

**Samohodna kosilnica za zelenice
180 E-Cut in 220 E-Cut
180 E-Cut serijska številka 140001-
220 E-Cut serijska številka 170001-**



JOHN DEERE

NAVODILO ZA UPRAVLJANJE

**Samohodna kosilnica za zelenice
180 E-Cut in 220 E-Cut Hybrid
OMUC43448 IZDAJA H5 (SLOVENIAN)**

John Deere Turf Care
Evropska izvedba
Printed in U.S.A.

Navodila

Zahvaljujemo se vam za nakup izdelka John Deere

Cenimo vas kot našo stranko in vam želimo veliko let varne in zadovoljne uporabe vašega stroja.

MX00654,000020B-82-04AUG25

Samo za profesionalno uporabo

Ta necestna mobilna mehanizacija mora biti na voljo izključno za profesionalno uporabo.

MK71445,0000004-82-29AUG18

Vrednosti emisij in nedovoljeno spreminjanje

Obratovanje in vzdrževanje

Motor in sistem za nadzor izpuštov je treba upravljati, uporabljati in vzdrževati v skladu z navodili v tem priročniku, tako da zagotovite ustrezne vrednosti emisij motorja v skladu z zahtevami, ki veljajo za kategorijo/certifikat motorja.

Nedovoljeno spreminjanje

Namerno poseganje v sistem za nadzor emisij motorja je prepovedano; izrecno je prepovedano izklapljanje povratnega voda izpušnih plinov (EGR) ali sistema za doziranje tekočine za čiščenje izpušnih plinov (DEF) ter izpuščanje vzdrževalnih intervalov. Nedovoljeno spreminjanje sistema za nadzor emisij motorja bo razveljavilo homologacijo Evropske unije (EU) in vsa jamstva, povezana z emisijami.

DX,EMISSIONS,PERFORM-82-12JAN18

Uporaba uporabniškega priročnika

Ta navodila za upravljanje so pomemben del stroja in jih morate pri nadaljnji prodaji predati kupcu stroja.

Informacije v navodilih za upravljanje bodo vam in drugim pomagale preprečiti osebne poškodbe ali poškodbe stroja. Opisujejo namreč najbolj varno in učinkovito uporabo stroja. Če boste sami vedeli, kako varno in pravilno upravljati ta stroj, boste lahko podučili tudi druge, ki ga bodo želeli upravljati.



TCP626370—UN—21MAY24

Če imate priključek, za varno in pravilno upravljanje priključka poleg uporabniškega priročnika stroja preberite tudi informacije o varni uporabi v uporabniškem priročniku priključka.

Ta navodila za uporabo in opozorilne nalepke na strojih so na voljo tudi v drugih jezikih (naročite jih lahko pri vašem pooblaščenem zastopniku).

Poglavja v navodilih za upravljanje so razporejena v posebnem vrstnem redu, ki omogoča boljše razumevanje vseh varnostnih sporočil in uporabe upravljalnih komponent za varno upravljanje stroja. V tem priročniku boste našli tudi odgovore na posebna vprašanja v zvezi z delovanjem ali servisiranjem. Na koncu tega priročnika je tudi priročno kazalo, ki vam bo v pomoč pri hitrem iskanju zelenih informacij.

Stroj, opisan v tem priročniku, se lahko nekoliko razlikuje od vašega, vendar je dovolj podoben, da boste razumeli navodila.

Oznaki DESNO in LEVO sta določeni glede na smer, v kateri se bi stroj pomikal ob vožnji naprej. Prekinjena črta (-----) pomeni, da je zadevni del skrit.

Pred dostavo tega stroja je vaš zastopnik že izvedel inšpekcijski pregled, da bi zagotovil najboljše možno delovanje.

MX00654,000020C-82-05JUN17

Uporaba stroja

Ta stroj je izdelan izključno za uporabo na običajnih zelenicah in tratah. Uporaba v kakršnekoli druge namene velja kot neskladna s predvidenim namenom.

Za poškodbe, nastale zaradi neskladne uporabe, proizvajalec ne prevzema odgovornosti; tveganje v tem primeru nosi uporabnik sam. Za uporabo v skladu s strogimi določili se šteje tudi upoštevanje od proizvajalca predpisanih obratovalnih, vzdrževalnih in servisnih pogojev.

Ta stroj lahko uporabljajo, vzdržujejo in servisirajo osebe, ki so seznanjene s temi opravili in ki so poučene o nevarnostih (preprečevanje nesreč). Upoštevajte veljavne predpise o preprečevanju nesreč in druge

splošno priznane varnostno-tehnične, delovnomedicinske in cestnoprometne predpise.

Če dovod goriva nastavite drugače, kot določajo tovarniške specifikacije, ali kako drugače prekomerno obremenite motor, se garancija za stroj izniči.

Škoda in poškodbe, nastale zaradi samovoljnih sprememb na tem stroju, niso zajete v garanciji proizvajalca.

OUMX068,000012A-82-16AUG13

Naročite nadomestne dele prek spleta

Obiščite <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> za vašo internetno povezavo do naročanja delov in informacije.

TC00531,00000E9-82-04AUG25

Posebna sporočila

Priročnik vsebuje posebna sporočila, ki vas opozorijo na morebitne varnostne težave in poškodbe stroja, ter uporabne informacije o delovanju in servisiranju. Temeljito preberite vse informacije in tako preprečite telesne poškodbe in poškodbe stroja.



OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Ta simbol in besedilo opozarjata na morebitne nevarnosti ali možno smrt upravljavca in drugih, če nevarnost in postopke ignorirate.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! To besedilo upravljavca opozarja na dejanja in okoliščine, ki lahko povzročijo poškodbe stroja.

OPOMBA: Splošne informacije so podane z navodili, ki upravljavcu pomagajo pri upravljanju in vzdrževanju stroja.

MX00654,000020D-82-04AUG25

Literatura za vzdrževanje

Če želite kupiti izvod kataloga delov ali tehničnega priročnika za ta stroj, obiščite Oddelek za tehnične informacije John Deere na:

<https://techpubs.deere.com/>

ali pokličite:

- **ZDA in Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Vsa ostala območja:** Vaš zastopnik za John Deere.

TH84124,0000199-82-04AUG25

Deli

Priporočamo kakovostne dele in maziva proizvajalca John Deere, ki so na voljo pri vašem zastopniku za John Deere.

Ko naročate dele, potrebuje vaš zastopnik za John Deere serijsko številko ali identifikacijsko številko izdelka (PIN) vašega stroja ali dodatne opreme. To so številke, ki ste jih zabeležili v poglavju Identifikacija izdelka v teh navodilih.

Vsebina

Stran

Stran

Identifikacija izdelka

Beleženje identifikacijskih števil 00-1

Varnostne nalepke brez besedila

Lokacija varnostne nalepke 05-1

Razumevanje varnostnih nalepk brez besedila na stroju 05-2

Vse zaščite naj bodo vedno nameščene 05-2

Preprečite poškodbe 05-2

Preprečite poškodbe zaradi vrtečih se rezil 05-2

Varnost

Obvezno šolanje voznika 10-1

Priprava 10-1

Varno upravljanje 10-1

Preverjanje območja košnje 10-2

Varno parkiranje 10-2

Vrteča rezila so nevarna 10-2

Zaščitite otroke 10-3

Nosite primerna oblačila 10-3

Vzdrževanje in shranjevanje 10-3

Preprečevanje požara 10-4

Varno ravnanje z gorivom 10-4

Ravnanje z odpadki in kemikalijami 10-5

Upravljalni elementi

Upravljalni elementi 15-1

Upravljanje

Dnevni kontrolni seznam delovanja 20-1

Preprečite poškodbe na plastičnih in barvanih površinah 20-1

Nastavitev višine krmila 20-1

Nastavitev kota krmila 20-1

Uporaba upravljalnih elementov 20-1

Števec obratovalnih ur stroja 20-3

Odstranjevanje transportnih koles 20-3

Zaganjanje motorja 20-3

Zaustavitev motorja 20-3

Upravljanje naprave za rahljanje zelenic ali vrtljive krtače za trato (dodatna oprema) 20-4

Delovanje hibridnega sistema E-Cut 20-4

Prilagajanje frekvence prirezovanja (FOC) 20-5

Preizkušanje varnostnih sistemov 20-5

Preizkušanje parkirne zavore 20-6

Preizkus stikala za zagon 20-6

Preizkus ročaja za zaznavanje prisotnosti upravljavca 20-6

Zaustavitev v sili 20-6

Transport stroja na prikolici 20-6

Upravljanje rezalnih enot

Vklop rezalne enote 25-1

Zaustavitev v sili – kosilna enota 25-1

Nastavljanje višine koša lovilnika za travo (na zatič) 25-1

Odstranjevanje in nameščanje koša lovilnika za travo (z zatičem) 25-2

Odstranjevanje in nameščanje lovilnika za travo (neposredna namestitve) 25-2

Upravljanje metle za travo 25-2

Upravljanje vrtljive krtače (dodatna oprema) 25-3

Upravljanje nežnega prezračevalnika zelenice (GTC) (opcija) 25-3

Čiščenje rezalne enote 25-4

Servisni intervali

Vzdrževanje stroja 35-1

Pred vsako uporabo 35-1

Po vsaki uporabi 35-1

Utekanje (po prvih 5 urah) 35-1

Utekanje (po prvih 20 urah) 35-1

Utekanje (po prvih 50 urah) 35-1

Vsaki 50 ur 35-1

Vsaki 100 ur 35-1

Vsaki 200 delovnih ur 35-1

Vsaki 300 ur 35-1

Vsaki 500 ur ali letno 35-1

Vzdrževalno mazanje

Mazalna mast 40-1

Olje za menjalnik in hidravliko 40-1

Biološko razgradljivo olje 40-1

Menjava HY-GARD z BIO HY-GARD 40-1

Mazanje naprave za rahljanje zelenic ali pogona vrtljive krtače za travo 40-2

Mazanje vretena 40-2

Mazanje vhodnega pogona 40-2

Mazanje sprednjega valja 40-3

Mazanje pogonskega valja 40-3

Mazanje zadnjega valja in regulatorjev višine reza 40-3

Preverjanje in dolivanje količine olja v menjalniku 40-4

Mazanje ročice prisotnosti operaterja 40-4

Servis motorja

Emisije ogljikovega dioksida (CO₂) 45-1

Izogibajte se hlapom 45-1

Motorno olje za bencinski motor 45-1

Bencin za štiritaktne motorje 45-2

Polnjenje rezervoarja goriva 45-2

Nastavitev napetosti ročice za plin 45-2

Nadaljevanje na naslednji strani

Originalna navodila. Vse informacije, ilustracije in specifikacije v teh navodilih za uporabo so osnovani na zadnjih informacijah pridobljenih v času publikacije. Pridružujemo si pravico do sprememb.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions

Copyright © 2023, 2022, 2021, 2020, 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012

	Stran		Stran
Čiščenje zračnega filtra	45-3	Namestitev pokrova sistema za nadzor razdalje med posameznimi rezi (FOC)	75-3
Čiščenje posode za usedline goriva in filtra goriva	45-4	Namestitev krmilnih kablov	75-3
Preverjanje nivoja motornega olja	45-4	Nastavitev zavore	75-4
Menjava motornega olja	45-5	Preverjanje in nastavitev napetosti pogonskega jermena	75-5
Čiščenje vžigalnih svečk in prilagajanje odprtih elektrod	45-5	Priprava kosilne enote	75-6
Vzdrževanje rezalnih enot		Nastavitev ščitnika rezalne enote	75-8
Odstranjevanje in nameščanje rezalnih enot	50-1	Nastavitev ploskega rezila in koluta (QA5)	75-8
Nastavitev ščitnika rezalne enote	50-2	Nastavitev sprednjega valja vzporedno s ploskim rezilom (QA5)	75-9
Nastavljanje verig gonilnega valja	50-3	Prilagajanje območja višine košnje (QA5)	75-11
Nastavitev ploskega rezila in koluta (QA5)	50-4	Prilagajanje višine košnje (QA5)	75-11
Nastavitev sprednjega valja vzporedno s ploskim rezilom (QA5)	50-4	Namestitev rezalne enote	75-12
Prilagajanje območja višine košnje (QA5)	50-6	Namestitev kickstand (dodatna oprema)	75-14
Prilagajanje višine košnje (QA5)	50-6	Namestitev transportnih koles (dodatna oprema)	75-15
Namestitev in odstranjevanje držala ploskega rezila	50-7	Preizkušanje varnostnih sistemov	75-15
Zamenjava ploskega rezila (QA5)	50-9	Preizkus stikala za zagon	75-15
Nastavitev položaja ploskega rezila in držala ploskega rezila pri obrabljenem kolutu (QA5)	50-10	Preizkušanje ročne zavore	75-16
Odstranjevanje in nameščanje sprednjega valja (QA5)	50-10	Preizkus ročaja za zaznavanje prisotnosti upravljavca	75-16
Odstranjevanje in namestitev zadnjega valja (QA5)	50-11	Utekanje motorja	75-16
Nastavitev vrtljive krtače za travo	50-12	Kosilna enota Break-In	75-16
Nastavitev nežnega prezračevalnika zelenic (GTC) (QA5)	50-12	Pred dostavo	75-17
Nastavljanje omejevalnih verig na kosilni enoti	50-13	Tehnični podatki	
Prilagajanje frekvence prirezovanja (FOC)	50-13	Motor - 180 E-Cut™, 220 E-Cut™	80-1
Brušenje koluta in ploskega rezila	50-14	Hitrosti vožnje	80-1
Brušenje rezalne enote z obratnim vrtenjem	50-15	Električni sistem	80-1
Vzdrževanje električnega sistema		Sistem za gorivo	80-1
Vzdrževanje hibridnega sistema E-Cut™	55-1	KRMILJENJE IN ZAVORE	80-1
Servis jermenov		Pnevmatike	80-2
Odstranjevanje jermenov	60-1	Prostornine	80-2
Namestitev jermenov	60-1	Mere	80-2
Preverjanje in nastavitev napetosti pogonskega jermena	60-2	Uteži	80-2
Nastavljanje elementa za prisotnost upravljavca	60-4	Rezalna enota	80-2
Odpravljanje težav		Priporočena maziva	80-3
Uporaba grafikona za odpravljanje težav	65-1	Meritve hrupa	80-3
Motor	65-1	Meritve vibracij	80-3
Kosilnica	65-2	Izjava o skladnosti	
Diagnostične kode hibridnega sistema E-Cut Hybrid	65-3	Izjava o skladnosti ES	85-1
Skladiščenje		Izjava o skladnosti za Združeno kraljestvo	85-2
Varno shranjevanje	70-1	Izjava o skladnosti ES	85-4
Priprava stroja na shranjevanje	70-1	Izjava o skladnosti za Združeno kraljestvo	85-5
Priprava goriva in motorja za shranjevanje	70-1	Izjava o kakovosti podjetja John Deere	
Ponovna uporaba stroja po daljšem premoru	70-2	Kakovost John Deere	JDQS-1
Sklop		Servisna knjižica	
Pritrdite krmilni ročaj	75-1	Zabeležite datume servisiranja	SR-1
Priključitev kabske napeljave	75-2		

Identifikacija izdelka

Beleženje identifikacijskih števil

Samohodna kosilnica za zelenice

180 E-Cut™ Hybrid PIN (130001-)

220 E-Cut™ Hybrid PIN (160001-)

Če se morate obrniti na pooblaščen servisni center zaradi informacij o servisiranju, vedno navedite model izdelka in serijsko številko.

Poiščite model, serijsko številko stroja in motorja ter vpišite te informacije na spodaj predvidene prazne prostore.

DATUM NAKUPA:

IME ZASTOPNIKA:

TEL. ŠT. ZASTOPNIKA:



TC681271—UN—17JUL25

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA IZDELKA, KOSILNICA
(A):

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA IZDELKA, VRETENO
(B):

SERIJSKA ŠTEVILKA MOTORJA (C):

lk2daiz,1752657962950-82-16JUL25

Varnostne nalepke brez besedila

Lokacija varnostne nalepke



A—Ohranite vse zaščite na mestu MT3367
B—Preprečite poškodbe TCU27084

C—Preprečite poškodbe zaradi vrtečih se rezil MT6732

TC670533—UN—17JUL25

lk2daiz,1745060244367-82-16JUL25

Razumevanje varnostnih nalepk brez besedila na stroju



TCT005498—UN—11SEP12

Varnostne oznake stroja, prikazane v tem poglavju, so nameščene na pomembnih mestih na stroju, da vas opozorijo na morebitne nevarnosti.

Na varnostnih oznakah stroja se uporabljajo besede NEVARNOST, OPOZORILO in POZOR skupaj s tem varnostnim opozorilnim simbolom. Beseda NEVARNOST je opozorilo za največja tveganja.

MX00654,0000389-82-09JAN23

Preprečite poškodbe zaradi vrtečih se rezil

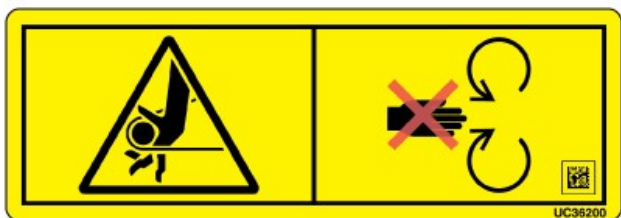


TCAL41591—UN—12APR25

- Zaradi nevarnosti vrtečih se rezil se ne približujte kolutu.
- Pred odstranjevanjem zbiralnika za travo, čiščenjem ali servisiranjem zaustavite stroj.

lk2daiz,1752659163260-82-16JUL25

Vse zaščite naj bodo vedno nameščene

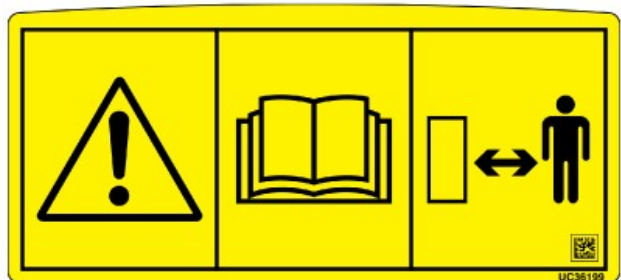


TC102609—UN—12APR25

- Stroj ne uporabljajte, če zaščite niso nameščene.

OUMX068,00001CA-82-24JAN23

Preprečite poškodbe



TC102610—UN—12APR25

- Preberite uporabniški priročnik.
- Obvezno šolanje voznika.
- Ne upravljajte stroja brez nameščenih in delujočih varoval, ščitnikov ter varnostnih naprav.
- Ne upravljajte stroja, če so v bližini otroci in/ali druge osebe.
- Ustavite motor in zategnite parkirno zavoro, vedno ko kosilnico zapustite.

lk2daiz,1752658824087-82-16JUL25

Obvezno šolanje voznika

- Pozorno preberite navodila za upravljanje, priročnike delovnih pripomočkov in gradivo za usposabljanje. Če voznik ali mehanik ne razume slovenščine, je za pojasnilo tega gradiva odgovoren lastnik. Ta dokument je na voljo tudi v drugih jezikih.
- Seznanite se z varnim obratovanjem opreme, krmilnih elementov in varnostnih znakov.
- Vsi upravljavci in mehaniki morajo biti usposobljeni. Za usposabljanje uporabnikov je odgovoren lastnik stroja.
- Dejavniki pri telesnih poškodbah, povezanih z opremo, so: starost, fizične zmožnosti in umske sposobnosti. Uporabniki morajo biti umsko in fizično zmožni pravilno in varno upravljati stroj.
- Opreme naj nikoli ne uporabljajo ali vzdržujejo otroci ali neusposobljene osebe. Lokalni predpisi lahko omejujejo starost upravljavca.
- Lastniki/uporabniki lahko preprečijo in so odgovorni za nesreče in poškodbe, ki se lahko zgodijo njim, drugim ljudem ali lastnini.
- Stroj uporabljajte na odprtem prostoru brez ovir, upravlja pa naj ga izkušen voznik.
- Na delovnem območju opravite preizkusno vožnjo z izklopljenim delovnim pripomočkom, če je na voljo. Po neravnih tleh vozite počasi.

OUO1082,000657E-82-18JUL25

Priprava

- Oglejte si teren in ugotovite, katera dodatna oprema in priključki so potrebni za varno in pravilno izvajanje dela. Uporabljajte samo dodatno opremo in priključke, ki jih je odobril proizvajalec.
- Nosite ustrezna zaščitna oblačila, vključno z zaščitnimi očali in zaščito pred hrupom. Dolgi lasje, ohlapna oblačila in nakit se lahko zapletejo v premikajoče se dele.
- Preglejte območje, kjer se bo oprema uporabljala. Odstranite vse predmete, kot so kamenje, igrače in žice, ki bi jih stroj lahko izvrigel.
- Pri rokovanju z bencinom ali drugim gorivom bodite zelo previdni. Gorivo je vnetljivo, njegovi hlapi pa eksplozivni.
 - a. Uporabljajte samo odobrene posode za gorivo.
 - b. Čepa rezervoarja za gorivo nikoli ne odstranite pri delujočem motorju. V bližini rezervoarja za gorivo ne kadite.
 - c. Nikoli ne dotakajte ali izpuščajte goriva, ko je stroj v zaprtem prostoru.
- Preverite, ali so tipala za zaznavanje prisotnosti upravljavca, varnostna stikala in ščitniki nameščeni

in ali pravilno delujejo. Ne upravljajte stroja, če vse varnostne naprave ne delujejo pravilno.

OUO1082,000657F-82-15MAY18

Varno upravljanje

- Motorja stroja nikoli ne pustite teči v zaprtem prostoru, kjer se lahko nakopičijo nevarni hlapi ogljikovega monoksida.
- Stroj uporabljajte samo pri dobri osvetlitvi, izogibajte se luknjam in skritim nevarnostim.
- Pred zagonom motorja se prepričajte, da so vsi pogonski deli v nevtralnem položaju in da je parkirna zavora aktivirana. Motor zaganjajte samo s položaja upravljavca.
- Kadar uporabljate pripomočke, ki se jih upravlja ob stroju, pazljivo hodite, zlasti ko hodite vzvratno. Nikoli ne tecite ob stroju, vedno hodite. Pri krajših korakih je manj možnosti, da vam zdrsne.
- Po pobočjih vozite počasi in zelo previdno. Po pobočjih vozite v priporočeni smeri. S tem strojem kosite navzgor ali navzdol po pobočju, nikoli počez. Stanje terena lahko vpliva na stabilnost vozila. V bližini robov prepadov bodite izredno previdni.
- Pri zavijanju in spreminjanju smeri na pobočju zmanjšajte hitrost in bodite zelo previdni. Če se stroj ne premika, zaustavite rezila.
- Zaustavite rezila, če morate kosilnico nagniti zaradi transporta pri prečkanju površin, ki niso travnate, ter med transportom kosilnice na območje, ki ga boste kosili, in z njega.
- Stroja ne uporabljajte brez pravilno nameščenih varoval. Preverite, ali so vse varnostne blokade pravilno nameščene in ali pravilno delujejo.
- Ne spreminjajte nastavitev regulatorjev motorja ali poganjajte motorja na previsokih obratih. Delovanje motorja pri prekomerni hitrosti lahko poveča nevarnost telesnih poškodb.
- Stroj parkirajte na ravnih tleh, izklopite vse pogone, aktivirajte parkirno zavoro in zaustavite motor, preden iz kakršnega koli razloga zapustite upravljalno postajo, tudi če morate izprazniti lovilnik za travo ali očistiti zamašitev.
- Če zadenete ob predmet ali začutite neobičajne tresljaje, zaustavite stroj in preglejte vretena. Preden nadaljujete z delom, izvedite vsa potrebna popravila.
- Z rokami in nogami se ne približujte rezalnim enotam.
- Preden zapeljete vzvratno, pogledjte nazaj in navzdol, da preverite, ali je pot prosta.
- Ne upravljajte stroja pod vplivom alkohola ali zdravil.
- Pri nakladanju stroja na prikolico ali tovornjak oziroma pri razkladanju stroja bodite zelo previdni.
- Pri približevanju slepim zavojem, grmičevju,

drevesom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo vidljivost, bodite previdni.

- Pred začetkom dela preglejte stroj. Zagotovite, da so pritrdilni elementi čvrsto pritrjeni. Popravite ali zamenjajte poškodovane, obrabljene ali manjkajoče dele. Poskrbite, da bodo varovala in ščitniki v dobrem stanju in čvrsto pritrjeni. Pred upravljanjem stroja opravite vse potrebne nastavitve.
- Kadar deluje motor, nikoli ne dvigajte in ne prenašajte kosilnice.
- Če kdor koli vstopi na delovno območje stroja, stroj zaustavite.
- Uporabljajte samo priključke in dodatno opremo, ki jih priporoča proizvajalec.
- Med delom ne poslušajte radia ali glasbe prek slušalk. Varno vzdrževanje in delovanje zahtevata vašo polno pozornost.
- Nikoli ne kosite, kadar obstaja nevarnost udara strele.

Ik2daiz, 1751033733567-82-27JUN25

3. Vključite ročno zavoro.
4. Ustavite motor.
5. Preden zapustite položaj za upravljanje, počakajte, da se motor in vsi premikajoči deli ustavijo.
6. Zaprite izklopni ventil goriva, če je vgrajen na stroju.
7. Pred vzdrževanjem stroja odstranite kabel vžigalne svečke (pri bencinskih motorjih).

OOU1082,00063ED-82-15FEB13

Vrteča rezila so nevarna



TCT012793—UN—06JUL15

Preverjanje območja košnje



MXAL41932—UN—22MAY13

- Z območja košnje odstranite predmete, ki jih kosilnica lahko odbije. Poskrbite, da se na območju košnje ne nahajajo ljudje ali hišni ljubljenci.
- Nizko viseče veje in podobni predmeti lahko poškodujejo voznika in se vpletejo v delovanje kosilnice. Pred košenjem ugotovite, kaj so morebitne ovire, kot so nizko viseče veje, ter jih odžagajte ali odstranite.
- Preučite območje košnje. Izdelajte si varen vzorec košenja. Ne kosite na mestih, kjer sta oprijem koles in stabilnost vprašljiva.
- Opravite preizkusno vožnjo na območju košnje s spuščeno, vendar izklopljeno kosilnico. Po neravnih tleh vozite počasi.
- Oglejte si celotno delovno območje in preverite, katera pobočja so varna za delo s strojem in katera zahtevajo vzdrževanje z drugačnimi postopki.

MP47322,00F4617-82-05JUL17

Varno parkiranje

1. Stroj ustavite na ravni površini, ne na pobočju.
2. Izključite kosilno/-e enoto/-e

- Vrteča se enote lahko odrežejo roke in noge in izvržejo predmete. Neupoštevanje varnostnih navodil lahko povzroči hudo nesrečo ali smrt.
- Ko je motor vklopljen, rok, nog in oblačil ne približujte vrtečim se enotam. Glejte razdelek Varno parkiranje.
- Ves čas bodite pozorni, previdno vozite naprej in vzvratno. Ljudje, zlasti otroci, se lahko zelo hitro premaknejo v območje košnje, ne da bi vi opazili.
- Pred vzvratno vožnjo zaustavite vrteče se enote ter skrbno preglejte okolico pod in za strojem ter se prepričajte, da v bližini ni nikogar, zlasti ne otrok.
- Ne kosite v vzvratni vožnji.
- Ko ne kosite, zaustavite vrteče se enote.
- Prepričajte se, ali je stroj varno parkiran, preden zapustite položaj za upravljanje iz kakršnega koli razloga, vključno s praznjenjem lovilne posode za travo ali odmašitvijo žleba, če je na voljo.
- Z nobenim delom telesa se ne približujte rezalnim enotam. Zadržani hidravlični tlak ali druga shranjena energija v sistemu lahko povzroči vrtenje rezalne enote, ko sprostite blokado.
- Če je potrebno, pri nanašanju sredstva za ostritev rezil vretena uporabljajte krtačo z dolgim ročajem.
- Ko prilagajate ali vzdržujete rezila, nikomur ne dovolite v bližino.
- Če ročno obračate rezalne enote, vedno nosite rokavice.
- Če imajo rezalne enote hidravlični pogon, lahko vrtenje ene enote povzroči vrtenje druge.
- Rezalna enota se ustavi v približno petih sekundah po izklopu. Če menite, da se vaše rezalne enote ne ustavijo v predvidenem času, odpeljite stroj k

pooblaščenemu zastopniku, kjer bodo vaš stroj lahko varno pregledali in popravili.

OUO2005,0000216-82-15JUL15

Zaščitite otroke

- Če otroci zabavo povezujejo s kosilnico za košnjo trave, ker jih je nekdo že peljal na njej, lahko pride do resnih nesreč ali celo smrti.
- Otroke stroji za košnjo trav in dejavnost košenja privabijo. Ne razumejo nevarnosti vrtečih rezil ali dejstva, da jih morda voznik ni opazil.
- Otroki, ki jih je kdo že peljal na kosilnici v preteklosti, se lahko nenadoma pojavijo v območju košnje, saj se želijo ponovno peljati, medtem pa jih lahko stroj povozi.
- Če voznik ni pozoren na prisotnost otrok, še posebej če se otrok stroju približa od zadaj, lahko pride do tragične nesreče. Pred in med vzvratno vožnjo ustavite rezila kosilnice in skrbno preglejte pod in za strojem, če se kje nahajajo ljudje, zlasti otroci.
- Na stroju ali dodatni opremi nikoli ne prevažajte otrok, četudi so rezila izklopljena. Otrok ne vlecite v vozu ali prikolici. Lahko padejo z voza ali prikolice in se resno poškodujejo ali vpletejo v varno delovanje stroja.
- Stroja nikoli ne uporabljajte kot vozila za prosti čas ali za zabavo otrok.
- Nikoli ne dovolite, da bi stroj upravljal otrok ali neusposobljena oseba. Vsem upravljavcem povejte, da na stroju ali priključku ne smejo prevažati otrok.
- Med delovanjem stroja poskrbite, da bodo otroci v hiši, zunaj območja košnje, in pod nadzorom odgovorne odrasle osebe, ki ni voznik.
- Bodite pozorni na prisotnost otrok. Nikoli ne predvidevajte, da bodo otroci ostali na istem mestu, kjer ste jih nazadnje videli. Če otrok vstopi v delovno območje, zaustavite stroj.

OUO2005,0000217-82-05FEB13

Nosite primerna oblačila



TCT015572—UN—24MAY18

- Med upravljanjem stroja vedno nosite zaščito za oči ali zaščitna očala s stranskimi ščitniki.
- Nosite tesno prilagajoča oblačila in primerno varnostno opremo za opravilo.

- Med košnjo vedno nosite čvrsto obutev. Opreme ne upravljajte bosi ali z odprtimi sandali.
- Nosite ustrezno zaščitno pripravo, kot so ušesni čepki. Močan hrup lahko povzroči težave s sluhom ali celo izgubo sluha.

TC00531,000021E-82-17MAY18

Vzdrževanje in shranjevanje



TCAL41691—UN—08MAR13

- Nikoli ne upravljajte stroja v zaprtem območju, kjer se lahko nakopičijo nevarni plini ogljikovega monoksida.
- Izklopite pogone, vključite ročno zavoro, ustavite motor in izvlecite ključ ali izključite vžigalno svečko (pri bencinskih motorjih). Pred nastavitvami, čiščenjem ali popravili počakajte, da se vsi premikajoči deli ustavijo.
- Očistite travo in ostanke s kosilnih enot, pogonov, glušilnikov in motorja, da preprečite nastanek požara. Očistite razlito olje ali gorivo.
- Pustite, da se motor ohladi, preden stroj shranite, in ga ne shranjujte v bližini ognja.
- Med shranjevanjem in prevažanjem izklopite gorivo. Goriva ne shranjujte in ne praznite v bližini ognja.
- Stroj parkirajte na ravni podlagi. Stroja naj nikoli ne servisira neusposobljena oseba. Pred pričetkom preučite postopek vzdrževalnega dela.
- Po potrebi za podporo elementov uporabite podporna stojala.
- Počasi popustite pritisk elementov s shranjeno energijo.
- Med preverjanjem kosilnih enot bodite previdni. Med servisiranjem kosilnih enot nosite rokavice in bodite previdni.
- Rezila smete le zamenjati. Nikoli jih ne poskusite ravnati ali variti.
- Pazite, da roke, noge, oblačila, nakit in lasje (če so daljši) niso v bližini premikajočih delov. Če je možno, ne izvajajte nastavitvev pri delujočem motorju.
- Vsi deli naj bodo v dobrem delovnem stanju in vsi strojni elementi dobro priviti. Zamenjajte vse obrabljene ali poškodovane nalepke.
- Med nastavljanjem stroja bodite previdni, da preprečite zagozditev prstov med premikajoča rezila in fiksne dele stroja.

OUO1082,00063F1-82-15FEB13

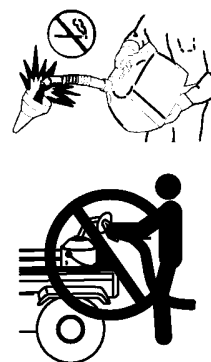
Preprečevanje požara

- Prosimo, da pregledate ta priporočila z vsemi upravljalci stroja. Za vprašanja se posvetujte z zastopnikom za John Deere.
- Vedno upoštevajte vse varnostne postopke na nalepkah na stroju in v tem uporabniškem priročniku. Pred izvajanjem pregledov ali čiščenjem vedno izklopite motor, nastavite parkirno zavoro in odstranite kontaktni ključ.
- Poleg rutinskega vzdrževanja je eden najboljših načinov za učinkovito delovanje vaše opreme John Deere in preprečevanje požara tudi redno odstranjevanje nakopičene umazanije s stroja.
- Po delovanju pustite, da se stroj ohladi na odprtem območju, preden ga očistite in shranite. Stroja ne parkirajte poleg vnetljivih snovi, kot so les, blago ali kemikalije, ter v bližini odprtega plamena in drugih virov vžiga, kot so grelniki in peči.
- Pred shranjevanjem odstranite vse vnetljive materiale z opreme, zlasti vso travo iz vreč lovilnika za travo, vsebnikov in tovarne prikolice.
- Umazanija se lahko nabere kjerkoli na stroju, zlasti na vodoravnih površinah. Pred uporabo stroja in po njej popolnoma odstranite travo in smeti iz motornega prostora, z območja glušnika, zgornjega dela okrova kosilnice ali rezalnih enot. Če košnjo ali mulčenje izvajate na zelo suhi trati, bo morda potrebno podrobnejše čiščenje.
- Za preprečevanje požara je poleg čiščenja stroja pred uporabo in po njej najpomembnejše, da je okolica motorja vedno čista. Druga območja, ki jih je treba redno pregledovati in čistiti, so: za platišči koles, kabelska napeljava, napeljave cevi ali vodov, priključki za košnjo itd. Pri čiščenju teh območij vam pomaga stisnjen zrak, izpihovalnik listja ali voda.
- Pogostost teh pregledov in čiščenja se razlikuje glede na številne dejavnike, vključno z razmerami delovanja, konfiguracijo stroja, delovnimi hitrostmi in vremenskimi razmerami, še posebej pri suhem, vročem in vetrovnem vremenu. Ko stroj upravljate v takšnih razmerah, čez dan redno pregledujte in čistite te predele.
- Smeti se pogosto nabirajo tudi na prekomerno namazanih delih, mestih puščanja goriva ali olja in politih delih na stroju. S pravočasnim popravilom stroja ter čiščenjem goriva in olja lahko zmanjšate nabiranje smeti.
- Poškodovani ležaji ali pregrevanje lahko povzročijo požar. Za zmanjšanje tveganja vedno upoštevajte napotke v navodilih za upravljanje glede intervalov in točk mazanja. Z vprašanji o pogostosti in mestih mazanja se obrnite na najbližjega prodajalca ali drugega ponudnika servisnih storitev. Enako velja, če iz delov, kjer so ležaji zaslišite nenavaden hrup. Če stroj perete, medtem ko je še vroč, lahko prav tako zmanjšate življenjsko dobo ležajev in povečate možnost prežgodnje okvare ležajev.

- Pri shranjevanju ali transportu stroja vedno izklopite gorivo, če stroj razpolaga z izklopom goriva.
- Redno preverjajte, ali so vodi za gorivo, rezervoar, pokrov in spojke razpokani in ali tesnijo. Po potrebi zamenjajte.

OUO2005,0000221-82-22JUL25

Varno ravnanje z gorivom



MXAL41938—UN—18FEB13

Da preprečite osebne in premoženjske poškodbe, z gorivom ravnajte izjemno previdno. Gorivo je zelo vnetljivo, hlapi goriva pa so eksplozivni:

- Pogasite vse cigarete, cigare, pipe in druge vire vžiga.
- Uporabite le posode, odobrene za shranjevanje goriva. Uporabite le nekovinske, prenosne posode za shranjevanje goriva, ki jih je odobril laboratorij UL (Underwriter's Laboratory) ali Ameriško združenje za testiranje in materiale (American Society for Testing and Materials (ASTM)). Če uporabljate lijak, mora biti ta plastičen in brez rešeta ali filtra.
- Čepa rezervoarja za gorivo nikoli ne odstranite pri delujočem motorju. Preden dotočite gorivo, pustite, da se motor ohladi.
- Nikoli ne dotakajte ali izpuščajte goriva, ko je stroj v zaprtem prostoru. Stroj premaknite na prosto in zagotovite ustrezno ventilacijo.
- Razlito gorivo takoj obrišite. Če gorivo polijete po oblačilih, ta takoj zamenjajte. Če se gorivo razlije blizu stroja, ne poskušajte zagnati motorja, temveč premaknite stroj stran od območja razlita. Preprečite nastanek kakršnegakoli vira vžiga, dokler se hlapi goriva ne razpršijo.
- Stroja ali posode z gorivom nikoli ne shranjujte v bližini odprtega ognja, iskre ali kontrolne lučke, kot npr. na grelniku vode ali drugi napravi.
- Preprečite požar ali eksplozijo, ki jo povzroči elektrostatična razelektritev. Elektrostatična razelektritev lahko vžge hlape goriva v neozemljeni posodi z gorivom.
- Posod nikoli ne polnite znotraj vozila ali na tovornjaku ali v prikolici s plastično podlago. Posode

pred polnjenjem vedno postavite na tla, stran od svojega vozila.

- S tovornjaka ali prikolice odstranite opremo, ki jo poganja gorivo, in dotočite gorivo na tleh. Če to ni možno, na takšni opremi dotočite gorivo s prenosno posodo, raje kot z brizgalno pištolo za točenje goriva.
- Pištola mora biti ves čas v stiku s obročem rezervoarja goriva ali odprtino posode, dokler točenje ni zaključeno. Ne uporabljajte naprave za zaklep potisne šobe.
- Nikoli ne natočite več goriva, kot je dovoljeno. Ponovno namestite čep rezervoarja za gorivo in ga varno privijte.
- Po uporabi varno namestite vse čepe posod z gorivom.
- Pri bencinskih motorjih ne uporabljajte bencina z metanolom. Metanol je škodljiv za zdravje in okolje.

OUO2005,0000223-82-12OCT16

Ravnanje z odpadki in kemikalijami

Odpadki, kot so uporabljeno olje, hladilna tekočina, zavorna tekočina in akumulatorji, so lahko škodljivi za okolje in ljudi:

- Za odpadne tekočine ne uporabljajte posod za pijače, saj jih lahko kdo spiže.
- Za več informacij o ločevanju in odstranjevanju odpadkov se obrnite na lokalni zbirni center za odpadke ali na pooblaščenega zastopnika in kako vaš stroj ustaviti ob koncu življenjske dobe.

OUMX068,000063A-82-16JUL15

Upravljalni elementi

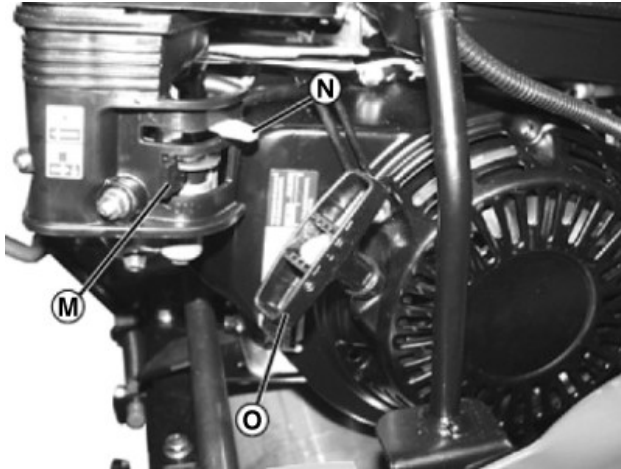
Upravljalni elementi



- A— Ročica za plin
- B— Diagnostična opozorilna lučka
- C— Element za prisotnost voznika
- D— Ročica parkirne zavore
- E— Frekvenca upravljanja sponke (FOC)
- F— Števec obratovanih ur

- G— Stikalo za košnjo/obratno vrtenje
- H— Stikalo luči (dodatna oprema)
- I— Stikalo priključne gredi
- J— Stikalo vklop/stop
- K— Ročica za nastavitev
- L— Vhod za Service Advisor

TC670534—UN—17JUL25



TC671582—UN—24APR25

Krmilni elementi motorja

- M**—Zaporni ventil goriva
- N**—Ročica dušilne lopute
- O**—Ročica zaganjalnika

Ik2daiz,1745060391525-82-19APR25

Upravljanje

Dnevni kontrolni seznam delovanja

- ☐ Preverite varnostni blokirni sistem.

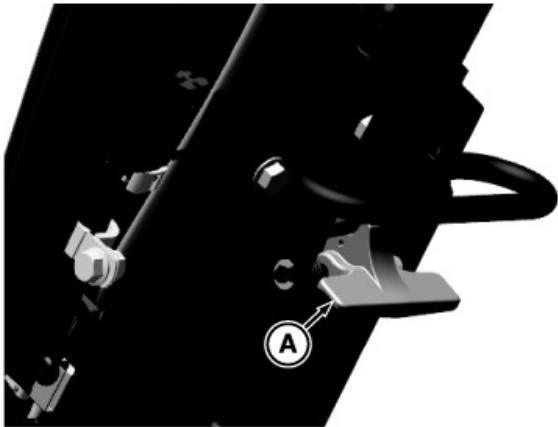
OUMX068,00001D9-82-15MAR17

Preprečite poškodbe na plastičnih in barvanih površinah

- Plastičnih delov ne brišite, če jih pred tem niste splaknili. Brisanje s suho krpo lahko povzroči praske.
- Zaščitno sredstvo proti insektom lahko poškoduje plastične in barvane površine. Ne pršite sredstva v bližini stroja.
- Pazite, da po stroju ne razlijete goriva. Gorivo lahko poškoduje površino. Razlito gorivo takoj obrišite.
- Dolga izpostavljenost sončni svetlobi poškoduje površino pokrova.

