

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

ProGator® Transportfordon
2020
2030

OMM144597 L0

INSTRUKTIONSBOK



Exportversion
Tryckt i U.S.A.



D C Y



L 0

0 M M 1 4 4 4 5 9 7

INLEDNING

Tack för att du köpt en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund, och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av fordonet.

Användning av Instruktionsboken

Denna Instruktionsbok är en viktig del av fordonet och skall medfölja fordonet om du säljer det.

Genom att läsa Instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- och fordonsskador. Informationen i denna Instruktionsbok hjälper föraren att använda fordonet på säkrast och mest effektiva sätt. Om du vet hur fordonet skall användas säkert och korrekt kan du lära andra köra fordonet.

Denna Instruktionsbok och varningsdekalerna på fordonet kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

Avsnitten i Instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner och kan använda fordonet säkert. Du kan också använda denna Instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett användbart index i slutet av denna Instruktionsbok hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Fordonet som visas i denna Instruktionsbok kan skilja sig något från din fordon, men de är tillräckligt lika för att du skall kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå vänd mot körriktningen. När du ser en streckad pil (----->) innebär det att delen som pilen avser att visa är dold.

Innan fordonet levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

Fordonets användning

Detta fordon är endast avsett för vanliga transportkörningar, vid underhåll av park- och rekreationsområden, och för vinteruppgifter. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller fordonsskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av detta fordon får endast utföras av person som är väl förtrogen med dess alla egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbestämmelser

(förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra etablerade regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna, eller att på annat sätt överbelasta fordonet, leder till förlust av garantiskydd för denna fordon.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna utrustning, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella fordon- eller personskador.

Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker, fordonsskador och användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och fordonsskador.



WARNING! Undvik personskada! Denna symbol och text talar om att det finns risk för att föraren eller andra kan skadas eller dödas, om risker eller procedurer ignoreras.

VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i fordonsskada.

OBS! Instruktionsboken ger allmän information som hjälper föraren med körning och service av fordonet.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Anteckna I/D-nummer

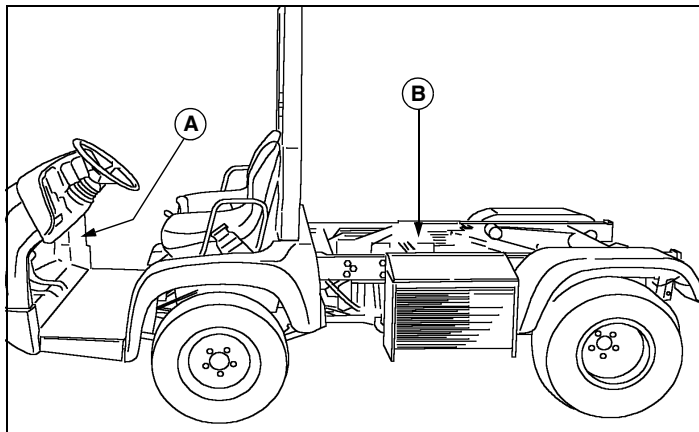
ProGator® Transportfordon

2020 Serienr. (020001 -)

2030 Serienr. (020001 -)

Ange alltid produkt- och serienummer om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service.

Du måste lokalisera fordonets och motorns modell- och serienummer och anteckna dem nedan.



INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Säkerhet	1
Arbete	11
Reservdelar	25
Serviceintervaller	26
Service - Motor	28
Service - Transmission	42
Service - Hydraulsystem	46
Service - Styrning och bromsar	50
Service - Elsystem	53
Service - Diverse	58
Felsökning	62
Förvaring	67
Montering	69
Specifikationer	71
Sakregister	76

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2000

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division

Alla rättigheter har reserverats

Tidigare utgåvor

COPYRIGHT© 1999

OMM144597 L0 - Svenska

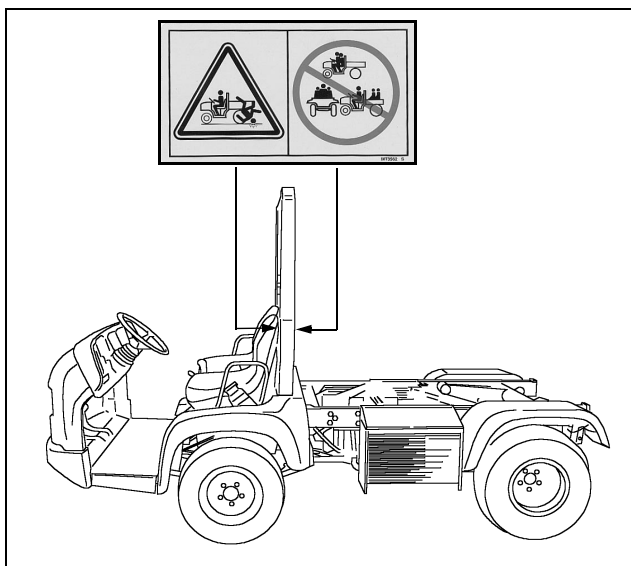
SÄKERHET

Illustrerade varningsdekaler



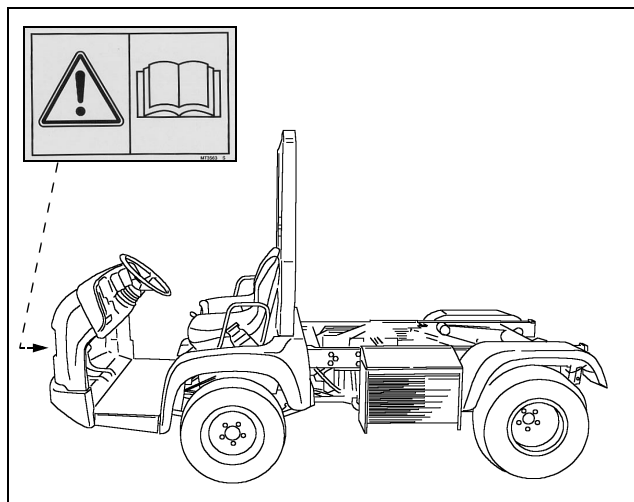
Fordonet har på ett antal ställen försetts med dekaler som varnar för eventuella risker. Riskmomenten illustreras med en bild i en varningstriangel (▲). Bredvid finns anvisningar om hur man undviker personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler, och var de finns placerade på fordonet.

Varning! Passagerare kan falla av och dödas



- Endast en person i varje säte.
- Inga passagerare får medföras på flak eller annan del av fordonet.

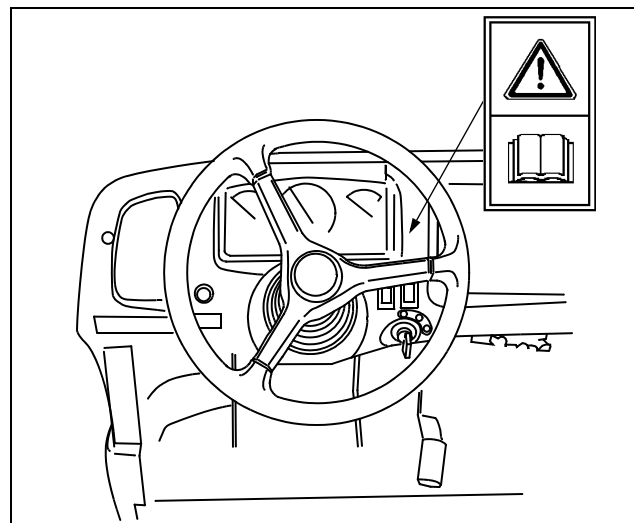
Läs Instruktionsboken



Undvik problem med bromsarna genom att använda den bromsolja som specificeras i denna Instruktionsbok.

Rengör påfyllningsloppet innan det avlägsnas. Använd endast bromsoljan DOT3 från en förseglad behållare.

Läs Instruktionsboken

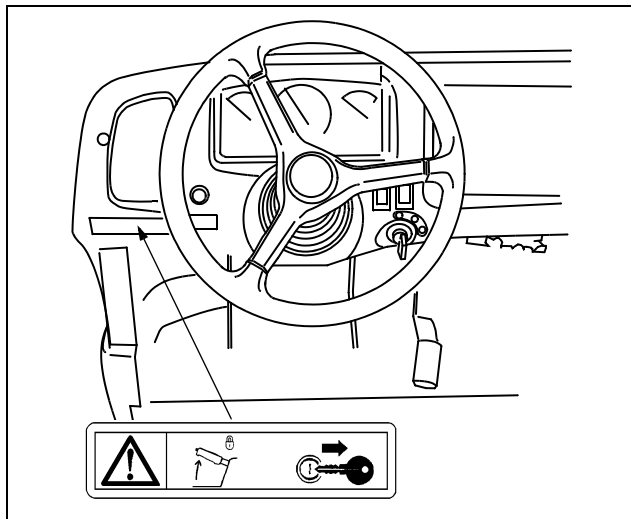


Instruktionsboken innehåller viktig information som är nödvändig för säker körning av fordonet. Undvik olyckor genom att iaktta alla säkerhetsanvisningar.

SÄKERHET

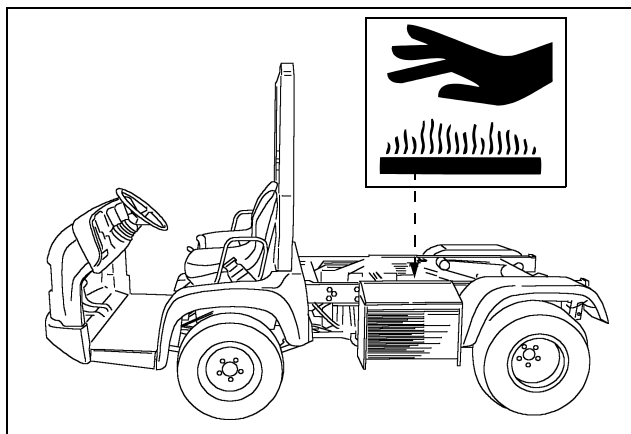
Var försiktig

Innan du lämnar fordonet:



- Stäng av motorn.
- Drag åt parkeringsbromsen.
- Tag ur nyckeln.

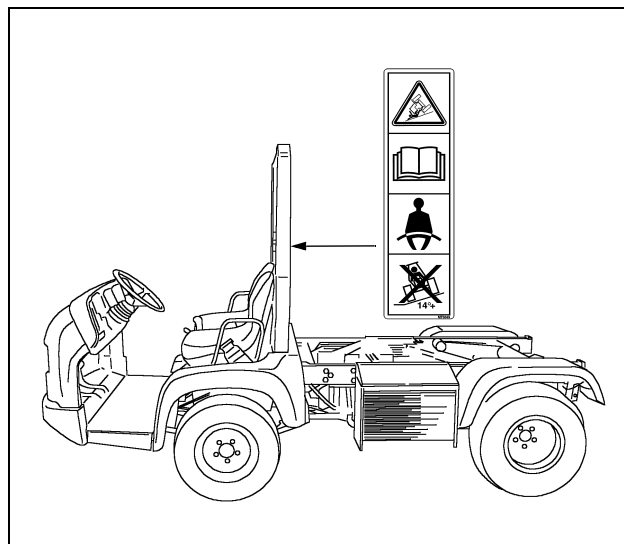
Undvik att skadas av upphettad yta



Om bilden: Instämplat ovanpå fordonets ljuddämpare.

Vidrör inte ljuddämparen, den kan vara het.

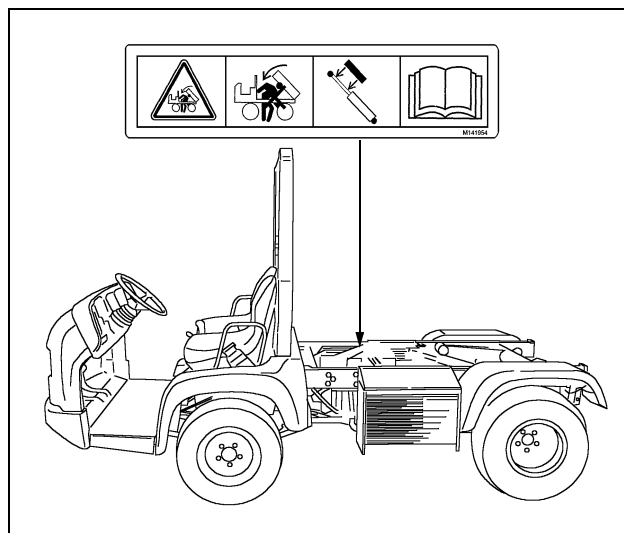
Undvik att skadas om fordonet välter



Undvik att krossas av vältande fordon - använd alltid säkerhetsbältet! Hoppa inte ned från fordonet.

Kör inte där fordonet kan slira eller välta. Kör inte i en sluttning som lutar mer än 14°.

Undvik att krossas av vältande fordon

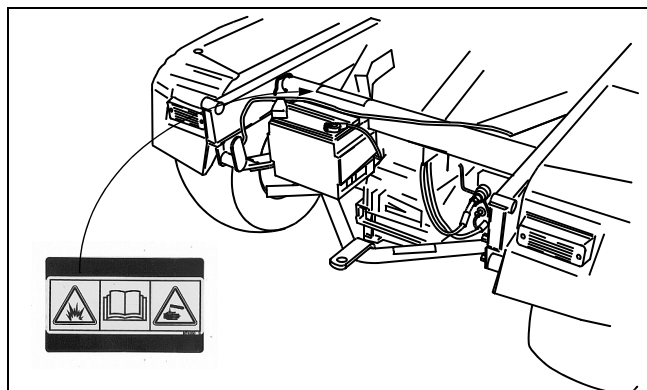


Om bilden: Dekalerna är placerade på ramens sidobalkar.

Använd alltid säkerhetsstöd för uppfällt flak eller redskap.

SÄKERHET

Undvik skador från batterigaser och syror



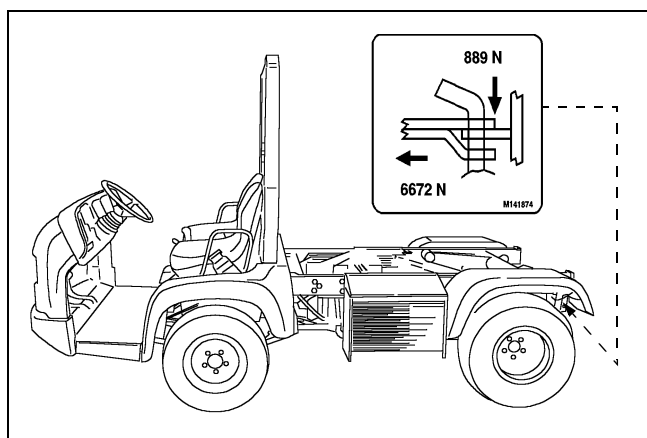
Explosiva gaser

Cigaretter, lågor eller gnistor kan få batteriet att explodera. Skydda alltid ögon och ansikte i närheten av batteri. Ladda inte batteriet, använd inte startkablar, och justera inte dåliga anslutningar, utan att ha god kännedom om hur batteriet fungerar. Håll avluftslocken stängda och i plant läge.

Orsakar allvarliga brännskador

Innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. I den händelse du kommer i kontakt med elektrolyt, skall du noga skölja det utsatta området rikligt med vatten, och omedelbart tillkalla läkare. Förvaras utom räckhåll för barn.

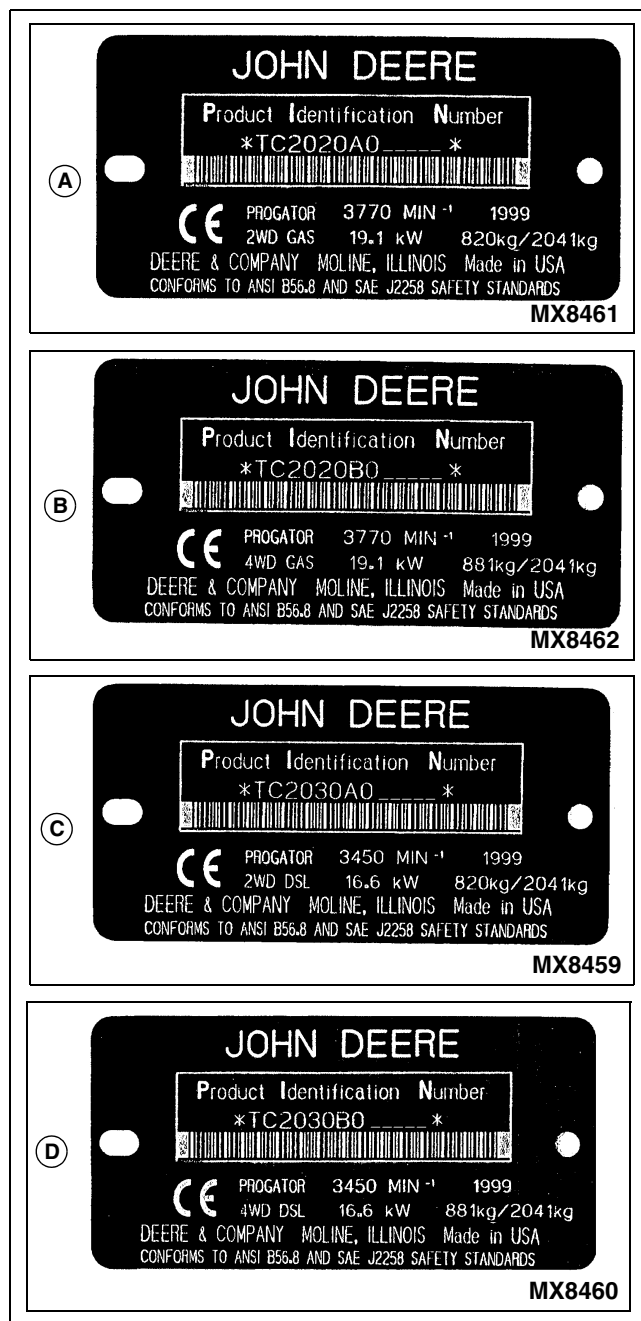
Dragbomsbelastning



Överskrid inte de rekommenderade dragbomsbelastningar som anges på dekalen.

- Horisontell 6672 N (1500 lb)
- Vertikal 889 N (200 lb)

Dekal med CE-godkännande och Specifikation



A - Modell 2020 2WD

B - Modell 2020 4WD

C - Modell 2030 2WD

D - Modell 2030 4WD

Denna dekal på klipparen visar att modellen är godkänd och uppfyller gällande föreskrifter enligt EU:s direktiv 98/37/EEC (89/392 EEC).

SÄKERHET

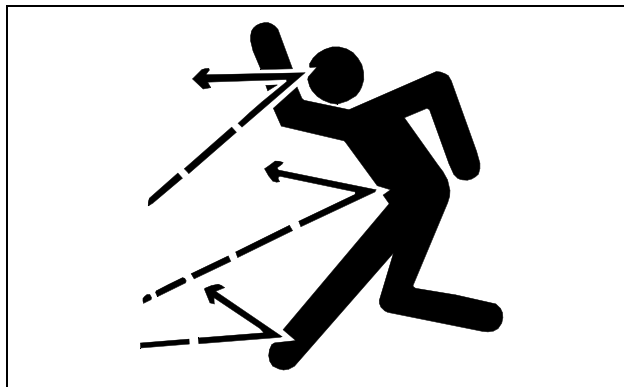
Nödvändig förarutbildning



Läs noga avsnittet Arbete, innan transportfordonet tas i bruk.

- Ägaren av fordonet ansvarar för att de som skall använda fordonet har lämplig utbildning.
- Ägaren/användaren kan förhindra olyckor genom att använda fordonet på ett riktigt sätt. Ägaren/användaren är ansvarig för olyckor eller skador på sig själv, andra personer, eller egendom.
- Fordonet får endast användas av person som fått lämplig körutbildning.
- Läs Instruktionsboken, och studera Säkerhets- och Köravsnitten innan du använder fordonet.
- Om föraren av fordonet av någon anledning inte kan läsa eller förstå innehållet i denna instruktionsbok, är det ägaren av fordonet som ansvarar för att innehållet blir förklarat för föraren. Denna publikation finns tillgänglig på andra språk.
- Övningskör fordonet på öppet område med fri sikt, under ledning av erfaren förare.
- Gör dig bekant med alla reglage.
- Föraren måste lära sig köra, stanna och svänga, samt använda fordonets övriga manövreringsegenskaper.

Säkert arbete



- Inspektera fordonet före körning. Säkerställ att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och plåtar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
- Kontrollera före varje körning att säteskontakterna fungerar ordentligt. Kontrollera säkerhetssystemen. Kör inte fordonet utan att dessa fungerar ordentligt.
- Kom ihåg att din ProGator® inte är ett nöjesfordon, utan ett transportfordon.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna.
- Rengör noga batteriets utrymme, speciellt runt bromslänken, som är fäst på axelhuset, på var sida om transaxeln.
- Styr alltid med båda händerna på ratten.
- Ändra inte regulatorns inställning eller rusa motorn.
- Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
- Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
- Kör aldrig fordonet med flak eller redskap uppfällt.
- Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service på dem, efter behov.
- Stanna fordonet om någon närmar sig arbetsområdet.
- Stanna och inspektera fordonet om du kört på ett föremål. Reparera eventuella skador innan du sätter igång igen. Håll fordon och redskap i gott skick.
- Det är inte tillåtet att bogsera ett redskap eller lastat släp utom då flaket är fullastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga annars kan äventyras.
- Håll människor och husdjur borta från arbetsområdet. Stoppa fordonet om någon kommer in i arbetsområdet. Stoppa alltid och inspektera fordonet om du kört på ett föremål. Utför reparationer innan du kör igen. Håll fordonet i

SÄKERHET

gott skick.

- Håll strålkastare och bakljus rena.
- Lämna aldrig fordonet oöversiktat med motorn igång.
- Arbeta endast i dagsljus eller vid ordentlig utomhusbelysning.
- Detta fordon är inte avsett för körning på allmän väg, utan endast för körning vid sidan av sådan.
- Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.
- Sväng alltid på plan mark.
- Lyssna inte på radio eller musik med hörlurar under körning. Säker körning kräver din fulla uppmärksamhet.
- Se upp för trafik vid arbete i närheten av vägar. Var extra försiktig vid tvärrör, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.

Säker parkering

1. Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. Sänk redskapen helt.
4. Drag åt parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Avlägsna nyckeln.
7. Lämna inte förarplatsen förrän motorn och alla rörliga delar stannat.

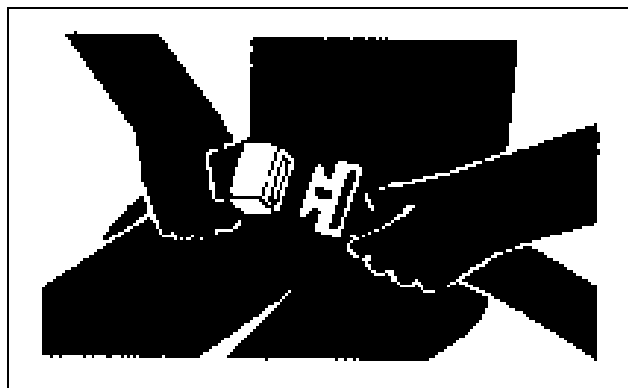
Använd handtagen



Handtagen (A) är till för både förare och passagerare vid körning i ojämn terräng. Använd handtagen på instrument-

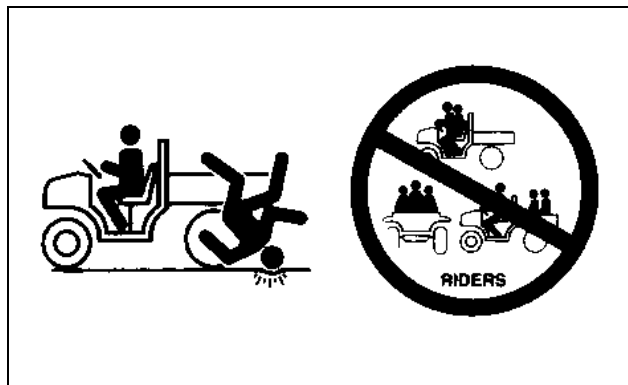
brädan och sidorna av sätet, för ökad stabilitet.

Använd säkerhetsbältet på rätt sätt



Använd säkerhetsbälte vid körning med störtbåge (ROPS) eller hytt för att minimera skaderisken om fordonet skulle välta.

Skydda barnen och förhindra olyckor



Skydda barnen:

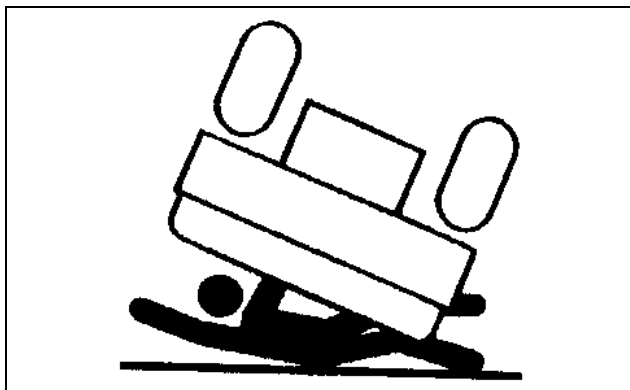
- Utgå aldrig ifrån att barn förblir där du senast såg dem. Var mycket uppmärksam på närvaron av barn.
- Låt aldrig barn åka med på flaket (om så utrustad). Låt ALDRIG barn åka med på flak eller redskap. Bogsera aldrig barn i en kärva eller släpvagn.
- Var extra försiktig vid tvärrör, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Låt inte barn eller andra obehöriga personer köra fordonet.
- Var försiktig vid backning eller svängning. Kontrollera noga att INGEN befinner sig i närheten av fordonet, innan du börjar köra.

Hjälp till att förhindra olyckor och dödsfall:

SÄKERHET

- Var på din vakt hela tiden, och kör försiktigt i båda riktningarna. Människor, speciellt barn, kan mycket snabbt komma in i arbetsområdet.
- Var försiktig vid backning. Kontrollera att INGEN befinner sig bakom fordonet, innan du backar.
- Kör inte fordonet om du är påverkad av alkohol, medicin eller droger.
- Detta är inget nöjesfordon! Felaktig användning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Undvik att fordonet tippar



Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta, genom att iakttaga följande:

- Detta är ett transportfordon, inget nöjesfordon.
- Användning av hjälm och/eller annan skyddsutrustning rekommenderas under vissa arbets-/körförhållanden.
- Sakta ned ordentlig innan du svänger. Tvär svängning kan få fordonet att välta.
- Kör mycket försiktigt och med reducerad hastighet i backar eller på ojämnt underlag.
- Överbelasta inte fordonet, och undvik att lasten förskjuts. Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.
- Se upp för gropar och stenar, osäkra, våta och sliriga underlag, samt dolda riskmoment i terrängen.
- Bromsa inte eller starta häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ned farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför inga ändringar eller modifieringar på detta transportfordon.

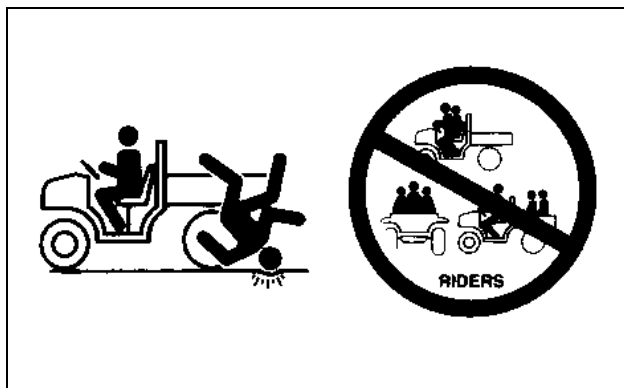
Håll säkerhetsavstånd till roterande kardanaxel



Att fastna i en roterande kardanaxel kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall:

- Håll kroppsdelar och kläder borta från mekaniskt drivna delar.
- Bär åtsittande kläder.
- Stäng av motorn och säkerställ att kraftuttagets axel har stoppat, innan du går i närheten av den.

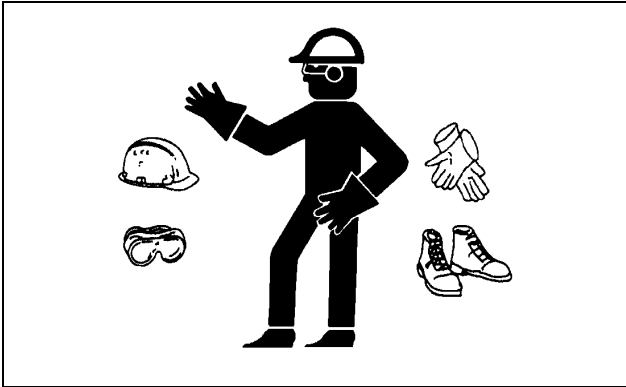
Medför inga extra passagerare



- Förutom förarsäte, finns ett passagerarsäte. Tillåt ingen att åka med på annan plats än i detta passagerarsäte.
- Passagerare kan komma till skada, genom att t ex träffas av främmande föremål, eller kastas av fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Medåkare inverkar negativt på fordonets stabilitet och förarens kontroll. Passagerare hindrar också förarens sikt, så att fordonet inte längre kan köras säkert.

SÄKERHET

Bär lämplig klädsel



- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Använd lämpliga öronskydd, t ex öronproppar. Starkt buller kan leda till hörselskador.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

Undvik högtrycksvätskor



- Hydraulikens slangar och ledningar kan brista på grund av att de är skadade, veckade, gamla och utslitna. Kontrollera slangar och ledningar regelbundet. Byt skadade slangar och ledningar.
- Hydraulanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Drag åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att avlasta trycket i systemet, innan någon hydraulisk ledning eller slang kopplas bort. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter trycksätts.
- Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.
- Kontakta omedelbart läkare om en olycka skulle inträffa. Kallbrand kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas av läkare inom några timmar. Läkare

som inte är bekanta med denna typ av skador bör konsultera en pålitlig medicinsk informationskälla. Kontakta lokalt skyddsombud, etc. för ytterligare information om vilka åtgärder som måste vidtagas om specialisthjälp blir nödvändig. Information i ämnet finns också tillgänglig från Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA, samt på telefon 1-800-822-8262 (endast USA & Kanada).

