag 1/3 omdreining mot klokka, og ta den ut av sokkelen.
6. Sett en ny lyspære i sokkelen, og skru den med klokka til den sitter fast.
7. Kontroller at lysene virker.
8. Sett i gummipluggen.
9. Sett på plass frontgrillen.

### Skifte lyspære i frontlykten

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Finn lyktehuset under instrumentpanelet.

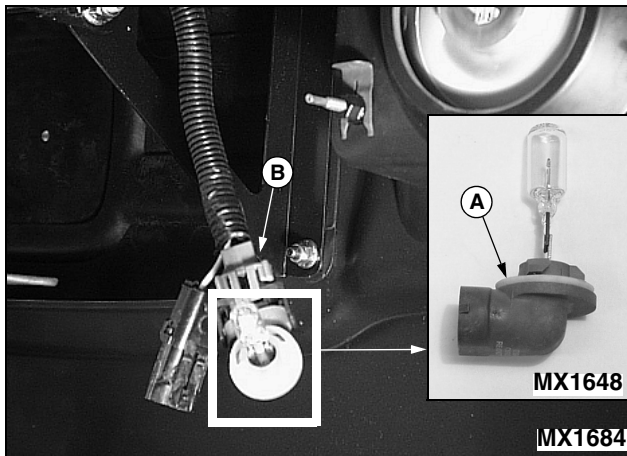


## SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG



3. Skru lyspæren (A) om lag 1/3 omdreining mot klokka, og ta den ut av sokkelen.

**VIKTIG! Unngå skade! Unngå at levetiden til lyspæren i frontlykten reduseres når den undersøkes og skiftes ut. Sørg for at glassdelene på lyspæren ikke kommer i direkte kontakt med hud.**

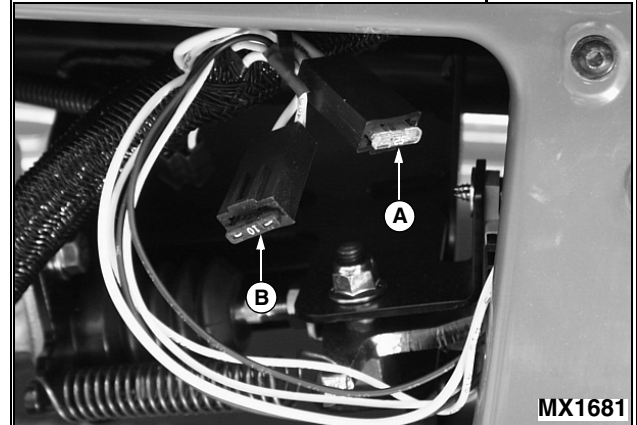
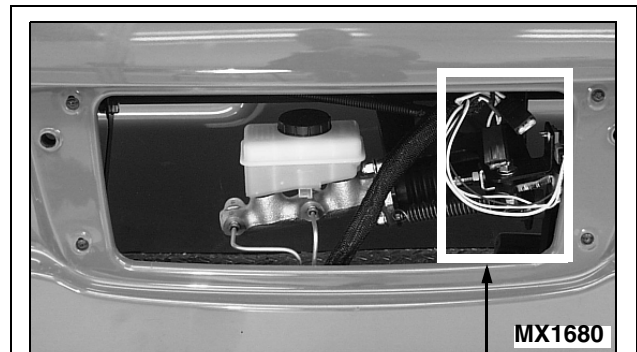


4. Kople ledningsbunten (B) fra lyspæren.
5. Kople ledningsbunten til den nye lyspæren (A).
6. Sett den nye lyspæren i sokkelen, og skru den fast.
7. Kontroller at lysene virker.

### Kontrollere og skifte sikringer

**VIKTIG! Unngå skade! Hindre skade på den elektriske kretsen i kjøretøyet. Sørg for at sikringen blir skiftet ut med en sikring med riktig størrelse.**

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Fjern frontgrillen.
3. Identifiser sikringene:



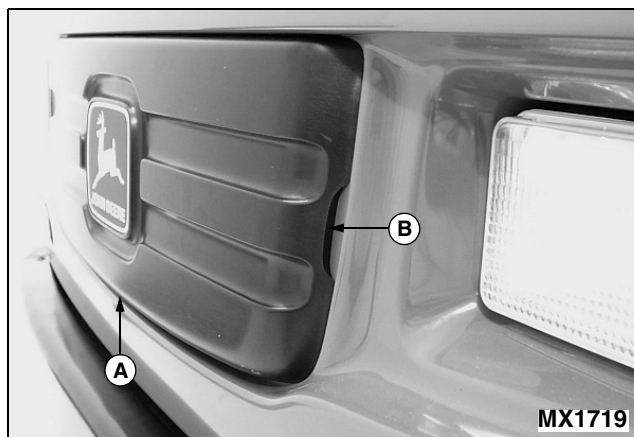
- 25 A sikring (A) - lyskrets
- 10 A sikring (B) - starterkrets

4. Skift ut den defekte sikringen.
  - Fjern den defekte sikringen fra sikringsholderen.
  - Sett inn en ny sikring.
5. Sett på inspeksjonsluken.

### Ta av og sette på frontgrillen

#### Ta av grillen

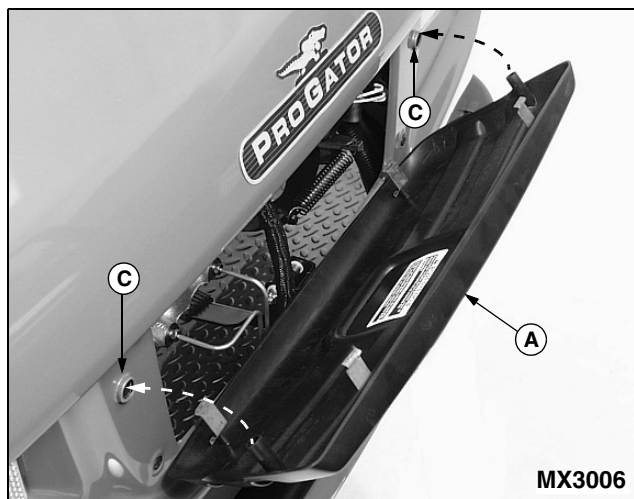
1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



2. Ta tak i hver side av grillen (A) på stedet som er merket med (B).

3. Dra begge sider av grillen jevnt mot deg for å ta den av.

#### Sette på plass grillen



1. Rett inn grillen (A) med hullene (C) i panseret.
2. Skyv grillen jevnt forover i begge ender. Pass på at grillen kneppes på plass.

### Stramme hjulmutterne

**MERK!** Stram til mutterne etter de første ti driftstimene og deretter hver 100. time.



- Stram mutterne på for- og bakhjulene (A) vekselvis til 115 Nm (85 lb-ft.).

### Fylle drivstofftanken

Bruk vanlig 87 oktan blyfri bensin.

Ha John Deeres stabiliseringsmiddel i drivstoffet før du fyller det på kjøretøyet slik at du unngår motorskade på grunn av gammelt drivstoff. Følg anvisningene på beholderen til stabiliseringsmiddelet.

**MERK!** Fyll drivstofftanken på slutten av hver arbeidsdag for å unngå kondens.



**OBS!** Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Stans motoren før drivstofftanken fylles.
- Røyk ikke når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk straks opp drivstofføl.
- Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.
- Bruk en ren, godkjent plasttrakt uten sil eller filter for å hindre utladning av statisk elektrisitet.

