

Погрузчик 200СХ

(Серийный № 50000 -)

РУКОВОДСТВО МЕХАНИКА- ВОДИТЕЛЯ

Погрузчик 200СХ

OMW56226 ВЫПУСК F2 (RUSSIAN)

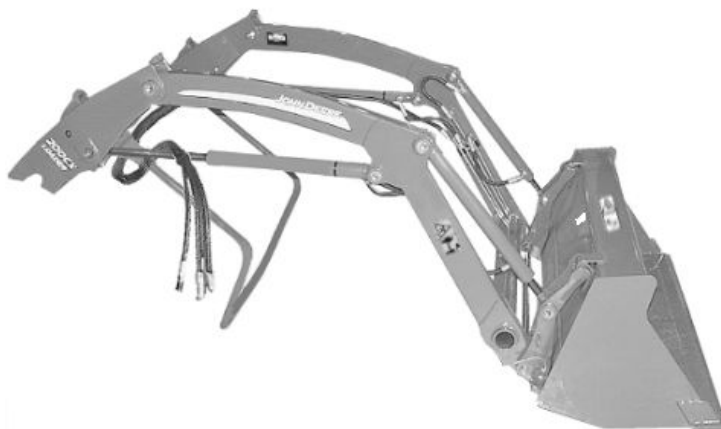
Industrias John Deere S.A. de C.V.

Экспортное исполнение
Printed in U.S.A.



Введение

Предисловие



W22221 —JUN—07JUN12

Необходимо внимательно ПРОЧИТАТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО, чтобы ознакомиться с методами правильной эксплуатации и обслуживания машины. В противном случае возможны повреждения оборудования и травмы. Возможно, что текст данного руководства, а также знаки безопасности для вашей машины имеются и на других языках (с заказом следует обращаться к своему дилеру John Deere).

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ЯВЛЯЕТСЯ неотъемлемой частью машины и должно прилагаться к ней при последующей продаже.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ в данном руководстве приведены как в метрической, так и в традиционной американской системе. Следует использовать только правильные сменные и крепежные детали. Для метрических и дюймовых креплений потребуются специальный метрический или дюймовый ключ.

ПРАВУЮ И ЛЕВУЮ стороны рабочего оборудования определяют, встав лицом по направлению его движения.

ЗАПИШИТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ИЗДЕЛИЙ (P.I.N.) в этом разделе. Для облегчения поиска машины в случае ее угона следует точно переписать все номера. При заказе запасных деталей дилеру также понадобятся эти номера. Идентификационные номера должны храниться в надежном месте вне машины.

ПЕРЕД ДОСТАВКОЙ МАШИНЫ дилер выполнил предпоставочную проверку.

НАСТОЯЩИЙ ПОГРУЗЧИК РАССЧИТАН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО для использования на сельскохозяйственных или подобных работах ("НАЗНАЧЕНИЕ"). Использование в каких-либо иных целях считается использованием не по назначению. Изготовитель не несет ответственности за поломки и травмы вследствие ненадлежащего использования, и все риски целиком ложатся на пользователя. Соблюдение и строгое выполнение условий эксплуатации, техобслуживания и ремонта, указанных изготовителем, также составляют неотъемлемую часть понятия использования по назначению.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА, его обслуживание и ремонт должны проводиться только работниками, знакомыми со всеми его характеристиками и применимыми правилами по технике безопасности (недопущению несчастных случаев). Требования по технике безопасности, все общие предписания по охране труда и производственной гигиене, а также правила дорожного движения должны соблюдаться неукоснительно. Любые произвольные изменения, вносимые в конструкцию погрузчика, освобождают изготовителя от какой-либо ответственности за последующие поломки и травмы.

Если вы являетесь не первым владельцем, то в Ваших интересах связаться с дилером John Deere и сообщить ему серийный номер данной машины. Это поможет компании John Deere™ обеспечить своевременное оповещение о модернизации изделий и проблемах.

OUO6064,000087D -59-01JUN12-1/1

Отметка дилера

ФИО владельца _____ Дата продажи _____
Адрес _____ Модель _____
Город _____ Серийный номер _____
Область/Район _____ Почтовый индекс _____

OUO1078,000002D -59-01FEB08-1/1

Перед поставкой

После окончания установки погрузчика его следует осмотреть и до его доставки клиенту убедиться в том, что погрузчик находится в хорошем рабочем состоянии. Приведенный здесь контрольный перечень служит напоминанием о том, какие важнейшие моменты подлежат проверке. Следует отметить каждый пункт после того, как убедитесь в том, что проверка дала положительные результаты, или в том, что была произведена необходимая регулировка.

- ☐ Сборка погрузчика проведена правильно.
- ☐ **Моменты затяжки крепежных деталей на монтажной раме соблюдены.**
- ☐ Трактор правильно нагружен балластом.
- ☐ Ширина колеи колес выставлена должным образом.
- ☐ Погрузчик смазан.
- ☐ Погрузчик правильно реагирует на органы управления.

- ☐ Гидравлические соединения не подтекают.
- ☐ Уровень масла трансмиссии/гидравлической системы.
- ☐ Все наклейки на месте и разборчивы.
- ☐ Царапины закрашены.
- ☐ Шланги не соприкасаются с острыми кромками или не провисают слишком низко под трактором.
- ☐ Данный погрузчик прошел осмотр и проверку. Машина тщательно проверена и, насколько мне известно, готова к поставке заказчику.

(Дата наладки) _____

(Подпись) _____

OUO1078,0000030 -59-05OCT06-1/1

Доставка

Приведенный ниже контрольный перечень напоминает об очень важных сведениях, которые необходимо сообщить заказчику в момент поставки погрузчика. Отмечать каждый пункт после того, как он был полностью разъяснен заказчику.

- ☐ Гарантия John Deere.
- ☐ Безопасная и правильная эксплуатация и обслуживание.
- ☐ Ежедневные и периодические осмотры.
- ☐ Обслуживание машины должно выполняться регулярно и правильно, **включая затяжку крепежных деталей монтажных рам и погрузчика, шарнирных пальцев и крепежных деталей кронштейна для грузов/защиты капота после первых 10 часов и каждые 50 часов.**
- ☐ Органы управления и эксплуатация погрузчика. (ПРИМЕЧАНИЕ: Функция БЫСТРАЯ РАЗГРУЗКА на едином рычаге управления.)
- ☐ Следует передать клиенту Руководство механика-водителя и объяснить ему необходимость ознакомления с ним в полном объеме.
- ☐ Ознакомить клиента со всеми мерами предосторожности, которые необходимо соблюдать при использовании погрузчика.
- ☐ Ознакомиться с информацией о том, как следует готовить погрузчик.

- ☐ Ознакомиться с рекомендуемыми процедурами для установки на трактор или снятия с него.
- ☐ Информация о рекомендуемых способах транспортировки.
- ☐ Ознакомиться с эксплуатацией погрузчика.
- ☐ Известить клиента обо всем опциональном оборудовании, предлагаемом для данной машины.
- ☐ Рекомендуемые смазочные материалы.
- ☐ Ознакомиться с интервалами обслуживания и точками смазки.
- ☐ Ознакомиться во всеми регулировками.
- ☐ Рекомендации по хранению/стоянке машины.
- ☐ Пусть клиент запишет серийный номер машины в разделе Введение.
- ☐ Детали и обслуживание John Deere.
- ☐ Извлечь и подшить данную страницу.

(Дата доставки) _____

(Подпись) _____

OUO6038,0001D92 -59-14FEB08-1/1

Послепродажное обслуживание

Рекомендуется после отработки погрузчиком примерно 50 часов проверить следующие позиции.

- ☐ Полностью проверить машину на отсутствие ослабленных или отсутствующих крепежных деталей. **Моменты затяжки крепежных деталей на монтажной раме соблюдены.**
- ☐ Проверить на отсутствие сломанных или поврежденных деталей. Произвести по необходимости ремонт.
- ☐ Наклейки целы и читабельны.
- ☐ Ознакомить клиента со всеми специальными навесными орудиями, помогающими лучше выполнять свою работу.
- ☐ Проверить с клиентом рабочие характеристики машины.

- ☐ Поработать на погрузчике, чтобы убедиться в его нормальной работе.
- ☐ Гидравлические шланги проложены правильно и соединения не подтекают.
- ☐ Уровень масла трансмиссии/гидравлической системы правильный.
- ☐ Просмотреть вместе с клиентом Руководство механика-водителя и подчеркнуть важность надлежащей и своевременной смазки и соблюдения мер предосторожности.

(Дата проверки) _____

(Подпись) _____

OUO6038,0001D93 -59-01FEB08-1/1

Запись идентификационных номеров изделий

На каждой машине есть идентификационный ярлык. Буквы и числа идентифицируют компонент или узел. Все эти символы необходимы при заказе деталей или идентификации машины для всех программ John Deere по поддержке номенклатуры выпускаемых изделий. При заказе деталей следует всегда указывать приведенные на ярлыке номера модели и серии. Это поможет дилеру John Deere обеспечить быстрое и эффективное обслуживание. В случае кражи погрузчика они необходимы также для розыска полицией украденной машины.

Серийный номер погрузчика указан с внутренней стороны левой стрелы у мачты.

Следует записать серийный номер в предусмотренном месте.

Данный ярлык также содержит информацию CE, которая указывает, что погрузчик соответствует



W20656 —UN—09NOV09

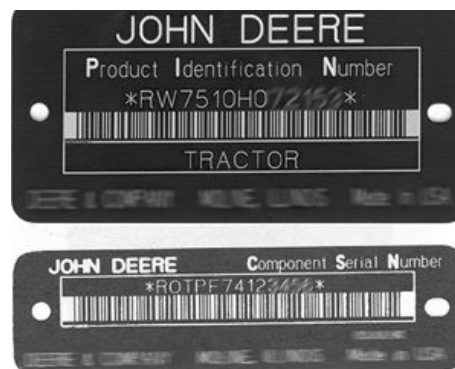
действующим требованиям Директивы по машинам 2006/42/EC.

Серийный номер:

OUO6038,0001E4C -59-20NOV09-1/1

Храните доказательства прав собственности

1. В надежном месте хранить актуальные списки всех изделий и серийных номеров деталей.
2. Регулярно проверяйте, не были ли сняты идентификационные таблички. Сообщать о любых признаках незаконных действий органам правопорядка и заказать таблички-дубликаты.
3. Дополнительно можно предпринять следующие шаги:
 - Пометьте ваши машины знаками вашей собственной системы нумерации
 - Сфотографируйте ваши машины на цветную пленку под различными ракурсами

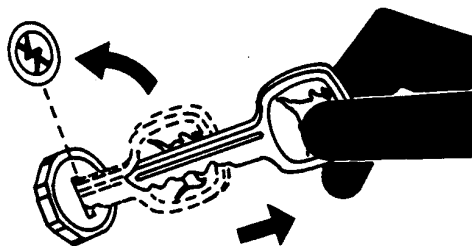


TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -59-18NOV03-1/1

Обеспечить безопасное хранение машины

1. Устанавливайте устройства, затрудняющие вандализм.
2. Если машина стоит на хранении:
 - Опустить рабочее оборудование на землю
 - Поставьте колеса в самое широкое положение, затрудняя погрузку в транспорт
 - Снять все ключи и батареи
3. При парковке в помещении ставьте крупногабаритное оборудование перед выходом и запирайте ангар для хранения.
4. При парковке под открытым небом ставить машину в хорошо освещенном, огороженном месте.
5. Следить за подозрительными действиями и сообщать любую кражу немедленно органам правопорядка.

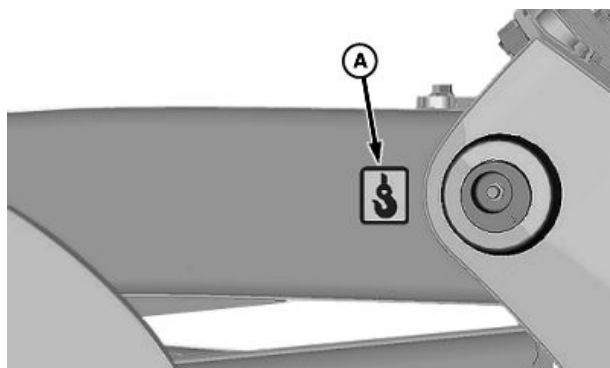


6. Сообщать обслуживающему вашу организацию дилеру компании Джон Дир о любых потерях.

DX,SECURE2 -59-18NOV03-1/1

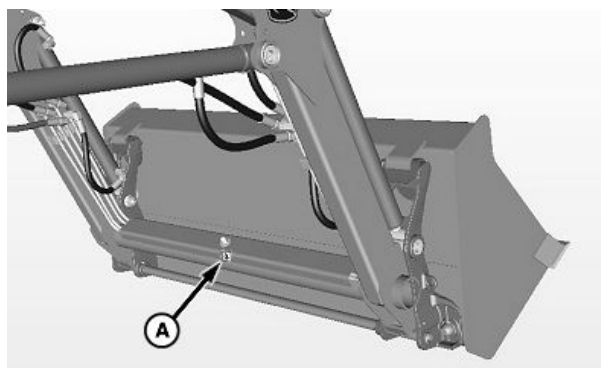
TS230 —UN—24MAY99

Для дилера



W22617 —UN—01JUN12

На иллюстрации показана правая сторона



W22618 —UN—01JUN12

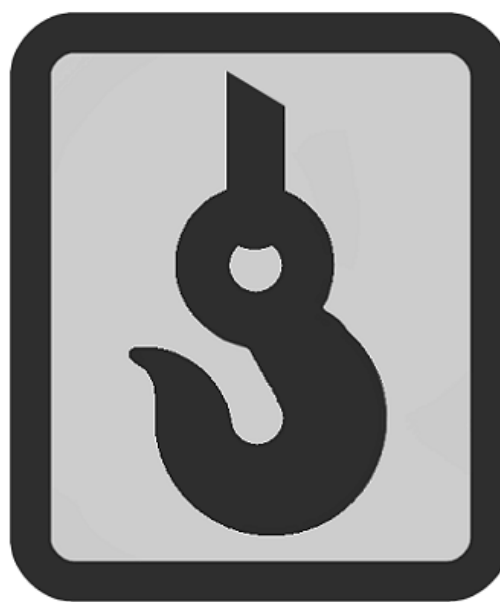
Карданная труба, внизу справа

ВАЖНО: Убедиться в том, что наклейка приклеилась полностью. Перед нанесением новых наклеек следует удалить из зоны крепления всю грязь, смазку, масло, влагу и остатки средства для снятия наклеек (если используется). Для обеспечения наилучшего приклеивания температура поверхности должна быть более 15 °C (60 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для определения расположения наклеек использовать иллюстрации. Выполнить указанные шаги для замены каждой наклейки:

1. Снять бумажную подложку с новой наклейки.
2. Выровнять наклейку и прижать один край новой наклейки к поверхности погрузчика.
3. Медленно прижимать наклейку к поверхности в направлении противоположного края, одновременно разглаживая захваченные пузырьки воздуха. Убедиться в том, что наклейка приклеилась полностью.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для европейских стран, в которых действуют нормы Европейской комиссии по стандартизации (CEN), требуются наклейки с указанием точек подъема (A). Для остальных стран такие наклейки являются опциональными.



(A) (обе стрелы и карданная труба)

W22174 —UN—14FEB12

Осмотреть состояние наклеек с указанием точек подъема (A), по необходимости заменить в местах, показанных на иллюстрации.

OUC6064,000086A -59-01JUN12-1/1

Содержание

Стр.	Стр.
Техника безопасности	
Ознакомьтесь с условными обозначениями по технике безопасности.....	05-1
Запомните предупредительные надписи.....	05-1
Следуйте указаниям по технике безопасности	05-1
Обеспечение безопасности людей и животных	05-2
Не допускать опрокидывания	05-2
Не допускать травм, возможно, со смертельным исходом, вследствие аварий при опрокидывании	05-3
Избегать линий электропередач.....	05-3
Техника безопасности при землеройных работах	05-3
Техника безопасности при отсоединении погрузчика.....	05-4
Не перевозите пассажиров.....	05-4
Техника безопасности при использовании ковша/навесного орудия	05-4
Техника безопасности при перевозке материалов	05-5
Безопасная эксплуатация погрузчика на склонах.....	05-5
Движение по дорогам общего назначения	05-6
Техника безопасности при обслуживании погрузчика	05-6
Проверка шлангов на отсутствие повреждений	05-6
Остерегаться жидкостей под высоким давлением	05-7
Хранить рабочее оборудование с учетом требований безопасности	05-7
Знаки безопасности	
Предупредительные таблички	10-1
Замена предупредительных знаков	10-1
Не допускать попадания струи под высоким давлением на предупредительные наклейки	10-1
Места расположения знаков безопасности	10-2
Подготовка трактора	
Допущенные тракторы	15-1
Использование системы защиты от опрокидывания (СЗО)	15-1
СЗО должна быть установлена надлежащим образом	15-2
Снятие передних грузов	15-2
Допущенные передние шины	15-2
Накачка передних шин	15-3
Настройка ширины колеи передних колес	15-3
Проверка крепежных деталей передних колес	15-3
Допущенные задние шины.....	15-4
Выбор ширины колеи задних колес	15-4
Требуемый минимальный балласт трактора ..	15-4
Добавление балласта на задние колеса	15-5
Установка втулок сцепных пальцев на балластном ящике для навески с быстродействующей муфтой категории 1.....	15-5
Установка балластного ящика Трехточечная навеска	15-6
Навеска с быстродействующей муфтой.....	15-7
Добавление балласта на 3-точечную навеску	15-8
Снятие погрузчика	
Снятие балластного ящика	20-1
Отсоединение погрузчика	20-2
Установка погрузчика	
Подготовка к установке погрузчика	25-1
Установка погрузчика	25-2
Проверка работы погрузчика	25-6
Транспортировка погрузчика	
Перевозка грузов	30-1
Перевозка пассажиров на машине запрещена.....	30-1
Движение по дорогам общего пользования	30-2
Эксплуатация погрузчика	
Проверки перед работой.....	35-1
Использование балластного ящика	35-2
Не допускать несчастных случаев при опрокидывании	35-2
Не перемещать круглые или большие квадратные тьюки.....	35-3
Использование индикатора уровня ковша	35-3

Продолжение на следующей стр.

Оригинальное руководство. Вся данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

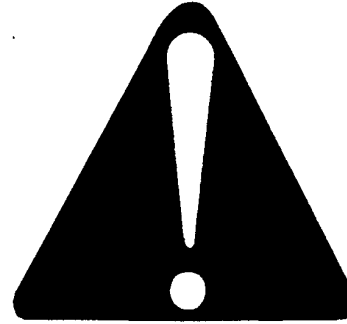
COPYRIGHT © 2012
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual

Стр.	Стр.
Планировка и зачистка при движении вперед 35-3	Подготовка погрузчика 50-2
Планировка на заднем ходу 35-4	Установка опционального ковша Pin-On.....50-3
Перевозка материалов.....35-4	Подготовка погрузчика для установки на трактор 50-4
Перемещение материала из кучи 35-4	Окончательный осмотр и регулировки.....50-5
Погрузочные работы.....35-5	Установка дополнительного оборудования/навесных орудий.....50-5
Землеройные работы 35-6	Спецификации допуска CE
Обратная засыпка 35-6	Размещение предупредительных наклеек без текста.....55-1
Установка и снятие навесного орудия.....35-7	Декларация соответствия нормативам ЕС.....55-1
Снятие и установка ковша Pin-On (при наличии).....35-8	Ярлык CE.....55-2
Доступные навесные орудия 35-9	
Смазка и обслуживание	
Техника безопасности при обслуживании и смазке погрузчика.....40-1	
Выполнение смазки и техобслуживания.....40-1	
Обращать внимание на символы при проведении смазки 40-1	
Смазка 40-2	
Альтернативные и синтетические смазочные материалы 40-2	
Первые 10 часов 40-2	
Каждые 10 часов.....40-3	
Каждые 50 часов.....40-3	
Обслуживание	
Безопасное обслуживание погрузчика и/или трактора (с установленным погрузчиком) 45-1	
Зона проведения обслуживания должна содержаться в чистоте 45-2	
Остерегаться жидкостей под высоким давлением 45-2	
Установка уплотнительного кольца 45-3	
Процедура затяжки для фитингов 45-3	
Доступ к передней части трактора с защитой капота (тракторы 2210, 2305, 2320, 2520 и 2720) 45-4	
Идентификация шланговых соединений 45-5	
Замена дросселя 45-6	
Регулировка индикатора уровня ковша 45-6	
Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой 45-7	
Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой.....45-8	
Сборка	
Техника безопасности при выполнении предпоставочного обслуживания 50-1	
Инструкции по установке можно приобрести в интерактивном режиме у дилеров компании John Deere.....50-1	
Подготовка к сборке.....50-1	
Рекомендуемая последовательность настройки/сборки.....50-2	
Подготовка трактора.....50-2	

Ознакомьтесь с условными обозначениями по технике безопасности

Это знак, предупреждающий об опасности. Наличие этого знака на машине или в тексте данного руководства предупреждает о потенциальной опасности травмы.

Соблюдайте рекомендуемые меры предосторожности и правила техники безопасности при эксплуатации машины.



DX.ALERT -59-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—07DEC88

Запомните предупредительные надписи

В сочетании с этим предупредительным знаком используются предупредительные надписи “ОПАСНО!”, “ОСТОРОЖНО!” или “ВНИМАНИЕ!”. О самых серьезных опасностях предупреждает надпись “ОПАСНО!”.

Предупредительные надписи “ОПАСНО!” или “ОСТОРОЖНО!” располагаются около опасных объектов. Предупреждения общего характера обозначаются надписью “ВНИМАНИЕ!”. Надпись “ВНИМАНИЕ!” также используется в данном руководстве для привлечения внимания читателя к указаниям по технике безопасности.



DX.SIGNAL -59-03MAR93-1/1

TS187 —59—08SEP03

Следуйте указаниям по технике безопасности

Внимательно прочитайте все указания по технике безопасности, содержащиеся в данном руководстве, а также ознакомьтесь с предупредительными знаками на самой машине. Содержите предупредительные знаки в исправном состоянии. Заменяйте потерянные или поврежденные предупредительные знаки. Убедитесь в том, что на новых компонентах оборудования и запасных частях имеются все необходимые предупредительные знаки. Запасные предупредительные знаки по технике безопасности можно заказать у обслуживающего вашу организацию дилера компании “Джон Дир”.

Научитесь методам работы на машине и надлежащему обращению с ее системами управления. Не допускайте к работе на машине лиц, не прошедших инструктаж.

Содержите машину в исправном рабочем состоянии. Несанкционированные модификации машины могут



ухудшить ее работу и (или) нарушить безопасность ее эксплуатации, а также сократить срок ее службы.

Если какая-либо часть данного руководства вам непонятна и вам нужна помощь, обращайтесь к обслуживающему вашу организацию дилеру компании “Джон Дир”.

DX.READ -59-16JUN09-1/1

TS201 —UN—23AUG88

Обеспечение безопасности людей и животных

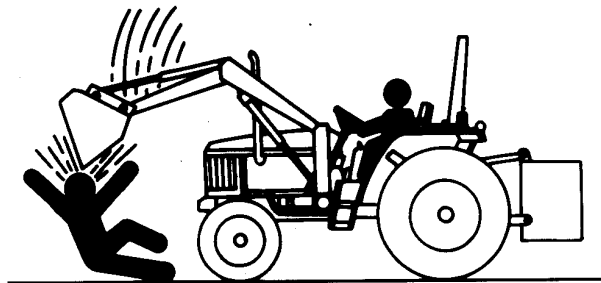
Категорически запрещается проходить или выполнять работы под поднятым погрузчиком.

