

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Suora terä ja V-terä
72 tuumaa

OMM149804 H2

OHJEKIRJA



JOHN DEERE

Vientimalli
Painettu USA:ssa



JOHDANTO

Kiitämme ostoksestasi

Arvostamme sitä, että valitsit John Deere -tuotteen ja toivomme, että hankintasi palvelee Sinua turvallisesti ja luotettavasti monien vuosien ajan.

Ohjekirjan käyttö

Tämä ohjekirja on tärkeä osa konettasi ja sen tulee seurata konetta omistajan vaihtuessa.

Ohjekirjan lukeminen auttaa välttämään laitevauriot ja loukkaantumiset. Tässä ohjekirjassa annetaan ohjeita koneen käyttämiseksi turvallisimmalla ja tehokkaimmalla tavalla. Kun tunnet koneen oikeat ja turvalliset käyttötavat, voit opettaa ne myös muille koneen mahdollisille käyttäjille.

Jos käytät lisälaitetta, noudata lisälaitteen ohjekirjassa olevia turvallisuus- ja käyttötietoja sekä koneen ohjekirjan ohjeita. Näin voit käyttää lisälaitetta turvallisesti ja oikein.

Tämä ohjekirja ja turvamerkki voivat olla saatavissa myös muilla kielillä (ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).

Käyttöohjekirjan luvut on järjestetty turvaohjeiden ja hallintalaitteiden oikean käytön oppimista helpottavalla tavalla, jotta koneen käyttö olisi mahdollisimman turvallista.

Ohjekirjassa on myös vastaukset useimpiin koneen käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Vastaukset löydät nopeimmin kirjan takaosassa olevaa hakemistoa käyttämällä.

Koneesi voi poiketa joissakin suhteissa ohjekirjassa esitellystä koneesta, mutta se on kuitenkin sen verran samanlainen, että kaikki ohjeet ovat helposti ymmärrettävissä.

OIKEA ja VASEN määrittää koneen kulkusuuntaan (eteenpäin) katsoen. Katseelta piilossa olevat osat on merkitty katkoviivanuolella (----->).

Jälleenmyyjäsi on suorittanut koneelle luovutustarkastuksen ja varmistanut sen moitteettoman toiminnan.

Koneen käyttö

Tämä kone on suunniteltu pelkästään tavalliseen lumen tai roskien poistoon tai vastaavaan toimintaan. Muunlainen käyttö tulkitaan koneen käyttötarkoituksen vastaiseksi.

Koneen valmistaja ei ole vastuussa käyttötarkoituksen vastaisessa käytössä tapahtuneista loukkaantumisista ja laitevaurioista - nämä riskit ovat yksinomaan käyttäjän vastuulla. Valmistajan antamien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattaminen on myös oleellinen osa käyttötarkoituksen määrittelyä.

Ainoastaan koneen ja sen turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisy) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä konetta. Muista myös aina noudattaa

kaikkia onnettomuuksien ehkäisyyn tähtääviä sääntöjä, yleisiä turvaohjeita, työturvamääräyksiä ja tieliikennesääntöjä.

Koneeseen omin päin tehdyt muutokset vapauttavat valmistajan kaikesta loukkaantumisiin tai vaurioihin liittyvästä vastuusta.

Erityisohjeita

Ohjekirjassa on turvallisuuteen, vaurioiden välttämiseen sekä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä erityisohjeita. Vältä laite- ja henkilövahingot lukemalla nämä ohjeet huolellisesti.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämä merkki ja teksti viestivät käyttäjälle tai koneen lähellä oleville henkilöille koituvasta loukkaantumis- tai kuolemanvaarasta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tällä tekstillä viestitään kuljettajalle toimista tai olosuhteista, jotka saattavat johtaa laitevaurioihin.

HUOMAA: Ohjekirjassa on myös paljon yleisiä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä hyödyllisiä ohjeita.

KONEEN TUNNISTENUMEROT

Tallenna ostotiedot

Suorateräiselle ja V-teräiselle GATOR®-hyötyajoneuvolle

72 tuumaa

Kirjoita ostotiedot muistiin alla olevaan tilaan.



W01868; MX10536

Huomaa, kuvassa: Yläkuvassa suora terä. Alakuvassa V-terä.

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄ:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELIN:

SISÄLLYSLUETTELO

Turvallisuus.....	1
Ajoneuvon valmistelu.....	4
Asennus.....	5
Irrotus	6
Käyttö	7
Varaosat	10
Huoltovälit.....	11
Huolto - voitelu.....	12
Huolto	13
Vianetsintä.....	14
Varastointi.....	15
Kokoonpano.....	16
Tekniset tiedot.....	26
Hakemisto.....	28

Julkaisun kaikki tiedot, kuvat ja erittelyt
perustuvat julkaisuajankohtana
saatavissa olleisiin viimeisimpiin
tietoihin. Julkaisija pidättää oikeuden
muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

COPYRIGHT© 2003

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Kaikki oikeudet pidätetään

Aiemmat painokset

COPYRIGHT©

OMM149804 H2 - Suomi

TURVALLISUUS

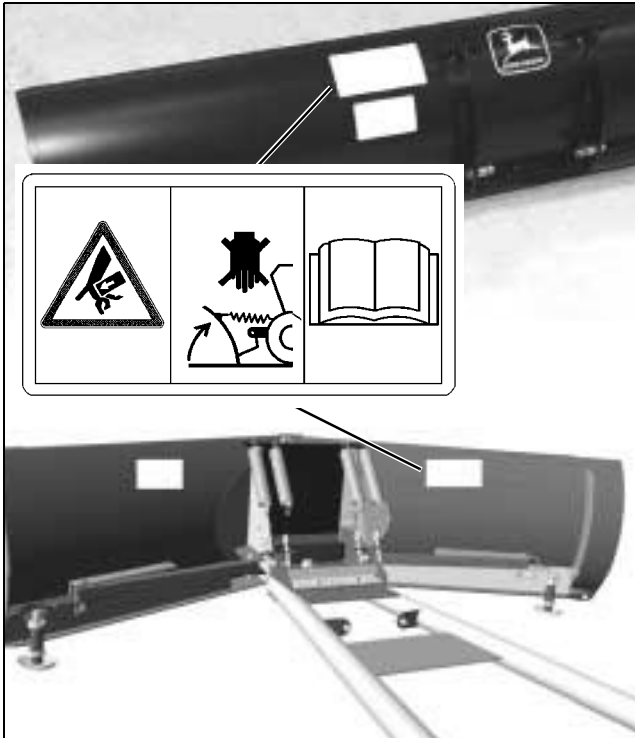
Turvamerkit



Safety-Alert Symbol

Tässä koneessa on monessa tärkeässä paikassa turvamerkkejä, jotka ilmoittavat mahdollisesta vaarasta. Vaaraa ilmentää varoituskolmion sisällä oleva kuva. Sen vieressä olevasta kuvasta ilmenee, miten loukkaantuminen vältetään. Tässä luvussa esitellään turvamerkit, niiden sijainti, ja merkeistä annetaan lyhyt kuvaus.

Vältä jumiutuneen terän aiheuttamat vammat

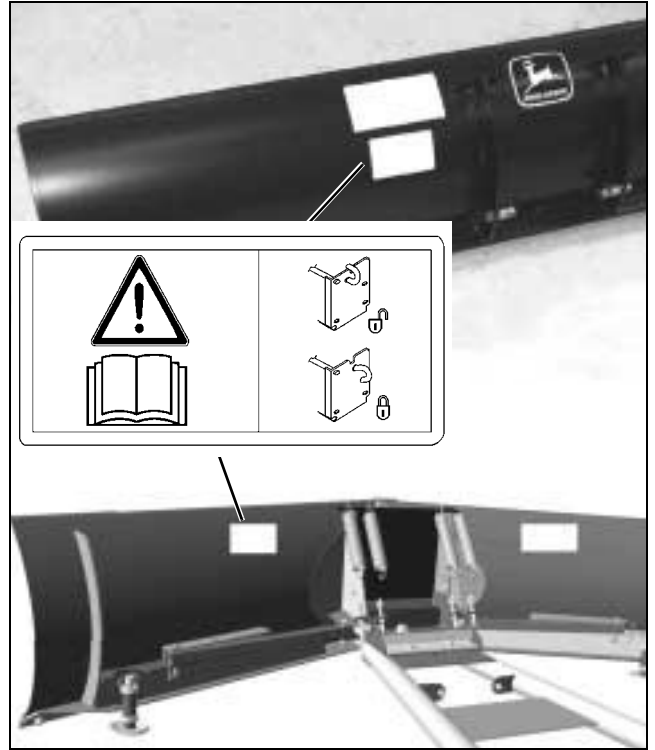


MX6741a MX10535a M122278

Huomaa, kuvassa: Yläkuvassa suora terä. Alakuvassa V-terä.

- Jumiutunut terä voi palautua äkillisesti.
- Ohjaa jousivoimaa ennen esteen poistoa.
- Lue ohjekirja.

Vältä äkillisen pysähtymisen aiheuttamat vammat

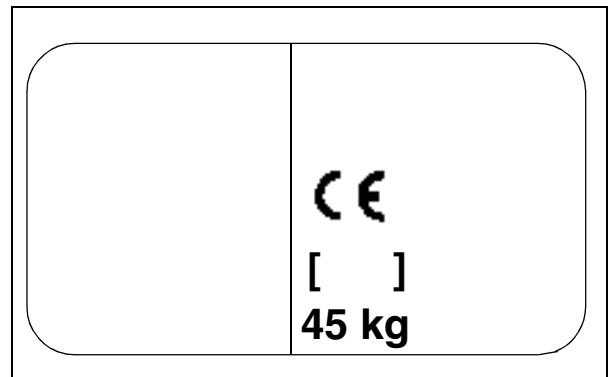


MX6741a MX10535a M126759

Huomaa, kuvassa: Yläkuvassa suora terä. Alakuvassa V-terä.

- Pidä jousen laukaisin avattuna, paitsi hitaassa vauhdissa, raskaassa kaivuussa ja tasoituksessa.
- Lue ohjekirja.

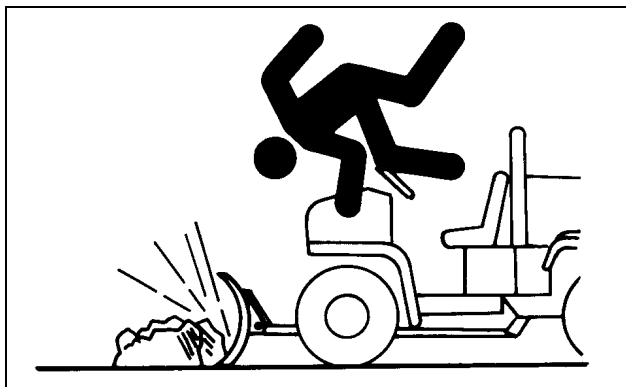
CE-sertifiointi- ja -erittelymerkinnät



M135772

Merkinnät osoittavat, että tämä malli on luokiteltu EU-direktiivin 98/37/EY (89/392/ETY) mukaiseksi.

Käyttöturvallisuus



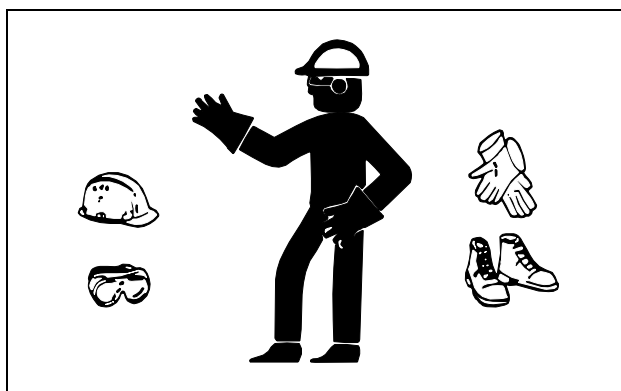
- Tämä lisälaitte on tarkoitettu lumen tai muun kevyen irtomateriaalin siirtoon. Älä käytä tätä laitetta väärin.
- Lue huolellisesti kaikki ohjekirjassa, koneessa ja lisälaitteissa olevat ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.
- Anna vain vastuuntuntoisten, käyttöohjeet tuntevien aikuisten käyttää konetta.
- Tarkasta kone ja lisälaitte ennen käyttöä. Varmista, että sen osat ovat tiukasti kiinni. Korjaa tai korvaa uusilla vaurioituneet, pahoin kuluneet ja puuttuvat osat. Varmista, että suojukset ovat hyvässä kunnossa ja kunnolla kiinni. Suorita kaikki säätötoimet ennen koneen käyttöä.
- Tarkasta jarrujen toiminta ennen koneen käyttöä. Säädä tai huolla jarrut tarvittaessa.
- Pysäytä kone, jos alueelle tulee ulkopuolisia henkilöitä.
- Jos törmäät esteeseen, pysäytä ja tarkasta kone. Tee korjaukset ennen koneen käyttöä. Pidä kone ja lisälaitteet hyvin huollettuna ja käyttökunnossa.
- Varmista ennen käyttöä, että kaikki liitokset ovat tiukalla ja terä reagoi kunnolla ohjauslaitteisiin. Tarkista ajoittain kaikkien liitosten kireys.
- Älä ylitä 8 km/h (5 mph) nopeutta terän ollessa asennettuna. Vähennä nopeutta ja aja varovasti rinteillä ja liukkaassa tai epätasaisessa maastossa toimittaessa.
- Älä jätä konetta vartioimatta sen käydessä.
- Käytä konetta vain päivänvalossa tai hyvässä keinovälisessä.
- Varo liikennettä katujen lähellä työskennellessäsi tai katua ylittäessäsi.
- Älä kuuntele radiota tai musiikkia kuulokkeilla ajaessasi konetta. Koneen turvallinen käyttö vaatii koko huomiokykysi.
- Kuljeta terää niin, että se on nostettu ylämpään asentoon.
- Ole tietoinen terän päiden asemasta. Käännyttäessä terä piirtää laajan kaaren.

