

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION



Walk Greens Mower
180 E-Cut Hybrid
220 E-Cut Hybrid

OMTCU32643 B2

GEBRUIKSHANDLEIDING



JOHN DEERE

Exportversie
Gedrukt in de VS



Inleiding

Dank u voor het aanschaffen van een John Deere-product

We stellen uw klandizie op prijs en hopen dat u onze machines vele jaren veilig en naar volle tevredenheid zult gebruiken.

Gebruik van uw gebruikershandleiding

Deze handleiding is een belangrijk deel van uw machine. Als u de machine koopt, moet de handleiding erbij blijven.

Het lezen van de gebruikershandleiding kan schade aan de machine en persoonlijk letsel bij uzelf en anderen helpen voorkomen. Deze handleiding verschaft de gebruiker informatie over het veiligste en meest effectieve gebruik van deze machine. Als u weet hoe u deze machine veilig en juist moet bedienen, kunt u ook anderen trainen voor gebruik van de machine.

Indien u een aanbouwunit heeft, raadpleeg dan de veiligheids- en gebruiksinformatie in de gebruikershandleiding van de aanbouwunit, samen met de gebruikershandleiding van de machine, om de aanbouwunit veilig en juist te kunnen gebruiken.

Deze handleiding en de waarschuwingsteksten op uw machine zijn mogelijk ook verkrijgbaar in andere talen (neem voor bestellingen contact op met uw erkende dealer).

De hoofdstukken van de gebruikershandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om u vertrouwd te maken met alle veiligheidsinformatie en met de bedieningselementen, zodat u de machine veilig leert gebruiken. U kunt deze handleiding ook gebruiken om specifieke vragen over gebruik of onderhoud te beantwoorden. Met de handige index achterin dit boek kunt u benodigde informatie snel vinden.

De machine die in deze handleiding is afgebeeld is mogelijk niet precies dezelfde als uw eigen machine, maar zal toch genoeg overeenkomsten vertonen om onze instructies te verduidelijken.

Bij de termen RECHTERKANT en LINKERKANT wordt ervan uitgegaan dat u in de richting kijkt waarin de machine vooruit rijdt. Als u een stippellijn ziet (-----), is het voorwerp waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voordat deze machine bij u werd afgeleverd, is door de dealer een inspectie uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de machine optimaal functioneert.

Gebruik van de machine

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor normale maaiwerkzaamheden op gazon en/of grasmat. Andere toepassingen worden beschouwd als strijdig met het bedoeld gebruik.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van dergelijk misbruik; deze risico's worden uitsluitend gedragen door de gebruiker. Ook het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften zoals vermeld door de fabrikant vormen essentiële elementen van het bedoeld gebruik.

Deze machine mag alleen bediend, onderhouden en gerepareerd worden door personen die bekend zijn met alle eigenschappen van de machine en met de veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn (ongevallenpreventie). De ongevallenpreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Wanneer de brandstoftoevoer hoger wordt ingesteld dan de fabrieksspecificaties of de motor op een andere wijze wordt opgevoerd, vervalt de garantie voor deze machine.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze machine ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor welke ontstane vorm van schade of letsel dan ook.

Speciale mededelingen

De handleiding bevat speciale mededelingen waarin wordt gewezen op mogelijke veiligheidsrisico's of beschadiging van de machine, of waarin nuttige informatie wordt gegeven over bediening en onderhoud. Lees alle informatie zorgvuldig door om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



LET OP: Vermijd letsel! Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijk gevaarlijke of dodelijke situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst wordt gebruikt om de gebruiker te wijzen op handelingen of situaties die tot machineschade kunnen leiden.

N.B.: Verspreid door de handleiding staat algemene informatie die de gebruiker kan helpen bij het bedienen of onderhouden van de machine.

Productidentificatie

Registratie van identificatienummers

Walk Greens-maaier

180 E-Cut Hybrid PIN (010001-)

220 E-Cut Hybrid PIN (040001-)

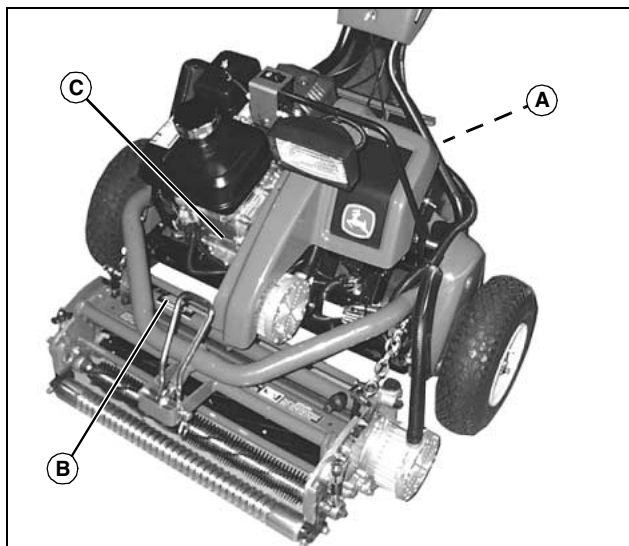
Geef altijd het model- en serienummer van het product aan als u voor informatie over onderhoud contact opneemt met een erkend servicecentrum.

Zoek het model- en serienummer voor de machine en voor de motor van uw machine en noteer die gegevens op de onderstaande regels.

AANKOOPDATUM:

NAAM DEALER:

TELEFOONNUMMER DEALER:



MX42308

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER, MAAIER (A):

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER, MAAIKOOI (B):

SERIENUMMER MOTOR (C):

Inhoudsopgave

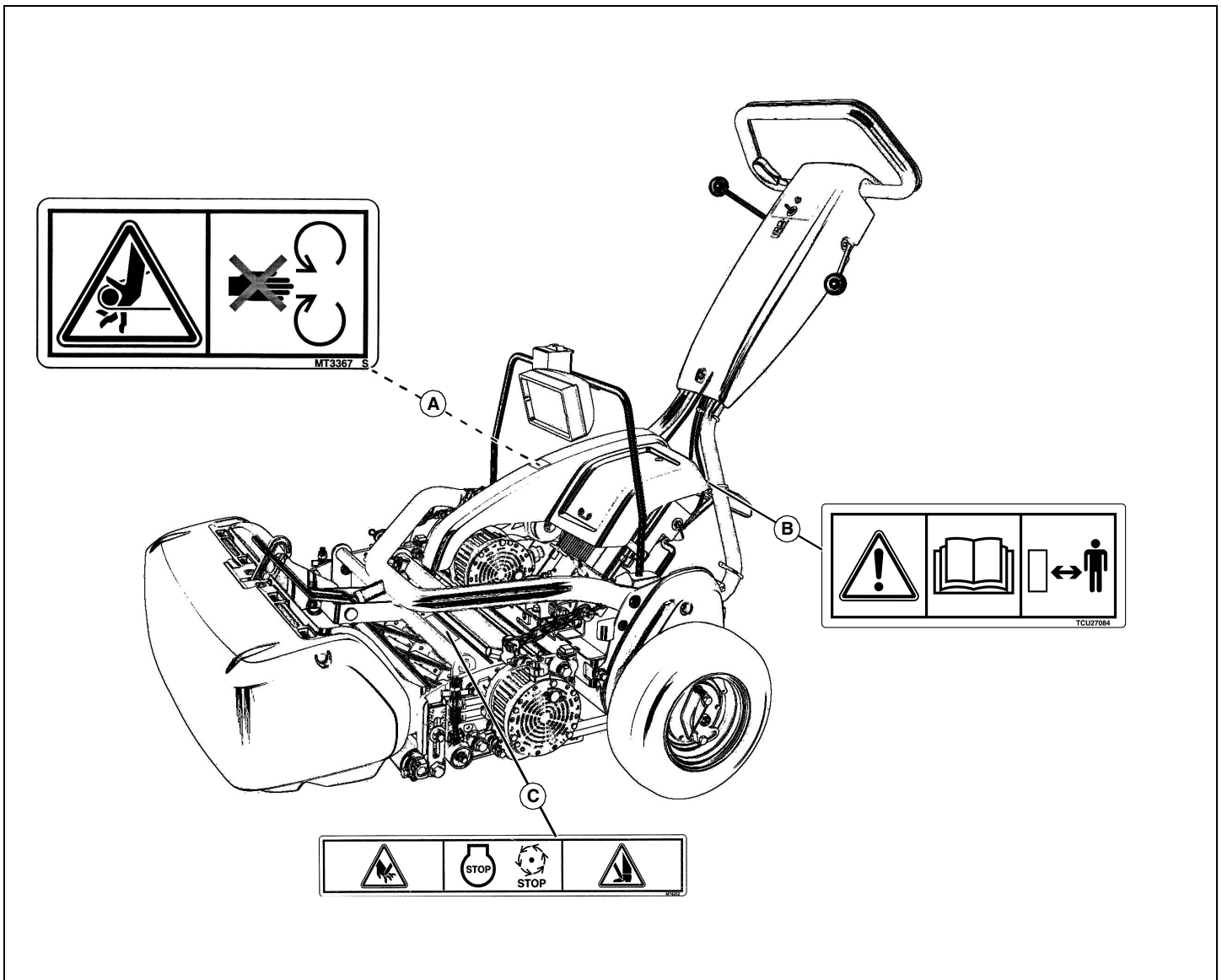
Veiligheidsetiketten	1
Veiligheid	4
Bedieningsorganen.....	8
Gebruik	10
Gebruik	16
Reserveonderdelen	19
Onderhoudsintervallen	20
Onderhoud smeren.....	22
Onderhoud motor	26
Onderhoud.....	32
Onderhoud elektrisch systeem	50
Onderhoud.....	51
Probleemoplossing	54
Opslag	59
Montage.....	61
Specificaties	79
Verklaring van overeenstemming	82
Verklaring van overeenstemming	84
Index.....	86

Oorspronkelijke instructies
Alle informatie, afbeeldingen en specificaties
in deze handleiding zijn gebaseerd op de
meest recente informatie ten tijde van het ter
perse gaan van deze handleiding. Wijzigingen
voorbehouden.
COPYRIGHT© 2012
Deere & Co.
John Deere Ag & Turf Division
Alle rechten voorbehouden.
Eerdere drukken
COPYRIGHT©

OMTCU32643 B2 - Nederlands

Veiligheidsetiketten

Plaats van veiligheidslabls



MX42307

Opmerking bij afbeelding: Zoek in de tabel hieronder het labelnummer op om de complete tekst van de veiligheidswaarschuwing te vinden, die volgt op deze afbeelding.

A - WAARSCHUWING MT3367

B - LET OP TCU27084

C - GEVAAR MT6732

Een afbeelding ernaast geeft informatie over het voorkomen van persoonlijk letsel. Informatie over deze veiligheidsstickers, de plaats op de machine en een korte toelichting vindt u in dit hoofdstuk Veiligheid.

Onderdelen en componenten afkomstig van andere leveranciers kunnen nog andere veiligheidsinformatie bevatten, die niet in deze gebruikershandleiding wordt behandeld.

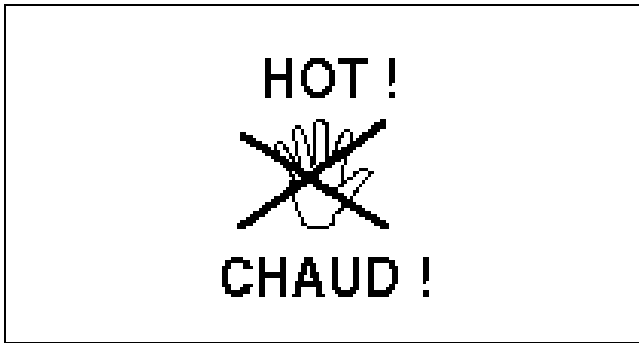


Veiligheidsstickers met pictogrammen

Op diverse belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers aangebracht om op potentiële gevaren te wijzen. Het gevaar wordt aangegeven door een pictogram in een gevarendriehoek.

Veiligheidsetiketten

Waarschuwing



- Heet oppervlak

Waarschuwing

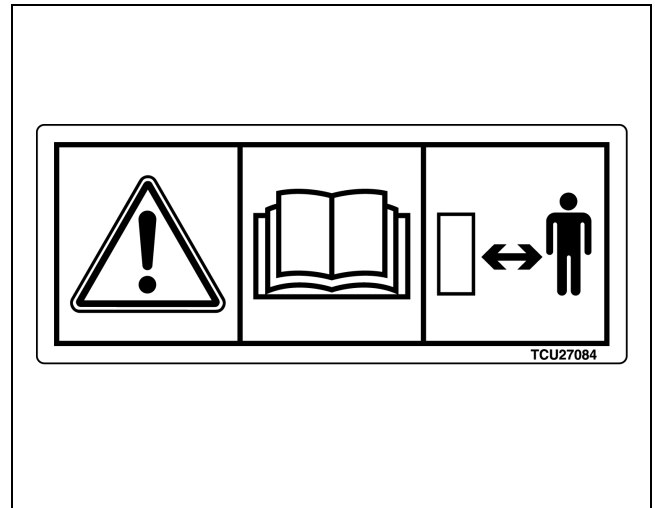
Laat de beveiligingsafdekplaten op hun plaats zitten



MX11252, M86639

- Gebruik de machine niet als de beveiligingsafdekplaten niet op hun plaats zitten.

Waarschuwing TCU27084



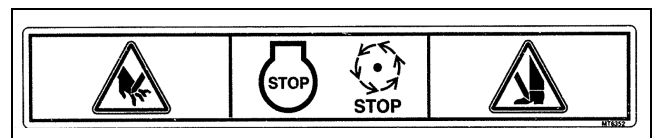
TCU27084

Help letsel voorkomen

- Lees de gebruikershandleiding voor gebruiks- en traininginstructies.
- Zorg dat schermen op hun plaats blijven zitten.
- Houd omstanders op een veilige afstand.
- Houd alle veiligheidsvoorzieningen in goede staat.
- Zet de motor altijd uit als u de maaier achterlaat.

Gevaar

Voorkom letsel door draaiende messen

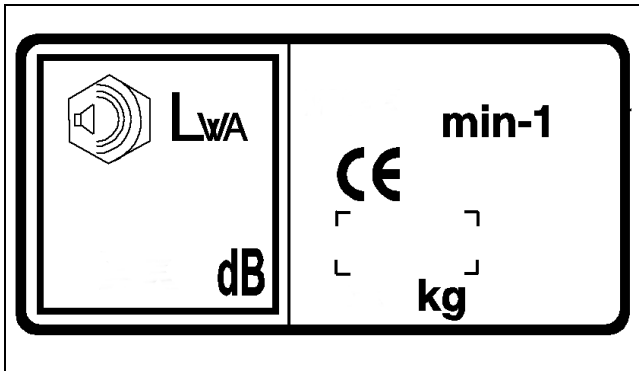


MT6732

- Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende messen.
- Zet de motor uit voordat u onderhoud uitvoert, doorsmeert of de maai-eenheden verwijdt.

Veiligheidsetiketten

Etiket CE-markering



MT7210

Deze informatie wordt op uw machine verstrekt om aan te geven dat de machine gecertificeerd is en in overeenstemming is met de normen van de Europese richtlijn: 98/37/EG (vóór 29 december 2009) of 2006/42/EG.

Veiligheid

Training

- Lees de aanwijzingen zorgvuldig door. Zorg dat u de besturingsorganen en het gebruik van de apparatuur goed kent.
- Laat nooit kinderen, of volwassen die deze aanwijzingen niet kennen, de gazonmaaier gebruiken. Op sommige plaatsen kan een wettelijke minimumleeftijd voor de gebruiker gelden.
- Nooit maaien als er mensen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de buurt zijn.
- Denk erom dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of gevaren met betrekking tot andere personen en hun eigendom.

Voorbereiding

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Gebruik de apparatuur niet blootsvoets of met open sandalen.
- Inspecteer het terrein waar u de apparatuur wilt gebruiken zorgvuldig en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeslingerd zouden kunnen worden.
- **WAARSCHUWING** - Brandstof is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof in containers die speciaal daarvoor bestemd zijn.
 - Vul de tank alleen buiten bij en rook niet tijdens het vullen.
 - Vul brandstof bij voordat u de motor start. Verwijder de brandstofdop niet en vul de tank nooit bij terwijl de motor draait of terwijl de motor heet is.
 - Als er brandstof gemorst is, mag u de motor niet starten, maar beweegt u de machine van de plaats waar de brandstof gemorst is vandaan en moet u het ontstaan van ontstekingsbronnen vermijden totdat alle brandstofdampen verdwenen zijn.
 - Draai brandstofdoppen en doppen op brandstofcontainers altijd weer goed vast.
- Vervang defecte knalpoten.

Gebruik

- Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte waar zich gevaarlijke koolmonoxidedampen kunnen ophopen.
- Maai alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- Gebruik de machine bij voorkeur niet op nat gras.
- Zorg op hellingen altijd dat u stevig staat.

- Rustig lopen, nooit rennen.
- Maai met roterende machines op wielen altijd dwars op een helling, nooit recht omhoog en omlaag.
- Wees uiterst behoedzaam wanneer u op een helling van richting verandert.
- Maai niet op te steile hellingen.
- Wees zeer voorzichtig bij het achteruitrijden of wanneer u de machine naar u toe trekt.
- Breng de messen tot stilstand als de gazonmaaier moet worden gekanteld voor transport, voor het rijden over ander terrein dan gras en bij het transporteren van de gazonmaaier van en naar het te maaien terrein.
- Gebruik de machine nooit als er een beschermkap defect is of als de veiligheidsinrichtingen, zoals uitwerpgoten of grasvangers, niet op hun plaats zitten.
- Schakel alle mes- en aandrijfkoppelingen uit voordat u de motor start.
- Zet de motor aan en houd u hierbij zorgvuldig aan de instructies. Houd uw voeten uit de buurt van het mes.
- Een gazonmaaier met draaiende motor nooit optillen of dragen.
- Neem gas terug als u de motor uitzet en draai de brandstofkraan (als de motor er een heeft) dicht als u klaar bent met maaien.
- Verander de instellingen van de toerenregelaar niet en voer de motor niet op. Als u de motor met te hoge toeren laat draaien, wordt de kans op persoonlijk letsel groter.
- Houd tijdens gebruik van de maaier handen en voeten uit de buurt van bewegende delen.
- Zet de motor af, haal de bougiekabel los, controleer of alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel, als de machine er een heeft:
 - voordat u de maaier controleert, reinigt of eraan gaat werken;
 - nadat u een vreemd voorwerp geraakt hebt. Inspecteer de maaier op schade en voer reparaties uit voordat u hem weer start en gebruikt;
 - als de machine ongewoon begint te trillen (direct controleren).
- Zet de motor af, haal de bougiekabel los, controleer of alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel, als de machine er een heeft:
 - zodra u wegloopt bij de maaier;
 - voordat u gaat tanken;
 - voordat u een verstopping verwijdert.

Veiligheid

- Zorg dat u alle aanwijzingen in de handleiding en op de machine leest en begrijpt voordat u de machine start en dat u de instructies in acht neemt.
- Inspecteer de machine alvorens met het werk te beginnen. Repareer of vervang beschadigde, sterk versleten en ontbrekende onderdelen. Verricht eventueel benodigde afstellingen voordat u de machine in gebruik neemt.
- Gebruik de maaier niet zonder dat de uitwerpgoot of de volledige grasvanger is bevestigd. Nooit gebruiken terwijl de uitwerpdeflector omhoog gezet, verwijderd of aangepast is, tenzij u een grasvanger gebruikt.
- Zet de machine stil als iemand het werkterrein betreedt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Gebruik uitsluitend accessoires en aanbouwunits die door de fabrikant van de machine zijn goedgekeurd.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Het veilig uitvoeren van onderhoud en een veilig gebruik van deze machine vergen al uw aandacht.

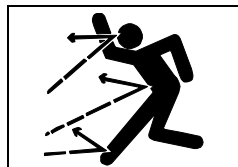
Veilig parkeren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, niet op een helling.
2. Ontkoppel de maaimesen.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Zet de motor af.
5. Verwijder de contactsleutel.
6. Wacht tot de motor en alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
7. Sluit de brandstofkraan indien aanwezig op de machine.
8. Verwijder de bougiekabel (voor benzinemotoren) voordat u begint met onderhoud aan de machine.

Onderhoud en opslag

- Houd alle moeren, bouten en schroeven goed aangedraaid zodat de apparatuur veilig is om mee te werken.
- Sla de apparatuur niet met brandstof in de tank op in een gebouw waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u het voertuig in een overdekte ruimte opslaat.

- Om brandgevaar te verminderen moet u de motor, de knaldemper, het accucompartiment en de brandstofopslagplaats vrij houden van gras, bladeren en overtollig vet.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en aantasting.
- Vervang voor uw veiligheid versleten of beschadigde onderdelen.
- Als de brandstof uit de tank moet worden afgetapt, dient dit buiten te gebeuren.
- Wees voorzichtig bij het afstellen van de machine, zodat u niet met uw vingers tussen bewegende messen en vaste onderdelen van de machine komt.
- Laat nooit onopgeleid personeel onderhoud uitvoeren aan de machine. Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het onderhoud begint.
- Schakel aandrijvingen uit, breng de aanbouwunit omlaag, schakel de parkeerrem in, stop de motor en haal de contactsleutel uit het contact of ontkoppel de bougie (voor motoren op gas). Wacht totdat alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u afstellingen of reinigings- of reparatiewerkzaamheden verricht.
- Laat de machine afkoelen alvorens hem op te slaan en sla hem niet op op een brandgevaarlijke locatie op.
- Sluit de brandstofafvoer af tijdens opslag of vervoer. Sla brandstof niet op op een brandgevaarlijke locatie op en tap brandstof niet binnenshuis af.
- Wees voorzichtig bij het controleren van de messen. Omwikkel de messen of draag handschoenen en wees voorzichtig bij het onderhoud. U mag messen alleen vervangen. Probeer ze nooit recht te buigen of te lassen.
- Houd handen, voeten, kleren, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende delen. Voer, waar mogelijk, geen afstellingen uit met lopende motor.
- Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en dat al het bevestigingsmateriaal is aangehaald op de juiste wijze is gemonteerd. Vervang alle versleten of beschadigde stickers.



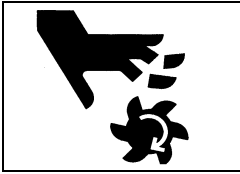
Inspecteren van het te maaien terrein

- Verwijder objecten die weggeslingerd kunnen worden uit het maaigebied. Houd mensen en huisdieren uit het maaigebied.
- De bestuurder kan gewond raken door laaghangende takken en soortgelijke obstakels of hiervan last ondervinden bij het maaien. Kijk voordat u gaat maaien

Veiligheid

eerst of er laaghangende takken en dergelijke zijn en verwijder of snoei deze obstakels.

- Bestudeer het maaiterrein. Zet een veilig maaipatroon op. Maai niet waar de tractie of stabiliteit twijfelachtig is.



Voorkom letsel door contact met de maaimessen

- Draaiende snijcilinders kunnen armen en benen afsnijden en voorwerpen wegslingeren. Niet

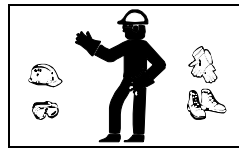
naleven van de veiligheidsvoorschriften kan leiden tot ernstige verwondingen of overlijden.

- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van de maaikooien als de motor draait.
- Wees altijd op uw hoede en gebruik de machine met zorg. Mensen en in het bijzonder kinderen kunnen snel, en voor u er erg in hebt, het maaiterrein betreden.
- Stop de maaikooien wanneer u niet maait.
- Parkeer de machine veilig voordat u om wat voor reden dan ook de bestuurdersplaats verlaat, zelfs als u alleen maar de grasopvangzakken leegt.
- Draag altijd handschoenen wanneer u de maaikooi met de hand verdraait.
- Gebruik een borstel met lang handvat om slijpmiddel op de maaikooien aan te brengen.

Draaiende messen zijn gevaarlijk - bescherm kinderen en voorkom ongelukken

Denk om de veiligheid van kinderen:

- Er kunnen zich tragische ongelukken voordoen als de bestuurder niet goed genoeg oplet of er kinderen in de buurt zijn. Jonge kinderen vinden maaiers en maaierwerkzaamheden vaak interessant. Wees altijd bedacht op de aanwezigheid van kinderen. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien.
- Houd kinderen binnen, weg uit het maaigebied, en onder het wakend oog van een verantwoordelijke volwassene (iemand anders dan de bestuurder) als de maaier in gebruik is.
- Wees alert en zet de maaier uit als een kind het werkterrein betreedt. Ze begrijpen de gevaren van draaiende messen niet en beseffen niet dat de gebruiker zich niet bewust is van hun aanwezigheid.



Dragen van geschikte kleding

- Draag altijd een veiligheidsbril met zijbescherming wanneer u de machine bedient.
- Draag nauwsluitende kleding en gebruik een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor het werk.
- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of terwijl u open sandalen draagt.
- Draag de nodige bescherming, zoals oordopjes. Harde geluiden kunnen gehoorbeschadiging en/of doofheid veroorzaken.

Voorkom brand

- Er kan brand ontstaan in de machine en in gebouwen als de machine wordt opgeslagen voordat hij is afgekoeld, als vuil rond de motor en uitlaat niet wordt verwijderd of als de machine wordt opgeslagen in de buurt van brandbaar materiaal.
- Verwijder voor en na gebruik van de machine gras en vuil uit de motorruimte en de omgeving van de uitlaat, vooral na maaien of mulchen onder droge omstandigheden.
- Leeg de grasopvanger helemaal voordat u de machine opslaat.
- Als de machine een brandstofkraan heeft dient u de brandstofkraan te sluiten wanneer u de machine opslaat of vervoert.
- Sla de machine niet op in de buurt van open vuur of een andere ontstekingsbron, zoals een boiler of verwarmingsketel.
- Controleer brandstofleidingen, tank, dop en fittings regelmatig op barsten en lekkage. Vervang indien nodig.



Veilig omgaan met brandstof

Om letsel of schade aan eigendommen te voorkomen, dient u uitermate voorzichtig met brandstof om te gaan. Brandstof is uiterst brandbaar en brandstofdampen kunnen ontploffen:

- Doof sigaretten, sigaren, pijpen en andere voorwerpen die kunnen ontbranden.
- Gebruik alleen goedgekeurde, niet-metalen, draagbare

Veiligheid

brandstofcontainers. Bij gebruik van een trechter dient u ervoor te zorgen dat hij van kunststof is en geen zeefje of filter heeft.

- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.

- Nooit benzine bijvullen of aftappen in een besloten ruimte. Rijd de machine naar buiten en zorg voor voldoende ventilatie.

- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op. Als er brandstof gemorst is op kleding, trek dan onmiddellijk schone kleren aan. Als er brandstof is gemorst in de buurt van de machine, start de machine dan niet maar verplaats hem uit de buurt van de gemorste brandstof. Vermijd het vormen van ontstekingsbronnen totdat de brandstofdampen vervlogen zijn.

- Sla de machine of brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of de waakvlam van een boiler of ander apparaat.

- Voorkom brand en explosies als gevolg van ontlading van statische elektriciteit. De brandstofdamp in een niet-geaarde brandstofcontainer kan ontbranden als gevolg van een ontlading van statische elektriciteit.

- Vul containers nooit in een voertuig of op een vrachtwagen of aanhangwagen met kunststof bakvoering. Zet de containers altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u brandstof bijvult.

- Haal apparatuur die op brandstof loopt van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul brandstof bij op de grond. Als dit niet mogelijk is, tank de brandstof dan bij met een draagbare container en niet met een brandstofslang.

- Zorg dat de tuit tijdens het vullen de hele tijd op de opening van de brandstoftank of containeropening rust, totdat het vullen is voltooid. Gebruik niets dat de tuit automatisch openhoudt.

- Giet niet te veel brandstof in de tank. Plaats de tankdop terug en draai hem stevig vast.

- Draai alle brandstofcontainerdoppen na gebruik stevig op hun plaats vast.

- Gebruik in benzinemotoren geen benzine met methanol. Methanol is schadelijk voor het milieu en voor uw gezondheid.

- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of erkende dealer voor advies over wat te doen met afvalproducten.

- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of erkende dealer voor de wijze waarop de machine aan het einde van zijn nuttige levensduur uit bedrijf moet worden genomen.

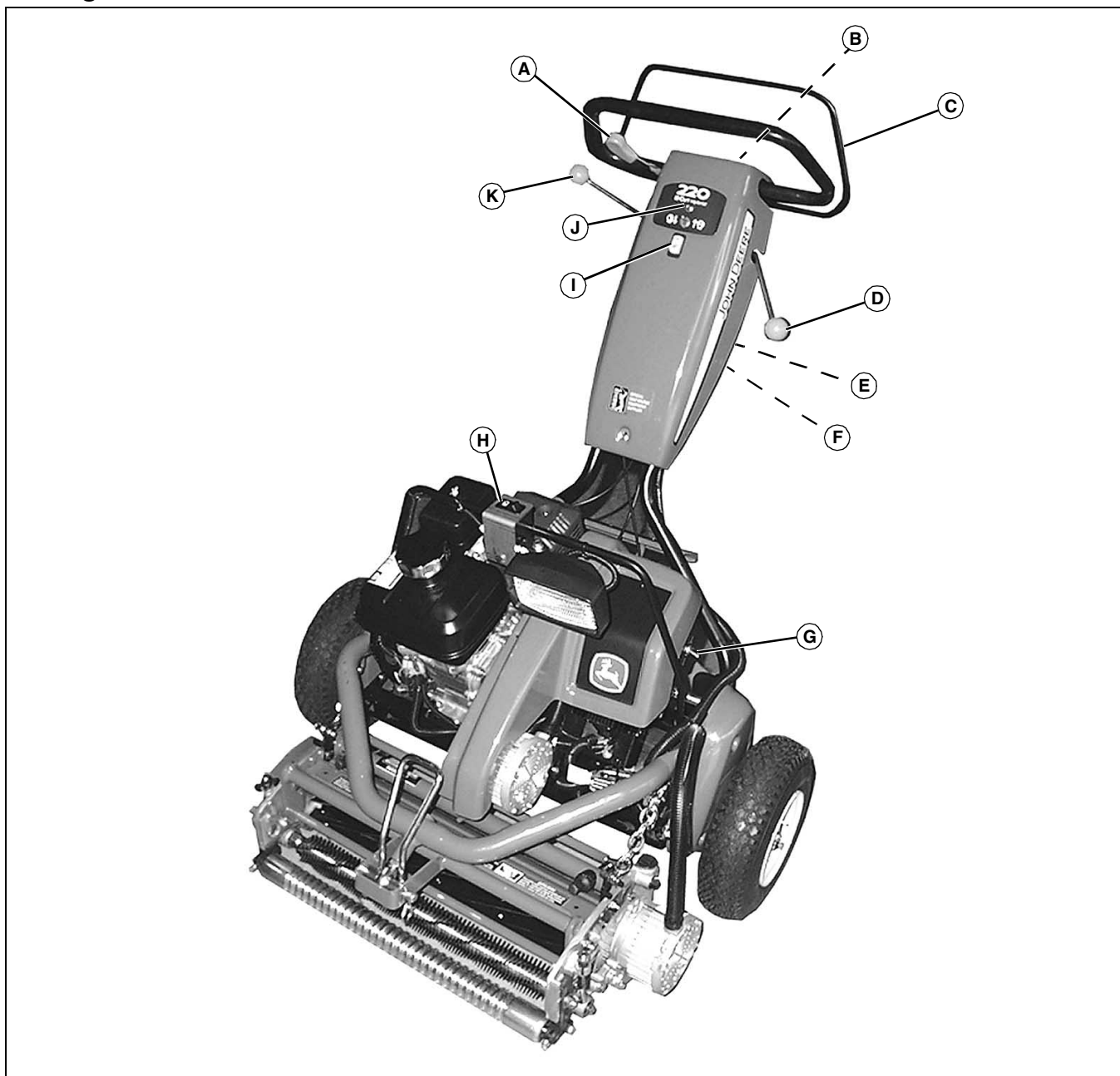
Verwerking van afval en chemicaliën

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

- Bewaar geen vloeibare afvalstoffen in drank- of limonadeflessen - iemand zou er per ongeluk uit kunnen drinken.

Bedieningsorganen

Bedieningselementen



MX42546

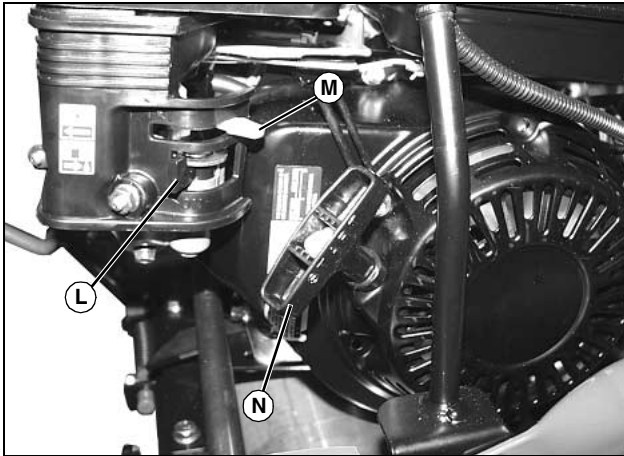
Aanduiding Beschrijving

A	Gashendel
B	Diagnoselampje
C	Dodemensbeugel
D	Parkeerremhendel
E	Bediening functie Frequency of Clip (frequentie van snede; FOC)
F	Urenteller

Aanduiding Beschrijving

G	Maai-/lepschakelaar
H	Lichtschakelaar (optie)
I	Aftakasschakelaar
J	Schakelaar run/stop
K	Rijkoppelingshendel

Bedieningsorganen



MX42309

Opmerking bij afbeelding: Motorbedieningselementen

Aanduiding	Beschrijving
L	Brandstofkraan
M	Chokehendel
N	Startkoord

Controlelijst voor dagelijks gebruik

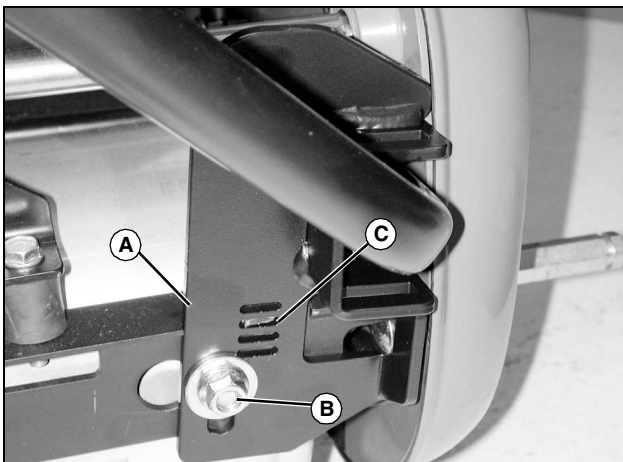
- ☐ Veiligheidssystemen testen.
- ☐ Bandenspanning controleren.
- ☐ Brandstofpeil controleren.
- ☐ Motoroliepeil controleren.
- ☐ Voor en na gebruik van de machine alle gras en vuil uit de motorruimte, de omgeving van de knalpot en van de bovenkant van de maaieenheid verwijderen.
- ☐ Luchtinlaatrooster schoonmaken.
- ☐ Grond onder de machine controleren op tekenen van lekkage.

Voorkom schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken

- Veeg kunststof onderdelen niet af, tenzij ze eerst zijn schoongespoeld.
- Insectenwerende middelen kunnen kunststoffen en gelakte oppervlakken beschadigen. Spuit niet met insectenwerend middel in de buurt van de machine.
- Zorg dat u geen brandstof morst op de machine. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

Instellen van de handgriephoogte

N.B.: Zorg dat de beugel (A) precies verticaal en niet onder een hoek staat.



MX12973

1. Draai de moer (B) aan beide zijden van de machine los.
2. Verplaats de handgreep naar de gewenste positie met het lipje (C) in een van vier beschikbare sleuven en draai de moer (A) vast.

Gebruik van de bedieningselementen voor de bestuurder

Gebruik van de Run-schakelaar

- Duw de run/stop-tuimelschakelaar naar voren om de motor te laten lopen.
- Trek de run/stop-tuimelschakelaar naar achteren (naar de bestuurder toe) om de motor te stoppen.

Gebruik van de dodemansbeugel



LET OP: Vermijd letsel! Deze machine is uitgerust met een bestuurdersaanwezigheidssysteem om de bestuurder en omstanders te beschermen. Probeer niet om de functie van het bestuurdersaanwezigheidssysteem te wijzigen.

De dodemansbeugel stopt het vooruit rijden van de machine en maaieenheid wanneer deze wordt losgelaten.

Wanneer de dodemansbeugel tegen de handgreep wordt gedrukt, kan men de rijhendel en maaieenheid inschakelen.

Gebruik van de rijhendel (voorwaarts rijden)

1. Houd de dodemansbeugel tegen de handgreep.
2. Duw de rijhendel naar voren om de aandrijving in te schakelen.
3. Laat de dodemansbeugel los om te stoppen.

Gebruik van de parkeerremhendel

Laat de dodemansbeugel los en trek de remhendel naar achteren om de maaier te stoppen.

Gebruik van de gashendel

Gebruik de gashendel om het motortoerental en de rijsnelheid aan te passen.

Trek de hendel naar achteren (naar de bestuurder toe) om het motortoerental te verminderen.

Pas de stand van de gashendel aan de rijsnelheid, maaihoogte en terreingesteldheid aan.

Gebruik van de choke-hendel

Beweeg de choke-hendel naar links in de richting van de sticker voor de choke-stand.

Gebruik van de brandstofkraan

Deze machine heeft een brandstofkraan met 2 standen. Beweeg de hendel naar rechts om de brandstofkraan te openen of naar links om hem te sluiten.

Gesloten stand (DICHT [OFF]):

- Bij het verrichten van elk soort onderhoud.
- Tijdens transport.
- Tijdens opslag.

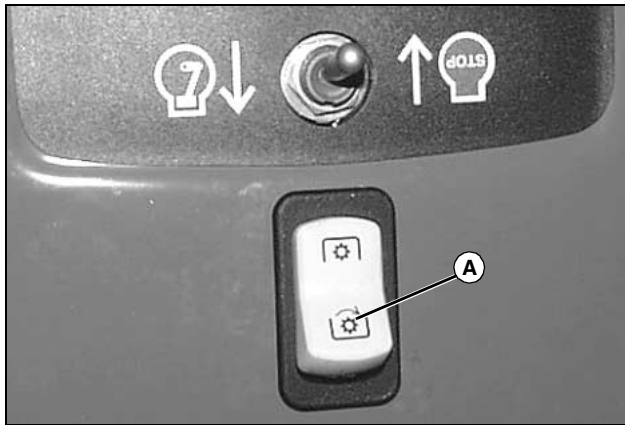
Geopende stand (OPEN [ON]):

- Voor een goede brandstoftoevoer moet de brandstofkraan naar de motor volledig OPEN staan bij gebruik van de motor.

Gebruik van de maai-/lepschakelaar

De maai-/lepschakelaar moet in de MAAI-stand (MOW) staan voor alle maai- en transportactiviteiten. De LEP-stand (BACKLAP) wordt alleen gebruikt tijdens onderhoud van de machine. (Zie 'Leppen van maaieenheden' in het hoofdstuk ONDERHOUD.)

Gebruik van de aftakasschakelaar



MX42460

Bij het indrukken van de aftakasschakelaar naar de inschakelstand (A) wordt de maaieenheid alleen gestart voor het maaien als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- de dodemansbeugel is vooruit geduwd en wordt vastgehouden met de handgreep.
- de parkeerrem is vrijgezet.
- de rijhendel is vooruit geduwd in de inschakelstand.
- de lep-/maaischakelaar staat in de MAAI-stand.

Bij het indrukken van de aftakasschakelaar naar de inschakelstand (A) wordt de maaieenheid alleen gestart voor het leppen als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- de lep-/maaischakelaar staat in de LEP-stand.
- de parkeerrem is ingeschakeld.
- de rijhendel is vrijgezet.

Als de aftakasschakelaar naar de uitschakelstand wordt geduwd, worden het maaien en de rotatie voor het leppen van de maaikooi gestopt.