Во время работы убедиться в отсутствии людей, скота или других домашних животных рядом с машиной.

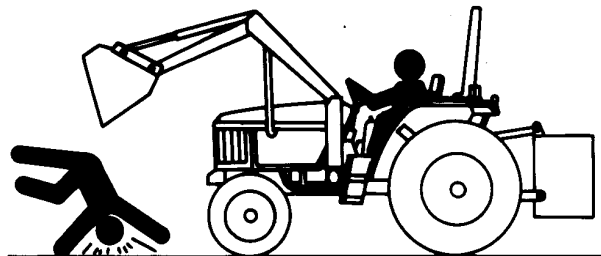
Запрещается использовать погрузчик в качестве рабочей платформы.

Не поднимать и не перевозить людей на погрузчике, в ковше или на любом навесном оружии.

Перед покиданием рабочего места механика-водителя следует опустить погрузчик на грунт.



W01140 —UN—12AUG93



W01150 —UN—12AUG93

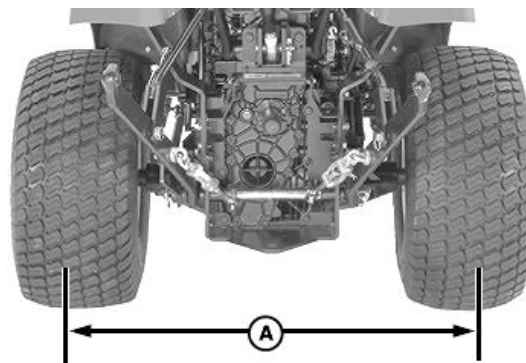
OUO1078,0000054 -59-16AUG07-1/1

Не допускать опрокидывания

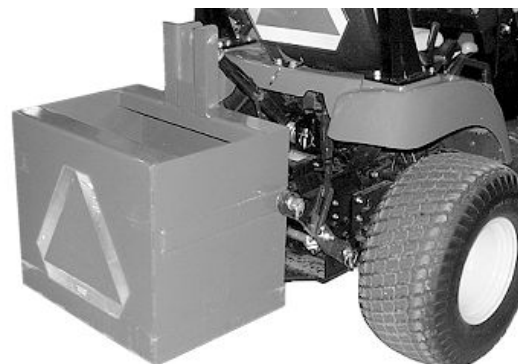
Для обеспечения максимальной стабильности следует использовать самую большую настройку (A) ширины колеи задних колес.

Для повышения устойчивости следует установить требуемый задний балласт на трактор.

A—Ширина задней колеи



W05551 —UN—05AUG02



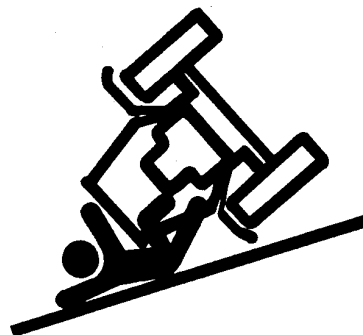
W05533 —UN—31JUL02

OUO6077,00015C2 -59-23JUL02-1/1

Не допускать травм, возможно, со смертельным исходом, вследствие аварий при опрокидывании

Для предотвращения опрокидывания:

- Оснастить трактор системой защиты от опрокидывания (СЗО). Пристегивать ремень безопасности.
- Перед использованием погрузчика убедиться, что колея и задний балласт на тракторе достаточны.
- При опускании или подъеме грузов остановку погрузчика следует производить плавно.
- Соблюдать особую осторожность при работе на склонах.
- Избегать ям, канав и препятствий, которые могут привести к опрокидыванию трактора и погрузчика.
- Разместить груз таким образом, чтобы его вес был равномерно распределен и обеспечивалась устойчивость груза.
- Перевозить грузы близко к земле, чтобы обеспечить видимость и уменьшить высоту центра тяжести.
- Знать грузоподъемность погрузчика. Не допускать перегрузки.



- Замедлять движение на поворотах. Не допускать резких поворотов.

OUO6038,0001566 -59-26JUN08-1/1

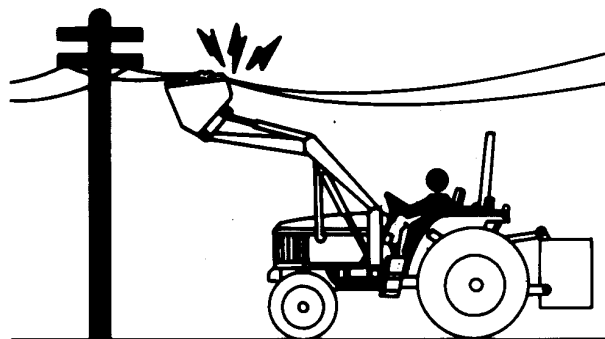
RW13093 —UN—07DEC88

Избегать линий электропередач

Касание погрузчиком линий электропередач грозит серьезными травмами, возможно, со смертельным исходом.

Перед подъемом погрузчика следует проверить габарит по высоте подъема.

В случае контакта любой из деталей трактора или погрузчика с коммуникациями запрещается покидать сиденье механика-водителя.



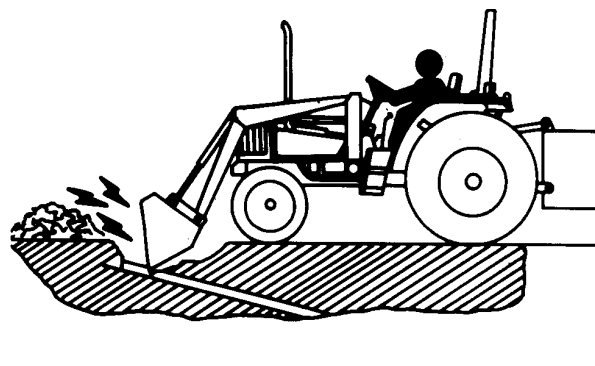
OUO1078,0000057 -59-11JAN01-1/1

W01145 —UN—12AUG93

Техника безопасности при землеройных работах

Перед выполнением землеройных работ следует убедиться в отсутствии подземных кабелей, газо- и водопроводов.

В случае контакта любой из деталей трактора или погрузчика с коммуникациями запрещается покидать сиденье механика-водителя.



OUO1078,0000058 -59-11JAN01-1/1

W01149 —UN—12AUG93

Техника безопасности при отсоединении погрузчика

Отсоединение погрузчика следует производить на твердой и ровной поверхности.

Перед отсоединением гидравлических шлангов следует полностью сбросить гидравлическое давление.



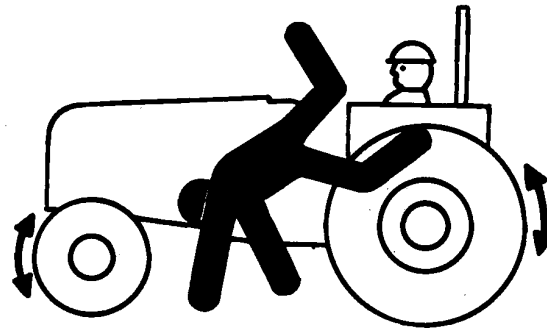
W14000 —UN—05OCT88

OUO1078,0000059 -59-11JAN01-1/1

Не перевозите пассажиров

На машине разрешается находиться только ее водителю. Не перевозите пассажиров.

Пассажиры могут получить травмы от удара какими-либо предметами или упасть с машины. Кроме того, пассажиры загромождают обзор водителю, что создает дополнительную опасность при эксплуатации машины.



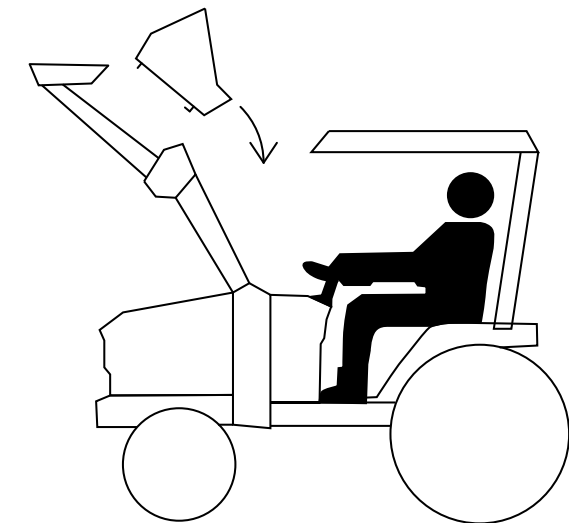
TS290 —UN—23AUG88

DX.RIDER -59-03MAR93-1/1

Техника безопасности при использовании ковша/навесного орудия

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм следует убедиться, что ковш/навесное орудие надлежащим образом закреплены на опорном устройстве.

Перед использованием погрузчика всегда следует убедиться в том, что ковш/навесное орудие надлежащим образом закреплены на опорном устройстве. (См. УСТАНОВКА И СНЯТИЕ НАВЕСНОГО ОРУДИЯ в разделе Эксплуатация погрузчика.)



W08424 —UN—14DEC06

OUO6038,0001D90 -59-28JAN08-1/1

Техника безопасности при перевозке материалов

Любой, кто осуществляет эксплуатацию погрузчика, должен быть ознакомлен с правилами безопасной эксплуатации и потенциальными угрозами.

Для ознакомления с безопасными приемами эксплуатации см. Руководство механика-водителя на трактор.

Не превышать грузоподъемность погрузчика.

Убедиться, что балластировка трактора выполнена правильно.

Грузы следует всегда перевозить на небольшой высоте.

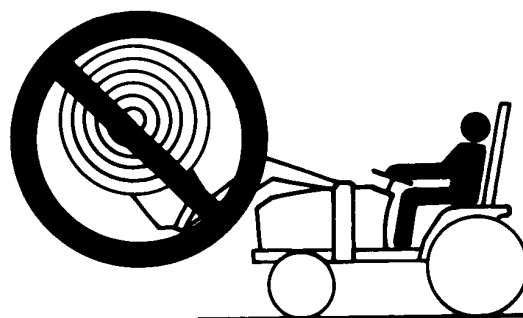
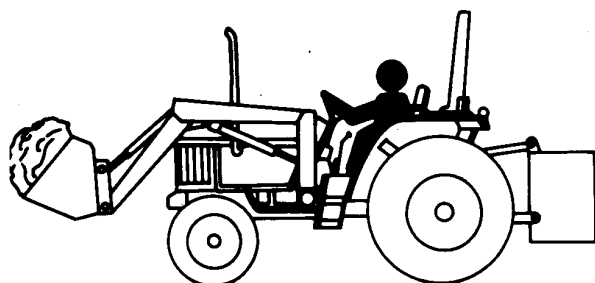
Если трактор оснащен приводом 4-WD, то следует убедиться, что он включен при эксплуатации погрузчика.

При опускании или подъеме грузов остановку погрузчика следует производить плавно.

Во избежание потери управления не использовать положение "ПЛАВАЮЩИЙ РЕЖИМ" для опускания погрузчика.

НЕ ПЕРЕМЕЩАТЬ КРУГЛЫЕ ИЛИ БОЛЬШИЕ КВАДРАТНЫЕ ТЮКИ. Погрузчик не предназначен для работы с навесными орудиями, используемыми для перемещения тюков.

Не допускать перемещения сыпучих или смещающихся грузов.



При работе на неровном грунте или на поворотах следует снижать скорость трактора относительно грунта.

Проезжать через ворота следует медленно.

OUO1078,000005B -59-11JAN01-1/1

W01146 —UN—12AUG93

W02902 —UN—17SEP97

Безопасная эксплуатация погрузчика на склонах

Убедиться в том, что балластировка трактора подобрана правильно. (См. раздел Подготовка трактора.)

Грузы следует перевозить на небольшой высоте от грунта.

Не допускать движения поперек склонов.

Если трактор оснащен приводом 4-WD, то следует убедиться, что он включен при эксплуатации погрузчика.

Использовать низкую скорость трактора.

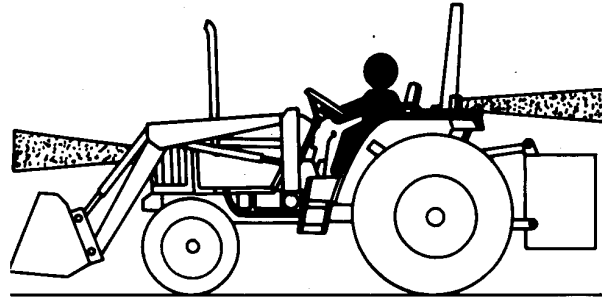
См. Руководство механика-водителя на трактор для ознакомления с безопасными приемами эксплуатации.

OUO6038,000188F -59-17NOV09-1/1

Движение по дорогам общего назначения

При эксплуатации трактора и погрузчика соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перевозить грузы близко к земле, чтобы обеспечить видимость и уменьшить высоту центра тяжести.
- На поворотах делать поправку на дополнительную длину погрузчика, установленного на тракторе.
- Разместить груз таким образом, чтобы его вес был равномерно распределен и обеспечивалась устойчивость груза.
- При перевозке материалов двигаться на малой скорости. На неровном грунте материал может перевалиться через край.
- Не допускать перевозки материалов, ширина которых больше размеров ковша/приспособления или трактора.



W01141 — UN — 12AUG93

OUO6038,0000173 -59-21JUL04-1/1

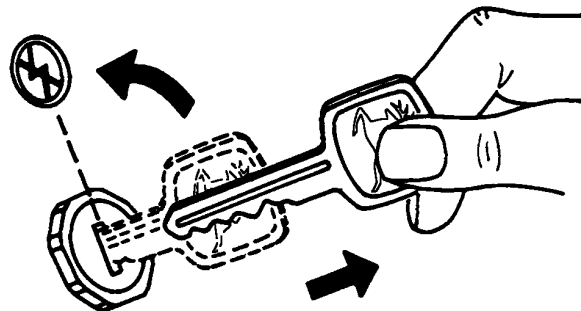
Техника безопасности при обслуживании погрузчика

Перед выполнением работ по обслуживанию следует всегда включать стояночный тормоз или переключать трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**, опускать погрузчик на грунт, выключать двигатель и извлекать ключ зажигания.

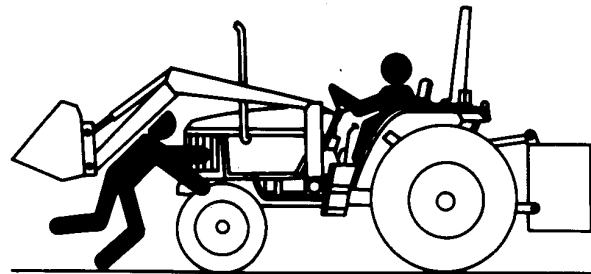
Не заходить под поднятый погрузчик, ковш или навесное орудие и не работать под ними, пока не будет обеспечена их надежная блокировка или крепление.

Все детали должны быть в исправном состоянии и правильно установлены. Немедленно устранять все неисправности и производить ремонт или замену изношенных или сломанных деталей.

Перед отсоединением гидравлических шлангов следует сбросить гидравлическое давление. (См. процедуру в Руководстве механика-водителя на трактор.)



E50093 — UN — 08AUG01



W01151 — UN — 12AUG93

OUO1078,000005E -59-16AUG07-1/1

Проверка шлангов на отсутствие повреждений

Гидравлические шланги могут выйти из строя вследствие механического повреждения, образования перегибов, старения или воздействия внешней среды.

Регулярно проверять шланги.

Поврежденные шланги подлежат замене.

OUO1078,000005F -59-11JAN01-1/1

Остерегаться жидкостей под высоким давлением

Регулярно, не менее раза в год, осматривать гидравлические шланги на отсутствие течей, перекручивания, порезов, трещин, абразивного износа, коррозии, оголенной металлической оплетки или любых других следов износа или повреждения.

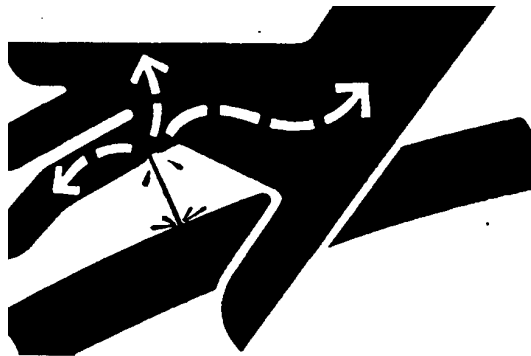
Изношенные и поврежденные шланги следует незамедлительно заменять на одобренные сменные детали John Deere.

Струя жидкости под давлением может повредить кожу и стать причиной тяжелой травмы.

Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных трубопроводов следует сбрасывать давление. Перед подачей давления следует тщательно затянуть все соединения.

Проверить герметичность при помощи полоски картона. Следует защищать руки и тело от жидкостей под высоким давлением.

Если произошел несчастный случай, необходимо немедленно обратиться к врачу. Чтобы исключить



опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем в течение нескольких часов после несчастного случая. Врачи, не знакомые с данным типом травмы, должны обратиться в специальную медицинскую службу. Информацию такого рода на английском языке можно получить в Медицинском отделе компании Deere & Company в г. Молин, штат Иллинойс, США, позвонив по телефону 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID -59-12OCT11-1/1

X9811 —UN—23AUG88

Хранить рабочее оборудование с учетом требований безопасности

Складированное оборудование, такое как сдвоенные колеса, решетчатые колеса, погрузочные устройства, может при падении стать причиной серьезных травм, в том числе со смертельным исходом.

Складировать оборудование и оснастку, не допуская возможность их падения. Не допускайте детских игр и нахождения посторонних вблизи зоны складирования.



DX,STORE -59-03MAR93-1/1

TS219 —UN—23AUG88

Предупредительные таблички

Предупредительные знаки/пиктограммы имеются на некоторых особо важных местах на машине, указывая на возможную опасность. Характер опасности символически отображен на картинке в треугольнике. На соседней пиктограмме показан способ предотвращения травм. Ниже приведены предупредительные знаки, их местонахождение на машине и краткий разъяснительный текст.



FX,WBZ -59-19NOV91-1/1

TS231 —59—08SEP03

Замена предупредительных знаков

Потерянные или поврежденные предупредительные знаки следует заменять. Правильное расположение предупредительных знаков указано в данном руководстве механика-водителя.

На деталях и компонентах поставщиков может размещаться дополнительная информация по технике безопасности, отсутствующая в данном руководстве механика-водителя.



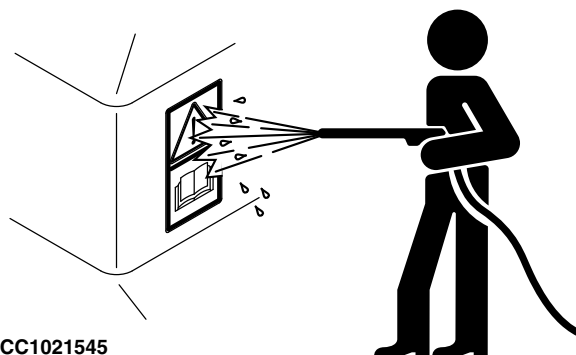
DX,SIGNS -59-18AUG09-1/1

TS201 —UN—23AUG88

Не допускать попадания струи под высоким давлением на предупредительные наклейки

Струи воды под давлением могут сорвать или повредить предупредительные наклейки. Не допускать попадания прямой струи под высоким давлением на предупредительные наклейки.

Потерянные или поврежденные предупредительные наклейки следует сразу заменять. (Для получения сменных наклеек следует обратиться к дилеру John Deere.)

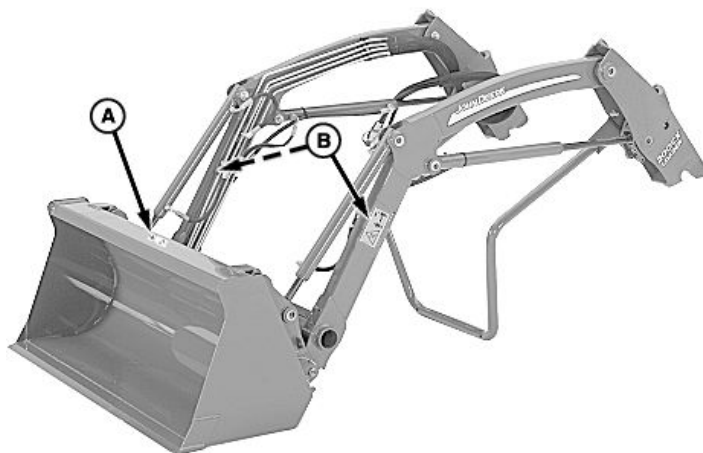


CC1021545

OUC6064,000086B -59-31MAY12-1/1

CC1021545 —UN—23APR02

Места расположения знаков безопасности



Расположение наклеек

A – Перевозка пассажиров на навесном орудии запрещена

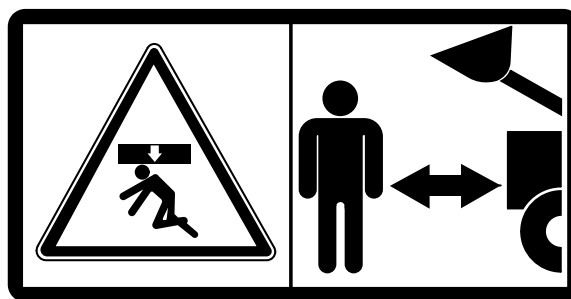
- Запрещается использовать погрузчик в качестве рабочей платформы.
- Не поднимать и не перевозить никого на погрузчике, в ковше или на навесных орудиях.

B – Соблюдать безопасное расстояние от поднятого погрузчика

- Категорически запрещается проходить или выполнять работы под поднятым погрузчиком.
- Во время работы машины убедитесь, что рядом нет посторонних лиц.



(A) – Перевозка пассажиров запрещена



(B) – Соблюдать безопасное расстояние от поднятого погрузчика (с обеих сторон)

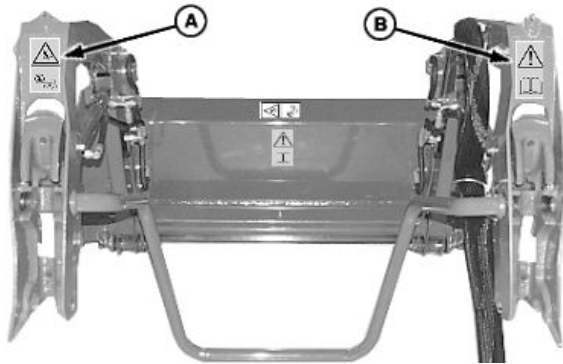
Продолжение на следующей стр.

OUO6064.000086C -59-01JUN12-1/4

W22222 —UN—01JUN12

W06755 —UN—17MAR04

W06756 —UN—17MAR04



W22223 —UN—07JUN12



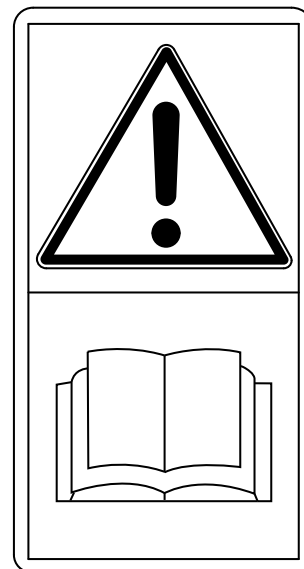
(A)

A – Опасно

- Не перемещать круглые или большие квадратные тюки.
- Всегда следует использовать систему защиты от опрокидывания (СЗО) и ремень безопасности.
- Следует добавить требуемый задний балласт.
- Колеса следует переставить на самую широкую рекомендуемую настройку.
- Эксплуатировать трактор на низкой скорости.

