

Chargeur 200CX

(N° de série 50000 -)



LIVRET D'ENTRETIEN

Chargeur 200CX

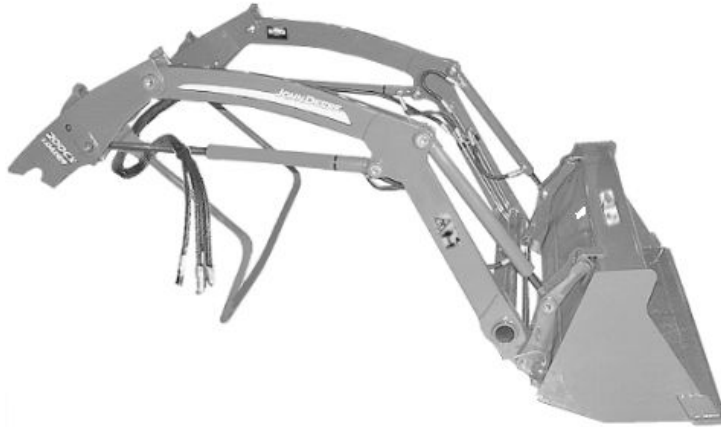
OMW56209 ÉDITION F2 (FRENCH)

Industrias John Deere S.A. de C.V.
Édition pour l'export
LITHO IN U.S.A.



Introduction

Introduction



W22221 — UN—07JUN12

LIRE ATTENTIVEMENT CE LIVRET afin de pouvoir utiliser et entretenir correctement la machine. Toute négligence à cet égard peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels. Ce livret et les autocollants de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues. (Consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande.)

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner même en cas de revente.

LES MESURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixations appropriés. Les éléments de boulonnerie métrique et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ (DROITE/GAUCHE) s'entendent par rapport au sens de marche avant.

NOTER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (N.I.P.) dans cette section. Noter correctement toutes les positions pour faciliter les recherches en cas de vol. Les communiquer également au concessionnaire lors de toute commande de pièces. Prendre soin de recopier les numéros d'identification sur une feuille séparée qui sera conservée dans un endroit sûr, à l'écart de la machine.

UNE INSPECTION AVANT LIVRAISON a été effectuée par le concessionnaire avant de remettre la machine au client.

CE CHARGEUR EST CONÇU pour être utilisé habituellement à des fins agricoles ou en relation avec les travaux de la terre ("USAGE PRÉVU"). Toute autre utilisation est contraire à l'usage qui peut en être normalement attendu. Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages corporels ou matériels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose l'observation des règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur.

CE CHARGEUR NE DOIT ÊTRE UTILISÉ, entretenu et remis en état que par des personnes compétentes familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les consignes de prévention des accidents ainsi que les règles générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels résultant d'une modification apportée au chargeur sans son agrément.

S'il s'agit d'une machine d'occasion, il est recommandé de contacter le concessionnaire John Deere et de lui communiquer le numéro de série de la machine. John Deere pourra ainsi informer le client en cas de problèmes ou d'améliorations de produit.

OUC6064,000087D -28-01JUN12-1/1

Fichier du concessionnaire

Nom de l'acheteur _____ Date de vente _____
 Adresse _____ Modèle _____
 Ville _____ Numéro de série _____
 Province _____ Code postal _____

OUO1078,000002D -28-01FEB08-1/1

Avant livraison

Après la préparation du chargeur, l'inspecter pour s'assurer qu'il est en bon état de marche avant de le livrer au client. La liste de vérifications suivante est destinée à rappeler les points importants à vérifier. Cocher chacun des points jugé satisfaisant ou après avoir effectué les réglages nécessaires.

- ☐ Le chargeur a été monté correctement.
- ☐ **La boulonnerie des bâtis de montage est serrée au couple correct.**
- ☐ Le tracteur est lesté correctement.
- ☐ La voie des roues est réglée correctement.
- ☐ Le chargeur a été lubrifié.
- ☐ Le chargeur réagit correctement aux commandes.

- ☐ Les raccords hydrauliques ne fuient pas.
- ☐ Le niveau d'huile de transmission/hydraulique du tracteur est correct.
- ☐ Tous les autocollants sont en place et lisibles.
- ☐ Des retouches de peinture ont été faites sur les éraflures.
- ☐ Aucun flexible ne touche de bord coupant ou ne pend trop bas sous le tracteur.
- ☐ Ce chargeur a été inspecté et vérifié. À ma connaissance, il est prêt à être livré au client.

(Date de préparation) _____

(Signature) _____

OUO1078,0000030 -28-05OCT06-1/1

Livraison

La liste de vérifications suivante rappelle les informations importantes qui doivent être données au client au moment de la livraison du chargeur. Cocher chaque point après l'avoir complètement expliqué au client.

- ☐ Garantie John Deere.
- ☐ Sécurité d'utilisation et d'entretien.
- ☐ Inspections quotidiennes et périodiques.
- ☐ Entretien régulier et correct, **y compris le serrage de la boulonnerie du chargeur et du bâti de montage, des axes-pivots et des supports de masse/protection de capot après les 10 premières heures de service, puis toutes les 50 heures de service.**
- ☐ Commandes et utilisation du chargeur. (NOTE: fonction de **DÉVERSEMENT RAPIDE** sur commande à levier unique)
- ☐ Remettre le livret d'entretien au client et l'encourager à le lire complètement.
- ☐ Faire connaître au client les consignes de sécurité à observer lors de l'utilisation de ce chargeur.
- ☐ Revoir les informations sur la préparation du chargeur.

- ☐ Revoir les procédures d'accrochage et de décrochage recommandées.
- ☐ Recommandations concernant le transport.
- ☐ Revoir l'utilisation du chargeur.
- ☐ Informer le client de tous les équipements en option offerts pour cette machine.
- ☐ Lubrifiants recommandés.
- ☐ Revoir la périodicité d'entretien et les points de lubrification.
- ☐ Revoir tous les réglages.
- ☐ Remisage/stationnement recommandé de la machine.
- ☐ Demander au client de noter le numéro de série de la machine à la section "Introduction".
- ☐ Pièces et dépannage John Deere.
- ☐ Détacher et archiver cette page.

(Date) _____

(Signature) _____

OUO6038,0001D92 -28-14FEB08-1/1

Après-vente

Il est recommandé de vérifier les points ci-dessous au bout d'environ 50 heures de service du chargeur.

- ☐ Examiner complètement la machine en recherchant les éléments de boulonnerie desserrés ou manquants.

La boulonnerie des bâtis de montage est serrée au couple correct.

- ☐ Absence de pièces cassées ou endommagées. Réparer selon le besoin.

- ☐ Autocollants intacts et lisibles.

- ☐ Familiariser le client avec tous les équipements spéciaux qui lui permettront de mieux travailler.

- ☐ Demander au client s'il est satisfait des performances de la machine.

- ☐ Mettre le chargeur en marche pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.

- ☐ Contrôler le cheminement correct des flexibles hydrauliques et l'étanchéité des connexions.

- ☐ Le niveau d'huile de transmission/hydraulique du tracteur est correct.

- ☐ Passer en revue le livret d'entretien complet avec le client et insister sur l'importance d'une lubrification correcte et régulière ainsi que des consignes de sécurité.

(Date de contrôle) _____

(Signature) _____

O.U.O6038,0001D93 -28-01FEB08-1/1

Consignation du numéro d'identification du produit

Chaque machine porte une plaque signalétique. Les lettres et les chiffres identifient un composant ou un ensemble. TOUS les caractères sont nécessaires pour les commandes de pièces et pour identifier une machine dans le cadre du service après-vente John Deere. Lors de la commande de pièces, toujours fournir le numéro de modèle et le numéro de série figurant sur la plaque. Cela permettra au concessionnaire John Deere d'apporter une assistance rapide et efficace. Ces informations sont également nécessaires pour retrouver la machine en cas de vol.

L'autocollant portant le numéro de série du chargeur se trouve à l'intérieur du cadre de levage gauche, au niveau du mât.

Noter le numéro de série dans l'espace prévu.



Cette plaque comporte également les informations CE qui indiquent que ce chargeur est conforme aux exigences applicables de la directive machines 2006/42/CE.

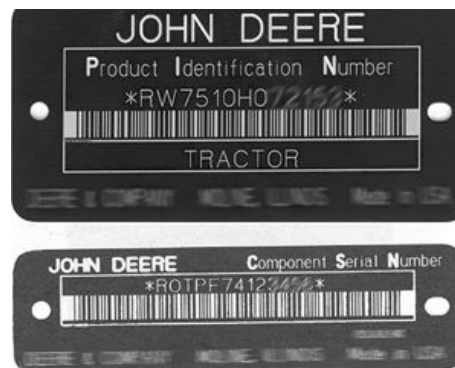
Numéro de série:

OUC6038,0001E4C -28-20NOV09-1/1

W20656 —UN—09NOV09

Conserver les titres de propriété

1. Tenir à jour un inventaire répertoriant toutes les machines et tous les numéros de série des composants. Conserver cette liste dans un lieu sûr.
2. Vérifier régulièrement la présence des plaquettes signalétiques. Signaler toute falsification aux forces de police et commander des plaquettes de rechange.
3. Les mesures suivantes peuvent également être prises:
 - Marquer les machines d'un numéro d'identification personnel.
 - Prendre des clichés couleur de chaque machine, sous différents angles.

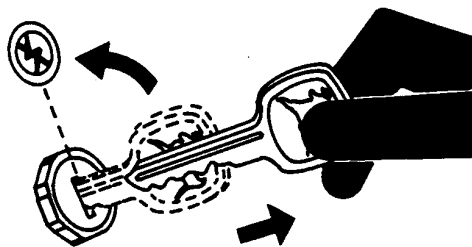


DX,SECURE1 -28-18NOV03-1/1

TS1680 —UN—09DEC03

Remiser les machines en toute sécurité

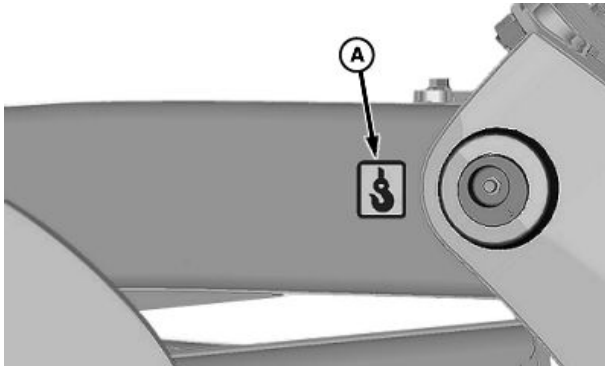
1. Installer des dispositifs d'alarme.
2. Quand la machine est remise:
 - Abaisser l'équipement au sol.
 - Élargir la voie de la machine au maximum pour entraver toute tentative d'enlèvement.
 - Enlever toutes les clés et les batteries.
3. Lorsque la machine est remise à l'intérieur, bloquer les issues du bâtiment au moyen d'équipements encombrants et verrouiller toutes les portes.
4. Lorsque la machine est remise à l'extérieur, la garer dans une enceinte bien éclairée.
5. Noter toute activité suspecte et signaler tout vol aux forces de police.
6. Prévenir aussi le concessionnaire John Deere en cas de disparition.



DX,SECURE2 -28-18NOV03-1/1

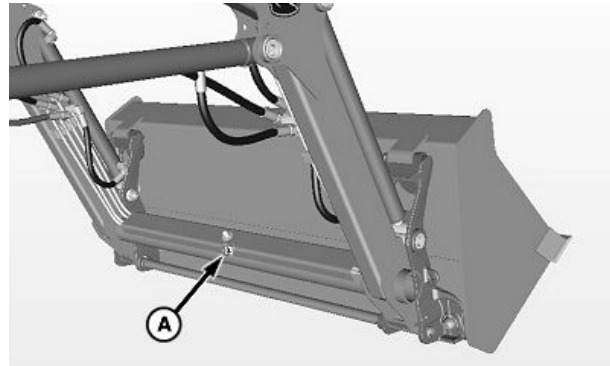
TS230 —UN—24MAY89

À l'intention du concessionnaire



Côté droit

W22617 —UN—01JUN12



Tube de torsion, côté inférieur arrière

W22618 —UN—01JUN12

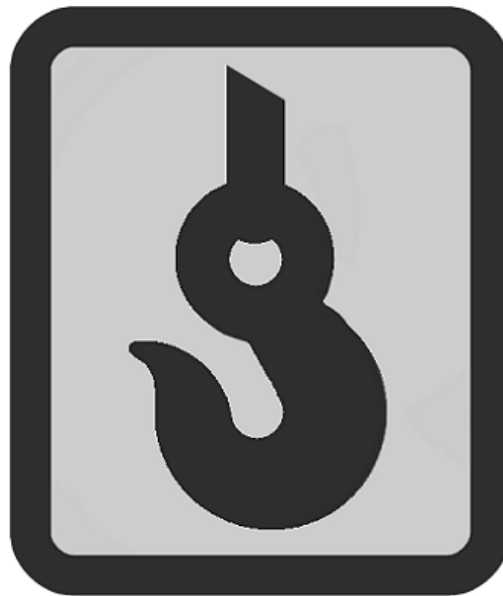
IMPORTANT: Vérifier que les autocollants collent bien. Avant d'apposer de nouveaux autocollants, nettoyer la zone d'application en enlevant toutes les saletés et traces de graisse, d'huile, d'humidité ou de décapant pour autocollants (le cas échéant). Pour une adhésion impeccable de l'autocollant, la température à la surface doit être supérieure à 15°C (60°F).

NOTE: Se reporter aux illustrations pour la localisation des autocollants sur la machine. Effectuer les étapes suivantes pour chaque autocollant à remplacer:

1. Retirer le papier protecteur de l'autocollant neuf.
2. Aligner l'autocollant et appliquer un côté de l'autocollant neuf sur le chargeur.
3. Appuyer lentement d'un bord à l'autre de l'autocollant pour chasser les bulles d'air. Veiller à ce que les autocollants adhèrent bien.

NOTE: Les autocollants signalant les points d'accrochage au palan (A) sont obligatoires dans certains pays européens membres du Comité Européen de Normalisation et optionnels dans tous les autres pays.

Contrôler l'état des autocollants des points d'accrochage (A), les remplacer si nécessaire aux emplacements montrés.



(A) (deux cadres de levage et tube de torsion)

W22174 —UN—14FEB12

Table des matières

Page	Page
Sécurité	
Reconnaître les symboles de mise en garde 05-1	Fixation du caisson de lestage
Comprendre les termes de mise en garde 05-1	Attelage trois points..... 15-6
Respecter les consignes de sécurité..... 05-1	Attelage à accouplement rapide..... 15-7
Protection des personnes et des animaux 05-2	Ajout de lest à l'attelage 3 points..... 15-8
Prévention des retournements 05-2	Décrochage du chargeur
Prévention des blessures graves	Dépose du caisson de lestage 20-1
ou mortelles causées par le	Décrochage du chargeur 20-2
retournement de la machine 05-3	Accrochage du chargeur
Attention aux lignes électriques..... 05-3	Préparation pour l'accrochage du chargeur 25-1
Sécurité du creusement..... 05-3	Accrochage du chargeur 25-1
Décrochage du chargeur en toute sécurité 05-4	Contrôle du fonctionnement du chargeur 25-5
Ne pas transporter de passagers 05-4	Transport du chargeur
Sécurité de l'utilisation de la benne/de	Transport de charges 30-1
l'équipement..... 05-4	Interdiction de transporter des passagers 30-1
Sécurité du transport des matériaux..... 05-5	Circulation sur la voie publique..... 30-2
Sécurité d'utilisation du chargeur sur	
les pentes..... 05-5	Utilisation du chargeur
Conduite sur les voies publiques..... 05-5	Contrôles préliminaires..... 35-1
Sécurité de l'entretien du chargeur..... 05-6	Utilisation du caisson de lestage 35-1
Vérification des flexibles..... 05-6	Prévention des retournements 35-2
Attention aux fuites de liquides sous pression..... 05-7	Manutention de balles cylindriques ou
Remiser les accessoires avec précaution 05-7	parallélépipédiques de grande taille
	interdite 35-2
Consignes de sécurité — Autocollants	Utilisation de l'indicateur de niveau de
Signalisation des dangers 10-1	la benne 35-2
Remplacer les autocollants de sécurité..... 10-1	Nivellement et raclage en avant 35-3
Ne pas diriger de jets d'eau sous haute	Nivellement en marche arrière 35-3
pression sur les autocollants de sécurité 10-1	Transport de matériaux 35-3
Emplacements des autocollants de sécurité 10-2	Retrait de matériaux en tas 35-4
Préparation du tracteur	Opérations de chargement..... 35-5
Tracteurs homologués 15-1	Creusage..... 35-5
Utilisation de l'arceau de sécurité..... 15-1	Remblayage 35-6
Fixation correcte de l'arceau de sécurité..... 15-1	Accrochage et décrochage des accessoires 35-6
Dépose des masses frontales 15-2	Fixation et retrait de l'axe sur la benne
Pneus avant homologués 15-2	(suivant équipement)..... 35-7
Gonflage des pneus avant..... 15-2	Équipements disponibles..... 35-8
Réglage de la voie de roue avant..... 15-3	Lubrification et entretiens périodiques
Vérification de la boulonnerie des roues avant... 15-3	Sécurité de la lubrification et de
Pneus arrière homologués 15-3	l'entretien du chargeur..... 40-1
Sélection de la largeur de voie arrière..... 15-4	Lubrification et entretiens périodiques..... 40-1
Lestage minimum requis 15-4	Symboles de graissage 40-1
Addition de lest aux roues arrière..... 15-4	Graisse 40-2
Pose des bagues d'axe d'attelage	
sur la boîte à lest de l'attelage à	
accouplement rapide de catégorie 1 15-5	

Suite, voir page suivante

Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT © 2012
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual

	Page
Utilisation d'autres lubrifiants et de lubrifiants synthétiques.....	40-2
10 premières heures.....	40-2
Toutes les 10 heures	40-3
Toutes les 50 heures	40-3
Entretien	
Entretien du tracteur et/ou du chargeur en toute sécurité (chargeur accroché)	45-1
Propreté de la zone d'entretien	45-2
Attention aux liquides sous haute pression	45-2
Pose du joint torique.....	45-3
Procédure de serrage des raccords	45-3
Accès à l'avant du tracteur avec protection frontale (tracteurs 2210, 2305, 2320, 2520 et 2720).....	45-4
Identification des raccords de flexibles	45-5
Remplacement du restricteur	45-6
Réglage de l'indicateur de niveau de la benne.....	45-6
Couples de serrage pour boulonnerie métrique ..	45-7
Couples de serrage standard pour boulonnerie US	45-8
Assemblage	
Sécurité de l'entretien de prélivraison	50-1
Notices de montage disponibles en ligne pour les concessionnaires John Deere.....	50-1
Préparatifs pour le montage	50-1
Ordre de préparation/montage recommandé	50-2
Préparation du tracteur.....	50-2
Préparation du chargeur.....	50-2
Pose de la benne avec fixation par axe (en option).....	50-3
Préparation du chargeur pour l'accrochage au tracteur	50-4
Inspection finale et derniers réglages.....	50-5
Installation de l'équipement/des accessoires en option	50-5
Caractéristiques d'homologation CE	
Pose des autocollants de sécurité sans texte	55-1
Déclaration de conformité CE.....	55-1
Plaquette CE	55-2

Sécurité

Reconnaître les symboles de mise en garde

Voici le symbole de mise en garde. Lorsqu'il apparaît sur la machine ou dans la présente publication, c'est pour prévenir d'un risque potentiel de blessure.

Respecter tous les conseils de sécurité ainsi que les consignes générales de prévention des accidents.



DX,ALERT -28-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—07DEC88

Comprendre les termes de mise en garde

Le symbole de mise en garde est accompagné d'un terme, tel que DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER repère les dangers les plus graves.

Les autocollants avec DANGER ou AVERTISSEMENT signalent des dangers spécifiques. Les autocollants avec ATTENTION se réfèrent à des précautions d'ordre général. Dans la présente publication, le terme ATTENTION accompagne les messages de sécurité.

 **DANGER**

 **AVERTISSEMENT**

 **ATTENTION**

DX,SIGNAL -28-03MAR93-1/1

TS187 —28—27JUN08

Respecter les consignes de sécurité

Lire attentivement tous les conseils de sécurité contenus dans cette publication et ceux apposés sur la machine. Veiller à ce que les autocollants soient lisibles. Remplacer les autocollants manquant ou endommagés. S'assurer que les autocollants adéquats sont apposés sur les nouveaux équipements et les pièces de rechange. Des autocollants de rechange sont disponibles chez le concessionnaire John Deere.

Il peut exister des informations de sécurité supplémentaires concernant des pièces et des composants provenant de fournisseurs et dont il n'est pas fait mention dans ce livret d'entretien.

Apprendre à utiliser la machine et en manipuler les commandes. Ne pas confier la machine à une personne non formée à cet effet.

Maintenir la machine en permanence en bon état. Toute modification non autorisée apportée à la machine peut en affecter le fonctionnement, la sécurité et la longévité.



Prendre contact avec le concessionnaire John Deere en cas de difficultés à comprendre certaines parties de cette publication et pour obtenir de l'aide.

DX,READ -28-16JUN09-1/1

TS201 —UN—23AUG88

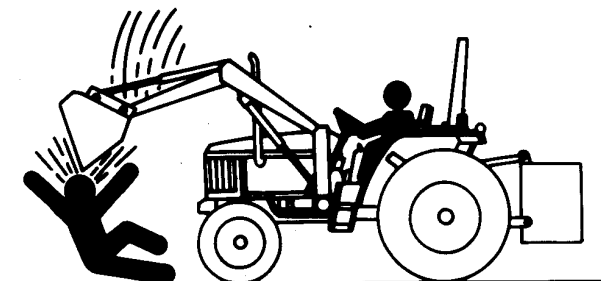
Protection des personnes et des animaux

Ne jamais laisser quelqu'un passer ou travailler sous un chargeur relevé.

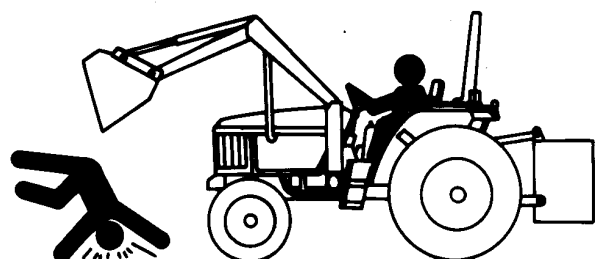
Pendant son fonctionnement, s'assurer qu'aucune personne, aucun bétail ou autre animal domestique ne s'approche de la machine.

Ne pas se servir du chargeur comme plate-forme de travail.

Ne soulever ni ne transporter personne sur le chargeur, dans la benne ou sur un accessoire.



