

Υβριδικό χλοοκοπτικό πεζού χειριστή E-Cut 180 και E-Cut 220

E-Cut 180 Σειριακός αριθμός 140001-

E-Cut 220 Σειριακός αριθμός 170001-



JOHN DEERE

ΒΙΒΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Υβριδικό χλοοκοπτικό πεζού χειριστή
180 E-Cut και 220 E-Cut

OMUC43445 ΈΚΔΟΣΗ H5 (GREEK)

John Deere Turf Care

Ευρωπαϊκή έκδοση
Printed in U.S.A.

Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε ένα προϊόν της John DeereΣ

Είμαστε ευτυχείς να σας έχουμε πελάτη και σας ευχόμαστε να απολαύσετε μακρόχρονη και απροβλημάτιστη λειτουργία από το μηχάνημά σας.

MX00654,000020B-30-04AUG25

Για επαγγελματική χρήση μόνο

Αυτά τα μη οδικά κινητά μηχανήματα πρέπει να διατίθενται αποκλειστικά για επαγγελματική χρήση.

MK71445,0000004-30-29AUG18

Απόδοση εκπομπών και παραβίαση

Λειτουργία και συντήρηση

Ο κινητήρας, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου εκπομπών, πρέπει να λειτουργεί, να χρησιμοποιείται και να συντηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο, ώστε να διατηρείται η απόδοση εκπομπών του κινητήρα εντός των απαιτήσεων που ισχύουν για την κατηγορία/πιστοποίηση του κινητήρα.

Παραβίαση

Δεν πρέπει να πραγματοποιείται σκόπιμη παραβίαση ή κακή χρήση του συστήματος ελέγχου εκπομπών κινητήρα. Ιδίως αναφορικά με την απενεργοποίηση ή μη συντήρηση του συστήματος ανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR) ή δοσομέτρησης DEF. Η παραβίαση του συστήματος ελέγχου εκπομπών του κινητήρα θα ακυρώσει την έγκριση τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EE) και τις ισχύουσες εγγυήσεις σχετικά με τις εκπομπές.

DX,EMISSIONS,PERFORM-30-12JAN18

Χρήση του εγχειριδίου χειριστή

Αυτό το εγχειρίδιο αποτελεί σημαντικό μέρος του μηχανήματος και θα πρέπει να το συνοδεύει σε περίπτωση πώλησής του.

Η μελέτη του εγχειριδίου θα βοηθήσει εσάς και άλλους να αποφύγετε τους τραυματισμούς και τις ζημιές στο μηχάνημα. Οι πληροφορίες που δίνονται σε αυτό το εγχειρίδιο θα βοηθήσουν τον χειριστή στην ασφαλή και αποτελεσματική χρήση του μηχανήματος. Γνωρίζοντας πως θα λειτουργείτε σωστά και με ασφάλεια αυτό το μηχάνημα θα μπορέσετε να εκπαιδεύσετε και άλλους.



TCP626370—UN—21MAY24

Αν έχετε κάποιο παρελκόμενο, χρησιμοποιήστε τις οδηγίες ασφαλείας και χειρισμού του εγχειριδίου χειρισμού του παρελκόμενου, ταυτόχρονα με το εγχειρίδιο του μηχανήματος, ώστε να χειρίζεστε το παρελκόμενο σωστά και με ασφάλεια.

Αυτό το εγχειρίδιο καθώς και τα εικονίδια ασφαλείας πάνω στο μηχάνημα εκδίδονται και σε άλλες γλώσσες (για παραγγελίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere).

Τα κεφάλαια στο εγχειρίδιο έχουν ορισμένη σειρά ώστε να σας βοηθήσουν να κατανοήσετε όλες τις οδηγίες ασφαλείας και να μάθετε τα χειριστήρια ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε αυτό το μηχάνημα με ασφάλεια. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιείτε αυτό το εγχειρίδιο για να παίρνετε απαντήσεις σε συγκεκριμένα ερωτήματα χειρισμού και συντήρησης. Στο τέλος αυτού του βιβλίου υπάρχει ένα ευρετήριο για να μπορείτε να βρίσκετε πληροφορίες γρήγορα.

Το μηχάνημα που απεικονίζεται σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να διαφέρει κάπως από το δικό σας, αλλά είναι αρκετά ίδιο ώστε να καταλαβαίνετε τις οδηγίες.

Η ΔΕΞΙΑ και η ΑΡΙΣΤΕΡΗ πλευρά καθορίζονται κοιτώντας προς τη φορά κίνησης του μηχανήματος κατά την κίνησή του προς τα εμπρός. Όταν βλέπετε μια διακεκομμένη γραμμή (-----), πρόκειται για κάτι που δεν φαίνεται στην απεικόνιση.

Πριν από την παράδοση του μηχανήματος, ο αντιπρόσωπος εκτέλεσε έλεγχο για επιβεβαίωση της σωστής λειτουργίας.

MX00654,000020C-30-05JUN17

Χρήση μηχανήματος

Αυτό το μηχάνημα είναι σχεδιασμένο αποκλειστικά για χρήση σε εργασίες συνηθισμένου γρασιδιού και χλοοτάπητα. Κάθε άλλη χρήση πέραν αυτής θεωρείται μη ενδεδειγμένη.

Για ζημιές ή τραυματισμούς που είναι αποτέλεσμα μη προβλεπόμενης χρήσης, ο κατασκευαστής δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη. Την ευθύνη την έχει αποκλειστικά ο χρήστης. Συστατικά στοιχεία της ενδεδειγμένης χρήσης αποτελούν επίσης η συμμόρφωση και αυστηρή τήρηση των όρων

λειτουργίας, σέρβις και επισκευής κατά τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Αυτό το μηχάνημα θα πρέπει να χρησιμοποιείται, να συντηρείται και να επισκευάζεται μόνο από άτομα που είναι εξοικειωμένα με όλα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του και εκπαιδευμένα στους σχετικούς κινδύνους (πρόληψη ατυχημάτων). Κάθε στιγμή πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων, όλοι οι γενικά αναγνωρισμένοι κανονισμοί ασφάλειας και παροχής πρώτων βοηθειών καθώς και οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

Ρυθμίσεις της ποσότητας παροχής καυσίμου πέρα από τις προδιαγραφές ή άλλες μετατροπές στην ισχύ σημαίνουν απώλεια της προστασίας εγγύησης για αυτό το μηχάνημα.

Οποιαδήποτε αυθαίρετη μετατροπή στο μηχάνημα απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη για πρόκληση ζημιάς ή τραυματισμού.

OUMX068,000012A-30-16AUG13

Ειδικά μηνύματα

Το εγχειρίδιο περιέχει ειδικά μηνύματα για να επιστήση την προσοχή σε πιθανά προβλήματα ασφάλειας, ζημιές μηχανήματος καθώς σε βοηθητικές πληροφορίες λειτουργίας και συντήρησης. Μελετήστε προσεκτικά όλες τις πληροφορίες ώστε να αποφευχθούν τραυματισμοί και ζημιές στο μηχάνημα.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος τραυματισμού! Αυτό το σύμβολο και το κείμενο επισημαίνει πιθανούς κινδύνους ή σοβαρούς τραυματισμούς για το χειριστή και τους παρευρισκόμενους που μπορεί να προκληθούν αν αυτοί δεν ληφθούν υπόψη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αυτό το κείμενο χρησιμοποιείται για να ενημερώσει το χειριστή για ενέργειες και καταστάσεις που μπορεί να συνεπάγονται ζημιές στο μηχάνημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε όλο το εγχειρίδιο παρατίθενται γενικές πληροφορίες που μπορούν να βοηθήσουν το χειριστή κατά το χειρισμό ή τη συντήρηση του μηχανήματος.

MX00654,000020D-30-04AUG25

Τεκμηρίωση σέρβις

Αν θέλετε να αγοράσετε ένα αντίγραφο του καταλόγου ανταλλακτικών ή του τεχνικού εγχειριδίου γι' αυτό το μηχάνημα, επισκεφτείτε το ηλεκτρονικό κατάστημα τεχνικών πληροφοριών της John Deere στη διεύθυνση:

<https://techpubs.deere.com/>

ή τηλεφωνήστε στο:

- **Η.Π.Α. και Καναδάς:** 1-800-522-7448.
- **Όλες οι άλλες περιοχές:** Στην αντιπροσωπεία της John Deere στην περιοχή σας.

TH84124,0000199-30-04AUG25

Εξαρτήματα

Σας συνιστούμε τα υψηλής ποιότητας εξαρτήματα και λιπαντικά της John Deere, τα οποία διατίθενται στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Όταν παραγγέλλετε εξαρτήματα, η αντιπροσωπεία της John Deere χρειάζεται το σειριακό αριθμό ή τον αριθμό αναγνώρισης προϊόντος (PIN) του μηχανήματος ή του παρελκόμενου. Αυτοί είναι οι αριθμοί που καταγράψατε στο κεφάλαιο "Αναγνώριση προϊόντος" αυτού του εγχειριδίου.

Παραγγελία ανταλλακτικών σέρβις μέσω διαδικτύου

Επισκεφθείτε την τοποθεσία <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> για τη σύνδεσή σας στο διαδίκτυο για παραγγελία ανταλλακτικών και πληροφορίες.

TC00531,00000E9-30-04AUG25

Περιεχόμενα

Σελίδα

Σελίδα

Αναγνώριση προϊόντος

Καταγραφή αριθμών αναγνώρισης 00-1

Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

Θέση ετικέτας ασφαλείας 05-1

Κατανόηση των ετικετών ασφαλείας του
μηχανήματος χωρίς κείμενο 05-2

Διατηρείτε στη θέση τους όλα τα
προστατευτικά 05-2

Συμβάλετε στην αποφυγή τραυματισμών 05-2

Κίνδυνος τραυματισμού από
περιστρεφόμενες λεπίδες 05-2

Ασφάλεια

Χρειάζεται εκπαίδευση του οδηγού 10-1

Προετοιμασία 10-1

Ασφαλής χειρισμός 10-1

Έλεγχος της περιοχής χορτοκοπής 10-2

Ασφαλής στάθμευση 10-2

Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι
επικίνδυνες 10-3

Προστασία των παιδιών 10-3

Φοράτε κατάλληλα ρούχα 10-4

Συντήρηση και αποθήκευση 10-4

Πρόληψη πυρκαγιών 10-4

Ασφαλής χρήση καυσίμου 10-5

Διαχείριση αποβλήτων και χημικών ουσιών 10-6

Χειριστήρια

Χειριστήρια 15-1

Λειτουργία

Καθημερινή λίστα ελέγχου λειτουργίας 20-1

Αποφυγή ζημιάς σε πλαστικές και βαμμένες
επιφάνειες 20-1

Προσαρμογή ύψους τιμονιού 20-1

Ρύθμιση γωνίας τιμονιού 20-1

Χρήση χειριστηρίων 20-1

Ωρομετρητής μηχανήματος 20-3

Αφαίρεση τροχών μεταφοράς 20-3

Εκκίνηση του κινητήραΣ 20-3

Σβήσιμο κινητήρα 20-4

Χειρισμός του βελτιωτικού χορταριού ή της
περιστροφικής βούρτσας χορταριού
(Προαιρετικά) 20-4

Λειτουργία συστήματος υβριδικού E-Cut 20-5

Ρύθμιση συχνότητας διαδοχικών σημείων
κοπής (FOC) 20-6

Δοκιμή συστημάτων ασφαλείαςΣ 20-6

Δοκιμή φρένου στάθμευσης 20-6

Δοκιμή διακόπτη λειτουργίας 20-7

Δοκιμή ράβδου παρουσίας χειριστή 20-7

Σταμάτημα σε έκτακτη ανάγκη 20-8

Μεταφορά του μηχανήματος πάνω σε
ρυμούλκα 20-8

Χειρισμός διατάξεων κοπής

Σύμπλεξη διάταξης κοπής 25-1

Σβήσιμο σε έκτακτη ανάγκη - Διάταξη
κοπήςΣ 25-1

Ρύθμιση του ύψους του καλαθιού
χορτοσυλλέκτη (με μάνδαλο) 25-1

Αφαίρεση και τοποθέτηση καλαθιού
χορτοσυλλέκτη (με μάνδαλο) 25-2

Αφαίρεση και τοποθέτηση χορτοσυλλέκτη
(τύπος άμεσης τοποθέτησης) 25-2

Χειρισμός σκούπας χόρτουΣ 25-3

Χειρισμός περιστροφικής βούρτσας
(προαιρετικά) 25-3

Χειρισμός βελτιωτικού περιποίησης γηπέδων
(GTC) (προαιρετικό) 25-4

Καθαρισμός της διάταξης κοπής 25-4

Διαστήματα σέρβις

Σέρβις του μηχανήματοςΣ 35-1

Πριν από κάθε χρήση 35-1

Μετά από κάθε χρήση 35-1

Στρώσιμο (Μετά τις πρώτες 5 ώρες)Σ 35-1

Στρώσιμο (Μετά από 20 ώρες)Σ 35-1

Στρώσιμο (Μετά τις πρώτες 50 ώρες)Σ 35-1

Κάθε 50 ώρες 35-1

Κάθε 100 ώρες 35-1

Κάθε 200 ώρες 35-1

Κάθε 300 ώρες 35-1

Κάθε 500 ώρες ή ετησίως 35-2

Σέρβις — Λίπανση

Γράσο 40-1

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων και υδραυλικού
συστήματος 40-1

Βιοδιασπώμενο λάδι 40-1

Μετατροπή από HY-GARD σε BIO HY-GARD 40-2

Λίπανση του συστήματος μετάδοσης κίνησης
του βελτιωτικού χορταριού ή της
περιστροφικής βούρτσας χορταριούΣ 40-2

Λίπανση του κυλίνδρου 40-2

Λίπανση συστημάτων μετάδοσης κίνησης
εισόδουΣ 40-3

Λίπανση μπροστινού κυλίνδρου 40-3

Λίπανση κυλίνδρου συστήματος μετάδοσης
κίνησης 40-3

Λίπανση πίσω κυλίνδρου και ρυθμιστών
ύψους κοπής 40-4

Έλεγχος και πλήρωση κιβωτίου ταχυτήτων 40-4

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

*Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι
προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο
πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης.
Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς
ειδοποίηση.*

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Σελίδα	Σελίδα
Γίνεται λίπανση της μπάρας παρουσίας χειριστή 40-5	Χορτοκοπτικό 65-2
Σέρβις - Κινητήρας	Διαγνωστικοί κωδικοί υβριδικού συστήματος E- Cut 65-3
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂) 45-1	Αποθήκευση
Αποφυγή καυσαερίων 45-1	Ασφάλεια κατά την αποθήκευση 70-1
Λάδι βενζινοκινητήρα 45-1	Προετοιμασία μηχανήματος για αποθήκευση 70-1
Καύσιμο βενζίνης για κινητήρες 4 κύκλων 45-2	Προετοιμασία καυσίμου και κινητήρα για αποθήκευση 70-1
Πλήρωση ρεζερβουάρ καυσίμου 45-2	Επαναλειτουργία μετά από αποθήκευση 70-2
Ρύθμιση τάνυσης μοχλού γκαζιού 45-3	Συναρμολόγηση
Καθαρισμός φίλτρου αέρα 45-3	Σύνδεση τιμονιού 75-1
Καθαρισμός δοχείου ιζημάτων καυσίμου και φίλτρου καυσίμου 45-4	Σύνδεση πλεξούδας καλωδίωσης 75-2
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα 45-4	Τοποθέτηση καλύμματος ελέγχου συχνότητας ψαλιδίσματος (FOC) 75-3
Αλλαγή λαδιού κινητήρα 45-5	Τοποθέτηση ντιζών 75-3
Καθαρισμός μπουζί και ρύθμιση διάκενου ηλεκτροδίου 45-6	Ρύθμιση φρένου 75-5
Σέρβις διατάξεων κοπής	Έλεγχος και ρύθμιση της τάνυσης του ιμάντα μετάδοσης κίνησης 75-5
Αφαίρεση και τοποθέτηση διατάξεων κοπής 50-1	Προετοιμασία διάταξης κοπής 75-6
Ρύθμιση προστατευτικού καλύμματος μονάδας κοπής 50-3	Ρύθμιση προστατευτικού καλύμματος μονάδας κοπής 75-9
Γίνεται ρύθμιση των αλυσίδων μηχανισμού κίνησης κυλίνδρου 50-3	Ρύθμιση σταθερού μαχαιριού ως προς τον κύλινδρο (QA5)Σ 75-9
Ρύθμιση σταθερού μαχαιριού ως προς τον κύλινδρο (QA5)Σ 50-4	Ρύθμιση του μπροστινού κυλίνδρου παράλληλα με το σταθερό μαχαίρι (QA5)Σ 75-10
Ρύθμιση του μπροστινού κυλίνδρου 50-5	Ρύθμιση εύρους ύψους κοπής (QA5) 75-11
Ρύθμιση εύρους ύψους κοπής (QA5) 50-6	Ρύθμιση ύψους κοπής (QA5) 75-12
Ρύθμιση ύψους κοπής (QA5) 50-7	Τοποθέτηση διάταξης κοπής 75-13
Αφαίρεση και τοποθέτηση σιαγόνας σταθερού μαχαιριούΣ 50-8	Τοποθέτηση μαρσπιέ (προαιρετικό) 75-15
Αντικατάσταση σταθερού μαχαιριού (QA5) 50-10	Τοποθέτηση τροχών μεταφοράς (Προαιρετικά) 75-16
Ρύθμιση θέσης σταθερού μαχαιριού και σιαγόνας σταθερού μαχαιριού για φθαρμένο κύλινδρο (QA5)Σ 50-11	Δοκιμή συστημάτων ασφαλείαςΣ 75-16
Αφαίρεση και τοποθέτηση μπροστινού κυλίνδρου (QA5) 50-11	Δοκιμή διακόπτη λειτουργίας 75-17
Αφαίρεση και τοποθέτηση πίσω κυλίνδρου (QA5) 50-12	Δοκιμή του χειρόφρενου 75-17
Ρύθμιση περιστροφικής βούρτσας χορταριού 50-13	Δοκιμή ράβδου παρουσίας χειριστή 75-17
Ρύθμιση βελτιωτικού περιποίησης γηπέδων (GTC) (QA5) 50-13	Στρώσιμο κινητήρα 75-17
Ρύθμιση αλυσίδων ορίου διάταξης κοπής 50-14	Στρώσιμο διάταξης κοπήςΣ 75-17
Ρύθμιση συχνότητας διαδοχικών σημείων κοπής (FOC)Σ 50-14	Πριν την παράδοση 75-18
Λείανση κυλίνδρου και σταθερού μαχαιριού 50-15	Προδιαγραφές
Λείανση της κοπτικής μονάδας με λειαντική πάστα 50-17	Κινητήρας - 180 E-Cut™, 220 E-Cut™ 80-1
Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος	Ταχύτητες πορείας 80-1
Σέρβις υβριδικού συστήματος E-Cut™Σ 55-1	Ηλεκτρικό σύστημα 80-1
Σέρβις ιμάντων	Σύστημα καυσίμου 80-1
Αφαίρεση ιμάντων 60-1	Σύστημα διεύθυνσης και φρένα 80-1
Γίνεται τοποθέτηση ιμάντων 60-1	Ελαστικά 80-2
Έλεγχος και ρύθμιση της τάνυσης ιμάντα μετάδοσης κίνησης 60-2	Χωρητικότητες 80-2
Ρύθμιση μπάρας παρουσίας χειριστή 60-5	Διαστάσεις 80-2
Αντιμετώπιση προβλημάτων	Βάρη 80-2
Χρήση πίνακα αντιμετώπισης προβλημάτων 65-1	Διάταξη κοπής 80-2
Κινητήρας 65-1	Συνιστώμενα λιπαντικά 80-3
	Μετρήσεις ήχου 80-3
	Μετρήσεις κραδασμών 80-3
	Δήλωση συμμόρφωσης
	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ 85-1
	Δήλωση συμμόρφωσης ΗΒ 85-2
	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ 85-4
	Δήλωση συμμόρφωσης ΗΒ 85-5

Σελίδα

Δήλωση ποιότητας της John Deere

Ποιότητα John Deere JDQS-1

Βιβλίο σέρβις

Καταγραφή ημερομηνιών εργασιών

συντήρησης SR-1

Αναγνώριση προϊόντος

Καταγραφή αριθμών αναγνώρισης

Χλοοκοπτικό πεζού χειριστή

180 E-Cut™ Hybrid ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (PIN) (130001-)

220 E-Cut™ Hybrid ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (PIN) (160001-)

Αν πρόκειται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση, να έχετε πάντα μαζί σας το μοντέλο του προϊόντος και τον αριθμό σειράς.

Θα πρέπει να εντοπίσετε το μοντέλο και τον αριθμό σειράς για το μηχάνημα και τον κινητήρα του μηχανήματος και να καταγράψετε τα στοιχεία στα πεδία που παρέχονται παρακάτω.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ:



TC681271—UN—17JUL25

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ,
ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ (A):

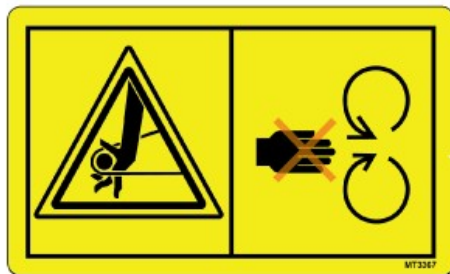
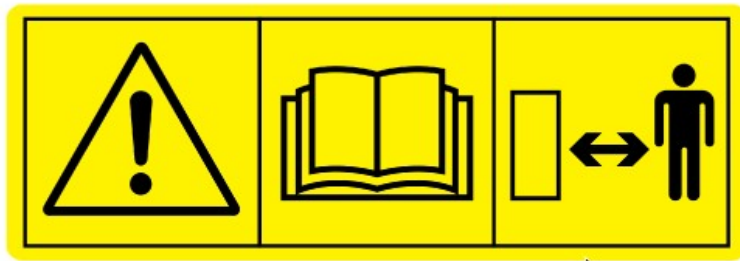
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ,
ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΤΥΜΠΑΝΟ ΚΟΠΗΣ (B):

ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (C):

lk2daiz,1752657962950-30-16JUL25

Ετικέτες ασφαλείας χωρίς κείμενο

Θέση ετικέτας ασφαλείας



A—Να διατηρείτε όλα τα προστατευτικά στη θέση τους MT3367
B—Προσέξτε να μην τραυματιστείτε TCU27084

C—Κίνδυνος τραυματισμού από τις περιστρεφόμενες λεπίδες MT6732

TC670533—UN—17JUL25

Ik2daiz,1745060244367-30-16JUL25

Κατανόηση των ετικετών ασφαλείας του μηχανήματος χωρίς κείμενο



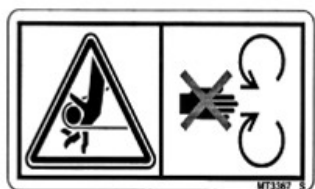
TCT005498—UN—11SEP12

Οι ετικέτες ασφαλείας του μηχανήματος που φαίνονται στην ενότητα αυτή τοποθετούνται σε σημαντικές περιοχές του μηχανήματός σας ώστε να επιστήσουν την προσοχή σας σε πιθανούς κινδύνους ασφαλείας.

Στις ετικέτες ασφαλείας του μηχανήματός σας, οι λέξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ χρησιμοποιούνται μαζί με το σύμβολο ειδοποίησης ασφαλείας. Η λέξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ χαρακτηρίζει τους σοβαρότερους κινδύνους.

MX00654,0000389-30-09JAN23

Διατηρείτε στη θέση τους όλα τα προστατευτικά

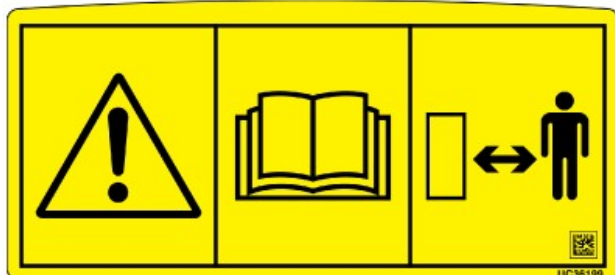


TCAL41587—UN—22JAN13

- Μη χειρίζεστε το μηχάνημα αν τα προστατευτικά δεν βρίσκονται στη θέση τους.

OUMX068,00001CA-30-21JUN15

Συμβάλετε στην αποφυγή τραυματισμών



TC102610—UN—12APR25

- Διαβάστε το εγχειρίδιο χειριστή.
- Απαιτείται εκπαίδευση για τον χειρισμό.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν οι προφυλακτήρες, τα προστατευτικά καλύμματα και οι διατάξεις ασφαλείας δεν είναι στη θέση τους και δεν έχουν τεθεί σε λειτουργία.

- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν βρίσκονται γύρω παιδιά ή άλλα άτομα.
- Σβήνετε τον κινητήρα και βάλτε χειρόφρενο κάθε φορά που αφήνετε το χλοοκοπτικό.

lk2daiz,1752658824087-30-16JUL25

Κίνδυνος τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες



TCAL41591—UN—12APR25

- Προς αποφυγή τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες, μείνετε μακριά από το περιστρεφόμενο τύμπανο κοπής.
- Πριν από την αφαίρεση του χορτοσυλλέκτη, τον καθαρισμό ή το σέρβις, σβήνετε το μηχάνημα.

lk2daiz,1752659163260-30-16JUL25

Ασφάλεια

Χρειάζεται εκπαίδευση του οδηγού

- Μελετήστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χειρισμού, τα εγχειρίδια προσαρτημάτων και το άλλο εκπαιδευτικό υλικό. Αν ο χειριστής ή ο μηχανικός δεν μπορεί να διαβάσει Αγγλικά, είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη να τους επεξηγήσει αυτό το υλικό. Αυτή η παρουσίαση είναι διαθέσιμη και σε άλλες γλώσσες.
- Εξοικειωθείτε με την ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού, των χειριστηρίων χειρισμού και των σημάτων ασφαλείας.
- Όλοι οι χειριστές και μηχανικοί πρέπει να λάβουν εκπαίδευση. Ο ιδιοκτήτης του μηχανήματος είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση των χειριστών.
- Η ηλικία, η φυσική και η πνευματική ικανότητα μπορεί να αποτελούν παράγοντες πρόκλησης τραυματισμών που σχετίζονται με τον εξοπλισμό. Οι χειριστές πρέπει να είναι πνευματικά και φυσικά ικανοί να χειρίζονται το μηχάνημα σωστά και με ασφάλεια.
- Μην αφήνετε παιδιά ή μη εκπαιδευμένο προσωπικό να χειρίζονται ή να κάνουν σέρβις στον εξοπλισμό. Οι τοπικοί κανονισμοί μπορεί να επιβάλλουν περιορισμούς στην ηλικία του χειριστή.
- Ο ιδιοκτήτης/χρήστης μπορεί να αποτρέψει και είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα ή τραυματισμούς που υφίστανται οι ίδιοι ή άλλα άτομα, καθώς και για τυχόν υλικές ζημιές.
- Να οδηγείτε το μηχάνημα σε ανοιχτό χώρο χωρίς εμπόδια και υπό την επιτήρηση έμπειρου χειριστή.
- Ελέγξτε την περιοχή οδήγησης με το προσάρτημα κατεβασμένο, αν υπάρχει, αλλά εκτός λειτουργίας. Μειώστε την ταχύτητα όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.

OUO1082,000657E-30-18JUL25

Προετοιμασία

- Αξιολογήστε το έδαφος και διαπιστώστε ποια αξεσουάρ και παρελκόμενα απαιτούνται για τη σωστή και ασφαλή διενέργεια της εργασίας. Χρησιμοποιείτε μόνο παρελκόμενα και προσάρτηματα τα οποία έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Να φοράτε κατάλληλο ρουχισμό, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών γυαλιών και του εξοπλισμού προστασίας της ακοής. Μακριά μαλλιά, φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα μπορεί να σκαλώσουν στα κινούμενα μέρη.
- Επιθεωρήστε την περιοχή στην οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ο εξοπλισμός. Απομακρύνετε όλα τα αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια και σύρματα, τα οποία μπορεί να εκτιναχθούν από το μηχάνημα.
- Να είστε πάρα πολύ προσεκτικοί όταν χειρίζεστε βενζίνη και άλλα καύσιμα. Είναι εύφλεκτα και οι αναθυμιάσεις είναι εκρηκτικές.
 - a. Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο περιέκτη.

- b. Μην βγάζετε ποτέ την τάπα του ρεζερβουάρ ούτε να προσθέτετε καύσιμο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Μην καπνίζετε.
- c. Μην προσθέτετε και μην αδειάζετε ποτέ καύσιμο από το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια παρουσίας χειριστή, οι διακόπτες ασφαλείας και τα προστατευτικά καλύμματα είναι προσαρτημένα και λειτουργούν σωστά. Μην λειτουργείτε το μηχάνημα, εκτός εάν λειτουργούν σωστά, όλες οι συσκευές ασφαλείας.

OUO1082,000657F-30-15MAY18

Ασφαλής χειρισμός

- Μην λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα σε κλειστό χώρο όπου μπορεί να γίνει συγκέντρωση επικίνδυνων αερίων μονοξειδίου του άνθρακα.
- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο σε συνθήκες καλού φωτισμού, αποφεύγοντας τρύπες και κρυφούς κινδύνους.
- Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα συστήματα μετάδοσης κίνησης είναι στη νεκρά και το χειρόφρενο είναι ασφαλισμένο. Να βάζετε εμπρός τον κινητήρα μόνον από τη θέση του χειριστή.
- Φροντίζετε το πάτημά σας να είναι γερό όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό πεζού χειριστή, ιδιαίτερα κατά την όπισθεν. Να περπατάτε, όχι να τρέχετε. Αν δεν βαδίζετε σταθερά, μπορεί να γλιστρήσετε.
- Επιβραδύνετε και να είστε πολύ προσεκτικοί στις πλαγιές. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τη συνιστώμενη πορεία στις πλαγιές. Με αυτό το μηχάνημα να κουρεύετε το χόρτο με κατεύθυνση κατά πλάτος της πλαγιάς, όχι προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Η κατάσταση του χλοοτάπητα μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα του μηχανήματος. Να είστε προσεκτικοί όταν λειτουργείτε κοντά σε απόκρημνα σημεία.
- Επιβραδύνετε και να είστε προσεκτικοί όταν στρίβετε και αλλάζετε κατεύθυνση στις πλαγιές. Σταματήστε τη λειτουργία των λεπίδων, αν δεν κάνετε κοπή.
- Σταματήστε τη λειτουργία των λεπίδων αν το χορτοκοπτικό πρέπει να τοποθετηθεί με κλίση για τη μεταφορά όταν περνάτε από επιφάνειες χωρίς χόρτα, καθώς και όταν μεταφέρετε το χορτοκοπτικό από και προς την περιοχή όπου πρόκειται να κόψετε τα χόρτα.
- Μην λειτουργείτε ποτέ αν οι προστατευτικές διατάξεις δεν είναι τοποθετημένα με ασφάλεια στη θέση τους. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ενδασφάλειες είναι συνδεδεμένες, ρυθμισμένες σωστά και λειτουργούν σωστά.
- Μην αλλάζετε τη μονάδα ρύθμισης του κινητήρα και μην αυξάνετε υπερβολικά τον αριθμό στροφών του. Η λειτουργία του κινητήρα σε υπερβολικά υψηλές

στροφές μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.

- Σταματήστε σε επίπεδο έδαφος, αποσυμπλέξτε τα συστήματα μετάδοσης κίνησης, συμπλέξτε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα πριν φύγετε από τη θέση του χειριστή για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένων του αδειάσματος των χορτοσυλλεκτών ή του καθαρισμού αποφράξεων.
- Αν προσκρούσετε σε αντικείμενα ή αν παρουσιαστεί μη φυσιολογικός κραδασμός, σταματήστε τη λειτουργία του εξοπλισμού και επιθεωρήστε τα περιστρεφόμενα τύμπανα κοπής. Κάντε τις απαραίτητες επισκευές πριν συνεχίσετε τη λειτουργία.
- Κρατάτε χέρια και πόδια μακριά από τις διατάξεις κοπής.
- Κοιτάζτε πίσω από το μηχάνημα πριν κάνετε όπισθεν για να βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή είναι καθαρή.
- Μη θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών.
- Πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε ή ξεφορτώνετε το μηχάνημα σε/από τρέιλερ ή φορτηγό.
- Πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε τυφλές γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα τα οποία μπορεί να παρεμποδίσουν την ορατότητα.
- Επιθεωρήστε το μηχάνημα πριν το χρησιμοποιήσετε. Βεβαιωθείτε ότι το υλικό στερέωσης είναι καλά σφιγμένο. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά, έχουν φθαρεί πολύ ή λείπουν. Βεβαιωθείτε ότι οι προστατευτικές διατάξεις και τα προστατευτικά καλύμματα είναι σε καλή κατάσταση και στερεωμένα στη θέση τους. Προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα, κάντε τις απαραίτητες ρυθμίσεις.
- Να μη σηκώνετε ούτε να κουβαλάτε το χορτοκοπτικό ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.
- Σε περίπτωση που κάποιος εισέλθει στον χώρο, σταματήστε το μηχάνημα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο παρελκόμενα και αξεσουάρ εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.
- Μη φοράτε ακουστικά ραδιοφώνου ή μουσικής. Για να γίνει το σέρβις και ο χειρισμός με ασφάλεια, πρέπει να είστε απολύτως προσεκτικοί.
- Μην κάνετε ποτέ χορτοκοπή όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.

Ik2daiz, 1751033733567-30-27JUN25

Έλεγχος της περιοχής χορτοκοπής



MXAL41932—UN—22MAY13

- Καθαρίστε την περιοχή χορτοκοπής από αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχθούν. Μην αφήνετε ανθρώπους και ζώα να πλησιάζουν στην περιοχή κοπής.
- Τα χαμηλά κλαδιά και παρόμοια εμπόδια μπορεί να τραυματίσουν τον χειριστή και να παρεμποδίσουν τη διαδικασία κοπής. Πριν από την χορτοκοπή, εντοπίστε πιθανά εμπόδια όπως χαμηλά κλαδιά και κλαδέψτε ή αφαιρέστε αυτά τα εμπόδια.
- Εξετάστε την περιοχή κοπής. Δημιουργήστε ένα σχέδιο ασφαλούς κοπής. Μην κόβετε χόρτα σε μέρη χωρίς σίγουρη πρόσφυση και σταθερότητα.
- Ελέγξτε την περιοχή οδήγησης με το χλοοκοπτικό μηχάνημα κατεβασμένο (αν υπάρχει) αλλά εκτός λειτουργίας. Μειώστε την ταχύτητα όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Μελετήστε όλες τις περιοχές χορτοκοπής ώστε να διαπιστώσετε ποιες πλαγιές είναι ασφαλείς για τη λειτουργία του μηχανήματος και σε ποιες πλαγιές πρέπει να διενεργούνται εργασίες συντήρησης μέσω άλλων τεχνικών συντήρησης.

MP47322,00F4617-30-05JUL17

Ασφαλής στάθμευση

1. Σταματήστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη επιφάνεια, όχι σε πλαγιά.
2. Αποσυμπλέξτε τη διάταξη κοπής
3. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
4. Σβήστε τον κινητήρα.
5. Περιμένετε να σταματήσει ο κινητήρας και όλα τα κινούμενα μέρη πριν κατεβείτε από το σταθμό του χειριστή.
6. Κλείστε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχάνημά σας διαθέτει τέτοια.
7. Βγάλτε το μπουζοκαλώδιο (για βενζινοκίνητους κινητήρες) πριν κάνετε σέρβις στο μηχάνημα.

