

Stumiamosios žoliapjovės "180 E-Cut™" ir "220 E-Cut™ Hybrid"



JOHN DEERE

EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

Stumiamosios žoliapjovės "180 E-
Cut™" ir "220 E-Cut™ Hybrid"

OMTCU37352 LEIDIMAS K5 (LITHUANIAN)

John Deere Turf Care

Eksportinis variantas
Printed in U.S.A.

Dėkojame, kad perkate "John Deere" gaminį

Mes labai vertiname savo klientus ir linkime, kad jūs daugelį metų būtumėte saugūs ir patenkinti naudodamiesi savo mašina.

Naudojimasis eksploatacijos instrukcija

Ši instrukcija yra svarbi jūsų mašinos dalis ir parduodant mašiną instrukcija turėtų joje pasilikti.

Eksploatacijos instrukcijos skaitymas padės išvengti jūsų ir kitų asmenų sužalojimų ar mašinos gedimo. Šioje instrukcijoje pateikta informacija suteiks operatoriui galimybę saugiai ir efektyviai naudotis mašina. Žinodami, kaip saugiai ir teisingai valdyti šią mašiną, jūs išmokysite kitus asmenis, kurie, galbūt, ją taip pat valdys.

Jeigu turite įtaisą, pasinaudokite saugos ir eksploatacijos informacija, esančia įtaiso eksploatacijos instrukcijoje kartu su mašinos eksploatacijos instrukcija, kaip saugiai ir teisingai valdyti šį įtaisą.

Šią instrukciją ir saugos ženklus ant mašinos galima įsigyti ir kitomis kalbomis (dėl užsakymo kreipkitės į įgaliotąjį atstovą).

Jūsų eksploatacijos instrukcijoje skyriai išdėstyti specialia tvarka, kuri jums padėtų suprasti visus saugos pranešimus ir įsisavinti valdymo sistemas, kad šia mašina galėtumėte saugiai dirbti. Šia instrukcija galite pasinaudoti bet kokioms specialioms valdymo ar techninės priežiūros problemoms išsiaiškinti. Šios knygos pabaigoje patogiai išdėstyti paaiškinimai jums padės greitai surasti reikiamą informaciją.

Šioje instrukcijoje demonstruojama mašina gali truputį skirtis nuo jūsų mašinos, bet bus pakankamai panaši, kad jums padėtų suprasti mūsų instrukcijas.

DEŠINIOJI ir KAIRIOJI pusės nustatomos pagal kryptį, kuria mašina judės važiuodama pirmyn. Kai matote punktyrinę liniją (-----), minimas objektas nerodomas.

Prieš pristatydamas šią mašiną, jūsų įgaliotas atstovas atliks patikrinimą prieš pristatymą, kad užtikrintų geriausias eksploatacines savybes.

Mašinos naudojimas

Mašina skirta žolei pjauti ant įprastos vejės. Naudojimas kitokiems tikslams yra laikomas naudojimu ne pagal paskirtį.

Gamintojas nepriima atsakomybės už žalą ar sugadinimą, atsiradusius dėl tokio naudojimo; visą riziką, susijusią su įrenginių panaudojimu ne pagal paskirtį, prisiima pats vartotojas. Griežtas gamintojo pateiktų darbo sąlygų, techninio aptarnavimo ir remonto instrukcijų laikymasis yra svarbiausias dalykas naudojant įrenginį pagal paskirtį.

Šią mašiną turėtų valdyti, prižiūrėti ir remontuoti tik tie asmenys, kurie susipažinę su visomis jo detalėmis charakteristikomis bei atitinkamomis saugos taisyklėmis (siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų). Reikia visada laikytis saugumo technikos taisyklių, o taip pat ir visų kitų visuotinai pripažintų saugos, darbo medicinos bei kelių eismo taisyklių.

Viršijant gamyklos nustatytas degalų padavimo specifikacijas ar kitaip viršijant variklio galią, prarandama šiai mašinai suteikta gamintojo garantija.

Bet kokie savavališki pakeitimai, padaryti šioje mašinoje, visiškai panaikina gamintojo atsakomybę dėl bet kokių gedimų ar sužeidimų.

Specialūs pranešimai

Instrukcijoje yra specialūs pranešimai, atkreipiantys dėmesį į galimus saugos dalykus, mašinos sugadinimą, o taip pat naudingi kaip suteikiantys darbo bei techninės priežiūros informaciją. Prašome atidžiai perskaityti visą informaciją, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte mašinos.



ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Šis simbolis ir tekstas išryškina pavojus ar operatoriaus bei pašalinių galimą žūtį, kuri galėtų įvykti, jeigu nebūtų paisoma pavojų ar darbo tvarkos.

SVARBU: Nesugadinkite! Šis tekstas naudojamas pranešti operatoriui apie sąlygas ar veiksmus, kuriems atsiradus galima sugadinti mašiną.

PASTABA: Bendroji informacija pateikiama instrukcijoje, kuri gali padėti operatoriui darbe ar mašinos techninės priežiūros metu.

Turinys

Ižanga	2
Gaminio identifikacija	4
Saugos etiketės (be teksto)	5
Sauga	7
Valdymo įtaisai	12
Valdymas	14
Pjovimo įrenginių naudojimas	20
Atsarginės dalys	24
Tech. priežiūros intervalai	25
Atlikite tepimą	26
Variklio techninė priežiūra	30
Pjovimo įrenginių techninė priežiūra	36
Elektros sistemos techninė priežiūra	53
Diržų techninė priežiūra	54
Trikčių diagnostika	57
Laikymas	60
Surinkimas	62
Specifikacijos	80
Atitikties deklaracija	82
"John Deere" kokybės deklaracija	84
Techninės priežiūros įrašai	85

Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasilieka teisę daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

Gaminio identifikacija

Irašykite identifikacijos numerius

Stumiamosios žoliapjovės

"180 E-Cut™ Hybrid" PIN (020001-)

"220 E-Cut™ Hybrid" PIN (050001-)

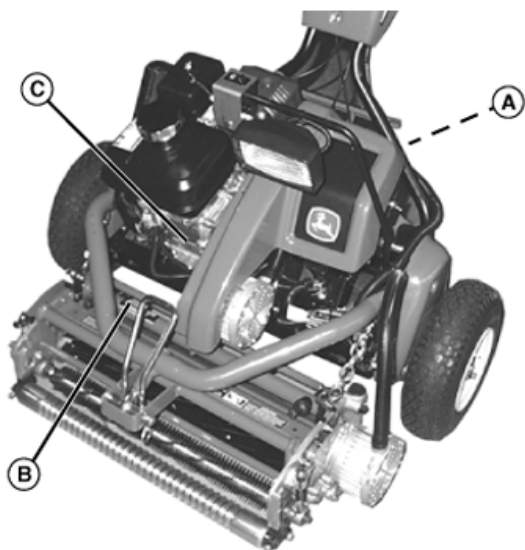
Prireikus kreiptis informacijos į įgaliotą techninės priežiūros centrą, visada nurodykite gaminio modelį ir identifikacijos numerį.

Suraskite mašinos ir jos variklio modelio bei serijos numerius ir įrašykite juos į toliau pateiktus laukelius.

PIRKIMO DATA:

ĮGALITO ATSTOVO PAVADINIMAS:

ĮGALITO ATSTOVO TELEFONAS:



TCAL41466—UN—22JAN13

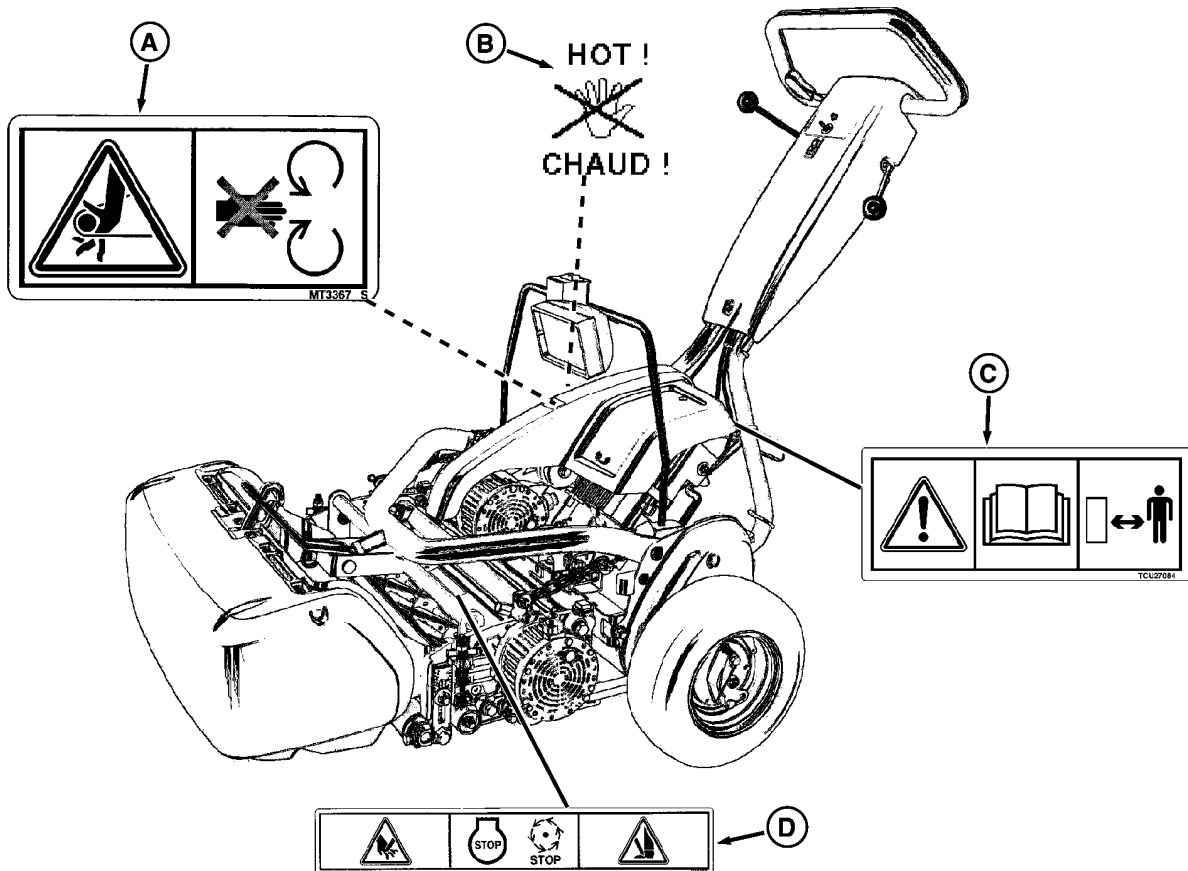
PRODUKTO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS,
ŽOLIAPJOVĖ (A):

PRODUKTO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS,
LENKTUVAS (B):

VARIKLIO SERIJOS NUMERIS (C):

Saugos etiketės (be teksto)

Saugos etikečių vieta



TCT008686—UN—12SEP13

A — Visi skydai turi būti atitinkamose vietose MT3367

B — Karštas paviršius (įspausta į duslintuvo skydą)

C — Įmkitės veiksmų sužalojimams išvengti TCU27084

D — Nesusižeiskite prisilietę prie besisukančių ašmenų MT6732

Mašinos saugos etikečių be teksto supratimas



TCT005498—UN—11SEP12

Saugos ženklai, pritvirtinti keliose svarbiose šios mašinos vietose, skirti informuoti apie potencialų pavojų. Pavojus žymimas iliustruojamu įspėjamuoju trikampiu. Šalia esančioje iliustracijoje pateikta informacija, kaip išvengti sužeidimų. Šie saugos ženklai, jų išdėstymas ant mašinos ir trumpi paaiškinimai nurodyti žemiau saugos skyriuje.

Iš tiekėjų gali būti gauta papildoma, uždėta ant detalių ir komponentų, saugos informacija, kurios nėra šiame operatoriaus vadove.

Visi skydai turi būti uždėti atitinkamose vietose



TCAL41587—UN—22JAN13

- Nenaudokite mašinos, jei nėra skydų.

Saugos etiketės (be teksto)

Karštas paviršius

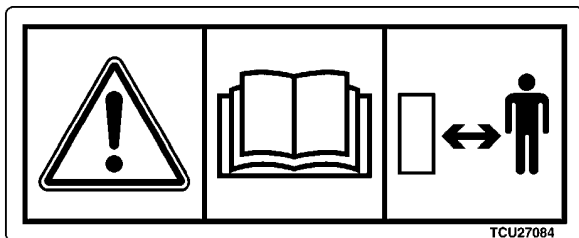
- Prieš taisydami, tepdami ar nuimdami pjovimo įrenginius, išjunkite variklį.



TCAL41585—UN—22JAN13

- Karštas paviršius

Imkitės veiksmų sužalojimams išvengti

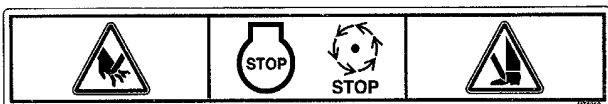


TCU27084

TCAL41473—UN—22JAN13

- Prieš pradėdami naudoti mašiną perskaitykite operatoriaus vadovą ir mokymo instrukcijas.
- Naudokite apsaugos priemones.
- Žmonės turi būti saugiu atstumu.
- Prižiūrėkite visus saugumo įtaisus.
- Palikdami darbo vietą visuomet išjunkite žoliapjovės variklį.

Nesusižeiskite besisukančiais ašmenimis



TCAL41591—UN—22JAN13

- Laikykite pėdas ir rankas atokiai nuo besisukančių peilių.

Būtinasis operatoriaus mokymas

- Atidžiai perskaitykite eksploatacijos instrukciją, padargų vadovus ir kitą mokomąją medžiagą. Jeigu mašinos operatorius neskaito angliškai, mašinos savininkas privalo paaiškinti jam šią medžiagą. Šios instrukcijos yra pateikiamos ir kitomis kalbomis.
- Susipažinkite su saugiu įrangos naudojimu, operatoriaus valdikliais ir saugos ženklais.
- Visi operatoriai ir mechanikai turi būti apmokyti. Mašinos savininkas yra atsakingas už naudotojų apmokymą.
- Niekada neleiskite neapmokytiems žmonėms dirbti šia įranga arba ją prižiūrėti. Vietiniai įstatymai gali riboti operatoriaus amžių.
- Savininkas / naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus, savęs bei kitų asmenų sužalojimą ar turto sugadinimą, jis turi stengtis to išvengti.
- Mašiną eksploatuokite atviroje, laisvoje vietoje, prižiūrint patyrusiam operatoriui.
- Pavažinėkite ir išbandykite teritoriją nuleidę, bet neįjungę padargų (jei yra). Sulėtinkite, kai važiuojate nelygiu paviršiumi.

Paruošimas

- Įvertinkite vietovės sąlygas ir nustatykite, kokių papildomų prietaisų ir padargų reikia tinkamam ir saugiam darbui užtikrinti. Naudokite tik mašinos gamintojo patvirtintus priedus ir padargus.
- Dėvėkite atitinkamą aprangą, taip pat šalną, apsauginius akinius ir apsaugines ausines. Į judančias dalis gali įsipainioti palaidi plaukai, laisvi drabužiai ar papuošalai.
- Atidžiai apžiūrėkite vietą, kurioje naudosite įrangą, ir pašalinkite objektus, kuriuos mašina gali nusviesti, pvz., akmenis, žaislus ir vielos gabalėlius.
- Būkite itin atsargūs, dirbdami su benzinu ar kitais degalais. Jie yra degūs, o jų garai – sprogūs.
 - a. Naudokite tik aprobuotą konteinerį.
 - b. Niekada nenuimkite degalų bako dangtelio ir nepilkite degalų, kai variklis veikia. Nerūkykite.
 - c. Nepilkite degalų ir neišleiskite jų iš mašinos būdami patalpoje.
- Patikrinkite, ar pritvirtinti ir tinkamai veikia operatoriaus naudojami valdikliai, saugos jungikliai ir skydai. Jei neveikia arba veikia netinkamai, nepradėkite darbo.

Saugus naudojimas

- Neleiskite varikliui dirbti uždaroje patalpoje, kur gali susikaupti nuodingi anglies monoksido garai.
- Dirbkite tik esant geram apšvietimui, saugokitės duobių ir paslėptų kliūčių.

- Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad transmisija yra nustatyta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys. Variklį užveskite tik iš operatoriaus vietos.
- Naudodami einant valdomą įrangą, būtinai tvirtai stovėkite ant žemės, ypač eidami atbulai. Vaikščiokite, o ne bėgiokite. Niekada nepjaukite šlapios žolės. Esant slidžiam paviršiui, galima paslysti.
- Šlaituose dirbkite lėčiau ir būkite ypač atsargūs. Dirbdami šlaituose važiuokite rekomenduojama kryptimi. Šia mašina žolę pjaukite skersai šlaito (ne aukštyn ir žemyn). Dirvos būklė gali paveikti mašinos stabilumą. Dirbdami šalia skardžių būkite atsargūs.
- Sumažinkite greitį ir būkite atsargūs, kai atliekate posūkius ar keičiate važiavimo kryptį šlaite. Jei nepjaunate, sustabdykite peilius.
- Jei žoliapjovę reikia pakreipti, kad ją būtų galima vežti žole neapaugusiu pagrindu, arba jei žoliapjovę reikia gabenti į žolės pjovimo vietą ir iš jos, sustabdykite peilius.
- Niekada nedirbkite, jeigu nuimtos apsaugos. Patikrinkite, ar prijungtos, tinkamai sureguliuotos ir gerai veikia visos blokuotės.
- Nekeiskite variklio gamyklinių nustatymų ir neperkraukite variklio. Dirbant su mašina, kai variklis viršija maksimalias apsakas, padidėja pavojus susižeisti.
- Prieš palikdami operatoriaus vietą dėl bet kokios priežasties, įskaitant žolės gaudyklės ištuštinimą ar užsikimšusios srities išvalymą, žoliapjovę sustabdykite ant lygaus pagrindo, išjunkite pavaras, užtraukite rankinį stabdį ir išjunkite variklį.
- Jei atsitrenkėte į koją nors daiktą arba atsiradus nejprastai vibracijai, sustabdykite įrangą ir patikrinkite būgnus. Prieš tęsdami darbą atlikite reikiamus remonto darbus.
- Laikykitės pėdas ir rankas atokiai nuo pjovimo blokų.
- Prieš važiuodami atgal pažiūrėkite žemyn ir už savęs, kad įsitikintumėte, jog kelias laisvas.
- Neeksplatuokite transporto priemonės, jei esate apsaigę nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų.
- Būkite itin atsargūs kraudami mašiną į priekabą ar sunkvežimį arba ją iškraudami.
- Būkite atsargūs artėdami prie užstotų posūkių, krūmokšnių, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti regos lauką.
- Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite mašiną. Patikrinkite, ar techninė įranga tvarkinga. Pataisykite ar pakeiskite sugedusias, stipriai nusidėvėjusias, trūkstamas detales. Įsitikinkite, kad apsaugos ir skydai yra tvarkingi ir įtvirtinti savo vietose. Prieš pradėdami darbą, atlikite visus būtinus nustatymus.
- Niekada nekelkite ir neneškite žoliapjovės, kai variklis veikia.
- Sustabdykite mašiną, jei kas nors įeina į darbo zoną.
- Naudokite tik gamintojo aprobuotus prietaisus ir priedus.

- Neklausykite radijo ar muzikos ausinėmis. Saugi priežiūra ir darbas reikalauja viso jūsų dėmesio.

Apsaugos nuo kibirkščių įtaiso naudojimas

Kalifornijos viešųjų išteklių kodekso 4442.5 skirsnyje pateikiama toliau nurodyta informacija.

Joks asmuo negali parduoti, siūlyti parduoti, perduoti išperkamosios nuomos būdu arba nuomoti kitam asmeniui jokio vidaus degimo variklio (pagal 4442 arba 4443 skirsnius, išskyrus Sveikatos apsaugos ir saugos kodekso 13005 skirsnį), nebent toks asmuo pirkėjui ar saugotojui pardavimo ar išperkamosios nuomos / įprastos nuomos sutarties įsigaliojimo dieną pateiktų rašytinį pareiškimą, kad pagal 4442 arba 4443 skirsnius draudžiama eksploatuoti variklį bet kokioje miškingoje, krūmingoje vietovėje ar pievoje, jei tokiam variklyje nesumontuotas apsaugos nuo kibirkščių įtaisas (kaip apibrėžta 4442 skirsnyje), kuris yra efektyviai prižiūrimas ir pasirūpinta jo darbine būkle, arba toks variklis yra sukonstruotas, įrengtas ir prižiūrimas užtikrinant gaisro prevenciją pagal 4443 skirsnį. Kalifornijos vieš. išt. kodekso 4442.5 skirsnis.

Kitose valstijose ar jurisdikcijose gali galioti panašaus pobūdžio įstatymai. Jūsų mašinai tinkantį apsaugos nuo kibirkščių įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo atstovo. Operatorius turi užtikrinti tinkamą sumontuoto apsaugos nuo kibirkščių įtaiso būklę.

Pjovimo teritorijos patikra



MXAL41932—UN—22MAY13

- Pašalinkite iš pjovimo teritorijos daiktus, kurie gali būti nusviesti. Darbo vietoje neleiskite būti žmonėms ir naminiams gyvūnams.
- Žemai nusvirusios šakos ir panašios kliūtys gali sužeisti operatorių ar trukdyti dirbti. Prieš pradėdami dirbti, įvertinkite potencialias kliūtis, tokias kaip žemai nusvirusios šakos ir patraukite ar pašalinkite jas.
- Ištyrinėkite pjovimo teritoriją. Nustatykite saugų pjovimo modelį. Nepjaukite žolės ten, kur abejojate mašinos trauka ar stabilumu.
- Pavažinėkite ir išbandykite teritoriją su nuleistu, bet neįjungtu vejos pjovimo prietaisu (jei jį naudojate). Sulėtinkite, kai važiuojate nelygiu paviršiumi.
- Apžiūrėkite visas pjovimo vietas, kad nustatytumėte, ar šlaituose saugu dirbti su mašina, ir žinotumėte, kuriuos šlaitus reikia nupjauti kita įranga.

Saugus pastatymas

1. Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
2. Išjunkite pjovimo įrenginį (-ius).
3. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
4. Sustabdykite variklį.
5. Prieš palikdami operatoriaus vietą, palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
6. Uždarykite degalų tiekimo nutraukimo vožtuvą, jeigu jis įrengtas mašinoje.
7. Prieš tvarkydami mašiną, išimkite uždegimo žvakę (benzininiuose varikliuose).

Besisukantys peiliai yra pavojingi



TCT012793—UN—06JUL15

- Besisukantys pjovimo įrenginiai gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti objektus. Nesilaikant saugumo instrukcijų galima patirti rimtą ar net mirtiną sužalojimą.
- Laikykite rankas, pėdas ir drabužius atokiau nuo besisukančių pjovimo įrenginių, kai variklis veikia.
- Visada būkite dėmesingi, tiek į priekį, tiek atgal važiuokite atsargiai. Žmonės, ypač vaikai, gali greitai patekti į žolės pjovimo teritoriją nepastebėti.
- Prieš važiuodami atgal, sustabdykite pjovimo įrenginius, atidžiai pažiūrėkite žemyn ir į mašinos galą – ypač saugokitės, kad nebūtų vaikų.
- Nepjaukite žolės važiuodami atbulomis.
- Kai nepjaunate žolės, pjovimo įrenginius išjunkite.
- Mašiną pastatykite saugiai, nesvarbu dėl kokios priežasties paliekate operatoriaus vietą, net jei tik ketinate išvalyti žolės gaudytuvą ar atjungti išmetimo lataką, jei jis įrengtas.
- Laikykites kuo toliau nuo pjovimo briaunų. Dėl sistemoje likusio hidraulinio slėgio ar kito sukauptos energijos šaltinio gali sukis pjovimo įrenginys, kai blokavimas išjungtas.
- Tepdami cilindro peilius aštrinimo mišiniu naudokite šepetį ilga rankena, jei ši procedūra taikoma.
- Atlikdami techninę apžiūrą arba reguliuodami pjovimo įrenginius neleiskite arti būti pašaliniais asmenims.

- Rankomis sukdami pjovimo įrenginius visuomet mūvėkite pirštines.
- Jei pjovimo cilindrai veikia hidrauliniu principu, rankomis sukant vieną pjovimo įrenginį gali sukelti ir kitas.
- Pjovimo įrenginys turėtų nustoti sukstis maždaug per penkias sekundes po to, kai išjungiate. Jei manote, kad Jūsų pjovimo įrenginiai nesustoja per tokį laiką, nuvežkite mašiną į įgaliotą prekybos vietą, kur įranga bus saugiai patikrinta ir atlikti techninės priežiūros darbai.

Saugokite vaikus

- Nevežiokite vaikų mašina ir neleiskite jiems važinėti patiems, nes žaisdami vaikai gali rimtai ar net mirtinai susižaloti.
- Vaikams patinka vejapjovės ir pats pjovimas. Jie nesuvokia, kad besisukantys asmenys kelia pavojų ir kad operatorius gali nematyti ir neįtarti, jog netoliese gali būti vaikų.
- Vaikai, kuriuos anksčiau kas nors pavėžėjo, gali netikėtai atbėgti į darbo vietą, tikėdamiesi vėl pasivažinėti, ir patekti po mašiną iš priekio arba iš galo.
- Nelaimingų atsitikimų, kuriuose nukenčia vaikai, gali įvykti, jeigu operatorius nežino, kad netoliese yra vaikų, ypač jei jie prie mašinos artinasi iš galo. Prieš važiuodami atgal, sustabdykite vejų pjovimo peilius ir atidžiai pažūrėkite žemyn ir į mašinos galą – ypač saugokitės, kad nebūtų vaikų.
- Niekada nevežkite vaikų mašina ar ant prikabinto įtaiso, net jei peiliai išjungti. Netempkite vaikų vežime ar priekaboje. Jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiam darbui.
- Niekada nenaudokite mašinos kaip pramoginės transporto priemonės ar kaip žaislo vaikams linksminsi.
- Niekada neleiskite vaikams ar neišmokytiems asmenims valdyti mašinos. Nurodykite ir kitiems operatoriams, kad nevežiotų vaikų mašina ar ant prikabinčių įtaisų.
- Pjaudami veją neleiskite vaikams būti darbo teritorijoje – palikite juos kito atsakingo suaugusiojo priežiūroje.
- Nuolat žiūrėkite, ar vaikai neatėjo į darbo teritoriją. Niekada nemanykite, kad vaikai tikrai liks toje vietoje, kurioje juos matėte paskutinį kartą. Jei vaikas atsiduria darbo teritorijoje, išjunkite mašiną.

Vilkėkite tinkamus drabužius



TCAL25962—UN—24MAY12

- Dirbdami mašina, visada dėvėkite apsauginius akinius arba apsauginius akinius su šoniniais apsauginiais skydais.
- Vilkėkite prigludusius drabužius ir naudokite atitinkamas darbui skirtas apsaugos priemones.
- Pjaudami visuomet avėkite tvirtą avalynę ir dėvėkite ilgas kelnes. Neekspluatuokite įrangos basomis ar avėdami atvirus sandalus.
- Naudokite tinkamas apsaugos priemones, pvz., ausų kištukus. Didelis triukšmas gali negrįžtamai pakenkti klausai.

Techninė priežiūra ir įrenginio saugojimas



TCAL41691—UN—08MAR13

- Neleiskite varikliui dirbti uždaroje patalpose, kur gali susikaupti nuodingi anglies monoksido garai.
- Išjunkite pavaras, užfiksuokite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį arba atjunkite uždegimo žvakę (jei mašinoje įmontuotas benzininis variklis). Prieš reguliuodami, remontuodami ar valydami, palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
- Žolės ir šiukšlių išvalymas iš pjovimo blokų, pavarų, duslintuvų ir variklio gali padėti išvengti gaisro. Nuvalykite išpiltą alyvą ar degalus.
- Prieš pastatydami įrenginį saugojimui, leiskite varikliui ataušti ir nelaikykite jo šalia liepsnos.
- Laikydami arba transportuodami atjunkite degalų tiekimą. Nelaikykite degalų arti liepsnų ir neišleiskite degalų patalpose.
- Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus. Niekada neleiskite neapmokytam žmogui tvarkyti mašinos. Prieš pradėdami dirbti, gerai susipažinkite su priežiūros procedūra.
- Kai reikia pakeisti komponentus, naudokite atraminius stovus.
- Iš komponentų, kuriuose kaupiasi energija, atsargiai išleiskite slėgį.

- Tikrindami pjovimo įrenginius, būkite atsargūs. Atlikdami techninę pjovimo įrenginių priežiūrą, mūvėkite pirštines ir būkite atsargūs.
- Peilius tik pakeiskite. Niekomet jų netiesinkite ir nevirinkite.
- Rankas, kojas, drabužius, papuošalus bei ilgus plaukus laikykite kuo toliau nuo judančių dalių. Jei įmanoma, nieko nereguliuokite esant užvestam varikliui.
- Palaikykite gerą visų dalių darbinę būklę, o visą techninę įrangą gerai priveržkite. Pakeiskite visas nusidėvėjusias arba pažeistas etiketes.
- Reguliuodami mašiną būkite atsargūs, kad pirštų nepagautų judantys ašmenys ir nejudamos mašinos dalys.

Saugokitės ugnies

- Tegu visi operatoriai peržiūri šias rekomendacijas. Jei kiltų klausimų – kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.
- Visada laikykitės visų saugos procedūrų, pavaizduotų ant mašinos ir aprašytų šiame operatoriaus vadove. Prieš atlikdami bet kokius patikros ar valymo darbus visada išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite uždegimo raktelį.
- Vienas iš geriausių būdų pasirūpinti, kad "John Deere" įranga veiktų efektyviai, ir sumažinti gaisro pavojų, be įprastinės techninės priežiūros, – reguliariai šalinti nuo mašinos šiukšlių sankaupas.
- Po darbo mašina turi atvėsti atviroje vietoje, tik tada ją galima valyti ar pastatyti sandėlyje. Nestatykite mašinos šalia lengvai užsiliepsnojančių medžiagų, pvz., medienos, drabužių ar cheminių medžiagų, ar prie atviros ugnies ar kitų galinčių užsidegti šaltinių, pvz., vandens šildytuvo ar krosnies.
- Prieš sandėliuodami iš įrangos pašalinkite visas lengvai užsiliepsnojančias medžiagas: ištuštinkite žolės gaudyklės krepšius, konteinerius ir krovinių skyrius.
- Šiukšlės gali kauptis bet kur ant mašinos, ypač – ant horizontalių paviršių. Prieš naudodami mašiną ir panaudoję, pašalinkite visą žolę ir nuosėdas nuo variklio skyriaus, duslintuvo vamzdžio ir nuo žoliapjovės korpuso viršaus. Kai pjaunama ar mulčiuojama sausomis oro sąlygomis, gali reikėti atlikti papildomą valymo procedūrą.
- Be to, kad mašiną reikia valyti prieš ją naudojant ir sandėliuojant, norint apsisaugoti nuo gaisro, svarbiausia pasirūpinti, kad variklio sritis būtų švari. Kitos sritys, kurias reikia reguliariai tikrinti ir valyti: už ratlankių, laidų pynių, žarnų ar linijų, žoliapjovės priedų ir pan. Šias vietas galite valyti suslėgtuoju oru, lapų pūstuvu ar aukšto slėgio vandens srove.
- Patikrų ir valymo dažnis priklauso nuo įvairių veiksnių, pavyzdžiui, darbo sąlygų, mašinos konfigūracijos, greičio, kuriuo dirbama, ir oro sąlygų, ypač jei buvo

dirbama sausoje, karštoje ar vėjuotoje aplinkoje. Jei dirbate šiomis sąlygomis, per dieną dažnai tikrinkite ir valykite šias vietas.

- Šiukšlės gali kauptis vietose, kurios buvo suteptos per dideliu kiekiu alyvos / tepalo, ten, kur prateka ar užtykšta degalų / alyvos. Jei mašiną remontuosite ir alyvą bei degalus nuvalysite neatidėliodami, sumažinsite galimo šiukšlių kaupimosi riziką.
- Dėl sugedusių ar perkaitusių guolių gali kilti gaisras. Kad sumažintumėte gaisro pavojų, laikykitės mašinos operatoriaus vadove pateikiamų instrukcijų dėl tepimo intervalų ir vietų. Jei turite klausimų apie tepimo intervalus ar vietas arba jei iš vietų, kuriose yra guoliai, sklinda neįprastas garsas, kreipkitės į vietinį atstovą (derybininką). Jei plausite dar įkaitusią mašiną, taip pat sutrumpinsite guolių eksploatacijos laiką ir padidinsite nesavalaikio guolių gedimo riziką.
- Kai transportuojate ar nenaudojate mašinos ilgesnį laiką, visada uždarykite degalų uždarymo vožtuvą (jei mašinoje jis yra).
- Dažnai tikrinkite kuro tiekimo linijas, baką, dangtelį, jungtis; jie gali būti įtrūkę ar leisti kurą. Jei reikia, pakeiskite.

Saugus darbas su kuru



TCAL25966—UN—24MAY12

Kad išvengtumėte susižalojimo ar materialinių nuostolių su degalais dirbkite itin atsargiai. Degalai yra itin degūs, o jų garai yra sprogūs:

- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ar kitus užsidegimo šaltinius.
- Naudokite tik aprobuotą degalų konteinerį. Naudokite tik nemetalinius nešiojamus degalų konteinerius, kuriuos aprobavo Technikos saugos laboratorija (Underwriter's Laboratory – U. L.) arba Amerikos testavimo ir medžiagų asociacija (ASTM). Jei naudojate piltuvėlį, jis turi būti plastikinis ir be tinklelio ar filtro.
- Niekada nenuimkite degalų bako dangtelio arba nepilkite degalų, kai variklis veikia. Prieš pilant degalus leiskite varikliui atvėsti.

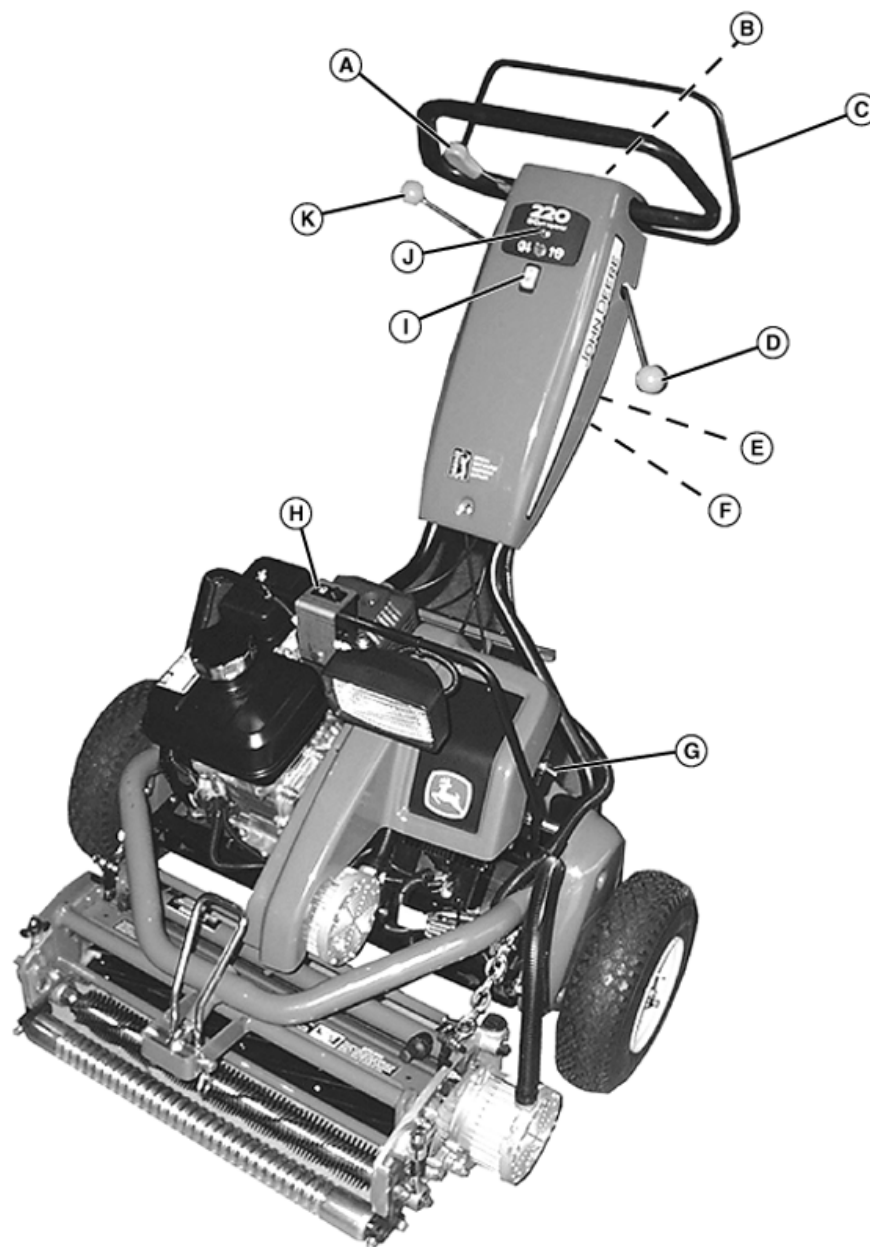
- Nepilkite degalų ir neišleiskite jų iš mašinos patalpoje. Išvarkykite mašiną į lauką ir užtikrinkite atitinkamą vėdinimą.
- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus. Jeigu apsipylėte rūbus, tuoj pat persivilkite. Jei degalai išsipylė šalia mašinos, nemėginkite užvesti variklio ir patraukite mašiną toliau nuo išsipylimo vietos. Pasistenkite, kad nebūtų jokio uždegimo šaltinio, kol išsisklaidys degalų garai.
- Niekada nelaikykite mašinos ar degalų konteinerio ten, kur yra atvira liepsna, kibirkščių ar dujų degiklių, pvz., ant vandens šildytuvo ar kito įrenginio.
- Venkite gaisro ir sprogimų dėl statinės elektros iškrovos. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalų garus neįžemintoje degalų talpoje.
- Niekada nepilkite į konteinerius transporto priemonėje ar sunkvežimyje arba priekaboje su plastikine grindų danga. Prieš pripildami visada statykite konteinerius ant grindų, toliau nuo transporto priemonės.
- Iš sunkvežimio ar priekabos išvarkykite degalais varomą įrangą ir pripilkite į ją degalų, kai įranga stovi ant žemės. Jei to padaryti neįmanoma, pripilkite į tokią įrangą degalų naudodami nešiojamąjį konteinerį, o ne degalų pylimo antgalį.
- Tegu antgalis visada būna ties degalų bako ar konteinerio angos antbriauniu, kol baigsite pilti degalus. Nenaudokite antgalio uždarymo ir atidarymo įrenginio.
- Niekada neperpildykite degalų bako. Uždėkite degalų bako dangtelį ir gerai užveržkite.
- Po naudojimo vėl gerai uždėkite visus degalų konteinerio dangtelius.
- Benzininiams varikliams nenaudokite benzino su metanoliu. Metanolis yra žalingas Jūsų sveikatai ir aplinkai.

Darbas su atliekomis ir cheminėmis medžiagomis

Tokios atliekos, kaip panaudota alyva, kuras, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir akumuliatoriai, gali pakenkti žmonėms ir užteršti aplinką:

- Nepilkite nebereikalingų skysčių į gerti skirtus indus – iš jų gali kas nors atsigerti.
- Norėdami sužinoti, kaip reikia tinkamai perdirbti ar išmesti tokias atliekas ir kaip baigti jūsų mašinos eksploataciją, kreipkitės į vietos atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliojimą prekybos atstovą.

Valdymo įtaisai

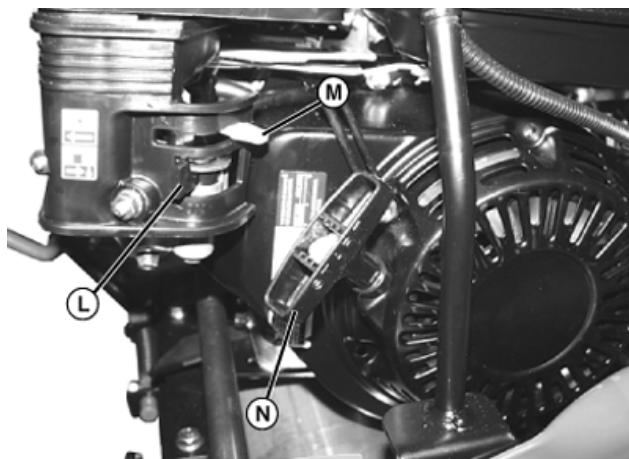


Valdymo įtaisai

TCAL41476—UN—22JAN13

- A — Droselinės sklendės svirtis
- B — Diagnostikos kontrolinė lemputė
- C — Operatoriaus aptikimo rankena
- D — Stovėjimo stabdžio svirtis
- E — Dažnio fiksavimo (DF) valdiklis
- F — Laikmatis

- G — Pjovimo / galandimo jungiklis
- H — Žibintų jungiklis (pasirenkamas)
- I — PTO jungiklis
- J — Eigos / sustabdymo jungiklis
- K — Movos valdymo svirtis



TCAL41477—UN—22JAN13

Variklio valdikliai

- L** — Degalų uždarymo vožtuvas
- M** — Oro sklendės svirtis
- N** — Starterio rankenėlė

Kasdieninių darbų kontrolinė kortelė

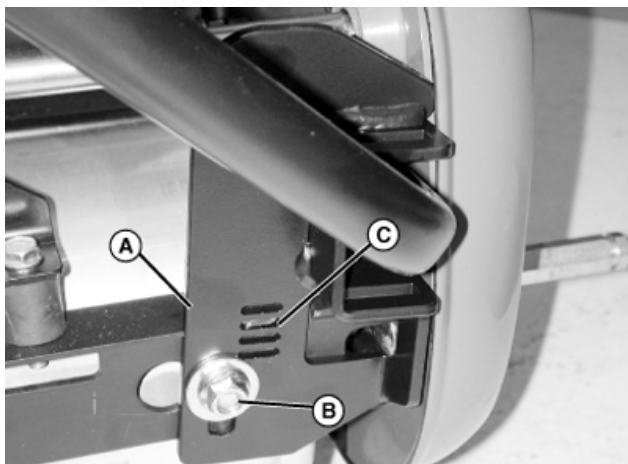
- ☐ Patikrinkite variklio alyvą.
- ☐ Patikrinkite saugumo blokavimo sistemą.

Saugokite, kad nesugadintumėte plastmasinių ir dažytų paviršių

- Nevalykite plastmasinių detalių, kol pirma jų nenuplausite. Naudojant sausą skudurą galima subraižyti.
- Purškiamas repelentas vabzdžiams gali sugadinti plastmasinius ir dažytus paviršius. Nepurškškite repelento vabzdžiams prie mašinos.
- Būkite atsargūs, kad ant mašinos nepapildumėte degalų. Degalai gali sugadinti paviršių. Nedelsdami nuvalykite išlietus degalus.
- Ilgai trunkantis saulės šviesos poveikis sugadins gaubto paviršius.

Vairo aukščio reguliavimas

PASTABA: Patikrinkite, ar laikiklis (A) yra tiesiai pakeltas arba nuleistas, o ne kampus.



TCAL41478—UN—22JAN13

1. Atlaisvinkite veržlę (B) abiejose mašinos pusėse.
2. Nustatykite vairą norimoje padėtyje, nustatę auselę (C) vienoje iš keturių esamų angų, tuomet priveržkite veržlę (A).