W01140 —UN—12AUG93



W01150 —UN—12AUG93

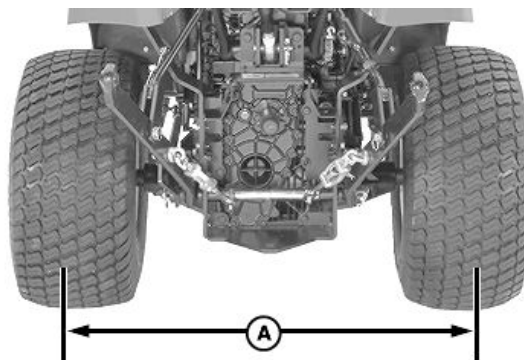
OUO1078,0000054 -28-11JAN01-1/1

Prévention des retournements

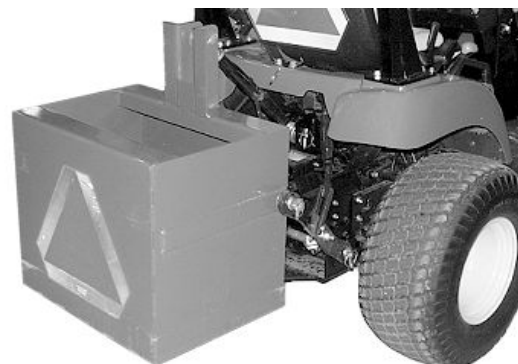
Pour obtenir une stabilité maximum, utiliser la voie de roues arrière la plus large possible (A).

Installer le lest arrière requis sur le tracteur pour assurer sa stabilité.

A—Voie de roue arrière



W05551 —UN—05AUG02



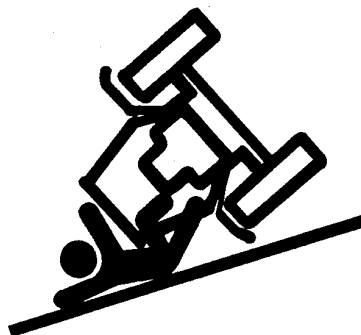
W05533 —UN—31JUL02

OUO6077,00015C2 -28-23JUL02-1/1

Prévention des blessures graves ou mortelles causées par le retournement de la machine

Pour éviter les retournements:

- Equiper le tracteur d'un arceau de sécurité. Boucler la ceinture de sécurité.
- S'assurer que l'écartement des pneus et le lestage arrière sont corrects avant d'utiliser le chargeur.
- Arrêter progressivement le chargeur lors de l'abaissement ou du levage de charges.
- Faire attention pendant le travail sur une pente.
- Eviter les trous, tranchées et obstructions risquant de faire basculer le tracteur équipé du chargeur.
- Equilibrer les charges pour que le poids soit réparti uniformément et que la charge soit stable.
- Transporter les charges près du sol pour obtenir une meilleure visibilité et un centre de gravité plus bas.
- Tenir compte de la capacité de la machine. Eviter de la surcharger.



- Ralentir avant de prendre un virage. Eviter les virages serrés.

OUO6038,0001566 -28-26JUN08-1/1

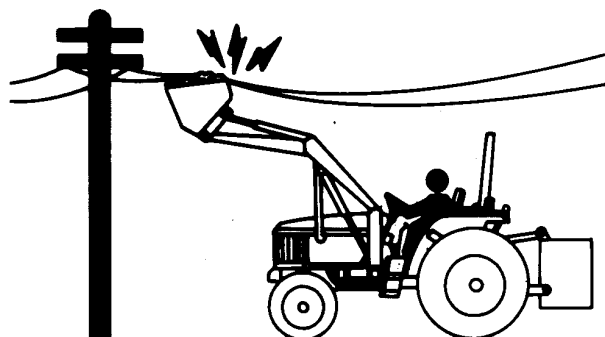
RW13093 —UN—07DEC88

Attention aux lignes électriques

Il y a risque de blessures graves voire mortelles si le tracteur ou le chargeur entre en contact avec des lignes électriques.

Vérifier la hauteur de levée disponible avant de relever le chargeur.

Ne pas quitter le siège du conducteur si une partie quelconque du tracteur ou du chargeur touche des lignes.



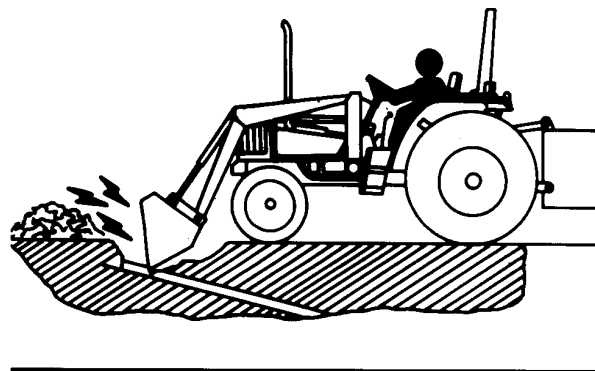
OUO1078,0000057 -28-11JAN01-1/1

W01145 —UN—12AUG93

Sécurité du creusement

Avant de creuser, vérifier l'emplacement des câbles, conduites de gaz et canalisations.

Ne pas quitter le siège du conducteur si une partie quelconque du tracteur ou du chargeur touche des conduites.



OUO1078,0000058 -28-11JAN01-1/1

W01149 —UN—12AUG93

Décrochage du chargeur en toute sécurité

Toujours décrocher le chargeur sur une surface plane et ferme.

Toujours éliminer la pression du circuit hydraulique avant de débrancher des flexibles hydrauliques.



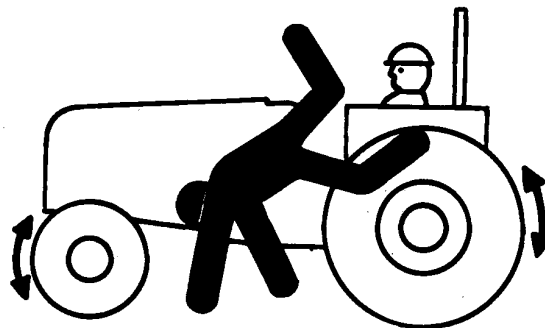
W14000 —JUN—05OCT88

OUC1078,0000059 -28-11JAN01-1/1

Ne pas transporter de passagers

Seul le conducteur est autorisé sur la machine. Il est interdit de transporter des passagers.

Ils pourraient être blessés par la projection de corps étrangers et être éjectés de la machine. Ils limitent en outre le champ de vision du conducteur et rendent sa conduite incertaine.



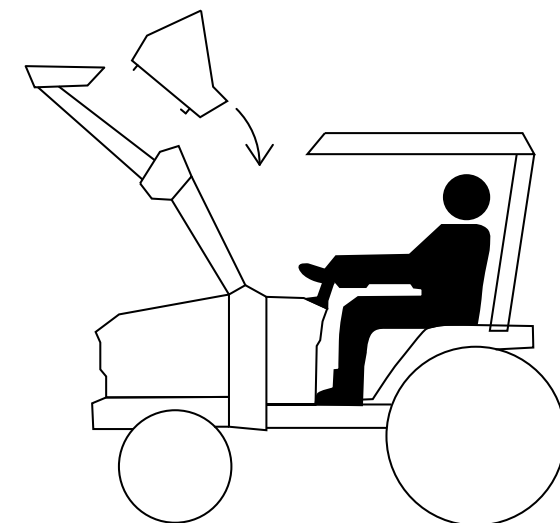
TS290 —JUN—23AUG88

DX,RIDER -28-03MAR93-1/1

Sécurité de l'utilisation de la benne/de l'équipement

⚠ ATTENTION: Afin d'éviter les blessures, s'assurer de l'accrochage correct de la benne/de l'équipement au tablier porte-équipement.

Avant d'utiliser le chargeur, s'assurer de l'accrochage correct de la benne/de l'équipement au tablier porte-équipement (voir ACCROCHAGE ET DÉCROCHAGE DES ÉQUIPEMENTS dans la section "Utilisation du chargeur").



W08424 —JUN—14DEC06

OUC6038,0001D90 -28-28JAN08-1/1

Sécurité du transport des matériaux

S'assurer que toute personne appelée à utiliser le chargeur connaît les mesures de sécurité à respecter et les risques de l'utilisation.

Consulter le livret d'entretien du tracteur pour la sécurité de l'utilisation.

Ne pas dépasser la capacité de levage du chargeur.

S'assurer que le tracteur est équipé du lest approprié.

Toujours transporter les charges en position basse.

Si le tracteur est équipé d'un entraînement à quatre roues motrices, s'assurer qu'il est engagé durant l'utilisation du chargeur.

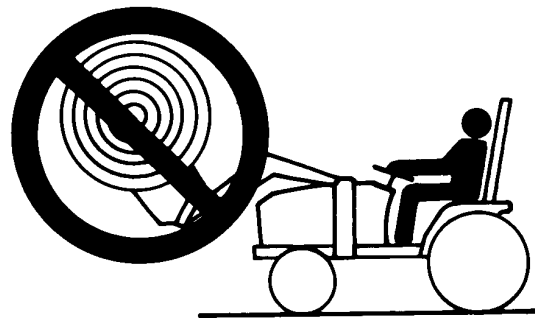
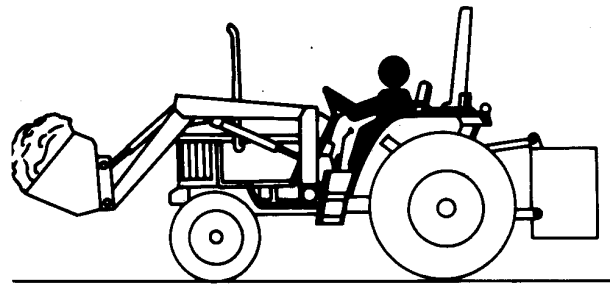
Arrêter le chargeur graduellement pendant l'abaissement ou le relevage de charges.

Afin d'éviter une perte de contrôle, ne pas utiliser la position de "FLOTTEMENT" pour abaisser le chargeur.

NE PAS MANUTENTIONNER DE BALLES CYLINDRIQUES NI PARALLÉLÉPIPÉDIQUES DE GRANDE TAILLE. L'emploi du chargeur avec des accessoires de manutention de balles n'est pas autorisé.

Éviter de déplacer des charges mal arrimées ou mal équilibrées.

Réduire la vitesse de déplacement du tracteur sur terrain accidenté et dans les virages.



Franchir lentement les portails et portes.

OUO1078,000005B -28-11JAN01-1/1

W01146 —UN—12AUG93

W02902 —UN—17SEP97

Sécurité d'utilisation du chargeur sur les pentes

S'assurer que le chargeur est équipé du lest approprié (voir la section "Préparation du tracteur").

Transporter les charges en position basse.

Éviter de déplacer le chargeur en travers des pentes.

Si le tracteur est équipé d'un entraînement à 4 roues motrices, s'assurer qu'il est engagé pendant l'utilisation du chargeur.

Déplacer le tracteur à vitesse lente.

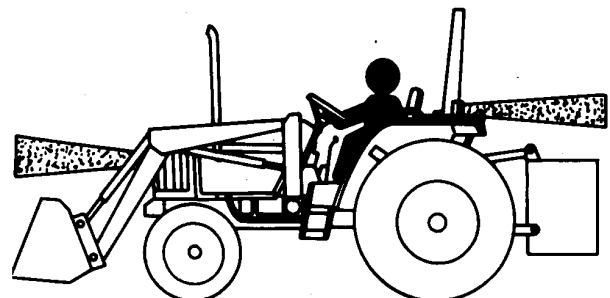
Consulter le livret d'entretien du tracteur pour la sécurité de l'utilisation.

OUO6038,000188F -28-17NOV09-1/1

Conduite sur les voies publiques

Pendant la conduite du tracteur équipé du chargeur, observer les précautions suivantes:

- Transporter les charges près du sol pour obtenir une meilleure visibilité et un centre de gravité plus bas.
- Dans les virages, prévoir la longueur supplémentaire du chargeur monté sur le tracteur.
- Équilibrer les charges de façon à ce qu'elles soient stables et que leur poids soit uniformément réparti.
- Conduire lentement pendant le transport de matériaux. Un terrain accidenté risque de provoquer le renversement des matériaux.
- Éviter de transporter des matériaux plus larges que la benne/l'accessoire ou le tracteur.



OUO6038,0000173 -28-21JUL04-1/1

W01141 —UN—12AUG93

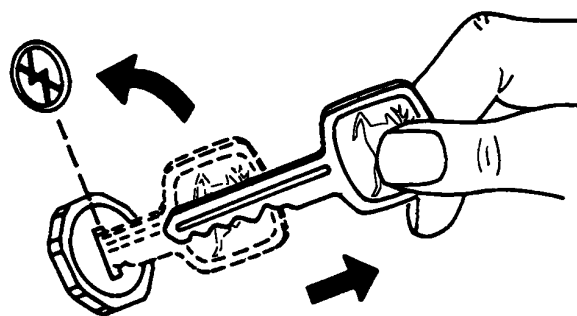
Sécurité de l'entretien du chargeur

Toujours engager le frein de stationnement ou mettre la transmission en position de STATIONNEMENT, abaisser le chargeur au sol, arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de procéder aux opérations d'entretien.

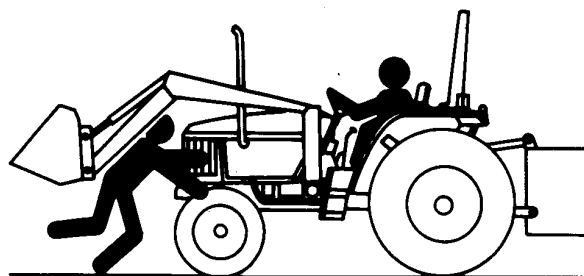
Ne pas marcher ni travailler sous un chargeur, une benne ou un accessoire relevé sans qu'il soit calé ou maintenu en position de façon stable.

Veiller à ce que toutes les pièces soient en bon état et installées correctement. Réparer tous dégâts immédiatement et réparer ou remplacer les pièces usées ou cassées.

Éliminer la pression du circuit hydraulique avant de débrancher les flexibles hydrauliques.



E50083 —UN—08AUG01



W01151 —UN—12AUG93

OUO1078,000005E -28-11JAN01-1/1

Vérification des flexibles

La détérioration, le vrillage, le vieillissement et l'exposition aux intempéries peuvent causer la défaillance des flexibles hydrauliques.

Vérifier les flexibles régulièrement.

Remplacer les flexibles endommagés.

OUO1078,000005F -28-11JAN01-1/1

Attention aux fuites de liquides sous pression

Vérifier régulièrement – au moins une fois par an – que les flexibles hydrauliques sont exempts de fuites, de vrillage, de coupures, de fissures, d'abrasion, de cloques, de corrosion, de tresses de fils métalliques exposées, ou de tout autre signe d'usure ou d'endommagement.

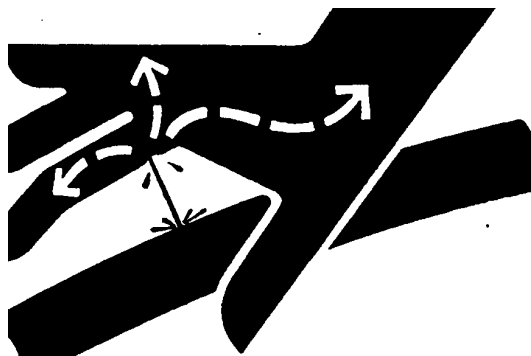
Remplacer immédiatement les flexibles usés ou endommagés par des pièces de rechange John Deere.

Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau, causant de sérieuses blessures.

Pour éviter tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.

Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Protéger le corps et les mains des liquides sous pression.

En cas d'accident, consulter un médecin immédiatement. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré de



façon chirurgicale dans les quelques heures qui suivent, faute de quoi il y a risque de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessure devront se référer à une source médicale compétente. Pour obtenir de telles informations (en anglais), il est possible de s'adresser au service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis, en appelant le 1-800-822-8262 ou le +1 309-748-5636.

DX,FLUID -28-12OCT11-1/1

X9811 —UN—23AUG88

Remiser les accessoires avec précaution

Des accessoires non remisés correctement, tels que roues jumelées, roues-cages ou chargeurs, peuvent blesser ou même tuer en tombant.

Les caler de façon à ce qu'ils ne puissent pas tomber. Interdire aux enfants et aux personnes étrangères de s'en approcher.



DX,STORE -28-03MAR93-1/1

TS219 —UN—23AUG88

Consignes de sécurité — Autocollants

Signalisation des dangers

Des symboles d'avertissement sont apposés sur la machine aux endroits présentant un danger virtuel. La nature de la blessure encourue est représentée dans un triangle. Un deuxième pictogramme illustre le comportement à adopter pour éviter tout risque d'accident. Ces symboles d'avertissement et leur emplacement, accompagnés d'une courte explication, sont décrits ci-après.



TS231 —28—20MAR98

FX,WBZ -28-19NOV91-1/1

Remplacer les autocollants de sécurité

Remplacer les autocollants manquant ou détériorés. Se reporter au livret d'entretien pour trouver l'emplacement des autocollants.

Il peut exister des informations de sécurité supplémentaires concernant des pièces et des composants provenant de fournisseurs et dont il n'est pas fait mention dans ce livret d'entretien.



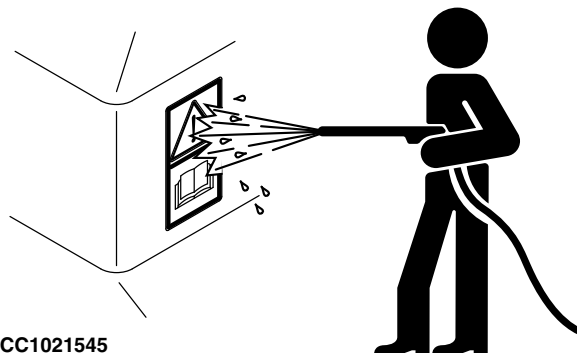
TS201 —UN—23AUG88

DX,SIGNS -28-18AUG09-1/1

Ne pas diriger de jets d'eau sous haute pression sur les autocollants de sécurité

Ne pas diriger de l'eau sous haute pression sur les autocollants de sécurité car cela peut provoquer leur décollement ou leur détérioration.

Remplacer immédiatement les autocollants manquants ou détériorés. (Consulter le concessionnaire John Deere pour le remplacement des autocollants.)

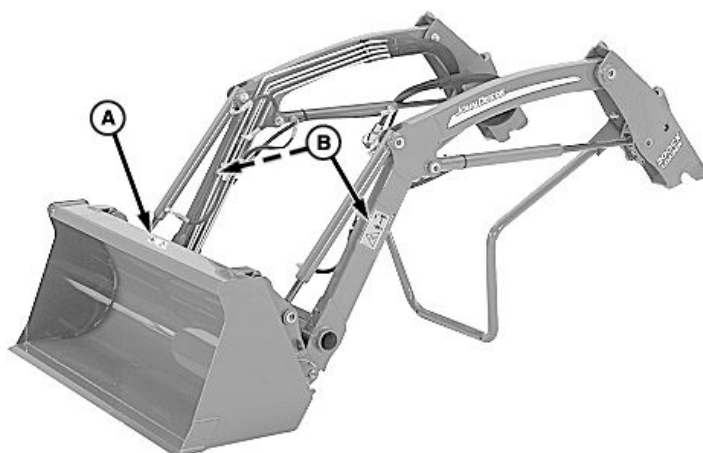


CC1021545

CC1021545 —UN—23APR02

OUO6064,000086B -28-31MAY12-1/1

Emplacements des autocollants de sécurité



Emplacements des autocollants de sécurité

A—Ne pas transporter de passagers sur l'équipement

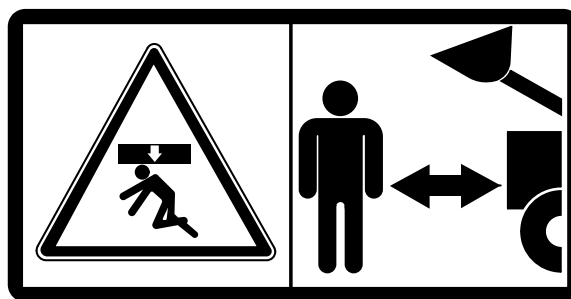
- Ne pas se servir du chargeur comme plate-forme de travail.
- Ne soulever ni ne transporter personne sur le chargeur, dans la benne ou sur tout autre accessoire.

B—Se tenir à bonne distance du chargeur relevé

- Ne jamais autoriser quiconque à passer ou travailler sous un chargeur relevé.
- S'assurer que personne ne se trouve à proximité de la machine pendant le travail.



(A)—Ne pas transporter de passagers sur l'équipement



(B)—Se tenir à bonne distance du chargeur relevé (des deux côtés)

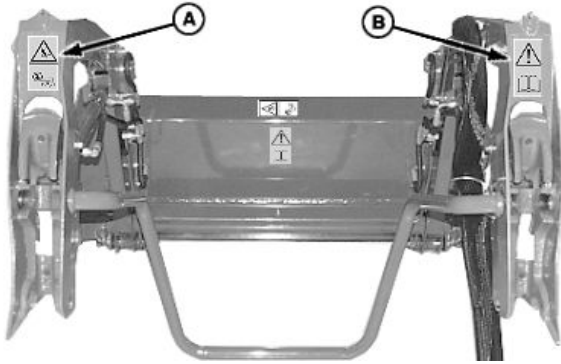
Suite, voir page suivante

OUO6064,000086C -28-01JUN12-1/4

W22222 —UN—01JUN12

W06755 —UN—17MAR04

W06756 —UN—17MAR04



W22223 —UN—07JUN12



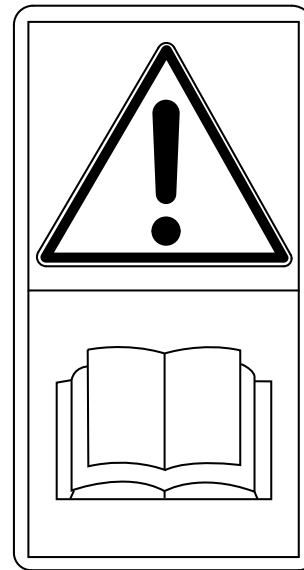
(A)

A—Danger

- Ne pas manipuler de balles cylindriques ou rectangulaires de grande taille.
- Toujours utiliser l'arceau de sécurité et boucler la ceinture de sécurité.
- Ajouter le lestage arrière nécessaire.
- Régler la largeur de voie la plus large recommandée.
- Conduire le tracteur à vitesse réduite.

B—Attention

- Verrouiller les loquets du chargeur avant toute utilisation.
- Avant l'entretien, le réglage de l'équipement ou le débranchement des conduites hydrauliques:
 - a) abaisser le chargeur au sol ou étayer les bras de levage.
 - b) arrêter le moteur et éliminer la pression hydraulique.
- Respecter les conseils de sécurité du livret d'entretien du chargeur.



