

Y
C
D



ProGator transportkøretøj, 2020 Serienr. (010001—) 2030 Serienr. (010001—)

OMM143974 J9 Danish

OM 143974

Eksportversion

LITHO IN U.S.A.
DANISH

INTRODUKTION

LÆS DENNE INSTRUKTIONSBOG grundigt for at lære, hvordan du betjener, efterser og vedligeholder maskinen korrekt. Så undgår du risiko for personskade og beskadigelse af motor og udstyr. Instruktionsbogen og sikkerhedsmærkaterne på maskinen findes eventuelt også på andre sprog (spørg John Deere forhandleren).

INSTRUKTIONSBOGEN SKAL ALTID opbevares på maskinen og skal ledsage denne ved videresalg.

MÅL i denne instruktionsbog opgives i metriske enheder (undertiden også i de oprindelige amerikanske måleenheder). Brug kun de korrekte reserve- og fastspændingsdele. Bolte og møtrikker kan kræve specielle metriske eller tommenøgler.

HØJRE OG VENSTRE SIDE bestemmes i forhold til kørselsretningen fremad.

DER MÅ IKKE ÆNDRES PÅ BRÆNDSTOFPUMPENS fabriksindstilling, og forsøg heller ikke at øge motoreffekten på anden måde, da garantien på maskinen så vil bortfalde.

FØR LEVERING AF MASKINEN har din forhandler udført et forhåndseftersyn for at sikre, at maskinens ydelse er den bedst mulige.

TRANSPORTKØRETØJET ER KUN BEREGNET til sædvanlige landbrugsformål og skovbrug, til vedligehold af parker og rekreative områder, og til vinterarbejde. Enhver anden brug vil stride mod formålet.

Fabrikanten påtager sig intet ansvar for beskadigelse af køretøjet eller personskade opstået som følge af forkert brug, hvorfor en sådan risiko ene og alene påtages af brugeren. Fabrikantens anvisninger vedrørende brug, eftersyn, pasning og reparation af køretøjet skal følges fuldt ud.

TRANSPORTKØRETØJET MÅ KUN BETJENES, passes, vedligeholdes og repareres af personer, som er fortrolige med dens særlige egenskaber og som har kendskab til gældende sikkerhedsregler (forebyggelse af ulykker). Bestemmelser med henblik på forebyggelse af ulykker, samt alle andre gængse regler om sikkerhed og arbejdsmedicin og trafik på offentlige veje skal til enhver tid overholdes.

Enhver vilkårlig ændring af traktoren vil fritage fabrikanten for alt ansvar for kvæstelse eller maskinskade opstået som følge heraf.

INTRODUKTION

NOTÉR MASKINENS IDENTIFIKATIONSNUMRE (STELNUMRE) i nedenstående felter. Notér numrene omhyggeligt, så det er lettere at efterlyse maskinen ved tyveri. Forhandleren behøver desuden numrene ved bestilling af reservedele. Gem identifikationsnumrene på et sikkert sted uden for maskinen.

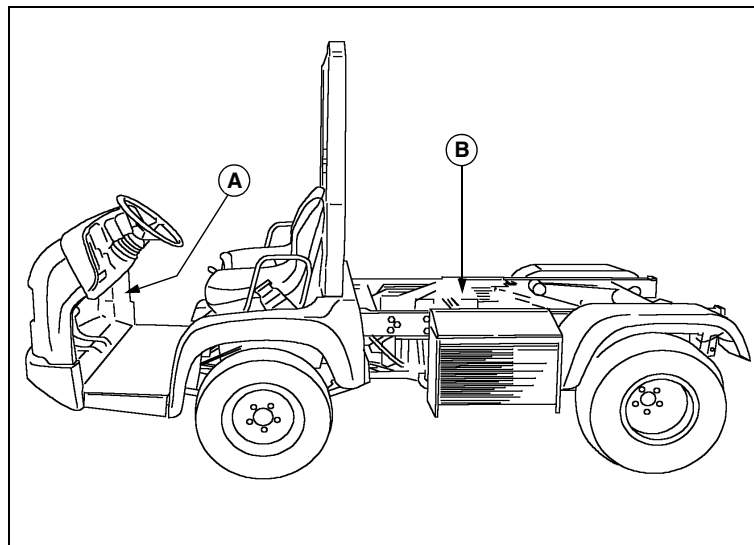
KØBSDATO:

FORHANDLER NAVN:

FORHANDLER TELEFONNUMMER:

MASKIN SERIENUMMER (A):

MOTORE SERIENUMMER (B):



INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsskilte	1
Styringer	4
Betjening	5
Reserve- og sliddele	26
Sikker service af maskinen	27
Serviceintervaller	30
Service af motoren	33
Service af transmissionen	53
Service af hydrauliksystem	57
Service af styretøj og bremses	61
Service af det elektriske system	64
Diverse service	69
Fejlfinding	77
Opbevaring af maskinen	81
Samling	84
Specifikationer	86
Indholdsfortegnelse	92

Alle informationer, illustrationer og
specifikationer i denne instruktionsbog
er baseret på de senest tilgængelige
oplysninger. Vi forbeholder os retten til at
foretage ændringer uden varsel.

COPYRIGHT© 1999

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Horicon, WI

Alle rettigheder forbeholdes

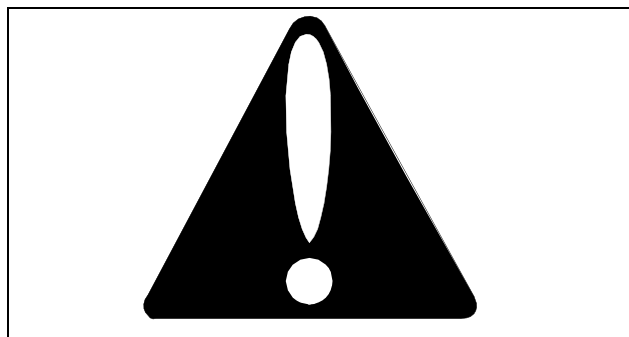
OMM143974 J9

SIKKERHEDSSKILTE

Advarselssymbol

Læs og vær bekendt med sikkerhedsinformationen. Vær opmærksom på muligheden for kvæstelser hvor dette advarselssymbol vises.

På maskinens sikkerhedsskilte anvendes ordene FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG sammen med dette symbol. FARE bruges for at advare mod de alvorligste farer. I instruktionsbogen anvendes ordet FORSIGTIG til at henlede opmærksomheden på sikkerhedsskiltene.

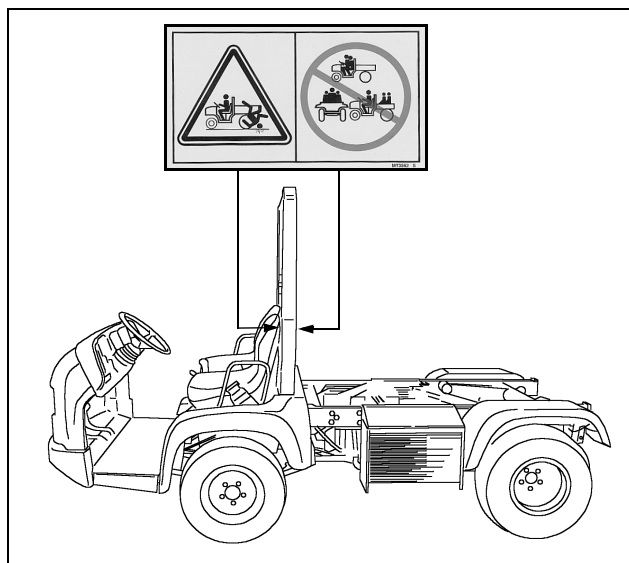


Maskinens sikkerhedsskilte

ADVARSEL

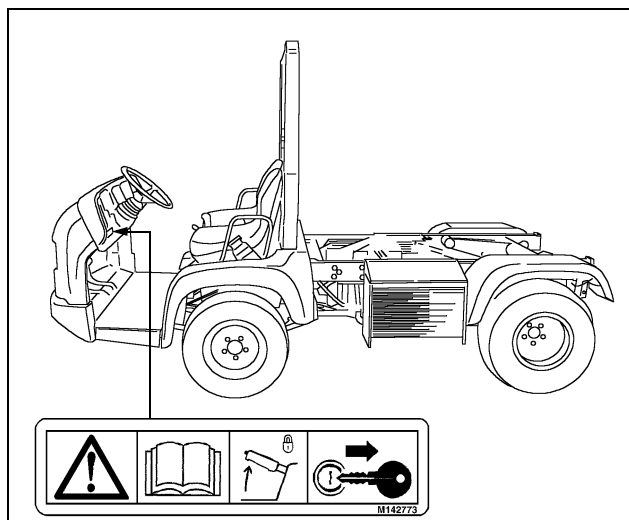
PASSAGERER KAN FALDE AF OG BLIVE SLÅET IHJEL.

- Højst én person pr. sæde.
- Ingen passagerer på ladet eller andre steder.



FORSIGTIG

Læs instruktionsbogen. Inden du forlader maskinen: Stop motoren, træk håndbremsen og tag tændingsnøglen ud.

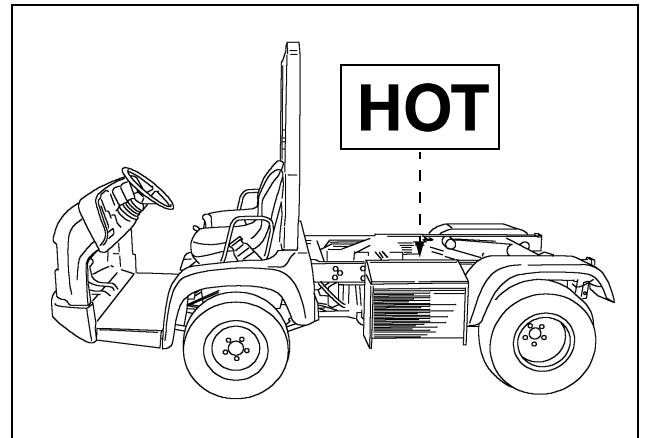


SIKKERHEDSSKILTE

ADVARSEL – VARM OVERFLADE

På billedet: Advarslen “HOT” er præget ind i oversiden af køretøjets lyddæmper.

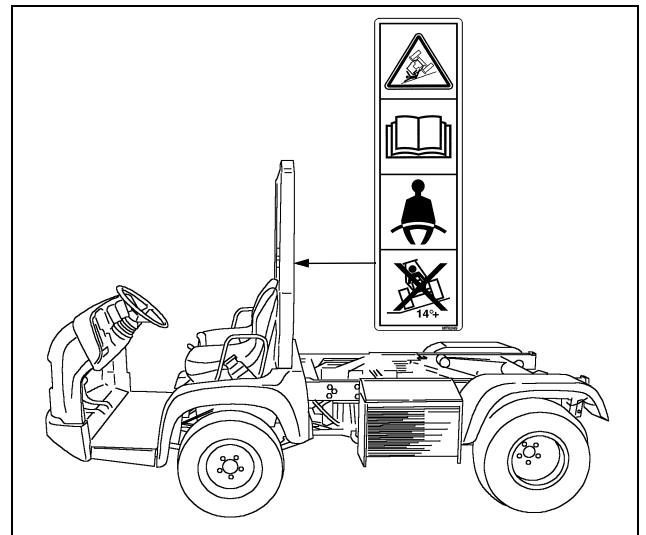
Rør IKKE ved køretøjets lyddæmper, den kan være meget varm.



ADVARSEL

BRUG SIKKERHEDSSELE

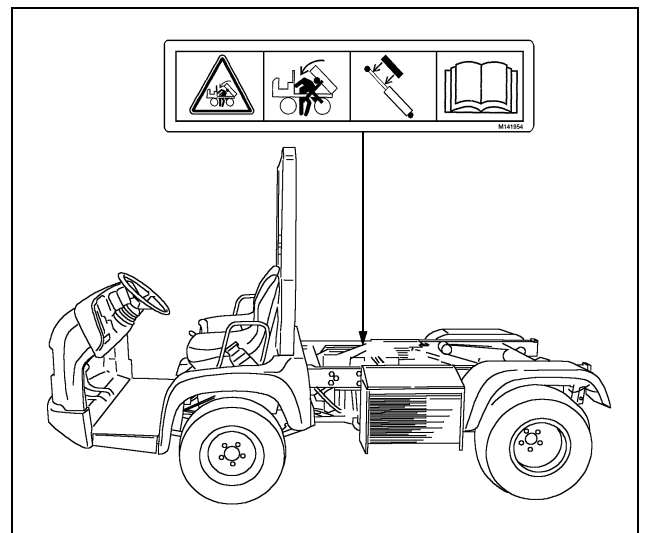
Brug altid sikkerhedsselen for at undgå kvæstelser fra at komme i klemme. Hop aldrig ned fra køretøjet.



ADVARSEL

På billedet: Skilte er anbragt på hver af køretøjets sidevanger.

Undgå kvæstelser fra at komme i klemme: Brug altid understøtninger når der arbejdes med et løftet lad eller redskab.

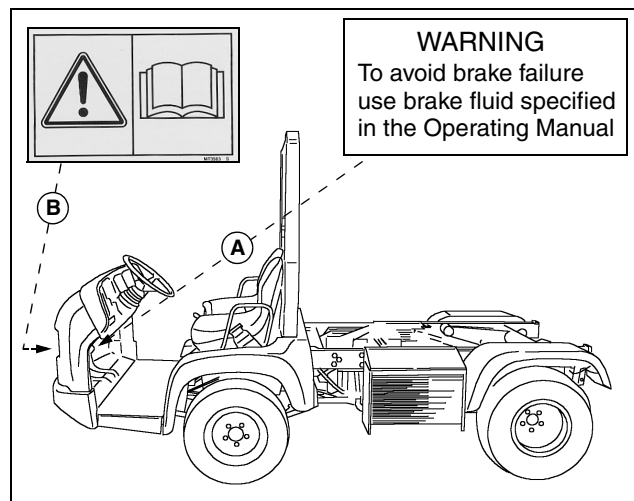


SIKKERHEDSSKILTE

ADVARSEL

På billedet: Den engelske ADVARSELS information (A) er støbt ind øverst i hovedbremsecylindren. Et ADVARSELS skilt (B) uden tekst, er anbragt bag forgitteret.

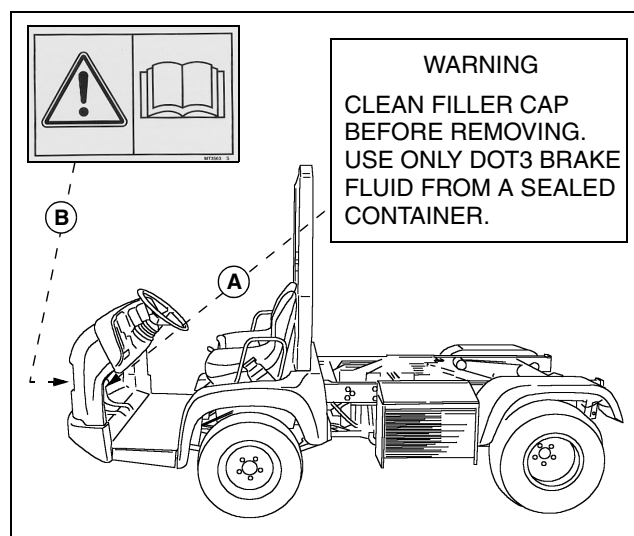
Brug den bremsevæske der er anbefalet i instruktionsbogen, for at undgå svigt af bremserne.



ADVARSEL

På billedet: Den engelske ADVARSELS information (A) er støbt ind i hovedbremsecylindrens påfyldningsdæksel. Et ADVARSELS skilt (B) uden tekst, er anbragt bag forgitteret.

RENS PÅFYLDNINGSDÆKSLET FØR DET SKRUES AF. BRUG KUN DOT3 BREMSEVÆSKE FRA EN FORSEGLET BEHOLDER.



GIFTFARE

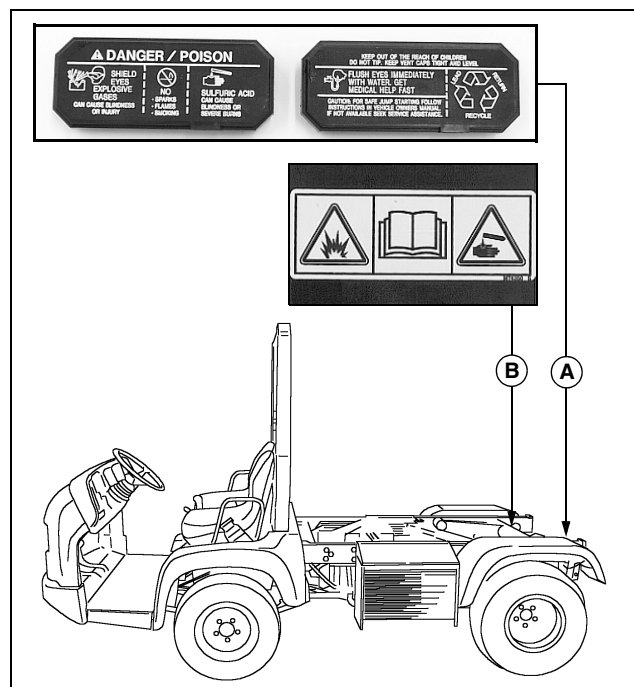
På billedet: Oplysningen på engelsk DANGER/POISON (A) (GIFTFARE) er støbt ind i batterihæfterne. Et DANGER/POISON skilt (B) uden tekst, er anbragt på køretøjets chassis.

Eksplodiv batterigas

Cigaretter, åben ild og gnister kan få batteriet til at eksplodere. Ansigtet og øjnene skal altid beskyttes mod batterisyre. Du må ikke oplade batteriet, tilslutte startkabler eller justere dårlige forbindelser, uden korrekt instruktion og oplæring. Udluftsudløsningsdækslerne skal være monteret rigtigt og holdes vandret.

Forårsager alvorlige forbrændinger

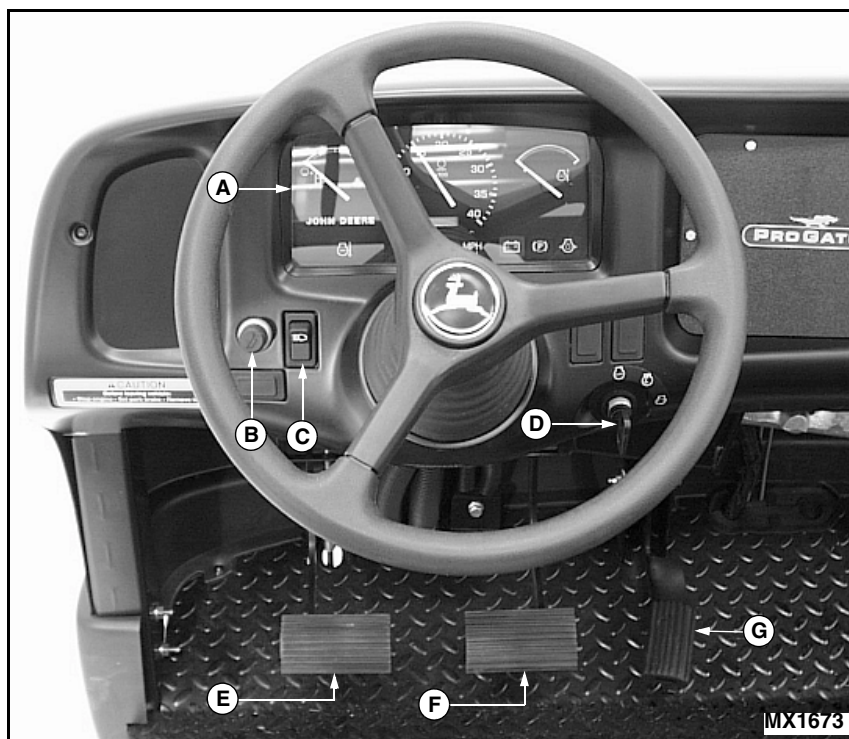
Batteriet indeholder svovlsyre. Lad ikke batterisyreren komme i kontakt med hud, øjne og tøj. I et ulykkestilfælde skal der skylles med vand og vedkommende skal straks under lægebehandling. Batteriet skal opbevares uden for børns rækkevidde.



STYRINGER

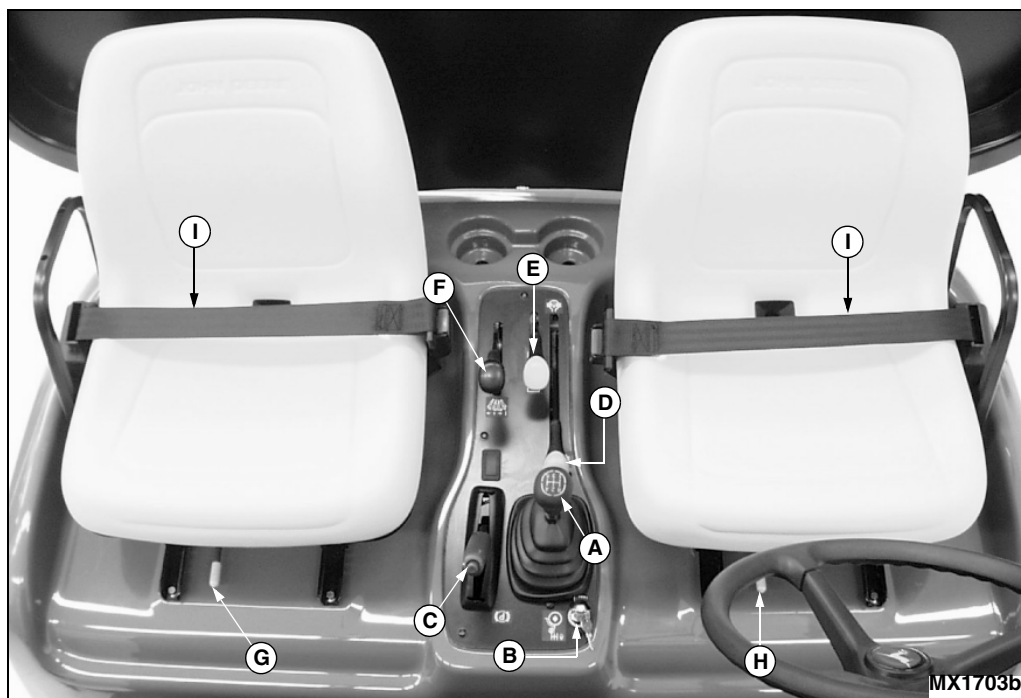
Kontrolgreb på instrumentbræt og pedaler

- A – Instrumentbræt
- B – Horn
- C – Lyskontakt
- D – Tænding
- E – Koblingspedal
- F – Bremsepedal
- G – Speeder



Konsol og andre styregreb

- A – Gearstang
- B – Spærre for 5te gear
- C – Håndbremsens greb
- D – Differentialspærre greb
- E – Hydraulic PTO Lever (Optional)
- F – Håndgreb for løftecylinder
- G – Passagersæde indstillingsgreb
- H – Førersæde indstillingsgreb
- I – Sikkerhedssele



Sikker kørsel

- Gennemse videofilmen, der følger med køretøjet, for at lære sikre kørevaner.
- Misbrug ikke ProGator®. Transportkøretøjet, det er et køretøj til arbejdsformål og IKKE til fritid og fornøjelse.
- Sid midt på sædet og hold begge fødder inden på fodplatformen. Rengør platformen, hvis den er snavset, og fjern stumper og snavs omkring pedalerne.
- Børst stumper og snavs ud fra batterirummet og fjern affald, især omkring bremseforbindelsen, der sidder på akselhuset på begge sider af transmissionsakslen.
- Kør altid med begge hænder på rattet.
- Vær klar over, hvor alle styringer befinder sig og kend deres funktion.
- Stå aldrig op under kørslen.
- Kør aldrig transportkøretøjet med ladet eller noget andet redskab løftet.
- Kontrollér bremsernes funktion, inden du begynder at køre. Justér eller servicer bremserne som nødvendigt.
- For at sikre godt bremse- og vejgreb SKAL transportkøretøjets lad være læsset ved bugsering af et redskab eller en anhænger.
- Inspicér køretøjet inden betjening. Sørg for at alle fastspændingsdele (bolte, møtrikker og skiver) er spændt. Reparer eller udskift beskadigede, hårdt nedslidte eller manglende dele. Se efter at tilstanden af skærme og værn er i orden og at de er fastgjort. Nødvendige justeringer foretages inden kørsel.
- Mennesker og dyr må ikke opholde sig på arbejdsområdet. Stands køretøjet, hvis nogen nærmer sig under arbejdet. Hvis man rammer en genstand, skal man stoppe og undersøge, om køretøjet har taget skade. Udfør reparationer, inden du kører igen. Vedligehold maskinen godt og hold den i orden.
- Hold forlygteglas og baglygteglas rene.
- Lad IKKE køretøjet stå uden opsyn, mens motoren er i gang.
- Kør kun i dagslys eller ved tilstrækkelig kunstig belysning.
- Vær opmærksom på trafikken, når du kører tæt ved veje eller krydser en vej.
- Køretøjet er IKKE beregnet til kørsel på offentlig vej. Det er kun til terrængående (off-road) brug.
- Undgå pludselig start, stop eller vending.

BETJENING

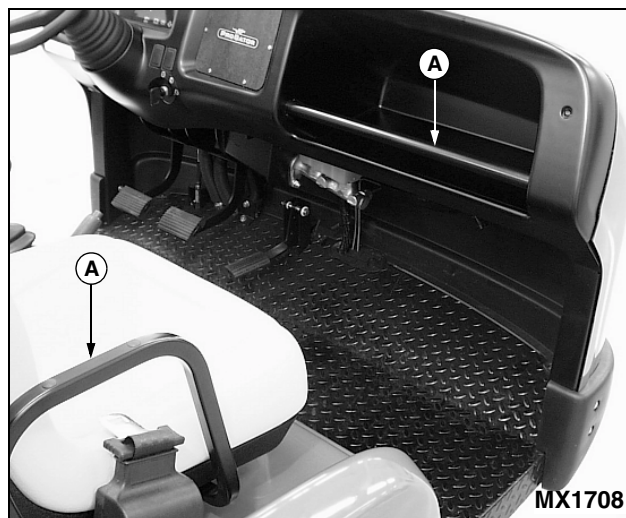
- Vend altid på et plant område.
- Bær ikke hovedtelefoner for at lytte til radio og musik under kørsel. Sikker kørsel kræver fuld opmærksomhed.
- VÆR VÅGEN: HOLD UDKIG, LYT.

Sikker parkering

- Stop maskinen på en plan overflade, aldrig på en skråning.
- Træk og lås parkeringsbremsen.
- Sæt køretøjet i første gear eller bagegear.
- STOP motoren.
- Tag tændingsnøglen ud.
- Forlad ikke førersædet, før motoren og alle bevægelige dele er STOPPET helt.
- Blokér om nødvendigt hjulene, hvis køretøjet skal parkeres på en skråning.

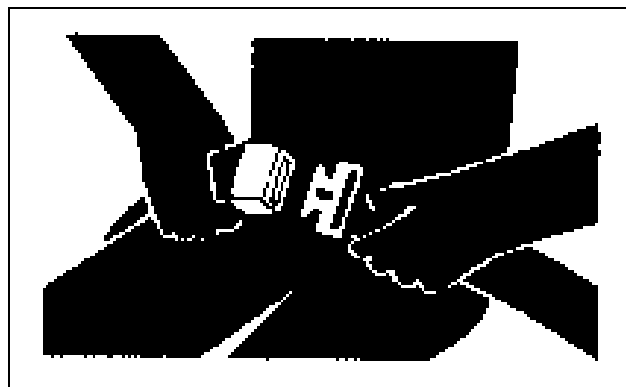
Brug håndtagene

Håndtagene (A) er til, for at chauffør og passager skal kunne holde balancen ved kørsel på ujævnt terræn. Brug både håndtaget på instrumentbrættet og ved sædet.



Anvend sikkerhedsselen korrekt

Brug en sikkerhedssæle, når køretøjet føres med monteret sikkerhedsramme (Roll-Over Protective Structure (ROPS)) eller -førerhus for at mindske risiko for skader i tilfælde af et uheld, såsom en overrulning.



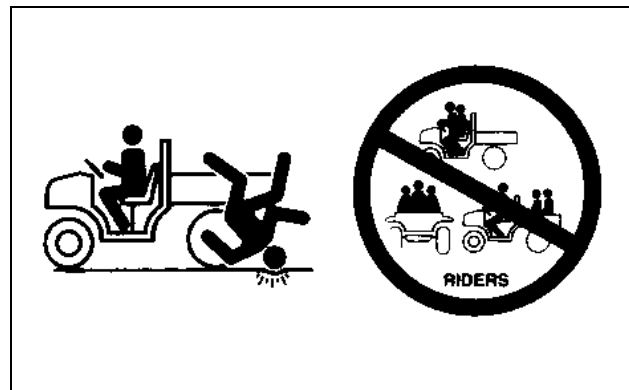
Beskyt børn og forebyg ulykker

BESKYT BØRN:

- Regn aldrig med at børn forbliver på ét og samme sted. Vær opmærksom på børns tilstedeværelse.
- Hvis køretøjer er udstyret med et lad, må der aldrig være børn på ladet. Transporter ALDRIG børn på køretøjets lad eller på noget som helst redskab. Træk ALDRIG børn i en legevogn eller anhænger.
- Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller lignende, der kan genere udsynet.
- Lad ALDRIG børn eller uøvede personer betjene køretøjet.
- Inden du bakker eller vender, hold øje med børn bag ved og omkring transportkøretøjet.

HJÆLP TIL MED AT FOREBYGGE ALVORLIGE OG LIVSFARLIGE ULYKKER

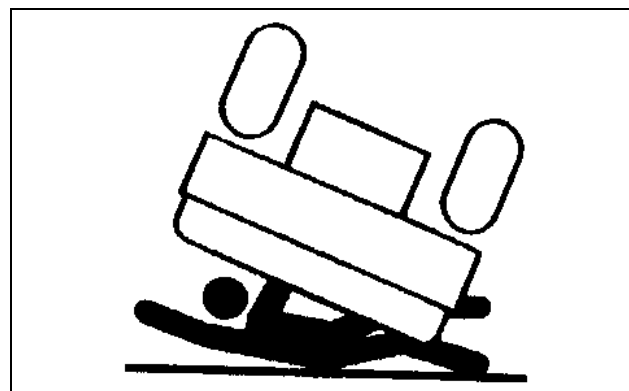
- Vær altid på vagt, kør forsigtigt fremad og bagud. Mennesker, især børn, kan hurtigt komme ind på køreområdet.
- Bak forsigtigt. Kig bag om køretøjet, især efter børn, inden du bakker.
- Betjen IKKE køretøjet, hvis du er beruset eller påvirket af medicin.
- Misbrug og forlystelseskørsel kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller død.



Undgå væltning

Ulykker med alvorlig personskade eller død kan blive følgen, hvis transportkøretøjet vælter. Gør følgende for at forebygge ulykker:

- Misbrug IKKE transportkøretøjet. Transportkøretøjet er ikke beregnet til fornøjelseskørsel.
- Lad aldrig passager køre med på ladet eller sidde uden for sæderne.
- Kør meget langsomt, når du vender. Skarpe vendinger kan få køretøjet til at vælte.
- Kør langsomt og udvis stor forsigtighed på skråninger eller ujævnt terræn.
- Overbelast IKKE køretøjet og undgå, at lasten forskubber sig. Reducér lasten, når du kører over ujævnt eller kuperet terræn.



BETJENING

- Hold altid udkig efter huller, klipper, blødt underlag, våde eller glatte overflader og andre skjulte forhindringer i terrænet.
- Undgå pludselig stop eller start, når du kører op eller ned ad bakke. Vær især forsigtig, når du skifter retning på skråninger.
- Hold forhjulene lige på bakkekammen eller på ujævnheder, når du kører over disse.
- Ved kørsel ned ad bakke skal du tage foden af speederen og bremse for at sænke farten og bevare kontrollen.
- Foretag INGEN ændringer eller ombygninger af transportkøretøjet.

Føreren skal være opøvet

Læs kapitlet Betjening i instruktionsbogen, inden du starter.

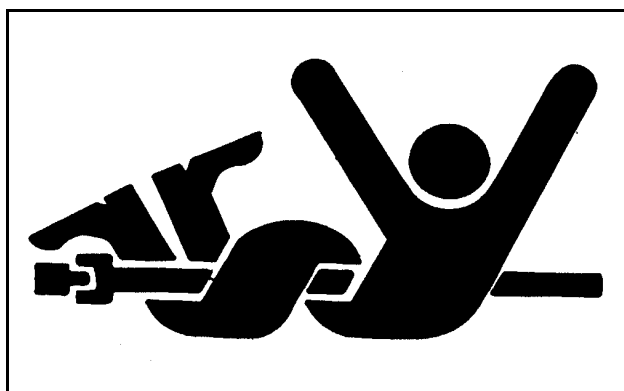
- Kør køretøjet på et åbent, frit område under ledelse af en erfaren fører.
- Lær funktionen af alle kontrolenheder.
- Føreren skal være erfaren for at kunne lære at køre, stoppe, vende og foretage andre typiske manøvrer med køretøjet.
- Unge og uerfarne førere er måske ikke stærke eller erfarne nok til at styre transportkøretøjet. Dette øger risikoen for, at køretøjet vælter med alvorlig personskade eller død til følge.
- Transportkøretøjet må IKKE betjenes af personer under 16 år.



