

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Blower and Rear Bagger
2 and 3 Bag Material Collection System

OMTCU24934 H8

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2008

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division

Tous droits réservés

Éditions précédentes

COPYRIGHT© 2006

Version nord-américaine

Imprimé aux États-Unis

INTRODUCTION

Introduction

Utilisation du livret d'entretien

Lire ce livret d'entretien dans son entier, en particulier les informations relatives à la sécurité, avant d'utiliser la machine.

Ce livret est une pièce importante de la machine. Garder les livrets dans un endroit commode et d'accès facile.

Utiliser les informations sur le fonctionnement et la sécurité du livret d'entretien de l'outil et du livret d'entretien de la machine pour utiliser et entretenir l'outil correctement et en toute sécurité.

Si le livret de l'outil comporte une section appelée Préparation de la machine, cela signifie qu'un certain nombre de préparatifs doivent être effectués sur le tracteur ou le véhicule avant l'installation de l'outil. Les sections Montage et Installation de ce livret fournissent des informations sur le montage et l'installation de l'outil sur le tracteur ou le véhicule. Consulter la section Entretien avant d'effectuer les réglages nécessaires et l'entretien de routine de l'outil.

Pour toute question ou inquiétude relatives au montage, à l'installation ou au fonctionnement de cet outil, consulter le concessionnaire John Deere local ou appeler le Service à la clientèle de John Deere au 1-800-537-8233 pour assistance.

Les informations de garantie sur cet outil John Deere sont contenues dans la garantie qui accompagne le tracteur ou le véhicule John Deere.



MX22809

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:

NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT (A) :

Numéros d'identification du produit

Compatibilité du produit

- La soufflante est compatible avec tous les modèles.
- L'ensacheuse arrière à deux sacs est compatible avec les modèles Z-Trak Estate Z510A, Z520A et les modèles Z-Trak Pro séries Z810A, Z820A, Z830A, Z840A, Z850A (tous les modèles, exception faite des carters de coupe de 54 pouces).
- L'ensacheuse arrière à trois sacs est compatible avec les modèles Z-Trak Pro séries Z810A, Z820A, Z830A, Z840A, Z850A.

Consignation des numéros d'identification

Soufflante

N° de série (010001-)

Pour toute demande d'information ou d'intervention faite auprès d'un centre de réparation agréé, veiller à fournir les numéros de modèle et de série du produit.

Savoir où se trouve le numéro de série (A) de l'outil. Noter les informations dans les espaces ci-dessous.

Autocollants de sécurité



Autocollants de sécurité

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers potentiels.

Sur les autocollants apposés sur la machine, le triangle de sécurité accompagne les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION. DANGER signale les dangers les plus graves.

Si nécessaire, le livret d'entretien signale également les dangers potentiels par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et d'un triangle de sécurité.

AVERTISSEMENT



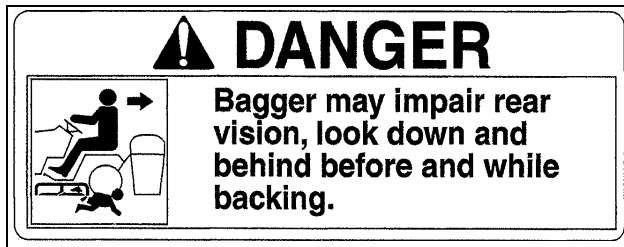
M118454

Lame rotative et projection d'objets

- Ne pas faire fonctionner la soufflerie tant que le récupérateur d'herbe tout entier n'est pas solidement attaché.

SÉCURITÉ

DANGER



M146238

Photo : Situé sur le côté avant de la trémie.

L'ensacheuse peut gêner la visibilité vers l'arrière : regarder vers le bas et l'arrière avant et pendant la marche arrière.

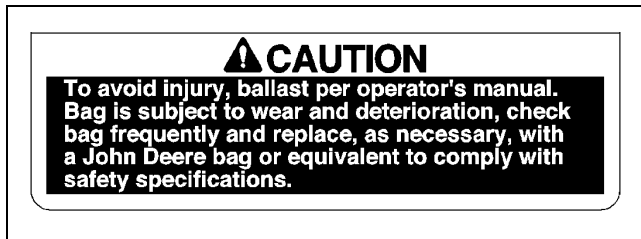
AVERTISSEMENT



M151187

Ne laisser personne s'approcher de la machine pour éviter toute blessure par projection d'objets. Arrêter le moteur avant d'ouvrir le couvercle de la trémie. Maintenir les goulottes en place. Ne laisser personne monter sur le couvercle de la trémie ou sur le cadre.

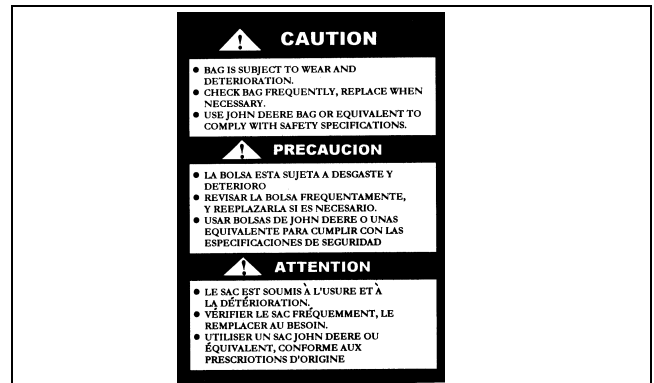
ATTENTION



M151187

Pour éviter toute blessure, lester la machine en suivant les instructions figurant dans le livret d'entretien. Le sac étant sujet à l'usure et à des détériorations, effectuer des vérifications régulièrement et si nécessaire, le remplacer avec un sac John Deere ou équivalent conforme aux normes de sécurité.

PRUDENCE



GC00215

- Le sac s'use et se détériore.
- Vérifier fréquemment le sac et le remplacer au besoin.
- Utiliser un sac John Deere ou un autre sac équivalent pour satisfaire aux normes de sécurité.

Sécurité

Lire les consignes générales de sécurité, à suivre lors du fonctionnement, contenues dans le livret d'entretien pour toute information supplémentaire quant à la sécurité.

Fonctionnement en toute sécurité

Lire, se familiariser et suivre toutes les instructions figurant dans le livret de cet outil et dans le livret d'entretien de la machine ainsi que les symboles de sécurité figurant sur la machine avant utilisation.

Équiper la machine du lest avant adéquat. Déposer le lest une fois le système de ramassage de matériau déposé.

La trémie dépasse de la machine. Faire attention aux objets environnants en prenant des virages serrés.

Ne pas faire fonctionner le bac de ramassage si le récupérateur d'herbe n'est pas en place et si le couvercle de la trémie n'est pas verrouillé.

Ne transporter personne sur l'unité de coupe ou sur le système de ramassage de matériau. Les passagers risquent d'être blessés, heurtés par des objets ou projetés hors de la machine. Ils risquent également de gêner la visibilité de l'opérateur et d'entraîner une collision.

Avant la pose ou la dépose du sac, procéder comme suit.

- Arrêter l'unité de coupe.
- Désenclencher l'unité de coupe ou la PdF.
- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège.

Avant de reculer :

- Arrêter la machine.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'enfants derrière la trémie.

• Ne laisser personne se tenir à proximité lors du déchargement du système de ramassage de matériau.

Fonctionnement en toute sécurité sur les pentes :

- Vider les sacs lorsqu'ils sont à moitié pleins, pour éviter de basculer.

PRÉPARATION DE LA MACHINE

- Ne pas tondre sur les pentes raides.
- Ralentir avant de tourner.
- Éviter les démarrages et les arrêts brusques.
- Ne pas garer la machine munie de son système de ramassage de matériau sur une pente.

Entretien du sac

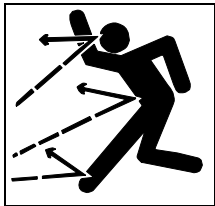
- Le sac s'use et se détériore.
- Vérifier souvent que le sac est en bon état et le remplacer au besoin.
- Utiliser un sac John Deere ou un autre sac équivalent pour satisfaire aux normes de sécurité.
- Ne pas laisser les résidus de coupe dans les sacs pendant la nuit.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur une surface plane et non pas sur un terrain en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe ou de tout autre outil.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le(s) câble(s) de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Protection des enfants

- Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'a pas détecté la présence d'enfants. Éloigner les enfants lors de l'utilisation de la machine et de l'outil et les confier à la garde d'un adulte responsable.
- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Ne pas laisser les enfants ou des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- Ne pas transporter d'enfants ou les laisser monter sur un outil ou sur la machine, même lorsque l'outil est arrêté. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.



Éviter les blessures causées par la projection d'objets

- Lors de l'utilisation du véhicule avec un système de ramassage de matériau, veiller à ce que toutes les goulottes et les conduites soient fermement fixées en place. Garder la trémie fermée ou le système de ramassage de matériau en position de fonctionnement.

- Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de retirer ou de relever tout outil.
- Lames tranchantes et projections d'objets. Déposer l'outil lorsque la machine est utilisée en mode d'évacuation latérale. Veiller à installer le garant du déflecteur en place sur le carter de coupe si l'outil est déposé.



Éviter toute blessure causée par les lames en rotation

- Garder les pieds et les mains à l'écart des lames en rotation et de la soufflante lorsque le moteur tourne.
- Avant d'effectuer l'entretien, arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées.
- Ne pas utiliser le système de ramassage de matériau ou l'ensacheuse tant que tous les éléments ne sont pas bien installés et verrouillés.

Règles de sécurité pour l'entretien

- Seul un personnel qualifié peut effectuer l'entretien de la machine.
- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où de l'oxyde de carbone toxique peut s'accumuler.
- Ne jamais graisser, effectuer des opérations d'entretien ou procéder à des réglages de la machine ou de l'outil lorsqu'ils sont en mouvement. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Abaisser complètement tout outil au sol ou sur une butée mécanique d'outil existante avant d'effectuer l'entretien de l'outil. Désenclencher tous les entraînements et l'alimentation et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations.
- Avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de l'outil, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie, tels que les organes hydrauliques et les ressorts.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'outil ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers hydrauliques.
- Prévoir des supports solides pour les pièces de l'outil ou de la machine qui doivent être relevées pendant l'entretien. Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Remplacer tous les autocollants illisibles ou endommagés.
- Contrôler toute la visserie à intervalles fréquents pour s'assurer que l'équipement est en état de fonctionner en toute sécurité.
- Ne pas apporter de modifications à la machine ou aux dispositifs de sécurité. Toute modification apportée à la machine ou à l'outil sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et d'en compromettre la sécurité.

Préparation de la machine

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifier la pression de gonflage des pneus de la machine avant de poser l'ensacheuse. Voir le livret d'entretien.

PRÉPARATION DE LA MACHINE

Pose des lames correctes de l'unité de coupe

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Toujours utiliser des pièces John Deere authentiques pour le remplacement des lames.

- Pour de meilleures performances, toujours utiliser une lame adaptée au travail à effectuer.
- Toujours respecter les consignes de sécurité et d'entretien données dans le livret d'entretien de la machine lors du remplacement des lames de l'unité de coupe.

Pour obtenir le meilleur rendement possible avec le système de ramassage de matériau, poser les lames appropriées au type d'application :

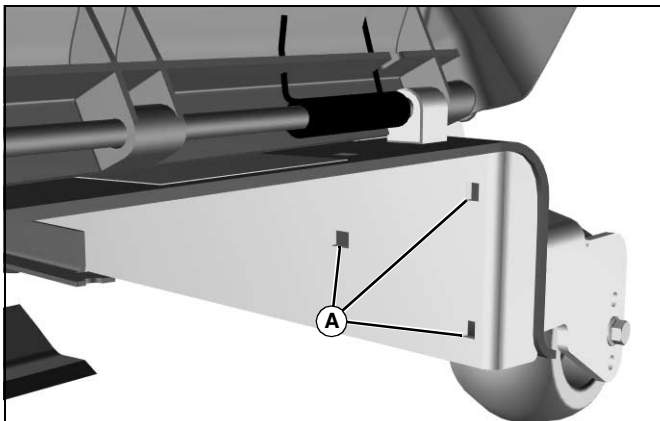
- Lames à pailis - Ne pas utiliser avec le système de ramassage de matériau.
- Lames standard - Les lames standard sont conçues pour l'ensilage, l'évacuation latérale et toutes les conditions de tonte.

Pose du support de montage pour la soufflante du système de ramassage de matériau (MSC)



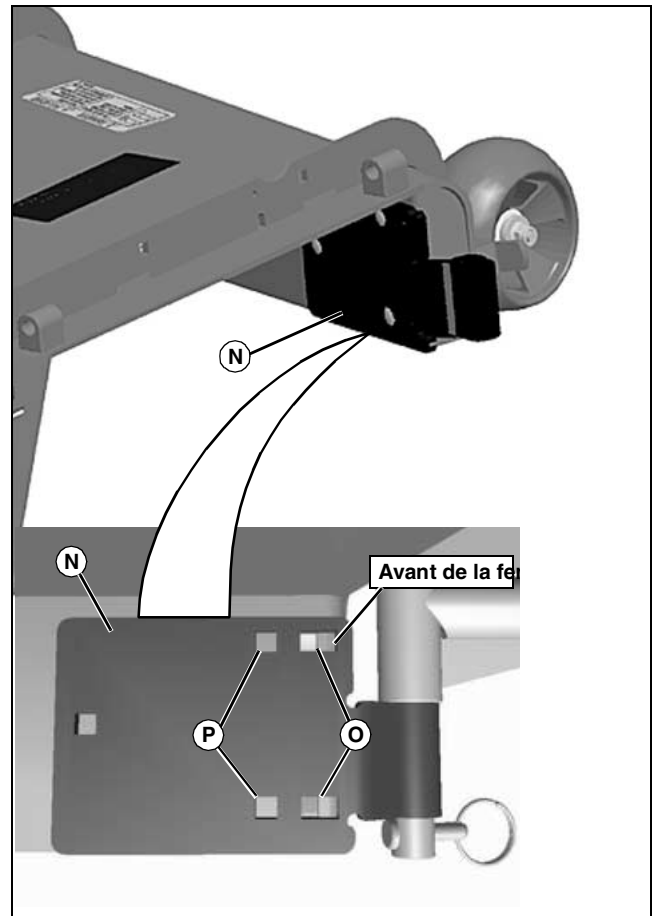
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.



MX25142

1. Relever la goulotte d'évacuation et repérer l'emplacement des trous de montage (A) du support avant.



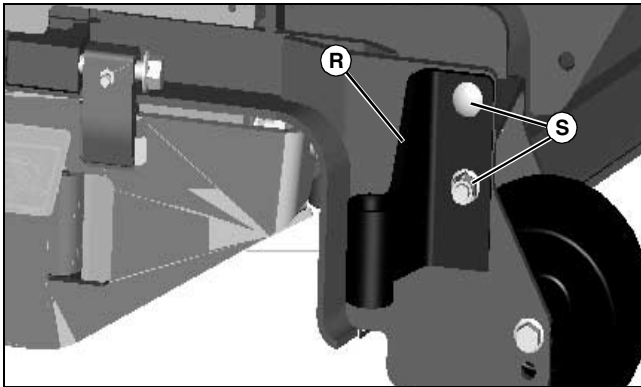
MX23678, MX22841

Photo : La visserie a été retirée pour la clarté de l'illustration. Positionner le support tel qu'illustré avec le tube pivot de la soufflante orienté vers le bas.

2. Placer le support de pivot avant (N) de niveau avec le carter.
3. Installer et serrer trois vis de carrosserie M8 x 25 et écrous de blocage aux emplacements indiqués ci-dessous :
 - Le carter de 48 pouces est situé à l'arrière de la fente (O).
 - Le carter de 54 pouces est situé au centre de la fente (O).
 - Le carter de 60 pouces est situé à l'avant de la fente (O).
 - Le carter de 72 pouces est en (P).

PRÉPARATION DE LA MACHINE

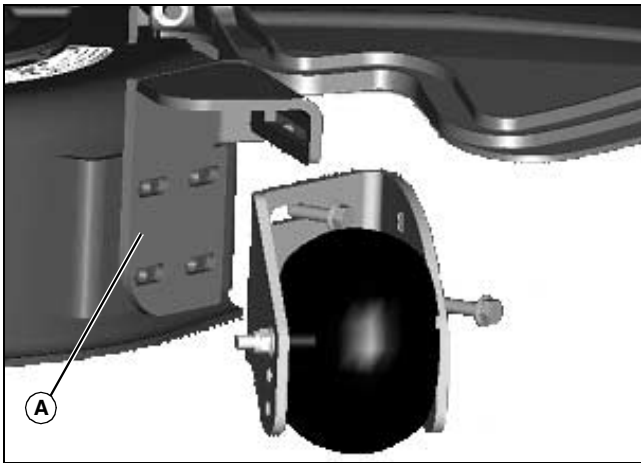
Support pour tous les carters avec fonction de pailis à la demande



MX26037

1. Placer le support de pivot avant (R) de niveau avec le cadre de roulettes anti-scalp extérieur.
2. Poser deux vis de carrosserie M8 x 25 (S) et écrous de blocage, puis fixer le support en place.