Operatoriaus valdymo prietaisų naudojimas

Eigos jungiklio naudojimas

- Pastumkite eigos / stabdymo jungiklį pirmyn, kad užsivestų variklis.
- Pastumkite eigos / stabdymo jungiklį atgal (link operatoriaus), kad variklis išsijungtų.

Operatoriaus aptikimo rankenos naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Šioje mašinoje įrengta operatoriaus aptikimo sistema, skirta operatoriui ir šalia stovintiems asmenims apsaugoti. Nemėginkite modifikuoti operatoriaus aptikimo sistemos funkcijos.

SVARBU: Nesugadinkite! Nemėginkite judinti mašinos, naudodami operatoriaus aptikimo rankeną. Rankena neskirta mašinos svoriui atlaikyti.

Atleista operatoriaus aptikimo rankena sustabdo mašiną ir pjovimo įrenginį.

Kartu su vairu suspausta operatoriaus aptikimo rankena leidžia įjungti eigos svirtį ir pjovimo įrenginį.

Eigos svirties naudojimas (važiavimo pirmyn eiga)

1. Laikykitės operatoriaus aptikimo rankeną prie vairo.
2. Pastumkite eigos svirtį pirmyn, kad įsijungtų pavara.
3. Jei norite sustoti, atleiskite rankeną.

Stovėjimo stabdžio svirties naudojimas

Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną ir patraukite stabdžio svirtį atgal, kad sustabdytumėte žoliapjovės judėjimą.

Droselio svirties naudojimas

Droselio svirtį naudokite variklio apsakoms ir eigos greičiui reguliuoti.

Patraukite droselio svirtį atgal (link operatoriaus), jei norite sumažinti variklio apsukas.

Droselio svirtį reguliuokite atsižvelgdami į eigos greitį, pjovimo aukštį ir žemės kontūrą.

Droselinės sklendės svirties naudojimas

Droselinės sklendės svirtį pastumkite kairėn, link droselinės sklendės padėties lipduko.

Degalų tiekimo nutraukimo vožtuvo naudojimas

Šiame įrenginyje yra 2 padėčių degalų tiekimo atkirtos vožtuvas. Pastumkite svirtį į dešinę, jei norite atidaryti, arba į kairę, jei norite uždaryti degalų tiekimo atkirtos vožtuvą.

Uždaryta (IŠJUNGTA) padėtis:

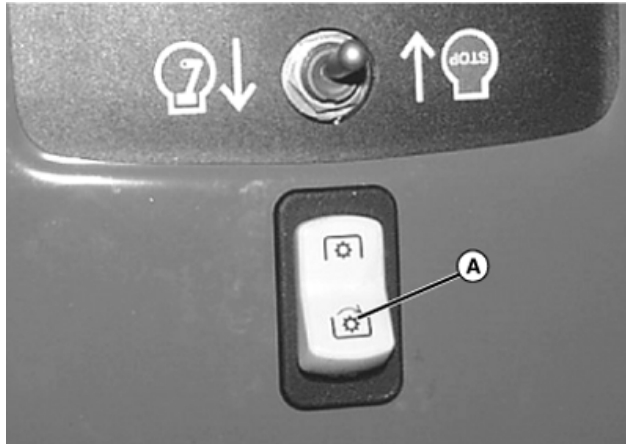
- Atliekant bet kokio pobūdžio aptarnavimo darbus.
- Transportuojant.
- Sandėliuojant.
- Atidaryta (ĮJUNGTA) padėtis:
- Degalų tiekimo atkirtos vožtuvas turi būti atidarymo (ĮJUNGTA) padėtyje, norint užtikrinti tinkamą degalų tiekimą varikliui.

Valdymas

Pjovimo / galandimo jungiklio naudojimas

Visų žolės pjovimo ir transportavimo darbų metu pjovimo / galandimo jungiklis turi būti PJOVIMO padėtyje. GALANDIMO padėtis naudojama tik atliekant mašinos techninės priežiūros darbus. (Žr. skyriaus "APTARNAVIMAS" dalį "Pjovimo įrenginių galandimas".)

PTO jungiklio naudojimas



TCAL41479—UN—22JAN13

Pastūmus PTO jungiklį į įjungimo padėtį (A), pjovimo įrenginys įsijungia pjauti žolę tik tuomet, jei tenkinamos šios sąlygos:

- operatoriaus aptikimo rankena bus pastumta pirmyn ir laikoma kartu su vairo rankena;
- stovėjimo stabdys bus išjungtas;
- eigos svirtis bus pastumta pirmyn, į įjungimo padėtį;
- pjovimo / galandimo jungiklis bus PJOVIMO padėtyje.
- Pastūmus PTO jungiklį į įjungimo padėtį, pjovimo įrenginys įsijungia galandimui tik tuomet, jei tenkinamos šios sąlygos:
- pjovimo / galandimo jungiklis bus GALANDIMO padėtyje;
- stovėjimo stabdys bus įjungtas;
- eigos svirtis bus atleista.

Pastūmus PTO jungiklį į išjungimo padėtį, sustabdomas pjaunančio ar galandamo lenktuvo sukimasis.

Mašinos darbo valandų skaitiklis



TCAL41480—UN—22JAN13

Mašinos darbo valandų skaitiklis (A) registruoja, kiek faktiškai veikia variklis; jis sugraduotas 1/10 valandos padalomis. Jį galima naudoti mašinos techninės priežiūros darbams planuoti ir registruoti dokumentuose, kada atlikti techninės priežiūros darbai.

Norėdami patikrinkite darbo valandų skaitiklį, saugiai pastatykite mašiną (žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA), įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite PTO jungiklį išjungimo padėtyje. Pažiūrėkite po vairu, kad perskaitytumėte rodmenis.

Transportavimo ratų nuėmimas



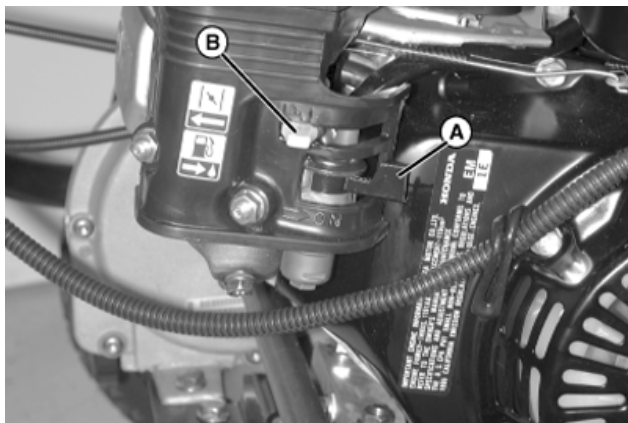
TCAL41481—UN—22JAN13

1. Užkelkite žoliapjovę ant stovo (A).
2. Atlaisvinkite fiksatorių (A) ir numaukite ratą nuo ašies. Procedūrą pakartokite kitoje pusėje.

Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite!

- Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.
 - Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
 - Nepaleiskite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventiliacijos.
 - Prijunkite vamzdžio ilgintuvą prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio, kad galėtumėte į lauką nukreipti išmetamąsias dujas.
 - Įleiskite šviežio lauko oro į darbo vietą, kad išsisklaidytų išmetamosios dujos.
1. Užfiksukite stovėjimo stabdžio svirtį.
 2. Išjunkite pavaros sankabas.
 3. Pastumkite eigos / sustabdymo jungiklį pirmyn, kad jis būtų ties eigos padėtimi.
 4. Apsukų svirtį nustatykite ties pusiau atverta padėtimi.



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Perjunkite degalų tiekimo atkirtos vožtuvą į JUNGIMO padėtį.
6. Nustatykite droselinę sklendę (B) ties užverta padėtimi.
7. Patraukite starterio rankeną.

PASTABA: Jei variklis neužsiveda po trijų bandymų, sugrąžinkite droselinę sklendę į atvertą padėtį.

8. Varikliui užsivedus, pastumkite droselinę sklendę į atvertą padėtį.
9. Prieš apkraudami leiskite varikliui įšilti.

Variklio išjungimas

1. Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną.

2. Apsukų svirtį pastumkite iki galo atgal (link operatoriaus). Palikite variklį veikti tuščiomis apsucomis 2–4 minutes, kad atšauštų.

PASTABA: Jeigu žoliapjovė bus ilgai nenaudojama, uždarykite degalų tiekimo nutraukimo vožtuvą (A) ir leiskite varikliui veikti tol, kol pasibaigs visi karbiuratoriuje likę degalai ir variklis sustos (variklis veiks kelias minutes).

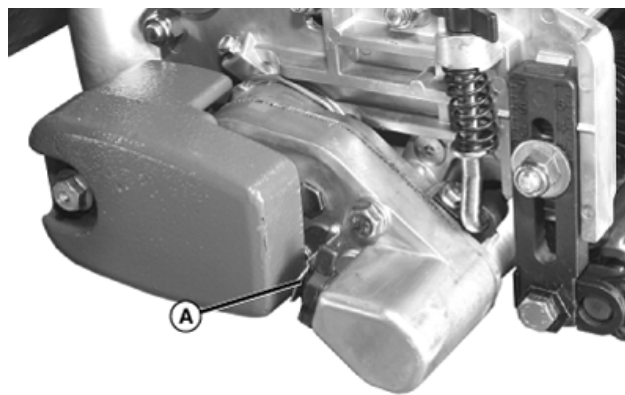
3. Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį atgal (link operatoriaus), į SUSTABDYMO padėtį.



TCAL41483—UN—22JAN13

4. Nustatykite degalų tiekimo nutraukimo vožtuvą (A) ties UŽDARYMO padėtimi.

Velėnos gerintuvo arba rotacinio velėnos šepečio (pasirinktinis) naudojimas

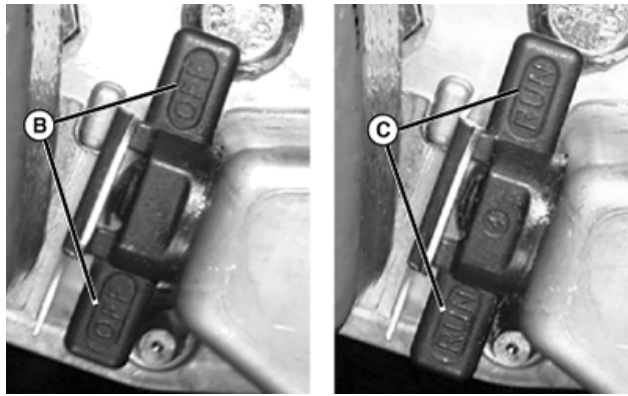


TCAL41484—UN—22JAN13

Rotacinis šepetys valdomas ant pjovimo įrenginio pavarų dėžės esančia rankenėle (A).

PASTABA: Prieš naudojimą visuomet atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną, įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite PTO jungiklį ties išjungimo padėtimi. Įsitikinkite, kad lenktuvai visiškai sustojo.

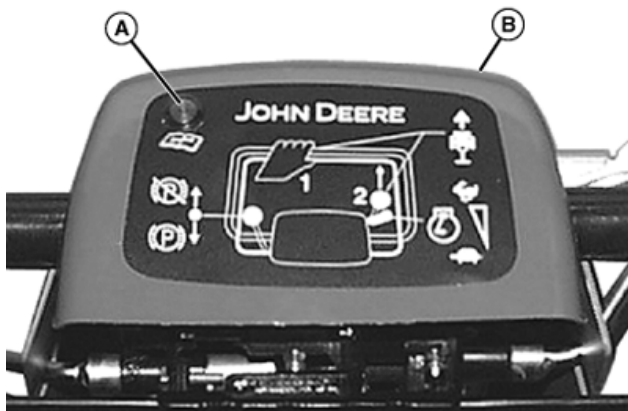
Valdymas



TCAL41485—UN—22JAN13

- Velėnos gerintuvus arba rotacinis velėnos šepetys yra neįjungtas (neutrali padėtis), kai valdymo rankenėlė yra vertikali, o abiejose jos pusėse matomas žodis OFF (išjungta) (B).
- Norėdami įjungti velėnos gerintuvą arba rotacinį velėnos šepetį pasukite rankenėlę 180° kampu, kad abiejose rankenėlės pusėse būtų matomas žodis RUN (eiga) (C).

"E-Cut Hybrid" sistemos naudojimas



TCAL41486—UN—22JAN13

Užvedus variklį vairo dangtyje (B) esanti diagnostinė kontrolinė lemputė (A) akimirksniu užsidegs (vienas trumpas žybsnis, po to vienas ilgas, 2–3 sekundžių trukmės, žybsnis). Tai reiškia, kad "E-Cut Hybrid" 48 voltų sistemos valdiklis yra suaktyvintas.

Jeigu varikliui veikiant "E-Cut Hybrid" sistemos valdiklis mašinai veikiant aptinka neįprastą būklę arba veikimo sutrikimą, jo kontrolinė lemputė (A) sužybsi tam tikrą diagnostinį kodą. Ši kontrolinė lemputė siunčia vieną arba kelis impulsus, po to padaro trumpą pauzę ir vėl siunčia vieną arba kelis impulsus. Kodas arba kodai kartojami tol, kol variklis išjungiamas.

PASTABA: Jeigu varikliui veikiant bent pusę pajėgumo rodomi "E-Cut" diagnostikos kodai, pirmiausia padidinkite apsukas ir patikrinkite, ar problema išlieka. Jeigu kodas rodomas ir toliau, užsirašykite šį kodą (arba kodus) ir išjunkite mašiną. Daugiau informacijos rasite šio vadovo skyriuose "Elektros sistemos priežiūra" ir "Gedimų suradimas ir šalinimas".

Priklausomai nuo aptikto kodo tipo, šis valdiklis gali automatiškai išsijungti ir sustabdyti lenktuvą. Diagnostinė kontrolinė lemputė paleis vieną trumpą žybsnį, po to – ilgą, 2–3 sekundžių trukmės, žybsnį. Valdiklį galima išjungti tokiu būdu:

1. Pasukite PTO jungiklį į išjungimo padėtį, tada į įjungimo padėtį. Jeigu nerodomas joks kodas ir lenktuvas vėl ima suktis, galite toliau naudoti mašiną. Jeigu diagnostinė kontrolinė lemputė sužybsės vieną kartą trumpai, po to – ilgai, 2–3 sekundes, pereikite prie kito žingsnio.
2. Pastumkite eigos / sustabdymo jungiklį į STOP padėtį, kad variklis išsijungtų. Pastumkite eigos / sustabdymo jungiklį į eigos padėtį, užveskite variklį ir įjunkite pjovimo įrenginį. Jeigu nerodomas joks kodas ir lenktuvas vėl ima suktis, galite toliau naudoti mašiną.
3. Jeigu rodomas koks nors kodas ir lenktuvas nesisuka, išjunkite mašiną. Daugiau informacijos rasite šio vadovo skyriuose "Elektros sistemos priežiūra" ir "Gedimų suradimas ir šalinimas".

Kirpimo dažnio (KD) reguliavimas



TCAL41487—UN—22JAN13

Lenktuvo greitį galima nustatyti pagal žoliapjovės tipą, naudojamos pjovimo įrangos tipą, žolės aukštį bei sąlygas. Tinkamai pagal atliekamą darbą pareguliuokite DF valdiklį (A). (Žr. skyriaus TECHNINĖ PRIEŽIŪRA dalį "Kirpimo dažnio reguliavimas".)

Saugos sistemų tikrinimas



TCT005796—UN—08NOV12

ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

- Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
- Nepaleiskite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventiliacijos.
- Prijunkite vamzdžio ilgintuvą prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio, kad galėtumėte į lauką nukreipti išmetamąsias dujas.
- Įleiskite šviežio lauko oro į darbo vietą, kad išsklaidytų išmetamąsias dujas.

Mašinoje įrengtos saugos sistemos turėtų būti tikrinamos prieš kiekvieną mašinos naudojimą. Užtikrinkite, kad, prieš atliekant šiuos saugos sistemos tikrinimus, būtų perskaityta mašinos eksploatacijos instrukcija ir kad būtų pilnai išnagrinėtas mašinos darbas.

Naudokite tokias eksploatacinio patikrinimo procedūras normaliam mašinos darbui patikrinti.

Jeigu vienos iš procedūrų metu išryškėja gedimas, nepaleiskite mašinos. **Dėl techninės priežiūros kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.**

Atlikite šiuos tikrinimus šviesioje, atviroje vietoje. Tegul pašaliniai pasitraukia toliau.

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

1. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
2. Paleiskite variklį mažomis tuščiosios eigos apsukomis.
3. Įjunkite operatoriaus aptikimo rankeną.
4. Lėtai įjunkite eigos sankabos svirtį.

Rezultatas: variklis turi sustoti ir žoliapjovė turi visai nejudėti.

Eigos jungiklio tikrinimas

1. Pastumkite eigos jungiklį atgal (link operatoriaus), į SUSTABDYMO padėtį.
2. Patraukite už starterio rankenos.

Rezultatas: variklis neturėtų užsivesti.

Operatoriaus aptikimo rankenos tikrinimas

1. Įjunkite mašiną atviroje tuščioje vietovėje.
2. Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną.

Rezultatas: pjovimo suktuvas turi nebesisukti, o mašina turi nebejudėti į priekį. Variklis neturėtų užgesti.

Avarinis stabdymas

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Staigiai stabdant mašina gali tapti nestabili. Nestabdykite staigiai, nebent įvykus avarinei situacijai.

1. Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną.
2. Įjunkite stovėjimo stabdžio svirtį.
3. Pasukite eigos / sustabdymo jungiklį į išjungimo padėtį.

Mašinos transportavimas ant priekabos

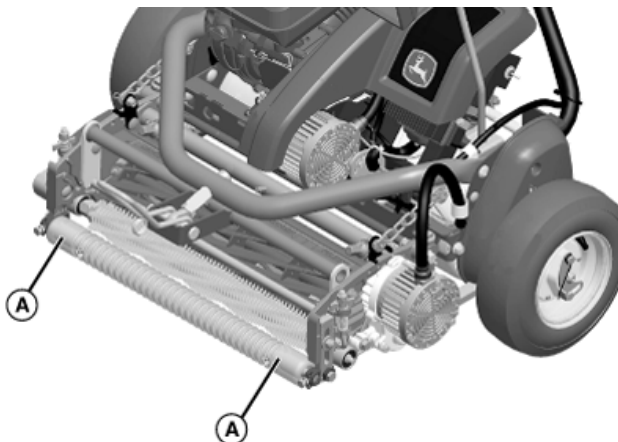
Įsitikinkite, kad priekaba turi visus pagal įstatymą reikalaujamus žymėjimo ženklus ir veikiančius žibintus.

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Būkite labai atsargūs, kai mašiną pakraunate į priekabą ar sunkvežimį arba iš jo iškraunate.

Uždarykite degalų tiekimo atkirtos vožtuvą, jei jis įrengtas jūsų mašinoje.

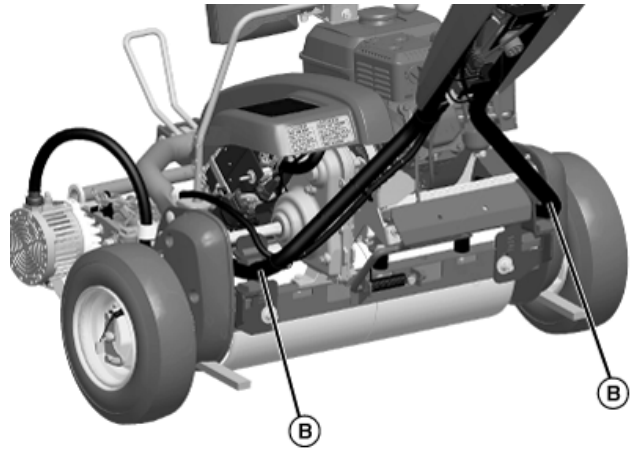
PASTABA: Priekabos talpa turi būti didesnė nei bendras mašinos ir priedų svoris. (Žr. operatoriaus vadovo skyrių "Specifikacijos".)

1. Priekabą pastatykite ant lygaus paviršiaus.
2. Užvažiuokite ant sunkaus tipo priekabos, važiuodami pirmyn.
3. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite mašiną.
5. Mašinose su degalų tiekimo atkirta: Perjunkite degalų tiekimo atkirtą į išjungimo padėtį.



TCAL41489—UN—22JAN13

6. Mašinos priekį abiejose priekinio veleno pusėse, ties taškais (A) pritvirtinkite prie priekabos tvirtais diržais, grandinėmis ar trosais. Diržai turi būti nukreipti žemyn ir nuo mašinos į išorę.



TCAL41490—UN—22JAN13

7. Mašinos galą abiejose vairo rankenų pusėse, ties taškais (B) pritvirtinkite prie priekabos tvirtais diržais, grandinėmis ar trosais. Diržai turi būti nukreipti žemyn ir nuo mašinos į išorę.

Pjovimo įrenginių naudojimas

Pjovimo įrenginio įjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite!

- Peiliai yra aštrūs ir greitai sukasi.
- Laikykite rankas ir kojas atokiau nuo pjovimo cilindro, kai mašina dirba.
- Prieš paleisdami pjovimo cilindrą pasirūpinkite, kad šalia nebūtų žmonių, ypač vaikų.

PASTABA: Gabenant mašiną, PTO jungiklis turi būti išjungimo padėtyje.

1. Įjunkite vejos lygumo gerintuvą (jei įrengtas).
2. Varikliui veikiant, prispauskite operatoriaus aptikimo rankeną prie vairo ir pastumkite droselio svirtį pirmyn, į didžiausio greičio padėtį.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį ir paspauskite PTO jungiklį į įjungimo padėtį.
4. Pastumkite eigos svirtį pirmyn, kad pjovimo įrenginys įsijungtų ir pradėtų judėti pirmyn.

PASTABA: Nesumažinkite droseliavimo daugiau nei 50 %. Jei užsidegs žemos įtampos kodas, nustatykite aukštesnę droselio padėtį.

5. Ten, kur variklio keliamas triukšmas yra ribojamas arba esant kitų problemų, variklio apsakas galima sumažinti, kad triukšmas sumažėtų. Kai variklio apsakos sumažinamos, sumažėja važiavimo greitis.

Šios mašinos kirpimo dažnio (KD) valdiklis padeda sinchronizuoti važiavimo ir lenktuvo sukimosi greičius esant bet kokioms variklio apsakoms.

Avarinis sustabdymas – pjovimo įrenginys

PASTABA: Pjaunant žolę, avariniu atveju lenktuvų sukimąsi galima sustabdyti dviem būdais:

- Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną. Lenktuvai sustos ir mašina nevažiuos pirmyn.
- Pastumkite PTO jungiklį į išjungimo padėtį. Lenktuvai sustos, o mašina ir toliau važiuos pirmyn.
- Pastumkite eigos / sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį. Variklis išsijungs. Lenktuvai sustos ir mašina nevažiuos pirmyn.

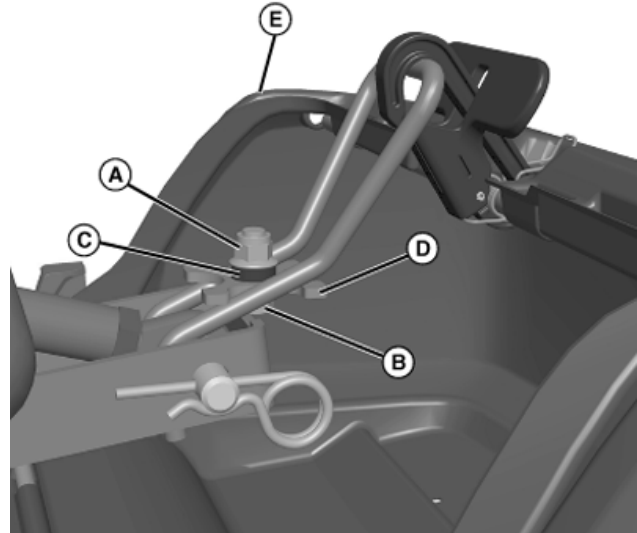
PASTABA: Atliekant galandimą, avariniu atveju lenktuvų sukimąsi galima sustabdyti keturiais būdais:

- Paspauskite pjovimo / galandimo jungiklį į PJOVIMO padėtį. Lenktuvai sustos.
- Atleiskite stovėjimo stabdį. Lenktuvai sustos.
- Pastumkite PTO jungiklį į išjungimo padėtį. Lenktuvai sustos.
- Pastumkite eigos / sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį. Variklis ir lenktuvai sustos.

Žolės gaudyklės krepšio (su fiksatoriumi) aukščio reguliavimas

SVARBU: Nesugadinkite! Reguliavimas užtikrina, kad krepšys nebūtų velkamas velėna / dirva.

PASTABA: Atlaisvindami arba užverždami antveržlę (A), varžtą (B) prilaikykite veržliarakčiu.



TCAL41491—UN—22JAN13

1. Atlaisvinkite ir nuimkite antveržlę (A) nuo varžto (B).
2. Pagal poreikį uždėkite poveržles (C) virš pakabos plokštės (D) arba po ją pageidaujama gaudyklės krepšio (E) aukščiui nustatyti.
3. Uždėkite ir priveržkite antveržlę.

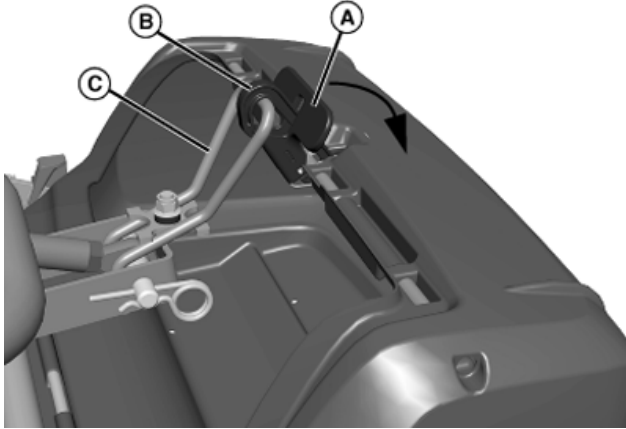
Žolės gaudyklės krepšio (su fiksatoriumi) nuėmimas ir montavimas

Nuėmimas

SVARBU: Nesusižeiskite! Tinkama krepšio laikiklio padėtis parodyta žemiau. Jei laikiklis uždėtas priešinga kryptimi, krepšys bus velkamas velėna / dirva.

1. Atleiskite operatoriaus buvimo rankeną eigos sankabos svirčiai atjungti ir sustabdykite lenktuvus.
2. Užfiksokite stovėjimo stabdį.
3. Pastumkite PTO jungiklį į išjungimo padėtį ir įsitikinkite, kad lenktuvai visiškai sustojo.

Pjovimo įrenginių naudojimas



TCAL41492—UN—22JAN13

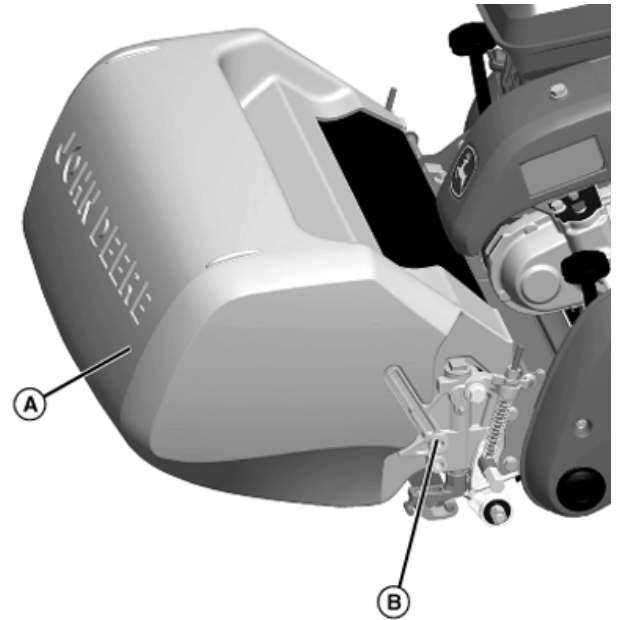
4. Nuspauskite rankeną (A) ant atraminio laikytuvo (B) žolės gaudyklės krepšiui nuo laikiklio (C) atlaisvinti.
5. Pakelkite ir nuimkite atraminį laikytuvą nuo laikiklio.
6. Palenkite krepšį aukštyn nuo pjovimo įrenginio rėmo ir ištuštinkite.

Montavimas

1. Įstatykite krepšyje esančius lygiavimo strypus į pjovimo įrenginio šoniniuose skydeliuose esančias angas.
2. Pritvirtinkite atraminį laikytuvą (B) prie laikiklio (C).

Žolės gaudyklės (montuojamos tiesiogiai) nuėmimas ir montavimas

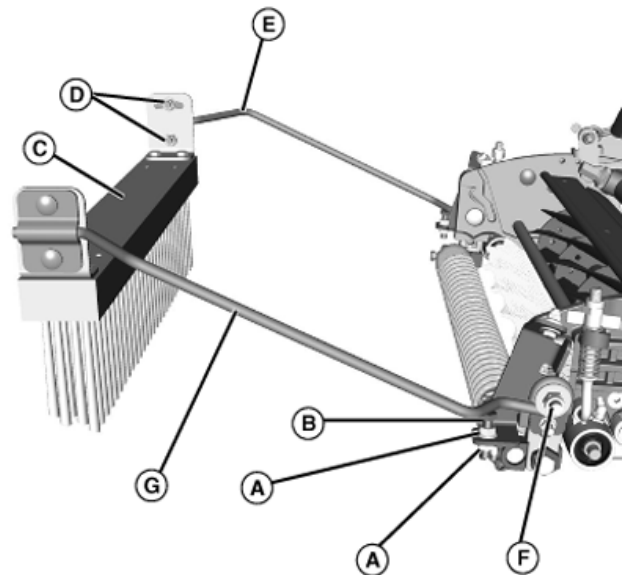
PASTABA: Uždėję krepšį patikrinkite, ar jo padėtis tinkama. Apatinis krepšio kraštas turi būti uždėtas ant pjovimo įrenginio viršutinio skersinio.



TCAL41625—UN—22JAN13

1. Uždėkite žolės gaudyklės krepšį (A) ant pjovimo įrenginio laikiklių (B).
2. Norėdami nuimti krepšį, patraukite krepšį aukštyn ir nuimkite nuo laikiklių.

Vejos šepčio naudojimas



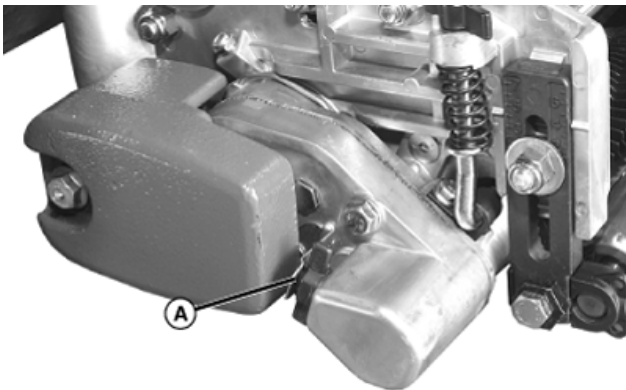
TCAL41626—UN—22JAN13

1. Šepčio reguliavimas:
 - Norėdami pareguliuoti šepčio aukštį, atsukite dvi tvirtinimo varžles (A) ir sukite varžtą (B) tol, kol nustatysite pageidaujamą šepčio aukštį. Tai pakartokite kitoje pusėje. Priveržkite tvirtinimo

Pjovimo įrenginių naudojimas

- veržles, kad užtvirtintumėte šepetį tinkamoje padėtyje.
- Norėdami pareguliuoti šepetio (C) pakreipimo kampą, abiejose pusėse atsukite dvi veržles (D) ir pasukite šepetį ant laikiklių (E). Priveržkite dvi veržles, kad užtvirtintumėte šepetį tinkamoje padėtyje.
2. Norėdami nuimti šepetį, atsukite antveržlę (F), nuimkite poveržlę ir išsukite atraminį varžtą bei nuimkite nuo būgno šepetį su laikikliais (G).

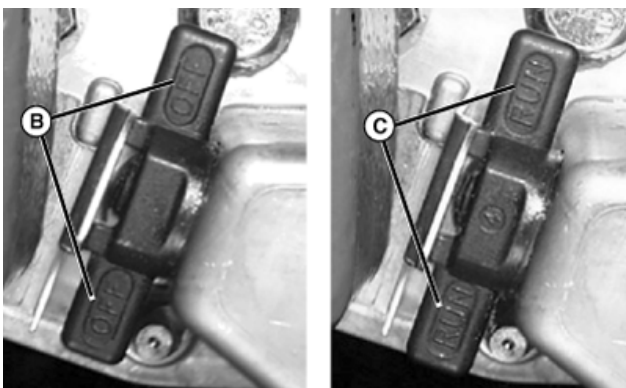
Rotacinio šepetio (pasirenkamas) naudojimas



TCAL41493—UN—22JAN13

Rotacinis šepetys valdomas ant pjovimo įrenginio pavarų dėžės esančia rankenėle (A).

PASTABA: Prieš pradėdami naudoti, visuomet atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite PTO jungiklį į išjungimo padėtį bei įsitikinkite, ar lenktuvas visiškai sustojęs.

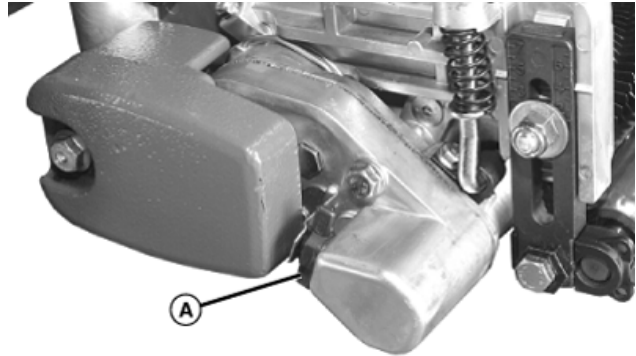


TCAL41494—UN—22JAN13

- Rotacinis šepetys yra neutralioje padėtyje (neįjungtas), kad valdymo rankenėlė yra vertikaliaje padėtyje, o abiejose jos pusėse matomas žodis OFF (išjungta) (B).

- Norėdami įjungti rotacinį šepetį, pasukite rankenėlę 180° kampu, kad abiejose rankenėlės pusėse būtų matomas žodis RUN (eiga) (C).

Vejos lygumo gerintuvo (pasirenkamas) naudojimas



TCAL41495—UN—22JAN13

- Vejos lygumo gerintuvas (GTC) išjungiamas nustatant valdymo rankenėlę (A) į vertikalią padėtį.
- Norėdami įjungti GTC, pasukite valdymo rankenėlę 90° kampu, į horizontalią padėtį.

SVARBU: Nesugadinkite! Ašmenys gali atšipti, jei iš karto po viršutinio sluoksnio apdorojimo naudojami vejų arba lygių laukų velėnos gerintuvai (GTC arba FTC). Apdoroję viršutinį sluoksnį, palaukite mažiausiai tris dienas prieš naudodami GTC arba FTC.

- Per gerinimo procesą atliekamas negilus vertikalusis pjovimas. Peiliai nustatyti pjauti besidriekiančius augalus ir pakelti sugulusius lapus. Svarbu dažnai ir atidžiai stebėti procesą, kad nebūtų pažeisti augalai. Jeigu reikia, pareguliuokite.

PASTABA: Pradiniai parametrai turi atitikti pjovimo aukštį, kad nepažeistumėte vejos.

Norėdami pjauti giliau, nustatykite maždaug 0,79 mm (0,032 col.) žemiau pjovimo aukščio.

- Pirmą kartą minkštinami veją, GTC ašmenų aukštį nustatykite tokį patį, kaip pjovimo aukštis.
- Pjaudami su GTC, atidžiai stebėkite pievą, ar ji nėra per stipriai pjaustoma. Jei reikia, sumažinkite GTC skverbimosi gylį.
- Patikrinkite kiekvieną veją praėjus 1–2 valandoms po pjovimo. Žiūrėkite, ar velėna neįgauna geltono ar rudo atspalvio, kuris parodo per didelį pažeidimą.
- Jei akivaizdžiai matote pažeidimo požymių, kito pjovimo metu GTC skverbimosi gylį nustatykite 0,39 mm (0,016 col.).
- Tęskite tokius pjovimo / minkštinimo darbus nuo 3 iki 5 dienų. Dažnai tikrinkite, ar nesimato pažeidimo požymių.

Pjovimo įrenginių naudojimas

6. Jei pievos žalojimo nesimato, GTC skverbimosi gylį padidinkite 0,25 mm (0,010 colio). Patikrinkite, ar akivaizdžiai nematyti per didelių pažeidimų. 2–3 dienas stebėkite, ar nėra pažeidimo požymių.
7. Žolę pjaukite su tokiu GTC nustatymu, kol pradės matytis pažeidimai. Sumažinkite nustatytą GTC skverbimosi gylį 0,25 mm (0,010 colio).

PASTABA: Pažeidimai yra sudėtinis daugelio veiksnių, pavyzdžiui, irigacijos, temperatūros, drėgmės, cheminės aplinkos, ligos ir stiebų, poveikio rezultatas.

Kintant šiems veiksniams reikia stebėti purenimo intensyvumą ir jį reguliuoti.

Kai kuriais atvejais taip pat reikės sumažinti purenimo dažnumą.

Pjovimo įrenginio valymas

SVARBU: Nesugadinkite! Baigę plauti, tvirtinimo detales ir guolius patepkite, kad būtų pašalintas vanduo.

Nemėginkite plauti žolės nuo pjovimo bloką didelio slėgio vandens srove.

- Valydami, nenukreipkite stiprios vandens srovės į pjovimo įrenginio variklio tarpiklius. Į auštančius guolius gali patekti vandens.
- Naudokite didelį kiekį žemo slėgio vandens, kad nuplautumėte mašinos išorę ir lenktuvus.
- Nenaudokite vandens plauti toms vietoms, kuriose yra elektrinių komponentų. Vanduo elektros jungtyse gali sukelti problemų, susijusių su elektra.
- Oro filtrus valykite suspausto oro srove, o ne vandeniu. Naudodami valymui, sumažinkite suslėgto oro slėgį iki 210 kPa (2,10 bar) (30 psi).
- Prieš tepdami, nuvalykite tepimo vietas. Tuo pat pakeiskite bet kokias pameistas ar sulūžusias detales.

Atsarginės dalys

Techninės priežiūros literatūra

Jeigu norėtumėte turėti šios mašinos detalių katalogą ar techninę instrukciją, skambinkite:

- **JAV ir Kanadoje:** 1-800-522-7448.
- **Visuose kituose regionuose:** Jūsų "John Deere" atstovui.

Dalys

Mes rekomenduojame "John Deere" kokybiškas dalis ir tepalus, kurių galite įsigyti iš "John Deere" įgaliotojo atstovo.

Kai užsakote detales, "John Deere" įgaliotam atstovui reikės mašinos ar prikabinamo įtaiso gamyklinio numerio ar gaminio identifikacijos numerio (PIN). Šie numeriai yra tie, kuriuos jūs įrašėte į šios instrukcijos gaminio identifikacijos skyrių.

Užsisakykite atsargines detales internetu

Dėl detalių užsakymo ir informacijos apsilankykite internete adresu <http://JDParts.deere.com>.

Tech. priežiūros intervalai

Mašinos techninė priežiūra

SVARBU: Nesugadinkite! Plovimas aukšto slėgio srove gali pakenkti mašinos komponentams.

Dirbant ekstremaliomis sąlygomis techninės priežiūros intervalai gali būti dažnesni:

- Dirbant ypatingoje kaitroje, dulkėse ar kitomis sudėtingomis sąlygomis, variklio komponentai gali užsiteršti ar užsikimšti.
- Gali pablogėti variklių alyvos charakteristikos, jei mašina nuolat dirba lėtai ar nedidelėmis variklio apsukomis arba dažnai ir trumpą laiką.

Rutininę mašinos priežiūrą atlikite pagal toliau pateiktus grafikus.

Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį "Saugus pastatymas".)

Prieš kiekvieną naudojimą

- Patikrinkite variklio alyvą.
- Patikrinkite saugumo blokavimo sistemą.

Po kiekvieno mašinos naudojimo

- Patikrinkite ir pripilkite degalų.
- Nuvalykite nuo mašinos purvą.
- Nuvalykite purvą nuo pjovimo įrenginių ir padargų.
- Nuplovę sutepkite mašiną.

Įdirbimas (po pirmų 5 valandų)

- Patikrinkite traukos varantįjį dirželį.

Įdirbimas (po pirmų 20 valandų)

- Pakeiskite variklio alyvą.
- Išvalykite degalų nuosėdų indą.

Įdirbimas (po pirmų 50 valandų)

- Patikrinkite grandinės įtempimą.
- Pakeiskite pavarų dėžės alyvą.

Kas 50 valandų

- Sutepkite traukos ir stabdžių sujungimo dalis.
- Sutepkite operatoriaus aptikimo rankenos dalis.
- Sutepkite varomojo veleno guolius.
- Pakeiskite variklio alyvą.

Kas 100 valandų

- Patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite kibirkščių kreipiklį.
- Išvalykite degalų nuosėdų indą.
- Išvalykite degalų filtrą degalų bake.
- Patikrinkite pavaros diržo įtempimą.

Kas 200 valandų

- Priveržkite įvorės veržlę ant gerintuvo arba šepčio veleno (jeigu jie įrengti).

Kas 300 valandų

- Pakeiskite oro filtro popierinį elementą.
- Patikrinkite grandinės įtempimą.
- Pakeiskite uždegimo žvakę.
- Patikrinkite kintamosios srovės generatoriaus dirželį.
- Patikrinkite variklio tuščios eigos apsisukimus.

Kas 500 valandų arba kasmet

- Patikrinkite vožtuvo tarpą.
- Patikrinkite vožtuvus.
- Pašalinkite degimo kameros nuosėdas.

Atlikite tepimą

Tepalas

SVARBU: Nesugadinkite! Naudokite rekomenduojamus John Deere tepalus, kad nesugadintumėte komponentų ir apsaugotumėte nuo pirmalaikio susidėvėjimo.

Rekomenduojami John Deere tepalai yra efektyvūs esant oro temperatūrai vidutiniškai nuo -29 iki 135 laipsnių C (-20 iki 275 laipsnių F).

Jeigu dirbate už šios temperatūros diapazono, susisiekite su aptarnaujančiu įgaliotu atstovu dėl specialios paskirties tepalo.

Pirmenybė teikiama tokiems tepalams, kaip:

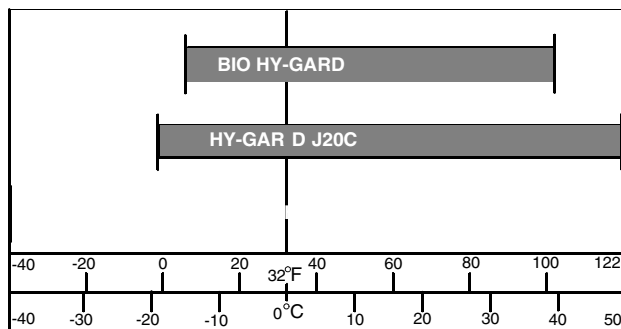
- "John Deere Special Purpose Golf and Turf Cutting Unit Grease"
- "John Deere" universalus plastinis tepalas "SD Polyurea"

Jeigu nenaudojate šių siūlomų tepalų, naudokite bendros paskirties NLGI klasės Nr.2 tepalą.