OUC01082,000646B-82-15FEB13

Nastavitev višine krmila

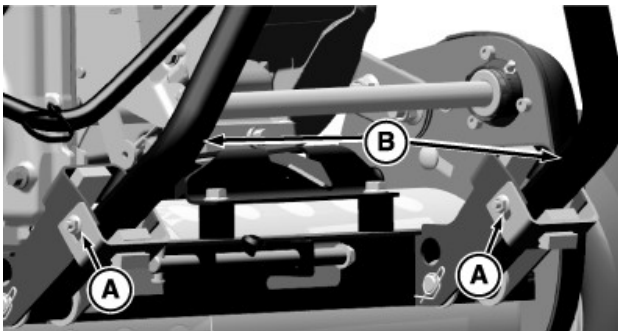


TC102374—UN—19JUL22

- Dvignite ročico za nastavitev krmila (A).
- Potisnite krmilo navzgor ali navzdol, da nastavite višino.

h2ac9y3,1658244393518-82-19JUL22

Nastavitev kota krmila



TC102375—UN—19JUL22

- Odvijte dva vijaka (A) na vsaki strani nosilca.
- Dvignite osnovo krmila (B) in ga potisnite v enega od položajev, da nastavite kot.
- Privijte vijaka (A) na obeh straneh.

h2ac9y3,1658244518712-82-19JUL22

Uporaba upravljalnih elementov

Uporaba stikala delovanja

Potisnite preklopno stikalo delovanje/zaustavitev naprej, da zaženete motor.

- Potegnite preklopno stikalo delovanje/zaustavitev nazaj, da motor ustavite.

Uporaba obroča za prisotnost uporabnika

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Ta stroj je opremljen s sistemom zaznavanja prisotnosti uporabnika, ki varuje uporabnika in osebe v bližini. Funkcij sistema za zaznavanje prisotnosti uporabnika ne spreminjajte.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Ne poskušajte stroja premikati z obročem za prisotnost uporabnika. Obroč ni zasnovan za podpiranje teže stroja.

Za vklop oprijema (vožnja naprej):



TC680528—UN—16JUL25

- Ročico za prisotnost upravljavca premaknite v levo.



TC680529—UN—16JUL25

2. Pritisnite obroč za prisotnost upravljavca na zanko ročaja.

OPOMBA: Motovilo se bo začelo vrteti, če je stikalo kardanske gredi (modeli E-cut) ali ročica sklopke motovila (modeli SL) v položaju za vklop.

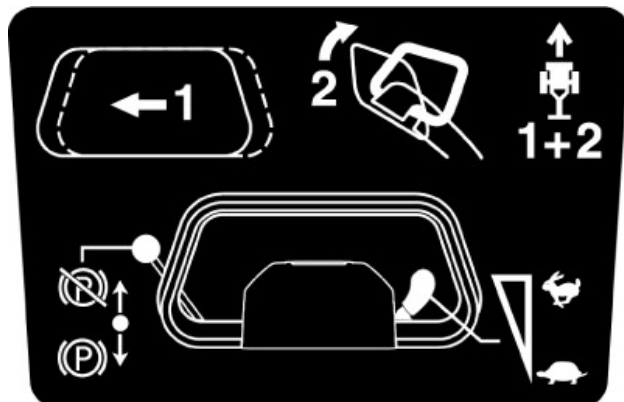
Za izklop oprijema (zaustavitev vožnje naprej):



TC680527—UN—16JUL25

Sprostite ročico prisotnosti operaterja.

OPOMBA: Ko spustite ročico, se bosta vožnja naprej in motovilo ustavila. Motor (če je del opreme) se ne sme zaustaviti.



TC678229—UN—24JUN25

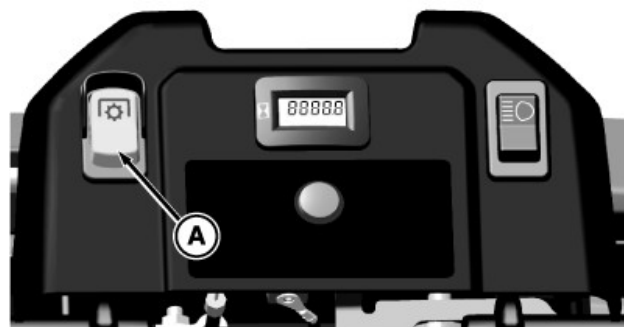
Uporaba ročice za parkirno zavoro

Sprostite obroč za prisotnost in potegnite ročico za parkirno zavoro, da ustavite premikanje kosilnice.

Uporaba stikala za košnjo/obratno vrtenje

Stikalo za košnjo/obratno vrtenje mora biti za vse postopke košnje in transporta v položaju za košnjo (MOW). Položaj za obratno vrtenje (BACKLAP) se uporablja samo med servisiranjem stroja. (Glejte Obratno vrtenje rezalnih enot v poglavju SERVIS.)

Uporaba stikala kardanske gredi (PTO)



TC102365—UN—19JUL22

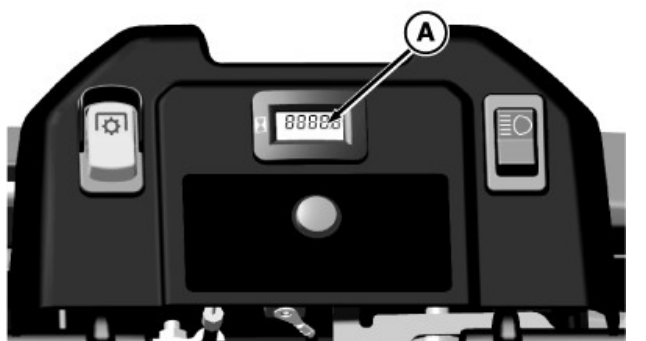
Potiskanje stikala kardanske gredi v vklopljen položaj (A).

zažene rezalno enoto samo za postopek košnje, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Ročica za prisotnost voznika se premakne, nato pa pritisne na zanko krmila (vožnja naprej vklopljena).
- Parkirna zavora je sproščena.
- Stikalo za obratno vrtenje/košnjo je v položaju za košnjo (MOW).
- Premik stikala kardanske gredi v vklopljen pogon, zažene rezalno enoto za servisiranje z obratnim vrtenjem samo če so izpolnjeni naslednji pogoji.
- Stikalo za košnjo/brušenje je v položaju za BRUŠENJE Z OBRATNIM VR TENJEM.
- Parkirna zavora je vključena.

lk2daiz, 1752058528442-82-16JUL25

Števec obratovalnih ur stroja



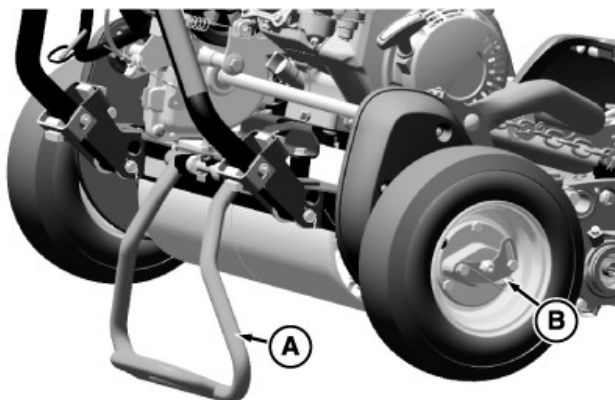
TC102366—UN—19JUL22

Števec obratovalnih ur stroja (A) beleži dejanski čas delovanja stroja in je stopnjevan v urnih intervalih po 1/10. Uporabljen je lahko za urnik servisiranja za stroj in za dokumentiranje, kdaj je bil servis izveden.

Če želite preveriti števec delovnih ur, stroj varno parkirajte (glejte razdelek Varno parkiranje v poglavju VARNOST).

Ik2daiz, 1751034650051-82-27JUN25

Odstranjevanje transportnih koles



TC102367—UN—19JUL22

Oblika stojala se lahko razlikuje

1. Stroj postavite na stojalo (A).
2. Sprostite zapah (B) in potisnite kolo z gredi. Postopek ponovite na drugi strani.

h2ac9y3, 1658229840583-82-19JUL22

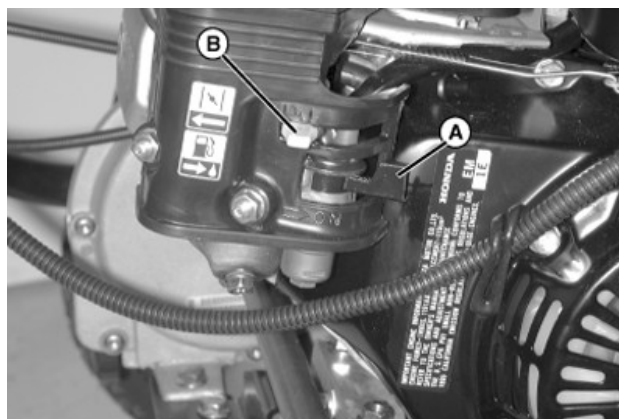
Zaganjanje motorja

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete!

- Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.
- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.

- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primernega zračenja.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.
- Omogočite dotok svežega zraka v delovno območje, da iz njega odstranite izpušne pline.

1. Zaklenite ročico parkirne zavore.
2. Odklopite sklopko pogona.
3. Stikalo za zagon/zaustavitev pomaknite proti naprej v položaj za zagon.
4. Ročico za plin prestavite v polovično odprt položaj.



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Zaporni ventil za gorivo (A) obrnite v vklopljen položaj (ON).
6. Ročico dušilne lopute (C) premaknite v zaprt položaj.
7. Povlecite ročico zaganjalnika.

OPOMBA: Če se motor po treh poskusih ne zažene, ročico dušilne lopute pomaknite nazaj v odprt položaj.

8. Ko zaženete motor, ročico premaknite v odprt položaj.
9. Pustite, da se motor segreje, preden namestite tovor.

OOU1082,0006470-82-24JUN15

Zaustavitev motorja

1. Sprostite ročaj za zaznavanje prisotnosti upravljalca.
2. Ročico za plin povlecite čisto nazaj (proti upravljalcu). Pustite motor v prostem teku 2–4 minute, da se ohladi.

OPOMBA: Če kosilnice dlje časa ne boste uporabljali, zaprite zaporni ventil za gorivo (A) in pustite motor teči, dokler se preostalo gorivo v uplinjaču ne izčrpa in se motor ustavi (motor bo deloval nekaj minut).

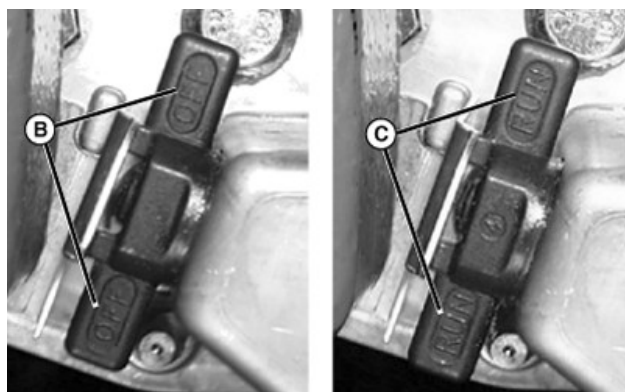
3. Stikalo za zagon/zaustavitev povlecite nazaj (proti upravljavcu) v položaj za zaustavitev (STOP).



TCAL41483—UN—22JAN13

4. Zaporni ventil za gorivo (A) obrnite v položaj za izklop (OFF).

OOU1082.0006471-82-15FEB13

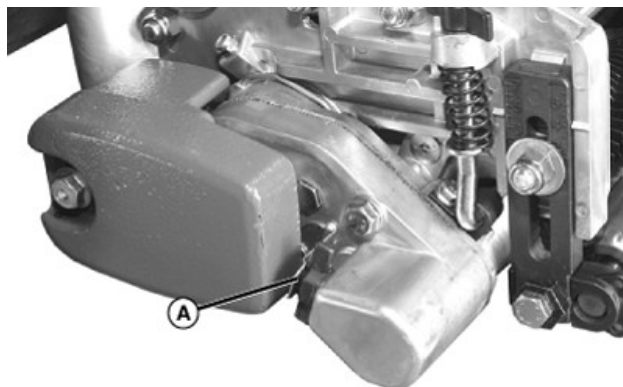


TCAL41485—UN—22JAN13

- Naprava za rahljanje zelenic ali vrtljiva krtača za travo nista vklopljena (nevtralno), ko je gumb za nastavev postavljen v navpični položaj in se na obeh straneh vidi napis OFF (B).
- Za vklop naprave za rahljanje zelenic ali vrtljive krtače za travo obrnite gumb za 180°, dokler se na obeh straneh ne vidi napis RUN (C).

OOU1082.0006472-82-15FEB13

Upravljanje naprave za rahljanje zelenic ali vrtljive krtače za travo (dodatna oprema)

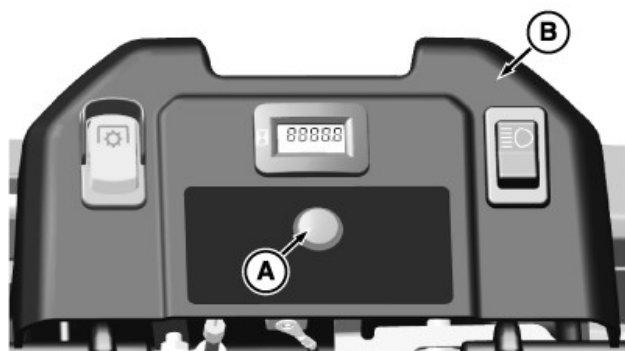


TCAL41484—UN—22JAN13

Vrtljivo krtačo nadzorujete z gumbom (A) na menjalniku kosilne enote.

OPOMBA: Pred uporabo vedno sprostite ročaj za zaznavanje prisotnosti upravljavca, vklopite ročno zavoro in stikalo kardanske gredi postavite v položaj za izklop. Preverite, ali se je vrtenje vretena popolnoma ustavilo.

Delovanje hibridnega sistema E-Cut



TC102368—UN—19JUL22

Po zagonu motorja bo za kratek čas zasvetila diagnostična opozorilna lučka (A) na pokrovu krmila (B) (en hiter utrip, ki mu sledi 2-3 sekundni utrip). To pomeni, da je bil aktiviran 48-voltni krmilnik sistema E-Cut Hybrid.

Če krmilnik hibridnega sistema E-Cut zazna neobičajno stanje ali motnjo med delovanjem stroja, bo med delovanjem motorja utripala diagnostična koda na opozorilni lučki (A). Številka koda se prikaže kot en impulz ali serija impulzov, ki jim sledi kratek premor ali drug enojni impulz ali serija impulzov. Koda ali koda se bodo ponavljale, dokler se motor ne ustavi.

OPOMBA: Če se prikaže diagnostična koda E-Cut, medtem ko motor deluje z manj kot polnim plinom, povečajte plin do konca in nadaljujte z uporabo stroja. Če koda ne izgine, si jo zapišite in zaustavite stroj. Za dodatne informacije glejte poglavji Vzdrževanje električnega sistema in Odpravljanje težav v tem priročniku.

Krmilnik se lahko samodejno izklopi in ustavi vrtenje vretena, odvisno od vrste zaznane kode. Diagnostična opozorilna lučka hitro utripne, nato sledi 2-3 sekunde utripanja. Krmilnik lahko ponastavite na naslednji način:

1. Stikalo priključne gredi obrnite v položaj za izklop in nato v položaj za vklop. Če se ne prikaže nobena koda in se obnovi vrtenje vretena, nadaljujte z uporabo stroja. Če indikatorska lučka hitro utripne in nato 2-3 sekunde utripa, nadaljujte z naslednjim korakom.
2. Povlecite stikalo za zagon/stop v položaj STOP, da zaustavite motor. Stikalo za zagon/stop potisnite v položaj za zagon, zaženite motor in vklopite rezalno enoto. Če se ne prikaže nobena koda in se obnovi vrtenje vretena, nadaljujte z uporabo stroja.
3. Če se prikaže kakšna koda ali vrtenja motovila ni mogoče obnoviti, zaustavite stroj. Za dodatne informacije glejte poglavji Vzdrževanje električnega sistema in Odpravljanje težav v tem priročniku.

h2ac9y3,1658230743699-82-19JUL22



TC678238—UN—25JUN25

Hitrost kolata je mogoče prilagoditi glede na vrsto uporabe kosilnice za zelenice, vrsto uporabljene rezalne enote ter višino in stanje trave. Prilagodite krmilnik frekvence prirezovanja (A) kot je zahtevano za določeno uporabo. (Glejte Prilagajanje frekvence prirezovanja v poglavju VZDRŽEVANJE.)

lk2daiz,1751034901358-82-27JUN25

Prilagajanje frekvence prirezovanja (FOC)



TC678237—UN—25JUN25

OPOMBA: Do nastavitve FOC lahko dostopate tako, da odstranite pokrov.

Preizkušanje varnostnih sistemov



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.
- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primerne zračenja.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.
- Omogočite dotok svežega zraka v delovno območje, da iz njega odstranite izpušne pline.

Pred vsako uporabo stroja je treba preveriti varnostne

sisteme, ki so nameščeni na stroju. Pred izvajanjem preizkusov varnostnih sistemov morate prebrati navodila za upravljanje stroja in biti v celoti seznanjeni z delovanjem stroja.

Uporabite naslednje kontrolne postopke, da preverite normalno delovanje stroja.

Če med katerim od postopkom pride do motnje, ne upravljajte stroja. **Obiščite svojega pooblaščenega zastopnika za popravilo.**

Te preizkuse izvajajte na praznem in odprtem območju. Nikomur ne dovolite v bližino.

OUMX068,0000775-82-08MAY14

Preizkušanje parkirne zavore

1. Aktivirajte parkirno zavoro.
2. Zaženite motor v počasnem prostem teku.
3. Vključite vožnjo naprej z ročico za prisotnost voznika.

Rezultat: Motor bi se moral ustaviti, brez premikanja kosilnice.

Ik2daiz,1751035335307-82-27JUN25

Preizkus stikala za zagon

1. Obrnite stikalo za zagon nazaj (proti upravljavcu) v položaj za zaustavitev (STOP).
2. Povlecite pogonsko ročico.

Rezultat: Motor se ne bi smel zagnati.

OOU1082,0006477-82-15FEB13

Preizkus ročaja za zaznavanje prisotnosti upravljavca

1. Stroj uporabljajte v čistem in odprtem prostoru.
2. Sprostite ročaj za zaznavanje prisotnosti upravljavca.

Rezultat: Rezalno vreteno bi se moralo prenehati vrteti, stroj pa bi se moral nehati premikati naprej. Motor mora še naprej delovati.

OOU1082,0006478-82-15FEB13

Zaustavitev v sili

! **OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Pri sunkovitem zaviranju lahko stroj postane nestabilen. Ne zavirajte premočno, razen v sili.**

1. Sprostite ročico prisotnosti operaterja.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Zasukajte stikalo delovanje/izklop v položaj za izklop (off).

OOU1082,0006479-82-28NOV22

Transport stroja na prikolici

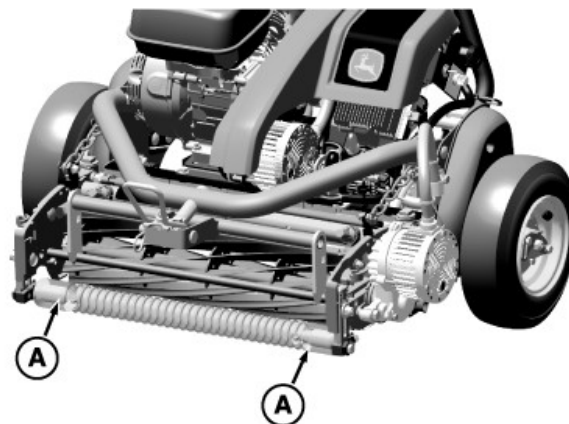
Poskrbite, da bo imela prikolica vse potrebne luči in zakonsko predpisane oznake.

! **OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Bodite posebej previdni, ko natovarjate ali raztovarjate stroj na prikolico ali tovornjak ali z njega.**

Zaprite izklopni ventil goriva, če je stroj opremljen z njim.

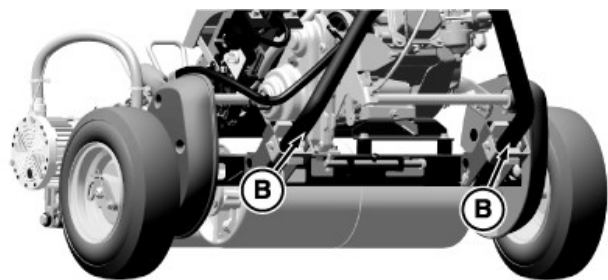
OPOMBA: Nosilnost prikolic mora biti večja od skupne teže stroja in priključkov. (Glejte poglavje Tehnični podatki v priložniku za uporabnika vozila.)

1. Prikolico parkirajte na ravni površini.
2. Premaknite naprej na prikolico za težak tovor.
3. Aktivirajte parkirno zavoro.
4. Izklopite stroj.
5. Stroji z zapiranjem goriva: Obrnite zaporni ventil za gorivo v zaprt položaj.



TC102369—UN—19JUL22

6. Sprednji del stroja na obeh straneh sprednjih valjev na točkah (A) privežite na prikolico s pomočjo močnih vrvi, verig ali kablov. Vrvi morajo biti napeljene navzdol in navzven od stroja.



TC102370—UN—19JUL22

7. Zadnji del stroja na obeh straneh ročajev na točkah (B) privežite na prikolico s pomočjo močnih vrvi, verig ali kablov. Vrvi morajo biti napeljane navzdol in navzven od stroja.

h2ac9y3,1658234562981-82-19JUL22

Upravljanje rezalnih enot

Vklop rezalne enote

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete!

- Rezila so ostra in se hitro vrtijo:
- Z rokami in nogami se ne približujte rezilnim kolutom, dokler stroj deluje.
- Preden vklopite rezilne kolote, preglejte okolico ter otrokom in drugim osebam naročite, naj se umaknejo.

OPOMBA: Med transportom stroja, mora biti sklopka kardanske gredi v izklopljenem položaju.

1. Vklopite nežni prezračevalnik zelenice (če je na voljo).
2. Med tem ko motor deluje, ročico za plin premaknite naprej v položaj za hiter prosti tek.
3. Sprostite parkirno zavoro in premaknite stikalo kardanske gredi v vklopljen položaj.
4. Premaknite ročico za prisotnost voznika in jo pritisnite na zanko krmila, da aktivirate rezalno enoto in začnete vožnjo naprej.

OPOMBA: Ne zmanjšajte plina za več kot 50 %. Če se prikaže koda za nizko napetost, povečajte nastavev plina.

5. V območjih z omejitvami hrupa ali drugimi omejitvami, je mogoče upočasniti motor, da zmanjšate hrup. Ko se hitrost motorja zmanjša, se zmanjša tudi hitrost vožnje.

Krmilnik frekvenčnega prirezovalnika (FOC) na tem stroju vzdržuje sinhronizacijo tal in hitrosti kolota pri kateri koli izbrani hitrosti motorja.

Ik2daiz,1751035438439-82-27JUN25

Zaustavitev v sili – kosilna enota

OPOMBA: Med košnjo lahko v sili zaustavite vrtenje vretena na tri načine:

- Spustite ročaj za zaznavanje prisotnosti upravljavca. Vrtenje vretena in vožnja naprej se ustavita.
- Stikalo kardanske gredi premaknite v položaj za izklop. Vrtenje vretena se bo ustavilo, stroj pa bo nadaljeval z vožnjo naprej.
- Stikalo za zagon/zaustavitev potisnite v položaj za zaustavitev (STOP). Motor se bo ustavil. Vrtenje vretena in vožnja naprej se ustavita.

OPOMBA: Med praznim tekom stroja kosilne enote lahko v sili na štiri načine zaustavite vrtenje vretena:

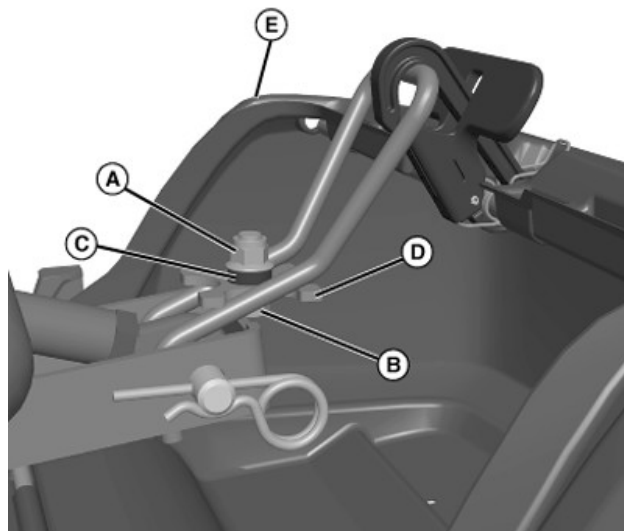
- Stikalo za prazen tek stroja/košnjo premaknite v položaj za košnjo (MOW). Vrtenje vretena se bo ustavilo.
- Spustite ročno zavoro. Vrtenje vretena se bo ustavilo.
- Stikalo kardanske gredi premaknite v položaj za izklop. Vrtenje vretena se bo ustavilo.
- Stikalo za zagon/zaustavitev potisnite v položaj za zaustavitev (STOP). Motor in vrtenje vretena se bosta ustavila.

OOU1082,000647C-82-15FEB13

Nastavljanje višine koša lovilnika za travo (na zatič)

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Nastavljanje zagotavlja, da se koš ne vleče po trati/tleh.

OPOMBA: Pridržite vijak (B) s ključem, medtem ko popuščate ali zategujete varovalno matico (A).



TCAL41491—UN—22JAN13

1. Popustite in odstranite varovalno matico (A) z vijaka (B).
2. Premestite podložke (C) nad ploščo vpenjala (D), da nastavite koš lovilnika (E) na želeno višino.
3. Namestite in zategnite varovalno matico.

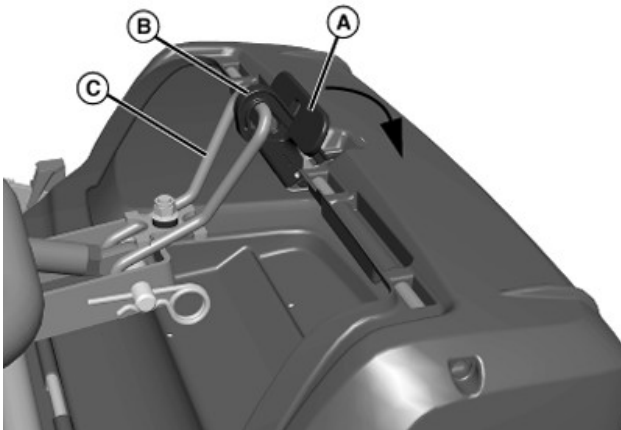
MX52301,0000638-82-10JUL15

Odstranjevanje in nameščanje koša lovilnika za travo (z zatičem)

Odstranjevanje

POMEMBNO: Pazite, da se ne poškodujete! Pravilna orientacija vpenjala koša je prikazana spodaj. Če je vpenjalo nameščeno v nasprotni orientaciji, se bo koš vlekel po trati/tleh.

1. Sprostite ročaj za prisotnost upravljavca, da sprostite ročico potovalne sklopke in zaustavite vrtenje koluta.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Stikalo kardanske gredi prestavite v izklopljeni položaj in preverite, da je vreteno popolnoma zaustavljeno.



TCAL41492—UN—22JAN13

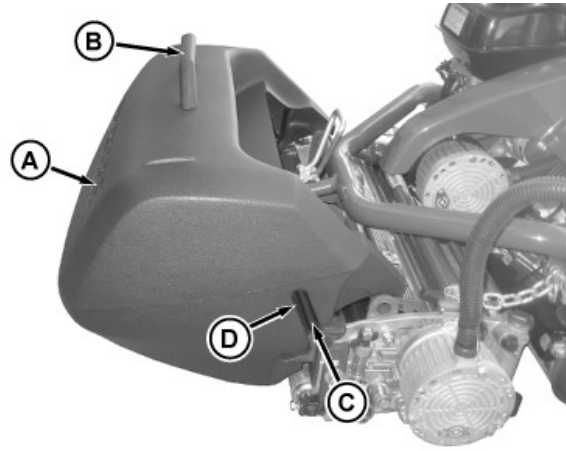
4. Stisnite ročico (A) na pritrdilnem nosilcu (B), da sprostite koš lovilnika za travo z vpenjala (C).
5. Dvignite in odstranite pritrdilni nosilec z vpenjala.
6. Zavrtite koš navzgor z ogrodja rezalne enote in ga izpraznite.

Namestitev

1. Speljite palice za poravnavo v košu v reže v stranskih ploščah rezalne enote.
2. Pritrdite pritrdilni nosilec (B) na vpenjalo (C).

MX52301,0000639-82-10JUL15

Odstranjevanje in nameščanje lovilnika za travo (neposredna namestitvev)



TCT014137—UN—29JUL16

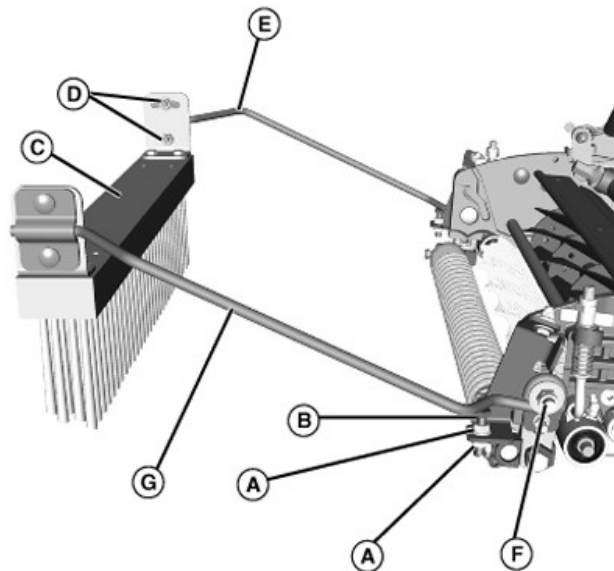
1. Odstranite košaro zbiralnika trave (A), primite ročico (B) in povlecite košaro navzgor ter z nosilcev (C).
2. Za namestitev košare zbiralnika trave (A):
 - a. Košaro držite za ročico (B).
 - b. Poravnajte reže (D) v košari z nosilci (C) na rezalne enoti.

OPOMBA: Preverite položaj košare po namestitvi. Spodnji rob košare mora ležati na vrhu prečke rezalne enote.

- c. Košaro spustite na nosilce.

MX52301,000063A-82-29JUL16

Upravljanje metle za travo



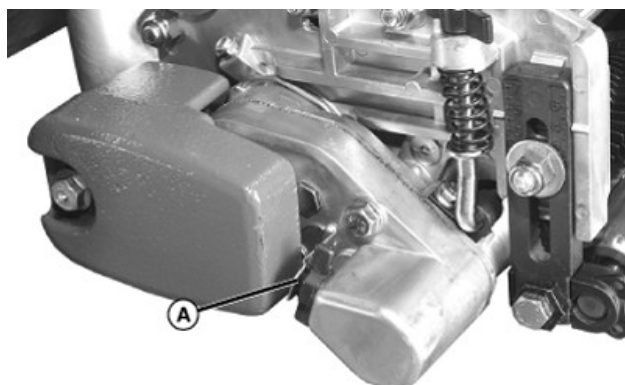
TCAL41626—UN—22JAN13

1. Nastavite metlo:

- Če želite nastaviti višino metle, odvijte dve protimatici (A) in zavrtite vijak (B), dokler ne dosežete želene višine metle. Ponovite na nasprotni strani. Privijte protimatici, da pritrdite metlo.
 - Če želite nastaviti kot metle (C), odvijte dve matici na obeh straneh in metlo zavrtite na nosilcih (E). Dobro privijte obe protimatici.
2. Če želite odstraniti metlo, odstranite varovalno matico (F), distančnik in osni vijak ter odstranite metlo z nosilcema (G) z vretena.

OUO1082,000640C-82-18FEB13

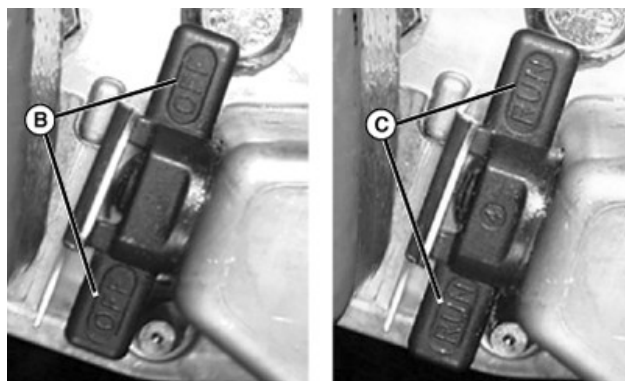
Upravljanje vrtljive krtače (dodatna oprema)



TCAL41493—UN—22JAN13

Vrtljivo krtačo nadzorujete z gumbom (A) na menjalniku kosilne enote.

OPOMBA: Pred uporabo vedno spustite ročaj za zaznavanje prisotnosti upravljavca, vklopite ročno zavoro in premaknite stikalo kardanske gredi v položaj za izklop ter se prepričajte, ali se je vreteno popolnoma ustavilo.



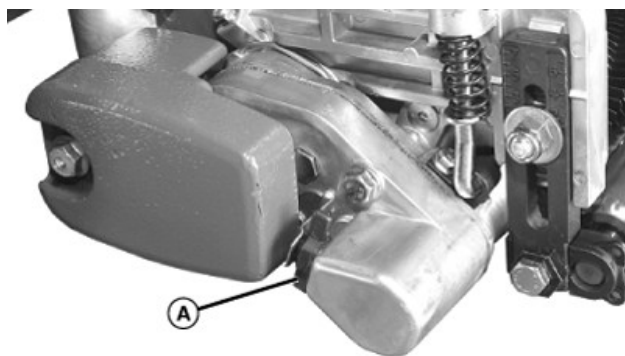
TCAL41494—UN—22JAN13

- Vrtljiva krtača je v nevtralnem položaju (ni vključena), gumb za nastavev pa je v navpičnem položaju, tako da se na obeh straneh gumba vidi napis OFF (B).

- Za vklop vrtljive krtače obrnite gumb za 180 °, dokler se na obeh straneh gumba ne vidi napis RUN (C).

OUO1082,000647F-82-15FEB13

Upravljanje nežnega prezračevalnika zelenice (GTC) (opcija)



TCAL41495—UN—22JAN13

- Nežni prezračevalnik zelenice je izklopljen s krmilnim gumbom (A) v navpičnem položaju.
- Za vklop nežnega prezračevalnika zelenice, krmilni gumb obrnite za 90° proti vodoravnemu položaju.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Če pripomoček Greens Tender (GTC) ali Fairway Tender Conditioner (FTC) uporabite takoj po posipanju, to lahko obrabi rezila, ki zato postanejo topa. Po posipanju zelenice počakajte vsaj tri dni, preden uporabite pripomoček GTC ali FTC.

- Rahljanje vključuje plitvo navpično rezanje. Rezila so prilagojena tako, da kosijo poganjke in obračajo odrezani material. Redno pozorno pregledujte teren, da ne bi prišlo do poškodb trate. Po potrebi ponovno nastavite.

OPOMBA: Prvotna nastavev naj bo enaka višini košnje, da ne poškodujete trate.

Če želite nastaviti globlje fino rezanje, višino nastavite približno 0,79 mm (0,032 palca) pod višino košnje.

1. Ko prvič kosite zelenico, rezila pripomočka GTC nastavite na višino, ki je enaka višini košnje.
2. Pri košnji s pripomočkom GTC, pozorno opazujte zelenico in bodite pozorni na neenakomerno košnjo in znake prekomerne košnje. Po potrebi pripomoček GTC nastavite višje.
3. Zelenice preglejte 1–2 obratovni uri po košnji. Bodite pozorni na znake obarvanja trate v rumeno ali rjavo barvo, kar je znak poškodbe trate.
4. Če opazite znake poškodb, pri naslednji košnji globino delovanja pripomočka GTC zmanjšajte na 0,39 mm (0,016 palca).

5. Postopek košnje in fine obdelave nadaljujte še 3 do 5 dni. Redno preverjajte, ali trata kaže znake poškodb.
6. Če ni znakov prekomernega rezanja, globino delovanja pripomočka GTC nastavite na 0,25 mm (0,010 palca). Bodite pozorni na znake prekomernega rezanja. Dva ali tri dni pregledujte trato zaradi morebitnih znakov poškodb.
7. S to nastavitvijo pripomočka GTC kosite, če ni vidnih znakov poškodb. Globino delovanja pripomočka GTC zmanjšajte za 0,25 mm (0,010 palca).

OPOMBA: Poškodbe trate so posledica skupka vplivov, kot so zalivanje, temperatura, vlažnost, škropljenje s kemikalijami, bolezni in odmiranje.

Intenzivnost obdelave morate ves čas prilagajati glede na spreminjanje teh pogojev.

V določenih primerih boste morali zmanjšati intenzivnost obdelave.

OUO1082.0006480-82-24JUN15

Čiščenje rezalne enote

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Po pranju jih namažite z mastjo, da iz priključkov in ležajev iztisnete vodo.

Trave z rezalnih enot ne odstranjujte z vodo pod visokim tlakom.

- Med čiščenjem z vodo pod visokim tlakom ne izpirajte zatesnjenih delov motorja rezalnih enot. Ko se ležaji ohladijo, lahko voda prodre vanje.
- Zunanost stroja in kolute operite z veliko količino vode pod nizkim tlakom.
- Z vodo ne izpirajte območij, kjer so nameščeni deli električnega sistema. Če voda prodre v električni sistem, lahko povzroči okvare.
- Zračne filtre očistite s stisnjenim zrakom in ne z vodo. Zmanjšajte tlak stisnjenega zraka pod 210 kPa (2,10 bar) (30 psi), kadar ga uporabljate za čiščenje.
- Pred mazanjem očistite mazalke. Izgubljene ali poškodovane mazalne nastavke nemudoma zamenjajte.

OUO1082.0006481-82-24JUN15

Servisni intervali

Vzdrževanje stroja

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Izpiranje z vodo pod visokim tlakom lahko poškoduje komponente stroja.

Delovanje v težkih pogojih zahteva pogostejše vzdrževalne intervale:

- Komponente motorja se umažejo ali zamašijo, če delujejo v hudi vročini, kjer je veliko prahu, ali v drugih težkih razmerah.
- Motorno olje se lahko razkraja, če stroj stalno ali pogosto za kratek čas obratuje pri nizkem številu vrtljajev motorja.

Pri izvajanju rednega vzdrževanja stroja upoštevajte te razporede.

Vozilo varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju Varnost.)

OUMX068,000052F-82-23NOV21

Pred vsako uporabo

- Preverite motorno olje.
- Preverite sistem varnostnih zapor.

OUMX068,000019F-82-09SEP13

Po vsaki uporabi

- Preverite od dolijte gorivo.
- Očistite smeti s stroja.
- Očistite smeti s kosilnih enot in priključkov.
- Po čiščenju namažite stroj.

OUMX068,00001A1-82-09SEP13

Utekanje (po prvih 5 urah)

- Preverite pogonski jermen za vleko.

OUMX068,00001A0-82-09SEP13

Utekanje (po prvih 20 urah)

- Zamenjajte motorno olje.
- Očistite posodo za usedline goriva.

OUMX068,00001A2-82-09SEP13

Utekanje (po prvih 50 urah)

- Preverite napetost verige.

- Zamenjajte olje v zobniškem gonilu.

OUMX068,00001A3-82-09SEP13

Vsaki 50 ur

- Namažite komponente vlečnega in zavornega drogova.
- Namažite komponente elementa za prisotnost vznika.
- Namažite ležaje pogonskega valja

h2ac9y3,1657796554610-82-14JUL22

Vsaki 100 ur

- Preverite zračni filter in ga po potrebi očistite.
- Preverite svečko, po potrebi očistite in nastavite razmik.
- Pregled nivoja olja ohišja menjalnika.
- Preverite varovalo iskre, po potrebi očistite.
- Očistite posodo za usedline goriva.
- Očistite filter goriva v spojki rezervoarja za gorivo.
- Preverite napetost pogonskega jermena.
- Zamenjajte motorno olje.

h2ac9y3,1657796535593-82-14JUL22

Vsaki 200 delovnih ur

- Privijte matico nosilnika na napravi za uravnavanje ali krtači (če je priložena).

OUMX068,00001D7-82-13SEP13

Vsaki 300 ur

- Zamenjajte papirnati element zračnega filtra.
- Preverite napetost verige.
- Zamenjajte vžigalno svečko.
- Preverite jermen alternatorja.
- Preverite hitrost motorja v prostem teku.
- Namažite utore izhodne gredi menjalnika.

lk2daiz,1751035531028-82-23JUL25

Vsaki 500 ur ali letno

- Preverite zračnost ventilov.
- Preglejte ventile.
- Odstranite obloge izgorevalne komore.

- Namažite pogonske verige oprijema.

lk2daiz, 1751035575865-82-23JUL25

Vzdrževalno mazanje

Mazalna mast

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Uporabljajte priporočena maziva John Deere, da preprečite okvare sestavnih delov in predčasno obrabo.

Priporočljiva maziva John Deere so učinkovita znotraj povprečnega območja temperature zraka -29 do 135 stopinj C (-20 do 275 stopinj F).

Če stroj deluje zunaj tega temperaturnega območja, se obrnite na svojega zastopnika za servisna dela za posebna maziva.

Priporoča se uporaba naslednjih maziv:

- Posebna mast za košnjo zelenice za golf John Deere
- Večnamenska mast John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease SD Polyurea

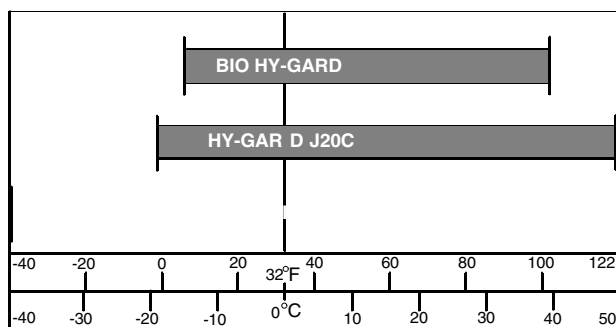
Če ne uporabljate katerega od priporočljivih maziv, pazite, da uporabljate splošno večnamensko mazivo s stopnjo NLGI št. 2.

Vozne razmere v mokrem vremenu ali pri visoki hitrosti lahko zahtevajo uporabo posebnega maziva. Za informacije se obrnite na zastopnika za John Deere.

OUMX068,00001DB-82-24JUN15

Olje za menjalnik in hidravliko

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Stroj je tovarniško napolnjen z menjalniškim/hidravličnim oljem John Deere HY-GARD™ (J20C). NE mešajte različnih olj. NE uporabljajte olja za samodejne menjalnike tipa »F«.



TCAL41496—UN—22JAN15

Do naslednje menjave olja vedno izberite viskoznost olja glede na pričakovane zunanje temperature.

Priporočamo, da uporabljate olje za menjalnike/hidravlično olje John Deere J20C Hy-Gard™.

Če predpisi zahtevajo uporabo biološko razgradljivega olja, uporabite olje John Deere Bio Hy-Gard™.

OOU1082,0006490-82-24JUN15

Biološko razgradljivo olje

Uporaba

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Ne priporočamo uporabe drugih biološko razgradljivih olj kot olja Bio Hy-Gard™.

Če morate ali želite za mazanje uporabljati biološko razgradljivo mazivo, priporočamo Bio Hy-Gard™. Bio Hy-Gard™ je mogoče uporabljati pri običajnih pogojih za košnjo.

Biološko razgradljivih maziv NE uporabljajte za naslednja dela:

- stroje, ki se uporabljajo za redčenje trate;
- košnjo s poglobljenimi pasovi pri temperaturah nad 32 °C (90 °F).
- Mešanje biološko razgradljivega in mineralnega olja zmanjša razgradljivost maziva v stroju. Če mešate olji Hy-Gard™ in Bio Hy-Gard™, se zmogljivost stroja ne bo zmanjšala.