OUO1082,00063ED-30-15FEB13

Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες



TCT012793—UN—06JUL15

- Οι περιστρεφόμενες μονάδες κοπής μπορεί να κόψουν χέρια και πόδια και να πετάξουν αντικείμενα. Αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες ασφαλείας μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος.
- Μην πλησιάζετε τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα σας σε περιστρεφόμενες μονάδες κοπής όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Βλ. στο τμήμα Ασφαλής στάθμευση.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση και να οδηγείτε προς τα εμπρός και με την όπισθεν προσεκτικά. Πριν το καταλάβετε μπορεί διάφορα άτομα, κυρίως παιδιά, να εισέλθουν γρήγορα στην περιοχή κοπής.
- Πριν και ενώ κάνετε όπισθεν, σταματήστε τις μονάδες κοπής και κοιτάξτε προσεκτικά κάτω και πίσω από το μηχάνημα, ιδιαίτερα για τυχόν παιδιά που μπορεί να βρίσκονται εκεί.
- Μην κάνετε χορτοκοπή με την όπισθεν.
- Σβήστε τις μονάδες κοπής όταν δεν κάνετε χορτοκοπή.
- Φροντίστε για την ασφαλή στάθμευση του μηχανήματος πριν σηκωθείτε από την εξέδρα χειριστή για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένου και του αδειάσματος των χορτοσυλλεκτών ή του ξεβούλωματος του αγωγού, αν υπάρχουν.
- Μην πλησιάζετε κανένα μέρος του σώματος σε κοπτικά άκρα. Η υπολειμματική υδραυλική πίεση ή τυχόν άλλη αποθηκευμένη πηγή ενέργειας στο σύστημα, μπορεί να προκαλέσει περιστροφή της μονάδας κοπής μετά το ξεβούλωμά της.
- Κατά περίπτωση, χρησιμοποιήστε βούρτσα με μακρύ χερούλι όταν βάζετε ουσία ακονίσματος κυλίνδρου.
- Κρατήστε τους παρευρισκόμενους μακριά από την περιοχή εργασίας κατά τη ρύθμιση ή το σέρβις.
- Να φοράτε πάντα γάντια όταν περιστρέφετε με τα χέρια τις μονάδες κοπής.
- Η περιστροφή με το χέρι μιας μονάδας κοπής μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή κάποιας άλλης αν αυτή λειτουργεί υδραυλικά.
- Η μονάδα κοπής θα σταματήσει σε περίπου πέντε δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση. Αν θεωρείτε ότι οι κοπτικές μονάδες μπορεί να μη σταματούν μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα, πηγαίστε το μηχάνημά σας σε εξουσιοδοτημένο

αντιπρόσωπο ο οποίος θα μπορέσει να το ελέγξει και να του κάνει σέρβις.

ΟΥΟ2005,0000216-30-15JUL15

Προστασία των παιδιών

- Αν τα μικρά παιδιά θεωρήσουν ότι η χλοοκοπτική μηχανή είναι παιχνίδι επειδή έτυχε κάποιος να τα πάει βόλτα με το τρακτέρ μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαροί τραυματισμοί.
- Οι χλοοκοπτικές μηχανές και οι χορτοκοπτικές δραστηριότητες προσελκύουν το ενδιαφέρον των παιδιών. Δεν αντιλαμβάνονται τον κίνδυνο που μπορεί να προκύψει από τις περιστρεφόμενες λεπίδες ή από το ότι ο χειριστής μπορεί να μην τα έχει δει.
- Τα παιδιά που έχουν κάνει βόλτα με τρακτέρ στο παρελθόν μπορεί να εμφανιστούν στην περιοχή κοπής για άλλη μια βόλτα και να παρασυρθούν από το τρακτέρ.
- Τα παιδιά μπορεί να εμπλακούν σε τραγικά δυστυχήματα αν ο χειριστής δεν έχει το νου του στην παρουσία παιδιών, ειδικά όταν αυτά πλησιάζουν το μηχάνημα από πίσω. Πριν και κατά την όπισθεν, σταματήστε τις λεπίδες της χλοοκοπτικής μηχανής και κοιτάχτε προσεκτικά κάτω και πίσω από το μηχάνημα μήπως τυχόν βρίσκονται εκεί προπαντός παιδιά.
- Μην μεταφέρετε ποτέ παιδιά στο τρακτέρ ή σε παρελκόμενο, ακόμα και όταν έχουν αφαιρεθεί οι λεπίδες. Μην τραβάτε τα παιδιά σε καρότσι ή σε ρυμούλκα. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να παρεμποδίσουν την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα ως ψυχαγωγικό όχημα ή για να διασκεδάσετε παιδιά.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ανεκπαιδευτά άτομα να χειρίζονται το μηχάνημα. Ενημερώστε όλους τους χειριστές ότι απαγορεύεται να κάνουν τα παιδιά βόλτα στο τρακτέρ ή σε κάποιο παρελκόμενο.
- Όταν η χλοοκοπτική μηχανή είναι σε λειτουργία, τα παιδιά πρέπει να μένουν σε εσωτερικούς χώρους, μακριά από την περιοχή κοπής, και υπό την επίβλεψη κάποιου υπεύθυνου ενήλικα, εκτός του χειριστή.
- Έχετε το νου σας στην παρουσία παιδιών. Ποτέ μην θεωρείτε ότι τα παιδιά θα παραμείνουν εκεί όπου τα είδατε για τελευταία φορά. Απενεργοποιήστε το μηχάνημα σε περίπτωση που στην περιοχή εργασιών εισέλθει κάποιο παιδί.

ΟΥΟ2005,0000217-30-05FEB13

Φοράτε κατάλληλα ρούχα



TCT015572—UN—24MAY18

- Φοράτε πάντοτε προστατευτικά ματιών ή γυαλιά ασφαλείας με πλευρικά προστατευτικά όταν χειρίζεστε το μηχάνημα.
- Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα και κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας για την εκάστοτε εργασία.
- Όταν κάνετε χορτοκοπή, πρέπει να φοράτε πάντα ανθεκτικά υποδήματα. Μη χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν είστε ξυπόλητοι ή φοράτε ανοιχτά πέδιλα.
- Φοράτε κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις όπως ωτασπίδες. Ο δυνατός θόρυβος μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή απώλεια ακοής.

TC00531,000021E-30-17MAY18

- Να ελευθερώνετε προσεκτικά την πίεση από εξαρτήματα με αποθηκευμένη ενέργεια.
- Να είστε προσεκτικοί όταν ελέγχετε τις διατάξεις κοπής. Να φοράτε γάντια και να είστε προσεκτικοί όταν κάνετε σέρβις στις διατάξεις κοπής.
- Πρέπει μόνο να αντικαθιστάτε τις λεπίδες. Μην τις λειαινείτε και μην τις συγκολλάτε.
- Κρατήστε χέρια, πόδια, ρούχα, κοσμήματα και μακριά μαλλιά μακριά από κινούμενα εξαρτήματα. Αν είναι δυνατόν, μην κάνετε ρυθμίσεις ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
- Διατηρείτε όλα τα μέρη σε καλή κατάσταση λειτουργίας και όλο το υλικό στερέωσης καλά σφιγμένο. Αντικαταστήστε όλα τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα αυτοκόλλητα.
- Να είστε προσεκτικοί κατά τη διάρκεια της ρύθμισης του μηχανήματος ώστε να αποτραπεί η παγίδευση των δαχτύλων μεταξύ κινούμενων λεπίδων και σταθερών μερών του μηχανήματος.

OUO1082,00063F1-30-15FEB13

Συντήρηση και αποθήκευση



TCAL41691—UN—08MAR13

- Μην χειρίζεστε το τρακτέρ σε κλειστό χώρο όπου μπορεί να γίνει συγκέντρωση επικίνδυνων αερίων μονοξειδίου του άνθρακα.
- Αποσυνδέστε τα συστήματα μετάδοσης κίνησης, δέστε το χειρόφρενο, σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί ή αποσυνδέστε το μπουζί (για βενζινοκινητήρες). Περιμένετε να σταματήσει τελείως κάθε κίνηση στο μηχάνημα πριν κάνετε ρυθμίσεις, καθαρισμό ή επισκευές.
- Καθαρίστε το χόρτο και τα υπολείμματα υλικών από μονάδες κοπής, μονάδες μετάδοσης κίνησης, σιγαστήρες και τον κινητήρα για αποτρέψετε τυχόν πυρκαγιά. Καθαρίστε τυχόν χυμένα λάδια ή καύσιμα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν την αποθήκευση και μην αποθηκεύετε κοντά σε φλόγα.
- Διακόψτε την παροχή καυσίμου κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά. Μην αποθηκεύετε καύσιμο κοντά σε φλόγες ούτε να το αποστραγγίζετε σε εσωτερικό χώρο.
- Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος. Μην αφήνετε ποτέ μη εκπαιδευμένο προσωπικό να κάνει σέρβις στο μηχάνημα. Πριν αρχίσετε κάποια εργασία συντήρησης, βεβαιωθείτε πως γνωρίζετε τη διαδικασία.
- Χρησιμοποιήστε γρύλους για να στηρίξετε τα εξαρτήματα αν χρειαστεί.

Πρόληψη πυρκαγιών

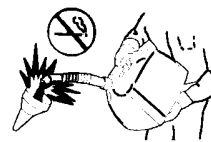
- Εξετάστε αυτές τις υποδείξεις με όλους τους χειριστές. Αν έχετε τυχόν απορίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.
- Τηρείτε πάντα όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο μηχάνημα και το παρόν εγχειρίδιο χειρισμού. Πριν από κάθε καθαρισμό ή επιθεώρηση, να σβήνετε πάντα τον κινητήρα, να βάζετε χειρόφρενο και να βγάζετε το κλειδί της μίζας.
- Πέρα από τις εργασίες τακτικής συντήρησης, ένας καλός τρόπος για να διατηρήσετε τον εξοπλισμό John Deere σε άρτια κατάσταση λειτουργίας και να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς είναι να αφαιρείτε τακτικά από το μηχάνημα τα συσσωρευμένα υπολείμματα υλικών.
- Αφού χειριστείτε το μηχάνημα αφήστε το να κρυώσει σε ανοιχτό χώρο πριν το καθαρίσετε ή το αποθηκεύσετε. Μη σταθμεύετε το μηχάνημα κοντά σε εύφλεκτα υλικά όπως ξύλα, ρούχα, ή χημικές ουσίες ή κοντά σε ανοικτή φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης, όπως ο θερμοσίφωνας ή ο φούρνος.
- Απομακρύνετε όλα τα τυχόν εύφλεκτα υλικά από τον εξοπλισμό πριν την αποθήκευση, αδειάζοντας τυχόν σάκους συλλογής χόρτου, περιέκτες καιφορτωμένα κουτιά.
- Μπορεί να συσσωρευτούν υπολείμματα σε οποιοδήποτε σημείο του μηχανήματος, κυρίως σε οριζόντιες επιφάνειες. Απομακρύνετε όλα τα χόρτα και υπολείμματα υλικών από το διαμέρισμα του κινητήρα, την περιοχή του σιγαστήρα και από τη χορτοκοπτική πλατφόρμα ή τις μονάδες κοπής πριν και μετά το χειρισμό του μηχανήματος. Μπορεί να χρειαστεί πρόσθετος καθαρισμός αν κόβετε χόρτα ή κάνετε εδαφοκάλυψη σε ξηρά εδάφη.
- Εκτός από τον καθαρισμό του μηχανήματος πριν

από τη χρήση και την αποθήκευση, το να διατηρείτε καθαρό τον χώρο του κινητήρα αποτελεί τον σημαντικότερο παράγοντα πρόληψης πυρκαγιών. Άλλες περιοχές που απαιτούν τακτική επιθεώρηση και καθαρισμό είναι οι ζάντες των πίσω τροχών, οι πλεξούδες καλωδίωσης, οι διαδρομές εύκαμπτων σωλήνων/αγωγών, τα παρελκόμενα χορτοκοπής, κ.λπ. Ο καθαρισμός αυτών των περιοχών μπορεί να υποβοηθηθεί με πεπιεσμένο αέρα, φυσητήρες φύλλων ή νερό.

- Η συχνότητα επιθεώρησης και καθαρισμού εξαρτάται από ένα μεγάλο αριθμό παραγόντων, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται οι συνθήκες λειτουργίας, η διαμόρφωση του μηχανήματος, οι στροφές λειτουργίας και οι καιρικές συνθήκες (ιδιαίτερα εάν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, ξηρασία και δυνατοί άνεμοι). Όταν χειρίζεστε το μηχάνημα σε αυτές τις συνθήκες πρέπει να επιθεωρείτε και να καθαρίζετε αυτές τις περιοχές τακτικά μέσα στη μέρα.
- Η υπερβολική λίπανση ή η διαρροή ή το χύσιμο καυσίμου/λαδιού στο μηχάνημα, μπορεί να δημιουργήσουν σημεία συγκέντρωσης υπολειμμάτων υλικών. Η έγκαιρη επισκευή του μηχανήματος και ο καθαρισμός του λαδιού/καυσίμου μειώνουν τις πιθανότητες συγκέντρωσης υπολειμμάτων υλικών.
- Οι βλάβες ή η υπερθέρμανση των ρουλεμάν μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά. Για να ελαττώσετε αυτόν τον κίνδυνο ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χειριστή οι οποίες αφορούν τα διαστήματα και τα σημεία λίπανσης. Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο ή κάποιον άλλον πάροχο υπηρεσιών σέρβις, αν έχετε τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τα διαστήματα ή τα σημεία λίπανσης και αν παρατηρούνται ασυνήθιστοι θόρυβοι από περιοχές όπου ενδέχεται να υπάρχουν ρουλεμάν. Το πλύσιμο του μηχανήματος όσο είναι ζεστό μπορεί επίσης να μειώσει τη διάρκεια ζωής των ρουλεμάν και να αυξήσει τις πιθανότητες πρόωρης βλάβης των ρουλεμάν.
- Αν το τρακτέρ διαθέτει διακοπή καυσίμου, πρέπει να διακόπτετε τη ροή καυσίμου όταν αποθηκεύετε ή μεταφέρετε το τρακτέρ.
- Ελέγχετε συχνά τους αγωγούς καυσίμου, το ρεζερβουάρ, το καπάκι και τα ρακόρ για ραγίσματα ή διαρροές. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε ανάλογα.

ΟΥΟ2005,0000221-30-22,JUL25

Ασφαλής χρήση καυσίμου



MXAL41938—UN—18FEB13

Για να αποφύγετε σωματικές ή υλικές βλάβες πρέπει να χρησιμοποιείτε το καύσιμο με ιδιαίτερη προσοχή. Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και οι αναθυμιάσεις του είναι εκρηκτικές:

- Σβήστε τσιγάρα, πούρα, πίπτες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκριμένα δοχεία καυσίμου. Χρησιμοποιείτε μόνο μη μεταλλικά, φορητά δοχεία καυσίμου εγκεκριμένα από το φορέα Underwriter's Laboratory (U.L.) ή το φορέα American Society for Testing & Materials (ASTM). Αν χρησιμοποιήσετε κάποιο χωνί, βεβαιωθείτε ότι είναι πλαστικό και ότι δεν έχει πλέγμα ή φίλτρο.
- Μην βγάζετε την τάπα του δοχείου καυσίμου και μην προσθέτετε καύσιμο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιάσετε με καύσιμο.
- Μην προσθέτετε και μην αδειάζετε καύσιμο από το μηχάνημα σε εσωτερικούς χώρους. Μετακινήστε το τρακτέρ σε εξωτερικό χώρο με κατάλληλο εξαερισμό.
- Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο. Αν χυθεί καύσιμο σε ρούχα, αλλάξτε τα αμέσως. Αν χυθεί καύσιμο κοντά στο μηχάνημα, μην βάλετε μπροστά τον κινητήρα, αλλά μετακινήστε το μηχάνημα μακριά από την περιοχή όπου χύθηκε το καύσιμο. Αποφύγετε τη δημιουργία οποιασδήποτε εστίας ανάφλεξης μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα ή το μπιτόνι καυσίμου σε χώρο όπου υπάρχει ανοικτή φλόγα, σπινθήρας ή ενδεικτική λυχνία, όπως για παράδειγμα σε θερμαντήρα νερού ή άλλη ηλεκτρική συσκευή.
- Αποφεύγετε πυρκαγιές και εκρήξεις που προκαλούνται από στατική ηλεκτρική εκκένωση. Η στατική ηλεκτρική εκκένωση μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη των αναθυμιάσεων σε αεγίωτο δοχείο καυσίμου.
- Μην γεμίζετε τα δοχεία μέσα σε όχημα ή φορητό σε ρυμούλκα με πλαστική επένδυση. Τοποθετείτε τα δοχεία στο έδαφος μακριά από το όχημα πριν τα γεμίσετε με καύσιμο.
- Αφαιρέστε τον εξοπλισμό που λειτουργεί με καύσιμο από το φορητό ή τη ρυμούλκα και ανεφοδιάστε με

καύσιμο στο έδαφος. Αν αυτό δεν είναι δυνατό, ανεφοδιάστε με καύσιμο αυτόν τον εξοπλισμό από ένα φορητό δοχείο και όχι με πιστόλι αντλίας.

- Το πιστόλι πρέπει να μείνει συνεχώς σε επαφή με το στόμιο του δοχείου καυσίμου ή το άνοιγμα του ντεπόζιτου μέχρι να ολοκληρωθεί η τροφοδοσία με καύσιμο. Μη χρησιμοποιείτε αντλία με πιστόλι που ασφαλίζει στην ανοικτή θέση.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το δοχείο καυσίμου. Τοποθετήστε πάλι την τάπα του δοχείου καυσίμου και σφίξτε την καλά.
- Τοποθετήστε πάλι τις τάπες του δοχείου καυσίμου με ασφάλεια μετά τη χρήση τους.
- Σε κινητήρες βενζίνης μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μεθανόλη. Η μεθανόλη είναι επιβλαβής για την υγεία σας και για το περιβάλλον.

OUO2005,0000223-30-12OCT16

Διαχείριση αποβλήτων και χημικών ουσιών

Απόβλητα όπως χρησιμοποιημένα λάδια, καύσιμα, ψυκτικά, υγρά φρένων και μπαταρίες μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον και τους ανθρώπους:

- Μην χρησιμοποιείτε δοχεία ποτών για απόβλητα υγρά - υπάρχει κίνδυνος να πει κάποιος από αυτά.
- Επισκεφτείτε το τοπικό σας κέντρο ανακύκλωσης ή μια εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία για να μάθετε πώς πρέπει να ανακυκλώνετε ή να απορρίπτετε τα απόβλητα, καθώς και πώς να θέσετε το μηχάνημα εκτός λειτουργίας στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.

OUMX068,000063A-30-16JUL15

Χειριστήρια

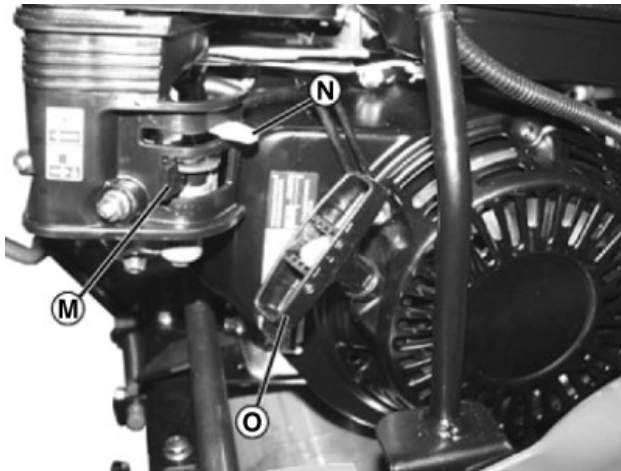
Χειριστήρια



TC670534—UN—17JUL25

- A— Μοχλός γκαζιού
- B— Διαγνωστική ενδεικτική λυχνία
- C— Μπάρα παρουσίας χειριστή
- D— Μοχλός φρένου στάθμευσης
- E— Χειριστήριο συχνότητας διαδοχικών σημείων κοπής (FOC)
- F— Μετρητής ωρών λειτουργίας

- G— Διακόπτης χορτοκοπής/λείανσης με λειαντική πάστα
- H— Διακόπτης φώτων (προαιρετικός)
- I— Διακόπτης δυναμοδότη
- J— Διακόπτης λειτουργίας/διακοπής
- K— Μοχλός ρύθμισης λαβής
- L— Θύρα Service Advisor



TC671582—UN—24APR25

Χειριστήρια κινητήρα

M—Βαλβίδα διακοπής παροχής καυσίμου

N—Μοχλός τσοκ

O—Λαβή μίζας

Ik2daiz,1745060391525-30-19APR25

Λειτουργία

Καθημερινή λίστα ελέγχου λειτουργίας

- ☐ Ελέγξτε το σύστημα ενδοσφάλισης.

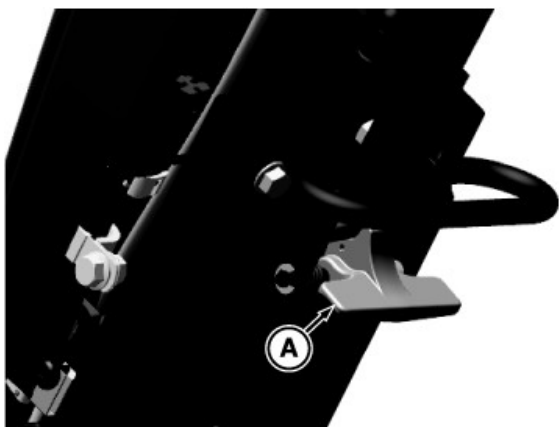
OUMX068,00001D9-30-15MAR17

Αποφυγή ζημιάς σε πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες

- Μην σκουπίζετε τα πλαστικά εξαρτήματα αν δεν τα έχετε πρώτα ξεπλύνει. Αν χρησιμοποιήσετε κάποιο στεγνό πανί μπορεί να τα χαράξετε.
- Τα εντομοαπωθητικά σπρέι μπορεί να καταστρέψουν τις πλαστικές και τις βαμμένες επιφάνειες. Μην ψεκάζετε με εντομοαπωθητικά κοντά στο μηχάνημα.
- Προσέξτε να μην χύσετε καύσιμο στο μηχάνημα. Το καύσιμο μπορεί να καταστρέψει τις επιφάνειες. Καθαρίστε κατευθείαν το χυμένο καύσιμο.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις επιφάνειες του καπό.

OUCO1082,000646B-30-15FEB13

Προσαρμογή ύψους τιμονιού

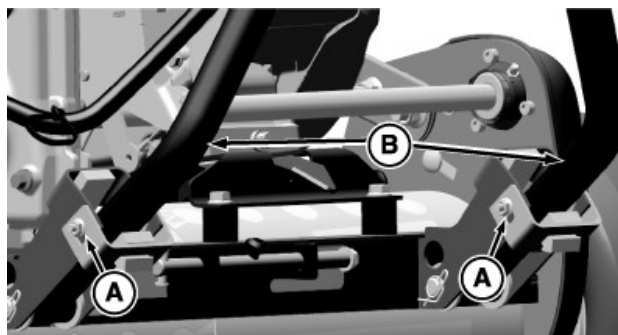


TC102374—UN—19JUL22

1. Ανυψώστε τον μοχλό ρύθμισης του τιμονιού (A).
2. Σύρετε το τιμόνι προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος.

h2ac9y3,1658244393518-30-19JUL22

Ρύθμιση γωνίας τιμονιού



TC102375—UN—19JUL22

1. Ξεσφίξτε τα δύο μπουλόνια (A) σε κάθε πλευρά του στηρίγματος.
2. Ανυψώστε τη βάση του τιμονιού (B) και σύρετε σε μία από τις θέσεις για να ρυθμίσετε τη γωνία.
3. Σφίξτε τα δύο μπουλόνια (A) σε κάθε πλευρά.

h2ac9y3,1658244518712-30-19JUL22

Χρήση χειριστηρίων

Χρήση του διακόπτη λειτουργίας

Πιέστε το διακόπτη λειτουργίας/σβησίματος προς τα εμπρός για να λειτουργήσετε τον κινητήρα.

- Τραβήξτε το διακόπτη λειτουργίας/σβησίματος προς τα πίσω (προς το χειριστή) για να σβήσετε τον κινητήρα.

Χρήση μπάρας παρουσίας χειριστή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα αυτό διαθέτει σύστημα παρουσίας χειριστή για την προστασία του χειριστή και των παρευρισκόμενων. Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε τη λειτουργία του συστήματος παρουσίας χειριστή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Μην επιχειρείτε να μετακινήσετε το μηχάνημα πιάνοντάς το από την μπάρα παρουσίας χειριστή. Η μπάρα δεν είναι σχεδιασμένη να αντέχει το βάρος του μηχανήματος.

Για σύμπλεξη πρόσφυσης (πορεία εμπρός):



TC680528—UN—16JUL25

1. Μετακινήστε την μπάρα παρουσίας χειριστή προς τα αριστερά.



TC680529—UN—16JUL25

2. Κρατήστε την μπάρα παρουσίας χειριστή πιεσμένη πάνω στον βρόχο της λαβής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο κύλινδρος θα αρχίσει να περιστρέφεται αν ο διακόπτης δυναμοδότη (μοντέλα E-cut) ή η λαβή συμπλέκτη κυλίνδρου (μοντέλα SL) είναι στη θέση ενεργοποίησης.

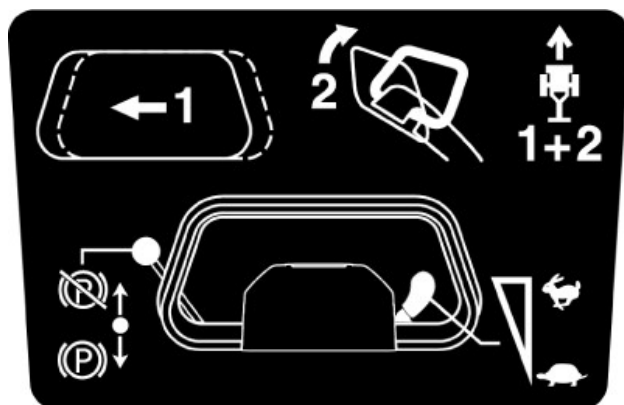
Για να αποσυμπλέξετε την πρόσφυση (σταματήστε την πορεία προς τα εμπρός):



TC680527—UN—16JUL25

Απενεργοποιήστε την μπάρα παρουσίας χειριστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν αφηθεί η μπάρα, η εμπροσθοπορεία και ο κύλινδρος θα σταματήσουν. Ο κινητήρας (αν υπάρχει) θα πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί.



TC678229—UN—24JUN25

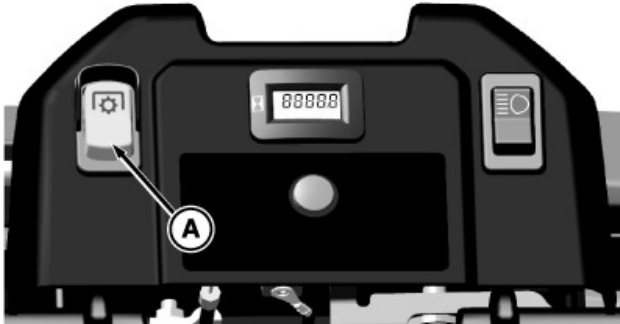
Χρήση του μοχλού φρένου στάθμευσης

Ελευθερώστε την μπάρα παρουσίας χειριστή και τραβήξτε το μοχλό χειρόφρενου πίσω για να σταματήσει η κίνηση του χλοοκοπτικού.

Χρήση διακόπτη χορτοκοπής/λείανσης με οπίσθια κίνηση (Backlap)

Για κάθε λειτουργία χορτοκοπής και μεταφοράς, ο διακόπτης χορτοκοπής/λείανσης με οπίσθια κίνηση πρέπει να είναι στη θέση MOW («ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ»). Η θέση BACKLAP (ΛΙΠΑΝΣΗ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗ) πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο κατά το σέρβις του μηχανήματος. (Βλ. Λείανση της κοπτικής μονάδας με λειαντική πάστα στο τμήμα «ΣΕΡΒΙΣ»)

Χρήση διακόπτη δυναμοδότη



TC102365—UN—19JUL22

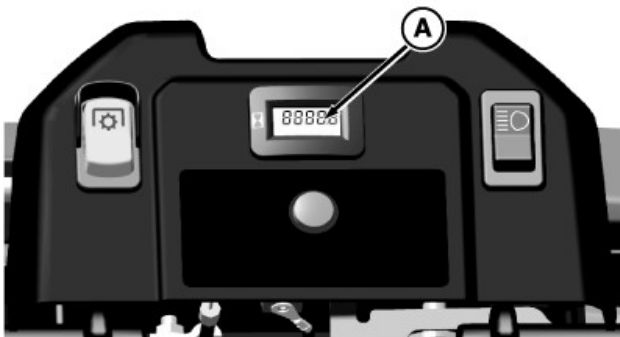
Σπρώξτε τον διακόπτη δυναμοδότη στη θέση ενεργοποίησης (A).

αρχίζει να λειτουργεί η κοπτική μονάδα για χορτοκοπή, μόνον εφόσον πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η μπάρα παρουσίας χειριστή μετατοπίζεται και στη συνέχεια πιέζεται στη βρόχο του τιμονιού (εμπροσθοπορεία ενεργοποιημένη).
- Το χειρόφρενο είναι λυμένο.
- Ο διακόπτης λείανσης με οπίσθια κίνηση/ χορτοκοπής είναι στη θέση MOW («ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ»).
- Πιέζοντας τον διακόπτη PTO στη θέση σύμπλεξης, η διάταξη κοπής για σέρβις λείανσης με λειαντική πάστα με χρήση της λειτουργίας λείανσης με οπίσθια κίνηση αρχίζει να λειτουργεί μόνον εφόσον πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες.
- Ο διακόπτης λείανσης με οπίσθια κίνηση/ χορτοκοπής είναι στη θέση BACKLAP (ΛΙΠΑΝΣΗ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΑ ΚΙΝΗΣΗ).
- Το χειρόφρενο είναι συμπλεγμένο.

lk2daiz, 1752058528442-30-16JUL25

Ωρομετρητής μηχανήματος



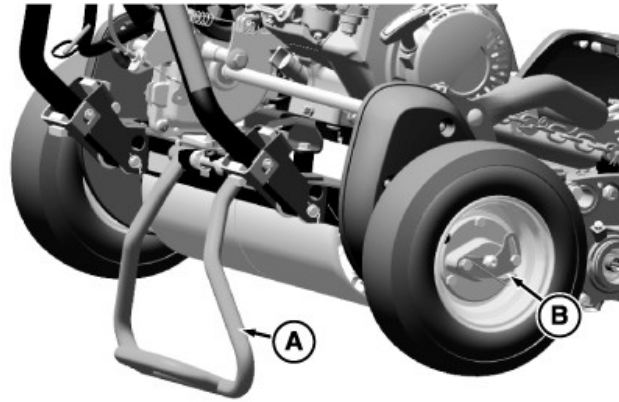
TC102366—UN—19JUL22

Ο ωρομετρητής του μηχανήματος (A) καταγράφει τον πραγματικό χρόνο λειτουργίας του κινητήρα και είναι διαβαθμισμένος σε διαστήματα του 1/10 της ώρας. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να προγραμματίσετε το σέρβις του μηχανήματος και να καταγράψετε το χρόνο εκτέλεσης του σέρβις.

Για να κάνετε έλεγχο στον μετρητή ωρών λειτουργίας, σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Βλ. την ενότητα "Ασφαλής στάθμευση" στο τμήμα "ΑΣΦΑΛΕΙΑ").

lk2daiz, 1751034650051-30-27JUN25

Αφαίρεση τροχών μεταφοράς



TC102367—UN—19JUL22

Το σχέδιο του ορθοστάτη ενδέχεται να διαφέρει

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα στον ορθοστάτη (A).
2. Ελευθερώστε την ασφάλεια (B) και σύρετε τον τροχό έξω από τον άξονα. Επαναλάβετε τη διαδικασία για την άλλη πλευρά.

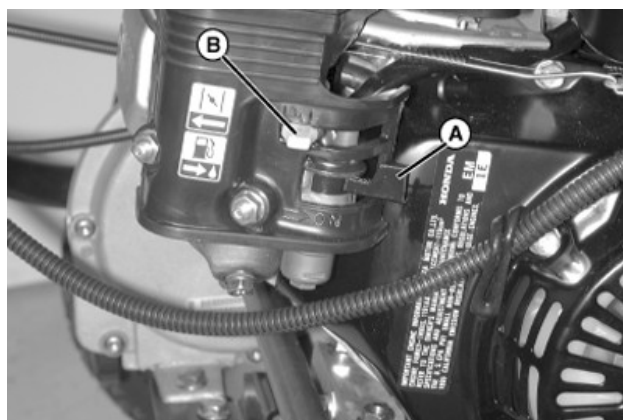
h2ac9y3, 1658229840583-30-19JUL22

Εκκίνηση του κινητήραΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού!

- Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.
- Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο χωρίς κατάλληλο εξαερισμό.
- Συνδέστε μια προέκταση στο σωλήνα εξάτμισης του κινητήρα για να οδηγήσετε τα καυσαέρια έξω από το χώρο.
- Αφήστε να μπει καθαρός αέρας στην περιοχή εργασίας για να φύγουν τα καυσαέρια.

1. Ασφαλίστε το μοχλό χειρόφρενου.
2. Αποσυμπλέξτε συμπλέκτες μετάδοσης κίνησης.
3. Πιέστε το διακόπτη λειτουργίας/σβησίματος προς τα εμπρός στη θέση λειτουργίας.
4. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση μισού γκαζιού.



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Γυρίστε τη βαλβίδα διακοπής ροής καυσίμου (A) στη θέση ενεργοποίησης ON.
6. Βάλτε το τσοκ (B) στην κλειστή θέση.
7. Τραβήξτε το μοχλό εκκίνησης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο κινητήρας δεν πάρει εμπρός μετά από τρεις προσπάθειες, επαναφέρατε το τσοκ στην ανοικτή θέση.

8. Μετακινήστε το τσοκ στην ανοικτή θέση αφού πάρει εμπρός ο κινητήρας.
9. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί προτού λειτουργήσετε το μηχάνημα υπό φορτίο.

OUO1082.0006470-30-24JUN15

Σβήσιμο κινητήρα

1. Ελευθερώστε την μπάρα παρουσίας χειριστή.
2. Τραβήξτε το μοχλό γκαζιού τελείως πίσω (προς το χειριστή). Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για 2-4 λεπτά ώστε να κρυώσει ο κινητήρας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το χλοοκοπτικό δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, κλείστε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου (A) και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μέχρι να εξαντληθεί το καύσιμο στο καρμπυρατέρ και ο κινητήρας να σβήσει (Ο κινητήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί για λίγα λεπτά).

3. Τραβήξτε πίσω το διακόπτη λειτουργίας/σβησίματος (προς το χειριστή) στη θέση «STOP» (ΣΒΗΣΙΜΟ).

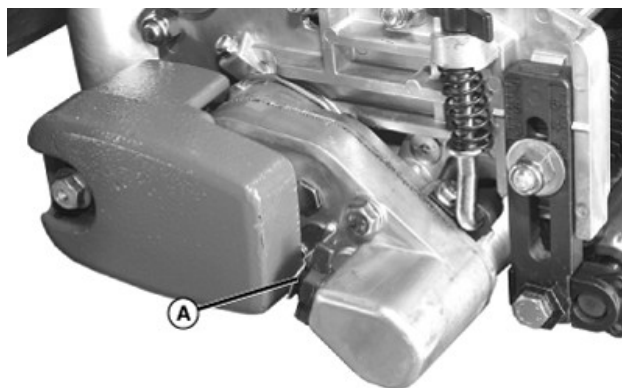


TCAL41483—UN—22JAN13

4. Γυρίστε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου (A) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).