Urenteller machine



MX42306

De urenteller van de machine (A) registreert de werkelijke gebruikstijd van de motor en is onderverdeeld in intervallen van 1/10 uur. De teller kan worden gebruikt om onderhoud te plannen voor de machine en te documenteren wanneer onderhoud werd uitgevoerd.

Om de urenteller te controleren parkeert u de machine veilig (zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID), schakelt u de parkeerrem in en draait u de aftakasschakelaar naar de uitschakelstand. Kijk onder de handgreep om het scherm af te lezen.

Verwijderen van de transportwielen



MX42310

1. Zet de machine op een standaard (A).
2. Ontgrendel de hendel (B) en laat het wiel van de as glijden. Herhaal deze procedure voor de andere kant.

Gebruik

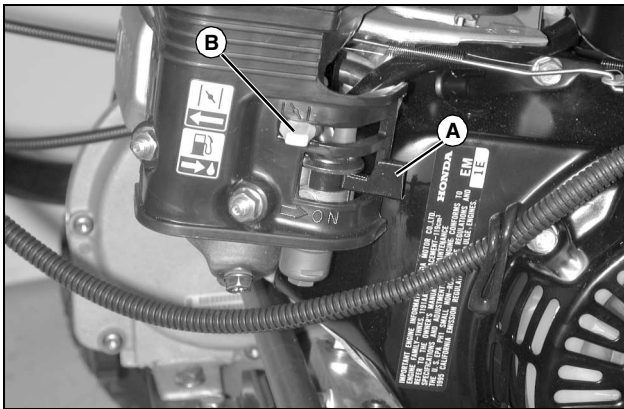
Starten van de motor



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden veroorzaken.

- Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.
- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor, zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden geleid.
- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte, zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

1. Trek de parkeerrem aan.
2. Schakel de aandrijfkoppelingen uit.
3. Duw de run/stop-schakelaar naar voren in de run-stand.
4. Zet de gashendel op half gas.



MX11246

5. Draai de brandstofkraan (A) open.
6. Zet de choke (B) in de gesloten stand.
7. Trek aan de starthendel.

N.B.: Indien de motor na drie pogingen niet start, zet u de choke terug in de open-stand.

8. Nadat de motor is gestart, zet u de choke in de open-stand.
9. Laat de motor warmlopen voordat u de motor belast.

Afzetten van de motor

1. Laat de dodemansbeugel los.
2. Trek de gashendel helemaal terug (naar u toe). Laat de motor 2-4 minuten stationair draaien zodat hij kan afkoelen.

N.B.: Als de maaier gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, sluit u de brandstofkraan (A) en laat u de motor draaien totdat de resterende brandstof in de carburateur is opgebruikt en de motor stopt met draaien (de motor blijft enkele minuten draaien).

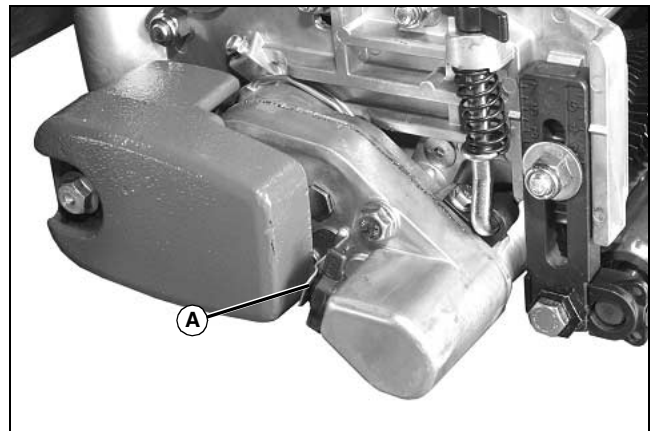
3. Trek de run/stop-schakelaar naar achteren (naar de bestuurder toe) naar de STOP-stand.



MX11246

4. Draai de brandstofkraan (A) dicht.

Gebruik van de Turf Conditioner of zodedraaiborstel (optioneel)

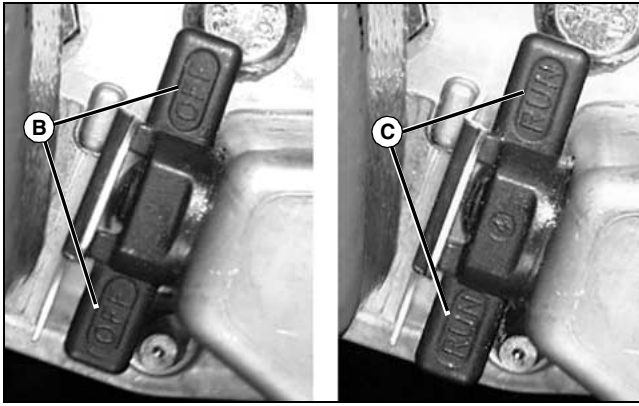


MX42311

De draaiborstel wordt bediend met een knop (A) op de tandwielkast van de maaieenheid.

N.B.: Geef alvorens te gebruiken altijd de dodemansbeugel vrij, trek de parkeerrem aan en zet de aftakasschakelaar in de uitschakelstand. Controleer of de maaikooi volkomen tot stilstand is gekomen.

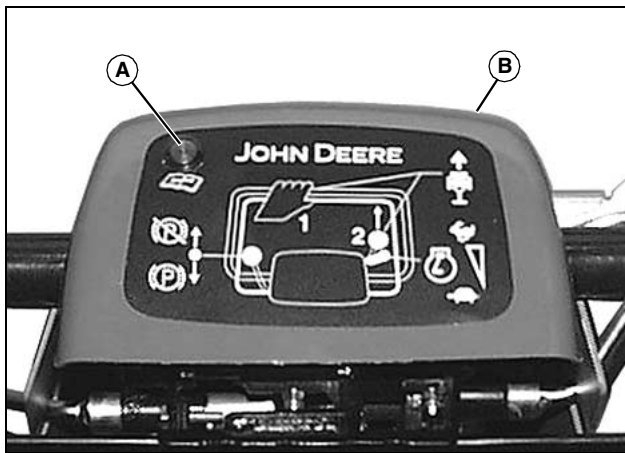
Gebruik



MX42692

- De turf conditioner of zodedraaiborstel is niet ingeschakeld (neutraal) wanneer de bedieningsknop in de verticale stand staat en het woord OFF (Uit) (B) aan beide uiteinden zichtbaar is.
- Om de turf conditioner of zodedraaiborstel in te schakelen, draait u de knop 180° totdat het woord RUN (Laat) (C) zichtbaar is aan beide uiteinden.

Gebruik van het E-Cut Hybrid-systeem



MX42514

Na het starten van de motor brandt het diagnoselampje (A) op het handgreepdeksel (B) kort (enkele flits, gevolgd door 2-3 seconden knipperen). Dit geeft aan dat de controller van het E-Cut Hybrid 48V-systeem is ingeschakeld.

Als de controller van het E-Cut Hybrid-systeem een abnormale conditie of storing detecteert tijdens gebruik van de machine, knippert een diagnosecodenummer op het controlelampje (A) terwijl de motor draait. Het codenummer verschijnt als een enkele puls of een reeks pulsen, gevolgd door een korte pauze en nogmaals een enkele puls of een reeks pulsen. De code of codes worden herhaald totdat de motor wordt afgezet.

N.B.: Als er een E-Cut diagnosecode wordt weergegeven terwijl de motor op minder dan volgas

draait, verhoogt u het gas en blijft u de machine gebruiken. Als de code nog steeds wordt weergegeven, noteert u de code(s) en zet u de machine af. Raadpleeg het hoofdstuk 'Onderhoud elektrisch systeem' en 'Probleemopsporing' in deze handleiding voor meer informatie.

De controller kan de maaikooi automatisch uitschakelen en de rotatie van de maaikooi stoppen, afhankelijk van het gedetecteerde type code. Het diagnoselampje flitst een keer, gevolgd door 2-3 seconden knipperen. De controller kan worden gereset met de volgende methode:

1. Draai de aftakasschakelaar naar de uitschakelstand en daarna naar de inschakelstand. Als er geen codes worden weergegeven en de maaikooi opnieuw draait, gaat u door met het gebruik van de machine. Als het controlelampje snel even knippert, gevolgd door 2-3 seconden knipperen, gaat u verder met de volgende stap.
2. Trek de run/stop-schakelaar naar de STOP-stand om de motor te stoppen. Duw de run/stop-stand naar de run-stand, start de motor en schakel de maaieenheid in. Als er geen codes worden weergegeven en de maaikooi opnieuw draait, gaat u door met het gebruik van de machine.

Als er een code wordt weergegeven of de rotatie van de maaikooi niet kan worden hersteld, stopt u de machine. Raadpleeg het hoofdstuk 'Onderhoud elektrisch systeem' en 'Probleemopsporing' in deze handleiding voor meer informatie.

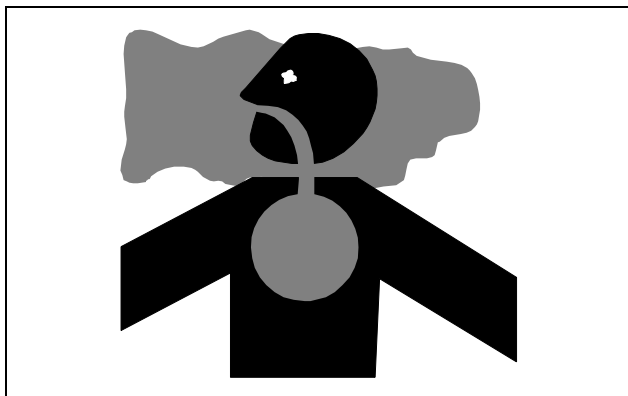
Frequentie van snede (FOC) afstelling



MX42458

De draaisnelheid van de maaikooi kan worden aangepast afhankelijk van het gebruik van uw greensmaaier, het gebruikte type maaieenheid en de lengte en toestand van het gras. Stel de FOC-bediening (A) af zoals vereist voor uw specifieke toepassing. (Zie 'Afstellen van frequentie van snede' in het hoofdstuk ONDERHOUD.)

Testen van veiligheidssystemen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- **Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.**

- **Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.**

De veiligheidssystemen op uw machine dienen elke keer voordat u de machine gebruikt te worden getest. Lees eerst de gebruikshandleiding voor de machine en zorg dat u volledig vertrouwd bent met de werking van de machine voordat u deze testen van de veiligheidssystemen uitvoert.

Maak gebruik van de navolgende testprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Als zich tijdens één van deze procedures een storing voordoet, ga dan niet met de machine aan het werk. **Vraag onderhoudsadvies bij uw erkende dealer.**

Voer deze testen uit op een ruim terrein zonder obstakels. Houd omstanders uit de buurt.

Testen van de parkeerrem

1. Activeer de parkeerrem.
2. Laat de motor met laag stationair toerental draaien.
3. Pak de dodemansbeugel vast.
4. Schakel de rijkoppelingshendel langzaam in.

Resultaat: De motor hoort af te slaan zonder dat de maaier beweegt.

Testen van de Run-schakelaar

1. Duw de Run-schakelaar naar achteren (naar de bestuurder toe) naar de STOP-stand.
2. Trek aan de starthendel.

Resultaat: De motor mag niet opstarten.

Testen van de dodemansbeugel

1. Gebruik de machine op een leeg, open terrein.
2. Laat de dodemansbeugel los.

Resultaat: De maaikooi hoort te stoppen met draaien en de machine hoort tot stilstand te komen. De motor hoort te blijven lopen.

Noodstop maken



LET OP: Vermijd letsel! De machine kan uit evenwicht raken bij plotseling remmen. Rem nooit plotseling, behalve in een noodsituatie.

1. Laat de dodemansbeugel los.
2. Trek de parkeerremhendel aan.
3. Zet de run/off-schakelaar in de off-stand.

Transporteren van de machine op een aanhangwagen

Zorg dat de aanhangwagen over alle noodzakelijke lampen en aanduidingen beschikt die wettelijk zijn voorgeschreven.



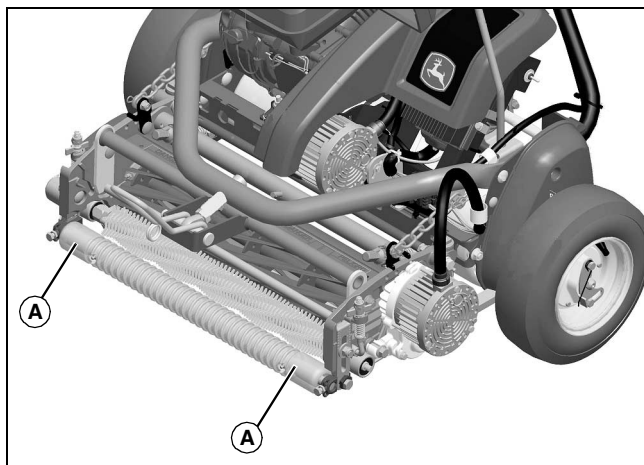
LET OP: Vermijd letsel! Wees extra voorzichtig wanneer u de machine op een aanhanger of vrachtwagen laadt of ontlaadt.

Sluit de brandstofkraan indien aanwezig op de machine.

N.B.: Het draagvermogen van de aanhanger moet groter zijn dan het gewicht van de machine en het gewicht van de aanbouwunit bij elkaar. (Zie 'Specificaties' in de gebruiksaanwijzing.)

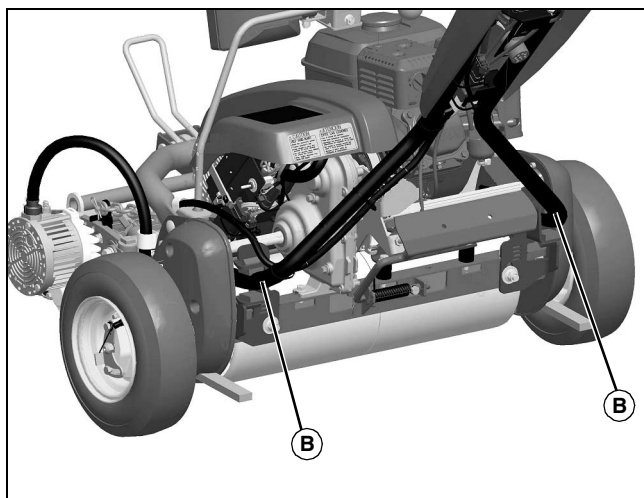
1. Parkeer de aanhangwagen op een horizontaal oppervlak.

2. Rijd de machine vooruit een zware trailer op.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Zet de machine af.
5. Machines met brandstofkraan: Draai de brandstofkraan dicht.



MX44430

6. Bevestig de voorkant van de machine met sterke riemen, kettingen of kabels aan beide kanten van de voorrol bij de punten (A) op de aanhanger. De riemen moeten van de machine omlaag en naar buiten worden geleid.



MX44431

7. Bevestig de achterkant van de machine met sterke riemen, kettingen of kabels aan beide kanten van de handgrepen bij de punten (B) op de aanhanger. De riemen moeten van de machine omlaag en naar buiten worden geleid.

Inschakelen van de maaieenheid



LET OP: Vermijd letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

- Houd handen en voeten op een veilige afstand van de maaikooien wanneer de machine draait.
- Zorg dat er geen omstanders of kinderen in de buurt zijn als u de maaikooien inschakelt.

N.B.: Tijdens machinetransport moet de aftakasschakelaar in de uitschakelstand staan.

1. Schakel de Greens Tender Conditioner in (indien hiermee uitgerust en indien deze moet worden gebruikt).
2. Duw met een draaiende motor de dodemansbeugel tegen de handgreep en zet de gashendel vooruit in de snelle stand.
3. Laat de parkeerrem los en duw de aftakasschakelaar in de inschakelstand.
4. Duw de rijhendel vooruit om de maaieenheid in te schakelen en begin vooruit te rijden.

N.B.: Verminder het gas niet met meer dan 50%. Als een storingscode voor lage spanning verschijnt, verhoogt u de gasstand.

5. In gebieden waar motorgeluid wordt beperkt of bij andere problemen kan het motortoerental worden verlaagd om het geluid te verminderen. Als het motortoerental wordt verlaagd, neemt ook de rij snelheid af.

De bediening voor de functie voor frequentie van snede (FOC) op deze machine regelt de synchronisatie van de rij snelheid en het maaikooitoerental bij elk geselecteerd motortoerental.

Noodstop maken - maaieenheid

N.B.: Er zijn drie manieren om tijdens het maaien in geval van nood de maaikooien stil te zetten:

- Laat de dodemansbeugel los. De maaikooi stopt met draaien en het vooruitrijden wordt gestopt.
- Duw de aftakasschakelaar naar de uitschakelstand. De maaikooi stopt met draaien maar de machine blijft vooruit rijden.
- Duw de Run/Stop-schakelaar in de STOP-stand. De motor stopt. De maaikooi stopt met draaien en het vooruitrijden wordt gestopt.

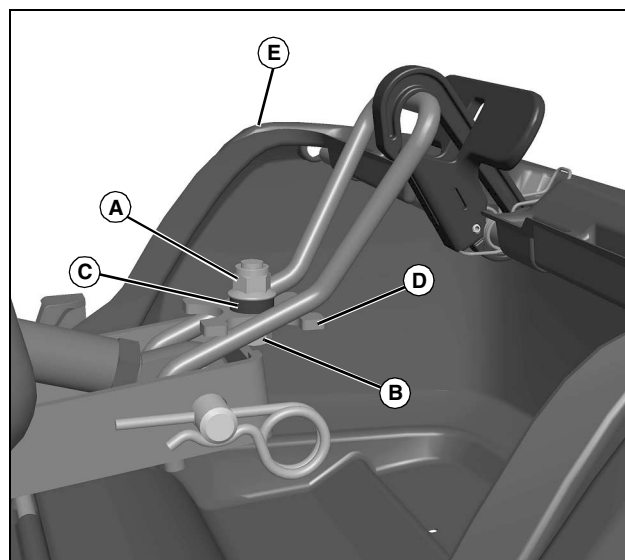
N.B.: Bij het leppen van de maaieenheid zijn er vier methodes om de rotatie van de maaikooi te stoppen in noodgevallen:

- Duw de maai-/lepschakelaar in de MAAI-stand. De maaikooi stopt met draaien.
- Haal de parkeerrem los. De maaikooi stopt met draaien.
- Duw de aftakasschakelaar naar de uitschakelstand. De maaikooi stopt met draaien.
- Duw de Run/Stop-schakelaar in de STOP-stand. De motor en maaikooi stoppen met draaien.

Hoogte van vangermand afstellen

BELANGRIJK: Vermijd schade! Door af te stellen wordt voorkomen dat de mand over de zode/grond sleept.

N.B.: Zet bout (B) vast met de sleutel terwijl u borgmoer (A) aan- of losdraait.



MX51211

1. Draai de borgmoer (A) los en verwijder deze van bout (B).
2. Plaats de ringen (C) terug boven of onder hangerplaat (D) naargelang vereist om de vangermand (E) op de gewenste hoogte te brengen.
3. Monteer de borgmoer en draai deze aan.

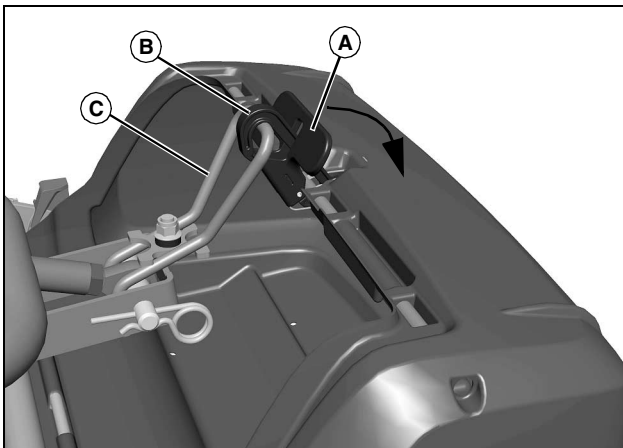
Gebruik

Verwijderen en legen van grasvangermant

Verwijderen

BELANGRIJK: Vermijd schade! De correcte montagerichting van de mandhanger is hieronder getoond. Wanneer de hanger in de tegenovergestelde richting is geïnstalleerd, zal de mand over de graszode/grond slepen.

1. Laat de dodemansbeugel los om de rijkoppelingshendel los te zetten en de maaikooirotatie te stoppen.
2. Trek de handrem aan.
3. Duw de aftakasschakelaar in de uitschakelstand en controleer of de maaikooi volledig is gestopt.



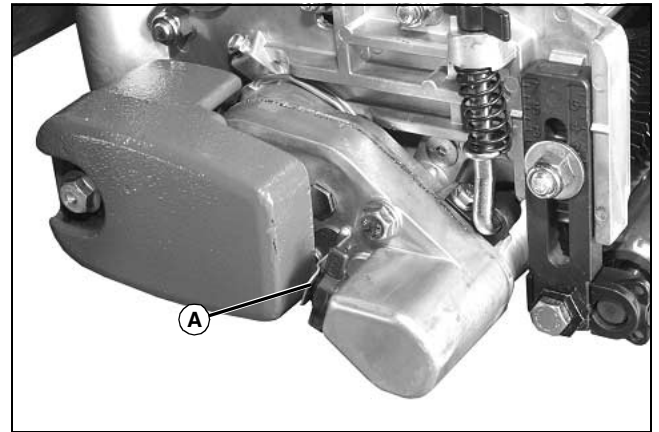
MX51210

4. Druk de arm (A) op de bevestigingssteun (B) samen om de grasvangermant los te maken van de hanger (C).
5. Haal de bevestigingssteun omhoog en verwijder deze uit de hanger.
6. Klap de mand omhoog vanaf de maaieenheid en maak hem leeg.

Monteren

1. Breng de uitlijnpennen in de mand in lijn met de sleuven in de zijpanelen van de maaieenheid.
2. Bevestig de bevestigingssteun (B) aan de hanger (C).

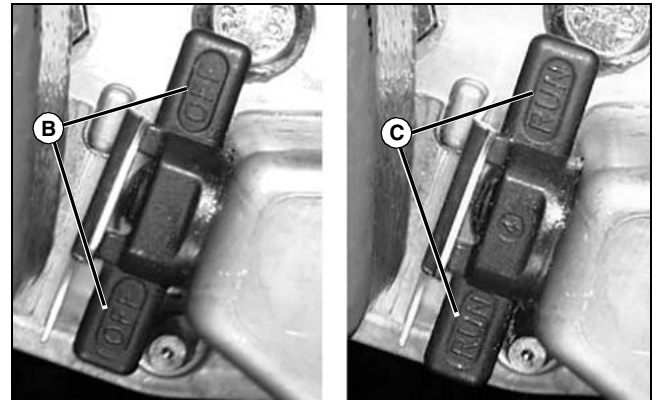
Gebruik van de draaiborstel (optioneel)



MX42311

De draaiborstel wordt bediend met een knop (A) op de tandwielkast van de maaieenheid.

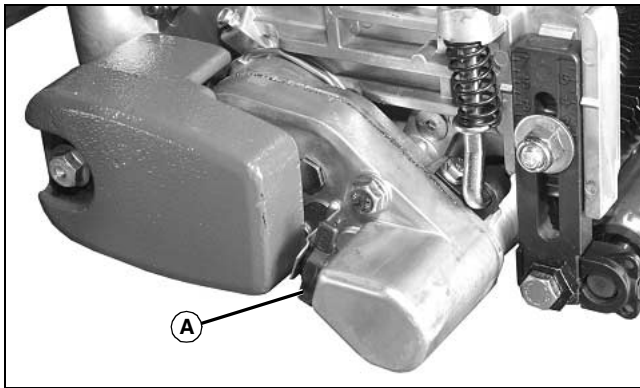
N.B.: Laat altijd vóór gebruik de dodemansbeugel los, schakel de parkeerrem in en draai de aftakasschakelaar naar de uitschakelstand, en controleer of de maaikooi helemaal tot stilstand is gekomen.



MX42692

- De draaiborstel staat in neutraal (niet ingeschakeld) met de regelknop in de verticale stand en het woord OFF (B) zichtbaar aan beide zijden van de knop.
- Om de draaiborstel in te schakelen, draait u de knop 180° totdat het woord RUN (C) zichtbaar is aan beide zijden van de knop.

Gebruik van de GTC (Greens Tender Conditioner) (optioneel)



MX42311

- De GTC wordt uitgeschakeld met de regelknop (A) in de verticale stand.
- Om de GTC in te schakelen, draait u de regelknop 90° naar de horizontale stand.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De messen kunnen bot worden als het greens- en zodeconditioneermes gebruikt wordt vlak nadat er kunstmest of kalk is aangebracht. Wacht minstens drie dagen met het gebruik van het greens- en zodeconditioneermes als er kunstmest of kalk is aangebracht.

Het conditioneringsproces bestaat uit ondiep verticaal insnijden. De messen zijn afgesteld om uitlopers af te snijden en horizontaal bladmateriaal op te lichten. Het is belangrijk dat er regelmatige en grondige inspectie wordt uitgevoerd om stress voor de planten te voorkomen. Verander zo nodig de instellingen.

N.B.: Om schade aan de grasmat te voorkomen, moet de aanvankelijke instelling gelijk zijn aan de maaahoogte.

Stel voor een diepere snede de snijdiepte in op ongeveer 0,79 mm (0.032 in.) onder de maaahoogte.

1. Stel de greens- en zodeconditioneermessen in op dezelfde hoogte als de maaahoogte als de greens voor het eerst geconditioneerd worden.
2. Controleer tijdens het maaien met het greens- en zodeconditioneermes voortdurend of er geen oneffenheden optreden in de green en of er geen tekenen van overmatige werking zijn. Verklein zo nodig de penetratiediepte van het conditioneermes.
3. Controleer elke green 1-2 uur na het maaien. Let op of er een gele of bruine kleur te zien is. Dit is een teken van stress.
4. Als er duidelijk nadelige gevolgen worden opgemerkt, dient u de penetratiediepte van het conditioneermes voor

de volgende maaibeurt tot 0,39 mm (0.016 in.) te verlagen.

5. Ga de volgende drie tot vijf dagen door met maaien/conditioneren op deze diepte. Controleer regelmatig op tekenen van stress.
6. Indien u geen stress ziet, kunt u de penetratiediepte van het conditioneermes met 0,25 mm (0.010 in.) vergroten. Controleer of er tekenen van overmatig conditioneren zijn. Controleer of er tijdens de daaropvolgende twee tot drie dagen tekenen van stress optreden.
7. Maai met het conditioneermes in deze afstelling totdat er zichtbare stress optreedt. Verlaag de penetratiediepte van het conditioneermes met 0,25 mm (0.010 in.).

N.B.: Stress is een cumulatief resultaat van vele factoren zoals irrigatie, temperatuur, vochtigheid, gebruik van chemicaliën, ziekte en vervilting.

De mate van conditionering dient te worden aangepast en gecontroleerd, aangezien al deze factoren variëren.

Ook de frequentie van het conditioneren zal onder bepaalde omstandigheden verlaagd moeten worden.

Reinigen van de maaieenheid

BELANGRIJK: Vermijd schade! Na het wassen invetten zodat er geen water op bevestigingen en lagers achterblijft.

Nooit met de hogedrukspuit gras van de maaieenheden verwijderen.

- Richt tijdens het reinigen geen water onder hoge druk op de afdichtingen van de maaieenheidmotor. Het water kan in de lagers gezogen worden als deze afkoelen.
- Gebruik een grote hoeveelheid water onder lage druk om de buitenkant van de machine en de maaikooien te reinigen.
- Gebruik geen water om het gebied rondom de elektrische componenten te reinigen. Indien water in elektrische verbindingen binnendringt, kan dit problemen veroorzaken.
- Gebruik perslucht in plaats van water om luchtfilters te reinigen. Verlaag bij reinigingswerkzaamheden de persluchtdruk tot onder 210 kPa (30 psi).
- Reinig de vetnippels voordat u doorsmeert. Vervang ontbrekende of defecte vetnippels onmiddellijk.

Reserveonderdelen

Onderhoudsinformatie

Bel voor een exemplaar van het onderdelenboek of van de technische handleiding voor deze machine:

- **VS & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andere landen:** Uw John Deere-dealer.

Onderdelen

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en -smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

De onderdeelnummers kunnen veranderen: gebruik de onderstaande nummers bij uw bestelling. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of het productidentificatienummer (PIN) van uw machine of aanbouwunit nodig. Dit zijn de nummers die u in het hoofdstuk Productidentificatie van deze handleiding hebt genoteerd.

Bestellen van onderdelen via internet

Ga naar <http://JDParts.deere.com> voor het bestellen van onderdelen en het verkrijgen van informatie via internet.

Onderdeelnummers

Onderdeel	Onderdeelnr.
Luchtfilter	AM123909
Bougie	M128206
Vonkenvanger	MIU13886
Koppelingsriem	TCU25209
Dynamoriem	TCU24803
Standaard vaste messen: • 56 cm (22 Inch) • 56 cm (22 Inch) met gehard inzetstuk	• ET17533 • ET11066
Tournament vaste messen: • 46 cm (18 inch) • 56 cm (22 Inch)	• MT4846 • ET17534

Onderdeel	Onderdeelnr.
Kort maaiende vaste messen: • 46 cm (18 inch) • 56 cm (22 Inch)	• MT7350 • MT7351
Fairway vaste messen: • 46 cm (18 inch) • 56 cm (22 Inch)	• TCU25299 • ET17532

Onderhoudsintervallen

Onderhoud van uw machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onder extreme omstandigheden kunnen meer onderhoudsbeurten nodig zijn.

- Motoronderdelen kunnen bij extreme hitte, onder extreem stoffige of onder andere extreme omstandigheden vuil worden of verstopt raken.
- Motorolie kan in kwaliteit achteruitgaan als de machine constant langzaam of bij een laag motortoerental draait, of veelvuldig gedurende korte periodes wordt gebruikt.

Gebruik de volgende intervalltabellen voor routineonderhoud aan uw machine.

Parkeer het voertuig veilig. Zie Veilig parkeren in het gedeelte VEILIGHEID.

Inlopen - na de eerste 5 uur

- Test de veiligheidssystemen.
- Controleer de spanning van de aandrijfriem en pas aan indien nodig.

Inrijden - na de eerste 20 uur

- Ververs de motorolie.
- Controleer op losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen; vervang en haal aan indien vereist.
- Maak de bezinkselkolf schoon.
- Controleer op losse draden en draadaansluitingen; zet zo nodig vast.

Inlopen - Na 50 uur

- Controleer en stel de spanning bij van de aandrijfkettingen van de maaikooi en rollen.
- Ververs de olie in de versnellingsbak.

Dagelijks

- Veiligheidssystemen testen.
- GTC of draaiborstel smeren (2 punten).
- Voor- en achterrollen van maaieenheid smeren (4 punten).
- Maaikooi smeren (2 punten).

- Motoroliepeil controleren.
- Controleren op losse draden en draadaansluitingen; zo nodig vastzetten.
- Controleren op losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen; indien vereist vervangen en aanhalen.

Elke 50 bedrijfsuren

- Maak het schuimrubberen luchtfilter schoon.
- Controleer het papieren luchtfilterelement.
- Smeer de verbindingen voor de aandrijfregeling.
- Smeer de dodemansbeugel en nokschijf.
- Smeer de maaahoogteversteller (2 punten).
- Smeer de aandrijftrommel (2 punten).
- Smeer de aandrijvingen van de wielaandrijfketting (op 2 punten).
- Ververs de motorolie.
- Inspecteer de transportbanden en controleer de bandenspanning (indien aanwezig).

Elke 100 bedrijfsuren

- Reinig de bougie en stel de vonkbrug bij.
- Reinig de cilinder en de koelribben van de cilinderkop.
- Controleer de versnellingsbakolie.
- Controleer de spanning van de aandrijfriem en stel deze zo nodig bij.
- Controleer de werking van de koppeling en parkeerremschakelaar en stel zo nodig af.
- Controleer en reinig de vonkenvanger.
- Reinig het brandstofbezinkselglas en het brandstoffilter.
- Reinig het brandstoffilter in de brandstoftankfitting. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Elke 200 bedrijfsuren

- Draai de ashalsmoer vast op de Turf Conditioner of de as van de zodedraaiborstel.

Elke 300 bedrijfsuren

- Vervang het papieren luchtfilterelement. (Vaker bij stoffige omstandigheden.)

Onderhoudsintervallen

- Controleer de spanning van de aandrijfkettingen van de rollen en stel deze zo nodig bij.
- Vervang de bougie en controleer de vonkbrug.
- Controleer de spanning van de dynamoriem en stel deze zo nodig bij.
- Controleer het stationaire toerental en stel het zo nodig bij.

Jaarlijks of elke 500 uur

- Verwijder de koolstof van de cilinder, de cilinderkop en de zuiger. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere dealer.)
- Controleer de kleppen. Vervang ze of vlak ze bij naar vereist.
(Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere dealer.)
- Controleer de klepspeling en stel deze bij. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere dealer.)

Onderhoud smeren

Vet

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het aanbevolen John Deere vet om beschadiging en overmatige slijtage van onderdelen te voorkomen.

De aanbevolen typen John Deere vet zijn bestemd voor een gemiddelde luchttemperatuur van -29°C tot 135°C (-20°F tot 275°F).

Bij gebruik bij luchttemperaturen buiten dit bereik dient u uw onderhoudsdealer te raadplegen over speciale typen vet.

Gebruik bij voorkeur de volgende typen vet:

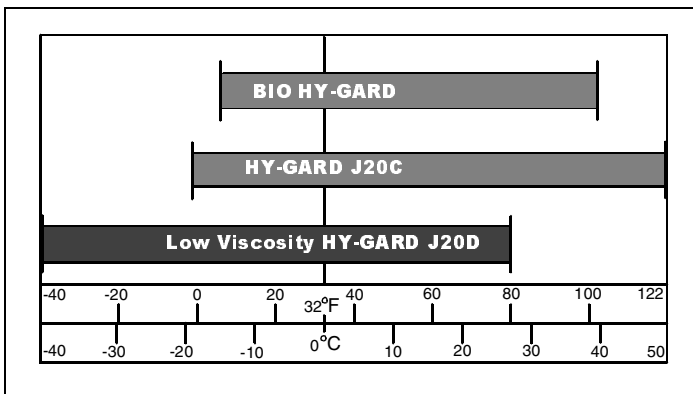
- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet

Als u geen van de aanbevolen typen vet gebruikt, zorg dan dat u een universeel vet gebruikt van NLGI-klasse 2.

Onder vochtige omstandigheden of bij hoge toerentallen kan een speciaal vet nodig zijn. Vraag uw onderhoudsdealer om informatie.

Transmissieolie en hydraulische olie

BELANGRIJK: Vermijd schade! De machine is in de fabriek gevuld met John Deere HY-GARD™ (J20C) transmissie-/hydraulische olie. Verschillende typen olie mogen NIET worden vermengd. Gebruik GEEN automatische transmissievloeistof van type "F".



MIF

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.

Gebruik van John Deere J20C HY-GARD transmissie-/hydraulische olie wordt aanbevolen. U kunt ook John Deere J20D Low Viscosity HY-GARD transmissie-/hydraulische olie gebruiken.

Gebruik John Deere BIO HY-GARD™-olie als een biologisch afbreekbare olie is vereist.

Andere soorten olie mogen worden gebruikt als ze voldoen aan de John Deere-standaard JDM J20D of J20C.

Biologisch afbreekbare olie

Toepassing

BELANGRIJK: Vermijd schade! Biologisch afbreekbare olie, anders dan BIO HY-GARD™, wordt niet aanbevolen.

Wanneer het gebruik van een biologisch afbreekbaar smeermiddel wenselijk of vereist is, wordt BIO HY-GARD aanbevolen. BIO HY-GARD kan bij normale maaiomstandigheden worden gebruikt.

GEBRUIK GEEN biologisch afbreekbare smeermiddelen in machines voor de volgende operaties:

- Iedere machine die wordt gebruikt voor een scalpeerprocedure.
- Iedere verticut-operatie bij temperaturen boven 32°C (90°F).
- Het mengen van biologisch afbreekbare olie met minerale olie vermindert de biologische afbreekbaarheid van het smeermiddel in de machine. Het mengen van HY-GARD met BIO HY-GARD vermindert de prestaties niet.

Gebruik bij koud weer

Er moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen wanneer BIO HY-GARD-verpakkingen of -apparatuur voor lange periodes worden opgeslagen bij extreem lage temperaturen. Als BIO HY-GARD wordt blootgesteld aan de volgende temperaturen, is bevroering te verwachten:

- Zes maanden in opslag bij -18° tot -23°C (-1° tot -10°F)
- Zeven dagen in opslag bij -23° tot -26°C (-10° tot -15°F)
- Drie dagen in opslag bij -26° tot -29°C (-15° tot -20°F)
- Twee dagen in opslag bij -29° tot -34°C (-20° tot -30°F)
- Eén dag in opslag bij -34°C (-30°F) of kouder.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De apparatuur mag niet worden gestart of op enige manier worden gebruikt voordat BIO HY-GARD™ een veilige werkviscositeit heeft bereikt.

Als u vermoedt dat BIO HY-GARD is bevroren, MOET de verpakking of de apparatuur worden verwarmd tot ten minste 0°C (32°F) en voor 24-48 uur op die temperatuur worden gehouden, om er zeker van te zijn dat de vloeistof een veilige werkviscositeit heeft bereikt.

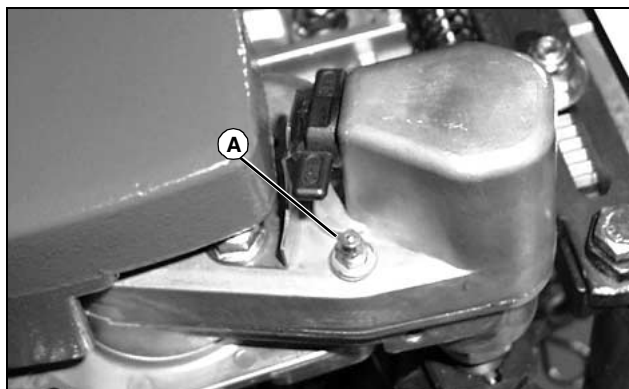
Onderhoud smeren

Overschakelen van HY-GARD naar BIO HY-GARD

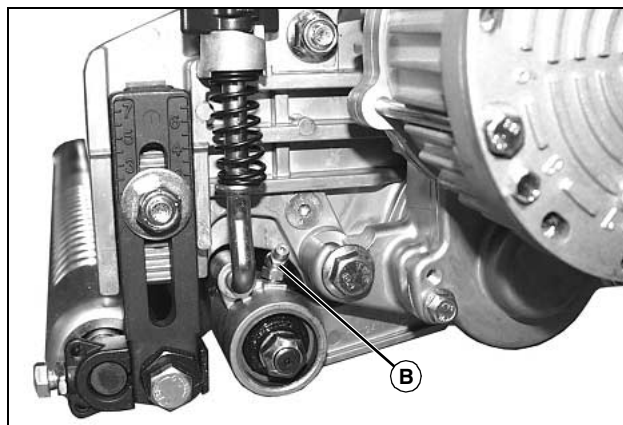
Bij systemen waar wordt omgeschakeld van HY-GARD naar BIO HY-GARD moet de onderstaande procedure worden gevolgd voor een maximale biologische afbreekbaarheid van het smeermiddel.

1. Parkeer de machine op een horizontale ondergrond.
2. Zet de motor af en schakel de parkeerrem in.
3. Tap de tandwielkast af.
4. Vul de tandwielkast tot aan het juiste niveau met BIO HY-GARD.
5. Start de motor en breng naar matig stationair.
6. Cycleer de koppeling van de aandrijving met trekkabel verscheidene keren met de aftakas uit.
7. Zet de motor af en controleer het peil in de tandwielkast. Voeg BIO HY-GARD toe tot het juiste niveau.
8. Gebruik de machine ten minste twee uur lang onder normale gebruiksomstandigheden.
9. Herhaal stap 1-7.
10. Volg de aanbevolen onderhoudsschema's.