Installation du support de roulette anti-scalp

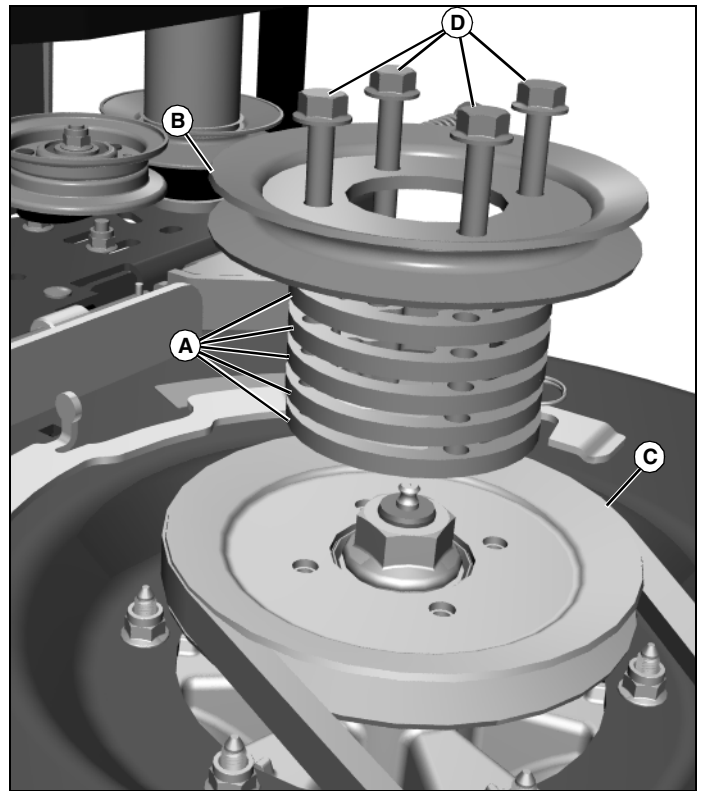


MX26041

1. Enlevez l'anti roue droite arriere de cuir chevelu de la plate-forme de faucheuse.
2. Positionner le support de roulette anti-scalp (A) à plat contre le carter.
3. Installer la roulette anti-scalp sur le support et fixer en place avec les vis fournies.

Installation de la poulie et de l'entretoise

1. Déposer le protège-courroie du côté du carter de coupe où se trouve la goulotte d'évacuation.



MX25080

Photo : Tous les carters de coupe comportent cinq entretoises à l'exception des carters de coupe de 54 et 60 pouces avec fonction de pailis à la demande qui eux requièrent sept entretoises.

2. Installer le nombre approprié d'entretoises (A) et la poulie supplémentaire (B) sur le réa (C) à l'aide de quatre vis à tête à embase (D) M8 x 50, et serrer à un couple de 24 N.m (18 lb-ft).

PRÉPARATION DE LA MACHINE

Installation de la nouvelle barrière (carters de coupe avec fonction de paillis à la demande uniquement)

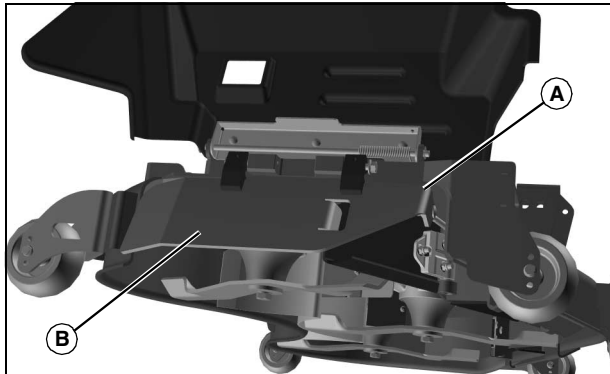
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

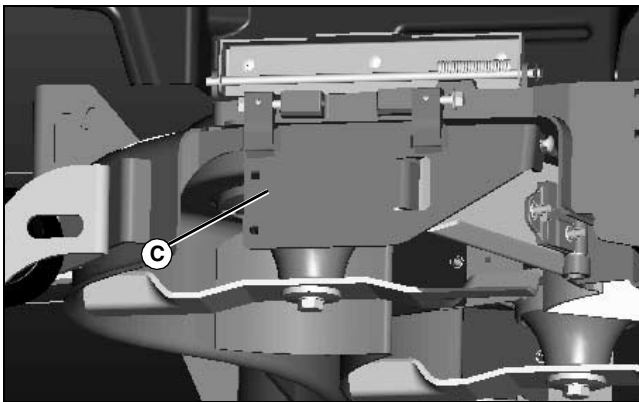
2. Relever la goulotte d'évacuation.



MX25143

3. Retirer la bielle (A).

4. Retirer la barrière d'évacuation (B).

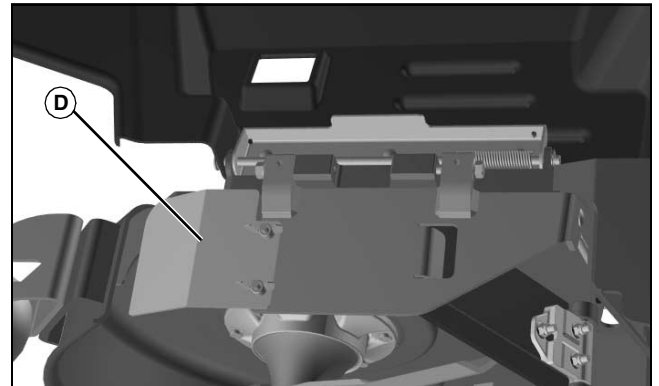


MX26043

5. Installer la nouvelle barrière (C) et la bielle.

Extension de barrière pour barrière MCS

NOTE : Conserver l'extension de barrière dans la pochette de rangement du siège si inutilisée. L'extension de barrière doit être installée si la machine opère sans la soufflante du système de ramassage de matériau (MCS).

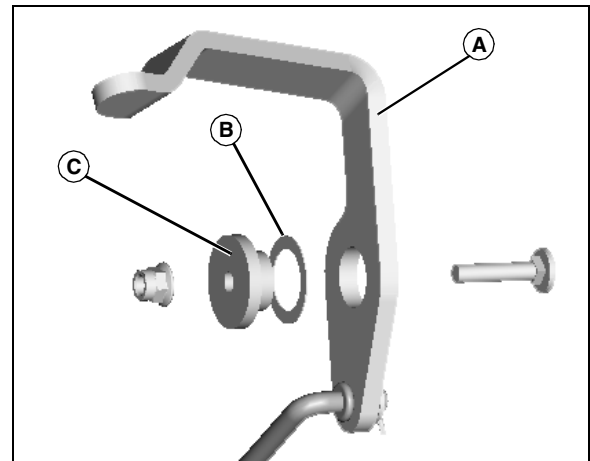


MX25143

1. Installer l'extension de barrière (D) avec la visserie fournie et la fixer fermement en place.

Installation du levier de position de la fonction de paillis à la demande (carter de coupe avec fonction de paillis à la demande uniquement)

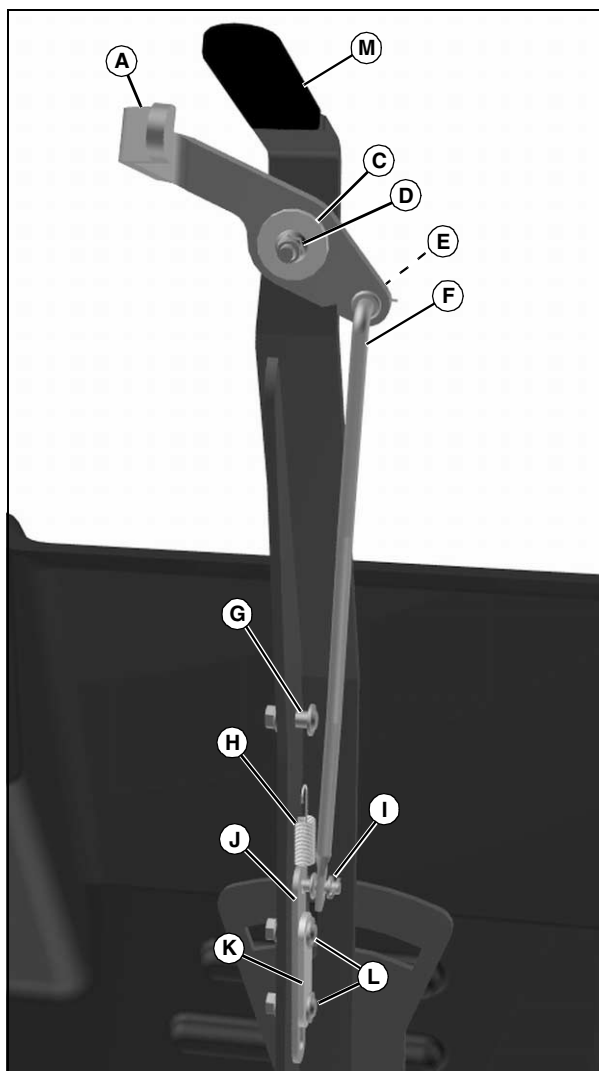
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX26039

2. Mettre une rondelle d'épaisseur (B) sur la bague de l'insert (C).

PRÉPARATION DE LA MACHINE



MX25145

3. Insérer la bague (C) dans le dispositif de déverrouillage (A) du levier et fixer sur le levier de changement de mode (M) du carter à l'aide d'une vis d'assemblage M6 x 30 et d'un écrou (D). Serrer la visserie.

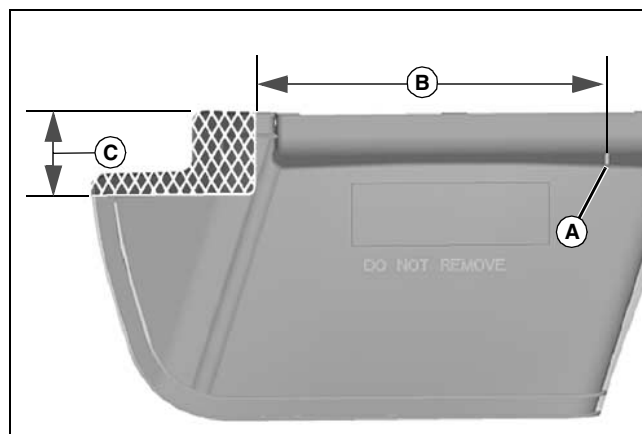
4. Positionner le plateau à cliquet (J) et le verrou de calage (K) et fixer en place à l'aide de deux vis d'assemblage à six pans creux M6 x 21 et d'écrous (L). Ne pas trop serrer.

5. Installer la vis d'assemblage à six pans creux M6 x 21 et l'écrou (G). Serrer la visserie.

6. Installer le ressort de tension (H) du plateau à cliquet (J) sur la vis d'assemblage à six pans creux (G).

7. Installer le verrou de bielle (F) sur le dispositif de déverrouillage du levier et sur le plateau à cliquet. Fixer le verrou de bielle en place à l'aide d'une rondelle M8,4 x 1,6 et d'une goupille fendue (E) et d'une rondelle M6,4 x 1,6 et d'une goupille fendue (I). Ouvrir les goupilles fendues pour les fixer en place.

Goulotte d'évacuation de bordure (carters de 60 et 72 pouces et carter avec fonction de paillis à la demande uniquement)



MX22932

1. À partir du point (A), mesurer la distance (B) comme indiqué. Tracer un repère.

2. Mesurer la distance (C) depuis le côté charnière de la protection comme illustré. Tracer un repère.

3. Tracer des lignes depuis les deux repères afin qu'elles se croisent à un angle de 90° et identifier la zone ombrée comme illustré.

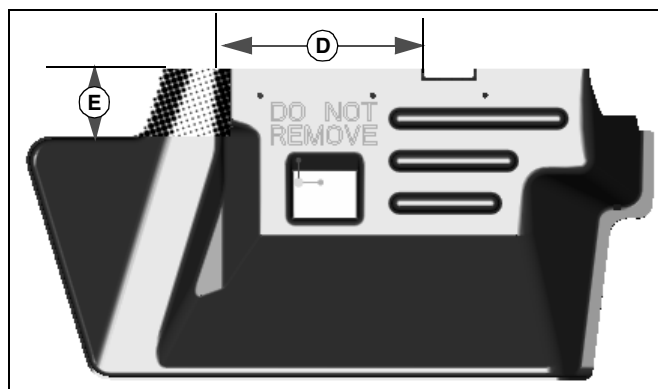
4. Enlever la zone ombrée à l'aide d'un outil de coupe approprié.

Caractéristiques (carters de 60 et 72 pouces)

Distance (B) 423,00 ± 0,80 mm (16.65 ± 0.03 in.)

Distance (C) 88,66 ± 0,80 mm (3.50 ± 0.03 in.)

Caractéristiques (carters avec fonction de paillis à la demande)



MX26038

Distance (C) 270,00 ± 0,80 mm (10.62 ± 0.03 in.)

Distance (D) 85,00 ± 0,80 mm (3.34 ± 0.03 in.)

Pose du support de masses d'alourdissement

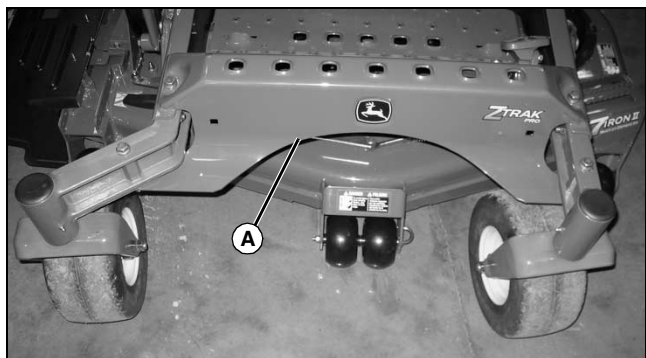
Contenu du kit (support de masses d'alourdissement)

Qté.	Description
1	Support de masses d'alourdissement
2	Vis de carrosserie M12 x 35
2	Vis de carrosserie M12 x 50
4	Écrou de blocage à embase

1. Garer la machine en toute sécurité.

PRÉPARATION DE LA MACHINE

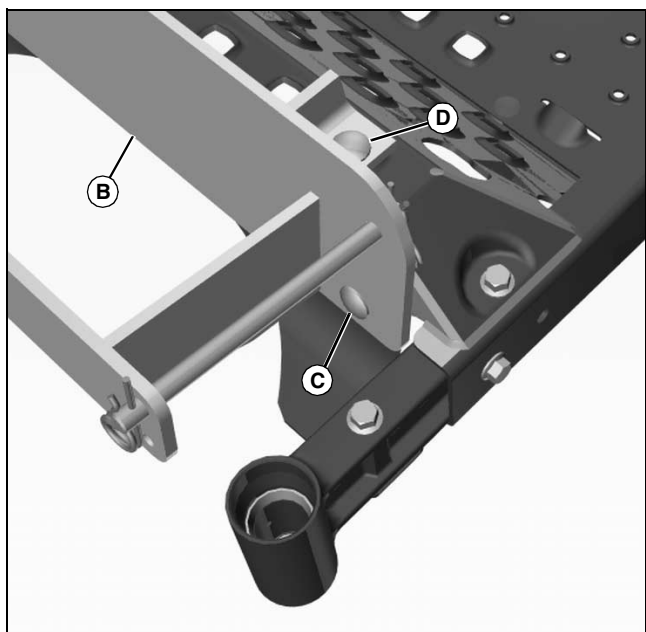
NOTE : Immobiliser et caler le véhicule comme il le convient. Prendre toutes les mesures de sécurité nécessaires.



MX25036

2. Nettoyer la barre transversale (A) de tous débris.

3. Centrer le support de masses d'alourdissement sur la barre transversale.



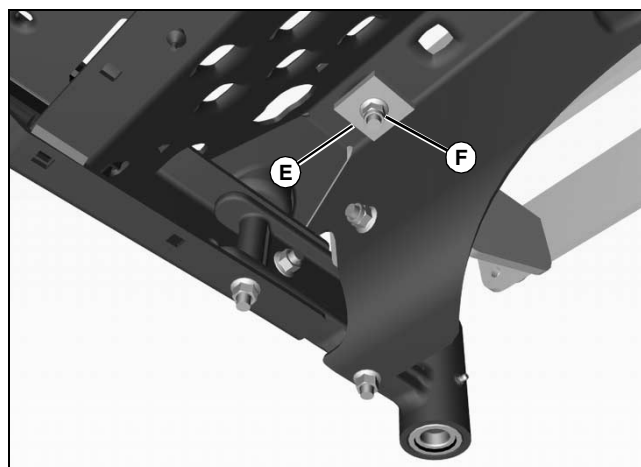
MX25037

Photo : La roulette avant a été déposée uniquement pour la clarté de la photo.