Hold afstand til roterende drivaksler

Bliver man klemmt fast i en roterende drivaksel kan det give anledning til alvorlige og livsfarlige skader:

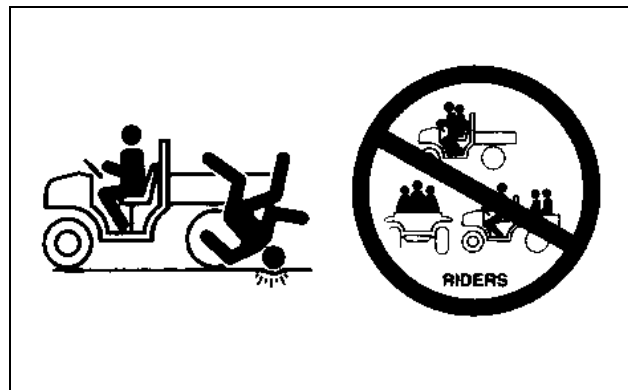
- Holde hænder, fødder og tøj væk fra kraftdrevne dele.
- Bær tætsiddende tøj.
- STOP motoren og sørg for at kraftudtagets drivaksel er stoppet, inden man kommer i nærheden af den.



BETJENING

Kør ikke med passagerer uden for passagersædet

- Der er plads til føreren og kun én passager. Ingen passagerer må befinde sig på ladet eller noget andet sted på køretøjet.
- Passagerer, der ikke sidder på passagersædet, løber risiko for personskade ved f.eks. at blive ramt af fremmede genstande eller kan kastes af køretøjet og blive alvorligt kvæstet eller slået ihjel.
- Passagerer, der ikke sidder på passagersædet, påvirker førerens evne til at styre køretøjet og forskyder vægten. Passagerer kan desuden genere førerens udsyn og derved forhindre sikker betjening af maskinen.



Bær passende beklædning

- Brug tætsiddende arbejdstøj og personligt beskyttelsesudstyr afpasset til arbejdet.
- Et højt støjniveau kan medføre nedsat hørelse eller tab af høreevnen. Anvend derfor høreværn, såsom hørepropper.
- Bær ikke hovedtelefoner for at lytte til radio og musik ved betjening af køretøjet. Sikker kørsel kræver fuld opmærksomhed.



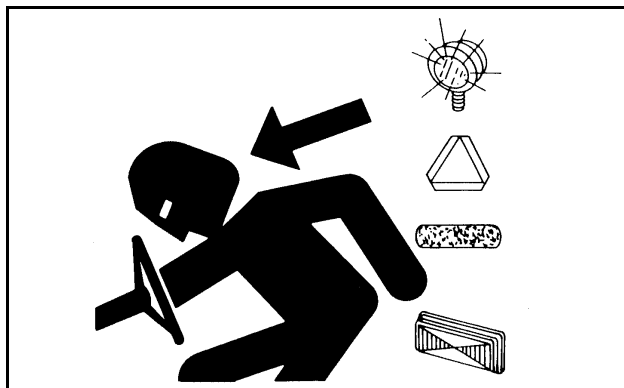
Undgå højtryksvæsker

- Hydraulikslanger kan svigte som følge af fysisk beskadigelse, knæk, alder og sollysets indvirkning. Kontrollér slangerne regelmæssigt. Udskift beskadigede slanger.
- Undvigende trykvæske kan trænge ind i huden og afstedkomme alvorlig skade. Undgå denne fare ved at aflaste trykket inden frakobling af hydraulikrør og slanger. Stram alle forbindelser inden trykket sættes i gang.
- Søg efter lækager med et papstykke. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.
- Sker der en ulykke, skal man straks søge lægehjælp. Væske, som trænger ind i huden, skal fjernes ad kirurgisk vej i løbet af nogle få timer, så der ikke opstår koldbrand. Læger uerfarne med denne slags skader må skaffe sig oplysninger herom fra en kyndig medicinsk kilde. Sådan information kan fås hos Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA. Informationen kan indhentes ved at ringe til 001 1-800-822-8262.



Sikkerhed under transport

- Under kørsel på offentlig vej skal maskinen være udstyret med lygter og blink iht. færdselsloven. Langsomme køretøjer på offentlige vej kan være svære at se, især om natten. Undgå kvæstelse eller død ved kollision med et andet køretøj.
- Advarselsblinklys anbefales ved kørsel på offentlige veje for at øge synligheden. Det kan være nødvendigt at montere ekstra advarselslys.
- Du kan anskaffe et sæt ekstra sikkerhedslygter hos din John Deere forhandleren.



Redskaber

- Kør kun med godkendte redskaber.
- Når der ikke er monteret et redskab, er vejgrebet nedsat. Uden et monteret redskab må køretøjet kun køres på et plant område.

Kontrollér hjulboltene

- Der kan ske alvorlige ulykker med personskade, hvis hjulboltene ikke er spændte.
- Hjulboltene skal efterspændes jævnligt under de første 100 timers kørsel.

Indstilling af sæderne

1. Tag plads i fører- eller passagersædet
2. Træk ud i og hold grebet (A) mod venstre.
På billedet: Førersædet er vist.
3. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling.
4. Slip grebet.



Brug af sikkerhedsseler



ADVARSEL: Undgå skader fra en ulykke, såsom en overrulning. Brug sikkerhedssele når køretøjet betjenes med en monteret sikkerhedsramme (ROPS).

For at **SPÆNDE** sikkerhedsselen:

- Med en jævn bevægelse trækkes selen ud af selehuset (A) og hen over talje og hofter.

BEMÆRK: Hvis selen ikke kan trækkes langt nok ud til at kunne indsættes i låsen skal man lade selen rulle tilbage i selehuset, hvorpå den trækkes ud igen.

- Indsæt spændet i låsen (B) på den anden side af sædet. Når spændet sættes korrekt ind i låsen, skal der høres et klik.

For at **LØSNE** sikkerhedsselen:

- Tryk på den røde knap (C). Lad selen rulle tilbage i selehuset.



Brug af brændstofhane (dieselmotor)

1. Find brændstoffilterets slamglas på venstre side af motoren.
2. Drej brændstofhanen (A) til "O" (åben) stilling eller til "C" (lukket) stilling.

På billedet: Brændstofhanen er vist i åben-position.

"C" (lukket) stillingen bruges:

- Når der udføres service på motoren.
- Når maskinen transporteres.
- Når maskinen langtidsopbevares.

"O" (åben) stilling:

- Brændstofhanen skal drejes helt om i ÅBEN stilling for at få tilstrækkelig med brændstof til motoren.



Brug af parkeringsbremse



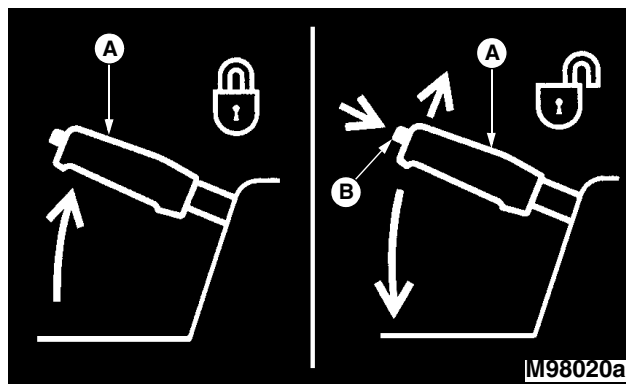
ADVARSEL: Undgå alvorlig personskade på grund af manglende kontrol over køretøjet. Lås altid parkeringsbremsen, når køretøjet efterlades uden opsyn.

For at **LÅSE** parkeringsbremsen:

- Træk håndtaget (A) op og lad det gå i lås.

For at **LØSNE** parkeringsbremsen:

- Træk håndtaget (A) opad.
- Tryk ned på knappen (B).
- Skub grebet (A) ned. Instrumentpanelets indikatorlampe skal slukkes.



Brug af differentialspærren



ADVARSEL: Undgå at køretøjet tipper under aktivering af differentialspærren. **GØR IKKE** forsøg på at vende køretøjet på skråninger og bakker. **KØR IKKE** med høje hastigheder.

Differentialspærren bruges til at opnå bedre gribeevne, når baghjulene begynder at glide. Aktivering af differentialspærren låser venstre og højre baghjulsaksel sammen og bevirker, at begge hjulaksler roterer med samme hastighed for at opnå maksimalt greb med underlaget.

VIGTIGT: For at forebygge beskadigelse af transmissionssystemet må differentialspærren ikke aktiveres ved høje hastigheder.

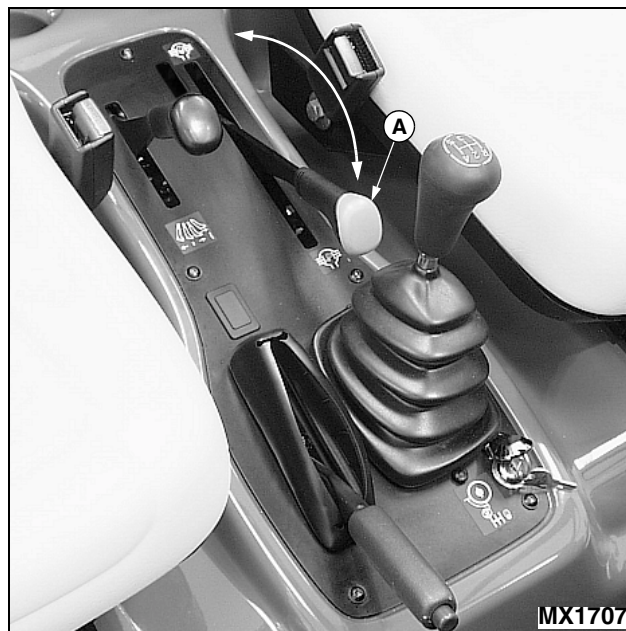
BEMÆRK: Køretøjets venderadius øges, når differentialspærren aktiveres.

For at **AKTIVERE** differentialspærren:

- Stop køretøjet eller sænk hastigheden.
- Træk opad og hold differentialspærrens håndtag (A) i løftet stilling. Hold håndtaget i den løftede stilling så længe baghjulene glider.

For at **DEAKTIVERE** differentialspærren:

- Sænk differentialspærrens håndtag (A).



Brug af hydraulik-PTO'ens kontrolgreb

Udfør denne betjeningsprocedure, hvis køretøjet er forsynet med hjælpehydrauliksættet. Aktivering af hydraulik-PTO-kontrolgrebet vil give hjælpehydrauliktryk til redskaber, der kræver dette.

VIGTIGT: Undgå skade på udstyret. **BETJEN IKKE PTO-kontrolgrebet uden, at et tilhørende redskab er tilsluttet.** Hydraulikvæskestrømmen blokeres, og trykket vil passere igennem hydraulikkontrolventilens trykudligningsudgang og bevirke ophobning af varme samt giver risiko for komponentsvigt.

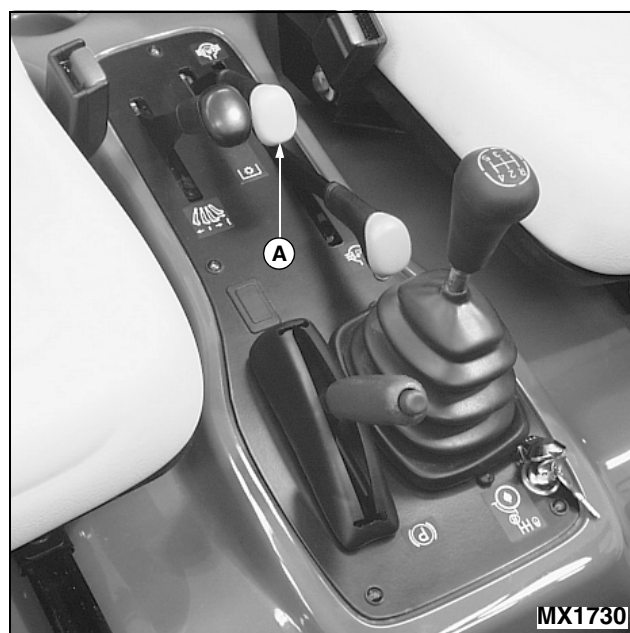
Kontrollér hjælpehydrauliksystemets oliestand hver gang det anvendes.

For at **AKTIVERE** hydraulik-PTO'en:

- Træk grebet (A) op til ON (☀️)-position.

For at **DEAKTIVERE** hydraulik-PTO'en:

- Skub grebet (A) ned til OFF (☀️)-position.



Brug af løftecylinderens håndtag

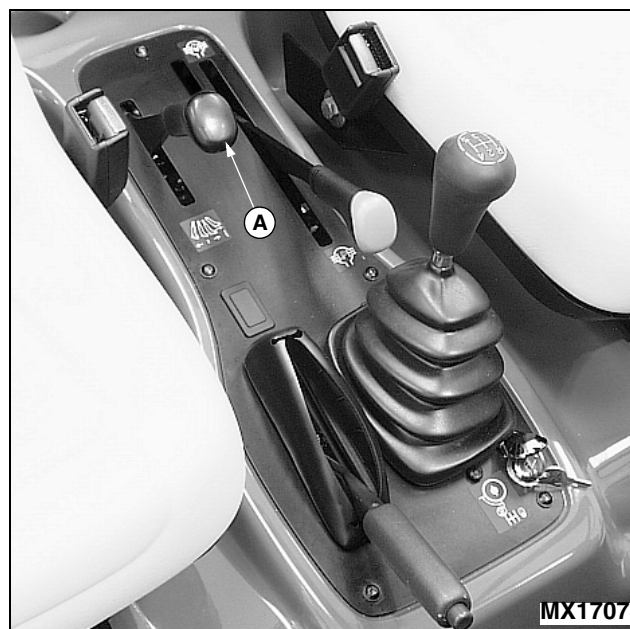


ADVARSEL: Undgå personskade eller død!

- Vær sikker på, at køretøjet er parkeret på en hård, plan overflade og at parkeringsbremsen er låst, inden ladet løftes. Hvis køretøjet står med næsen opad en skråning med ladet løftet, kan vægten af ladet få køretøjet til at tippe.
- **UDFØR IKKE** nogen form for service under et løftet redskab med mindre løftecylinderens sikkerhedsstøtte er korrekt monteret.
- Tøm ladet for alt gods, før der udføres service på køretøjet.

For at løfte et lad/redskab:

1. Start motoren.
2. Træk i og hold håndtaget (A) bagud.
3. Slip håndtaget. Håndtaget vil gå tilbage til neutralposition, og ladet/redskabet vil blive holdt i position med løftecylinderen låst på plads.



BETJENING

For at **SÆNKE** et lad/redskab:

BEMÆRK: Et lad/redskab kan sænkes og løftecylinderen trækkes tilbage med motoren gående eller standset.

1. Skub og hold håndtaget nede indtil ladet/redskabet er sænket til den ønskede position.
2. Slip håndtaget. Håndtaget vil vende tilbage til neutral-position, og ladet/redskabet vil blive holdt i positionen med løftecylinderen låst på plads.

BEMÆRK: Når køretøjet betjenes med hjælpehydraulik-PTO'en aktiveret anbefales det, at løftecylinderens håndtag holdes nede et øjeblik efter, at ladet/redskabet er sænket. Dette bevirker, at belastningskontrollen for løftecylinderens rulle, der låser løftecylinderen på plads, vil sætte sig korrekt på plads.

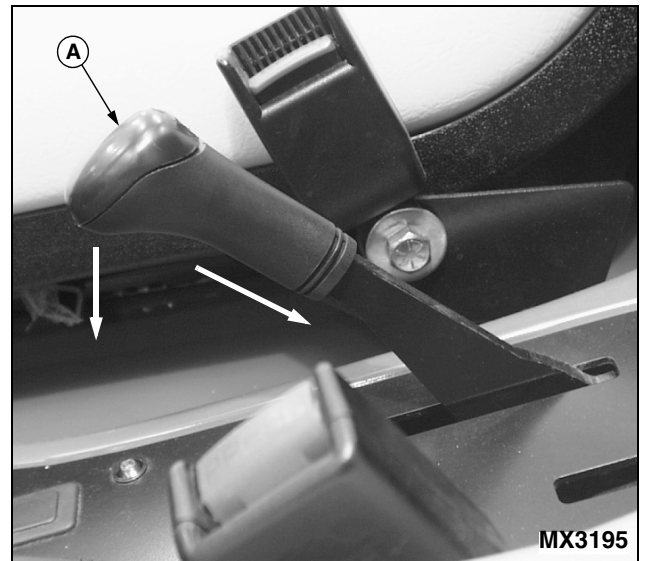
Ved betjening af et køretøj med et lad, hvor der er installeret et bagklapfrigøringsæt, skal løftecylinderens håndtag holdes ned i et øjeblik, efter at ladet er sænket. Dette vil låse bagklappen og eliminere raslen.

For at tillade et redskab at FLYDE:

BEMÆRK: Flydeposition tillader, at løftecylinderen kan bevæges frit, så den kan bruges sammen med et redskab, der følger terrænet.

Placering af løftecylinderhåndtaget i flydeposition vil bevirke, at et løftet redskab sænkes af tyngdekraften, indtil det er helt nede. For at opnå den bedste kontrol over løftede læs anbefales, at flydepositionen IKKE anvendes til at sænke redskaber.

1. Skub håndtaget (A) ind og derefter nedad for at opnå flydeposition.
2. Træk op i håndtaget for at frigøre flydeposition.
3. Slip håndtaget. Håndtaget vil vende tilbage til neutral-position, og redskabet vil blive holdt på plads med løftecylinderen låst på plads.



MX3195

Aflåsning af 5. gear



ADVARSEL: Undgå alvorlig personskade på grund af tab af kontrol, forskubbet last og/eller væltning. Sænk farten ved transport af gods, ved kørsel omkring forhindringer, når der drejes og når der køres i vanskelige terrænforhold.

Dette køretøj er forsynet med en nøglelås (A) til aflåsning af 5. gear. Spærring af 5. gear, når køretøjets hastighed skal begrænses, kan være tilrådeligt under særlige kørselsforhold.

To **AFLÅSNING** af 5. gear:

På billedet: Nøglekontakten er vist i positionen, hvor 5. gear er aflåst.

BEMÆRK: Låsen vil ikke virke, hvis transmissionen allerede er i 5. gear.

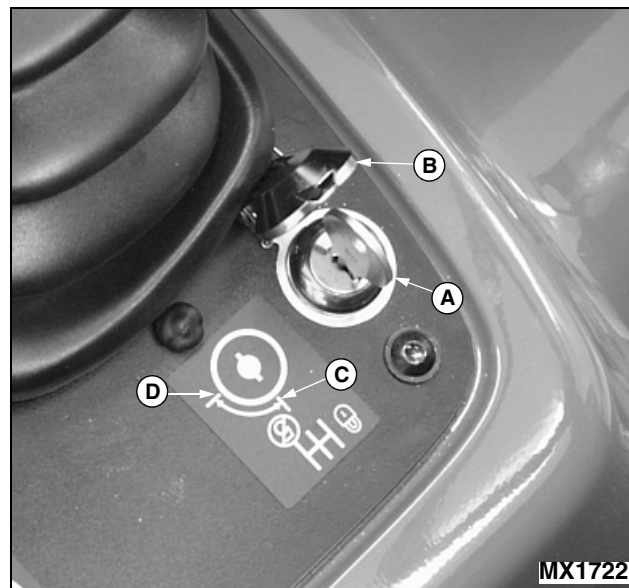
1. Flyt gearstangen til enhver anden position end 5. gear.
2. Løft kontaktdækslet (B).
3. Sæt nøglen i kontakten.
4. Drej nøglen til position (C).

VIGTIGT: BETJEN IKKE køretøjet med nøglen siddende i kontakten. Kontaktdækslet skal være lukket til for at hindre, at vand, sand og andre urenheder trænger ind i låsen.

5. Tag nøglen ud.

For at **FRIGIVE** af 5. gear:

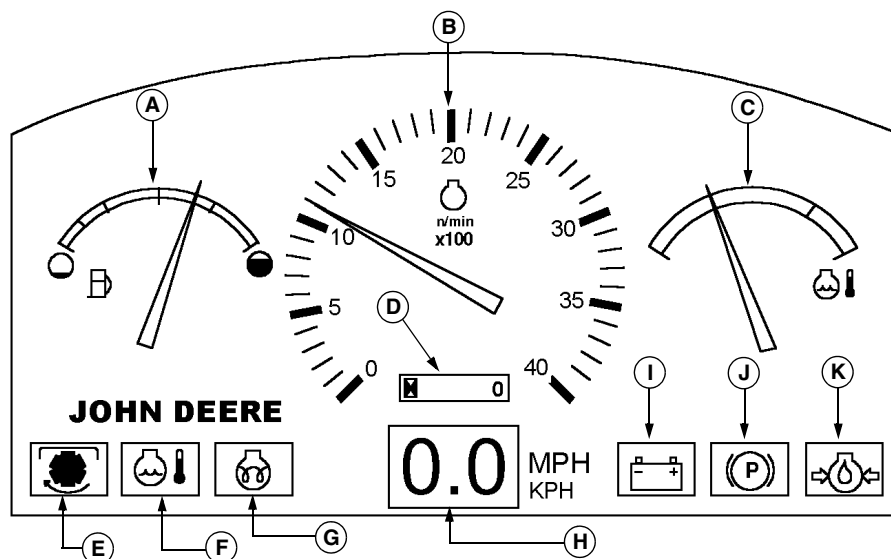
1. Flyt gearstangen til en hvilken som helst position.
2. Løft kontaktdækslet (B).
3. Sæt nøglen i kontakten.
4. Drej nøglen til position (D).
5. Tag nøglen ud.



BETJENING

Instrumentbræt

- A – Brændstofmåler
- B – Omdrejningstæller
- C – Temperaturmåler for kølevæske
- D – Driftstimetæller
- E – PTO-indikator
- F – Indikator for kølevæsketemperatur
- G – Gløderørsindikator (dieselmodel)
- H – Speedometer LED-display
- I – Batteriindikator
- J – Indikator for parkeringsbremse
- K – Indikator for motorolietryk



Brændstofmåleren (A) viser cirka hvor meget brændstof, der er i tanken.

Omdrejningstæller (B) er et instrument, der viser motorens omdrejningshastighed. Omdrejningshastigheden er vist i hundreder. Eksempel: Hvis indikatoren peger på 20 (20 x 100 = 2000 Omdr/min).

Måleren af temperaturen af motorens kølevæske (C) viser, om motorens temperatur bliver for høj. Hvis indikatoren kommer ind i det røde område, skal motoren øjeblikkeligt standses, og årsagen findes.

Driftstimetælleren (D) viser, hvor mange timer motoren har været i drift. Brug driftstimetælleren og serviceintervalskemaet til at bestemme, hvornår køretøjet skal efterses og vedligeholdes.

PTO-indikatoren (E) vil kun lyse, når hydraulik-PTO'en er aktiveret.

Indikatoren for temperaturen af motorens kølevæske (F) vil lyse, når kølevæsken når en kritisk, varm temperatur. Sæt omdrejninger ned til tomgang. Kontrollér kølevæskestanden og sørg for, at køleren ikke er tilstoppet. Hvis arbejdet fortsættes uanfægtet, kan olietemperaturen stige yderligere, hvilket kan føre til beskadigelse.

Gløderørsindikatoren (dieselmodeller) (G) er kun synlig, når den tændes, og vil gløde når nøglen drejes til RUN-position. Indikatorlampen skal slukke ca. tre sekunder efter, at nøglen er drejet til RUN-position. Dette betyder, at motorens gløderør er tændt og at motorens forbrændingskammer opvarmes.

Speedometer LED-displayet (H) lyser, når nøglen drejes til RUN-position. Dette LED-display viser køretøjets hastighed.

Batteriindikatoren (I) lyser, når nøglen er drejet til RUN-position. Dette viser, at generatoren ikke producerer tilstrækkeligt med strøm. Stop motoren og find årsagen til problemet.

Indikatoren for parkeringsbremsen (J) lyser, når parkeringsbremsen er låst.

Indikatorlampen for motorolietryk (K) lyser, hvis olietrykket er for lavt. Hvis lampen lyser, når motoren kører, skal motoren straks stoppes. Dette indikerer, at der er for lidt olie på motoren, eller at der er opstået en større fejl i motoren.

BETJENING

Betjening af den 5-gearede synkroniserede transmission

Brug af koblingspedalen

VIGTIGT: Undgå unødvendigt slid. Lad ikke foden hvile på koblingspedalen, når køretøjet er i fart.

Det er muligt at der opstår ekstremt høje omdrejningshastigheder for koblingen, hvis køretøjet sættes i første eller andet gear eller i bakgear og for lov til at køre i frihjul ned ad bakke med koblingspedalen trykket ned. Lad **ALDRIG** køretøjet køre i frihjul med koblingspedalen trykket ned.

Koblingspedalens (A) funktion er:

- Tilkoble og afkoble motoren til transmissionen.
- Virke i forbindelse med gearstangen, når der skiftes gear.

For at **DEAKTIVERE** koblingen:

- Tryk koblingspedalen helt i bund. Dette vil afkoble transmissionen fra motoren.

For at **AKTIVERE** koblingen:

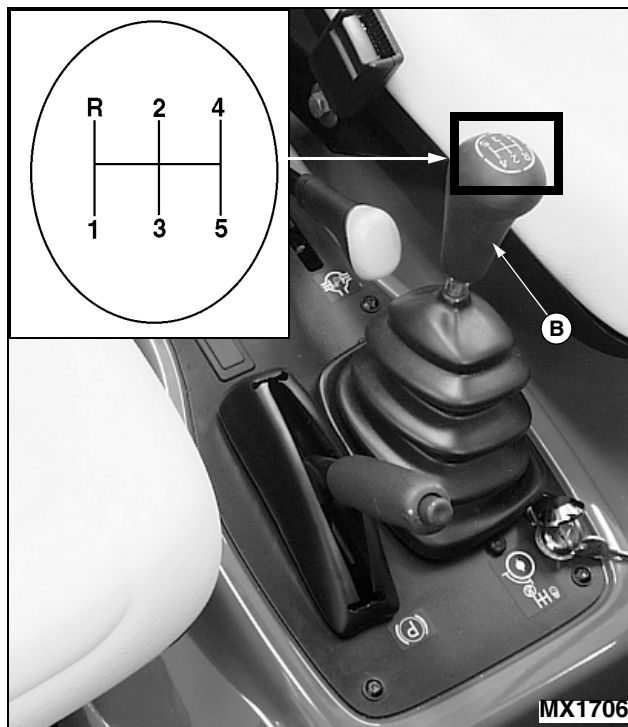
- Flyt foden fra koblingspedalen. Dette vil tilkoble transmissionen til motoren.



Brug af gearstangen

Gearstangen (B) findes på en konsol til højre for førersædet. Gearstangen giver mulighed for valg af fem fremadgående gear og ét bakgear.

Vælg et gear med gearstangen, der passer til den ønskede hastighed og retning. Første og andet gear er meget lave, og bør kun bruges ved transport af tungt gods.



BETJENING

Gear	Maksimal fart med standarddækstørrelse ved 3300 RPM
1	4,5 km/t (2.8 mph)
2	7,4 km/t (4.6 mph)
3	12,7 km/t (7.9 mph)
4	24,1 km/t (15 mph)
5	30,7 km/t (19.1 mph)
R	5,8 km/t (3.6 mph)

Kørsel fremad

1. Træk og lås parkeringsbremsen.

BEMÆRK: Gearskifteren skal være i NEUTRAL-position for at starte motoren.

2. Flyt gearskifteren til NEUTRAL-position (C) mellem "2" og "3" gear.

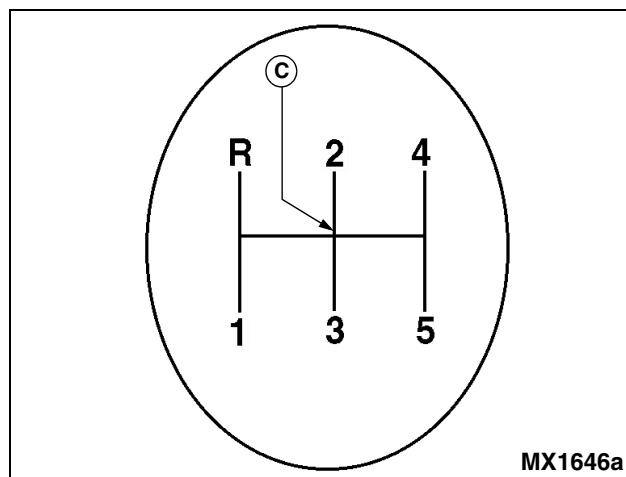
3. Tryk koblingspedalen ned og start motoren.

4. Flyt gearskifteren til det valgte startgear.

- Køretøj med last – første gear
- Køretøj uden last – andet eller tredje gear

5. Udløs parkeringsbremsen.

6. Slip koblingspedalen langsom, så starten bliver jævn.



VIGTIGT: Når der geares ned, er det vigtigt kun at geare ét gear ned ad gangen. For eksempel foretrækkes det, at der skiftes fra femte til fjerde gear, skift fra femte til tredje gear kan accepteres, men skift fra femte til andet gear anbefales IKKE. Når der geares ned med mere end to gear på én gang, kan koblingens rotationshastighed overskride grænsen på 10.000 Omdr/min. Rotation af koblingen ved eller over 10.000 Omdr/min vil resultere i beskadigelse af koblingen og muligt svigt af denne.

7. Gearskifte under kørsel:

- Tryk koblingen ned og skift til næste gear.
- Slip koblingen langsomt.

Bakning

1. Stop køretøjet helt.

2. Tryk koblingen ned.

3. Flyt gearskifteren til REVERSE.

4. Slip koblingen langsomt.

Start af motoren



ADVARSEL: Udstødningssgas er livsfarlig.

- Hvis det er nødvendigt at starte en motoren indendørs, skal udstødningssgassen ledes ud i det fri med en ekstra udstødningsslange.
- Har du ikke en sådan, skal dørene åbnes, så der kan strømme frisk luft ind i rummet.

1. **Dieselmoteller:** Åbn brændstofhanen.
2. Træk og lås parkeringsbremsen.
3. Skub hydraulik-PTO-håndtaget til OFF (☒) -position.
4. Flyt gearskifteren til NEUTRAL-position.
5. Drej nøglen til RUN-position (A).
6. Kontrollér indikatorlamperne:
 - Batteriindikatorlampen skal lyse
 - Indikatorlampen for parkeringsbremsen skal lyse.
 - Indikatorlampen for motorolietrykket skal lyse.
 - **Dieselmoteller:** Gløderørsindikatorlampen skal lyse. Indikatorlampen slukker efter ca. tre sekunder. Motoren er nu klar til at blive startet.

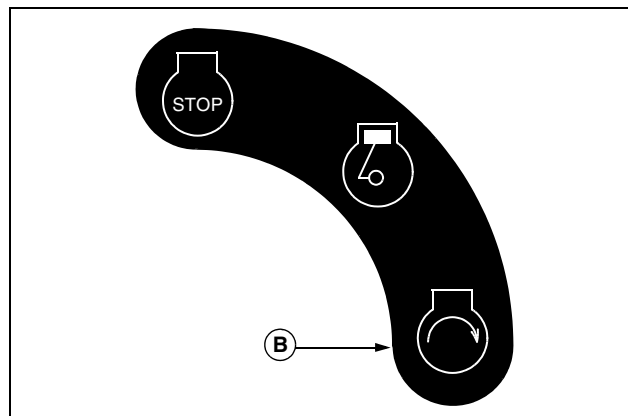
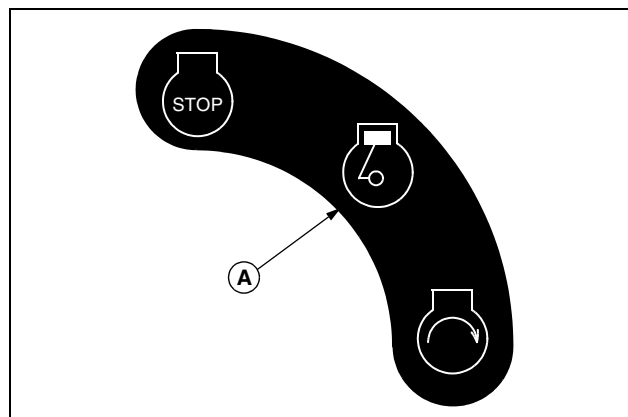
VIGTIGT: Starteren **MÅ IKKE** aktiveres i mere end **20 sekunder** ad gangen. I modsat fald beskadiges starteren.

Hvis motoren ikke starter, ventes i 2 minutter før der gøres et nyt forsøg. Hvis motoren stadig ikke starter, henvises til kapitlet Fejlfinding.

7. Drej nøglen til START-position (B).

BEMÆRK: Motoren er fra fabrikken indstillet til en tomgangshastighed på 1450 Omdr/min $\pm$ 50, når den startes.

8. Slip nøglen når motoren starter, så den kan gå tilbage til RUN-position.
 - Batteriindikatorlampen skal gå ud.
 - Indikatorlampen for motorolietrykket skal gå ud.
9. Udløs parkeringsbremsen.
 - Indikatorlampen for parkeringsbremsen skal gå ud.



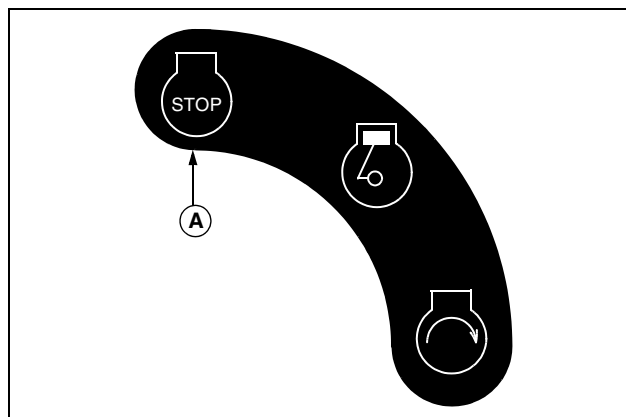
BETJENING

Standstning af motoren



ADVARSEL: Undgå alvorlig personskade på grund af tab af kontrol over køretøjet. Hvis gearskifteren flyttes til NEUTRAL-position, vil køretøjet være i frihjul. Lås altid parkeringsbremsen, når køretøjet efterlades uden opsyn.

1. Slip speederen og lad motoren køre i lav tomgang.
2. Tryk koblingspedalen og bremsen ned.
3. Sæt gearskifteren i første gear eller bagegear.
4. Træk og lås parkeringsbremsen.
5. Drej tændingsnøglen til "STOP"-position (A).
6. Tag tændingsnøglen ud.



