

# 180 E-Cut™-i ja 220 E-Cut™-i Hybrid Walk Greensi niiduk



JOHN DEERE

## KASUTUSJUHEND

### 180 E-Cut™-i ja 220 E-Cut™-i Hybrid Walk Greensi niiduk

OMTCU37359 VÄLJAANNE K5 (ESTONIAN)

John Deere Turf Care

Ekspordiversioon  
Printed in U.S.A.



# Sissejuhatus

## Täname, et ostsite John Deere'i toote

Meile on tähtis, et saaksite oma masinat paljude aastate jooksul turvaliselt ja rahulolevalt kasutada.

## Kasutusjuhendi kasutamine

Kasutusjuhend kuulub masina juurde ning tuleb edasimüümisel masina ostjale üle anda.

Kasutusjuhendiga tutvumine aitab Teil ja teistel kasutajatel vältida enda vigastamist ja masina kahjustamist. Selles kasutusjuhendis toodud informatsioon aitab masinat võimalikult ohutult ja tõhusalt kasutada. Kui olete ise masina turvalise kasutamise selgeks saanud, siis võite õpetada ka teistele, kuidas seda masinat kasutada.

Kui kasutate lisaseadet, siis lisaks masina kasutusjuhendile vaadake ka lisaseadme kasutusjuhendis toodud ohutu kasutamise turvalisuse kohta käivat informatsiooni, et lisaseadet ohutult ja õigesti kasutada.

See juhend ja masina turvakleebised võivad ka teistes keeltes saadaval olla (tellimiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole).

Kasutusjuhendi peatükid on sellises järjekorras, mis aitavad Teil kõikidest ohutusteadetest asu saada ning juhtimiseadmeid kasutama õppida, et saaksite seda masinat turvaliselt juhtida. Samuti võite sellest kasutusjuhendist leida vastuseid konkreetsetele kasutamise või hooldamise kohta käivatele küsimustele. Lõpus asuva käepärase indeksi abil leiate vajaliku informatsiooni kiiresti üles.

Selles kasutusjuhendis näidatud masin võib Teie masinast natuke erineda, kuid see on siiski piisavalt sarnane, et aidata siintoodud juhistest aru saada.

PAREM JA VASAK külg lähtuvad masina edasiliikumise suunast. Kui kasutusjuhendis on katkendlik joon (-----), siis see tähendab, et viidatud objekt on pildilt puudu.

Enne masina üleandmist on edasimüüja teinud sellele ülevaatuset. Nii on tagatud masina parim võimalik töövoime.

## Masina kasutamine

Masin on mõeldud kasutamiseks ainult tavapäraseks muruniitmiseks ja maapinnatöödeks. Igasugust muuotstarbelist kasutamist loetakse mittesihipäraseks.

Väärkasutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest tootja ei vastuta; sel juhul langeb vastutus ainult kasutajale. Sihipärase kasutamise juurde kuulub ka tootja poolt ette kirjutatud kasutus-, hooldus- ja remondieeskirjade täpne järgimine.

Masinat tohivad kasutada, hooldada ja parandada ainult inimesed, kes on selle kõigi omadustega tuttavad ja

tunnevad asjakohaseid ohutuseeskirju (tööõnnetuste vältimine). Kinni tuleb pidada nii töökaitse- kui ka teistest üldtuntud ohutus- ja töötervishoiu eeskirjadest ning liikluseeskirjast.

Kütuse pealevoolu suurendamisel üle tehase spetsifikatsioonis märgitud koguse või muul viisil ülekoormamise korral ei kehti masinale enam garantii.

Masinale tehtud omavolilised muudatused vabastavad tootja igasugusest vastutusest nendest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.

## Eritekstdid

Kasutusjuhendis on eritekstdid, mis juhivad tähelepanu võimalikele turvalisusriskidele, masina kahjustamise ohtudele ning ka kasulikule kasutamise- ja hooldusinformatsioonile. Lugege need hoolikalt läbi. Nii vältite enese vigastamist ning masina kahjustamist.



**ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! See sümbol ja tekst osutavad tähelepanu riskifaktoritele ja eluohtlike vigastuste ohule, mis juhti või kõrvalisi isikuid ohustavad, kui neid ohtusid või vastavaid toiminguid ignoreeritakse.**

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Selle teksti mõte on anda juhile teada tegevustest või tingimustest, mis võivad masinat kahjustada.**

**MÄRKUS:** Üldist informatsiooni, mis aitab juhti masina kasutamisel või hooldamisel, leidub kasutusjuhendi mitmetes kohtades.

# Sisukord

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Sissejuhatus . . . . .                    | 2  |
| Toote identimine . . . . .                | 4  |
| Ohutusmärgid, tekstita . . . . .          | 5  |
| Ohutus . . . . .                          | 7  |
| Juhtimisseadmed . . . . .                 | 12 |
| Töö . . . . .                             | 14 |
| Kasutamine – lõikurid . . . . .           | 20 |
| Varuosad . . . . .                        | 24 |
| Hooldusintervallid . . . . .              | 25 |
| Hooldus – määrimine . . . . .             | 26 |
| Mootori hooldus . . . . .                 | 30 |
| Hooldus – lõikurid . . . . .              | 36 |
| Hooldus – elektrisüsteem . . . . .        | 53 |
| Hooldus – rihmad . . . . .                | 54 |
| Rikkeotsing . . . . .                     | 57 |
| Hoiustamine . . . . .                     | 60 |
| Kokkupanek . . . . .                      | 62 |
| Tehnilised andmed . . . . .               | 80 |
| Vastavusdeklaratsioon . . . . .           | 82 |
| John Deere'i kvaliteedikinnitus . . . . . | 84 |
| Teenindus: registreerimine . . . . .      | 85 |

*Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.*

# Toote identimine

---

## Identifikatsiooninumbrite ülesmärkimine

Muruniiduk Walk Greens Mower

180 E-Cut™ Hybrid PIN (020001- )

220 E-Cut™ Hybrid PIN (050001—...)

Kui teil on vaja võtta ühendust volitatud esindusega teabe saamiseks või seadme hooldamiseks, siis öelge alati tootenumber ja seerianumber.

Teil on vaja üles otsida masina ja mootori mudelinumber ning seerianumber nja kirjutada see informatsioon alljärgnevatele ridadele.

OSTMISE KUUPÄEV:

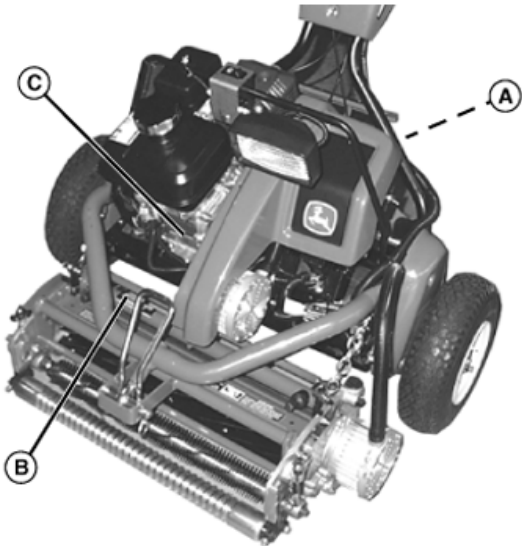
---

EDASIMÜÜJA NIMI:

---

EDASIMÜÜJA TELEFONINUMBER:

---



TCAL41466—UN—22JAN13

TOOTE TUNNUSNUMBER, MURUNIIDUK (A):

-----

TOOTE TUNNUSNUMBER, RULL (B):

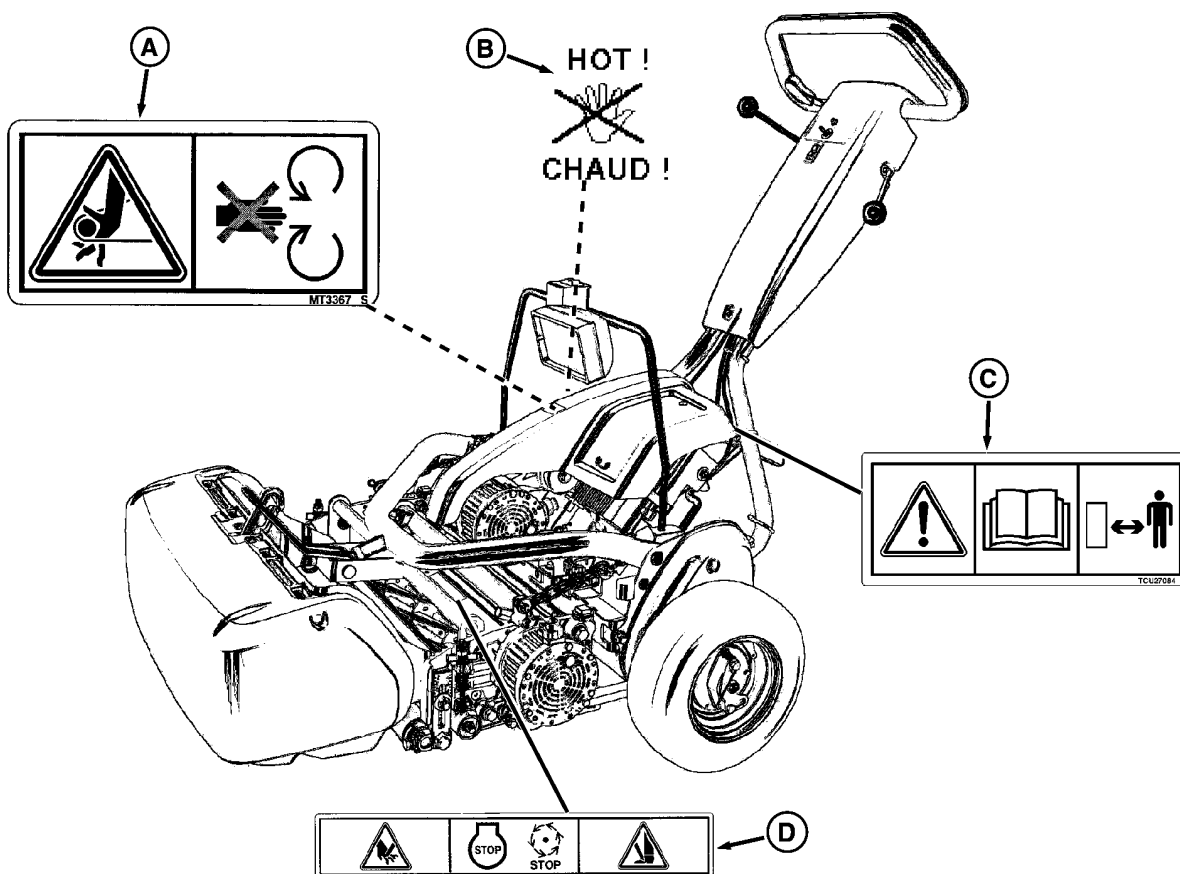
-----

MOOTORI SEERIANUMBER (C):

-----

# Ohutusmärgid, tekstita

## Ohutusmärkide asukoht



TCT008686—UN—12SEP13

A — Hoidke kõik kaitsekatted omal kohal – MT3367

B — Kuum pind (summuti kattele pressitud)

C — Abiks vigastuste vältimisel – TCU27084

D — Vältige pöörlevate terade tekitatavaid vigastusi – MT6732

## Masina tekstita ohutusmärgiste mõistmine



TCT005498—UN—11SEP12

Mitmed masina olulised kohad on võimaliku ohu tähistamiseks varustatud ohutusmärkidega. Ohule osutab piltkujutis kolmnurksel hoiatusmärgil. Kõrvalasuv piltkujutis näitab, kuidas vigastusi vältida. Need ohutusmärgid, koos lühikese selgitava tekstiga ning asukoha kirjeldusega masinal, on toodud käesolevas peatükis "Ohutus".

Teistelt tarnijatelt saadud varuosadel ja komponentidel võib olla täiendavat ohutusteavet, mida ei ole selles kasutusjuhendis välja toodud.

## Hoidke kõik kaitsekatted omal kohal



TCAL41587—UN—22JAN13

- Ärge kasutage masinat, ilma et kaitsekatted oleksid oma kohal.

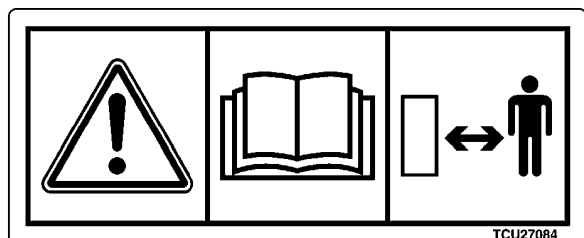
## Kuum pind



TCAL41585—UN—22JAN13

- Kuum pind

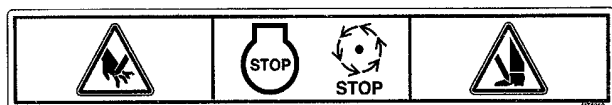
## Abiks vigastuse vältimisel



TCAL41473—UN—22JAN13

- Vaadake kasutusjuhendist töötamise ja koolitamise juhiseid.
- Hoidke kaitsekatteid omal kohal.
- Hoidke inimesi ohutul kaugusel.
- Säilitage kõiki ohutusseadmeid.
- Niiduki juurest lahkudes seisake alati mootor.

## Vältige pöörlevatest teradest tulenevaid vigastusi



TCAL41591—UN—22JAN13

- Hoidke käed ja jalad pöörlevatest teradest eemal.
- Enne hooldamist, määrimist või lõikurite eemaldamist lülitage mootor välja.

## Vajalik on juhi väljaõpe

- Lugege kasutusjuhendit, lisaseadmete juhendeid ja teisi väljaõppematerjale. Kui juht või mehaanik ei saa ingliskeelsest tekstist aru, on omaniku kohustus neile selle materjali sisu selgitada. See trükkis on saadaval ka muudes keeltes.
- Tutvuge masina ohutu kasutamise eeskirjadega, juhtimisseadmetega ja ohutusmärgistega.
- Kõik juhid ja mehaanikud peaksid olema läbinud väljaõppe. Masina omanik vastutab masina kasutajate väljaõppe eest.
- Ärge kunagi laske masinat kasutada või hooldada lastel ega välja õpetamata isikutel. Kohalikud eeskirjad võivad kasutaja vanust piirata.
- Omanik/kasutaja saab enda ja teiste inimeste ning varaga seotud õnnetusi ja vigastusi vältida ning on nende eest vastutav.
- Kasutage masinat avatud, ilma takistusteta alal kogenud juhi juhiste järgi.
- Tehke proovisõit nii, et lisaseade (kui kuulub varustusse) on langetatud, kuid ei tööta. Ebatasasel pinnasel liikudes vähendage kiirust.

## Ettevalmistamine

- Hinnake maastikku, et välja selgitada, milliseid lisaseadmeid ja tarvikuid on töö nõuetekohaseks ja ohutuks tegemiseks vaja. Kasutage üksnes tootja heakskiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid.
- Kandke sobivad rõivaid, sh kiivrit, kaitseprille ja kõrvaklappe. Pikad juuksed, laiad rõivad või ehted võivad jääda liikuvate osade vahele.
- Kontrollige üle piirkond, kus masinat kasutama hakkate, ning eemaldage kõik esemed (nt kivid, mänguasjad ja traadijupid), mida niiduk võib üles paisata.
- Bensiini ja teiste vedelike käitlemisel olge eriti ettevaatlik. Need on kergestisüttivad ja nende aurud plahvatusohtlikud.
  - a. Kasutage ainult heakskiidetud mahutit.
  - b. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Ärge suitsetage.
  - c. Ärge kunagi lisage ega eemaldage kütust siseruumides.
- Veenduge, et juhi kohaloleku juhtnupud, ohutuslülitid ja kaitseadmed on rakendatud ja töötavad korralikult. Ärge kasutage, kui need ei tööta korralikult.

## Ohutu kasutamine

- Ärge kunagi laske mootoril töötada kinnises ruumis, kuhu võib koguneda ohtlik vingugaas.
- Kasutage masinat ainult hästi valgustatud kohas, hoides selle eemal aukudest ja peidetud ohtudest.

- Enne mootori käivitamist veenduge, et kõik veoajamid on neutraalasendis ja seisupidur on rakendatud. Käivitage mootor üksnes juhiistmel olles.
- Jalgsi kasutatavate seadmetega töötamisel veenduge, et teie jalgealune on kindel; seda eriti tagurdades. Kõndige, ärge jookskes. Ärge kunagi töötage märjal murul. Võite libedal pinnal libiseda.
- Mäenõlvadel vähendage kiirust ja olge eriti ettevaatlik. Mäenõlvadel liikuge kindlasti soovitatud suunas. Selle masinaga niitke mäenõlvadel risti, mitte üles-alla sõites. Pinnatingimused võivad masina stabiilsust mõjutada. Järsakute läheduses olge ettevaatlik.
- Nõlvakutel pööramisel ja suuna muutmisel vähendage kiirust ja olge ettevaatlik. Kui te ei niida, peatage terad.
- Kui läbite pindasid, mis ei ole muruga kaetud, ja kui transpordite niidukit niitmispiirkonda ja sealt ära, peatage terad, kui niidukit tuleb transportimiseks kallutada.
- Ärge kunagi töötage, kui kaitseadmed pole kindlalt paigas. Veenduge, et kõik blokeeringud on kinnitatud, õigesti reguleeritud ja töötavad korralikult.
- Ärge muutke mootori pöörlemissageduse regulaatori seadistust ega ületage mootori lubatud pöörlemissagedust. Mootori väga kõrgetel pööretel töötamine suurendab vigastuste ohtu.
- Enne mis tahes põhjusel juhi istmelt lahkumist, sh murukoguri tühendamiseks või ummistuste eemaldamiseks, peatuge tasasel pinnal, vabastage veoajamid, rakendage seisupidur ja seisake mootor.
- Peatage seade ja vaadake rullid pärast esemetele otsasõitmist või ebahariliku vibreerimise tekkimisel üle. Enne töö jätkamist tehke vajalikud remonditööd.
- Hoidke käed ja jalad lõikuritest eemal.
- Enne tagurdamist vaadake taha ja alla, veendumaks, et tee on vaba.
- Ärge kasutage masinat, kui olete tarvitanud alkoholi või uimasteid.
- Olge masina järelhaagisele või veokile pealelaadimisel või sealt mahalaadimisel ettevaatlik.
- Olge ettevaatlik, kui lähenete pimedatele nurkadele, pöösastele, puudele või muudele objektidele, mis piiravad nähtavust.
- Enne töötamise alustamist kontrollige masin üle. Veenduge, et metalloosad on tugevalt kinni. Remontige või asendage kahjustatud, väga kulunud või puuduvad osad. Veenduge, et kaitsevarustus on heas seisukorras ja kinnitatud. Enne töötamise alustamist tehke kõik vajalikud seadistamised.
- Ärge tõstke ega kandke niidukit, kui selle mootor töötab.
- Peatage masin, kui keegi siseneb tööpiirkonda.
- Kasutage üksnes masina tootja heakskiidetud lisaseadmeid.

- Ärge kasutage kõrvaklappe raadio või muusika kuulamiseks. Ohutu töötamine nõuab teie täit tähelepanu.

## Sädemepüüdu kasutamine

California avalike ressursside koodi paragrahv 4442.5 ütleb järgmist:

paragrahvi 4442 või 4443 järgi, ja mitte Tervise ja ohutuse koodi paragrahvi 13005 järgi, ei müü, paku müügiks, liisi ega rendi ükski isik ühelegi isikule sise põlemismootorit, välja arvatud juhul kui isik annab ostjale või saajale müügi ajal või liisimise või rendilepingu sõlmimisel kirjaliku teatise, kus on kirjas, et mootori kasutamine metsa, võsa või rohuga kaetud aladel on paragrahvi 4442 või 4443 rikkumine, välja arvatud juhul kui mootor on varustatud sädemepüüduriga, nagu on määratud paragrahvis 4442, mootorit on hoitud tõhusas töökorras või mootor on koostatud, varustatud ja hooldatud eesmärgiga vältida tuleohtu paragrahvi 4443 järgi. Cal. aval. ress. kood 4442.5.

Muudes riikides või jurisdiktsioonides võivad olla sarnased seadused. Sädemepüüdu oma seadmele võite saada volitatud edasimüüjalt. Seadme kasutaja peab hoidma paigaldatud sädemepüüdurit heas töökorras.

## Niitmisala kontrollimine



MXAL41932—UN—22MAY13

- Puhastage niitmispiirkond esemetest, mida niiduk võib üles paisata. Ärge inimesi ega lemmikloomi niitmispiirkonda laske.
- Madalad oksad või muud sarnased takistused võivad juhti vigastada või niitmist segada. Enne niitma hakkamist tuvastage võimalikud takistused, nagu madalad oksad, ja lõigake need ära või eemaldage takistused.
- Tutvuge niitmispiirkonnaga. Kavandage ohutu niitmisplaani. Ärge niitke sealt, kus pinnasega haardumine või stabiilsus on kahtlane.
- Tehke proovisõit langetatud, kuid mittetöötava niiduseadmega. Ebatasasel pinnasel liikudes vähendage kiirust.
- Uurige kogu niitmisala, et veenduda, millised nõlvakud on masina kasutuseks ohutud ning milliseid nõlvakuid peaks hooldama teistsuguste hoolduse tehnikatega.

## Ohutu parkimine

1. Peatage masin tasasel pinnal, mitte kallakul.
2. Vabastage lõikur(id).
3. Lukustage seisupidur.
4. Seisake mootor.
5. Enne juhiistmelt lahkumist oodake, et mootor ja kõik liikuvad osad peatuksid.
6. Sulgege kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.
7. Enne masina hooldamist eemaldage süüteküünla juhe (bensiinimootoritel).

## Pöörlevad terad on ohtlikud



TCT012793—UN—06JUL15

- Pöörlevad lõikurid võivad käed ja jalad otsast lõigata ning esemeid õhku paisata. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.
- Hoidke käed, jalad ja rõivad mootori töötamise ajal lõikuritest eemal.
- Olge kogu aeg valvas, sõitke edasi ja tagurpidi ettevaatlikult. Inimesed, eriti lapsed, võivad kiiresti niitmispiirkonda liikuda, enne kui jõuate seda tähele panna.
- Enne tagurdamist peatage lõikurid ja vaadake hoolikalt masina alla ja taha, eelkõige veendumaks, et seal pole lapsi.
- Ärge tagurpidikäigul niitke.
- Kui te parajasti ei niida, lülitage lõikurid välja.
- Enne mis tahes põhjusel juhi istmelt lahkumist, kaasa arvatud murukoguri tühendamiseks või tühendusrenni ummistusest puhastamiseks, parkige masin ohutult.
- Hoidke kõiki kehaosi lõikeservadest eemal. Jäähüdrorõhk või muu süsteemi talletunud võib põhjustada takistuse eemaldamisel lõikuri pöörlema panna.
- Võimaluse korral kasutage rulli teritamissegu peale kandmiseks pika varrega pintslit.
- Reguleerimisel või hooldamisel hoidke kõrvalseisjad lõikuritest eemal.

# Ohutus

- Lõikurite käsitsi pööramisel kandke alati kindaid.
- Kui lõikurid töötavad hüdrauliselt, võib ühe lõikuri käsitsi pööramine panna teise lõikuri pöörlema.
- Lõikur peaks väljalülitamise järel umbes viie sekundi jooksul seisma jääma. Kui arvate, et lõikurid selle aja jooksul ei seisku, siis viige masin volitatud edasimüüja juurde, kus seda saab ohutult kontrollida ja hooldada.

## Laste kaitsmine

- Kui väikestel lastel sesotub murutraktor lõbutsemisega lihtsalt seetõttu, et keegi nad sellega sõitma viis, siis võivad selle tagajärjeks olla tõsised või eluohtlikud vigastused.
- Lastele meeldivad muruniidukid ning niitmise seotud tegevused. Nad ei mõista pöörlevate lõiketerade ohtlikkust ning ei taipa, et juht neid ei näe.
- Lapsed, keda on murutraktoril varem sõidutatud, võivad lootuses uuesti sõitma saada ühtäkki niitmiskiirkonda ilmuda ning masin võib neist üle sõita või üle tagurdada.
- Kui juht ei ole laste kohaloleku suhtes valvas, võivad tagajärjeks olla traagilised õnnetused, eriti siis, kui laps läheneb masinale tagantpoolt. Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal, lülitage niiduki terad välja ja vaadake masina taha ja alla. Vaadake, et seal lapsi ei oleks.
- Ärge kunagi lapsi masinal või lisaseadmehel sõidutage, isegi siis, kui terad on välja lülitatud. Ärge lapsi kärus või haagises sõidutage. Nad võivad maha kukkuda ja tõsiseid vigastusi saada või takistada masina ohutut tööd.
- Ärge kunagi kasutage masinat lõbusõiduks või laste meelelahutuseks.
- Ärge lubage lastel või koolitamata isikutel masinat kasutada. Selgitage kõikidele masina juhtidele, et lapsi ei tohi masinal või lisaseadmehel sõidutada.
- Murutraktoriga töötamise ajal hoidke lapsed toas, väljaspool niitmiskiirkonda ning vastutustundliku taiskasvanu järelevalve all, kes parajasti ei juhi murutraktorit.
- Jälgige, kus lapsed on. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus neid viimati nägite. Lülitage masin välja, kui laps tööpiirkonda siseneb.

## Kandke sobivat riietust



TCAL25962—UN—24MAY12

- Kandke masina käitamise ajal alati külgmiste kaitsekatetega ohutus- või kaitseprille.

- Kandke tihedalt istuvat riietust ning tööle vastavaid turvaseadmeid.
- Niitmisel kandke alati tugevaid jalatseid ning pikki pükse. Ärge töötage niidukiga paljajalu või lahtiste sandaalidega.
- Kasutage sobilikke kaitsevahendeid, nagu kõrvatroppe. Vali müra võib põhjustada kuulmiskahjustusi või kurtust.

## Hooldus ja hoiundamine



TCAL41691—UN—08MAR13

- Ärge kunagi laske masinal töötada kinnises ruumis, kuhu võib koguneda ohtlik vingugaas.
- Vabastage veoajamid, lukustage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti või süüteküünal (bensiinimootorit). Enne reguleerimist, puhastamist või remontimist oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
- Puhastage lõikurid, veoajamid, summutid ja mootor tulekahju tekkimise vältimiseks murust ja prahist. Puhastage tilkunud õli või kütus.
- Enne hoiundamist laske mootoril jahtuda ja ärge hoiundage masinat leekide läheduses.
- Transportimise või hoiundamise ajaks sulgege alati kütusekraan. Ärge hoiundage kütust leekide läheduses ega laske seda välja siseruumides.
- Parkige masin tasasele pinnale. Ärge lubage kunagi masinat hooldada väljaõppeta personalil. Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga.
- Vajaduse korral kasutage komponentide toetamiseks tungraudasid.
- Laske surve komponentidest ettevaatlikult allesoleva energiaga välja.
- Lõikurite kontrollimisel olge ettevaatlik. Lõikurite hooldamisel kandke kindaid ja olge ettevaatlik.
- Terasid võib ainult asendada. Ärge kunagi neid sirgendage või keevitage.
- Hoidke käed, jalad, riided, ehted ja pikad juuksed eemal liikuvatest osadest. Kui võimalik, siis ärge mootori töötamise ajal masinat reguleerige.
- Hoidke kõik osad heas töökorras ja metallosad kinnitatuna. Asendage kõik kulunud või kahjustatud andmeplaadid.
- Masina reguleerimisel olge ettevaatlik, et sõrmed ei jääks liikuvate labade ja masina fikseeritud osade vahele.

## Vältige tuleõnnetusi

- Vaadake koos kõikide masina juhtidega need soovitusel üle. Küsimustega pöörduge John Deere esindaja poole.
- Järgige alati masinal ja kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid. Enne mis tahes kontrolli või puhastamist seisake alati mootor, aktiveerige seisupidur ja eemaldage süütevõti.
- Peale tavalise hoolduse on John Deere'i seadmete tõhusa töötamise tagamiseks ja tuleohu vältimiseks parim viis masinat kogunenud prahist regulaarselt puhastada.
- Pärast kasutamist laske masinal enne selle puhastamist või hoiulepanemist avatud alal maha jahtuda. Ärge parkige masinat tuleohtlike materjalide, näiteks puidu, riide või kemikaalide, lähedale ega lahtise leegi või mõne muu süüteallika, näiteks veekeetja või ahju, lähedale.
- Enne hoiundamist eemaldage varustuselt täielikult kõik süttivad materjalid, tühjendades kõik murupüüduri kotid, mahutid ning kaubakastid.
- Praht võib koguneda masinal igale poole, eriti horisontaalsetele pindadele. Enne ja pärast masinaga töötamist eemaldage muru ja praht mootoriruumist, summuti ümbrusest ja niiduseadme pealt. Kuivades tingimustes niitmisel või multšimisel võib olla vajalik lisapuhastus.
- Peale masina puhastamise enne kasutamist ning hoiundamist aitab mootoripiirkonna puhtana hoidmine kõige enam tulekahju ära hoida. Teised kohad, mis vajavad regulaarset puhastamist, on rehvide tagused, juhtmekimbud, voolikute ja torude kimbud jne, niiduseadmed jne. Nende kohtade puhastamist hõlbustab suruõhu, lehepuhurite või kõrgsurvepesurite kasutamine.
- Kõnealuste kontrollide ja puhastamise sagedus oleneb mitmest tegurist, sh töötingimustest, masina konfiguratsioonist, töökiirustest ja ilmaoludest, eriti kuivadest, kuumadest ja tuulistest tingimustest. Kui töötate sellistes tingimustes, siis kontrollige ja puhastage neid kohti päevas mitu korda.
- Üleliigne määre või kütuse ja õli laigud masinal võivad samuti prahti koguda. Masina viivitamatu remontimine ja õli- või kütuseplekkide eemaldamine aitab vähendada prahi kogunemist.
- Häired laagrite töös ja ülekuumenemine võivad põhjustada tulekahju. Selle ohu vähendamiseks järgige alati masina kasutusjuhendis toodud juhiseid määriskohtade ja välpade kohta. Kui teil on küsimusi määrimisintervallide või -asukohtade kohta ning kui kohtadest, kus asuvad laagrid, kostub mis tahes müra, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga. Mahajahtumata masina pesemine võib samuti lühendada laagrite tööiga ja suurendada laagrite enneaegsete tõrgete võimalust.
- Masina transportimise või hoiundamise ajaks sulgege alati kütusekraan, kui see on masinal olemas.

- Kontrollige kütusevoolikuid, -paaki, -paagi korki ja liitmikke regulaarselt pragude või lekete suhtes. Vajaduse korral asendage.

## Kütuse ohutu käsitlemine



TCAL25966—UN—24MAY12

**Vigastuste või vara kahjustuste vältimiseks olge kütuse käsitlemisel eriti ettevaatlik. Kütus on äärmiselt tuleohtlik ning kütuse aurud võivad plahvatada:**

- Kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
- Kasutage üksnes heakskiidetud kütusemahutit. Kasutage ainult mitte-metallist kaasaskantavaid kütusemahuteid, mille on heaks kiitnud tehnoloogiakatsetaja Underwriter's Laboratory (U.L.) või USA Materjalide Katsetamise Ühing (ASTM). Kui kasutate lehitrit, siis see peab olema plastmassist ja ilma võre või filtrita.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki või lisage kütust siis, kui mootor töötab. Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge siseruumis kunagi kütust lisage või masinast kütust välja laske. Lükake masin välja ning tagage piisav ventilatsioon.
- Üleläänud kütus pühkige kohe ära. Kui kütust läheb riietele, siis vahetage koheselt riided. Kui kütust läheb maha masina juures, siis ärge proovige seal mootorit käivitada. Liigutage masin sellest kohast eemale. Vältige igasuguste süüteallikate tekitamist kuni kütuseaurude hajumiseni.
- Ärge kunagi hoidke masinat või kütusemahutit kohas, kus on lahtised leegid, sädemed või süüteleek, nagu sooja veeboileril või muul sarnasel seadmel.
- Vältige staatilise elektri lahendusest tingitud tulekahju ja plahvatust. Staatilise elektri lahendus võib maandamata kütusemahutis süüdata kütuseaurud.
- Ärge kunagi täitke mahuteid masina sees või veokil, millel on plastmassist vooderdis. Asetage mahutid enne kütusega täitmist alati maapinnale, masinast kaugemale.
- Eemaldage kütusel töötavad seadmed veokilt ning lisage sinna kütust maapinnal. Kui see ei ole võimalik,

siis lisage sellisesse seadmesse kütust kanistrist, mitte kütusepüstolist.

- Hoidke kütuse lisamise ajal püstoli otsik kogu aeg kütusepaagi või mahuti serva vastas. Ärge kasutage kütusepüstoli lahtihoidmise lukustit.
- Ärge kunagi kütusepaaki üle täitke. Pange kütusepaagi kork tagasi ning keerake tugevasti kinni.
- Pange kütusemahuti korgid kasutamise järel tagasi.
- Bensiinimootori puhul ärge metanooliga bensiini kasutage. Metanool on tervisele ja keskkonnale kahjulik.

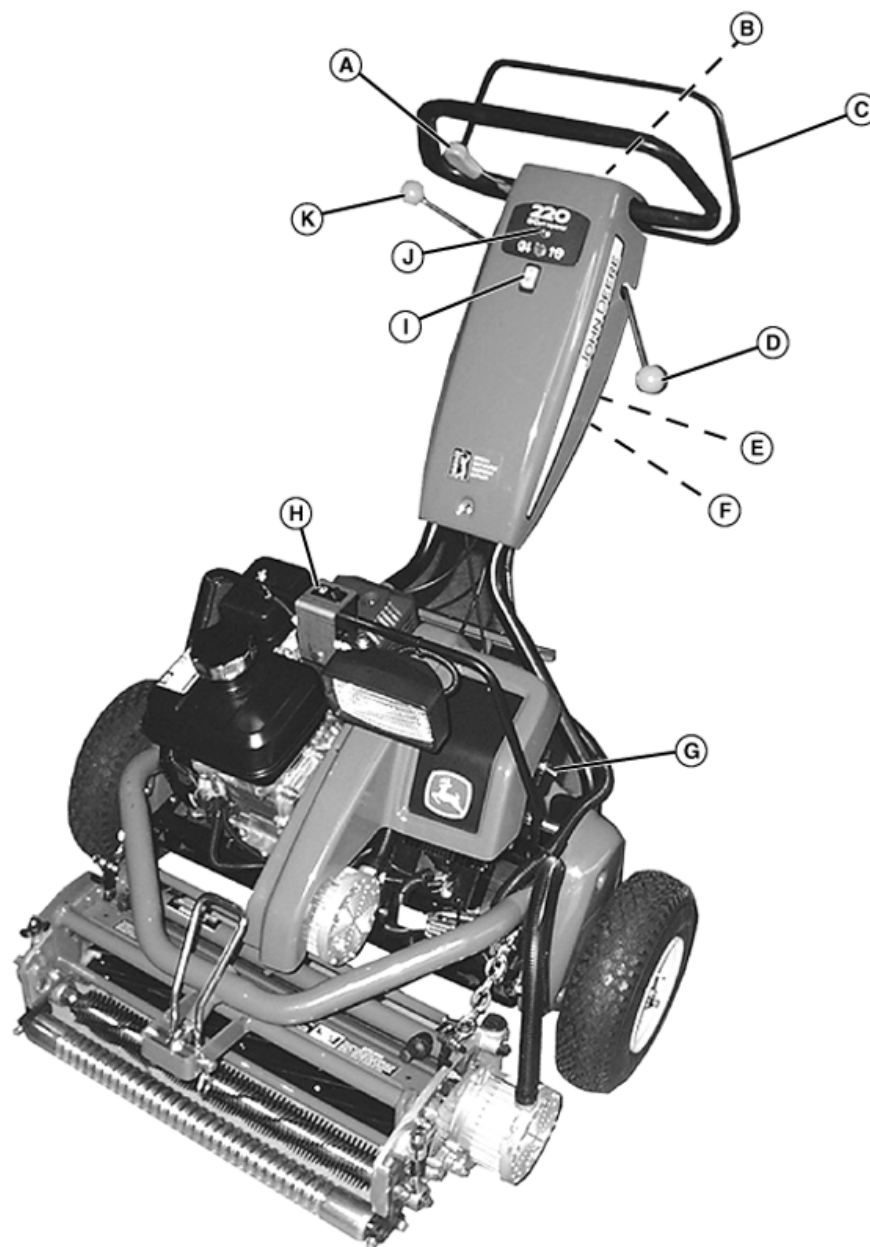
## Jäätmete ja kemikaalide käitlemine

Jäätmed, nagu kasutatud õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik ning akud on keskkonnale ja inimestele ohtlikud.

- Ärge kasutage joogipudeleid jäätvedelike kogumiseks - keegi võib neist juua.
- Rohkem teavet selle kohta, kuidas jäätmetest vabaneda või neid taaskasutada ja kuidas masinat kasutusea lõpus utiliseerida, saate kohalikust jäätmekäitluskeskusest või volitatud edasimüüjalt.

# Juhtimisseadmed

## Juhtimisseadmed



Juhtimisseadmed

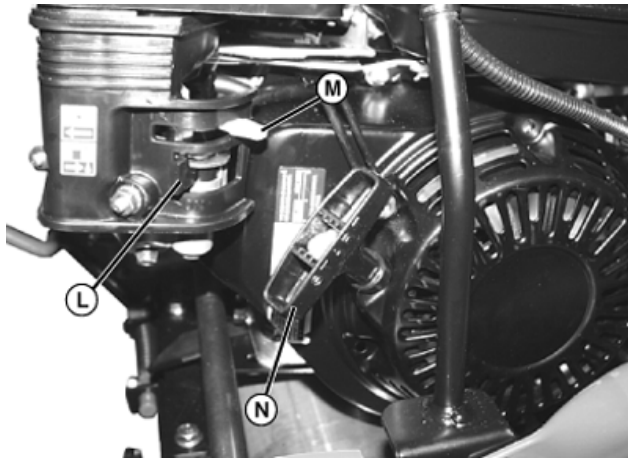
TCAL41476—UN—22JAN13

- A — Gaasihoob
- B — Diagnostika märgutuli
- C — Juhi olemasolu seadme kasutamine
- D — Parkimispiduri hoob
- E — Kärpesageduse juhtimine
- F — Töötunnilugeja

- G — Niitmis-/koorimislüliti
- H — Tulelüliti (valikuline)
- I — Jõuvõtuvõlli lüliti
- J — Käivitus-/stopplüliti
- K — Siduri hoob

## Juhtimisseadmed

---



TCAL41477—UN—22JAN13

*Mootori juhtseadised*

**L** — Kütuse sulgeklapp

**M** — Õhuklapi hoob

**N** — Starteri käepide

## Igapäevane kontroll-leht

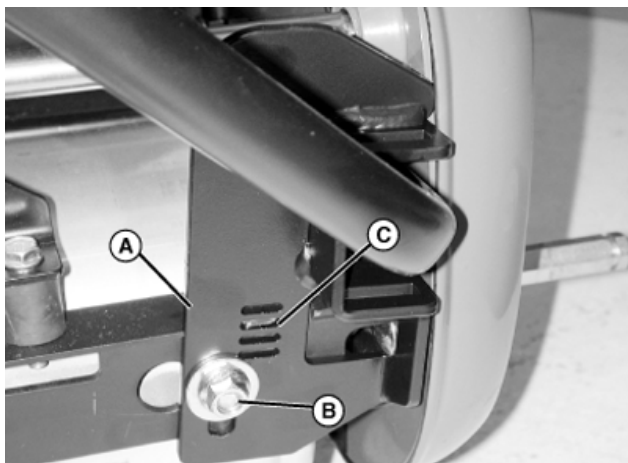
- ☐ Kontrollige mootoriõli.
- ☐ Kontrollige ohutusblokeeringu süsteemi.

## Plast- ja värvitud pindade kahjustamise vältimine

- Ärge pühkige plastmasspindasid niisutamata lapiga. Kuiv lapp võib pinda kriimustada.
- Putukatõrje pihustamine võib plastmassist ja värvitud pindasid kahjustada. Ärge pihustage putukatõrjet masina läheduses.
- Olge ettevaatlik, et kütust masinale peale ei läheks. Kütus võib pinda kahjustada. Pühkige pealeläänud kütus kohe ära.
- Mootorikatte pind võib pikalt päikese käes seismisel kahjustuda.

## Juhtraua kõrguse reguleerimine

**MÄRKUS:** Veenduge, et klamber (A) on terves pikkuses sirge, mitte nurga all.



1. Lõdvendage mutrit (B) masina kummalgi poolel.
2. Liigutage juhtraud soovitud asendisse, nii et sakk (C) on ühes vabadest avadest, ja pingutage mutrit (A).

## Juhtnuppude kasutamine

### Käitamislüliti kasutamine

- Mootori sisselülitamiseks lükake käitamise/seiskamise kippüliti ettepoole.
- Mootori peatamiseks tõmmake käitamise/seiskamise kippüliti tagasi (juhi poole).