4. Aligner les trous de montage avant du support de masses d'alourdissement (B) sur les trous de montage de la barre transversale.

5. Visser les vis de carrosserie M12 x 35 (C), rondelles et écrous. Serrer toute la visserie.

6. Visser les vis de carrosserie M12 x 50 (D) dans la partie supérieure du support de masses d'alourdissement.



MX25038

7. Poser les plaques d'appui (E) et les écrous (F). Serrer toute la visserie.

Pose du lest



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut être instable si un outil est monté sur elle. Un lestage est requis lorsqu'un outil est installé.

Lorsque l'outil est déposé, retirer également le lest ajouté à la machine.

N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

NOTE : Le lest n'est pas inclus avec ce kit mais est requis pour une utilisation en toute sécurité. Voir le tableau pour les exigences spécifiques et consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande.

INSTRUCTIONS DE L'AGENCE :

KIT DE SYSTÈME DE RAMASSAGE DE MATÉRIAU (MCS) À DEUX SACS

Modèle de la machine	Carter	Masses d'alourdissement requises
Z510A	48"	1
Z520A	54"	1
Z520A	60"	1
Z810A	48"	0
Z810A	54"	0
Z820A	48"	0
Z820A	54"	0
Z820A	CARTER DE 48 POUCES AVEC FONCTION DE PAILLIS À LA DEMANDE	0

PRÉPARATION DE LA MACHINE

Modèle de la machine	Carter	Masses d'alourdissement requises
Z820A	CARTER DE 54 POUCES AVEC FONCTION DE PAILLIS À LA DEMANDE	0
Z820A	54	0
Z830A	54	0

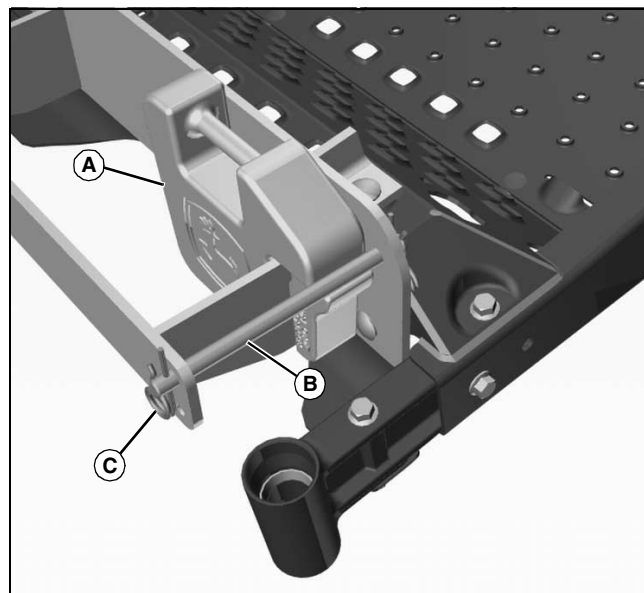
KIT DE SYSTÈME DE RAMASSAGE DE MATÉRIAU (MCS) À TROIS SACS

Modèle de la machine	Carter	Masses d'alourdissement requises
Z820A	60"	4
Z820A	CARTER DE 54 POUCES AVEC FONCTION DE PAILLIS À LA DEMANDE	5
Z840A	54"	5
Z830A	54"	4
Z840A	60"	4
Z830A	60"	4
Z830A	CARTER DE 60 POUCES AVEC FONCTION DE PAILLIS À LA DEMANDE	4
Z830A	72"	2
Z850A	60"	4
Z850A	72"	2

Installer le lest avant correct pour servir de contrepoids au poids total de l'ensacheuse. Retirer le lestage lorsque l'ensacheuse est enlevée. Ceci garantit le bon fonctionnement de la machine lorsqu'elle n'ensache pas.

Pose des masses d'alourdissement

NOTE : Voir le Tableau de lestage pour le poids des masses d'alourdissement requis pour la machine.



MX25039

1. Installer le nombre de masses de type valise (A) nécessaire sur le support.
2. Faire coulisser la barre (B) par dessus les masses d'alourdissement pour les verrouiller en place.
3. Installer les broches de verrouillage (C) sur la barre.

Réglage de la tension du ressort de relevage du carter

NOTE : Les ressorts de relevage du carter sont réglés selon les spécifications de l'usine. Lors de l'ajout d'un système de ramassage de matériau (MCS), il est recommandé de régler les ressorts aux spécifications suivantes.

Contrôle de la tension du ressort

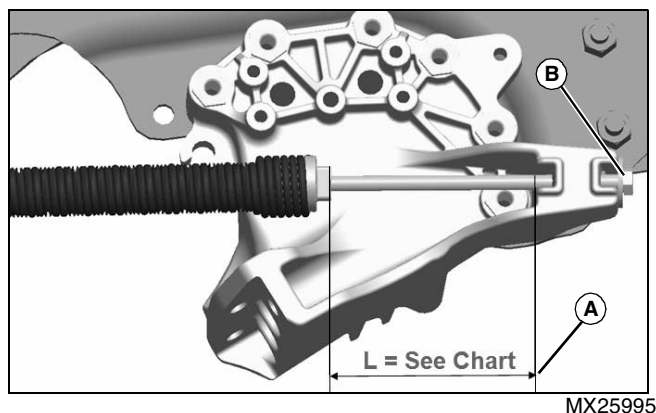
1. Garer la machine sur un terrain plat et ferme.
2. Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
3. Relever le carter de coupe en position de transport.

MONTAGE

NOTE : Les deux ressorts de relevage du carter de coupe doivent être réglés de façon homogène.

Ne pas tendre excessivement les ressorts de relevage du carter. Si les ressorts sont excessivement compressés, le carter de coupe flotte trop librement.

Diminuer la tension du ressort de relevage du carter lors d'utilisation sur terrain accidenté.



4. Mesurer la longueur du ressort (A).

- Carter de 72 pouces. Le réglage recommandé en usine est de 0 cm (0 in.).
- Carter de 60 pouces. Le réglage recommandé en usine est de 5,5 cm (2.12 in.).
- Carter de 54 pouces. Le réglage recommandé en usine est de 6,5 cm (2.5 in.).
- Carter de 48 pouces. Le réglage recommandé en usine est de 0 cm (0 in.).
- Carter de 60 pouces avec fonction de paillis à la demande. Le réglage recommandé en usine est de 2 cm (.75 in.).
- Carter de 54 pouces avec fonction de paillis à la demande. Le réglage recommandé en usine est de 4,5 cm (1.75 in.).
- Carter de 48 pouces avec fonction de paillis à la demande. Le réglage recommandé en usine est de 5,5 cm (2.12 in.).

En regardant de l'arrière de la machine :

- Tourner l'écrou hexagonal (B) dans le sens horaire pour augmenter la tension du ressort de relevage du carter.
- Tourner l'écrou hexagonal (B) dans le sens antihoraire pour réduire la tension du ressort de relevage du carter.

Montage

Liste des pièces de l'ensacheuse arrière à deux sacs

Qté.	Description
1	Support de montage de tube
1	Support de montage de sac soudé au cadre (cadre en E)
1	Goulotte supérieure
1	Gousset de tige
1	Sac à tissage moyen gauche

Qté.	Description
1	Sac à tissage moyen droit
1	Ensacheuse à deux sacs de trémie
1	Conduit de goulotte à deux sacs
2	Plaque
6	Vis de carrosserie M8 x 25
6	Écrou de blocage hexagonal à embase M8
12	Vis de carrosserie M10 x 30
6	Écrou de blocage hexagonal à embase M6 x 1
16	Écrou de blocage hexagonal à embase M16 x 1,5
8	Écrou de blocage hexagonal à embase M12 x 1,75
2	Vis à tête à embase M8 x 30
4	Goupille d'arrêt à ressort
1	Support de montage de soufflante
1	Support de montage de trémie à deux sacs
1	Support de montage de soufflante
1	Support de montage de lest
1	Levier de verrouillage
1	Courroie
1	Déflexeur de soufflet de protection
1	Support de montage du système de ramassage de matériau, côté gauche
1	Support de montage du système de ramassage de matériau, côté droit
1	Support de montage de soufflante
2	Tige
5	Entretoise de système de ramassage de matériau
1	Poulie de système de ramassage de matériau
1	Vis de carrosserie M12 x 35
3	Vis de carrosserie M12 x 50
2	Renfort
6	Vis de carrosserie M6 x 20
4	Vis à tête à embase M10 x 30
4	Vis à tête à embase M12 x 30
4	Vis à tête à embase M8 x 50
1	Vis d'assemblage à six pans creux M6 x 20
4	Écrou hexagonal de 3/8 pouce
4	Rondelle 10-18

MONTAGE

Qté.	Description	Qté.	Description
2	Étrier carré de 50,8 pouces	2	Goupille d'arrêt à ressort de 3,76 mm
1	Protection	2	Support gauche de trémie avec système de ramassage de matériau
2	Plaque de système de ramassage de matériau	1	Tige de support supérieure de système de ramassage de matériau
4	Écrou autofreiné	2	Verrou de système de ramassage de matériau
1	Membre de châssis, côté gauche	2	Attache
1	Membre de châssis, côté droit	2	Crochet
Carter avec fonction de paillis à la demande uniquement			

Qté.	Description	Qté.	Description
1	Montant	3	Sac d'ensacheuse à trois sacs et poignée pour service sévère
2	Plaque de système de ramassage de matériau	1	Portière de système de ramassage de matériau
1	Rondelle 8,4 x 15	1	Support droit de trémie avec système de ramassage de matériau
1	Rondelle 6,4 x 11	1	Bielle de support
2	Écrou papillon	1	Plaque
1	Ressort de traction	1	Plaque de système de ramassage de matériau
1	Cliquet de verrouillage	1	Vis de carrosserie M12 x 35
1	Poignée de déverrouillage de changement de mode	3	Vis de carrosserie M12 x 50
1	Levier de déverrouillage	6	Vis de carrosserie M8 x 25
1	Bielle de verrouillage 48M	14	Vis de carrosserie M10 x 30
1	Cale de verrouillage	12	Écrou de blocage M6 x 1
1	Cale d'épaisseur circulaire	18	Écrou de blocage M10 x 1,5
3	Vis à épaulement à six pans creux M6 x 23	8	Écrou de blocage M12 x 1,75
1	Couvercle	2	Vis à tête à embase M12 x 60
1	Barrière, 48M/54M, système de ramassage de matériau	2	Vis à tête à embase M8 x 30
1	Plaque d'extension de barrière	6	Goupille d'arrêt à ressort
1	Vis de carrosserie M6 x 30	2	Écrou de blocage à embase M12 x 1,75
2	Goupille fendue 2 x 16	1	Support de montage de soufflante
3	Écrou M6 x 1	1	Support de trémie à déversement à partir du siège (DFS)

Liste des pièces de l'ensacheuse arrière à trois sacs

Qté.	Description	Qté.	Description
1	Trémie à 3 sacs	1	Support de montage de soufflante
2	Écrou de blocage M6 x 10	1	Support de montage de lest
2	Vis à tête à embase M6 x 30	1	Levier de verrouillage
2	Rondelle de 0,281 x 0,625 pouce	1	Courroie
20	Vis de carrosserie M10 x 25	1	Défecteur de soufflet de protection
20	Écrou de blocage M10 x 1,5	1	Support de montage du système de ramassage de matériau, côté gauche
		1	Support de montage du système de ramassage de matériau, côté droit

MONTAGE

Qté.	Description	Qté.	Description
1	Support de montage de soufflante	1	Cale d'épaisseur circulaire
5	Entretoise	1	Rondelle 6,4 x 11
2	Tige	2	Écrou papillon
2	Plaque de système de ramassage de matériau	3	Vis d'assemblage à six pans creux M6 x 21
5	Entretoise de système de ramassage de matériau	1	Montant
1	Poulie de système de ramassage de matériau	1	Tension du ressort
1	Conduit supérieur	1	Cliquet de verrouillage
1	Conduit inférieur	1	Poignée de déverrouillage de changement de mode
1	Goupille de conduit inférieur	1	Levier de déverrouillage
1	Conduite	1	Bielle de verrouillage 48M
2	Renfort	1	Cale de verrouillage
4	Vis de carrosserie M6 x 16	1	Barrière, 48M/54M, système de ramassage de matériau
5	Vis de carrosserie M8 x 40	1	Plaque d'extension de barrière 48M/54M
6	Vis de carrosserie M6 x 20	1	Vis de carrosserie M6 x 30
12	Écrou de blocage M8 x 1,25	2	Goupille fendue 2 x 16
4	Écrou autofreiné	Liste des pièces de la soufflante	
2	Écrou M6 x 1		
4	Vis à tête à embase M10 x 30	Qté.	Description
4	Vis à tête à embase M12 x 30	1	Soufflante
4	Vis à tête à embase M8 x 50	1	Couvercle d'accès du tapis
1	Vis d'assemblage à six pans creux M6 x 20	1	Tige de tension primaire
1	Support	1	Esse
2	Molette de verrouillage	1	Courroie d'entraînement primaire
4	Écrou hexagonal de 3/8 pouce		
4	Rondelle 10-60 HV		
2	Étrier carré de 50,8 pouces		
2	Vis à tête hexagonale de 0,375 x 6,0 pouces		
1	Protection (60 et 72 pouces uniquement)		
3	Goupille M10 x 60		
3	Bague de verrouillage		
1	Membre de châssis, côté gauche		
1	Membre de châssis, côté droit		

Série M exclusivement

Qté.	Description
1	Rondelle 8,4 x 15
7	Entretoise

MONTAGE

Montage de la soufflante

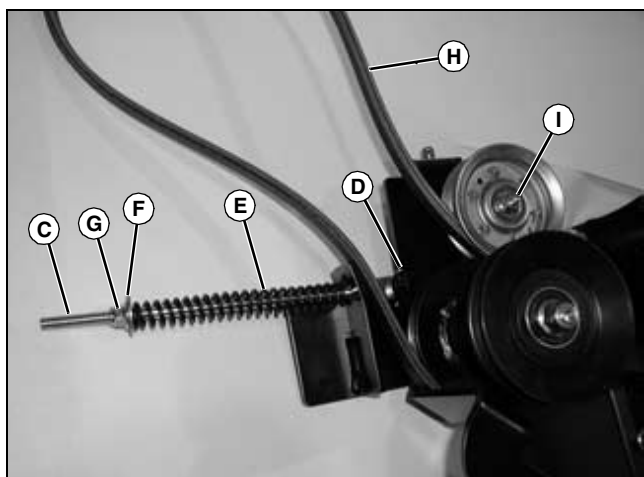


MX22738



MX22735

1. Retirer le protège-courroie (A) et la courroie d'entraînement secondaire (B).

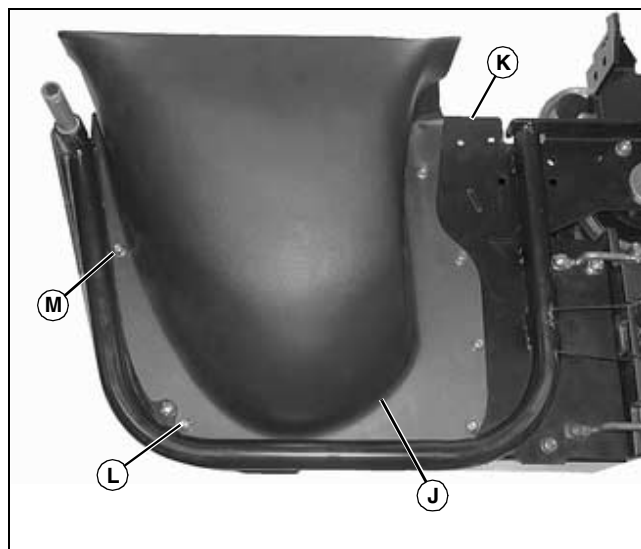


MX22776

2. Installer la tige de tension primaire (C), l'attache de retenue (D), le ressort (E), la rondelle (F) et l'écrou de blocage (G).
3. Installer la courroie d'entraînement principale (H).
4. Serrer la visserie sur le tendeur (I).
5. Installer la courroie d'entraînement secondaire (B) et serrer le tendeur.