Daglig checkliste

- ☐ Kontrollér sikkerhedsspærresystemet
- ☐ Kontrollér dæktryk.
- ☐ Kontrollér brændstofbeholdningen.
- ☐ Kontrollér motoroliestanden.
- ☐ Kontrollér hydraulikoliestanden.

Afprøvning af sikkerhedsspærringer



ADVARSEL: Udstødningssgas er livsfarlig.

- Hvis det er nødvendigt at starte en motoren indendørs, skal udstødningssgassen ledes ud i det fri med en ekstra udstødningsslange.
- Har du ikke en sådan, skal dørene åbnes, så der kan strømme frisk luft ind i rummet.

Brug følgende fremgangsmåde til kontrol af transportkøretøjets normale funktioner.

Ved funktionsfejl under en af disse afprøvninger må køretøjet IKKE benyttes. (Tal med John Deere forhandleren om service.)

Udfør disse test på et åbent område med køretøjet parkeret på en fast, plan overflade. Ingen personer må opholde sig i nærheden.

Afprøvning af sæde- og parkeringsbremsekontakter

1. Tag plads i førersædet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Flyt gearskifteren til NEUTRAL-position.
4. Start motoren.
5. Mens motoren kører i tomgang, skal føreren løfte sig fra sædet.
6. Motoren skal fortsætte med at køre.
7. Tag plads i førersædet.
8. Udløs parkeringsbremsen.
9. Stig ud af førersædet.
10. Motoren skal nu stoppe indenfor fem sekunder. Sker dette ikke, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen. (Kontakt din John Deere forhandleren.)

Afprøvning af Neutralkontakten

1. Tag plads i førersædet.
2. Træk og lås parkeringsbremsen.
3. Flyt gearstangen til "R" (BAK) -position.
4. Drej tændingsnøglen til START-position.
5. Motoren må ikke kunne starte.
6. Gentag startproceduren i hvert enkelt gear.
7. Motoren må ikke kunne starte.
8. Flyt gearstangen til NEUTRAL-position.
9. Drej tændingsnøglen til START-position.
10. Motoren skal nu drejes rundt af starteren. Hvis motoren kan starte med gearskifteren i enhver anden position end NEUTRAL-positionen, er der et problem med sikkerhedsspærrekredsen. (Kontakt din John Deere forhandleren.)

Afprøvning af kontakten til hjælpehydrauliksystemet

 **ADVARSEL:** Undgå personskade og livsfare. PTO-spærrekontakten er en sikkerhedsegenskab udformet, så motoren ikke kan startes, når PTO-kontrolhåndtaget er i ON (P) -position, hvorved trykforsyning til hjælpelynkoblere elimineres. Betjen aldrig køretøjet, hvis PTO-spærresystemet er defekt eller frakoblet. Pludselig og uventet igangsætning af hjælperedskabet kan ske under opstart af køretøjet.

BEMÆRK: Sørg for, at der ikke er tilkoblet noget redskab til hjælpehydrauliksystemets lynkoblere i køretøjets bagende.

1. Tag plads i førersædet.
2. Træk og lås parkeringsbremsen.
3. Flyt gearstangen til NEUTRAL-position.
4. Træk hydraulik-PTO-håndtaget til ON (☛) -position.
5. Drej tændingsnøglen til START-position.
6. Motoren må ikke kunne starte. Kan den det, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen. (Kontakt din John Deere forhandleren.)

Betjening af køretøjets motor med føreren ude af førersædet

 **ADVARSEL:** Undgå personskade af føreren eller omkringstående.

- **LÅS ALTID PARKERINGSBREMSEN**, når førersædet forlades.
- Forlad **ALDRIG** førersædet med motoren i gang med mindre det er nødvendigt for redskabets funktion.

BEMÆRK: Under normale betjeningsbetingelser skal motoren standse, når føreren løfter sig fra førersædet.

For at holde motoren i gang, når førerne løfter sig fra sædet:

1. Træd koblings- og bremsepedalen ned for at standse køretøjet.
2. Flyt Gearskifteren til NEUTRAL-position.
3. Træk og lås parkeringsbremsen.
4. Slip langsom koblings- og bremsepedalen.
 - Motoren bør forblive i gang, når føreren løfter sig fra sædet.

Bugsering af transportkøretøj



ADVARSEL: Undgå personskaade. Fjern alt gods fra køretøjets lad eller redskab før bugsering. Bugsering af et belæsset køretøj kan få det til at løbe løbsk.

1. Flyt gearstangen til NEUTRAL-position.
2. Fastgør et træktov til de ovale slidser (A) placeret på begge sider af hovedrammen under køretøjets forende.
3. Udløs parkeringsbremsen.



ADVARSEL: Undgå personskaade. Kør ikke hurtigere end 16 km/t (10 mph) under bugsering af køretøjet. Køretøjet er vanskeligt at styre, når motoren ikke er i gang.

4. Bugsér køretøjet langsomt og forsigtigt hen til det ønskede sted.



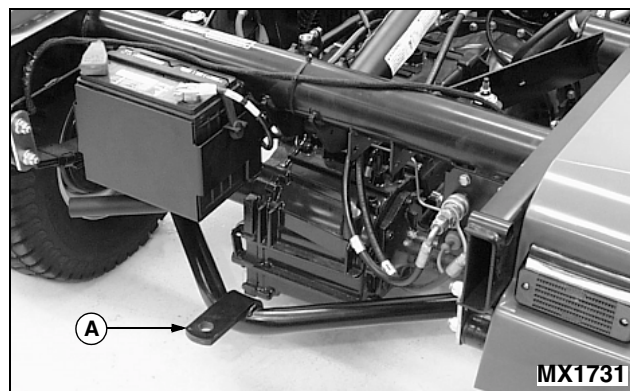
Træk af anhænger



ADVARSEL: Undgå personskaade. Træk altid et læs så langsomt, at kontrollen over køretøjet bevares og væltning undgås.

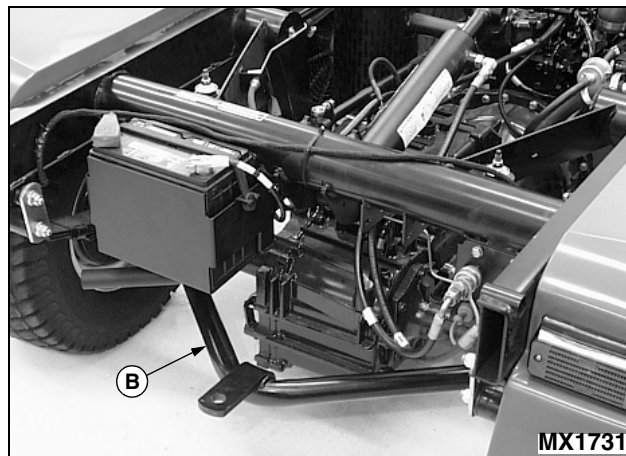
For at opnå tilstrækkelig bremseevne og vejgreb, **SKAL** transportkøretøjets lad være lastet, eller der skal være monteret et redskab, under bugsering.

- Træk IKKE en last på mere end 680 kg (1500 lb) med dette køretøj.
- Vægten på anhængertrækket må IKKE overstige 90,7 kg (200 lb.).
- Træk tilpas langsomt for at bevare kontrollen med køretøjet.
- Brug altid det til dette transportkøretøj godkendte anhængertrække (A) placeret i køretøjets bagende. Dette er et godkendt anhængertræk og må IKKE modificeres på nogen måde.



Transport af transportkøretøjet

1. Kør køretøjet forlæns op på en trailer.
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i dette kapitel).
3. **Dieselmoteller:** Drej brændstofhanen til "OFF"-position under transport.
4. Bloker baghjulene med stopklodser eller træblokke.
5. Fastgør maskinen til anhængerens med solide remme, kæder eller kabler.
 - Tovene skal fastgøres til de ovale slidser (A) placeret på begge sider af hovedrammen under køretøjets forende og til begge sider af anhængertrækket (B) i køretøjets bagende.
 - Både de forreste og bageste tove skal vende nedad og væk fra køretøjet.
6. Under transport af maskinen på offentlig vej skal transportkøretøjet være udstyret med lygter og blink i henhold til færdselslovens bestemmelser. Kontrollér den lokale lovgivning.



Løftning og sænkning af ladet



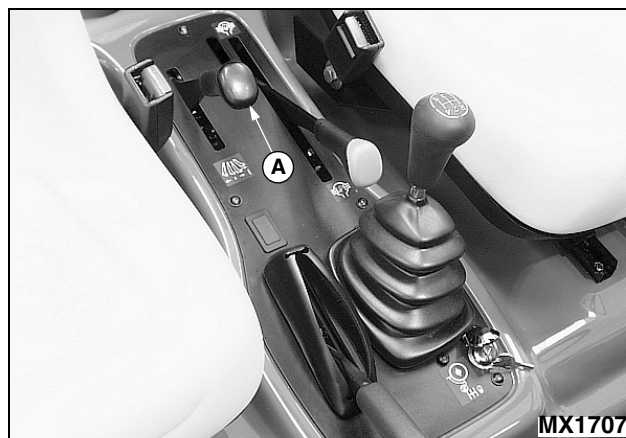
ADVARSEL: Undgå personskade og livsfare!

- Vær sikker på, at køretøjet er parkeret på en hård, plan overflade og at parkeringsbremsen er låst, inden ladet løftes. Hvis køretøjet er parkeret med forenden vendende op ad en bakke, kan vægten af ladet få køretøjet til at tippe.
- Udfør IKKE nogen servicefunktion under et løftet redskab med mindre løftecylinderens sikkerhedsstøtte er placeret korrekt.
- Fjern alt gods fra ladet før køretøjet serviceres.

1. Start motoren.
2. Træk løftecylinderens håndtag (A) tilbage og hold det der for at løfte ladet.

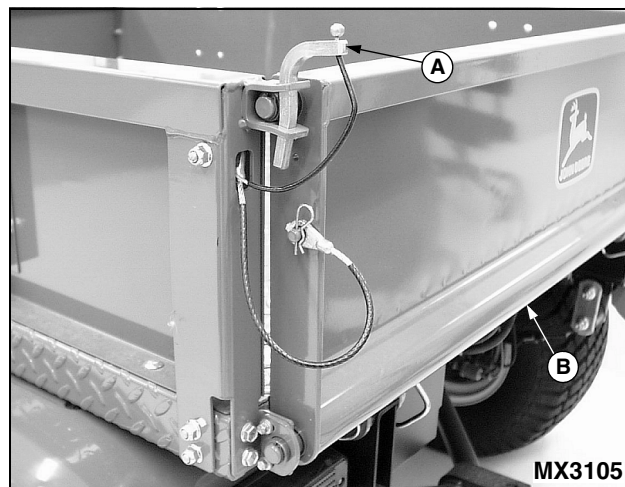
BEMÆRK: Løftecylinderen vil trække sig tilbage og ladet sænkes med motoren i gang eller standset.

3. Skub og hold håndtaget (A) nede for at sænke ladet.
4. Stop motoren.



Betjening af ladets bagklap

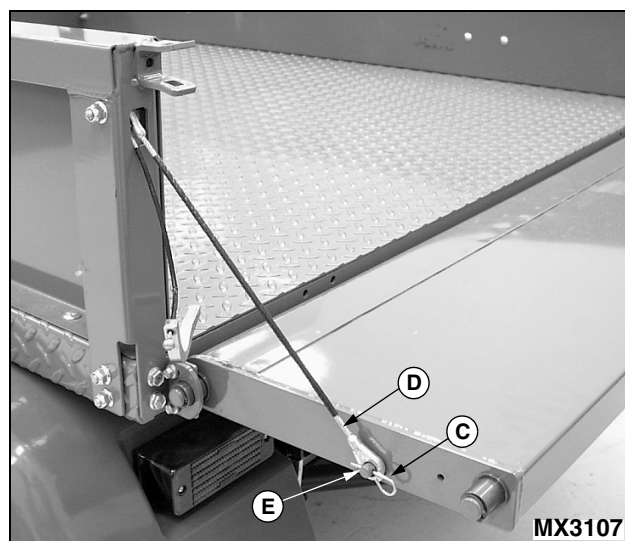
1. Træk op i og fjern begge bagklappens låsepinde (A).
2. Sænk bagklappen (B).



ADVARSEL: Undgå personskade: Køretøjet må IKKE køre med bagklappen fuldt nedsænket. I fuldt sænket position vil bagklappen skjule køretøjets baglygter, hvilket kan forårsage sammenstød bagfra.

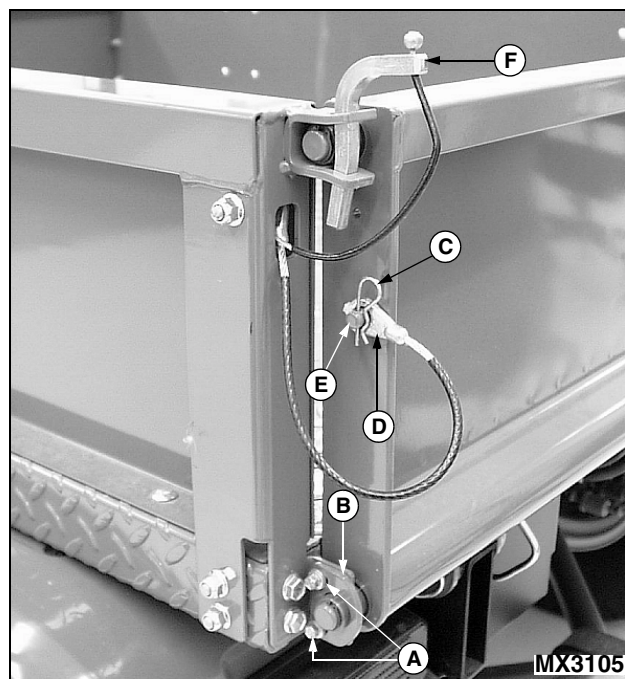
VIGTIGT: Undgå kontakt mellem bagskærme og bagklap, hvilket kan føre til beskadigelse. Køretøjet må IKKE køre med bagklappen fuldt nedsænket.

3. Fjern fjederlåsesplitten (C) og kablet (D) fra hver af de udborede tappe (E) for helt at sænke bagklappen.



Afmontering af ladets bagklap

1. Luk bagklappen og lås den i begge sider.
2. Afmonter de to skruer (A) og bagklappens støttebeslag (B) i begge sider.
3. Fjern fjederlåsplitten (C) og kablet (D) fra hver af de udborede tappe (E).
4. Træk op i og fjern begge bagklappens låsepinde (F).
5. Tag bagklappen af.
6. Bagklappen monteres i modsat rækkefølge.



RESERVE- OG SLIDDELE

John Deere reserve- og sliddele

DET ER BEDST AT BRUGE JOHN DEERE originaldele og smøremidler, som kan fås hos John Deere forhandleren.

RESERVEDELSNUMRENE KAN ÆNDRES, brug reservedelslisten nedenfor ved bestilling. Hvis et nummer er ændret, oplyser forhandleren dig gerne om det nye.

VED BESTILLING AF RESERVEDELE skal du oplyse John Deere forhandleren om maskinens serienummer. Det er nummeret, du har noteret i kapitlet **INTRODUKTION**, først i instruktionsbogen.

ARTIKEL	RESERVEDELSNUMMER
Luftrenserenhed – alle modeller	
• Primærelement	M113621
• Sekundærelement	M123378
Motoroliefilter – alle modeller	AM101378
Transmissionsoliefilter – alle modeller	AM131053
Højtrykshydraulikoliefilter – alle modeller	AM102723
Tændrør – benzinmodeller	M805853
Batteri	AM125463
Brændstoffilter	
• Benzinmodeller:	AM876035
• Dieselmotormodeller:	CH15553
Nøgle til aflåsning af 5. gear	M142370
Sikringer:	
• 10 ampere	57M7121
• 25 ampere	99M7069
Pærer:	
• Forlygtepærer	AM118013
• Pærer til stoplys og baglygter	AR48041
• Indikatorlamper	57M7926
Generatorrem – alle modeller	M802026

(Reservedelsnumrene kan ændres uden varsel.
Reservedelsnumrene kan afvige uden for USA).

SIKKER SERVICE AF MASKINEN

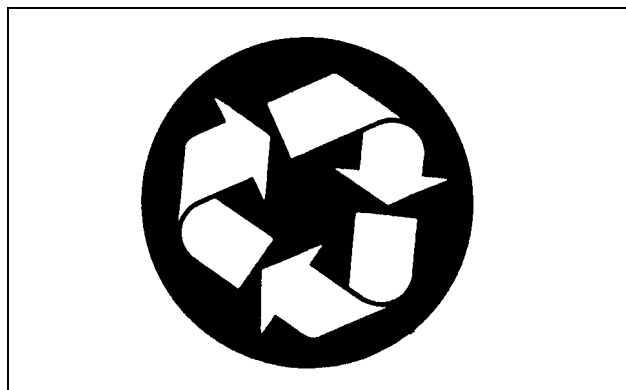
Udfør servicearbejdet sikkert

- Det er vigtigt, at du forstår, hvorledes servicearbejdet udføres, inden du begynder hermed. Arbejdsstedet skal være rent og tørt.
- Forsøg aldrig af smøre, efterse eller justere maskinen, mens den bevæger sig. Sikringsanordningerne skal altid være på plads og fungere rigtigt. Bolte og møtrikker skal holdes spændt.
- Pas på, at hænder, fødder, beklædningsgenstande, smykker og langt hår ikke indfanges af bevægelige dele.
- Inden der udføres service på maskinen, skal al strøm afbrydes og motoren stoppes. Træk og lås håndbremsen, og tag tændingsnøglen ud. Lad køretøjet afkøle.
- Understøt alle maskindele, der skal løftes under servicearbejdet.
- Kør aldrig motoren, hvis ikke parkeringsbremsen er trukket og låst.
- Alle maskindele skal være i orden og rigtigt monterede. Skader skal omgående udbedres. Udskift nedslidte eller brudte dele. Fjern fedt, olie, stumper og snavs, der kan have samlet sig.
- Fjern batteriets stelkabel (–) inden justering af elsystemet eller svejsning på køretøjet.
- Uautoriseret ændringer af køretøjet kan svække dens funktion og sikkerhed.



Håndtering af affaldsstoffer og kemikalier

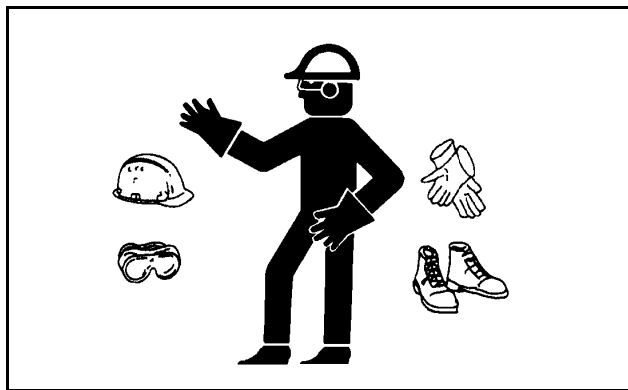
- Affaldsprodukter, såsom brugt olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier, kan være skadeligt for mennesker og miljø.
- Hæld IKKE spildvæsker på drikkeflasker – nogle kunne utilsigtet komme til at drikke af dem.
- Bring affaldsstofferne til en lokal genbrugsstation eller spørg John Deere forhandleren om, hvordan affaldsstofferne kan genbruges eller bortskaffes.



SIKKER SERVICE AF MASKINEN

Anvende passende arbejdstøj

- Brug tætsiddende arbejdstøj og personligt beskyttelsesudstyr afpasset til arbejdet.
- Et højt støjniveau kan medføre nedsat hørelse eller tab af høreevnen. Anvend derfor høreværn, såsom hørepropper.
- Bær ikke hovedtelefoner for at lytte til radio og musik ved arbejde på maskinen. Sikkerhed under servicearbejdet kræver din fulde opmærksomhed.



Hold afstand til roterende drivaksler

Bliver man klemt fast i en roterende drivaksel kan det give anledning til alvorlige og livsfarlige skader:

- Hold hænder, fødder og tøj væk fra alle kraftdrevne dele.
- Bær tætsiddende tøj.
- STOP motoren og sørg for at kraftudtagets PTO- drivaksel er stoppet, inden man kommer i nærheden af den.



Undgå højtryksvæsker

- Hydraulikslanger og -rør kan svigte som følge af skader, knæk, alder og sollysets påvirkning. Kontrollér slanger og rør med jævne mellemrum. Udskift beskadigede ledninger og slanger.
- Samlinger af hydraulikrør og slanger kan løsne sig pga. skader og vibrationer. Kontrollér og efterspænd samlingerne med jævne mellemrum. Spænd løse forbindelserne.
- Undvigende trykvæske kan trænge ind i huden og afstedkomme alvorlig skade. Undgå denne fare ved at aflaste trykket inden frakobling af hydraulikrør og slanger. Stram alle forbindelser inden trykket sættes på.
- Søg efter lækager med et papstykke. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.
- Sker der en ulykke, skal man straks søge lægehjælp. Væske, som trænger ind i huden, skal fjernes ad kirurgisk vej i løbet af nogle få timer, så der ikke opstår koldbrand. Læger uerfarne med denne slags skader må skaffe sig oplysninger herom fra en kyndig medicinsk kilde. Oplysninger herom kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.



Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte

For at servicere køretøjet sikkert skal løftecylinderens sikkerhedsstøtte altid anvendes.



ADVARSEL: Undgå personskade og livsfare ved nedstyrtning!

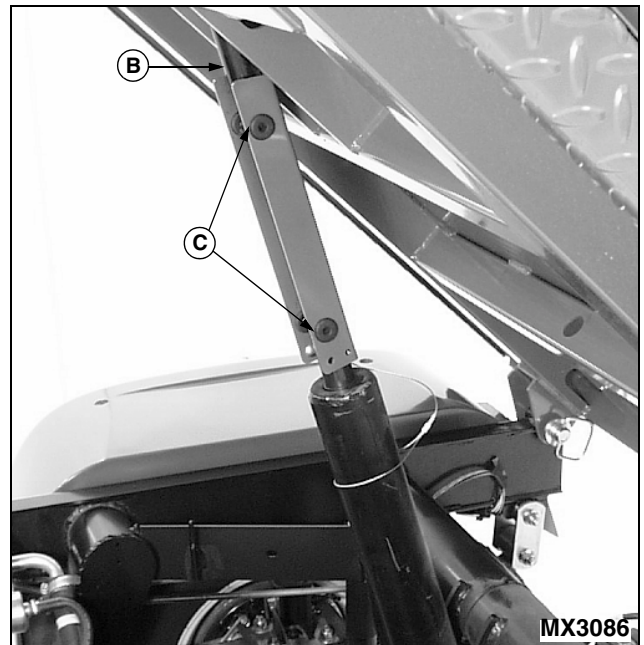
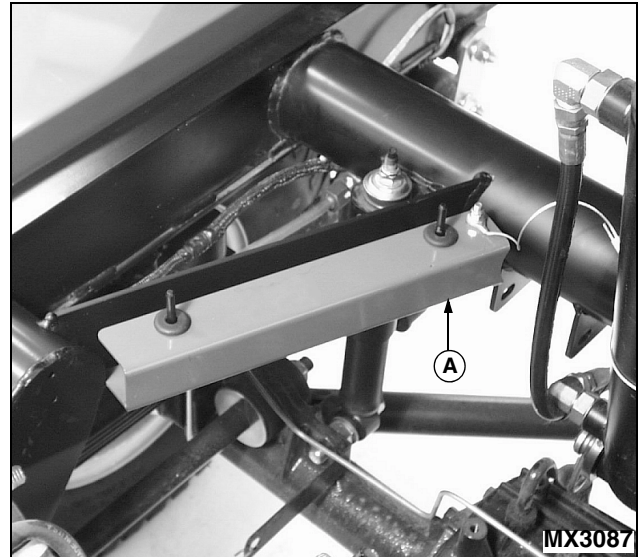
- **UDFØR IKKE** service under et løftet lad/redskab uden at løftecylinderens sikkerhedsstøtte er behørigt monteret.
- Fjern alt løst materiale fra ladet/redskabet før service af køretøjet.

Montering

1. Tøm ladet/redskabet.
2. Løft ladet/redskabet til serviceringspositionen.
3. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
4. Tag sikkerhedsstøtten (A) ud af dens opbevaringsplads i køretøjets bagende.
5. Montér sikkerhedsstøtten på løftecylinderstangen (B). Sørg for, at løftecylinderstangen sidder ordentligt fast mellem sikkerhedsstøttens gummiringe (C).

Afmontering

1. Fjern sikkerhedsstøtten fra løftecylinderstangen.
2. Læg den på plads.
3. Sænk ladet/redskabet.



SERVICEINTERVALLER

Service af maskinen

Brug venligst følgende tidstabeller, når der udføres rutinemæssig service på maskinen.

VIGTIGT: Hvis maskinen arbejder under ekstremt varme eller under andre hårde driftsforhold i øvrigt, skal maskinen serviceres oftere end vist nedenfor.

Før hver anvendelse

- Kontrollér motoroliestanden.
- Kontrollér oliestanden i transmissionen.
- Kontrollér kølevandstanden.
- Kontrollér hydraulikoliestanden – hjælpeoliesump.
- Afprøv sikkerhedssystemerne.

Efter hvert brug

- Fjern snavs fra førerplatformen.
- Rens luftindsugningsfilter og ventilatorkappe.
- Undersøg om dele sidder løst, er beskadiget eller mangler.
- Kontrollér brændstoftanken, fyld op om nødvendigt.

Indkøring – Efter de første 10 driftstimer

- Kontrollér dæktryk.
- Kontrollér hjulbolte.
- Efterspænd bolte og møtrikker.

Indkøring – Efter de første 50 driftstimer

- Skift motorolien og oliefiltret.
- Skift transmissionsolien og transmissionsoliefiltret.
- Rens transmissionoliesien.
- Modeller med firhjulstræk: Kontrollér forakselolien.
- Kontrollér bremsevæskestanden.
- Kontrollér luftindsugningsslanger, kølerslanger og spændebånd.
- Kontrollér generatorremmen for slitage og korrekt spænding.
- Udskift hydraulikolie og -filter – hjælpehydraulikoliesump.

SERVICEINTERVALLER

For hver 100 driftstimer

- Kontrollér hjulbolte.
- Skift motorolien og oliefiltret.
- Modeller med firhjulstræk: Smør drivaksel- tre smørenipler.
- Modeller med firhjulstræk: Kontrollér forakselolien.
- Kontrollér luftfilterelementet
- Benzinmodeller: Rens tændrør og kontrollér elektrodeafstanden.
- Kontrollér batteriets syrestand.

For hver 200 driftstimer

- Skift motorolien og oliefiltret.
- Dieselmotormodeller: Rens dieselslamglasset.
- Kontrollér og rens kølerens kølefiner.
- Rens olie kølerens spoler – hjælpehydrauliksæt.
- Kontrollér batteriets syrestand.
- Kontrollér generatorremmen for slitage og korrekt spænding.
- Kontrollér luftindsugningsslanger, hydraulikslanger, kølerslanger og spændebånd.

For hver 450 driftstimer

- Skift motorolien og oliefiltret.
- Udskift hydraulikolie og -filter – Hjælpehydraulikoliesæt.
- Modeller med firhjulstræk: Udskift forakselolien.
- Udskift hydraulikolie og -filter – hjælpehydraulikoliesump.
- Kontrollér springen (Se den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandler.)

En gang årligt

- Kontrollér kølevæskens frysepunkt og øvrige tilstand.
- Udskift brændstoffiltret.
- Rengør batteriet.

SERVICEINTERVALLER

Efter behov

- Udskift generatorremmen.
- Udskift luftrensererelementerne.
- Udskift sikringer.
- Rengør eller udskift batteriet.
- Udskift pærerne.
- Kontrollér dæktryk.
- Efterfyld med bremsevæske.
- Justér parkeringsbremsen. Se den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.
- Justér koblingspedalen. Se den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.
- Justér speederen. Se den tekniske manual eller kontakt din John Deere forhandleren.

Garantibetingelser vedrørende vedligeholdelse af motoren

Vedligeholdelse, reparation eller udskiftning af motorens emissionskontrolanordninger og -systemer, som udføres for kundens regning, kan udføres af en reparatør efter kundens valg. Garantireparationer skal udføres af en autoriseret John Deere forhandler.

Justering af karburator – Benzinmotor

BEMÆRK: *Karburatoren er indstillet af motorfabrikanten, og kræver normalt ingen justering.*

Hvis motoren arbejder i højder over 1829 m (6000 ft), skal nogle karburatorer udstyres med en speciel hoveddyse beregnet til brug i bjerge. Kontakt John Deere forhandleren.

Motoren kan eventuelt have svært ved at holde omdrejningerne konstant ved høje omdrejninger, når transmissionen står i neutral ("N"), og PTO-håndtaget er i OFF-position. Dette er normalt og skyldes motorens emissionskontrolsystem.

Hvis motoren er svær at starte eller går ujævnt, se kapitlet Fejlfinding i denne manual.

Hvis motoren stadig arbejder unormalt efter du har foretaget de undersøgelser og korrektioner, der er beskrevet i fejlfindingsafsnittet, skal du kontakte din John Deere forhandler.

Pas på udstødningsgasser



ADVARSEL: Motorens udstødningsgasser kan være livsfarlige:

- Hvis motoren skal køre indendørs, skal udstødningsgassen ledes ud i det fri med en ekstra udstødningslange.
- Arbejdet bør altid foregå i et rum med god ventilation.

SERVICE AF MOTOREN

Motorolie – benzinmodel

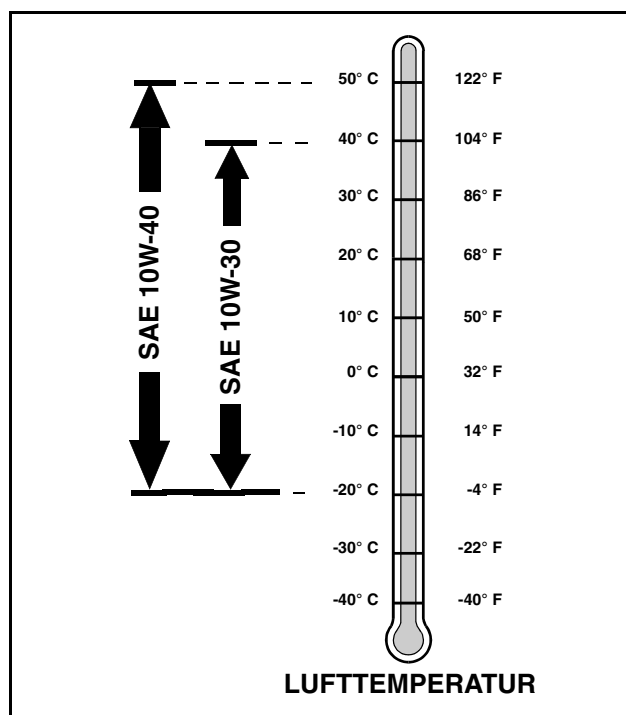
Brug en olieviskositet svarende til den forventede lufttemperatur i perioden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende olie foretrækkes:

- John Deere TURF-GARD® (SAE 10W-30)

Andre olier kan anvendes, forudsat at de opfylder følgende kriterier:

- API Service klassifikation CE



Motorolie – dieselmotor

Brug en olieviskositet svarende til den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere olie foretrækkes:

- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)

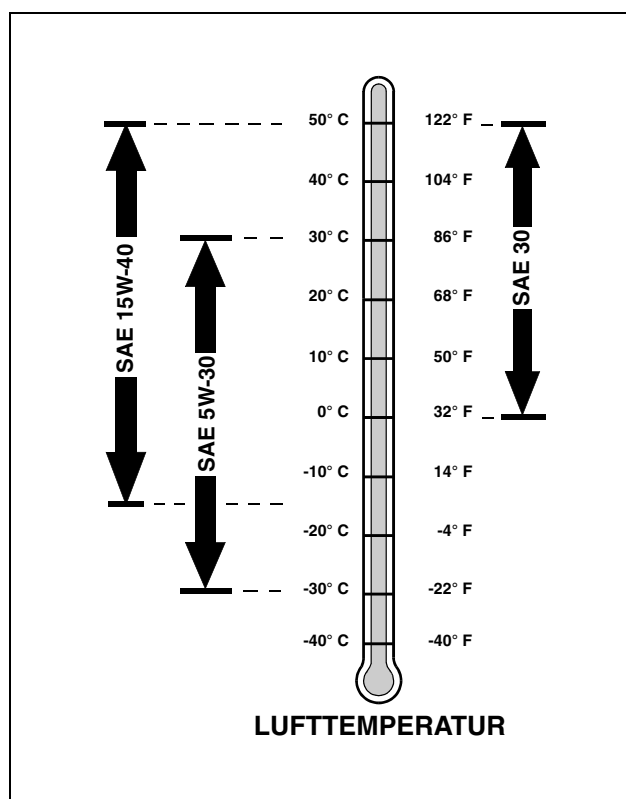
Følgende John Deere olie anbefales også, baseret på det angivne temperaturinterval:

- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)

Andre oliefabrikater kan også bruges, hvis ovenstående John Deere olietyper ikke kan fås, forudsat de opfylder en af følgende specifikationer:

- SAE 15W-40 – API serviceklassifikation CF-4 eller højere.
- SAE 5W-30 – API serviceklassifikation CC eller højere.
- SAE 10W-30 – API serviceklassifikation CF eller højere.
- SAE 30 – API serviceklassifikation CF eller højere.

Hvis der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold over 0,5% skal serviceintervallet for motorolie og oliefilter reduceres med 50%.



SERVICE AF MOTOREN

Kontrol af motorens oliestand

VIGTIGT: Motoroliestanden må IKKE kontrolleres, mens motoren kører.