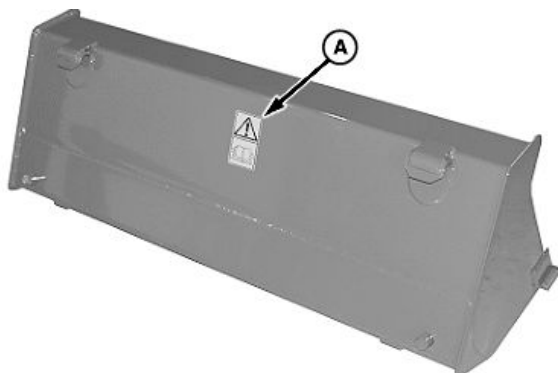
(B)

W06755 —UN—17MAR04

W07157 —UN—06DEC04

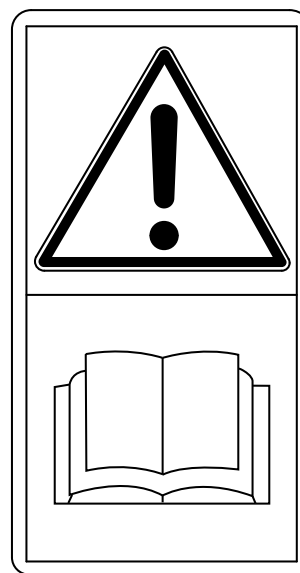
Suite, voir page suivante

OOU6064,000086C -28-01JUN12-2/4



Dos de la benne

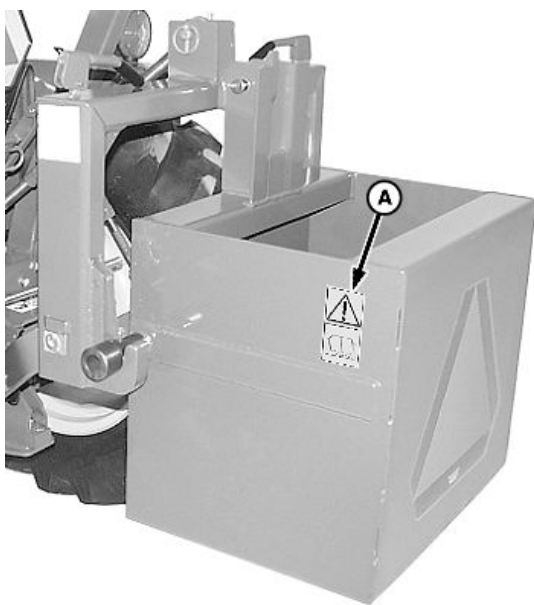
W22498 —UN—16MAY12



W07157 —UN—06DEC04

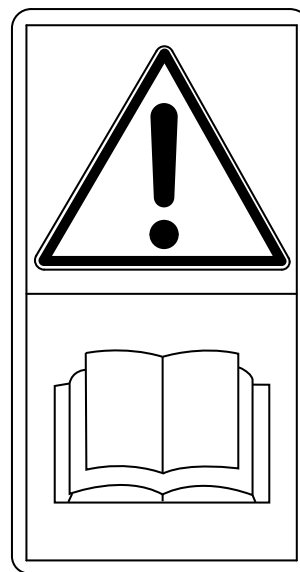
Avertissement: Pour éviter tout risque de blessure grave voire mortelle causée due à la chute de l'accessoire, les goupilles à anneau doivent toujours être en place.

OUO6064,000086C -28-01JUN12-3/4



Caisson de lestage

W21126 —UN—22OCT10



(A)

W07157 —UN—06DEC04

A—Avertissement: Si le caisson de lestage est monté sans le chargeur, cela peut entraîner une instabilité du tracteur ou une perte de contrôle de la direction. Pour

éviter tout risque de blessure, ne pas utiliser le tracteur avec caisson de lestage sans que le chargeur ne soit installé.

OUO6064,000086C -28-01JUN12-4/4

Préparation du tracteur

Tracteurs homologués

Le chargeur 200CX est conçu pour être utilisé sur les tracteurs utilitaires compacts 2210, 2305, 2320, 2520, 2720, 4100, 4110 et 4115.



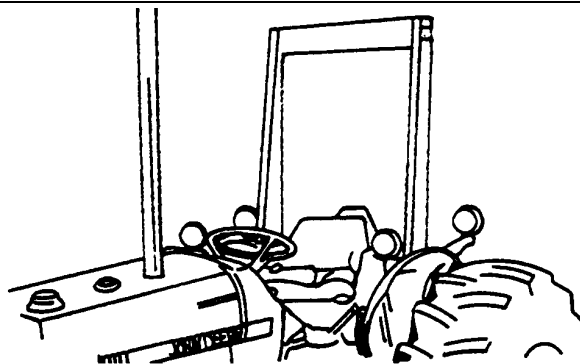
Tracteur 2520

W07404 — UN — 05MAY05

OUC06064,000086E -28-31MAY12-1/1

Utilisation de l'arceau de sécurité

ATTENTION: Pour éviter les risques de blessures graves ou mortelles causées par le retournement du tracteur, s'assurer qu'il est équipé de l'arceau de sécurité et utiliser la ceinture de sécurité agréée. Il est également recommandé d'ajouter du lest à l'arrière.



W11507 — UN — 06OCT88

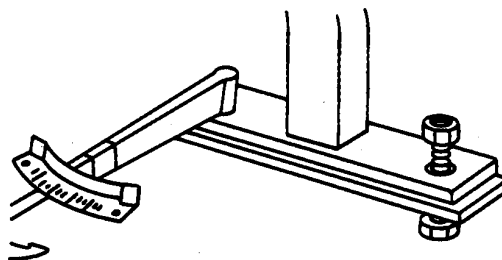
OUC06038,0000224 -28-24SEP04-1/1

Fixation correcte de l'arceau de sécurité

Si l'arceau de sécurité a été desserré ou déposé pour une raison quelconque, veiller à ce que tous ses éléments soient réinstallés correctement. Serrer les vis de fixation au couple prescrit.

Tout endommagement du bâti, tout renversement ou toute intervention telle que soudage, coudage, perçage ou découpage au niveau de l'arceau de sécurité compromettent la protection offerte par celui-ci. Un arceau endommagé ne doit pas être réutilisé, mais impérativement remplacé.

Le fauteuil fait partie de la zone de sûreté de l'arceau de sécurité et ne doit être remplacé que par un fauteuil John Deere autorisé pour ce tracteur.



TS212 — UN — 23AUG88

Toute modification de l'arceau de sécurité doit être approuvée par le fabricant.

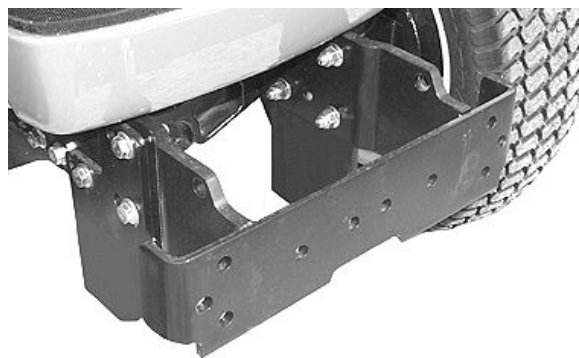
DX,ROPS3 -28-12OCT11-1/1

Dépose des masses frontales

IMPORTANT: Pour éviter tout contact accidentel avec le chargeur, retirer toutes les masses.

NOTE: Les "EXTENSIONS" pour support de masses avant NE sont PAS compatibles avec le chargeur.

Déposer toutes les masses frontales.



Tracteur série 4000 illustré

OUO6077,00019BF -28-13APR05-1/1

W04328—UN—05JUN01

Pneus avant homologués

IMPORTANT: Les pneus sont homologués sur la base de leur capacité de charge nominale.

Il est possible d'utiliser des pneus de taille similaire avec une capacité de charge nominale égale ou supérieure.

TRACTEUR	PNEUS HOMOLOGUÉS	TYPE DE PNEU	INDICE DE CHARGE	NOMBRE DE PLIS
2210, 2305	18 x 8.50-10	R1	74	4
	18 x 8.50-10	R3	74	4
2320, 4110, 4115	7.00-12	R1	69	4
	23 x 8.5-12	R3	79	4
	23 x 8.5-12	R4	93	6
2520, 2720	7.00-12	R1	69	4
	24 x 8.50-14	R3	82	4
	23 x 8.5-12	R3	79	4
	23 x 8.5-12	R4	93	6
4100	5.00-12	R1	60	4
	7.00-12	R1	69	4
	23 x 8.5-12	R3	79	4
	23 x 8.5-12	R4	93	6

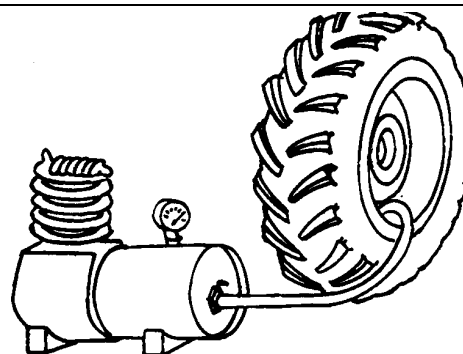
OUO6064,000086F -28-31MAY12-1/1

Gonflage des pneus avant

Gonfler les pneus ordinaires à la pression recommandée pour le montage à l'avant d'équipements lourds.

Gonfler les pneus des tracteurs 4 roues motrices à 27,6kPa (0,3bar) (4psi) au-dessus de la pression recommandée pour l'utilisation d'équipements avant lourds.

Voir le livret d'entretien du tracteur.



OUO1078,0000066 -28-06OCT10-1/1

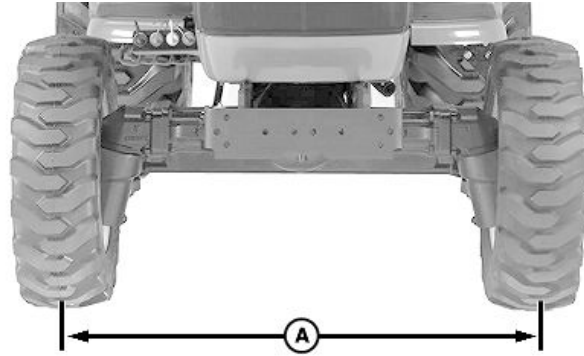
W11375—UN—06OCT88

Réglage de la voie de roue avant

La voie de roue avant (A) doit être identique à la voie arrière quand cela est possible. (Voir SÉLECTION DE LA VOIE DE ROUE ARRIÈRE dans cette section.)

Il n'y a pas de réglage de voie minimum.

A—Largeurs de voie



W06218—UN—20MAY03

OUC1078,0000067 -28-19FEB04-1/1

Vérification de la boulonnerie des roues avant

IMPORTANT: Éviter tous dommages causés au tracteur par de la boulonnerie desserrée. Au bout des 4 et 8 premières heures d'utilisation, resserrer la boulonnerie des roues avant. Vérifier à nouveau et resserrer fréquemment au cours des 100 premières heures d'utilisation.

Voir le livret d'entretien du tracteur.



W14767—UN—19JAN89

OUC1078,0000068 -28-11JAN01-1/1

Pneus arrière homologués

TRACTEUR	PNEUS HOMOLOGUÉS
2210, 2305	26 x 12-12 4PR (R1 Ag) 26 x 12-12 4PR (R3 gazon)
2320	9.5-16, 4PR (R1) 31 x 13.50-15 4PR (R3) 12-16.5 4PR (R4)
2520, 2720	36 x 13.50-15 4PR (R3) 12-16.5 4PR (R4) 14-17.5 6PR (R4)
4100	9.5-16, 4PR (R1) 315/75D-15 (R3 gazon) 12-16.5 4PR (R4)
4110	9.5-16, 4PR (R1) 31 x 13.50-15 4PR (R3) 12-16.5 4PR (R4)
4115	33 x 12.50-16.5 4PR (R3)

Les pneus indiqués sont recommandés lorsqu'ils sont utilisés conjointement aux pneus avant recommandés dans le livret d'entretien du tracteur. (Voir également Pneus avant homologués dans cette section).

NOTE: Il est recommandé d'utiliser du lest liquide dans tous les pneus arrière pour compléter le lest total requis. Remplir les pneus aux 3/4 avec un mélange de 1,6 kg (3.5 lb) de chlorure de calcium pour 4 litres (1 US gal) d'eau.

OUC6064,0000870 -28-31MAY12-1/1

Sélection de la largeur de voie arrière

ATTENTION: Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles causées par un retournement du tracteur/chargeur, utiliser la voie arrière la plus large possible. (Voir **ADDITION DE LEST AUX ROUES ARRIÈRE** et **ADDITION DE LEST À L'ATTELAGE 3 POINTS** dans cette

section.) Redoubler de prudence lors du travail en terrain accidenté ou sur les pentes.

Pour les réglages de voie disponibles sur le tracteur, voir le livret d'entretien du tracteur.

OUC6038,0001B46 -28-02DEC04-1/1

Lestage minimum requis

ATTENTION: Pour éviter tout risque de blessure grave ou mortelle en cas de retournement du tracteur/chargeur, **NE PAS** utiliser ce matériel sans le lestage approprié.

La quantité de lest indiquée est le minimum requis pour l'utilisation normale du chargeur.

Dans certains cas, il peut être nécessaire d'ajouter du lest pour augmenter la stabilité.

IMPORTANT: Lors du lestage, ne pas dépasser la capacité de charge maximum des pneus indiquée sur les flancs.

LESTAGE MINIMUM REQUIS POUR LES TRACTEURS 2210 ET 2305	
Option	Lestage ^a
1	Pneus arrière remplis de lest liquide et une masse de lestage de roue par roue et 350 kg (772 lb) de lestage sur l'attelage 3 points ^b
LESTAGE MINIMUM REQUIS POUR LES TRACTEURS 2320, 2520, 2720, 4100, 4110 ET 4115	
1	Pneus arrière remplis de lest liquide et 350 kg (772 lb) de lestage sur l'attelage 3 points ^b
2	Trois masses de lestage de roue arrière par roue et 350 kg (772 lb) de lestage sur l'attelage 3 points ^b

Si le chargeur est équipé d'une fourche à palette, un lestage supplémentaire de 85 kg (187 lb) est nécessaire.

^aLe lestage indiqué est requis avec un réglage minimum de la voie arrière.

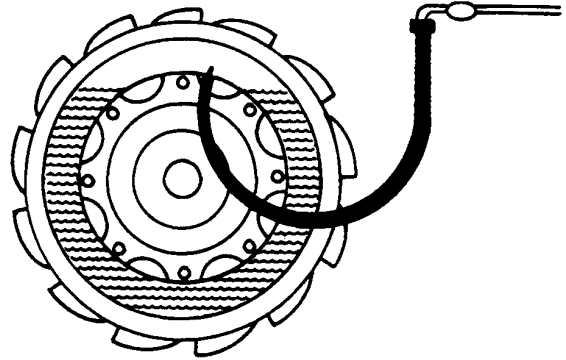
^bVoir Ajout de lest à l'attelage 3 points dans cette section.

OUC6064,0000871 -28-31MAY12-1/1

Addition de lest aux roues arrière

ATTENTION: Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles provoquées par un retournement du tracteur/chargeur, lester correctement le tracteur.

Pour l'addition de lest requis sur les roues arrière, voir le livret d'entretien du tracteur.



W11502—UN—07OCT88

OUMX005,0001CB0 -28-06OCT10-1/1

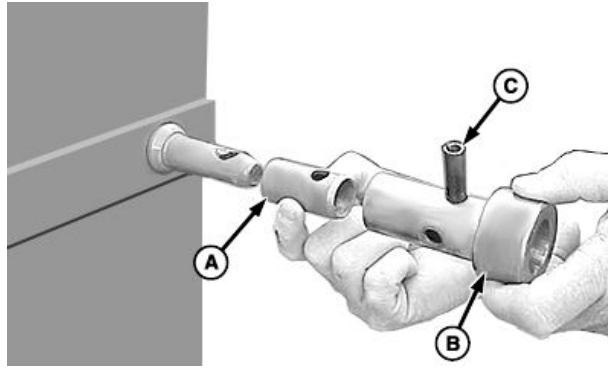
Pose des bagues d'axe d'attelage sur la boîte à lest de l'attelage à accouplement rapide de catégorie 1

NOTE: Poser les bagues sur les deux axes d'attelage. Côté droit illustré.

1. Poser la bague (A) sur l'axe d'attelage en positionnant le trou transversal comme illustré.
2. Poser la bague (B) comme illustré.
3. Aligner les trous des bagues avec le trou de l'axe d'attelage, puis poser la goupille élastique (C).

A—Bague
B—Bague

C—Goupille élastique



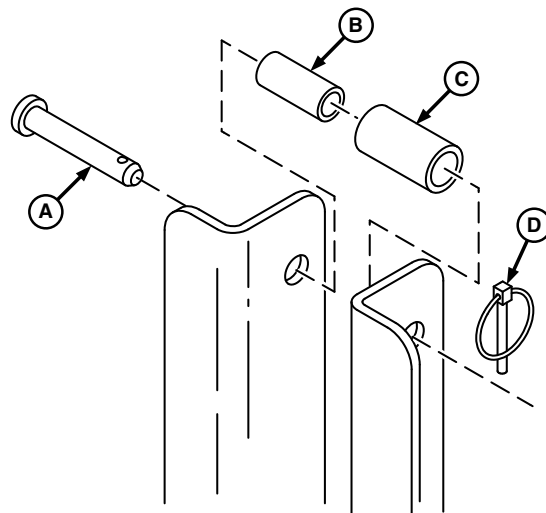
W04939—JUN—22JUL02

OUO6038,0001573 -28-15MAR02-1/2

4. Assembler les bagues (B et C).
5. Introduire l'axe de bielle centrale (A) dans l'ensemble mât de boîte à lest et bagues. Fixer avec une goupille rapide (D).

A—Axe de bielle centrale
B—Bague (petite)

C—Bague (grande)
D—Goupille rapide



W05063—JUN—05FEB02

OUO6038,0001573 -28-15MAR02-2/2

Fixation du caisson de lestage sur un tracteur à attelage trois points

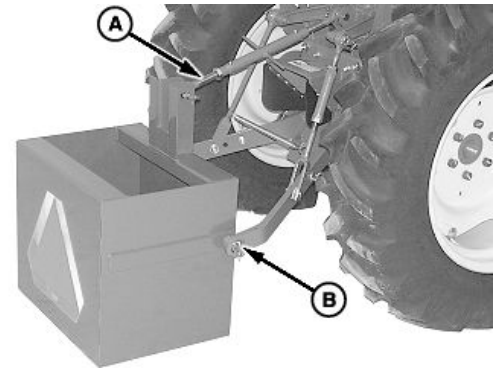
⚠ ATTENTION: Pour éviter toute blessure résultant de l'instabilité du tracteur, s'assurer que le caisson de lestage est bien arrimé avant de tenter d'accrocher le chargeur.

Pour éviter les risques de blessures ou de dégâts matériels lors de la fixation du caisson de lestage, mettre le levier de vitesses en position de **STATIONNEMENT** et vérifier l'absence de contact accidentel et de blocage sur toute la course de l'attelage.

Ne pas se tenir entre le tracteur et le caisson de lestage.

NOTE: L'illustration montre un tracteur de la série 4000. Tous les autres tracteurs sont similaires.

1. Reculer le tracteur vers le caisson de lestage en l'alignant sur les points d'attelage.
2. Engager le frein de stationnement du tracteur et/ou mettre le levier de vitesses sur **STATIONNEMENT**.
3. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
4. Fixer les barres de traction du tracteur. Verrouiller à l'aide de goupilles à anneau (B) (rangées sur les barres de traction du tracteur).



A—Boulonnerie de fixation de la barre de poussée B—Goupille à anneau (2)

5. Aligner la barre de poussée sur le trou supérieur des pattes de fixation du caisson de lestage et poser la boulonnerie de fixation (A) de la barre de poussée.
6. Démarrer le moteur du tracteur.
7. Tirer lentement sur la manette de réglage de la profondeur de travail pour relever le caisson de lestage. Vérifier qu'il n'y a aucun contact accidentel. Abaisser le relevage au sol et régler la barre de poussée et/ou les bielles de relevage si nécessaire. (Voir les procédures dans le livret d'entretien du tracteur.)

OUO6077,0001A8A -28-13AUG10-1/1

W05200—UN—06MAR02

Fixation du caisson de lestage sur un tracteur avec attelage à accouplement rapide

⚠ ATTENTION: Pour éviter toute blessure résultant de l'instabilité du tracteur, s'assurer que le caisson de lestage est bien arrimé avant de tenter d'accrocher le chargeur.

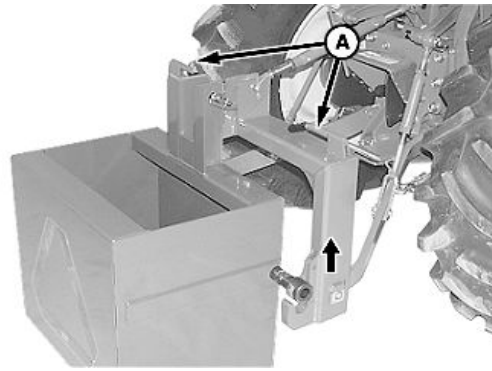
Pour éviter les risques de blessures ou de dégâts matériels lors de la fixation du caisson de lestage, placer le levier de vitesses en position **STATIONNEMENT** et vérifier l'absence de frottement ou de coincement sur toute la course de l'attelage.

Ne pas se tenir entre le tracteur et le caisson de lestage.

1. Actionner lentement le levier de commande de l'attelage pour abaisser l'attelage jusqu'à ce que les crochets de l'accouplement rapide soient plus bas que les axes d'attelage du caisson de lestage.
2. Reculer le tracteur jusqu'au caisson de lestage.

IMPORTANT: Vérifier les attaches-ressorts de l'accouplement rapide pour s'assurer de la liberté de mouvement et du bon fonctionnement des loquets.

3. S'assurer que les leviers de verrouillage (A) sont abaissés (comme illustré).



A—Leviers de verrouillage

4. Lentement tirer sur la manette de réglage de la profondeur de travail pour engager les axes d'attelage du caisson de lestage dans les crochets d'accouplement rapide. Relever le caisson de lestage et s'assurer de l'absence de frottement. Abaisser le caisson de lestage au sol et effectuer un réglage si nécessaire.

W07487—JUN—15JUL05

OUC6077,0001A8B -28-15JUL05-1/1

Ajout de lest à l'attelage 3 points

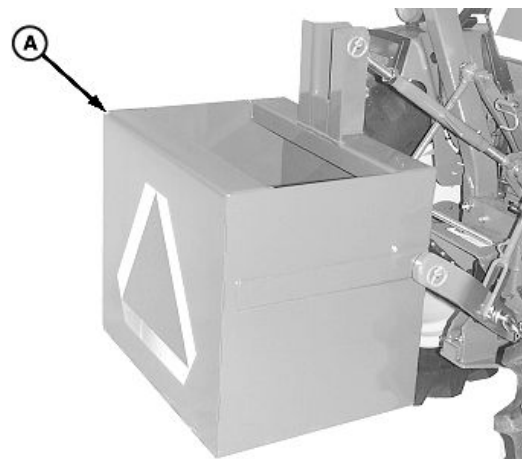
Il est possible d'accroître la charge de lestage du tracteur en ajoutant des matériaux tels que du sable ou du béton dans le caisson de lestage (A). Si davantage de lest est nécessaire, il est possible d'utiliser des masses de tracteur Quik-Tach.

NOTE: Il existe une extension permettant d'accroître la capacité de la boîte. (voir le concessionnaire John Deere).

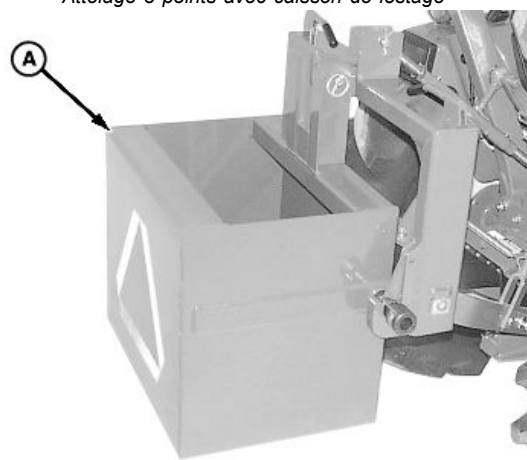
Un accessoire monté sur l'attelage 3 points peut servir de lest, mais il doit satisfaire aux exigences de poids définies dans le tableau de lestage. (voir le concessionnaire John Deere).