6. Régler la courroie d'entraînement secondaire.

7. Installer le protège-courroie (A).



MX22739

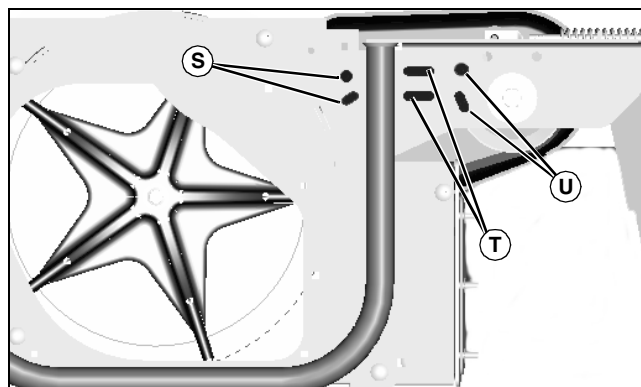
Photo : Déflecteur du carter de 48/54 pouces illustré. La vis d'assemblage à six pans creux (M) doit être installée à cet endroit.

8. Installer le déflecteur (J) de la soufflante au bas du carter (K) de la soufflante avec un nombre approprié de vis à tête ronde à collet carré M6 x 20 (L), d'une vis à six pans creux M6 x 20 (M) et d'écrous de blocage M6.



MX25128

9. Installer le support de montage arrière (Q) à l'aide de deux vis de carrosserie M8 x 25 et écrous de blocage.



MX26036

10. Pour les carters de 72 pouces, placer le support dans les fentes (U). Pour les carters de 60 pouces et les carters avec fonction de paillis à la

MONTAGE

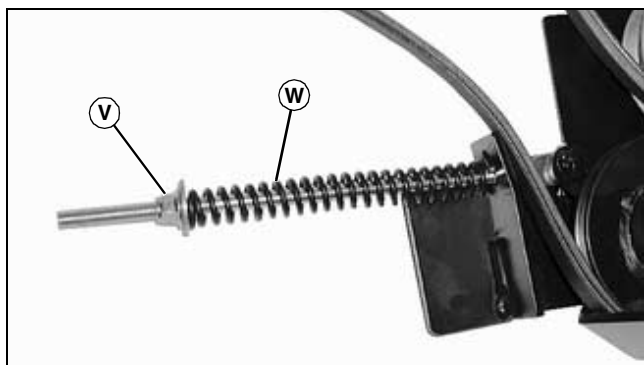
demande, placer le support dans les fentes (T). Pour les carters de 48 et 54 pouces, placer le support dans les fentes (S).

11. Installer l'axe d'articulation avant (N) de la soufflante et fixer en place dans le support de montage avant à l'aide d'une esse (O). Basculer la soufflante en position et aligner le support de montage arrière afin d'installer la poignée de déverrouillage (P) et la vis de carrosserie M8 x 25.

12. Serrer la visserie du support de montage arrière.

13. Connecter la courroie d'entraînement principale de la soufflante à la poulie d'entraînement sur le carter.

14. Installer le protège-courroie principal sur le carter.



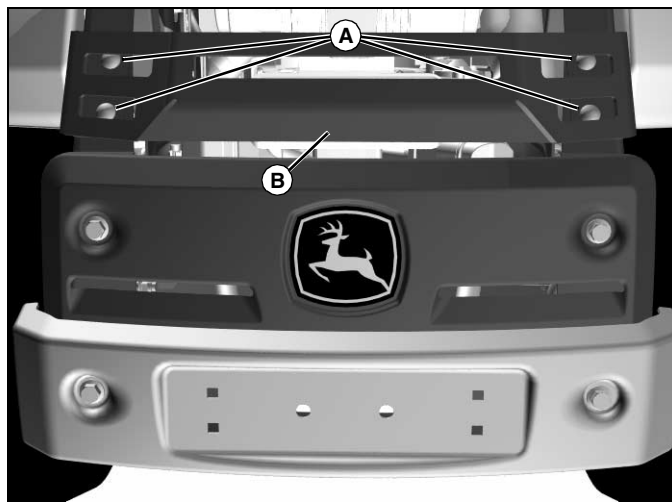
MX22741

15. Régler la courroie d'entraînement principale.

16. Serrer l'écrou (V) sur la tige de tension jusqu'à ce que la longueur du ressort (W) soit de 150 mm +/- 10 mm (6.0 +/- 0.4 in.).

Montage du cadre (2 sacs)

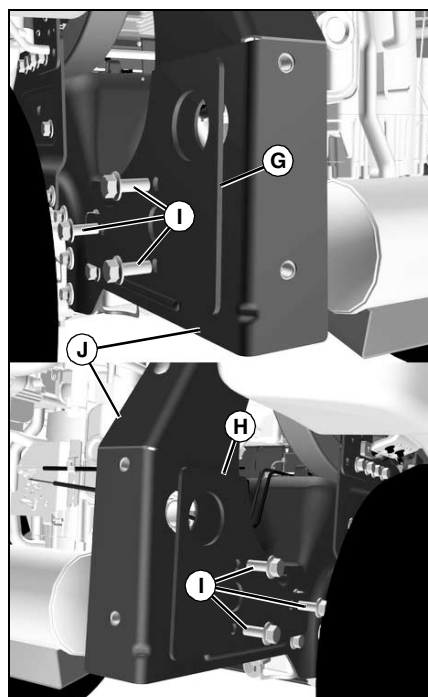
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX25070

2. Si le modèle considéré est équipé d'une grille de protection du moteur, dévisser les quatre vis de carrosserie, rondelles et écrous de blocage (A), puis retirer la grille de protection (B).

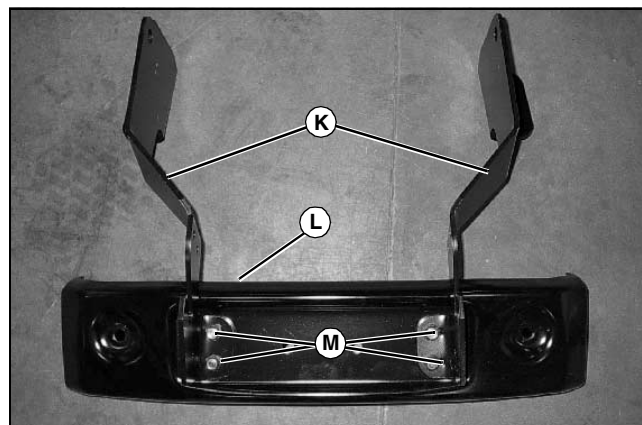
3. Dévisser les deux vis à tête à embase M12 x 70 (C) et les deux vis à tête à embase M12 x 30 (D). Démontez le pare-choc (E) et la grille arrière (F).



MX25074

4. Installer la plaque gauche (G) et la plaque droite (H) à l'aide de deux vis à tête à embase M12 x 30, rondelles et écrous de blocage (I) de chaque côté.

5. Dévisser de chaque côté les trois vis à tête à embase M12 x 30 retenant les membres (J) du cadre arrière. Retirer les membres du cadre et les remplacer par les membres renforcés fournis. Serrer les vis à tête à embase du cadre à un couple de 115 à 122 N.m (85-90 lb-ft).

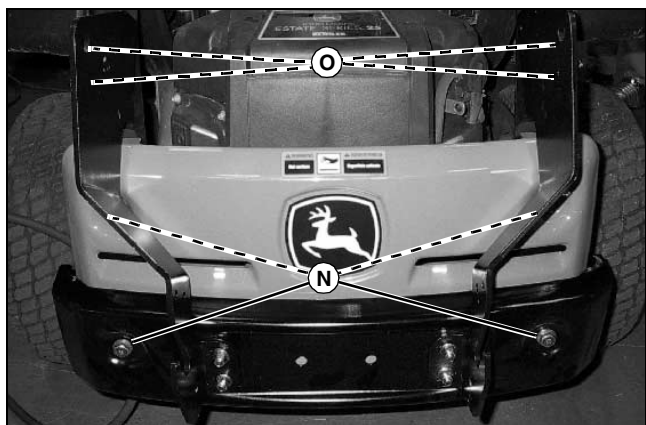


MX26455

6. Installer les supports de montage (K) sur le pare-choc (L) à l'aide de quatre vis de carrosserie M10 x 30 et écrous de blocage autofreinés (M). Monter la visserie de façon à ce que les écrous soient situés à l'extérieur du pare-choc. Ne pas serrer la visserie.

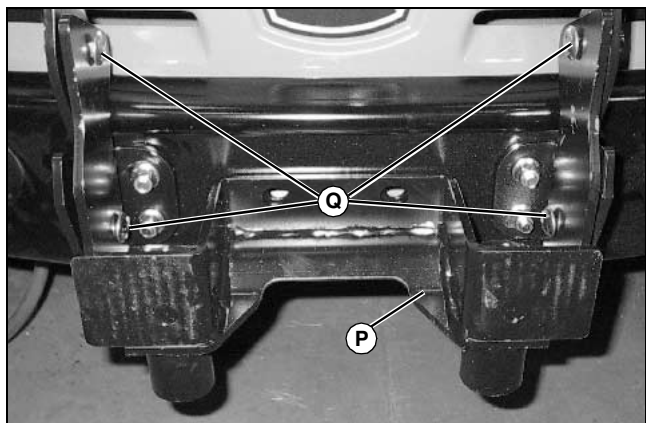
MONTAGE

NOTE : Si des masses latérales arrière sont installées, les déposer. Incompatible avec les tondeuses équipées d'un système de ramassage de matériau et de masses latérales.



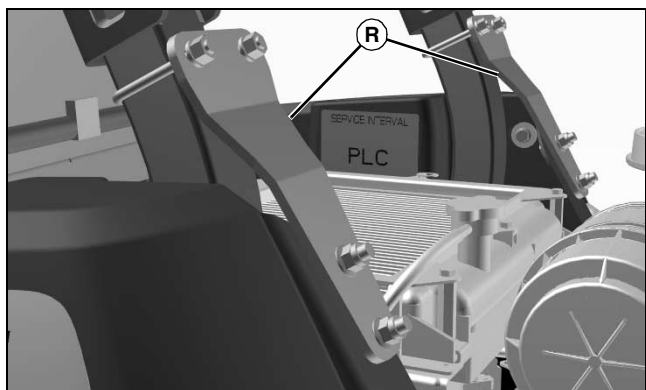
MX26456

7. Installer la grille arrière et le pare-choc sur la machine à l'aide de la visserie existante (N) et serrer. Fixer les supports de montage sur le cadre de la machine à l'aide de quatre vis de carrosserie M10 x 30 et écrous de blocage (O). Ne pas serrer la visserie.



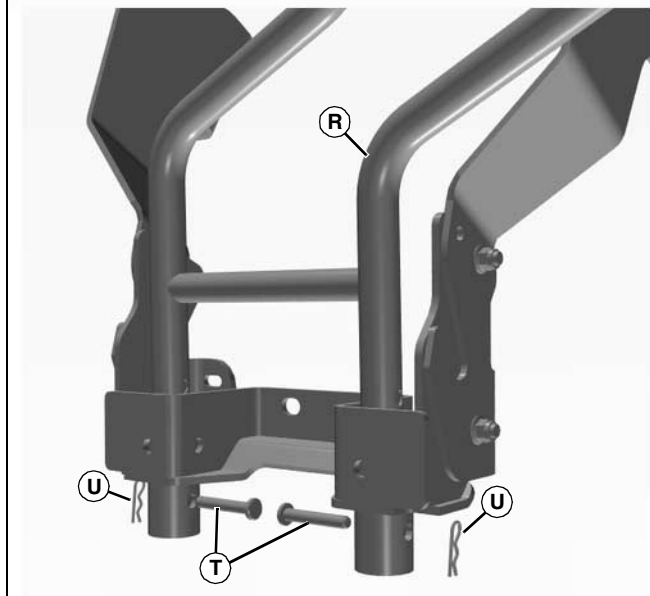
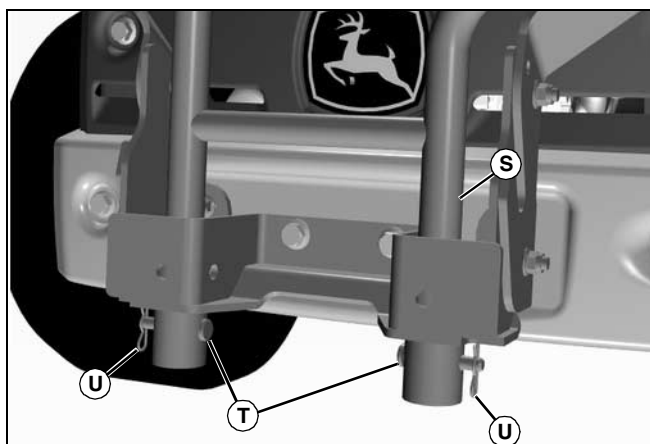
MX26457

8. Installer le support (P) sur les supports de montage à l'aide de quatre vis de carrosserie M10 x 30 et écrous de blocage (Q). Ne pas serrer la visserie.



MX25084

9. Installer les plaques de renfort (R) à l'aide des étriers et de la visserie fournis.



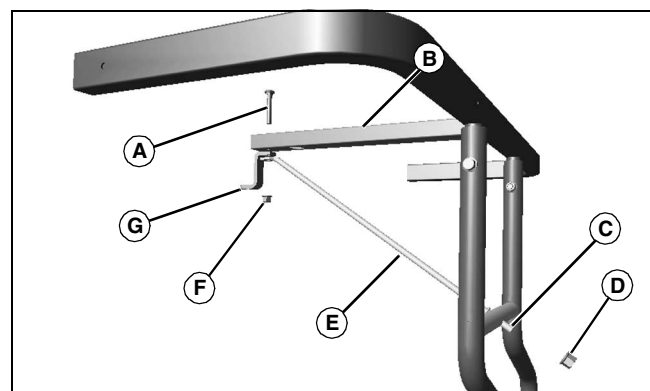
MX25086

10. Glisser le cadre en H de la trémie (S) dans le support de montage.

11. Aligner les trous du support de montage sur les trous du cadre en H et insérer les broches percées (T) dans le support et le cadre. Fixer les broches percées en place à l'aide des goupilles d'arrêt à ressort (U).

12. Serrer toute la visserie.

Montage de la tige de support du verrou (2 sacs)



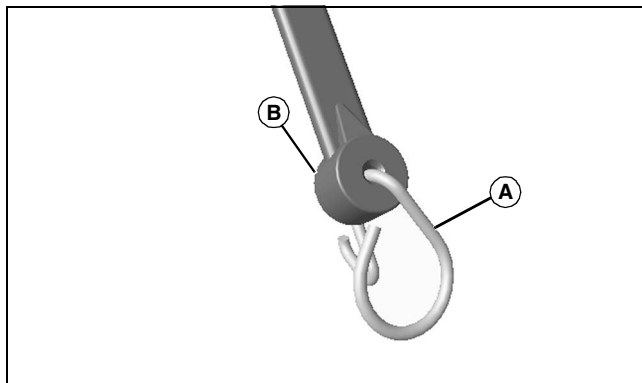
MX12483

1. Faire glisser l'extrémité (C) de la tige de support du verrou (E) dans le cadre en H. Fixer avec un écrou de blocage M10 (D).

MONTAGE

2. Aligner la tige de support du verrou et le support du verrou (G) avec le trou dans le support (B) du sac du cadre central. Fixer avec la vis (A) et l'écrou de blocage (F).