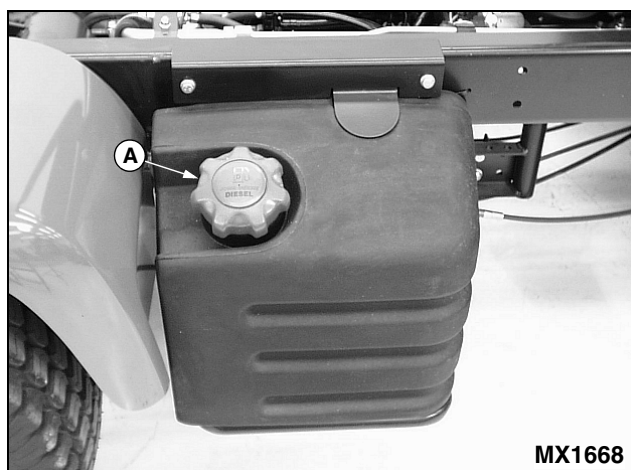
## SERVICE - DIVERSE

**VIKTIG! Unngå skade! Skitt og vann i drivstoffet kan føre til at motoren skades:**

- Fjern skitt og avfall rundt drivstofftankens åpning.
- Bruk rent og nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
- Fyll drivstofftanken på slutten av hver arbeidsdag for å unngå kondens.
- Bruk trakt og sil som ikke er av metall, når du fyller drivstofftanken eller -beholderen.

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. La motoren avkjøles.



3. Ta tanklokket (A) forsiktig av slik at eventuelt trykk som har bygd seg opp i tanken, får slippe ut.

4. Fyll tanken kun opp til påfyllingshalsen.

5. Sett på tanklokket.

### Rengjøre og reparere plastoverflatene

Din John Deere-forhandler har det utstyret som er nødvendig for å fjerne riper i alle typer plastoverflater. Prøv ikke å lakkere over merker eller riper i plastdelene.

**VIKTIG! Unngå skade! Plastoverflatene på kjøretøyet kan skades dersom de ikke behandles riktig:**

- Tørk ikke av plastoverflatene når de er tørre. Dette vil gi små riper i overflaten.
- Bruk en myk, ren klut (håndkle, bomullsklut, myk hanske).
- Bruk ikke slipemidler, for eksempel poleringsmidler, på plastoverflatene.
- Bruk ikke insektspray i nærheten av kjøretøyet.
- Søl ikke drivstoff på plastoverflatene. Tørk straks opp drivstoffsøl.

1. Spyl panseret og hele kjøretøyet med rent vann for å fjerne skitt og støv som kan ripe opp overflaten.

2. Vask overflaten med rent vann og et mildt flytende bilvaskemiddel.

3. Tørk grundig slik at det ikke dannes våte flekker.

4. Voks overflaten med flytende bilvoks. Bruk produkter der det står uttrykkelig på emballasjen at de ikke inneholder slipemidler.

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke poleringsmaskin til å fjerne voksen.**

5. Poler for hånd med en ren, myk klut.

### Rengjøre og reparere metalloverflatene

#### Rengjøre:

Følg vanlig praksis for biler for å ta vare på kjøretøyet's lakkerte metalloverflater. Bruk regelmessig bilvoks av høy kvalitet, slik at kjøretøyet's lakkerte overflater holder seg som nye.

#### Reparere mindre riper (riper i overflaten):

1. Området som skal repareres, rengjøres grundig.

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke slipemiddel på lakkerte overflater.**

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne riper i overflaten.

3. Voks hele overflaten.

#### Reparere dype riper (blankt metall eller grunnmaling vises):

1. Rengjør området som skal repareres, med alkohol eller rensbensin.

2. Fyll igjen ripene med filtpenn med matchende farge, som kan fås hos din John Deere-forhandler. Følg anvisningene.

## SERVICE - DIVERSE

gene om bruk og tørking som står på pennen.

3. Jevn ut overflaten ved å bruke et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.

4. Voks overflaten.

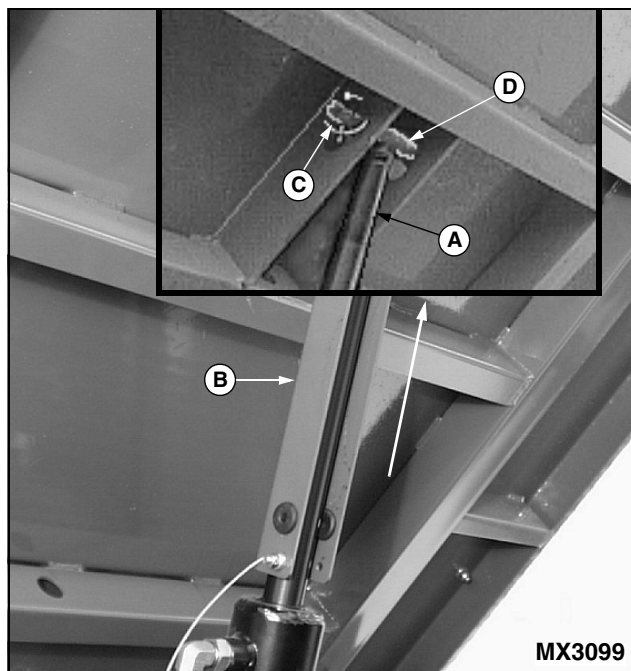
### Ta av lastekassen



**OBS! Unngå personskade!**

- Ta ikke lastekassen av uten at sikkerhetsstøtten for løftesynderen er montert på riktig måte.
- Tøm alt materiale ut av lastekassen før du tar den av.

1. Tøm lastekassen.
2. Parker kjøretøyet på et hardt, plant underlag.
3. Kople inn parkeringsbremsen, og start motoren.
4. Hev lastekassen.



- Press ut løftesynderen (A) til lastekassen er hevet helt opp.

5. Stans motoren.
6. Monter sikkerhetsstøtten (B) for løftesynderen.
7. Hev fronten på lastekassen litt ved hjelp av sikkert løfteutstyr.
8. Kople løftesynderen fra lastekassen.
  - a. Fjern fjærlåsestiften (C), sylindربولten (D) og ski-

ven.

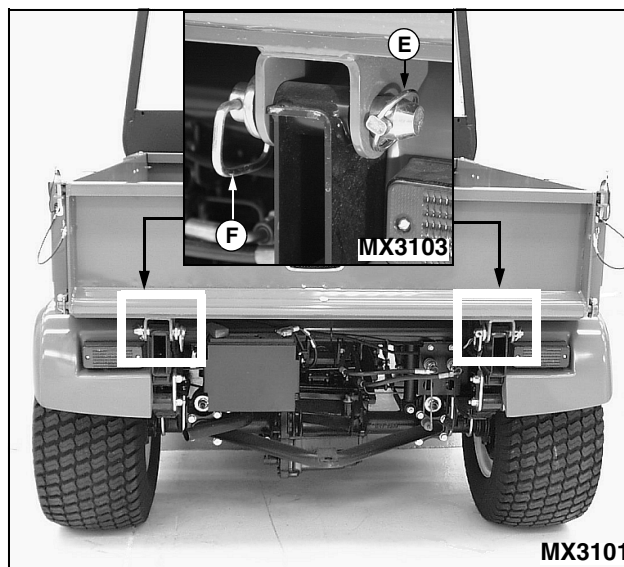
b. Sett sylindربولten og fjærlåsestiften tilbake i løftesynderen for lagring.

