

รถตัดหญ้าบนกรีนแบบเดินตาม 180 E-Cut™ และ 220 E-Cut™ Hybrid
(หมายเลขผลิตภัณฑ์ 180 E-Cut™ 080001, 220 E-Cut™ 110001 -)



JOHN DEERE

คู่มือการใช้งาน

รถตัดหญ้าบนกรีนแบบเดินตาม 180 E-Cut™ และ 220 E-Cut™ Hybrid

OMUC24581 ปัญหา L9 (THAI)

John Deere Turf Care

รุ่นส่งออก
Printed in U.S.A.

บทนำ

ขอขอบคุณที่ไว้วางใจในผลิตภัณฑ์ของ John Deere

เรายินดีที่ได้มีโอกาสรับใช้คุณ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคุณจะได้รับทั้งความปลอดภัยและความพึงพอใจจากรถของคุณตลอดระยะเวลาหลายปี

MX00654,000020B-81-10MAY17

การใช้คู่มือการใช้งาน

คู่มือฉบับนี้ถือเป็นส่วนที่สำคัญของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าของคุณ และควรส่งมอบพร้อมกับรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าให้กับเจ้าของคนใหม่เมื่อขายรถต่อด้วย

การอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้จะช่วยให้คุณและบุคคลอื่น ๆ สามารถหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ และป้องกันไม่ให้รถแทรกเตอร์ตัดหญ้าชำรุดเสียหายได้ ข้อมูลที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้อย่างปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อทราบวิธีการใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าอย่างปลอดภัยและอย่างถูกต้อง คุณจะสามารฝึกสอนผู้อื่นให้ใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้

ถ้าคุณมีเครื่องมือพ่วง ให้ศึกษาข้อมูลเพื่อความปลอดภัยและการใช้งานในคู่มือการใช้งานของเครื่องมือพ่วง ร่วมกับคู่มือการใช้งานของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า เพื่อให้สามารถใช้งานเครื่องมือพ่วงได้อย่างปลอดภัยและถูกต้อง

คู่มือฉบับนี้และป้ายความปลอดภัยในรถของคุณอาจมีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ (ถ้าต้องการสั่งซื้อ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ)

ส่วนต่างๆ ในคู่มือการใช้งานของคุณจะจัดเรียงเป็นลำดับ เพื่อช่วยให้คุณทำความเข้าใจข้อความด้านความปลอดภัยและเรียนรู้ส่วนควบคุมต่างๆ ได้ง่ายขึ้น ซึ่งจะช่วยให้คุณสามารถใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้อย่างปลอดภัย และท่านยังสามารถใช้คู่มือฉบับนี้เพื่อตรวจสอบปัญหาในการใช้งานและการซ่อมบำรุงได้อีกด้วย ดัชนีที่ส่วนท้ายของคู่มือฉบับนี้จะช่วยให้คุณค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว ดัชนีที่ส่วนท้ายของคู่มือฉบับนี้จะช่วยให้คุณค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว

รถที่แสดงในคู่มือฉบับนี้อาจแตกต่างจากรถของคุณเล็กน้อย แต่ก็มีความคล้ายคลึงเพียงพอที่จะช่วยให้คุณทำความเข้าใจคำแนะนำของเราได้

ด้านขวาและด้านซ้าย หมายถึง ด้านขวาและด้านซ้ายเมื่อหันหน้าตามทิศทางการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า เมื่อเห็นเส้นประ (-----) แสดงว่ามีข้อมูลสำหรับส่วนดังกล่าวซ่อนอยู่

ก่อนส่งมอบรถ ตัวแทนจำหน่ายของคุณได้ทำการตรวจสอบก่อนการส่งมอบแล้ว เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถจะทำงานได้เต็มสมรรถนะ

MX00654,000020C-81-05JUN17

ข้อความพิเศษ

คู่มือของคุณจะมีข้อความพิเศษเพื่อเสนอข้อมูลที่จะส่งผลต่อความปลอดภัยในการทำงาน การชำรุดเสียหายของรถ รวมถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานและการซ่อมบำรุง กรุณาอ่านข้อมูลทั้งหมดอย่างระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและป้องกันไม่ให้รถชำรุดเสียหาย



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! สัญลักษณ์และข้อความนี้จะเน้นสิ่งที่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณข้างเคียง ซึ่งอาจรุนแรงถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำหรือขั้นตอนที่ระบุ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ข้อความนี้ใช้เพื่อแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงการกระทำหรือสภาวะที่อาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า

หมายเหตุ : ในคู่มือจะมีข้อมูลทั่วไปที่อาจเป็นประโยชน์ต่อผู้ปฏิบัติงานในด้านการใช้งานหรือการซ่อมบำรุงรถ

MX00654,000020D-81-05JUN17

เอกสารการซ่อมบำรุง

ถ้าคุณต้องการสั่งซื้อแค็ตตาล็อกชิ้นส่วนอะไหล่หรือคู่มือทางเทคนิคสำหรับรถของคุณ กรุณาไปที่ John Deere Technical Information Store:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

หรือโทร:

- สหรัฐอเมริกาและแคนาดา: 1-800-522-7448.
- เขตพื้นที่อื่นๆ: ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

TH84124,0000199-81-15AUG17

ชิ้นส่วน

ขอแนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนและน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพของ John Deere ซึ่งสามารถหาซื้อได้ที่ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

เมื่อทำการสั่งซื้อชิ้นส่วน ตัวแทนจำหน่าย John Deere จำเป็นต้องใช้หมายเลขผลิตภัณฑ์หรือหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (PIN) ของรถหรือเครื่องมือพ่วงของคุณ หมายเลขดังกล่าวคือหมายเลขที่คุณจดบันทึกไว้ในส่วน "การระบุผลิตภัณฑ์" ของคู่มือฉบับนี้

การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ซ่อมบำรุงแบบออนไลน์

สำหรับข้อมูลและการสั่งซื้อชิ้นส่วน กรุณาเข้าไปที่ <http://JDParts.deere.com>

TC00531,00000E9-81-06MAR15

สารบัญ

รหัสผลิตภัณฑ์	4
ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ	5
ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ	7
ความปลอดภัย	9
ส่วนควบคุมการทำงาน	14
การใช้งาน	16
การใช้งานชุดมิดดิล	22
รอบระยะเวลาการซ่อมบำรุง	26
การอัปเดตระบบใหม่ในการซ่อมบำรุง	27
การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์	31
การซ่อมบำรุงชุดมิดดิล	37
การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า	53
การซ่อมบำรุงสายพาน	54
การแก้ปัญหา	57
การจัดเก็บ	60
ข้อมูลจำเพาะ	62
ประกาศด้านคุณภาพของ John Deere	65
บันทึกการซ่อมบำรุง	67

คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมด ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ขณะ
จัดพิมพ์ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

COPYRIGHT © 2019
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012

รหัสผลิตภัณฑ์

การจดบันทึกหมายเลขรหัส

รถตัดหญ้าแบบเดินตาม

180 E-Cut™ Hybrid PIN (080001-)

220 E-Cut™ Hybrid PIN (110001-)

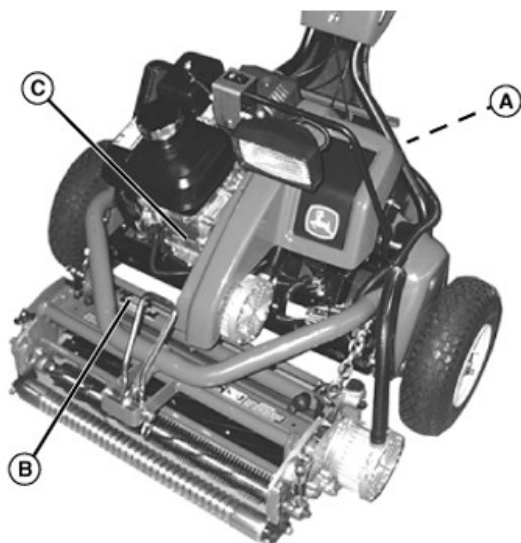
หากคุณต้องการติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการซ่อมบำรุง กรุณาแจ้งรุ่นและหมายเลขผลิตภัณฑ์ด้วยทุกครั้ง

คุณจำเป็นต้องตรวจสอบรุ่นและหมายเลขผลิตภัณฑ์ของรถและเครื่องยนต์ของรถ แล้วบันทึกลงในช่องว่างด้านล่าง

วันที่ซื้อ:

ชื่อตัวแทนจำหน่าย:

หมายเลขโทรศัพท์ของตัวแทนจำหน่าย:



TCAL41466—UN—22JAN13

หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์, รถตัดหญ้า (A):

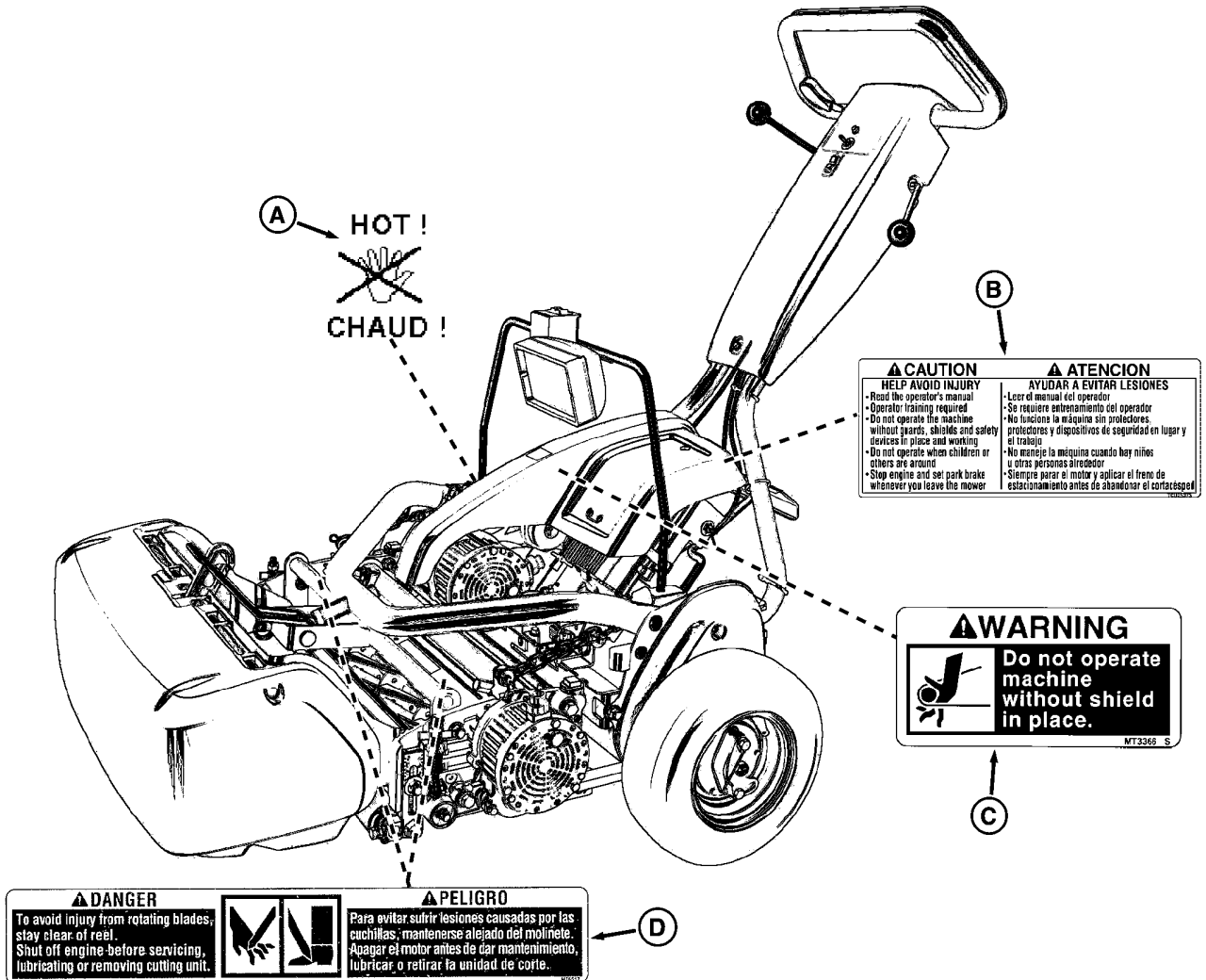
หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์, พวงใบมีด (B):

หมายเลขเครื่องยนต์ (C):

MK71445,00002B3-81-26JUL19

ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ

ตำแหน่งของป้ายความปลอดภัย



A—คำเตือน—ชิ้นส่วนที่ร้อน (ฝังอยู่ในแผงป้องกันหม้อพักไอเสีย)
B—ข้อควรระวัง TCU25373

C—คำเตือน MT3366
D—อันตราย MT6517

TCT008685—UN—12SEP13

MX52301,00006C3-81-21JUN15

การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยที่รถ



MXAL42363—UN—22MAY13

ป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าที่แสดงในเนื้อหาส่วนนี้จะติดตั้งอยู่ที่บริเวณสำคัญบนรถตัดหญ้าของคุณ เพื่อให้ตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ป้ายเตือน "อันตราย" หรือ "คำเตือน" จะติดอยู่ใกล้กับจุดที่อาจเกิดอันตรายนั้นๆ

และในคู่มือการใช้งานยังมีการอธิบายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

ไว้ในส่วนที่จำเป็น โดยจะเป็นข้อความด้านความปลอดภัยพิเศษ ซึ่งจะมีข้อความ CAUTION (ข้อควรระวัง) และสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัยกำกับอยู่

บนป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าของคุณจะมีข้อความ DANGER (อันตราย), WARNING (คำเตือน), และ CAUTION (ข้อควรระวัง) ร่วมกับสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัย ข้อความเตือน "อันตราย" หมายถึง อันตรายในระดับร้ายแรงที่สุด:

- DANGER; ข้อความเตือน DANGER (อันตราย) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงจะทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- WARNING; ข้อความเตือน WARNING (คำเตือน) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- CAUTION; ข้อความเตือน CAUTION (ข้อควรระวัง)

ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ

เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้ CAUTION อาจใช้เตือนเรื่องการปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้อีกด้วย

เปลี่ยนป้ายความปลอดภัยที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบตำแหน่งที่ถูกต้องของป้ายความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ชิ้นส่วนและส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งไม่มีอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษาฝรั่งเศสหรือสเปน

คุณสามารถขอรับคู่มือการใช้งานและป้ายความปลอดภัยในภาษาฝรั่งเศสหรือสเปนสำหรับรถคันนี้ได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาต กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

หมายเหตุ : ข้อความและป้ายแบบไม่มีข้อความจะอยู่ที่ด้านล่างของคู่มือจะมาพร้อมป้ายแบบใดแบบหนึ่งต่อไปนี้เท่านั้น

MP47322,00F4601-81-24APR19

คำเตือน



- ชิ้นส่วนที่ร้อน

TCAL41585—UN—22JAN13

OUMX068,00001D0-81-21JUN15

ข้อควรระวัง



TCAL41472—UN—22JAN13

วิธีช่วยป้องกันการบาดเจ็บ

- อ่านคู่มือการใช้งาน

- ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม
- ห้ามใช้งานรถหากไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน แผงป้องกัน และอุปกรณ์นิรภัย หรืออุปกรณ์ดังกล่าวไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
- ห้ามใช้งานในบริเวณที่มีเด็กรวมถึงบุคคลอื่นๆ อยู่ใกล้เคียง
- ดับเครื่องยนต์และเข้าเบรกจอดรถเมื่อไม่ได้ใช้งานรถตัดหญ้า

OUMX068,00001CE-81-21JUN15

คำเตือน



TCAL41586—UN—22JAN13

- ห้ามใช้งานรถโดยไม่มีแผงป้องกัน

OUMX068,00001D2-81-21JUN15

อันตราย



TCAL41474—UN—22JAN13

- ควรอยู่ให้ห่างจากพวงใบมีด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดบาดเจ็บจากใบมีดที่หมุนอยู่
- ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการซ่อมบำรุง หล่อลื่น หรือถอดชุดมีดตัด

OUMX068,00001CF-81-21JUN15

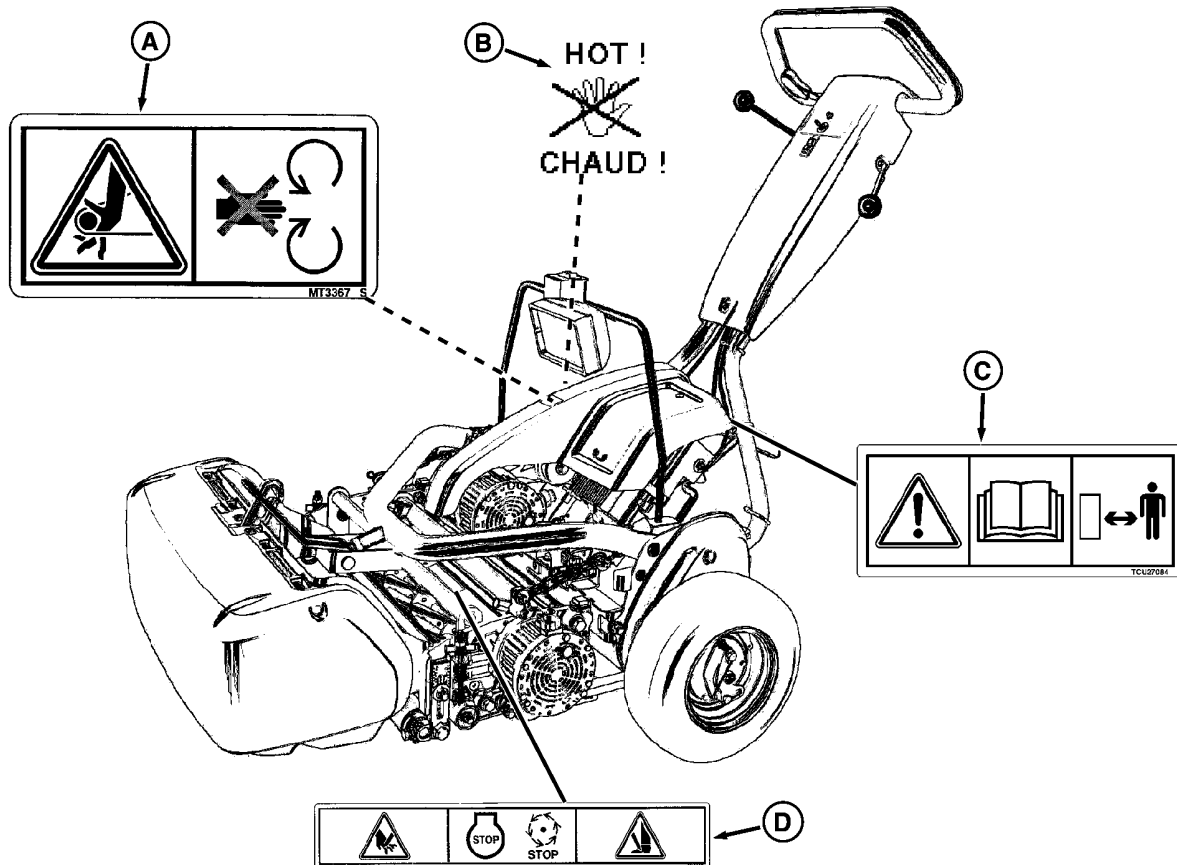
การรับรอง

ผลิตภัณฑ์ของคุณได้รับการรับรองตามมาตรฐานของสถาบันมาตรฐานแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute) B-71.4 ว่าด้วยข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับอุปกรณ์ดูแลรักษาสวนที่ผลิตในเชิงพาณิชย์

OUMX068,00001D5-81-13SEP13

ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ

ตำแหน่งของป้ายความปลอดภัย



A—ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกันทุกชั้นอยู่ในตำแหน่ง MT3367
B—ชิ้นส่วนที่ร้อน (ฝังอยู่ในแผงป้องกันหม้อพักไอเสีย)

C—วิธีช่วยป้องกันการบาดเจ็บ TCU27084
D—ระวังได้รับบาดเจ็บจากใบมีดที่หมุนอยู่ MT6732

TCT008686—UN—12SEP13

MX52301,00006C4-81-21JUN15

การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยของเครื่องจักรแบบไม่มีข้อความ



TCT005498—UN—11SEP12

ป้ายความปลอดภัยจะติดตั้งไว้ตามตำแหน่งที่สำคัญต่างๆ บนรถแทรกเตอร์ เพื่อเตือนให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น อันตรายต่างๆ จะระบุด้วยรูปภาพภายในสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม รูปภาพที่อยู่ข้างๆ จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ เนื้อหาส่วน 'ความปลอดภัย' จะแสดงตำแหน่งที่ติดตั้งป้ายความปลอดภัยบนตัวรถ รวมถึงข้อมูลอธิบายโดยสรุป

ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งไม่มีอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

MX00654,0000389-81-21JUN18

ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกันทุกชั้นอยู่ในตำแหน่ง



- กันบุคคลอื่นให้อยู่ในระยะห่างที่ปลอดภัย
- หมั่นดูแลรักษาอุปกรณ์ในรั้วทุกชั้น
- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งานรถตัดหญ้า

OUMX068,00001CC-81-21JUN15

ระวังได้รับบาดเจ็บจากใบมีดที่หมุนอยู่



TCAL41591—UN—22JAN13

- ระวังอย่ายื่นมือและเท้าเข้าใกล้ใบมีดที่หมุนอยู่
- ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการซ่อมบำรุง การหล่อลื่น หรือการถอดชุดมีดตัด

OUMX068,00001CD-81-21JUN15

ชิ้นส่วนที่ร้อน

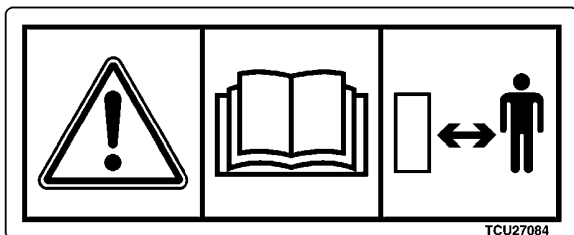


TCAL41585—UN—22JAN13

- ชิ้นส่วนที่ร้อน

OUMX068,00001CB-81-12SEP13

วิธีช่วยป้องกันการบาดเจ็บ



TCU27084

TCAL41473—UN—22JAN13

- อ่านคำแนะนำวิธีการใช้งานและคำแนะนำในการฝึกอบรมในคู่มือการใช้งาน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกันทุกชั้นอยู่ในตำแหน่ง

ความปลอดภัย

ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม

- อ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ คู่มือการใช้งานเครื่องมือพ่วงและเอกสารการฝึกอบรมอื่นๆ อย่างละเอียดถี่ถ้วน ถ้าผู้ปฏิบัติงานหรือช่างเทคนิคไม่สามารถอ่านภาษาอังกฤษได้เจ้าของรถมีหน้าที่อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานหรือช่างเทคนิคเข้าใจเอกสารดังกล่าว เอกสารนี้มีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ส่วนควบคุมสำหรับผู้ควบคุม รวมถึงป้ายความปลอดภัยต่างๆ
- ผู้ปฏิบัติงานและช่างเทคนิคทั้งหมดควรได้รับการฝึกอบรมเจ้าของรถคัดค้านว่ามีหน้าที่ในการฝึกอบรมผู้ที่ใช้งาน
- อายุ สมรรถภาพทางกาย และสมรรถภาพทางจิตใจ สามารถเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บจากอุปกรณ์ได้ ผู้ปฏิบัติงานต้องมีสมรรถภาพทางกายและทางจิตใจที่พร้อมต่อการใช้งานรถได้อย่างถูกต้องเหมาะสมและปลอดภัย
- ห้ามปล่อยให้เด็กๆ หรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมใช้งานหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ในกฎหมายของท้องถิ่นอาจจะระบุอายุของผู้ปฏิบัติงานไว้
- เจ้าของและผู้ที่มีหน้าที่ป้องกันและรับผิดชอบอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับตนเอง ผู้อื่น หรือต่อทรัพย์สิน
- ใช้งานรถในพื้นที่โล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวาง โดยต้องอยู่ภายใต้การดูแลของผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์
- ทดลองขับในบริเวณสนามโดยลดเครื่องมือพ่วงลง ถ้าติดตั้งไว้ แต่ไม่ให้เครื่องมือทำงาน ลดความเร็วลงเมื่อขับผ่านพื้นที่ที่ไม่เรียบ

OUO1082,000657E-81-15MAY18

การเตรียม

- ตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อระบุว่าควรใช้อุปกรณ์เสริมและเครื่องมือพ่วงแบบใด เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย ให้ใช้เฉพาะอุปกรณ์เสริมและเครื่องมือพ่วงที่บริษัทผู้ผลิตให้การรับรองเท่านั้น
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงแว่นตานิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันเสียง ผมที่ยาว เสื้อผ้าที่หลวม หรือเครื่องประดับอาจติดเข้าไปในชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่
- ตรวจสอบบริเวณที่จะใช้งานอุปกรณ์ นำวัตถุทั้งหมดที่รถอาจทำให้เกิดการกระเด็นได้ เช่น ก้อนหิน ของเล่น หรือสายไฟ ออกจากบริเวณดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อปฏิบัติงานกับน้ำมันเบนซินและน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น เนื่องจากเป็นสารไวไฟและมีไอระเหยที่ระเบิดได้
 - a. ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุที่ได้รับการรับรองให้ใช้เท่านั้น
 - b. ห้ามเปิดฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ห้ามสูบบุหรี่
 - c. ห้ามเติมหรือถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงรถตัดหญ้าขณะอยู่ภายในอาคาร
- ตรวจสอบเช็คส่วนควบคุมระบบตรวจจับผู้ปฏิบัติงาน สวิตช์นิรภัย และฝาครอบต่างๆ ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งและทำงานได้อย่างเป็นปกติ ห้ามใช้งานรถหากอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยทั้งหมดไม่สามารถทำงานได้อย่างเป็นปกติ

OUO1082,000657F-81-15MAY18

การใช้งานอย่างปลอดภัย

- ห้ามเดินเครื่องยนต์ในบริเวณที่ไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ ซึ่งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายอาจสะสมตัวอยู่ภายใน
- ให้ใช้งานในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอ เพื่อหลีกเลี่ยงหลุมและอันตรายที่อาจมองไม่เห็น
- ต้องแน่ใจว่าระบบขับเคลื่อนทั้งหมดอยู่ที่ตำแหน่งว่าง และเข้าเบรกจอดรถไว้ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่งผู้ปฏิบัติงานเท่านั้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเท้าของคุณอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยขณะที่ใช้อุปกรณ์ที่ควบคุมด้วยการเดินเท้า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในขณะที่ถอยรถ เดิน อยู่ยั้ง หยุด เบี่ยงจะทำให้รองเท้ายึดเกาะได้น้อยลงและทำให้ลื่นได้
- ลดความเร็วและใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่ออยู่บนพื้นที่ลาดชัน การขับบนพื้นที่ลาดชันจะต้องขับในทิศทางที่แนะนำเท่านั้น สำหรับรถคันนี้ ให้ใช้ดัดหญ้าในแนวขวางพื้นที่ลาดชัน ห้ามใช้ดัดหญ้าในแนวขึ้นและลง ลักษณะของสนามอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ใช้ความระมัดระวังเมื่อใช้งานใกล้หน้าผา
- ลดความเร็วและใช้ความระมัดระวังเมื่อเลี้ยวหรือเปลี่ยนทิศทางเมื่ออยู่บนพื้นที่ลาดชัน ปิดการทำงานของใบมีดเมื่อไม่ได้ทำการตัดหญ้า
- ปิดการทำงานของใบมีดหากจำเป็นต้องเอียงรถตัดหญ้าเพื่อทำการขนย้าย เมื่อเคลื่อนผ่านพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่หญ้าและเมื่อเคลื่อนย้ายรถตัดหญ้าไปมาบนพื้นที่ทำการตัดหญ้า
- ห้ามใช้งานโดยที่ยังไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเข้าที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการต่อกลไกเชื่อมต่อทั้งหมดและปรับไว้อย่างถูกต้อง รวมทั้งตรวจสอบว่ากลไกสามารถทำงานได้อย่างปกติ
- ห้ามเปลี่ยนแปลงการปรับตั้งกึ่งเวอร์เนอร์เครื่องยนต์หรือใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป การใช้งานเครื่องยนต์ที่ความเร็วรอบสูงเกินไปอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บได้
- จอดรถบนพื้นราบ ปลดชุดขับ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดับเครื่องยนต์ก่อนออกจากตำแหน่งผู้ควบคุมไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม รวมถึงเมื่อถ่ายหญ้าออกจากถังเก็บและเมื่อขจัดสิ่งอุดตันด้วย
- หยุดการทำงานของอุปกรณ์ แล้วตรวจเช็คพวงใบมีด หากพวงใบมีดกระทบกับวัตถุใดๆ หรือเมื่อมีการสัมผัสที่ผิดปกติ ทำการซ่อมที่จำเป็นก่อนปฏิบัติงานต่อ
- ระวังไม่ให้มือและเท้าเข้าใกล้ชุดมีดตัด
- ตรวจสอบบริเวณด้านหลังและด้านล่างก่อนถอยรถ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ห้ามใช้งานรถหลังจากรับประทานยาที่หาหึ่งวงซึมหรือสุรา
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อนำรถขึ้นและลงจากรถเทรลเลอร์หรือรถบรรทุก
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับเข้าสู่ทางโค้งที่เป็นมุมอับสายตา ทุ่งไม้ หรือสิ่งอื่นที่อาจบดบังทัศนวิสัย
- ตรวจสอบเช็คเครื่องจักรก่อนใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ยึดยึดอยู่อย่างมั่นคง ซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด มีการสึกหรอมาก หรือสูญหายไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ป้องกันและฝาครอบต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี และยึดอยู่ในตำแหน่ง ทำการปรับที่จำเป็นก่อนเริ่มใช้งาน
- ห้ามยกหรือขนย้ายรถตัดหญ้าในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ความปลอดภัย

- หยุดเครื่องจักรทันทีที่มีผู้อื่นเข้ามาในบริเวณการทำงาน
- ใช้เฉพาะอุปกรณ์เสริมและเครื่องมือพ่วงที่ได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลง การซ่อมบำรุงและการใช้งานอย่างปลอดภัย จำเป็นต้องอาศัยความระมัดระวังอย่างเต็มที่

OUO1082,00063EA-81-25SEP18

การใช้งานตัวตัดสะเก็ดไฟ

ในประมวลกฎหมายแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย (California Public Resources Code) มาตรา 4442.5 ได้ระบุไว้ดังนี้:

ห้ามมิให้ผู้ใดขาย เสนอขาย หรือเช่า เครื่องยนต์สันดาปภายในตามที่ระบุในมาตรา 4442 หรือ 4443 รวมถึงที่ไม่ได้ระบุในมาตรา 13005 ของกฎหมายว่าด้วยสุขภาพ (Health Code) และความปลอดภัย (Safety Code) แก่บุคคลใด เว้นแต่บุคคลดังกล่าวจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้ซื้อหรือผู้เช่า ณ เวลาที่ทำการขายหรือเวลาเมื่อสัญญาเช่าเริ่มมีผล ว่าการใช้งานหรือการเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ป่า หรือพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าปกคลุม เป็นการขัดต่อมาตรา 4442 หรือ 4443 เว้นแต่เครื่องยนต์ดังกล่าวจะมีการติดตั้งตัวตัดสะเก็ดไฟตามที่ระบุไว้ในมาตรา 4442 โดยอยู่ในลักษณะที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือถ้าเครื่องยนต์ได้รับการผลิต ติดตั้ง และดูแลให้สามารถป้องกันการเกิดไฟได้ตามที่ระบุในมาตรา 4443 Cal ประมวลกฎหมาย แห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย ประมวลกฎหมาย 4442.5

ในรัฐหรือในเขตอำนาจศาลอื่นอาจมีกฎหมายที่คล้ายคลึงกัน คุณสามารถหาซื้อตัวตัดสะเก็ดไฟสำหรับรถของคุณได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ผู้ควบคุมมีหน้าที่ในการบำรุงรักษาตัวตัดสะเก็ดไฟที่ติดตั้งไว้เป็นประจำให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

OUO2005,0000213-81-05JUL17

การตรวจเช็คสนามหญ้าที่ต้องการตัด



MXAL41932—UN—22MAY13

- นำวัตถุที่อาจหลุดเข้าไปในกลไกของรถออกจากสนามหญ้าให้บุคคลอื่นๆ และสัตว์เลี้ยงออกจากบริเวณสนามหญ้า
- กิ่งไม้ที่โน้มต่ำและสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะคล้ายกัน อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บหรืออาจรบกวนการทำงานได้ ก่อนเริ่มตัดหญ้า ให้ตรวจดูสิ่งกีดขวางการทำงาน เช่น กิ่งไม้ที่โน้มต่ำ จากนั้นให้ตัดหรือนำสิ่งกีดขวางดังกล่าวออก
- ตรวจสอบบริเวณที่ต้องการตัดหญ้า วางแผนรูปแบบการตัดหญ้าที่ปลอดภัย ห้ามตัดหญ้าในบริเวณที่รถอาจมีการยึดเกาะได้ไม่ดี หรืออาจไม่มั่นคงเพียงพอ
- ทดลองขับในบริเวณสนามโดยลดอุปกรณ์ตัดลง (ถ้าติดตั้งไว้) แต่ไม่ให้อุปกรณ์ทำงาน ลดความเร็วลงเมื่อขับผ่านพื้นที่ที่ไม่เรียบ

- ตรวจสอบบริเวณที่จะตัดหญ้าเพื่อระบุว่าเป็นใดที่ปลอดภัยสำหรับการทำงานด้วยรถตัดหญ้า และเน้นใดที่ควรใช้เทคนิคอื่นในการทำงาน

MP47322,00F4617-81-05JUL17

การจอดอย่างปลอดภัย

1. จอดรถบนพื้นราบ ห้ามจอดบนเนิน
2. ปลดชุดมิดดัด
3. เข้าเบรกจอดรถ
4. ดับเครื่องยนต์
5. ก่อนออกจากจุดควบคุม ให้รถจนกระทั่งเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ หยุดการเคลื่อนไหวก่อน
6. ถัดรถของคุณมีวาล์วดัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดวาล์วดังกล่าว
7. ถอดสายหัวเทียนออก (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) ก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

OUO1082,00063ED-81-15FEB13

ใบมีดที่หมุนอยู่มีอันตราย



TCT012793—UN—06JUL15

- ชุดมิดดัดที่หมุนอยู่อาจบาดแขนและขา หรือเหวี่ยงวัตถุที่หลุดเข้าไปในกลไก การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระวังไม่ให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชุดมิดดัดที่หมุนอยู่ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ ขับเดินหน้าและถอยหลังอย่างระมัดระวัง บุคคลอื่นๆ โดยเฉพาะเด็กๆ อาจเข้ามาในบริเวณการทำงานโดยที่คุณอาจไม่ทันระวัง
- ก่อนถอยรถ ให้หยุดการทำงานของชุดมิดดัด แล้วตรวจดูที่บริเวณด้านล่างและด้านหลังรถอย่างละเอียด โดยเฉพาะอย่างยิ่งตรวจดูว่ามีเด็กอยู่ในบริเวณดังกล่าวหรือไม่
- ห้ามตัดหญ้าโดยขับถอยหลัง
- ปิดการทำงานของชุดมิดดัดเมื่อไม่ได้ตัดหญ้า
- จอดรถอย่างปลอดภัยก่อนลงที่นั่งผู้ควบคุมเพื่อทำงานใดๆ เช่น เมื่อต้องการนำหญ้าออกจากถังเก็บหญ้า หรือนำสิ่งอุดตันออกจากช่องฟันหญ้า (ถ้ามี)
- ระวังไม่ให้ส่วนต่างๆ ของร่างกายเข้าใกล้คมตัด แรงดันไฮดรอลิกหรือพลังงานรูปแบบอื่นที่ตกค้างอยู่ภายในระบบอาจเป็นสาเหตุให้ชุดมิดดัดหมุนเมื่อปลดกลไกล็อก
- ทาน้ำยาช่วยลื่นพวงใบมีดโดยใช้แปรงตามยาว ถ้าสามารถทำได้

ความปลอดภัย

- ระวังไม่ให้ผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงเข้าใกล้ชุดมิดชิดเมื่อทำการปรับหรือการซ่อมบำรุง
- สวมถุงมือทุกครั้งเมื่อหมุนชุดมิดชิดด้วยตนเอง
- การหมุนชุดมิดชิดชุดใดชุดหนึ่งด้วยตนเองอาจทำให้ชุดมิดชิดอีกชุดหนึ่งหมุนตามไปด้วย ถ้าชุดมิดชิดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ชุดมิดชิดควรหยุดหมุนหลังจากตัดการทำงานประมาณห้าวินาที ถ้าชุดมิดชิดไม่หยุดหมุนภายในเวลาที่กำหนด ให้ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตทำการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงรถของคุณ

OOU02005,0000216-81-15JUL15

ป้องกันเด็ก

- การบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตอาจเกิดขึ้นได้กับเด็กที่ขับรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าด้วยความซื่อสัตย์ หากมีผู้อนุญาตให้เด็กขับรถแทรกเตอร์
- เด็กๆ มักสนใจรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าและงานตัดหญ้า แต่พวกเขาไม่ทราบถึงอันตรายจากใบมีดที่หมุนอยู่ และไม่ทราบว่าผู้ปฏิบัติงานอาจไม่เห็นว่ามีเด็กเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- เด็กๆ ที่เคยได้รับอนุญาตให้ขับมักเข้ามาในบริเวณปฏิบัติงานเพื่อขอขับรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า และถูกรถทับหรือถอยทับ
- อุบัติเหตุที่น่าเศร้าอาจเกิดขึ้นกับเด็กๆ หากผู้ปฏิบัติงานไม่ได้ระมัดระวังเมื่อมีเด็กเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเด็กเข้ามาจากด้านหลัง ก่อนขับถอยหลังและขณะที่ขับถอยหลัง ให้หยุดใบมีดตัดหญ้า แล้วตรวจดูที่บริเวณด้านล่างและด้านหลังรถแทรกเตอร์อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งตรวจดูว่ามีเด็กอยู่ในบริเวณดังกล่าวหรือไม่
- ห้ามไม่ให้เด็กโดยสารบนรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าหรือบนเครื่องมือพ่วง แม้ว่าจะปิดการทำงานของใบมีดแล้วก็ตาม ห้ามลากจูงรถลากหรือเทรลเลอร์โดยมีเด็กโดยสารอยู่ เด็กอาจตกลงมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง หรืออาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้อย่างปลอดภัย
- ห้ามใช้รถแทรกเตอร์ตัดหญ้าเป็นพาหนะเพื่อเล่นหรือเพื่อความสนุกสนานสำหรับเด็ก
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมใช้งานรถตัดหญ้า แจ้งผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดไม่ให้ให้เด็กโดยสารบนรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าหรือบนเครื่องมือพ่วง
- ขณะที่รถแทรกเตอร์กำลังทำงาน ควรให้เด็กๆ อยู่ภายในอาคาร ห่างจากพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยมีผู้ใหญ่ที่ไม่ใช่ผู้ปฏิบัติงานคอยดูแล
- ระมัดระวังเด็กที่อาจเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงาน เด็กอาจไม่อยู่ในบริเวณที่คุณเห็นพวกเขาครั้งสุดท้าย หากมีเด็กเข้ามาในบริเวณปฏิบัติงาน ให้ดับเครื่องยนต์