Säker service

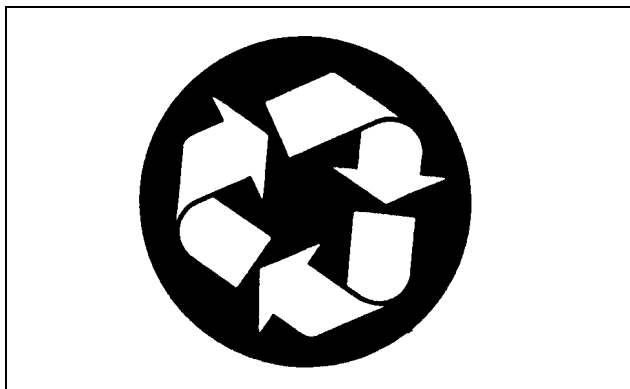


- Var säker på att du förstår servicerutinerna innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Utför inte smörjning, service eller justering av fordonet medan den är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick. Se till att alla beslag är åtdragna.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.
- Koppla ur all krafttillförsel och stäng av motorn. Drag åt parkeringsbromsen och avlägsna startnyckeln. Låt fordonet svalna.
- Koppla bort batteriet eller avlägsna tändstiftskabeln innan några reparationer utförs.
- Innan service utförs, skall lagrat tryck från hydrauliska delar försiktigt avlastas.
- Håll alla muttrar och bultar/skruvar ordentligt åtdragna.
- Palla upp alla delar ordentligt som måste vara höjda under service.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart. Byt slitna eller trasiga delar. Byt ut alla slitna eller skadade säkerhets- och informationsdekaler.
- För att förhindra brand ska alla ansamlingar av fett, olja eller skräp avlägsnas från fordonet, speciellt i motorrummet.

SÄKERHET

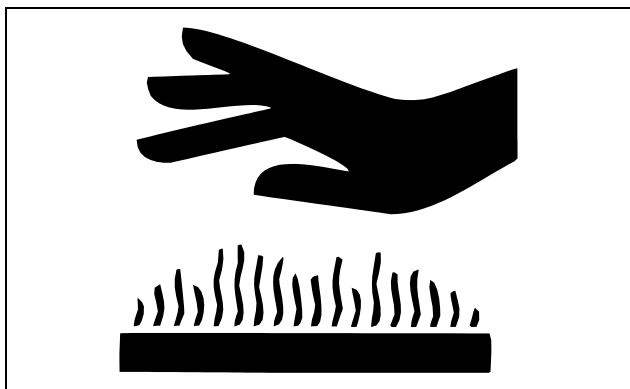
- Ladda batterier i ett öppet och väl ventilerat utrymme fritt från gnistor. Koppla bort batteriladdaren från eluttaget, innan batteriet kopplas till eller från. Använd verktyg som är isolerade.
- Utför inga ändringar på fordon eller säkerhetsutrustning. Ej godkända ändringar kan försämra dess funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio när du utför service på fordonet. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier



- Avfallsprodukter, som t ex använd olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier, är skadliga för miljö och människor.
- Använd aldrig dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta ditt lokala miljöorgan eller John Deere-återförsäljaren för information om hur man återvinner eller kasserar avfallsprodukter.

Förhindra eldsvådor



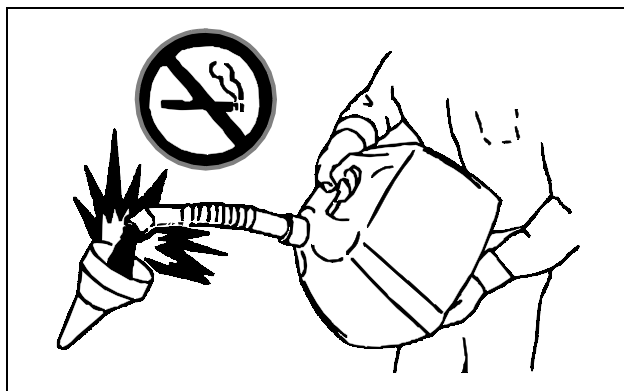
- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång eller upphettad. Låt motorn svalna i flera

minuter.

- Förvara aldrig fordonet med bränsle i tanken inomhus, där ångor kan komma i kontakt med öppna lågor eller gnistor.
- Låt alltid motorn svalna innan den förvaras inomhus.
- Minska brandrisken genom att avlägsna gräs, löv eller smörjrester från motorn.

Säker hantering av bränsle

Bränsle och bränsleångor är mycket lättantändliga:



- Fyll inte på bränsle i tanken medan du röker, då fordonet är i närheten av öppna lågor eller gnistor, eller då motorn är igång. Stäng först av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång.
- Fyll aldrig, eller tappa ur en bränsletank inomhus. Fyll bränsletanken utomhus.
- Förhindra eldsvåda. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förvara inte fordonet med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Förhindra eldsvåda och explosion orsakad av statisk elektricitet. Använd endast godkända, bärbara bränsledunkar av annat material än metall. Om du använder en tratt, skall du säkerställa att den är av plast, och utan sil eller filter.

SÄKERHET



- Statisk elektricitet kan antända bensinångor i en bränsledunk som inte är jordad. Avlägsna bränsledunken från fordonsflak eller baklucka, och placera den på marken, på avstånd från fordonet, innan du fyller på bränsle. Håll munstycket mot dunkens öppning under påfyllning.
- Avlägsna dunkar från släp eller flak, och fyll helst på bränsle med dunkarna på marken. Om du måste tanka på släp eller flak, skall du använda en bärbar plastdunk.
- Använd ej bensin med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för miljön och hälsan.

Däcksäkerhet

En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:



- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Säkerställ att ringtrycket alltid är korrekt. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphetning kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan försvaga bärande delar, samt deformera hjulet.
- När du pumpar däcken, skall du använda en luftslang

med fjärrmonterad avstängningsventil och självlåsand luftchuck, så att du kan stå på ena sidan och inte framför eller över däck.

- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.

Lyftcylinderns säkerhetsstöd

För att utföra säker service på fordonet, skall du alltid använda lyftcylinderns säkerhetsstöd.

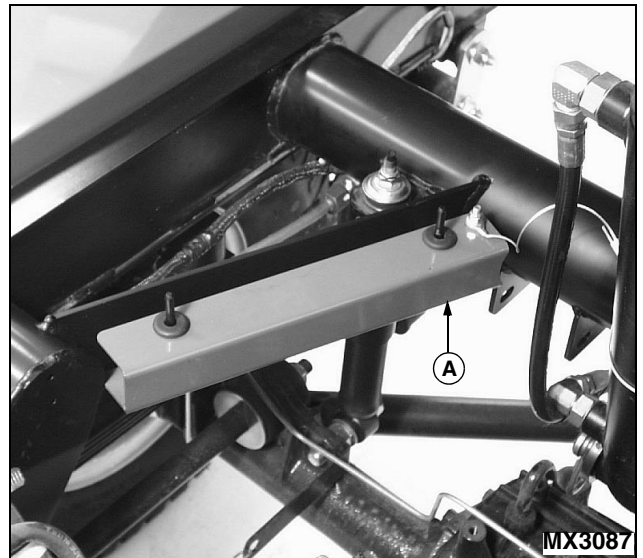


WARNING! Undvik personskada!

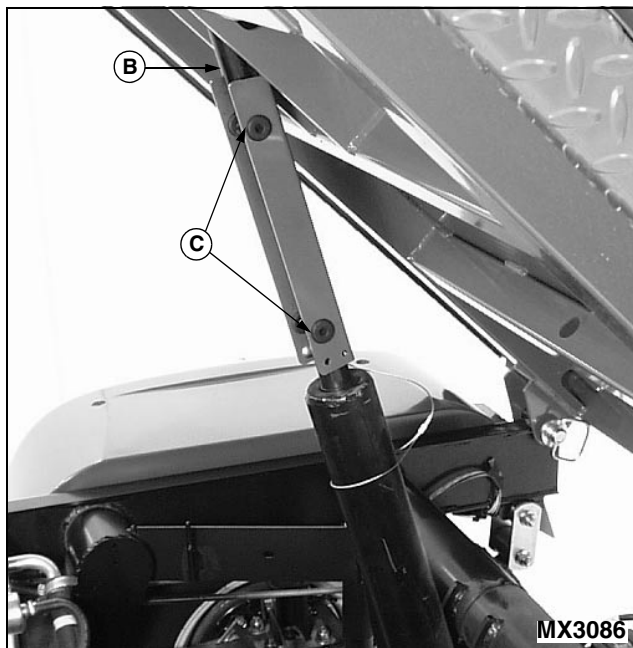
- **Utför inga servicefunktioner under ett upphöjt redskap utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.**
- **Avlägsna allt material från redskapen innan service utförs på fordonet.**

Installation:

1. Avlägsna allt material från redskapet.
2. Hög redskapet till serviceläge.
3. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



4. Avlägsna säkerhetsstödet (A) från sin förvaringsplats på fordonets högra baksida.



5. Installera säkerhetsstödet på lyftcylinderns stång (B). Säkerställ att stången sitter ordentligt mellan säkerhetsstöds gummigenomföringar (C).

Avlägsnande:

1. Avlägsna säkerhetsstödet från lyftcylinderns stång.
2. Placera tillbaka säkerhetsstödet till förvaringsläget.
3. Sänk redskapet.

Redskap

- Använd endast godkända redskap.
- Dragkraften är större då ett redskap är installerat. Kör sakta och endast på jämnt underlag, om du kör utan redskap.

Kontrollera hjulbultarna

- Lösa hjulbultar kan orsaka olyckor med åtföljande allvarliga personskador.
- Kontrollera ofta under de första 100 körtimmarna att hjulbultarna är väl åtdragna.

ARBETE

Lista över dagliga kontroller

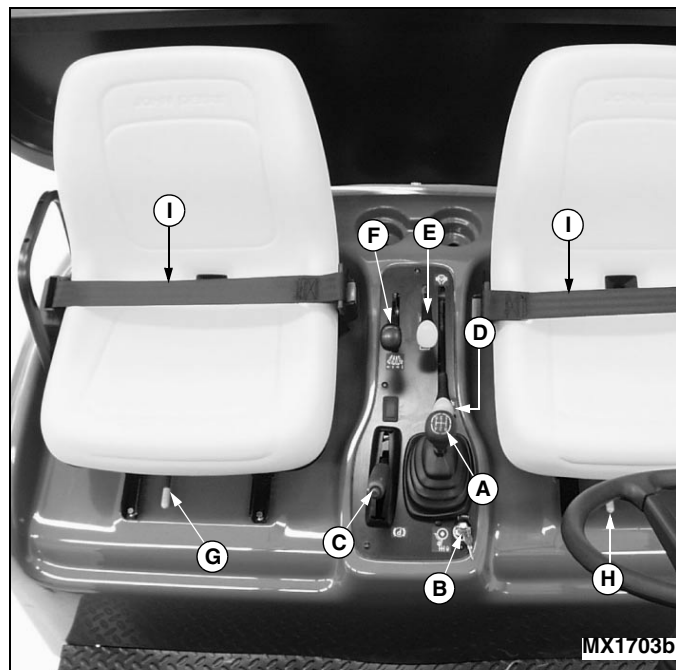
- ☐ Kontrollera säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns oljenivå.
- ☐ Kontrollera transmissionens oljenivå.
- ☐ Kontrollera oljenivån i den extra hydraultanken (om så försedd).
- ☐ Kontrollera kylvätskenivån.
- ☐ Avlägsna gräs och skräp från fordonet.
- ☐ Rengör luftgallret.
- ☐ Kontrollera att det inte läcker under fordonet.

Instrumentbräde och pedaler



- A - Instrumentpanel
- B - Signalhorn
- C - Lamppkontakt
- D - Tändningslås
- E - Kopplingspedal
- F - Bromspedal
- G - Gaspedal

Konsol och diverse reglage



- A - Växelspak
- B - Spärrkontakt för 5:ans växel
- C - Spak för parkeringsbroms
- D - Spak för differentiallås
- E - Spak för hydrauliskt kraftuttag (extrautr.)
- F - Spak för lyftcylinder
- G - Justerspak för passagerarsäte
- H - Justerspak för förarsäte
- I - Säkerhetsbälte

Justering av säten

1. Sitt i ena sätet.



2. Drag spaken (A) åt vänster, och håll den där.
3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Släpp spaken.

Lampkontakt

OBS! Batteriet laddas ur om strålkastarna används under längre perioder med motorn avstängd.



1. Vrid tändningslåset (A) till KÖR-läget.
2. Tänd belysningen genom att trycka in vippströmbrytarens (B) överdel.
3. Släck belysningen genom att trycka in vippströmbrytarens underdel.

Säkerhetsbälten



VARNING! Undvik personskada!

- Använd säkerhetsbälte då du kör fordon utrustat med störbåge (ROPS) eller hytt.

Att koppla säkerhetsbältet:



- Drag säkerhetsbältet i en oavbruten rörelse från fästet (A), och över höft och midja.

OBS! Om du stoppar säkerhetsbältet innan det kan föras in i spärren, måste du släppa tillbaka det helt och göra om rörelsen.

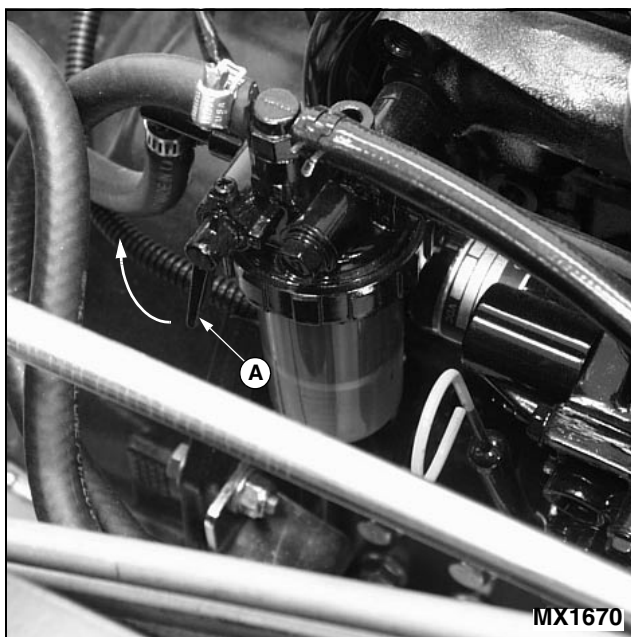
- För in spännet i spärren (B) på sätets andra sida. Du hör ett "klick" då spännet sitter ordentligt.

Att lossa säkerhetsbältet:

- Tryck in den röda knappen (C), och släpp tillbaka säkerhetsbältet.

Bränslekran (dieselmotorer)

1. Bränslefiltrets slamskål sitter på motorns vänstra sida.



Om bilden: Bränslekranen visad i öppet läge.

2. Vrid 2-lägesspaken (A) till läget "O" (öppen), eller "C" (stängd).

Läge "C" (stängd):

- Vid all slags motorservice.
- Vid transport.
- Under längre förvaringstider.

Läge "O" (öppen):

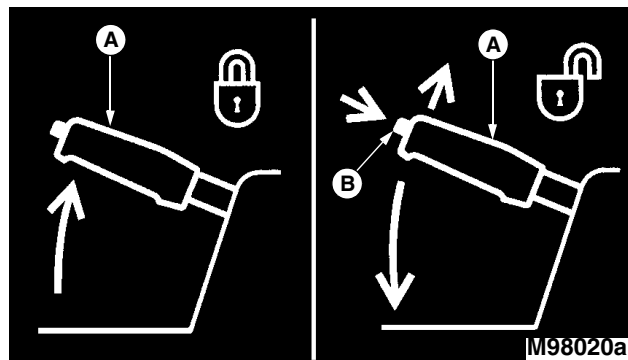
- Bränslekranen måste vara helt öppen för att bränsletillförseln till motorn ska vara tillräcklig.

Parkeringsbromsen



WARNING! Undvik personskada! Drag alltid åt parkeringsbromsen då fordonet lämnas utan tillsyn. The vehicle may begin to move without an operator present if park brake is not locked.

Spärrning av parkeringsbromsen:



- Drag upp spaken (A) till spärrläge.

Lossning av parkeringsbromsen:

- Drag spaken (A) uppåt.
- Tryck in knappen (B).
- Tryck ned spaken (A) helt. Indikatorlampan på instrumentpanelen måste slockna.

Att använda spaken för differentiallåset



WARNING! Undvik personskada! Risken att fordonet tippar ökar då differentiallåset är inkopplat. Försök inte att svänga fordonet i sluttningar och backar. Kör inte i höga hastigheter.

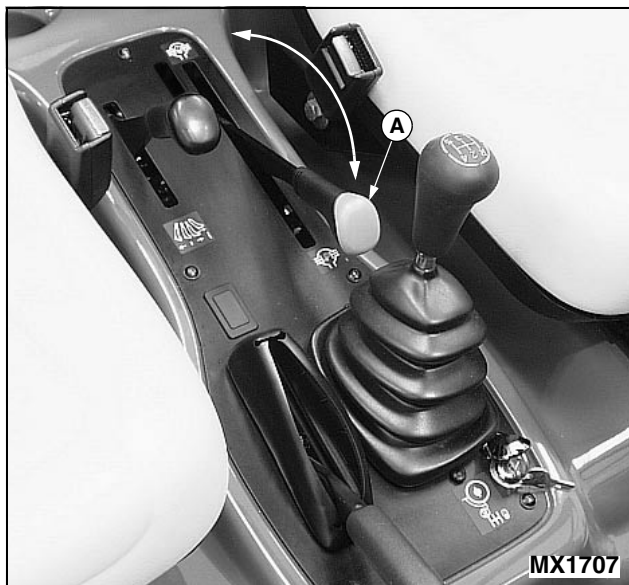
Differentiallåset används för att ge bättre dragförmåga då bakhjulen börjar slira. Då differentiallåset är inkopplat låser högra och vänstra sidans bakaxlar tillsammans, och får båda bakhjulen att rotera med samma hastighet, för maximal dragkraft.

VIKTIGT! Undvik skada! Koppla inte in differentiallåset under körning i hög hastighet.

OBS! Väindradien ökar då differentiallåset är inkopplat.

Inkoppling av differentiallås:

- Stoppa eller sakta ned fordonet.



- Drag upp spaken (A) helt, och håll den där så länge som bakhjulen slirar.

Urkoppling av differentiallås:

- Sänk spaken (A).

Att använda det hydrauliska kraftuttaget manöverspak

Utför denna manövreringsprocedur på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen. Då denna manöverspak kopplas in, tillhandahålls extra hydraulik för de redskap som erfordrar sådan.

VIKTIGT! Undvik skada! Manövrera inte kraftuttags-spaken utan ett tillkopplat, extra redskap, eftersom hydraulflödet blockeras, och trycket kommer att förbikopplas genom den hydrauliska kontrollventilens avlastningsport och orsaka alltför hög värmebildning, med risk för påföljande komponentproblem.

Kontrollera den extra hydraulikens oljenivå före varje användning.

Inkoppling av det hydrauliska kraftuttaget:



- Drag upp spaken (A) till läget (☛).

Urkoppling av det hydrauliska kraftuttaget:

- Skjut ned spaken (A) till läget (☛).

Att använda lyftcylinderspaken



WARNING! Undvik personskada!

- Säkerställ att fordonet står plant och stadigt, och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du fäller upp flaket. Om fordonet står i riktat uppåt i en backe, kan flakets tyngd få fordonet att välta.
- Utför inga servicefunktioner under ett upphöjt redskap utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.

Höjning av redskap:

1. Starta motorn.



2. Drag och håll spaken (A) bakåt.
3. Släpp spaken. Den återgår till neutral-läget, och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

Sänkning av redskap:

OBS! Ett redskap kan sänkas och lyftcylindern dras in, oavsett motorn är igång eller ej.

1. Håll ned spaken tills redskapet är sänkt eller i annat önskat läge.
2. Släpp spaken. Den återgår till neutral-läget, och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

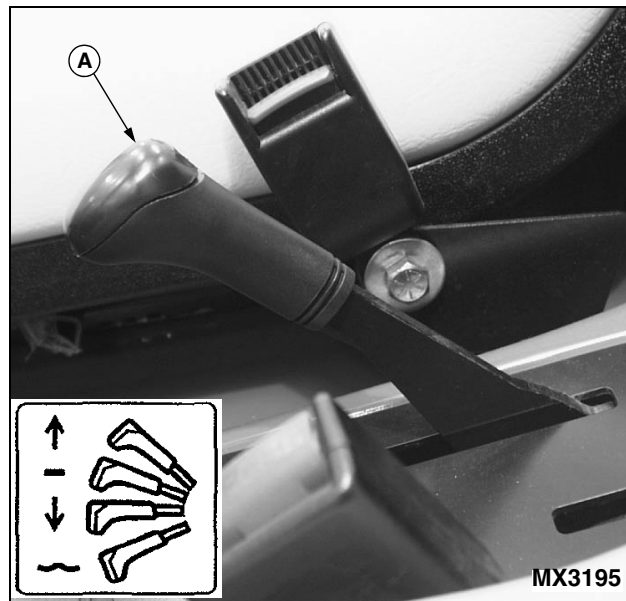
OBS! Då fordonet körs med det extra, hydrauliska kraftuttaget inkopplat, rekommenderar vi att du håller ned lyftcylinderns spak ett ögonblick efter det att redskapet har sänkts. Därmed inpassas backventilen för lyftcylinderns spole ordentligt, vilket låser lyftcylindern i läge.

Då fordonet körs med ett flakmonterat redskap och flaklämmens frigöringssats installerad, måste lyftcylinderns spak hållas ned ett ögonblick efter det att flaket sänkts. Därmed låses flaklämmen ordentligt och skramlar inte.

Redskapet i flytläge:

OBS! I flytläget kan lyftcylindern röra sig obehindrat för användning tillsammans med redskap som följer markkonturen.

Om lyftcylinderns spak placeras i flytläget, kommer ett högt redskap att sänkas av sig själv, tills det är helt nere. Av det skälet rekommenderas att flytläget inte används för att sänka redskapslaster.

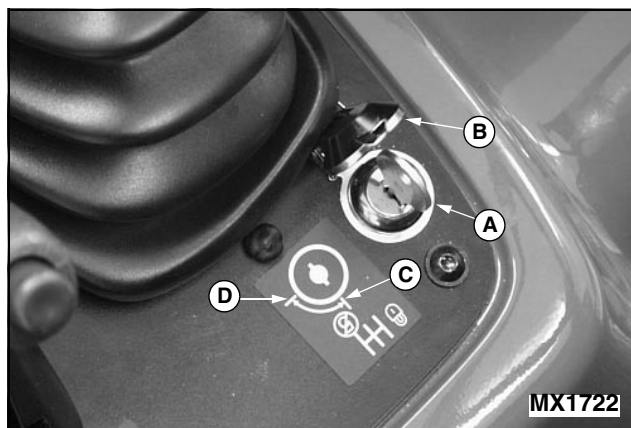


1. Skjut spaken (A) nedåt, genom "undre" läget, och, med ytterligare kraft, skjut ned spaken förbi spärrläget för att låsa den i flytläge.
2. Drag spaken uppåt för att frigöra flytläget.
3. Släpp spaken. Den återgår till neutral-läget, och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

Att använda spärren för 5:ans växel



WARNING! Undvik personskada! Körning i hög hastighet kan leda till att kontrollen går förlorad, att lasten förskjuts, och/eller att fordonet välter. Kör sakta vid transport av last, vid körning runt hinder, vid svängning och vid körning i alla riskfyllda terrängavsnitt.



Om bilden: På bilden är 5:ans växel spärrad.

Detta fordon är försett med ett nyckellås (A) för spärrning av 5:ans växel. Spärrning av 5:ans växel, medan fordonets hastighet begränsas, kan rekommenderas under vissa körförhållanden.

Spärrning av 5:ans växel:

OBS! Spärren fungerar inte om 5:ans växel redan är ilagd.

1. För växelspaken till valfri växel, utom 5:an.
2. Lyft kåpan (B).
3. Sätt nyckeln i låset.
4. Vrid nyckeln till läget (C).

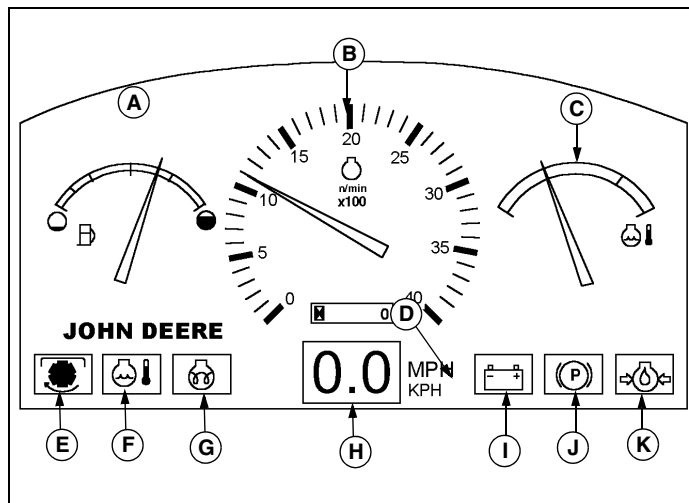
VIKTIGT! Undvik skada! Kör inte fordonet med nyckeln kvar i låset. Kåpan måste vara stängd för att hindra vatten, sand och andra föroreningar från att tränga in i låset.

5. Avlägsna nyckeln.

Att lossa 5:ans spärr:

1. Lägg i valfri växel.
2. Lyft kåpan (B).
3. Sätt nyckeln i låset.
4. Vrid nyckeln till läget (D).
5. Avlägsna nyckeln.

Instrumentpanel



- A - Bränslemätare
- B - Varvräknare
- C - Kylvätskans temperaturmätare
- D - Timmätare
- E - Kraftuttagets indikator
- F - Kylvätsketemperaturens indikator
- G - Glödstiftskretsens indikator (dieselmödel)
- H - Hastighetsmätarens visning
- I - Batteriets laddningsindikator
- J - Parkeringsbromsens indikator
- K - Motorns oljetryckslampa

Bränslemätare (A) visar ungefär hur mycket bränsle som återstår i tanken.

Varvräknare (B) ett instrument som används för att fastställa motorns varvtal. Motorns varvtal visas i 100-delar. Exempel: Om nålen pekar på 20, (är varvtalet $20 \times 100 = 2\,000$ R/MIN).

Kylvätskans temperaturmätare (C) indikerar om motorns temperatur blir för hög. Stoppa fordonet omedelbart, och utred orsaken om nålen skulle flytta sig in i det röda området.

Timmätare (D) visar det ungefärliga antalet timmar som motorn varit igång. Använd timmätaren och informationen i Serviceschemat, för att fastställa när fordonet behöver service.

Kraftuttagets indikator (E) tänds bara då det hydrauliska kraftuttagets spak är inkopplad.

Kylvätsketemperaturens indikator (F) tänds då kylvätskan närmar sig överhettning. Sänk varvtalet till tomgång. Kontrollera kylvätskenivån, och säkerställ att luftflödet till kylaren inte är tilltäppt. Fortsatt körning kan orsaka högre temperaturer, och leda till skador.

ARBETE

Glödstiftets indikator (dieselmödel) (G) syns bara då glödstiftet är tänd, och lyser då tändningslåset vrids till kör-läget. Indikatorn skall slockna inom cirka 3 sekunder efter det att nyckeln vridits till kör-läget. Detta indikerar att motorns glödstift är aktiverade och värmer upp motorns förbränningskammare.

Hastighetsmätarens visning (H) lyser då tändningslåset vrids till kör-läget. Dessa lysdioder visar fordonets hastighet.

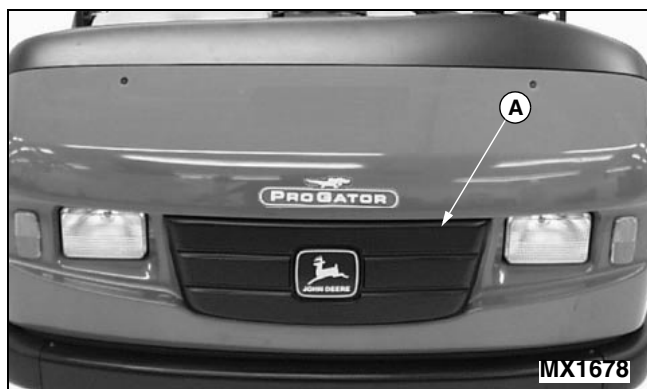
Batteriets laddningslampa (I) lyser då tändningslåset vrids till kör-läget. Detta indikerar att generatoren inte alstrar tillräckligt med ström. Stäng av motorn, och fastställ orsaken.

Parkeringsbromsens indikator (J) lyser då parkeringsbromsen är åtdragen.

Motorns oljetryckslampa (K) lyser då motorns oljetryck är lågt. Om lampan lyser då motorn är igång, skall du omedelbart stänga av motorn, eftersom det indikerar att oljenivån är låg, eller att en allvarlig motorskada kan ha inträffat.

Omställning av hastighetsmätarens visning

1. Koppla loss batteriets minuskabel.



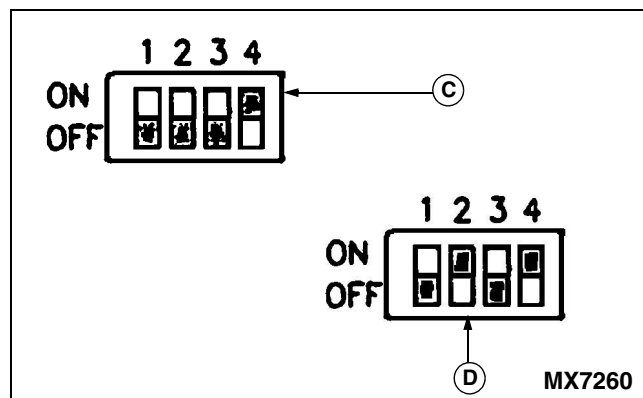
2. Avlägsna frontgallret (A).