## Juhi olemasolu seadme kasutamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Juhi ja juuresolijate kaitsmiseks on masinale paigutatud juhi olemasolu süsteem. Ärge üritage juhi olemasolu süsteem funktsiooni muuta.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Ärge püüdke masinat liigutada juhi olemasolu seadme abil. Seade pole mõeldud masina raskust taluma.

Juhi olemasolu seade peatab vabastamisel masina edasikäigu ja lõikuri.

Juhtrauaga surumisel võimaldab juhi kohalolu seade käiguhoova ja lõikuri rakendamist.

### Sõiduhuova kasutamine (edasikäik)

1. Hoidke juhi kohaolu seadet juhtraua vastu.
2. Veo sisselülitamiseks lükake käiguhoova ette.
3. Käigu peatamiseks vabastage seade.

### Seisupiduri hoova kasutamine

Niiduki liikumise peatamiseks vabastage juhi olemasolu seade ja tõmmake pidurihoova tagasi.

### Gaasihoova kasutamine

Mootori- ja käigukiiruse reguleerimiseks kasutage ahendusklappi.

Mootorikiiruse vähendamiseks tõmmake hooba tagasi (juhi poole).

Reguleerige ahendusklapi taset olenevalt käigukiirusest, niidukõrgusest ja maapinna reljeefist.

### Õhuklapi hoova kasutamine

Liigutage õhuklapi hoob vasakule andmeplaadi poole lahtisesse asendisse.

### Kütuse sulgeklapi kasutamine

Seade on varustatud 2-asendilise kütuse sulgeklapiga. Libistage hooba sulgeklapi avamiseks paremale või sulgemiseks vasakule.

Suletud (OFF) asend:

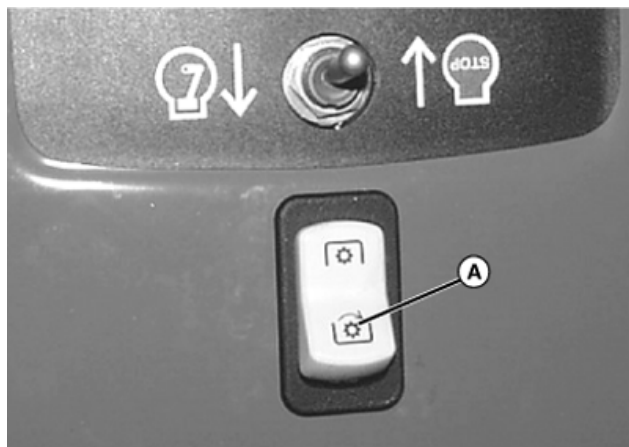
- igasuguse hooldamise teostamisel.
- Transportimisel.
- Ladustamise ajal.
- Sees (ON) asend:
- kütuse sulgeklapp peab olema täielikult avatud (ON) asendis kütuse nõuetekohaseks pealevooluks mootori käitamisel.

### Niitmise/lihvimise lüliti kasutamine

Niitmise/lihvimise lüliti peab olema niitmise (MOW) asendis kõikide niitmise- ja transportistoimingute puhul. Lihvimise (BACKLAP) asendit kasutatakse ainult masina

hooldamisel. (Vt peatüki Hooldamine jaotist Lõikurite lihvimine.)

## Jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti kasutamine



TCAL41479—UN—22JAN13

Jõuvõtuvõlli lüliti lükkamine sisselülitatud asendisse (A) käivitab lõikuri niidutoiminguks ainult juhul, kui täidetakse kõik järgmised tingimused.

- Juhi kohaolu seade lükatakse ette ja hoitakse juhtrauda.
- Seisupidur vabastatakse.
- Sõiduhuob lükatakse ettepoole sisselülitatud asendisse.
- Niitmise/lihvimise lüliti on niitmise (MOW) asendis.
- Jõuvõtuvõlli lüliti lükkamine sisselülitatud asendisse käivitab lõikuri lihvishoolduseks ainult juhul, kui täidetakse kõik järgmised tingimused.
- Niitmise/lihvimise lüliti on lihvimise (BACKLAP) asendis.
- Rakendatakse seisupidur.
- Sõiduhuob vabastatakse.

Jõuvõtuvõlli lüliti lükkamine vabastatud asendisse peatab niitmise ja lihvimisrulli pöörlemise.

## Masina töötunnilugeja



TCAL41480—UN—22JAN13

Masina töötunnilugeja (A) talletab mootori tegeliku käitusaja ja seda gradueeritakse 1/10-tunniste intervallidega. Seda saab kasutada masina hoolduse planeerimiseks ja tehtud hoolduse dokumenteerimiseks.

Töötunnilugeja kontrollimiseks parkige masin ohutult (ohutu parkimise kohta vaadake teavet peatükist OHUTUS), rakendage seisupidur ja lülitage jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti väljalülitatud asendisse. Kuva lugemiseks vaadake juhraua alla.

## Transportrataste eemaldamine



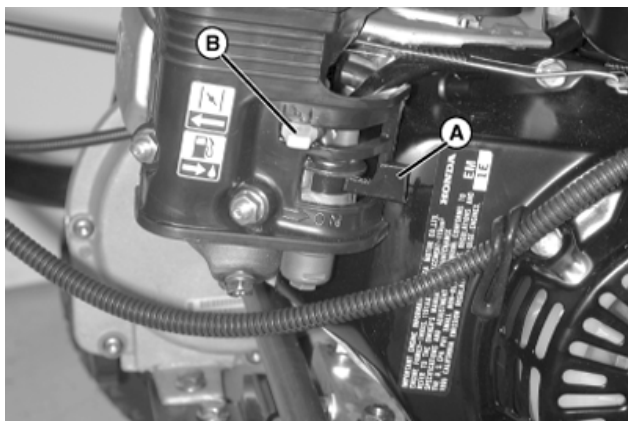
TCAL41481—UN—22JAN13

1. Asetage masin tugijalale (A).
2. Vabastage riiv (B) ja eemaldage ratas võllilt. Korrake toimingut teisel küljel.

## Mootori käivitamine

### ⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi!

- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.
  - Enne mootori käivitamist viige masin välja.
  - Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
  - Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
  - Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.
1. Lukustage seisupiduri hoob.
  2. Lahutage ajamite sidurid.
  3. Lükake käitamise/seiskamise lüliti ettepoole sisselülitatud asendisse.
  4. Liigutage gaasihoob pooleldi avatud asendisse.



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Keerake kütuse sulgeklapp (A) sisselülitatud asendisse (ON).
  6. Seadke õhuklapp (B) suletud asendisse.
  7. Tõmmake starteri käepidet.
- MÄRKUS:** Kui mootor kolme üritusega ei käivitu, viige õhuklapp tagasi avatud asendisse.
8. Pärast mootori käivitumist liigutage õhuklapp avatud asendisse.
  9. Enne koormuste rakendamist laske mootoril üles soojeneda.

## Mootori seiskamine

1. Vabastage juhi olemasolu seade.
2. Tõmmake ahendusklapi hoob täiesti tagasi (juhi poole). Laske mootoril käia tühikäigul 2–4 minutit, et mootor jahtuks.

**MÄRKUS:** Kui muruniidukit ei kasutata pikemat aega, sulgege kütuse sulgeklapp (A) ja laske mootoril käia seni, kuni kütus saab karburaatoris otsa ja mootor seiskub (võtab aega mõned minutid).

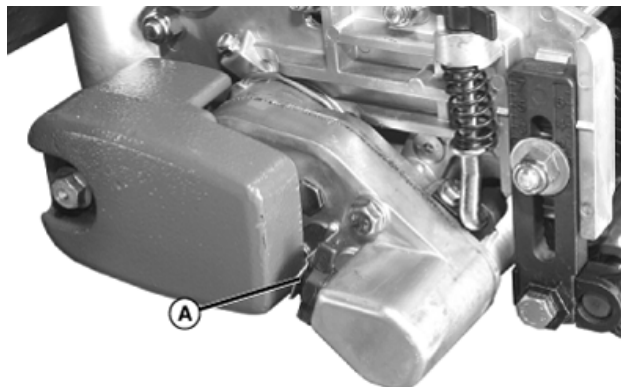
3. Tõmmake sisselülitamise/peatamise lüliti tagasi STOP-asendisse (juhi poole).



TCAL41483—UN—22JAN13

4. Keerake kütuse sulgeklapp (A) väljalülitatud asendisse OFF.

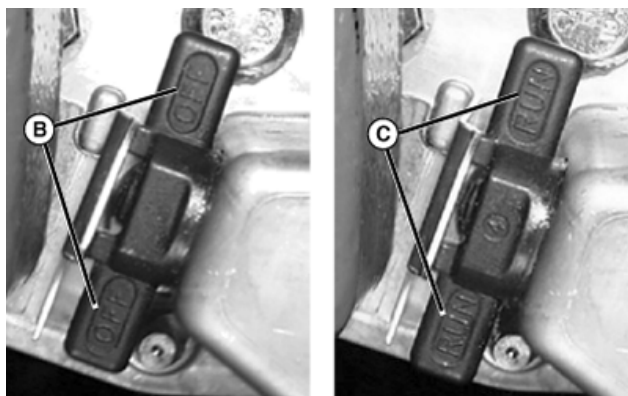
## Murukaaruti või pöörleva muruharjase (valikuline) kasutamine



TCAL41484—UN—22JAN13

Pöörlevat harja juhib nupp (A) lõikuri käigukastil.

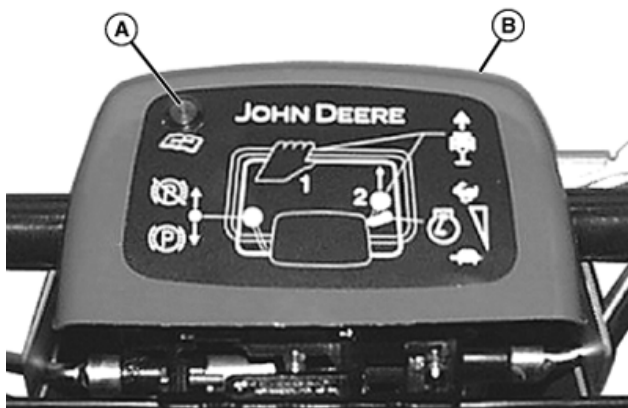
**MÄRKUS:** Enne kasutamist vabastage alati juhi kohalolu seade, rakendage seisupidur ja lükake jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti lahutatud asendisse. Veenduge, et rull on pöörlemise täielikult lõpetanud.



TCAL41485—UN—22JAN13

- Kui juhtnupp on asetatud vertikaalsesse asendisse ja märges OFF (VÄLJAS) on nähtav mõlemas otsas, ei ole kaaruti ega pöörlev muruhari rakendatud (neutraalne).
- Murukaaruti või pöörleva muruharjase rakendamiseks pöörake nuppu 180°, kuni märges RUN (SEES) (C) on mõlemas otsas nähtav.

## E-Cuti hübriidsüsteemi kasutamine



TCAL41486—UN—22JAN13

Pärast mootori käivitamist süttib diagnostiline märgutuli (A) juhtraua kattel (B) momentselt (üks kiire vilgutuse, millele järgneb 2–3-sekundiline teine vilgutuse.) See näitab, et E-Cuti 48-voldine hübriidsüsteemi juhtseade on aktiveeritud.

Kui E-Cuti hübriidsüsteemi juhtelement tuvastab masina töö ajal ebanormaalse tingimuse või talitlushäire, vilgub märgutulel (A) diagnostikakoodi number, kui mootor käib. Koodi number ilmub ühe vilgutuse või vilgutuste seeriana, millele järgneb lühike paus ning teine üksik vilgutuse või vilgutuste seeria. Kood või koodid jäävad korduma, kuni mootor seisatakse.

**MÄRKUS:** Kui E-Cuti diagnostikakood kuvatakse mootori käitamisel täisvõimsusest madalamal, liigutage gaasihoob lõppasendisse ja jätkake masina kasutamist. Kui kuvatud kood ei kao, salvestage kood(id) ning peatage masin. Lisateabe saamiseks uurige selle kasutusjuhendi peatükke Elektriseadiste hooldamine ja Veaotsing.

Olenevalt tuvastatud koodi tüübist võib juhtelement automaatselt välja lülituda ning peatada rulli pöörlemise. Diagnostiline märgutuli kuvab kiire välgatuse, millele järgneb 2–3-sekundiline teine välgatuse. Juhtelementi võib lähtestada, kasutades järgmist meetodit.

- Pöörake jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti rakendamata asendisse, seejärel rakendatud asendisse. Kui koodi ei kuvata ja rull pöörleb taas, jätkake masina käitamist. Kui märgutuli kuvab kiire välgatuse, millele järgneb 2–3-sekundiline teine välgatuse, jätkake järgmise toiminguga.
- Tõmmake käitamis-/seiskamislüliti mootori seiskamiseks asendisse STOP. Lükake käitamis-/seiskamislüliti käitamisasendisse, käivitage mootor ja rakendage lõikur. Kui koodi ei kuvata ja rull pöörleb taas, jätkake masina käitamist.
- Kui kuvatakse mõni kood või rulli pöörlemist ei õnnestu taastada, seisake masin. Lisateabe saamiseks uurige selle kasutusjuhendi peatükke Elektriseadiste hooldamine ja Veaotsing.

## Kärpesageduse (FOC) reguleerimine



TCAL41487—UN—22JAN13

Rulli kiirust saab reguleerida teie muruniiduki kasutustüübi, kasutatava lõikuri ning muru kõrguse ja seisundi põhjal. Reguleerige FOC juhtnuppu (A), nagu on teie konkreetse kasutustüübi puhul vaja. (Vaadake jaotise HOOLDUS osa Kärpesageduse reguleerimine.)

## Ohutussüsteemide kontrollimine



TCT005796—UN—08NOV12

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.**

- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

Masinale paigaldatud turvasüsteeme tuleb enne masina kasutamist alati kontrollida. Veenduge, et olete masina kasutusjuhendit lugenud ja olete masina töötamisega tuttav, enne kui hakkate neid turvasüsteeme kontrollima.

Masina normaalse töötamise kontrollimiseks järgige alljärgnevat kontroll-menetlust.

Kui mõne menetluse juures on tõrge, siis ärge masinat kasutage. **Pöörduge hooldustöödeks volitatud esindaja poole.**

Sooritage need testid avatud alas. Hoidke kõrvalseisjad eemal.

## Seisupiduri kontrollimine

1. Lukustage seisupidur.
2. Laske mootoril tühikäigul töötada.
3. Rakendage juhi kohalolu seade.
4. Rakendage aeglaselt käigusiduri hoob.

Tulemus: mootor peaks välja surema nii, et niiduk ei hakka liikuma.

## Käivituslülitit kontrollimine

1. Lükake käivituslülitit tahapoole (juhi suunas) asendisse STOP.

2. Tõmmake käivituskäepidet.

Tulemus: mootor ei tohiks käivituda.

## Juhi olemasolu seadme katsetamine

1. Käitage masinat avatud alal.
2. Vabastage juhi olemasolu seade.

Tulemus: niidurulli pöörlemine peaks lakkama ja masin peaks seisma jääma. Mootor peab tööle jääma.

## Hädapeatumine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Äkilisel pidurdamisel võib masin muutuda ebastabiilseks. Ärge pidurdage äkiliselt, kui tegemist ei ole hädaolukorraga.**

1. Vabastage juhi kohalolu seade.
2. Rakendage seisupiduri hoob.
3. Keerake käitamis-/seiskamislüliti väljalülitatud asendisse.

## Masina transportimine järelhaagisel

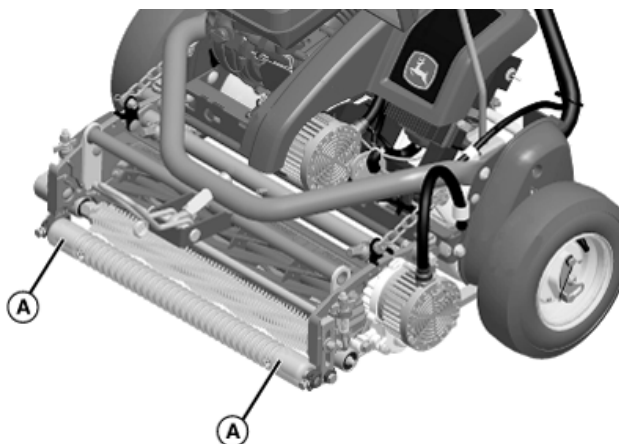
Veenduge, et haagisel on kõik seadusega nõutavad tuled ja märgid.

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Olge masina järelhaagisele või veokile pealelaadimisel eriti ettevaatlik.**

**Sulgege kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.**

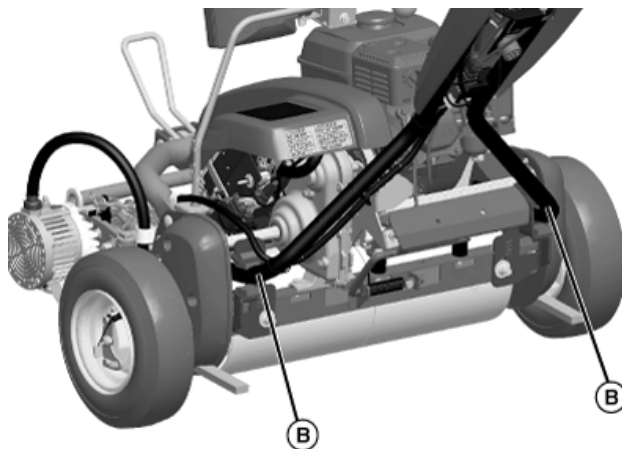
*MÄRKUS: Järelhaagise võimsus peab ületama masina ja lisaseadme kombineeritud kaalu. (Vt kasutusjuhendi peatükki Tehnilised andmed.)*

1. Parkige haagis tasasele pinnale.
2. Liikuge ettepoole veohaagisele.
3. Lukustage seisupidur.
4. Lülitage masin välja.
5. Kütuse sulgeklapiga masinad: keerake kütuse sulgeklapp väljalülitatud asendisse.



TCAL41489—UN—22JAN13

6. Kinnitage masin eesrulliku kummaltki küljelt punktidest (A) vastupidavate kinnitusrihmade, kettide või trossidega haagise külge. Rihmad tuleb suunata allapoole ja masinast eemale.



TCAL41490—UN—22JAN13

7. Kinnitage masin juhtraudade kummaltki küljelt punktidest (B) vastupidavate rihmade, kettide või trosside abil haagise külge. Rihmad tuleb suunata allapoole ja masinast eemale.

## Kasutamine – lõikurid

### Lõikuri rakendamine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi!**

- Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.
- Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikerullidest eemal.
- Enne lõikerullide käivitamist veenduge, et tööalas pole kõrvalisi isikuid ega lapsi.

**MÄRKUS:** Masina transportimisel peab PTO lüliti olema väljalülitatud asendis.

1. Rakendage kaaruti Greens Tender (olemasolul).
2. Kui mootor töötab, lükake juhi kohalolu seade vastu juhtrauda ja liigutage gaasihoob ette kiirsesse asendisse.
3. Vabastage seisupidur ja vajutage PTO lüliti sisselülitatud asendisse.
4. Lõikuri sisselülitamiseks lükake sõiduhooa ette ja alustage edasiliikumist.

**MÄRKUS:** Ärge vähendage pöörete arvu rohkem kui 50%. Madala pinge veakoodi korral lisage gaasi.

5. Mürapiiranguga või muudes piirangutega alades töötades saab müra vähendamiseks mootori kiirust vähendada. Mootori kiirust vähendatakse, liikumiskiirust vähendatakse.

Selle masina kärpesageduse (FOC) juhnupp hoiab teekonna ja rulli kiirused sünkroonis mootori mis tahes valitud kiiruste juures.

### Hädapeatumine – lõikeüksus

**MÄRKUS:** Liikumise ajal on hädaolukorras rulli pöörlemise seiskamiseks kolm viisi.

- Vabastage juhi kohalolu seade. Rulli pöörlemine ja edasiliikumine peatub.
- Lükake jõuvõtuvõlli lüliti lahutatud asendisse. Rulli pöörlemine seiskub ja masin liigub edasi.
- Vajutage käivitus-/seiskumislüliti asendisse STOP. Mootor seiskub. Rulli pöörlemine ja edasiliikumine peatub.

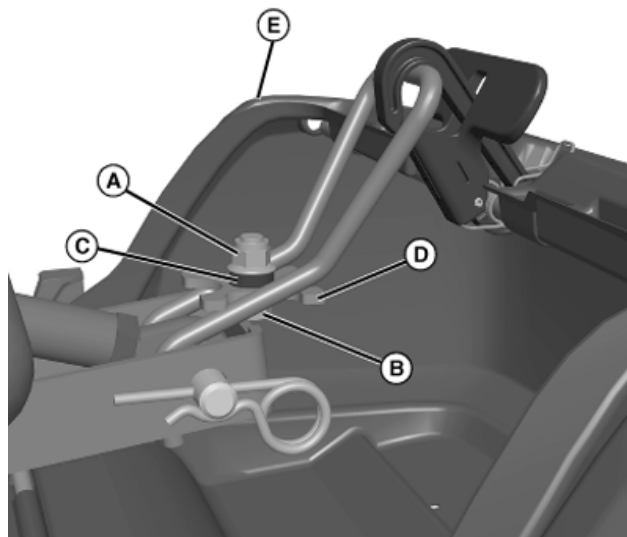
**MÄRKUS:** Lõikuri koorimisel on hädaolukorras rulli pöörlemise seiskamiseks neli viisi.

- Vajutage niitmis-/koorimislüliti asendisse MOW. Rulli pöörlemine seiskub.
- Vabastage seisupidur. Rulli pöörlemine seiskub.
- Lükake jõuvõtuvõlli lüliti lahutatud asendisse. Rulli pöörlemine seiskub.
- Vajutage käivitus-/seiskumislüliti asendisse STOP. Mootor ja rull seiskuvad.

### Murukoguri korvi kõrguse reguleerimine (paigaldusviis)

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Reguleerimine tagab, et korv ei lohise murumättal/maapinnal.

**MÄRKUS:** Pingutage polti (B) mutrivõtmega, lõdvendades või pingutades lukustusmutrit (A).



TCAL41491—UN—22JAN13

1. Lõdvendage lukustusmutrit (A) ja eemaldage see poldilt (B).
2. Liigutage seibid (C) üle riputi plaadi (D) või selle alla, et reguleerida koguri korv (E) soovitud kõrgusele.
3. Paigaldage lukustusmutter ja pingutage seda.

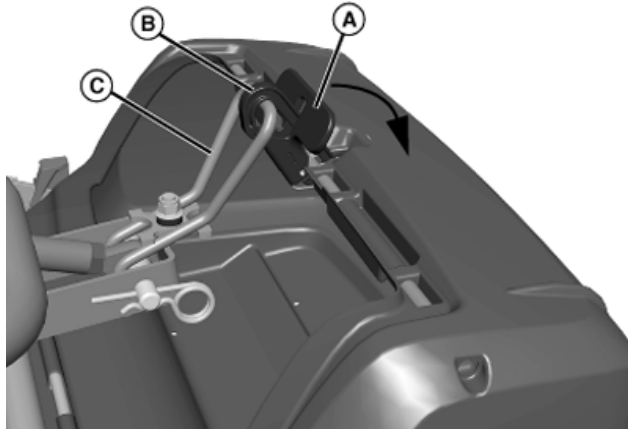
### Murukoguri korvi eemaldamine ja paigaldamine (paigaldusviis)

#### Eemaldamine

**TÄHTIS:** Vältige vigastusi! All on näidatud korvi toendi õige paigutus. Kui toend on paigaldatud vastupidises suunas, hakkab korv murumättal/maapinnal lohisema.

1. Vabastage juhi kohalolu seade, et vabastada käigusiduri hoob ja peatada rulli pöörlemine.
2. Lukustage seisupidur.
3. Lükake jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti lahutatud asendisse ning veenduge, et rull oleks täielikult seiskunud.

## Kasutamine – lõikurid



TCAL41492—UN—22JAN13

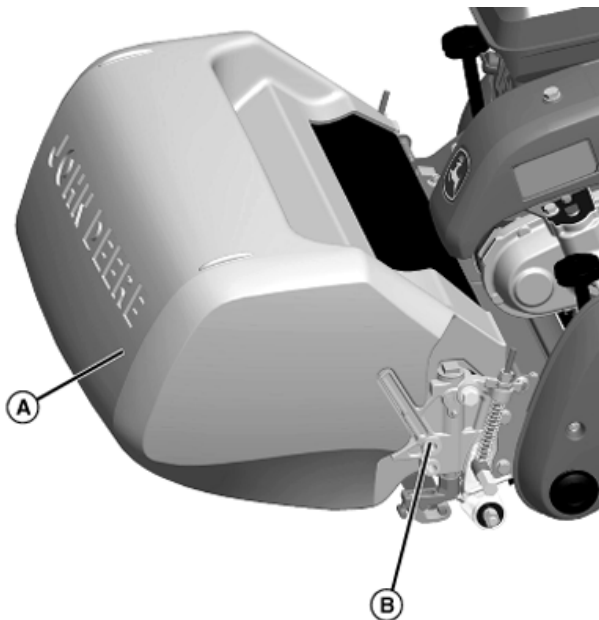
4. Suruge õlga (A) turvaklambri (B), et vabastada murukoguri korv toendist (C).
5. Tõstke ja eemaldage turvaklamber toendist.
6. Pöörake korv lõikuri raamist ülespoole ja tühjendage.

### Paigaldamine

1. Suunake joondusvardad korvis piludesse lõikuri külgsuunelises.
2. Fikseerige turvaklamber (B) toendi (C) peale.

### Murukoguri eemaldamine ja paigaldamine (otsepaigaldusviis)

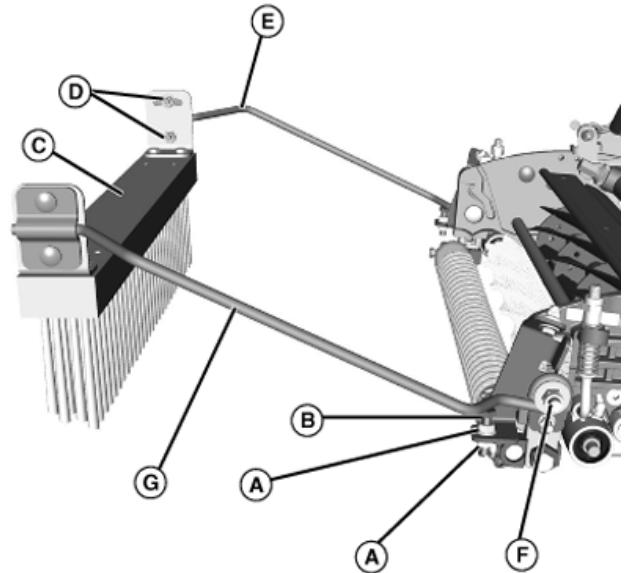
**MÄRKUS:** Kontrollige korvi asendit pärast paigaldamist. Korvi alumine serv peab toetuma lõikuri ristlati peale.



TCAL41625—UN—22JAN13

1. Paigaldage murukoguri korv (A) klambritele lõikuril.
2. Korvi eemaldamiseks tõmmake seda ülespoole ja klambritelt ära.

### Muruluua kasutamine

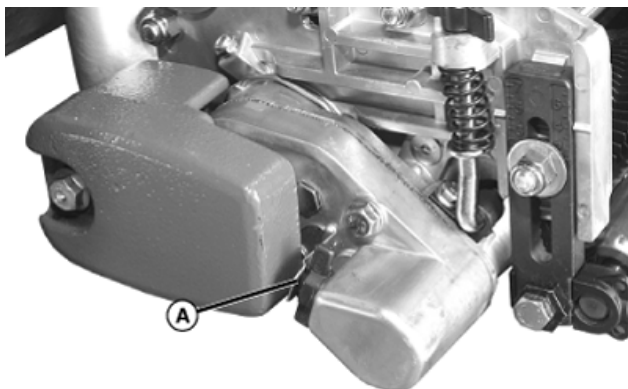


TCAL41626—UN—22JAN13

1. Reguleerige luuda:
  - Luua kõrguse reguleerimiseks vabastage kaks kontramutrit (A) ja keerake polti (B), kuni saavutate luua soovitud kõrguse. Korrake sama vastasküljel. Pingutage kontramutrid, et luua asend fikseerida.
  - Luua (C) nurga reguleerimiseks vabastage kaks mutrit (D) kummalgi küljel ja keerake luud kanduritele (E). Pingutage kaks kontramutrit, et asend fikseerida.
2. Luua eemaldamiseks eemaldage lukustusmutter (F), vahetuks ja kandepolt ning eemaldage luud koos kanduritega (G) rullilt.

## Kasutamine – lõikurid

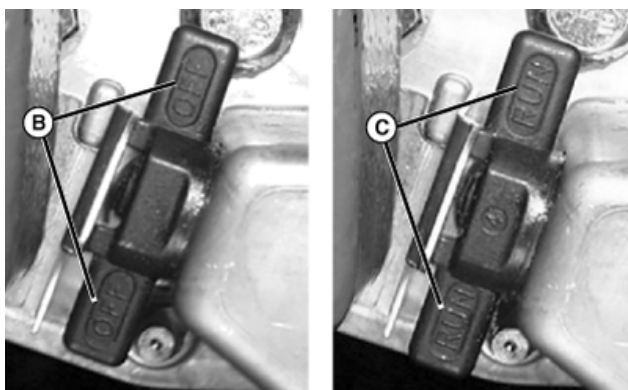
### Pöörleva harja (valikuline) kasutamine



TCAL41493—UN—22JAN13

Pöörlevat harja juhib nupp (A) lõikuri käigukastil.

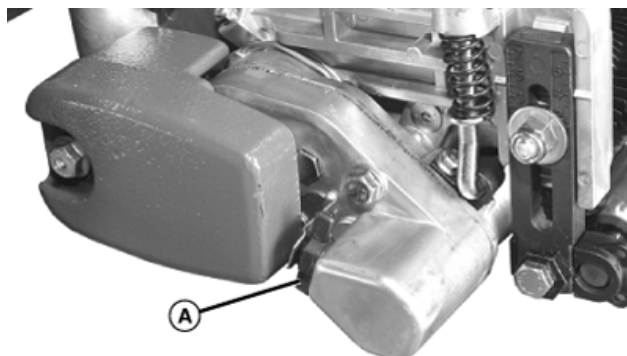
**MÄRKUS:** Enne kasutamist vabastage juhi olemasolu seade, rakendage sisupidur, lülitage jõuvõtuvõlli lüliti lahutatud asendisse ja veenduge, et rull on täielikult seiskunud.



TCAL41494—UN—22JAN13

- Pöörlev hari on neutraalasendis (rakendamata), kui juhtnupp on vertikaalses asendis ja nupu mõlemal küljel on näha märgi OFF (VÄLJAS) (B).
- Pöörleva harja käivitamiseks pöörake nuppu 180° kuni nupu mõlemal küljel on näha märgi RUN (SEES) (C).

### Kaaruti Greens Tender (GTC) (valikuline) kasutamine



TCAL41495—UN—22JAN13

- GTC lahutatakse, kui juhtnupp (A) on vertikaalasendis.
- GTC sisselülitamiseks keerake juhtnupp 90° horisontaalasendisse.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Terad võivad nürineda, kui kohe pärast väetise laotamist kasutatakse hooldusvahendit Greens Tender või Fairway Tender Conditioner (GTC või FTC). Oodake pärast väetamist kolm päeva, enne kui kasutate GTC-d või FTC-d.

- Kaarutamistoiming hõlmab pinnapealset vertikaalset lõikamist. Terad on reguleeritud lõikama vääntaimi ja kergitama horisontaalset lehematerjali. Sagedased ja põhjalikud vaatlused on olulised. Vastasel korral võidakse murutaimi kurnata. Vajaduse korral reguleerige.

**MÄRKUS:** Muru kahjustamise vältimiseks peab algne säte olema lõikekõrguse sättega sama.

Sügavamaks lõikeks seadke ligikaudu 0,79 mm (0,032 tolli) lõikekõrgusest allapoole.

1. Esimest korda muru hooldades seadke GTC terad lõikekõrgusega samale kõrgusele.
2. GTC-ga lõigates uurige muru kõikjalt hoolikalt, veendumaks, et lõige ei ole ebaühtlane ega liiga sügav. Vajaduse korral vähendage GTC-kaaruti läbistamisintensiivsust.
3. 1–2 tundi pärast lõikamist kontrollige hoolikalt taimkatet. Veenduge, et see ei ole kollakas või pruunikas, mis viitab kurnatusele.
4. Nähtava kurnatuse korral vähendage järgmiseks niitmiseks GTC sügavust 0,39 millimeetrit (0,016 tolli).
5. Jätkake selle sättega niitmist/hooldamist 3 kuni 5 päeva jooksul. Kontrollige sageli, kas esineb kurnatuse ilminguid.
6. Kui kurnatust ei esine, siis suurendage GTC sügavust 0,25 mm (0,010 tolli). Veenduge, et te ei

niitnud liiga sügavalt. Jälgige 2 kuni 3 päeva, otsides kurnatuse jälgi.

7. Niitke GTC-ga seda sätet kasutades, kuni ilmnevad kurnatuse tunnused. Vähendage GTC reguleeritud sügavust 0,25 mm (0,010 tolli) võrra.

*MÄRKUS: Kurnatus tekib mitmesuguste tegurite, näiteks niisutuse, temperatuuri, niiskuse, kemikaalide, haiguste ja heina koosmõjul.*

*Kaarutamise agressiivsus nõuab kohandamist ja jälgimist, sest need tegurid on muutuvad.*

*Mõnel puhul tuleb vähendada ka kaarutamise sagedust.*

### Lõikuri puhastamine

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Määrige pärast pesemist, et vesi liitmikest ja laagritest eemaldada.**

**Ärge kasutage lõikuritelt muru eemaldamiseks survevett.**

- Ärge kasutage puhastamisel lõikuri mootori tihendite puhul otsest tugeva survega veejuga. Vesi võib sattuda laagritesse, kui need jahtuvad.
- Peske masina ja rullide välispinda suure koguse vähese survega veega.
- Ärge kasutage elektrikomponentide ümbruse pesemiseks vett. Elektriühendustesse sattunud vesi võib põhjustada elektriprobleeme.
- Kasutage õhufiltrite puhastamiseks suruõhku. Kui puhastamiseks kasutatakse suruõhku, vähendage rõhk alla 210 kPa (2,10 baari) (30 naela ruuttolli kohta).
- Enne määrimist puhastage määrdenipleid. Asendage kaotatud või murdunud niplid viivitamatult.

## Materjalid hoolduse kohta

Kui soovite selle masina jaoks varuosakataloogi või tehnilist teatmikku, helistage:

- **Ameerika Ühendriigid ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Kõik teised piirkonnad.** Teie John Deere'i edasimüüja.

## Osad

Soovitame John Deere'i kvaliteetseid varuosasid ja määrdeaineid, mida saab John Deere'i edasimüüjalt.

Varuosade tellimisel on John Deere esindajal vaja masina või lisaseadme toote-identifikatsiooninumbrit (PIN). Need numbrid kirjutatakse käesoleva kasutusjuhendi toote-identifikatsiooninumbrite peatükki.

## Varuosade tellimine internetist

Varuosade tellimiseks ja informatsiooni saamiseks minge leheküljele <http://JDParts.deere.com>.

# Hooldusintervallid

---

## Masina hooldamine

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Kõrge survega pesemine võib masina komponente kahjustada.

Kui töötatakse rasketes tingimustes, siis võib olla vajalik sagedasem hooldus.

- Mootori osad võivad määrduda või ummistuda, kui töötatakse suures kuumuses, tolmuses keskkonnas või muudes karmides tingimustes.
- Mootoriõli kvaliteet võib halveneda, kui masinat käitatakse pidevalt madalal kiirusel või madalatel pööretel või tihti lühikeste ajaperioodide kaupa.

Hooldage masinat korrapäraselt alljärgnevas tabelis toodud graafiku järgi.

Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake teavet peatükist OHUTUS.)

## Enne iga kasutuskorda

- Kontrollige mootoriõli.
- Kontrollige ohutusblokeeringu süsteemi.

## Pärast iga kasutuskorda

- Kontrollige kütuse hulka ja vajaduse korral lisage.
- Puhastage masinalt praht.
- Puhastage praht löikuritelt ja lisaseadmetelt.
- Määrige masinat pärast pesemist.

## Sissetöötamine (esimese 5 töötunni järel)

- Kontrollige haardumise veorihma.

## Sissetöötamine (esimese 20 töötunni järel)

- Vahetage mootoriõli.
- Puhastage kütuse settepotti.

## Sissetöötamine (esimese 50 töötunni järel)

- Kontrollige keti pinget.
- Vahetage käigukasti õli.

## Iga 50 töötunni järel

- Määrige haardumis- ja piduriühenduste komponente.
- Määrige juhi kohaloleku seadme komponente.
- Määrige ajamirulliku laagreid.
- Vahetage mootoriõli.

## Iga 100 töötunni järel

- Kontrollige käigukasti õli.
- Kontrollige sädemepüüdurit.
- Puhastage kütuse settepotti.
- Puhastage kütusefilter kütusepaagi liitmikus.
- Kontrollige veorihma pinget.

## Iga 200 töötunni järel

- Pingutage kaaruti või harja võlli (kui kuulub varustusse) võru mutrit.

## Iga 300 töötunni järel

- Asendage õhufiltri paberelement uuega.
- Kontrollige keti pinget.
- Asendage süüteküüнал.
- Kontrollige generaatorihma.
- Kontrollige mootori tühikäigupöördeid.

## Iga 500 töötunni järel või kord aastas

- Kontrollige mootoriklapi vahet.
- Vaadake klapid üle.
- Eemaldage põlemiskambri sete.

# Hooldus – määrimine

## Määre

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Komponentide tõrgete ja enneaegse kulumise vältimiseks kasutage soovitatavaid John Deere'i määreid.

Soovitatud John Deere määrded toimivad tõhusalt õhutemperatuuri vahemikus -29 kuni 135° C (-20 kuni 275° F).

Kui töotate väljaspool sellist temperatuurivahemikku, siis pöörduge hooldust teostava esinduse poole, et saada spetsiaalseks otstarbeks mõeldud määret.

**Soovitatavad on järgmised määrded.**

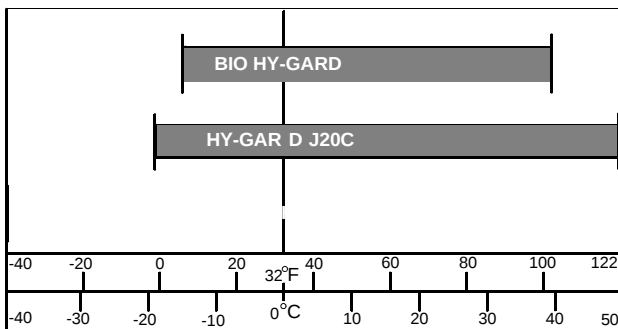
- John Deere'i Special Purpose Golf and Turf Cutting Unit Grease (eriotstarbeline golfiplatsi ja muru niitmiseks mõeldud lõikuri määre).
- John Deere'i Multi-Purpose SD Polyurea Grease (mitmeotstarbeline SD kvaliteediklassiga polükarbamiidmääre)

Kui te soovitatud määreid ei kasuta, siis kasutage kindlasti universaalmääret, millel on NLGI klass 2 tähistus.

Märgades tingimustes või suurel kiirusel töötamisel võib olla vajalik eriotstarbelise määre kasutamine. Rohkem teavet saate oma edasimüüjalt.

## Käigukasti- ja hüdroõli

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Masin on tehases täidetud John Deere'i HY-GARD™ (J20C) käigukasti-/hüdroõliga. ÄRGE õlisid segage. ÄRGE KASUTAGE F-tüüpi automaatkäigukasti õli.



TCAL41496—UN—22JAN13

Valige õli viskoossusklass õhutemperatuuri vahemiku järgi, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.

Soovitatav on kasutada transmissiooni-/hüdroõli John Deere J20C Hy-Gard™.

Kasutage John Deere'i õli BIO Hy-Gard™, kui biolaguneva vedeliku kasutamine on nõutav.

## Biolagunev õli

### Rakendus

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Ei ole soovitatav kasutada muid biolagunevaid õlisid, kui BIO Hy-Gard™.

Kui soovite kasutada biolagunevat määret või see on kohustuslik, soovitame õli Bio Hy-Gard™. Bio Hy-Gard™-i võib kasutada tavapärastes niitmistingimustes.

ÄRGE KASUTAGE biolagunevaid määreid masinates järgmistel toimingutel.

- Pinnasekoorimiseks kasutatavates masinates.
- Vertikaalse lõikamise toiminguteks temperatuuridel üle 32 °C (90 °F).
- Biolaguneva õli ja mineraalõli segamisel väheneb masinas määre biolagunevus. Õlide Hy-Gard™ ja Bio Hy-Gard™ segamisel jõudlus ei halvene.