OOU02005,0000217-81-05FEB13

สวมเสื้อผ้าที่เหมาะสม



TCT015572—UN—24MAY18

- สวมแว่นครอบตาหรือแว่นตานิรภัยที่มีการป้องกันบริเวณด้านข้างดวงตาทุกครั้งทำงานกับรถ
- สวมชุดเสื้อผ้าที่รัดกุมและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับงาน
- ในขณะที่ตัดหญ้า ให้สวมรองเท้าและกางเกงขายาวที่ทนทาน ห้ามใช้งานอุปกรณ์โดยไม่สวมรองเท้า หรือสวมรองเท้าแตะที่ไม่มีการหุ้ม
- สวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม เช่น ปลั๊กอุดหู เสียงการทำงานที่ดังอาจทำให้สูญเสียการได้ยินชั่วคราวหรือถาวรได้

TC00531,000021E-81-17MAY18

การบำรุงรักษาและการจัดเก็บ



TCAL41691—UN—08MAR13

- ห้ามใช้งานรถในบริเวณปิดทับ ที่โอเคาร์บอนนอกใช้ซึ่งเป็นอันตรายอาจสะสมอยู่ภายใน
- ปลดชุดขับ เข้าเบรกจอดรถ ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก หรือถอดหัวเทียน (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) รอให้ชิ้นส่วนทั้งหมดของรถหยุดเคลื่อนที่ก่อนทำการปรับทำความสะอาด หรือซ่อม
- ทำความสะอาดเศษหญ้าและเศษสิ่งสกปรกออกจากชุดมิดชิด ชุดขับ หม้อพักไอเสีย และเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไฟลุกไหม้ ทำความสะอาดน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่หก
- ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บ และห้ามจัดเก็บไว้ใกล้เปลวไฟ
- ตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงขณะจัดเก็บหรือเคลื่อนย้าย ห้ามจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ใกล้เปลวไฟหรือถายน้ำมันภายในอาคาร
- จอดรถแทรกเตอร์บนที่ราบ ห้ามอนุญาตให้ผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมซ่อมบำรุงรถตัดหญ้า ทำความเข้าใจกับขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- ใช้ขาค้ำยกทรงรองรับชิ้นส่วนไว้ ในกรณีที่จำเป็น
- ค่อยๆ ระบายแรงดันออกจากชิ้นส่วนที่มีพลังงานสะสมอยู่
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการตรวจเช็คชุดมิดชิด สวมถุงมือ และใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการซ่อมบำรุงชุดมิดชิด
- ใบมีดสามารถถอดเปลี่ยนได้ค่อนข้างง่าย ห้ามตัดหรือเชื่อมใบมีด
- มือ เท้า เสื้อผ้า เครื่องประดับ และเส้นผม จะต้องอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ หากเป็นไปได้ ห้ามทำการปรับขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ดูแลให้ชิ้นส่วนทั้งหมดอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและยึด

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ยึดทั้งหมดอย่างถูกต้อง เปลี่ยนสติกเกอร์ทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด

- ใช้ความระมัดระวังในระหว่างทำการปรับรถตัดหญ้า เพื่อไม่ให้นิ้วติดอยู่ระหว่างใบมีดที่เคลื่อนที่และชิ้นส่วนที่ยึดถาวรของรถตัดหญ้า

OUO1082,00063F1-81-15FEB13

การป้องกันไฟลุกไหม้

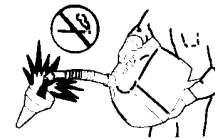
- กรุณาแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดทราบคำแนะนำดังกล่าว หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
- ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยที่ติดบนตัวรถ และที่อยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เสมอ ก่อนทำการตรวจสอบสภาพหรือทำความสะอาด ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกทุกครั้ง
- นอกจากการบำรุงที่ควรทำเป็นประจำแล้ว วิธีที่ดีที่สุดวิธีหนึ่งที่จะช่วยให้อุปกรณ์ของ John Deere ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดโอกาสเกิดไฟไหม้คือ การขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากรถเป็นประจำ
- หลังจากการใช้งาน ให้จอดรถทิ้งไว้ในที่โล่งเพื่อให้เย็นลง ก่อนทำความสะอาดหรือนำไปจัดเก็บ ห้ามจอดรถไว้ใกล้กับวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น ไม้ ผ้า หรือสารเคมี หรือใกล้เปลวไฟหรือแหล่งประกายไฟ เช่น ฮีทเตอร์ต้มน้ำ หรือเตาหลอม
- เอาวัสดุที่สามารถติดไฟได้ออกจากอุปกรณ์ให้หมดก่อนที่จะนำรถไปจัดเก็บด้วยการนำหญาออกจากถังเก็บหญ้า ภาชนะบรรจุอื่นๆ และกระเบบบรรจุทั้งหมด
- สิ่งสกปรกอาจเกาะใต้ทุกที่บนรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนพื้นผิวที่อยู่ในแนวราบ นำหญ้าและเศษสิ่งสกปรกออกจากห้องเครื่องยนต์และบริเวณหม้อพักไอเสีย รวมถึงชุดตัดหญ้าหรือชุดมีดตัด ทั้งก่อนและหลังการใช้งานรถ คุณอาจจำเป็นต้องทำความสะอาดเพิ่มเติมเมื่อทำการตัดหญ้าหรือหั่นย่อยซากหญ้าในสภาพอากาศที่แห้ง
- นอกจากการทำความสะอาดรถก่อนใช้งานและก่อนจัดเก็บแล้ว การดูแลรักษาบริเวณเครื่องยนต์ให้สะอาดยังจะช่วยลดโอกาสเกิดไฟไหม้ลงได้อย่างมากด้วย บริเวณอื่นๆ ที่จำเป็นต้องตรวจสอบและทำความสะอาดเป็นประจำ เช่น หลังขอบกระทะล้อ ชุดสายไฟ สายท่อหรือเส้นทางของท่อ ตัวเครื่องตัดหญ้า เป็นต้น การทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวสามารถทำได้โดยใช้ลมอัด โบลเวอร์เป่าเศษพืช หรือน้ำ
- ความถี่ในการตรวจสอบและทำความสะอาดขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการใช้งาน การกำหนดค่าให้ตัวรถความเร็วในการใช้งาน และสภาพอากาศ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพอากาศแห้ง ร้อน และมีลมแรง) เมื่อใช้งานในสภาพดังกล่าว ให้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้ อย่างสม่ำเสมอตลอดทั้งวัน
- สารหล่อลื่นส่วนเกินหรือน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นที่รั่วหรือหกอยู่ที่ตัวรถ สามารถเป็นจุดสะสมตัวของสิ่งสกปรกได้เช่นกัน การซ่อมรถและการทำความสะอาดน้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที จะช่วยลดโอกาสที่เศษสิ่งสกปรกจะสะสมได้
- แบร้งที่ชำรุดหรือมีความร้อนสูงเกิน อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า ในส่วนที่ระบุระยะเวลาและจุดที่ต้องทำการหล่อลื่นเสมอ ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ของคุณหากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับรอบระยะ

เวลาหรือจุดที่ต้องทำการหล่อลื่น และในกรณีที่มีเสียงดังผิดปกติจากบริเวณที่ติดตั้งแบร้งไว้ การล้างรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าขณะที่ยังอุ่นอยู่อาจทำให้อายุการใช้งานของแบร้งลดลง และยังอาจทำให้แบร้งชำรุดก่อนเวลาอันสมควรอีกด้วย

- ถ้ารถมีวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง เมื่อต้องการจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายรถ
- ตรวจสอบเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมัน ฝาปิด และข้อต่อต่างๆ เป็นประจำเพื่อหารอยแตกหรือการรั่ว ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น

OUO2005,0000221-81-27MAR19

การปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย



MXL41938—UN—18FEB13

ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูงสุดในการปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการชำรุดเสียหาย น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และละอองน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถระเบิดได้:

- ให้ดับบุหรี่ ซิการ์ ippo และแหล่งประกายไฟอื่นๆ
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองให้ใช้เท่านั้น ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการขนย้ายจะต้องทำจากวัสดุโลหะ และได้รับการรับรองจาก Underwriter's Laboratory (U.L.) หรือ American Society for Testing & Materials (ASTM) ถ้าใช้กระถังเติมน้ำมัน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นแบบพลาสติก และไม่มีตะแกรงกรองหรือไส้กรอง
- ห้ามถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำมัน
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงรถแทรกเตอร์ภายในอาคาร ให้เลื่อนรถแทรกเตอร์ออกภายนอกอาคาร และทำให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอ
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกถูกเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกใกล้กับรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า ห้ามพยายามเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ให้เลื่อนรถออกให้ห่างจากบริเวณที่น้ำมันหก หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดประกายไฟ จนกระทั่งละอองน้ำมันเชื้อเพลิงจะระเหยไปจนหมด
- ห้ามจัดเก็บรถตัดหญ้าหรือถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ใกล้กับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟล่อ เช่น ในฮีทเตอร์ต้มน้ำ หรืออุปกรณ์อื่นๆ
- ป้องกันการเกิดไฟลุกไหม้และการระเบิดที่เกิดจากการถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิต การถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิตอาจ

ความปลอดภัย

ทำให้ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดการระเบิดได้ หากไม่ได้ต่อกราวด์ให้กับถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ห้ามเติมน้ำมันลงในถังขณะอยู่ในรถ รถบรรทุก หรือบนกระเบรบรรทุกที่มีพื้นปูชนิดพลาสติก ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้วางภาชนะบรรจุลงบนพื้น ห่างจากตัวรถ
- ถอดอุปกรณ์ที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงออกจากรถบรรทุกหรือเทอร์เลอร์ และเติมน้ำมันขณะอยู่บนพื้น ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้เติมน้ำมันอุปกรณ์ดังกล่าวโดยใช้ภาชนะบรรจุที่เหมาะสม แทนที่จะเติมน้ำมันจากหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง
- ให้หัวจ่ายสัมผัสกับขอบของถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือปากภาชนะบรรจุตลอดเวลา จนกระทั่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จ ห้ามใช้อุปกรณ์ลีดหัวจ่ายให้เปิดค้าง
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้น เปลี่ยนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วขึ้นให้แน่น
- เปลี่ยนถังน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาภาชนะบรรจุอย่างปลอดภัย หลังจากการใช้งาน
- สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผสมเมทานอล เมทานอลเป็นอันตรายถึงต่อสุขภาพของคุณและต่อสิ่งแวดล้อม

OUO2005,0000223-81-12OCT16

การจัดการวัสดุและสารเคมีเหลือทิ้ง

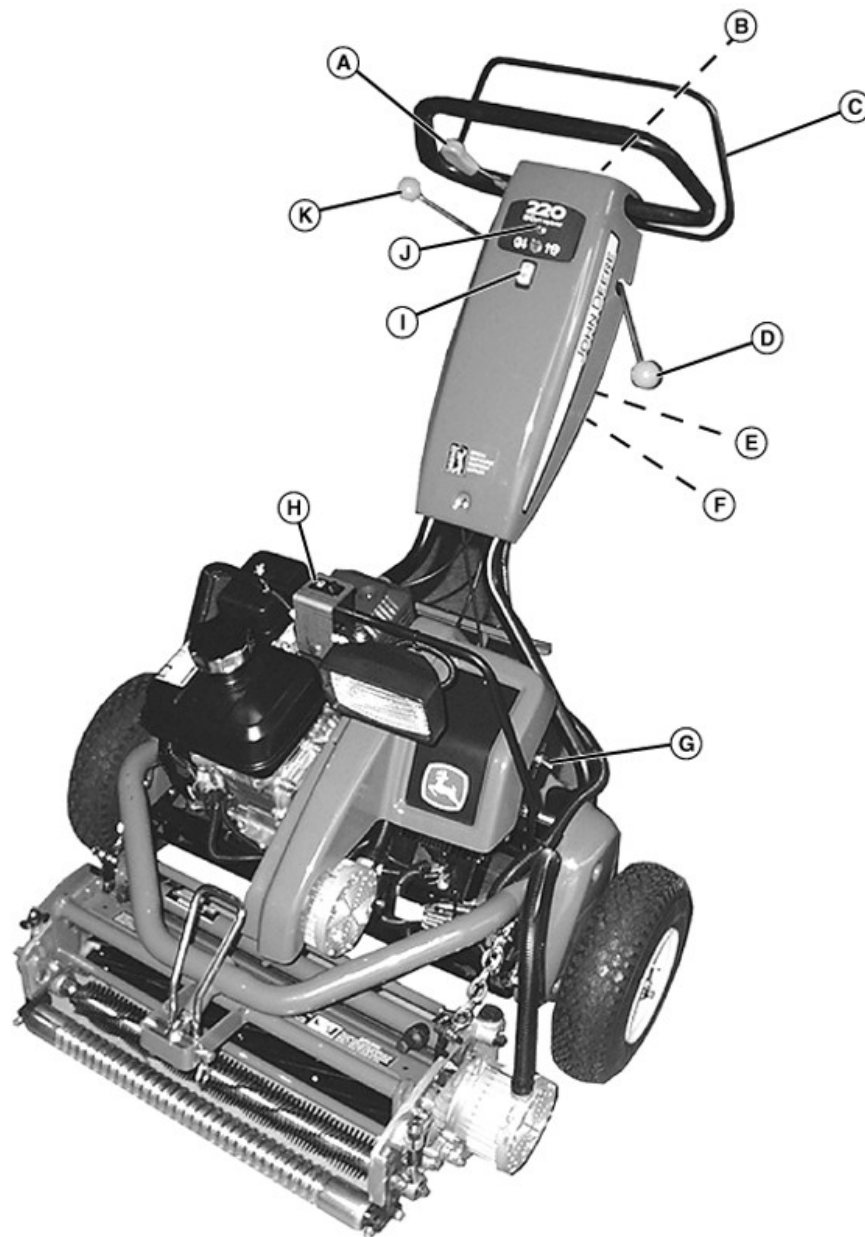
วัสดุเหลือทิ้ง เช่น น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและมนุษย์:

- ห้ามเก็บของเหลวเหลือทิ้งลงในภาชนะบรรจุเครื่องดื่ม เนื่องจากอาจมีผู้ดื่มของเหลวในภาชนะ
- สำหรับวิธีการรีไซเคิลหรือการกำจัดวัสดุเหลือทิ้ง กรุณาสอบถามจากศูนย์รีไซเคิลในท้องถิ่นหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
- เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์ ดังนี้ อันตรายต่อร่างกายและสุขภาพ ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย รวมถึงเทคนิคในการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน ผู้ขายเคมีภัณฑ์ที่ใช้งานกับรถของคุณมีหน้าที่ในการจัดเตรียม SDS สำหรับผลิตภัณฑ์นั้นๆ

OUO2005,0000224-81-11OCT18

ส่วนควบคุมการทำงาน

การสั่งงานส่วนควบคุมต่างๆ



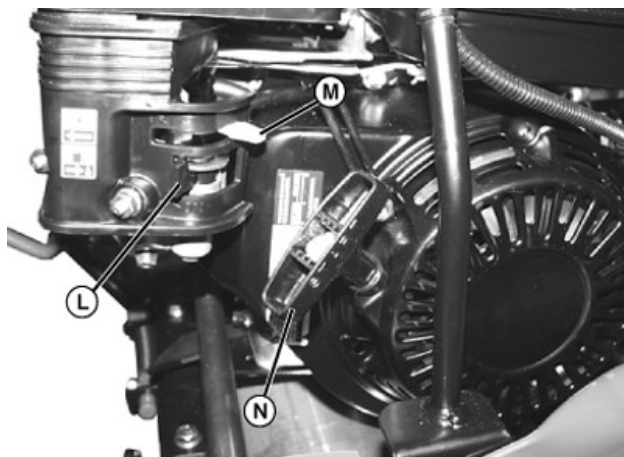
การสั่งงานส่วนควบคุมต่างๆ

TCAL41476—UN—22JAN13

A—คันเร่ง
B—ไฟแสดงสถานะการวิเคราะห์
C—คันตรวจจับผู้ควบคุม
D—คันเบรกจอดรถ
E—ส่วนควบคุมความถี่ในการตัด (FOC)
F—มาตรแสดงชั่วโมงทำงาน

G—สวิตช์ตัดหญ้า/ลับใบมีด
H—สวิตช์ไฟ (อุปกรณ์เสริม)
I—สวิตช์ PTO
J—สวิตช์ Run/Stop
K—ก้านคัลด์ซ์

ส่วนควบคุมการทำงาน



TCAL41477—UN—22JAN13

ชุดควบคุมเครื่องยนต์

L—วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง
M—คันโยค
N—คันควบคุมมอเตอร์สตาร์ท

OUMX068,00001D6-81-13SEP13

การใช้งาน

รายการตรวจสอบสำหรับการใช้งานประจำวัน

- ตรวจสอบระบบล้อยคณรภัย

OUMX068,00001D9-81-15MAR17

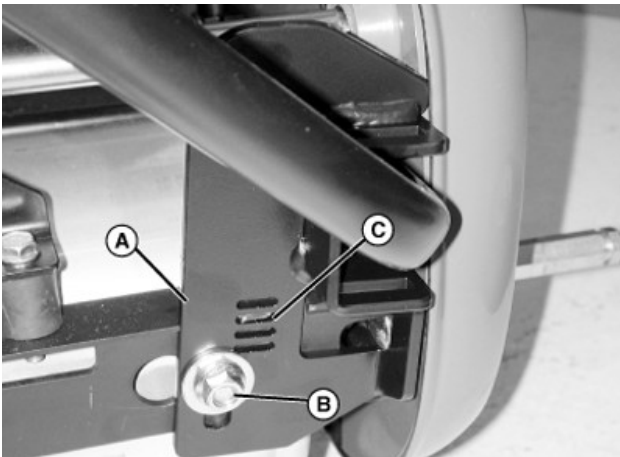
การป้องกันไม่ให้ส่วนที่เป็นพลาสติกและสียเคลือบชำรุดเสียหาย

- ห้ามเช็ดส่วนที่เป็นพลาสติกขณะที่แห้งอยู่ การเช็ดด้วยผ้าแห้งอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วน
- สเปรย์กำจัดแมลงอาจทำให้พื้นผิวของส่วนที่เป็นพลาสติกและสียเคลือบชำรุดได้ ห้ามพ่นสเปรย์กำจัดแมลงใกล้รถแทรกเตอร์เด็ดขาด
- ระเบิดระวางไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกลงบนรถแทรกเตอร์ น้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้พื้นผิวชำรุดได้ เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกทันที
- พื้นผิวฝาครอบเครื่องยนต์อาจชำรุดเสียหายได้หากได้รับแสงแดดเป็นเวลานาน

OOU01082,000646B-81-15FEB13

การปรับความสูงของแฮนด์

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโครงยึด (A) อยู่ในแนวตรงทั้งด้านบนและด้านล่าง และไม่เอียง



TCAL41478—UN—22JAN13

1. คลายน็อต (B) ที่แต่ละด้านของรถ
2. เลื่อนแฮนด์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ โดยให้แท็บ (C) อยู่ในร่องใดร่องหนึ่งในสี่ร่อง แล้วขันน็อต (A) ให้แน่น

OOU01082,000646C-81-15FEB13

การใช้ส่วนควบคุมสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

การใช้คันตรวจจับผู้ควบคุม

! ระวาง : ระวางได้รับบาดเจ็บ! รถคันนี้มาพร้อมกับระบบตรวจจับผู้ควบคุมที่จะช่วยปกป้องผู้ใช้และผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนฟังก์ชันการทำงานของระบบตรวจจับผู้ควบคุม

สำคัญ : ระวางการชำรุดเสียหาย! ห้ามพยายามเคลื่อนย้ายรถโดยใช้คันตรวจจับผู้ควบคุม เนื่องจากชิ้นส่วนดังกล่าวไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักของรถ

คันตรวจจับผู้ควบคุมจะหยุดรถไม่ให้เคลื่อนที่ไปข้างหน้าและหยุดการทำงานของชุดมิดดัด เมื่อปล่อยคันตรวจจับ

การบีบคันตรวจจับผู้ควบคุมเข้าหาแฮนด์จะทำให้สามารถใช้งานคันโยกควบคุมการเคลื่อนที่และชุดมิดดัดได้

การใช้คันโยกควบคุมการเคลื่อนที่ (การเคลื่อนที่ไปข้างหน้า)

1. บีบคันตรวจจับผู้ควบคุมเข้าหาแฮนด์
2. ผลักคันโยกควบคุมการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเพื่อให้ชุดขับเคลื่อนทำงาน
3. ปล่อยคันตรวจจับเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

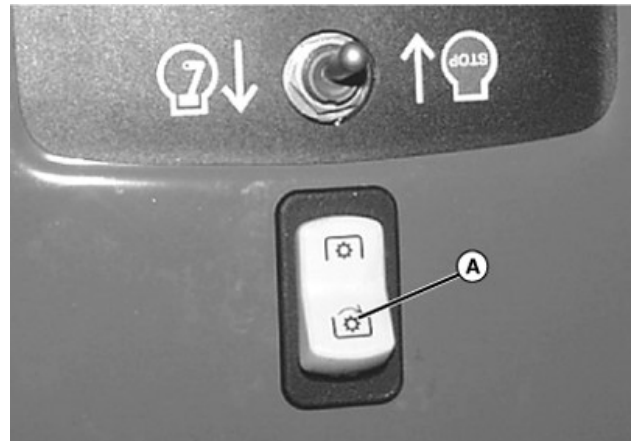
การใช้คันเบรกจอดรถ

ปล่อยคันตรวจจับผู้ควบคุม แล้วดึงคันเบรกกลับเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของรถดัดหญ้า

การใช้สวิตช์ตัดหญ้า/ลับใบมีด

สวิตช์ตัดหญ้า/ลับใบมีดจะต้องอยู่ในตำแหน่งตัดหญ้า ทั้งในขณะทำการตัดหญ้าและทำการเคลื่อนย้าย ใช้ตำแหน่งลับใบมีดขณะทำการซ่อมบำรุงรถเท่านั้น (กรุณาดูที่ "การลับใบมีดของชุดมิดดัด" ในเนื้อหาในส่วน "การซ่อมบำรุง")

การใช้สวิตช์ PTO



TCAL41479—UN—22JAN13

การกดสวิตช์ PTO ไปยังตำแหน่งทำงาน (A) จะเป็นการสั่งให้ชุดมิดดัดเริ่มทำการตัดหญ้า เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- มีการดันคันตรวจจับผู้ควบคุมไปข้างหน้า และมีการบีบคันตรวจจับผู้ควบคุมเข้าหาแฮนด์
- มีการปลดเบรกจอดรถ
- มีการผลักคันโยกควบคุมการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าในตำแหน่งทำงาน
- สวิตช์ตัดหญ้า/ลับใบมีดอยู่ในตำแหน่งตัดหญ้า
- การกดสวิตช์ PTO ไปยังตำแหน่งทำงานจะเป็นการสั่งให้ชุดมิดดัดเริ่มทำการลับใบมีด เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
- สวิตช์ตัดหญ้า/ลับใบมีดอยู่ในตำแหน่งลับใบมีด

การใช้งาน

- มีการเข้าเบรกจอดรถ
- มีการปลดคันโยกควบคุมการเคลื่อนที่

การกดสวิตช์ PTO ไปยังตำแหน่งปิดการทำงานจะเป็นการสั่งให้รถหยุดตัดหญ้าและเริ่มทำการลับพวงไ้มิด

OUMX068,0000C58-81-15MAR17

มาตรฐานชั่วโมงการทำงานของรถ



TCAL41480—UN—22JAN13

มาตรฐานชั่วโมงการทำงานของรถ (A) จะบันทึกเวลาการทำงานจริงของเครื่องยนต์และจะแสดงผลละเอียด 1/10 ชั่วโมง ทั้งนี้ คุณสามารถใช้มาตรฐานชั่วโมงการทำงานของรถเพื่อวางแผนการซ่อมบำรุงรถและบันทึกข้อมูลเมื่อมีการนำรถเข้าซ่อมบำรุงได้ด้วย

เมื่อต้องการตรวจเช็คมาตรฐานชั่วโมงการทำงานของรถ ให้จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย") เข้าเบรกจอดรถ แล้วกดสวิตช์ PTO ไปยังตำแหน่งปิดการทำงาน อ่านผลจากจอแสดงผลที่อยู่ใต้แฮนด์

OOU1082,000646E-81-24JUN15

การถอดล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย



TCAL41481—UN—22JAN13

1. วางรถไว้บนขาตั้ง (A)
2. ปลดสลักล้อ (B) แล้วเลื่อนล้อออกจากเพลลา ทำซ้ำขั้นตอนเดิมที่อีกด้านหนึ่ง

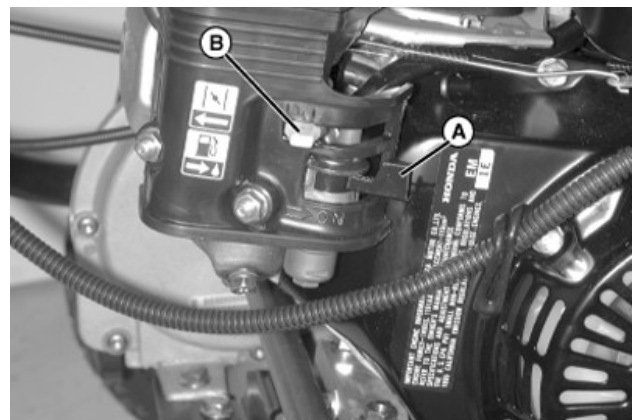
OOU1082,000646F-81-15FEB13

การสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ!

- ไอเสียจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามติดเครื่องยนต์ในบริเวณปิดทึบที่ไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากบริเวณ
- ปลดปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออกไป

1. ล็อคคันควบคุมเบรกจอดรถ
2. ปลดคลัตช์ขึ้น
3. ผลักสวิตช์ Run/Stop ไปข้างหน้าตำแหน่งทำงาน
4. เลื่อนคันเร่งไปที่ตำแหน่งเปิดเครื่องหนึ่ง



TCAL41482—UN—22JAN13

5. หมุนวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (A) ไปที่ตำแหน่ง ON
6. ปรับ choke (B) ไปที่ตำแหน่งปิด
7. ดึงคันควบคุมมอเตอร์สตาร์ท

หมายเหตุ : หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังพยายามสตาร์ทไปสามครั้ง ให้ปรับ choke กลับไปที่ตำแหน่งเปิด

8. เลื่อน choke ไปที่ตำแหน่งเปิดหลังเครื่องยนต์สตาร์ทติด
9. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องก่อนใช้งาน

OOU1082,0006470-81-24JUN15

การดับเครื่องยนต์

1. ปลดคันคันตรวจจับผู้ควบคุม
2. ดึงคันเร่งกลับจนสุด (ดึงเข้าหาตัวผู้ควบคุม) ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา 2-4 นาทีเพื่อปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

การใช้งาน

หมายเหตุ : หากจะไม่ใช้งานรถตัดหญ้าเป็นเวลานาน ให้ปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (A) แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกระทั่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในคาร์บูเรเตอร์หมด และเครื่องยนต์หยุดการทำงาน (เครื่องยนต์จะทำงานต่ออีกสองสามนาที)

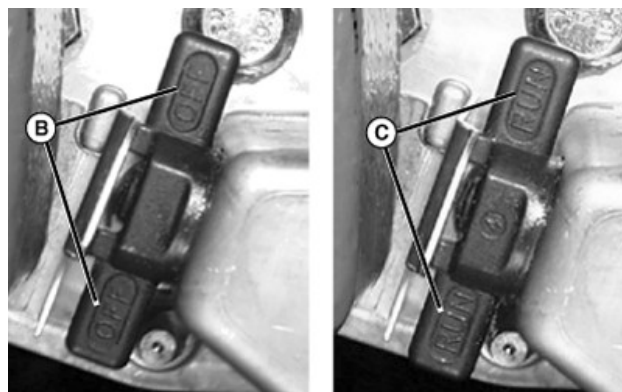
3. ดึงสวิตช์ Run/Stop กลับ (ดึงเข้าหาตัวผู้ควบคุม) มาที่ตำแหน่ง STOP



TCAL41483—UN—22JAN13

4. หมุนวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (A) ไปที่ตำแหน่ง OFF

OUO1082,0006471-81-15FEB13

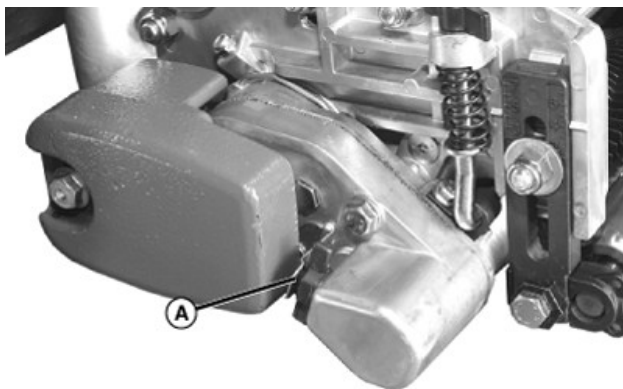


TCAL41485—UN—22JAN13

- อุปกรณ์ปรับสภาพพื้นสนามหรือแปลงหมุนจะไม่ทำงาน (อยู่ที่ตำแหน่งว่าง) หากปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง และคำว่า OFF (B) ปรากฏที่ปลายทั้งสองด้าน
- เมื่อต้องการใช้อุปกรณ์ปรับสภาพพื้นสนามหรือแปลงหมุน ให้หมุนปุ่ม 180° จนกระทั่งคำว่า RUN (C) ปรากฏที่ปลายทั้งสองด้าน

OUO1082,0006472-81-15FEB13

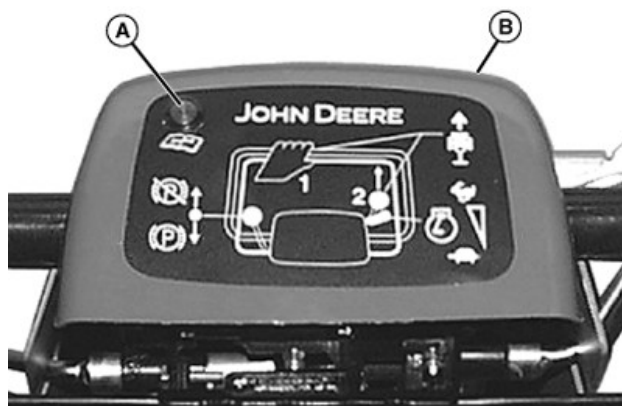
การใช้งานอุปกรณ์ปรับสภาพพื้นสนามหรือแปลงหมุน (อุปกรณ์เสริม)



TCAL41484—UN—22JAN13

แปลงหมุนจะถูกควบคุมโดยปุ่ม (A) ที่ล้อเกียร์ของชุดมิตติด

หมายเหตุ : ก่อนใช้งานทุกครั้ง ควรปล่อยคันตรวจจับผู้ควบคุมเข้าเบรกจอดรถ และกดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงไ้มิตหยุดหมุนเรียบร้อยแล้ว



TCAL41486—UN—22JAN13

หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟแสดงสถานะการวิเคราะห์ (A) บนฝาครอบแฮนด์ (B) จะติดสว่างครู่หนึ่ง (กะพริบเร็วๆ หนึ่งครั้ง ตามด้วยการกะพริบ 2-3 วินาทีหนึ่งครั้ง) ลักษณะดังกล่าวแสดงว่าชุดควบคุมระบบ E-Cut Hybrid 48 โวลต์เริ่มทำงานแล้ว

ถ้าชุดควบคุมระบบ E-Cut Hybrid ตรวจพบสถานะที่ผิดปกติหรือความผิดปกติในขณะที่รถกำลังทำงาน หมายเลขรหัสการวิเคราะห์จะกะพริบอยู่ที่ไฟแสดงสถานะ (A) ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หมายเลขรหัสจะปรากฏในรูปแบบพัลส์หนึ่งครั้งหรือพัลส์เป็นชุด ตามด้วยการหยุดเป็นช่วงสั้นๆ และพัลส์แบบเดียวหรือแบบชุด รหัสจะแสดงซ้ำจนกว่าเครื่องจะหยุดทำงาน

หมายเหตุ : หากรหัสการวิเคราะห์ E-Cut ปรากฏขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานโดยไม่ได้เร่งเครื่องจนสุด ให้เร่งเครื่องจนสุด แล้วจึงใช้งานรถต่อ ถ้ารหัสที่ปรากฏยังคงอยู่ให้บันทึกรหัสดังกล่าว (หรือรหัสต่างๆ ที่ปรากฏ) แล้วดับเครื่อง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าและการแก้ปัญหา" ของคู่มือฉบับนี้

การใช้งาน

ชุดควบคุมอาจสั่งปิดการทำงานและหยุดการหมุนของพวงใบมีดโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของรหัสที่ตรวจพบ ไฟแสดงสถานะการวิเคราะห์จะกะพริบเร็วๆ หนึ่งครั้ง ตามด้วยการกะพริบ 2-3 วินาทีหนึ่งครั้ง คุณสามารถรีเซ็ตชุดควบคุมได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

1. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน จากนั้นจึงปรับไปที่ตำแหน่งทำงาน หากไม่มีรหัสใดๆ ปรากฏขึ้นและพวงใบมีดกลับมาหมุนได้ตามปกติ ให้ใช้งานรถต่อ ให้ใช้งานรถต่อ 2-3 วินาทีหนึ่งครั้ง ให้ดำเนินการติดตามขั้นตอนถัดไป
2. ดึงสวิตช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP เพื่อดับเครื่องยนต์ ผลักสวิตช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง RUN สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วสั่งงานชุดมีดตัด หากไม่มีรหัสใดๆ ปรากฏขึ้นและพวงใบมีดกลับมาหมุนได้ตามปกติ ให้ใช้งานรถต่อ
3. หากไม่มีรหัสใดๆ ปรากฏขึ้นและพวงใบมีดไม่หมุน ให้ดับเครื่อง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าและการแก้ปัญหา" ของคู่มือฉบับนี้

OUO1082,0006473-81-15FEB13

การปรับความเร็วในการตัด (FOC)



TCAL41487—UN—22JAN13

คุณสามารถปรับความเร็วของพวงใบมีดให้เหมาะสมกับลักษณะการทำงานของรถตัดหญ้าบนกรีน ประเภทของชุดมีดตัดที่ใช้ รวมถึงความสูงและสภาพของหญ้าได้ ปรับส่วนควบคุม FOC (A) ตามที่ต้องการ (กรุณาดูที่ "การปรับความเร็วในการตัด" ในเนื้อหาในส่วน "การซ่อมบำรุง")

OUO1082,0006474-81-24JUN15

การทดสอบระบบความปลอดภัย



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอเสียจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามติดเครื่องยนต์ในบริเวณปิดทึบที่ไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากบริเวณ
- ปลดปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออกไป

ควรตรวจสอบระบบความปลอดภัยที่ติดตั้งในรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าของคุณก่อนการใช้งานรถแทรกเตอร์ทุกครั้ง ก่อนทำการตรวจสอบระบบความปลอดภัย จะต้องอ่านคู่มือการใช้งานของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า และจะต้องคุ้นเคยกับการทำงานของรถแทรกเตอร์ในทุกส่วนเป็นอย่างดี

ใช้ขั้นตอนการตรวจสอบต่อไปนี้เพื่อตรวจสอบเช็คการทำงานปกติของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า

ถ้าพบความผิดปกติในขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งต่อไปนี้ ห้ามใช้งานรถแทรกเตอร์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอรับการซ่อมบำรุง

ทำการทดสอบต่อไปนี้ในที่โล่ง ห้ามไม่ให้ผู้อื่นเข้าใกล้บริเวณการทำงาน

OUMX068,0000775-81-08MAY14

การทดสอบเบรกจอดรถ

1. เข้าเบรกจอดรถ
 2. เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาช้า
 3. กดคันตรวจจับผู้ควบคุม
 4. ค่อยๆ กดคันคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่
- ผลลัพธ์: เครื่องยนต์ควรดับโดยที่รถตัดหญ้าไม่มีการเคลื่อนที่

OUO1082,0006476-81-15FEB13

การทดสอบสวิตช์ Run

1. พลิกสวิตช์ Run ไปข้างหลัง (เข้าหาตัวผู้ควบคุม) ที่ตำแหน่ง OFF

2. ดึงคันควบคุมการสตาร์ท

ผลลัพธ์: เครื่องยนต์ไม่ควรจะสตาร์ท

OUO1082,0006477-81-15FEB13

การทดสอบคันตรวจจับผู้ควบคุม

1. ใช้งานรถในพื้นที่โล่ง

2. ปลดคันตรวจจับผู้ควบคุม

ผลลัพธ์: พวงบิดควรหยุดหมุนและรถควรหยุดเคลื่อนไปข้างหน้า เครื่องยนต์ควระยังคงทำงาน

OUO1082,0006478-81-15FEB13

การหยุดฉุกเฉิน

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! รถอาจเสียสมดุลเมื่อมีการหยุดอย่างกะทันหัน ห้ามหยุดรถกะทันหันยกเว้นในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

1. ปลดคันตรวจจับผู้ควบคุม
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. กดสวิทช์ Run/Off ไปที่ตำแหน่ง OFF

OUO1082,0006479-81-24JUN15

การเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถเทรลเลอร์

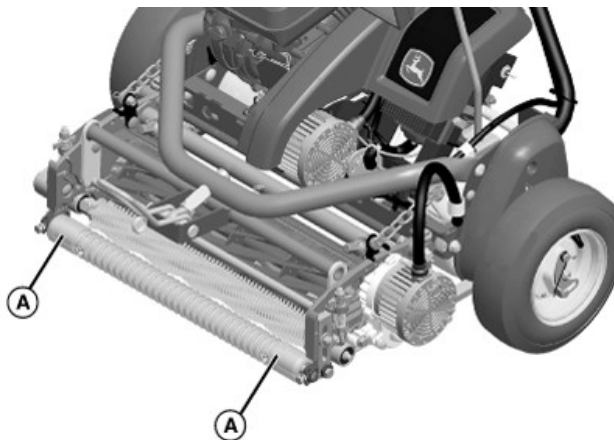
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเทรลเลอร์มีไฟและป้ายที่จำเป็นทั้งหมดตามที่กฎหมายกำหนด

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อนำรถขึ้นและลงจากรถเทรลเลอร์หรือรถบรรทุก

ปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี)

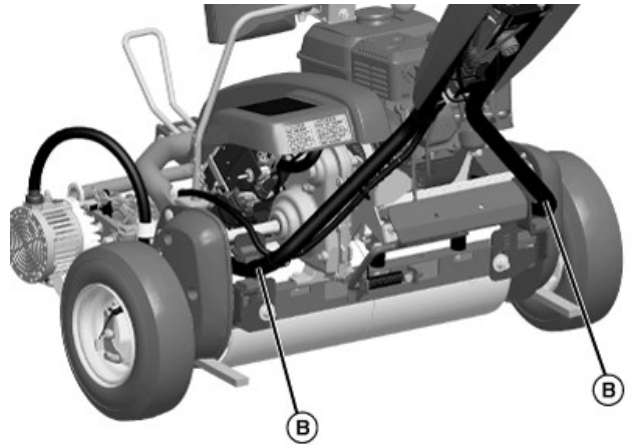
หมายเหตุ : ความสามารถในการรับน้ำหนักของรถเทรลเลอร์จะต้องมากกว่าน้ำหนักของรถและน้ำหนักของเครื่องมือพ่วงรวมกัน (กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วน "ข้อมูลจำเพาะ" ในคู่มือการใช้งาน)

1. จอดรถเทรลเลอร์บนพื้นราบ
2. ขับรถขึ้นไปบนรถเทรลเลอร์สำหรับงานหนัก
3. เข้าเบรกจอดรถ
4. ดับเครื่อง
5. รถที่มีวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF



TCAL41489—UN—22JAN13

6. ยึดด้านหน้าของรถโดยยึดทั้งสองด้านของลูกกลิ้งด้านหน้าที่สุด (A) เข้ากับเทรลเลอร์ด้วยสายรัด โซ่ หรือสายเคเบิลสำหรับงานหนัก สายรัดจะต้องพาดลงด้านล่างในทิศทางออกจากตัวเครื่อง



TCAL41490—UN—22JAN13

7. ยึดด้านหลังของรถโดยยึดทั้งสองด้านของแฮนด์ที่จุด (B) เข้ากับเทรลเลอร์ด้วยสายรัด โซ่ หรือสายเคเบิลสำหรับงานหนัก สายรัดจะต้องพาดลงด้านล่างในทิศทางออกจากตัวเครื่อง

OUO1082,000647A-81-24JUN15

การใช้งานชุดมิดดัด

การใช้งานชุดมิดดัด

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ!