OUO1082.0006471-30-15FEB13

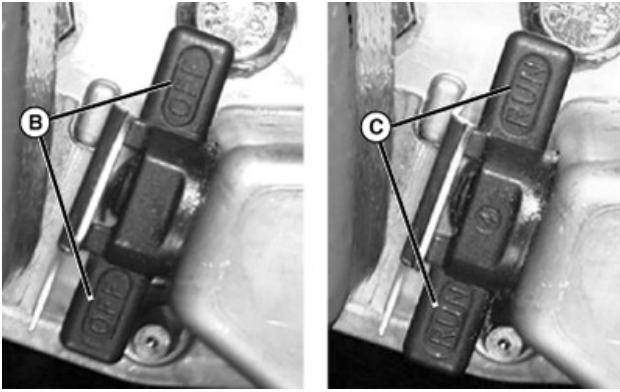
Χειρισμός του βελτιωτικού χορταριού ή της περιστροφικής βούρτσας χορταριού (Προαιρετικά)



TCAL41484—UN—22JAN13

Η περιστροφική βούρτσα (A) ελέγχεται από ένα κουμπί στο κιβώτιο ταχυτήτων της διάταξης κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν το χειρισμό, να ελευθερώνετε πάντα την μπάρα παρουσίας χειριστή, να συμπλέκετε το χειρόφρενο και να βάζετε το διακόπτη PTO στη θέση αποσύμπλεξης. Επαληθεύστε ότι ο κύλινδρος έχει σταματήσει να περιστρέφεται πλήρως.

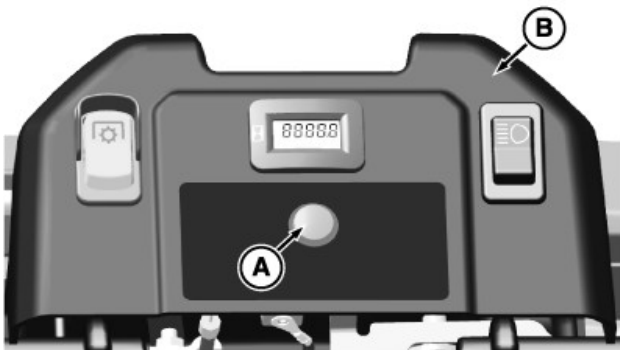


TCAL41485—UN—22JAN13

- Το βελτιωτικό κινητήρα ή η περιστροφική βούρτσα χορταριού δεν είναι συμπλεγμένα (είναι στο νεκρό), όταν το κουμπί ελέγχου είναι στην κάθετη θέση και η λέξη OFF (B) είναι ορατή και στα δύο άκρα.
- Για να συμπλέξετε το βελτιωτικό χορταριού ή την περιστροφική βούρτσα χορταριού, περιστρέψτε το κουμπί κατά 180° μέχρι η λέξη RUN (C) να είναι ορατή και στα δύο άκρα.

OUO1082.0006472-30-15FEB13

Λειτουργία συστήματος υβριδικού E-Cut



TC102368—UN—19JUL22

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η διαγνωστική ενδεικτική λυχνία (A) στο κάλυμμα του τιμονιού (B) θα ανάψει στιγμιαία (μία γρήγορη αναλαμπή, ακολουθούμενη από μια αναλαμπή 2-3 δευτερολέπτων). Αυτό υποδεικνύει ότι η μονάδα ελέγχου του συστήματος υβριδικού E-Cut 48 V έχει ενεργοποιηθεί.

Αν η μονάδα ελέγχου του συστήματος υβριδικού E-Cut εντοπίσει μια ασυνήθιστη κατάσταση ή δυσλειτουργία κατά τη λειτουργία του μηχανήματος, θα αναβοσβήνει ένας κωδικός διάγνωσης στην ενδεικτική λυχνία (A) ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Ένας κωδικός αριθμός θα εμφανιστεί ως ένας μεμονωμένος παλμός ή ως μια σειρά παλμών, ακολουθούμενος από μια σύντομη παύση και άλλον ένα μεμονωμένο παλμό ή σειρά παλμών. Ο κωδικός ή οι κωδικοί θα συνεχίσουν να επαναλαμβάνονται μέχρι να σταματήσει ο κινητήρας.

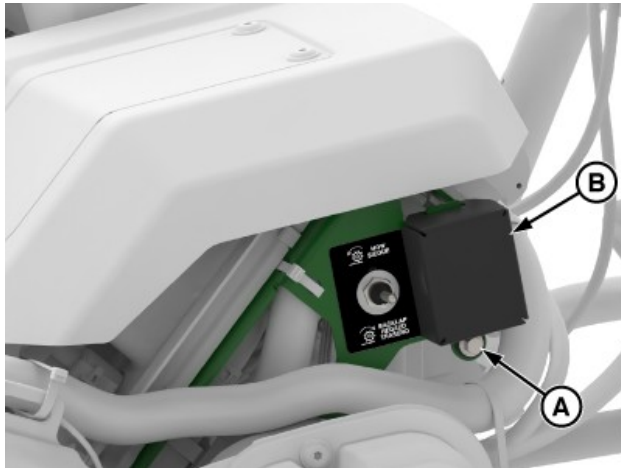
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν εμφανιστεί ένας κωδικός διάγνωσης E-Cut ενώ ο κινητήρας λειτουργεί με λιγότερο από το τέρμα γκάζι, αυξήστε τελείως το γκάζι και συνεχίστε τη χρήση του μηχανήματος. Αν ο κωδικός αυτός συνεχίσει να εμφανίζεται, καταγράψτε τον κωδικό (ή τους κωδικούς) και σταματήστε το μηχανήμα. Ανατρέξτε τα τμήματα Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος και Αντιμετώπιση προβλημάτων του παρόντος εγχειριδίου για πρόσθετες πληροφορίες.

Η μονάδα ελέγχου μπορεί να απενεργοποιήσει και να διακόψει αυτόματα την περιστροφή του περιστρεφόμενου τύμπανου κοπής, ανάλογα με τον τύπο του κωδικού που έχει εντοπιστεί. Η διαγνωστική ενδεικτική λυχνία θα εμφανίσει μια γρήγορη αναλαμπή, ακολουθούμενη από μια αναλαμπή 2-3 δευτερολέπτων. Η επαναφορά της μονάδας ελέγχου μπορεί να γίνει με την παρακάτω μέθοδο:

1. Γυρίστε τον διακόπτη δυναμοδότη στη θέση αποσύμπλεξης και στη συνέχεια στη θέση σύμπλεξης. Αν δεν εμφανίζονται κωδικοί και αποκατασταθεί η περιστροφή του περιστρεφόμενου τύμπανου κοπής, συνεχίστε τη λειτουργία του μηχανήματος. Αν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει γρήγορα και στη συνέχεια αναβοσβήνει για 2-3 δευτερόλεπτα, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
2. Τραβήξτε τον διακόπτη λειτουργίας/διακοπής στη θέση STOP (διακοπή) για να σβήσετε τον κινητήρα. Πιέστε τον διακόπτη λειτουργίας/διακοπής στη θέση λειτουργίας, εκκινήστε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε τη διάταξη κοπής. Αν δεν εμφανίζονται κωδικοί και αποκατασταθεί η περιστροφή του περιστρεφόμενου τύμπανου κοπής, συνεχίστε τη λειτουργία του μηχανήματος.
3. Αν εμφανιστεί κάποιος κωδικός ή δεν είναι δυνατή η επαναφορά της περιστροφής του περιστρεφόμενου τύμπανου κοπής, διακόψτε τη λειτουργία του μηχανήματος. Ανατρέξτε τα τμήματα Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος και Αντιμετώπιση προβλημάτων του παρόντος εγχειριδίου για πρόσθετες πληροφορίες.

h2ac9y3,1658230743699-30-19JUL22

Ρύθμιση συχνότητας διαδοχικών σημείων κοπής (FOC)



TC678237—UN—25JUN25

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση FOC είναι προσβάσιμη με την αφαίρεση του καλύμματος.

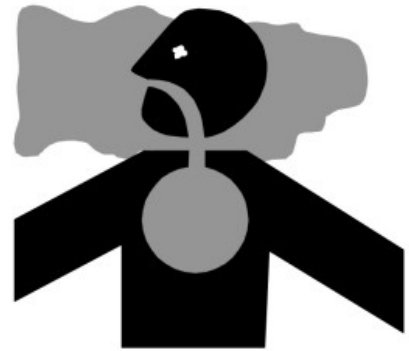


TC678238—UN—25JUN25

Η ταχύτητα του κυλίνδρου μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τον τύπο της εφαρμογής για το χλοοκοπτικό σας, τον τύπο της διάταξης κοπής που χρησιμοποιείται και τις συνθήκες όσον αφορά το ύψος και το χόρτο. Ρυθμίστε τον έλεγχο FOC (A) όπως απαιτείται για τη συγκεκριμένη εφαρμογή. (Βλ. Ρύθμιση συχνότητας διαδοχικών σημείων κοπής στο τμήμα ΣΕΡΒΙΣ).

Ik2daiz,1751034901358-30-27JUN25

Δοκιμή συστημάτων ασφαλείας



TC005796—UN—08NOV12

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσάεiria του κινητήρα περιέχουν μονοξειδίο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

- Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο χωρίς κατάλληλο εξαερισμό.
- Συνδέστε μια προέκταση στο σωλήνα εξάτμισης του κινητήρα για να οδηγήσετε τα καυσάεiria έξω από το χώρο.
- Αφήστε να μπει καθαρός αέρας στο χώρο εργασίας για να απομακρυνθούν τα καυσάεiria.

Τα συστήματα ασφαλείας που έχουν εγκατασταθεί στο μηχάνημά σας πρέπει να ελέγχονται πριν από κάθε χρήση του. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος και ότι είστε απολύτως εξοικειωμένοι με τη λειτουργία του μηχανήματος πριν κάνετε αυτούς τους ελέγχους συστήματος ασφαλείας.

Ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες ελέγχου για να ελέγξετε αν το μηχάνημα λειτουργεί σωστά.

Αν παρουσιαστεί κάποια βλάβη κατά τη διάρκεια κάποιας από αυτές τις διαδικασίες, σταματήστε να χειρίζεστε το μηχάνημα. **Απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για το σέρβις.**

Κάνετε αυτές τις δοκιμές σε καθαρό ανοιχτό χώρο. Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα.

OUMX068,0000775-30-08MAY14

Δοκιμή φρένου στάθμευσης

1. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.

2. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, στο χαμηλό ρελαντί.
3. Συμπλέξτε την εμπροσθοπορεία με την μπάρα παρουσίας χειριστή.

Αποτέλεσμα: Το μηχάνημα θα πρέπει να ακινητοποιηθεί αν δεν κινείται το χορτοκοπτικό.

lk2daiz,1751035335307-30-27JUN25

Δοκιμή διακόπτη λειτουργίας

1. Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας προς τα πίσω (προς το χειριστή) στη θέση «STOP» (ΣΒΗΣΙΜΟ).
2. Τραβήξτε το μοχλό εκκίνησης.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας δεν θα πρέπει να πάρει εμπρός.

OUO1082,0006477-30-15FEB13

Δοκιμή ράβδου παρουσίας χειριστή

1. Λειτουργήστε το μηχάνημα σε καθαρή ανοικτή περιοχή.
2. Ελευθερώστε την μπάρα παρουσίας χειριστή.

Αποτέλεσμα: Ο κύλινδρος κοπής θα πρέπει να σταματήσει να περιστρέφεται και το μηχάνημα θα πρέπει να σταματήσει να κινείται προς τα εμπρός. Ο κινητήρας θα πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί.

OUO1082,0006478-30-15FEB13

Σταμάτημα σε έκτακτη ανάγκη

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το μηχάνημα μπορεί να είναι ασταθές, αν σταματήσει απότομα. Μη σταματάτε απότομα το μηχάνημα, αν δεν υπάρχει έκτακτη ανάγκη.

1. Ελευθερώστε την μπάρα παρουσίας χειριστή.
2. Συμπλέξτε το μοχλό χειρόφρενου.
3. Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας/απενεργοποίησης στη θέση απενεργοποίησης.

ΟΥΟ1082,0006479-30-24JUN15

Μεταφορά του μηχανήματος πάνω σε ρυμούλκα

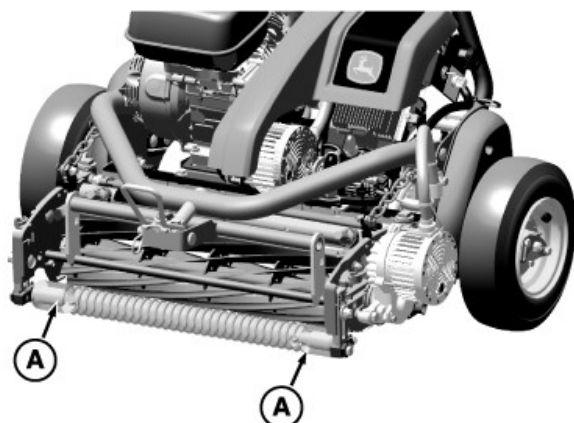
Βεβαιωθείτε ότι το τρέιλερ διαθέτει όλα τα απαραίτητα φώτα και σήματα που απαιτούνται από το νόμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν φορτώνετε ή ξεφορτώνετε το μηχάνημα σε ρυμούλκα ή φορτηγό.

Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής καυσίμου, αν υπάρχει στο μηχάνημά σας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η φέρουσα ικανότητα του τρέιλερ πρέπει να ξεπερνά το βάρος του μηχανήματος και του παρελκόμενου μαζί. (Βλ. κεφάλαιο «Τεχνικά χαρακτηριστικά» στο εγχειρίδιο χειρισμού).

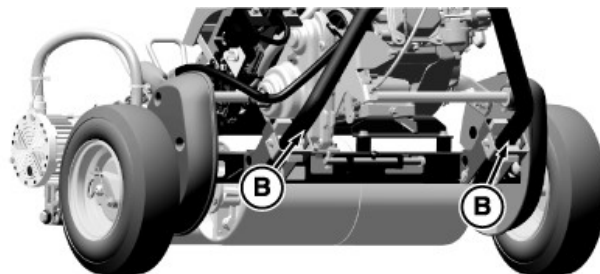
1. Σταθμεύστε το τρέιλερ σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε το προς τα εμπρός σε τρέιλερ βαρέος τύπου.
3. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
4. Σβήστε το μηχάνημα.
5. Μηχάνημα με διακοπή ροής καυσίμου Γυρίστε τη διακοπή ροής καυσίμου στη θέση off (απενεργοποίηση).



TC102369—UN—19JUL22

6. Δέστε το μπροστινό μέρος του μηχανήματος και στις

δύο πλευρές του μπροστινού κυλίνδρου στα σημεία (A) του τρέιλερ με ιμάντες υψηλής αντοχής, αλυσίδες ή συρματοσχοίνα. Οι ιμάντες πρέπει να κατευθύνονται προς τα κάτω και μακριά από το μηχάνημα.



TC102370—UN—19JUL22

7. Δέστε το πίσω μέρος του μηχανήματος και στις δύο πλευρές του τιμονιού στα σημεία (B) του τρέιλερ με ιμάντες υψηλής αντοχής, αλυσίδες ή συρματοσχοίνα. Οι ιμάντες πρέπει να κατευθύνονται προς τα κάτω και μακριά από το μηχάνημα.

h2ac9y3,1658234562981-30-19JUL22

Χειρισμός διατάξεων κοπής

Σύμπλεξη διάταξης κοπής

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού!

- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και περιστρέφονται γρήγορα:
- Κρατάτε χέρια και πόδια μακριά από τους κυλίνδρους κοπής ενόσω λειτουργεί το μηχάνημα.
- Ελέγξτε και απομακρύνετε τους παρευρισκόμενους και τα παιδιά πριν συμπλέξετε τους κυλίνδρους κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη μεταφορά του μηχανήματος, ο διακόπτης δυναμοδότη πρέπει να στη θέση αποσύμπλεξης.

1. Συμπλέξτε το βελτιωτικό περιποίησης γηπέδων (αν υπάρχει).
2. Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού προς τα εμπρός στη θέση μεγάλης ταχύτητας, με τον κινητήρα σε λειτουργία.
3. Ελευθερώστε το χειρόφρενο και πιέστε το διακόπτη PTO στη θέση σύμπλεξης.
4. Μετακινήστε την μπάρα παρουσίας χειριστή και πατήστε την στο βρόχο του τιμονιού για να συμπλέξετε τη διάταξη κοπής και να ξεκινήσετε την πορεία προς τα εμπρός.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μη μειώνετε το γκάζι περισσότερο από 50%. Αν εμφανιστεί κωδικός χαμηλής τάσης, αυξήστε το γκάζι.

5. Σε περιοχές όπου πρέπει να περιορίσετε το θόρυβο του κινητήρα ή δεν πρέπει να κάνετε πολύ θόρυβο, μπορείτε να μειώσετε τις στροφές κινητήρα ώστε να μειωθεί ο θόρυβος. Καθώς μειώνονται οι στροφές κινητήρα, μειώνεται και η ταχύτα πορείας.

Ο έλεγχος συχνότητας ψαλιδίσματος (FOC) σε αυτό το μηχάνημα διατηρεί το συγχρονισμό της ταχύτητας εδάφους και της ταχύτητας κυλίνδρου, ανεξάρτητα από τις στροφές κινητήρα που έχουν επιλεγεί.

lk2daiz, 1751035438439-30-27JUN25

Σβήσιμο σε έκτακτη ανάγκη - Διάταξη κοπής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη χορτοκοπή, υπάρχουν τρεις μέθοδοι για να σταματήσετε την περιστροφή του κυλίνδρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

- Ελευθερώστε την μπάρα παρουσίας χειριστή. Η περιστροφή του κυλίνδρου και η πορεία προς τα εμπρός θα σταματήσει.
- Πιέστε το διακόπτη PTO στη θέση αποσύμπλεξης. Η

περιστροφή του κυλίνδρου θα σταματήσει και το μηχάνημα θα συνεχίσει την πορεία προς τα εμπρός.

- Πιέστε το διακόπτη λειτουργίας/σβησίματος στη θέση «STOP» (ΣΒΗΣΙΜΟ). Ο κινητήρας θα σβήσει. Η περιστροφή του κυλίνδρου και η πορεία προς τα εμπρός θα σταματήσει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν λειαίνετε με οπίσθια κίνηση τη διάταξη κοπής, υπάρχουν τέσσερις μέθοδοι για να σταματήσετε την περιστροφή του κυλίνδρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης:

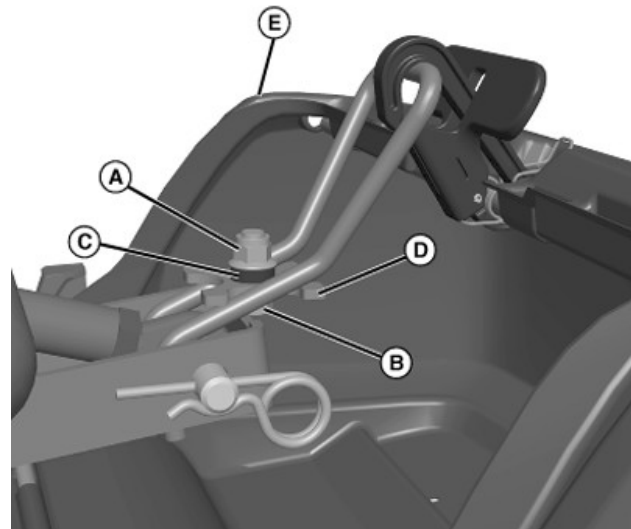
- Πιέστε το διακόπτη χορτοκοπής/λείανσης με οπίσθια κίνηση στη θέση MOW (MOW («ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ»)). Η περιστροφή του κυλίνδρου θα σταματήσει.
- Ελευθερώστε το χειρόφρενο. Η περιστροφή του κυλίνδρου θα σταματήσει.
- Πιέστε το διακόπτη PTO στη θέση αποσύμπλεξης. Η περιστροφή του κυλίνδρου θα σταματήσει.
- Πιέστε το διακόπτη λειτουργίας/σβησίματος στη θέση «STOP» (ΣΒΗΣΙΜΟ). Η περιστροφή του κινητήρα και του κυλίνδρου θα σταματήσει.

OUC1082,000647C-30-15FEB13

Ρύθμιση του ύψους του καλαθιού χορτοσυλλέκτη (με μάνδαλο)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η ρύθμιση διασφαλίζει ότι το καλάθι δεν σέρνεται στο χόρτο / στο έδαφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ασφαλίστε το μπουλόνι (B) με κλειδί ενώ ξεσφίγγετε ή σφίγγετε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A).



TCAL41491—UN—22JAN13

1. Ξεσφίξτε και βγάλτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A) από το μπουλόνι (B).
2. Επανατοποθετήστε τις ροδέλες (C) πάνω ή κάτω

από το έλασμα αναρτήρα (D) για να ρυθμίσετε το καλάθι συλλέκτη (E) στο επιθυμητό ύψος.

3. Τοποθετήστε και σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

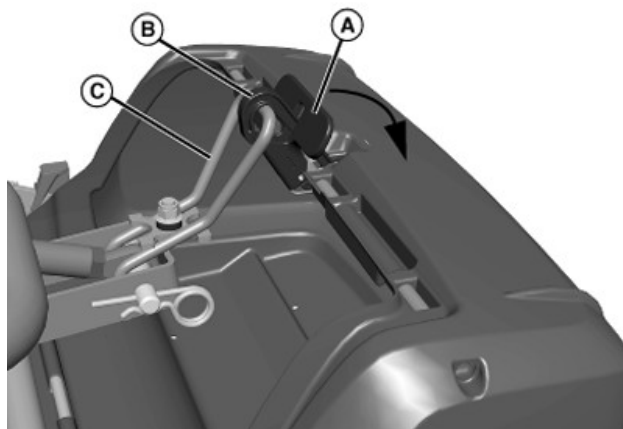
MX52301,0000638-30-10JUL15

Αφαίρεση και τοποθέτηση καλάθιού χορτοσυλλέκτη (με μάνδαλο)

Αφαίρεση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κίνδυνος τραυματισμού! Ο σωστός προσανατολισμός του αναρτήρα καλάθιού φαίνεται παρακάτω. Αν ο αναρτήρας εγκατασταθεί με αντίθετο προσανατολισμό, το καλάθι σέρνεται στο χόρτο / στο έδαφος.

1. Ελευθερώστε την μπάρα παρουσίας χειριστή για να ελευθερώσετε το μοχλό συμπλέκτη πορείας και να σταματήσετε την περιστροφή του κυλίνδρου.
2. Βάλτε χειρόφρενο.
3. Πιέστε το διακόπτη PTO στη θέση αποσύμπλεξης και επαληθεύστε ότι ο κύλινδρος έχει σταματήσει πλήρως να κινείται.



TCAL41492—UN—22JAN13

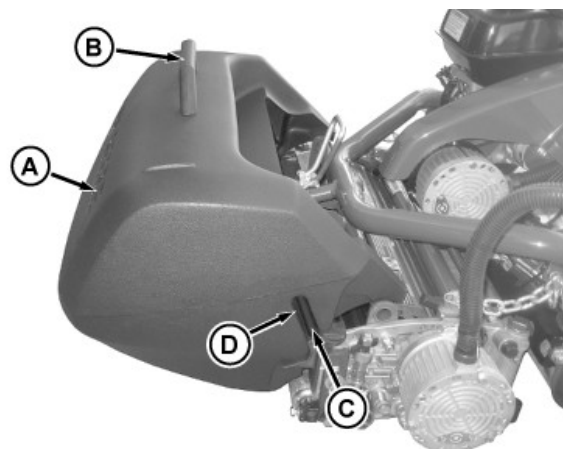
4. Πιέστε το βραχίονα (A) στο μπρακέτο συγκράτησης (B) για να ελευθερώσετε το καλάθι χορτοσυλλέκτη από τον αναρτήρα (C).
5. Ανυψώστε και βγάλτε το μπρακέτο συγκράτησης από τον αναρτήρα.
6. Περιστρέψτε το καλάθι προς τα πάνω ως προς το πλαίσιο της διάταξης κοπής και αδειάστε το.

Τοποθέτηση

1. Καθοδηγήστε τις ράβδους ευθυγράμμισης του καλάθιού στις εγκοπές των πλευρικών φανωμάτων της διάταξης κοπής.
2. Στερεώστε το μπρακέτο συγκράτησης (B) στον αναρτήρα (C).

MX52301,0000639-30-10JUL15

Αφαίρεση και τοποθέτηση χορτοσυλλέκτη (τύπος άμεσης τοποθέτησης)



TCT014137—UN—29JUL16

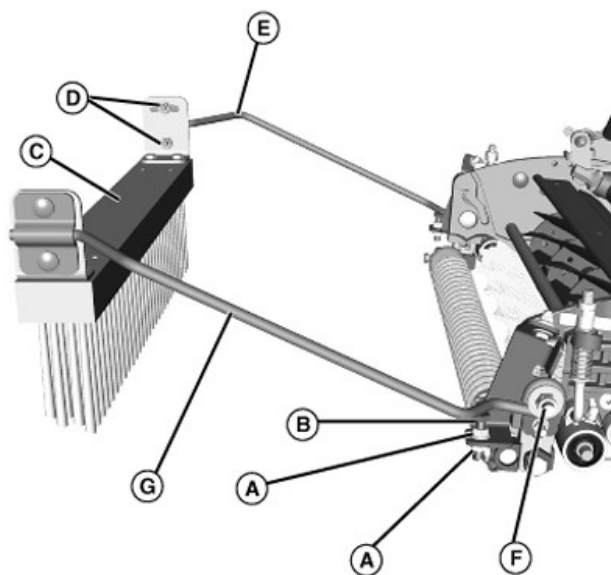
1. Για να αφαιρέσετε το καλάθι του χορτοσυλλέκτη (A), πιάστε τη λαβή (B) και τραβήξτε το καλάθι προς τα πάνω και αποσυνδέστε το από τα μπρακέτα (C).
2. Για να τοποθετήσετε τον χορτοσυλλέκτη (A):
 - a. Κρατήστε το καλάθι από τη λαβή (B).
 - b. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές (D) του καλάθιού με τα μπρακέτα (C) της μονάδας κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε τη θέση του καλάθιού μετά την τοποθέτηση. Το χαμηλότερο χείλος του καλάθιού πρέπει να στηρίζεται πάνω στην εγκάρσια ράβδο της μονάδας κοπής.

- c. Κατεβάστε το καλάθι στα μπρακέτα.

MX52301,000063A-30-29JUL16

Χειρισμός σκούπας χόρτου



TCAL41626—UN—22JAN13

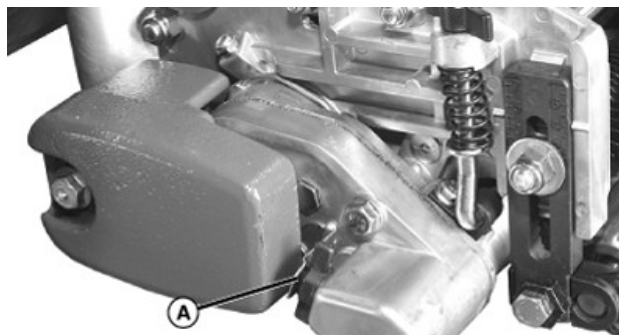
1. Ρυθμίστε τη σκούπα:

- Για να ρυθμίσετε το ύψος σκούπας, ξεσφίξτε τα δύο κόντρα παξιμάδια (A) και περιστρέψτε το μπουλόνι (B) μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό ύψος σκούπας. Επαναλάβετε το ίδιο στην άλλη πλευρά. Σφίξτε τα κόντρα παξιμάδια για να στερεώσετε τη θέση σκούπας.
- Για να ρυθμίσετε τη γωνία της σκούπας (C), ξεσφίξτε τα δύο παξιμάδια (D) σε κάθε μια πλευρά και περιστρέψτε τη σκούπα στα μπρακέτα (E). Σφίξτε τα δύο παξιμάδια για να στερεώσετε τη θέση.

2. Για να αφαιρέσετε τη σκούπα, βγάλτε το κόντρα παξιμάδι (F), το διαχωριστικό και την καρόβιδα και βγάλτε τη σκούπα μαζί με τα μπρακέτα (G) από τον κύλινδρο.

OUC1082,000640C-30-18FEB13

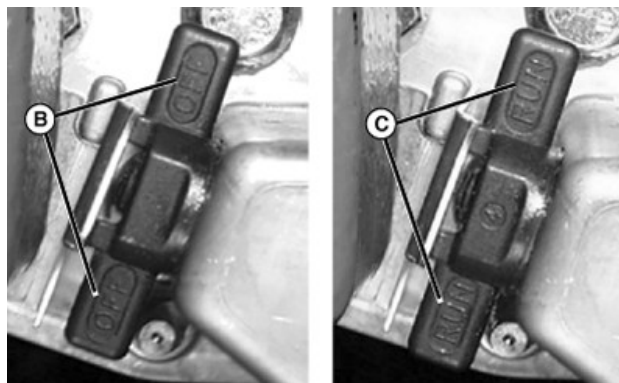
Χειρισμός περιστροφικής βούρτσας (προαιρετικά)



TCAL41493—UN—22JAN13

Η περιστροφική βούρτσα (A) ελέγχεται από ένα κουμπί στο κιβώτιο ταχυτήτων της διάταξης κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν το χειρισμό, να ελευθερώνετε πάντα την μπάρα παρουσίας χειριστή, να συμπλέκετε το χειρόφρενο και να γυρίζετε το διακόπτη PTO στη θέση αποσύμπλεξης και να επαληθεύετε ότι ο κύλινδρος έχει σταματήσει πλήρως να κινείται.

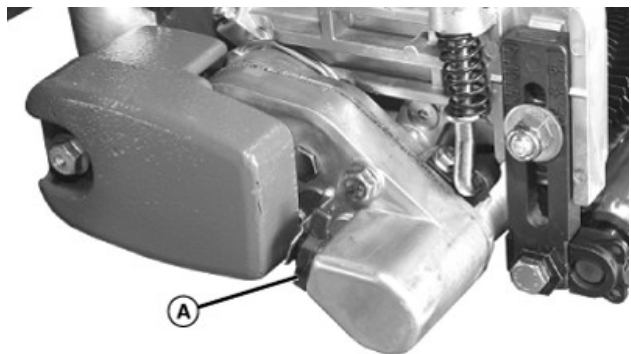


TCAL41494—UN—22JAN13

- Η περιστροφική βούρτσα είναι στο νεκρό (δεν είναι συμπλεγμένη), το κουμπί ελέγχου είναι στην κάθετη θέση και η λέξη OFF (B) είναι ορατή και στις δύο πλευρές του κουμπιού.
- Για να συμπλέξετε την περιστροφική βούρτσα, περιστρέψτε το κουμπί 180° έως ότου η λέξη RUN (C) να είναι ορατή και στις δύο πλευρές του κουμπιού.

OUC1082,000647F-30-15FEB13

Χειρισμός βελτιωτικού περιποίησης γηπέδων (GTC) (προαιρετικό)



TCAL41495—UN—22JAN13

- Το GTC αποσυμπλέκεται με το κουμπί ελέγχου (A) στην κάθετη θέση.
- Για να συμπλέξετε το GTC, γυρίστε το κουμπί ελέγχου 90° στην οριζόντια θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Οι λεπίδες μπορεί να αμβλυνθούν αν το βελτιωτικό περιποίησης περιοχών γκριν (Greens) ή το βελτιωτικό περιποίησης διαδρόμων (Fairway) (GTC ή FTC) χρησιμοποιηθεί αμέσως μετά την εφαρμογή επικάλυψης χλοοτάπητα. Περιμένετε για τουλάχιστον τρεις ημέρες μετά την επικάλυψη χλοοτάπητα πριν χρησιμοποιήσετε το GTC ή το FTC.

- Η διαδικασία βελτίωσης περιλαμβάνει ρηχή, κάθετη κοπή. Οι λεπίδες ρυθμίζονται έτσι ώστε να κόβουν παραφυάδες και να ανυψώνουν φύλλα που είναι σε οριζόντια θέση. Είναι σημαντικό να κάνετε συχνές και ενδελεχείς παρατηρήσεις, διότι διαφορετικά μπορεί να καταπονηθούν τα φυτά. Ρυθμίστε εάν χρειάζεται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αρχική ρύθμιση πρέπει να είναι ίδια με το ύψος κοπής ώστε να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στο χλοοτάπητα.

Για βαθύτερη κοπή, ρυθμίστε σε περίπου 0,79 mm (.032 in.) κάτω από το ύψος κοπής.

1. Ρυθμίστε τις λεπίδες του GTC σε ύψος ίδιο με το ύψος κοπής όταν κάνετε βελτιώσεις σε γήπεδα για πρώτη φορά.
2. Κατά την κοπή με GTC, εξετάστε προσεκτικά κάθε γήπεδο για τυχόν ανομοιομορφίες ή υπερβολικά επιθετική κοπή. Μειώστε τη διείσδυση του GTC, αν χρειάζεται.
3. Ελέγχετε κάθε γήπεδο 1–2 ώρες λειτουργίας μετά την κοπή. Παρατηρήστε αν υπάρχουν τυχόν τάσεις προς κίτρινη ή καφέ απόχρωση, που υποδεικνύει υπερβολική καταπόνηση.
4. Αν παρατηρήσετε ορατή καταπόνηση, μειώστε τη

διείσδυση του GTC σε 0,39 mm (0,016 in.) για την επόμενη κοπή.

5. Συνεχίστε την κοπή/βελτίωση σε αυτήν τη ρύθμιση για 3 έως 5 ημέρες. Ελέγχετε συχνά για καταπόνηση.
6. Αν δεν παρατηρήσετε ορατή καταπόνηση, αυξήστε τη διείσδυση του GTC κατά 0,25 mm (0,010 in.). Ελέγξτε για εμφανή υπερβολικά επιθετική κοπή. Παρατηρήστε για 2 έως 3 ημέρες, παρατηρώντας για ενδείξεις καταπόνησης.
7. Κάντε χορτοκοπή με το GTC στη ρύθμιση αυτή μέχρι να υπάρξει ορατή καταπόνηση. Μειώστε τη ρυθμισμένη διείσδυση του GTC κατά 0,25 mm (0,010 in.).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η καταπόνηση αποτελεί το αθροιστικό αποτέλεσμα πολλών παραγόντων όπως το πότισμα, η θερμοκρασία, η υγρασία, η εφαρμογή χημικών, οι ασθένειες και το άχυρο.

Η επιθετικότητα της βελτίωσης απαιτεί ρύθμιση και παρακολούθηση καθώς αυτοί οι παράγοντες ποικίλλουν.

Η συχνότητα της βελτίωσης μπορεί επίσης να πρέπει να μειωθεί σε ορισμένες περιπτώσεις.

ΟΥΟ1082.0006480-30-24JUN15

Καθαρισμός της διάταξης κοπής

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Γρασάρετε μετά το πλύσιμο για να καθαρίσετε τους γρασαδόρους και τα ρουλεμάν από το νερό.

Μη χρησιμοποιείτε νερό υπό υψηλή πίεση για να καθαρίσετε τα χόρτα από τις διατάξεις κοπής.