Smeren van Turf Conditioner of zodedraaiborstelas



MX42447

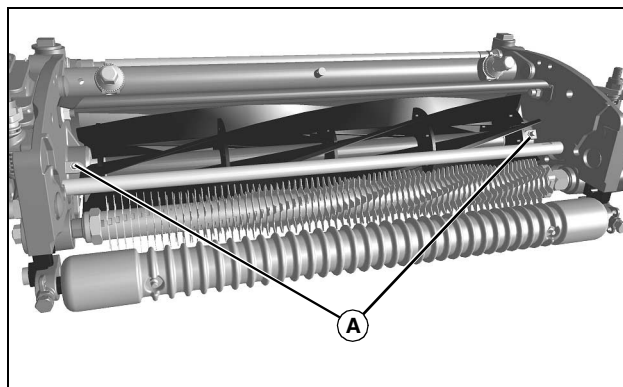


MX42365

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik uitsluitend John Deere Golf and Turf Cutting Unit-vet om de tandwielkast van de GTC of draaiborstel (A) en het draagarmlager (B) te smeren.

Smeer de tandwielkast van de GTC of draaiborstel (A) en het draagarmlager (B) met John Deere Golf and Turf Cutting Unit-vet.

Smeren van de maaikooi



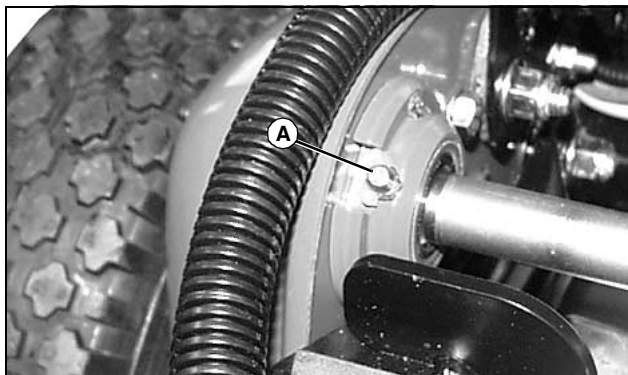
MX41164

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik uitsluitend John Deere Golf and Turf Cutting Unit-vet om de maaikooilagers te smeren.

Smeer de vetnippels (A) van de maaikooilagers aan beide uiteinden met John Deere Golf and Turf Cutting Unit-vet.

Onderhoud smeren

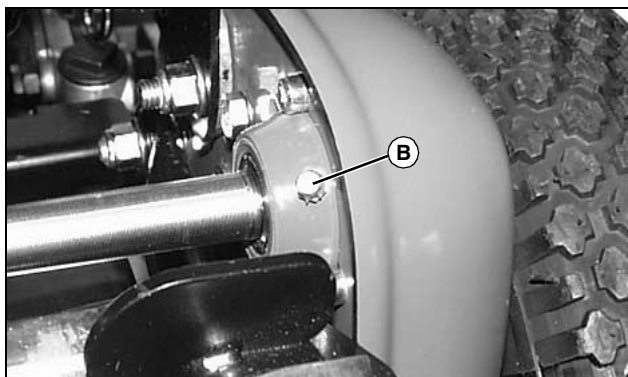
Smeren van aandrijvingen



MX42360

Opmerking bij afbeelding: Linkerzijde vanaf achterzijde afgebeeld.

1. Smeer de aandrijvingen van de linkse aandrijfketting op punt (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of een gelijkwaardig universeel SAE-vet.

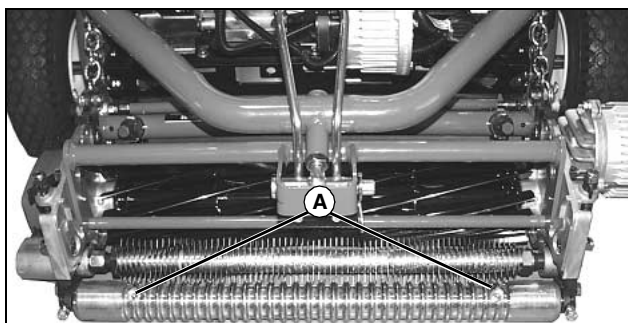


MX42361

Opmerking bij afbeelding: Rechterzijde vanaf achterzijde afgebeeld.

2. Smeer de aandrijvingen van de rechtse aandrijfketting op punt (B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of een gelijkwaardig universeel SAE-vet.

Smeren van de voorrol

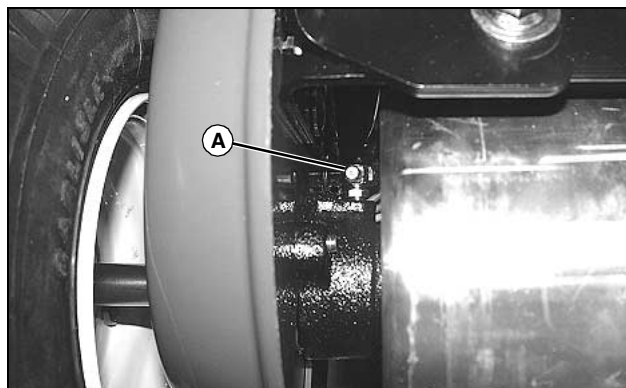


MX42364

Opmerking bij afbeelding: Groefrol weergegeven

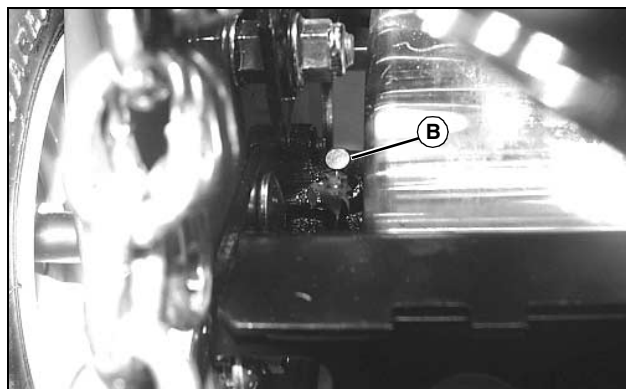
Smeer de rol op de punten (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of een gelijkwaardig universeel SAE-vet.

Smeren van de aandrijfrol



MX42358

Opmerking bij afbeelding: Linkerzijde vanaf achterzijde afgebeeld.



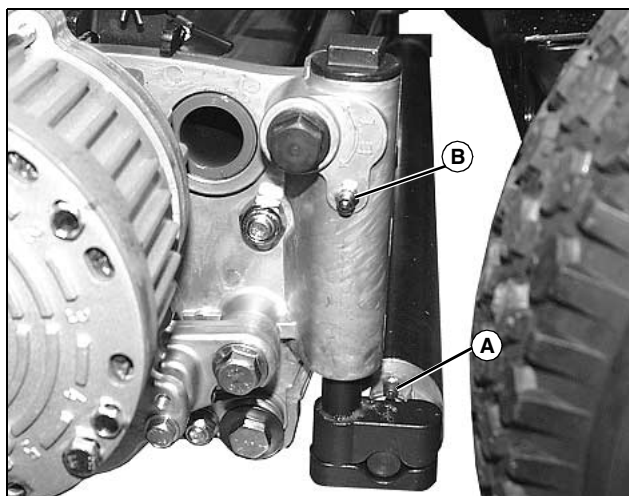
MX42359

Opmerking bij afbeelding: Rechterzijde vanaf voorzijde afgebeeld.

Smeer de aandrijfrol op de punten (A en B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of een gelijkwaardig universeel SAE-vet.

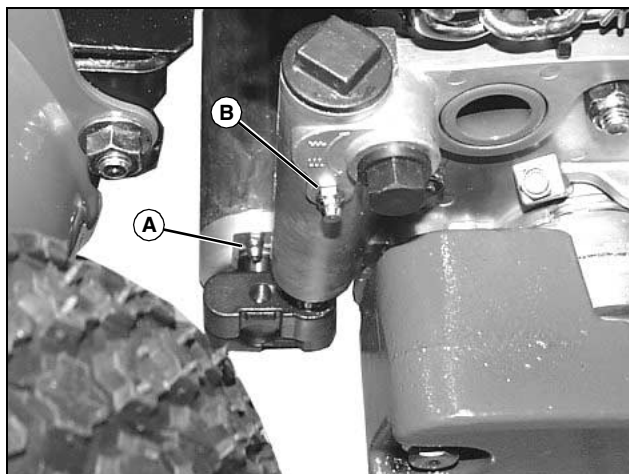
Onderhoud smeren

Smeren van de achterrol en maaihogteverstellers



MX42449

Opmerking bij afbeelding: Linkerkant afgebeeld.

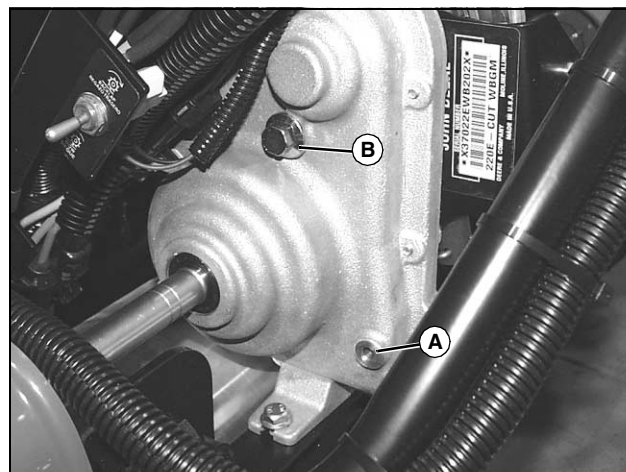


MX42450

Opmerking bij afbeelding: Rechterkant afgebeeld.

Smeer de achterrol op twee punten (A) en de maaihogteverstellers op twee punten (B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of een gelijkwaardig universeel SAE-vet.

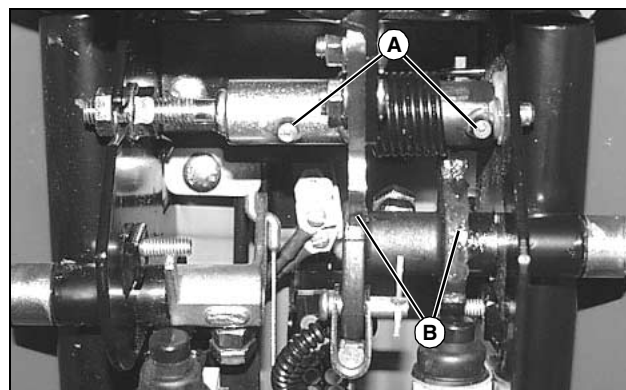
Controleren en vullen van de versnellingsbak



MX42357

1. Verwijder de transportwielen en plaats de machine zo dat de tractietrommel en voor- en achterrollen zich op een plat oppervlak bevinden.
2. Verwijder de aftapplug (A).
3. Controleer het smeermiddelevel. De olie moet aan de onderrand van de aftapopening staan.
4. Voeg zo nodig olie bij door het bovenste gat (B); gebruik John Deere Hy-Gard-olie.
 - Olie-inhoud: 140 ml (4.8 oz.)
5. Installeer de aftapplug met de pakking in de opening (A) en draai hem goed aan.
6. Verwijder het blok dat is gebruikt om de machine waterpas te zetten.

Smeren van de aandrijfbediening-koppelstang



MX42356

1. Smeer de aandrijfbediening-koppelstang op de punten (A en B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of een gelijkwaardig universeel SAE-vet.

Onderhoud motor

Blijf uit de buurt van uitlaatgassen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden veroorzaken.

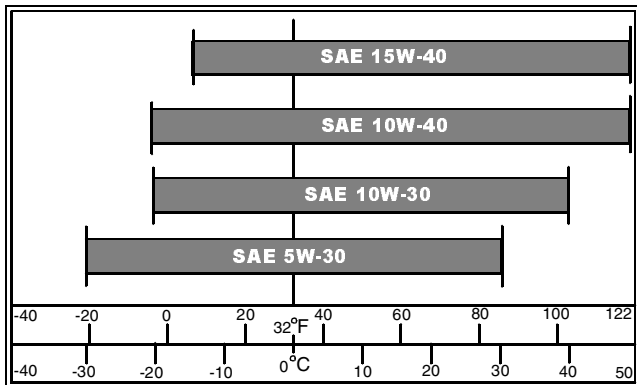
Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- **Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.**
- **Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.**

Motorolie

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.



Het gebruik van de volgende typen John Deere-olie geniet de voorkeur:

- TURF-GARD™
- PLUS-4™
- PLUS-50™ II

Als de bovenvermelde typen John Deere-olie niet verkrijgbaar zijn, mogen andere typen olie worden gebruikt, op voorwaarde dat ze aan de onderstaande specificatie voldoen:

- API onderhoudsclassificatie SJ of hoger.

Gebruik van de juiste brandstof

Gebruik normale loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger. Gebruik van brandstofmengsels met maximaal 10% ethanol of met maximaal 15% MTBE-additief is aanvaardbaar. Geen methanolbevattende brandstof of additieven gebruiken: dat kan motorschade veroorzaken.

Gebruik altijd schone, verse brandstof die u aanschaft in een hoeveelheid die binnen ongeveer 30 dagen opgebruikt kan worden. Voeg anders brandstofstabilisator toe.

Brandstofmengsels zijn bestemd voor optimale prestaties in een bepaald seizoen. Om problemen met de motorprestaties zoals moeilijk starten of dampbelvorming te voorkomen, dient u de juiste brandstof voor het seizoen te gebruiken. Gebruik bij warm weer brandstof die tijdens het warme seizoen is aangeschaft, en bij koud weer brandstof die in het koude seizoen is aangeschaft.

In de motor van een machine die tijdens een bepaald seizoen weinig of niet gebruikt wordt, kan de brandstof oud worden. In oude brandstof kan lakvorming optreden waardoor onderdelen van de carburateur en injectoren verstopt raken, waardoor de prestaties van de motor kunnen verminderen.

Zorg dat de brandstofcontainer goed is afgesloten en bewaar hem op een koele plaats, buiten bereik van direct zonlicht. Brandstof kan desintegreren en verslechteren als de container niet goed is afgesloten of als de brandstof aan zonlicht en hitte wordt blootgesteld.

In de brandstoftank kan zich condensatie ophopen onder diverse bedrijfs- en omgevingsomstandigheden; dit kan op langere termijn de werking van uw machine beïnvloeden. Vul de brandstoftank aan het einde van de werkdag bij en bewaar de brandstof in kunststoffen containers om condensatie tot een minimum te beperken.

Voor een optimale prestatie en optimale brandstof het gehele jaar door voegt u onmiddellijk na aankoop van brandstof brandstofstabilisator toe. Dat helpt problemen met de motorprestaties vermijden en maakt het mogelijk het gehele jaar door brandstof in de machine te houden zonder hem af te hoeven tappen.

Onderhoud motor

Vullen van de brandstoftank



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Zet de motor af voordat u de brandstoftank vult.
- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Vul de brandstoftank buitenshuis of in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen container om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.

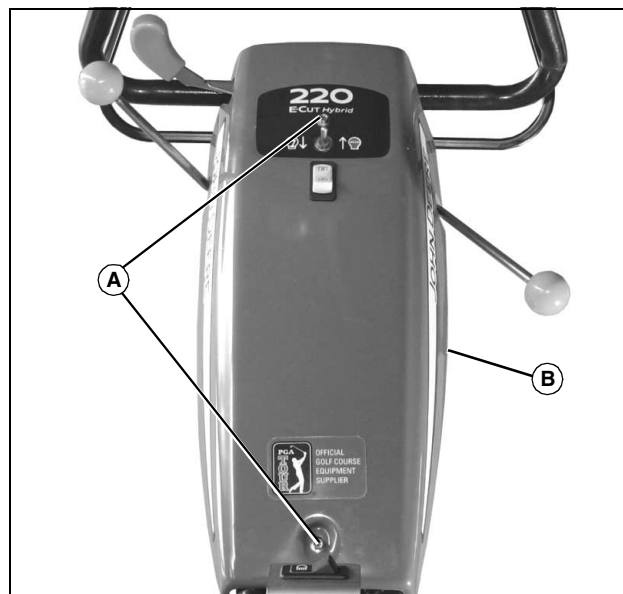
BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en water in de brandstof kunnen motorschade veroorzaken:

- Verwijder alle stof en vuil rondom de opening van de brandstoftank.
- Gebruik schone, nieuwe, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om condensvorming in de tank te voorkomen.
- Gebruik een niet-metalen trechter met een kunststof zeef als u de tank of de container vult.

Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om condensatie en bevriezing bij koud weer te voorkomen.

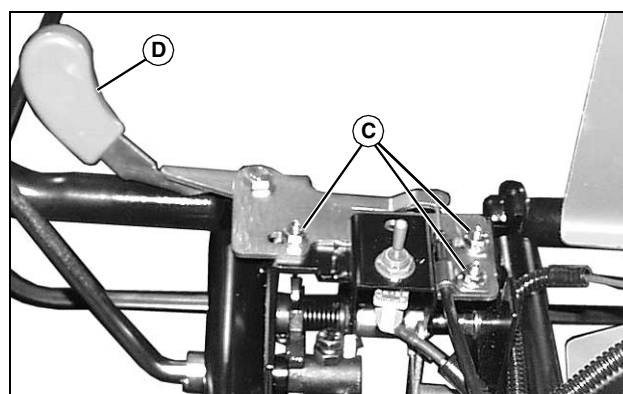
1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Zorg dat het gebied rond de dop van de brandstoftank schoon is.
4. Draai de dop van de brandstoftank langzaam los om alle druk in de benzinetank te laten ontsnappen.
5. Vul de tank niet verder dan de onderkant van de vulnek. Niet te veel olie toevoegen.
6. Installeer de brandstofdop.
 - Modellen met benzinemotor: Draai de dop totdat u een klik hoort.

Afstellen van de gashendellocatie



MX42346

1. Verwijder de twee zeskantbouten (A).
2. Verwijder het handgreepdeksel (B).

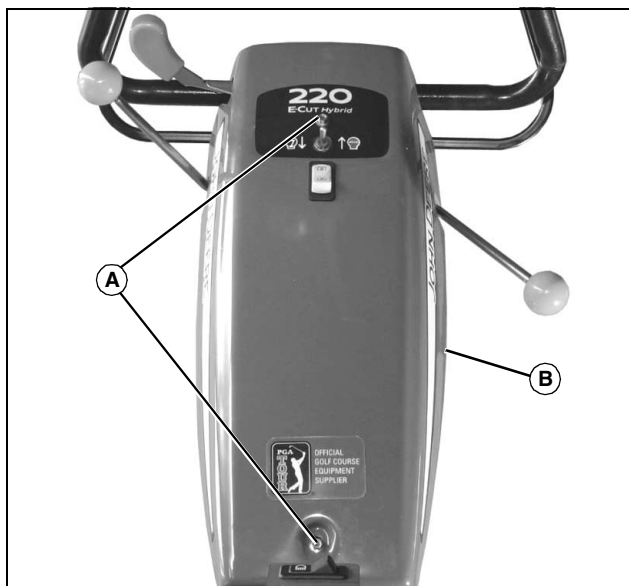


MX42348

3. Draai de drie moeren (C) los.
4. Beweeg de gashendelplaat (D) naar een plaats waar de gashendellocatie het meest comfortabel is voor de bestuurder.
5. Haal de moeren aan.
6. Installeer het handgreepdeksel met twee zeskantbouten en draai ze vast.

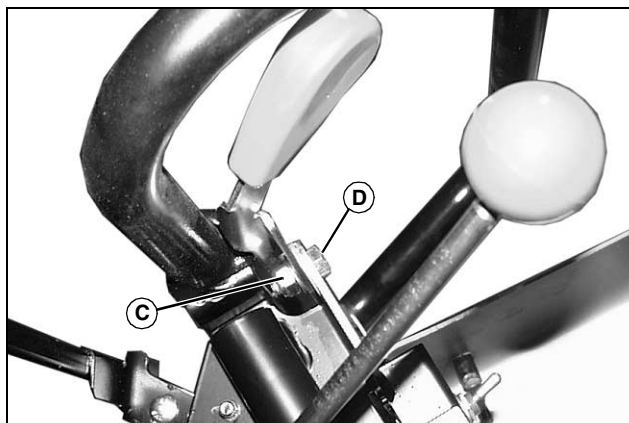
Onderhoud motor

Afstellen van de gashendelspanning



MX42346

1. Verwijder de twee zeskantbouten (A).
2. Verwijder het handgreepdeksel (B).



MX42347

3. Gebruik twee sleutels om de borgmoer (C) op de zeskantige gashendelscharnierbout (D) vast of los te draaien. Bij de juiste spanning is de gashendel gemakkelijk te bewegen, maar behoudt hij de ingestelde gasstand tijdens het gebruik.
4. Installeer het handgreepdeksel met twee zeskantbouten en draai ze vast.

Reinigen luchtfilter

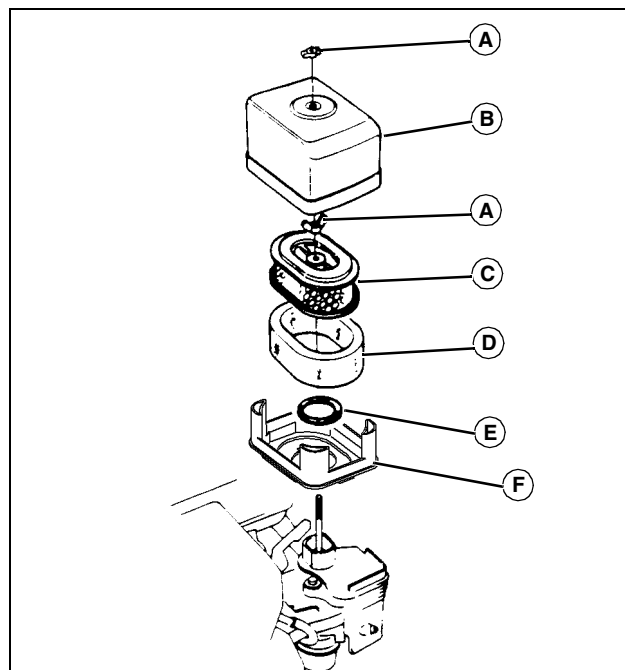


LET OP: Vermijd letsel! Aanraken van hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken. De motor, onderdelen en vloeistoffen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen voordat u onderhoud pleegt aan de motor of onderdelen ervan, of als u er vlakbij gaat werken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kunnen de motor binnendringen als het filterelement beschadigd is:

- Was het papieren element niet.
- Probeer het papieren element niet te reinigen door ermee tegen een ander voorwerp te tikken.
- Reinig het element niet met perslucht.
- Vervang het papieren element alleen als het zeer vuil of beschadigd is, of als de afdichting scheuren vertoont.

1. Verwijder de vleugelmoer (A) en verwijder het luchtfilterdeksel (B).



MX21103

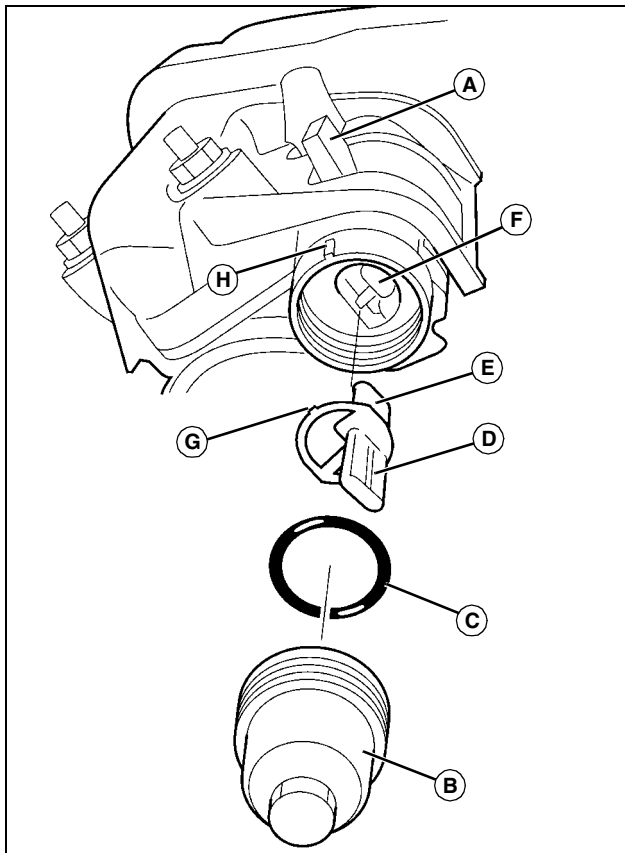
2. Verwijder de tweede vleugelmoer (A) om het luchtfilterelement (C) en het voorfilter (D) te verwijderen.
3. Controleer de behuizing, het voorfilter, het element en de rubberen pakking (E) op beschadiging. De behuizing moet goed passen en alleen gefilterde lucht naar de carburateur mogelijk maken. Vervang indien nodig.

Onderhoud motor

BELANGRIJK: Vermijd schade! Reinig het voorfilter niet met oplosmiddel of perslucht.

4. Verzekert u ervan dat de luchtstroom niet wordt geblokkeerd.
5. Voorfilter (D) - Reinig elke 25 gebruiksuren:
 - Was in afwasmiddel en water, en spoel schoon met water.
 - Droog grondig.
- Luchtfilterelement (C) - Reinig of vervang elke 100 bedrijfsuren:
- Indien het element extreem vuil of beschadigd is, installeer dan een nieuw element.
- Zet het luchtfilter weer in elkaar en installeer de twee vleugelmoeren. Zorg ervoor dat de basis (F) correct is geïnstalleerd voordat u begint met de montage.

Reinigen van brandstofbezinkselglas en brandstoffilter



MX51212

1. Draai de brandstofkraan (A) dicht.
2. Schroef het bezinkselglas (B) los en verwijder dit samen met de O-ring (C).
3. Verwijder de brandstoffilterzeef (D).

4. Reinig het bezinkselglas (B) en de brandstoffilterzeef (D) grondig met John Deere ontvettingsoplosmiddel of een gelijkwaardig middel.
5. Installeer de brandstoffilterzeef (D) met de lip (E) in lijn met de sleuf (F), en de lip (G) in lijn met de inkeping (H) aan de carburateur.
6. Installeer de O-ring (C) en het bezinkselglas (B). Zet het bezinkselglas stevig vast.
7. Draai de brandstofkraan naar de geheel geopende stand (AAN) en controleer op lekkage.

Controleren van het motoroliepeil

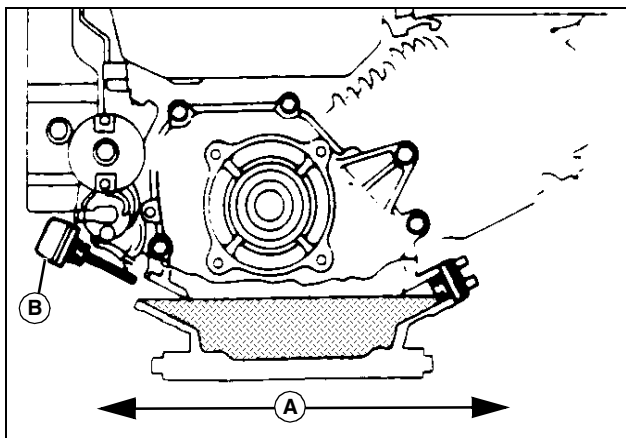
BELANGRIJK: Vermijd schade! Als u het oliepeil niet regelmatig controleert, kunnen er ernstige motorproblemen ontstaan als het oliepeil buiten het bereik komt:

- De motor moet horizontaal staan voordat u het oliepeil controleert.
- Controleer het oliepeil voordat u de machine gebruikt.
- Controleer het oliepeil als de motor koud is en niet draait.
- Zorg dat het oliepeil tussen de twee markeringen op de peilstok blijft.
- Zet de motor af voordat u olie toevoegt.

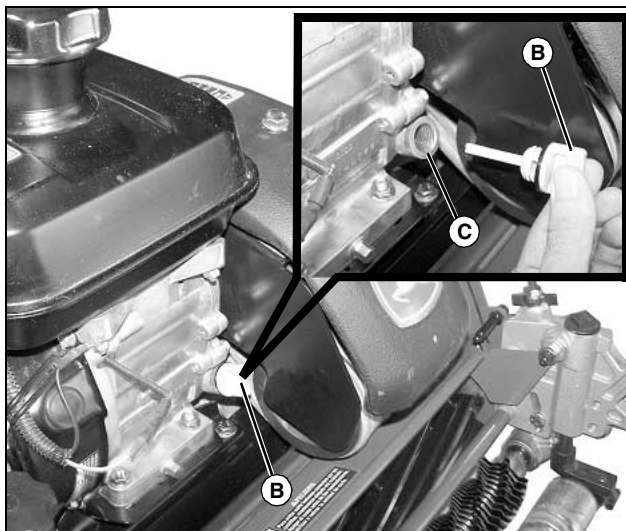
N.B.: Controleer de olie twee keer per dag als u de motor langer dan 4 uur per dag gebruikt.

Zorg dat de motor koud is als u het motoroliepeil controleert.

Onderhoud motor



M86629



MX46594

1. Zorg dat de motor waterpas (horizontaal) staat (A). Zet zo nodig een blok onder de voorrol om de motor waterpas te zetten.

N.B.: Draai de peilstok niet in de motor om het oliepeil te controleren.

2. Verwijder de peilstok (B), veeg hem schoon, en steek hem losjes in de vulopening.

3. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Als er weinig of helemaal geen olie te zien is op de peilstok, voegt u olie toe tot het peil op FULL staat (C). Niet te veel olie toevoegen.

4. Veeg eventueel gemorste olie van de maaier.

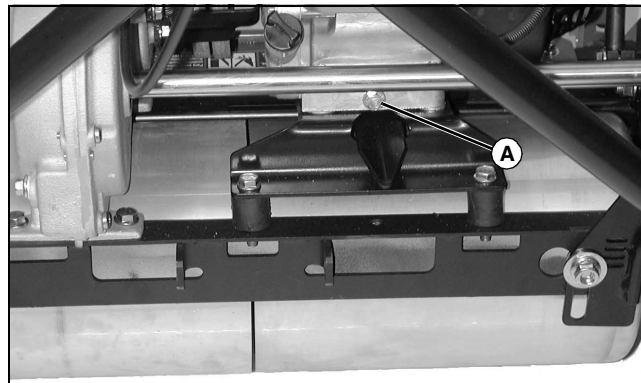
Verversen van de motorolie

N.B.: Ververs de motorolie na de eerste 20 bedrijfsuren, daarna elke 50 bedrijfsuren. De controle- en vulpluggen bevinden zich aan de voorkant en de achterkant van de machine.

1. Laat de motor een paar minuten draaien om de olie op te warmen.

2. Zorg dat de motor waterpas (horizontaal) staat; plaats zo nodig een blok onder de voorrol om de motor horizontaal te zetten.

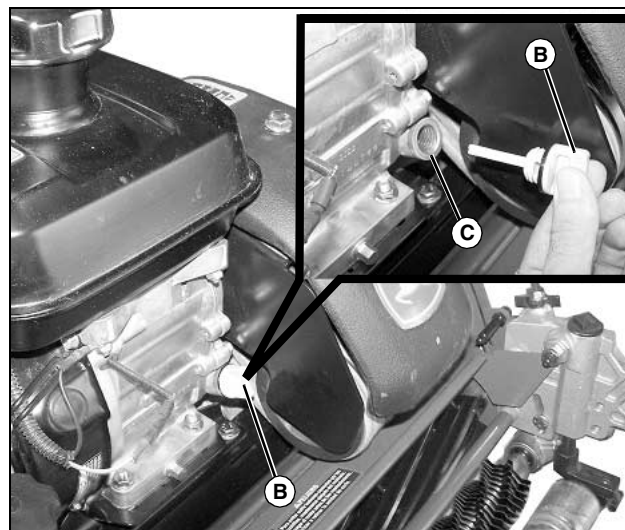
3. Zet de motor af.



MX11253

4. Verwijder de aftapplug (A) en laat de olie in een container lopen.

5. Plaats de aftapplug terug.



MX46594

6. Verwijder de peilstok (B) en veeg hem schoon.

7. Voeg ongeveer 0,6 liter (0,63 qt) olie toe tot FULL (C). Niet te veel olie toevoegen. (Zie 'Controleren van het oliepeil'.)

8. Veeg eventueel gemorste olie van de maaier.

Onderhoud motor

Reinigen van de bougie en afstellen van de vonkbrug



LET OP: Vermijd letsel! Aanraken van hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken. De motor, onderdelen en vloeistoffen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen voordat u onderhoud pleegt aan de motor of onderdelen ervan, of als u er vlakbij gaat werken.

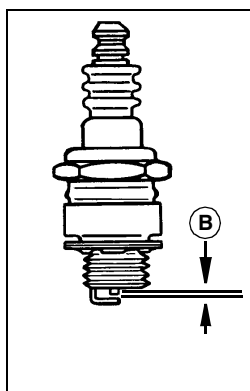


MX11268

1. Maak de bougiekabel (A) los en verwijder de bougie.
2. Maak de bougie grondig schoon met high flash-point oplosmiddel en een staalborstel.
3. Inspecteer de bougie op gebarsten porselein, putjes of beschadiging van de elektroden en op andere schade.

N.B.: In Canada dient u de bougie door een weerstandsbougie te vervangen.

4. Vervang de bougie indien nodig.



M85200

5. Controleer de vonkbrug (B) met een voelmaat van het ronde-draadtype.

- De vonkbrug moet 0,7–0,8 mm (0.028-0.031 in.) zijn.
- Verander de vonkbrug door uitsluitend de buitenste elektrode naar de centrale elektrode toe te buigen.

6. Monteer de bougie en haal hem aan tot 25 N•m (18 lb-ft).

7. Sluit de bougiekabel aan.

Afstellen van de carburateur

N.B.: De carburateur is gekalibreerd door de fabrikant en behoeft niet te worden afgesteld.

Als de motor gebruikt wordt op hoogten van meer dan 1829 m (6000 voet), dan kan een speciale hoofdsproeier voor grote hoogten nodig zijn in sommige carburateurs. Raadpleeg uw John Deere dealer.

Als de motor moeilijk start of onregelmatig draait, raadpleeg dan het hoofdstuk PROBLEEMOPLOSSING in deze handleiding.

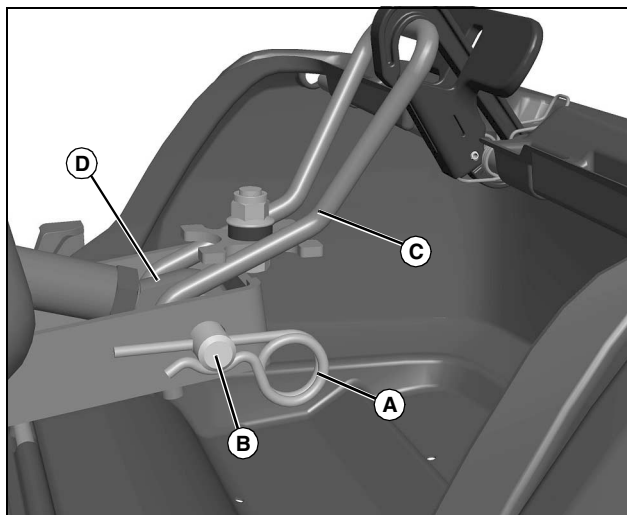
Neem contact op met uw John Deere dealer als de motor na het uitvoeren van de controlehandelingen in het hoofdstuk Probleemoplossing nog steeds niet naar behoren functioneert.

Verwijderen en installeren van de maaieenheden

Verwijderen van de maaieenheid

BELANGRIJK: Vermijd schade! Ondersteun de handgreep van de machine voor verwijdering van de maaieenheid om te voorkomen dat de machine plotseling kantelt.

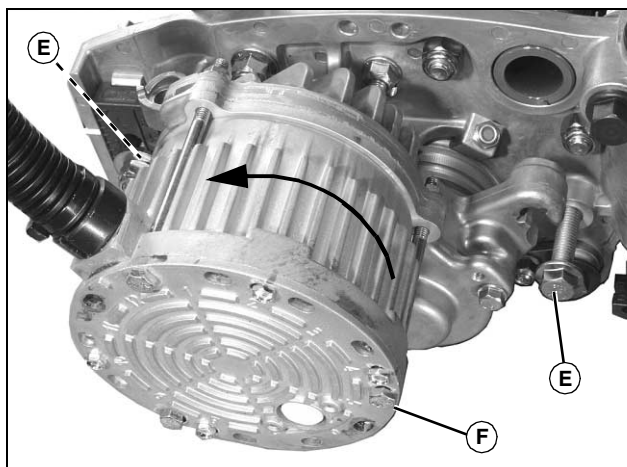
1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX51211

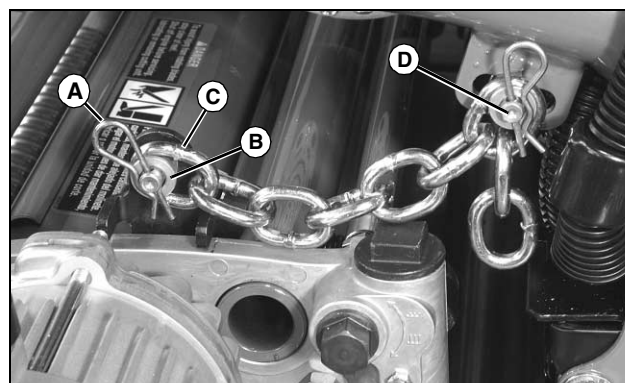
2. Verwijder de veerborgpen (A) en vorkbout (B) waarmee de maaieenheid en de mandhanger (C) op de steunarm (D) zijn bevestigd. Rol de maaieenheid van de machine vandaan.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Draag of til de motor NOOIT op aan de bedrading.



MX42454

3. Maak de twee zeskantige flensbouten (E) los en draai en verwijder de aandrijfmotor (F) uit de maaieenheid.

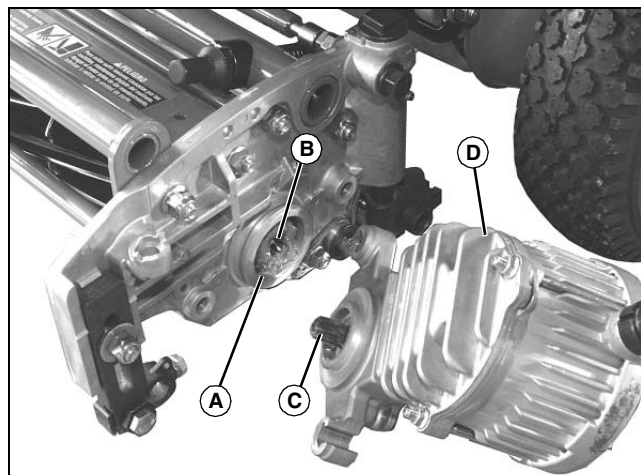


MX42505

4. Verwijder de veerborgpen (A), de vlakke ring (B) en de eindketting (C) uit de ankerpen aan weerszijden van de maaieenheid.

N.B.: Als de kettingen van de draagarmen (D) worden genomen, markeert u de link zodat de hefkettingen juist kunnen worden geïnstalleerd.

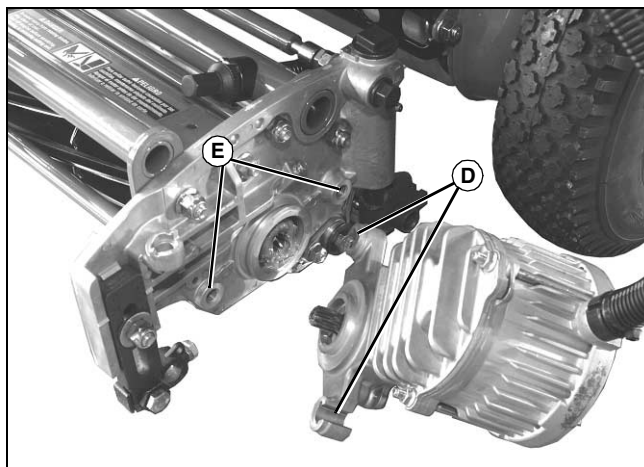
Installeren van de maaieenheden



MX42341

1. Inspecteer de binnenkant van het lagerhuis van de maaieenheid (A) op vet. Voeg John Deere Golf and Turf Cutting Unit-vet toe aan de behuizing (A) en de interne spievertanding (B) op de maaikooi indien extra smering nodig is.