9. Sett sikkerhetsstøtten tilbake i lagringsstillingen.

10. Start motoren.

11. Trekk løftesynderen helt tilbake og stans motoren.

12. Senk framdelen av lastekassen langsomt ned på kjøretøys ramme.



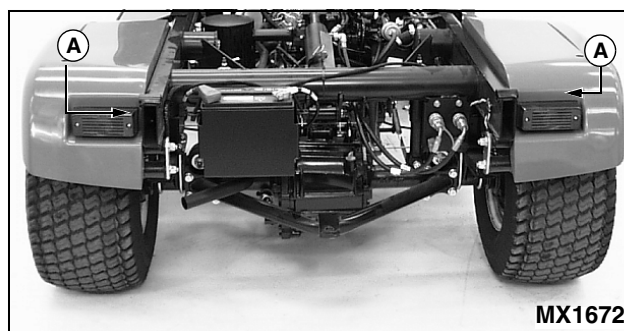
13. Fjern hurtiglåsestiftene (E) og pinnene (F) som fester bakkdelen av lastekassen til rammen.

14. Ta forsiktig lastekassen av kjøretøyet.

15. Sett pinnene og hurtiglåsestiftene tilbake i brakettene på kjøretøyet for lagring.

### Sette på lastekassen

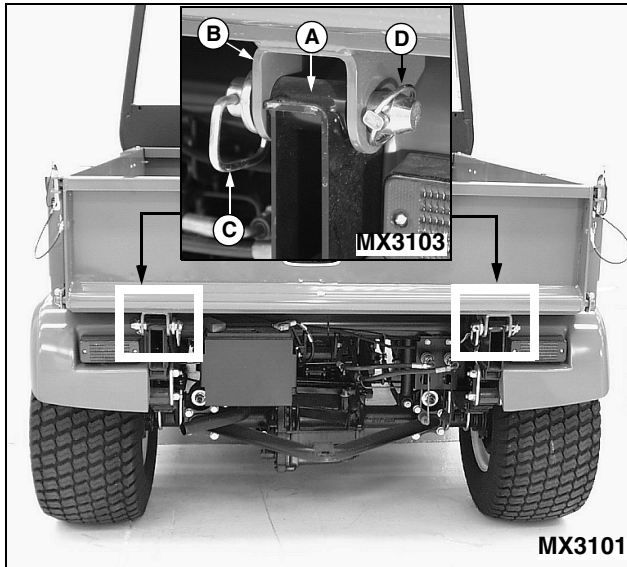
1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



2. Fjern hurtiglåsestiftene og pinnene som lagres i brakettene (A) bak på kjøretøyet.
3. Sett lastekassen forsiktig oppå kjøretøys ramme ved

## SERVICE - DIVERSE

hjelp av sikkert løfteutstyr.



- Jevnstill tappene (B) på lastekassen og brakettene (A) bak på kjøretøyet.

4. Fest bakdelen av lastekassen til rammen med pinnene (C) og hurtiglåsestiftene (D).

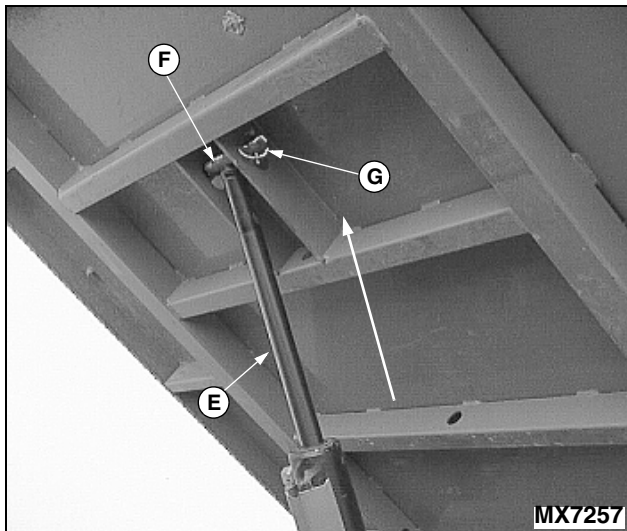


**OBS! Unngå personskade! Kontroller at lastekassen er forsvarlig festet i hevet stilling før løftesynderen koples til undersiden av lastekassen.**

5. Hev framdelen av lastekassen ved hjelp av sikkert løfteutstyr.

6. Fjern fjærlåsestiften, sylindربولten og skiven som lagres i løftesynderen.

7. Start motoren.



8. Press ut løftesynderen (E) til hullene i bunnen av laste-

kassens ramme og toppen av løftesynderen er jevnstilte.

**MERK! Skiven skal monteres på sylindربولten på samme side som fjærlåsestiften.**

9. Fest løftesynderen til lastekassen med sylindربولten (F), fjærlåsestiften (G) og skiven.

10. Senk lastekassen.

11. Stans motoren.

# FEILSØKING

## Bruke feilsøkingsskjemaet

Dersom du står overfor et problem som ikke er omhandlet i skjemaet, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få hjelp.

Når du har gått gjennom alle mulige årsaker som er oppgitt i skjemaet, uten å finne løsningen på problemet, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler.

## Motor

| DERSOM                          | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoren vil ikke starte         | Motoroljen har feil viskositet.<br>Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff.<br>Smuss i drivstoffet / skift drivstoffilteret.<br>Dieselmodeller: Åpne avstengningsventilen for drivstoffet.<br>Lampen for innkoplet kraftuttak lyser. Kople ut det hydrauliske kraftuttaket.<br>Defekt sikring.<br>Luftrenseret (/-ene) er tilstoppet.<br>Sett girspaken i nøytralstillingen.<br>BENSINMODELLER: Tennpluggkabelen (/-lene) er løse eller frakoplet.<br>BENSINMODELLER: Kontroller gnistgapet.<br>Svakt batteri. Lad batteriet.<br>Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene. |
| Motoren fusker under belastning | Bensinmodeller: Gnistgapet er ikke riktig.<br>Bensinmodeller: Defekt tennplugg. Skift tennplugg.<br>Gammelt eller forurensset drivstoff.<br>Drivstoffilteret er tilstoppet. Skift drivstoffilteret.<br>Kontroller de elektriske forbindelsene.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Motoren er vanskelig å starte   | Bensinmodeller: Rengjør/juster forgasseren. (Slå opp i den tekniske håndboken eller rådfør deg med din John Deere-forhandler.)<br>Gammelt eller forurensset drivstoff.<br>Bensinmodeller: Kontroller/skift defekt tennplugg.<br>Bensinmodeller: Kontroller gnistgapet.<br>Luftrenseret (/-ene) er tilstoppet.<br>Kontroller/rengjør de elektriske forbindelsene.<br>Kontroller om det er luft i drivstoffslangen. Kople drivstoffslangen fra drivstoffilteret.<br>Drivstoffet skal nå strømme fritt.                                                                                                                        |