3. Omkopplaren mellan mph och km/h (kph) (B) sitter på

baksidan av instrumentpanelen.

OBS! Omkopplarna är inställda efter fordon med standarddäck.



4. Växla omkopplarna från fabriksinställningen för MPH (C) till km/h (KPH) (D) - använd en skruvmejsel för att nå respektive omkopplare.

5. Installera frontgallret.

6. Anslut batteriets minuskabel.

Körning med den 5-växlade, synkroniserade transmissionen

Kopplingspedalen

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik onödigt slitage, genom att aldrig "slira" på kopplingen (vila inte foten mot pedalen under körningen).

Det är möjligt att åstadkomma mycket snabba kopplingshastigheter då fordonet lämnas i 1:an, 2:an eller backväxeln under körning nedför en backe med kopplingspedalen nedtrampad. Låt aldrig fordonet "frihjula" med ilagd växel och urkopplad koppling.



ARBETE

Kopplingspedalens (A) funktioner:

- Kopplar in/ur motorns effekt till transmissionen.
- Fungerar tillsammans med växelspaken vid växling.

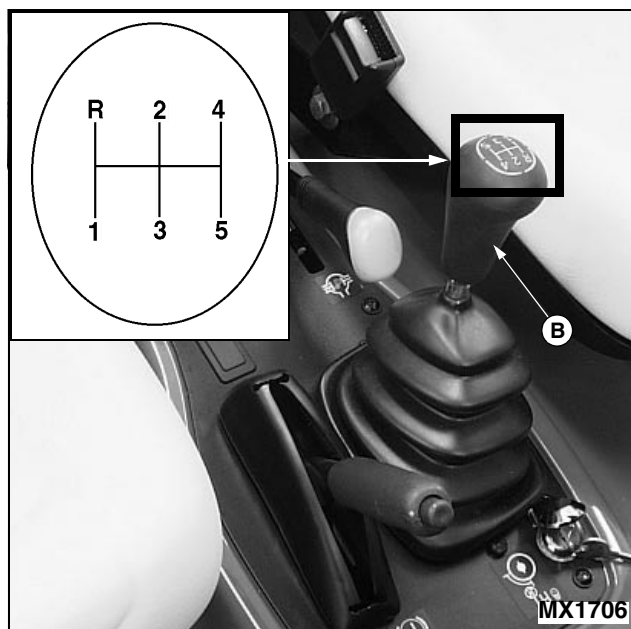
Urkoppling:

- Trampa ned kopplingspedalen helt. Detta kopplar bort transmissionen från motorns drivning.

Inkoppling:

- Avlägsna foten långsamt från kopplingspedalen. Detta kopplar in transmissionen till motorns drivning.

Växelspaken



Växelspaken (B) sitter på en konsol, till höger om förarsätet. Med den kan fem växlingar framåt och en bakåt utföras.

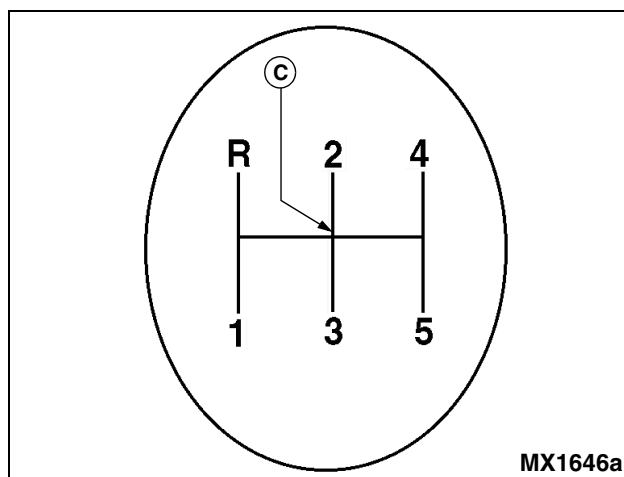
Välj den växel som motsvarar önskad hastighet och riktning. 1:an och 2:an är låga växlar som bör användas vid bogsering av tunga laster.

Växel	Högsta hastighet med däck av standardstorlek, vid 3 300 R/MIN
1	4,5 km/h (2,8 mph)
2	7,4 km/h (4,6 mph)
3	12,7 km/h (7,9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19,1 mph)
R	5,8 km/h (3,6 mph)

Körning framåt

1. Drag åt parkeringsbromsen.

OBS! För att motorn skall starta måste växelspaken vara i neutral-läget.



2. För växelspaken till neutral-läget (C), mellan 2:ans och 3:ans växlar.
3. Trampa ned kopplingspedalen och starta motorn.
4. För växelspaken till önskad startväxel.
 - Fordon med last - 1:ans växel
 - Fordon utan last - 2:ans eller 3:ans växel
5. Lossa parkeringsbromsen.
6. Släpp upp kopplingen stegvis, för smidig hantering av belastning.

VIKTIGT! Undvik skada! Vid nedväxling av detta fordon är det mycket viktigt att inte hoppa över mer än en växel åt gången. Exempel: växling från 5:an till 4:an rekommenderas, växling från 5:an till 3:an är acceptabelt, men växling från 5:an till 2:an rekommenderas inte. Om du växlar ned mellan mer än 2 växlar åt gången, kan kopplingen slira över sin gräns - 10 000 R/MIN. Koppling som slirar vid eller över 10 000 R/MIN kommer att få allvarliga skador.

7. Växling under gång:

- Trampa ned kopplingen och växla till nästa växel.
- Släpp upp kopplingspedalen långsamt.

Backning

1. Stoppa fordonet helt.
2. Trampa ned kopplingen.
3. Lägg i back-växeln.
4. Släpp upp kopplingspedalen långsamt.

Start av motorn



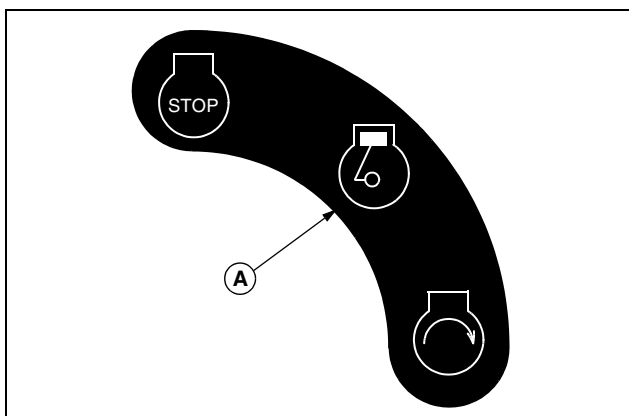
VARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta fordonet utomhus innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- **Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.**
- **Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.**

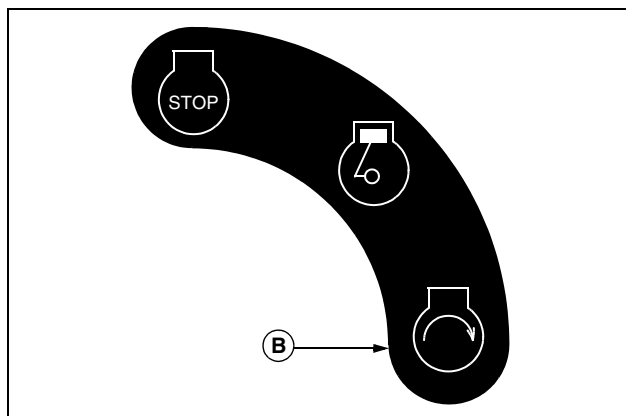
1. **Dieselmoteller:** Öppna bränslekranen.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. Skjut det hydrauliska kraftuttagets manöverspak till urkopplat läge .
4. För växelspaken till neutral-läget.



5. Vrid nyckeln till kör-läget (A).
6. Kontrollera indikatorlamporna:
 - Batteriets laddningslampa skall vara tänd.
 - Parkeringsbromsens indikatorlampa skall vara tänd.
 - Motorns oljetryckslampa skall vara tänd.
 - **Dieselmoteller:** Glödstiftets indikatorlampa skall vara tänd. Efter cirka tre sekunder slocknar indikatorlampan, och motorn kan startas.

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att skada startmotorn, genom att inte köra den mer än 20 sekunder åt gången.

Vänta i 2 minuter mellan varje nytt startförsök. Konsultera Felsökningsavsnittet, om startproblem uppstår.



7. Vrid tändningslåset till start-läget (B).

OBS! Motorn är kalibrerad vid fabriken för låg tomgång vid 1 450 R/MIN, ± 50 , efter start.

8. Släpp tillbaka nyckeln till kör-läget då motorn går igång.
 - Batteriets laddningslampa skall slockna.
 - Motorns oljetryckslampa skall slockna.
9. Lossa parkeringsbromsen.
 - Parkeringsbromsens indikatorlampa skall slockna.

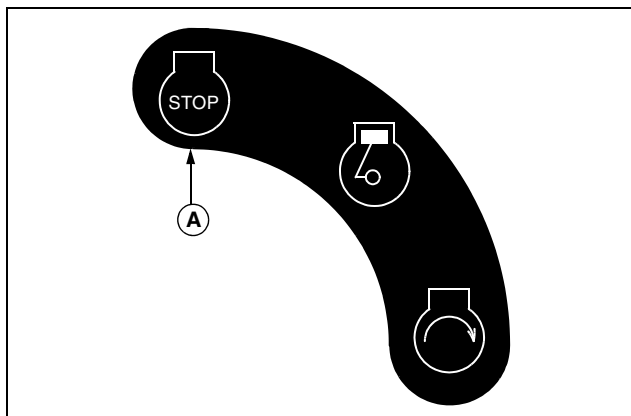
Avstängning av motorn



VARNING! Undvik personskada! Drag alltid åt parkeringsbromsen då fordonet lämnas utan tillsyn. The vehicle may begin to move without an operator present if park brake is not locked. Om växelspaken flyttas till neutral-läget kommer fordonet att "frijhula".

1. Släpp upp gaspedalen och låt motorn gå på låg tomgång.
2. Trampa ned kopplingspedalen och bromspedalen.
3. Lägg i 1:an eller backväxeln.
4. Drag åt parkeringsbromsen.

ARBETE



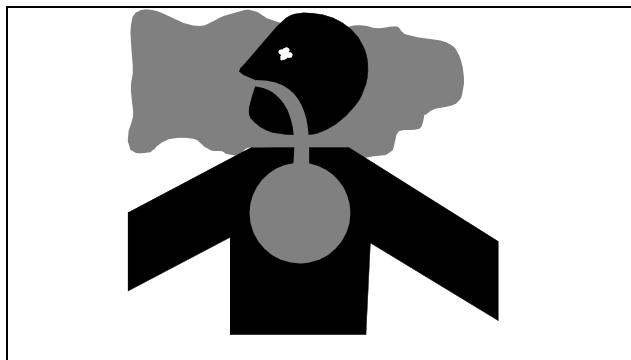
5. Vrid nyckeln till stopp-läget (A).
6. Avlägsna nyckeln.

Test av brytare för säte och parkeringsbroms

1. Föraren i sätet.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. Flytta växelspaken till neutral-läget.
4. Starta motorn.
5. Res dig ur sätet, med motorn vid låg tomgång.
6. Motorn skall fortsätta att gå.
7. Föraren i sätet.
8. Lossa parkeringsbromsen.
9. Res dig ur sätet.

Resultat: Motorn måste stoppa inom fem sekunder. Om motorn inte stoppar, har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Test av säkerhetssystemet



Test av neutrallägesbrytaren

1. Föraren i sätet.
 2. Drag åt parkeringsbromsen.
 3. För växelspaken till "R" (backen).
 4. Vrid tändningsnyckeln till startläget.
- Resultat:** Motorn får inte dra runt.
5. Upprepa startproceduren med växelspaken i varje växel.
 6. Motorn får inte dra runt.
 7. För växelspaken till neutral-läget.
 8. Vrid tändningsnyckeln till startläget.

Resultat: Motorn skall dra runt. Om motorn skulle starta med växelspaken i annat växelläge än neutral-läget, har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)



VARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta fordonet utomhus innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Kontrollera att fordonet fungerar normalt med följande procedur.

Kör inte fordonet om något problem upptäcks vid dessa procedurer. Kontakta din John Deere-återförsäljare för service.

Utför dessa test på ett öppet område. Håll åskådare på avstånd.

ARBETE

Test av brytaren för det extra hydraulsystemet



WARNING! Undvik personskada! Kraftuttagets säkerhetsbrytare är en funktion avsedd att förhindra motorstart då kraftuttagets manöverspak är vid inkopplat läge (☛), och den eliminerar tillförseltrycket till de extra snabbkopplingarna. Kör aldrig fordonet om kraftuttagets säkerhetssystem är defekt eller urkopplat. Plötsliga, oväntade rörelser från ett extraredskap kan inträffa under fordonets igångsättning.

OBS! Säkerställ att inga redskap är kopplade till de extra, hydrauliska snabbkopplingarna, bak på fordonet.

1. Föraren i sätet.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till neutral-läget.
4. Drag upp det hydrauliska kraftuttagets manöverspak till ON, inkopplat läge (☛).
5. Vrid tändningsnyckeln till startläget.

Resultat: Motorn får inte dra runt. Om motorn går igång, har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Att köra motorn, stående vid sidan av fordonet



WARNING! Undvik personskada!

- Drag alltid åt parkeringsbromsen innan du stiger ur sätet.
- Stig inte ur sätet medan fordonet är igång, utom om redskapsfunktionen så kräver detta.

OBS! Normalt skall motorn stoppa då föraren reser sig ur sätet.

Att hålla motorn igång då föraren har stigit ur sätet:

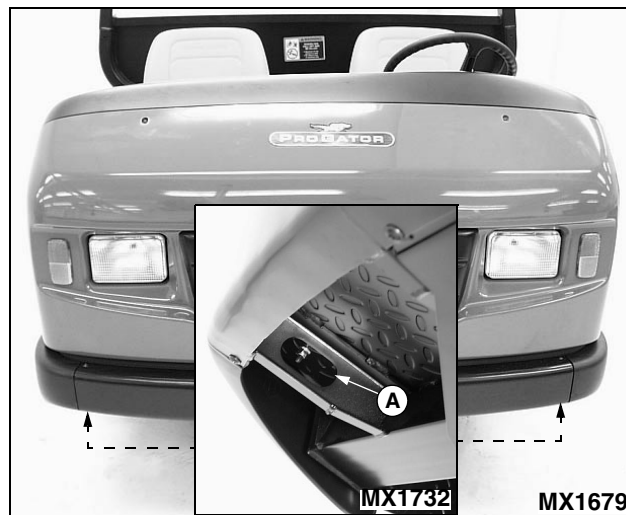
1. Trampa ned kopplingens och bromsen pedaler för att stoppa fordonet.
2. För växelspaken till neutral-läget.
3. Drag åt parkeringsbromsen.
4. Släpp sakta upp kopplingens och bromsen pedaler.
 - Motorn skall fortsätta att gå då föraren har stigit ur sätet.

Bogsering av transportfordonet



WARNING! Undvik personskada! Avlägsna all last från fordonets flak eller redskap före bogsering. Bogsering av ett lastat fordon kan leda till att båda fordonen förlorar kontrollen.

1. Flytta växelspaken till neutral-läget.



2. Fäst en bogserlina i det ovala urtag (A) som finns på båda sidor om ramen, under fordonets framdel.
3. Lossa parkeringsbromsen.



WARNING! Undvik personskada! Undvik skada, genom att inte bogsera fordonet i hastigheter över 16 km/h (10 mph). Fordonet är svårstyrt då motorn inte är igång.

4. Bogsera fordonet sakta och försiktigt.

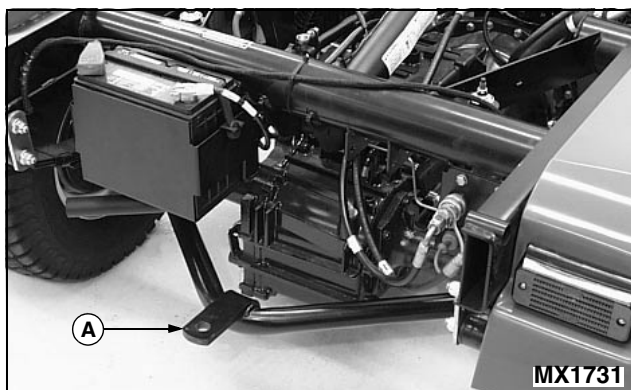
Bogsering av last



WARNING! Undvik personskada! Bogsera alltid tillräckligt sakta så att du har full kontroll och undviker att fordonet tippas.

För att ha tillräcklig bromsförmåga och dragkraft, skall du inte bogsera ett lastat släp utan att flaket är fullastat, eller ett redskap är installerat.

- Bogsera inte en last som överstiger 680 kg (1500 lb).
- Överskrid ej dragkroksvikten 90,7 kg (200 lb).
- Bogsera tillräckligt långsamt för att du skall ha full kontroll över fordonet.



- Använd alltid det godkända bakre dragfästet (A). Det är godkänt för detta fordon, och får inte modifieras.

Transport av fordonet

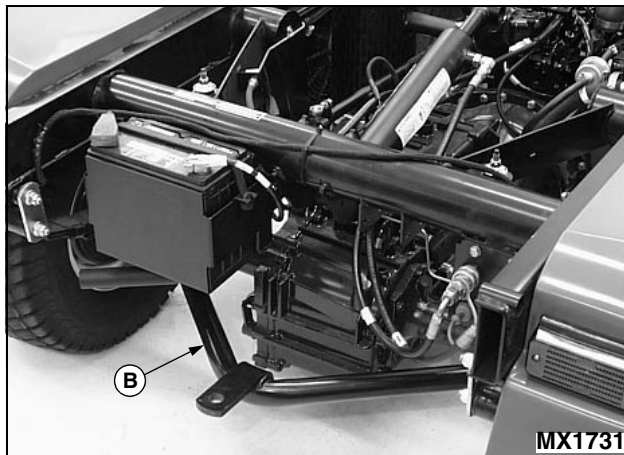


VARNING! Undvik personskada! Iakttag försiktighet då fordonet körs i transporthastighet. Minska farten om vikten på den bogserade lasten överskrider det bogserande fordonet, och detta ej är utrustat med bromsar. Konsultera den bogserade utrustningens Instruktionsbok för rekommenderade transporthastigheter.

Var extra försiktig vid bogsering på halt underlag, speciellt vid kurvtagning och då underlaget sluttar.

Användning av blinkande varningsljus och körriktningsvisare rekommenderas på allmän väg, såvida det inte är förbjudet enligt lagar och förordningar. En sats med säkerhetsbelysning finns tillgänglig från din John Deere-försäljare.

1. Kör upp fordonet på släpvagnen.
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)
3. **Dieselmotordriven:** Stäng bränslekranen under transport.
4. Blockera bakhjulen.
5. Surra fast fordonet med kraftiga remmar, kedjor eller vajrar.



- Säkra fästeanordningarna i ramen (A) på båda sidor om förarutrymmet, och på båda sidor om dragfästet (B).
- Både de främre och bakre remmarna måste vara riktade nedåt och utåt från fordonet.

6. Använd lämpliga varningsljus och andra säkerhetsanordningar vid transport på allmänna vägar. Följ gällande lagar och förordningar.

Upp- och nedfällning av flak



VARNING! Undvik personskada!

- **Säkerställ att fordonet står plant och stadigt, och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du fäller upp flaket. Om fordonet står i riktat uppåt i en backe, kan flakets tyngd få fordonet att välta.**
- **Utför inga servicefunktioner under ett upphöjt redskap utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.**
- **Töm flaket innan service av fordonet påbörjas.**

1. Starta motorn.



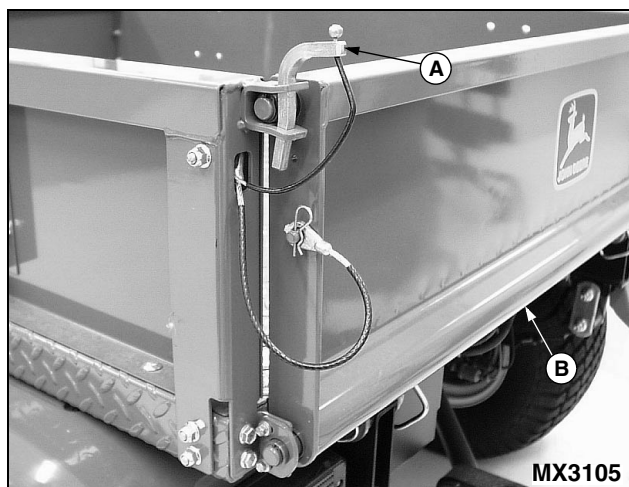
2. Fäll upp flaket, genom att dra och hålla lyftcylinders spak (A) bakåt.

OBS! Lyftcylindern dras in och flaket sänks, oavsett motorn är igång eller ej.

Om spaken skjuts förbi det undre läget och in i det spärrade flytläget, sänks flaket långsammare än då spaken är i undre läget, eftersom kretsen är begränsad för att undvika en plötslig och oönskad sänkning.

3. Fäll ned flaket genom att hålla spaken (A) nedtryckt.
4. Stäng av motorn.

Flaklämmen

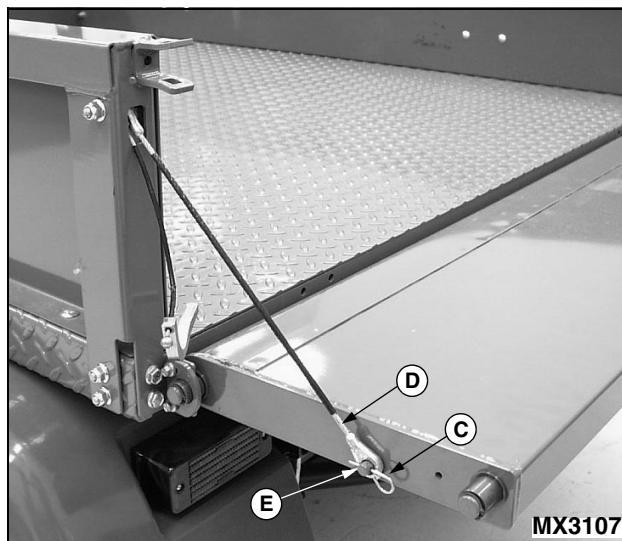


1. Drag upp och avlägsna varje låstapp (A).
2. Sänk flaklämmen (B).



WARNING! Undvik personskada! Kör inte fordonet med helt nedfälld flakläm, eftersom den då skymmer fordonets bakljus och utgör en trafikfara.

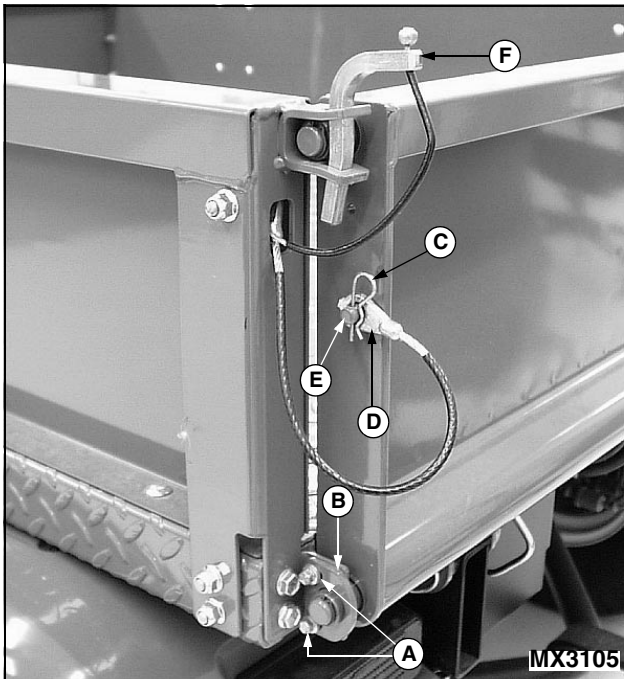
VIKTIGT! Undvik skada! Om flaklämmen är helt sänkt kan den vidröra och skada bakre stänkskärmar. Kör därför inte fordonet med helt nedfälld flakläm.



3. Avlägsna sprinten (C) och vajern (D) från varje borrapp (E) för att fälla ned flaklämmen helt.

Avlägsnande av flaklämmen

1. Stäng flaklämmen och spärra båda sidor.



2. Avlägsna de två skruvarna (A) och flaklämmens stödplattor (B) från varje sida.
3. Avlägsna sprinten (C) och vajern (D) från varje borrad tapp (E).
4. Drag upp och avlägsna varje låstapp (F).
5. Avlägsna flaklämmen.
6. Installera flaklämmen i omvänd ordningsföljd.

RESERVDELAR

Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna fordon, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra områden:** Din John Deere-återförsäljare.

Delar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de R/N som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras, har återförsäljaren det senaste.

Vid beställning av delar behöver din John Deere-återförsäljare fordonets och motorns S/N. Det är de serienummer som du antecknade i avsnittet, Produktens I/D-nummer, i denna Instruktionsbok.

ARTIKEL	R/N
Glödlampor	
• Strålkastare	AM118013
• Stopp-/bakljus	AR48041
• Indikatorlampa	57M7926
Generatorrem - Alla modeller	M802026

(R/N kan ändras utan föregående meddelande, och kan vara olika utanför USA.)

Reservdelsnummer

ARTIKEL	R/N
Luftrenarenhet - Alla modeller	
• Primärfiltrets insats	M113621
• Sekundärfiltrets insats	M123378
Oljefilter; motor - Alla modeller	M806418
Sil för transmissionsolja	M800489
Hydrauliskt oljefilter	M131053
Tändstift - Bensinmodeller	M805853
Batteri	TY21755
Bränslefilter	
• Bensinmodeller	AM876035
• Dieselmoteller	CH15553
Nyckel - 5:ans spärr	M142370
Säkringar	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069

SERVICEINTERVALLER

Maskinservice

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av fordonet.

VIKTIGT! Undvik skada! Körning under extrema förhållanden kan erfordra tätare serviceintervaller:

- **Motorns delar kan bli smutsiga eller igentäppta vid arbete i extrem hetta, damm eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljans och tändstiftens effektivitet kan försämrats om fordonet konstant körs i låg fart, med lågt motorvarv eller med ofta förekommande korta turer.**

Före varje användning

- Kontrollera motorns oljenivå.
- Kontrollera transmissionens oljenivå.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Kontrollera hydrauloljenivån - extra oljetank.
- Testa säkerhetssystemet.

Efter varje användning

- Rengör förarutrymmet.
- Rengör luftfilter och flätkåpa.
- Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- Kontrollera bränslemätaren - fyll på bränsle vid behov.

Inkörning - efter de första 10 körtimmarna

- Kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera att hjulbultarna är åtdragna.
- Kontrollera att alla beslag är åtdragna.

Inkörning - efter de första 50 körtimmarna

- Byt motorolja och filter.
- Byt transmissionsolja och filter.
- Rengör transmissionens oljesil.
- 4WD-modeller: Kontrollera framaxelns oljenivå.
- Kontrollera bromsoljans nivå.

- Kontrollera luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor.
- Kontrollera generatorremmens skick och spänning.
- Byt hydraulolja och filter - extra hydraultank.

Var 100:e körtimme

- Kontrollera att hjulbultarna är åtdragna.
- Byt motorolja och filter.
- 4WD-modeller: Smörj drivaxeln - tre nipplar.
- 4WD-modeller: Kontrollera framaxelns oljenivå.
- Kontrollera luftrenarens element.
- Bensinmodeller: Rengör tändstiftet, och kontrollera elektrodavståndet.
- Kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Var 200:e körtimme

- Byt motorolja och filter.
- Dieselmodeller: Rengör bränslefilterets slamskål.
- Kontrollera och rengör kylflänsarna.
- Rengör oljekylarens lameller - extra hydraulsats.
- Kontrollera batteriets elektrolytnivå.
- Kontrollera generatorremmens skick och spänning.
- Kontrollera luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor.

Var 450:e körtimme

- Byt transmissionsolja och filter.
- Byt hydraulolja och filter - extra hydraulsats (extrautr.).
- 4WD-modeller: Byt olja i framaxeln.
- Byt hydraulolja och filter - extra oljetank.
- Kontrollera justeringen av toe-in. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Årligen

- Kontrollera kylvätskans fryspunkt och klarhet.
- Byt bränslefilter.
- Rengör batteriet.

SERVICEINTERVALLER

Var 2 000:e körtimme, eller vartannat år

- Byt kylvätska om du använder COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).

Var 3 000:e körtimme, eller vart 3:e år

- Byt kylvätska om du använder COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

Efter behov

- Byt generatorrem.
- Byt luftrenarens insatser.
- Byt säkringar.
- Rengör eller byt batteri.
- Byt glödlampor.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på bromsolja.
- Justera parkeringsbromsens länksystem. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
- Justera kopplingspedalens länksystem. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
- Justera gaspedalens länksystem. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

SERVICE - MOTOR

Justering av förgasaren

OBS! Förgasaren är kalibrerad av motortillverkaren och kan ej justeras.

Vissa förgasare i motorer som körs på höjder över 1 829 m (6000 ft) kan behöva förses med ett speciellt huvudmunstycke. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Konsultera "Felsökningsavsnittet" om motorn är svårstartad eller går ojämnt.

Ibland rusar en obelastad motor vid högt varvtal (med transmissionen i neutral-läge, "N", och klipparens kraftuttagsspak urkopplad). Detta är normalt och orsakas av avgasreningens kontrollsystem.

Om problemet kvarstår när du utfört de rekommenderade kontrollerna i avsnittet "Felsökning", ska du kontakta din John Deere-återförsäljare.

Undvik att inandas avgaser



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta fordonet utomhus innan du kör motorn.