2. Lijn de spievertanding (C) op de aandrijfmotoras uit met de interne spievertanding (B). Installeer de aandrijfmotor (D) op de maaieenheid.



MX42341

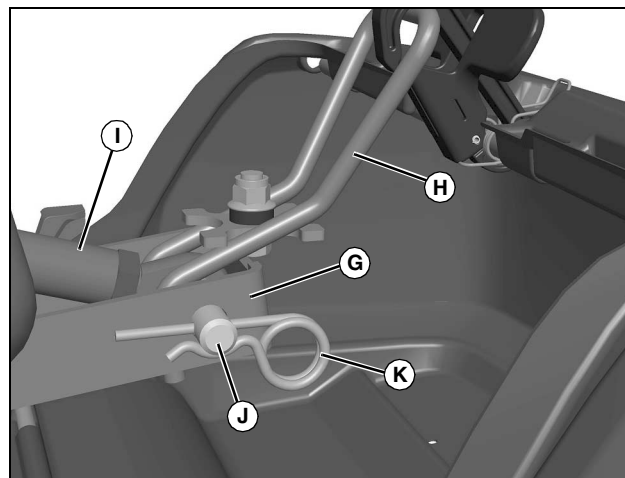
3. Draai de aandrijfmotor zoals vereist om de sleufgaten (D) in de behuizing uit te lijnen met de schroefgaten (E) in de maaieenheid.



MX42454

4. Installeer de zeskantige flensbouten (F) en haal ze aan.

5. Rol de maaieenheid onder de machine.



MX51211

Opmerking bij afbeelding: Grasvangermant geïnstalleerd om juiste oriëntatie van vangermant (H) te tonen.

6. Lijn de gaten in het voorste juk (G), de mandhanger (H) en de draagarm van de maaieenheid (I) uit.

7. Zorg voor de correcte montagerichting van de vangermant (H). Breng de vorkbout (J) helemaal in en zet hem vast met een veerborgpen (K).



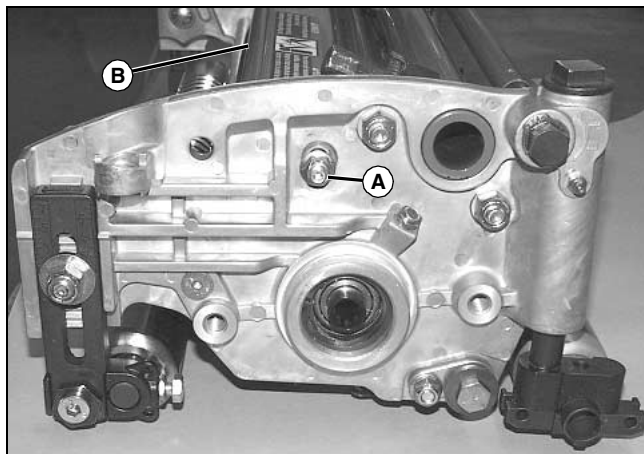
MX42456

8. Installeer de hefkettingen (L) op de pennen van de behuizing van de maaieenheid. Controleer of de kettingen niet geknikt zijn.

9. Installeer de vlakke ringen (M) en veerborgpennen (N) op elke pen van de behuizing van de maaieenheid. (Zie 'Afstellen van de eindkettingen van de maaieenheid' in dit hoofdstuk.)

Afstellen van het maaieenheidsscherf

N.B.: Wanneer u het scherf dicht bij de maaikooi afstelt, zal de grasvanger onder de meeste omstandigheden beter functioneren.



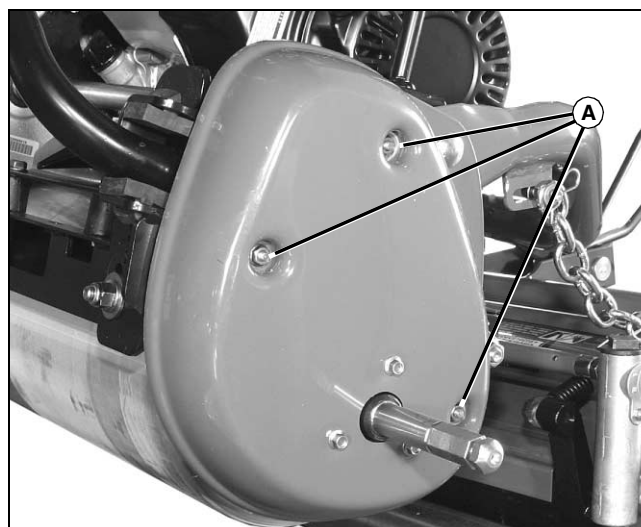
1. Draai de twee bouten (A) en borgmoeren los aan weerszijden van de maaieenheid.



2. Breng het scherf (B) omhoog of omlaag om de ruimte (C) tussen de onderzijde van het scherf en de bovenkant van het maimes af te stellen op 1,5 mm (0.06 in.).
3. Draai de bouten vast.

Afstellen van de rol-aandrijfkettingen

1. Zet de machine omhoog op de kick-standaard en verwijder het transportwiel.



2. Verwijder de drie moeren van het deksel van de aandrijving (A) en neem het deksel van de machine.



3. Draai de moer (B) op het leiwielt los.
4. Verschuif de leirol (C) naar vereist om een doorbuiging van ten hoogste 6,35 mm (1/4 in.) te verkrijgen op het middelste punt (D) van de aandrijfketting.
5. Draai de moer (B) vast.
6. Smeer de aandrijfketting met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of een gelijkwaardig SAE-vet voor algemeen gebruik.
7. Installeer de kap en zet hem vast met de originele bevestigingsmiddelen.
8. Installeer het transportwiel.
9. Herhaal de stappen aan de andere kant.
10. Laat de machine zakken vanaf de kick-standaard.

Onderhoud

Afstellen van het vaste mes ten opzichte van de maaikooi (QA-5 maaieenheden)

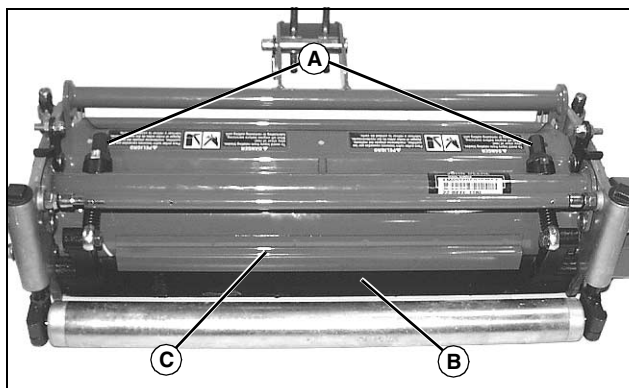


LET OP: Vermijd letsel! Maaimessen zijn scherp. Gebruik altijd handschoenen als u maaimessen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Wanneer u het grondmes ten opzichte van de maaikooi afstelt, breng het dan gelijkmatig omhoog of omlaag.

Verander de afstelling met niet meer dan één vlakje op de afstelmoer per keer en ga heen en weer tussen de twee kanten.

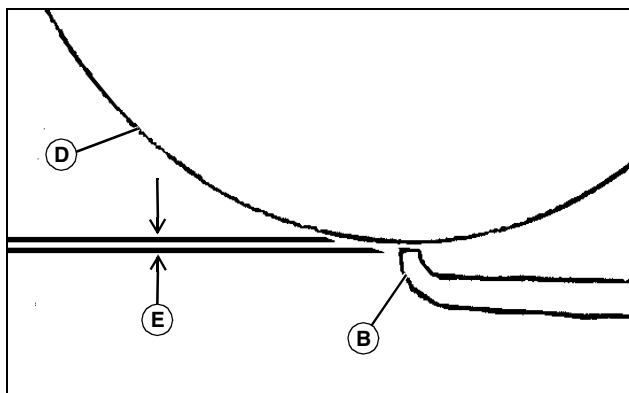
N.B.: Zet de maaieenheid rechtop op de werkbank.



MX42697

1. Draai de stelbout (A) van het vaste mes aan weerskanten van de maaieenheid linksom tot het vaste mes (B) dicht tegen de maaieenheid (C) aan zit.
2. Draai de stelbout (A) langzaam rechtsom aan, beurtelings aan de ene en de andere kant totdat het vaste mes van de maaikooi los begint te komen. De maaikooi moet vrij kunnen draaien.

N.B.: Zorg dat het vaste mes bij de laatste bijstelling verder van de maaikooi af komt te staan.



E35559

3. Draai de afstellers (A) telkens met één vlakje beurtelings

aan totdat de speling (E) tussen vast mes (B) en maaikooi (E) 0,025 tot 0,050 mm (0.001 tot 0.002 in.) bedraagt.

4. Controleer de afstand (E) tussen maaikooi en vast mes. Stel indien nodig opnieuw af.

Voorrol parallel afstellen met vast mes (QA-5 maaieenheden)



LET OP: Vermijd letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

- Houd handen en voeten op een veilige afstand van de maaikooien wanneer de machine draait.
- Draag altijd handschoenen wanneer u aan de maaikooien werkt.
- Pas op voor roterende maaikooien. Het verdraaien van de ene maaikooi kan een ander mes of maaikooi doen draaien.

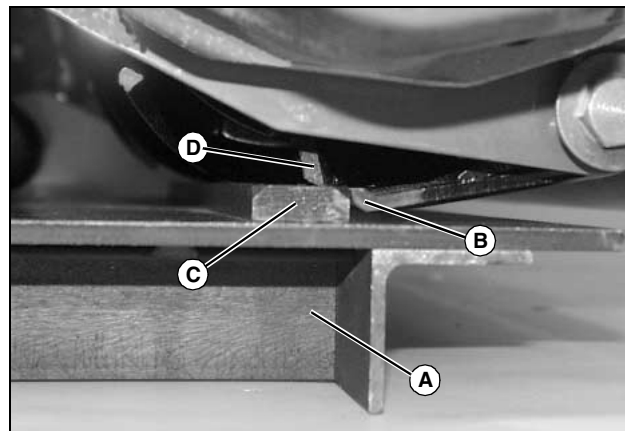
N.B.: Wij adviseren een stelplaat of een maaihogte-afstelbalk met twee of drie bouten te gebruiken als u de voorrol parallel afstelt met het vaste mes.

Stel altijd eerst het vaste mes ten opzichte van de maaikooi af, voordat u de voorrol parallel afstelt.

Nadat u het maaihogtebereik van de voorrol hebt afgesteld, moet u altijd de parallelle afstelling uitvoeren.

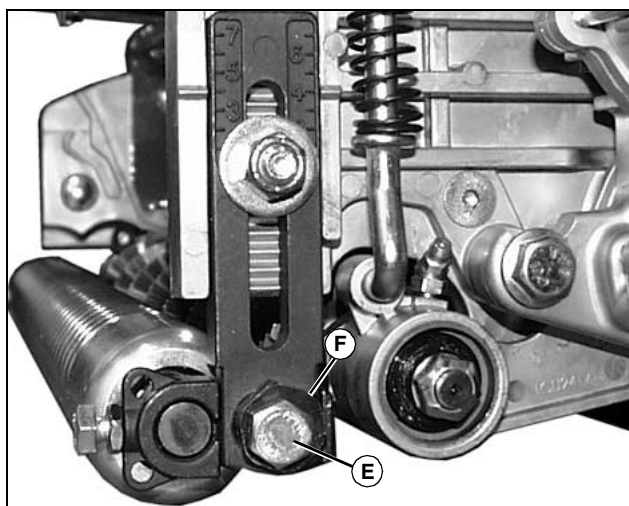
Parallel afstellen door middel van stelplaat

1. Zet de maaieenheid rechtop op een vlak oppervlak of werkbank.



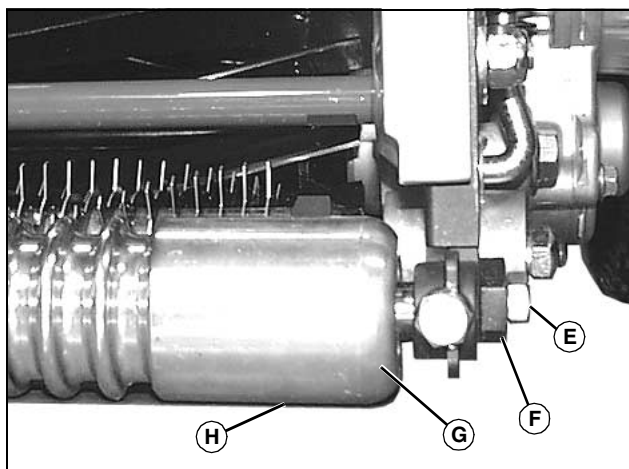
M97254

2. Plaats de stelplaat op een horizontaal oppervlak. Plaats de maaieenheid bovenop de stelplaat (A). Het vaste mes (B) moet stevig tegen de plaataanslag (C) liggen, terwijl het maaikooimes (D) bovenop de plaataanslag rust.



MX42451

3. Draai de zeskantige kopbout (E) op een van de rolbeugels los.

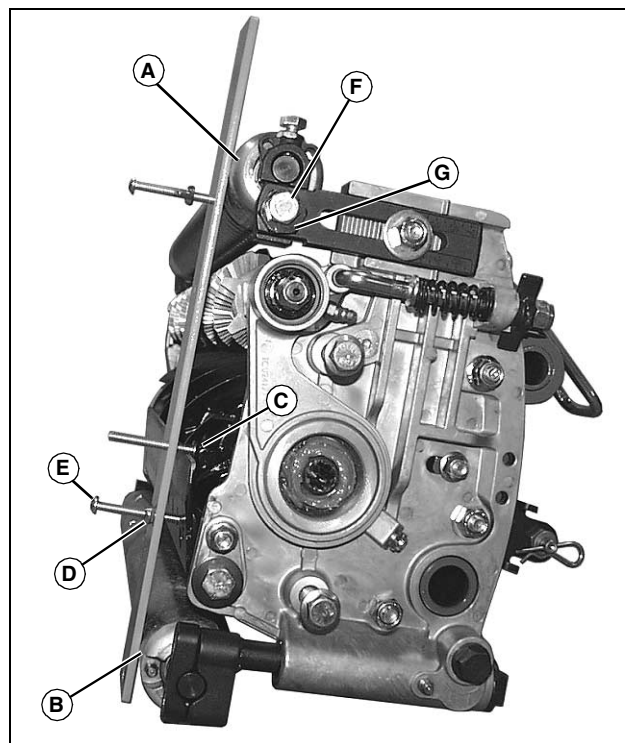


MX42452

4. Verdraai de excentrische versteller (F) totdat de voorrol (G) vlak en parallel aan de stelplaat ligt. De spleet (H) mag niet breder zijn dan 0,050 mm (0.002 in.).

5. Houd de excentrische versteller (F) van de rol vast en haal de zeskantige kopbout (E) aan tot 81,3 N•m (60 lb-ft) .

Parallel afstellen met maaihogte-afstelbalk



MX42693

1. Zet de maaieenheid rechtop op een vlak oppervlak of werkbank.

2. Leg de maaihogte-afstelbalk op ongeveer 51 mm (2 in.) van het buitenste uiteinde van het vaste mes tegen de voorrol (A) en achterrol (B).

3. Plaats de binnenkant van de schroefkop (C) tegen de voorste rand van het vaste mes om de afstelbalk op zijn plaats te houden.

4. Draai de vleugelmoer (D) los. Draai de onderste stelschroef (E) rechtsonder totdat de kop van de schroef de vlakke rand van het vaste mes raakt.

5. Draai de vleugelmoer (D) aan.

6. Stel de positie van de voorrol af:

- Draai de bout (F) los en draai de excentrische versteller (G) totdat de top van de onderste stelschroef (E) het vaste mes raakt.
- Houd de excentrische versteller (G) van de rol vast en haal de zeskantige kopbout (F) aan tot 81,3 N•m (60 lb-ft) .

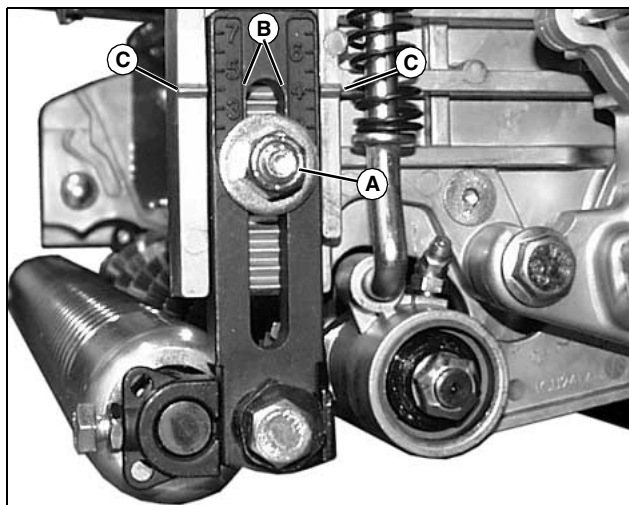
7. Doe hetzelfde aan de andere kant.

Afstellen van het maaihogtebereik (QA5 maaieenheden)

Stel de voorrolbeugels af op het gewenste maaihogtebereik.

Onderhoud

1. Selecteer het maaihoogte-afstelbereik door de positie van beide voorrolbeugels af te stellen.



MX42451

2. Draai de moer (A) op elke rolbeugel los.

3. Het maaihoogte-afstelbereik wordt bepaald door de afstelgaten die in de rolbeugel (B) en het frame (C) van de maaieenheid worden gebruikt.

N.B.: Het maaihoogtebereik voor de 180 E-Cut Hybrid en 220 E-Cut Hybrid maaiers is 0-19 mm (0.00-0.75 in.).

- Raadpleeg de tabel voor de gewenste afstelling.

Maaihoogtebereik (2 in.-voorrol zonder GTC)		Instelling voorrol
mm	in.	
Niet aanbevolen	Niet aanbevolen	1
0,0 - 4	0.00 - 0.160	2
1 - 9.5	0.04 - 0.37	3
6 - 15	0.24 - 0.60	4
11 - 21	0.43 - 0.83	5
16 - 27	0.63 - 1.06	6
21 - 33	0.83 - 1.30	7

Maaihoogtebereik (2 in.-voorrol met GTC)		Instelling voorrol
mm	in.	
Niet aanbevolen	Niet aanbevolen	1
0,0 - 5	0.00 - 0.20	2
0 - 11	0.00 - 0.43	3

Maaihoogtebereik (2 in.-voorrol met GTC)		Instelling voorrol
mm	in.	
5 - 17	0.20 - 0.67	4
10 - 24	0.40 - 0.94	5
15 - 30	0.60 - 1.18	6
20 - 36	0.80 - 1.42	7

Afstellen van de maaihoogte (QA-5 maaieenheden)

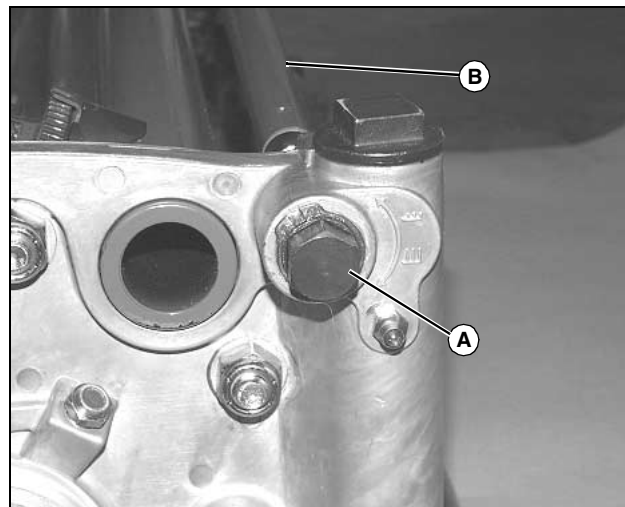


LET OP: Vermijd letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

- Houd handen en voeten op een veilige afstand van de maaikooien wanneer de machine draait.
- Draag altijd handschoenen wanneer u aan de maaikooien werkt.
- Pas op voor roterende maaikooien. Het verdraaien van de ene maaikooi kan een ander mes of maaikooi doen draaien.

N.B.: Gebruik nooit een pneumatische boor of slagschroevendraaier om de maaihoogte af te stellen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



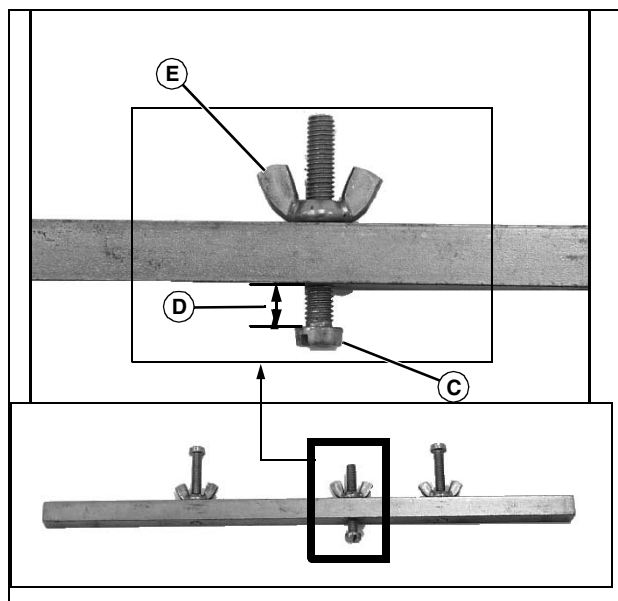
MX41000

2. Zoek de maaihoogte-versteller (A) boven op de achterkant van het maaikooigietstuk aan de zijkant (één van beide kanten).

Onderhoud

3. Draai de maaihoogte-versteller (A) om de maaihoogte te vergroten of verkleinen.

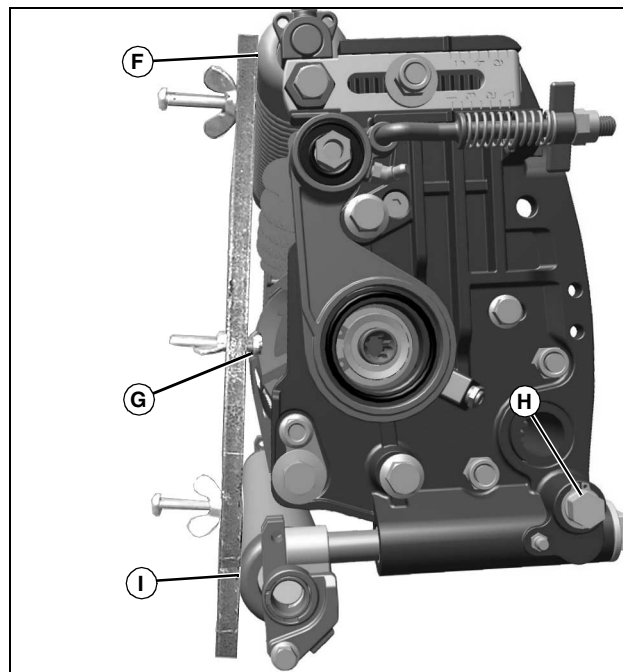
N.B.: De verstellers zijn aan de dwarsas (B) gekoppeld zodat als u aan één kant draait, de andere kant gelijk meedraait.



M97423, M97422

4. Stel op de maaihoogte-afstelbalk de middelste stelboutkop (C) in op de gewenste maaihoogte (D). Draai de vleugelmoer (E) vast.

N.B.: De effectieve maaihoogte is soms kleiner dan de werkbankinstelling, afhankelijk van de zode- en bodemtoestand en de voorroloptie.



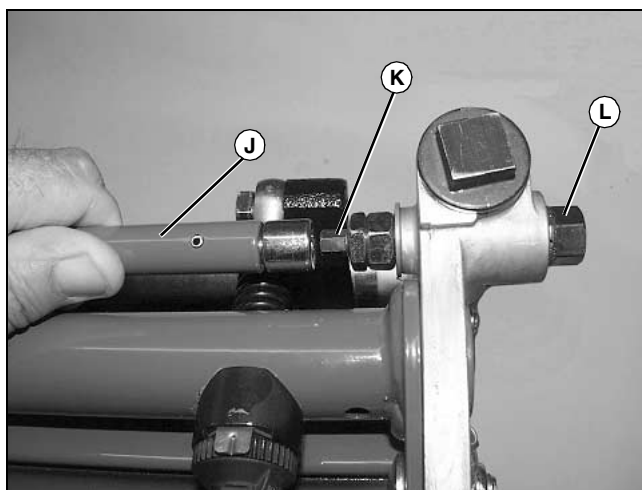
MX42517

5. Plaats de afstelbalk voor de maaihoogte tegen de voorrol (F), op ongeveer 51 mm (2 in.) vanaf een van de uiteinden van het vaste mes. Plaats de binnenkant van de boutkop (G) tegen de rand van het vaste mes.

N.B.: De onderkant van de schroefkop op de afstelbalk moet de snijrand van het vaste mes raken.

6. Draai de versteller (H) om de achterrol (I) iets van de afstelbalk te verwijderen. Draai de versteller in de tegenovergestelde richting totdat de achterrol de maaihoogte-afstelbalk raakt. Herhaal de procedure aan de andere kant van de maaikooi.

7. Controleer de maaihoogte-afstelling in de breedte.



MX41001

8. Als de maaihogte horizontaal moet worden afgesteld, trekt u tegen de veerspanning op de dwarsas (J) om deze van de zeskantige koppeling (K) af te halen. Verwijder de dwarsas.

9. Draai de versteller (L) aan de zijde die moeten worden afgesteld om de achterrol iets te verwijderen van de afstelbalk. Draai de versteller in de tegenovergestelde richting totdat de maaihogte overdwars gelijk is voor beide. Plaats de dwarsas terug.

Verwijderen en installeren van de steun tussen maaikooi en mes

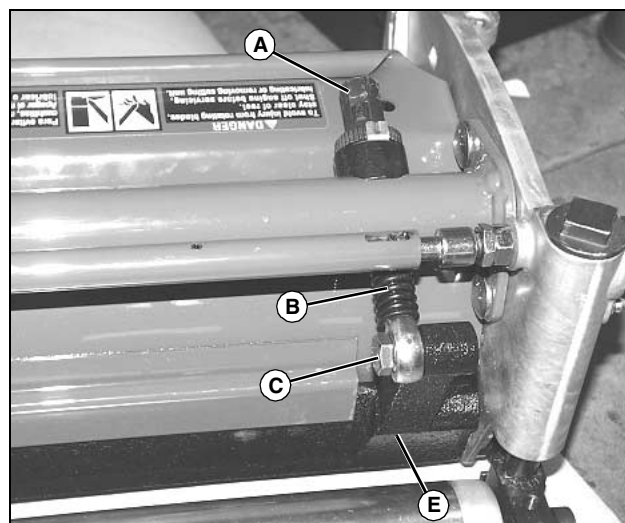


LET OP: Vermijd letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

- Houd handen en voeten op een veilige afstand van de maaikooien wanneer de machine draait.
- Draag altijd handschoenen wanneer u aan de maaikooien werkt.
- Pas op voor roterende maaikooien. Het verdraaien van de ene maaikooi kan een ander mes of maaikooi doen draaien.

Verwijderen van de steun tussen maaikooi en mes

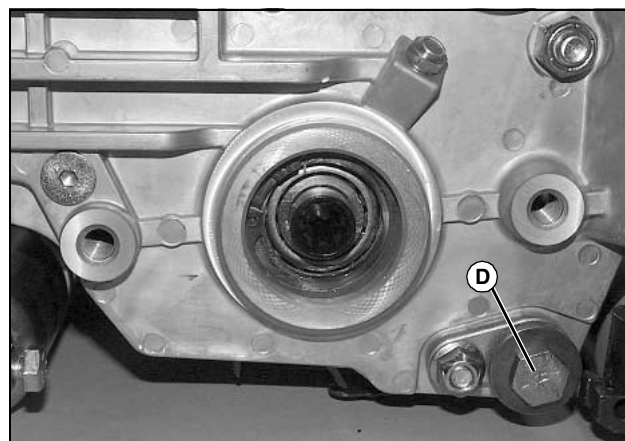
1. Verwijder de maaieenheid van de machine.
2. Plaats de maaieenheid met de onderkant op een vlak oppervlak of werkbank.
3. Vergroot aan beide zijden van de maaieenheid de ruimte tussen het vaste mes en de maaikooi.



MX41169

- Draai de zeskantige kopbout (A) rechtsom totdat de veer (B) helemaal ingedrukt is. Doe hetzelfde aan de andere kant.

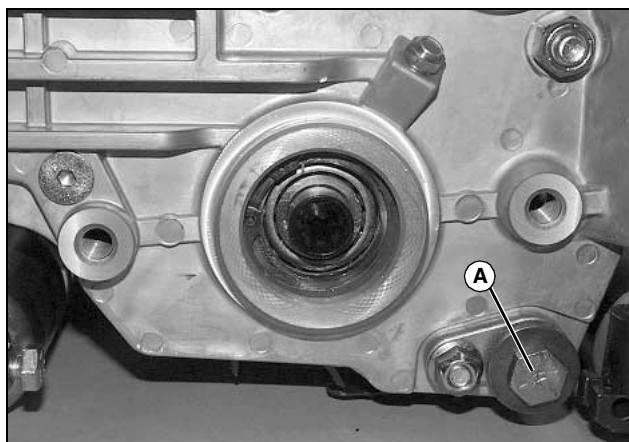
4. Verwijder aan beide zijden de zeskantige kopbout (C).



MX41003

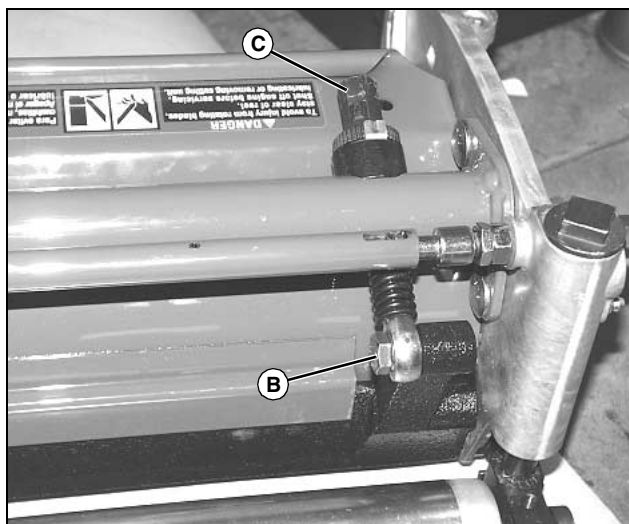
5. Verwijder de zeskantige kopbout (D) vanaf beide uiteinden van de maaieenheid en verwijder de steun tussen maaikooi en mes (E).
6. Controleer het vaste mes op beschadigingen en slijtage. Vervang indien nodig het vaste mes. (Zie 'Vervangen van het vaste mes' in dit hoofdstuk.)
7. Als u het oorspronkelijke vaste mes opnieuw gebruikt, moet het vaste mes worden geslepen. (Zie 'Slijpen van de maaikooi en het vaste mes' in dit hoofdstuk.)

Installeren van de steun tussen maaikooi en mes



MX41003

1. Schuif de steun van het vaste mes op zijn plaats in de maaieenheid en zet hem met een zeskantige kopbout (A) aan weerskanten vast. Draai het bevestigingsmateriaal aan tot 55 N•m (40 lb-ft).
2. Zet de maaieenheid ondersteboven op een vlak oppervlak of werkbank.



MX41169

3. Installeer de zeskantige kopbout (B) door de oogbout in de steun tussen maaikooi en mes.
4. Stel het vaste mes af ten opzichte van de maaikooi.
5. Stel de voorrol parallel met het vaste mes af.
6. Stel de maaihoogte in.
7. Lep de maaikooi.
8. Controleer de maaihoogte en corrigeer deze zo nodig.

Vervangen van het vaste mes (QA-5 maaieenheden)



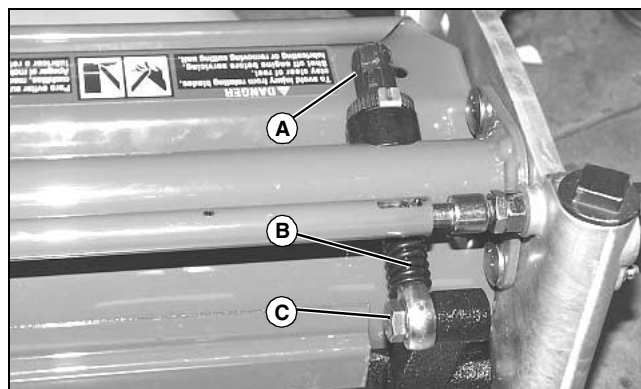
LET OP: Vermijd letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

- Houd handen en voeten op een veilige afstand van de maaikooien wanneer de machine draait.
- Draag altijd handschoenen wanneer u aan de maaikooien werkt.
- Pas op voor roterende maaikooien. Het verdraaien van de ene maaikooi kan een ander mes of maaikooi doen draaien.

N.B.: Als het originele vaste mes geslepen en opnieuw gebruikt zal worden, verwijdt u het niet uit de steun van het vaste mes. Het vaste mes en de steun van het vaste mes zijn vervaardigd als een geheel. (Zie 'Verwijderen en installeren van steun van het vaste mes' en 'Slijpen van het vaste mes' in dit hoofdstuk.)

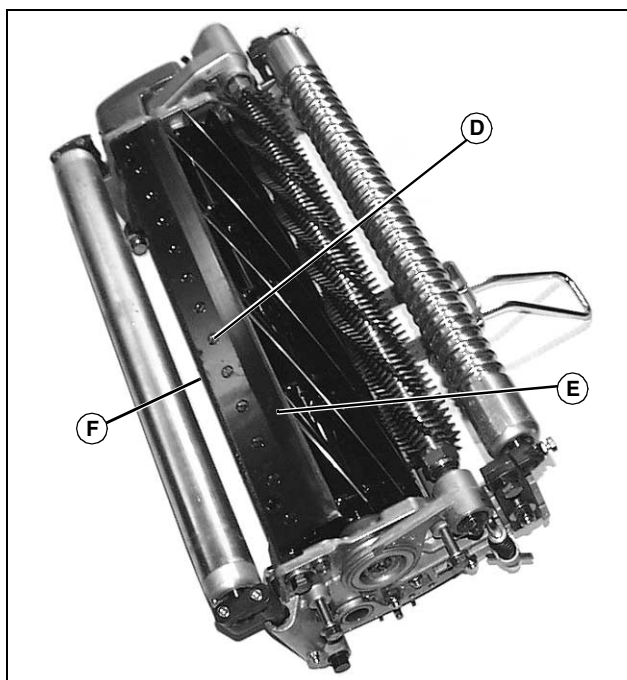
Verwijderen van het vaste mes

1. Plaats de maaieenheid met de onderkant op een vlak oppervlak of werkbank.
2. Verwijder de maaieenheid van de machine.
3. Vergroot aan beide zijden van de maaieenheid de ruimte tussen het vaste mes en de maaikooi.



MX41169

- Draai de zeskantige kopbout (A) rechtsom totdat de veer (B) helemaal ingedrukt is. Doe hetzelfde aan de andere kant.



MX42695

4. Draai de maaieenheid en zet hem op zijn kop op een vlak oppervlak of werkbank zoals afgebeeld.
5. Verwijder de dertien schroeven (D) waarmee het vaste mes (E) op de steun tussen maaikooi en mes (F) is bevestigd en gooi ze weg. Gooi het vaste mes weg.

Installeren van het vaste mes

N.B.: Verwijder vuil, corrosie en roest van de onderkant van de houder van het vaste mes.

1. Installeer het vaste mes met nieuwe schroeven. Draai de schroeven beurtelings aan: begin met de middelste schroeven en werk van daaruit naar buiten richting de uiteinden. Draai de schroeven aan tot 7 N•m (62 lb-in).
2. Als u een gebruikt vast mes monteert, moet het vaste mes worden geslepen. (Zie 'Slijpen van het vaste mes' in dit hoofdstuk.)
3. Stel de voorrol parallel met het vaste mes af.
4. Stel het vaste mes af ten opzichte van de maaikooi.
5. Stel de maaihoogte in.
6. Lep de maaikooi.
7. Controleer de maaihoogte en corrigeer deze zo nodig.

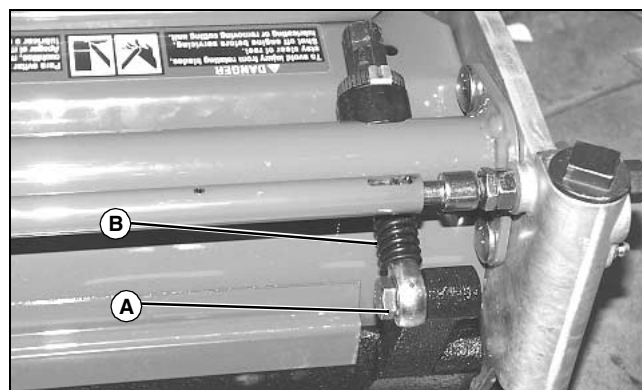
Afstellen van vast mes en positie steun tussen maaikooi en mes voor versleten maaikooi (QA5 maaieenheden)

BELANGRIJK: Vermijd schade! Verlaag de stand van de voorrol met 1 als de excentrische assen van de vaste stang zijn omgekeerd. (Zie 'Afstellen van het maaihoogtebereik (QA5 maaieenheden)' in het hoofdstuk ONDERHOUD.)

Wanneer een maaikooi werd vervangen als gevolg van overmatige slijtage, moeten de excentrische assen worden omgekeerd naar de nominale (nieuwe maaikooi) positie.

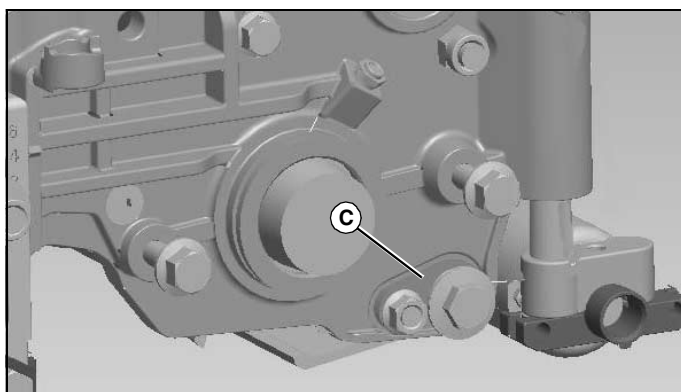
N.B.: Als de diameter van de maaikooi tot ongeveer 122 mm (4.8 in.) is afgenomen, kunt u de levensduur van de maaikooi verlengen door de excentrische as om te klappen.

1. Verwijder de maaieenheid van de machine.
2. Plaats de maaieenheid met de onderkant op een vlak oppervlak of werkbank.
3. Vergroot aan beide zijden van de maaieenheid de ruimte tussen het vaste mes en de maaikooi.



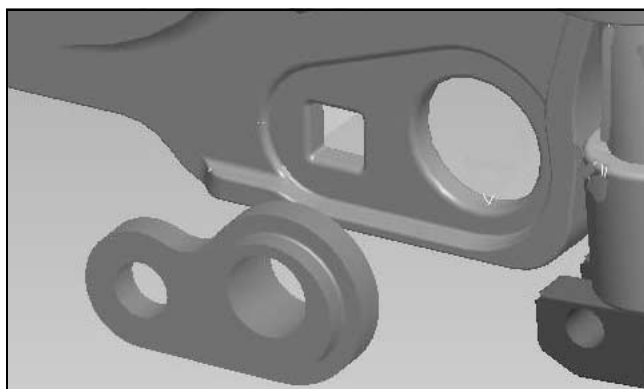
MX41169

- Draai de zeskantige kopbout (A) rechtsom totdat de veer (B) helemaal ingedrukt is. Doe hetzelfde aan de andere kant.