# FEILSØKING

| DERSOM                             | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoren overopphetes               | <p>Luftrenseretlementet er tilstoppet / skift filterelementet.</p> <p>Rengjør luftinntaksgitteret, vifteskjermen og kjøleribbene i radiatoren.</p> <p>Rengjør oljekjøleren (ekstraustyr).</p> <p>Kontroller motoroljenivået. Fyll på olje.</p> <p>Lite kjølevæske.</p> <p>Kjølesystemet må skylles.</p> <p>Defekt radiatorlokk.</p> <p>Defekt termostat.</p> <p>Løs eller ødelagt generatorrem.</p> <p>La ikke motoren gå på LAVT tomgangsturtall, la den gå på HØYT tomgangsturtall.</p> <p>Kjørehastigheten er for høy for forholdene.</p>                                                           |
| Motoren vil ikke gå på lav tomgang | <p>Bensinmodeller: Rengjør/juster forgasseren. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-distributør.)</p> <p>Bensinmodeller: Gnistgapet er ikke riktig.</p> <p>Bensinmodeller: Defekt tennplugg. Skift tennplugg.</p> <p>Feil justering av tomgangsturtallet.</p> <p>Gammelt eller forurenset drivstoff.</p> <p>Tilstoppet drivstoffslange. Rengjør drivstoffslangen.</p> <p>Ventilene er ikke justert på riktig måte. Juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-distributør.)</p>                                          |
| Bakslag i motoren                  | <p>Bensinmodeller: Defekt tennplugg. Skift tennplugg.</p> <p>Innsugningsventilen henger seg opp. Juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-distributør.)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Damplås i motoren                  | Skift drivstoffilter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Motoren fusker                     | <p>Skitne eller defekte drivstoffinjektorer.</p> <p>Tilstoppet drivstoffslange. Rengjør drivstoffslangen.</p> <p>Dieselmoteller: Avstengningsventilen for drivstoffet er delvis stengt.</p> <p>Gammelt eller forurenset drivstoff.</p> <p>Skift drivstoffilter.</p> <p>Luftrenseretlementet(/-ene) er tilstoppet.</p> <p>Kontroller/rengjør de elektriske forbindelsene.</p> <p>Bensinmodeller: Defekt tennplugg. Skift tennplugg.</p> <p>Bensinmodeller: Rengjør/juster forgasseren. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> <p>Defekt setesperre.</p> |

# FEILSØKING

| DERSOM                                   | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoren mangler kraft                    | <p>Feil type drivstoff.</p> <p>For mye olje i motoren. Tøm ut olje slik at nivået blir riktig.</p> <p>Luftrenserelementet(/-ene) er tilstoppet.</p> <p>Overbelastning av motoren. Reduser belastningen.</p> <p>Motoren er overopphetet. Rengjør radiatorgitteret, vifteskjermen, kjøleribbene og oljekjøleren (ekstrautstyr).</p> <p>Bensinmodeller: Defekt tennplugg. Skift tennplugg.</p> <p>Skift drivstoffilter.</p> <p>Motoren er overopphetet. Kjørehastigheten er for høy for forholdene.</p> <p>Lav temperatur på kjølevæsken. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.</p> <p>Ventilklaringen er ikke korrekt. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.</p> <p>Skitne eller defekte drivstoffinjektorer. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.</p> <p>Feil tidsinnstilling på innsprøytingspumpen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.</p> |
| Motoren banker                           | <p>Gammelt drivstoff eller drivstoff med for lavt oktantal.</p> <p>Oljenivået i motoren er lavt.</p> <p>Overbelastning av motoren. Reduser belastningen.</p> <p>Feil justering av tomgangsturtallet.</p> <p>Feil tidsinnstilling på innsprøytingspumpen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.</p> <p>Lav temperatur på kjølevæsken. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Lavt oljetrykk                           | <p>Oljenivået i motoren er lavt.</p> <p>Tett oljefilter.</p> <p>Feil type olje.</p> <p>Oljelekkasje.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Motoren bruker for mye olje              | <p>Feil type drivstoff.</p> <p>Lav motortemperatur.</p> <p>Defekt termostat. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.</p> <p>Tenningsinnstillingen er feil. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Motoren slipper ut svart eller grå eksos | <p>Feil type drivstoff.</p> <p>Tett luftinntakssystem.</p> <p>Kjørehastigheten er for høy for forholdene.</p> <p>Skitne eller defekte drivstoffinjektorer. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



# FEILSØKING

## Styringen

| DERSOM                               | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Styringen fungerer ikke som den skal | Kontroller lufttrykket i dekkene.<br>Lavt oljenivå i transmisjonen. Kontroller oljenivået.<br>MODELLER MED FIREHJULSTREKK: Lavt oljenivå i framakselen. Kontroller oljenivået.<br>Kontroller og juster spissingen av forhjulene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.) |

## Bremsene

| DERSOM                                | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bremsene fungerer ikke på riktig måte | Lavt bremsevæsknivå. Kontroller væsknivået.<br>Juster bremsene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)<br>Skift slitte bremsesko. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)<br>Reparer/skift bremsestangen dersom den er er slitt eller skadet. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.) |

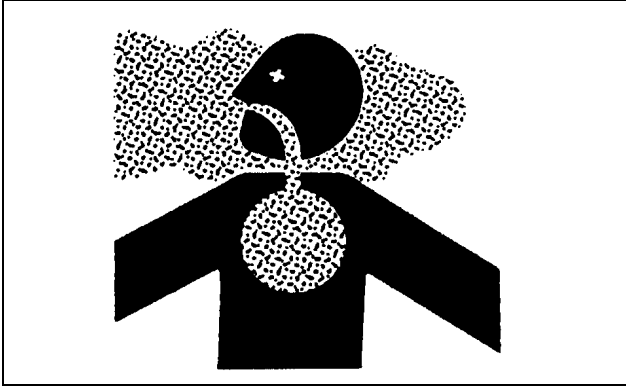
## Elektrisk anlegg

| DERSOM                                                 | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Starteren virker ikke eller vil ikke dra motoren rundt | Rengjør og stram alle elektriske forbindelser.<br>Sett girspaken i nøytralstillingen.<br>Defekt sikring.<br>Batteriet yter lite. Kontroller elektrolyttnivået.<br>Lad/skift batteriet.<br>Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene.<br>Defekt tenningsbryter eller startmotor. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.) |
| Starteren drar sakte rundt                             | Batteriet yter lite. Kontroller elektrolyttnivået.<br>Lite strøm på batteriet. Lad batteriet.<br>Motoroljens viskositet er for høy.<br>Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene.                                                                                                                                                                                  |

## FEILSØKING

| DERSOM                                                    | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indikatorlampen for batteriutlading lyser når motoren går | Lavt motorturtall.<br>Defekt batteri.<br>Defekt vekselstrømsgenerator.<br>Løs eller ødelagt generatorrem.                                                                                                            |
| Batteriet lades ikke                                      | Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene.<br>Defekt batteri. Kontroller elektrolyttnivået.<br>Flat battericelle.<br>Løs eller ødelagt generatorrem.<br>Defekt vekselstrømsgenerator. |
| Lysene virker ikke                                        | Defekt sikring.<br>En lyspære er løs eller har gått.<br>Løs bryterforbindelse.                                                                                                                                       |

## Sikker lagring



**OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren kan forårsake sykdom eller død.**

- **Bruk en eksosrørforlengelse for å lede bort eksosen dersom det er nødvendig å la motoren gå innendørs. Forsøk alltid å arbeide på et godt ventilert sted.**
- **Kjøretøyet skal ikke lagres med drivstoff på tanken i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnister.**
- **La motoren avkjøles før kjøretøyet settes vekk på et lukket område.**
- **Ta ut batteriet og lagre det på et tørt og kjølig sted der det ikke kan fryse, og der det er utilgjengelig for barn.**

## Klargjøre kjøretøyet for lagring

1. Reparer alle slitte eller ødelagte deler. Skift ut deler om nødvendig. Stram til løse festeanordninger.
2. Reparer metalloverflater som er oppskrapte eller avskal-lede for å forhindre rustdannelse.
3. Vask kjøretøyet, og påfør voks på metall- og plastover-flater.
4. La kjøretøyet gå i fem minutter slik at remmer og rem-skiver tørker.
5. Påfør et tynt lag med motorolje på sving- og slitasje-punkter for å forhindre rustdannelse.
6. Smør alle smørepunktene.
7. Kontroller lufttrykket i dekkene.