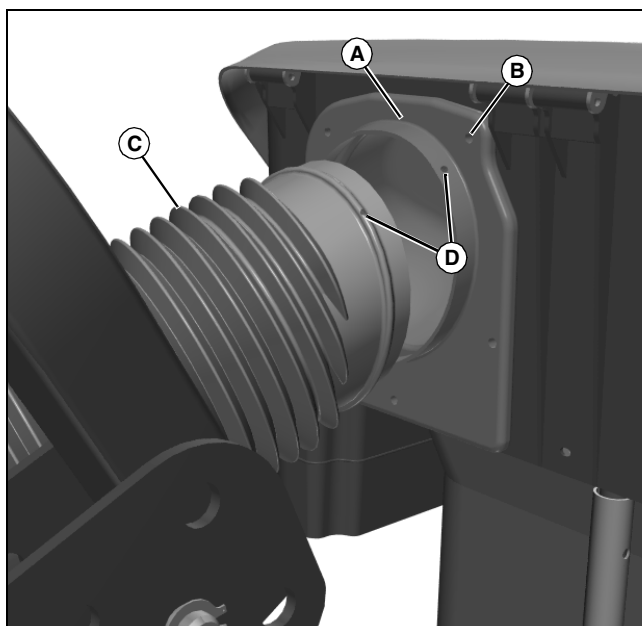
Montage du crochet de la trémie



MX13161

1. Insérer le crochet de la trémie (A) dans le trou de l'attache de la trémie (B) comme illustré.

Montage de la goulotte supérieure (2 sacs)



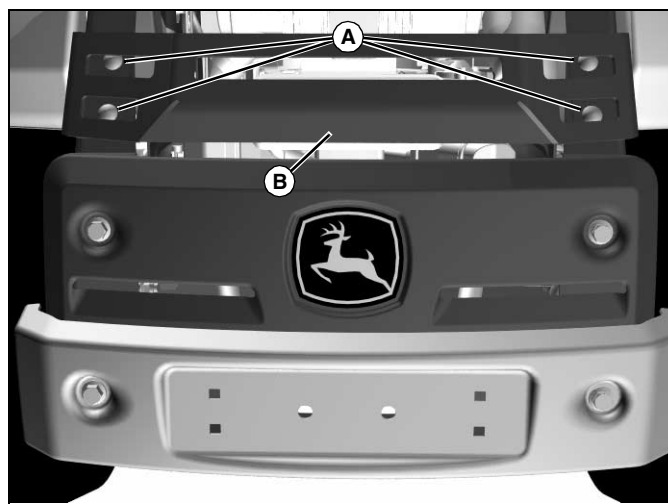
MX25087

1. Installer la goulotte supérieure (A) et la fixer sur la trémie à l'aide de quatre vis à tête hexagonale M8 et écrous de blocage (B). Serrer toute la visserie.

2. Installer le flexible (C) sur la goulotte supérieure, aligner les trous (D) et fixer en place à l'aide de trois vis M5.

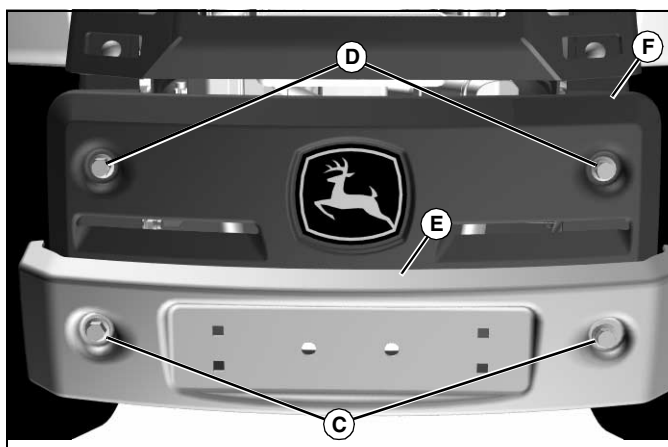
Montage du cadre (3 sacs)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX25070

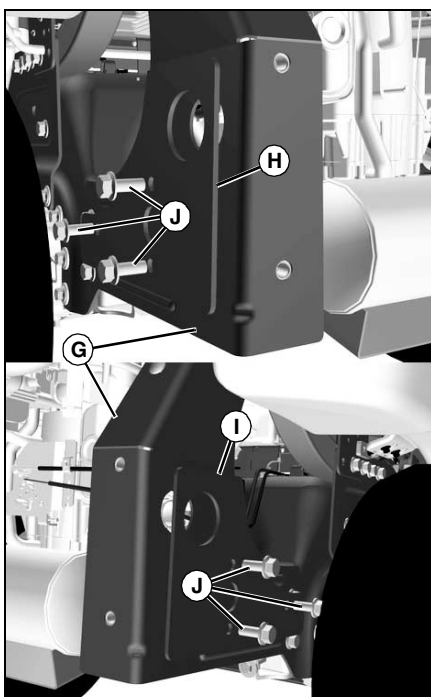
2. Si le modèle considéré est équipé d'une grille de protection du moteur, dévisser les quatre vis de carrosserie, rondelles et écrous de blocage (A), puis retirer la grille de protection (B).



MX25070

3. Dévisser les deux vis à tête à embase M12 x 70 (C) et les deux vis à tête à embase M12 x 30 (D). Démontez le pare-choc (E) et la grille arrière (F).

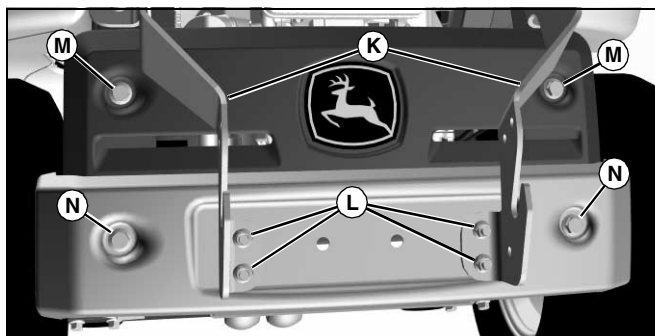
MONTAGE



MX25074

4. Dévisser de chaque côté les trois vis à tête à embase M12 x 30 retenant les membres (G) du cadre arrière. Retirer les membres du cadre et les remplacer par les membres renforcés fournis. Serrer les vis à tête à embase du cadre à un couple de 115 à 122 N.m (85-90 lb-ft).

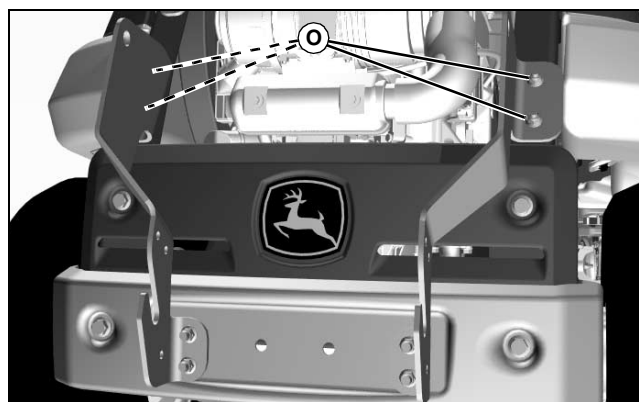
5. Installer la plaque gauche (H) et la plaque droite (I) à l'aide de trois vis à tête à embase M12 x 30, rondelles et écrous de blocage (J) de chaque côté.



MX25066

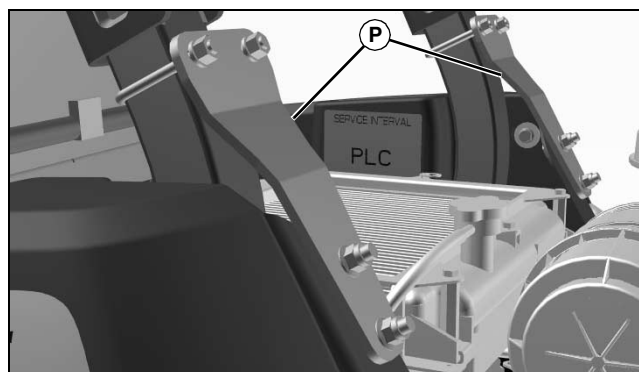
6. Installer les deux supports latéraux (K) sur le pare-choc à l'aide de quatre vis à tête à embase M10 (L) et écrous de blocage. Ne pas serrer complètement tant que la partie supérieure de chaque support n'est pas fixée en place.

7. Monter la grille à l'aide des deux vis à tête à embase M12 x 30 (M) et le pare-choc à l'aide des deux vis à tête à embase M12 x 70 (N) retirées auparavant et des rondelles et écrous de blocage inclus dans le kit.



MX25065

8. Fixer la partie supérieure de chaque support à l'aide de quatre vis à tête à embase M10 x 30, rondelles et écrous de blocage (O) dans l'emplacement prévu pour le montage de la grille de protection du moteur. Serrer toute la visserie des supports.



MX25084

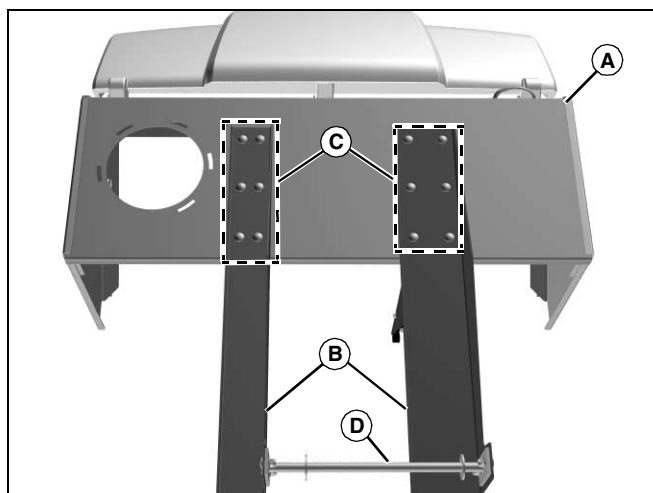
9. Installer les plaques de renfort (P) à l'aide des étriers et de la visserie fournis.

10. Serrer toute la visserie.

Assemblage de la trémie à trois sacs

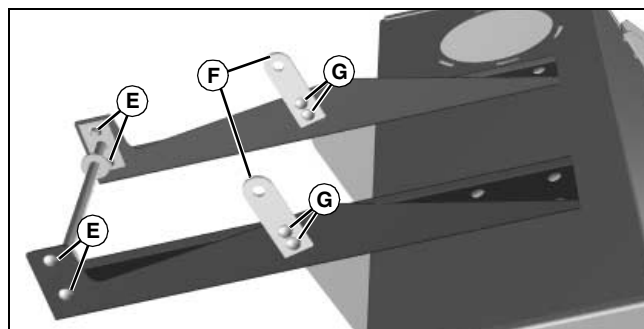
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La trémie peut être endommagée si elle entre en contact avec des surfaces abrasives.

MONTAGE



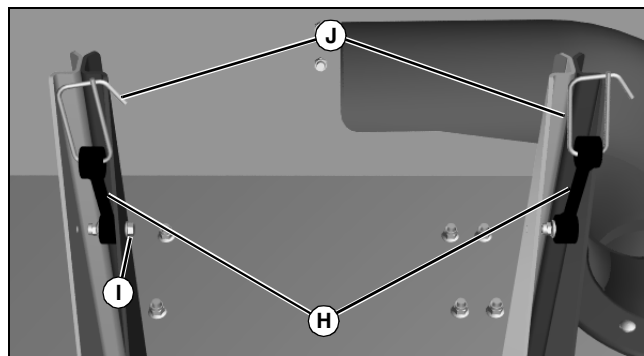
MX24982

1. Placer la trémie (A) sur une surface non abrasive, couvercle vers le haut.
2. Installer les supports (B) à l'aide de douze vis de carrosserie M10 (C) et écrous de blocage. Ne pas serrer la visserie.
3. Placer la barre de support inférieure (D) comme illustré.
4. Serrer la visserie.



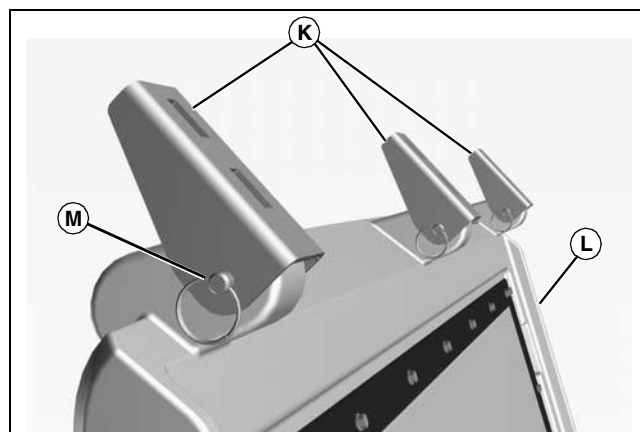
MX24983

5. Installer la barre de support inférieure à l'aide de quatre vis de carrosserie M10 et écrous de blocage (E). Serrer toute la visserie.
6. Installer les verrous (F) à l'aide de quatre vis de carrosserie et écrous de blocage (G). Serrer toute la visserie.

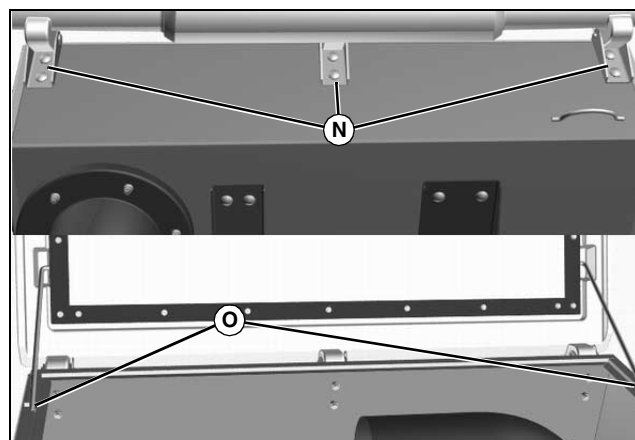


MX24986

7. Fixer une extrémité de chaque attache de type sandow (H) sur la trémie à l'aide d'une vis de montage M6, d'une rondelle et d'un écrou de blocage (I). Serrer toute la visserie. Insérer un crochet (J) à l'autre extrémité de chaque attache de type sandow.

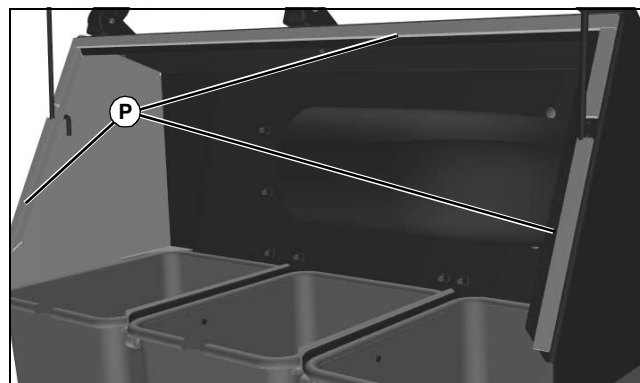


8. Fixer les trois charnières (K) sur le couvercle (L) de la trémie à l'aide d'axes de chape et de bagues de verrouillage (M).



MX25072

9. Installer le couvercle sur la trémie à l'aide de six vis de carrosserie M10 x 25 et écrous de blocage (N). Vérifier que la tige de support du couvercle repose dans la fente (O) de chaque côté de la trémie.

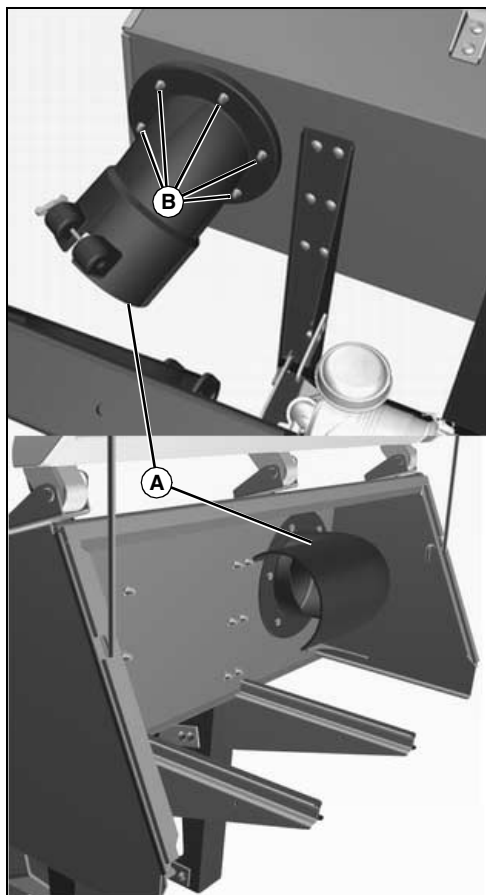


MX25062

10. Installer du ruban en mousse pour joints filetés (P) sur les arêtes de la trémie.

MONTAGE

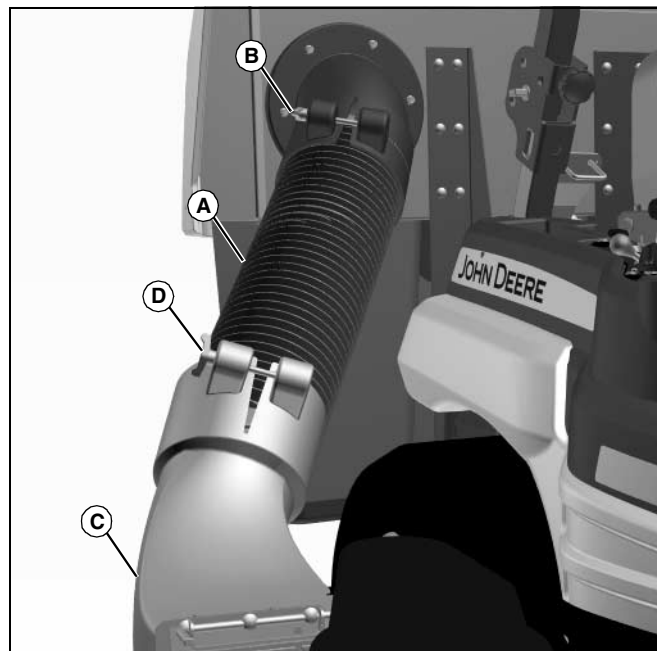
Montage de la goulotte supérieure (3 sacs)



MX24987

1. Installer la goulotte supérieure (A) à l'aide de cinq vis de carrosserie M8 x 45 et écrous de blocage (B). Serrer toute la visserie.