Kai lauke drėgna ar kai važinėjama dideliu greičiu, gali prireikti specialiosios paskirties tepalo. Informacijos kreipkitės į techninės priežiūros specialistą.

Transmisinė ir hidraulinė alyva

SVARBU: Nesugadinkite! Mašina gamykloje pripildoma "John Deere HY-GARD™" (J20C) transmisinės / hidraulinės alyvos. **NEMAIŠYKITE** alyvų. Nenaudokite F tipo automatinės transmisijos skysčio.



TCAL41496—UN—22JAN13

Laikotarpiu tarp alyvos keitimų, naudokite tokią alyvą, kurios klampumas atitiktų oro temperatūrų diapazoną.

Rekomenduojama transmisinė ir hidraulinė alyva "John Deere J20C Hy-Gard™".

Naudokite alyvą "John Deere BIO Hy-Gard™", kai reikia naudoti biologiškai skaidomus skysčius.

Biologiškai skaidoma alyva

Naudojimas

SVARBU: Nesugadinkite! Nerekomenduojama naudoti kitokių biologiškai skaidžių alyvų nei BIO HY-GARD™.

Kai pageidautina arba būtina naudoti biologiškai skaidomą alyvą, rekomenduojama alyva "Bio Hy-Gard™". "Bio Hy-Gard™" gali būti naudojama normaliomis pjovimo sąlygomis.

NENAUDOKITE biologiškai skaidomos alyvos, kai mašinos atlieka šiuos darbus:

- Mašinos, naudojamos kapojimui.
- Atliekant bet kokius vertikalaus pjovimo darbus, kai temperatūra yra aukštesnė nei 32 °C (90 °F).
- Biologiškai skaidomos ir mineralinės alyvų maišymas sumažina mašinoje naudojamos alyvos skaidumą. Sumaišius "Hy-Gard™" ir "Bio Hy-Gard™", našumas nesumažės.

Darbas šaltame ore

Jei "Bio Hy-Gard™" konteineriai ar įranga ilgą laiką laikomi žemoje temperatūroje, reikia imtis atsargumo priemonių. "Bio Hy-Gard™" gali užšalti, jeigu yra laikoma esant toliau nurodytai temperatūrai:

- Laikomas šešis mėnesius temperatūroje nuo -18 °C iki -23 °C (nuo -1 °F iki -10 °F)
- Laikomas septynias dienas temperatūroje nuo -23 °C iki -26 °C (nuo -10 °F iki -15 °F)
- Laikomas tris dienas temperatūroje nuo -26 °C iki -29 °C (nuo -15 °F iki -20 °F)
- Laikomas dvi dienas temperatūroje nuo -29 °C iki -34 °C (nuo -20 °F iki -30 °F)
- Laikomas vieną dieną -34 °C (-30 °F) ir žemesnėje temperatūroje.

SVARBU: Nesugadinkite! Negalima įjungti įrangos ar atlikti darbų, kol "Bio Hy-Gard™" nepasiekė saugaus darbinio klampumo.

- Jei "Bio Hy-Gard™" gali užšalti, konteinerį ar įrangą BŪTINA pašildyti bent iki 0 °C (32 °F) temperatūros. Tokiomis sąlygomis išlaikykite 24–48 val., kad užtikrintumėte, jog skystis pasieks saugų darbinį klampumą.

HY-GARD pakeitimas į BIO HY-GARD

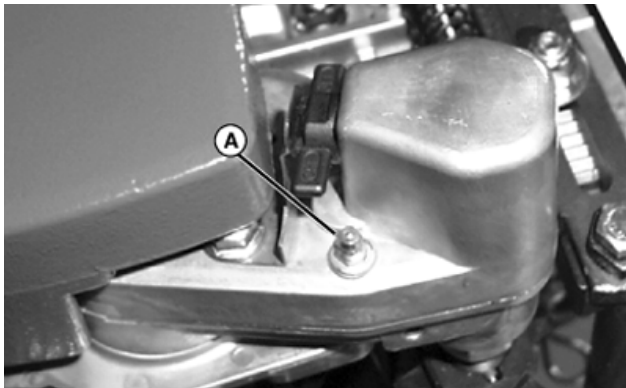
Tam, kad sistemose, kuriose HY-GARD keičiama į BIO HY-GARD, tepalai būtų maksimaliai biologiškai suskaidomi, reikia laikytis toliau išvardytų procedūrų.

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
2. Išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Išleiskite tepalą iš pavarų dėžės karterio.

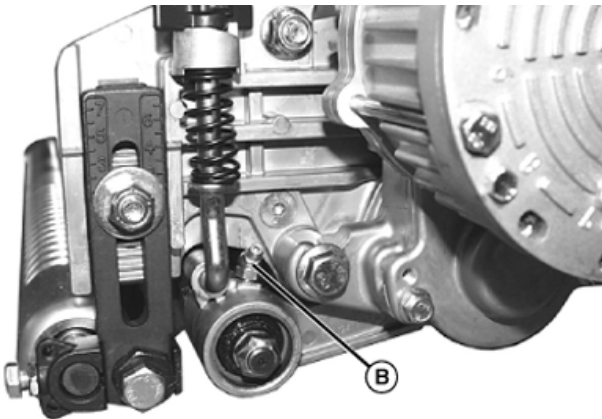
Atlikite tepimą

4. Užpildykite pavarų dėžės karterį BIO HY-GARD tepalu iki atitinkamo lygio.
5. Užveskite variklį ir leiskite dirbti vidutinėmis tuščiomis apsukomis.
6. Kelis kartus paspauskite pavaros sankabą (PTO turi būti išjungtas).
7. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį pavarų dėžėje. Iki reikiamo lygio pripilkite BIO HY-GARD.
8. Bent dvi valandas dirbkite su mašina normaliomis sąlygomis.
9. Pakartokite 1–7 žingsnius.
10. Laikykitės rekomenduojamo priežiūros tvarkaraščio.

Velėnos gerintuvo arba rotacinio velėnos šepečio pavaros tepimas



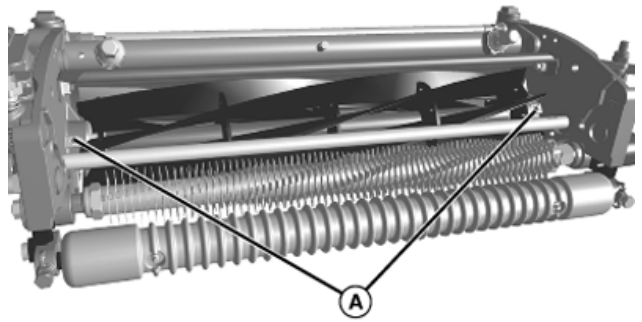
TCAL41497—UN—22JAN13



TCAL41498—UN—22JAN13

Tepkite GTC arba rotacinio šepečio pavarų dėžę (A) ir atraminės svirties guolius (B) tepalu "John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease".

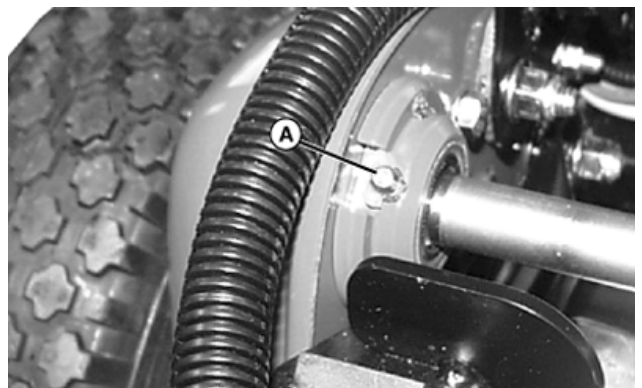
Būgno tepimas



TCAL41499—UN—22JAN13

Patepkite galinio velėnos guolių tepimo vietas (A) abiejuose galuose tepalu "John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease".

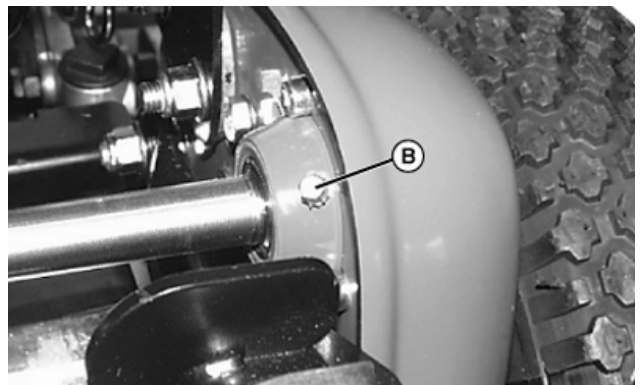
Varančiųjų pavarų suteptimas



TCAL41500—UN—22JAN13

Parodyta kairė galinė pusė.

1. Patepkite varančiąją pavarą kairėje paravos grandinės pusėje, ties tašku (A), tepalu "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamu universaliu SAE tepalu.



TCAL41501—UN—22JAN13

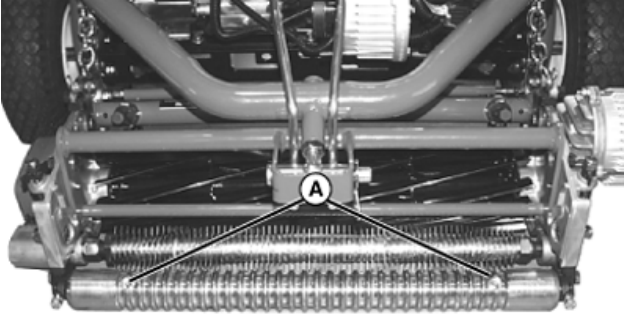
Parodyta dešinė galinė pusė.

2. Patepkite varančiąją pavarą dešinėje paravos grandinės pusėje, ties tašku (B), tepalu "John Deere

Atlikite tepimą

Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamu universaliu SAE tepalu.

Priekinio veleno tepimas

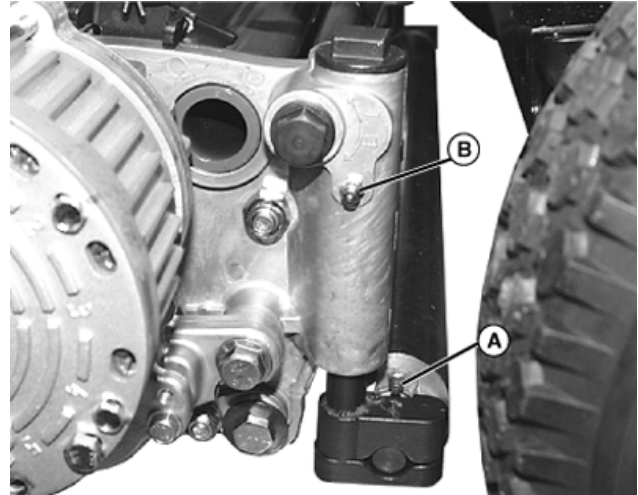


TCAL41502—UN—22JAN13

Parodytas velenas su grioveliais

Patepkite veleną ties tašku (A) tepalu "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamu universaliu SAE tepalu.

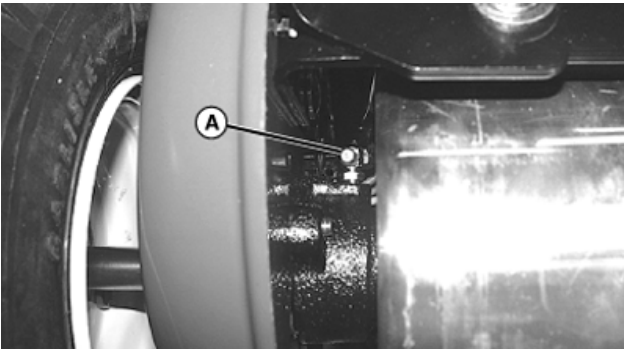
Galinio veleno ir pjovimo aukščio reguliatorių tepimas



TCAL41505—UN—22JAN13

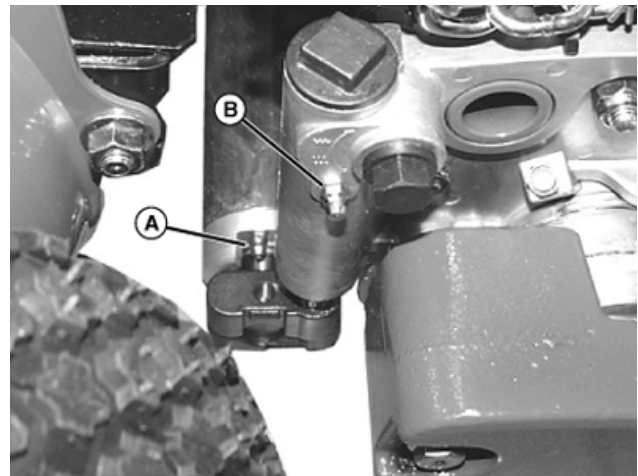
Parodyta kairioji pusė.

Varomojo veleno suteptimas



TCAL41503—UN—22JAN13

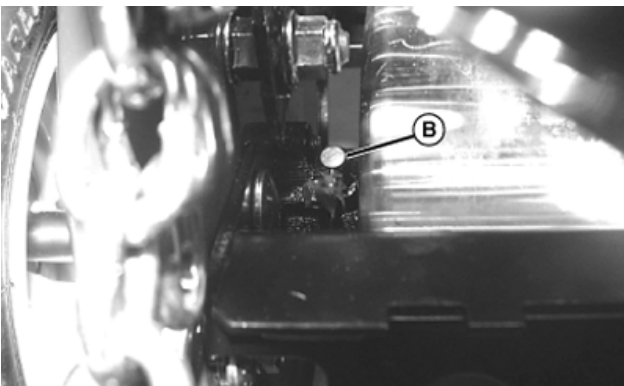
Parodyta kairė galinė pusė.



TCAL41506—UN—22JAN13

Parodyta dešinioji pusė.

Patepkite galinį veleną dviejuose taškuose (A) ir pjovimo aukščio reguliatorius – taip pat dviejuose taškuose (B) tepalu "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamu universaliu SAE tepalu.

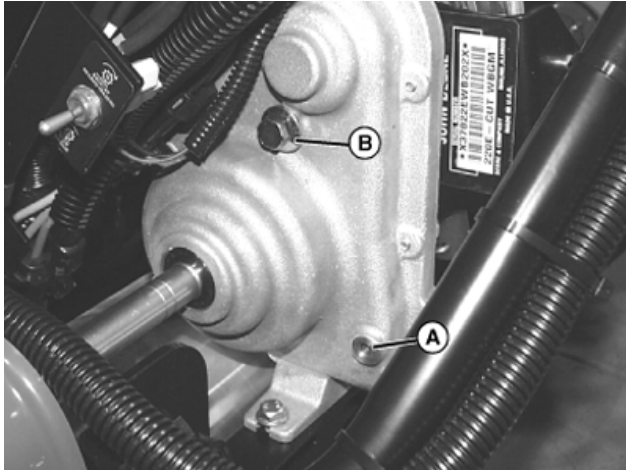


TCAL41504—UN—22JAN13

Parodyta dešinė priekinė pusė.

Patepkite pavaros veleną ties taškais (A ir B) tepalu "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamu universaliu SAE tepalu.

Pavarų dėžės karterio patikrinimas ir pripylimas



TCAL41507—UN—22JAN13

1. Nuimkite transportavimo ratus ir pastatykite mašiną taip, kad traukos būgnas ir priekiniai bei galiniai velenai būtų viename lygyje.
2. Išimkite alyvos išleidimo kamštį (A).
3. Patikrinkite tepalo lygį. Alyvos turi būti sulig išleidimo angos apačia.
4. Jeigu reikia, pripilkite pro viršutinę angą (B) alyvos "John Deere Hy-Gard".

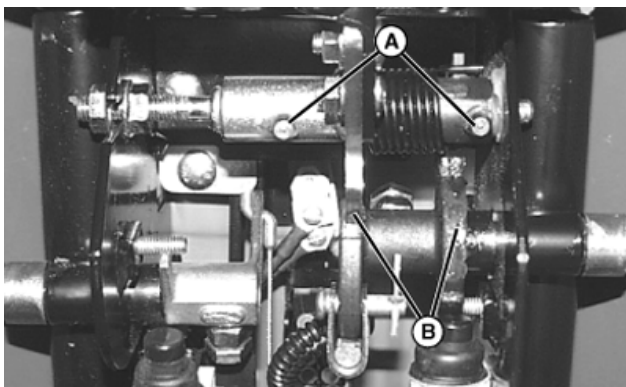
Specifikacija

Pavarų dėžės karteris

— Talpa 0,14 litro (0,3 pintos) arba 140 ml (4,8 unc.)

5. Įdėkite išleidimo kamštį su tarpikliu į angą (A) ir tvirtai priveržkite.
6. Nuimkite trinkelę, naudotą įrenginiui išlyginti.

Pavaros valdiklio jungties sutepimas



TCAL41508—UN—22JAN13

1. Patepkite pavaros valdymo jungtį ties taškais (A ir B) tepalu "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamu universaliu SAE tepalu.

Variklio techninė priežiūra

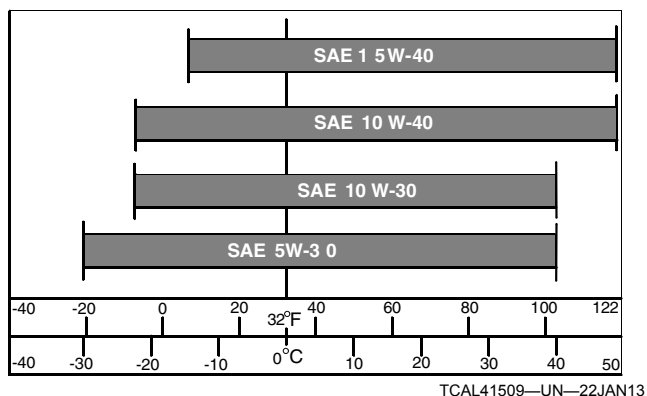
Saugokitės garų

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

- Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
- Nepaleiskite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventiliacijos.
- Prijunkite vamzdžio ilgintuvą prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio, kad galėtumėte į lauką nukreipti išmetamąsias dujas.
- Įleiskite šviežio lauko oro į darbo vietą, kad išsisklaidytų išmetamosios dujos.

Variklio alyva

Alyvos klampumo pasirinkimas priklauso nuo oro temperatūros, numatomos iki kito alyvos keitimo.



Rekomenduojama "John Deere TURF-GARD™".

Taip pat rekomenduojamos šios alyvos:

- "John Deere Plus-4™"
- "John Deere Plus-50™ II"

Kitokią alyvą galima naudoti, jei ji atitinka vieną ar daugiau tokių kriterijų, kaip:

- ILSAC GF-4
- ILSAC GF-3
- ILSAC GF-2
- API Eksploatacijos kategorija SM
- API Eksploatacijos kategorija SL
- API Eksploatacijos kategorija SJ
- ACEA alyvų seka A3
- ACEA alyvų seka A2
- ACEA alyvų seka A1

Tinkamų degalų naudojimas

Naudokite įprastos rūšies bešvinis 87 ar didesnio oktaninio skaičiaus degalus. Tinka degalų mišiniai,

kuriuose yra iki 10 % etanolio ar iki 15 % MTBE pagerintų degalų. Nenaudokite degalų ar priedų kurių sudėtyje yra metanolio, nes galite sugadinti variklį.

Visada naudokite šviežius, švarius degalus, kurių įsigytas kiekis bus sunaudotas per 30 dienų, nebent įpilsite degalų stabilizatoriaus.

Degalai yra maišomi, norint išgauti geriausius degalų savybes, tinkančias konkrečiam sezonui. Norėdami išvengti su variklio funkcionavimu susijusių problemų, pvz., sunkaus užvedimo ar garų susilaikymo, naudokite sezoninius degalus. Šiltomis oro sąlygomis naudokite šiltomis oro sąlygomis įsigytus degalus, šaltomis oro sąlygomis naudokite šaltomis oro sąlygomis įsigytus degalus.

Degalai mašinoje gali pasenti, jeigu mašina naudojama sezoniškai arba retai sezono metu. Pasenę degalai gali sudaryti nuosėdas ir užkšti karbiuratoriaus dalis bei paveikti variklio darbą.

Talpyklą, kurioje saugomi degalai, laikykite gerai uždarytą vėsioje vietoje, kur nepasiekia tiesioginiai saulės spinduliai. Degalai gali išsiskaidyti ir suirti, jei nėra sandariai uždaryti arba juos veikia saulė ir aukšta temperatūra.

Dėl įvairių eksploatavimo ir aplinkos sąlygų degalų bake gali prasidėti kondensacija ir laikui baigiant gali pakisti mašinos veikimas. Jei mašiną naudojate kasdien, baigę darbą pripildykite degalų baką, o degalus, norėdami apsaugoti nuo kondensacijos, laikykite plastikinėje talpykloje.

Norėdami išsaugoti geriausius degalų savybes bei užtikrinti gerą mašinos darbą ištisus metus, į ką tik įsigytus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Tai padės išvengti su variklio funkcionavimu susijusių problemų ir leis laikyti degalus mašinos bake ištisus metus.

Variklio techninė priežiūra

Degalų bako užpildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- Prieš pildydami degalų baką, išjunkite variklį.
- Prieš pilant degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Tvarkydami degalus nerūkykite.
- Laikykite degalus toli nuo liepsnos ar kibirkščių.
- Degalų baką pildykite lauke ar gerai vėdinamoje vietoje.
- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.
- Naudokite švarų patvirtintą nemetalinį konteinerį, kad išvengtumėte statinės elektros iškrovos.

SVARBU: Nesugadinkite! Teršalai ir vanduo degaluose gali sugadinti variklį:

- Nuvalykite teršalus ir nuosėdas nuo degalų bako angos.
- Naudokite švarius, šviežius degalus su stabilizatoriumi.
- Užpildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad degalų bake nesikondensuotų vanduo.
- Naudokite nemetalinį piltuvėlį su plastmasiniu tinkliniu filtru, kai pildote degalų baką ar konteinerį.

Užpildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad išvengtumėte kondensacijos ir kad neužšaltų šaltu oru.

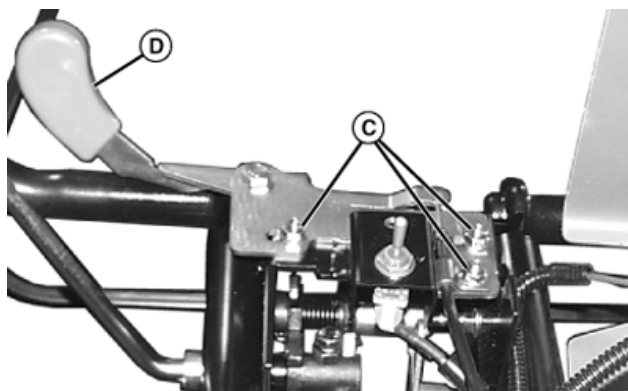
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus "Sauga" skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nuvalykite nešvarumus plote apie degalų bako dangtelį.
4. Lėtai nuimkite degalų bako dangtelį, kad sumažėtų bake susikaupęs slėgis.
5. Degalų baką pildykite tik į pildymo angos kaklelio apačią. Nepripilkite per daug.
6. Uždėkite degalų bako dangtelį.
 - Benzininiai modeliai: Sukite dangtelį, kol jis spragtelės.

Apsukų svirties vietos reguliavimas



TCAL41510—UN—22JAN13

1. Išsukite du varžtus šešiakampe galvute (A).
2. Nuimkite vairo gaubtą (B).



TCAL41511—UN—22JAN13

3. Atsukite tris veržles (C).
4. Pastumkite apskukų svirties plokštę (D) ten, kur jos vieta būtų patogiausia operatoriui.
5. Priveržkite veržles.
6. Sumontuokite vairo gaubtą ir prisukite du šešiakampius varžtus.

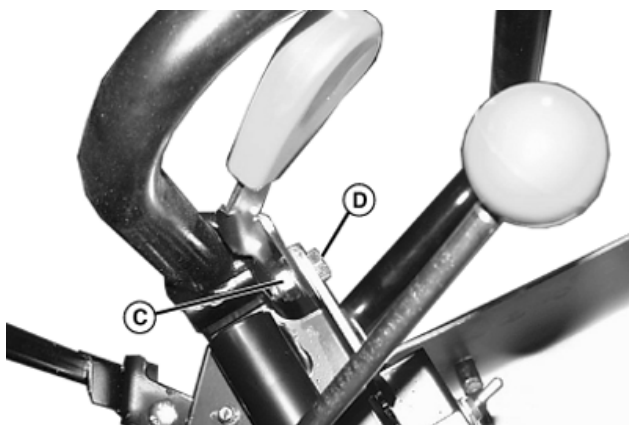
Variklio techninė priežiūra

Apsukų svirties įtempimo reguliavimas



TCAL41512—UN—22JAN13

1. Išsukite du varžtus šešiakampe galvute (A).
2. Nuimkite vairo gaubtą (B).



TCAL41513—UN—22JAN13

3. Naudodami du veržliarakčius, priveržkite arba atlaisvinkite antveržlę (C), esančią ant droselio sukamojo šešiakampio varžto (D). Tinkamai įtempta apsukų svirtis lengvai juda, tačiau mašinai veikiant išlaiko norimą apsukų nustatymą.
4. Sumontuokite vairo gaubtą ir prisukite du šešiakampius varžtus.

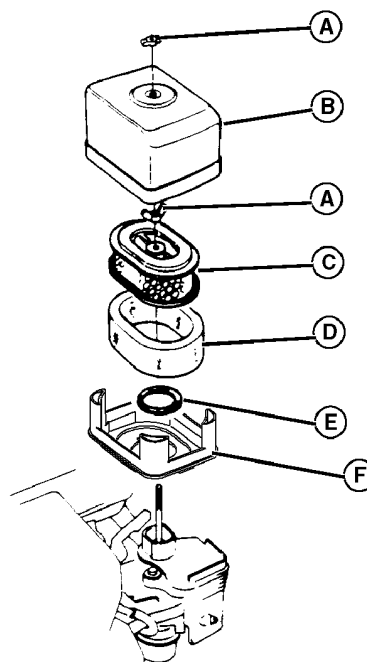
Oro filtro valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Liesdami karštus paviršius galite nusideginti odą. Variklis, komponentai ir skysčiai bus įkaitę, jei variklis veikė. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar dirbdami prie variklio ar komponentų, palaukite, kol variklis atvės.

SVARBU: Nesugadinkite! Per sugadintą filtro filtravimo elementą į variklį gali patekti purvo ir nuosėdų

- Neplaukite popierinio filtravimo elemento.
- Nemėginkite valyti popierinio filtravimo elemento pastuksendami į kitą daiktą.
- Nenaudokite aukšto slėgio oro filtravimo elementui valyti.
- Pakeiskite filtravimo elementą tik jeigu jis labai nešvarus, sugadintas ar jei įskilęs sandariklis.

1. Atlaisvinkite sparnuotąją veržlę (A) ir nuimkite oro filtro dangtį (B).



TCAL41514—UN—22JAN13

2. Atlaisvinkite antrą sparnuotąją veržlę (A) ir išimkite oro filtro elementą (C) bei priešfiltrą (D).
3. Patikrinkite, ar nesugadintas korpusas, priešfiltris, elementas ir guminis tarpiklis (E). Korpusas turi tinkamai prisitaikyti ir leisti tik filtruotam orui patekti į karbiuratorių. Jeigu reikia, pakeiskite.

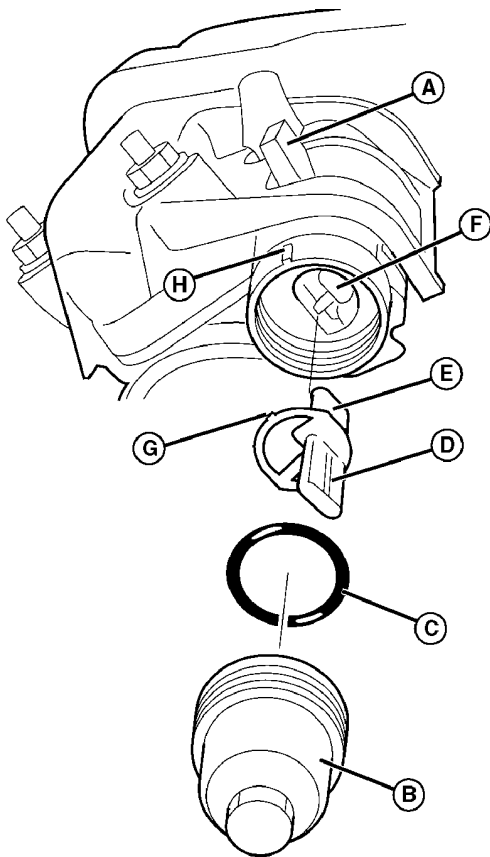
SVARBU: Nesugadinkite! Nevalykite priešfiltrio tirpikliu arba suspaustu oru.

4. Įsitikinkite, kad niekas netrukdo oro srautui.

Variklio techninė priežiūra

5. Priešfiltris (D) – valykite kas 25 darbo valandas:
 - Plaukite plovimo priemone ir vandeniu, išskalaukite švariame vandenyje.
 - Gerai išdžiovinkite.
 - Oro filtro elementas (C) – valykite arba pakeiskite kas 100 darbo valandų.
 - Jeigu elementas yra labai purvinas arba pažeistas, sumontuokite naują elementą.
 - Surinkite oro filtrą ir priveržkite dvi sparnuotąsias veržles. Prieš sumontuodami, būtinai tinkamai įdėkite pagrindą (F).

Degalų nuosėdų rezervuaro ir filtro valymas



TCAL41515—UN—22JAN13

1. Nustatykite degalų tiekimo nutraukimo vožtuvą (A) ties UŽDARYMO padėtimi.
2. Atsukite ir nuimkite nuosėdų rezervuarą (B) ir sandarinimo žiedą (C).
3. Išimkite degalų filtro tinklėlį (D).
4. Kruopščiai išvalykite nuosėdų rezervuarą (B) ir degalų filtro tinklėlį (D) "John Deere" tepalo tirpikliu arba atitinkamu valikliu.
5. Įstatykite degalų filtro tinklėlį (D), kad auselė (E) būtų sulygiuota su anga (F), o auselė (G) – su karbiuratoriaus įranta (H).

6. Įstatykite sandarinimo žiedą (C) ir nuosėdų rezervuarą (B). Tvirtai priveržkite nuosėdų rezervuarą.
7. Nustatykite degalų tiekimo nutraukimo vožtuvą (A) ties atidarymo (ON) padėtimi ir patikrinkite, ar neprateka.

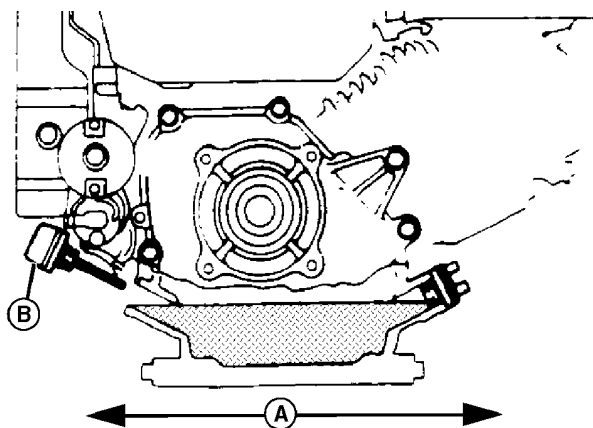
Variklio alyvos lygio tikrinimas

SVARBU: Nesugadinkite! Jeigu reguliariai netikrinsite alyvos lygio ir jis bus per žemas, gali iškilti rimtų variklio veikimo sutrikimų:

- Tikrinant alyvą, variklis turi būti horizontalioje padėtyje.
- Patikrinkite prieš darbą alyvos lygį.
- Tikrinkite alyvos lygį, kai variklis atvėsęs ir kai jis nedirba.
- Alyvos lygis turi būti tarp lygio matuoklio žymų.
- Prieš pildami alyvą išjunkite variklį.

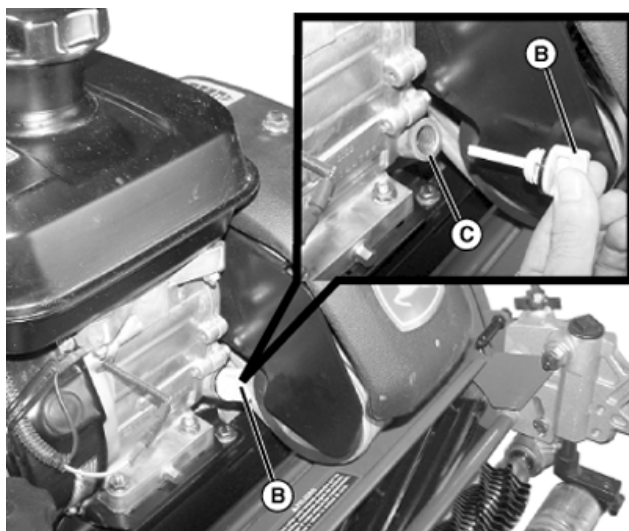
PASTABA: Alyvą tikrinkite du kartus dienoje, jei variklis dirba daugiau nei 4 valandas per dieną.

Užtikrinkite, kad variklis būtų šaltas, kai tikrinate variklio alyvos lygį.



TCAL41516—UN—22JAN13

Variklio techninė priežiūra



TCAL41517—UN—22JAN13

1. Įsitikinkite, kad variklis yra lygioje (horizontalioje) padėtyje (A). Jeigu reikia, po priekiniu velenu padėkite atramą, kad variklis stovėtų lygiai.

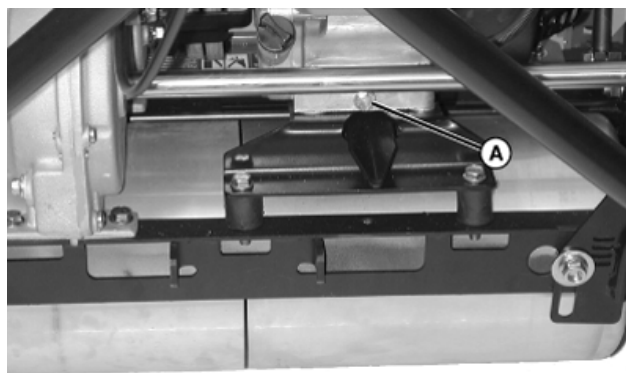
PASTABA: Neįsukite lygio matuoklio, norėdami patikrinti variklio alyvos lygį.

2. Išimkite lygio matuoklį (B), švariai jį nuvalykite ir įkiškite į pildymo angą.
3. Ištraukite lygio matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos nėra arba jos ant lygio matuoklio matoma per mažai, įpilkite alyvos iki pilno bakelio žymės (C). Nepripilkite per daug.
4. Jei prilaistėte alyvos ant žoliapjovės, nušluostykite ją.

Variklio alyvos keitimas

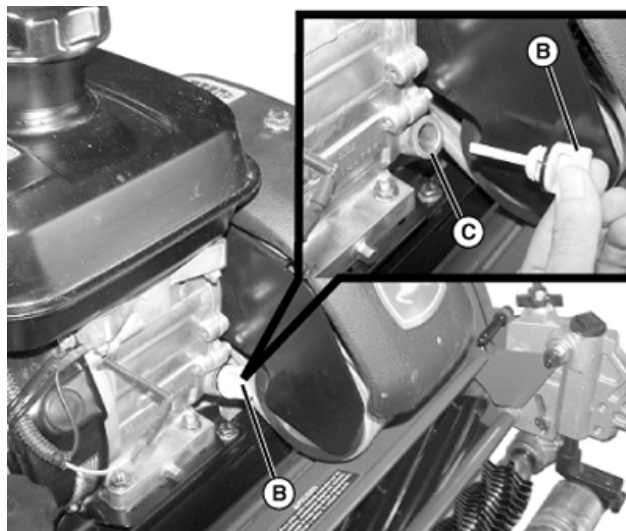
PASTABA: Pakeiskite variklio alyvą po 20 darbo valandų, o vėliau keiskite kas 50 darbo valandų. Patikrinkite mašinos priekyje ir gale esančius pildymo angų kamščius.

1. Paleiskite variklį ir palaukite kelias minutes, kol sušils alyva.
2. Pastatykite mašiną ant lygaus (horizontalaus) paviršiaus; jeigu reikia, pakiškite po priekiniu velenu trinkelę, kad mašina stovėtų lygiai.
3. Sustabdykite variklį.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Išimkite alyvos išleidimo angos kamštį (A) ir išleiskite alyvą į indą.
5. Įstatykite išleidimo angos kaištį.



TCAL41519—UN—22JAN13

6. Išimkite ir gerai nuvalykite lygio matuoklį (B).
7. Įpilkite nurodytą alyvos kiekį iki aukščiausio lygio (C). Nepripilkite per daug. (Žr. skyrių "Alyvos lygio tikrinimas".)

Specifikacija

Variklio alyva — Talpa 0,6 l (0,63 kv.)

8. Jei prilaistėte alyvos ant žoliapjovės, nušluostykite ją.

Variklio techninė priežiūra

Uždegimo žvakės valymas ir elektrodų tarpelio reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Liesdami karštus paviršius galite nusideginti odą. Variklis, komponentai ir skysčiai bus įkaitę, jei variklis veikė. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar dirbdami prie variklio ar komponentų, palaukite, kol variklis atvės.



TCAL41520—UN—22JAN13

- Įstatykite kaištį ir priveržkite pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

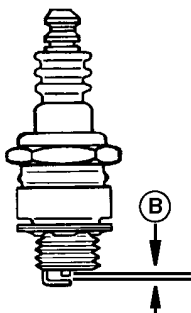
Uždegimo žvakė — Veržimo jėga 18 Nm (13 svar. pėd.)

- Prijunkite uždegimo žvakės laidą.

- Atjunkite žvakės laidą (A) ir ištraukite žvakę.
- Kruopščiai nuvalykite žvakę, naudodami aukštos žybsnio temperatūros tirpiklį ir vielinį šepetėlį.
- Patikrinkite, ar neįskilęs porcelianinis žvakės korpusas, ar neužakę arba nepažeisti elektrodai, ar nėra kitų nusidėvėjimo požymių.

PASTABA: Kanadoje keiskite žvakę tik varžine žvake.

- Jei reikia, pakeiskite žvakę.



TCAL41521—UN—22JAN13

- Vieliniu zondiniu matuokliu patikrinkite žvakės kibirkšties tarpą (B).
- Tarpas turi būti techninių reikalavimų ribose.

Specifikacija

Uždegimo žvakė — Tarpas. 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 col.)

- Norėdami pakeisti tarpelio dydį, stumkite tik išorinį elektrodą link centrinio elektrodo.

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra

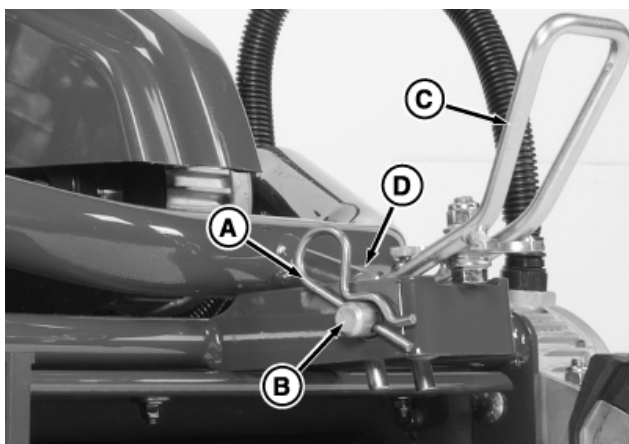
Pjovimo įrenginių nuėmimas ir montavimas

Pjovimo įrenginio nuėmimas

SVARBU: Nesugadinkite! Atremkite mašinos vairą prieš nuimdami pjovimo įrenginį, kad mašina netyčia nepasvirtų.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

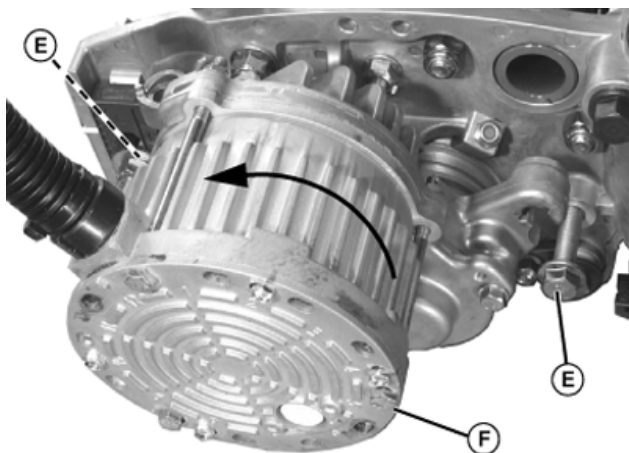
PASTABA: Jei naudojate tiesiogiai montuojamą krepšį, nuimkite kablį (C). Sumontuokite kablį kitoje pusėje taip, kad sulenкта jo dalis būtų nukreipta į apačią.



TCT011727—UN—22SEP14

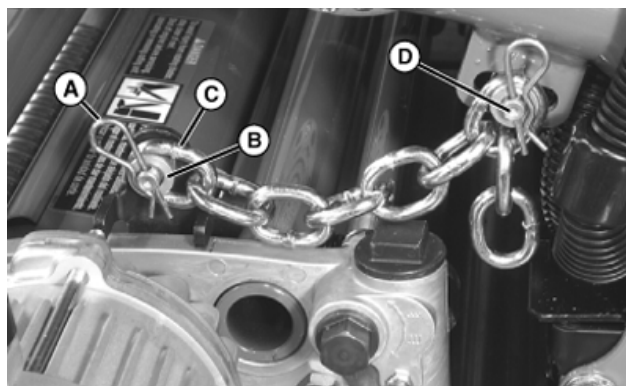
2. Išimkite spyruoklinį fiksavimo kaištį (A) ir apkabos kaištį (B), tvirtinančius pjovimo įrenginį ir krepšio laikiklį (C) prie atraminės svirties (D). Nuriskite pjovimo įrenginį nuo mašinos.

SVARBU: Nesugadinkite! NIEKADA nekelkite ir nelaikykite variklio už laidų.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. Atsukite du šešiakampius varžtus su briaunomis (E), pasukite ir iš pjovimo įrenginio išimkite pavaros variklio bloką (F).

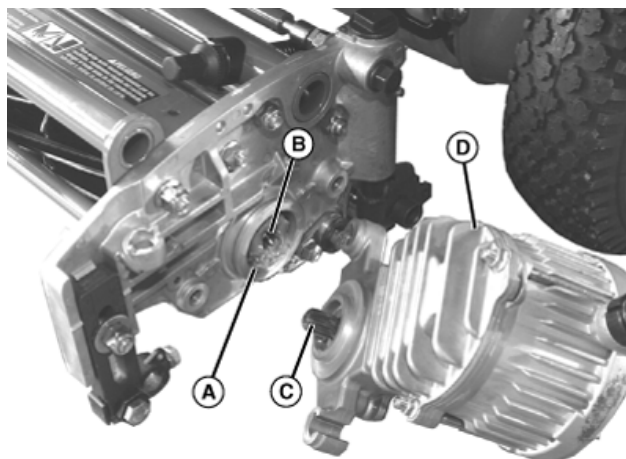


TCAL41524—UN—22JAN13

4. Ištraukite spyruoklinį fiksavimo kaištį (A), plokščią poveržlę (B) ir ribojimo grandinę (C) nuo ankerio kaiščio abiejose pjovimo įrenginio pusėse.

PASTABA: Jeigu grandinės yra nuimamos nuo atraminės svirties kaiščio (D), pažymėkite jungtį, kad pakėlimo grandinės būtų galima tinkamai sumontuoti.