CALCUL DU LEST kg (lb)		
	SABLE (sec)	BÉTON
Caisson de lestage sans extension		
Volume: 0,14 cu m (4.94 cu ft) (0.18 cu yd)		
Matériau	217.5 (480)	315.5 (695)
Caisson vide	58.5 (129)	58.5 (129)
Poids total	276 (608)	374 (824)
Caisson de lestage avec extension		
Volume: 0,17 cu m (6.00 cu ft) (0.23 cu yd)		
Matériau	306.5 (676)	443.5 (977)
Caisson vide	72.5 (160)	72.5 (160)
Poids total	379 (835)	516 (1137)

A—Caisson de lestage



Attelage 3 points avec caisson de lestage



Accouplement rapide avec caisson de lestage

OEU6038,0001B6E -28-06OCT10-1/1

W05950 —UN—24MAR03

W05951 —UN—24MAR03

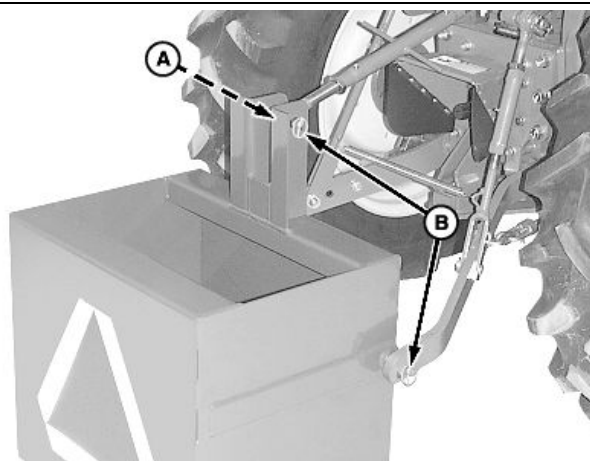
Décrochage du chargeur

Dépose du caisson de lestage

⚠ ATTENTION: Pour éviter toute blessure résultant de l'instabilité du tracteur, déposer le caisson de lestage de l'attelage avant de déteiler le chargeur.

Pour éviter les risques de blessures causées par un mouvement imprévu:

1. Garer la machine sur une surface plane.
2. Serrer le frein de stationnement du tracteur et/ou mettre le levier de vitesses en position **STATIONNEMENT**.
3. Désenclencher la prise de force.
4. Arrêter le moteur du tracteur et retirer la clé de contact.



W05958 — UN — 27MAR03

Caisson de lestage avec attelage 3 points

1. Pousser lentement la manette de réglage de la profondeur de travail pour abaisser le caisson de lestage au sol.
2. Retirer les goupilles rapides (B) des axes d'attelage et les placer dans leur position de rangement sur les tirants du tracteur.
3. Retirer les tirants du tracteur des axes d'attelage du caisson de lestage.

A—Barre de poussée

B—Goupilles à anneau (3)

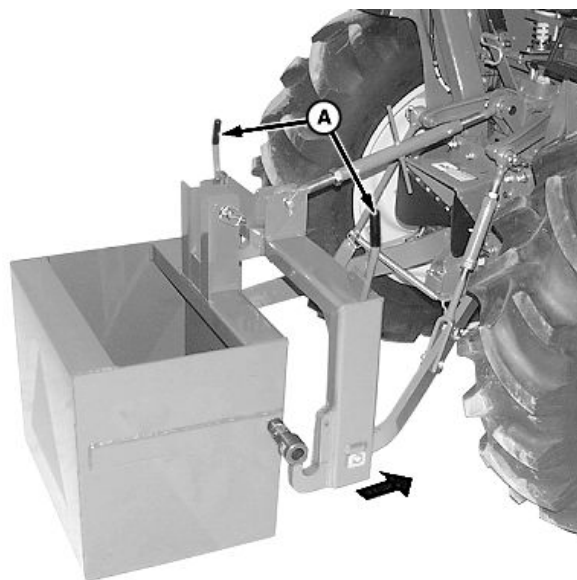
4. Retirer la goupille rapide (B) de la barre de poussée (A). Mettre la barre de poussée du tracteur en position de transport. Remettre en place l'axe/la boulonnerie de la barre de poussée.
5. Éloigner le tracteur avec précaution.

OUO6038,00018A1 -28-01NOV06-1/2

Caisson de lestage avec accouplement rapide

1. Pousser lentement la manette de réglage de la profondeur de travail pour abaisser le caisson de lestage au sol.
2. Relever les deux manettes de commande (A) de verrouillage de l'accouplement rapide.
3. Démarrer le moteur du tracteur.
4. Abaisser le caisson de lestage au sol. Continuer à abaisser l'accouplement rapide jusqu'à ce que les crochets soient dégagés des axes d'attelage du caisson de lestage.
5. Éloigner le tracteur avec précaution.

A—Manettes de commande du verrouillage



W05201 — UN — 06MAR02

OUO6038,00018A1 -28-01NOV06-2/2

Décrochage du chargeur

⚠ ATTENTION: Pour éviter tout risque de blessures dues à la chute ou au déplacement inopiné d'un chargeur, toujours le décrocher sur une surface plane et ferme. Ne pas décrocher le chargeur lorsqu'il est équipé d'une fourche à palette. Il est recommandé d'utiliser une benne à matériaux.

1. Déposer le caisson de lestage. (Voir la procédure dans cette section.)
2. S'assurer que le chargeur est équipé d'une benne à matériaux.
3. Démarrer le moteur du tracteur.
4. Désengager le frein de stationnement et/ou mettre le levier de vitesses en position **NEUTRE**.
5. Incliner la benne de 10 à 20° et l'abaisser au sol.



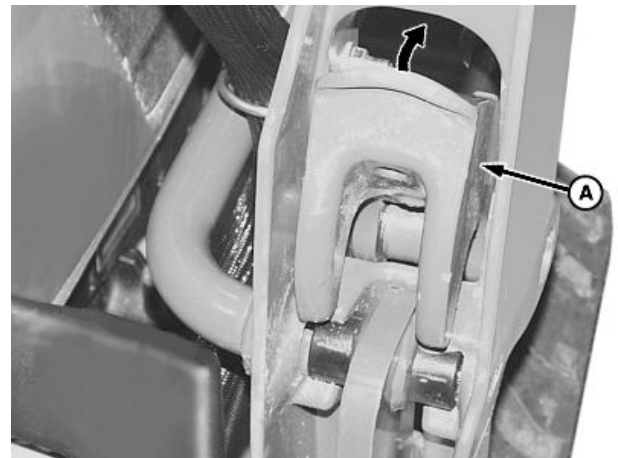
6. Rétracter les vérins de levage jusqu'à ce que les roues avant décollent de 25 à 50 mm (1 à 2 in) du sol.

OUO6064,0000872 -28-01JUN12-1/7

W14000 —UN—05OCT88

7. Déplacer les deux loquets (A) des mâts du chargeur vers le haut en position DÉVERROUILLÉE.

A—Loquet



Côté droit

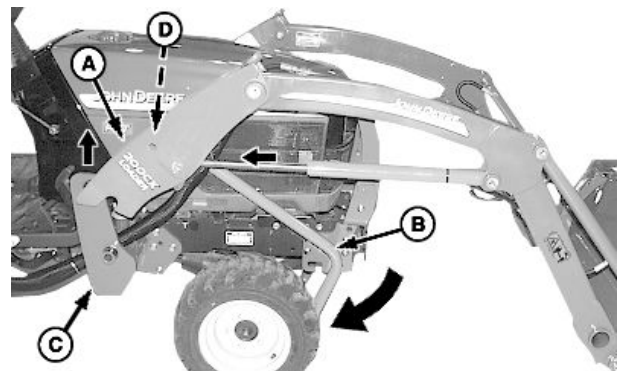
OUO6064,0000872 -28-01JUN12-2/7

W22499 —UN—14MAY12

8. Sortir les vérins de levage jusqu'à ce que la béquille (B) touche le sol, que les mâts (A) soient complètement dégagés des bâtis (C) et que les loquets (D) se rabattent automatiquement en position verrouillée.
9. Engager le frein de stationnement du tracteur et/ou mettre le levier de vitesses sur **STATIONNEMENT**.
10. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.

A—Mât
B—Béquille

C—Bâti
D—Loquet



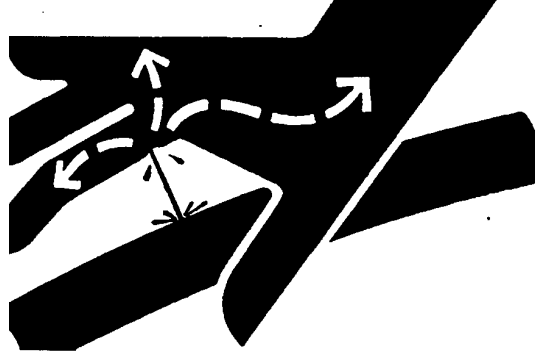
Suite, voir page suivante

OUO6064,0000872 -28-01JUN12-3/7

W22224 —UN—01JUN12

⚠ ATTENTION: Pour éviter tout risque de blessure due à l'huile hydraulique s'échappant sous pression, éliminer la pression du circuit.

11. Actionner plusieurs fois le(s) levier(s) de commande d'avant en arrière et d'un côté à l'autre (si possible). (Voir le livret d'entretien du tracteur.)



X9811 — UN — 23AUG88

OUO6064,0000872 -28-01JUN12-4/7

12. Débrancher les flexibles au niveau des raccords et installer des bouchons et capuchons pare-poussière.



Tracteurs 2210, 2305, 2320, 2520 et 2720

W07405 — UN — 05MAY05



Tracteurs 4100, 4110 et 4115

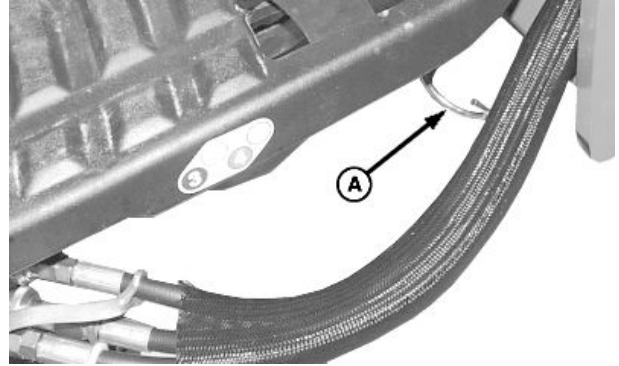
W07250 — UN — 14APR05

Suite, voir page suivante

OUO6064,0000872 -28-01JUN12-5/7

13. Tracteurs 2210, 2305, 2320, 2520 et 2720: Retirer les flexibles hydrauliques du guide (A).

A—Guide de flexibles

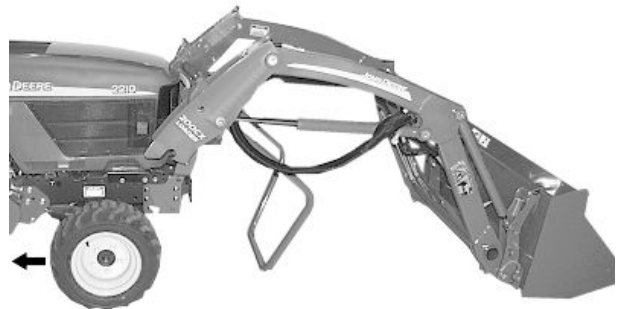


W07300 —UN—18MAR05

OUO6064,0000872 -28-01JUN12-6/7

IMPORTANT: Pour éviter d'endommager les flexibles, veiller à ce qu'ils ne restent pas accrochés au tracteur au moment d'éloigner ce dernier du chargeur.

14. Suspendre les flexibles au vérin de levage; NE PAS les poser par terre.
15. Démarrer le moteur du tracteur.
16. Désengager le frein de stationnement du tracteur et mettre le levier de vitesses en position **MARCHE ARRIÈRE**. Éloigner lentement le tracteur du chargeur.

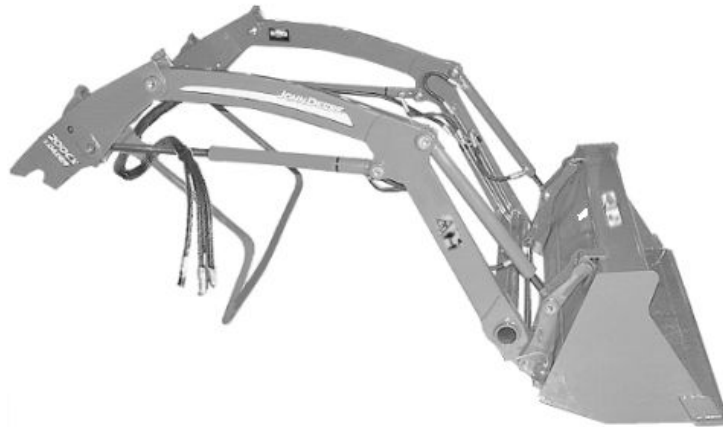


W22225 —UN—07JUN12

OUO6064,0000872 -28-01JUN12-7/7

Accrochage du chargeur

Préparation pour l'accrochage du chargeur



W22221—UN—07JUN12

⚠ ATTENTION: Pour éviter toute blessure résultant de l'instabilité du tracteur, veiller à préparer le tracteur à un fonctionnement avec chargeur conformément aux instructions de la section Préparation du tracteur.

1. S'assurer que le tracteur est prêt pour le fonctionnement avec chargeur. (Voir la section Préparation du tracteur.)
2. Vérifier qu'il n'y a pas de pièces endommagées ou manquantes sur le chargeur.
3. Vérifier que tous les raccords hydrauliques du chargeur et du tracteur sont propres.

OUC6064,000087E -28-01JUN12-1/2

4. Les loquets (A) doivent être en position **VERROUILLÉE**, comme illustré.

A—Loquet (1 de chaque côté)

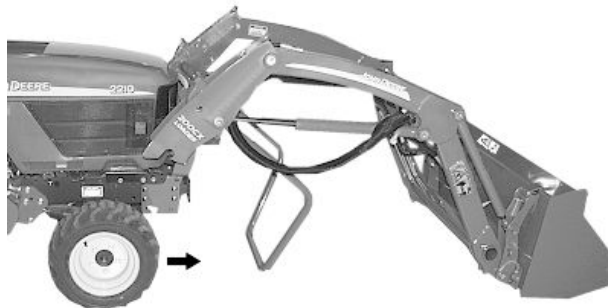


W22415—UN—01JUN12

OUC6064,000087E -28-01JUN12-2/2

Accrochage du chargeur

1. Avancer lentement le tracteur entre les mâts du chargeur.
2. Aligner les mâts avec les bâtis d'accrochage.
3. Engager le frein de stationnement du tracteur et mettre le levier de vitesses sur **STATIONNEMENT**.
4. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.



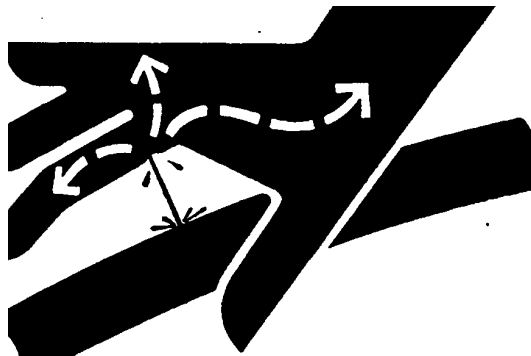
W22650—UN—07JUN12

Suite, voir page suivante

OUC6064,0000873 -28-07JUN12-1/7

⚠ ATTENTION: Pour éviter tout risque de blessure due à l'huile hydraulique s'échappant sous pression, éliminer la pression du circuit.

5. Actionner plusieurs fois le(s) levier(s) de commande d'avant en arrière et d'un côté à l'autre (si possible). (Voir le livret d'entretien du tracteur.)

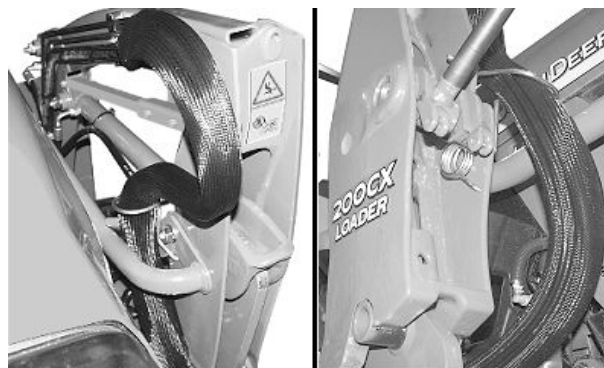


OUO6064.0000873 -28-07JUN12-2/7

X9811 —UN—23AUG88

6. Veiller à faire passer les flexibles dans le guide (A), comme illustré.

A—Guide de flexibles



Tracteurs 2210, 2305, 2320, 2520 et 2720



Tracteurs 4100, 4110 et 4115

Suite, voir page suivante

OUO6064.0000873 -28-07JUN12-3/7

W22561 —UN—21MAY12

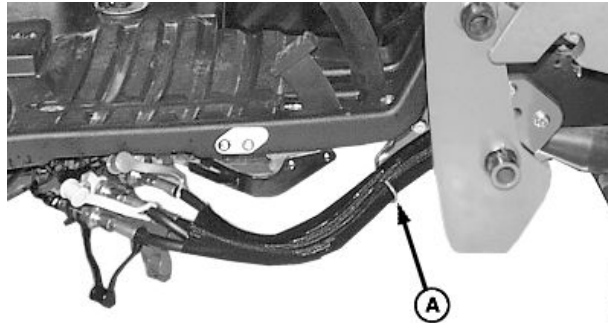
W22416 —UN—01JUN12

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure due à un mouvement inopiné du chargeur. Le chargeur ne répond aux commandes de la façon prévue que si les flexibles sont raccordés correctement au tracteur.

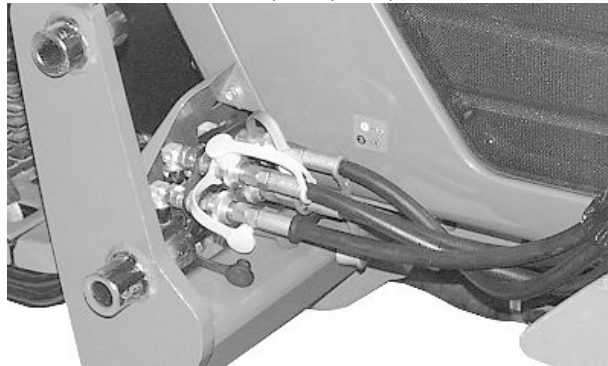
NOTE: Le branchement des flexibles se fait en appariant le capuchon de couleur sur le flexible et le bouchon de la même couleur sur le raccord du distributeur. Si des capuchons manquent, voir sous Identification des branchements de flexibles à la section Entretien.

7. **Tracteurs 2210, 2305, 2320, 2520 et 2720:** Faire passer les flexibles par-dessus les bâtis d'accrochage et dans le guide de flexibles (A).
8. Brancher les flexibles en s'aidant des capuchons pare-poussière de couleur et en les faisant correspondre aux couleurs ou aux numéros des autocollants situés près de la plaque des raccords.

A—Guide de flexibles



Tracteurs 2210, 2305, 2320, 2520 et 2720



Tracteurs 4100, 4110 et 4115

OUC6064,0000873 -28-07JUN12-4/7

W07241—UN—24FEB05

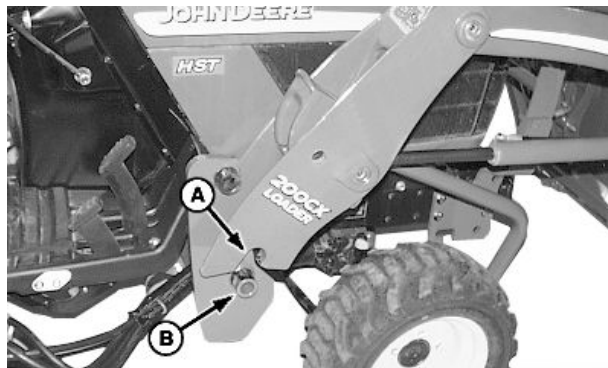
W07287—UN—10MAR05

NOTE: Au cours des opérations suivantes, il peut être nécessaire d'avancer lentement le tracteur pour que les mâts et les bâtis restent alignés.

9. Veiller à ce que les bagues (B) du bâti d'accrochage soient alignées avec les encoches (A) des mâts.
10. Démarrer le moteur du tracteur.
11. Désengager le frein de stationnement et/ou mettre le levier de vitesses en position **NEUTRE**.

A—Encoche

B—Bague



Côté droit

Suite, voir page suivante

OUC6064,0000873 -28-07JUN12-5/7

W22417—UN—01JUN12

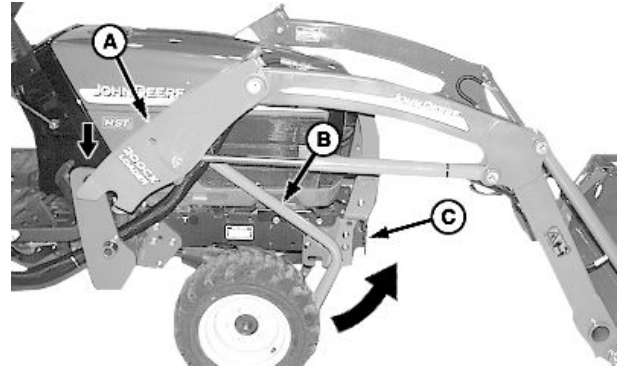
IMPORTANT: Veiller à ce que les mâts reposent complètement sur les bâtis d'accrochage.

12. Rétracter lentement les vérins de levage. Les mâts (A) s'abaissent sur les bâtis d'accrochage et la béquille (B) s'élève sous le support de masses (C).

A—Mât

B—Béquille

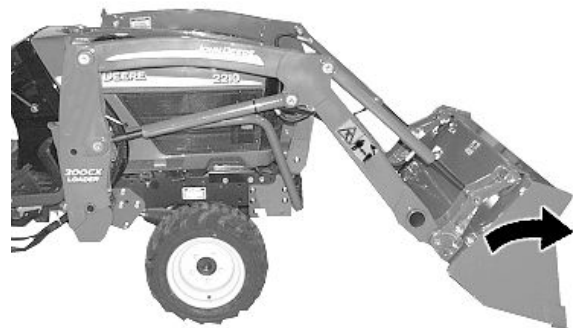
C—Support de masses



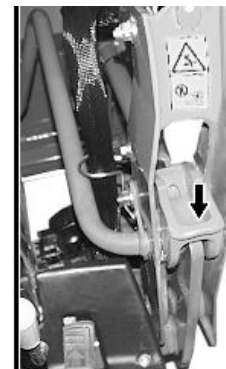
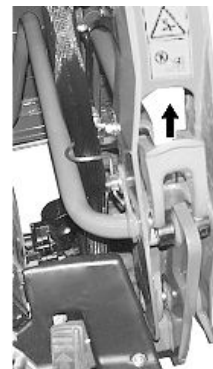
W22651 —UN—07JUN12

OUO6064.0000873 -28-07JUN12-6/7

13. Incliner la benne de 10 à 20° vers l'avant et rétracter les vérins de levage jusqu'à ce que les mâts du chargeur reculent et que les loquets se verrouillent sur les bagues du bâti d'accrochage.
14. Sortir les vérins de levage et lever la benne du sol pour s'assurer que le chargeur est correctement accroché.
15. Ajouter la quantité de lest appropriée. (Voir la section Préparation du tracteur.)
16. Engager le frein de stationnement du tracteur et/ou mettre le levier de vitesses sur **STATIONNEMENT**.
17. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.