- ใบมิดมีความคมและหมุนด้วยความเร็วสูง:
- ระวังไม่ให้มือและเท้าเข้าใกล้พวงใบมิดขณะที่รถตัดหญ้ากำลังทำงาน
- ตรวจสอบและกันผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงรวมถึงเด็กออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนใช้งานพวงใบมิด

หมายเหตุ : สวิตช์ PTO จะต้องอยู่ในตำแหน่งปิดการทำงานในช่วงที่ทำการเคลื่อนย้ายรถ

1. เปิดใช้งานอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (ถ้ามี)
2. ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้บีบคันตรวจจับผู้ควบคุมเข้าหาแฮนด์ แล้วเลื่อนคันโยกควบคุมการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าตำแหน่ง Fast
3. ปลดเบรกจอดรถและกดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งทำงาน
4. ผลักคันโยกควบคุมการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเพื่อใช้งานชุดมิดดัดและเริ่มเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

หมายเหตุ : ห้ามผ่อนคันเร่งมากเกินไป 50% หากพบปัญหาเกี่ยวกับแรงดันไฟฟ้าต่ำปรากฏขึ้น ให้เร่งความเร็วเพิ่ม

5. ในบริเวณที่มีการจำกัดเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์หรือมีข้อจำกัดด้านอื่นๆ คุณสามารถลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ลงเพื่อลดเสียงรบกวนดังกล่าวได้ เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ลดลง ความเร็วในการขับเคลื่อนก็จะลดลงด้วย

ส่วนควบคุมความเร็วในการตัด (FOC) ของรถคันนี้จะช่วยให้ความเร็วในการขับเคลื่อนและความเร็วของพวงใบมิดเป็นจังหวะเดียวกันกับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ใช้ในขณะนั้น

OUO1082,000647B-81-24JUN15

กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย - ชุดมิดดัด

หมายเหตุ : ขณะที่ทำการตัดหญ้า คุณสามารถหยุดการหมุนของพวงใบมิดได้สามวิธีในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน:

- ปลดคันตรวจจับผู้ควบคุม พวงใบมิดจะหยุดหมุนและรถจะหยุดการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า
- กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน พวงใบมิดจะหยุดหมุนและรถจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าต่อ
- กดสวิตช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP เครื่องยนต์จะหยุดทำงาน พวงใบมิดจะหยุดหมุนและรถจะหยุดการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

หมายเหตุ : ขณะที่ทำการสับชุดมิดดัด คุณสามารถหยุดการหมุนของพวงใบมิดได้สี่วิธีในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน:

- กดสวิตช์ตัดหญ้า/สับใบมิดไปที่ตำแหน่งตัดหญ้า พวงใบมิดจะหยุดหมุน
- ปลดเบรกจอดรถ พวงใบมิดจะหยุดหมุน
- กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน พวงใบมิดจะหยุดหมุน

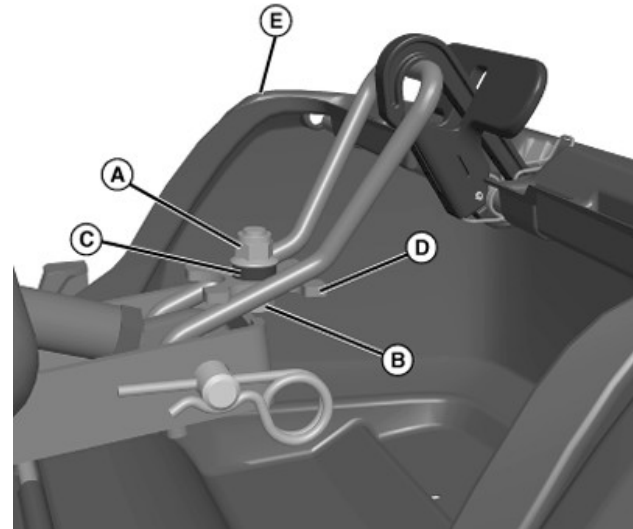
- กดสวิตช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและพวงใบมิดจะหยุดหมุน

OUO1082,000647C-81-15FEB13

การปรับความสูงของถังเก็บหญ้า (แบบตัวล็อค)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การปรับจะช่วยให้แน่ใจว่าถังเก็บหญ้าจะไม่หลุดกับพื้นสนาม/พื้น

หมายเหตุ : ใช้ประแจยึดโบลท์ (B) ให้แน่น ขณะที่ทำการคลายหรือขันน็อตล็อค (A)



TCAL41491—UN—22JAN13

1. คลายและถอดน็อตล็อค (A) ออกจากโบลท์ (B)
2. ปรับตำแหน่งของแหวนรอง (C) ที่อยู่เหนือหรือใต้แป้นที่แหวน (D) เพื่อปรับถังเก็บหญ้า (E) ไปที่ระดับความสูงที่ต้องการ
3. ใส่และขันน็อตล็อคให้แน่น

MX52301,0000638-81-10JUL15

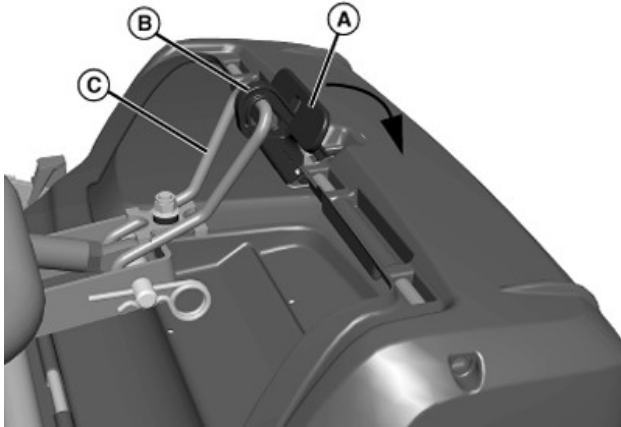
การถอดและการติดตั้งถังเก็บหญ้า (แบบตัวล็อค)

การถอด

สำคัญ : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ภาพด้านล่างจะแสดงตำแหน่งที่ควรจะต้องติดตั้งที่แขวนถังเก็บหญ้า หากมีการติดตั้งที่แขวนในทิศทางตรงกันข้าม ถังเก็บหญ้าจะหลุดกับพื้นสนาม/พื้น

1. ปลดคันตรวจจับผู้ควบคุมเพื่อปลดคันคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่และหยุดการหมุนของพวงใบมิด
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงานแล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงใบมิดหยุดหมุนเรียบร้อยแล้ว

การใช้งานชุดมิดดัด



TCAL41492—UN—22JAN13

4. บีบแขน (A) ที่อยู่บนโครงยึด (B) เพื่อปลดถังเก็บน้ำมันออกจากที่แขวน (C)
5. ยกและถอดโครงยึดออกจากที่แขวน
6. หมุนถังเก็บน้ำมันขึ้นด้านบนจากโครงของชุดมิดดัดแล้วเทเศษน้ำมันออกให้หมด

การติดตั้ง

1. สอดก้านปรับแนวในถังเก็บน้ำมันเข้าไปในช่องในแผงด้านข้างของชุดมิดดัด
2. ยึดโครงยึด (B) เข้ากับที่แขวน (C)

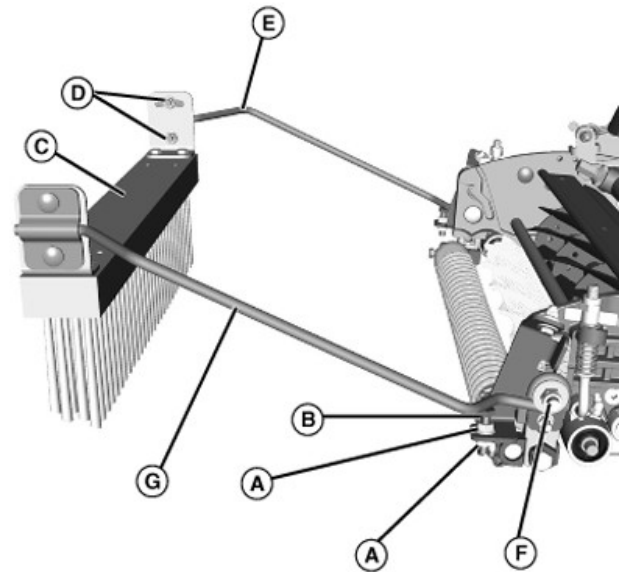
MX52301,0000639-81-10JUL15

หมายเหตุ : ตรวจสอบตำแหน่งของถังเก็บน้ำมันหลังติดตั้ง ขอบด้านล่างของถังจะต้องอยู่ที่ด้านบนของคานขวางในชุดมิดดัด

C. หย่อนถังเก็บน้ำมันเข้ากับโครงยึด

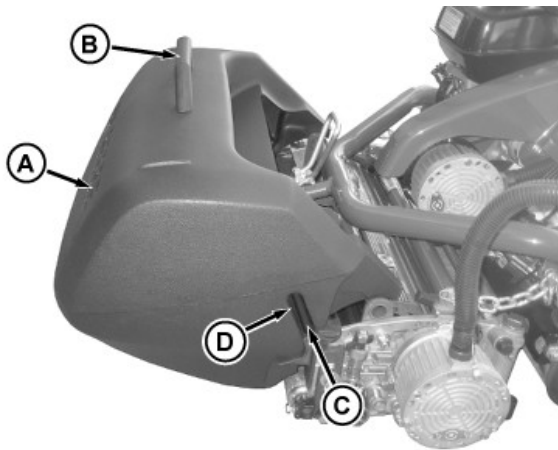
MX52301,000063A-81-29JUL16

การใช้งานชุดกวาดสนาม



TCAL41626—UN—22JAN13

การถอดและการติดตั้งถังเก็บน้ำมัน (แบบติดตั้งโดยตรง)



TCT014137—UN—29JUL16

1. เมื่อต้องการถอดถังเก็บน้ำมัน (A) ออก ให้จับมือจับ (B) แล้วดึงถังเก็บน้ำมันขึ้นด้านบนและถอดออกจากโครงยึด (C)
2. เมื่อต้องการติดตั้งถังเก็บน้ำมัน (A):
 - a. ถือถังเก็บน้ำมันที่มือจับ (B)
 - b. จัดตำแหน่งร่อง (D) ของถังเก็บน้ำมันให้ตรงกับโครงยึด (C) ที่ชุดตัดหญ้า

1. ปรับชุดกวาดสนาม:

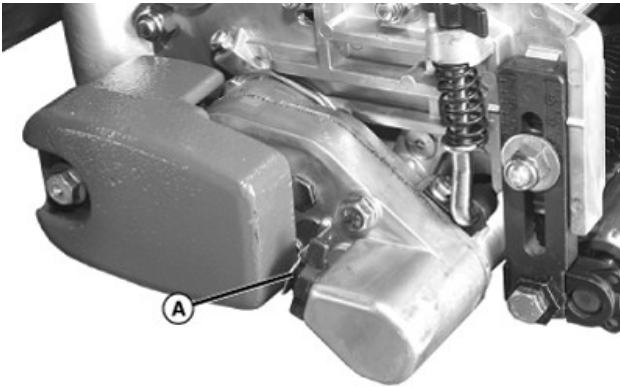
- เมื่อต้องการปรับความสูงของชุดกวาด ให้คลายน็อตกันคลาย (A) สองตัว แล้วหมุนโบลท์ (B) จนกระทั่งได้ความสูงของชุดกวาดที่ต้องการ ทำขั้นตอนเดิมที่ด้านตรงข้าม ขึ้นน็อตกันคลายให้แน่นเพื่อยึดชุดกวาดไว้ในตำแหน่ง
- เมื่อต้องการปรับมุมของชุดกวาด (C) ให้คลายน็อต (D) สองตัวที่แต่ละด้าน แล้วหมุนชุดกวาดบนโครงยึด (E) ขึ้นน็อตสองตัวให้แน่นเพื่อยึดไว้ในตำแหน่ง

2. เมื่อต้องการถอดชุดกวาดออก ให้ถอดน็อตล็อก (F) สเปเซอร์ และโบลท์คอเหลียม แล้วถอดชุดกวาดพร้อมโครงยึด (G) ออกจากพวงใบมีด

OUO1082,000640C-81-18FEB13

การใช้งานชุดมิดดัด

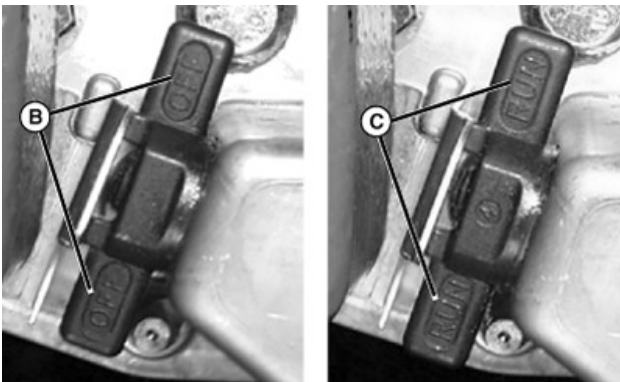
การใช้งานแปรงหมุน (อุปกรณ์เสริม)



TCAL41493—UN—22JAN13

แปรงหมุนจะถูกควบคุมโดยปุ่ม (A) ที่เสื้อเกียร์ของชุดมิดดัด

หมายเหตุ : ก่อนใช้งานทุกครั้ง ควรปล่อยคันตรวจจับผู้ควบคุมเข้าเบรกจอดรถ และกดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงไ้มิดหยุดหมุนเรียบร้อยแล้ว

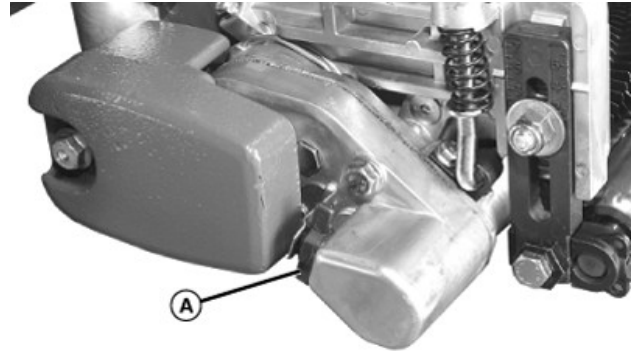


TCAL41494—UN—22JAN13

- แปรงหมุนอยู่ในตำแหน่งว่าง (ไม่ทำงาน) โดยที่ปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง และคำว่า OFF (B) ปรากฏที่ทั้งสองด้านของปุ่ม
- เมื่อต้องการใช้แปรงหมุน ให้หมุนปุ่ม 180° จนกระทั่งคำว่า RUN (C) ปรากฏที่ทั้งสองด้านของปุ่ม

OUO1082,000647F-81-15FEB13

การใช้งานอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (GTC) (อุปกรณ์เสริม)



TCAL41495—UN—22JAN13

- GTC จะหยุดทำงานเมื่อปุ่มควบคุม (A) อยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง
- เมื่อต้องการใช้ GTC ให้หมุนปุ่มควบคุม 90° ไปยังตำแหน่งแนวนอน

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ใบมีดอาจทื่อได้หากมีการใช้งานอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (GTC) หรืออุปกรณ์ปรับสภาพแฟร์เวย์ (FTC) ทันทีหลังแต่งผิวสนาม รอยอย่างน้อยสามวันหลังแต่งผิวสนาม แล้วจึงใช้ GTC หรือ FTC

- ในขั้นตอนการปรับสภาพจะมีการตัดในแนวตั้งเป็นระยะสั้นๆ ใบมีดจะได้รับการปรับเพื่อตัดหญ้าที่กำลังโตขึ้น และยกใบหญ้าที่อยู่ในแนวนอน จำเป็นจะต้องคอยสังเกตสภาพสนามโดยละเอียดเป็นประจำ เพื่อให้หญ้าเข้า และทำการปรับตามที่จำเป็น

หมายเหตุ : ค่าเริ่มต้นจะต้องเท่ากับความสูงในการตัด เพื่อป้องกันไม่ให้พื้นสนามชำรุดเสียหาย

เมื่อต้องการตัดให้ลึกขึ้น ให้ปรับต่ำกว่าความสูงในการตัดประมาณ 0.79 มม. (.032 นิ้ว)

1. ปรับความสูงของใบมีด GTC ให้เท่ากับความสูงในการตัดเมื่อทำการปรับสภาพสนามครั้งแรก
2. ขณะที่ทำการตัดโดยใช้ GTC ให้ตรวจสอบกรีนแต่ละแห่งโดยละเอียดเพื่อหาจุดที่มีลักษณะแตกต่างกันหรือจุดที่มีการปรับสภาพมากเกินไป ถ้าจำเป็นให้ลดความลึกในการตัดของ GTC
3. ตรวจสอบเช็คกรีนแต่ละแห่งหลังทำการตัด 1-2 ชั่วโมง โดยมองหาบริเวณที่หญ้าเปลี่ยนเป็นสีเหลืองหรือสีน้ำตาล ลักษณะดังกล่าวแสดงว่าทำการปรับสภาพมากเกินไป
4. หากพบว่าหญ้าเข้า ให้ลดความลึกในการตัดของ FTC ลง 0.39 มม. (0.016 นิ้ว) เมื่อทำการตัดครั้งถัดไป
5. ทำการตัด/ปรับสภาพโดยตั้งค่าที่ระดับความลึกดังกล่าวเป็นเวลา 3 ถึง 5 วัน คอยตรวจสอบเป็นประจำว่าหญ้าเข้าหรือไม่
6. หากหญ้าไม่มีความเด่น ให้เพิ่มความลึกในการตัดของ FTC ขึ้น 0.25 มม. (0.010 นิ้ว) ตรวจสอบว่ามีการตัดมากเกินไปหรือไม่ ให้ทำการสังเกตเป็นเวลาอีก 2 ถึง 3 วัน โดยคอยสังเกตหาอาการเข้าของหญ้า
7. ตัดหญ้าด้วย GTC โดยใช้ค่านี้นจนกระทั่งสามารถสังเกตเห็น

การใช้งานชุดมิดดัด

อาการซ้ำของหญ้าได้ ลดความลึกในการตัดของ GTC ลง
0.25 มม. (0.010 นิ้ว)

หมายเหตุ : อาการซ้ำของหญ้าเป็นผลมาจากปัจจัยสะสมหลาย
อย่าง เช่น การให้น้ำ อุณหภูมิ ความชื้น การใช้สารเคมี
โรคพืช และการพันกัน

ดังนั้นจึงต้องปรับเปลี่ยนและคอยตรวจสอบความจำเป็น
ในการปรับสภาพให้เหมาะสมกับการเปลี่ยนแปลงของ
ปัจจัยเหล่านี้

ในบางกรณี ยังอาจจำเป็นต้องลดความถี่ในการปรับสภาพ
พื้นสนามลงด้วยเช่นกัน

OUO1082,0006480-81-24JUN15

การทำความสะอาดชุดมิดดัด

**สำคัญ : ระวังการบาดเจ็บ! อัดจาระบีที่ข้อต่อและแบ
ริงหลังจากการล้างรถตัดหญ้า เพื่อไล่น้ำออก**

**ห้ามใช้น้ำแรงดันสูงในการฉีดหญ้าออกจากชุดมิด
ดัด**

- ขณะทำความสะอาด ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ซีลของ
มอเตอร์ชุดมิดดัดโดยตรง น้ำอาจซึมเข้าไปในแบริงเมื่อเย็น
ลง
- ใช้น้ำแรงดันต่ำปริมาณมากในการทำความสะอาดภายนอก
รถและพวงไ้มิด
- ห้ามใช้น้ำล้างทำความสะอาดส่วนที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าติดตั้ง
อยู่ ถ้ามีน้ำเข้าไปในจุดต่อไฟฟ้าอาจทำให้เกิดปัญหาได้
- ใช้ลมอัดแทนน้ำในการทำความสะอาดกรองอากาศ ลดลม
อัดลงให้ต่ำกว่า 210 kPa (2.10 บาร์) (30 psi) เมื่อใช้ในการ
ทำความสะอาด
- ทำความสะอาดหัวอัดจาระบีก่อนที่จะทำการอัดจาระบี
เปลี่ยนหัวอัดจาระบีที่สูญหายหรือชำรุดทันที

OUO1082,0006481-81-24JUN15

รอบระยะเวลาการซ่อมบำรุง

การซ่อมบำรุงรถของคุณ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การล้างด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถชำรุดเสียหายได้

การใช้งานในสภาพการทำงานที่สมบุกสมบันทำให้จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงบ่อยกว่าปกติ:

- ชิ้นส่วนเครื่องยนต์อาจสกปรกหรืออุดตันเมื่อทำงานในสภาพอากาศร้อนจัด มีฝุ่นมาก หรือสภาพที่สมบุกสมบัน
- น้ำมันเครื่องอาจเสื่อมคุณภาพเร็วขึ้น หากมีการใช้งานรถติดหนึ่ที่ความเร็วช้าหรือที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำตลอดเวลาหรือมีการใช้งานเป็นระยะเวลายาวนาน บ่อยครั้ง

ใช้ตารางเวลาต่อไปนี้ในการบำรุงรักษารถตามกำหนด

จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ส่วน ความปลอดภัย)

OUMX068,000052F-81-12APR19

ก่อนใช้งานทุกครั้ง

- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบระบบล้อคินทรีย์

OUMX068,000019F-81-09SEP13

หลังใช้งานทุกครั้ง

- ตรวจสอบและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากกรร
- ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากชุดมิดดิลและเครื่องมือพวง
- ทำการหล่อลื่นรถหลังล้างรถ

OUMX068,00001A1-81-09SEP13

ช่วงรันอิน (หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก)

- ตรวจสอบสายพานขับเคลื่อน

OUMX068,00001A0-81-09SEP13

ช่วงรันอิน (หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก)

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- ทำความสะอาดถ้วยดักตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิง

OUMX068,00001A2-81-09SEP13

ช่วงรันอิน (หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก)

- ตรวจสอบความตึงของโซ่
- เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟือง

OUMX068,00001A3-81-09SEP13

ทุก 50 ชั่วโมง

- หล่อลื่นชิ้นส่วนขับเคลื่อนและแกนต่อเบรก
- หล่อลื่นชิ้นส่วนของคันตรวจจับผู้ควบคุม
- หล่อลื่นแปรงลูกกลิ้งขับ
- เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

OUMX068,00001A4-81-09SEP13

ทุก 100 ชั่วโมง

- ตรวจสอบเข็มน้ำมันห้องเฟือง
- ตรวจสอบเข็มตัวดักสะเก็ดไฟ
- ทำความสะอาดถ้วยดักตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิง
- ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อต่อถึงน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบความตึงของสายพานขับ

OUMX068,00001A5-81-09SEP13

ทุก 200 ชั่วโมง

- ขึ้นน๊อตบล็อกที่อุปกรณ์ปรับสภาพหรือเพลลาแปรง (ถ้ามีติดตั้งไว้)

OUMX068,00001D7-81-13SEP13

ทุก 300 ชั่วโมง

- เปลี่ยนไส้กรองอากาศแบบกระดาษ
- ตรวจสอบความตึงของโซ่
- เปลี่ยนหัวเทียน
- ตรวจสอบสายพานไคซาร์จ
- ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์

OUMX068,00001D8-81-13SEP13

ทุก 500 ชั่วโมง หรือทุกปี

- ตรวจสอบเข็มระยะวาล์ว
- ตรวจสอบเข็มวาล์ว
- ขจัดเขม่าห้องเผาไหม้

OUMX068,00001A7-81-09SEP13

การอัดจาระบีใหม่ในการซ่อมบำรุง

จาระบี

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ใช้จาระบีของ John Deere ที่แนะนำให้ใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนทำงานผิดปกติหรือสึกหรอเร็วกว่าปกติ

จาระบีที่แนะนำให้ใช้ของ John Deere มีประสิทธิภาพในช่วงอุณหภูมิอากาศเฉลี่ย -29 ถึง 135 องศาเซลเซียส (-20 ถึง 275 องศาฟาเรนไฮต์) ถ้าใช้งานในสภาพภูมิอากาศที่อยู่นอกช่วงอุณหภูมิดังกล่าว กรุณาติดต่อตัวแทนบริการของคุณเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับจาระบีสำหรับการใช้งานพิเศษ

แนะนำให้ใช้จาระบีต่อไปนี้:

- จาระบี John Deere Special Purpose Golf and Turf Cutting Unit
- จาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea

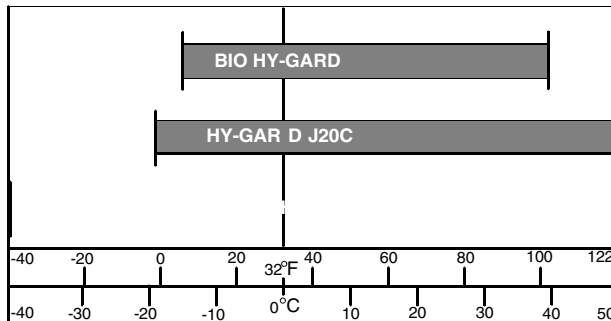
ในกรณีที่ไม่ได้ใช้จาระบีที่แนะนำ ขอให้เลือกใช้จาระบีสำหรับงานทั่วไปที่มี NLGI เกรด 2 แทน

ถ้าใช้งานในพื้นที่เปียกหรือใช้ความเร็วสูง อาจต้องใช้จาระบีสำหรับการใช้งานพิเศษ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

OUMX068,00001DB-81-24JUN15

น้ำมันเกียร์และน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! รถได้รับการเติมน้ำมันเกียร์/น้ำมันไฮดรอลิก John Deere HY-GARD™ (J20C) มาจากโรงงานแล้ว ห้ามผสมน้ำมันชนิดอื่น ห้ามใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติชนิด "F"



TCAL41496—UN—22JAN13

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเกียร์/น้ำมันไฮดรอลิก John Deere J20C Hy-Gard™

ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้น้ำมันชนิดย่อยสลายได้ ให้เลือกใช้ น้ำมัน John Deere BIO Hy-Gard™

OOU01082,0006490-81-24JUN15

น้ำมันชนิดย่อยสลายได้

แอฟฟริเคชั่น

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ไม่แนะนำให้ใช้น้ำมันชนิดย่อยสลายได้ชนิดอื่นนอกจาก BIO HY-GARD™

เมื่อจำเป็นหรือต้องการใช้น้ำมันหล่อลื่นชนิดย่อยสลายได้ ขอแนะนำให้ใช้ Bio Hy-Gard™ สำหรับการตัดหญ้าในสภาพปกติสามารถใช้ Bio Hy-Gard™ ได้

ห้ามใช้น้ำมันหล่อลื่นชนิดย่อยสลายได้กับรถตัดหญ้าที่ใช้งานในลักษณะต่อไปนี้:

- รถตัดหญ้าที่ใช้ในการถากหญ้า
- การตัดโดยใช้ใบมีดหมุนแนวตั้งเมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 32°C (90°F)
- การผสมน้ำมันชนิดย่อยสลายได้เข้ากับน้ำมันแร่จะลดความสามารถในการย่อยสลายของน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ในรถ การผสม Hy-Gard™ และ Bio Hy-Gard™ จะไม่ส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง

การใช้งานในช่วงฤดูหนาว

จะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อจัดเก็บภาชนะหรืออุปกรณ์ที่บรรจุ Hy-Gard™ เป็นระยะเวลานานในสภาพอากาศหนาวเย็น การจัดเก็บ Bio Hy-Gard™ ในสภาพอุณหภูมิดังนี้ อาจทำให้เกิดการแข็งตัว:

- จัดเก็บเป็นเวลาหกเดือนที่อุณหภูมิ -18° ถึง -23° C (-1° ถึง -10° F)
- การจัดเก็บเป็นเวลาเจ็ดวัน ที่อุณหภูมิ -23° ถึง -26° C (-10° ถึง -15° F)
- การจัดเก็บเป็นเวลาสามวัน ที่อุณหภูมิ -26° ถึง -29° C (-15° ถึง -20° F)
- การจัดเก็บเป็นเวลาสองวัน ที่อุณหภูมิ -29° ถึง -34° C (-20° ถึง -30° F)
- การจัดเก็บเป็นเวลาหนึ่งวัน ที่อุณหภูมิ -34° C (-30° F) หรือต่ำกว่า

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามสตาร์ทหรือใช้งานอุปกรณ์ถ้าความหนืดของ Bio Hy-Gard™ ไม่อยู่ในค่าที่สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย

- ถ้าสงสัยว่า Bio Hy-Gard™ อาจจะมีการแข็งตัว จะต้องอุ่นภาชนะบรรจุหรืออุปกรณ์จนถึง 0°C (32°F) และรักษาอุณหภูมิไว้ประมาณ 24—48 ชั่วโมง เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันจะมีความหนืดถึงค่าที่สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย

OOU01082,0006491-81-24JUN15

การเปลี่ยนจาก HY-GARD ไปใช้ BIO HY-GARD

สำหรับระบบที่เปลี่ยนจาก HY-GARD ไปใช้ BIO HY-GARD ควรปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุด้านล่าง เพื่อให้ให้น้ำมันหล่อลื่นมีความสามารถในการย่อยสลายสูงสุด

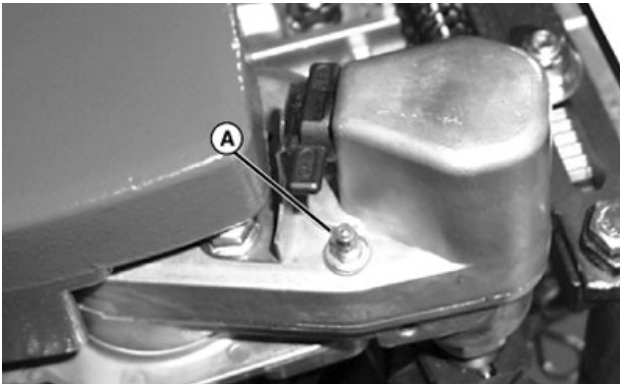
1. จอดรถตัดหญ้าบนพื้นราบ

การอัดจาระบีใหม่ในการซ่อมบำรุง

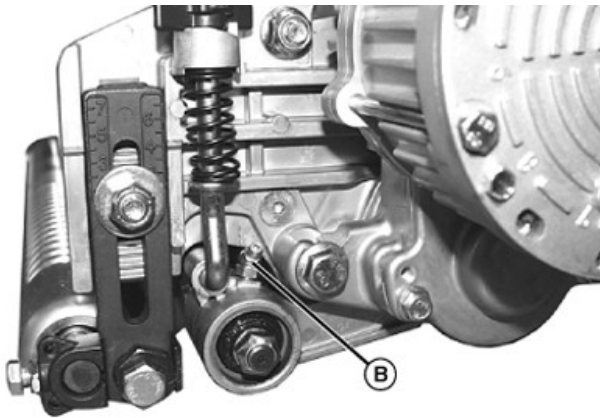
2. ดับเครื่องยนต์แล้วเข้าเบรกจอดรถ
3. ถ่ายน้ำมันออกจากเสื้อเกียร์
4. เติม BIO HY-GARD ลงในเสื้อเกียร์ให้ได้ระดับที่เหมาะสม
5. สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเดินเครื่องที่รอบเดินเบาปานกลาง
6. หมุนคลัตช์ขับเคลื่อนหลายๆ ครั้ง ขณะที่ PTO ปิดอยู่
7. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมันเสื้อเกียร์ เติม BIO HY-GARD ให้ได้ระดับที่เหมาะสม
8. ให้รถตัดหญ้าทำงานในสภาพการทำงานตามปกติเป็นเวลาอย่างน้อยสองชั่วโมง
9. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1-7
10. ปฏิบัติตามตารางการซ่อมบำรุงที่แนะนำ

OUM1082,0006492-81-15FEB13

การหล่อลื่นที่อุปกรณ์ปรับสภาพพื้นสนามหรือชุดขับเคลื่อน



TCAL41497—UN—22JAN13

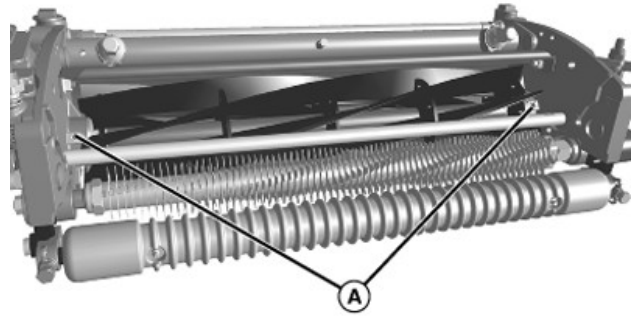


TCAL41498—UN—22JAN13

หล่อลื่น GTC หรือเสื้อเกียร์ของแปรงหมุน (A) และแปรงแขวนรองรับ (B) ด้วยจาระบี John Deere Golf and Turf Cutting Unit

OUMX068,00001DC-81-13SEP13

การหล่อลื่นพวงใบมีด

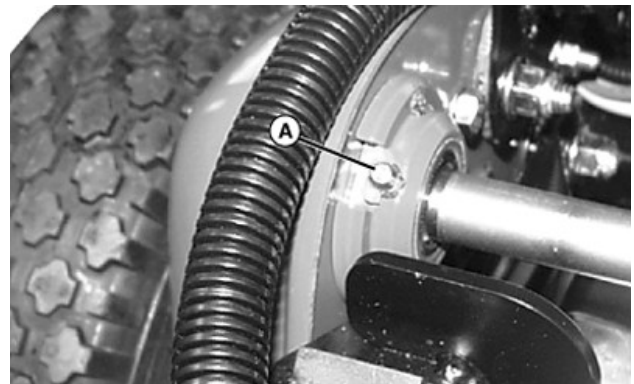


TCAL41499—UN—22JAN13

หล่อลื่นแปรงพวงใบมีด (A) ที่ปลายทั้งสองด้านด้วยจาระบี John Deere Golf and Turf Cutting Unit

OUMX068,00001DD-81-13SEP13

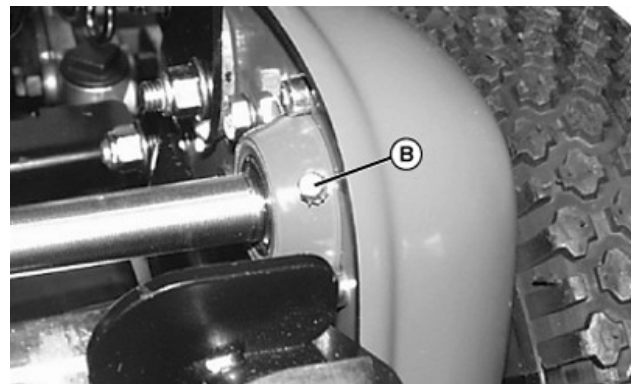
การหล่อลื่นชุดขับเคลื่อน



TCAL41500—UN—22JAN13

ภาพแสดงด้านซ้ายเมื่อมองจากด้านหลัง

1. หล่อลื่นชุดขับเคลื่อนจนถึงข้อขับเคลื่อนด้านซ้ายที่จุดหล่อลื่น (A) ด้วยจาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea หรือจาระบีอเนกประสงค์ SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า