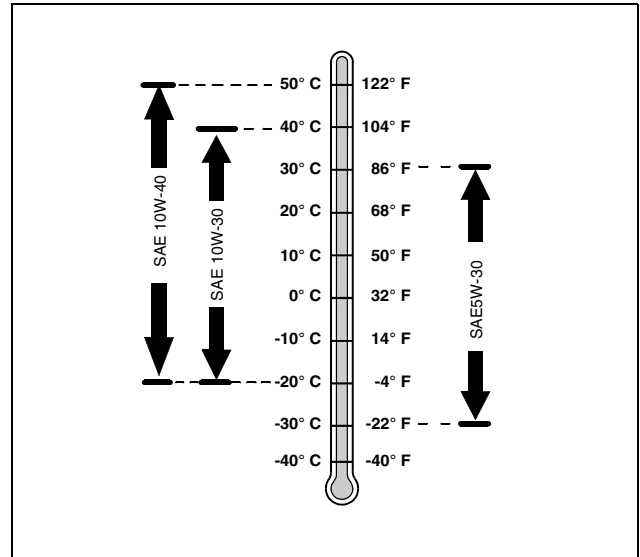
Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Motorolja (bensinmodell)

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande John Deere-oljor rekommenderas:



- TURF-GARD®
- PLUS-4®

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga kan andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller följande specifikation:

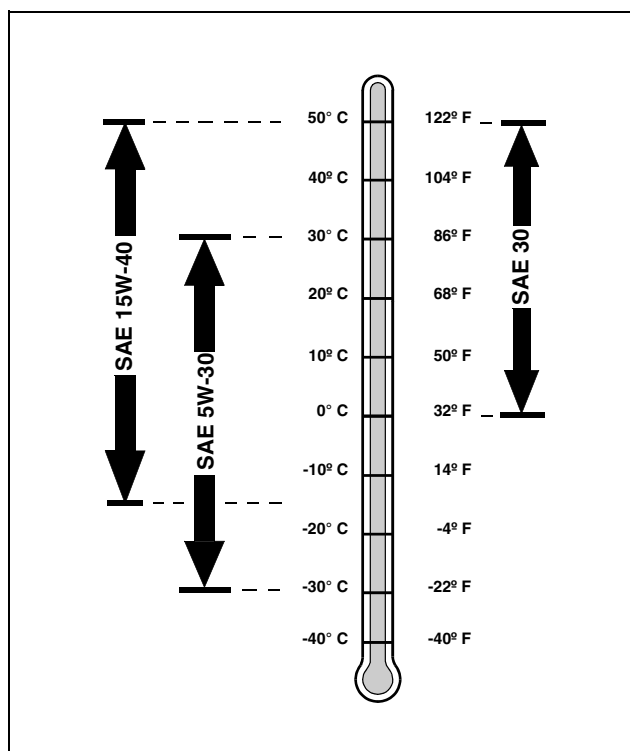
- API-klass SG eller högre

Motorolja - dieselmotell

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande John Deere-oljor rekommenderas:

SERVICE - MOTOR



- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)
- PLUS-4®

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga, får andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller en av följande specifikationer:

- SAE 15W-40 - API-klass CF-4 eller högre.
- SAE 5W-30 - API-klass CC eller högre
- SAE 10W-30 - API-klass CF eller högre
- SAE 30 - API-klass CF eller högre

Kontroll av motorns oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Om oljenivån inte kontrolleras regelbundet, kan allvarliga motorproblem uppstå om oljenivån blir för låg:

- Kontrollera oljenivån före körning.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte igång.
- Oljenivån måste ligga mellan markeringarna FULL och ADD.
- Stäng av motorn innan du fyller på olja.

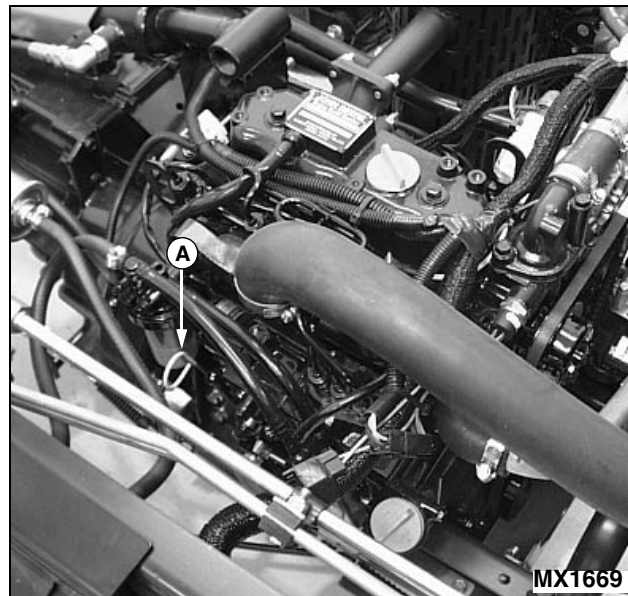
OBS! Kontrollera oljan dagligen om du kör motorn mer

än 4 timmar om dagen.

Motorn måste vara kall då oljenivån kontrolleras.

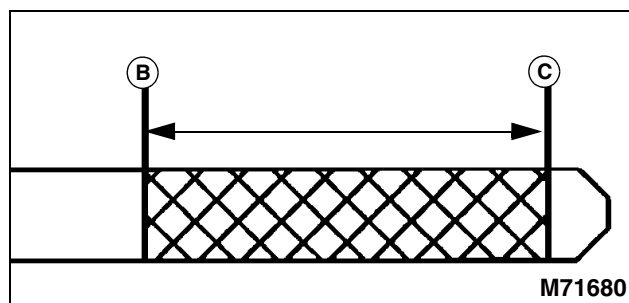
1. Höj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra smuts och andra föroreningar från att komma in i oljestickans rör. Rengör runt oljestickan, innan den avlägsnas.



Om bilden: Dieselmotor visas.

3. Drag ut oljestickan (A), och torka av den med en ren trasa.
4. Sätt tillbaka oljestickan.



5. Drag ut oljestickan, och kontrollera att oljenivån ligger mellan nivåerna (B och C).
 - Vid behov skall du fylla på olja till strax under (B) på oljestickan.
 - Om oljenivån ligger över oljestickans markering (B), skall överskottet tappas av.
6. Sätt tillbaka oljestickan.

SERVICE - MOTOR

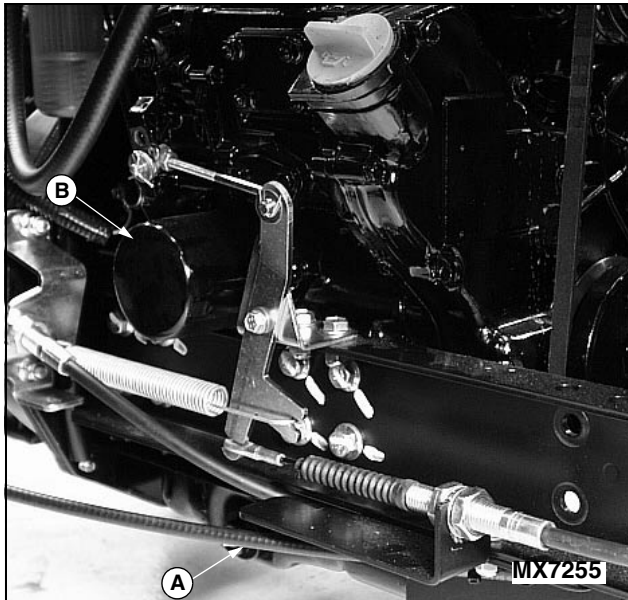
7. Sänk redskapet.

Byte av motorolja och filter

VIKTIGT! Undvik skada! Byt olja oftare om fordonet körs under något av dessa förhållanden:

- Extremt dammiga förhållanden.
- Då fordonet ofta körs sakta.
- Upprepade korta turer.

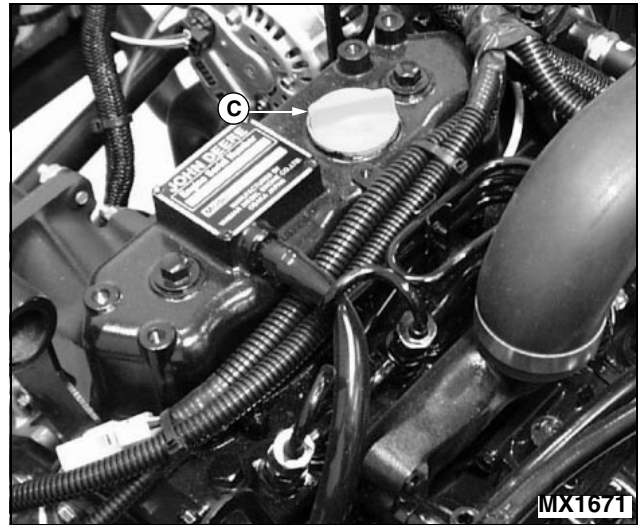
1. Låt motorn vara igång för att värma upp oljan.
2. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
3. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)
4. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.



Om bilden: Dieselmotor visad.

5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorns högra sida.
6. Avlägsna oljefiltret (B).
 - Filtret sitter under motorns högra sida.
 - Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.
7. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.
8. Skruva på oljefiltret.
 - Vrid filtret medurs tills tätningsskivan vidrör filterfästet, Drag därefter åt ytterligare 1/2-3/4 varv.
9. Installera oljans dräneringsplugg, men inte för hårt.

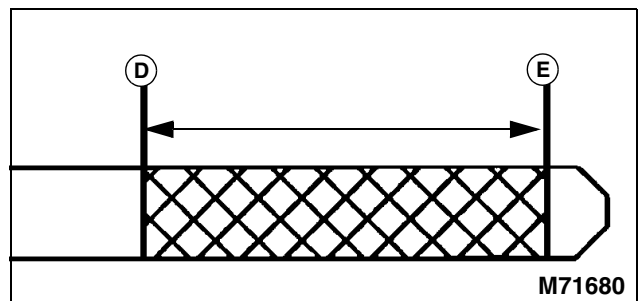
OBS! Det finns ytterligare ett tanklock på motorns högra sida.



10. Avlägsna tanklocket (C) ovanpå motorn.
11. Fyll på cirka 2,1 liter (2.2 qt) olja.
12. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket.
13. Starta motorn.
 - Kör motorn vid lågt varvtal i cirka två minuter.
14. Kontrollera att inget oljespill förekommer under motorn.
15. Stäng av motorn.
16. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter.

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra smuts och andra föroreningar från att komma in i oljestickans rör. Rengör runt oljestickan, innan den avlägsnas.

17. Drag ut oljestickan. Torka av den med en ren trasa.
18. Sätt tillbaka oljestickan i röret.



19. Drag ut oljestickan, och kontrollera att oljenivån ligger mellan (D) och (E).
 - Om oljenivån är låg, skall du fylla på olja till strax under (D) på oljestickan.
 - Om oljenivån ligger över oljestickans markering (D), skall överskottet tappas av.

SERVICE - MOTOR

20. Sätt tillbaka oljestickan.

21. Sänk redskapet.

Kontroll av tändstift

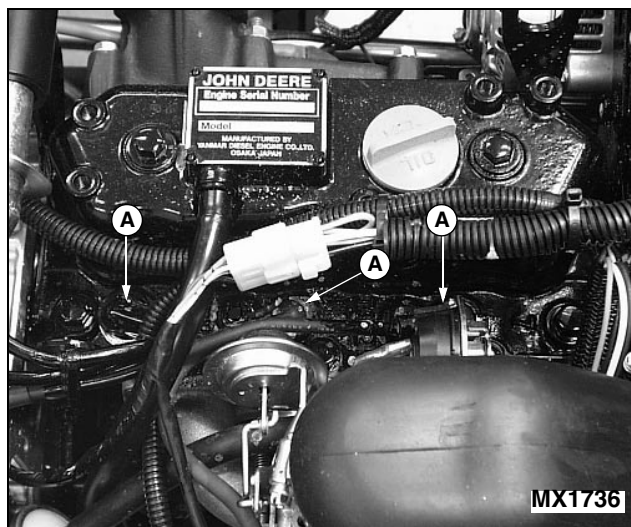


VARNING! Undvik personskada! Kontakt med heta ytor kan orsaka brännskador. Motor och andra komponenter är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan du utför service.

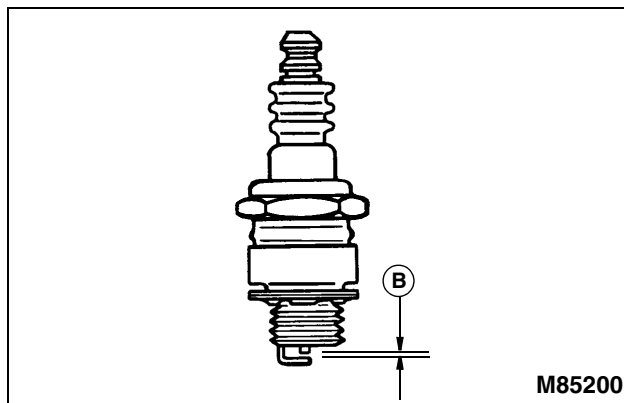
Använd skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.

VIKTIGT! Undvik skada! Rengör inte tändstiften med sandpapper eller liknande.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)
3. Rengör runt tändstiften.



4. Lossa kabeln (A) från varje tändstift.
5. Avlägsna och inspektera tändstiften:
 - Rengör varje tändstift, och kontrollera dess tillstånd. Byt vid behov.
 - Kontrollera elektrodavstånden om tändstiften är i gott skick.

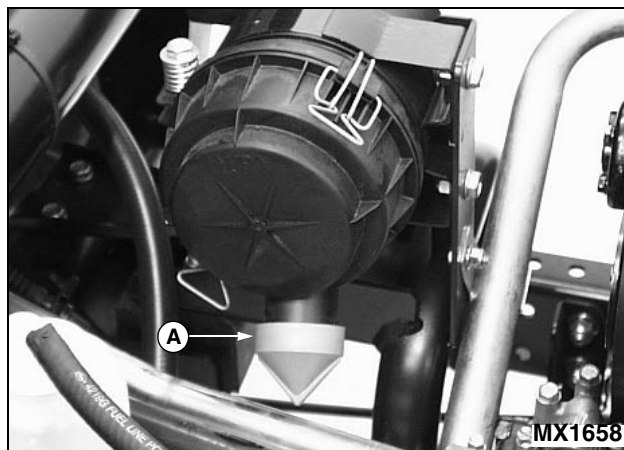


6. Kontrollera och justera elektrodavståndet (B) till 0,76 mm (0.030 in.).
7. Installera tändstiften,
 - Momentdrag dem till 20 Nm (15 lb-ft).
8. Installera tändkablarna.
9. Sänk redskapet.

Rengöring av dammavlastningsventilen

VIKTIGT! Undvik skada! Kör aldrig motorn utan att luftfiltrets insats och dammavlastningsventil är installerade.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



3. Avlägsna och rengör dammavlastningsventilen (A). Byt ut den vid behov.
4. Installera dammavlastningsventilen.
5. Sänk redskapet.

SERVICE - MOTOR

Rengöring av luftgaller

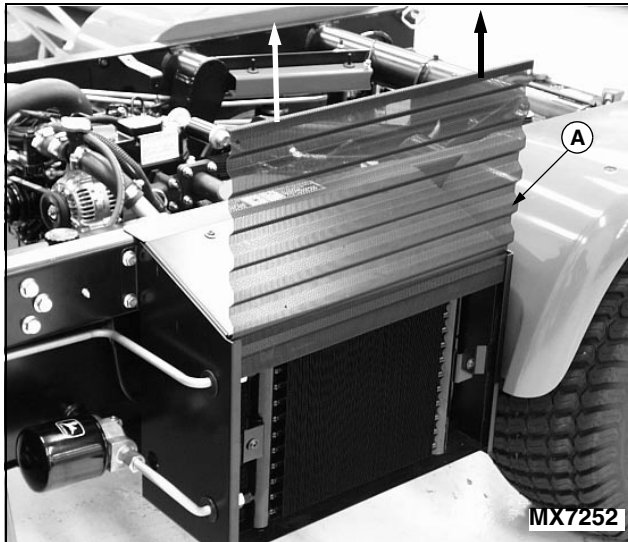


VARNING! Undvik personskada! Kontakt med heta ytor kan orsaka brännskador. Motor och andra komponenter är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan du utför service.

Använd skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.

VIKTIGT! Undvik skada! Ett smutsigt luftgaller kan leda till att motorn överhettas. Luftgallret måste därför hållas rent.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



3. Lyft av luftgallret (A) från kylarens framsida.
4. Rengör gallret med borste eller tryckluft.
5. Sätt tillbaka gallret.
6. Sänk redskapet.

Rengöring av kylarflänsar och flätkåpa

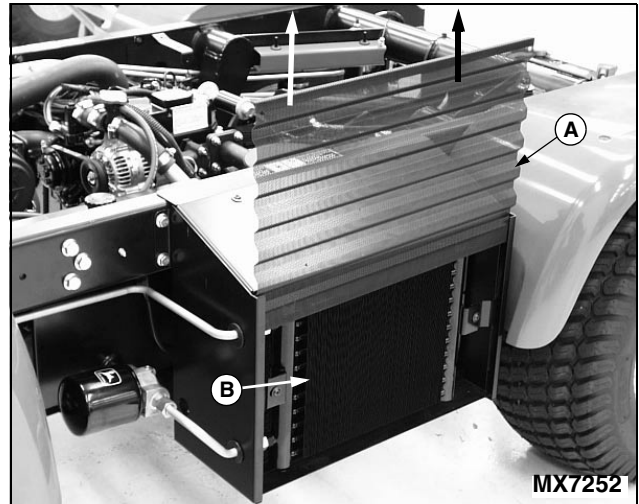


VARNING! Undvik personskada! Kontakt med heta ytor kan orsaka brännskador. Motor och andra komponenter är upphettade om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan du utför service.

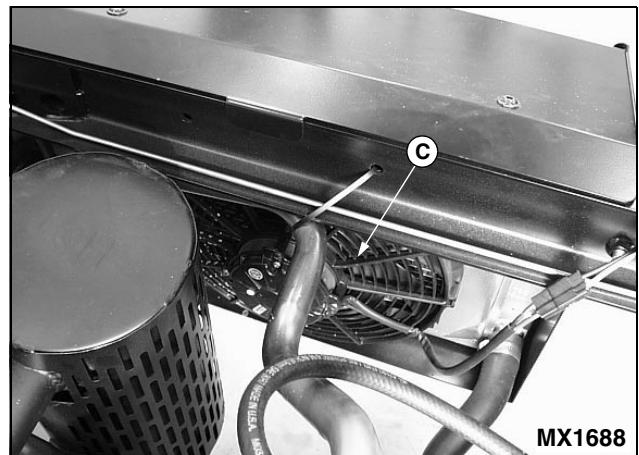
Använd skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.

VIKTIGT! Undvik skada! Smutsiga kylflänsar och luftgaller kan leda till att motorn överhettas. Kylflänsar och flätkåpa måste därför hållas rena.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



3. Avlägsna luftgallret (A).



4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från kylflänsarna (B) och flätkåpan (C), med tryckluft eller vatten.

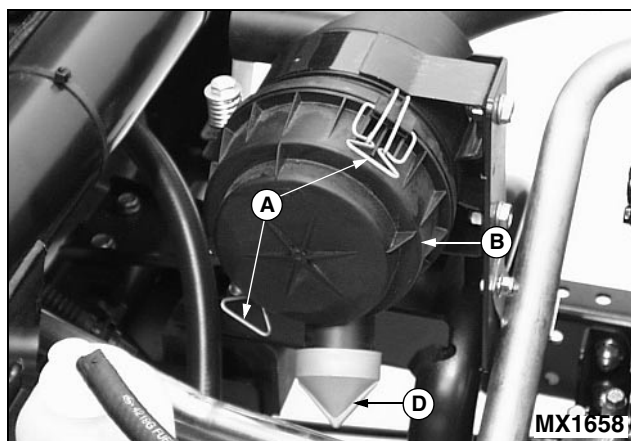
SERVICE - MOTOR

5. Kontrollera att kylflänsarna är oskadade.
6. Installera luftgallret.
7. Sänk redskapet.

Service av luftfiltrets insats

Kontroll av luftfiltrets insats

1. Höj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



3. Lossa spärrarna (A) och avlägsna luftrenarens kåpa (B).
4. Inspektera varje insats visuellt innan den avlägsnas. Byt endast insats som är skadad eller mycket smutsig.

Byte av primära luftfiltrets insats



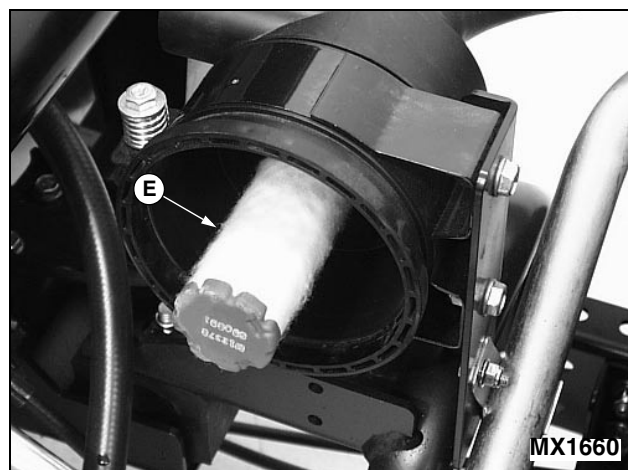
1. Avlägsna och kassera primärfiltrets insats (C), och installera en ny.
2. Installera luftrenarens behållarkåpa (B).
 - Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.
 - Luftfiltrets dammavlastningsventil av gummi (D) är

riktad nedåt då kåpan sitter rätt.

3. Säkra med spärrarna (A).

Byte av sekundära luftfiltrets insats

1. Avlägsna luftrenarens kåpa.
2. Avlägsna primärfiltrets insats.

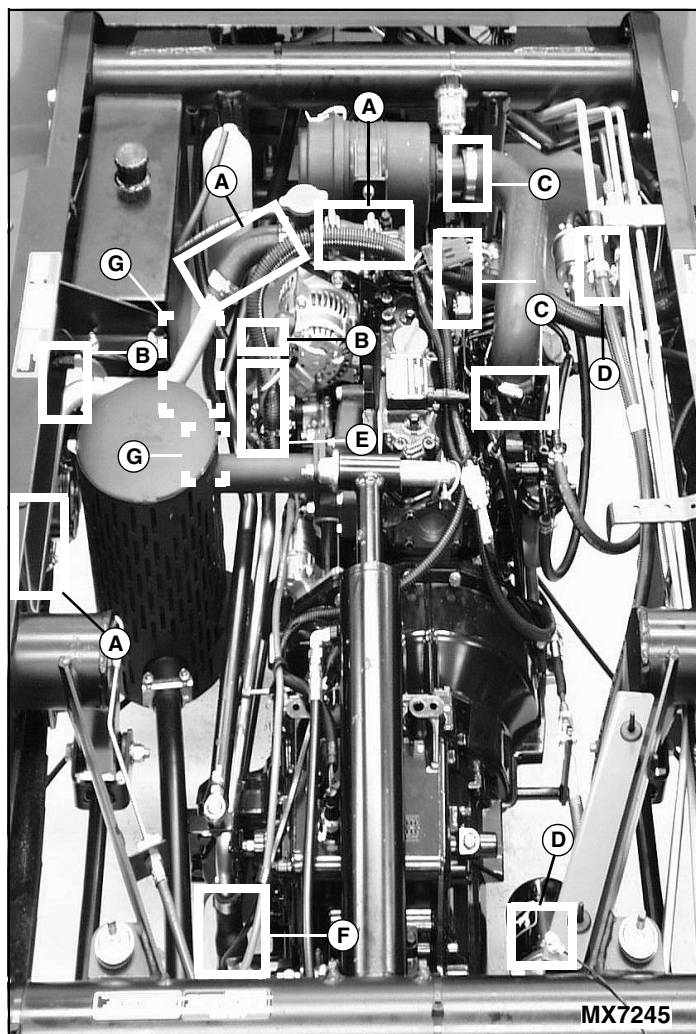


3. Avlägsna och kassera det sekundära luftfiltrets insats (E). Byt ut mot en ny insats.
4. Installera det primära luftfiltrets element.
5. Sätt tillbaka luftrenarens behållarkåpa.
6. Sänk redskapet.

Kontroll av luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor

1. Höj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)

SERVICE - MOTOR

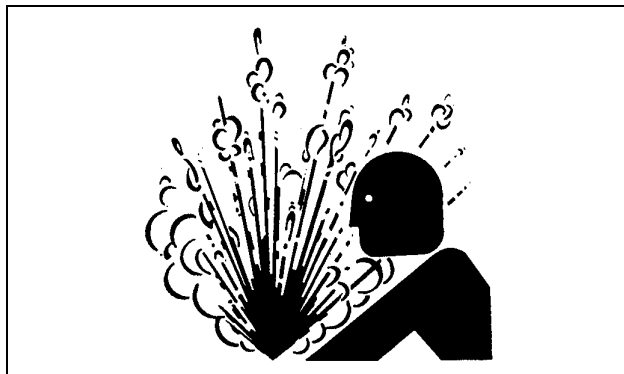


- A - Övre kylarslangar (6 klämmor)
- B - Undre kylarslangar (4 klämmor)
- C - Luftintagsslang (2 klämmor)
- D - Hydraulslang (2 klämmor)
- E - Hydraulikens insugningsrör (4 klämmor)
- F - Hydraulslang (2 klämmor)
- G - Hydraulslang (8 klämmor)

3. Kontrollera slangarnas tillstånd, och att klämmorna är åtdragna. Byt ut vid behov.

4. Sänk redskapet.

Säker service av kylsystemet



VARNING! Undvik personskada! Utsprutande vätska från ett trycksatt kylsystem kan orsaka allvarliga frätskador:

- Stäng av motorn.
- Skruva endast av kylarlocket när kylaren är sval nog att vidröras med bar hand. Lossa locket långsamt till första stoppet, för att avlasta trycket innan locket tas av.

Rekommenderad kylvätska

Följande kylvätskor från John Deere rekommenderas:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

Om ingen av ovannämnda kylvätskor finns tillgänglig, skall du använda en glykolbaserad kylvätska som uppfyller följande specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kontrollera först behållarens etikett, för att säkerställa att kylvätskan uppfyller specifikationerna för ditt fordon. Använd kylvätska med tillsatt anti-koaguleringsmedel, eller fyll på sådant i kylvätskan innan den används.

Om koncentrat används, skall cirka 50 % frostskyddsvätska blandas med 50 % destillerat eller avjoniserat vatten, innan kylsystemet fylls. Denna blandning ger frostskydd ned till -37 °C (-34 °F).

I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare, eller rådfråga John Deere-återförsäljaren om senaste information och rekommendationer.

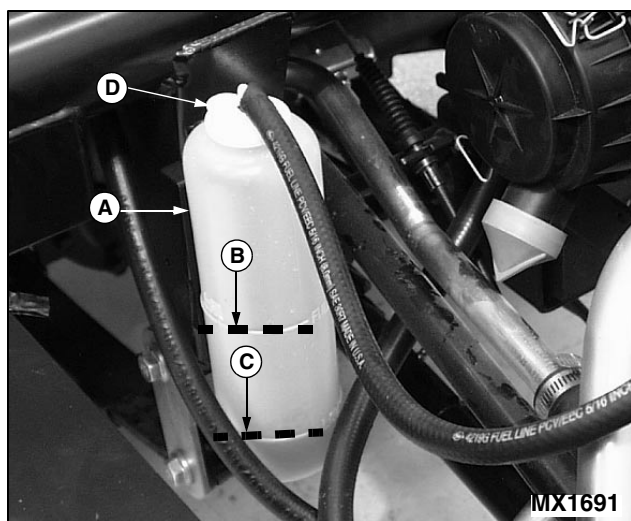
SERVICE - MOTOR

Kontroll av kylvätskenivån

VIKTIGT! Undvik skada!

- Kör inte motorn utan kylvätska.
- Fyll inte på kylvätska i kylaren när motorn är varm.
- Använd frostskyddsvätska som är avsedd för aluminiummotor.
- Undvik att motorn överhettas, genom att inte använda mer än 50 % frostskyddsvätska i kylsystemet.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



3. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):
 - Om motorn är varm, skall kylvätskenivån ligga mellan "FULL" (B) och "LOW" (C).
 - Om motorn är kall, skall kylvätskenivån ligga vid "LOW" (C) på expansionskärlet.
4. Lossa locket (D) för att fylla på kylvätska.
5. Om kylvätskenivån är låg, skall du fylla på med specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten.
6. Säkra expansionskärlets lock.
7. Rengör luftfilter, fläktkåpa, kylflänsar och extra oljekylarens lameller.
8. Kontrollera tillståndet på kylsystemets slangar och klämmor. Leta efter läckor eller lösa anslutningar.

Tömning av kylsystemet



WARNING! Undvik personskada! Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska när kylarlocket avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna ej locket utan att kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara händer.
- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

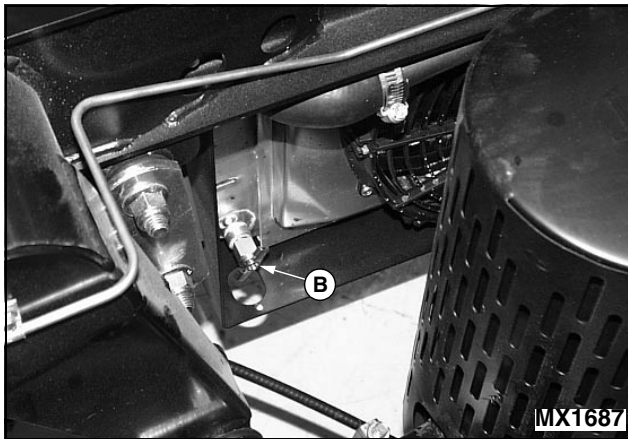
VIKTIGT! Undvik skada!