W22418 —UN—01JUN12



W22567 —UN—22MAY12

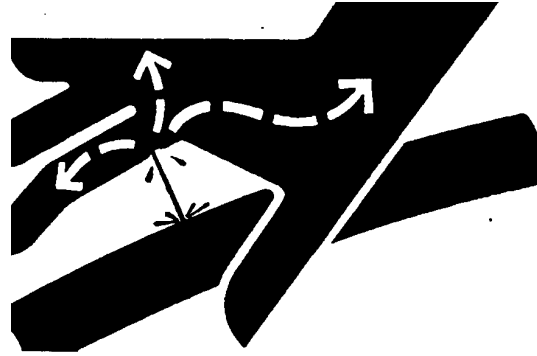
OUO6064.0000873 -28-07JUN12-7/7

Contrôle du fonctionnement du chargeur

⚠ ATTENTION: De l'huile hydraulique s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau, causant de sérieuses blessures. Éliminer la pression avant de débrancher les conduites hydrauliques ou autres. Resserrer tous les raccords avant de rétablir la pression. Se protéger le corps et les mains du liquide sous pression pouvant être expulsé des petits trous et buses. Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton ou de bois. Ne pas utiliser la main.

TOUT liquide injecté sous la peau doit être éliminé par intervention chirurgicale dans les quelques heures par un médecin familiarisé avec ce type de blessure, afin d'éviter les risques de gangrène.

1. Les flexibles hydrauliques peuvent se rompre s'ils sont endommagés, tordus, usés ou durcis. Contrôler les flexibles régulièrement. Remplacer les flexibles endommagés.
2. Procéder à un essai de fonctionnement du chargeur.
3. S'assurer que le chargeur réagit correctement aux mouvements du levier de commande (voir le livret d'entretien du tracteur).



⚠ ATTENTION: Pour éviter toute blessure résultant d'une fuite d'huile hydraulique sous pression, éliminer la pression du circuit en arrêtant le moteur et en actionnant le(s) levier(s) de commande.

4. Contrôler l'absence de fuite d'huile hydraulique.
5. Vérifier le niveau de l'huile de transmission/hydraulique du tracteur (voir le livret d'entretien du tracteur)

X9811 — UN—23AUG88

OUO6077,0001A8E -28-15JUL05-1/1

Transport du chargeur

Transport de charges

⚠ ATTENTION: Lors d'un déplacement de la machine sur la route, de jour comme de nuit, utiliser les équipements d'éclairage et de signalisation pour avertir les autres usagers. Se conformer aux réglementations locales. Divers équipements de sécurité sont disponibles chez le concessionnaire John Deere. Les maintenir en bon état. Remplacer les pièces manquantes ou endommagées.

1. Les charges encombrantes peuvent réduire la visibilité. Redoubler de prudence.
2. Conduire lentement lors du transport de matériaux non arrimés. Des conditions difficiles peuvent provoquer la chute ou le renversement des matériaux transportés.
3. Eviter de transporter des matériaux plus larges que la benne.
4. Dans les virages, le chargeur décrit un large cercle. Ralentir.



W22419 —UN—01JUN12

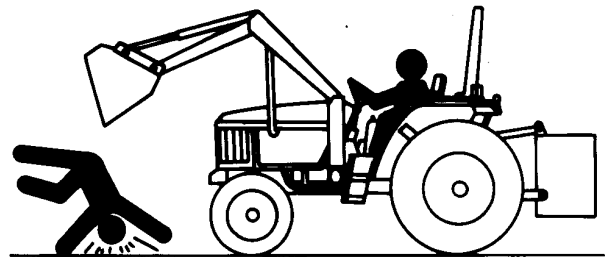
OUC6064,000087F -28-01JUN12-1/1

Interdiction de transporter des passagers

⚠ ATTENTION:

Seul l'opérateur est autorisé sur le tracteur. Interdiction de transporter des passagers.

Ils pourraient être blessés par la projection de corps étrangers et être éjectés de la machine. Ils bloquent en outre le champ de vision de l'opérateur, ce qui entraîne une utilisation dangereuse du matériel.



W01150 —UN—12AUG93

OUC6077,0001389 -28-13FEB01-1/1

Circulation sur la voie publique

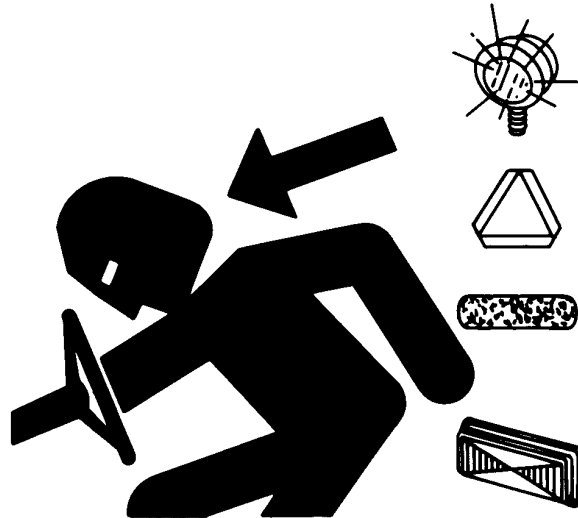
⚠ ATTENTION: Les tracteurs circulant lentement, les matériels automoteurs, les outils ou équipements remorqués peuvent être une source de danger sur la voie publique. Ils sont difficiles à voir, surtout la nuit. Éviter tout risque de collision avec un autre véhicule pouvant être la cause de blessures graves voire mortelles.

Lors de la circulation sur la voie publique, utiliser les clignotants et les feux d'avertissement conformément à la réglementation locale. Pour améliorer la visibilité, utiliser les équipements d'éclairage et de signalisation de la machine. Avec certains équipements, mettre en place des lampes clignotantes supplémentaires.

Veiller au bon état des équipements de sécurité. Remplacer tout équipement manquant ou détérioré. Un jeu d'éclairage et de signalisation de sécurité est disponible auprès des concessionnaires John Deere.

Pour la conduite du tracteur équipé du chargeur, observer les précautions suivantes:

- Transporter les charges en position basse pour améliorer la visibilité et abaisser le centre de gravité.
- Basculer la benne ou l'équipement vers l'arrière.
- Dans les virages, ne pas oublier que la longueur du tracteur est accrue par le chargeur.
- Équilibrer les charges pour que le poids soit réparti uniformément et que la charge soit stable.
- Conduire lentement lors du transport de matériaux. Des conditions de terrains défavorables peuvent provoquer la chute ou le renversement des matériaux transportés.
- Éviter de transporter des matériaux plus larges que le tracteur.



TS951 —UN—12APR90

W07488 —UN—15JUL05

OUO6077,0001A8F -28-15JUL05-1/1

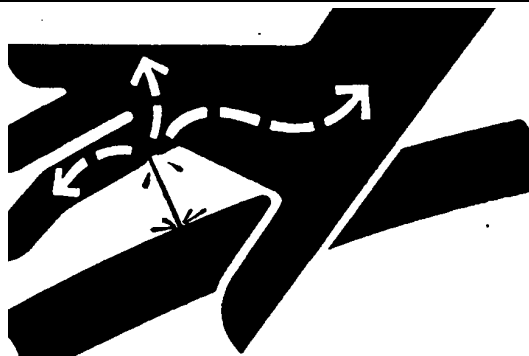
Utilisation du chargeur

Contrôles préliminaires

⚠ ATTENTION: De l'huile hydraulique s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau, causant de sérieuses blessures. Éliminer la pression avant de débrancher les conduites hydrauliques ou autres. Resserrer tous les raccords avant de rétablir la pression. Se protéger le corps et les mains du liquide sous pression pouvant être expulsé des petits trous et buses. Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton ou de papier. Ne pas utiliser la main.

TOUT liquide injecté sous la peau doit être éliminé par intervention chirurgicale dans les quelques heures par un médecin familiarisé avec ce type de blessure, afin d'éviter les risques de gangrène.

1. Vérifier que les raccords hydrauliques sont bien serrés.
2. Les flexibles hydrauliques peuvent se rompre s'ils sont endommagés, tordus, usés ou durcis. Contrôler



les flexibles régulièrement. Remplacer les flexibles endommagés.

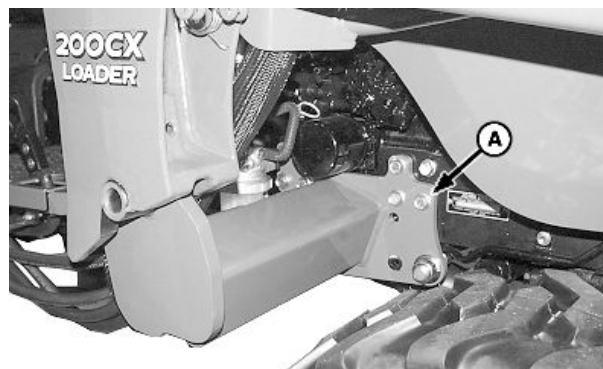
3. Contrôler l'absence de fuites d'huile hydraulique. (Voir PROCÉDURE DE SERRAGE DES RACCORDS à la section "Entretien".)

OUO6077,00019A7 -28-05MAY05-1/2

X9811 —UN—23AUG88

4. Vérifier que la boulonnerie (A) est bien serrée et qu'aucune pièce ne manque. (Voir la section "Lubrification et entretiens périodiques TOUTES LES 50 HEURES" pour les couples de serrage corrects.)
5. Contrôler le niveau de l'huile de transmission/hydraulique du tracteur (voir le livret d'entretien du tracteur).
6. Lubrifier le chargeur (Voir la section "Lubrification et entretiens périodiques".)

A—Boulonnerie



Tracteur 2520 illustré

OUO6077,00019A7 -28-05MAY05-2/2

W07406 —UN—05MAY05

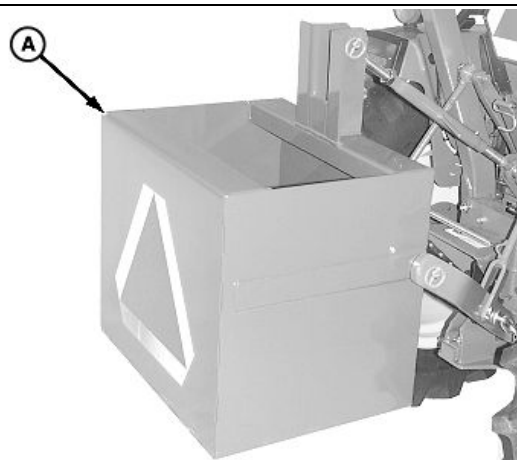
Utilisation du caisson de lestage

⚠ ATTENTION: Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles provoquées par un retournement du tracteur/chargeur, lester correctement le tracteur. (Voir la section "Préparation du tracteur".)

Consulter la section "Préparation du tracteur" de ce livret pour les instructions complètes concernant le lestage correct du tracteur en vue de l'utilisation du chargeur.

Utiliser le caisson de lestage (A) à la position arrière maximale (environ 610 mm [24 in] du sol).

A—Caisson de lestage



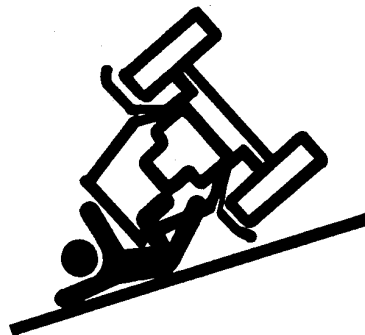
OUO6038,00018A6 -28-06OCT10-1/1

W05950 —UN—24MAR03

Prévention des retournements

⚠ ATTENTION: Pour éviter les risques de blessures graves ou mortelles causées par le retournement du tracteur, s'assurer qu'il est équipé d'un arceau de sécurité et ajouter le lest approprié.

- Équiper le tracteur d'un arceau de sécurité et boucler la ceinture de sécurité.
- Veiller à ce que les largeurs de voies du tracteur et le lest arrière soient corrects avant d'utiliser le chargeur.
- Si le tracteur est équipé d'un entraînement à quatre roues motrices, s'assurer qu'il est engagé durant l'utilisation du chargeur.
- Transporter les charges en position basse.
- Rouler lentement.
- Immobiliser le chargeur progressivement lors de la descente et du relevage de charges.



- Éviter de déplacer le chargeur en travers des pentes.
- Consulter le livret d'entretien du tracteur pour la sécurité de l'utilisation.

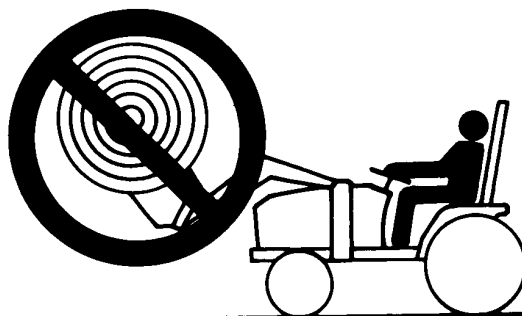
OUO1078,000007C -28-11JAN01-1/1

RW13093 —UN—07DEC88

Manutention de balles cylindriques ou parallélépipédiques de grande taille interdite

⚠ ATTENTION: Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles causées par la chute de balles ou par un retournement du tracteur/chargeur, NE PAS manutentionner de balles avec le chargeur.

NE PAS MANUTENTIONNER de balles cylindriques ou parallélépipédiques avec le chargeur car les accessoires de manutention de balles ne sont PAS homologués pour ce chargeur.



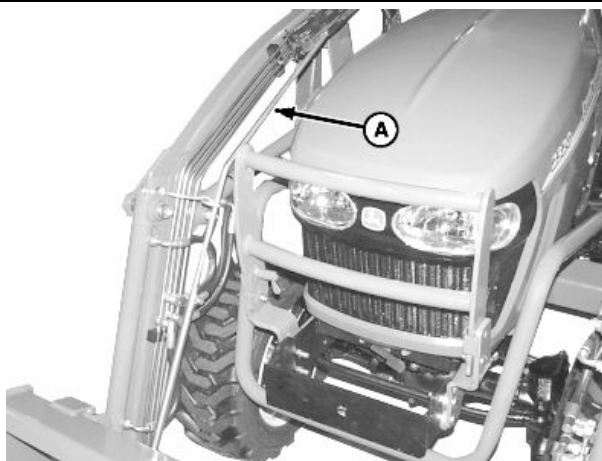
OUO6038,000158E -28-19MAR02-1/1

W02902 —UN—17SEP97

Utilisation de l'indicateur de niveau de la benne

Le nettoyage de surfaces en béton provoque l'usure rapide de la benne. L'indicateur de niveau de benne (A) permet de s'assurer que la benne glisse sur les plaquettes d'usure.

A—Indicateur de niveau de la benne



OUO6077,00019A8 -28-05MAY05-1/1

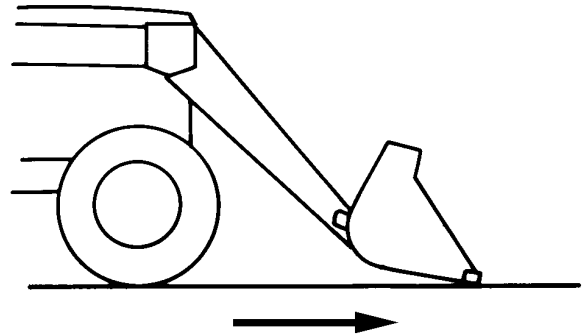
W07407 —UN—05MAY05

Nivellement et raclage en avant

IMPORTANT: Pour éviter d'endommager le chargeur ou de déformer la benne sur un objet dur lors du raclage en avant, placer la benne à l'horizontale ou l'incliner légèrement. S'il s'agit de béton, enclencher la **POSITION FLOTTANTE** pour réduire l'usure du bord d'attaque et les dommages au béton.

Pour le nivellement ou le raclage en avant, placer la benne à l'horizontale ou juste en dessous.

Enclencher la **POSITION FLOTTANTE** pour réduire la pression vers le bas et l'usure du bord d'attaque lors du raclage du béton. La **POSITION FLOTTANTE** permet également de moins endommager la surface en béton.



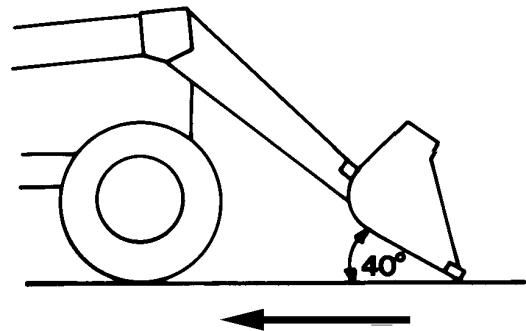
OUO6038,0001590 -28-06OCT10-1/1

W01785 —UN—07JAN97

Nivellement en marche arrière

IMPORTANT: Pour éviter d'endommager le chargeur ou de déformer le bord d'attaque de la benne sur un objet dur lors du nivellement en arrière, incliner la benne à moins de 40° en avant. Utiliser la **POSITION FLOTTANTE** pour réduire la pression.

1. Incliner la benne à 40° ou moins en avant.
2. Autant que possible, utiliser la "POSITION FLOTTANTE" pour réduire la pression vers le bas sur la benne.
3. Reculer lentement.



OUO6038,000192F -28-06OCT10-1/1

W01786 —UN—07JAN97

Transport de matériaux

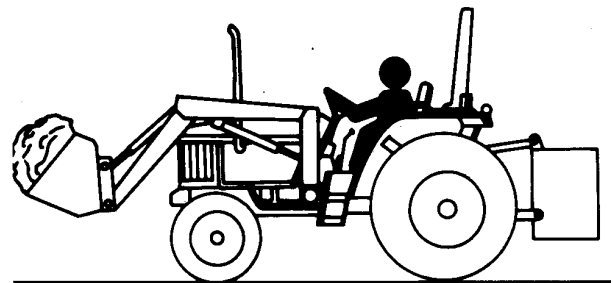
Ne pas dépasser la capacité de levage du chargeur.

Transporter les charges près du sol.

Se déplacer lentement sur terrain accidenté et dans les virages.

Franchir lentement les portails et portes.

Éviter de transporter des charges mal arrimées ou mal équilibrées.



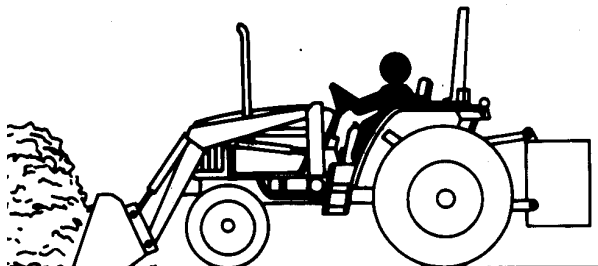
OUO1078,0000081 -28-06OCT10-1/1

W01146 —UN—12AUG93

Retrait de matériaux en tas

S'approcher du tas et faire pénétrer la benne à l'horizontale. Si le tas est élevé, commencer l'enlèvement par le haut.

NOTE: Le haut de la benne est parallèle au bas. La benne est à l'horizontale quand le haut est à l'horizontale. De plus, il existe un indicateur d'horizontalité de la benne.

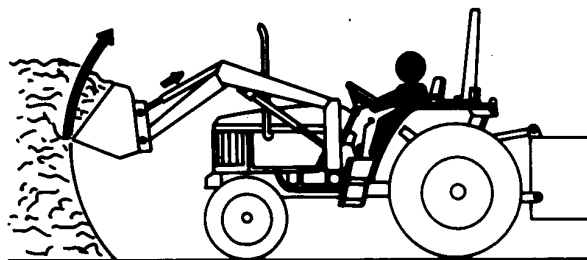


W01143 —UN—12AUG93

OUC1078,0000082 -28-06OCT10-1/2

Avancer lentement en levant le chargeur et en basculant la benne en arrière.

NOTE: Si l'on surcharge la benne d'un matériau lourd ou tassé, le chargeur risque de caler. Si le chargeur cale, faire reculer le tracteur ou prendre moins de matériau.



W01142 —UN—12AUG93

OUC1078,0000082 -28-06OCT10-2/2

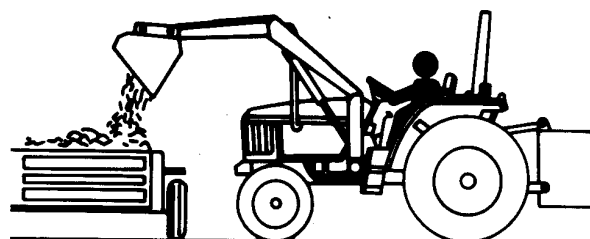
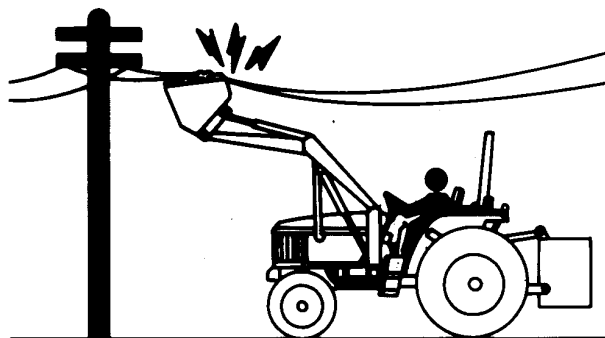
Opérations de chargement

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle due à un contact électrique. Tenir compte du dégagement en hauteur nécessaire lorsque le chargeur est amené au maximum de sa hauteur. Prendre garde aux câbles électriques placés à faible hauteur lors de la montée du chargeur. Ne pas descendre du tracteur si le chargeur est en contact avec une ligne électrique.

1. Transporter les charges en position basse pour éviter les renversements et augmenter la stabilité de l'ensemble tracteur/chargeur.
2. Relever le chargeur à la hauteur requise, la benne étant basculée vers l'arrière.
3. Déverser la charge.

⚠ ATTENTION: Ne pas mettre le levier de commande du chargeur sur "FLOTTEMENT" pour abaisser le chargeur. Cela entraînerait une perte de contrôle et le chargeur tomberait au sol sous l'effet de son propre poids.