B – Осторожно

- До начала эксплуатации следует заблокировать все защелки погрузчика.
- Перед обслуживанием, регулировкой оборудования или отсоединением масляных трубопроводов:
 - а) Опустить погрузчик на грунт или обеспечить опору подъемным рычагам.
 - б) Заглушить двигатель и сбросить гидравлическое давление.
- Выполнить рекомендации по технике безопасности из Руководства механика-водителя на погрузчик.



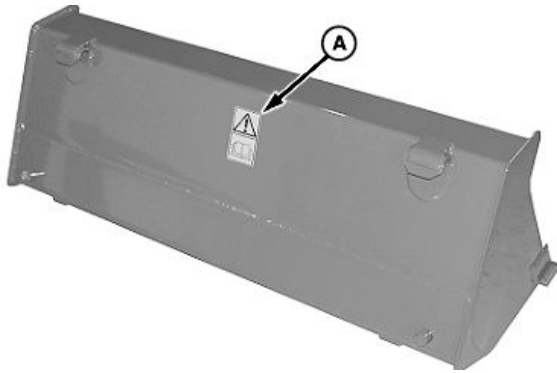
(B)

W06755 —UN—17MAR04

W07157 —UN—06DEC04

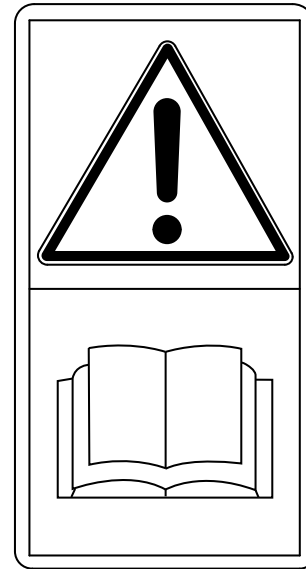
Продолжение на следующей стр.

OUO6064,000086C -59-01JUN12-2/4



Задняя сторона ковша

W22498 —UN—16MAY12

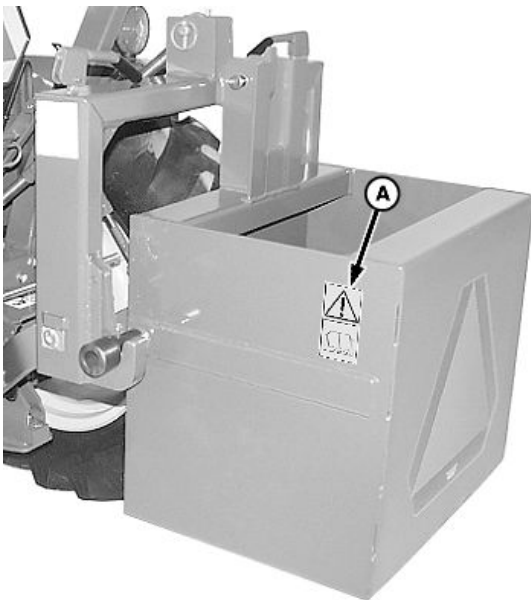


W07157 —UN—06DEC04

Внимание: Чтобы не допустить травм и смертельных случаев, вызванных падением навесного орудия,

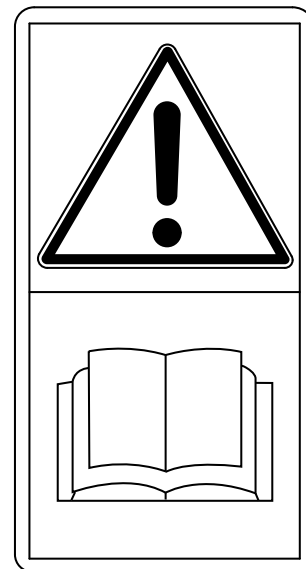
следует всегда устанавливать быстрозапорные штифты.

OUC6064,000086C -59-01JUN12-3/4



Балластный ящик

W21126 —UN—22OCT10



(A)

W07157 —UN—06DEC04

A – Внимание: Если установить балластный ящик без установки погрузчика, то в результате возможна потеря управления или устойчивости трактора. Чтобы не

допустить травм, запрещается эксплуатация трактора с балластным ящиком, если не установлен погрузчик.

OUC6064,000086C -59-01JUN12-4/4

Допущенные тракторы

Данный погрузчик 200СХ предназначен для использования на Компактных тракторах общего назначения 2210, 2305, 2320, 2520, 2720, 4100, 4110 и 4115.



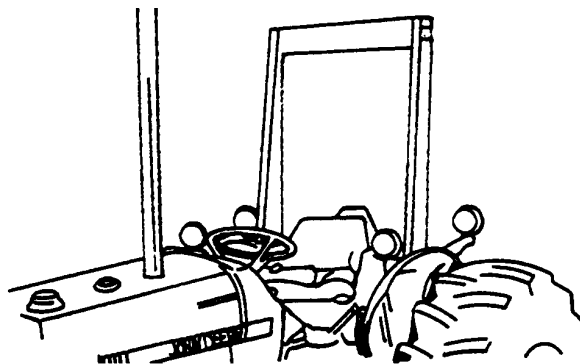
W07404 — UN — 05MAY05

Показана модель 2520

OUO6064,000086E -59-31MAY12-1/1

Использование системы защиты от опрокидывания (СЗО)

! **ОСТОРОЖНО:** Во избежание травм, возможно, со смертельным исходом, вследствие опрокидывания трактора, следует убедиться, что трактор оборудован системой защиты от опрокидывания (СЗО) и допущенным ремнем безопасности. Кроме того, рекомендуется добавить задний балласт.



W11507 — UN — 06OCT88

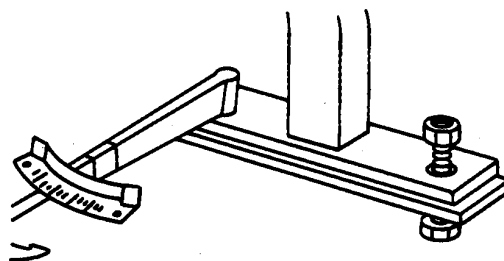
OUO6038,0000224 -59-24SEP04-1/1

СЗО должна быть установлена надлежащим образом

Если система защиты от опрокидывания (СЗО) по каким-либо причинам демонтировалась или ее крепление ослаблялось, то при повторной установке следует удостовериться в том, что все ее части установлены надлежащим образом. Затянуть болты крепления до требуемого момента затяжки.

Защитная функция СЗО становится недействительной в случае повреждения конструкции СЗО, после аварии с опрокидыванием трактора, а также при изменении ее конструкции в результате сварки, сгибания, сверления или резки. Поврежденную СЗО следует заменять, а не использовать повторно.

Сиденье является частью зоны безопасности СЗО. Заменять только на сиденье John Deere, одобренное для вашего трактора.



Любое изменение СЗО должно быть одобрено производителем.

DX,ROPS3 -59-12OCT11-1/1

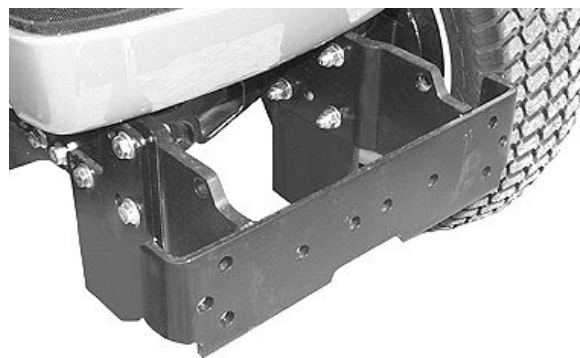
T5212 —UN—23AUG88

Снятие передних грузов

ВАЖНО: Чтобы не допустить помех для погрузчика, все грузы следует снять.

ПРИМЕЧАНИЕ: "УДЛИНИТЕЛИ" кронштейна передних грузов "НЕ" совместимы с погрузчиком.

Снять все передние грузы.



На иллюстрации показан трактор серии 4000

OUC6077,00019BF -59-13APR05-1/1

W04328 —UN—05JUN01

Допущенные передние шины

ВАЖНО: Шины допускаются на основе своей номинальной грузоподъемности. Можно

использовать шины аналогичного размера, грузоподъемность которых не ниже номинальной грузоподъемности.

ТРАКТОР	ДОПУЩЕННЫЕ ШИНЫ	ТИП ШИН	ИНДЕКС ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ	НОРМА СЛОЙНОСТИ
2210, 2305	18 x 8,50-10	R1	74	4
	18 x 8,50-10	R3	74	4
2320, 4110, 4115	7,00-12	R1	69	4
	23 x 8,5-12	R3	79	4
	23 x 8,5-12	R4	93	6
2520, 2720	7,00-12	R1	69	4
	24 x 8,50-14	R3	82	4
	23 x 8,5-12	R3	79	4
	23 x 8,5-12	R4	93	6
4100	5,00-12	R1	60	4
	7,00-12	R1	69	4
	23 x 8,5-12	R3	79	4
	23 x 8,5-12	R4	93	6

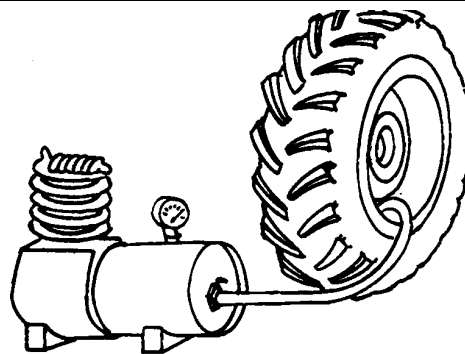
OUC6064,000086F -59-31MAY12-1/1

Накачка передних шин

Регулярно подкачивать шины до давления, рекомендуемого для тяжелого смонтированного спереди оборудования.

Для тяжелого устанавливаемого спереди оборудования накачать шины машин с приводом на 4 колеса до давления выше рекомендуемого на 27,6 кПа (0.3 бар) (4 фнт/кв.дюйм.).

См. Руководство механика-водителя на трактор.



W11375 —UN—06OCT88

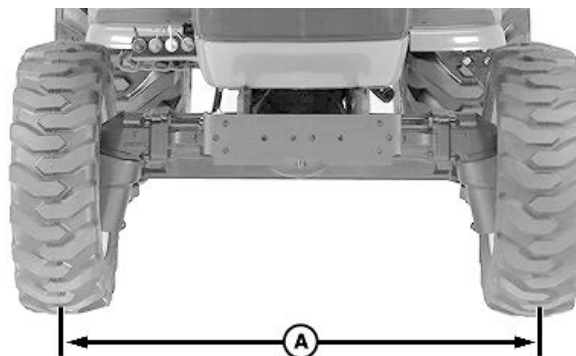
OUO1078,0000066 -59-06OCT10-1/1

Настройка ширины колеи передних колес

По возможности ширина колеи передних колес (А) должна быть настроена на ширину колеи задних колес. (См. ВЫБОР ШИРИНЫ КОЛЕИ ЗАДНИХ КОЛЕС в данном разделе.)

Минимальные настройки ширины колеи отсутствуют.

А—Ширина колеи



W06218 —UN—20MAY03

OUO1078,0000067 -59-19FEB04-1/1

Проверка крепежных деталей передних колес

ВАЖНО: Не допускать повреждения трактора, вызванного ослаблением затяжки крепежных деталей. После первых 4 и 8 часов работы следует подтянуть крепежные детали передних колес. В течение первых 100 часов работы следует почаще перепроверять и подтягивать крепежные детали.

См. Руководство механика-водителя на трактор.



W14767 —UN—19JAN89

OUO1078,0000068 -59-11JAN01-1/1

Допущенные задние шины

ТРАКТОР	ДОПУЩЕННЫЕ ШИНЫ
2210, 2305	26 x 12-12 4PR (R1 Ag) 26 x 12-12 4PR (R3 Turf)
2320	9,5-16, 4PR (R1) 31 x 13,50-15 4PR (R3) 12-16,5 4PR (R4)
2520, 2720	36 x 13,50-15 4PR (R3) 12-16,5 4PR (R4) 14-17,5 6PR (R4)
4100	9,5-16, 4PR (R1) 315/75D-15 (R3 Turf) 12-16,5 4PR (R4)
4110	9,5-16, 4PR (R1) 31 x 13,50-15 4PR (R3) 12-16,5 4PR (R4)
4115	33 x 12,50-16,5 4PR (R3)

Перечисленные шины рекомендуются при использовании совместно с передними шинами, рекомендуемыми в Руководстве механика-водителя на трактор. (Также см. ДОПУЩЕННЫЕ ПЕРЕДНИЕ ШИНЫ в данном разделе.)

ПРИМЕЧАНИЕ: Жидкий балласт рекомендуется во всех задних шинах как часть требуемого общего балласта. Заполнить шины на 3/4 раствором 1,6 кг (3.5 фунт) хлорида кальция на 4 л (1 галл. США) воды.

OUO6064,0000870 -59-31MAY12-1/1

Выбор ширины колеи задних колес

⚠ ОСТОРОЖНО: Для предотвращения травм, возможно, со смертельным исходом, вызванных опрокидыванием трактора/погрузчика, по возможности следует использовать самую широкую настройку колеи задних колес. (См. ДОБАВЛЕНИЕ БАЛЛАСТА НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА и ДОБАВЛЕНИЕ БАЛЛАСТА НА 3-ТОЧЕЧНУЮ

НАВЕСКУ в данном разделе.) Проявлять особую осторожность при работе на склонах и/или неровной местности.

Для ознакомления с доступными настройками колеи трактора см. Руководство механика-водителя на трактор.

OUO6038,0001B46 -59-02DEC04-1/1

Требуемый минимальный балласт трактора

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм, возможно, со смертельным исходом, вызванных опрокидыванием трактора/погрузчика, ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать трактор/погрузчик, если он не оснащен надлежащим балластом.

Количество балласта, указанное в таблице, является минимальным значением,

требуемым для нормальной работы погрузчика. Для максимального повышения устойчивости при некоторых работах может потребоваться дополнительный балласт.

ВАЖНО: При добавлении балласта не следует превышать максимальную грузоподъемность, указанную на боковине шины.

ТРЕБУЕМЫЙ МИНИМАЛЬНЫЙ БАЛЛАСТ ДЛЯ ТРАКТОРОВ 2210 И 2305	
Опция	Балласт ^a
1	Заполненные жидкостью задние шины и один колесный груз на колесо и 350 кг (772 фунт) балласта на 3-точечной навеске ^b
ТРЕБУЕМЫЙ МИНИМАЛЬНЫЙ БАЛЛАСТ ДЛЯ ТРАКТОРОВ 2320, 2520, 2720, 4100, 4110 И 4115	
1	Заполненные жидкостью задние шины и 350 кг (772 фунт) балласта на 3-точечной навеске ^b
2	Три колесных груза на каждом заднем колесе и 350 кг (772 фунт) балласта на 3-точечной навеске ^b
Если погрузчик оснащен вилочным захватом для поддонов, то потребуется 85 кг (187 фунт) дополнительного балласта.	

^aПриведенный балласт требуется при минимальной настройке ширины задней колеи.

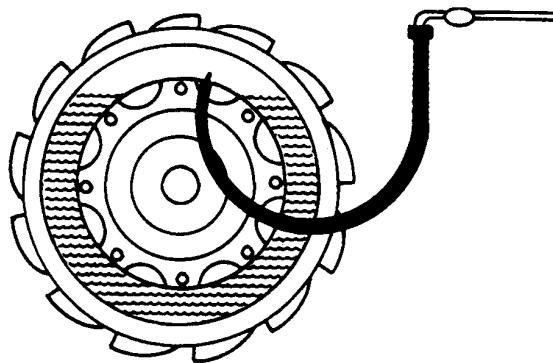
^bСм. ДОБАВЛЕНИЕ БАЛЛАСТА НА 3-ТОЧЕЧНУЮ НАВЕСКУ в данном разделе.

OUO6064,0000871 -59-31MAY12-1/1

Добавление балласта на задние колеса

⚠ ОСТОРОЖНО: Чтобы не допустить травм, возможно, со смертельным исходом, вызванных опрокидыванием трактора/погрузчика, следует установить требуемый балласт на трактор.

Для ознакомления с добавлением балласта, требуемого для задних колес, см. Руководство механика-водителя на трактор.



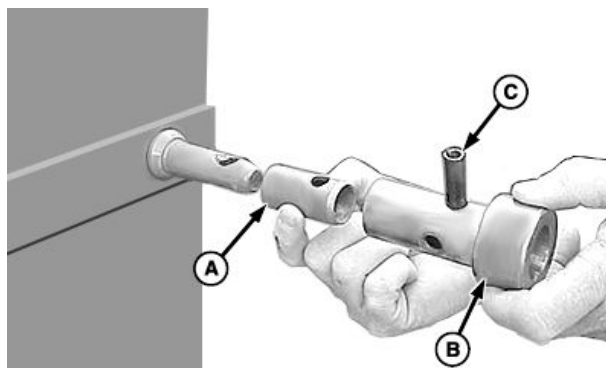
W11502 —UN—07OCT88

OUMX005,0001CB0 -59-06OCT10-1/1

Установка втулок сцепных пальцев на балластном ящике для навески с быстродействующей муфтой категории 1

ПРИМЕЧАНИЕ: Установить втулки на оба сцепных пальца. На иллюстрации показана правая сторона.

1. Установить втулку (A) поверх сцепного пальца так, чтобы поперечное отверстие располагалось, как показано на иллюстрации.
2. Установить втулку (B), как показано на иллюстрации.
3. Совместить отверстия втулок с отверстием в сцепном пальце и установить пружинный штифт (C).



A—Втулка
B—Втулка

C—Пружинный штифт

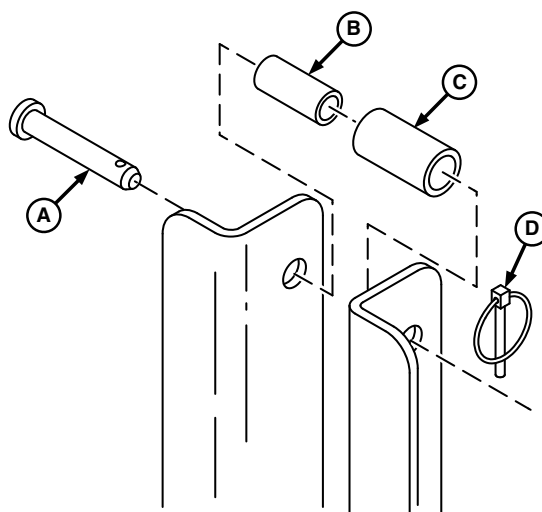
W04939 —UN—22JUL02

OOU6038,0001573 -59-15MAR02-1/2

4. Собрать втулки (B и C).
5. Вставить палец центральной тяги (A) через мачту балластного ящика и втулочный узел. Закрепить с помощью быстрозапорного штифта (D).

A—Палец центральной тяги
B—Втулка (малая)

C—Втулка (большая)
D—Быстрозапорный штифт



W05063 —UN—05FEB02

OOU6038,0001573 -59-15MAR02-2/2

Установка балластного ящика на трактор с трехточечной навеской

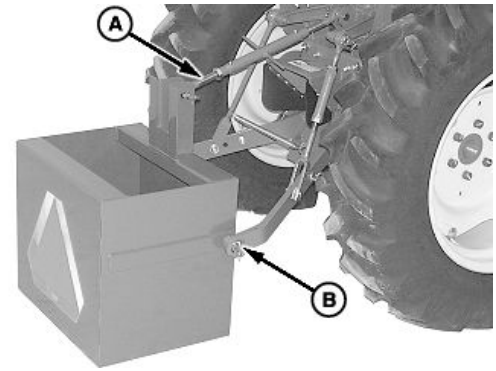
⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм из-за неустойчивого положения трактора до установки погрузчика следует установить балластный ящик.

Чтобы не допустить травм или повреждений орудия каждый раз при подсоединении балластного ящика, следует переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** и проверить полный диапазон перемещения навески на отсутствие помех или заедания.

Не стоять между трактором и балластным ящиком.

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показан трактор серии 4000. Все другие тракторы аналогичны.

1. Подать трактор назад к балластному ящику, более-менее совместив точки навески.
2. Включить стояночный тормоз трактора и/или переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**.
3. Заглушить двигатель трактора и извлечь ключ.
4. Установить на нижние тяги трактора. Закрепить, используя быстросапорные штифты (В) (хранящиеся на нижних тягах трактора).



А—Крепежные детали центральной тяги

В—Быстросапорный штифт (2 шт.)

5. Совместить центральную тягу с верхним отверстием в монтажных планках балластного ящика и установить крепежные детали (А) центральной тяги.
6. Запустить двигатель трактора.
7. Медленно потянуть рычаг управления навеской, чтобы поднять балластный ящик. Убедиться в отсутствии помех. Опустить навеску на грунт и по необходимости отрегулировать центральную тягу и/или подъемные тяги. (См. процедуры в Руководстве механика-водителя на трактор.)

OUO6077,0001A8A -59-13AUG10-1/1

W05200—UN—06MAR02

Подсоединение балластного ящика к трактору с навеской с быстросоединяющейся муфтой

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм из-за неустойчивого положения трактора до установки погрузчика следует установить балластный ящик.

Чтобы не допустить травм или повреждений орудия каждый раз при подсоединении балластного ящика, следует переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** и проверить полный диапазон перемещения навески на отсутствие помех или заедания.

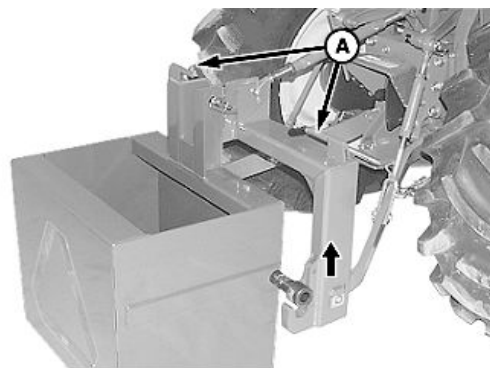
Не стоять между трактором и балластным ящиком.

1. Медленно перемещать от себя рычаг управления навеской для опускания навески, пока крюки быстросоединяющейся муфты не опустятся ниже сцепных пальцев балластного ящика.

2. Подать трактор назад к балластному ящику.

ВАЖНО: Проверить пружинные зажимы на быстросоединяющейся муфте, чтобы убедиться, что защелки освобождены и работают надлежащим образом.

3. Убедиться в том, что рычаги (А) управления защелками находятся в нижнем положении (как показано на иллюстрации).



А—Рычаги управления защелками

4. Медленно потянуть на себя рычаг управления навеской, чтобы зацепить сцепные пальцы балластного ящика крюками быстросоединяющейся муфты. Поднять балластный ящик и проверить на отсутствие помех. Опустить балластный ящик на грунт и по необходимости провести регулировку.

W07487—JUN—15JUL05

OUO6077,0001A8B -59-15JUL05-1/1

Добавление балласта на 3-точечную навеску

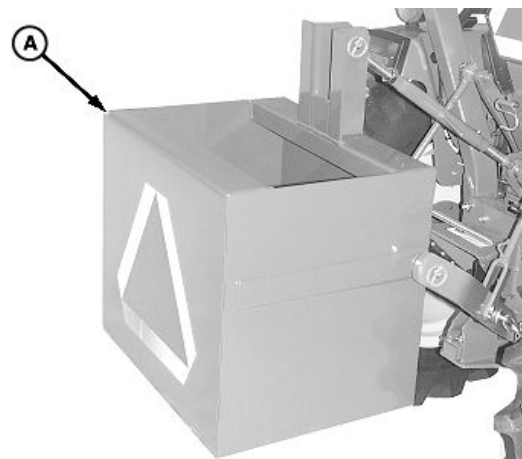
Груз можно заложить в балластный ящик (А), добавив такой материал, как песок или бетон. Если требуется дополнительный груз, могут использоваться грузы для трактора Quik-tach.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для увеличения вместимости ящика можно приобрести удлинитель балластного ящика. (Следует обратиться к своему дилеру John Deere.)