- Ole tietoinen siitä, että lumen alla voi olla piilossa esineitä. Vältä kuoppia, kiviä, juuria ja muita esteitä.
- Vältä ojien ja rantojen reunoja hallinnasta karkaamisen mahdollisuuden vähentämiseksi.
- Aurattaessa materiaalia kasaan peruuta ennen terän nostamista.
- Älä törmää materiaalikasaan kovalla vauhdilla; hidasta ennen siihen osumista.

Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä kone tasamaalle, ei rinteeseen.
2. Kytke leikkurin terät tai muut lisälaitteet pois toiminnasta.
3. Laske lisälaitteet maahan.
4. Lukitse seisontajarru.
5. Sammuta moottori.
6. Poista virta-avain.
7. Anna moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtyä ennen kuljettajan istuimelta poistumista.
8. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se.
9. Kytke akun miinuskaapeli irti tai irrota sytytystulpan johto (bensini moottoreissa) ennen koneen huoltoa.

Käytä sopivaa työasua



MIF

- Käytä aina sivusuojuksellisia turvalaseja ja suojakypärää, kun käytät konetta.
- Käytä työhön soveltuvaa tiukkaa vaatetusta ja suojavarusteita.
- Käytä aina ajaessasi tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä laitetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.
- Käytä turvalaitteita, kuten kuulosuojaimia. Kova melu voi aiheuttaa kuulon heikkenemisen tai kuuroutumisen.

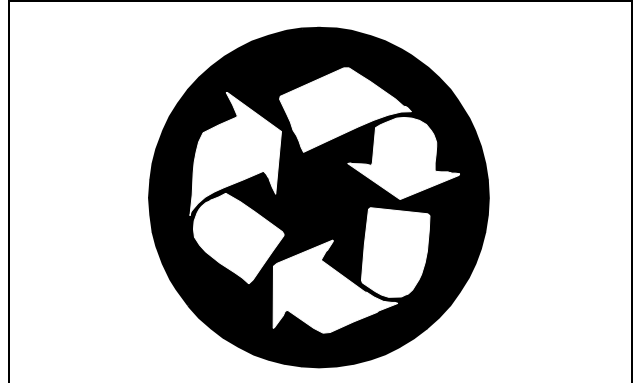
Huoltoturvallisuus



MIF

- Vain osaavat ja koulutetut aikuiset saavat huoltaa tämän koneen.
 - Perehdy huoltotoimenpiteisiin ennen niihin ryhtymistä. Pidä huoltoalue puhtaana ja kuivana.
 - Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ilmaan pääsee kertymään vaarallista hiilimonoksidia.
 - Älä koskaan voitele, huolla tai säädä liikkuvaa konetta. Pidä turvalaitteet paikoillaan ja toimintakunnossa. Kiristä löystyneet osat ja liitokset tarvittaessa.
 - Pidä jalat, kädet, vaatetus, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista ja estä niiden takertuminen.
 - Laske lisälaitteet maahan ennen koneen huoltamista. Kytke virta pois päältä ja sammuta moottori. Lukitse seisontajarru ja poista virta-avain. Anna koneen jäähtyä.
 - Irrota akkukaapelit tai sytytystulpan johto (bensiinikäyttöiset moottorit) ennen korjaustoimenpiteitä.
 - Vapauta paine paineistetuista osista, kuten hydraulikasta, ennen huoltoa.
 - Huolehdi kaikkien mutterien ja pulttien, erityisesti terän kiinnityspulttien, kireydestä.
 - Tue tukevasti ne koneen osat, joita täytyy kohottaa huoltotöitä varten. Käytä pukkeja tai huoltosalpoja osien tukeamiseen tarpeen mukaan.
 - Älä koskaan käytä moottoria, jos seisontajarru ei ole lukittuna.
 - Kaikkien koneen osien on oltava hyvässä kunnossa ja oikein asennettuina. Korjaa vauriot heti. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat. Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet turva- ja kehotustarrat.
 - Ruuhonkerääjän osat voivat kulua tai vahingoittua, mikä voi johtaa siihen, että liikkuvia osia paljastuu tai leikkurista sinkoutuu esineitä. Tarkasta osat säännöllisesti ja vaihda valmistajan suosittelemiin osiin tarpeen mukaan.
 - Estä tulipalot: poista rasva-, öljy- ja likakertymät koneesta ja erityisesti moottoritilasta.
- Lataa akut avoimessa, hyvin ilmastoidussa tilassa kaukana kipinöistä. Irrota akkulaturi verkosta, ennen kuin kytket sen akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatteita ja sähköä eristäviä työkaluja.
 - Älä tee muutoksia koneeseen tai turvalaitteisiin. Luvattomat muutokset voivat haitata koneen toimivuutta ja vaarantaa sen käyttöturvallisuuden.

Jätteiden ja jätekemikaalien käsittely



Jätteet - kuten käytetty öljy, polttoaine, jäähdytysneste, jarruneste ja akut - voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

- Älä käytä juoma-astioita jätenesteiden varastointiin - joku voi juoda niistä.
- Lisätietoja kierrätyksestä ja jätteiden hävittämisestä saat paikallisesta kierrätyskeskuksesta tai valtuutetulta jälleenmyyjältäsi.

AJONEUVON VALMISTELU

Asenna raskaaseen käyttöön tarkoitettu etujousitusarja

Raskaan käytön etujousitusarjan asennusta suositellaan, kun terälsälaite asennetaan. Sarjaa myydään erikseen. Kysy lisätietoja John Deere -jälleenmyyjältä.

Tarkista rengaspaine ja pyöräpultin kireys

Katso hyötyajoneuvon omistajan ohjekirjasta:

- Tarkasta rengaspaineet tarkalla mittarilla. Varmista, että renkaiden ilmanpaine on oikea.
- Tarkista, että pyöräpultit on kiristetty määritettyyn momenttiin. Kiristä pultit oikeassa järjestyksessä momentti-avaimella.

Lisäpainon kuormaaminen kuljetuslavalle



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kuormat voivat liikkua eteenpäin. Älä anna lavalle kuormatun tavaran ylittää laidan korkeutta. Älä ylitä ajoneuvon kuormankantokykyä.

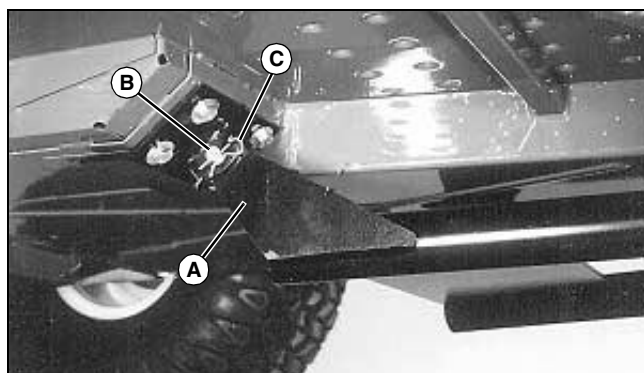
Lisää lavalle painoa kunnollisen pidon ja terän toiminnan saavuttamiseksi. Suositeltuihin materiaaleihin kuuluu hiekka tai säkkeihin pakatut materiaalit. Jos käytetään jotain muuta lisäpainoa, sen liikkuminen pitää estää ennen ajoneuvon käyttöä.

Katso hyötyajoneuvon käyttäjän ohjekirjasta kuormaussuositukset. Älä ylitä kuormankantokykyä.

Terän asennus

HUOMAA: Terä tulee asettaa tukevalle, tasaiselle pinnalle asennuksen helpottamiseksi.

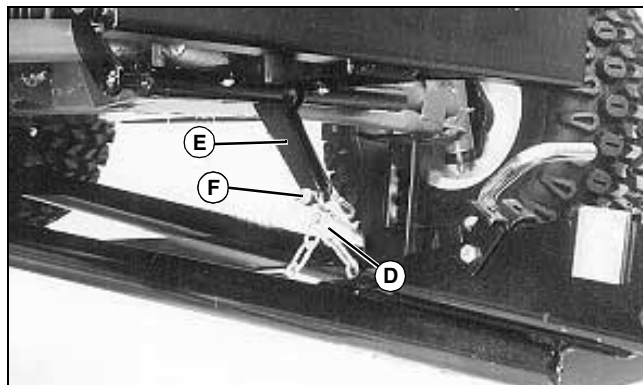
1. Valmistelee ajoneuvo terän asennusta varten.
2. Kytke terän toimilaite tarvittaessa toimintaan:
 - Asenna 30 ampeerin sulake akun lähellä olevan terän pääjohdinsarjan varokeistukseen tai
 - Kytke johtimen liitin teräkatkaisimen taustapuolelle.
3. Kohdista ajoneuvon keskiviiva terän rungon keskelle. Aja hitaasti eteenpäin, kunnes terän runko on oikeassa kohdassa ajoneuvon alla.
4. Paina teräkatkaisimen alaosa toimilaitteen kannakkeen laskemiseksi.
5. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



W01856

6. Nosta terän rungon perää. Sijoita kukin kiinnityslevy (A) runkokannakkeen haarukkaan. Kiinnitä runko kannakkeisiin molemmilta puolilta reikätapilla (B) ja jousilukkosokalla (C).
7. Poista lukkosokka terän rungon nostoketjusta.

HUOMAA: Varmista, että terän rungon ketju roikkuu vapaasti ja yhtenäisesti molemmilta puolilta ilman mutkia tai sykkyröitä.



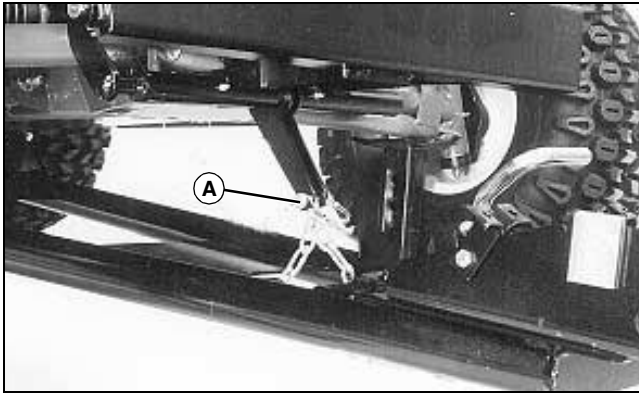
MX6760

8. Sijoita ketjun (D) keskilenkki toimilaitteen kannakkeen haarukkaan (E). Kiinnitä ketjulenkki haarukkaan lukkosokalla (F).

Terän irrotus

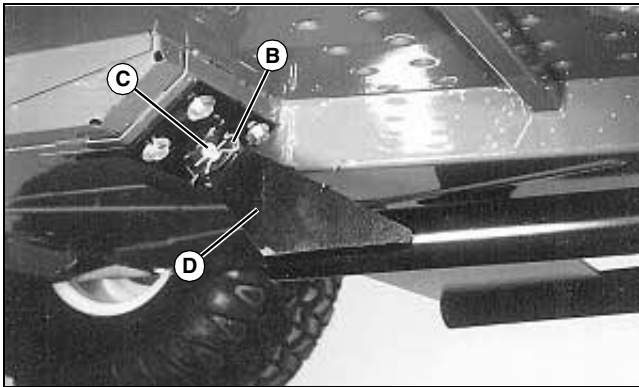
HUOMAA: Terä tulee asettaa tukevalle, tasaiselle pinnalle irrotuksen helpottamiseksi.

1. Laske terä maahan, jotta nostoketju löystyy.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



MX6760

3. Irrota lukkosokka (A) toimilaitteen kannakkeesta nostoketjun irtikytkemiseksi. Asenna lukkosokka nostoketjuun säilytystä varten.

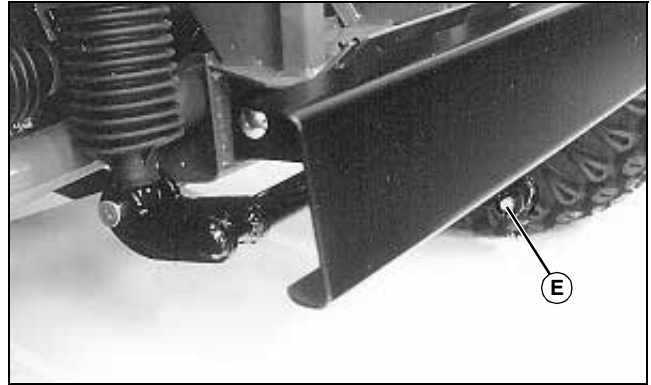


W01856

4. Poista jousilukkosokka (B) ja reikätappi (C) terän rungon molemmilta puolilta. Asenna sokka ja tappi rungon levyihin (D) säilytystä varten.