4. Abaisser une lourde charge lentement pour éviter de risquer d'endommager le tracteur ou le chargeur.



W01145 —UN—12AUG93

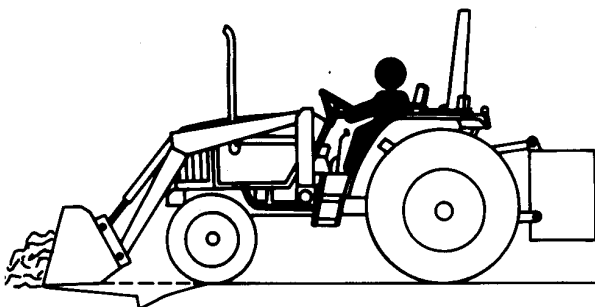
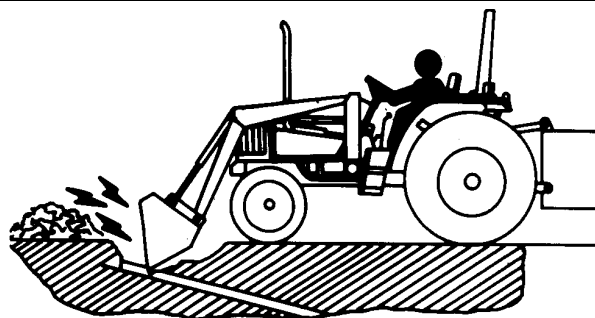
W01144 —UN—12AUG93

OUC1078,0000083 -28-06OCT10-1/1

Creusage

⚠ ATTENTION: Pour éviter les blessures graves ou mortelles résultant de la rupture de câbles ou canalisations souterrain(e)s, se renseigner sur leur emplacement avant d'excaver. Ne pas descendre du tracteur si le chargeur est en contact avec une ligne électrique.

1. Avant d'excaver, vérifier l'emplacement des câbles, conduites de gaz et canalisations d'eau.
2. Incliner légèrement la benne sous le niveau du sol.
3. Une fois que la benne a pénétré dans le matériau, la placer à l'horizontale et continuer à avancer jusqu'à ce qu'elle soit pleine.



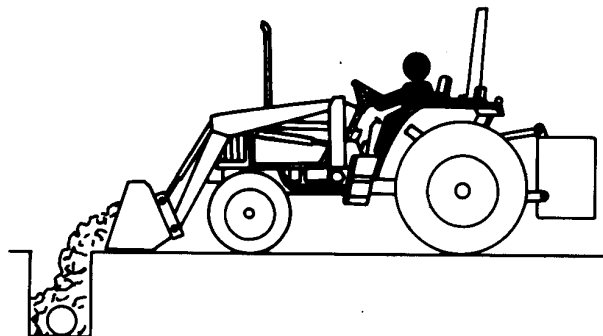
W01149 —UN—12AUG93

W01148 —UN—12AUG93

OUC1078,0000084 -28-06OCT10-1/1

Remblayage

1. Lorsqu'on remblaye à partir d'un gros tas, pelleter le haut du tas en poussant vers l'excavation. Ramener une partie de la terre en arrière pour former une rampe d'inclinaison commode.
2. S'approcher du tas avec la benne à l'horizontale. Actionner les commandes de levage et de benne pour déterminer le volume de matériaux à pousser.



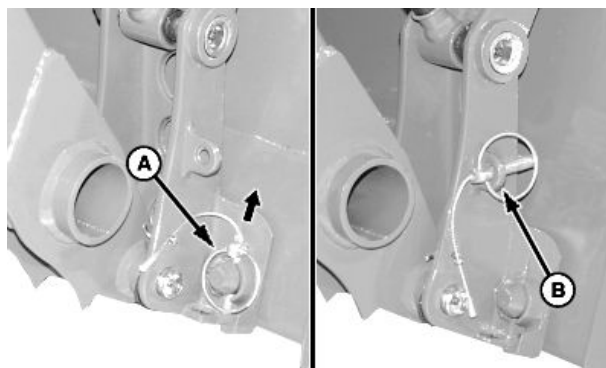
W01147 —UN—12AUG93

OUO1078,0000085 -28-06OCT10-1/1

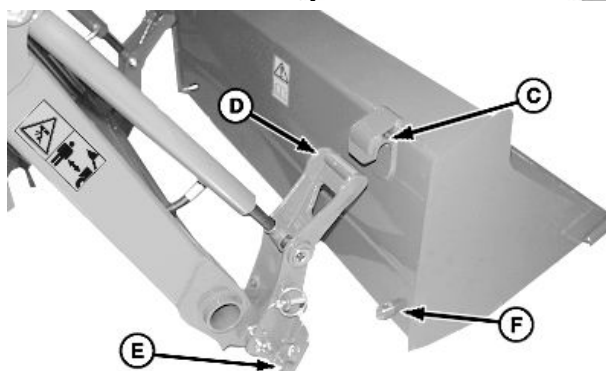
Accrochage et décrochage des accessoires

NOTE: La procédure est la même pour tous les accessoires. L'illustration montre un chargeur avec benne.

1. Démarrer le moteur du tracteur.
2. Désengager le frein de stationnement et/ou mettre le levier de vitesses en position **NEUTRE**.
3. Basculer l'accessoire légèrement vers l'arrière et lever le cadre de levage d'environ 460 mm (18 in) au-dessus du sol.
4. Engager le frein de stationnement du tracteur et/ou mettre le levier de vitesses sur **STATIONNEMENT**. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
5. Enlever la goupille à anneau (A) de chaque côté de l'accessoire.
6. Mettre les goupilles à anneau en position de rangement (B).
7. Démarrer le moteur du tracteur.
8. Étendre les vérins de benne jusqu'à ce que l'axe (F) se dégage de l'attache (E) de chaque côté de l'accessoire.
9. Abaisser le cadre de levage du chargeur, mettre le levier de vitesses sur **MARCHE ARRIÈRE** et s'éloigner de l'accessoire. Le support (D) sort du crochet (C) de chaque côté de l'accessoire.
10. Engager le frein de stationnement et/ou mettre le levier de vitesses en position de **STATIONNEMENT**. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
11. Pour accrocher l'accessoire, procéder dans l'ordre inverse du décrochage.



W07260 —UN—28FEB05



W22483 —UN—04MAY12

A—Goupille à anneau
B—Position de rangement
C—Crochet

D—Support
E—Attache du support
F—Axe de la benne

OUO6064,0000880 -28-01JUN12-1/1

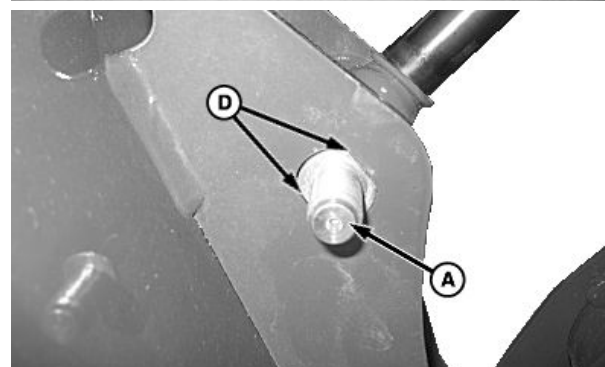
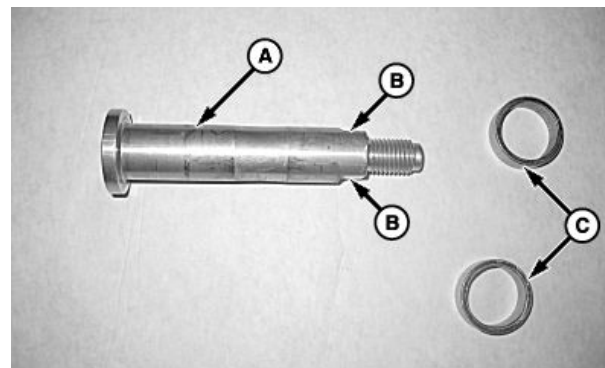
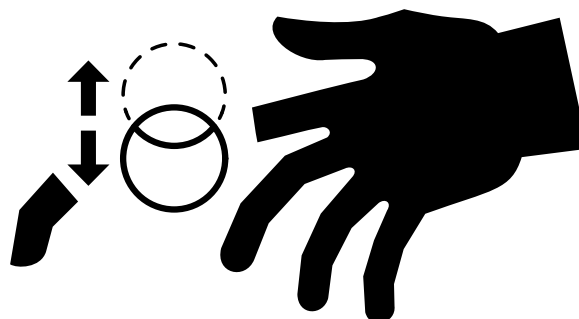
Fixation et retrait de l'axe sur la benne (suivant équipement)

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure.
Ne pas approcher les mains des pièces en mouvement. Aligner les trous au moyen d'une goupille conique ou d'une broche.

1. Les axes de benne (A) ont deux méplats (B) qui doivent être alignés sur le trou intérieur de la benne (D). Poser les entretoises (C) sur chaque côté des tiges supérieures du vérin.

A—Axe de la benne
B—Méplats

C—Entretoises (axe supérieur uniquement, 2 sur chaque axe)
D—Intérieur du support de benne (méplats)



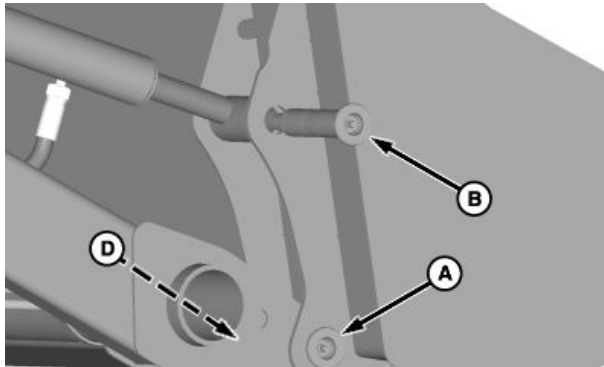
Suite, voir page suivante

LD45720,00002D0 -28-06OCT10-1/2

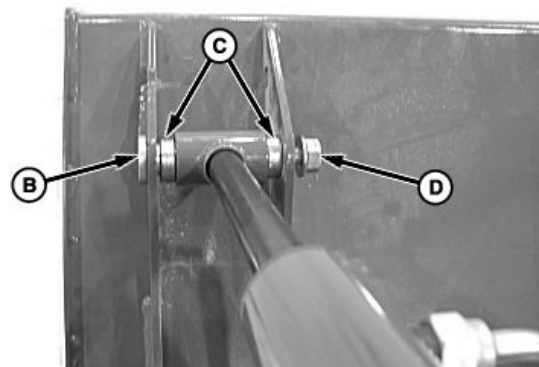
W20683 —UN—17FEB10

W20855 —UN—04MAY10

W20856 —UN—06OCT10



W20788B—UN—05MAY10

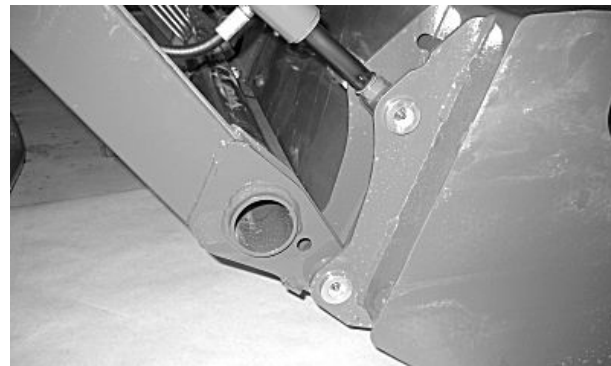


W20857—UN—05MAY10

2. Positionner le tracteur de façon à ce que le cadre de levage du chargeur soit aligné sur les trous de l'axe inférieur. Enclencher le frein de stationnement du tracteur et mettre la transmission en position de **STATIONNEMENT**. Arrêter le moteur du tracteur et retirer la clé de contact.
3. Poser l'axe de benne inférieur (A) et l'écrou à embase (D).
4. Démarrer le tracteur. Aligner la tige de vérin sur le trou supérieur au moyen de la commande du chargeur.
5. Couper le moteur du tracteur.
6. Poser l'axe supérieur (B) avec les entretoises (C) sur chaque côté de la tige de vérin. Serrer la boulonnerie au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrous à
embase—Couple de
serrage..... 150 N·m
(110 lb-ft)



W20858—UN—04MAY10

A—Axe de benne inférieur
B—Axe de benne supérieur

C—Entretoises (2 chaque, axe
supérieur uniquement)
D—Écrou à embase

7. Démarrer le tracteur et contrôler le fonctionnement et les fonctions de la benne.

8. Décrocher la benne dans l'ordre inverse.

LD45720,00002D0 -28-06OCT10-2/2

Équipements disponibles

Les équipements John Deere et Frontier sont disponibles pour ce chargeur. Demander au concessionnaire John Deere pour l'achat d'équipements agréés.

NOTE: Lors de la commande d'un équipement/ensemble, penser à demander la notice de montage

correspondante et les informations concernant l'utilisation au concessionnaire John Deere.

Les notices de montage sont disponibles en ligne pour les concessionnaires John Deere.

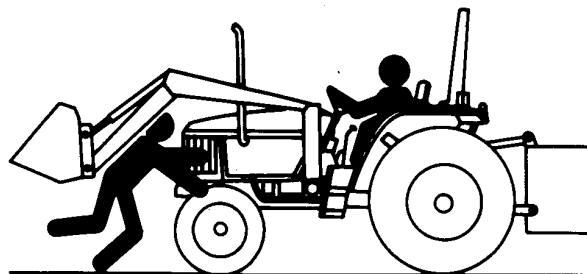
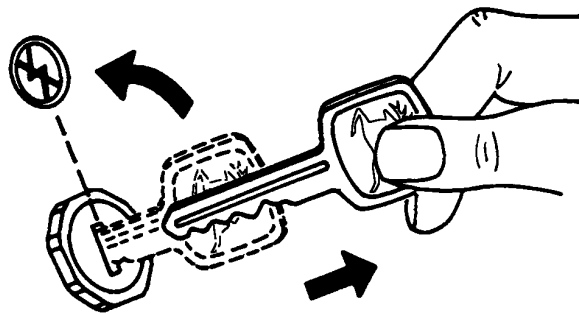
OUC6077,00019A6 -28-28JAN08-1/1

Lubrification et entretiens périodiques

Sécurité de la lubrification et de l'entretien du chargeur

ATTENTION: Éviter tout risque de blessure dû à un abaissement inopiné du chargeur. Ne pas procéder à des travaux d'entretien à l'avant du tracteur lorsque le chargeur est levé sans être éayé. Avant de procéder à la lubrification et à l'entretien du chargeur, réaliser les opérations suivantes:

1. Serrer le frein de stationnement ou mettre le levier de vitesses sur **STATIONNEMENT**.
2. Abaisser le chargeur au sol.
3. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
4. Éliminer la pression du circuit hydraulique. (Voir la procédure dans le livret d'entretien du tracteur.)



E50093 —UN—08AUG01

W01151 —UN—12AUG93

OUO1078,0000093 -28-01NOV06-1/1

Lubrification et entretiens périodiques

IMPORTANT: La périodicité d'entretien recommandée est basée sur des conditions normales/moyennes. Des conditions difficiles ou inhabituelles peuvent exiger une lubrification plus fréquente.

Effectuer chaque opération de lubrification et d'entretien illustrée dans cette section avant le remisage et la remise en service.

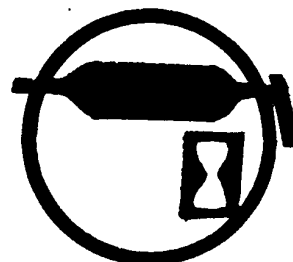
Nettoyer les graisseurs avant de se servir du pistolet à graisse. Remplacer immédiatement les graisseurs manquants ou cassés. Si un graisseur est bouché, le remplacer et contrôler l'état des éléments adjacents.

En se basant sur le compteur horaire du tracteur, effectuer l'entretien selon la périodicité indiquée aux pages suivantes.

OUO1078,0000094 -28-11JAN01-1/1

Symboles de graissage

Lubrifier avec de la graisse John Deere SD POLYUREA (à la polyurée) ou une graisse universelle SAE équivalente (sauf indication contraire) au nombre d'heures spécifié sur les symboles.



W11368 —UN—07OCT88

OUO1078,0000047 -28-13DEC00-1/1

Graisse

Utiliser une graisse appartenant à une classe de consistance NLGI et convenant à la température extérieure probable jusqu'au prochain graissage.

La graisse John Deere SD Polyurea est recommandée.

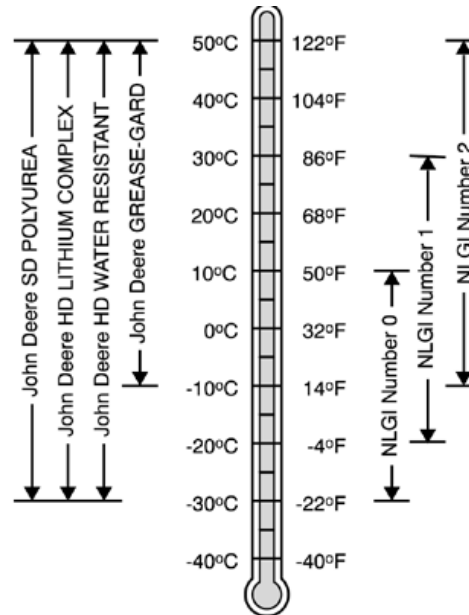
Les graisses suivantes sont également recommandées:

- Graisse John Deere HD Lithium Complex
- Graisse John Deere HD Water Resistant
- Graisse John Deere GREASE-GARD™

D'autres graisses peuvent être employées, dans la mesure où elles satisfont à la spécification suivante:

- Classification NLGI GC-LB

IMPORTANT: Certains épaississants pour graisse ne sont pas compatibles entre eux. Consulter le fournisseur avant de mélanger différents types de graisses.



Graisses en fonction de la température de l'air

GREASE-GARD est une marque commerciale de Deere & Company

DX,GREA1 -28-14APR11-1/1

Utilisation d'autres lubrifiants et de lubrifiants synthétiques

Les conditions de service rencontrées dans certaines régions peuvent rendre nécessaire l'utilisation de lubrifiants répondant à d'autres prescriptions que celles indiquées dans la présente publication.

Il est possible que certains liquides de refroidissement et lubrifiants John Deere ne soient pas disponibles à proximité.

Consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir informations et prescriptions.

Les lubrifiants synthétiques peuvent être utilisés à condition de présenter les performances voulues tel qu'indiqué dans la présente publication.

Les seuils de température et la périodicité des opérations d'entretien indiqués dans le présent manuel s'appliquent aux huiles conventionnelles et synthétiques.

Les huiles de récupération ayant subi un second raffinage peuvent être utilisées si le lubrifiant final présente les performances voulues.

DX,ALTER -28-11APR11-1/1

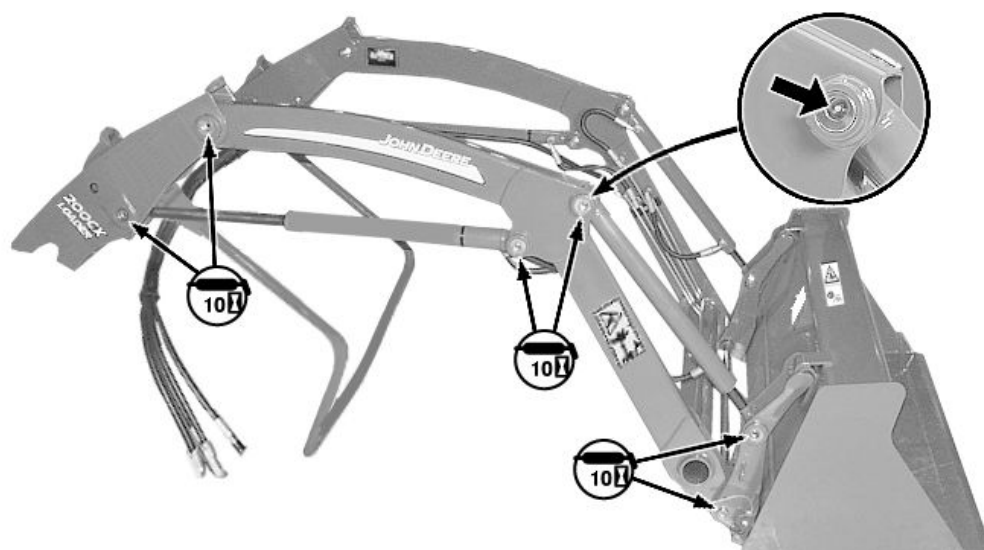
10 premières heures

- ☐ Lubrifier les graisseurs de chaque côté du chargeur. (Voir la procédure sous TOUTES LES 10 HEURES, dans cette section.)
- ☐ Serrer la boulonnerie du bâti d'accrochage de chaque côté du chargeur (Voir la procédure sous TOUTES LES 50 HEURES, dans cette section.)

- ☐ Serrer les écrous sur les axes-pivots de chaque côté du chargeur. (Voir la procédure sous TOUTES LES 50 HEURES, dans cette section.)

OUC6077,00019AA -28-06OCT10-1/1

Toutes les 10 heures



Garnir les douze graisseurs, six de chaque côté du chargeur.