Obratovanje pri nizkih temperaturah

Če stroj, ki uporablja olje Bio Hy-Gard™, ali posodo s tem oljem dlje časa shranjujete pri nizkih temperaturah, morate stroj oz. posodo z oljem zaščititi. Olje Bio Hy-Gard™ običajno zamrzne pri naslednjih pogojih:

- če je šest mesecev shranjeno pri temperaturi od -18 do -23 °C (od -1 do -10 °F);
- če je sedem dni shranjeno pri temperaturi od -23 do -26 °C (od -10 do -15 °F);
- če je tri dni shranjeno pri temperaturi od -26 do -29 °C (od -15 do -20 °F);
- če je dva dni shranjeno pri temperaturi od -29 do -34 °C (od -20 do -30 °F);
- če je en dan shranjeno pri temperaturi pod -34 °C (-30 °F).

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Dokler olje Bio Hy-Gard™ ne doseže ustrezne viskoznosti, ne smete zagnati motorja stroja ali izvajati kakršnih koli postopkov.

- Če sumite, da je olje Bio Hy-Gard™ zmrznilo, MORATE stroj oz. posodo segreti na najmanj 0 °C (32 °F). To temperaturo vzdržujte najmanj 24–48 ur, da bo olje doseglo varno delovno viskoznost.

OOU1082,0006491-82-24JUN15

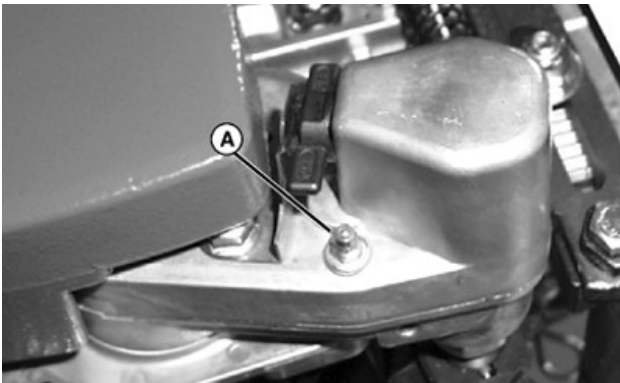
Menjava HY-GARD z BIO HY-GARD

Pri sistemih, ki jim boste zamenjali HY-GARD z BIO HY-GARD, sledite postopku, ki je opisan spodaj, da dosežete največjo biološko razgradljivost maziva.

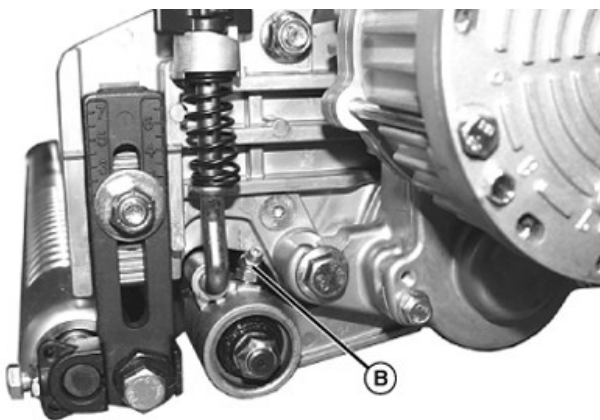
1. Parkirajte stroj na ravni površini.
2. Zaustavite motor in potegnite ročno zavoro.
3. Izpraznite olje v menjalniku.
4. Napolnite menjalnik z BIO HY-GARD do ustrezne ravni.
5. Zaženite motor in nastavite na srednjo hitrost prostega teka.
6. Večkrat zavrtite vlečno sklopko, pri čemer naj bo kardanska gred izklopljena.
7. Ustavite motor in preverite nivo olja v menjalniku. Dodajte BIO HY-GARD do ustreznega nivoja.
8. Stroj vsaj dve uri uporabljajte v normalnih obratovalnih pogojih.
9. Ponovite korake 1–7.
10. Upoštevajte priporočeni urnik vzdrževanja.

OUO1082,0006492-82-15FEB13

Mazanje naprave za rahljanje zelenic ali pogona vrtljive krtače za travo



TCAL41497—UN—22JAN13

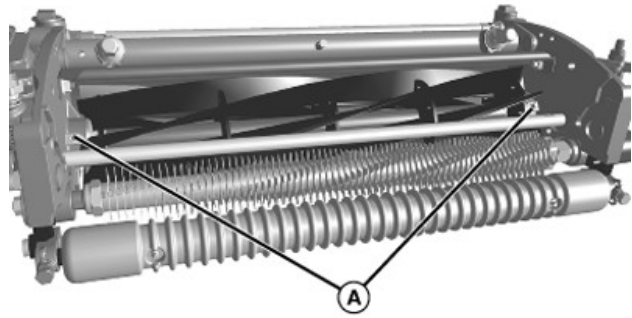


TCAL41498—UN—22JAN13

Namažite GTC ali menjalnik vrtljive krtače (A) in ležaj podporne roke (B) z mastjo John Deere za mazanje kosilnih enot za golfišča in trate.

OUMX068,00001DC-82-13SEP13

Mazanje vretena

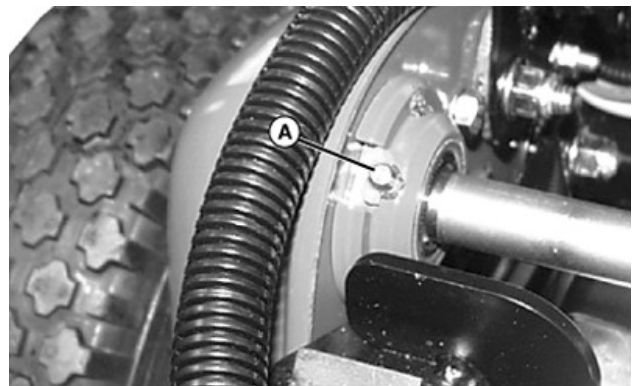


TCAL41499—UN—22JAN13

Mazalna mast John Deere za mazanje kosilnih enot za golfišča in trate.

OUMX068,00001DD-82-13SEP13

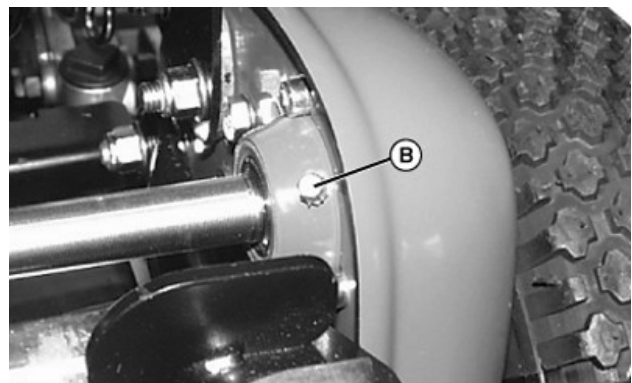
Mazanje vhodnega pogona



TCAL41500—UN—22JAN13

Na sliki je leva stran od zadaj.

1. Vhodni pogon namažite na levi strani proti pogonski verigi na točki (A) z večnamenskim mazivom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease ali enakovrednim večnamenskim mazivom SAE.



TCAL41501—UN—22JAN13

Na sliki je desna stran od zadaj.

2. Vhodni pogon namažite na desni strani proti pogonski verigi na točki (B) z večnamenskim

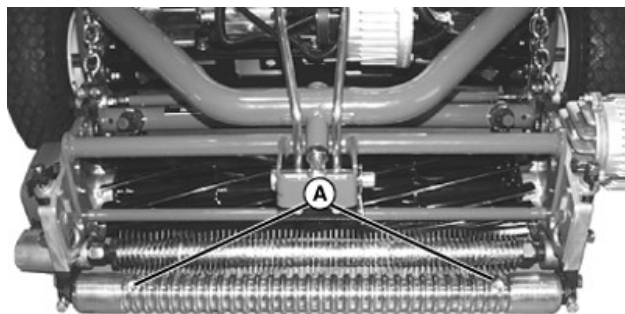
mazivom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease ali enakovrednim večnamenskim mazivom SAE.

OUO1082,0006495-82-15FEB13

Pogonski valj namažite na točkah (A in B) z večnamenskim mazivom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease ali enakovrednim večnamenskim mazivom SAE.

OUO1082,0006497-82-15FEB13

Mazanje sprednjega valja



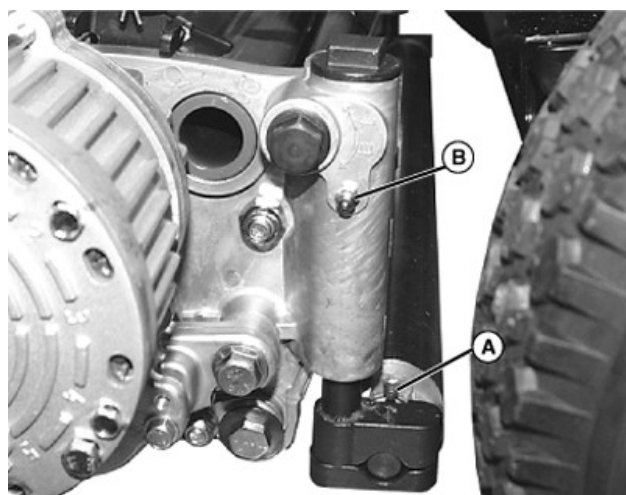
TCAL41502—UN—22JAN13

Na sliki je rebrasti valj

Valj namažite na točkah (A) z večnamenskim mazivom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease ali enakovrednim večnamenskim mazivom SAE.

OUO1082,0006496-82-15FEB13

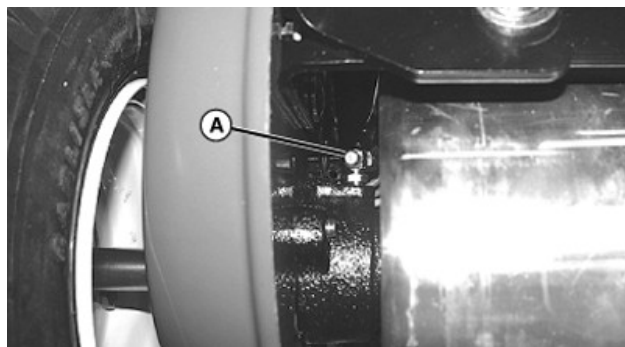
Mazanje zadnjega valja in regulatorjev višine reza



TCAL41505—UN—22JAN13

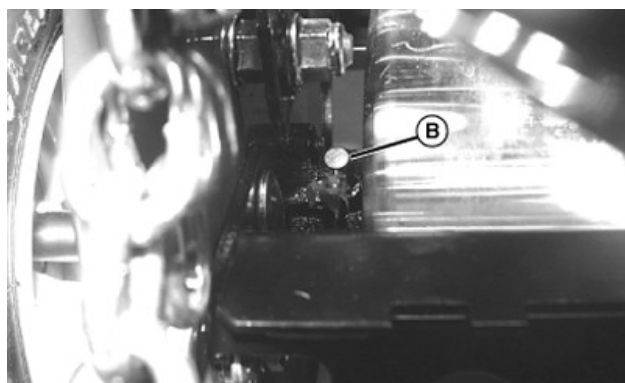
Na sliki je leva stran.

Mazanje pogonskega valja



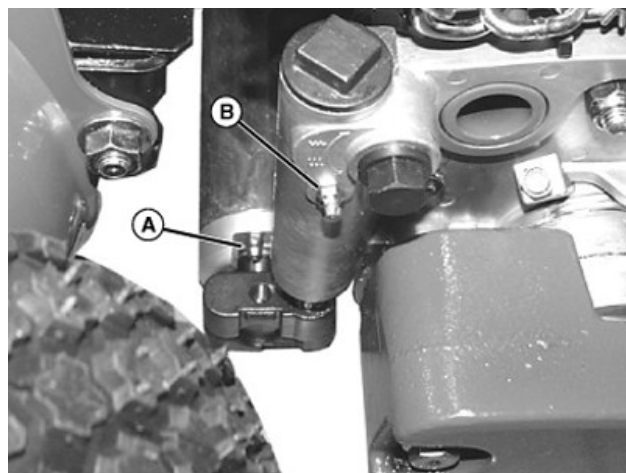
TCAL41503—UN—22JAN13

Na sliki je leva stran od zadaj.



TCAL41504—UN—22JAN13

Na sliki je desna stran od spredaj.



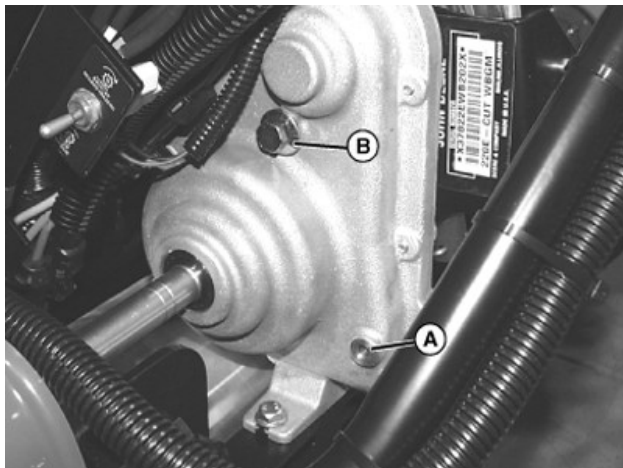
TCAL41506—UN—22JAN13

Na sliki je desna stran.

Zadnji valj namažite na dveh točkah (A) in regulatorje višine reza na dveh točkah (B) z večnamenskim mazivom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease ali enakovrednim večnamenskim mazivom SAE.

OUO1082,0006498-82-15FEB13

Preverjanje in dolivanje količine olja v menjalniku



TCAL41507—UN—22JAN13

1. Odstranite transportna kolesa in stroj postavite tako, da so vlečni boben ter sprednji in zadnji valji na ravni površini.
2. Odstranite izpustni čep (A).
3. Preverite nivo maziva. Olje mora biti na dnu odtočne odprtine.
4. Po potrebi skozi zgornjo odprtino (B) dodajte olje John Deere Hy-Gard.

Tehnični podatki

Gonilo—Prostornina. 0,14 l (0,3 pt) ali 140 ml (4,8 oz.)

5. V odprtino (A) namestite izpustni čep in tesnilo in ju tesno privijte.
6. Odstranite klado, ki ste jo uporabili za izravnavo enote.

OUO1082,0006499-82-15FEB13

Na stično/drsno površino omejilnika ročice (točka A) nanesite mazivo.

lk2daiz,1751035728289-82-27JUN25

Mazanje ročice prisotnosti operaterja



TC678231—UN—17JUL25

Servis motorja

Emisije ogljikovega dioksida (CO₂)

Za identifikacijo proizvodnje ogljikovega dioksida (CO₂) poiščite oznako za emisije motorja. Poiščite ustrezno družino na emisijski nalepki in glejte spletno stran proizvajalca motorja, navedeno spodaj.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.Kawasaki-Engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Te meritve CO₂ so rezultat testiranja zastopnika skupine (nadrejenih) motorjev določenega tipa (družine motorjev) v fiksnem preskusnem ciklu v laboratorijskih pogojih in ne morejo biti podlaga za kakršnakoli jamstva ali trditve o delovanju specifičnega motorja.

MK71445,000007A-82-13MAY19

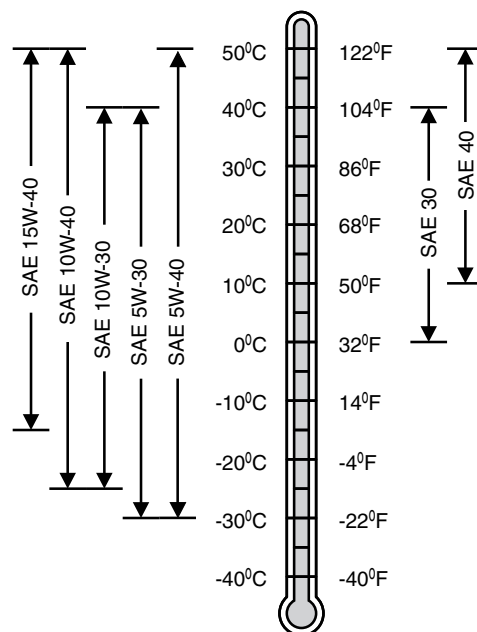
Izogibajte se hlapom

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete!
Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.
- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primerne zračenja.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.
- Omogočite dotok svežega zraka v delovno območje, da iz njega odstranite izpušne pline.

OUO1082,000649C-82-24JUN15

Motorno olje za bencinski motor



TS1744—UN—25AUG20

Stopnje viskoznosti olja glede na temperaturo zraka

Do naslednje menjave olja vedno izberite viskoznost olja glede na pričakovane zunanje temperature.

Uporaba olj enorazredne viskoznosti kot so SAE 30 ali SAE 40 lahko zmanjšajo porabo olja v zračno hlajenih motorjih.

Naslednja olja so odobrena:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Uporabite lahko tudi druga olja, če ustrezajo eni ali več od naslednjih zahtev:

- ILSAC GF-6A
- API Service Category SP
- API Service Category SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API Service Category SJ
- ACEA Oil Sequence A3/B3
- ACEA Oil Sequence A3/B4
- ACEA Oil Sequence A5/B5
- ACEA Oil Sequence C5
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA Oil Sequence C1

DX,ENOIL2-82-15JUL20

Plus-50 je blagovna znamka družbe Deere & Company
Turf-Gard je blagovna znamka družbe Deere & Company

Bencin za štiriktakne motorje

Uporabljajte neosvinčen bencin z minimalnim oktanskim številom 87 AKI (anti-knock index) ali 90 RON (research octane number). Priporočamo bencin, ki ustreza standardu EN 228 ali ASTM D4814.

Mešanice neosvinčenega bencina z največ 10% etanola ali 15% MTBE (metil tetra-butil eter) so prav tako sprejemljive.

⚠ OPOZORILO: Zmanjšajte tveganje za požar. Z gorivom ravnajte previdno. **NE** polnite rezervoarja goriva, če je motor vklopljen ali vroč. Ustavite motor in počakajte nekaj minut, da se ohladi, preden začnete polniti rezervoar. Rezervoar goriva napolnite samo do začetka nastavka za dolivanje.

Rezervoarje polnite na prostem. Med dolivanjem goriva ali vzdrževalnimi deli na sistemu za gorivo **NE** smete kaditi.

Gorivo hranite v ustrezno označenih posod iz polietilena.

Pri skladiščenju gorivu dodajte ustrezno količino sredstva za regeneracijo in stabilizacijo goriva (John Deere Gasoline Conditioner and Stabilizer ali podobno sredstvo).

POMEMBNO: **NE UPORABLJATE** metanola ali mešanic, ki vsebujejo metanol.

Izogibajte se razlivanju goriva. Bencin lahko poškoduje plastične in barvane površine.

NE MEŠAJTE olja z bencinom.

DX,FUEL2-82-15MAY13

Polnjenje rezervoarja goriva

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi:

- Pred polnjenjem rezervoarja goriva izklopite motor.
- Preden dotočite gorivo, pustite, da se motor ohladi.
- Ko ravnate z gorivom, ne kadite.
- Pazite, da gorivo ne pride v stik s plamenom ali iskro.
- Gorivo polnite na prostem ali na dobro prezračenem območju.
- Razlito gorivo takoj obrišite.
- Da preprečite elektrostatično razelektritev, uporabljajte čisto odobreno nekovinsko posodo.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Nesnaga in voda v gorivu povzročita škodo na motorju:

- Z odprtine rezervoarja goriva očistite umazanijo in nesnago.
- Uporabite čisto, sveže, stabilizirano gorivo.
- Rezervoar goriva napolnite na koncu dneva vsakodnevnega delovanja, da preprečite kondenzacijo in zamrzovanje pri mrzlem vremenu.
- Če uporabljate lijak, mora biti ta plastičen in brez rešeta ali filtra.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju Varnost.)
2. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Odstranite vse ostanke z območja okrog čepa rezervoarja goriva.
4. Počasi odstranite čep rezervoarja goriva, da tlak v rezervoarju počasi izhaja.
5. Napolnite rezervoar goriva samo do dna nastavka za dolivanje. Ne dolijte ga prek oznake.

OPOMBA: Pri nekaterih modelih pokrov rezervoarja za gorivo klikne, ko je trdno nameščen.

6. Namestite pokrov rezervoarja za gorivo in ga zategnite.

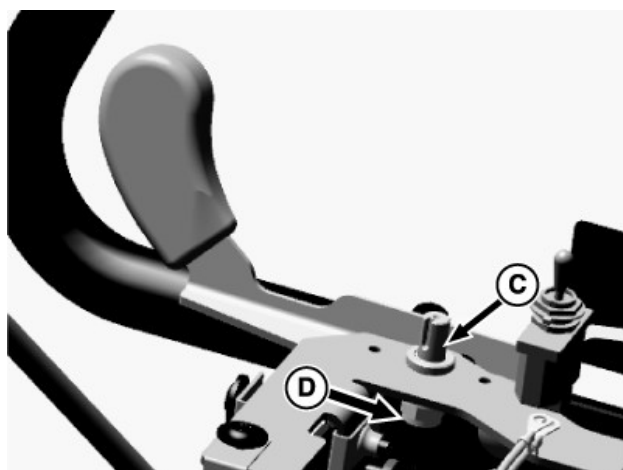
MP47322,00F4675-82-10AUG23

Nastavitev napetosti ročice za plin



1. Odstranite dva vijaka (A) na vsaki strani pokrova krmila.

2. Odstranite pokrov krmila (B).



TC102371—UN—19JUL22

3. Z dvema ključema privijte ali zrahljajte varovalno matico (C) na vijaku tečaja plina (D). Pri pravilni napetosti se ročica za plin zlahka premika, vendar med delovanjem ohranja želeno nastavitev plina.
4. Namestite pokrov krmila z dvema vijakoma in ga privijte.

lk2daiz,1745060524818-82-19APR25

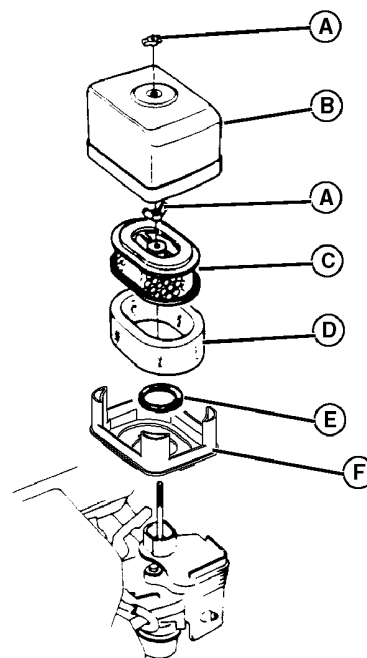
Čiščenje zračnega filtra

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Če se dotaknete vročih površin, se lahko opečete. Če je motor obratoval, so motor, komponente in tekočine vroče. Počakajte, da se motor ohladi, preden začnete z izvajanjem vzdrževalnih del v bližini motorja in njegovih sestavnih delov.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Skozi poškodovan element zračnega filtra lahko v motor prodrejo smeti in umazanija:

- Ne spirajte papirnatega elementa.
- Ne poskušajte očistiti papirnatega elementa tako, da z njim rahlo udarjate ob drug predmet.
- Za čiščenje elementa ne uporabljajte stisnjenega zraka.
- Element zamenjajte samo, če je umazan, poškodovan ali ima razpokano tesnilo.

1. Odstranite krilato matico (A), da odstranite pokrov zračnega filtra (B).



TCAL41514—UN—22JAN13

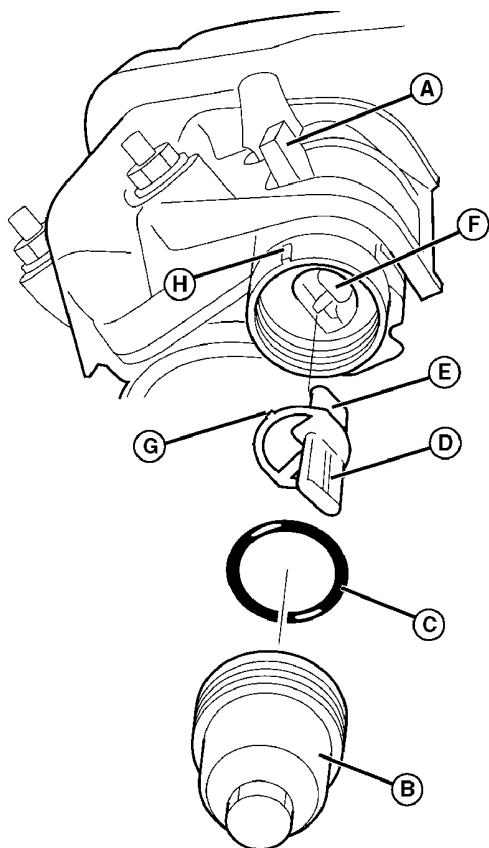
2. Odstranite drugo krilato matico (A), da odstranite element zračnega filtra (C) in prefilter (D).
3. Ohišje, prefilter, element in gumijasto tesnilo (E) pregledajte na poškodbe. Ohišje se mora dobro prilegati in omogočati, da v uplinjač pride samo filtriran zrak. Po potrebi ga zamenjajte.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Prefiltra ne čistite topilom ali stisnjenim zrakom.

4. Prepričajte se, da nič ne ovira pretoka zraka.
5. Prefilter (D) - Očistite vsakih 25 obratovalnih ur:
 - Operite v detergentu in vodi, splaknite s čisto vodo.
 - Temeljito posušite.
 - Element zračnega filtra (C) - Operite ali zamenjajte vsakih 100 obratovalnih ur:
 - Če je element umazan ali poškodovan, namestite nov element.
 - Sestavite sklop zračnega filtra in namestite dve krilati matici. Prepričajte se, da je ohišje (F) pravilno nameščeno pred sestavljanjem.

OUC1082,00064A2-82-24JUN15

Čiščenje posode za usedline goriva in filtra goriva



TCAL41515—UN—22JAN13

1. Zaporni ventil za gorivo (A) obrnite v položaj za izklop (OFF).
2. Odvijte in odstranite posodo za usedline (B) in tesnilni obroček (C).
3. Odstranite filtrirno sito za gorivo (D).
4. Temeljito očistite posodo za usedline (B) in filtrirno sito za gorivo (D) z razmaščevalcem John Deere ali enakovrednim.
5. Namestite filtrirno sito za gorivo (D), tako da je zatič (E) poravnan z režo (F) in zatič (G) z zarezo (H) na uplinjaču.
6. Namestite tesnilni obroček (C) in posodo za usedline (B). Močno pritrdite posodo za usedline.
7. Obrnite izklopni ventil goriva, da bo popolnoma odprt (ON) in preverite, ali kje pušča.

OOU01082.00064A3-82-15FEB13

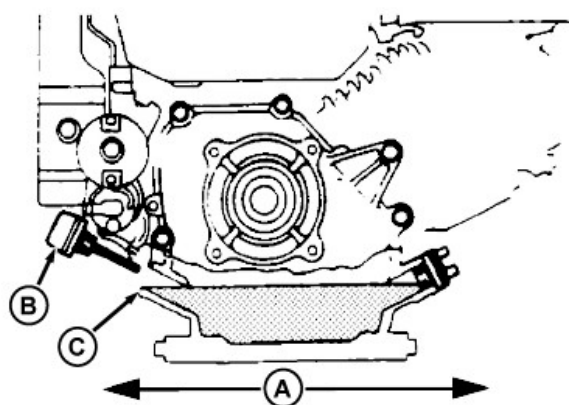
Preverjanje nivoja motornega olja

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Če nivoja olja ne preverjate redno, to lahko privede do resnih težav z motorjem, če je nivo olja zunaj delovnega območja:

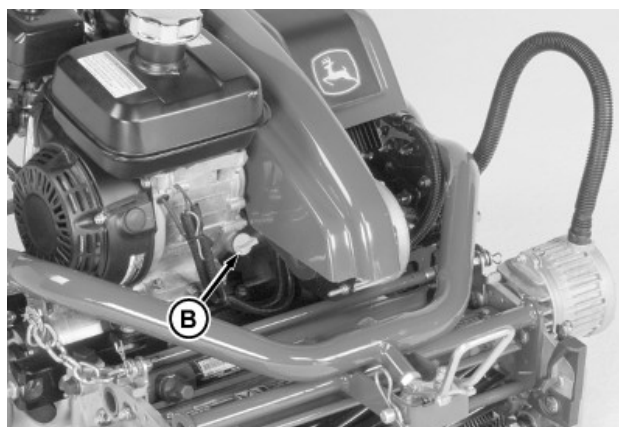
- Motor mora biti na nivoju pred preverjanjem nivoja olja.
- Pred delovanjem preverite nivo olja.
- Nivo olja preverite, ko je motor hladen in ne deluje.
- Olje mora biti med obema oznakama na merilni palici.
- Pred dolivanjem olja izklopite motor.

OPOMBA: Če motor deluje več kot štiri ure delovanja na dan, olje preverjajte dvakrat dnevno.

Ko preverjate nivo motornega olja, mora biti motor hladen.



TCT014108—UN—22JUL16



TCT014109—UN—22JUL16

1. Za usmeritev motorja v raven (vodoravni) položaj (A), pod sprednji valj rezalne enote postavite klado.

OPOMBA: Za preverjanje nivoja olja v motor ne privijte merilne palice.

2. Izvlecite merilno palico (B), jo obrišite in merilno palico prosto vstavite v polnilni nastavek.
3. Odstranite merilno palico in pregledajte nivo olja. Če na merilni palici ni olja ali ga je le malo, dolijte do nivoja polno (C). Ne dolijte ga prek oznake.

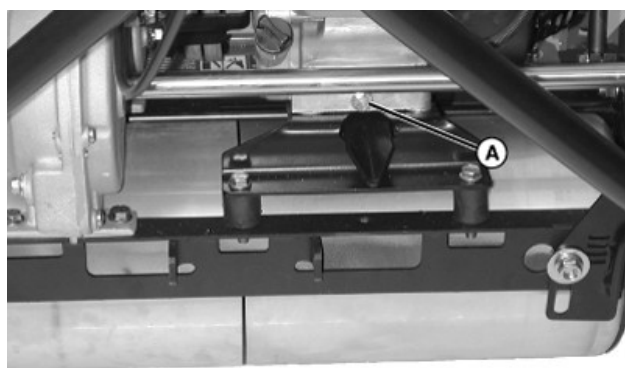
4. Morebitno razlito olje obrišite s kosilnice.

OUMX068,00010F2-82-22JUL16

Menjava motornega olja

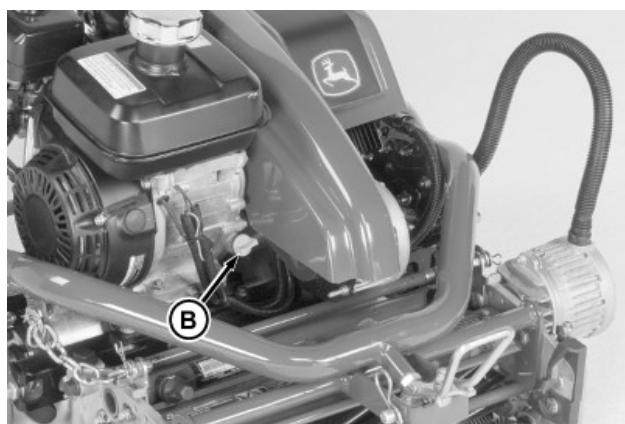
OPOMBA: Zamenjajte motorno olje po prvih 20 obratovalnih urah, nato vsakih 50 obratovalnih ur. Nastavki za preverjanje in polnjenje se nahajajo na sprednjem in zadnjem delu stroja.

1. Motor naj obratuje nekaj minut, da se olje segreje.
2. Za usmeritev motorja v raven (vodoravni) položaj (A), pod sprednji valj rezalne enote postavite klado.
3. Ugasnite motor.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Odvijte izpustni vijak (A) in izpustite olje v zato primerno posodo.
5. Namestite odtočni čep.



TCT014109—UN—22JUL16

6. Odstranite merilno palico (B) in jo obrišite.
7. Dolijte določeno količino olja do nivoja polno, vendar ne napolnite prekomerno. (Glejte razdelek Preverjanje nivoja motornega olja.)

Tehnični podatki

Motorno olje—Prostornina. 0,6 l
(0,63 qt)

8. Morebitno razlito olje obrišite s kosilnice.

OUMX068,00010F3-82-22JUL16

Čiščenje vžigalnih svečk in prilagajanje odprtih elektrod

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Če se dotaknete vročih površin, se lahko opečete. Če je motor obratoval, so motor, komponente in tekočine vroče. Počakajte, da se motor ohladi, preden začnete z izvajanjem vzdrževalnih del v bližini motorja in njegovih sestavnih delov.

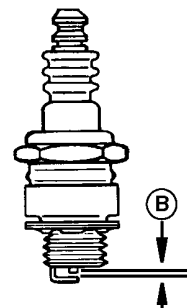


TCAL41520—UN—22JAN13

1. Odklopite kabel svečke (A) in odstranite kabel.
2. Temeljito očistite čep z uporabo topila z visokim plameniščem in žičnato krtačo.
3. Preverite, ali so na svečki vidne razpoke na keramičnem ohišju, razjedene ali drugače poškodovane elektrode in drugi znaki poškodb.

OPOMBA: V Kanadi smete svečko zamenjati s svečko z upornikom.

4. Po potrebi zamenjajte svečko.



TCAL41521—UN—22JAN13

5. Z okroglim žičnatim tipalnim merilom preverite vrzel svečke (B).
6. Vrzel mora ustrezati specifikaciji.

Tehnični podatki

Vžigalna svečka—Razmik. 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 palca)

7. Zamenjajte vrzel, tako da premaknete samo zunanjo elektrodo proti središčni elektrodi.
8. Namestite čep in ga privijte skladno s specifikacijami.

Tehnični podatki

Vžigalna svečka—Zatezni

moment. 18 N·m (13 lb.-ft.)

9. Priklopite kabel vžigalne svečke.

OUO1082,00064A6-82-24JUN15

Vzdrževanje rezalnih enot

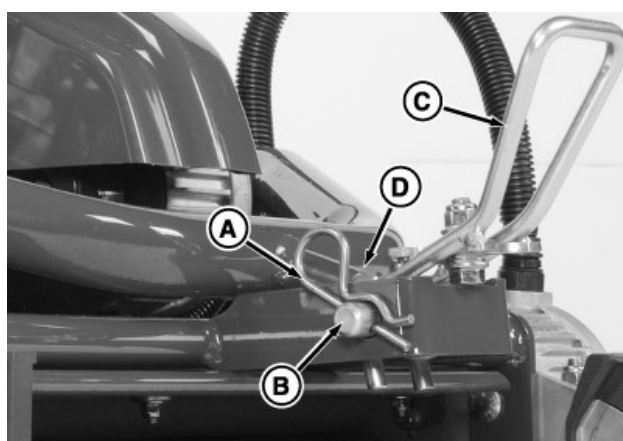
Odstranjevanje in nameščanje rezalnih enot

Odstranjevanje rezalne enote

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Podprite ročaj stroja, preden odstranite rezalno enoto, da preprečite nenadzorovano prevračanje stroja.

1. Vozilo varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

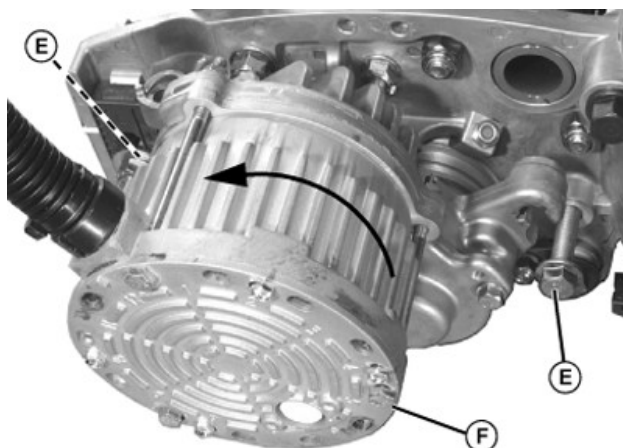
OPOMBA: Če uporabljate košaro z neposrednim nameščanjem, odstranite vpenjalo (C). Namestite vpenjalo v nasprotni smeri tako, da ukrivljeni del vpenjala kaže navzdol.



TCT011727—UN—22SEP14

2. Odstranite vzmetni zaporni zatič (A) in zatič viličaste glave (B), ki pritrjujeta rezalno enoto in vpenjalo košare (C) na nosilno ročico (D). Rezalno enoto pomaknite stran od stroja.

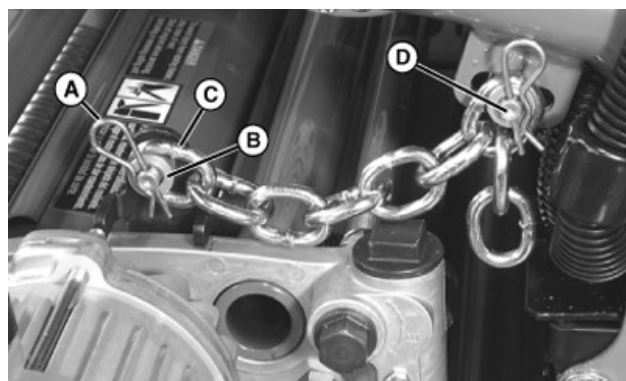
POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Motorja **NIKDAR** ne dvigajte ali prenašajte tako, da ga primete za žice.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. Popustite prirobnicična vijaka s šeststrobo glavo (E) in

zavrtite in odstranite sklop pogonskega motorja (F) z rezalne enote.

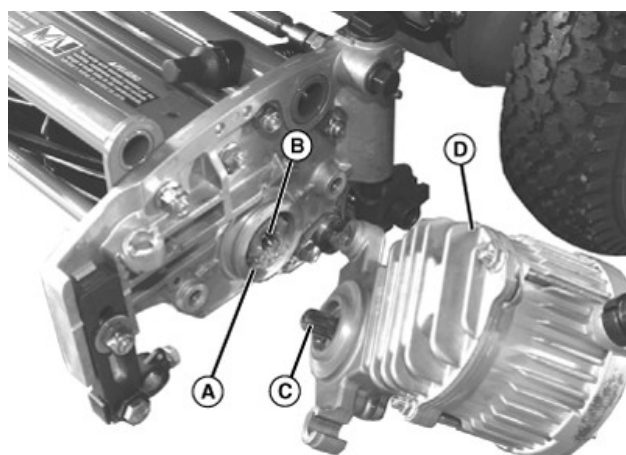


TCAL41524—UN—22JAN13

4. Odstranite vzmetni zaporni zatič (A), ploščato podložko (B) in omejevalno verigo (C) s sidrnega zatiča na obeh straneh rezalne enote.

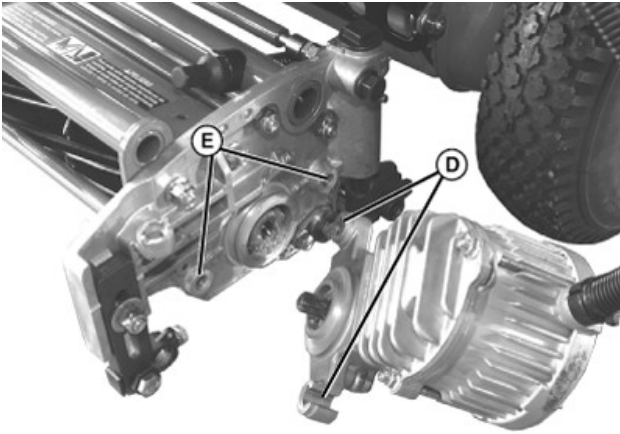
OPOMBA: Če verige odstranite z zatiča nosilne ročice (D), označite člen, tako da lahko pravilno namestite dvizne verige.

Nameščanje rezalnih enot



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Preverite, ali je notranjost ohišja ležaja vretena (A) dobro namazana. Če je potrebno dodatno mazanje, v ohišje (A) in notranje utorke kolca (B) dodajte mast John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.
2. Poravnajte utorke na gredi pogonskega motorja (C) z notranjimi utori na kolcu. Namestite sklop pogonskega motorja (D) na rezalno enoto.



TCAL41526—UN—22JAN13

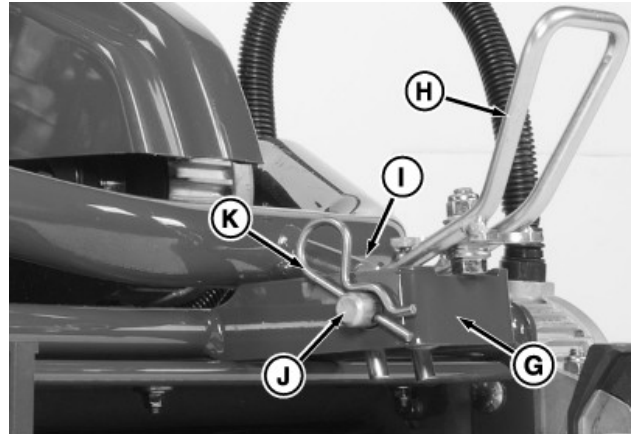
3. Zavrtite pogonski motor po potrebi, da luknje z zarezi (D) v ohišju poravnate z luknjami z navoji (E) v rezalni enoti.



TCAL41527—UN—22JAN13

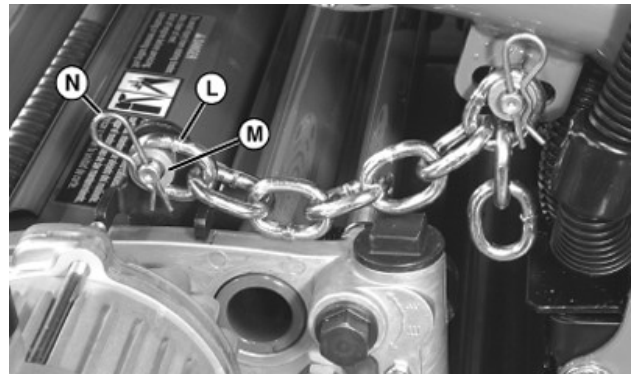
4. Namestite in privijte prirobnice vijake s šeststrobo glavo (F).
5. Rezalno enoto pomaknite pod stroj.

OPOMBA: Če uporabljate košaro z neposredno namestitvijo, odstranite vpenjalo (H). Namestite vpenjalo v nasprotni smeri tako, da ukrivljeni del vpenjala kaže navzdol.



TCT011728—UN—22SEP14

6. Poravnajte luknje v sprednjem tečaju (G), vpenjalo košare (H) in nosilno ročico rezalne enote (I).
7. Pazite, da je vpenjalo košare pravilno usmerjeno (H). Do konca vstavite zatič viličaste glave (J) in ga pritrdite z vzmetnim zapornim zatičem (K).