## Lagre kjøretøyet

**VIKTIG! Unngå skade! Gammelt drivstoff kan føre til at det dannes avleiringer slik at forgasserens komponenter tettes og motorytelsen påvirkes.**

- **Ha konserveringsmiddel eller stabiliseringsmiddel i det nye drivstoffet før du fyller tanken.**

1. Fyll John Deere Fuel Conditioner and Stabilizer eller tilsvarende på drivstofftanken. Følg anvisningene på etiketten.
2. La motoren gå i minst ti minutter for å være sikker på at stabiliseringsmiddelet kommer inn i drivstoffsystemet.
3. Skift motorolje og oljefilter mens motoren er varm.
4. **Gjelder kun bensinmodeller:**
  - Fjern tennpluggene.
  - Hell 30 ml (1 oz.) ren motorolje i hver sylinder.
  - Sett tilbake tennpluggene. Kople ikke til ledningene.
  - Start motoren flere ganger for å fordele oljen.
5. Reparer slitte eller ødelagte deler. Monter eventuelt nye deler.
6. Utfør service på luftrenseren.
7. Vask kjøretøyet.
8. **Modeller med firehjulsdrift:** Smør drivakselen.
9. Rengjør motoren og området rundt den. Fjern olje, smørefett og smuss.
10. Kontroller slangene i motorrommet.
11. Kontroller kjølevæskens nivå og frysepunkt.
12. Rengjør luftinntaksgitteret.
13. Rengjør kjøleribbene.
14. Rengjør oljekjøleren - ekstra oljetank.
15. Gå eventuelt over med lakk for å forhindre rustdannelse.



**OBS! Unngå personskade! Batteriet inneholder en syre som er giftig og korroderende. Batteriet skal oppbevares utilgjengelig for barn.**

16. Ta ut og rengjør batteriet. Kontroller elektrolyttnivået. Lad batteriet. Batteriet skal lagres på et kjølig og tørt sted for at levetiden skal bli lengre.
17. Kjøretøyet skal lagres på et tørt og skjermet sted. Dersom det lagres utendørs, skal det dekkes til med en vann-tett presenning.
18. Sett klosser eller stativer under kjøretøyet slik at vekten ikke hviler på dekkene. Slipp 1/3 av luften ut av dekkene.

19. Rengjør generatorremmen med en fuktig fille. Se etter om remmen er skadet.
20. Kontroller og juster strammingen av generatorremmen.
21. **Dieselmoteller:** Steng avstengningsventilen for drivstoffets slamskål.
22. Smør et universalsmøremiddel på de ubeskyttede sylinderstengene.
23. Skift drivstoffilter.

## Ta kjøretøyet i bruk etter lagring

1. Kontroller lufttrykket i dekkene.
  - Lufttrykket skal være 69-83 kPa (10-12 psi).
2. Kontroller og stram til hjulbolter og hjulmuttere.
  - Stram hjulboltene og hjulmutterne vekselvis til 115 Nm (85 lb-ft).
3. Kontroller batteriets elektrolyttnivå. Lad batteriet om nødvendig. Sett inn batteriet.
4. Kople til tennpluggkablene.
5. Kontroller motoroljenivået.
6. Kontroller oljenivået i transmisjonen.
7. **Modeller med firehjulsdrift:** Kontroller oljenivået i framakselen.
8. Kontroller hydraulikkoljenivået i tanken.
9. **Modeller med firehjulsdrift:** Smør drivakselen.
10. Kontroller slanger (luftinntak, drivstoff, hydraulikk, kjølesystem), klemmer og andre koplinger.
11. Sørg for at skjermer og beskyttelsesplater sitter på plass.
12. **Dieselmoteller:** Åpne avstengningsventilen for drivstoffets slamskål.
13. Fyll drivstofftanken med nytt, rent drivstoff.



**OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren kan forårsake sykdom eller død. Motoren skal bare startes på steder med god ventilasjon.**

14. La motoren gå i fem minutter på lav til middels tomgang før motoren belastes.

## Leveringsanvisninger

Utfør følgende servicekontroller før levering. Vask kjøretøyet og gå gjennom denne håndboken med eieren/føreren. Forsikre deg om at eieren/føreren kan bruke dette nyttekjøretøyet på en forsvarlig måte.

## Kontrollere væsknivåene

**VIKTIG! Unngå skade! Kontroller alle væsknivåer før du prøver å starte nyttekjøretøyet.**

Nyttekjøretøyet skal parkeres på en hard og plan flate med parkeringsbremsen på og med tenningsnøkkelen i stoppstillingen.

**1. KONTROLLER KJØLEVÆSKENIVÅET I RADIATOREN.** Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom FULL-streken og LOW-streken på ekspansjonsbeholderen for kjølevæsken. Dersom motoren er kald, skal nivået være ved LOW-streken (lav). Fyll på frostvæske og vann i angitt blandingsforhold om nødvendig. Se **Kontrollere kjølevæsknivået** i delen **Service - motor** dersom du ønsker mer informasjon.

**VIKTIG! Unngå skade! Start ikke motoren dersom oljenivået er ved eller under "L"-merket.**

**2. KONTROLLER MOTOROLJENIVÅET.** Oljenivået skal være mellom ADD- og FULL-merkene på peilepinnen. Fyll på olje om nødvendig. Se **Kontrollere motoroljenivået** i delen **Service - motor** for nærmere informasjon.

**VIKTIG! Unngå skade! Start ikke motoren dersom oljenivået i transmisjonen er lavt.**

**3. KONTROLLER OLJENIVÅET I TRANSMISJONEN.** Oljenivået i transmisjonen skal være ved toppen av FULL-streken på peilepinnen. Fyll på olje om nødvendig. Se **Kontrollere oljenivået i transmisjonen** i delen **Service - transmisjon** dersom du ønsker mer informasjon.

**4. KONTROLLER OLJENIVÅET I FRAMAKSELEN.** Oljenivået i framakselen skal gå til toppen av XX-området på peilepinnen. Stram ikke peilepinnen når oljen kontrolleres. Fyll på olje om nødvendig. Se **Kontrollere oljenivået i framakselen** i delen **Service - transmisjon** dersom du ønsker mer informasjon.

## Kontrollere batteriet



**OBS! Unngå personskade! Hold gnister, tente fyrstikker og åpen ild på avstand fra batteriet. Knallgass kan eksplodere.**

Kontroller aldri batteriets ladning ved å plassere en metallgjenstand mellom polene. Bruk voltmeter eller hydrometer.

Lad ikke opp et frosset batteri. Det kan komme til å eksplodere. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).