MX26068

4. Verwijder het bevestigingsmateriaal van de excentrische as (C).
5. Verwijder de excentrische as.



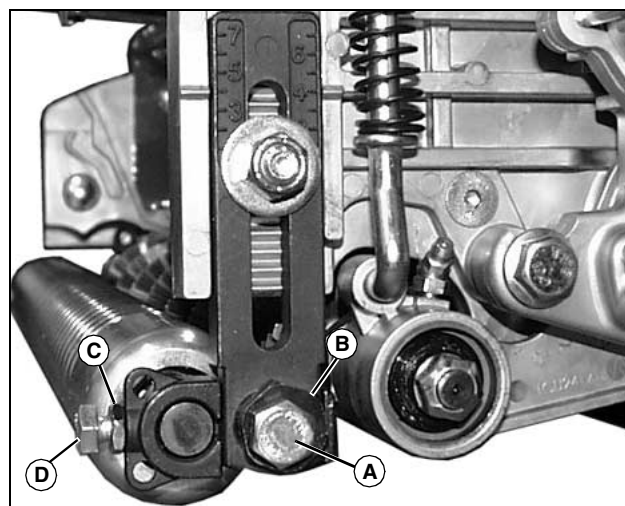
MX26069

6. Klap de excentrische as 180 graden om zoals afgebeeld.
7. Plaats de excentrische as weer in de maaieenheid.
8. Breng het bevestigingsmateriaal weer aan en draai het aan.
9. Doe hetzelfde voor de excentrische as aan de andere kant.
10. Stel het vaste mes af ten opzichte van de maaikooi.
11. Stel de voorrol parallel met het vaste mes af.
12. Stel de maaihoogte in.
13. Lep de maaikooi.
14. Controleer de maaihoogte en corrigeer deze zo nodig.

Verwijderen en installeren van de voorrol (QA-5 maaieenheden)

Verwijderen van de voorrol

1. Verwijder de maaieenheid van de machine.
2. Zet de maaieenheid rechtop op een vlak oppervlak of werkbank.

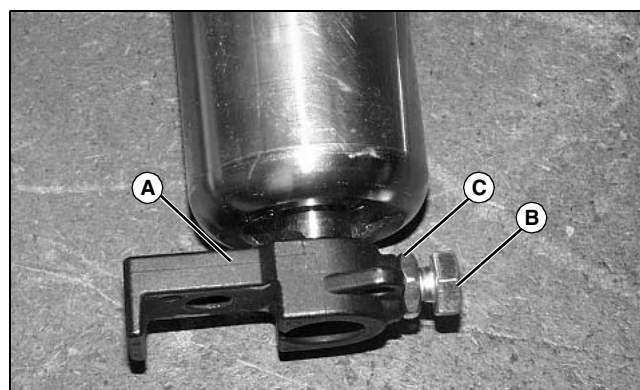


MX42451

3. Verwijder de zeskantige kopbout (A) en de excentrische versteller (B) aan weerskanten van de rol.
4. Draai de borgmoer (C) en zeskantige kopbout (D) los om de rolbeugel van de as te halen.
5. Vervang de rol.

Installeren van de voorrol

N.B.: De rolbeugels zijn L-vormig. Voor standaardgebruik dient de beugel op de rol te worden geïnstalleerd met het horizontale deel van de L naar achteren gericht, om de voorrol zo dicht mogelijk bij de achterrol te kunnen zetten. Indien een GTC of draaiborstel wordt geïnstalleerd, dient het horizontale deel van de L naar voren te worden gericht zodat de GTC of draaiborstel achter de voorrol kan worden geïnstalleerd.



MX41004

1. Plaats de rolbeugels (A) op beide uiteinden van de steekas.
2. Draai de stelschroeven (B) en borgmoeren (C) in. Niet vast aandraaien.

Onderhoud

N.B.: Verzeker u ervan dat de stelschroeven van de rolbeugel niet in lijn staan met de gaten in beide uiteinden van de steekas. De stelschroeven moeten tegen de uiteinden van de steekas vallen.

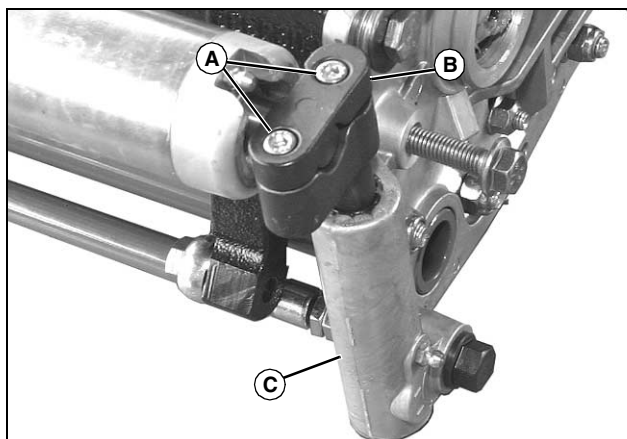
3. Installeer de rol met de excentrische versteller en een zeskantige kopbout aan beide zijden. Centreer de voorrol. Draai op beide rolbeugels de stelschroeven (B) en contraoeren (C) aan.
4. Draai de bevestigingsmaterialen van de rolbeugel aan.
5. Stel de voorrol af zodat hij parallel staat.
6. Corrigeer de maaihogte.
7. Haal de excentrische as aan tot 60 ft-lb.

Verwijderen en installeren van de achterrol (QA5)

N.B.: De 180 E-Cut Hybrid en 220 E-Cut Hybrid maaiers gebruiken unieke achterrolbevestigingsklemmen (item B in de foto's hierna). Dit type klem moet worden gebruikt op elke QA5 maaieenheid die wordt bevestigd op deze maaiers.

Verwijderen van de achterrol

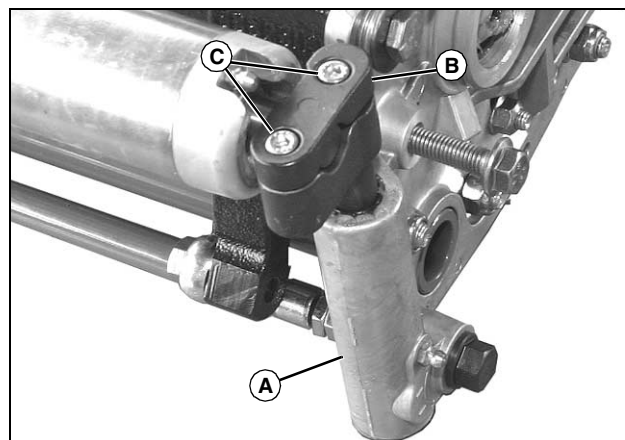
1. Verwijder de maaieenheid van de machine.
2. Plaats de maaieenheid ondersteboven op een vlak oppervlak of werkbank.



MX42355

3. Verwijder de zeskantige kopbouten (A) en de klem (B) aan weerskanten van de rolconstructie. Verwijder de rol van elke maaihogtebeugel (C).

Installeren van de achterrol



MX42355

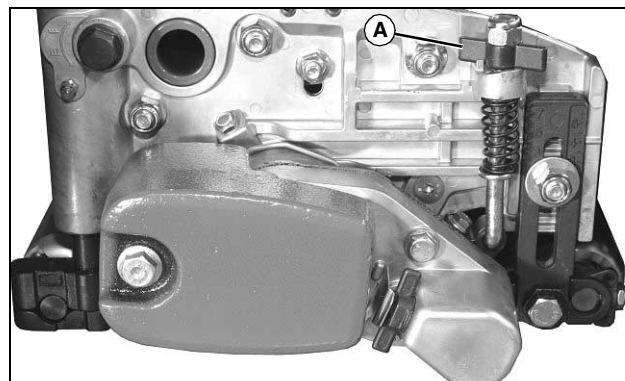
1. Installeer de rolas in elke maaihogtebeugel (A).
2. Installeer de klem (B) en de M6 zeskantige kopbouten (A) aan weerskanten.
3. Centreer de rol tussen de klemmen.
4. Haal de vier M6-bouten aan tot 19 N•m (14 lb-ft).
5. Corrigeer de maaihogte.

Afstellen van zodedraaiborstel

Raadpleeg "Afstellen van Greens Tender Conditioner (GTC) (QA5)" hieronder en gebruik de identieke afstelprocedure voor het afstellen van de zodedraaiborstel.

Afstellen van de Greens Tender Conditioner (GTC) (QA5)

N.B.: De maaihogte moet worden afgesteld voordat u de Greens Tender Conditioner afstelt.

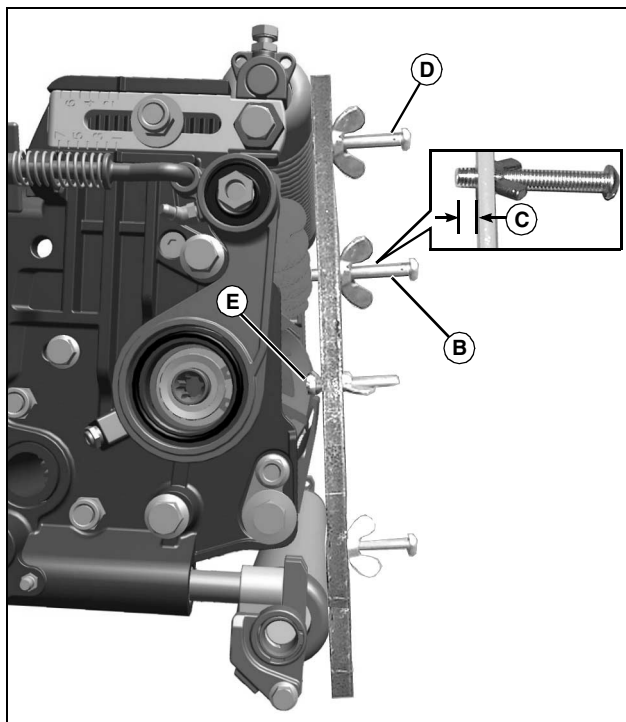


MX42342

1. Draai de vleugelmoer van de GTC-afsteller (A) om de GTC-as omlaag te zetten. Doe hetzelfde aan de andere kant.

Onderhoud

2. Zet de maaieenheid in de stand voor het maken van een maaihogte-afstelling.

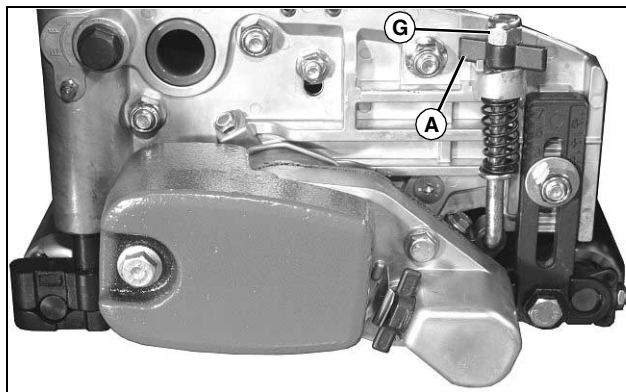


MX42516, MX42699

3. Stel de GTC-afstelschroef (B) op de afstelbalk in op de gewenste maaihogte (C).

- De afstelschroef (D) zal soms losgedraaid moeten worden om de afstelbalk op de voor- en achterrol te laten rusten.

4. Plaats de vooraf ingestelde afstelbalk op de maaieenheid. Haak de maaihogtestelschroef (E) aan het vaste mes. De uiteinden van de balk moeten goed op de voor- en achterrol rusten.

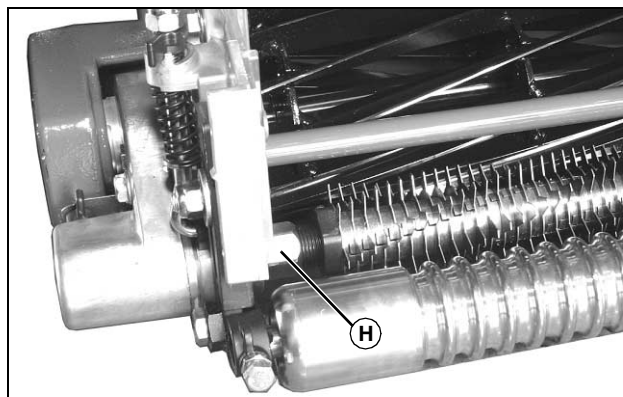


MX42342

5. Stel de borgmoer (G) af om de GTC-as omhoog of omlaag te brengen (aandraaien van de borgmoer brengt de GTC-as omhoog). Stel de uiteinden beurtelings af totdat de tanden de schroef op de afstelbalk raken.

6. Verwijder de afstelbalk.

7. Draai de vleugelmoer (A) van de GTC-versteller aan beide zijden om de GTC-as omhoog te brengen.

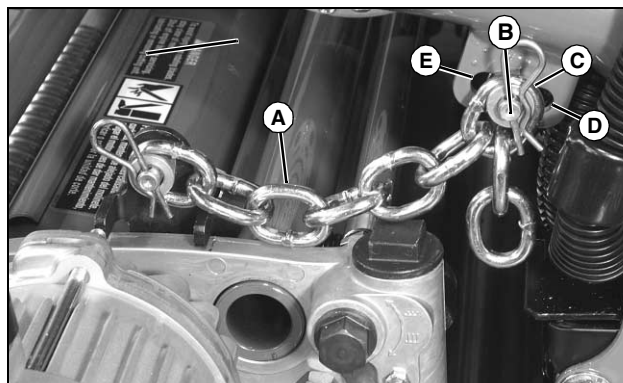


MX42342

8. Inspecteer de GTC-askraag (H) en draai deze aan wanneer de GTC wordt afgesteld of om de 200 uur.

Afstellen van de eindkettingen van de maaieenheid

De eindkettingen aan weerszijden van de maaieenheid bepalen de mate van uitwijking van de maaieenheid tijdens het maaien en de mate van daling van de achterrol wanneer de machine wordt omhooggebracht in bochten.



MX42456

- Bij aanvankelijke instelling moet elke ketting (A) worden ingekort tot 7 schakels, met de bovenste verbindingbouten van de ketting (B) in het midden van de sleuven (C). Dit verschaft een maximale zweefstand en maximale daling van de achterrol bij het opheffen. De meeste greens vereisen geen maximale zweefstand. Draaien en manoeuvreren is het gemakkelijkst als de zweefstand beperkt is tot de vereisten van het oppervlak van de greens.

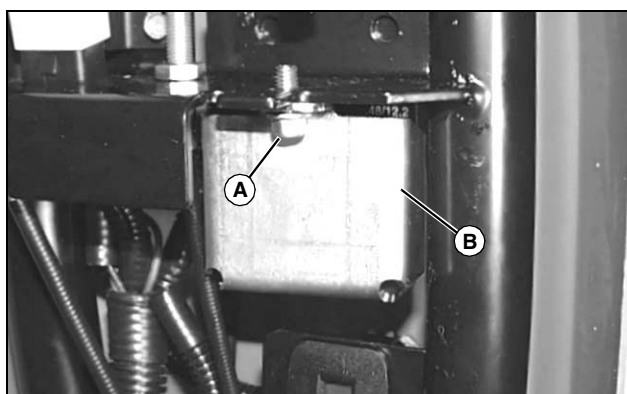
N.B.: Zorg dat u de maximale zweefinstelling niet overschrijdt. Als overmatige speling in de ketting wordt toegestaan, kunnen de afsteltoeren van de achterrol de dwarsstang van het voorste frame raken en schade veroorzaken. De minimale speling op platte grond, met de maaieenheid gedraaid tot de limiet, is 6,5 mm (1/4 in.) tussen de achterroltoeren en het frame.

- Om de zweefstand te beperken voor relatief platte of niet-golvende greens, verstelt u de bovenste verbindingbouten van de ketting (B) naar achteren in de sleuven (D). Dit zal ook de daling van de achterrol verminderen.
- Verder aanspannen is mogelijk nadat de achterkant van de sleuf is bereikt door de ketting in te korten tot 6 schakels en de bovenste verbindingbouten van de ketting (B) naar de voorzijde van de sleuven (E) te brengen.

Afstellen van frequentie van snede (FOC)

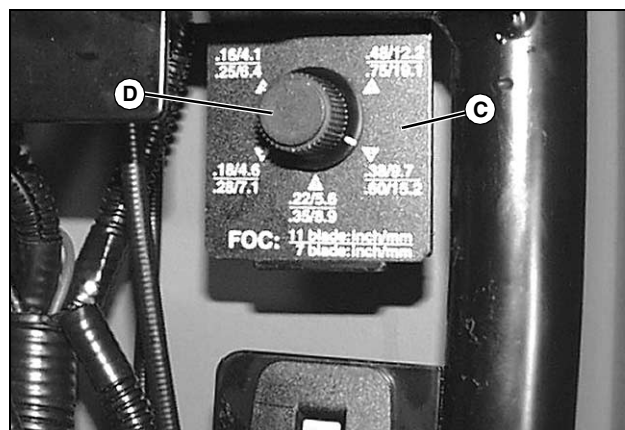
BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik van de maaikooien bij hoge draaisnelheid kan overmatige slijtage van grondmes en maaikooi veroorzaken. Gebruik de maaikooien op de juiste draaisnelheid.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX42457

2. Verwijder de 6mm-schroef (A) en het deksel (B) van de achterzijde van de handgreep.



MX42458

3. Zoek de regelkast voor de frequentie van snede (C) voor het maaikooitoerental.

N.B.: De frequentie van snede (FOC) kan worden aangepast aan de soort toepassing voor de greensmaaier, de gebruikte maaieenheden en de lengte en overige toestand van het gras.

De frequentie van snede is oneindig variabel tussen stand 1 en 5 op het controlelabel (C). Specificaties voor de frequentie voor snede voor elke stand van de regelaar staan op het regelaarlabel en in de volgende tabel.

Stand regelaar	Frequentie van snede voor maaikooi met 11 messen	Frequentie van snede voor maaikooi met 7 messen
1	4,1 mm (0.16 in.)	6,4 mm (0.25 in.)
2	4,6 mm (0.18 in.)	7,1 mm (0.28 in.)
3	5,6 mm (0.22 in.)	8,9 mm (0.35 in.)
4	9,7 mm (0.38 in.)	15,2 mm (0.60 in.)
5	12,2 mm (0.48 in.)	19,1 mm (0.75 in.)

4. Stel de regelaar voor de frequentie van de snede (D) af op de gewenste instelling voor het maaikooitype, de greens en condities. (Naar links draaien van de regelaar vanaf stand 1 verlaagt het maaikooitoerental. Naar rechts draaien van de regelaar vanaf stand 5 verhoogt het maaikooitoerental.)

- **Voor het maaien van greens** stelt u de regelaar (D) in op de gewenste frequentie van snede (voor greens wordt gewoonlijk 4,1-4,6 mm [0.16-0.18 in.] gebruikt met een maaikooi met 11 messen).
- **Voor het maaien van approaches en teeboxes** kan het maaikooitoerental worden verlaagd door de instelknop linksom te draaien.

N.B.: De frequentie van snede wordt automatisch op de geselecteerde instelling gehouden, ongeacht de stand van de gashendel en de rijsnelheid.

5. Installeer het deksel van de frequentie van snede (B) functie en zet het vast met de 6mm-schroef (A).

De frequentie van snede-functie heeft geen invloed op het maaikooitoerental bij leppen. De uitschakelvergrendeling van de controller houdt het leptoerental op 156 tpm.

Slijpen van de maaikooi en het vaste mes

Maaikooi in relatie tot vast mes

Maaikooimaaiers zijn precisiemachines die dagelijks moeten worden onderhouden, zodat de grasmatten er goed verzorgd uit blijven zien. De schaarachtige knipbeweging, die alleen een maaikooimaaiër kan maken, is alleen mogelijk als de maaikooi en het vaste mes scherp zijn en de juiste afstand tussen de maaikooi en het vaste mes in stand wordt gehouden.

Als u de ruimte tussen de maaikooi en het vaste mes van dichtbij bekijkt, ziet u dat er twee rechthoekige randen langs elkaar bewegen met een tussenruimte van ongeveer 0,025 - 0,051 mm (0.001 - 0.002 in.). Er zijn verschillende redenen waarom deze afstand nodig is.

- Als de maaikooi het vaste mes raakt, schuiven de rechthoekige (scherpe) randen van de maaikooi en het vaste mes over elkaar heen en worden ze bot.
- Als de maaikooi en het vaste mes met elkaar in contact komen wordt er warmte opgewekt. De opgewekte warmte leidt tot vervorming van het vaste mes. Vervorming leidt ertoe dat het vaste mes dichterbij de maaikooi komt, waardoor de snijoppervlakken nog meer over elkaar schuiven en er nog meer warmte wordt opgewekt.
- Dit proces, veroorzaakt door een onjuist afgestelde maaieenheid, kan leiden tot een onacceptabele snijratio, overmatige belasting van de aandrijfmechanismen en vroegtijdige slijtage van de maaieenheid.

Redenen om te slijpen

- Om de cilindervorm te herstellen als de maaikooi kegelvormig is geworden als gevolg van onjuiste afstelling van de speling tussen de maaikooi en het vaste mes of als gevolg van versleten maaikooilagers.
- Om de snijrand te herstellen wanneer het gras niet over de gehele lengte van het vaste mes wordt gemaaid. Dit kunt u zien doordat er stroken gras achterblijven nadat de maaier voorbij is gekomen. Dit is meestal het gevolg van messen die beschadigd zijn geraakt doordat ze voorwerpen hebben geraakt in het gras.
- Om de snijrand te herstellen als er niet voldoende is

gelept en de rand zo ver afgerond is geraakt dat de rand niet meer met de lepprocedure kan worden hersteld.

- Om de snijrand te herstellen wanneer de afstand tussen de maaikooi en het vaste mes niet naar behoren is afgesteld (de maaikooi raakt het vaste mes).

De snijbeweging begint wanneer het te maaien gras door het vaste mes bij de snijrand wordt geplaatst. Vervolgens trekt de maaikooi het gras naar het vaste mes toe waar het wordt afgesneden door de snijranden die langs elkaar bewegen.

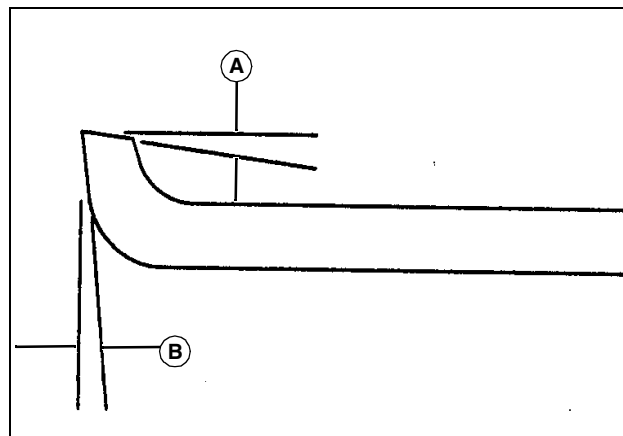
Om ervoor te zorgen dat het gras op de juiste hoogte wordt gemaaid, moet het gras het vaste mes bij de snijrand raken. Dit wordt bewerkstelligd door met een schuine hoek van 15° aan de voorkant van het vaste mes te slijpen. Zonder schuine hoek raakt het te maaien gras de onderste rand van het vaste mes en buigt het te ver voordat het wordt afgesneden. Bij het maaien van gazons, waar de snijlengte maar heel kort is, is het mogelijk dat de maaikooi het gras helemaal niet grijpt, en wordt er helemaal geen gras gemaaid.

Hoewel sommige slijpmachinefabrikanten zeggen dat leppen niet nodig is, raden we bij John Deere aan om te leppen na het rondslijpen, om bramen en grove randen te verwijderen die bij het rondslijpen zijn achtergebleven. Door te leppen wordt er een scherpe rand gecreëerd die het gras gelijkmatig maait, waardoor de bovenkant van het gras er mooi en recht uit ziet.

Het is belangrijk dat u er rekening mee houdt dat botte snijranden het gras dat in het vaste mes wordt getrokken meer afscheuren dan knippen. Dit is niet goed voor het gras en vertraagt de groei.

Slijpen van het vaste mes

N.B.: Het vaste mes moet samen met zijn houder als één geheel worden geslepen.



M47199

1. Wanneer u het vaste mes slijpt, moet u zorgen voor een slijphoek van 6,5° met het bovenzvlak (A) en met het voorvlak (B):

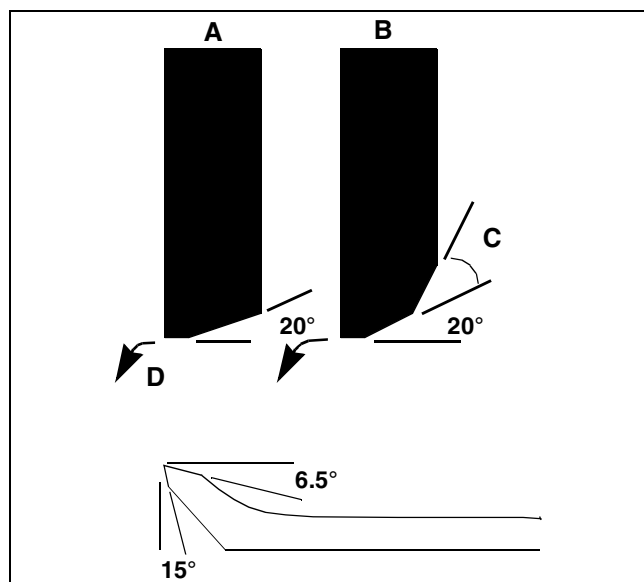
Onderhoud

- 56 cm (22 in.) QA5 behalve ET17767 - slijphoek van 15° ten opzichte van het vooroppervlak (B).
- 56 cm (22 in.) ET17767 grote maaahoogte - slijphoek van 5° ten opzichte van het vooroppervlak (B).

2. Plaats het vaste mes en de houder als één geheel in een geschikt slijpparaat en slijp totdat het materiaal gelijkmatig is verwijderd over de gehele lengte van het boven- en voorvlak van het vaste mes.

Slijpen van de maaikooi

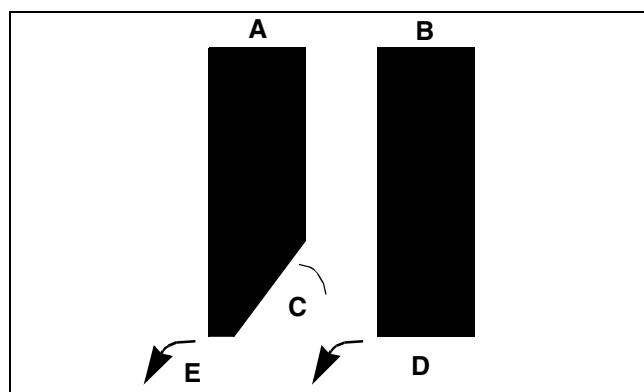
GOEDE manier voor slijpen van de maaikooi:



MIF

- A - Achterslijpen
- B - Dubbel achterslijpen
- C - Secundaire schuine hoek
- D - Snijrand

FOUTE manier voor slijpen van de maaikooi:



MIF

- A - Achterslijpen
- B - Vlak geslepen
- C - Te schuine hoek

D - Geen schuine hoek

E - Snijrand

John Deere raadt om de volgende redenen aan de maaikooien te achterslijpen na machinaal slijpen:

- Een minder groot oppervlak waarover de messen elkaar raken zorgt voor minder frictie, waardoor minder vermogen nodig is om de maaikooi aan te drijven, met een zuiniger brandstofverbruik als gevolg.
- Zorgt voor een langere levensduur.
- Minder tijd benodigd voor het leppen.
- Minder trekken en scheuren van het gras naarmate de maaieenheid door gebruik bot wordt.
- Biedt ruimte voor het opvangen van lepslijpmiddel, waardoor de maaikooien efficiënter kunnen worden gelept.
- Door te achterslijpen wordt er metaal van de achterrand van het mes verwijderd, waardoor er een hoek wordt gevormd (schuine hoek) om het contactgebied tussen de snijranden te verminderen.
- Dankzij het achterslijpen is het mogelijk om door middel van leppen een maaikooi rond te krijgen als een van de messen 0,025-0,051 mm (0.001-0.002 in.) te hoog is.

Leppen van de maaieenheid



LET OP: Vermijd letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk en kunnen snijden in vingers en tenen. Houd handen en voeten uit de buurt terwijl de greensmaaier aan staat.

Ontkoppel het greens- en zodeconditioneermes (GTC) voordat u gaat leppen.

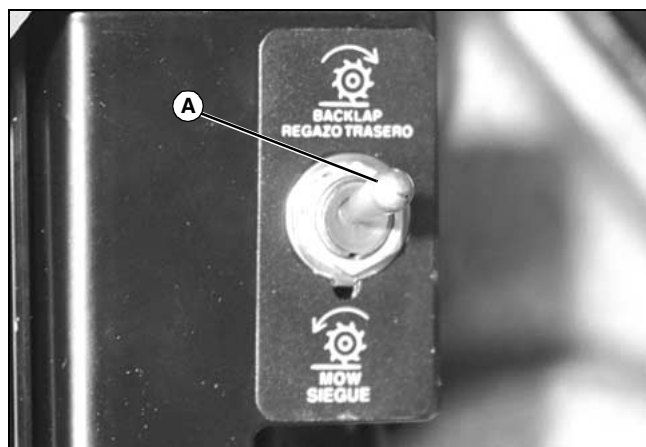
BELANGRIJK: Vermijd schade! Het leppen van de maaieenheden moet worden uitgevoerd indien nodig en door daarvoor getraind personeel. De lepiintervallen zullen verschillen afhankelijk van de omstandigheden. Leppen wordt gedaan om de levensduur van de maaikooien te verlengen, storingen te voorkomen en te zorgen dat de maaikooien altijd scherp kunnen maaien.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

Onderhoud

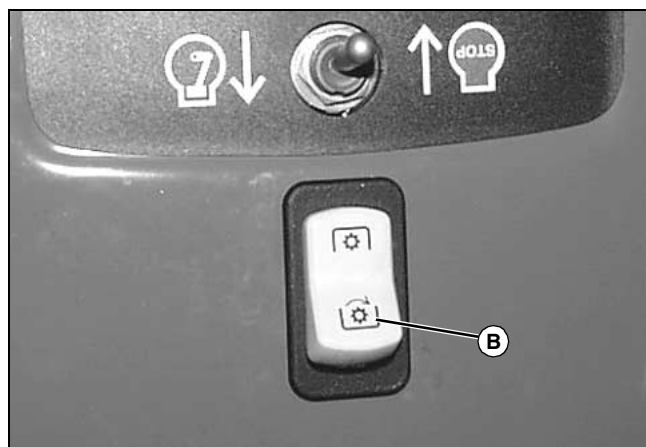
N.B.: Om de snijranden van de maaikooien scherp te houden, moet de ruimte tussen het vaste mes en de maaikooi gecontroleerd worden voordat u met het leppen begint. Het vaste mes moet goed afgesteld zijn om een licht, gelijkmatig contact over de gehele lengte van de maaimessen te verzekeren.

2. Controleer de ruimte tussen het vaste mes en de maaikooi op de maaikooi. Stel indien nodig bij.
3. Start de motor en stel de gasklep af op een lage of middelste stand.
4. Trek de parkeerrem aan.



MX42459

5. Zet de maai-/lepschakelaar omhoog in de LEP-stand (A).



MX42460

6. Duw de aftakasschakelaar naar de inschakelstand (B) om de maaikooi te doen draaien.

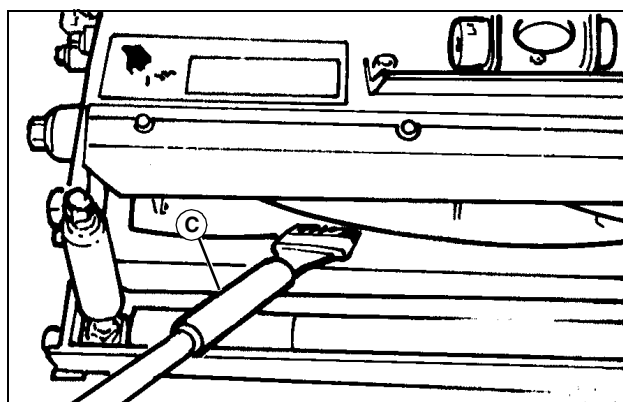


LET OP: Vermijd letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Houd handen en voeten uit buurt wanneer de greensmaaier aan staat.

Gebruik een borstel met een lange handgreep als u gaat leppen, om zo met handen en vingers bij de draaimessen vandaan te blijven.

N.B.: Om het draaien van de maaikooi te stoppen tijdens het leppen zet u de run/stop-schakelaar van de motor op de STOP-stand, zet u de aftakasschakelaar in de uitschakelstand, zet u de maai-/lep-schakelaar in de MAAI-stand of vergrendelt u de parkeerrem.

Als het draaien van de maaikooi wordt gestopt door een andere methode dan de aftakasschakelaar, zult u de aftakasschakelaar soms op uit en weer op aan moeten zetten om het draaien van de maaikooi te hervatten.



M79054

7. Smeer om te beginnen met een lange borstel (C) een grof messlijpmiddel zorgvuldig gelijkmatig over de gehele lengte van de maaikooi. Herhaal het aanbrengen in de tegenovergestelde richting. Laat de maaikooi net zo lang achteruit draaien totdat hij geen geluid meer maakt.



LET OP: Vermijd letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk en kunnen snijden in vingers en tenen. Houd handen en voeten uit buurt wanneer de greensmaaier aan staat.

Probeer niet om de maai-eenheden uit te schakelen door gebruik te maken van de instelknop voor de maaikooi-draaisnelheid. De maaikooien kunnen blijven draaien terwijl de motor aan is.

N.B.: Doorgaans wordt er eerst een grover middel gebruikt, gevolgd door een fijnere slijppasta ('tournament' kwaliteit) voor de uiteindelijke afwerking. De aanbevolen korrels voor greens en tees zijn 120, 180 en 220.

8. Schakel periodiek de maaieenheden uit door de aftakasschakelaar naar de uitschakelstand te duwen en de run/stop-schakelaar naar de STOP-stand te draaien om de machine uit te schakelen. Inspecteer de messen op het oog.

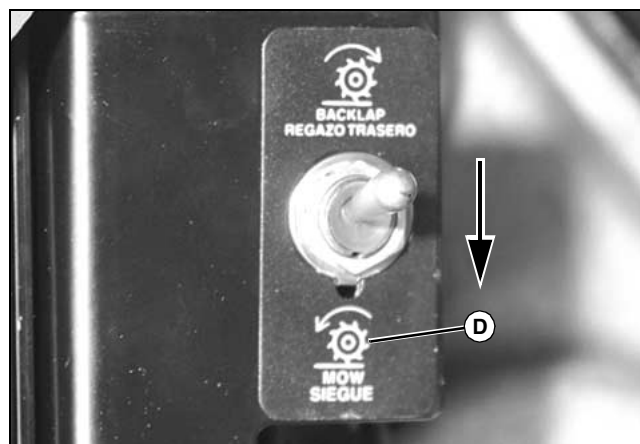
9. Controleer of de afstand over de gehele lengte van het vaste mes gelijk is. Indien de afstand niet gelijk is, herhaalt u de lepprocedure totdat de afstand gelijk is over de gehele lengte van het vaste mes.

10. Herhaal het lepproces met steeds fijnere lepmiddelen totdat het vaste mes en de maaikooi weer scherp zijn.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de maaikooien niet in de voorwaartse draairichting voordat het slijpmiddel van de maai-eenheid is gespoeld. Tenzij ze goed afgespoeld zijn, kunnen de maaikooien door het slijpmiddel weer bot gemaakt worden.

11. Verwijder grondig alle slijppasta met water terwijl de maaikooien achteruitdraaien.

12. Zet de maaikooi af en schakel de motor uit. Stel de ruimte tussen de maaikooi en het vaste mes af.

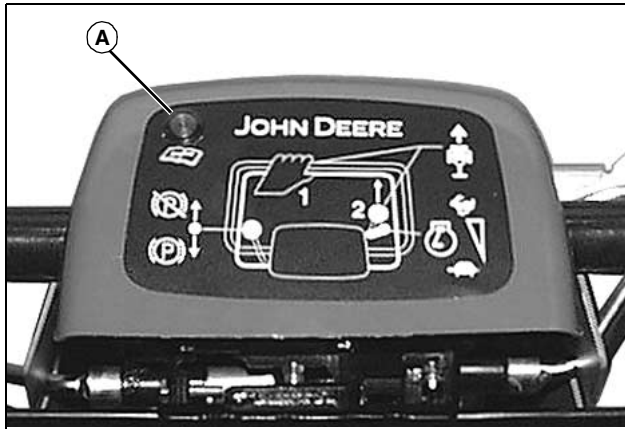


MX42459

13. Zet de maai-/lepschakelaar omlaag in de MAAI-stand (D).

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van het E-Cut Hybrid-systeem



MX42514

De controller van het E-Cut Hybrid-systeem is gemonteerd op het machineframe onder het riemdeksel. Hij controleert de status en besturing van het elektrisch systeem van de machine (waaronder de maaikooimotor van de maaieenheid) wanneer de motor draait en kan de rotatie van de maaikooi stoppen bij bepaalde omstandigheden. Hij regelt niet de machinemotor. De controller geeft diagnose-informatie aan de bestuurder door via het diagnoselampje (A) op het handgreepdeksel.

Het controlelampje kan een codenummer laten knipperen dat verschijnt als een of een reeks pulsen, gevolgd door een korte pauze en een andere enkele puls of reeks pulsen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Een weergegeven diagnosecode geeft aan dat er een abnormale conditie of storing bestaat op de machine. Noteer de weergegeven code (of codes) voordat u de machine stopt. De codes verschijnen niet opnieuw nadat de motor is uitgeschakeld. Bepaal de oorzaak van het probleem en verhelp het voordat u verdergaat.

Er kunnen meerdere diagnosecodes geïdentificeerd en weergegeven worden met het controlelampje. De code of codes worden herhaald totdat de aftakasschakelaar is gecycleerd (uit- en aangezet) of de motor is uitgeschakeld en opnieuw wordt gestart. Als er een blijvend probleem bestaat, wordt de diagnosecode opnieuw weergegeven wanneer de motor wordt gestart totdat het oorspronkelijke probleem is verholpen.

De controller is geconfigureerd om elke geïdentificeerde diagnosecode op te slaan. De opgeslagen diagnosecodes kunnen alleen worden geopend door uw John Deere-onderhoudstechnicus met gebruik van speciale serviceapparatuur.

Er kunnen meerdere bedrijfsproblemen optreden, die de belasting van de motor kunnen verhogen. De controller kan deze verhoogde belasting detecteren en geeft in dat geval

een diagnosecode weer om de bestuurder te waarschuwen en de machine te beschermen.

Bedrijfsproblemen die gemakkelijk kunnen worden verholpen door de bestuurder zijn:

- Verkeerde afstelling van maaikooi of frequentie van snede (FOC).
- Verstopte maaikooien.
- Gebrek aan gepland onderhoud.
- Vuil of resten op de controller, dynamo of motorkoelvinnen.
- Losse dynamoriem.

N.B.: Zie 'Diagnosecodes E-Cut Hybrid-systeem' in het hoofdstuk PROBLEEMOPLOSSING voor volledige informatie over diagnosecodes.

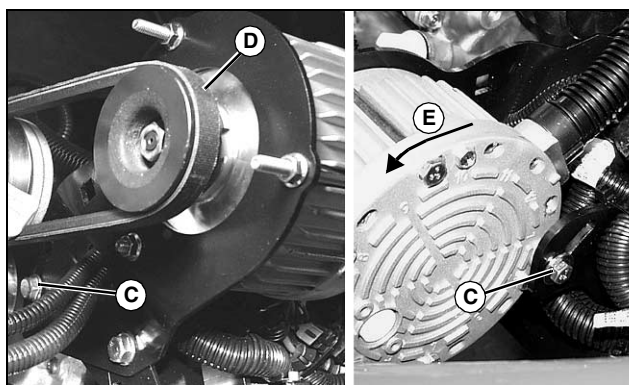
Raadpleeg voor aanvullende informatie over onderhoud van het E-Cut Hybrid-systeem de technische handleiding voor deze machine of neem contact op met uw John Deere-dealer.