### Külma ilmaga töötamine

Kui õli Bio Hy-Gard™ mahuteid või seadmeid hoitakse pika aja vältel külmal temperatuuril, tuleb kasutada ettevaatusabinõusid. Bio Hy-Gard™ võib külmuda, kui seda hoitakse järgmistel temperatuuridel.

- Kuus kuud temperatuuril -18 kuni -23 °C (-1 kuni -10 °F)
- Seitse päeva temperatuuril -23 kuni -26 °C (-10 kuni -15 °F)
- Kolm päeva temperatuuril -26 kuni -29 °C (-15 kuni -20 °F)
- Kaks päeva temperatuuril -29 kuni -34 °C (-20 kuni -30 °F)
- Üks päev temperatuuril -34 °C (-30 °F) või alla selle.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Seadmeid ei tohiks käivitada ega üritada muud toimingut, kuni Bio Hy-Gard™ on saavutanud ohutu tööviskoossuse.

- Kui võib eeldada, et Bio Hy-Gard™ külmub, PEAB mahuti või seadme soojendama vähemalt temperatuurini 0 °C (32 °F). Säilitage seda 24–48 töötundi, et tagada vedeliku ohutu tööviskoossus.

## Õlilt HY-GARD õlile BIO HY-GARD üleminemine

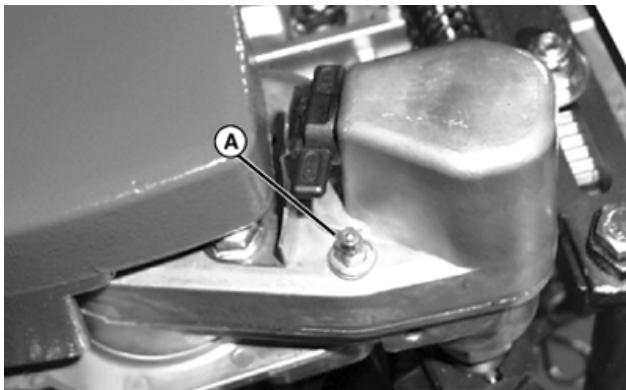
Süsteemides, kus õli HY-GARD asendatakse õliga BIO HY-GARD, tuleb järgida allkirjeldatud protseduuri, et määre oleks maksimaalselt biolagunev.

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
3. Tühjendage käigukast vedelikust.
4. Täitke paak sobiva tasemeni õliga BIO HY-GARD.

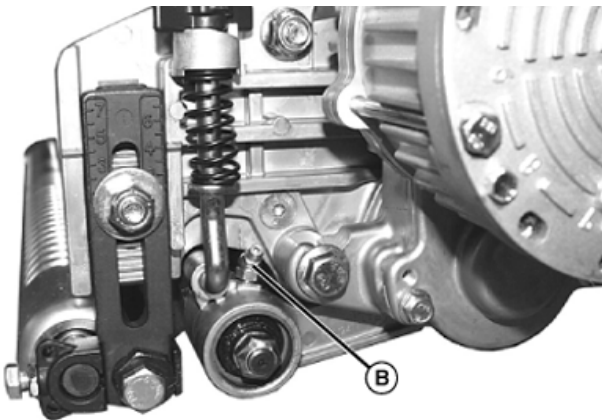
## Hooldus – määrimine

5. Käivitage mootor ja laske sel keskmisel tühikäigul töötada.
6. Lülitage jõuvõtuvõlli välja ja käitage veoajami sidurit mitu korda.
7. Seisake mootor ja kontrollige käigukasti õlitaset. Lisage sobiva tasemeni õli BIO HY-GARD.
8. Käitage masinat tavapärastel töötingimustel vähemalt kaks tundi.
9. Korrake samme 1–7.
10. Järgige soovitatud hooldusvälpasid.

### Murukaaruti või pöörleva muruharjase võlli õlitamine



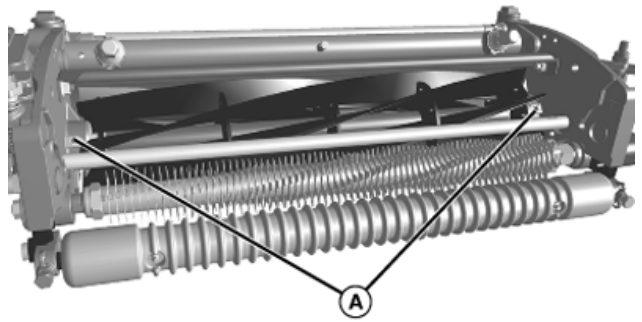
TCAL41497—UN—22JAN13



TCAL41498—UN—22JAN13

Õlitage kaarutit GTC või pöörleva harja käigukasti (A) ning tugikäe laagrit (B) John Deere'i golfiplatsi- ja murulõikurite määrdega.

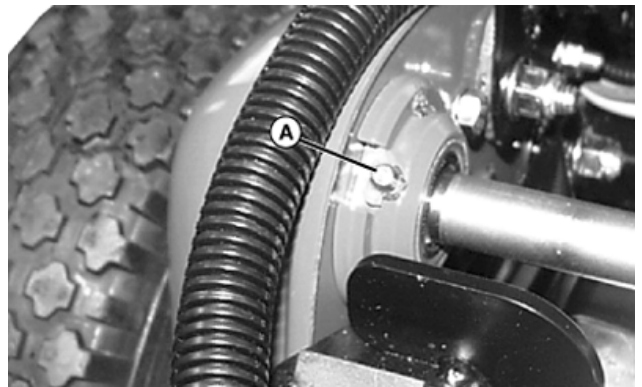
### Rulli määrimine



TCAL41499—UN—22JAN13

Määrige rulli laagrite määrdenipleid (A) mõlemas otsas John Deere'i golfiplatsi- ja murulõikuri määrdega.

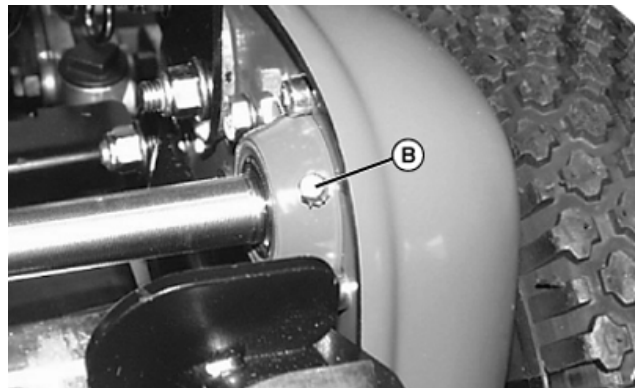
### Sisendajamite määrimine



TCAL41500—UN—22JAN13

Näidatud on vasak külg tagant.

1. Määrige ajami sisendit ajamirihma vasakul küljel punktis (A) John Deere'i mitmeotstarbelise SD-kvaliteediklassiga polükarbamiidmäärdega või võrdväärse SAE mitmeotstarbelise määrdega.



TCAL41501—UN—22JAN13

Näidatud on parem külg tagant.

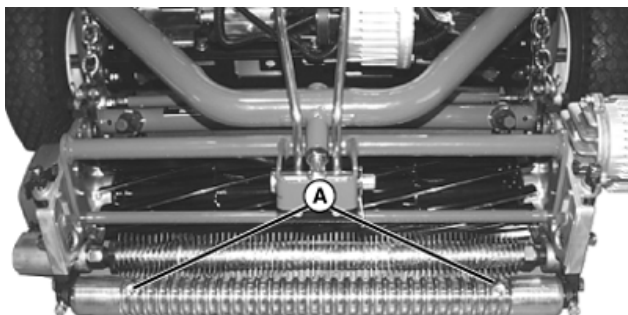
2. Määrige ajami sisendit ajamirihma vasakul küljel punktis (A) John Deere'i mitmeotstarbelise SD-

## Hooldus – määrimine

kvaliteediklassiga polükarbamiidmäärdega või võrdväärse SAE mitmeotstarbelise määrdega.

polükarbamiidmäärdega või võrdväärse SAE mitmeotstarbelise määrdega.

### Eesmise rulliku määrimine

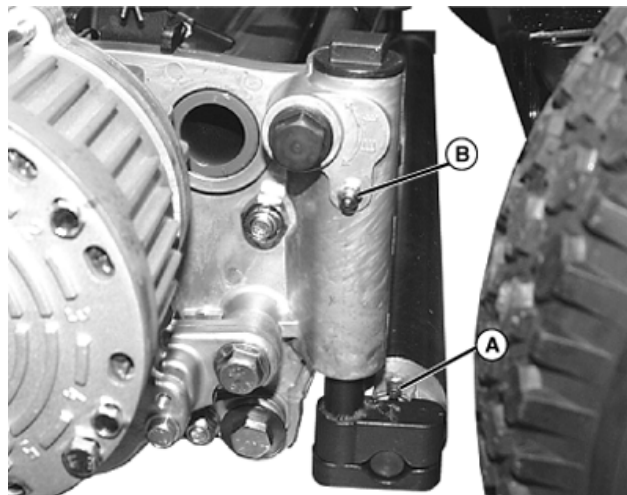


TCAL41502—UN—22JAN13

*Näidatud on soontega rullik*

Määrige rullikut punktides (A) John Deere'i mitmeotstarbelise SD-kvaliteediklassiga polükarbamiidmäärdega või võrdväärse SAE mitmeotstarbelise määrdega.

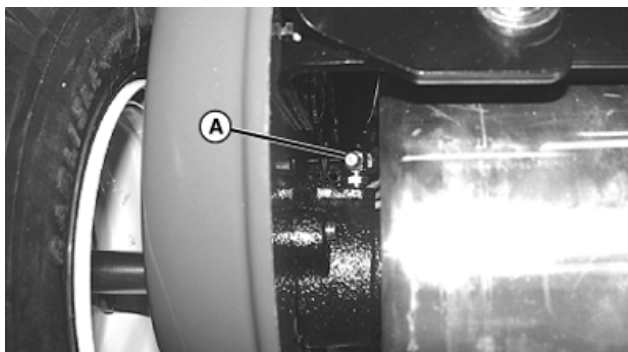
### Tagarulliku ja niidukõrguse reguleerijate õlitamine



TCAL41505—UN—22JAN13

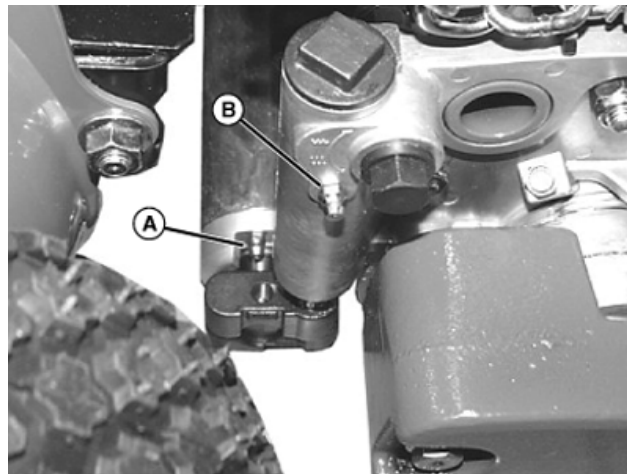
*Näidatud on vasak kül.*

### Ajami rulliku määrimine



TCAL41503—UN—22JAN13

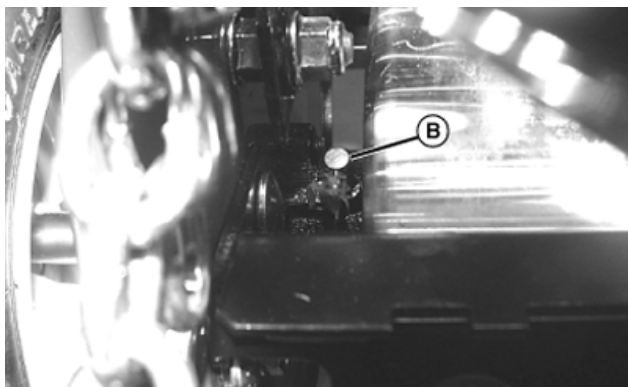
*Näidatud on vasak kül tagant.*



TCAL41506—UN—22JAN13

*Näidatud on parem kül.*

Määrige tagarullikut kahes punktis (A) ja niidukõrguse reguleerijat kahes punktis (B) John Deere'i mitmeotstarbelise SD kvaliteediklassiga polükarbamiid- või võrdväärse SAE määrdega.

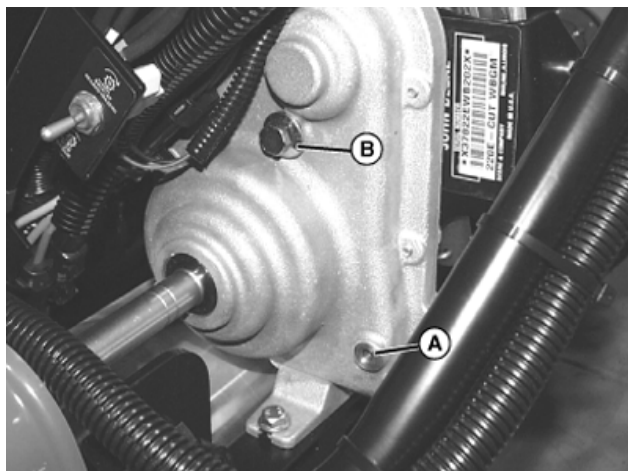


TCAL41504—UN—22JAN13

*Näidatud on parem kül eest.*

Määrige ajami rullikut punktides (A ja B) John Deere'i mitmeotstarbelise SD-kvaliteediklassiga

### Käigukasti määride kontrollimine ja lisamine



TCAL41507—UN—22JAN13

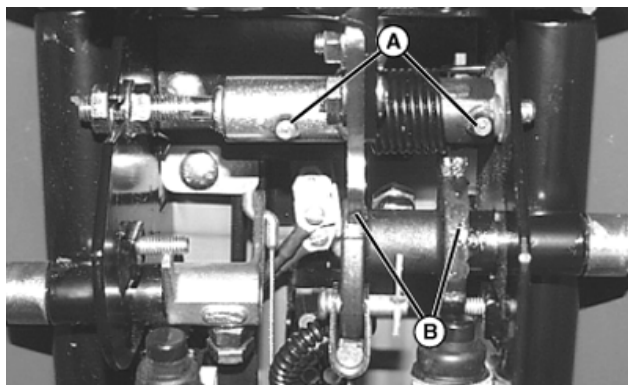
1. Eemaldage transportrattad ja paigutage masin nii, et veotrummel ning esimene ja tagumine rullik on tasasel pinnal.
2. Eemaldage äravoolukork (A).
3. Kontrollige määride taset. Õlitase peab olema äravooluava alumise osa juures.
4. Vajaduse korral lisage ülemise ava kaudu (B) John Deere'i õli Hy-Gard.

#### Tehnilised andmed

Käigukast — Maht . . . . . 0,14 l (0,3 pinti) ehk 140 ml (4,8 untsi)

5. Paigaldage muhviga äravoolukork avasse (A) ja keerake see kõvasti kinni.
6. Eemaldage seadme tasandamiseks kasutatav plokk.

### Ajami juhtimise ülekandemehhanismi määrimine



TCAL41508—UN—22JAN13

1. Määrige ajami juhtimise ülekandemehhanismi punktides (A ja B) John Deere'i mitmeotstarbelise SD-kvaliteediklassiga polükarbamiidmäärdega või võrdväärse SAE mitmeotstarbelise määrdega.

# Mootori hooldus

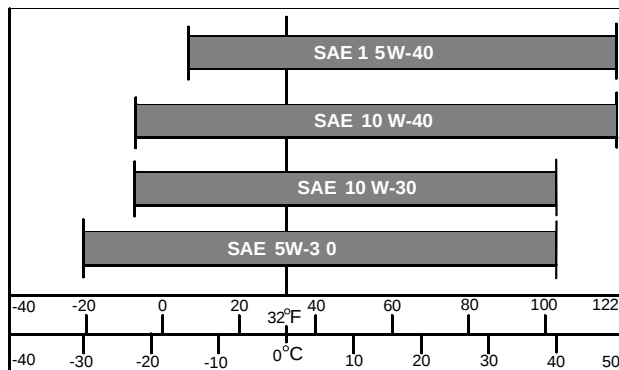
## Heitgaaside vältimine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.**

- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

## Mootoriõli

Valige õli viskoossusklass õhutemperatuuri vahemiku järgi, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.



TCAL41509—UN—22JAN13

Soovitav on kasutada John Deere'i õli TURF-GARD™.

### Järgmised õlid on samuti soovitatavad.

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

**Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad vähemalt ühele järgmistest.**

- ILSAC GF-4
- ILSAC GF-3
- ILSAC GF-2
- API kvaliteediklass SM
- API kvaliteediklass SL
- API kvaliteediklass SJ
- ACEA kvaliteediklass A3
- ACEA kvaliteediklass A2
- ACEA kvaliteediklass A1

## Õige kütuse kasutamine

Kasutage tavalist pliivaba kütust, mille oktaaniarv on vähemalt 87. Lubatud on kütusesegud, mis sisaldavad maksimaalselt 10% etanooli või 15% MTBE-d. Ärge

kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid või lisandeid, kuna need võivad mootorit kahjustada.

Kasutage alati värsket puhast kütust ja soetage seda sellises koguses, mille suudate umbes 30 päeva jooksul ära kasutada, või lisage kütuse stabilisaatorit.

Kütuse segamise eesmärk on muuta kütusesegu konkreetsel aastaajal võimalikult hästi toimivaks. Mootoriprobleemide, nt käivitamisraskuste või auru mitteläbilaskmise vältimiseks kasutage vastava hooaja kütust. Soojemal perioodil kasutage kütust, mis soetati sooja aastaajal, ja külmal perioodil kütust, mis soetati külmal aastaajal.

Masinate, mille mootorit käitatakse ainult ühel aastaajal või teatud aastaajal harvemini, võib kütus vanaks minna. Vanaksläinud kütus võib tekitada lakki ja ummistada karburaatori komponente, mis võib omakorda mõjutada mootori tööd.

Hoidke kütusemahuti tihedalt suletuna ja hoidke seda jahedas kohas eemal otsesest päikesevalgusest. Kui mahuti ei ole korralikult suletud või päikese ja kuumuse eest kaitstud, võib kütus laguneda ning selle väärtus langeda.

Mitmel kasutuslikul või keskkonnast tuleneval põhjusel võib kütusepaaki koguneda kondensaati, mis võib pikemas perspektiivis mõjutada masina tööd. Täitke kütusepaak iga päeva lõpus ja hoidke kütust kondensvee tekkimise vähendamiseks plastmahutites.

Parima aastaringse toimivuse ja kütuse kasutamise tagamiseks lisage vahetult pärast kütuse soetamist kütusele stabilisaatorit. See aitab vältida mootori jõudlusega seotud probleeme ja võimaldab hoida kütust masinas kogu aasta vältel, ilma vahepealse väljanõrutamise vajaduseta.

## Kütusepaagi täitmine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud:

- Enne kütusepaagi täitmist jätke mootor seisma.
- Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge kütuse käsitlemise ajal suitsetage.
- Hoidke kütus lekidest ja sädemetest eemal.
- Täitke kütusepaak õues või ventileeritud kohas.
- Üleläänud kütus pühkige kohe ära.
- Kasutage puhas kanistrit, mis ei ole metallist, et vältida staatilise elektri sädelahendust.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Kütuses sisalduv mustus ja vesi võivad mootorit kahjustada:

- Puhastage kütusepaagi ava ümbrus mustusest ja prahist.
- Kasutage puhas, värsket ja keemiliselt stabiilset kütust.
- Paaki kondensvee sattumise vältimiseks täitke kütusepaaki iga tööpäeva lõpus.
- Kütusepaagi või mahuti täitmisel kasutage plastmassist sõelaga mittemetalsest materjalist lehtrit.

Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus, et vältida külma ilma korral kondensaati ja külmumist.

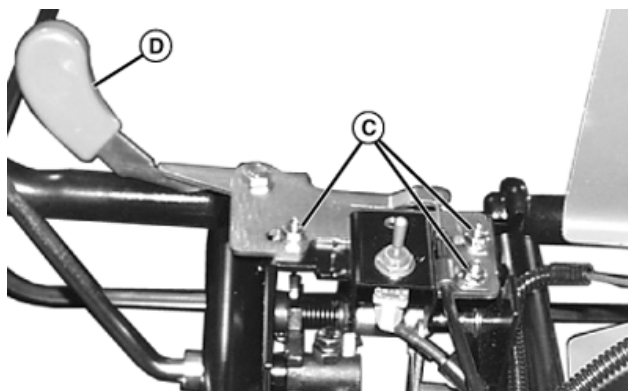
1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Eemaldage praht kütusepaagi korgi ümbert.
4. Eemaldage kütusepaagi kork aeglaselt, et paaki kogunenud rõhk saaks välja pääseda.
5. Täitke kütusepaak ainult täitekaeluse põhjani. Ärge pange õli liiga palju.
6. Paigaldage kütusepaagi kork.
  - Bensini mootoriga mudelid: keerake korki kuni klõpsatuseni.

## Kütusehoova asukoha reguleerimine



TCAL41510—UN—22JAN13

1. Eemaldage kaks kuuskantpolti (A).
2. Eemaldage käepideme kate (B).



TCAL41511—UN—22JAN13

3. Vabastage kolm mutrit (C).
4. Liigutage kütusehoova plaat (D) juhi jaoks kõige mugavasse asendisse.
5. Pingutage mutrid.
6. Paigaldage käepideme kate ja kinnitage see kahe kuuskantpoldiga.

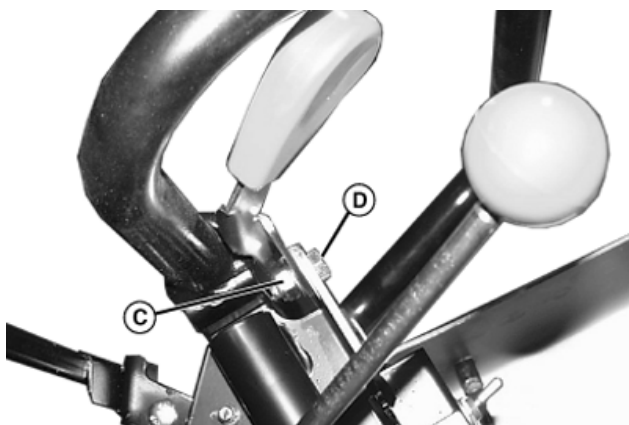
# Mootori hooldus

## Kütusehoova pinge reguleerimine



TCAL41512—UN—22JAN13

1. Eemaldage kaks kuuskantpolti (A).
2. Eemaldage käepideme kate (B).



TCAL41513—UN—22JAN13

3. Pingutage või lõdvendage lukustusmutrit (C) gaasihoova pöörleval kuuskantpoldil (D) kahe mutrivõtmega. Õige pingega on kütusehooba lihtne liigutada, kuid valitud gaasiasend ei muutu töö ajal.
4. Paigaldage käepideme kate ja kinnitage see kahe kuuskantpoldiga.

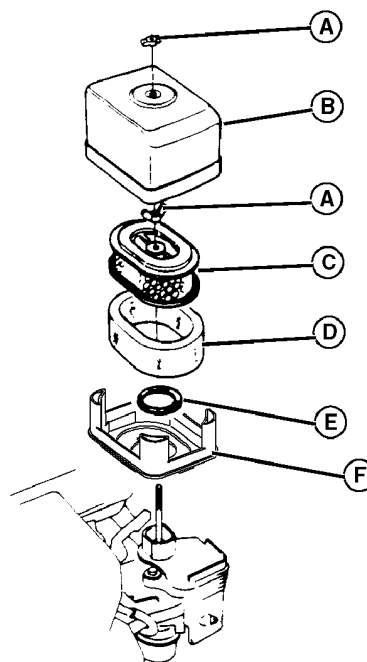
## Õhupuhasti puhastamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Kuumade pindade vastu puutumine võib tekitada nahapõletusi. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Kahjustatud filtrielemendi kaudu võib mootorisse sattuda mustust ja prahti.

- Ärge paberelementi peske.
- Ärge püüdke paberelementi koputamise teel puhastada.
- Ärge kasutage elementi puhastamiseks suruõhku.
- Asendage element üksnes siis, kui see on must, kahjustatud või tihend on pragunenud.

1. Õhupuhasti katte (B) eemaldamiseks eemaldage tiibmutter (A).



TCAL41514—UN—22JAN13

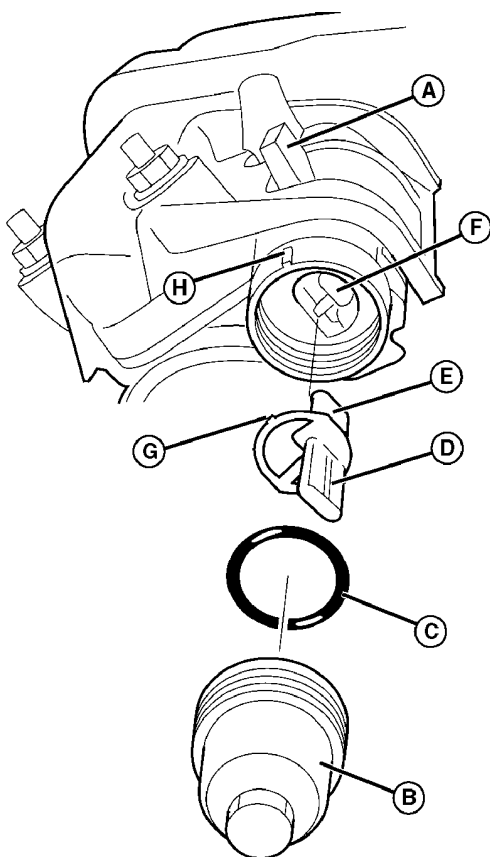
2. Õhupuhasti elemendi (C) ja eelpuhasti (D) eemaldamiseks eemaldage teine tiibmutter (A).
3. Kontrollige korpust, eelpuhastit, elementi ja kummitihendit (E) kahjustuste suhtes. Korpus peab korralikult paika sobituma ning lubama filtreeritud õhul pääseda ainult karburaatorini. Vajaduse korral asendage.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Ärge puhastage eelpuhastit lahusti või suruõhuga.

## Mootori hooldus

4. Veenduge, et miski ei takistaks õhu läbipääsu.
5. Eelpuhasti (D) – puhastage iga 25 töötunni järel.
  - Peske puhastusaine ja veega, loputage puhtas vees.
  - Kuivatage hoolikalt.
  - Õhupuhasti element (C) – puhastage või asendage iga 100 töötunni järel.
  - Kui element on must või kahjustunud, paigaldage uus element.
  - Monteerige õhupuhasti koost ja kaks tiibmutrit. Veenduge enne monteerimist, et alus (F) oleks õigesti paigaldatud.
5. Paigaldage kütusefiltri võre (D) joondatud piluga (F) sakiga (E) ning sakk (G) joondatud sälguga (H) karburaatoril.
6. Paigaldage O-rõngas (C) ja settepott (B). Pingutage settepotti kindlalt kinni.
7. Keerake kütuse sulgeklapp täiesti avatud asendisse (SEES) ja kontrollige, et ei oleks lekkeid.

### Kütuse settepoti ja kütusefiltri puhastamine



TCAL41515—UN—22JAN13

1. Keerake kütuse sulgeklapp (A) väljalülitatud asendisse OFF.
2. Kruvige settepott (B) ja O-rõngas (C) lahti ning eemaldage need.
3. Eemaldage kütusefiltri võre (D).
4. Puhastage põhjalikult settepott (B) ja kütusefiltri võre (D) John Deere'i rasvarestava lahuse või samaväärsega.

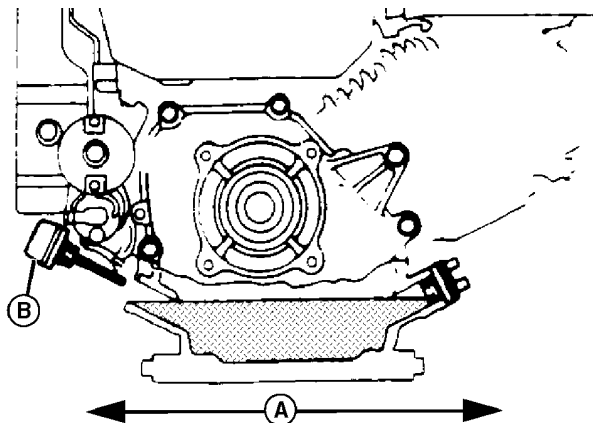
### Mootori õlitamise kontrollimine

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on allpool normi, siis võib mootoris tekkida tõsisemaid probleeme.

- Enne õlitamise kontrollimist peab mootor olema rõhtselt.
- Kontrollige enne töö alustamist õlitaset.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.
- Hoidke õlitase mõõtevarda märkide vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.

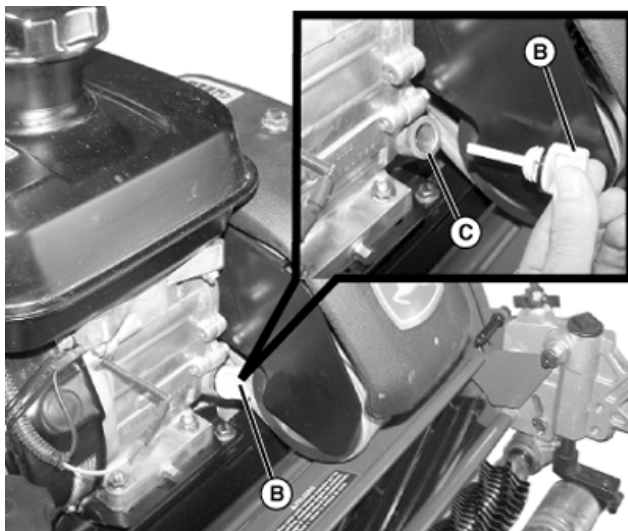
**MÄRKUS:** Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.

Veenduge, et mootor oleks õlitamise kontrollimise ajal külm.



TCAL41516—UN—22JAN13

## Mootori hooldus



TCAL41517—UN—22JAN13

1. Veenduge, et mootor oleks tasakaalustatud (horisontaalasendis) (A). Vajaduse korral seadke mootori tasakaalustamiseks esirulliku alla tõkis.

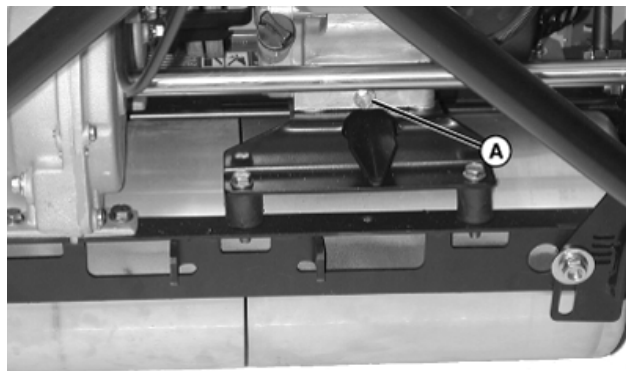
**MÄRKUS:** Ärge keerake õlivarrast õlitaseme kontrollimiseks mootoris.

2. Eemaldage õlivarras (B), pühkige puhtaks ja pange õlivarras vabalt täiteavasse.
3. Tõmmake õlivarras välja ja kontrollige õlitaset. Kui õlivardal pole õli või on seda väga vähe, lisage õli täistasemeni (C). Ärge pange õli liiga palju.
4. Pühkige mahavalgunud õli niidukilt ära.

### Mootoriõli vahetamine

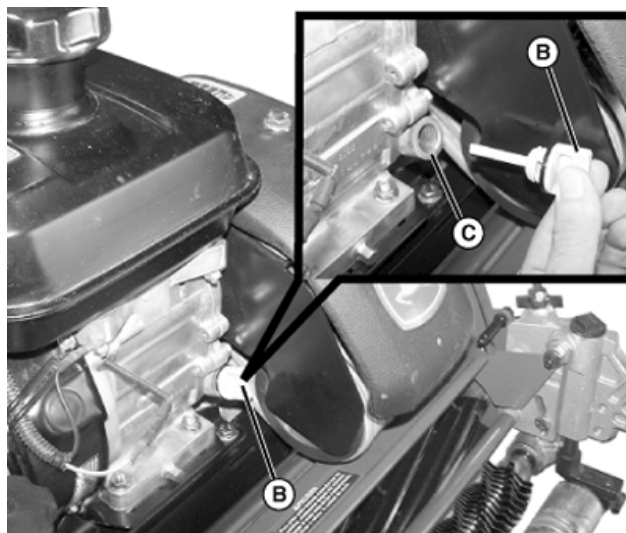
**MÄRKUS:** Vahetage mootoriõli esimese 20 töötunni, seejärel iga 50 töötunni järel. Kontroll- ja täitekorgid asuvad masina esi- ja tagaosas.

1. Laske mootoril mõni minut töötada, et õli üles soojeneks.
2. Veenduge, et mootor oleks tasakaalustatud (horisontaalasendis). Vajaduse korral seadke mootori tasakaalustamiseks esirulliku alla tõkis.
3. Seisake mootor.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Eemaldage äravoolukork (A) ja laske õli mahutisse.
5. Paigaldage väljalaskekork.



TCAL41519—UN—22JAN13

6. Eemaldage õlivarras (B) ja pühkige see puhtaks.
7. Lisage ettenähtud kogus õli kuni täistasemeni (C). Ärge pange õli liiga palju. (Vt jaotist Õlitaseme kontrollimine.)

#### Tehnilised andmed

Mootoriõli — Täitemaht ..... 0,6 l (0,63 kvarti)

8. Pühkige mahavalgunud õli niidukilt ära.

## Mootori hooldus

### Süüteküünla puhastamine ja elektroodivahe reguleerimine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Kuumade pindade vastu puutumine võib tekitada nahapõletusi. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde tegemist või mootori ja komponentide läheduses töötamist jahtuda.



TCAL41520—UN—22JAN13

7. Vahe muutmiseks liigutage välimist elektroodi keskosa elektroodi poole.
8. Paigaldage süüteküünal ja pingutage ettenähtud momendiga.

#### Tehnilised andmed

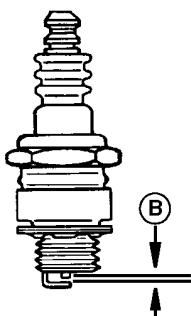
Süüteküünal — Pingutusmoment . . . . . 18 Nm (13 naeljalga)

9. Ühendage süüteküünla juhe.

1. Lahutage süüteküünla juhe (A) ja eemaldage süüteküünal.
2. Puhastage süüteküünal põhjalikult kõrge leekpunktiga lahusti ja traatharja abil.
3. Kontrollige, ega portselan pole mõranenud, elektroodid auklikud või kahjustatud ega süüteküünlal pole muid kahjustusi.

**MÄRKUS:** Kanadas asendage süüteküünal ainult takistusega küünlaga.

4. Vajaduse korral asendage süüteküünal.



TCAL41521—UN—22JAN13

5. Kontrollige süüteküünla vahet (B) ümara traadi tüüpi lehtkaliibriga.
6. Vahe peab olema ettenähtud vahemikus.

#### Tehnilised andmed

Süüteküünal — vahe . . . . . 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 tolli)

## Hooldus – lõikurid

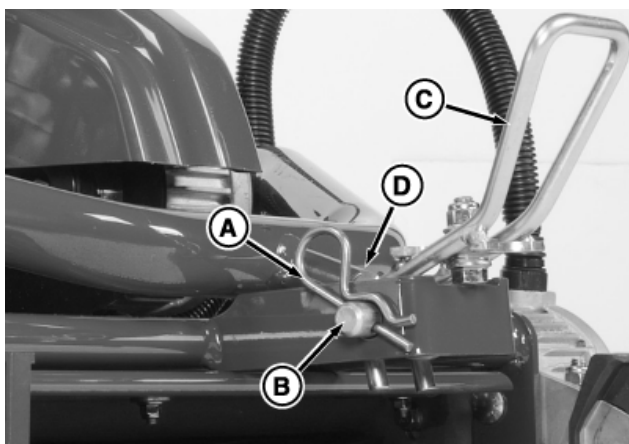
### Lõikurite eemaldamine ja paigaldamine

#### Lõikuri eemaldamine

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Enne lõikuri eemaldamist toestage masina juhtraud, et vältida masina kontrollimatut ümberkaldumist.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

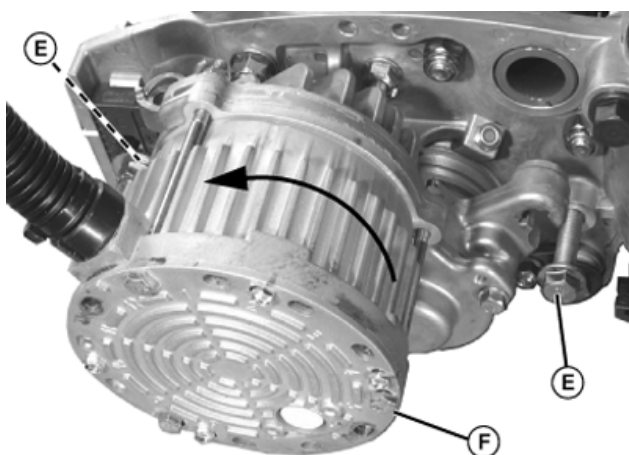
**MÄRKUS:** Otsepaigaldusviisi kasutamisel eemaldage toend (C). Paigaldage toend selle painutatud osale vastupidises suunas, suunaga allapoole.



TCT011727—UN—22SEP14

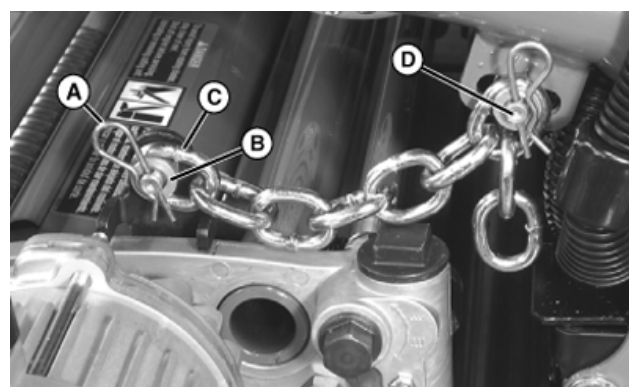
2. Eemaldage vedrulukustustihvt (A) ja kahvlisõrm (B), mis fikseerivad lõikurit ja korvi toendit (C) tugikäe (D) külge. Veeretage lõikur masinast eemale.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! ÄRGE KUNAGI tõstke ega kandke mootorit juhtmetest.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. Lõdvendage kaht äärikuga kuuskantpolti (E) ning pöörake ajamootori koostu (F) ja eemaldage see lõikurist.

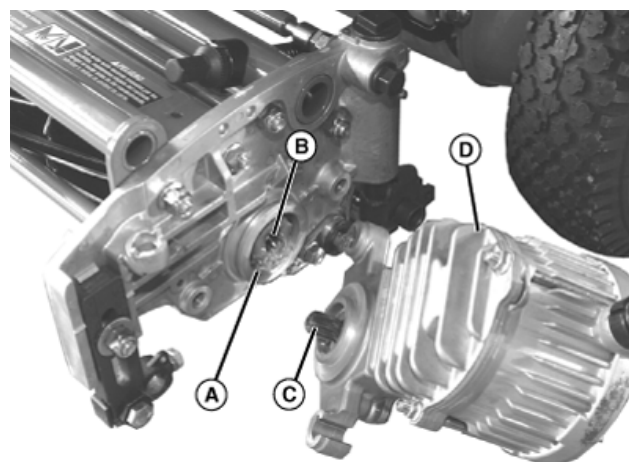


TCAL41524—UN—22JAN13

4. Eemaldage lõikuri mõlemal küljel oleva ankrunõela küljest vedrulukustustihvt (A), lame seib (B) ja piirkett (C).

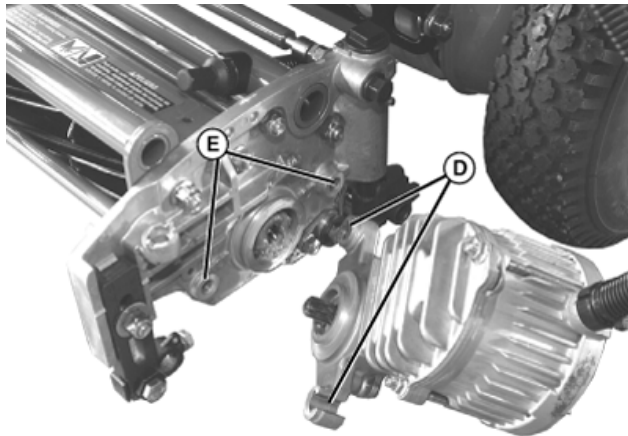
**MÄRKUS:** Kui ketid eemaldatakse tugikäe nõelast (D), tähistage lüli, nii et tõstuki kette oleks võimalik õigesti paigaldada.