- Inte köra motorn utan kylvätska.
- Inte fylla på kylvätska när motorn är varm.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



3. Vrid kylarlocket (A) till första stoppet för att släppa ut allt tryck.
4. Drag åt kylarlocket ordentligt.



5. Öppna kylarens pyskran (B). Låt kylvätskan rinna ut i ett kärl.
6. Avlägsna kylarlocket då expansionskärlet töms på kylarvätska.
7. Stäng pyskranen då all kylvätska tappats ur.
8. Spola kylsystemet.

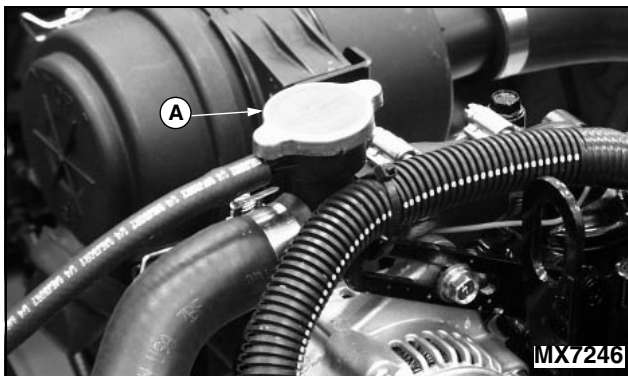
Spolning av kylsystemet



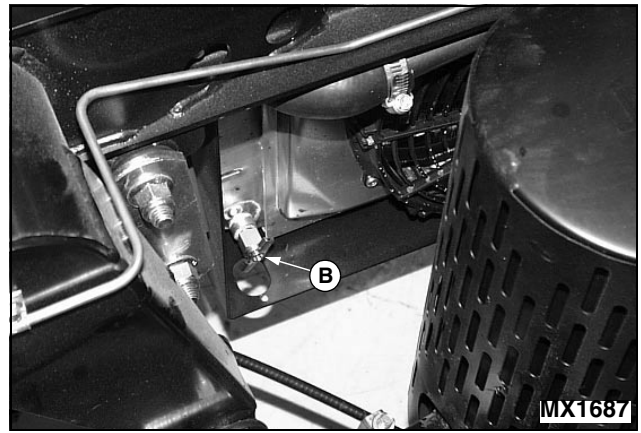
WARNING! Undvik personskada! Motor och kylvätska är upphettade.

Så skydda handen med en tjock trasa eller handske då du vrider kylarlocket.

1. Fyll kylsystemet med en blandning av rent vatten och John Deere rengöringsmedel för kylsystem, John Deere snabbspolningsmedel för kylsystem, eller likvärdigt. Följ bruksanvisningarna på behållaren.



2. Säkra kylarlocket (A).
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.



5. Öppna kylarens pyskran (B).
 - Töm kylsystemet omedelbart, innan rost och smuts får fäste.
6. Stäng kylarens pyskran.

Påfyllning av kylsystemet

VIKTIGT! Undvik skada! Användning av fel kylvätskeblandning kan leda till skador på kylaren:

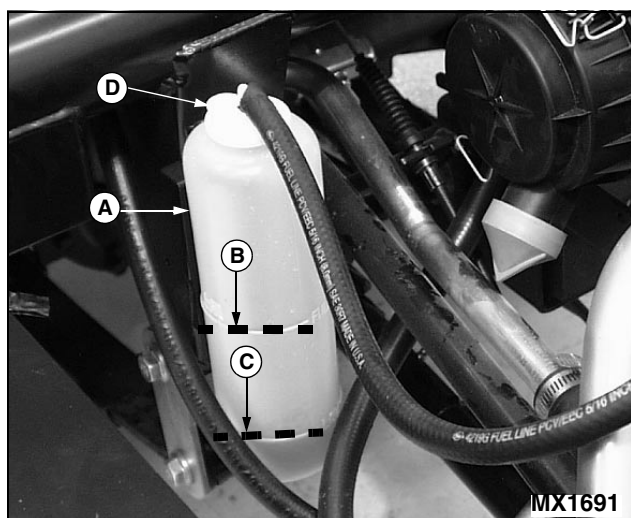
- Kör ej motorn med bara vatten i kylsystemet.
- Använd frostskyddsvätska som är avsedd för aluminiummotorer.
- Använd ej mer än 50 % frostskyddsmedel i kylvätskan.
- Fyll inte kylaren med kylvätska eller vatten då motorn är upphettad.

OBS! John Deere COOL-GARD™ kylvätska rekommenderas då systemet fylls med ny kylvätska.

Följ blandningsanvisningarna på behållaren.

1. Fyll kylsystemet med cirka 3,8 liter (4.1 qt.) kylvätska.
 - I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare, eller konsultera John Deere-återförsäljaren, för senaste information och rekommendation.
 - John Deere "Cooling System Sealer", eller likvärdigt, kan tillsättas kylaren för att tätä läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.
2. Installera och säkra kylarlocket.
3. Kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.

SERVICE - MOTOR



5. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):
 - Om motorn är varm, skall kylvätskenivån ligga mellan "FULL" (B) och "LOW" (C).
 - Om motorn är kall, skall kylvätskenivån skall ligga vid "LOW" (C) på expansionskärlet.
6. Skruva av expansionskärlets lock (D), och fyll på kylvätska vid behov.
7. Kontrollera tillståndet på kylsystemets slangar och klämmor.
8. Sänk redskapet.

Byte av bränslefilter (bensinmodeller)

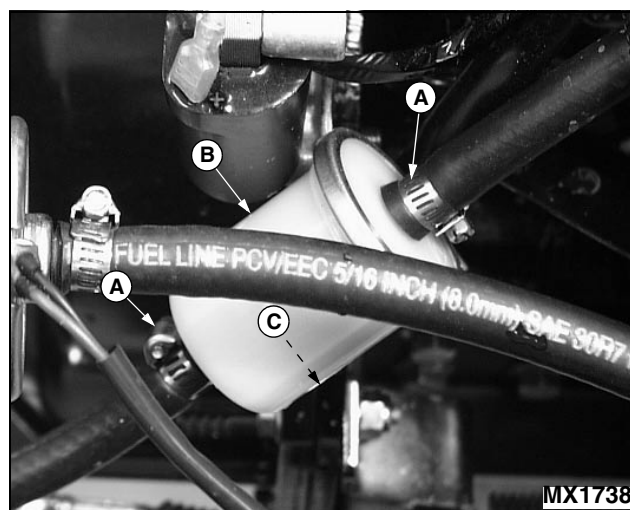


VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Rök ej medan du handskas med bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Stäng av motorn innan du utför service.
- Låt motorn svalna innan du utför service.
- Arbeta i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

OBS! Byt filtret när bränslenivån är låg.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



3. Skjut bort klämmorna (A) från filtret (B) (sitter på motorns högra sida).
4. Lossa slangarna från filtret.
- OBS! Vid installation av nytt bränslefilter, skall pilen (C) vara riktad åt samma håll som bränsleflödet.**
5. Installera nytt filter.
6. Koppla slangarna till det nya filtret.
7. Installera slangklämmorna.
8. Sänk redskapet.

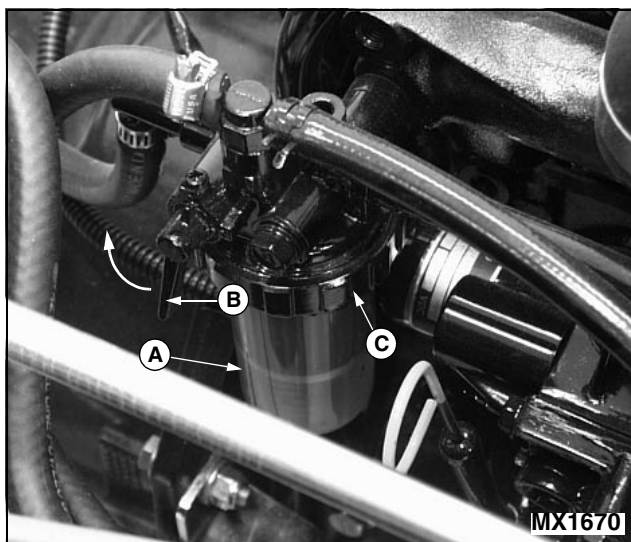
Service av bränslefiltrets slamskål (dieselmoteller)



VARNING! Undvik personskada! Håll cigaretter, gnistor och lågor borta från bränslesystemet. Säkerställ att motorn svalnat.

Kontroll

1. Höj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



3. Kontrollera om det förekommer vatten och avlagringar i slamskålen (A).

4. Rengör slamskål och byt filter, vid behov.

Rengöring och byte

1. Stäng bränslekranen (B).
2. Vrid fästringen (C) för att avlägsna skål och filter. Kassa filtret.
3. Rengör slamskålen.
4. Installera nytt filter och ny skål.
5. Drag åt fästringen.
6. Öppna bränslekranen.
7. Sänk redskapet.

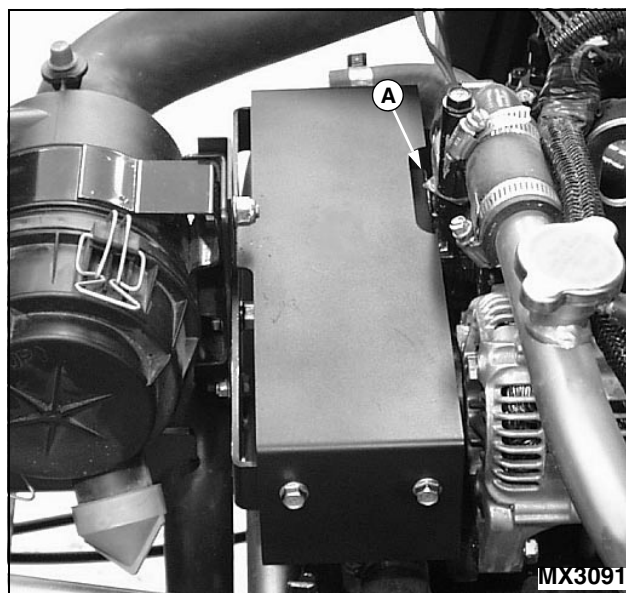
Kontroll och justering av generatorremmen



VARNING! Undvik personskada! Undvik att skadas av roterande rem eller skiva. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

Kontroll av remspänningen

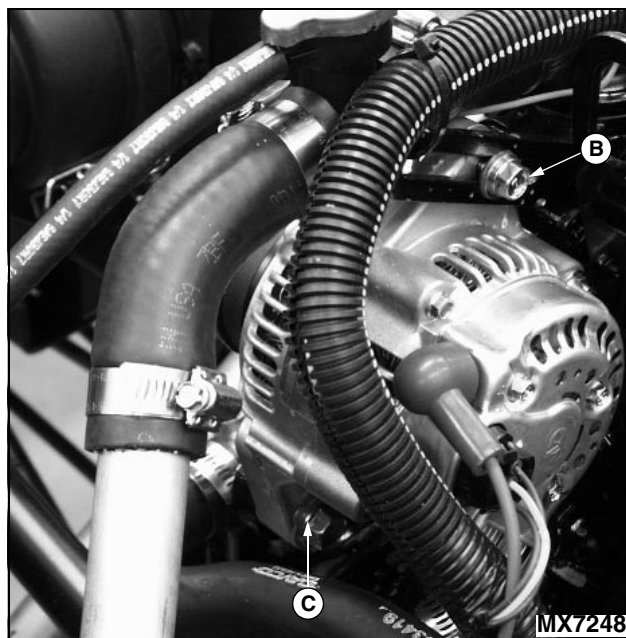
1. Hög redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



3. Kontrollera generatorremmen (A) genom öppningen i kåpan:

- Kontrollera att remmen inte är nedsliten, skadad eller sträckt på skivorna.
- Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10 mm (3/8 in.).

Justering av remspänning



1. Lossa justerbulten (B).
2. Lossa generatorns fästbult (C).
3. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
4. Säkra generatorns justerbult (B) och fästbult (C).

SERVICE - MOTOR

5. Kontrollera remspänningen:

- Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10 mm (3/8 in.).

6. Sänk redskapet.

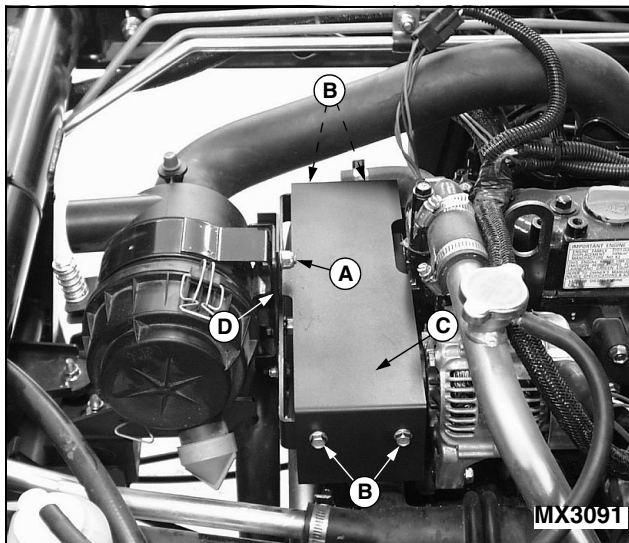
Byte av generatorrem (bensinmodeller)



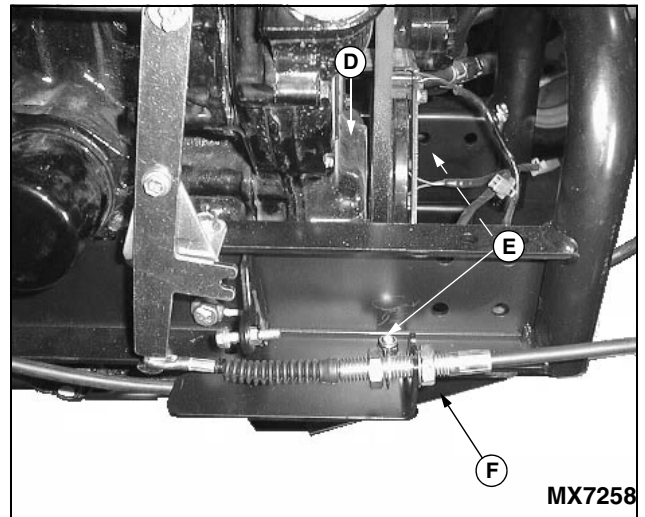
WARNING! Undvik personskada! Undvik att skadas av roterande rem eller skiva. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)

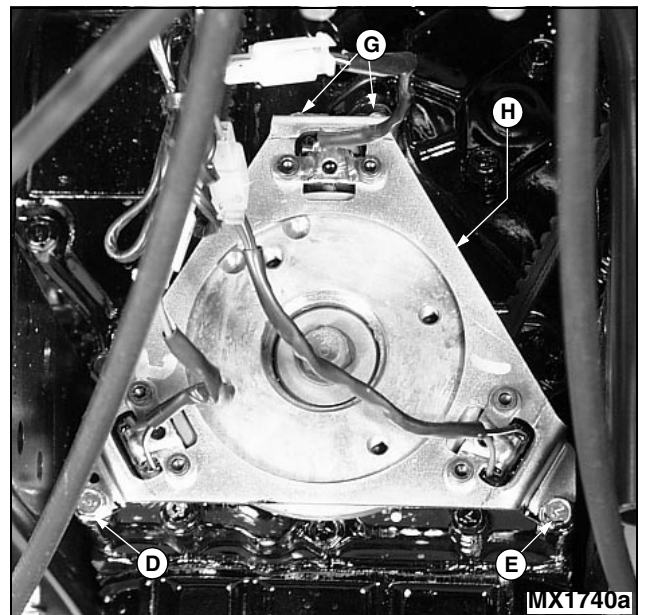
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



3. Avlägsna muttern (A), de fyra skruvarna (B) och remskyddet (C) från luftrenarens fäste (D).

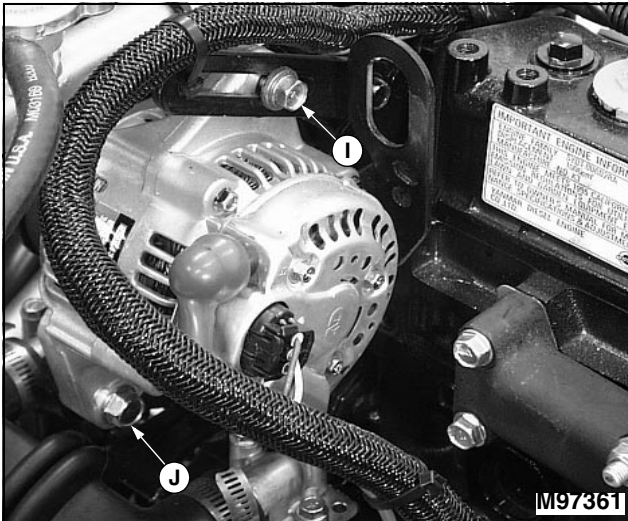


4. Avlägsna de två sexkantbultarna (E), låsmuttrarna och glidplattan (F) (monterade under fordonet, framför motorn).



5. Avlägsna de fyra skruvarna (G) och fästet (H).

SERVICE - MOTOR



6. Lossa generatorns justerbult (I).
 7. Lossa generatorns fästbult (J).
 8. Anbringa ett tryck inåt på generatorhuset.
 9. Avlägsna den slitna remmen från generatorns skiva, och motorns båda skivor.
 10. Installera ny rem.
 11. Installera generatorns fästbult (J). Drag inte åt muttern.
 12. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
 13. Säkra justerbulten (I) och fästbulten (J).
 14. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10 mm (3/8 in.).
 15. Säkra fästet med de fyra skruvarna.
- OBS! Installera glidplattans bultar inifrån och ut.**
16. Säkra glidplattan med de två sexkantbultar och låsmutterar som avlägsnades tidigare.
 17. Installera remskyddet.
 18. Sänk redskapet.

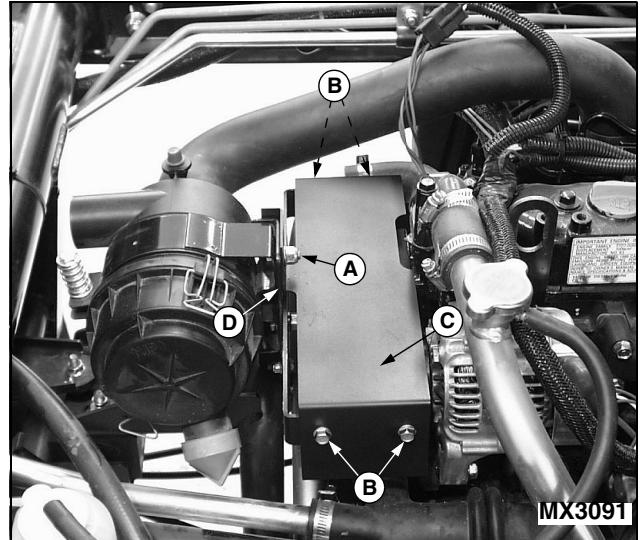
Byte av generatorrem (dieselm modeller)



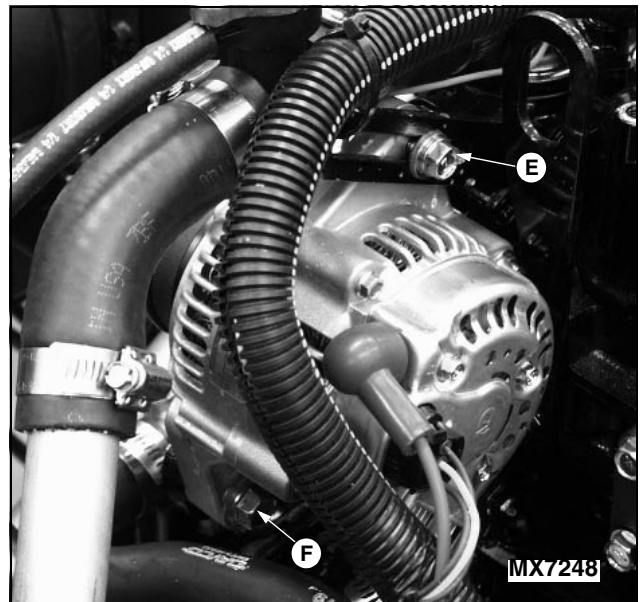
VARNING! Undvik personskada! Undvik att skadas av roterande rem eller skiva. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering",

i Säkerhetsavsnittet.)



3. Avlägsna muttern (A), de fyra skruvarna (B) och remskyddet (C) från luftrenarens fäste (D).



4. Lossa justerbulten (E).
5. Avlägsna fästbulten (F).
6. Anbringa ett tryck inåt på generatorhuset.
7. Avlägsna den slitna remmen från generatorns skiva, och motorns båda skivor.
8. Installera ny rem.
9. Installera fästbulten (F), men drag inte åt den.
10. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
11. Drag åt generatorns justerbult (E) och fästbult (F).
12. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan

SERVICE - MOTOR

lan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10 mm
(3/8 in.).

13. Installera remskyddet.

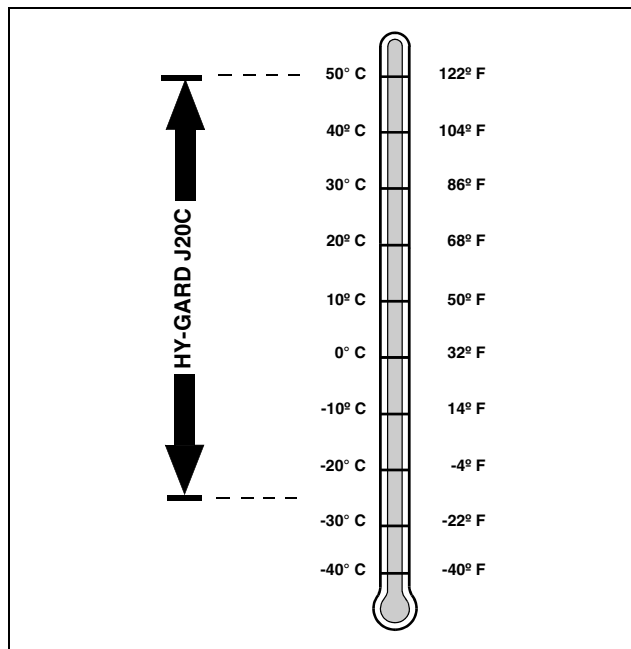
14. Sänk redskapet.

SERVICE - TRANSMISSION

Transmissionsolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:



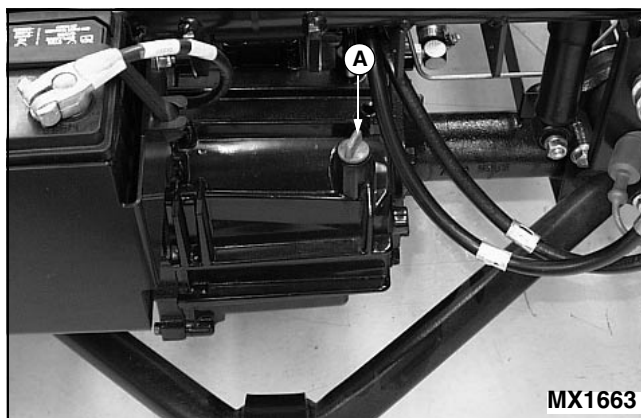
- HY-GARD® (JDM J20C)

VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast kvalitetsolja i denna transmission, Blanda inte ihop olika oljor i denna transmission. Använd inte BIO-HYGARD® i denna transmission, och inte heller motorolja, eller "Typ F" (röd) olja för automatisk transmission.

Kontroll av transmissionens oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Kontrollera oljenivån då oljan svalnat. Motorn måste vara avstängd.

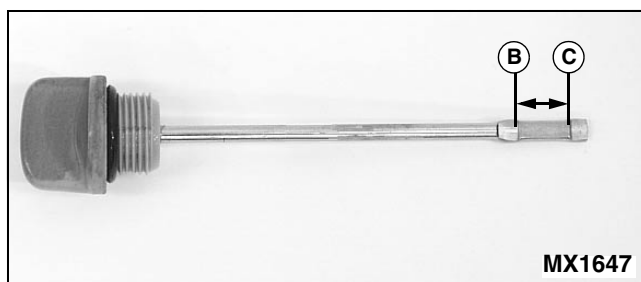
1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



2. Rengör noga runt tanklock/oljesticka (A).
3. Avlägsna tanklock/oljesticka, och torka rent med en trasa.

OBS! Drag inte åt oljestickan, utan låt dess gängor vila ovanpå transmissionshuset.

4. Installera tanklock/oljesticka.



5. Avlägsna tanklock/oljesticka, Kontrollera oljenivån. Oljenivån måste ligga mellan (B och C) på oljestickan.

- Vid behov skall du fylla på olja till strax under (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (B), skall överskottet tappas av.

6. Installera tanklock/oljesticka.

Byte av transmissionsolja och filter

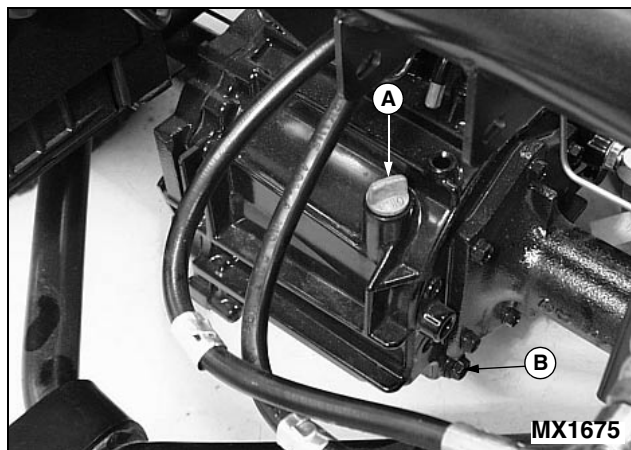
VIKTIGT! Undvik skada! Förorenad olja kan orsaka problem och skada på transmissionen. Avlägsna därför inte tanklock/oljesticka, utom då det är absolut nödvändigt.

Körning under hårda eller onormala förhållanden kräver kortare serviceintervall.

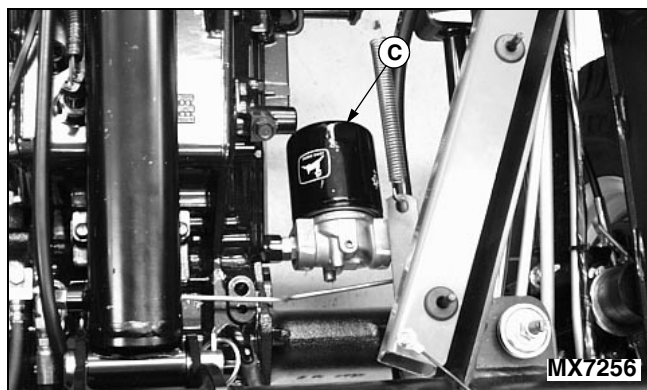
1. Hög redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)

SERVICE - TRANSMISSION

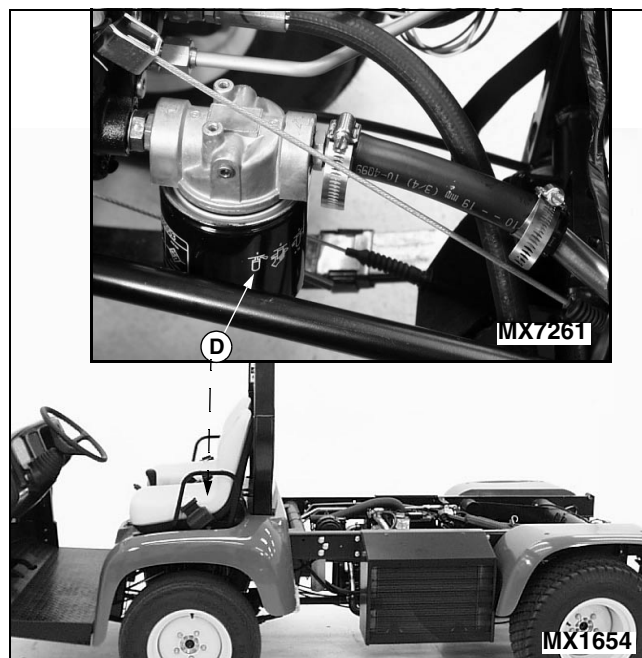
- Låt motor och transmission svalna.



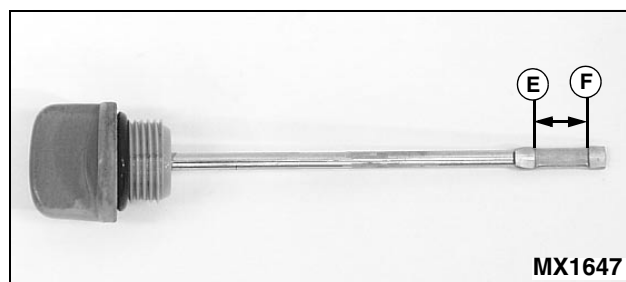
3. Rengör nogga runt tanklock/oljesticka (A). Avlägsna tanklock/oljesticka.
4. Dräneringspluggen (B) sitter under transmissionens högra sida.
5. Lossa dräneringspluggen, och tappa ur oljan i en behållare som rymmer minst 10,6 liter (2.8 gal).
6. Placering av transmissionens oljefilter:



- På enheter med extra hydraulsats sitter filtret (C) på fordonets högra sida.



- På enheter **utan** extra hydraulsats sitter filtret (D) i mitten av fordonet, omedelbart bakom styrventilen.
7. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
 8. Installera nytt filter.
 - Bestryk det nya filtrets tätningssyta med ren motorolja.
 - Vrid filtret medurs tills tätningssytan vidrör filterfästet, och drag sedan åt ytterligare 1/2-3/4 varv.
 9. Säkra dräneringspluggen.
 10. Fyll på cirka 10,6 liter (2.8 gal) olja i oljetanken.
- OBS! Drag inte åt oljestickan, utan låt dess gängor vila ovanpå transmissionshuset.**
11. Installera tanklock/oljesticka.