**MERK! Når batteriet sendes fra fabrikken, er det ladet og fylt med batterisyre. Kontroller batterispenningen før levering for å forlenge levetiden. Fullad batteriet dersom spenningen er lavere enn 12,6 volt.**

**Slå opp i delen "Service - elektrisk anlegg" i denne håndboken dersom du ønsker mer informasjon om batteriet.**

1. Lad batteriet dersom motoren ikke dreier rundt og frontlyktene er svake eller ikke slår seg på.
2. Lad batteriet i minst 30 minutter ved 5-10 A. Dersom batteriet har innstillingen dypsyklus eller vedlikeholdsfritt, bruker du dette alternativet når du lader batteriet.

## Kontrollere sperresystemet

Du finner hele fremgangsmåten for å kontrollere sikkerhetssperresystemet under **Teste sperresystemet** i delen **"Bruk"**.

## Kontrollere hjulboltene og hjulmutterne

Under **Stramme til hjulboltene og hjulmutterne** i delen **Service - diverse** finner du fullstendige anvisninger og spesifikasjoner for riktig stramming av hjulboltene.

## Kontroller lufttrykket i dekkene



**OBS! Unngå personskade! Dersom det ikke utføres riktig service på dekk og felger, kan det føres til at dekket eksploderer og skilles fra felgen.**

- Forsøk ikke å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk.
- Hjul og dekk skal ikke sveises eller varmes opp. Varme kan gjøre at lufttrykket øker slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.
- Stå ikke foran eller over dekket når du fyller på luft. Bruk en chuck som kan klemmes på, og en forlengesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden.

1. Kontroller om dekkene er skadet.
2. Kontroller lufttrykket i dekkene med en nøyaktig måler.
3. Fyll på eller slipp ut luft dersom det er nødvendig.

## Sette på lastekassen

Du finner fullstendige anvisninger om hvordan du setter på lastekassen i avsnittet **Sette på lastekassen** i delen **Service - diverse**.

# SPESIFIKASJONER

---

## Motor (2020-modell - bensin)

|                             |                                              |
|-----------------------------|----------------------------------------------|
| Produsent                   | Yanmar                                       |
| Modellnummer                | 3TG72                                        |
| Motoreffekt ved 3400 o/min  | 19,1 kW (25.6 hp)                            |
| Slagvolum                   | 879 cm <sup>3</sup> (53.6 in. <sup>3</sup> ) |
| Antall sylindere            | Tre                                          |
| Takter                      | Fire                                         |
| Lavt tomgangsturtall (± 50) | 1450 o/min                                   |
| Høyt tomgangsturtall (± 50) | 3570 o/min                                   |
| Oljefilter                  | Fullstrømsfilter, utskiftbart                |
| Smøring                     | Trykksmøring                                 |
| Kjølesystem                 | Væskekjøling                                 |
| Luftrenser                  | Filterhustype med sekundærelement            |

## Motor (2030-modell - diesel)

|                             |                                               |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| Produsent                   | Yanmar                                        |
| Modellnummer                | 3TNE74                                        |
| Motoreffekt ved 3200 o/min  | 16,6 kW (22.2 hp)                             |
| Slagvolum                   | 1006 cm <sup>3</sup> (61.4 in. <sup>3</sup> ) |
| Antall sylindere            | Tre                                           |
| Takter                      | Fire                                          |
| Lavt tomgangsturtall (± 50) | 1450 o/min                                    |
| Høyt tomgangsturtall (± 50) | 3450 o/min                                    |
| Oljefilter                  | Fullstrømsfilter, utskiftbart                 |
| Smøring                     | Trykksmøring                                  |
| Kjølesystem                 | Væskekjøling                                  |
| Luftrenser                  | Filterhustype med sekundærelement             |

## Drivstoffsystem (bensinmodeller)

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| Drivstofftype   | Vanlig blyfri      |
| Drivstofffilter | Utbyttbart element |
| Drivstoffpumpe  | Elektrisk          |

## Drivstoffsystem (dieselmoteller)

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| Drivstofftype   | Diesel             |
| Drivstofffilter | Utbyttbart element |
| Drivstoffpumpe  | Mekanisk           |

# SPESIFIKASJONER

---

## Elektrisk anlegg

|                                          |                                  |
|------------------------------------------|----------------------------------|
| Type .....                               | Svinghjul, vekselstrømsgenerator |
| Vekselstrømsgeneratorens kapasitet ..... | 55 A                             |
| Batterispenning .....                    | 12 V likestrøm                   |
| Kaldstartstrøm ved -18 °C (0 °F) .....   | 500                              |

## Styring og brems

|                                      |                                                |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|
| Type kjørebremse .....               | Hydraulisk trommelbremse for firehjulsbremsing |
| Type parkeringsbremse .....          | Mekanisk trommelbremse                         |
| Innkopling av parkeringsbremse ..... | Håndspak                                       |
| Styring .....                        | Hydraulisk servostyring                        |

## Dekk

### Foran (standard)

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Størrelse ..... | 23x10.50-12           |
| Kordlag .....   | 4                     |
| Trykk .....     | 69-97 kPa (10-14 psi) |

### Bak (standard)

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Størrelse ..... | 26x12.00-12           |
| Kordlag .....   | 4                     |
| Trykk .....     | 69-97 kPa (10-14 psi) |

### Bak (ekstrautstyr)

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Størrelse ..... | 26x14.00-12           |
| Kordlag .....   | 4                     |
| Trykk .....     | 69-97 kPa (10-14 psi) |

## Transmisjonen

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Produsent .....      | Kanzaki               |
| Type .....           | 5 gir, synkrongir     |
| Firehjulstrekk ..... | Automatisk, ved behov |

## Kjørehastighet (alle modeller med standarddekk på bakhjulene)

|              |                     |
|--------------|---------------------|
| 1. gir ..... | 4,5 km/t (2.8 mph)  |
| 2. gir ..... | 7,4 km/t (4.6 mph)  |
| 3. gir ..... | 12,7 km/t (7.9 mph) |
| 4. gir ..... | 24,1 km/t (15 mph)  |



# SPESIFIKASJONER

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| 5. gir . . . . . | 30,7 km/t (19.1 mph) |
| Revers . . . . . | 5,8 km/t (3.6 mph)   |

## Dimensjoner

|                                                       |                      |
|-------------------------------------------------------|----------------------|
| Bakkeklaring . . . . .                                | 16,8 cm (6.6 in.)    |
| Akselavstand (framaksel til bakaksel) . . . . .       | 167,6 cm (66 in.)    |
| Sporvidde, foran . . . . .                            | 123,2 cm (48.5 in.)  |
| Sporvidde, bak . . . . .                              | 129 cm (50.8 in.)    |
| Total lengde med lastekasse (ekstrautstyr) . . . . .  | 328,4 cm (129.3 in.) |
| Total lengde uten lastekasse (ekstrautstyr) . . . . . | 319,3 cm (125.7 in.) |
| Total bredde . . . . .                                | 158,5 cm (62.4 in.)  |
| Total høyde . . . . .                                 | 193,7 cm (76.3 in.)  |

## Svingradius

|                                                  |                  |
|--------------------------------------------------|------------------|
| Innvendig svingradius - tohjulstrekk . . . . .   | 84 cm (33 in.)   |
| Innvendig svingradius - firehjulstrekk . . . . . | 274 cm (108 in.) |
| Utvendig svingradius - tohjulstrekk . . . . .    | 498 cm (196 in.) |
| Utvendig svingradius - firehjulstrekk . . . . .  | 630 cm (248 in.) |