#### Lõikurite paigaldamine



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Veenduge, et lõikuri laagrikorpuses (A) oleks piisavalt määrat. Kui tekib vajadus täiendavaks õlitamiseks, lisage korpusesse (A) ja sisemistesse rulli tihvtidesse (B) John Deere'i murulõikurite määrat (John Deere Golfi & Turf Cutting Unit Grease'i).
2. Joondage tihvtid (C) ajamootori võllil rulli sisemiste tihvtidega (B). Paigaldage ajamootori koost (D) lõikurile.



TCAL41526—UN—22JAN13

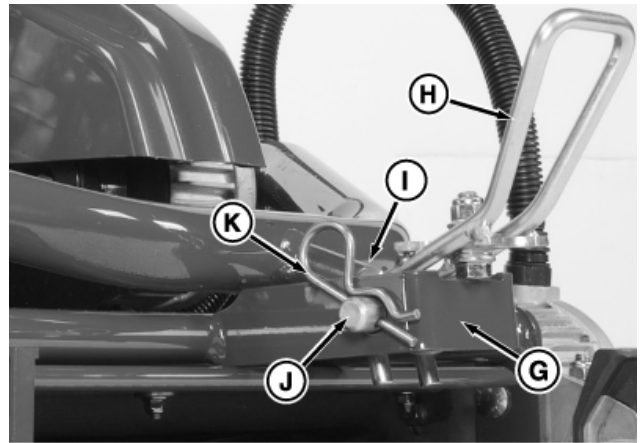
3. Pöörake ajamootorit nii palju kui vaja, et joondada korpuse piluavad (D) keermetatud avadega (E) lõikuris.



TCAL41527—UN—22JAN13

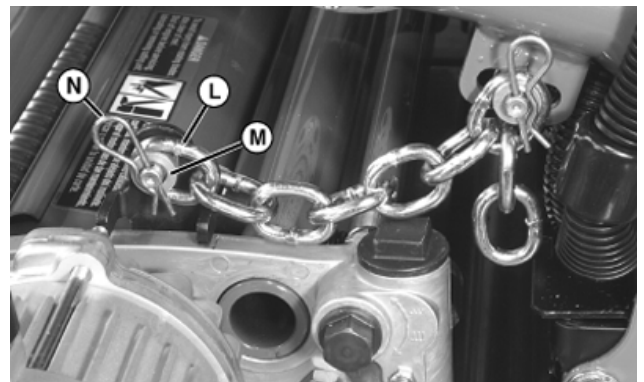
4. Paigaldage kraega kuuskantpoldid (F) ja pingutage neid.
5. Veeretage lõikur masina alla.

**MÄRKUS:** Otsepaigaldusviisi kasutamisel eemaldage toend (H). Paigaldage toend selle painutatud osale vastupidises suunas, suunaga allapoole.



TCT011728—UN—22SEP14

6. Joondage avad esikahvlis (G), koguri toendis (H) ja lõikuri tugikäes (I).
7. Veenduge, et korvi toend (H) on õigesti paigaldatud. Sisestage kahvlisõrm (J) täielikult ja fikseerige see vedrulukustustihvtiga (K).

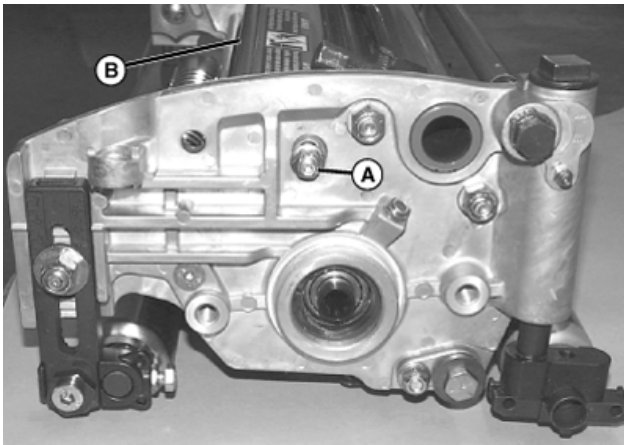


TCAL41529—UN—22JAN13

8. Paigaldage tõsteketid (L) lõikuri korpuse tihvtidele. Veenduge, et ketid poleks kõverdunud.
9. Paigaldage lamedad seibid (M) ja vedrulukustustihvtid (N) kõigile lõikuri korpuse tihvtidele. (Vt sellest peatükist jaotist Lõikuri piirkettide reguleerimine.)

### Lõikuri kaitsekatte reguleerimine

**MÄRKUS:** Kaitsekatte hoidmine lõiketerade lähedal parandab enamikes tingimustes murukoguri tööd.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Lõdvendage lõikuri mõlemas otsas kaks polti (A) ja kontramutrit.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Tõstke või langetage kaitsekate (B), et reguleerida vahet (C) kaitsekatte alaosa ja lõiketera ülaosa vahel spetsifikatsiooni järgi.

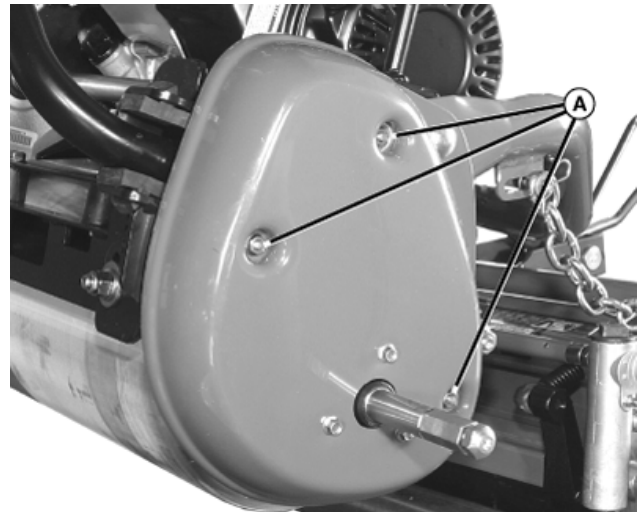
## Tehnilised andmed

Kaitsekate ja lõiketera — Vahe . . . . . 1,5 mm (0,06 tolli)

3. Pingutage poldid.

## Rulliku ajamikettide reguleerimine

1. Tõstke seade tugijalale ja eemaldage transportratas.



TCAL41532—UN—22JAN13

2. Eemaldage ajamikatte kolm mutrit (A) ja eemaldage kate masinalt.



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Vabastage pingutusratta mutter (B).
4. Liigutage pingutusratast (C) spetsifikatsiooni järgides, nii et ajamiketi keskpunktis (D) oleks hälve maksimaalne

## Tehnilised andmed

Pingutusratas — Maksimaalne hälve. . . . . 6,35 mm (1/4 tolli)

5. Pingutage mutter (B).
6. Määrige ajamiketti John Deere'i mitmeotstarbelise SD kvaliteediklassiga polükarbamiid- või võrdväärse SAE mitmeotstarbelise määrdega.
7. Paigaldage kate ja kinnitage see originaalkinnitusvahenditega.
8. Paigaldage transportratas.
9. Korrake samme vastasküljel.
10. Langetage masin tugijalalt maha.

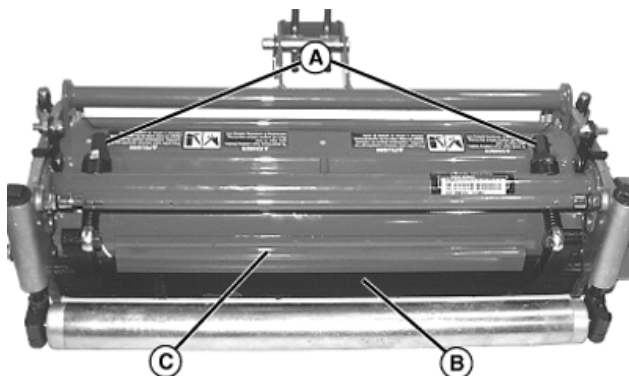
### Alusnoa ja rulli vahelise kauguse reguleerimine (QA5)

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Reguleerige alusnoa ja rulli vahelist kaugust, langetades ja tõstes alusnuga ühtlaselt.

Ärge reguleerige korraga enam kui üht regulaatormutrit sätiku, tehke seda vaheldumisi ühelt ja teiselt küljelt.

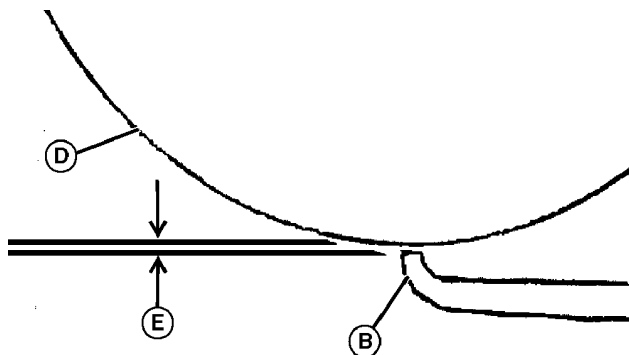
**MÄRKUS:** Pange niiduüksus tööpingile püsti.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Keerake alusnoa regulaatorit (A) lõikuri mõlemas otsas vastupäeva, kuni alusnuga (B) on tihedalt vastu lõikurit (C).
2. Pingutage vaikselt regulaatorit (A) aeglaselt päripäeva, vaheldumisi ühelt ja teiselt poolt, kuni alusnuga hakkab lõikerullist eemale tõmbuma. Lõikerull peaks vabalt pöörlema.

**MÄRKUS:** Viimase kohandusena tõmmake alusnuga kindlasti lõikerullist eemale.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Keerake regulaatoreid (A) kordamööda mitte üle ühe lamendi korraga, kuni alusnoa (B) ja rulli (D) vahe (E) on täpsustatud vahemikus.

#### Tehnilised andmed

Alusnuga ja rull

— Vahekaugus . . . . . 0,025–0,050 mm (0,001–0,002 tolli)

4. Kontrollige alusnoa ja rulli vahekaugust (E). Vajaduse korral reguleerige uuesti.

### Eesmise rulliku reguleerimine alusnoaga paralleelseks (QA5)

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.

Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikuritest eemal.

Lõikuritega töötamisel kasutage alati kindaid.

Olge lõikerullide pöörlemise suhtes ettevaatlik. Ühe lõikerulli pöörlemine võib ka teise tera või lõikerulli pöörlema panna.

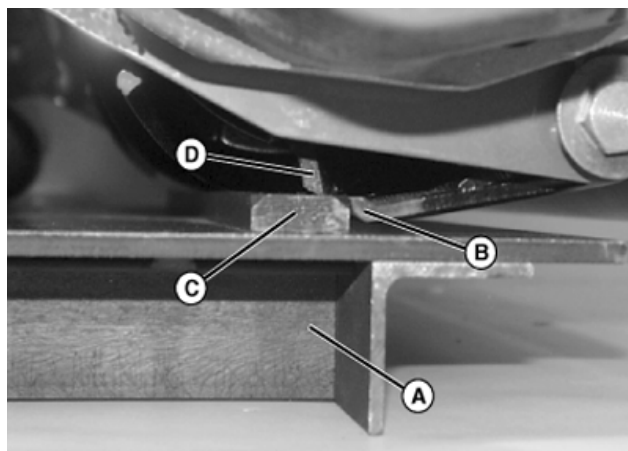
**MÄRKUS:** Eesmise rulliku reguleerimisel alusnoaga paralleelseks on soovitatav kasutada tööpinda või 2 või 3 poldiga lõikekõrguse mõõtevarrast.

Reguleerige alati rulli ja alusnoa vahet enne eesmise rulliku paralleelseks reguleerimist.

Alati reguleerige paralleelsust pärast eesmise rulliku lõikekõrguse vahemiku reguleerimist.

#### Paralleelsuse reguleerimine tööpinnaga

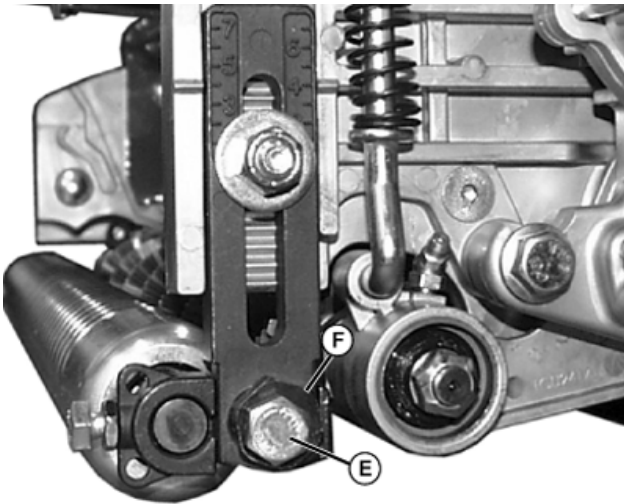
1. Asetage lõikur püstiselt tasasele pinnale või tööpinnale.



TCAL41536—UN—22JAN13

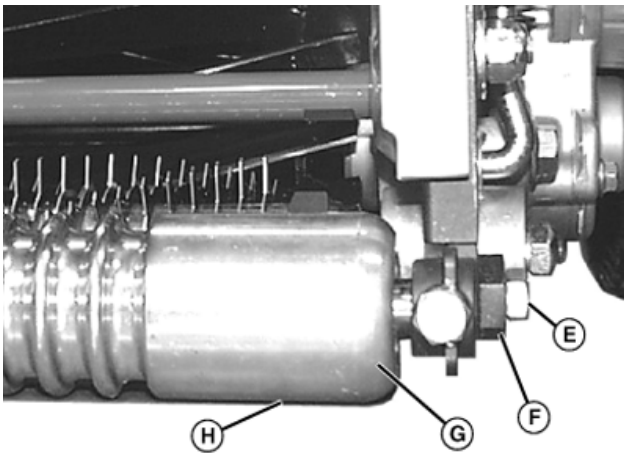
2. Asetage tööpind tasasele pinnale. Asetage lõikur tööpinnale (A). Alusnuga (B) peab olema kindlalt vastu tööpinna tõket (C) ja lõikerulli tera (D) tööpinna tõkke peal.

## Hooldus – lõikurid



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Keerake rulliku ühel kinnitusel lahti kuuskantpolt (E).



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Keerake ekstsentrilist regulaatorit (F), kuni eesmine rullik (G) on otse ja tööpinnaga paralleelselt. Vahe (H) ei tohi ületada maksimaalseid tehnilisi andmeid.

### Tehnilised andmed

Eesmine rullik

— vahe .....maksimaalselt 0,050 mm (0,002 tolli)

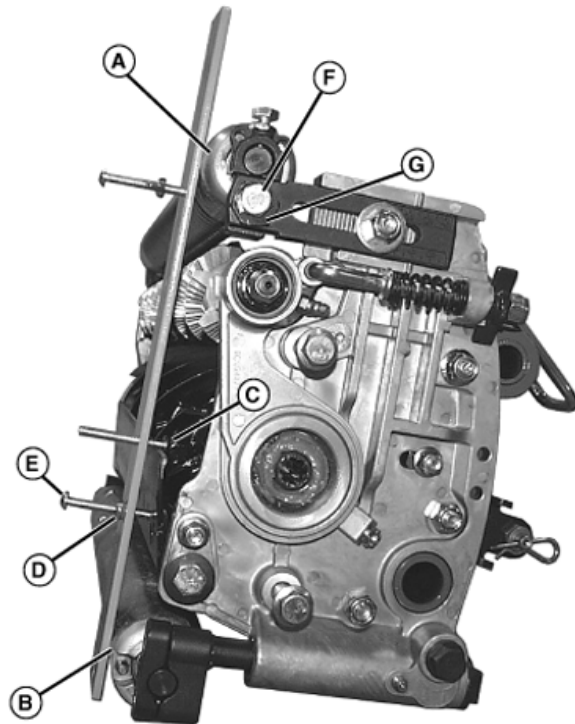
5. Hoidke rulliku ekstsentrilist regulaatorit (F) ja pingutage kuuskantpeapolti (E) tehniliste andmete järgi.

### Tehnilised andmed

Ekstsentriline regulaator, kuuskantpeapolt

— Pingutusmoment ..... 81,3 Nm (60 naeljalga)

## Paralleelsuse reguleerimine lõikekõrguse moodsuribaga



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Asetage lõikur püstiselt tasasele pinnale või tööpinnale.
2. Seadke lõikekõrguse mõõtelatt vastu esi- (A) ja tagarullikut (B) tehniliste andmete järgi õigele kaugusele alusnoa välimisest otsast.

### Tehnilised andmed

Lõikuse mõõtesead — Kõrgus ..... 51 mm (2 tolli)

3. Seadke poldipea sisemine külg (C) vastu alusnoa eesmist serva, et hoida mõõtelatti asendis.
4. Lõdvendage tiibmutrit (D). Keerake lati alumist kruvi (E) päripäeva, kuni kruvi ots puutub vastu alusnoa tasast serva.

5. Pingutage tiibmutrit (D).

6. Reguleerige eesmise rulliku asendit.
  - a. Lõdvendage polti (F) ja keerake ekstsentrilist regulaatorit (G), kuni lati alumise kruvi (E) ots puutub vastu alusnuga.

- b. Hoidke rulliku ekstsentrilist regulaatorit (G) ja pingutage kuuskantpeapolti (F) tehniliste andmete järgi.

### Tehnilised andmed

Ekstsentriline regulaator, kuuskantpeapolt

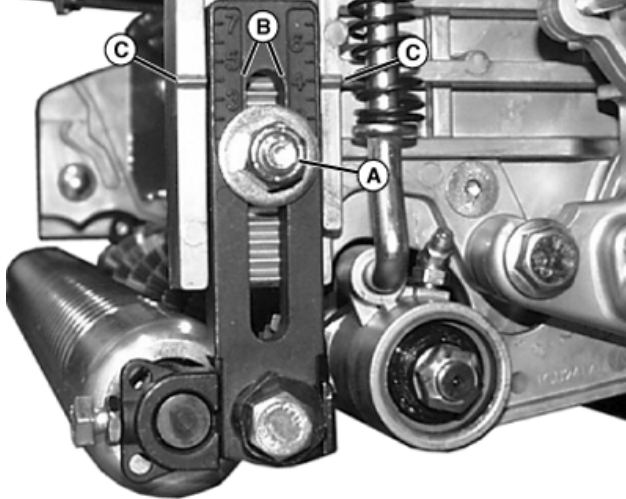
— Pingutusmoment ..... 81,3 Nm (60 naeljalga)

7. Korrake toimingut teisel küljel.

## Lõikekõrguse ulatuse reguleerimine (QA5)

Reguleerige esirulliku klambreid soovitud lõikekõrguse vahemikuks.

1. Valige lõikekõrguse reguleerimisvahemik, reguleerides mõlema esirulliku klambri asendit.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Lõdvendage mutrit (A) igal rullikuklambril.
3. Rullikuklambri (B) ja lõikuri raami (C) joonduse reguleerimistähised määravad lõikekõrguse reguleerimisvahemiku.

**MÄRKUS:** Niidukite 180 E-Cut™ Hybrid ja 220 E-Cut™ Hybrid lõikekõrguse vahemik on 0–19 mm (0,00–0,75 tolli).

4. Soovitud häälestuseks uurige tabelit.

| Lõikekõrguse vahemik<br>(2-tolline esirullik ilma kaarutita) |              | Esirulli häälestus |
|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| mm                                                           | toll         |                    |
| Ei soovitata                                                 | Ei soovitata | 1                  |
| 0,0–4                                                        | 0,00–0,160   | 2                  |
| 1–9,5                                                        | 0,04–0,37    | 3                  |
| 6–15                                                         | 0,24–0,60    | 4                  |
| 11–21                                                        | 0,43–0,83    | 5                  |
| 16–27                                                        | 0,63–1,06    | 6                  |
| 21–33                                                        | 0,83–1,30    | 7                  |

| Lõikekõrguse vahemik<br>(2-tolline esirullik kaarutiga) |              | Esirulli häälestus |
|---------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| mm                                                      | toll         |                    |
| Ei soovitata                                            | Ei soovitata | 1                  |
| 0,0–5                                                   | 0,00–0,20    | 2                  |
| 0–11                                                    | 0,00–0,43    | 3                  |
| 5–17                                                    | 0,20–0,67    | 4                  |
| 10–24                                                   | 0,40–0,94    | 5                  |
| 15–30                                                   | 0,60–1,18    | 6                  |
| 20–36                                                   | 0,80–1,42    | 7                  |

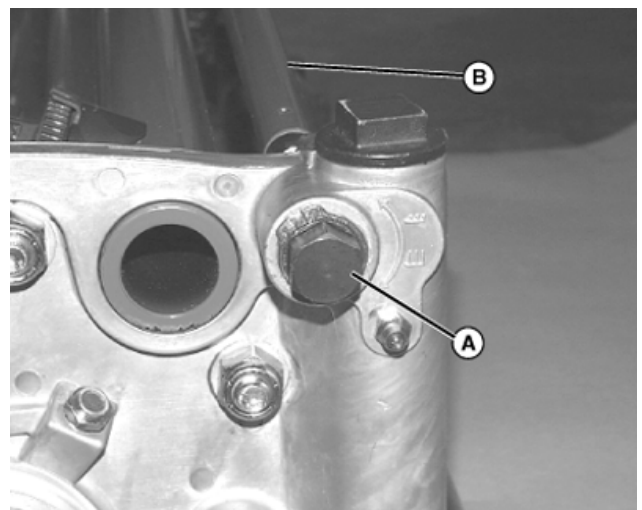
## Lõikekõrguse reguleerimine (QA5)

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikuritest eemal.
- Lõikuritega töötamisel kasutage alati kindaid.
- Olge lõikerullide pöörlemise suhtes ettevaatlik. Ühe lõikerulli pöörlemine võib ka teise tera või lõikerulli pöörlema panna.

**MÄRKUS:** Ärge kasutage mis tahes tüüpi õhk- ega lõõktrelli, et lõikekõrgust reguleerida.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

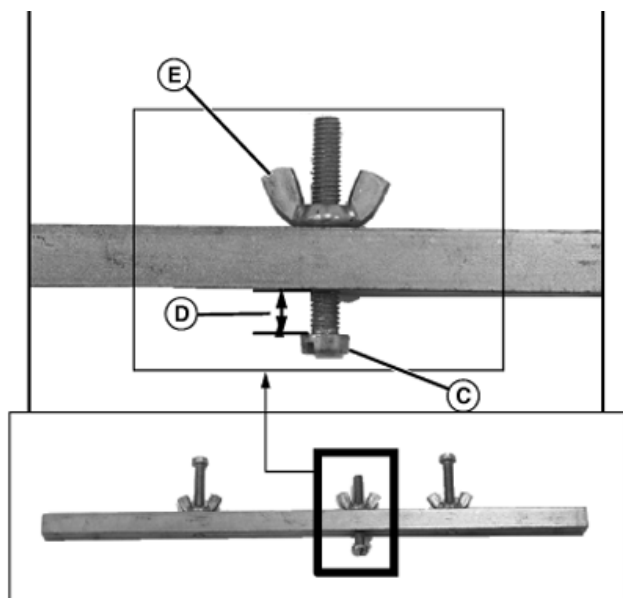


TCAL41541—UN—22JAN13

2. Leidke lõikekõrguse regulaator (A) rullipoolse toe tagaosa pealt (mõlemal küljel).
3. Lõikekõrguse langetamiseks või tõstmiseks pöörake lõikekõrguse regulaatorit (A).

**MÄRKUS:** Regulaatorid on ühendatud ristvõlliga (B), seega pööratakse ühe poole reguleerimisega ka teist poolt.

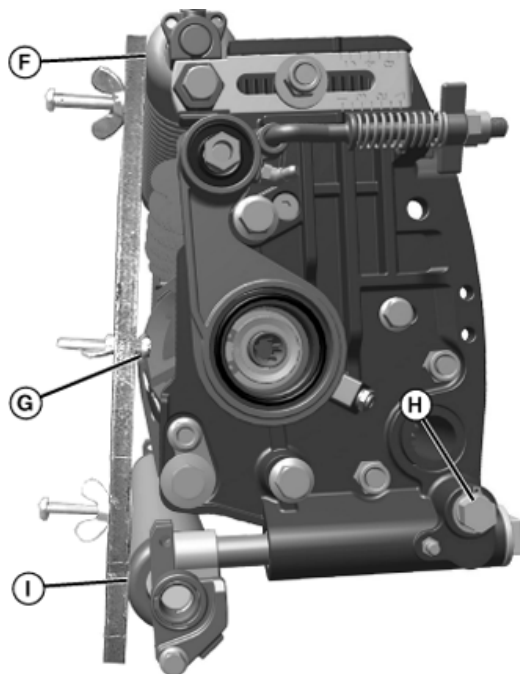
## Hooldus – lõikurid



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Seadke keskmine regulaatorpoldi pea (C) lõikekõrguse mõõtelatil soovitud lõikekõrgusele (D). Lukustage tiibmutter (E).

**MÄRKUS:** Efektiivne lõikekõrgus võib olla väiksem kui mõõteseadme häälestus, sõltudes murumätta ja pinnase tingimustest ja esirulliku valikust.

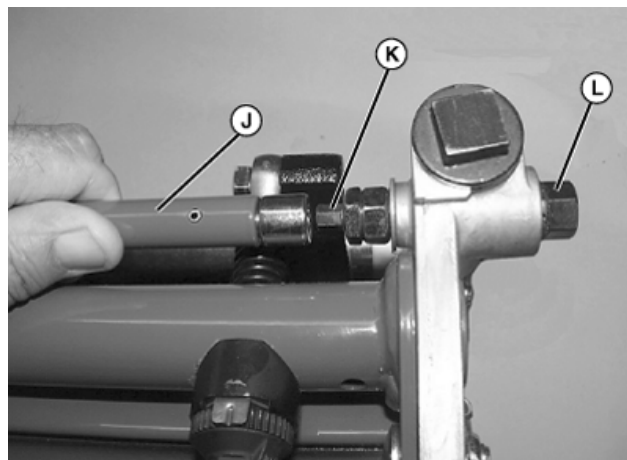


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Seadke lõikekõrguse mõõtelatt vastu esirullikut (F) ligikaudu 51 mm (2 tolli) kaugusele alusnoa kummaski otsast. Seadke poldipea siseosa (G) vastu alusnoa serva.

**MÄRKUS:** Kruvipea alaosa mõõtevardal peab haakuma alusnoa lõiketeraga.

6. Pöörake regulaatorit (H), et liigutada tagumine rullik (I) pisut mõõtelatist eemale. Pöörake regulaatorit vastassuunas, kuni tagumine rullik puudutab lõikekõrguse mõõtelatti. Korrake sama teise pool lõikerulli.
7. Kontrollige lõikekõrguse regulaatori häälestust küljelt küljele.



TCAL41544—UN—22JAN13

8. Kui küljelt küljele lõikekõrguse reguleerimine on vajalik, lõdvendage ristvõlli vedru pinget (J), et see kuuskantühenduse (K) küljest eemaldada. Eemaldage ristvõll.
9. Pöörake regulaatorit (L) reguleerimist vajaval küljel, et liigutada tagumine rullik mõõtelatist pisut eemale. Pöörake regulaatorit vastassuunas, kuni küljelt küljele lõikekõrgus on mõlemal küljel võrdne. Taaspaigaldage ristvõll.

### Alusnoa kinga eemaldamine ja paigaldamine

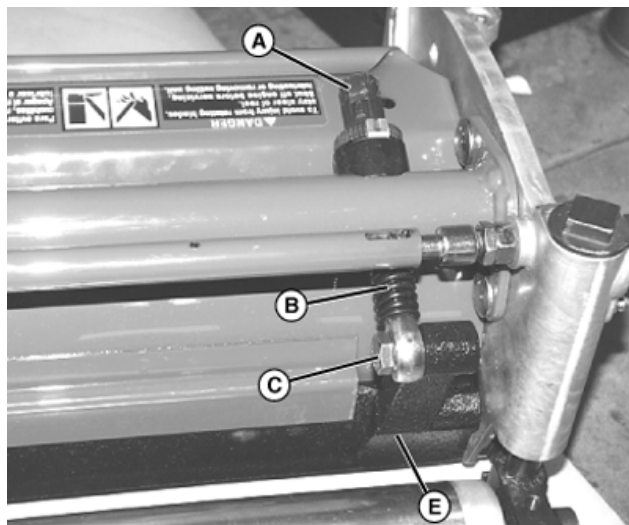
**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikuritest eemal.
- Lõikuritega töötamisel kasutage alati kindaid.
- Olge lõikerullide pöörlemise suhtes ettevaatlik. Ühe lõikerulli pöörlemine võib ka teise tera või lõikerulli pöörlema panna.

### Alusnoa kinga eemaldamine

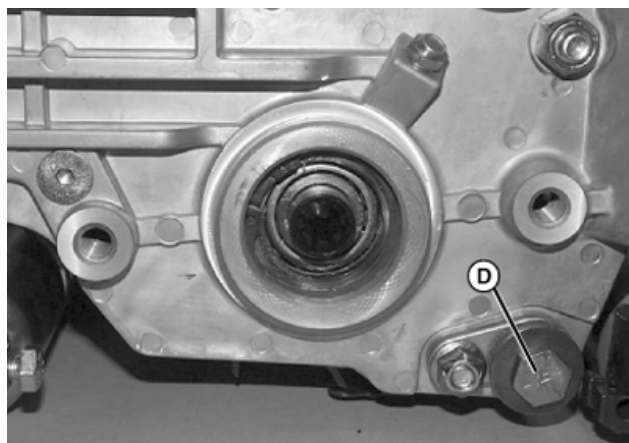
1. Eemaldage lõikur masinast.
2. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpingile alumise osaga alla.

3. Suurendage alusnoa ja rulli vahet lõikuri mõlemal küljel.



TCAL41545—UN—22JAN13

- Alusnoa rullist eemale tõmbamiseks keerake lõikuri mõlemal küljel olevaid kuuskantpolte (A) päripäeva.
  - Keerake kuuskantpolte, kuni lõikuri mõlemal küljel olevad vedrud (B) on täielikult kokku surutud.
4. Eemaldage polt (C) mõlemalt poolt.

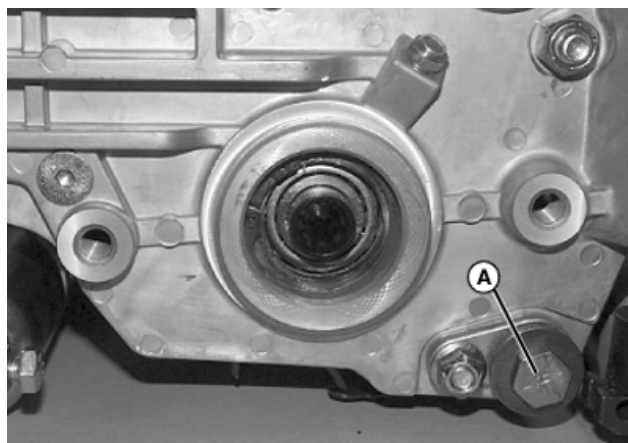


TCAL41546—UN—22JAN13

5. Eemaldage lõikuri mõlemast otsast kuuskantpolt (D) ja eemaldage alusnoa king (E).
6. Kontrollige alusnoa kulumist või kahjustusi. Vajaduse korral asendage alusnuga. (Vaadake sellest jaotisest osa Alusnoa asendamine.)
7. Kui kavatsete algset alusnuga veel kasutada, siis teritage seda. (Vaadake sellest jaotisest osa Rulliku ja alusnoa teritamine.)

### Alusnoa kinga paigaldamine

**MÄRKUS:** Lõikuri kaitses olevasse kanalisse võib koguneda prahti. Enne alusnoa kinga paigaldamist eemaldage kanalist kogu praht.



TCAL41547—UN—22JAN13

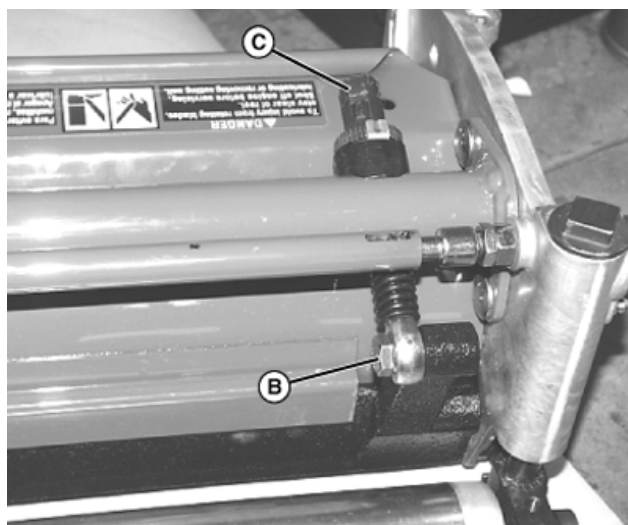
1. Libistage alusnoa king lõikuris õigesse asendisse ja kinnitage mõlemalt poolt kuuskantpoldiga (A). Pingutage kinnitusedetailid ettenähtud momendiga.

#### Tehnilised andmed

Alusnoa kinga polt

— Pingutusmoment . . . . . 55 Nm (40 naeljalga)

2. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpingile, alumine külg allapoole.



TCAL41548—UN—22JAN13

3. Keerake kuuskantpolt (B) läbi rõngaspolldi alusnoa kinga sisse.
4. Reguleerige rulli asendit alusnoa suhtes.
5. Joondage eesmine rullik alusnoaga paralleelselt.
6. Seadke lõikekõrgus.
7. Rulli poleerimine.

8. Kontrollige lõikekõrgust ja reguleerige vajaduse järgi.

### Alusnoa vahetamine (QA5)

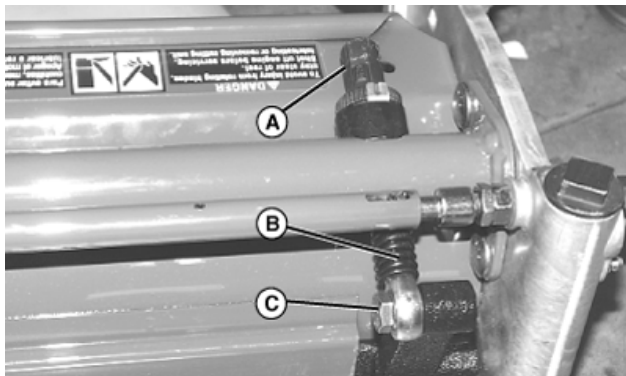
**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikuritest eemal.
- Lõikuritega töötamisel kasutage alati kindaid.
- Olge lõikerulli pöörlemise suhtes ettevaatlik. Ühe lõikerulli pöörlemine võib ka teise tera või lõikerulli pöörlema panna.

**MÄRKUS:** Kui algne alusnuga teritatakse ja seda kasutatakse uuesti, ärge eemaldage seda alusnoa kingast. Alusnuga ja selle king on koostuks töödeldud. (Vt sellest peatükist jaotisi Alusnoa eemaldamine ja paigaldamine ja Alusnoa teritamine.)

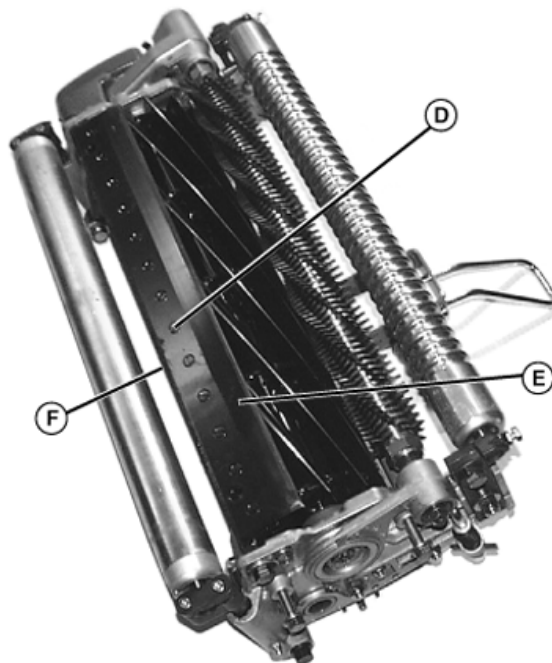
### Alusnoa eemaldamine

1. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpingile alumise osaga alla.
2. Eemaldage lõikur masinast.
3. Suurendage alusnoa ja rulli vahet lõikuri mõlemal poolel.



TCAL41549—UN—22JAN13

4. Keerake kuuskantpolti (A) päripäeva, kuni vedru (B) on täielikult kokku surutud. Korrake sama vastasküljel.



TCAL41550—UN—22JAN13

5. Pöörake lõikur teistpidi ja asetage see näidatud moel tasasele pinnale või tööpingile, alumine külg ülal.
6. Eemaldage ja visake ära kolmteist kruvi (D), mis kinnitavad alusnoa (E) alusnoa kinga (F) külge. Visake alusnuga ära.

### Alusnoa paigaldamine

**MÄRKUS:** Eemaldage alusnoa toe alumiselt pinnalt praht, korrosioon ja rooste.

1. Paigaldage alusnuga uute kruvidega. Alustage pingutamist keskmistest kruvidest ja liikuge väljapoole. Pingutage poldid ettenähtud momendiga.

#### Tehnilised andmed

Alusnoa kruvid — Pingutusmoment. . . . . 7 Nm (62 naeltolli)

2. Kui paigaldate kasutatud alusnuga, teritage alusnuga. (Vaadake sellest jaotisest osa Alusnoa teritamine.)
3. Joondage eesmine rullik alusnoaga paralleelselt.
4. Reguleerige rulli asendit alusnoa suhtes.
5. Seadke lõikekõrgus.
6. Rulli poleerimine.
7. Kontrollige lõikekõrgust ja reguleerige vajaduse järgi.

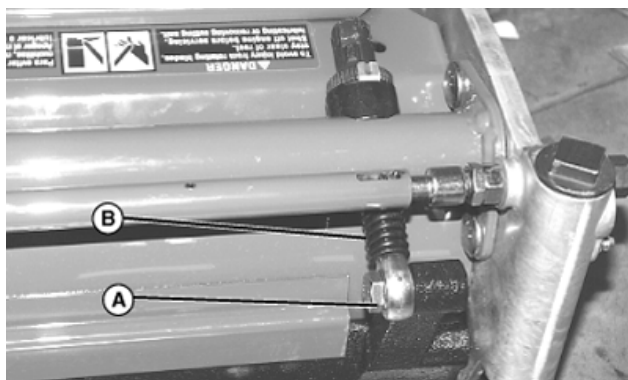
### Kulunud rulli korral alusnoa ja alusnoa kinga asendi reguleerimine (QA5)

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Vähendage esirulli seadistust 1 võrra, kui aluslati ekstsenter on ümber pööratud. (Vaadake peatüki HOOLDUS jaotist Lõikekõrguse vahemiku reguleerimine (QA5 lõikurid)).

Kui rull on liigse kulumise tõttu asendatud, tuleb ekstsentrikud pöörata ümber nimiasendisse (uue rulli).

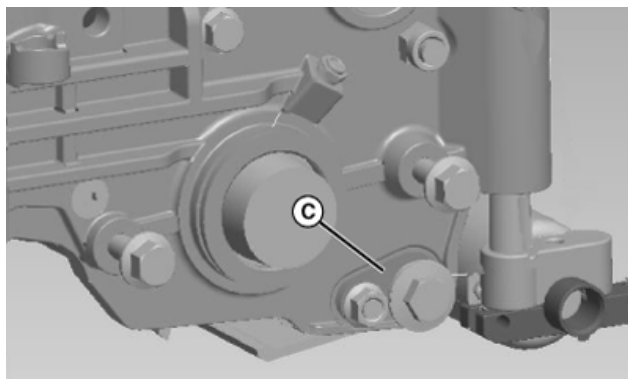
**MÄRKUS:** Kui rulli läbimõõt on vähenenud umbes 122 mm (4,8 tollini), pikendab ekstsentri ümberpööramine rulli kasutusaega.

1. Eemaldage lõikur masinast.
2. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpingile alumise osaga alla.
3. Suurendage alusnoa ja rulli vahet lõikuri mõlemal poolel.