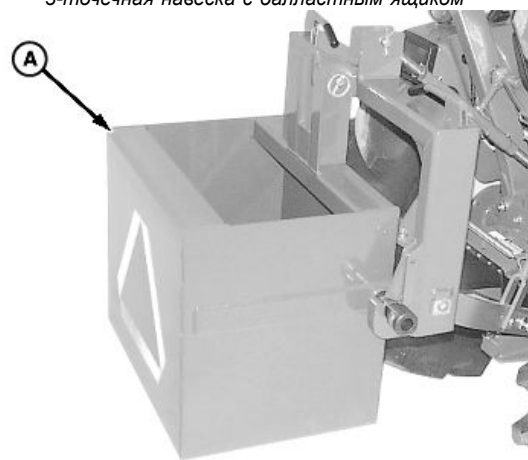
Рабочее оборудование, установленное на 3-точечной навеске, может использоваться как балласт, но оно должно соответствовать требованиям к грузам, указанным в таблице балласта. (Следует обратиться к своему дилеру John Deere.)

ВЫЧИСЛЕННЫЙ БАЛЛАСТ кг (фнт)		
	ПЕСОК (сухой)	БЕТОН
Балластный ящик без удлинителя		
Объем: 0,14 куб.м (4.94 куб.фт) (0.18 куб.ярд.)		
Материал	217,5 (480)	315,5 (695)
Пустой ящик	58,5 (129)	58,5 (129)
Общая масса	276 (608)	374 (824)
Балластный ящик с удлинителем		
Объем: 0,17 куб.м (6.00 куб.фт) (0.23 куб.ярд.)		
Материал	306,5 (676)	443,5 (977)
Пустой ящик	72,5 (160)	72,5 (160)
Общая масса	379 (835)	516 (1137)

А—Балластный ящик



3-точечная навеска с балластным ящиком



Быстросействующая муфта с балластным ящиком

W05950 —UN—24MAR03

W05951 —UN—24MAR03

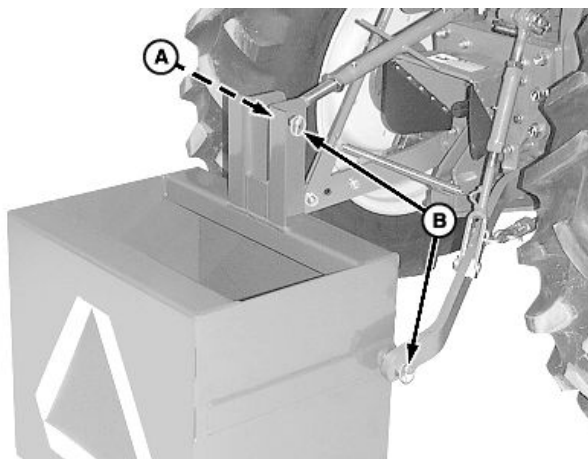
OУO6038,0001B6E -59-06OCT10-1/1

Снятие балластного ящика

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм из-за неустойчивости трактора следует снять балластный ящик до отсоединения погрузчика.

Во избежание травм, вызванных неожиданным перемещением:

1. Запарковать машину на горизонтальной поверхности.
2. Включить стояночный тормоз трактора и/или переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**.
3. Отключить **ВОМ**.
4. Заглушить двигатель трактора и извлечь ключ зажигания.



W05958 —UN—27MAR03

Балластный ящик с трехточечной навеской

1. Медленно перемещать от себя рычаг управления навеской для опускания балластного ящика на грунт.
2. Извлечь быстрозапорные штифты (B) из сцепных пальцев и установить в положение для хранения на нижних тягах трактора.
3. Снять нижние тяги трактора со сцепных пальцев балластного ящика.
4. Извлечь быстрозапорный штифт (B) из центральной тяги (A). Установить центральную

A—Центральная тяга

B—Быстрозапорные штифты (3 шт.)

тягу трактора в транспортное положение. Снова установить крепежные детали/палец центральной тяги.

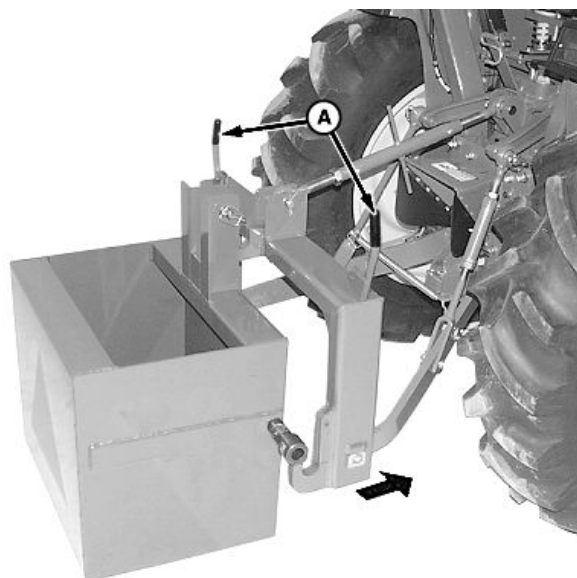
5. Осторожно отвести трактор.

OUO6038,00018A1 -59-01NOV06-1/2

Балластный ящик с быстродействующей муфтой

1. Медленно перемещать от себя рычаг управления навеской для опускания балластного ящика почти на грунт.
2. Поднять оба рычага управления защелками (A) на быстродействующей муфте.
3. Запустить двигатель трактора.
4. Опустить балластный ящик на грунт. Продолжать опускать быстродействующую муфту, пока крюки не освободятся от сцепных пальцев балластного ящика.
5. Осторожно отвести трактор.

A—Рычаги управления защелками



W05201 —UN—06MAR02

OUO6038,00018A1 -59-01NOV06-2/2

Отсоединение погрузчика

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм при падении или смещении погрузчика всегда выполнять отсоединение погрузчика на твердой ровной поверхности. Не снимать погрузчик, пока установлен вилочный захват для поддонов. Рекомендуется использовать ковш для материалов.



1. Снять балластный ящик. (См. процедуру в данном разделе.)
2. Убедиться, что погрузчик оснащен ковшом для материалов.
3. Запустить двигатель трактора.
4. Отпустить стояночный тормоз и/или переключить трансмиссию в **НЕЙТРАЛЬНОЕ** положение.

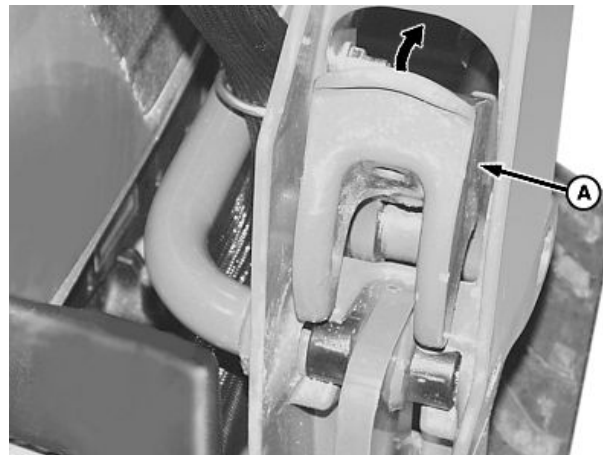
5. Наклонить ковш под углом 10°–20° и опустить на грунт.
6. Втянуть цилиндры подъема, подняв передние колеса на 25–50 мм (1–2 дюйм.) над грунтом.

OUO6064.0000872 -59-01JUN12-1/7

W14000 —UN—05OCT88

7. Переставить обе защелки (A) на мачтах погрузчика вверх в положение **РАЗБЛОКИРОВАНО**.

A—Защелка



На иллюстрации показана правая сторона

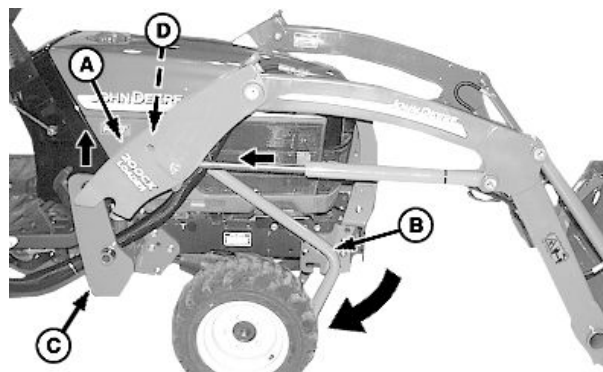
OUO6064.0000872 -59-01JUN12-2/7

W22499 —UN—14MAY12

8. Выдвинуть цилиндры подъема погрузчика так, чтобы стояночная опора (B) коснулась грунта, мачты (A) полностью поднялись над рамами (C), а защелки (D) автоматически защелкнулись в положении блокировки.
9. Включить стояночный тормоз трактора и/или переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**.
10. Заглушить двигатель трактора и извлечь ключ.

A—Мачта
B—Стояночная опора

C—Рама
D—Защелка



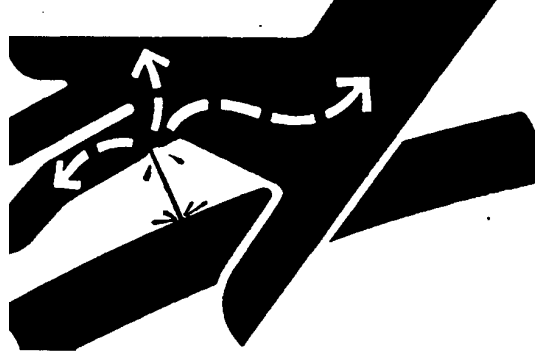
Продолжение на следующей стр.

OUO6064.0000872 -59-01JUN12-3/7

W22224 —UN—01JUN12

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм от вырвавшейся струи масла гидравлической системы под давлением следует сбросить давление в системе.

11. Несколько раз переместить рычаг (рычаги) управления назад и вперед и из стороны в сторону (если предусмотрено). (См. Руководство механика-водителя на трактор.)



X9811 — UN — 23AUG88

OUC6064,0000872 -59-01JUN12-4/7

12. Отсоединить шланги на муфтах и установить пылезащитные заглушки и крышки.



Тракторы 2210, 2305, 2320, 2520 и 2720

W07405 — UN — 05MAY05



Тракторы серии 4100, 4110 и 4115

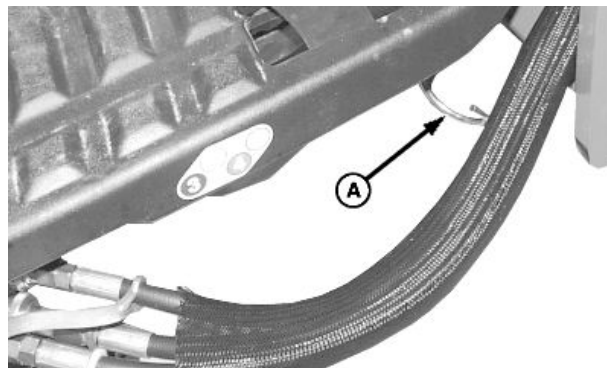
W07250 — UN — 14APR05

Продолжение на следующей стр.

OUC6064,0000872 -59-01JUN12-5/7

13. Тракторы 2210, 2305, 2320, 2520 и 2720: Снять гидравлические шланги с направляющей (А).

А—Направляющая для шлангов

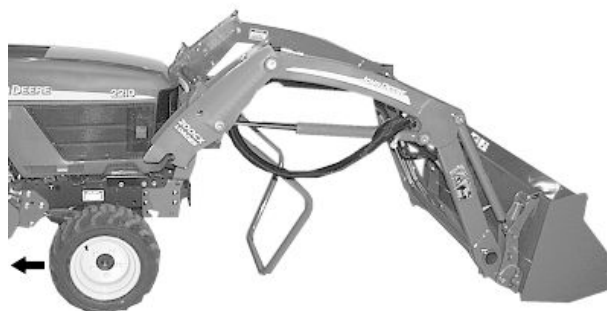


W07300 —UN—18MAR05

OUO6064,0000872 -59-01JUN12-6/7

ВАЖНО: Чтобы не допустить повреждения шлангов, следует убедиться, что шланги не зацепились за трактор при движении от погрузчика.

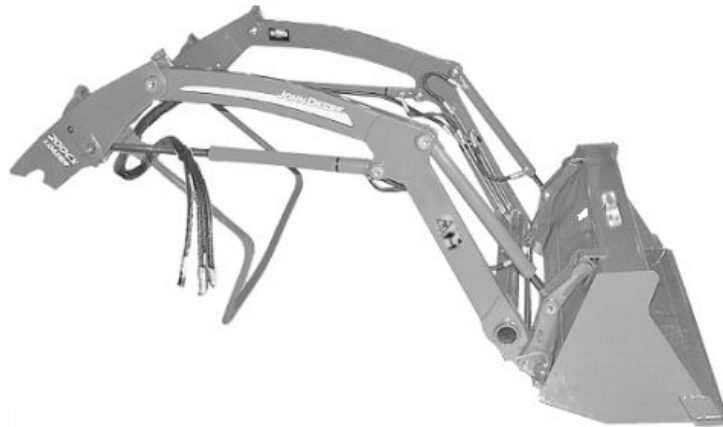
14. Хранить шланги следует на цилиндре подъема, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** их класть на землю.
15. Запустить двигатель трактора.
16. Включить стояночный тормоз трактора и переключить трансмиссию в положение **ЗАДНИЙ ХОД**. Медленно отвести трактор от погрузчика.



W22225 —UN—07JUN12

OUO6064,0000872 -59-01JUN12-7/7

Подготовка к установке погрузчика



W22221 —UN—07JUN12

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм из-за неустойчивости трактора следует подготовить трактор к использованию погрузчика, как описано в разделе Подготовка трактора.

1. Убедиться, что трактор подготовлен к использованию погрузчика. (См. раздел Подготовка трактора.)
2. Проверить погрузчик, нет ли поврежденных или отсутствующих деталей.
3. Убедиться, что все гидравлические фитинги на погрузчике и тракторе очищены от грязи.

OUC6064,000087E -59-01JUN12-1/2

4. Защелки (A) должны находиться в БЛОКИРОВАННОМ положении, как показано на иллюстрации.

A—Защелка (1 с каждой стороны)

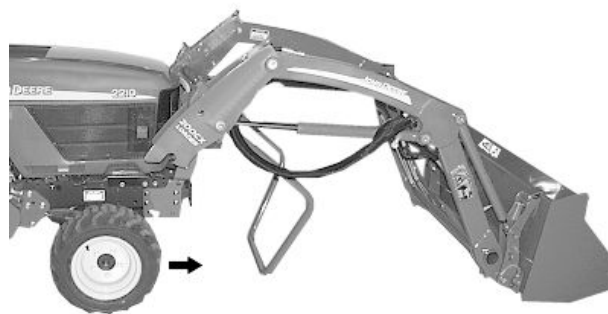


W22415 —UN—01JUN12

OUC6064,000087E -59-01JUN12-2/2

Установка погрузчика

1. Медленно подвести трактор прямо к погрузчику.
2. Совместить мачты с монтажными рамами.
3. Включить стояночный тормоз трактора и переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**.
4. Заглушить двигатель трактора и извлечь ключ.

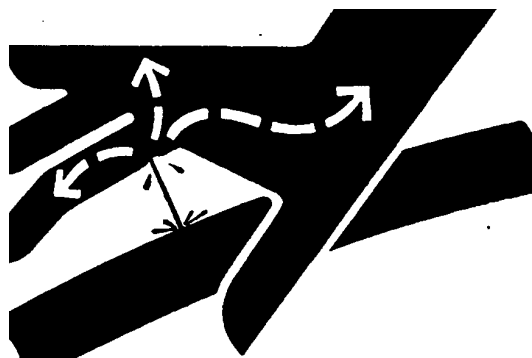


W22650 —UN—07JUN12

OUO6064,0000873 -59-07JUN12-1/7

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм от вырвавшейся струи масла гидравлической системы под давлением следует сбросить давление в системе.

5. Несколько раз переместить рычаг (рычаги) управления назад и вперед и из стороны в сторону (если предусмотрено). (См. Руководство механика-водителя на трактор.)



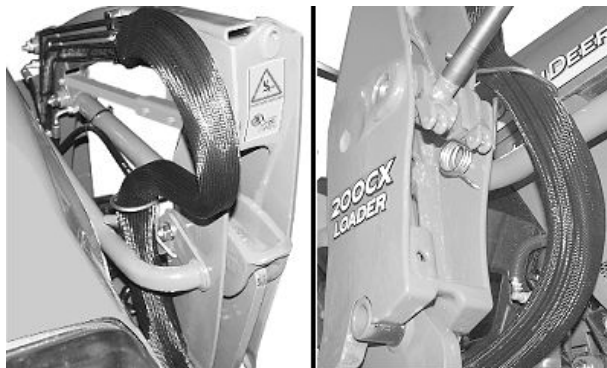
X9811 —UN—23AUG88

Продолжение на следующей стр.

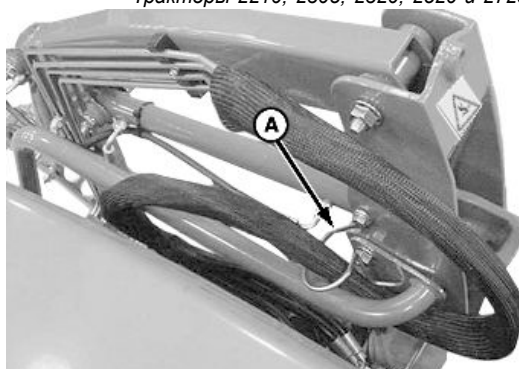
OUO6064,0000873 -59-07JUN12-2/7

6. Убедиться в том, что шланги проложены через направляющую (A) для шлангов, как показано на иллюстрации.

A—Направляющая для шлангов



Тракторы 2210, 2305, 2320, 2520 и 2720



Тракторы серии 4100, 4110 и 4115

Продолжение на следующей стр.

OUO6064,0000873 -59-07JUN12-3/7

W22561—UN—21MAY12

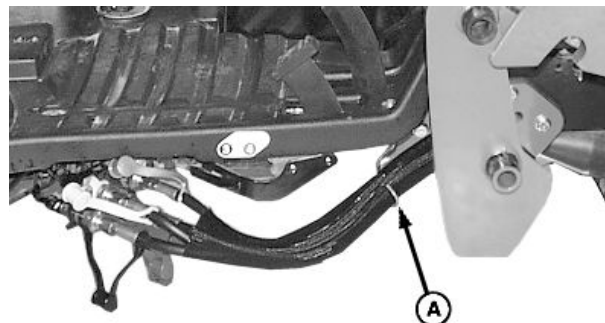
W22416—UN—01JUN12

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускать травм, вызванных неожиданным перемещением погрузчика. Ожидаемое перемещение погрузчика реагирует на рычаг управления только при правильно подсоединенных шлангах.

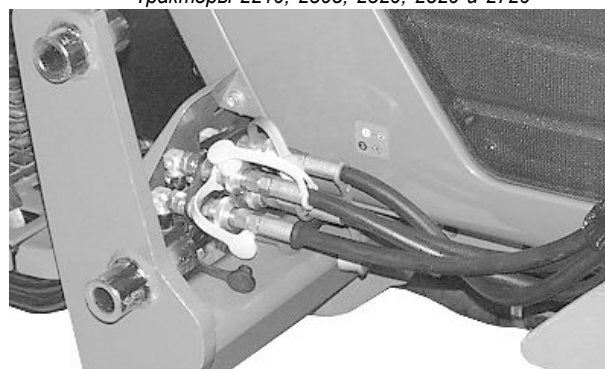
ПРИМЕЧАНИЕ: Шланговые соединения идентифицируются по совпадению крышки с цветовой кодировкой на конце шланга с заглушкой на муфте управляющего клапана, имеющей такую же цветовую кодировку. Если крышки отсутствуют, см. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ШЛАНГОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ в разделе Обслуживание.

7. **Тракторы 2210, 2305, 2320, 2520 и 2720:**
Проложить шланги над монтажными рамами и через направляющую (А) для шлангов.
8. Подсоединить шланги с учетом цветовой кодировки пылезащитных крышек, сопоставляя по номерам и цветам на наклейке у пластины муфты.

А—Направляющая для шлангов



Тракторы 2210, 2305, 2320, 2520 и 2720



Тракторы серии 4100, 4110 и 4115

OUO6064.0000873 -59-07JUN12-4/7

W07241—UN—24FEB05

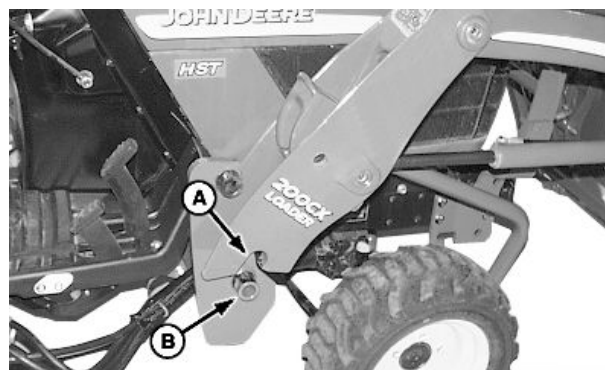
W07287—UN—10MAR05

ПРИМЕЧАНИЕ: Возможно, потребуется медленно проехать на тракторе вперед, чтобы обеспечить совмещение мачт/рам во время выполнения следующих процедур.

9. Убедиться в том, что втулка (В) на монтажной раме совмещена с пазом (А) в мачтах.
10. Запустить двигатель трактора.
11. Отпустить стояночный тормоз и/или переключить трансмиссию в **НЕЙТРАЛЬНОЕ** положение.

А—Паз

В—Втулка



На иллюстрации показана правая сторона

Продолжение на следующей стр.

OUO6064.0000873 -59-07JUN12-5/7

W22417—UN—01JUN12

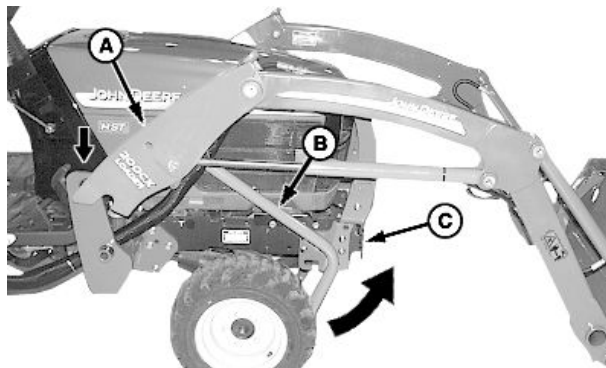
ВАЖНО: Убедиться в том, что мачты полностью зашли в посадочные места на монтажных рамах.

12. Медленно втянуть цилиндры подъема. Мачты (А) опустятся на монтажные рамы, а стояночная опора (В) поднимется под кронштейн (С) для грузов.