- Κατά τον καθαρισμό, μην κατευθύνετε νερό υπό υψηλή πίεση στις τσιμούχες μοτέρ των διατάξεων κοπής. Μπορεί να εισέλθει νερό στα ρουλεμάν καθώς ψύχονται.
- Χρησιμοποιήστε μεγάλες ποσότητες νερού με χαμηλή πίεση για να καθαρίσετε το εξωτερικό μέρος του μηχανήματος και τους κυλίνδρους.
- Μη χρησιμοποιείτε νερό για να πλύνετε σημεία όπου υπάρχουν ηλεκτρικά εξαρτήματα. Αν το νερό διεισδύσει σε ηλεκτρικές συνδέσεις, μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα.
- Χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα και όχι νερό για να καθαρίσετε τα φίλτρα αέρα. Η πίεση του πεπιεσμένου αέρα πρέπει να είναι κάτω από 210 kPa (2,10 bar) (30 psi) όταν χρησιμοποιείται για εργασίες καθαρισμού.
- Καθαρίστε τους γρασαδόρους πριν τη λίπανση. Οι

χαμένοι ή σπασμένοι λιπαντήρες πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως.

ΟΥΟ1082,0006481-30-24JUN15

Διαστήματα σέρβις

Σέρβις του μηχανήματοςΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Το πλύσιμο υπό υψηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του μηχανήματος.

Η λειτουργία σε ακραίες συνθήκες απαιτεί συχνότερα διαστήματα σέρβις:

- Τα εξαρτήματα του κινητήρα είναι δυνατό να καταστούν ακάθαρτα ή φραγμένα κατά τη λειτουργία σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες, σκόνη ή άλλες ακραίες συνθήκες.
- Το λάδι κινητήρα μπορεί να υποβαθμιστεί αν το μηχάνημα λειτουργεί συνεχώς σε ρελαντί, χαμηλές στροφές κινητήρα ή για συχνές σύντομες χρονικές περιόδους.

Χρησιμοποιήστε τα παρακάτω χρονοδιαγράμματα για τις εργασίες τακτικής συντήρησης του μηχανήματός σας.

Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια. (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)

OUMX068,000052F-30-23NOV21

Πριν από κάθε χρήση

- Έλεγχος λαδιού κινητήρα.
- Έλεγχος συστήματος ενδασφάλειας μηχανήματος.

OUMX068,000019F-30-09SEP13

Μετά από κάθε χρήση

- Έλεγχος και πλήρωση καυσίμου
- Καθαρισμός σκουπιδιών από το μηχάνημα
- Καθαρισμός των υπολειμμάτων υλικών από τις διατάξεις κοπής και τα προσαρτήματα.
- Λίπανση του μηχανήματος μετά το πλύσιμο.

OUMX068,00001A1-30-09SEP13

Στρώσιμο (Μετά τις πρώτες 5 ώρες)Σ

- Έλεγχος ιμάντα κίνησης συστήματος έλξης

OUMX068,00001A0-30-09SEP13

Στρώσιμο (Μετά από 20 ώρες)Σ

- Αλλαγή λαδιού κινητήρα.
- Καθαρισμός του δοχείου ιζημάτων καυσίμου.

OUMX068,00001A2-30-09SEP13

Στρώσιμο (Μετά τις πρώτες 50 ώρες)Σ

- Ελέγξτε την τάνυση της αλυσίδας.
- Έλεγχος λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων.

OUMX068,00001A3-30-09SEP13

Κάθε 50 ώρες

- Λιπάνετε τα εξαρτήματα της σύνδεσης πρόσφυσης και φρένου.
- Λιπάνετε τα εξαρτήματα της μπάρας παρουσίας χειριστή.
- Λιπάνετε τα ρουλεμάν του κυλίνδρου κίνησης.

h2ac9y3,1657796554610-30-14JUL22

Κάθε 100 ώρες

- Ελέγξτε το φίλτρο αέρα κινητήρα και καθαρίστε το αν χρειάζεται.
- Ελέγξτε το μπουζί, καθαρίστε και ρυθμίστε το διάκενο αν χρειάζεται.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στο κιβώτιο γραναζιών.
- Ελέγξτε τη φλογοπαγίδα, καθαρίστε εάν χρειάζεται.
- Καθαρίστε το δοχείο ιζημάτων καυσίμου.
- Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου στο ρακόρ του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Ελέγξτε την τάνυση του ιμάντα μηχανισμού κίνησης.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα

h2ac9y3,1657796535593-30-14JUL22

Κάθε 200 ώρες

- Σφίξτε το παξιμάδι δακτυλίου στον άξονα του βελτιωτικού ή της βούρτσας (αν υπάρχει).

OUMX068,00001D7-30-13SEP13

Κάθε 300 ώρες

- Αλλάξτε το χάρτινο στοιχείο του φίλτρου αέρα κινητήρα.
- Ελέγξτε την τάνυση της αλυσίδας.
- Αντικαταστήστε το μπουζί.
- Ελέγξτε τον ιμάντα δυναμό.
- Ελέγξτε τις στροφές ρελαντί του κινητήρα.
- Λιπάνετε το πολύσφηνό του άξονα εξόδου του κιβωτίου ταχυτήτων.

lk2daiz,1751035531028-30-23JUL25

Κάθε 500 ώρες ή ετησίως

- Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδων.
- Επιθεωρήστε τις βαλβίδες.
- Αφαιρέστε τις αποθέσεις του θαλάμου καύσης.
- Λιπάνετε τις αλυσίδες μηχανισμού κίνησης πορείας.

Ik2daiz, 1751035575865-30-23JUL25

Σέρβις — Λίπανση

Γράσο

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Για να αποφύγετε βλάβη και πρόωρη φθορά των εξαρτημάτων, να χρησιμοποιείτε τα συνιστώμενα γράσα της John Deere.

Τα συνιστώμενα γράσα της John Deere είναι αποτελεσματικά σε ένα μέσο εύρος θερμοκρασίας αέρα από -29 έως 135 βαθμούς C (-20 έως 275 βαθμούς F).

Αν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εκτός αυτού του εύρους θερμοκρασίας, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία σέρβις για γράσο ειδικών χρήσεων.

Προτιμήστε τα παρακάτω γράσα:

- Γράσο ειδικού σκοπού της John Deere για διατάξεις κοπής για γήπεδα γκολφ και χόρτο
- Γράσο πολυουρίας πολλαπλών χρήσεων John Deere SD

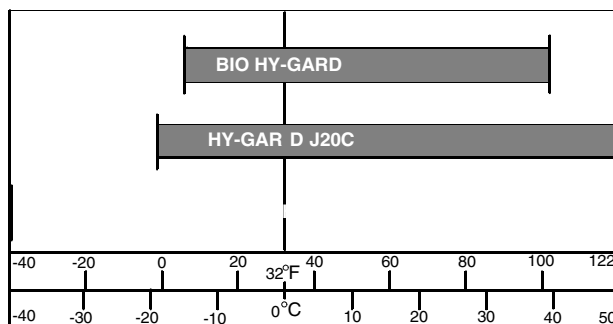
Αν δεν χρησιμοποιείτε κάποιο από τα προτεινόμενα γράσα, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε γράσο γενικής χρήσης με βαθμό ταξινόμησης NLGI No. 2.

Σε συνθήκες υγρασίας ή υψηλών ταχυτήτων μπορεί να είναι απαραίτητο το γράσο ειδικών χρήσεων. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις για περισσότερες πληροφορίες.

OUMX068,00001DB-30-24JUN15

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων και υδραυλικού συστήματος

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Το μηχάνημα πληρώνεται με λάδι κιβωτίου ταχυτήτων/υδραυλικού συστήματος HY-GARD™ (J20C) της John Deere στο εργοστάσιο. ΜΗ αναμειγνύετε διαφορετικά λάδια. ΜΗ χρησιμοποιείτε βαλβολίνη αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων τύπου «F».



TCAL41496—UN—22JAN13

Επιλέγετε λάδι με ιξώδες κατάλληλο για τις

αναμενόμενες διακυμάνσεις θερμοκρασίας περιβάλλοντος για τη χρονική περίοδο μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού.

Συνιστώνται λάδι κιβωτίου ταχυτήτων και υδραυλικό λάδι J20C Hy-Gard™ της John Deere.

Χρησιμοποιήστε λάδι Bio Hy-Gard™ της John Deere όταν απαιτείται βιοδιασπώμενο υγρό.

OUC1082,0006490-30-24JUN15

Βιοδιασπώμενο λάδι

Εφαρμογή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Δεν συνιστώνται βιοδιασπώμενα λάδια, διαφορετικά από το BIO HY-GARD™.

Όταν απαιτείται ή είναι επιθυμητή η χρήση βιοδιασπώμενου λιπαντικού, συνιστάται η χρήση Bio Hy-Gard™. Υπό κανονικές συνθήκες χορτοκοπής μπορεί να χρησιμοποιηθεί Bio Hy-Gard™.

ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ βιοδιασπώμενα λιπαντικά σε μηχανήματα, για τις ακόλουθες εργασίες:

- Οποιοδήποτε μηχάνημα που χρησιμοποιείται για διαδικασίες «ξυρίσματος γκαζόν» (scalping).
- Οποιαδήποτε κάθετη εργασία κοπής σε θερμοκρασίες που υπερβαίνουν τους 32°C (90°F).
- Η ανάμιξη βιοδιασπώμενου λαδιού και ορυκτελαίου μειώνει την ικανότητα βιοδιάσπασης του λιπαντικού στο μηχάνημα. Η ανάμιξη Hy-Gard™ και Bio Hy-Gard™ δεν θα έχει ως αποτέλεσμα υποβάθμιση της απόδοσης.

Λειτουργία με κρύο καιρό

Πρέπει να λαμβάνονται προφυλάξεις αν οι περιέκτες Bio Hy-Gard™ ή ο εξοπλισμός είναι αποθηκευμένοι για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες. Θα πρέπει να αναμένεται πάγωμα, αν το Bio Hy-Gard™ εκτεθεί στις παρακάτω θερμοκρασίες:

- Αποθηκευμένο για έξι μήνες στους -18° έως -23 °C (-1° έως -10 °F)
- Αποθηκευμένο για επτά ημέρες στους -23° έως -26° C (-10° έως -15°F)
- Αποθηκευμένο για τρεις ημέρες στους -26° έως -29° C (-15° έως -20°F)
- Αποθηκευμένο για δύο ημέρες στους -29° έως -34°C (-20° έως -30°F)
- Αποθηκευμένο για μία ημέρα στους -34°C (-30°F) και κάτω.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Δεν πρέπει να βάζετε εμπρός τον εξοπλισμό ούτε να επιχειρείτε οποιαδήποτε λειτουργία προτού το Bio Hy-Gard™ φτάσει σε ιξώδες ασφαλούς λειτουργίας.

- Αν υποπτεύεστε πάγωμα του Bio Hy-Gard™, ΠΡΕΠΕΙ να ζεστάνετε τον περιέκτη ή τον εξοπλισμό σε τουλάχιστον 0 °C (32°F). Διατηρήστε τη θερμοκρασία αυτή 24-48 ώρες για να βεβαιωθείτε ότι το υγρό έχει φτάσει σε ασφαλές ιξώδες.

OUO1082,0006491-30-24JUN15

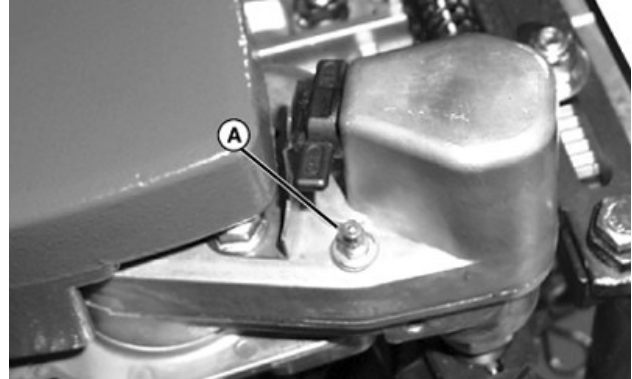
Μετατροπή από HY-GARD σε BIO HY-GARD

Στα συστήματα όπου γίνεται μετατροπή από HY-GARD σε BIO HY-GARD, πρέπει να ακολουθείτε τη διαδικασία που αναφέρεται παρακάτω ώστε να πετύχετε μέγιστη ικανότητα βιοδιάσπασης λιπαντικού.

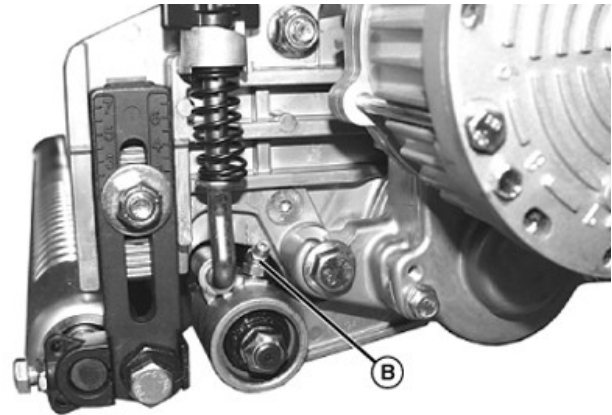
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.
2. Σβήστε τον κινητήρα και συμπλέξτε το χειρόφρενο.
3. Αποστραγγίστε το κιβώτιο ταχυτήτων.
4. Γεμίστε το κιβώτιο ταχυτήτων με BIO HY-GARD μέχρι τη σωστή στάθμη.
5. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και φέρτε τον σε μέτριο ρελαντί.
6. Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε το συμπλέκτη μετάδοσης κίνησης έλξης αρκετές φορές με το PTO απενεργοποιημένο.
7. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων. Προσθέστε BIO HY-GARD μέχρι τη σωστή στάθμη.
8. Λειτουργήστε το μηχάνημα υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας για τουλάχιστον δύο ώρες.
9. Επαναλάβετε τα βήματα 1-7.
10. Τηρείτε τα συνιστώμενα χρονοδιαγράμματα συντήρησης.

OUO1082,0006492-30-15FEB13

Λίπανση του συστήματος μετάδοσης κίνησης του βελτιωτικού χορταριού ή της περιστροφικής βούρτσας χορταριού



TCAL41497—UN—22JAN13

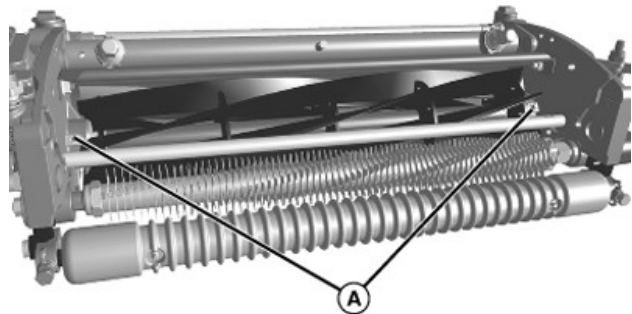


TCAL41498—UN—22JAN13

Λιπάνετε το κιβώτιο ταχυτήτων (A) και το ρουλεμάν βραχίονα στήριξης (B) του GTC ή της περιστροφικής βούρτσας με γράσο διατάξεων κοπής για γήπεδα γκολφ και χορτάρι της John Deere.

OUMX068,00001DC-30-13SEP13

Λίπανση του κυλίνδρου

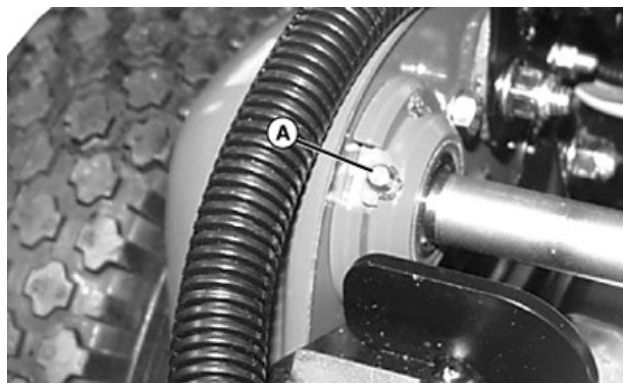


TCAL41499—UN—22JAN13

Λιπάνετε τους γρασαδόρους ρουλεμάν του κυλίνδρου (A) και στα δύο άκρα με γράσο διατάξεων κοπής για γήπεδα γκολφ και χορτάρι της John Deere.

OUMX068,00001DD-30-13SEP13

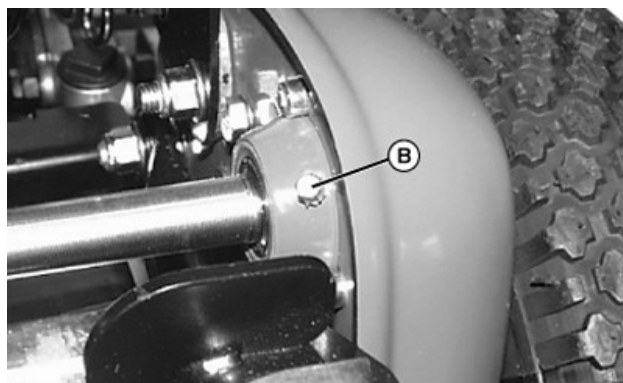
Λίπανση συστημάτων μετάδοσης κίνησης εισόδου



TCAL41500—UN—22JAN13

Απεικονίζεται η πίσω αριστερή πλευρά.

1. Λιπάνετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης εισόδου στην αριστερή πλευρά της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης στο σημείο (A) με γράσο SD Polyurea πολλαπλών χρήσεων της John Deere ή αντίστοιχο γράσο πολλαπλών χρήσεων κατά SAE.



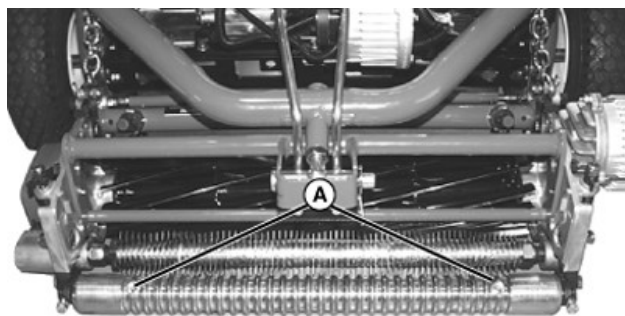
TCAL41501—UN—22JAN13

Απεικονίζεται η πίσω δεξιά πλευρά.

2. Λιπάνετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης εισόδου στη δεξιά πλευρά της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης στο σημείο (B) με γράσο SD Polyurea πολλαπλών χρήσεων της John Deere ή αντίστοιχο γράσο πολλαπλών χρήσεων κατά SAE.

OUO1082.0006495-30-15FEB13

Λίπανση μπροστινού κυλίνδρου



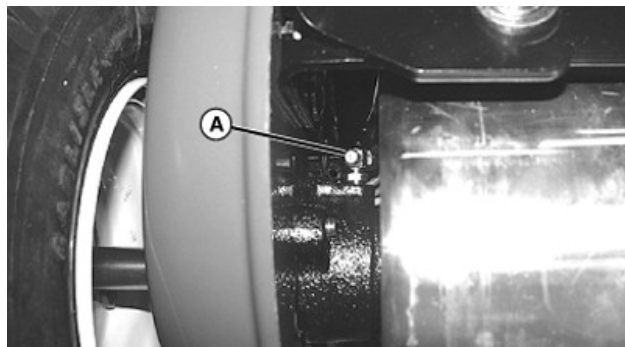
TCAL41502—UN—22JAN13

Απεικονίζεται ο κύλινδρος με εγκοπές

Λιπάνετε το κύλινδρο στα σημεία (A) με γράσο SD Polyurea πολλαπλών χρήσεων της John Deere ή αντίστοιχο γράσο πολλαπλών χρήσεων κατά SAE.

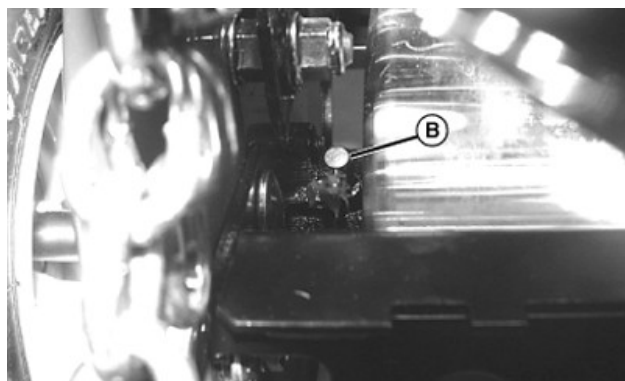
OUO1082.0006496-30-15FEB13

Λίπανση κυλίνδρου συστήματος μετάδοσης κίνησης



TCAL41503—UN—22JAN13

Απεικονίζεται η πίσω αριστερή πλευρά.



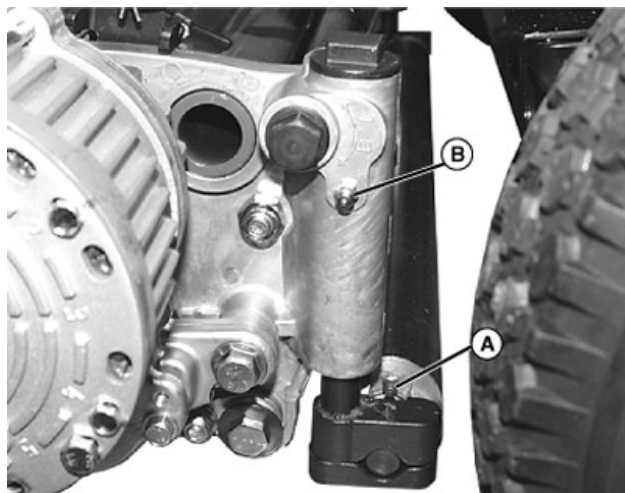
TCAL41504—UN—22JAN13

Απεικονίζεται η μπροστινή δεξιά πλευρά.

Λιπάνετε τον κύλινδρο του συστήματος μετάδοσης κίνησης στα σημεία (A και B) με γράσο SD Polyurea πολλαπλών χρήσεων της John Deere ή αντίστοιχο γράσο πολλαπλών χρήσεων κατά SAE.

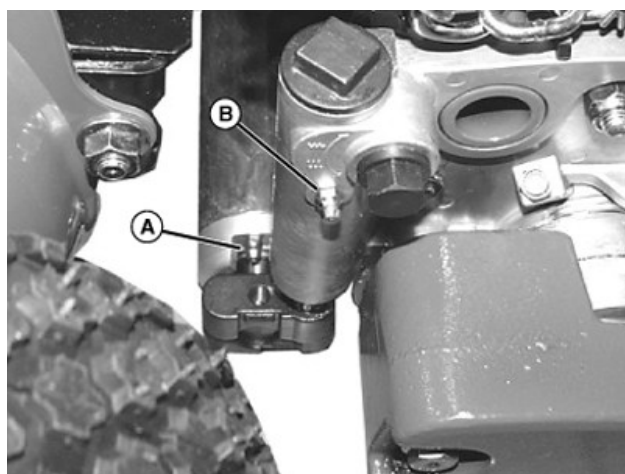
OUO1082.0006497-30-15FEB13

Λίπανση πίσω κυλίνδρου και ρυθμιστών ύψους κοπής



TCAL41505—UN—22JAN13

Απεικονίζεται η αριστερή πλευρά.



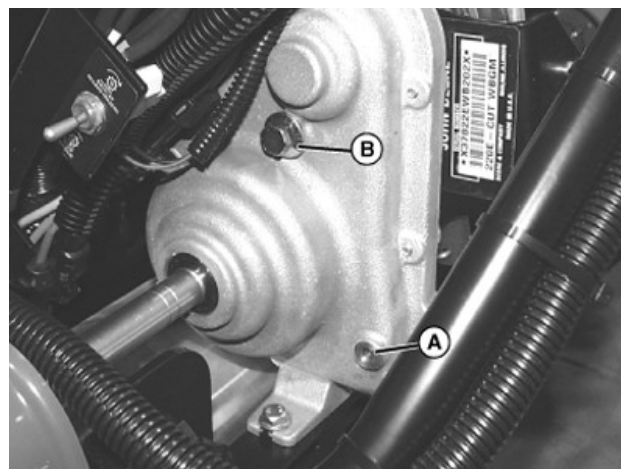
TCAL41506—UN—22JAN13

Απεικονίζεται η δεξιά πλευρά.

Λιπάνετε τον πίσω κύλινδρο σε δύο σημεία (A) και των ρυθμιστών ύψους κοπής σε δύο σημεία (B) με γράσο SD Polyurea πολλαπλών χρήσεων της John Deere ή αντίστοιχο γράσο πολλαπλών χρήσεων κατά SAE.

OUO1082.0006498-30-15FEB13

Έλεγχος και πλήρωση κιβωτίου ταχυτήτων



TCAL41507—UN—22JAN13

1. Βγάλτε τους τροχούς μεταφοράς και τοποθετήστε το μηχάνημα έτσι ώστε το τύμπανο έλξης και ο μπροστινός και ο πίσω κύλινδρος να είναι σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (A).
3. Ελέγξτε τη στάθμη του λιπαντικού. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι στο κάτω μέρος της οπής αποστράγγισης.
4. Προσθέστε λάδι αν απαιτείται μέσω της επάνω οπής (B) χρησιμοποιώντας λάδι Hy-Gard της John Deere.

Προδιαγραφές

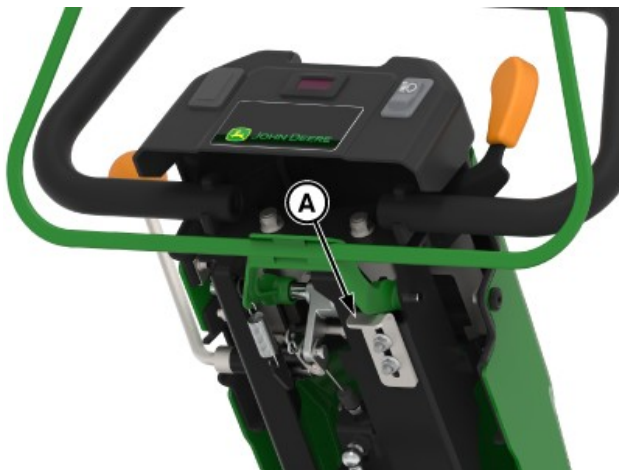
Κιβώτιο

ταχυτήτων—Χωρητικότητα. 0,14 L (0.3 pt) ή 140 mL (4.8 oz.)

5. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης με φλάντζα στην οπή (A) και σφίξτε με ασφάλεια.
6. Βγάλτε τον τάκο που χρησιμοποιείται για να είναι το μηχάνημα σε οριζόντια θέση.

OUO1082.0006499-30-15FEB13

Γίνεται λίπανση της μπάρας παρουσίας χειριστή



TC678231—UN—17JUL25

Εφαρμόστε μια στρώση γράσου στην επιφάνεια επαφής/ολίσθησης του στοπ της μπάρας (σημείο A).

lk2daiz, 1751035728289-30-27JUN25

Σέρβις - Κινητήρας

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)

Για τον προσδιορισμό του παραγόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), εντοπίστε την ετικέτα εκπομπών κινητήρα. Βρείτε την κατάλληλη οικογένεια στην ετικέτα εκπομπών και ανατρέξτε στον ιστότοπο του κατασκευαστή του κινητήρα που παρατίθεται παρακάτω.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Αυτή η μέτρηση CO₂ προκύπτει από δοκιμές σε ένα σταθερό κύκλο δοκιμών υπό εργαστηριακές συνθήκες ενός (μητρικού) κινητήρα αντιπροσωπευτικού του τύπου κινητήρα (οικογένεια κινητήρων) και δεν υποδηλώνει ή δεν εκφράζει καμία εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

MK71445,000007A-30-13MAY19

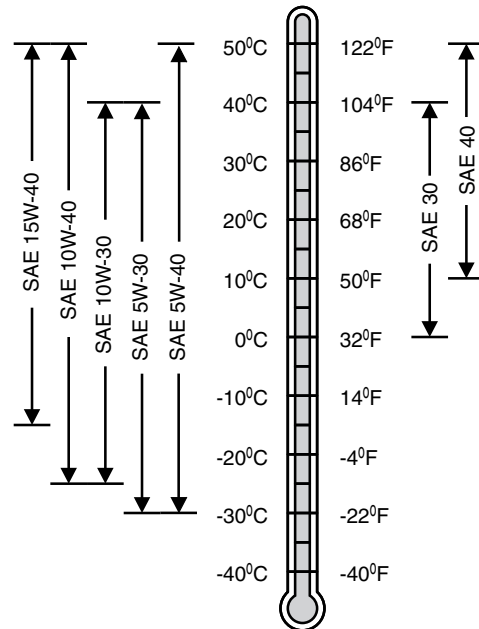
Αποφυγή καυσαερίων

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

- Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο χωρίς κατάλληλο εξαερισμό.
- Συνδέστε μια προέκταση στο σωλήνα εξάτμισης του κινητήρα για να οδηγήσετε τα καυσαέρια έξω από το χώρο.
- Αφήστε να μπει καθαρός αέρας στην περιοχή εργασίας για να φύγουν τα καυσαέρια.

OUCO1082,000649C-30-24JUN15

Λάδι βενζινοκινητήρα



TS1744—UN—25AUG20

Ιξώδη λαδιού για τις αντίστοιχες διακυμάνσεις θερμοκρασίας αέρα

Επιλέγεται λάδι με ιξώδες κατάλληλο για το αναμενόμενο εύρος θερμοκρασίας αέρα για τη χρονική περίοδο που μεσολαβεί μεταξύ των αλλαγών λαδιού.

Η χρήση λαδιών μονού ιξώδους όπως το SAE 30 ή SAE 40 μπορεί να μειώσει την κατανάλωση λαδιού σε αερόψυκτους κινητήρες.

Τα παρακάτω λάδια είναι εγκεκριμένα:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλα λάδια εφόσον ανταποκρίνονται σε μία ή περισσότερες από τις παρακάτω προδιαγραφές:

- ILSAC GF-6A
- Κατηγορία συντήρησης API SP
- Κατηγορία συντήρησης API SN
- Κατηγορία συντήρησης API SM
- Κατηγορία συντήρησης API SL
- Κατηγορία συντήρησης API SJ
- Σειρά λαδιού ACEA A3/B3
- Σειρά λαδιού ACEA A3/B4
- Σειρά λαδιού ACEA A5/B5
- Σειρά λαδιού ACEA C5
- Σειρά λαδιού ACEA C4
- Σειρά λαδιού ACEA C3

Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Turf-Gard είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company

- Σειρά λαδιού ACEA C2
- Σειρά λαδιού ACEA C1

DX, ENOIL2-30-15JUL20

Καύσιμο βενζίνης για κινητήρες 4 κύκλων

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 87 AKI (αντικροτικός δείκτης) ή 90 RON (αριθμός οκτανίων έρευνας). Συνιστούνται καύσιμα βενζίνης με προδιαγραφές EN 228 ή ASTM D4814.

Μείγματα καυσίμου αμόλυβδης βενζίνης με μέγιστη αιθανόλη 10% ή 15% MTBE (Μεθυλο-τριογενής-βουτυλοαιθέρας) είναι επίσης αποδεκτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ελαττώστε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Να μεταχειρίζεστε τα καύσιμα με προσοχή. Μη γεμίζετε το δοχείο καυσίμων όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή θερμός. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει για αρκετά λεπτά πριν από την πλήρωση του δοχείου καυσίμων. Να γεμίζετε το δοχείο καυσίμων μόνο έως το κάτω μέρος του στομίου πλήρωσης.

Ο ανεφοδιασμός καυσίμου πρέπει να γίνεται σε εξωτερικούς χώρους. ΜΗΝ καπνίζετε όταν γεμίζετε το δοχείο καυσίμων ούτε όταν κάνετε συντήρηση στο σύστημα καυσίμων.

Αποθηκεύετε το καύσιμο σε κατάλληλα προσδιορισμένους περιέκτες πολυαιθυλενίου.

Κατά την αποθήκευση του καυσίμου, προσθέστε Βελτιωτικό και Σταθεροποιητή Βενζίνης της John Deere (ή αντίστοιχο) στην προβλεπόμενη συγκέντρωση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε μεθανόλη ή μείγματα καυσίμου που περιέχουν μεθανόλη.

Προσέχετε να μη χυθεί το καύσιμο. Η βενζίνη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες.

ΜΗΝ αναμινγύεται λάδι με βενζίνη.

DX, FUEL2-30-15MAY13

- Πρέπει να βάζετε καύσιμα σε εξωτερικό χώρο ή σε καλά αεριζόμενη περιοχή.
- Καθαρίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.
- Για να αποφύγετε εκκένωση στατικού ηλεκτρισμού, χρησιμοποιήστε καθαρό, εγκεκριμένο μη μεταλλικό δοχείο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ακαθαρσίες και νερό στα καύσιμα προκαλούν ζημιά στον κινητήρα:

- Καθαρίστε ακαθαρσίες και υπολείμματα από το άνοιγμα του δοχείου καυσίμων.
- Χρησιμοποιήστε καθαρό, φρέσκο, σταθεροποιημένο καύσιμο.
- Γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου στο τέλος της εργασίας κάθε ημέρας, για να εμποδίσετε τη συμπύκνωση νερού και τον πάγο σε ψυχρές καιρικές συνθήκες.
- Αν χρησιμοποιήσετε κάποια χοάνη, βεβαιωθείτε ότι είναι πλαστική και ότι δεν έχει πλέγμα ή φίλτρο.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής Στάθμευση», στο κεφάλαιο «Ασφάλεια».)
2. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
3. Αφαιρέστε τυχόν σκουπίδια από την περιοχή γύρω από το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
4. Αφαιρέστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου αργά για να ξεθυμάνει η πίεση που μπορεί να έχει σχηματιστεί μέσα στο ρεζερβουάρ.
5. Να γεμίζετε το δοχείο καυσίμου μόνον έως το κάτω μέρος του στομίου εισαγωγής. Μη γεμίζετε υπερβολικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε ορισμένα μοντέλα, το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κάνει κλικ όταν είναι σφικτό.

6. Τοποθετήστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και περιστρέψτε το μέχρι να κλείσει σφικτά.

MP47322,00F4675-30-10AUG23

Πλήρωση ρεζερβουάρ καυσίμου

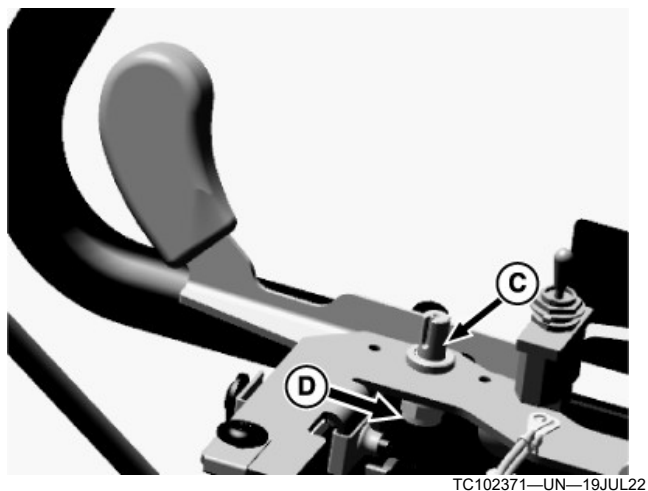
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι αναθυμιάσεις καυσίμου είναι εύφλεκες και εκρηκτικές:

- Πριν γεμίσετε το ντεπόζιτο σβήστε τον κινητήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιάσετε με καύσιμο.
- Μην καπνίζετε ενώ χρησιμοποιείτε καύσιμο.
- Κρατήστε το καύσιμο μακριά από φλόγες και σπίθες.

Ρύθμιση τάνυσης μοχλού γκαζιού



1. Αφαιρέστε τα δύο μπουλόνια εξαγωνικής κεφαλής (A) σε κάθε πλευρά του καλύμματος του τιμονιού.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του τιμονιού (B).