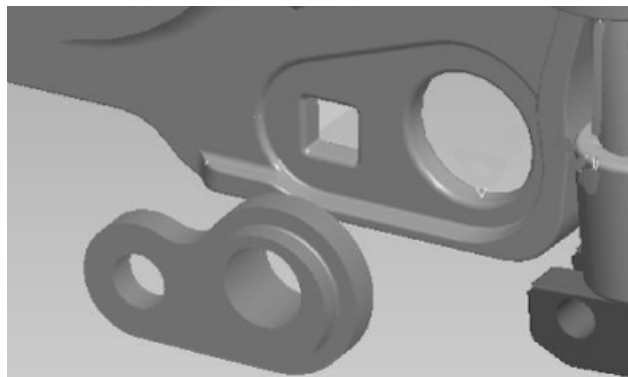
TCAL41551—UN—22JAN13

4. Keerake kuuskantpolti (A) päripäeva, kuni vedru (B) on kokku surutud. Korra sama toimingut teisel küljel



TCAL41552—UN—22JAN13

5. Eemaldage ekstsentril olevad metallelemendid (C).
6. Eemaldage ekstsenter.



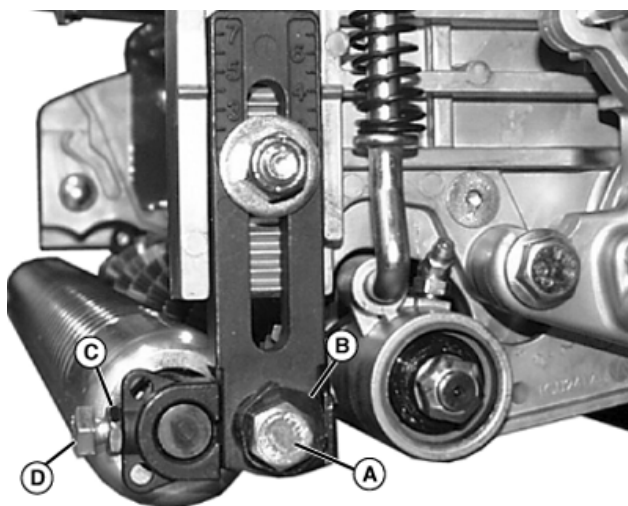
TCAL41553—UN—22JAN13

7. Pöörake ekstsentrit 180°, nagu on näidatud.
8. Sisestage ekstsenter tagasi lõikurisse.
9. Paigaldage uuesti metallosad ja kinnitage need.
10. Korra toimingut vastasküljele ekstsentrikuga.
11. Reguleerige rulli asendit alusnoa suhtes.
12. Joondage eesmine rullik alusnoaga paralleelselt.
13. Seadke lõikekõrgus.
14. Rulli poleerimine.
15. Kontrollige lõikekõrgust ja reguleerige vajaduse järgi.

### Eesmise rulliku (QA5) eemaldamine ja paigaldamine

#### Eesmise rulliku eemaldamine

1. Eemaldage lõikur masinast.
2. Asetage lõikur püstiselt tasasele pinnale või tööpinnale.



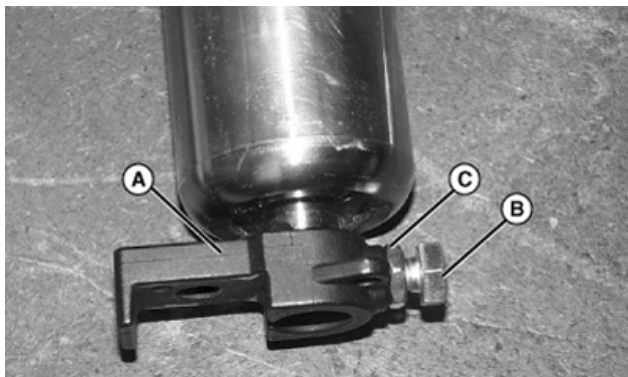
TCAL41554—UN—22JAN13

3. Eemaldage rulliku mõlemalt küljelt kuuskantpeaga polt (A) ja ekstsentrik-reguleerija (B).

- Rullikuklambrid eemaldamiseks võlli lõdvendage kontramutrit (C) ja kuuskantpolti (D).
- Vahetage rullik.

### Eesmise rulliku paigaldamine

**MÄRKUS:** Rulliku klambrid on nihkes. Tavapäraseks kasutamiseks peab kinnitus olema paigaldatud rulliku külge nihkega aluslõikuri tagaosa suunas, et esirullik saaks olla tagarullikule lähedal. Kui paigaldatakse kaaruti (GTC) või pöörlev harjas, peaks nihe olema eesossa, et võimaldada GTC või pöörleva harjase paigaldamist eesrulliku taha.



TCAL41555—UN—22JAN13

- Paigaldage rullikuklambrid (A) laagrite töövõlli kummalegi võlliotsale.
- Paigaldage seadekruid (B) ja lukustusmutrid (C) lõdvalt. Ärge pingutage.

**MÄRKUS:** Veenduge, et rullikuklambrid seadekruidi asukohad ei ole joondatud aukudega laagrite töövõlli kummaski võlliotsas. Seadekruid tuleb kinnitada laagrite töövõlli mõlemale otsale.

- Paigaldage rullik koos eksentrilise reguleerija ja kuuskantpoldiga kummalegi poolele. Keskmise eesrullik. Pinguldage seadekruid (B) ja lukustusmutrid (C) mõlemal rullikuklambril.
- Pingutage rulli kinnitust ühendavad metallelemendid.
- Reguleerige esirullik rõõpseks.
- Reguleerige lõikekõrgust.
- Pingutage eksentrikut ettenähtud momendiga.

#### Tehnilised andmed

Eksentrilised metallosad

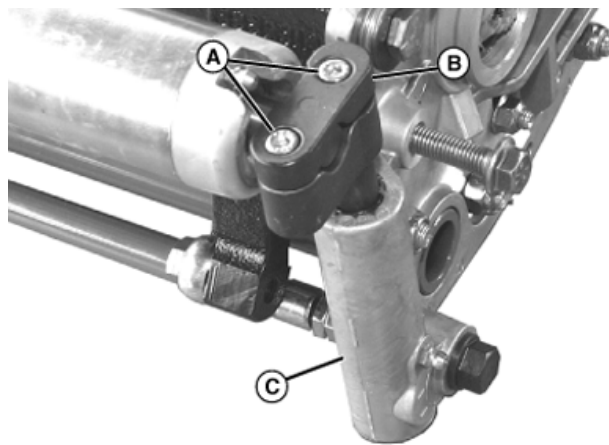
— Pingutusmoment . . . . . 81 Nm (60 naeljalga)

### Tagumise rulliku eemaldamine ja paigaldamine (QA5)

**MÄRKUS:** Muruniidukid 180 E-Cut Hybrid ja 220 E-Cut Hybrid kasutavad unikaalset tagumise rulliku turvaklambrit (objekt B järgmistel pildidel). Seda tüüpi klambrit tuleb kasutada kõigil QA5 lõikuritel, mis on nende niidukite külge kinnitatud.

#### Tagarulliku eemaldamine

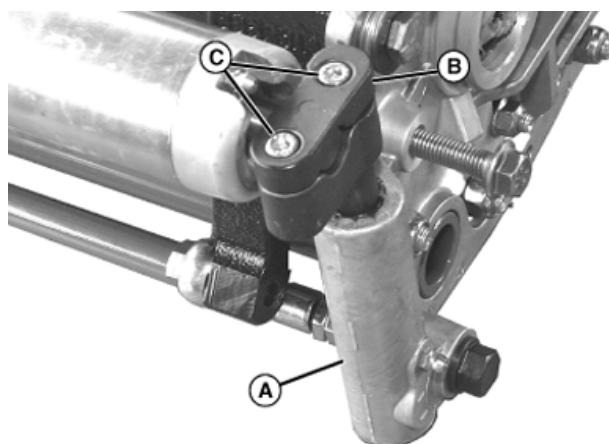
- Eemaldage lõikur masinast.
- Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpingile alumise osaga üles.



TCAL41556—UN—22JAN13

- Eemaldage kuuskantpoldid (A) ja klamber (B) rulliku koostu kummaltki poolelt. Eemaldage rullik kõigilt lõikekõrguse klambritelt (C).

#### Tagumise rulliku paigaldamine



TCAL41557—UN—22JAN13

- Paigaldage kõigisse lõikekõrguse klambritesse rulliku võll (A).
- Paigaldage mõlemale küljele klamber (B) ja M6 kuuskant-pesapeapoldid (A).

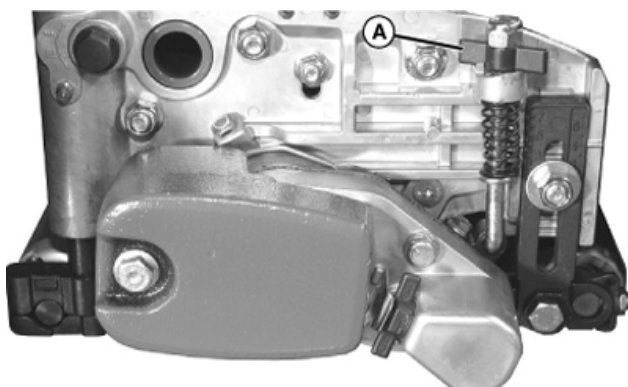
3. Keskendage rullik klambrite vahel.
4. Pingutage neli M6-polti spetsifikatsiooni kohaselt.  
**Tehnilised andmed**  
Pesapeapoldid — Pingutusmoment. . . . . 19 Nm (14 naeljalga)
5. Reguleerige lõikekõrgust.

### Pöörleva muruharjase reguleerimine

Vaadake allolevat jaotist Kaaruti Greens Tender (GTC) (QA5) reguleerimine ja järgige pöörleva muruharjase reguleerimiseks juhiseid.

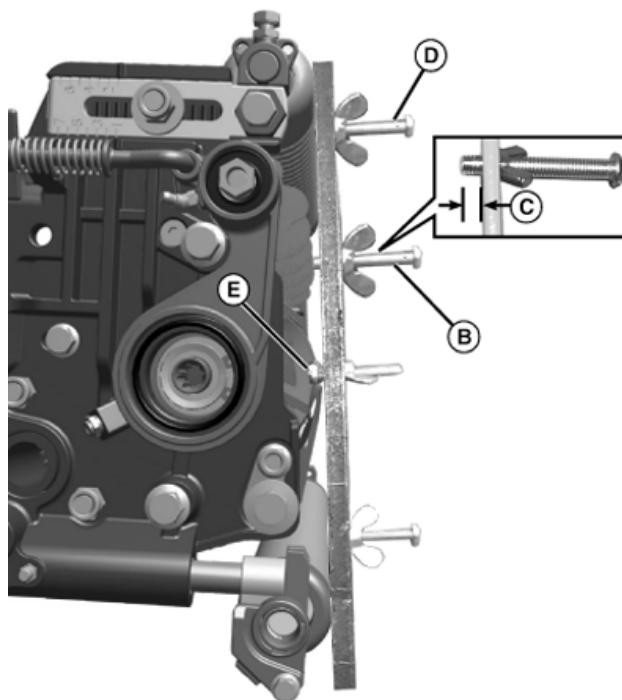
### Kaaruti Greens Tender (GTC) (QA5) reguleerimine

**MÄRKUS:** Enne kaaruti Greens Tender reguleerimist tuleb reguleerida lõikekõrgust.



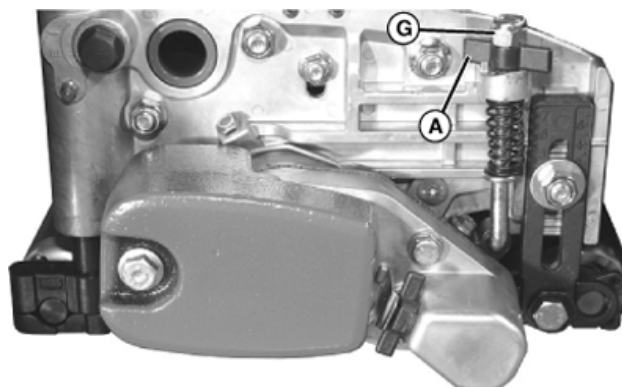
TCAL41558—UN—22JAN13

1. Pöörake GTC reguleerimise tiibmutrit (A), et langetada alumine GTC võlli. Korra sama vastasküljel.
2. Lõikekõrguse reguleerimiseks fikseerige lõikur.



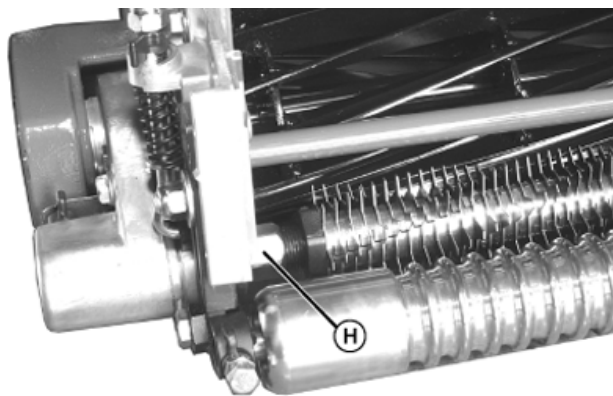
TCAL41559—UN—22JAN13

3. Seadke GTC reguleerimiskruvi (B) mõõteribal soovitud kõrgusele (C).
  - a. Võib-olla tuleb reguleerimiskruvi (D) lõdvendada, et mõõtevarras toetuks nii eesmisele kui ka tagumisele rullikule.
4. Asetage eelseadistatud mõõtevarras lõikurile. Kinnitage lõikekõrguse kruvi (E) alusnoa külge. Otsad peavad tugevalt eesmisele ja tagumisele rullikule toetuma.



TCAL41560—UN—22JAN13

5. Reguleerige lukustusmutrit (G), et tõsta või langetada GTC võlli (lukustusmutri pingutamine tõstab GTC võlli). Pöörake vaheldumisi ühest ja teisest otsast, kuni hambad puutuvad mõõteriba kruvi.
6. Eemaldage mõõteriba.
7. Pöörake GTC regulaatori tiibmutrit (A) mõlemal küljel, et tõsta GTC võlli.



TCAL41561—UN—22JAN13

8. Kontrollige ja pingutage GTC kinnitushülssi (H) iga kord, kui GTC-d reguleeritakse või iga 200 tunni järel.

### Lõikuri piirahelate reguleerimine

Lõikurite kummalgi poolel asuvad piirahelad reguleerivad lõikuri juhtimise kogust niitmisel ja tagarulliku languse kogust, kui üksust keeramiseks tõstetakse.



TCAL41562—UN—22JAN13

- Algses seades peaks iga kett (A) olema lühendatud 7 lülini, nii et ülemised ketti kinnitavad tihvtid (B) on avade keskmes (C). See tagab maksimaalse hõljuvuse ning tagarulliku maksimaalse languse tõstmisel. Enamik rohumaid ei nõua maksimaalset hõljuvust. Keeramine ja manööverdamine on kõige kergem, kui hõljuvus piirdub rohumaa nõudmistega.

**MÄRKUS:** Vaadake ette, et ei ületataks maksimaalse hõljuvuse seadet. Kui kett on liiga lõtv, võivad tagarulliku reguleerimistornid puutuda kokku esiraami risttalaga, põhjustades kahjustusi. Tasasel maapinnal on piirini pööratud lõikuri puhul tagarulliku torni ja raami miinimumvahe 6,5 mm (1/4 tolli).

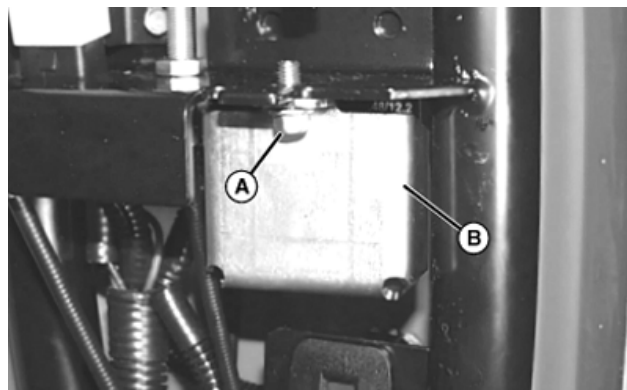
- Hõljuvuse piiramiseks suhteliselt ühetasase või mittelainelise rohumaa puhul seadke ülemiste kettide kinnitustihvtid (B) tahapoole avadesse (D). See vähendab ka tagarulliku langust.

- Täiendav pinguldamine on saavutatav pärast ava tagaosani küündimist, lühendades ketti 6 lülini ja paigutades keti ülemised kinnitustihvtid (B) ettepoole avadesse (E).

### Kärpesageduse (FOC) reguleerimine

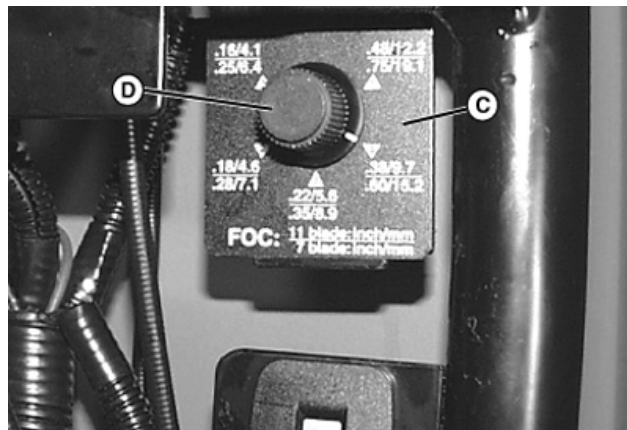
**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Rullikute kasutamine suurel kiirusel võib alusnuga ja rulli liigselt kulutada. Käitage rulle sobiva kärpesagedusega.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist OHUTUS.)



TCAL41563—UN—22JAN13

2. Eemaldage juhtraua tagant 6 mm kruvi (A) ja kate (B).



TCAL41564—UN—22JAN13

3. Leidke lõikesageduse (FOC) rulli kiiruse juhtboks (C).

**MÄRKUS:** FOC-d saab reguleerida olenevalt muruniiduki kasutuse tüübist, kasutatavate lõikurite tüüpidest ning muru kõrgusest ja seisundist.

FOC on astmeteta asendites 1 ja 5 juhtsildil (C). FOC iga juhtasendi tehnilised andmed on loetletud juhtsildil ja järgmises tabelis.

| Asend | 11 teraga rulli FOC  | 7 teraga rulli FOC   |
|-------|----------------------|----------------------|
| 1     | 4,1 mm (0,16 tolli)  | 6,4 mm (0,25 tolli)  |
| 2     | 4,6 mm (0,18 tolli)  | 7,1 mm (0,28 tolli)  |
| 3     | 5,6 mm (0,22 tolli)  | 8,9 mm (0,35 tolli)  |
| 4     | 9,7 mm (0,38 tolli)  | 15,2 mm (0,60 tolli) |
| 5     | 12,2 mm (0,48 tolli) | 19,1 mm (0,75 tolli) |

Reguleerige FOC juhtnupp (F) soovitud rulli tüübi, muru ja tingimuste sättele. (Juhtnupu pööramine asendist 1 vastupäeva vähendab rulli kiirust. Juhtnupu pööramine asendist 5 päripäeva suurendab rulli kiirust.)

4.

- Muru niitmise puhul seadke juhtnupp (D) soovitud FOC-le (muru puhul kasutatakse üldjuhul 4,1–4,6 mm (0,16–0,18 tolli) koos 11 teraga rulliga).
- Juurdepääsuteede ja küngaste niitmiseks võib rulli kiirust vähendada, pöörates kiiruse juhtnupu vastupäeva.

**MÄRKUS:** FOC-d säilitatakse valitud sätte juures automaatselt olenemata pööreteregulaatori asendist ja liikumiskiirusest.

- Paigaldage FOC kate (B) ja kinnitage see 6 mm kruviga (A).  
FOC-l pole mingit kontrolli rulli lihvimise kiiruse üle. Juhtseadme alistamine hoiab lihvimist kiirusel 156 p/min.

## Rulli ja alusnoa teritamine

### Rulli ja alusnoa suhe

Rullniidukid on täppismasinad, mida tuleb iga päev hooldada muru hooldatud välimuse säilitamiseks. Kääridelaadne lõikamine, mis on saavutatav ainult rullniidukiga, on võimalik vaid siis, kui rull ja alusnuga on teravad ning säilitatakse rulli ja alusnoa vahet.

Rulli ja alusnoa suhte lähemal uurimisel on näha, et kaks ruudulist serva mööduvad teineteisest umbes 0,025–0,051 mm (0,001–0,002 tolli) kauguselt. See vahe on mitmel põhjusel oluline.

- Kui rull puutub alusnoaga kokku, liiguvad rulli ja tuginoa nurksed (teravad) servad üksteisest üle, nüristudes.
- Rulli ja alusnoa kokkupuutel tekib soojus. Kokkupuutel tekkiv soojus moonutab alusnoa kuju. Moonutuse tõttu liigub alusnuga rullile lähemale, põhjustades lõikepindade suuremat kokkupuudet ja kuumuse suurenemist alusnoas.
- Valesti reguleeritud lõikuri tõttu tekkinud takistus võib põhjustada sobimatut lõikesuhet ja veomehhanismide pinget ning lõikuri enneaegset kulumist.

## Lihvimise põhjused

- Rulli ja alusnoa vahe vale reguleerimise või kulunud rullilaagrite tõttu koonusekujuliseks muutunud rulli silindrilise kuju taastamine.
- Serva taastamine, kui muru ei lõigata kogu alusnoa ulatuses, mille märgiks on niidukist maha jäävad rohutudid. Tavaliselt on selle põhjuseks sälgud teras, mis on tekkinud kokkupuutel rohus olevate võõrobjektidega.
- Serva taastamine, kui vähese poleerimise tõttu on serv nii ümaraks muutunud, et poleerimisest ei piisa enam serva taastamiseks.
- Serva taastamine, kui rulli ja alusnoa vahe on valesti reguleeritud (rull puutub alusnoaga kokku).

Lõikamistoiming algab, kui alusnuga viib niidetava muru lõikeserva vastu. Seejärel tõmbab rull muru alusnoa poole, kus lõikeservad selle üksteisest möödudes läbi lõikavad.

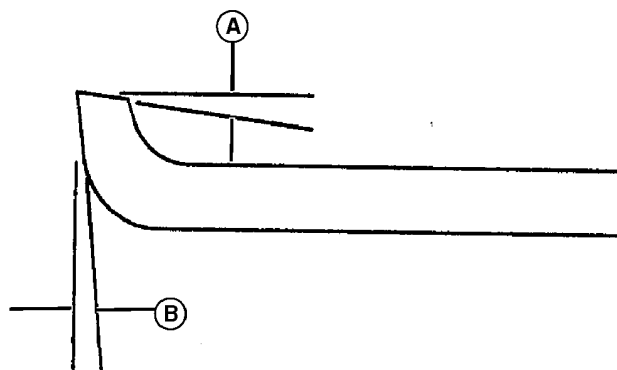
Muru õigel kõrgusel läbi lõikamiseks peab see alusnoa lõikeservaga kokku puutuma. Selle saavutamiseks tuleb alusnoa esiküljele teritada 15° taganurk. Ilma taganurgata puutub rohulible kokku alusnoa alumise servaga ja see painutatakse enne lõikamist liiga suure nurga alla. Madala rohuga muruplatsi niitmisel ei pruugi rulli vahele muru üldse jääda ja muru jääb lõikamata.

Kuigi mõned teritusmasina tootjad ütlevad, et poleerimine pole vajalik, soovib John Deere pärast lihvimist poleerida, et eemaldada lihvimisest jäänud teravad ja konarlikud servad. Pärast poleerimist tekib lihvitud serv, mis lõikab ühtlaselt läbi rohu ja jätab muru pinna korralikuks ja ühtlaseks.

Oluline on meele pidada, et nürid lõikeservad pigem kisuva kui lõikava alusnoa juurde tõmmatud muru. See vapustab murutaimet ja pärsib selle kasvu.

## Alusnoa teritamine

**MÄRKUS:** Alusnuga ja tugikoostu tuleb teritada ühtse tervikuna.

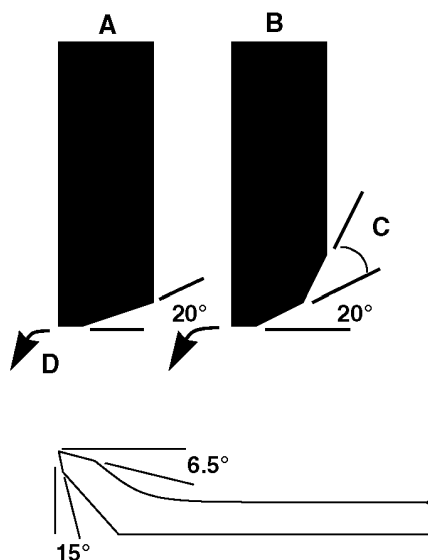


TCAL41565—UN—22JAN13

- Alusnoa teritamisel on oluline, et ülemisel pinnal (A) oleks 6,5° taganurk ja esipinnal (B) –
  - 56 cm (22 tolli) QA5, välja arvatud ET17767 – 15° reljeefinurk eespinna (B).
  - 56 cm (22 tolli) ET17767 kõrge niitmine – 5° reljeefinurk eespinna (B).
- Pange kogu alusnoa tugi ja alusnuga sobivasse teritusmasinasse ja teritage, kuni materjal on alusnoa üla- ja eespindadelt kogu ulatuses ühtlaselt eemaldatud.

## Rulli teritamine

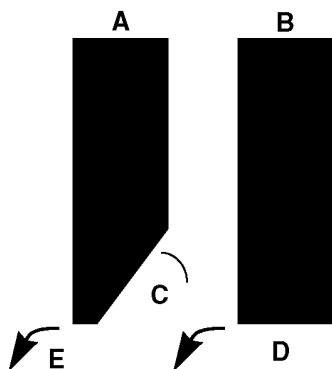
ÕIGE moodus rulli teritamiseks:



TCAL41566—UN—22JAN13

- A — Reljeefteritamine  
 B — Kahepoolne reljeefteritamine  
 C — Teisene reljeef  
 D — Lõikeserv

VALE moodus rulli teritamiseks:



TCAL41567—UN—22JAN13

- A — Reljeefteritamine  
 B — Tasapinnaliseks teritatud  
 C — Ülelligne reljeef

D — Reljeef puudub

E — Lõikeserv

John Deere soovib reljeefteritamist pärast pöörleva seadmega teritamist järgmistel põhjustel.

- Väiksem kokkupuude teraga põhjustab vähem hõõrdumist, mis nõuab vähem võimsust rulli vedamiseks ja suurendab kütusetõhusust.
- Tagab pikema kulumisvaru.
- Poleerimiseks on vaja vähem aega.
- Vähendab muru tõmbamist ja rebimist, kui üksus kasutamisel nürineb.
- Tekitab poleerimissegude püüdmiseks piirkonna, et rulle tulemuslikumalt poleerida.
- Reljeefteritamine eemaldab tera puhastuslõikeservalt metalli, moodustades nurga (reljeefnurga) lõiketerade kokkupuutepinna vähendamiseks.
- Reljeefteritamisega on võimalik koos koorimisega muuta rull ümmarguseks, kui tera on 0,025–0,051 mm (0,001–0,002 tolli) liiga kõrge.

## Lõikuri lihvimine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud ning võivad sõrmed ja varbad ära lõigata. Hoidke käsi ja jalgu eemal, kui muruniiduk töötab.**

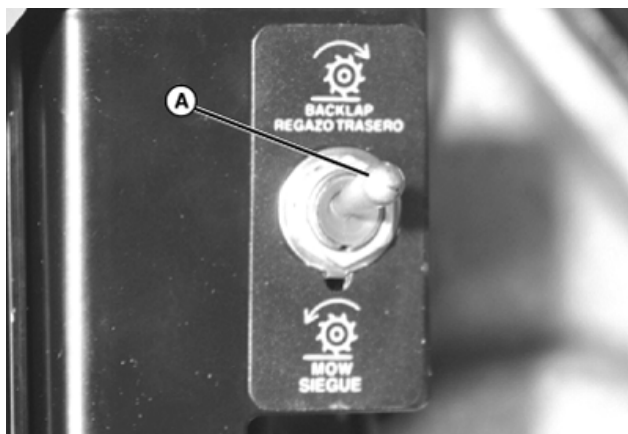
Enne lihvimist vabastage rohtu söötev muljur.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Lõikureid peaks vajaduse korral lihvida väljaõppinud personal. Lihvimise intervallid erinevad olenevalt töötingimustest. Lihvimine pikendab rulli tööiga, väldib seisakuaega ja annab alati head lõiketingimused.**

- Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

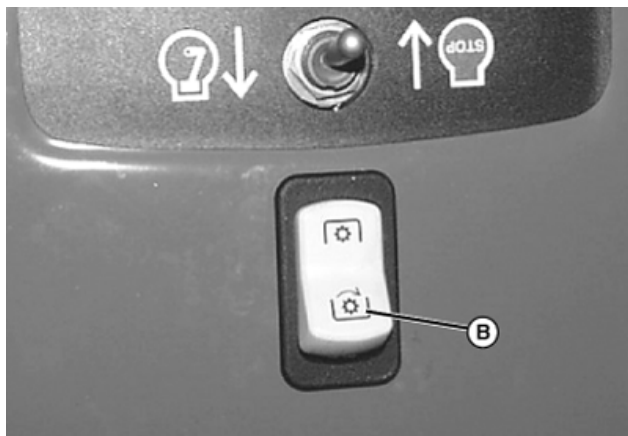
**MÄRKUS:** Lõikerullide jaoks vajalike teravate servade säilitamiseks tuleks enne lihvimise alustamist kontrollida alusnoa ja rulli vahelist kaugust. Alusnuga tuleb korralikult reguleerida, et tagada kerge ja ühtlane kontakt lõiketerade kogu pikkuse ulatuses.

- Kontrollige alusnoa ja rulli vahelist kaugust lõikerullil. Vajaduse korral reguleerige.
- Käivitage mootor ja reguleerige ahendusklapp madalasse või keskmisesse asendisse.
- Lukustage seisupidur.



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Pange niitmise/lihvimise lüliti lihvimise (BACKLAP) (A) asendisse.



TCAL41569—UN—22JAN13

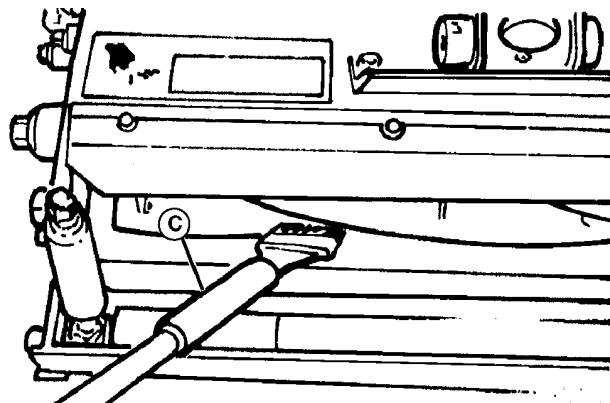
6. Rulli pööramise käivitamiseks vajutage PTO lüliti sisselülitatud (B) asendisse.

**! ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud. Hoidke käed ja jalad muruniiduki töötamisel sellest eemal.**

Lihvimisprotseduuril kasutage pika käepidemega harja, et sõrmed ja käed pöörlevatest teradest eemal hoida.

**MÄRKUS:** Rulli pöörlemise peatamiseks mis tahes ajal lihvimisel pange mootori käitus-/seiskamislüliti seisuasendisse STOP, PTO-lüliti väljalülitatud asendisse, niitmise/lihvimise lüliti niitmisasendisse MOW või lukustage seisupeidur.

Kui rulli pöörlemine peatatakse mis tahes muu toiminguga kui PTO-lülitiga, võib olla vaja lülitada PTO-lüliti välja ja seejärel sisse, et rulli pöörlemist taastada.



TCAL41570—UN—22JAN13

7. Määrige esmalt jämedateraline rulli teritamisseguga hoolikalt pika käepidemega harjaga (C) ühtlaselt lõikerullile, ühest servast teiseni. Korrake toimingut vastupidises suunas. Laske lõikerullil tagurpidi käia, kuni rull muutub vaikseks.

**! ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud ning võivad sõrmed ja varbad ära lõigata. Hoidke käed ja jalad muruniiduki töötamisel sellest eemal.**

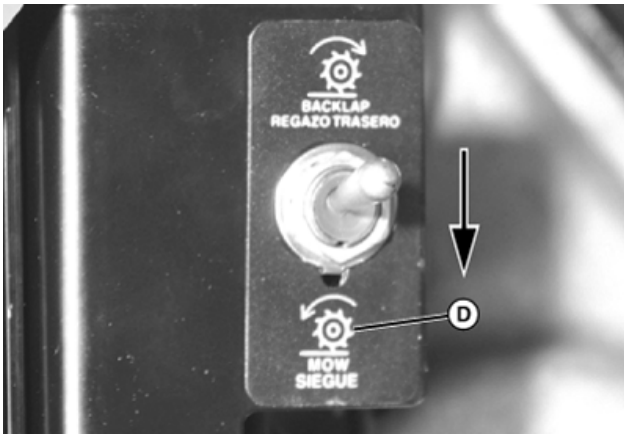
Ärge üritage lõikureid rulli kiiruse juhtnupu abil vabastada. Kui mootor töötab, võivad rullid jätkuvalt pöörleda.

**MÄRKUS:** Esialgu kasutatakse lihtsamaid segusid; lõplikuks ihumiseks kasutatakse peenemaid abrasiivmaterjale. Soovitav abrasiivmaterjal rohealade ja küngaste jaoks on 120, 180 ja 220.

8. Vabastage regulaarselt lõikurid, vajutades PTO lüliti väljalülitatud asendisse. Keerake käitamis-/seiskamislüliti seisuasendisse STOP, et masin sulgeda. Kontrollige visuaalselt terade välimust.
9. Veenduge, et kogu alusnoa ulatuses oleks kaugus võrdne. Kui see nii ei ole, korrake lihvimisprotseduuri, kuni kaugus on terve alusnoa ulatuses võrdne.
10. Korrake lihvimisprotseduuri, kasutades vajaduse korral järjest peenemaid lihvimisseadmeid, kuni alusnuga ja rull on taas teravad.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge käitage lõikerulle edasisuunas, kuni rulli teritamisseguga on üksuselt maha pestud. Kui seade jäetakse korralikult pesemata, muudab aine rullid nüriks.**

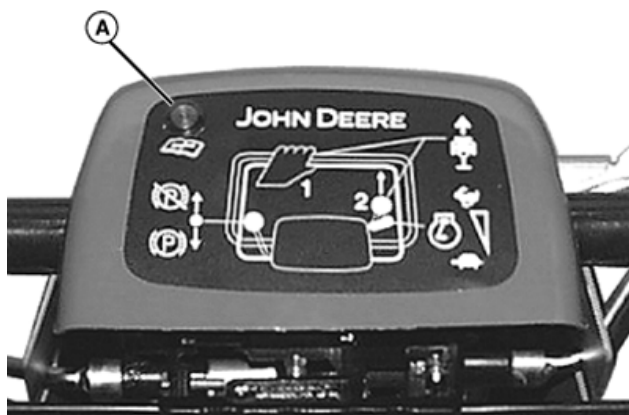
11. Peske veega kogu rulli teritamisseguga maha, kui lõikerullid tagurpidi pöörlevad.
12. Seisake rull ja mootor. Reguleerige rulli ja alusnoa vahelist kaugust.



TCAL41571—UN—22JAN13

13. Pange niitmise/lihvimise lüliti niitmise (MOW) (D) asendisse.

### Hübriidsüsteemi E-Cut™ hooldamine



TCAL41572—UN—22JAN13

Hübriidsüsteemi E-Cut™ juhtplokki on monteeritud masina raamile rihma katte all. See jälgib masina elektrisüsteemi olekut ja juhtimist (sh lõikuri rulli mootorit), kui mootor töötab. Konkreetsete seisundite korral võib juhtplokki rulli pöörlemise seisata. See ei juhi masina mootorit. Juhtplokki edastab kasutajale diagnostikateavet juhtraua kattel oleva diagnostika märgutule (A) kaudu.

Märgutuli võib näidata koodi numbrit, mis ilmub kas ühe impulsina või impulsside seeriana, millele järgneb lühike paus ning teine üksik impulss või impulsside seeria.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kuvatud diagnostikakood näitab, et masinas esineb ebanormaalseid töötingimusi või talitlushäireid. Enne masina seiskamist salvestage kuvatud kood(id). Pärast mootori väljalülitamist pole kood enam näha. Enne edasi töötamist diagnoosige probleemi ja parandage see.**

Märgutulega võidakse tuvastada ja kuvada mitu diagnostikakoodi. Kood kordub või koodid korduvad, kuni PTO lüüti vabastatakse ja seejärel rakendatakse või mootor välja lülitatakse ja uuesti käivitatakse. Kui probleem on pidev, kuvatakse diagnostikakood(id) uuesti pärast mootori käivitamist ja seda kuvatakse seni, kuni algne probleem lahendatakse.

Juhtplokki on konfigureeritud mis tahes tuvastatud diagnostikakoode säilitama. Salvestatud diagnostikakoodidele pääseb ligi ainult John Deere'i hooldustehnik, kes kasutab asjakohaseid hooldusseadmeid.

Esineda võib mitmeid töötingimusi, mis suurendavad koormust mootorile. Juhtplokki saab neid suurenenud koormusi tuvastada ja kuvab diagnostikakoodi, et kasutajat teavitada ja masinat kaitsta.

Juhi hõlpsalt parandatavad probleemid töötingimustes on järgmised.

- Rulli või lõikesageduse (FOC) valesti reguleerimine.

- Ummistunud rullid.
- Ajastatud hoolduse puudumine.
- Mustus või praht juhtploki, generaatoril või mootori jahutusribidel.
- Generaatori rihtm on lõtv.

**MÄRKUS:** Teavet veakoodide kohta vaadake peatüki VEAOTSING jaotisest Hübriidsüsteemi E-Cut™ veakoodid.

*Hübriidsüsteemi E-Cut™ hoolduse kohta lisateabe saamiseks vaadake masina tehnilist juhendit või võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.*

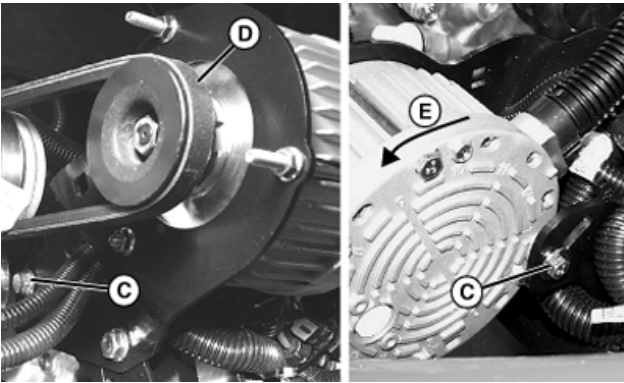
## Hooldus – rihmad

### Rihmade eemaldamine



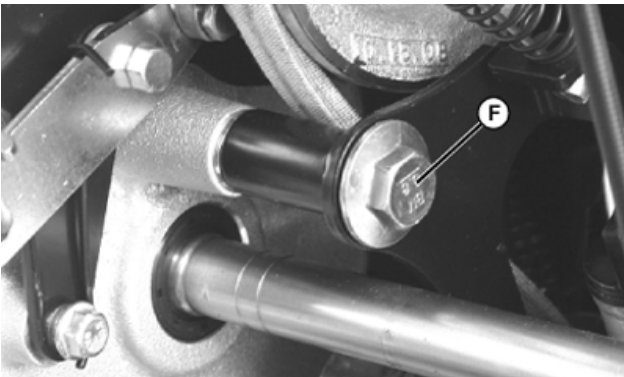
TCAL41573—UN—22JAN13

1. Vabastage ja eemaldage kolm kruvi (A) ja kate (B).



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Lõdvendage kaht kuuskantpolti (C) generaatori kronsteinidel, vähendage generaatoririhma (D) pinget ja eemaldage rihtm generaatorirattalt.
3. Kallutage generaator reguleerimispiludes täielikult ettepoole, et ajami rihma eemaldamiseks oleks piisavalt ruumi.