А—Мачта

В—Стояночная опора

С—Кронштейн для грузов



W22651 —UN—07JUN12

OUO6064,0000873 -59-07JUN12-6/7

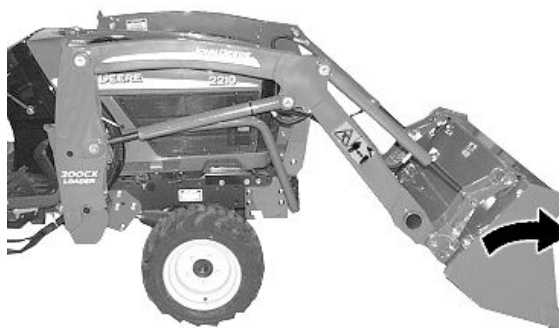
13. Наклонить ковш для разгрузки на 10–20° и втянуть цилиндры подъема так, чтобы мачты погрузчика отклонились назад, а защелки заблокировались на втулках монтажных рам.

14. Выдвинуть цилиндры подъема и поднять ковш с грунта, чтобы убедиться в надлежащей установке погрузчика.

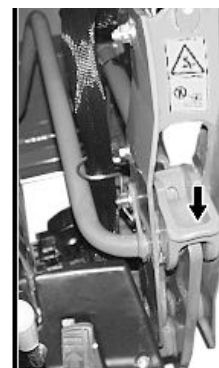
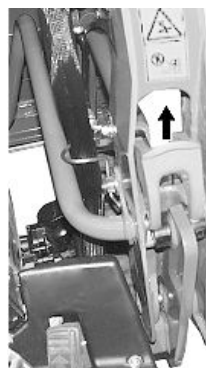
15. Добавить соответствующий балласт. (См. раздел Подготовка трактора.)

16. Включить стояночный тормоз трактора и/или переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**.

17. Заглушить двигатель трактора и извлечь ключ.



W22418 —UN—01JUN12



W22567 —UN—22MAY12

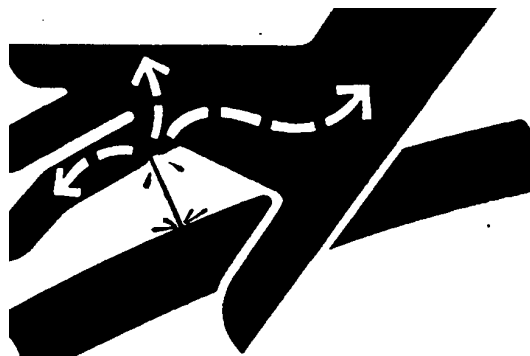
OUO6064,0000873 -59-07JUN12-7/7

Проверка работы погрузчика

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся под высоким давлением струя жидкости может попасть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Перед отсоединением гидравлических или других трубопроводов следует сбросить давление. Перед подачей давления следует затянуть все соединения. Держать руки и другие части тела на расстоянии от распылительных отверстий и форсунок, из которых выбрасываются жидкости под высоким давлением. Проверить на отсутствие утечек при помощи куска картона или дерева. Не искать утечки руками.

Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем, обратившись к врачу, знакомому с травмами такого типа, не позднее чем через несколько часов после несчастного случая.

1. Гидравлические шланги могут выйти из строя вследствие механического повреждения, образования перегибов, старения или воздействия внешней среды. Регулярно проверять шланги. Поврежденные шланги подлежат замене.
2. Опробовать погрузчик.
3. Убедиться, что погрузчик правильно реагирует на перемещение рычага управления. (См. Руководство механика-водителя на трактор.)



⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм от вырвавшейся струи масла гидравлической системы под давлением следует стравить давление из системы, выключив двигатель и задействовав рычаг (рычаги) управления.

4. Проверить, нет ли утечек масла гидравлической системы.
5. Проверить уровень масла трансмиссии/гидравлической системы. (См. Руководство механика-водителя на трактор.)

X9811 —UN—23AUG88

OUO6077.0001A8E -59-15JUL05-1/1

Перевозка грузов

⚠ ОСТОРОЖНО: При транспортировке машины по дорогам или автомагистралям в ночное или дневное время использовать вспомогательные сигнальные фары и приборы для надлежащего предупреждения водителей других транспортных средств. Следует ознакомиться с местными правилами дорожного движения. Различные устройства обеспечения безопасности можно заказать у дилера John Deere. Устройства обеспечения безопасности должны содержаться в исправном состоянии. Недостающие или поврежденные наименования подлежат замене.

1. Перевозка больших грузов может ухудшить обзор. Проявлять повышенную осторожность.
2. При перевозке сыпучих материалов следует двигаться на малой скорости. На неровном грунте материал может перевалиться через край.



W22419 —UN—01JUN12

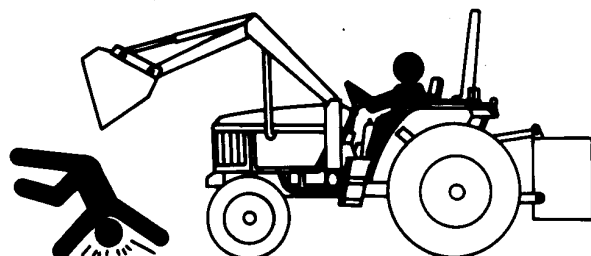
3. Избегать перевозки материалов, ширина которых больше ширины ковша.
4. При развороте погрузчик описывает широкую дугу. Снизить ходовую скорость.

OUO6064,000087F -59-01JUN12-1/1

Перевозка пассажиров на машине запрещена

⚠ ОСТОРОЖНО: На тракторе разрешается находиться только механику-водителю. Перевозка пассажиров запрещена.

Пассажиры могут получить травму от столкновения с посторонними предметами и/или при падении с трактора. Кроме того, пассажиры загораживают обзор механику-водителю, что создает дополнительную опасность при эксплуатации машины.



W01150 —UN—12AUG93

OUO6077,0001389 -59-13FEB01-1/1

Движение по дорогам общего пользования

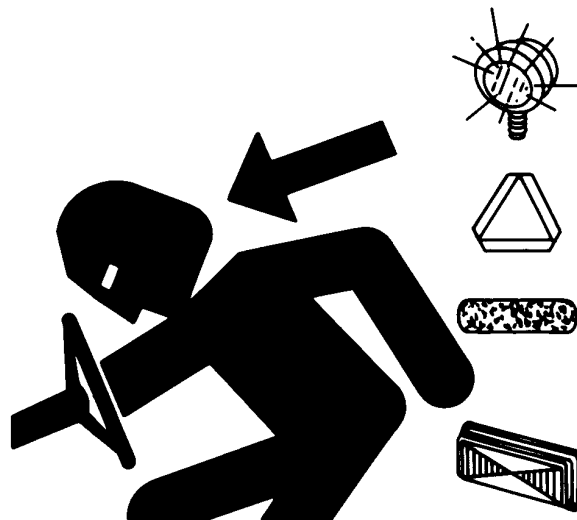
⚠ ОСТОРОЖНО: При движении по дорогам общего пользования тихоходные тракторы и самоходные машины с прицепным или навесным оборудованием могут создавать опасные ситуации. Они плохо различимы, особенно ночью. Не допускать травм и смертельных случаев в результате столкновения с транспортными средствами.

При движении по дорогам общего назначения использовать мигающие предупредительные фонари и указатели поворота в соответствии с региональными правилами. Для улучшения видимости следует использовать фонари и устройства, имеющиеся на машине. При наличии определенного рабочего оборудования следует устанавливать мигающие предупредительные фонари дополнительно к имеющимся.

Устройства обеспечения безопасности должны содержаться в исправном состоянии. Недостающие или поврежденные наименования подлежат замене. Комплект предупредительного освещения рабочего оборудования можно заказать у своего дилера компании John Deere.

При эксплуатации трактора и погрузчика необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перевозить грузы близко к земле, чтобы обеспечить обзор и уменьшить высоту центра тяжести.
- Запрокинуть ковш или навесное орудие.
- На поворотах делать поправку на дополнительную длину погрузчика, установленного на тракторе.
- Размещать груз следует таким образом, чтобы его вес был равномерно распределен и обеспечивалась устойчивость груза.
- При перевозке материалов следует двигаться на малой скорости. На неровном грунте материал может перевернуться через край.
- Не допускать перевозки материалов, ширина которых больше ширины трактора.



TS951 —UN—12APR90

W07488 —UN—15JUL05

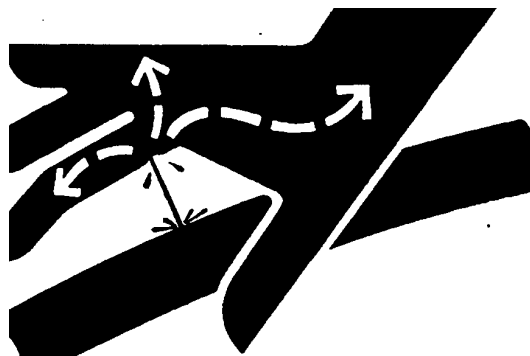
OUO6077,0001A8F -59-15JUL05-1/1

Проверки перед работой

⚠ ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся под высоким давлением струя жидкости может попасть под кожу и стать причиной серьезной травмы. Перед отсоединением гидравлических или других трубопроводов следует сбросить давление. Перед подачей давления следует затянуть все соединения. Держать руки и другие части тела на расстоянии от распылительных отверстий и форсунок, из которых выбрасываются жидкости под высоким давлением. Проверять утечки при помощи куска картона или листа бумаги. Не искать утечки руками.

Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем, обратившись к врачу, знакомому с травмами такого типа, не позднее чем через несколько часов после несчастного случая.

1. Проверить на отсутствие плохо затянутых гидравлических фитингов.



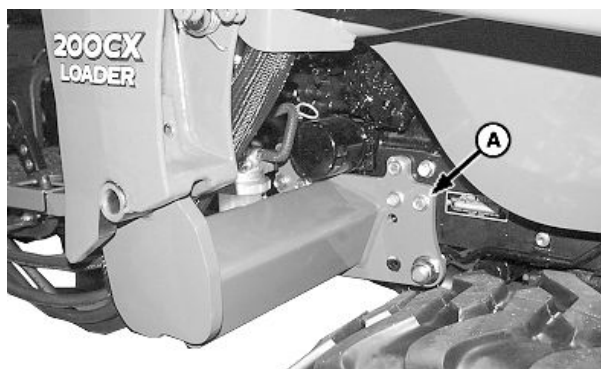
X9811 —UN—23AUG88

2. Гидравлические шланги могут выйти из строя вследствие механического повреждения, образования перегибов, старения или воздействия внешней среды. Регулярно проверять шланги. Поврежденные шланги подлежат замене.
3. Проверить, нет ли утечек масла гидравлической системы. (См. ПРОЦЕДУРА ЗАТЯЖКИ ФИТИНГОВ в разделе Обслуживание.)

OUC6077,00019A7 -59-05MAY05-1/2

4. Проверить, нет ли отсутствующих или незатянутых крепежных деталей (А). (Для ознакомления с правильными моментами затяжки крепежных деталей см. КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ в разделе Смазка и техобслуживание.)
5. Проверить уровень масла трансмиссии/гидравлической системы трактора. (См. Руководство механика-водителя на трактор.)
6. Смазать погрузчик. (См. раздел Смазка и техобслуживание.)

А—Крепежные детали



W07406 —UN—05MAY05

На иллюстрации показан трактор 2520

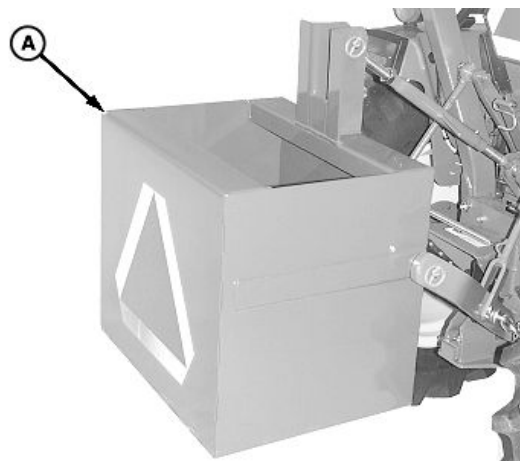
OUC6077,00019A7 -59-05MAY05-2/2

Использование балластного ящика

⚠ ОСТОРОЖНО: Для предотвращения травм, возможно, со смертельным исходом, вызванных опрокидыванием трактора/погрузчика, следует добавить требуемое количество балласта на трактор. (См. раздел Подготовка трактора.)

Проверить раздел Подготовка трактора для ознакомления с полными инструкциями по надлежащей балластировке трактора для использования погрузчика.

Балластный ящик (А) должен устанавливаться в самом заднем положении (на расстоянии около 610 мм [24 дюйм.] над землей).



А—Балластный ящик

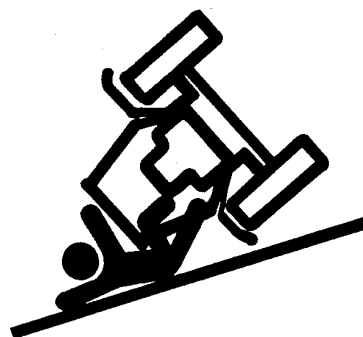
OUO6038,00018A6 -59-06OCT10-1/1

W05950 —UN—24MAR03

Не допускать несчастных случаев при опрокидывании

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм, возможно, со смертельным сходом, вследствие опрокидывания трактора, следует установить систему защиты от опрокидывания (СЗО) и добавить надлежащий балласт на трактор.

- Оснастить трактор системой защиты от опрокидывания (СЗО) и использовать ремень безопасности.
- Перед использованием погрузчика убедиться в правильности ширины колеи и заднем балласте трактора.
- Если трактор оснащен приводом 4-WD, то следует убедиться, что он включен при эксплуатации погрузчика.
- Грузы следует перевозить на небольшой высоте от грунта.
- Использовать низкие скорости трактора.



- При опускании или подъеме грузов остановку погрузчика следует производить плавно.
- Не допускать движения поперек склонов.
- Для ознакомления с безопасными приемами эксплуатации см. Руководство механика-водителя на трактор.

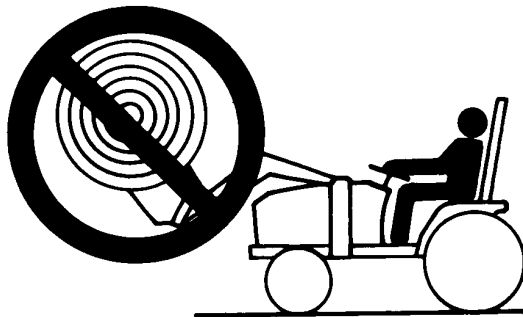
OUO1078,000007C -59-11JAN01-1/1

RW13093 —UN—07DEC88

Не перемещать круглые или большие квадратные тюки

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм, возможно, со смертельным исходом, вызванных падением тюков или опрокидыванием трактора/погрузчика, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перемещать тюки с помощью погрузчика.

НЕ ПЕРЕМЕЩАТЬ круглые или квадратные тюки с помощью погрузчика. Данный погрузчик НЕ предназначен для работы с навесными орудиями, используемыми для перемещения тюков.



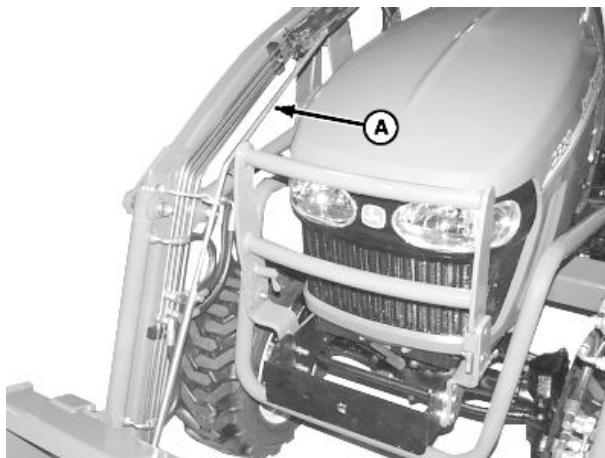
W02902—UN—17SEP97

OUO6038,000158E -59-19MAR02-1/1

Использование индикатора уровня ковша

Очистка бетонных поверхностей приводит к быстрому износу ковша. Индикатор уровня ковша (А) помогает обеспечить перемещение ковша на износных накладках.

А—Индикатор уровня ковша



W07407—UN—05MAY05

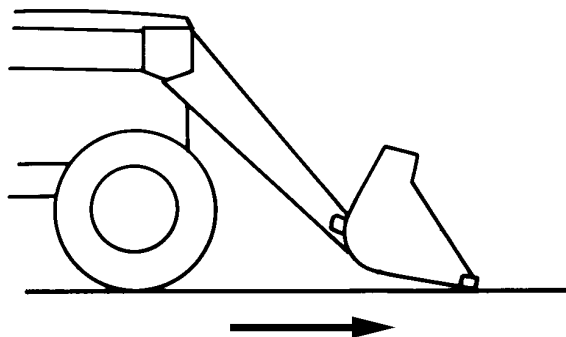
OUO6077,00019A8 -59-05MAY05-1/1

Планировка и зачистка при движении вперед

ВАЖНО: Во избежание деформирования погрузчика или режущей кромки ковша о твердые предметы при зачистке с перемещением вперед установить ковш ровно либо с легким наклоном. Для уменьшения износа режущей кромки и повреждений при зачистке бетонных покрытий выставить **ПЛАВАЮЩИЙ** режим.

При планировке или зачистке с перемещением вперед ковш выставить ровно или с легким наклоном.

Для уменьшения прижима и износа режущей кромки при зачистке бетонных покрытий выставить **ПЛАВАЮЩИЙ** режим. Использовать **ПЛАВАЮЩИЙ**



W01785—UN—07JAN97

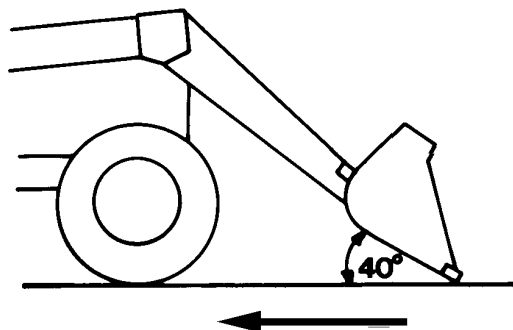
режим, чтобы уменьшить повреждение бетонного покрытия.

OUO6038,0001590 -59-06OCT10-1/1

Планировка на заднем ходу

ВАЖНО: Во избежание деформирования режущей кромки ковша о твердые предметы при планировке с перемещением назад установить ковш с наклоном до 40° ниже горизонтали. Чтобы ослабить прижимное давление, следует использовать ПЛАВАЮЩИЙ режим.

1. Завалить вперед ковш на 40° от горизонтали или меньше.
2. По возможности использовать "ПЛАВАЮЩИЙ РЕЖИМ" для уменьшения давления прижима на ковш.
3. Медленно сдать задним ходом.



OUO6038,000192F -59-06OCT10-1/1

W01786—UN—07JAN97

Перевозка материалов

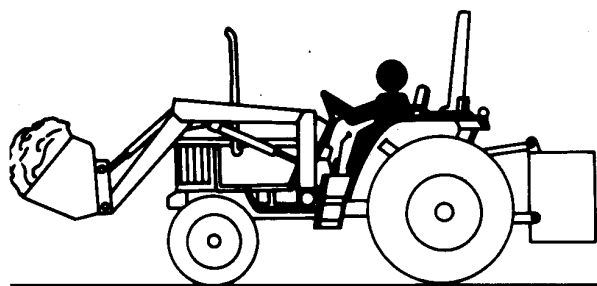
Не превышать грузоподъемность погрузчика.

Грузы следует перевозить на небольшой высоте.

По неровному грунту или при выполнении поворотов следует двигаться на малой скорости.

Проезжать через ворота следует медленно.

Не допускать перевозки сыпучих или смещающихся грузов.



OUO1078,0000081 -59-06OCT10-1/1

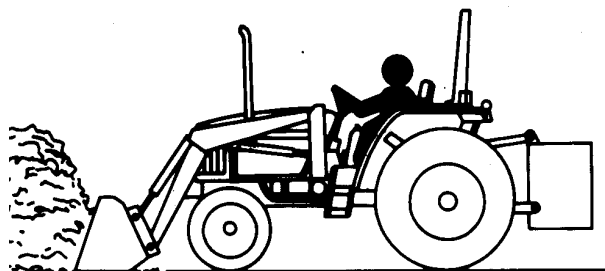
W01146—UN—12AUG93

Перемещение материала из кучи

Подъехать к куче и ввести в нее выровненный ковш.

Если куча высокая, то вначале следует снять верхушку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Верхняя часть ковша параллельна нижней. Ковш выровнен по горизонтали, если выровнена его верхняя часть. Кроме того, используется индикатор уровня ковша как принадлежность.



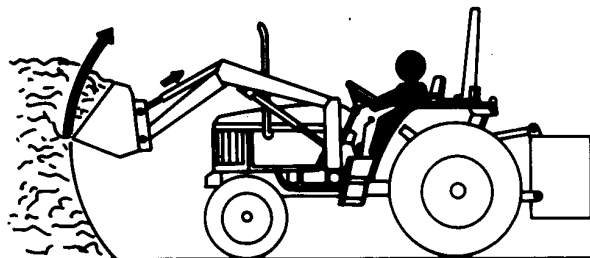
Продолжение на следующей стр.

OUO1078,0000082 -59-06OCT10-1/2

W01143—UN—12AUG93

Медленно проехать вперед, поднимая погрузчик и запрокидывая ковш.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переполнение ковша тяжелым или плотно слежавшимся материалом может привести к застреванию погрузчика. В случае застревания погрузчика следует отвести погрузчик назад или уменьшить количество материала в ковше.



W01142—UN—12AUG93

OUO1078,0000082 -59-06OCT10-2/2

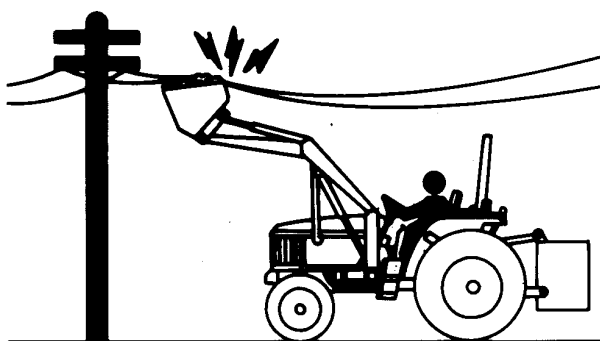
Погрузочные работы

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускать травм и смертельных случаев вследствие поражения электрическим током. При подъеме погрузчика на максимальную высоту выдерживать безопасный зазор. При поднятом погрузчике остерегаться контакта с низко висящими линиями электропередач. Не покидать трактор при контакте погрузчика с источником электрического напряжения.

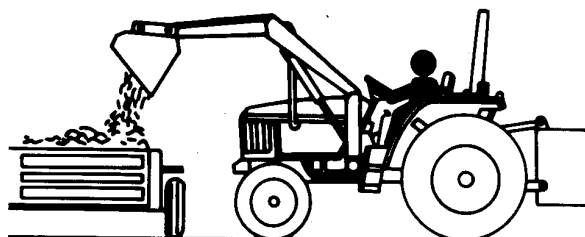
1. Перевозить грузы на небольшой высоте во избежание рассыпания и для увеличения устойчивости трактора.
2. Поднять погрузчик на требуемую высоту при запрокиданном ковше.
3. Разгрузить груз.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не переводить рычаг управления погрузчиком в положение "ПЛАВАЮЩИЙ РЕЖИМ" для опускания погрузчика. Последует потеря управляемости и падение погрузчика на грунт под собственным весом.

4. Медленно опускать тяжелый груз во избежание повреждения трактора или погрузчика.