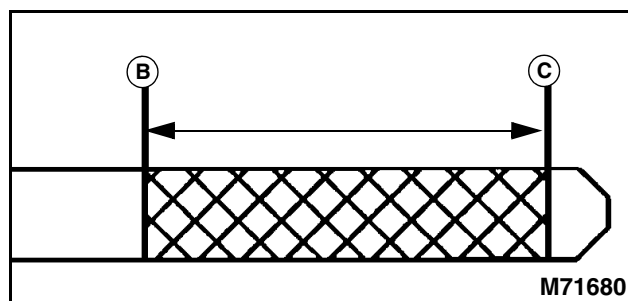
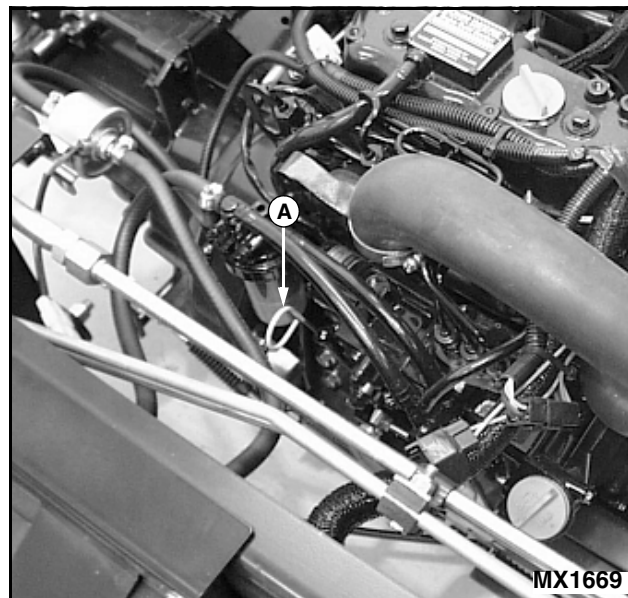
For at undgå unødvendig slitage eller skade på motoren skal oliestanden altid være korrekt.

1. Løft redskabet til service position. (Se **Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).

VIGTIGT: Undgå at der falder støv og snavs ned i oliepindens styrerør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

På billedet: Dieselmotor er vist.

3. Træk oliepinden (A) ud og tør den af med en ren klud.
4. Stik oliepinden ned i styrerøret.
5. Træk oliepinden op igen og kontrollér oliestanden. Olien skal stå mellem oliepindens mærker (B) og (C).
 - Hvis oliestanden er for lav efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinden, men ikke højere.
 - Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B)-mærke, skal den overskydende olie aftappes.
6. Stik oliepinden ned i styrerøret.
7. Sænk redskabet.



Udskiftning af motorolie og oliefilter

VIGTIGT: Skift motorolie og filter efter en indkøringsperiode på 50 timer. Hvis køretøjet arbejder under ekstremt støvede og snavsede forhold, skal motorolien skiftes oftere.

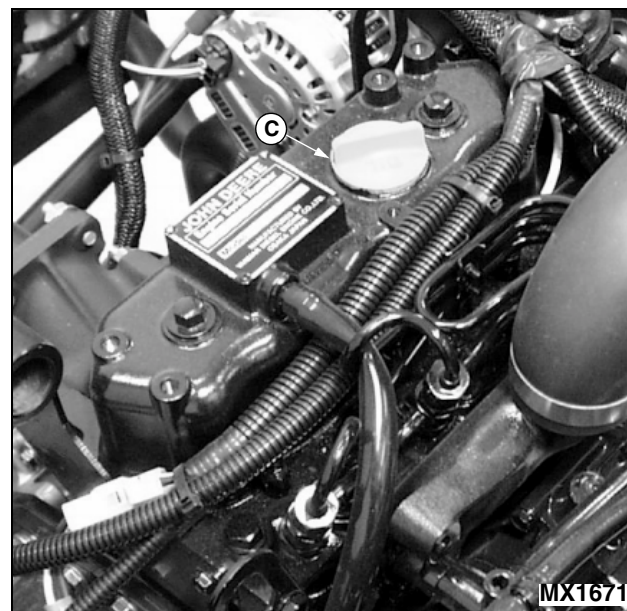
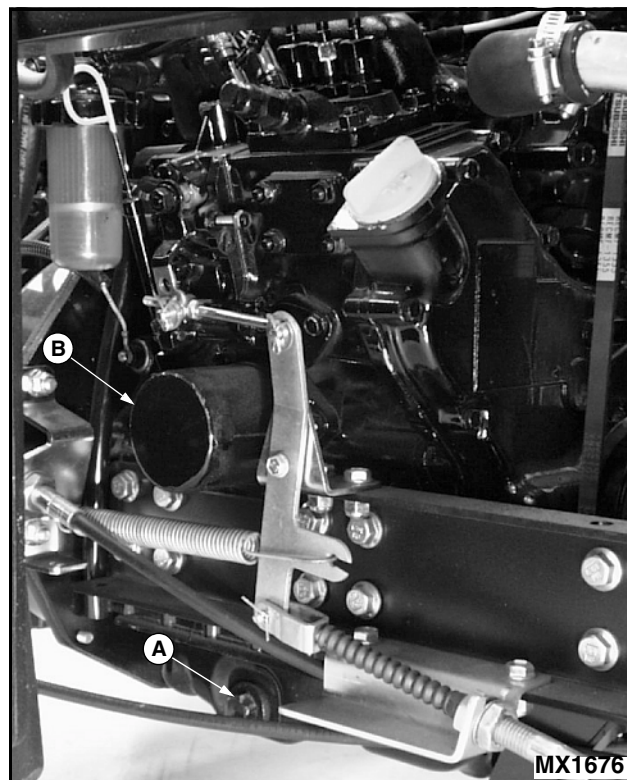
1. Lad motoren køre til olien er varmet op.
2. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).

SERVICE AF MOTOREN

3. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
 4. Placér en beholder under olieaftapningshullet.
På billedet: Dieselmotor er vist.
 5. Fjern aftapningsskruen (A) under HØJRE side af motoren.
 6. Afmontering af oliefiltret (B).
 - Filtret er placeret under motorens HØJRE side.
 - Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret.
 7. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.
 8. Montering af oliefilter.
 - Drej filtret med uret indtil pakningen er i kontakt med anlægsfladen. Efterspænd derefter filtret 1/2–3/4 omgange.
 9. Sæt aftapningsskruen i. Spænd den IKKE for hårdt.
- BEMÆRK: Et oliepåfyldningsdæksel er placeret på motorens højre side.**
10. Fjern oliepåfyldningsdækslet (C) oven på motoren.
 11. Påfyld ca. 2,1 liter (2.2 qt) olie.
 12. Montér oliepåfyldningsdækslet.
 13. Start motoren.
 - Lad motoren køre i langsom tomgang i ca. to minutter.
 14. Kontrollér området under motoren for olielækager.
 15. Stop motoren.
 16. Kontrollér motoroliestanden efter ca. to minutter.

VIGTIGT: Undgå at der falder støv og snavs ned i oliepindens styrerør. Rengør området omkring oliepin- den, før den trækkes op.

17. Træk oliepin- den op igen og tør den af med en ren klud.
18. Stik oliepin- den ned i styrerøret.



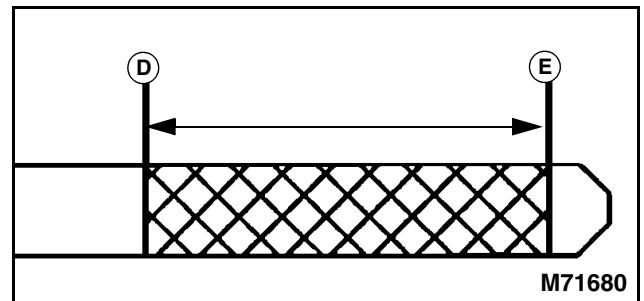
SERVICE AF MOTOREN

19. Træk oliepinden op igen og kontrollér oliestanden. Olien skal stå mellem oliepindens mærker (B) og (C).

- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (D) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis oliestanden er højere end oliepindens (D)-mærke, skal den overskydende olie aftappes.

20. Stik oliepinden ned i styrerøret.

21. Sænk redskabet.



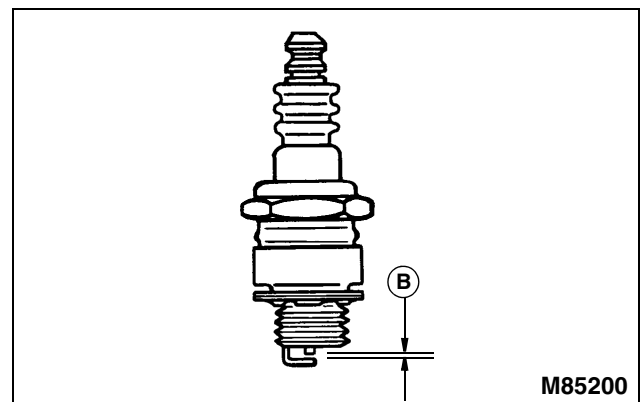
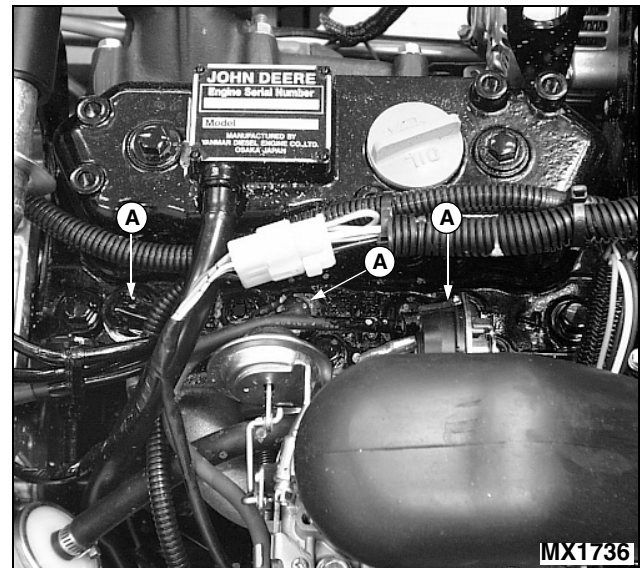
Kontrol af tændrør



ADVARSEL: Undgå personskade: Før tændrørene afmonteres **SKAL** motoren standses og have lov at køle af.

VIGTIGT: Rens **IKKE** tændrørene med slibemidler.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Rengør området omkring alle tændrør.
4. Træk tændrørskablet (A) af alle tændrør.
5. Tag tændrørene ud og undersøg dem:
 - Rens alle tændrør og kontrollér dem for skader. Udskift dem om nødvendigt.
 - Hvis tændrørenes tilstand er god kontrolleres elektrodeafstanden.
6. Kontrollér og justér tændrørenes elektrodeafstand (B) til 0,76 mm (0.030 in.).
7. Montér tændrørene.
 - Spænd til 20 Nm (15 lb-ft).
8. Montér alle tændrørskabler.
9. Sænk redskabet.

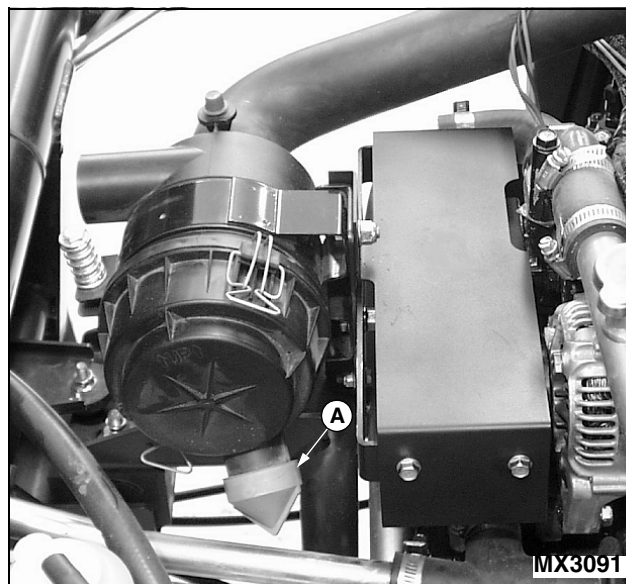


SERVICE AF MOTOREN

Rensning af gummistøvventilen

VIGTIGT: Undgå motorskade. Motoren må aldrig køre, uden at luftfiltret og gummistøvventilen er monterede.

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Afmonter gummi-støvventilen (A) og rens den. Udskift den, hvis den er beskadiget.
4. Montér gummistøvventilen.
5. Sænk redskabet.



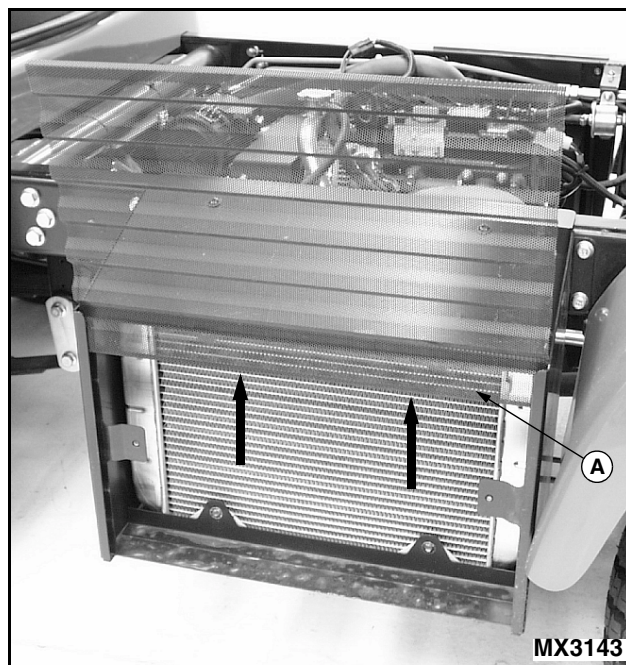
Rengøring af luftindsugningsfilter



ADVARSEL: Undgå personskade: Anvend tætsluttende beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

VIGTIGT: Undgå overophedning af motoren. For at til-lade tilstrækkelig luftgennemstrømning skal luftind-sugningsfiltret holdes rent.

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Løft luftindsugningsfiltret (A) ud af sin position foran motorens køler.
4. Rengør filtret med en børste eller med trykluft.
5. Montér kølgitteret.
6. Sænk redskabet.



SERVICE AF MOTOREN

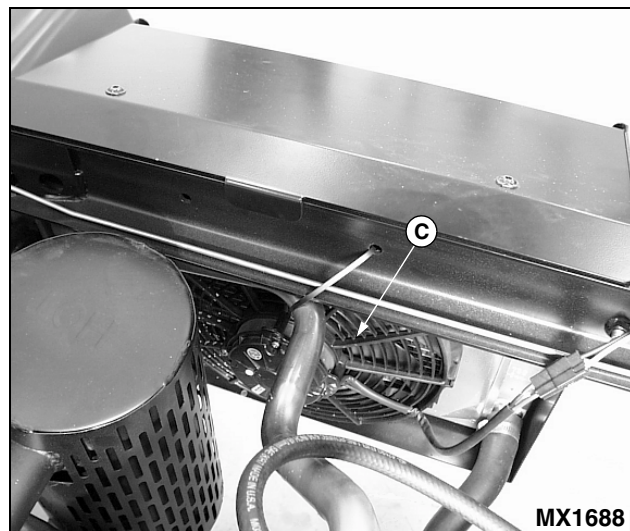
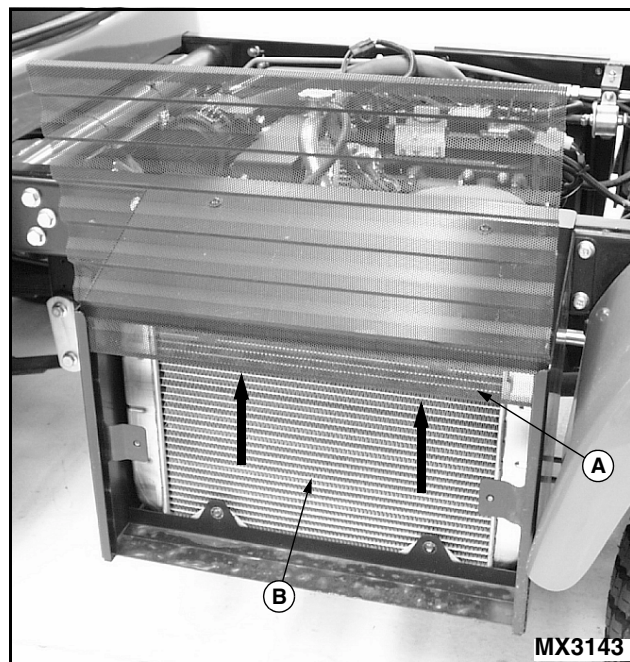
Rengøring af kølerens kølefinner og ventilatorkappen



ADVARSEL: Undgå personskade: Anvend tætsluttende beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

VIGTIGT: Undgå overophedning af motoren. Kølerens kølefinner og ventilatorkappen skal holdes rene.

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Fjern luftindsugningsfiltret (A).
4. Fjern støv og snavs fra kølerfinnerne på køleren (B) og ventilatorkappen (C) med trykluft eller vand.
 - Kontrollér, at kølefinnerne ikke er beskadigede.
5. Montér luftindsugningsfiltret.
6. Sænk redskabet.

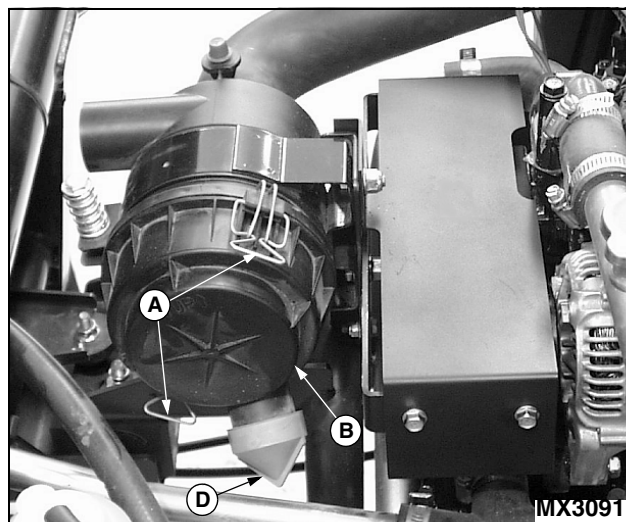


SERVICE AF MOTOREN

Service på luftfilterelement

Kontrol af luftrenserelement

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecyklinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**)
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Løsn låsehasperne (A) og fjern luftfilterdækslet (B) fra filterhuset.
4. Efterse begge elementer før de fjernes. Papirelementet skal KUN skiftes, hvis det er beskadiget eller er meget snavset.



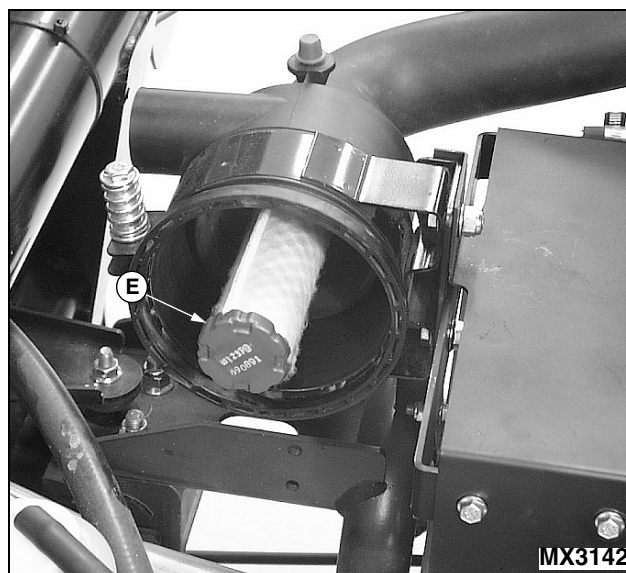
Udskiftning af primært filterelement

1. Afmonter og kassér primærelementet (C) og udskift det med et nyt primærelement.
2. Montering af luftfilterhusets dæksel (B).
 - Instruktioner indstøbt på dækslet viser, hvordan monteringen foregår korrekt.
 - Gummistøvventilen (D) skal vende nedad, når dækslet er korrekt monteret.
 - Fastgør låsehasperne (A).



Udskiftning af sekundært luftfilterelement

1. Afmonter luftfilterhusets dæksel.
2. Fjern primærfiltret.
3. Fjern og kassér sekundærelementet (E) og udskift det med et nyt sekundærelement.
4. Montér primærelementet.
5. Montér luftfilterhusets dæksel.
6. Sænk redskabet.

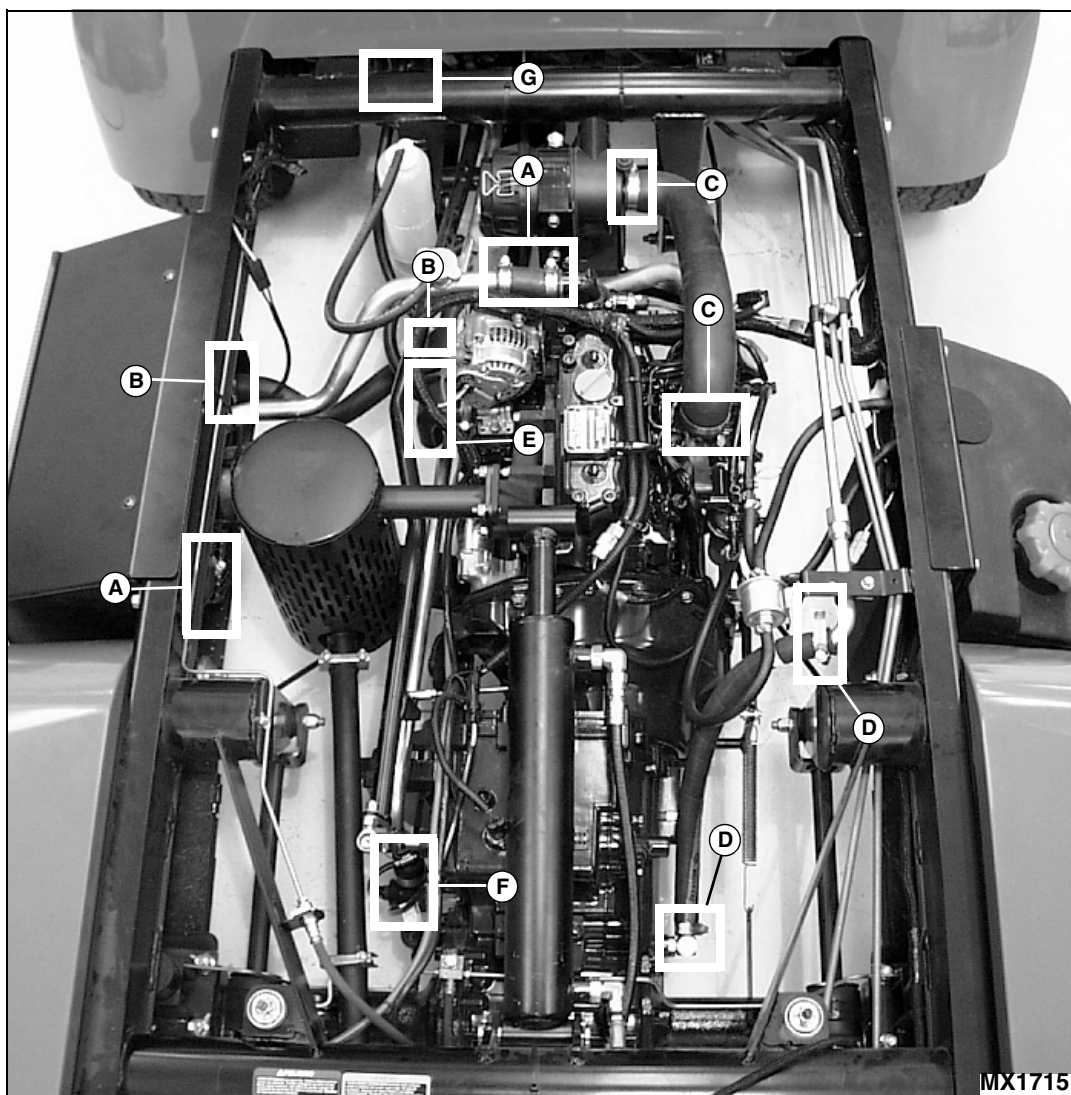


SERVICE AF MOTOREN

Kontrol af luftindsugningsslanger, hydraulikslanger, kølerslanger, og spændeband

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Kontrollér slanger for utætheder eller beskadigelser og tilspænd spændeband. Udskift om nødvendigt.
4. Sænk redskabet.

- A – Øvre kølerslange (4 spændeband)
- B – Nedre kølerslange (4 spændeband)
- C – Luftindsugningsslange (2 spændeband)
- D – Hydraulikslange (2 spændeband)
- E – Hydraulikindsugningsmanifold (4 spændeband)
- F – Hydraulikslange (2 spændeband)
- G – Hydraulikslange (2 spændeband)



MX1715

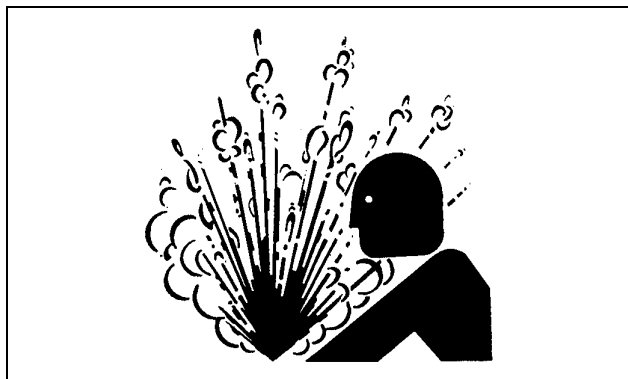
SERVICE AF MOTOREN

Sikkerhed under service af kølesystemet



ADVARSEL: Undgå personskaade: Kølevæske under tryk, som eksplosivt sprøjter ud ad kølesystemet, kan give alvorlige forbrændinger:

- Sluk motoren.
- Kølerdækslet må først skrues af, når køleren er så kold, at den kan berøres med hænderne. Skru dækslet langsomt til første hak så trykket udlignes, inden det skrues det helt af



Kølevæske

Følgende John Deere kølevæsker anbefales til såvel diesel- som benzinmotorer. Læs og følg instruktionerne, der står på produktets etikette.

- PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT™ (TY16036).

Hvis denne foretrukne færdigblandede kølevæske ikke kan leveres, anbefales følgende koncentrerede John Deere frostvæske:

- DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT CONCENTRATE™ (TY16034).

Disse kølevæsker overstiger industrispecifikationerne: ASTM D5345, D4656, D4985, D3306, og GM6038. De er fremstillet til at holde i fem år eller 5000 driftstimer (forudsat at væskens indhold af conditioner testes årligt) ved brug i alle tunge, arbejdsdieselmotorer. Disse kølemidler indeholder en conditioner, som beskytter foringerne mod punkttæring og kavitation.

Hvis ingen af ovennævnte kølevæsker kan leveres, skal der anvendes en ethylenglycol baseret kølevæske, der opfylder følgende specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Læs emballagens etiket for at sikre, at frostvæsken har de specifikationer maskinen, kræver. Anvend frostvæske med conditioner eller fyld conditioner i kølevæsken, før denne fyldes på kølesystemet.

VIGTIGT: For ikke at beskadige motoren må der IKKE fyldes ren frostvæske eller mere end 50% frostvæske på kølesystemet. Kølevæsken må IKKE iblandes eller tilsættes andre typer additiver.

SERVICE AF MOTOREN

Hvis der anvendes koncentreret frostvæske, blandes cirka 50 procent frostvæske med 50 procent destilleret eller demineraliseret vand, inden væsken hældes på kølesystemet. Denne blanding beskytter kølesystemet mod frost ned til -37° C (-34° F).

I visse geografiske områder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskens dunk eller tal med John Deere forhandleren for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.

De anbefalede frostvæsker har følgende fordele:

- God varmfledning.
- Beskytter kølesystemet mod indvendig korrosion.
- Beskytter foringerne mod punkttæring og kavitation.
- Er forenelige med kølesystemets slanger og tætningsmaterialer.
- Beskytter under kolde og varme driftsforhold.

Kølevæskens udskiftningsinterval

Ved brug af PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT™ eller DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT CONCENTRATE™ (TY16034), skal kølesystemet aftappes, skylles igennem og påfyldes en frisk frostvæskeblanding for hver 60 måneder eller 5.000 driftstimer, afhængigt af hvad der først indtræffer.

Hvis der anvendes andre frostvæsker end de to ovennævnte, skal kølesystemet aftappes, skylles igennem og påfyldes en frisk frostvæskeblanding for hver 24 måneder eller 600 driftstimer, afhængigt af hvad der først indtræffer.

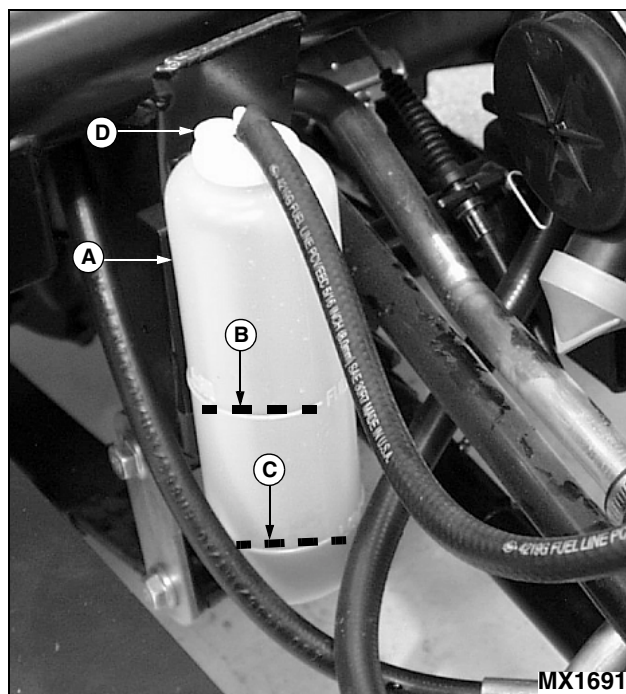
SERVICE AF MOTOREN

Kontrol af kølevandstand

VIGTIGT: Undgå motorskade.

- Motoren må **IKKE** køre uden kølevæske.
- Hæld **IKKE** kølevæske på køleren, når motoren er varm.
- Anvend frostvæske, som er godkendt til aluminiumsmotorer.
- Undgå overophedning. Kølesystemet må aldrig påfyldes mere end 50% frostvæske.

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Kontrollér kølevandstanden i beholderen (A):
 - Hvis motoren er varm skal kølevandstanden stå mellem "FULL"-linien (B) og "LOW"-linien (C).
 - Hvis motoren er kold skal kølevandstanden stå ved "LOW"-linien (C).
4. Skru påfyldningsdækslet (D) på beholderen af og efterfyld med kølevæske.
5. Hvis kølevandstanden er for lav efterfyldes med frostvæske og vand i det rigtige blandingsforhold.
6. Sæt dækslet på beholderen og skru det fast.
7. Rens luftindsugningsfiltret, ventilatorkappen, kølefinerne og ekstraoliekølerens vindinger for snavs.
8. Kontrollér tilstanden af kølesystemets slanger og spænde-bånd. Undersøg om der forekommer utætheder eller løse forbindelser.



SERVICE AF MOTOREN

Aftapning af kølevæske



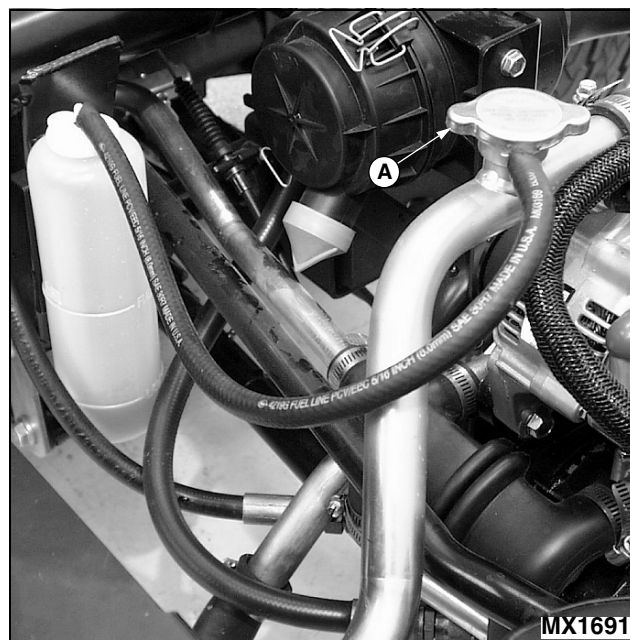
ADVARSEL: Undgå personskade: Skru ikke kølerdækslet af, før motoren er kold. Drej kølerdækslet langsomt til første hak så trykket kan udlignes inden dækslet skrues helt af. Når motoren er varm, kan kølevæsken sprøjte ud af køleren med voldsom kraft og forvolde alvorlige forbrændinger.

Frostvæske er miljøskadeligt og skal bortskaffes iht. miljølovgivningen.

VIGTIGT: Undgå motorskade.

- Motoren må **IKKE** køre uden kølevæske.
- Hæld **IKKE** kølevæske på køleren, når motoren er varm.

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecyklinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Skru langsomt kølerdækslet (A) af til første hak, så alt tryk i kølesystemet udlignes.
4. Spænd kølerdækslet stramt til.
5. Åben aftapningshanen (B) og tap kølevæsken ned i en beholder.
6. Fjern kølerdækslet, mens kølevæsken løber ud af beholderen.
7. Når al kølevæske er løbet ud, lukkes aftapningshanen.
8. Skyl kølesystemet igennem.