TCAL41501—UN—22JAN13

ภาพแสดงด้านขวาเมื่อมองจากด้านหลัง

2. หล่อลื่นชุดขับเคลื่อนจนถึงข้อขับเคลื่อนด้านขวาที่จุดหล่อลื่น (B) ด้วยจาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea

การอัดจาระบีใหม่ในการซ่อมบำรุง

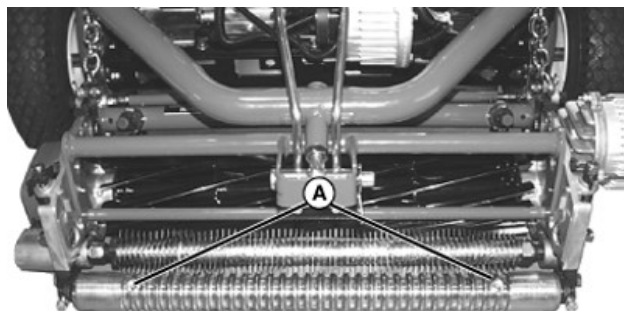
Grease หรือจาระบีอเนกประสงค์ SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

OUO1082,0006495-81-15FEB13

Deere Multi-Purpose SD Polyurea หรือจาระบีอเนกประสงค์ SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

OUO1082,0006497-81-15FEB13

การหล่อลื่นลูกกลิ้งด้านหน้า



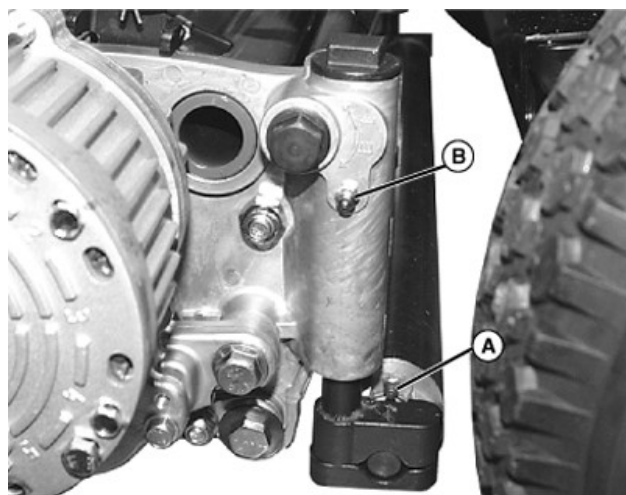
TCAL41502—UN—22JAN13

ภาพแสดงลูกกลิ้งแบบมีร่อง

หล่อลื่นลูกกลิ้งที่จุดหล่อลื่น (A) ด้วยจาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea หรือจาระบีอเนกประสงค์ SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

OUO1082,0006496-81-15FEB13

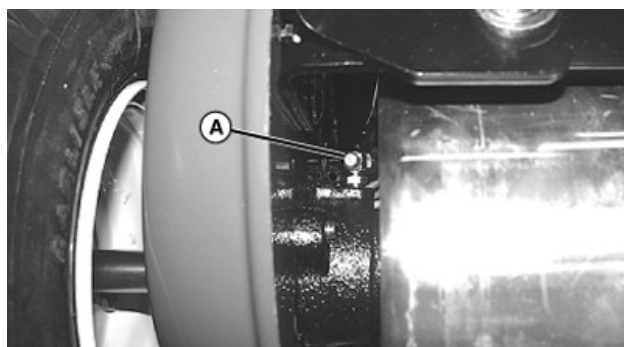
การหล่อลื่นลูกกลิ้งด้านหลังและตัวปรับความสูงในการตัด



TCAL41505—UN—22JAN13

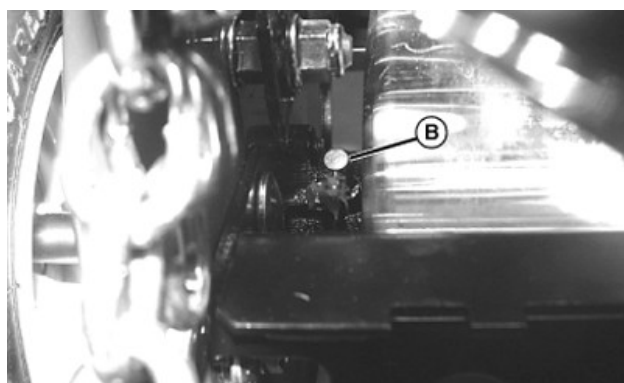
ภาพแสดงด้านซ้าย

การหล่อลื่นลูกกลิ้งขับ



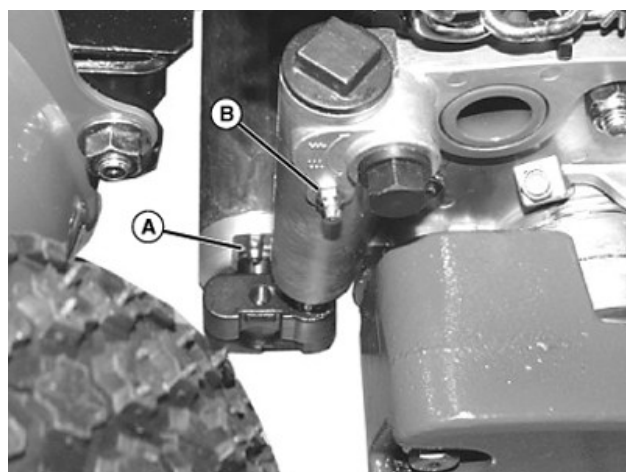
TCAL41503—UN—22JAN13

ภาพแสดงด้านซ้ายเมื่อมองจากด้านหลัง



TCAL41504—UN—22JAN13

ภาพแสดงด้านขวาเมื่อมองจากด้านหน้า



TCAL41506—UN—22JAN13

ภาพแสดงด้านขวา

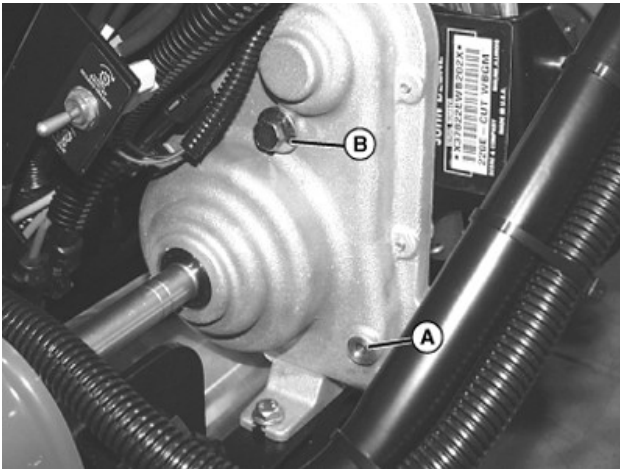
หล่อลื่นลูกกลิ้งด้านหลังที่จุดหล่อลื่นสองจุด (A) และตัวปรับความสูงในการตัดที่จุดหล่อลื่นสองจุด (B) ด้วยจาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea หรือจาระบีอเนกประสงค์ SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

OUO1082,0006498-81-15FEB13

หล่อลื่นลูกกลิ้งขับที่จุดหล่อลื่น (A และ B) ด้วยจาระบี John

การอัดจาระบีใหม่ในการซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คและการเติมน้ำมันลงในห้องเฟือง



TCAL41507—UN—22JAN13

1. ถอดล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายออกและจัดวางรถโดยให้ได้รับขับเคลื่อนรวมถึงลูกกลิ้งด้านหน้าและด้านหลังอยู่บนพื้นราบ
2. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมัน (A)
3. ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันหล่อลื่นควรอยู่ที่ด้านล่างของช่องสำหรับถ่าย
4. เติมน้ำมันหล่อลื่น (ถ้าจำเป็น) ผ่านรูด้านบน (B) โดยใช้ น้ำมัน John Deere Hy-Gard

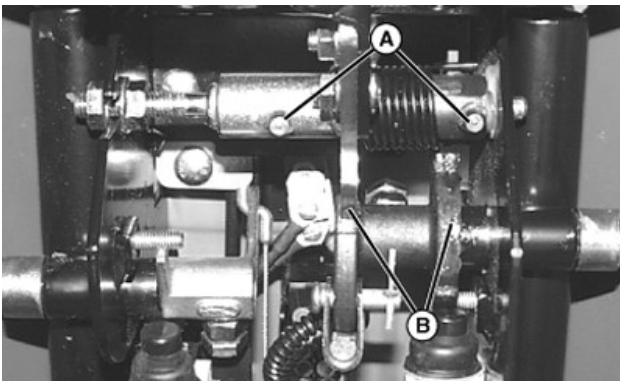
รายละเอียด

ห้องเฟือง—ความจุ. . . . 0.14 ลิตร (0.3 ไพน์ท) หรือ 140 มล. (4.8 ออนซ์)

5. ใส่ปลั๊กถ่ายพร้อมปะเก็นในรู (A) แล้วขันให้แน่น
6. นานล้อที่ใช้วางเพื่อให้อรถไถระดับออก

OUO1082,0006499-81-15FEB13

การหล่อลื่นก้านต่อควบคุมชุดขับ



TCAL41508—UN—22JAN13

1. หล่อลื่นก้านต่อควบคุมชุดขับที่จุดหล่อลื่น (A และ B) ด้วยจาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea หรือจาระบีอเนกประสงค์ SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

OUO1082,000649A-81-15FEB13

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

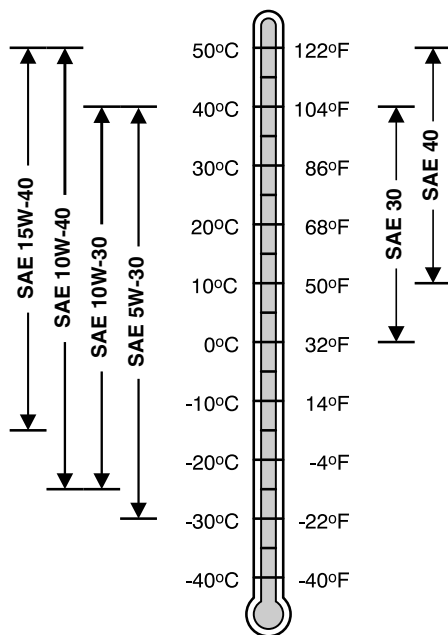
ระวังไอน้ำมัน

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอน้ำมันจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามติดเครื่องยนต์ในบริเวณปิดทึบที่ไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากบริเวณ
- ปลดปล่อยอากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออกไป

OUO1082,000649C-81-24JUN15

น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน



TS1734—UN—04SEP13

ความหนืดของน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมต่ออุณหภูมิบรรยากาศ

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

การใช้น้ำมันเครื่องเกรดเดียว เช่น SAE 30 or SAE 40 สามารถช่วยลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องในเครื่องยนต์ระบายความร้อนด้วยอากาศได้

ขอแนะนำให้ใช้ John Deere Turf-Gard™

ทั้งนี้ คุณสามารถใช้น้ำมันต่อไปนี้ได้เช่นเดียวกัน:

Turf-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

คุณสามารถใช้น้ำมันอื่นได้ ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ILSAC GF-5
- API Service Category SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API Service Category SJ
- ACEA Oil Sequence A5
- ACEA Oil Sequence A3
- ACEA Oil Sequence A1
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA Oil Sequence C1

DX,ENOil2-81-20JUL15

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม

ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเกรดทั่วไปที่มีค่าออกเทน 87 ขึ้นไป สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอธานอลไม่เกิน 10% หรือผสมสาร MTBE ไม่เกิน 15% ได้ ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของเมทานอล เนื่องจากเครื่องยนต์อาจชำรุดเสียหายได้

ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาด และควรซื้อในปริมาณที่เหมาะสมสำหรับการใช้งานภายในเวลาประมาณ 30 วัน หรือเต็มสารคงสภาพน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิงจะได้รับการผสมมาให้เหมาะสมต่อการใช้งานในฤดูกาล เพื่อป้องกันปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์ เช่น สตาร์ทยาก หรือไอน้ำมันอุดตัน ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรงกับฤดูกาล ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อในฤดูร้อนเพื่อใช้งานในสภาพอากาศอบอุ่น และใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อในฤดูหนาวเพื่อใช้งานในสภาพอากาศหนาว

น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสื่อมสภาพอยู่ในรถตัดหญ้า หากใช้งานเครื่องยนต์เฉพาะบางฤดูกาลหรือใช้งานเครื่องยนต์ไม่บ่อยครั้งในช่วงฤดูกาลหนึ่งๆ น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพอาจเกิดไขและอุดตันในชิ้นส่วนของคาร์บูเรเตอร์รวมถึงส่งผลต่อสมรรถนะของเครื่องยนต์

ปิดฝาภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงให้มิดชิดและเก็บในที่เย็น และไม่ได้รับแสงแดดโดยตรง น้ำมันเชื้อเพลิงอาจสลายตัวและเสื่อมสภาพถ้าไม่ได้ปิดภาชนะให้สนิทหรือภาชนะได้รับแสงอาทิตย์หรือความร้อน

ในสภาพการทำงานหรือปัจจัยจากสิ่งแวดล้อมหลายอย่าง อาจทำให้เกิดการควบแน่นขึ้นในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งในระยะยาวอาจส่งผลต่อการทำงานของรถตัดหญ้าของคุณ เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงเมื่อสิ้นสุดการใช้งานในแต่ละวัน แล้วจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะพลาสติก เพื่อลดการควบแน่น

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดตลอดปี และความสะอาดในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เต็มสารคงสภาพน้ำมันทันที

Plus-4 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Plus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

หลังจากใช้น้ำมันเชื้อเพลิง วิธีดังกล่าวจะช่วยป้องกันปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์ และช่วยให้สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในรถตัดหญ้าได้ตลอดทั้งปีโดยไม่ต้องเปลี่ยนถ่าย

OUO1082,000649E-81-15FEB13

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟและระเบิดได้

- ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำมัน
- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ
- เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงภายนอกอาคารหรือในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที
- ใช้ภาชนะอลูมิเนียมที่สะอาดและได้รับการรับรองให้ใช้ เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟฟาสถิต

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! สิ่งสกปรกและน้ำที่เจือปนในน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายได้:

- ขจัดฝุ่นผงและเศษสิ่งสกปรกออกจากช่องถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาด ใหม่ และเติมสารคงสภาพแล้ว
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานประจำวัน เพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัวในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ถ้าใช้กรวยเติมน้ำมัน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นแบบพลาสติก และไม่มีตะแกรงกรองหรือไส้กรอง

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังหลังสิ้นสุดการทำงานในแต่ละวัน เพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัวและการเกิดน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
3. ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณโดยรอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้าๆ เพื่อระบายความดันที่เกิดขึ้นในถัง
5. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนถึงด้านล่างของคอของเดิมเท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันมากเกินไป
6. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - รุนแก๊ส: หมุนฝาปิดจนกระทั่งล็อกเข้าที่

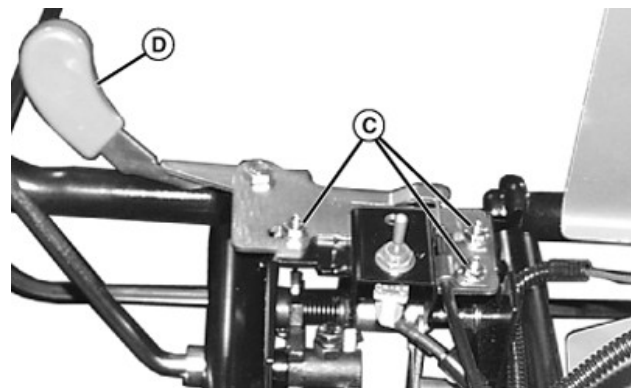
MP47322,00F4675-81-05JUL17

การปรับตำแหน่งคันเร่ง



TCAL41510—UN—22JAN13

1. ถอดโบลท์หัวทกเหลี่ยม (A) สองตัว
2. ถอดฝาครอบแฮนด์ (B)



TCAL41511—UN—22JAN13

3. คลายน็อต (C) สามตัว
4. เลื่อนแผ่นเพลทคันเร่ง (D) ไปยังตำแหน่งคันเร่งที่สะดวกสบายกับผู้ปฏิบัติงานที่สุด
5. ชันน็อต
6. ติดตั้งฝาครอบแฮนด์ด้วยโบลท์หัวทกเหลี่ยมสองตัว แล้วขันให้แน่น

OUO1082,00064A0-81-15FEB13

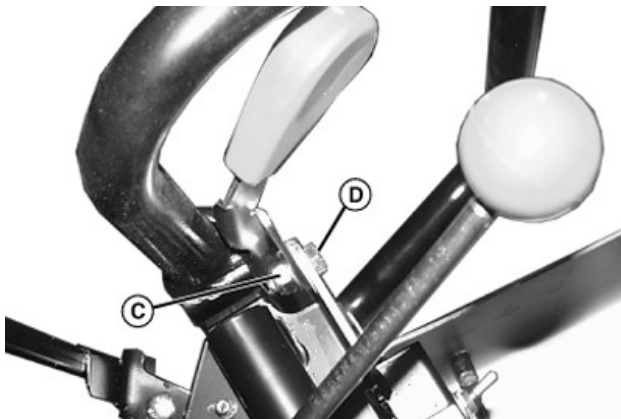
การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

การปรับความตึงของคันเร่ง



TCAL41512—UN—22JAN13

1. ถอดโบลท์หัวทกเหลี่ยม (A) สองตัว
2. ถอดฝาครอบแฮนด์ (B)



TCAL41513—UN—22JAN13

3. ใช้ประแจสองอันทำการขันหรือคลายน็อตล็อค (C) ที่โบลท์แกนหมุนคันเร่งหัวทกเหลี่ยม (D) เมื่อได้ความตึงที่เหมาะสม คันเร่งจะสามารถเลื่อนได้ง่าย แต่จะยังคงอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการในระหว่างการทำงาน
4. ติดตั้งฝาครอบแฮนด์ด้วยโบลท์หัวทกเหลี่ยมสองตัว แล้วขันให้แน่น

OUC1082,00064A1-81-15FEB13

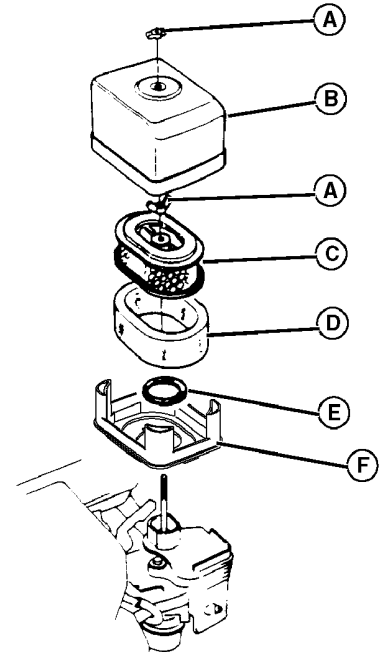
การทำความสะอาดกรองอากาศ

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ผิวหนังอาจไหม้ได้หากสัมผัสสักรถส่วนที่ร้อน เครื่องยนต์ ขึ้นส่วนต่างๆ และน้ำมันจะร้อนขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือปฏิบัติงานใกล้กับเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ผ่านไส้กรองที่ชำรุดได้:

- ห้ามล้างไส้กรองกระดาษ
- ห้ามพยายามทำความสะอาดไส้กรองกระดาษโดยเคาะกับวัตถุอื่น
- ห้ามใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาดไส้กรอง
- เปลี่ยนไส้กรองเมื่อสกปรก ชำรุด หรือซีลรั่วเท่านั้น

1. ถอดน็อตทางปลา (A) เพื่อถอดฝาครอบกรองอากาศ (B)



TCAL41514—UN—22JAN13

2. ถอดน็อตทางปลาตัวที่สอง (A) เพื่อถอดไส้กรองอากาศ (C) และกรองอากาศชั้นต้น (D)
3. ตรวจสอบเช็คหม้อกรอง กรองอากาศชั้นต้น ไส้กรอง และปะเก็นยาง (E) เพื่อหาการชำรุดเสียหาย หม้อกรองต้องอยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง และต้องมีเฉพาะอากาศที่ผ่านการกรองแล้วเท่านั้นที่ผ่านเข้าไปถึงคาร์บูเรเตอร์ได้ ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามทำความสะอาดกรองอากาศชั้นต้นด้วยตัวทำละลายหรือลมอัด

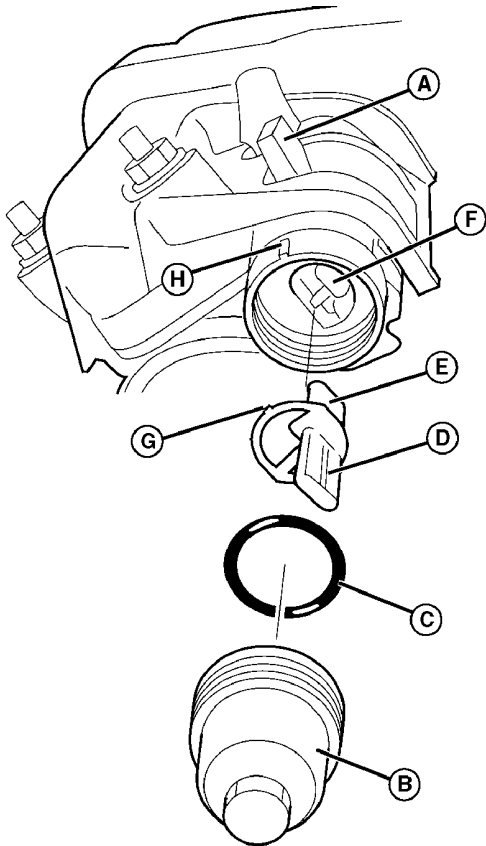
4. ตรวจสอบเช็คให้แน่ใจว่าช่องทางเดินอากาศไม่มีสิ่งอุดตัน
5. กรองอากาศชั้นต้น (D) - ทำความสะอาดทุก 25 ชั่วโมงการทำงาน:

- ทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดและน้ำ ล้างในน้ำสะอาด
- ทำให้แห้งให้ทั่ว
- ไส้กรองอากาศ (C) - ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนทุก 100 ชั่วโมงการทำงาน:
- ถ้าไส้กรองสกปรกหรือชำรุด ให้ติดตั้งไส้กรองชุดใหม่
- ประกอบชุดกรองอากาศแล้วติดตั้งน็อตทางปลาสองตัว ตรวจสอบว่าได้ติดตั้งฐาน (F) อย่างถูกต้องแล้วก่อนทำการประกอบ

OUC1082,00064A2-81-24JUN15

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

การทำความสะอาดถ้วยดักตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองน้ำมันเชื้อเพลิง



TCAL41515—UN—22JAN13

1. หมุนวาล์วดักน้ำมันเชื้อเพลิง (A) ไปที่ตำแหน่ง OFF
2. คลายเกลียวเพื่อถอดถ้วยดักตะกอน (B) และโอริง (C)
3. ถอดตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (D)
4. ทำความสะอาดถ้วยดักตะกอน (B) และตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (D) ให้ทั่วถึงโดยใช้น้ำยาขจัดคราบมันของ John Deere หรือเทียบเท่า
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (D) โดยให้แท็บ (E) ตรงกับแนวของร่อง (F) และแท็บ (G) ตรงกับแนวของรอยบาก (H) ที่คาร์บูเรเตอร์
6. ใส่โอริง (C) และถ้วยดักตะกอน (B) ขันถ้วยดักตะกอนให้แน่น
7. หมุนวาล์วดักน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเปิดสุด (ON) แล้วตรวจหาการรั่ว

OUMX068,00010F2-81-15FEB13

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

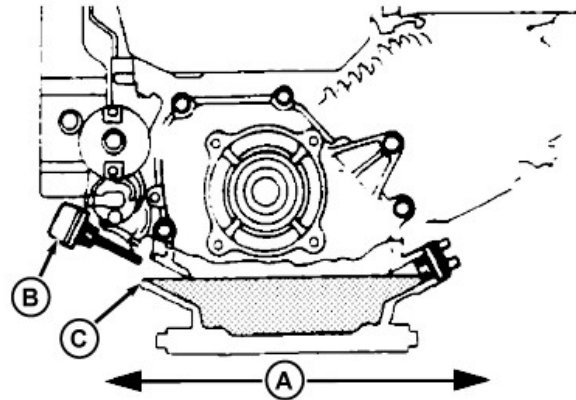
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ถ้าไม่ตรวจเช็คระดับน้ำมันเป็นประจำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีปัญหาร้ายแรงได้ ถ้าระดับน้ำมันอยู่นอกช่วงการทำงาน:

- เครื่องยนต์ควรอยู่ในแนวราบก่อนทำการตรวจเช็คระดับน้ำมัน
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันก่อนการใช้งาน

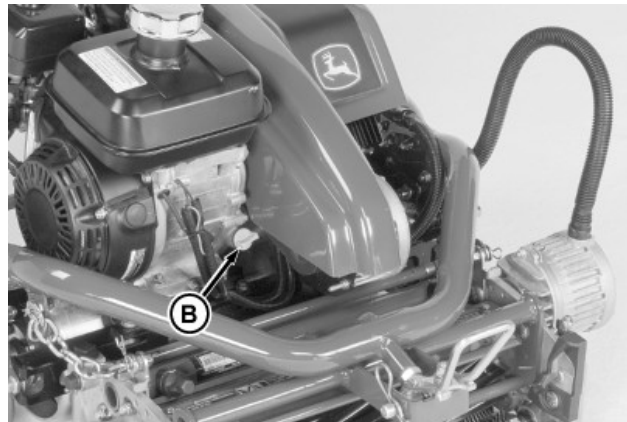
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเมื่อเครื่องยนต์เย็นและไม่ทำงาน
- รักษาระดับน้ำมันให้อยู่ในช่วงระหว่างเครื่องหมายบนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันหล่อลื่น

หมายเหตุ : ตรวจเช็คระดับน้ำมันวันละสองครั้ง ถ้าเครื่องยนต์ทำงานมากกว่าสี่ชั่วโมงต่อวัน

ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์เย็นลงแล้วเมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง



TCT014108—UN—22JUL16



TCT014109—UN—22JUL16

1. ในการจัดตำแหน่งเครื่องยนต์ให้ไต่ระดับในแนวราบ (แนวนอน) (A) ให้วางล้อรถได้ลูกกลิ้งด้านหน้าของชุดมิดดิล

หมายเหตุ : ห้ามขันก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าไปในเครื่องยนต์เพื่อตรวจเช็คระดับน้ำมัน

2. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (B) ออกแล้วเช็ดให้สะอาด จากนั้นใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าไปในช่องเติมแบบหลวมๆ
3. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกแล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ถ้าที่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องไม่มีน้ำมันเครื่องหรือมีในปริมาณน้อยเท่านั้น ให้ทำการเติมจนถึงระดับเต็ม (C) ห้ามเติมน้ำมันมากเกินไป
4. เช็ดทำความสะอาดน้ำมันที่กระเด็นออกจากรถตัดหญ้า

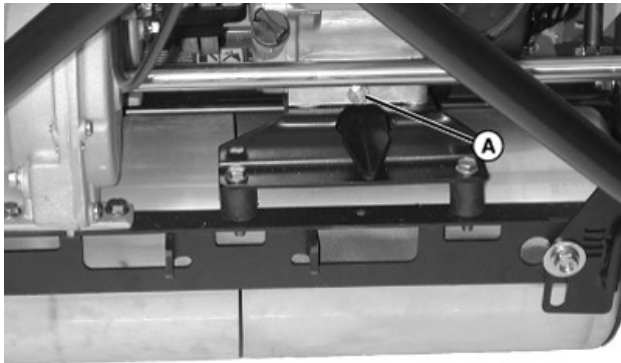
OUMX068,00010F2-81-22JUL16

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

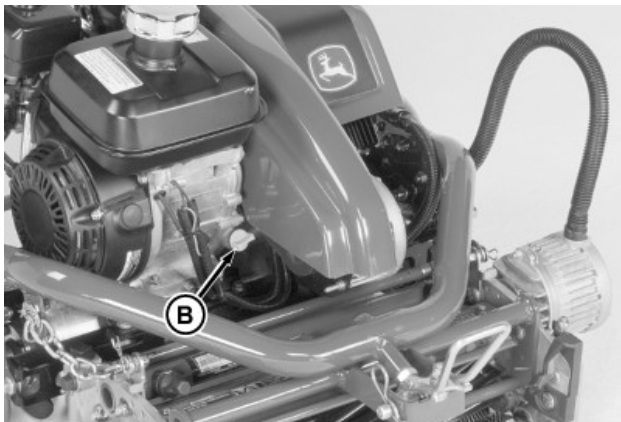
หมายเหตุ : เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหลังจาก 20 ชั่วโมงแรกของการทำงาน จากนั้น เปลี่ยนทุก 50 ชั่วโมง ปลั๊กตรวจเช็คและปลั๊กเดิมจะอยู่ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ

1. เดินเครื่องยนต์เป็นเวลาสองถึงสามนาทีเพื่ออุ่นน้ำมันเครื่อง
2. ในการจัดตำแหน่งเครื่องยนต์ให้ได้ระดับในแนวราบ (แนวนอน) (A) ให้วางบล็อกใต้ลูกกลิ้งด้านหน้าของชุดมิดดิล
3. ดับเครื่องยนต์



TCAL41518—UN—22JAN13

4. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมัน (A) แล้วถ่ายน้ำมันลงในภาชนะ
5. ใส่ปลั๊กถ่าย



TCT014109—UN—22JUL16

6. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (B) ออกแล้วเช็ดให้สะอาด
7. เติมน้ำมันตามปริมาณที่กำหนดเพื่อให้ถึงระดับเต็ม ห้ามเติมน้ำมันมากเกินไป (กรุณาดูที่ การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง)

รายละเอียด

น้ำมันเครื่อง—ความจ. 0.6 ลิตร (0.63 ควอร์ต)

8. เช็ดทำความสะอาดน้ำมันที่กระเด็นออกจากรถตัดหญ้า

OUMX068,00010F3-81-22JUL16

การทำความสะอาดหัวเทียนและการปรับระยะห่างขั้วอิเล็กโทรด

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ผิวหนังอาจไหม้ได้หากสัมผัสกับส่วนที่ร้อน เครื่องยนต์ ชนส่วนต่างๆ และน้ำมันจะร้อนขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือปฏิบัติงานใกล้กับเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ

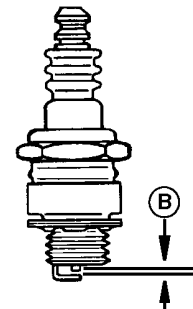


TCAL41520—UN—22JAN13

1. ถอดสายหัวเทียน (A) แล้วถอดหัวเทียนออก
2. ทำความสะอาดหัวเทียนให้ทั่วโดยใช้ตัวทำละลายจางความไฟสูงและแปรงลวด
3. ตรวจเช็คหัวเทียนเพื่อหาว่ามีรอยแตกของเซรามิกเคลือบขั้วอิเล็กโทรดสึกหรอหรือเสียหายเป็นหลุม หรือมีการชำรุดอื่นๆ หรือไม่

หมายเหตุ : ในแคนาดา ให้เปลี่ยนหัวเทียนเป็นหัวเทียนแบบมีตัวด้านทาน

4. เปลี่ยนหัวเทียนถ้าจำเป็น



TCAL41521—UN—22JAN13

5. ตรวจเช็คระยะเขี้ยวหัวเทียน (B) โดยใช้ฟิลเลอร์เกจแบบหลอดกลม

6. ระยะห่างต้องเป็นไปตามข้อกำหนด

รายละเอียด

หัวเทียน—ระยะห่าง. 0.7—0.8 มม. (0.028—0.031 นิ้ว)

7. เปลี่ยนระยะห่างโดยเลื่อนเฉพาะขั้วอิเล็กโทรดด้านนอกเข้าหาขั้วอิเล็กโทรดตรงกลาง
8. ใส่และขันปลั๊กให้ได้ค่าที่กำหนด

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

รายละเอียด

หัวเทียน—แรงขัน. 18 N·m (13 ปอนด์-ฟุต)

9. ต่อสายหัวเทียน

OUO1082,00064A6-81-24JUN15

การบำรุงรักษาตัวดักสะเก็ดไฟ (ถ้ามี)

ชุดตัวดักสะเก็ดไฟจะมีตะแกรงกรอง ซึ่งควรได้รับการตรวจเช็ค และทำความสะอาดเป็นระยะ ตรวจสอบว่าตะแกรงสึกหรอ ลวดขาด หรือรอยต่อหลวมหรือไม่ หากตรวจพบลักษณะข้างต้น ให้เปลี่ยนชุดตัวดักสะเก็ดไฟ แต่หากตะแกรงอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ดี ให้ทำความสะอาดตะแกรงโดยใช้แปรงปัดสิ่งสกปรก หรือคาร์บอนออก

RM87422,00002DA-81-05JUL17

การซ่อมบำรุงชุดมิดตัด

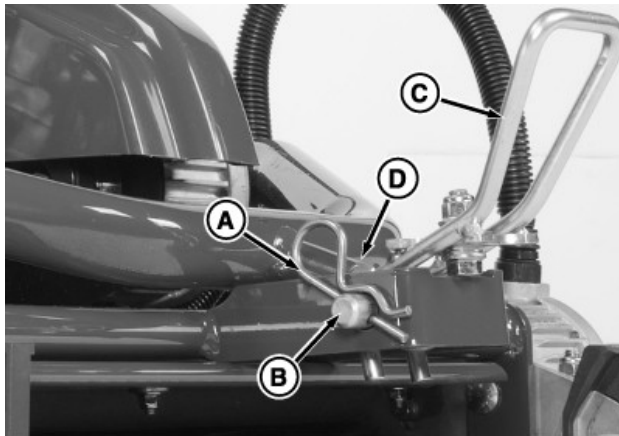
การถอดและติดตั้งชุดมิดตัด

การถอดชุดมิดตัด

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! หนุนแฮนด์ของรถก่อนทำการถอดชุดมิดตัดเพื่อป้องกันรถพลิกคว่ำ

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

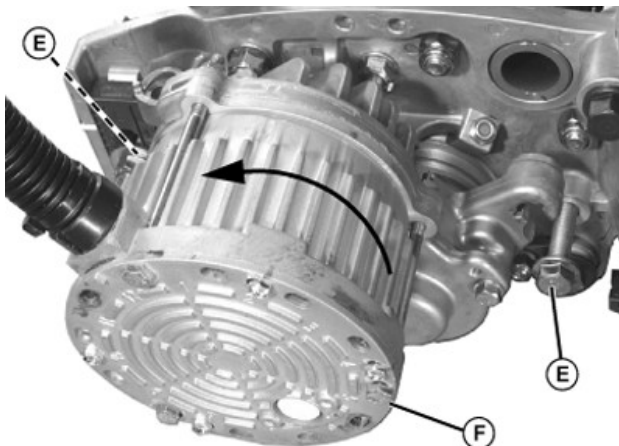
หมายเหตุ : ถอดที่แขวน (C) ออกเมื่อใช้ถังแบบติดตั้งโดยตรง ติดตั้งที่แขวนในทิศทางตรงกันข้ามกับส่วนโค้งของที่แขวนที่ขี้งด้านล่าง



TCT011727—UN—22SEP14

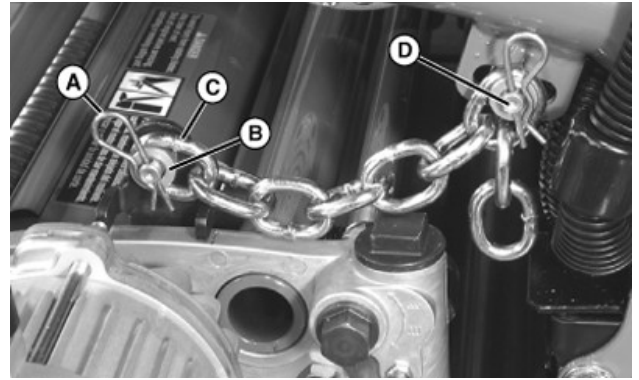
2. ถอดสลักล็อกสปริง (A) และสลักข้อต่อก้ามปู (B) ที่ยึดชุดมิดตัดและที่แขวนถึงเก็บหญ้า (C) เข้ากับแขนรองรับ (D) กลิ้งชุดมิดตัดออกจากกริดหญ้า

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามยกหรือถือมอเตอร์โดยจับที่สายไฟโดยเด็ดขาด



TCAL41523—UN—22JAN13

3. คลายโบลต์ติดแหวนหัวทกเหลี่ยมสองตัว (E) แล้วหมุนชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน (F) เพื่อถอดออกจากชุดมิดตัด

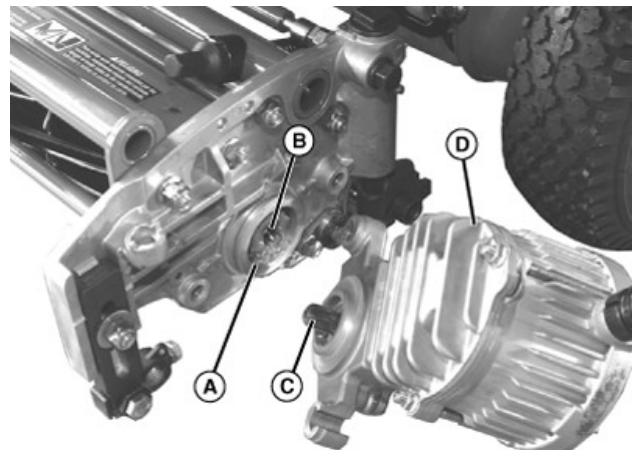


TCAL41524—UN—22JAN13

4. ถอดสลักล็อกสปริง (A) แหวนรองแบบแบน (B) และโช้กำหนดขีดจำกัด (C) ออกจากสลักตัวยึดที่แต่ละด้านของชุดมิดตัด

หมายเหตุ : ถ้าถอดโช้ออกจากสลักแขนรองรับ (D) ให้ทำเครื่องหมายที่ข้อโช้เพื่อให้สามารถติดตั้งโช้กลับได้อย่างถูกต้อง