W01145—UN—12AUG93



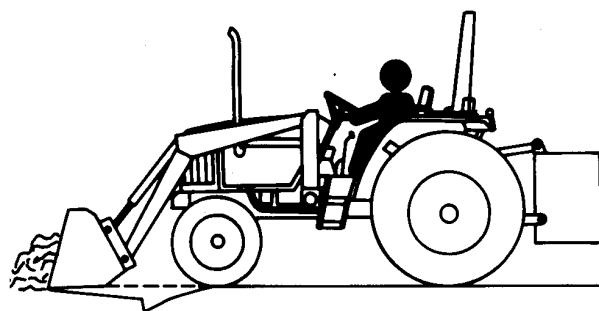
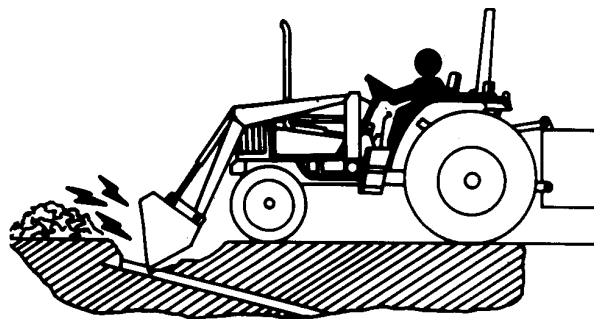
W01144—UN—12AUG93

OUO1078,0000083 -59-06OCT10-1/1

Землеройные работы

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм, возможно, со смертельным исходом, вследствие повреждения подземных коммуникаций до землеройных работ следует проверить, нет ли рядом мест прокладки коммуникаций. Не покидать трактор при контакте погрузчика с источником электрического напряжения.

1. Перед выполнением землеройных работ следует убедиться в отсутствии кабелей, газо- и водопроводов.
2. Медленно наклонить ковш несколько ниже уровня грунта.
3. После вхождения ковша в грунт установить ковш горизонтально и двигаться вперед, пока ковш не наполнится.



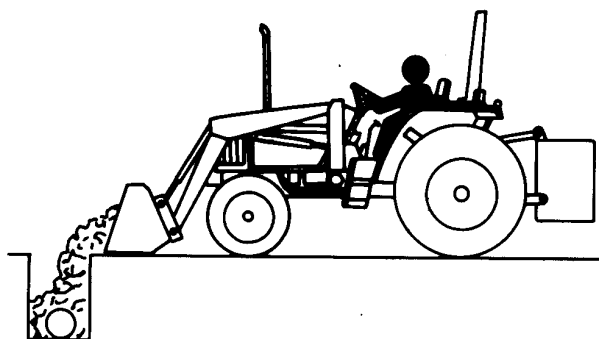
OUO1078,0000084 -59-06OCT10-1/1

W01149 —UN—12AUG93

W01148 —UN—12AUG93

Обратная засыпка

1. При обратной засыпке из большой кучи следует снять верхнюю часть, перемещая ее вперед в сторону выемки. Переместить некоторое количество земли назад для образования рабочей наклонной площадки с подходящим углом наклона.
2. Подъехать к куче с выровненным ковшом. Задействовать органы управления подъемом и ковшом для определения перемещаемого количества материала.



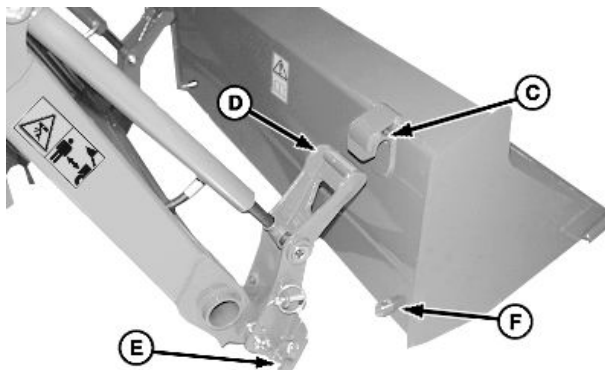
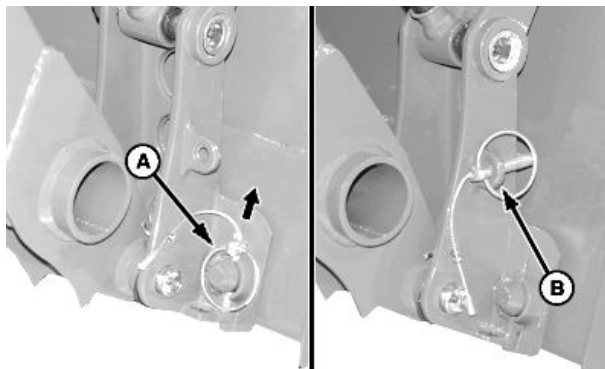
OUO1078,0000085 -59-06OCT10-1/1

W01147 —UN—12AUG93

Установка и снятие навесного орудия

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура одинакова для всех навесных орудий. На иллюстрации показано ковшое навесное орудие.

1. Запустить двигатель трактора.
2. Отпустить стояночный тормоз и/или переключить трансмиссию в **НЕЙТРАЛЬНОЕ** положение.
3. Немного запрокинуть навесное орудие и поднять стрелу приблизительно на 460 мм (18 дюйм.) над уровнем грунта.
4. Включить стояночный тормоз трактора и/или переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**. Заглушить двигатель трактора и извлечь ключ.
5. Извлечь быстрозапорный штифт (А) с каждой стороны навесного орудия.
6. Сохранить пальцы в положении для хранения (В).
7. Запустить двигатель трактора.
8. Выдвинуть цилиндры ковша так, чтобы палец (Е) освободился из планки (F) держателя с каждой стороны навесного орудия.
9. Опустить стрелу погрузчика, переключить трансмиссию в положение **ЗАДНИЙ ХОД** и отъехать от навесного орудия. Держатель (D) высвободится с крюка (С) с каждой стороны навесного орудия.
10. Включить стояночный тормоз и/или переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**. Заглушить двигатель трактора и извлечь ключ.



А—Быстрозапорный штифт
В—Положение для хранения
С—Крюк

Д—Держатель
Е—Планка держателя
F—Палец ковша

11. Установка навесного орудия производится в порядке, обратном снятию.

W07260 —UN—28FEB05

W22483 —UN—04MAY12

OUO6064,0000880 -59-01JUN12-1/1

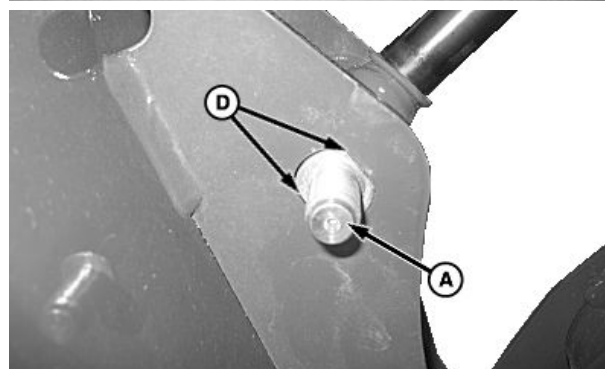
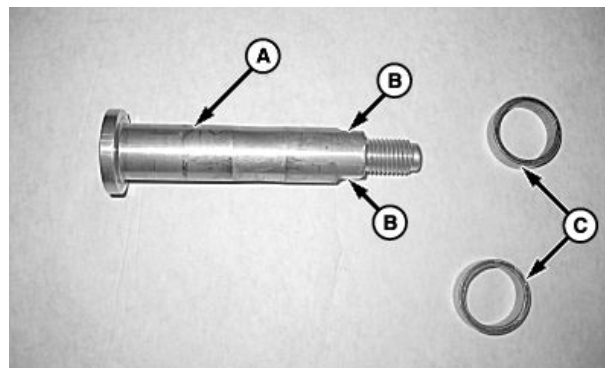
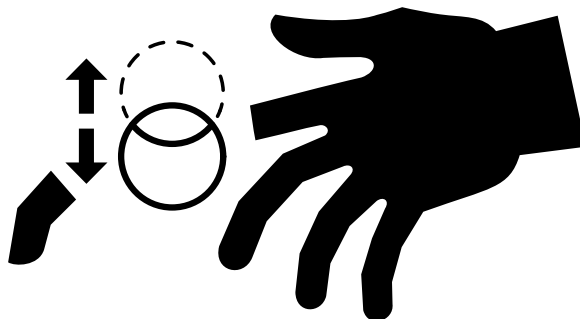
Снятие и установка ковша Pin-On (при наличии)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускать травм. Держать руки подальше от движущихся деталей. Для совмещения деталей следует использовать конический штифт или выколотку.

1. У пальцев (А) ковша есть две плоские стороны (В), которые должны быть выровнены относительно внутреннего отверстия (D) ковша. Проставки (С) устанавливаются с каждой стороны верхних штоков цилиндров.

А—Палец ковша
В—Плоские стороны

С—Проставки (только для верхних пальцев, 2 на каждом пальце)
D—Внутри кронштейна ковша (плоские края)



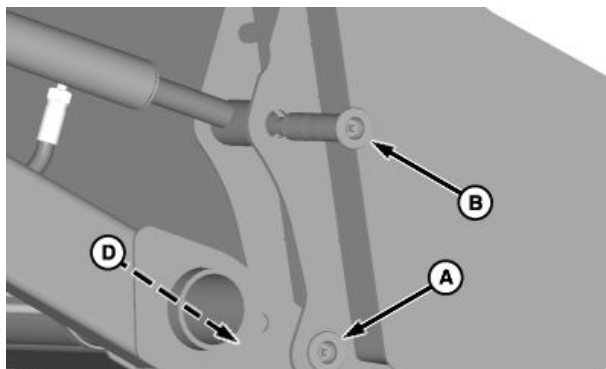
Продолжение на следующей стр.

LD45720,00002D0 -59-06ОСТ10-1/2

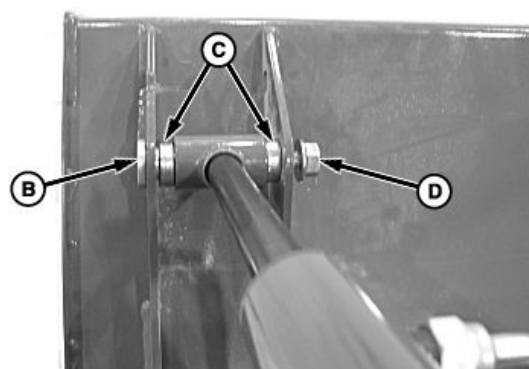
W20683 —UN—17FEB10

W20855 —UN—04MAY10

W20856 —UN—06ОСТ10

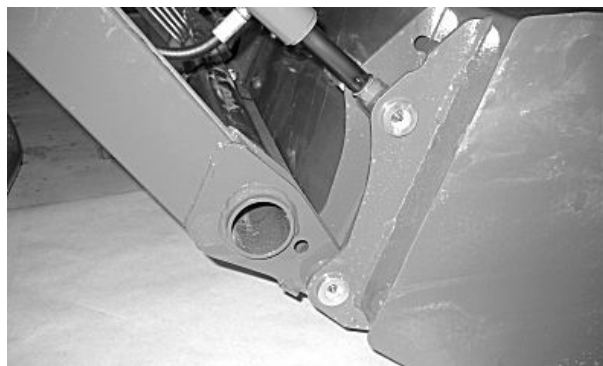


W20788B—UN—05MAY10



W20857—UN—05MAY10

2. Расположить трактор так, чтобы стрела погрузчика была совмещена с отверстиями для нижнего пальца. Включить стояночный тормоз трактора и переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**. Заглушить двигатель трактора и извлечь ключ.
3. Установить нижний палец (A) ковша и фланцевую гайку (D).
4. Запустить трактор. Используя управление погрузчиком, совместить шток цилиндра с верхним отверстием.
5. Заглушить двигатель трактора.
6. Установить верхний палец (B) с проставками (C) с каждой стороны штока цилиндра. Затянуть крепежные детали согласно спецификации.



W20858—UN—04MAY10

A—Нижний палец ковша
B—Верхний палец ковша

C—Проставки (2 на каждом, только для верхних пальцев)
D—Фланцевая гайка

Спецификация

Фланцевые
гайки—Момент
затяжки..... 150 Н·м
(110 фнт-фт)

7. Запустить трактора и проверить правильность функционирования ковша.
8. Снять ковш в обратном порядке.

LD45720,00002D0 -59-06OCT10-2/2

Доступные навесные орудия

Для данного погрузчика можно приобрести навесные орудия John Deere и Frontier. Для приобретения допущенных навесных орудий следует обратиться к своему дилеру John Deere.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заказывая навесное орудие/комплект, следует запросить инструкции по

установке и информацию по эксплуатации у дилера John Deere.

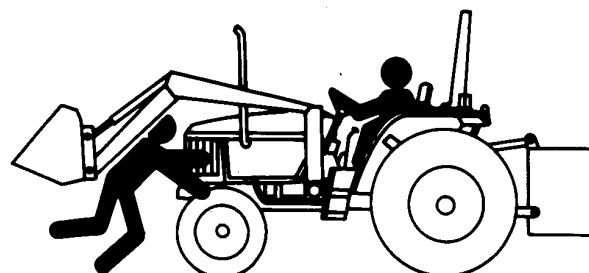
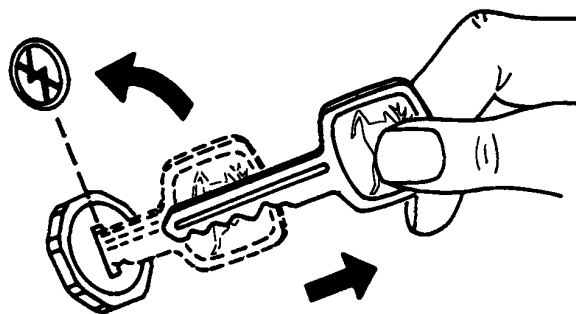
Инструкции по установке доступны для дилеров John Deere в сети.

OUC06077,00019A6 -59-28JAN08-1/1

Техника безопасности при обслуживании и смазке погрузчика

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускать травм вследствие случайного опускания погрузчика. На поднятом погрузчике без опоры вести работы по обслуживанию недопустимо. Перед смазкой или обслуживанием погрузчика выполнить следующее:

1. Включить стояночный тормоз или переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**.
2. Опустить погрузчик на грунт.
3. Заглушить двигатель и извлечь ключ зажигания.
4. Сбросить давление в гидравлической системе. (См. процедуру в Руководстве механика-водителя на трактор.)



E50093 —UN—08AUG01

W01151 —UN—12AUG93

OUO1078,0000093 -59-01NOV06-1/1

Выполнение смазки и техобслуживания

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на обычные/усредненные условия. При работе в тяжелых или особых условиях смазка должна проводиться чаще.

Выполнить все операции смазывания и обслуживания, указанные в данном разделе, перед хранением и после него.

Перед использованием смазочного шприца очистить смазочные фитинги. Немедленно заменить все

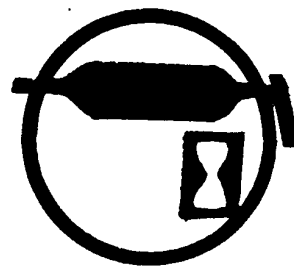
потерянные или поврежденные фитинги. Если новый фитинг не принимает смазку, снять его и проверить исправность сопряженных деталей.

Ориентируясь на счетчик моточасов трактора, проводить обслуживание через часовые интервалы, указанные на следующих страницах.

OUO1078,0000094 -59-11JAN01-1/1

Обращать внимание на символы при проведении смазки

Смазать консистентной смазкой John Deere SD POLYUREA GREASE или эквивалентной консистентной смазкой SAE (если иное не оговорено) через часовые интервалы, указанные на символах.



W11368 —UN—07OCT88

OUO1078,0000047 -59-13DEC00-1/1

Смазка

Использовать консистентную смазку, выбранную на основании числа консистенции по данным Национального института смазочных материалов (NLGI/НИСМ) и диапазона ожидаемых на протяжении рабочего периода колебаний температуры воздуха.

Предпочтительно использовать смазку John Deere SD Polyurea Grease.

Рекомендуются также следующие смазки:

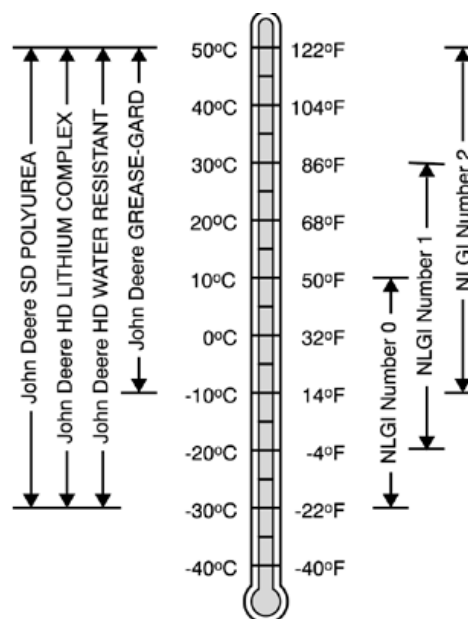
- Смазка высокой плотности с добавкой литиевого комплекса John Deere HD Lithium Complex
- Водоотталкивающая смазка John Deere HD Water Resistant
- John Deere GREASE-GARD™

Могут быть использованы и другие смазки, если они удовлетворяют требованиям следующего стандарта:

- Классификация рабочих характеристик NLGI GC-LB

ВАЖНО: Некоторые виды загустителей смазок несовместимы с другими загустителями. Прежде чем смешивать разные типы смазок, следует проконсультироваться с поставщиком.

GREASE-GARD — торговая марка Deere & Company



Смазки для различных диапазонов температуры воздуха

TS1673 — UN—31OCT03

DX,GREA1 -59-14APR11-1/1

Альтернативные и синтетические смазочные материалы

Для местных условий в некоторых географических зонах может потребоваться применение смазочных материалов, которые не указаны в данном руководстве.

В Вашем районе может не оказаться охлаждающих жидкостей и смазочных материалов, выпускаемых под брендом John Deere.

За информацией и рекомендациями следует обратиться к дилеру John Deere.

Синтетические смазки могут использоваться, если они соответствуют эксплуатационным требованиям, приведенным в настоящем руководстве.

Предельные температуры и периодичность обслуживания, приведенные в данном руководстве, относятся как к традиционным, так и к синтетическим смазкам.

Регенерированное масляное сырье может быть использовано, если конечный смазочный материал удовлетворяет предъявляемым техническим требованиям.

DX,ALTER -59-11APR11-1/1

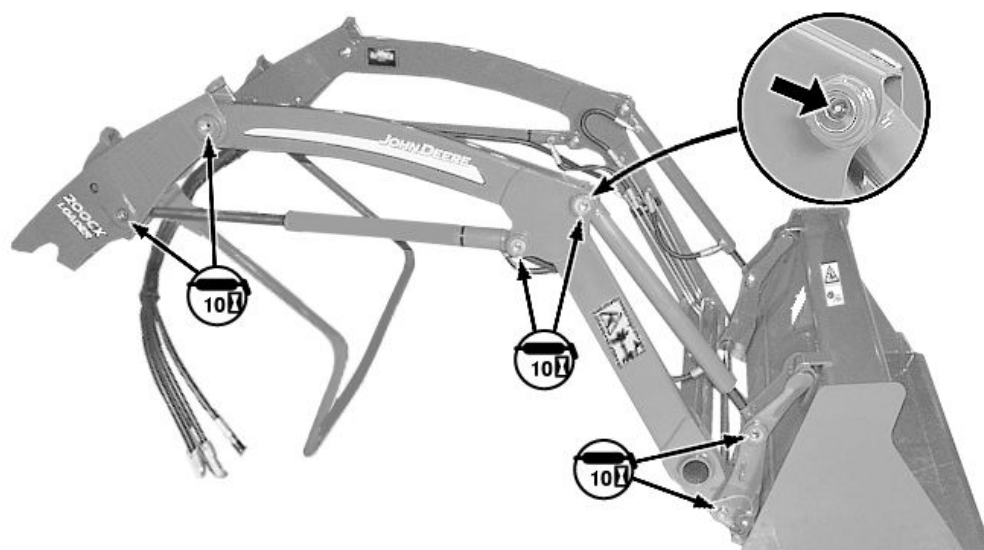
Первые 10 часов

- ☐ Закачать смазку в фитинги с каждой стороны погрузчика. (См. процедуру КАЖДЫЕ 10 ЧАСОВ в данном разделе.)

- ☐ Затянуть крепежные детали на монтажной раме по обеим сторонам. (См. процедуру КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ в данном разделе.)
- ☐ Затянуть гайки на шарнирных пальцах с обеих сторон погрузчика. (См. процедуру КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ в данном разделе.)

OUC6077.00019AA -59-06OCT10-1/1

Каждые 10 часов



Закачать смазку в двенадцать фитингов с каждой стороны погрузчика.

OUO6064,0000874 -59-01JUN12-1/1

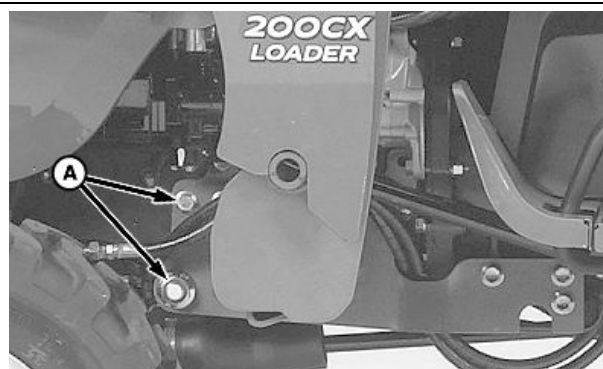
W22420 —UN—07JUN12

Каждые 50 часов

Проверка и затяжка крепежных деталей

1. Затянуть крепежные детали (А) монтажной рамы с обеих сторон согласно спецификациям.

Трактор	Крепежные детали	Спецификация момента затяжки
2210, 2305, 2320	Крепежные болты, M12 x 35 Гайки поперечены, M12	140 Н•м (103 фнт-фт) 94 Н•м (69 фнт-фт)
2520	Крепежные болты, M12 x 30 Крепежные болты, M12 x 40 Гайки поперечены, M20	140 Н•м (103 фнт-фт) 140 Н•м (103 фнт-фт) 270 Н•м (199 фнт-фт)
2720	Крепежные болты, M12 x 30 Крепежные болты, M12 x 35 Крепежные болты, M12 x 55	140 Н•м (103 фнт-фт) 140 Н•м (103 фнт-фт) 140 Н•м (103 фнт-фт)
4115	Крепежные болты, M12 x 30 Крепежные болты, M12 x 40 Гайки поперечены, M20	140 Н•м (103 фнт-фт) 140 Н•м (103 фнт-фт) 270 Н•м (199 фнт-фт)
4100, 4110	Крепежный болт, M20 x 40 Гайки поперечены, M20 Крепежные болты, M12 x 35 Крепежные болты, M10 x 35	620 Н•м (457 фнт-фт) 270 Н•м (199 фнт-фт) 140 Н•м (103 фнт-фт) 80 Н•м (60 фнт-фт)



Монтажная рама 2520 (на иллюстрации показана левая сторона)

А—Крепежные детали монтажной рамы

Продолжение на следующей стр.