5. Käynnistä ajoneuvo.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Toimilaitteen kannakkeen haarukka (E) täytyy nostaa täysin, jotta maavaraa jää riittävästi. Kytke terän toimilaite pois käytöstä epähuomiossa tapahtuvan haarukan laskeamisen estämiseksi, kun terä on irrotettuna.



W01867

6. Paina teräkatkaisimen yläosaa toimilaitteen kannakkeen haarukan (E) nostamiseksi kokonaan.
7. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
8. Tarkista silmämääräisesti, että haarukka (E) on noussut kokonaan.
9. Kytke terän toimilaite pois toiminnasta:
 - Poista 30 ampeerin sulake akun lähellä olevan terän johdinsarjan istukasta ja laita se talteen tai
 - Kytke johtimen liitin irti teräkatkaisimen taustapuolelta. Kiinnitä katkaisimen johtimet niin, etteivät ne tartu liikkuviin osiin.
10. Poista lisäpaino kuormalavalta.

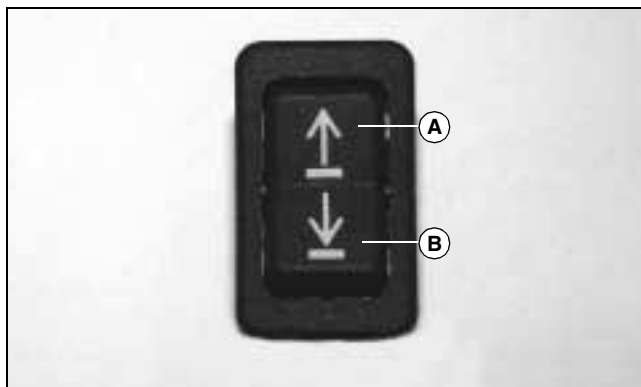
KÄYTTÖ

Päivittäiset tarkastukset

- ☐ Tarkasta, ettei mikään osa puutu tai ole löysä.
- ☐ Varmista, että kaikki liitokset ovat tiukalla.
- ☐ Varmista, että lisälaite reagoi kunnolla hallintalaitteisiin.
- ☐ Tarkista, ettei terän laukeamiskomponentteihin ole keräytynyt roskia, jotka voivat estää niiden liikkeen.

Terän nosto ja lasku

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! "Nakuttava" tai "rak-suttava" ääni terän ollessa kokonaan nostettuna tai laskettuna osoittaa toimilaitteen kytkimen luistoa. Tarpeettoman kulumisen tai vaurioiden estämiseksi kytkimen luisto tulee pitää minimissä. Vapauta katkaisin, jos toimilaitteen kytkin luistaa.



MX6747

HUOMAA: Virta-avaimen täytyy olla RUN-asennossa, jotta teräkatkaisin toimisi.

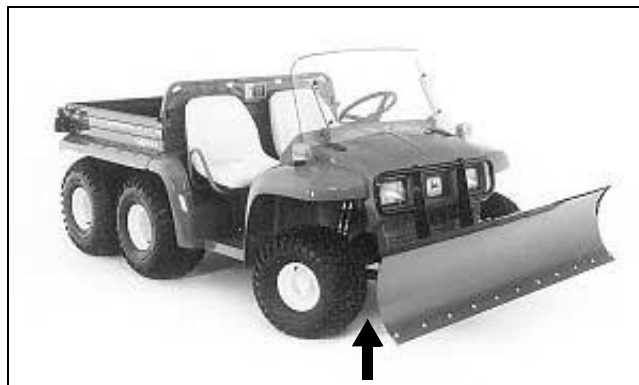
Terän nosto

1. Paina katkaisimen yläosaa (A), kunnes terä nousee halutulle korkeudelle.
2. Vapauta katkaisin.

Terän lasku

1. Paina katkaisimen alaosaa (B), kunnes terä laskee halutulle korkeudelle.
2. Vapauta katkaisin.

Terän kuljetus



W01868

Vältä osumasta esteisiin, kuten puihin tai aitoihin. Ole tietoinen terän pään asemasta kuljetettaessa. Käännyttäessä terä piirtää laajan kaaren.

Kuljeta terää niin, että se on nostettu ylimpään asentoonsa. Älä ylitä 8 km/h (5 mph) nopeutta.

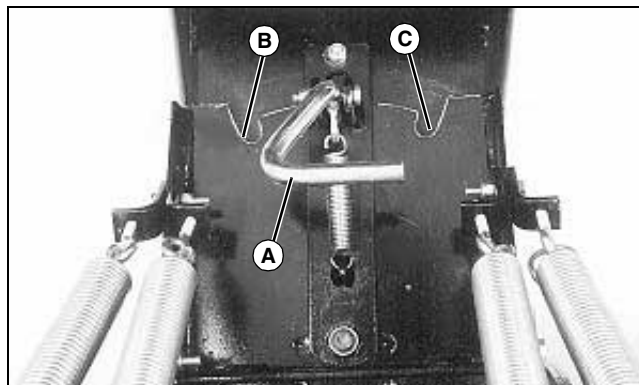
Teräkulman asettaminen



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ruhjevammoja voi aiheutua, jos terä putoaa odottamatta. Pidä kädet ja jalat poissa nostetun terän alta.

1. Nosta terä hieman maasta irti.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
3. Säädä teräkulmaa.

Suora terä

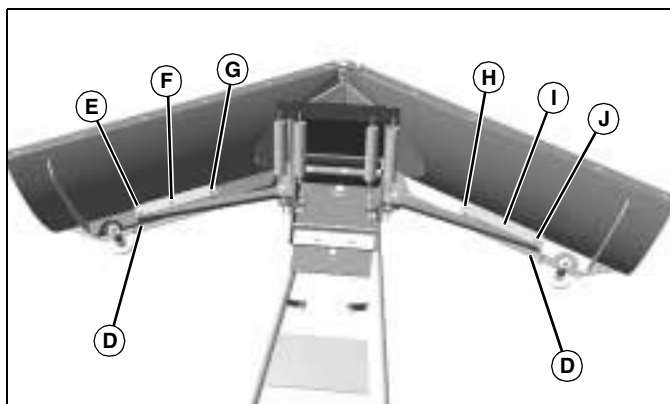


W01869

- a. Paina vipu (A) alas.
- b. Käännä terä oikeaan tai vasempaan asentoon.
- c. Vapauta vipu ja varmista, että se lukittuu oikean asennon loveen (B) tai vasemman asennon loveen (C).

KÄYTTÖ

V-terä



MX10534

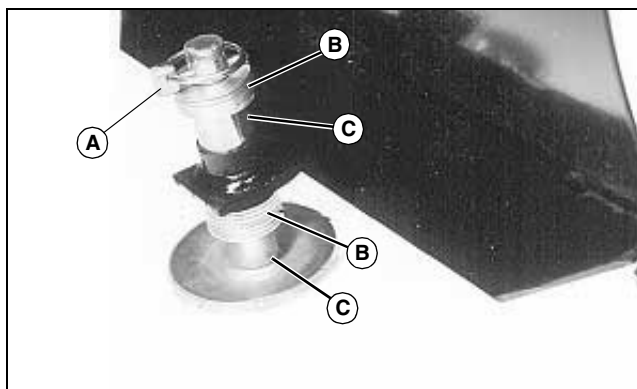
- Asenna sokkatapit (D) reikiin halutun teräkulman saamiseksi:

Reiät	Terän asento	Käyttö
E-J	V	Työnnä materiaalia molemmille puolille
F-I	Suora	Työnnä materiaalia eteenpäin
G-H	Kauhaisu	Ohjaa materiaalia eteenpäin
E-H	Vinossa vasemmalle	Työnnä materiaalia vain vasemmalle
G-J	Vinossa oikealle	Työnnä materiaalia vain oikealle

Jalasten säätö

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ruhjevammoja voi aiheutua, jos terä putoaa odottamatta. Pidä kädet ja jalat poissa nostetun terän alta.

1. Nosta terä hieman maasta irti.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



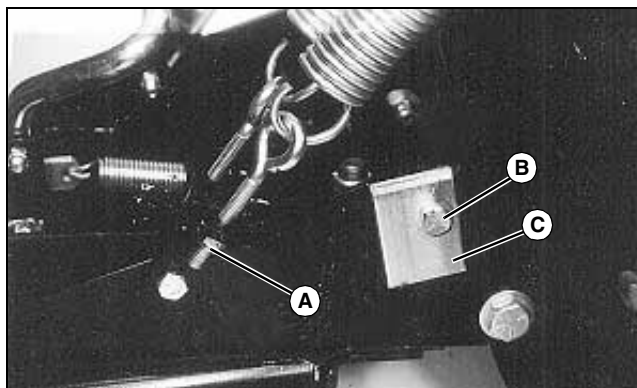
W01864

3. Irrota lukkosokka (A).
4. Poista tai lisää aluslaattoja (B) ja/tai välikkeitä (C) halutun maavaran saavuttamiseksi.
5. Laske terä maahan ja tarkista säätö.

Teräkallistuksen asettaminen

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ruhjevammoja voi aiheutua, jos terä putoaa odottamatta. Pidä kädet ja jalat poissa nostetun terän alta.

1. Nosta terä hieman maasta irti.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



W01863

Huomaa, kuvassa: Kuvattu suoran terän rajoittimen asetus on pystysuorassa teräasennossa.

3. Löysää kussakin silmukkapultissa olevaa mutteria (A) jousen kireyden vähentämiseksi.
4. Löysää terän rungon molemmilla puolilla oleva kuusio-kantaruuvi (B).

KÄYTTÖ

HUOMAA: Terän rajoittimia kääntämällä voidaan saada neljä mahdollista kallistusasentoa. Pystysuoraa terän asentoa suositellaan parhaan suorituskyvyn saamiseksi. Molemmat rajoittimet on säädettävä samaan asentoon.

5. Käännä molempien puolten terän rajoitinta (C) haluttuun kallistusasentoon.

6. Kiristä kantaruuvi momenttiin 41 N•m (30 lb-ft).

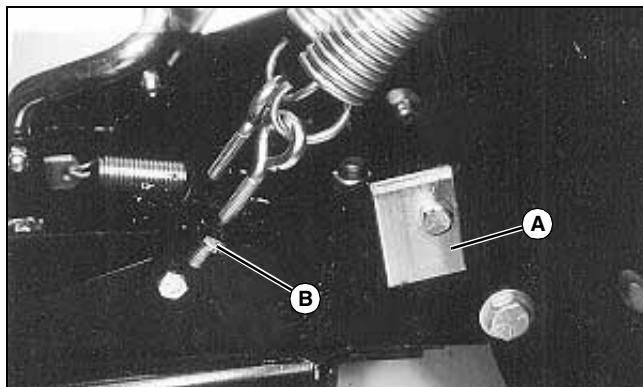
HUOMAA: Jousen laukeamiskohta on säädettävä joka kerta, kun terän kallistusta muutetaan.

7. Säädä jousen laukeamiskohta.

Jousen laukeamiskohdan säätö

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jousen laukeamistointo on suunniteltu suojaamaan terää ja ajoneuvoa vakavalta törmäykseltä. Älä kiristä jousia liikaa.

Jousen laukeaminen tulee säätää niin, että terä pysyy rajoittimia (A) vasten työnnettäessä kevyitä materiaaleja kovalla pinnalla.



W01863

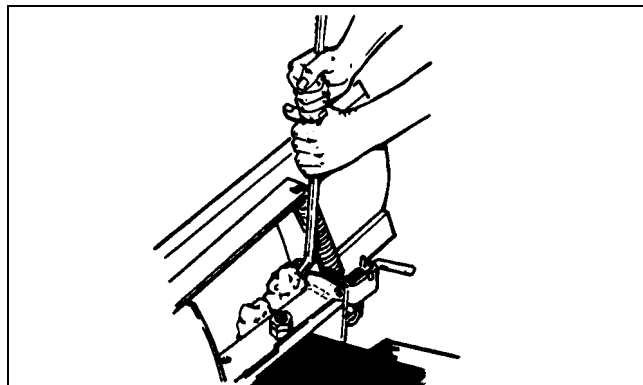
1. Säädä alkuasetukseen kiristämällä silmukkapulttien muttereita (B) niin, että kierrettä näkyy 15 mm (9/16 in.).
2. Käytä terää sen toteamiseksi, onko jousen kireys materiaalityypille ja maasto-oloihin riittävä.
3. Säädä jousen laukeamista tarvittaessa:
 - Kiristä muttereita (B) saman verran kireyden lisäämiseksi.
 - Löysää muttereita (B) saman verran kireyden vähentämiseksi.

Terän laukeamisen tarkastaminen esteissä



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Ruhjevammoja voi aiheutua, jos kädet tai jalat joutuvat terän liikkuvien osien väliin. Pidä ruumiinjäsenet loitolla puristuskohdista.