12. Avlägsna tanklock/oljesticka, och kontrollera att oljenivån ligger mellan nivåerna (E och F).
 - Om oljenivån är låg, skall du fylla på olja till strax under oljestickans (E).
 - Om oljenivån ligger över (E), skall överskottet tappas av.
13. Installera tanklock/oljesticka.

SERVICE - TRANSMISSION

14. Sänk redskapet.

Rengöring av transmissionens oljesil

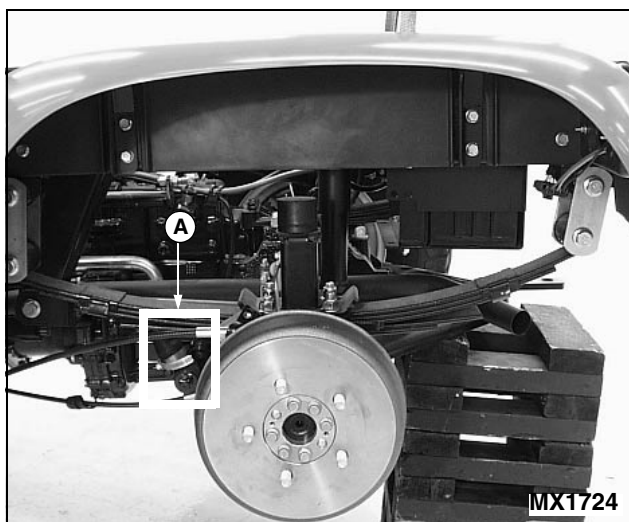


VARNING! Undvik personskada! Var försiktig då du rengör oljesilen, eftersom hydrauloljan är upphettad efter körningen.

OBS! Rengör oljesilen regelbundet då du byter transmissionsolja och filter. Utför service på silen då transmissionen är tom.

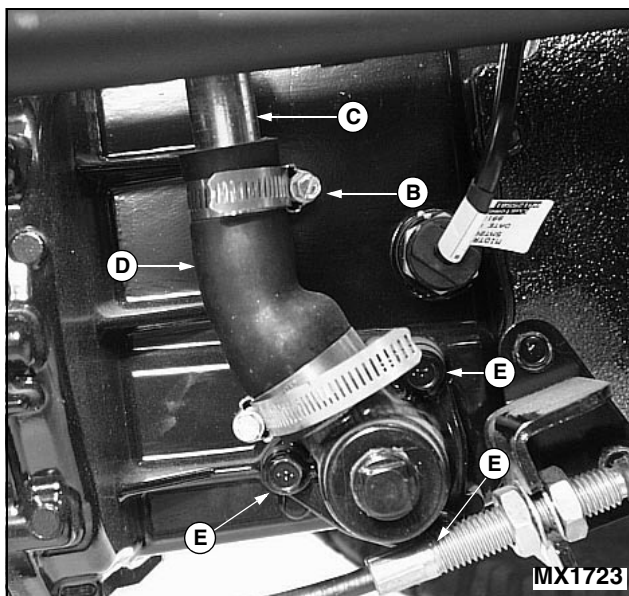
1. Byt transmissionsolja och filter.

OBS! Vänstra bakhjulet avlägsnat för tydligare foto.



2. Silens hus (A) sitter på fordonets vänstra sida.

OBS! Fånga upp droppande olja i dräneringskärlet.

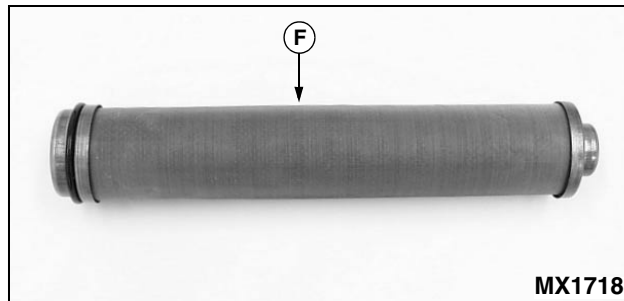


3. Lossa den justerbara slangklämman (B).

4. Avlägsna hydraulslangen (C) från gummislangen (D).

5. Lossa och avlägsna de tre bultarna (E).

6. Avlägsna silens hus och sil.



7. Rengör silen (F) i lösningsmedel eller mineralterpentin, och låt den sedan torka.

8. Installera silen i sitt hus.

9. Installera silens hus.

10. Säkra de tre bultarna (E).

11. Installera gummislangen (D) på den hydrauliska slangen (C).

12. Drag åt den justerbara slangklämman (B).

Smörjmedel

VIKTIGT! Undvik skada! Använd rekommenderade smörjmedel från John Deere för att undvika problem med delar och onödigt slitage.

Rekommenderade smörjmedel från John Deere är effektiva vid temperaturer mellan -29 och +135 °C (-20 till +275 °F).

Kontakta din serviceverkstad för specialsmörjmedel vid arbete i andra temperaturer.

Följande smörjmedel rekommenderas:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-fett
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett

Om du inte använder något av de rekommenderade smörjmedlen, ber vi dig använda ett universalfett, NLGI, klass 2.

Väta och höga hastigheter kan göra att specialsmörjmedel erfordras. Kontakta din serviceverkstad för information.

Smörjning av drivaxel (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)

SERVICE - TRANSMISSION



2. Fyll drivaxelns tre smörjnipplar (A) med John Deere SD Polyurea-fett, eller likvärdigt.

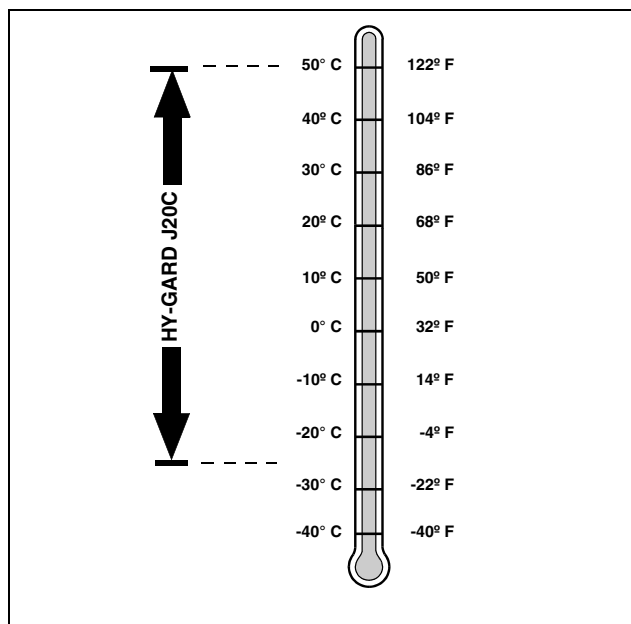
SERVICE - HYDRAULSYSTEM

Hydraulolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:

- HY-GARD® (JDM J20C)



VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast kvalitetsolja i denna extra oljekylningstank, och blanda inte i några andra oljor. Använd inte BIO-HYGARD® i denna oljetank, och inte heller motorolja, eller "Typ F" (röd) olja för automatisk transmission.

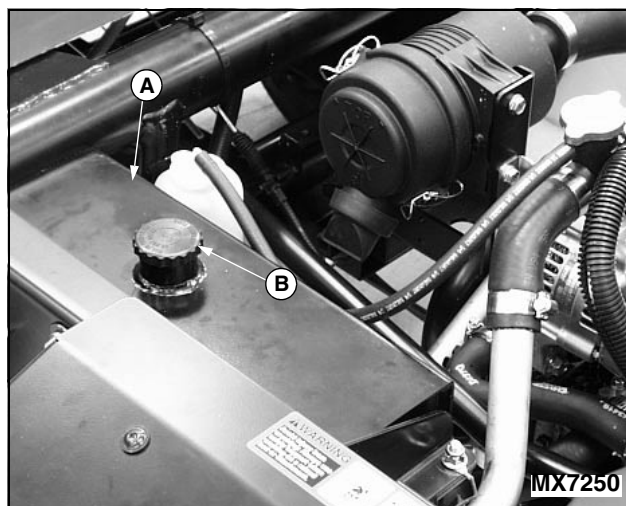
Kontroll av hydrauloljenivån

OBS! Denna servicerutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

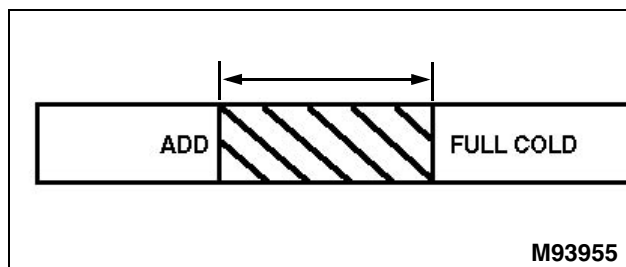
VIKTIGT! Undvik skada! Nivån i tanken skall kontrolleras då oljan är kall.

Fyll inte på för mycket olja i tanken, eftersom olja expanderar under körning, och kan flöda över.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



3. Den extra oljetanken (A), sitter på fordonets vänstra sida.
4. Rengör noga runt oljestickans lock (B).
5. Avlägsna oljestickans lock (B) från tanken, och kontrollera oljenivån visuellt.



- Oljenivån måste ligga mellan oljestickans "ADD" och "FULL COLD".

6. Fyll på olja vid behov.
7. Säkra oljestickans lock.
8. Sänk redskapet.

SERVICE - HYDRAULSYSTEM

Byte av hydraulolja och filter



VARNING! Undvik personskada! Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att avlasta trycket i systemet, innan någon hydraulisk ledning eller slang kopplas bort. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter trycksätts. Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.

Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank, så låt motor och oljetank svalna, innan du utför service.

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att hydrauloljan förorenas, genom att inte öppna tanklocket, utom då det är absolut nödvändigt.

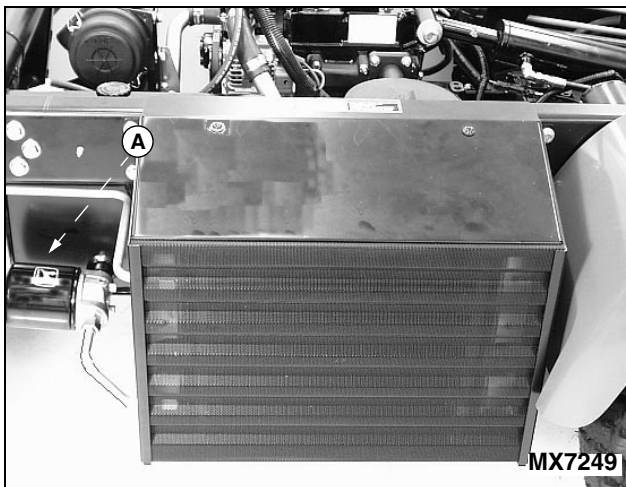
Överfyll inte hydrauloljetanken, eftersom oljan expanderar under körning, och kan flöda över.

Körning under hårda eller onormala förhållanden kräver kortare serviceintervall.

OBS! Denna servicerutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

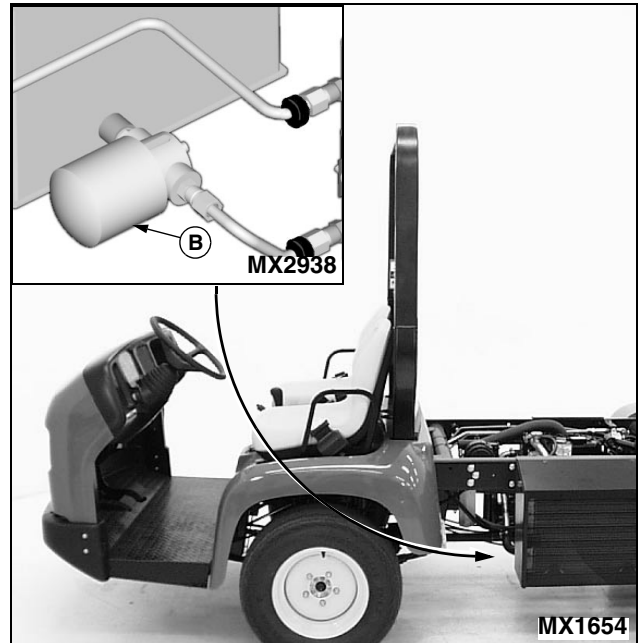
1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcyklernas säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)

- Låt motor och oljetank få svalna.

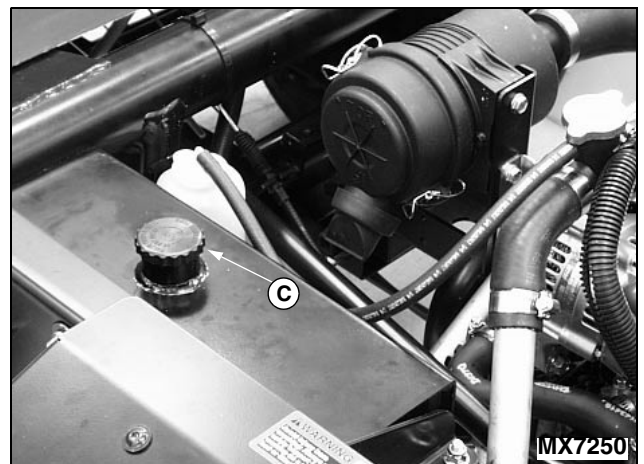


3. Dräneringspluggen (A), sitter under oljetanken, på fordonets vänstra sida.
4. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
5. Lossa dräneringspluggen, och tappa ur oljan i en behå-

lare som rymmer minst 13,2 liter (3.5 gal).



6. Avlägsna hydraulikens oljefilter (B) från fordonets vänstra sida.
7. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
8. Bestryk det nya filtrets tätningssyta med ren motorolja.
9. Vrid filtret medurs tills tätningssytan vidrör filterfästet, och drag sedan åt ytterligare 1/2-3/4 varv.
10. Dra fast dräneringspluggen, men dra inte åt för hårt.



11. Rengör noga runt oljestickans lock (C).
12. Avlägsna oljestickans lock från oljetanken.
13. Fyll tanken med cirka 13,2 liter (3.5 gal) olja.
14. Starta motorn.

SERVICE - HYDRAULSYSTEM



15. Manövrera hydraulikens kraftuttagsspak (D) mellan in- och urkopplat läge, under någon minut eller två. Kontrollera att det inte finns några läckor.

16. Stäng av motorn.

17. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov.

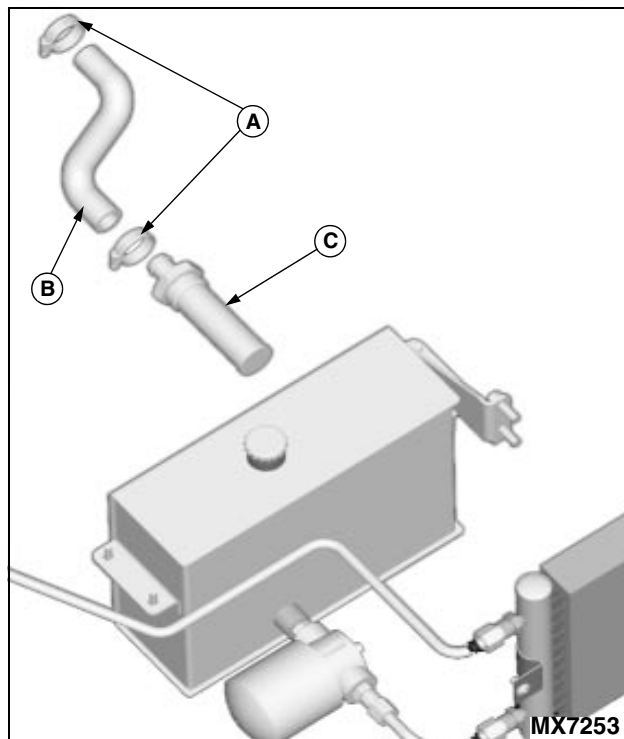
18. Sänk redskap eller flak.

Rengöring av hydrauloljetankens sil

OBS! Denna service rutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

Rengör hydrauloljetankens sil då du byter olja och filter. Utför service på silen då hydrauloljetanken är TOM.

1. Byt hydraulolja och filter.



2. Lossa den justerbara slangklämman (A).
3. Avlägsna gummislangen (B) från silen (C).
4. Avlägsna silen från hydrauloljans tank.
5. Rengör silen i lösningsmedel eller mineralterpentin, och låt den sedan torka.
6. Installera silen i oljetanken.
7. Installera gummislangen på silen.
8. Säkra den justerbara slangklämman.

Rengöring av oljekylarens lameller

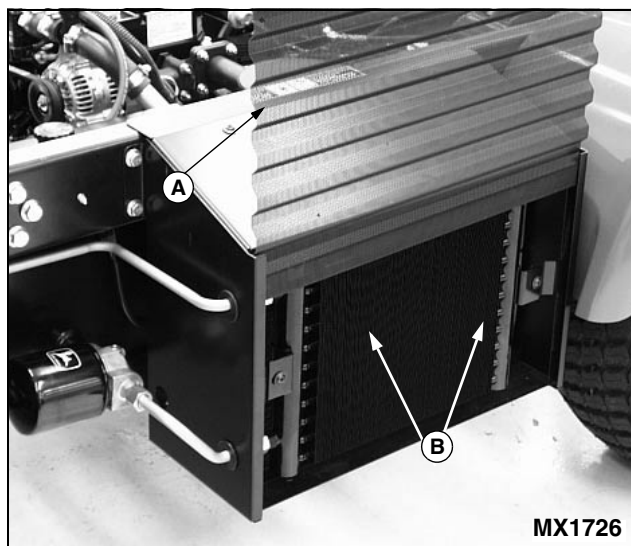


WARNING! Undvik personskada! Använd skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att motorn överhettas, genom att hålla kylarens lameller rena.

OBS! Denna service rutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcyklarnas säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



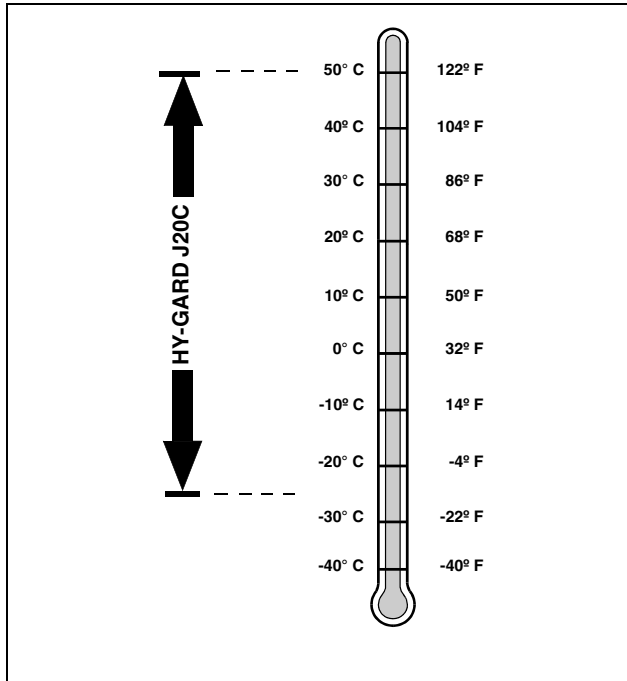
3. Lyft av luftgallret (A) från kylarens framsida.
4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från oljekylarens lameller (B) med tryckluft eller vatten. Kontrollera att lamellerna är oskadade.
5. Installera luftgallret.
6. Sänk redskapet.

SERVICE - STYRNING OCH BROMSAR

Framaxelns olja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:



- HY-GARD® (JDM J20C)

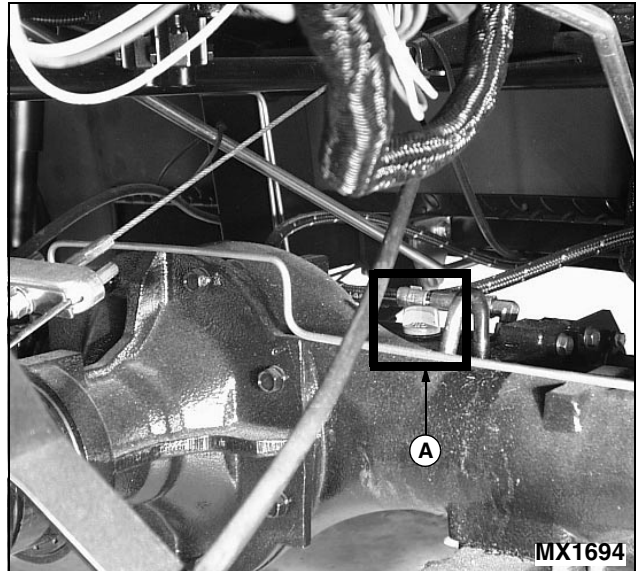
VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast olja av hög kvalitet i framaxelns växellåda. Blanda inte i några andra oljor i denna växellåda. Använd inte BIO-HY-GARD® i denna växellåda.

Kontroll av framaxelns oljenivå (4WD-modeller)

VIKTIGT! Undvik skada! Låt framaxelns olja svalna innan nivån kontrolleras.

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)

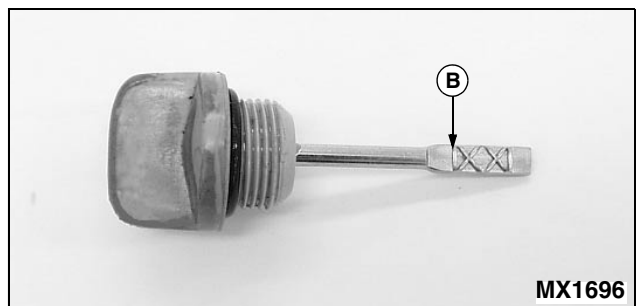
VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att föroreningar kommer in i tanken. Rengör runt oljestickan, innan den avlägsnas.



2. Skruva ur oljestickan (A) och avlägsna den från axeln.
3. Torka av oljestickan med en ren trasa.

OBS! Drag inte åt oljestickan, utan låt den vila ovanpå axelhuset.

4. Installera oljestickan i axelhuset.



5. Avlägsna oljestickan. Oljenivån skall vara vid oljestickans (B).

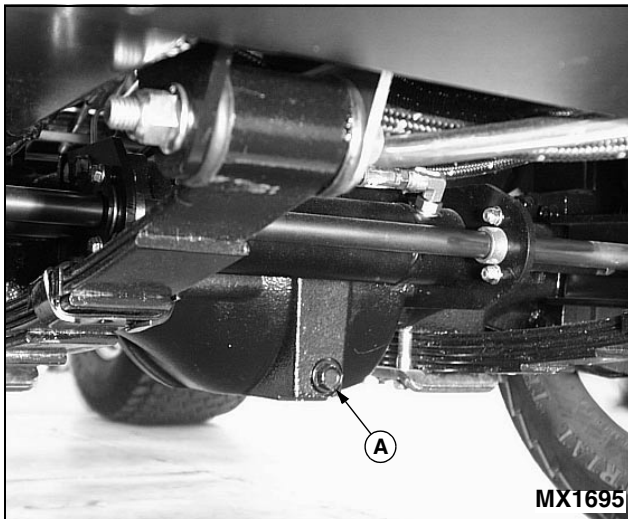
- Fyll på olja vid behov. Oljenivån skall ligga vid överdelen av "XX" (B) på oljestickan.

6. Säkra oljestickan.

Byte av framaxelns olja (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.

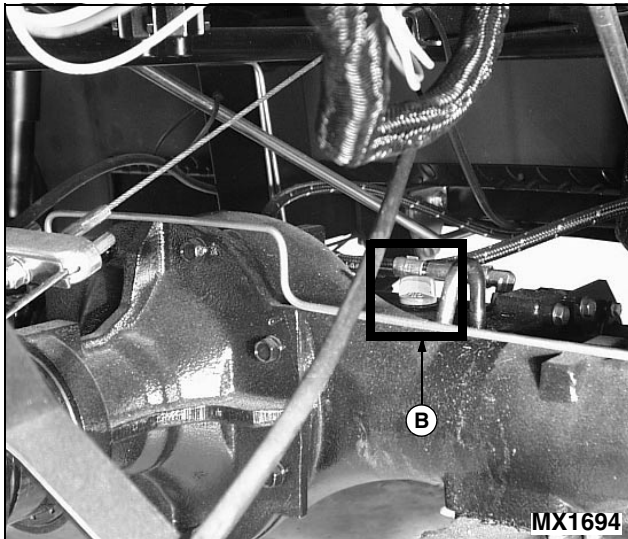
SERVICE - STYRNING OCH BROMSAR



3. Avlägsna differentialens dräneringsplugg (A), och tappa ur oljan.

4. Sätt dit och dra åt dräneringspluggen.

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att föroreningar kommer in i tanken, Rengör runt oljestickan, innan den avlägsnas.



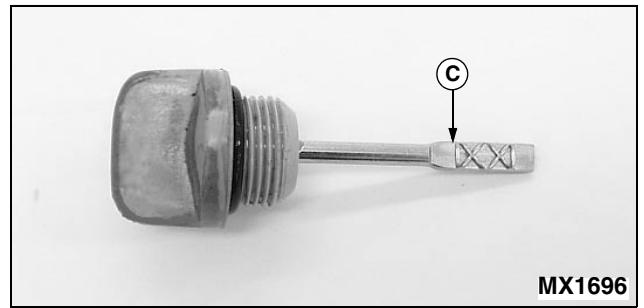
5. Skruva ur oljestickan (B) och avlägsna den från differentialhuset.

6. Fyll på cirka 3,3 liter (3.5 qt) olja.

7. Torka av oljestickan med en ren trasa.

OBS! Drag inte åt oljestickan, utan låt dess gängor vila ovanpå öppningen.

8. Sätt tillbaka oljestickan.



9. Dra ut oljestickan. Oljenivån skall vara vid oljestickans (C).

- Fyll på olja vid behov. Oljenivån skall ligga vid överdelen av "XX" (B) på oljestickan.

10. Sätt dit och dra åt oljestickan.

OBS! Oljan kommer att flöda mycket långsamt genom framaxelns hus. Gör en ny kontroll av oljenivån efter de första körtimmarna.

Bromsolja

Följande extra kraftiga bromsolja **REKOMMENDERAS** för alla trum- och skivbromsar:

- **Bromsolja - DOT3 (TY15975)**

Andra bromsoljor får användas, om ovannämnda bromsolja från John Deere inte finns tillgänglig, förutsatt att de:

- är DOT3-klassade.
- är i överensstämmelse med "Motor Vehicle Safety Standard", Nr. 116.
- har en lägsta, våt kokpunkt vid 140°C (284°F).
- har en lägsta, torr kokpunkt vid 232°C (450°F), för att förhindra ånglås.

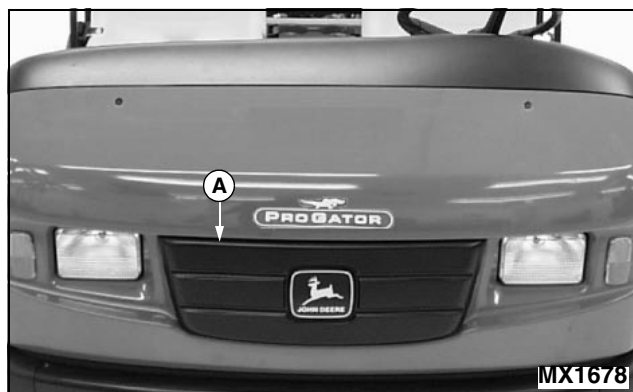
Kontroll av bromsoljans nivå

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att bromsoljan förorenas. Rengör noga runt tanklocket, innan det avlägsnas. Öppna inte tanklocket, utom då det är absolut nödvändigt.

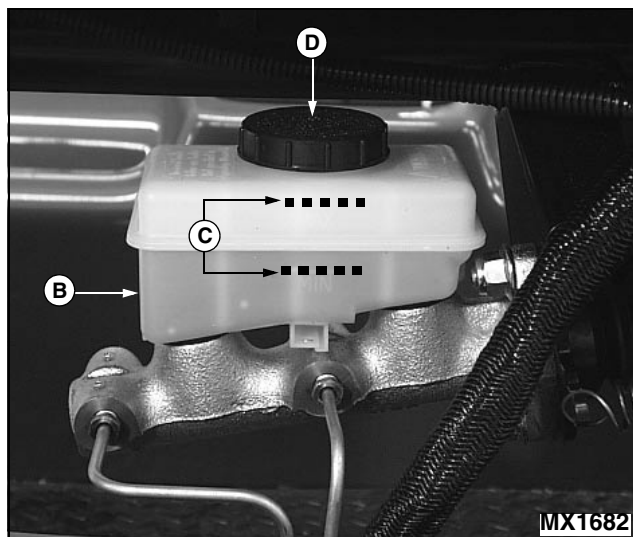
Var ytterst försiktig då du fyller tanken, så att du inte spiller på en målad yta. Det skadar färgen.

Använd endast bromsoljan DOT3 från en förseglad behållare.

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



2. Avlägsna frontgallret (A).



3. Kontrollera visuellt att den genomskinliga tanken (B) är tillräckligt full.

- Oljenivåerna måste förbli mellan strecken "MAX" och "MIN", (C).
- Öppna INTE locket om vätskenivån ligger över "MIN".

4. Om nivån är låg, skall du:

- Rengör noga runt tanklocket (D). Lossa locket.
- Fyll på olja tills nivån är mitt emellan de båda strecken.

5. Skruva tillbaka locket.

6. Installera frontgallret.

Avlägsnande och installation av batteriet

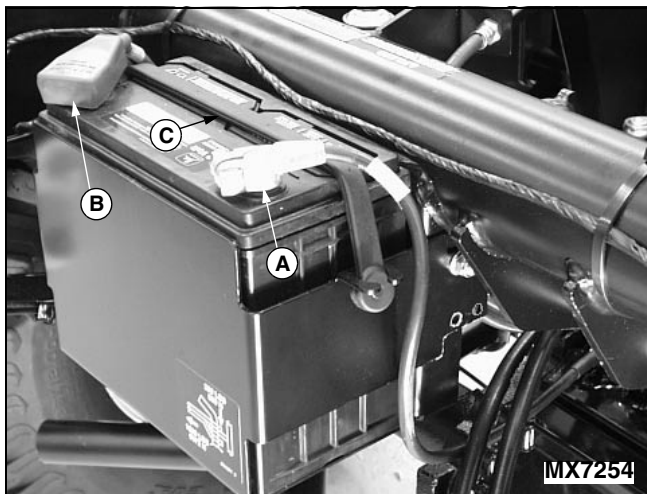


VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna batteriets minuskabel först då batteriet kopplas bort.
- Installera minuskabeln sist vid inkoppling.