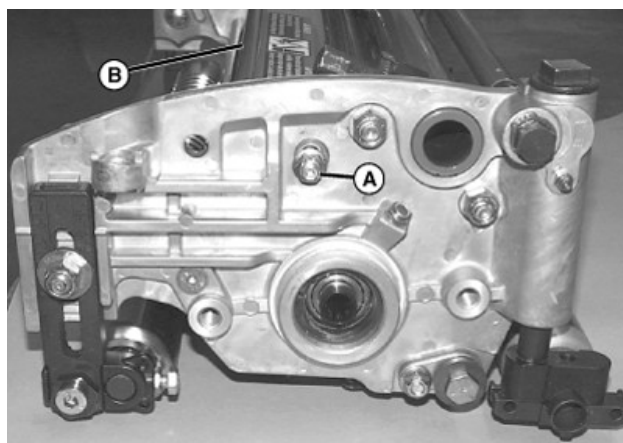
TCAL41529—UN—22JAN13

8. Namestite dvizne verige (L) na zatiče na ohišju rezalne enote. Pazite, da verige niso prepognjene.
9. Namestite ploske podložke (M) in vzmetne blokirne zatiče (N) na vse zatiče ohišja rezalne enote. (Glejte Nastavljanje omejitelnih verig rezalne enote v tem poglavju.)

OUMX068,0000A00-82-24JUN15

Nastavitev ščitnika rezalne enote

OPOMBA: Če ščitnik nastavite čim bližje rezilom, izboljšate učinkovitost pobiranja trave v večini delovnih pogojev.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Odvijte vijaka (A) in varovalni matici na obeh straneh rezalne enote.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Dvignite ali spustite ščitnik (B), da nastavite razmik (C) med dnom ščitnika in vrhom rezila v skladu s specifikacijami.

Tehnični podatki

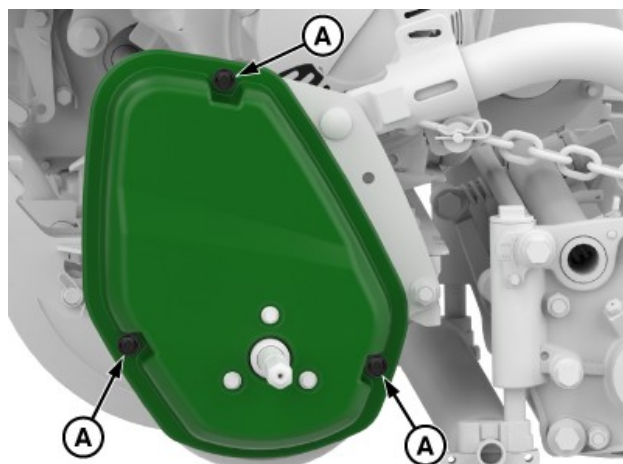
Ščitnik na rezilo—Razmik. 1,5 mm (0,06 in)

3. Privijte vijake.

OOU1082,00064A9-82-11MAY23

Nastavljanje verig gonilnega valja

1. Dvignite stroj na stojalo za kick in odstranite transportno kolo.



TC678240—UN—25JUN25

2. Odstranite tri vijake na pokrovu pogona (A) in odstranite pokrov s stroja.



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Odvijte matico (B) na vmesnem kolesu.
4. Potisnite vmesno kolo (C) v skladu s specifikacijami za največji odklon na sredini (D) pogonske verige.

Tehnični podatki

Vmesno kolo—Maksimalni odklon. 6.35 mm (1/4 in.)

5. Privijte matico (B).
6. Namažite pogonsko verigo z večnamenskim mazivom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea ali enakovredno večnamensko mastjo SAE.
7. Namestite pokrov ter ga pritrdite z originalnimi vijaki in maticami.
8. Namestite transportno kolo.
9. Ponovite korake na drugi strani.
10. Spustite stroj s stojala.

Ik2daiz,1751035869650-82-27JUN25

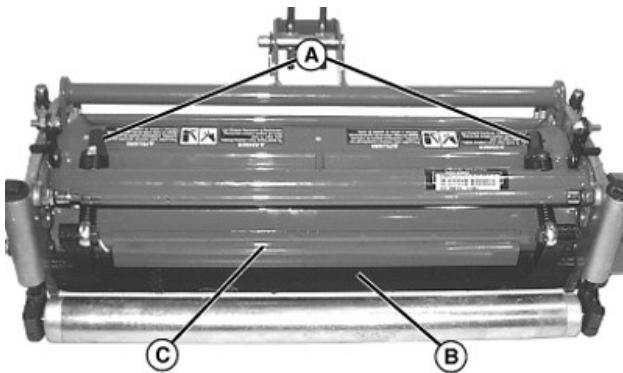
Nastavitev ploskega rezila in koluta (QA5)

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostra. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Razdaljo med ploskim rezilom in kolutom nastavite tako, da enakomerno dvigate oziroma spuščate plosko rezilo.

Ne prilagodite ga za več kot eno podložko naenkrat na matici mehanizma za nastavitev in vselej izmenično na vsaki strani.

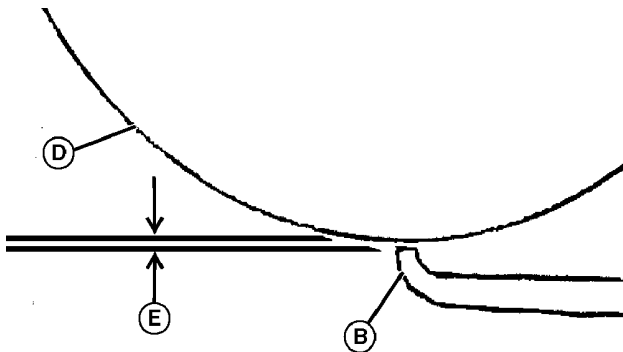
OPOMBA: Rezalno enoto postavite pokončno na delovni pult.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Obrčajte vijak za nastavitev nosilca ploskega rezila (A) na obeh straneh rezalne enote v levo, dokler ne bo plosko rezilo (B) tesno ob rezalni enoti (C).
2. Počasi privijajte nastavitveni vijak nosilca (A) v desno, in sicer izmenično na vsaki strani, dokler se plosko rezilo ne bo začelo umikati proč od rezilnega vretena. Rezilni kolut se mora prosto vrteti.

OPOMBA: Končna nastavitev mora biti takšna, da plosko rezilo vleče plosko rezilo stran od rezalnega koluta.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Izmenično obračajte mehanizme za nastavitev (A) za največ eno stopnjo naenkrat, dokler ne bo razdalja

(E) med ploskim rezilom (B) in kolutom (D) skladna s specifikacijami.

Tehnični podatki

Razdalja med kolutom in ploskim rezilom—Razdalja 0,025–0,050 mm (0,001–0,002 palca)

4. Preverite razmik med ploskim rezilom in kolutom (E). Po potrebi jo znova nastavite.

OUO1082,00064AB-82-09JUL15

Nastavitev sprednjega valja vzporedno s ploskim rezilom (QA5)

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostra in se hitro vrtijo:

Z rokami in nogami se ne približujte rezalnim enotam, ko stroj deluje.

Pri delu na rezalnih enotah vedno nosite rokavice.

Bodite pozorni na vrtenje rezilnih vreten. Vrtenje enega rezilnega vretena lahko povzroči vrtenje drugega.

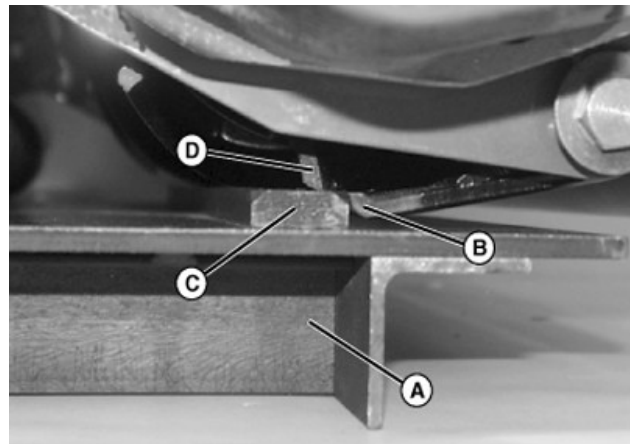
OPOMBA: Pri nastavitvi sprednjega valja vzporedno s ploskim rezilom priporočamo uporabo plošče ali merilne palice za višino košnje z 2 ali 3 vijaki.

Preden izvedete vzporedno prilagajanje sprednjega valja, morate nastaviti medsebojno lego koluta in ploskega rezila.

Po nastavitvi območja višine košnje sprednjega valja vedno nastavite tudi vzporednost.

Nastavitev vzporednosti z delovnim pultom

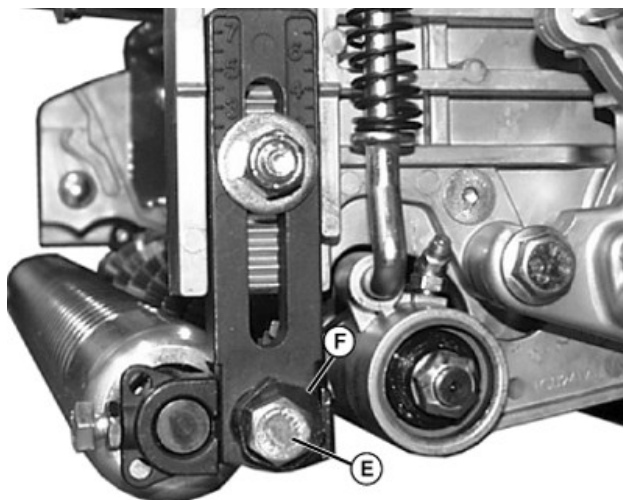
1. Rezalno enoto postavite pokončno na plosko površino ali delovni pult.



TCAL41536—UN—22JAN13

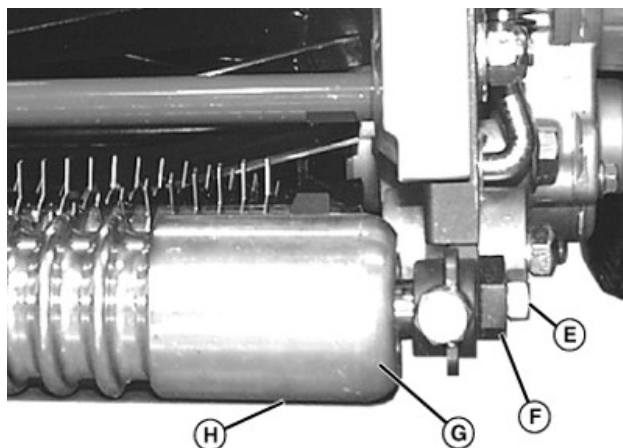
2. Delovni pult postavite na ravno površino. Na vrh plošče (A) položite rezalno enoto. Plosko rezilo (B)

mora čvrsto sloneti na omejevalu plošče (C), pri čemer mora biti rezilo rezilnega vretena (D) na vrhu omejevala plošče.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Odvijte vijak s šeststrobo glavo (E) na enem od nosilcev valjev.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Obračajte ekscentrični vijak (F), dokler sprednji valj (G) ne bo plosko in vzporedno poravnal s ploščo. Razmik (H) ne sme biti večji od dovoljenega v specifikacijah.

Tehnični podatki

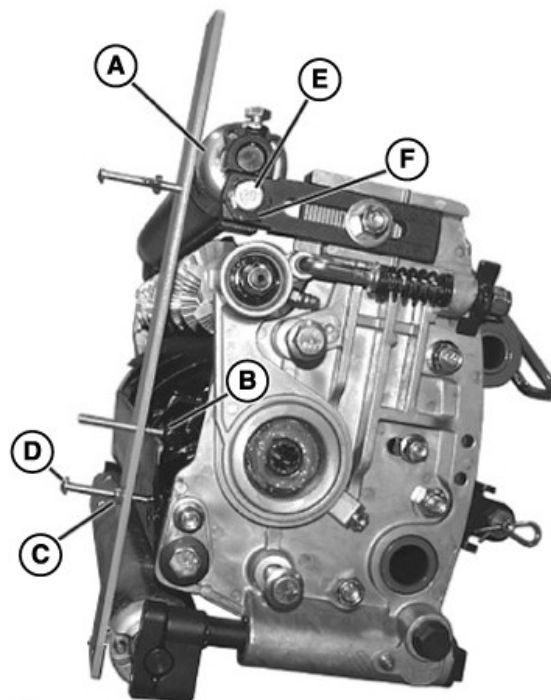
Sprednji valj—Razmik. Največ 0,050 mm (0,002 in)

5. Pridržite ekscentrični vijak (F) valja in privijte vijak s šeststrobo glavo (E) po specifikacijah.

Tehnični podatki

Ekscentrični nastavitveni vijak s šeststrobo glavo—Zatezni moment. 81,3 Nm (60 lb ft)

Nastavitev vzporednosti z merilno palico za višino košnje



TC102110—UN—11MAY22

1. Rezalno enoto postavite pokončno na plosko površino ali delovni pult.
2. Merilno palico za višino košnje naslonite ob sprednji (A) valj po specifikacijah od zunanjega dela ploskega rezila.

Tehnični podatki

Merilna palica reza—Višina. 51 mm (2 in)

3. Notranjost glave vijaka (B) naslonite ob sprednji rob ploskega rezila, da bo držal merilno palico.
4. Sprostite krilato matico (C). Spodnji merilni vijak (D) vrtite v desno, dokler se ne dotakne ploskega roba ploskega rezila.
5. Privijte krilato matico (C).
6. Prilagodite položaj sprednjega valja:
 - a. Odvijte vijak (E) in obračajte ekscentrični vijak (F), dokler se vrh spodnjega merilnega vijaka (D) ne dotakne ploskega rezila.
 - b. Pridržite ekscentrični vijak (F) valja in privijte vijak (E) po specifikacijah.

Tehnični podatki

Ekscentrični nastavitveni vijak s šeststrobo glavo—Zatezni moment. 81,3 Nm (60 lb ft)

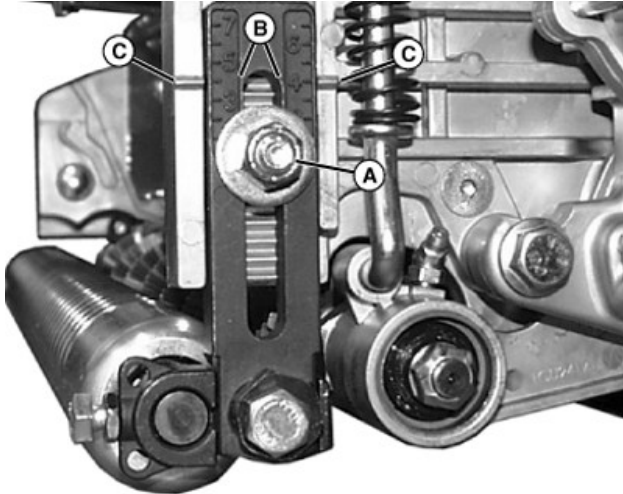
7. Enak postopek ponovite še na nasprotni strani.

OUC1082,00064AC-82-11MAY22

Prilagajanje območja višine košnje (QA5)

Prilagodite nosilce sprednjih valjev na želeno višino košnje.

1. Razpon nastavitve višine košnje določite s prilagoditvijo položaja obeh nosilcev sprednjih valjev.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Odvijte matico (A) na nosilcu vsakega valja.
3. Oznake prilagoditve poravnave nosilca valja (B) in nosilca rezalne enote (C) določajo nastavitveno območje višine košnje.

OPOMBA: Območje višine košnje za hibrid 180 E-Cut™ in hibridne kosilnice 220 E-Cut™ je 0-19 mm (0,00-0,75 palca).

4. V tabeli lahko najdete želeno nastavitvev.

Razpon višine košnje (2-palčni valj brez pripomočka GTC)		Nastavitev sprednjega valja
mm	in.	
Ni priporočljivo	Ni priporočljivo	1
0,0—4	0,00—0,160	2
1—9,5	0,04—0,37	3
6—15	0,24—0,60	4
11—21	0,43—0,83	5
16—27	0,63—1,06	6
21—33	0,83—1,30	7

Razpon višine košnje (2-palčni sprednji valj s pripomočkom GTC)		Nastavitev sprednjega valja
mm	in.	
Ni priporočljivo	Ni priporočljivo	1
0,0—5	0,00—0,20	2
0—11	0,00—0,43	3
5—17	0,20—0,67	4
10—24	0,40—0,94	5
15—30	0,60—1,18	6

Razpon višine košnje (2-palčni sprednji valj s pripomočkom GTC)		Nastavitev sprednjega valja
mm	in.	
20—36	0,80—1,42	7

OUO1082,00064AD-82-24JUN15

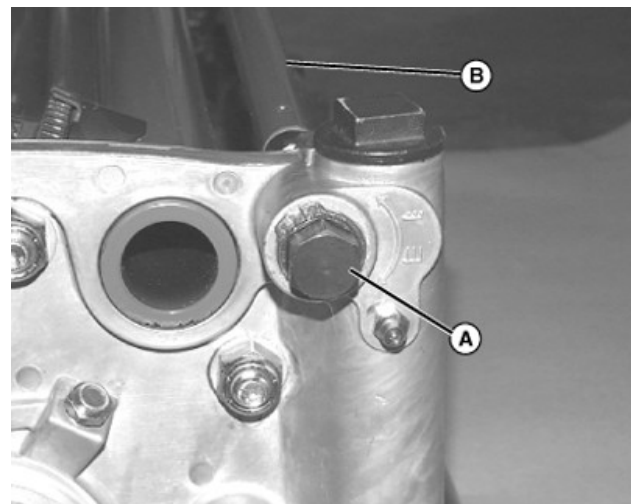
Prilagajanje višine košnje (QA5)

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostra in se hitro vrtijo:

- Z rokami in nogami se ne približujte rezalnim enotam, ko stroj deluje.
- Pri delu na rezalnih enotah vedno nosite rokavice.
- Bodite pozorni na vrtenje rezilnega koluta. Vrtenje enega rezilnega vretena lahko povzroči vrtenje drugega.

OPOMBA: Ne uporabljajte pnevmatskih vrtalnikov ali udarnih ključev za nastavljanje višine košnje.

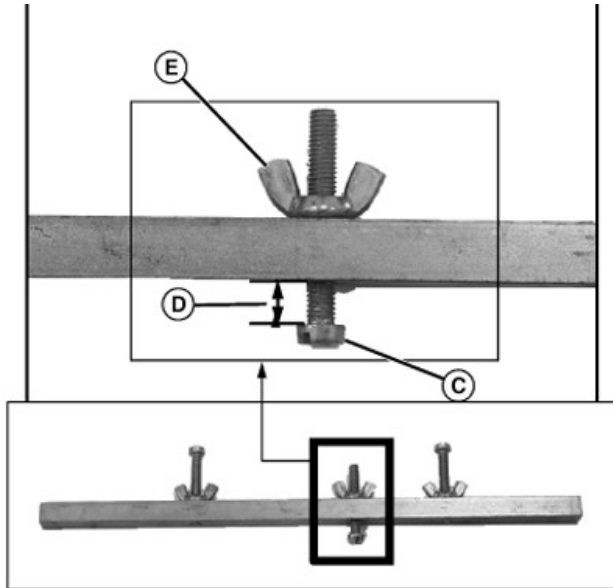
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Poiščite nastavitveni mehanizem višine košnje (A) zgoraj na zadnji strani stranskega ohišja vretena (obe strani).
3. Obrnite mehanizem za nastavitev višine košnje (A), da zmanjšate ali povečate višino košnje.

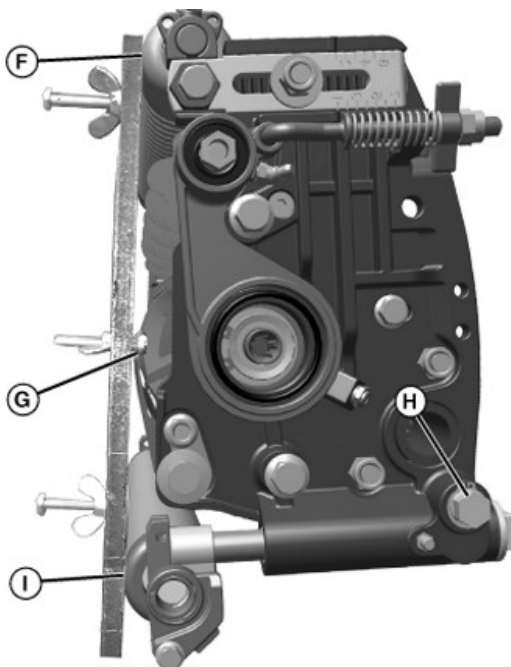
OPOMBA: Nastavitvena vijaka sta povezana s prečno gredjo (B), tako da z obračanjem na eni strani obračate tudi drugo stran.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Na merilni palici za višino košnje nastavite sredinski nastavitveni vijak (C) na želeno višino košnje (D). Privijte krilato matico (E).

OPOMBA: Dejanska višina košnje je lahko manjša od osnovne nastavitve glede na pogoje trave in zemlje ter izbrane sprednje valje.

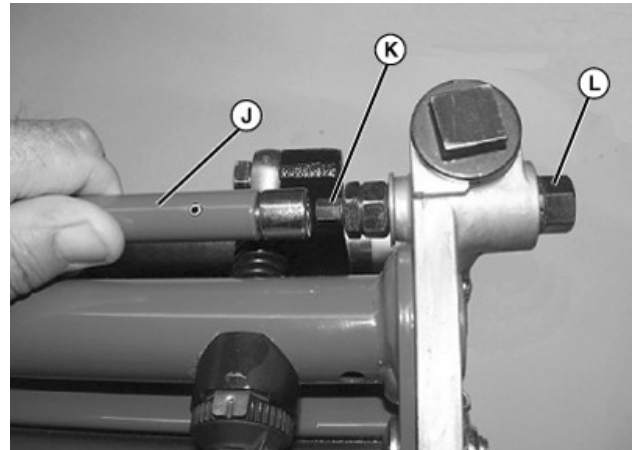


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Merilno palico za višino košnje naslonite ob sprednji valj (F) pribl. 51 mm (2 palca) od obeh koncev ploskega rezila. Notranjost glave vijaka (G) naslonite ob rob ploskega rezila.

OPOMBA: Spodnji del glave vijaka na merilni palici mora biti zataknjen za rezalni rob ploskega rezila.

6. Zavrtite nastavitveni vijak (H) na strani, ki jo je treba prilagoditi, tako da zadnji valj (I) rahlo odmaknete od merilne palice. Nastavitveni vijak obračajte v nasprotni smeri, dokler se zadnji valj ne dotakne merilne palice za višino košnje. Postopek ponovite še na drugi strani rezilnega vretena.
7. Preverite nastavev višine košnje na obeh straneh.



TCAL41544—UN—22JAN13

8. Če je potrebno prečno prilagajanje višine košnje, prečno gred (J) povlecite proti vzmeti, da jo snamete iz šestrobe spojke (K). Odstranite prečno gred.
9. Zavrtite nastavitveni vijak (L) na strani, ki jo je treba prilagoditi, tako da zadnji valj rahlo odmaknete od merilne palice. Nastavitveni vijak vrtite v nasprotno smer, dokler višina ni enaka na obeh straneh. Znova namestite prečno gred.

OOU1082,00064AE-82-09JUL15

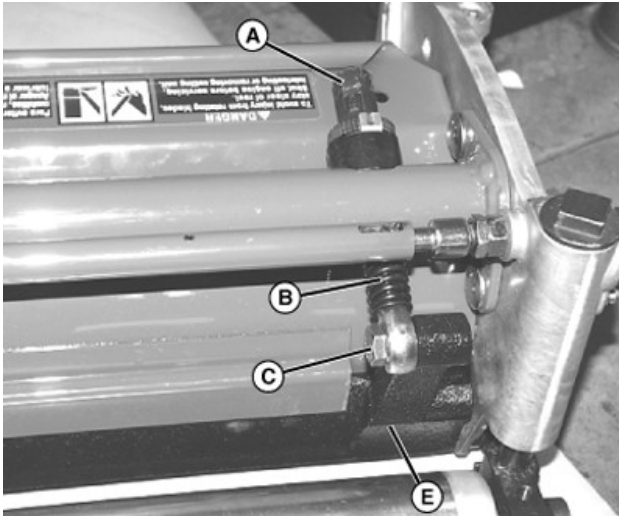
Namestitev in odstranjevanje držala ploskega rezila

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostra in se hitro vrtijo:

- Z rokami in nogami se ne približujte rezalnim enotam, ko stroj deluje.
- Pri delu na rezalnih enotah vedno nosite rokavice.
- Bodite pozorni na vrtenje rezilnega koluta. Vrtenje enega rezilnega vretena lahko povzroči vrtenje drugega.

Odstranjevanje držala ploskega rezila

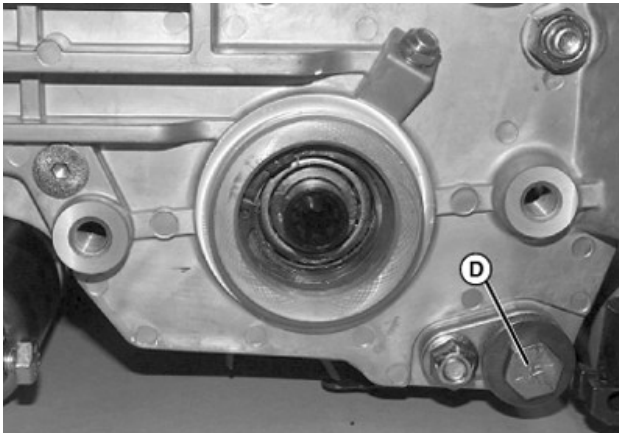
1. Rezalno enoto odstranite s stroja.
2. Rezalno enoto postavite na plosko površino ali delovni pult, tako da bo s spodnjo stranjo usmerjena navzdol.
3. Povečajte razdaljo med ploskim rezilom in kolutom na obeh straneh rezalne enote.



TCAL41545—UN—22JAN13

- Šestrobi vijak (A) na obeh straneh rezalne enote obrnite v smeri urinega kazalca, da plosko rezilo povlečete stran od koluta.
- Obrnite šestrobi vijak dokler vzmeti (B) na obeh straneh rezalne enote niso popolnoma stisnjene.

4. Odstranite vijaka (C) na obeh straneh.

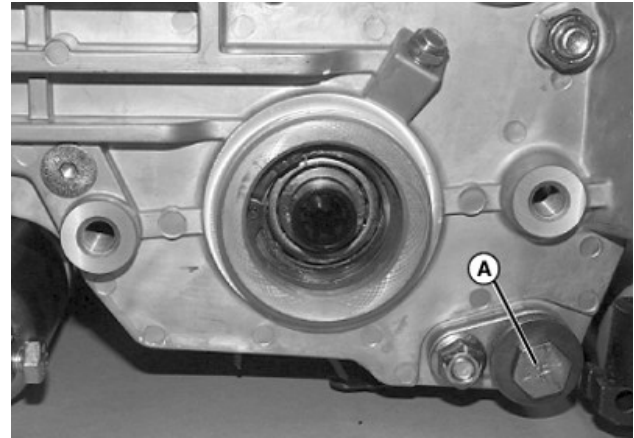


TCAL41546—UN—22JAN13

5. Odstranite šestrobi vijak (D) z vsakega konca rezalne enote in odstranite držalo ploskega rezila (E).
6. Preverite, ali je plosko rezilo obrabljeno ali poškodovano. Po potrebi zamenjajte plosko rezilo. (Glejte Zamenjava ploskega rezila v tem poglavju.)
7. Če boste plosko rezilo ponovno uporabili, ga nabrusite. (Glejte Brušenje koluta in ploskega rezila v tem razdelku.)

Nameščanje držala ploskega rezila

OPOMBA: Umazanija se lahko nabira znotraj kanala v ščitniku rezalne enote. Očistite vso umazanijo iz kanala preden namestite držalo ploskega rezila.



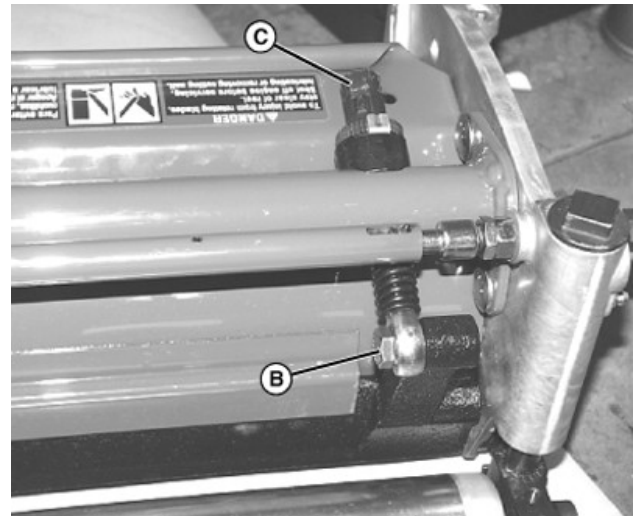
TCAL41547—UN—22JAN13

1. Držalo ploskega noža potisnite v ležišče v rezalni enoti in ga na obeh straneh pritrdite z vijakoma s šestrobo glavo (A). Strojno opremo zategnite s predpisanim zateznim momentom.

Tehnični podatki

Vijak držala ploskega rezila—Zatezni moment. 55 N·m (40 lb·ft)

2. Rezalno enoto postavite na plosko površino ali delovni pult, tako da bo s spodnjo stranjo usmerjena navzdol.



TCAL41548—UN—22JAN13

3. Namestite šestrobi vijak (B) skozi ušesce držala ploskega rezila.
4. Nastavite razmik med kolutom in ploskim rezilom.
5. Prilagodite sprednji valj, da bo vzporeden s ploskim rezilom.
6. Nastavite višino košnje.
7. Izvedite brušenje vretena z obratnim vrtenjem.
8. Preverite višino košnje in jo po potrebi prilagodite.

Zamenjava ploskega rezila (QA5)

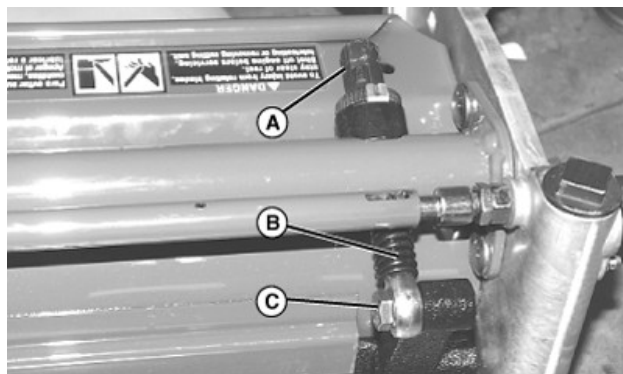
⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete!
Rezila so ostra in se hitro vrtijo:

- Z rokami in nogami se ne približujte rezalnim enotam, dokler stroj deluje.
- Pri delu na rezalnih enotah vedno nosite rokavice.
- Bodite pozorni na vrtenje rezilnih vreten. Vrtenje enega rezilnega koluta lahko povzroči vrtenje drugega.

OPOMBA: Če boste originalno plosko rezilo zbrusili in ga znova uporabili, ga ne odstranite iz ležišča ploskega rezila. Plosko rezilo in držalo ploskega rezila sta narejena kot sklop. (Glejte Odstranjevanje in nameščanje držala ploskega rezila in Brušenje ploskega rezila v tem poglavju).

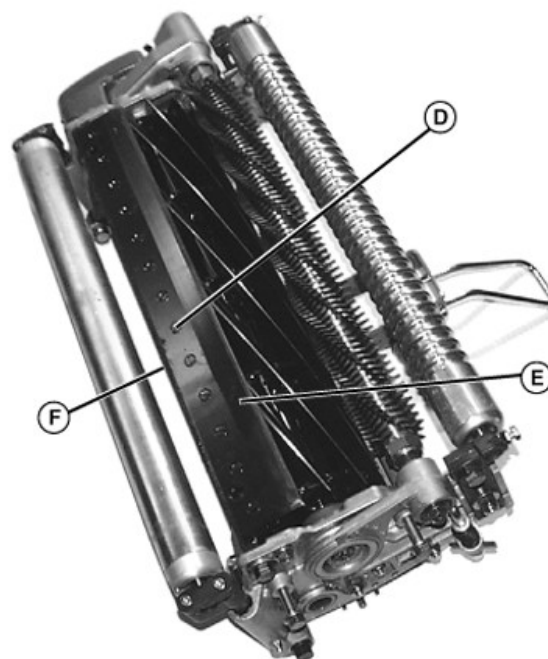
Odstranjevanje ploskega rezila

1. Rezalno enoto postavite na plosko površino ali delovni pult, tako da bo s spodnjo stranjo usmerjena navzdol.
2. Rezalno enoto odstranite s stroja.
3. Povečajte razdaljo med ploskim rezilom in kolutom na obeh straneh rezalne enote.



TCAL41549—UN—22JAN13

4. Vijak s šestrobo glavo (A) privijajte v desno, dokler vzmet (B) ne bo povsem stisnjena. Postopek ponovite še na drugi strani.



TCAL41550—UN—22JAN13

5. Obrnite rezalno enoto in jo s spodnjo stranjo, obrnjeno navzgor, postavite na ravno površino ali delovni pult, kot je prikazano.
6. Odstranite in zavržite trinajst vijakov (D), s katerimi je plosko rezilo (E) pritrjeno na držalo ploskega rezila (F). Zavržite plosko rezilo.

Nameščanje ploskega rezila

OPOMBA: S spodnje površine nosilca ploskega rezila odstranite smeti in rjo.

1. Plosko rezilo pritrdite z novimi vijaki. Vijake privijajte izmenično, začeni s srednjimi vijaki, nato pa se pomikajte navzven proti koncem. Privijte vijake z ustreznim zateznim momentom.

Tehnični podatki

Vijaki ploskega rezila—Zatezni

moment. 7 Nm (62 lb-in.)

2. Če nameščate rabljeno plosko rezilo, ga nabrusite. (Glejte Brušenje ploskega rezila v tem razdelku.)
3. Prilagodite sprednji valj, da bo vzporeden s ploskim rezilom.
4. Nastavite razmik med vretenom in ploskim rezilom.
5. Nastavite višino košnje.
6. Izvedite brušenje vretena z obratnim vrtenjem.
7. Preverite višino košnje in jo po potrebi prilagodite.

OUO1082,00064B0-82-09JUL15

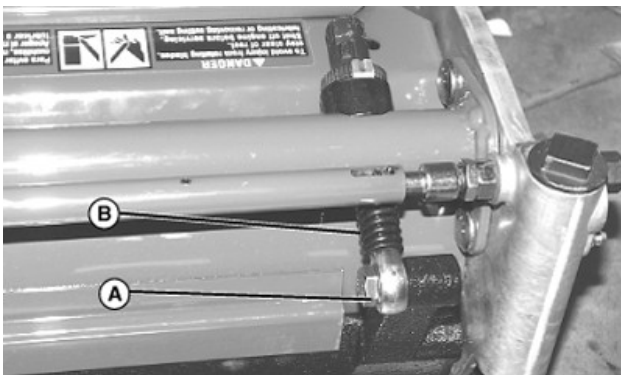
Nastavitev položaja ploskega rezila in držala ploskega rezila pri obrabljenem kolutu (QA5)

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Zmanjšajte nastavitev sprednjega valja za 1, če so bili izsredniki nosilca obrnjeni. (Glejte Nastavitev višine območja košnje (rezalne enote QA5) v razdelku VZDRŽEVANJE.)

Če je bil kolot zamenjan zaradi prekomerne obrabe, mora biti izsrednik obrnjen v nominalen položaj (nov kolot).

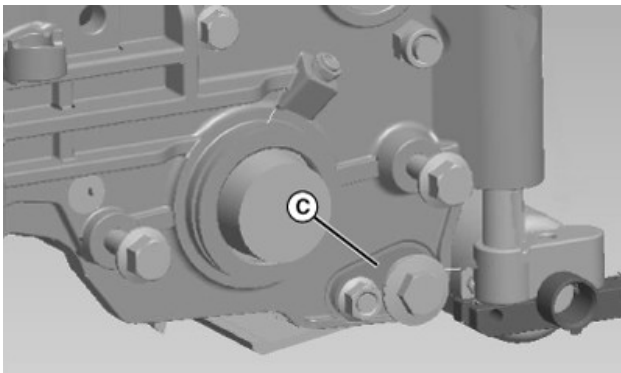
OPOMBA: Ko je premer koluta zmanjšan na približno 122 mm (4,8 palca) obračanje izsrednika poveča uporabno življenjsko dobo koluta.

1. Rezalno enoto odstranite s stroja.
2. Rezalno enoto postavite na plosko površino ali delovni pult, tako da bo s spodnjo stranjo usmerjena navzdol.
3. Povečajte razdaljo med ploskim rezilom in kolutom na obeh straneh rezalne enote.



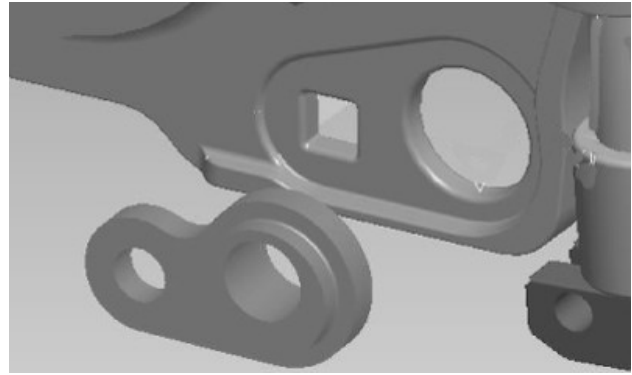
TCAL41551—UN—22JAN13

4. Vijak s šestrobo glavo (A) privijajte v desno, dokler vzmet (B) ne bo stisnjena. Postopek ponovite še na drugi strani



TCAL41552—UN—22JAN13

5. Odstranite pritrdilne elemente na izsredniku (C).
6. Odstranite izsrednik.



TCAL41553—UN—22JAN13

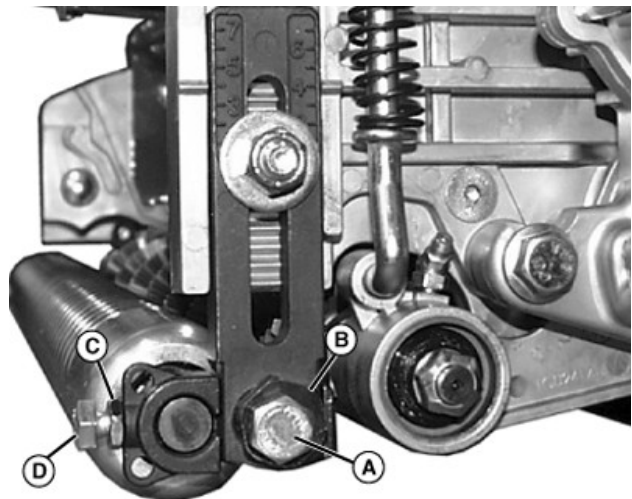
7. Izsrednik obrnite za 180 stopinj, kot je prikazano.
8. Izsrednik namestite nazaj na rezalno enoto.
9. Znova namestite in zategnite elemente.
10. Postopek ponovite še na nasprotnem izsredniku.
11. Nastavite razmik med kolutom in ploskim rezilom.
12. Prilagodite sprednji valj, da bo vzporeden s ploskim rezilom.
13. Nastavite višino košnje.
14. Izvedite brušenje vretena z obratnim vrtenjem.
15. Preverite višino košnje in jo po potrebi prilagodite.

OUO1082,00064B1-82-09JUL15

Odstranjevanje in nameščanje sprednjega valja (QA5)

Odstranjevanje sprednjega valja

1. Rezalno enoto odstranite s stroja.
2. Rezalno enoto postavite pokončno na plosko površino ali delovni pult.



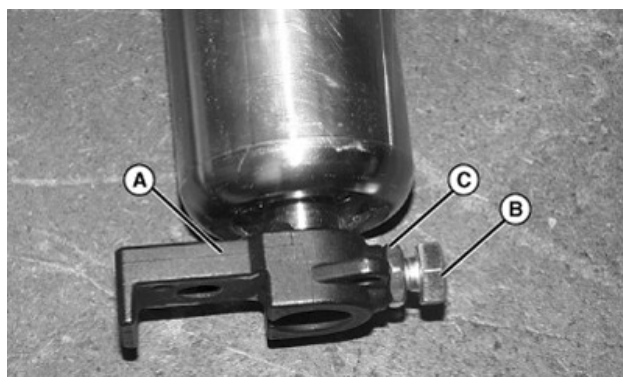
TCAL41554—UN—22JAN13

3. Odstranite vijak s šestrobo glavo (A) in ekscentrični nastavitveni vijak (B) na obeh straneh valja.

4. Odvijte varovalno matico (C) in šestrobi vijak (D), da odstranite nosilec valja z gredi.
5. Namestite valj.

Namestitev sprednjega valja

OPOMBA: Nosilci valja so zamaknjeni. Pri standardni uporabi mora biti nosilec nameščen na valju z zamikom glede na zadnji del podstavka rezalne enote, da je lahko sprednji valj čim bližje zadnjemu. Če je nameščen GTC ali vrtljiva krtača, mora biti zamik v smeri proti sprednji strani, da je mogoče GTC ali vrtljivo krtačo namestiti za sprednjim valjem.



TCAL41555—UN—22JAN13

1. Na vsak konec gredi ležajnega vretena namestite nosilec valja (A).
2. Vstavite nastavitvene vijake (B) in varovalne matice (C). Ne pritrdite.

OPOMBA: Preverite, da položaji nastavitvenih vijakov nosilca valja niso poravnani z luknjami na obeh koncih gredi ležajnega vretena. Nastavitveni vijaki se morajo zaskočiti v konca gredi ležajnega vretena.

3. Namestite valj z ekscentričnim nastavitvenim vijakom in šestrobim vijakom na obeh straneh. Centrirajte sprednji valj. Zategnite nastavitvene vijake (B) in protimatice (C) na obeh nosilcih valjev.
4. Zategnite pritrdilne elemente nosilca valja.
5. Prilagodite sprednji valj, da bo vzporeden ploskemu rezilu.
6. Prilagodite višino košnje.
7. Ekscenter privijte po specifikacijah.

Tehnični podatki

Pritrdilni elementi
izsrednika—Zatezni moment 81 N·m (60 lb.-ft.)

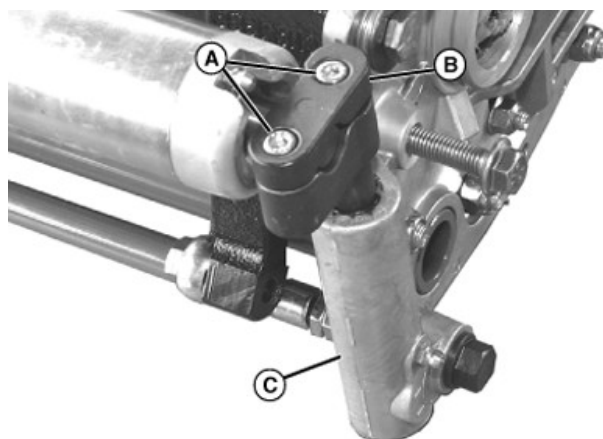
OUO1082,00064B2-82-24JUN15

Odstranjevanje in namestitev zadnjega valja (QA5)

OPOMBA: Modela hibridnih kosilnic 180 E-Cut Hybrid in 220 E-Cut Hybrid uporabljata edinstveno varovalno objemko zadnjega valja (točka B na naslednjih slikah). To vrsto sponke morate uporabiti na vsaki kosilni enoti QA5, ki jo priklapljate na te kosilnice.