1. Laske terä maahan.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



MX6757

3. Tarkista, ettei jousien lähellä eikä terän ja terän rungon välissä ole esteitä. Käytä pitkää sorkkarautaa esteiden poistamiseen.

Huolto-oppaat

Varaosakirjoja ja teknisiä ohjekirjoja voit tilata soittamalla:

- **USA ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Muut maat:** John Deere -jälleenmyyjä.

Osat

Suosittellemme John Deere -jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisiä varaosia ja voiteluaineita.

Varaosanumerot voivat muuttua; käytä tilatessasi alla olevia osanumeroita. Jos jokin osanumero on vaihtunut, saat uusimman numeron jälleenmyyjältä.

Varaosalauksen yhteydessä John Deere -jälleenmyyjä tarvitsee koneen ja sen moottorin sarjanumerot. Nämä numerot olet kirjoittanut muistiin tämän ohjekirjan johdanto-osaan.

Osanumerot

OSA	OSANUMERO
Kulutusreuna	
• Suora terä	WPJD110
• V-terä	VG10347
Jalassarja	WPJD117K
Jalaksen kannake (vain suoralle terälle)	AM130795
Sulake, 30 A	57M7146

(Osanumerot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.
Osanumerot voivat muissa maissa poiketa USA:ssa käytetyistä numeroista.)

Koneesi huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos työskentelet vaativissa olosuhteissa, koneesi voi tarvita huoltoa useammin:

- Moottoriosat voivat likaantua tai tukkeentua, jos työskentelet erittäin kuumissa, pölyisissä tai muuten vaativissa olosuhteissa.
- Moottoriöljy voi menettää tehoaan, jos konetta käytetään jatkuvasti hitailla nopeuksilla ja vain lyhyitä aikoja.

Tee säännölliset huollot koneeseesi oheisen taulukon mukaisesti.

Päivittäin

- Tarkasta, ettei mikään osa puutu tai ole löysä.
- Varmista, että kaikki liitokset ovat tiukalla.
- Varmista, että lisälaite reagoi kunnolla hallintalaitteisiin.
- Tarkista, ettei terän laukeamiskomponentteihin ole keräytynyt roskia, jotka voivat estää niiden liikkeen.

10 tunnin välein

- Voitele alemman toimilaitteen kannakkeen nipat.

Rasvaus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä suositeltuja John Deere -rasvoja, jotta osat eivät rikkoudu tai kulu ennenaikaisesti.

Suosittelut John Deere -rasvat toimivat tehokkaasti lämpötila-alueella -29 - +135 °C (-20 - +275 °F).

Jos käytät konetta muissa lämpötiloissa, kysy erityisrasvoista jälleenmyyjältäsi.

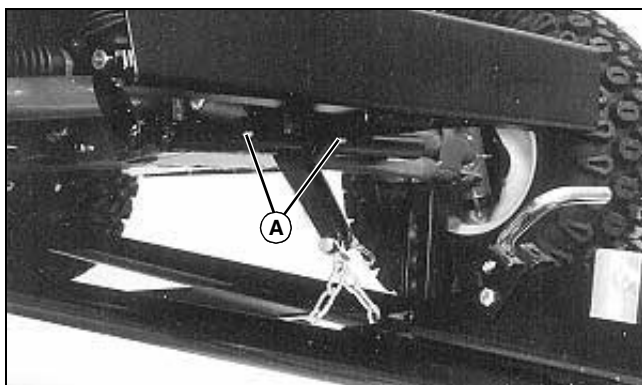
Suosittelimme seuraavia voitelurasvoja:

- John Deere SD Polyurea -yleisrasva
- John Deere HD Lithium Complex -yleisrasva
- John Deere Moly High Temperature EP -rasva

Jos et käytä suosittelemiamme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta.

Kosteissa käyttöolosuhteissa tai nopeasti ajettaessa voidaan joutua käyttämään erikoisrasvoja. Lisätietoja saat huoltavalta jälleenmyyjältäsi.

Alemman toimilaitteen kannakkeen voitelu



W01871

Voitele kaksi alemman toimilaitteen kannakkeen nippaa (A) suositellulla rasvalla.

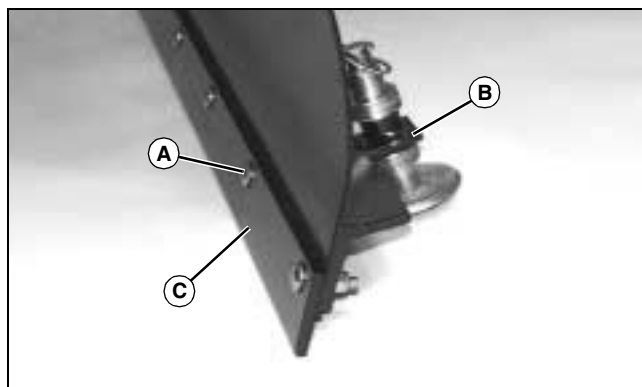
Terän kulutusreunan vaihto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ruhjevammoja voi aiheutua, jos terä putoaa odottamatta. Pidä kädet ja jalat poissa nostetun terän alta.

1. Nosta terä hieman maasta irti.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
3. Aseta pukit terän rungon alle. Laske terän runko pukeille niin, että terän alareuna pysyy irti maasta. Poista ajoneuvosta avain.

HUOMAA: Vain suorateräisissä malleissa: Terän molemmissa päissä oleva pultti (A) on pitempi jalasten kiinnittämiseksi. Pidä nämä kaksi pulttia erillään muista kiinnitysosista kulutusreunaa vaihtaessasi.



Huomaa, kuvassa: Kuvassa suora terä.

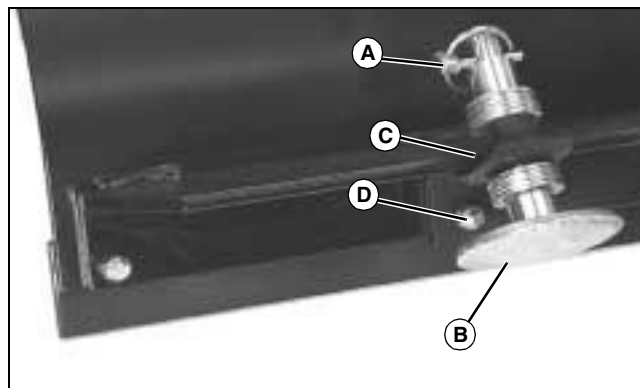
4. Poista terän molemmista päistä pultti (A) ja jalas (B).
5. Poista kaikki muut pultit, joilla kulutusreuna (C) kiinnittyy terään.
6. Hävitä vanha kulutusreuna.
7. Aseta uusi kulutusreuna paikalleen niin, että se ulottuu terän alareunan alapuolelle. Asenna jalakset löysästi kiinni kiinnitysosilla. Vain suorateräisissä malleissa: käytä pitempiä pultteja.
8. Kiristä kaikki kiinnitysosat.
9. Nosta terää hieman. Poista pukit rungon alta.
10. Laske terä maahan. Poista ajoneuvosta avain.

Jalasten vaihto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ruhjevammoja voi aiheutua, jos terä putoaa odottamatta. Pidä kädet ja jalat poissa nostetun terän alta.

1. Nosta terä hieman maasta irti.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
3. Aseta pukit terän rungon alle. Laske terän runko pukeille niin, että terän alareuna pysyy irti maasta. Poista ajoneuvon virta-avain.



Huomaa, kuvassa: Kuvassa suora terä.

4. Irrota lukkosokka (A), jalas (B) ja väliskeet jalaksen kannakkeesta (C).
5. Vain suorateräisissä malleissa: Poista ja säilytä kiinnitysosat (D) jalaksen kannaketta vaihdettaessa.
6. Hävitä vanhat osat.
7. Vain suorateräisissä malleissa: Asenna uusi jalaksen kannake käyttäen alkuperäisiä kiinnitysosia. Kiristä loppuun asti.
8. Asenna kannakkeeseen uusi jalas ja väliskeet.
9. Sääda jalaksia.
10. Nosta terää hieman. Poista pukit rungon alta.
11. Laske terä maahan. Poista ajoneuvon virta-avain.

VIANETSINTÄ

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos havaitsemaasi ongelmaa ei ole taulukossa, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Jos olet tutkinut kaikki vikamahdollisuudet eikä ongelma poistu, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

JOS	TARKASTA
Teräkulmaa on vaikea asettaa.	Suora terä: Este kulman kääntömekanismeissa. V-terä: Lukkosokat tai siipien säätöputket vaurioituneet.
Terä ei nouse tai laskeudu.	Akku antaa vähän virtaa. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Viallinen rele, katkaisin tai sulake. Sähkökytkennät löysiä tai hapettuneita. Terän toimilaite vahingoittunut. Alemman toimilaitteen kannake vaurioitunut.
Takapyörät luistavat materiaalia siirrettäessä.	Lisää painoa kuormalavalle. Asenna rengasketjut.
Terä ruopii tai kaivautuu liian syväälle.	Jalaksia ei ole säädetty kunnolla. Terän kallistusta ei ole säädetty kunnolla. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. V-terä: Terän keskiosan saranatappi vahingoittunut.
Ajoneuvon moottori ponnistelee tietyissä kuormaloissa.	Terää ei ole asennettu oikeaan kulmaan. Kuorma on liian raskas, vähennä kuormaa.
Hihna ja/tai ketju kulunut liikaa.	Kuorma on liian raskas, vähennä kuormaa.
Terä laukeaa liian helposti.	Terän jousien laukeamista ei ole säädetty kunnolla. Kuorma on liian raskas, vähennä kuormaa.

Terän varastointi

1. Poista terä ajoneuvosta.
2. Puhdista terä.
3. Tarkista, ettei terässä ole löysiä, vaurioituneita tai puuttuvia osia. Vaihda osat tarvittaessa.
4. Maalaa naarmuttuneet tai kuluneet kohdat ruostumisen estämiseksi.
5. Säilytä terää kovalla, vaakasuoralla pinnalla.
6. Jos terää säilytetään ulkona:
 - Nosta terä ja runko pukeille kosketuksen estämiseksi kosteaan maahan.
 - Pane vesitiivis peite terän ja rungon päälle.
7. Voitele ajoneuvon alemman toimilaitteen kannake.
8. Varmista, että toimilaitteen kannakkeen haarukka on kokonaan ylhäällä.
9. Varmista, että katkaisimen johdinsarja on kytketty irti katkaisimesta ja kiinnitetty turvallisesti.

KOKOONPANO

Kokoonpanon valmistelu

1. Pysäköi kone turvallisesti:
 - a. Pysäytä kone tasaiselle betonilattialle.
 - b. Lukitse seisontajarru.
 - c. Sammuta moottori.
 - d. Poista virta-avain.
 - e. Anna moottorin ja liikkuvien osien pysähtyä ennen kuljettajan istuimelta poistumista.
 - f. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili (tai -venttiilejä), sulje se (tai ne).
2. Irrota akun miinuskaapeli (-) ensin ja pluskaapeli (+) sitten.
3. Irrota konepelti.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Käytä turvallista, vakaata nosturia ja pukkeja kohotettua konetta huollettaessa.

4. Kohota kone turvallisella nosturilla.



W01828

5. Asenna neljä turvapukkia koneen alle, kaksi yhtenäisin välimatkoin takarungon alle ja yksi kunkin etuakselin alle. Aseta pukit tarpeeksi korkealle, jotta koneen alla on tilaa työskennellä.

Asenna runkokannakkeet

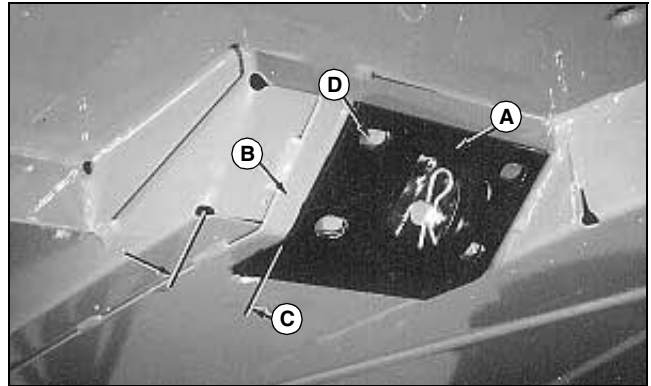
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kannakkeiden kiinnitysreikien poraaminen tai lyöminen auki voi puhkaista jäähdyttimen tai polttoainesäiliön. Poista tai nosta GATOR 6x4:n jäähdytintä sekä GATOR 4x2:n ja 6x4:n polttoainesäiliötä puhkeamisen välttämiseksi.

HUOMAA: Kannakkeiden asentaminen vaatii reikien

porausta varhaismalleihin, joita ei ole varustettu astinlautojen alapuolella olevilla valmistelluilla iskettävillä rei'illä. Käytä nimenomaan ajoneuvollesi tarkoitettua oikeaa menettelyä.