OUO6064,0000874 -28-01JUN12-1/1

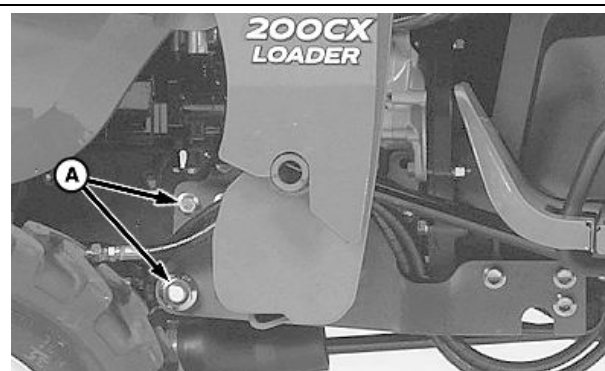
W22420 —UN—07JUN12

Toutes les 50 heures

Contrôle et serrage de la boulonnerie

1. Serrer la boulonnerie de bâti d'accrochage (A) au couple prescrit (des deux côtés).

Tracteur	Boulonnerie	Couple de serrage
2210, 2305, 2320	Vis M12 x 35 Écrous spéciaux M12	140 N•m (103 lb-ft) 94 N•m (69 lb-ft)
2520	Vis M12 x 30 Vis M12 x 40 Écrous spéciaux M20	140 N•m (103 lb-ft) 140 N•m (103 lb-ft) 270 N•m (199 lb-ft)
2720	Vis M12 x 30 Vis M12 x 35 Vis M12 x 55	140 N•m (103 lb-ft) 140 N•m (103 lb-ft) 140 N•m (103 lb-ft)
4115	Vis M12 x 30 Vis M12 x 40 Écrous spéciaux M20	140 N•m (103 lb-ft) 140 N•m (103 lb-ft) 270 N•m (199 lb-ft)
4100, 4110	Vis M20 x 40 Écrous spéciaux M20 Vis M12 x 35 Vis M10 x 35	620 N•m (457 lb-ft) 270 N•m (199 lb-ft) 140 N•m (103 lb-ft) 80 N•m (60 lb-ft)



Bâti d'accrochage 2520 (côté gauche)

A—Boulonnerie du bâti d'accrochage

Suite, voir page suivante

OUO6064,0000875 -28-01JUN12-1/3

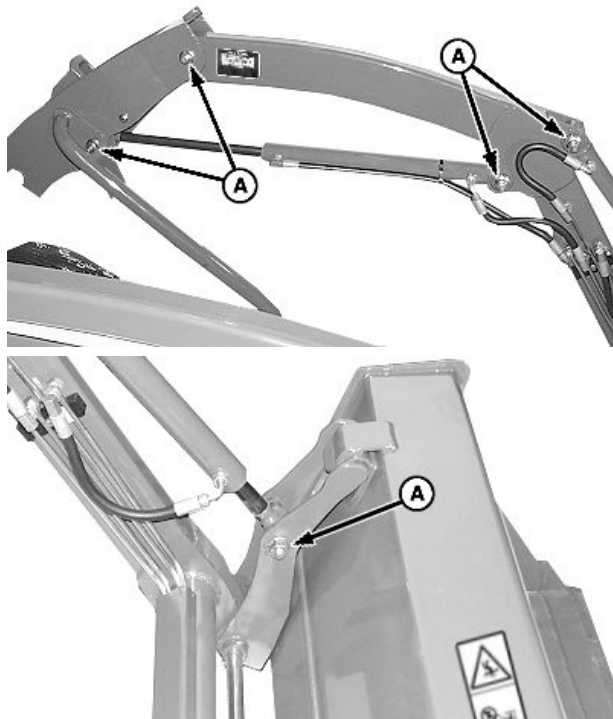
W22570 —UN—23MAY12

2. Serrer, des deux côtés, les dix écrous (A) des axes-pivots (à l'intérieur du bâti) au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrous—Couple de serrage..... 150 N•m
(111 lb-ft)

A—Écrous M16



W09273 —UN—30JAN08

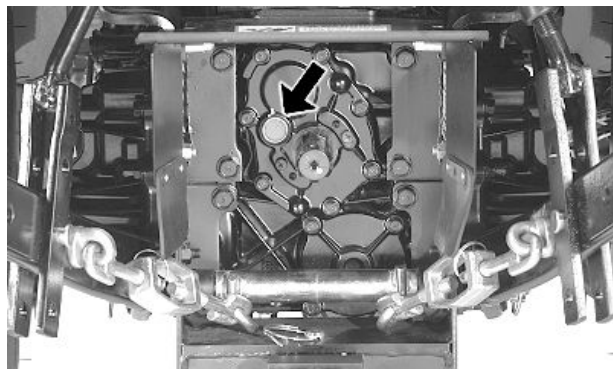
W22421 —UN—07JUN12

OUO6064,0000875 -28-01JUN12-2/3

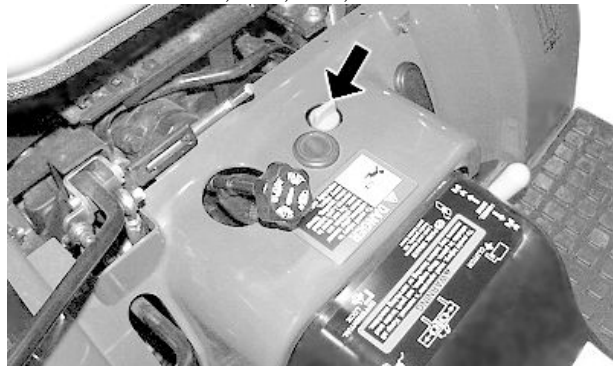
Vérification du niveau d'huile hydraulique/de transmission

Vérification du niveau d'huile hydraulique/de transmission

1. Actionner tous les vérins à trois ou quatre reprises.
2. Rétracter complètement les vérins de benne et abaisser le chargeur au sol.
3. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
4. Contrôler le niveau d'huile de transmission/hydraulique. (Voir le livret d'entretien du tracteur.)



2210, 2305, 2320, 2520 et 2720



Tracteurs série 4000

W07490 —UN—15JUL05

W05990 —UN—24MAR03

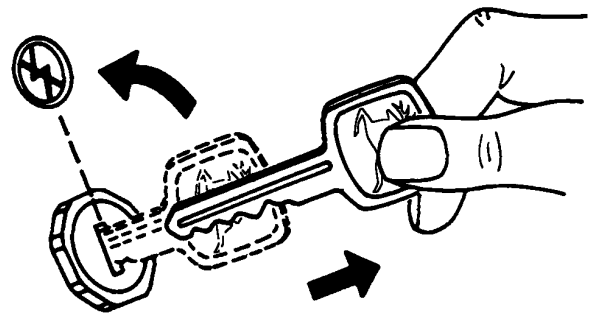
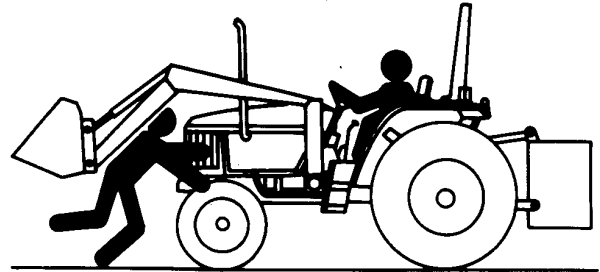
OUO6064,0000875 -28-01JUN12-3/3

Entretien

Entretien du tracteur et/ou du chargeur en toute sécurité (chargeur accroché)

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure dû à un abaissement inopiné du chargeur. Ne pas procéder à des travaux d'entretien à l'avant du tracteur lorsque le chargeur est levé sans être étayé. Avant de procéder à la lubrification et à l'entretien du chargeur ou du tracteur, réaliser les opérations suivantes:

1. Serrer le frein de stationnement et/ou mettre le levier de vitesses sur **STATIONNEMENT**.
2. Abaisser le chargeur au sol.
3. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
4. Éliminer la pression du circuit hydraulique. (Voir la procédure dans le livret d'entretien du tracteur.)



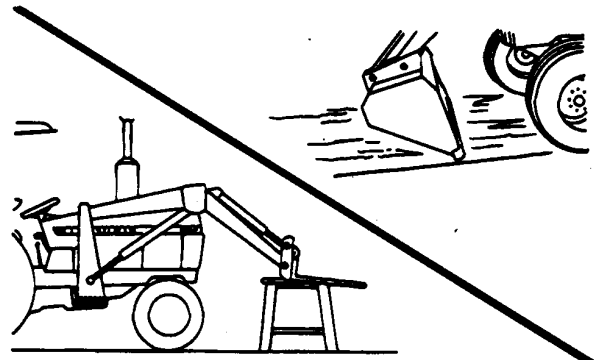
OUO6038,000193B -28-10NOV06-1/2

W01151 —UN—12AUG93

E50093 —UN—08AUG01

Il est normalement possible d'accéder au compartiment moteur et aux composants situés à l'avant du tracteur lorsque la benne est à plat sur le sol. Cependant, en fonction de la taille du tracteur et des pneus, il peut être nécessaire d'effectuer l'une des opérations suivantes:

- **Si le chargeur est équipé d'une benne:** Basculer la benne complètement en avant et abaisser le chargeur au sol.
- **S'il est pourvu d'un équipement:** Lever le chargeur à la hauteur nécessaire et placer des chandelles sous le bâti de l'équipement. Abaisser l'équipement sur les chandelles, éliminer la pression hydraulique et s'assurer que tout le poids du chargeur repose sur les chandelles.
- **S'il n'est pas pourvu d'un équipement:** Soulever le chargeur à la hauteur nécessaire et placer les supports de sécurité sous les "bras du cadre de levage". Abaisser le chargeur sur les chandelles, éliminer la



pression hydraulique et s'assurer que tout le poids du chargeur repose sur les chandelles.

OUO6038,000193B -28-10NOV06-2/2

W12612 —UN—05OCT88

Propreté de la zone d'entretien

ATTENTION: Pour éviter les risques de blessures, maintenir la zone d'entretien propre et sèche. Les sols humides ou huileux sont glissants. Les endroits mouillés peuvent être dangereux lors du travail sur du matériel électrique.

Veiller à ce que toutes les prises de courant et les outils électriques soient correctement mis à la terre.

S'assurer que l'éclairage est suffisant pour le travail à effectuer.

Ne jamais lubrifier ni entretenir la machine quand elle est en marche. Tenir mains, pieds et vêtements à distance des pièces entraînées. Désengager tous les entraînements et actionner les commandes pour relâcher la pression.

Soutenir solidement toute partie de la machine qui doit être soulevée pour l'entretien.

S'assurer de comprendre la procédure d'entretien avant d'effectuer le travail.

Veiller à ce que toutes les pièces soient en bon état et installées correctement. Réparer immédiatement tous dommages. Remplacer les pièces usées ou brisées. Éliminer toute accumulation de graisse, d'huile ou de débris.

Débrancher le câble de masse (—) avant d'effectuer toute soudure sur la machine.



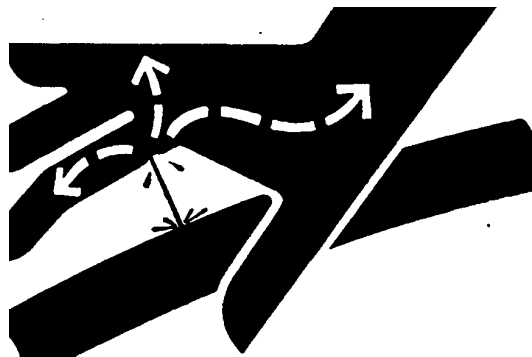
TS218 — UN — 23AUG88

OUO1078,000009A -28-11JAN01-1/1

Attention aux liquides sous haute pression

ATTENTION: Du liquide sortant sous forte pression peut pénétrer sous la peau, causant des blessures graves. Avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres, relâcher la pression pour éviter tout accident. Serrer tous les raccords avant de rétablir la pression. Se servir d'un morceau de carton pour rechercher les fuites. Se protéger les mains et le corps des liquides sous haute pression.

En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide injecté sous la peau doit être retiré par intervention chirurgicale dans les quelques heures pour éviter les risques de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessures peuvent se renseigner auprès de Deere & Company Medical Department à Moline, Illinois, U.S.A. ou d'une source médicale compétente.



La détérioration, le vrillage, le vieillissement et l'exposition aux intempéries peuvent causer la défaillance des flexibles hydrauliques. Les vérifier régulièrement. Remplacer ceux qui sont endommagés.

X9811 — UN — 23AUG88

OUO1078,000009D -28-11JAN01-1/1

Pose du joint torique

1. Examiner la gorge (A) et/ou le siège (B).
2. **Joint frontal (A):** Appliquer de la vaseline sur le joint torique et le placer dans la gorge.

Raccord à joint torique avec épaulement (B): Placer le joint torique par-dessus le filetage avec précaution.

3. Installer les raccords à la main, jusqu'à ajustement serré ; positionner les raccords réglables en les dévissant d'un tour au maximum.
4. Serrer conformément au couple spécifié. (Voir PROCÉDURE DE SERRAGE DES RACCORDS dans cette section.)



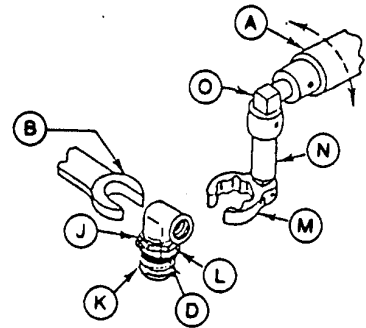
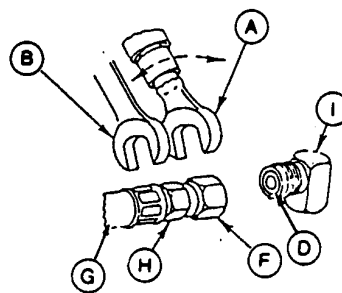
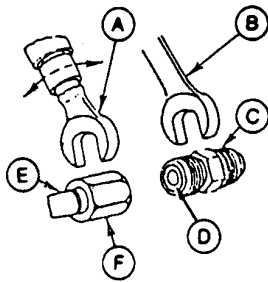
A—Gorge

B—Siège

OUMX005,0001565 -28-19OCT04-1/1

W14815—UN—03OCT01

Procédure de serrage des raccords



A—Clé dynamométrique
B—Clé plate
C—Raccord pompier
D—Joint torique

E—Conduite métallique
F—Écrou-raccord
G—Raccord de flexibles
H—Écrou d'appui

I— Raccord
J— Écrou de blocage
K—Raccord coudé
L— Rondelle
M—Douille pied de biche

N—Extension
O—Carré d'entraînement

IMPORTANT: Le pincement ou la torsion des flexibles durant leur installation réduit sensiblement leur durée de vie. Veiller à suivre la procédure correcte.

Serrer le raccord ou l'écrou au couple indiqué. Utiliser une clé pour maintenir le corps et une autre pour serrer l'écrou.

Dans le cas d'un flexible, il peut être nécessaire d'utiliser trois clés pour éviter la torsion: une sur le corps, une sur l'écrou et une sur le raccord de flexible.

Joint torique à face plate—Valeur prescrite

Raccord 11/16-
16—Couple..... 24 N•m
(212 lb-in.)

Raccord 13/16-
16—Couple..... 50 N•m
(37 lb-ft)

Bossage à joint torique—Valeur prescrite

Raccord 9/16-
18—Couple..... 37 N•m
(27 lb-ft)

Raccord 3/4-
16—Couple..... 50 N•m
(37 lb-ft)

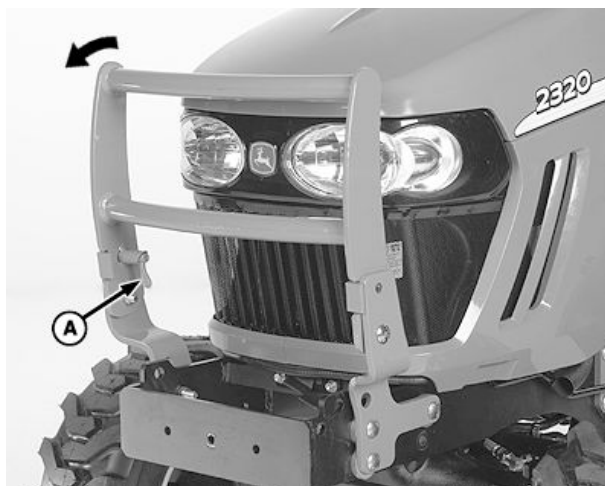
OUMX005,0001563 -28-16SEP02-1/1

W14816—UN—24JAN89

Accès à l'avant du tracteur avec protection frontale (tracteurs 2210, 2305, 2320, 2520 et 2720)

Tourner le levier (A) et basculer la protection frontale vers l'avant pour accéder à l'avant du tracteur.

A—Lever



W07408 —UN—27JUN05

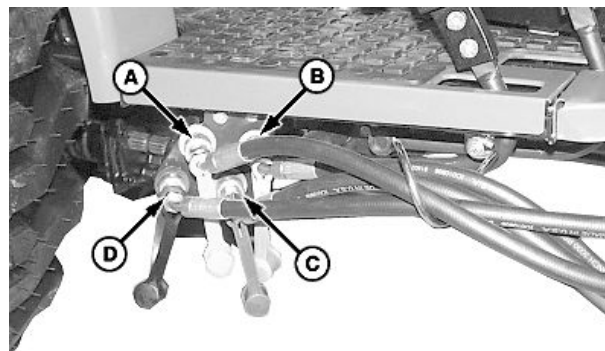
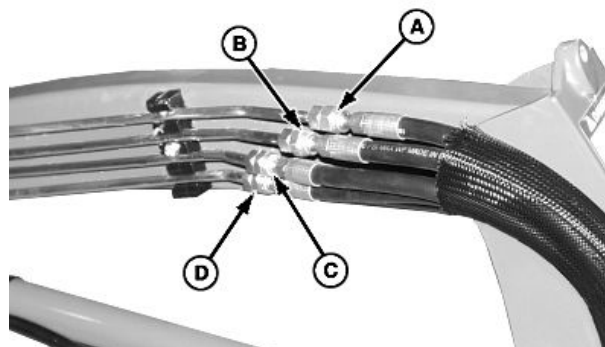
OJ06064,0000876 -28-31MAY12-1/1

Identification des raccords de flexibles

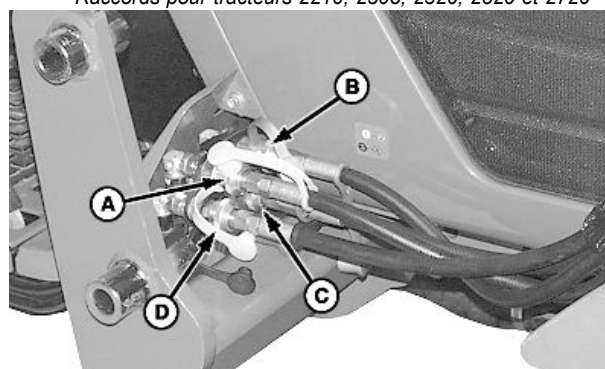
Identifier les flexibles en posant des capuchons de couleur sur leurs embouts.

Les orifices de la plaque qui supporte les raccords du tracteur sont identifiés par des chiffres et des couleurs.

Lé- ge- nde	Orif.	Couleur de bouch./cap.	Fonction hydraulique
A	1	Noir	Vérin de benne—Côté tige de piston
B	2	Jaune	Vérin de benne—Côté piston
C	4	Bleu	Vérin de levage—Côté piston
D	3	Rouge	Vérin de levage—Côté tige de piston



Raccords pour tracteurs 2210, 2305, 2320, 2520 et 2720



Raccords pour tracteurs 4100, 4110 et 4115

OUO6064,0000877 -28-31MAY12-1/1

W07261—UN—01MAR05

W07409—UN—05MAY05

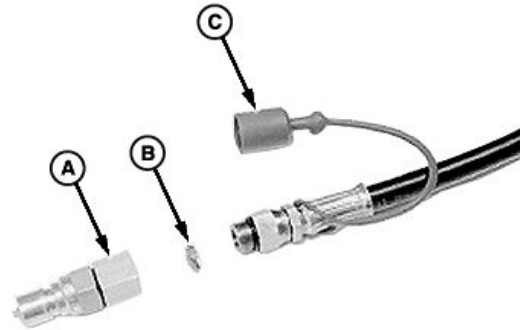
W07262—UN—01MAR05

Remplacement du restricteur

IMPORTANT: Le restricteur (B) doit être en place pour que le circuit hydraulique du tracteur soit utilisé de manière plus efficace. Le restricteur du circuit de levage ralentit l'abaissement des bras de relevage et en améliore le contrôle.

Le restricteur (B) se situe dans le raccord de vérin de levage côté tête avec un bouchon (C) BLEU.

Le côté plat du restricteur doit être placé contre l'intérieur du raccord adaptateur (A).



A—Raccord adaptateur
B—Restricteur

C—Capuchon (BLEU)

W09274 —UN—28JAN08

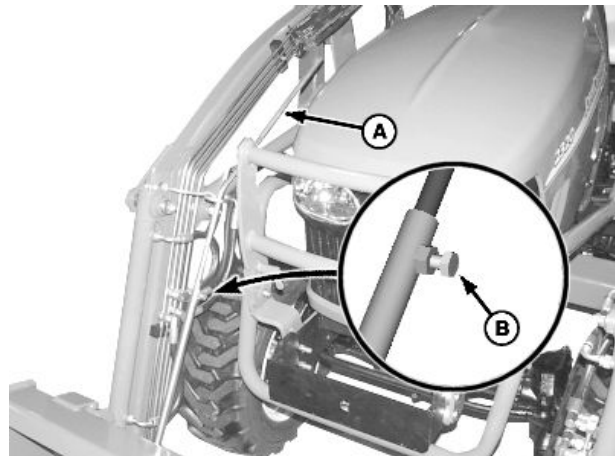
OUO6038,0001E50 -28-10NOV09-1/1

Réglage de l'indicateur de niveau de la benne

1. Placer la benne/l'accessoire à l'horizontale au sol.
2. Desserrer la vis (B).
3. Monter ou descendre la tige (A) jusqu'à ce que le coude de tige repose dans le guide.
4. Resserrer la vis pour maintenir la tige fermement en place.

A—Tige

B—Vis



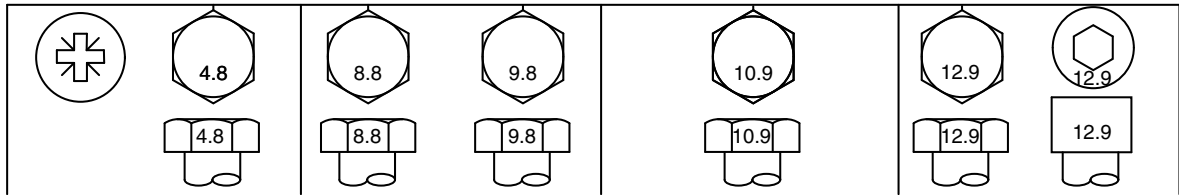
W22422 —UN—07JUN12

W07410 —UN—05MAY05

OUO6064,0000881 -28-01JUN12-1/1

Couples de serrage pour boulonnerie métrique

TS1670 —UN—01MAY03



Diamètre	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Huilés ^a		À sec ^b		Huilés ^a		À sec ^b		Huilés ^a		À sec ^b		Huilés ^a		À sec ^b	
	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									N·m	lb-ft	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			N·m	lb-ft	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	N·m	lb-ft														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Les couples de serrage indiqués ont une portée générale dans la mesure où ils dépendent de la résistance du boulon ou de la vis. Ces valeurs NE sont PAS applicables aux cas particuliers où un couple ou des instructions de serrage différents sont donnés. Pour le serrage des vis en acier inoxydable ou des écrous sur vis en U, voir les instructions de serrage correspondantes. Serrer les contre-écrous à pièces rapportées plastiques ou sertis en acier au couple indiqué pour des éléments secs (voir tableau) sauf si des instructions de serrage différentes sont données.

Les boulons de cisaillement ont été conçus pour céder sous une charge prédéterminée. Toujours les remplacer par des boulons de la même classe. Remplacer les éléments de fixation par des éléments de la même classe ou de classe supérieure. En cas d'utilisation d'éléments de fixation de classe supérieure, appliquer le couple de serrage d'origine. S'assurer que les filetages des éléments de fixation sont propres et que ces derniers sont correctement engagés sur le filetage. Sauf indication contraire, lubrifier dans la mesure du possible les éléments de fixation nus ou zingués, à l'exception des contre-écrous ainsi que des vis et des écrous de fixation des roues.

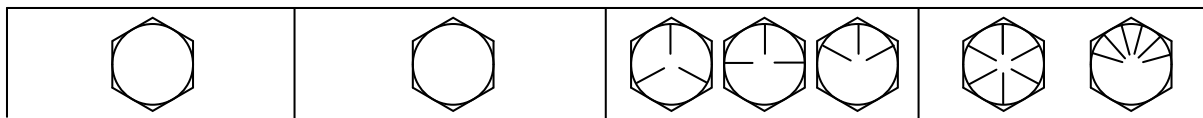
^a"Huilé" signifie enduit d'un lubrifiant tel que de l'huile moteur ou s'applique à des éléments de fixation huilés ou phosphatés, ou à des éléments de boulonnerie M20 ou plus avec zingage JDM F13C, F13F ou F13J.

^b"À sec" s'applique à des éléments nus ou zingués, exempts de lubrification, ou à des éléments de boulonnerie M6 à M18 avec zingage JDM F13B, F13E ou F13H.

DX,TORQ2 -28-12JAN11-1/1

Couples de serrage standard pour boulonnerie US

TS1671 —UN—01MAY03



Diamètre	Classe SAE 1				Classe 2 SAE ^a				Classe SAE 5, 5.1 ou 5.2				Classe SAE 8 ou 8.2			
	Huilés ^b		À sec ^c		Huilés ^b		À sec ^c		Huilés ^b		À sec ^c		Huilés ^b		À sec ^c	
	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													N·m	lb-ft	N·m	lb-ft
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									N·m	lb-ft	N·m	lb-ft				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			N·m	lb-ft	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N·m	lb-ft														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Les couples de serrage indiqués ont une portée générale dans la mesure où ils dépendent de la résistance du boulon ou de la vis. Ces valeurs NE sont PAS applicables aux cas particuliers où un couple ou des instructions de serrage différents sont donnés. Pour le serrage des contre-écrous à pièces rapportées plastiques ou sertis en acier, des vis en acier inoxydable ou des écrous sur vis en U, voir les instructions de serrage correspondantes. Les boulons de cisaillement ont été conçus pour céder sous une charge prédéterminée. Toujours les remplacer par des boulons de la même classe.