## Vekt (uten redskap)

|                                                          |                    |
|----------------------------------------------------------|--------------------|
| 2020-modell med tohjulstrekk og standarddekk . . . . .   | 829,2 kg (1828 lb) |
| 2020-modell med firehjulstrekk og standarddekk . . . . . | 849,1 kg (1872 lb) |
| 2030-modell med tohjulstrekk og standarddekk . . . . .   | 829,2 kg (1828 lb) |
| 2030-modell med firehjulstrekk og standarddekk . . . . . | 849,1 kg (1872 lb) |

## Væskekapasitet

|                                                            |                  |
|------------------------------------------------------------|------------------|
| Drivstofftank . . . . .                                    | 30,3 l (8 gal)   |
| Kjølesystem (totalt) . . . . .                             | 3,8 l (4.1 qt)   |
| Veivhus med oljefilter (bensinmodeller). . . . .           | 2,1 l (2.2 qt)   |
| Veivhus med oljefilter (dieselmoteller) . . . . .          | 2,1 l (2.2 qt)   |
| Oljesystem i transmisjon (totalt). . . . .                 | 10,6 l (2.8 gal) |
| Olje i framakselen (modeller med firehjulstrekk) . . . . . | 3,3 l (3.5 qt)   |

## Sleping

|                                                      |                    |
|------------------------------------------------------|--------------------|
| Maksimal slepekapasitet (bakre feste) . . . . .      | 680,4 kg (1500 lb) |
| Maksimal vekt på dragstangen (bakre feste) . . . . . | 90,7 kg (200 lb)   |

# SPESIFIKASJONER

---

## Lastekasse

|                                                              |                     |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| Total lengde, innvendig .....                                | 165 cm (65 in.)     |
| Total bredde, innvendig .....                                | 128,4 cm (50.5 in.) |
| Total dybde, innvendig .....                                 | 26,8 cm (10.5 in.)  |
| Vekt .....                                                   | 144,2 kg (318 lb)   |
| Nyttelast .....                                              | 907 kg (2000 lb)    |
| Maksimal løftekapasitet med hydraulisk løfteinnretning ..... | 907 kg (2000 lb)    |
| Lastekasseinnlegg .....                                      | Ekstrauststyr       |
| Automatisk utløser for baklemmen .....                       | Ekstrauststyr       |

## Anbefalte smøremidler

|                                    |                                                    |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Motorolje - bensinmodeller .....   | John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30                   |
| Motorolje - dieselmodeller .....   | John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40                     |
| .....                              | John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30            |
| Kjølevæske .....                   | COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT              |
| .....                              | COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT             |
| Transmisjons-/hydraulikkolje ..... | John Deere J20C HY-GARD™                           |
| Motorolje - dieselmodeller .....   | John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease |
| .....                              | John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease        |

# SAMSVARSERKLÆRING

---

**2020 og 2030 ProGator**

**Deere & Company  
John Deere Road  
Moline, IL 61265-8098 USA**

Undertegnede:

bekrefter herved at disse maskinene

**Type** ..... 2020 ProGator (bensin)

**Serienummer** ..... TC2020A0 og TC2020B0

**Type** ..... 2030 ProGator (diesel)

**Serienummer** ..... TC2030A0 og TC2030B0

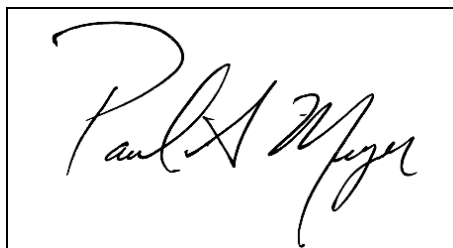
oppfyller gjeldende krav i:

**Maskindirektivet** ..... 98/37/EØF (89/392/EØF)

**EMC-direktivet** ..... 89/336/EØF

Utferdiget ved:

**John Deere Horicon Works** ..... 30. august 1999



**PAUL A. MEYER**

**VICE PRESIDENT, MANUFACTURING AND PRODUCT DEVELOPMENT**

# STIKKORDSREGISTER

## A

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Anvisninger, levering .....                     | 69 |
| Avstengningsventil for drivstoffet, bruke ..... | 12 |

## B

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Baklem, fjerne lastekassen .....                                  | 23 |
| Baklem, lastekassen, bruke .....                                  | 23 |
| Baklykt, skifte lyspære .....                                     | 55 |
| Batteri, bruke startbatteri .....                                 | 54 |
| Batteri, kontrollere .....                                        | 69 |
| Batteri, rengjøre .....                                           | 54 |
| Batteri, ta ut og sette inn .....                                 | 53 |
| Batteriets elektrolyttnivå, kontrollere .....                     | 53 |
| Betjeningsorganer på instrumentpanelet .....                      | 11 |
| Betjeningsorganer på konsollen og diverse betjeningsorganer ..... | 11 |
| Betjeningsorganer, instrumentpanel og pedaler .....               | 11 |
| Betjeningsorganer, konsoll og diverse .....                       | 11 |
| Brems, bruke parkeringsbremsen .....                              | 13 |
| Bremsevæske .....                                                 | 51 |
| Bremsevæsknivå, kontrollere .....                                 | 51 |
| Bruk, sikker .....                                                | 4  |
| Bryter for hjelpehydraulikkssystem, teste .....                   | 20 |

## D

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Dekk, kontrollere lufttrykk .....       | 70 |
| Dekksikkerhet .....                     | 9  |
| Delekatalog .....                       | 25 |
| Deler, reserve .....                    | 25 |
| Dokumentasjon, service .....            | 25 |
| Drivaksel (firehjulstrekk), smøre ..... | 45 |
| Drivstoff, sikkerhet .....              | 9  |
| Drivstoffilter (bensin), skifte .....   | 37 |
| Drivstofftank, fylle .....              | 58 |

## E

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Elektrolyttnivå, batteriet, kontrollere ..... | 53 |
| Element, luftrenser, service .....            | 33 |

## F

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| Feilsøkingsskjema .....                                 | 62 |
| Filter (bensin), skifte drivstoffilter .....            | 37 |
| Filter, skifte motorfilter .....                        | 30 |
| Filter, transmisjonen, skifte .....                     | 42 |
| Forgasser, justere .....                                | 28 |
| Framaksel, olje, skifte (firehjulstrekk) .....          | 50 |
| Framaksel, oljenivå, kontrollere (firehjulstrekk) ..... | 50 |
| Frontlykt, skifte lyspære .....                         | 56 |
| Fører, påkrevd opplæring .....                          | 4  |

## G

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Generatorrem (bensin), skifte .....        | 39 |
| Generatorrem (diesel), skifte .....        | 40 |
| Generatorrem, kontrollere og justere ..... | 38 |

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Girspak, bruke .....                      | 18 |
| Girspærre, bruke .....                    | 15 |
| Gitter, rengjøre luftinntaksgitter .....  | 32 |
| Grill, ta av og sette på frontgrill ..... | 58 |

## H

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Hjulbolter og hjulmuttere, kontrollere .....  | 69 |
| Hjulbolter, stramme .....                     | 58 |
| Holdehåndtak, bruke .....                     | 5  |
| Hydraulikkolje .....                          | 46 |
| Hydraulikkolje, skifte .....                  | 46 |
| Hydraulikkoljenivå, kontrollere .....         | 46 |
| Hydraulikkoljetankens sugesil, rengjøre ..... | 48 |
| Hydraulikkslanger, kontrollere .....          | 33 |