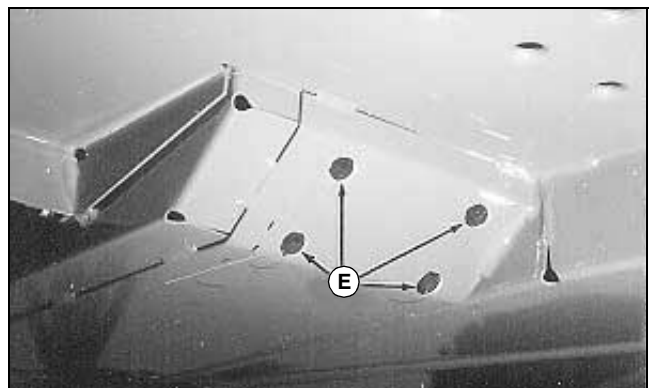
Runkokannakkeiden kiinnitysreikien poraus (ajoneuvot, joissa ei ole iskettäviä reikiä)

1. Nosta tai poista jäähdytin tai polttoainesäiliö tarvittaessa näiden komponenttien puhkeamisen estämiseksi kiinnitysreikiä porattaessa.



W01830

2. Sijoita yksi runkokannake (A) kunkin astinlaudan alla olevalle viistopinnalle (B). Kohdista kannake mitalla (C), 52 mm (2.04 in.).
3. Pitele kannaketta paikallaan mallina ja merkitse neljän reiän reunojen sijainti (D).
4. Poista kannake.
5. Merkitse kunkin reiän keskipiste piikillä.



W01831

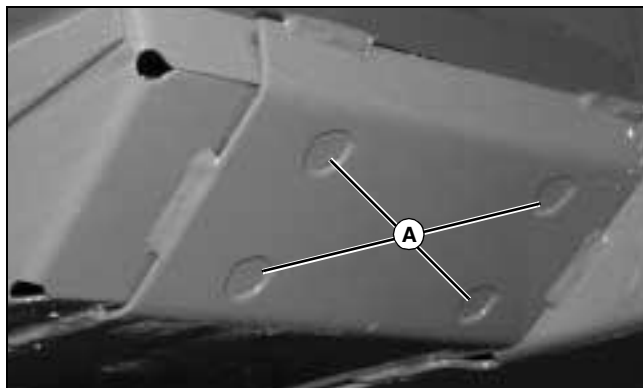
6. Poraaja neljä 15 mm:n (9/16 in.) reikää (E).
7. Poista reiästä kaikki jäysteet.
8. Toista toimenpide ajoneuvon toisella puolella.

Poista runkokannakkeiden reikien iskettävät suojukset (ajoneuvot, joissa on iskettävät reiät)

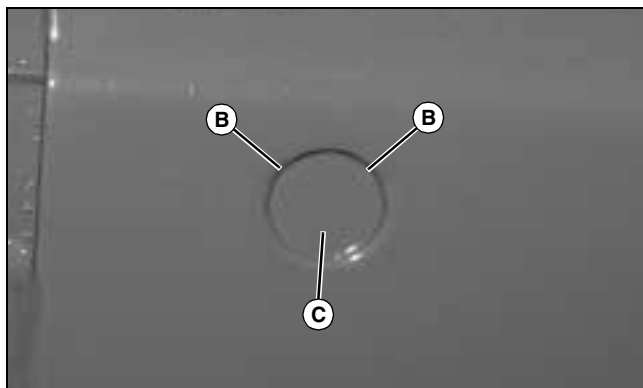
1. Nosta tai poista jäähdytin tai polttoainesäiliö tarvittaessa näiden komponenttien puhkeamisen estämiseksi kiinnitys-

KOKOONPANO

reikiä iskettäessä.

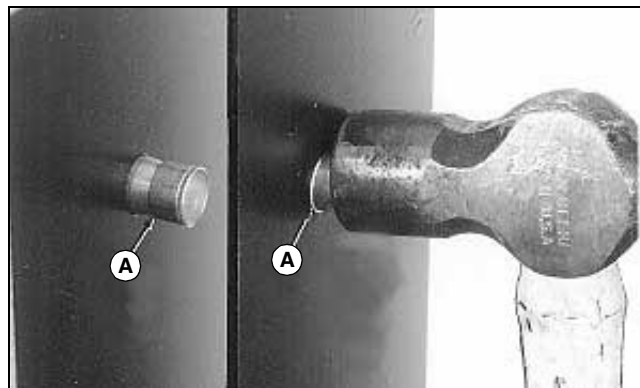


2. Paikanna ajoneuvon alapuolella olevat iskettävät reiät (A) astinlautojen alta.
3. Hanki terävä merkintäpiikki, jonka pään halkaisija on korkeintaan 4 mm (5/32 in.).

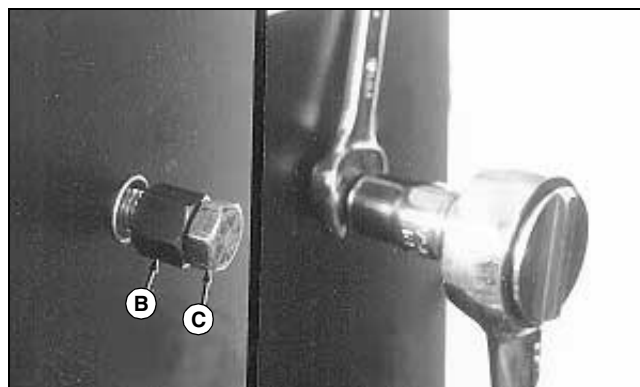


4. Sijoita piikki kahden suojuksessa olevan pidikeliuskan (B) vastapuolelle kello kuuden asentoon (C) ajoneuvon edestä katsottuna.
5. Lyö piikki terävällä iskulla kohtaan (C) käyttäen raskasta vasaraa, jotta suojus murtuu irti.
6. Poista kaikki iskettävät suojukset koneen molemmilta puolilta. Poista rei'istä jäyste tarvittaessa.

Asenna holkit.



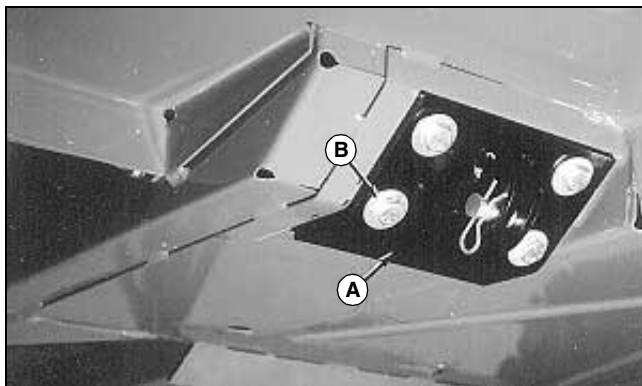
1. Sijoita kierteellinen holkki (A) runkokannakkeen kiinnitysreikiin.
2. Naputtele holkit kevyesti vasaralla reikiin.



3. Ota esiin sarjassa oleva puristusmutteri (B) ja M10 x 35 kuusioruuvi (C).
 4. Kierrä kuusioruuvi puristusmutteriin. Kiristä kuusioruuvi holkkiin, kunnes puristusmutteri on tiukasti holkkia vasten.
- HUOMAA: Napauta kuusioruuvia kevyesti vasaralla tarvittaessa, jotta holkki pysyy tiukasti reiässä kiristettäessä.**
5. Pitele puristusmutteria kiintoavaimella ja kiristä kuusioruuvia hitaasti. Kiristä kuusioruuvia, kunnes holkki on pohjassa. Älä ylitä 55 Nm:n (40 lb-ft) momenttia.

KOKOONPANO

Kiinnitä runkokannakkeet

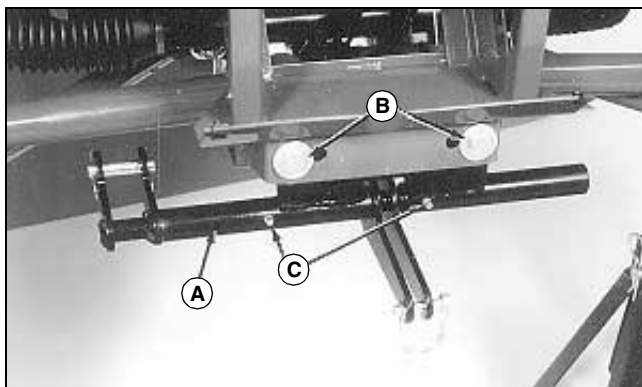


W01836

1. Kiinnitä kukin runkokannake (A) löysästi ajoneuvon neljällä M10 x 25 kuusioruuvilla ja sileällä aluslaadalla (B).
2. Jätä kiinnitysosat löysälle, kunnes terän runko on paikallaan ja tapeilla kiinni.

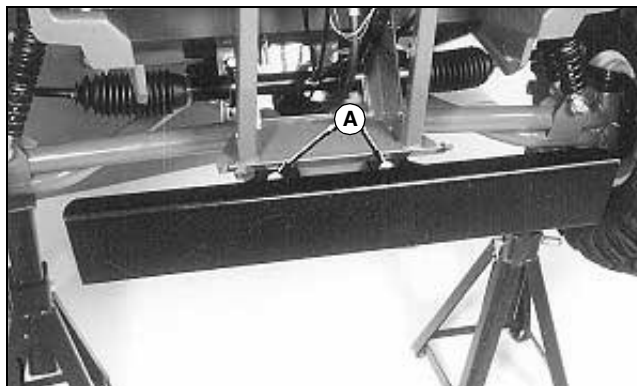
Alemman toimilaitteen kannakkeen asennus

Ajoneuvot ilman puskuria



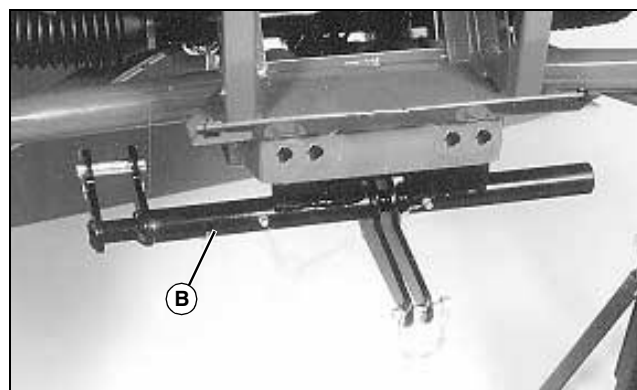
W01905

1. Kiinnitä alempi toimilaitteen kannake (A) keskirungon osan taakse 1/2 x 1-1/2" kuusioruuveilla ja sileillä aluslaatoilla (B). Kiinnitä rungon peräpuolelle lukkomuttereilla. Kiristä kiinnitysosat 110 Nm:n (80 lb-ft) momenttiin.
2. Voitele kaksi nippaa (C). (Katso suositeltavat rasvat osasta Huolto - Voitelu.)



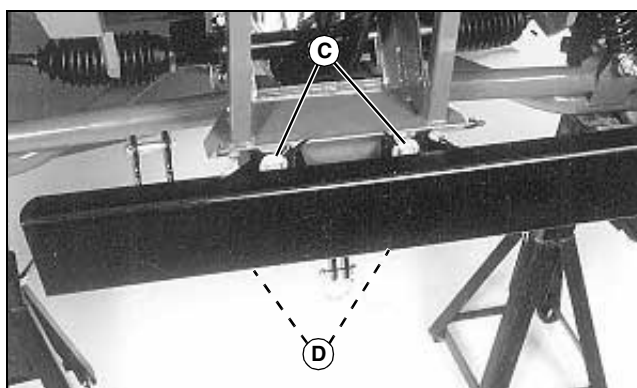
W01837

1. Poista kaksi pulttia (A) ja puskuri. Hävitä pultit.



W06744a

2. Sijoita alempi toimilaitteen kannake (B) keskirungon osan taakse, johon puskuri oli asennettu.

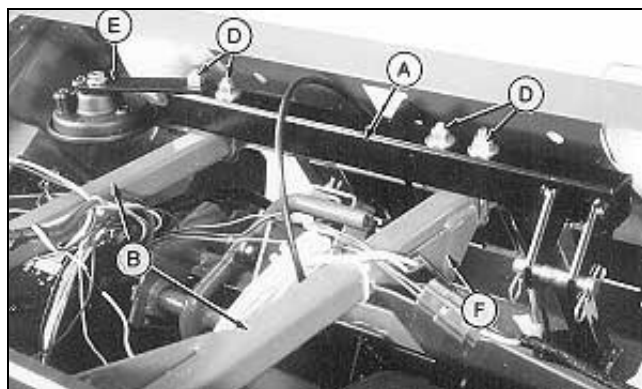


W01900

3. Kiinnitä alempi toimilaitteen kannake ja puskuri keskirungon osan taakse 1/2 x 1-1/2" kuusioruuveilla ja sileillä aluslaatoilla (C). Kiinnitä rungon peräpuolelle lukkomuttereilla. Kiristä kiinnitysosat 110 Nm:n (80 lb-ft) momenttiin.
4. Voitele molemmat alemman toimilaitteen kannakkeen nipat (D). (Katso suositeltavat rasvat osasta Huolto - Voitelu.)

KOKOONPANO

Ylemmän toimilaitteen kannakkeen asennus



W01840

1. Sijoita ylempi toimilaitteen kannake (A) ajoneuvon edessä olevien neliöputkien (B) poikki.

HUOMAA: Jos ajoneuvo on varustettu äänimerkillä (E), siirrä äänimerkkiasennelma toimilaitteen kannakkeen vasempaan päähän U-pultin vasempaan kierteeseen kiinni. Varmista, ettei äänimerkin runko kosketa mitään koneen osaa.