Avlägsnande:

1. Høj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)

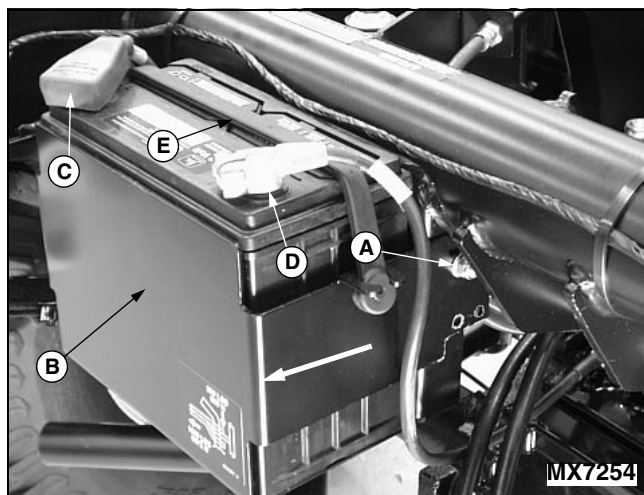


3. Koppla loss batteriets negativa (-) kabel (A).
4. Skjut undan det röda skyddet (B) från den positiva (+) batterikabeln, och avlägsna kabeln från batteriet.
5. Avlägsna det svarta gummibandet (C).
6. Avlägsna batteriet.

Installation:

OBS! Servicebatteriet är något djupare, så dess fäste måste flyttas ut. Batterifästet har två uppsättningar med fästhåll.

1. Justera fästet vid behov för att underlätta vid service av batteriet.



- a. Avlägsna beslagen (A) från fästets båda sidor.
 - b. Skjut ut fästet (B) och rikta in andra hålet med hålet i förankringsfästet.
 - c. Installera beslagen.
2. Placera batteriet på sin avsedda plats.
 3. Anslut först den positiva (+) kabeln (C) till batteriet, och därefter den negativa (-) kabeln (D).
 4. Förhindra korrosion genom att applicera universalfett eller silikonspray på anslutningarna.
 5. För det röda skyddet över den positiva batterikabeln.
 6. Installera det svarta gummibandet (E).

Kontroll av batteriets elektrolytnivå (endast batterier som kräver underhåll)



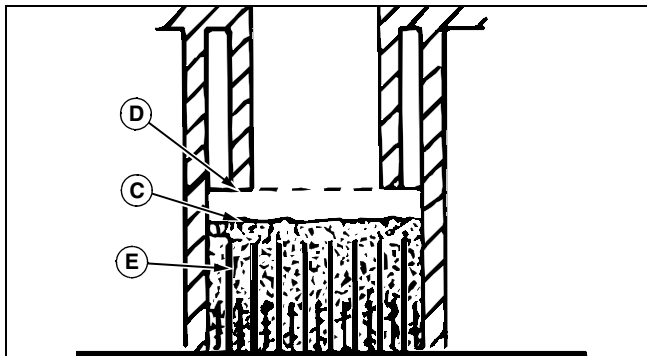
VARNING! Undvik personskada! Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga frätskador:

- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Sök omedelbart läkarhjälp om du svalt elektrolyt.
- Om du får elektrolyt i ögonen, skall du omedelbart skölja ögonen med vatten i 15-30 minuter och söka läkarhjälp.
- Om huden kommer i kontakt med elektrolyt, skall du omedelbart skölja huden med vatten och söka läkarhjälp vid behov.

OBS! Fyll endast på destillerat vatten i batteriet då elektrolytnivån är låg.

SERVICE - ELSYSTEM

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Avlägsna batteriet från fordonet och placera det på ett jämnt underlag.
3. Avlägsna batterilocken. Säkerställ att ventilationshålen inte är tilltäppta.



4. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (C) ska ligga ungefär halvvägs mellan påfyllningshalsens botten (D) och plattornas överdel (E).

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket vätska. Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.

5. Fyll endast på destillerat vatten vid behov.
6. Avlägsna batterilocken.
7. Installera batteriet.

Rengöring av batteri och anslutningar



VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna batteriets minuskabel först då batteriet kopplas bort.
- Installera minuskabeln sist vid inkoppling.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Konsultera "Lyftcylinderns säkerhetsstöd", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)
3. Koppla bort och avlägsna batteriet.
4. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat i ungefär 4 liter (1 gal) vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.
5. Skölj batteriet med rent vatten, och låt det torka.
6. Rengör anslutningar och batteriets kabeländar med stålborste tills de skiner.
7. Förhindra korrosion, genom att applicera vaselin eller silikonspray på anslutningen.
8. Installera batteriet.
9. Sänk redskapet.

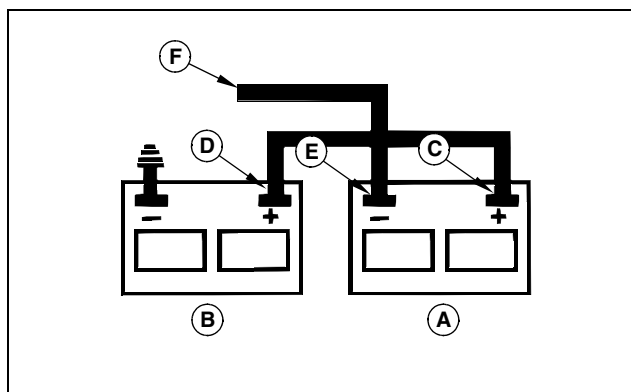
Hjälpstartbatteri





VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Försök ej koppla startkablar till ett fruset batteri. Värm först batteriet till 16 °C (60 °F).
- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Håll gnistor och lågor borta från batteriet.
- Koppla inte den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Koppla till en bra jordanslutning på avstånd från det urladdade batteriet.



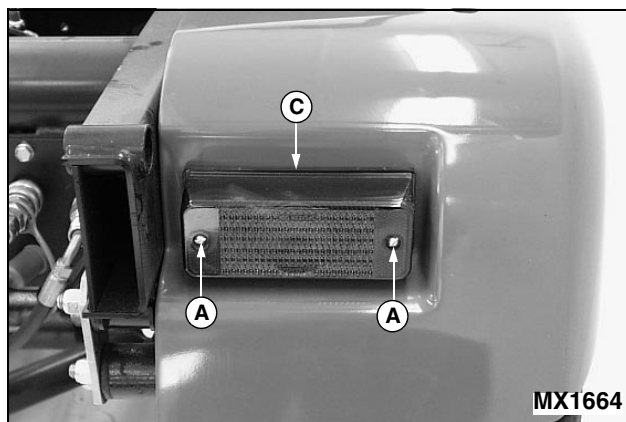
A - Hjälpstartbatteri

B - Urladdat batteri

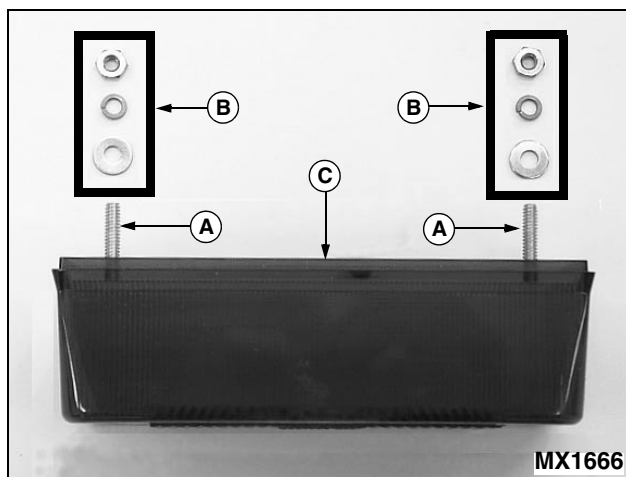
1. Koppla den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (C).
2. Koppla den andra änden av den positiva (+) startkabeln till det urladdade batteriets (B) positiva (+) pol (D).
3. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).
4. Koppla den andra änden (F) av den negativa (-) startkabeln till en metall del på maskinens ram, på avstånd från batteriet.
5. Starta det överksamma fordonets motor, och låt den vara igång några minuter.
6. Koppla försiktigt loss startkablarna i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

Byte av bakljusets lampa

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



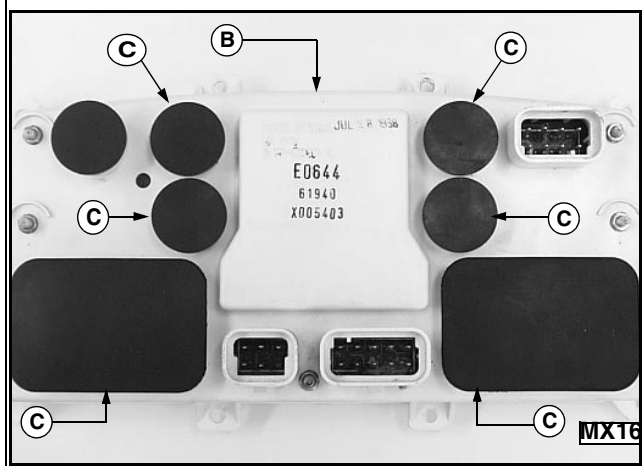
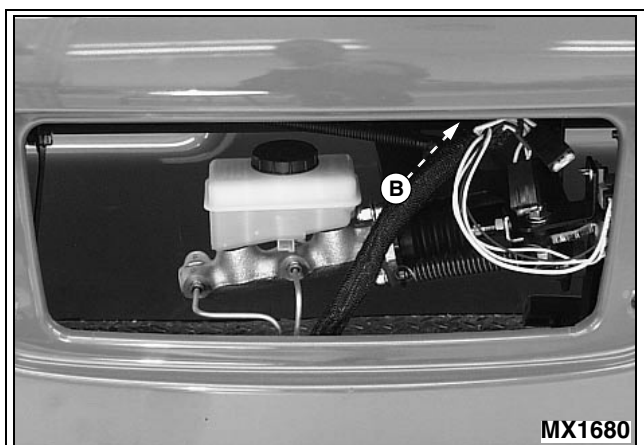
2. Avlägsna de två skruvarna (A), beslagen (B) och glaset (C) från kombinationen stoppljus-/bakljusenhet.



3. Avlägsna den utbrända lampan.
 - Vrid lampan cirka 1/3 varv, för att lossa den från hållaren.
4. Installera den nya lampan i hållaren.
 - Tryck lampan inåt och vrid den samtidigt medurs, tills den låses på plats.
5. Kontrollera att belysningen fungerar.
6. Sätt tillbaka glaset.

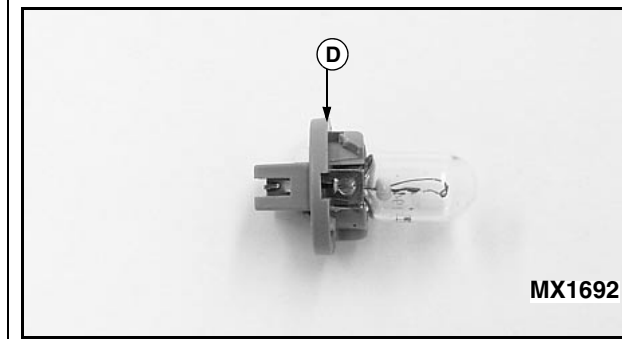
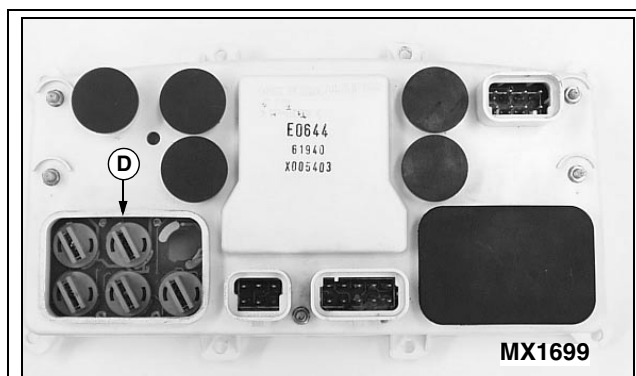
Byte av indikatorlampa

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Avlägsna frontgallret.



Om bilden: Instrumentpanelens hus är avlägsnat för tydligare bild.

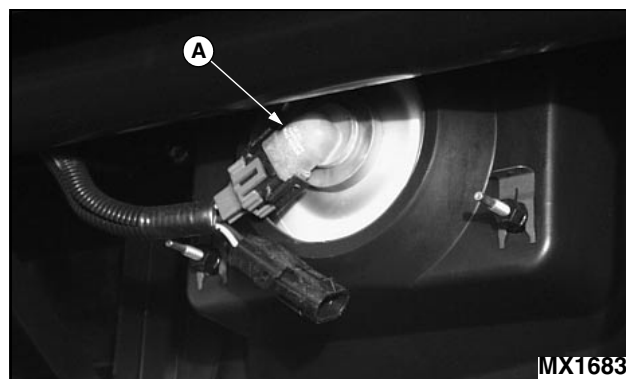
3. Lokalisera baksidan på instrumentpanelens hus (B).
4. Avlägsna gummipluggarna (C) för att hitta indikatorlampans insatser.



5. Avlägsna defekt lampinsats (D) från huset.
 - Vrid lampinsatsen moturs cirka 1/3 varv, och avlägsna den från fattningen.
6. Installera ny lampinsats i fattningen, och rotera den medurs tills den låses på plats.
7. Kontrollera att belysningen fungerar.
8. Installera gummipluggen.
9. Installera frontgallret.

Byte av strålkastarlampa

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Strålkastarens fattning sitter under instrumentbrädet.

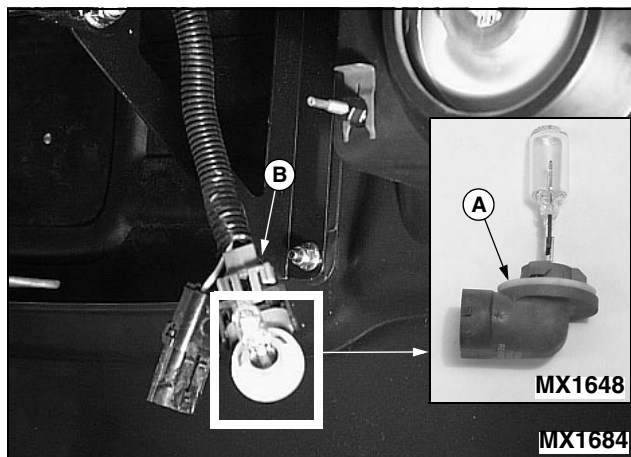


3. Vrid lampenheten (A) moturs cirka 1/3 varv, för att lossa

SERVICE - ELSYSTEM

den från insatsen.

VIKTIGT! Undvik skada! Var försiktig då du inspekterar eller byter strålkastarlampor. Undvik att vidröra lampans glasdelen med bara händer.

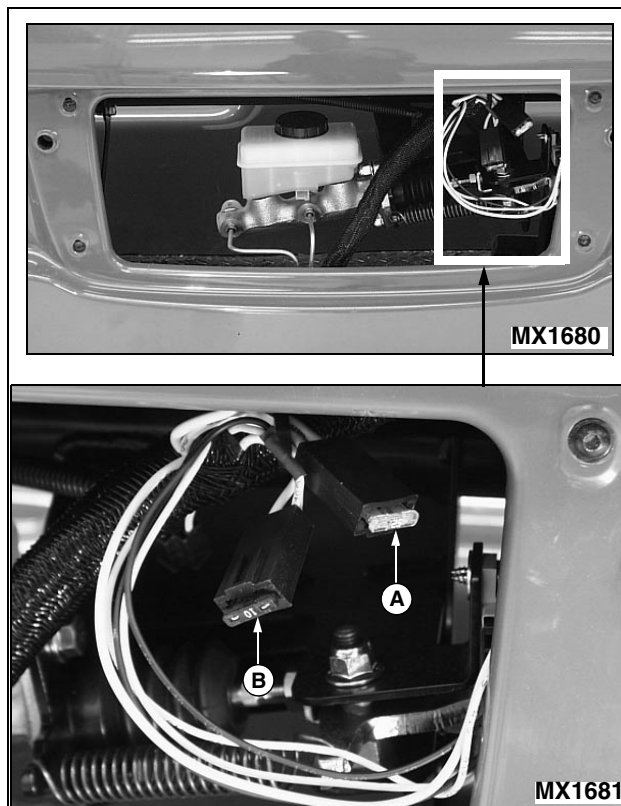


4. Koppla loss kabelhärvan (B) från lampinsatsen.
5. Koppla kabelhärvan till den nya lampinsatsen (A).
6. Installera ny lampinsats i fattningen, och vrid in den 1/3 varv tills den låses.
7. Kontrollera att belysningen fungerar.

Kontroll och byte av säkringar

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att fordonets elkretsar skadas, genom att säkerställa att den nya säkringen har rätt amperestyrka.

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)
2. Avlägsna frontgallret.
3. Säkringar:



- **25 A säkring (A)** - Belysningskrets
 - **10 A säkring (B)** - Startmotorkrets
4. Byt defekt säkring.
 - Avlägsna den defekta säkringen från hållaren.
 - Tryck in en ny säkring.
 5. Sätt tillbaka inspektionspanelen.

Avlägsnande och installation av frontgaller

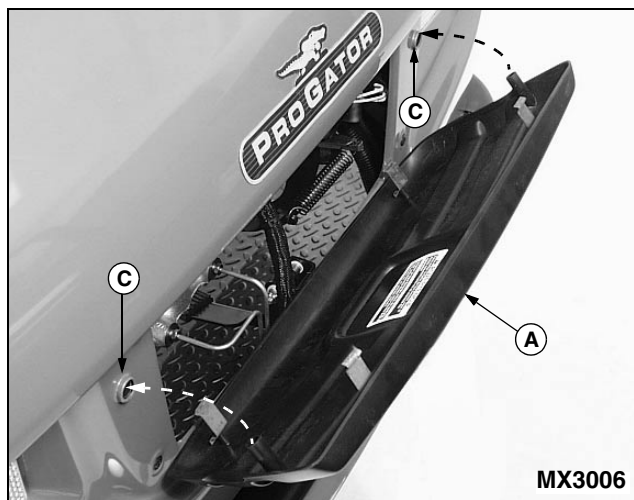
Avlägsna frontgallret

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



2. Fatta tag i båda sidorna på frontgallret (A) vid (B).
3. Drag ut gallrets båda sidor stadigt och jämnt vid avlägsnandet.

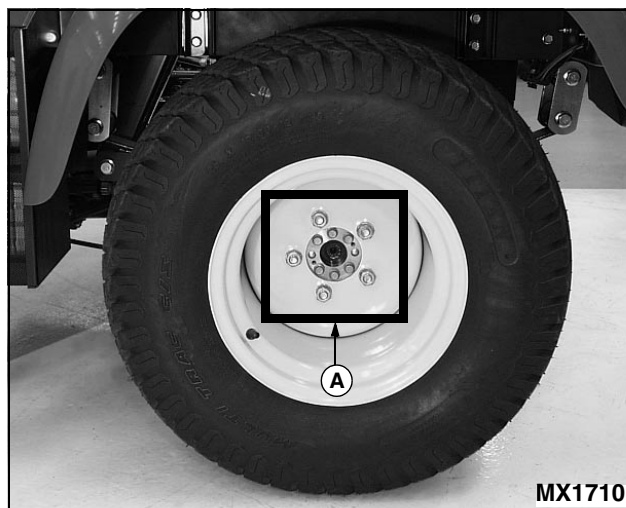
Installera frontgallret



1. Rikta in frontgallret (A) med hålen (C) i främre huven.
2. Skjut gallret jämnt framåt i båda ändarna. Säkerställ att gallret låser ordentligt på plats.

Åtdragning av hjulbultar

OBS! Drag åt bultarna efter de första 10 körtimmarna, och därefter var 100:e körtimme.



- Drag åt fram- och bakhjulets muttrar (A) växelvis till 115 Nm (85 lb-ft).

Påfyllning av bränsletank

Använd vanligt, blyfritt 87-oktanigt bränsle.

Förhindra att motorn skadas av gammalt bränsle, genom att tillsätta anti-koaguleringsmedel från John Deere i bränslet innan du använder det i din maskin. Följ anvisningarna på anti-koaguleringsmedlets behållare.

OBS! Fyll bränsletanken vid arbetsdagens slut för att förhindra kondensering.



VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

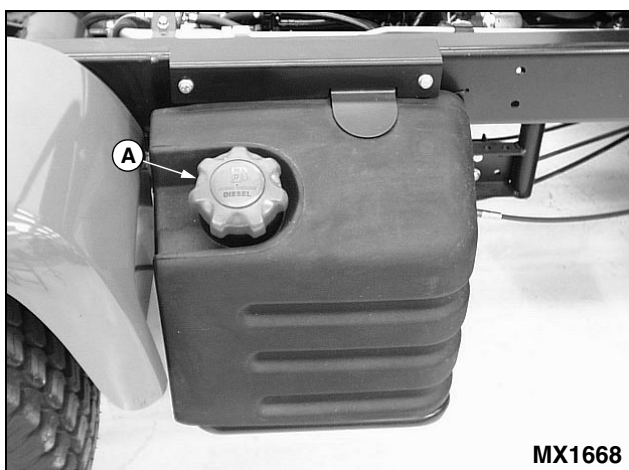
- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rök ej medan du handskas med bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet, genom att använda en tank av godkänt material.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet, genom att använda en ren, godkänd plasttratt.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts eller vatten i bränslet kan orsaka skador på motorn:

- Avlägsna smuts och skräp runt bränsletankens öppning.
- Använd rent, färskt bränsle med anti-koaguleringsmedel.
- Fyll bränsletanken vid arbetsdagens slut för att förhindra kondensering.
- Använd en icke-metallisk trätt med plastsil vid påfyllning av bränsletank eller behållare.

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)

2. Låt motorn få svalna.



3. Avlägsna tanklocket (A) långsamt, så att eventuellt tryck i tanken släpps ut.

4. Fyll endast bränsle till påfyllningshalsens underdel.

5. Sätt tillbaka tanklocket.

Rengöring och reparation av plastytor

Din John Deere-återförsäljare har material som avlägsnar repor från alla plastytor. Försök inte att måla över märken eller repor på plastdelar.

VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig skötsel av maskinens plastytor kan skada ytorna:

- Torka ej av torra plastytor. Om plastytorna torkas av när de är torra, uppstår repor.
- Använd en mjuk, ren trasa (handduk, damastväv, mjuk handske).
- Använd ej slipmedel, som t ex polermedel, på plastytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.
- Spill inte bränsle på plastytor. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

1. Skölj huven och resten av maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som annars kan repa ytan.

2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt, flytande biltvättmedel.

3. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.

4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd produkter som speciellt anger: "innehåller inga slipmedel".

VIKTIGT! Undvik skada! Avlägsna inte vax med en polermaskin.

5. Avlägsna vaxet för hand med en ren, mjuk trasa.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

Följ samma principer som för bilar vid underhåll av maskinens målade metallytor. Använd regelbundet ett bilvax av hög kvalitet för att hålla fordonets målade ytor i nyskick.

Reparation av mindre repor:

1. Rengör noga ytan som ska repareras.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd ej slipmedel på målade ytor.

2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.

3. Vaxa hela ytan.

Reparation av djupa repor (bar metall eller synlig grundfärg):

1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller mineralterpentin.

2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka från din John Deere-återförsäljare, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.

SERVICE - DIVERSE

3. Slåta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte poler-maskin.
4. Vaxa ytan.

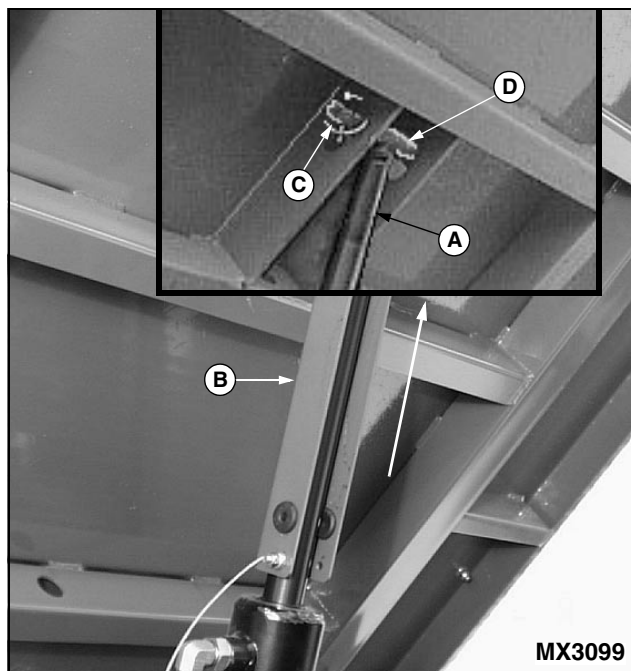
Att avlägsna flaket



VARNING! Undvik personskada!

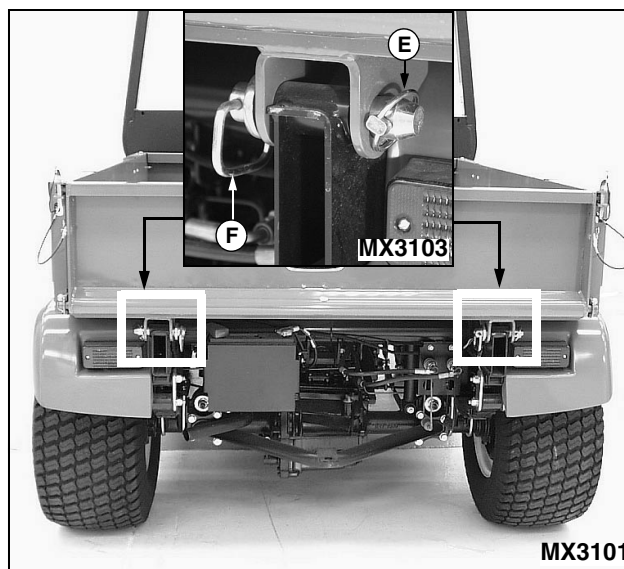
- Försök inte att avlägsna flaket utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.
- Töm flaket, innan det avlägsnas.

1. Töm flaket.
2. Parkera fordonet på ett hårt och jämnt underlag.
3. Drag åt parkeringsbromsen, och starta motorn.
4. Fäll upp flaket.



- Sträck ut lyftcylindern (A) tills flaket är helt uppfällt.
5. Stäng av motorn.
 6. Installera lyftcylinderns säkerhetsstöd (B).
 7. Hög flakets framdel något med en säker lyftanordning.
 8. Koppla loss lyftcylindern från flaket.
 - a. Avlägsna sprinten (C) cylindertappen (D) och brickan.
 - b. Förvara (säkra) cylindertapp och sprint i lyftcylindern.
 9. Placera tillbaka säkerhetsstödet till förvaringsläget.
 10. Starta motorn.

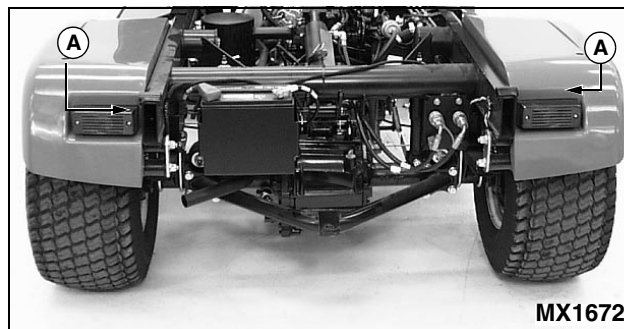
11. Drag in lyftcylindern helt, och stäng av motorn.
12. Sänk flakets framdel sakta på fordonsramen.



13. Avlägsna låsbultarna (E) och de borrade tapparna (F), som säkrar flakets bakdel på ramen.
14. Avlägsna flaket försiktigt från fordonet.
15. Sätt tillbaka de borrade tapparna och låsbultarna i ramens infästningar.

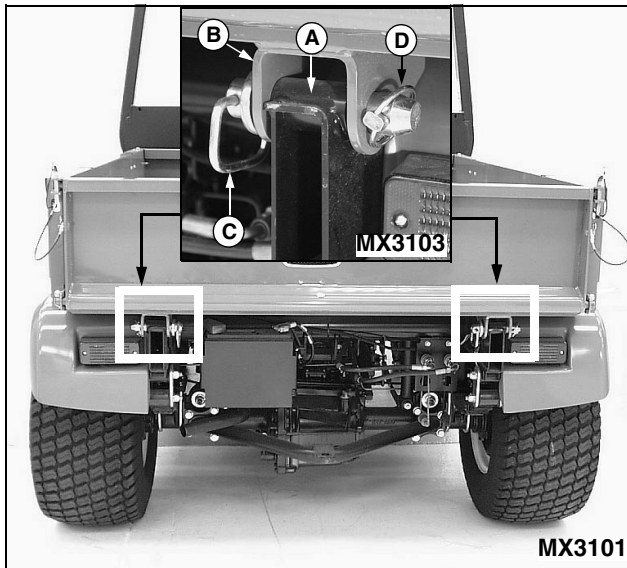
Installation av flak

1. Parkera fordonet säkert. (Konsultera "Säker parkering", i Säkerhetsavsnittet.)



2. Avlägsna låsbultarna och de borrade tapparna från ramens infästningar (A), bak på fordonet.
3. Placera flaket försiktigt på fordonsramen med en säker lyftanordning.

SERVICE - DIVERSE



OBS! Brickan måste installeras på cylindertappen på samma sida som sprinten.