OUO6064,0000875 -59-01JUN12-1/3

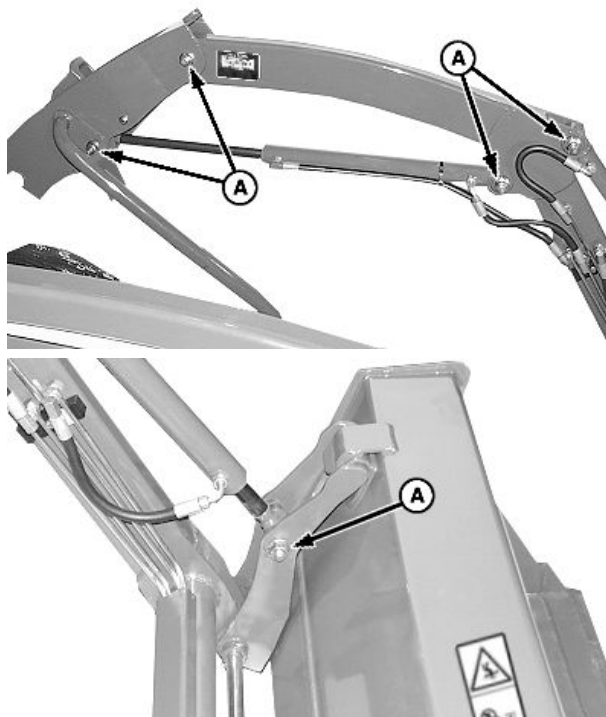
W22570 —UN—23MAY12

- Затянуть десять гаек (А) (внутри рамы) на шарнирных пальцах с обеих сторон согласно спецификации.

Спецификация

Гайки—Момент
затяжки..... 150 Н•м
(111 фнт-фт)

А—Гайки, М16



W09273 —UN—30JAN08

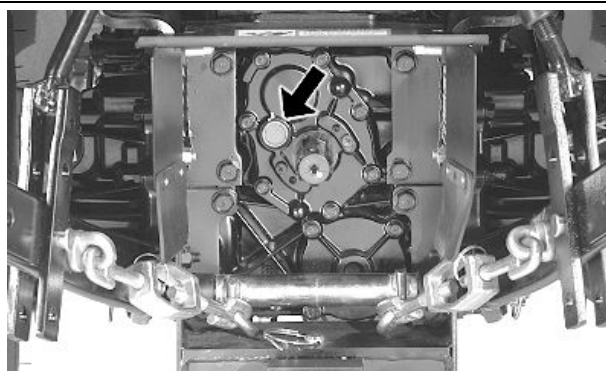
W22421 —UN—07JUN12

OUO6064,0000875 -59-01JUN12-2/3

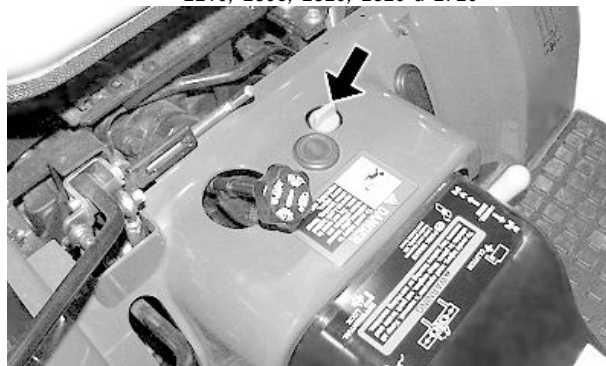
Проверка уровня масла трансмиссии/гидравлической системы

Проверка уровня масла трансмиссии/гидравлической системы

- Выдвинуть и втянуть все цилиндры три или четыре раза.
- Полностью втянуть цилиндры ковша и опустить погрузчик на грунт.
- Заглушить двигатель трактора и извлечь ключ.
- Проверить уровень масла трансмиссии/гидравлической системы. (См. Руководство механика-водителя на трактор.)



2210, 2305, 2320, 2520 и 2720



Трактор серии 4000

W07490 —UN—15JUL05

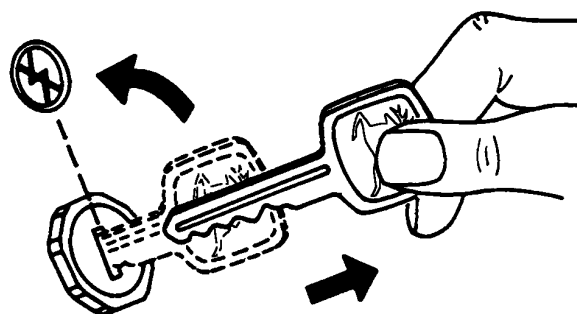
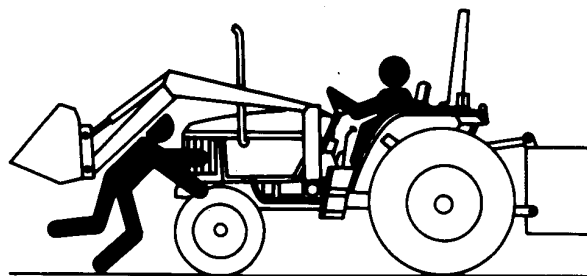
W05990 —UN—24MAR03

OUO6064,0000875 -59-01JUN12-3/3

Безопасное обслуживание погрузчика и/или трактора (с установленным погрузчиком)

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускать травм вследствие случайного опускания погрузчика. На поднятом погрузчике без опоры вести работы по обслуживанию недопустимо. Перед смазкой или обслуживанием погрузчика или трактора выполнить следующее:

1. Включить стояночный тормоз и/или переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**.
2. Опустить погрузчик на грунт.
3. Заглушить двигатель и извлечь ключ зажигания.
4. Сбросить давление в гидравлической системе. (См. процедуру в Руководстве механика-водителя на трактор.)



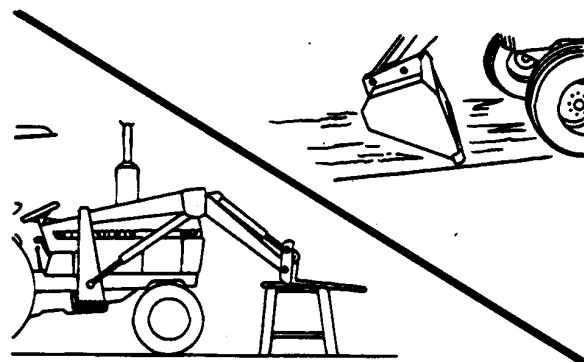
OUO6038,000193B -59-10NOV06-1/2

W01151 —UN—12AUG93

E50093 —UN—08AUG01

Как правило, подход к отсеку двигателя и передней части трактора возможен при ковше, опущенном на грунт. Тем не менее, в зависимости от размеров трактора и вариантов сочетания шин, возможно, потребуется выполнить следующее:

- **При наличии ковша:** Полностью разгрузить ковш и опустить погрузчик на грунт.
- **При наличии навесного орудия:** Поднять погрузчик на требуемую высоту и поставить предохранительные опоры под раму навесного орудия. Опустить навесное орудие на стойки, сбросить давление в гидравлической системе и убедиться, что вес погрузчика полностью приходится на предохранительные опоры.
- **При отсутствии навесного орудия:** Поднять погрузчик на требуемую высоту и поставить предохранительные опоры под "рычаги стрелы". Опустить погрузчик на стойки, сбросить давление



в гидравлической системе и убедиться, что вес погрузчика полностью приходится на предохранительные опоры.

OUO6038,000193B -59-10NOV06-2/2

W12612 —UN—05OCT88

Зона проведения обслуживания должна содержаться в чистоте

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм персонала содержать рабочую зону при обслуживании чистой и сухой. На мокром или замасленном полу можно поскользнуться. Влажные участки могут быть опасны при работе с электрическим оборудованием.

Убедиться, что все электророзетки и инструменты должным образом заземлены.

При выполнении работ под рукой должен быть соответствующий фонарь.

Не производить смазку или обслуживание орудия во время его движения. Руки, ноги и одежда должны находиться на удалении от узлов с силовым приводом. Для сброса давления отключить все источники энергии и задействовать органы управления.

Надежно закрепить все узлы машины, которые проходят обслуживание в поднятом положении.

Перед началом работы необходимо разобраться в процедуре обслуживания.

Все детали должны быть в исправном состоянии и правильно установлены. Все неисправности устранять незамедлительно. Изношенные или вышедшие из строя детали подлежат замене. Полностью удалять накопившиеся смазку, масло или мусор.



TS218 — UN—23AUG88

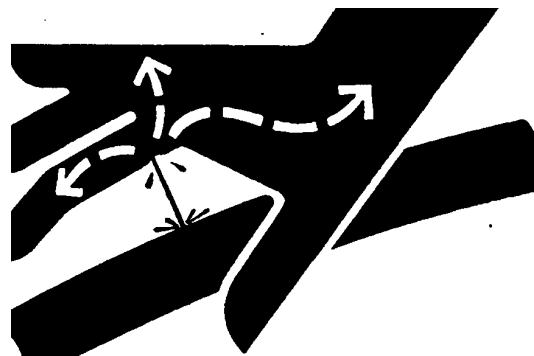
Отсоединить кабель соединения батареи на массу (—) перед производством на машине сварочных работ.

OUO1078,000009A -59-11JAN01-1/1

Остерегаться жидкостей под высоким давлением

⚠ ОСТОРОЖНО: Струя жидкости под давлением может повредить кожу и стать причиной тяжелой травмы. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных трубопроводов следует сбрасывать давление. Перед подачей давления следует тщательно затянуть все соединения. Проверить герметичность при помощи полоски картона. Следует защищать руки и тело от жидкостей под высоким давлением.

Если произошел несчастный случай, необходимо немедленно обратиться к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем в течение нескольких часов после несчастного случая. Врачи, не знакомые с травмами такого типа, могут обратиться в Медицинский отдел Deere & Company, находящийся в Молине, штат



X8811 — UN—23AUG88

Иллинойс, или в другие квалифицированные медицинские учреждения.

Гидравлические шланги могут выйти из строя вследствие механического повреждения, образования перегибов, старения или воздействия внешней среды. Регулярно проверять шланги. Поврежденные шланги подлежат замене.

OUO1078,000009D -59-11JAN01-1/1

Установка уплотнительного кольца

1. Осмотреть паз (А) и/или седло (В).
2. **Уплотнение с торцевым уплотнительным кольцом (А):** Нанести технический вазелин на уплотнительное кольцо и установить его в паз.

Бобышка (В) с уплотнительным кольцом:
Осторожно установить уплотнительное кольцо поверх резьбы.

3. Установить фитинги вручную до затяжки, открутив регулируемые фитинги не более чем на один оборот.
4. Затянуть согласно спецификациям. (См. ПРОЦЕДУРА ЗАТЯЖКИ ФИТИНГОВ в данном разделе.)



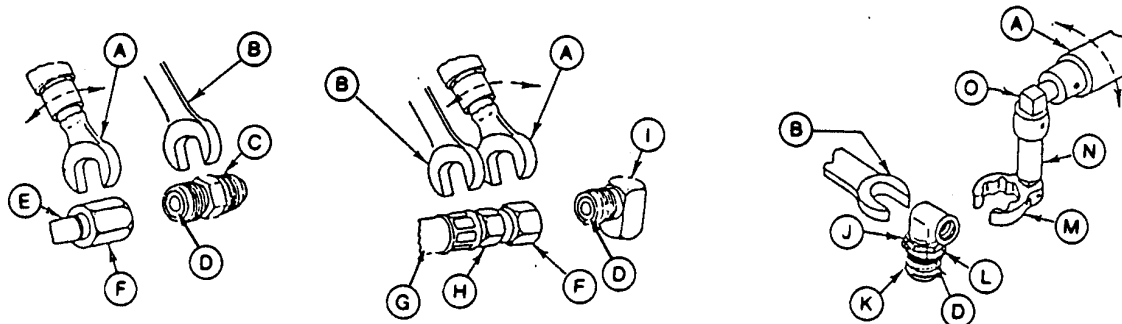
А—Паз

В—Седло

OUMX005,0001565 -59-19OCT04-1/1

W14815—UN—03OCT01

Процедура затяжки для фитингов



А—Динамометрический ключ
В—Гаечный ключ с открытым
зевом
С—Штуцер
D—Уплотнительное кольцо

Е—Металлический
трубопровод
F—Гайка вертлюжного
соединения
G—Шланговое соединение

Н—Фиксирующая гайка
I— Фитинг
J— Контргайка
K—Угловой фитинг
L—Шайба
M—Монтажная скоба

N—Удлинитель
O—Привод

ВАЖНО: Изгибание или перекручивание шлангов при установке существенно сокращает срок их службы. Убедиться, что выполняется правильная процедура.

Затянуть фитинг или гайку до указанного момента затяжки. Использовать один ключ для удержания корпуса, а другой — для затяжки гайки.

Для шланга гидравлической системы может оказаться необходимым использовать три гаечных ключа, чтобы не допустить его перекручивания: один для корпуса, один для гайки и один для фитинга шланга.

**Уплотнение с торцевым уплотнительным
кольцом—Спецификация**

Фитинг 11/16-
16—Момент затяжки..... 24 Н•м
(212 фнт-дюйм.)

Фитинг 13/16-
16—Момент затяжки..... 50 Н•м
(37 фнт-фт)

**Уплотнение бобышки с уплотнительным
кольцом—Спецификация**

Фитинг 9/16-
18—Момент затяжки..... 37 Н•м
(27 фнт-фт)

Фитинг 3/4-16—Момент
затяжки..... 50 Н•м
(37 фнт-фт)

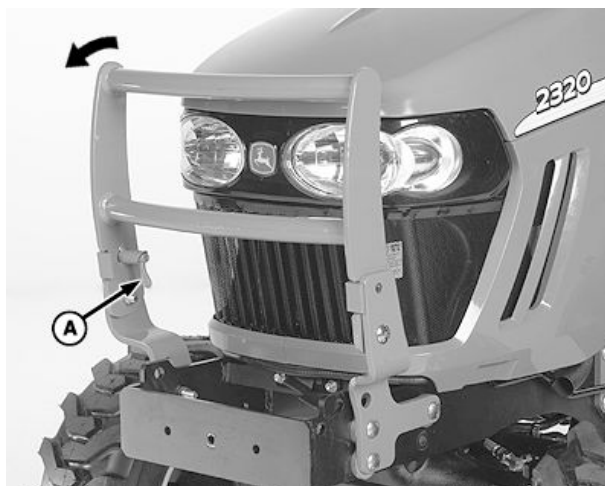
OUMX005,0001563 -59-16SEP02-1/1

W14816—UN—24JAN89

Доступ к передней части трактора с защитой капота (тракторы 2210, 2305, 2320, 2520 и 2720)

Повернуть рычаг (А) и откинуть защиту капота (В) вверх, чтобы получить доступ к передней части трактора.

А—Рычаг



W07408 —UN—27JUN05

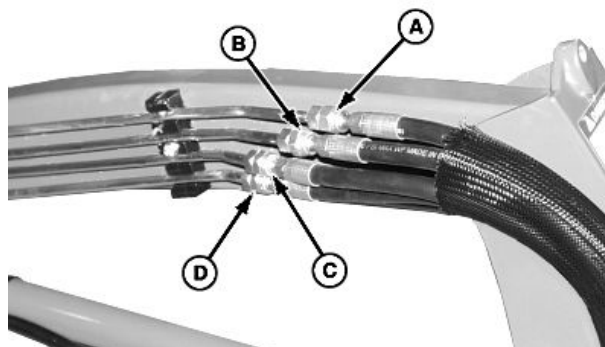
OJ06064,0000876 -59-31MAY12-1/1

Идентификация шланговых соединений

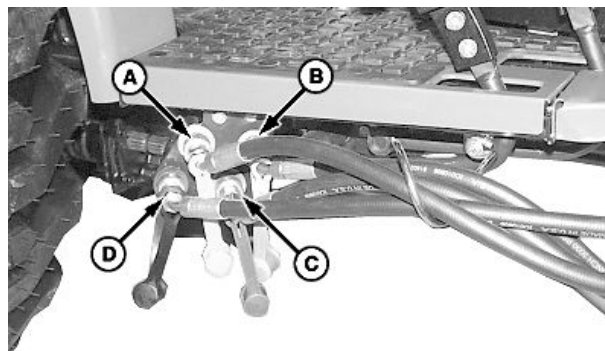
Пометить шланги, установив крышки с цветовой кодировкой на концы шлангов.

Отверстия на пластине, удерживающей муфты на тракторе, маркированы как номерами, так и цветами.

Кл-юч	Порт	Цвет заглушки/крышки	Гидравлическая функция
A	1	Черный	Цилиндр ковша – Сторона штока
B	2	Желтый	Цилиндр ковша – Сторона головки
C	4	Синий	Цилиндр подъема – Сторона головки
D	3	Красный	Цилиндр подъема – Сторона штока

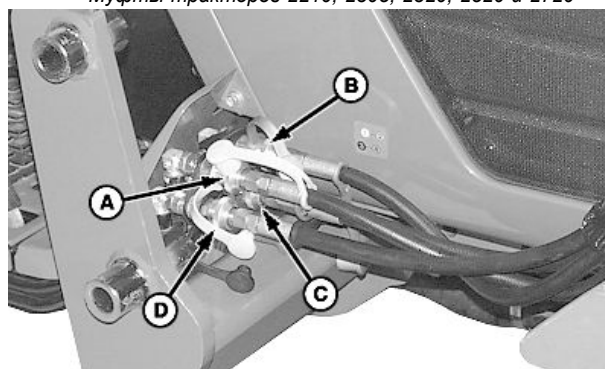


W07261 —UN—01MAR05



W07409 —UN—05MAY05

Муфты тракторов 2210, 2305, 2320, 2520 и 2720



W07262 —UN—01MAR05

Муфты тракторов 4100, 4110 и 4115

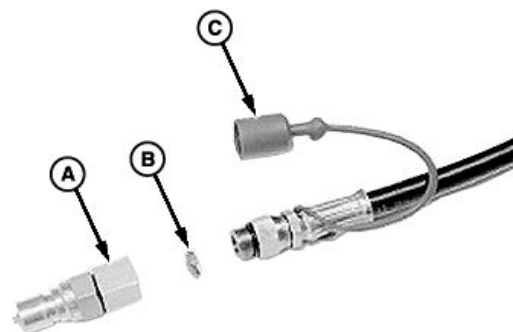
OUO6064.0000877 -59-31MAY12-1/1

Замена дросселя

ВАЖНО: Для обеспечения более эффективного использования гидравлической системы дроссель (В) должен быть на своем месте. Дроссель цилиндра подъема замедляет опускание и улучшает управляемость подъемных рычагов.

Дроссель (В) находится в фитинге цилиндра подъема со стороны головки, крышка (С) с цветовой кодировкой имеет СИНИЙ цвет.

Плоский торец дросселя должен быть обращен к внутренней поверхности переходного фитинга (А).



А—Переходной фитинг
В—Дроссель

С—Крышка, (СИНЯЯ)

OUO6038,0001E50 -59-10NOV09-1/1

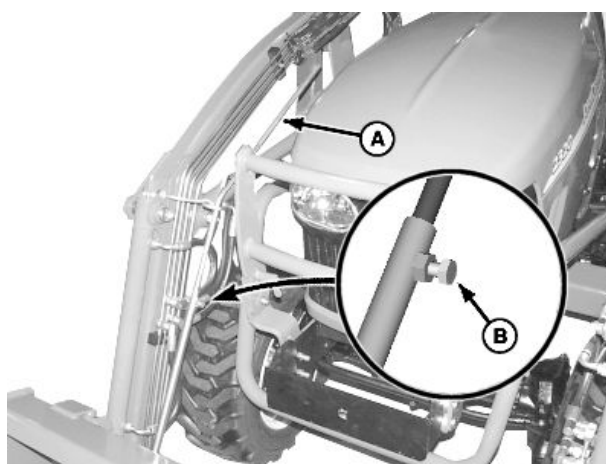
W09274—UN—28JAN08

Регулировка индикатора уровня ковша

1. Расположить ковш/навесное орудие горизонтально на грунте.
2. Отпустить крепежный болт (В).
3. Переставить шток (А) вверх или вниз так, чтобы изгиб был в направляющем кронштейне.
4. Затянуть крепежный болт, чтобы шток надежно удерживался на своем месте.

А—Шток

В—Крепежный болт



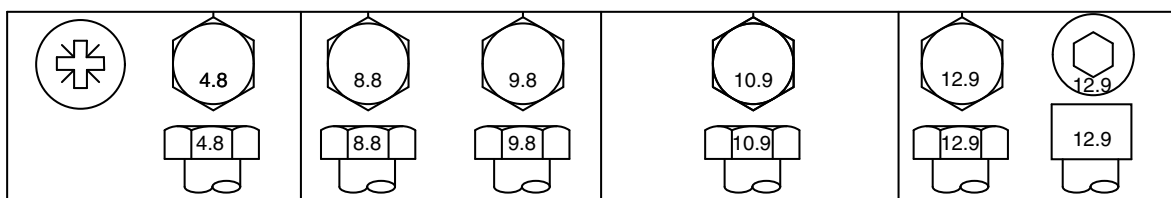
W22422—UN—07JUN12

W07410—UN—05MAY05

OUO6064,0000881 -59-01JUN12-1/1

Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой

TS1670 —UN—01MAY03



Размеры болтов и винтов	Класс 4.8				Класс 8.8 или 9.8				Класс 10.9				Класс 12.9			
	Со смазкой ^a		Без смазки ^b		Со смазкой ^a		Без смазки ^b		Со смазкой ^a		Без смазки ^b		Со смазкой ^a		Без смазки ^b	
	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Нм	фн-т-фт														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Моменты затяжки здесь приведены только для общего использования на основе прочности болта или винта. НЕ следует использовать данные значения, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура. Для ознакомления с крепежными болтами из нержавеющей стали или с гайками для П-образных болтов см. инструкции по затяжке для конкретного применения. Пластиковые вставные или стопорные стальные гайки обжимного типа следует затягивать до значений момента затяжки без смазки, указанных в таблице, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.

Срезные болты должны ломаться при превышении определенных нагрузок. Всегда заменять сломанные срезные болты идентичными изделиями. Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же момента, что и оригинальные детали. Убедиться в чистоте резьбы крепежных деталей и в правильности зацепления резьбы. По возможности, следует наносить смазку на все обычные или оцинкованные крепежные детали, кроме стопорных гаек, колесных болтов или колесных гаек, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.

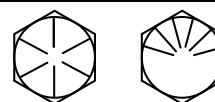
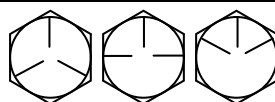
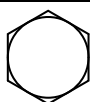
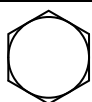
^a“Со смазкой” означает крепежные детали, покрытые смазкой, такой как моторное масло, крепежные детали с фосфатным или масляным покрытием или крепежные детали M20 или большего размера с цинковым чешуйчатым покрытием JDM F13C, F13F или F13J.

^b“Без смазки” означает крепежные детали без покрытия или оцинкованные без какой-либо смазки или крепежные детали размером от M6 до M18 с цинковым чешуйчатым покрытием JDM F13B, F13E или F13H.

DX,TORQ2 -59-12JAN11-1/1

Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой

TS1671 —UN—01MAY03



Размеры болтов и винтов	Категория SAE 1				SAE, категория 2 ^a				Категория SAE 5, 5.1 или 5.2				Категория SAE 8 или 8.2			
	Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c	
	Нм	фнт-дюйм-м	Нм	фнт-дюйм-м	Нм	фнт-дюйм-м	Нм	фнт-дюйм-м	Нм	фнт-дюйм-м	Нм	фнт-дюйм-м	Нм	фнт-дюйм-м	Нм	фнт-дюйм-м
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Нм	фн-т-фт														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Моменты затяжки здесь приведены только для общего использования на основе прочности болта или винта. НЕ следует использовать данные значения, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура. Для ознакомления с пластиковыми вставными или стопорными стальными гайками обжимного типа для крепежных болтов из нержавеющей стали или гайками для П-образных болтов см. инструкции по затяжке для конкретного применения. Срезные болты должны ломаться при превышении определенных нагрузок. Всегда следует заменять сломанные срезные болты идентичными изделиями.

Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же усилия, что и оригинальные детали. Убедиться в чистоте резьбы крепежных деталей и в правильности зацепления резьбы. По возможности, следует наносить смазку на все обычные или оцинкованные крепежные детали, кроме стопорных гаек, колесных болтов или колесных гаек, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.

^aК категории 2 относятся крепежные болты с шестигранными головками (но не болты с шестигранными головками) длиной до 6 дюйм. (152 мм). К категории 1 относятся крепежные болты с шестигранными головками длиной более 6 дюйм. (152 мм) и все остальные типы болтов и винтов любой длины.

^b«Со смазкой» означает крепежные детали, покрытые смазкой, такой как моторное масло, крепежные детали с фосфатным или масляным покрытием или крепежные детали 7/8 дюйм. или большего размера с цинковым чешуйчатым покрытием JDM F13C, F13F или F13J.

^c«Без смазки» означает крепежные детали без покрытия или оцинкованные без какой-либо смазки или крепежные детали размером от 1/4 до 3/4 дюйм. с цинковым чешуйчатым покрытием JDM F13B, F13E или F13H.

DX, TORQ1 -59-12JAN11-1/1

Сборка

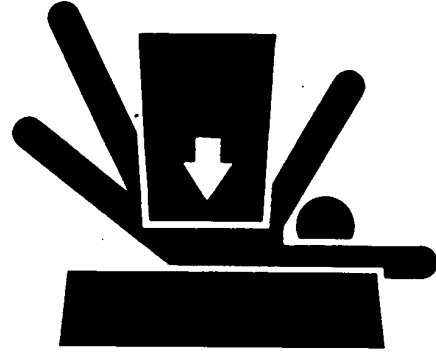
Техника безопасности при выполнении предпоставочного обслуживания

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед началом работы ознакомьтесь с процедурой предпоставочного обслуживания.

В процессе сборки и регулировки может оказаться необходимым опробовать приводы и гидравлические системы. При подъеме и опускании погрузчика и при работе гидравлической системы следует находиться на безопасном расстоянии от компонентов машины.

Следует установить тесные рабочие отношения с другими техниками по обслуживанию. Следует знать о предпринимаемых ими действиях и предупреждать о потенциальных опасностях.

Не производить смазку, обслуживание или регулировки машины на ходу. Руки, ноги и



одежда должны находиться на удалении от узлов с силовым и гидравлическим приводом. В случае необходимости осмотра машины во время ее работы следует проявлять бдительность при нахождении в зоне рядом с движущимися деталями.

OUO6038,0001923 -59-10APR03-1/1

TS229 —UN—23AUG88

Инструкции по установке можно приобрести в интерактивном режиме у дилеров компании John Deere

Комплекты могут не содержать печатных (бумажных) инструкций по установке. Для получения новейшей информации об обновлениях перейти к mypathways.deere.com и напечатать в области поиска Installation Instructions/Инструкции по установке.

Выбрать требуемый сайт и следующую отображаемую информацию. Номера комплектов и инструкций по установке приведены в упаковочном перечне/спецификации материалов.

Просмотреть, загрузить и/или при необходимости отпечатать.

Если невозможно найти инструкцию по установке в интерактивном режиме, следует обратиться за помощью к региональному дилеру компании John Deere.

OUMX005,0001DA2 -59-01NOV06-1/1

Подготовка к сборке

1. Отвести погрузчик и детали от транспортного поддона.

⚠ ОСТОРОЖНО: Во время разборки и сборки во избежание травм вследствие падения погрузчика следует обеспечить поддержку с помощью подвешенного подъемника.

ВАЖНО: Не допускать раздавливания масляных трубопроводов. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** обматывать цепи вокруг трубы, передающей крутящий момент. Цепь раздавит масляные трубопроводы, что потребует выполнение замены.

2. Используя цепи или стропы, расположить погрузчик на твердой и ровной поверхности.



3. На этом этапе **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** разрезать тросы на цилиндрах или механизме стояночного тормоза.

OUO6038,0001D98 -59-29JAN08-1/1

TS219 —UN—23AUG88

Рекомендуемая последовательность настройки/сборки

1. Подготовка трактора.
 - a. См. раздел Подготовка трактора.
 - b. Установить монтажные рамы.
 - c. Установить защиту капота.
2. Подготовить погрузчик.
 - a. Снять транспортную упаковку, трос и средства крепления и защиты груза.
 - b. Установить ковш/навесное орудие.
 - c. Установить гидравлические шланги.
 - d. Правильно расположить погрузчик для установки на трактор.
3. Установить погрузчик на трактор. (См. раздел Установка погрузчика.)
4. Выполнить окончательный осмотр и регулировки.
5. Установить опциональное оборудование/навесные орудия.

OUO6077,00019B1 -59-16DEC09-1/1

Подготовка трактора

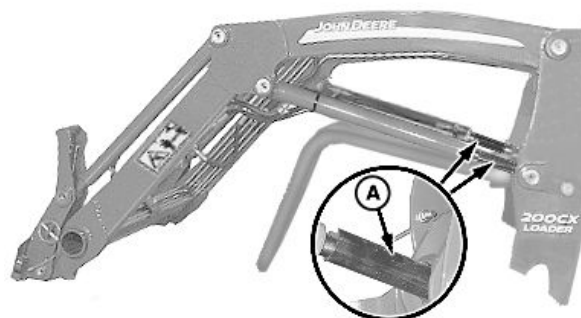
1. Подготовить трактор для погрузчика. См. следующее в разделе Подготовка трактора:
 - Допущенные тракторы
 - Снятие передних грузов
 - Требования к шинам
 - Настройки колес
 - Требования к заднему балласту
2. Установить монтажные рамы. (См. Инструкции по установке, доступные в интерактивном режиме для дилеров John Deere.)
3. Установить защиту капота. (См. Инструкции по установке, доступные в интерактивном режиме для дилеров John Deere.)

OUO6077,00019B2 -59-03MAR08-1/1

Подготовка погрузчика

1. Снять погрузчик с поддона и положить его на грунт, как показано на иллюстрации.
2. Снять транспортную упаковку и трос.
3. Снять и отбраковать проставки (A) со стороны штоков цилиндров подъема.

A—Проставка (2 шт.)

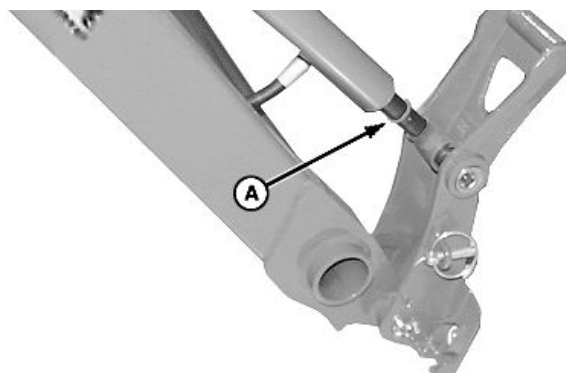


W22423—UN—01JUN12

OUO6064,0000882 -59-01JUN12-1/3

4. Срезать кольца (A) защиты при покраске со всех цилиндров.

A—Кольца защиты при покраске



W22424—UN—01JUN12

Продолжение на следующей стр.

OUO6064,0000882 -59-01JUN12-2/3

Установка ковша/навесного орудия

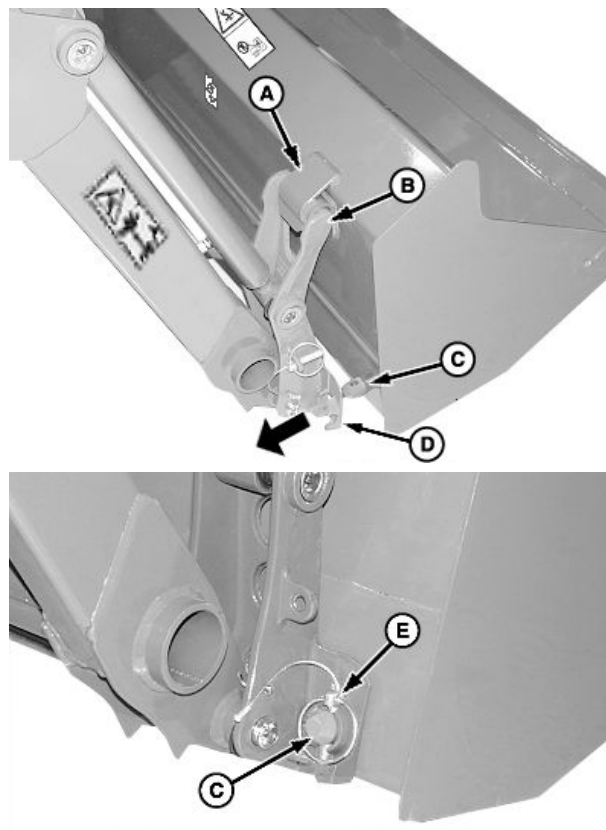
1. Запрокинуть верхнюю часть ковша/навесного орудия и совместить крюк (А) с держателем (В).
2. Используя подъемные стропы, поднять переднюю часть погрузчика на достаточную высоту так, чтобы палец (С) можно было вставить в планку (D) держателя с каждой стороны навесного орудия.
3. Извлечь быстрозапорный штифт (Е) из положения для хранения и установить в палец (С) с каждой стороны навесного орудия.

Установка гидравлических шлангов

Установить гидравлические шланги, соединяющие погрузчик с трактором. (См. Инструкции по установке, доступные в интерактивном режиме для дилеров John Deere.)

А—Крюк
В—Держатель
С—Палец ковша/навесного орудия

Д—Планка держателя
Е—Быстрозапорный штифт



OUO6064,0000882 -59-01JUN12-3/3

W22425—UN—07JUN12

W07273—UN—08MAR05

Установка опционального ковша Pin-On

См. СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОВША PIN-ON в разделе Эксплуатация погрузчика.

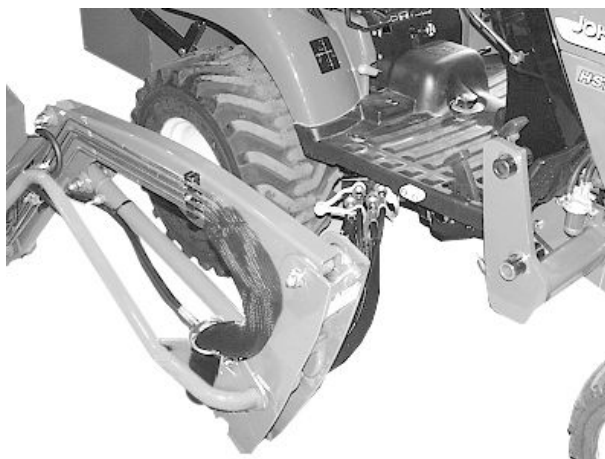
LD45720,00002D3 -59-06JUN12-1/1

Подготовка погрузчика для установки на трактор

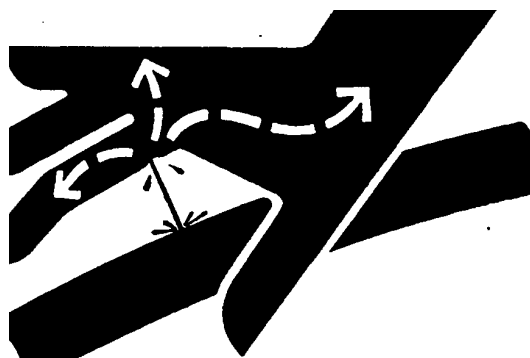
1. Запустить двигатель трактора.
2. Медленно подвести трактор к правой стороне погрузчика.
3. Включить стояночный тормоз трактора и переключить трансмиссию в положение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**.
4. Заглушить двигатель трактора и извлечь ключ.

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм от вырвавшейся струи масла гидравлической системы под давлением следует сбросить давление в системе.

5. Несколько раз переместить рычаги управления назад и вперед и из стороны в сторону (если применимо). (См. Руководство механика-водителя на трактор.)
6. Подсоединить гидравлические шланги к муфтам на тракторе, сопоставив крышки с цветовой кодировкой на шлангах с соответствующими номерами или цветами на пластине муфты. (См. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ШЛАНГОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ в разделе Обслуживание.)
7. Запустить двигатель трактора.



W09283 —UN—03MAR08



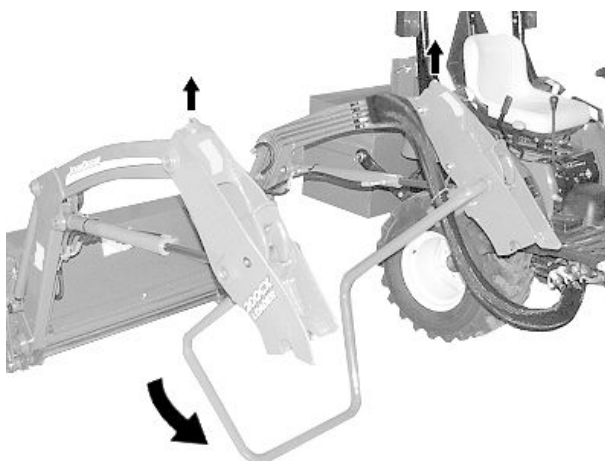
X9811 —UN—23AUG88

OUO6064,0000883 -59-07JUN12-1/2

8. Поднять погрузчик с грунта, выдвинув цилиндры подъема. Стояночная опора должна касаться грунта и выдвигаться назад к трактору.
9. Заглушить двигатель трактора и извлечь ключ.

⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание травм от вырвавшейся струи масла гидравлической системы под давлением следует сбросить давление в системе.

10. Несколько раз переместить рычаги управления назад и вперед и из стороны в сторону (если применимо). (См. Руководство механика-водителя на трактор.)
11. Отсоединить гидравлические шланги.
12. Установить погрузчик на трактор. (См. УСТАНОВКА ПОГРУЗЧИКА в разделе Установка погрузчика.)



W22652 —UN—07JUN12

OUO6064,0000883 -59-07JUN12-2/2

Окончательный осмотр и регулировки

ВАЖНО: Момент затяжки крепежных деталей ДОЛЖЕН проверяться через первые 10 часов и в дальнейшем через каждые 50 часов.

1. Проверить крепежные детали погрузчика и монтажных рам. (См. ПЕРВЫЕ 10 ЧАСОВ в разделе Смазка и техобслуживание.)
2. Убедиться в том, что пучок шлангов проложен так, чтобы не допустить контакта с трактором.
3. Запустить двигатель трактора и проверить работу погрузчика. (См. процедуру в разделе Установка погрузчика.)
4. Выдвинуть и втянуть все цилиндры три или четыре раза.
5. Полностью втянуть цилиндры ковша и опустить погрузчик на грунт.
6. Заглушить двигатель трактора и извлечь ключ зажигания.
7. Проверить уровень масла трансмиссии/гидравлической системы. (См. Руководство механика-водителя на трактор.)

OUO6038,0001D9A -59-29JAN08-1/1

Установка дополнительного оборудования/навесных орудий

См. Инструкции по установке, доступные в интерактивном режиме у дилеров John Deere.

OUO6038,0001C8D -59-21OCT08-1/1

Размещение предупредительных наклеек без текста

Чтобы разместить предупредительные наклейки без текста, см. отдельное руководство по установке, доступное онлайн.

OUO6064,0000878 -59-31MAY12-1/1

Декларация соответствия нормативам ЕС

Декларация о соответствии ЕС применима только к машинам со знаком соответствия европейским директивам качества.

Deere & Company
Молин, Иллинойс, США

Указанное ниже лицо заявляет, что

Тип машины: Фронтальный погрузчик

Модель: 200CX

соответствует всем положениям и важнейшим требованиям следующих директив:

Директива	Номер	Метод сертификации
Директива по механическому оборудованию	2006/42/EC	Самостоятельная сертификация в соответствии со Статьей 5 Директивы

ФИО и адрес лица в Европейском сообществе, уполномоченного компилировать файл по техническому конструированию:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John-Deere-Strasse 70
Маннгейм, Германия D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Место составления декларации: Монтеррей,
N.L., Мексика

Имя: Daniel CHAPA

Дата декларации: 09 сентября 2011 г.

Должность: Менеджер, инженерно-технический отдел по погрузчикам

Производственное подразделение: Industrias
John Deere S.A. de C.V.

DXCE01 —UN—28APR09

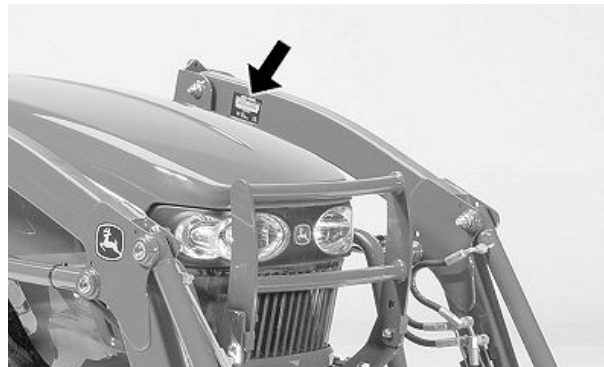


OUO6064,0000879 -59-31MAY12-1/1

Ярлык CE

Информация CE указана на ярлыке серийного номера погрузчика, расположенном на внутренней стороне левой стрелы.

На ярлыке представлена часть идентификационной информации для Вашего погрузчика. Он указывает на то, что Ваш погрузчик соответствует применимым требованиям Директивы по машинам 2006/42/ЕС.



W22616—UN—01JUN12

OUO6064,000087A -59-01JUN12-1/1

Запчасти от фирмы Джон Дир

Мы помогаем сократить простои, срочно доставляя Вам на место запчасти производства компании Джон Дир.

Для того, чтобы на шаг опережать появляющиеся у вас потребности, мы содержим широкую номенклатуру запасных частей.



TS100 — UN—23AUG88
UN90-1/1

Нужный инструмент

Прецизионный инструмент и испытательное оборудование позволяют сотрудникам наших сервисных служб быстро и точно выявлять и устранять неисправности.. Это сберегает Вам время и деньги.



TS101 — UN—23AUG88
UN90-1/1

Высококвалифицированный технический персонал

Для сотрудников сервисных служб компании Джон Дир учеба не прекращается никогда.

Регулярно проводятся курсы повышения квалификации, на которых наши сотрудники совершенствуют знания Вашего оборудования и навыки технического обслуживания его.

Каков же результат?

На наш опыт вы можете положиться!



TS102 — UN—23AUG88
UN90-1/1

Сервис без задержки

Наша цель - обеспечить наш быстрый и эффективный сервис где и когда Вам надо.

Мы можем проводить ремонт - в зависимости от обстоятельств - как на наших площадках, так и непосредственно у вас: Обращайтесь к нам, положитесь на нас.

ДОСТОИНСТВА СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ JOHN DEERE:
Когда нужна наша помощь, мы оказываемся рядом.



TS103 — UN—23AUG88
UN90-1/1

Индекс

	Стр.		Стр.
Б		К	
Балласт		Ковш	
Добавление на 3-точечную навеску.....	15-8	Землеройные работы	35-6
Добавление на задние колеса	15-5	Извлечение материала из кучи	35-4
Балласт, трактор, требуемый минимальный	15-4	Планировка и зачистка при движении вперед....	35-3
Балластный ящик		Планировка на заднем ходу	35-4
Втулки сцепных пальцев, установка.....	15-5	Тип крепления Pin-on	
Использование	35-2	Установка и снятие	35-8
Установка на трактор			
Навеска с быстродействующей муфтой	15-7		
Трехточечная навеска	15-6		
Безопасность, остерегаться жидкостей		Н	
под высоким давлением		Навеска с быстродействующей муфтой	
Остерегаться жидкостей под высоким		Втулки сцепных пальцев, установка	15-5
давлением	05-7	Установка балластного ящика на трактор.....	15-7
Безопасность, СЗО		Навесные орудия, установка и снятие	35-7
СЗО, должна быть установлена			
должным образом	15-2		
В		П	
Втулки сцепных пальцев, установка	15-5	Передние грузы трактора, снятие	15-2
Г		Передние шины (трактор)	
Гидравлические фитинги, затяжка	45-3	Допущенные	15-2
Д		Крепежные детали колес, проверка	15-3
Движение по дорогам общего пользования	30-2	Накачка	15-3
Дроссель, замена.....	45-6	Ширина колеи, настройка	15-3
З		Погрузчик	
Задние шины (трактор)		Безопасное обслуживание (с	
Допущенные	15-4	установленным на тракторе погрузчиком)	45-1
Ширина колеи, выбор	15-4	Ковш	
Значения моментов затяжки болтов и		Землеройные работы	35-6
винтов		Извлечение материала из кучи	35-4
Метрические	45-7	Планировка и зачистка при движении	
Унифицированная дюймовая резьба	45-8	вперед	35-3
Значения моментов затяжки болтов и		Планировка на заднем ходу	35-4
винтов с метрической резьбой.....	45-7	Обратная засыпка	35-6
Значения моментов затяжки болтов и		Отсоединение.....	20-2
винтов с унифицированной дюймовой резьбой ...	45-8	Перевозка материала	35-4
Значения моментов затяжки крепежных		Погрузка	35-5
деталей		Подготовка к установке.....	25-1
Метрические	45-7	Проверки до начала эксплуатации	35-1
Унифицированная дюймовая резьба	45-8	Работа, проверка.....	25-6
И		Установка	25-2
Индикатор уровня ковша		С	
Использование	35-3	Сборка	
Регулировка	45-6	Дополнительное	
		оборудование/навесные орудия, установка	50-5
		Символы при проведении смазки, соблюдение	40-1
		Система защиты от опрокидывания,	
		использование.....	15-1
		Смазка	40-2
		Альтернативные и синтетические	
		смазочные материалы	40-2
		Смазка и техобслуживание	40-1
		Каждые 10 часов	40-3

Продолжение на следующей стр.

Стр.	Стр.
Каждые 50 часов 40-3	Крепежные детали колес, проверка..... 15-3
Первые 10 часов 40-2	Ширина колеи
Смазочные материалы, техника безопасности	Задние, выбор 15-4
Техника безопасности, смазочные материалы... 40-2	Передние колеса, настройка 15-3
Т	Транспортировка грузов, перевозка 30-1
Таблица моментов затяжки	Трехточечная навеска, установка балластного ящика на трактор 15-6
Метрические 45-7	У
Унифицированная дюймовая резьба 45-8	Установка
Трактор	Ковш Pin-On 50-3
Балласт	Установка уплотнительного кольца 45-3
Добавление на 3-точечную навеску 15-8	Ш
Добавление на задние колеса 15-5	Ширина колеи передних колес, настройка 15-3
Балластный ящик	Шланговые соединения, идентификация 45-5
Установка	Я
Навеска с быстродействующей муфтой 15-7	Ярлык CE 55-2
Трехточечная навеска 15-6	Ярлык, CE 55-2
Балластный ящик, снятие 20-1	Р
Безопасное обслуживание (с установленным погрузчиком) 45-1	Pin-on
Доступ к передней части 45-4	Опциональный ковш 50-3
Передние шины	
Накачка 15-3	
Тракторы	
Допущенные 15-1	
Задние шины, допущенные 15-4	
Передние грузы, снятие 15-2	
Передние шины	
Допущенные 15-2	