Installation de la goulotte (3 sacs)



MX25061

1. Insérer la conduite (A) dans la partie supérieure de la goulotte et fixer en place en serrant la molette de verrouillage supérieure (B).
2. Installer la partie inférieure de la goulotte (C), connecter la conduite à celle-ci et fixer en place en serrant la molette de verrouillage inférieure (D).

INSTALLATION

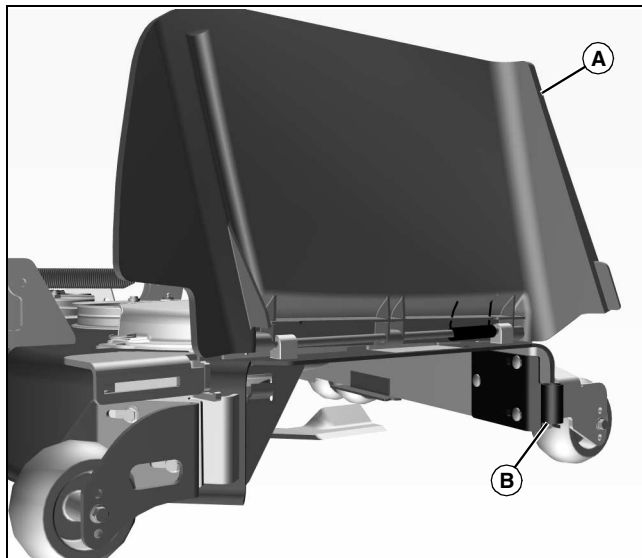
Installation

Installation de la soufflante



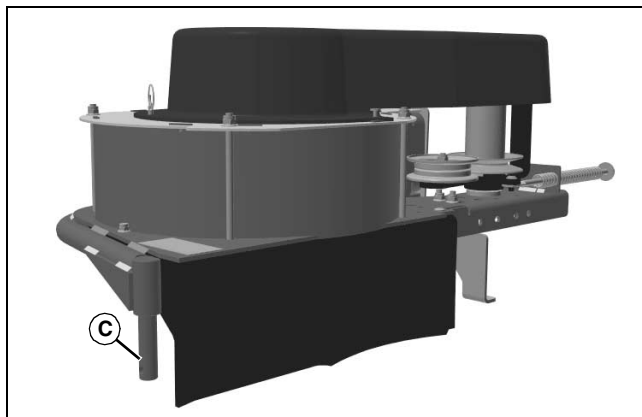
ATTENTION : Risque de blessures ! L'organe ou l'outil de la machine est lourd. Se servir d'un dispositif de levage sûr ou demander l'aide d'un assistant pour relever, installer ou déposer le composant ou l'outil.

NOTE : La soufflante pèse environ 32 kg (70 lb).



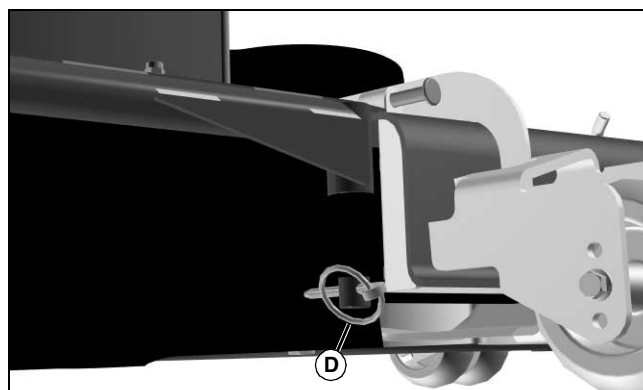
MX25129

1. Relever la goulotte d'évacuation (A) et repérer le support de montage avant (B).



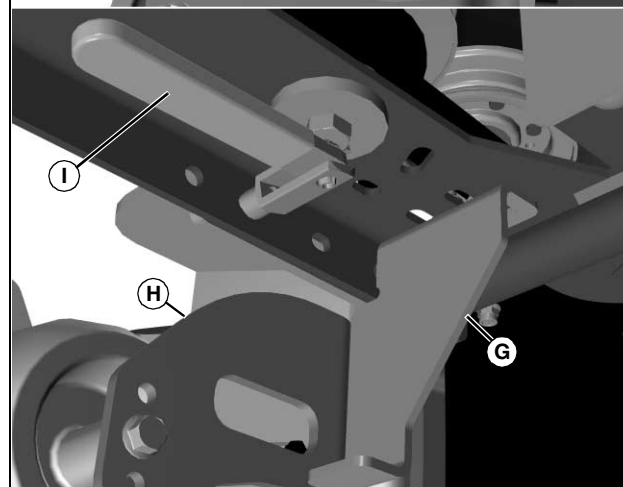
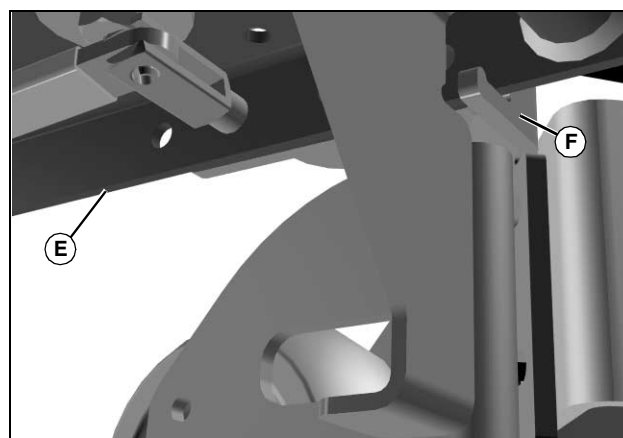
MX25078

2. Insérer l'axe d'articulation avant (C) de la soufflante dans le support avant (B).



MX25071

3. Installer l'esse avant (D).



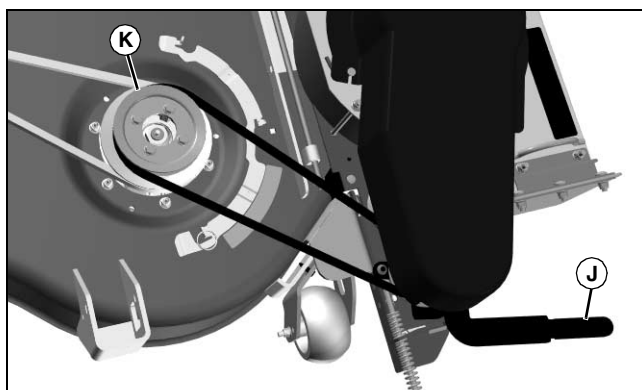
MX25081

4. Faire pivoter la soufflante en position de sorte que la plaque inférieure (E) de la soufflante repose sur la face supérieure du support de montage (F), à l'arrière de la soufflante. Le support de montage (G) doit être en contact avec la roulette anti-scalp (H).

NOTE : Avec certaines tailles de carter, les supports (G) n'entrent pas en contact. Le support de 48" plate-formes (F) n'alignera pas avec le plat inférieur de ventilateur (E).

5. Fixer en place à l'aide du levier de déverrouillage de changement de mode (I) et d'une vis de carrosserie M8 x 25.

INSTALLATION



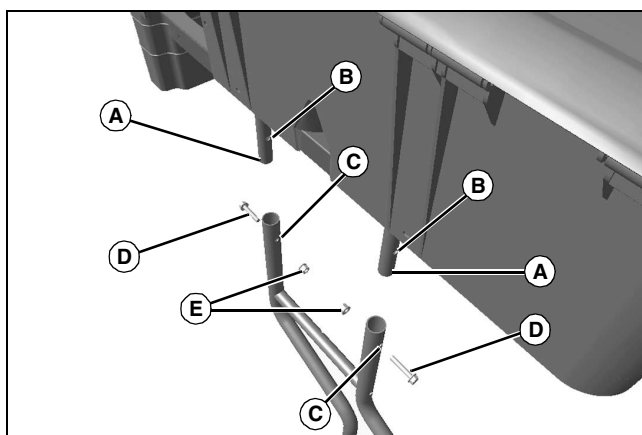
MX25069

Photo : Certaines pièces ont été retirées pour la clarté de la photo.

6. Utiliser le levier de tension (J) pour permettre à la courroie de passer sur la poulie (K).

7. Installer le protège-courroie de soufflante convenant à l'application.

Installation de la trémie (8 boisseaux)



MX12493

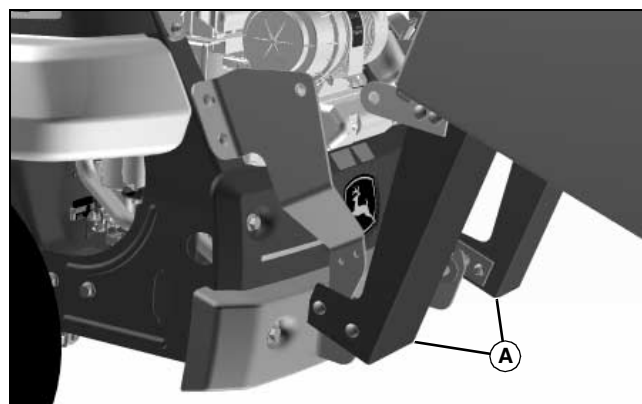
1. Insérer les extrémités (A) de la trémie dans le cadre en H.

2. Aligner les trous (B) de la trémie avec les trous (C) du cadre en H.

3. Fixer la trémie au cadre en H à l'aide de deux vis M8 (D) et écrous de blocage M8 (E).

Installation de la trémie (3 sacs)

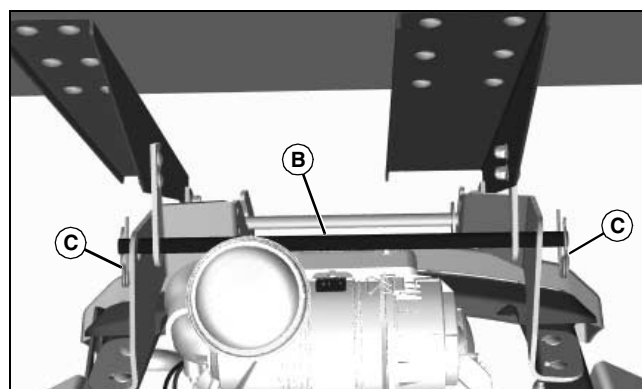
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX24984

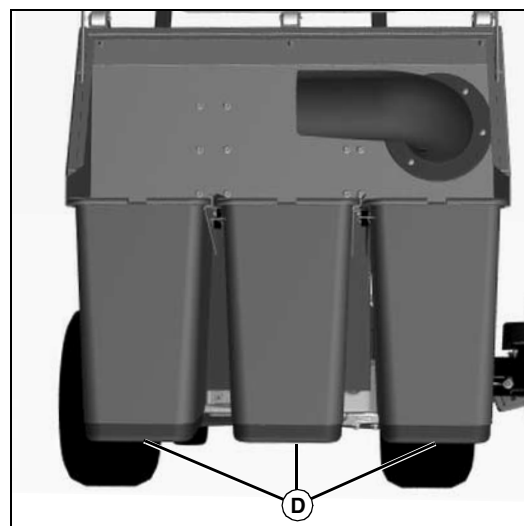
2. Placer la trémie derrière la machine. Vérifier que les bras du cadre (A) sont alignés sur le montant du cadre de l'ensacheuse à l'arrière de la machine.

3. Soulever l'ensemble et faire coulisser la barre de support inférieure sur les crochets dans les supports de la trémie.



MX24985

4. Basculer l'ensemble vers l'avant et insérer la barre de support supérieure (B) dans les verrous et les supports de montage de la trémie. Fixer en place à l'aide d'attaches (C).

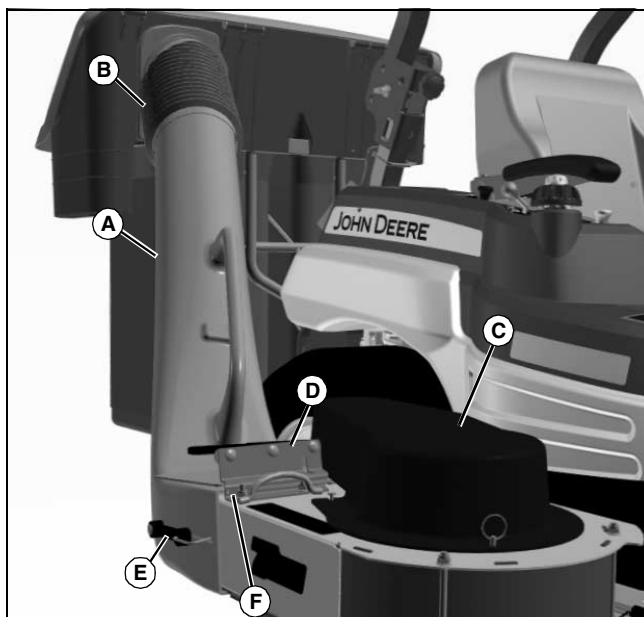


MX24988

5. Installer les sacs à herbe (D). Abaisser la portière de la trémie et la fixer en place en insérant des crochets dans les attaches de type sandow.

INSTALLATION

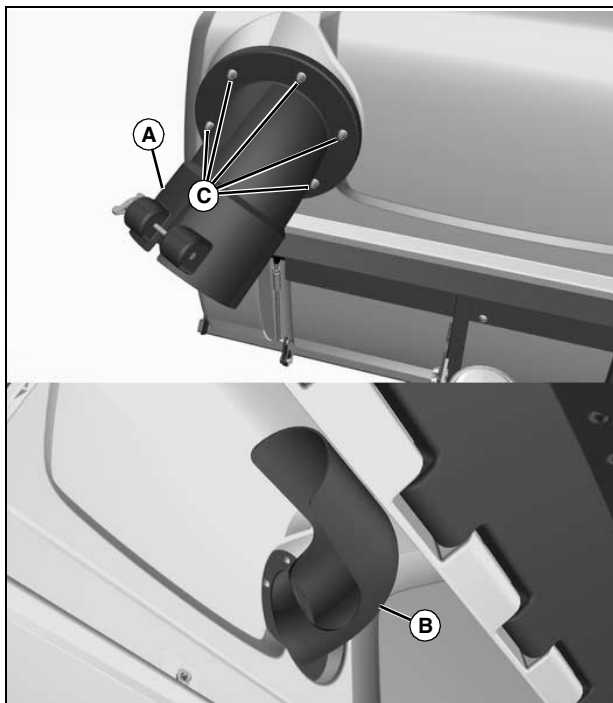
Installation de la goulotte (2 sacs)



MX25088

1. Insérer la goulotte (A) dans le flexible (B).
2. Attacher la goulotte (A) à la soufflante (C) en soulevant le volet attaché au support (D) et en faisant coulisser la goulotte par dessus l'ouverture de la soufflante.
3. Fixer l'attache de type sandow (E) sur le crochet (F).

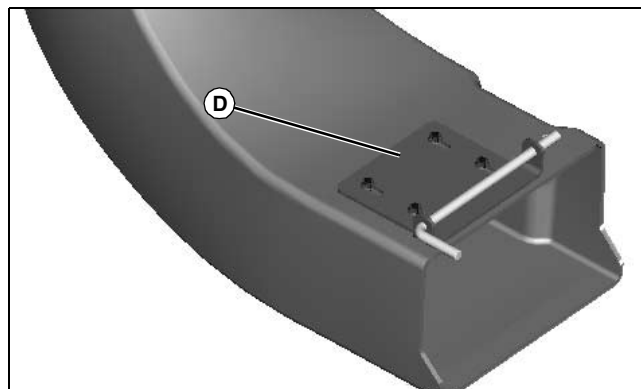
Installation de la goulotte (3 sacs)



MX24981

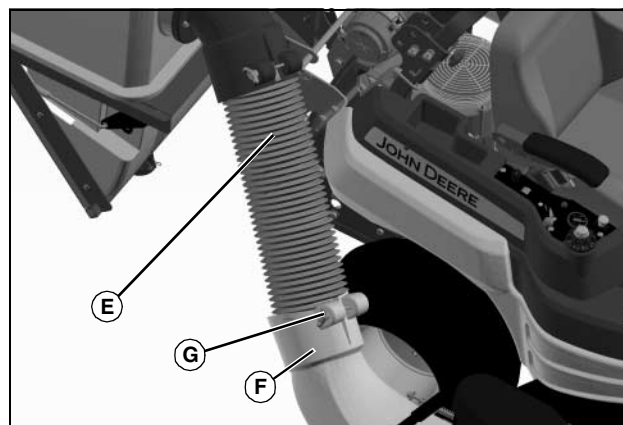
1. Installer la partie supérieure externe (A) et interne (B) de la goulotte et la fixer sur la trémie à l'aide de cinq vis à tête hexagonale M8 x 45 et des écrous de blocage (B). Serrer toute la visserie.