Remplacer les éléments de fixation par des éléments de la même classe ou de classe supérieure. En cas d'utilisation d'éléments de fixation de classe supérieure, appliquer le couple de serrage d'origine. S'assurer que les filetages des éléments de fixation sont propres et que ces derniers sont correctement engagés sur le filetage. Sauf indication contraire, lubrifier dans la mesure du possible les éléments de fixation nus ou zingués, à l'exception des contre-écrous ainsi que des vis et des écrous de fixation des roues.

^aLa classe 2 concerne les vis six-pans (sauf les boulons hexagonaux) de longueur inférieure ou égale à 152 mm (6 in). La classe 1 concerne les vis six-pans de longueur supérieure à 152 mm (6 in) et les autres types de boulons et vis de quelque longueur que ce soit.

^b"Huilé" signifie enduit d'un lubrifiant tel que de l'huile moteur ou s'applique à des éléments de fixation huilés ou phosphatés, ou à des éléments de boulonnerie de 7/8 in. ou plus avec zingage JDM F13C, F13F ou F13J.

^c"À sec" s'applique à des éléments nus zingués, exempts de lubrification, ou à des éléments de boulonnerie de 1/4 à 3/4 in avec zingage JDM F13B, F13E ou F13H.

DX,TORQ1 -28-12JAN11-1/1

Assemblage

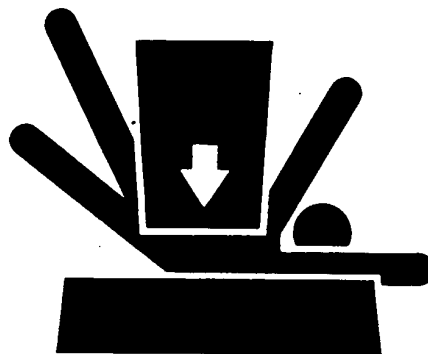
Sécurité de l'entretien de prélivraison

! ATTENTION: S'assurer de comprendre la procédure d'entretien de prélivraison avant d'effectuer le travail.

Pendant les procédures d'assemblage et de réglage, il peut être nécessaire d'actionner les entraînements et les circuits hydrauliques. Rester à l'écart des éléments de la machine lors du relevage ou de l'abaissement du chargeur et lors du fonctionnement des commandes hydrauliques.

Maintenir une bonne communication avec les autres techniciens. Rester conscient de leurs actions et les avertir des dangers potentiels.

Ne jamais effectuer d'opérations de lubrification, d'entretien ou de réglage machine en marche. Tenir mains, pieds et vêtements à distance des pièces entraînées ou actionnées



hydrauliquement. S'il est nécessaire d'inspecter la machine en marche, faire attention aux pièces en mouvement dans la zone immédiate.

OUO6038,0001923 -28-10APR03-1/1

TS229 —UN—23AUG88

Notices de montage disponibles en ligne pour les concessionnaires John Deere

Les colis peuvent ne pas contenir de version imprimée (sur papier) de la notice de montage. Pour se procurer les informations les plus récentes, aller sur **mypathways.deere.com** et entrer Notice de montage dans la case de recherche.

Sélectionner le site recherché et suivre les informations qui s'affichent. Les numéros du colis et de la notice

de montage se trouvent dans la liste de colisage/des matériaux.

Consulter, télécharger et/ou imprimer si nécessaire.

S'il est impossible de localiser la notice de montage en ligne, demander de l'aide à votre concessionnaire John Deere.

OUMX005,0001DA2 -28-01NOV06-1/1

Préparatifs pour le montage

1. Décharger le chargeur et les pièces de la palette de transport.

! ATTENTION: Pour éviter des blessures causées par la chute du chargeur, le soutenir par un palan durant son démontage et son remontage.

IMPORTANT: Éviter d'écraser les conduites d'huile. **NE PAS** enrouler de chaînes autour du tube de torsion. La chaîne écraserait les conduites d'huile, rendant leur remplacement nécessaire.

2. Utiliser des chaînes ou des sangles; placer le chargeur sur une surface horizontale et dure.
3. **NE PAS** couper les fils métalliques sur les vérins et le mécanisme de stationnement à ce stade.



OUO6038,0001D98 -28-29JAN08-1/1

TS219 —UN—23AUG88

Ordre de préparation/montage recommandé

1. Préparer le tracteur
 - a. Voir la section "Préparation du tracteur".
 - b. Poser les bâtis d'accrochage.
 - c. Poser la protection de capot.
2. Préparer le chargeur.
 - a. Enlever le cerclage, les fils d'arrimage et le fardage.
 - b. Installer la benne/l'accessoire.
- c. Installer les flexibles hydrauliques.
- d. Mettre en position le chargeur pour le monter sur le tracteur.
3. Accrocher le chargeur au tracteur (voir la section "Accrochage du chargeur").
4. Effectuer l'inspection finale et les derniers réglages.
5. Installer l'équipement/les outils en option.

OUO6077,00019B1 -28-16DEC09-1/1

Préparation du tracteur

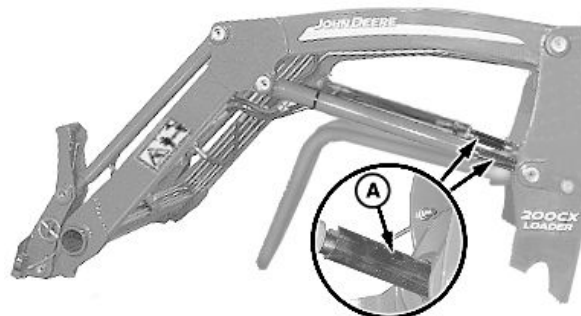
1. Préparer le tracteur pour le chargeur. Voir la section "Préparation du tracteur" pour les points suivants:
 - Tracteurs agréés
 - Dépose des masses frontales
 - Spécifications de pneus
 - Réglages de la voie
 - Spécifications de lestage arrière
2. Poser les bâtis de montage (notices de montage disponibles en ligne pour les concessionnaires John Deere).
3. Poser la protection de capot (notices de montage disponibles en ligne pour les concessionnaires John Deere).

OUO6077,00019B2 -28-03MAR08-1/1

Préparation du chargeur

1. Retirer le chargeur de la palette et le poser à plat sur le sol, comme illustré.
2. Enlever le cerclage et les câbles d'arrimage.
3. Enlever et mettre au rebut les entretoises (A) des extrémités de tige de vérin.

A—Entretoise (2)

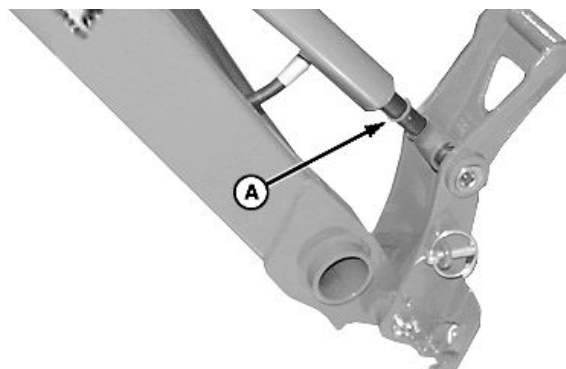


W22423 —UN—01JUN12

OUO6064,0000882 -28-01JUN12-1/3

4. Couper les anneaux cache-peinture (A) de tous les vérins.

A—Anneaux cache-peinture



W22424 —UN—01JUN12

Suite, voir page suivante

OUO6064,0000882 -28-01JUN12-2/3

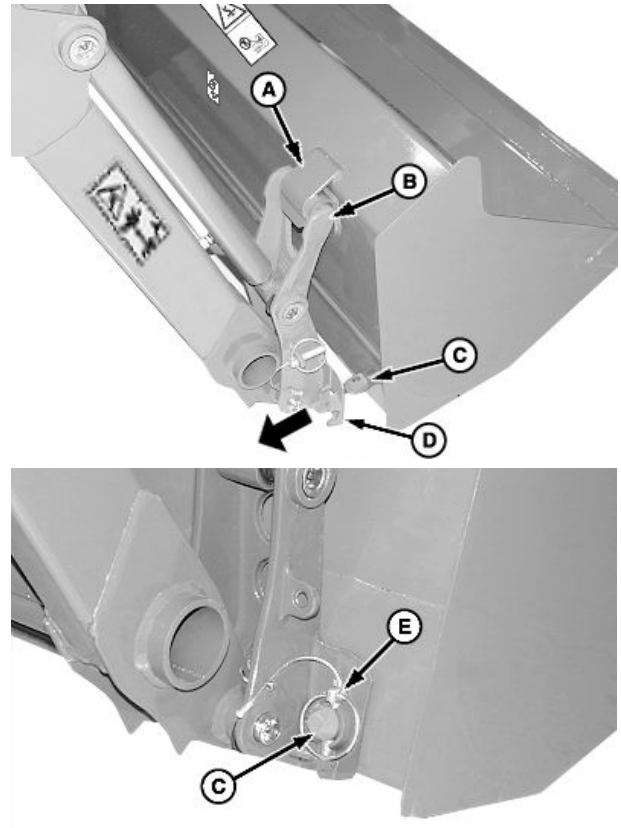
Installation de la benne/de l'accessoire

1. Basculer le haut de la benne/de l'accessoire vers l'arrière et aligner le crochet (A) sur le support (B).
2. À l'aide de brides de levage, relever l'avant du chargeur suffisamment pour permettre l'introduction de l'axe (C) dans l'attache du support (D) de chaque côté de l'accessoire.
3. Retirer la goupille à anneau (E) de sa position de rangement et l'introduire dans l'axe (C), de chaque côté de l'accessoire.

Pose des flexibles hydrauliques

Raccorder les flexibles hydrauliques du chargeur au tracteur. (Voir les notices de montage disponibles en ligne pour les concessionnaires John Deere.)

A—Crochet
B—Support
C—Axe de benne/d'accessoire
D—Attache du support
E—Goupille à anneau



OUO6064,0000882 -28-01JUN12-3/3

W22425—UN—07JUN12

W07273—UN—08MAR05

Pose de la benne avec fixation par axe (en option)

Voir sous Accrochage et décrochage de la benne à fixation par axe dans la section Utilisation du chargeur.

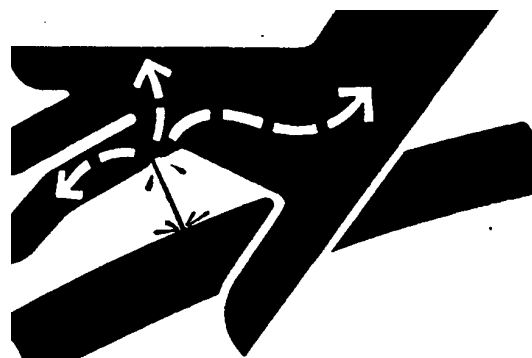
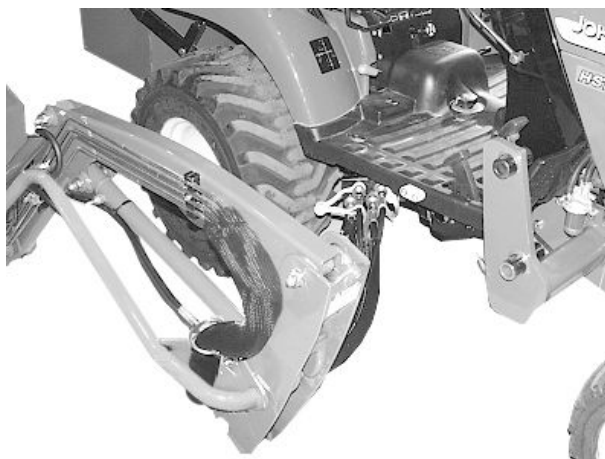
LD45720,00002D3 -28-06JUN12-1/1

Préparation du chargeur pour l'accrochage au tracteur

1. Démarrer le moteur du tracteur.
2. Conduire le tracteur lentement sur le côté droit du chargeur.
3. Engager le frein de stationnement du tracteur et mettre le levier de vitesses sur **STATIONNEMENT**.
4. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.

⚠ ATTENTION: Pour éviter tout risque de blessure due à l'huile hydraulique s'échappant sous pression, éliminer la pression du circuit.

5. Actionner plusieurs fois les leviers de commande d'avant en arrière et d'un côté à l'autre (si possible). (Voir le livret d'entretien du tracteur.)
6. Brancher les flexibles hydrauliques aux raccords du tracteur en posant des capuchons de couleur sur les flexibles et en les faisant correspondre aux couleurs ou aux numéros des autocollants situés près de la plaque des raccords. (Voir sous Identification des raccords de flexibles à la section Entretien.)
7. Démarrer le moteur du tracteur.



OUC6064,0000883 -28-07JUN12-1/2

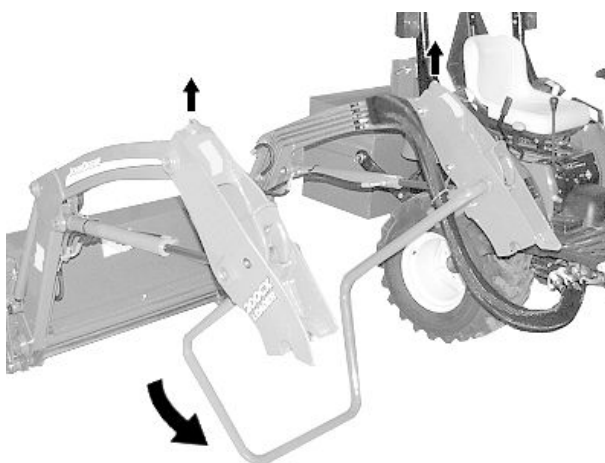
W09283 —UN—03MAR08

X9811 —UN—23AUG88

8. Lever le chargeur du sol en sortant les vérins de levage. La béquille doit toucher le sol et s'étendre vers l'arrière en direction du tracteur.
9. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.

⚠ ATTENTION: Pour éviter tout risque de blessure due à l'huile hydraulique s'échappant sous pression, éliminer la pression du circuit.

10. Actionner plusieurs fois les leviers de commande d'avant en arrière et d'un côté à l'autre (si possible). (Voir le livret d'entretien du tracteur.)
11. Débrancher les flexibles hydrauliques.
12. Accrocher le chargeur au tracteur. (Voir Accrochage du chargeur dans la section Accrochage du chargeur.)



OUC6064,0000883 -28-07JUN12-2/2

W22652 —UN—07JUN12

Inspection finale et derniers réglages

IMPORTANT: Le couple de serrage de la boulonnerie DOIT impérativement être vérifié après les 10 premières heures de service, puis ensuite toutes les 50 heures.

1. Contrôler la boulonnerie du bâti de montage et du chargeur (voir APRÈS LES 10 PREMIÈRES HEURES à la section "Lubrification et entretien").
2. S'assurer que le faisceau de flexibles chemine en évitant tout frottement avec le tracteur.
3. Démarrer le moteur du tracteur et vérifier le fonctionnement du chargeur (voir la procédure dans la section "Accrochage du chargeur").
4. Faire fonctionner tous les vérins à trois ou quatre reprises.
5. Rétracter complètement les vérins de la benne et l'abaisser au sol.
6. Arrêter le tracteur et retirer la clé de contact.
7. Vérifier le niveau de l'huile de transmission/hydraulique du tracteur (se reporter au livret d'entretien du tracteur).

OUO6038,0001D9A -28-29JAN08-1/1

Installation de l'équipement/des accessoires en option

Se reporter aux notices de montage disponibles en ligne pour les concessionnaires John Deere.

OUO6038,0001C8D -28-21OCT08-1/1

Caractéristiques d'homologation CE

Pose des autocollants de sécurité sans texte

Pour la pose d'autocollants sans texte, se reporter à la notice de montage disponible en ligne.

OUC6064,0000878 -28-31MAY12-1/1

Déclaration de conformité CE

La déclaration de conformité CE s'applique uniquement aux machines portant le sigle CE.

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Chargeur frontal

Modèle: 200CX

est conforme à toutes les prescriptions et exigences de la directive suivante:

Directive	Numéro	Méthode de certification
Directive machines	2006/42/CE	Autocertifié, selon l'article 5 de la directive

Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Allemagne
EUConformity@johndeere.com

Lieu de délivrance de la déclaration: Monterrey,
N.L., Mexique

Date de délivrance de la déclaration:
9 septembre 2011

Unité de production: Industrias John Deere
S.A. de C.V.

Nom: Daniel Chapa

Titre: Manager, Loader Product Engineering (directeur
développement chargeurs)

DXCE01 —UN—28APR09

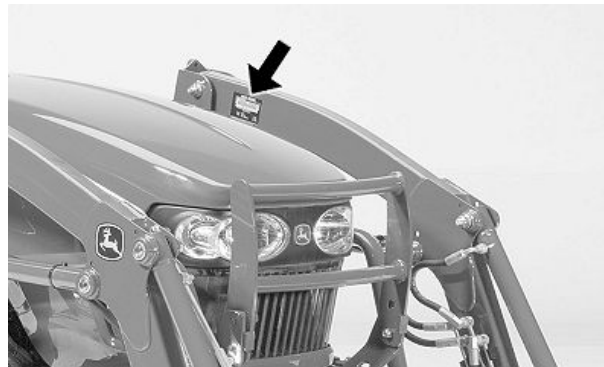


OUC6064,0000879 -28-31MAY12-1/1

Plaquette CE

Les informations CE sont incluses sur la plaquette portant le numéro de série du chargeur, située sur le côté intérieur de la partie gauche du cadre de levage.

Cette plaquette fait partie de l'identification du chargeur. Elle indique que ce chargeur est conforme aux exigences de la directive machines 2006/42/CE.



W22616—UN—01JUN12

OUO6064,000087A -28-01JUN12-1/1

Nous vous aidons à faire votre travail

Pièces de rechange John Deere

Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces de rechange John Deere d'origine nécessaires et ainsi de réduire au minimum les immobilisations.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



DX,IBC,A -28-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Outillage adéquat

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler et de remédier rapidement à toute défaillance pour éviter toute perte de temps et donc d'argent.



DX,IBC,B -28-04JUN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Personnel après-vente qualifié

Pour le personnel après-vente John Deere "l'école" n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées. L'apprentissage des méthodes d'entretien les plus récentes vient parfaire leurs connaissances.

Une base solide sur laquelle on peut compter.



DX,IBC,C -28-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Service rapide

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace; et ce surtout "où" et "quand" cela est nécessaire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nous, c'est être sûr d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE: ÊTRE LÀ EN CAS DE BESOIN.



DX,IBC,D -28-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

Index

	Page		Page
A		F	
Accessoires, accrochage et décrochage.....	35-6	Fixation par axe	
Arceau de sécurité, utilisation.....	15-1	Benne en option.....	50-3
Attelage à accouplement rapide		G	
Bagues d'axe d'attelage, pose.....	15-5	Graisse.....	40-2
Fixation du caisson de lestage au tracteur.....	15-7	Utilisation d'autres lubrifiants et de	
Attelage trois points, fixation du caisson de		lubrifiants synthétiques.....	40-2
lestage sur un tracteur.....	15-6	I	
B		Indicateur de niveau de la benne	
Bagues d'axe d'attelage, pose.....	15-5	Réglage.....	45-6
Benne		Utilisation.....	35-2
Creusage.....	35-5	L	
Fixation par axe		Lestage	
Fixation et retrait.....	35-7	Addition à l'attelage 3 points.....	15-8
Nivellement en arrière.....	35-3	Addition aux roues arrière.....	15-4
Nivellement et raclage en avant.....	35-3	Lubrifiants, sécurité	
Retrait de matériaux en tas.....	35-4	Sécurité, lubrifiants.....	40-2
Boîte à lest		Lubrification et entretien.....	40-1
Bagues d'axe d'attelage, pose.....	15-5	Lubrification et entretiens périodiques	
C		10 premières heures.....	40-2
Caisson de lestage		Toutes les 10 heures.....	40-3
Accrochage		Toutes les 50 heures.....	40-3
Attelage trois points.....	15-6	M	
Attelage au tracteur		Masses frontales du tracteur, dépose.....	15-2
Attelage à accouplement rapide.....	15-7	Montage	
Utilisation.....	35-1	Équipement/accessoires en option, pose.....	50-5
Chargeur		Montage des joints toriques.....	45-3
Accrochage.....	25-1	P	
Benne		Plaquette CE.....	55-2
Creusage.....	35-5	Pneus arrière (tracteur)	
Nivellement en arrière.....	35-3	Homologués.....	15-3
Nivellement et raclage en avant.....	35-3	Largeur de voie, sélection.....	15-4
Retrait de matériaux en tas.....	35-4	Pneus avant (tracteur)	
Chargement.....	35-5	Boulonnerie des roues, vérification.....	15-3
Contrôles préliminaires.....	35-1	Gonflage.....	15-2
Décrochage.....	20-2	Homologués.....	15-2
Entretien en toute sécurité (chargeur		Voie de roue, réglage.....	15-3
accroché au tracteur).....	45-1	Pose	
Fonctionnement, contrôle.....	25-5	Benne avec fixation par axe.....	50-3
Préparation pour l'accrochage.....	25-1	R	
Remblayage.....	35-6	Raccords de flexibles, identification.....	45-5
Transport de matériaux.....	35-3	Raccords hydrauliques, serrage.....	45-3
Circulation sur la voie publique.....	30-2	Restricteur, remplacement.....	45-6
Couples de serrage de la boulonnerie			
Boulonnerie US.....	45-8		
Système métrique.....	45-7		
Couples de serrage pour boulonnerie métrique.....	45-7		
Couples de serrage standard pour			
boulonnerie US.....	45-8		

Suite, voir page suivante

	Page		Page
S		Entretien en toute sécurité (chargeur accroché).....	45-1
Sécurité de fixation d'arceau de sécurité		Lestage	
Arceau de sécurité, fixation correcte.....	15-1	Addition à l'attelage 3 points	15-8
Sécurité, attention aux fuites de liquides		Addition aux roues arrière	15-4
sous pression		Pneus avant	
Attention aux fuites de liquides sous pression	05-7	Gonflage.....	15-2
Symboles de lubrification, respect.....	40-1	Tracteur, lestage minimum requis	15-4
T		Tracteurs	
Tableau des couples de serrage		Homologués.....	15-1
Boulonnerie US.....	45-8	Largeur de voie	
Système métrique.....	45-7	Arrière, sélection	15-4
Tracteur		Masses frontales, dépose	15-2
Accès à l'avant.....	45-4	Pneus arrière homologués.....	15-3
Caisson de lestage		Pneus avant	
Fixation		Boulonnerie des roues, vérification	15-3
Attelage trois points	15-6	Homologués	15-2
Raccordement		Voie de roue	
Attelage à accouplement rapide	15-7	Avant, réglage	15-3
Caisson de lestage, dépose.....	20-1	Transport de charges	30-1
		V	
		Voie de roue avant, réglage.....	15-3