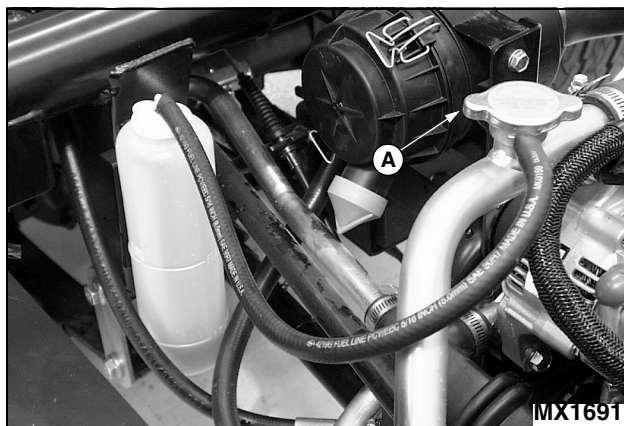
SERVICE AF MOTOREN

Udskylning af kølesystemet



ADVARSEL: Undgå personskade: Motoren og kølevæsken er varm.

Anvend en tyk handske eller en kraftig klud for at beskytte hænderne.



VIGTIGT: Undgå motorskade.

- Der må **IKKE** hældes vand på køleren, når motoren er varm.
- Motoren må **IKKE** køre uden kølevæske.

1. Fyld kølesystemet med rent vand og John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller et lignende produkt. Følg vejledningen på dunken.
2. Sæt kølerdækslet (A) på og stram det.
3. Start motoren, og lad den køre, indtil den når arbejdstemperaturen.
4. Stop motoren.
5. Åben aftapningshanen (B).
 - Aftap straks kølesystemet, inden der opstår bundfald med rust og snavs.
6. Luk aftapningshanen.



Påfyldning af kølevæske

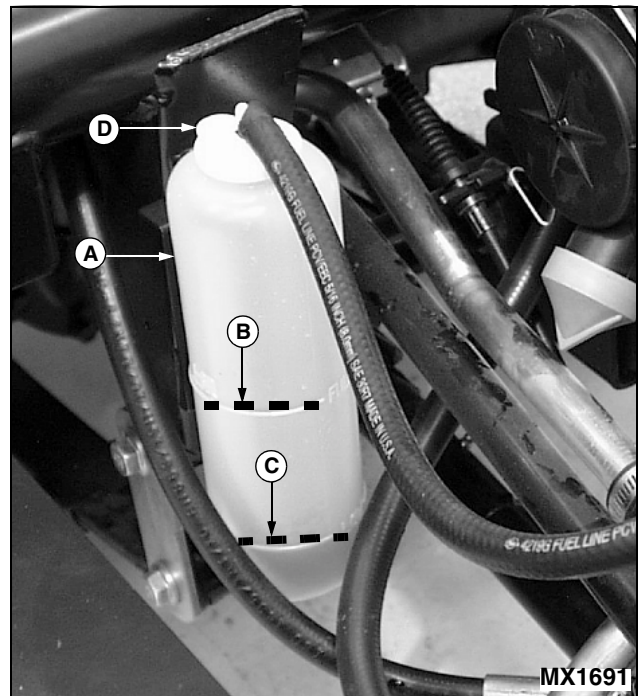
VIGTIGT: Undgå motorskade.

- Kølesystemet må ikke fyldes med ren frostvæske (maks. 50% frostvæske).
- Kølevæsken må **IKKE** iblandes eller tilsættes andre typer additiver.

1. Fyld kølesystemet op med cirka 3,8 l (4.1 qt) kølevæske.
 - I visse geografiske områder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostværskens emballage eller tal med Deres John Deere forhandler for at få de nyeste oplysninger og anbefalinger.

SERVICE AF MOTOREN

- Eventuelle utætheder i kølesystemet kan tætnes med John Deere Cooling System Sealer eller et tilsvarende produkt. Kølesystemet må ikke tilsættes andre additiver.
2. Skru kølerdækslet fast på køleren.
 3. Lad motoren køre, indtil den når arbejdstemperaturen.
 4. Stop motoren.
 5. Kontrollér kølevandstanden i beholderen (A):
 - Hvis motoren er varm skal kølevandstanden stå mellem "FULL"-linien (B) og "LOW"-linien (C).
 - Hvis motoren er kold skal kølevandstanden stå ved "LOW"-linien (C).
 6. Skru om nødvendigt påfyldningsdækslet (D) af og efterfyld med kølevæske.
 7. Kontrollér tilstanden af kølesystemets slanger og spændebånd.
 8. Sænk redskabet.



Udskiftning af brændstoffilter (benzinmodeller)

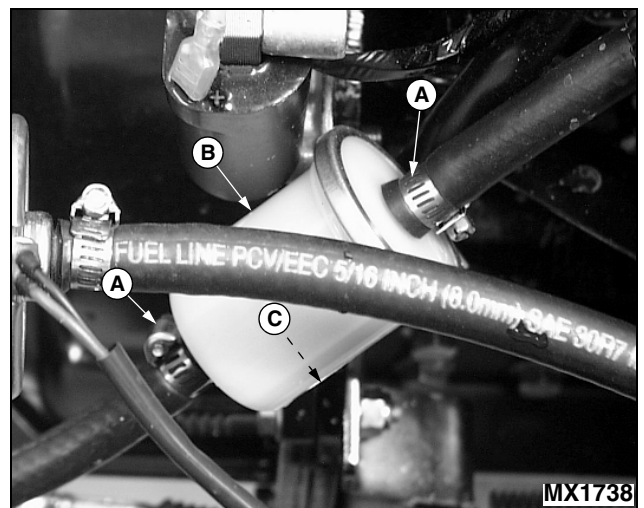


ADVARSEL: Undgå personskade: Hold cigaretter, gnister og åben ild væk fra brændstofssystemet. Lad motoren køle af.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Skub spændebåndene (A) væk fra filtret (B) placeret på motorens højre side.
4. Træk slangerne af filtret.

BEMÆRK: Når der monteres et nyt filter, skal pilen på filtret (C) pege i brændstofstrømmens retning.

5. Montér et nyt filter.
6. Tilslut slangerne til det nye filter.
7. Montér spændebåndene.
8. Sænk redskabet.



SERVICE AF MOTOREN

Service på brændstoffiltrets slamglas (dieselmodeller)



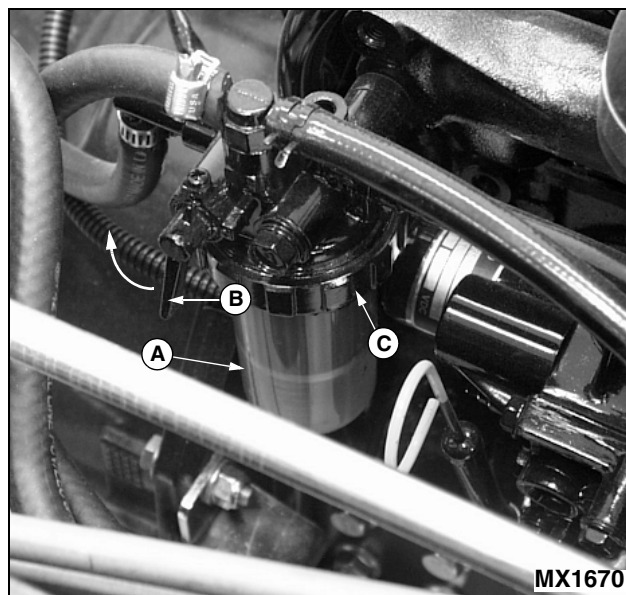
ADVARSEL: Undgå personskade: Hold cigaretter, gnister og åben ild væk fra brændstofsyste­met. Motoren skal være kold.

Kontrol

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylin­derens sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Kontrollér visuelt for vand og udfældninger i slamglasset (A).
4. Rens om nødvendigt slamglasset og udskift filtret.

Rengøring og udskiftning

1. Luk brændstofhanen (B).
2. Drej kravemøtrikken (C) for at afmontere glas og filter. Kassér filtret.
3. Rens glasset.
4. Monter et nyt filter og slamglasset.
5. Spænd kravemøtrikken.
6. Åben brændstofhanen.
7. Sænk redskabet.



SERVICE AF MOTOREN

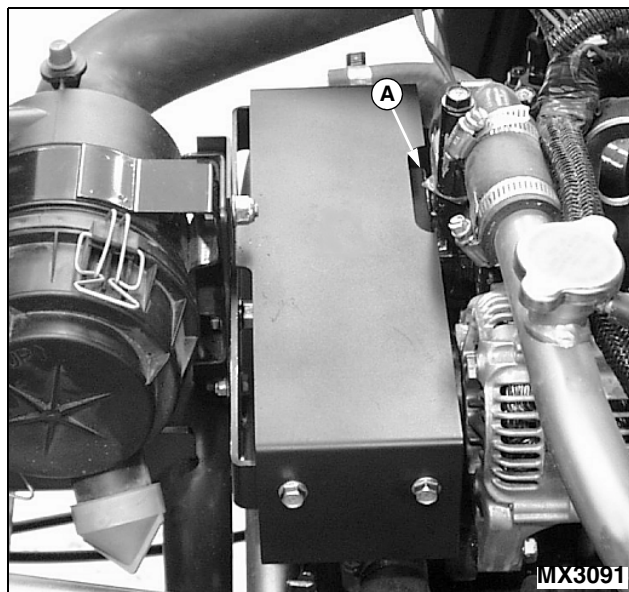
Kontrol og justering af generatorrem



ADVARSEL: Undgå personskade. Kom ikke i kontakt med en roterende rem eller remskive. Stop motoren og vent til alle bevægelige dele står stille.

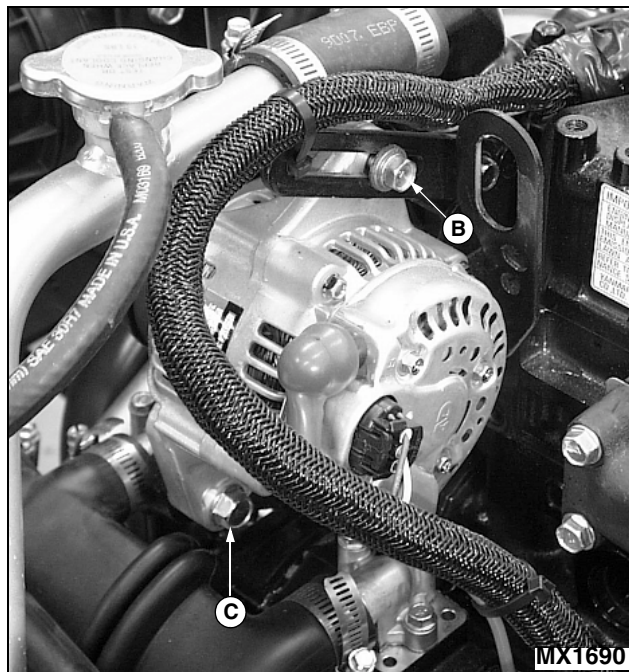
Kontrol af remspænding

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Kontrollér generatorremmen (A) gennem afskærmningens åbning:
 - Undersøg remmen for slitage og skader, mens den sidder på remskiverne.
 - Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm (3/8 in.) indad.



Justering af remspænding

1. Løsn justeringsbolten (B).
2. Løsn generatorens monteringsbolt (C).
3. Træk generatoren udad for at stramme remmen.
4. Stram justeringsbolten (B) og monteringsbolten (C).
5. Kontrollér remspændingen:
 - Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm (3/8 in.) indad.
6. Sænk redskabet.



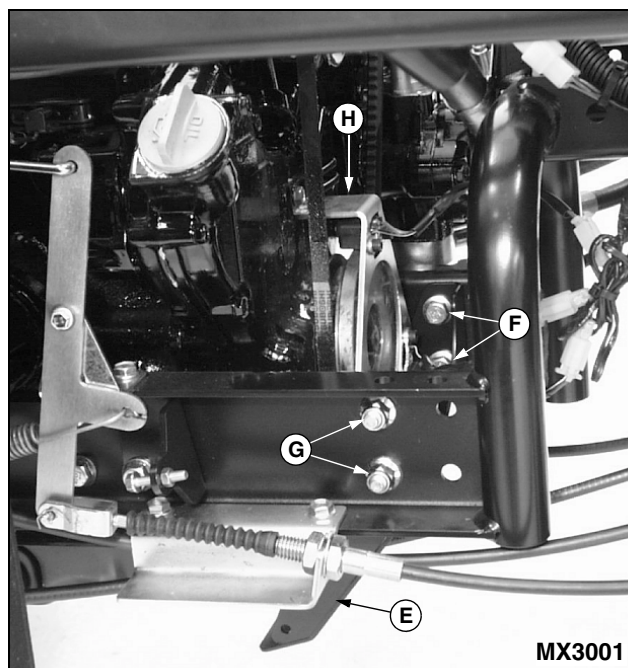
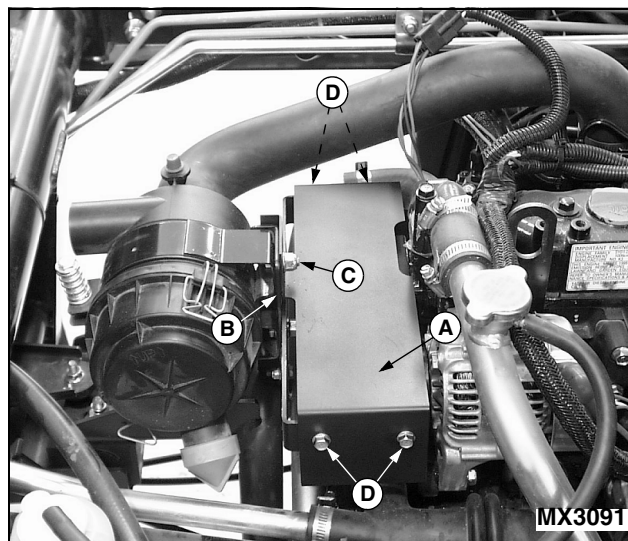
SERVICE AF MOTOREN

Udskiftning af generatorrem (benzinmodeller)



ADVARSEL: Undgå personskade. Kom ikke i kontakt med en roterende rem eller remskive. Stop motoren og vent til alle bevægelige dele står stille.

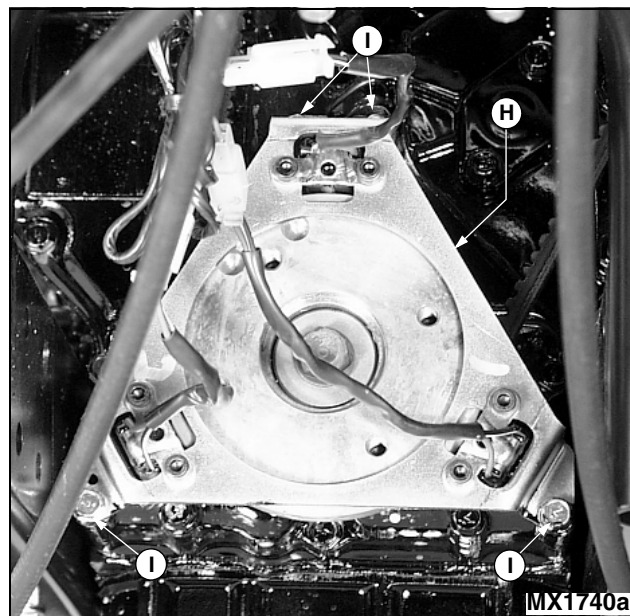
1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Afmonter remskærmen (A) fra luftrenserens ophængningsbeslag (B).
 - Afmonter møtrikken (C) og de fire skruer (D).
4. Afmonter beskyttelsesskærmen (E) monteret under køretøjet foran motoren.
 - Afmonter de fire sekskantbolte (F) og flangelåsemøtrikkerne (G).



SERVICE AF MOTOREN

5. Afmonter impulsbeslaget (H).

- Skru de fire maskinskruer (I) af.



6. Løsn generatorens justeringsbolt (J).

7. Afmonter generatorens monteringsbolt (K).

8. Tryk generatoren indad for at slække remmen.

9. Fjern den slidte rem fra generatorens remskive og begge motorens remskiver.

10. Montér en ny rem.

11. Monter generatorens monteringsbolt (K). STRAM den IKKE.

12. Træk generatoren udad for at stramme remmen.

13. Stram justeringsbolten (J) og monteringsbolten (K).

14. Kontrollér remspændingen:

- Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm (3/8 in.) indad.

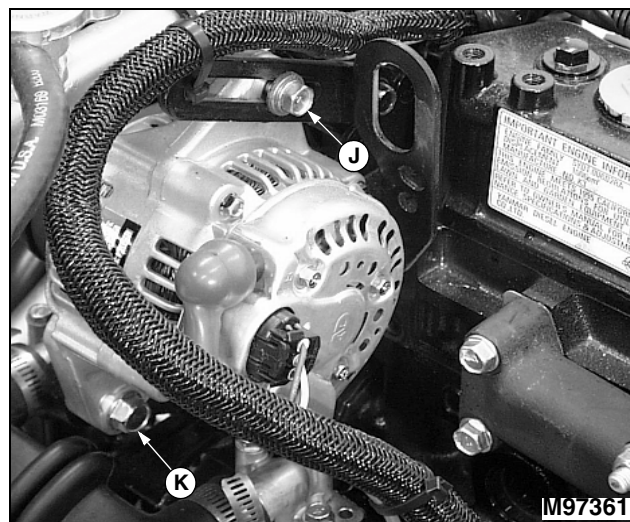
15. Monter impulsbeslaget med de fire maskinskruer.

BEMÆRK: Monter boltene for beskyttelsesskærmen fra indersiden mod ydersiden.

16. Montér beskyttelsesskærmen med de fire sekskantbolte og flangelåsemøtrikkerne.

17. Montér remskærmen.

18. Sænk redskabet.



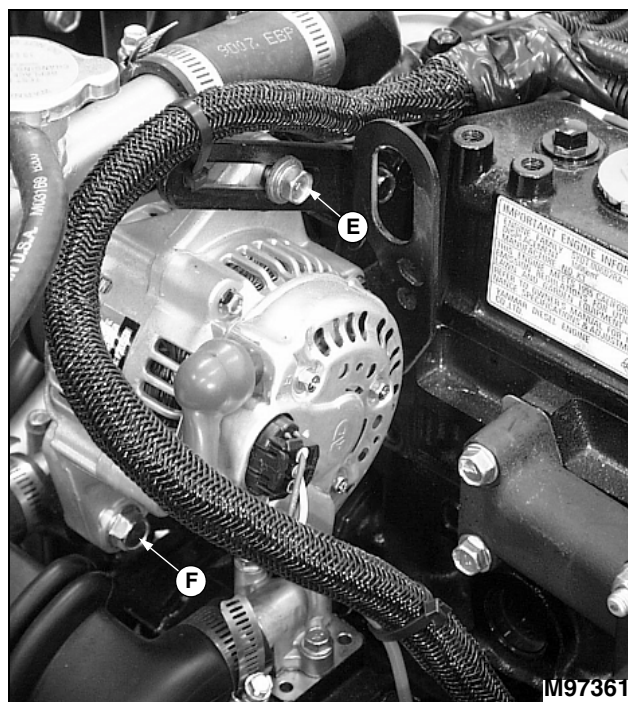
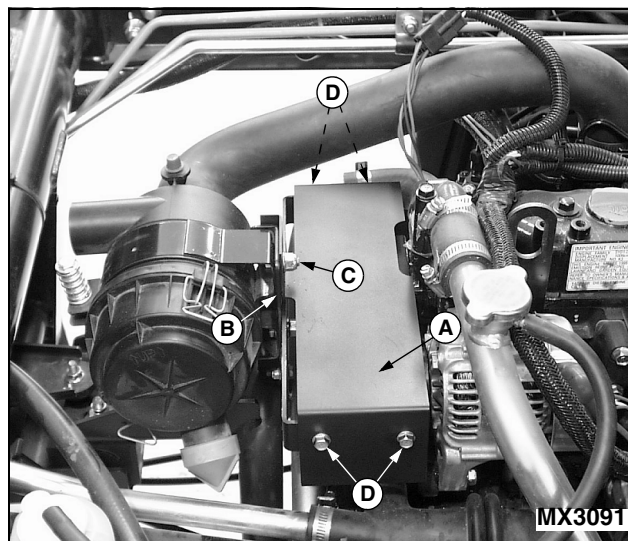
SERVICE AF MOTOREN

Udskiftning af generatorrem (dieselmoteller)



ADVARSEL: Undgå personskade. Kom ikke i kontakt med en roterende rem eller remskive. Stop motoren og vent til alle bevægelige dele står stille.

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Afmonter remskærmen (A) fra luftrenserens ophængningsbeslag (B).
 - Afmonter møtrikken (C) og de fire skruer (D).
4. Løsn justeringsbolten bolt (E).
5. Afmonter generatorens monteringsbolt (F).
6. Tryk generatoren indad for at slække remmen.
7. Fjern den slidte rem fra generatorens remskive og begge motorens remskiver.
8. Montér en ny rem.
9. Montér generatorens monteringsbolt (F). STRAM den IKKE.
10. Træk generatoren udad for at stramme remmen.
11. Stram justeringsbolten (E) og monteringsbolten (F).
12. Kontrollér remspændingen:
 - Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm (3/8 in.) indad.
13. Montér remskærmen.
14. Sænk redskabet.



SERVICE AF TRANSMISSIONEN

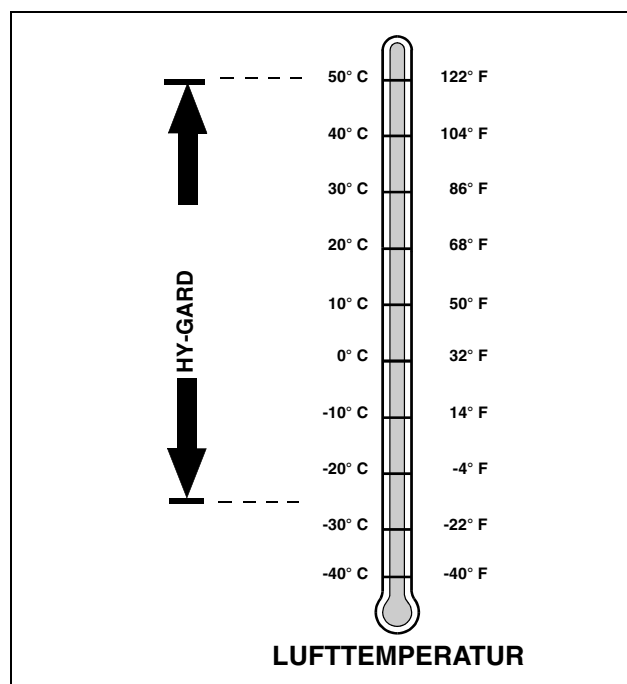
Transmissionsolie

Brug en olieviskositet svarende til den forventede lufttemperatur i perioden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere transmissions- og hydraulikolie er at foretrække:

- HY-GARD® (JDM J20C)

VIGTIGT: Brug kun en kvalitetsolie til denne transmission. Bland IKKE andre olier i transmissionsolien. Brug IKKE BIO-HYGARD® denne transmission. Brug IKKE motorolie eller "Type F" (Rød) olie til automatisk transmission.



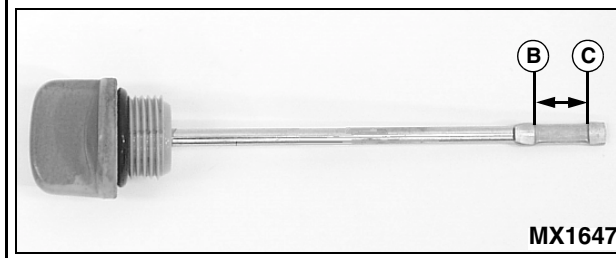
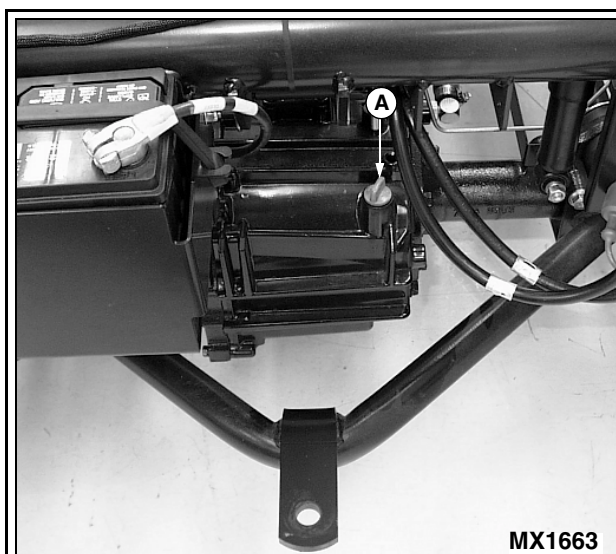
Kontrollér motoroliens niveau

VIGTIGT: Hydraulikoliestanden skal kontrolleres, når motoren er kold. Motoren skal være stoppet.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Sikkerhed**).
2. Rengør omhyggeligt området omkring reservoirets påfyldningsdæksel/oliepind (A).
3. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden (A) og tør den af med en ren klud.

BEMÆRK: STRAM IKKE oliepinden til. Lad gevindet hvile på toppen af transmissionshuset.

4. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden.
5. Afmonter påfyldningsdækslet/oliepinden og kontrollér oliestanden. Olien skal stå mellem oliepindens mærker (B) og (C).
 - Hvis oliestanden er for lav efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinden, men ikke højere.
 - Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B)-mærke, skal den overskydende olie aftappes.
6. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden.



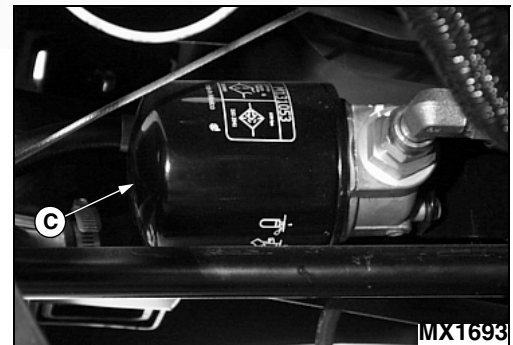
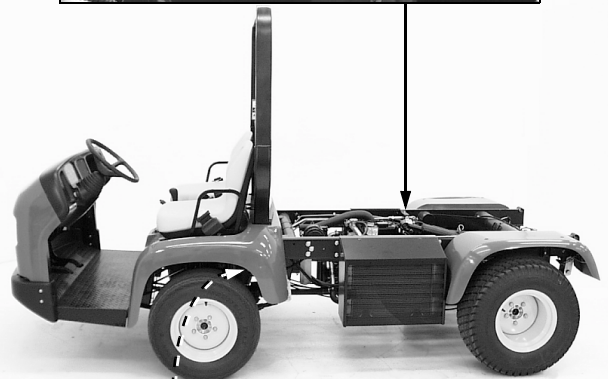
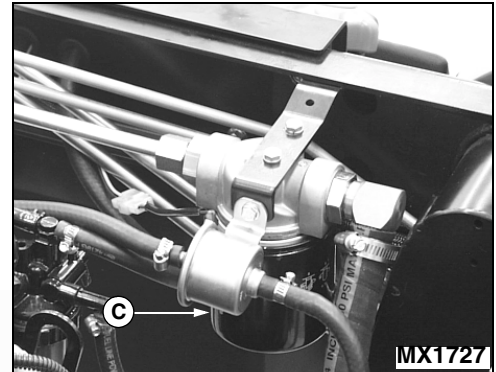
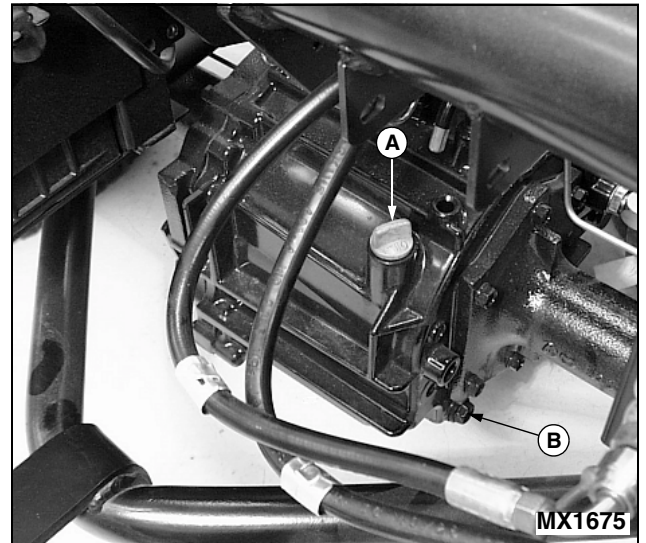
SERVICE AF TRANSMISSIONEN

Udskiftning af transmissionsolie og -filter

VIGTIGT: Urenheder i transmissionsolien kan bevirke, at transmissionen beskadiges eller slides for hurtigt. Påfyldningsdækslet/oliepinden må IKKE skrues af med mindre det er absolut nødvendigt.

Hårde eller unormale driftsforhold kan kræve kortere serviceintervaller.

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
 2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
 - Lad motoren og transmission afkøle.
 3. Rengør området omkring transmissionsoliens påfyldningsdæksel/oliepind (A). Skru påfyldningsdækslet/oliepinden af.
 4. Find aftapningsproppen (B) under transmissionens højre side.
 5. Fjern proppen. Lad olien løbe ned i en beholder, som kan rumme mindst 10,6 liter (2.8 gal).
- BEMÆRK:** Hvis køretøjet er udstyret med et hjælpehydrauliksæt, er transmissionsoliefiltret (C) flyttet til køretøjets HØJRE side.
6. Find transmissionsoliefiltret (C) under køretøjets venstre side.
 7. Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret. Brug en beholder til at opsamle oledryp.
 8. Montér et nyt filter.
 - Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.
 - Drej filtret med uret indtil pakningen danner kontakt med anlægsfladen. Spænd det derefter 1/2 til 3/4 omgange.
 9. Montér og spænd aftapningsproppen.
 10. Påfyld ca. 10,6 liter (2.8 gal) olie gennem påfyldningsstuds.
- BEMÆRK:** STRAM IKKE oliepinden. Lad gevindet hvile på toppen af transmissionshuset.
11. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden.



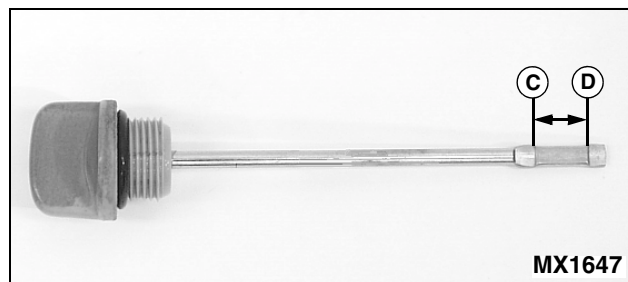
SERVICE AF TRANSMISSIONEN

12. Fjern påfyldningsdæksel/oliepind. og kontrollér oliestanden. Olien skal stå mellem oliepindens mærker (C) og (D).

- Hvis oliestanden er for lav efterfyldes med olie op til mærket (C) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis oliestanden er højere end oliepindens mærke (C), skal den overskydende olie aftappes.

13. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden.

14. Sænk redskabet.



Rengøring af transmissionsoliesi



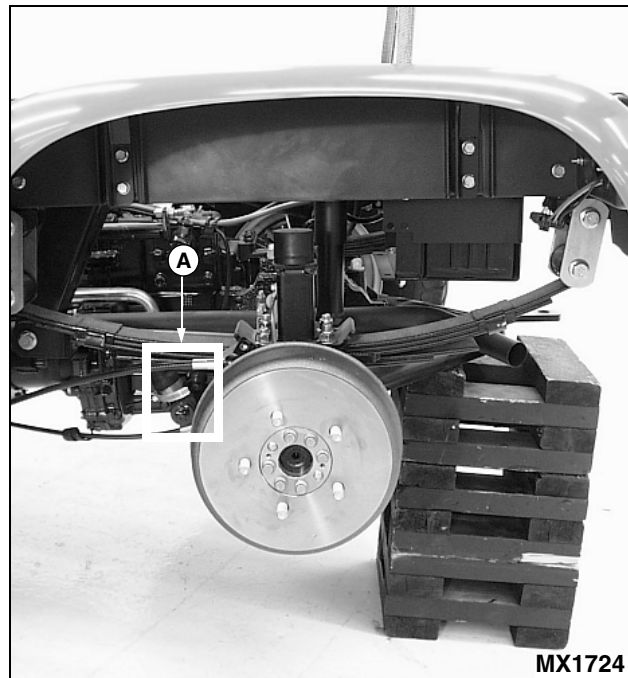
ADVARSEL: Vær forsigtig. Under maskinens arbejde kan transmissionsolien blive meget varm.

BEMÆRK: Rengør rutinemæssigt oliesien, når transmissionsolien og filtret udskiftes. Oliesien skal serviceres, når transmissionen er tom for olie.

1. Skift transmissionsolien og -filtret.

BEMÆRK: For at lette overskueligheden er det højre hjul fjernet på billedet.

2. Find oliesiens hus (A) på køretøjets venstre side.



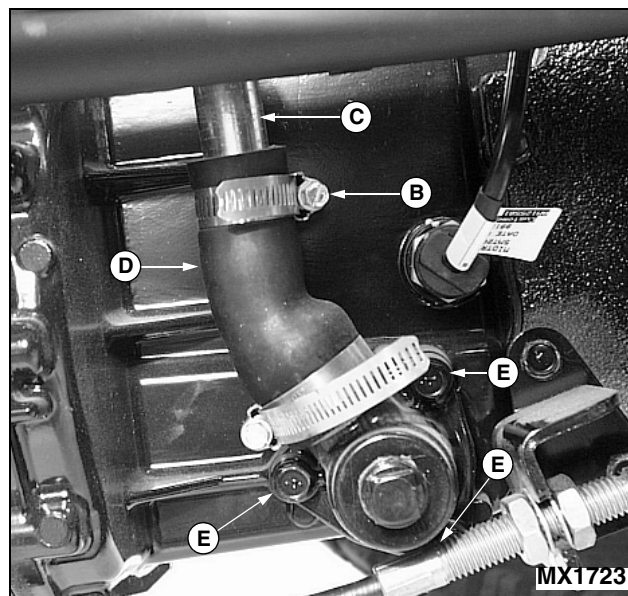
BEMÆRK: Brug en beholder til at opsamle oliedryp.