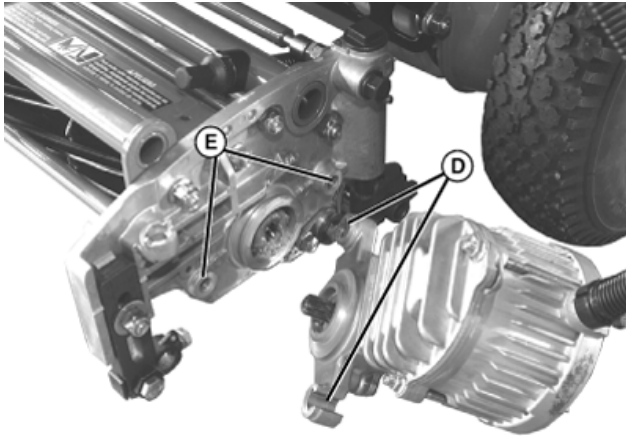
Pjovimo blokų uždėjimas



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Patikrinkite, ar pateptas pjovimo įrenginio guolių korpuso (A) vidus. Jei korpusą (A) ir vidinius lenktuvo spraustelius (B) reikia tepėti, tepkite tepalu "Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease".
2. Sulygiuokite spraustelius (C) ant pavaros variklio veleno (D) su vidiniais lenktuvo sprausteliais (B). Sumontuokite pavaros variklį (D) ant pjovimo įrenginio.

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra



TCAL41526—UN—22JAN13

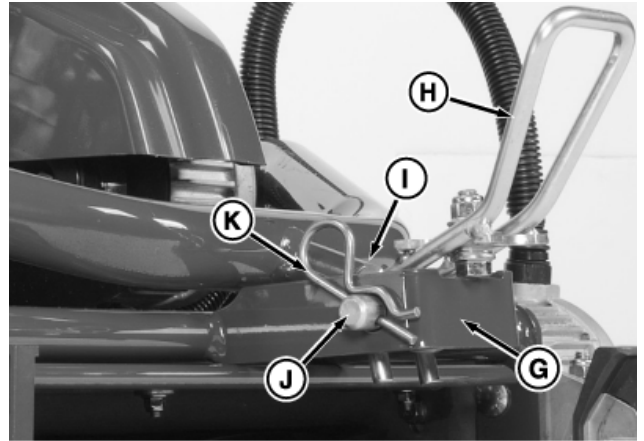
3. Tinkamai pasukite pavaros variklį, kad sulygintumėte korpuso angą (D) su įsriegtomis pjovimo įrenginio angomis (E).



TCAL41527—UN—22JAN13

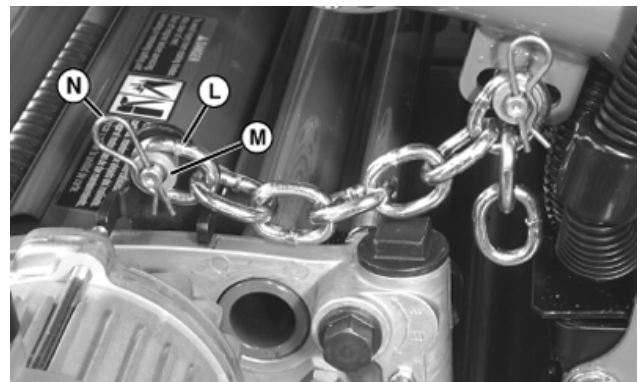
4. Sumontuokite ir priveržkite šešiakampius varžtus su briaunomis (F).
5. Paridenkite pjovimo įrenginį po mašina.

PASTABA: Jei naudojate tiesiogiai montuojamą krepšį, nuimkite kablį (H). Sumontuokite kablį kitoje pusėje taip, kad sulenkta jo dalis būtų nukreipta į apačią.



TCT011728—UN—22SEP14

6. Sulyginkite priekinės apkabos (G), krepšio laikiklio (H) ir pjovimo įrenginio atraminės svirties (I) angas.
7. Įsitikinkite, kad krepšio laikiklio (H) padėtis yra tinkama. Iki galo įkiškite apkabos kaištį (J) ir pritvirtinkite spyruokliniu fiksavimo kaiščiu (K).



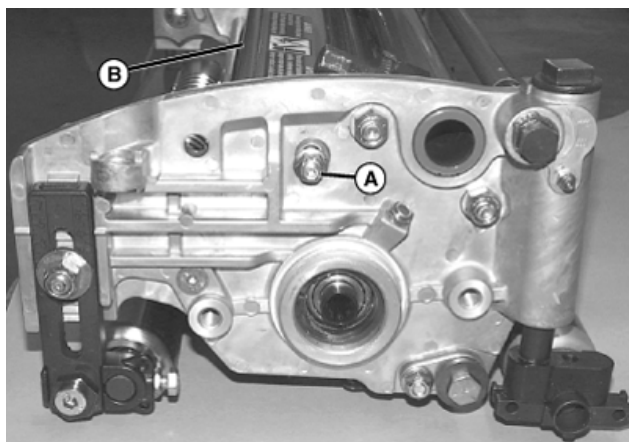
TCAL41529—UN—22JAN13

8. Uždėkite kėlimo grandines (L) ant pjovimo įrenginio korpuso kaiščių. Įsitikinkite, kad grandinės nesusisukusios.
9. Įdėkite plokščias poveržles (M) ir spyruoklinius fiksavimo kaiščius (N) ant kiekvieno pjovimo įrenginio korpuso kaiščio. (Žr. šio skyriaus skirsnį "Pjovimo įrenginio ribojimo grandinių reguliavimas".)

Pjovimo bloko skydo reguliavimas

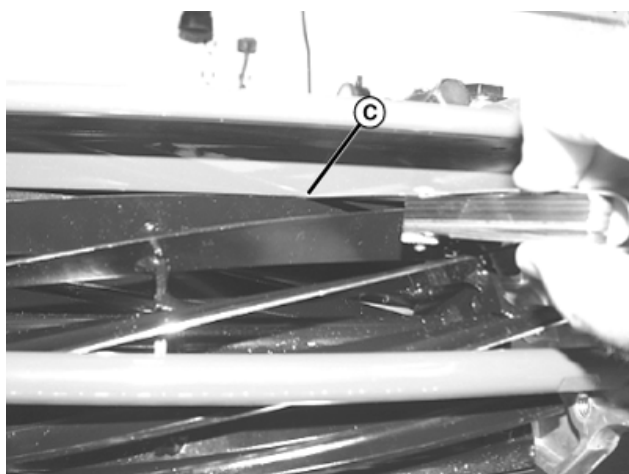
PASTABA: Daugeliu atveju laikant skydą arti pjovimo peilių gerėja žolės gaudyklės našumas.

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Atlaisvinkite abiejose pjovimo įrenginio pusėse esančius du varžtus (A) ir veržles.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Pakelkite arba nuleiskite skydą (B), kad tarp skydo apačios ir pjovimo peilio viršaus nustatytumėte specifikacijoje nurodytą tarpelį (C).

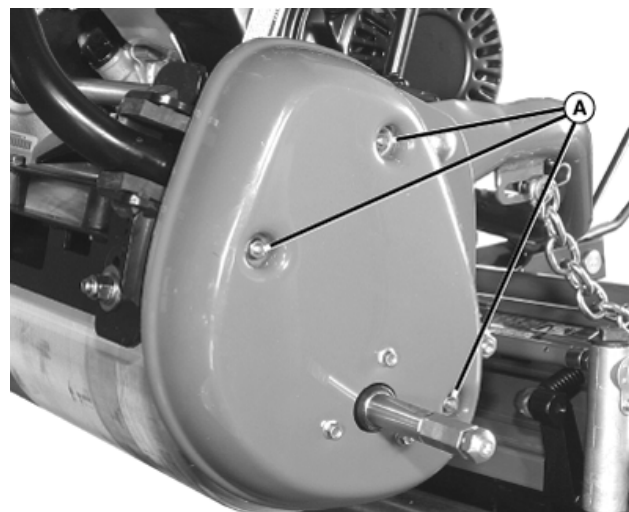
Specifikacija

Nuo skydo iki peilio viršaus — Tarpas 1,5 mm (0,06 in.)

3. Užveržkite varžtus.

Veleno varymo grandinių reguliavimas

1. Pakelkite mašiną ant stovo ir nuimkite transportavimo ratą.



TCAL41532—UN—22JAN13

2. Atsukite tris pavaros gaubto (A) veržles ir nuimkite nuo mašinos gaubtą.



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Atlaisvinkite tuščiaieigio skriemulio veržlę (B).
4. Paslinkite tuščiaieigį skriemulį (C) pagal specifikacijas, kad varomosios grandinės viduriniame taške (D) būtų maksimalus nuokrypis.

Specifikacija

Tuščiaieigis skriemulys

— Maksimalus nuokrypis 6,35 mm (1/4 in.)

5. Priveržkite veržlę (B).
6. Patepkite varymo grandinę, naudodami tepalą "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamą universalų SAE tepalą.
7. Uždėkite gaubtą ir priveržkite originaliu varžtu.
8. Sumontuokite transportavimo ratą.
9. Pakartokite šią procedūrą ir kitoje pusėje.
10. Nuleiskite mašiną nuo stovo.

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra

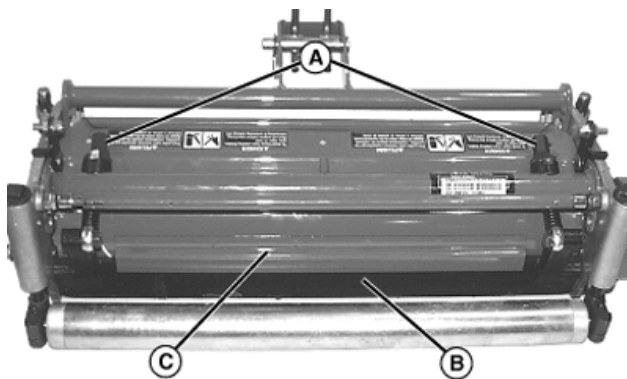
Lenktuvo ir apatinio peilio reguliavimas (QA5)

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Tvarkydami ašmenis arba dirbdami netoli jų visada mūvėkite pirštines.

SVARBU: Nesugadinkite! Sureguliuokite lenktuvo ir apatinio peilio padėtį tolygiai nuleisdami ir pakeldami apatinį peilį.

Vienu metu nebandykite nustatyti daugiau nei vienos plokštės ant reguliuojamosios veržlės, reguliuokite tolygiai abiejose pusėse.

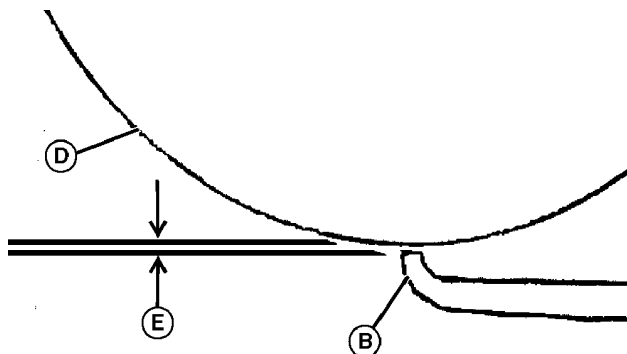
PASTABA: Pjovimo bloką padėkite vertikaliai ant darbaltalio.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Abiejose pjovimo įrenginio pusėse sukite apatinio peilio atramos reguliatorių (A) prieš laikrodžio rodyklę, kol apatinis peilis (B) prisispaus prie pjovimo įrenginio (C).
2. Lėtai priveržkite atramos reguliatorių (A), sukdami pagal laikrodžio rodyklę pakaitomis tai vieną, tai kitą pusę, kol apatinis peilis pradės trauktis nuo pjovimo lenktuvo. Pjovimo lenktuvas turi laisvai suktis.

PASTABA: Galutinai nustatydami apatinį peilį, nepamirškite jo atitraukti nuo pjovimo lenktuvo.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Pakaitomis sukite reguliatorius (A) tik vienoje plokštumoje, kol tarpas (E) tarp apatinio peilio (B) ir lenktuvo (D) atitiks nurodytą.

Specifikacija

Lenktuvas ir apatinis peilis

— Tarpas 0,025–0,050 mm (0,001–0,002 col.)

4. Patikrinkite tarpą (E) tarp lenktuvo ir apatinio peilio. Jei reikia, vėl pareguliuokite.

Priekinio ritinio nustatymas lygiagrečiai apatiniam peiliui (QA5)

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Peiliai yra aštrūs ir greitai sukasi.

Kai mašina veikia, nelaikykite rankų ir kojų arti pjovimo įrenginių.

Dirbdami su pjovimo įrenginiais, visuomet mūvėkite pirštines.

Saugokitės besisukančio pjovimo lenktuvo. Pasukus vieną pjovimo lenktuvą, gali pradėti suktis ir kitas peilis arba pjovimo lenktuvas.

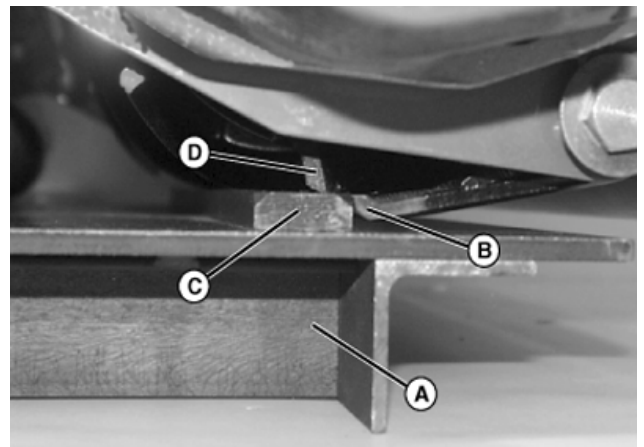
PASTABA: Nustatant lygiagrečiai priekinį ritinį ir apatinį peilį, rekomenduojama naudoti darbaltalio plokštumą arba 2 ar 3 pjovimo aukščių strypą.

Prieš nustatydami priekinio ritinio lygiagretumą, visuomet pirma nustatykite lenktuvo ir apatinio peilio padėtį.

Nustatę priekinio ritinio pjovimo aukščio ribas, visuomet pareguliuokite ir lygiagretumą.

Lygiagretumo su plokšte reguliavimas

1. Padėkite pjovimo įrenginį statmenai ant lygaus paviršiaus arba darbaltalio.



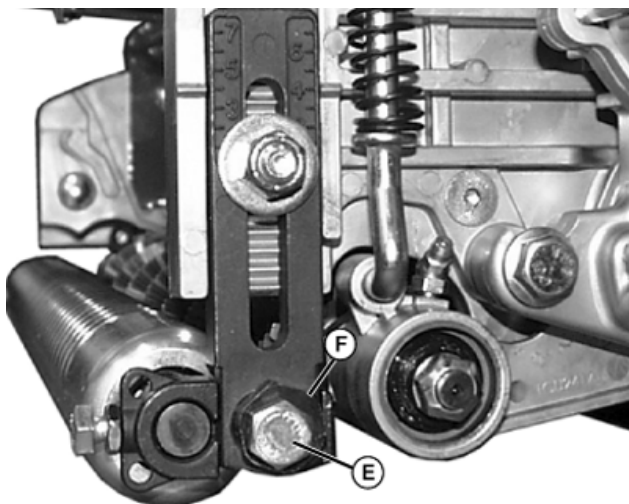
TCAL41536—UN—22JAN13

2. Padėkite plokštę ant lygaus paviršiaus. Uždėkite pjovimo bloką ant plokštės (A). Peilis (B) turi tvirtai

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra

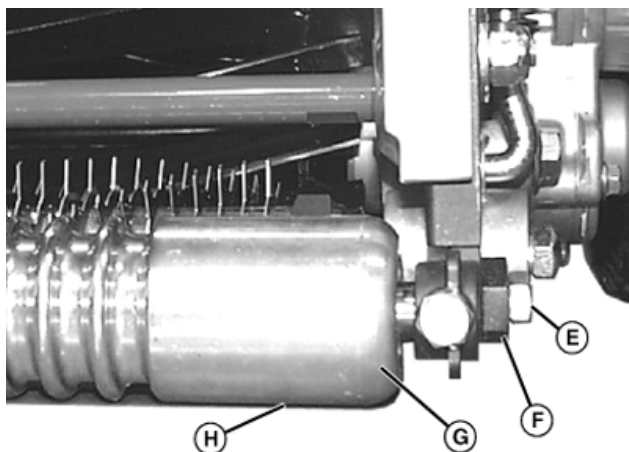
remtis į plokštės stabdiklį (C) pjovimo lenktuvo peiliui (D) esant ant plokštės stabdiklio viršaus.

Lygiagreto reguliavimas naudojant pjovimo aukščio matuoklio juostą



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Atlaisvinkite varžtą šešiakampe galvute (E) ant vieno iš ritinio laikiklių.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Sukite išcentrinį reguliatorių (F), kol priekinis ritinis (G) gulės ant plokštės, lygiagrečiai su ja. Tarpas (H) neturi viršyti maksimalaus tarpo, nurodyto specifikacijose.

Specifikacija

Priekinis ritinis

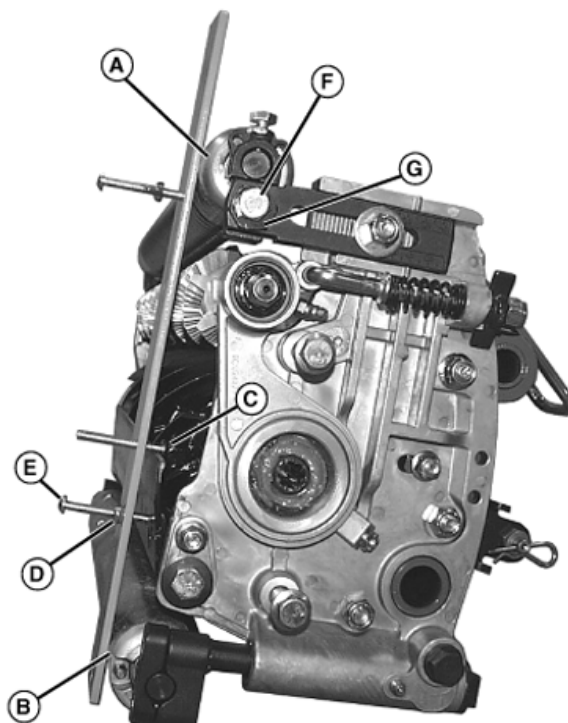
— Tarpas Daugiausia 0,050 mm (0,002 col.)

5. Prilaikykite išcentrinį veleno reguliatorių (F) ir priveržkite šešiakampį varžtą (E) nurodyta veržimo jėga.

Specifikacija

Išcentrinio reguliatoriaus šešiakampis varžtas

— Veržimo jėga 81,3 Nm (60 svar. pėd.)



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Padėkite pjovimo įrenginį statmenai ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.
2. Atremkite pjovimo aukščio matavimo strypą į priekinį (A) ir galinį (B) ritinius pagal nurodytą specifikaciją nuo išorinio apatinio peilio galo.

Specifikacija

Pjovimo aukščio matavimo strypas

— Aukštis 51 mm (2 col.)

3. Varžto galvutės (C) vidinė pusė turi būti priešais priekinę apatinio peilio briauną, kad matavimo juosta būtų tinkamai pritvirtinta.
4. Atlaisvinkite sparnuotąją veržlę (D). Sukite apatinį matuoklio varžtą (E) pagal laikrodžio rodyklę, kol varžto galvutė susilies su plokščia apatinio peilio briauna.
5. Priveržkite sparnuotąją veržlę (D).

6. Nustatykite priekinio ritinio padėtį:
 - a. Atlaisvinkite varžtą su šešiakampe galvute (F) ir sukite išcentrinį reguliatorių (G), kol apatinio matavimo varžto viršus (E) susilies su apatiniu peiliu.
 - b. Prilaikykite išcentrinį ritinio reguliatorių (G) ir priveržkite šešiakampį varžtą (F) nurodytu užveržimo momentu.

Specifikacija

Išcentrinio reguliatoriaus šešiakampis varžtas

— Veržimo jėga 81,3 Nm (60 svar. pėd.)

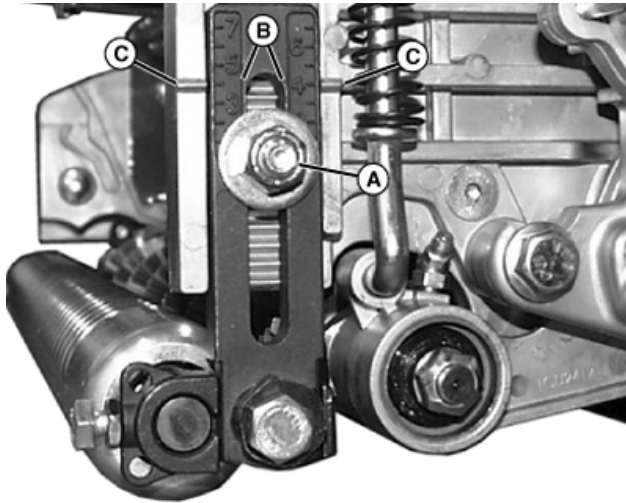
Pjovimo įrenginių techninė priežiūra

7. Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

Pjovimo aukščio ribų reguliavimas (QA5)

Norėdami nustatyti norimą pjovimo aukščio intervalą, sureguliuokite priekinio veleno laikiklius.

1. Reguliuodami abiejų priekinio veleno laikiklių padėtį parinkite pjovimo aukščio intervalą.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Atlaisvinkite ant kiekvieno ritinio laikiklio esančias veržles (A).
3. Pjovimo aukščio reguliavimo ribos priklauso nuo ritinio laikiklio (B) ir pjovimo įrenginio rėmo (C) reguliavimo žymių sulgyjimo.

PASTABA: Žoliapjovių "180 E-Cut™ Hybrid" ir "220 E-Cut™ Hybrid" pjovimo aukščio intervalas yra 0–19 mm (0,00–0,75 col.).

4. Nustatymai pateikti lentelėje.

Pjovimo aukščio intervalas (2 col. priekinis ritinys be GTC)		Priekinio ritinio nustatymas
mm	in.	
Nerekomenduojama	Nerekomenduojama	1
0,0–4	0,00–0,160	2
1–9,5	0,04–0,37	3
6–15	0,24–0,60	4
11–21	0,43–0,83	5
16–27	0,63–1,06	6
21–33	0,83–1,30	7

Pjovimo aukščio intervalas (2 col. priekinis ritinys su GTC)		Priekinio ritinio nustatymas
mm	in.	
Nerekomenduojama	Nerekomenduojama	1
0,0–5	0,00–0,20	2
0–11	0,00–0,43	3

Pjovimo aukščio intervalas (2 col. priekinis ritinys su GTC)		Priekinio ritinio nustatymas
mm	in.	
5–17	0,20–0,67	4
10–24	0,40–0,94	5
15–30	0,60–1,18	6
20–36	0,80–1,42	7

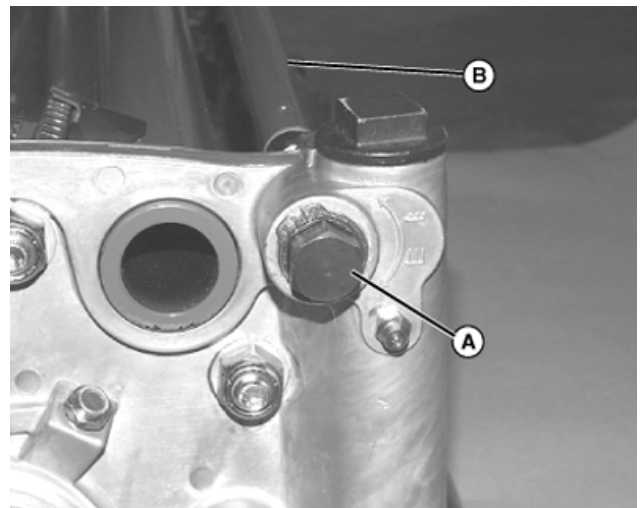
Pjovimo aukščio reguliavimas (QA5)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Peiliai yra aštrūs ir greitai sukasi.

- Kai mašina veikia, nelaikykite rankų ir kojų arti pjovimo įrenginių.
- Dirbdami su pjovimo įrenginiais, visuomet mūvėkite pirštines.
- Saugokitės besisukančio pjovimo lenktuvo. Pasukus vieną pjovimo lenktuvą, gali pradėti sukis ir kitas peilis arba pjovimo lenktuvas.

PASTABA: Pjovimo aukščiui nustatyti nenaudokite pneumatinio grąžto ar smūginio rakto.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

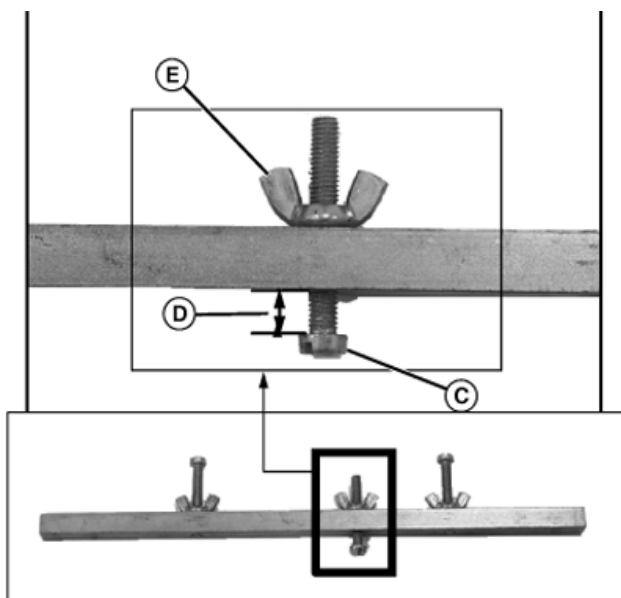


TCAL41541—UN—22JAN13

2. Lenktuvo gaubto viršutinėje galinėje dalyje (bet kurioje pusėje) suraskite pjovimo aukščio reguliatorių (A).
3. Sukdami pjovimo aukščio reguliatorių (A) padidinkite arba sumažinkite pjovimo aukštį.

PASTABA: Regulatoriai sujungti skersiniu velenu (B), todėl sukančiant vieną pusę kartu sukasi ir kita.

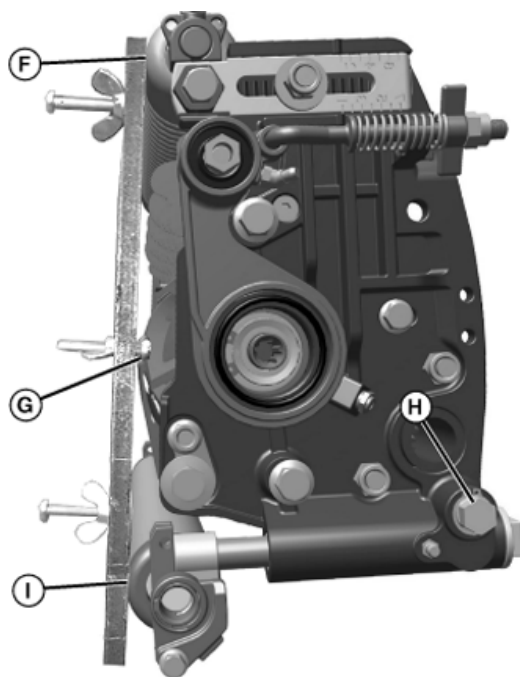
Pjovimo įrenginių techninė priežiūra



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Nustatykite ant pjovimo aukščio matuoklio esančią centrinę reguliavimo varžto galvutę (C) ties norimu pjovimo aukščiu (D). Užfiksuokite sparnuotąją veržlę (E).

PASTABA: Efektyvus pjovimo aukštis, atsižvelgiant į dirvožemio ir dirvos sąlygas ir priekinio veleno nustatymus, turi būti mažesnis nei plokštės nustatymas.



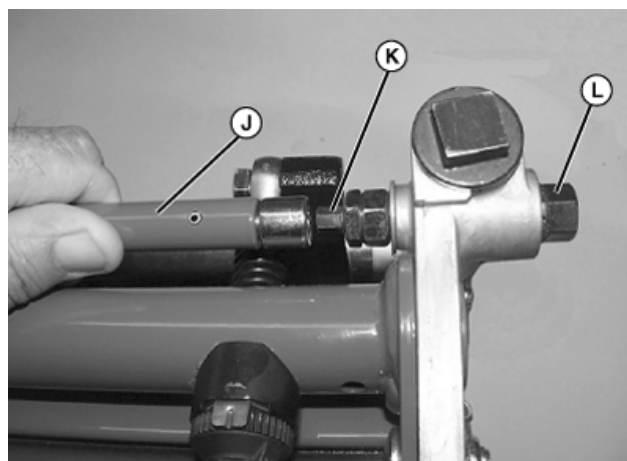
TCAL41543—UN—22JAN13

5. Atremkite pjovimo aukščio matavimo strypą priešais priekinį ritinį (F) maždaug 51 mm (2 col.) atstumu nuo apatinio peilio galo. Nustatykite varžto galvutės

(G) vidinę dalį taip, kad ji atsidurtų priešais apatinio peilio briauną.

PASTABA: Matavimo strypo varžto galvutės apačia turi būti lygi su apatinio peilio pjovimo kraštu.

6. Sukite reguliatorių (H) tol, kol galinis ritinys (I) truputį atsitrauks nuo matavimo strypo. Sukite reguliatorių priešinga kryptimi tol, kol galinis velenas susilies su pjovimo aukščio matavimo strypu. Pakartokite kitoje pjovimo lenktuvo pusėje.
7. Patikrinkite pjovimo aukščio nustatymą abiejose pusėse.



TCAL41544—UN—22JAN13

8. Jei pjovimo aukštį reikia reguliuoti atskirai kiekvienoje pusėje, paspauskite skersinio veleno įtempiklius (J), kad atjungtumėte jį nuo šešiakampės jungties (K). Nuimkite skersinį.
9. Sukite reguliatorių (L) toje pusėje, kurią reikia sureguliuoti, kad galinis velenas truputį atsitrauktų nuo matuoklio juostos. Sukite reguliatorių priešinga kryptimi, kad pjovimo aukštis abiejose pusėse būtų vienodas. Įmontuokite skersinį.

Apatinio peilio trinkelės nuėmimas ir montavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Peiliai yra aštrūs ir greitai sukasi.

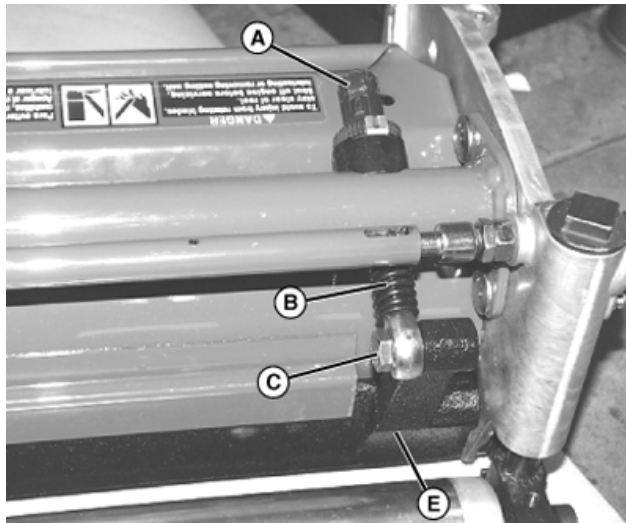
- Kai mašina veikia, nelaikykite rankų ir kojų arti pjovimo įrenginių.
- Dirbdami su pjovimo įrenginiais, visuomet mūvėkite pirštines.
- Saugokitės besisukančio pjovimo lenktuvo. Pasukus vieną pjovimo lenktuvą, gali pradėti sukis ir kitas peilis arba pjovimo lenktuvus.

Apatinio peilio trinkelės nuėmimas

1. Atjunkite pjovimo bloką nuo mašinos.

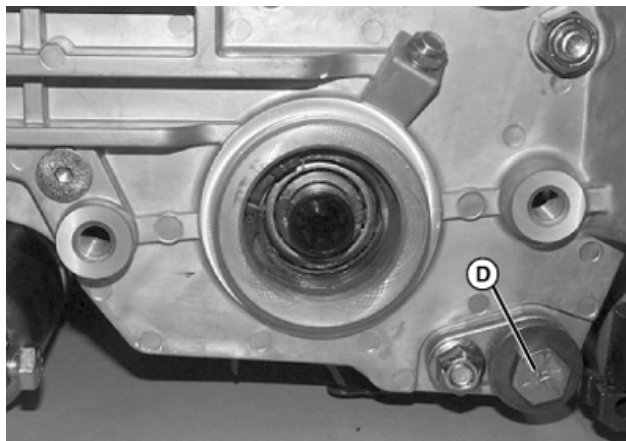
Pjovimo įrenginių techninė priežiūra

2. Padėkite pjovimo įrenginį apačia žemyn ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.
3. Padidinkite tarpelį tarp apatinio peilio ir lenktuvo abiejose pjovimo įrenginio pusėse.



TCAL41545—UN—22JAN13

- Sukite varžtus šešiakampėmis galvutėmis (A) abiejose pjovimo įrenginio pusėse pagal laikrodžio rodyklę, kad atitrauktumėte apatinį peilį nuo lenktuvo.
 - Sukite varžtus šešiakampėmis galvutėmis, kol spyruoklės (B) abiejose pjovimo įrenginio pusėse bus visiškai suspaustos.
4. Kiekvienoje pusėje atsukite po varžtą (C).

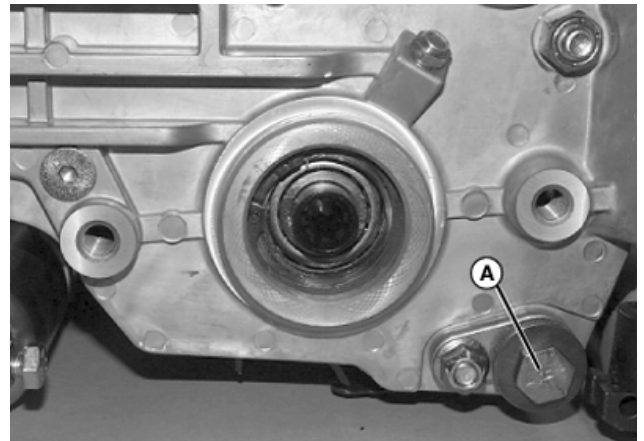


TCAL41546—UN—22JAN13

5. Atsukite šešiakampį varžtą (D) kiekviename pjovimo įrenginio gale ir išimkite apatinio peilio trinkelę (E).
6. Patikrinkite, ar apatinis peilis nesusidėvėjęs ir nesugadintas. Jei reikia, pakeiskite apatinį peilį. (Žr. šio skyriaus skirsnį "Apatinio peilio keitimas".)
7. Jei originalų peilį planuojate naudoti vėl, pagaląskite jį. (Žr. šio skyriaus skirsnį "Lenktuvo ir apatinio peilio šlifavimas".)

Apatinio peilio trinkelės montavimas

PASTABA: Šiukšlės gali kauptis kanalo viduje, pjovimo įrenginio skyde. Prieš montuodami apatinio peilio trinkelę, iš kanalo išvalykite visas šiukšles.



TCAL41547—UN—22JAN13

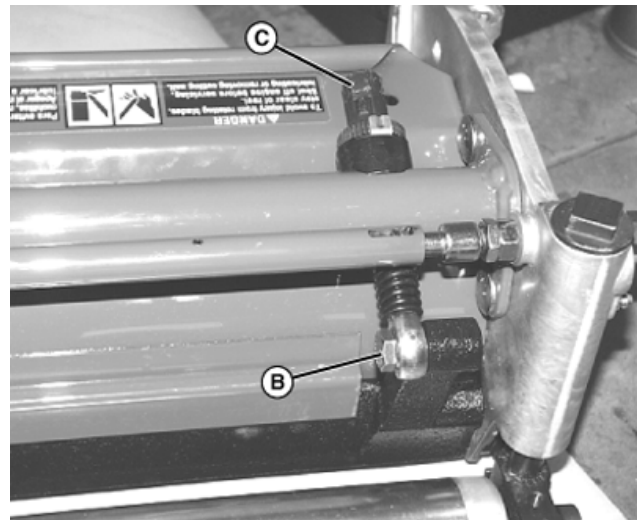
1. Pastumkite apatinio peilio trinkelę į vietą pjovimo įrenginyje ir pritvirtinkite varžtais šešiakampe galvute (A) kiekvienoje pusėje. Priveržkite tvirtinimo detales pagal specifikaciją.

Specifikacija

Apatinio peilio trinkelės varžtas

— Veržimo jėga 55 Nm (40 svar. pėd.)

2. Padėkite pjovimo įrenginį dugnu į apačią ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.



TCAL41548—UN—22JAN13

3. Prakiškite šešiakampį varžtą (B) pro varžtą su ausele į apatinio peilio trinkelę.
4. Sureguliuokite lenktuvą ir apatinį peilį.
5. Pareguliuokite priekinį ritinį, kad jis būtų lygiagretus su apatiniu peiliu.
6. Nustatykite pjovimo aukštį.

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra

7. Išgaląskite pjovimo cilindą.
8. Patikrinkite pjovimo aukštį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Apatinio peilio keitimas (QA5)

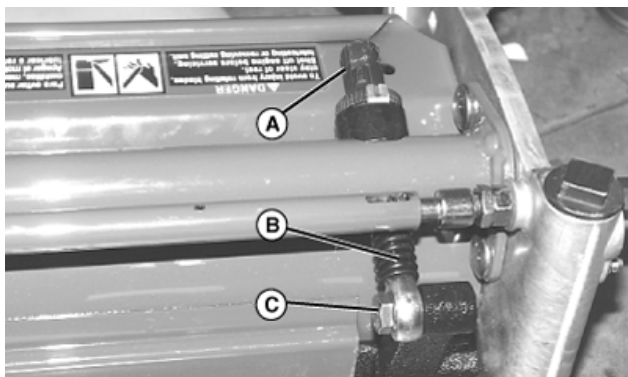
⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Peiliai yra aštrūs ir greitai sukasi.

- Kai mašina veikia, nelaikykite rankų ir kojų arti pjovimo blokų.
- Dirbdami su pjovimo blokais, visuomet mūvėkite pirštines.
- Saugokitės besisukančių pjovimo cilindų. Pasukus vieną pjovimo lenktuvą, gali pradėti sukstis ir kitas peilis arba pjovimo lenktuvas.

PASTABA: Jei nušlifuosite ir vėl naudosite tą patį apatinį peilį, nenuimkite jo nuo apatinio peilio trinkelės. Apatinis peilis ir apatinio peilio trinkelė gaminami kaip vienas mazgas. (Žr. šio skyriaus skirsnį "Apatinio peilio trinkelės nuėmimas ir uždėjimas" ir "Apatinio peilio šlifavimas".)

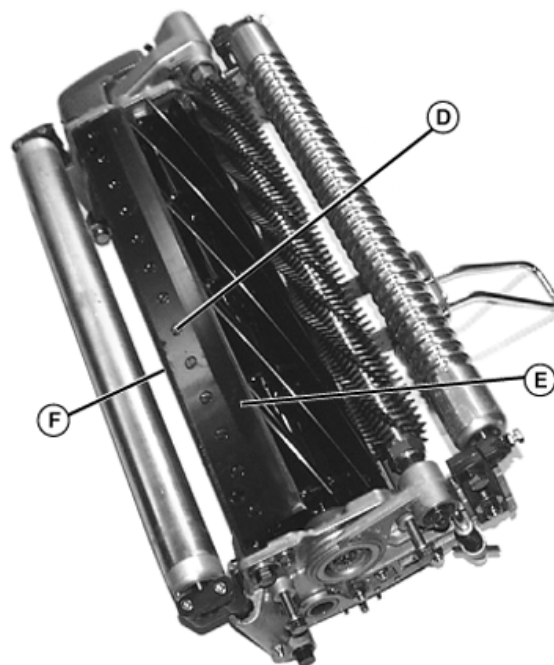
Apatinio peilio nuėmimas

1. Padėkite pjovimo įrenginį apačia žemyn ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.
2. Nuimkite pjovimo įrenginį nuo mašinos.
3. Padidinkite tarpelį tarp apatinio peilio ir lenktuvo abiejose pjovimo įrenginio pusėse.



TCAL41549—UN—22JAN13

4. Sukite varžtą šešiakampe galvute (A) pagal laikrodžio rodyklę, kol spyruoklė (B) bus visiškai suspausta. Tai pakartokite kitoje pusėje.



TCAL41550—UN—22JAN13

5. Apsukite pjovimo įrenginį ir padėkite jį apačia į viršų ant lygaus paviršiaus arba darbatalio, kaip pavaizduota.
6. Išsukite ir išmeskite trylika varžtų (D), kuriais apatinis peilis (E) pritvirtintas prie apatinio peilio trinkelės (F). Išmeskite apatinį peilį.

Apatinio peilio montavimas

PASTABA: Nuo apatinio peilio atramos apatinės plokštumos nuvalykite šiukšles, korozijos požymius ir rūdis.

1. Apatinį peilį montuokite naudodami naujus varžtus. Veržti pradėkite nuo vidurinių varžtų link galinių, veržkite pakaitomis. Nurodytu momentu priveržkite varžtus.

Specifikacija

Apatinio peilio varžtai

— Veržimo jėga 7 Nm (62 svar. col.)

2. Jei montuojate naudotą apatinį peilį, jį pagaląskite. (Žr. skyrių "Apatinio peilio galandimas".)
3. Pareguliuokite priekinį ritinį, kad jis būtų lygiagretus su apatiniu peiliu.
4. Sureguliuokite lenktuvą ir apatinį peilį.
5. Nustatykite pjovimo aukštį.
6. Išgaląskite pjovimo cilindą.
7. Patikrinkite pjovimo aukštį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra

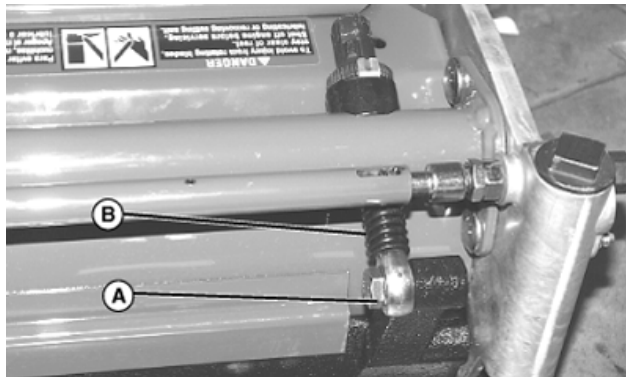
Apatinio peilio ir apatinio peilio trinkelės padėties reguliavimas, kai lenktuvas susidėvėjęs (QA5)

SVARBU: Nesugadinkite! Jeigu apatinės plokštės išcentriniai reguliatoriai apversti, sumažinkite priekinio ritinio nuostatą 1 punktu. (Žr. skyriaus TECHNINĖ PRIEŽIŪRA skirsnį "Pjovimo aukščio intervalo nustatymas (pjovimo įrenginiai QA5)").

Jei lenktuvas pakeistas nauju dėl per didelio nusidėvėjimo, išcentrinus reguliatorius būtina apversti į normalią (naujo lenktuvo) padėtį.