3. Χρησιμοποιώντας δύο κλειδιά, σφίξτε ή ξεσφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (C) στο εξαγωνικό μπουλόνι του στροφέα γκαζιού (D). Με τη σωστή τάνυση, ο μοχλός γκαζιού μετακινείται εύκολα, αλλά διατηρεί την επιθυμητή ρύθμιση γκαζιού κατά τη λειτουργία.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα του τιμονιού με δύο μπουλόνια εξαγωνικής κεφαλής και σφίξτε.

lk2daiz,1745060524818-30-19APR25

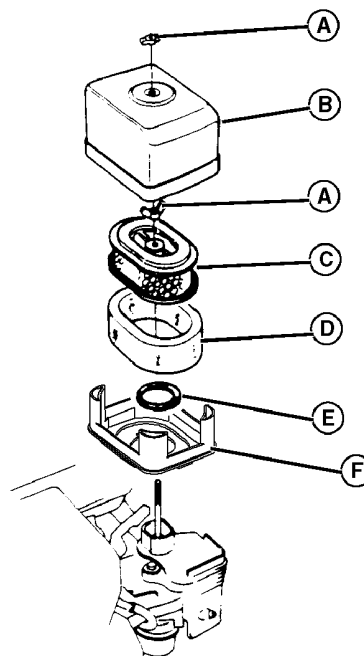
Καθαρισμός φίλτρου αέρα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το άγγιγμα σε καυτές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Ο κινητήρας, τα εξαρτήματα και τα υγρά θα είναι καυτά αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει. Αφήστε τον κινητήρα να ψυχθεί πριν κάνετε εργασίες συντήρησης ή εργασία κοντά στον κινητήρα και τα εξαρτήματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Από χαλασμένο στοιχείο φίλτρου αέρα, μπορεί να εισέλθουν στον κινητήρα βρομιά και υπολείμματα υλικών:

- Μην πλένετε το χάρτινο στοιχείο.
- Μην επιχειρείτε να καθαρίσετε το χάρτινο στοιχείο κτυπώντας το σε άλλο αντικείμενο.
- Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το στοιχείο.
- Αντικαταστήστε το στοιχείο μόνο αν είναι πολύ βρόμικο, έχει ζημιά ή έχει σκιστεί η τσιμούχα.

1. Βγάλτε το παξιμάδι τύπου πεταλούδας (A) για να βγάλετε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (B).



2. Βγάλτε το δεύτερο παξιμάδι τύπου πεταλούδας (A) για να βγάλετε το στοιχείο φίλτρου αέρα (C) και το προφίλτρο (D).
3. Ελέγξτε το κέλυφος, το προφίλτρο, το στοιχείο και τη λαστιχένια φλάντζα (E) για τυχόν ζημιά. Το κέλυφος πρέπει να εδράζεται καλά και να επιτρέπει να εισέρχεται στο καρμπυρατέρ μόνο φιλτραρισμένος αέρας. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που παρουσιάζουν φθορά.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά!
Μην καθαρίζετε το προφίλτρο με διαλυτικό ή
πεπιεσμένο αέρα.**

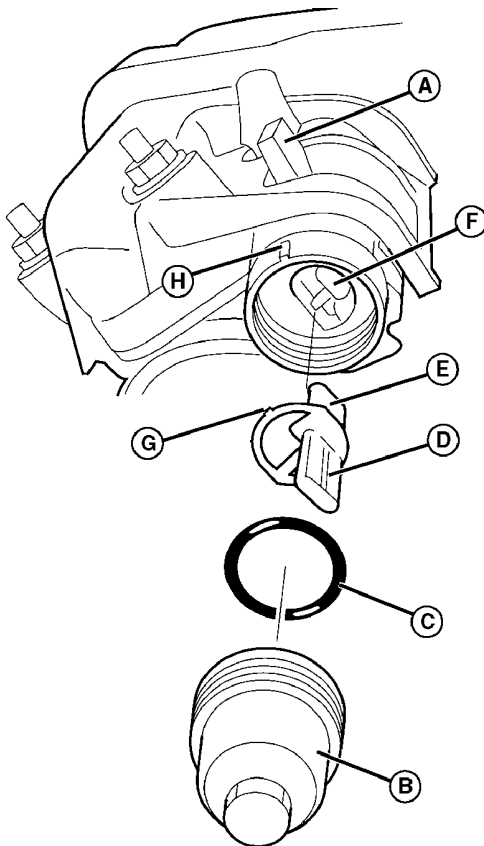
4. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν αποφράζει τη δίοδο αέρα.
5. Προφίλτρο (D) - Καθαρίζετε κάθε 25 ώρες λειτουργίας:
 - Πλύντε με απορρυπαντικό και νερό, ξεπλύντε με καθαρό νερό.
 - Στεγνώστε καλά.
 - Στοιχείο φίλτρου αέρα (C) - Καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε κάθε 100 ώρες λειτουργίας:
 - Αν το στοιχείο είναι βρόμικο ή κατεστραμμένο, τοποθετήστε νέο στοιχείο.
 - Συναρμολογήστε το συγκρότημα φίλτρου αέρα και τοποθετήστε τα δύο παξιμάδια τύπου πεταλούδας. Βεβαιωθείτε ότι η βάση (F) είναι σωστά τοποθετημένη πριν τη συναρμολόγηση.

2. Ξεβιδώστε και βγάλτε το δοχείο ιζημάτων (B) και το στεγανοποιητικό δακτύλιο (C).
3. Βγάλτε τη σήτα φίλτρου καυσίμου (D).
4. Καθαρίστε καλά το δοχείο ιζημάτων(B) και τη σήτα φίλτρου καυσίμου (D) με απολιπαντικό διαλυτικό ή αντίστοιχο προϊόν της John Deere.
5. Τοποθετήστε τη σήτα φίλτρου καυσίμου (D) με τη γλωττίδα (E) ευθυγραμμισμένη με τη σχισμή (F) και τη γλωττίδα (G) ευθυγραμμισμένη με την εγκοπή (H) on καρμπιρατέρ.
6. Τοποθετήστε το στεγανοποιητικό δακτύλιο (C) και το δοχείο ιζημάτων(B). Σφίξτε με ασφάλεια το δοχείο ιζημάτων.
7. Γυρίστε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου στην πλήρως ανοικτή (ON) θέση και ελέγξτε για διαρροές.

OUO1082,00064A3-30-15FEB13

OUO1082,00064A2-30-24JUN15

Καθαρισμός δοχείου ιζημάτων καυσίμου και φίλτρου καυσίμου



TCAL41515—UN—22JAN13

1. Γυρίστε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου (A) στη θέση OFF (Απενεργοποίηση).

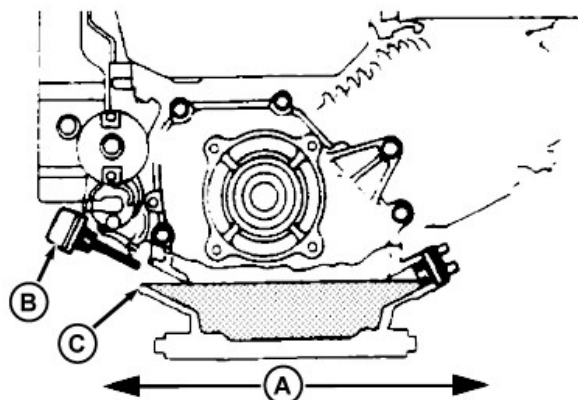
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Αν η στάθμη του λαδιού δεν ελέγχεται τακτικά μπορεί να προκληθούν σοβαρά προβλήματα στον κινητήρα σε περίπτωση που η στάθμη είναι εκτός του εύρους λειτουργίας:

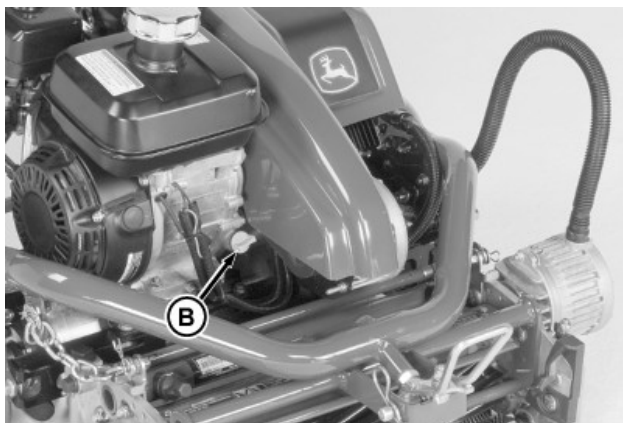
- Ο κινητήρας πρέπει να είναι σε επίπεδη θέση για τον έλεγχο της στάθμης λαδιού.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού πριν την εργασία.
- Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού όταν ο κινητήρας είναι κρύος και δεν λειτουργεί.
- Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι ανάμεσα στα σημάδια του δείκτη.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν προσθέσετε λάδι.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγχετε το λάδι δύο φορές την ημέρα αν ο κινητήρας λειτουργεί πάνω από τέσσερις ώρες την ημέρα.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.



TCT014108—UN—22JUL16



TCT014109—UN—22JUL16

1. Για να προσανατολίσετε τον κινητήρα σε ευθεία (οριζόντια) θέση (A), βάλτε έναν τάκο κάτω από τον μπροστινό κύλινδρο της μονάδας κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μη βιδώνετε το δείκτη στάθμη λαδιού στον κινητήρα για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

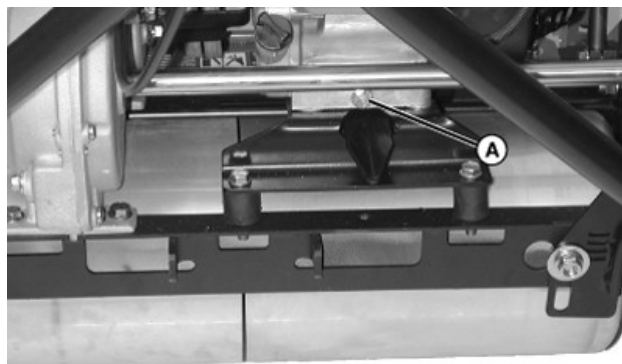
2. Βγάλτε τον δείκτη στάθμης λαδιού (B), σκουπίστε τον και τοποθετήστε τον στην οπή πλήρωσης, χωρίς να τον σφίξετε.
3. Βγάλτε τον δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Αν ο δείκτης στάθμης δεν έχει λάδι ή έχει μια πολύ μικρή ποσότητα λαδιού, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη λαδιού να φτάσει στην ένδειξη "Full" (Γεμάτο) (C). Μη γεμίζετε υπερβολικά.
4. Σκουπίστε τυχόν χυμένα λάδια στο χλοοκοπτικό.

OUMX068,00010F2-30-22JUL16

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

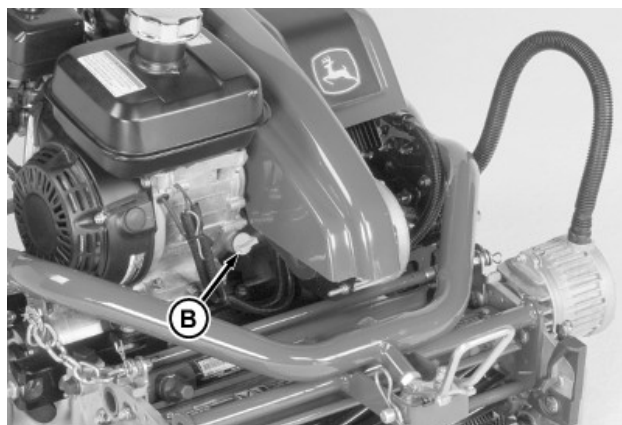
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αλλάξτε το λάδι κινητήρα μετά τις πρώτες 20 ώρες λειτουργίας και στη συνέχεια κάθε 50 ώρες λειτουργίας. Οι τάπες ελέγχου και πλήρωσης βρίσκονται στο μπροστινό και πίσω μέρος του μηχανήματος.

1. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγα λεπτά ώστε να θερμανθεί το λάδι.
2. Για να προσανατολίσετε τον κινητήρα σε ευθεία (οριζόντια) θέση (A), βάλτε έναν τάκο κάτω από τον μπροστινό κύλινδρο της μονάδας κοπής.
3. Σβήστε τον κινητήρα.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης (A) και αδειάστε το λάδι στο δοχείο.
5. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης.



TCT014109—UN—22JUL16

6. Βγάλτε το δείκτη στάθμης λαδιού (B) και σκουπίστε τον.
7. Προσθέστε την προβλεπόμενη ποσότητα λαδιού ώστε η στάθμη λαδιού να φτάσει στην ένδειξη "Full" (Γεμάτο) (Bλ. "Ελεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα").

Προδιαγραφές

Λάδι κινητήρα—Χωρητικότητα. 0,6 L
(0,63 qt)

8. Σκουπίστε τυχόν χυμένα λάδια στο χλοοκοπτικό.

OUMX068,00010F3-30-22JUL16

Καθαρισμός μπουζί και ρύθμιση διάκενου ηλεκτροδίου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Το άγγιγμα σε καυτές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Ο κινητήρας, τα εξαρτήματα και τα υγρά θα είναι καυτά αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει. Αφήστε τον κινητήρα να ψυχθεί πριν κάνετε εργασίες συντήρησης ή εργασία κοντά στον κινητήρα και τα εξαρτήματα.

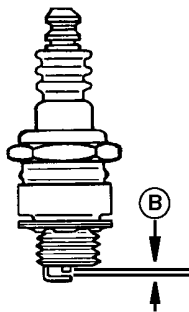


TCAL41520—UN—22JAN13

1. Αποσυνδέστε το μπουζοκαλώδιο (A) και βγάλτε το μπουζί.
2. Καθαρίστε καλά το μπουζί χρησιμοποιώντας διαλυτικό με υψηλό σημείο ανάφλεξης και συρματόβουρτσα.
3. Επιθεωρήστε το μπουζί για ραγισμένη πορσελάνη, ηλεκτρόδια με οπές ή κατεστραμμένα ηλεκτρόδια ή άλλη ζημιά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στον Καναδά, η αντικατάσταση του μπουζί πρέπει να γίνεται μόνο με μπουζί τύπου αντίστασης.

4. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε το μπουζί.



TCAL41521—UN—22JAN13

5. Ελέγξτε το διάκενο του μπουζί (B) με στρόγγυλο συρματίνο φίλερ.
6. Το διάκενο πρέπει να είναι εντός προδιαγραφών.

Προδιαγραφές

Μπουζί—Διάκενο. 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in.)

7. Αλλάξτε το διάκενο, μετακινώντας μόνο το εξωτερικό ηλεκτρόδιο προς το κεντρικό ηλεκτρόδιο.
8. Τοποθετήστε και σφίξτε το μπουζί σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουζί—Ροπή. 18 N·m (13 lb.-ft.)

9. Συνδέστε το μπουζοκαλώδιο.

ΟΥΟ1082,00064A6-30-24JUN15

Σέρβις διατάξεων κοπής

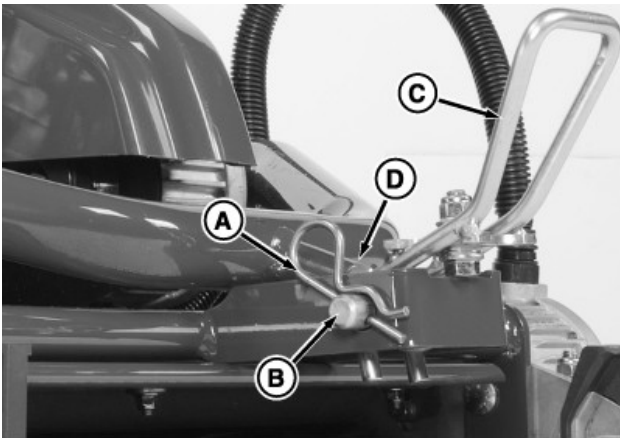
Αφαίρεση και τοποθέτηση διατάξεων κοπής

Αφαίρεση διάταξης κοπής

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Υποστηρίξτε το τιμόνι του μηχανήματος πριν την αφαίρεση της διάταξης κοπής ώστε να αποφευχθεί η ανεξέλεγκτη ανατροπή του μηχανήματος.

1. Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

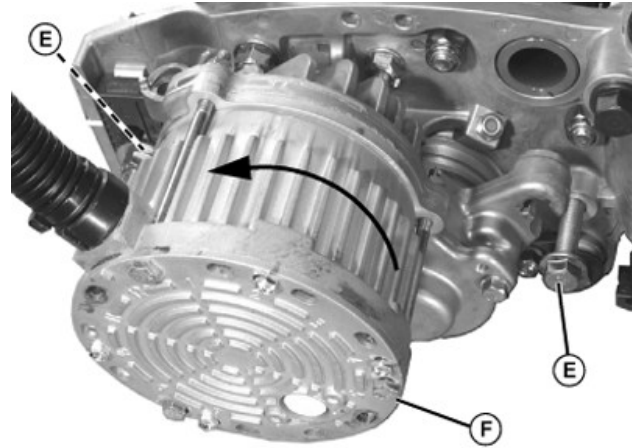
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν χρησιμοποιείται καλάθι τύπου άμεσης τοποθέτησης, βγάλτε τον αναρτήρα (C). Τοποθετήστε τον αναρτήρα με τον αντίθετο προσανατολισμό, με το λυγισμένο τμήμα του αναρτήρα να είναι στραμμένο προς τα κάτω.



TCT011727—UN—22SEP14

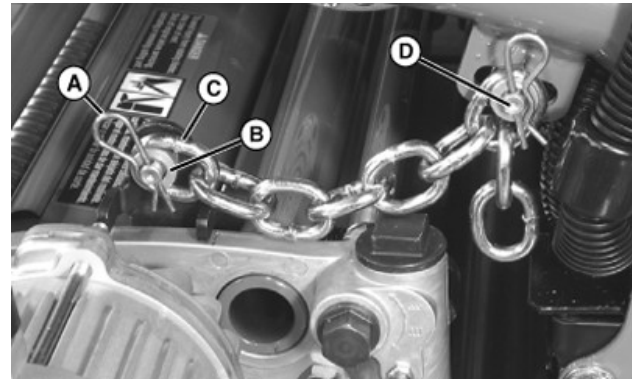
2. Βγάλτε τον ελατηριωτό πείρο ασφάλισης (A) και την κοπίλια (B) που ασφαλίζουν τη διάταξη κοπής και τον αναρτήρα καλαθιού (C) στο βραχίονα στήριξης (D). Κυλήστε τη διάταξη κοπής μακριά από το μηχάνημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Μην ανυψώνετε ούτε να μεταφέρετε ΠΟΤΕ τον κινητήρα από τα καλώδια.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. Ξεσφίξτε τα δύο μπουλόνια εξαγωνικής φλαντζωτής κεφαλής (E) και περιστρέψτε και αφαιρέστε το συγκρότημα μοτέρ μετάδοσης κίνησης (F) από τη διάταξη κοπής.

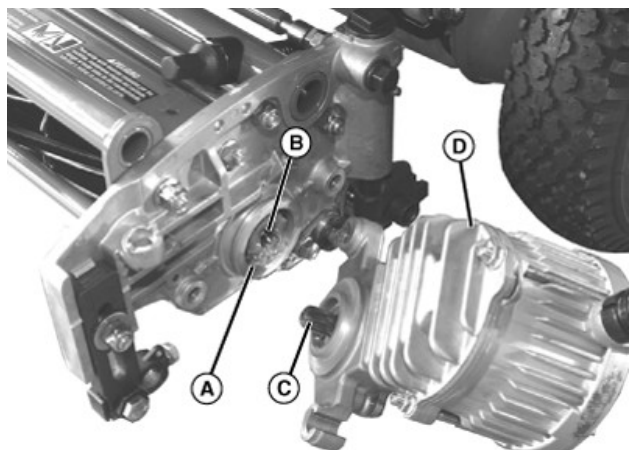


TCAL41524—UN—22JAN13

4. Βγάλτε τον ελατηριωτό πείρο ασφάλισης (A), την επίπεδη ροδέλα (B) και την αλυσίδα ορίου (C) από τον πείρο άγκιστρου σε κάθε μια πλευρά της διάταξης κοπής.

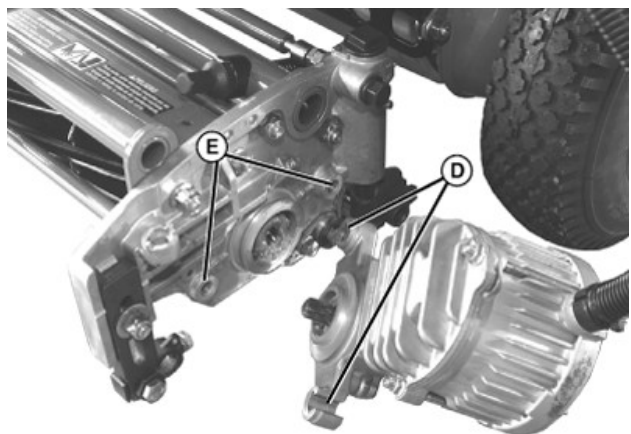
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν οι αλυσίδες αφαιρεθούν από τον πείρο βραχίονα υποστήριξης (D), σημαδέψτε τον σύνδεσμο ώστε οι αλυσίδες ανύψωσης να μπορούν να τοποθετηθούν σωστά.

Τοποθέτηση διατάξεων κοπής



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Επιθεωρήστε το εσωτερικό της φωλιάς ρουλεμάν της διάταξης κοπής (A) για ύπαρξη γράσου. Προσθέστε γράσο διατάξεων κοπής για γήπεδα γκολφ και χορτάρι της John Deere στο κέλυφος (A) και τις εσωτερικές σφήνες του κυλίνδρου (B) αν χρειαστεί περισσότερη λίπανση.
2. Ευθυγραμμίστε τις σφήνες (C) του άξονα μοτέρ συστήματος μετάδοσης κίνησης με τις εσωτερικές σφήνες του κυλίνδρου (B). Τοποθετήστε το συγκρότημα μοτέρ συστήματος μετάδοσης κίνησης (D) στη διάταξη κοπής.



TCAL41526—UN—22JAN13

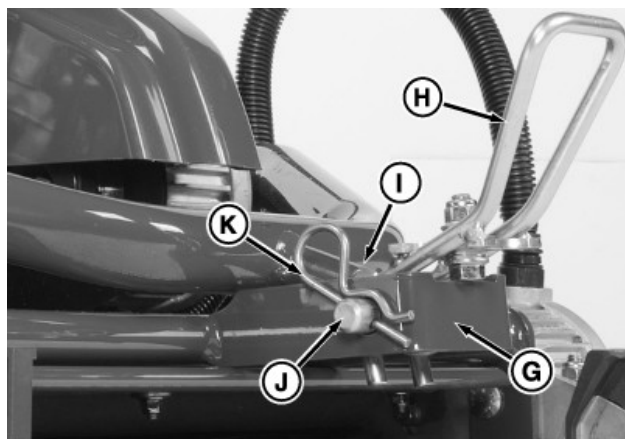
3. Περιστρέψτε το μοτέρ συστήματος μετάδοσης κίνησης όπως απαιτείται για να ευθυγραμμίσετε τις σπές με εγκοπές (D) του περιβλήματος με τις σπές με σπειρώματα (E) της διάταξης κοπής.



TCAL41527—UN—22JAN13

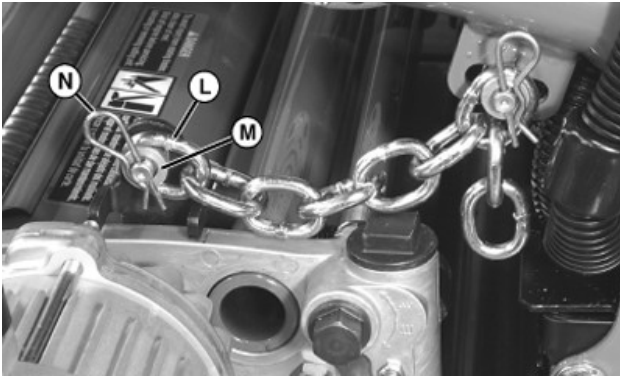
4. Τοποθετήστε και σφίξτε τα μπουλόνια εξαγωνικής, φλαντζωτής κεφαλής (F).
5. Κυλήστε τη διάταξη κοπής κάτω από το μηχάνημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν χρησιμοποιείται καλάθι τύπου άμεσης τοποθέτησης, βγάλτε τον αναρτήρα (H). Τοποθετήστε τον αναρτήρα με τον αντίθετο προσανατολισμό, με το λυγισμένο τμήμα του αναρτήρα να είναι στραμμένο προς τα κάτω.



TCT011728—UN—22SEP14

6. Ευθυγραμμίστε τις σπές του μπροστινού ζυγού (G), του αναρτήρα καλάθιού (H) και του βραχίονα στήριξης της διάταξης κοπής (I).
7. Βεβαιωθείτε ότι ο προσανατολισμός του αναρτήρα καλάθιού (H) είναι σωστός. Εισαγάγετε πλήρως την κοπίλια (J) και στερεώστε με τον ελατηριωτό πείρο ασφάλισης (K).



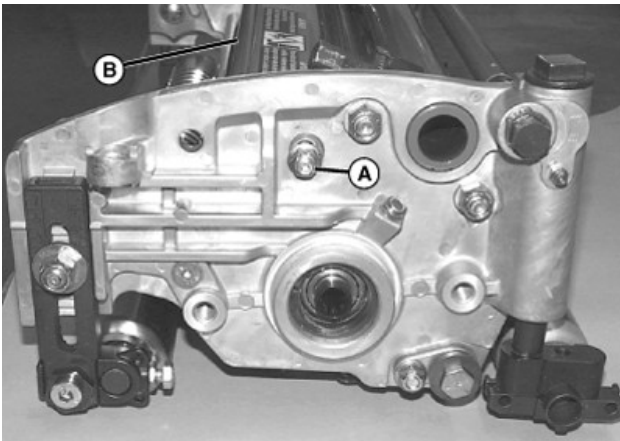
TCAL41529—UN—22JAN13

8. Τοποθετήστε τις αλυσίδες ανύψωσης (L) στους πείρους του περιβλήματος διάταξης κοπής. Βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες δεν είναι στρεβλωμένες.
9. Τοποθετήστε τις επίπεδες ροδέλες (M) και τους ελατηριωτούς πείρους ασφάλισης (N) σε κάθε πείρο περιβλήματος της διάταξης κοπής (Βλ. Ρύθμιση αλυσίδων ορίου διάταξης κοπής σε αυτό το κεφάλαιο).

OUMX068,0000A00-30-24JUN15

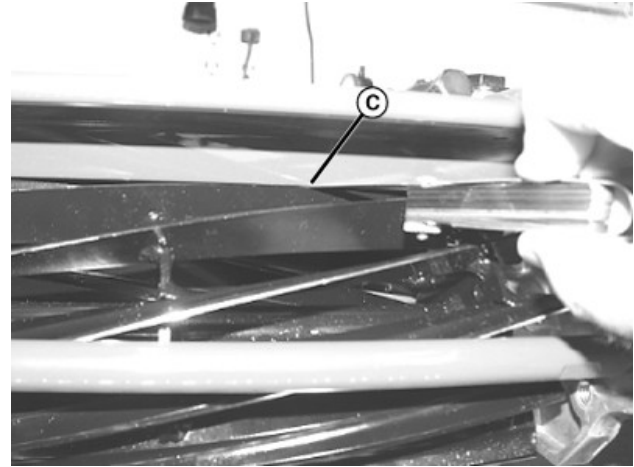
Ρύθμιση προστατευτικού καλύμματος μονάδας κοπής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διατήρηση του προστατευτικού καλύμματος κοντά στις λεπίδες κοπής βελτιώνει την απόδοση του χορτοσυλλέκτη στις περισσότερες συνθήκες.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Ξεσφίξτε τα δύο μπουλόνια (A) και ασφαλιστικά παξιμάδια σε κάθε πλευρά της μονάδας κοπής.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Αнуψώστε ή χαμηλώστε το προστατευτικό κάλυμμα (B) για ρύθμιση του διακένου (C) ανάμεσα στο κάτω μέρος του προστατευτικού καλύμματος και το άνω μέρος της λεπίδας κοπής σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

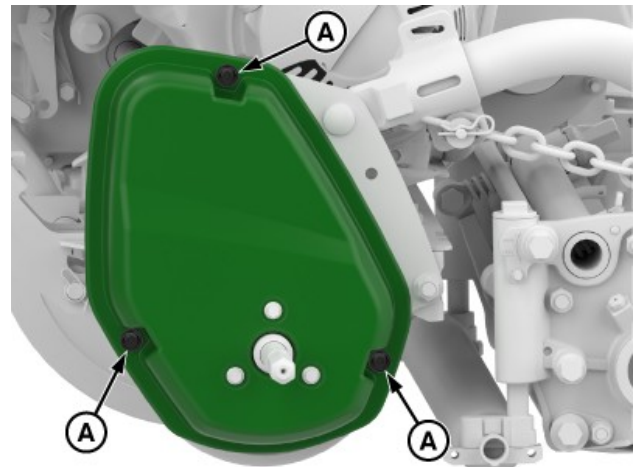
Προστατευτικό κάλυμμα στη
λεπίδα κοπής—Διάκενο. 1,5 mm (0,06 in)

3. Συσφίξτε τα μπουλόνια.

OOU1082,00064A9-30-11MAY23

Γίνεται ρύθμιση των αλυσίδων μηχανισμού κίνησης κυλίνδρου

1. Αнуψώστε το μηχάνημα στη βάση στήριξης και αφαιρέστε τον τροχό μεταφοράς.



TC678240—UN—25JUN25

2. Αφαιρέστε τις τρεις βίδες στο κάλυμμα μηχανισμού κίνησης (A) και αφαιρέστε το κάλυμμα από το μηχάνημα.



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Ξεσφίξτε το παξιμάδι (B) στον άεργο τροχό.
4. Σύρετε την ελεύθερη τροχαλία (C) σύμφωνα με τις προδιαγραφές για μέγιστη απόκλιση στο μεσαίο σημείο (D) της αλυσίδας μηχανισμού κίνησης.

Προδιαγραφές

Ελεύθερη τροχαλία—Μέγιστη
απόκλιση. 6.35 mm (1/4 in.)

5. Σφίξτε το παξιμάδι (B).
6. Λιπάνετε τις αλυσίδες κίνησης χρησιμοποιώντας το γράσο SD Polyurea πολλαπλών χρήσεων της John Deere ή κάποιο αντίστοιχο.
7. Τοποθετήστε το κάλυμμα και στερεώστε το με το αρχικό υλικό στερέωσης.
8. Τοποθετήστε τον τροχό μεταφοράς.
9. Επαναλάβετε τα βήματα στην άλλη πλευρά.
10. Χαμηλώστε το μηχάνημα από τη βάση στήριξης.

lk2daiz, 1751035869650-30-27JUN25

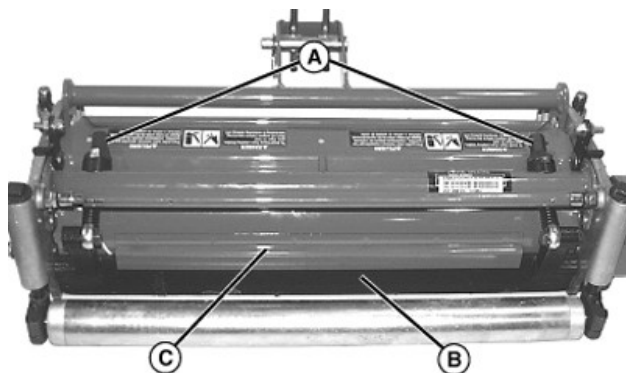
Ρύθμιση σταθερού μαχαιριού ως προς τον κύλινδρο (QA5)Σ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ρυθμίστε το σταθερό μαχαίρι ως προς τον κύλινδρο κατεβάζοντας και ανεβάζοντας ομοιόμορφα το σταθερό μαχαίρι.

Μη ρυθμίζετε κατά περισσότερο από ένα επίπεδο τμήμα του παξιμαδιού ρυθμιστή κάθε φορά και να κάνετε τη ρύθμιση εναλλάξ για κάθε πλευρά.

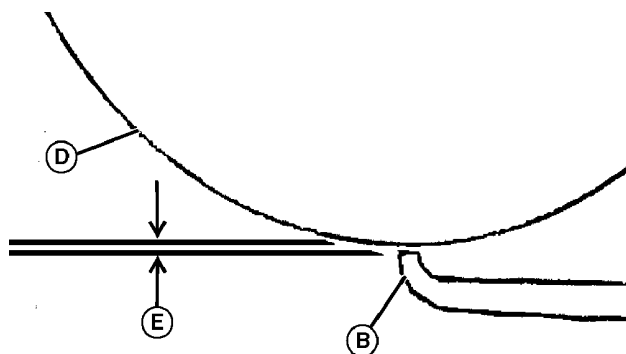
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βάλτε τη διάταξη κοπής όρθια πάνω στον πάγκο εργασίας.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Γυρίστε προς τα αριστερά το ρυθμιστή πύργου σταθερού μαχαιριού (A) και στις δύο πλευρές της διάταξης κοπής, μέχρι το σταθερό μαχαίρι (B) να εφαρμόζει σφιχτά πάνω στη διάταξη κοπής (C).
2. Σφίξτε αργά το ρυθμιστή πύργου (A) προς τα δεξιά, εναλλάξ για κάθε πλευρά, μέχρι το σταθερό μαχαίρι να αρχίσει να τραβιέται μακριά από τον κύλινδρο κοπής. Ο κύλινδρος κοπής πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι η τελική ρύθμιση στο σταθερό μαχαίρι έχει ως αποτέλεσμα να τραβιέται το σταθερό μαχαίρι μακριά από τον κύλινδρο κοπής.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Γυρίστε εναλλάξ τους ρυθμιστές (A), όχι περισσότερο από ένα επίπεδο τμήμα κάθε φορά, μέχρι το διάκενο (E) μεταξύ του σταθερού μαχαιριού (B) και του κυλίνδρου (D) να είναι το προβλεπόμενο διάκενο.

Προδιαγραφές

Σταθερό μαχαίρι-
κύλινδρος—Διάκενο. 0,025–0,050 mm (0,001–0,002 in.)

4. Ελέγξτε το διάκενο (E) σταθερού μαχαιριού ως προς τον κύλινδρο. Ρυθμίστε ξανά αν χρειάζεται.

OUO1082,00064AB-30-09JUL15

Ρύθμιση του μπροστινού κυλίνδρου παράλληλα με το σταθερό μαχαίρι (QA5)Σ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι κοφτερές και περιστρέφονται γρήγορα:

Μην πλησιάζετε χέρια και πόδια στις διατάξεις κοπής όταν λειτουργεί το μηχάνημα.

Φοράτε πάντα γάντια όταν κάνετε εργασίες στις διατάξεις κοπής.

Παρατηρήστε αν υπάρχει περιστροφή του κυλίνδρου κοπής. Η περιστροφή ενός περιστρεφόμενου τυμπάνου κοπής μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή κάποιας άλλης λεπίδας ή περιστρεφόμενου τυμπάνου κοπής.

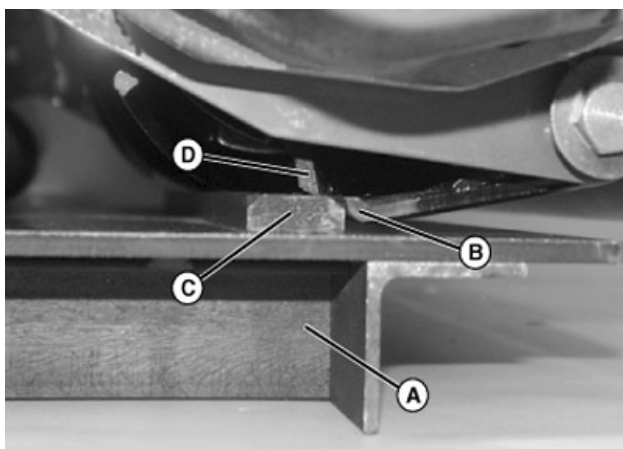
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη ρύθμιση του μπροστινού κυλίνδρου παράλληλα με το σταθερό μαχαίρι, συνιστάται η χρήση πλάκας πάγκου ή μετρητικής ράβδου ύψους κοπής με ύψος 2 ή 3 μπουλονιών.