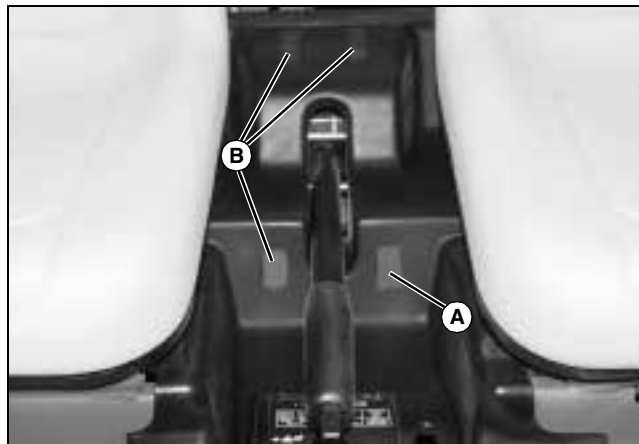
2. Kiinnitä ylempi toimilaitteen kannake löysästi neliöputkiin U-pulteilla, sileillä aluslaatoilla ja lukkomuttereilla (D).
3. Työnnä ylem্পää toimilaitteen kannaketta taaksepäin niin, että U-pultit ovat tiukasti kunkin putken korvaketta (F) vasten. Kiristä U-pulttien lukkomutterit 25 Nm:n (18 lb-ft) momenttiin.

Teräkatkaisimen asennus

HUOMAA: Teräkatkaisin voidaan asentaa eri paikkoihin asiakkaan toivomuksista ja vapaista katkaisipaikoista riippuen. Älä asenna katkaisinta vaakasuoraan.

Katkaisimen asennus istuimen aluspaneeliin (suositeltava)

HUOMAA: Katkaisimen asennus suositeltuun kohtaan (A) sallii kuljettajan siirtää oikeaa kättä taaksepäin pysäköintijarruvivulla ja paikantaa katkaisimen nopeasti peukalolla.

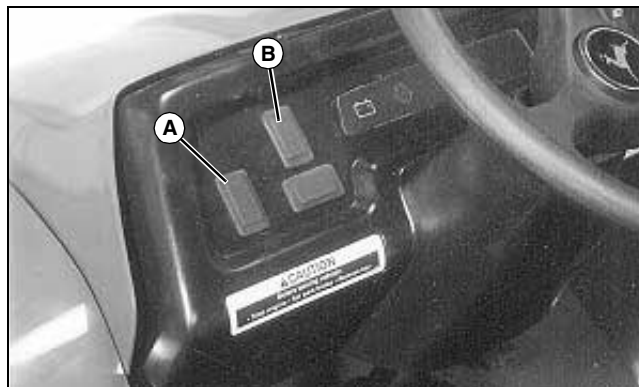


MX6746

1. Leikkaa vasemmalla edessä olevaan suositeltuun katkaisipaikkaan (A) reikä tai muu reikä (B) niin haluttaessa.
2. Viilaa reikä leikkauksen jälkeen tarvittaessa.

Katkaisimen asennus valokatkaisimen luokse

HUOMAA: Tätä vaihtoehtoa varten täytyy käyttää pystysuoria katkaisipaikkoja (A) tai (B). Älä siirrä valokatkaisinta vaakasuoraan katkaisipaikkaan.



W01904

1. Poista ja hävitä ohjauspyörän vasemmalla puolella oleva pystysuora suojalevy (A) tai (B).

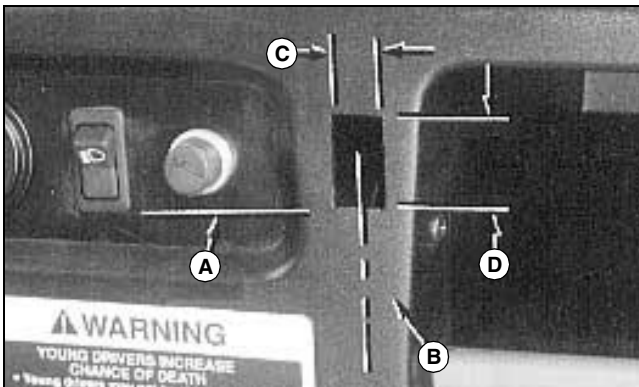
KOKOONPANO



MX6745

2. Kytke johdot irti valokatkaisimen takaa (C). Irrota valokatkaisin kojelaudasta.
3. Asenna valokatkaisin ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaan pystysuoraan reikään niin, että katkaisimen symboli tulee ylös.
4. Kytke johdot valokatkaisimeen.

Katkaisimen asennus hansikaslokeron viereen



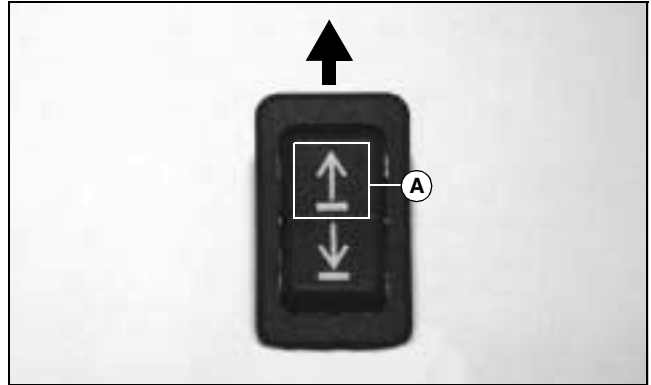
W02601

1. Merkitse valokatkaisimen alareunan kanssa vaakasuora viiva (A) lyijykynällä ja viivoittimella.
2. Merkitse kohollaan olevan osan keskeltä (B) kulkeva pystysuora viiva.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Leikkaa katkaisimen reikä täsmälleen ilmoitetun kokoiseksi. Jos reikä on liian pieni, katkaisin voi puristua ja toimia väärin.

3. Käytä metallista katkaisimen kehystä mallina ja leikkaa kojelautaan pystysuora reikä, joka on 22 mm (0.86 in.) leveä (C) ja 37 mm (1.45 in.) pitkä (D).
4. Viilaa reikä leikkauksen jälkeen tarvittaessa.

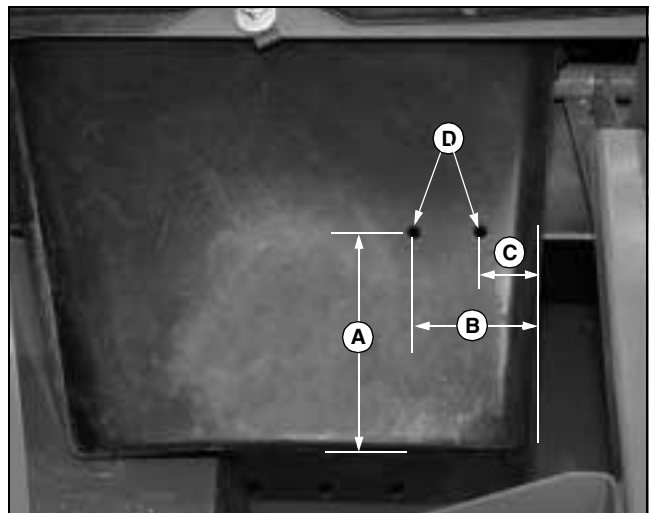
Katkaisimen asennus



MX6747

1. Asenna katkaisin niin, että nuoli (A) osoittaa ylös.
2. Liu'uta metallikehys katkaisimen taustan päälle ja tiukasti kiinnityspintaa vasten.
3. Paina katkaisinta molempiin suuntiin. Varmista, että se palautuu keskiasentoon vapautettaessa.

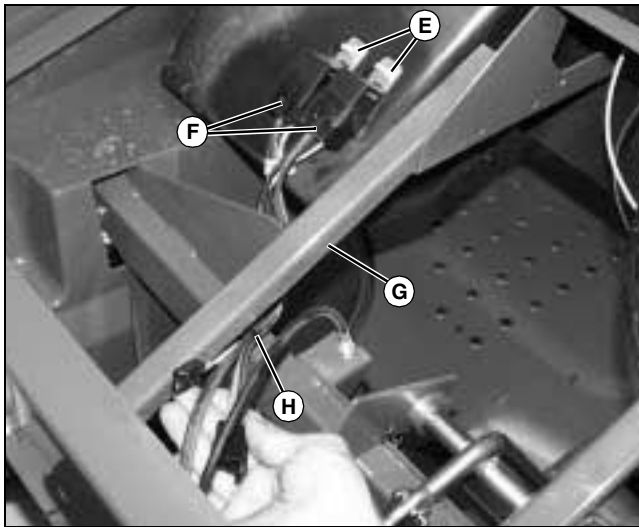
Pääjohdinsarjan asennus



MX6749

- A - 115 mm (4.5 in.)
- B - 70 mm (2.75 in.)
- C - 35 mm (1.4 in.)
- D - 7 mm (9/32 in.) poranreiät

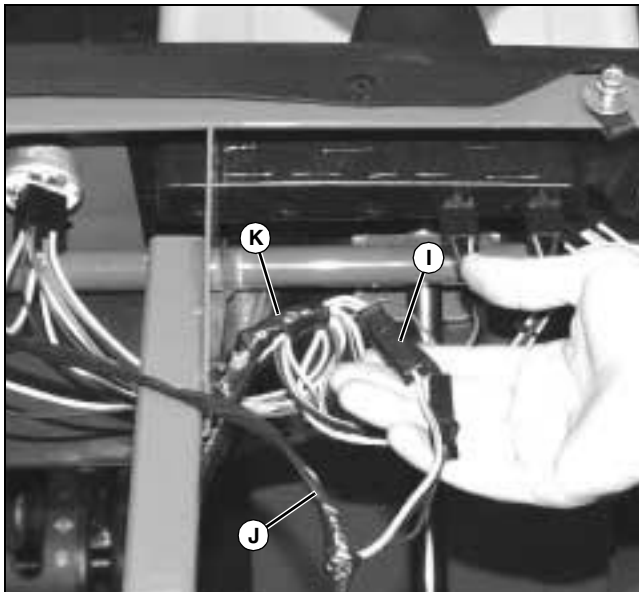
1. Noudata ilmoitettuja mittoja ja poraa kaksi 7 mm:n (9/32 in.) reikää (D) hansikaslokeron yläpintaan.



MX6748

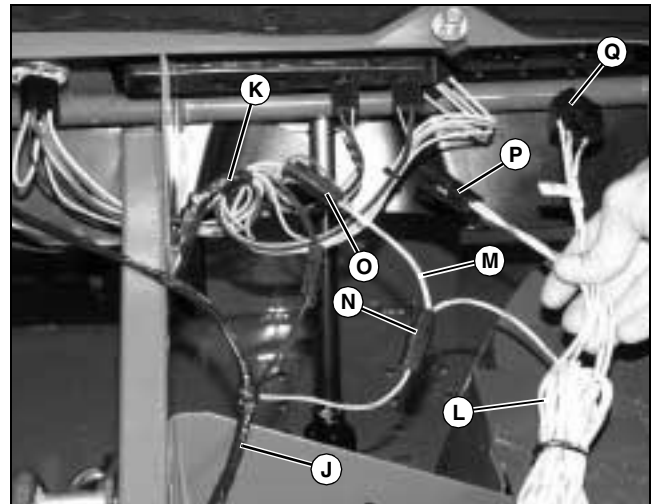
2. Kiinnitä releet (E) hansikaslokeroon 1/4 x 3/4" kuusioruuveilla ja muttereilla. Varmista, että ruuvikannat tulevat hansikaslokeron sisäpuolelle.

3. Kytke pääjohdinsarjan releliittimet (F) releisiin. Reititä johdinsarja runkoputken (G) alta ja kiinnitä nippusiteellä (H).



MX6750

4. Paikanna ajovalon johdinsarjasta (J) liitin (I), jossa on KELTAINEN/PUNAINEN johdin ja ajoneuvon pääjohdinsarjasta (K) KELTAINEN ja KELTAINEN/PUNAINEN johdin. Kytke tämä liitin irti.



MX6751

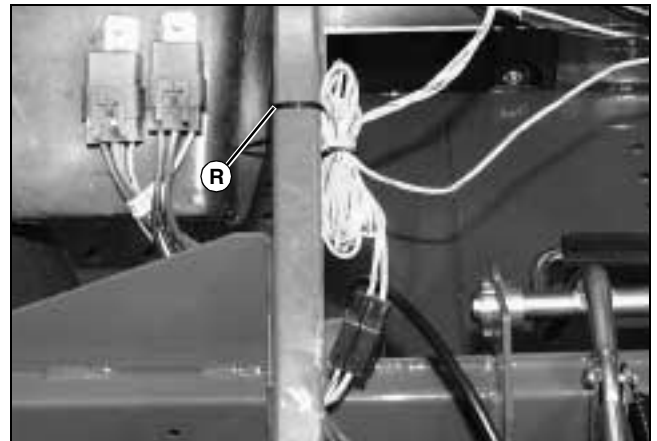
5. Ota teräkatkaisimen johdinsarja (L) esille ja paikanna pää hyppyohtimella (M). Kytke hyppyohtimen urosliitin (N) ajovalon johdinsarjan (J) naarasliittimeen. Kytke hyppyohtimen toinen pää (O) ajoneuvon pääjohdinsarjan (K) urosliittimeen.