3. Løsn spændebånd (B).

4. Fjern hydraulikrøret (C) fra gummislangen (D).

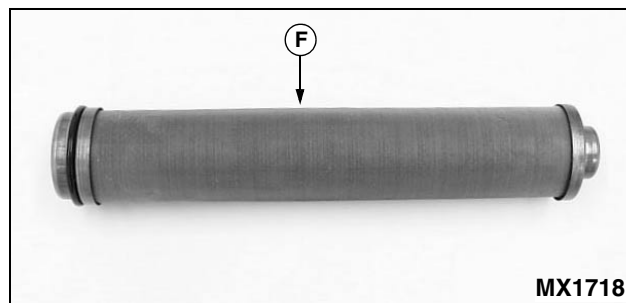
5. Løsn og fjern de tre sekskantbolte (E).

6. Fjern oliesiens hus og oliesien.



SERVICE AF TRANSMISSIONEN

7. Rengør oliesien (F) med et opløsningsmiddel eller mineralisk terpentin og lad den tørre.
8. Montér oliesien i oliesiens hus.
9. Montér sien.
 - Montér og spænd de tre sekskantbolte (E).
10. Monter gummislangen (C) på hydraulikrøret.
11. Spænd spændebåndet (B).



Smørefedt

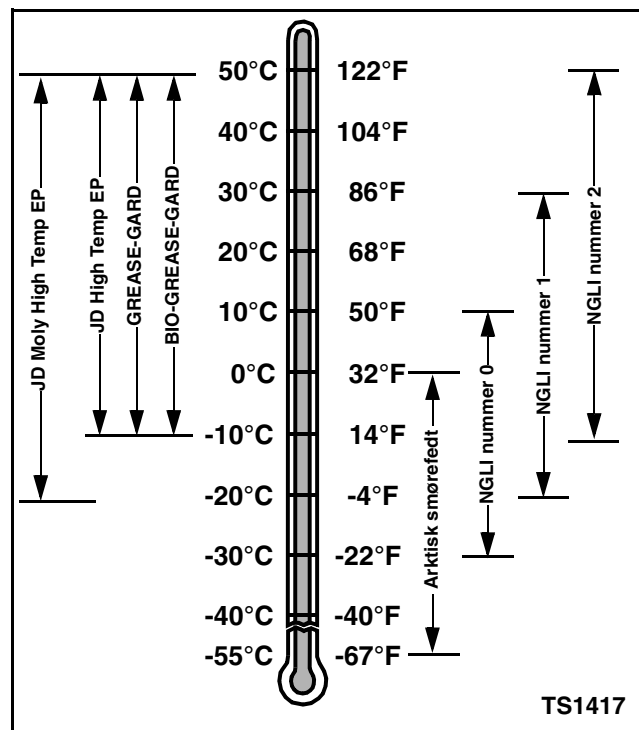
Brug fedt baseret på det forventede lufttemperaturområde under service-intervallet.

Følgende fedtkvaliteter skal helst bruges:

- John Deere Moly High Temperature EP Grease.
- John Deere High Temperature EP Grease.
- John Deere GREASE-GARD™.

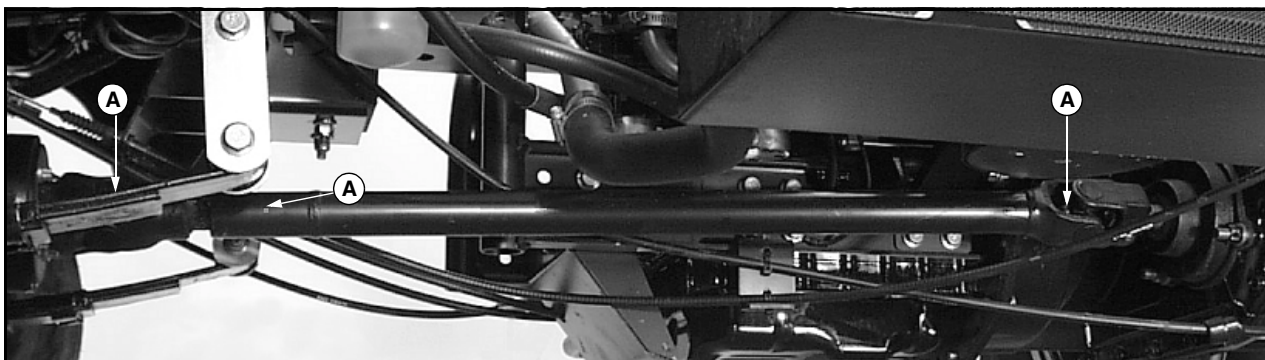
Andre fedtkvaliteter, der kan bruges, er:

- SAE Multipurpose EP Grease med 3 til 5 procent molybdæendisulfid.
- SAE Multipurpose EP Grease.
- Fedtkvaliteter, der opfylder militærspecifikation MIL-G-10924C, kan bruges under arktiske forhold.



Smøring af drivaksel (Modeller med firhjulstræk)

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
2. Smør de tre smørenipler (A) på kardanakslen med John Deere Moly High Temperature EP Grease eller lignende.



SERVICE AF HYDRAULIKSYSTEM

Hydraulikolie

Brug en olieviskositet svarende til den forventede lufttemperatur i perioden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere transmissions- og hydraulikolie er at foretrække:

- HY-GARD® (JDM J20C)

VIGTIGT: Brug kun kvalitetsolie i denne hjælpeolie-kølessump. Bland IKKE andre olier i denne olietank. BRUG IKKE BIO-HYGARD® i denne oliesump. BRUG IKKE motorolie eller "Type F" (Rød) olie til automatisk transmission i denne olietank.

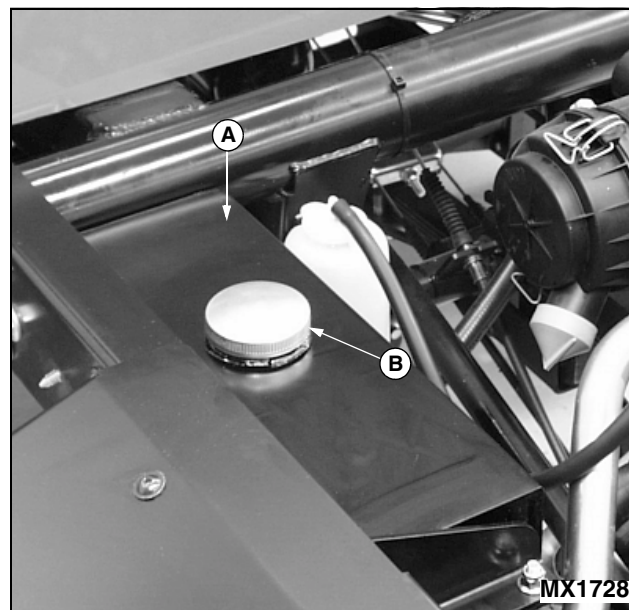
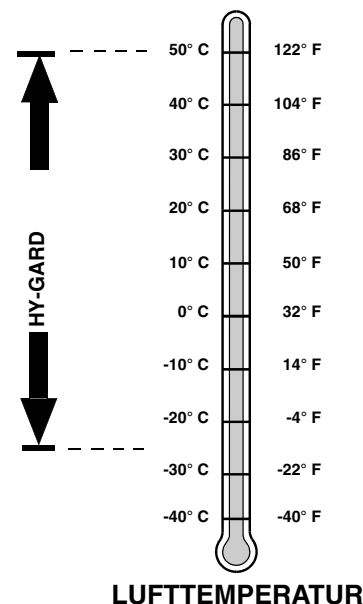
Kontrol af hydraulikoliestand

BEMÆRK: Denne serviceprocedure skal udføres på køretøjet udstyret med hjælpehydrauliksættet.

VIGTIGT: Oliestanden i hydraulikolietanken skal kontrolleres, når motoren er kold.

Olietanken må IKKE overfyldes. Olien udvider sig under arbejdet og kan flyde over.

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecyklinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Find ekstraolietanken (A) på køretøjets venstre side.
4. Rengør området omkring påfyldningsdækslet/oliepinden (B) grundigt.
5. Skru påfyldningsdækslet/oliepinden (B) af olietanken. Kontrollér visuelt oliestanden.
 - Olien skal stå mellem "ADD"- og "FULL COLD"-mærkerne på oliepinden.
6. Efterfyld om nødvendigt olie.
7. Skru påfyldningsdækslet/oliepinden på.
8. Sænk redskabet.



M93955

SERVICE AF HYDRAULIKSYSTEM

Udskiftning af hydraulikolie og -filter

BEMÆRK: Denne serviceprocedure skal udføres på køretøjet udstyret med hjælpehydrauliksættet.



ADVARSEL: Væske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og forvolde alvorlig skade. Undgå denne fare ved at aflaste trykket inden frakobling af hydraulikrør og slanger. Stram alle forbindelser inden trykket sættes på. Søg efter lækager med et papstykke. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.

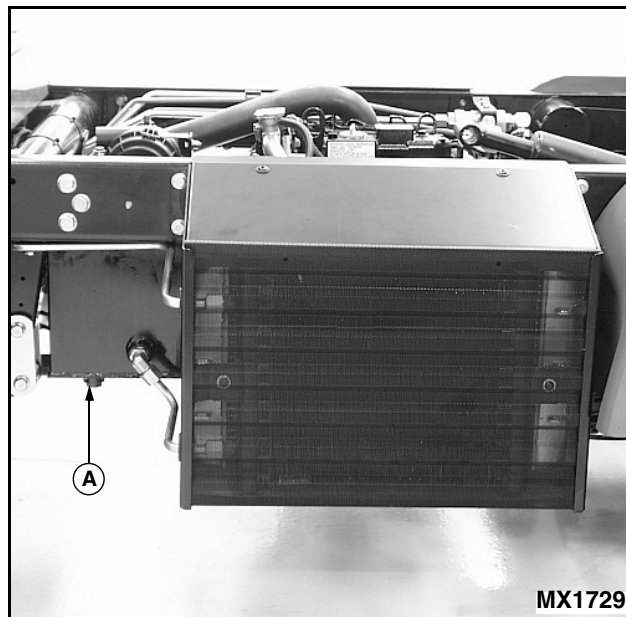
Vær forsigtig under påfyldning og aftapning af hydraulikolie. Under maskinens arbejde kan hydraulikolietanken blive meget varm. Lad motoren og hydraulikolietanken køle af inden service.

VIGTIGT: Undgå forurening af hydraulikolie. Påfyldningsdækslet må IKKE skrues af, med mindre det er absolut nødvendigt.

Overfyld IKKE hydraulikolietanken. Olien udvider sig under arbejdet og kan flyde over.

Hårde eller unormale driftsforhold kan kræve kortere serviceintervaller.

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
 - Lad motoren og olietanken afkøle.
3. Find aftapningsproppen (A) under olietanken på køretøjets VENSTRE side.
4. Placér en beholder under aftapningshullet.
5. Fjern proppen. Lad olien løbe ned i en beholder, som kan rumme mindst 13,2 liter (3.5 gal).



MX1729

SERVICE AF HYDRAULIKSYSTEM

6. Afmonter oliefiltret (B).

- Find filtret under motorens VENSTRE side.

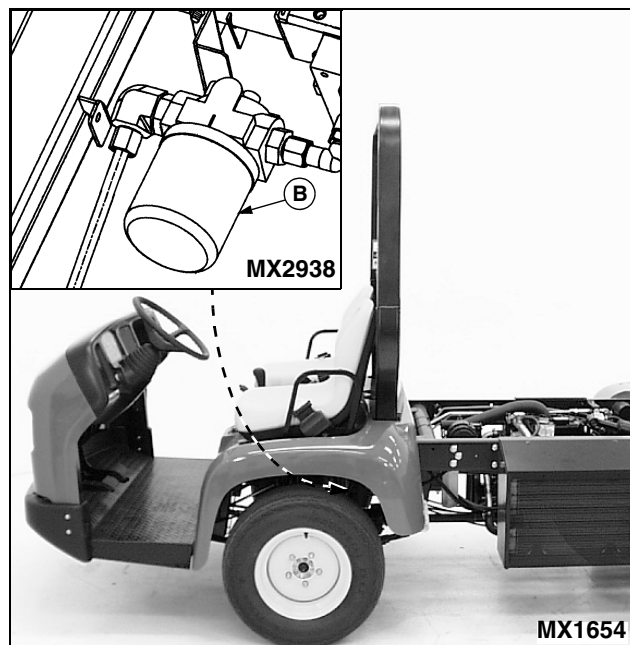
7. Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret. Brug en beholder til at opsamle oliedryp.

8. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.

9. Montering af et nyt filtret.

- Drej filtret med uret indtil pakningen danner kontakt med anlægsfladen. Spænd det derefter 1/2 til 3/4 omgange.

10. Sæt proppen i. Spænd den IKKE for hårdt.



11. Rengør området omkring påfyldningsdækslet/oliepinden omhyggeligt (C).

12. Skru påfyldningsdækslet/oliepinden af olietanken.

13. Fyld olietanken op med cirka 13,2 l (3.5 gal) olie.

14. Start motoren.

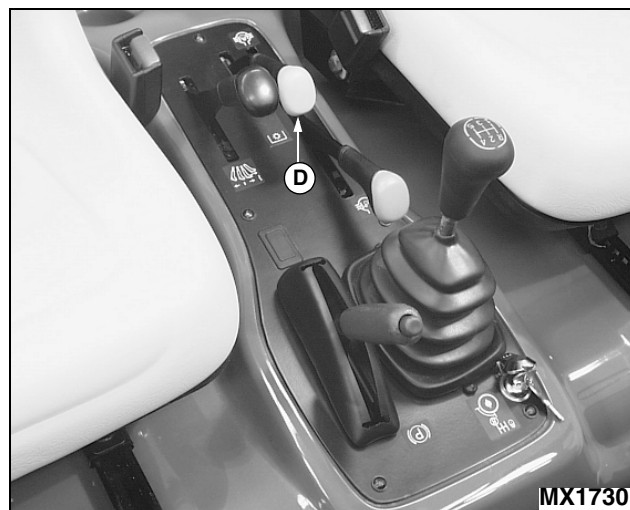


15. Før hydraulik-PTO håndtaget (D) frem og tilbage i cirka ét til to minutter. Se efter om der forekommer lækage.

16. Stop motoren.

17. Kontrollér hydraulikoliens niveau. Efterfyld om nødvendigt.

18. Sænk redskabet.



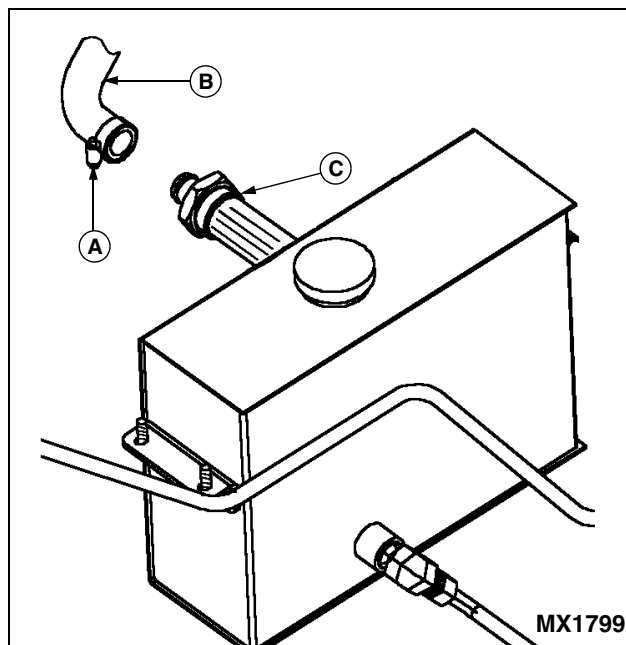
SERVICE AF HYDRAULIKSYSTEM

Rensning af hydraulikolietankens sugesi

BEMÆRK: Denne serviceprocedure skal udføres på køretøjer udstyret med hjælpehydrauliksættet.

Olietankens si skal renses hver gang hydraulikolien og oliefiltret skiftes. Olietanken skal være TOM for at sien kan serviceres.

1. Udskift hydraulikolie og -filter.
2. Løsn spændebånd (A).
3. Fjern gummislangen (B) fra sien (C).
4. Fjern sien fra hydraulikolietanken.
5. Rengør sien med et opløsningsmiddel eller mineralisk terpentin og lad den tørre.
6. Montér sien i hydraulikolietanken.
7. Monter gummislangen på sien.
8. Efterspænd spændebåndene.



Rengøring af olie kølervindinger

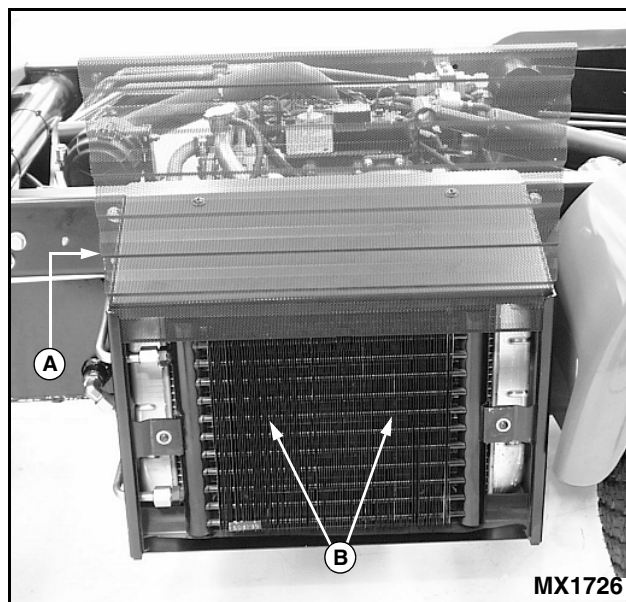
BEMÆRK: Denne serviceprocedure skal udføres på køretøjer udstyret med hjælpehydrauliksættet.



ADVARSEL: Undgå personskade: Anvend tætsluttende beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

VIGTIGT: Undgå motorskade. Hold kølervindingerne rene, så motoren ikke overophedes.

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecyklinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Løft luftindsugningsfiltret (A) ud af sin position foran motorens køler.
4. Fjern snavs og skidt fra olie kølervindingerne (B) ved hjælp af trykluft eller vand. Kontrollér om vindingerne er beskadigede.
5. Montér luftindsugningsfiltret.
6. Sænk redskabet.



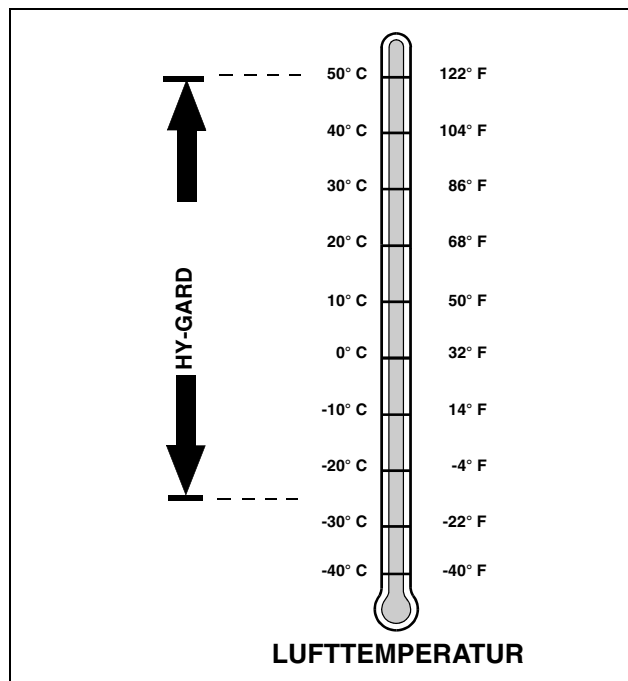
Forakselolie

Brug en olieviskositet svarende til den forventede lufttemperatur i perioden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere transmissions- og hydraulikolie er at foretrække:

- HY-GARD® (JDM J20C)

VIGTIGT: Brug KUN kvalitetsolie i denne forakselgearkasse. Bland IKKE andre typer olie i gearkassen. Brug IKKE BIO-HY-GARD® i gearkassen.



Kontrol af forakslens oliestand (Modeller med firhjulstræk)

VIGTIGT: Giv forakselolien lov til at køle af, før niveauet kontrolleres.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).

VIGTIGT: Undgå at forureninger trænger ned i oliepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

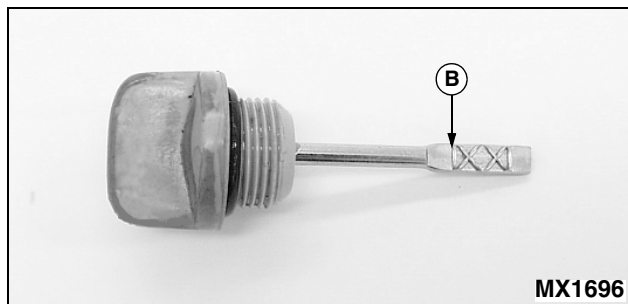
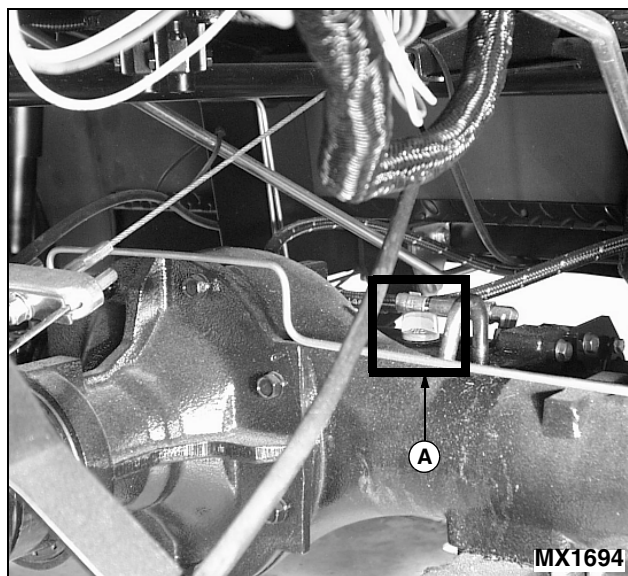
2. Skru oliepinden (A) løs og fjern den fra akslen.
3. Tør den af med en ren klud.

BEMÆRK: Spænd den IKKE til. Lad gevindet hvile på toppen af akselhuset.

4. Montér oliepinden i akselhuset.
5. Træk oliepinden op igen. Oliestanden skal være ved mærket (B) på oliepinden.

- Efterfyld med olie, hvis oliestanden er for lav. Oliestanden skal stå øverst i området XX (B) på oliepinden.

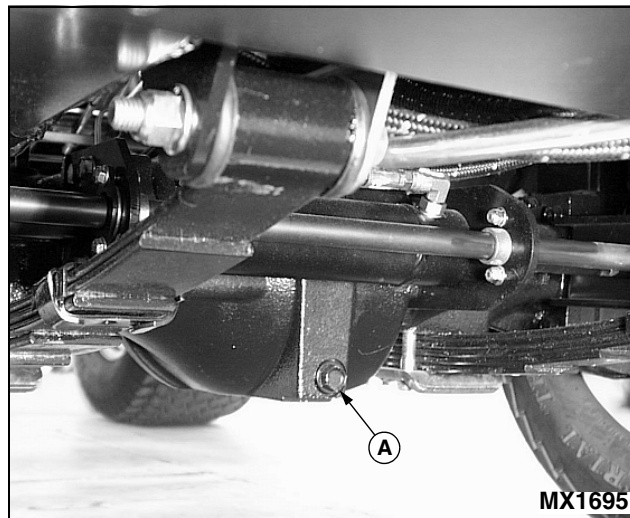
6. Sæt oliepinden stramt på igen.



SERVICE AF STYRETØJ OG BREMSER

Udskiftning af forakselolie (Modeller med firhjulstræk)

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
2. Placér en beholder under aftapningshullet.
3. Fjern differentialedrænproppen (A) for at lade olien løbe ud.
4. Sæt drænproppen stramt i igen.



VIGTIGT: Undgå, at forureninger trænger ned i oliepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

5. Skru oliepinden (B) af og fjern den fra differentialhuset.
6. Påfyld ca. 3,3 l (3.5 qt) olie gennem åbningen.
7. Tør oliepinden af med en ren klud.

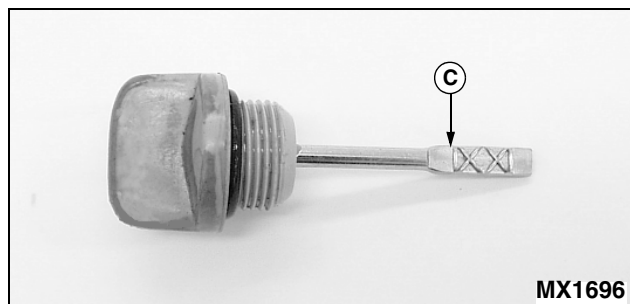
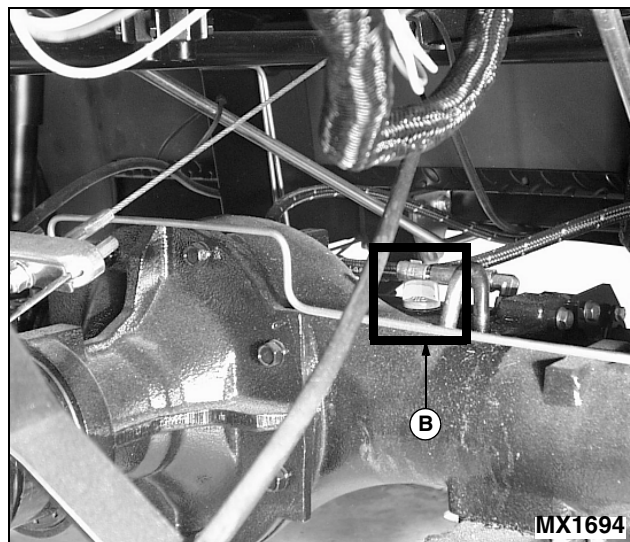
BEMÆRK: Spænd IKKE oliepinden fast. Lad gevindet hvile på toppen af oliepindens rør.

8. Stik oliepinden ned i røret.
9. Træk oliepinden op igen. Oliestanden skal stå ved (C) på oliepinden.

- Efterfyld med olie, hvis oliestanden er for lav. Oliestanden skal stå øverst i området XX (C) på oliepinden.

10. Sæt oliepinden stramt på igen.

BEMÆRK: Olien vil flyde meget langsomt gennem forakselhuset. Kontroller oliestanden igen efter de første timers arbejde.



SERVICE AF STYRETØJ OG BREMSER

Bremsevæske

Følgende John Deere bremsevæske til tunge køretøjer **FORETRÆKKES** til alle tromle- og skivebremser:

- **Bremsevæske – DOT3 (TY15975)**

Hvis ovennævnte John Deere bremsevæske ikke kan fås, kan andre bremsevæsker anvendes såfremt de opfylder følgende krav:

- DOT3-certificeret.
- Overholder ”Motor Vehicle Safety Standard No. 116”.
- Minimum vådkogepunkt 140° C (284° F).
- Minimum tørkogepunkt 232° C (450° F) for at modvirke dampplås.

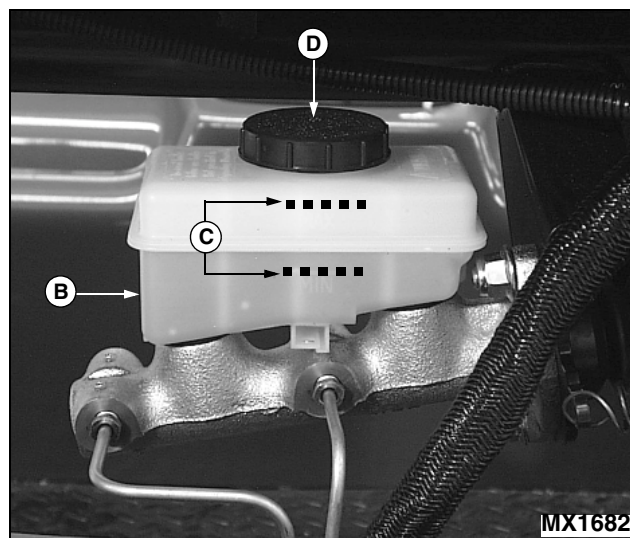
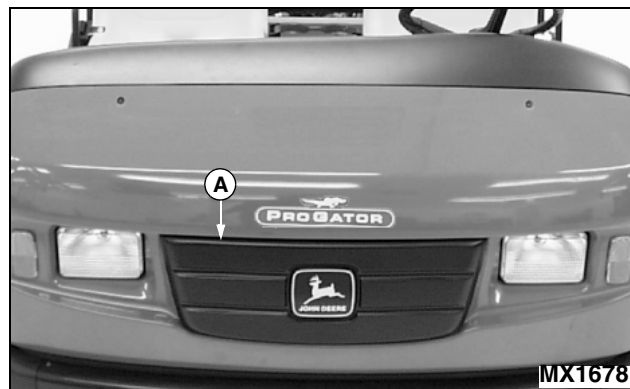
Kontrol af bremsevæskenniveauet

VIGTIGT: Undgå forurening af bremsevæskens. Rengør området omkring påfyldningsdækslet, inden det skrues af. Bremsevæskebeholderens påfyldningsdækslet må IKKE skrues af, med mindre det er absolut nødvendigt.

Vær overordentlig omhyggelig ved opfyldning af beholderen. Bremsevæske spildt på lakerede overflader kan forårsage ødelæggelse.

Brug kun DOT3-bremsevæske fra en forseglet beholder.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
2. Afmonter kølergitteret (A).
3. Kontrollér visuelt den gennemsigtige beholder (B) for at se, om den indeholder den tilstrækkelige mængde bremsevæske.
 - Bremsevæskens skal stå mellem ”MAX” maksimum- og ”MIN” minimumlinien (C).
 - Hvis bremsevæskens står over ”MIN” minimumslinien, må beholderen IKKE åbnes.
4. Hvis bremsevæskens står for lavt:
 - Rengør omhyggeligt området omkring beholderdækslet (D). Skru dækslet af.
 - Efterfyld med bremsevæske til midt imellem de to opfyldningslinier.
5. Skru beholderdækslet på.
6. Montér kølergitteret.



SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

Rengøring eller udskiftning af batteri



ADVARSEL: Batterigas kan eksplodere. For at undgå personskade:

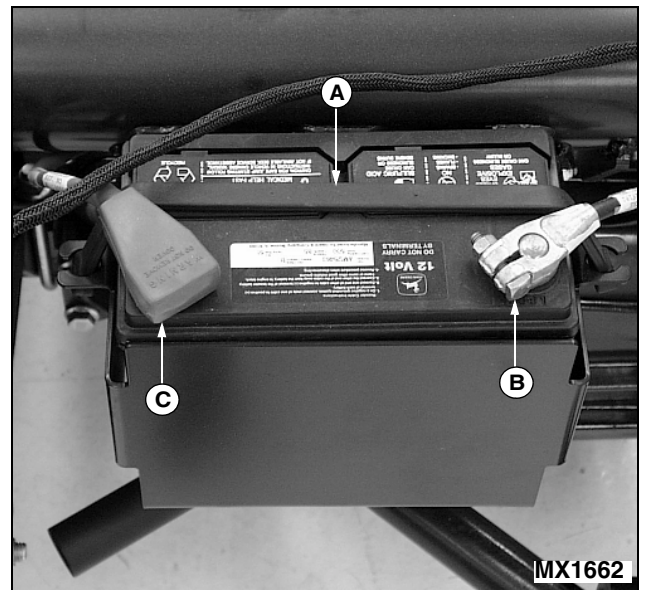
- Åben ild eller gnister må ikke komme i nærheden af batterier. Brug en lygte til at kontrollere batteriets syrestand.
- Batteriets opladningsgrad må aldrig kontrolleres ved at kortslutte polerne. Brug et voltmeter eller en syremåler.
- Afmonter altid stekablet (–) først og monter det sidst.



1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Afmonter den sorte gummistrop (A).
4. Fjern først det sorte NEGATIVE (–) kabel (B) fra batteriet.
5. Afmonter det røde POSITIVE kabel (C).
 - Træk den rød polhætte så langt tilbage, at polen kan ses.
6. Hvis batteriet er meget snavset, afmonteres det.
7. Rengør batteriet, batteripolerne, kabelenderne, gummistroppen og batterihuset med en opløsning bestående af 1 del natron og 4 dele vand. Opløsningen må ikke komme ned i battericellerne.

BEMÆRK: Hvis det er nødvendigt at udskifte batteriet, monteres et John Deere batteri eller et tilsvarende.

8. Skyl alle dele med rent vand og lad dem tørre.
9. Monter batteriet.
10. Tilslut først det røde, POSITIVE kabel (C) til batteriet.
 - Monter den røde polhætte.
11. Tilslut det sorte, NEGATIVE kabel (B) til batteriet.
12. Smør batteripolerne ind i syrefrit fedt for at modvirke korrosion.
13. Påsæt batteriets gummistrop.
14. Sænk redskabet.