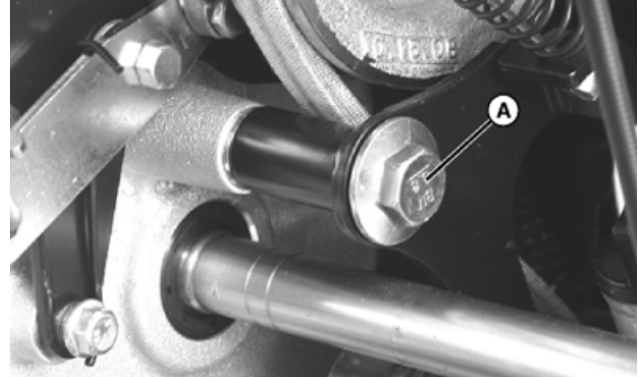
TCAL41575—UN—22JAN13

4. Lõdvendage käigusiduri õla kuuskantpolti (F).

5. Eemaldage ajam ja generaatoririhmad masinast.

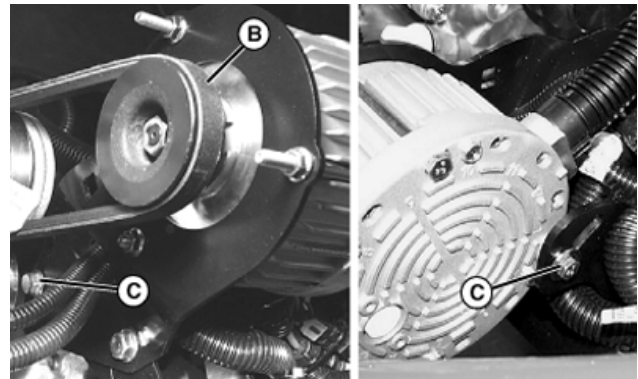
### Rihmade paigaldamine

1. Asetage generaatoririhm ainult mootorirattale.



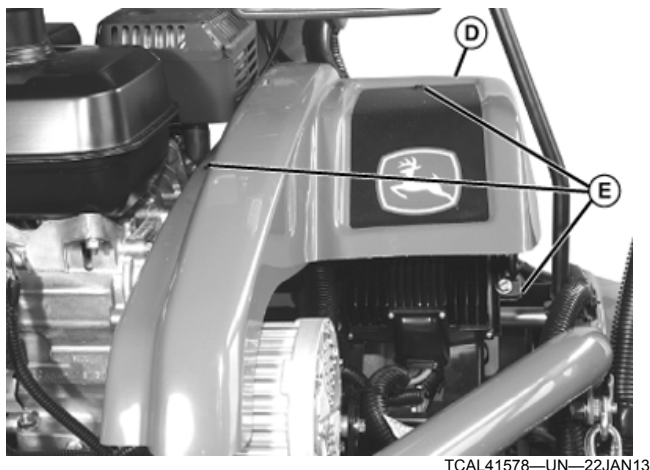
TCAL41576—UN—22JAN13

2. Vajaduse korral lõdvendage käigusiduri õla kuuskantpolti (A).
3. Paigaldage ajamirihm jõuülekanderattale ja mootorirattale.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Paigaldage generaatoririhm (B) generaatorirattale.
5. Reguleerige generaatoririhma pinget ja pingutage kaht kuuskantpolti (C).
6. Pingutage käigusiduri õla kuuskantpolti (A).



7. Paigaldage kate (D) ja kinnitage see kolme kruviga (E).

### Veorihma pinge kontrollimine ja reguleerimine

**MÄRKUS:** Vajutage jõuvõtuvõlli lüliti vabastatud asendisse selle osa kõikide kontrollide ja seadistuste puhul.

Kui juhtseadmed on nõuetekohaselt seadistatud, reageerib masin järgmiselt.

- Kui mootor peatub ja sidur vabaneb, peaks masin liikuma vabalt.
- Kui mootor peatub ja käigusidur on rakendatud, ei tohiks haardumisrullik liikuda.
- Kui mootor töötab ja on seatud aeglasele tühikäigule, pidur ja käigusidur on vabastatud, ei tohiks masin liikuda.
- Kui mootor töötab ja on seatud aeglasele tühikäigule, pidur ja käigusiduri hoob on rakendatud ning hoiate masinat juhtraudadest, peaks transportimise rattad kruusal või betoonpinnal pöörlema.
- Kui mootor töötab, pidur on vabastatud ja käigusidur on rakendatud, peaks masin kallakut pidi üles liikuma.

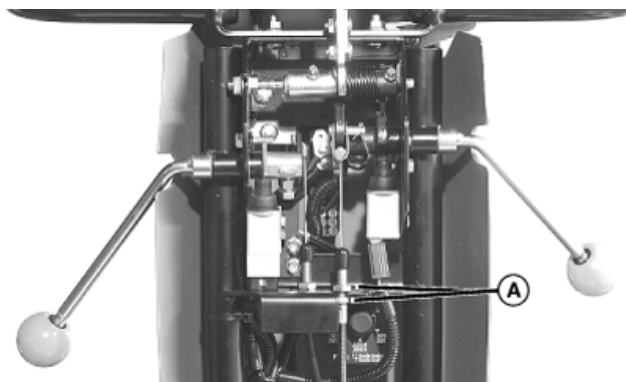
### Kontrolltoiming

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Keerake käitamis-/seiskamislüliti seisuasendisse STOP.
3. Vabastage käigusiduri hoob ja seisupidur.
4. Tõmmake masinat tahapoole: transportimise rattad ja rullik peaks vabalt pöörlema.
  - a. Kui rullik ja transportimise rattad pöörlevad vabalt, jätkake järgmise toiminguga.
  - b. Kui rullik ja transportimise rattad ei pöörle, reguleerige rihma pinget ja korrake toimingut.

5. Liigutage käigusiduri hoob rakendatud asendisse ja tõmmake masinat tahapoole: transportimise rattad ja rullik ei tohiks pöörlelda.
  - a. Kui transportimise rattad või rullik pöörlevad või kui siduri rakendamiseks on vaja kõvasti jõudu, reguleerige rihma pinget.
  - b. Kui transportimise rattad ja rullik ei pöörle, jätkake järgmise toiminguga.
6. Vabastage käigusiduri hoob. Käivitage mootor aeglasele tühikäigul. Masin ei tohiks ettepoole liikuda. Kui masin liigub, reguleerige rihma pinget.
  - a. Kui masin liigub ettepoole, reguleerige veorihma pinget.
  - b. Kui masin ei liigu ettepoole, jätkake järgmise toiminguga.
7. Kui mootor töötab aeglasele tühikäigul, hoidke masinat juhtraudadest, et see ei liiguks. Rakendage käigusiduri hoob.
  - a. Kui transportimise rattad kruusal või betoonil ei pöörle, on vaja rihma reguleerida.
  - b. Kui transportimise rattad kruusal või betoonil pöörlevad, jätkake järgmise toiminguga.
8. Kui mootor töötab aeglasele tühikäigul, rakendage edasikäigu alustamiseks käigusiduri hooba. Vabastage juhi kohalolu seade.
  - a. Kui edasikäik peatub, on rihm nõuetekohaselt reguleeritud.
  - b. Kui edasikäik ei peatu, vt käesolevast peatükist jaotist Juhi kohalolu seadme reguleerimine või pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.

### Reguleerimistoiming

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Keerake käitamis-/seiskamislüliti seisuasendisse STOP.
3. Vabastage käigusiduri hoob.



4. Lõdvendage ülemised kaablimutrid (A) ja pikendage (vähendage rihma pinget) või lühendage

## Hooldus – rihmad

(suurendage rihma pinget) ühenduspuksi pikkust rihma pinge muutmiseks.

5. Pingutage vastumutrid ettenähtud momendiga.

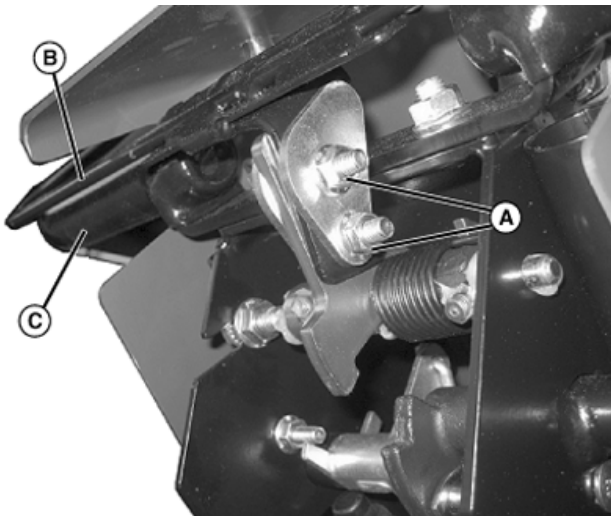
### Tehnilised andmed

Vastumutrid — Pingutusmoment. . . . . 11 Nm (96 naeltolli)

6. Korrake kontrolltoimingut. (Vt jaotist Kontrolltoiming.)  
Kui vajalik on täiendav reguleerimine, korrake eelnevaid toiminguid. Kui nõuetekohast reguleeringut ei õnnestunud saavutada, vt tehnilisest juhendist täiendavat hooldusteavet.

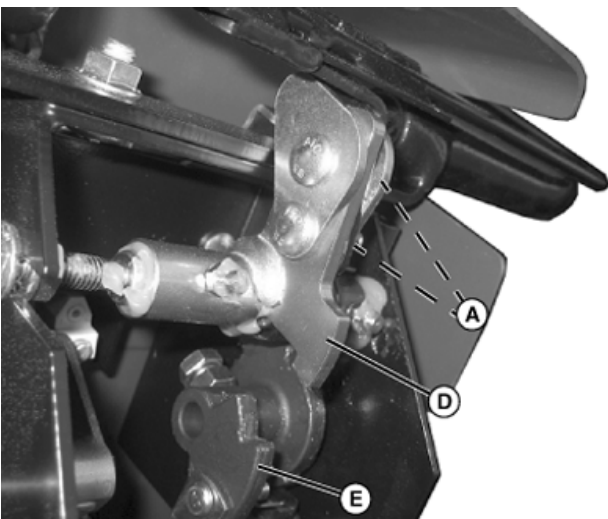
3. Pöörake haardumisõlga (D) nii palju ülespoole kui võimalik.
4. Pinguldage kaks mutrit (A).
5. Kontrollige, et juhi kohalolu seade töötaks õigesti:
- kui seade vabastatakse, peab haardumisõlg (D) liikuma tagasi ning täielikult rakendama käigusiduri hoova ühenduse (E) ja käigusiduri hoob peab liikuma tagasi vabastatud asendisse.
  - Kui mootor töötab, jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti on sees ja käigusiduri hoob rakendatud, peab masina edasiliikumine ja rulli pöörlemine lakkama.

### Juhi olemasolu seadme reguleerimine



TCAL41580—UN—22JAN13

1. Lõdvendage kaks mutrit (A).
2. Vajutage ja hoidke juhi olemasolu seadet (B) vastu aasjuhttrauda (C).



TCAL41581—UN—22JAN13

Kui seadme vabastamine ei päädi eespool toodud protsessidega, ärge käitage masinat enne, kui viiakse läbi täiendav diagnostika ja võetakse kasutusele parandavad meetmed. (Vt selles peatükis jaotist Veorihma pinge kontrollimine ja reguleerimine, peatükis HOOLDUS – MÄÄRIMINE jaotist Veo juhtelemendi ühenduse õlitamine või pidage nõu oma John Deere'i edasimüüjaga.)

## Veaotsingu tabeli kasutamine

Kui teil on probleem, mida ei ole siin tabelis kirjas, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Kui olete kontrollinud kõiki nimetatud võimalikke põhjuseid, kuid probleem ei lahene, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

## Mootor

| KUI                                      | KONTROLLIGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mootor ei käivitu või käivitub halvasti. | Käitamis-/seiskamislüliti on väljas.<br>Kütuse sulgeklapp on suletud (asendis OFF).<br>Vale kütus/kütusetase.<br>Kütus on aegunud.<br>Kütusefilter või kütusefiltri võre on ummistunud.<br>Ummistunud õhufilter.<br>Süüteküünla juhe on lahti tulnud või ühendamata.<br>Süüteküünla vahe on vale.<br>Õhuklapp ei tööta – pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.                              |
| Mootor ei tööta aeglasel tühikäigul.     | Probleemid karburaatoriga – pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Mootor töötab raskelt.                   | Kütuse sulgeklapp on osaliselt suletud.<br>Kütusefilter või kütusefiltri võre on ummistunud.<br>Ummistunud õhufilter.<br>Kütusekorgi ava on must.<br>Seisnud või ebaõige kütus / kütusetase.<br>Süüteküünla vahe on vale.<br>Asendage süüteküünlad.<br>Õhuklapp ei tööta – pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.<br>Probleemid karburaatoriga – pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole. |
| Mootor kuumeneb üle.                     | Puhastage jahutusribid.<br>Madal õlitase.<br>Ummistunud õhufilter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Mootor klopib.                           | Vähendage koorma kaalu.<br>Kütus on halb. Täitke paak värske õige oktaanarvuga kütusega.<br>Käitage mootorit KIIREL tühikäigul.<br>Madal õlitase.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Mootoril pole piisavalt võimsust.        | Vähendage koorma kaalu.<br>Ummistunud õhufilter.<br>Kütusefilter või kütusefiltri võre on ummistunud.<br>Tühjendage paak ja täitke see õige kütusega.<br>Puhastage ülekuumenemise ennetamiseks jahutusribisid.<br>Süüteküünlad.<br>Puhastage sädemepüüdur.<br>Gaasihoova liigutamine.                                                                                                             |
| Mootor tarbib liiga palju õli.           | Otsige ja kõrvaldage õlilekkeid.<br>Vale mootoriõli.<br>Ummistunud õhufilter.<br>Rõngad on kulunud.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Mootor annab läbi summuti tagasilööke.   | Probleemid karburaatoriga – pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

# Rikkeotsing

## Niiduseade

| KUI                          | KONTROLLIGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ebakvaliteetne lõikamine.    | Kärpesagedus pole niidukõrguse ja muru tingimuste suhtes õigesti seadistatud.<br>Alusnoa ja rulli vaheline kaugus on valesti reguleeritud.<br>Alusnuga ja/või rull on nüri.<br>Alusnuga ja/või rull on sooneline, laineline või jooneline, kuna alusnuga ja rull puutuvad omavahel kokku.<br>Piirketid on reguleeritud liiga pingule, mis takistab lõikuri liikuvust ja kontuuride järgimist.<br>Muru on liiga kõrge. |
| Niitmine on ebaühtlane.      | Muru on liiga kõrge. Kontrollige muru tüüpi ja muruseemet.<br>Lõikekõrgus on valesti seadistatud.<br>Esirullik ja/või veorullik ei ole alusnoaga paralleelne.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Niiduk ei liigu.             | Veorihm on reguleerimata või katki.<br>Rullikukett on katki.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Rulli mootor ei rakendu.     | Jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti on väljas või niitmis-/lihvimisilüliti on seatud lihvimisasendisse BACKLAP.<br>Reguleerige kaableid.<br>Lülitage valesti reguleeritud käigusiduri hoob sisse. Pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.<br>Mootori kiirus aeglasel tühikäigul pole piisav.<br>Juhtmestik on katki või lühises.<br>Salvestage veakood ja tehke veaotsing.                                                  |
| Rull ei pöörle.              | Alusnuga ja rull on reguleeritud liiga lähestikku.<br>Rull on ummistunud prahist või objektist, mis takistab pöörlemist.<br>Rulli ajamikorpused on rihm katki.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Rull kriuksub niitmise ajal. | Alusnuga ja rull on reguleeritud liiga lähestikku.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Lõigatud muru jääb maha.     | Murukoguri korv või tugikronstein on valesti paigaldatud.<br>Rulli kaitsekatte klambrid pole alusnoa toele korralikult kinnitatud.<br>Reguleerige rulli kaitsekattet.<br>Paigaldage kaitsekatte pikendus kuiva muruga.                                                                                                                                                                                                |
| Muru märgistamine pööretel.  | Liigne lõtkumine piirketides.<br>Ebakorrektset tagumise rulliku klambrid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## Hübriidsüsteemi E-Cut diagnostikakoodid

| Kui                                                                                                                                                                                | Kontrollige                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kood 1-5 (üks vilgutus, lühike paus ja viis vilgutust). Näitab, et mootor ei käivitunud.                                                                                           | Kinnikiilunud rullid.<br>Rulli ja alusnoa vahe on liiga väike.<br>Laagrite rike.                                                                                                                                                                                         |
| Kood 1-6 (üks vilgutus, lühike paus ja kuus vilgutust). Näitab, et mootor suri välja.                                                                                              | Kinnikiilunud rullid.<br>Alusnuga ja rull on reguleeritud liiga lähestikku.<br>Laagrite rike.                                                                                                                                                                            |
| Kood 1-7 või 1-8 (üks vilgutus, lühike paus ja seitse või kaheksa vilgutust). Näitab, et generaatori pinge on madal.                                                               | Mootori pöörlemiskiirus liiga aeglane.<br>Madal või puuduv pingevõimsus generaatorist.<br>Generaatori või selle juhtmekimbu ühendused on kehvad.<br>Generaatoririhma libisemine.<br>Generaatori talitlushäire.<br>Rulli üleliigne koormus koodis 1-6 mainitud esemetelt. |
| Kood 1-10 (üks vilgutus, lühike paus ja kümme vilgutust). Näitab, et rulli suund on 1/4 pöörde võrra mootorist eemal.                                                              | Kinnikiilunud rull.<br>Kinnikiilunud või rikkis kaaruti Greens Tender või pöörlev hari.<br>Kahjustatud alusnuga või rull.                                                                                                                                                |
| Kood 2-5 või 2-8 (kaks vilgutust, lühike paus ja viis, kuus või kaheksa vilgutust). Näitab, et mootori voolutugevus on liigse koormuse või kinnikiilunud rulli tõttu üle piirangu. | Kinnikiilunud rull.<br>Alusnuga ja rull on reguleeritud liiga lähestikku.<br>Laagrite rike.                                                                                                                                                                              |
| Kood 2-9 (kaks vilgutust, lühike paus ja üheksa vilgutust) Näitab, et juhtelement seiskas mootori juhtelemendi sisetemperatuuri tõttu.                                             | Rulli ja alusnoa vahe on liiga väike.<br>Alusnuga ja rull on reguleeritud liiga lähestikku.<br>Ülekuumenenud regulaator.<br>Regulaatori jahutusribad on prahist umbes.<br>Raske koormus mootoril.                                                                        |
| Kood 2-10 (kaks vilgutust, lühike paus ja kümme vilgutust) Näitab, et juhtelement seiskas mootori selle sisetemperatuuri tõttu.                                                    | Lahutatud ühendused.<br>Rulli mootori juhtmed on kahjustatud.<br>Lõikur ei pöörle vabalt.                                                                                                                                                                                |

# Rikkeotsing

| Kui                                                                                                                                                                     | Kontrollige                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                         | Rull ja alusnuga on nürid.<br>Raske koormus rulli mootoril.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Kood 6-4 (kuus vilgutust, lühike paus ja neli vilgutust). Näitab mootori asendianduri tõrget käivitamisel.                                                              | Lahutatud ühendused.<br>Kahjustatud või katkised juhtmed.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Kood 6-6 (kuus vilgutust, lühike paus ja kuus vilgutust). Näitab mootori asendianduri tõrget töötamise ajal.                                                            | Ülekuumenenud rulli mootor.<br>Lõikerull on prahi tõttu kinni jäänud.<br>Rulli veosüsteem ei keera vabalt.<br>Rulli ja alusnoa vahe on liiga väike.<br>Lahutatud ühendused.<br>Rull ja alusnuga on nürid.<br>Kinnikiilunud või rikkis lisaseade.<br>Katkised või kahjustatud juhtmed mootori ja regulaatori vahel. |
| Kood 7-2 (seitse vilgutust, lühike paus ja kaks vilgutust). Näitab faasilühist maapinnaga.                                                                              | Praht ühendustel.<br>Lühistunud juhtmed regulaatorilt mootorini.<br>Siselühis mootoris.<br>Siselühis regulaatoris.                                                                                                                                                                                                 |
| Kood 7-3 (seitse vilgutust, lühike paus ja kolm vilgutust). Näitab mootorile rakenduvat suurt voolutugevust.                                                            | Katkised või kahjustatud juhtmed mootori ja regulaatori vahel.<br>Saastunud ühendused mootori ja regulaatori vahel.                                                                                                                                                                                                |
| Kood 7-4 (seitse vilgutust, lühike paus ja neli vilgutust). Näitab mootori ja regulaatori vahelise juhtme avatud suurt voolutugevust.                                   | Katkised või kahjustatud juhtmed mootori ja regulaatori vahel.<br>Lahtine ühendus mootori ja regulaatori vahel.                                                                                                                                                                                                    |
| Kood 7-5 (seitse vilgutust, lühike paus ja viis vilgutust). Näitab, et lõikesageduse potentsiomeetri kiirushoidiku pinge on madal.                                      | Ühendus regulaatori ja kiirust reguleeriva potentsiomeetri vahel on kehv.<br>Juhtmed regulaatori ja kiirust reguleeriva potentsiomeetri vahel on kahjustatud.<br>Potentsiomeetri tõrge.                                                                                                                            |
| Kood 8-1 (kaheksa vilgutust, lühike paus ja üks vilgutust) Näitab mootori seiskamisest tingitud generaatori sisetemperatuuri.                                           | Lahutatud juhtmeühendused.<br>Katkised või kahjustatud juhtmed generaatori ja regulaatori vahel.<br>48-voldise toite või maanduse ühendus on kehv.<br>Lõikur ei pöörle vabalt.<br>Rull ja alusnuga on nürid.<br>Üleliigne koormus rulli mootoril.                                                                  |
| Kood 8-2 (kaheksa vilgutust, lühike paus ja kaks vilgutust). Näitab suutmatust hoida kärpesagedust liigse koormuse või kinnikiilunud rulli tõttu.                       | Lõikur on prahist umbes.<br>Lõikur ei pöörle vabalt.<br>Rulli ja alusnoa vahe on liiga väike.<br>Rull ja alusnuga on nürid.<br>Kinnikiilunud või rikkis lisaseade.                                                                                                                                                 |
| Kood 8-3 (kaheksa vilgutust, lühike paus ja kolm vilgutust) Näitab mootori seiskamisest tingitud generaatori pöörlemissageduse anduri tõrget.                           | Lahutatud juhtmeühendused.<br>Katkised või kahjustatud juhtmed generaatori ja regulaatori vahel.                                                                                                                                                                                                                   |
| Kood 8-4 (kaheksa vilgutust, lühike paus ja neli vilgutust). Näitab, et regulaator ei sobi sellele masinale.                                                            | Vale juhtelement masinal. Vale juhtelement tuleb asendada masinamudelile sobiva regulaatoriga.                                                                                                                                                                                                                     |
| Kood 9-2 (üheksa vilgutust, lühike paus ja kaks vilgutust). Näitab, et generaatori väljund on liiga suur.                                                               | Generaatori siseregulaator.<br>Generaatori kiiruse ületamine.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Kood 9-3 (üheksa vilgutust, lühike paus ja kolm vilgutust). Juhtelemendi sisetõrge.                                                                                     | Võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Kood 9-5 (üheksa vilgutust, lühike paus ja viis vilgutust). Näitab, et signaaljuhtmed on välise toiteliini või maapinnaga lühises.                                      | Mootori ja regulaatori vahelised juhtmed on katki või kahjustatud.<br>Signaaljuhtmete lühis maanduseni.<br>Saastunud ühendus.                                                                                                                                                                                      |
| Kood 9-7 (üheksa vilgutust, lühike paus ja seitse vilgutust). Näitab, et regulaatori toitepinge kärpesageduse (FOC) kiirust reguleerivasse potentsiomeetrisse on madal. | Ühendus regulaatori ja kiirust reguleeriva potentsiomeetri vahel on kehv.<br>Juhtmed regulaatori ja kiirust reguleeriva potentsiomeetri vahel on kahjustatud.<br>Lühismaandus kiirust reguleerival potentsiomeetril.<br>Potentsiomeetri tõrge.                                                                     |

## Ohutu hoiundamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergestisüttivad ja plahvatusohtlikud.

Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.

- Laske mootoril töötada ainult seni, kuni viite masinat hoiukohta või eemaldate seda sealt.
- Masin või ehitised võivad põlema minna, kui masin enne jahtumist hoiukohta panna. Kui mootori ja summuti ümbrusest ei eemaldata prahti või masin jäetakse kergestisüttivate materjalide lähedusse, võib tekkida tulekahju.
- Ärge hoidke masinat, mille paagis on kütust, hoones, kus kütuseaurud võivad kokku puutuda lahtise leegi või sädemetega.
- Enne masina kinnises ruumis hoiustamist laske mootoril maha jahtuda.

## Masina hoiustamiseks ettevalmistamine

1. Remontige kõik kulunud või kahjustatud osad. Asendage osad vastavalt vajadusele. Pingutage lahtitulnud kinnitusdetailid üle.
2. Remontige roostetamise vältimiseks kriimustatud metallpinnad.
3. Eemaldage masinalt rohi ja praht.
4. Peske masin madala survega veega ja kandke metall- ja plastpindadele vaha.
5. Laske masinal viis minutit töötada, et rihmad ja rihmarattad kuivaksid.
6. Roostetamise vältimiseks määrige õhukese mootoriõli kihiga pöörlevad ja kuluvad kohad.
7. Määrige määritavaid kohad.
8. Kontrollige rehvirõhku.

## Kütuse ja mootori hoiundamiseks ettevalmistamine

**Kütusekulu stabilisaatorite või parendite kasutamisel.**

1. Parkige masin ohutult hea ventilatsiooniga kohta. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Seisnud kütus võib tekitada lakki ning karburaatori või pihustid ummistada ning mootori jõudlust mõjutada.

- Lisage värsket kütust enne paagi täitmist parendit või stabilisaatorit.

*MÄRKUS: Kütusepaagi täitmine stabiliseeritud kütusega vähendab õhu kogust paagis ja aitab vähendada kütusekvaliteedi halvenemist hoiundamise ajal.*

2. Segage värsket kütust ja kütuse stabilisaator eraldi anumad. Järgige segamisel stabilisaatori juhiseid.
3. Täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.
4. Laske mootoril paar minutit töötada, et kütusesegu saaks karburaatorist läbi liikuda.
5. Keerake käitamis-/seiskamislüliti seisuasendisse STOP.

**Kütusekulu stabilisaatoreid või parendeid kasutamata.**

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Vananenud kütus võib tekitada lakki ja ummistada karburaatori komponente, mõjutades mootori tööd.

- Selle masina puhul on soovitatav kasutada kütusestabilisaatorit või -parendit.

*MÄRKUS: Püüdke prognoosida, millal masinat sellel hooajal viimast korda kasutatakse, et kütusepaaki jääks võimalikult vähe kütust.*

1. Parkige masin ohutult hea ventilatsiooniga kohta. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Käivitage mootor ja laske töötada, kuni kütus otsa saab.
3. Keerake käitamis-/seiskamislüliti seisuasendisse STOP.

### Mootor:

mootori hoiustamise protseduuri tuleb kasutada, kui masinat ei kasutata kauem kui 60 päeva.

1. Vahetage mootoriõli siis, kui mootor on soe.
2. Hooldage vajaduse korral õhufiltrit.
3. Bensiniinimootoritel:
  - a. Eemaldage süüteküünlad. Pange silindritesse 30 ml (1 untsi) puhast mootoriõli.
  - b. Paigaldage süüteküünlad, kuid ärge süütejuhtmeid ühendage.
  - c. Käitage mootorit viis või kuus korda, et õli laiali valguks.
4. Puhastage mootor ja mootoriruum.
5. Sulgege kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Mootorikatte pind võib pikalt päike käes seismisest kahjustada saada. Hoidke masinat siseruumis või katte all, kui ladustate väljas.**

6. Hoiustage masin kuivas kohas, kaitse all. Kui masinat tuleb hoida väljas, katke see veekindla kattega.

## Masina hoiukohast väljatoomine

1. Kontrollige rehvirõhku.
2. Kontrollige mootori õlitaset.
3. Kontrollige süüteküünla vahet. Paigaldage süüteküünal ja pingutage see ettenähtud pingutusmomendiga.

**Tehnilised andmed**

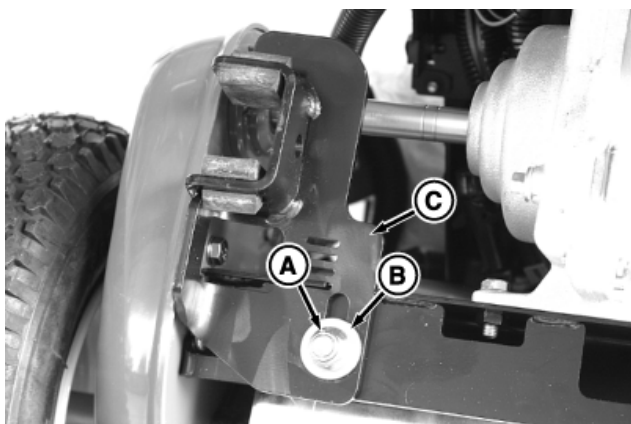
Süüteküünal — Vahe . . . . . 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 tolli)

**Tehnilised andmed**

Süüteküünal — Pingutusmoment . . . . . 18 Nm (13 naeljalga)
4. Määrige kõik määrdepunktid.
5. Avage kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.
6. Veenduge, et kõik kaitsekatted või deflektorid oma kohal oleksid.

## Käepideme paigaldamine

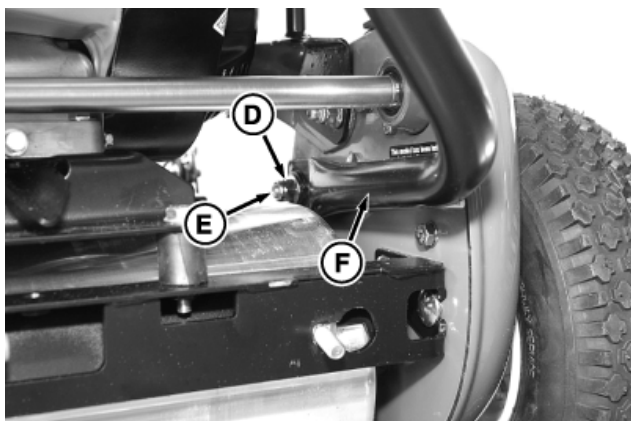
**MÄRKUS:** Kui masinale lisatakse valgustuskomplekt (valikuline), on seda lihtsam paigaldada enne käepideme kinnitamist.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Eemaldage lukustusmutrid (A) ja seibid (B), mis kinnitavad käepideme paremal ja vasakul oleva kõrguse reguleerimise kronsteini (C) masina raami külge.
2. Eemaldage käepideme vasak ja parem kronstein.

**MÄRKUS:** Käepideme paremal küljel oleva pöördpoldi lõdvendamine hõlbustab käepideme paigaldamist.

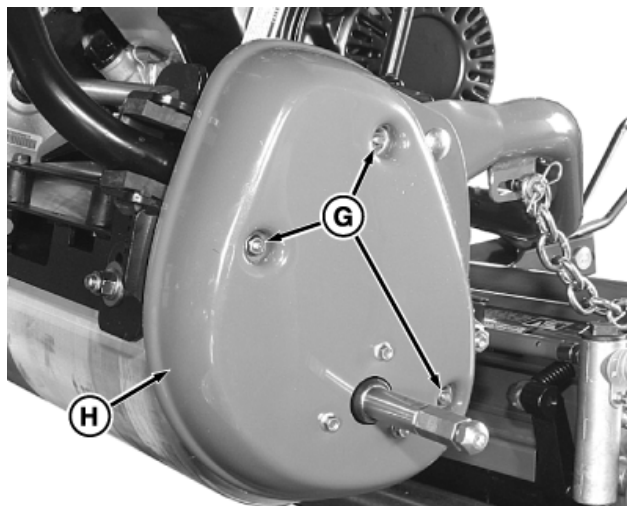


TCT008688—UN—14SEP13

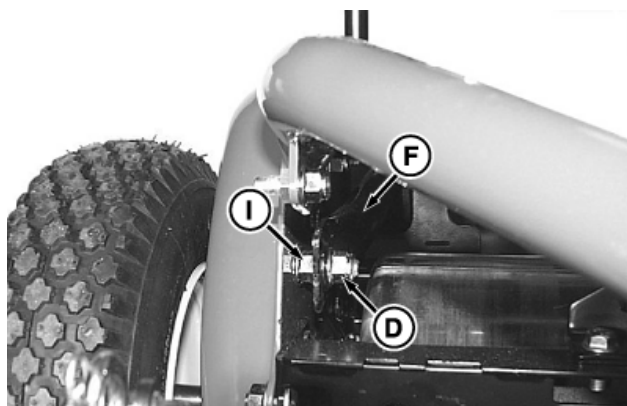
*Vaade masina tagaosast.*

3. Eemaldage lukustusmutrid (D), kui need on käepideme pöördpoldidele (E) paigaldatud.
4. Asetage käpide (F) esmalt vasakule ja seejärel paremale pöördpoldile (E). Vajaduse korral lõdvendage käepideme poldile paigaldamiseks

raami paremal küljel olevat pöördpolti.



TCT008689—UN—14SEP13



TCT008690—UN—14SEP13

*Vaade masina eesosast.*

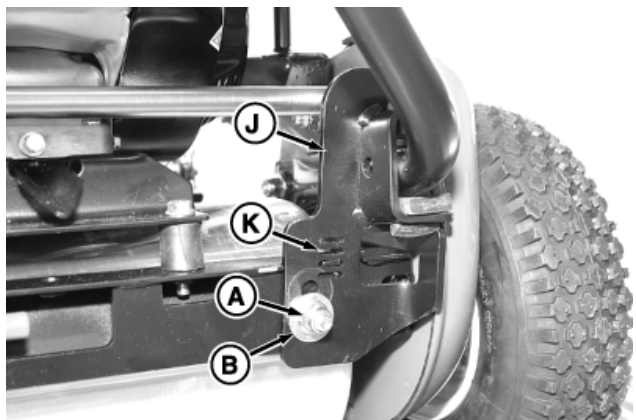
- a. Eemaldage parempoolne transportratas. Eemaldage kolm kraega kuuskantmutrit (G), mis kinnitavad külgkatte (H) raami paremale küljele.
- b. Käepideme pöördpoldi juurde pääsemiseks eemaldage külgkate.
- c. Lõdvendage pöördpoldi lukustusmutrit (I). Paigaldage käepide (F) poldile ja pingutage lukustusmutter (I) kõvasti vastu külgplaati.
- d. Paigaldage külgkate (H) ja kinnitage see kolme kraega kuuskantmutriga (G).
- e. Paigaldage parempoolne transportratas.

**MÄRKUS:** Ärge pingutage käepideme lukustusmutreid liigselt. Käepide peab vabalt liikuma.

5. Paigaldage lukustusmutrid (D) pöördpoldidele paremal ja vasakul küljel, et kinnitada käepide masina külge. Pingutage lukustusmutreid lõtku eemaldamiseks, kuid veenduge, et käepide liigub poldidel vabalt.

## Kokkupanek

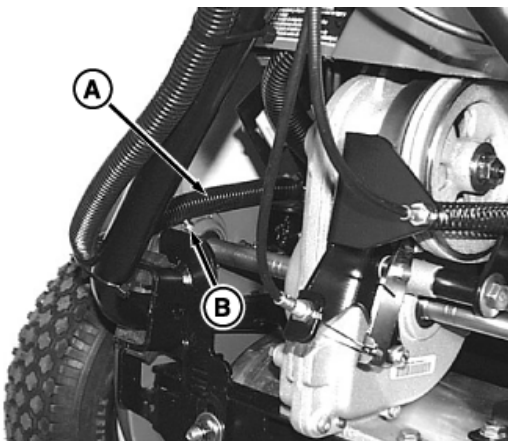
**MÄRKUS:** Enne kinnitite pingutamist veenduge, et kõrguse reguleerimise kronsteinid (J) on sirged (mitte nurga all) ja raami sakid on masina mõlemal küljel samas kõrguse reguleerimise pesas.



TCT008691—UN—14SEP13

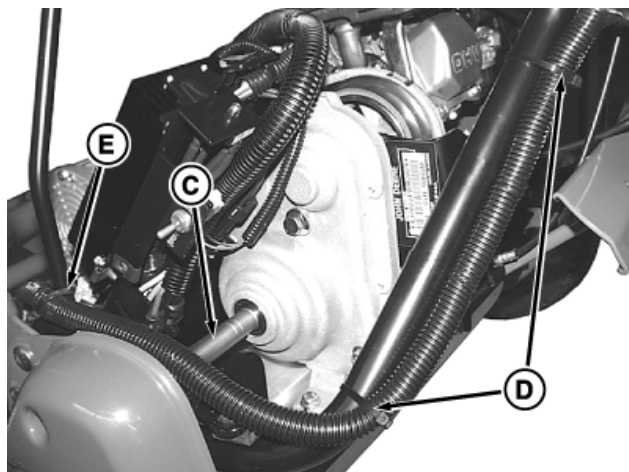
6. Paigaldage käepideme vasak- ja parempoolne kõrguse reguleerimise kronstein masina taga oleva raami külge soovitud kõrgusele. Veenduge, et kõrguse reguleerimise kronsteinid (J) on sirged ja raami sakid (K) asuvad mõlemas kronsteinis samas pesas. Kinnitage kronsteinid raami külge lukustusmutrite (A) ja seibidega (B). Pingutage kinnitid tugevalt.

### Juhtmestiku ühendamine



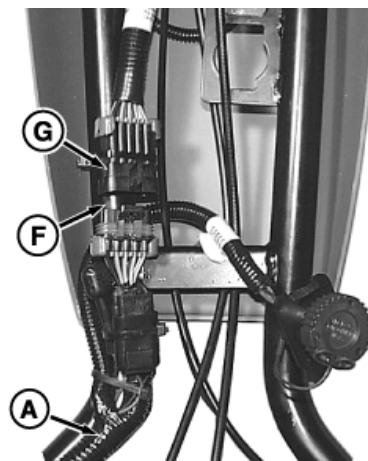
TCT008692—UN—14SEP13

1. Pärast käepidemekoostu masinale kinnitamist suunake peamine juhtmekimp (A) masina vasakul küljel üle ajamivõlli ja määrdenipli (B).



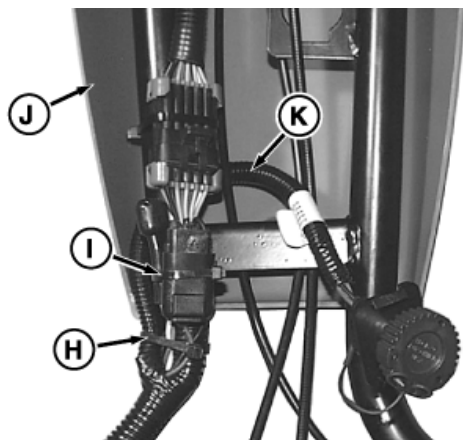
TCT008693—UN—14SEP13

2. Viige peamine juhtmekimp käepideme vasakpoolsesse torru. Veenduge, et see ei puutu vastu vasakpoolset ajamivõlli (C), ja kinnitage see kahe kaablikõidikuga (D). Kui valgustuskomplekt on lisatud, siis veenduge, et valgusriba juures on juhtmekimbule lisatud kaablikõidik (E).



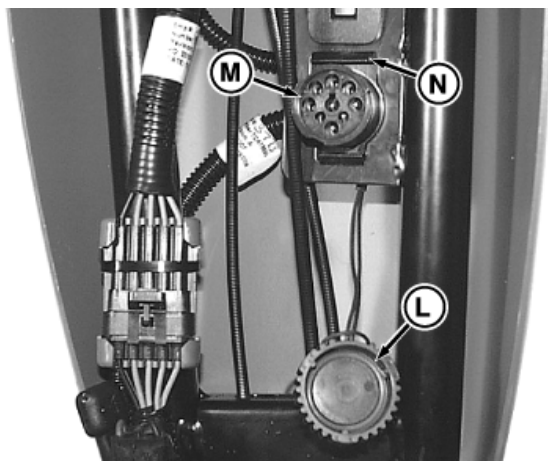
TCT008694—UN—14SEP13

3. Viige masina juhtmekimp (A) mööda käepidet üles ühenduspunktideni käepideme kätte all. Kandke peamise juhtmekimbu klemmidele (F) dielektrilist määret ja ühendage klemmid liitmikku (G). Veenduge, et liitmiku lukustussakk on korralikult paigaldatud.



TCT008695—UN—14SEP13

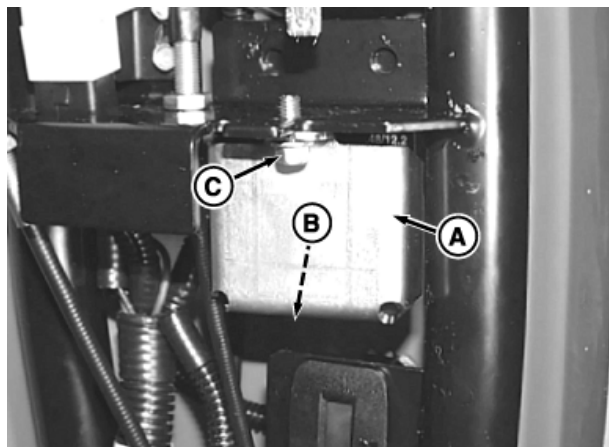
4. Kinnitage kaablikõidik juhtmekimbu (H) ja liitmiku (I) külge.
5. Vabastage kaks kruvi käepideme kate esiküljel (J). Viige diagnostikaliitmiku juhtmekimp (K) käepideme ja kate vahelt läbi, nagu joonisel näidatud. Pingutage käepideme kate kruvisid.



TCT008696—UN—14SEP13

6. Eemaldage tolmutübar (L) diagnostikaliitmiku küljest (M). Paigaldage diagnostikaliitmik (M) käepideme raami kronsteini külge. Veenduge, et liitmiku suurem lukustussakk (N) on suunaga ülespoole ja mõlemad sakid on korralikult kronsteini sees. Paigaldage tolmutübar (L) liitmiku külge, pöörates seda lukustamiseks kõvasti päripäeva.