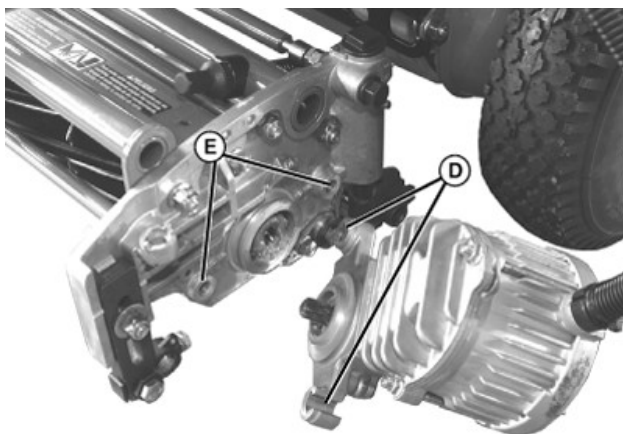
การติดตั้งชุดมิดตัด



TCAL41525—UN—22JAN13

1. ตรวจเช็คภายในปลอกแบริ่งของชุดมิดตัด (A) เพื่อหาจาระบี ถ้าจำเป็นต้องทำการหล่อลื่นเพิ่มเติม ให้อัดจาระบี John Deere Golf and Turf Cutting Unit ที่ปลอก (A) และร่องฟันพวงใบมิดด้านใน (B)
2. ปรับตำแหน่งของร่องฟัน (C) ที่เพลามอเตอร์ขับเคลื่อนให้ตรงกับร่องฟันพวงใบมิดด้านใน (B) ติดตั้งชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน (D) เข้ากับชุดมิดตัด

การซ่อมบำรุงชุดมิดดัด



TCAL41526—UN—22JAN13

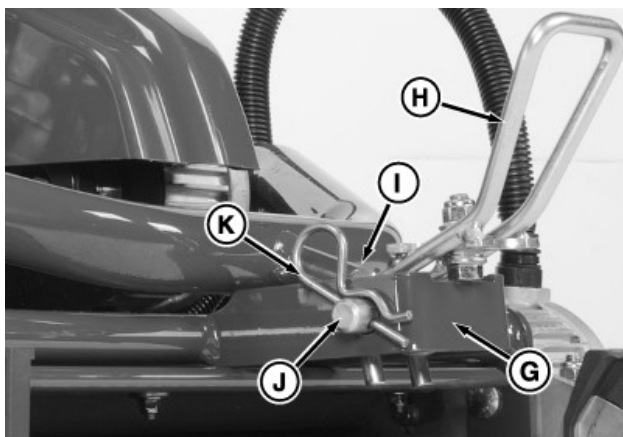
3. หมุนมอเตอร์ขึ้นตามที่เป็นเพื่อปรับตำแหน่งของช่อง (D) ในตัวเรือนให้ตรงกับรูเกลียว (E) ในชุดมิดดัด



TCAL41527—UN—22JAN13

4. ใส่โบลท์หัวหน้าแปลนหกเหลี่ยม (F) แล้วขันให้แน่น
5. กลิ้งชุดมิดดัดเข้าไปใต้รถตัดหญ้า

หมายเหตุ : ถอดที่แขวน (H) ออกเมื่อใช้ถึงแบบติดตั้งโดยตรง ติดตั้งที่แขวนในทิศทางตรงกันข้ามกับส่วนโค้งของที่แขวนที่ขี้งด้านล่าง



TCT011728—UN—22SEP14

6. ปรับตำแหน่งของรูในข้อต่อก้ามปูด้านหน้า (G) ที่แขวนถึงเก็บหญ้า (H) และแขนรองรับชุดมิดดัด (I)

7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่แขวนถึงเก็บหญ้า (H) อยู่ในตำแหน่งและทิศทางที่ถูกต้อง ใส่สลักข้อต่อก้ามปู (J) เข้าไปจนสุดแล้วยึดไว้ด้วยสลักล๊อคสปริง (K)



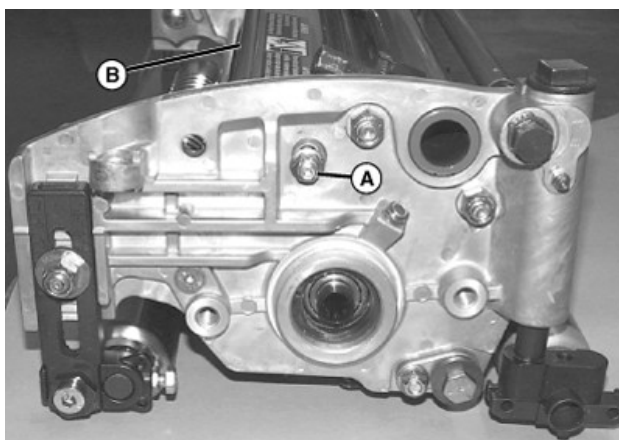
TCAL41529—UN—22JAN13

8. ติดตั้งโซยก (L) เข้ากับสลักตัวเรือนชุดมิดดัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่ไม่คดงอ
9. ติดตั้งแหวนรองแบบแบน (M) และสลักล๊อคสปริง (N) ที่สลักตัวเรือนชุดมิดดัดแต่ละตัว (กรุณาดูที่ "การปรับโซ่กำหนดขีดจำกัดของชุดมิดดัด" ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

OUMX068,000A00-81-24JUN15

การปรับฝาครอบชุดมิดดัด

หมายเหตุ : การปรับให้ฝาครอบอยู่ใกล้ใบมีดตัดจะช่วยให้กับถึงเก็บหญ้าทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในทุกสภาพการทำงาน



TCAL41530—UN—22JAN13

1. คลายโบลท์ (A) และน็อตล๊อคสองชุด ที่แต่ละด้านของชุดมิดดัด

การซ่อมบำรุงชุดมิดตัด



TCAL41531—UN—22JAN13

- ยกหรือลดฝาครอบ (B) เพื่อปรับระยะห่าง (C) ระหว่างส่วนล่างของฝาครอบกับส่วนบนของใบมีดตัดให้ตรงตามข้อกำหนด

รายละเอียด

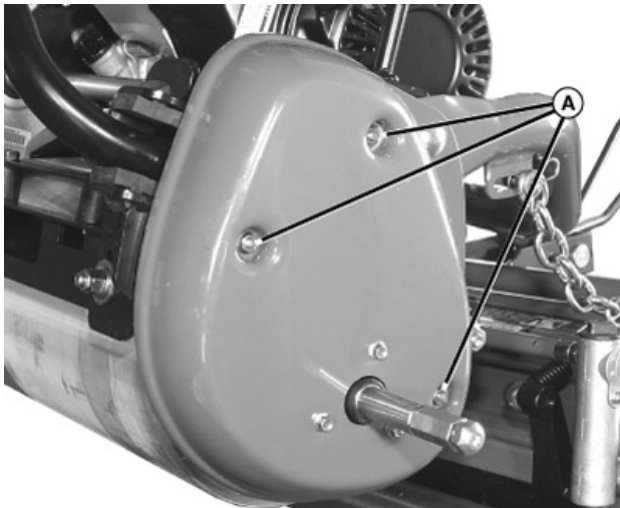
ฝาครอบถึงใบมีดตัด—ระยะห่าง. 1.5 มม. (0.06 นิ้ว)

- ขันโบลท์

OOU1082,00064A9-81-15FEB13

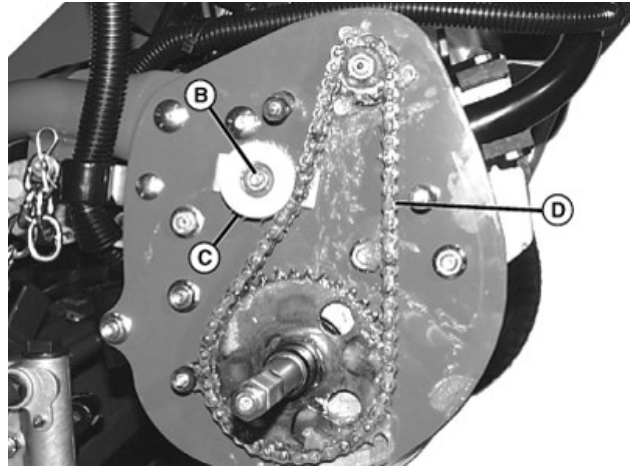
การปรับโซ่ขับเคลื่อนลูกกลิ้ง

- ยกกรงขึ้นบนขาตั้ง แล้วถอดล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายออก



TCAL41532—UN—22JAN13

- ถอดน็อตสามตัวที่ฝาครอบชุดขับ (A) แล้วถอดฝาครอบออกจากกรง



TCAL41533—UN—22JAN13

- คลายน็อต (B) ที่ล้อประกอบ
- เลื่อนลูกล้อประกอบ (C) เพื่อให้เกิดการเบียดมากที่สุดตามข้อกำหนดที่ตำแหน่งตรงกลาง (D) ของโซ่ขับ

รายละเอียด

ล้อประกอบ—ค่าเบียดเบนสูงสุด. 6.35 มม. (1/4 นิ้ว)

- ขันน็อต (B)
- หล่อลื่นโซ่ขับโดยใช้จาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea หรือจาระบีอเนกประสงค์ SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า
- ติดตั้งฝาครอบแล้วยึดไว้ด้วยอุปกรณ์ยึดชุดเดิม
- ติดตั้งล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย
- ทำซ้ำขั้นตอนเดิมที่ด้านตรงข้าม
- ลดระดับรถลงและเก็บขาตั้ง

OOU1082,00064AA-81-15FEB13

การปรับระยะระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีด (QA5)

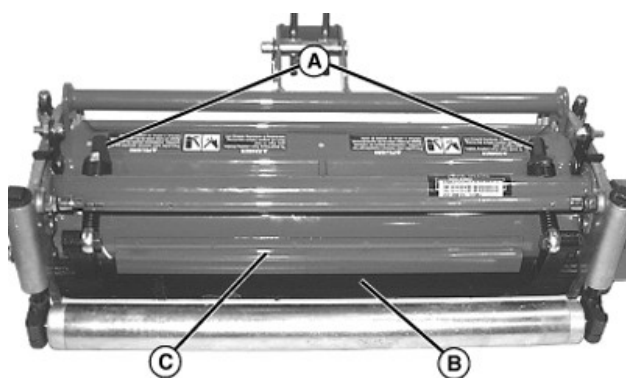
⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดมีความคม สวมถุงมือทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงานกับใบมีดหรือใกล้กับใบมีด

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ปรับระยะระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีดโดยการลดและยกใบมีดล่างทั้งสองด้านเท่าๆ กัน

ห้ามหมุนน็อตปรับเป็นมุมมากกว่าหนึ่งเหลี่ยมในครั้งเดียว ให้หมุนน็อตสลับด้านไปมา

หมายเหตุ : วางชุดมิดตัดตั้งตรงบนโต๊ะงาน

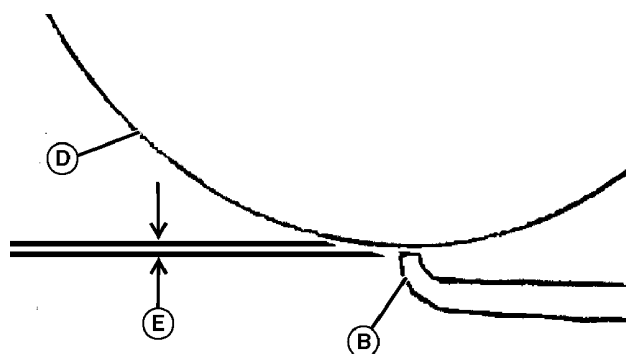
การซ่อมบำรุงชุดมิดดัด



TCAL41534—UN—22JAN13

1. หมุนแกนปรับใบมิดล่าง (A) ที่ทั้งสองด้านของชุดมิดดัด ทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งใบมิดล่าง (B) ชิดกับชุดมิดดัด (C)
2. ค่อยๆ ขึ้นน็อตปรับ (A) ช้าๆ ตามเข็มนาฬิกาโดยสลับด้านไปมา จนกระทั่งใบมิดล่างเริ่มแยกออกจากใบมิดพวง พวงใบมิดควรหมุนได้โดยไม่ติดขัด

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่า การปรับใบมิดล่างขั้นสุดท้าย เป็นการดึงใบมิดล่างออกจากพวงใบมิด



TCAL41535—UN—22JAN13

3. ปรับตัวปรับ (A) ครั้งละไม่เกินหนึ่งเหลี่ยมสลับด้านไปมา จนกระทั่งใบมิดล่าง (B) ถึงพวงใบมิด (D) ได้ระยะ (E) ตามที่กำหนด

รายละเอียด

ใบมิดล่างถึงพวงใบมิด—ระยะห่าง 0.025—0.050 มม. (0.001—0.002 นิ้ว)

4. ตรวจสอบระยะห่างระหว่างใบมิดล่างถึงพวงใบมิด (E) ทำการปรับอีกครั้งถ้าจำเป็น

OUO1082,00064AB-81-09JUL15

การปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกับใบมิดล่าง (QA5)

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมิดมีความคมและหมุนด้วยความเร็วสูง:

ระวังไม่ให้มือและเท้าเข้าใกล้ชุดมิดดัดขณะที่รถกำลังทำงาน

สวมถุงมือทุกครั้งที่ทำงานกับชุดมิดดัด

สังเกตการหมุนของพวงใบมิด การหมุนพวงใบมิด พวงใบมิดพวงหนึ่งอาจทำให้ใบมิดหรือพวงใบมิดอื่นหมุนตามไปด้วย

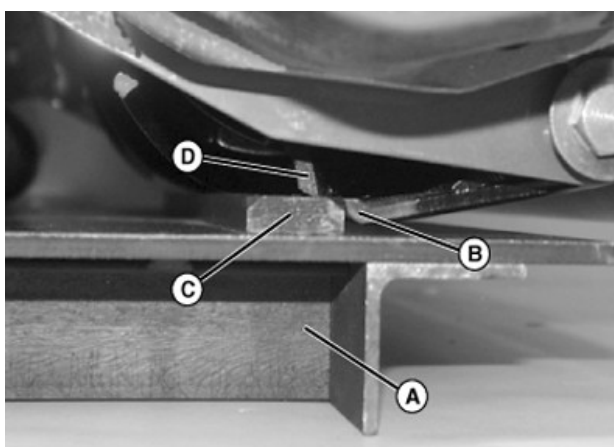
หมายเหตุ : เมื่อทำการปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกับใบมิดล่าง ขอแนะนำให้ใช้เฟลทูปโตะงานหรือแถบเกจวัดความสูงในการตัดแบบใช้ใบโบลท์ 2 หรือ 3 ตัว

ปรับระยะใบมิดล่างถึงพวงใบมิดก่อนทำการปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานทุกครั้ง

ทำการปรับขนานหลังจากปรับช่วงความสูงในการตัดของลูกกลิ้งด้านหน้าแล้วเท่านั้น

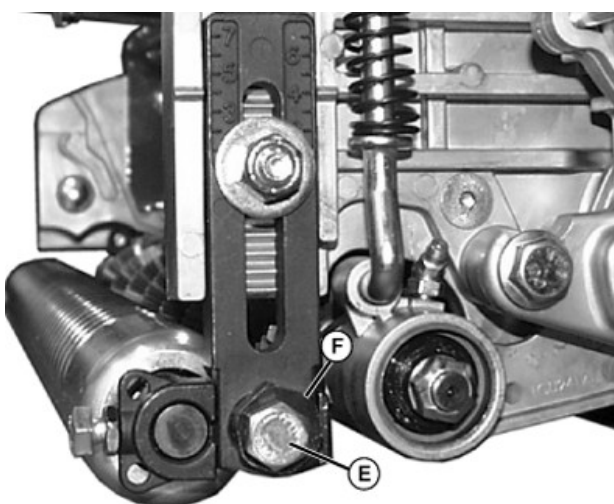
การปรับแนวขนานโดยใช้เฟลทูปโตะงาน

1. วางชุดมิดดัดตั้งขึ้นบนพื้นเรียบหรือโตะงาน



TCAL41536—UN—22JAN13

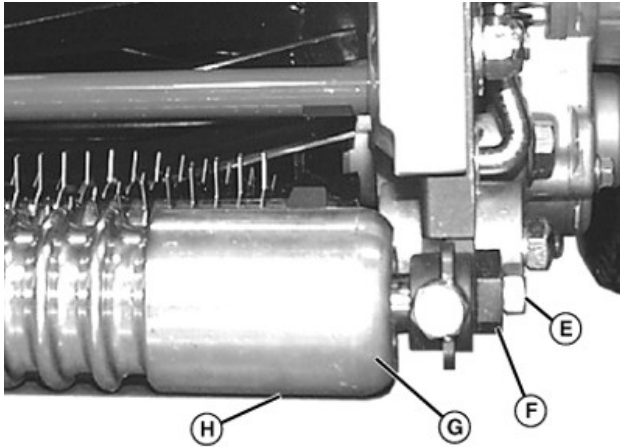
2. วางเฟลทูปโตะงานบนพื้นราบ วางชุดมิดดัดลงที่ด้านบนของแผ่นรองโตะงาน (A) ใบมิดล่าง (B) จะต้องชิดกับที่กั้นของแผ่นรอง (C) โดยที่พวงใบมิด (D) วางอยู่ที่ด้านบนของที่กั้น



TCAL41537—UN—22JAN13

3. คลายโบลท์หัวหกเหลี่ยม (E) ที่แป้นยึดลูกกลิ้งด้านใดด้านหนึ่ง

การซ่อมบำรุงชุดมิดดัด



4. หมุนตัวปรับลูกเบี้ยว (F) จนกระทั่งลูกกลิ้งด้านหน้า (G) ชิดและขนานกับแผ่นรอง ระยะห่าง (H) ต้องไม่เกินค่าสูงสุดที่กำหนด

รายละเอียด

ลูกกลิ้งด้านหน้า—ระยะห่าง. สูงสุด 0.050 มม. (0.002 นิ้ว)

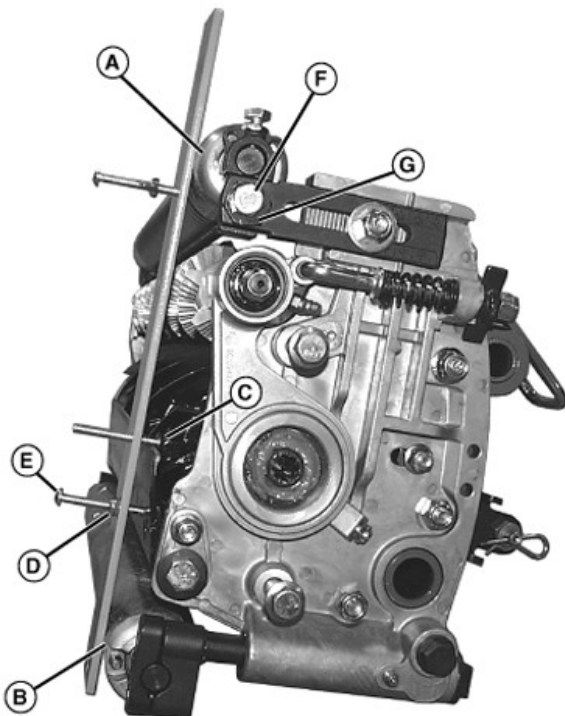
5. ยึดตัวปรับลูกเบี้ยวของลูกกลิ้ง (F) ไว้ แล้วขันโบลท์หัวทกเหลี่ยม (E) ให้ได้ค่าที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์หัวทกเหลี่ยมของตัวปรับลูก

เบี้ยว—แรงขัน. 81.3 N·m (60 ปอนด์-ฟุต)

การปรับขนานโดยใช้ไม้วัดความสูงของการตัด



1. วางชุดมิดดัดตั้งขึ้นบนพื้นเรียบหรือโต๊ะงาน
2. วางแถบเกจวัดความสูงในการตัดชิดกับลูกกลิ้งด้านหน้า (A)

และด้านหลัง (B) ตามระยะที่กำหนดจากปลายด้านนอกของใบมีดล่าง

รายละเอียด

แถบเกจวัดการตัด—ความสูง. 51 มม. (2 นิ้ว)

3. ชันหัวสกรุด้านใน (C) ให้ชิดกับขอบด้านหน้าของใบมีดล่างเพื่อยึดเกจวัดให้เข้าที่
4. คลายน็อตทางปลา (D) หมุนสกรูเกจวัดด้านล่าง (E) ตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งส่วนบนของสกรูสัมผัสกับด้านแบนของใบมีดล่าง
5. ชันน็อตทางปลา (D) ให้แน่น
6. ปรับตำแหน่งของลูกกลิ้งด้านหน้า:

- a. คลายโบลท์ (F) แล้วหมุนตัวปรับลูกเบี้ยว (G) จนกระทั่งส่วนบนของสกรูเกจวัดด้านล่าง (E) สัมผัสกับใบมีดล่าง
b. ยึดตัวปรับลูกเบี้ยวของลูกกลิ้ง (G) ไว้ แล้วขันโบลท์หัวทกเหลี่ยม (F) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์หัวทกเหลี่ยมของตัวปรับลูก

เบี้ยว—แรงขัน. 81.3 N·m (60 ปอนด์-ฟุต)

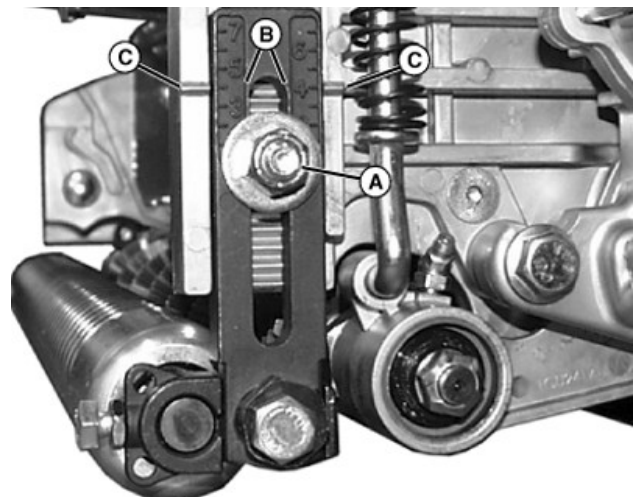
7. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ซ้ำที่ด้านตรงข้าม

OUO1082,00064AC-81-09JUL15

การปรับช่วงความสูงในการตัด (QA5)

ปรับโครงยึดลูกกลิ้งด้านหน้าให้ได้ช่วงความสูงในการตัดที่ต้องการ

1. เลือกช่วงการปรับความสูงในการตัดโดยการปรับตำแหน่งของโครงยึดลูกกลิ้งด้านหน้าทั้งสองด้าน



TCAL41540—UN—22JAN13

2. คลายน็อต (A) ที่แป้นยึดลูกกลิ้งแต่ละด้าน
3. การปรับตำแหน่งของแป้นยึดลูกกลิ้ง (B) และเครื่องหมายปรับที่โครงชุดมิดดัด (C) จะเป็นตัวกำหนดช่วงการปรับความสูงในการตัด

การซ่อมบำรุงชุดมิดดัด

หมายเหตุ : ช่วงความสูงในการตัดของรถตัดหญ้า 180 E-Cut™ Hybrid และ 220 E-Cut™ Hybrid คือ 0-19 มม. (0.00-0.75 นิ้ว)

4. สำหรับการตั้งค่าที่ต้องการ กรุณาดูที่ตาราง

ช่วงความสูงในการตัด (ลูกกลิ้งด้านหน้า 2 นิ้ว ไม่มี GTC)		การตั้งค่าลูกกลิ้งด้านหน้า
มม.	นิ้ว	
ไม่แนะนำ	ไม่แนะนำ	1
0.0—4	0.00—0.160	2
1—9.5	0.04—0.37	3
6—15	0.24—0.60	4
11—21	0.43—0.83	5
16—27	0.63—1.06	6
21—33	0.83—1.30	7

ช่วงความสูงในการตัด (ลูกกลิ้งด้านหน้า 2 นิ้ว มี GTC)		การตั้งค่าลูกกลิ้งด้านหน้า
มม.	นิ้ว	
ไม่แนะนำ	ไม่แนะนำ	1
0.0—5	0.00—0.20	2
0—11	0.00—0.43	3
5—17	0.20—0.67	4
10—24	0.40—0.94	5
15—30	0.60—1.18	6
20—36	0.80—1.42	7

OUO1082,00064AD-81-24JUN15

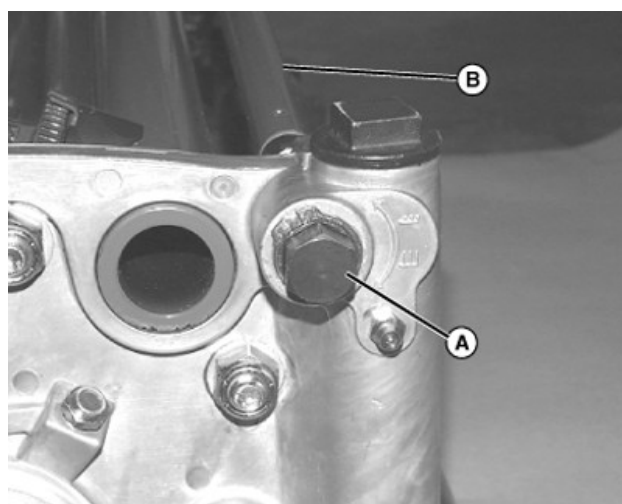
การปรับความสูงของการตัด (QA5)

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดมีความคมและหมุนด้วยความเร็วสูง:

- ระวังไม่ให้มือและเท้าเข้าใกล้ชุดมิดดัดขณะที่รถกำลังทำงาน
- สวมถุงมือทุกครั้งทำงานกับชุดมิดดัด
- สังเกตการหมุนของพวงใบมีด การหมุนใบมีดพวงใบใดใบหนึ่งอาจทำให้ใบมีดใบอื่นหรือชุดใบมีดพวงหมุนตามไปด้วย

หมายเหตุ : ห้ามใช้สว่านลมหรือประแจลมทุกชนิดในการปรับความสูงในการตัด

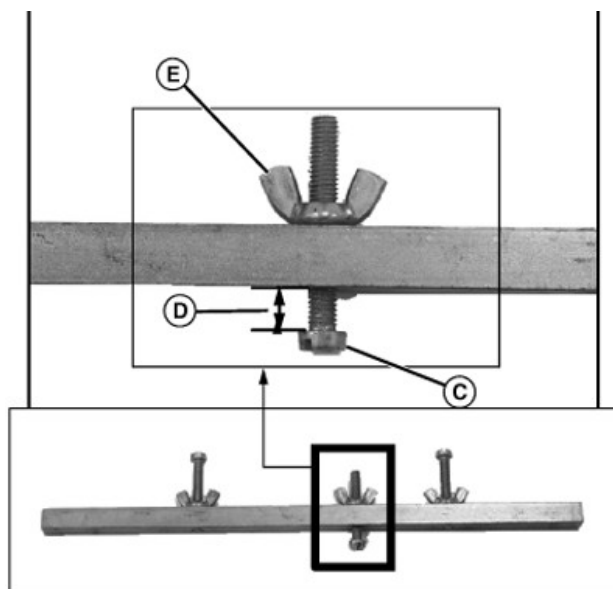
1. จอตรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอตรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL41541—UN—22JAN13

2. เข้าไปที่ตัวปรับความสูงในการตัด (A) ที่ด้านบนด้านหลังของเหล็กหล่อด้านข้างพวงใบมีด (ด้านใดด้านหนึ่ง)
3. หมุนตัวปรับความสูงในการตัด (A) เพื่อลดหรือเพิ่มความสูงในการตัด

หมายเหตุ : ตัวปรับจะต่ออยู่กับเพลาลูก (B) ดังนั้นเมื่อหมุนที่ด้านหนึ่ง จะทำให้อีกด้านหนึ่งหมุนตามไปด้วย

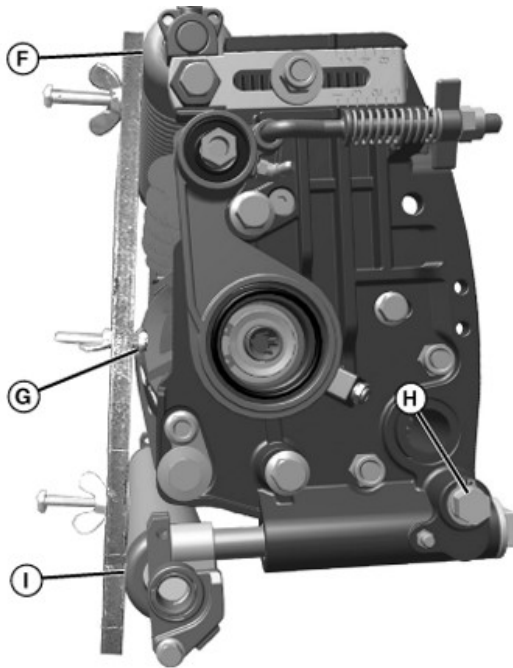


TCAL41542—UN—22JAN13

4. ที่แถบเกจวัดความสูงในการตัด ให้ปรับโบลท์ปรับตัวกลาง (C) ให้ได้ความสูงในการตัด (D) ที่ต้องการ ล็อคน็อตหางปลา (E)

หมายเหตุ : ความสูงในการจัดที่สามารถใช้ในการตัดได้จริงอาจน้อยกว่าระยะที่ปรับไว้ก่อนประกอบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นสนามและสภาพดิน รวมถึงอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ที่ลูกกลิ้งด้านหน้า

การซ่อมบำรุงชุดมิดดัด

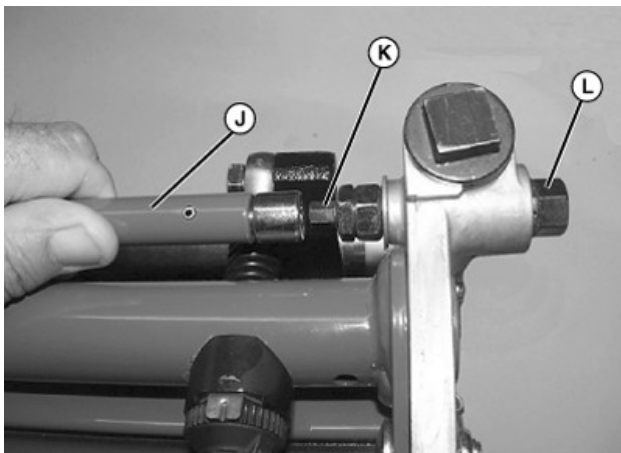


TCAL41543—UN—22JAN13

5. วางแถบเกจวัดความสูงในการตัดพลาดลูกกลิ้งด้านหน้า (F) โดยห่างจากปลายด้านใดด้านหนึ่งของใบมีดล่างประมาณ 51 มม. (2 นิ้ว) ปรับหัวโบลต์ด้านใน (G) ให้ชิดกับขอบของใบมีดล่าง

หมายเหตุ : ส่วนล่างของหัวสกรูที่แถบเกจวัดควรลึกลงเข้ากับคมตัดของใบมีดล่าง

6. หมุนตัวปรับ (H) เพื่อเลื่อนลูกกลิ้งด้านหลัง (I) ออกจากแถบเกจวัดเล็กน้อย หมุนตัวปรับไปในทิศทางตรงข้ามจนกระทั่งลูกกลิ้งด้านหลังสัมผัสกับแถบเกจวัดความสูงในการตัด ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่อีกด้านหนึ่งของพวงใบมีด
7. ตรวจสอบค่าการปรับความสูงในการตัดแต่ละด้าน



TCAL41544—UN—22JAN13

8. หากจำเป็นต้องปรับความสูงในการตัดระหว่างด้านหนึ่งกับอีกด้านหนึ่ง ให้ดึงเพลาชาง (J) ขึ้นแรงสปริง เพื่อปลดออกจากข้อต่อหกลเหลี่ยม (K) ถอดเพลาชาง
9. หมุนตัวปรับ (L) ที่ด้านที่ต้องการปรับเพื่อเลื่อนลูกกลิ้งด้านหลังออกจากแถบเกจวัดเล็กน้อย หมุนตัวปรับในทิศทาง

ตรงข้ามจนกระทั่งความสูงในการตัดแต่ละด้านให้เท่ากัน ติดตั้งเพลาชางกลับเข้าที่

OUO1082,00064AE-81-09JUL15

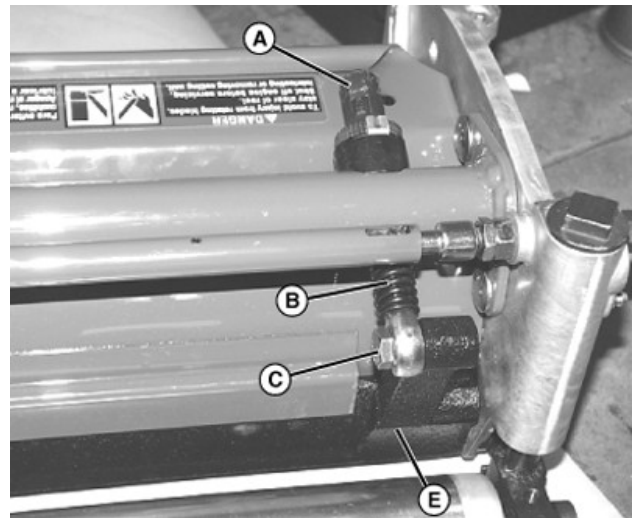
การถอดและการติดตั้งแผ่นรองใบมีดล่าง

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดมีความคมและหมุนด้วยความเร็วสูง:

- ระวังไม่ให้มือและเท้าเข้าใกล้ชุดมิดดัดขณะที่รถกำลังทำงาน
- สวมถุงมือทุกครั้งที่ทำงานกับชุดมิดดัด
- สังเกตการหมุนของพวงใบมีด การหมุนใบมีดพวงใบใดใบหนึ่งอาจทำให้ใบมีดใบอื่นหรือชุดใบมีดพวงหมุนตามไปด้วย

การถอดแผ่นรองใบมีดล่าง

1. ถอดชุดมิดดัดออกจากรถตัดหญ้า
2. วางชุดมิดดัดโดยหันด้านล่างลงบนพื้นราบหรือโต๊ะงาน
3. เพิ่มระยะห่างระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีดที่ทั้งสองด้านของชุดมิดดัด

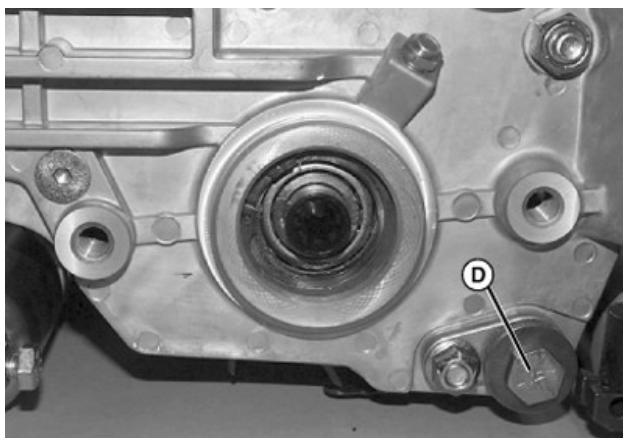


TCAL41545—UN—22JAN13

- หมุนโบลต์หัวหกเหลี่ยม (A) ที่ทั้งสองด้านของชุดมิดดัด ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อดึงใบมีดล่างออกมาจากพวงใบมีด
- หมุนโบลต์หัวหกเหลี่ยมจนกระทั่งสปริง (A) ที่ทั้งสองด้านของชุดมิดดัดถูกบีบอัดจนสุด

4. ถอดโบลต์ (C) ที่แต่ละด้านออก

การซ่อมบำรุงชุดมิดดัด

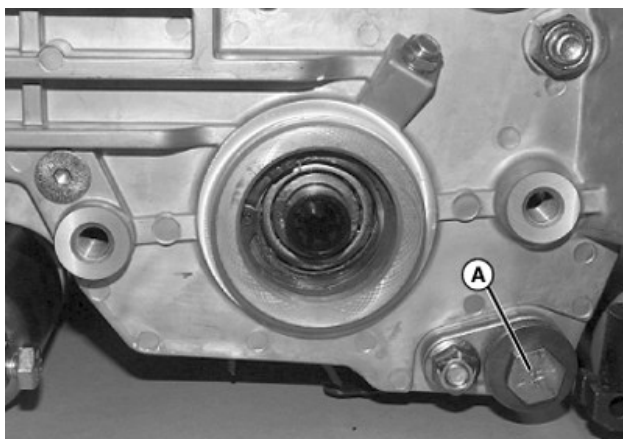


TCAL41546—UN—22JAN13

- ถอดโบลท์หัวหกเหลี่ยม (D) ออกจากปลายแต่ละด้านของชุดมิดดัด แล้วถอดแผ่นรองใบมีดล่าง (E) ออก
- ตรวจเช็คใบมีดล่างเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนใบมีดล่างถ้าจำเป็น (กรุณาดูที่ "การเปลี่ยนใบมีดล่าง" ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)
- ในกรณีที่ต้องการนำใบมีดล่างชุดเดิมมาใช้ ให้ทำการเจียแต่งใบมีดล่าง (กรุณาดูที่ "การเจียใบมีดพวงและใบมีดล่าง" ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

การติดตั้งแผ่นรองใบมีดล่าง

หมายเหตุ : เศษสิ่งสกปรกอาจสะสมอยู่ในช่องในแผงป้องกันชุดมิดดัด ขจัดเศษสิ่งสกปรกทั้งหมดออกจากช่องก่อนทำการติดตั้งแผ่นรองใบมีดล่าง



TCAL41547—UN—22JAN13

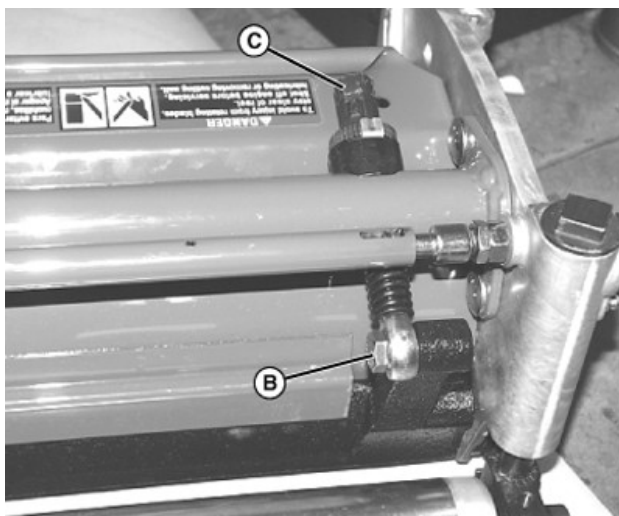
- เลื่อนแผ่นรองใบมีดล่างเข้าที่ภายในชุดมิดดัด แล้วยึดไว้ด้วยโบลท์หัวหกเหลี่ยม (A) ที่แต่ละด้าน ขึ้นอุปกรณ์ยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์ยึดแผ่นรองใบมีดล่าง—แรง