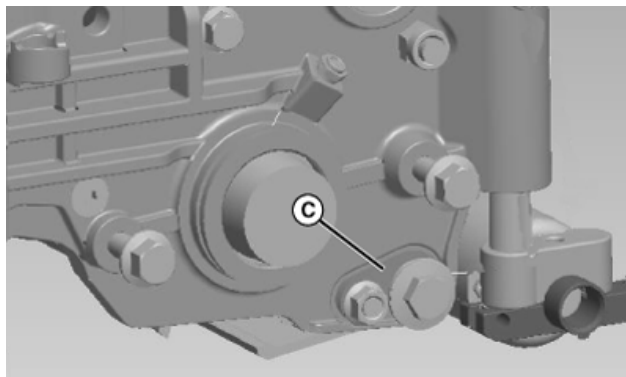
PASTABA: Kai pjovimo lenktuvo skersmuo sumažėja iki maždaug 122 mm (4,8 col.), jo tarnavimo laiką galima prailginti apvertus išcentrinį reguliatorių.

1. Nuimkite pjovimo įrenginį nuo mašinos.
2. Padėkite pjovimo bloką apačia žemyn ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.
3. Padidinkite tarpelį tarp apatinio peilio ir lenktuvo abiejose pjovimo įrenginio pusėse.



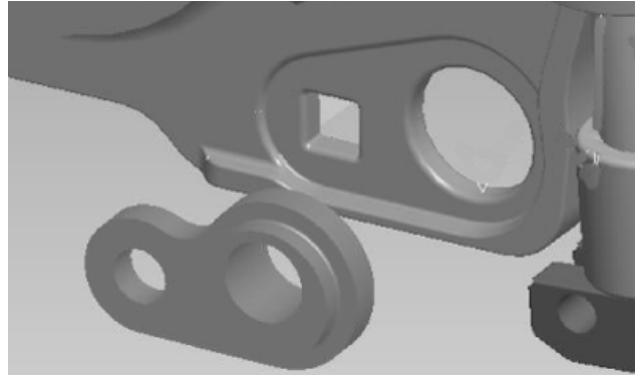
TCAL41551—UN—22JAN13

4. Sukite varžtą šešiakampe galvute (A) pagal laikrodžio rodyklę, kol spyruoklė (B) bus suspausta. Tą patį pakartokite kitoje pusėje



TCAL41552—UN—22JAN13

5. Išsukite ekscentriko varžtus (C).
6. Išimkite ekscentriką.



TCAL41553—UN—22JAN13

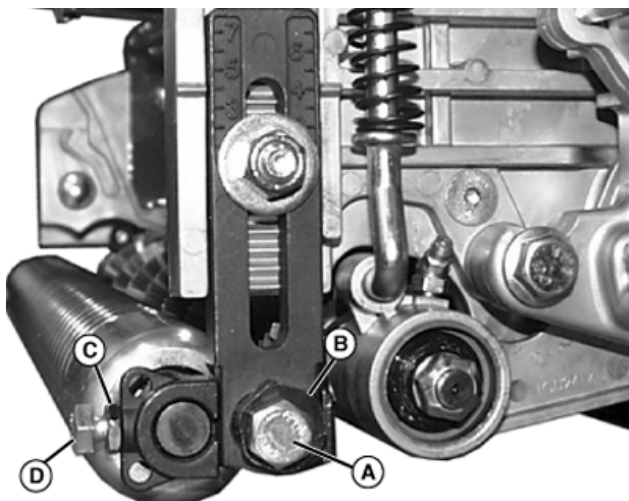
7. Apverskite išcentrinį reguliatorių 180 laipsnių kampą, kaip parodyta.
8. Įstatykite išcentrinį reguliatorių atgal į pjovimo įrenginį.
9. Iš naujo sumontuokite ir priveržkite tvirtinimo elementus.
10. Tą patį pakartokite su kitoje pusėje esančiu išcentrinio reguliatoriumi.
11. Sureguliuokite lenktuvą ir apatinį peilį.
12. Pareguliuokite priekinį ritinį, kad jis būtų lygiagretus su apatiniu peiliu.
13. Nustatykite pjovimo aukštį.
14. Išgaląskite pjovimo cilindą.
15. Patikrinkite pjovimo aukštį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Priekinio ritinio nuėmimas ir uždėjimas (QA5)

Priekinio ritinio nuėmimas

1. Atjunkite pjovimo bloką nuo mašinos.
2. Padėkite pjovimo įrenginį statmenai ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra

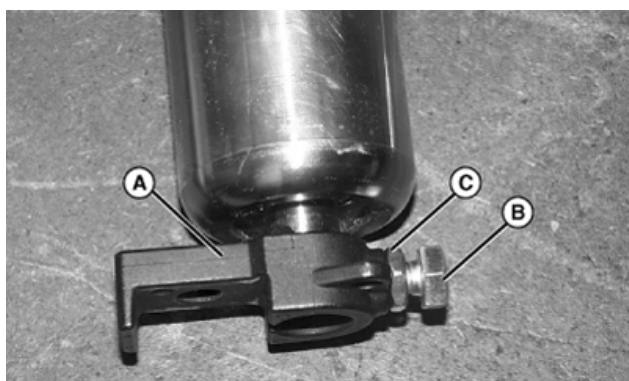


TCAL41554—UN—22JAN13

3. Atsukite varžtą su šešiakampe galvute (A) ir ekscentrinį reguliatorių (B) abiejose ritinio pusėse.
4. Atlaisvinkite antveržlę (C) ir šešiakampį varžtą (D), kad galėtumėte išimti veleno laikiklį.
5. Pakeiskite ritinį.

Priekinio ritinio montavimas

PASTABA: Ritinio laikikliai yra atitraukti. Paprastai laikiklis turi būti įmontuotas į ritinį prie pagrindinio pjovimo įrenginio galo, kad priekinis ir galinis ritiniai būtų arčiau vienas kito. Jei montuojamas GTC arba rotacinis šepetys, laikiklis turėtų būti įtaisytas priekyje, kad GTC arba rotacinį šepetį būtų galima sumontuoti už priekinio ritinio.



TCAL41555—UN—22JAN13

1. Uždėkite ritinio laikiklius (A) ant abiejų guolinės ašies galų.
2. Laisvai įstatykite nustatymo sraigtus (B) ir fiksavimo veržles (C). Neveržkite.

PASTABA: Įsitikinkite, kad ritinio laikiklių nustatymo sraigtų vietos nesulygiuotos su skylėmis abiejuose guolinės ašies galuose. Nustatymo sraigčiai turi įlįsti į guolinę ašį abiejuose galuose.

3. Kiekvienoje pusėje uždėkite veleną su išcentrinu reguliatoriumi ir šešiakampiu varžtu. Sucentruokite priekinį ritinį. Užveržkite abiejų ritinio laikiklių reguliavimo varžtus (B) ir antveržles (C).
4. Priveržkite ritinio laikiklio tvirtinimo detales.
5. Lygiagrečiai sulygiuokite priekinį ritinį.
6. Sureguliuokite pjovimo aukštį.
7. Nurodyta jėga priveržkite išcentrinį reguliatorių.

Specifikacija

Išcentrinio reguliatoriaus varžtai

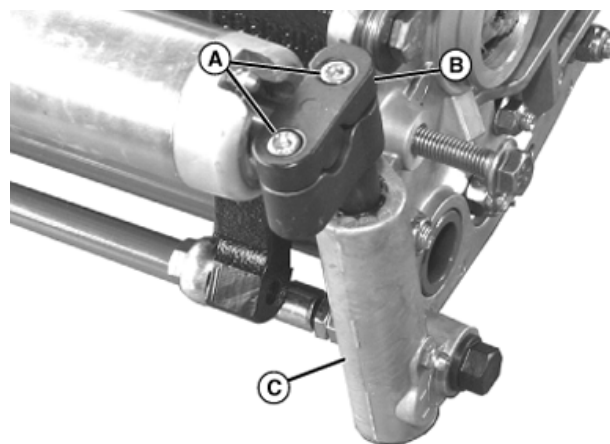
— Veržimo jėga 81 N·m (60 svar. pėd.)

Galinio veleno nuėmimas ir uždėjimas (QA5)

PASTABA: Modeliuose "180 E-Cut Hybrid" ir "220 E-Cut Hybrid" naudojamos unikalios galinio veleno apkabos (elementas B toliau esančiuose paveikslėliuose). Tokio tipo apkabos turi būti naudojamos visuose prie šių žoliapjovių pritvirtintuose pjovimo įrenginiuose QA5.

Galinio veleno nuėmimas

1. Nuimkite pjovimo įrenginį nuo mašinos.
2. Padėkite pjovimo bloką apačia į viršų ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.

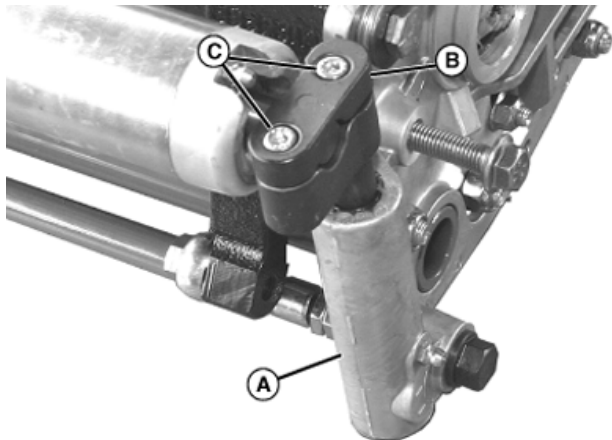


TCAL41556—UN—22JAN13

3. Atsukite šešiakampus varžtus (A) ir apkabą (B) abiejose veleno bloko pusėse. Nuimkite veleną nuo kiekvieno pjovimo aukščio rėmo (C).

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra

Galinio veleno uždėjimas



TCAL41557—UN—22JAN13

1. Uždėkite veleną ant kiekvieno pjovimo aukščio rėmo (A).
2. Sumontuokite apkabą (B) ir šešiakampius varžtus M6 (A) abiejose pusėse.
3. Centruokite veleną tarp apkabų.
4. Priveržkite keturis varžtus M6 pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

Šešiakampiai lizdiniai varžtai

— Veržimo jėga 19 Nm (14 lb-ft)

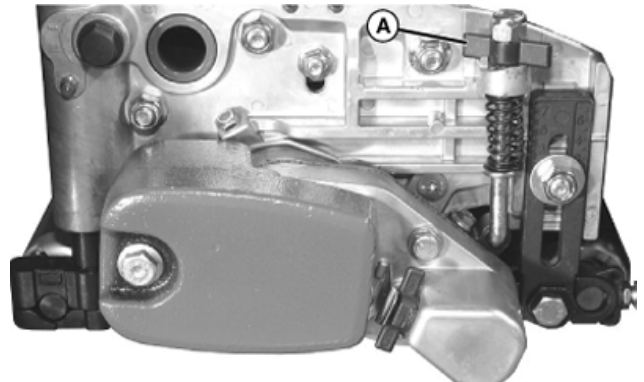
5. Nustatykite pageidaujamą pjovimo aukštį.

Rotacinio velėnos šepetio reguliavimas

Žr. tolesnį skirsnį "Vejos lygumo gerintuvo (GTC) reguliavimas (QA5)" ir lygiai taip pat reguliuokite rotacinį velėnos šepetį.

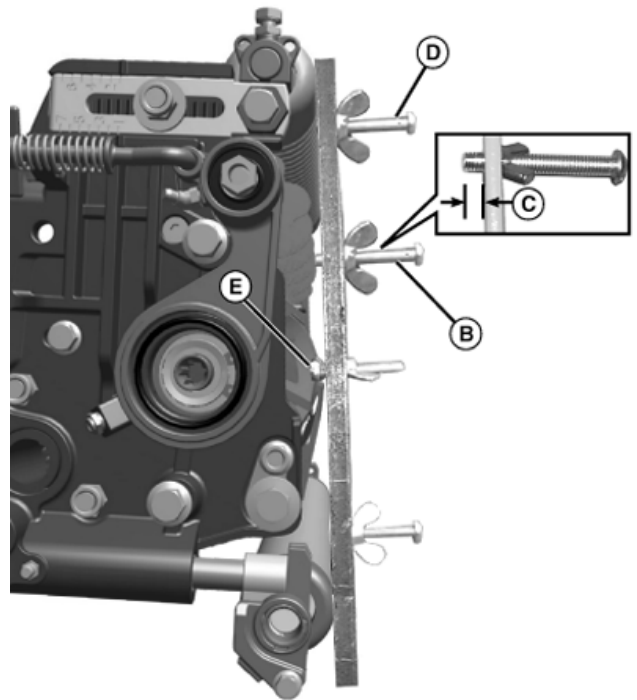
Vejos lygumo gerintuvo (GTC) reguliavimas (QA5)

PASTABA: Prieš reguliuojant vejos lygumo gerintuvą, reikia nustatyti pjovimo aukštį.



TCAL41558—UN—22JAN13

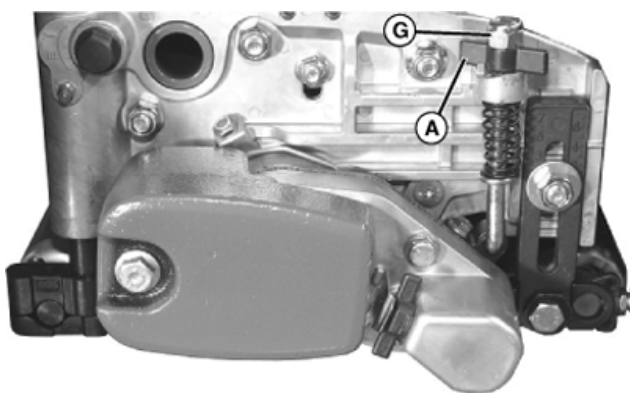
1. Pasukite GTC reguliatoriaus sparnuotąją veržlę (A), kad nuleistumėte GTC veleną. Tai pakartokite kitoje pusėje.
2. Nustatykite pjovimo įrenginį taip, kad galėtumėte reguliuoti pjovimo aukštį.



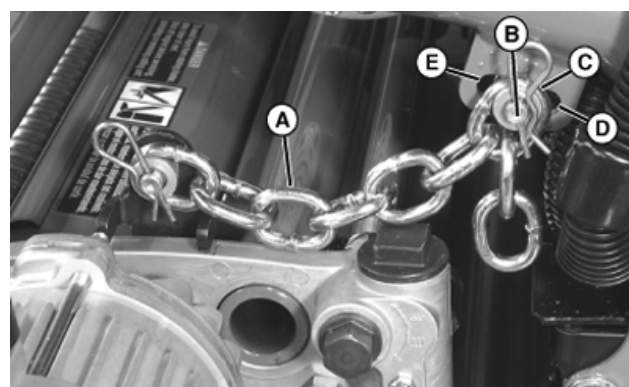
TCAL41559—UN—22JAN13

3. Nustatykite GTC reguliavimo varžtą (B) ant matavimo strypo norimam veikimo aukščiui (C).
 - a. Reguliavimo varžtą (D) gali tekti atleisti, kad matuoklio juosta galėtų remtis į priekinį ir galinį velenus.
4. Uždėkite ant pjovimo įrenginio iš anksto nustatytą matavimo strypą. Pjovimo varžto (E) aukščio žymę užkabinkite ant apatinio peilio. Strypo galai turi tvirtai remtis į priekinį ir galinį ritinius.

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra



TCAL41560—UN—22JAN13

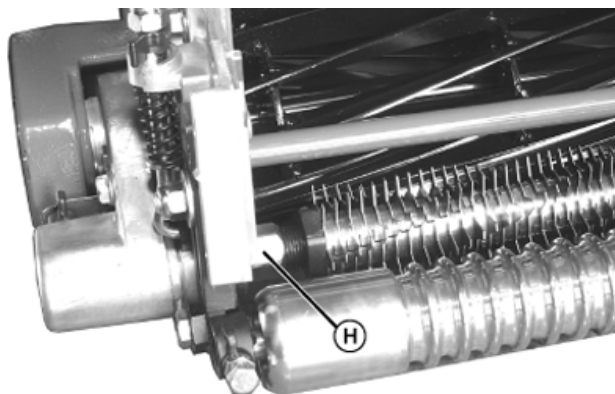


TCAL41562—UN—22JAN13

5. Pareguliuokite antveržlę (G), kad pakeltumėte arba nuleistumėte GTC veleną (veržiant antvežlę, GTC velenas kils). Pakaitomis reguliuokite abu galus, kol dantys palies matuoklio juostos varžtą.

6. Nuimkite matavimo strypą.

7. Pasukite GTC reguliavimo sparnuotąją veržlę (A) abiejose pusėse, kad pakeltumėte GTC veleną.



TCAL41561—UN—22JAN13

8. Patikrinkite ir priveržkite GTC įvorę (H) kiekvieną kartą pareguliuavę GTC veleną arba kas 200 darbo valandų.

Pjovimo įrenginio ribojimo grandinių reguliavimas

Ribojimo grandinės, esančios abiejose pjovimo įrenginio pusėse, kontroliuoja pjovimo įrenginio pasukimą pjovimo metu ir galinio veleno nuleidimą, kai įrenginys yra pakeliamas apsisukant.

- Pradinio nustatymo metu kiekviena grandinė (A) turi būti sutrumpinta iki 7 jungčių, o viršutinės grandinės ankerio kaiščiai (B) turi būti angų centre (C). Tai užtikrins maksimalų lankstumą ir maksimalų galinio veleno nuleidimą pakeliant. Pjaunant žolę, paprastai nereikia maksimalaus lankstumo. Apsisukti ir manevruoti bus lengviau, jeigu lankstumas bus apribotas tiek, kiek reikia pagal vejos paviršių.

PASTABA: Būkite atsargūs, kad neviršytumėte maksimalaus lankstumo nustatymo. Jeigu grandinės bus per laisvos, galinio veleno reguliavimo iškilimai gali liesti priekinę rėmo kryžmę ir sugadinti ją. Minimalus tarpelis tarp galinio veleno ir rėmo ant lygaus žemės paviršiaus, pasukus pjovimo įrenginį iki ribos, yra 6,5 mm (1/4 in.).

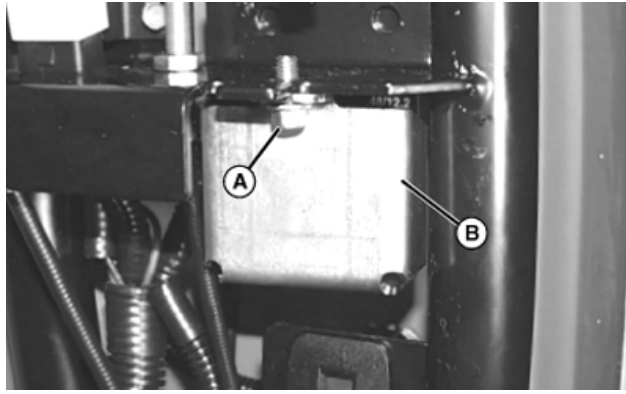
- Norėdami sumažinti lankstumą pagal lygų arba kalvotą vejos paviršių, nustatykite viršutinės grandinės ankerio kaiščius (B) galinėje angų dalyje (D). Tai sumažins ir galinio veleno nuleidimą.
- Pasiekus angos galą, dar labiau įtempti galima sutrumpinus iki 6 jungčių ir perstačius viršutinės grandinės ankerio kaiščius (B) angų priekyje (C).

Kirpimo dažnio (KD) reguliavimas

SVARBU: Nesugadinkite! Eksploatuojant lenktuvus dideliu greičiu, gali per daug nusidėvėti apatinis peilis ir patys lenktuvai. Sukite lenktuvus tokiu greičiu, kokio pakanka pjauti.

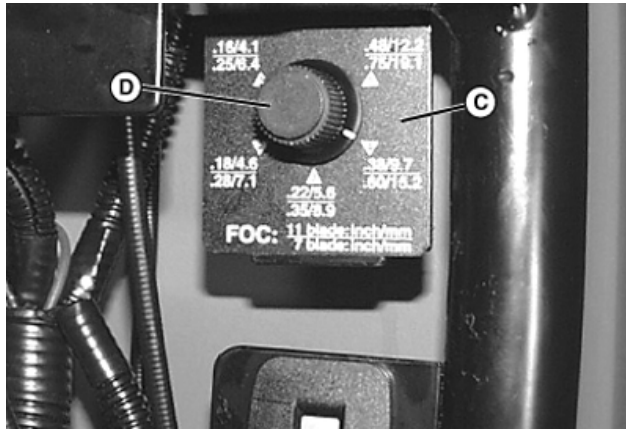
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra



TCAL41563—UN—22JAN13

2. Išsukite 6 mm varžtą (A) ir nuimkite dangtelį (B) nuo vairo galinės pusės.



TCAL41564—UN—22JAN13

3. Suraskite lenktuvo kirpimo dažnio (KD) valdymo bloką (C).

PASTABA: KD gali būti reguliuojamas atsižvelgiant į tai, kaip žoliapjovė naudojama, kokio tipo pjovimo įrenginiai naudojami, koks žolės aukštis ir pan.

KD galima tiesiogiai pakeisti, nustatant padėtis nuo 1 iki 5, pažymėtas valdiklio etiketėje (C). Kiekvienos valdymo padėties DF specifikacijos nurodytos valdymo etiketėje ir toliau pateiktoje lentelėje.

Valdymo padėtis	11 peilių lenktuvo DF	7 peilių lenktuvo DF
1	4,1 mm (0,16 in.)	6,4 mm (0,25 col.)
2	4,6 mm (0,18 in.)	7,1 mm (0,28 col.)
3	5,6 mm (0,22 in.)	8,9 mm (0,35 col.)
4	9,7 mm (0,38 in.)	15,2 mm (0,60 col.)
5	12,2 mm (0,48 in.)	19,1 mm (0,75 in.)

Nustatykite KD valdymo ratuką (D) ties norimu nustatymu, pagal lenktuvo tipą, veją ir darbo sąlygas. (Sukant valdiklį prieš laikrodžio rodyklę, nuo 1 padėties, lenktuvo sukimosi greitis mažinamas.)

Sukant valdiklį pagal laikrodžio rodyklę, nuo 5 padėties, lenktuvo sukimosi greitis didinamas.)

4.
 - a. Norėdami pjauti žolę, nustatykite valdiklį (D) į norimą KD padėtį (žoliapjovėms paprastai reikia nustatyti 4,1–4,6 mm (0,16–0,18 col.), naudojant 11 peilių lenktuvą).
 - b. Pjaudami privažiavimų ir golfo starto aikštelių vejų žolę, lenktuvo greitį galite sumažinti pasukę greičio valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.

PASTABA: KD automatiškai lieka nustatytoje padėtyje, nepriklausomai nuo droselinės sklendės padėties ir važiavimo greičio.

5. Uždenkite DF dangtelį (B) ir įsukite 6 mm varžtą (A). DF neturi įtakos lenktuvo sukimosi greičiui galandimo metu. Valdiklis palaiko 156 sūk./min. greitį galandimo metu.

Lenktuvo ir apatinio peilio šlifavimas

Būgno ir apatinio peilio šlifavimas

Vejapjovės su pjovimo cilindrais yra tikslios mašinos, kurias reikia kasdien prižiūrėti, kad nupjauta veja atrodytų gerai. Kirpimas tarsi žirkklėmis, kurį gali atlikti tik žoliapjovė su lenktuvu, įmanomas tik tuomet, jei lenktuvas ir apatinio peilio ašmenys yra aštrūs, jei nustatytas tinkamas atstumas tarp lenktuvo ir apatinio peilio ašmenų.

Atidžiai apžiūrėję lenktuvo ir apatinio peilio ašmenų padėtį vienas kito atžvilgiu pastebėsite, kad statmenos briaunos prasilenkia maždaug 0,025–0,051 mm (0,001–0,002 col.) atstumu. Toks tarpelis reikalingas dėl kelių priežasčių.

- Kai lenktuvas ir apatinio peilio ašmenys liečiasi, statmenos (aštrios) jų briaunos kertasi ir atšimpa.
- Kirsdamiesi ašmenys įkaista. Taip kontaktuodami įkaitę apatinio peilio ašmenys deformuojasi. Deformavęsi apatinio peilio ašmenys pasislenka arčiau lenktuvo, todėl pjovimo briaunos dar labiau kertasi ir kaista.
- Netinkamai sureguliuotas pjovimo blokas gali pjauti netinkamu santykiu, sukelti per didelę pavaros mechanizmų apkrovą ir pjovimo blokas gali per anksti susidėvėti.

Kodėl reikia šlifuoti

- Taip atkuriama cilindrinė lenktuvo forma (ji tampa kūgine dėl netinkamai nustatyto atstumo tarp lenktuvo ir apatinio peilio ašmenų arba susidėvėjusių lenktuvo guolių).
- Taip atkuriama briauna, kai žolė nepjaunama per visą apatinio peilio ašmenų ilgį (matyti nenupjautos žolės ruoželiai žoliapjovei pravažiuojant). Dažniausiai taip

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra

būna dėl ašmenų įrantų, kurias palieka žolėje gulnčios kliūtys.

- Kad būtų atkurtas briaunos aštrumas, kai dėl pernelyg retai galandant ašmenis sukant atbuline eiga briauna suapvalėjo tiek, kad sukant atbuline eiga aštrumas nebeatsikuria.
- Taip atkurama briauna, jei netinkamai sureguliuotas atstumas tarp lenktuvo ir apatinio peilio (lenktuvas ir apatinis peilis lietsi).

Pjauti pradedama, kai apatinis peilis nulenkia pjaunamą žolę link pjovimo briaunos. Tuomet lenktuvas patraukia žolę apatinio peilio link, kur ją nukerpa prasilenkiančios pjovimo briaunos.

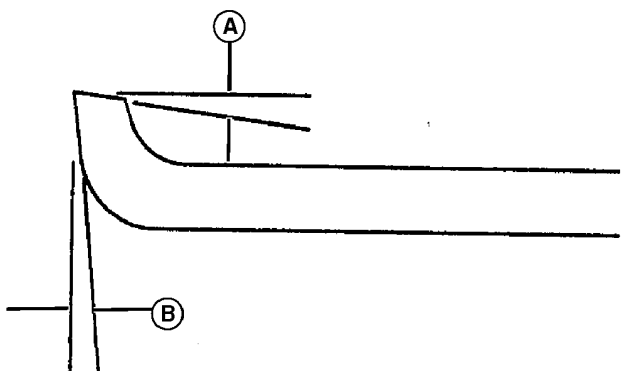
Kad žolė būtų nupjauta reikiamame aukštyje, ji turi liesti apatinio peilio pjovimo briaunas. Tai pasiekama nušlifuojant 15° nuolydžio kampą priekinėje apatinio peilio plokštumoje. Jei nebus nuolydžio kampo, žolės stiebas palies žemesnę apatinio peilio briauną ir prieš nupjaunant bus per daug paverstas. Taigi pjaunant "green" tipo veją, kurią reikia patrumpinti labai nedaug, cilindras gali visai nepagauti žolės ir ji nebus nupjauta.

Nors kai kurie rotacinių šlifavimo įrenginių gamintojai teigia, kad ašmenų galandimo sukant atbuline eiga procedūra nereikalinga, "John Deere" rekomenduoja nušlifavus rotaciniu šlifavimo įrenginiu atlikti ir ašmenų galandimą sukant atbuline eiga, kad būtų pašalintos nušlifavus likusios šerpetos ir šiurkštūs kraštai. Galandant ašmenis briauna tampa lygi ir tolygiai pjauna žolę, palikdama švarius, lygius kraštelius.

Svarbu žinoti, kad bukos pjovimo briaunos į apatinį peilį pakreiptą žolę ne kirps, o plėšys. Taip pakenksite žolei ir sulėtės jos augimas.

Apatinio peilio šlifavimas

PASTABA: Apatinio peilio ir atramos mazgas turi būti šlifuojamas kaip vienas įrenginys.



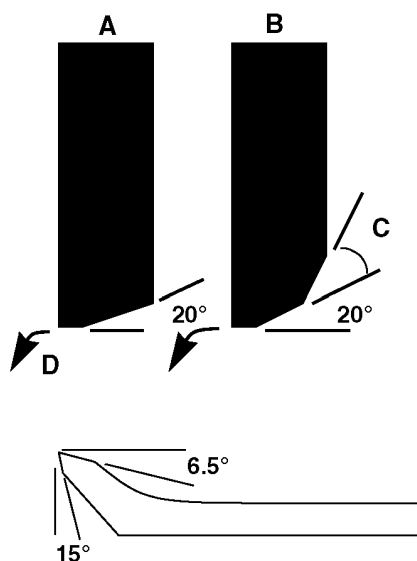
TCAL41565—UN—22JAN13

1. Galandant apatinį peilį, reikia padaryti $6,5^\circ$ nuolydžio kampą viršutinėje plokštumoje (A) ir toliau nurodytą nuolydžio kampą priekinėje plokštumoje (B):

- a. 56 cm (22 col.) QA5, išskyrus ET17767 – 15° nuolydžio kampas priekinėje plokštumoje (B).
 - b. 56 cm (22 col.) ET17767, esant aukštam pjovimo lygiui – 5° nuolydžio kampas priekinėje plokštumoje (B).
2. Visą apatinio peilio atramą ir apatinį peilį padėkite ant tinkamo šlifavimo prietaiso ir šlifukite tol, kol visas metalas nuo viršutinės ir priekinės apatinio peilio plokštumų bus tolygiai nušifuotas.

Lenktuvo šlifavimas

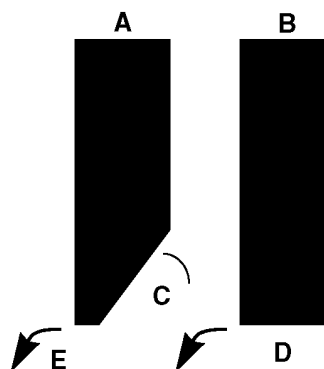
TINKAMAS lenktuvo šlifavimo būdas:



TCAL41566—UN—22JAN13

- A — Nuolydžio šlifavimas
B — Dvigubo nuolydžio šlifavimas
C — Antrinis nuolydis
D — Pjovimo briauna

NETINKAMAS lenktuvo šlifavimo būdas:



TCAL41567—UN—22JAN13

- A — Nuolydžio šlifavimas
B — Lygus šlifavimas
C — Per didelis nuolydis
D — Be nuolydžio

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra

E — Pjovimo briauna

"John Deere" rekomenduoja nušlifuoti nuolydį, nušlifavus rotaciniu šlifavimo įrenginiu, dėl šių priežasčių:

- Dėl mažesnio ašmenų kontaktnio ploto sumažinama trintis ir galia, reikalinga cilindriui sukti, taip pat degalų sąnaudos.
- Užtikrinamas ilgesnis eksploatacijos laikas.
- Ašmenų galandimas sukaant atbuline eiga užtrunka trumpiau.
- Mažiau plėšoma žolė, kai naudojami pjovimo padargai atšimpa.
- Suteikia daugiau vietos galandimo mišiniui susikaupti, todėl veiksmingiau galandami ašmenys.
- Šlifuojant nuolydį pašalinamas metalas nuo užpakalinės ašmenų briaunos ir suformuojamas kampas (nuolydžio kampas), kad būtų sumažintas kontaktnis pjovimo briaunų plotas.
- Dėl nušlifoto nuolydžio galandant įmanoma sureguliuoti lenktuvą (padaryti jį suapvalintą), jei ašmenys yra 0,025–0,051 mm (0,001–0,002 in.) per aukštai.

Pjovimo įrenginių peilių galandimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys ašmenys yra pavojingi ir gali nupjauti rankų bei kojų pirštus. Kai vejapjovė užvesta, rankas ir kojas laikykite atokiai.

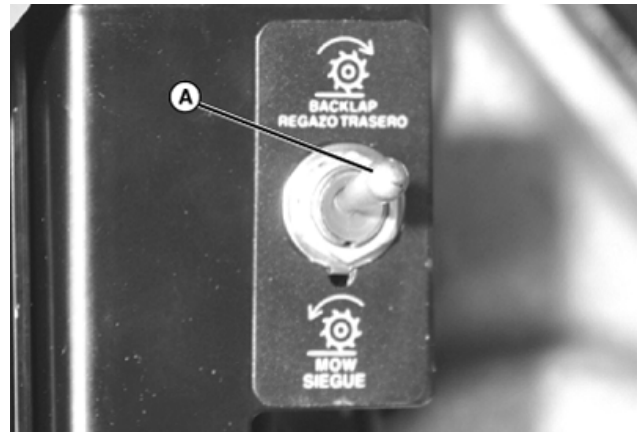
Prieš galąsdami peilius atjunkite vejos lygumo gerintuvą (GTC).

SVARBU: Nesugadinkite! Jei reikia, pjovimo įrenginių ašmenis turi galėti išmokyti darbuotojai. Atsižvelgiant į sąlygas, ašmenų galandimo intervalai skiriasi. Galandant ašmenis sukaant atbuline eiga prailgėja lenktuvo eksploatacijos trukmė, sutrumpėja prastovos ir užtikrinamas vienodai aštrus pjovimas.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

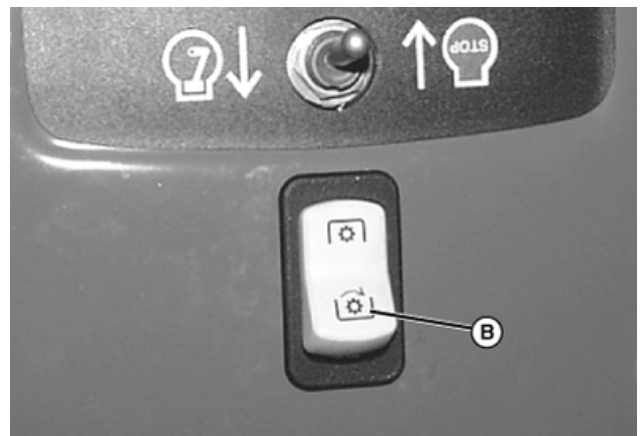
PASTABA: Kad būtų lengviau išlaikyti aštrius pjovimo lenktuvų briaunas, prieš pradėdami galąsti ašmenis reikia patikrinti tarpelį tarp apatinio peilio ir lenktuvo. Apatinis peilis turi būti tinkamai sureguliuotas, kad užtikrintų lengvą, tolygų lietimąsi visu pjovimo ašmenų ilgiu.

2. Patikrinkite tarpelį tarp apatinio peilio ir pjovimo lenktuvo. Jeigu reikia, sureguliuokite.
3. Įjunkite variklį ir nustatykite droselį, kad variklis veiktų laisva eiga mažomis apsukomis.
4. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Pakelkite pjovimo / galandimo jungiklį į GALANDIMO (A) padėtį.



TCAL41569—UN—22JAN13

6. Paspauskite PTO jungiklį į įjungimo (B) padėtį, kad lenktuvai pradėtų sukėti.

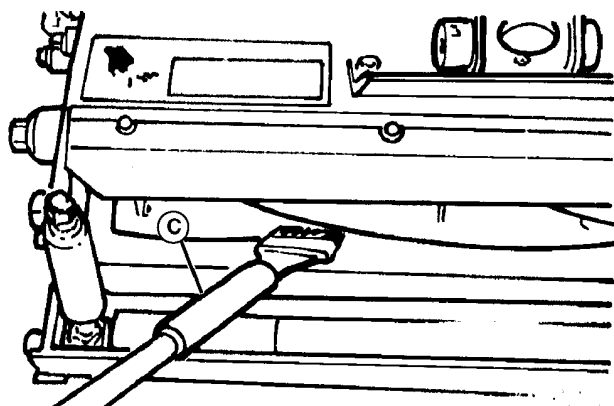
⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys peiliai yra pavojingi. Kai vejapjovė užvesta, rankas ir kojas laikykite atokiai.

Kai galandate ašmenis, naudokite šepetį ilgu kotu, kad pirštai ir rankos būtų kuo toliau nuo besisukančių ašmenų.

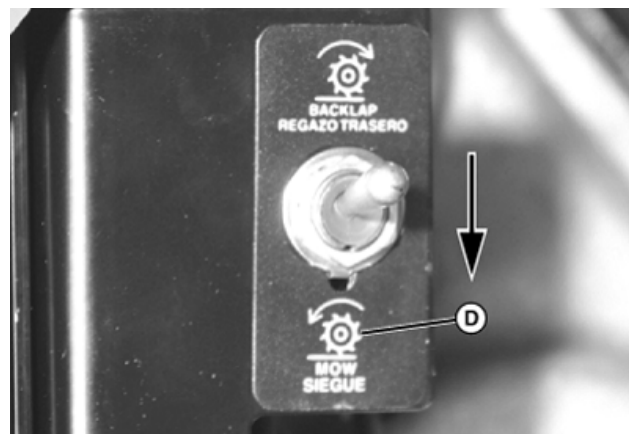
PASTABA: Norėdami galandimo metu bet kada sustabdyti lenktuvą, nustatykite variklio eigos / sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį, nustatykite PTO jungiklį į išjungimo padėtį, nustatykite pjovimo / galandimo jungiklį į PJOVIMO padėtį arba įjunkite stovėjimo stabdį.

Jeigu lenktuvai sustabdomas bet koku kitu būdu, o ne PTO jungikliu, norint vėl paleisti lenktuvą, gali prireikti išjungti PTO jungiklį, o po to vėl jį įjungti.

Pjovimo įrenginių techninė priežiūra



TCAL41570—UN—22JAN13



TCAL41571—UN—22JAN13

7. Naudodamiesi šepėčiu ilga rankena (C), atsargiai patepkite lenktuvą aštrinimo mišiniu, tolygiai, nuo vieno pjovimo lenktuvo galo iki kito. Tą patį pakartokite priešinga kryptimi. Leiskite pjovimo lenktuvui toliau sukis atbuline eiga, kol jis pradės veikti tyliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Besisukantys ašmenys yra pavojingi ir gali nupjauti rankų bei kojų pirštus. Kai vejapjovė užvesta, rankas ir kojas laikykite atokiai.

Nebandykite išjungti pjovimo įrenginių naudodami lenktuvų greičio valdymo rankenėlę. Jei variklis veikia, lenktuvai gali sukis toliau.

PASTABA: Galutiniam galandimui dažniausiai tepami šiurkštūs mišiniai, paskui švelnus abrazyvas. Rekomenduojami abrazyvai vejapjovėms yra 120, 180 ir 220.

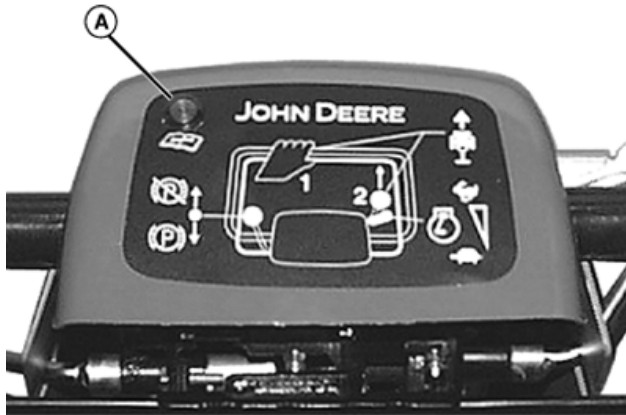
8. Periodiškai išjunkite pjovimo įrenginius spausdami PTO jungiklį į išjungimo padėtį. Kad išjungtumėte mašiną, pasukite eigos/sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį. Vizualiai patikrinkite ašmenų išvaizdą.
9. Patikrinkite, ar tarpelis visu apatinio peilio ilgiu yra vienodas. Jei tarpelis nevienodas, ašmenis galąskite tol, kol tarpelis bus vienodas visu apatinio peilio ilgiu.
10. Atitinkamai kartokite galandimo procesą, naudodami vis smulkesnius galandimo mišinius, kol apatinis peilis ir lenktuvai bus tinkamai pagalasti.

SVARBU: Nesugadinkite! Nepaleiskite pjovimo lenktuvų priekine eiga, kol nuo įrenginio nebus nuplautas galandimo mišinys. Jei mišinys nebus gerai nuplautas, jis atšipins lenktuvus.

11. Kai pjovimo lenktuvai sukasi atbuline eiga, vandeniui kruopščiai nuplaukite visą galandimo mišinį.
12. Sustabdykite lenktuvą ir išjunkite variklį. Sureguliuokite tarpelį tarp apatinio peilio ir lenktuvo.

13. Nuleiskite pjovimo / galandimo jungiklį į PJOVIMO (D) padėtį.

Sistemos "E-Cut™ Hybrid" techninė priežiūra



TCAL41572—UN—22JAN13

"E-Cut™ Hybrid" sistemos valdiklio blokas sumontuotas mašinos rėme, po diržo gaubtu. Varikliui veikiant, jis kontroliuoja mašinos elektros sistemą (įskaitant pjovimo įrenginio lenktuvo variklį) ir seka jos būseną; esant tam tikroms sąlygoms, jis gali sustabdyti lenktuvą. Tam tikromis aplinkybėmis valdiklio blokas gali sustabdyti besisukantį lenktuvą. Jis nekontroliuoja mašinos variklio. Šis valdiklio blokas perduoda diagnostikos informaciją operatoriui per ant vairo dangtelio esančią diagnostinę kontrolinę lemputę (A).

Ši kontrolinė lemputė žybciojimu gali rodyti kodus – ji siunčia vieną arba kelis impulsus, po to padaro trumpą pauzę ir vėl siunčia vieną arba kelis impulsus.

SVARBU: Nesugadinkite! Diagnostikos kodas perspėja, kad mašinoje susidarė neįprastos sąlygos arba kažkas joje sutriko. Pasižymėkite rodomą kodą (arba kodus) prieš išjungdami mašiną. Išjungus variklį, kodai nebebus rodomi. Nustatykite ir pataisykite gedimą prieš vėl pradėdami naudoti mašiną.

Kontrolinė lemputė gali aptikti ir rodyti kelis diagnostikos kodus. Kodas arba kodai kartojami tol, kol PTO jungiklis bus perjungtas (išjungtas, tuomet vėl įjungtas), arba tol, kol nebus išjungtas ir vėl paleistas variklis. Jeigu gedimas ir toliau yra, užvedus variklį, diagnostikos kodas arba kodai vėl rodomi, kol nepašalinsite gedimo.

Valdiklio blokas išsaugo bet kokius atpažintus diagnostikos kodus. Išsaugotus diagnostikos kodus gali peržiūrėti tik "John Deere" techninės priežiūros specialistas, naudodamas specialią techninės priežiūros įrangą.

Dirbant gali susidaryti įvairių sąlygų, dėl kurių gali padidėti variklio apkrova. Valdymo blokas gali aptikti šias padidėjusias apkrovas ir parodyti diagnostikos kodą, pranešdamas apie tai operatoriui ir padėdamas apsaugoti mašiną.

Darbo sąlygos, kurias operatorius gali lengvai atitaisyti:

- Netinkami lenktuvo arba dažnio fiksavimo (DF) nustatymai.
- Užkimšti lenktuvai.
- Neatlikta planinė techninė priežiūra.
- Purvas arba šiukšlės ant valdymo bloko, generatoriaus arba variklio aušinimo briaunų.
- Atpalaiduokite generatoriaus diržą.

PASTABA: Visą informaciją apie diagnostikos kodus rasite dalies TRIKČIŲ ŠALINIMAS skyriuje "E-Cut™ Hybrid" sistemos diagnostikos kodai".

Papildomos informacijos apie "E-Cut™ Hybrid" sistemos techninę priežiūrą rasite šios mašinos techniniame vadove arba susisiekę su vietos "John Deere" atstovu.