Odstranjevanje zadnjega valja

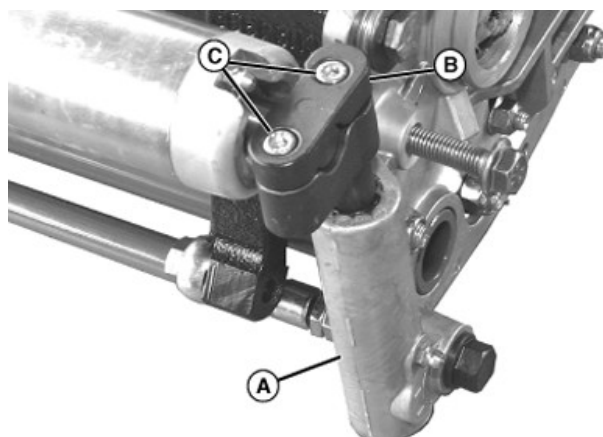
1. Odstranite kosilno enoto s stroja.
2. Kosilno enoto položite pokonci na ravno podlago ali delovno mizo tako, da je s spodnjim delom obrnjena navzgor.



TCAL41556—UN—22JAN13

3. Odstranite vijak z ugreznjeno glavo s šestkotno luknjo (A) in objemko (B) na obeh straneh sklopa valja. Odstranite valj z obeh nosilcev za nastavljanje višine reza (C).

Namestitev zadnjega valja



TCAL41557—UN—22JAN13

1. Namestite gred valja v oba nosilca za nastavljanje višine reza (A).
2. Na obeh straneh namestite objemko (B) in vijak z ugreznjeno glavo s šestkotno luknjo M6 (A).
3. Valj centrirajte med objemki.
4. Štiri vijake M6 navijte do predpisanega navora.

Tehnični podatki

Vijaki z ugreznjeno glavo s šestkotno luknjo—Zatezni moment. 19 Nm (14 lb-ft)

5. Nastavite višino reza.

OOU1082,00064B3-82-15FEB13

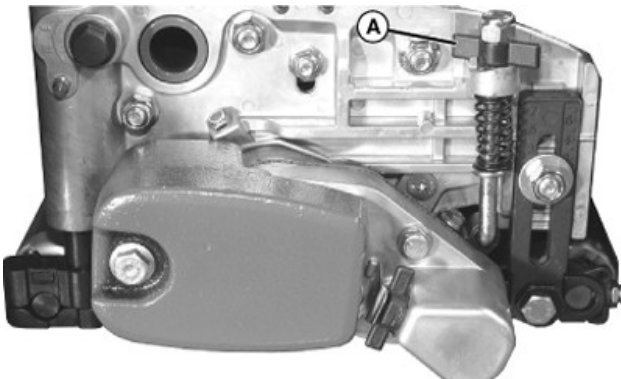
Nastavitev vrtljive krtače za travo

Glejte "Nastavitev naprave za rahljanje zelenic (GTC) (QA5)" v nadaljevanju in uporabite enak postopek za nastavitev vrtljive krtače za travo.

OOU1082,00064B4-82-15FEB13

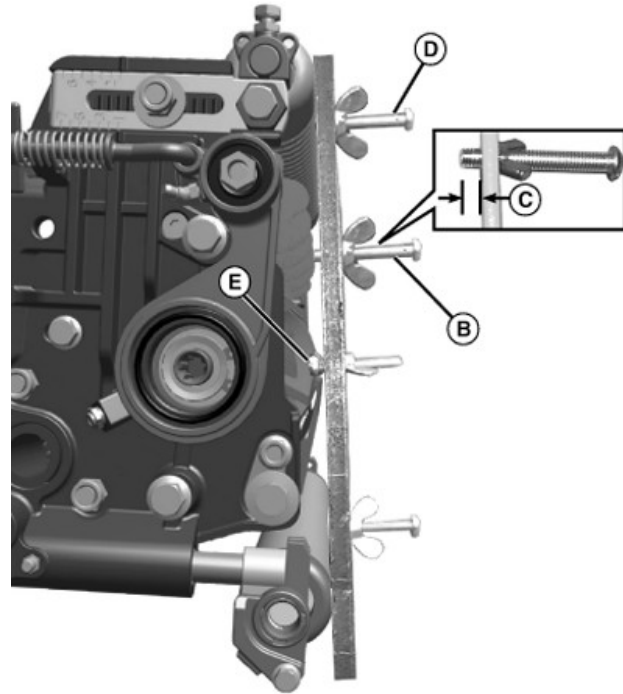
Nastavitev nežnega prezračevalnika zelenic (GTC) (QA5)

OPOMBA: Preden začnete z nastavitvijo nežnega prezračevalnika zelenice, morate nastaviti višino košnje.



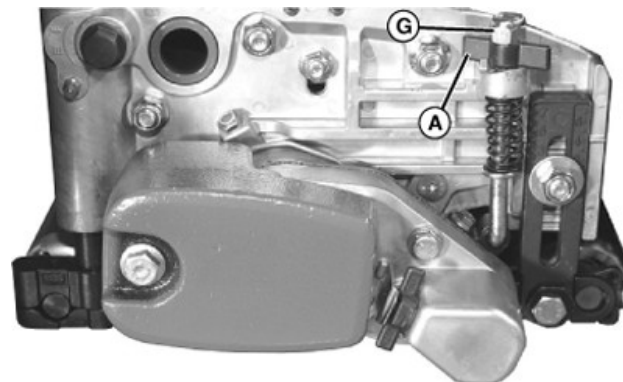
TCAL41558—UN—22JAN13

1. Obrnite nastavitveno krilato matico (A) pripomočka GTC, da znižate lego gredi pripomočka GTC. Postopek ponovite še na drugi strani.
2. Postavite rezalno enoto tako, da boste lahko prilagodili višino košnje.



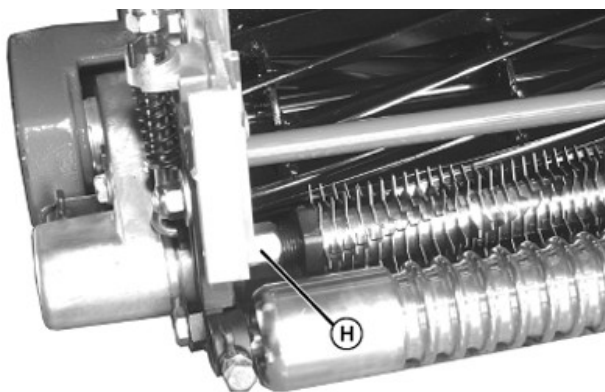
TCAL41559—UN—22JAN13

3. Nastavitveni vijak (B) pripomočka GTC na merilni palici nastavite na delovno višino (C).
 - a. Nastavitveni vijak (D) bo morda treba malo odviti, tako da bo lahko merilna palica slonela tako na sprednjem kot zadnjem valju.
4. Na rezalno enoto pristonite prednastavljeno merilno palico. Vijak za nastavitev višine košnje (E) zatakните za plosko rezilo. Konca morata čvrsto sloneti na sprednjem in zadnjem valju.



TCAL41560—UN—22JAN13

5. Prilagodite protimatico (G), da dvignete oziroma spustite gred GTC (s privijanjem gred GTC dvignete). To izmenično delajte na vsaki strani, dokler se zobje ne dotaknejo vijaka na merilni palici.
6. Odstranite merilno palico.
7. Obrnite nastavitveno krilato matico (A) pripomočka GTC in zvišajte lego gredi pripomočka GTC.



TCAL41561—UN—22JAN13

8. Po vsakem prilagajanju pripomočka GTC oziroma vsakih 200 obratovnih ur preglejte in privijte obroček (H) pripomočka GTC.

OOU1082,00064B5-82-09JUL15

Nastavljanje omejevalnih verig na kosilni enoti

Omejevalne verige na obeh straneh kosilne enote nadzorujejo krmiljenje kosilne enote med košnjo in višino spusta zadnjega valja pri dviganju stroja med obračanjem.



TCAL41562—UN—22JAN13

- Na začetku vsako verigo (A) skrajšajte na dolžino 7 členov, pri čemer naj bo zgornji sidrni čep verige (B) v središču reže (C). Tako boste zagotovili najboljše visenje v zraku in spust zadnjega valja pri dvigovanju. Pri večini zelenic ne bo potrebno najvišje visenje v zraku. Obračanje in manevriranje bo najlažje, če boste visenje omejili glede na zahteve površine zelenice.

OPOMBA: Pazite, da ne prekoračite najvišje nastavitve visenja. Če dovolite prekomerno ohlapno verigo, lahko stožčasti regulatorji zadnjega valja pridejo v stik s prečnim drogom sprednjega okvirja in povzročijo škodo. Najmanjša razdalja med stolpom zadnjega valja in okvirjem je 6,5 mm (1/4 in.) na ravni podlagi in s kosilno enoto obrnjeno do konca.

- Če želite omejiti visenje za relativno ravne ali nerazgibane zelenice, premaknite zgornje sidrne

čepce verige (B) nazaj v reže (D). To bo prav tako zmanjšalo spust zadnjega valja.

- Še boljšo pritrditev lahko dosežete, ko ste dosegli zadnji del reže in skrajšali verigo na 6 členov ter ponovno postavili zgornje sidrne čepce verige (B) v sprednje dele rež (E).

OOU1082,00064B6-82-15FEB13

Prilagajanje frekvence prirezovanja (FOC)

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Upravljanje kolotov pri veliki hitrosti lahko povzroči prekomerno obrabo ploskega rezila in koluta. Kolute upravljajte z ustrezno frekvenco prirezovanja.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

2.



TC678238—UN—25JUN25

OPOMBA: Frekvenco prirezovanja lahko prilagodite glede na vrsto uporabe kosilnice, vrsto uporabljenih rezalnih enot ter višino in stanje trate.

Frekvenca prirezovanja je neomejeno spremenljiva med položaji 1 in 5 na nadzorni nalepki (C). Specifikacije frekvence prirezovanja za vsak krmilni položaj so navedene na nadzorni nalepki in v tabeli, ki sledi.

Položaj upravljalnega elementa	14 Reziolo koluta FOC	11 Reziolo koluta FOC	7 Reziolo koluta FOC
1	3,2 mm (0,12 in.)	4.1 mm (0.16 in.)	6.4 mm (0.25 in.)
2	3,6 mm (0,14 in.)	4.6 mm (0.18 in.)	7.1 mm (0,28 in.)
3	4,4 mm (0,18 in.)	5.6 mm (0.22 in.)	8.9 mm (0.35 in.)
4	7,6 mm (0,3 in.)	9.7 mm (0.38 in.)	15.2 mm (0.60 in.)

Položaj upravljalnega elementa	14 Rezilo koluta FOC	11 Rezilo koluta FOC	7 Rezilo koluta FOC
5	9,6 mm (0,38 in)	12,2 mm (0,48 in.)	19,1 mm (0,75 in.)

Obrnite krmilni gumb (A) na zeleno nastavitev za tip vretena, zelenico in pogoje. (Obračanje upravljalnega elementa v nasprotni smeri urinega kazalca iz položaja 1 zmanjša hitrost motovila. Obračanje krmilnika v smeri urinega kazalca iz položaja 5 poveča hitrost motovila.)

- Za košnjo zelenic nastavite gumb (A) na zeleno frekvenco prirezovanja (za zelenice se običajno uporablja 4,1—4,6 mm (0,16—0,18 palca) z 11 rezilom vretena).
- Pri košnji trave okoli jam in sečenj lahko z obračanjem gumba za upravljanje hitrosti zmanjšate hitrost vretena.

OPOMBA: Frekvenca prirezovanja se samodejno ohrani na izbrani nastavitvi glede na položaj ročice in hitrost vožnje.

Frekvenca prirezovanja nima nadzora nad hitrostjo vrtenja vretena v obratno smer. Ukaz krmilnika ohranja brušenje z obratnim vrtenjem pri 156 vrt./min.

Ik2daiz, 1751036015850-82-27JUN25

Brušenje koluta in ploskega rezila

Delovanje vretena in ploskega rezila

Vretenaste kosilnice so natančni stroji, ki jih je treba vsak dan vzdrževati, da omogočajo natančno košnjo, ki zagotavlja lep videz zelenic. Strižni gib, podoben gibu škarij, ki ga lahko doseže samo kolutna kosilnica, je mogoč samo, če sta vreteno in plosko rezilo nabrušena in razdalja med kolutom in ploskim rezilom konstantna.

Pri delovanju koluta in ploskega rezila je zelo pomembno, da je delovni razmik med njima približno 0,025 - 0,051 mm (0,001 - 0,002 palca). Obstaja več razlogov, zakaj je ta razdalja potrebna.

- Če se vreteno dotika ploskega rezila, se ostra robova obeh drgneta drug ob drugega, zaradi česar postaneta topa.
- Trenje med vretenom in rezilom proizvaja toploto. Toplota, ki nastaja pri stiku, bo deformirala obliko ploskega rezila. Zaradi deformacije se plosko rezilo približa vretenu, kar povzroči še večje trenje na rezalnih površinah in v ploskem rezilu se bo proizvajalo še več toplote.
- Trenje zaradi nepravilno nastavljenih rezalnih enot zmanjša učinkovitost odreza, poveča obremenitev pogonskih mehanizmov in povzroči prezgodnjo obrabo rezalne enote.

Razlogi za brušenje

- Obnovitev valjaste oblike vretena, ki je postalo stožčasto zaradi nepravilne nastavitve razmika med vretenom in ploskim rezilom ali zaradi obrabe ležajev vretena.
- Za brušenje roba, če se trava ne reže po celotni dolžini ploskega rezila, kar je vidno po izpuščenih, nepokošenih šopih trave. Običajno je to rezultat brazdastih rezil, ki takšna postanejo zaradi udarca ob predmet v travi.
- Za ponovno izostritev roba rezila, ki je zaradi nerednega izvajanja brušenja z obratnim vrtenjem vreten postalo tako topo, da ga ni več mogoče nabrusiti s postopkom obratnega vrtenja.
- Za brušenje rezila zaradi nepravilno nastavljene razdalje med vretenom in ploskim rezilom (vreteno se dotika ploskega rezila).

Košnja poteka tako, da se trava razporedi po ostrem robu ploskega rezila. Vreteno nato povleče travo proti ploskemu rezilu, kjer jo odrežeta ostra robova, ki se premikata drug mimo drugega.

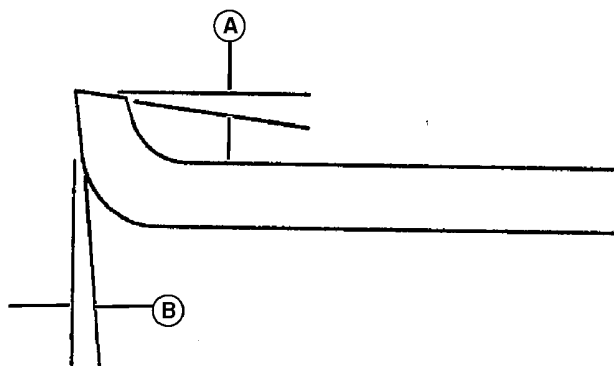
Da bi kosilnica travo pokosila na ustrezni višini, se mora trava razporediti po ostrem robu ploskega rezila. To je zagotovljeno s 15-stopinjskim reliefnim naklonom ostrega roba rezila. Brez tega se bo steblo trave dotaknilo spodnjega roba ploskega rezila in se bo upognilo pod prevelikim kotom, da bi ga rezilo lahko pokosilo. Pri vzdrževanju zelenic, kjer se kosi zelo majhne prirastek, vreteno ne moglo zgrabiti trave in trava ne bo pokošena.

Čeprav nekateri proizvajalci strojev s funkcijo brušenja trdijo, da izvajanje postopka z obratnim vrtenjem ni potrebno, družba John Deere priporoča, da postopek z obratnim vrtenjem izvajate po brušenju, da odstranite zareze in neenakomerne robove, ki ostanejo po brušenju. S postopkom obratnega vrtenja nastane pobrušen rob, ki bo travo pokosil enakomerno, na vrhu trave pa bo čist, raven rob.

Ne pozabite, da topa rezila trgajo travo, ki jo vreteno potegne v enoto, namesto da bi jo ta pokosila. To poškoduje steblo trave in vpliva na njeno rast.

Brušenje ploskega rezila

OPOMBA: Plosko rezilo s sklopom nosilca morate brusiti kot celoto.

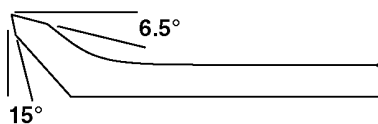
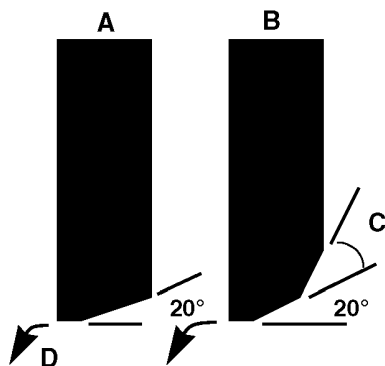


TCAL41565—UN—22JAN13

- Pri brušenju ploskega rezila je pomembno, da je reliefni naklon zgornje ploskve (A) $6,5^\circ$, reliefni naklon sprednje ploskve rezila (B) pa:
 - 56 cm (22 palca) QA5 razen ET17767 – 15° kot upogiba na sprednji površini (B).
 - 56 cm (22 palca) ET17767 višina košnje – 5° kot upogiba na sprednji površini (B).
- Celoten nosilec ploskega rezila in plosko rezilo dajte v primeren brusilnik in ju brusite, dokler ploskvi nista dosledno pobrušeni po celotni dolžini ploskega rezila.

Brušenje koluta

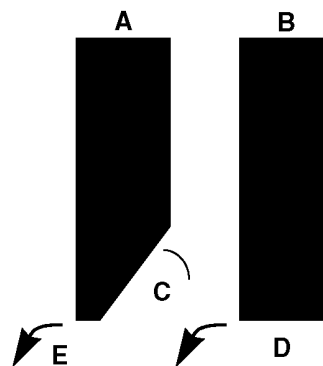
PRAVILEN način brušenja koluta:



TCAL41566—UN—22JAN13

- A—Profil brušenja
B—Dvojni profil brušenja
C—Del z drugačnim kotom profila
D—Rezalni rob

NEPRAVILNO brušenje koluta:



TCAL41567—UN—22JAN13

- A—Profil brušenja
B—Ravna površina
C—Prekomerno pobrušeno
D—Brez profila
E—Rezalni rob

Družba John Deere priporoča, da profilno brušenje kolotov izvajate po brušenju z obratnim vrtenjem zaradi naslednjih razlogov:

- Manjša stična površina rezil zmanjša trenje, kar pomeni, da je potrebna manjša moč pogona, s čimer posledično privarčujete gorivo.
- Zagotavlja daljšo življenjsko dobo.
- Manj časa porabite za postopek brušenja z obratnim vrtenjem.
- Ker rezila ne bodo topa zaradi obrabe, stroj ne bo vlekel in trgal trave.
- Ustvari ustrezno površino za nanos brusilnega sredstva za učinkovito brušenje s postopkom obratnega vrtenja.
- S profilnim brušenjem odstranite kovino z zadnjega roba rezila, s čimer ustvarite naklon (profil), ki zmanjša stično površino rezil.
- Reliefno brušenje omogoča tudi, da s postopkom obratnega vrtenja kolutu povrnete valjasto obliko, po deformaciji zaradi za $0,025\text{--}0,051\text{ mm}$ ($0,001\text{--}0,002\text{ in.}$) previsoko nastavljenega rezila.

OUC1082,00064B8-82-09JUL15

Brušenje rezalne enote z obratnim vrtenjem

- ⚠ OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna ter vam lahko odrežejo prste na rokah in nogah. Z rokami in nogami se ne približujte kosilnici, dokler deluje. Preden zaženete brušenje z obratnim vrtenjem, izklopite rahljalnik trave (GTC).

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Brušenje rezalnih enot z obratnim vrtenjem lahko izvaja samo usposobljeno osebje. Pogostost izvajanja brušenja z obratnim vrtenjem je odvisna od delovnih pogojev. Brušenje z obratnim vrtenjem je namenjeno podaljšanju življenjske dobe kolutov, preprečuje okvare in zagotavlja dosledno ostro rezanje.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

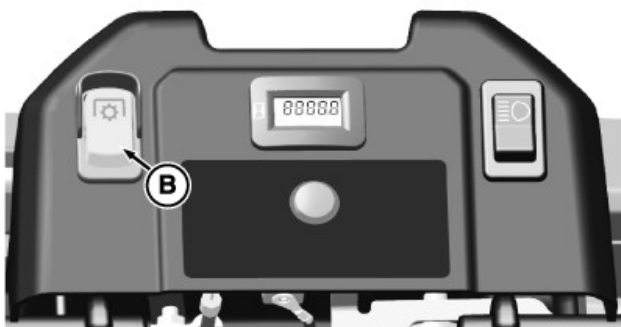
OPOMBA: Da pripomorete k ohranjanju ostrih robov, potrebnih na rezilnih kolutih, je treba pred začetkom brušenja z obratnim vrtenjem preveriti razdaljo med ploskim rezilom in kolutom. Plosko rezilo je treba pravilno nastaviti in zagotoviti rahel in enakomeren stik po celotni dolžini rezil.

2. Preverite razmik med ploskim rezilom in kolutom na rezalnem kolutu. Po potrebi nastavite.
3. Zaženite motor in prestavite ročico za plin v položaj počasnega ali srednjega prostega teka.
4. Aktivirajte parkirno zavoro.



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Stikalo za košnjo/brušenje z obratnim vrtenjem preklonite v položaj za BRUŠENJE Z OBRATNIM VRTENJEM (A)



TC102372—UN—19JUL22

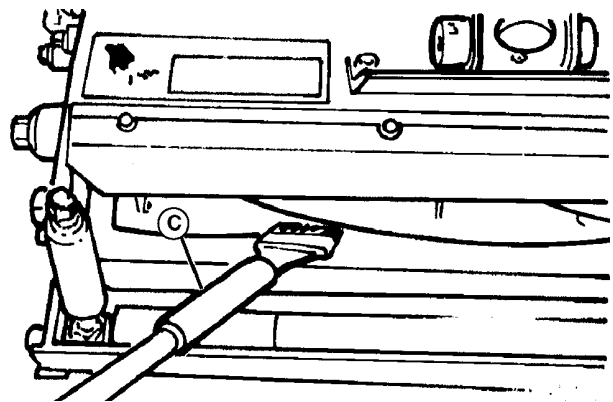
6. Povlecite stikalo kardanske gredi v vklopljen položaj (B), da začnete vrtenje koluta.

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna. Z rokami in nogami se ne približujte kosilnici, dokler deluje.

Za brušenje z obratnim vrtenjem uporabite krtačo z dolgim ročajem, da prstov in rok ne približate vrtečim se rezilom.

OPOMBA: Da zaustavite vrtenje koluta kadarkoli med postopkom brušenja z obratnim vrtenjem, stikalo za zagon/zaustavitev prestavite v izklopljen (STOP) položaj, stikalo kardanske gredi prestavite v izklopljen položaj, premaknite stikalo za košnjo/brušenje v položaj za košnjo (MOW) ali sprostite parkirno zavoro.

Če se vrtenje koluta zaustavi s katerim koli drugim dejanjem kot stikalom kardanske gredi, bo morda potrebno izklopiti stikalo kardanske gredi in potem ponovno zagnati vrtenje koluta.



TCAL41570—UN—22JAN13

7. S pomočjo krtače z dolgim ročajem (C) previdno in enakomerno nanesite začetno sredstvo za brušenje rezilnega koluta, z enega konca proti drugemu. Nanos ponovite v nasprotni smeri. Rezilni koluti naj toliko časa delujejo v obratni smeri, dokler je slišati hrup brušenja.

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna ter vam lahko odrežejo prste na rokah in nogah. Z rokami in nogami se ne približujte kosilnici, dokler deluje.

Rezalnih enot ne poskušajte izklopiti z gumbom za upravljanje hitrosti kolutov. Koluti se lahko pri delujočem motorju še naprej vrtijo.

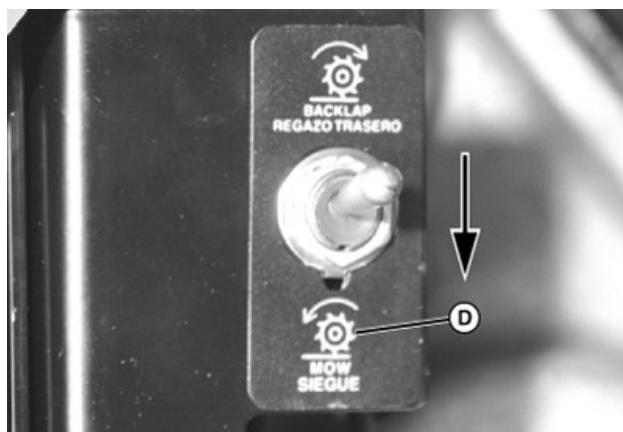
OPOMBA: Običajno se prvotno uporabijo bolj grobe zmesi, pri končnem brušenju pa bolj zmesi bolj fine stopnje. Priporočene zrnatosti za kratko pokošene zelenice in golf steze so 120, 180 in 220.

8. Redno izklaplajte rezalne enote, tako da stikala kardanske gredi premaknete v izklopljen položaj. Stikalo za zagon/zaustavitev za izklop stroja premaknite v zaustavljen (STOP) položaj. Preglejte videz rezil.

9. Preverite, ali je razdalja po celotnem ploskem rezilu enaka. Če ni, brušenje z obratnim vrtenjem ponavljajte, dokler ne bo.
10. Ponovite postopek brušenja z uporabo finejših zmesi za brušenje kot je zahtevano, dokler plosko rezilo in kolut nista ponovno ostra.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Rezilnih vreten ne vrtite naprej, dokler z njih ne sperete brusilnega sredstva. Če kolutov ne sperete pravilno, jih brusilno sredstvo obrabi.

11. Z vodo temeljito sperite vso brusilno sredstvo, medtem ko se koluti vrtijo v obratni smeri.
12. Zaustavite kolut in zaustavite motor. Prilagodite razdaljo med ploskim nožem in kolutom.



TCAL41571—UN—22JAN13

13. Stikalo za košnjo/brušenje premaknite v nižan položaj košnje (MOW) (D).

lk2daiz,1751036805817-82-27JUN25

Vzdrževanje električnega sistema

Vzdrževanje hibridnega sistema E-Cut™



TC102377—UN—20JUL22

Krmilna enota hibridnega sistema E-Cut™ je nameščena na okvir stroja pod okrovom jermena. Nadzoruje status in krmilnik električnega sistema (vključno z motorjem koluta rezalne enote) kadar motor deluje. Če kateri od pogojev ni več izpolnjen lahko krmilna enota zaustavi vrtenje koluta. Ne nadzoruje motorja stroja. Krmilna enota diagnostične informacije sporoči upravljavcu z indikatorsko lučko diagnostike (A) na pokrovu ročice.

Indikatorska lučka lahko utripa številko kode, ki se prikaže kot en impulz ali serija impulzov, ki jim sledi kratek premor ali drug enojni impulz ali serija impulzov.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Prikazana diagnostična koda prikazuje, da na stroju obstaja neobičajno stanje ali okvara. Zabeležite si prikazano kodo (ali kode) preden zaustavite stroj. Kode se po izklopu motorja ne bodo več prikazale. Pred nadaljevanjem dela diagnosticirajte in odpravite stanje.

Večkratne diagnostične kode so lahko identificirane in prikazane na indikatorski lučki. Koda ali kode se ponavljajo dokler stikalo kardanske gredi kroži (izklopljeno, nato vklopljeno) ali je motor izklopljen in nato ponovno zagnan. Če pogoj o nadaljevanju še naprej obstaja, je diagnostična koda/so diagnostične kode ponovno prikazane, ko je motor zagnan, dokler izvoren pogoj ni popravljen.

Krmilna enota je konfigurirana za shranjevanje vseh diagnostičnih kod, ki jih je identificirala. Do shranjenih diagnostičnih kod lahko dostopa vaš serviser družbe John Deere s posebno servisno opremo.

Pojavijo se lahko številni obratovalni pogoji, ki povečajo obremenitev motorja. Krmilna enota lahko zazna to povečano obremenitev in prikaže diagnostično kodo, da obvesti upravljavca in zaščiti stroj.

Obratovalni pogoji, ki jih lahko upravljavec enostavno popravi sam:

- Neprimerna nastavitvev koluta ali frekvence prirezovanja (FOC).
- Zamešeni koluti.
- Pomanjkanje načrtovanega vzdrževanja.

- Umazanija ali smeti na krmilni enoti, alternatorju ali hladilnih rebrih motorja.
- Zrahljan jermen alternatorja.

OPOMBA: Za celotne informacije o kodah napak glejte Diagnostične kode hibridnega sistema E-Cut™ v poglavju ODPRAVLJANJE TEŽAV.

Za več informacije o vzdrževanju hibridnega sistema E-Cut™ glejte Tehnični priročnik stroja ali pa se obrnite na zastopnika za John Deere.

h2ac9y3,1658323770091-82-20JUL22

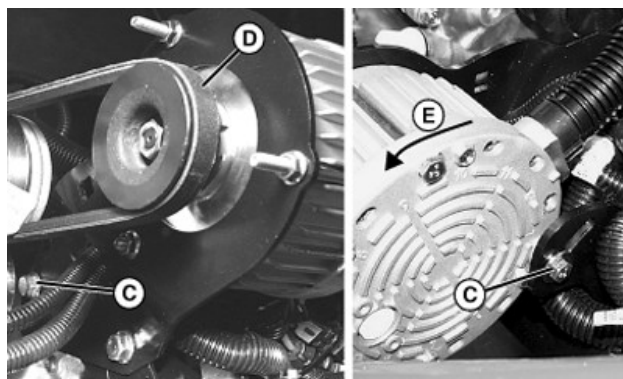
Servis jermenov

Odstranjevanje jermenov



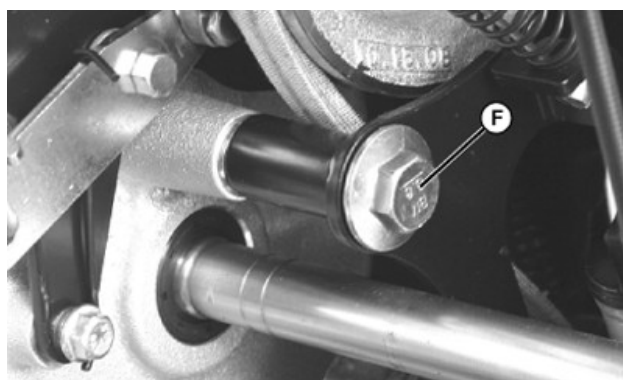
TCAL41573—UN—22JAN13

1. Odvijte in odstranite tri vijake (A) in pokrov (B).



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Odvijte dva šestroba vijaka (C) na nosilcih alternatorja, sprostite napetost na jermenu alternatorja (D) in odstranite jermen z jermenice alternatorja.
3. Alternator nagnite popolnoma naprej (E) v nastavitvene reže, da zagotovite prostor za odstranjevanje pogonskega jermena.



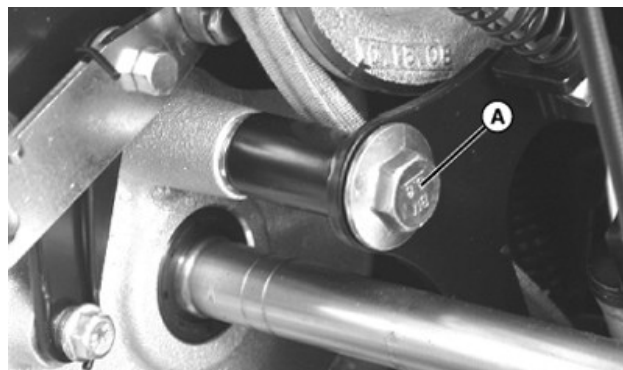
TCAL41575—UN—22JAN13

4. Popustite šestrobi vijak na roki pogonskega vzvoda (F).
5. Odstranite s stroja pogonski jermen in jermen alternatorja.

OOU1082,00064BB-82-15FEB13

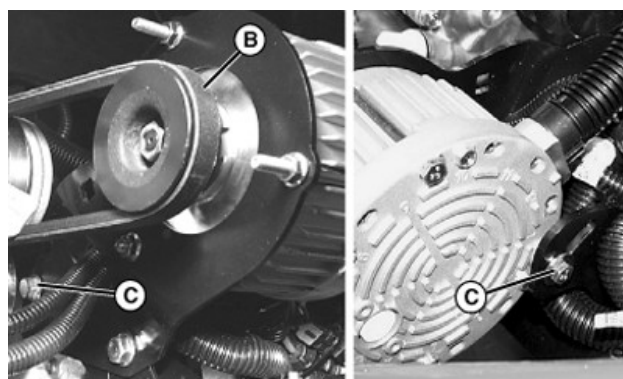
Namestitev jermenov

1. Jermen alternatorja namestite samo na jermenico motorja.



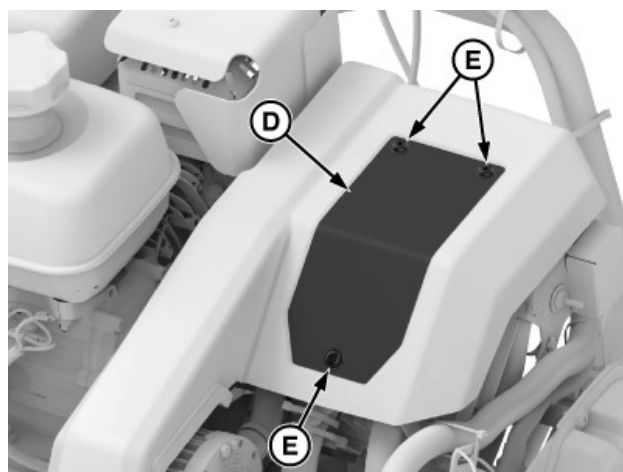
TCAL41576—UN—22JAN13

2. Sprostite šestrobi vijak (A) ročice sklopke za vožnjo, če tega še niste storili.
3. Namestite pogonski jermen na menjalnik in jermenice motorja.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Namestite jermen alternatorja (B) na jermenico alternatorja.
5. Nastavite napetost jermena alternatorja in privijte dva šestroba vijaka (C).
6. Privijte šestrobi vijak ročice sklopke za vožnjo (A).



TC678241—UN—25JUN25

7. Namestite pokrov (D) in ga pritrdite s tremi vijaki (E).

lk2daiz,1751036959187-82-27JUN25

Preverjanje in nastavitev napetosti pogonskega jermena

Če so pravilno nastavljeni, z izključenim motorjem in sklopko v nevtralnem položaju, bi se moral preprosto premikati. Z aktivirano sklopko, se torni valj ne sme premikati.

Če so pravilno nastavljeni, z vključenim motorjem in nastavljenim nizkim prostim tekom, izključeno zavoro in sklopko v nevtralnem položaju, se motor ne sme premikati. Z vključenim motorjem in nastavljenem na nizki prosti tek, z aktivirano sklopko in ob držanju stroja z ročaji, se morajo transportna kolesa vrteti na produ ali betonski površini. Pri izključenem motorju, z izključeno zavoro in aktivirano sklopko, bi se enota morala premakniti po naklonu navzgor.

Postopek preverjanja

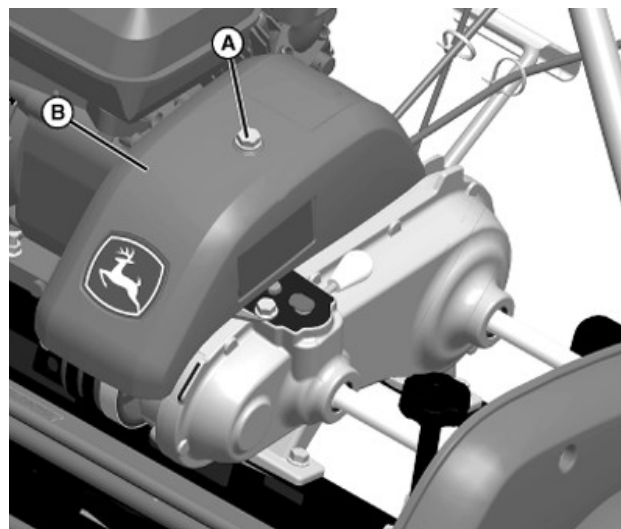
1. Parkirajte stroj na ravni površini.
2. Premaknite stikalo delovanje/izklop v položaj za izklop.
3. Potegnite stroj nazaj: transportna kolesa in valji se morajo prosto vrteti.
 - Če se valji in transportna kolesa prosto vrtijo, nadaljujte na naslednji korak.
 - Če se transportna kolesa in valji ne obračajo, nastavite napetost jermenov.
4. Pritisnite ročico za prisotnost voznika, da vklopite oprijem.
5. Potegnite stroj nazaj: transportna kolesa in valji se ne smejo vrteti.
 - Če se transportna kolesa in valji obračajo, in je potrebna prekomerna sila za aktiviranje sklopke, nastavite napetost jermenov.
 - Če se valji in transportna kolesa ne vrtijo, nadaljujte na naslednji korak.
6. Sprostite ročico za prisotnost voznika, da izklopite oprijem.
7. Zaženite motor in ga pustite delovati v počasnem prostem teku. Stroj se ne sme prosto premikati. Če se, nastavite napetost jermena.
8. Z motorjem, ki deluje pri nizkem prostem teku, držite stroj za ročaje, da preprečite premikanje. Sprostite zavoro in aktivirajte sklopko.
 - Če se transportna kolesa vrtijo na produ ali betonu, je jermen pravilno nastavljen.
 - Če se transportna kolesa ne vrtijo na produ ali betonu, je treba jermen nastaviti nastavljen.

Postopek nastavitve

V odvisnosti od rezultatov postoka kontrole v predhodnih korakih, je potrebna ali groba ali natančna nastavitve.

- Groba nastavitve zahteva premikanje motorja. Če se stroj hitro premika v nevtralnem položaju ali če stroj ne obrača koles, bo verjetno potrebna groba nastavitve.
- Fina nastavitve vključuje nastavitve kabla. Če se stroj počasi premika med delovanjem v nizkem prostem teku v nevtralnem položaju, bo verjetno potrebna fina nastavitve.

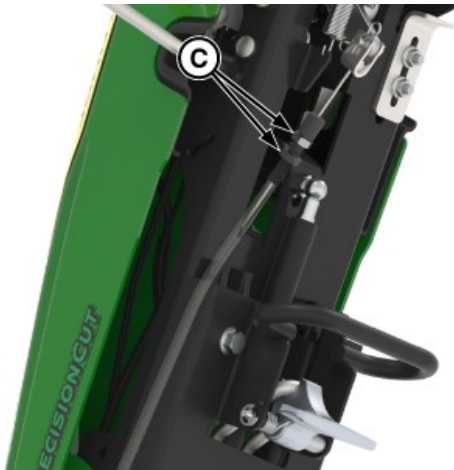
1. Parkirajte stroj na ravni površini.
2. Premaknite stikalo delovanje/izklop v položaj za izklop.
3. Sprostite ročico za prisotnost voznika, da izklopite oprijem.



TCAL41660—UN—22JAN13

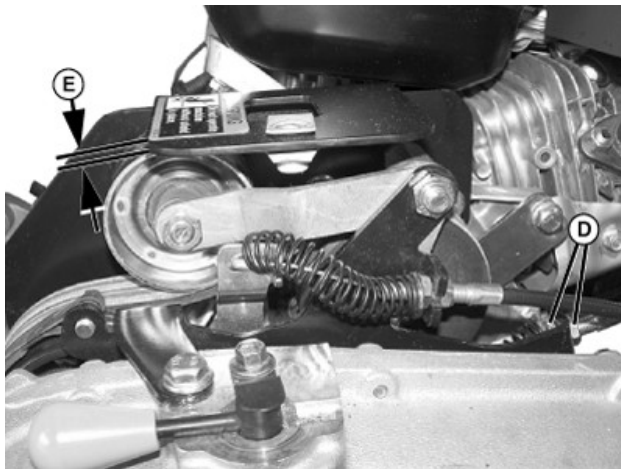
4. Odstranite prirobnične vijake z glavo (A) in odstranite pokrov pogonskega jermena (B).
5. Pojdite na določeni tip zahtevane nastavitve.

Določi tip zahtevane nastavitve



TC678232—UN—24JUN25

1. Sredinska zaklepna matica (C) na zgornji kapici kabla.

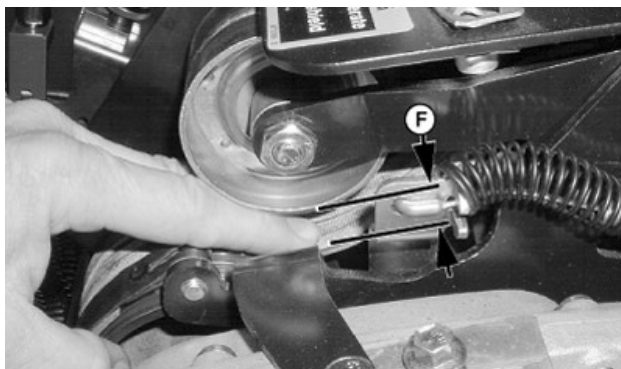


TCAL41662—UN—22JAN13

2. Nastavite sidro spodnjega kabla (D), da dosežete določeno zračnost (E) med prenosnim zobatim kolesom in oporo ščitnika jermena.

Tehnični podatki

Ščitnik prenosnega zobatega kolesca do jermena—Razmik. 0,039 - 0,118 palčni (1 - 3 mm)



TCAL41663—UN—22JAN13

3. Z izključenim motorjem, stisnite oba pogonska jermena. Razdalja (F) med spodnjim delom

prenosnega zobatega kolesca in zgornjim delom jermena mora izpolnjevati specifikacije.

Tehnični podatki

Spodnji del prenosnega zobatega kolesca do spodnjega dela prenosnega zobatega kolesca—Razmik. 0,472–0,709 in (12–18 mm)

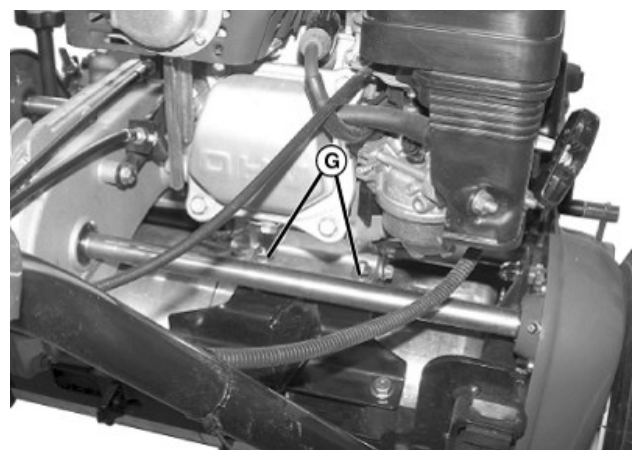
- Če razdalja še ni pravilna, nadaljujte do "Postopek grobe nastavitve"
- Če je razdalja pravilna, nadaljujte do "Postopek natančne nastavitve"

Postopek grobe nastavitve



TCAL41664—UN—22JAN13

Sprednji del motorja



TCAL41665—UN—22JAN13

Zadnji del motorja

1. Sprostite pritrdilne vijake motorja (G).
2. Zdrsnite motor naprej (sproščanje jermena) ali nazaj (pritegovanje jermena), da nastavite napetost jermena, dokler razdalja med jermeni in prenosnim zobatim kolescem ni pravilna. (Glejte "Določi tip zahtevane nastavitve.")