Verwijderen van de riemen



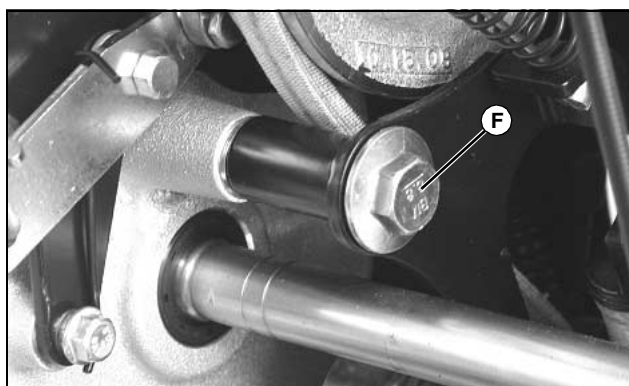
M42343

1. Maak de drie schroeven (A) en het deksel (B) los en verwijder ze.



MX42696

2. Maak de twee zeskantbouten (C) op de dynamobeugels los, laat de spanning van de dynamoriem (D) af en neem de riem van de dynamoschijf.
3. Klap de dynamo helemaal naar voren (E) in de afstelsleuven om ruimte te maken voor het verwijderen van de aandrijfriem.

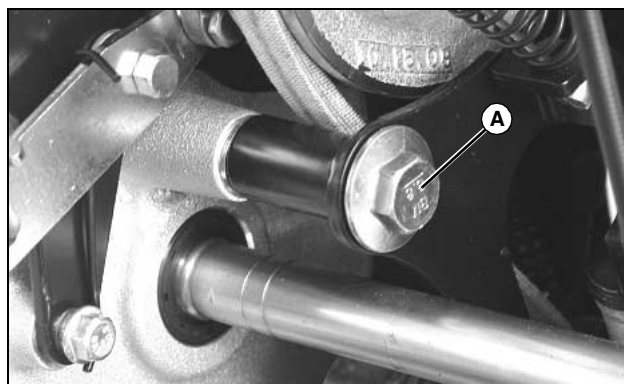


MX42701

4. Draai de zeskantbout van de rijkoppelingsarm (F) los.
5. Verwijder de aandrijf- en dynamoriemen uit de machine.

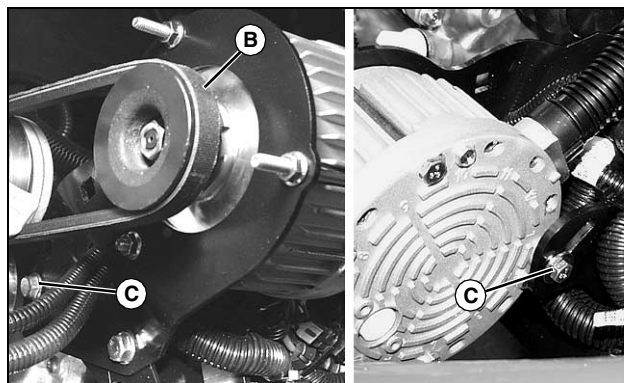
Installeren van de riemen

1. Plaats de dynamoriem alleen op de motorschijf.



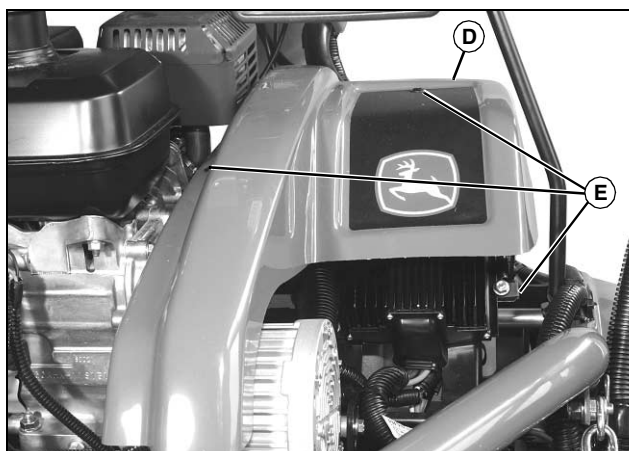
MX42701

2. Draai de zeskantbout van de rijkoppelingsarm (A) los als dit nog niet is gedaan.
3. Leg de aandrijfriem om de transmissie- en motorschijven heen.



MX42696

4. Installeer de dynamoriem (B) op de dynamoschijf.
5. Stel de spanning van de dynamoriem af en haal de twee zeskantbouten (C) aan.
6. Haal de zeskantbout van de rijkoppelingsarm (A) aan.



M42343

7. Installeer het deksel (D) en zet het vast met drie schroeven (E).

Controle en afstelling van de aandrijfriemspanning

N.B.: Duw de aftakasschakelaar naar de uitschakelstand voor alle controles en afstellingen in dit hoofdstuk.

Wanneer de bedieningselementen goed zijn afgesteld, reageert de machine als volgt:

- Met de motor afgezet en de koppeling ontkoppeld hoort de machine zich vrij te verplaatsen.
- Met de motor afgezet en de rijkoppeling ingeschakeld mag de tractierol niet bewegen.
- Met de motor draaiend en op laag stationair toerental, de rem losgezet en de rijkoppeling vrijgezet mag de machine niet bewegen.
- Met de motor draaiend en ingesteld op laag stationair toerental, de rem los en de rijkoppeling ingeschakeld, terwijl de machine bij de handgrepen wordt vastgehouden, horen de transportwielen op grint of op een betonnen oppervlak te draaien.
- Met de motor draaiend, de rem los en de rijkoppeling ingeschakeld hoort de machine uit zichzelf een helling op te rijden.

Controleprocedure

1. Parkeer de machine op een horizontale ondergrond.
2. Zet de run/stop-schakelaar in de STOP-stand.
3. Haal de rijkoppelingshendel en de parkeerrem los.
4. Trek de machine naar achteren: de transportwielen en rol horen vrij te kunnen draaien.
 - Draaien de rol en de transportwielen vrij, ga dan door naar de volgende stap.

- Draaien de transportwielen en de rol niet, stel dan de riemspanning af en herhaal deze stap.

5. Zet de rijkoppelingshendel in de inschakelstand en trek de machine naar achteren: de transportwielen en de rol mogen niet draaien.

- Draaien de transportwielen of de rol wel, of moet er te veel kracht worden uitgeoefend om de koppeling in te schakelen, stel dan de aandrijfriemspanning af.
- Staan de transportwielen en de rol stil, ga dan door naar de volgende stap.

6. Laat de rijkoppelingshendel los. Start de motor en laat hem laag stationair draaien. De machine mag niet vooruit bewegen. Gebeurt dat toch, stel dan de aandrijfriemspanning af.

- Als de machine vooruit rijdt, stelt u de aandrijfriemspanning af.
- Als de machine niet vooruit rijdt, gaat u naar de volgende stap.

7. Laat de motor laag stationair draaien en houd de machine vast bij de handgrepen om te voorkomen dat deze zich verplaatst. Schakel de rijkoppelingshendel in.

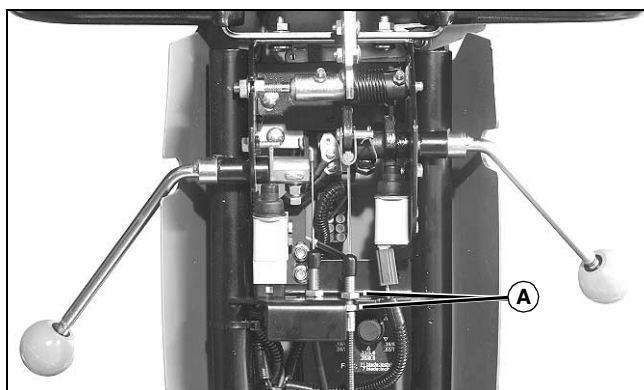
- Tollen de transportwielen niet op grint of beton dan moet de riem worden afgesteld.
- Als de transportwielen op grint of beton tolleren, gaat u naar de volgende stap.

8. Met de motor draaiend op laag stationair schakelt u de rijkoppelingshendel in om vooruit te rijden. Laat de dodemansbeugel los.

- Als de machine niet langer vooruit rijdt, is de riem goed afgesteld.
- Zie als de machine nog steeds vooruit rijdt 'Afstellen van dodemansbeugel' in dit hoofdstuk of raadpleeg uw John Deere dealer.

Afstelprocedure

1. Parkeer de machine op een horizontale ondergrond.
2. Zet de run/stop-schakelaar in de stop-stand.
3. Laat de rijkoppelingshendel los.



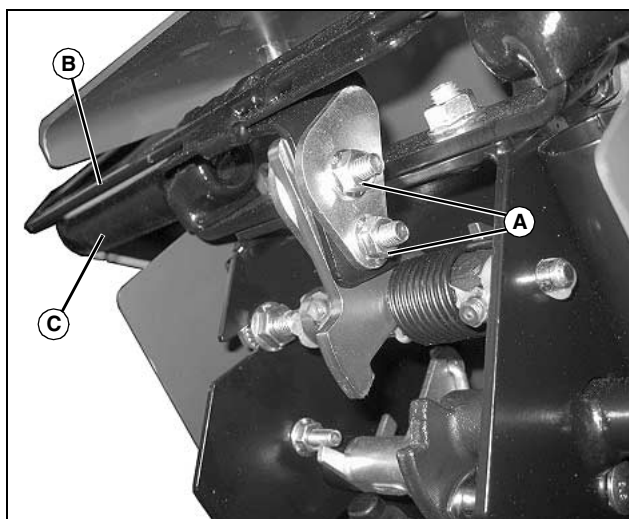
MX42345

4. Haal de bovenste contramoeren (A) van de kabel los en maak de beslagring langer (lagere riemspanning) of korter (hogere riemspanning) om de riemspanning te wijzigen.

5. Haal de contramoeren aan tot 11 N•m (96 lb-in.).

6. Herhaal de controleprocedure. (Zie 'Controleprocedure'.) Als verdere afstelling vereist is, herhaalt u de vorige stappen. Als juiste afstelling niet mogelijk is, raadpleegt u de technische handleiding voor aanvullende service-informatie.

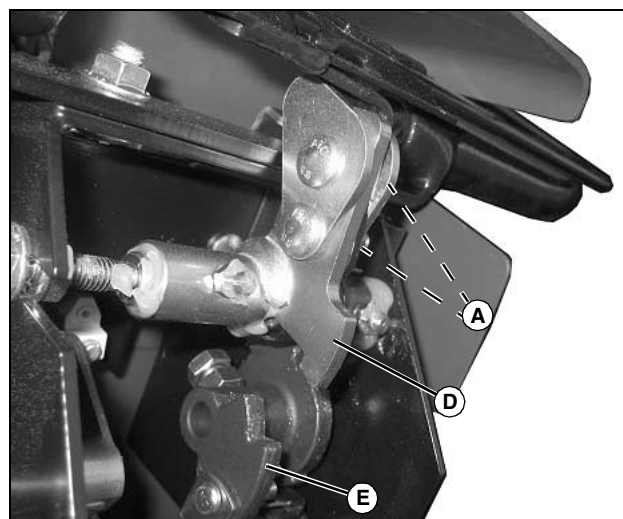
Afstellen van de dodemansbeugel



MX51217

1. Draai de twee moeren (A) los.

2. Druk de dodemansbeugel (B) in en houd deze tegen de handgreep (C) gedrukt.



MX51218

3. Draai de koppelingsarm (D) zo ver mogelijk omhoog.

4. Draai de twee moeren (A) aan.

5. Controleer de werking van de dodemansbeugel:

- Wanneer de dodemansbeugel wordt losgelaten, moet de koppelingsarm (D) de rijkoppelingshendelverbinding (E) volledig inschakelen en moet de rijkoppelingshendel terugkeren naar de vrijgeefstand.
- Met draaiende motor, aftakas ingeschakeld en rijkoppelingshendel ingeschakeld, moeten de voorwaartse beweging van de machine en de rotatie van de maaikooi stoppen wanneer de dodemansbeugel wordt losgelaten.

Als het loslaten van de dodemansbeugel niet resulteert in de bovenvermelde acties, mag u de machine niet gebruiken tot de oorzaak van het probleem is gevonden en verholpen. (Zie 'Controle en afstelling van aandrijfriemspanning' in dit hoofdstuk en 'Smeren van de aandrijfbediening-koppelstang' in het hoofdstuk ONDERHOUD EN SMERING of raadpleeg uw John Deere-dealer.)

Probleemoplossing

Gebruik van de probleemoplossingstabel

Als er zich een storing voordoet die niet in de onderstaande probleemoplossingstabel wordt genoemd, neem dan contact op met uw John Deere dealer.

Neem contact op met uw John Deere dealer als u alle mogelijke oorzaken van een storing hebt gecontroleerd maar de storing zelf nog steeds niet verholpen is.

Motor

ALS	CONTROLLEREN
MOTOR START SLECHT OF HELEMAAL NIET	Run/Off-schakelaar staat in de uitstand. Brandstofafsluitklep gesloten (UIT). Brandstof / brandstofpeil onjuist. Brandstof te oud. Brandstoffilter of brandstoffilterzeef verstopt. Luchtinlaatfilter verstopt. Bougiekabel zit los of is niet aangesloten. Vonkbrug niet correct afgesteld. Choke werkt niet - Raadpleeg uw John Deere-dealer.
MOTOR KAN NIET LAAG STATIONAIR DRAAIEN.	Problemen met de carburateur - Neem contact op met uw John Deere-dealer.
MOTOR DRAAIT ONREGELMATIG	Brandstofklep gedeeltelijk gesloten. Brandstoffilter of brandstoffilterzeef verstopt. Luchtinlaatfilter verstopt. Luchtgat brandstofdop vervuild. Oude of verkeerde brandstof/onjuist brandstofpeil. Vonkbrug niet correct afgesteld. Vervang de bougie. Choke werkt niet - Raadpleeg uw John Deere-dealer. Problemen met de carburateur - Neem contact op met uw John Deere-dealer.
MOTOR RAAKT OVERVERHIT	Reinig de koelribben. Oliepeil te laag. Luchtinlaatfilter verstopt.
MOTOR KLOPT	Verminder de belasting. Brandstof is slecht. Vul de brandstoftank met verse brandstof, correct octaangetal. Laat de motor met HOOG stationair toerental draaien. Oliepeil te laag.

Probleemoplossing

ALS	CONTROLLEREN
MOTORVERMOGEN ONVOLDOENDE	Verminder de belasting. Luchtinlaatfilter verstopt. Brandstoffilter of brandstoffilterzeef verstopt. Tank aftappen en opnieuw vullen met de juiste brandstof. Reinig de koelribben om oververhitting te voorkomen. Bougie. Reinig de vonkenvanger. Slag van gashendel.
MOTOR GEBRUIKT TE VEEL OLIE	Spoor de lekken op en repareer ze. Verkeerde motorolie. Luchtinlaatfilter verstopt. Versleten zuigerveren.
MOTOR SLAAT TERUG DOOR DE UITLAAT	Problemen met de carburateur - Neem contact op met uw John Deere-dealer.

Maaier

ALS	CONTROLLEREN
SLECHT MAAIRESLTAAT	FOC niet juist ingesteld voor omstandigheden. Vast mes niet goed afgesteld ten opzichte van maaikooi. Maaikooi of vast mes stomp. Gras is te lang.
MAAIT ONREGELMATIG	Gras te lang, controleer het type gras en de grofheid. Maaihogte niet goed ingesteld. Voorrol of aandrijfrol niet parallel aan het vaste mes.
MAAIER KOMT NIET IN BEWEGING	Aandrijfriem niet goed afgesteld of gebroken. Rolketting gebroken.
MAAIKOOI BEGINT NIET TE DRAAIEN	Aftakasschakelaar uit of maaien/leppen schakelaar ingesteld in de stand LEPPEN. Stel de kabels af. Schakelaar op rijkoppelingshendel niet afgesteld – Raadpleeg uw John Deere-dealer.
MAAISEL BLIJFT OP DE GREEN LIGGEN	Grasvangermand of mandhanger verkeerd geïnstalleerd. Klemmetjes van maaikooischerm niet bevestigd aan de steun van het vaste mes. Stel scherm af.
GRASMARKERINGEN IN BOCHTEN	Te veel speling in eindkettingen. Foutieve rolklemmen aan achterzijde.

Probleemoplossing

Diagnosecodes E-Cut Hybrid-systeem

Als	Controleer
Code 1-5 (één puls gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vijf pulsen). Geeft aan dat de motor niet start.	Vastgelopen maaikooien. Stel de ruimte tussen de maaikooi en het vaste mes nauwer af. Defecte lagers.
Code 1-6 (één puls gevolgd door een korte pauze, gevolgd door zes pulsen). Geeft aan dat de motor is afgeslagen.	Vastgelopen maaikooien. De afstelling vast mes-maaikooi is te nauw. Defecte lagers.
Code 1-7 of 1-8 (één puls gevolgd door een korte pauze, gevolgd door zeven of acht pulsen). Geeft aan dat de spanning van de dynamo laag is.	Te laag motortoerental. Lage of geen uitgangsspanning vanaf de dynamo. Slechte aansluitingen op dynamo of dynamodraadboom. Dynamoriem slipt. Storing dynamo. Te grote belasting maaikooi van punten genoemd in code 1-6.
Code 1-10 (één puls gevolgd door een korte pauze, gevolgd door tien pulsen). Geeft aan dat de richting van de maaikooi voor een kwartslag van de motor omgekeerd is.	Vastgelopen maaikooi. Vastgelopen of defecte Greens Tender Conditioner of draaiborstel. Beschadigd mes of beschadigde maaikooi.
Code 2-5 of 2-8 (twee pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vijf, zes of acht pulsen). Geeft aan dat de motorstroom over de limiet zit vanwege te grote belasting of een vastgelopen maaikooi.	Vastgelopen maaikooi. De afstelling vast mes-maaikooi is te nauw. Defecte lagers.
Code 2-9 (twee pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door negen pulsen). Geeft aan dat de controller vanwege de inwendige temperatuur van de controller de motor heeft uitgeschakeld.	Ruimte tussen maaikooi en vast mes te strak afgesteld. De afstelling vast mes-maaikooi is te nauw. Oververhitting controller. Koelribben van de controller verstopt met afval. Zware belasting op motor.
Code 2-10 (twee pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door tien pulsen). Geeft aan dat de controller wegens de inwendige temperatuur van de motor de motor heeft uitgeschakeld.	Losgekoppelde connectors. De bedrading van de maaikooimotor is beschadigd. De maaieenheid draait niet vrij. Maaikooi en vast mes zijn bot. Zware belasting op motor van maaikooi.
Code 6-4 (zes pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vier pulsen). Geeft aan dat er bij het starten een fout optreedt in de sensor voor de motorstand.	Losgekoppelde connectors. Beschadigde of gebroken draden.

Probleemoplossing

Als	Controleer
Code 6-6 (zes pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door zes pulsen). Geeft aan dat er tijdens het lopen van de motor een fout optreedt in de sensor voor de motorstand.	Oververhitting maaikooimotor. Maaikooi vastgelopen door vuil. Het maaikooi-aandrijfsysteem draait niet vrij. Ruimte tussen maaikooi en vast mes te strak afgesteld. Losgekoppelde connectors. Maaikooi en vast mes zijn bot. Vastgelopen of kapot hulpstuk. Gebroken of beschadigde draden tussen motor en controller.
Code 7-2 (zeven pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door twee pulsen). Geeft kortsluiting naar massa aan.	Vuil in connectors. Draden van controller naar motor kortgesloten. Interne kortsluiting in motor. Interne kortsluiting in controller.
Code 7-3 (zeven pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door drie pulsen). Geeft aan dat er een hoge stroom naar de motor gaat.	Gebroken of beschadigde draden tussen motor en controller. Verontreinigde aansluitingen tussen motor en controller.
Code 7-4 (zeven pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vier pulsen). Geeft onderbreking hoge ampèratedraad tussen motor en controller aan.	Gebroken of beschadigde draden tussen motor en controller. Onderbreking connector tussen motor en controller.
Code 7-5 (zeven pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vijf pulsen). Geeft aan dat de regelspanning voor de potmeter van de frequentie van snede-functie laag is.	Slechte verbinding tussen de controller en de potentiometer voor de snelheidsregeling. Beschadigde draden tussen de controller en de potentiometer voor de snelheidsregeling. Storing potentiometer.
Code 8-1 (acht pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door één puls). Geeft aan dat de motor is uitgeschakeld vanwege de inwendige temperatuur van de dynamo.	Losgekoppelde draadconnectors. Gebroken of beschadigde draden tussen dynamo en controller. Slechte aansluiting op 48V-spanningsbron of aardaansluitingen. De maaieenheid draait niet vrij. Maaikooi en vast mes zijn bot. Overmatige belasting op motor van maaikooi.
Code 8-2 (acht pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door twee pulsen). Geeft aan de frequentie van de snede niet kan worden aangehouden vanwege overmatige belasting of een vastgelopen maaikooi.	Maaieenheid vastgelopen door vuil. De maaieenheid draait niet vrij. Ruimte tussen maaikooi en vast mes te strak afgesteld. Maaikooi en vast mes zijn bot. Vastgelopen of kapot hulpstuk.
Code 8-3 (acht pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door drie pulsen). Geeft aan dat de motor is uitgeschakeld vanwege een fout van de sensor van het dynamotoerental.	Losgekoppelde draadaansluitingen. Gebroken of beschadigde draden tussen dynamo en controller.

Probleemoplossing

Als	Controleer
Code 8-4 (acht pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vier pulsen). Geeft aan dat er een verkeerde controller op de machine zit.	Verkeerde controller op de machine. Moet worden vervangen door de juiste controller voor het model van de machine.
Code 9-2 (negen pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door twee pulsen). Geeft aan dat de uitgangsspanning van de dynamo te hoog is.	Inwendige regelaar dynamo. Te hoog toerental dynamo.
Code 9-3 (negen pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door drie pulsen). Interne fout in de controller.	Bel de John Deere-dealer.
Code 9-5 (negen pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vijf pulsen). Geeft aan dat de signaaldraden kortsluiting maken met de uitwendige voedingskabel of de aarde.	Gebroken of beschadigde draden tussen motor en controller. Signaaldraden maken kortsluiting met de aarde. Verontreinigde connector.
Code 9-7 (negen pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door zeven pulsen). Geeft aan dat de voedingsspanning van de controller naar de potentiometer voor de snelheidsregeling voor de frequentie van de snede (FOC) te laag is.	Slechte verbinding tussen de controller en de potentiometer voor de snelheidsregeling. Beschadigde draden tussen de controller en de potentiometer voor de snelheidsregeling. Kortsluiting met aarde op potentiometer voor de snelheidsregeling. Storing potentiometer.

Veilige opslag



LET OP: Vermijd letsels! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen leiden tot ernstige gezondheidsschade en overlijden.

- Laat de motor niet langer draaien dan nodig is om de machine in of uit de plaats van opslag te rijden.
- Er kan brand ontstaan in de machine en in gebouwen als de machine wordt opgeslagen voordat hij is afgekoeld, als vuil rond de motor en uitlaat niet wordt verwijderd of als de machine wordt opgeslagen in de buurt van brandbaar materiaal.
- Sla het voertuig niet met brandstof in de tank op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte wegzet.

Gereedmaken van de machine voor opslag

1. Repareer alle versleten of beschadigde onderdelen. Vervang onderdelen indien nodig. Draai losse bevestigingsmaterialen aan.
2. Repareer metalen oppervlakken die bekrast of beschadigd zijn ter voorkoming van roest.
3. Verwijder gras en vuil van de machine.
4. Was de machine en breng was aan op oppervlakken van metaal en kunststof.
5. Laat de machine vijf minuten lopen om de riemen en poelies te drogen.
6. Breng een dun laagje motorolie aan op draai- en slijtpunten om roest te voorkomen.
7. Smeer de smeernippels.
8. Controleer de bandenspanning.

Brandstof en motor gereedmaken voor opslag

Brandstofgebruik met stabilisators of conditioners.

1. Parkeer de machine veilig in een goed geventileerde ruimte. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

BELANGRIJK: Vermijd schade! In oude brandstof kan lakvorming optreden waardoor de onderdelen van de carburateur en injectoren verstopt raken en de prestatie van de motor nadelig wordt beïnvloed.

- Voeg een brandstofconditioner of -stabilisator toe aan nieuwe brandstof voordat u de tank vult.

N.B.: Het vullen van de tank met gestabiliseerde brandstof verkleint de hoeveelheid lucht in de brandstoftank zodat de kwaliteit van de brandstof tijdens opslag minder snel achteruitgaat.

2. Meng verse brandstof en brandstofstabilisator in een aparte container. Volg bij het mengen de instructies op het label van de stabilisator.
3. Vul de tank met gestabiliseerde brandstof.
4. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het mengsel goed in de carburateur kan circuleren.
5. Zet de run/stop-schakelaar in de STOP-stand.

Brandstofgebruik zonder stabilisators of conditioners.

1. Parkeer de machine veilig in een goed geventileerde ruimte. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

BELANGRIJK: Vermijd schade! In oude brandstof kan lakvorming optreden waardoor de onderdelen van de carburateur verstopt raken en de onderdelen van de motor nadelig worden beïnvloed.

- Het gebruik van een brandstofstabilisator of -conditioner wordt voor deze machine aanbevolen.

N.B.: Probeer te berekenen wanneer de machine in het seizoen voor het laatst gebruikt zal worden zodat er zo min mogelijk brandstof achterblijft in de tank.

2. Start de motor en laat hem lopen totdat de brandstof op is.
3. Draai de run/stop-schakelaar in de STOP-stand.

Motor:

De opslagprocedure voor de motor moet worden gebruikt als het voertuig meer dan 60 dagen niet gebruikt zal worden.

1. Ververs de motorolie als de motor warm is.
2. Geef het luchtfilter indien nodig een onderhoudsbeurt.
3. Bij benzinemotoren:
 - Verwijder de bougies. Giet 30 ml (1 oz) schone motorolie in de cilinder(s).
 - Installeer de bougies maar sluit de bougiekabels nog niet aan.

Opslag

- Torn de motor vijf of zes keer om de olie goed te verdelen.
4. Reinig de motor en de motorruimte.
 5. Sluit de brandstofkraan indien aanwezig op de machine.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Langdurige blootstelling aan zonlicht kan schade veroorzaken aan het oppervlak van de motorkap. Sla de machine binnen op of dek hem af als hij buiten wordt opgeslagen.

6. Sla de machine op in een droge, beschermde omgeving. Als het voertuig buitenshuis wordt opgeslagen, dek het dan waterdicht af.

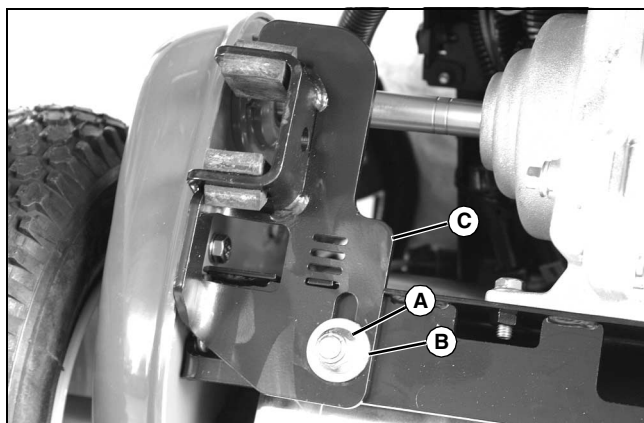
Machine uit opslag halen

1. Controleer de bandenspanning.
2. Controleer het motoroliepeil.
3. Controleer de vonkbrug van de bougie. Monteer de bougie en haal deze tot de gespecificeerde momentwaarde aan.
4. Smeer alle smeerpunten.
5. Open de brandstofkraan (wanneer aanwezig op de machine).
6. Zorg dat alle kappen, schermen en deflectors op hun plaats zitten.

Montage

Monteren van de handgreep

N.B.: Als de verlichtingskit (optionele apparatuur) op de machine wordt geïnstalleerd, is het het makkelijkst om dit te doen voordat de handgreep wordt gemonteerd.

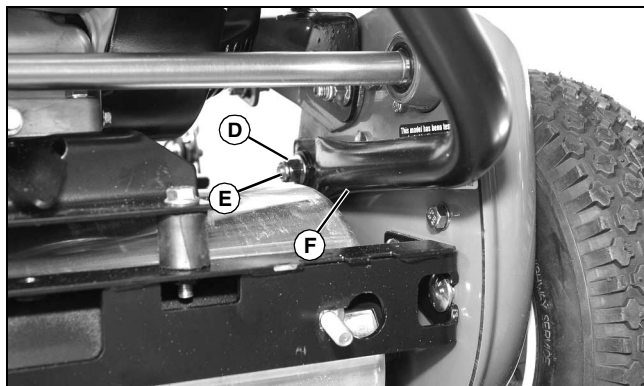


MX42242

1. Verwijder de vergrendelende zeskantmoeren (A) en ringen (B) waarmee de linker en rechter afstelbeugel van de handgreephoogte (C) op het machineframe zijn bevestigd.

2. Verwijder de linker en rechter handgreepbeugel.

N.B.: Het installeren van de handgreep verloopt gemakkelijker als u de rechter scharnierbout voor de handgreep in het machineframe losdraait.

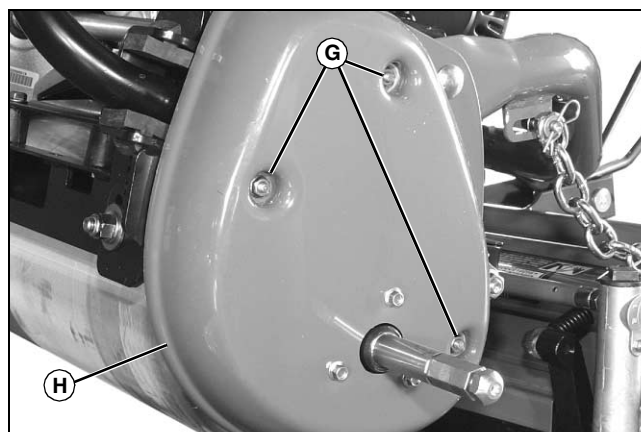


MX42243

Opmerking bij afbeelding: Aanzicht vanaf achterzijde machine.

3. Verwijder de borgmoeren (D) indien geïnstalleerd op de scharnierbouten van de handgreep (E).

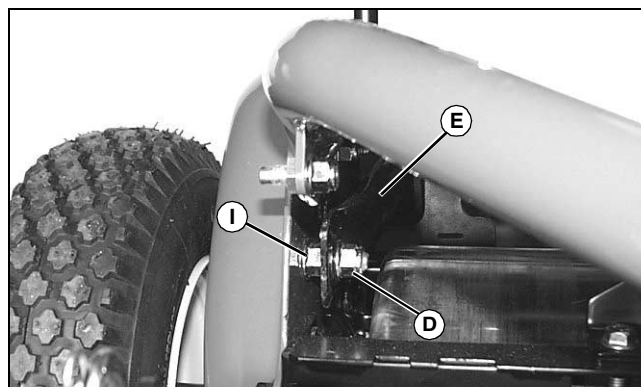
4. Monteer de handgreep (F) eerst op de linker en dan op de rechter scharnierbout (E). Maak zo nodig de scharnierbout in het rechter frame los om de handgreep op de bout te installeren.



MX42349

a. Verwijder het rechter transportwiel. Verwijder de drie geflensde zeskantmoeren (G) waarmee het zijdeksel (H) op het rechter frame is bevestigd.

b. Verwijder het zijdeksel voor toegang tot de scharnierbout van de handgreep.



MX42806

Opmerking bij afbeelding: Aanzicht vanaf voorzijde machine.

c. Draai de borgmoer (I) los op de scharnierbout. Installeer de handgreep (E) over de bout en haal de borgmoer (I) stevig aan tegen de zijplaat.

d. Installeer het zijdeksel (H) en zet het vast met de drie geflensde zeskantmoeren (G).

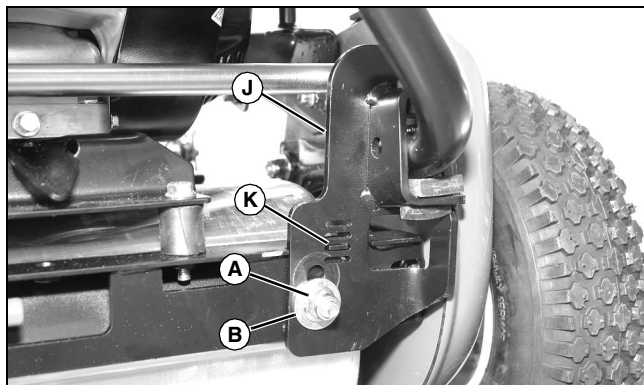
e. Installeer het rechter transportwiel.

N.B.: Draai de borgmoeren niet te vast in de handgreep. De handgreep moet vrij kunnen bewegen.

5. Installeer de borgmoeren (D) op de scharnierbout links en rechts om de handgreep op de machine te bevestigen. Haal de borgmoeren aan zoals vereist om speling te elimineren, maar zorg dat de handgreep onbelemmerd op de bouten scharniert.

Montage

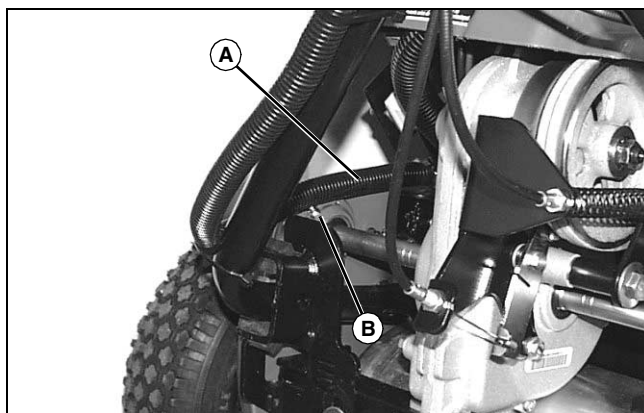
N.B.: Zorg voordat u de bevestigingsmiddelen in de volgende stap vastzet dat de hoogteafstelbeugels (J) recht omhoog en omlaag zijn geplaatst (niet onder een hoek) en dat de framelipjes (K) aan weerszijden van de machine in dezelfde hoogteafstelsleuf zijn gestoken.



MX42244

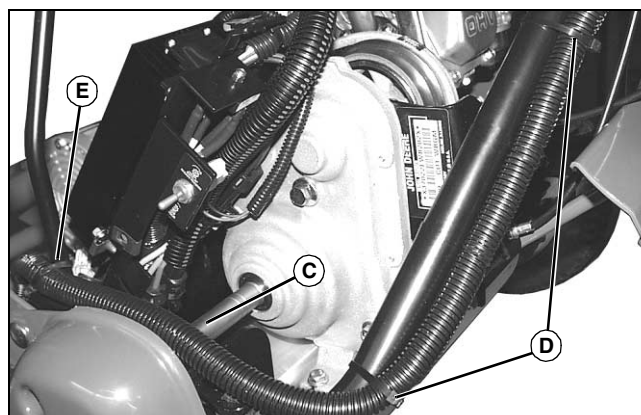
6. Installeer de linker en rechter hoogteafstelbeugel voor de handgreep op het achterste frame van de machine op de gewenste hoogte. Zorg dat de hoogteafstelbeugels (J) recht omhoog en omlaag staan en dat de framelipjes (K) aan beide kanten in dezelfde sleuf in de linker en rechter beugel zijn gestoken. Zet de beugels vast op het frame met de borgmoeren (A) en ringen (B). Draai de bevestigingsmiddelen goed vast.

Aansluiten van de draadboom



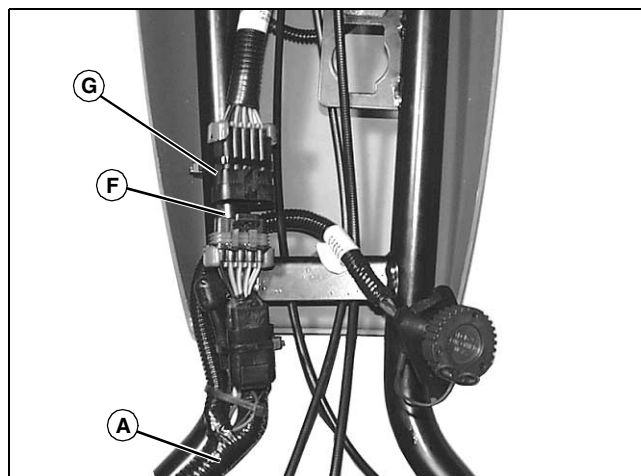
MX42807

1. Na het installeren van de handgreep op de machine, leidt u de hoofddraadboom (A) over de aandrijfas en over de smeernippel (B) aan de linkerzijde van de machine heen.



MX42462

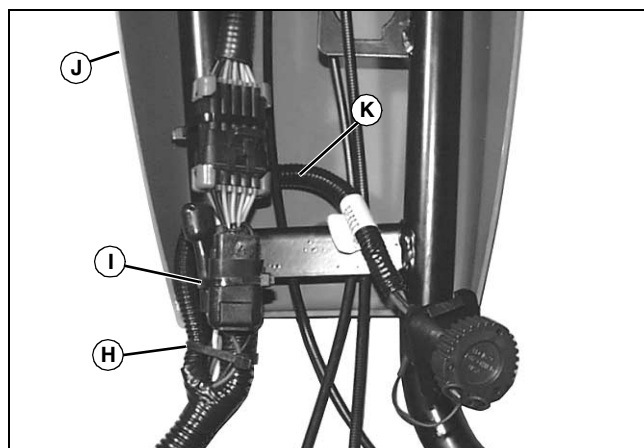
2. Leid de hoofddraadboom langs de linkse handgreepbuis omhoog. Zorg dat de draadboom de linkse aandrijfas (C) niet raakt; zet hem vast met twee bevestigingsbandjes (D). Als er een verlichtingskit is toegevoegd, zorg dan dat er een extra bevestigingsbandje (E) op de draadboom is bevestigd bij de verlichtingsbalk.



MX42463

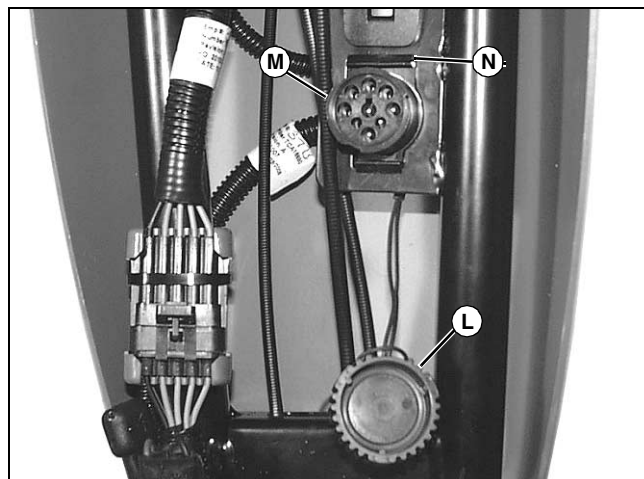
3. Leid de draadboom (A) van de machine langs de handgreep omhoog naar de aansluitpunten onder het handgreepdeksel. Breng diëlektrisch vet aan op de klemmen (F) in de hoofddraadboomconnector en steek hem de passende connector (G). Zorg dat het vergrendelingslipje van de connectors goed op zijn plaats zit.

Montage



MX42464

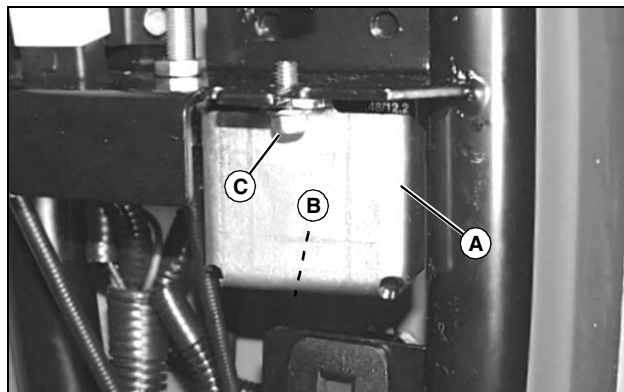
4. Installeer een bevestigingsbandje op de draadboom (H) en connectorbundel (I).
5. Maak de twee schroeven los op de voorzijde van het handgreepdeksel (J). Leid de draadboom van de diagnoseconnector (K) tussen de handgreep en het deksel door zoals afgebeeld. Draai de twee schroeven op het handgreepdeksel aan.