## Kärpesageduse (FOC) juhtseadise kate paigaldamine



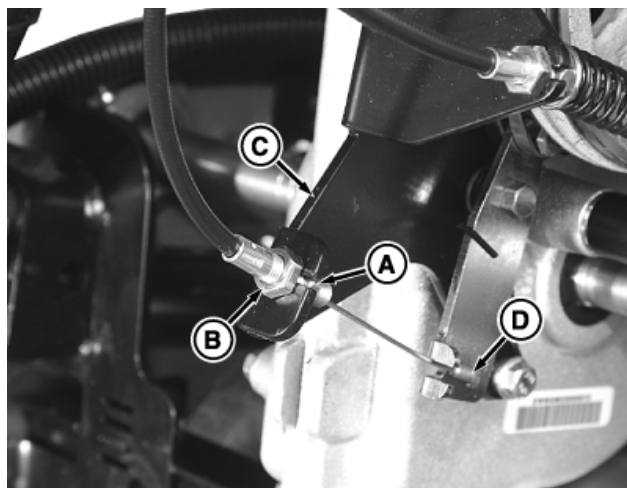
TCT008697—UN—14SEP13

Paigaldage kate (A) kärpesageduse juhtseadise peale käepideme tagaküljel. Sisestage juhtnupu all oleva kronsteini sakk kate all asuvasse pesasse (B) ja kinnitage 6 mm kruviga (C).

## Juhtkaablite paigaldamine

### Seisupiduri kaabli paigaldamine

1. Seisupiduri kaabel kinnitatakse käepideme külge.



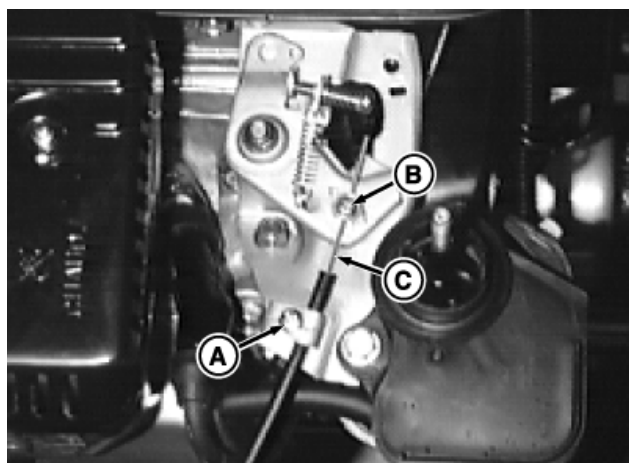
TCT008698—UN—14SEP13

2. Eemaldage välimine mutter (A) kaabli kaitsevõru keermestatud otsast.
3. Keerake kontramutrit (B), kuni see on kaitsevõru keermete vastas.
4. Sisestage kaabel läbi ankruskronsteini (C) ja kinnitage kaabli ots piduri õla (D) külge.
5. Hoidke kaabli otsas olevat kontramutrit (B) vastu kronsteini ja pingutage välist mutrit (A).

6. Seisupiduri töö kontrollimine (vt peatükist Käitamine jaotist Seisupiduri kontrollimine.)
7. Reguleerige seisupiduri kaabli pinget (vajaduse korral) ülemise kaablikaitsevõru küljes (vt selle jaotise osa Piduri reguleerimine).

## Gaasikaabli paigaldamine

1. Gaasikaabel kinnitatakse käepideme külge.
2. Lükake käepideme konsoolil gaasihoob aeglaselt asendisse.
3. Eemaldage õhupuhastikoost.

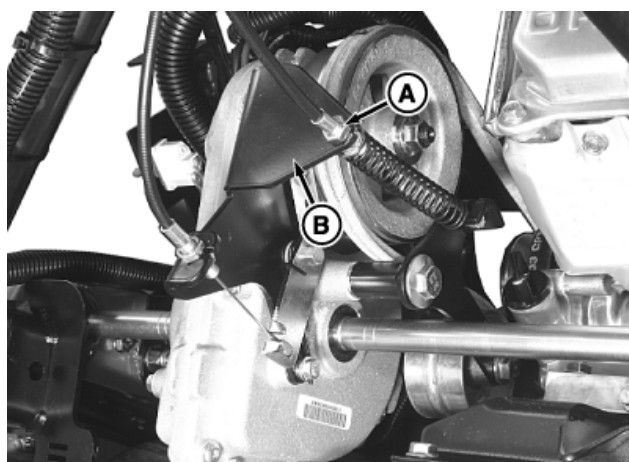


TCT008699—UN—14SEP13

4. Lõdvendage karburaatori kruvisid (A ja B).
5. Viige gaasikaabel (C) kronsteini ja kruvi (A) alt läbi ning läbi pöördtelje ja kruvi (B).
6. Pingutage kruvisid (A ja B).
7. Liigutage käepidemel olevat gaasihooba ja veenduge, et kaabel liigub karburaatori juures täies ulatuses.
8. Paigaldage õhupuhastikoost.

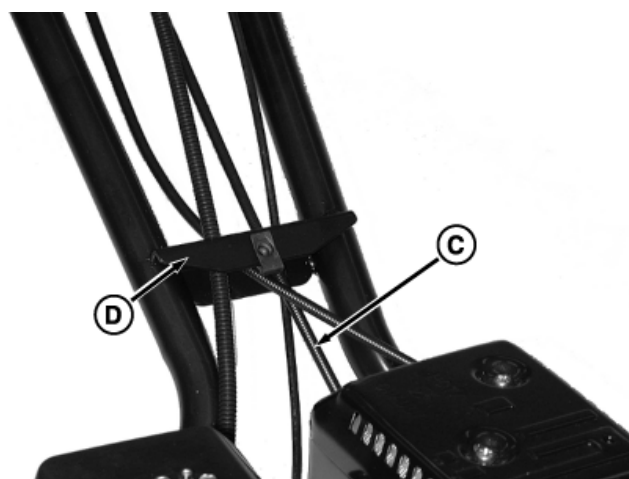
## Käigusiduri kaabli paigaldamine

1. Kinnitage käigusiduri kaabel masina aluse külge.



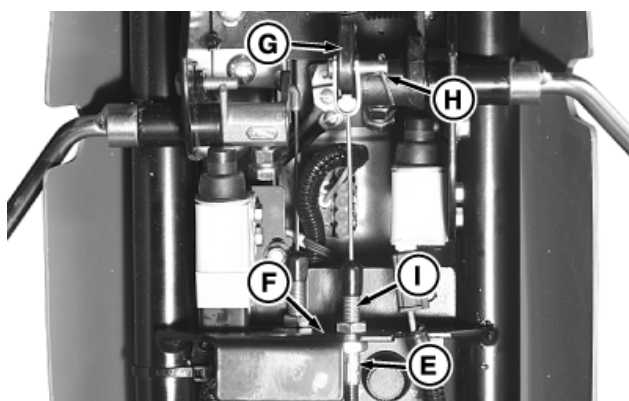
TCT008700—UN—14SEP13

2. Veenduge, et alumise kaabli kaitsevõru tagumine mutter (A) on keeratud kaitsevõru aluse vastu.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Viige kaabel (C) läbi käepideme alumise kronsteini pilu (D).



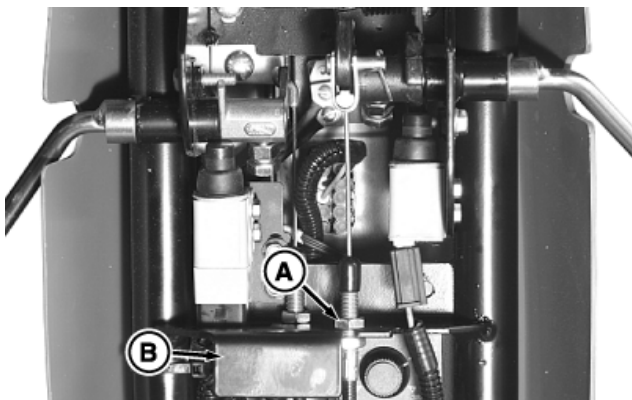
TCT008702—UN—14SEP13

4. Viige kaabel (E) läbi ankrukronsteini (F) ja kinnitage kaabli ots gaasihoovakoostu (G) külge tihvti ja splindiga (H).

- Reguleerige kaabli ülemise kaitsevõru asendit (I), nii et see oleks alumise kaablikronsteini painutatud osast (B) pisut eemal, kui sõiduhuob on täielikult rakendatud asendis.
- Kontrollige käigusiduri hoova tööd (vt selle jaotise osa Ajamirihma pingutuse kontrollimine ja reguleerimine).

## Piduri reguleerimine

- Seisupiduri töö kontrollimine (vt peatükist Käitamine jaotist Seisupiduri kontrollimine.)



TCT008703—UN—14SEP13

- Kui on vaja reguleerida, tehke järgmist.
  - Lõdvendage kontramutrit (A), mis hoiab pidurikaablit juhttraua klambris (B).
  - Lühendage ühenduspuksi pikkust ühenduspuksi kaablipoolsele küljel.
  - Pinguldage kontramutrit (A).
  - Korrake 1. toimingut.
  - Kui nõuetekohast tööd ei saavutatud, võib täiendavalt reguleerida kaabli alumist ühenduspuksi.

## Veorihma pinge kontrollimine ja reguleerimine

- Õigesti reguleeritud veorihma puhul peaks masin vabalt liikuma, kui mootor ei tööta ja käigusiduri hoob on lahutatud asendis. Kui käigusiduri hoob on rakendatud asendis, ei tohiks haardumisrullik liikuda.
- Õigesti reguleeritud veorihma puhul ei tohiks masin liikuda, kui mootor töötab madalatel tühikäigupööretel, seisupidur on vabastatud ja käigusiduri hoob on lahutatud asendis.
- Kui mootor töötab ja on seatud aeglasele tühikäigule, seisupidur on vabastatud, käigusiduri hoob on rakendatud ja juht hoiab masinat käepidemest,

peaksid transportrattad kruusal ja betoonpinnasel pöörlema.

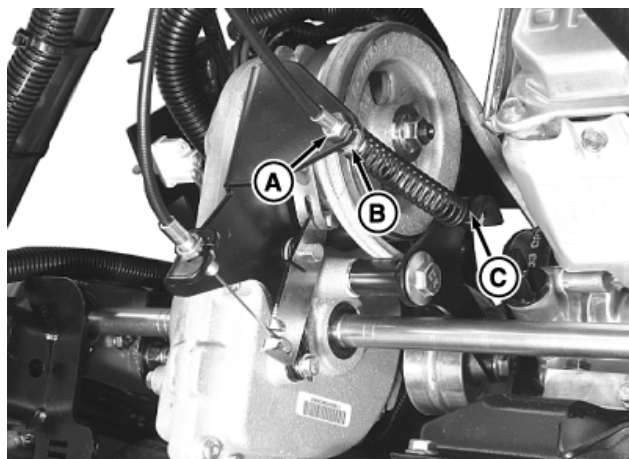
- Kui mootor töötab, seisupidur on vabastatud ja käigusiduri hoob on rakendatud asendis, peaks masin kallakut mööda üles liikuma.

## Kontrolltoiming

- Parkige masin tasasele pinnale.
- Keerake käitamis-/seiskamislüliti asendisse STOP (stopp).
- Viige käigusiduri hoob vabastatud asendisse.
- Tõmmake masinat tahapoole: transportrattad ja rullik peaks vabalt pöörlema.
  - Kui rullik ja transportimise rattad pöörlevad vabalt, jätkate järgmise toiminguga.
  - Kui rullik ja transportimise rattad ei pöörle, reguleerige rihma pinget.
- Viige käigusiduri hoob rakendatud asendisse.
- Tõmmake masinat tahapoole: transportrattad ja rullik ei tohiks pöörelda.
  - Kui transportrattad või rullik pöörlevad või siduri rakendamiseks on vaja liigset jõudu, reguleerige rihma pinget.
  - Kui transportrattad ja rullik ei pöörle, jätkate järgmise toiminguga.
- Viige käigusiduri hoob vabastatud asendisse.
- Veenduge, et jõuvõtuvõlli lüliti on lahutatud asendis. Käivitage mootor ja laske tühikäigu minimaalpööretel töötada. Masin ei tohiks ettepoole liikuda. Kui masin liigub, reguleerige rihma pinget.
- Kui mootor töötab aeglasel tühikäigul, hoidke masinat juhttraudadest, et see ei liiguks. Vabastage pidur ja rakendage sidur.
  - Kui transportrattad kruusal või betoonil pöörlevad, on rihm õigesti reguleeritud.
  - Kui transportrattad kruusal või betoonil ei pöörle, on vaja rihma reguleerida.

## Reguleerimistoiming

- Parkige masin tasasele pinnale.
- Keerake käitamis-/seiskamislüliti asendisse STOP (stopp).
- Viige käigusiduri hoob vabastatud asendisse.



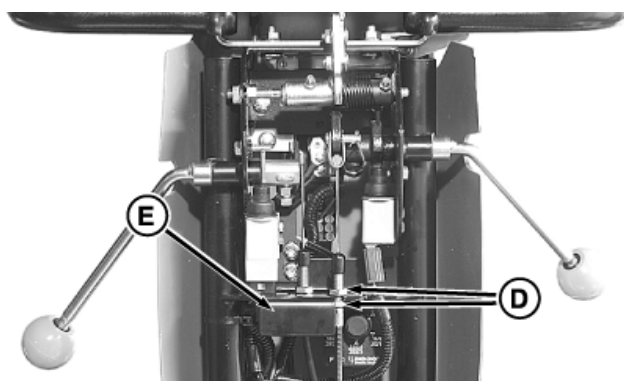
TCT008704—UN—14SEP13

4. Lõdvendage käigusiduri kaabli alumist mutrit (A). Sisestage kaabel kronsteini tagaküljelt, paigaldage eesmine mutter (B) ja pingutage ettenähtud momendini. Paigaldage kaabli vaba ots siduri rihmaratta nookuri (C) külge.

#### Tehnilised andmed

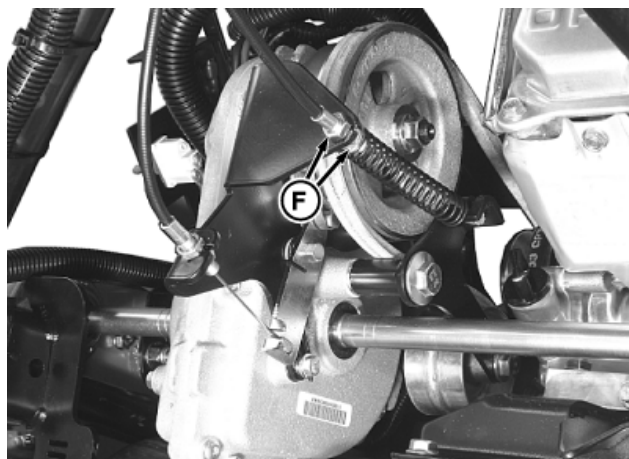
Käigusiduri kaabli mutter

— Pingutusmoment . . . . . 11 Nm (96 naeljalga)



TCT008705—UN—14SEP13

5. Reguleerige ülemise kaabli ankrut (D), kuni see on kaablikronsteini painutatud osast (E) pisut eemal, kui käigusiduri hoob on täielikult rakendatud asendis.
6. Kui see on liiga pingul, võib sidur liikumise ajal ootamatult vabaneda. Vähendage kaabli pinget kaitsevõru kahe pöörde võrra ja pingutage kontramutreid ettenähtud pingutusmomendini.
7. Korra kontrolltoimingut.
8. Kui ülemine kaabel on õigesti reguleeritud, jätkake järgmise toiminguga.
9. Kui ülemine kaabel on valesti reguleeritud, tsentreerige kontramutrid (D) ülemise kaabli kaitsevõrul.



TCT008706—UN—14SEP13

10. Lõdvendage mutreid (F) kaabli madalamas otsas.
11. Rihma pingutusrulli pinget muutmiseks pikendage (vähendage rihma pinget) või lühendage (suurendage rihma pinget) kaitsevõru.
12. Pingutage mutrid ettenähtud momendiga.

#### Tehnilised andmed

Rihma pingutusrulli pinget mutrid

— Pingutusmoment . . . . . 11 Nm (96 naeljalga)

13. Korra kontrolltoimingut ja vajaduse korral reguleerige uuesti.

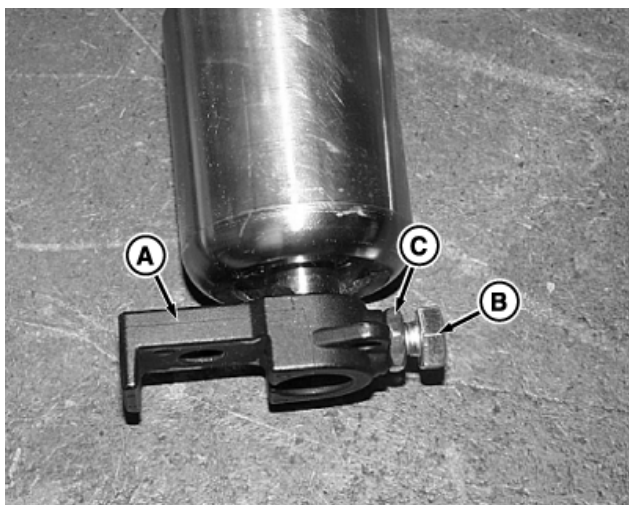
## Valmistage lõikur ette



**ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

## Eesrulliku paigaldamine

**MÄRKUS:** Esirulliku klambrid on nihkes. Tavapäraseks kasutamiseks peab kinnitus olema paigaldatud rulli külge nihkega aluslõikuri tagaosa suunas, et esirull oleks tagarullile lähedal. Kui paigaldatakse kaaruti (GTC) või pöörlev harjas, peaks nihe olema eesossa, et võimaldada GTC või pöörleva harjase paigaldamist esirulliku taha.



TCT008707—UN—14SEP13

1. Paigaldage rullikuklambrid (A) laagrite töövõlli kummalegi völliotsale.
2. Paigaldage seadekruidid (B) ja lukustusmutrid (C) lõdvalt. Ärge pingutage.

**MÄRKUS:** Veenduge, et rullikuklambrid seadekruidi asukohad ei ole joondatud aukudega laagrite töövõlli kummalegi völliotsas. Seadekruidid tuleb kinnitada laagrite töövõlli mõlemale völliotsale.

3. Paigaldage rullik koos ekstsentrilise reguleerija ja kuuskantpoldiga kummalegi poolele. Keskmine eesrullik. Pingutage seadekruidid (B) ja kontramutrid (C) mõlemal rullikukronsteinil.
4. Pingutage rulli kinnitust ühendavad metallelemendid.
5. Reguleerige esirullik rõõpseks.
6. Pingutage ekstsentrikut spetsifikatsiooni kohaselt.

## Tehnilised andmed

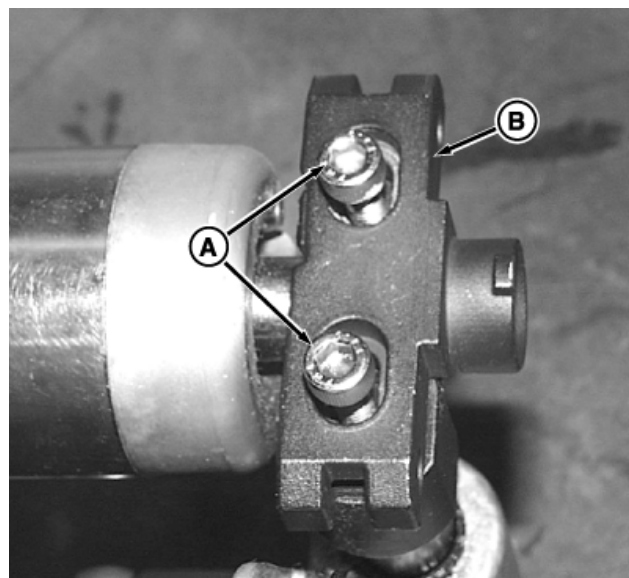
Rolleri ekstsenter

— Pingutusmoment . . . . . 81 Nm (60 naeljalga)

## Tagumise rulliku ettevalmistamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

**MÄRKUS:** Hübridmudelid 180 E-Cut Hybrid ja 220 E-Cut Hybrid kasutavad unikaalseid klambreid (objekt C järgmistel piltidel), et kinnitada tagumist rullikut lõikuri külge. Seda tüüpi klambrit tuleb kasutada kõigil QA5 lõikuritel, mis on nende masinate külge kinnitatud.



TCT008708—UN—14SEP13

1. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpingile, alumine ots suunaga üles. Eemaldage kuuskantpoldid (A) ja tagumise rulliku klamber (B). Korrake teisel küljel. Eemaldatud klambrit võib ära visata.
2. Paigaldage kumer klamber (C) (osade kotist) kahe M6 kuuskant-pesapeapoldiga (D). Korrake sama vastasküljel.
3. Keskendage rullik klambrite vahel ja kinnitage neli M6 polti ettenähtud pingutusmomendini.

## Tehnilised andmed

Tagumise rulliku klambri poldid

— Pingutusmoment . . . . . 19 Nm (14 naeljalga)

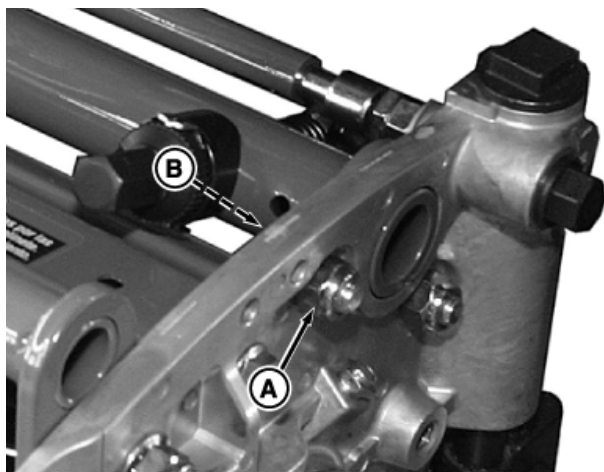
**MÄRKUS:** Kui sellele lõikurile paigaldatakse valikuline kaaruti Greens Tender või pöörlev harjas, paigaldage see nüüd (vt Greens Tenderi kaaruti või pöörleva harjase komplekti paigaldusjuhendit).

## Monteerige lõikuri paigaldusosad

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

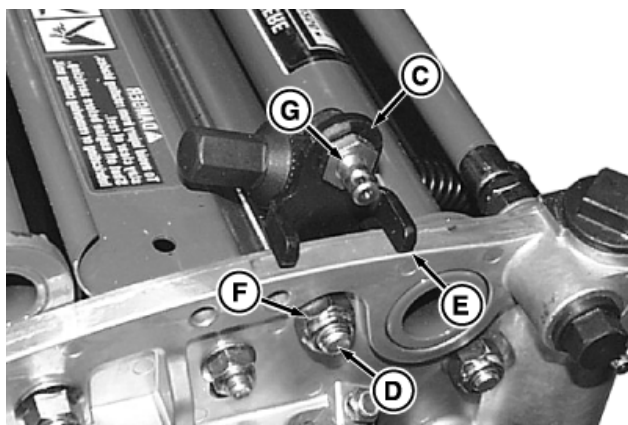
1. Asetage lõikur püstisesse asendisse.

# Kokkupanek



TCT008710—UN—14SEP13

2. Eemaldage lukustusmutter (A) ja kõrvaldage ümarpeaga polt (B) lõikuri mõlemalt küljelt.



TCT008711—UN—14SEP13

3. Paigaldage piiriketi ankruplaad (C) korpusele M10X30 ümarpeaga asenduspoldiga (D). Pöörake ankrut nii, et sakk lõikuri tagumise osa suunas asetseks korpuse (E) ülemise osa vastas. Kinnitage ankur algse lukustusmutriga (F). Korrake sama vastasküljel.
4. Paigaldage alumise keti piirankru nöel (G) ankruplaadile (C). Pöörake ankurnõela, et keti tõmbesuuna ja vedruklambri ava vahele jääks 90° nurk, seejärel fikseerige M8 lukustusmutriga. Pingutage lukustuskrui ettenähtud momendiga. Korrake sama toimingut teisel küljel.

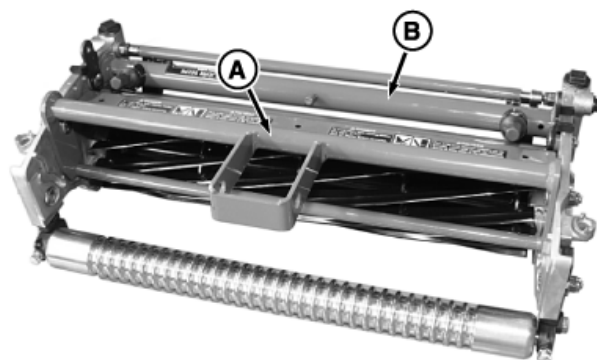
## Tehnilised andmed

Piiriketi ankruplaadi lukustusmutter

— Pingutusmoment . . . . . 34 Nm (25 naeljalga)

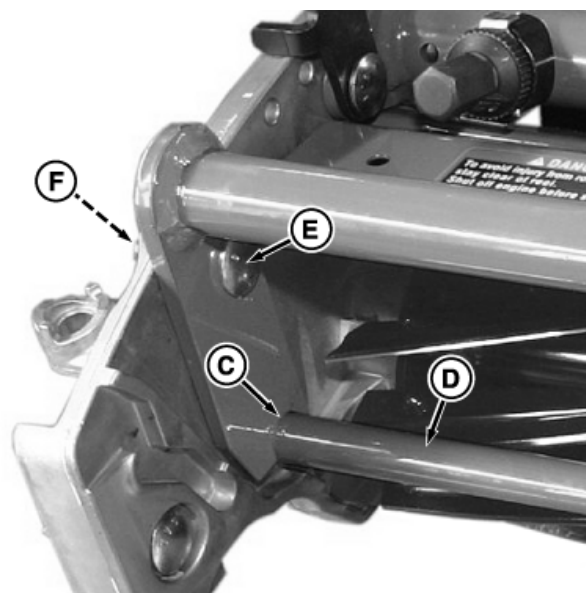
## Tõstekahvli paigaldamine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.**



TCT008712—UN—14SEP13

1. Asetage tõstekahvel (A) lõikuri eesotsa (B), nagu näidatud.



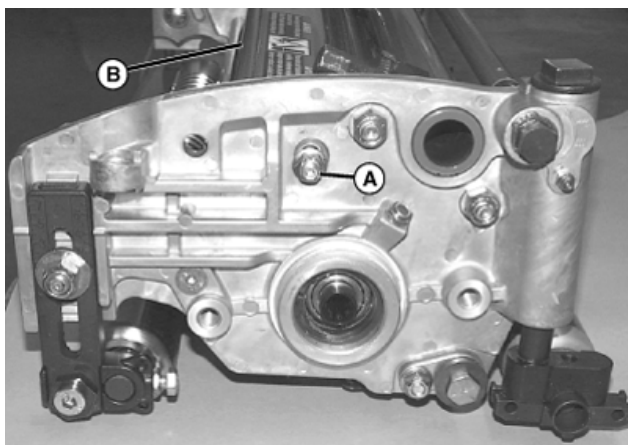
TCT008713—UN—14SEP13

Üksikasjalikuks vaateks on näidatud parem külg.

2. Veenduge, et sälgud (C) vasaku ja parema kahvli ääriku põhjal haarduvad raami vardaga (D) ja paigaldage läbi iga ääriku ja raami lõpupesaga M10X35 ümarpeaga polt (E). Fikseerige iga polt M10 lukustusmutriga (F).

## Lõikuri kaitsekatte reguleerimine

**MÄRKUS:** Kaitsekatte hoidmine lõiketerade lähedal parandab enamikes tingimustes murukoguri tööd.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Lõdvendage lõikuri mõlemas otsas kaks polti (A) ja kontramutrit.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Tõstke või langetage kaitsekate (B), et reguleerida vahet (C) kaitsekatte alaosa ja lõiketera ülaosa vahel spetsifikatsiooni järgi.

## Tehnilised andmed

Kaitsekate ja lõiketera — Vahe . . . . . 1,5 mm (0,06 tolli)

3. Pingutage poldid.

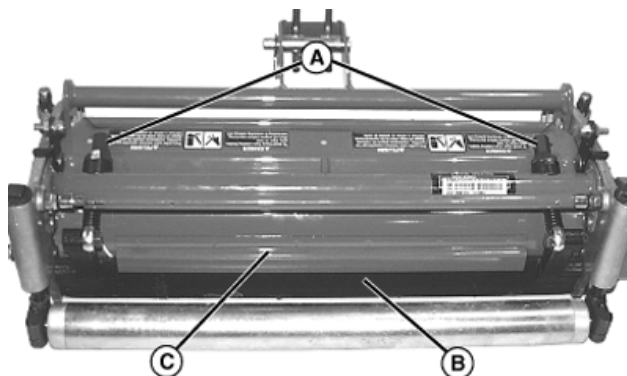
## Alusnoa ja rulli vahelise kauguse reguleerimine (QA5)

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Reguleerige alusnoa ja rulli vahelist kaugust, langetades ja tõstes alusnuga ühtlaselt.

Ärge reguleerige korraga enam kui üht regulaatormutri salku, tehke seda vaheldumisi ühelt ja teiselt küljelt.

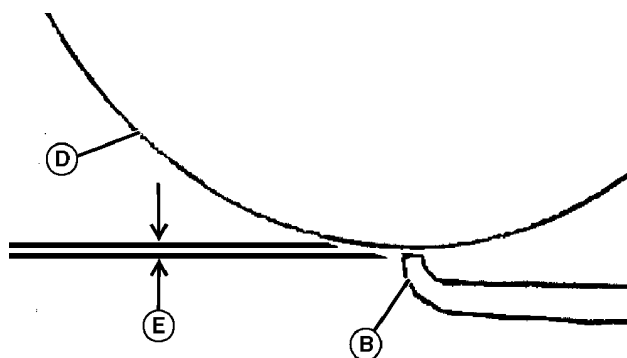
**MÄRKUS:** Pange niiduüksus tööpingile püsti.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Keerake alusnoa regulaatorit (A) lõikuri mõlemas otsas vastupäeva, kuni alusnuga (B) on tihedalt vastu lõikurit (C).
2. Pingutage vaikselt regulaatorit (A) aeglaselt päripäeva, vaheldumisi ühelt ja teiselt poolt, kuni alusnuga hakkab lõikerullist eemale tõmbuma. Lõikerull peaks vabalt pöörlema.

**MÄRKUS:** Viimase kohandusena tõmmake alusnuga kindlasti lõikerullist eemale.



TCAL41535—UN—22JAN13

- Keerake regulaatoreid (A) kordamööda mitte üle ühe lamendi korraga, kuni alusnoa (B) ja rulli (D) vahe (E) on täpsustatud vahemikus.

## Tehnilised andmed

Alusnuga ja rull

— Vahekaugus . . . . . 0,025–0,050 mm (0,001–0,002 tolli)

- Kontrollige alusnoa ja rulli vahekaugust (E). Vajaduse korral reguleerige uuesti.

## Eesmise rulliku reguleerimine alusnoaga paralleelseks (QA5)

**! ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.

Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikuritest eemal.

Lõikuritega töötamisel kasutage alati kindaid.

Olge lõikerullide pöörlemise suhtes ettevaatlik. Ühe lõikerulli pöörlemine võib ka teise tera või lõikerulli pöörlema panna.

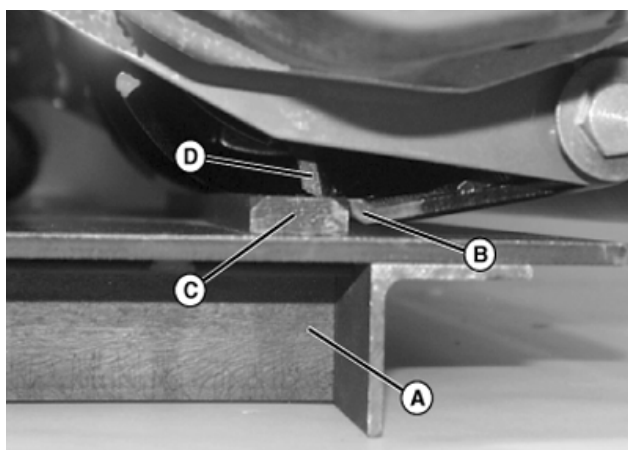
**MÄRKUS:** Eesmise rulliku reguleerimisel alusnoaga paralleelseks on soovitatav kasutada tööpinda või 2 või 3 poldiga lõikekõrguse mõõtevarrast.

Reguleerige alati rulli ja alusnoa vahet enne eesmise rulliku paralleelseks reguleerimist.

Alati reguleerige paralleelsust pärast eesmise rulliku lõikekõrguse vahemiku reguleerimist.

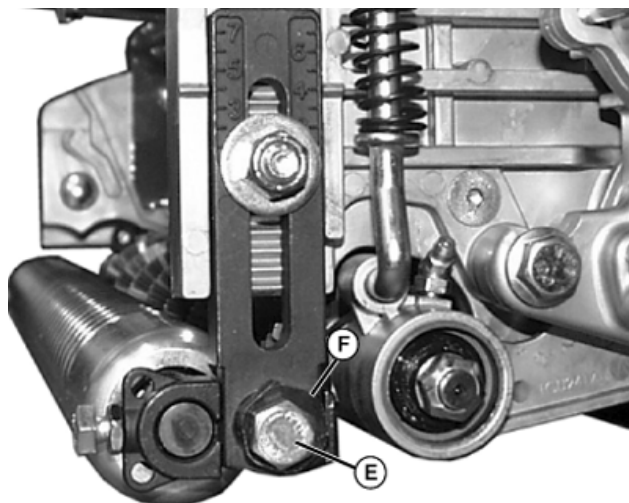
## Paralleelsuse reguleerimine tööpinnaga

- Asetage lõikur püstiselt tasasele pinnale või tööpinnale.



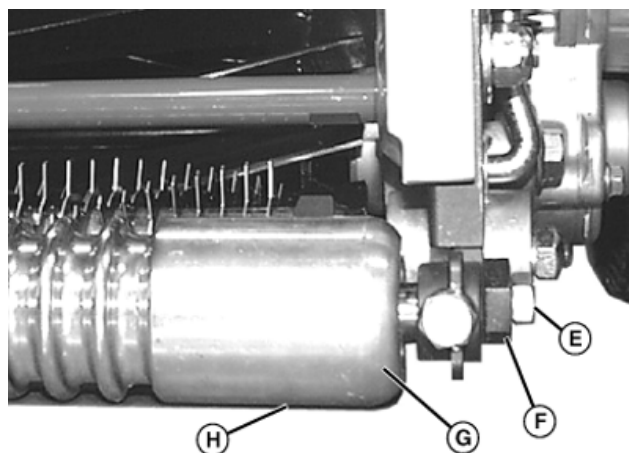
TCAL41536—UN—22JAN13

- Asetage tööpind tasasele pinnale. Asetage lõikur tööpinnale (A). Alusnuga (B) peab olema kindlalt vastu tööpinna tõket (C) ja lõikerulli tera (D) tööpinna tõkke peal.



TCAL41537—UN—22JAN13

- Keerake rulliku ühel kinnitusel lahti kuuskantpolt (E).



TCAL41538—UN—22JAN13

- Keerake ekstsentrilist regulaatorit (F), kuni eesmine rullik (G) on otse ja tööpinnaga paralleelselt. Vahe (H) ei tohi ületada maksimaalseid tehnilisi andmeid.

## Tehnilised andmed

Eesmine rullik

— vahe . . . . . maksimaalselt 0,050 mm (0,002 tolli)

- Hoidke rulliku ekstsentrilist regulaatorit (F) ja pingutage kuuskantpeapolti (E) tehniliste andmete järgi.

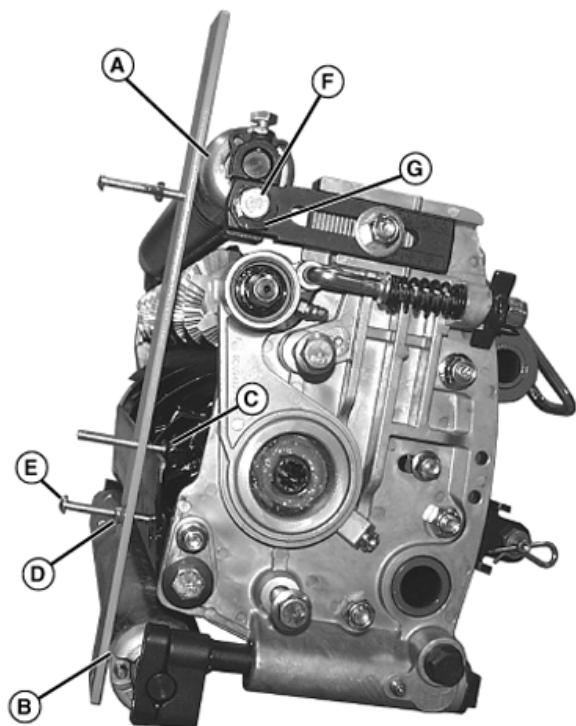
## Tehnilised andmed

Ekstsentriline regulaator, kuuskantpeapolt

— Pingutusmoment . . . . . 81,3 Nm (60 naeljalga)

# Kokkupanek

## Paralleelsuse reguleerimine lõikekõrguse mõõduribaga



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Asetage lõikur püstiselt tasasele pinnale või tööpinna.
2. Seadke lõikekõrguse mõõtelatt vastu esi- (A) ja tagarullikut (B) tehniliste andmete järgi õigele kaugusele alusnoa välimisest otsast.

### Tehnilised andmed

Lõikuse mõõtesead — Kõrgus . . . . . 51 mm (2 tolli)

3. Seadke poldipea sisemine külg (C) vastu alusnoa eesmist serva, et hoida mõõtelatti asendis.
4. Lõdvendage tiibmutrit (D). Keerake lati alumist kruvi (E) päripäeva, kuni kruvi ots puutub vastu alusnoa tasast serva.
5. Pingutage tiibmutrit (D).
6. Reguleerige eesmise rulliku asendit.
  - a. Lõdvendage polti (F) ja keerake ekstsentrilist regulaatorit (G), kuni lati alumise kruvi (E) ots puutub vastu alusnuga.

### Tehnilised andmed

Ekstsentriline regulaator, kuuskantpeapolt

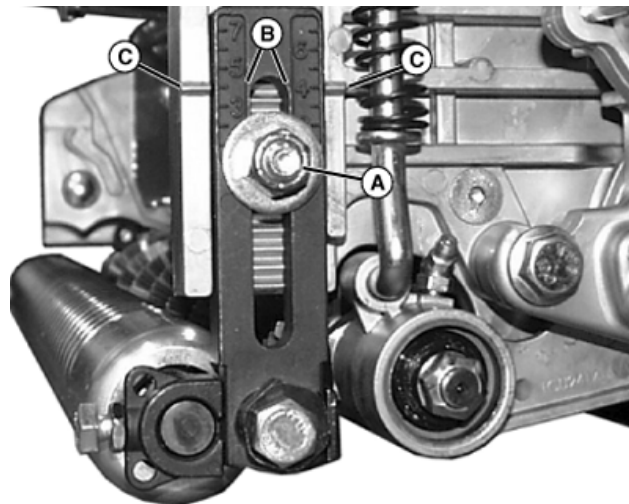
— Pingutusmoment . . . . . 81,3 Nm (60 naeljalga)

7. Korrake toimingut teisel küljel.

## Lõikekõrguse ulatuse reguleerimine (QA5)

Reguleerige esirulliku klambreid soovitud lõikekõrguse vahemikuks.

1. Valige lõikekõrguse reguleerimisvahemik, reguleerides mõlema esirulliku klambri asendit.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Lõdvendage mutrit (A) igal rullikuklambri.
3. Rullikuklambri (B) ja lõikuri raami (C) joonduse reguleerimistähised määravad lõikekõrguse reguleerimisvahemiku.