Ρυθμίζετε πάντα το διάκενο σταθερού μαχαιριού-κυλίνδρου πριν ρυθμίσετε τον μπροστινό κύλινδρο παράλληλα.

Να κάνετε πάντα την παράλληλη ρύθμιση μετά τη ρύθμιση του εύρους ύψους κοπής του μπροστινού κυλίνδρου.

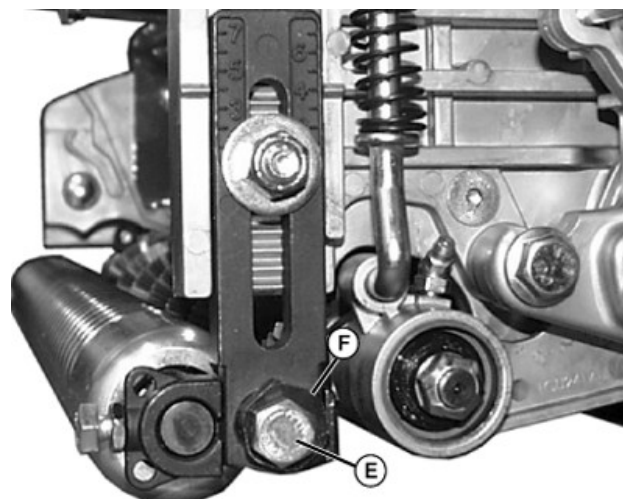
Παράλληλη ρύθμιση με την πλάκα πάγκου

1. Τοποθετήστε τη διάταξη κοπής όρθια πάνω σε επίπεδη επιφάνεια ή πάγκο εργασίας.



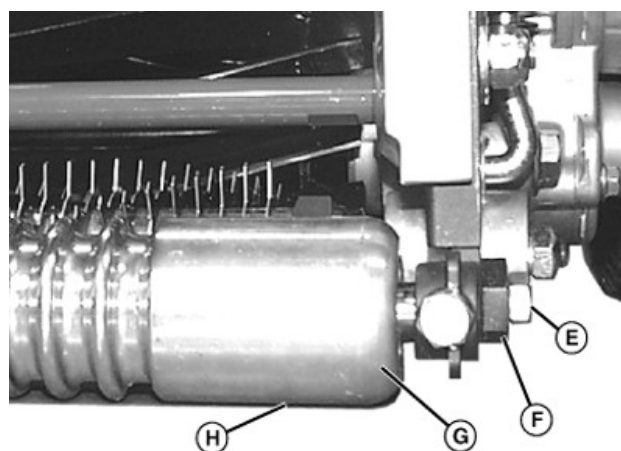
TCAL41536—UN—22JAN13

2. Βάλτε την πλάκα πάγκου σε επίπεδη επιφάνεια. Βάλτε τη διάταξη κοπής πάνω στην πλάκα πάγκου (A). Το σταθερό μαχαίρι (B) πρέπει να ακουμπά σταθερά πάνω στο στοπ της πλάκας (C), με τη λεπίδα κυλίνδρου κοπής (D) στο επάνω μέρος του στοπ πλάκας.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Ξεσφίξτε το μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής (E) σε ένα από τα στηρίγματα του κυλίνδρου.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Περιστρέψτε το ρυθμιστή έκκεντρου δίσκου (F) μέχρι ο μπροστινός κύλινδρος (G) να εδράσει επίπεδα και να είναι παράλληλος με την πλάκα πάγκου. Το διάκενο (H) δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη προδιαγραφή.

Προδιαγραφές

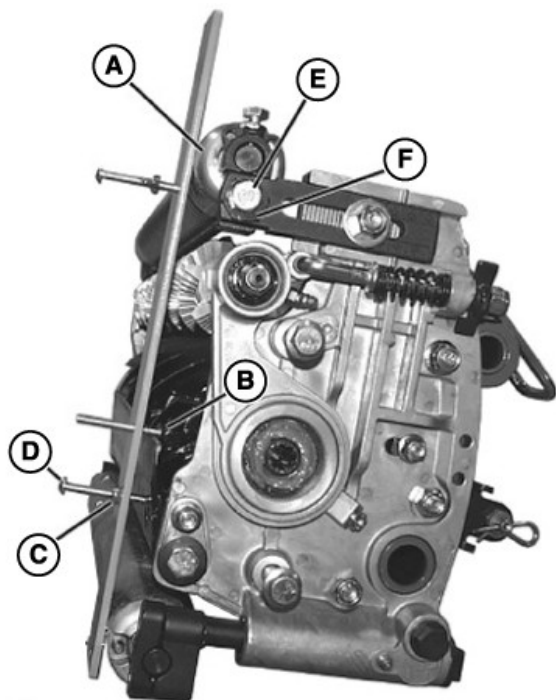
Μπροστινός
κύλινδρος—Διάκενο. Μέγιστο 0,050 mm (0,002 in)

5. Κρατήστε το ρυθμιστή έκκεντρων δίσκων κυλίνδρου (F) και σφίξτε το μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής (E) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής
ρυθμιστή έκκεντρου
δίσκου—Ροπή σύσφιξης. 81,3 N·m (60 lb·ft)

Παράλληλη ρύθμιση με τη χρήση μετρητικής ράβδου ύψους κοπής



TC102110—UN—11MAY22

1. Τοποθετήστε τη διάταξη κοπής όρθια, πάνω σε επίπεδη επιφάνεια ή πάγκο εργασίας.
2. Ακουμπήστε τη μετρητική ράβδο ύψους κοπής στον μπροστινό (A) κύλινδρο σε απόσταση από το εξωτερικό άκρο του σταθερού μαχαιριού σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μετρητική ράβδος ύψους κοπής—Ύψος. 51 mm (2 in)

3. Βάλτε το εσωτερικό της κεφαλής της βίδας (B) στο μπροστινό άκρο του σταθερού μαχαιριού για να συγκρατήσετε τη μετρητική ράβδο στη θέση της.
4. Ξεσφίξτε το παξιμάδι πεταλούδα (C). Στρέψτε την κάτω βίδα της μετρητικής ράβδου (D) προς τα δεξιά, μέχρι το επάνω μέρος της βίδας να έλθει σε επαφή με το επίπεδο άκρο του σταθερού μαχαιριού.
5. Σφίξτε το παξιμάδι πεταλούδα (C).
6. Ρυθμίστε τη θέση του μπροστινού κυλίνδρου:
 - a. Ξεσφίξτε το μπουλόνι (E) και περιστρέψτε τον ρυθμιστή έκκεντρου δίσκου (F) μέχρι το επάνω μέρος της κάτω βίδας της μετρητικής ράβδου (G) να έρθει σε επαφή με το σταθερό μαχαίρι.
 - b. Κρατήστε τον ρυθμιστή του έκκεντρου δίσκου κυλίνδρου (F) και σφίξτε το μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής (E) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής
 ρυθμιστή έκκεντρου
 δίσκου—Ροπή σύσφιξης. 81,3 N·m (60 lb·ft)

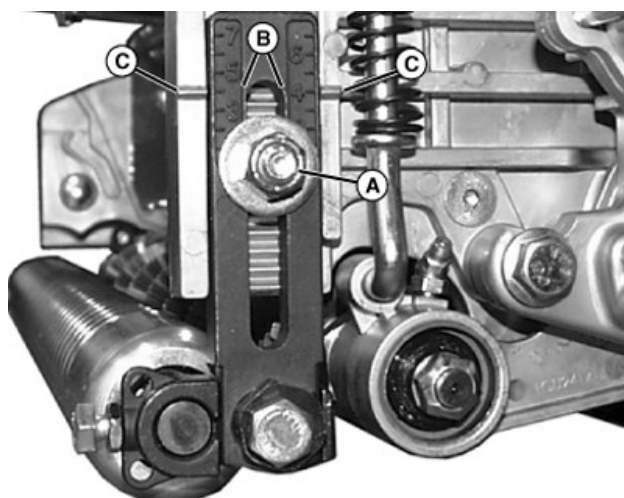
7. Επαναλάβετε τη διαδικασία για την άλλη πλευρά.

ΟΙΟ1082,00064AC-30-11MAY22

Ρύθμιση εύρους ύψους κοπής (QA5)

Ρυθμίστε τα μπρακέτα μπροστινού κυλίνδρου στο επιθυμητό εύρος ύψους κοπής.

1. Επιλέξτε το εύρος ρύθμισης ύψους κοπής ρυθμίζοντας τη θέση και των δύο μπρακέτων μπροστινού κυλίνδρου.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Ξεσφίξτε το παξιμάδι (A) σε κάθε μπρακέτο κυλίνδρου.
3. Η ευθυγράμμιση των σημαδιών ρύθμισης του μπρακέτου κυλίνδρου (B) και του πλαισίου διάταξης κοπής (C) καθορίζει το εύρος ρύθμισης του ύψους κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εύρος ύψους κοπής για τα υβριδικά χλοοκοπτικά 180 E-Cut™ και 220 E-Cut™ είναι 0-19 mm (0,00-0,75 in.).

4. Ανατρέξτε στον πίνακα για την επιθυμητή ρύθμιση.

Εύρος ύψους κοπής (Μπροστινός κύλινδρος 2 ιντσών χωρίς GTC)		Ρύθμιση μπροστινού κυλίνδρου
mm	in.	
Δεν συνιστάται	Δεν συνιστάται	1
0,0—4	0,00—0,160	2
1—9,5	0,04—0,37	3
6—15	0,24—0,60	4
11—21	0,43—0,83	5
16—27	0,63—1,06	6
21—33	0,83—1,30	7

Εύρος ύψους κοπής (Μπροστινός κύλινδρος 2 ιντσών με GTC)		Ρύθμιση μπροστινού κύλινδρου
mm	in.	
Δεν συνιστάται	Δεν συνιστάται	1
0,0—5	0,00—0,20	2
0—11	0,00—0,43	3
5—17	0,20—0,67	4
10—24	0,40—0,94	5
15—30	0,60—1,18	6
20—36	0,80—1,42	7

OUO1082,00064AD-30-24JUN15

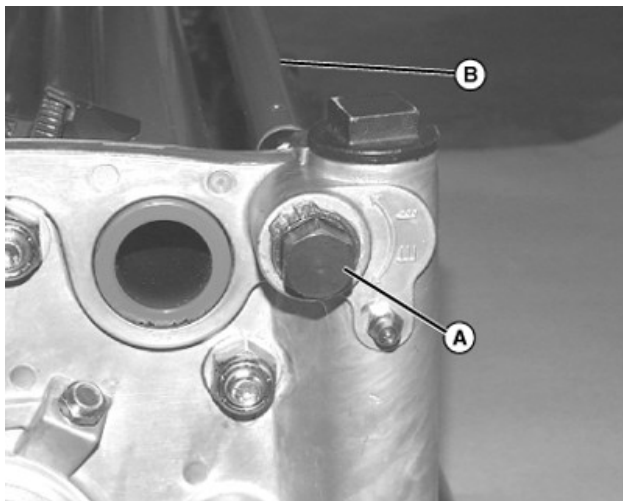
Ρύθμιση ύψους κοπής (QA5)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι κοφτερές και περιστρέφονται γρήγορα:

- Μην πλησιάζετε χέρια και πόδια στις διατάξεις κοπής όταν λειτουργεί το μηχάνημα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν κάνετε εργασίες στις διατάξεις κοπής.
- Παρατηρήστε αν υπάρχει περιστροφή του κυλίνδρου κοπής. Η περιστροφή ενός κυλίνδρου κοπής μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή κάποιας άλλης λεπίδας ή κυλίνδρου κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μη χρησιμοποιείτε οποιουδήποτε τύπου πνευματικό τρυπάνι ή κλειδί πρόσκρουσης για να κάνετε ρυθμίσεις του ύψους κοπής.

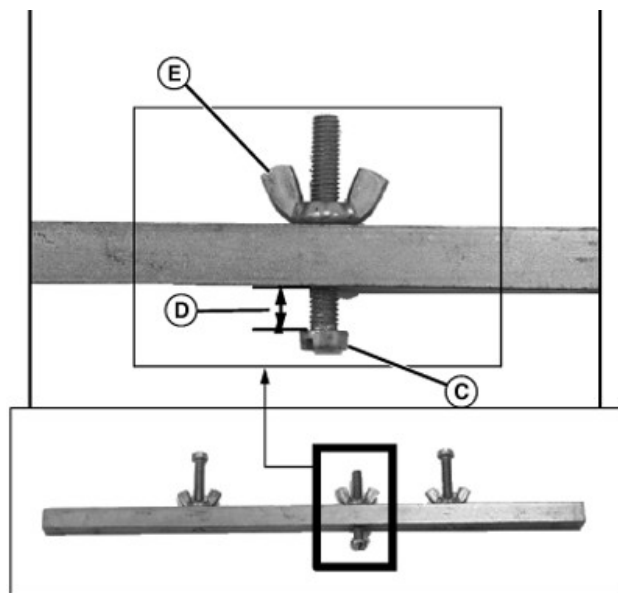
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Εντοπίστε το ρυθμιστή ύψους κοπής (A) στο επάνω πίσω μέρος του πλευρικού χυτού τμήματος του κυλίνδρου (σε οποιαδήποτε από τις δύο πλευρές).
3. Γυρίστε το ρυθμιστή ύψους κοπής (A) για να μειώσετε ή να αυξήσετε το ύψος κοπής.

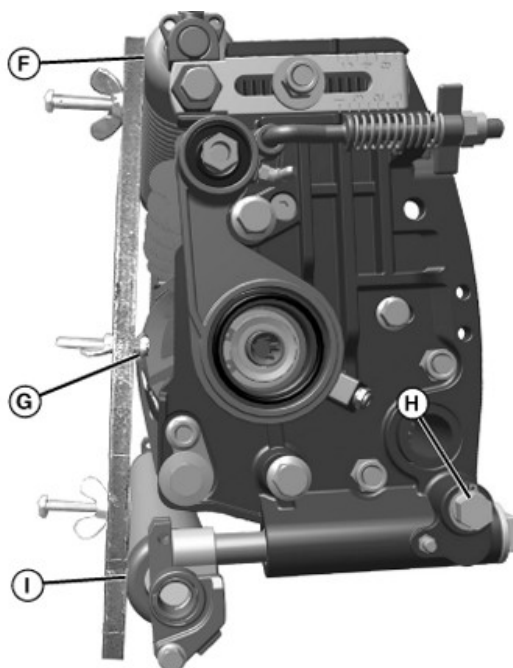
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ρυθμιστές συνδέονται με εγκάρσιο άξονα (B), οπότε στρέφοντας τη μια πλευρά στρέφεται ταυτόχρονα και η άλλη.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Στη μετρητική ράβδο ύψους κοπής, ρυθμίστε την κεφαλή του μπουλονιού κεντρικής ρύθμισης (C) στο επιθυμητό ύψος κοπής (D). Ασφαλιστικό παξιμάδι τύπου πεταλούδας (E).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το λειτουργικό ύψος κοπής μπορεί να είναι μικρότερο από την εργαστηριακή ρύθμιση, ανάλογα με τις συνθήκες χόρτου και χώματος και τον μπροστινό κύλινδρο που έχει επιλεγεί.

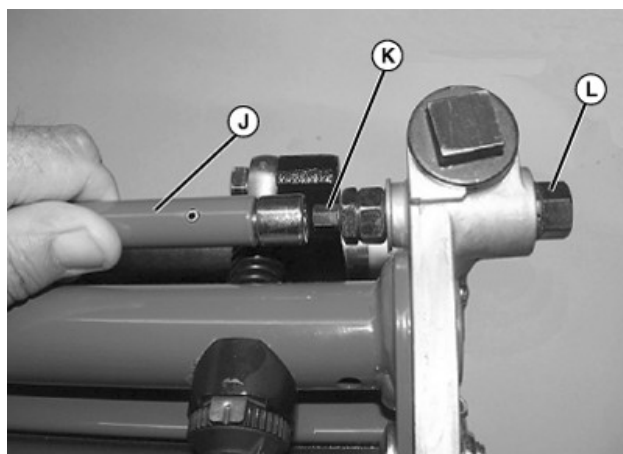


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Ακουμπήστε τη μετρητική ράβδο ύψους κοπής στον μπροστινό κύλινδρο (F) περίπου 51 mm (2 in.) από τα άκρα του σταθερού μαχαιριού. Ακουμπήστε το εσωτερικό της κεφαλής του μπουλονιού (G) στο άκρο του σταθερού μαχαιριού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το κάτω μέρος της κεφαλής της βίδας στη μετρητική ράβδο πρέπει να είναι συμπλεγμένο με το κοπτικό άκρο του σταθερού μαχαιριού.

6. Στρέψτε το ρυθμιστή (H) για να μετακινήσετε τον πίσω κύλινδρο (I) ελαφρώς μακριά από τη μετρητική ράβδο. Στρέψτε το ρυθμιστή προς την αντίθετη κατεύθυνση μέχρι ο πίσω κύλινδρος να έρθει σε επαφή με τη μετρητική ράβδο ύψους κοπής. Επαναλάβετε για την άλλη πλευρά του κυλίνδρου κοπής.
7. Ελέγξτε τη ρύθμιση του ύψους κοπής από πλευρά σε πλευρά.



TCAL41544—UN—22JAN13

8. Αν είναι απαραίτητη η ρύθμιση του ύψους κοπής από

πλευρά σε πλευρά, τραβήξτε τον εγκάρσιο άξονα (J) για να τον αποσυνδέσετε από την εξαγωνική σύζευξη (K). Βγάλτε τον εγκάρσιο άξονα.

9. Στρέψτε το ρυθμιστή (L) της πλευράς που χρειάζεται ρύθμιση για να μετακινήσετε τον πίσω κύλινδρο ελαφρώς μακριά από τη μετρητική ράβδο. Γυρίστε το ρυθμιστή στην αντίθετη κατεύθυνση μέχρι το πλευρικό ύψος κοπής να είναι ίσο και για τις δύο πλευρές. Εγκαταστήστε τον εγκάρσιο άξονα.

OUO1082,00064AE-30-09JUL15

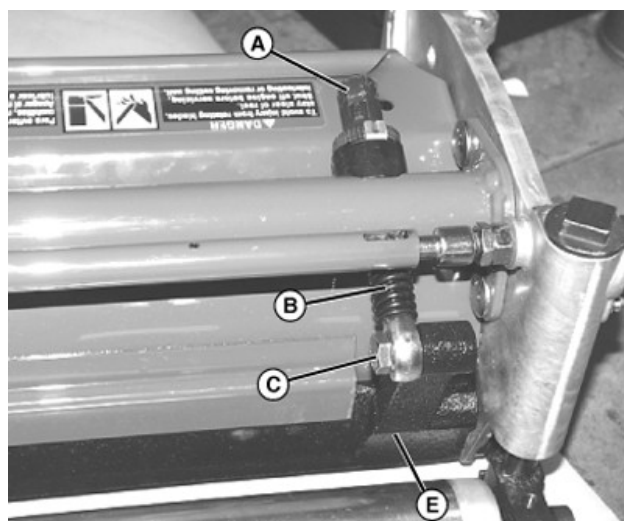
Αφαίρεση και τοποθέτηση σιαγόνας σταθερού μαχαιριού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι κοφτερές και περιστρέφονται γρήγορα:

- Μην πλησιάζετε χέρια και πόδια στις διατάξεις κοπής όταν λειτουργεί το μηχάνημα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν κάνετε εργασίες στις διατάξεις κοπής.
- Παρατηρήστε αν υπάρχει περιστροφή του κυλίνδρου κοπής. Η περιστροφή ενός κυλίνδρου κοπής μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή κάποιας άλλης λεπίδας ή κυλίνδρου κοπής.

Αφαίρεση σιαγόνας σταθερού μαχαιριού

1. Βγάλτε τη διάταξη κοπής από το μηχάνημα.
2. Τοποθετήστε τη διάταξη κοπής με την κάτω πλευρά κάτω, σε επίπεδη επιφάνεια ή πάγκο εργασίας.
3. Αυξήστε το διάκενο μεταξύ του σταθερού μαχαιριού και του κυλίνδρου και στις δύο πλευρές της διάταξης κοπής.



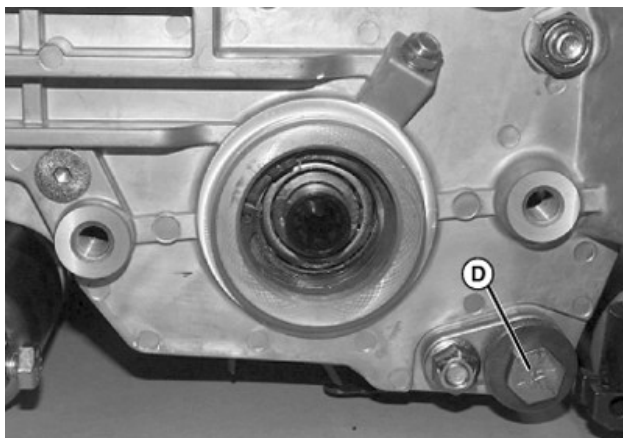
TCAL41545—UN—22JAN13

- Περιστρέψτε τα μπουλόνια εξαγωνικής κεφαλής (A) δεξιόστροφα και στις δύο πλευρές της

διάταξης κοπής για να τραβήξετε το σταθερό μαχαίρι μακριά από τον κύλινδρο.

- Περιστρέψτε τα μπουλόνια εξαγωνικής κεφαλής έως ότου τα ελατήρια (B) και στις δύο πλευρές της διάταξης κοπής να είναι πλήρως συμπιεσμένα.

4. Βγάλτε το εξαγωνικό μπουλόνι (C) σε κάθε μια πλευρά.

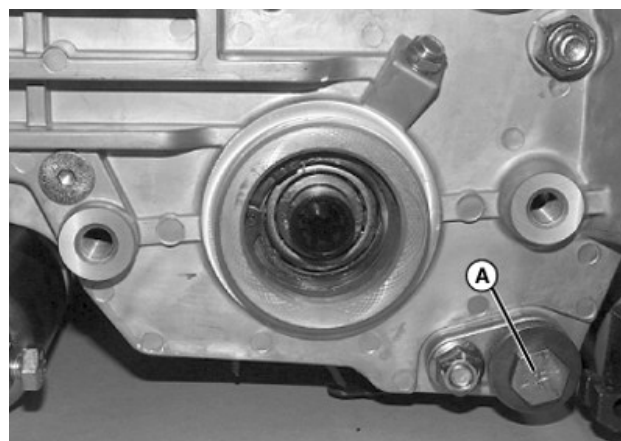


TCAL41546—UN—22JAN13

5. Βγάλτε το μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής (D) από κάθε άκρο της διάταξης κοπής και βγάλτε τη σιαγόνα σταθερού μαχαιριού (E).
6. Επιθεωρήστε το σταθερό μαχαίρι για φθορά ή ζημιές. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε το σταθερό μαχαίρι. (Ανατρέξτε στην ενότητα «Αντικατάσταση σταθερού μαχαιριού» σε αυτό το κεφάλαιο).
7. Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε ξανά το αρχικό σταθερό μαχαίρι, λειάνετε το. (Βλ. «Λείανση κυλίνδρου και σταθερού μαχαιριού» σε αυτό το κεφάλαιο).

Τοποθέτηση σιαγόνας σταθερού μαχαιριού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Υπολείμματα υλικών μπορεί να συσσωρευτούν μέσα στο κανάλι του προστατευτικού καλύμματος διάταξης κοπής. Καθαρίστε όλα τα υπολείμματα υλικών από το κανάλι πριν από την τοποθέτηση της σιαγόνας σταθερού μαχαιριού.



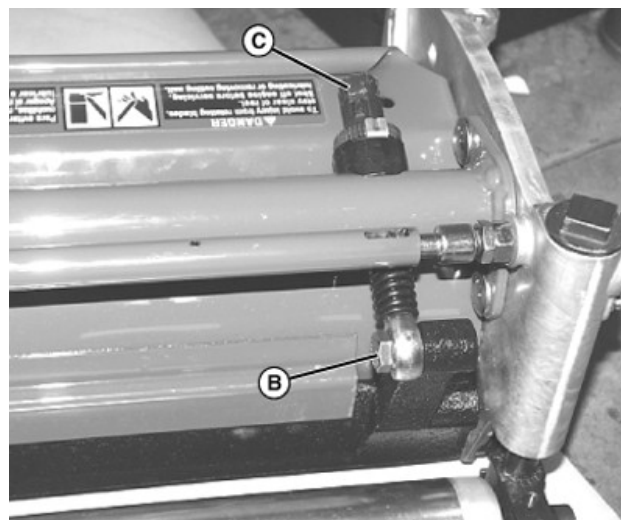
TCAL41547—UN—22JAN13

1. Σύρετε τη σιαγόνα σταθερού μαχαιριού στη θέση της εντός της διάταξης κοπής και στερεώστε με εξαγωνικό μπουλόνι (A) σε κάθε μια πλευρά. Σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές

Μπουλόνι σιαγόνας σταθερού μαχαιριού—Ροπή: 55 N·m (40 lb·ft)

2. Τοποθετήστε τη διάταξη κοπής με την κάτω πλευρά κάτω, σε επίπεδη επιφάνεια ή πάγκο εργασίας.



TCAL41548—UN—22JAN13

3. Τοποθετήστε το μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής (B) διαμέσου της οπής στη σιαγόνα σταθερού μαχαιριού.
4. Ρυθμίστε το σταθερό μαχαίρι ως προς τον κύλινδρο.
5. Ρυθμίστε τον μπροστινό κύλινδρο παράλληλα ως προς το σταθερό μαχαίρι.
6. Ρυθμίστε το ύψος κοπής.
7. Λειάνετε με λειαντική πάστα και οπίσθια κίνηση (Backlap) τον κύλινδρο.
8. Ελέγξτε το ύψος κοπής και ρυθμίστε όπως χρειάζεται.

Αντικατάσταση σταθερού μαχαιριού (QA5)

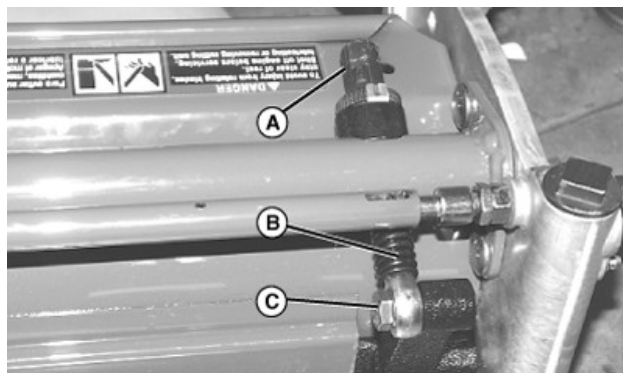
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι κοφτερές και περιστρέφονται γρήγορα:

- Μην πλησιάζετε χέρια και πόδια στις διατάξεις κοπής ενώ λειτουργεί το μηχάνημα.
- Φοράτε πάντα γάντια ενώ κάνετε εργασίες στις διατάξεις κοπής.
- Παρατηρήστε αν υπάρχει περιστροφή του κυλίνδρου κοπής. Η περιστροφή ενός κυλίνδρου κοπής μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή κάποιας άλλης λεπίδας ή κυλίνδρου κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν πρόκειται να ακονίσετε και να χρησιμοποιήσετε ξανά το αρχικό σταθερό μαχαίρι, μην το βγάζετε από τη σιαγόνα σταθερού μαχαιριού. Το σταθερό μαχαίρι και η σιαγόνα του σταθερού μαχαιριού είναι κατασκευασμένα ως ένα εξάρτημα. (Βλ. «Αφαίρεση και τοποθέτηση σιαγόνας σταθερού μαχαιριού και ακόνισμα του σταθερού μαχαιριού» σε αυτό το κεφάλαιο).

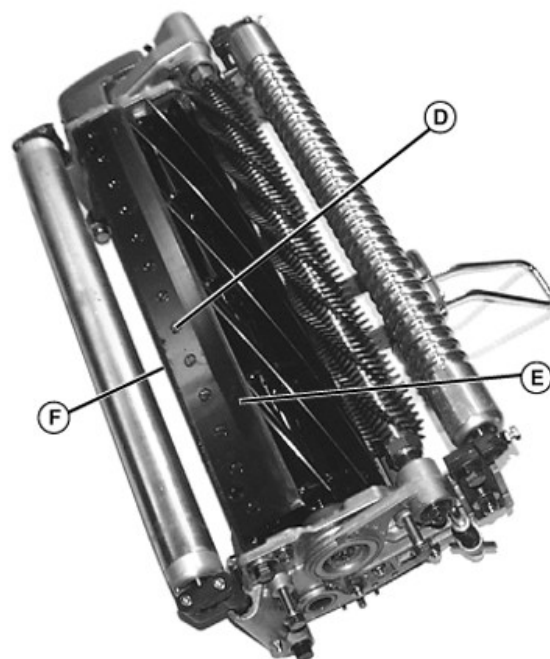
Αφαίρεση σταθερού μαχαιριού

1. Τοποθετήστε τη διάταξη κοπής με την κάτω πλευρά κάτω, σε επίπεδη επιφάνεια ή πάγκο εργασίας.
2. Βγάλτε τη διάταξη κοπής από το μηχάνημα.
3. Αυξήστε το διάκενο μεταξύ του σταθερού μαχαιριού και του κυλίνδρου και στις δύο πλευρές της διάταξης κοπής.



TCAL41549—UN—22JAN13

4. Στρέψτε το εξαγωνικό μπουλόνι (A) προς τα δεξιά μέχρι το ελατήριο (B) να είναι πλήρως συμπιεσμένο. Επαναλάβετε στην άλλη πλευρά.



TCAL41550—UN—22JAN13

5. Περιστρέψτε τη διάταξη κοπής και τοποθετήστε την με την κάτω πλευρά προς τα επάνω, σε επίπεδη επιφάνεια ή πάγκο εργασίας όπως φαίνεται.
6. Αφαιρέστε και απορρίψτε τις δεκατρείς βίδες (D) που στερεώνουν το σταθερό μαχαίρι (E) στη σιαγόνα σταθερού μαχαιριού(F). Απορρίψτε το σταθερό μαχαίρι.

Τοποθέτηση σταθερού μαχαιριού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Απομακρύνετε υπολείμματα υλικών, διάβρωση και σκουριά από την κάτω επιφάνεια του στηρίγματος σταθερού μαχαιριού.

1. Τοποθετήστε το σταθερό μαχαίρι χρησιμοποιώντας νέες βίδες. Συσφίγγετε εναλλάξ, αρχίζοντας από τις κεντρικές βίδες και προχωρώντας προς τα άκρα. Σφίξτε τις βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Βίδες σταυρού μαχαιριού—Ροπή. 7 N·m (62 lb·in.)

2. Αν πρόκειται να τοποθετήσετε χρησιμοποιημένο σταθερό μαχαίρι, λειάνετε το σταθερό μαχαίρι (Βλ. «Λείανση του σταθερού μαχαιριού» σε αυτό το κεφάλαιο).
3. Ρυθμίστε τον μπροστινό κύλινδρο παράλληλα ως προς το σταθερό μαχαίρι.
4. Ρυθμίστε το σταθερό μαχαίρι ως προς τον κύλινδρο.
5. Ρυθμίστε το ύψος κοπής.
6. Λειάνετε με λειαντική πάστα και οπίσθια κίνηση (Backlap) τον κύλινδρο.

7. Ελέγξτε το ύψος κοπής και ρυθμίστε όπως χρειάζεται.

OUO1082,00064B0-30-09JUL15

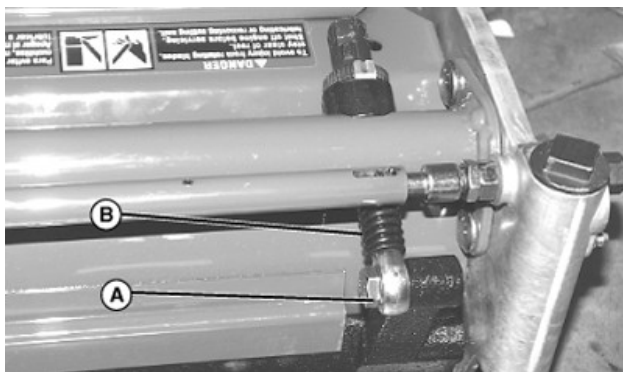
Ρύθμιση θέσης σταθερού μαχαιριού και σιαγόνας σταθερού μαχαιριού για φθαρμένο κύλινδρο (QA5)Σ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Μειώστε τη ρύθμιση του μπροστινού κυλίνδρου κατά 1 αν οι έκκεντροι δίσκοι μπάρας έχουν αντιστραφεί. (Βλ. «Ρύθμιση εύρους ύψους κοπής (Διατάξεις κοπής QA5)» στο κεφάλαιο «Σέρβις»).

Αν ο κύλινδρος έχει αντικατασταθεί λόγω υπερβολικής φθοράς, οι έκκεντροι δίσκοι πρέπει να αντιστραφούν στην ονομαστική θέση (νέου κυλίνδρου).

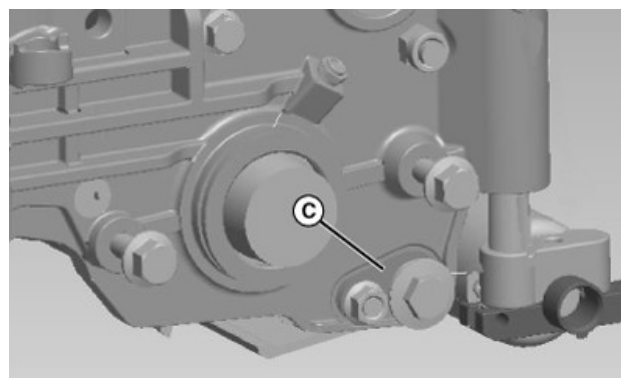
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν η διάμετρος του κυλίνδρου μειωθεί σε περίπου 122 mm (4,8 in.), η αντιστροφή των έκκεντρων δίσκων αυξάνει την ωφέλιμη διάρκεια ζωής του κυλίνδρου.

1. Βγάλτε τη διάταξη κοπής από το μηχάνημα.
2. Τοποθετήστε τη διάταξη κοπής με την κάτω πλευρά κάτω, σε επίπεδη επιφάνεια ή πάγκο εργασίας.
3. Αυξήστε το διάκενο μεταξύ του σταθερού μαχαιριού και του κυλίνδρου και στις δύο πλευρές της διάταξης κοπής.



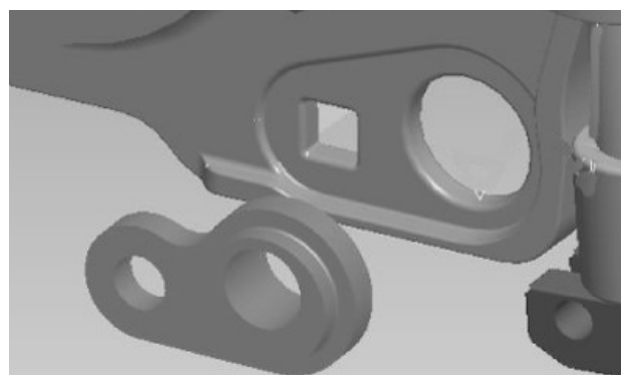
TCAL41551—UN—22JAN13

4. Στρέψτε το εξαγωνικό μπουλόνι (A) προς τα δεξιά μέχρι το ελατήριο (B) να είναι πλήρως συμπίεσμένο. Επαναλάβετε το ίδιο στην άλλη πλευρά



TCAL41552—UN—22JAN13

5. Βγάλτε το υλικό στερέωσης έκκεντρου δίσκου (C).
6. Βγάλτε τον έκκεντρο δίσκο.