ขัน..... 55 N·m (40 ปอนด์·ฟุต)

- วางชุดมิดดัดโดยหันด้านล่างลงบนพื้นราบหรือโต๊ะงาน



TCAL41548—UN—22JAN13

- ติดตั้งโบลท์หัวหกเหลี่ยม (B) ผ่านทางสกรูท่วงเข้าไปในแผ่นรองใบมีดล่าง
- ปรับระยะระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีด
- ปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกับใบมีดล่าง
- ปรับความสูงในการตัด
- ล๊ับพวงใบมีด
- ตรวจเช็คความสูงในการตัด และปรับตามที่จำเป็น

OUO1082,00064AF-81-09JUL15

การเปลี่ยนใบมีดล่าง (QA5)

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดมีความคมและหมุนด้วยความเร็วสูง:

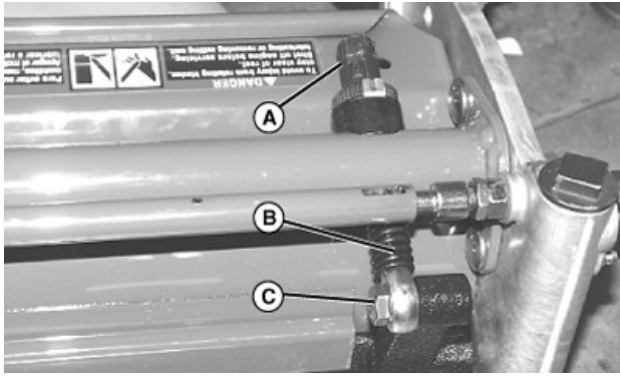
- ระวังไม่ให้มือและเท้าเข้าไปใกล้ชุดมิดดัดขณะที่รถตัดหญ้ากำลังทำงาน
- สวมถุงมือทุกครั้งเมื่อทำงานกับชุดมิดดัด
- สังเกตการหมุนของพวงใบมีด การหมุนพวงใบมีดพวงใดพวงหนึ่งอาจทำให้ใบมีดหรือพวงใบมีดอื่นหมุนตามไปด้วย

หมายเหตุ : ถ้าต้องเจียใบมีดล่างชุดเดิมและนำกลับมาใช้อีกครั้ง ห้ามถอดใบมีดล่างออกจากแผ่นรองใบมีดล่าง ใบมีดล่างและแผ่นรองใบมีดล่างจะมาพร้อมกันเป็นชุด (กรุณาดูที่ "การถอดและการติดตั้งแผ่นรองใบมีดล่าง" และ "การเจียใบมีดล่าง" ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

การถอดใบมีดล่าง

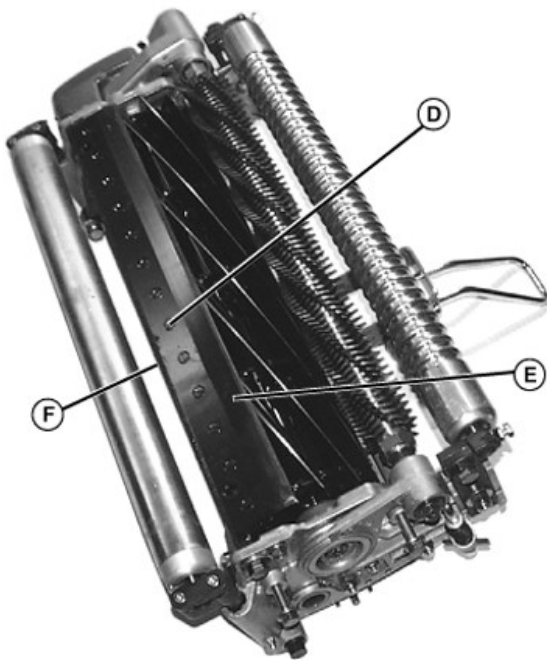
- วางชุดมิดดัดโดยหันด้านล่างลงบนพื้นราบหรือโต๊ะงาน
- ถอดชุดมิดดัดออกจากกรัดหญ้า
- เพิ่มระยะห่างระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีดที่ทั้งสองด้านของชุดมิดดัด

การซ่อมบำรุงชุดมิดตัด



TCAL41549—UN—22JAN13

4. หมุนโบลท์หัวทกเหลี่ยม (A) ตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งสปริง (B) ถูกกดจนสุด ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม



TCAL41550—UN—22JAN13

5. พลิกชุดมิดตัด แล้ววางลงบนบนพื้นราบหรือโต๊ะงานโดยหันด้านล่างขึ้นตามที่แสดงในภาพ
6. ถอดสกรู (D) สิบสามตัวที่ใช้ยึดใบมีดล่าง (E) เข้ากับแผ่นรองใบมีดล่าง (F) แล้วนำไปทิ้ง นำใบมีดล่างไปทิ้ง

การติดตั้งใบมีดล่าง

หมายเหตุ : ขจัดเศษสิ่งสกปรก ส่วนที่ฝุ่นรอน และสนิม ออกจากผิวด้านล่างของส่วนรองรับใบมีดล่าง

1. ติดตั้งใบมีดล่างโดยใช้สกรูชุดใหม่ ขึ้นสลับด้านไปมาโดยเริ่มจากสกรูตัวกลาง จากนั้น ขึ้นไล่สลับด้านออกไปยังส่วนปลาย ขึ้นสกรูให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูยึดใบมีดล่าง—แรงขัน. 7 N·m (62 ปอนด์-นิ้ว)

2. ในกรณีที่ต้องการนำใบมีดล่างชุดเดิมมาใช้ ให้ทำการเจียแต่งใบมีดล่าง (กรุณาดูที่ "การเจียใบมีดล่าง" ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)
3. ปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกับใบมีดล่าง

4. ปรับระยะระหว่างใบมีดล่างถึงใบมีดพวง
5. ปรับความสูงในการตัด
6. สับพวงใบมีด
7. ตรวจสอบเช็คความสูงในการตัด และปรับตามที่จำเป็น

OUO1082,00064B0-81-09JUL15

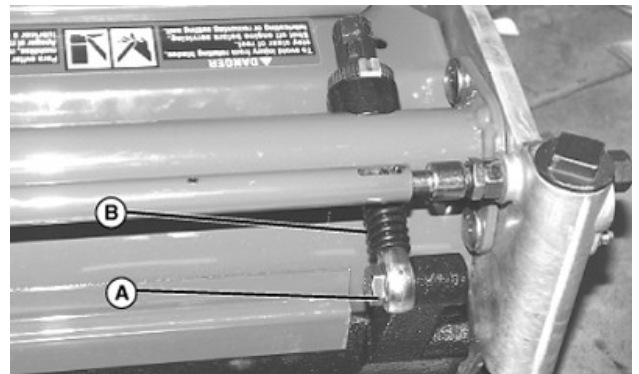
การปรับตำแหน่งใบมีดล่างและแผ่นรองใบมีดล่างของพวงใบมีดที่สึกหรอ (QA5)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ถ้าพลิกลูกเบี้ยวคานรองใบมีดล่าง ให้ลดค่าลูกกลิ้งด้านหน้าลง 1 ระดับ (กรุณาดูที่ "การปรับช่วงความสูงในการตัด (ชุดมิดตัด QA5)" ในเนื้อหาในส่วน "การซ่อมบำรุง")

ถ้ามีการเปลี่ยนพวงใบมีดเนื่องจากการสึกหรอมากเกินไป ต้องพลิกลูกเบี้ยวไปที่ตำแหน่งปกติ (พวงใบมีดชุดใหม่)

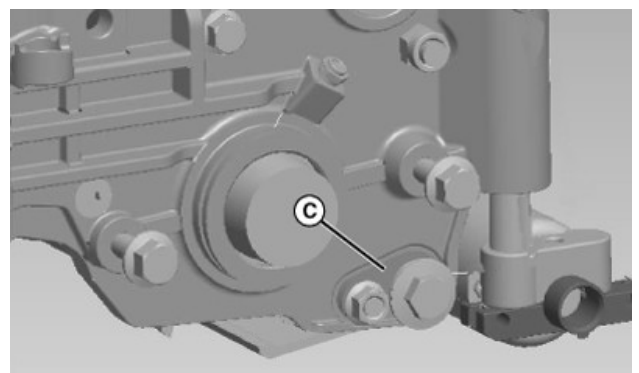
หมายเหตุ : เมื่อเส้นผ่านศูนย์กลางของพวงใบมีดลดลงเหลือประมาณ 122 มม. (4.8 นิ้ว) การพลิกลูกเบี้ยวจะช่วยยืดอายุการใช้งานของพวงใบมีดได้

1. ถอดชุดมิดตัดออกจากรถตัดหญ้า
2. วางชุดมิดตัดโดยหันด้านล่างลงบนพื้นราบหรือโต๊ะงาน
3. เพิ่มระยะห่างระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีดที่ทั้งสองด้านของชุดมิดตัด



TCAL41551—UN—22JAN13

4. หมุนโบลท์หัวทกเหลี่ยม (A) ตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งสปริง (B) ถูกกดจนสุด ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่ด้านตรงข้าม

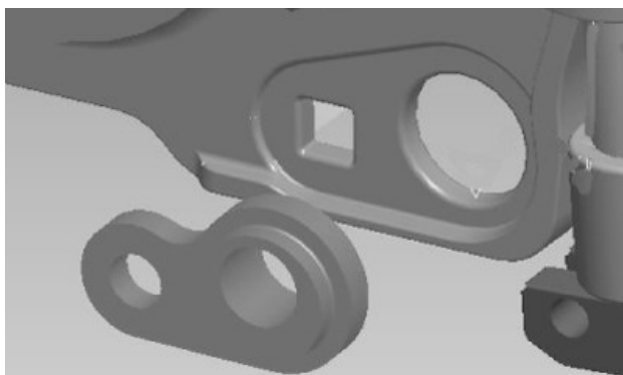


TCAL41552—UN—22JAN13

การซ่อมบำรุงชุดมิดดัด

5. ถอดอุปกรณ์ยึดลูกเบี้ยว (C)

6. ถอดลูกเบี้ยว



TCAL41553—UN—22JAN13

7. พลิกลูกเบี้ยว 180 องศาตามที่แสดงในภาพ

8. ใส่ลูกเบี้ยวกลับเข้าไปในชุดมิดดัด

9. ติดตั้งกลับเข้าที่แล้วขันอุปกรณ์ยึดให้แน่น

10. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่ลูกเบี้ยวด้านตรงข้าม

11. ปรับระยะระหว่างไบริมด้านล่างถึงพวงไบริม

12. ปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกับไบริมด้านล่าง

13. ปรับความสูงในการตัด

14. สับพวงไบริม

15. ตรวจสอบเช็คความสูงในการตัด และปรับตามที่จำเป็น

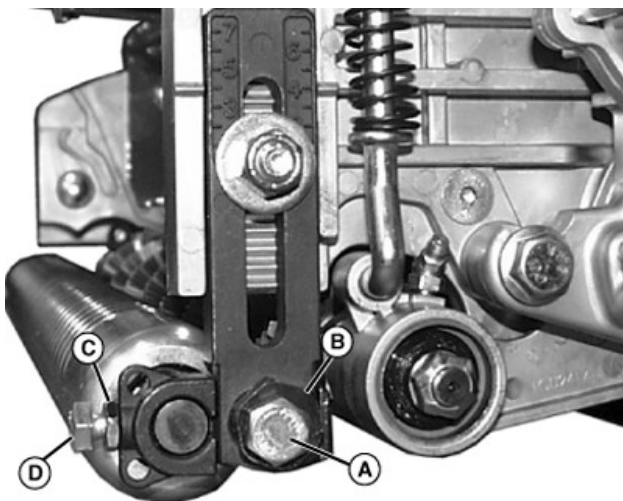
OUO1082,00064B1-81-09JUL15

การถอดและติดตั้งลูกกลิ้งด้านหน้า (QA5)

การถอดลูกกลิ้งด้านหน้า

1. ถอดชุดมิดดัดออกจาการถตัดหญ้า

2. วางชุดมิดดัดตั้งขึ้นบนพื้นเรียบหรือโต๊ะงาน



TCAL41554—UN—22JAN13

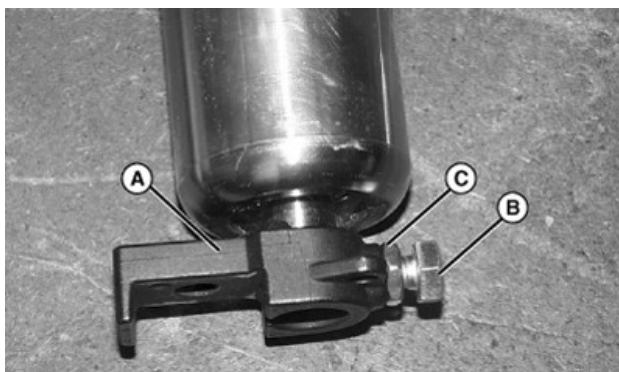
3. ถอดโบลท์หัวทกเหลี่ยม (A) และลูกเบี้ยวปรับ (B) ที่ทั้งสองด้านของลูกกลิ้ง

4. คลายน็อตล็อก (C) แล้วคลายโบลท์หัวทกเหลี่ยม (D) เพื่อถอดโครงยึดลูกกลิ้งออกจากเพลลา

5. เปลี่ยนลูกกลิ้ง

การติดตั้งลูกกลิ้งด้านหน้า

หมายเหตุ : แป้นยึดลูกกลิ้งจะมีระยะเหลือม สำหรับการใช้งานปกติ ควรติดตั้งแป้นยึดเข้ากับลูกกลิ้งโดยให้เหลือมไปทางด้านหลังของฐานชุดมิดดัด เพื่อให้ลูกกลิ้งด้านหน้าอยู่ใกล้กับลูกกลิ้งด้านหลัง ถ้าต้องการติดตั้ง GTC หรือแปรงหมุน ควรปรับระยะเหลือมไปทางด้านหน้า เพื่อให้สามารถติดตั้ง GTC หรือแปรงหมุนไว้ที่ด้านหลังลูกกลิ้งด้านหน้าได้



TCAL41555—UN—22JAN13

1. ติดตั้งแป้นยึดลูกกลิ้ง (A) เข้ากับปลายเพลลาหมุนของแปรงแต่ละด้าน

2. ติดตั้งสกรูปรับ (B) และน็อตล็อก (C) ไว้หลวมๆ ห้ามขันจนแน่นเกินไป

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งของสกรูปรับโครงยึดลูกกลิ้งไม่ตรงกับรูที่ปลายเพลลาหมุนของแปรงแต่ละด้าน สกรูปรับต้องยึดกับปลายเพลลาหมุนของแปรงแต่ละด้าน

3. ติดตั้งลูกกลิ้งพร้อมตัวปรับลูกเบี้ยวและโบลท์หัวทกเหลี่ยมที่แต่ละด้าน ปรับตำแหน่งลูกกลิ้งด้านหน้าให้อยู่ตรงกลางชั้นสกรูปรับ (B) และน็อตล็อก (C) ที่แป้นยึดลูกกลิ้งทั้งสองชุด

4. ขันอุปกรณ์ยึดแป้นยึดลูกกลิ้ง

5. ปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกัน

6. ปรับความสูงในการตัด

7. ขันลูกเบี้ยวให้ได้ค่าที่กำหนด

รายละเอียด

อุปกรณ์ยึดลูกเบี้ยว—แรงขัน. 81 N·m (60 ปอนด์-ฟุต)

OUO1082,00064B2-81-24JUN15

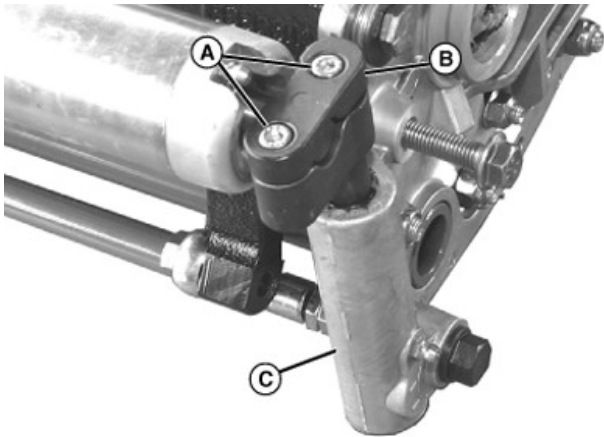
การถอดและการติดตั้งลูกกลิ้งด้านหลัง (QA5)

หมายเหตุ : รถตัดหญ้า 180 E-Cut Hybrid และ 220 E-Cut Hybrid ใช้แคลมป์ยึดลูกกลิ้งด้านหลังที่แตกต่างกันไป (รายการ B ในภาพต่อไปนี้) แคลมป์ยึดชนิดนี้จะต้องใช้กับชุดมิดดัด QA5 ที่ติดตั้งเข้ากับรถตัดหญ้างดกล่าว

การซ่อมบำรุงชุดมิดดัด

การถอดลูกกลิ้งด้านหลัง

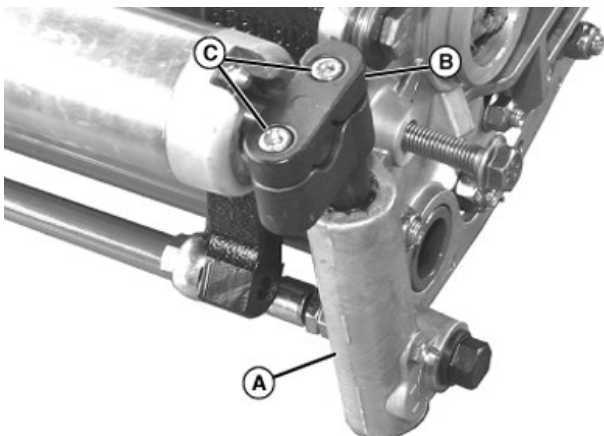
1. ถอดชุดมิดดัดออกจากกรัดหญ้า
2. วางชุดมิดดัดบนพื้นราบหรือโต๊ะงาน โดยหันด้านล่างขึ้น



TCAL41556—UN—22JAN13

3. ถอดโบลท์หัวชอคเก็ตหกเหลี่ยม (A) และแคลมป์ยึด (B) ที่แต่ละด้านของชุดลูกกลิ้ง ถอดลูกกลิ้งออกจากโครงยึดปรับความสูงในการตัด (C) แต่ละด้าน

การติดตั้งลูกกลิ้งด้านหลัง



TCAL41557—UN—22JAN13

1. ติดตั้งเพลาลูกกลิ้งเข้ากับโครงยึดปรับความสูงในการตัด (A) แต่ละด้าน
2. ติดตั้งแคลมป์ยึด (B) และโบลท์หัวชอคเก็ตหกเหลี่ยม M6 (A) ที่แต่ละด้าน
3. ปรับลูกกลิ้งให้อยู่ตรงกลางระหว่างแคลมป์ยึด
4. ชันโบลท์ M6 สี่ตัวให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์หัวชอคเก็ตหกเหลี่ยม—แรง
ขัน..... 19 N·m (14 ปอนด์-ฟุต)

5. ปรับความสูงในการตัด

OUO1082,00064B3-81-15FEB13

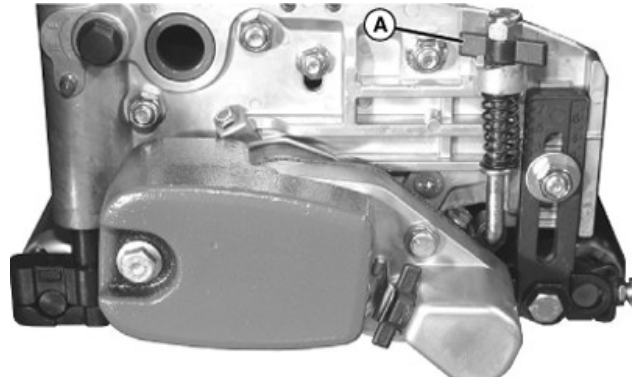
การปรับปรองหมุน

กรุณาดูที่ “การปรับอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (GTC) (QA5)” ด้านล่าง แล้วใช้ขั้นตอนการปรับเดียวกันนี้ทำการปรับปรองหมุน

OUO1082,00064B4-81-15FEB13

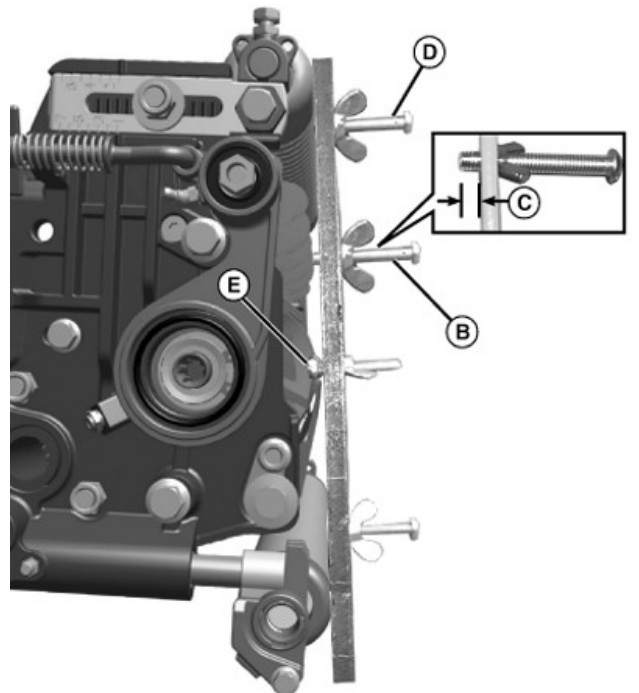
การปรับอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (GTC) (QA5)

หมายเหตุ : ต้องปรับความสูงในการตัดก่อนทำการปรับอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน



TCAL41558—UN—22JAN13

1. หมุนน็อตทางปลาปรับ GTC (A) เพื่อลดเพลาลูกกลิ้งลง ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม
2. ปรับตำแหน่งของชุดมิดดัดเพื่อปรับความสูงในการตัด

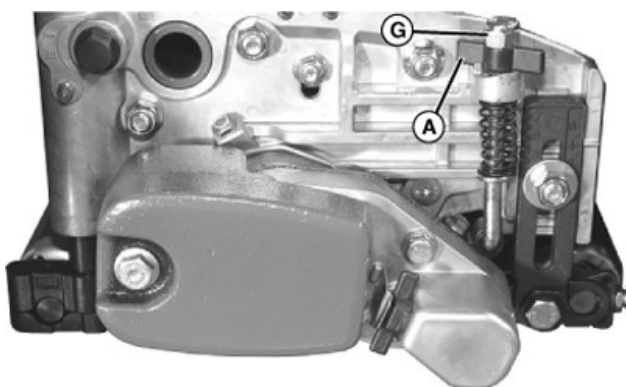


TCAL41559—UN—22JAN13

3. ปรับสกรูปรับ GTC (B) ที่แถบเกจวัดให้ได้ความสูงในการทำงานที่ต้องการ (C)
 - a. อาจจำเป็นต้องคลายสกรูปรับ (D) เพื่อให้ไม้วัดแนบกับลูกกลิ้งทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
4. วางไม้วัดที่ปรับไว้บนชุดมิดดัด คล้องสกรูปรับความสูงใน

การซ่อมบำรุงชุดมิดดัด

การตัด (E) เข้ากับใบมีดล่าง ส่วนปลายของไม้วัดควรแนบกับลูกกลิ้งด้านหน้าและด้านหลัง

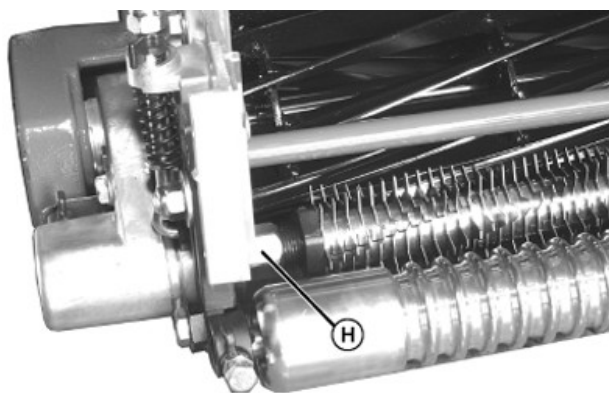


TCAL41560—UN—22JAN13

5. ปรับน็อตล็อก (G) เพื่อยกหรือลดเพลลา GTC (การขันน็อตล็อกจะเป็นการยกเพลลา GTC ขึ้น) ขึ้นสลับด้านไปมาจนกระทั่งพื้นสัมผัสกับสกรูที่ไม้วัด

6. นำไม้วัดออก

7. หมุนน็อตทางปลาปรับ GTC (A) ที่ทั้งสองด้านเพื่อยกเพลลา GTC ขึ้น



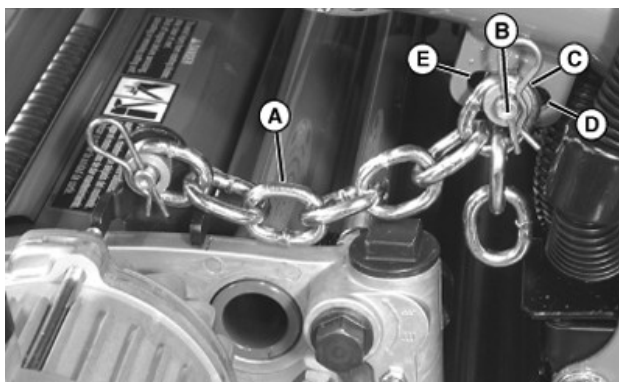
TCAL41561—UN—22JAN13

8. ตรวจสอบและขันปลอก GTC (H) เมื่อมีการปรับ GTC หรือเมื่อครบทุก 200 ชั่วโมง

OUO1082,00064B5-81-09JUL15

การปรับไขกำหนดขีดจำกัดของชุดมิดดัด

ไขกำหนดขีดจำกัดของแต่ละด้านของชุดมิดดัดทำหน้าที่ควบคุมระยะบังคับเลี้ยวของชุดมิดดัดในระหว่างการตัดหญ้า และระยะเลี้ยวของลูกกลิ้งด้านหลังเมื่อมีการยกชุดมิดดัดขึ้นเพื่อเลี้ยว



TCAL41562—UN—22JAN13

- ในการตั้งค่าเบื้องต้น ควรลดความยาวของไขแต่ละด้าน (A) ลงเหลือ 7 ข้อไข โดยให้สตั๊ดยึดไขด้วยบน (B) อยู่ในบริเวณตรงกลางของช่อง (C) วิธีนี้จะช่วยให้ลูกกลิ้งด้านหลังมีระยะลอยตัวและระยะลดตัวสูงสุดเมื่อยกขึ้น บนกรีนส่วนมากจะไม่จำเป็นต้องใช้ระยะลอยตัวสูงสุด การเลี้ยวและการเคลื่อนที่จะสามารถทำได้ง่ายที่สุดถ้าจำกัดระยะลอยตัวตามความจำเป็นของพื้นกรีน

หมายเหตุ : ใช้ความระมัดระวังไม่ให้อุปกรณ์มีการลอยตัวเกินระยะลอยตัวสูงสุดที่ตั้งไว้ ถ้าไขหย่อนเกินไป แกนปรับลูกกลิ้งด้านหลังอาจสัมผัสกับคานขวางโครงด้านหน้า และทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้ ระยะห่างต่ำสุดระหว่างโครงกับแกนลูกกลิ้งด้านหลังเมื่ออยู่บนพื้นที่ราบและชุดมิดดัดหมุนจนสุดคือ 6.5 มม. (1/4 นิ้ว)

- ในการจำกัดระยะลอยตัวสำหรับกรีนที่ค่อนข้างเป็นพื้นราบหรือไม่มีลูกคลื่น ให้ปรับสตั๊ดยึดไขด้วยบน (B) ไปข้างหลังในช่อง (D) วิธีนี้จะเป็นการลดระยะลดตัวของลูกกลิ้งด้านหลังด้วยเช่นเดียวกัน
- เมื่อเลื่อนไปจนสุดที่ด้านหลังของช่องแล้ว จะสามารถลดระยะเพิ่มได้อีกด้วยการลดความยาวของไขลงเหลือ 6 ข้อไข และปรับตำแหน่งของสตั๊ดยึดไขด้วยบน (B) อีกครั้งให้กลับไปทางด้านหน้าของช่อง (E)

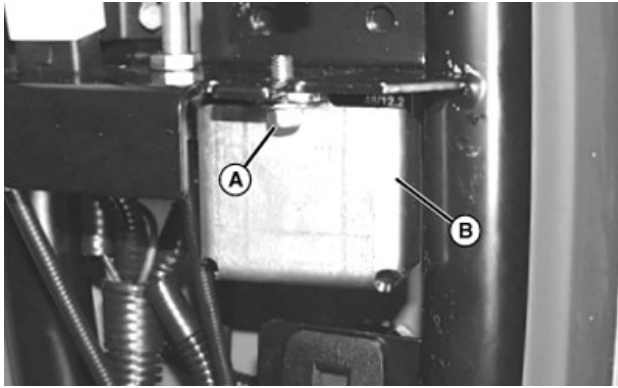
OUO1082,00064B6-81-15FEB13

การปรับความถี่ในการตัด (FOC)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การใช้งานพวงใบมีดที่ความเร็วสูงอาจทำให้ใบมีดล่างและพวงใบมีดสึกหรอมากผิดปกติ ให้พวงใบมีดทำงานด้วยความถี่ในการตัดที่เหมาะสม

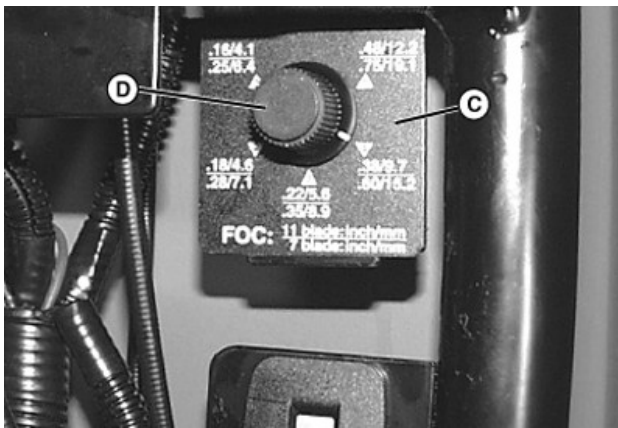
1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

การซ่อมบำรุงชุดมิดดัด



TCAL41563—UN—22JAN13

2. ถอดสกรู (A) ขนาด 6 มม. และฝาครอบ (B) ออกจากด้านหลังของแฮนด์



TCAL41564—UN—22JAN13

3. เมื่อถอดฝาครอบออกแล้วจะพบกล่องควบคุม (C) ความถี่ในการตัด (FOC) ตามความเร็วของพวงใบมีด

หมายเหตุ : คุณสามารถปรับ FOC ตามลักษณะการใช้งานรถตัดหญ้าบนกรีน เพื่อให้เหมาะสมกับประเภทของชุดมิดดัดที่ใช้ รวมถึงความยาวและสภาพของหญ้าได้

คุณสามารถปรับ FOC ได้อย่างอิสระโดยเลือกใช้ตำแหน่ง 1 ถึง 5 บนแผงควบคุม (C) ข้อมูลจำเพาะของ FOC สำหรับตำแหน่งควบคุมแต่ละตำแหน่งจะระบุอยู่บนแผงควบคุมและในตารางต่อไปนี้

ตำแหน่งควบคุม	FOC สำหรับพวงใบมีดแบบ 11 ใบมีด	FOC สำหรับพวงใบมีดแบบ 7 ใบมีด
1	4.1 มม. (0.16 นิ้ว)	6.4 มม. (0.25 นิ้ว)
2	4.6 มม. (0.18 นิ้ว)	7.1 มม. (0.28 นิ้ว)
3	5.6 มม. (0.22 นิ้ว)	8.9 มม. (0.35 นิ้ว)
4	9.7 มม. (0.38 นิ้ว)	15.2 มม. (0.60 นิ้ว)
5	12.2 มม. (0.48 นิ้ว)	19.1 มม. (0.75 นิ้ว)

ปรับปุ่มควบคุม FOC (D) ไปยังตำแหน่งที่ต้องการตามประเภทของพวงใบมีด กรีน และสภาพการทำงาน (การหมุนปุ่มควบคุมทวนเข็มนาฬิกาจากตำแหน่ง 1 จะเป็นการลดความเร็วของพวงใบมีด ส่วนการหมุนปุ่มควบคุมตามเข็มนาฬิกาจากตำแหน่ง 5 จะเป็นการเพิ่มความเร็วของพวงใบมีด)

- a. สำหรับการตัดหญ้าบนกรีน ให้ปรับปุ่มควบคุม (D) ไปยัง FOC ที่ต้องการ (โดยปกติแล้วบนกรีนจะใช้ 4.1—

4.6 มม. (0.16—0.18 นิ้ว) เมื่อใช้พวงใบมีดแบบ 11 ใบมีด)

- b. ในการตัดหญ้าบริเวณแอฟโพรชและท็อปอกซ์ อาจสามารถลดความเร็วของพวงใบมีดได้ โดยหมุนปุ่มควบคุมความเร็วทวนเข็มนาฬิกา

หมายเหตุ : รถจะรักษา FOC ไว้ที่ค่าที่เลือกโดยอัตโนมัติไม่ว่าตำแหน่งคันเร่งและความเร็วในการขับเคลื่อนจะเป็นอย่างไรก็ตาม

5. ติดตั้งฝาครอบ FOC (B) แล้วยึดไว้ด้วยสกรูขนาด 6 มม. (A)

FOC ไม่มีผลต่อความเร็วพวงใบมีดสำหรับการลับใบมีด ฟังก์ชันโอเวอร์ไรด์ชุดควบคุมจะรักษาความเร็วในการลับใบมีดไว้ที่ 156 รอบต่อนาที

OUO1082,00064B7-81-09JUL15

การเจียใบมีดพวงและใบมีดล่าง

ความสัมพันธ์ในการทำงานระหว่างใบมีดพวงกับใบมีดล่าง

รถตัดหญ้าแบบใช้ใบมีดพวงเป็นอุปกรณ์ความเที่ยงตรงสูง ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้ได้คุณภาพพื้นสนามที่สมบูรณ์แบบ การตัดในลักษณะเฉือนคล้ายกับกับกรรไกร ซึ่งเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวของรถตัดหญ้าแบบใช้ใบมีดพวง จะมีประสิทธิภาพก็ต่อเมื่อใบมีดพวงและใบมีดล่างมีความคม รวมทั้งมีการปรับตั้งระยะห่างระหว่างใบมีดพวงถึงใบมีดล่างอย่างถูกต้องเท่านั้น

เมื่อทำการสังเกตความสัมพันธ์ในการทำงานระหว่างใบมีดพวงกับใบมีดล่างอย่างละเอียด จะเห็นได้ว่าขอบคมมิดเหลี่ยมทั้งสองชุดจะเคลื่อนที่ติดกันโดยมีระยะห่างระหว่างกันประมาณ 0.025 - 0.051 มม. (0.001 - 0.002 นิ้ว) ค่าระยะห่างดังกล่าวเป็นสิ่งจำเป็นเนื่องจากเหตุผลหลายประการด้วยกัน

- ถ้าใบมีดพวงมีการสัมผัสกับใบมีดล่าง มุมฉาก (คมมิด) ของใบมีดพวงและใบมีดล่างจะชนกัน ทำให้ใบมีดทื่อ
- การสัมผัสกันระหว่างใบมีดพวงและใบมีดล่างจะทำให้เกิดความร้อน ความร้อนที่เกิดจากการสัมผัสกันดังกล่าวจะส่งผลให้ใบมีดล่างเสียรูปทรง การเสียรูปทรงเป็นสาเหตุให้ใบมีดล่างอยู่ใกล้กับใบมีดพวงมากขึ้น ทำให้ผิวคมมิดเกิดการชนกันมากขึ้น และเกิดความร้อนมากขึ้นที่ใบมีดล่าง
- แรงดันที่เกิดจากการปรับชุดมิดดัดไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้ได้อัตราการผลิตที่ไม่เหมาะสม เกิดแรงดันที่ไม่ต้องการในกลไกขับเคลื่อน และทำให้ชุดมิดดัดเกิดการสึกหรอเร็วกว่าปกติ

เหตุผลที่ต้องทำการเจีย

- เพื่อแต่งใบมีดพวงให้กลับเป็นรูปทรงกระบอกอีกครั้ง ในกรณีที่ใบมีดพวงกลายเป็นรูปทรงกรวยเนื่องจากการปรับตั้งระยะห่างระหว่างใบมีดพวงถึงใบมีดล่างไม่ถูกต้องหรือใบมีดพวงมีการสึกหรอ
- เพื่อลับคมใบมีดในกรณีที่ใบมีดล่างไม่สามารถตัดหญ้าได้ตลอดทั้งความยาวใบมีด ซึ่งจะสังเกตเห็นได้จากการที่มีแนวหญ้าที่ไม่ได้ถูกตัดเหลืออยู่หลังจากที่รถตัดหญ้าเคลื่อนผ่านบริเวณดังกล่าวไปแล้ว อาการดังกล่าวมักจะมีสาเหตุมาจากการบิ่นของใบมีด ซึ่งเกิดจากการที่ใบมีดกระแทกกับวัตถุแปลกปลอมบนพื้นดิน
- เพื่อลับคมใบมีดในกรณีที่มีการลับใบมีดไม่บ่อยเพียงพอ ซึ่ง

การซ่อมบำรุงชุดมีดตัด

ทำให้คมมีดที่เอียงกว่าจะสามารถลับได้โดยการใช้มีดลับคมมีด

- เพื่อลับคมใบมีดในกรณีที่มีการปรับตั้งระยะห่างระหว่างใบมีดพวงถึงใบมีดล่างไม่ถูกต้อง (ใบมีดพวงสัมผัสกับใบมีดล่าง)

กระบวนการตัดจะเริ่มขึ้นเมื่อใบมีดล่างดันหญ้าที่จะตัดเข้าสู่ตำแหน่งคมตัด จากนั้น ใบมีดพวงจะดึงหญ้าเข้าหาใบมีดล่าง ซึ่งจะเป็นการฉีกหญ้าโดยคมมีดสองชุดที่เคลื่อนที่ติดกัน