## I

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Instrumentpanelet ..... | 16 |
|-------------------------|----|

## K

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Kjøler, olje, rengjøre .....                        | 48 |
| Kjølesystem, drenere .....                          | 35 |
| Kjølesystem, fylle på .....                         | 36 |
| Kjølesystem, skylle .....                           | 36 |
| Kjølevæske, motor .....                             | 34 |
| Kjølevæsknivå, kontrollere .....                    | 35 |
| Kløtsjpedal, bruke .....                            | 17 |
| Kontrollspak for hydraulisk kraftuttak, bruke ..... | 14 |

## L

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Lagre kjøretøyet .....                           | 67 |
| Lagring, klargjøre kjøretøyet .....              | 67 |
| Lagring, ta kjøretøyet i bruk etter .....        | 68 |
| Lastekasse, heve og senke .....                  | 22 |
| Lastekasse, sette på .....                       | 60 |
| Lastekasse, ta av .....                          | 60 |
| Luftinntaksgitter, rengjøre .....                | 32 |
| Luftinntaksslange, kontrollere .....             | 33 |
| Luftrenserelement, service .....                 | 33 |
| Lyspære i frontlykten, skifte .....              | 56 |
| Lyspære i indikator, skifte .....                | 55 |
| Lyspære i stopplys/baklys .....                  | 55 |
| Lyspære, skifte lyspære i indikatorlampene ..... | 55 |

## M

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Merker, varselmerker .....                        | 1  |
| Metalloverflater, reparere og rengjøre .....      | 59 |
| Motor, kjøre uten at føreren sitter i setet ..... | 21 |
| Motor, stanse .....                               | 19 |
| Motor, starte .....                               | 19 |
| Motorolje .....                                   | 28 |
| Motorolje, diesel .....                           | 28 |
| Motorolje, skifte .....                           | 30 |
| Motoroljenivå, kontrollere .....                  | 29 |

## N

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Nøytralspærre, teste ..... | 20 |
|----------------------------|----|

# STIKKORDSREGISTER

## O

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| Olje (firehjulsdrift), skifte i framaksel .....           | 50 |
| Olje i framakselen .....                                  | 50 |
| Olje og filter, hydraulikk, skifte .....                  | 46 |
| Olje og filter, transmisjonen, skifte .....               | 42 |
| Olje, dieselmotor .....                                   | 28 |
| Olje, framaksel .....                                     | 50 |
| Olje, hydraulikk .....                                    | 46 |
| Olje, motor .....                                         | 28 |
| Olje, skifte motorolje .....                              | 30 |
| Olje, transmisjonoljens sugesil, rengjøre .....           | 44 |
| Olje, transmisjonsolje .....                              | 42 |
| Oljekjøler, rengjøre .....                                | 48 |
| Oljenivå (firehjulsstrekk), kontrollere i framaksel ..... | 50 |
| Oljenivå, hydraulikkolje, kontrollere .....               | 46 |
| Oljenivå, motor, kontrollere .....                        | 29 |
| Oljenivå, transmisjon, kontrollere .....                  | 42 |
| Oljetankens sugesil, hydraulikkolje, rengjøre .....       | 48 |
| Oversikt over serviceintervaller .....                    | 26 |
| Oversikt, serviceintervaller .....                        | 26 |

## P

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Parkeringsbrems, bruke .....                | 13 |
| Parkeringsbremssperre, teste .....          | 20 |
| Pedaler .....                               | 11 |
| Plastoverflater, rengjøre og reparere ..... | 59 |

## R

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Radiatorens kjøleribber, rengjøre .....           | 32 |
| Radiatorslanger og klemmer, kontrollere .....     | 33 |
| Rem (bensin), skifte generatorrem .....           | 39 |
| Rem (diesel), skifte generatorrem .....           | 40 |
| Rem, kontrollere og justere generatorremmen ..... | 38 |

## S

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Servicedokumentasjon .....                          | 25 |
| Seter, justere .....                                | 11 |
| Setesperre, teste .....                             | 20 |
| Sikker lagring .....                                | 67 |
| Sikkerhet med løftesyndere .....                    | 10 |
| Sikkerhet, lagring .....                            | 67 |
| Sikkerhet, service på kjølesystemet .....           | 34 |
| Sikkerhet, unngå eksos .....                        | 28 |
| Sikkerhetsbelte, bruke .....                        | 12 |
| Sikringer, kontrollere og skifte .....              | 57 |
| Skifte hydraulikkolje og filter .....               | 46 |
| Slamskål i drivstoffilteret (diesel), service ..... | 37 |
| Slepe last .....                                    | 21 |
| Smørefett .....                                     | 45 |
| Spak for differensialsperr, bruke .....             | 13 |
| Spak for løftesyndere, bruke .....                  | 14 |
| Spak, bruke differensialsperr .....                 | 13 |
| Sperresystem, kontrollere .....                     | 69 |
| Sperresystem, teste .....                           | 20 |
| Spesifikasjoner .....                               | 71 |
| Stopplys, skifte .....                              | 55 |

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Sugesil i hydraulikk tanken, rengjøre ..... | 48 |
| Sugesil, transmisjonolje, rengjøre .....    | 44 |

## T

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Taue nyttekjøretøyet .....                   | 21 |
| Teknisk håndbok .....                        | 25 |
| Tennplugg, kontrollere .....                 | 31 |
| Transmisjon, bruke .....                     | 17 |
| Transmisjonens oljenivå, kontrollere .....   | 42 |
| Transmisjonoljens sugesil, rengjøre .....    | 44 |
| Transmisjonsolje .....                       | 42 |
| Transmisjonsolje og oljefilter, skifte ..... | 42 |
| Transportere kjøretøyet .....                | 22 |

## V

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Væsknivåer, kontrollere .....              | 69 |
| Varselmerker .....                         | 1  |
| Ventil, rengjøre støvventil av gummi ..... | 31 |
| Vifteskjerm, rengjøre i radiator .....     | 32 |

# MERKNADER

---

# SERVICEVEILEDNING

## Deler fra John Deere



Hurtig leveranse av originaldelar fra John Deere vil redusere maskinstans.

Vi har derfor et stort og omfattende reservedelslager slik at vi alltid kan hjelpe deg når du trenger det.

## Det riktige verktøyet



Presisjonsverktøy og testutstyr gjør at vår serviceavdeling raskt kan lokalisere og rette opp problemene, slik at du sparer tid og penger.

## Teknikere med den beste opplæringen



John Deeres serviceteknikere får kontinuerlig etterutdanning.

Det avholdes regelmessig kurs for å sørge for at våre ansatte kjenner utstyret ditt og vet hvordan det skal vedlikeholdes.

Resultatet? - Erfaring du kan stole på!

## Hurtig service



Vår målsetting er å yte omgående og effektiv service, hvor og når du måtte ønske det.

Vi kan utføre reparasjoner der du befinner deg, eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Ta kontakt med oss, stol på oss.

**JOHN DEERES OVERLEGNE SERVICE:** Vi stiller opp når du trenger oss.

# SERVICEJOURNAL

## Noter servicedatoene

| Skifte olje | Skifte olje-<br>filter | Smøre kjøre-<br>tøyet | Kontrollere/<br>rengjøre luft-<br>renserele-<br>mentene | Skifte driv-<br>stoffilter | Skifte kjøle-<br>væske |
|-------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |
|             |                        |                       |                                                         |                            |                        |