TCAL41553—UN—22JAN13

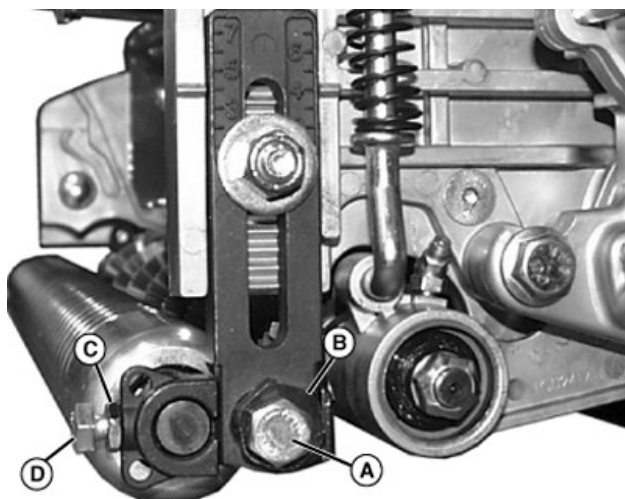
7. Αντιστρέψτε τον έκκεντρο δίσκο 180 μοίρες όπως φαίνεται.
8. Εισαγάγετε τον έκκεντρο δίσκο πίσω στη διάταξη κοπής.
9. Τοποθετήστε ξανά και σφίξτε το υλικό στερέωσης.
10. Επαναλάβετε τη διαδικασία για τον έκκεντρο δίσκο της άλλης πλευράς.
11. Ρυθμίστε το σταθερό μαχαίρι ως προς τον κύλινδρο.
12. Ρυθμίστε τον μπροστινό κύλινδρο παράλληλα ως προς το σταθερό μαχαίρι.
13. Ρυθμίστε το ύψος κοπής.
14. Λειάνετε με λειαντική πάστα και οπίσθια κίνηση (Backlap) τον κύλινδρο.
15. Ελέγξτε το ύψος κοπής και ρυθμίστε όπως χρειάζεται.

OUO1082,00064B1-30-09JUL15

Αφαίρεση και τοποθέτηση μπροστινού κυλίνδρου (QA5)

Αφαίρεση μπροστινού κυλίνδρου

1. Βγάλτε τη διάταξη κοπής από το μηχάνημα.
2. Τοποθετήστε τη διάταξη κοπής όρθια σε επίπεδη επιφάνεια ή πάγκο εργασίας.

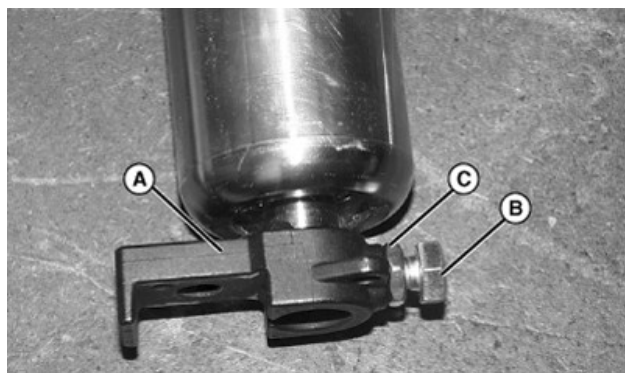


TCAL41554—UN—22JAN13

3. Βγάλτε το εξαγωνικό μπουλόνι (A) και το ρυθμιστή έκκεντρου δίσκου (B) και στις δύο πλευρές του κυλίνδρου.
4. Ξεσφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (C) και ξεσφίξτε το μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής (D) για να βγάλετε το μπρακέτο κυλίνδρου από τον άξονα.
5. Επανατοποθετήστε τον κύλινδρο.

Τοποθέτηση μπροστινού κυλίνδρου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μπρακέτα κυλίνδρου έχουν όψετ. Για τυπική χρήση, το μπρακέτο πρέπει να τοποθετηθεί στον κύλινδρο με το όψετ στο πίσω μέρος της βάσης της διάταξης κοπής, έτσι ώστε ο μπροστινός κύλινδρος να είναι πολύ κοντά στον πίσω κύλινδρο. Αν πρόκειται να τοποθετηθεί GTC ή περιστροφική βούρτσα, το όψετ πρέπει να είναι στο μπροστινό μέρος ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση του GTC ή της περιστροφικής βούρτσας πίσω από τον μπροστινό κύλινδρο.



TCAL41555—UN—22JAN13

1. Τοποθετήστε τα μπρακέτα κυλίνδρου (A) σε κάθε άκρο άξονα αξονίσκου ρουλεμάν.
2. Τοποθετήστε τις βίδες (B) και τα ασφαλιστικά παξιμάδια (C), χωρίς να τα σφίξετε. Μη σφίγγετε.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι οι θέσεις βίδας του μπρακέτου κυλίνδρου δεν είναι ευθυγραμμισμένες με τις οπές σε κάθε άκρο άξονα αξονίσκου ρουλεμάν. Οι βίδες πρέπει να συμπλέκονται με τον άξονα αξονίσκου ρουλεμάν σε κάθε άκρο.

3. Τοποθετήστε τον κύλινδρο με το ρυθμιστή έκκεντρου δίσκου και το μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής σε κάθε μια πλευρά. Κεντράρετε τον μπροστινό κύλινδρο. Σφίξτε τις βίδες (B) και τα κόντρα παξιμάδια (C) και στα δύο μπρακέτα κυλίνδρου.
4. Σφίξτε το υλικό στερέωσης μπρακέτου κυλίνδρου.
5. Κάντε παράλληλη ρύθμιση του μπροστινού κυλίνδρου.
6. Ρυθμίστε το ύψος κοπής.
7. Σφίξτε τον έκκεντρο δίσκο σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Υλικό στερέωσης έκκεντρου δίσκου—Ροπή. 81 N·m (60 lb.-ft.)

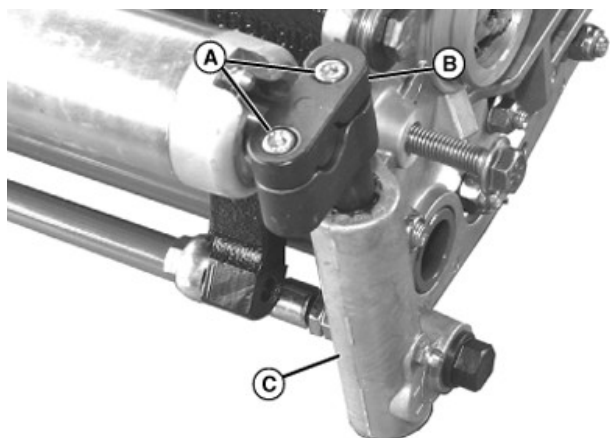
OUO1082,00064B2-30-24JUN15

Αφαίρεση και τοποθέτηση πίσω κυλίνδρου (QA5)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα υβριδικά χλοοκοπτικά 180 E-Cut και 220 E-Cut χρησιμοποιούν έναν αποκλειστικό σφιγκτήρα συγκράτησης πίσω κυλίνδρου (στοιχείο B στις εικόνες που ακολουθούν). Αυτός ο τύπος σφιγκτήρα πρέπει να χρησιμοποιείται σε οποιαδήποτε διάταξη κοπής QA5 που είναι συνδεδεμένη σε αυτά τα χλοοκοπτικά.

Αφαίρεση πίσω κυλίνδρου

1. Βγάλτε τη διάταξη κοπής από το μηχάνημα.
2. Τοποθετήστε τη διάταξη κοπής με την κάτω πλευρά κάτω, σε επίπεδη επιφάνεια ή πάγκο εργασίας.

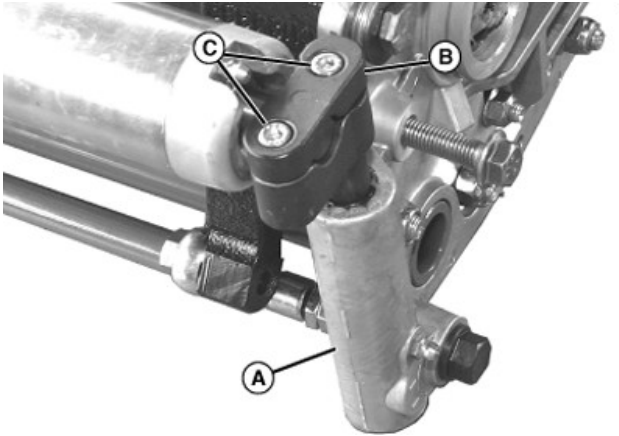


TCAL41556—UN—22JAN13

3. Βγάλτε τα μπουλόνια εξαγωνικής κεφαλής (A) και τον

σφιγκτήρα (B) σε κάθε μια πλευρά του συγκροτήματος κυλίνδρου. Βγάλτε τον κύλινδρο από κάθε μπρακέτο ύψους κοπής (C).

Τοποθέτηση πίσω κυλίνδρου



TCAL41557—UN—22JAN13

1. Τοποθετήστε τον άξονα κυλίνδρου σε κάθε μπρακέτο ύψους κοπής (A).
2. Τοποθετήστε τον σφιγκτήρα (B) και τα μπουλόνια εξαγωνικής κεφαλής M6 σε κάθε πλευρά (A).
3. Κεντράρετε τον κύλινδρο μεταξύ των σφιγκτήρων.
4. Σφίξτε τα τέσσερα μπουλόνια M6 σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουλόνια εξαγωνικής κεφαλής—Ροπή σύσφιξης. 19 N·m (14 lb-ft)

5. Ρυθμίστε το ύψος κοπής.

OUO1082,00064B3-30-15FEB13

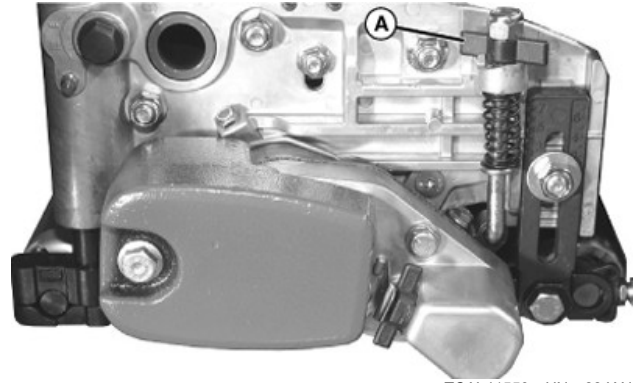
Ρύθμιση περιστροφικής βούρτσας χορταριού

Ανατρέξτε στην ενότητα «Ρύθμιση βελτιωτικού περιποίησης γηπέδων (GTC) (QA5)» παρακάτω και χρησιμοποιήστε την ίδια ακριβώς διαδικασία ρύθμισης για να ρυθμίσετε την περιστροφική βούρτσα χορταριού.

OUO1082,00064B4-30-15FEB13

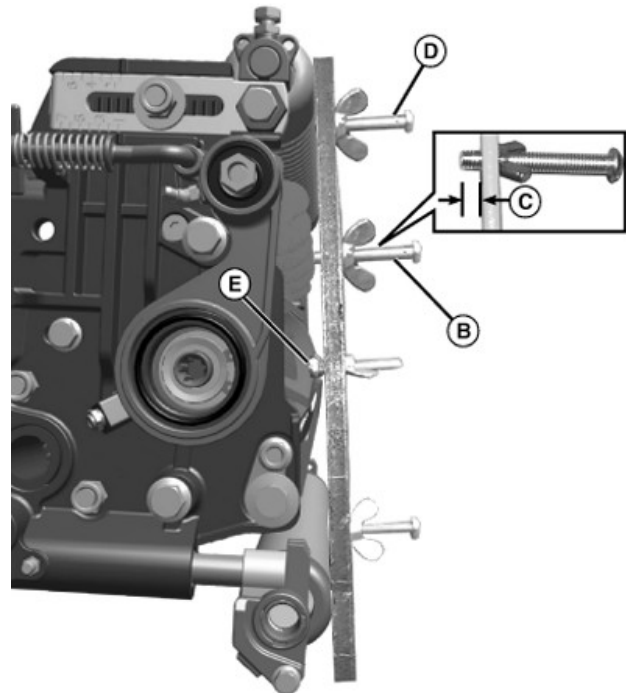
Ρύθμιση βελτιωτικού περιποίησης γηπέδων (GTC) (QA5)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το ύψος κοπής πρέπει να ρυθμιστεί πριν ρυθμίσετε το βελτιωτικό περιποίησης γηπέδων.



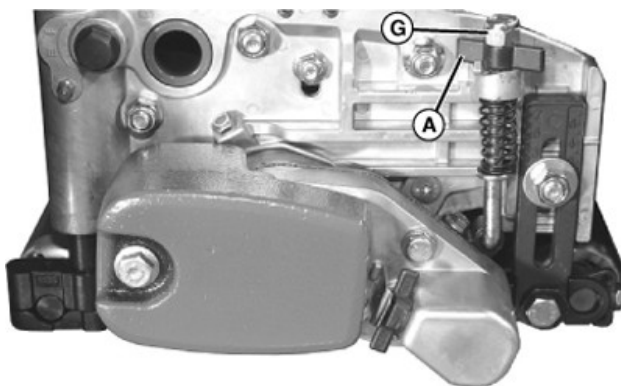
TCAL41558—UN—22JAN13

1. Περιστρέψτε το παξιμάδι τύπου πεταλούδας ρυθμιστή GTC (A) για να κατεβάσετε τον άξονα του GTC. Επαναλάβετε στην άλλη πλευρά.
2. Τοποθετήστε τη διάταξη κοπής για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής.



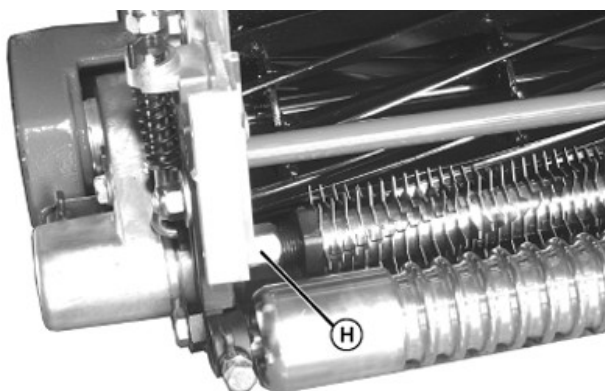
TCAL41559—UN—22JAN13

3. Ρυθμίστε τη βίδα ρύθμισης GTC (B), που βρίσκεται στη μετρητική ράβδο, στο επιθυμητό ύψος λειτουργίας (C).
 - a. Η βίδα ρύθμισης (D) μπορεί να χρειαστεί να ξεσφιχτεί έτσι ώστε η μετρητική ράβδος να μπορεί να εδράσει στον μπροστινό και τον πίσω κύλινδρο.
4. Τοποθετήστε την προρυθμισμένη μετρητική ράβδο στη διάταξη κοπής. Αγκιστρώστε τη βίδα ύψους κοπής (E) πάνω στο σταθερό μαχαίρι. Τα άκρα της ράβδου πρέπει να ακουμπούν σταθερά στον μπροστινό και τον πίσω κύλινδρο.



TCAL41560—UN—22JAN13

5. Ρυθμίστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (G) για να ανυψώσετε ή να κατεβάσετε τον άξονα του GTC (Με τη σύσφιξη του ασφαλιστικού παξιμαδιού ανυψώνεται ο άξονας GTC). Κάντε ρυθμίσεις εναλλάξ, από άκρο σε άκρο, μέχρι τα δόντια να ακουμπήσουν στη βίδα που υπάρχει πάνω στη μετρητική ράβδο.
6. Βγάλτε τη μετρητική ράβδο.
7. Περιστρέψτε το παξιμάδι τύπου πεταλούδας του GTC (A) και στις δύο πλευρές για να ανυψώσετε τον άξονα του GTC.



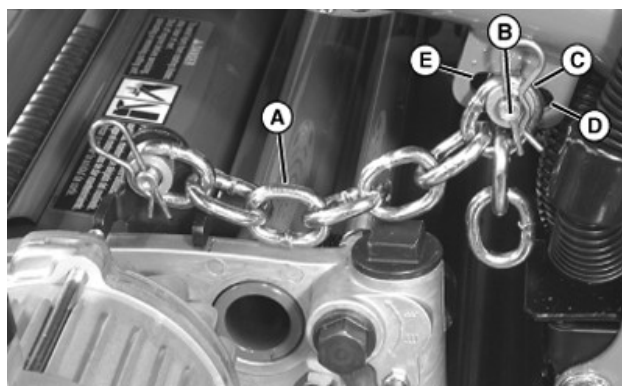
TCAL41561—UN—22JAN13

8. Ελέγξτε και σφίξτε το κολάρο του GTC (H) κάθε φορά που ρυθμίζετε το GTC ή κάθε 200 ώρες.

OUO1082.00064B5-30-09JUL15

Ρύθμιση αλυσίδων ορίου διάταξης κοπής

Οι αλυσίδες ορίου σε κάθε μια πλευρά της διάταξης κοπής ελέγχουν το βαθμό διεύθυνσης της διάταξης κοπής ενώ κάνετε χορτοκοπή και το βαθμό βύθισης του πίσω κυλίνδρου όταν η μονάδα ανυψώνεται για στροφές.



TCAL41562—UN—22JAN13

- Σύμφωνα με την αρχική ρύθμιση, η κάθε αλυσίδα (A) πρέπει να μικρύνει στους 7 συνδέσμους, με τα μπουζόνια επάνω άγκιστρου αλυσίδας (B) στο κέντρο των εγκοπών (C). Αυτό θα παράσχει μέγιστη επίπλευση και μέγιστη βύθιση πίσω κυλίνδρου κατά την ανύψωση. Στους περισσότερους γήπεδα δεν απαιτείται μέγιστη επίπλευση. Οι στροφές και οι χειρισμοί ελιγμών θα είναι πολύ πιο εύκολοι αν η επίπλευση περιοριστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιφάνειας του συγκεκριμένου γηπέδου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Φροντίστε να μην υπερβείτε τη μέγιστη ρύθμιση επίπλευσης. Αν υπάρξει υπερβολικός τζόγος της αλυσίδας, οι πύργοι ρύθμισης πίσω κυλίνδρου ενδέχεται να έλθουν σε επαφή με την εγκάρσια ράβδο μπροστινού πλαισίου προκαλώντας ζημιά. Το ελάχιστο διάκενο σε επίπεδο έδαφος, με τη διάταξη κοπής περιστραμμένη στο όριο, είναι 6,5 mm (1/4 in.) μεταξύ του πύργου πίσω κυλίνδρου και του πλαισίου.

- Για να περιοριστεί η επίπλευση σε σχετικά επίπεδο ή μη κυματοειδές γήπεδο, ρυθμίστε τα μπουζόνια επάνω άγκιστρου αλυσίδας (B) προς τα πίσω στις εγκοπές (D). Με τον τρόπο αυτό μειώνεται επίσης η βύθιση πίσω κυλίνδρου.
- Μπορείτε να πετύχετε περαιτέρω σύσφιξη αφού φτάσετε στο πίσω μέρος της εγκοπής, μικραίνοντας την αλυσίδα στους 6 συνδέσμους και τοποθετώντας τα μπουζόνια επάνω άγκιστρου αλυσίδας (B) στο μπροστινό μέρος των εγκοπών (E).

OUO1082.00064B6-30-15FEB13

Ρύθμιση συχνότητας διαδοχικών σημείων κοπής (FOC)Σ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η λειτουργία των κυλίνδρων σε υψηλή ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά στο σταθερό μαχαίρι και τον κύλινδρο. Λειτουργήστε τους κυλίνδρους με την κατάλληλη συχνότητα ψαλιδίσματος.

1. Σταθεμέυστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την

ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

2.



TC678238—UN—25JUN25

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η συχνότητα διαδοχικών σημείων κοπής (FOC) μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τον τύπο της εφαρμογής στην οποία χρησιμοποιείται το χλοοκοπτικό κυλινδρικής κοπής για γήπεδα, τον τύπο της διάταξης κοπής που χρησιμοποιείται, το ύψος και τις συνθήκες του χόρτου.

Η συχνότητα ψαλιδίσματος (FOC) είναι μεταβλητή απεριόριστα μεταξύ των θέσεων 1 και 5 της ετικέτας ελέγχου (C). Οι προδιαγραφές της συχνότητας ψαλιδίσματος (FOC) για κάθε θέση ελέγχου αναφέρονται στην ετικέτα ελέγχου και στον πίνακα που ακολουθεί.

Θέση ελέγχου	Συχνότητα ψαλιδίσματος (FOC) κυλίνδρου 14 λεπίδων	Συχνότητα ψαλιδίσματος (FOC) κυλίνδρου 11 λεπίδων	Συχνότητα ψαλιδίσματος (FOC) κυλίνδρου 7 λεπίδων
1	3.2mm (.12 in.)	4.1 mm (0.16 in.)	6.4 mm (0.25 in.)
2	3.6mm (.14 in.)	4.6 mm (0.18 in.)	7.1 mm (0.28 in.)
3	4.4mm (.18 in.)	5.6 mm (0.22 in.)	8.9 mm (0.35 in.)
4	7.6mm (.30 in.)	9.7 mm (0.38 in.)	15.2 mm (0.60 in.)
5	9.6mm (.38 in.)	12.2 mm (0.48 in.)	19.1 mm (0.75 in.)

Ρυθμίστε τον επιλογέα ελέγχου συχνότητας διαδοχικών σημείων κοπής (FOC) (A) στην επιθυμητή ρύθμιση για τον συγκεκριμένο τύπο περιστρεφόμενου τύμπανου κοπής, το γήπεδο και τις συνθήκες. (Στρέφοντας το χειριστήριο αριστερόστροφα από τη θέση 1, μειώνετε τις στροφές του κυλίνδρου. Στρέφοντας το χειριστήριο δεξιόστροφα από τη θέση 5 αυξάνετε τις στροφές του κυλίνδρου.)

- Για τη χορτοκοπή σε γήπεδα, ρυθμίστε το χειριστήριο (A) στην επιθυμητή συχνότητα διαδοχικών σημείων κοπής (FOC) (στα γήπεδα χρησιμοποιείται συνήθως ρύθμιση των 4,1-4,6 mm (0,16-0,18 in) με περιστρεφόμενο τύμπανο κοπής 11 λεπίδων).
- Για τη χορτοκοπή σε σημεία προσέγγισης και αφετηρίας (γήπεδα γκολφ), η ταχύτητα του περιστρεφόμενου τύμπανου κοπής μπορεί να μειωθεί γυρίζοντας το κουμπί ελέγχου ταχύτητας αριστερόστροφα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η συχνότητα διαδοχικών σημείων κοπής (FOC) διατηρείται στην επιλεγμένη ρύθμιση, ανεξάρτητα από τη θέση του γκαζιού και την ταχύτητα πορείας.

Η συχνότητα διαδοχικών σημείων κοπής (FOC) δεν παρέχει κανέναν έλεγχο της ταχύτητας του περιστρεφόμενου τύμπανου κοπής όταν αυτή περιστρέφεται με οπίσθια κίνηση για λείανση. Η παράκαμψη της μονάδας ελέγχου διατηρεί την οπίσθια κίνηση για λείανση στις 156 σ.α.λ.

Ik2daiz, 1751036015850-30-27JUN25

Λείανση κυλίνδρου και σταθερού μαχαιριού

Σχέση κυλίνδρου και σταθερού μαχαιριού

Τα χορτοκοπτικά κυλίνδρων είναι μηχανήματα ακριβείας που απαιτούν καθημερινή συντήρηση ώστε να διατηρούν τον έτοιμο χλοοτάπητα (turfgrass) σε άριστη εμφάνιση και κατάσταση. Η ψαλιδοειδής αποκοπή, την οποία μπορεί να πετύχει μόνο ένα χορτοκοπτικό κυλίνδρων, είναι δυνατή μόνον αν ο κύλινδρος και το σταθερό μαχαίρι είναι αιχμηρά και το διάκενο κυλίνδρου-σταθερού μαχαιριού διατηρείται.

Η προσεκτική εξέταση της σχέσης κυλίνδρου-σταθερού μαχαιριού αποκαλύπτει δύο τετράγωνα άκρα που το ένα περνά το άλλο, με διάκενο περίπου 0,025-0,051 mm (0,001-0,002 in.). Υπάρχουν πολλοί λόγοι για τους οποίους είναι απαραίτητο το διάκενο.

- Όταν επιτρέπεται στον κύλινδρο να έλθει σε επαφή με το σταθερό μαχαίρι, τα τετράγωνα (αιχμηρά) άκρα του κυλίνδρου και του σταθερού μαχαιριού θα κυλούν το ένα πάνω στο άλλο χάνοντας την αιχμηρότητά τους.
- Η επαφή μεταξύ του κυλίνδρου και του σταθερού μαχαιριού δημιουργεί θερμότητα. Η θερμότητα που δημιουργείται μέσω της επαφής αυτής, θα παραμορφώσει το σχήμα του σταθερού μαχαιριού. Η παραμόρφωση έχει ως αποτέλεσμα το σταθερό μαχαίρι να έρχεται πιο κοντά στον κύλινδρο, προκαλώντας μεγαλύτερη κύλιση των επιφανειών κοπής και παράγοντας περισσότερη θερμότητα στο σταθερό μαχαίρι.
- Η οπισθέλκουσα που δημιουργείται από διάταξη κοπής με εσφαλμένη ρύθμιση, μπορεί να προκαλέσει

μη αποδεκτή αναλογία ψαλιδίσματος, μη εύλογη καταπόνηση των μηχανισμών μετάδοσης κίνησης και πρόωρη φθορά της διάταξης κοπής.

Λόγοι για τη λείανση

- Για να επαναφέρετε το κυλινδρικό σχήμα του κυλίνδρου που έχει λάβει κωνικό σχήμα λόγω εσφαλμένης ρύθμισης του διάκενου κυλίνδρου-σταθερού μαχαιριού ή φθαρμένων ρουλεμάν κυλίνδρου.
- Για να επαναφέρετε το κοπτικό άκρο όταν το χόρτο δεν κόβεται σε ολόκληρο το μήκος του σταθερού μαχαιριού, πράγμα που αποδεικνύεται από την παρουσία άκοπων λωρίδων χόρτου αφού έχει περάσει το χορτοκοπτικό. Συνήθως οφείλεται σε λεπίδες με χαραγές οι οποίες προκαλούνται από την πρόσκρουση σε ξένα αντικείμενα που υπάρχουν στο χορτάρι.
- Για να επαναφέρετε το κοπτικό άκρο, όταν η έλλειψη τακτικής εφαρμογής λείανσης με λειαντική πάστα και οπίσθια κίνηση (backlapping) επέτρεψε το στρογγύλεμα του άκρου σε τέτοιο βαθμό ώστε η λείανση με λειαντική πάστα και οπίσθια κίνηση να μην είναι δυνατό να αποκαταστήσει τη λειτουργικότητα του κοπτικού άκρου.
- Για να επαναφέρετε το κοπτικό άκρο όταν το διάκενο κυλίνδρου-σταθερού μαχαιριού έχει ρυθμιστεί λανθασμένα (ο κύλινδρος έρχεται σε επαφή με το σταθερό μαχαίρι).

Η ενέργεια κοπής αρχίζει καθώς το σταθερό μαχαίρι τοποθετεί το χόρτο προς κοπή στο κοπτικό άκρο. Στη συνέχεια, ο κύλινδρος τραβά το χόρτο προς το σταθερό μαχαίρι, όπου το χόρτο αποκόπτεται από τα κοπτικά άκρα καθώς αυτά περνούν το ένα από το άλλο.

Για να μπορεί το χόρτο να κοπεί στο σωστό ύψος, πρέπει να έρχεται σε επαφή με το σταθερό μαχαίρι στο κοπτικό άκρο. Αυτό επιτυγχάνεται λειανώντας μια γωνία ανακούφισης 15° στο μπροστινό μέρος του σταθερού μαχαιριού. Χωρίς γωνία ανακούφισης, η λεπίδα χόρτου θα έρθει σε επαφή με το κάτω άκρο του σταθερού μαχαιριού και θα λυγίσει σε υπερβολικά μεγάλη γωνία πριν το κόψιμό της. Στην περίπτωση χορτοκοπής σε περιοχές γκριν, όπου διενεργείται πολύ μικρή κοπή, ο κύλινδρος μπορεί να μην καλύπτει καθόλου το χόρτο και δεν θα κοπεί καθόλου χόρτο.

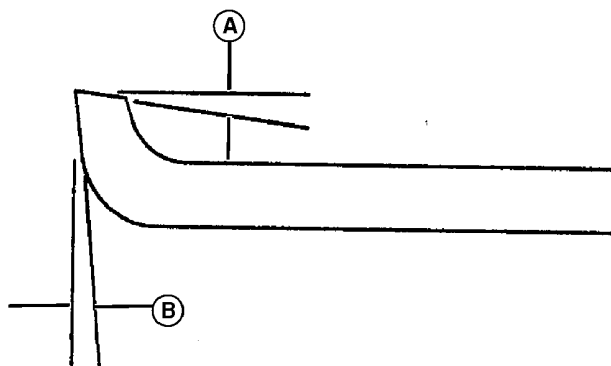
Παρόλο που κάποιοι κατασκευαστές μηχανημάτων λείανσης θεωρούν ότι δεν χρειάζεται λείανση με λειαντική πάστα και οπίσθια κίνηση, η John Deere συνιστά την λείανση με λειαντική πάστα και οπίσθια κίνηση (backlapping) μετά από λείανση περιστροφής για να εξαλείψετε γρέζια και τραχιά άκρα από τη διαδικασία λείανσης. Η λείανση με λειαντική πάστα και οπίσθια κίνηση δημιουργεί ακονισμένο κοπτικό άκρο που κόβει το χόρτο ομοιόμορφα και αφήνει το πάνω μέρος του χόρτου με καθαρά, ίσια άκρα.

Είναι σημαντικό να λάβετε υπόψη ότι τα αμβλεία

κοπτικά άκρα θα σχίζουν αντί να κόβουν το χόρτο που έλκεται στο σταθερό μαχαίρι. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να κτυπηθεί η ρίζα του φυτού και να επιβραδυνθεί η αύξησή του.

Λείανση του σταθερού μαχαιριού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το συγκρότημα σταθερού μαχαιριού και στηρίγματος πρέπει να λειαίνεται ως ενιαία μονάδα.

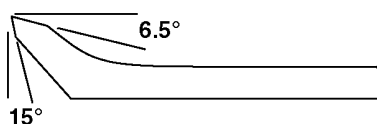
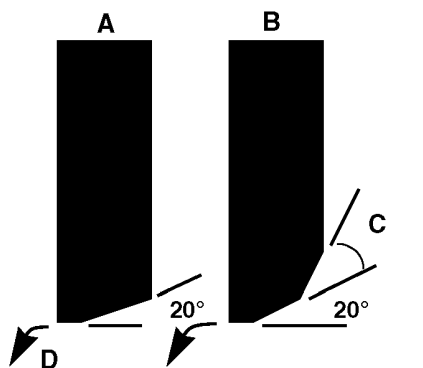


TCAL41565—UN—22JAN13

1. Κατά τη λείανση του σταθερού μαχαιριού, είναι σημαντικό να έχετε γωνία ανακούφισης 6,5° στην επάνω επιφάνεια (A) και στη μπροστινή επιφάνεια (B):
 - a. QA5 56 cm (22 in.) εκτός του ET17767 - γωνία ανακούφισης 15° στην μπροστινή επιφάνεια (B).
 - b. ET17767 56 cm (22 in.) υψηλή κοπή - γωνία ανακούφισης 5° στην μπροστινή επιφάνεια (B).
2. Βάλτε ολόκληρο το στηρίγμα σταθερού μαχαιριού και το σταθερό μαχαίρι σε κατάλληλο μηχάνημα λείανσης και λειάνετε μέχρι να αφαιρεθεί σταθερά υλικό από ολόκληρο το μήκος της επάνω και της μπροστινής επιφάνειας του σταθερού μαχαιριού.

Λείανση του κυλίνδρου

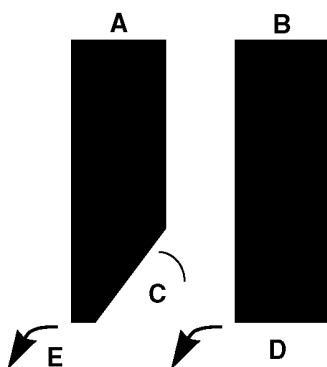
ΣΩΣΤΟΣ τρόπος για το ακόνισμα του κυλίνδρου:



- A—Λείανση ανακούφισης
B—Λείανση διπλής ανακούφισης
C—Δευτερεύουσα ανακούφιση
D—Κοπτικό άκρο

TCAL41566—UN—22JAN13

ΕΣΦΑΛΜΕΝΟΣ τρόπος ακονίσματος του κυλίνδρου:



- A—Λείανση ανακούφισης
B—Επίπεδη λείανση
C—Υπερβολική ανακούφιση
D—Χωρίς ανακούφιση
E—Κοπτικό άκρο

TCAL41567—UN—22JAN13

Η John Deere συνιστά να κάνετε λείανση ανακούφισης στους κυλίνδρους μετά από λείανση περιστροφής για τρεις λόγους:

- Η μειωμένη περιοχή επαφής της λεπίδας έχει ως αποτέλεσμα μικρότερη τριβή, απαιτώντας μικρότερη ιπποδύναμη για την κίνηση του κυλίνδρου και αυξάνει την αποδοτικότητα καυσίμου.
- Διασφαλίζει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.
- Απαιτείται λιγότερος χρόνος όταν κάνετε λείανση με λειαντική πάστα και οπίσθια κίνηση.
- Μειώνει το τράβηγμα και το σχίσσιμο του χόρτου καθώς η μονάδα χάνει την αιχμηρότητά της με τη χρήση.
- Παρέχει μια περιοχή ώστε η λειαντική πάστα να

παγιδεύεται και να παρέχει πιο αποτελεσματική λείανση των κυλίνδρων.

- Η λείανση ανακούφισης αφαιρεί μέταλλο από το οπίσθιο άκρο της λεπίδας, σχηματίζοντας μια γωνία (γωνία ανακούφισης) ώστε να μειώνεται η περιοχή επαφής των κοπτικών άκρων.
- Λόγω του ακονίσματος με αφαίρεση, είναι δυνατόν, με λείανση με οπίσθια κίνηση, να ευθυγραμμίσετε τον κύλινδρο (να τον στρογγυλέψετε) αν κάποια λεπίδα είναι υπερβολικά υψηλά κατά 0,025-0,051 mm (0,001-0,002 in.).

OUC1082,00064B8-30-09JUL15

Λείανση της κοπτικής μονάδας με λειαντική πάστα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες και μπορεί να αποκόψουν δάκτυλα χεριών και ποδιών. Κρατάτε χέρια και πόδια μακριά όταν λειτουργεί το χλοοκοπτικό.