Installation de la partie inférieure de la goulotte et de la conduite



MX26039

1. Installer le support du connecteur de la goulotte inférieure (D) au bas de la goulotte inférieure. Fixer à l'aide de vis de carrosserie M6 et des écrous de blocage.

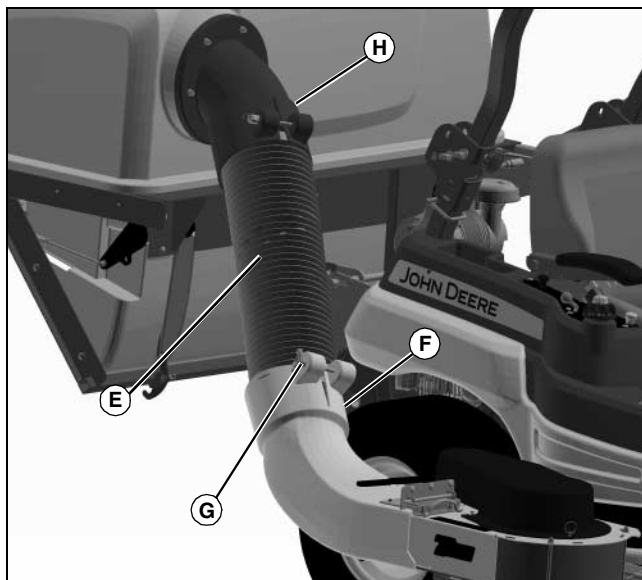


MX26540

Photo : Le volet d'échappement a été retiré pour plus de clarté.

2. Relever et tenir le volet d'échappement de la soufflante ouvert.
3. Faire glisser la goulotte (E) complètement dans l'orifice de la soufflante (F).
4. Fixer la goulotte à la soufflante avec la goupille de conduit inférieure (G).

DÉPOSE



MX26541

5. Brancher la conduite (E) aux parties supérieure (H) et inférieure (F) de la goulotte.

6. Serrer les boutons (G) sur les parties supérieure et inférieure de la goulotte pour fixer la conduite.

Dépose

Dépose et vidage des sacs à herbe



ATTENTION : Risque de blessures ! Le contenu des sacs d'herbe alourdit et déstabilise l'ensacheuse. Toujours retirer et vider les sacs avant de retirer l'ensacheuse de la machine.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

2. Déposer et vider les sacs d'herbe.

Dépose de la trémie arrière (deux sacs)

1. Ouvrir le couvercle de la trémie et retirer les deux sacs.

2. Vider les sacs de tout débris.



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter toute blessure par projection d'objets, vérifier régulièrement que les sacs ne sont ni usés ni abîmés. Vérifier fréquemment les sacs et les remplacer au besoin.

3. Inspecter fréquemment les sacs pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés ou détériorés et les remplacer par des sacs de qualité égale.

4. Déposer les goupilles de verrouillage à ressort et les broches percées fixant le cadre en H au support de montage.

5. Déposer le cadre en H et la trémie en relevant les extrémités hors des trous du support de montage.

6. Pour le remisage, poser les broches percées et les goupilles de verrouillage à ressort sur le cadre en H.



ATTENTION : Risque de blessures ! Lorsque l'outil est retiré, retirer également le lest ajouté à la machine.

N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

7. Retirer le lest.

Dépose de la trémie (3 sacs)



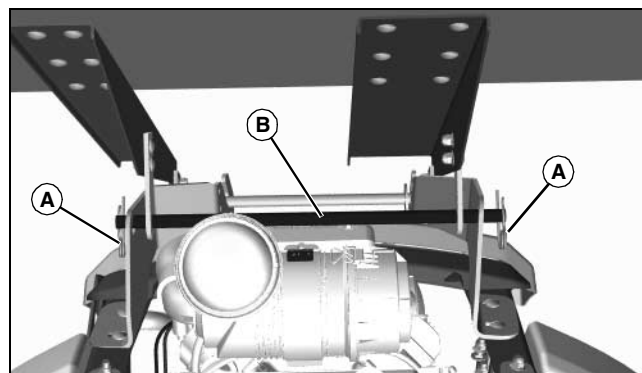
ATTENTION : Risque de blessures ! L'outil peut s'abaisser rapidement. L'outil est lourd et peut écraser.

Maintenir les personnes, spécialement les enfants, à l'écart lors de l'abaissement de l'outil.

Supporter l'outil relevé avec une butée mécanique ou l'abaisser complètement au sol avant l'entretien.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La trémie peut être endommagée si elle entre en contact avec des surfaces abrasives.

1. Vérifier que le couvercle de la trémie est verrouillé.

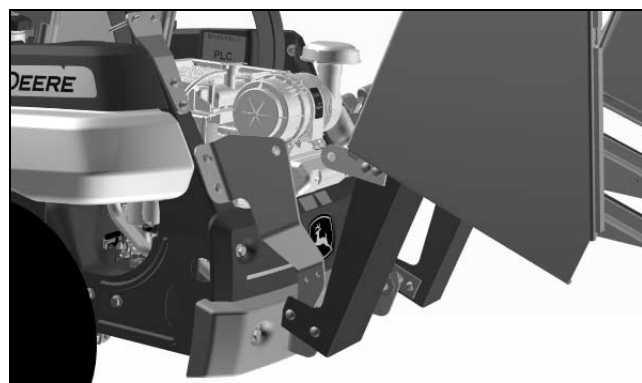


MX24985

2. Déposer les attaches (A).

3. Maintenir fermement la trémie.

4. Déposer la barre de support supérieure (B).



MX24984

5. Faire pivoter la trémie au sol.

6. Soulever la trémie et faire coulisser la barre de support inférieure des crochets sur le support de montage inférieur de la trémie.

7. Éloigner la trémie de la machine.

DÉPOSE

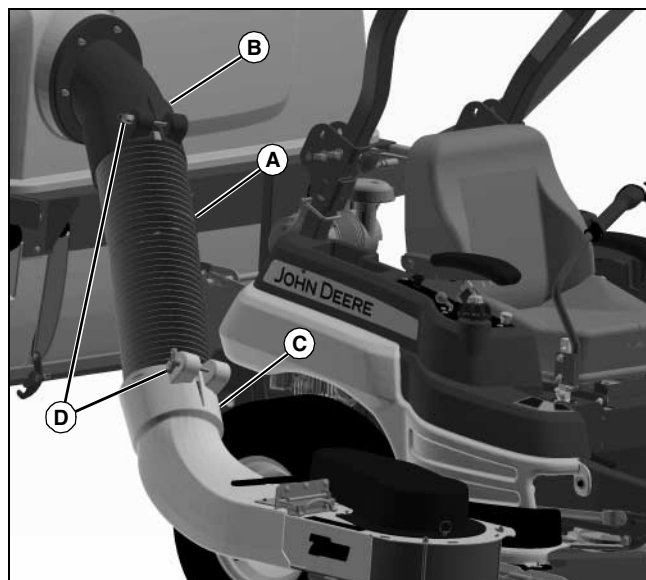


ATTENTION : Risque de blessures ! Lorsque l'outil est retiré, retirer également le lest ajouté à la machine.

N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

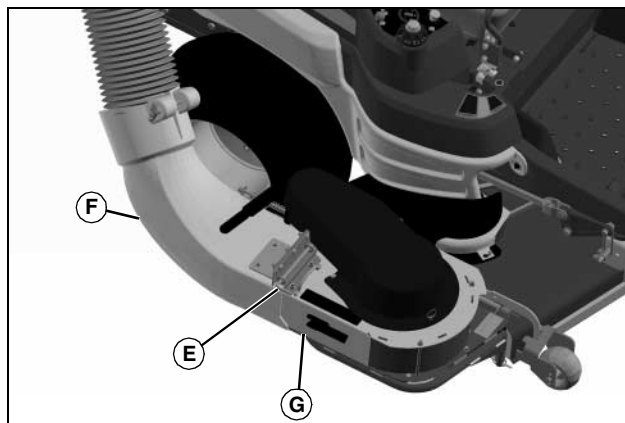
8. Retirer le lest.

Dépose de la goulotte de l'ensacheuse (3 sacs)



MX26541

1. Déposer la conduite (A) des goulottes supérieure (B) et inférieure (C) en desserrant les molettes (D) et en tirant la goulotte inférieure puis la goulotte supérieure.



MX26540

Photo : Le volet d'échappement a été retiré pour plus de clarté.

2. Retirer la goupille du conduit inférieur (E).

3. Déposer la goulotte inférieure (F) de l'orifice de la soufflante (G).

Retrait de la soufflante

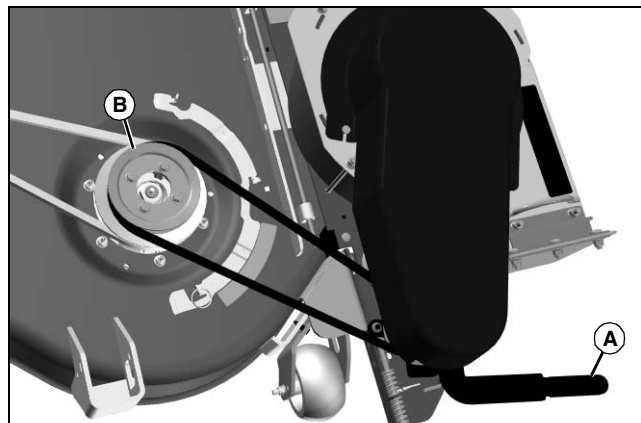
1. Déposer le protège-courroie du carter du système de ramassage de matériau MCS.



ATTENTION : Risque de blessures ! L'organe ou l'outil de la machine est lourd. Se servir d'un dispositif de relevage sûr ou demander l'aide d'un assistant pour relever, installer ou retirer le composant ou l'outil.

NOTE : La soufflante pèse environ 32 kg (70 lb).

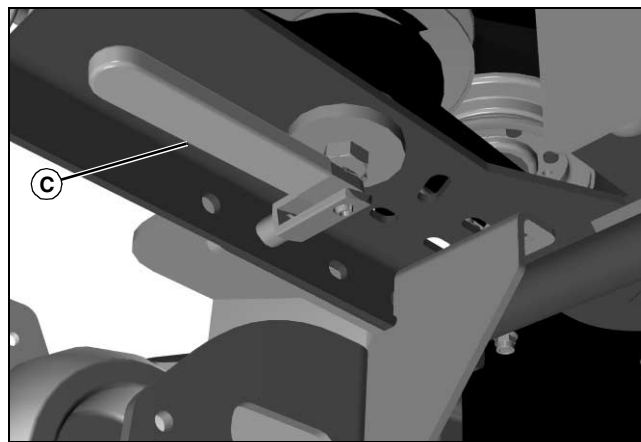
Il n'est pas nécessaire de déposer le support de montage avant du carter de coupe lors du retrait de la soufflante.



MX25069

Photo : Certaines pièces ont été retirées pour la clarté de la photo.

2. Utiliser le levier de tension (A) pour éliminer toute tension de la courroie. Déposer la courroie du réa (B).



MX25082

3. Desserrer et retirer le levier de déverrouillage de changement de mode (C) et la visserie de montage.

4. Retirer l'axe de verrouillage avant.

NOTE : La goulotte d'évacuation est sous charge ressort et se ferme automatiquement lorsque la soufflante est retirée.

5. Basculer l'extrémité arrière de la soufflante vers l'extérieur et relever l'axe de pivot du support.

6. Poser le protège-courroie du carter.

OPERATING

Délestage



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut se destabiliser lorsqu'un outil est utilisé. Un lestage est requis lorsqu'un outil est installé.

Lorsque l'outil est retiré, retirer également le lest ajouté à la machine.

N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

Déposer tout lest ajouté sur la machine.

Conseils pour le remisage de l'outil

NOTE : Certaines des étapes suivantes peuvent ne pas s'appliquer à l'outil considéré.

1. Enlever tous les résidus d'herbe du système de ramassage de matériau ou de l'ensacheuse.
2. Déposer l'outil de la machine.
3. Le cas échéant, nettoyer l'outil au jet d'eau l'outil et l'arbre d'entraînement.
4. Enlever tous les garants pour pouvoir nettoyer tous les débris.
5. Réparer ou remplacer les pièces usées, déformées ou abîmées. Resserrer la visserie.
6. Si nécessaire, effectuer des retouches de peinture afin d'éviter l'apparition de rouille.
7. Appliquer une fine couche de graisse sur les lames et les dents pour éviter la rouille.
8. Graisser les points de pivot avec de l'huile moteur pour éviter la rouille.
9. Graisser tous les points de graissage.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les surfaces abrasives peuvent endommager l'outil. Remiser l'outil sur une surface non abrasive ou sur des cales en bois.

10. Si l'outil est remis à l'extérieur, bloquer l'outil si possible et le recouvrir d'une bâche imperméable.

Operating

Utilisation de la soufflante

NOTE : Si la soufflante ne ramasse pas les résidus d'herbe de façon adéquate, réduire la vitesse de déplacement. Généralement, conduire la tondeuse plus lentement lors de l'emploi d'un système de ramassage de matériau ou une ensacheuse.

Mise en marche de la soufflante

La soufflante se met en marche automatiquement dès que la PdF est enclenchée pour le démarrage de l'unité de coupe.

Arrêt de la soufflante

Dès que la PdF est désenclenchée pour arrêter l'unité de coupe, la soufflante s'arrête automatiquement.

Débouillage de l'unité de coupe, de l'ensacheuse ou du système de ramassage de matériau



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas tenter de détacher l'outil lorsque la machine est en marche.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le siège pour inspecter la machine et l'outil.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont à l'arrêt avant de relever le couvercle de la trémie ou de déposer les goulottes.

Vérifier qu'il n'y a pas bourrage pendant la conduite

Surveiller régulièrement l'indicateur de débit sur la goulotte du système de ramassage de matériau (selon modèle) pour vérifier s'il y a une indication de perte de débit d'air.

Si l'herbe s'accumule à la sortie de la goulotte d'évacuation de l'unité de coupe, s'assurer que la goulotte de l'ensacheuse n'est pas bouchée et que la soufflante (selon modèle) fonctionne correctement.

Si la tondeuse laisse des traînées de résidus de coupe ou si les résidus sont projetés latéralement, vérifier que la goulotte n'est pas bouchée, que les sacs ne sont pas pleins et que la soufflante fonctionne correctement.

Retrait des débris des points d'inspection :



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour débouiller un carter ou une soufflante. L'énergie accumulée peut faire tourner les lames.

1. Garer la machine en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées avant de descendre de la machine pour l'inspecter.
2. Ouvrir le couvercle de la trémie. Vérifier la sortie de la goulotte.
3. Déposer la goulotte du carter de coupe ou de la soufflante. Vérifier l'entrée de la goulotte.
4. S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous le carter de coupe.

Utilisation des sacs de ramassage



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en rotation peuvent projeter des objets et des débris. Arrêter le moteur avant de retirer et d'installer une goulotte d'évacuation ou un récupérateur d'herbe ou un garant ou déflecteur à paillis homologué.

Pose et dépose des sacs de ramassage

1. Déverrouiller et relever le haut de la trémie.
2. Faire glisser les sacs hors du cadre du support pour les déposer.
3. Pour poser les sacs, les faire glisser complètement sur le cadre du support de sorte que les autocollants de sécurité sont visibles à l'arrière de la machine.

Remplissage des sacs

Vérifier souvent le niveau de remplissage des sacs.

Vider les sacs quand ils sont pleins pour éviter de bourrer la goulotte.

Normalement, le sac gauche se remplit le premier.

ENTRETIEN - INTERVALLES

Le sac droit peut ne pas se remplir complètement lors de la tonte de gazon fin. Il se remplit si le régime moteur est diminué pour réduire le débit d'air.

Sur les pentes, vider les sacs lorsqu'ils sont à moitié pleins.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas laisser de débris dans les sacs :

- L'humidité peut endommager les sacs.
- Les débris humides présentent un danger d'incendie.