MX42465

6. Verwijder de stofkap (L) van de diagnoseconnector (M). Installeer de diagnoseconnector (M) in de framebeugel van de handgreep. Zorg dat de grotere vergrendelingslip (N) op de connector boven ligt en dat beide lippen goed in de beugel worden geplaatst. Installeer de stofkap (L) op de connector en draai hem krachtig naar rechts om hem op zijn plaats vast te zetten.

Installeren van het deksel voor bediening FOC (frequency of cut; frequentie van snede)



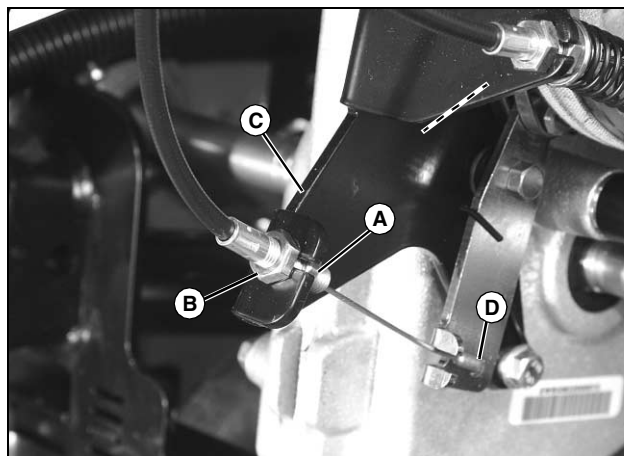
MX42457

- Installeer het deksel (A) over de FOC-bediening op de achterzijde van de handgreep. Haak het lipje op de beugel onder de regelknop in de sleuf (B) onderaan het deksel en zet hem vast met de 6mm-schroef (C).

Installeren van bedieningskabels

Installeer de parkeerremkabel

1. De parkeerremkabel is gemonteerd op de handgreep.
2. Maak de buitenste moer volledig (A) los van het draaduiteinde van de beslagring van de kabel.
3. Draai de contra-moer (B) helemaal tegen de schroefdraad van de beslagring aan.
4. Steek de kabel door de ankerbeugel (C) en bevestig het kabeluiteinde op de remarm (D).



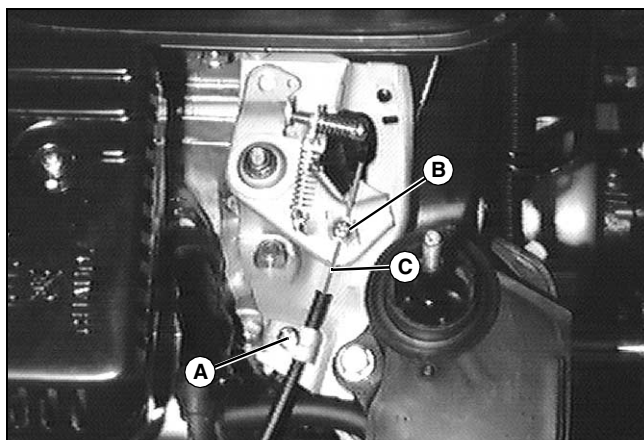
MX42352

5. Houd de contra-moer van het kabeluiteinde (B) tegen de beugel (C) en haal de buitenste moer (A) aan.
6. Controleer de werking van de parkeerrem (zie 'Parkeerrem testen' in het hoofdstuk Bediening).

Montage

7. Stel de spanning van de parkeerremkabel af (indien vereist) op de bovenste beslagring (zie 'Afstellen van de rem' in dit hoofdstuk).

Installeer de gaskabel

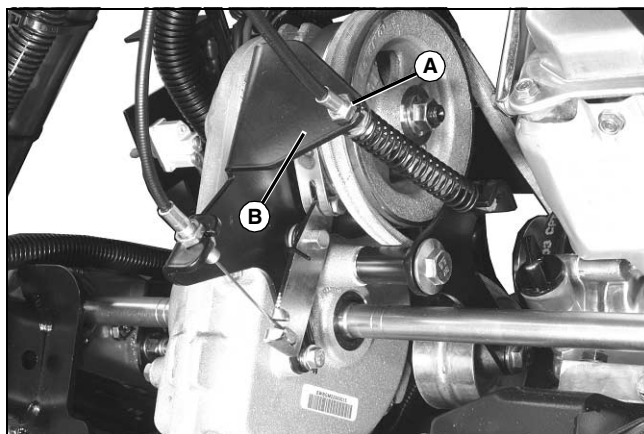


MX42354

1. De gaskabel is gemonteerd op de handgreep.
2. Beweeg de gashendel op de handgreepconsole naar de langzaam-stand.
3. Verwijder het luchtfilter.
4. Draai de schroeven (A en B) op de carburateur los.
5. Plaats de gaskabel (C) onder de beugel en schroef (A) en door de wartel en schroef (B).
6. Draai de schroeven (A en B) vast.
7. Beweeg de gashendel op de handgreep heen en weer om te controleren of de beweging bij de carburateur volledig is.
8. Installeer het luchtfilter.

Installeer de rijkoppelingskabel

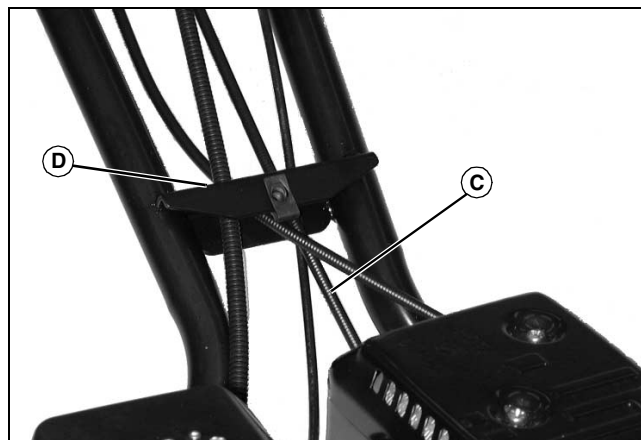
1. De rijkoppelingskabel is gemonteerd op het machinevoetstuk.



MX42344

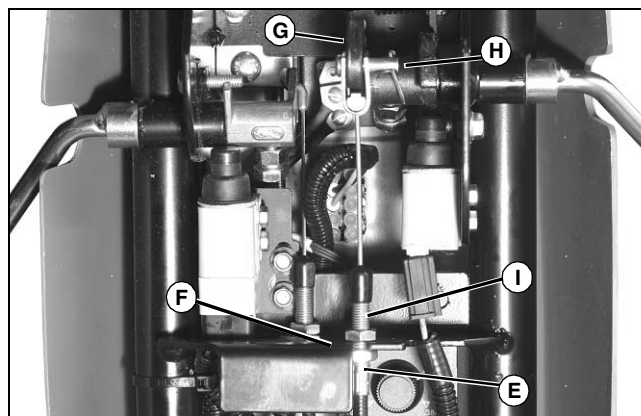
2. Zorg dat de achterste moer (A) op de onderste

beslagring van de kabel tegen de onderkant van de beslagring is geschroefd.



MX11277

3. Leid de kabel (C) door het sleufgat in de onderste handgreepbeugel (D).



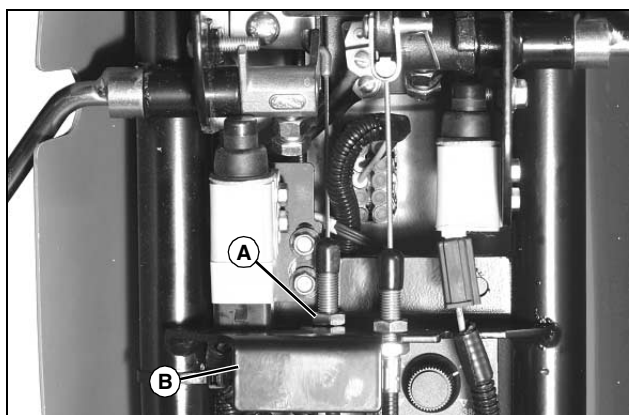
MX42353

4. Steek de kabel (E) door de ankerbeugel (F) en bevestig het kabeluiteinde op de gashendel (G) met een pen en splitpen (H).
5. Stel de positie van de bovenste beslagring van de kabel (I) af op een punt net voor de afbuiging in de onderste kabelbeugel (B) met de rijkhendel volledig ingeschakeld.
6. Controleer de werking van de rijkoppelingshendel (zie 'Controle en afstelling aandrijfriemspanning' in dit hoofdstuk).

Afstellen van de rem

1. Controleer de werking van de parkeerrem (zie 'Parkeerrem testen' in het hoofdstuk Bediening).
2. Indien afstelling nodig is, doe dan het volgende:

Montage



- Draai de contramoer (A) los die de remkabel vasthoudt in de handgreepbeugel (B).
- Verminder de lengte van de beslagring aan de kabelzijde van de beslagring.
- Draai de contramoer (A) aan.
- Herhaal stap 1.
- Als de juiste werking niet kan worden verkregen, kan de onderste beslagring van de kabel verder worden afgesteld.

Controle en afstelling van de aandrijfriemspanning

- Bij een juiste afstelling, met de motor gestopt en de rijkoppelingshendel uitgeschakeld, moet de machine vrij kunnen bewegen. Met de rijkoppelingshendel ingeschakeld mag de tractierol niet bewegen.
- Bij een juiste afstelling, met draaiende motor terwijl deze laag stationair loopt, de parkeerrem los en rijkoppelingshendel uitgeschakeld, mag de machine niet bewegen.
- Met de motor draaiend en ingesteld op laag stationair, de parkeerrem los en met de rijkoppelingshendel ingeschakeld, terwijl de machine bij de handgrepen wordt vastgehouden, horen de transportwielen op grind of op een betonnen oppervlak te tolleren.
- Met de motor draaiend, de rem los en de rijkoppeling ingeschakeld hoort de machine uit zichzelf een helling op te rijden.

Controleprocedure

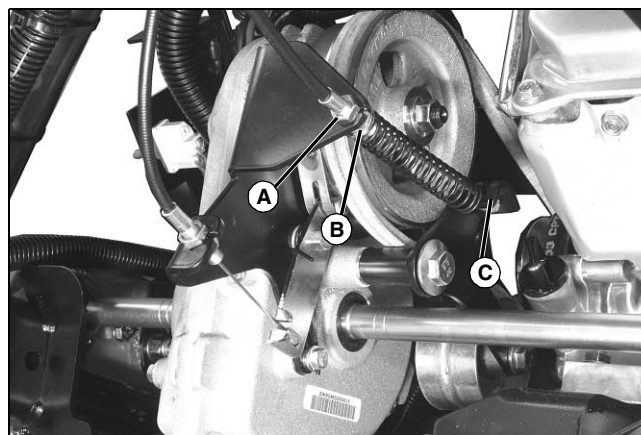
- Parkeer de machine op een horizontale ondergrond.
- Zet de run/stop-schakelaar in de stop-stand.
- Zet de rijkoppelingshendel in de ontcouplede stand.
- Trek de machine naar achteren: de transportwielen en rol horen vrij te kunnen draaien.

- Draaien de transportwielen en de rol vrij, ga dan verder met de volgende stap.
- Draaien de transportwielen en de rol niet, stel dan de riemspanning af.

- Zet de rijkoppelingshendel in de inschakelstand.
- Trek de machine naar achteren: de transportwielen en de rol mogen niet draaien.
 - Draaien de transportwielen of de rol wel, of moet er te veel kracht worden uitgeoefend om de koppeling in te schakelen, stel dan de riemspanning af.
 - Staan de transportwielen en de rol stil, ga dan door naar de volgende stap.
- Zet de rijkoppelingshendel in de ontcouplede stand.
- Zorg dat de aftakasschakelaar op de uitschakelstand staat. Start de motor en laat deze laag stationair draaien. De machine mag niet vooruit bewegen. Gebeurt dat toch, stel dan de riemspanning af.
- Laat de motor laag stationair draaien en houd de machine vast bij de handgrepen om te voorkomen dat deze zich verplaatst. Laat de rem los en schakel de koppeling in.
 - Als de transportwielen op grind of beton gaan tolleren dan is de riem correct afgesteld.
 - Tolleren de transportwielen niet op grind of beton dan moet de riem worden afgesteld.

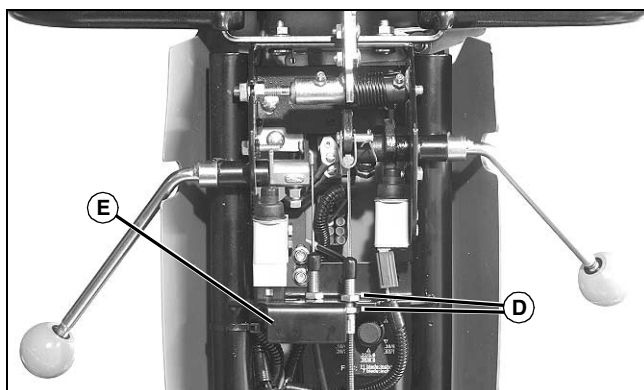
Afstelprocedure

- Parkeer de machine op een horizontale ondergrond.
- Zet de run/stop-schakelaar in de stop-stand.
- Zet de rijkoppelingshendel in de ontcouplede stand.



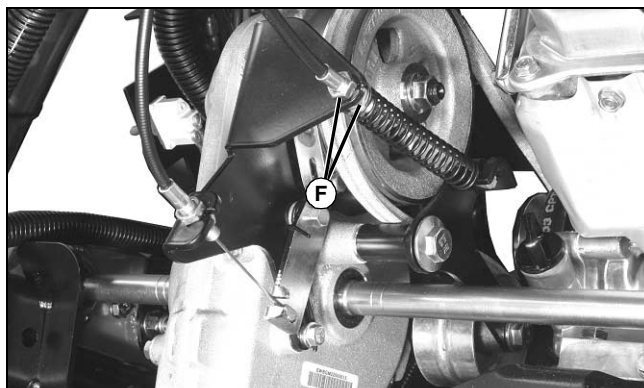
- Draai de moer (A) helemaal aan op de rijkoppelingskabel. Steek de kabel door de achterkant van de beugel, installeer de voorste contramoer (B) en haal deze aan tot 11 N•m (96 lb-in.). Installeer het vrije uiteinde van de kabel in de belarm van de koppelingschijf (C).

Montage



MX42345

5. Stel het bovenste kabelanker (D) af op een punt net voor afbuiging in de kabelbeugel (E) met de rijhendel volledig ingeschakeld.
6. Als de afstelling te strak is, kan de koppeling onverwacht uitgeschakeld worden tijdens het maaien. Verlaag de kabelspanning met twee slagen van de beslagring van de kabel en haal de contra moeren aan om dit te corrigeren.
7. Herhaal de controleprocedure.
8. Als afstellen van de bovenste kabel niet afdoende is, gaat u verder met de volgende stap.
9. Als afstellen van de bovenste kabel niet afdoende is, centreert u de contra moeren (D) op de beslagring van de bovenste kabel.



MX42344

10. Draai de contra moeren (B) los op het onderste uiteinde van de kabel.
11. Maak de beslagring langer (lagere riemspanning) of korter (hogere riemspanning) om de spanning van de leirol te wijzigen.
12. Haal de contra moeren aan tot 11 N•m (96 lb-in.).
13. Herhaal de controleprocedure en verricht eventueel verdere afstellingen.

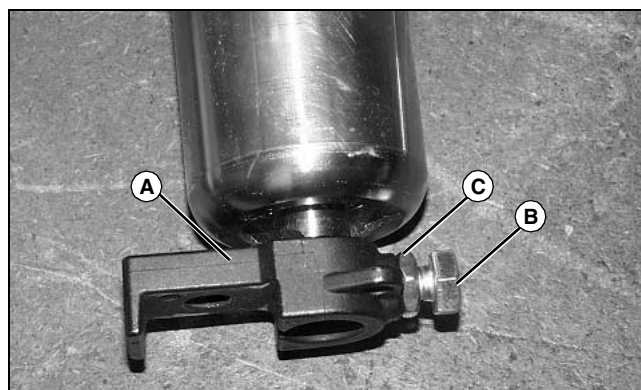
Vorbereiden van maaieenheid



LET OP: Vermijd letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

Installeer de voorrol

N.B.: De voorrolbeugels zijn L-vormig. Voor standaardgebruik dient de beugel op de rol te worden geïnstalleerd met het horizontale deel van de L naar achteren gericht, om de voorrol zo dicht mogelijk bij de achterrol te kunnen zetten. Indien een GTC of draaiborstel wordt geïnstalleerd, dient het horizontale deel van de L naar voren te worden gericht zodat de GTC of draaiborstel achter de voorrol kan worden geïnstalleerd.



MX41004

1. Plaats de rolbeugels (A) op beide uiteinden van de steekas.
2. Draai de stelschroeven (B) en borgmoeren (C) in. Niet vast aandraaien.

N.B.: Verzekert u ervan dat de stelschroeven van de rolbeugel niet in lijn staan met de gaten in beide uiteinden van de steekas. De stelschroeven moeten tegen de uiteinden van de steekas vallen.

3. Installeer de rol met de excentrische versteller en een zeskantige kopbout aan beide zijden. Centreer de voorrol. Draai op beide rolbeugels de stelschroeven (B) en contra moeren (C) aan.
4. Draai de bevestigingsmaterialen van de rolbeugel aan.
5. Stel de voorrol af zodat hij parallel staat.
6. Draai de excentrische as aan tot 81 N•m (60 lb ft).

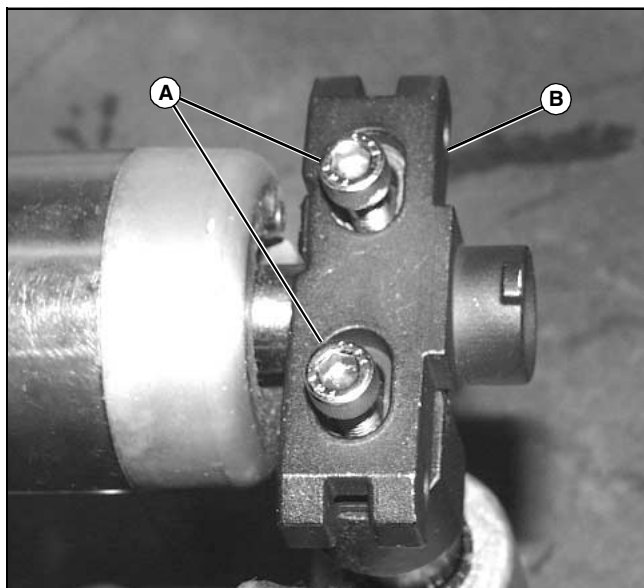
Vorbereiden van de achterrol



LET OP: Vermijd letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

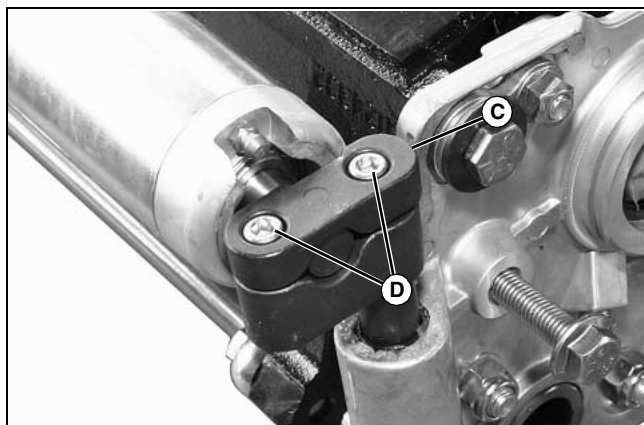
Montage

N.B.: De 180 E-Cut Hybrid en 220 E-Cut Hybrid gebruiken unieke klemmen (item C in de foto's hierna) om de achterrol in de maaieenheid te houden. Dit type klem moet worden gebruikt op elke QA5 maaieenheid die wordt bevestigd op deze machines.



MX41005

1. Plaats de maaieenheid op een plat oppervlak of werkbank met de onderkant omhoog. Verwijder de zeskantige kopbouten (A) en klem (B) van de achterrol. Doe hetzelfde aan de andere kant. De verwijderde klemmen kunnen worden weggegooid.



MX42502

2. Installeer de afgeronde klem (C) (uit zak met onderdelen) met twee M6 zeskantige kopbouten (D). Doe hetzelfde aan de andere kant.

3. Centreer de rol tussen de klemmen en haal de vier M6-bouten aan tot 19 N•m (14 lb-ft).

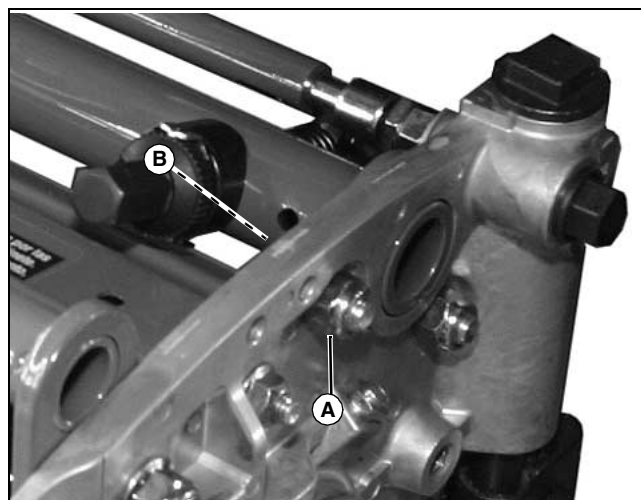
N.B.: Als een optionele Greens Tender Conditioner of draaiborstel moet worden geïnstalleerd op deze maaieenheid, installeert u deze nu (zie installatievoorschriften van GTC of draaiborstelkit).

Monteer het bevestigingsmateriaal van de maaieenheid



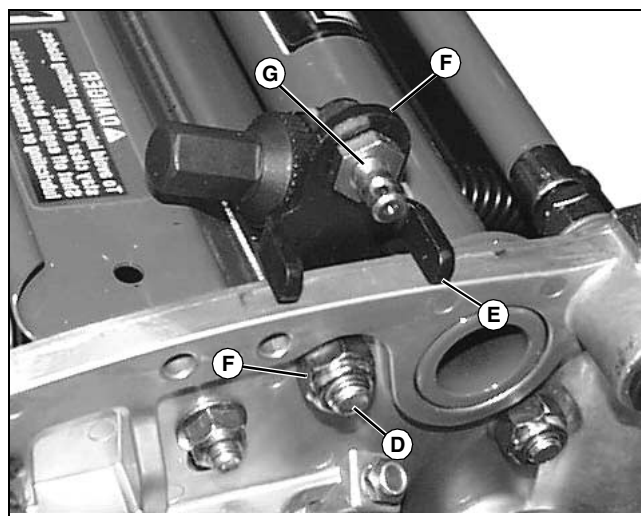
LET OP: Vermijd letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

1. Zet de maaieenheid rechtop.



MX42504

2. Verwijder de borgmoer (A) en verwijder de slotbout (B) aan weerszijden van de maaieenheid.



MX42473

3. Installeer de ankerplaat van de eindketting (C) op de behuizing met een nieuwe M10X30 slotbout (D). Draai het anker zo dat het lipje dat naar de achterkant van de maaieenheid wijst, tegen de bovenkant van de behuizing (E) rust. Zet het anker vast met de oorspronkelijke borgmoer (F). Doe hetzelfde aan de andere kant.

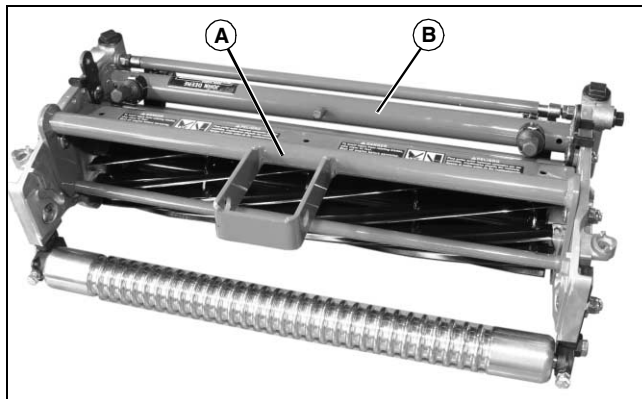
4. Installeer de onderste ankerpen van de eindketting (G) in de ankerplaat (F). Draai de ankerpen zo dat er een hoek van 90 graden is tussen de kettingtrekrichting en het veerklemgat en zet hem vast met een M8 borgmoer. Draai

Montage

de borgmoer aan tot 34 N•m (25 lb-ft). Doe hetzelfde aan de andere kant.

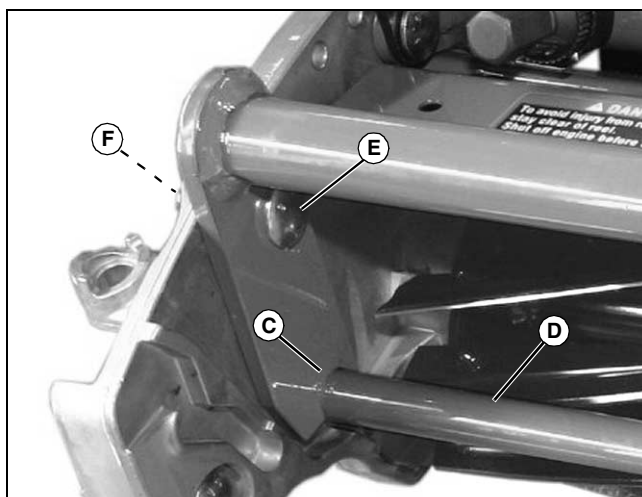
Installeer het hefjuk

! LET OP: Vermijd letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.



MX42980

1. Plaats het hefjuk (A) op de voorkant van de maaieenheid (B) zoals afgebeeld.



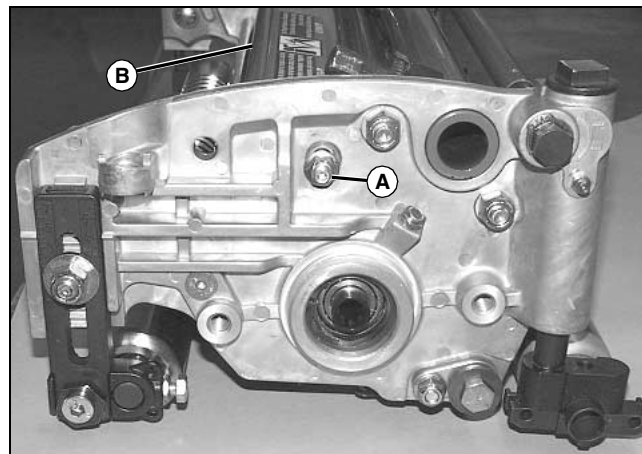
MX42981

Opmerking bij afbeelding: Rechterzijde afgebeeld voor detail.

2. Zorg dat de inkepingen (C) in de onderkant van de linkse en rechtse jukflenzen de framestang (D) grijpen en installeer een M10X35 slotbout (E) door elke flens en elk eindhuis van het frame. Zet elke bout vast met een M10 borgmoer (F).

Afstellen van het maaieenheidsscherp

N.B.: Wanneer u het scherm dicht bij de maaikooi afstelt, zal de grasvanger onder de meeste omstandigheden beter functioneren.



MX41170

1. Draai de twee bouten (A) en borgmoeren los aan weerszijden van de maaieenheid.



MX41171

2. Breng het scherm (B) omhoog of omlaag om de ruimte (C) tussen de onderzijde van het scherm en de bovenkant van het maimes af te stellen op 1,5 mm (0.06 in.).
3. Draai de bouten vast.

Afstellen van het vaste mes ten opzichte van de maaikooi (QA-5 maaieenheden)

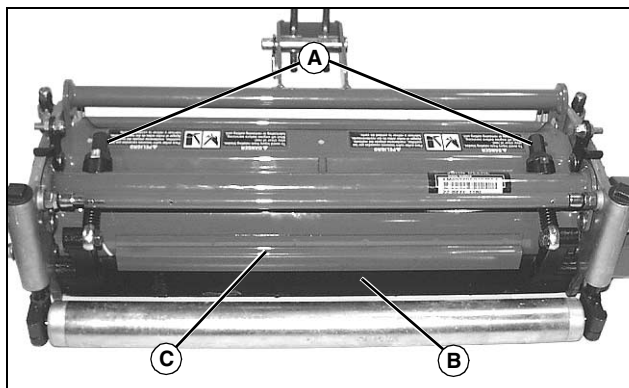
! LET OP: Vermijd letsel! Maaimessen zijn scherp. Gebruik altijd handschoenen als u maaimessen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

Montage

BELANGRIJK: Vermijd schade! Wanneer u het grondmes ten opzichte van de maaikooi afstelt, breng het dan gelijkmatig omhoog of omlaag.

Verander de afstelling met niet meer dan één vlakje op de afstelmoer per keer en ga heen en weer tussen de twee kanten.

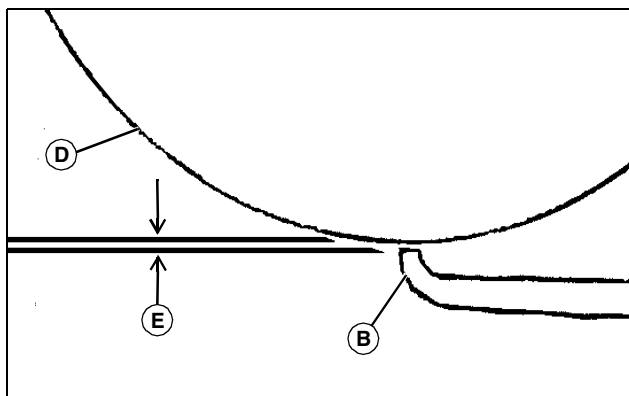
N.B.: Zet de maaieenheid rechtop op de werkbank.



MX42697

1. Draai de stelbout (A) van het vaste mes aan weerskanten van de maaieenheid linksom tot het vaste mes (B) dicht tegen de maaieenheid (C) aan zit.
2. Draai de stelbout (A) langzaam rechtsom aan, beurtelings aan de ene en de andere kant totdat het vaste mes van de maaikooi los begint te komen. De maaikooi moet vrij kunnen draaien.

N.B.: Zorg dat het vaste mes bij de laatste bijstelling verder van de maaikooi af komt te staan.



E35559

3. Draai de afstellers (A) telkens met één vlakje beurtelings aan totdat de speling (E) tussen vast mes (B) en maaikooi (E) 0,025 tot 0,050 mm (0.001 tot 0.002 in.) bedraagt.
4. Controleer de afstand (E) tussen maaikooi en vast mes. Stel indien nodig opnieuw af.

Voorrol parallel afstellen met vast mes (QA-5 maaieenheden)



LET OP: Vermijd letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

- Houd handen en voeten op een veilige afstand van de maaikooien wanneer de machine draait.
- Draag altijd handschoenen wanneer u aan de maaikooien werkt.
- Pas op voor roterende maaikooien. Het verdraaien van de ene maaikooi kan een ander mes of maaikooi doen draaien.

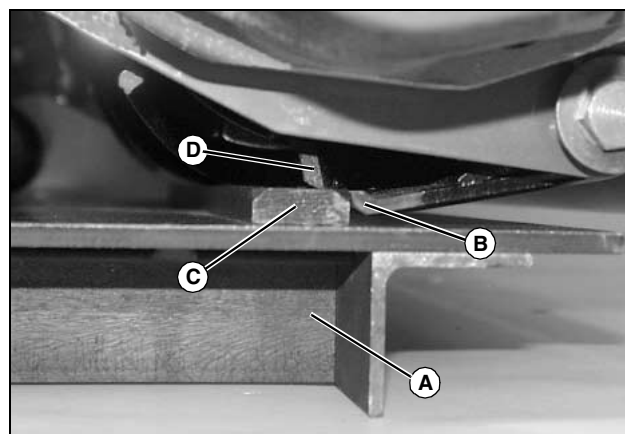
N.B.: Wij adviseren een stelplaat of een maaihogte-afstelbalk met twee of drie bouten te gebruiken als u de voorrol parallel afstelt met het vaste mes.

Stel altijd eerst het vaste mes ten opzichte van de maaikooi af, voordat u de voorrol parallel afstelt.

Nadat u het maaihogtebereik van de voorrol hebt afgesteld, moet u altijd de parallelle afstelling uitvoeren.

Parallel afstellen door middel van stelplaat

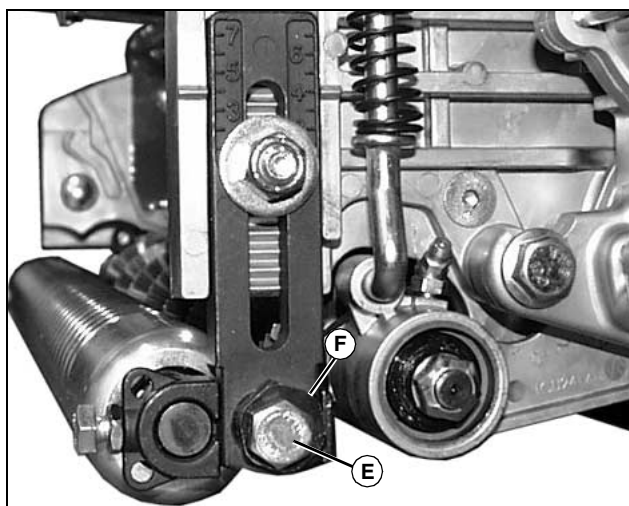
1. Zet de maaieenheid rechtop op een vlak oppervlak of werkbank.



M97254

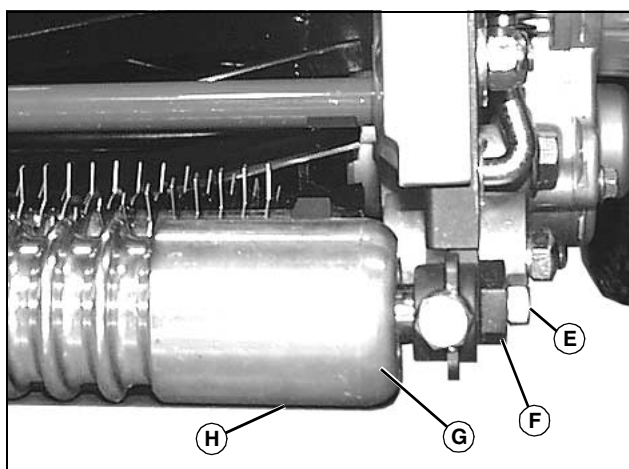
2. Plaats de stelplaat op een horizontaal oppervlak. Plaats de maaieenheid bovenop de stelplaat (A). Het vaste mes (B) moet stevig tegen de plaataanslag (C) liggen, terwijl het maaikooimes (D) bovenop de plaataanslag rust.

Montage



MX42451

3. Draai de zeskantige kopbout (E) op een van de rolbeugels los.

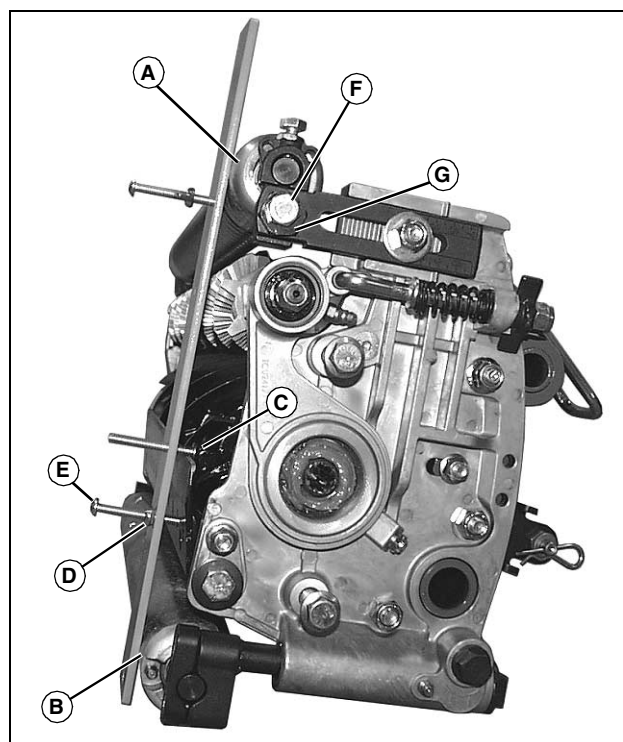


MX42452

4. Verdraai de excentrische versteller (F) totdat de voorrol (G) vlak en parallel aan de stelplaat ligt. De spleet (H) mag niet breder zijn dan 0,050 mm (0.002 in.).

5. Houd de excentrische versteller (F) van de rol vast en haal de zeskantige kopbout (E) aan tot 81,3 N•m (60 lb-ft) .

Parallel afstellen met maaihogte-afstelbalk



MX42693

1. Zet de maaieenheid rechtop op een vlak oppervlak of werkbank.

2. Leg de maaihogte-afstelbalk op ongeveer 51 mm (2 in.) van het buitenste uiteinde van het vaste mes tegen de voorrol (A) en achterrol (B).

3. Plaats de binnenkant van de schroefkop (C) tegen de voorste rand van het vaste mes om de afstelbalk op zijn plaats te houden.

4. Draai de vleugelmoer (D) los. Draai de onderste stelschroef (E) rechtsonder totdat de kop van de schroef de vlakke rand van het vaste mes raakt.

5. Draai de vleugelmoer (D) aan.

6. Stel de positie van de voorrol af:

- Draai de bout (F) los en draai de excentrische versteller (G) totdat de top van de onderste stelschroef (E) het vaste mes raakt.
- Houd de excentrische versteller (G) van de rol vast en haal de zeskantige kopbout (F) aan tot 81,3 N•m (60 lb-ft) .

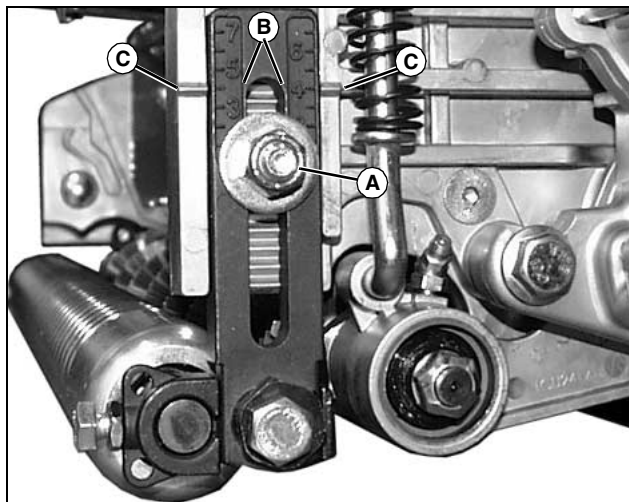
7. Doe hetzelfde aan de andere kant.

Montage

Afstellen van het maaihoogtebereik (QA5 maaieenheden)

Stel de voorrolbeugels af op het gewenste maaihoogtebereik.

1. Selecteer het maaihoogte-afstelbereik door de positie van beide voorrolbeugels af te stellen.



MX42451

2. Draai de moer (A) op elke rolbeugel los.
3. Het maaihoogte-afstelbereik wordt bepaald door de afstelgaten die in de rolbeugel (B) en het frame (C) van de maaieenheid worden gebruikt.

N.B.: Het maaihoogtebereik voor de 180 E-Cut Hybrid en 220 E-Cut Hybrid maaiers is 0-19 mm (0.00-0.75 in.).

- Raadpleeg de tabel voor de gewenste afstelling.