**MÄRKUS:** Niidukite 180 E-Cut™ Hybrid ja 220 E-Cut™ Hybrid lõikekõrguse vahemik on 0–19 mm (0,00–0,75 tolli).

4. Soovitud häälestuseks uurige tabelit.

| Lõikekõrguse vahemik<br>(2-tolline esirullik ilma kaarutita) |              | Esirulli häälestus |
|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| mm                                                           | toll         |                    |
| Ei soovitata                                                 | Ei soovitata | 1                  |
| 0,0–4                                                        | 0,00–0,160   | 2                  |
| 1–9,5                                                        | 0,04–0,37    | 3                  |
| 6–15                                                         | 0,24–0,60    | 4                  |
| 11–21                                                        | 0,43–0,83    | 5                  |
| 16–27                                                        | 0,63–1,06    | 6                  |
| 21–33                                                        | 0,83–1,30    | 7                  |

| Lõikekõrguse vahemik<br>(2-tolline esirullik kaarutiga) |              | Esirulli häälestus |
|---------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| mm                                                      | toll         |                    |
| Ei soovitata                                            | Ei soovitata | 1                  |
| 0,0–5                                                   | 0,00–0,20    | 2                  |
| 0–11                                                    | 0,00–0,43    | 3                  |
| 5–17                                                    | 0,20–0,67    | 4                  |
| 10–24                                                   | 0,40–0,94    | 5                  |
| 15–30                                                   | 0,60–1,18    | 6                  |
| 20–36                                                   | 0,80–1,42    | 7                  |

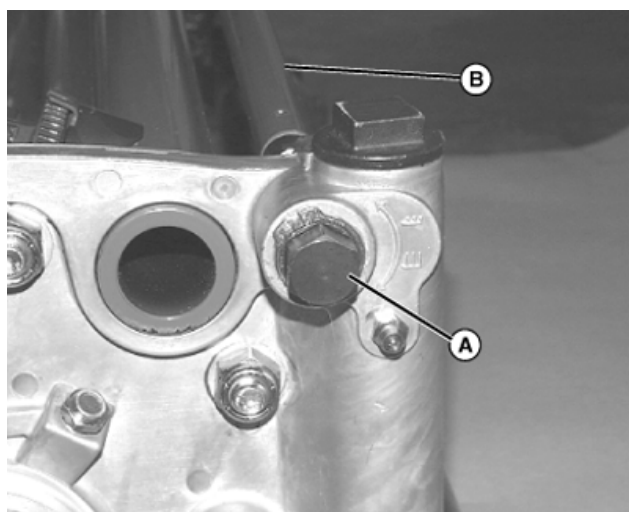
## Lõikekõrguse reguleerimine (QA5)

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöörlevad kiirelt.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamisel lõikuritest eemal.
- Lõikuritega töötamisel kasutage alati kindaid.
- Olge lõikerulli pöörlemise suhtes ettevaatlik. Ühe lõikerulli pöörlemine võib ka teise tera või lõikerulli pöörlema panna.

**MÄRKUS:** Ärge kasutage mis tahes tüüpi õhk- ega lõõktrelli, et lõikekõrgust reguleerida.

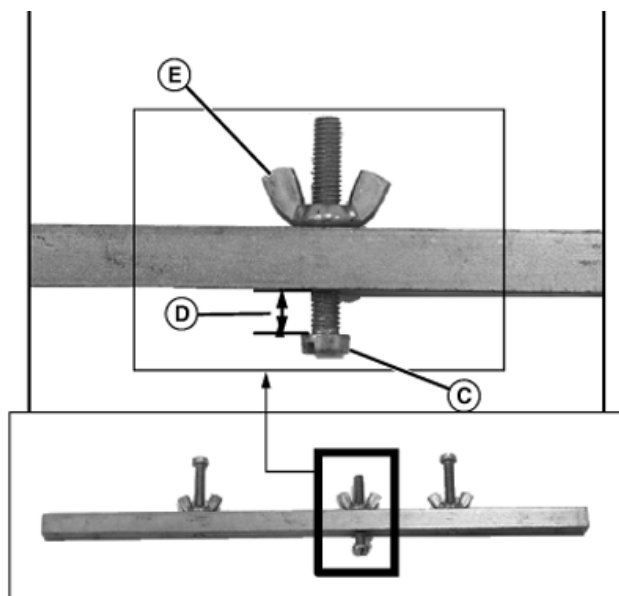
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Leidke lõikekõrguse regulaator (A) rullipoolse toe tagaosa pealt (mõlemal küljel).
3. Lõikekõrguse langetamiseks või tõstmiseks pöörake lõikekõrguse regulaatorit (A).

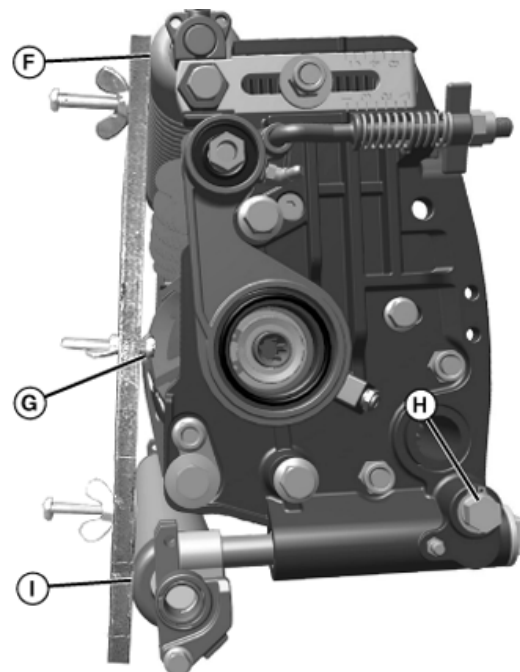
**MÄRKUS:** Regulaatorid on ühendatud ristvõlliga (B), seega pööratakse ühe poole reguleerimisega ka teist poolt.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Seadke keskmine regulaatorpoldi pea (C) lõikekõrguse mõõtelatil soovitud lõikekõrgusele (D). Lukustage tiibmutter (E).

**MÄRKUS:** Efektne lõikekõrgus võib olla väiksem kui mõõteseadme häälestus, sõltudes murumätta ja pinnase tingimustest ja esirulliku valikust.

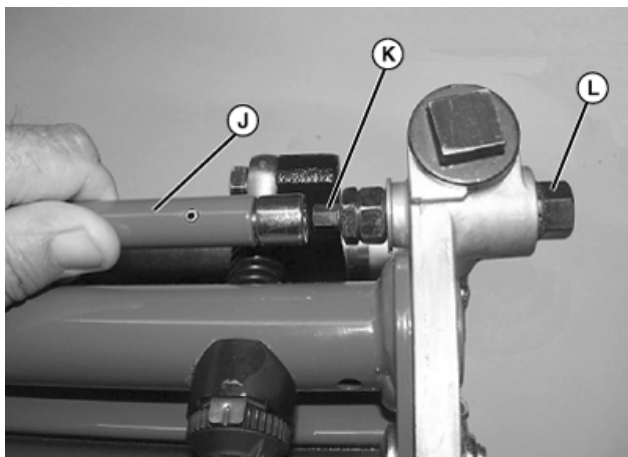


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Seadke lõikekõrguse mõõtelatt vastu esirullikut (F) ligikaudu 51 mm (2 tolli) kaugusele alusnoa kummastki otsast. Seadke poldipea siseosa (G) vastu alusnoa serva.

**MÄRKUS:** Kruvipea alaosa mõõtevardal peab haakuma alusnoa lõiketeraga.

6. Pöörake regulaatorit (H), et liigutada tagumine rullik (I) pisut mõõtelatist eemale. Pöörake regulaatorit vastassuunas, kuni tagumine rullik puudutab lõikekõrguse mõõtelatti. Korrake sama teise pool lõikerulli.
7. Kontrollige lõikekõrguse regulaatori häälestust küljelt küljele.

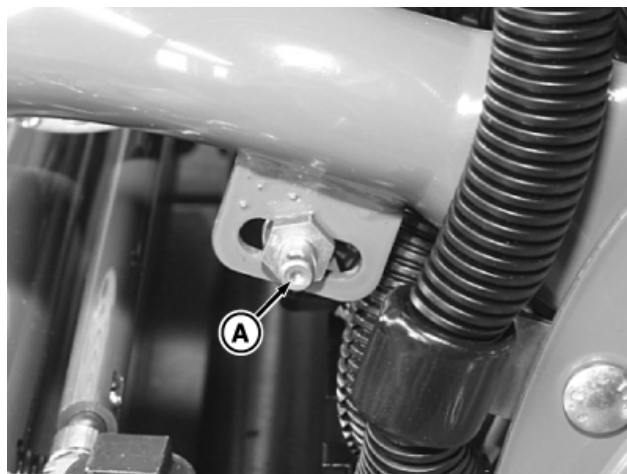


TCAL41544—UN—22JAN13

8. Kui küljelt küljele lõikekõrguse reguleerimine on vajalik, lõdvendage ristvõllil vedru pinget (J), et see kuuskantühenduse (K) küljest eemaldada. Eemaldage ristvõll.
9. Pöörake regulaatorit (L) reguleerimist vajaval küljel, et liigutada tagumine rullik mõõtelatist pisut eemale. Pöörake regulaatorit vastassuunas, kuni küljelt küljele lõikekõrgus on mõlemal küljel võrdne. Taaspaigaldage ristvõll.

## Paigaldamine, lõikur

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

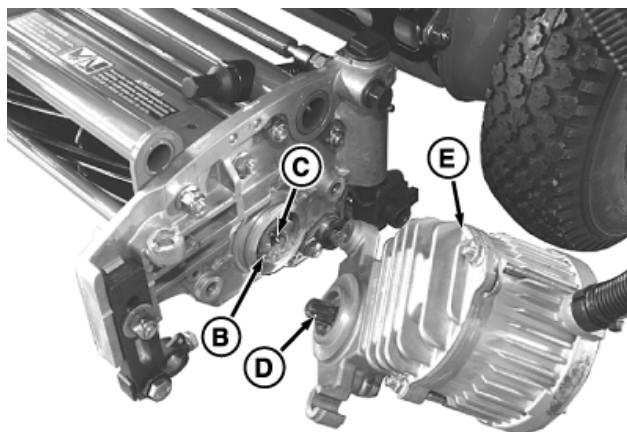


TCT008714—UN—14SEP13

1. Paigaldage ülemise keti tõukursplindi (A) tugikäe klambri keskmisse pilusse. Pöörake tõukursplinti, et keti tõmbesuuna ja vedruklambri ava vahele jääks 90° nurk, seejärel fikseerige M8 lukustusmutriga. Pingutage lukustusmutrit ettenähtud momendiga. Korrake sama toimingut teisel küljel.

### Tehnilised andmed

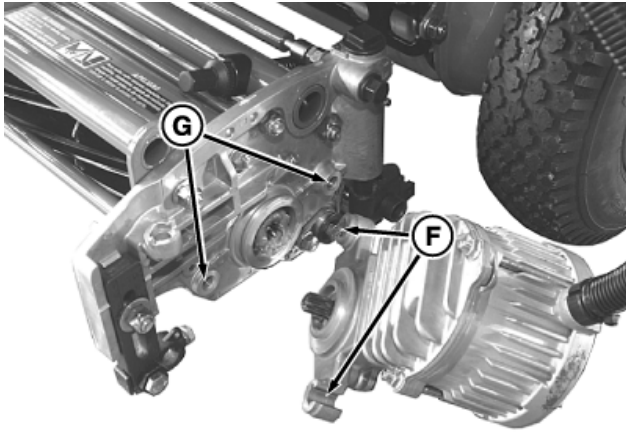
Ülemise keti piirang, tõukursplint, lukustusmutter  
— Pingutusmoment . . . . . 34 Nm (25 naeljalga)



TCT008715—UN—14SEP13

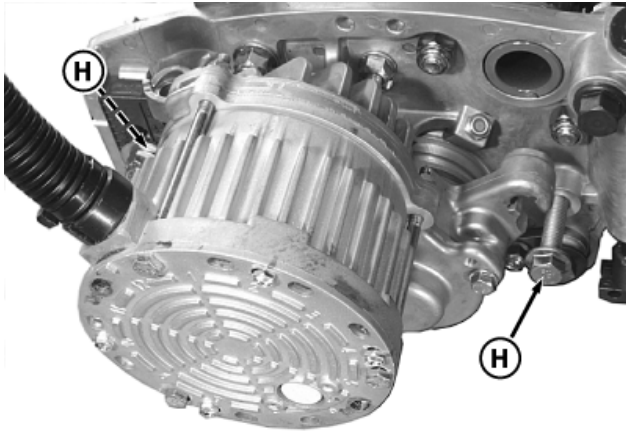
2. Veenduge, et lõikuri laagrikorpuses (B) oleks piisavalt määrat. Kui tekib vajadus täiendavaks õlitamiseks, lisage korpusesse (B) ja sisemistesse rulli tihvtidesse (C) John Deere'i murulõikurite määrat (John Deere Golfi & Turf Cutting Unit Grease'i).
3. Joondage tihvtid ajamootori võllil (D) rulli sisemiste tihvtidega (C). Paigaldage ajamootori koost (E) lõikurile.

# Kokkupanek



TCT008716—UN—14SEP13

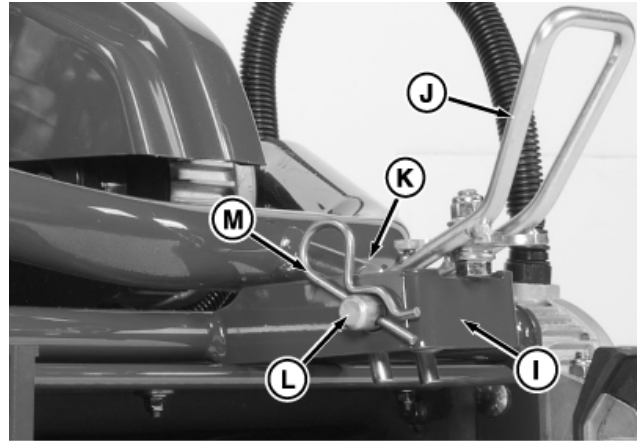
4. Pöörake ajammootorit nii palju kui vaja, et joondada piluavad (F) korpuses keermestatud avadega (G) lõikuris.



TCT008717—UN—14SEP13

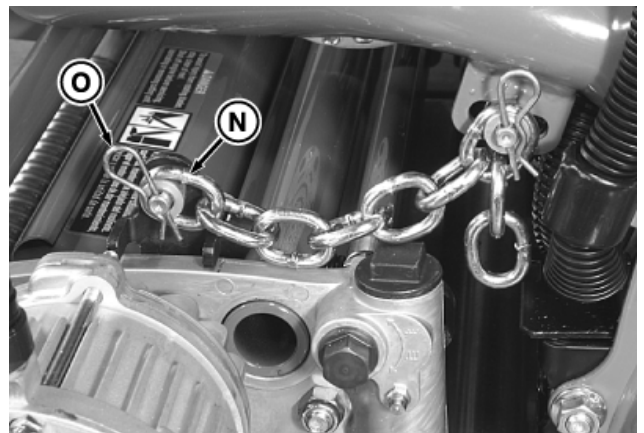
5. Paigaldage kraega kuuskantpoldid (H) ja pingutage neid.
6. Veeretage lõikur masina alla.

**MÄRKUS:** Otsepaigaldusviisi kasutamisel eemaldage toend (J). Paigaldage toend selle painutatud osale vastupidises suunas, suunaga allapoole.



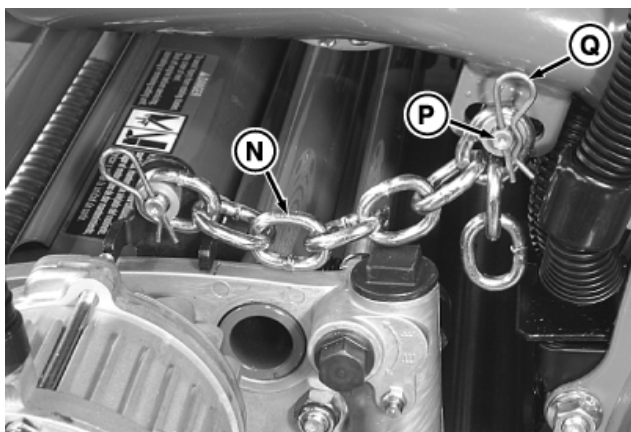
TCT011729—UN—22SEP14

7. Joondage avad esikahvliis (I), koguri toendis (J) ja lõikuri tugikäes (K).
8. Veenduge, et korvi toend (J) oleks õigesti paigaldatud. Sisestage kahvliisõrm (L) täielikult ja fikseerige see vedrulukustustihvtiga (M).



TCT008719—UN—15SEP13

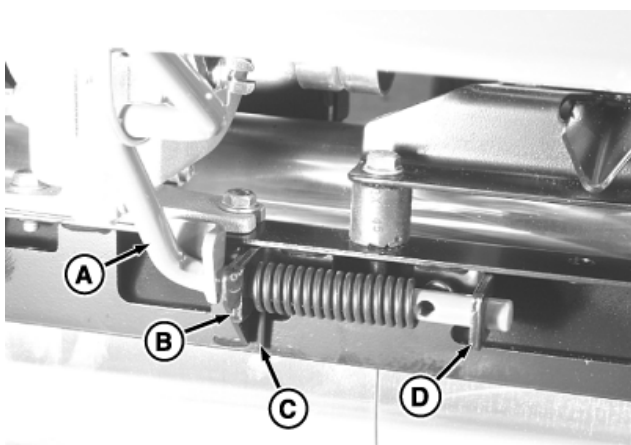
9. Paigaldage tõsteketid (N) lõikuri korpuse tihvtidele.
10. Paigaldage lamedad seibid ja vedrulukustustihvtid (O) kõigile lõikuri korpuse tihvtidele.



TCT008720—UN—15SEP13

11. Veendudes, et kett (N) pole kõverdunud, paigaldage keti seitsmes liigend ülemisse keti tõukursplinti (P) ja fikseerige see lameda seibi ja vedrulukustustihvtiga (Q).
12. Õlitage kõiki määrdenipleid vastavate määretega (vt kasutusjuhendist jaotist Hooldusõlitamine).

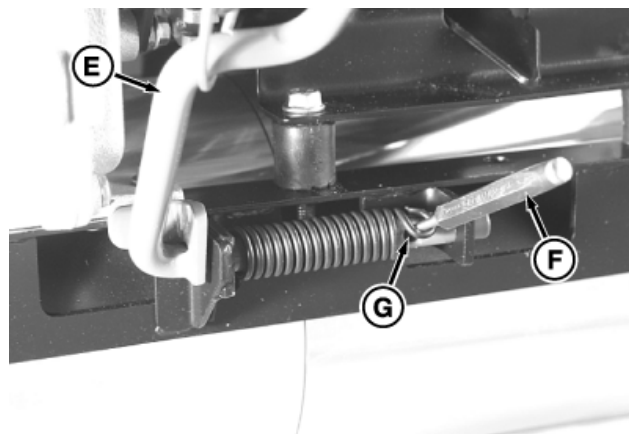
## Tugijala paigaldamine (valikuline)



TCT008680—UN—11SEP13

1. Paigaldage tugijalg (A) läbi vasakpoolse saki (B) tagumisel risttoel.
2. Paigaldage tugijalale vedru, nii et sirge jalg (C) on joonise järgi alla suunatud. Lükake tugijalg (A) läbi parempoolse saki (D).

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Komponentid paigaldatakse pinge all. Pinge all olevaid komponente paigaldades ja eemaldades kandke kaitseprille ning kasutage sobivaid tööriistu.**

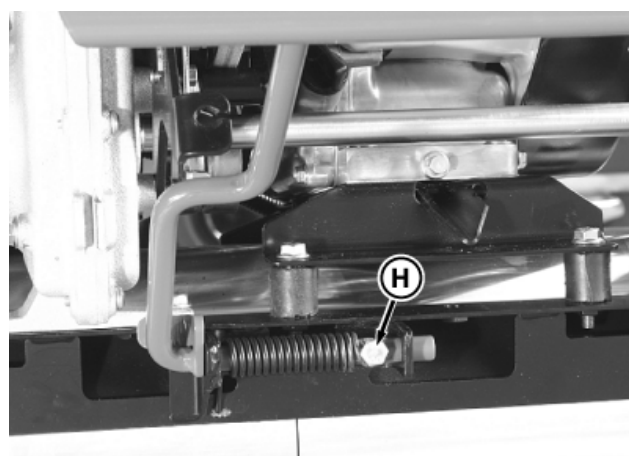


TCT008681—UN—11SEP13

3. Fikseerige tugijalg ajutiselt ülestõstetud asendisse (E).

*MÄRKUS: Kui kasutate tihvti auku (F) juhikuna vedruaasa keeramiseks ja asetamiseks üle suletud augu (G), võib kuuskantpoldi paigaldamine järgmises sammus olla lihtsam.*

4. Eellaadige vedru, pöörates aasa 180° üle tugijala võlli ülaosa, ja fikseerige see ajutiselt sellisesse asendisse, kasutades kruustange või muud sobivat tööriistu.



TCT008682—UN—11SEP13

5. Fikseerige vedru tugijala külge, paigaldades M8 x 16 mm kuuskantpoldi (H) läbi vedru aasa tugijalal olevasse kaetud auku.
6. Vabastage see samuti, nagu fikseerisite tugijala ülestõstetud asendisse. Tugijalg peab jääma ülestõstetud asendisse.

## Transpordatuste (valikulised) paigaldamine

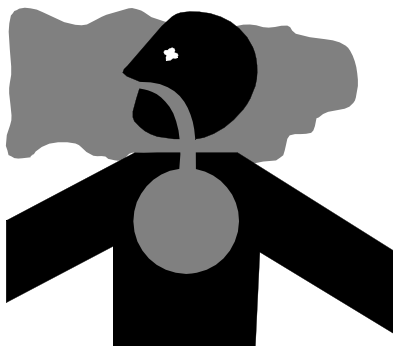
1. Toetage masin tugijalale.



TCT008683—UN—11SEP13

2. Libistage transpordatust (A) telje völliile.
3. Rakendage lukustusplaat (B) soonde telje völliil.
4. Teise transpordatusta paigaldamiseks korrake eelmist kaht sammu.
5. Langetage masin.
6. Reguleerige rehvirõhku vajaduse järgi, ületamata soovituslikku rõhku. (Õiget rehvirõhku vt tehniliste andmete jaotisest.)

## Ohutussüsteemide kontrollimine



TCAL41488—UN—22JAN13

## ⚠ ETTEVAATUST:

- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada raskeid haigusi või surma.
- Viige masin välja, enne kui mootor tööle panna.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

Masinale paigaldatud turvasüsteeme tuleb enne masina kasutamist alati kontrollida. Veenduge, et olete masina kasutusjuhendit lugenud ja olete masina töötamisega tuttav, enne kui hakkate neid turvasüsteeme testima.

Masina normaalse töötamise kontrollimiseks järgige alljärgnevat kontroll-menetlust.

Kui mõne menetluse juures on tõrge, siis ärge masinat kasutage. Pöörduge hooldustöödeks John Deere esindaja poole.

Sooritage need testid avatud alas. Ärge kõrvalisi isikuid lähedale lubage.

## Käivituslülitit kontrollimine

1. Lükake käivituslülitit tahapoole (juhi suunas) asendisse STOP.
2. Tõmmake käivituskäepidet.

Tulemus: mootor ei tohiks käivituda.

## Seisupiduri kontrollimine

1. Lukustage seisupidur.
2. Laske mootoril tühikäigul töötada.
3. Rakendage juhi kohalolu seade.
4. Rakendage aeglaselt käigusiduri hoob.

Tulemus: mootor peaks välja surema nii, et niiduk ei hakka liikuma.

## Juhi olemasolu seadme katsetamine

1. Käitage masinat avatud alal.
2. Vabastage juhi olemasolu seade.

Tulemus: niidurulli pöörimine peaks lakkama ja masin peaks seisma jääma. Mootor peab tööle jääma.

## Mootori sissetöötamine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigestumisi või surma.**

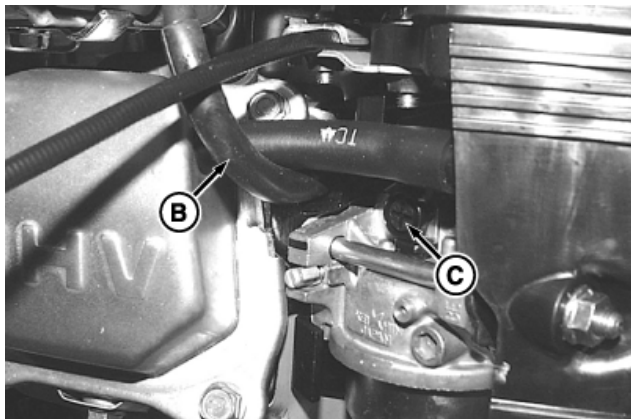
- Viige masin välja, enne kui mootori tööle panete.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Enne masina kasutamist tuleb mootor sisse töötada.**



TCT008721—UN—15SEP13

1. Lõikuri jõuvõtuvõlli lüliti (A) peab olema lahutatud asendis.
2. Enne koormuse rakendamist käivitage mootor ja laske sel töötada ja soojeneda kuni 15 minutit 50–75% pööretel.
3. Liigutage gaasihoob madalate tühikäigepörete asendisse.



TCT008722—UN—15SEP13

4. Hoidke JT07270 digitaalse impulsiga tahhomeetrit Digitaalse impulsiga tahhomeeter JT07270 kasutatakse mootori kiiruse kontrollimiseks. süüteküünla juhtme (B) juures.
5. Reguleerige aeglase tühikäigu reguleerimiskruvi (C), kuni mootor töötab sobival tühikäigupöoretel.

### Tehnilised andmed

Mootori aeglane tühikäik — Kiirus. . . . . 1700 ± 100 p/min

## Lõikuri sissetöötamine

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigestumisi või surma.**

- Viige masin välja, enne kui mootori tööle panete.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Enne masina kasutamist tuleb lõikur sisse töötada.**

1. Eemaldage ajamirihm mootori rihmaratta küljest (vt kasutusjuhendi peatükki Hooldamine – rihmad).
2. Käivitage mootor ja viige gaasihoob täielikult avatud asendisse.



TCT008723—UN—15SEP13

3. Vabastage seisupidur (A) (kui see on rakendatud), vajutage juhi olemasolu seade (B) vastu käepidet ja viige käigusiduri hoob (C) rakendatud asendisse.
4. Lõikuri käivitamiseks viige jõuvõtuvõlli lüliti (D) rakendatud asendisse.
5. Laske lõikuril 5 minutit töötada ja seejärel lülitage jõuvõtuvõlli välja, et rull peatuks.

6. Vähendage gaasi, seisake mootor, vabastage juhi olemasolu seade (B) ja viige käigusiduri hoob (C) lahutatud asendisse.
7. Paigaldage ajamirihm mootori rihmarattale.

### Üleandmise eel

Kontrollige ja tehke kõikidel masinatel järgmist. Täitke kliendi rahulolu nimekiri.

1. Õlitage kõiki määrdenipleid sobivate määretega.
2. Kontrollige kõigi vedelike taset. Teavet vaadake vajaduse korral kasutusjuhendist.
  - Mootoriõli.
  - Käigukastiõli.
  - Täitke kütusepaak värske stabiliseeritud kütusega, et takistada kütusesüsteemis laki ja kummi moodustumist. Kasutage John Deere'i kütusestabilisaatorit TY15977.
3. Kontrollige piduri toimimist: tühikäigu minimaalpööretel edasisuunas peab piduri rakendamine mootori seiskama.
4. Kontrollige alusnoa ja rulli vahelise kauguse reguleerimist.
5. Kontrollige niidukõrguse reguleerimist.
6. Peske masinat, et eemaldada mustus ja tolmu. Kriimustuste eest kaitsmiseks vahatage juhtrauda ja rihmaratta katteid.
7. Üleandmisel andke kliendile kasutusjuhend ja kütusestabilisaatori kinkepakett. Selgitage kliendile kütusestabilisaatori kasutamise olulisust. Rõhutage kliendile, et kütusestabilisaatorit tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.

# Tehnilised andmed

## Mootor

|                                  |                                                                 |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Tootja                           | .Honda                                                          |
| Mudel                            | .GX 120                                                         |
| Nimivõimsuse teave               | <a href="http://engines.honda.com">http://engines.honda.com</a> |
| Mootori tüüp                     | 4-taktiline, 1-silindriline, 25° kalle                          |
| Kolvi töömaht                    | .118 cc (7,2 kuuptolli)                                         |
| Jõuvõimsuse pöörlemissuund       | Vastupäeva vaade võlli poolt                                    |
| Sisselaskeklapi vahe (külalt)    | 0,15 ± 0,02 mm (0,006 ± 0,001 tolli)                            |
| Väljalaskeklapi vahe (külalt)    | 0,20 ± 0,02 mm (0,008 ± 0,001 tolli)                            |
| Mootori kiirus, aeglane tühikäik | .1700 ± 100 p/min                                               |
| Mootori kiirus, kiire tühikäik   | .2950 ± 150 p/min                                               |

## Liikumiskiirused

### Sõidukiirus (edasiliikumise kiirus)

|                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| Rullik (tagumine) | .0–5,5 km/h (0–3,4 miili tunnis) |
| Transportrattad   | .0–7,2 km/h (0–4,5 miili tunnis) |

## Elektrisüsteem

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| Süüteküünla vahe    | .0,7–0,8 mm (0,028–0,031 tolli)     |
| Süütemähise õhuvahe | .0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 tolli) |

## Kütusesüsteem

### Kütusetüübid (soovituslikud):

|                 |                                                |
|-----------------|------------------------------------------------|
|                 | . tavaline pliivaba kütus min oktaanarvuga 87; |
|                 | . etanooliga segatud kütus (kuni 10%);         |
| Kütuse etteanne | .Karburaator                                   |

## Roolisüsteem ja pidurid

|            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| Seisupidur | .Piduri tootemark, hoova tegevus |
|------------|----------------------------------|

## Rehvid

|                                 |                                                              |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Transpordirehvid                | .4.1-6 (2 PR) (lohvita)                                      |
| Rõhk (standardne pneumaatiline) | .125–140 kPa (1,25–1,40 baari) (18–20 naela ruuttolli kohta) |

## Täitemahud

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Mootoriõli                   | .0,6 l (0,63 kvarti)  |
| Kütusepaak                   | .2,5 l (0,66 galloni) |
| Diferentsiaalajami mahutavus | .0,14 l (0,3 pinti)   |

## Mõõtmed

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| Kõrgus (paigaldatud rehvidega) | .119 cm (47 tolli)    |
| Pikkus (paigaldatud rehvidega) | .94 mm (37 tolli)     |
| Laius (paigaldatud rehvidega)  | .94,6 cm (37,2 tolli) |

## Massid

|                                                                                     |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 180 E-Cut™ (ilma murukoguri, kaaruti ajami ja transpordiratasteta) . . . . .        | 113 kg (249 naela)   |
| 180 E-Cut™ (koos murukoguriga, ilma kaaruti ajami ja transpordiratasteta) . . . . . | 116 kg (256 naela)   |
| 220 E-Cut™ (ilma murukoguri, kaaruti ajami ja transpordiratasteta) . . . . .        | 119 kg (262 naela)   |
| 220 E-Cut™ (koos murukoguriga, ilma kaaruti ajami ja transpordiratasteta) . . . . . | 122,5 kg (270 naela) |

## Lõikur

### Lisaseadmed

|                                               |                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaaruti Greens Tender (valikuline) . . . . .  | Rulli võll veab käiku;<br>. . . . . veab kaarutit või pöörlevat muruharja rullist vastupidises pöörlemissuunas. |
| Kaaruti Greens Tender (180 E-Cut™) . . . . .  | Läbimõõduga 60 mm (2 3/8 tolli), 57 teraga                                                                      |
| Kaaruti Greens Tender (220 E-Cut™) . . . . .  | Läbimõõduga 60 mm (2 3/8 tolli), 75 teraga                                                                      |
| Kaaruti terade materjal: . . . . .            | spetsiaalselt karastatud tähekujuline süsinikteras 0,6 mm (1/32 tolli)                                          |
| Pöörlev hari (valikuline): . . . . .          | läbimõõduga 60 mm (2 3/8 tolli)                                                                                 |
| Kaaruti või harja kohandatav kõrgus . . . . . | 0,8 mm (1/32 tolli) alla HOC max sügavuse kuni 5,5 mm (7/32 tolli) lõike kohalt                                 |

### Kärpesagedus

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| 11 tera . . . . . | 4,1–12,2 mm (0,16–0,48 tolli) |
| 7 tera . . . . .  | 6,4–0,25 mm (0,25–0,75 tolli) |

### Lõikekõrgus (minimaalne)

|                                              |                      |
|----------------------------------------------|----------------------|
| Standardne alusnuga . . . . .                | 3,2 mm (0,125 tolli) |
| Valikuline turniiri alusnuga . . . . .       | 2,8 mm (0,109 tolli) |
| Valikuline madala lõikuse alusnuga . . . . . | 2,0 mm (0,078 tolli) |

### Lõikamislaius

|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| 180 E-Cut™ . . . . .      | 457 mm (18 tolli)              |
| 220 E-Cut™ . . . . .      | 559 mm (22 tolli)              |
| Haardumistruumel. . . . . | Kahekordne alumiiniumist vedru |

### Sidurid

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Transportimine. . . . . | Lindi pinge           |
| Lõikur . . . . .        | Nukksidur sees/väljas |
| Hari/kaaruti . . . . .  | Nukksidur sees/väljas |

### Haspel

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| Läbimõõt. . . . .               | 127 mm (5 tolli) |
| Standardne terade arv . . . . . | 11 tera          |
| Valikuline terade arv. . . . .  | 7 tera           |

## Soovitavad määrdeained

|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| Mootoriõli . . . . .    | John Deere Plus-4™              |
| Käigukastiõli . . . . . | John Deere Hy-Gard™             |
| Määre. . . . .          | Vt peatükki Hooldus – määrimine |

## Müra mõõtmisandmed

### Keskmine müratase töökohas standardi EN ISO 5395-1 järgi

|                                                      |                                           |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 180 E-Cut™-i hübriidmuruniiduk Walk Greens . . . . . | .79 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 2740 p/min |
| 220 E-Cut™-i hübriidmuruniiduk Walk Greens . . . . . | .79 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 2740 p/min |

## Vibratsiooni mõõtmisandmed

### Käsi/käsivars standardi EN ISO 5395-1 järgi mõõdetuna

|                                                      |                                                        |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 180 E-Cut™-i hübriidmuruniiduk Walk Greens . . . . . | 4,2 ± 0,1 m/s <sup>2</sup> mootori kiirusel 3000 p/min |
| 220 E-Cut™-i hübriidmuruniiduk Walk Greens . . . . . | 4,2 ± 0,1 m/s <sup>2</sup> mootori kiirusel 3000 p/min |

# Vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Deere & Company  
Moline, Illinois U.S.A.

Allnimetatud isik tõendab järgmist

**Masina tüüp:** E-Cut™-i hübriidmuruniiduk Walk Greens (WBGW)

**Mudelid:** 180E

**Seerianumbrid** Vaadake toote identifikaatsiooni numbrite lehekülge

vastab siin nimetatud direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ja olulistele nõuetele:

| DIREKTIIV                                 | Number                           | SERTIFITSEERIMISE MEETOD                                                                                     |
|-------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Masinate direktiiv                        | 98/37/EÜ (kuni 28. dets., 2009)  | Isetõendamine                                                                                                |
| Masinate direktiiv                        | 2006/42/EÜ                       | Isetõendamine                                                                                                |
| Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv   | 2014/30/EL                       | Isetõendamine                                                                                                |
| Müra direktiiv                            | 2000/14/EÜ (Lisa VI, menetlus 2) | Kolmanda isiku sertifitseerimine                                                                             |
|                                           |                                  | TEAVITATUD ASUTUS                                                                                            |
| Mõõdetud müratase                         |                                  | AV Technology<br>Unit 2 Easter Court<br>Europa Boulevard<br>Warrington, Cheshire<br>WA5 7ZB, Ühendkuningriik |
| 180 E-Cut™-i hübriid . . . . . 91,0 dB(A) |                                  |                                                                                                              |
| Garanteeritud helitugevuse tase           |                                  |                                                                                                              |
| 180 E-Cut™-i hübriid . . . . . 98 dB(A)   |                                  |                                                                                                              |
|                                           |                                  |                                                                                                              |

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

Brigitte Birk  
John Deere GmbH & Co. KG  
Mannheim Regional Center  
John Deere Strasse 70  
D-68163 Mannheim

**Deklareerimise asukoht:** Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

**Deklareerimise kuupäev:** 22. oktoober 2015

**Tootmisüksus:** John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Tooteohutuse ja toodete vastavuse vaneminsener

**Nimi:** Elizabeth M. Harris

**Ametinimetuse:** Tooteohutuse ja toodete vastavuse vaneminsener

# Vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Deere & Company  
Moline, Illinois U.S.A.

Allnimetatud isik tõendab järgmist

**Masina tüüp:** E-Cut™-i hübriidmuruniiduk Walk Greens (WBGM)

**Mudelid:** 220E

**Seerianumbrid** Vaadake toote identifikatsiooninumbrite lehekülge

vastab siin nimetatud direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ja olulistele nõuetele:

| DIREKTIIV                                 | Number                           | SERTIFITSEERIMISE MEETOD                                                                                     |
|-------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Masinate direktiiv                        | 98/37/EÜ (kuni 28. dets., 2009)  | Isetõendamine                                                                                                |
| Masinate direktiiv                        | 2006/42/EÜ                       | Isetõendamine                                                                                                |
| Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv   | 2014/30/EL                       | Isetõendamine                                                                                                |
| Müra direktiiv                            | 2000/14/EÜ (Lisa VI, menetlus 2) | Kolmanda isiku sertifitseerimine                                                                             |
|                                           |                                  | TEAVITATUD ASUTUS                                                                                            |
| Mõõdetud müratase                         |                                  | AV Technology<br>Unit 2 Easter Court<br>Europa Boulevard<br>Warrington, Cheshire<br>WA5 7ZB, Ühendkuningriik |
| 220 E-Cut™-i hübriid . . . . . 91,0 dB(A) |                                  |                                                                                                              |
| Garanteeritud helitugevuse tase           |                                  |                                                                                                              |
| 220 E-Cut™-i hübriid . . . . . 98 dB(A)   |                                  |                                                                                                              |
|                                           |                                  |                                                                                                              |

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

Brigitte Birk  
John Deere GmbH & Co. KG  
Mannheim Regional Center  
John Deere Strasse 70  
D-68163 Mannheim

**Deklareerimise asukoht:** Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

**Deklareerimise kuupäev:** 22. oktoober 2015

**Tootmisüksus:** John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Tooteohutuse ja toodete vastavuse vaneminsener

**Nimi:** Elizabeth M. Harris

**Ametinimetuse:** Tooteohutuse ja toodete vastavuse vaneminsener

# John Deere'i kvaliteedikinnitus

---

## John Deere'i kvaliteet

John Deere'i seadmed on enamasti kui lihtsalt üks järjekordne ost, see on investering kvaliteeti. See kvaliteet ei piirdu ainult meie seadmetega, see hõlmab ka John Deere'i varuosasid ja tugiteenuseid. Selline tugi on vajalik, et oleksite jätkuvalt meie rahulolev klient.

Seetõttu on John Deere käivitanud protsessi, kuidas Teie küsimustele ja probleemidele vastata, kui need peaksid tekkima. Järgnevad kolm sammu on Teile selles abiks.

### Samm 1

#### Lugege kasutusjuhendit

A. Selles on Teie seadme turvalise ja nõuetekohase käsitsemise kohta palju jooniseid ja üksikasjalikku informatsiooni.

B. Seal on toodud rikkeotsingu protseduurid ja üksikasjalik informatsioon.

C. Seal on teave varuosakataloogide, hoolduskäsiraamatute ja tehniliste teatmike tellimise kohta.

D. Kui Te ei leia oma küsimustele vastust, siis liikuge edasi sammu 2 juurde.

### Samm 2

#### Võtke ühendust edasimüüjaga.

A. John Deere'i esindajal on kohustus, õigus ja võimalus vastata teie küsimustele, lahendada probleeme ning täita hoolduse ja varuosadega seotud soove.

B. Esmalt arutage küsimused või probleemid läbi esinduse varuosade või hooldusosakonna koolitatud personaliga.

C. Kui varuosade või hooldusega tegelevad isikud ei suuda teie probleemi lahendada, pöörduge esinduse juhataja või omaniku poole.

D. Kui Teie küsimustele või probleemidele esindus lahendust ei leia, siis liikuge edasi sammu 3 juurde.

### Samm 3

#### Võtke ühendust John Deere'iga

A. John Deere esindus on kõikide murede lahendamiseks kõige parem koht, kuid kui Te ei leia oma probleemile lahendust kasutusjuhendi abil ja esindusse pöördumise järel, siis võtke abi saamiseks ühendust John Deere'iga.

B. Kiire ja tõhusa teenuse saamiseks pange enne helistamist valmis järgmine:

- Esinduse nimi, kellega olete koostööd teinud.
- Teie seadme mudelinumber.
- Masina töötundide arv (kui võimalik).
- Seerianumber, mille kirjutasite selle kasutusjuhendi esikaane siseküljele.

- Kui probleem on lisaseadmega, siis lisaseadme identifikaatsiooni number.

C. Seejärel helistage numbril 1 800 537 8233 (USA-s või Kanadas) ja meie nõustaja leiab koos esindusega teie murele lahenduse. Kui Te ei asu USA-s või Kanadas, võtke meiega ühendust järgmise veebilehe kaudu:

[http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global\\_home.page?CC=true](http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true)

Valige oma asukohariik ja seejärel vajutage lingile "Contact Us".

## Teenindus: registreerimine

---

### Hoolduse kuupäevad

| Õli vahetamine | Õlifiltri vahetus (kui kuulub komplekti) | Masina määrimine | Õhupuhasi elemendi kontrollimine / puhastamine | Kütusefiltri vahetus |
|----------------|------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------|----------------------|
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |
|                |                                          |                  |                                                |                      |

## Märkused

---

## Märkused

---

## Märkused

---

## Märkused

---