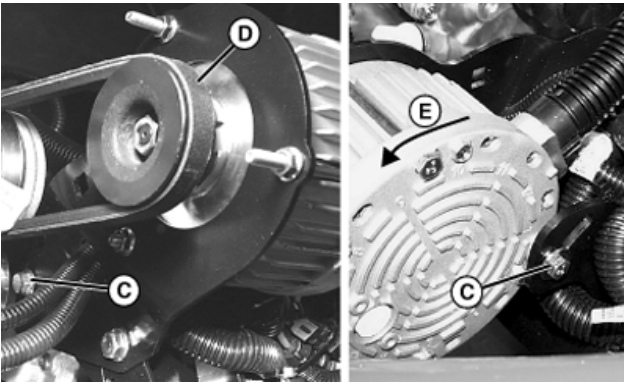
Diržų techninė priežiūra

Diržų nuėmimas



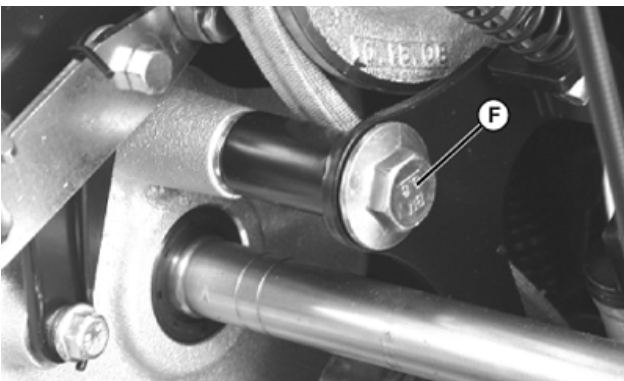
TCAL41573—UN—22JAN13

1. Atsukite ir išimkite tris varžtus (A) bei gaubtelį (B).



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Atlaisvinkite du šešiakampius varžtus (C), esančius generatoriaus laikiklyje, atlaisvinkite generatoriaus diržo (D) įtempimą ir nuimkite generatoriaus skriemulį.
3. Iki galo pakreipkite generatorių (E) į priekį, į reguliavimo angas, kad liktų vietos pavaros diržo nuėmimui.

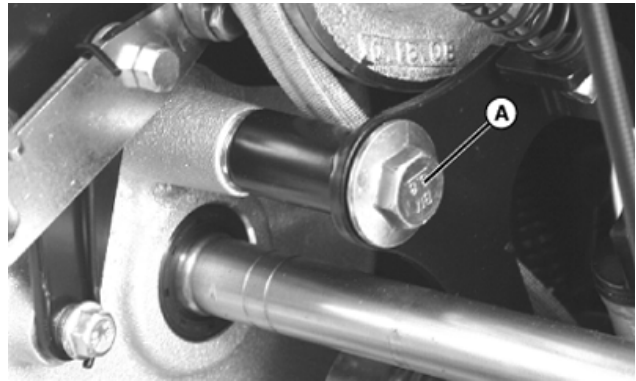


TCAL41575—UN—22JAN13

4. Atlaisvinkite eigos sankabos svirties šešiakampį varžtą (F).
5. Nuimkite pavaros ir generatoriaus diržus.

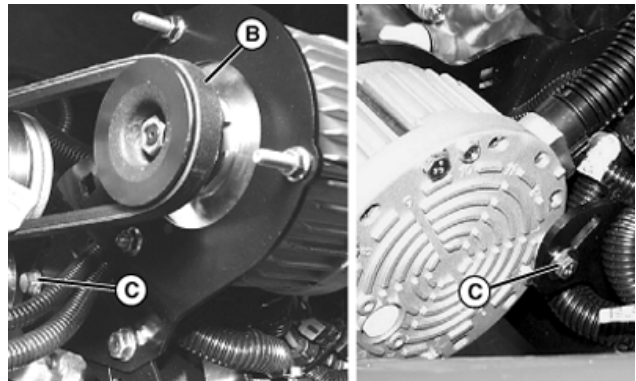
Diržų sumontavimas

1. Uždėkite generatoriaus diržą tik ant variklio skriemulio.



TCAL41576—UN—22JAN13

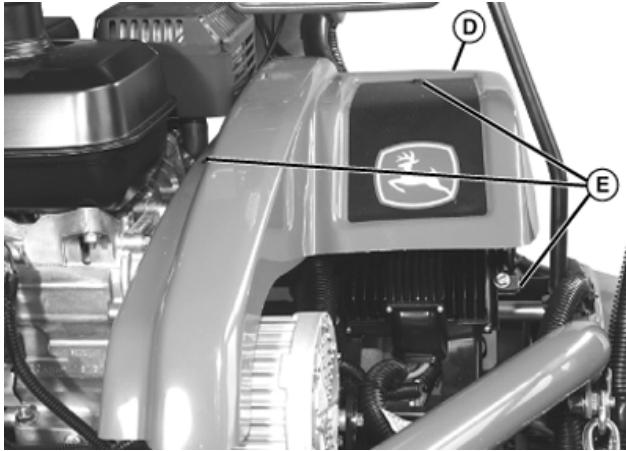
2. Atlaisvinkite eigos sankabos svirties šešiakampį varžtą (A), jeigu dar to nepadarėte.
3. Uždėkite pavaros diržą ant transmisijos ir variklio skriemulių.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Uždėkite generatoriaus diržą (B) ant generatoriaus skriemulio.
5. Pareguliuokite generatoriaus diržo įtempimą ir priveržkite du šešiakampius varžtus (C).
6. Priveržkite eigos sankabos svirties šešiakampį varžtą (A).

Diržų techninė priežiūra



TCAL41578—UN—22JAN13

- Uždenkite dangtį (D) ir prisukite trimis varžtais (E).

Varomojo diržo įtempimo patikra ir reguliavimas

PASTABA: Visų šiame skyriuje aprašytų patikrinimo ir reguliavimo darbų metu nustatykite PTO jungiklį į išjungimo padėtį.

Kai valdikliai tinkamai nustatyti, mašina reaguoja taip:

- Išjungus variklį ir atjungus sankabą, mašina turi riedėti nevaržomai.
- Išjungus variklį ir įjungus sankabą, traukos velenas neturėtų judėti.
- Įjungus variklį ir jam veikiant tuščiaja eiga, atleidus stabdį ir atleidus eigos sankabą, mašina neturėtų judėti.
- Įjungus variklį ir jam veikiant tuščiaja eiga, atleidus stabdį ir įjungus eigos sankabos svirtį ir laikant mašiną už vairasvirčių, ant žvyro ar asfalto stovinčios mašinos transportavimo ratai turi sukis.
- Įjungus variklį, išjungus stabdį ir įjungus eigos sankabą, įrenginys turi savaime judėti aukštyn į kalnėn.

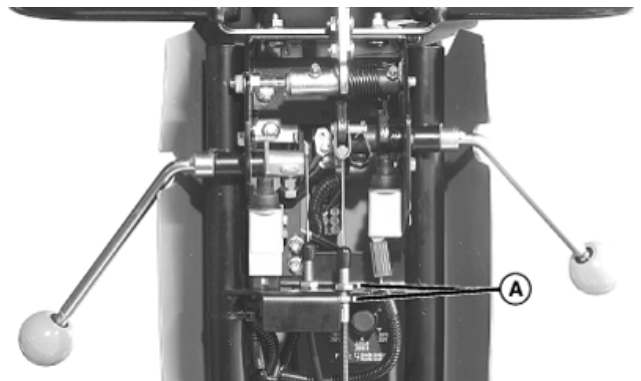
Patikros procedūra

- Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
- Pastumkite eigos / sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį.
- Atleiskite eigos sankabos svirtį ir stovėjimo stabdį.
- Pastumkite mašiną atgal: transportavimo ratai ir velenas turi laisvai sukis.
 - Jei velenas ir transportavimo ratai sukasi laisvai, atlikite kitą veiksmą.
 - Jei velenas ir transportavimo ratai laisvai nesisuka, pareguliuokite diržo įtempimą ir pakartokite žingsnį.

- Pastumkite eigos sankabos svirtį į įjungimo padėtį ir patraukite mašiną atgal: transportavimo ratai ir velenas neturi sukis.
 - Jeigu transportavimo ratai arba velenas sukasi, arba jeigu sankabai įjungti reikia pernelyg daug jėgos, pareguliuokite pavaros diržo įtempimą.
 - Jei velenas ir transportavimo ratai nesisuka, atlikite kitą veiksmą.
- Atleiskite eigos sankabos svirtį. Paleiskite variklį ir leiskite dirbti mažomis apsukomis tuščia eiga. Mašina neturi judėti į priekį. Jeigu juda, pareguliuokite pavaros diržo įtempimą.
 - Jeigu mašina juda pirmyn, pareguliuokite pavaros diržo įtempimą.
 - Jeigu mašina nejuda pirmyn, pereikite prie kito žingsnio.
- Varikliui lėtai dirbant tuščiaja eiga laikykite mašiną už vairo, kad neleistumėte jai judėti. Įjunkite eigos sankabos svirtį.
 - Jei transportavimo ratai nesisuka ant žvyro ar betono, diržą reikia sureguliuoti.
 - Jei transportavimo ratai ant žvyro arba asfalto sukasi, pereikite prie kito žingsnio.
- Įjungus variklį ir jam veikiant tuščiaja eiga, įjunkite eigos sankabos svirtį, kad mašina pradėtų judėti pirmyn. Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną.
 - Jeigu mašina nebejuda pirmyn, diržas nustatytas tinkamai.
 - Jeigu mašina ir toliau juda pirmyn, žr. šio skyriaus skirsnį "Operatoriaus aptikimo rankenos reguliavimas" arba susisieki su "John Deere" atstovu.

Reguliavimo procedūra

- Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
- Pastumkite eigos / sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį.
- Atleiskite eigos sankabos svirtį.

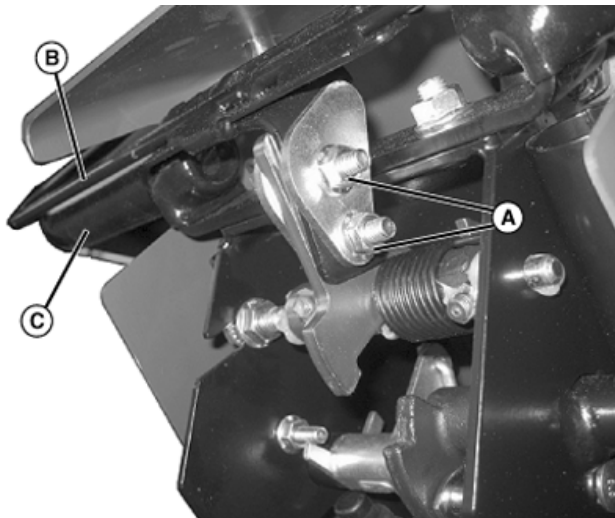


TCAL41579—UN—22JAN13

Diržų techninė priežiūra

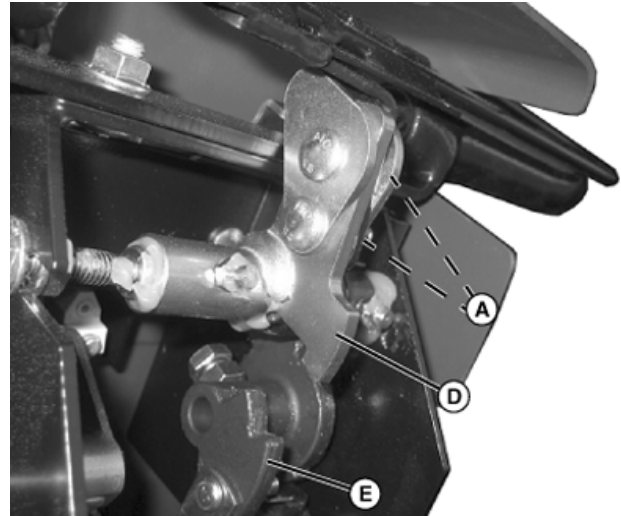
4. Atlaisvinkite viršutinio laido spaudžiamąsias veržles (A) ir pailginkite (sumažinkite diržo įtempimą) arba patrumpinkite (padidinkite diržo įtempimą) įmovos ilgį, kad pakeistumėte diržo įtempimą.
5. Nurodyta jėga priveržkite fiksavimo veržles.
Specifikacija
Fiksavimo veržlės — Veržimo jėga 11 Nm (96 svar. col.)
6. Pakartokite patikros procedūrą. (Žr. skyrių "Patikros procedūra".) Jei reikia papildomai pareguliuoti, pakartokite pirmesnius žingsnius. Jeigu tinkamai nustatyti nepavyksta, papildomos informacijos apie techninę priežiūrą ieškokite techniniame vadove.

Operatoriaus aptikimo rankenos reguliavimas



TCAL41580—UN—22JAN13

1. Atlaisvinkite dvi veržles (A).
2. Prispauskite rankeną (B) prie vairo kilpos (C) ir laikykite.



TCAL41581—UN—22JAN13

3. Pasukite sukabinimo svirtį (D) aukšty, kiek galima.
4. Užveržkite dvi veržles (A).
5. Patikrinkite, ar rankena veikia tinkamai:
 - a. Atleidus rankeną įjungimo svirtis (D) privalo grįžti ir visiškai susikabinti su eigos sankabos svirties jungtimi (E), o eigos sankabos svirtis privalo sugrįžti į laisvąją padėtį.
 - b. Atleidus rankeną, kai variklis veikia, o PTO velenas ir eigos sankabos svirtis yra įjungti, mašina turi sustoti ir būgnai privalo nebesisukti.

Jeigu atleidus rankeną minėti veiksmas neįvyksta, nenaudokite mašinos, kol neatliksite papildomos diagnostikos ir nepataisysite gedimo. (Žr. šio skyriaus skirsnį "Pavaros diržo įtempimo patikrinimas", skyriuje TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS esantį skirsnį "Pavaros valdiklio jungties tepimas" arba kreipkitės į "John Deere" atstovą.)

Trikčių diagnostika

Gedimų suradimo ir šalinimo lentelės naudojimas

Jei susidūrėte su šioje lentelėje nenurodyta problema, dėl techninės priežiūros kreipkitės į "John Deere" atstovą.

Jei patikrinote visas įmanomas išvardytas priežastis, o problema vis tiek išlieka, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Variklis

JEI	PATIKRINKITE
Variklis neužsiveda arba jį sunku užvesti.	Eigos / išjungimo jungiklis yra ties išjungimo padėtimi. Degalų tiekimo atkirtos vožtuvas uždarytas (IŠJUNG TAS). Netinkami degalai / degalų lygis. Užsistovėję degalai. Užsikimšęs degalų filtras arba degalų filtro tinklelis. Užsikimšęs oro įsiurbimo filtras. Žvakės laidas yra atsilaisvinęs arba atjungtas. Netinkamai nustatytas uždegimo žvakės tarpas. Droselis neveikia. Kreipkitės į "John Deere" atstovą.
Variklis neveikia tuščiaja eiga, mažomis apsukomis.	Karbiuratoriaus gedimai. Kreipkitės į "John Deere" atstovą.
Variklis dirba netolygiai.	Iš dalies uždarytas degalų tiekimo atkirtos vožtuvas. Užsikimšęs degalų filtras arba degalų filtro tinklelis. Užsikimšęs oro įsiurbimo filtras. Užsiteršusi degalų bako dangtelio ventiliacijos anga. Seni ar netinkami degalai / degalų lygis. Netinkamai nustatytas uždegimo žvakės tarpas. Pakeiskite uždegimo žvakę. Droselis neveikia. Kreipkitės į "John Deere" atstovą. Karbiuratoriaus gedimai. Kreipkitės į "John Deere" atstovą.
Perkaista variklis.	Išvalykite radiatoriaus briaunas. Žemas alyvos lygis. Užsikimšęs oro įsiurbimo filtras.
Detonuoja variklis.	Sumažinkite apkrovą. Prasti degalai. Pripildykite baką šviežių, tinkamo oktaninio skaičiaus degalų. Paleiskite variklį DIDELIU greičiu be apkrovų. Žemas alyvos lygis.
Trūksta variklio galios.	Sumažinkite apkrovą. Užsikimšęs oro įsiurbimo filtras. Užsikimšęs degalų filtras arba degalų filtro tinklelis. Išleiskite degalus ir pripilkite į baką tinkamų degalų. Išvalykite radiatoriaus briaunas, kad variklis neperkaistų. Uždegimo žvakė. Išvalykite apsaugos nuo kibirkščių mechanizmą. Droselinės sklendės svirties eiga.
Variklis naudoja per daug alyvos.	Suraskite ir sutvarkykite alyvos nuotėkius. Netinkama variklio alyva. Užsikimšęs oro įsiurbimo filtras. Nusidėvėję žiedai.
Variklis svaido liepsną per duslintuvą.	Karbiuratoriaus gedimai. Kreipkitės į "John Deere" atstovą.

Žoliapjovė

JEI	PATIKRINKITE
Netinkamai pjaunama.	Netinkamai nustatytas KD pagal pjovimo aukštį ir velėnos sąlygas. Netinkamai sureguliuoti lenktuvai ir apatinis peilis. Atbukę lenktuvai ir (arba) apatinis peilis. Dėl apatinio peilio sąlyčio su lenktuvu apatinis peilis ir (arba) lenktuvai yra rumbėtas, skylėtas arba su grioveliais. Ribojančios grandinės sureguliuotos per standžiai, todėl pjovimo įrenginys nelankstus ir negali sekti žemės kontūro. Per aukšta žolė.
Nelygiai pjauna.	Per aukšta žolė. Patikrinkite žolę ir grūdėtumą. Netinkamai nustatytas pjovimo aukštis.

Trikčių diagnostika

JEI	PATIKRINKITE
	Priekinis ritinys ir (arba) varomasis ritinys nėra lygiagretus apatiniam peiliui.
Žoliapjovė nejuda.	Nesureguliuotas arba nutrūkęs varomasis diržas. Nutrūkusi veleno grandinė.
Neįsijungia lenktuvo variklis.	PTO jungiklis yra išjungtas arba pjovimo / galandimo jungiklis nustatytas ties padėtimi BACKLAP (galandimas). Sureguliuokite trosus. Nereguliuodami įjunkite sankabos svirtį. Kreipkitės į John Deere įgaliotą atstovą. Variklis veikia mažu laisvosios eigos greičiu. Sugedusi elektros grandinė arba įvyko trumpasis jungimas. Užsirašykite trikties kodą ir pabandykite rasti bei pašalinti gedimą.
Lenktuvas nesisuka.	Apatinis peilis per stipriai prispaustas prie lenktuvo. Lenktuvas užsikimšęs nuo šiukšlių arba negali sukis dėl jame įstrigusio objekto. Sutrūko diržas, esantis lenktuvo pavaros korpuse.
Pjaunant žolę, girdimas lenktuvo cypimas.	Apatinis peilis per stipriai prispaustas prie lenktuvo.
Ant vejų lieka nupjautos žolės.	Netinkamai sumontuotas žolės krepšys arba atraminis rėmas. Lenktuvo skydo spausakai nepritvirtinti prie apatinio peilio atramos. Sureguliuokite lenktuvo apsauginį skydą. Sumontuokite skydo priedą, tinkamą sausos velėnos sąlygoms.
Posūkiuose ant žolės paliekamos žymės.	Per laisvos ribojimo grandinės. Netinkamos galinio veleno apkabos.

"E-Cut Hybrid" sistemos diagnostikos kodai

JEIGU	Patikrinkite
Kodas 1–5 (Vienas impulsas, po jo – trumpa pauzė ir penki impulsai). Rodo, kad neužsiveda variklis.	Užstrigę lenktuvai. Per mažas tarpas tarp apatinio peilio ir lenktuvo. Sugedę guoliai.
Kodas 1–6 (Vienas impulsas, po jo – trumpa pauzė ir šeši impulsai). Rodo, kad variklis užgeso darbo metu.	Užstrigę lenktuvai. Apatinis peilis ir cilindras per arti vienas kito. Sugedę guoliai.
Kodas 1–7 arba 1–8 (Vienas impulsas, po jo – trumpa pauzė ir septyni arba aštuoni impulsai). Rodo žemą generatoriaus įtampą.	Variklio APM per mažos. Generatorius sukuria per mažą įtampą arba jos visai nesukuria. Atsilaisvino generatoriaus arba generatoriaus laidų jungtys. Nukrenta generatoriaus dirželis. Sugedęs generatorius. Pernelyg didelė lenktuvo apkrova dėl trikčių, paminėtų koduose 1–6.
Kodas 1–10 (Vienas impulsas, po jo – trumpa pauzė ir dešimt impulsų.) Rodo, kad lenktuvo kryptis pasukta 1/4 variklio apsisukimo.	Užsikimšęs lenktuvas. Užkimštas arba sugedęs vejų lygumo gerintuvas arba rotacinis šepetys. Pažeistas apatinis peilis arba lenktuvas.
Kodas 2–5 arba 2–8 (Du impulsai, po jų – trumpa pauzė ir penki, šeši arba aštuoni impulsai.) Rodo, kad variklio srovė viršija ribą dėl per didelės apkrovos arba užstrigusio lenktuvo.	Užstrigęs lenktuvas. Apatinis peilis ir cilindras per arti vienas kito. Sugedę guoliai.
Kodas 2–9 (Du impulsai, po jų – trumpa pauzė ir devyni impulsai.) Rodo, kad dėl vidinės valdiklio temperatūros valdiklis išjungė variklį.	Per mažas tarpas tarp apatinio peilio ir lenktuvo. Apatinis peilis ir cilindras per arti vienas kito. Valdiklio perkaitimas. Užsikimšo valdiklio aušinimo briaunos. Didelė variklio apkrova.
Kodas 2–10 (Du impulsai, po jų – trumpa pauzė ir dešimt impulsų.) Rodo, kad dėl vidinės variklio temperatūros valdiklis išjungė variklį.	Atsijungusios jungtys. Pažeisti lenktuvo variklio laidai. Laisvai nesisuka pjovimo įrenginiai. Atbukęs lenktuvas ir apatinis peilis. Didelė lenktuvo variklio apkrova.
Kodas 6–4 (Šeši impulsai, po jų – trumpa pauzė ir keturi impulsai.) Rodo variklio padėties jutiklio klaidą paleidimo metu.	Atsijungusios jungtys. Pažeisti ar nutrūkę laidai.
Kodas 6–6 (Šeši impulsai, po jų – trumpa pauzė ir šeši impulsai.) Rodo variklio padėties jutiklio klaidą veikimo metu.	Perkaitęs lenktuvo variklis. Pjovimo cilindras užstrigęs dėl šiukšlių. Lenktuvo pavaros sistema nesisuka laisvai. Per mažas tarpas tarp apatinio peilio ir lenktuvo. Atsijungusios jungtys. Atbukęs lenktuvas ir apatinis peilis.

Trikčių diagnostika

JEIGU	Patikrinkite
	Užsikišęs arba neveikiantis priedas. Sugedę ar nutrūkę laidai tarp variklio ir valdiklio.
Kodas 7–2 (Septyni impulsai, po jų – trumpa pauzė ir du impulsai.) Rodo trumpąjį fazės jungimą.	Užterštos jungtys. Trumpasis jungimas valdiklį su varikliu jungiančiuose laiduose. Trumpasis jungimas variklio viduje. Trumpasis jungimas valdymo bloko viduje.
Kodas 7–3 (Septyni impulsai, po jų – trumpa pauzė ir trys impulsai.) Rodo aukštą varikliui tiekiamą srovę.	Sugedę ar nutrūkę laidai tarp variklio ir valdiklio. Užterštos jungtys tarp variklio ir valdymo bloko.
Kodas 7–4 (Septyni impulsai, po jų – trumpa pauzė ir keturi impulsai.) Rodo atvirą laidą tarp variklio ir valdiklio, kuriuo teka didelio stiprumo srovė.	Sugedę ar nutrūkę laidai tarp variklio ir valdiklio. Nutrūkusi jungtis tarp variklio ir valdymo bloko.
Kodas 7–5 (Septyni impulsai, po jų – trumpa pauzė ir penki impulsai.) Rodo žemą pjovimo potenciometro greičio valdymo įtampą dažnį.	Prastas ryšys tarp greičio valdymo potenciometro ir valdiklio. Pažeisti laidai tarp valdiklio ir greičio valdymo potenciometro. Potenciometro gedimas.
Kodas 8–1 (Aštuoni impulsai, po jų – trumpa pauzė ir vienas impulsas.) Rodo, kad dėl vidinės generatoriaus temperatūros išjungtas variklis.	Atsijungę laidų jungtys. Sugedę arba nutrūkę laidai tarp generatoriaus ir valdiklio. Prastas 48 voltų galios ar įžeminimo jungčių prijungimas. Laisvai nesisuka pjovimo įrenginiai. Atbukęs lenktuvas ir apatinis peilis. Per didelė lenktuvo variklio apkrova.
Kodas 8–2 (Aštuoni impulsai, po jų – trumpa pauzė ir du impulsai.) Rodo, kad nepavyksta palaikyti kirpimo dažnio dėl per didelės apkrovos arba užsikišusio lenktuvo.	Pjovimo įrenginys užstrigęs dėl purvo. Laisvai nesisuka pjovimo įrenginiai. Per mažas tarpas tarp apatinio peilio ir lenktuvo. Atbukęs lenktuvas ir apatinis peilis. Užsikišęs arba neveikiantis priedas.
Kodas 8–3 (Aštuoni impulsai, po jų – trumpa pauzė ir trys impulsai.) Rodo generatoriaus greičio jutiklio klaidą, dėl kurios išjungtas variklis.	Atsijungę laidų jungtys. Sugedę arba nutrūkę laidai tarp generatoriaus ir valdiklio.
Kodas 8–4 (Aštuoni impulsai, po jų – trumpa pauzė ir keturi impulsai.) Rodo netinkamą šios mašinos valdiklį.	Netinkamas mašinos valdiklis. Reikia pakeisti šio modelio mašinai tinkamu valdikliu.
Kodas 9–2 (Devyni impulsai, po jų – trumpa pauzė ir du impulsai.) Rodo per aukštą generatoriaus išvestį.	Vidinis generatoriaus reguliatorius. Per didelės generatoriaus apsukos.
Kodas 9–3 (Devyni impulsai, po jų – trumpa pauzė ir trys impulsai.) Vidinio valdiklio klaida.	Kreipkitės į "John Deere" atstovą.
Kodas 9–5 (Devyni impulsai, po jų – trumpa pauzė ir penki impulsai.) Rodo trumpąjį signalinių laidų jungimą išorinio maitinimo ar įžeminimo linijoje.	Sugedę ar nutrūkę laidai tarp variklio ir valdiklio. Signalinių laidų trumpasis jungimas. Užteršta jungtis.
Kodas 9–7 (Devyni impulsai, po jų – trumpa pauzė ir septyni impulsai.) Rodo žemą tiekimo įtampą iš valdiklio į greičio valdymo potenciometro dažnio fiksavimo (FD) įtampą.	Prastas ryšys tarp greičio valdymo potenciometro ir valdiklio. Pažeisti laidai tarp valdiklio ir greičio valdymo potenciometro. Greičio valdymo potenciometro įžemiklio trumpasis jungimas. Potenciometro gedimas.

Laikymo sauga

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys.

Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, nuo kurio gali rimtai sutrikti sveikata arba netgi ištikti mirtis:

- Variklis turi veikti tik tiek, kiek reikia mašinai išvežti iš saugojimo vietos ar įvežti į saugojimo vietą.
- Jei mašina pastatoma sandėliuoti neleidus jai atvėsti, ji ir pastatas gali užsidegti. Jei iš zonos aplink variklį ir duslintuvą nepašalinsite šiukšlių arba jei mašina bus sandėliuojama šalia degių medžiagų, gali įvykti gaisras.
- Nesandėliuokite mašinos užpildytu degalų baku pastato viduje, kur garai galėtų pasiekti atvirą liepsną ar kibirkštis.
- Prieš apdengdami mašiną, leiskite varikliui atvėsti.

Mašinos paruošimas laikymui

1. Suremontuokite visas susidėvėjusias ar sugadintas detales. Jei reikia, pakeiskite detales. Priveržkite atsileidusias tvirtinimo detales.
2. Suremontuokite subraižytus ar apdaužytus metalinius paviršius, kad neaprūdytų.
3. Nuvalykite nuo mašinos žolę ir nešvarumus.
4. Nuplaukite mašiną žemo slėgio vandeniu ir nuvaškuokite metalinius bei plastmasinius paviršius.
5. Leiskite mašinai dirbti penkias minutes, kad išdžiūtų diržai ir skriemuliai.
6. Lengvai sutepkite šerdesą ir dėvėjimosi taškus variklio alyva, kad neaprūdytų.
7. Sutepkite tepimo taškus.
8. Patikrinkite oro slėgį padangose.

Degalų ir variklio paruošimas laikymui

Degalų su stabilizatoriumi arba kokybės gerinimo priedais naudojimas.

1. Saugiai pastatykite mašiną gerai vėdinamoje vietoje. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

SVARBU: Nesugadinkite! Seni degalai suformuoja apnašas ir užkiša karbiuratorių ar purkštuko komponentus bei pablogina variklio eksploatacines savybes.

- Prieš pildydami baką, įpilkite į šviežius degalus degalų kondicionieriaus ar stabilizatoriaus.

PASTABA: Užpildžius baką stabilizuotais degalais, sumažėja oro kiekis degalų bake, todėl mažėja degalų gedimas saugojimo metu.

2. Sumaišykite šviežius degalus ir degalų stabilizatorių atskirame konteineryje. Vadovaukitės stabilizatoriaus etiketėje pateiktomis instrukcijomis.
3. Degalų baką pildykite degalais su stabilizatoriumi.
4. Leiskite varikliui padirbti kelias minutes, kad degalų mišinys pasiskirstytų po karbiuratorių.
5. Pasukite eigos/sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį.

Degalų be stabilizatorių arba kokybės gerinimo priedų naudojimas.

SVARBU: Nesugadinkite! Senuose degaluose gali susidaryti nuosėdų, kurios gali užkimšti karbiuratoriaus dalis ir paveikti variklio dalių darbą.

- Šioje mašinoje rekomenduojama naudoti degalų stabilizatorių arba kokybės gerinimo priedą.

PASTABA: Pamėginkite numatyti, kada mašina sezono metu bus naudojama paskutinį kartą, kad degalų bake liktų mažai degalų.

1. Saugiai pastatykite mašiną gerai vėdinamoje vietoje. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Įjunkite variklį ir leiskite jam dirbti, kol baigsis degalai.
3. Pasukite eigos/sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį.

Variklis:

Jei ketinate nenaudoti mašinos ilgiau nei 60 dienų, reikia atlikti variklio sandėliavimo procedūrą.

1. Kol variklis dar šiltas, pakeiskite variklio alyvą.
2. Jei reikia, atlikite oro filtro techninės priežiūros darbus.
3. Benzininiams varikliams:
 - a. Išimkite žvakes. Į cilindrus įpilkite 30 ml (1 oz.) švarios variklio alyvos.
 - b. Įsukite žvakes, bet neprijunkite žvakių laidų.
 - c. Pasukite variklį 5 ar 6 kartus, kad pasiskirstytų alyva.

4. Nuvalykite variklį ir variklio skyrių.
5. Uždarykite degalų tiekimo atkirtos vožtuvą, jei jis įrengtas jūsų mašinoje.

SVARBU: Nesugadinkite! Ilgai esant saulės šviesoje galima pakenkti gaubto paviršiui. Mašiną laikykite patalpoje, o jei laikote lauke, naudokite uždangalą.

6. Laikykite mašiną sausoje, dengtoje vietoje. Jeigu mašiną laikote lauke, uždenkite ją vandeniui atspariu uždangalu.

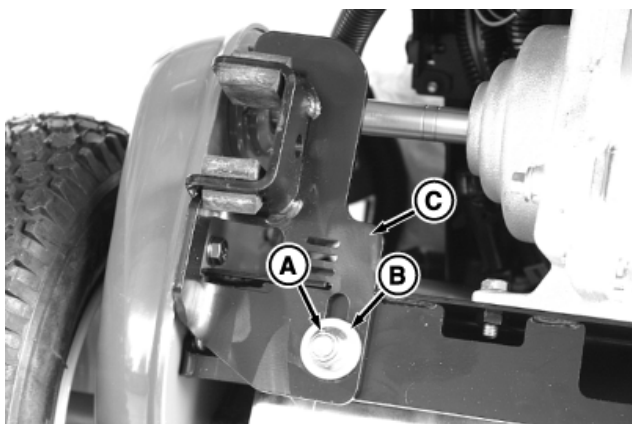
Mašinos paėmimas iš laikymo vietos

1. Patikrinkite oro slėgį padangose.
2. Patikrinkite variklio alyvos lygį.
3. Patikrinkite uždegimo žvakės tarpelį. Įdėkite ir priveržkite žvakę nurodyta veržimo jėga.
Specifikacija
Uždegimo žvakė — Tarpas. 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in.)
Specifikacija
Uždegimo žvakė — Veržimo jėga 18 N·m (13 lb-ft)
4. Sutepkite visus tepimo taškus.
5. Atidarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei jūsų mašinoje yra įrengtas.
6. Užtikrinkite, kad savo vietose būtų visi apsauginiai gaubtai ir apsaugos priemonės ar kreiptuvai.

Surinkimas

Vairo montavimas

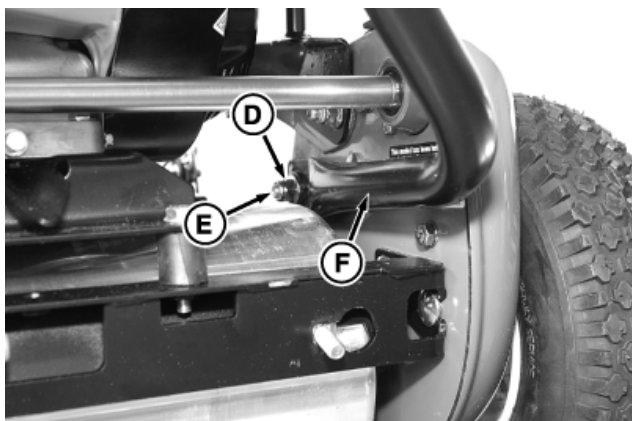
PASTABA: Jeigu naudosite vairo stiprintuvą (pasirenkamas įrenginys), jį reikia sumontuoti prieš montuojant vairą, taip bus lengviau.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Atsukite šešiakampes fiksavimo varžles (A) ir poveržles (B), tvirtinančias kairįjį ir dešinįjį vairo aukščio reguliavimo laikiklius (C) ant mašinos rėmo.
2. Nuimkite kairįjį ir dešinį vairo laikiklius.

PASTABA: Atsukus dešinės pusės vairo sukamąjį varžtą, esantį mašinos rėme, vairą bus lengviau sumontuoti.

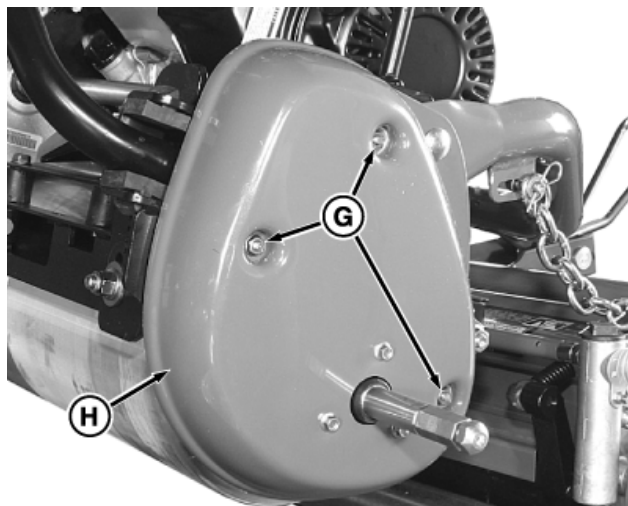


TCT008688—UN—14SEP13

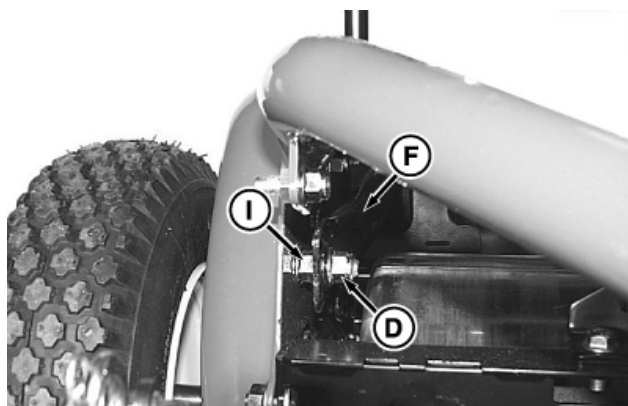
Vaizdas iš mašinos galo.

3. Atsukite antveržles (D), jeigu jos sumontuotos ant vairo sukamųjų varžtų (E).
4. Sumontuokite vairą (F) ant kairės, paskui ant dešinės pusės sukamųjų varžtų (E). Jeigu reikia, atsukite ant dešinės pusės rėmo esantį sukamąjį

varžtą, kad sumontuotumėte vairą ant varžto.



TCT008689—UN—14SEP13



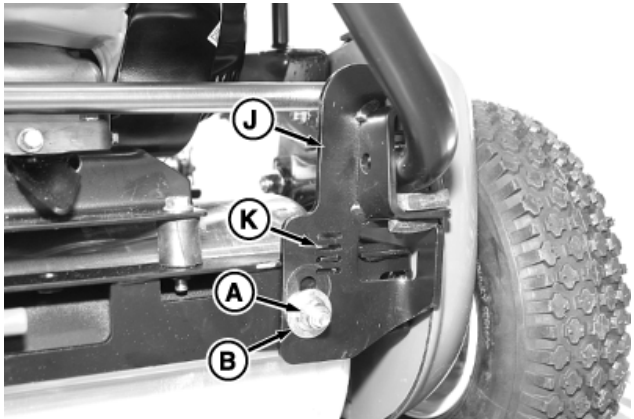
TCT008690—UN—14SEP13

Vaizdas iš mašinos priekio.

- a. Nuimkite dešinį ratą. Nuimkite tris šešiakampes varžles su briaunomis (G), tvirtinančias šoninį gaubtą (H) ant dešinės rėmo pusės.
 - b. Nuimkite šoninį gaubtą, kad pasiektumėte vairo ašies varžtą.
 - c. Atleiskite fiksavimo varžlę (I), esančią ant ašies varžto. Sumontuokite vairą (F) ant varžto ir tvirtai priveržkite antvaržlę (I) ant šoninės plokštės.
 - d. Sumontuokite šoninį gaubtą (H) ir priveržkite tris šešiakampes varžles su briaunomis (G).
 - e. Sumontuokite dešinį ratą.
- PASTABA:** Neperveržkite varžlių ant vairo. Vairas turi judėti laisvai.
5. Sumontuokite fiksavimo varžles (D) ant ašies varžtų kairėje ir dešinėje pusėse, kad pritvirtintumėte vairą. Tinkamai priveržkite fiksavimo varžles, kad neliktų laisvumo, bet įsitikinkite, kad vairas nevaržomai sukasi ant varžtų.

Surinkimas

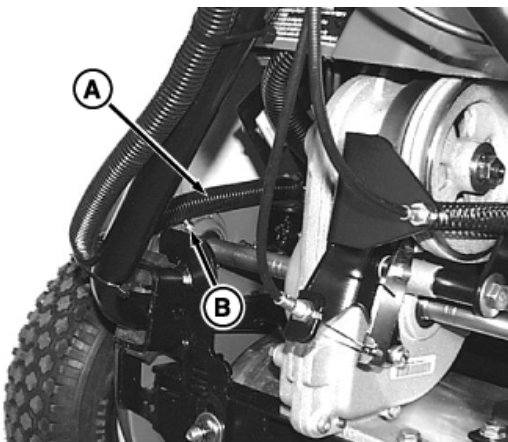
PASTABA: Prieš priverždami tvirtinimo dalis kito žingsnio metu, įsitikinkite, kad aukščio reguliavimo laikikliai (J) yra nustatyti tiesiai aukštyn ir žemyn (o ne kampu), ir kad rėmo auselės (K) kiekvienoje mašinos pusėje būtų įtaisytos to paties aukščio nustatymo angose.



TCT008691—UN—14SEP13

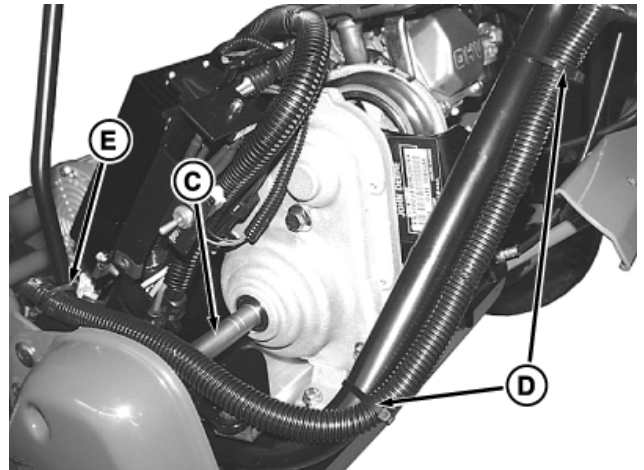
6. Sumontuokite kairės ir dešinės vairo aukščio nustatymo laikiklius pageidaujamame aukštyje mašinos galiniame rėme. Įsitikinkite, kad aukščio reguliavimo laikikliai (J) yra nustatyti tiesiai aukštyn ir žemyn, ir kad rėmo auselės (K) būtų įtaisytos tose pačioje kairės ir dešinės pusės laikiklių angose. Pritvirtinkite laikiklius prie rėmo antveržlėmis (A) ir poveržlėmis (B). Tvirtai prisukite tvirtinimo dalis.

Laidų pynės prijungimas



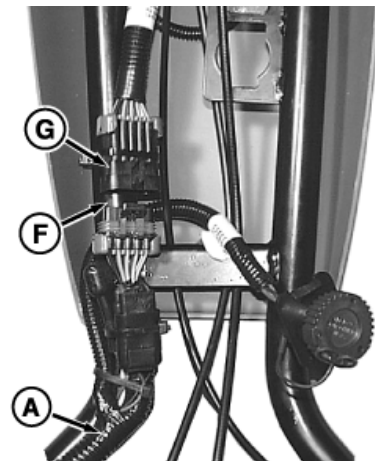
TCT008692—UN—14SEP13

1. Sumontavus mašinoje vairą, nutieskite pagrindinę laidų pynę (A) virš pavaros veleno ir virš tepimo taškų (B), esančių kairėje mašinos pusėje.



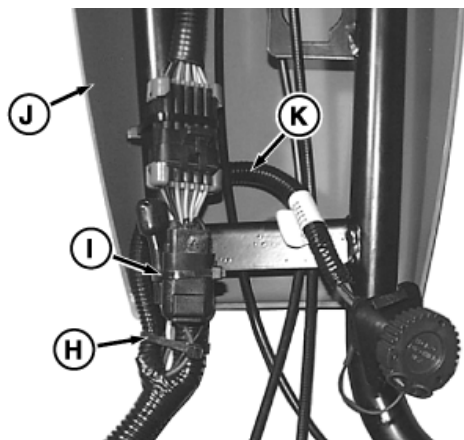
TCT008693—UN—14SEP13

2. Nutieskite pagrindinę laidų pynę kairiuoju vairo vamzdžiu aukštyn. Įsitikinkite, kad ji neličia kairiojo pavaros veleno (C), ir pritvirtinkite ją dviem tvirtinimo juostelėmis (D). Jeigu pridėtas apšvietimo komplektas, įsitikinkite, kad pynė ties apšvietimo juosta taip pat būtų pritvirtinta tvirtinimo juoste (E).