6. Leikkaa nippuside, joka pitelee teräkatkaisimen johdinsarjaa yhdessä. Kytke naarasliitin (P), jossa on kelta/musta ja kelta/valkoinen johto vastaaviin releistä tuleviin johtimiin.

7. Reititä ja kytke jäljellä olevat johtimet soveltuvin osin:

Jos teräkatkaisin on kiinnitetty kojelautaan:

a. Kytke 3-napainen liitin (Q) katkaisimen taustapuolelle.



MX6752

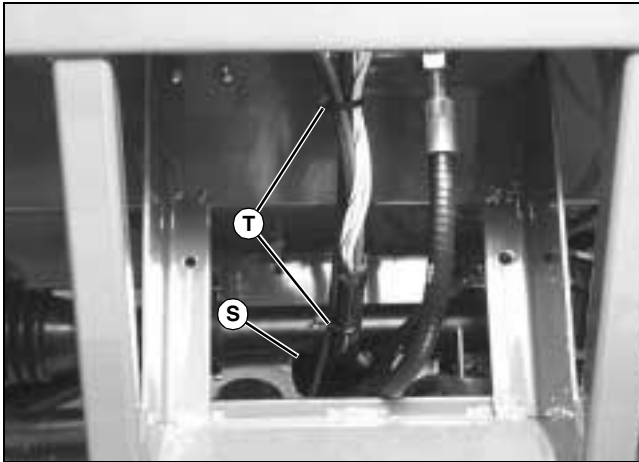
b. Käytä tarvittaessa nippusiteitä pitämään katkaisimen johtimet poissa jarruvivun tangoista ja muista liikkuvista osista. Niputa liikat katkaisimen johtimet ja kiinnitä ne oikeaan runkoputkeen nippusiteellä (R).

Jos teräkatkaisin on kiinnitetty istuimen aluspaneeliin:

a. Työnnä 3-napaisen liittimen johtimet halkaistuun aaltomuoviputkeen, joka sisältää releistä tulevan PUN-AISEN ja MUSTAN akkujohdon. Kiinnitä putket sarjan

johdinten ja akkujohtojen ympärille eristysnauhalla.

b. Käytä tarvittaessa nippusiteitä pitämään katkaisimen johtimet poissa jarruvivun tangoista ja muista liikkuvista osista.



MX6753

8. Reititä PUNAINEN ja MUSTA akkujohto (ja katkaisimen johtimet, jos katkaisin on sijoitettu istuinpaneeliin) etuakselin kohdalla olevan runkoluukun (S) läpi. Reititä johtimet ajoneuvon rungon läpi moottoritilaan.

9. Varmista, että runkoluukun reiän ulkopuolella on noin 10 cm:n (4 in.) verran aaltomuoviputkea. Kiinnitä johtimet kaasuvaijeriin kahdella nippusiteellä (T).

10. Jos teräkatkaisin on asennettu istuimen aluspaneeliin, kytke katkaisimen johdinsarjan 3-napainen liitin katkaisimeen tässä vaiheessa.

11. Reititä punainen akkujohto positiivisen (+) akkujohdon kumisuojausputken läpi. Kytke molemmat johdot positiiviseen (+) akkunapaan.

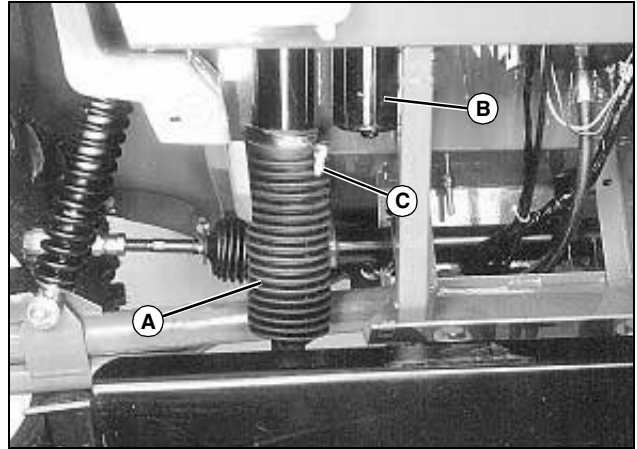
12. Kytke musta akkujohto ja negatiivinen (-) akkukaapeli negatiiviseen (-) akkunapaan.

HUOMAA: Niputa GATOR 4x2:n liiat akkujohdot akkutilaan ja kiinnitä ne nippusiteellä.

13. Varmista, että kaikki moottoritilassa olevat johdot ovat erossa liikkuvista tai kuumenevista osista. Kiinnitä johtimet nippusiteillä.

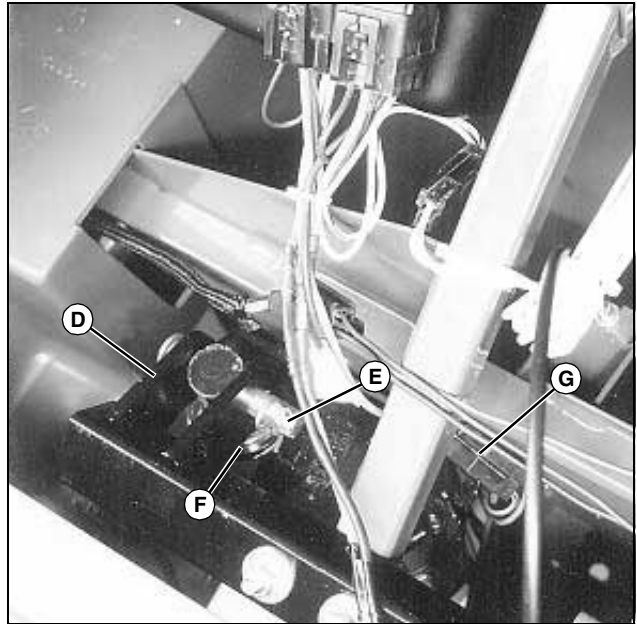
Toimilaitteen asennus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä irrota tai siirrä nippusidettä, joka kiinnittää johtimet toimilaitteen moottorin etupuolelle.



W01902

1. Sijoita toimilaitte (A) paikalleen ajoneuvon oikealle puolelle niin, että moottori (B) tulee keskelle päin. Varmista, että venttiiliaukko (C) osoittaa alas, jotta toimilaitteen suojukseen ei pääse likaa.

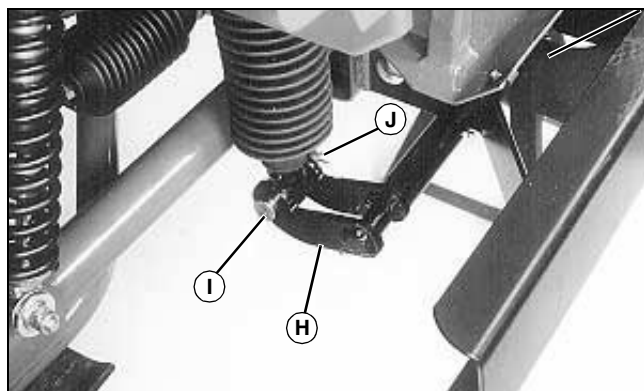


W01853

2. Liitä toimilaitte ylempään kannakkeeseen (D) reikätapilla (E) ja jousilukkosokalla (F).

3. Kytke toimilaitteen moottorista tuleva johtoliitin (G) releistä tulevaan johtoliittimeen.

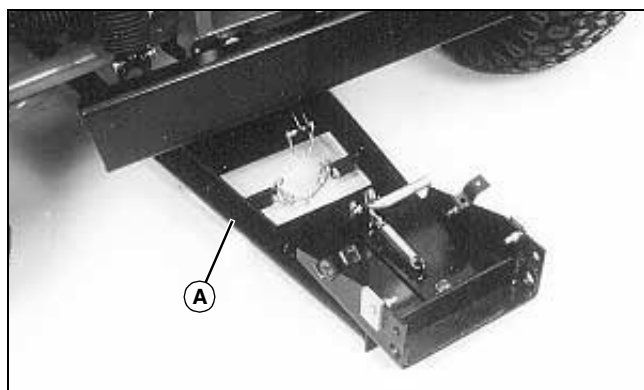
KOKOONPANO



W01854

4. Kiinnitä toimilaite alempaan kannakkeeseen (H) reikätapilla (I) ja jousilukkosokalla (J).

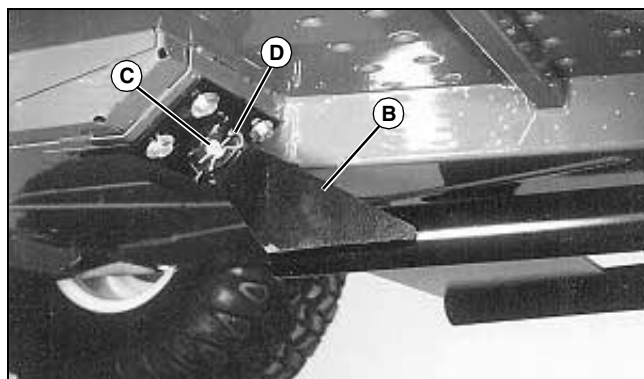
Terän rungon asennus



W01855

Huomaa, kuvassa: Kuvassa käytetään suoraa terää.

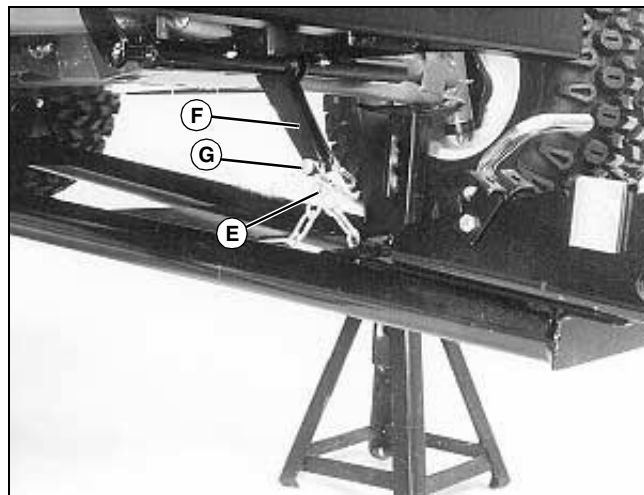
1. Työnnä terän runko (A) ajoneuvon alle.



W01856

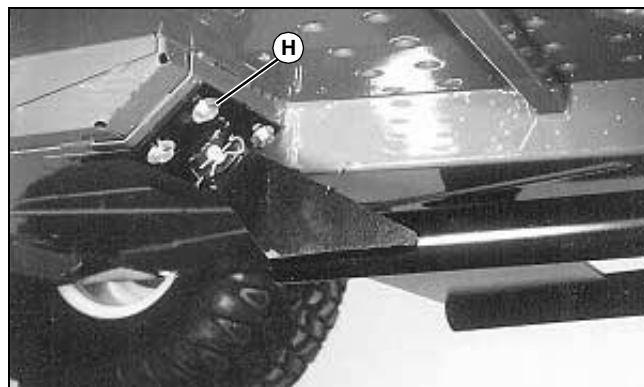
2. Nosta terän rungon perää. Sijoita kukin kiinnityslevy (B) runkokannakkeen haarukkaan. Kiinnitä runko kannakkeisiin molemmilta puolilta reikätapilla (C) ja jousilukkosokalla (D).

HUOMAA: Varmista, että terän rungon ketju roikkuu vapaasti ja yhtenäisesti molemmilta puolilta ilman mutkia tai sykkyröitä.



W01857

3. Nosta terän rungon etupäätä. Sijoita ketjun (E) keskilenkki toimilaitteen alemman kannakkeen haarukkaan (F). Kiinnitä ketjulenkki haarukkaan lukkosokalla (G).



W01858

4. Varmista, että terän runko on keskitettynä ajoneuvon alla. Kiristä kaikki rungon kuusioruuvit (H) ajoneuvon molemmilta puolilta 55 Nm:n (40 lb-ft) momenttiin.

5. Nosta ajoneuvo turvallisella nosturilla. Poista turvapukit ja laske ajoneuvo maahan.

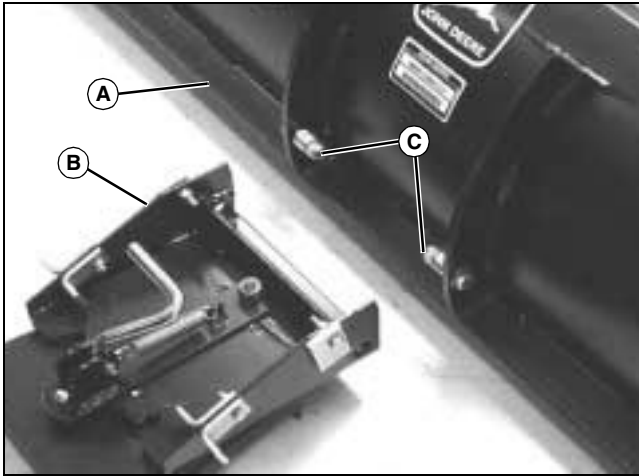
Katkaisimen toiminnan testaus

1. Käännä virta-avain RUN-asentoon.
2. Paina teräkatkaisimen yläosaa. Rungon pitäisi nousta. Paina katkaisimen alaosaa, jolloin rungon pitäisi laskeutua. Jos laite toimii päinvastoin, katkaisin on asennettu takaperin:
 - a. Poista katkaisin kiinnityskohdastaan.
 - b. Käännä katkaisinta 180° ja asenna.