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Kolut kardanske gredi motorja in gonilo diferenciala morata biti poravnana.

3. Uporabite ravnilo za potrditev poravnave kolutov.
4. Pritegnite pritrdilne vijake motorja.
5. Nadaljujte do "Postopek natančne nastavitve".

Postopek natančne nastavitve



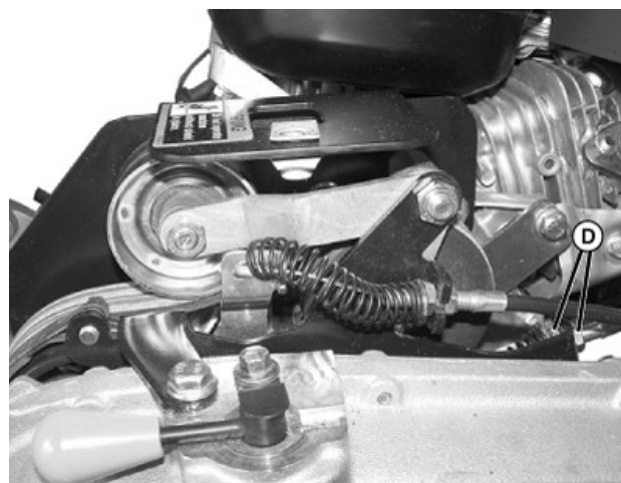
TC678233—UN—17JUL25

1. Sprostite protimatice zgornjega kabla. (C) in podaljšajte (zmanjšanje napetosti jermena) ali skrajšajte (povečanje napetosti jermena) dolžino kapice.
2. Privijte protimatice z ustreznim zateznim momentom.

Tehnični podatki

Blokirne matice zgornjega kabla—Zatezni moment. 96 lb.-palčni (11 N·m)

3. Ponovite postopek kontrole. (Glejte "Postopek kontrole.")
4. Če nastavitev zgornjega kabla ni primerna, nadaljujte z naslednjim korakom.
5. Sredinska zaklepna matica na zgornji kapici kabla.



TCAL41667—UN—22JAN13

6. Sprostite protimatice (D).
7. Podaljšajte (zmanjšanje napetosti jermena) ali skrajšajte (povečanje napetosti jermena) dolžino kapice, da spremenite napetost jermena prenosnega zobatega kolesca.
8. Privijte protimatice z ustreznim zateznim momentom.

Tehnični podatki

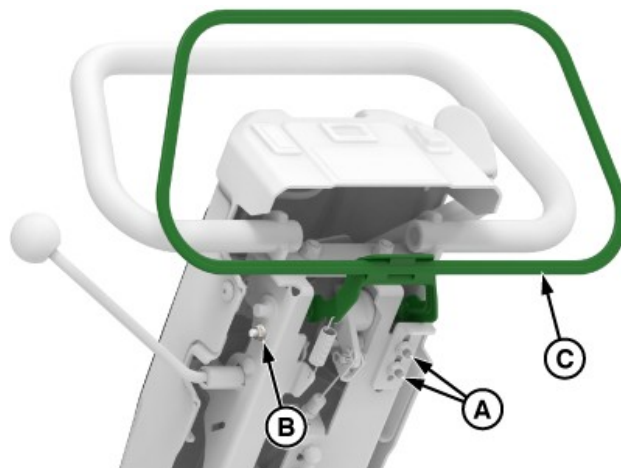
Blokirne matice za napetost jermena prenosnega zobatega kolesca—Zatezni moment. 96 lb.-palčni (11 N·m)

9. Ponovite postopek kontrole in po potrebi znova nastavite. (Glejte "Postopek kontrole.")
10. Namestite pokrov pogonskega jermena.

lk2daiz,1751037427617-82-27JUN25

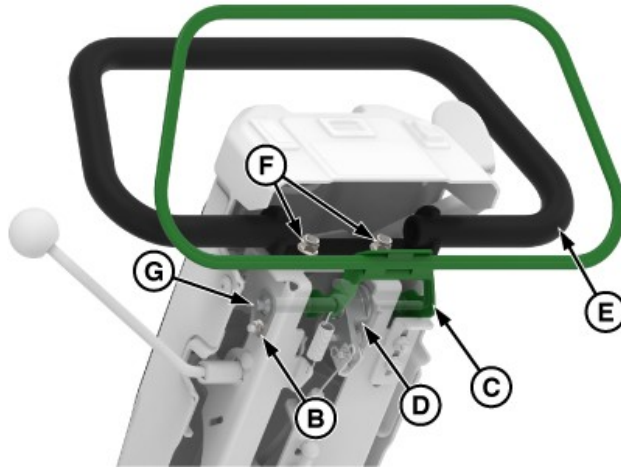
Nastavljanje elementa za prisotnost upravljavca

OPOMBA: Postopek, ki ga je treba izvesti, ko je stroj izklopljen.



TC670135—UN—17JUL25

1. Odvijte dve varovalni matici (A) in matico sornika tečaja (B).
2. Premaknite ročico za prisotnost voznika (C), da se zaskoči s spojko (D), in pritisnite na zanko krmila (E).

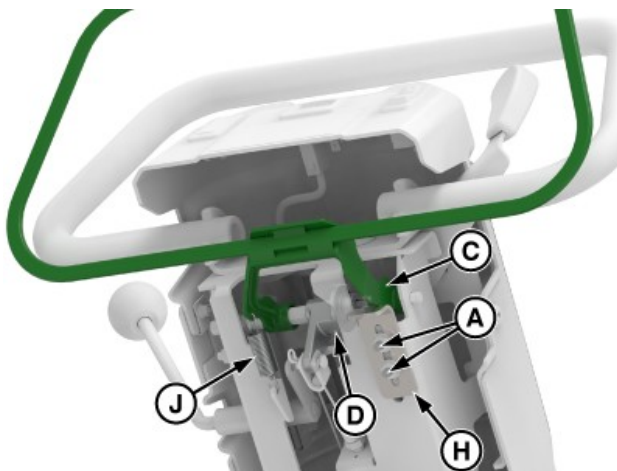


TC678234—UN—17JUL25

3. Poravnajte/prekrijte ročico za prisotnost voznika (C) ob zanko ročaja (E) in jo zadržite v tem položaju.

OPOMBA: Če ročice za prisotnost voznika ni mogoče pravilno poravnati z zanko krmila, odvijte matice zanke krmila (F), da prestavite zanko krmila, in jih ponovno privijte.

4. Ohlapno privijte matico sornika tečaja ročične gredi (B), da pritrdite sornik na svoje mesto.
5. Sprostite ročico za prisotnost voznika (C) in popolnoma privijte matico sornika tečaja (B), medtem ko držite sornik s ključem na točki (G), da preprečite vrtenje sornika.



TC678235—UN—17JUL25

6. Namestite omejilnik ročice (H) tako, da bo zareza v ročici za prisotnost voznika (C) poravnana s spojnikom (D), ko jo prestavite.

OPOMBA: Povratna vzmet (J) mora biti napeta do nič.

7. Privijte dve varovalni matici (A).
8. Preverite, ali ročica pravilno deluje – med delovanjem motorja, vklopljenim pogonom vretena in oprijema, se mora premikanje stroja naprej in vrtenje vretena ustaviti, ko je ročica za prisotnost upravljavca sproščena. Če tega ne storite, ne upravljajte stroja, dokler ne opravite dodatne diagnoze in korektivnih ukrepov. (Glejte Preverjanje in prilagajanje napetosti pogonskega jermena v Mazanje ročice prisotnosti operaterja v poglavju VZDRŽEVALNO MAZANJE ali pri prodajalcu John Deere.)

Ik2daiz, 1752668415093-82-16JUL25

Odpravljanje težav

Uporaba grafikona za odpravljanje težav

Če se pojavi težava, ki ni navedena v tej tabeli, si oglejte tehnični priročnik ali se obrnite na prodajalca ali drugega ponudnika servisnih storitev.

MP47322,00F467B-82-11JUL25

Motor

TEŽAVA	PREVERITE
Motor se ne zažene ali ga je težko zagnati.	Stikalo za zagon/zaustavitev v izklopljenem položaju. Zaporni ventil goriva je ZAPRT (OFF). Neustrezno gorivo/neprimerna raven goriva. Staro gorivo. Zamašen filter goriva ali zaslon filtra goriva. Zamašen filter za dovod zraka. Kabel vžigalne svečke je zrahljan ali odklopljen. Vrzel vžigalne svečke ni pravilna. Dušilna loputa ne deluje - Obrnite se na vašega prodajalca John Deere.
Motor ne deluje v nizkem prostem teku.	Težave uplinjača - Obrnite se na vašega prodajalca John Deere.
Motor je glasen.	Zaporni ventil goriva je delno zaprt. Zamašen filter goriva ali zaslon filtra goriva. Zamašen filter za dovod zraka. Odprtina kapice goriva je umazana. Postano ali neprimerno gorivo/neprimerna raven goriva. Vrzel vžigalne svečke ni pravilna. Zamenjajte vžigalno svečko. Dušilna loputa ne deluje - Obrnite se na vašega prodajalca John Deere. Težave uplinjača - Obrnite se na vašega prodajalca John Deere.
Motor se pregreva.	Očistite hladilna rebra. Prenizek nivo olja. Zamašen filter za dovod zraka.
Motor ropota.	Zmanjšajte obremenitev. Gorivo ni kakovostno. Napolnite rezervoar s svežim gorivom z ustreznim oktanskim številom. Motor naj deluje v HITREM prostem teku. Prenizek nivo olja.
Motor nima zadostne moči.	Zmanjšajte obremenitev. Zamašen filter za dovod zraka.

Odpravljanje težav

TEŽAVA	PREVERITE
	Zamašen filter goriva ali zaslon filtra goriva. Izpraznite rezervoar in ga napolnite s pravim gorivom. Očistite hladilna rebra, da preprečite pregrevanje. Vžigalna svečka. Očistite varovalo isker. Premikanje ročice za plin.
Motor porabi preveč olja.	Poiščite mesto puščanja olja in ga popravite. Nepravilno motorno olje. Zamašen filter za dovod zraka. Obrabljeni obročki.
Motor udarja ogenj skozi izpuh.	Težave uplinjača - Obrnite se na vašega prodajalca John Deere.

OUMX068.00001DF-82-06JUL15

Kosilnica

TEŽAVA	PREVERITE
Slabo rezanje.	FOC ni pravilno nastavljena za višino rezanja in pogoje trave. Razmik med kolutom in ploskim rezilom ni pravilen. Topa ploska rezila in/ali kolut. Na ploskem rezilu in/ali kolutu so brazde ali utori, ki nastanejo pri stiku ploskega rezila in koluta. Omejevalne verige so nastavljene preveč tesno, kar preprečuje premikanje rezalne enote in sledenje obrisom. Previsoka trava.
Neenakomerna košnja.	Previsoka trava. Preverite tip trave in zrnje trave. Višina košnje ni pravilno nastavljena. Sprednji valj in/ali pogonski valj nista vzporedna s ploskim rezilom.
Kosilnica ne kosi.	Pogonski jermen ni pravilno nastavljen ali je pretrgan. Veriga valja zlomljena.
Motor koluta se ne vklopi.	Stikalo kardanske gredi je izklopljeno ali pa je stikalo za košnjo/brušenje nastavljeno v položaj za BRUŠENJE Z OBRATNIM VRTENJEM. Nastavite kable. Stikalo za vklop ročice sklopke ni pravilno nastavljeno. Posvetujte se z zastopnikom za John Deere. Nezadosten počasni prosti tek motorja. Prekinjene žice ali kratek stik. Zapišite si kodo napake in odpravite težavo.
Kolut se ne vrti.	Plosko rezilo je nastavljeno pretesno ob kolutu. Kolut je močno umazan ali pa kak predmet preprečuje vrtenje. Pretrgan jermen v ohišju pogona koluta.
Kolut med košnjo škripa.	Plosko rezilo je nastavljeno pretesno ob kolutu.
Ostanki trave ostanejo na zelenici.	Koš lovilnika za travo ali podporni okvir ni pravilno nameščen. Sponka ščitnika koluta ni pritrjena na nosilec ploskega rezila. Prilagodite ščitnik koluta. Podaljšek ščitnika namestite pri suhih pogojih trave.
Označevanje trave med zavoji.	Presežna reža v mejnih verigah. Nepravilne objemke zadnjega valja.

OUMX068.00001E0-82-06JUL15

Diagnostične kode hibridnega sistema E-Cut Hybrid

Težava	Preverite
Koda 1-5 (En utrip, ki mu sledi kratek premor in še pet utripov). Prikazuje, da se motor ni zagnal.	Zagozdeni koluti. Zmanjšajte razmik med ploskim rezilom in kolutom. Obrabljeni ležaji.
Koda 1-6 (En utrip, ki mu sledi kratek premor in še šest utripov.) Označuje, da se je motor med delovanjem zaustavil.	Zagozdeni koluti. Plosko rezilo je pretesno ob kolutu. Obrabljeni ležaji.
Koda 1-7 ali 1-8 (Enemu utripu sledi kratek premor in nato še sedem ali osem utripov.) Označuje prenizko napetost alternatorja.	Prenizko število vrtljajev motorja. Prenizka izhodna napetost alternatorja ali pa je sploh ni. Slabe povezave na alternatorju ali kabelskem snopu alternatorja. Zdrsavanje jermena alternatorja. Okvara alternatorja. Prekomerna obremenitev koluta zaradi vzrokov, omenjenih v kodi 1-6.
Koda 1-10 (En utrip, ki mu sledi kratek premor in še deset utripov). Prikazuje, da se je smer vrtenja koluta spremenila za 1/4 obrata motorja.	Zagozden kolut. Zagozden ali okvarjen nežni prezračevalnik zelenice ali vrtljiva krtača. Poškodovano plosko rezilo ali kolut.
Koda 2-5 ali 2-8 (Dva utripa, ki jima sledi kratek premor in še pet, šest ali osem utripov). Prikazuje, da je tok motorja nad omejitvijo zaradi prekomerne obremenitve ali zagozdenega koluta.	Zagozden kolut. Plosko rezilo je pretesno ob kolutu. Obrabljeni ležaji.
Koda 2-9 (Dva utripa, ki jima sledi kratek premor, ki mu sledi devet utripov.) Prikazuje, da je zaradi notranje temperature krmilnika le-ta zaustavil motor.	Zmanjšajte razmik med ploskim rezilom in kolutom. Plosko rezilo je pretesno ob kolutu. Pregret krmilnik. Hladilna rebra krmilnika so zamašena s smetmi. Velika obremenitev na motorju.
Koda 2-10 (Dva utripa, ki jima sledi kratek premor in nato še deset utripov.) Prikazuje, da je zaradi notranje temperature motorja krmilnik zaustavil motor.	Odklopljeni priključki. Kabli motorja koluta so poškodovani. Rezalna enota se ne vrti prosto. Topa rezila koluta in plosko rezilo. Prevelika obremenitev motorja koluta.
Koda 6-4 (Šest utripov, ki jim sledi kratek premor in nato še štirje utripi.) Prikazuje napako tipala položaja motorja ob zagonu.	Odklopljeni priključki. Poškodovane ali zlomljene žice.
Koda 6-6 (Šest utripov, ki jim sledi kratek premor in še šest utripov.) Označuje napako tipala položaja motorja med delovanjem.	Pregrevanje motorja koluta. Zagozditev rezilnega koluta zaradi smeti. Pogonski sistem koluta se ne vrti prosto.

Odpravljanje težav

Težava	Preverite
	Zmanjšajte razmik med ploskim rezilom in kolutom. Odklopljeni priključki. Topa rezila koluta in plosko rezilo. Zagozden ali pokvarjen priključek. Zlomljene ali poškodovane žice med motorjem in krmilnikom.
Koda 7-2 (Sedem utripov sledi kratek premor in nato še dva utripa.) Prikazuje kratki stik faze z ozemljitvijo.	Smeti v priključkih. Žice od krmilnika do motorjev so v kratkem stiku. Notranji kratki stik motorja. Notranji kratki stik krmilnika.
Koda 7-3 (Sedem utripov, ki jim sledi kratek premor in še trije utripi.) Prikazuje premočan tok do motorja.	Zlomljene ali poškodovane žice med motorjem in krmilnikom. Onesnaženi priključki med motorjem in krmilnikom.
Koda 7-4 (Sedem utripov, ki jim sledi kratek premor in še štirje utripi.) Prikazuje prekinjen kabel za jaki tok med motorjem in krmilnikom.	Zlomljene ali poškodovane žice med motorjem in krmilnikom. Prekinjen priključek med motorjem in krmilnikom.
Koda 7-5 (Sedem utripov, ki jim sledi kratek premor in še pet utripov.) Prikazuje, da je krmilna napetost hitrosti potenciometra za frekvenco reza prenizka.	Slaba povezava med krmilnikom in potenciometrom za nadzor hitrosti. Poškodovane žice med krmilnikom in potenciometrom za nadzor hitrosti. Okvara potenciometra.
Koda 8-1 (Osem utripov, ki jim sledi kratek premor in nato še en utrip.) Prikazuje, da je zaradi notranje temperature alternatorja prišlo do zaustavitve motorja.	Odklopljeni priključki kabske napeljave. Zlomljene ali poškodovane žice med alternatorjem in krmilnikom. Slaba povezava na 48-voltnem priključku ali ozemljitvi. Rezalna enota se ne vrti prosto. Topa rezila koluta in plosko rezilo. Prekomerna obremenitev na motorju koluta.
Koda 8-2 (Osem utripov, ki jim sledi kratek premor in še dva utripa.) Prikazuje napako držanja frekvence prirezovanja zaradi prekomerne obremenitve ali zagozdenega koluta.	Zagozditev rezilne enote zaradi smeti. Rezalna enota se ne vrti prosto. Zmanjšajte razmik med ploskim rezilom in kolutom. Topa rezila koluta in plosko rezilo. Zagozden ali pokvarjen priključek.
Koda 8-3 (Osem utripov, ki jim sledi kratek premor in nato še trije utripi.) Prikazuje napako senzorja hitrosti alternatorja, posledica česar je izklop motorja.	Odklopljeni priključki kabske napeljave. Zlomljene ali poškodovane žice med alternatorjem in krmilnikom.
Koda 8-4 (Osem utripov, ki jim sledi kratek premor in še štirje utripi.) Prikazuje neustrezen krmilnik za ta stroj.	Napačen krmilnik na stroju. Potrebna je zamenjava z ustreznim krmilnikom za model stroja.
Koda 9-2 (Devet utripov, ki jim sledi kratek premor in nato še dva utripa.) Prikazuje premočan tok alternatorja.	Interni regulator alternatorja. Prekomerna hitrost alternatorja.
Koda 9-3 (Devet utripov, ki jim sledi kratek premor in še trije utripi.) Notranja napaka krmilnika.	Pokličite zastopnika John Deere.
Koda 9-5 (Devet utripov, ki jim sledi kratek premor in še pet utripov.)	Zlomljene ali poškodovane žice med motorjem in krmilnikom.

Odpravljanje težav

Težava	Preverite
Prikazuje kratki stik signalnih žic z zunanjim napajalnim vodom ali ozemljitvijo.	Signalne žice so v kratkem stiku z ozemljitvijo. Umazan priključek.
Koda 9-7 (Devet utripov, ki jim sledi kratek premor in še sedem utripov.) Prikazuje, da je napajalna napetost od krmilnika do frekvence prirezovanja (FOC) potenciometra za nadzor hitrosti prenizka.	Slaba povezava med krmilnikom in potenciometrom za nadzor hitrosti. Poškodovane žice med krmilnikom in potenciometrom za nadzor hitrosti. Kratki stik potenciometra za nadzor hitrosti z ozemljitvijo. Okvara potenciometra.

OUO1082.00064C2-82-09JUL15

Skladiščenje

Varno shranjevanje

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete!
Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi.

Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in povzročijo resno bolezen ali smrt:

- Motor naj teče le toliko časa, da premaknete stroj v skladiščni prostor ali iz njega.
- Če ne počakate, da se stroj ohladi pred uskladiščenjem, lahko pride do požara stroja in zgradbe. Če ne odstranite umazanije okrog motorja in dušilnika ali če ga uskladiščite blizu vnetljivih materialov, lahko pride do požara.
- Vozila z gorivom v rezervoarju ne skladiščite v zgradbi, kjer lahko hlapi pridejo v stik z odprtim plamenom ali iskrami.
- Pred shranjevanjem stroja v ograjenem prostoru pustite, da se motor ohladi.

MP47322,00F4680-82-06MAY15

Priprava stroja na shranjevanje

1. Popravite vse obrabljene ali poškodovane dele. Po potrebi zamenjajte dele. Pritrdite zrahljano strojno opremo.
2. Popravite praske ali odkrušnine na kovinskih površinah, da preprečite rjavenje.
3. S stroja odstranite travo in umazanijo.
4. Stroj operite z nizkotlačnim vodnim curkom ter na kovinske in plastične površine nanesite vosek.
5. Motor naj teče pet minut, da se osušijo jermeni in jermenice.
6. Nanesite rahel premaz motornega olja na tečaj in obrabne točke, da preprečite rjavenje.
7. Namažite vse mazalne točke.
8. Preverite tlak v pnevmatikah.

OUO1082,00064C4-82-15FEB13

Priprava goriva in motorja za shranjevanje

Uporaba goriva s stabilizatorji ali regeneratori.

1. Varno parkirajte stroj na dobro zračenem območju. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Postano gorivo lahko proizvede prevleko in zamaši komponente uplinjača ali vbrizgalnika in tako vpliva na učinek motorja.

- Pred polnjenjem goriva svežemu gorivu dodajte regeneratorski ali stabilizatorski goriv.

OPOMBA: Polnjenje rezervoarja s stabiliziranim gorivom zmanjšuje količino zraka v rezervoarju goriva in pomaga pri zmanjševanju kvarjenja goriva med skladiščenjem.

2. Zmešajte sveže gorivo in stabilizator goriva v ločeni posodi. Pri mešanju upoštevajte nalepko z navodili za stabilizator.
3. Napolnite rezervoar goriva s stabiliziranim gorivom.
4. Motor naj teče nekaj minut, da mešanica goriva zaokroži skozi uplinjač.
5. Stikalo za vklop/izklop obrnite v položaj za zaustavitev (STOP).

Uporaba goriva brez stabilizatorja ali generatorja goriva.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Postano gorivo lahko naredi prevleko ter zamaši komponente uplinjača in tako vpliva na komponente motorja.

- Za ta stroj priporočamo uporabo stabilizatorja ali regeneratorskega goriva.

OPOMBA: Poskusite predvideti, kdaj boste stroj uporabljali nazadnje v sezoni, tako da bo v rezervoarju za gorivo ostalo zelo malo goriva.

1. Varno parkirajte stroj na dobro zračenem območju. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Vključite motor in pustite, da zmanjka goriva.
3. Stikalo za vklop/izklop obrnite v položaj za zaustavitev (STOP).

Motor:

Postopek shranjevanja motorja morate izvesti, ko vozila ne boste uporabljali več kot 60 dni.

1. Zamenjajte motorno olje, ko je motor topel.
2. Po potrebi servisirajte zračni filter.
3. Pri bencinskih motorjih:
 - a. Odstranite vžigalne svečke. V valje dolijte 30 ml (1 oz.) čistega motornega olja.
 - b. Namestite vžigalne svečke, vendar ne priklopite kablov vžigalnih svečk.
 - c. Motor petkrat ali šestkrat zaženite, da se olje razporedi.
4. Očistite motor in motorni prostor.
5. Zaprite izklopni ventil goriva, če je vgrajen na stroju.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Dolga izpostavljenost sončni svetlobi lahko poškoduje površino pokrova. Stroj shranite v zaprtem prostoru ali pa uporabite ponjavo, če ga shranite zunaj.

6. Vozilo shranite v suhem, zaščitenem prostoru. Če vozilo shranite zunaj, ga prekrijte z vodoodporno ponjavo.

OUO1082,00064C5-82-24JUN15

Ponovna uporaba stroja po daljšem premoru

1. Preverite tlak v pnevmatikah.
2. Preverite nivo motornega olja.
3. Preverite odprtino za vžigalno svečko. Svečko namestite in privijte z ustreznim navorom.

Tehnični podatki

Vžigalna svečka—Velikost

odprtine. 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in.)

Tehnični podatki

Vžigalna svečka—Zatezni

moment. 18 Nm (13 lb-ft)

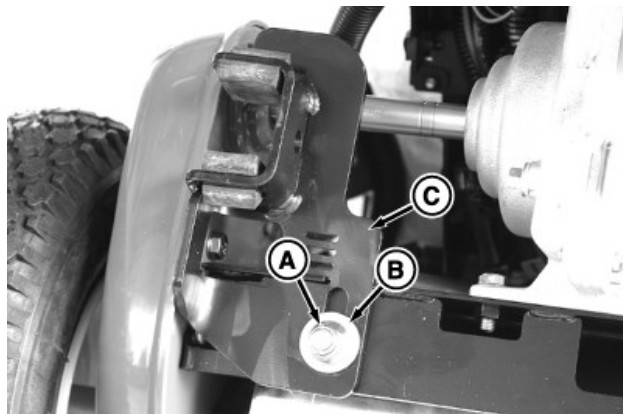
4. Namažite vse mazalne točke.
5. Odprite izklopni ventil goriva, če je vgrajen na stroju.
6. Prepričajte se, ali so vsi pokrovi in ščitniki oz. deflektorji na svojem mestu.

OUO1082,00064C6-82-15FEB13

Sklop

Pritrdite krmilni ročaj

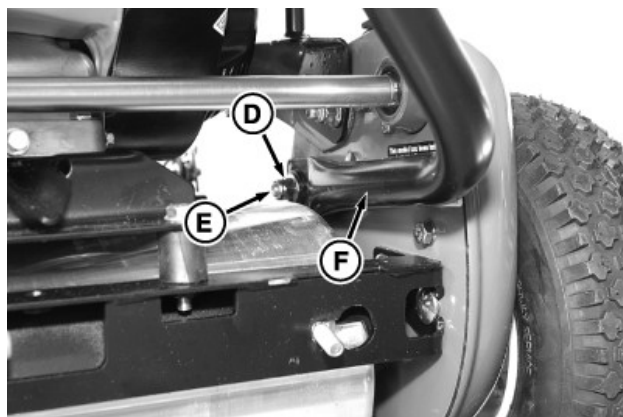
OPOMBA: Če boste na stroj namestili osvetlitveni komplet (dodatna oprema), boste to najlažje naredili preden pritrdite krmilni ročaj.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Odstranite šestrobe matice (A) in podložke (B), medtem ko levi in desni nosilec za nastavitev višine krmilnega ročaja (C) pritrdite na ogrodje stroja.
2. Odstranite levi in desni nosilec krmilnega ročaja.

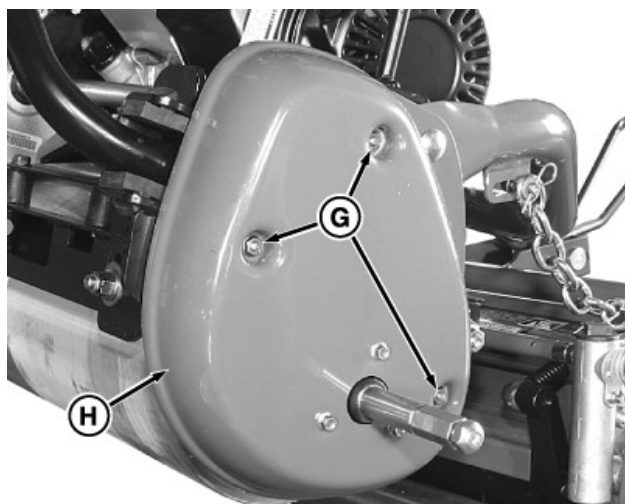
OPOMBA: Namestitev krmilnega ročaja bo enostavnejša, če boste odvili tečajni vijak na desni strani krmilnega ročaja v ogrodju stroja.



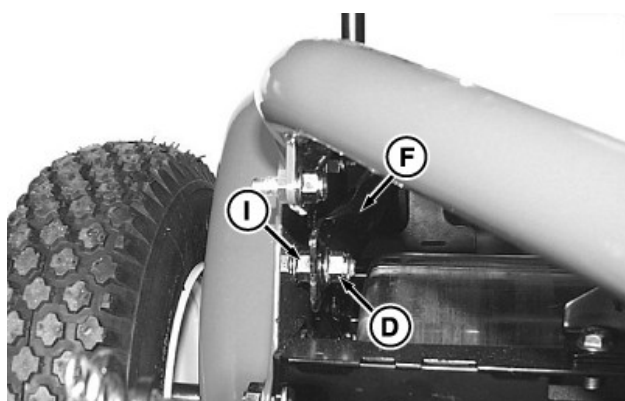
TCT008688—UN—14SEP13

Prikaz z zadnje strani stroja.

3. Odstranite varovalne matice (D), če so nameščene na tečajnih vijakih (E) krmilnega ročaja.
4. Namestite krmilni ročaj (F) najprej na levi in potem še na desni tečajni vijak (E). Po potrebi odvijte tečajni vijak na desni strani ogrodja, da namestite krmilni ročaj na vijak.



TCT008689—UN—14SEP13



TCT008690—UN—14SEP13

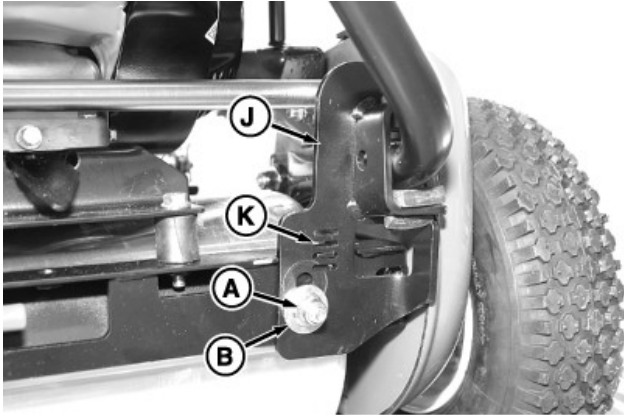
Prikaz s sprednje strani stroja.

- a. Odstranite desno transportno kolo. Odstranite tri šestrobe matice s prirobnico (G) in stranski pokrov (H) pritrdite na desno stran ogrodja.
- b. Odstranite stranski pokrov, da dosežete tečajni vijak na krmilnem ročaju.
- c. Odvijte varovalno matico (I) na tečajnem vijaku. Krmilni ročaj (F) namestite čez vijak in trdno privijte varovalno matico (I) na stransko ploščo.
- d. Namestite stranski pokrov (H) in ga pritrdite s tremi šestrobimi maticami s prirobnico (G).
- e. Namestite desno transportno kolo.

OPOMBA: Varovalnih matic ne pritrdite v krmilni ročaj premočno. Krmilni ročaj se mora prosto gibati.

5. Varovalne matice (D) namestite na tečajne vijake na levi in desni strani, da krmilni ročaj pritrdite na stroj. Varovalne matice pritrdite toliko, da zmanjšate toleranco, vendar se prepričajte, ali se krmilni ročaj na vijakih prosto vrti.

OPOMBA: Preden privijete pritrdilne elemente v naslednjem koraku, se prepričajte, ali nosilca za nastavljanje višine (J) stojita naravnost pokonci (ne pod kotom) in ali zatiči na okvirju (K) na obeh straneh stroja sedejo v enake reže na enaki višini.

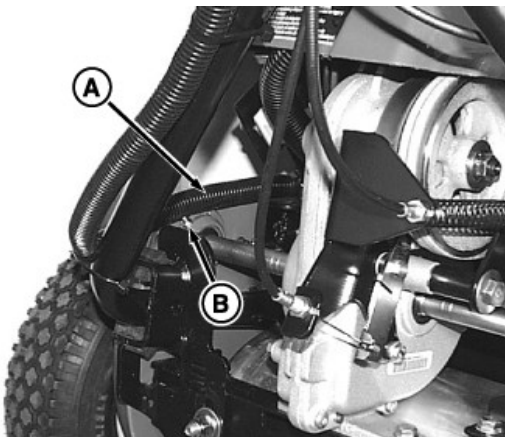


TCT008691—UN—14SEP13

6. Levi in desni nosilec za nastavev višine krmilnega ročaja namestite na želeno višino na zadnji del ogrodja stroja. Prepričajte se, ali nosilca za nastavljanje višine (J) stojita naravnost pokonci in ali zatiči na okvirju (K) na levi in desni strani stroja sedejo v enako režo na enaki višini. Nosilca pritrdite v ogrodje z varovalnimi maticami (A) in podložkami (B). Pritrdila dobro privijte.

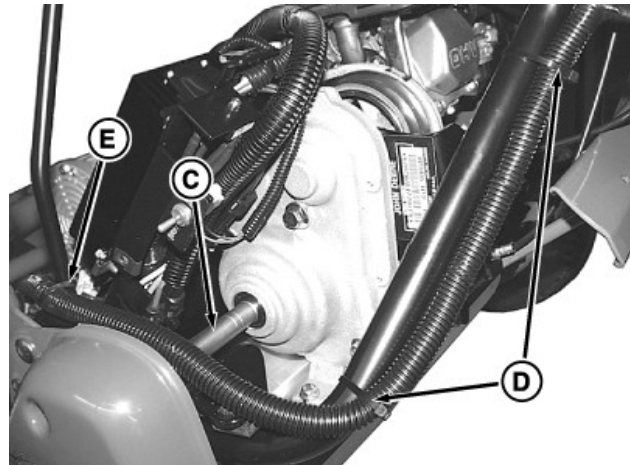
OUMX068,00001E8-82-15SEP13

Priključitev kableske napeljave



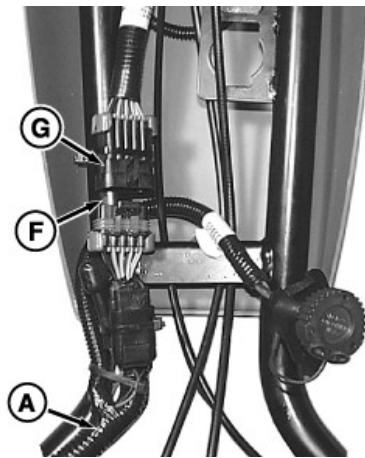
TCT008692—UN—14SEP13

1. Po namestitvi krmilnega ročaja na stroj napeljite glavni kabelski snop (A) nad pogonsko gredjo in nad mazalko (B) na levi strani stroja.



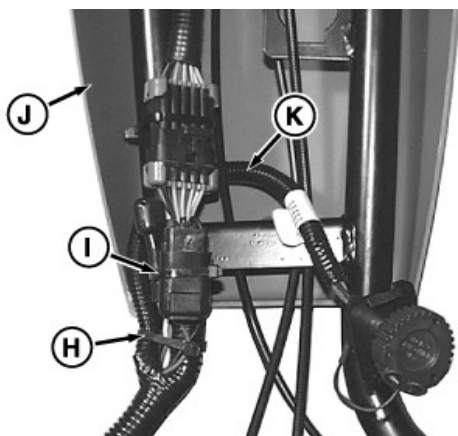
TCT008693—UN—14SEP13

2. Napeljite glavni kabelski snop nad levo cevjo krmilnega ročaja. Zagotovite, da se ne dotika leve pogonske gredi (C) in jo pritrdite z dvema vezicama (D). Če ste dodali komplet za osvetlitev, se prepričajte, ali ste dodali vezico (E) na kabelski sklop pri svetilki.



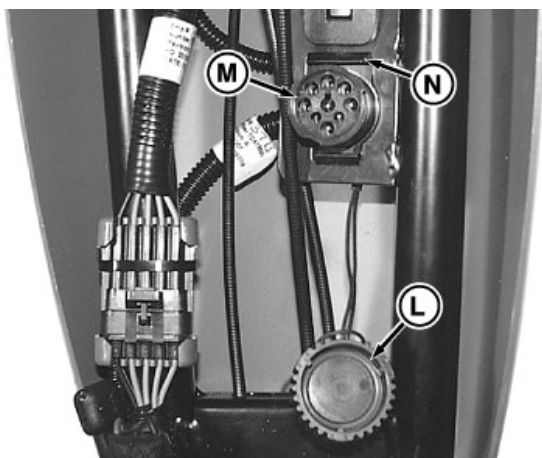
TCT008694—UN—14SEP13

3. Potegnite kabelski sklop stroja (A) po krmilnem ročaju do priključnih točk pod pokrovom krmilnega ročaja. Na terminale (F) v glavnem kabelskem konektorju nanesite dielektrično mazivo in jih priključite na pripadajoč konektor (G). Prepričajte se, ali se je zatič konektorja popolnoma usedel.



TCT008695—UN—14SEP13

4. Na kabelski (H) in konektorski (I) snop namestite vezico.
5. Odvijte vijaka na sprednji strani pokrova krmilnega ročaja (J). Napeljite kabelski snop diagnostičnega konektorja (K) med krmilnim ročajem in pokrovom, kot je prikazano na sliki. Privijte vijaka na pokrovu krmilnega ročaja.

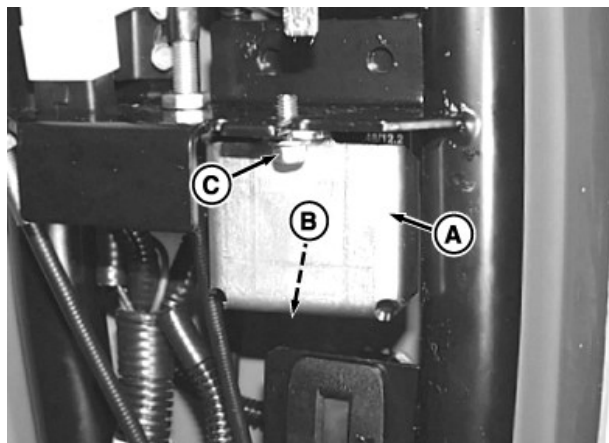


TCT008696—UN—14SEP13

6. Odstranite protiprašni pokrov (L) z diagnostičnega konektorja (M). Namestite diagnostični konektor (M) v nosilni okvir krmilnega ročaja. Prepričajte se, ali je večji zatič (N) na konektorju indeksiran do vrha in sta oba zatiča trdno nameščena v nosilcu. Namestite protiprašni pokrov (L) na konektor in ga v smeri urinega kazalca obrnite, da se trdno zaskoči.

OUMX068,00001E9-82-15SEP13

Namestitev pokrova sistema za nadzor razdalje med posameznimi rezi (FOC)



TCT008697—UN—14SEP13

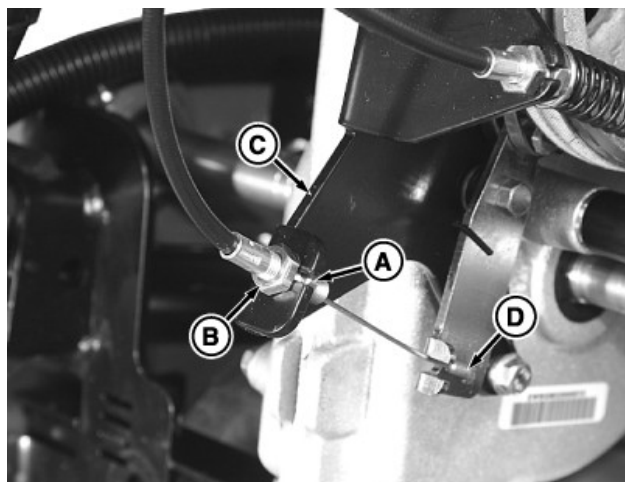
Namestite pokrov (A) čez krmilni element za FOC na zadnji strani krmilnega ročaja. Zatič na nosilcu pod gumbom za upravljanje zatakne v režo (B) na dnu pokrova in ga privijte s 6 mm vijakom (C).

OUMX068,00001EA-82-15SEP13

Namestitev krmilnih kablov

Namestitev kabla ročne zavore

1. Kabel ročne zavore je nameščen na krmilni ročaj.



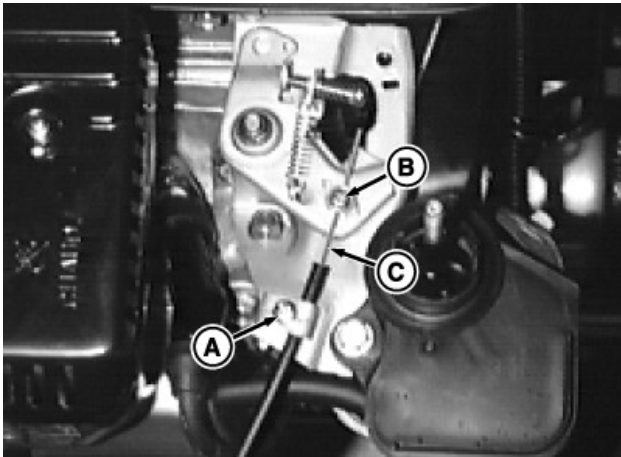
TCT008698—UN—14SEP13

2. Zunanjo matico popolnoma odvijte (A) z navojne strani kabske tulke.
3. Zavrtite protimatico (B), dokler se ne dotakne navoja tulke.
4. Kabel vstavite skozi sidrni nosilec (C) in eno stran kabla pritrdite na zavorno roko (D).
5. Protimatico na koncu kabla (B) namestite na nosilec (C) in privijte zunanjo matico (A).
6. Preverite delovanje ročne zavore (glejte Preizkušanje ročne zavore v poglavju Upravljanje).

7. Nastavite napetost kabla ročne zavore (po potrebi) na tulki zgornjega kabla (glejte Nastavitev zavore v tem poglavju).

Namestitev kabla ročice za plin

1. Kabel ročice za plin je nameščen na krmilni ročaj.
2. Na konzoli krmilnega ročaja premaknite ročico za plin v počasen položaj.
3. Odstranite sklop zračnega filtra.

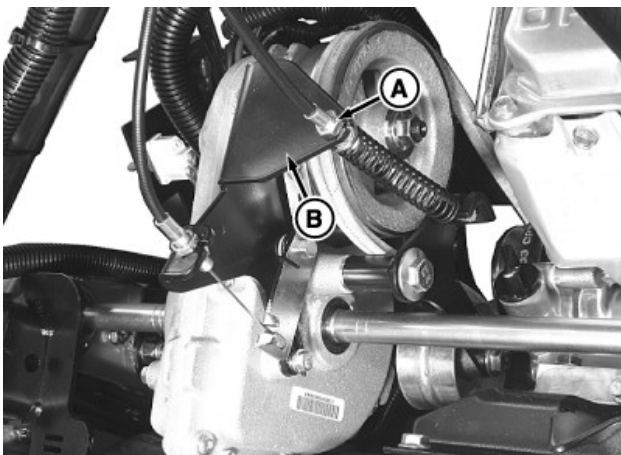


TCT008699—UN—14SEP13

4. Odvijte vijaka (A in B) na uplinjaču.
5. Napeljite kabel ročice za plin (C) pod nosilcem in vijakom (A) ter skozi tečaj in vijak (B).
6. Privijte vijaka (A in B).
7. Na krmilnem ročaju premaknite ročico za plin, da zagotovite popolno premikanje v uplinjaču.
8. Namestite sklop zračnega filtra.