9. Säkra lyftcylindern på flaket med cylindertappen (F), sprinten (G) och brickan.

10. Fäll ned flaket.

11. Stäng av motorn.

- Rikta in gångjärnen (B) och ramens infästningar (A), bak på fordonet.

4. Säkra flakets bakdel på ramen med de borrade tapparna (C) och låsbultarna (D).

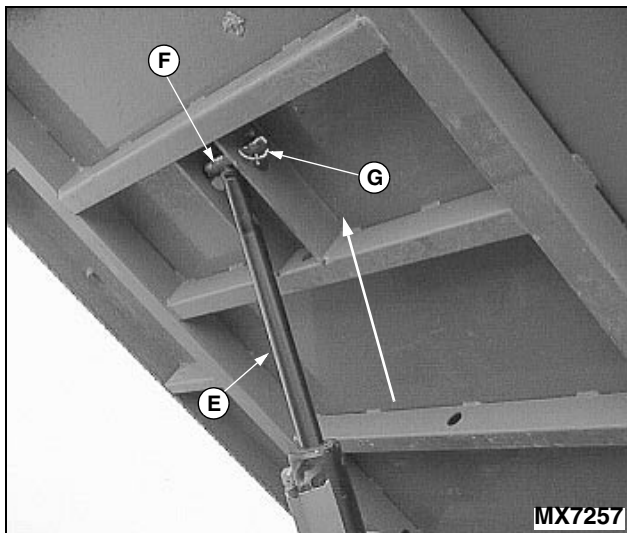


VARNING! Undvik personskada! Säkerställ att flaket är ordentligt stöttat i uppfällt läge, innan du kopplar lyftcylindern på flakets undersida.

5. Hög flakets framedel med en säker lyftanordning.

6. Avlägsna den sprint, cylindertapp och bricka som förvarats i lyftcylindern.

7. Starta motorn.



8. Sträck ut lyftcylindern (E) tills hålen i ramen på flakets botten och lyftcylinders överdel är inriktade.

FELSÖKNING

Felsökningsschema

Skulle ett problem uppstå som inte finns medtaget i felsökningsschemat, skall du kontakta din John Deere-återförsäljare för service.

Om problemet kvarstår efter det att du kontrollerat alla tänkbara åtgärder i schemat, skall du kontakta din John Deere-återförsäljare.

Motor

PROBLEM	ORSAK
Motorn varken drar runt eller startar	Motoroljans viskositet är fel. Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt / byt bränslefilter. Dieselmodeller: Öppna bränslekranen. Kraftuttagets indikatorlampa tänds - koppla ur hydrauliska kraftuttagets spak. Defekt säkring. Tilltäppt luftfilterinsats. För växelspaken till NEUTRAL-läget. BENSINDRIVNA MODELLER: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. BENSINDRIVNA MODELLER: Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. Batteriet behöver laddas. Lösna eller korroderade batterikablar - rengör och drag åt kablarna.
Motorn feltänder vid belastning	BENSINDRIVNA MODELLER: Tändstiftets elektrodavstånd behöver justeras. BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift - byt tändstift. Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränsle filter - byt. Kontrollera elanslutningarna.
Motorn är svårstartad	BENSINDRIVNA MODELLER: Rengör/justera förgasaren. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Gammalt eller smutsigt bränsle. BENSINDRIVNA MODELLER: Kontrollera/byt defekt tändstift. BENSINDRIVNA MODELLER: Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. Tilltäppt luftfilterinsats. Kontrollera elanslutningarna. Kontrollera om det finns ett luftlås i bränsleslangen. Lossa bränsleslangen från bränslefiltret. Bränslet skall flöda.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK
Motorn överhettas	Luftfilterinsats tilltäppt - byt luftfilterinsats. Rengör kylargaller, fläktkåpa och kylflänsar. Rengör oljekylarens lameller. (Extrautr.) Kontrollera motorns oljenivå - fyll på vid behov. Låg kylvätskenivå. Kylsystemet behöver spolas. Defekt kylarlock. Defekt termostat. Lös eller defekt generatorrem. Kör inte på LÅG tomgång, kör på HÖG tomgång. Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden.
Motorn går inte på långsam tomgång	BENSINDRIVNA MODELLER: Rengör/justera förgasaren. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare). BENSINDRIVNA MODELLER: Tändstiftets elektrodavstånd behöver justeras. BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift - byt tändstift. Felaktig tomgångsjustering. Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränsleslang - rengör. Ventilerna sitter inte ordentligt - justera. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Motorn baktänder	BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift - byt tändstift. Intagsventil kärvar - justera. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Ånglås uppstår i motorn	Byt bränslefilter.
Motorn går ojämnt	Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. Tilltäppt bränsleslang - rengör. Dieselmodeller: Bränslekranen är inte helt öppen. Gammalt eller smutsigt bränsle. Byt bränslefilter. Tilltäppt luftfilterinsats. Kontrollera elanslutningarna. BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift - byt tändstift. BENSINDRIVNA MODELLER: Rengör/justera förgasaren. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Trasig säteskontakt.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK
Motorn har inte tillräckligt med effekt	Felaktigt bränsle. För mycket olja i motorn - tappa ur till rätt nivå. Tilltäppt luftfilterinsats. Motorn är överbelastad - minska belastningen. Motorn överhettas - rengör kylargaller, fläktkåpa, kylflänsar och oljekylarens lameller (extrautr). BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift - byt tändstift. Byt bränslefilter. Överhettad motor. Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden. Låg kylvätsketemperatur. Kontakta din John Deere-återförsäljare. Felaktigt ventilspel. Kontakta din John Deere-återförsäljare. Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. Kontakta din John Deere-återförsäljare. Insprutningspumpens inställning är felaktig. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Motorn knackar	Bränslet är gammalt eller har för lågt oktantal. Motorns oljenivå är låg. Motorn är överbelastad - minska belastningen. Felaktig tomgångsjustering. Insprutningspumpens inställning är felaktig. Kontakta din John Deere-återförsäljare. Låg kylvätsketemperatur. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Lågt oljetryck	Motorns oljenivå är låg. Tilltäppt oljefilter. Felaktig oljetyp. Oljeläckage.
Motorn drar för mycket olja	Felaktigt bränsle. Låg motortemperatur. Defekt termostat. Kontakta din John Deere-återförsäljare. Felaktig tändinställning. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Motorn avger svarta eller gråa avgaser	Felaktigt bränsle. Igensatt luftintagssystem. Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden. Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

FELSÖKNING

Styrning

PROBLEM	ORSAK
Styrningen fungerar inte riktigt	Kontrollera ringtrycket. Transmissionsoljans nivå är låg - kontrollera oljenivån. 4WD-MODELLER: Framaxelns oljenivå är låg - kontrollera oljenivån. Kontrollera och rikta in toe-in-justeringen. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Bromsar

PROBLEM	ORSAK
Bromsarna fungerar inte ordentligt	Bromsoljans nivå är låg - kontrollera/korrigera. Justera bromsarna. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Byt utslitna bromsbackar. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Reparera/byt slitna eller skadade bromslänkar. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Elsystem

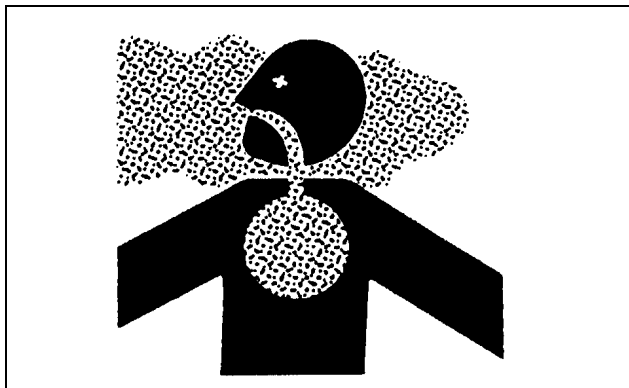
PROBLEM	ORSAK
Startmotorn fungerar inte ordentligt	Rengör och säkra alla elektriska anslutningar. För växelspaken till NEUTRAL-läget. Defekt säkring. Låg batterieffekt - kontrollera elektrolytnivån. Ladda/byt batteriet. Lös eller korroderade batterikablar - rengör och drag åt kablarna. Problem med tändningslås eller startmotor. (Konsultera Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Startmotorn drar runt långsamt	Låg batterieffekt - kontrollera elektrolytnivån. Låg batterieffekt - ladda batteriet. Motoroljans viskositet är alltför hög. Lös eller korroderade batterikablar - rengör och drag åt kablarna.
Batteriets laddningslampa förblir tänd fast motorn är igång	För lågt varvtal. Defekt batteri. Defekt generator. Lös eller defekt generatorrem.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK
Batteriet laddar inte	Lösa eller korroderade batterikablar - rengör och drag åt kablarna. Defekt batteri - kontrollera elektrolytnivån. Död cell. Lös eller defekt generatorrem. Defekt generator.
Belysningen tänds inte	Defekt säkring. Lös eller utbränd lampa. Lös kontaktanslutning.

FÖRVARING

Säker förvaring



VARNING! Undvik personskada! Avgaser kan orsaka sjukdomar och/eller dödsfall.

- Använd avgasutsug om motorn måste köras inomhus. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.
- Förvara ej fordonet med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Låt alltid motorn svalna innan den förvaras inomhus.
- Avlägsna och förvara batteriet på en sval och torr plats, där det inte kan frysa, och där det är utom räckhåll för barn.

Innan maskinen förvaras

1. Reparera slitna eller skadade delar. Byt delar vid behov. Drag åt lösa beslag.
2. Förhindra rost, genom att reparera repade och spruckna metallytor.
3. Tvätta maskinen och vaxa metall-/plastytor.
4. Kör maskinen i fem minuter för att torka remmar och remskivor.
5. Förhindra rost på led- och slitpunkter genom att applicera ett tunt lager motorolja.
6. Smörj alla smörjpunkter.
7. Kontrollera ringtrycket.

Förvaring av fordonet

VIKTIGT! Undvik skada! Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till förgasarens delar, vilket påverkar motorns prestanda.

- Håll bränsletillsats eller anti-koaguleringsmedel i det färska bränslet innan tanken fylls.

1. Håll i lämpliga tillsatser och anti-koaguleringsmedel från John Deere, i bränsletanken. Följ bruksanvisningarna på behållaren.
2. Säkerställ att anti-koaguleringsmedlet kommer in i bränslesystemet, genom att låta motorn vara igång minst 10 minuter.
3. Byt motorns olja och filter medan motorn är varm.
4. **Endast bensindrivna modeller:**
 - Avlägsna tändstiften.
 - Håll 30 ml (1 oz.) ren motorolja i varje cylinder.
 - Installera tändstiften, men inte tändkablar.
 - Fördela oljan, genom att dra runt motorn flera gånger.
5. Reparera slitna eller skadade delar. Montera nya delar, vid behov.
6. Utför service på luftrenaren.
7. Tvätta fordonet.
8. **4WD-modeller:** Smörj drivaxeln.
9. Rengör motor och utrymmet runt om. Avlägsna olja, fett och smuts.
10. Kontrollera motorutrymmets slangar.
11. Kontrollera motorns kylvätskenivå och fryspunkt.
12. Rengör luftgallret.
13. Rengör kylflänsarna.
14. Rengör oljekylarens lameller - extra oljetanken.
15. Förhindra rostbildning, genom att bättra på avskavda ställen med färg.



VARNING! Undvik personskada! Batteriet är fyllt med syra som är giftig och korroderande. Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

16. Avlägsna och rengör batteriet. Kontrollera elektrolytnivån. Ladda batteriet. Batteriets livslängd bibehålls, om det förvaras på en sval och torr plats.
17. Förvara fordonet på en torr och skyddad plats. Täck fordonet med ett vattentätt skydd, om det ska förvaras utomhus.

FÖRVARING

18. Avlasta vikten från däcken, genom att palla upp traktorn med block eller stativ. Släpp ut 1/3 av luften ur däcken.

19. Rengör generatorremmen med en fuktig trasa. Kontrollera att remmen är oskadad.

20. Kontrollera och justera generatorremmens spänning.

21. **Dieselmodell: Stäng slamskålens kran.**

22. Applicera ett universalfett på oskyddade vevstakar.

23. Byt bränslefilter.

Efter förvaringen

1. Kontrollera ringtrycket.

- Ringtrycket skall vara mellan 69-83 kPa (10-12 PSI).

2. Kontrollera och drag åt hjulens bultar och muttrar.

- Drag åt hjulens bultar/muttrar med 115 Nm (85 lb-ft).

3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå. Ladda batteriet om så behövs. Installera batteriet.

4. Koppla fast tändkablarna.

5. Kontrollera motorns oljenivå.

6. Kontrollera transmissionens oljenivå.

7. **4WD-modeller:** Kontrollera framaxelns oljenivå.

8. Kontrollera hydrauloljetankens nivå.

9. **4WD-modeller:** Smörj drivaxeln.

10. Kontrollera slangar (för luftintag, bränsle, hydraulik, kylsystem), klämmor och anslutningar.

11. Säkerställ att alla skydd och plåtar sitter på plats.

12. **Dieselmodell: Öppna kranen på slamskålen.**

13. Fyll bränsletanken med färskt och rent bränsle.



WARNING! Undvik personskada! Avgaser kan orsaka sjukdomar och/eller dödsfall. Starta alltid motorn på en väl ventilerad plats.

14. Kör motorn under fem minuter vid låg till medelhög tomgång, innan den belastas.

MONTERING

Leveransanvisningar

Utför angivna servicekontroller, rengör fordonet och gå igenom denna Instruktionsbok med ägaren/föraren, innan fordonet levereras. Säkerställ att ägaren/föraren vet hur man kör detta transportfordon på ett säkert sätt.

Kontroll av vätskenivåer

VIKTIGT! Undvik skada! Kontrollera alla vätskenivåer innan du försöker starta transportfordonet.

Fordonet skall vara parkerat på hårt och jämnt underlag, med parkeringsbromsen åtdragen och tändningslåset i FRÅN-slaget läge.

1. **KONTROLL AV KYLVÄTSKENIVÅ.** Om motorn är varm, skall kylvätskenivån skall ligga mellan expansionskärlets "FULL"- och "LOW"-streck. Om motorn är kall, skall kylvätskenivån skall ligga vid expansionskärlets "LOW"-streck. Fyll på specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten, efter behov. Konsultera, **Kontroll av kylarens vätskenivå**, i avsnittet **Service Motor**, för ytterligare information.

VIKTIGT! Undvik skada! Starta inte motorn om oljenivån är vid eller under "L"-strecket.

2. **KONTROLL AV MOTORNS OLJENIVÅ.** Oljenivån måste ligga mellan oljestickans "ADD "- och "FULL"-streck. Fyll på olja efter behov. Se **Kontroll av motorns oljenivå** i avsnittet **Service - Motor** för ytterligare information.

VIKTIGT! Undvik skada! Starta inte motorn om transmissionens oljenivå är låg.

3. **KONTROLL AV TRANSMISSIONENS OLJENIVÅ.** Oljenivån skall ligga vid överdelen av oljestickans "FULL"-streck. Fyll på olja efter behov. Konsultera, **Kontroll av transmissionens oljenivå**, i avsnittet, **Service - Transmission**, för ytterligare information.

4. **KONTROLL AV FRAMAXELNS OLJENIVÅ.** Framaxelns oljenivå skall ligga vid överdelen av oljestickans "XX"-markering. Drag inte åt oljestickan då du kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov. Konsultera, **Kontroll av framaxelns oljenivå**, i avsnittet **Service - Transmission**, för ytterligare information.

Kontroll av batteri



WARNING! Undvik personskada! Håll gnistor, tända tändstickor och lågor borta från batteriets ovansida. Batterigaser är explosiva.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att förbinda polbultarna med ett metallföremål. Använd en voltmeter eller hydrometer.

Ladda aldrig ett fruset batteri; det kan explodera. Värm batteriet till 16°C (60°F).

OBS! Batteriet är laddat och fyllt med syra då det lämnar fabriken. Förläng batteriets livslängd, genom att kontrollera laddningen före leverans. Ladda batteriet fullt om dess spänning understiger 12,6 volt.

Konsultera avsnittet, Service - Elsystem, för ytterligare batteriinformation.

1. Om motorn inte drar runt och strålkastarnas ljus är svagt eller inte tänds, måste batteriet laddas.

2. Ladda batteriet under minst 30 minuter vid 5-10 A. Om batteriladdaren har inställning för kraftig laddning (Deep Cycle) eller underhållsfritt (Maintenance Free), skall du använda någon av dessa för laddningen.

Kontroll av säkerhetssystem

Konsultera, **Test av säkerhetssystem** i avsnittet **Arbete**, för fullständig information.

Kontroll av hjulbultarnas/muttrarnas åtdragning

Konsultera **Åtdragning av hjulbultar** i avsnittet **Service - Diverse**, för fullständig information.

Kontroll av ringtryck



VARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck.
- Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka explosion. Svetsning kan försvaga bärande delar, samt deformera hjulet.
- Stå ej framför eller över däckets då det pumpas upp. Använd en självlåsand luftchuck och en förlängningsslang så lång att du kan stå på ena sidan.

1. Kontrollera att däcken är oskadade.
2. Kontrollera ringtrycket med en exakt mätare.
3. Justera ringtrycket vid behov.

Installation av flak

För fullständig information, konsultera **Installation av flak**, i avsnittet, **Service - Diverse**.

SPECIFIKATIONER

Motor (bensindriven - modell 2020)

Tillverkare	Yanmar
Modellnummer	3TG72
Motoreffekt vid 3 400 R/MIN.	19,1 kW (25.6 hk)
Slagvolym	879 cm ³ (53.6 in. ³)
Antal cylindrar	Tre
Typ av motor	Fyrtaktare
Lågt tomgångsvarvtal (± 50)	1 450 R/MIN
Högt tomgångsvarvtal (± 50)	3 570 R/MIN
Oljefilter	Utbytbart fullflödesfilter
Smörjning	Fullt tryck
Kylning	Vätska
Luftrenare	Behållare med filterinsats

Motor (diesel - modell 2030)

Tillverkare	Yanmar
Modellnummer	3TNE74
Motoreffekt vid 3 200 R/MIN.	16,6 kW (22.2 hk)
Slagvolym	1006 cm ³ (61.4 in. ³)
Antal cylindrar	Tre
Typ av motor	Fyrtaktare
Lågt tomgångsvarvtal (± 50)	1 450 R/MIN
Högt tomgångsvarvtal (± 50)	3 450 R/MIN
Oljefilter	Utbytbart fullflödesfilter
Smörjning	Fullt tryck
Kylning	Vätska
Luftrenare	Behållare med filterinsats

Bränslesystem (bensindrivna modeller)

Bränsletyp	Reguljär, blyfri
Bränslefilter	Utbytbart insats
Bränslepump	Elektrisk

Bränslesystem (dieselmoteller)

Bränsletyp	Diesololja
Bränslefilter	Utbytbart insats
Bränslepump	Mekanisk

SPECIFIKATIONER

Elsystem

Typ	Svänghjul, generator
Generators effekt	55 A
Batterispänning	12 volt
Kallstartampere vid -17 °C (0 °F)	500

Styrning och bromsar

Fotbroms	4-hjuls, hydraulisk trumma
Parkeringsbroms	Mekanisk trumma
Parkeringsbromsens aktivering	Handspak
Styrning	Hydraulisk servo

Däck

Fram (Standard)

Storlek	23x10.50-12
Antal lager	4
Tryck	69-97 kPa (10-14 PSI)

Bak (Standard)

Storlek	26x12.00-12
Antal lager	4
Tryck	69-97 kPa (10-14 PSI)

Bak (extrautr.)

Storlek	26x14.00-12
Antal lager	4
Tryck	69-97 kPa (10-14 PSI)

Transmission

Tillverkare	Kanzaki
Typ	5-växlad, synkroniserad
4WD-modellen	Automatisk, på uppmaning

Körhastigheter (alla modeller med standarddäck bak)

1:ans växel	4,5 km/h (2.8 mph)
2:ans växel	7,4 km/h (4.6 mph)
3:ans växel	12,7 km/h (7.9 mph)
4:ans växel	24,1 km/h (15 mph)

SPECIFIKATIONER

5:ans växel	30,7 km/h (19.1 mph)
Backväxel	5,8 km/h (3.6 mph)

Dimensioner

Markfrigång	16,8 cm (6.6 in.)
Axelavstånd (mellan främre och bakre axel)	167,6 cm (66 in.)
Spårvidd, fram	123,2 cm (48.5 in.)
Spårvidd, bak	129 cm (50.8 in.)
Totallängd med flak (extrautr.)	328,4 cm (129.3 in.)
Totallängd utan flak (extrautr.)	319,3 cm (125.7 in.)
Totalbredd	158,5 cm (62.4 in.)
Totalhöjd	193,7 cm (76.3 in.)

Vändcirkel; spel

Innercirkel - 2WD	84 cm (33 in.)
Innercirkel - 4WD	274 cm (108 in.)
Yttercirkel - 2WD	498 cm (196 in.)
Yttercirkel - 4WD	630 cm (248 in.)

Vikt (utan redskap)

Modell 2020 2WD med standarddäck	829,2 kg (1828 lb)
Modell 2020 4WD med standarddäck	849,1 kg (1872 lb)
Modell 2030 2WD med standarddäck	829,2 kg (1828 lb)
Modell 2030 4WD med standarddäck	849,1 kg (1872 lb)

Vätskevolym

Bränsletank	30,3 liter (8 gal)
Kylsystem (totalt)	3,8 liter (4.1 qt)
Vevhus med oljefilter (bensindrivna modeller)	2,1 liter (2.2 qt)
Vevhus med oljefilter (dieselmodeller)	2,1 liter (2.2 qt)
Transmissionens oljesystem (totalt)	10,6 liter (2.8 gal)
Framaxel (4WD-modeller)	3,3 liter (3.5 qt)

Bogsering

Högsta bogseringskapacitet (bakre dragkrok)	680,4 kg (1500 lb)
Högsta dragkroksvikt (bakre dragkrok)	90,7 kg (200 lb)

SPECIFIKATIONER

Flak

Totallängd, insida	165 cm (65 in.)
Totalbredd, insida	128,4 cm (50.5 in.)
Totaldjup, insida	26,8 cm (10.5 in.)
Leveransvikt	144,2 kg (318 lb)
Bogserkapacitet	907 kg (2000 lb)
Högsta lyftkapacitet med hydraulisk flaklyft	907 kg (2000 lb)
Flakinsats	Extra utrustning
Automatutlösare för flakläm	Extra utrustning

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja - bensindrivna modeller	John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30
Motorolja - dieselmotoder	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Kylvätska motorn COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (FÖRUTSPÄDD SOMMARKYLVÄTSKA)	
..... COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (KONCENTRERAD SOMMARKYLVÄTSKA)	
Transmissions-/hydraulolja	John Deere J20C HY-GARD™
Motorolja för dieselmotoder	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett
.....	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-fett

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

ProGator 2020 och 2030

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Undertecknad:

försäkrar att dessa maskiner

Typ ProGator 2020 (Bensin)

Serienummer TC2020A0 och TC2020B0

Typ ProGator 2030 (Diesel)

Serienummer TC2030A0 och TC2030B0

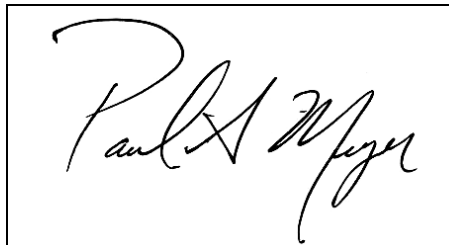
uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv 98/37/EEC (89/392/EEC)

EMC-direktiv 89/336/EEC

Utfört vid:

John Deere Horicon Works 30 augusti, 1999



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, MANUFACTURING AND PRODUCT DEVELOPMENT

SAKREGISTER

A

Anvisningar; före leverans	69
Användning; flakläm	23
Arbete; säkert	4
Avlägsnande; flakläm	23

B

Bakljus; byte	55
Batteri; avlägsnande och installation	53
Batteri; hjälpstart	54
Batteri; kontroll	69
Batteri; rengöring	54
Batteriets elektrolytnivå; kontroll	53
Bogsering av last	21
Bogsering; transportfordon	21
Broms; parkering	13
Bromsolja	51
Bromsoljenivå; kontroll	51
Bränsle, säkerhet	8
Bränslefilter (bensinmodeller); byte	37
Bränslefilterets slamskål; service (dieselmödelles)	37
Bränslekran; användning	12
Bränsletank; påfyllning	58
Byte, strålkastarlampa	56
Byte; bakljuslampa	55
Byte; bränslefilter (bensinmodeller)	37
Byte; generatorrem (bensinmodeller)	39
Byte; generatorrem (dieselmödelles)	40
Byte; motorolja	30
Byte; transmissionsolja och filter	42
Böcker; service	25

D

Dammavlastningsventil; rengöring	31
Dekaler, säkerhet	1
Differentiallåsets spak; användning	13
Diverse reglage; konsol	11
Drivaxel, smörjning; (4WD-modeller)	44
Däcksäkerhet	9

E

Efter förvaringen	68
Elektrolytnivå; kontroll	53

F

Felsökningsschema	62
Filter; byte	30
Filterbyte; hydrauloljan	47
Flak; avlägsnande	60
Flak; installation	60
Flak; upp- och nedfällning	22
Fläktkåpa kylare; rengöring	32
Fotpedaler	11
Framaxelns olja	50

Framaxelns olja (4WD-modeller); byte	50
Framaxelns oljenivå (4WD-modeller); kontroll	50
Frontgaller; avlägsnande och installation	58
Förarutbildning	4
Förgasare; justering	28
Förvaring	67
Förvaring av fordonet	67
Förvaringsförberedelser	67

G

Generatorrem (bensinmodeller); byte	39
Generatorrem (dieselmödelles); byte	40
Generatorrem; kontroll och justering	38

H

Handtag	5
Hjulbultar/muttrar; åtdragning	69
Hjulbultar; åtdragning	58
Hydraulolja	46
Hydraulolja; byte	47
Hydrauloljans nivå; kontroll	46
Hydrauloljetankens sil; rengöring	48
Hydraulslangar; kontroll	33

I

Indikatorlampa; byte	55
Instrumentpanel	16

K

Konsol och diverse reglage	11
Kontroll och justering; generatorrem	38
Kontroll; parkeringsbromsens kontakt	20
Kopplingspedalen	17
Krafttuttgets manöverspak; användning	14
Kylarslangar och klämmor; kontroll	33
Kylflänsar; rengöring	32
Kylsystem; påfyllning	36
Kylsystem; spolning	36
Kylsystem; tömning	35
Kylvätska; motor	34
Kylvätskenivå; kontroll	35
Körning av motor; med föraren stående vid sidan	21

L

Lameller, oljekylare; rengöring	48
Lampbyte; bakljus	55
Lampbyte; indikator	55
Luftfilterets insats; service	33
Luftgaller; rengöring	32
Luftintagsslang; kontroll	33
Lyftcylinder - säkerhet	9
Lyftcylinderspak; användning	14

M

Metallytor; reparation och rengöring	59
Motor; avstängning	19
Motor; start	19

SAKREGISTER

Motorolja	28	Säteskontakt; kontroll	20
Motorolja; byte	30	T	
Motorolja; diesel	28	Teknisk handbok	25
Motoroljans nivå; kontroll	29	Test; brytaren för det extra hydraulsystemet	21
N		Transmission; användning	17
Neutrallägesbrytare; test	20	Transmissionens oljenivå; kontroll	42
O		Transmissionens oljesil; rengöring	44
Olja; dieselmotor	28	Transmissionsolja	42
Olja; framaxel	50	Transmissionsolja/filter; byte	42
Olja; hydraulik	46	Transport av fordonet	22
Olja; motor	28	Tändstift; kontroll	31
Olja; transmission	42	V	
Olje- och filterbyte; hydraulik	47	Vätskenivåer; kontroll	69
Olje-/filterbyte; transmission	42	Växelspak; användning	18
Oljebyte; framaxel (4WD-modeller)	50	Växelspär; användning	15
Oljekylarens lameller; rengöring	48		
Oljenivå i motorn; kontroll	29		
Oljenivå transmission; kontroll	42		
Oljenivå, framaxel (4WD-modeller); kontroll	50		
Oljenivå; hydraulik	46		
Oljesil transmission; rengöring	44		
P			
Parkeringsbroms	13		
Plastytor, rengöring och reparation	59		
R			
Reglage på instrumentbrädan	11		
Reglage; instrumentbräde och pedaler	11		
Rengöring; dammavlastningsventil	31		
Rengöring; hydrauloljetankens sil	48		
Rengöring; luftgaller	32		
Rengöring; transmissionens oljesil	44		
Reservdelar	25		
Reservdelskatalog	25		
Ringtryck; kontroll	70		
S			
Schema; serviceintervaller	26		
Service; luftfiltrets insats	33		
Serviceböcker	25		
Serviceschema	26		
Sil hydrauloljetank; rengöring	48		
Smörjmedel	44		
Spak; differentiallyås	13		
Specifikationer	71		
Strålkastarlampa, byte	56		
Säker förvaring	67		
Säker service; kylsystem	34		
Säkerhet; avgaser	28		
Säkerhetsdekaler	1		
Säkerhetssystem; kontroll	69		
Säkerhetssystem; test	20		
Säkringar; kontroll och byte	57		
Säten; justering	11		

SERVICEPROTOKOLL

SERVICEUTLÅTANDE

John Deere reservdelar



Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

Välutbildade tekniker



Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korrigerar vår serviceavdelning snabbt alla problem... så att du sparar tid och pengar.

Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

JOHN DEERE ÖVERLÄGSNA SERVICE: Vi ställer upp när du behöver oss.

SERVICEPROTOKOLL

Anteckna servicedatum

Oljebyte	Byte av oljefilter	Smörjning av fordonet	Kontroll/ rengöring av luftrenarens insats	Byte av bränslefilter	Byte av kylvätska