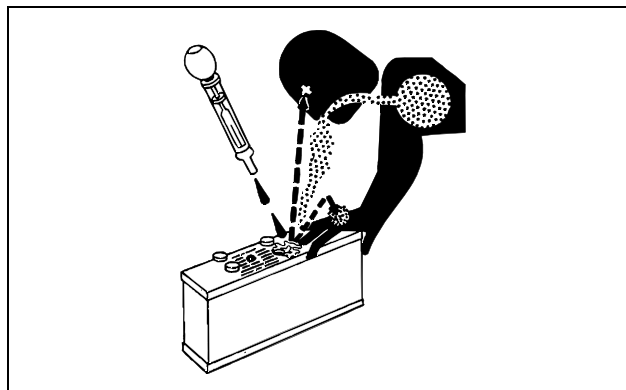
SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

Kontrol af batteriets syrestand

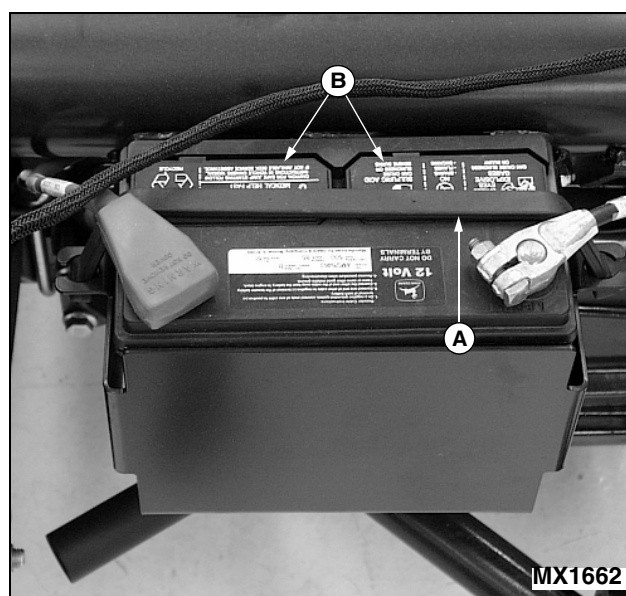


ADVARSEL: Svovlsyren i batteriet er giftig. Den er så koncentreret, at den kan svide huden, ætse huller i tøjet og skabe blindhed, hvis den sprøjter ind i øjnene.

- Bær beskyttelsesbriller og pas på ikke at spilde batterisyre.
- Skyl øjnene med vand i 15–30 minutter, hvis der kommer batterisyre i øjnene.
- Hvis batterisyren synkes, skal man straks søge lægehjælp.

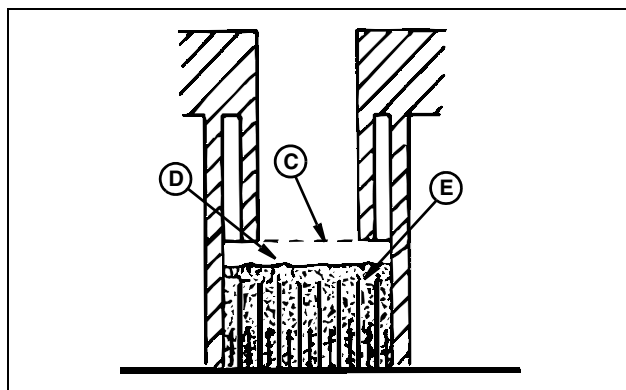


1. Løft redskabet til serviceposition. (Se **Brug af løftecylinders sikkerhedsstøtte** i kapitlet **Sikker service**).
2. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
3. Afmonter den sorte gummistrop (A).
4. Fjern celledækslerne (B).



VIGTIGT: Battericellerne må IKKE fyldes helt op til kanten af påfyldningshullet (C). Batterisyren kan flyde over og forvolde skade, når batteriet oplades.

5. Batterisyren (D) skal stå 6 mm (1/4 in.) over cellepladerne (E).
6. Efterfyld om nødvendigt med destilleret vand.
7. Montér celledækslerne.
8. Påsæt batteriets holdestrop.
9. Sænk redskabet.



SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

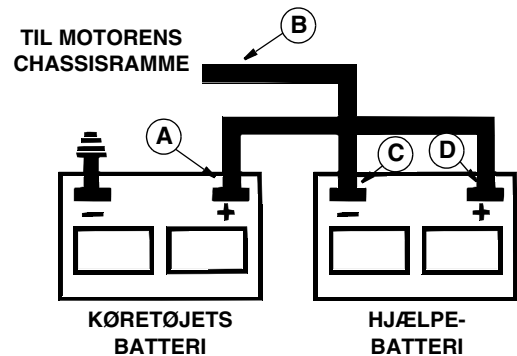
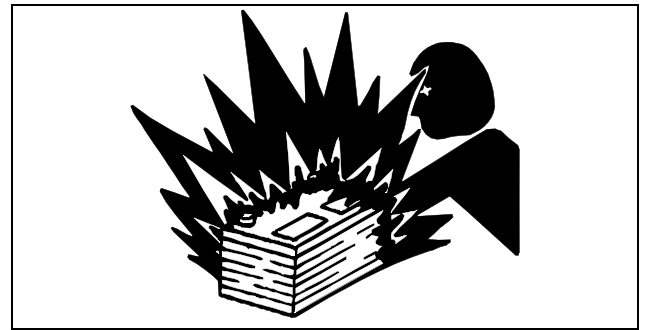
Brug af ekstra hjælpebatteri



ADVARSEL: Batterigas er eksplosiv:

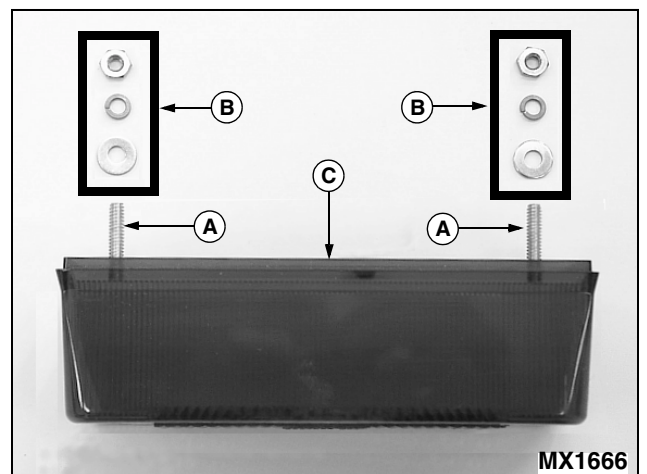
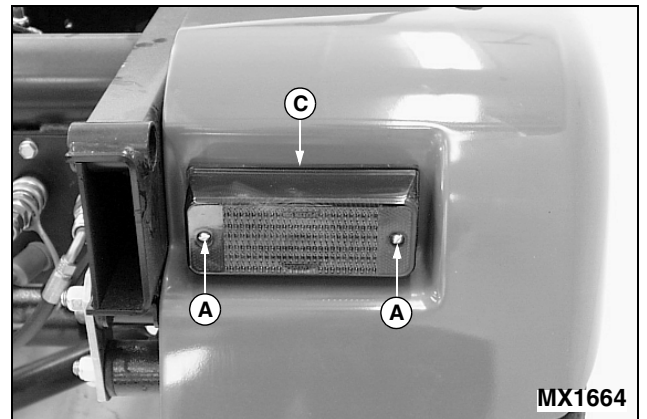
- Ryg IKKE, under opladning af batteriet.
- Pas på åben ild og gnister.
- Oplad IKKE et frosset batteri.
- Hjælpebatteriets negative kabel (–) må ikke tilsluttes det afladede batteris negative pol (–).

1. Forbind det positive startkabel (+) med hjælpebatteriets pluspol (+) (D).
2. Forbind den anden ende af det positive startkabel (+) med maskinens positive (+) pol (A).
3. Forbind det negative (–) startkabel til hjælpebatteriets negative (–) pol (C).
4. Forbind den anden ende af det negative (–) startkabel (B) til motorens chassisramme, væk fra batteriet.



Udskiftning af stoplygtepærer/baglygtepærer

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
2. Fjern de to skruer (A), Møtrikkerne og skiverne (B) og lygteglasset (C) fra stoplygte-/baglygteenheden.
3. Fjern den defekte pære.
 - Drej pæren cirka 1/3 omgang og fjern den fra fatningen.
4. Montér en ny pære i fatningen.
 - Tryk ned oven på pæren og drej højre om, indtil den spændes fast.
5. Kontrollér pærerne
6. Montér lygteglasset.



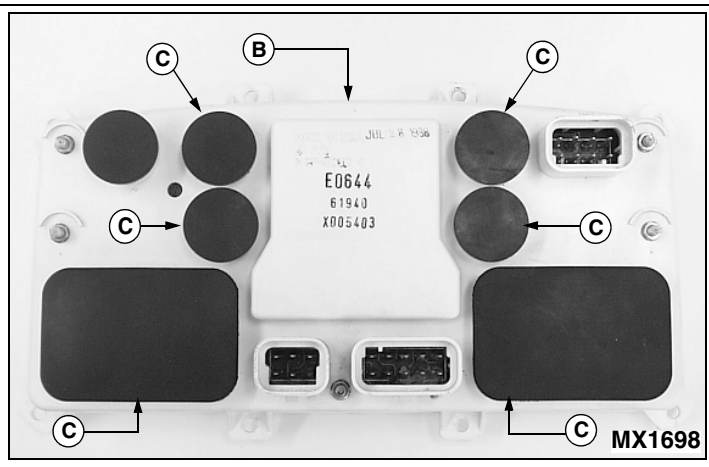
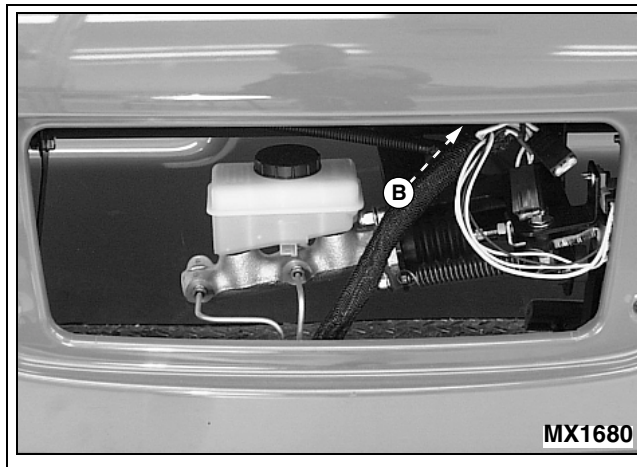
SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

Udskiftning af pære i indikatorlampen

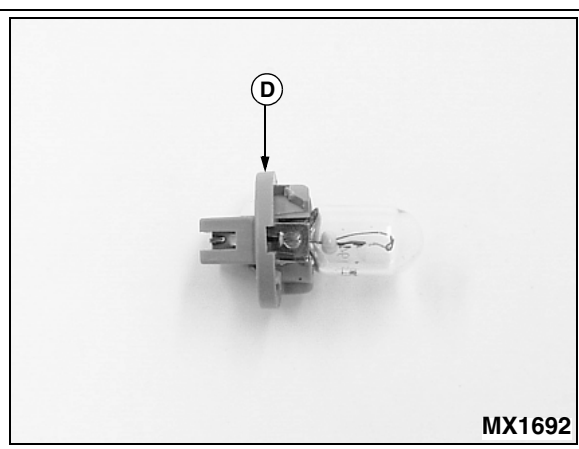
1. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
2. Afmonter kølergitteret.

BEMÆRK: For tydelighedens skyld er instrumentpanelhuset fjernet på billedet.

3. Find bagsiden af instrumentpanelhuset (B).
4. Fjern gummipropperne (C) for at finde indikatorpæreenhederne.



5. Fjern den defekte pæreenhed (D) fra panelhuset.
 - Drej pæreenheden cirka 1/3 omgang mod uret og fjern den fra husets fatning.

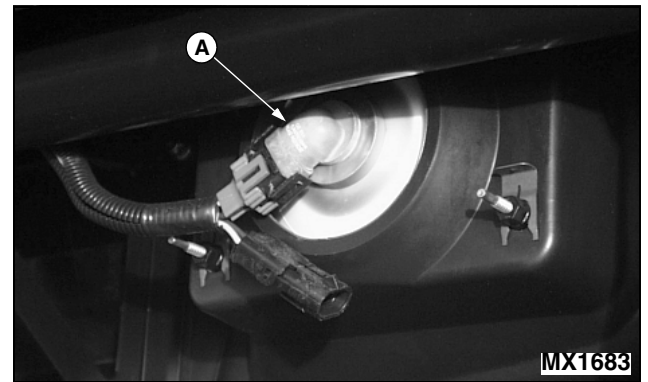


6. Montér en ny pæreenhed i husets fatning, og drej den til den er i låst position.
7. Kontrollér funktionen af indikatorlamperne:
8. Sæt gummiproppen i.
9. Montér kølergitteret.

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

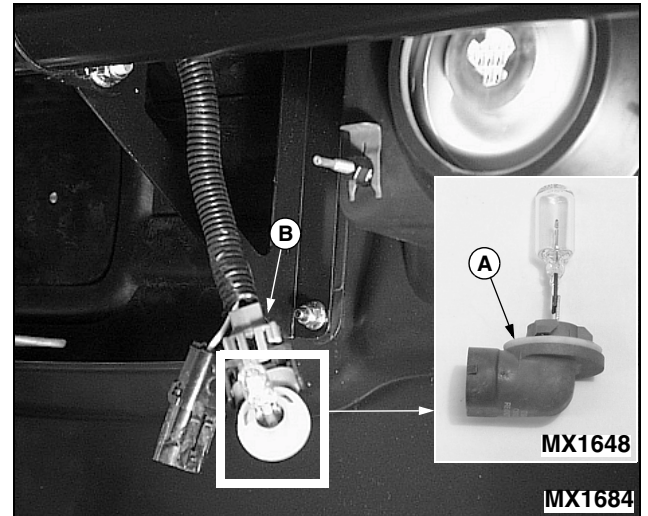
Udskiftning af forlygtepære

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
2. Find forlygtehuset under køretøjets forpanel.
3. Afmonter pæreenheden (A) fra lygtehuset.
 - Drej pæreenheden 1/3 omgang mod uret og fjern den fra fatningen.



VIGTIGT: For ikke at forkorte forlygtepærens levetid ved eftersyn og udskiftning, må man IKKE berøre glasdelene med fingrene.

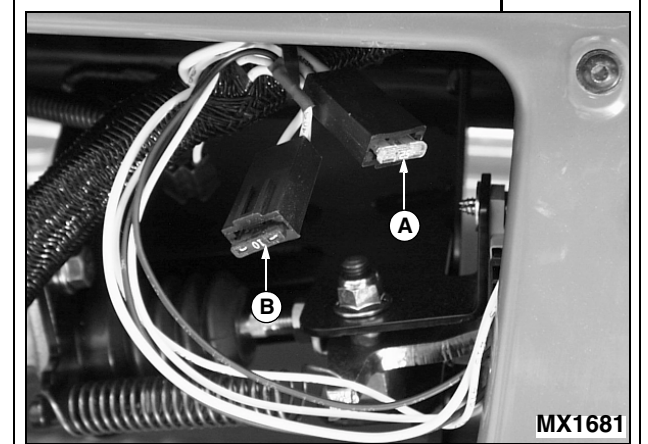
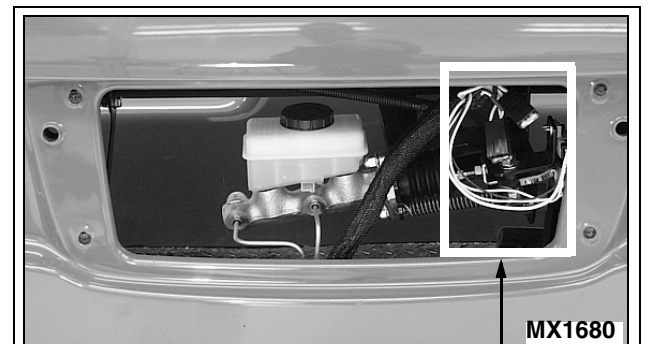
4. Afmonter ledningskablet (B) fra pæreenheden.
5. Tilslut ledningskablet til den ny pæreenhed (A).
6. Montér den nye forlygtepæreenhed i husets fatning, og drej den til den er i låst position.
7. Kontrollér om lygterne virker.



Kontrol og udskiftning af sikringer

VIGTIGT: Undgå ødelæggelse af køretøjets elektriske system. Sikringen må kun udskiftes med en sikring med korrekt størrelse.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
2. Afmonter kølgitteret.
3. Identifikation af sikringen:
 - **25 amp sikring (A)** – Lygtestrømkreds
 - **10 amp sikring (B)** – Tændingskontakt
4. Udskiftning af defekt sikring.
 - Fjern den defekte sikring fra sikringsholderen.
 - Tryk den nye sikring ind i fatningen.
5. Monter servicepanelet.



Kontrol af dæktryk



ADVARSEL: Eksplosiv adskillelse af dæk og fælg kan forvolde alvorlige kvæstelser eller død:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden at have det rigtige udstyr og erfaring i at udføre arbejdet.
- Kør altid med korrekt dæktryk. Pump ikke dækkene op til et højere tryk end anbefalet. Svejs eller varm aldrig på et hjul med monteret dæk. Varmen kan øge dæktrykket og få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække eller deformere hjulet.
- Brug en selvblåsende forlængerslange, der er lang nok til, at du kan stå ved siden af og IKKE foran dækket ved oppumpningen.
- Kontrollér dækkene for korrekt lufttryk, snitsår og udbulinger. Se hjulene efter for skader, manglende bolte og møtrikker.



1. Kontrollér dækkene for skader.
2. Kontrollér dæktrykket med en nøjagtig dæktryksmåler.
3. Pump om nødvendigt dækkene op til følgende dæktryk:

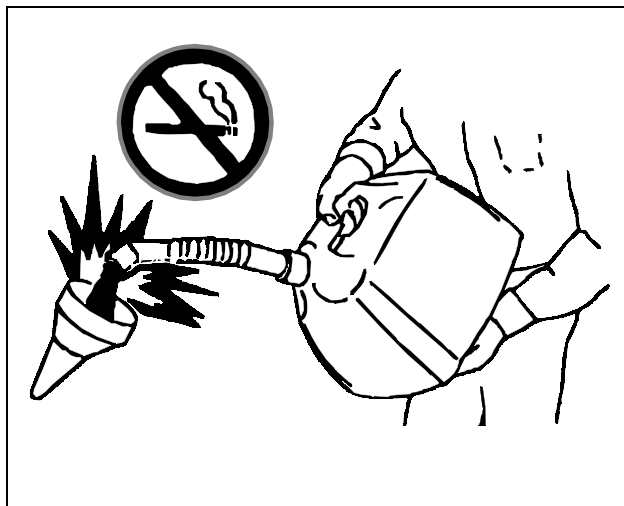
Slidbanetype	Placering	Størrelse	Trådlagtal	Dæktryk
Industrial Trax (Standard)	Fordæk	23 x10.50-12	4	69–97 kPa (10–14 psi)
Multi Trac (Standard)	Bagdæk	26 x12.00-12	4	69–97 kPa (10–14 psi)
Multi Trac (Ekstraudstyr)	Bagdæk	26 x14.00-12	4	69–97 kPa (10–14 psi)

Brændstof



ADVARSEL: Brændstof skal behandles med forsigtighed, da det er meget brandfarligt og kan forårsage alvorlig personskade eller død:

- Du må IKKE fylde brændstof på maskinen, mens du ryger, hvis maskinen er i nærheden af åben ild/gnister, eller hvis motoren kører. STOP motoren.
- Brændstof skal påfyldes udendørs.
- Forebyg brand: Fjern olie, fedt og snavs fra maskinen. Spildt brændstof skal straks tørres op.
- Der må ikke være brændstof i tanken, hvis maskinen opbevares i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.
- Undgå ild og eksplosion forårsaget af afladning af statisk elektricitet. Anvend kun transportable brændstofbeholdere, der ikke er fremstillet af metal og godkendt af forsikringsselskabets laboratorium (Underwriter's Laboratory, (U.L.)) eller the American Society for Testing & Materials (USA's institut for afprøvning & godkendelse af materialer) (ASTM). Hvis der anvendes en tragt, skal det sikres, at den er af plast og ikke inderholder et filter.
- Afladning af statisk elektricitet kan antænde benzindampe i en brændstofbeholder, der ikke er jordforbundet. Fjern brændstofbeholderen fra køretøjets eller lastbilens lad og placér den på jorden et godt stykke fra køretøjet, før den fyldes op. Hold brændstofhanen i kontakt med beholderens påfyldningsåbning under påfyldningen.
- Hvis det er praktisk muligt fjernes udstyret fra trailerens eller lastbilens lad og fyldes op, mens det står på jorden. Hvis dette ikke er muligt, anvendes en transportabel brændstofbeholder af plast til opfyldning af udstyret, mens det står på ladet af lastbilen eller traileren.
- Opbevar brændstoffet på et sted, hvor det beskyttes mod støv, fugtighed og andre forureningskilder.
- Benzin indeholdende METHANOL må IKKE anvendes. METHANOL er skadeligt for miljøet og helbredet.



VIGTIGT: Pas på ikke at spilde brændstof. Brændstof kan beskadige plastikdele og lakerede overflader.

Bland IKKE olie i benzinen. Brug blyfri benzin med et oktantal på 87 eller derover.

Brændstofs-specifikationer – benzinmodeller

- Anvend kun ren, frisk, blyfri benzin.
- Fjern snavs og støv omkring brændstofdækslet.
- Anvend sommerbrændstof i varm vejr og vinterbrændstof i koldt vejr.
- Anvend aldrig gammelt brændstof, der har været opbevaret i længere tid.

I varmt vejr: Maksimalt 60 dage.

i koldt vejr: Maksimalt 90 dage.

- Fyld brændstoftanken op efter dagens arbejde. Dette hjælper med til at undgå kondensvand i tanken.

Oxygenet brændstof

Benzin tilsat oxygenater (enten ethanol eller MTBE): Hvis du anvender oxygenet brændstof, skal du sikre dig, at det er blyfrit og har et oktantal på mindst 87.

Følgende procentsats oxygenet brændstof er godkendt af EPA:

ETHANOL (Ethyl eller kornsprit): Der kan anvendes benzin, der indeholder op til 10 volumenprocent ethanol.

MTBE (Methylbutylether): Der kan anvendes benzin, der indeholder op til 15 volumenprocent MTBE.

Opbevaring af brændstof

VIGTIGT: Undgå at der kommer rust, vand eller andre fremmedlegemer i brændstoffet.

Opbevar brændstoffet i en ren beholder i et aflukket område. Vand og sediment skal fjernes, inden brændstoffet når frem til motoren. Anvend ikke isfjerner for at fjerne vand fra brændstoffet og stol ikke på brændstoffiltre som vandudskillere. Monter en vandudskiller på lagertankens afgangsrør. Kontakt din John Deere forhandler vedrørende dette.

Opbevar brændstoffromler på siden med studsene opad.

Brændstofspekifikationer – dieselmodeller

- Anvend kvalitet nr. 2-D brændstof ved temperaturer over 4° C (40° F).
- Anvend kvalitet nr. 1-D brændstof ved temperaturer under 4° C (40° C).
- Anvend kvalitet nr. 1-D brændstof ved alle lufttemperaturer ved højder over 1500 m (5000 ft.) over havet.
- For at brændstoffiltret kan holde længst muligt, bør indholdet af vand og sediment ikke overstige 0.10%.
- Cetantallet skal være minimum 40. Hvis maskinen arbejder under lave lufttemperaturer eller i højtbeliggende områder, kan det være nødvendigt at anvende brændstof med et højere cetantal.
- Tågepunkt – Under kørsel i koldt vejr skal tågepunktet være 6° C (10° F) under den laveste temperatur.
- Ved vinterkørsel skal der anvendes specielt vinterbrændstof. Alternativt kan der tilsættes et middel, som opretholder en passende viskositet.

Opbevaring af dieselbrændstof

VIGTIGT: Dieselbrændstof, som opbevares i lange perioder, kan danne gummiforbindelser, så filtrene blokeres.

Dieselbrændstof må ikke opbevares i galvaniserede beholdere, da brændstoffet reagere med zinkoverfladen og danner zinkflager. Hvis brændstoffet indeholder vand, dannes der desuden zinkgelé. Geleen og zinkflagerne vil hurtigt blokere brændstoffiltrene og beskadige dyserne samt brændstofpumpen.

Anvend IKKE galvaniserede beholdere til opbevaring af dieselbrændstof.

Opbevar brændstoffet i:

- Plastikbeholdere.
- Aluminiumbeholdere.
- Specielt behandlede stålbeholdere fremstillet til formålet.

Anvend IKKE messingbelagte beholdere, da messing er en legering af kobber og zink.

Efterspænding af hjulboltene

BEMÆRK: Efterspænd boltene efter de første ti timers kørsel og herefter for hver 100 driftstimer.

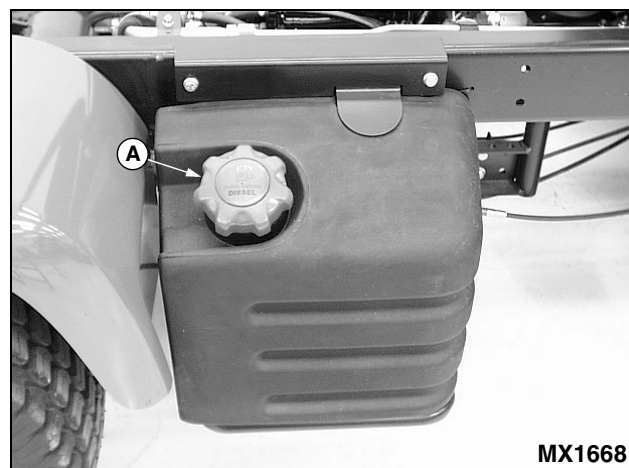
- Spænd de bageste hjulmøtrikker (A) over kors med 115 Nm (85 lb-ft.).



Påfyldning af brændstof

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).

- Lad motoren køle af.
2. Skru langsomt tankdækslet (A) af, så eventuelt overtryk i tanken kan udlignes.
3. Fyld kun brændstoftanken op til kanten af påfyldningsstudsens.
4. Skru tankdækslet på.



Rengøring og reparation af plastoverflader

Din John Deere forhandler har de professionelle materialer nødvendige for korrekt reparation af overfladiske ridser i alle plastoverflader. Prøv ikke at overmale mærker eller ridser i plastdele.

VIGTIGT: Fra ukorrekt behandling af plastoverflader:

- Tør IKKE plastoverflader af, mens de er tørre. Tør aftørring vil bevirke mindre, overfladiske ridser.
- Brug en blød, ren klud (et badehåndklæde, en ble, en automobilhandske).
- ANVEND IKKE ridsende materiale, såsom slibemidler, på plastoverflader.
- Sprøjt ikke med insektbekæmpelsesmidler i nærheden af maskinen.
- SPILD IKKE brændstof på plastoverflader. Aftør straks spildt brændstof.

DIVERSE SERVICE

1. Før vask skal motorhjælmen og hele maskinen skylles med rent vand for at fjerne snavs og støv, der ellers kan ridse overfladen.
2. Vask plastoverfladerne med rent vand tilsat en mild, flydende autoshampoo.
3. Tør grundigt af for at undgå vandpletter.
4. Voks overfladen med en flydende autovoks. Anvend produkter, der specifikt er mærket "indeholde ikke slibemidler".

VIGTIGT: Anvend ikke maskinpolering ved fjernelse af voks.

5. Håndaftør påført voks med en ren, blød klud.

Rengøring og reparation af metaloverflader

Rengøring:

Traktorens lakerede dele vedligeholdes på samme måde som autolak. Brug jævnligt en autovoks af høj kvalitet for at bevare lakken som ny.

Reparation af mindre ridser (overfladiske):

1. Rengør området, der skal repareres, grundigt.

VIGTIGT: ANVEND IKKE slibende midler på en lakeret overflade.

2. Brug et autolakpoleringsmiddel til at fjerne ridserne.
3. Påfør voks på hele lakoverfladen.

Reparation af dybe ridser (helt ned til metallet eller grunderen):

1. Rengør området, der skal repareres, med sprit eller mineralsk terpentin.
2. Ridserne repareres derefter med en lakstift med den originale farve, som kan købes hos din John Deere forhandler. Følg anvisningerne, der følger med lakstiften, med hensyn til påføring og tørring.
3. Jævn overfladen ud ved hjælp af et autolakpoleringsmiddel. Anvend ikke maskinpolering.
4. Påfør overfladen voks.

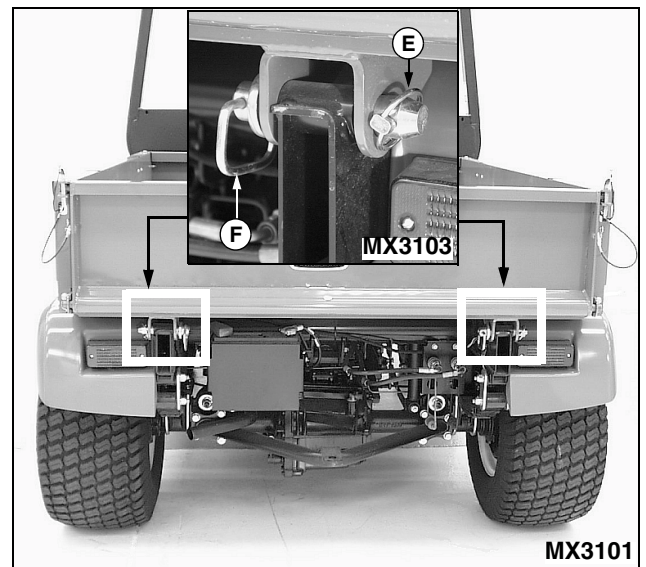
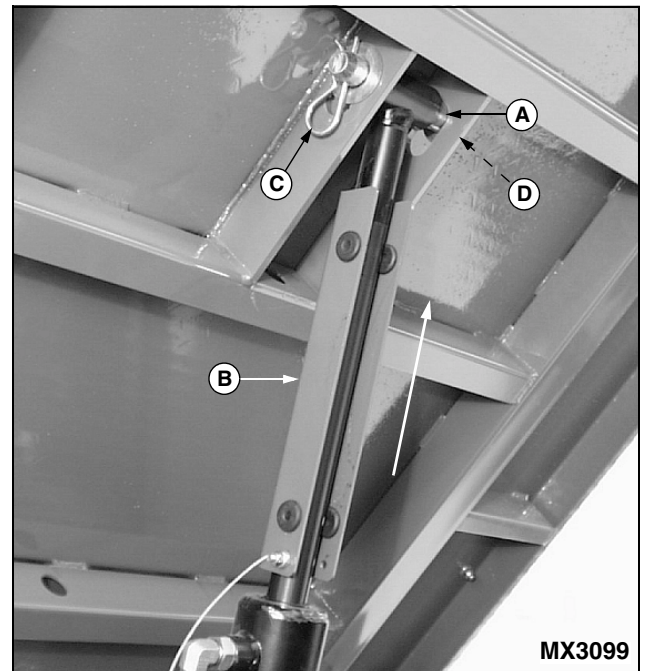
Afmontering af lad



ADVARSEL: Undgå personskade og livsfare på grund af et nedfaldende lad!

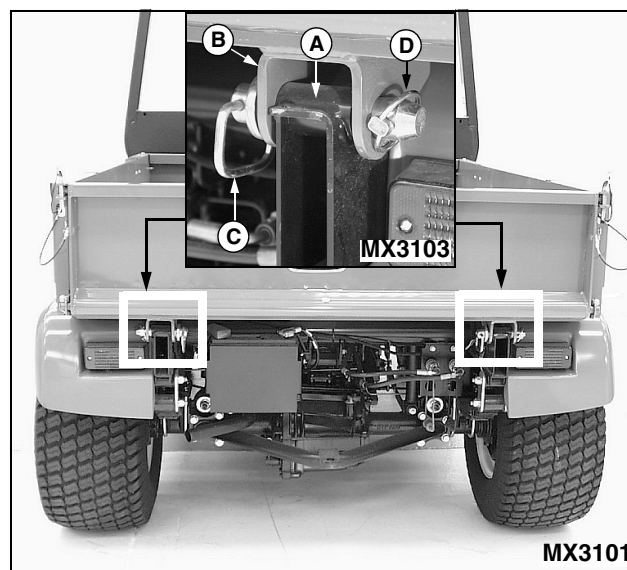
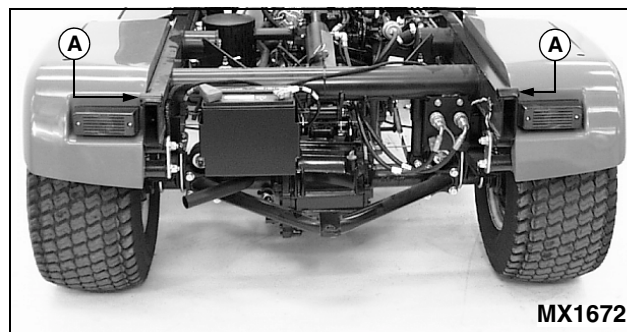
- **FORSØG IKKE** at afmontere ladet uden behørigt at montere løftecylinderens sikkerhedsstøtte.
- Fjern alt gods fra ladet før afmonteringen.

1. Sænk ladet.
2. Parkér traktoren på en fast, plan overflade.
3. Lås håndbremsen og start motoren.
4. Løft ladet.
 - Lad løftecylinderen (A) vandre helt ud, indtil ladet er helt løftet.
5. Stop motoren.
6. Montér løftecylinderens sikkerhedsstøtte (B).
7. Løft ladets forende med et forsvarligt hejseværk.
8. Frigør løftecylinderen fra ladet.
 - a. Fjern fjedersplitten (C) og cylinderakslen (D).
 - b. Montér cylinderakslen og fjedersplitten på løftecylinderen igen med henblik på opbevaring.
9. Læg sikkerhedsstøtten tilbage på plads.
10. Start motoren.
11. Træk løftecylinderen helt ind og stop motoren.
12. Sænk langsomt ladets forende ned på køretøjets chassisramme.
13. Fjern lynlåsepindene (E) og de udborede pinde (F), der fastgør ladets bagende til chassisrammen.
14. Løft forsigtigt ladet ned fra køretøjet.
15. Montér de udborede pinde og lynlåsepindene i køretøjets beslag med henblik på opbevaring.