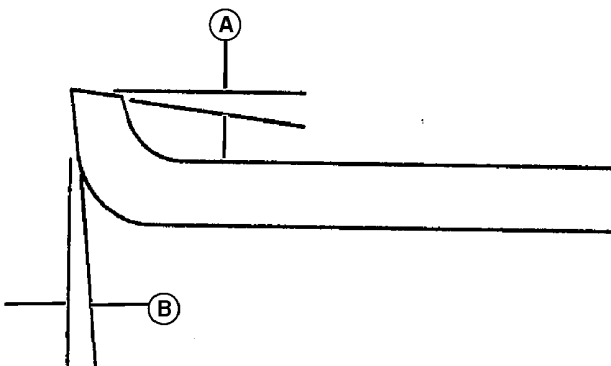
เพื่อให้สามารถตัดหญ้าได้ที่ระดับความสูงที่ต้องการ หญ้าจะต้องสัมผัสกับใบมีดล่างที่ตำแหน่งคมตัด ซึ่งสามารถทำได้โดยการเจียมุมหลบ 15° ที่ผิวด้านหน้าของใบมีดล่าง ถ้าไม่มีมุมหลบ ใบหญ้าจะสัมผัสกับคมตัดส่วนล่างของใบมีดล่าง ทำให้ใบหญ้าอืดมากเกินไปก่อนที่จะถูกตัด สำหรับการตัดหญ้าบนกรีน ซึ่งใช้ความลึกของการตัดน้อยมาก ใบมีดพวงอาจไม่สามารถดึงหญ้าได้ ทำให้ไม่มีการตัดหญ้าเกิดขึ้น

แม้ว่าบริษัทผู้ผลิตเครื่องเจียแบบจานหมุนจะระบุว่าไม่จำเป็นต้องทำการลับใบมีด แต่ John Deere ขอแนะนำให้ทำการลับใบมีดหลังจากการเจียด้วยจานหมุน เพื่อขจัดเศษโลหะและขอบที่ไม่เรียบซึ่งหลงเหลือจากขั้นตอนการเจียด้วยจานหมุน ขั้นตอนการลับใบมีดจะทำให้ได้คมตัดที่สมบูรณ์แบบ ซึ่งจะสามารถตัดหญ้าได้อย่างสม่ำเสมอ และได้อายุการใช้งานที่ยาวนาน

ประเด็นสำคัญอีกประการหนึ่งคือ คมตัดที่ทื่อจะตัดหญ้าที่ถูกต้องเข้าสู่ใบมีดล่างโดยเป็นลักษณะของการฉีกแทนที่จะเป็นการฉีก ซึ่งจะส่งผลให้หญ้าชำและเติบโตได้ช้าลง

การเจียใบมีดล่าง

หมายเหตุ : ต้องเจียใบมีดล่างและชุดรองรับพร้อมกันทั้งคู่

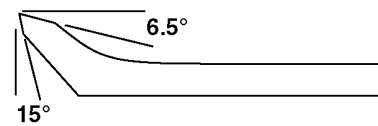
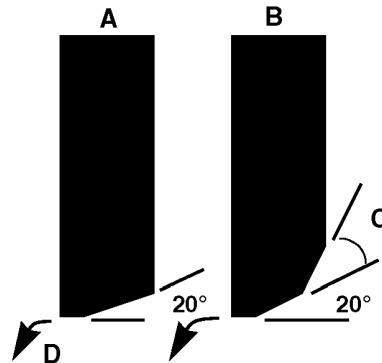


TCAL41565—UN—22JAN13

1. จุดสำคัญสำหรับการเจียใบมีดล่างคือ จะต้องมีการเจียมุมหลบ 6.5° ที่ผิวด้านบน (A) และที่ผิวด้านหน้า (B):
 - a. 56 ซม. (22 นิ้ว) QA5 ยกเว้น ET17767 - มุมหลบ 15° ที่ผิวด้านหน้า (B)
 - b. 56 ซม. (22 นิ้ว) ET17767 ระยะตัดสูง - มุมหลบ 5° ที่ผิวด้านหน้า (B)
2. นำส่วนรองรับใบมีดล่างและใบมีดล่างทั้งคู่ไปติดตั้งเข้ากับเครื่องเจียที่เหมาะสม และทำการเจียเมื่อวัสดุออกให้เท่ากัน สม่ำเสมอตลอดความยาวของผิวด้านบนและผิวด้านหน้าของใบมีดล่าง

การเจียพวงใบมีด

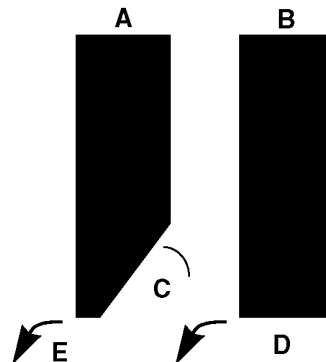
การเจียแต่งพวงใบมีดอย่างถูกต้อง:



TCAL41566—UN—22JAN13

- A—เจียมุมหลบ
B—เจียมุมหลบสองระดับ
C—มุมหลบระดับที่สอง
D—คมตัด

การเจียแต่งพวงใบมีดอย่างไม่ถูกต้อง:



TCAL41567—UN—22JAN13

- A—เจียมุมหลบ
B—ด้านเรียบ
C—มุมหลบมากเกินไป
D—ไม่มีมุมหลบ
E—คมตัด

John Deere ขอแนะนำให้เจียมุมหลบที่ใบมีดพวงหลังจากการเจียแต่งด้วยแท่นเจียเนื่องจากเหตุผลต่อไปนี้:

- เมื่อบริเวณการสัมผัสกันของใบมีดลดลงจะทำให้ความเสียดทานลดลง ทำให้ใช้แรงม้าในการขับเคลื่อนใบมีดลดลง และทำให้การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น
- ช่วยลดการสึกหรอ
- ใช้เวลาในการลับใบมีดน้อยลง
- ลดหญ้าที่ถูกดึงและฉีกเมื่อคมตัดที่ออกจากการใช้งาน
- ทำให้มีบริเวณที่น้ำมันลับใบมีดเกาะมากขึ้น ทำให้ใบมีดของพวงใบมีดได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การเจียแต่งมุมหลบจะขจัดโลหะออกจากขอบด้านในของ

การซ่อมบำรุงชุดมิดตัด

ใบมีด ทำให้ได้มุม (มุมหลบ) เพื่อลดบริเวณที่มีการสัมผัสของคมตัด

- เมื่อเจียแต่งมุมหลบ ถ้าใบมีดสูงเกินไป 0.025-0.051 มม. (0.001-0.002 นิ้ว) จะสามารถแต่งพวงใบมีด (ทำให้กลม) ด้วยการลับใบมีดได้

OUC1082,00064B8-81-09JUL15

การลับใบมีดของชุดมิดตัด

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดที่หมุนอยู่เป็นอันตรายและอาจบาดนิ้วมือและนิ้วเท้าได้ ระวังไม่ให้มือเข้าไปใกล้รถตัดหญ้าบนกรีนขณะที่กำลังทำงาน

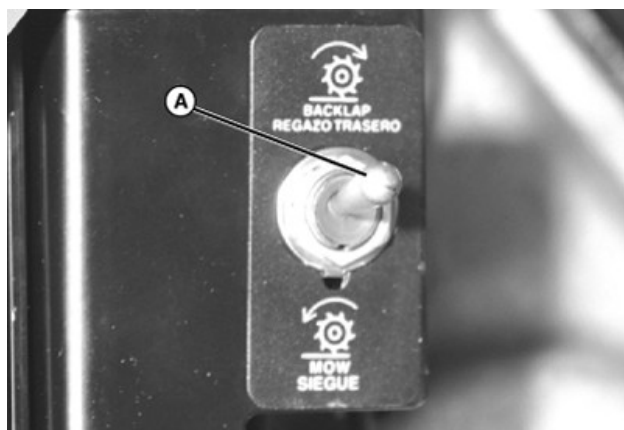
ปลดอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (GTC) ก่อนทำการลับใบมีด

สำคัญ : ระวังการขาดเสียชีวิต! ควรให้บุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมเป็นผู้ดำเนินการลับใบมีดของชุดมิดตัด เมื่อจำเป็น รอบระยะเวลาในการลับใบมีดจะแตกต่างกันไปตามสภาพการทำงาน การลับใบมีดจะช่วยให้อายุการใช้งานของพวงใบมีด ลดเวลาที่รถตัดหญ้าไม่สามารถใช้งานได้ และทำให้ได้ลักษณะการตัดเรียบร้อยและที่สม่ำเสมอ

- จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

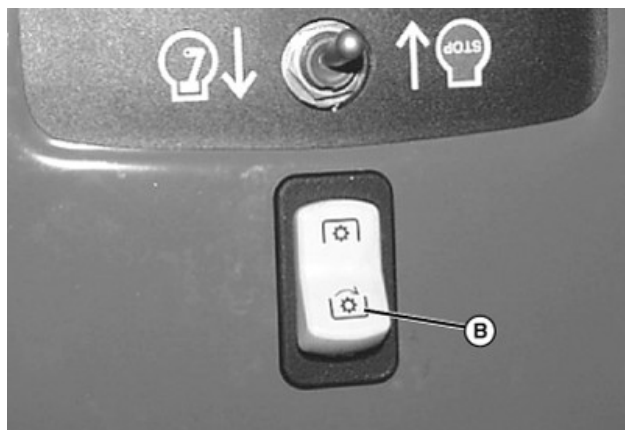
หมายเหตุ : เพื่อช่วยรักษาความคมของพวงใบมีด ควรตรวจเช็คระยะใบมีดล่างถึงพวงใบมีดก่อนเริ่มใช้ฟังก์ชันการลับใบมีด และควรปรับใบมีดล่างอย่างเหมาะสม เพื่อให้ได้หน้าสัมผัสที่แคบและสม่ำเสมอตลอดแนวความยาวของใบมีดตัด

- ตรวจเช็คระยะห่างระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีดที่พวงใบมีด และทำการปรับถ้าจำเป็น
- สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วปรับคันเร่งไปที่ตำแหน่งความเร็วต่ำหรือปานกลาง
- เข้าเบรกจอดรถ



TCAL41568—UN—22JAN13

- ดันสวิทช์ตัดหญ้า/ลับใบมีดยกขึ้นไปที่ตำแหน่งลับใบมีด (BACKLAP) (A)



TCAL41569—UN—22JAN13

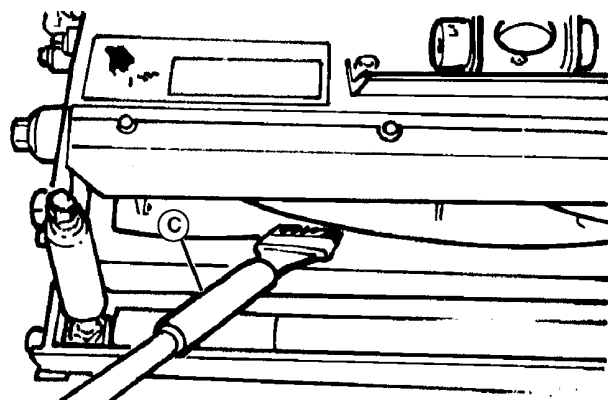
- กดสวิทช์ PTO ไปที่ตำแหน่งทำงาน (B) เพื่อเริ่มการหมุนพวงใบมีด

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดที่หมุนอยู่มีอันตราย ระวังไม่ให้มือเข้าไปใกล้รถตัดหญ้าบนกรีนขณะที่กำลังทำงาน

ใช้แปรงที่มีด้ามยาวเมื่อทำการลับใบมีด เพื่อไม่ให้นิ้วและมือเข้าไปใกล้ใบมีดที่หมุนอยู่

หมายเหตุ : คุณสามารถหยุดการหมุนของพวงใบมีดในขณะที่ทำการลับใบมีดได้ตลอดโดยการดันสวิทช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP, กดสวิทช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน, ดันสวิทช์ตัดหญ้า/ลับใบมีดไปที่ตำแหน่งตัดหญ้า (MOW) หรือใส่เบรกจอดรถ

หากคุณหยุดการหมุนของพวงใบมีดด้วยวิธีการอื่นๆ นอกเหนือไปจากการใช้สวิทช์ PTO คุณอาจจำเป็นต้องกดสวิทช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงานแล้วกดไปที่ตำแหน่งทำงานอีกครั้ง จึงจะสามารถส่งให้พวงใบมีดหมุนได้อีกครั้ง



TCAL41570—UN—22JAN13

- ใช้แปรงด้ามยาว (C) ทำน้ายาลับพวงใบมีดที่มีเนื้อหยาบสำหรับการลับคมครั้งแรกให้เสมอกันจากปลายด้านหนึ่งของพวงใบมีดไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างระมัดระวัง ทาซ้ำในทิศทางตรงข้าม ปล่อยให้พวงใบมีดหมุนถอยหลังจากกระทั่งไม่มีเสียงจากพวงใบมีด

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดที่หมุนอยู่เป็นอันตรายและอาจบาดนิ้วมือและนิ้วเท้าได้ ระวังไม่ให้มือเข้าไปใกล้รถตัดหญ้าบนกรีนขณะที่กำลังทำงาน

การซ่อมบำรุงชุดมิดดัด

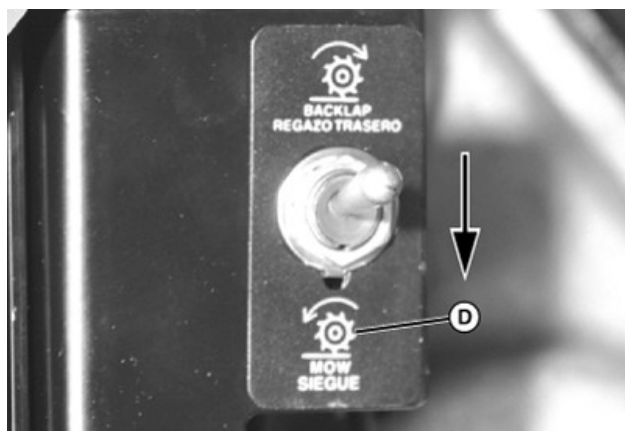
ห้ามพยายามปลดชุดมิดดัดโดยใช้ปุ่มควบคุม
ความเร็วพวงใบมีด พวงใบมีดอาจหมุนต่อถ้า
เครื่องยนต์ทำงานอยู่

หมายเหตุ : โดยปกติแล้วจะใช้สารที่มีเนื้อหยาบก่อน ตามด้วย
การใส่สารที่มีเนื้อละเอียด "เกรดหัวรามาเมนต์" ในการลับ
ครั้งสุดท้าย สำหรับกรีนและที่ แนะนำให้ใช้ผงขัดขนาด
120, 180 และ 220

8. ปลดชุดมิดดัดเป็นระยะๆ โดยกดสวิทช์ PTO ไปที่ตำแหน่ง
เปิดการทำงาน บิดสวิทช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP
เพื่อดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบลักษณะของใบมีด
9. ตรวจสอบว่าใบมีดล่างมีระยะห่างเท่ากันตลอดแนวความยาว
หรือไม่ ถ้าระยะห่างไม่สม่ำเสมอ ให้ทำการลับใบมีดอีกครั้ง
จนกระทั่งใบมีดล่างมีระยะห่างเท่ากันตลอดแนวความยาว
10. ทำการลับใบมีดซ้ำโดยใช้สารช่วยลับใบมีดที่มีความ
ละเอียดมากขึ้นตามที่จำเป็น จนกระทั่งใบมีดล่างและพวง
ใบมีดมีความคมเหมือนเดิม

**สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้งานพวงใบมีดใน
ทิศทางเดินหน้าจนกว่าจะล้างน้ำยาช่วยลับพวงใบ
มีดออกจากชุดมิดแล้ว ในกรณีที่ไม่มีกรล้างน้ำยา
ออกอย่างถูกวิธี น้ำยาลับใบมีดอาจทำให้ใบมีดพวง
หือได้**

11. ใช้น้ำล้างน้ำยาช่วยลับพวงใบมีดออกในขณะที่พวงใบมีด
กำลังหมุนย้อนทาง
12. หยดพวงใบมีดและดับเครื่องยนต์ ปรับระยะห่างระหว่าง
พวงใบมีดถึงใบมีดล่าง



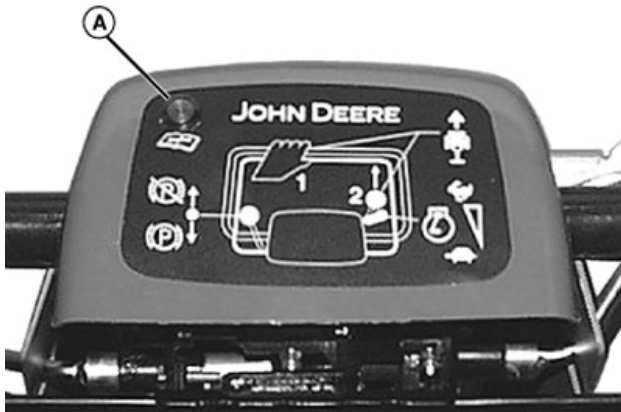
TCAL41571—UN—22JAN13

13. ดันสวิทช์ตัดหญ้า-ลับใบมีดลงไปตำแหน่งตัดหญ้า
(MOW) (D)

OUC1082,00064B9-81-09JUL15

การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า

การซ่อมบำรุงระบบ E-Cut™ Hybrid



TCAL41572—UN—22JAN13

ชุดควบคุมระบบ E-Cut™ Hybrid จะติดตั้งอยู่ที่โครงรถบริเวณใต้ฝาครอบสายพาน ชุดควบคุมดังกล่าวจะทำหน้าที่ตรวจสอบสถานะและควบคุมระบบไฟฟ้าของรถ (รวมทั้งมอเตอร์พวงใบมีดของชุดมีดตัด) ทุกครั้งที่เครื่องยนต์ทำงาน และอาจสั่งหยุดการหมุนของพวงใบมีดได้ถ้าพบสภาวะไม่พึงประสงค์บางอย่าง ชุดควบคุมนี้ไม่ได้ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ของรถ ชุดควบคุมจะแสดงข้อมูลการวิเคราะห์ให้ผู้ควบคุมทราบโดยใช้ไฟแสดงสถานะการวิเคราะห์ (A) ที่ฝาครอบแฮนด์

ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเป็นรหัสโดยการกะพริบหนึ่งครั้งหรือหลายครั้งติดต่อกันเป็นชุด จากนั้นจะหยุดเป็นช่วงสั้นๆ แล้วจึงกะพริบหนึ่งครั้งหรือกะพริบเป็นชุดอีกครั้ง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! รหัสการวิเคราะห์ที่แสดงจะระบุถึงสภาวะที่ผิดปกติหรือความผิดปกติของรถตัดหญ้า บันทึกรหัสที่แสดง (ทั้งหมด) ก่อนดับเครื่องยนต์รถตัดหญ้า รหัสจะไม่แสดงอีกหลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว ทำการวิเคราะห์และแก้ไขสภาพการทำงานให้เหมาะสมก่อนดำเนินการใดๆ ต่อไป

ไฟแสดงสถานะจะเป็นตัวระบุและแสดงรหัสการวิเคราะห์ต่างๆ รหัสจะแสดงซ้ำจนกว่าจะมีการเปลี่ยนสถานะของสวิตช์ PTO (ปิดการทำงาน แล้วเปิดการทำงาน) หรือมีการดับเครื่องยนต์ แล้วสตาร์ทอีกครั้ง ถ้าสภาวะไม่พึงประสงค์ยังคงมีอยู่ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ รหัสการวิเคราะห์จะแสดงขึ้นอีกครั้งจนกว่าสภาวะนั้นๆ จะได้รับการแก้ไข

ชุดควบคุมถูกกำหนดให้บันทึกการวิเคราะห์ที่ปรากฏขึ้นเอาไว้ มีเพียงช่างเทคนิคของ John Deere พร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงพิเศษเท่านั้นที่สามารถดึงรหัสการวิเคราะห์ที่บันทึกไว้ได้

มีสภาพการทำงานหลายอย่างที่สามารถทำให้โหลดของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น ชุดควบคุมนี้จะตรวจจับโหลดที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว และจะแสดงรหัสการวิเคราะห์ขึ้น เพื่อแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ และเพื่อป้องกันรถ

ตัวอย่างสภาพการทำงานที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถแก้ไขได้ด้วยตัวเองมีดังนี้:

- การปรับพวงใบมีดหรือความถี่ในการตัด (FOC) ไม่เหมาะสม
- พวงใบมีดอุดตัน
- การขาดการบำรุงรักษา

- มีฝุ่นละอองหรือเศษสิ่งสกปรกที่ชุดควบคุม ไตชาร์จ หรือ ครอบระบายความร้อนของมอเตอร์
- สายพานไตชาร์จหย่อน

หมายเหตุ : สำหรับข้อมูลรหัสการวิเคราะห์ทั้งหมด กรุณาดูที่ "รหัสการวิเคราะห์ระบบ E-Cut™ Hybrid" ในเนื้อหาในส่วน "การแก้ปัญหา"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงระบบ E-Cut™ Hybrid กรุณาดูที่ "คู่มือทางเทคนิค" ของรถรุ่นนี้ หรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

QUO1082,00064BA-81-24JUN15

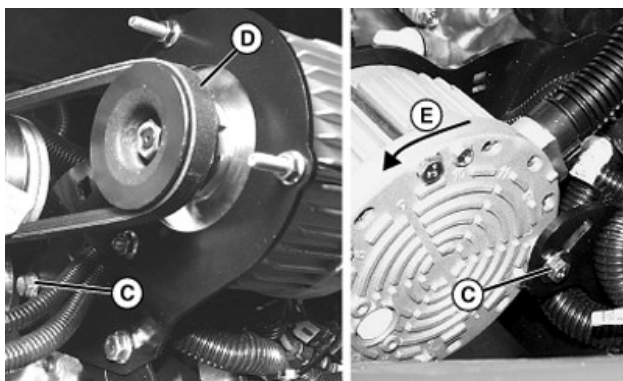
การซ่อมบำรุงสายพาน

การถอดสายพาน



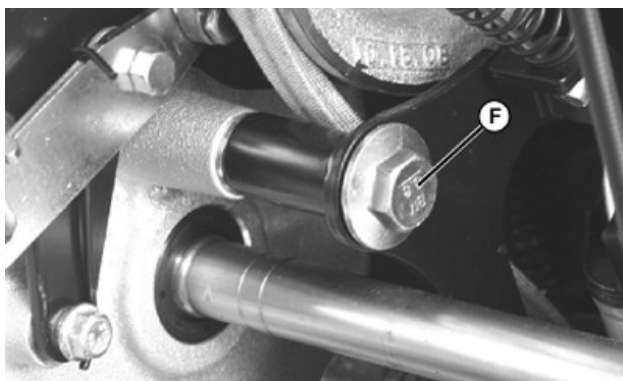
TCAL41573—UN—22JAN13

1. คลายและถอดสกรูสามตัว (A) และฝาครอบ (B)



TCAL41574—UN—22JAN13

2. คลายโบลท์หัวทกเหลี่ยมสองตัว (C) ที่โครงยึดไดชาร์จ, คลายแรงดึงที่สายพานไดชาร์จ (D) แล้วถอดสายพานออกจากพูลเลย์ไดชาร์จ
3. เอียงไดชาร์จไปข้างหน้าจนสุด (E) ในร่องปรับเพื่อให้มีช่องว่างสำหรับถอดสายพานขับออก



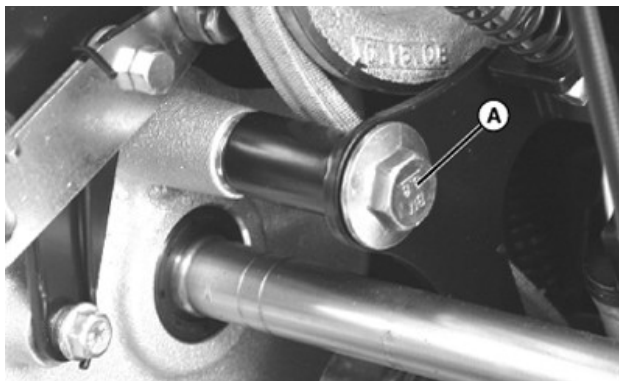
TCAL41575—UN—22JAN13

4. คลายโบลท์หัวทกเหลี่ยมของก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ (F)
5. ถอดสายพานขับและสายพานไดชาร์จออกจากกรด

OUO1082,00064BB-81-15FEB13

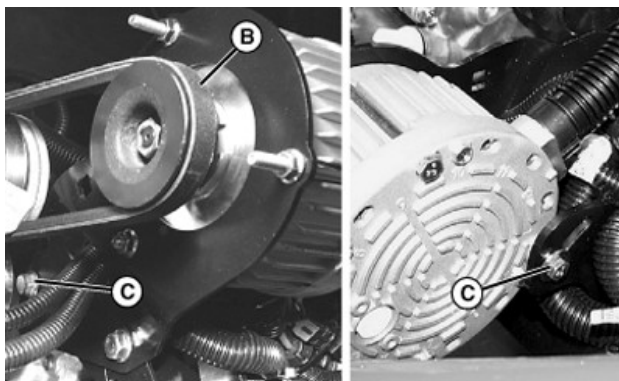
การติดตั้งสายพาน

1. ติดตั้งสายพานไดชาร์จเข้ากับพูลเลย์เครื่องยนต์เท่านั้น



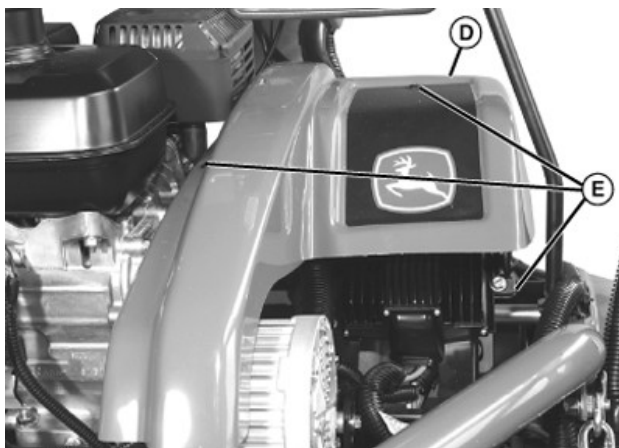
TCAL41576—UN—22JAN13

2. คลายโบลท์หัวทกเหลี่ยมของก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ (A) ถ้ายังไม่ได้คลายออก
3. ติดตั้งสายพานขับเข้ากับพูลเลย์เครื่องยนต์และชุดเกียร์



TCAL41577—UN—22JAN13

4. ติดตั้งสายพานไดชาร์จ (B) เข้ากับพูลเลย์ไดชาร์จ
5. ปรับความตึงสายพานไดชาร์จ แล้วขันโบลท์หัวทกเหลี่ยมสองตัว (C) ให้แน่น
6. ขันโบลท์หัวทกเหลี่ยมของก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ (A)



TCAL41578—UN—22JAN13

7. ติดตั้งฝาครอบ (D) แล้วยึดไว้ด้วยสกรูสามตัว (E)

OUO1082,00064BC-81-15FEB13

การซ่อมบำรุงสายพาน

การตรวจเช็คและการปรับความตึงของสายพาน

หมายเหตุ : กดสวิทช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงานก่อน
ทำการตรวจเช็คและการปรับทุกอย่างในส่วนนี้

เมื่อปรับส่วนควบคุมต่างๆ อย่างถูกต้องเหมาะสม รถตัดหญ้าจะ
ตอบสนองดังนี้:

- เมื่อเครื่องยนต์และคลัตช์ไม่ทำงาน รถควรจะสามารถเคลื่อนที่ได้โดยไม่ติดขัด
- เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานและคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ทำงาน ลูกกลิ้งขับเคลื่อนไม่ควรจะหมุน
- ในขณะที่ยานกำลังทำงานที่รอบเดินเบาช้า ไม่มีการใช้เบรก และคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ไม่ทำงาน รถไม่ควรจะเคลื่อนที่ได้
- ในขณะที่ยานกำลังทำงานที่รอบเดินเบาช้า ไม่มีการใช้เบรก คลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ทำงาน และมีการจับยึดรถที่แฮนด์ ล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายควรจะหมุนเมื่ออยู่บนพื้นกรวดหรือคอนกรีต
- ในขณะที่ยานกำลังทำงาน ไม่มีการใช้เบรก และคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ทำงาน รถควรจะขับเคลื่อนขึ้นทางลาดเองได้

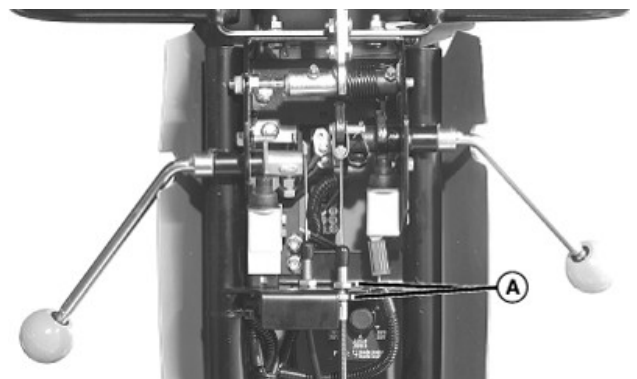
ขั้นตอนการตรวจเช็ค

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดันสวิทช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP
3. ปลดก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่และเบรกจอด
4. ดึงรถมาข้างหลัง: ลูกกลิ้งและล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายควรจะหมุนได้อย่างอิสระ
 - a. ถ้าลูกกลิ้งและล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายหมุนได้อย่างอิสระ ให้ดำเนินการต่อตามขั้นตอนถัดไป
 - b. ถ้าลูกกลิ้งและล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายไม่หมุน ให้ปรับความตึงของสายพานแล้วทำขั้นตอนเดิมซ้ำ
5. เสือนก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ไปที่ตำแหน่งทำงาน ดึงรถมาข้างหลัง: ลูกกลิ้งและล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายไม่ควรจะหมุน
 - a. ถ้าลูกกลิ้งหรือล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายหมุน หรือถ้าต้องใช้แรงมากเกินไปในการสั่งงานคลัตช์ ให้ปรับความตึงของสายพานซ้ำ
 - b. ถ้าลูกกลิ้งและล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายไม่หมุน ให้ดำเนินการต่อตามขั้นตอนถัดไป
6. ปลดก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ สตาร์ทเครื่องยนต์และเดินเครื่องที่รอบเดินเบาช้า รถไม่ควรจะเลื่อนไปข้างหน้า ถ้ารถเลื่อนไปข้างหน้า ให้ปรับความตึงของสายพานซ้ำ
 - a. ถ้ารถเลื่อนไปข้างหน้า ให้ปรับความตึงของสายพานซ้ำ
 - b. ถ้ารถไม่เลื่อนไปข้างหน้า ให้ดำเนินการต่อตามขั้นตอนถัดไป
7. ในขณะที่ยานกำลังทำงานที่รอบเดินเบาช้า ให้จับยึดรถที่แฮนด์เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อน กดก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่

- a. ถ้าล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายไม่หมุนเมื่ออยู่บนพื้นกรวดหรือคอนกรีต ต้องทำการปรับสายพาน
 - b. ถ้าล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายหมุนเมื่ออยู่บนพื้นกรวดหรือคอนกรีต ให้ดำเนินการต่อตามขั้นตอนถัดไป
8. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาช้า ให้สั่งงานก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่เพื่อเริ่มการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า ปลดคันตรวจจับผู้ควบคุม
- a. ถ้ารถหยุดเคลื่อนที่ไปข้างหน้า แสดงว่าปรับสายพานถูกต้องเหมาะสมแล้ว
 - b. ถ้ารถไม่หยุดเคลื่อนที่ไปข้างหน้า กรุณาดูที่ การปรับคันตรวจจับผู้ควบคุม ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้ หรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ขั้นตอนการปรับ

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดันสวิทช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP
3. ปลดก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่



TCAL41579—UN—22JAN13

4. คลายน็อตกันคลายที่สายเคเบิลส่วนบน (A) และยืด (ลดความตึงของสายพาน) หรือลด (เพิ่มความตึงของสายพาน) ความยาวของข้อต่อเฟอรัลเพื่อเปลี่ยนความตึงของสายพาน
5. ชันน็อตกันคลายให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตกันคลาย—แรงขัน. 11 N·m (96 ปอนด์-นิ้ว)

6. ทำขั้นตอนการตรวจเช็คซ้ำ (กรุณาดูที่ "ขั้นตอนการตรวจเช็ค") ถ้าจำเป็นต้องทำการปรับเพิ่มเติม ให้ทำขั้นตอนก่อนหน้าซ้ำอีกครั้ง ถ้าไม่สามารถทำการปรับให้ถูกต้องเหมาะสมได้ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงในคู่มือทางเทคนิค

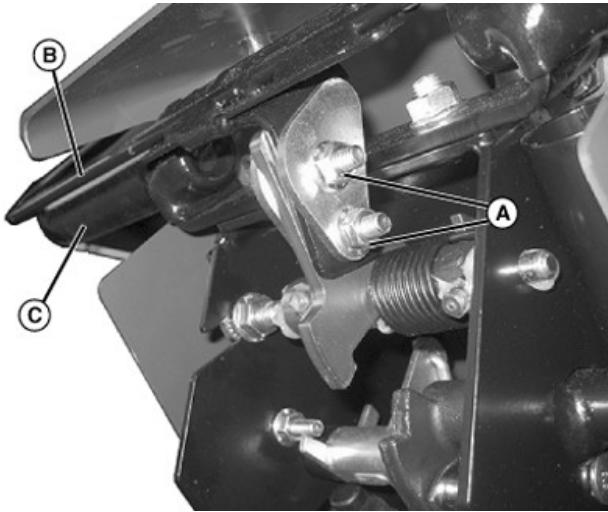
QUO1082,00064BD-81-24JUN15

การซ่อมบำรุงสายพาน

การปรับคันตรวจจับผู้ควบคุม

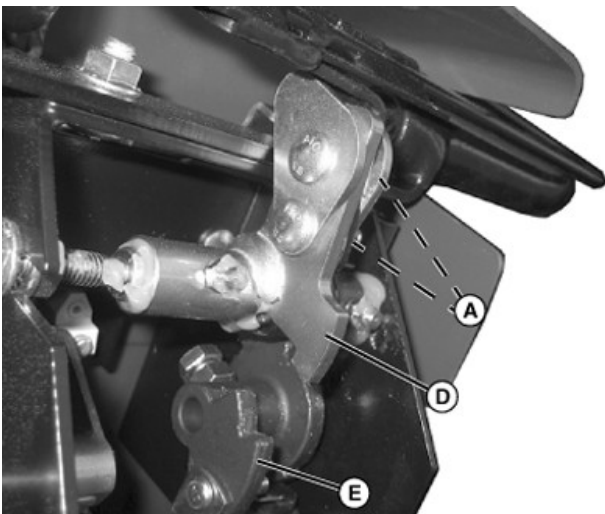
ส่วน "การตัดจาระบี" หรือจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

OUO1082,00064BE-81-24JUN15



TCAL41580—UN—22JAN13

1. คลายน็อตสองตัว (A)
2. บีบคันตรวจจับ (B) เข้ากับแฮนด์แบบวง (C) ค้างไว้



TCAL41581—UN—22JAN13

3. หมุนแขนล็อก (D) ขึ้นจนสุด
4. ขันน็อตสองตัว (A)
5. ตรวจเช็คคันตรวจจับว่าทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่:
 - a. เมื่อปล่อยคันตรวจจับ แขนล็อก (D) ต้องกลับเข้าที่ และทำให้แกนต่อคลัตช์การเคลื่อนที่ (E) ล็อคเข้าที่เข้าจนสุด และก้านคลัตช์การเคลื่อนที่ที่ต้องกลับไปยังตำแหน่งปลด
 - b. ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน PTO ทำงาน และก้านคลัตช์การเคลื่อนที่อยู่ในตำแหน่งต่อ การเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของรถและการหมุนของพวงไ้มิดต้องหยุดลงเมื่อปล่อยคันตรวจจับ

ถ้าปล่อยคันตรวจจับแล้ว แต่ไม่ส่งผลให้เกิดการทำงานในรายการข้างต้น ห้ามใช้งานรถจนกว่าจะทำการวิเคราะห์อื่น ๆ และมีการดำเนินการแก้ไข (กรณีาคูที่ "การตรวจเช็คและการปรับความตึงของสายพานขับ" ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้, "การหล่อลื่นก้านต่อควบคุมการขับเคลื่อน" ในเนื้อหาใน

การแก้ปัญหา

การใช้ตารางการแก้ปัญหา

ถ้าพบปัญหาที่ไม่มีในรายการในตารางนี้ กรุณาดูคู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อเข้ารับการซ่อมบำรุง

MP47322,00F467B-81-13NOV18

เครื่องยนต์

ปัญหา	การตรวจเช็ค
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือสตาร์ทติดยาก	สวิตช์ Run/Off อยู่ในตำแหน่ง OFF วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดอยู่ (OFF) น้ำมันเชื้อเพลิง/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน ตัวกรองไอดีอุดตัน สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด ระยะหัวเทียนไม่ถูกต้อง ใช้คัมทำงาน - กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
เครื่องยนต์ไม่เดินเบาช้า	ปัญหาเกี่ยวกับคาร์บูเรเตอร์ - กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
เครื่องยนต์ทำงานไม่เรียบ	วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดบางส่วน กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน ตัวกรองไอดีอุดตัน ช่องระบายที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก น้ำมันเชื้อเพลิง/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพหรือไม่เหมาะสม ระยะหัวเทียนไม่ถูกต้อง เปลี่ยนหัวเทียน ใช้คัมทำงาน - กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ปัญหาเกี่ยวกับคาร์บูเรเตอร์ - กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท	ทำความสะอาดครีบระบายความร้อน ระดับน้ำมันต่ำเกินไป ตัวกรองไอดีอุดตัน
เครื่องยนต์เกิดการน็อค	ลดโหลดลง น้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีคุณภาพ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และมีค่าออกเทนที่ถูกต้อง ลงในถัง เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเร็ว ระดับน้ำมันต่ำเกินไป
เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง	ลดโหลดลง ตัวกรองไอดีอุดตัน กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน ถ่ายและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องลงในถัง ทำความสะอาดครีบระบายความร้อนเพื่อช่วยป้องกันการโอเวอร์ฮีท หัวเทียน ทำความสะอาดตัวดักสะเก็ดไฟ ใช้จานคันเร่ง
เครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่อง	ค้นหาและแก้ไขการรั่วของน้ำมันเครื่อง น้ำมันเครื่องไม่ถูกต้อง ตัวกรองไอดีอุดตัน แหวนสีกหรือ
เครื่องยนต์จุดระเบิดย้อนกลับผ่านทางหม้อพักไอเสีย	ปัญหาเกี่ยวกับคาร์บูเรเตอร์ - กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