Ne jamais laisser de l'herbe ou des feuilles dans les sacs du jour au lendemain ou pendant de nombreuses heures. L'humidité détériore les sacs et les résidus de coupe humides peuvent causer des incendies. Ne jamais remiser d'herbe ou de feuilles dans des sacs en plastique ou dans les sacs de l'ensacheuse plus ou moins pleins dans un local fermé.

Transport

Si la soufflante et l'ensacheuse arrière sont laissées sur la machine durant le transport, suivre ces instructions pour le transport de l'unité :

- Si possible, vider les sacs en toile et les déposer de la trémie. Des sacs pleins constituent un poids supplémentaire pouvant surcharger le cadre de la trémie sur les routes chaotiques. À des vitesses de transport sur route, le vent peut entraîner l'usure prématurée des sacs en toile.
- S'assurer que le couvercle de la trémie est bien fixé au cadre.
- Si la tondeuse doit être transportée sur de longues distances ou à des vitesses élevées, déposer d'abord l'ensacheuse arrière ou la goulotte avant le transport.

Entretien - Intervalles

Intervalles d'entretien

Quotidiennement – Selon le besoin

- Nettoyer la grille d'échappement de la trémie.
- Nettoyer l'adaptateur de conduite et la conduite.

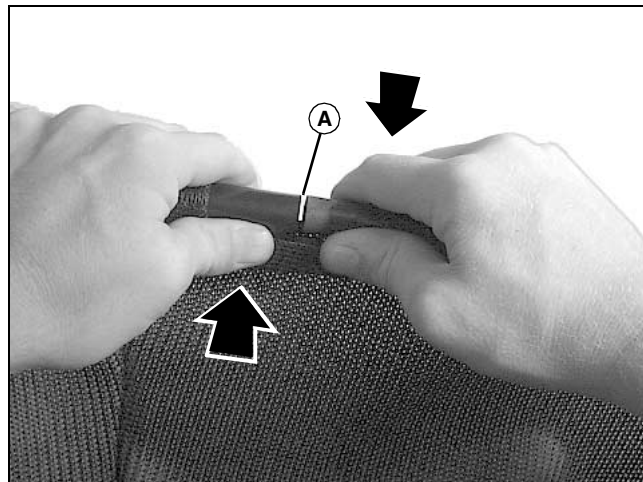
Toutes les 50 heures

- Vérifier la tension des courroies.
- Vérifier les roulements du tendeur.
- Vérifier que le carter n'est pas endommagé.
- Graisser la bague de pivot de la poignée.
- Graisser les bagues de l'arbre de commande.

Entretien

Remplacement des sacs d'herbe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Retirer les sacs de la trémie.



M96675

3. Faire glisser le sac autour du cadre jusqu'à ce que la couture (A) apparaisse au niveau de l'ouverture du sac.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas courber les extrémités du tube du cadre de plus de 13 mm (1/2 in.) afin de ne pas tordre le cadre.

4. Séparer les tubes du cadre. Pousser doucement les extrémités du tube dans des directions opposées pour obtenir un écartement de 13 mm (1/2 in.) pour le retrait des sacs.



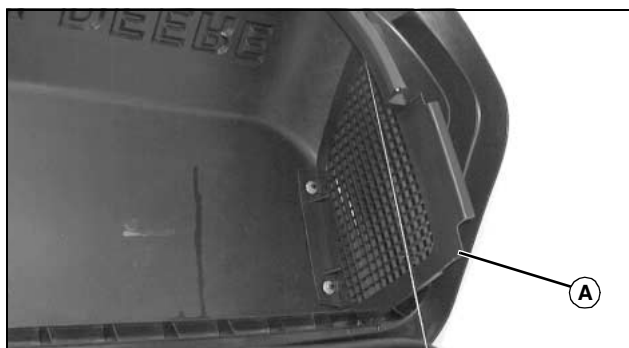
MX8430

5. Faire progresser le sac autour du tube du cadre jusqu'à ce qu'il en sorte complètement.
6. Poser le sac neuf sur le tube du cadre.
7. Connecter les extrémités du tube du cadre.
8. Régler le sac de sorte que l'autocollant de sécurité soit à l'arrière de la machine lorsque le sac est installé.

ENTRETIEN

Nettoyage de la grille d'échappement de la trémie

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Déverrouiller le haut de la trémie.



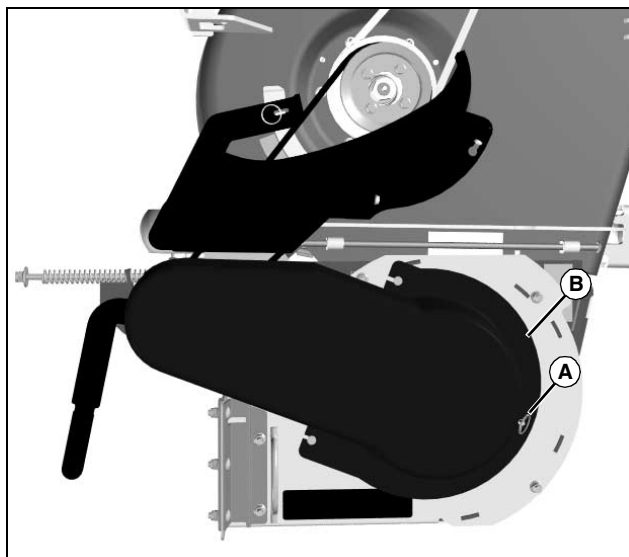
MX12488

Photo : Trémie de 8 boisseaux illustrée.

3. Nettoyer la grille (A) avec une brosse douce ou à l'eau.
4. Abaisser le haut de la trémie et fixer le verrou.

Dépose des courroies d'entraînement

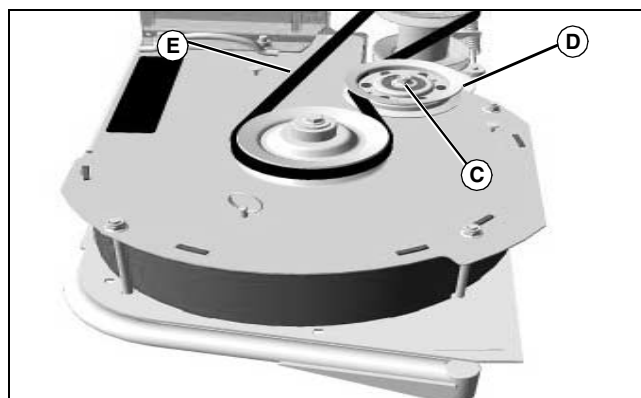
⚠ ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.



MX25063

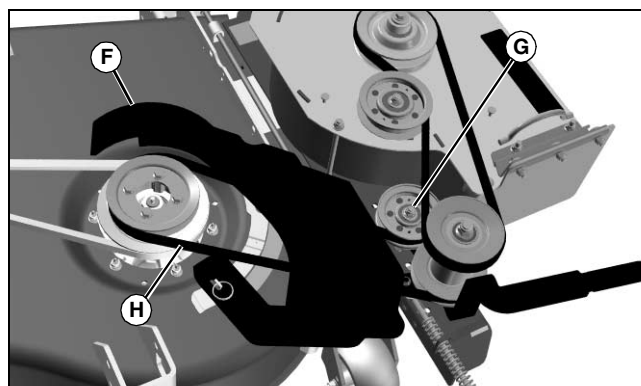
Photo : Certaines pièces ont été retirées pour la clarté de la photo.

1. Retirer la bague de verrouillage (A) et le protège-courroie secondaire (B).



MX22735

2. Desserrer l'écrou (C), faire glisser la poulie (D) de côté et retirer la courroie d'entraînement secondaire (E).



MX25067

Photo : Certaines pièces ont été retirées pour la clarté de la photo.

3. Retirer le protège-courroie principal (F).
4. Desserrer l'écrou (G) sur la poulie de tension mais ne pas le retirer.

NOTE : Utiliser le levier de tension pour faciliter la dépose de la courroie.

5. Déposer la courroie principale (H).
6. Nettoyer la courroie, le tendeur et les poulies de l'herbe qui s'y est accumulée.

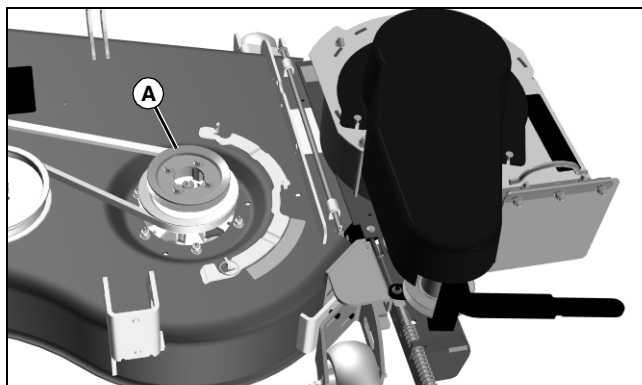
ENTRETIEN

Pose des courroies d'entraînement

⚠ ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

NOTE : Utiliser la taille de poulie adaptée à l'application. Les poulies sont incluses avec le kit.

Tous les carters de coupe comportent cinq entretoises à l'exception des carters de coupe de la série M de 54 et de 60 pouces qui en requièrent sept entretoises.



MX25068

Photo : Certaines pièces ont été retirées pour la clarté de la photo.

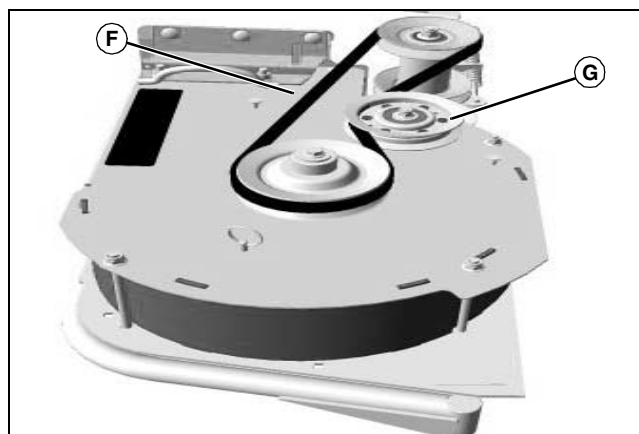
1. Installer le nombre approprié d'entretoises et la poulie secondaire (A).



MX25067

2. Installer, à l'aide du levier de tension (B), la courroie d'entraînement principale (C) et serrer l'écrou sur la poulie de tension (D). Vérifier et régler la tension de la courroie (voir Réglage de la tension de la courroie principale dans la section ENTRETIEN).

3. Installer le protège-courroie principal (E).



MX22735

4. Poser la courroie secondaire (F) et régler la tension de la courroie (G). (Voir Réglage de la tension de la courroie secondaire dans la section ENTRETIEN.)



MX22731

5. Installer le protège-courroie secondaire (H).

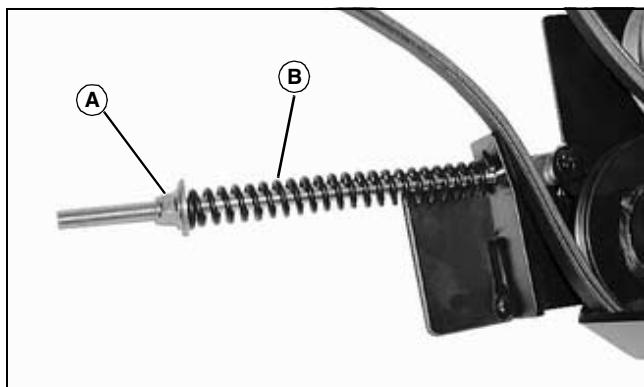
ENTRETIEN

Réglage de la tension de la courroie principale



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Vérifier la tension des courroies neuves après les cinq premières heures d'utilisation et procéder aux réglages nécessaires, le cas échéant.



1. Une fois la courroie installée, serrer l'écrou (A) sur la tige de tension jusqu'à ce que la longueur du ressort (B) soit de 150 mm +/- 10 mm (5.905 in. +/- 0.394 in.).

Réglage de la tension de la courroie secondaire



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Vérifier la tension des courroies neuves après les cinq premières heures d'utilisation et procéder aux réglages nécessaires, le cas échéant.

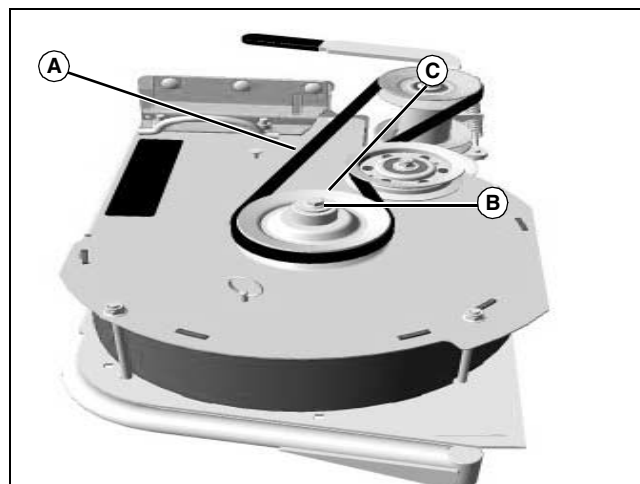


Photo : Protège-courroie non illustré.

1. Déposer le protège-courroie secondaire.
2. Appuyer au centre de la courroie (A). Un fléchissement de 1/4 pouce doit être présent avec une force de 3 livres.
3. Desserrer la vis (B) du tendeur (C). Régler la courroie en conséquence.

DÉPANNAGE

Dépannage

Tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles figurant dans le tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

Problème	Cause possible
Toute l'herbe n'est pas ramassée.	La courroie patine. L'herbe est trop humide. Régime moteur trop lent. Vitesse de déplacement trop rapide. Les sacs à herbe sont pleins. La grille d'échappement de la trémie est sale. Goulotte ou soufflante obstruée. Le carter de coupe est sale ou obstrué. Les lames sont émoussées ou incorrectes. Carter de coupe mal équilibré. La hauteur de coupe est trop basse. La soufflante n'est pas installée correctement sur le carter de coupe.
Les résidus se répandent à l'arrière ou sont projetés sur le côté de l'unité de coupe.	La courroie patine. La goulotte est obstruée. La soufflante ne fonctionne pas correctement. Les sacs à herbe sont pleins. La soufflante n'est pas installée correctement sur le carter de coupe.
Soufflante ou goulotte obstruée.	La courroie patine. Herbe trop humide. Régime moteur trop lent. Vitesse de déplacement trop rapide. Les sacs à herbe sont pleins. La grille d'échappement de la trémie est sale. Carter de coupe mal équilibré. La hauteur de coupe est trop basse. Le carter de coupe est sale ou obstrué.
De l'herbe se répand de la trémie.	Le couvercle de la trémie n'est pas verrouillé. Le joint de la trémie est endommagé ou manquant.

Caractéristiques

Ensacheuse arrière à deux sacs

L'ensacheuse arrière à deux sacs peut être utilisée avec les carters de coupe de 48, 54 et 60 pouces

Recommandations de lestage avant (Voir Lestage)

Contenance totale 0,24 m³ (8.0 boisseaux)

Volume par sac. 0,12 m³ (4.0 boisseaux)

Poids (sacs vides et sans lest) 36,5 kg (87 lb)

Ensacheuse arrière à trois sacs

L'ensacheuse arrière à trois sacs peut être utilisée avec les carters de coupe de 54, 60 et 72 pouces.

Recommandations de lestage avant (Voir Lestage)

Contenance totale 0,49 m³ (13.9 boisseaux)

Volume par sac. 0,08 m³ (2.4 boisseaux)

Poids (sacs vides et sans lest) 71 kg (156 lb)

Les caractéristiques et la conception sont sujettes à changement sans préavis.

Obtention d'un entretien de qualité

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces

Il est recommandé d'utiliser les pièces de rechange et les graisses de haute qualité disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (PIN) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros indiqués dans la section Identification du produit dans ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Visiter le site Internet <http://JDParts.deere.com> pour commander les pièces et obtenir des informations.

La qualité John Deere se retrouve également au niveau du service

John Deere a mis en place des procédures pour répondre à vos éventuels problèmes et questions afin de garantir la qualité du service après-vente et des pièces détachées mis à disposition par les concessionnaires John Deere.

Suivre les étapes suivantes pour obtenir une réponse à toute question relative au produit.

1. Consulter le manuel adéquat.
2. Contacter le concessionnaire John Deere pour toute question restée sans réponse.
3. En Amérique du Nord ou au Canada, appeler le centre de contact client

OBTENTION D'UN ENTRETIEN DE QUALITÉ

de John Deere.

- Appeler le 1-800-537-8233 et communiquer le numéro de série et de modèle du produit.