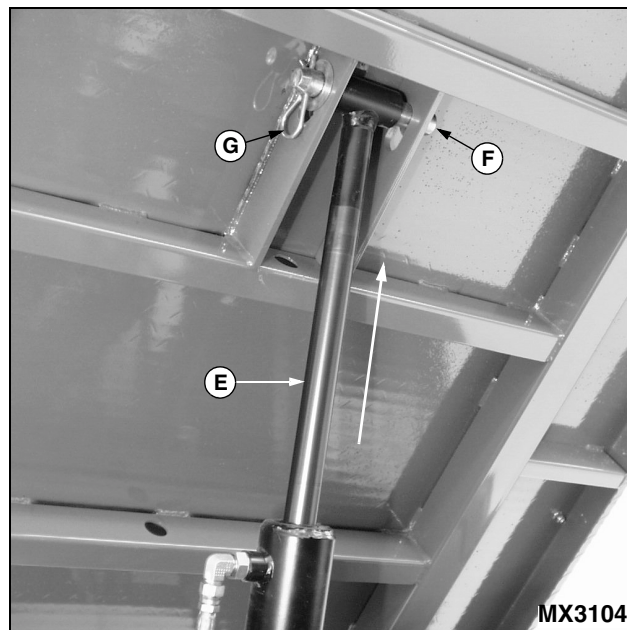
Montering af ladet

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se **Sikker parkering** i kapitlet **Betjening**).
2. Fjern lynlåsepindene og de udborede pinde fra beslagene (A) i køretøjets bagende.
3. Placér forsigtigt ladet på køretøjets chassissramme med et forsvarligt hejseværk.
 - Justér ladets tappe (B) og beslagene (A) i køretøjets bagende, så de er på linie.
4. Fastgør ladets bagende til chassissrammen med de udborede pinde (C) og lynlåsepindene (D).



ADVARSEL: Undgå personskade og livsfare på grund af et nedfaldende lad! Sørg for, at ladet er sikkert understøttet i den løftede position før løftecylinderen monteres på ladets underside.

5. Løft ladets forende med et sikkert hejseværk.
6. Fjern låsesplitten og cylinderakslen fra løftecylinderen.
7. Start motoren.
8. Lad løftecylinderen (E) vandre helt ud, indtil hullerne på undersiden af ladrammen og i løftecylinderens yderste ende er på linie.
9. Fastgør løftecylinderen med cylinderakslen (F) og fjeder-splitten (G).
10. Sænk ladet.
11. Stop motoren.



FEJLFINDING

Brug af fejlfindingsskemaet

Hvis der opstår et problem, som ikke findes i nedenstående skema, må du henvende dig til din John Deere forhandler.

Når du har undersøgt de mulige årsager ifølge skemaet, men problemet vedvarer, skal du henvende dig til din John Deere forhandler.

Motor

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
MOTOREN IKKE VIL DREJE RUNDT ELLER STARTE	Gammelt brændstof / forkert brændstof / mangel på brændstof. Brændstoffet er urent / udskift brændstoffiltret. DIESELMODELLER: Åben brændstofhanen. PTO-indikatorlampen lyser – deaktiver hydraulik-PTO-udtaget. Sprunget sikring. Luftrenserfilterelement(er) tilstoppet. Sæt gearskifteren i NEUTRAL-position. BENZINMODELLER: Tændrørskablerne sidder løst eller er fjernet. BENZINMODELLER: Kontrollér tændrørenes elektrodeafstand. Batteriet er afladet – oplad batteriet. Batterikablerne er løse eller irrede – rens og stram batterikablerne.
MOTOREN SÆTTER UD UNDER BELASTNING	BENZINMODELLER: Tændrørenes elektrodeafstand er ikke justeret rigtigt. BENZINMODELLER: Defekt tændrør – udskift tændrøret. Gammelt eller snavset brændstof. Tilstoppet brændstoffilter – udskift brændstoffiltret. Løse elektriske forbindelser.
MOTOREN ER SVÆR AT STARTE	BENZINMODELLER: Rens/justér karburatoren. Se den tekniske håndbog eller kontakt din John Deere forhandleren. Gammelt eller snavset brændstof. BENZINMODELLER: Kontroller/udskift svigtende tændrør. BENZINMODELLER: Kontrollér tændrørenes elektrodeafstand. Luftrenserfilterelement(er) tilstoppet. Kontrollér/rens de elektriske forbindelser. Kontrollér for luftlomme i brændstofførslen. Afmonter brændstofførslen fra brændstoffiltret. Brændstoffet skal strømme frit.

FEJLFINDING

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
MOTOREN BLIVER OVERVARM	Tilstoppet luftrenserelement/udskift filterelement. Rengør kølerens luftindsugningsfilter, ventilatorkappe og kølefiner. Rengør olie kølevindingerne. (Ekstraudstyr) Kontrollér motoroliestanden – efterfyld med olie. For lav kølevandstand. Kølesystemet skal gennemskyllles. Defekt kølerdækslet. Defekt termostat. Løs eller defekt generatorrem.
MOTOREN IKKE VIL KØRE I LANGSOM TOMGANG	BENZINMODELLER: Rens/justér karburatoren. Se i den tekniske håndbog eller kontakt din John Deere forhandleren. BENZINMODELLER: Tændrørenes elektrodeafstand er ikke justeret rigtigt. BENZINMODELLER: Defekt tændrør – udskift tændrøret. Ukorrekt justering af tomgang. Gammelt eller snavset brændstof. Tilstoppet brændstofførsel – rens brændstofførslen. Ventilerne er ude af justering – justér ventilerne. Se i den tekniske håndbog eller kontakt din John Deere forhandleren.
MOTOREN EFTERTÆNDER	BENZINMODELLER: Defekt tændrør – udskift tændrøret. Indsugningsventil hænger – Justér ventiler. Se i den tekniske håndbog eller kontakt din John Deere forhandleren.
MOTOREN GÅR I STÅ	Udskift brændstoffiltret.
MOTORENS GANG ER UJÆVN	Tilstoppet brændstofførsel – rens brændstofførslen. DIESELMODELLER: Brændstofhanen er delvist lukket. Gammelt eller snavset brændstof. Udskift brændstoffiltret. Luftrenserfilterelement(er) tilstoppet. Kontrollér de elektriske forbindelser. BENZINMODELLER: Defekt tændrør – udskift tændrøret. BENZINMODELLER: Rens/justér karburatoren. Se i den tekniske håndbog eller kontakt din John Deere forhandleren.

FEJLFINDING

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
MOTOREN TRÆKKER SLØVT	Forkert brændstof. For meget olie på motoren – aftap overskydende olie. Luftrenserfilterelement(er) tilstoppet. Motoren er overbelastet – nedsæt belastningen. Motoren overophedes – rengør kølerfiltret, ventilatorkappen, kølefinnerne og olie-kølervindingerne (ekstraudstyr). BENZINMODELLER: Defekt tændrør – udskift tændrøret. Udskift brændstoffiltret.
MOTOREN BANKER	For gammelt brændstof eller brændstof med for lavt oktantal. For lav motoroliestand. Motoren er overbelastet – nedsæt belastningen. Ukorrekt justering af tomgang.

Styretøj

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
STYRETØJET IKKE VIRKER KORREKT	Kontrollér dæktryk. Transmissionsoliestanden er for lav – kontrollér oliestanden. MODELLER MED FIRHJULSTRÆK: Forakseloliestanden er for lav – kontrollér oliestanden. Kontrollér og justér sporingen. Se i den tekniske håndbog eller kontakt din John Deere forhandleren.

Bremser

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
BREMSENE IKKE VIRKER KORREKT	Bremsevæskestanden er for lav – kontrollér væskestanden. Justér bremsene. Se i den tekniske håndbog eller kontakt din John Deere forhandleren. Udskift slidte bremseklodser. Se i den tekniske håndbog eller kontakt din John Deere forhandleren. Reparer/udskift beskadigede bremseforbindelser. Se i den tekniske håndbog eller kontakt din John Deere forhandleren.

FEJLFINDING

Elektrisk system

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
STARTEREN IKKE FUNGERER ELLER IKKE SÆTTER MOTOREN I GANG	Rens og fastgør alle elektriske forbindelser. Sæt gearstangen i NEUTRAL-position. Sprunget sikring. For lille batterieffekt – kontrollér syrestanden. Oplad/udskift batteriet. Batterikablerne er løse eller irrede – rens og fastgør batterikablerne. Defekt tændingskontakt eller starter. Se i den tekniske håndbog eller kontakt din John Deere forhandleren.
STARTEREN KUN DREJER LANGSOMT RUNDT	For lille batterieffekt – kontrollér syrestanden. Afladet batteri – oplad batteriet. Motoroliens viskositet er for stor. Batterikablerne er løse eller irrede – rens og fastgør batterikablerne.
LADELAMPEN LYSER SELVOM MOTOREN ER I GANG	For lave omdrejninger på motoren. Defekt batteri. Defekt generator. Løs eller defekt generatorrem.
BATTERIET IKKE VIL OPLADE	Batterikablerne er løse eller irrede – rens og fastgør kablerne. Defekt batteri – kontrollér syrestanden. Død battericelle. Løs eller defekt generatorrem. Defekt generator.
LYGTERNE IKKE VIRKER	Sprunget sikring. Løs eller sprunget pære. Løse kontaktforbindelser.

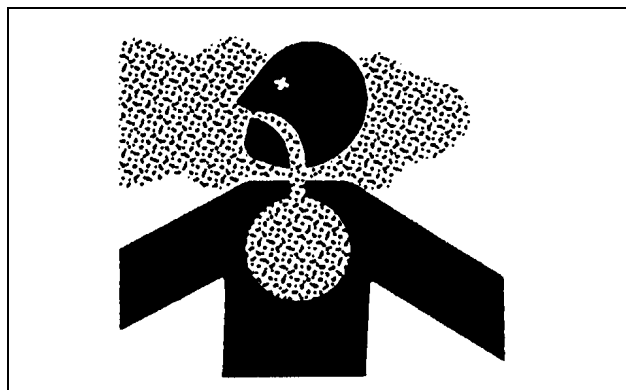
OPBEVARING AF MASKINEN

Sikkerhed under opbevaring



ADVARSEL: Udstødningsgasser er livsfarlige.

- Hvis motoren skal køre indendørs, skal udstødningsgassen ledes ud i det fri med en ekstra udstødningslange. Arbejdet bør altid foregå i et rum med god ventilation.
- Der må IKKE være brændstof i tanken, hvis maskinen opbevares i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, inden maskine opbevares indendørs.
- Fjern batteriet og opbevar det på et tørt og frostfrit sted, hvor børn ikke kan komme til det.



Opbevaring af køretøjet

VIGTIGT: For at undgå dannelse af lak og gummi i brændstofsyste­met skal der altid anvendes brændstof­conditioner og -stabilisator under opbevaring af køre­tøjet. Blot et af disse forhold kan bevirke, at motoren kører med for mager blanding, hvilket kan resultere i alvorlige motorskader.

1. Fyld John Deere Fuel Conditioner and Stabilizer eller et tilsvarende produkt på brændstoftanken. Følg vejledningen på dunken.
2. Lad motoren køre i mindst 10 minutter for at være sikker på, at stabilisatoren er kommet ind i brændstofsyste­met.
3. Udskift motorolien og filtret mens motoren er varm.
4. **Kun for benzinmodeller:**
 - Fjern tændrørene.
 - Hæld 30 ml (1 oz.) ren motorolie i hver cylinder.
 - Montér tændrørene. Montér IKKE tændrørkablerne.
 - Drej motoren rundt med startnøglen adskillige gange for at fordele olien.
5. Reparér slidte eller beskadigede dele. Montér om nød­vendigt nye reserve- eller sliddele.

OPBEVARING AF MASKINEN

6. Efterse luftfiltret.
7. Vask køretøjet.
8. **Modeller med firhjulstræk:** Smør kardanakslen.
9. Rengør motoren og motorrummet. Fjern olie, fedt og snavs.
10. Kontrollér slangerne i motorrummet.
11. Kontrollér kølevandstanden og kølevæskens frysepunkt.
12. Rens luftindtagsfiltret.
13. Rengør kølerfinnerne.
14. Rengør olie-kølevindingerne – hjælpeolietanken.
15. Reparér lakken, hvor det er nødvendigt for at modvirke rust.



ADVARSEL: Undgå personskade: Batteriet indeholder syre, der er giftigt og korroderende. Opbevar batteriet uden for børns rækkevidde.

16. Afmonter og rengør batteriet. Kontrollér syrestanden. Oplad batteriet. Opbevar det tørt og køligt for at forlænge dets levetid.
17. Opbevar køretøjet et tørt og sikkert sted. Hvis det opbevares udendørs, skal det overdækkes med en presenning.
18. Klods køretøjet op, så vægten ikke hviler på dækkene. Luk 1/3 af luften ud af dækkene.
19. Rens generatorremmen med en fugtig klud. Kontrollér remmen for skader.
20. Kontrollér og justér generatorremmens spænding.
21. **Dieselmødel:** Luk brændstofhanen ved brændstoffiltrets slamglas.
22. Smør blottede cylinderstænger ind i fedt.
23. Udskift brændstoffiltret.

OPBEVARING AF MASKINEN

Ibrugtagning af køretøjet efter opbevaring

1. Kontrollér dæktryk.
 - Korrekt dæktryk er mellem 69 og 83 kPa (10–12 psi).
2. Kontrollér og efterspænd hjulboltene.
 - Krydsspænd hjulboltene til 115 Nm (85 lb-ft).
3. Kontrollér batteriets syrestand. Oplad om nødvendigt batteriet. Montér det i maskinen.
4. Tilslut tændrørskablerne.
5. Kontrollér motoroliestanden.
6. Kontrollér oliestanden i transmissionen.
7. **Modeller med firhjulstræk:** Kontrollér oliestanden i forakslen.
8. Kontrollér hydraulikoliestanden.
9. **Modeller med firhjulstræk:** Smør kardanakslen.
10. Kontrollér alle slanger (luftindsugning, brændstof, hydraulik, kølesystem), spændebånd og forbindelser.
11. Sørg for at skærme og beskyttelsesplader er korrekt monteret.
12. **Dieselmotor:** Åben brændstofhanen ved brændstof-filtrets slamglas.
13. Fyld brændstoftanken op med friskt, rent brændstof.



ADVARSEL: Udstødningsgas er livsfarlig. Motoren må KUN startes, hvor der er god ventilation.

14. Lad motoren køre i fem minutter ved lave til middel omdrejninger, før den belastes.

Leveringsinstruktioner

Før levering skal følgende angiven eftersyn foretages, køretøjet skal rengøres og denne instruktionsbog gennemgås sammen med ejeren/føreren. Sørg for, at ejeren/føreren kan betjene transportkøretøjet sikkert.

Kontrollér alle væskenniveauer

VIGTIGT: Kontrollér alle væskenniveauer før der gøres forsøg på at starte transportkøretøjet.

Transportkøretøjet bør parkeres på en fast, plan overlade med parkeringsbremsen låst og tændingskontakten i "STOP"-position.

1. **KONTROLLÉR KØLEVANDSTANDEN.** Hvis motoren er varm, skal kølevandstanden være mellem "FULL"-linien og "LOW"-linien på kølevæskebeholderen. Hvis motoren er kold skal kølevandstanden stå ved "LOW"-mærket. Om nødvendigt efterfyldes med det specificerede forhold mellem vand og frostvæske. Se **Kontrol af kølevandstand** i kapitlet **Service af motoren** for yderligere information.

VIGTIGT: Hvis olieniveauet er under "L"-mærket må motoren IKKE startes.

2. **KONTROLLÉR MOTOROLIESTANDEN.** Olien skal stå mellem "Add"- og "FULL"-mærket på oliepinden. Efterfyld om nødvendigt. Se **Kontrol af motoroliestanden** i kapitlet **Service af motoren** for yderligere information.

VIGTIGT: Start IKKE motoren, hvis transmissionsoliestanden er for lav.

3. **KONTROLLÉR TRANSMISSIONSOLIESTANDEN.** Transmissionsoliestanden skal være øverst på "FULL"-linien på transmissionsolietankens oliepinde. Efterfyld om nødvendigt. Se **Kontrol af transmissionsoliestanden** i kapitlet **Service af transmissionen** for yderligere information.

4. **KONTROLLÉR FORAKSLENS OLIESTAND.** Forakslens oliestand skal være øverst på oliepindens XX-område. Skru ikke oliepinde fast, når oliestanden kontrolleres. Efterfyld om nødvendigt. Se **Kontrol af forakseloliestanden** i kapitlet **Service af transmissionen** for yderligere information.

Kontrol af batteri



ADVARSEL: Undgå batteriekspllosion: Gnister, brændende tændstikker og åben ild må ikke komme i nærheden af batteriet. Batterigas kan eksplodere:

Batteriets opladning må ikke kontrolleres ved nogensinde at kortslutte polerne med en metalgenstand. Brug et voltmeter eller en syremåler.

Et frossent batteri må IKKE oplades, da det kan eksplodere. Batteriet skal først opvarmes til 16° C (60° F).

BEMÆRK: For yderligere information om batteriet, se *Service af det elektriske system i denne instruktionsbog.*

1. Hvis motoren ikke vil dreje rundt ved startforsøg, og forlygterne lyser svagt eller slet ikke, skal batteriet oplades.
2. Oplad batteriet i minimum 30 minutter ved 5–10 amp. Hvis batteriopladeren har indstillingsmulighed for lynopladning eller automatisk stop anvendes denne indstilling til opladning af batteriet.

Kontrol af maskinens sikkerhedsspærresystem

For en fuldstændig kontrol af sikkerhedsspærresystemet, se **Afprøvning af sikkerhedsspærringer** i kapitlet **Betjening**.

Efterspænd hjulbolte

For en fuldstændig vejledning om tilspænding af hjulbolte, se **Efterspænding af hjulboltene** i kapitlet **Diverse service**.

Kontrollér dæktryk

For fuldstændig information om sikkerhed ved arbejde med dæk og dæktryk, se **Kontrol af dæktryk** i kapitlet **Diverse service** section.

Montér ladet

For fuldstændige instruktioner om montering af ladet, se **Montering af ladet** i kapitlet **Diverse service**.

SPECIFIKATIONER

Motor (Model 2020 – Benzin)

Fabrikant	Yanmar
Modelnummer	3TG72
Motoreffekt ved 3400 Omdr/min	19,1 kW (25.6 hp)
Slagvolumen	879 cm ³ (53.6 cu. in.)
Cylindre	Tre
Type	Firtakt
Motoromdrejninger, tomgang (± 50)	1450 Omdr/min
Motoromdrejninger, fuld gas (± 50)	3570 Omdr/min
Oliefilter	Full Flow, udskifteligt
Smøresystem	Fuld tryksmøring
Køling	Væskekøling
Luftfilter	Kanistertype med sekundærelement

Motor (Model 2030 – diesel)

Fabrikant	Yanmar
Modelnummer	3TNE74
Motoreffekt ved 3200 Omdr/min	16,6 kW (22.2 hp)
Slagvolumen	1006 cm ³ (61.4 cu. in.)
Cylindre	Tre
Type	Firtakt
Motoromdrejninger, tomgang (± 50)	1450 Omdr/min
Motoromdrejninger, fuld gas (± 50)	3450 Omdr/min
Oliefilter	Full Flow, udskifteligt
Smøresystem	Fuld tryksmøring
Køling	Væskekøling
Luftfilter	Kanistertype med sekundærfilter

Brændstofsysteem (benzinmodel)

Brændstoftype	Almindelig blyfri benzin
Brændstoffilter	Udskifteligt filterelement
Brændstofpumpe	Elektrisk

SPECIFIKATIONER

Brændstofsyst (dieselmodel)

Brændstoftype Dieselbrændstof
Brændstoffilter Udskifteligt filterelement
Brændstofpumpe Mekanisk

Elektrisk system

Type Svinghjuls generator
Generatorkapacitet 55 amp
Batterispænding 12 volt
Koldstartsampere ved 0°F 500
Tænding CDI

Styretøj og bremser

Hovedbremsetype Hydraulisk tromlebremse på alle fire hjul
Parkeringsbremse Mekanisk tromlebremse
Aktivering af parkeringsbremse Håndbetjent
Styretøj Hydraulisk servostyring

Dæk

Slidbanetype	Placering	Størrelse	Lag
Industrial trax (Standard)	Fordæk	23 x 10.50-12	4
Multi trac (Standard)	Bagdæk	26 x 12.00-12	4
Multi trac (Ekstraudstyr)	Bagdæk	26 x 14.00-12	4

Transmission

Fabrikant Kanzaki
Type 5-gears, synchro-mesh
Firhjulstræk ekstraudstyr Automatisk efter behov

SPECIFIKATIONER

Hastigheder (alle modeller udstyret med standarddæk på baghjulene)

1. gear	4,5 km/t (2.8 mph)
2. gear	7,4 km/t (4.6 mph)
3. gear	12,7 km/t (7.9 mph)
4. gear	24,1 km/t (15 mph)
5. gear	30,7 km/t (19.1 mph)
Bak	5,8 km/t (3.6 mph)

Mål

Frihøjde	16,8 cm (6.6 in.)
Akselafstand	167,6 cm (66 in.)
Hjulafstand foran	123,2 cm (48.5 in.)
Hjulafstand bagved	129 cm (50.8 in.)
Total længde med lad (ekstraudstyr)	328,4 cm (129.3 in.)
Total længde uden lad	319,3 cm (125.7 in.)
Total bredde	158,5 cm (62.4 in.)
Total højde	193,7 cm (76.3 in.)

Vendediametre

Indvendig vendediameter – Tohjulsstræk	84 cm (33 in.)
Indvendig vendediameter – Firkhjulsstræk	274 cm (108 in.)
Udvendig vendediameter – Tohjulsstræk	498 cm (196 in.)
Udvendig vendediameter – Firkhjulsstræk	630 cm (248 in.)

Vægt (uden redskab)

Model 2020 2WD med standarddæk	829,2 kg (1828 lb)
Model 2020 4WD med standarddæk	849,1 kg (1872 lb)
Model 2030 2WD med standarddæk	829,2 kg (1828 lb)
Model 2030 4WD med standarddæk	849,1 kg (1872 lb)

SPECIFIKATIONER

Væskekapaciteter

Brændstoftank	30,3 liter (8 gal)
Kølesystem (i alt)	3,8 liter (4.1 qt)
Krumbøjer med oliefilter (benzinmodeller)	2,1 liter (2.2 qt)
Krumbøjer med oliefilter (dieselmotorer)	2,1 liter (2.2 qt)
Transmissionsoliesystem (i alt)	10,6 liter (2.8 gal)
Forakselolie (Modeller med forhjulstræk)	3,3 liter (3.5 qt)

Bugsering

Maksimal trækcapacitet (anhængertræk)	680,4 kg (1500 lb)
Maksimal vægt på anhængertræk	90,7 kg (200 lb)

Lad

Total indvendig længde	165 cm (65 in.)
Total indvendig bredde	128,4 cm (50.5 in.)
Total indvendig dybde	26,8 cm (10.5 in.)
Vægt	144.2 kg (318 lbs.)
Nyttelast	907 kg (2000 lbs.)
Maksimal løftekapacitet med Hydraulik-power lift	907 kg (2000 lbs.)
Foring til ladet	Ekstraudstyr
Automatisk bagklap	Ekstraudstyr

Anbefalede smøremidler

Motorolie – benzinmodeller	John Deere TURF-GARD® SAE 10W-30
Motorolie – dieselmotorer	John Deere PLUS 50® SAE 15W-40
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME® SAE 5W-30
Kølevæske	Ethylenglycol-baseret
Transmissions-/Hydraulikolie	John Deere J20C Hy-Gard®
Smørefedt	John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP®
.....	John Deere HIGH TEMPERATURE EP GREASE®
.....	John Deere GREASE-GARD™

SPECIFIKATIONER

KONFORMITETSERKLÆRING

DEERE AND COMPANY

JOHN DEERE ROAD

MOLINE, IL. 61265-8098 USA

UNDERTEGNEDE BEKRÆFTER HERVED:

AT DISSE MASKINER

TYPE ProGator Diesel

SERIENUMMER..... TC2020A0 _____

OPFYLDER FØLGENDE KRAV:

EMC DIREKTIV..... 89/336/EEC

MASKINDIREKTIV 89/392/EEC

UDFÆRDIGET AF:

JOHN DEERE HORICON WORKS..... 30. august, 1999



MICHAEL J. MACK Jr.

GENERAL MANAGER

COMMERCIAL GOLF AND TURF PRODUCTS

SPECIFIKATIONER

KONFORMITETSERKLÆRING

DEERE AND COMPANY

JOHN DEERE ROAD

MOLINE, IL. 61265-8098 USA

UNDERTEGNEDE BEKRÆFTER HERVED:

AT DISSE MASKINER

TYPEProGator Benzin

SERIENUMMER.....TC2030A0_____

OPFYLDER FØLGENDE KRAV:

EMC DIREKTIV..... 89/336/EEC

MASKINDIREKTIV 89/392/EEC

UDFÆRDIGET AF:

JOHN DEERE HORICON WORKS..... 30. august, 1999



MICHAEL J. MACK Jr.

GENERAL MANAGER

COMMERCIAL GOLF AND TURF PRODUCTS

STIKORDSREGISTER

A	
Aflåsning af 5. gear	15
Afprøvning af kontakten til hjælpehydrauliksystemet	22
Afprøvning af Neutralkontakten	21
Afprøvning af sæde- og parkeringsbremsekontakter	21
Afprøvning af sikkerhedsspærringer	20
B	
Bær passende beklædning	9
Bagklap, Afmontering af laddets	25
Bagklap, afmontering af laddets	25
Bagklap, Betjening af laddets	25
Batteri, kontrol af	85
Batteri, kontrol af syrestand	65
Batterier, Rengøring eller udskiftning	64
Benzinmodel, motorolie	34
Betjening af køretøjets motor med føreren ude af førersædet	22
Brændstof	70
Brændstof, opbevaring af (benzin)	71
Brændstof, opbevaring af (dieselolie)	72
Brændstoffilter (benzinmodeller), udskiftning af	47
Brændstoffiltrets slamglas (dieselmodeller), service på	48
Brændstoffhane, brug af (dieselmodel)	11
Brændstoffspekifikationer – benzinmodeller	71
Brændstoffspekifikationer – dieselmodeller	72
Brændstoftank, påfyldning af	73
Bremsevæske	63
Bremsevæskenniveau, kontrol af	63
Bugsering af transportkøretøj	23
Bugseringsbelastning	23
C	
Console and Miscellaneous Controls	4
Controls, Dash and Foot	4
D	
Dæktryk, Kontrol af	69
Dæktryk, kontrol af	85
Daglig checkliste	20
Dash and Foot Controls	4
Dieselbrændstof, opbevaring af	72
Dieselmodel, motorolie	34
Differentialspærren, brug af	12
Drivaksel (4WD modeller), smøring af	56
Drivaksler, hold afstand til roterende drivaksler	8
F	
Fejlfindingsskema	77
Filter, udskiftning af brændstoffilter (benzinmodeller),	47
Filter, udskiftning af hydraulikolie og oliefilter	58
Filter, Udskiftning af motoroliens	35
Foot Controls, Dash and	4
Forakselolie	61
Forakselolie (4WD modeller), udskiftning af	62
Forakslens olistand (4WD modeller), kontrol af	61
Føreren skal være opøvet	8

STIKORDSREGISTER

Forlygtepære, udskiftning af	68
G	
Garantibetingelser vedrørende vedligeholdelse af motoren	33
Gearskifteren, brug af	17
Generatorrem (benzinmodeller), udskiftning af	50
Generatorrem (dieselm modeller), udskiftning af	52
Generatorrem, (dieselm modeller), udskiftning af	52
Generatorrem, kontrol og justering	49
Gummistøvventil, rensning af	38
H	
Håndtagene, brug af	6
Hjælpebatteri, brug af	66
Hjulbolte, Efterspænding af	73
Hjulbolte, kontrol af	85
Hjulboltene, kontrollér	10
Hydraulikolie	57
Hydraulikolie og -filter, Udskiftning af	58
Hydraulikoliestand, kontrol af	57
Hydraulikolietank, rensning af si	60
Hydraulik-PTO'ens kontrolgreb, brug af	13
Hydraulikslanger, kølerslanger, luftindsugningsslanger og spændebånd, kontrol af	41
Hydrauliolie	57
I	
indikatorpære, udskiftning af	67
Instrumentbræt	16
K	
Karburator, justering af, benzinmotor	33
Koblingspedalen, brug af	17
Kølerens kølefiner og ventilatorkappen, rengøring af	39
Kølerslanger, hydraulikslanger, luftindsugningsslanger og spændebånd, kontrol af	41
Kølesystemet, påfyldning af	46
Kølesystemet, udskylning af	46
Kølevæske, aftapning af	45
Kølevæske, motorens	42
Kølevæske, udskiftningsinterval	43
Kølevandstand, kontrol af	44
Konsolstyringer og fodpedaler	4
Kontakt, afprøvning af kontakten til hjælpehydrauliksystemet	22
Kontrolhåndtag, brug af hydraulik-PTO'ens kontrolgreb	13
Køretøjet, Ingen passagerer på køretøjet uden for sædet	9
Kørsel, Sikker	5
L	
Lad, afmontering af	75
Lad, Løftning og sænkning af	24
Laddet, Montering af	76
Laddets bagklap, Betjening af	25
Leveeringsinstruktioner	84
Løftecylinderens håndtag, brug af	13
Løftecylinderens sikkerhedsstøtte, brug af	29
Luftindsugningsfilter, rengøring af	38
Luftindsugningsslanger, hydraulikslanger, kølerslanger og spændebånd, kontrol af	41
Luftrenserelement, service på	40

STIKORDSREGISTER

M	
Maskinens sikkerhedsskilte	1
Metaloverflader, rengøring og reparation	74
Motoren, standsning af	20
Motoren, start af	19
Motorens kølevæske	42
Motorens kølevæske, udskiftningsinterval	43
Motorens oliestand, Kontrol af	35
Motorolie	34
Motorolie – benzinmodel	34
Motorolie – dieselmotor	34
Motorolie og oliefilter, Udskiftning af	35
Motorolie og oliefilter, udskiftning af	35
N	
Neutralkonkten, afprøvning af	21
O	
Olie (4WD modeller), udskiftning af forakselolie	62
Olie og filter, udskiftning af hydraulikoliefilter	58
Olie, foraksel	61
Olie, Transmissions-	53
Olie, udskiftning af motorolie	35
Oliekølespoler, rengøring af	60
Oliesigte, rengøring af transmissionsoliesien	55
Oliestand (4WD modeller), Kontrol af forakslens oliestand	61
Oliestand, kontrol af hydraulikoliestand	57
Oliestand, Kontrol af motorens	35
Olietank, rensning af hydraulikolietankens si	60
Opbevaring af køretøjet	81
Opbevaring, benzin	71
Opbevaring, Ibrugtagning af køretøjet efter	83
Opøvet, Føreren skal være	8
P	
Pære, udskiftning af forlygtens	68
Pære, udskiftning af indikatorpære	67
Parkeringsbremse, brug af	12
Parkeringsbremsekontakter, afprøvning af sæde- og	21
Passagerer, Kør ikke med passagerer uden for passagersædet	9
Plastoverflader, rengøring og reparation af	73
R	
Redskaber	10
Reservedele, John Deere reserve- og sliddele	26
S	
Sæde- og parkeringsbremsekontakter, afprøvning af	21
Sæderne, indstilling af	10
Serviceintervalskema	30
Sikker kørsel	5
Sikker parkering	6
Sikkerhed under opbevaring	81
Sikkerhed under service af kølesystemet	42
Sikkerhed under transport	10
Sikkerhed, service	27
Sikkerhed, undgå udstødningsgasser	33

STIKORDSREGISTER

Sikkerhedsseler, brug af	11
Sikkerhedsskilte, Maskinens	1
Sikkerhedsspæringer, afprøvning af	20
Sikkerhedsspærresystem, kontrol af maskinens	85
Sikkerhedsstøtte, brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte	29
Sikring, kontrol og udskiftning	68
Skema over serviceintervaller	30
Skilte, Maskinens sikkerheds-	1
Sliddele, John Deere reserve- og sliddele	26
Smørefedt	56
Specifikationer	86
Stoplygtepærer/baglygtepærer, udskiftning af	66
Syrestand, kontrol af batteriets	65
T	
Tændrør, kontrol af	37
Transmission, Betjening af den 5-gearede synkroniserede transmission	17
Transmissionsolie	53
Transmissionsolie, Kontrol af	53
Transmissionsolie, kontrol af	53
Transmissionsoliefilter, udskiftning af	54
Transmissionsoliefilter, udskiftning af	54
Transmissionsoliesigte, rengøring af	55
Transport af transportkøretøjet	24
U	
Udskiftning af transmissionsolie og oliefilter	54
Ulykker, Beskyt børn og forebyg	7
Undgå højtryksvæsker	9
Undgå væltning	7
V	
Væaskeniveauer, kontrol af	84
Ventilatorkappen, rengøring af kølerens kølefinner og ventilatorkappen	39

TIL NOTATER

TIL NOTATER

TIL NOTATER

KVALITET STOPPER IKKE NÅR MAN INVESTERER I EN DEERE

John Deere reservedele

Hvis der opstår et problem, får vi hurtigt din maskine til at køre igen, da vi har de originale John Deere reservedele.

Vi har nemlig et stort og omfattende reservedelslager – så vi altid kan opfylde dit behov.



De rigtige værktøjer

Præcisionsværktøjer og testudstyr sætter vores serviceafdeling i stand til at lokalisere og korrigere fejl i en fart, så du sparer tid og penge.



Toptrænede teknikere

John Deere's serviceteknikere bliver aldrig færdige med at lære.

Der afholdes regelmæssige kurser for at sikre, at servicepersonalet kender din maskine og ved, hvordan den skal vedligeholdes.

Resultatet? – Erfaring du kan stole på!



Hurtig service

Vort mål er at yde omgående og effektiv service, hvor og når du har brug for det.

Vi kan udføre reparationerne hos dig eller hos os, afhængig af omstændighederne: Du kan altid regne med os.

JOHN DEERE KLARE MÅLSÆTNING ER: Vi er i nærheden, når du har brug for os.