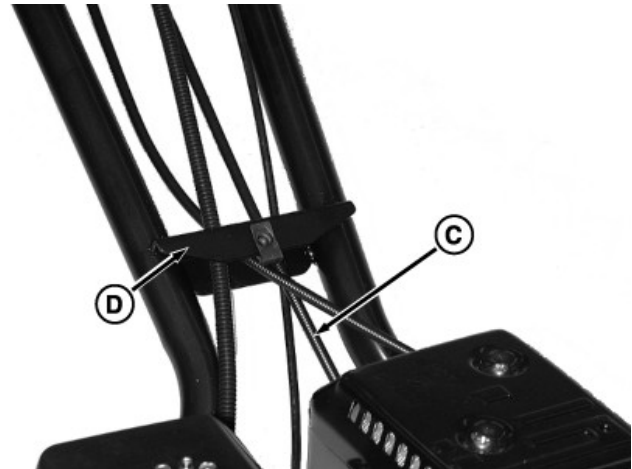
Namestite kabel pogonskega vzvoda

1. Namestite kabel pogonskega vzvoda na podstavek stroja.



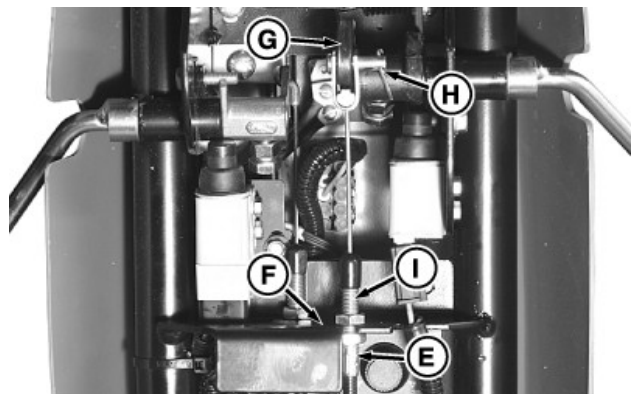
TCT008700—UN—14SEP13

2. Poskrbite, da je zadnja matica (A) na tulki spodnjega kabla navita v smeri podstavka tulke.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Kabel (C) vodite skozi luknjo z zarezo v spodnjem nosilcu krmilnega ročaja (D).



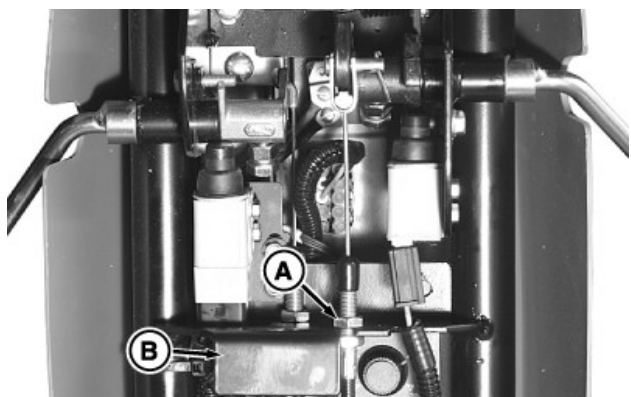
TCT008702—UN—14SEP13

4. Kabel (E) vstavite skozi sidrni nosilec (F) in eno stran kabla pritrdite na sklop ročice za plin (G) s sponko in razcepko (H).
5. Nastavite položaj tulke zgornjega kabla (I) do točke tik pred upogibom v nosilcu spodnjega kabla (B), pri čemer naj bo pogonska ročica popolnoma vključena.
6. Preverite delovanje pogonske ročice (glejte Preverjanje in nastavitev napetosti pogonskega jermena v tem poglavju).

OUMX068,00001EB-82-15SEP13

Nastavitev zavore

1. Preverite delovanje ročne zavore (glejte Preizkušanje ročne zavore v poglavju Upravljanje).



TCT008703—UN—14SEP13

2. Če je potrebna nastavitvev, naredite naslednje:

- Odvijte protimatico (A) in držite kabel zavore v nosilcu krmilnega ročaja (B).
- Skrajšajte tulko na kabelski strani.
- Privijte protimatico (A).
- Ponovite korak 1.
- Če ne morete vzpostaviti pravilnega delovanja, lahko izvedete dodatne nastavitve na tulki spodnjega kabla.

OUMX068,00001EC-82-15SEP13

Preverjanje in nastavitvev napetosti pogonskega jermena

- Ko je nastavitvev pravilna in je motor izklopljen ter pogonski vzvod izključen, bi se stroj moral prosto premikati. Ko je pogonski vzvod vključen, se vlečni valj ne sme premikati.
- Ko je nastavitvev pravilna in je motor vključen in nastavljen na nizki prosti tek, zavora spuščena in pogonski vzvod izključen, se stroj ne sme premikati.
- Ko je motor vključen in nastavljen na nizki prosti tek, ročna zavora spuščena, pogonski vzvod aktiviran in stroj držite za krmilni ročaj, se morajo transportna kolesa na pesku ali betonski površini vrteti.
- Ko je motor vključen, zavora spuščena in pogonski vzvod aktiviran, se mora enota sama povzpeti na vzpetino.

Postopek preverjanja

- Parkirajte stroj na ravni površini.
- Stikalo za vklop/izklop premaknite v položaj za zaustavitev (STOP).
- Spustite ročico pogonskega vzvoda.
- Stroj povlecite nazaj: transportna kolesa in valj se morajo prosto vrteti.
 - Če se valj in transportna kolesa prosto vrtijo, nadaljujte z naslednjim korakom.

- Če se valj in transportna kolesa ne vrtijo, nastavite napetost jermena.

5. Aktivirajte ročico pogonskega vzvoda.

6. Stroj povlecite nazaj: transportna kolesa in valj se ne smejo vrteti.

- Če se transportna kolesa ali valj vrtijo, ali če je za vklop sklopke treba preveč pritisniti, nastavite napetost jermena.
- Če se valj in transportna kolesa ne vrtijo, nadaljujte z naslednjim korakom.

7. Spustite ročico pogonskega vzvoda.

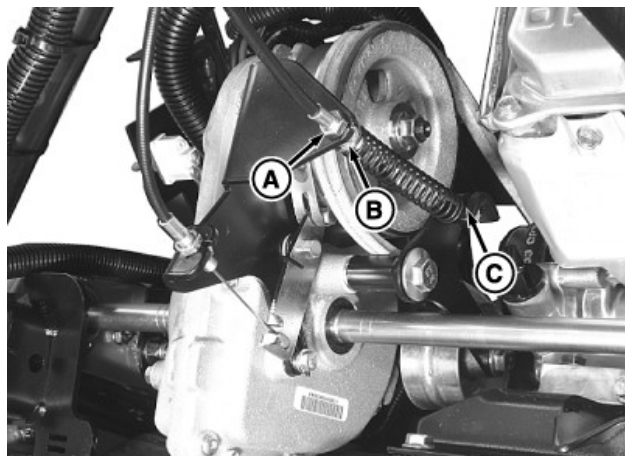
8. Prepričajte se, ali je stikalo kardanske gredi izključeno. Zaženite motor in ga pustite teči v nizkem prostem teku. Stroj se ne sme premikati naprej. Če se premika, nastavite napetost jermena.

9. Ko motor teče v nizkem prostem teku, držite stroj za krmilni ročaj, da preprečite premikanje. Spustite zavoro in aktivirajte sklopko.

- Če se transportna kolesa vrtijo na pesku ali betonski podlagi, je jermen pravilno nastavljen.
- Če se transportna kolesa ne vrtijo na pesku ali betonski podlagi, morate nastaviti napetost jermena.

Reguliranje

- Parkirajte stroj na ravni površini.
- Stikalo za vklop/izklop premaknite v položaj za zaustavitev (STOP).
- Spustite ročico pogonskega vzvoda.

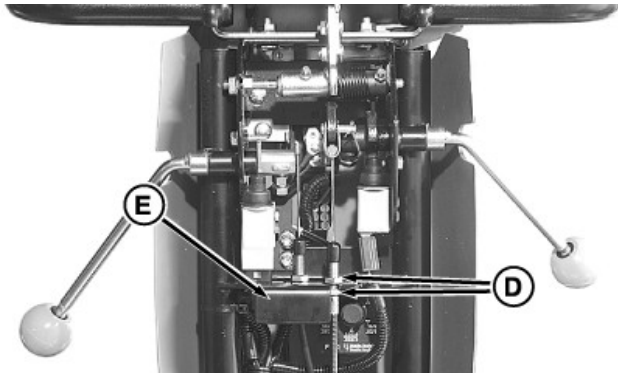


TCT008704—UN—14SEP13

- Odvijte spodnjo matico (A) na kablu pogonskega vzvoda. Kabel vstavite skozi zadnji del nosilca, namestite sprednjo matico (B) in jo privijte s predpisanim navorom. Prosti del kabla namestite v jermenico sklopke krmilnega mehanizma (C).

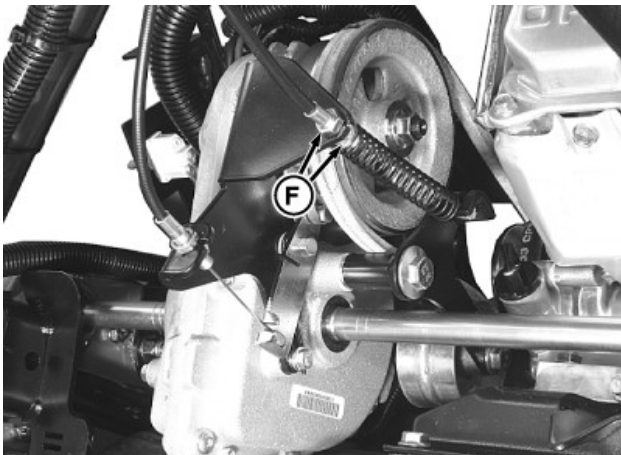
Tehnični podatki

Matica kabla pogonskega
vzvoda—Zatezni moment. 11 Nm (96 lb-in.)



TCT008705—UN—14SEP13

5. Namestite sidro zgornjega kabla (D) do točke tik pred upogibom v nosilcu kabla (E), pri čemer naj bo pogonska ročica popolnoma vključena.
6. Če je nastavitev pretesna, se sklopka lahko med košnjo naključno izklopi. Popustite napetost kabla, tako da dvakrat obrnete tulko in ustrezno privijete protimatice.
7. Ponovno preverite.
8. Če nastavitev zgornjega kabla ni ustrezna, nadaljujte z naslednjim korakom.
9. Če nastavitev zgornjega kabla ni ustrezna, nacentrirajte protimatice (D) na tulko zgornjega kabla.



TCT008706—UN—14SEP13

10. Odvijte matice (F) na spodnji strani kabla.
11. Podaljšajte (zmanjšajte napetost jermena) ali skrajšajte (povečajte napetost jermena) dolžino tulke, da spremenite napetost jermenskega napenjala.
12. Privijte matice s predpisanim navorom.

Tehnični podatki

Matice za nastavljanje napetosti
jermenskega
napenjala—Zatezni moment. 11 Nm (96 lb-in.)

13. Ponovite postopek preverjanja in po potrebi ponovno nastavite.

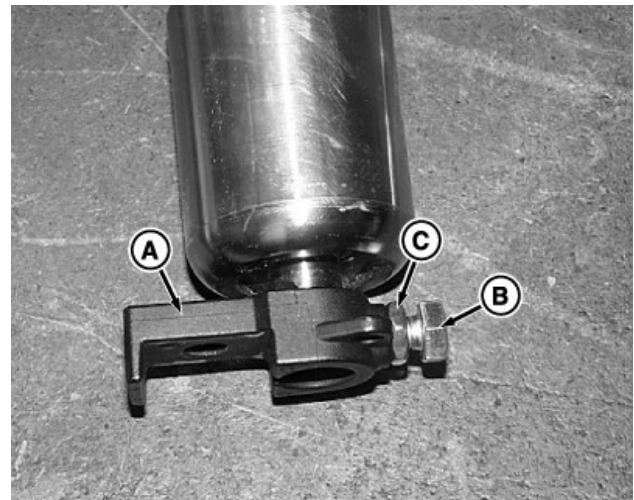
OUMX068,00001ED-82-15SEP13

Priprava kosilne enote

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostra. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

Namestitev sprednjega valja

OPOMBA: Nosilca sprednjega valja sta zamaknjena. Pri standardni uporabi morate nosilec namestiti na valj tako, da je zamaknjeni del obrnjen proti zadnjemu delu osnovne kosilne enote, da sta prednji in zadnji valj čim bližje skupaj. Če nameščate GTC ali vrtljivo krtačo, mora biti zamaknjeni del obrnjen naprej, da GTC ali vrtljivo krtačo lahko namestite za sprednji valj.



TCT008707—UN—14SEP13

1. Nosilca valja (A) namestite na konca nosilne gredi vretena.
2. Navojne zatiče (B) in varovalne matice (C) namestite ohlapno. Ne pritrdite.

OPOMBA: Prepričajte se, ali navojni zatiči na nosilcu valja niso poravnani z luknjami na koncu nosilne gredi vretena. Navojni zatiči morajo držati nosilno gred vretena na obeh straneh.

3. Namestite valj, tako da sta na vsaki strani izsredniški regulator in vijak s šestrobo glavo. Centrirajte sprednji valj. Privijte navojne zatiče (B) in matice (C) na obeh nosilcih valja.

4. Pritrdite nosilec valja, tako da privijete strojne elemente.
5. Nastavite vzporednost sprednjega valja.
6. Privijte izsrednik z ustreznim zateznim momentom.

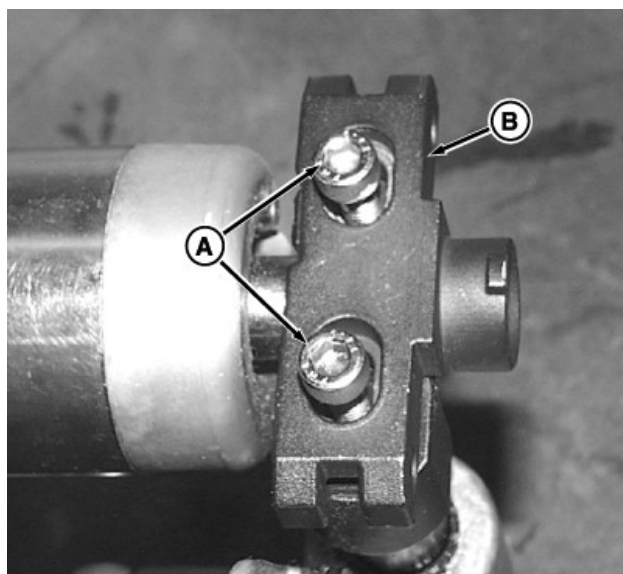
Tehnični podatki

Izsrednik valja—Zatezni moment. 81 N·m (60 lb.-ft.)

Priprava zadnjega valja

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostra. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

OPOMBA: Modela hibridnih kosilnic 180 E-Cut Hybrid in 220 E-Cut Hybrid uporabljata edinstvene objemke (točka C na naslednjih slikah), ki obdrži zadnji valj na kosilni enoti. To vrsto sponke morate uporabiti na vsaki kosilni enoti QA5, ki jo priklaplja na te stroje.



TCT008708—UN—14SEP13

1. Kosilno enoto položite pokonci na ravno podlago ali delovno mizo tako, da je s spodnjim delom obrnjena navzgor. Odstranite vijaka z ugreznjeno glavo s šestkotno luknjo (A) in objemko (B) zadnjega valja. Postopek ponovite še na drugi strani. Odstranjene objemke lahko zavržete.
2. Pritrdite zaobljeno objemko (C) (iz vrečke z deli) z dvema vijakoma z ugreznjeno glavo s šestkotno luknjo M6 (D). Ponovite na nasprotni strani.
3. Valj nacentrirajte v objemke in navijte štiri vijake M6 do predpisanega navora.

Tehnični podatki

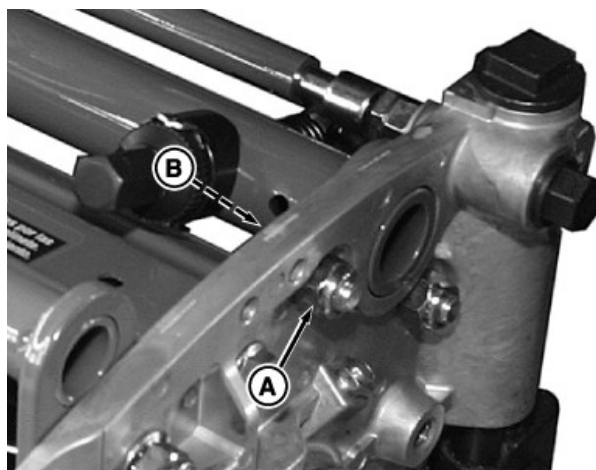
Vijaki objemke zadnjega valja—Zatezni moment. 19 N·m (14 lb.-ft.)

OPOMBA: Če želite na to kosilno enoto namestiti dodatno napravo za rahljanje zelenic ali vrtljivo krtačo, jo namestite sedaj (glejte Navodila za montažo, ki jih dobite skupaj s kompletom za napravo za rahljanje zelenic ali vrtljivo krtačo).

Namestitev pritrdilnih strojnih elementov na kosilno enoto

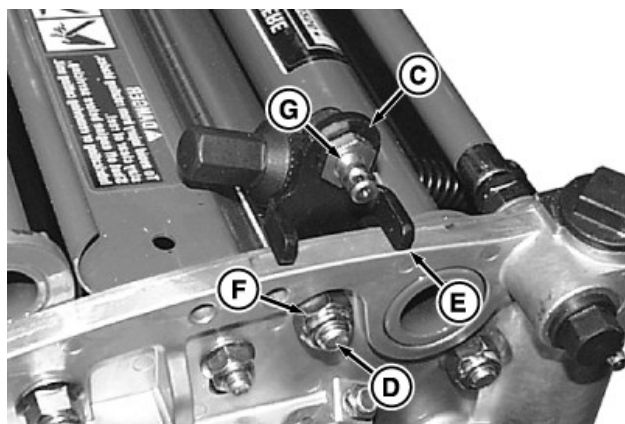
⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostra. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

1. Kosilno enoto postavite pokonci.



TCT008710—UN—14SEP13

2. Odstranite varovalno matico (A) in zavržite osni vijak (B) z obeh strani kosilne enote.



TCT008711—UN—14SEP13

3. Na ohišje namestite sidrno ploščo za omejevalno verigo (C) z nadomestnim osnim vijakom M10X30 (D). Sidro obrnite tako, da zatič, ki je obrnjen proti zadnji kosilni enoti, sede na vrh ohišja (E). Sidro pritrdite z originalno varovalno matico (F). Ponovite na nasprotni strani.
4. Namestite spodnji sidrni zatič omejevalne verige (G) v sidrno ploščo (C). Sidrni zatič zavrtite, ga zagotovite 90-stopinjski kot med smerjo potega verige in rezo vzmetne sponke ter pritrdite z varovalno matico M8. Varovalno matico privijte do

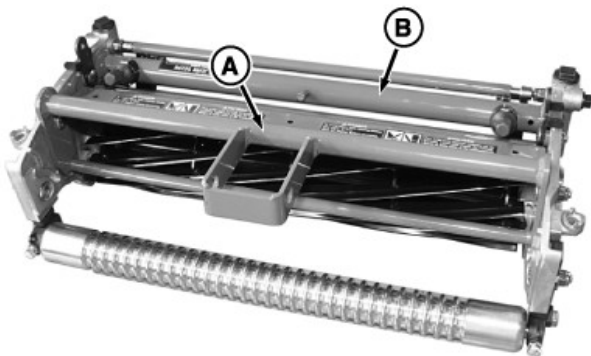
predpisanega navora. Postopek ponovite še na drugi strani.

Tehnični podatki

Varovalna matica na sidrni plošči za omejevalno verigo—Zatezni moment. 34 N·m (25 lb.-ft.)

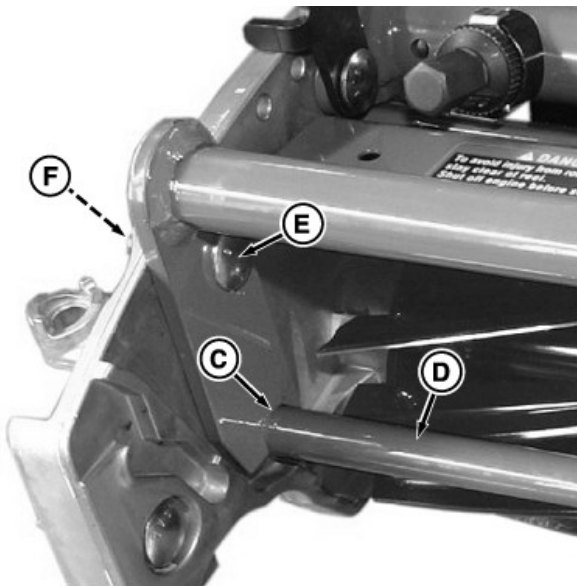
Namestitev dvigalne platforme

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostro. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.



TCT008712—UN—14SEP13

1. Dvigalno platformo (A) na sprednjem delu kosilne enote (B) postavite, kot je prikazano na sliki.



TCT008713—UN—14SEP13

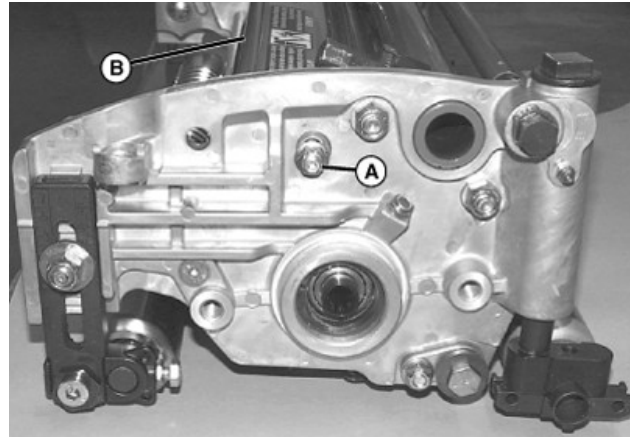
Na sliki je podrobno prikazana desna stran.

2. Prepričajte se, ali se zareze (C) v spodnjem delu leve in desne prirobnice na platformi prilegajo drogu okvirja (D) in namestite osni vijak M10X35 (E) skozi vsako prirobnico in končno ohišje okvirja. Vsak vijak pritrdite z varovalno matico M10 (F).

OUMX068,00001EE-82-15SEP13

Nastavitev ščitnika rezalne enote

OPOMBA: Če ščitnik nastavite čim bližje rezilom, izboljšate učinkovitost pobiranja trave v večini delovnih pogojev.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Odvijte vijaka (A) in varovalni matici na obeh straneh rezalne enote.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Dvignite ali spustite ščitnik (B), da nastavite razmik (C) med dnom ščitnika in vrhom rezila v skladu s specifikacijami.

Tehnični podatki

Ščitnik na rezilo—Razmik. 1,5 mm (0,06 in)

3. Privijte vijake.

OOU1082,00064A9-82-11MAY23

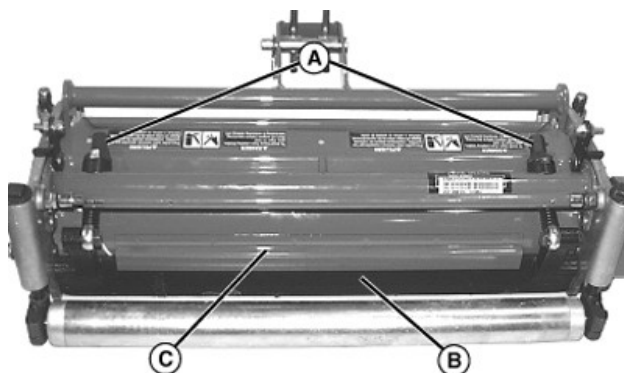
Nastavitev ploskega rezila in koluta (QA5)

! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostro. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Razdaljo med ploskim rezilom in kolutom nastavite tako, da enakomerno dvigate oziroma spuščate plosko rezilo.

Ne prilagodite ga za več kot eno podložko naenkrat na matici mehanizma za nastavitev in vselej izmenično na vsaki strani.

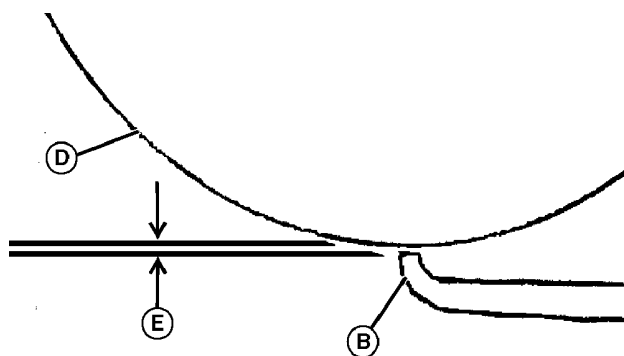
OPOMBA: Rezalno enoto postavite pokončno na delovni pult.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Obračajte vijak za nastavitev nosilca ploskega rezila (A) na obeh straneh rezalne enote v levo, dokler ne bo plosko rezilo (B) tesno ob rezalni enoti (C).
2. Počasi privijajte nastavitveni vijak nosilca (A) v desno, in sicer izmenično na vsaki strani, dokler se plosko rezilo ne bo začelo umikati proč od rezilnega vretena. Rezilni kolut se mora prosto vrteti.

OPOMBA: Končna nastavitev mora biti takšna, da plosko rezilo vleče plosko rezilo stran od rezalnega koluta.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Izmenično obračajte mehanizme za nastavitev (A) za največ eno stopnjo naenkrat, dokler ne bo razdalja (E) med ploskim rezilom (B) in kolutom (D) skladna s specifikacijami.

Tehnični podatki

Razdalja med kolutom in ploskim rezilom—Razdalja. 0,025–0,050 mm (0,001–0,002 palca)

4. Preverite razmik med ploskim rezilom in kolutom (E). Po potrebi jo znova nastavite.

OUO1082,00064AB-82-09JUL15

Nastavitev sprednjega valja vzporedno s ploskim rezilom (QA5)

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostra in se hitro vrtijo:

Z rokami in nogami se ne približujte rezalnim enotam, ko stroj deluje.

Pri delu na rezalnih enotah vedno nosite rokavice.

Bodite pozorni na vrtenje rezilnih vreten. Vrtenje enega rezilnega vretena lahko povzroči vrtenje drugega.

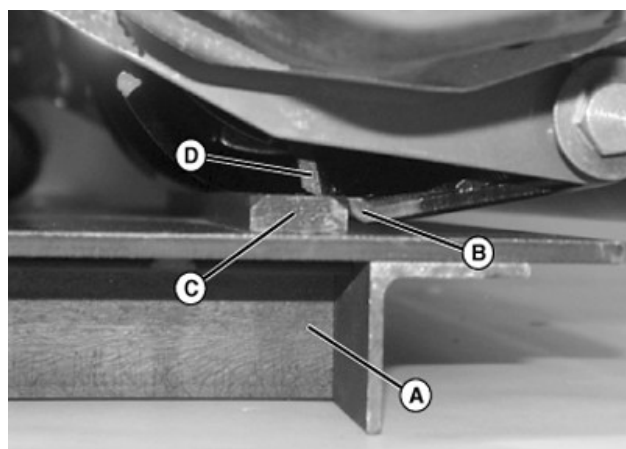
OPOMBA: Pri nastavitvi sprednjega valja vzporedno s ploskim rezilom priporočamo uporabo plošče ali merilne palice za višino košnje z 2 ali 3 vijaki.

Preden izvedete vzporedno prilagajanje sprednjega valja, morate nastaviti medsebojno lego koluta in ploskega rezila.

Po nastavitvi območja višine košnje sprednjega valja vedno nastavite tudi vzporednost.

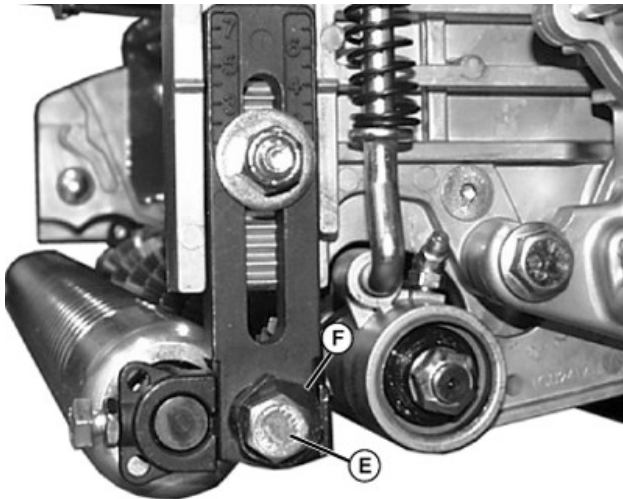
Nastavitev vzporednosti z delovnim pultom

1. Rezalno enoto postavite pokončno na plosko površino ali delovni pult.



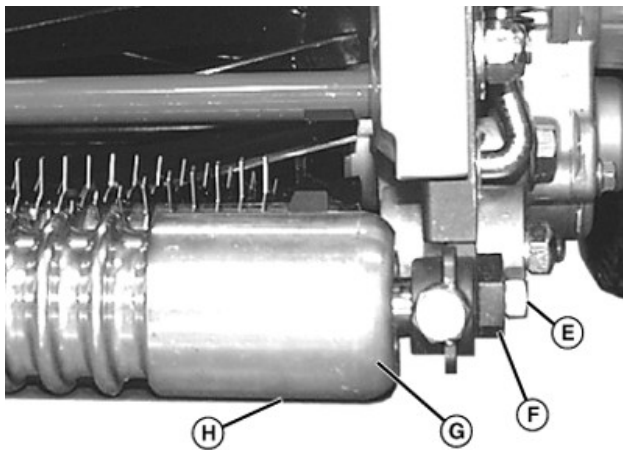
TCAL41536—UN—22JAN13

2. Delovni pult postavite na ravno površino. Na vrh plošče (A) položite rezalno enoto. Plosko rezilo (B) mora čvrsto sloneti na omejevalu plošče (C), pri čemer mora biti rezilo rezilnega vretena (D) na vrhu omejevala plošče.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Odvijte vijak s šestrobo glavo (E) na enem od nosilcev valjev.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Obračajte ekscentrični vijak (F), dokler sprednji valj (G) ne bo plosko in vzporedno poravnal s ploščo. Razmik (H) ne sme biti večji od dovoljenega v specifikacijah.

Tehnični podatki

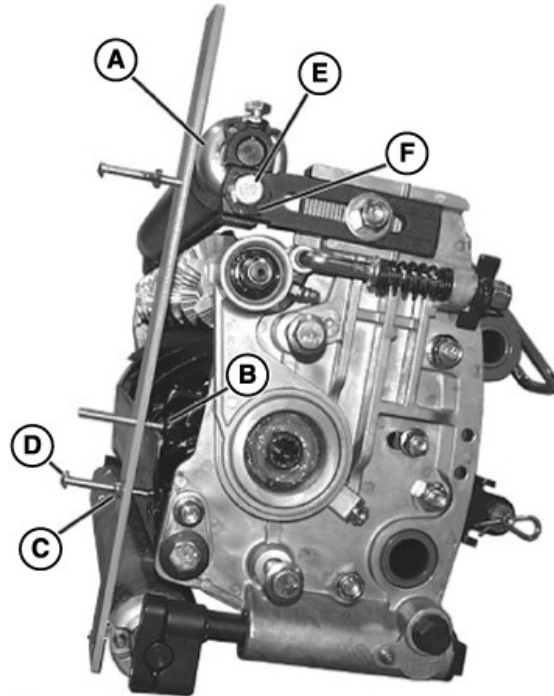
Sprednji valj—Razmik. Največ 0,050 mm (0,002 in)

5. Pridržite ekscentrični vijak (F) valja in privijte vijak s šestrobo glavo (E) po specifikacijah.

Tehnični podatki

Ekscentrični nastavitveni vijak s šestrobo glavo—Zatezni moment. 81,3 Nm (60 lb ft)

Nastavitev vzporednosti z merilno palico za višino košnje



TC102110—UN—11MAY22

1. Rezalno enoto postavite pokončno na plosko površino ali delovni pult.
2. Merilno palico za višino košnje naslonite ob sprednji (A) valj po specifikacijah od zunanjega dela ploskega rezila.

Tehnični podatki

Merilna palica reza—Višina. 51 mm (2 in)

3. Notranjost glave vijaka (B) naslonite ob sprednji rob ploskega rezila, da bo držal merilno palico.
4. Sprostite krilato matico (C). Spodnji merilni vijak (D) vrtite v desno, dokler se ne dotakne ploskega roba ploskega rezila.
5. Privijte krilato matico (C).
6. Prilagodite položaj sprednjega valja:
 - a. Odvijte vijak (E) in obračajte ekscentrični vijak (F), dokler se vrh spodnjega merilnega vijaka (D) ne dotakne ploskega rezila.
 - b. Pridržite ekscentrični vijak (F) valja in privijte vijak (E) po specifikacijah.

Tehnični podatki

Ekscentrični nastavitveni vijak s šestrobo glavo—Zatezni moment. 81,3 Nm (60 lb ft)

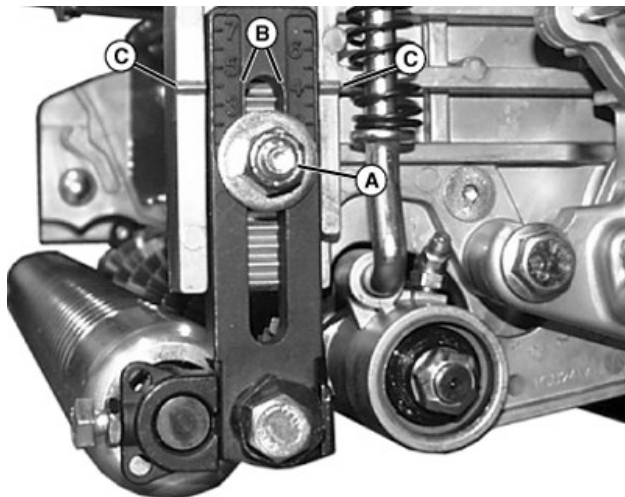
7. Enak postopek ponovite še na nasprotni strani.

OUO1082,00064AC-82-11MAY22

Prilagajanje območja višine košnje (QA5)

Prilagodite nosilce sprednjih valjev na želeno višino košnje.

1. Razpon nastavitve višine košnje določite s prilagoditvijo položaja obeh nosilcev sprednjih valjev.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Odvijte matico (A) na nosilcu vsakega valja.
3. Oznake prilagoditve poravnave nosilca valja (B) in nosilca rezalne enote (C) določajo nastavitveno območje višine košnje.

OPOMBA: Območje višine košnje za hibrid 180 E-Cut™ in hibridne kosilnice 220 E-Cut™ je 0-19 mm (0,00-0,75 palca).

4. V tabeli lahko najdete želeno nastavitvev.

Razpon višine košnje (2-palčni valj brez pripomočka GTC)		Nastavitev sprednjega valja
mm	in.	
Ni priporočljivo	Ni priporočljivo	1
0,0—4	0,00—0,160	2
1—9,5	0,04—0,37	3
6—15	0,24—0,60	4
11—21	0,43—0,83	5
16—27	0,63—1,06	6
21—33	0,83—1,30	7

Razpon višine košnje (2-palčni sprednji valj s pripomočkom GTC)		Nastavitev sprednjega valja
mm	in.	
Ni priporočljivo	Ni priporočljivo	1
0,0—5	0,00—0,20	2
0—11	0,00—0,43	3
5—17	0,20—0,67	4
10—24	0,40—0,94	5
15—30	0,60—1,18	6

Razpon višine košnje (2-palčni sprednji valj s pripomočkom GTC)		Nastavitev sprednjega valja
mm	in.	
20—36	0,80—1,42	7

OUO1082,00064AD-82-24JUN15

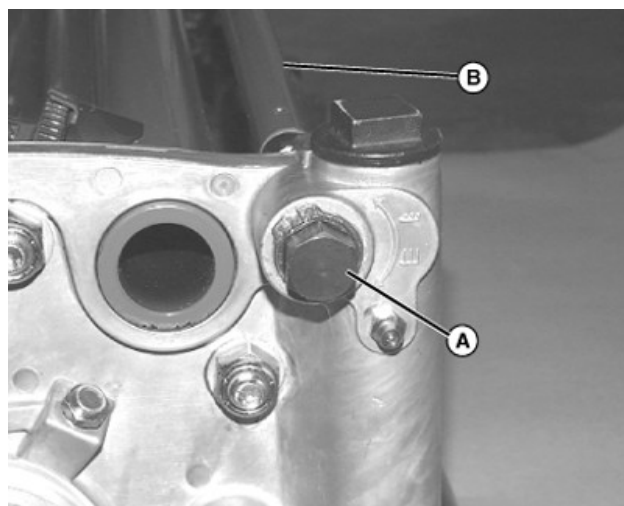
Prilagajanje višine košnje (QA5)

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostra in se hitro vrtijo:

- Z rokami in nogami se ne približujte rezalnim enotam, ko stroj deluje.
- Pri delu na rezalnih enotah vedno nosite rokavice.
- Bodite pozorni na vrtenje rezilnega koluta. Vrtenje enega rezilnega vretena lahko povzroči vrtenje drugega.

OPOMBA: Ne uporabljajte pnevmatskih vrtalnikov ali udarnih ključev za nastavljanje višine košnje.

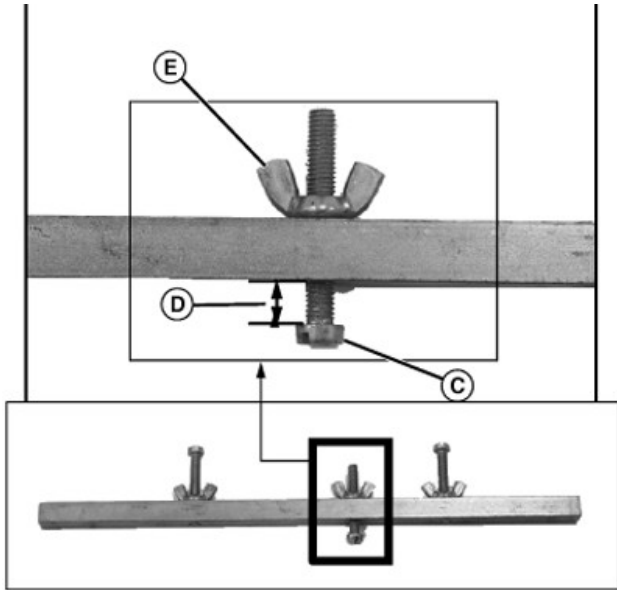
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Poiščite nastavitveni mehanizem višine košnje (A) zgoraj na zadnji strani stranskega ohišja vretena (obe strani).
3. Obrnite mehanizem za nastavitev višine košnje (A), da zmanjšate ali povečate višino košnje.

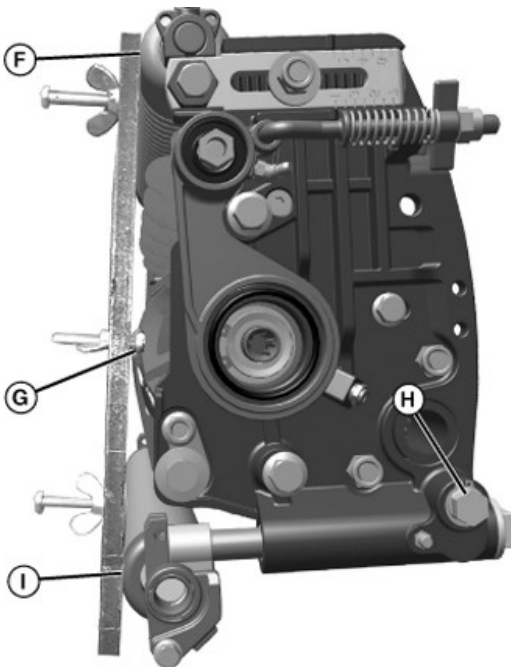
OPOMBA: Nastavitvena vijaka sta povezana s prečno gredjo (B), tako da z obračanjem na eni strani obračate tudi drugo stran.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Na merilni palici za višino košnje nastavite sredinski nastavitveni vijak (C) na želeno višino košnje (D). Privijte krilato matico (E).

OPOMBA: Dejanska višina košnje je lahko manjša od osnovne nastavitve glede na pogoje trave in zemlje ter izbrane sprednje valje.

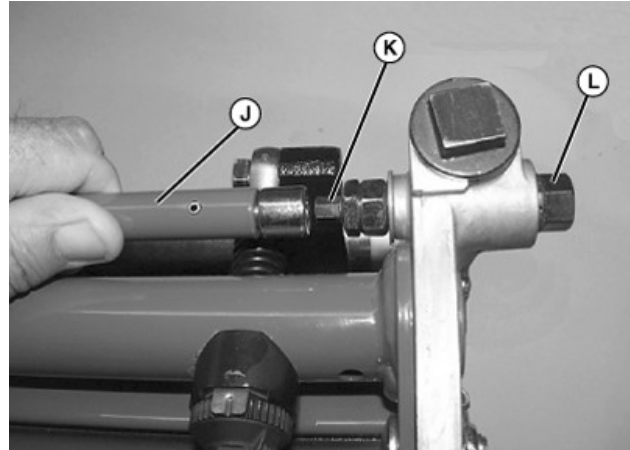


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Merilno palico za višino košnje naslonite ob sprednji valj (F) pribl. 51 mm (2 palca) od obeh koncev ploskega rezila. Notranjost glave vijaka (G) naslonite ob rob ploskega rezila.

OPOMBA: Spodnji del glave vijaka na merilni palici mora biti zataknjen za rezalni rob ploskega rezila.

6. Zavrtite nastavitveni vijak (H) na strani, ki jo je treba prilagoditi, tako da zadnji valj (I) rahlo odmaknete od merilne palice. Nastavitveni vijak obračajte v nasprotni smeri, dokler se zadnji valj ne dotakne merilne palice za višino košnje. Postopek ponovite še na drugi strani rezilnega vretena.
7. Preverite nastavev višine košnje na obeh straneh.



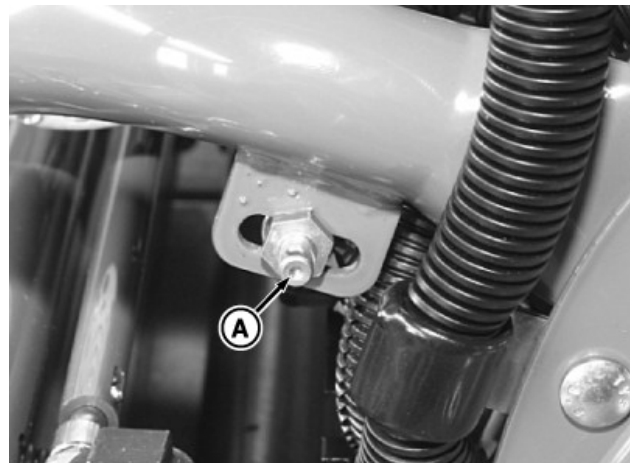
TCAL41544—UN—22JAN13

8. Če je potrebno prečno prilagajanje višine košnje, prečno gred (J) povlecite proti vzmeti, da jo snamete iz šestrobe spojke (K). Odstranite prečno gred.
9. Zavrtite nastavitveni vijak (L) na strani, ki jo je treba prilagoditi, tako da zadnji valj rahlo odmaknete od merilne palice. Nastavitveni vijak vrtite v nasprotno smer, dokler višina ni enaka na obeh straneh. Znova namestite prečno gred.

OUO1082,00064AE-82-09JUL15

Namestitev rezalne enote

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Rezila so ostra. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.