KOKOONPANO

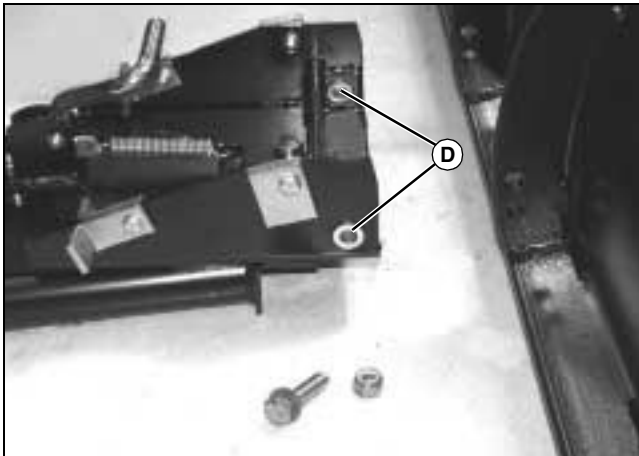
Terän asennus runkoon

Suora terä



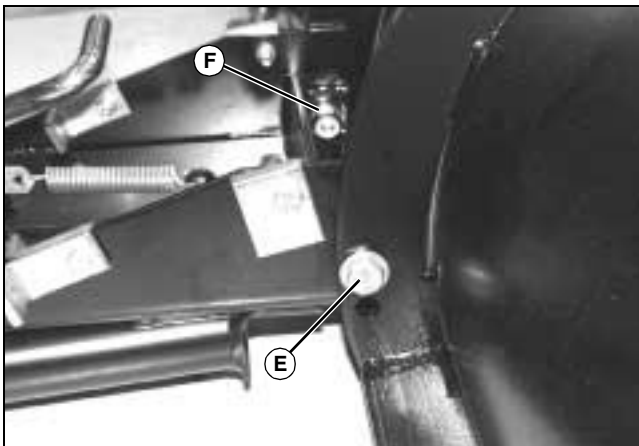
MX6754

1. Keskitä terän peräpuoli (A) rungon (B) suhteen.
2. Poista terään asennetut kiinnitysosat (C).



MX6755

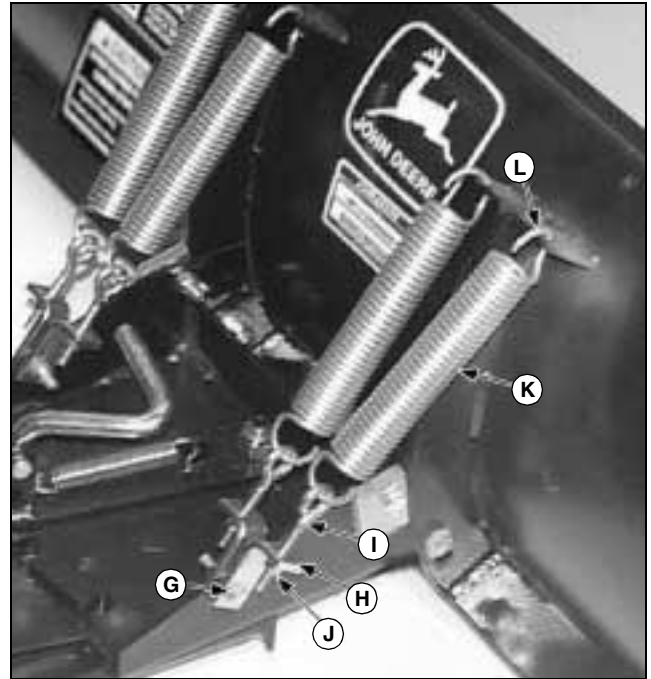
3. Asenna terän rungossa oleviin kiinnitysreikiin puslat (D).



MX6756

4. Kiinnitä terä runkoon 1/2 x 1-1/2" kuusioruuveilla ja alus-

laatoilla (E) terän ylempien reikien avulla. Kiinnitä sisäpuolelle lukkomuttereilla (F). Kiristä kiinnitysosat 110 Nm:n (80 lb-ft) momenttiin.



M77973x

5. Löysää kuusioruuvia (G), jotta kannakkeet (H) voivat kääntyä vapaasti.
6. Asenna silmukkapultit (I) kannakkeissa oleviin reikiin. Asenna silmukkapultteihin mutterit (J), mutta älä kiristä loppuun asti.



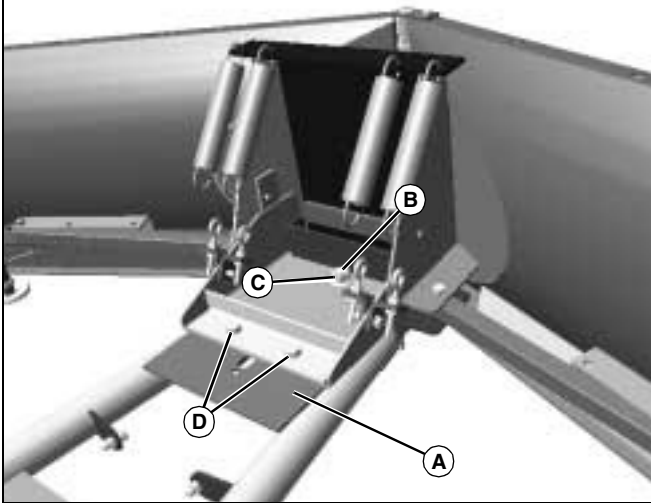
VAARA: Vältä loukkaantumisen! Jouset ovat suuren jännityksen alaisia ja ne täytyy asentaa niin, että koukkupäät tulevat koneeseen päin, jotta estetään vahingossa irtoaminen, jos terä laukeaa.

7. Asenna jouset (K) silmukkapulttien läpi ja kiinnitä terään niin, että koukkupäät (L) tulevat ajoneuvoon päin.
8. Kiristä silmukkapulttien muttereita niin, että 15 mm (9/16 in.) kierrettä jää paljaaksi.
9. Säädä jousien laukeaminen, terän kallistus ja jalakset ennen käyttöä.

V-terä



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Terä on raskas. Käytä apua kallistaessasi terää eteenpäin ja kiinnittäessäsi sitä runkoon.



MX10533

1. Kallista terää eteenpäin ja työnnä se rungon keskikannakkeen (A) päälle.
2. Kohdista V-terän keskikannakkeen etureikä rungon alaosaan hitsattuun pulttiin (B) ja laske terä pultin päälle. Kiinnitä M16 lukkomutterilla (C).
3. Kohdista kaksi rungossa olevaa reikää keskikannakkeen reikiin ja kiinnitä kahdella M12 kuusioruuvilla (D). Kiinnitä lukkomuttereilla.
4. Kiristä mutterit momenttiin:
 - M16, 305 N•m (225 lb-ft)
 - M12, 95 N•m (70 lb-ft)

TEKNISET TIEDOT

Suora terä

Leikkausleveys

Terä suorana 1,8 m (72 in.)

Terä vinossa 1,7 m (66.75 in.)

Nostoliike (raskaan käytön etujousituksen kanssa)

Maan pinnan yläpuolella 21,6 cm (8.5 in.)

Maan pinnan alapuolella 7,6 cm (3 in.)

Vinoasennot 3; suora 0°, vinossa oikealle tai vasemmalle 22°

Nostomekanismi Lineaarinen toimilaite

Leikkausreuna Vaihdeettava kulutusreuna

Jalakset 2 säädettävää

Laukeamissuoja Jousien laukeaminen

Paino (kaikki osat) 77 kg (170 lb)

V-terä

Leikkausleveys

Terä suorana 1,8 m (72 in.)

Terä vinossa 1,7 m (66.75 in.)

Terä V-asennossa 1,72 m (68 in.)

Terä kauhaisuasennossa 1,67 m (66 in.)

Nostoliike (raskaan käytön etujousituksen kanssa)

Maan pinnan yläpuolella 21,6 cm (8.5 in.)

Maan pinnan alapuolella 7,6 cm (3 in.)

Asennot 5; suora 0°, vinossa oikealle tai vasemmalle 22°, V- ja kauhaisuasento

Nostomekanismi Lineaarinen toimilaite

Leikkausreuna Vaihdeettavat kulutusreunat

Jalakset 2 säädettävää

Laukeamissuoja Jousien laukeaminen

Paino (kaikki osat) 91,6 kg (202 lb)

Suosittelavat voiteluaineet

Rasvaus

..... John Deere SD Polyurea -yleirasva

..... John Deere HD Lithium Complex -yleirasva

(Tekniset tiedot ja suunnittelu voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.)

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Suora terä ja V-terä

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Allekirjoittanut:

todistaa, että nämä koneet

Tyyppi Suora terä

Tyyppi V-terä

ovat soveltuvien osien seuraavien vaatimusten mukaisia:

Konedirektiivi 98/37/EY (89/392/ETY)

Allekirjoituspaikka:

John Deere Horicon Works 1. syyskuuta 2002



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

HAKEMISTO

A

Alemman toimilaitteen kannakkeen voitelu	12
Alempi toimilaitteen kannake, asennus	18
Alempi toimilaitteen kannake, voitelu	12

H

Huolto-oppaat	10
---------------------	----

J

Jalakset, säätö	8
Jalakset, vaihto	13
Johdinsarja, asennus pää-	20
Jousen laukeaminen esteissä, tarkistus	9
Jousen laukeamiskohta, säätö	9
Jousitusarja, asenna raskaaseen käyttöön tarkoitettu etu- 4	

K

Kallistus, terän asettaminen	8
Kannakkeet, asennus runko-	16
Katkaisimen toiminta, testaus	23
Katkaisin, asennus terä-	19
Kokoonpano, valmistelu	16
Kulma (Suora terä), terän asetus	7
Kulma (V-terä), terän asetus	8
Kulutusreuna, vaihto terän	13

L

Laukeaminen esteissä, terän tarkistaminen	9
Laukeamiskohta, jousen säätö	9
Leikkaava reuna, vaihto terän	13
Lisäpaino, kuormaaminen kuljetuslavalle	5

O

Oppaat, huolto-	10
-----------------------	----

P

Pyöräpultin kireys ja rengaspaine, tarkista	4
---	---

R

Rasvaus	12
Rengaspaine ja pyöräpultin kireys, tarkista	4
Runko, asennus terän	23
Runkokannakkeet, asennus	16

S

Sarja, asennus pääjohdin-	20
---------------------------------	----

T

Tarkastukset, päivittäiset	7
Tarrat, turva-	1
Tekninen ohjekirja	10
Tekniset tiedot	26
Terä runkoon (V-terä), asennus	25
Terä runkoon, asennus	24

Terä, vianetsintä	14
Terän kuljetus	7
Terän lasku ja nosto	7
Terän nosto ja lasku	7
Terän varastointi	15
Toimilaite, asennus	22
Toimilaitteen kannake, alemman asennus	18
Toimilaitteen kannake, alemman voitelu	12
Toimilaitteen kannake, ylemmän asennus	19
Turvamerkit	1
Turvaohjeet	2

V

Varaosakirja	10
Varaosat	10
Vianetsintätaulukko	14
Voiteluaineet	26

Y

Ylemmän toimilaitteen kannake, asennus	19
--	----

MUISTIINPANOJA

MUISTIINPANOJA

MUISTIINPANOJA

ASIAKASPALVELU

John Deere -varaosat



Varaosia tarvitessasi voimme toimittaa nopeasti alkuperäisiä John Deere -varaosia niin, että seisokkijasta tulee mahdollisimman lyhyt.

Siksi varaosavarastomme on laaja - haluamme, että saat tarvitsemasi varaosat välittömästi.

Hyvin koulutettu huoltohenkilöstö



John Deere -mekaanikot eivät koskaan pääse koulunpenkiltä.

Järjestämme säännöllisesti kursseja varmistaaksemme, että henkilöstömme tuntee koneesi perusteellisesti ja osaa huoltaa sitä tehokkaasti.

Koulutuksen tulos: ammattitaitoa, johon voit luottaa!

Sopivat työkalut



Huolto-osastomme kykenee paikantamaan ja korjaamaan viat nopeasti tarkkuustyökalujen ja -testilaitteiden avulla - aikahan on rahaa.

Nopea palvelu



Tavoitteenamme on tarjota nopeaa huoltopalvelua riippumatta siitä, milloin ja missä sitä tarvitet.

Tilanteesta riippuen voimme tehdä korjaustyöt joko sinun tiloissasi tai omissa tiloissamme: Ota yhteys meihin. Meihin voi luottaa.

JOHN DEERE -HUOLLON YLIVOIMAISUUS: Olemme paikalla kun tarvitset meitä.