Maaihoogtebereik (2 in.-voorrol zonder GTC)		Instelling voorrol
mm	in.	
Niet aanbevolen	Niet aanbevolen	1
0,0 - 4	0.00 - 0.160	2
1 - 9.5	0.04 - 0.37	3
6 - 15	0.24 - 0.60	4
11 - 21	0.43 - 0.83	5
16 - 27	0.63 - 1.06	6
21 - 33	0.83 - 1.30	7

Maaihoogtebereik (2 in.-voorrol met GTC)		Instelling voorrol
mm	in.	
Niet aanbevolen	Niet aanbevolen	1
0,0 - 5	0.00 - 0.20	2
0 - 11	0.00 - 0.43	3
5 - 17	0.20 - 0.67	4
10 - 24	0.40 - 0.94	5
15 - 30	0.60 - 1.18	6
20 - 36	0.80 - 1.42	7

Afstellen van de maaihoogte (QA5)

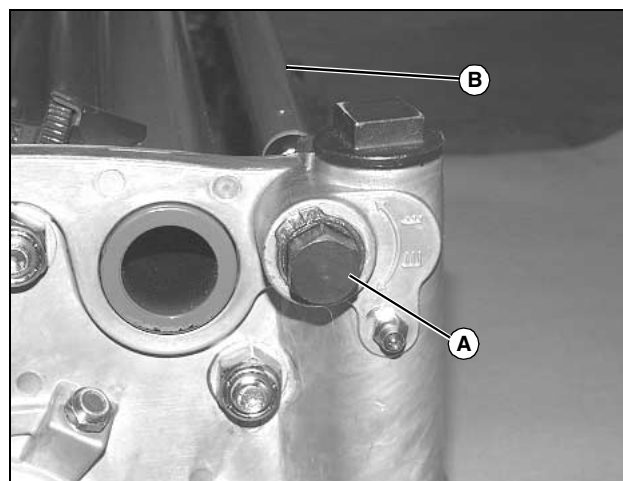


LET OP: Vermijd letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

- Houd handen en voeten op een veilige afstand van de maaikooien wanneer de machine draait.
- Draag altijd handschoenen wanneer u aan de maaikooien werkt.
- Pas op voor roterende maaikooien. Het verdraaien van de ene maaikooi kan een ander mes of maaikooi doen draaien.

N.B.: Voorkom schade! Gebruik nooit een pneumatische boor of slagschroevendraaier om de maaihoogte af te stellen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



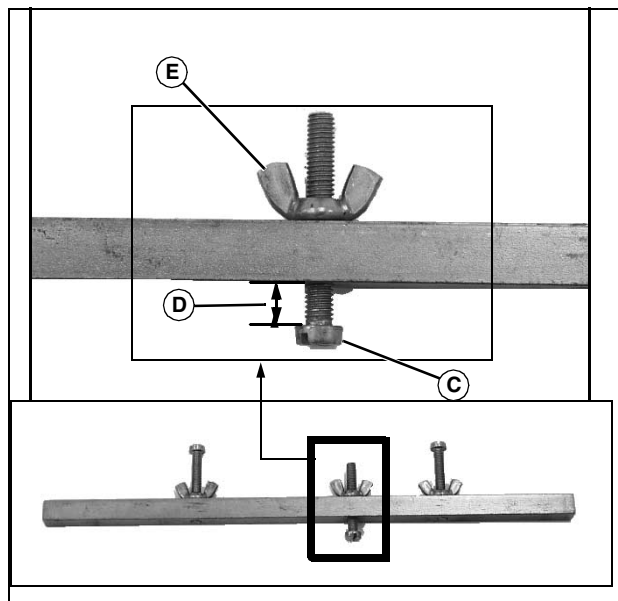
MX41000

Montage

2. Zoek de maaihoogte-versteller (A) boven op de achterkant van het maaikooigietstuk aan de zijkant (één van beide kanten).

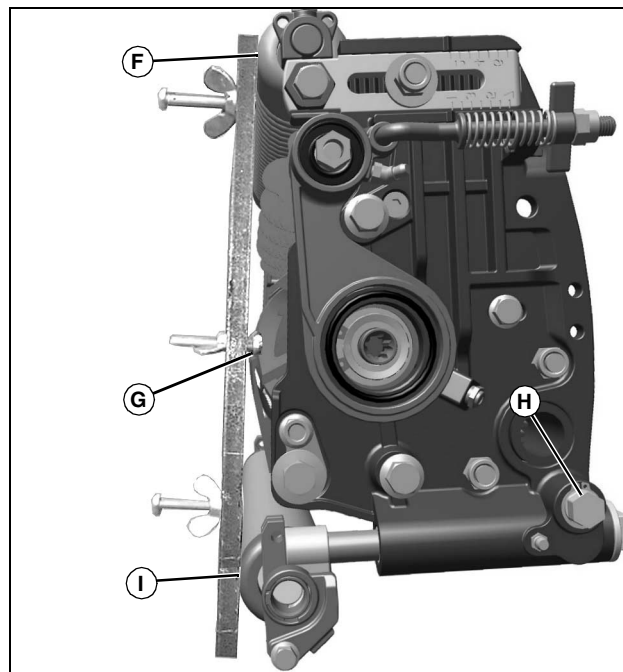
3. Draai de maaihoogte-versteller (A) om de maaihoogte te vergroten of verkleinen.

N.B.: De verstellers zijn aan de dwarsas (B) gekoppeld zodat als u aan één kant draait, de andere kant gelijk meedraait.



4. Stel op de maaihoogte-afstelbalk de middelste stelboutkop (C) in op de gewenste maaihoogte (D). Draai de vleugelmoer (E) aan.

N.B.: De effectieve maaihoogte is soms kleiner dan de werkbankinstelling, afhankelijk van de zode- en bodemtoestand en de voorroloptie.



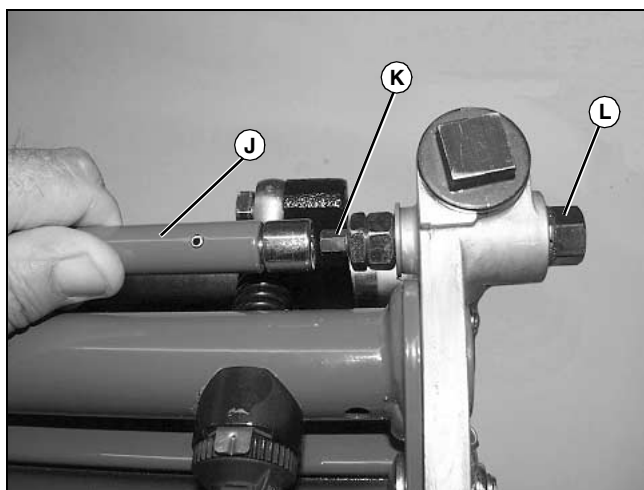
5. Plaats de afstelbalk voor de maaihoogte tegen de voorrol (F), op ongeveer 51 mm (2 in.) vanaf een van de uiteinden van het vaste mes. Plaats de binnenkant van de boutkop (G) tegen de rand van het vaste mes.

N.B.: De onderkant van de schroefkop op de afstelbalk moet de snijrand van het vaste mes raken.

6. Draai de versteller (H) om de achterrol (I) iets van de afstelbalk te verwijderen. Draai de versteller in de tegenovergestelde richting totdat de achterrol de maaihoogte-afstelbalk raakt. Herhaal de procedure aan de andere kant van de maaikooi.

7. Controleer de maaihoogte-afstelling in de breedte.

Montage



MX41001

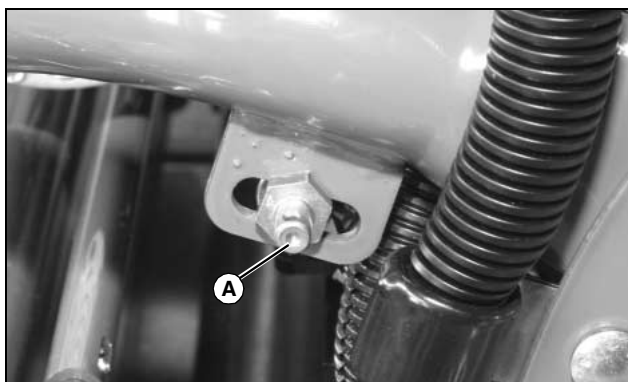
8. Als de maaihoogte horizontaal moet worden afgesteld, trekt u tegen de veerspanning op de dwarsas (J) om deze van de zeskantige koppeling (K) af te halen. Verwijder de dwarsas.

9. Draai de versteller (L) aan de zijde die moeten worden afgesteld om de achterrol iets te verwijderen van de afstelbalk. Draai de versteller in de tegenovergestelde richting totdat de maaihoogte overdwars gelijk is voor beide. Plaats de dwarsas terug.

Installeren van de maaieenheid

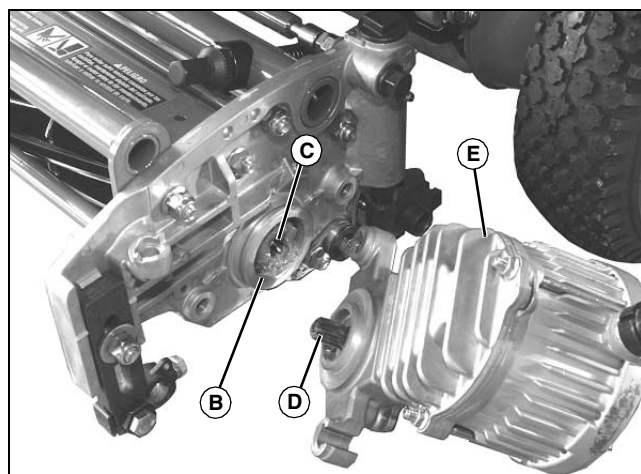


LET OP: Vermijd letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.



MX42455

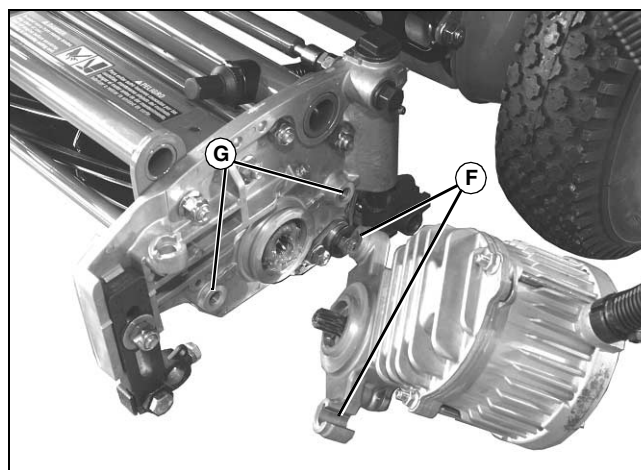
1. Installeer de ankerpen van de bovenste kettinglimiet (A) in het midden van de sleuf in de steunarmbeugel. Draai de ankerpen zo dat er een hoek van 90 graden is tussen de kettingtrekrichting en het veerklemgat en zet hem vast met een M8 borgmoer. Draai de borgmoer aan tot 34 N•m (25 lb-ft). Doe hetzelfde aan de andere kant.



MX42341

2. Inspecteer de binnenkant van het lagerhuis van de maaieenheid (B) op vet. Voeg John Deere Golf and Turf Cutting Unit-vet toe aan de behuizing (B) en de interne spievertanding (C) op de maaikooi indien extra smering nodig is.

3. Lijn de spievertanding op de aandrijfmotoras (D) uit met de interne spievertanding op de maaikooi (C). Installeer de aandrijfmotor (E) op de maaieenheid.



MX42341

4. Draai de aandrijfmotor zoals vereist om de sleufgaten (F) in de behuizing uit te lijnen met de schroefgaten (G) in de maaieenheid.

Montage

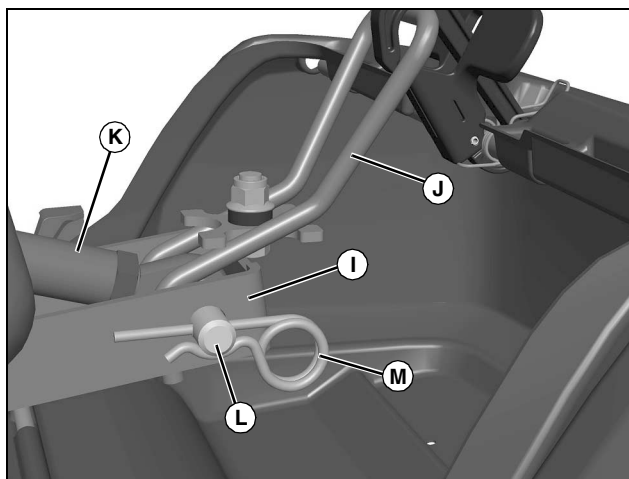


MX42454

5. Installeer de zeskantige flensbouten (H) en haal ze aan.

N.B.: Als er geen optionele Greens Tender Conditioner of draaiborstel wordt geïnstalleerd op deze maaieenheid, installeert u de gewichtskit van de maaieenheid (zie BM22672).

6. Rol de maaieenheid onder de machine.



MX51211

Opmerking bij afbeelding: Grasvangermand geïnstalleerd om juiste oriëntatie van vangermand (J) te tonen.

7. Lijn de gaten in het voorste juk (I), de vangermand (J) en de draagarm van de maaieenheid (K) uit.

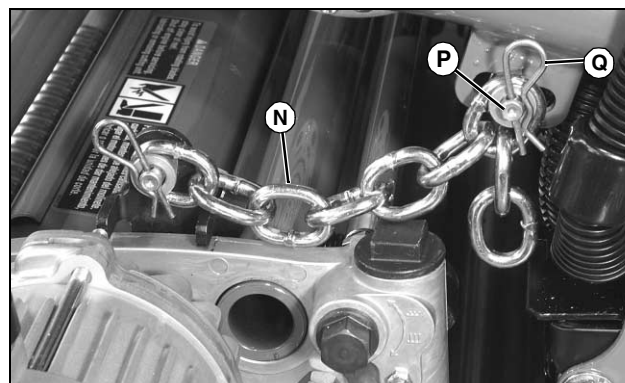
8. Zorg voor de correcte montagerichting van de vangermand (J). Breng de vorkbout (L) helemaal in en zet hem vast met een veerborgpen (M).



MX42456

9. Installeer de hefkettingen (N) op de pennen van de behuizing van de maaieenheid.

10. Installeer de platte ringen en veerborgpennen (O) op elke pen van de behuizing van de maaieenheid.



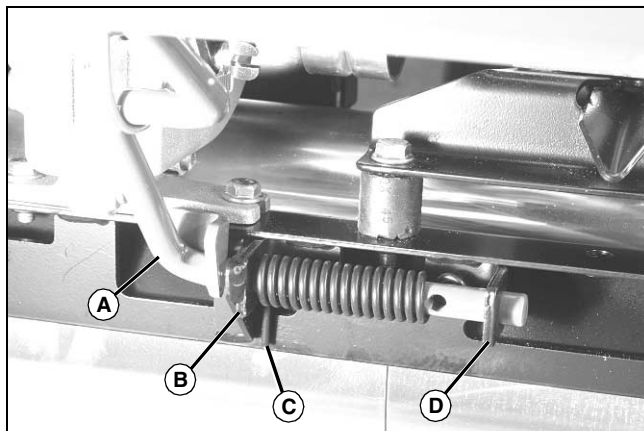
MX42456

11. Zorg dat de ketting (N) niet geknikt is en installeer de zevende schakel van de ketting op de ankerpen van de bovenste ketting (P) en zet hem vast met een ring en veerborgpen (Q).

12. Smeer alle vetnippels met de juiste smeermiddelen (zie 'Smering en onderhoud' in de gebruikershandleiding).

Montage

Installeren van de kick-standaard (optioneel)

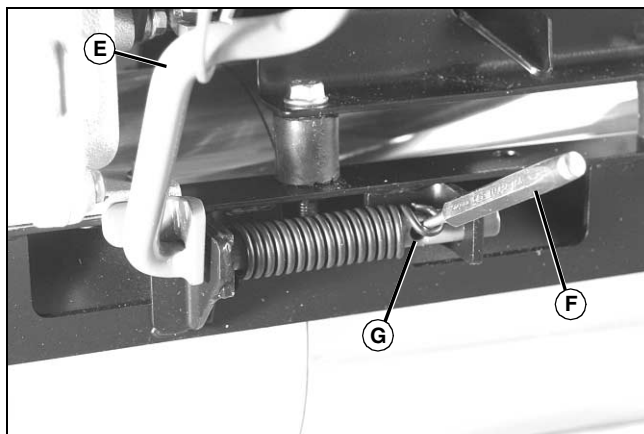


MX42468

1. Installeer de kick-standaard (A) door de linker zijlip (B) op de achterste dwarssteunbalk.
2. Installeer de veer op de kick-standaard, met de rechte poot (C) naar omlaag gericht zoals getoond. Duw de kick-standaard (A) door de rechtse lip (D).



LET OP: Vermijd letsel! De onderdelen zijn onder veerspanning gemonteerd. Draag oogbescherming en gebruik het juiste gereedschap bij het installeren en verwijderen van onderdelen onder veerspanning.

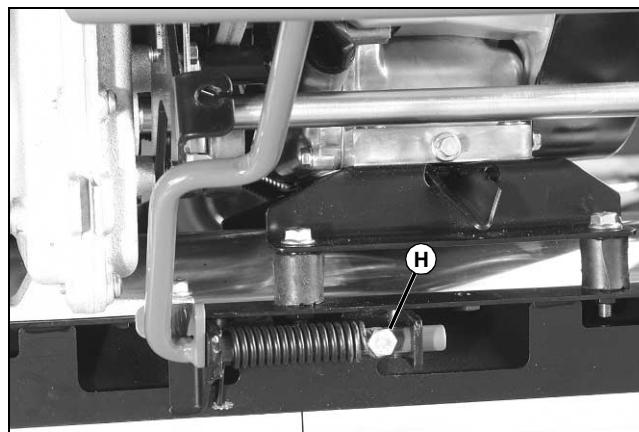


MX42469

3. Zet de kick-standaard tijdelijk vast in de stand omhoog (E).

N.B.: Gebruik van een doorslag (F) als een geleider om het veeroogje over het draadgat (G) te draaien en te plaatsen kan de installatie van de zeskantige kopbout in de volgende stap vereenvoudigen.

4. Laad de veer door het oogje 180° over de bovenzijde van de kick-standaardas te draaien en tijdelijk vast te zetten in deze stand met gebruik van een tang of ander geschikt werktuig.



MX42470

5. Zet de veer vast op de kick-standaard door een M8 X 16 zeskantige kopbout (H) te installeren door het veeroogje in het draadgat in de kick-standaard.
6. Vrijgavemethode gebruikt om de kick-standaard vast te zetten in de stand omhoog in de vorige stap. De kick-standaard hoort in de stand omhoog te blijven staan.

Installeren van transportwielen (optioneel)

1. Zet de machine omhoog op de kick-standaard.

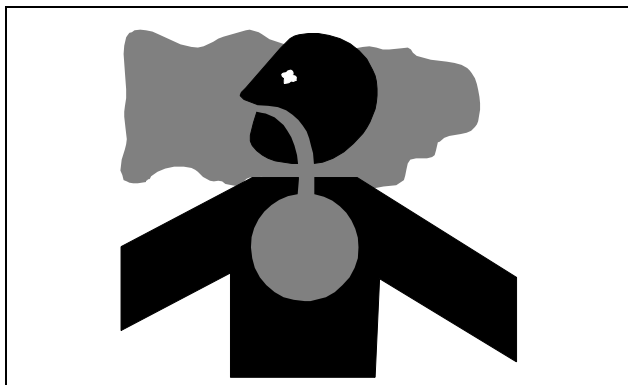


MX42471

2. Schuif het transportwiel (A) op de as.
3. Haak de borgplaat (B) in de groef op de as.
4. Herhaal de vorige twee stappen om het tweede transportwiel te installeren.
5. Laat de machine zakken.
6. Stel de bandendruk af zoals vereist, maar niet hoger dan 140 kPa (20 psi).

Montage

Testen van veiligheidssystemen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- **Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.**

- **Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.**

De veiligheidssystemen op uw machine dienen elke keer voordat u de machine gebruikt te worden getest. Lees eerst de gebruikshandleiding voor de machine en zorg dat u volledig vertrouwd bent met de werking van de machine voordat u deze testen van de veiligheidssystemen uitvoert.

Maak gebruik van de navolgende testprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Als zich tijdens één van deze procedures een storing voordoet, ga dan niet met de machine aan het werk. **Vraag onderhoudsadvies bij uw erkende dealer.**

Voer deze testen uit op een ruim terrein zonder obstakels. Houd omstanders uit de buurt.

Testen van de Run-schakelaar

1. Duw de Run-schakelaar achterwaarts (naar de bestuurder toe) naar de UIT-stand.

2. Trek aan de starthendel.

Resultaat: De motor mag niet opstarten.

Testen van de parkeerrem

1. Activeer de parkeerrem.

2. Laat de motor met laag stationair toerental draaien.

3. Pak de dodemansbeugel vast.

4. Schakel de rijkoppelingshendel langzaam in.

Resultaat: De motor hoort af te slaan zonder dat de maaier beweegt.

Testen van de dodemansbeugel

1. Gebruik de machine op een leeg, open terrein.

2. Laat de dodemansbeugel los.

Resultaat: De maaikooi hoort te stoppen met draaien en de machine hoort tot stilstand te komen. De motor hoort te blijven lopen.

Inlopen van de motor



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden veroorzaken.

- **Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.**

- **Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.**

- **Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor, zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden geleid.**

- **Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte, zodat de uitlaatgassen worden verdreven.**

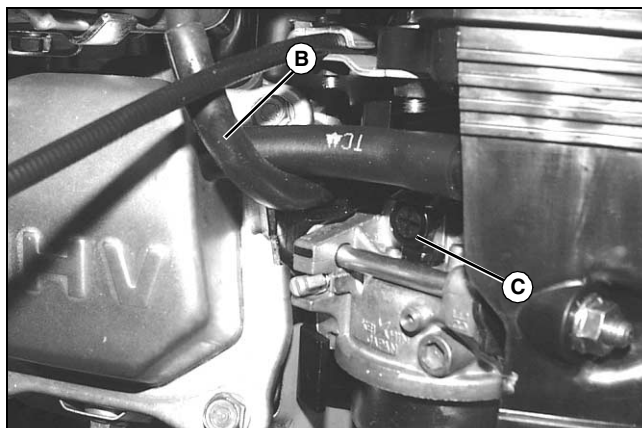
BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motor inlopen voordat u de machine gebruikt.

Montage



MX42304

1. De aftakasschakelaar van de maaieenheid (A) moet in de uitschakelstand staan.
2. Start de motor en laat de motor gedurende 15 minuten op 1/2-3/4 gas warmlopen voordat u de motor belast.
3. Zet de gashendel op langzaam stationair.



MX42808

4. Plaats een JT07270 digitale pulstachometer op de bougiekabel (B).
5. Stel de afstelschroef voor laag stationair (C) zo af dat de motor draait met een laag stationair toerental van 1700 $\pm$ 100 tpm.

Inlopen van de maaieenheid



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden veroorzaken.

- Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.
- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor, zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden geleid.
- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte, zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de maaieenheid inlopen voordat u de machine gebruikt.

N.B.: Voltooi de inlooppcedure van de motor voordat u de maaieenheid laat inlopen.

1. Neem de aandrijfriem van de motorschijf (zie Onderhoud - Riemen in de bedieningshandleiding).
2. Start de motor en open de gasklep helemaal.



MX42304

3. Zet de parkeerrem (A) los indien aangetrokken, duw de dodemansbeugel (B) tegen de handgreep en zet de rijkoppelingshendel (C) in de inschakelstand.
4. Zet de aftakasschakelaar (D) in de inschakelstand om de maaieenheid te laten draaien.
5. Laat de maaieenheid 5 minuten draaien en schakel de aftakas dan uit om de rotatie van de maaikooi te stoppen.
6. Neem gas terug, zet de motor af, laat de dodemansbeugel (B) los en zet de rijkoppelingshendel (C) in de uitschakelstand.
7. Leg de aandrijfriem om de motorschijf.

Vóór aflevering

Controleer en verricht de volgende zaken bij alle machines.
Vul de checklist voor klantentevredenheid in.

1. Smeer alle smeernippels met de juiste smeermiddelen.

2. Controleer alle vloeistofniveaus. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor informatie over de plaats.

- Motorolie.
- Versnellingsbakolie.
- Vul de brandstoftank met nieuwe, gestabiliseerde brandstof om de vorming van hars en vernis te voorkomen. Gebruik John Deere TY15977 Fuel Stabilizer.

3. Controleer de remfunctie - bij laag stationair in vooruit moet inschakelen van de rem de motor doen afslaan.

4. Controleer de afstelling van het vaste mes ten opzichte van de maaikooi.

5. Controleer de afstelling van de maaihoogte.

6. Was de machine om vuil en stof te verwijderen. Breng was aan op de handgreep en schijfdeksels als bescherming tegen krassen.

7. Overhandig de klant bij aflevering het welkomstpakket met gebruikershandleiding en brandstofstabilisator. Leg het belang van het gebruik van de brandstofstabilisator uit aan de klant. Herinner de klant eraan om de brandstofstabilisator buiten het bereik van kinderen te houden.

Specificaties

Motor

Motormodelnummer	Honda, GX 120
Motortype	4-takt, 1 cilinder, cilinder onder hoek van 25°
Slagvolume	118 cc (7.2 cu. in.)
Draairichting van uitgaande as	Linksom, bekeken vanaf de askant

Specificaties afstellingen

Vonkbrug bougie	0,7-0,8 mm (0.028 -0.031 in.)
Luchtspleet ontstekingsspoel	0,4 ± 0,2 mm (0.016 ± 0.008 in.)
Speling inlaatkleppen (koud)	0,15 ± 0,02 mm (0.006 ± 0.001 in.)
Speling uitlaatkleppen (koud)	0,20 ± 0,02 mm (0.008 ± 0.001 in.)
Motortoerental, laag stationair	1700 ± 100 tpm
Motortoerental, hoog stationair	2950 ± 150 tpm

Brandstofsysteem

Brandstoftypes (aanbevolen):

.....	Normale loodvrije benzine met octaangetal 87
.....	Brandstof met ethanol (maximaal 10%)

Brandstoftoevoer	Carburateur
------------------------	-------------

Capaciteiten

Motorolie	0,6 l (0.63 qt)
Brandstoftank	2,5 l (0.66 gal)
Capaciteit differentieelaandrijving	0,35 l (0.65 pt)

Rijsnelheden

Rij-installatie (maximale voorwaartse snelheid)

Rol (achter)	0-5,5 km/uur (0-3,4 mph)
Transportwielen	0-7,2 km/uur (0-4,5 mph)

Afmetingen banden

Transportbanden	4.1 -6 (2 pr.) (Tubeless)
Druk (standaard pneumatisch)	125-140 kPa (18-20 psi)

Afmetingen

Hoogte (met banden geïnstalleerd)	119 cm (47 in.)
---	-----------------

Specificaties

Lengte (met banden geïnstalleerd)	94 cm (37 in.)
Breedte (met banden geïnstalleerd) 94,6 mm (37.3 in.)	
Gewicht	
180 E-Cut (zonder grasvanger, GTC-aandrijving en transportwielen)	113 kg (249 lb)
180 E-Cut (met grasvanger, GTC-aandrijving en transportwielen)	116 kg (256 lb)
220 E-Cut (zonder grasvanger, GTC-aandrijving en transportwielen)	119 kg (262 lb)
220 E-Cut (met grasvanger, zonder GTC-aandrijving en transportwielen)	122,5 kg (270 lb)

Maaieenheid

Opties

Tandwielaandrijving (optioneel)	Tandwiel aangedreven via maaikooias; Turf Conditioner of Zodedraaiborstel aangedreven in tegengestelde richting van maaikooi
Greens Tender Conditioner (180 E-Cut)	60 mm (2-3/8 in.) diameter, 57 messen
Greens Tender Conditioner (220 E-Cut)	60 mm (2-3/8 in.) diameter, 75 messen
Materiaal van GTC-messen	Speciaal gehard koolstofstaal, stervormig 0,6 mm (1/32 in.)
Draaiborstel (optioneel)	60 mm (2-3/8 in.) diameter
Afstelbare conditioner- of borstelhoogte. . . .	0,8 mm (1/32 in.) onder maaïhoogte; max. diepte tot 5,5 mm (7/32 in.) boven het maaivlak

Frequentie van snede

11 messen	4,1-12,2 mm (0.16-0.48 in.)
7 messen	6,4-0,25 mm (0.25-0.75 in.)

Maaïhoogte (minimum)

Standaard vast mes	3,2 mm (0.125 in)
Optioneel Tournament vast mes	2,8 mm (0.109 in)
Optioneel laagmaai vast mes	2,0 mm (0.078 in)

Maaibreedte

180 E-Cut	457 mm (18 in.)
220 E-Cut	559 mm (22 in.)

Tractietrommel	Dubbele tractietrommel, aluminium
----------------------	-----------------------------------

Koppelingen

Transport	Riemsparing
Borstel/GTC	'In/uit' klauwkoppeling

Maaikooi

Diameter	127 mm (5 in.)
Standaard aantal maaimessen	11 messen
Optioneel aantal maaimessen	7 messen

Specificaties

Geluidsmetingen

Gemiddeld geluidsniveau op de gebruikersplaats volgens EN836-A2:

180 E-Cut Hybrid Walk Greens-maaier 79 +/-1 dB(A) bij motortoerental van 2740 tpm

220 E-Cut Hybrid Walk Greens-maaier 79 +/-1 dB(A) bij motortoerental van 2740 tpm

Trillingsmetingen

Hand/arm gemeten volgens EN 836-A2

180 E-Cut Hybrid Walk Greens-maaier 4,2 +/-0,1 m/s² bij motortoerental van 3000 tpm

220 E-Cut Hybrid Walk Greens-maaier 4,2 +/-0,1 m/s² bij motortoerental van 3000 tpm

Diversen

Parkeerrem Bandrem, hendelmechanisme

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie John Deere Plus-4™

Transmissie-olie John Deere Hy-Gard™

Vet Zie het hoofdstuk Onderhoud - Smeren

(Specificaties en ontwerp kunnen worden veranderd zonder kennisgeving.)

Verklaring van overeenstemming

EG-verklaring van overeenstemming

Deere & Company

Moline, Illinois, VS

De hieronder genoemde persoon verklaart dat

Machinetype: E-Cut Hybrid Walk Greens-maaier (WBGW)
Model: 180E
Serienummer: Zie pagina met productidentificatie

voldoet aan alle relevante bepalingen en fundamentele eisen van de volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	98/37/EG (tot 28 december 2009)	Zelfcertificering
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificering
Richtlijn betreffende elektromagnetische compatibiliteit	2004/108/EG	Zelfcertificering
Geluidsrichtlijn	2000/14/EG (bijlage VI, procedure 2)	Onafhankelijke certificering
		AANGEMELDE INSTANTIE
Gemeten geluidsniveau		AV Technology Limited
180 E-Cut Hybrid	91,0 dB(A)	AVTECH House, Arkle Avenue
Gegarandeerd geluidsniveau		Stanley Green Trading Estate
180 E-Cut Hybrid	98 dB(A)	Handforth Cheshire
		SK9 3RW Verenigd Koninkrijk

Naam en adres van de persoon in de gemeenschap die bevoegd is tot samenstelling van het technisch constructiedossier:

Brigitte Birk
Europese vestiging Deere & Company
John Deere Strasse 70
Mannheim, Duitsland D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Handtekening:



Plaats van verklaring: John Deere Turf Care

Naam: Elizabeth M. Harris

Verklaring van overeenstemming

Datum van verklaring: 1 februari 2012

Functie: Sr. Product Safety & Compliance Engineer

Productieafdeling: John Deere Horicon Works

Verklaring van overeenstemming

EG-verklaring van overeenstemming

Deere & Company

Moline, Illinois, VS

De hieronder genoemde persoon verklaart dat

Machinetype: E-Cut Hybrid Walk Greens-maaier (WBGm)

Model: 220E

Serienummer: Zie pagina met productidentificatie

voldoet aan alle relevante bepalingen en fundamentele eisen van de volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	98/37/EG (tot 28 december 2009)	Zelfcertificering
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificering
Richtlijn betreffende elektromagnetische compatibiliteit	2004/108/EG	Zelfcertificering
Geluidsrichtlijn	2000/14/EG (bijlage VI, procedure 2)	Onafhankelijke certificering
		AANGEMELDE INSTANTIE
Gemeten geluidsniveau		AV Technology Limited
220 E-Cut Hybrid	91,0 dB(A)	AVTECH House, Arkle Avenue
Gegarandeerd geluidsniveau		Stanley Green Trading Estate
220 E-Cut Hybrid	98 dB(A)	Handforth Cheshire
		SK9 3RW Verenigd Koninkrijk

Naam en adres van de persoon in de gemeenschap die bevoegd is tot samenstelling van het technisch constructiedossier:

Brigitte Birk
Europese vestiging Deere & Company
John Deere Strasse 70
Mannheim, Duitsland D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Handtekening:



Plaats van verklaring: John Deere Turf Care

Naam: Elizabeth M. Harris

Verklaring van overeenstemming

Datum van verklaring: 1 februari 2012

Functie: Sr. Product Safety & Compliance Engineer

Productieafdeling: John Deere Horicon Works

Index

A

Aandrijfbediening-koppelstang, smeren	25
Aandrijfriemen, afstelling	52, 65
Aandrijfriemen, verwijderen	51
Aandrijfriemspanning, controleren	65
Aandrijfrol, smeren	24
Aandrijvingen, smeren	24
Achterrol, smeren	25
Achterrol, voorbereiden	66
Afmetingen banden	79
Afmetingen machine	79

B

Bedieningselementen	8
Bedieningselementen bestuurder, gebruik	10
Bedieningskabels, installeren	63
Beugel, afstellen dodemans-	53
Bevestigingsmateriaal maaieenheid, monteren	67
Bezinkselglas brandstoffilter, Reinigen	29
Bougie, Reinigen	31
Bougie, afstellen vonkbrug	31
Brandstof, gebruik van de juiste	26
Brandstofopslag	59
Brandstoftank, vullen	27

C

Capaciteiten vloeistoffen	79
Carburateur, afstellen van de	31
Checklist voor aflevering	78

D

Dagelijks gebruik, controlelijst voor	10
Dagelijkse controlelijst voor gebruik	10
Deksel bediening FOC, installeren	63
Diagnosecodes E-Cut Hybrid-systeem	56
Diagnosecodes, E-Cut Hybrid-systeem	56
Dodemansbeugel, afstellen	53
Draadboom, aansluiten	62
Draaiborstel (optioneel), gebruik	17

E

E-Cut Hybrid-systeem	50
E-Cut Hybrid-systeem, onderhoud	50
Eindkettingen, afstellen ~ maaieenheid	44

F

Filter, reinigen carburateur-	29
Frequentie van snede (FOC) afstelling	13

G

Gashendel, afstellen spanning	28
Gashendellocatie, afstellen	27
Gashendelverbindingen, Afstellen	28
Gebruik, E-Cut Hybrid-systeem	13
Glas brandstoffilter, Reinigen bezinksel-	29

Grasvangermand, verwijderen en legen	17
Grasvangers, afstellen van mandhoogte	16
Greens Tender Conditioner (Optioneel), gebruik	18
Greens Tender Conditioner, afstellen	43

H

Handgreep, monteren	61
Handgreephoogte, instellen	10
Hendel, afstellen spanning gas-	28
Hendellocatie, afstellen gas-	27

I

Identificatienummers	-1
Informatie, Onderhouds-	19
Inlopen motor	12, 76
Inlopen, maaieenheid	77
Inlopen, motor	76
Installeren van de maaieenheid	73

K

Kettingen, afstellen rol-aandrijf-	34
Kick-standaard (optioneel), installeren	75
Koppelstang, aandrijfbediening-, smeren	25
Kunststof en gelakte oppervlakken, Voorkom schade aan . 10	

L

Leppen van maaieenheid	47
Luchtfilter, Reinigen	28

M

Maaieenheden, verwijderen en installeren	32
Maaieenheid inlopen	77
Maaieenheid specificaties	80
Maaieenheid, eindkettingen afstellen	44
Maaieenheid, inschakelen	16
Maaieenheid, installeren	73
Maaieenheid, leppen	47
Maaieenheid, noodstop	16
Maaieenheid, reinigen	18
Maaieenheid, voorbereiden	66
Maaieenhedscherm, afstellen	34, 68
Maaioogte, afstellen	37, 71
Maaioogtebereik, afstellen	36, 71
Maaikooi en vast mes, slijpen	46
Maaikooi inlopen	77
Maaikooi, smeren	23
Motor en brandstof, gereedmaken voor opslag	59
Motor, afzetten	12
Motorolie	26
Motorolie, verversen	30
Motoroliepeil, controleren	29
Motorspecificaties	79

N

Noodstop maken - maaieenheid	16
------------------------------------	----

Index

O

Olie, Transmissie- en hydraulische	22
Olie, motor-	26
Olie, verversen motor-	30
Oliepeil, controleren motor-	29
Onderdelen, Vervangings-	19
Onderdelen, vervangings-	19
Onderdelencatalogus	19
Onderhoud	50
Onderhoudsinformatie	19
Onderhoudsintervallen	11
Onderhoudsonderdelen, vervangings-	19
Opslag halen, machine uit	60
Opslag, Gereedmaken van de machine voor	59
Opslag, gereedmaken brandstof en motor voor	59
Overschakelen van HY-GARD naar BIO HY-GARD	23

P

Parkeerrem, testen	14, 76
Probleemoplossingstabel, gebruik	54

R

Reinigen, Bougie	31
Rem, afstellen	64
Rem, parkeer-, testen	14, 76
Riemen, aandrijf-, verwijderen	51
Riemen, afstelling aandrijf-	52, 65
Riemen, installeren	51
Rol, parallel met vast mes afstellen van voor-	35, 69
Rol, smeren achter-	25
Rol, verwijderen en installeren van de achter-	43
Rol, verwijderen en installeren van de voor-	42
Rol, voor-, smeren	24
Rol-aandrijfkettingen, afstellen	34

S

Scherf, afstellen maaieenheid-	34, 68
Slijpen van de maaikooi en het vaste mes	46
Specificaties capaciteiten	79
Specificaties rijsnelheden	79
Specificaties smeermiddelen	81
Specificaties, maaieenheid	80
Steun tussen maaikooi en mes, vervangen	39
Steun tussen maaikooi en vast mes, afstellen	41

T

Tabel, probleemoplossings-, gebruik	54
Technische handleiding	19
Testen parkeerrem	14, 76
Testen van veiligheidssystemen	14, 76
Transporteren van de machine op een aanhangwagen	14
Transportwielen (optioneel), installeren	75
Transportwielen, verwijderen	11
Turf Conditioner (optioneel), gebruik	12
Turf Conditioner, smeren	23

U

Urenteller	11
------------------	----

V

Vast mes ten opzichte van de maaikooi afstellen	35, 68
Vast mes, afstellen	41
Vast mes, parallel afstellen voorrol met	35, 69
Vast mes, vervangen	40
Veilige opslag	59
Veiligheid brandstof	6
Veiligheidssystemen, testen van	14, 76
Verbindingen, Afstellen gashendel-	28
Versnellingsbak, smeren	25
Verstellers, smeren maaieenheid-	25
Vet	22
Vonkbrug afstellen, Bougie	31
Voorbereiden achterrol	66
Voorbereiden van maaieenheid	66
Voorrol, parallel afstellen met vast mes	35, 69
Voorrol, smeren	24

W

Wielen (optioneel), installeren transport-	75
--	----

Z

Zodeborstel, afstellen draai-	43
Zodedraaiborstel (optioneel), gebruik	12
Zodedraaiborstelas, smeren	23

Onderhoudsverklaring

John Deere-onderdelen



Wij helpen de storingstijd te minimaliseren door John Deere merkonderdelen snel bij u af te leveren.

Daarom beschikken we over grote en uitgebreide voorraden – om uw wensen vóór te kunnen zijn.

Het juiste gereedschap



Met precisiegereedschap en testapparatuur kan onze onderhoudsafdeling uw problemen snel opsporen en verhelpen.... Dat bespaart u tijd en geld!

Goed opgeleide monteurs



De onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit uitgeleerd.

Er worden regelmatig cursussen gegeven om ervoor te zorgen dat ons personeel uw uitrusting kent en weet hoe die onderhouden moet worden.

Het resultaat? - Ervaring waar u op kunt bouwen!

Snelle service



Ons doel is om snelle, efficiënte service te bieden waar en wanneer u dat wenst.

Wij kunnen bij u op het bedrijf of in onze werkplaats reparatiewerkzaamheden uitvoeren, afhankelijk van de omstandigheden: neem contact met ons op, u kunt op ons rekenen.

JOHN DEERE – SUPERIORITEIT IN SERVICE : We zijn er als u ons nodig heeft.

Registratie onderhoud

Registratie onderhoudsdata

Olie ververst	Oliefilter vervangen (indien aanwezig)	Machine gesmeerd	Luchtfilterelement gecontroleerd/gereinigd	Brandstoffilter vervangen