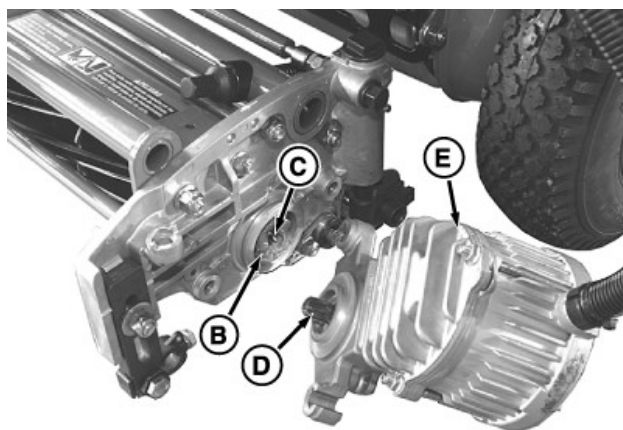
TCT008714—UN—14SEP13

1. Namestite zgornji omejitlji sidrni zatič verige (A) v

sredino reže v nosilcu nosilne ročice. Zavrtite sidrni zatič tako, da je med smerjo vleka verige in luknjo vzmetne zaponke kot 90°, nato pa ju pritrdite z varovalno matico M8. Privijte varnostno matico po specifikacijah. Postopek ponovite še na drugi strani.

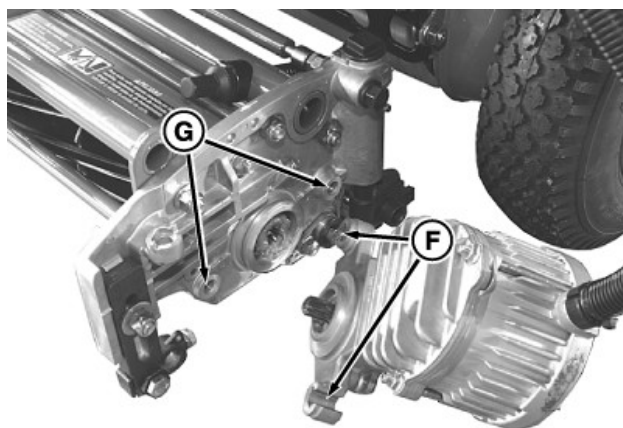
Tehnični podatki

Varovalna matica zgornjega omejitelnega sidrnega zatiča
verige—Zatezni moment. 34 N·m (25 lb.-ft.)



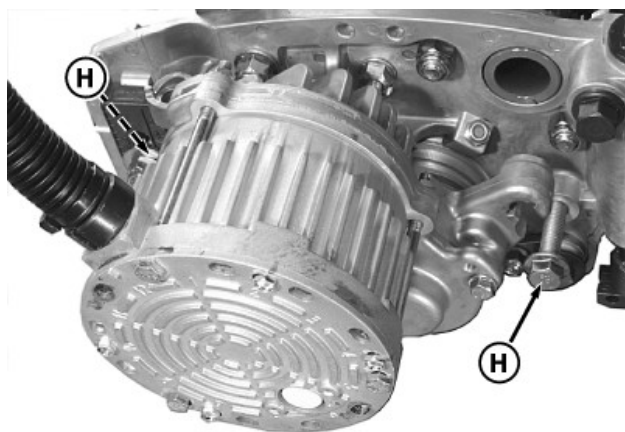
TCT008715—UN—14SEP13

2. Preverite, ali je notranjost ohišja ležaja vretena (B) dobro namazana. Če je potrebno dodatno mazanje, v ohišje (B) in notranje uture vretena (C) dodajte mast John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.
3. Poravnajte uture na gredi pogonskega motorja (D) z notranjimi utori (C) na vretenu. Namestite sklop pogonskega motorja (E) na rezalno enoto.



TCT008716—UN—14SEP13

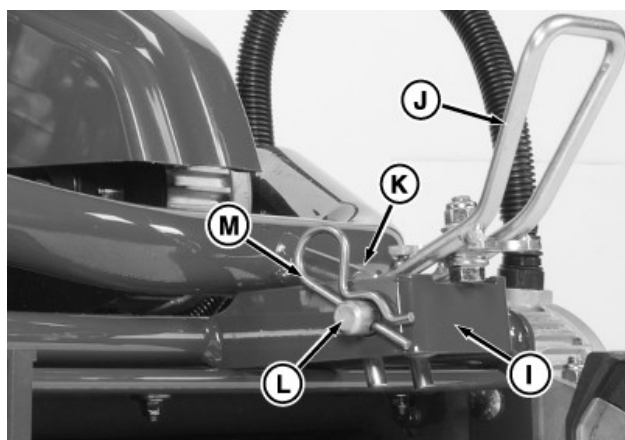
4. Zavrtite pogonski motor po potrebi, da poravnate luknje z režami (H) v ohišju z luknjami z navojem (G) v rezalni enoti.



TCT008717—UN—14SEP13

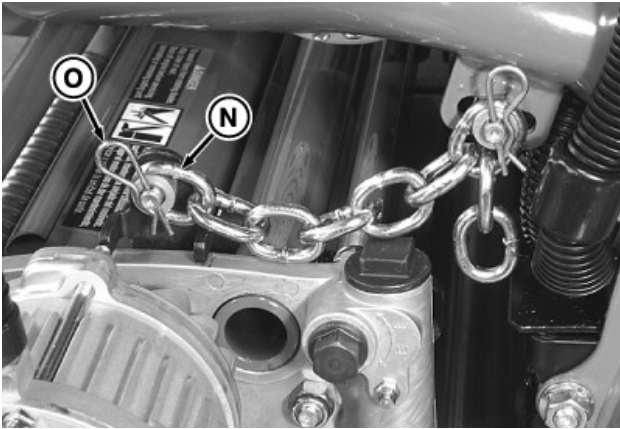
5. Namestite in privijte prirobnice vijake s šeststrobo glavo (H).
6. Rezalno enoto pomaknite pod stroj.

OPOMBA: Če uporabljate košaro z neposrednim nameščanjem, odstranite vpenjalo (J). Namestite vpenjalo v nasprotni smeri tako, da ukrivljeni del vpenjala kaže navzdol.



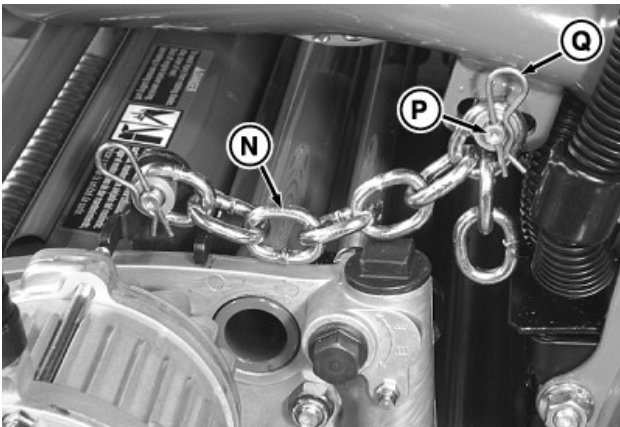
TCT011729—UN—22SEP14

7. Poravnajte luknje na sprednjem jarmu (I), vpenjalu košare (J) in nosilni ročici rezalne enote (K).
8. Zagotovite pravilno orientacijo vpetja košare (J). Do konca vstavite zatič viličaste glave (L) in ga pritrdite z vzmetnim zapornim zatičem (M).



TCT008719—UN—15SEP13

9. Namestite dvizne verige (N) na zatiče ohišja rezalne enote.
10. Namestite ploske podložke in vzmetne zaporne zatiče (O) na zatiče ohišja rezalne enote.



TCT008720—UN—15SEP13

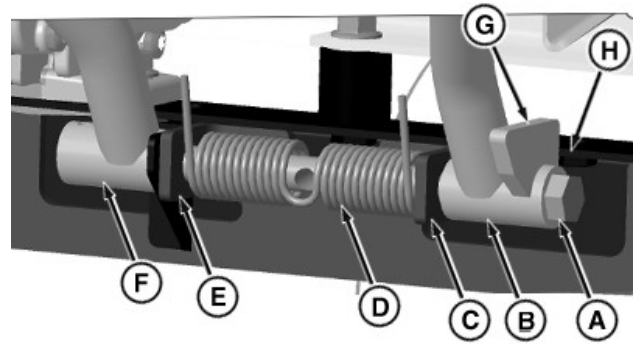
11. Pazite, da veriga (N) ni prepognjena, nato pa namestite sedmi člen verige na zgornji sidrni zatič verige (P) in ga pritrdite s plosko podložko in vzmetnim zapornim zatičem (Q).
12. Podmažite vse mazalke z ustreznimi mazivi (glejte Vzdrževalno mazanje v priročniku za uporabnika).

OUMX068,0000A01-82-22SEP14

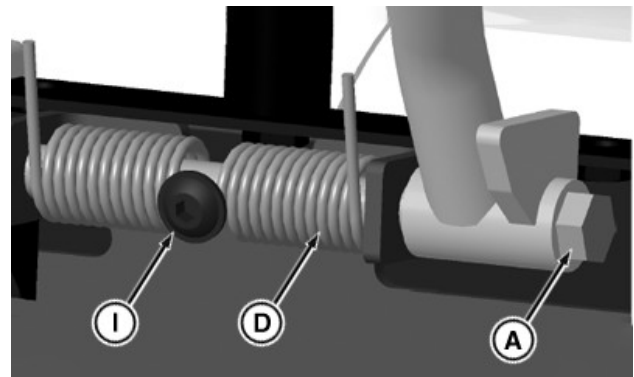
Namestitev kickstand (dodatna oprema)

⚠ OPOZORILO: Bodite previdni, da se ne poškodujete! Sestavni deli so nameščeni pod vzmetno napetostjo. Pri nameščanju in odstranjevanju komponent pod vzmetno napetostjo uporabljajte zaščitna očala in primerna orodja.

OPOMBA: Za enostavno namestitev nekateri modeli zahtevajo odstranitev nosilca za nastavitev višine desnega ročaja.

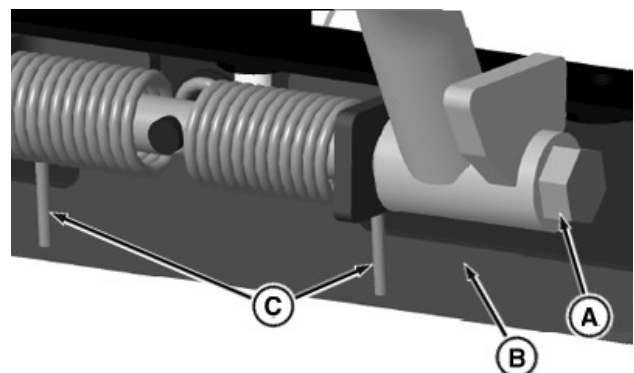


APY34474—UN—02SEP20

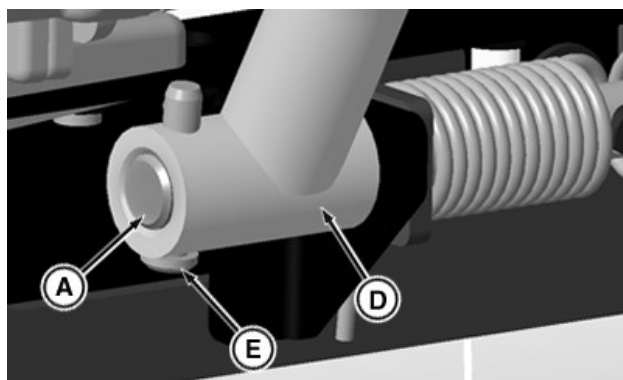


APY34475—UN—02SEP20

1. Vstavite zatič (A) skozi desni konec kickstand (B), desni jeziček okvirja (C), torzijsko vzmet (D), levi jeziček okvirja (E) in levi konec kickstand (F). Torzijsko vzmet usmerite tako, da so noge obrnjene navzgor in proti upravljavcu, kot je prikazano.
2. Zavarujte kickstand v pokončnem položaju tako, da je ustavljaj (G) v stiku z zadnjim prečnim nosilcem (H).
3. Pritrdite torzijsko vzmet (D) in zatič (A) z vijakom z lečasto glavo (I).



APY34476—UN—02SEP20



APY34477—UN—20AUG20

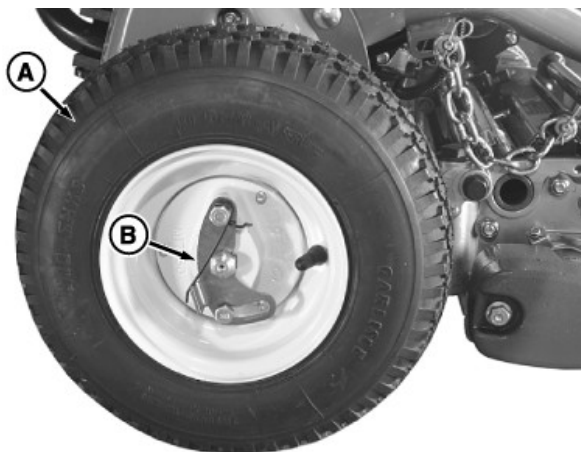
- A— Zatič
B— Prečni nosilec okvira
C— Noga vzmeti
D— Kickstand
E— Zadrževalni sornik

- S ključem 16 mm ali 5/8" zavrtite sornik (A) v levo, dokler noge vzmeti (C) niso v stiku s prečnim nosilcem okvira (B).
- Nastavite prednapetost vzmeti tako, da zavrtite zatič (A) za 90 stopinj v levo, da poravnate luknje v zatiču (A) in levem koncu kickstanda (D).
- Da blokirate vse komponente na mestu, namestite zaporni zatič (E) skozi kickstand (D) in zatič (A) s spodnje strani, kot je prikazano.

VS70618,0000F4D-82-28SEP21

Namestitev transportnih koles (dodatna oprema)

- Stroj dvignite na podporno stojalo.



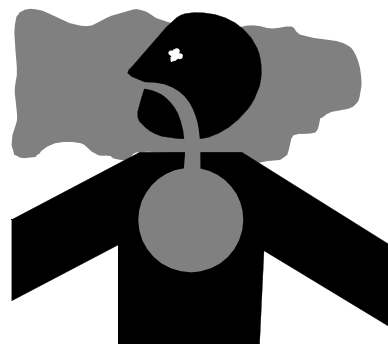
TCT008683—UN—11SEP13

- Potisnite transportno kolo (A) na pogonsko gred.
- Zaporno ploščo (B) pritrdite v utor na pogonski gredi.
- Za namestitev drugega transportnega kolesa ponovite prejšnja dva koraka.
- Spustite stroj.
- Tlak v pnevmatikah prilagodite po potrebi, vendar ne

prekoračite priporočenega tlaka. (Za ustrezen tlak v pnevmatikah glejte poglavje "Tehnični podatki".)

OUMX068,00001C4-82-12SEP13

Preizkušanje varnostnih sistemov



TCAL41488—UN—22JAN13

⚠ OPOZORILO:

- Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.
- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.
- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primernega zračenja.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.
- Omogočite dovod svežega zunanjega zraka v delovnem območju, da se izpušni plini odstranijo.

Pred vsako uporabo stroja je treba preveriti varnostne sisteme, ki so nameščeni na stroju. Pred izvajanjem preizkusov varnostnih sistemov morate prebrati navodila za upravljanje stroja in biti v celoti seznanjeni z delovanjem stroja.

Uporabite naslednje kontrolne postopke, da preverite normalno delovanje stroja.

Če med katerim od postopkom pride do motnje, ne upravljajte stroja. Obiščite pooblaščenega zastopnika za popravilo.

Te preizkuse izvajajte na praznem in odprtem območju. Pazite, da v bližini ni drugih ljudi.

OUMX068,00001FE-82-13SEP13

Preizkus stikala za zagon

- Obrnite stikalo za zagon nazaj (proti upravljavcu) v položaj za zaustavitev (STOP).
- Povlecite pogonsko ročico.

Rezultat: Motor se ne bi smel zagnati.

OUMX068,0006477-82-15FEB13

Preizkušanje ročne zavore

1. Vključite ročno zavoro.
2. Zaženite motor v nizkem prostem teku.
3. Stisnite ročaj za zaznavanje prisotnosti upravljalca.
4. Počasi pritisnite pogonski vzvod.

Rezultat: Motor in kosilnica bi se morala ustaviti.

OUMX068,00001FF-82-13SEP13

Preizkus ročaja za zaznavanje prisotnosti upravljalca

1. Stroj uporabljajte v čistem in odprtem prostoru.
2. Sprostite ročaj za zaznavanje prisotnosti upravljalca.

Rezultat: Rezalno vreteno bi se moralo prenehati vrteti, stroj pa bi se moral nehati premikati naprej. Motor mora še naprej delovati.

OUMX068,0006478-82-15FEB13

Utekanje motorja

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

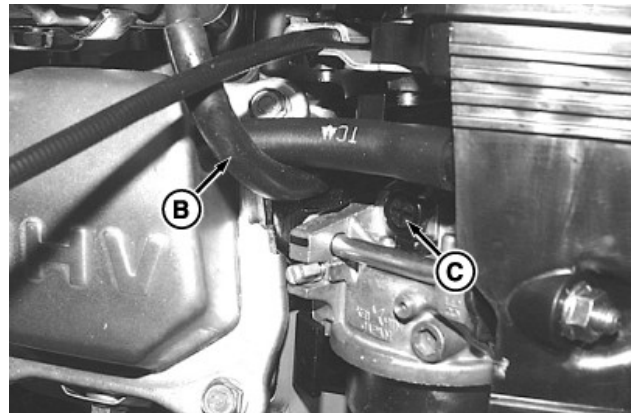
- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.
- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primerne zračne.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.
- Omogočite dovod svežega zunanega zraka v delovnem območju, da se izpušni plini odstranijo.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pred uporabo stroja izvedite utekanje motorja.



TCT008721—UN—15SEP13

1. Stikalo kardanske gredi (A) na kosilni enoti mora biti v izklopljenem položaju.
2. Zaženite motor in ga pustite 15 minut pri 1/2–3/4 plina, da se ogreje, šele zatem ga lahko obremenite.
3. Ročico za plin premaknite v položaj za počasno hitrost prostega teka.



TCT008722—UN—15SEP13

4. Digitalni tahometer JT07270 Digital Pulse Tachometer držite pri svinčnem delu ob vžigalni svečki (B).
5. Nastavite nastavitveni vijak za počasni prosti tek (C), dokler motor teče s predpisano hitrostjo počasnega prostega teka.

Tehnični podatki

Motor na spodnjem prostem

teku—Hitrost. 1700 ± 100 vrt/min

OUMX068,00001FB-82-15SEP13

Kosilna enota Break-In

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.

- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primernega zračenja.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.
- Omogočite dovod svežega zunanjega zraka v delovnem območju, da se izpušni plini odstranijo.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pred uporabo stroja izvedite utekanja na kosilni enoti.

1. Odstranite pogonski jermen iz jermenice motorja (glejte Servis – Jermeni v Uporabniškem priročniku).
2. Zaženite motor in popolnoma odprite ročico za plin.



TCT008723—UN—15SEP13

3. Spustite ročno zavoro (A), če je nameščena, pritisnite ročaj za zaznavanje prisotnosti upravljavca (B) proti krmilnemu ročaju in pogonski vzvod (C) potisnite v položaj za vklop.
4. Stikalo kardanske gredi (D) premaknite v položaj za vklop, da zaženete kosilno enoto.
5. Kosilno enoto pustite 5 minut vklopljeno, nato pa izključite kardansko gred, da ustavite vrtenje vretena.
6. Zmanjšajte plin, zaustavite motor, spustite ročaj za zaznavanje prisotnosti upravljavca (B) in pogonski vzvod (C) potisnite v položaj za izklop.
7. Na jermenico motorja namestite pogonski jermen.

OUMX068,00001FC-82-15SEP13

- Olje menjalnika.
- Napolnite rezervoar goriva s svežim stabiliziranim gorivom, da preprečite nastajanje lepljive snovi in prevleke v sistemu goriva. Uporabite stabilizator goriva John Deere TY15977.

3. Preverite funkcijo zavore: pri počasnem teku pri premikanju proti naprej, mora biti pritisk zavore zaustaviti motor.
4. Preverite nastavitev ploskega rezila do koluta.
5. Preverite prilagajanje nastavitve višine reza.
6. Operite stroj, da odstranite umazanijo in prah. Povoskajte ročico in pokrove koluta za zaščito pred praskami.
7. Pri dostavi predajte uporabniku navodila za upravljanje in paket stabilizatorja goriva. Stranki razložite kako pomembna je uporaba stabilizatorja goriva. Opomnite kupca, naj hrani stabilizator goriva zunaj dosega otrok.

OUMX068,00001FD-82-09JUL15

Pred dostavo

Na vseh strojih preverite in izvedite naslednje. Izpolnite kontrolni seznam za zadovoljstvo strank.

1. Podmažite vse mazalke z ustreznimi mazivi.
2. Preverite nivoje vseh tekočin. Za informacije o lokaciji po potrebi glejte navodila za upravljanje.
 - Motorno olje.

Tehnični podatki

Motor - 180 E-Cut™, 220 E-Cut™

Proizvajalec	Honda
Model	GX120
Informacije o nazivni moči motorja	http://engines.honda.com
Vrsta motorja	štiritaktni, enovaljni, pod kotom 25°
Gibna prostornina	122 cc (7,4 cu in.)
Smer vrtenja motorne gredi	V levo z vidika gredi

Tehnični podatki za prilagajanje

Razmik vžigalne svečke	0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in.)
Razmik vžigalne tuljave	0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 in.)
Zračnost sesalnega ventila (hladen)	0,15 ± 0,02 mm (0,006 ± 0,001 in.)
Zračnost izpušnega ventila (hladen)	0,20 ± 0,02 mm (0,008 ± 0,001 in.)
Hitrost motorja, spodnji prosti tek	1500 ± 150 vrt./min
Hitrost motorja, zgornji prosti tek	2950 ± 150 vrt./min

MK71445,00002B5-82-14JUL20

Hitrosti vožnje

Naprava za vožnjo (najvišja hitrost naprej)

Valj (zadaj)	0–5,5 km/h (0–3,4 mph)
Transportna kolesa	0–7,2 km/h (0–4,5 mph)

OUMX068,0000C5A-82-10JUL15

Električni sistem

Vrzel vžigalne svečke	0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in.)
Vrzel vžigalne tuljave	0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 in.)

OUMX068,0000C5B-82-24JUN15

Sistem za gorivo

Vrste goriva (priporočene):

	Običajno 87-oktansko neosvinčeno gorivo
	Gorivo, pomešano z etanolom (do 10 %)
Dovajanje goriva	Uplinjač

OUMX068,0000C5C-82-24JUN15

KRMILJENJE IN ZAVORE

Parkirna zavore	Zavora z ročico
-----------------	-----------------

OUMX068,0000C5D-82-24JUN15

Pnevmatike

Transportne pnevmatike	4,1–6 (2 pr.) (brez zračnice)
Tlak (standardni pnevmatični)	125–140 kPa (1,25–1,40 bar) (18–20 psi)

OUMX068,0000C5E-82-24JUN15

Prostornine

Motorno olje	0,6 l (0,63 qt.)
Rezervoar goriva	2,5 l (.66 gal)
Kapaciteta diferenciala	0,14 l (0,3 pt.)

OUMX068,0000C5F-82-24JUN15

Mere

Višina (z nameščenimi pnevmatikami)	119 mm (47 in.)
Dolžina (z nameščenimi pnevmatikami)	94 mm (37 in.)
Širina (z nameščenimi pnevmatikami)	94,6 cm (37,2 palcev)

OUMX068,0000C60-82-24JUN15

Uteži

180 E-Cut™ (brez lovilnika za travo, transportnih koles in pogona GTC)	113 kg (249 lb)
180 E-Cut™ (z lovilnikom za travo, brez transportnih koles in pogona GTC)	116 kg (256 lb)
220 E-Cut™ (brez lovilnika za travo, transportnih koles in pogona GTC)	119 kg (262 lb)
220 E-Cut™ (z lovilnikom za travo, brez transportnih koles in pogona GTC)	122,5 kg (270 lb.)

OUMX068,0000C61-82-24JUN15

Rezalna enota

Opcije

Nežni prezračevalnik zelenice oz. GTC (opcija)	Zobnik gnan z gredi vretena;
.	Poganja prezračevalnik zelenice ali vrtljivo krtačo za zelenico v nasprotni smeri vrtenja vretena
Nežni prezračevalnik zelenice oz. GTC (180 E-Cut™)	Premier 60 mm (2-3/8 in.), 57 rezil
Nežni prezračevalnik zelenice oz. GTC (220 E-Cut™)	Premier 60 mm (2-3/8 in.), 75 rezil
Material rezil GTC	Posebno utrjeno ogljikovo jeklo v obliki zvezde 0,6 mm (1/32 in.)
Vrtljiva krtača (opcija)	Premier 60 mm (2-3/8 in.)
Nastavljiva višina rahljalnika ali krtače	0,8 mm (1/32 in.) pod višino košnje, največja globina do 5,5 mm (7/32 in.) nad rezom

Frekvenca prirezovanja

11 rezil	4,1–12,2 mm (0,16–0,48 in.)
7 rezil	6,4–19,1 mm (0,25–0,75 in.)
14 rezil	3,2–9,6 mm (0,12–0,38 in.)

Višina košnje (najmanjša)

Standardno plosko rezilo	3,2 mm (0,125 in.)
Izbirno plosko rezilo Tournament	2,8 mm (0,109 in.)
Izbirno plosko rezilo za nizko rezanje	2,0 mm (0,078 in.)

Opcije

Širina košnje

180 E-Cut™ 457 mm (18 in.)

220 E-Cut™ 559 mm (22 in.)

Gonilni boben Dvojno aluminijasto gonilo

Sklopke

Transport. Napetost jermena

Rezilo Čeljustna sklopka "vklop/izklop"

Krtača/GTC Čeljustna sklopka "vklop/izklop"

Motovilo

Premier 127 mm (5 in.)

Standardno število rezil 11 rezil

Izbirno število rezil 7 ali 14 rezil

MK71445,00002BA-82-11MAR20

Priporočena maziva

Motorno olje Plus-50™ II ali Turf-Gard™

Olje za menjalnik John Deere Hy-Gard™

Mast Glejte poglavje Vzdrževalno mazanje.

h2ac9y3,1657798071883-82-14JUL22

Meritve hrupa

Povprečna raven hrupa na delovnem mestu po standardu EN ISO 5395-1:

Samohodna kosilnica za zelenice 180 E-Cut™ Hybrid 80± 1 dB(A) pri hitrosti motorja 3000 vrt/min

Samohodna kosilnica za zelenice 220 E-Cut™ Hybrid 81± 1 dB(A) pri hitrosti motorja 2900 vrt/min

MK71445,000034C-82-04MAR20

Meritve vibracij

Meritev dlan/roka po standardu EN ISO 5395-1:

Samohodna kosilnica za zelenice 180 E-Cut™ Hybrid 4,2 ± 0,1 m/s² pri 3000 vrt./min hitrosti motorja

Samohodna kosilnica za zelenice 220 E-Cut™ Hybrid 4,2 ± 0,1 m/s² pri 3000 vrt./min hitrosti motorja

OUMX068,0000C65-82-07JUL15

Izjava o skladnosti

Izjava o skladnosti ES

Deere & Company
Moline, Illinois, ZDA

Podpisana oseba izjavlja, da

Tip stroja: Samohodna kosilnica za zelenice E-Cut™ Hybrid (WBGM)

Model: 180E

Serijske številke: Glejte stran z identifikacijo izdelka

izpolnjuje vsa ustrezna določila in temeljne zahteve naslednjih direktiv:

DIREKTIVA	ŠTEVILKA	POSTOPEK CERTIFIKACIJE
Direktiva o strojih	2006/42/ES	Lastno certificiranje
Direktiva o elektromagnetni združljivosti	2014/30/EU	Lastno certificiranje
Direktiva o hrupu	2000/14/ES (priloga VI, postopek 2)	Certificiranje s strani tretje osebe
		PRIGLAŠENI ORGAN
Izmerjena raven zvočne moči		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija
180 E-Cut™ Hybrid	91,2 dB(A)	
Zagotovljena raven zvočne moči		
180 E-Cut™ Hybrid	96 dB(A)	

Izdelek je v skladu z naslednjimi standardi in/ali drugimi normativnimi dokumenti:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Ime in naslov osebe v Evropski skupnosti, ki je pooblaščen za sestavo tehnične projektne dokumentacije:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Podpora za stranke

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Kraj izdaje izjave: Fuquay-Varina, NC ZDA

Datum podpisa izjave: 1. december 2020

Proizvodna enota: Nega za travo John Deere



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Ime: Dan Thiemke

Naziv: Vodja načrtovanja izdelkov, Golf & Turf

Ik2daiz, 1751266513471-82-30JUN25

Izjava o skladnosti za Združeno kraljestvo

Deere & Company
Moline, Illinois, ZDA

Podpisana oseba izjavlja, da

Tip stroja: Samohodna kosilnica za zelenice E-Cut™ Hybrid (WBGH)

Model: 180E

Serijske številke: Glejte stran z identifikacijo izdelka

Izpolnjuje vsa ustrezna določila in temeljne zahteve naslednjih predpisov Združenega kraljestva:

DIREKTIVA	ŠTEVILKA	POSTOPEK CERTIFIKACIJE
Predpisi o dobavi strojev (varnost) 2008	S.l. 2008/1597	Lastno certificiranje
Predpisi o elektromagnetni združljivosti 2016	S.l. 2016/1091	Lastno certificiranje
Predpisi o emisijah hrupa v okolju pri opremi za uporabo na prostem 2001	S.l. 2001/1701 (Urniki 9)	Certificiranje s strani tretje osebe
		ORGAN ODOBRTIVE
Izmerjena raven zvočne moči		Intertek Testing and Certification Limited Številka organa odobritve 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
180 E-Cut™ Hybrid 91,2 dB(A)		
Zagotovljena raven zvočne moči		
180 E-Cut™ Hybrid 96 dB(A)		

Izdelek je v skladu z naslednjimi standardi in/ali drugimi normativnimi dokumenti:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Ime in naslov osebe, pooblaščenca za pripravo tehnične projektne dokumentacije:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Združeno kraljestvo
EUConformity@JohnDeere.com

Izjava o skladnosti je podana pod izključno odgovornostjo proizvajalca.

Kraj izdaje izjave: Fuquay-Varina, NC ZDA

Datum podpisa izjave: 1. oktober 2021

Proizvodna enota: Nega za travo John Deere

Uvoznik izdelkov za kmetijstvo in travnate površine: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Uvoznik izdelkov za gozdarstvo: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

Ime: Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

Naziv: Vodja načrtovanja izdelkov, Golf & Turf

lk2daiz,1751266632956-82-30JUN25

Izjava o skladnosti ES

Deere & Company
Moline, Illinois, ZDA

Podpisana oseba izjavlja, da

Tip stroja: Samohodna kosilnica za zelenice E-Cut™ Hybrid (WBGM)

Model: 220E

Serijske številke: Glejte stran z identifikacijo izdelka

izpolnjuje vsa ustrezna določila in temeljne zahteve naslednjih direktiv:

DIREKTIVA	ŠTEVILKA	POSTOPEK CERTIFIKACIJE
Direktiva o strojih	2006/42/ES	Lastno certificiranje
Direktiva o elektromagnetni združljivosti	2014/30/EU	Lastno certificiranje
Direktiva o hrupu	2000/14/ES (priloga VI, postopek 2)	Certificiranje s strani tretje osebe
		PRIGLAŠENI ORGAN
Izmerjena raven zvočne moči		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija
220 E-Cut™ Hybrid 91,8 dB(A)		
Zagotovljena raven zvočne moči		
220 E-Cut™ Hybrid 98 dB(A)		

Izdelek je v skladu z naslednjimi standardi in/ali drugimi normativnimi dokumenti:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Ime in naslov osebe v Evropski skupnosti, ki je pooblaščen za sestavo tehnične projektne dokumentacije:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Podpora za stranke

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Kraj izdaje izjave: Fuquay-Varina, NC ZDA

Datum podpisa izjave: 1. december 2020

Proizvodna enota: Nega za travo John Deere



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Ime: Dan Thiemke

Naziv: Vodja načrtovanja izdelkov, Golf & Turf

lk2daiz,1751267557188-82-30JUN25

Izjava o skladnosti za Združeno kraljestvo

Deere & Company
Moline, Illinois, ZDA

Podpisana oseba izjavlja, da

Tip stroja: Samohodna kosilnica za zelenice E-Cut™ Hybrid (WBGH)

Model: 220E

Serijske številke: Glejte stran z identifikacijo izdelka

Izpolnjuje vsa ustrezna določila in temeljne zahteve naslednjih predpisov Združenega kraljestva:

DIREKTIVA	ŠTEVILKA	POSTOPEK CERTIFIKACIJE
Predpisi o dobavi strojev (varnost) 2008	S.I. 2008/1597	Lastno certificiranje
Predpisi o elektromagnetni združljivosti 2016	S.I. 2016/1091	Lastno certificiranje
Predpisi o emisijah hrupa v okolju pri opremi za uporabo na prostem 2001	S.I. 2001/1701 (Urniki 9)	Certificiranje s strani tretje osebe
		ORGAN ODOBRTIVE
Izmerjena raven zvočne moči		Intertek Testing and Certification Limited Številka organa odobritve 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
220 E-Cut™ Hybrid 91,8 dB(A)		
Zagotovljena raven zvočne moči		
220 E-Cut™ Hybrid 98 dB(A)		

Izdelek je v skladu z naslednjimi standardi in/ali drugimi normativnimi dokumenti:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Ime in naslov osebe, pooblaščenca za pripravo tehnične projektne dokumentacije:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Združeno kraljestvo
EUConformity@JohnDeere.com

Izjava o skladnosti je podana pod izključno odgovornostjo proizvajalca.

Kraj izdaje izjave: Fuquay-Varina, NC ZDA

Datum podpisa izjave: 1. oktober 2021

Proizvodna enota: Nega za travo John Deere

Uvoznik izdelkov za kmetijstvo in travnate površine: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Uvoznik izdelkov za gozdarstvo: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

Ime: Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

Naziv: Vodja načrtovanja izdelkov, Golf & Turf

lk2daiz,1751267632533-82-30JUN25

Izjava o kakovosti podjetja John Deere

Kakovost John Deere

Nakup opreme John Deere ni le običajni nakup, ampak je investicija v kakovost. Kakovost ni omejena le na opremo, ampak obsega tudi rezervne dele vašega prodajalca proizvodov John Deere in poprodajne storitve. Te storitve so potrebne, da ostanete zadovoljna stranka.

Zato je podjetje John Deere uvedlo postopek za obravnavo vseh morebitnih vprašanj ali težav. Naslednji trije koraki vam bodo obrazložili postopek.

1. korak

Glejte vaša navodila za uporabo

- A. Navodila imajo veliko slik in podrobnih informacij o varnem in pravilnem upravljanju vaše opreme.
- B. Ponujajo postopke za odpravljanje težav in informacije o tehničnih podatkih.
- C. Ponujajo informacije o naročanju katalogov za rezervne dele ter tehničnih priročnikov in priročnikov za vzdrževanje.
- D. Če odgovorov na vaša vprašanja ne najdete v navodilih za uporabo, pojdite na korak 2.

2. korak

Obrnite se na svojega prodajalca.

- A. Vaš prodajalec proizvodov John Deere je odgovoren, pooblaščen in usposobljen, da odgovori na vaša vprašanja, rešuje težave in izpolni vse vaše zahteve glede rezervnih delov in vzdrževanja.
- B. Najprej se o vaših vprašanjih in težavah posvetujte z usposobljenimi zaposlenimi za prodajo rezervnih delov in storitev.
- C. Če prodajalci delov in storitev ne morejo rešiti vaše težave, se posvetujte s poslovodjo ali lastnikom.
- D. Če prodajalec ne more odgovoriti vaših vprašanj in rešiti vaših težav, pojdite na korak 3.

3. korak

Obrnite se na podjetje John Deere

- A. Vaš prodajalec proizvodov John Deere je najbolj zanesljiv vir za reševanje težav. Če pa vam pri reševanju vaših težav niso koristila navodila za uporabo in vam tudi vaš prodajalec ni mogel pomagati, se obrnite na podjetje John Deere.
- B. Za hitro in učinkovito ponudbo storitev pripravite naslednje informacije, preden nas pokličete:
 - Ime prodajalca, s katerim ste sodelovali.
 - Številko modela vaše opreme.
 - Število delovnih ur stroja (če je možno).
 - Vašo serijsko številko, ki je zapisana na notranji strani naslovnice navodil za uporabo.
 - Če imate težave s priključkom, pripravite identifikacijsko številko priključka.

C. Nato pokličite 1-800-537-8233 (ZDA in Kanada) in naš svetovalec se bo povezal z vašim prodajalcem ter začel reševati vaše težave. Če ne prebivate v ZDA ali Kanadi, obiščite naslednjo spletno stran:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Izberite svojo državo in nato kliknite na povezavo Contact us (Kontaktirajte nas) na dnu strani.

SP66632,00043A7-82-04AUG25

Servisna knjižica

Zabeležite datume servisiranja

Menjava olja	Menjava filtra za olje (če obstaja)	Mazanje stroja	Preverjanje/čiščenje elementa zračnega filtra	Menjava filtra goriva

OUO1082,00063C0-82-15FEB13

Indeks

B	
Bencin, štiristaktni motor	45-2
D	
Deli	3
Delovanje, hibridni sistem E-Cut	20-4
Diagnostične kode, hibridni sistem E- Cut Hybrid	65-3
Držalo ploskega rezila, nastavev	50-10
Držalo ploskega rezila, zamenjava	50-7
E	
Element za prisotnost upravljalca, nastavljanje ..	60-4
Emisije ogljikovega dioksida	45-1
F	
Filter, čiščenje uplinjača	45-4
Frekvenca prirezovanja (FOC), prilagajanje	50-13
H	
Hibridni sistem E-Cut™	55-1
I	
Identifikacijske številke	00-1
J	
Jermeni, namestitve	60-1
Jermeni, nastavev gonilni	60-2
Jermeni, odstranjevanje pogonskih	60-1
K	
Kabelska napeljava, priključitev	75-2
Kakovost John Deere	JDQS-1
Kolut in plosko rezilo, brušenje	50-14
Kontrolni seznam za obratovanje, dnevno	20-1
Kosilna enota	
Priprava	75-6
Utekanje	75-16
Kosilna enota – zaustavitev v sili	25-1
Koš lovilnika za travo, na zatič, nastavljanje višine ..	25-1
Koš lovilnika za travo, na zatič, odstranjevanje in	
nameščanje	25-2
Koš lovilnika za travo, neposredna namestitve,	
odstranjevanje in nameščanje	25-2
Krmilni kabli, namestitve	75-3
Krmilni ročaj, pritrdite	75-1
Krtača za travo, nastavev, vrtiljiva	50-12
L	
Literatura za vzdrževanje	3
M	
Mazalna mast	40-1
Menjalnik, mazanje	40-4

Menjava HY- GARD z BIO HY- GARD	40-1
Metla za travo, upravljanje	25-2
Mirovanje, ponovna uporaba stroja po	70-2
Motor	
Olje	45-1
Motor, čas utekanja	75-16
Motor, zaustavljanje	20-3
N	
Napetost ročice, nastavev plina	45-2
Naprava za rahljanje zelenic (dodatna oprema),	
delovanje	20-4
Naročite nadomestne dele prek spleta	3
Nežni prezračevalnik zelenic, nastavev	50-12
Nežni prezračevalnik zelenice, upravljanje	25-3
O	
Območje višine košnje, prilagajanje	50-6, 75-11
Obvezno šolanje voznika	10-1
Odmikač prisotnosti voznika, mazanje	40-4
Olje	
Menjalnik in hidravlični sistem	40-1
Motor	
Bencin	45-1
Motor, preverjanje nivoja	45-4
Motor, zamenjava	45-5
Omejevalne verige, nastavev na kosilni enoti ..	50-13
Oznake, varnostne, brez besedila	05-2
P	
Plastične in barvane površine, preprečevanje poškodb	
.....	20-1
Plosko rezilo in kolut, nastavev	50-4, 75-8
Plosko rezilo, prilagodite sprednji valj vzporedno s	
.....	50-4, 75-9
Pogon vrtiljive krtače za travo, mazanje	40-2
Pokrov sistema za nadzor razdalje med posameznimi	
rezi (FOC), namestitve	75-3
Posebna sporočila	3
Pred dostavo	75-17
Preizkušanje	
Varnostni sistemi	20-5
Preizkušanje varnostnega sistema	20-5
Prilagajanje frekvence prirezovanja (FOC)	20-5
Priprava	10-1
R	
Regulatorji višine reza, mazanje	40-3
Rezalna enota	
Namestitve	75-12
Rezalna enota, brušenje z obratnim vrtenjem ..	50-15
Rezalna enota, čiščenje	25-4
Rezalne enote, odstranjevanje in nameščanje ..	50-1
Rezalne enote, vklop	25-1
Rezervoar za gorivo, polnjenje	45-2

Ročna zavora, preizkušanje 75-16

S

Servisiranje, vaš stroj 35-1
 Servisni intervali 20-3, 35-1
 Vsakih 50 delovnih ur 35-1
 Vsakih 100 delovnih ur 35-1
 Vsakih 300 ur 35-1
 Vsakih 500 ur ali letno 35-1
 Skladiščenje goriva 70-1
 Skladiščenje, priprava stroja za 70-1
 Sprednji valj, odstranjevanje in nameščanje 50-10

Š

Ščitnik rezalne enote, nastavitev 50-2, 75-8
 Štiritaktni motorji, bencin 45-2

T

Tabela za odpravljanje težav 65-1
 Transport stroja na prikolici 20-6
 Transportna kolesa, namestitve 75-15
 Transportna kolesa, odstranjevanje 20-3

U

Upravljalni elementi 15-1
 Upravljalni elementi, uporaba 20-1
 Utekanje motorja 20-3

V

Valj, mazanje spredaj 40-3
 Valj, odstranjevanje in namestitve, zadaj 50-11
 Varno shranjevanje 70-1
 Varnost 10-5
 Varnost goriva 10-4
 Varnostne oznake, brez besedila 05-2
 Varnostni sistemi, preizkušanje 75-15
 Verige, nastavitve pogonskega valja 50-3
 Vhodni pogon, mazanje 40-2
 Višina košnje, nastavitev 50-6, 75-11
 Višina krmila, nastavitev 20-1
 Vrednosti emisij
 Nedovoljeno spreminjanje 2
 Vreteno, mazanje 40-2
 Vrtljiva krtača (dodatna oprema), upravljanje 25-3
 Vzdrževalni intervali
 Po vsaki uporabi 35-1
 Pred vsako uporabo 35-1
 Utekanje
 Po prvih 5 urah 35-1
 Po prvih 20 urah 35-1
 Po prvih 50 urah 35-1
 Vsakih 200 ur 35-1
 Vžigalna svečka, čiščenje in preverjanje odprtine 45-5

Z

Zabeležite datume servisiranja SR-1
 Zahvaljujemo se vam za nakup izdelka John Deere 2
 Zamenjava ploskega rezila 50-9
 Zavora, nastavitev 75-4
 Zavora, preizkušanje parkirne 20-6
 Zračni filter, čiščenje 45-3