OUMX068,00001DF-81-06JUL15

รถตัดหญ้า

ปัญหา	การตรวจเช็ค
การตัดมีประสิทธิภาพต่ำ	ตั้งค่า FOC ไม่ถูกต้องสำหรับความสูงในการตัดและสภาพของพื้นที่สนาม ระยะห่างระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีดไม่ถูกต้อง ใบมีดล่างและ/หรือพวงใบมีดที่ ใบมีดล่างและ/หรือพวงใบมีดเป็นร่องหยักหรือบิ่นเนื่องจากใบมีดล่างและพวงใบ มีดสัมผัสกัน ปรับโซ่กำหนดขีดจำกัดไว้แน่นเกินไป ทำให้ชุดมีดตัดไม่สามารถลอยตัวขึ้นและ เคลื่อนที่ตามลักษณะของพื้นที่ หญ้าสูงเกินไป
ตัดหญ้าไม่สม่ำเสมอ	หญ้าสูงเกินไป ตรวจเช็คชนิดของหญ้าและเนื้อของหญ้า

การแก้ปัญหา

ปัญหา	การตรวจเช็ค
	ตั้งความสูงในการตัดไว้ไม่เหมาะสม ลูกกลิ้งด้านหน้าและ/หรือลูกกลิ้งขับไม่ขนานกับใบมีดล่าง
รถตัดหญ้าไม่เคลื่อนที่	สายพานขับเคลื่อนอยู่ระหว่างการปรับหรือแตกหัก โซ่ส่งกำลังแตกหัก
มอเตอร์พวงใบมีดไม่ทำงาน	สวิตช์ PTO อยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือสวิตช์ตัดหญ้า/สับใบมีดอยู่ที่ตำแหน่งสับใบมีด (BACKLAP) ปรับสายเคเบิล สวิตช์ที่ก้านคลัตช์อยู่ระหว่างการปรับ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ความเร็วรอบเดินเบาซ้ำของเครื่องยนต์ต่ำเกินไป สายไฟขาดหรือลัดวงจร บันทึกรหัสความผิดปกติ แล้วทำการแก้ปัญหา
พวงใบมีดไม่หมุน	ปรับใบมีดล่างให้ชิดกับพวงใบมีด มีเศษสิ่งสกปรกอุดตันที่พวงใบมีดหรือมีวัตถุไปขวางการหมุน สายพานในตัวเรือนชุดขับพวงใบมีดขาด
มีเสียงดังออกมาจากพวงใบมีดในระหว่างการตัดหญ้า	ปรับใบมีดล่างให้ชิดกับพวงใบมีด
เศษหญ้ายังคงค้างอยู่บนกรีน	ติดตั้งถังเก็บหญ้าหรือโครงรับไว้ไม่ถูกต้อง คลิ๊ปแผงป้องกันพวงใบมีดไม่ได้ยึดเข้ากับส่วนรองรับใบมีดล่าง ปรับแผงป้องกันพวงใบมีด ติดตั้งส่วนต่อฝาครอบเมื่อทำงานในสภาพที่พื้นสนามแห้ง
มีหญ้าเหลือเป็นจุดสังเกตที่จุดเลี้ยว	โซ่กำหนดขีดจำกัดหลวมเกินไป แคลมป์ที่ลูกกลิ้งด้านล่างไม่ถูกต้อง

OUMX068,00001E0-81-06JUL15

รหัสการวิเคราะห์ระบบ E-Cut Hybrid

อาการ	การตรวจเช็ค
รหัส 1-5 (ไฟกะพริบหนึ่งครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบห้าครั้ง) หมายความว่า มอเตอร์ไม่ทำงาน	พวงใบมีดติดขัด ปรับระยะห่างระหว่างพวงใบมีดถึงใบมีดล่างให้แคบลง แบร์ริงไม่ทำงาน
รหัส 1-6 (ไฟกะพริบหนึ่งครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบหกครั้ง) หมายความว่า มอเตอร์สะดุดดับในขณะที่กำลังทำงาน	พวงใบมีดติดขัด ปรับระยะห่างใบมีดล่างกับพวงใบมีดแคบเกินไป แบร์ริงไม่ทำงาน
รหัส 1-7 หรือ 1-8 (ไฟกะพริบหนึ่งครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบเจ็ดหรือแปดครั้ง) หมายความว่า แรงดันไดชาร์จต่ำ	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป เอาต์พุตแรงดันไฟฟ้าต่ำหรือไม่เอาต์พุตแรงดันไฟฟ้าจากไดชาร์จ การเชื่อมต่อที่ไม่สมบูรณ์ที่ไดชาร์จหรือสายไดชาร์จ การสลิปของสายพานไดชาร์จ ไดชาร์จผิดปกติ โหลดที่พวงใบมีดจากรายการที่กล่าวถึงในรหัส 1-6 มากเกินไป
รหัส 1-10 (ไฟกะพริบหนึ่งครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสิบครั้ง) หมายความว่า ทิศทางของพวงใบมีดหมุนกลับด้านเป็นระยะ 1/4 รอบของมอเตอร์	พวงใบมีดติดขัด อุปกรณ์ปรับสภาพกรีนหรือแปรงหมุนติดขัดหรือไม่ทำงาน ใบมีดล่างหรือพวงใบมีดชำรุด
รหัส 2-5 หรือ 2-8 (ไฟกะพริบสองครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบห้า หก หรือแปดครั้ง) หมายความว่า กระแสไฟฟ้าของมอเตอร์สูงเกินขีดจำกัดเนื่องจากโหลดมากเกินไปหรือพวงใบมีดติดขัด	พวงใบมีดติดขัด ปรับระยะห่างใบมีดล่างกับพวงใบมีดแคบเกินไป แบร์ริงไม่ทำงาน
รหัส 2-9 (ไฟกะพริบสองครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบเก้าครั้ง) หมายความว่า อุณหภูมิของชุดควบคุมภายในส่งผลให้ชุดควบคุมสั่งปิดการทำงานของมอเตอร์	ปรับระยะห่างระหว่างพวงใบมีดถึงใบมีดล่างให้แคบลง ปรับระยะห่างใบมีดล่างกับพวงใบมีดแคบเกินไป ชุดควบคุมมีความร้อนสูงเกินไป อธิบายความร้อนของชุดควบคุมมีเศษสิ่งสกปรกอุดตัน มอเตอร์มีโหลดมาก
รหัส 2-10 (ไฟกะพริบสองครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสิบครั้ง) หมายความว่า อุณหภูมิของมอเตอร์ภายในส่งผลให้ชุดควบคุมสั่งปิดการทำงานของมอเตอร์	คอนเนคเตอร์หลุดออก สายไฟของมอเตอร์พวงใบมีดชำรุด ชุดมีดตัดไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระ พวงใบมีดและใบมีดล่างที่อ มอเตอร์พวงใบมีดมีโหลดมาก
รหัส 6-4 (ไฟกะพริบหกครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสี่ครั้ง) หมายความว่า เซ็นเซอร์ตรวจจับตำแหน่งมอเตอร์เกิดข้อผิดพลาดขณะเริ่มการทำงาน	คอนเนคเตอร์หลุดออก สายไฟชำรุดหรือขาด
รหัส 6-6 (ไฟกะพริบหกครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบหกครั้ง) หมายความว่า เซ็นเซอร์ตรวจจับตำแหน่งมอเตอร์เกิดข้อผิดพลาดขณะกำลังทำงาน	มอเตอร์พวงใบมีดมีความร้อนสูงเกินไป มีเศษสิ่งสกปรกติดอยู่ที่พวงใบมีด ระบบขับพวงใบมีดไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระ ปรับระยะห่างระหว่างพวงใบมีดถึงใบมีดล่างให้แคบลง

การแก้ปัญหา

อาการ	การตรวจเช็ค
	คอนเนคเตอร์หลุดออก พวงใบมีดและใบมีดล่างทื่อ เครื่องมือพวงดัดขัดหรือไม่ทำงาน สายไฟระหว่างมอเตอร์กับชุดควบคุมขาดหรือชำรุดเสียหาย
รหัส 7-2 (ไฟกะพริบเจ็ดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสองครั้ง) หมายความว่า เฟสลัดลงกราวด์	มีเศษสิ่งสกปรกในคอนเนคเตอร์ สายไฟจากชุดควบคุมไปยังมอเตอร์ลัดวงจร มอเตอร์มีการลัดวงจรภายใน ชุดควบคุมมีการลัดวงจรภายใน
รหัส 7-3 (ไฟกะพริบเจ็ดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสามครั้ง) หมายความว่า มีกระแสไฟฟ้าแรงสูงไปยังมอเตอร์	สายไฟระหว่างมอเตอร์กับชุดควบคุมขาดหรือชำรุดเสียหาย มีสิ่งสกปรกที่การเชื่อมต่อระหว่างมอเตอร์และชุดควบคุม
รหัส 7-4 (ไฟกะพริบเจ็ดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสี่ครั้ง) หมายความว่า สายไฟฟักัดกระแสระหว่างมอเตอร์กับชุดควบคุมเบ็ดวงจร	สายไฟระหว่างมอเตอร์กับชุดควบคุมขาดหรือชำรุดเสียหาย คอนเนคเตอร์ระหว่างมอเตอร์และชุดควบคุมเปิด
รหัส 7-5 (ไฟกะพริบเจ็ดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบห้าครั้ง) หมายความว่า โฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุมความเร็วสำหรับควบคุมความเร็วในการตัด มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ	การเชื่อมต่อระหว่างชุดควบคุมและโฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุมความเร็วไม่สมบูรณ์ สายไฟระหว่างชุดควบคุมและโฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุมความเร็วชำรุด โฟเทนซิโอมอเตอร์ผิดปกติ
รหัส 8-1 (ไฟกะพริบแปดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบหนึ่งครั้ง) หมายความว่า อุณหภูมิภายในไดชาร์จส่งผลให้มอเตอร์หยุดทำงาน	คอนเนคเตอร์ชุดสายไฟหลุดการเชื่อมต่อ สายไฟระหว่างไดชาร์จกับชุดควบคุมขาดหรือชำรุดเสียหาย การเชื่อมต่อที่ไม่สมบูรณ์ที่จุดต่อไฟ 48 โวลท์หรือกราวด์ ชุดมีดตัดไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระ พวงใบมีดและใบมีดล่างทื่อ มอเตอร์พวงใบมีดมีโหลดมากเกินไป
รหัส 8-2 (ไฟกะพริบแปดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสองครั้ง) หมายความว่า ไม่สามารถรักษาความเร็วในการตัดได้ เนื่องจากพวงใบมีดมีโหลด มากเกินไปหรือติดขัด	ชุดมีดติดขัดเนื่องจากเศษสิ่งสกปรก ชุดมีดตัดไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระ ปรับระยะห่างระหว่างพวงใบมีดถึงใบมีดล่างให้แคบลง พวงใบมีดและใบมีดล่างทื่อ เครื่องมือพวงดัดขัดหรือไม่ทำงาน
รหัส 8-3 (ไฟกะพริบแปดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสามครั้ง) หมายความว่า เซ็นเซอร์ตรวจจับความเร็วของไดชาร์จผิดปกติ ส่งผลให้มอเตอร์ หยุดทำงาน	คอนเนคเตอร์ชุดสายไฟหลุดการเชื่อมต่อ สายไฟระหว่างไดชาร์จกับชุดควบคุมขาดหรือชำรุดเสียหาย
รหัส 8-4 (ไฟกะพริบแปดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสี่ครั้ง) หมายความว่า ชุดควบคุมที่ใช้ไม่ใช่ชุดควบคุมที่ถูกต้องสำหรับรถตัดหญ้ารุ่นนี้	ชุดควบคุมของรถไม่ถูกต้อง ต้องเปลี่ยนชุดควบคุมให้เหมาะกับรุ่นของรถ
รหัส 9-2 (ไฟกะพริบเก้าครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสองครั้ง) หมายความว่า กำลังไฟของไดชาร์จสูงเกินไป	เร็กกูเลเตอร์ภายในไดชาร์จ ความเร็วไดชาร์จสูงเกินไป
รหัส 9-3 (ไฟกะพริบเก้าครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสามครั้ง) หมายความว่า ชุดควบคุมภายในไม่ทำงาน	โทรติดต่อด้านจำหน่าย John Deere
รหัส 9-5 (ไฟกะพริบเก้าครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบห้าครั้ง) หมายความว่า สายสัญญาณลัดวงจรเข้ากับสายไฟจ่ายภายนอกหรือกราวด์	สายไฟระหว่างมอเตอร์และชุดควบคุมขาดหรือชำรุด สายสัญญาณลัดลงกราวด์ มีสิ่งสกปรกที่ชุดควบคุม
รหัส 9-7 (ไฟกะพริบเก้าครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบเจ็ดครั้ง) หมายความว่า แรงดันไฟจ่ายจากชุดควบคุมไปยังโฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุม ความเร็วสำหรับควบคุมความเร็วในการตัด (FOC) มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ	การเชื่อมต่อระหว่างชุดควบคุมและโฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุมความเร็วไม่สมบูรณ์ สายไฟระหว่างชุดควบคุมและโฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุมความเร็วชำรุด มีการลัดลงกราวด์ที่โฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุมความเร็ว โฟเทนซิโอมอเตอร์ผิดปกติ

OUO1082,00064C2-81-09JUL15

การจัดเก็บ

การจัดเก็บอย่างปลอดภัย

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอรหรือน้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติไวไฟและระเบิดได้

ไอเสียจากเครื่องยนต์มีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการเจ็บป่วยร้ายแรงหรือทำให้เสียชีวิตได้

- เดินเครื่องยนต์ให้นานพอสำหรับเคลื่อนย้ายรถเข้า-ออกสถานที่จัดเก็บเท่านั้น
- หากนำรถไปจัดเก็บโดยไม่รอให้เย็นลง อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ตัวรถและโครงสร้างรถได้ หากไม่ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์และหม้อพักไอเสีย หรือจัดเก็บรถไว้ในที่โล่งที่สุดที่สามารถติดไฟได้ อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ห้ามจัดเก็บรถที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไว้ในอาคารที่ไอน้ำมันมีโอกาสกระจายถึงเปลวไฟหรือประกายไฟ
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บรถไว้ในบริเวณที่ปิดทับ

MP47322,00F4680-81-06MAY15

การเตรียมรถเกี่ยวนวดเพื่อการจัดเก็บ

1. ซ่อมชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนชิ้นส่วนถ้าจำเป็น ชิ้นอุปกรณ์ติดตั้งที่หลวมให้แน่น
2. ซ่อมผิวโลหะที่เป็นรอยขีดข่วนหรือกระเทาะเพื่อป้องกันสนิม
3. ขจัดเศษหญ้าและเศษสิ่งสกปรกออกจากรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า
4. ล้างรถโดยใช้น้ำแรงดันต่ำและลงแว็กซ์ที่พื้นผิวโลหะและพื้นผิวพลาสติก
5. เดินเครื่องรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าเป็นเวลาห้านาทีเพื่อให้สายพานและพูลเลย์แห้ง
6. ทาน้ำมันเครื่องเคลือบต่างๆ ที่แกนหมุนและจุดที่มีการสึกหรอเพื่อป้องกันสนิม
7. หล่อลื่นจุดอัดจาระบี
8. ตรวจสอบเช็คความดันลมยาง

OUO1082,00064C4-81-15FEB13

การเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์เพื่อการจัดเก็บ

การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารคงสภาพน้ำมันหรือน้ำมันปรับปรุงสภาพ

1. จอดรถอย่างปลอดภัยในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพอาจเกิดไขและอุดตันในคาร์บูเรเตอร์หรือชิ้นส่วนของหัวฉีด ทั้งยังส่งผลถึงสมรรถนะของเครื่องยนต์ด้วย

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารปรับเสถียรเพื่อปรับปรุงสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนเติมน้ำมันลงในถัง

หมายเหตุ : การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมสารคงสภาพน้ำมันจะช่วยลดปริมาณไขในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และช่วยลดการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างการจัดเก็บ

2. ผสมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่กับสารปรับเสถียรของน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะต่างหาก ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการผสมบนฉลากของสารคงสภาพน้ำมัน
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับเสถียรแล้วลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
4. เดินเครื่องยนต์เป็นเวลาสองสามนาทีเพื่อปล่อยให้ส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงกระจายให้ทั่วคาร์บูเรเตอร์
5. ปิดสวิตช์เดินเครื่อง/หยุดไปที่ตำแหน่ง STOP

การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มีสารคงสภาพน้ำมันหรือน้ำมันปรับปรุงสภาพ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพอาจเกิดไขและอุดตันในชิ้นส่วนของคาร์บูเรเตอร์ซึ่งจะส่งผลต่อชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์

- ขอแนะนำให้ใช้สารคงสภาพหรือน้ำมันปรับปรุงสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงกับรถรุ่นนี้

หมายเหตุ : พยายามคาดการณ์ว่าจะใช้รถเป็นครั้งสุดท้ายของฤดูกาลเมื่อใดเพื่อให้เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อยที่สุด

1. จอดรถอย่างปลอดภัยในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ดึงเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกระทั่งน้ำมันหมด
3. ปิดสวิตช์เดินเครื่อง/หยุดไปที่ตำแหน่ง STOP

เครื่องยนต์:

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการจัดเก็บเครื่องยนต์เมื่อจะไม่ใช้รถเป็นเวลานานกว่า 60 วัน

1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์อุ่น
2. ซ่อมบำรุงกรองอากาศถ้าจำเป็น
3. สำหรับเครื่องยนต์แก๊ส:
 - a. ถอดหัวเทียน เติมน้ำมันเครื่องที่สะอาด 30 มล. (1 ออนซ์) ลงในกระบอกสูบ
 - b. ติดตั้งหัวเทียน แต่ห้ามต่อสายหัวเทียน
 - c. หมุนสตาร์ทเครื่องยนต์ 5 หรือ 6 ครั้งเพื่อปล่อยให้ น้ำมันกระจายทั่ว
4. ทำความสะอาดเครื่องยนต์และห้องเครื่องยนต์
5. ปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี)

การจัดเก็บ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การสัมผัสกับแสงอาทิตย์เป็นเวลานานอาจทำให้ผิวฝาครอบเครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้ จัดเก็บรถภายในอาคารหรือใช้ผ้าคลุมถ้าจัดเก็บภายนอกอาคาร

- จัดเก็บรถตัดหญ้าในบริเวณที่แห้งและปลอดภัย ถ้าจัดเก็บรถไว้ภายนอกอาคาร ให้คลุมด้วยวัสดุกันน้ำ

OUO1082,00064C5-81-24JUN15

การนำรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าออกมาใช้งานหลังจากการจัดเก็บ

- ตรวจเช็คความดันลมยาง
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
- ตรวจเช็คระยะเช็ยหัวเทียน ติดตั้งหัวเทียน แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

หัวเทียน—ระยะห่าง. 0.7-0.8 มม. (0.028-0.031 นิ้ว)

รายละเอียด

หัวเทียน—แรงขัน. 18 N·m (13 ปอนด์-ฟุต)

- หล่อลื่นจุดอัดจาระบีทั้งหมด
- เปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ามีติดตั้งอยู่ในรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าของคุณ
- ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าฝาครอบและแผงป้องกันทั้งหมดหรืออุปกรณ์แบ่งติดตั้งอยู่ในตำแหน่ง

OUO1082,00064C6-81-15FEB13

ข้อมูลจำเพาะ

เครื่องยนต์ - ตัวแบ่งหมายเลขผลิตภัณฑ์ - 180 E-Cut™ (080001-), 220 E-Cut™ (110001-)

บริษัทผู้ผลิต	Honda
รุ่น	GX 120
ข้อมูลพิกัดกำลัง	http://engines.honda.com
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ, 1 กระบอกสูบ, เอียง 25°
ความจุกระบอกสูบ	118 ลบ.ซม. (7.2 ลบ.นิ้ว)
ทิศทางการหมุนของเอาต์พุตชาฟท์	ทวนเข็มนาฬิกาเมื่อมองจากด้านเพลลา
ข้อกำหนดสำหรับการปรับ	
ระยะเขี้ยวหัวเทียน	0.7—0.8 มม. (0.028—0.031 นิ้ว)
ช่องคอยล์จุดระเบิด	0.4 ± 0.2 มม. (0.016 ± 0.008 นิ้ว)
ระยะวาล์วไอดี (ขณะเย็น)	0.15 ± 0.02 มม. (0.006 ± 0.001 นิ้ว)
ระยะวาล์วไอเสีย (ขณะเย็น)	0.20 ± 0.02 มม. (0.008 ± 0.001 นิ้ว)
ความเร็วรอบเครื่องยนต์, รอบเดินเบาช้า	1500 ± 150 รอบ/นาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์, รอบเดินเบาเร็ว	2950 ± 150 รอบ/นาที

MK71445,00002B4-81-26JUL19

ตัวแบ่งหมายเลขผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์ - 180 E-Cut™ (085001-), 220 E-Cut™ (115001-)

บริษัทผู้ผลิต	Honda
รุ่น	GX 120
ข้อมูลพิกัดกำลัง	http://engines.honda.com
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ, 1 กระบอกสูบ, เอียง 25°
ความจุกระบอกสูบ	122 ลบ.ซม. (7.4 ลบ.นิ้ว)
ทิศทางการหมุนของเอาต์พุตชาฟท์	ทวนเข็มนาฬิกาเมื่อมองจากด้านเพลลา
ข้อกำหนดสำหรับการปรับ	
ระยะเขี้ยวหัวเทียน	0.7—0.8 มม. (0.028—0.031 นิ้ว)
ช่องคอยล์จุดระเบิด	0.4 ± 0.2 มม. (0.016 ± 0.008 นิ้ว)
ระยะวาล์วไอดี (ขณะเย็น)	0.15 ± 0.02 มม. (0.006 ± 0.001 นิ้ว)
ระยะวาล์วไอเสีย (ขณะเย็น)	0.20 ± 0.02 มม. (0.008 ± 0.001 นิ้ว)
ความเร็วรอบเครื่องยนต์, รอบเดินเบาช้า	1500 ± 150 รอบ/นาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์, รอบเดินเบาเร็ว	2950 ± 150 รอบ/นาที

MK71445,00002B5-81-26JUL19

ความเร็วในการขับเคลื่อน

อุปกรณ์ในการเคลื่อนที่ (ความเร็วเดินทางสูงสุด)

ลูกกลิ้ง (ด้านหลัง)	(0—5.5 กม./ชม. (0—3.4 ไมล์/ชม.))
ล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย	0—7.2 กม./ชม. (0—4.5 ไมล์/ชม.)

OUMX068,0000C5A-81-10JUL15

ระบบไฟฟ้า

ระยะเขี้ยวหัวเทียน	0.7—0.8 มม. (0.028—0.031 นิ้ว)
ช่องคอยล์จุดระเบิด	0.4 ± 0.2 มม. (0.016 ± 0.008 นิ้ว)

OUMX068,0000C5B-81-24JUN15

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง (ที่แนะนำ):

..... น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเกรดออกเทน 87 ชนิดทั่วไป
..... น้ำมันเชื้อเพลิงผสมเอทานอล (ไม่เกิน 10%)
การส่งน้ำมันเชื้อเพลิง คาร์บูเรเตอร์

OUMX068,0000C5C-81-24JUN15

ระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรก

เบรกจอดรถ เบรกตามประเภทของแบรนด์, แบบใช้คันโยก

OUMX068,0000C5D-81-24JUN15

ยาง

ยางสำหรับการเคลื่อนย้าย 4.1-6 (2 pr.) (ไม่มียางใน)
แรงดัน (แรงดันลมยางมาตรฐาน) 125—140 kPa (1.25—1.40 บาร์) (18—20 psi)

OUMX068,0000C5E-81-24JUN15

ความจุ

น้ำมันเครื่อง 0.6 ลิตร (0.63 ควอร์ต)
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 2.5 ลิตร (.66 แกลลอน)
ชุดขับเคลื่อนเฟืองดีเฟอเรนเชียล 0.14 ลิตร (0.3 ไพนท์)

OUMX068,0000C5F-81-24JUN15

ขนาด

ความสูง (เมื่อมีการติดตั้งยาง) 119 มม. (47 นิ้ว)
ความยาว (เมื่อมีการติดตั้งยาง) 94 มม. (37 นิ้ว)
ความกว้าง (เมื่อมีการติดตั้งยาง) 94.6 มม. (37.2 นิ้ว)

OUMX068,0000C60-81-24JUN15

น้ำหนัก

180 E-Cut™ (ไม่มีถังเก็บหย้า ชุดขับเคลื่อน GTC และล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย) 113 กก. (249 ปอนด์)
180 E-Cut™ (มีถังเก็บหย้า ไม่มีชุดขับเคลื่อน GTC และล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย) 116 กก. (256 ปอนด์)
220 E-Cut™ (ไม่มีถังเก็บหย้า ชุดขับเคลื่อน GTC และล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย) 119 กก. (262 ปอนด์)
220 E-Cut™ (มีถังเก็บหย้า ไม่มีชุดขับเคลื่อน GTC และล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย) 122.5 กก. (270 ปอนด์)

OUMX068,0000C61-81-24JUN15

ข้อมูลจำเพาะ

ชุดมีดตัด

ตัวเลือก

อุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (อุปกรณ์เสริม)	ขับเคลื่อนด้วยเฟืองจากเพลาลูกเบี้ยว; ขับเคลื่อนอุปกรณ์ปรับสภาพพื้นสนามหรือแปลงหมุนด้วยการหมุนในทิศทางตรงกันข้ามกับพวงใบมีด
อุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (180 E-Cut™)	เส้นผ่านศูนย์กลาง 60 มม. (2-3/8 นิ้ว), 57 ใบมีด
อุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (220 E-Cut™)	เส้นผ่านศูนย์กลาง 60 มม. (2-3/8 นิ้ว), 75 ใบมีด
วัสดุของใบมีดในชุดใบมีด GTC	เหล็กกล้าคาร์บอนชุบแข็งพิเศษรูปดาวขนาด 0.6 มม. (1/32 นิ้ว)
แปลงหมุน (อุปกรณ์เสริม)	เส้นผ่านศูนย์กลาง 60 มม. (2-3/8 นิ้ว)
อุปกรณ์ปรับสภาพหรือแปลงแบบปรับความสูงได้	ต่ำกว่า HOC 0.8 มม. (1/32 นิ้ว) ความลึกสูงสุดเหนือแนวตัด 5.5 มม. (7/32 นิ้ว)

ความถี่ในการตัด

11 ใบมีด	4.1—12.2 มม. (0.16—0.48 นิ้ว)
7 ใบมีด	6.4—0.25 มม. (0.25—0.75 นิ้ว)

ความสูงในการตัด (ต่ำสุด)

ใบมีดสูงมาตรฐาน	3.2 มม. (0.125 นิ้ว)
ใบมีดสูงแบบทิวไรนาเมนต์ (อุปกรณ์เสริม)	2.8 มม. (0.109 นิ้ว)
ใบมีดสูงแบบตัดต่ำ (อุปกรณ์เสริม)	2.0 มม. (0.078 นิ้ว)

ความกว้างในการตัด

180 E-Cut™	457 มม. (18 นิ้ว)
220 E-Cut™	559 มม. (22 นิ้ว)

เตรียมสำหรับการขับเคลื่อน แบบอะลูมิเนียมคู่

คลัง

Transport (การเคลื่อนย้าย) ความตึงของสายพาน

ชุดใบมีด คลังแบบปากจับ "เปิด/ปิด"

แปลง/GTC คลังแบบปากจับ "เปิด/ปิด"

พวงใบมีด

โดยประมาณ 127 มม. (5 นิ้ว)

จำนวนใบมีดมาตรฐาน 11 ใบมีด

จำนวนใบมีดของอุปกรณ์เสริม 7 หรือ 14 ใบ

MK71445,00002BA-81-26JUL19

น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้

น้ำมันเครื่อง John Deere Plus-4™

น้ำมันห้องเฟือง John Deere Hy-Gard™

จาระบี กรรณาดูที่เนื้อหาในส่วน "การอัดจาระบี"

OUMX068,0000C63-81-07JUL15

ประกาศด้านคุณภาพของ John Deere

คุณภาพของ John Deere

อุปกรณ์ของ John Deere ไม่ได้เป็นเพียงสินค้าที่ซื้อ แต่หมายถึงการลงทุนด้านคุณภาพ คำว่าคุณภาพนี้ครอบคลุมตั้งแต่อุปกรณ์ของเรา ไปจนถึงความช่วยเหลือด้านชิ้นส่วนอะไหล่ และการบริการจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ทั้งหมดนี้ก็เพื่อความพึงพอใจของคุณ ในฐานะลูกค้าของเรา

ด้วยเหตุนี้ John Deere จึงได้สร้างขั้นตอนการดำเนินการขึ้น เพื่อให้บริการได้ทุกเมื่อที่คุณมีข้อสงสัยหรือปัญหา ขั้นตอนสามขั้นต่อไปนี้จะช่วยเป็นแนวทางสำหรับคุณได้

ขั้นที่ 1

ดูคู่มือการใช้งานของคุณ

- ในคู่มือมีภาพประกอบและข้อมูลรายละเอียดมากมาย ซึ่งจะอธิบายการใช้งานอุปกรณ์ของคุณอย่างปลอดภัยและเหมาะสม
- และยังมีขั้นตอนสำหรับการตรวจสอบค้นหาสาเหตุและแก้ปัญหา รวมถึงข้อมูลจำเพาะต่างๆ
- นอกจากนี้ยังมีข้อมูลการซื้ออะไหล่เพิ่มเติม คู่มือการบริการ และคู่มือทางเทคนิค
- ถ้าคู่มือการใช้งานไม่สามารถช่วยแก้ปัญหาให้คุณได้ ให้ไปที่ขั้นตอนที่ 2

ขั้นที่ 2

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

- ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณมีหน้าที่ สิทธิ และความสามารถในการตอบข้อสงสัย แก้ไขปัญหา และจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่รวมถึงให้บริการแก่คุณได้
- ก่อนอื่น ให้สอบถามเกี่ยวกับข้อสงสัยหรือปัญหาของคุณกับเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการด้านอะไหล่และงานบริการของตัวแทนจำหน่ายของคุณ
- ถ้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายอะไหล่และงานบริการไม่สามารถแก้ไขปัญหของคุณได้ กรุณาติดต่อผู้บริหารหรือเจ้าของศูนย์บริการ
- ถ้าตัวแทนจำหน่ายไม่สามารถตอบข้อสงสัยหรือแก้ไขปัญหของคุณได้ ให้ไปที่ขั้นตอนที่ 3

ขั้นที่ 3

ติดต่อ John Deere

- ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเป็นผู้ที่จะสามารถระบุปัญหาต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด แต่ถ้าคุณยังไม่สามารถแก้ไขปัญหของคุณได้หลังจากที่ได้ตรวจสอบในคู่มือการใช้งานและติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณแล้ว ให้ติดต่อทาง John Deere เพื่อขอความช่วยเหลือ
- เพื่อให้เราสามารถให้บริการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ กรุณาเตรียมข้อมูลต่อไปนี้ก่อนโทรศัพท์หาเรา:
 - ชื่อของตัวแทนจำหน่ายที่คุณติดต่ออยู่
 - หมายเลขรุ่นของอุปกรณ์ของคุณ
 - จำนวนชั่วโมงการใช้งานของอุปกรณ์ (ถ้าทราบ)
 - หมายเลขผลิตภัณฑ์ที่ได้จดบันทึกไว้ในปกหน้าของคู่มือฉบับนี้
 - หมายเลขรหัสของเครื่องมือพวง ถ้าปัญหาเกี่ยวข้องกับเครื่องมือพวง
- จากนั้นโทรศัพท์ไปที่หมายเลข 1-800-537-8233 (ประเทศ

สหรัฐอเมริกาและแคนาดา) เจ้าหน้าที่ผู้ให้คำปรึกษาของเราจะประสานงานกับตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบปัญหาของคุณ หากคุณไม่ได้อยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา กรุณาไปที่เว็บไซต์:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

เลือกประเทศของคุณแล้วคลิกที่ติดต่อเรา

SP66632,00043A7-81-10MAY17

ดัชนี

ก	
กรอง, การทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์	34
กรองอากาศ, การทำความสะอาด	33
ก้านต่อควบคุมชุดขับ, การหล่อลื่น	30
การเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถเทรลเลอร์	21
การจัดเก็บ, การเตรียมรถ	60
การจัดเก็บ, การนำรถตัดหญ้าออกมาใช้งาน	61
การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง	60
การจัดเก็บอย่างปลอดภัย	60
การใช้งาน, ระบบ E- Cut Hybrid	18
การซ่อมบำรุง, รถของคุณ	26
การเตรียม	9
การทดสอบ	
ระบบความปลอดภัย	19
การทดสอบระบบความปลอดภัย	19
การปรับความถี่ในการตัด (FOC)	19
การเปลี่ยนจาก HY-GARD ไปใช้ BIO HY-GARD	27
การเปลี่ยนใบมีดล่าง	44
การรีนอินเครื่องยนต์	17
การรับรอง	6
กำหนดการซ่อมบำรุง	17
ก่อนใช้งานทุกครั้ง	26
ช่วงรันอิน	
หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก	26
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	26
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	26
ทุก 50 ชั่วโมง	26
ทุก 100 ชั่วโมง	26
ทุก 200 ชั่วโมง	26
ทุก 300 ชั่วโมง	26
ทุก 500 ชั่วโมง หรือทุกปี	26
หลังใช้งานทุกครั้ง	26
ค	
ความถี่ของคันเร่ง, การปรับ	33
ความถี่ในการตัด (FOC), การปรับ	48
ความปลอดภัยเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง	12
ความสูงของการตัด, การปรับ	42
ความสูงของแฮนด์, การปรับ	16
คันตรวจจับผู้ควบคุม, การปรับ	56
เครื่องยนต์	
น้ำมัน	31
เครื่องยนต์, การดับ	17
จ	
จาระบี	27
ข	
ช่วงความสูงในการตัด, การปรับ	41
ชิ้นส่วนอะไหล่	2
ชุดกวาดสนาม, การใช้งาน	23
ชุดขับเคลื่อนชุด, การหล่อลื่น	28
ชุดมีดตัด, การใช้งาน	22
ชุดมีดตัด, การถอดและการติดตั้ง	37
ชุดมีดตัด, การทำความสะอาด	25

ชุดมีดตัด, การลับใบมีด	51
ชุดมีดตัด - กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย	22

ข

โซ่กำหนดขีดจำกัดของชุดมีดตัด, การปรับ	48
โซ่ขับเคลื่อนชุด, การปรับ	39

ด

ตัวตัดสะกดไฟ, การใช้งาน	10
ตัวปรับความสูงในการตัด, การหล่อลื่น	29
ตารางการแก้ปัญหา	57
ตำแหน่งคันเร่ง, การปรับ	32

ถ

ถังเก็บหญ้า, แบบตัวล้อ, การถอดและการติดตั้ง	22
ถังเก็บหญ้า, แบบตัวล้อ, การปรับความสูง	22
ถังเก็บหญ้า, แบบติดตั้งโดยตรง, การถอดและการติดตั้ง	23
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, การเติม	32

น

น้ำมัน	
เกียร์และไฮดรอลิก	27
เครื่อง, การตรวจเช็คระดับ	34
เครื่อง, การเปลี่ยน	35
เครื่องยนต์	
น้ำมันเบนซิน	31
น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม, การใช้	31

บ

บันทึกวันที่เข้ารับบริการ	67
เบรกจอดรถ, การทดสอบ	19
ใบมีดพวงและใบมีดล่าง, การเจีย	49
ใบมีดล่าง, การปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกับ	40
ใบมีดล่างถึงพวงใบมีด, การปรับ	39

ป

ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ	5
ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ	7
ป้าย เครื่องหมายความปลอดภัยแบบมีข้อความ	5
ป้าย เครื่องหมายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ	7
แปรงหมุน, การปรับ	47
แปรงหมุน, การหล่อลื่น	28
แปรงหมุน (อุปกรณ์เสริม), การใช้งาน	24

ผ

ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม	9
แผ่นรองใบมีดล่าง, การปรับ	45
แผ่นรองใบมีดล่าง, การเปลี่ยน	43

ฝ

ฝาครอบชุดมีดตัด, การปรับ	38
--------------------------	----

พ	
พวงใบมิด, การหล่อลื่น	28

ร	
รหัสการวิเคราะห์, ระบบ E-Cut Hybrid	58
รอบการซ่อมบำรุง	26
ระบบ E-Cut™ hybrid	53
รายการตรวจสอบสำหรับการทำงาน, ประจำวัน	16

ล	
ล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย, การถอด	17
ลูกกลิ้งด้านหน้า, การถอดและการติดตั้ง	46
ลูกกลิ้งด้านหน้า, การหล่อลื่น	29
ลูกกลิ้งด้านหลัง, การถอดและการติดตั้ง	46

ส	
ส่วนควบคุมการทำงาน	14
ส่วนควบคุมสำหรับผู้ปฏิบัติงาน, การใช้งาน	16
ส่วนที่เป็นพลาสติกและสีเคลือบ, การป้องกันไม่ให้ ชำรุดเสียหาย	16
สายพาน, การติดตั้ง	54
สายพานขับ, การถอด	54
สายพานขับ, การปรับ	55

ห	
หมายเลขรหัส	4
ห้องเฟือง, การหล่อลื่น	30
หัวเทียน, การทำความสะอาดและการตรวจเช็ค ระยะห่าง	35

อ	
อุปกรณ์ปรับสภาพกรีน, การปรับ	47
อุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (GTC) (อุปกรณ์เสริม), การ ใช้งาน	24
อุปกรณ์ปรับสภาพพื้นสนาม (อุปกรณ์เสริม), การ ใช้งาน	18