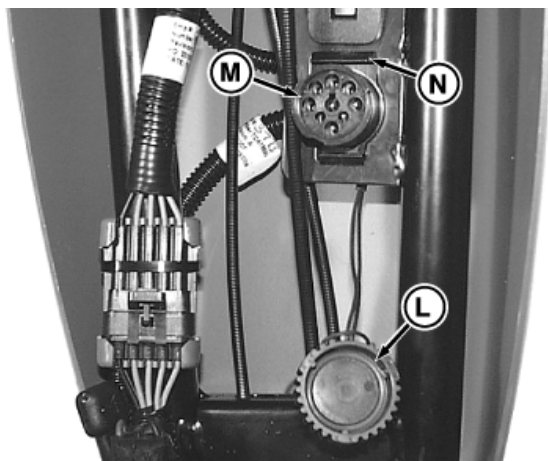
TCT008694—UN—14SEP13

3. Nutieskite mašinos laidų pynę (A) vairo aukštyn, link prijungimo taškų, esančių po vairo dangteliu. Patepkite pagrindinės laidų pynės jungties gnybtus (F) dielektriniu tepalu ir įjunkite ją į atitinkamą jungtį (G). Įsitikinkite, kad jungties fiksatorius yra tinkamai įtaisytas.



TCT008695—UN—14SEP13

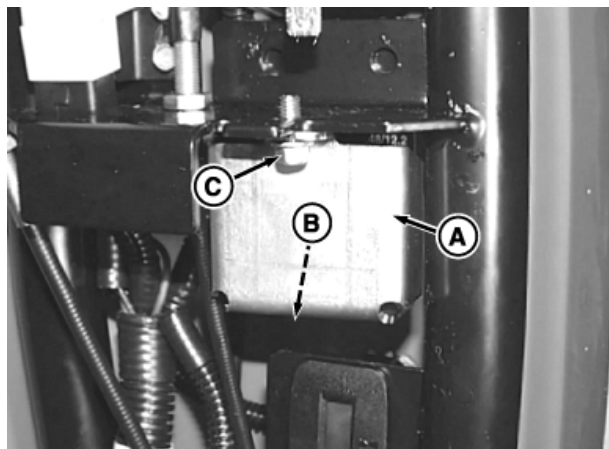
4. Pritvirtinkite laidų pynę (H) prie jungčių pluošto (I) tvirtinimo juostele.
5. Atsukite du priekinio vairo dangtelio (J) varžtus. Nutieskite diagnostinių jungčių pynę (K) tarp vairo ir dangtelio, kaip parodyta. Priveržkite du vairo dangtelio varžtus.



TCT008696—UN—14SEP13

6. Nuimkite nuo diagnostikos jungties (M) apsauginį dulkių dangtelį (L). Sumontuokite diagnostikos jungtį (M) vairo rėmo laikiklyje. Įsitikinkite, kad didesnis jungties fiksatorius (N) yra nukreiptas aukštyn, o abu fiksatoriai yra tvirtai įtaisyti laikiklyje. Sumontuokite apsauginį jungties dulkių dangtelį (L), tvirtai įsukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.

Dažnio fiksavimo (DF) valdiklio gaubto uždėjimas



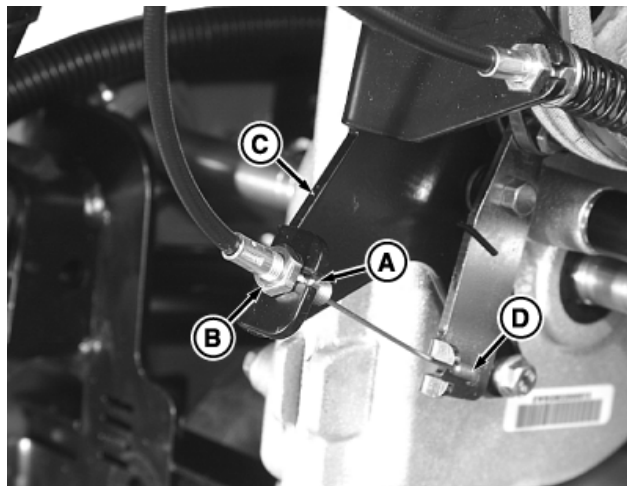
TCT008697—UN—14SEP13

Uždėkite gaubtą (A) ant DF valdiklio, esančio galinėje vairo dalyje. Įkiškite rėmo auselę po valdymo rankenėle į gaubto apačioje esančią angą (B) ir pritvirtinkite 6 mm varžtu (C).

Valdymo kabelių montavimas

Stovėjimo stabdžio kabelio montavimas

1. Stovėjimo stabdžio kabelis yra pritvirtintas prie vairo.



TCT008698—UN—14SEP13

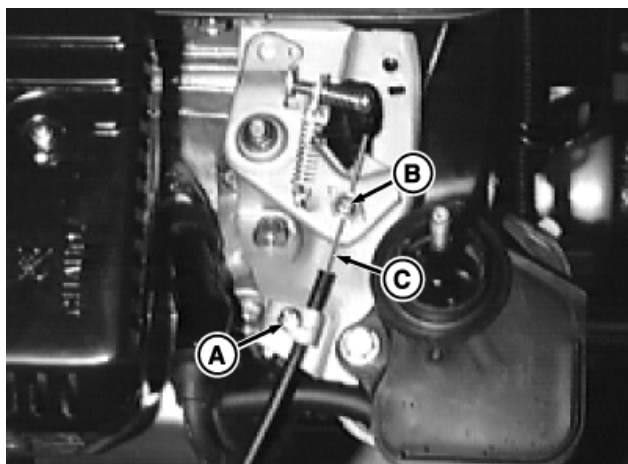
2. Visiškai atsukite išorinę veržlę (A) sriegiuotame kabelio movos gale.
3. Sukite fiksavimo veržlę (B) tol, kol ji atsirems į movos korpuso sriegius.
4. Įkiškite kabelį pro ankerio laikiklį (C) ir pritvirtinkite kabelio galą prie stabdžio svirties (D).
5. Laikykite atramę kabelio galo fiksavimo veržlę (B) į laikiklį (C) ir priveržkite išorinę veržlę (A).

Surinkimas

6. Patikrinkite stovėjimo stabdžio veikimą (žr. "Stovėjimo stabdžio tikrinimas", skyriuje "Naudojimas").
7. Pareguliuokite stovėjimo stabdžio kabelio įtempimą (jei reikia) viršutinio kabelio movoje (žr. šio skyriaus skirsnį "Stabdžių reguliavimas").

Sumontuokite apsukų trosą

1. Apsukų trosas yra pritvirtintas prie vairo.
2. Vairo konsolėje pastumkite apsukų svirtį į lėtų apsukų padėtį.
3. Išimkite oro filtro elementą.

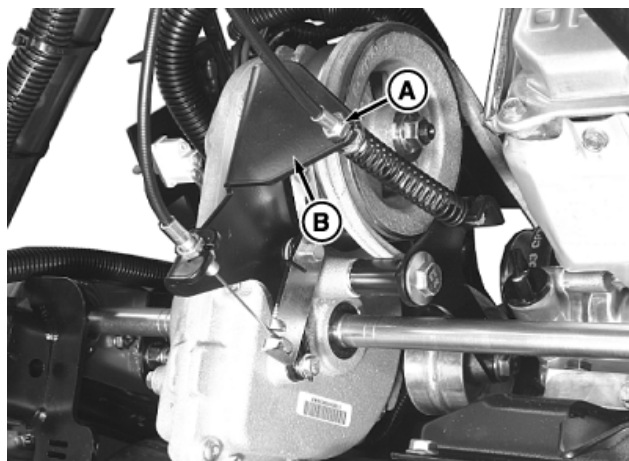


TCT008699—UN—14SEP13

4. Atsukite karbiuratoriaus varžtus (A ir B).
5. Nutieskite apsukų trosą (C) po rėmu ir varžtu (A), tuomet pro šarnyrą ir varžtą (B).
6. Priveržkite varžtus (A ir B).
7. Patraukite ant vairo esančią apsukų svirtį, kad karbiuratorius veiktų visu pajėgumu.
8. Įdėkite oro filtro elementą.

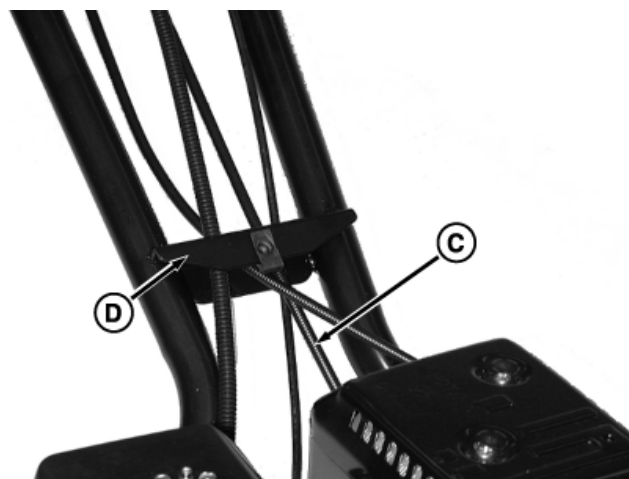
Eigos sankabos kabelio montavimas

1. Sumontuokite eigos sankabos kabelį mašinos korpuse.



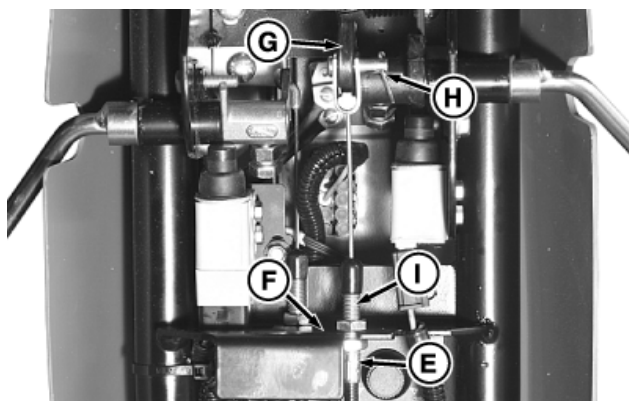
TCT008700—UN—14SEP13

2. Patikrinkite, kad apatinėje kabelio movoje esanti galinė veržlė (A) būtų įsukta ir liestų movos pagrindą.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Nutieskite kabelį (C) pro angą, esančią apatiniame vairo laikiklyje (D).



TCT008702—UN—14SEP13

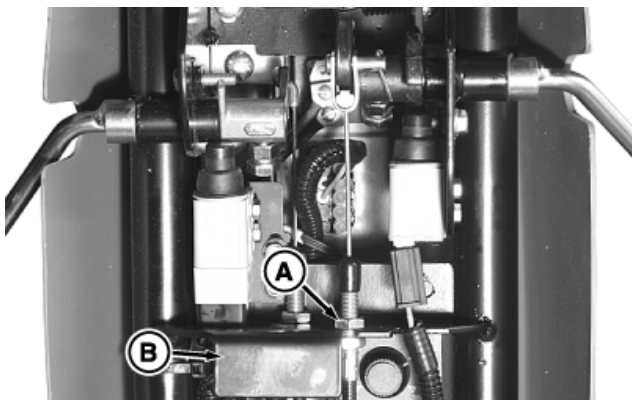
4. Įkiškite kabelį (E) pro ankerio laikiklį (F) ir pritvirtinkite kabelio galą prie droselio svirties mechanizmo (G), naudodami kaištį ir fiksuojamąjį vielokaištį (H).

Surinkimas

5. Pareguliuokite kabelio viršutinės movos padėtį (I), kad visiškai nuspaudus eigos svirtį, ji nebūtų sulenkta apatiniame kabelio laikiklyje (B).
6. Patikrinkite eigos sankabos svirties veikimą (žr. šio skyriaus skirsnį "Pavaros diržo įtempimo tikrinimas ir reguliavimas").

Stabdžių reguliavimas

1. Patikrinkite stovėjimo stabdžio veikimą (žr. "Stovėjimo stabdžio tikrinimas", skyriuje "Naudojimas").



TCT008703—UN—14SEP13

2. Jei reikia pareguliuoti, atlikite šiuos veiksmus:
 - a. Atsukite veržlę (A), laikančią stabdžio trosą vairo laikiklyje (B).
 - b. Sutrumpinkite movą ties trosu.
 - c. Priveržkite fiksavimo veržlę (A).
 - d. Pakartokite 1 žingsnį.
 - e. Jeigu stabdys vis tiek veikia netinkamai, galima dar labiau sutrumpinti movą.

Pavaros diržo įtempimo patikra ir reguliavimas

- Tinkamai nustačius, išjungus variklį ir atjungus sankabą, mašina turi riedėti nevaržomai. Įjungus sankabą, traukos velenas neturėtų judėti.
- Tinkamai nustačius, įjungus variklį ir jam veikiant lėtai be apkrovos, išjungus stovėjimo stabdį ir atleidus eigos sankabos svirtį, mašina neturėtų judėti.
- Įjungus variklį ir jam veikiant tuščiąja eiga, atleidus stovėjimo stabdį ir įjungus eigos sankabos svirtį ir laikant mašiną už vairasvirčių, ant žvyro ar asfalto stovinčios mašinos transportavimo ratai turi sukstis.
- Įjungus variklį, išjungus stovėjimo stabdį ir įjungus eigos sankabos svirtį, įrenginys turi savaime judėti aukštyn įkalnėn.

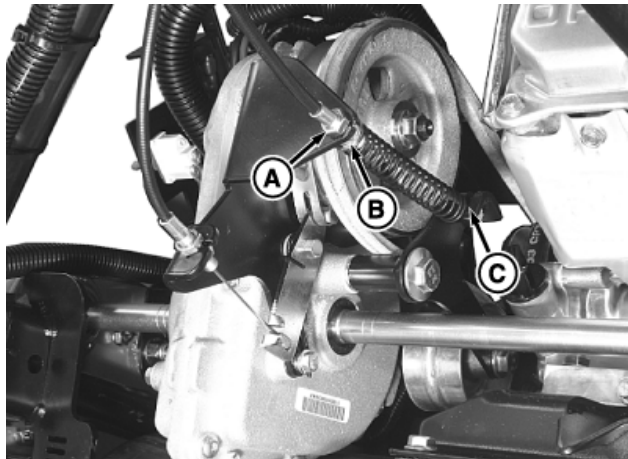
Patikros procedūra

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
2. Pastumkite eigos / sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį.
3. Patraukite eigos sankabos svirtį į išjungimo padėtį.
4. Pastumkite mašiną atgal: transportavimo ratai ir velenas turi laisvai sukstis.
 - Jei velenas ir transportavimo ratai sukasi laisvai, atlikite kitą veiksmą.
 - Jei transportavimo ratai ar velenas nesisuka, sureguliuokite diržo įtempimą.
5. Patraukite eigos sankabos svirtį į įjungimo padėtį.
6. Pastumkite mašiną atgal: transportavimo ratai ir velenas neturi sukstis.
 - Jei transportavimo ratai ar velenas sukasi, arba, jei sankabai įjungti reikia didelių pastangų, sureguliuokite diržo įtempimą.
 - Jei velenas ir transportavimo ratai nesisuka, atlikite kitą veiksmą.
7. Patraukite eigos sankabos svirtį į išjungimo padėtį.
8. Įsitikinkite, ar PTO jungiklis yra išjungimo padėtyje. Paleiskite variklį ir leiskite dirbti mažomis tuščiosios eigos apsukomis. Mašina neturi judėti į priekį. Jei juda, sureguliuokite diržo įtempimą.
9. Varikliui lėtai dirbant tuščiąja eiga laikykite mašiną už vairo, kad neleistumėte jai judėti. Atleiskite stabdį ir įjunkite sankabą.
 - Jei transportavimo ratai sukasi ant žvyro ar betono, diržas yra sureguliuotas tinkamai.
 - Jei transportavimo ratai nesisuka ant žvyro ar betono, diržą reikia sureguliuoti.

Reguliavimo procedūra

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
2. Pastumkite eigos / sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį.
3. Patraukite eigos sankabos svirtį į išjungimo padėtį.

Surinkimas



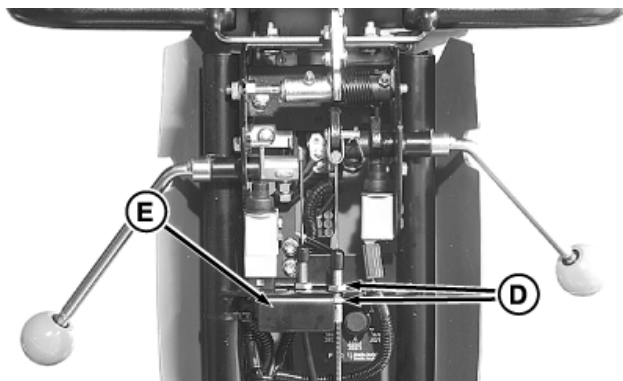
TCT008704—UN—14SEP13

4. Atsukite apatinę veržlę (A) ant eigos sankabos kabelio. Prakiškite kabelį prie rėmo galą, uždėkite priekinę spaudimo veržlę (B) ir priveržkite ją nurodyta veržimo jėga. Sumontuokite laisvą kabelio galą sankabos skriemulio rankenoje (C).

Specifikacija

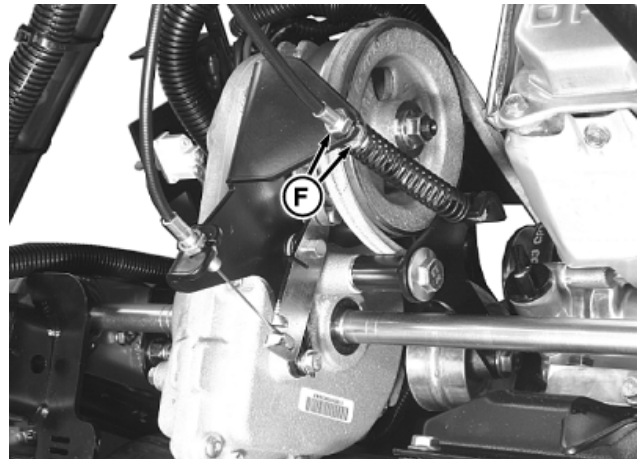
Eigos sankabos kabelio veržlė

— Veržimo jėga 11 N·m (96 lb.-in.)



TCT008705—UN—14SEP13

5. Pareguliuokite viršutinio kabelio ankerį (D), kad visiškai nuspaudus eigos svirtį, ji nebūtų sulenkta apatiniame kabelio laikiklyje (E).
6. Jeigu įtempimas per didelis, sankaba pjovimo metu gali savaime išsijungti. Sumažinkite kabelio įtempimą, pasukdami kabelio movą du pasukimus ir tinkamai priveržkite spaudimo veržles.
7. Pakartokite patikros procedūrą.
8. Jei viršutinio laido reguliavimas nepakankamas, pereikite prie kito veiksmo.
9. Jei viršutinio kabelio nustatymas netinkamas, sucentruokite spaudimo veržles (D), esančias viršutinio kabelio movoje.



TCT008706—UN—14SEP13

10. Atleiskite veržles (F) apatiniame kabelio gale.
11. Pailginkite (sumažinkite diržo įtempimą) arba patrumpinkite (padidinkite diržo įtempimą) movos ilgį, kad pakeistumėte diržo tuščiaeigio krumpliaračio įtempimą.
12. Nurodyta jėga priveržkite veržles.

Specifikacija

Diržo tuščiaeigio krumpliaračio įtempimo veržlės

— Veržimo jėga 11 N·m (96 lb.-in.)

13. Jei reikia, pakartokite patikros procedūrą ir sureguliuokite iš naujo

Pjovimo įrenginio paruošimas

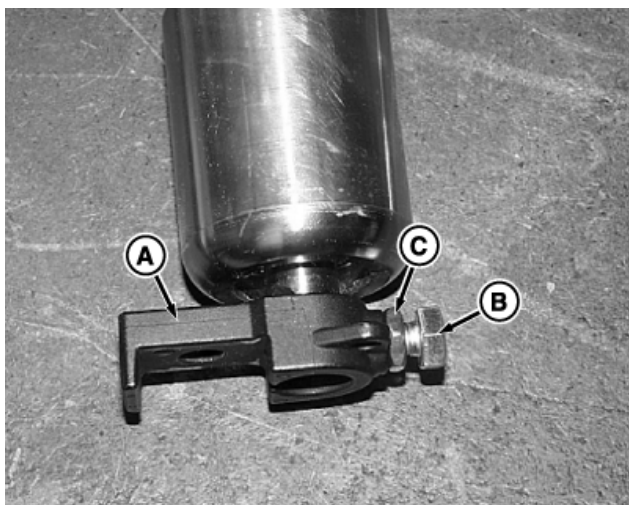
⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Tvarkydami peilius arba dirbdami netoli jų visada mūvėkite pirštines.

Priekinio veleno montavimas

PASTABA: Priekinio veleno laikikliai yra atitraukti.

Paprastai laikiklis turėtų būti įtaisytas į veleną prie pagrindinio pjovimo įrenginio galo, kad priekinis ir galinis velenai būtų arčiau vienas kito. Jei montuojamas GTC arba rotacinis šepetys, laikiklis turėtų būti įtaisytas priekyje, kad GTC arba rotacinį šepetį būtų galima sumontuoti už priekinio veleno.

Surinkimas



TCT008707—UN—14SEP13

1. Uždėkite veleno laikiklius (A) ant abiejų guolinės ašies galų.
2. Įdėkite varžtus (B) ir fiksavimo veržles (C), bet nepriveržkite. Neveržkite.

PASTABA: Įsitikinkite, kad veleno laikiklių varžtų vietos nesulygiuotos su skylėmis abiejuose guolinės ašies galuose. Varžtai turi sukabinti guolinę ašį abiejuose galuose.

3. Kiekvienoje pusėje uždėkite veleną su išcentrinu reguliatoriumi ir šešiakampiu varžtu. Sucentruokite priekinį veleną. Priveržkite varžtus (B) ir veržles (C) abiejuose veleno laikikliuose.
4. Priveržkite veleno laikiklio varžtus.
5. Lygiagrečiai sulygiuokite priekinį veleną.
6. Nurodyta jėga priveržkite išcentrinį reguliatorių.

Specifikacija

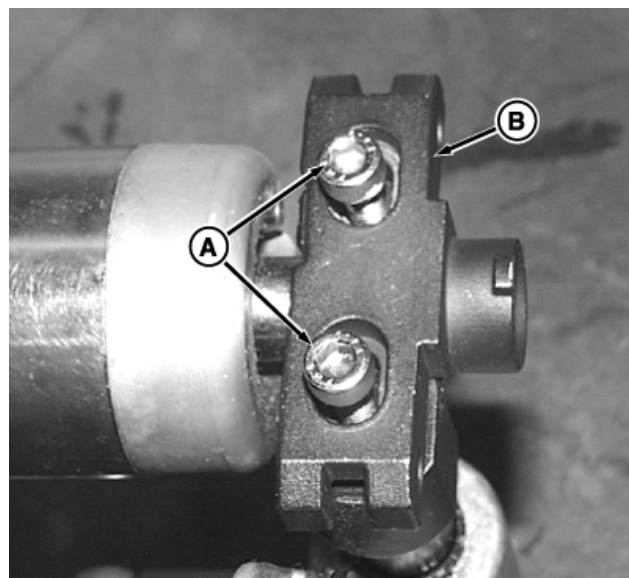
Veleno išcentrinis reguliatorius

— Veržimo jėga 81 N·m (60 lb.-ft.)

Galinio veleno paruošimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Tvarkydami peilius arba dirbdami netoli jų visada mūvėkite pirštines.

PASTABA: Modeliuose "180 E-Cut Hybrid" ir "220 E-Cut Hybrid" naudojamos unikalios apkabos (toliau esančiuose paveikslėliuose – elementas C) galiniam velenui prie pjovimo įrenginio laikyti. Tokio tipo apkabos turi būti naudojamos su visais prie šios mašinos pritvirtintais pjovimo įrenginiais QA5.



TCT008708—UN—14SEP13

1. Padėkite pjovimo įrenginį ant lygaus paviršiaus arba darbatalio apatinę pusę aukštyn. Atsukite šešiakampius varžtus (A) ir galinio veleno apkabą (B). Tą patį pakartokite kitoje pusėje. Nuimtas apkabos galima išmesti.
2. Pritvirtinkite suapvalintą apkabą (C) (iš atsarginių dalių maišelio) dviem šešiakampiais varžtais M6 (D). Tai pakartokite kitoje pusėje.
3. Centruokite veleną per vidurį tarp apkabų ir priveržkite keturis varžtus M6 nurodyta veržimo jėga.

Specifikacija

Galinio veleno apkabos varžtai

— Veržimo jėga 19 N·m (14 lb.-ft.)

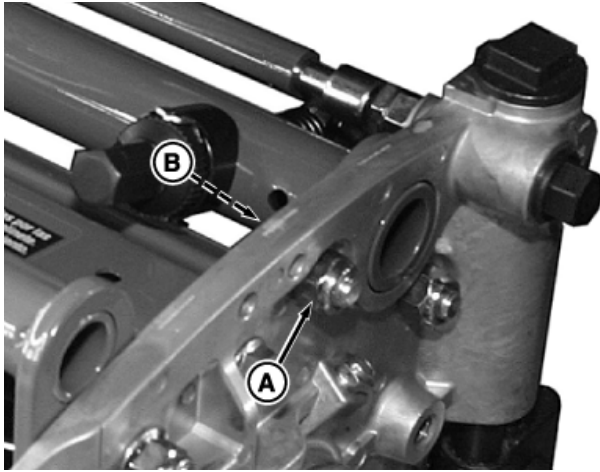
PASTABA: Jeigu ant šio pjovimo įrenginio bus montuojamas pasirenkamas vejos lygumo gerintuvas arba rotacinis šepetys, sumontuokite jį dabar (žr. GTC arba rotacinio šepetio komplekto montavimo instrukciją).

Pjovimo įrenginio montavimo dalių surinkimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Tvarkydami peilius arba dirbdami netoli jų visada mūvėkite pirštines.

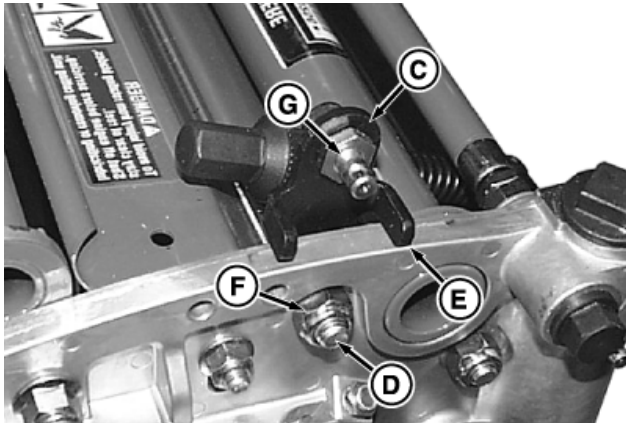
1. Pastatykite pjovimo įrenginį stačiai.

Surinkimas



TCT008710—UN—14SEP13

2. Abiejose pjovimo įrenginio pusėse atsukite fiksavimo veržlę (A) ir išmeskite atraminį varžtą (B).



TCT008711—UN—14SEP13

3. Ant korpuso sumontuokite ribojimo grandinės tvirtinimo plokštelę (C), naudodami pakaitinį M10X30 atraminį varžtą (D). Pasukite tvirtinimo kaištį taip, kad auselė, atsukta į pjovimo įrenginio galą, remtųsi į korpuso viršų (E). Pritvirtinkite tvirtinimo kaištį originalia fiksavimo veržle (F). Tai pakartokite kitoje pusėje.
4. Sumontuokite apatinės grandinės ribojimo tvirtinimo kaištį (G) tvirtinimo plokštelėje (F). Pasukite tvirtinimo kaištį taip, kad tarp grandinės traukimo krypties ir spyruoklinio spaustuko angos susidarytų 90° kampas, ir pritvirtinkite fiksavimo veržlę M8. Priveržkite fiksavimo veržlę nurodyta veržimo jėga. Tą patį pakartokite kitoje pusėje.

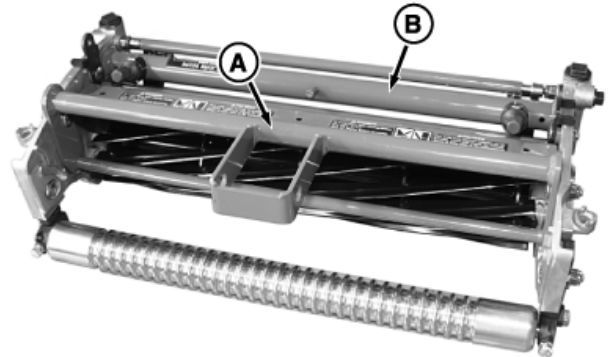
Specifikacija

Ribojimo grandinės tvirtinimo plokštelės fiksavimo veržlė

— Veržimo jėga 34 N·m (25 lb.-ft.)

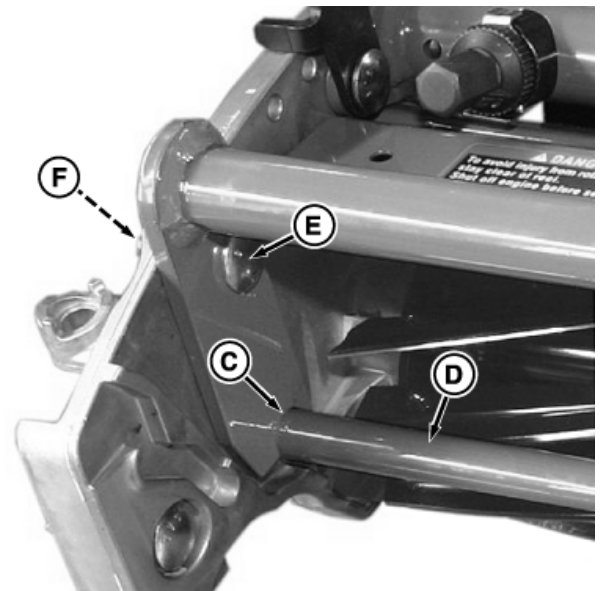
Sumontuokite pakėlimo apkabą

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Tvarkydami peilius arba dirbdami netoli jų visada mūvėkite pirštines.



TCT008712—UN—14SEP13

1. Nustatykite pakėlimo apkabą (A) ant pjovimo įrenginio priekio (B), kaip parodyta.



TCT008713—UN—14SEP13

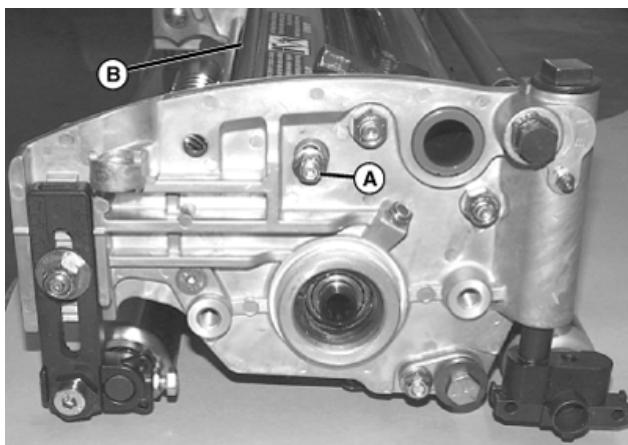
Išsamiau parodyta dešinioji pusė.

2. Įsitikinkite, kad įrantos (C), esančios kairės ir dešinės apkabų jungių apačioje, liečia rėmo traukę (D), ir prakiškite M10X35 atraminį varžtą (E) pro kiekvieną jungę ir rėmo galinį korpusą. Priveržkite kiekvieną varžtą antveržle M10 (F).

Pjovimo bloko skydo reguliavimas

PASTABA: Daugeliu atveju laikant skydą arti pjovimo peilių gerėja žolės gaudyklės našumas.

Surinkimas



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Atlaisvinkite abiejose pjovimo įrenginio pusėse esančius du varžtus (A) ir veržles.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Pakelkite arba nuleiskite skydą (B), kad tarp skydo apačios ir pjovimo peilio viršaus nustatytumėte specifikacijoje nurodytą tarpelį (C).

Specifikacija

Nuo skydo iki peilio viršaus — Tarpas 1,5 mm (0,06 in.)

3. Užveržkite varžtus.

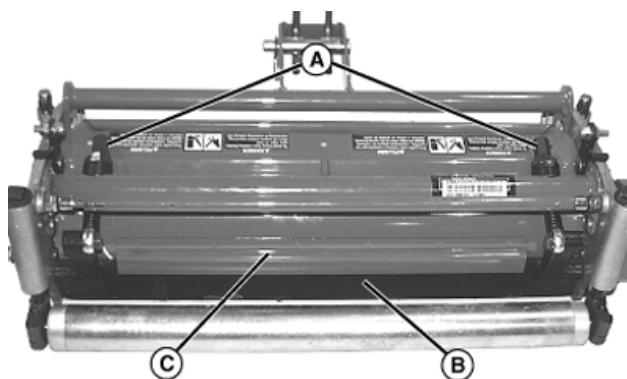
Lenktuvo ir apatinio peilio reguliavimas (QA5)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Tvarkydami ašmenis arba dirbdami netoli jų visada mūvėkite pirštines.

SVARBU: Nesugadinkite! Sureguliuokite lenktuvo ir apatinio peilio padėtį tolygiai nuleisdami ir pakeldami apatinį peilį.

Vienu metu nebandykite nustatyti daugiau nei vienos plokštės ant reguliuojamosios veržlės, reguliuokite tolygiai abiejose pusėse.

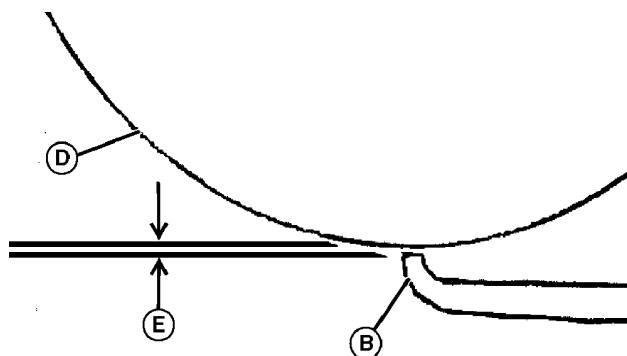
PASTABA: Pjovimo bloką padėkite vertikaliai ant darbastalio.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Abiejose pjovimo įrenginio pusėse sukite apatinio peilio atramos reguliatorių (A) prieš laikrodžio rodyklę, kol apatinis peilis (B) prisispaus prie pjovimo įrenginio (C).
2. Lėtai priveržkite atramos reguliatorių (A), sukdami pagal laikrodžio rodyklę pakaitomis tai vieną, tai kitą pusę, kol apatinis peilis pradės trauktis nuo pjovimo lenktuvo. Pjovimo lenktuvai turi laisvai suktis.

PASTABA: Galutinai nustatydami apatinį peilį, nepamirškite jo atitraukti nuo pjovimo lenktuvo.



TCAL41535—UN—22JAN13

Surinkimas

3. Pakaitomis sukite reguliatorius (A) tik vienoje plokštumoje, kol tarpas (E) tarp apatinio peilio (B) ir lenktuvo (D) atitiks nurodytą.

Specifikacija

Lenktuvas ir apatinis peilis

— Tarpas 0,025–0,050 mm (0,001–0,002 col.)

4. Patikrinkite tarpą (E) tarp lenktuvo ir apatinio peilio. Jei reikia, vėl pareguliuokite.

Priekinio ritinio nustatymas lygiagrečiai apatiniam peiliui (QA5)

! ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Peiliai yra aštrūs ir greitai sukasi.

Kai mašina veikia, nelaikykite rankų ir kojų arti pjovimo įrenginių.

Dirbdami su pjovimo įrenginiais, visuomet mūvėkite pirštines.

Saugokitės besisukančio pjovimo lenktuvo. Pasukus vieną pjovimo lenktuvą, gali pradėti sukstis ir kitas peilis arba pjovimo lenktuvas.

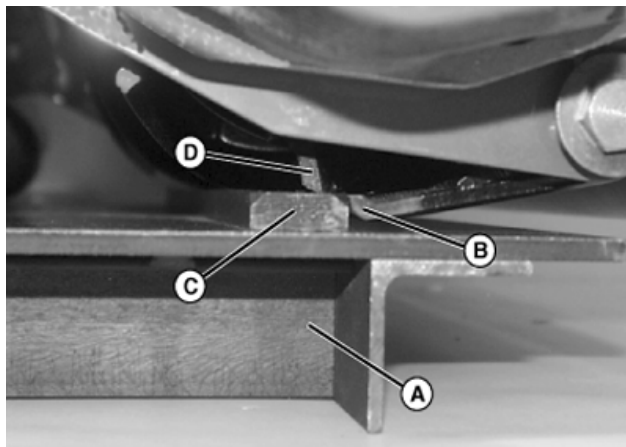
PASTABA: Nustatant lygiagrečiai priekinį ritinį ir apatinį peilį, rekomenduojama naudoti darbatalio plokštumą arba 2 ar 3 pjovimo aukščių strypą.

Prieš nustatydami priekinio ritinio lygiagretumą, visuomet pirma nustatykite lenktuvo ir apatinio peilio padėtį.

Nustatę priekinio ritinio pjovimo aukščio ribas, visuomet pareguliuokite ir lygiagretumą.

Lygiagretumo su plokšte reguliavimas

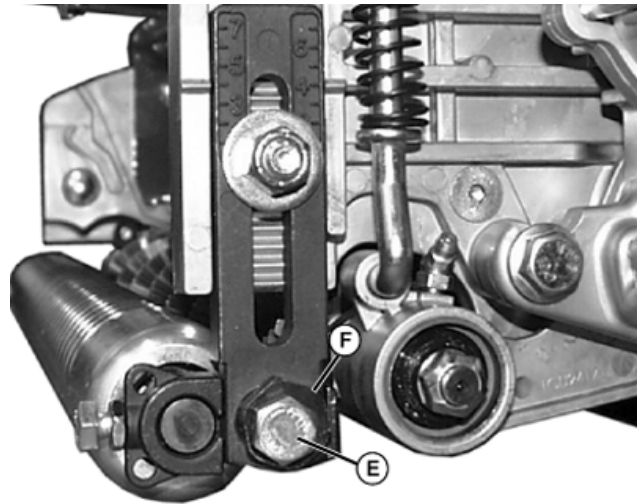
1. Padėkite pjovimo įrenginį statmenai ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.



TCAL41536—UN—22JAN13

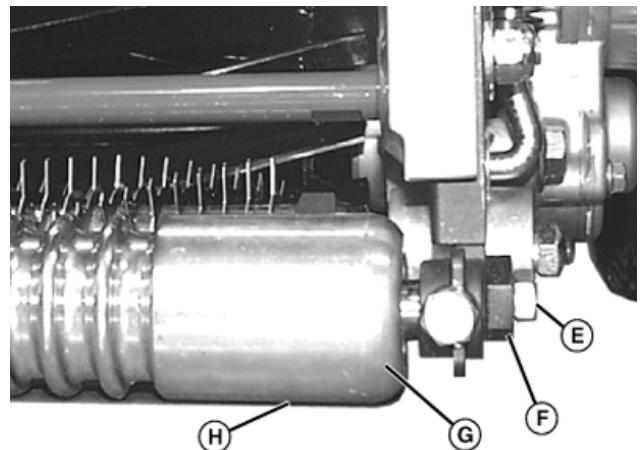
2. Padėkite plokštę ant lygaus paviršiaus. Uždėkite pjovimo bloką ant plokštės (A). Peilis (B) turi tvirtai

remtis į plokštės stabdiklį (C) pjovimo lenktuvo peiliui (D) esant ant plokštės stabdiklio viršaus.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Atlaisvinkite varžtą šešiakampe galvute (E) ant vieno iš ritinio laikiklių.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Sukite išcentrinį reguliatorių (F), kol priekinis ritinys (G) gulės ant plokštės, lygiagrečiai su ja. Tarpas (H) neturi viršyti maksimalaus tarpo, nurodyto specifikacijose.

Specifikacija

Priekinis ritinys

— Tarpas Daugiausia 0,050 mm (0,002 col.)

5. Prilaikykite išcentrinį veleno reguliatorių (F) ir priveržkite šešiakampį varžtą (E) nurodyta veržimo jėga.

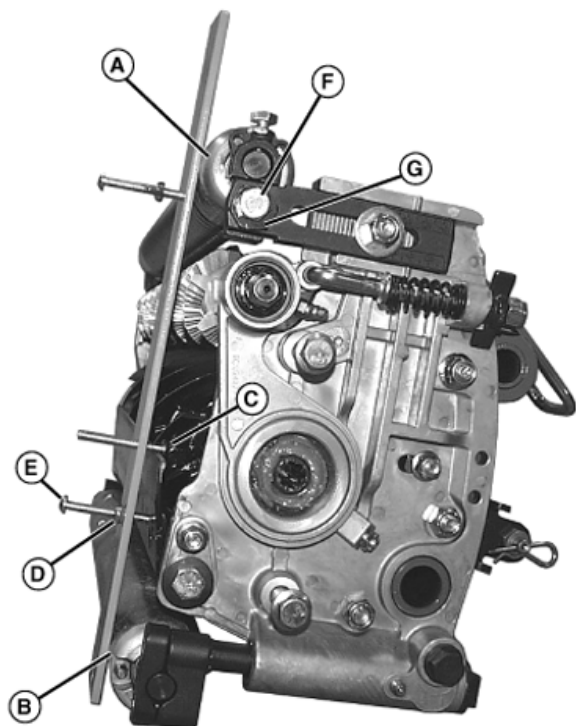
Specifikacija

Išcentrinio reguliatoriaus šešiakampis varžtas

— Veržimo jėga 81,3 Nm (60 svar. pėd.)

Surinkimas

Lygiagretumo reguliavimas naudojant pjovimo aukščio matuoklio juostą



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Padėkite pjovimo įrenginį statmenai ant lygaus paviršiaus arba darbastalio.
2. Atremkite pjovimo aukščio matavimo strypą į priekinį (A) ir galinį (B) ritinius pagal nurodytą specifikaciją nuo išorinio apatinio peilio galo.

Specifikacija

Pjovimo aukščio matavimo strypas

— Aukštis 51 mm (2 col.)

3. Varžto galvutės (C) vidinė pusė turi būti priešais priekinę apatinio peilio briauną, kad matavimo juosta būtų tinkamai pritvirtinta.
4. Atlaisvinkite sparnuotąją veržlę (D). Sukite apatinį matuoklio varžtą (E) pagal laikrodžio rodyklę, kol varžto galvutė susilies su plokščia apatinio peilio briauna.
5. Priveržkite sparnuotąją veržlę (D).
6. Nustatykite priekinio ritinio padėtį:
 - a. Atlaisvinkite varžtą su šešiakampe galvute (F) ir sukite išcentrinį reguliatorių (G), kol apatinio matavimo varžto viršus (E) susilies su apatiniu peiliu.

Specifikacija

Išcentrinio reguliatoriaus šešiakampis varžtas

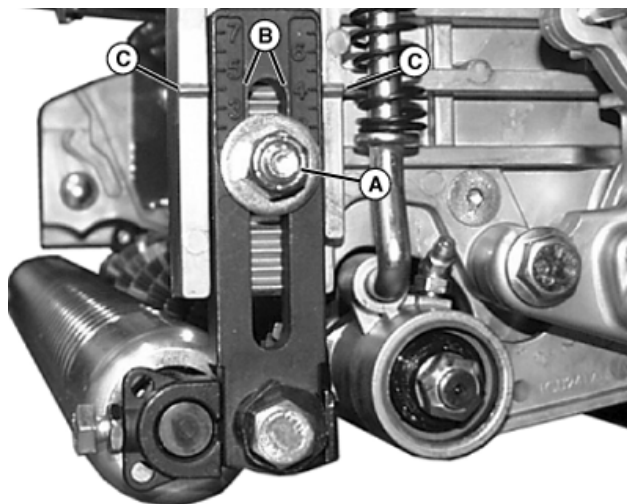
— Veržimo jėga 81,3 Nm (60 svar. pėd.)

7. Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

Pjovimo aukščio ribų reguliavimas (QA5)

Norėdami nustatyti norimą pjovimo aukščio intervalą, sureguliuokite priekinio veleno laikiklius.

1. Reguluodami abiejų priekinio veleno laikiklių padėtį parinkite pjovimo aukščio intervalą.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Atlaisvinkite ant kiekvieno ritinio laikiklio esančias veržles (A).
3. Pjovimo aukščio reguliavimo ribos priklauso nuo ritinio laikiklio (B) ir pjovimo įrenginio rėmo (C) reguliavimo žymių suligijavimo.

PASTABA: Žoliapjovių "180 E-Cut™ Hybrid" ir "220 E-Cut™ Hybrid" pjovimo aukščio intervalas yra 0–19 mm (0,00–0,75 col.).

4. Nustatymai pateikti lentelėje.

Pjovimo aukščio intervalas (2 col. priekinis ritinys be GTC)		Priekinio ritinio nustatymas
mm	in.	
Nerekomenduojama	Nerekomenduojama	1
0,0–4	0,00–0,160	2
1–9,5	0,04–0,37	3
6–15	0,24–0,60	4
11–21	0,43–0,83	5
16–27	0,63–1,06	6
21–33	0,83–1,30	7

Pjovimo aukščio intervalas (2 col. priekinis ritinys su GTC)		Priekinio ritinio nustatymas
mm	in.	
Nerekomenduojama	Nerekomenduojama	1
0,0–5	0,00–0,20	2
0–11	0,00–0,43	3

Surinkimas

Pjovimo aukščio intervalas (2 col. priekinis ritinys su GTC)		Priekinio ritinio nustatymas
mm	in.	
5–17	0,20–0,67	4
10–24	0,40–0,94	5
15–30	0,60–1,18	6
20–36	0,80–1,42	7

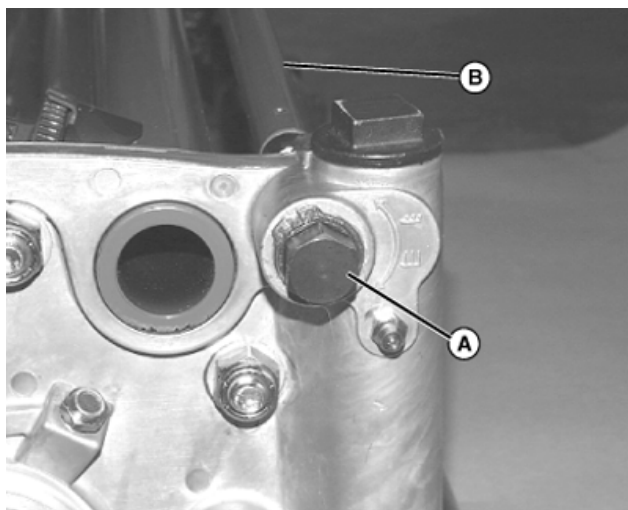
Pjovimo aukščio reguliavimas (QA5)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Peiliai yra aštrūs ir greitai sukasi.

- Kai mašina veikia, nelaikykite rankų ir kojų arti pjovimo įrenginių.
- Dirbdami su pjovimo įrenginiais, visuomet mūvėkite pirštines.
- Saugokitės besisukančio pjovimo lenktuvo. Pasukus vieną pjovimo lenktuvą, gali pradėti sukstis ir kitas peilis arba pjovimo lenktuvas.

PASTABA: Pjovimo aukščiui nustatyti nenaudokite pneumatinio grąžto ar smūginio rakto.

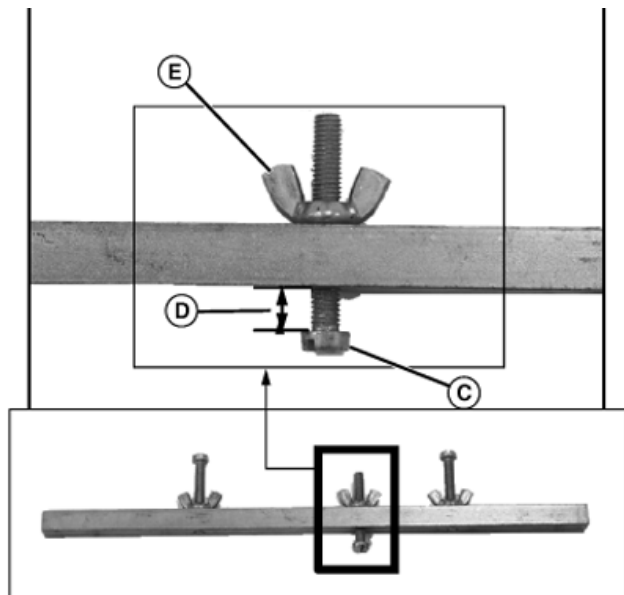
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Lenktuvo gaubto viršutinėje galinėje dalyje (bet kurioje pusėje) suraskite pjovimo aukščio reguliatorių (A).
3. Sukdami pjovimo aukščio reguliatorių (A) padidinkite arba sumažinkite pjovimo aukštį.

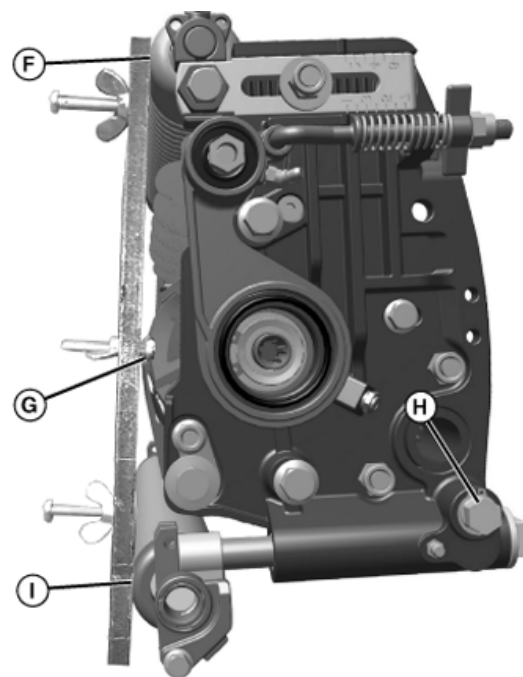
PASTABA: Regulatoriai sujungti skersiniu vėliu (B), todėl sukančią vieną pusę kartu sukasi ir kita.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Nustatykite ant pjovimo aukščio matuoklio esančią centrinę reguliavimo varžto galvutę (C) ties norimu pjovimo aukščiu (D). Užfiksuokite sparnuotąją varžtą (E).

PASTABA: Efektyvus pjovimo aukštis, atsižvelgiant į dirvožemio ir dirvos sąlygas ir priekinio veleno nustatymus, turi būti mažesnis nei plokštės nustatymas.



TCAL41543—UN—22JAN13

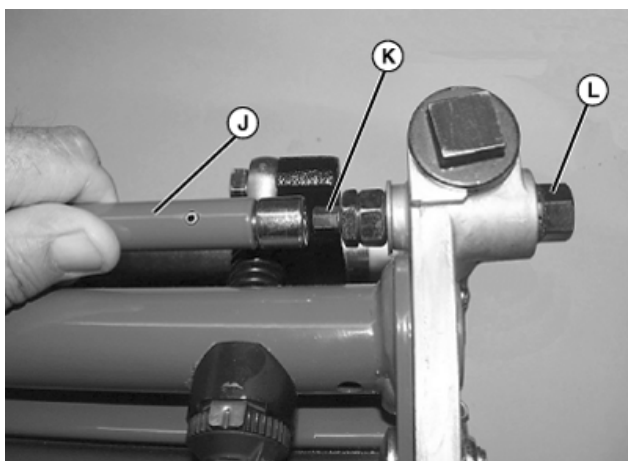
5. Atremkite pjovimo aukščio matavimo strypą priešais priekinį ritinį (F) maždaug 51 mm (2 col.) atstumu nuo apatinio peilio galo. Nustatykite varžto galvutės

Surinkimas

(G) vidinę dalį taip, kad ji atsidurtų priešais apatinio peilio briauną.

PASTABA: Matavimo strypo varžto galvutės apačia turi būti lygi su apatinio peilio pjovimo kraštu.

- Sukite reguliatorių (H) tol, kol galinis ritinys (I) truputį atsitrauks nuo matavimo strypo. Sukite reguliatorių priešinga kryptimi tol, kol galinis velenas susilies su pjovimo aukščio matavimo strypu. Pakartokite kitoje pjovimo lenktuvo pusėje.
- Patikrinkite pjovimo aukščio nustatymą abiejose pusėse.

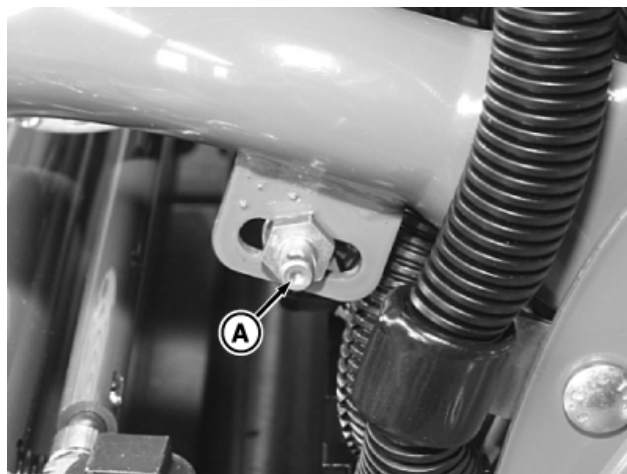


TCAL41544—UN—22JAN13

- Jei pjovimo aukštį reikia reguliuoti atskirai kiekvienoje pusėje, paspauskite skersinio veleno įtempiklius (J), kad atjungtumėte jį nuo šešiakampės jungties (K). Nuimkite skersinį.
- Sukite reguliatorių (L) toje pusėje, kurią reikia sureguliuoti, kad galinis velenas truputį atsitrauktų nuo matuoklio juostos. Sukite reguliatorių priešinga kryptimi, kad pjovimo aukštis abiejose pusėse būtų vienodas. Įmontuokite skersinį.

Pjovimo įrenginio montavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Tvarkydami ašmenis arba dirbdami netoli jų visada mūvėkite pirštines.

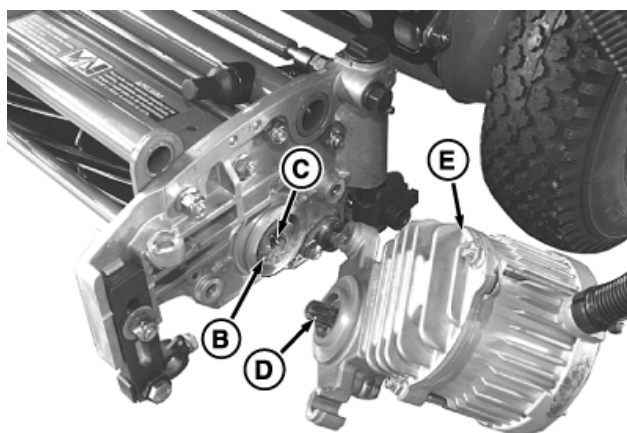


TCT008714—UN—14SEP13

- Sumontuokite viršutinės grandinės ribojimo tvirtinimo kaištį (A) centrinėje angoje, esančioje atraminės svirties laikiklyje. Pasukite tvirtinimo kaištį taip, kad tarp grandinės traukimo krypties ir spyruoklinio spaustuko angos susidarytų 90° kampas, ir pritvirtinkite M8 fiksavimo veržlę. Priveržkite fiksavimo veržlę pagal sukimo momento instrukciją. Tą patį pakartokite kitoje pusėje.

Specifikacija

Viršutinės grandinės ribojimo tvirtinimo kaiščio fiksavimo veržlė
— Sukimo momentas 34 N·m (25 lb.-ft.)

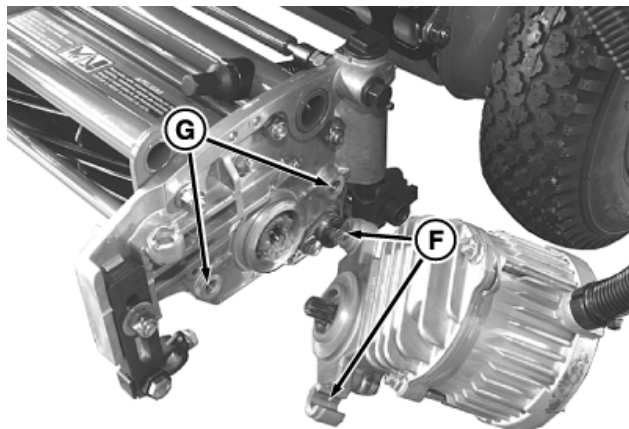


TCT008715—UN—14SEP13

- Patikrinkite, ar pateptas pjovimo įrenginio guolių korpuso (B) vidus. Jei korpusą (B) ir vidinius būgnų spraustelius (C) reikia tepėti, tepkite "John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease" tepalu.
- Sulygiuokite spraustelius ant variklio varančiojo veleno (D) su vidiniais lenktuvo sprausteliais (C).

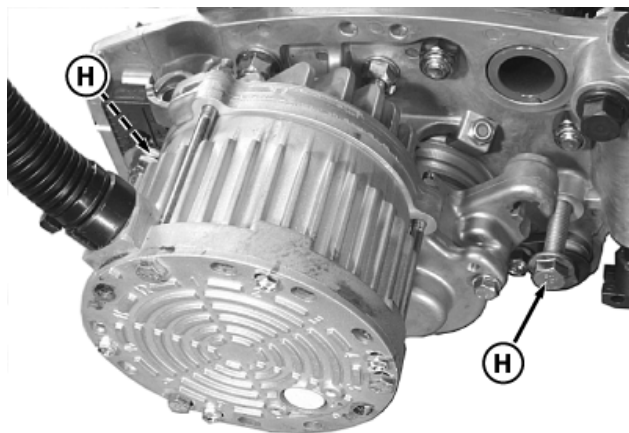
Surinkimas

Sumontuokite pavaros variklio bloką (E) ant pjovimo įrenginio.



TCT008716—UN—14SEP13

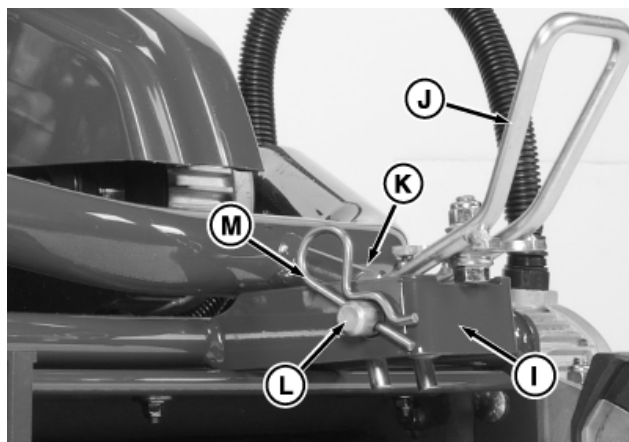
4. Tinkamai pasukite pavaros variklį, kad sulygiuotumėte korpuso esančias angas (F) su įsriegtomis pjovimo įrenginio angomis (G).



TCT008717—UN—14SEP13

5. Įstatykite ir priveržkite šešiakampius varžtus su briaunomis (H).
6. Paridenkite pjovimo įrenginį po mašina.

PASTABA: Jei naudojate tiesiogiai montuojamą krepšį, nuimkite kablį (J). Sumontuokite kablį kitoje pusėje taip, kad sulenkta jo dalis būtų nukreipta į apačią.



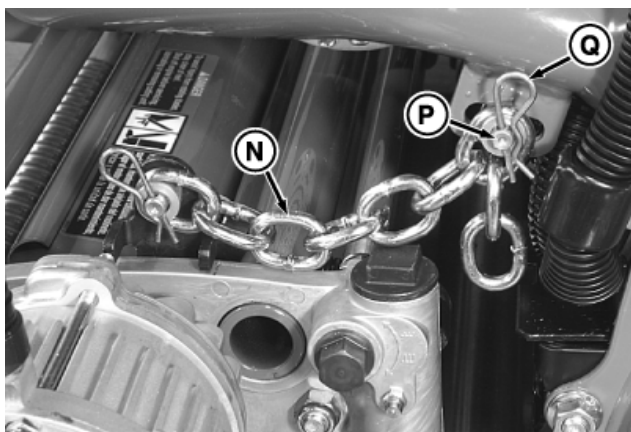
TCT011729—UN—22SEP14

7. Sulygiuokite priekinės apkabos (I), krepšio laikiklio (J) ir pjovimo įrenginio atraminės svirties (K) angas.
8. Įsitinkinkite, kad krepšio laikiklio (J) padėtis yra tinkama. Iki galo įkiškite lanksto ašį (L) ir pritvirtinkite spyruokliniu fiksavimo kaiščiu (M).



TCT008719—UN—15SEP13

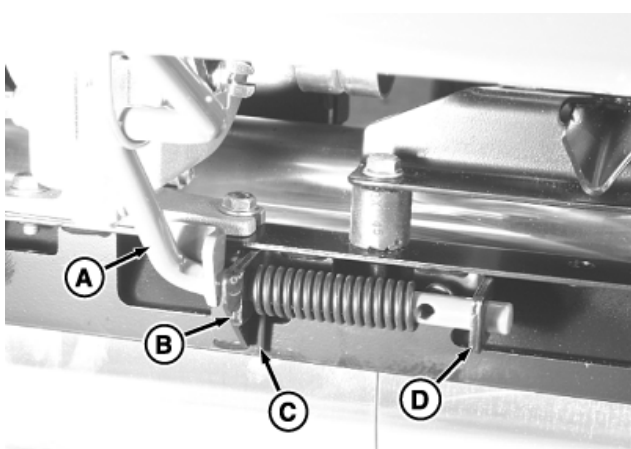
9. Uždėkite kėlimo grandines (N) ant pjovimo įrenginio korpuso kaiščių.
10. Įdėkite plokščias poveržles ir spyruoklinius fiksavimo kaiščius (O) ant kiekvieno pjovimo įrenginio korpuso kaiščio.



TCT008720—UN—15SEP13

11. Įsitinkite, kad grandinė (N) nėra susukta, ir pritvirtinkite septintąją grandinės jungtį prie viršutinės grandinės tvirtinimo kaiščio (P) ir pritvirtinkite plokščią poveržlę ir spyruokliniu fiksavimo kaiščiu (Q).
12. Sutepkite visus tepimo taškus atitinkamais tepalais (žr. naudojimo instrukcijos skyrių "Tepimas").

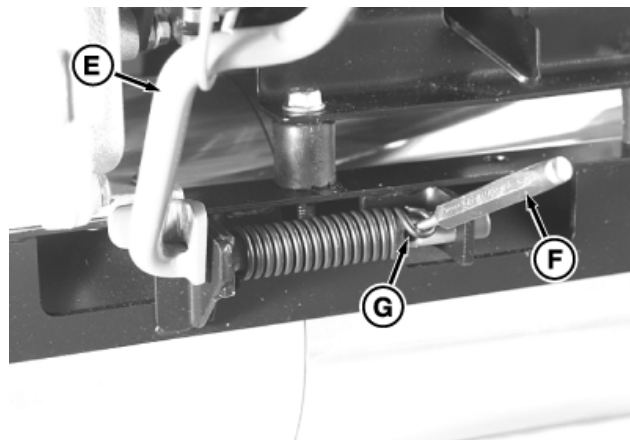
Atramos nuo nuvirtimo (pasirenkama) montavimas



TCT008680—UN—11SEP13

1. Sumontuokite atramą nuo nuvirtimo (A) per kairiosios pusės auselę (B) ant galinės kryžminės sąvaržos atramos.
2. Ant atramos nuo nuvirtimo sumontuokite spyruoklę, nukreipę tiesią kojelę (C) žemyn, kaip parodyta. Prakiškite atramą (A) pro dešinės pusės auselę (D).

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Komponentai yra su įtemptomis spyruoklėmis. Uždėdami ir nuimdami komponentus su spyruoklėmis, naudokite apsauginius akinius ir tinkamus įrankius.

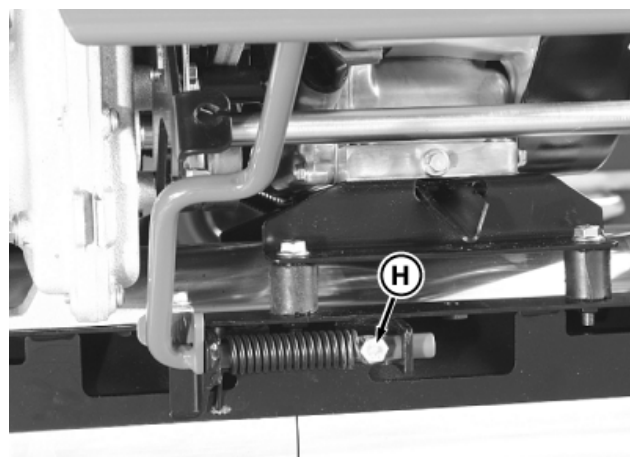


TCT008681—UN—11SEP13

3. Laikinau pritvirtinkite atramą pakeltoje padėtyje (E).

PASTABA: Paskesniame žingsnyje šešiakampės galvutės varžtą gali būti lengviau sumontuoti, jei naudosite prakalą (F) kaip kreiptuvą spyruoklinei kilpelei pasukti ir nustatyti virš sriegiuotos angos (G).

4. Įtempkite spyruoklę, pasukdami kilpelę 180° kampu virš atramos nuo nuvirtimo ašies viršaus ir laikinau įtvirtinkite ją šioje padėtyje replėmis arba kitu tinkamu įrankiu.

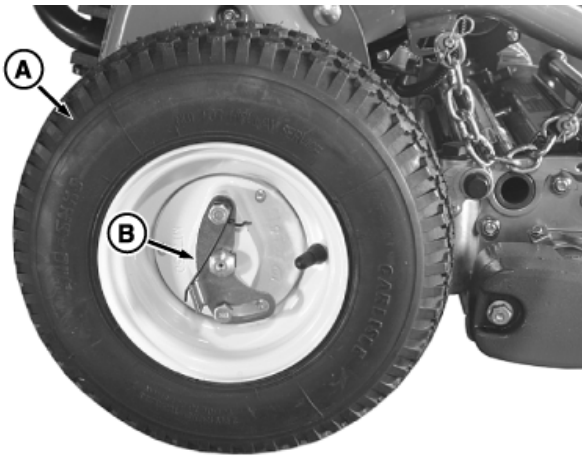


TCT008682—UN—11SEP13

5. Pritvirtinkite spyruoklę prie atramos, įsukdami M8 X 16 mm šešiakampį varžtą (H) per spyruoklės kilpelę į sriegiuotą atramos nuo nuvirtimo angą.
6. Atleiskite atramą pakeltoje padėtyje. Atrama nuo nuvirtimo turi likti pakeltoje padėtyje.

Transportavimo ratų (pasirenkami) montavimas

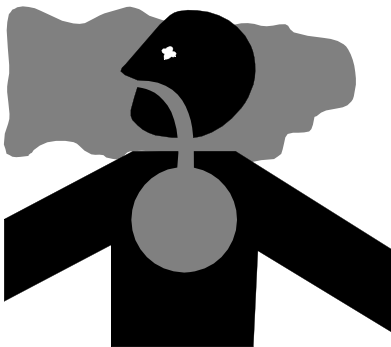
1. Pakelkite mašiną ant atramos.



TCT008683—UN—11SEP13

2. Užmaukite transportavimo ratą (A) ant veleno ašies.
3. Įkiškite fiksavimo plokštelę (B) į veleno ašies griovelį.
4. Pakartokite pirmesnius du žingsnius, kad sumontuotumėte antrą transportavimo ratą.
5. Nuleiskite mašiną.
6. Sureguliuokite oro slėgį padangose, kad jis neviršytų rekomenduojamo slėgio. (Informacijos apie tinkamą padangų slėgį žr. skyriuje "Specifikacijos".)

Saugos sistemų tikrinimas



TCAL41488—UN—22JAN13

⚠️ ĮSPĖJIMAS:

- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, nuo kurio gali rimtai sutrikti sveikata arba netgi ištikti mirtis.
- Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
- Nepaleiskite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventiliacijos.
- Prijunkite vamzdžio ilgintuvą prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio, kad galėtumėte į lauką nukreipti išmetamąsias dujas.
- Įleiskite šviežio lauko oro į darbo vietą, kad išsklaidytų išmetamąsias dujas.

Mašinoje įrengtos saugos sistemos turėtų būti tikrinamos prieš kiekvieną mašinos naudojimą. Užtikrinkite, kad, prieš atliekant šiuos saugos sistemos tikrinimus, būtų perskaityta mašinos eksploatacijos instrukcija ir kad būtų pilnai išnagrinėtas mašinos darbas.

Naudokite tokias eksploatacinio patikrinimo procedūras normaliam mašinos darbui patikrinti.

Jeigu vienos iš procedūrų metu išryškėja gedimas, nepaleiskite mašinos. Kreipkitės į įgaliotąjį atstovą dėl techninės priežiūros.

Atlikite šiuos tikrinimus šviesioje, atviroje vietoje. Tegul pašaliniai pasitraukia toliau.

Eigos jungiklio tikrinimas

1. Pastumkite eigos jungiklį atgal (link operatoriaus), į SUSTABDYMO padėtį.

2. Patraukite už starterio rankenos.

Rezultatas: variklis neturėtų užsivesti.

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

1. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
2. Paleiskite variklį mažomis tuščiosios eigos apsukomis.
3. Įjunkite operatoriaus aptikimo rankeną.
4. Lėtai įjunkite eigos sankabos svirtį.

Rezultatas: variklis turi sustoti ir žoliapjovė turi visai nejudėti.

Operatoriaus aptikimo rankenos tikrinimas

1. Įjunkite mašiną atviroje tuščioje vietovėje.
2. Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną.

Surinkimas

Rezultatas: pjovimo suktuvas turi nebesisukti, o mašina turi nebejudėti į priekį. Variklis neturėtų užgesti.

Variklio įvažinėjimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

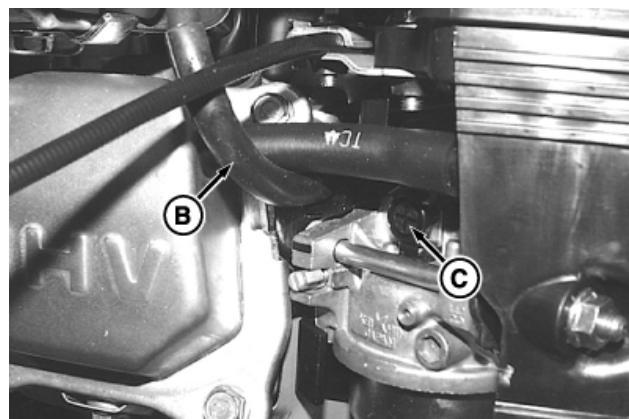
- Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
- Nepaleiskite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventiliacijos.
- Prijunkite vamzdžio ilgintuvą prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio, kad galėtumėte į lauką nukreipti išmetamąsias dujas.
- Įleiskite šviežio lauko oro į darbo vietą, kad išvėdintumėte išmetamąsias dujas.

SVARBU: Nesugadinkite! Prieš pradėdami naudoti mašiną, įvažinėkite variklį.



TCT008721—UN—15SEP13

1. Pjovimo įrenginio PTO jungiklis (A) turi būti išjungimo padėtyje.
2. Įjunkite variklį ir, prieš paleisdami variklį visu greičiu, leiskite jam padirbti ir įšilti maždaug 15 minučių, atidarę droselinę sklendę 1/2–3/4.
3. Pastumkite droselinės sklendės svirtį į mažų laisvųjų apskukų padėtį.



TCT008722—UN—15SEP13

4. Laikykitė JT07270 skaitmeninį impulsų techometrą. Skaitmeninis impulsų tachometras JT07270 naudojamas variklio greičiui patikrinti ties žvakės laidu (B).
5. Reguluokite lėtų laisvųjų apskukų varžtą (C), kol variklis veiks nurodytu mažų laisvųjų apskukų greičiu.

Specifikacija

Variklio lėtos laisvosios apskukos

— Greitis 1700±100 aps./min.

Pjovimo įrenginio įdirbimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

- Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
- Nepaleiskite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventiliacijos.
- Prijunkite vamzdžio ilgintuvą prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio, kad galėtumėte į lauką nukreipti išmetamąsias dujas.
- Įleiskite šviežio lauko oro į darbo vietą, kad išvėdintumėte išmetamąsias dujas.

SVARBU: Nesugadinkite! Prieš pradėdami naudoti mašiną, įdirbkite pjovimo įrenginį.

1. Nuimkite pavaros diržą nuo variklio skriemulio (žr. naudojimo instrukcijos skyrių "Diržų techninė priežiūra").
2. Užveskite variklį ir paleiskite jį maksimaliu greičiu.



TCT008723—UN—15SEP13

7. Pristatydami klientui duokite jam naudotojo vadovą ir, kaip dovaną, degalų stabilizatorių. Paaiškinkite klientui, kaip svarbu naudoti degalų stabilizatorių. Priminkite vartotojui, kad kuro stabilizatorių laikytų vaikams nepasiekiamose vietose.

3. Atleiskite stovėjimo stabdį (A), jei jis įjungtas, prispauskite operatoriaus aptikimo rankeną (B) prie vairo ir nustatykite eigos sankabos svirtį (C) į įjungimo padėtį.
4. Nustatykite PTO jungiklį (D) į įjungimo padėtį, kad įsijungtų pjovimo įrenginys.
5. Leiskite pjovimo įrenginiui paveikti 5 minutes, tuomet išjunkite PTO, kad lenktuvas nustotų sukis.
6. Sumažinkite variklio apsukas, išjunkite variklį, atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną (B) ir nustatykite eigos sankabos svirtį (C) į išjungimo padėtį.
7. Uždėkite pavaros diržą ant variklio skriemulio.

Prieš pristatant

Patikrinkite ir atlikite šias procedūras visoms mašinoms. Užpildykite klientų pasitenkinimo kontrolinį sąrašą.

1. Patepkite visas tepimo vietas tinkamais tepalais.
2. Patikrinkite visų skysčių lygius. Žiūrėkite operatoriaus vadovą, jei reikia papildomos informacijos, susijusios su vieta.
 - Variklio alyva.
 - Pavarų dėžės alyva.
 - Kad išvengtumėte apnašų ir lipnių medžiagų formavimosi degalų sistemoje, pripildykite baką šviežiu, stabilizuotu kuru. Naudokite "John Deere TY15977" degalų stabilizatorių.
3. Patikrinkite, kaip veikia stabdžiai: lėtai važiuojant pirmyn, nuspaudus stabdžius, mašina turi sustoti.
4. Patikrinkite lenktuvo ir apatinio peilio nustatymą.
5. Patikrinkite pjovimo aukščio nustatymą.
6. Nuplaukite nuo mašinos purvą ir dulkes. Išvaškuokite vairo ir skriemulių dangčius, kad apsaugotumėte nuo įbrėžimų.

Specifikacijos

Variklis

Gamintojas	.Honda
Modelis	.GX 120
Vardinės galios informacija	. http://engines.honda.com
Variklio tipas	.4 taktų, 1 cilindro, su 25° nuolydžiu
Stūmoklio darbinis tūris	.118 kub. cm (7,2 cu in.)
Išėjimo veleno sukimosi kryptis	.Prieš laikrodžio rodyklę žiūrint iš veleno pusės
Išsiurbimo vožtuvo tarpas (šaltas variklis)	.0,15 ± 0,02 mm (0,006 ± 0,001 col.)
Išleidimo vožtuvo tarpas (šaltas variklis)	.0,20 ± 0,02 mm (0,008 ± 0,001 col.)
Variklio apsukos, mažas tuščiosios eigos greitis	.1700 ± 100 sūk./min.
Variklio apsukos, didelis tuščiosios eigos greitis	.2950 ± 150 sūk./min.

Važiavimo greitis

Eigos prietaisas (maksimalus važiavimo pirmyn greitis)

Velenas (galinis)	.(0–5,5 km/h (0–3,4 myl./val.)
Transportavimo ratai	.0–7,2 km/h (0–4,5 myl./val.)

Elektros sistema

Uždegimo žvakės tarpelis	.0,7–0,8 mm (0,028–0,031 col.)
Užvedimo ritės oro tarpas	.0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 col.)

Degalų tiekimo sistema

Degalų tipai (rekomenduojami):

	.Paprasti, 87 oktaninio skaičiaus bešviniai degalai
	.Degalai su etanolio (iki 10 %)
Kuro paskirstymas	.Karbiuratorius

Vairavimo mechanizmas ir stabdžiai

Stovėjimo stabdys	.Gamintojo pagamintas stabdys, svirties mechanizmo veikimas
-------------------	---

Padangos

Transportavimo padangos	.4,1–6 (2 PR) (bekamerės)
Oro slėgis (standartinės, pneumatinės)	.125–140 kPa (1,25–1,40 bar) (18–20 psi)

Talpos

Variklio alyva	.0,6 l (0,63 kv.)
Degalų bakas	.2,5 l (66 gal)
Diferencialo pavaros talpa	.0,14 l (0,3 pint.)

Matmenys

Aukštis (su sumontuotomis padangomis)	.119 cm (47 col.)
Ilgis (su sumontuotomis padangomis)	.94 cm (37 in.)
Plotis (su sumontuotomis padangomis)	.94,6 cm (37,2 col.)

Specifikacijos

Svoriai

"180 E-Cut" (be žolės gaudyklės, VG pavaros ir transportavimo ratų)	113 kg (249 svarų)
"180 E-Cut" (su žolės gaudykle, be VG pavaros ir transportavimo ratų)	116 kg (256 svarų)
"220 E-Cut" (be žolės gaudyklės, VG pavaros ir transportavimo ratų)	119 kg (262 svarų)
"220 E-Cut" (su žolės gaudykle, be VG pavaros ir transportavimo ratų)	122,5 kg (270 svarų)

Pjovimo įrenginys

Papildoma įranga

Vejos lygumo gerintuvas (pasirenkamas)	Varomas lenktuvo veleno pavarą;
.	Suka velėnos gerintuvą arba rotacinį velėnos šepetį priešinga lenktuvui kryptimi
Pievų ir velėnos minkštiklis ("180 E-Cut™")	60 mm (2-3/8 col.) skersmens, 57 peiliai
Pievų ir velėnos minkštiklis ("220 E-Cut™")	60 mm (2-3/8 col.) skersmens, 75 peiliai
GTC pjovimo peilių medžiaga	Specialus grūdintas anglinis plienas, žvaigždės formos, 0,6 mm (1/32 col.)
Rotacinis šepetys (pasirenkamas)	60 mm (2-3/8 in.) skersmens
Reguliuojamas gerintuvo ar šepetio aukštis	0,8 mm (1/32 in.) žemiau pjovimo aukščio, maks. gylis iki 5,5 mm (7/32 in.) virš pjovimo

Kirpimo dažnis

11 ašmenų	4,1–12,2 mm (0,16–0,48 col.)
7 ašmenų	6,4–0,25 mm (0,25–0,75 col.)

Pjovimo aukštis (minimalus)

Standartinis apatinis peilis	3,2 mm (0,125 in.)
Pasirenkamas apatinis peilis turnyrinėms vejoms	2,8 mm (0,109 in.)
Pasirenkamas apatinis žemo pjovimo peilis	2,0 mm (0,078 in.)

Pjovimo plotis

"180 E-Cut™"	457 mm (18 in.)
"220 E-Cut™"	559 mm (22 in.)
Traukimo būgnas	Dvigubas aliuminio traukimo būgnas

Sankabos

Transportavimas	Diržo įtempimas
Pjautuvas	Žiočių tipo sankaba, "įjungta / išjungta"
Šepetys / GTC	Žiočių tipo sankaba, "įjungta / išjungta"

Būgnas

Skersmuo	127 mm (5 col.)
Standartinis peilių skaičius	11 peilių
Pasirenkamas peilių skaičius	7 peiliai

Rekomenduojamos tepimo priemonės

Variklio alyva	"John Deere Plus-4™"
Pavarų dėžės alyva	John Deere Hy-Gard™
Tepalas	Žr. skyrių "Tepimas"

Garso matavimai

Vidutinis garso lygis darbo vietoje pagal EN ISO 5395-1:

Žoliapjovė "180 E-Cut™ Hybrid Walk Greens"	79 ± 1 dB(A), esant 2740 aps./min. variklio greičiui
Žoliapjovė "220 E-Cut™ Hybrid Walk Greens"	79 ± 1 dB(A), esant 2740 aps./min. variklio greičiui

Vibracijos matavimai

Plaštaką / ranką veikianti vibracija, išmatuota pagal EN ISO 5395-1:

Žoliapjovė "180 E-Cut™ Hybrid Walk Greens"	4,2 ± 0,1 m/s ² esant 3000 sūk./min. variklio apskukoms
Žoliapjovė "220 E-Cut™ Hybrid Walk Greens"	4,2 ± 0,1 m/s ² esant 3000 sūk./min. variklio apskukoms

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Nurodyti asmenys pareiškia, kad

Mašinos tipas: Stumiamoji žoliapjovė "E-Cut™ Hybrid" (WBGm)

Modeliai: 180E

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas esmines nuostatas ir būtinus tokių direktyvų reikalavimus:

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Mašinų direktyva	98/37/EB (iki 2009 m. gruodžio 28 d.)	Savarankiškas sertifikavimas
Mašinų direktyva	2006/42/EB	Savarankiškas sertifikavimas
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2014/30/ES	Savarankiškas sertifikavimas
Triukšmo direktyva	2000/14/EB (VI priedas, 2 procedūra)	Trečiosios šalies sertifikavimas
		NOTIFIKUOTOJI ĮSTAIGA
Išmatuotas garso galios lygis		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, United Kingdom
"180 E-Cut™ Hybrid" 91,0 dB (A)		
Garantuojamas garso galios lygis		
"180 E-Cut™ Hybrid" 98 dB (A)		

Europos Bendrijoje įgalioto asmens parengti techninių dokumentų bylą pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklaruojama vieta: Fuquay-Varina, NC USA (JAV)

Deklaravimo data: 2015 m. spalio 22 d.

Gamybos skyrius: "John Deere Horicon Works"



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Vyr. produktų saugos ir atitikties inžinierė

Vardas, pavardė: Elizabeth M. Harris

Pareigos: Vyr. produktų saugos ir atitikties inžinierė

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Nurodyti asmenys pareiškia, kad

Mašinos tipas: Stumiamoji žoliapjovė "E-Cut™ Hybrid" (WBGM)

Modeliai: 220E

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas esmines nuostatas ir būtinus tokių direktyvų reikalavimus:

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Mašinų direktyva	98/37/EB (iki 2009 m. gruodžio 28 d.)	Savarankiškas sertifikavimas
Mašinų direktyva	2006/42/EB	Savarankiškas sertifikavimas
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2014/30/ES	Savarankiškas sertifikavimas
Triukšmo direktyva	2000/14/EB (VI priedas, 2 procedūra)	Trečiosios šalies sertifikavimas
		NOTIFIKUOTOJI ĮSTAIGA
Išmatuotas garso galios lygis		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, United Kingdom
"220 E-Cut™ Hybrid" 91,0 dB (A)		
Garantuojamas garso galios lygis		
"220 E-Cut™ Hybrid" 98 dB (A)		

Europos Bendrijoje įgalloto asmens parengti techninių dokumentų bylą pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklaruojama vieta: Fuquay-Varina, NC USA (JAV)

Deklaravimo data: 2015 m. spalio 22 d.

Gamybos skyrius: "John Deere Horicon Works"



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Vyr. produktų saugos ir atitikties inžinierė

Vardas, pavardė: Elizabeth M. Harris

Pareigos: Vyr. produktų saugos ir atitikties inžinierė

"John Deere" kokybės deklaracija

John Deere kokybė

"John Deere" įrenginiai yra kažkas daugiau nei pirkinys – tai investicija į kokybę. Ta kokybė neapsiriboja mūsų įrenginiais, John Deere įgalioto atstovo detalėmis ir techninės priežiūros parama. Ši parama būtina, kad vartotojas būtų patenkintas.

Štai kodėl John Deere pradėjo procesą, nagrinėjantį jūsų klausimus ir problemas, jei jų iškiltų. Pateikiami trys etapai padės jums orientuotis šiame procese.

1 etapas

Žr. operatoriaus vadovą

A. Jame yra daug iliustracijų ir išsamios informacijos apie saugų ir tinkamą įrenginių darbą.

B. Jame rasite gedimų suradimo ir šalinimo procedūras bei specifikacijų informaciją.

C. Jame pateikiama informacija apie detalių katalogų, techninės priežiūros ir techninių instrukcijų užsakymą.

D. Jeigu eksploatacijos instrukcijoje nėra atsakyta į jūsų klausimus, tada pereikite prie 2 etapo.

2 etapas

Susisiekite su įgaliotu atstovu

A. "John Deere" įgaliotas atstovas turi įsipareigojimus, kompetenciją ir gebėjimus atsakyti į klausimus, išspręsti problemas bei patenkinti jūsų poreikius, susijusius su detalėmis ir technine priežiūra.

B. Pirmiausiai klausimus ir problemas aptarkite su įgalioto atstovo kvalifikuotu detalių ir techninės priežiūros personalu.

C. Jeigu darbuotojai negali išspręsti problemos, susijusios su detalėmis ir technine priežiūra, kreipkitės į įgalioto atstovo agentūros vadovą ar savininką.

D. Jeigu jūsų klausimų ar problemų neišsprendė įgaliotas atstovas, tada pereikite prie 3 etapo.

3 etapas

Susisiekite su John Deere

A. John Deere įgaliotas atstovas yra efektyviausias šaltinis kreipimuisi dėl problemų sprendimo, bet jeigu jūs negalite išspręsti problemos patikrinę eksploatacijos instrukcijoje ir susisiekę su įgaliotu atstovu, kreipkitės dėl pagalbos į John Deere.

B. Prieš skambindami, kad būtų greita ir efektyvi paslauga, būkite pasiruošę tokius duomenis, kaip:

- Įgalioto atstovo, su kuriuo dirbate, pavadinimas.
- Jūsų įrenginio modelio numeris.
- Mašinos valandų skaičius (jei tai susiję).
- Serijos numeris, kurį užsirašėte ant šio vadovo priekinio viršelio vidinės pusės.
- Jeigu problema susijusi su prikabinamu įtaisu, pateikite prikabinamo įtaiso identifikacijos numerį.

C. Po to skambinkite 1-800-537-8233 (Jungtinėse Valstijose ir Kanadoje) ir mūsų konsultantas bendradarbiaus su įgaliotu atstovu, kad ištirtų jūsų problemą. Jeigu jūs gyvenate ne Jungtinėse Valstijose ir ne Kanadoje, apsilankykite tokiame tinklalapyje:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Pasirinkite savo šalį, tada spustelėkite nuorodą "Contact Us" (susisieki su mumis).

Techninės priežiūros įrašai

Įrašykite techninės priežiūros datas

Alyvos keitimas	Oro filtro keitimas (jeigu yra)	Mašinos tepimas	Oro valytuvo elementų tikrinimas/valymas	Degalų filtro keitimas

Pastabos

Pastabos

Pastabos