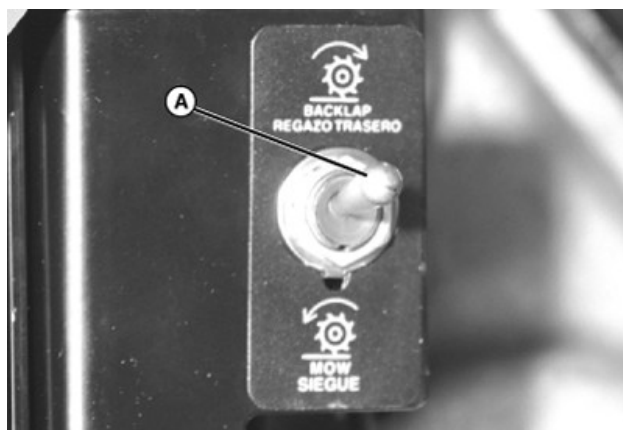
Αποσυμπλέξτε το βελτιωτικό περιποίησης γκριν (GTC) πριν την λείανση με οπίσθια κίνηση (backlapping).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η λείανση με οπίσθια κίνηση στις διατάξεις κοπής πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένο προσωπικό, όπως απαιτείται. Τα διαστήματα λείανσης με οπίσθια κίνηση ποικίλλουν ανάλογα με τις συνθήκες. Η λείανση με λειαντική πάστα και οπίσθια κίνηση (Backlapping) γίνεται για να παραταθεί η διάρκεια ζωής του κυλίνδρου, να αποφευχθεί ο νεκρός χρόνος και να παρέχεται συστηματικά αιχμηρή κοπή.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

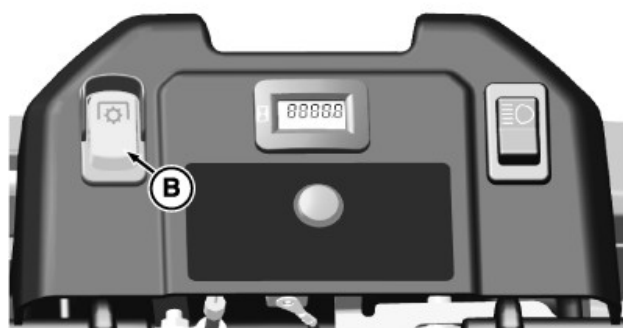
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να διατηρηθούν τα αιχμηρά άκρα που απαιτούνται στους κυλίνδρους κοπής, το διάκενο σταθερού μαχαιριού-κυλίνδρου πρέπει να ελέγχεται πριν αρχίσει η λείανση με οπίσθια κίνηση. Το σταθερό μαχαίρι πρέπει να ρυθμίζεται σωστά ώστε να διασφαλίζεται η απαλή, ομοιόμορφη επαφή σε όλο το μήκος των κοπτικών λεπίδων.

2. Ελέγξτε το διάκενο κυλίνδρου ως προς το σταθερό μαχαίρι. Ρυθμίστε το, αν χρειάζεται.
3. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και ρυθμίστε το γκάζι σε χαμηλή ή μεσαία θέση.
4. Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Τοποθετήστε τον διακόπτη χορτοκοπής/λείανσης με οπίσθια κίνηση στην ανυψωμένη θέση BACKLAP (λείανση με οπίσθια κίνηση) (A)



TC102372—UN—19JUL22

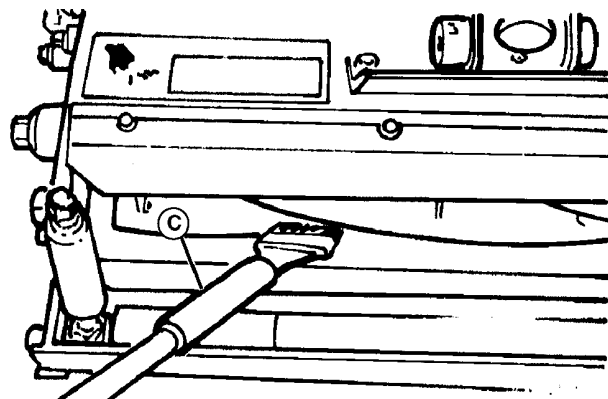
6. Πιέστε το διακόπτη PTO στη θέση σύμπτυξης (B) για να αρχίσει η περιστροφή του κυλίνδρου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες. Κρατάτε χέρια και πόδια μακριά ενόσω λειτουργεί το χλοοκοπτικό γκριν.

Όταν διενεργείτε λείανση με λειαντική πάστα, χρησιμοποιείτε βούρτσα με μακριά λαβή ώστε δάχτυλα και χέρια να παραμένουν μακριά από τις περιστρεφόμενες λεπίδες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να σταματήσει η περιστροφή του κυλίνδρου οποιαδήποτε στιγμή κατά τη λίπανση με οπίσθια κίνηση, βάλτε τον διακόπτη λειτουργίας/σβησίματος κινητήρα στη θέση «STOP», τοποθετήστε τον διακόπτη PTO στη θέση αποσύμπτυξης, τοποθετήστε τον διακόπτη χορτοκοπής/λείανσης με οπίσθια κίνηση στη θέση MOW («ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ») ή ασφαλίστε το χειρόφρενο.

Αν διακοπεί η περιστροφή του περιστρεφόμενου τύμπανου κοπής με άλλο τρόπο εκτός από τον διακόπτη PTO, για να συνεχιστεί η περιστροφή του περιστρεφόμενου τύμπανου κοπής ίσως χρειαστεί να γυρίσετε τον διακόπτη δυναμοδότη στη θέση απενεργοποίησης και ξανά στη θέση ενεργοποίησης.



TCAL41570—UN—22JAN13

7. Χρησιμοποιήστε βούρτσα με μακριά λαβή (C) και απλώστε προσεκτικά ένα αρχικό στρώμα λειαντικής πάστας, ομοιόμορφα από το ένα άκρο του περιστρεφόμενου τύμπανου κοπής έως το άλλο. Επαναλάβετε την επάλειψη προς την αντίθετη κατεύθυνση. Αφήστε τον κύλινδρο κοπής να συνεχίσει να λειτουργεί ανάποδα μέχρι ο κύλινδρος να μην κάνει πλέον θόρυβο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι περιστρεφόμενες λεπίδες είναι επικίνδυνες και μπορεί να αποκόψουν δάχτυλα χεριών και ποδιών. Κρατάτε χέρια και πόδια μακριά όταν λειτουργεί το χλοοκοπτικό.

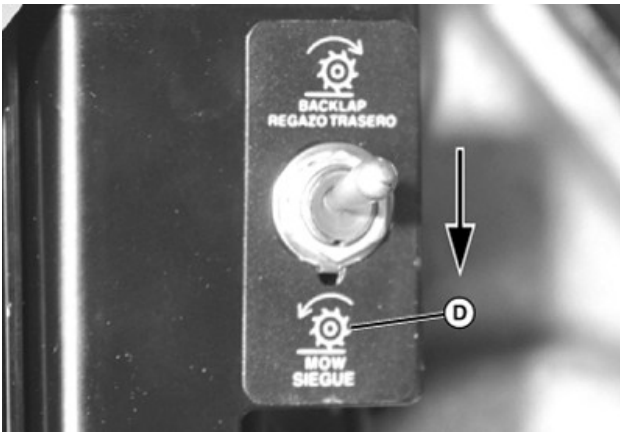
Μην επιχειρείτε να αποσυμπλέξετε τις κοπτικές μονάδες χρησιμοποιώντας τον το κουμπί ελέγχου ταχύτητας του περιστρεφόμενου τύμπανου κοπής. Οι κύλινδροι μπορεί να συνεχίσουν να περιστρέφονται αν ο κινητήρας λειτουργεί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αρχικά χρησιμοποιούνται τραχιά υλικά και, στη συνέχεια, λεπτόκοκκο λειαντικό "κατηγορίας φτερού" για την τελική λείανση. Οι συνιστώμενες τιμές αμμοχάλικου για γήπεδα (γήπεδα γκολφ) και αφετηρίες γηπέδων γκολφ είναι 120, 180, και 220.

8. Αποσυμπλέκετε κατά διαστήματα τις κοπτικές μονάδες πατώντας τον διακόπτη δυναμοδότη στη θέση αποσύμπτυξης. Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας/σβησίματος στη θέση «STOP» (ΣΒΗΣΙΜΟ) για να σβήσει το μηχάνημα. Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση της λεπίδας.
9. Ελέγξτε για ομοιόμορφο διάκενο σε όλο το πλάτος του σταθερού μαχαιριού. Αν το διάκενο δεν είναι ομοιόμορφο, επαναλάβετε τη λείανση με οπίσθια κίνηση μέχρι το διάκενο να είναι ομοιόμορφο σε όλο το πλάτος του σταθερού μαχαιριού.
10. Επαναλάβετε τη διαδικασία λείανσης με οπίσθια κίνηση χρησιμοποιώντας προοδευτικά πιο λεπτές ουσίες λείανσης, όπως απαιτείται, μέχρι το σταθερό μαχαίρι και ο κύλινδρος να είναι ξανά πλήρως ακονισμένα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Μη λειτουργείτε τους κυλίνδρους κοπής με εμπρόσθια κατεύθυνση, μέχρι να ξεπλυθεί η ουσία λείανσης κυλίνδρου από τη διάταξη. Εάν δεν πλυθούν καλά, οι κύλινδροι μπορεί να αμβλυνθούν από τη λειαντική ουσία.

11. Χρησιμοποιήστε νερό για να ξεπλύνετε καλά όλη την ουσία ακονίσματος, όσο τα περιστρεφόμενα τύμπανα κοπής περιστρέφονται αντίστροφα.
12. Σταματήστε την κίνηση του κυλίνδρου και σβήστε τον κινητήρα. Ρυθμίστε το διάκενο κυλίνδρου ως προς το σταθερό μαχαίρι.



TCAL41571—UN—22JAN13

13. Τοποθετήστε το διακόπτη χορτοκοπής/λείανσης με οπίσθια κίνηση στην κατεβασμένη θέση MOW (ΧΟΡΤΟΚΟΠΗ) (D).

Ik2daiz,1751036805817-30-27JUN25

Σέρβις ηλεκτρικού συστήματος

Σέρβις υβριδικού συστήματος E-Cut™ Σ



TC102377—UN—20JUL22

Η μονάδα ελέγχου του υβριδικού συστήματος E-Cut™ είναι τοποθετημένη στο πλαίσιο του μηχανήματος κάτω από το κάλυμμα ιμάντα. Παρακολουθεί την κατάσταση και τον έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος του μηχανήματος (συμπεριλαμβανομένου του μοτέρ κυλίνδρου διάταξης κοπής) κάθε φορά που λειτουργεί ο κινητήρας. Υπό ορισμένες συνθήκες, η μονάδα ελέγχου μπορεί να σταματήσει την περιστροφή του κυλίνδρου. Δεν ελέγχει τον κινητήρα του μηχανήματος. Η μονάδα ελέγχου επικοινωνεί διαγνωστικά στοιχεία στο χειριστή μέσω της διαγνωστικής ενδεικτικής λυχνίας (A) στο κάλυμμα τιμονιού.

Ένας κωδικός αριθμός μπορεί να αναβοσβήνει στην ενδεικτική λυχνία, ο οποίος εμφανίζεται ως μεμονωμένος αριθμός ή ως μια σειρά παλμών, ακολουθούμενος από μια σύντομη παύση και άλλον ένα μεμονωμένο παλμό ή σειρά παλμών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ο διαγνωστικός κωδικός που εμφανίζεται, δείχνει ότι υπάρχει κάποια μη φυσιολογική κατάσταση ή δυσλειτουργία στο μηχανήμα. Καταγράψτε τον κωδικό (ή τους κωδικούς) που εμφανίζεται πριν σταματήσετε το μηχανήμα. Οι κωδικοί δεν θα εμφανιστούν ξανά αφού σβήσει ο κινητήρας. Κάντε διάγνωση και διορθώστε την κατάσταση προτού επιχειρήσετε κάποια περαιτέρω λειτουργία.

Μπορεί να αναγνωριστούν και να εμφανίζονται πολλαπλοί διαγνωστικοί κωδικοί στην ενδεικτική λυχνία. Ο κωδικός ή οι κωδικοί θα συνεχίσουν να εμφανίζονται μέχρι να κάνει έναν κύκλο ο διακόπτης του PTO (σύμπλεξη και αποσύμπλεξη) ή να σβήσετε τον κινητήρα και να τον βάλετε πάλι εμπρός. Αν το πρόβλημα συνεχίζεται, ο διαγνωστικός κωδικός ή οι διαγνωστικοί κωδικοί εμφανίζονται ξανά όταν ο κινητήρας πάρει εμπρός, μέχρι να διορθωθεί το αρχικό πρόβλημα.

Η μονάδα ελέγχου είναι ρυθμισμένη να αποθηκεύει οποιονδήποτε διαγνωστικό κωδικό αναγνωρίζει. Πρόσβαση στους αποθηκευμένους διαγνωστικούς κωδικούς παρέχεται μόνο στον τεχνικό σέρβις της John Deere, χρησιμοποιώντας εξειδικευμένο εξοπλισμό σέρβις.

Μπορεί να παρουσιαστούν πολλές διαφορετικές συνθήκες λειτουργίας ικανές να αυξήσουν το φορτίο του κινητήρα. Η μονάδα ελέγχου μπορεί να ανιχνεύσει τα αυξημένα φορτία και εμφανίζει ένα διαγνωστικό κωδικό για να ειδοποιήσει το χειριστή και να προστατεύσει το μηχανήμα.

Στις συνθήκες λειτουργίας που διορθώνονται εύκολα από το χειριστή συμπεριλαμβάνονται τα εξής:

- Ακατάλληλες ρυθμίσεις κυλίνδρου ή συχνότητας ψαλιδίσματος (FOC).
- Βουλωμένοι κύλινδροι.
- Έλλειψη τακτικής συντήρησης.
- Βρομιά ή υπολείμματα υλικών στη μονάδα ελέγχου, τον εναλλάκτη ή τα πτερύγια ψύξης μοτέρ.
- Ξεσφίξτε τον ιμάντα εναλλάκτη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στους διαγνωστικούς κωδικούς του υβριδικού συστήματος E-Cut™ στο κεφάλαιο «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ» για πλήρεις πληροφορίες για τους διαγνωστικούς κωδικούς.

Για πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με το σέρβις του υβριδικού συστήματος E-Cut™, ανατρέξτε στο τεχνικό εγχειρίδιο αυτού του μηχανήματος ή επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

h2ac9y3,1658323770091-30-20JUL22

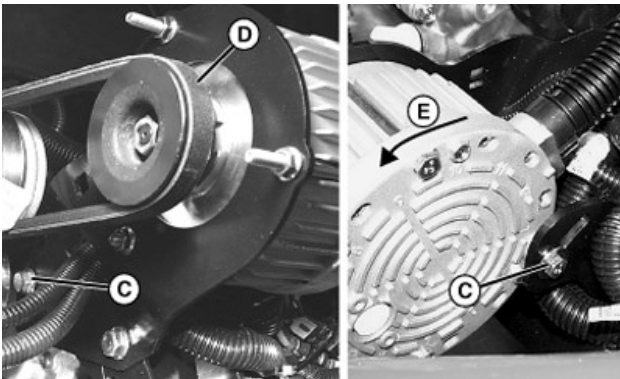
Σέρβις ιμάντων

Αφαίρεση ιμάντων



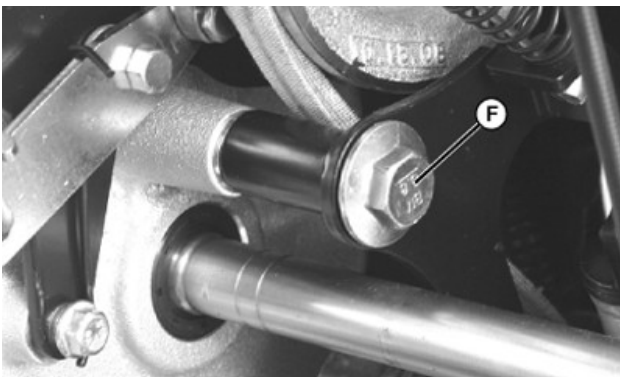
TCAL41573—UN—22JAN13

1. Ξεσφίξτε και βγάλτε τις τρεις βίδες (A) και το κάλυμμα (B).



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Ξεσφίξτε τα δύο εξαγωνικά μπουλόνια (C) στα μπρακέτα εναλλάκτη, ανακουφίστε την τάση στον ιμάντα εναλλάκτη (D) και βγάλτε τον ιμάντα από την τροχαλία εναλλάκτη.
3. Γείρετε τον εναλλάκτη τελείως προς τα εμπρός (E) στις εγκοπές ρύθμιση για να υπάρχει διάκενο για την αφαίρεση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



TCAL41575—UN—22JAN13

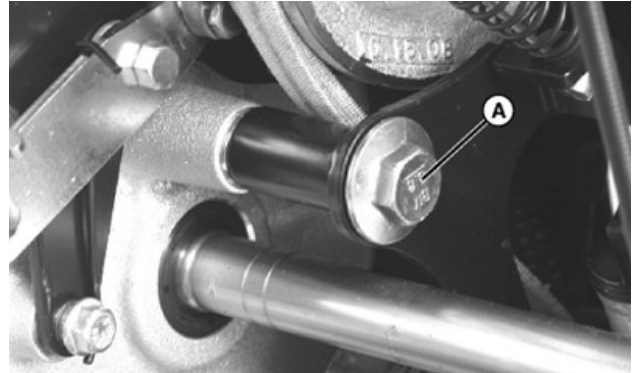
4. Ξεσφίξτε το εξαγωνικό μπουλόνι βραχίονα συμπλέκτη πορείας (F).

5. Βγάλτε τον ιμάντα εναλλάκτη και τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης από το μηχάνημα.

OUO1082,00064BB-30-15FEB13

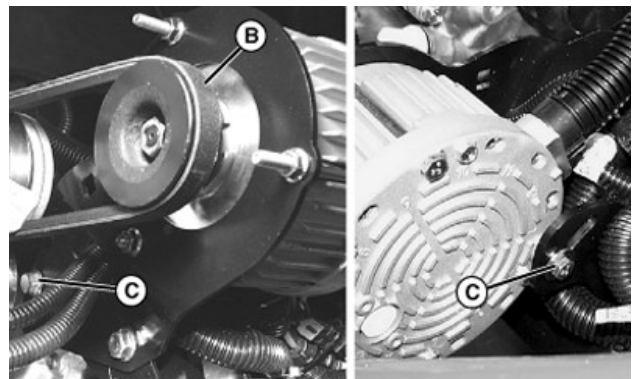
Γίνεται τοποθέτηση ιμάντων

1. Τοποθετήστε τον ιμάντα του δυναμό μόνο στην τροχαλία του κινητήρα.



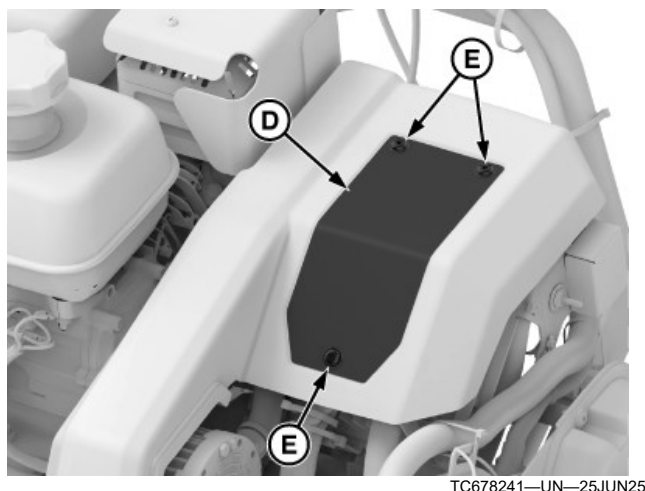
TCAL41576—UN—22JAN13

2. Ξεσφίξτε το εξαγωνικό μπουλόνι του βραχίονα συμπλέκτη πορείας (A), αν δεν το έχετε κάνει ήδη.
3. Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης στις τροχαλίες του κιβωτίου ταχυτήτων και του κινητήρα.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Τοποθετήστε τον ιμάντα του δυναμό (B) στην τροχαλία του δυναμό.
5. Ρυθμίστε την τάση του ιμάντα του δυναμό και σφίξτε τα δύο εξαγωνικά μπουλόνια (C).
6. Σφίξτε το εξαγωνικό μπουλόνι του βραχίονα συμπλέκτη πορείας (A).



TC678241—UN—25JUN25

7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα (D) και ασφαλίστε το με τρεις βίδες (E).

lk2daiz, 1751036959187-30-27JUN25

Έλεγχος και ρύθμιση της τάνυσης ιμάντα μετάδοσης κίνησης

Όταν είναι σωστά ρυθμισμένη, με τον κινητήρα σβηστό και το συμπλέκτη στη νεκρά, το μηχάνημα πρέπει να κινείται ελεύθερα. Με το συμπλέκτη συμπλεγμένο, ο κύλινδρος έλξης δεν πρέπει να μετακινείται.

Όταν είναι σωστά ρυθμισμένη, με τον κινητήρα σε λειτουργία και ρυθμισμένο σε χαμηλό ρελαντί, το χειρόφρενο λυμένο και το συμπλέκτη στη νεκρά, το μηχάνημα δεν πρέπει να κινείται. Με τον κινητήρα σε λειτουργία και ρυθμισμένο στο χαμηλό ρελαντί, το φρένο αφημένο, το συμπλέκτη συμπλεγμένο και κρατώντας το μηχάνημα από το τιμόνι, οι τροχοί μεταφοράς πρέπει να περιστρέφονται στο χαλίκι ή σε τσιμεντόνια επιφάνεια. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, το φρένο αφημένο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο, το μηχάνημα πρέπει να κινείται ανοδικά σε πλαγιά.

Διαδικασία ελέγχου

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας/απενεργοποίησης στη θέση απενεργοποίησης.
3. Τραβήξτε το μηχάνημα προς τα πίσω: οι τροχοί μεταφοράς και ο τροχίσκος πρέπει να περιστρέφονται ελεύθερα.
 - Αν ο τροχίσκος και οι τροχοί μεταφοράς περιστρέφονται ελεύθερα, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
 - Αν οι τροχοί μεταφοράς ή ο κύλινδρος δεν περιστρέφονται, ρυθμίστε τη τάνυση του ιμάντα.
4. Πατήστε την μπάρα παρουσίας χειριστή για να ενεργοποιήσετε την πρόσφυση.
5. Τραβήξτε το μηχάνημα προς τα πίσω: οι τροχοί

μεταφοράς και ο τροχίσκος δεν πρέπει να περιστρέφονται.

- Αν οι τροχοί μεταφοράς ή ο τροχίσκος περιστρέφονται ή απαιτείται υπερβολική δύναμη για να συμπλέξετε το συμπλέκτη, ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα.
- Αν ο τροχίσκος και οι τροχοί μεταφοράς δεν περιστρέφονται, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.

6. Ελευθερώστε την μπάρα παρουσίας χειριστή για να αποσυμπλέξετε την πρόσφυση.
7. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει σε χαμηλό ρελαντί. Το μηχάνημα δεν πρέπει να κινείται προς τα εμπρός. Αν κινείται, ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα.
8. Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στο αργό ρελαντί, κρατήστε το μηχάνημα από το τιμόνι ώστε να αποτρέψετε την κίνηση του μηχανήματος. Απενεργοποιήστε το φρένο και ενεργοποιήστε τον συμπλέκτη.

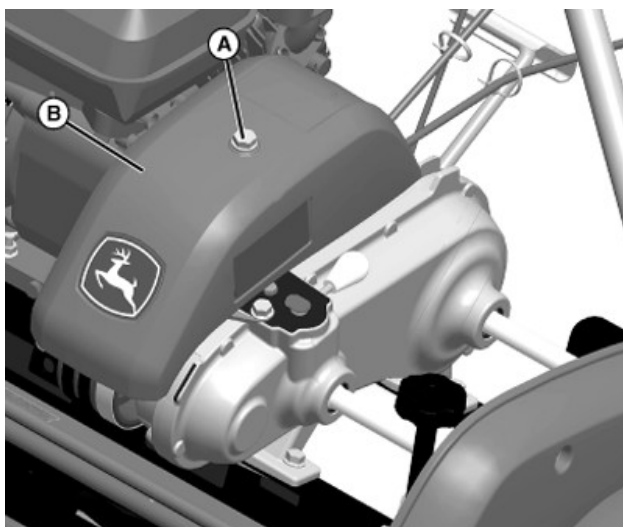
- Αν οι τροχοί μεταφοράς περιστρέφονται στο χαλίκι ή σε τσιμέντο, ο ιμάντας είναι σωστά ρυθμισμένος.
- Αν οι τροχοί μεταφοράς δεν περιστρέφονται πάνω σε χαλίκι ή τσιμέντο, απαιτείται ρύθμιση του ιμάντα.

Διαδικασία ρύθμισης

Ανάλογα με τα αποτελέσματα της διαδικασίας ελέγχου στα προηγούμενα βήματα, μπορεί να απαιτούνται μεγαλύτερες ή μικρότερες ρυθμίσεις.

- Για χοντρικές ρυθμίσεις, χρειάζεται να μετακινήσετε τον κινητήρα. Αν το μηχάνημα έρχεται γρήγορα στη νεκρά ή αν το μηχάνημα δεν περιστρέφει τα ελαστικά, είναι πιθανόν να χρειάζονται χοντρικές ρυθμίσεις.
- Οι ρυθμίσεις ακριβείας αφορούν στη ρύθμιση της ντίζας. Αν το μηχάνημα προχωρά πολύ αργά ενώ λειτουργεί στο αργό ρελαντί στη νεκρά, είναι πιθανόν να χρειάζεται μόνο μια μικρή ρύθμιση.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας/απενεργοποίησης στη θέση απενεργοποίησης.
3. Ελευθερώστε την μπάρα παρουσίας χειριστή για να αποσυμπλέξετε την πρόσφυση.



TCAL41660—UN—22JAN13

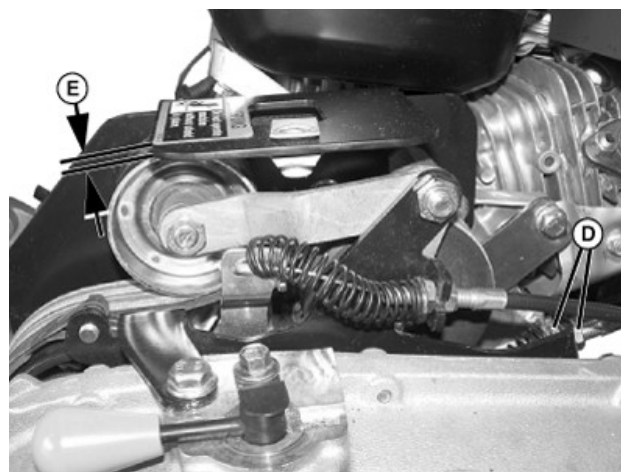
4. Αφαιρέστε το μπουλόνι φλαντζωτής κεφαλής (A) και το κάλυμμα ιμάντα μετάδοσης κίνησης (B).
5. Πηγαίνετε στην ενότητα «Προσδιορισμός του απαιτούμενου τύπου ρύθμισης».

Προσδιορισμός του απαιτούμενου τύπου ρύθμισης



TC678232—UN—24JUN25

1. Κεντράρετε τα κόντρα παξιμάδια (C) στον επάνω δακτύλιο της ντίζας.

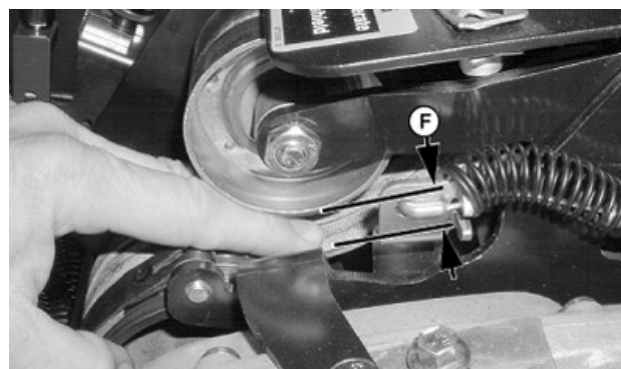


TCAL41662—UN—22JAN13

2. Ρυθμίστε το κάτω άγκιστρο της βίδας (D) για να πετύχετε το προκαθορισμένο διάκενο (E) μεταξύ του ελεύθερου τροχού και του στηρίγματος προστατευτικού ιμάντα.

Προδιαγραφές

Ελεύθερος τροχός-
προστατευτικό ιμάντα—Διάκενο. 0,039 - 0,118 in. (1 - 3 mm)



TCAL41663—UN—22JAN13

3. Με το μηχάνημα σβηστό, πιέστε και τους δύο ιμάντες κίνησης. Η απόσταση (F) μεταξύ του κάτω μέρους του ελεύθερου τροχού και του πάνω μέρους του ιμάντα πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κάτω μέρους ελεύθερου
τροχού—κάτω μέρος ελεύθερου
τροχού—Διάκενο. 0.472 - 0.709 in. (12 - 18 mm)

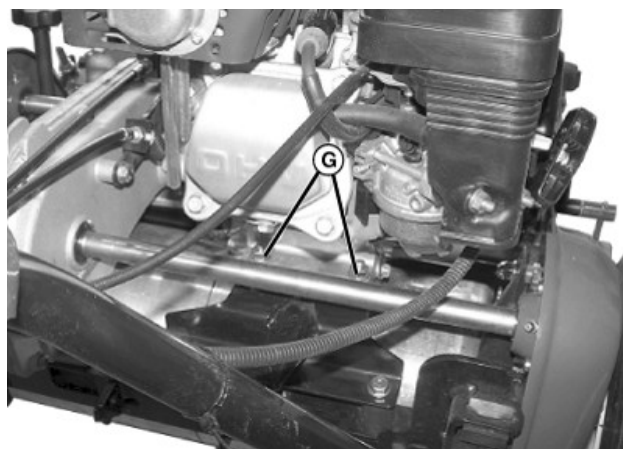
- Αν η απόσταση δεν είναι σωστή, προχωρήστε στην ενότητα «Διαδικασία χοντρικών ρυθμίσεων».
- Αν η απόσταση είναι σωστή, προχωρήστε στην ενότητα «Διαδικασία μικρορυθμίσεων».

Διαδικασία χοντρικών ρυθμίσεων



TCAL41664—UN—22JAN13

Μπροστινό μέρος κινητήρα



TCAL41665—UN—22JAN13

Πίσω μέρος κινητήρα

1. Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης κινητήρα (G).
2. Σύρετε τον κινητήρα προς τα εμπρός (ξεσφίξτε τον ιμάντα) ή προς τα πίσω (σφίξτε τον ιμάντα) για να ρυθμίσετε την τάνυση ιμάντα μέχρι η απόσταση μεταξύ των ιμάντων και του ελεύθερου τροχού να είναι σωστή. (Βλ. «Προσδιορισμός του απαιτούμενου τύπου ρύθμισης»)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η τροχαλία ΡΤΟ κινητήρα και η τροχαλία του κιβωτίου ταχυτήτων με διαφορετικό ΠΡΕΠΕΙ να είναι ευθυγραμμισμένες.

3. Χρησιμοποιήστε ίσιο κανόνα για να επαληθεύσετε ότι οι τροχαλίες είναι ευθυγραμμισμένες.
4. Σφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης κινητήρα.
5. Προχωρήστε στην ενότητα «Διαδικασία μικρορυθμίσεων».

Διαδικασία μικρορυθμίσεων



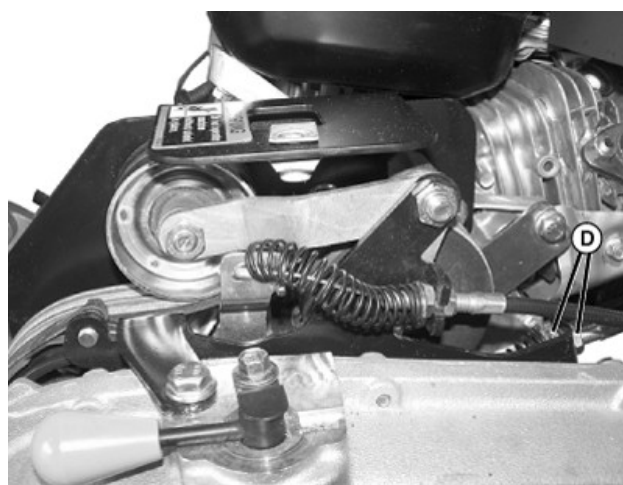
TC678233—UN—17JUL25

1. Ξεσφίξτε τα επάνω ασφαλιστικά παξιμάδια της ντίζας (C) και επιμηκύνετε (μειώστε την τάνυση του ιμάντα) ή μικρύνετε (αυξήστε την τάνυση του ιμάντα) το μήκος του χιτωνίου για να αλλάξετε την τάνυση του ιμάντα.
2. Σφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Επάνω κόντρα παξιμάδια
ντίζας—Ροπή σύσφιξης. 96 lb-in. (11 N·m)

3. Επαναλάβετε τη διαδικασία ελέγχου. (Βλ. «Διαδικασία ελέγχου»)
4. Αν η ρύθμιση της επάνω ντίζας δεν είναι επαρκής, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
5. Κεντράρετε τα κόντρα παξιμάδια (C) στον επάνω δακτύλιο της ντίζας.



TCAL41667—UN—22JAN13

6. Χαλαρώστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (D).
7. Επιμηκύνετε (μειώστε την τάνυση του ιμάντα) ή μικρύνετε (αυξήστε την τάνυση του ιμάντα) το μήκος του δακτυλίου για να αλλάξετε την τάνυση του ελεύθερου τροχού ιμάντα.

8. Σφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

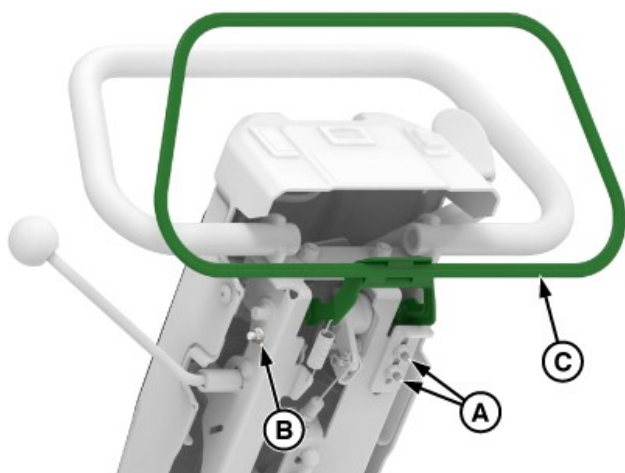
Κόντρα παξιμάδια τάνυσης
ελεύθερου τροχού
ιμάντα—Ροπή σύσφιξης. 96 lb-in. (11 N·m)

9. Επαναλάβετε τη διαδικασία ελέγχου και ρυθμίστε ξανά όπως χρειάζεται. (Βλ. «Διαδικασία ελέγχου»)
10. Τοποθετήστε το κάλυμμα ιμάντα μετάδοσης μηχανισμού κίνησης.

Ik2daiz,1751037427617-30-27JUN25

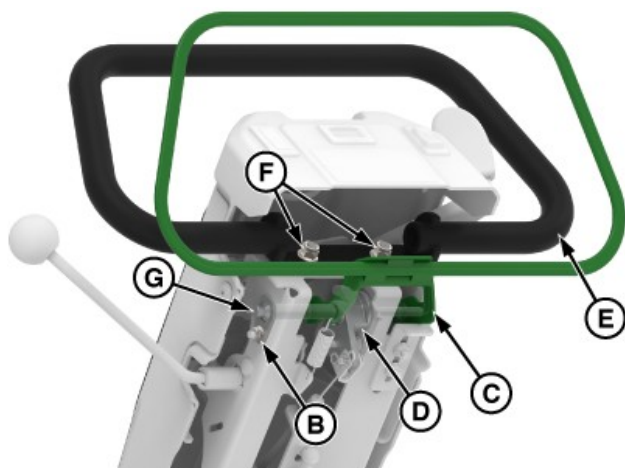
Ρύθμιση μπάρας παρουσίας χειριστή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαδικασία πρέπει να εκτελείται με το μηχάνημα απενεργοποιημένο.



TC670135—UN—17JUL25

1. Ξεσφίξτε τα δύο παξιμάδια στοπ της μπάρας (A) και το παξιμάδι πείρου περιστροφής της μπάρας (B).
2. Μετακινήστε την μπάρα παρουσίας χειριστή (C) για να συμπληχθεί με τον ταχυσύνδεσμο (D) και πιέστε τον βρόχο της λαβής (E).

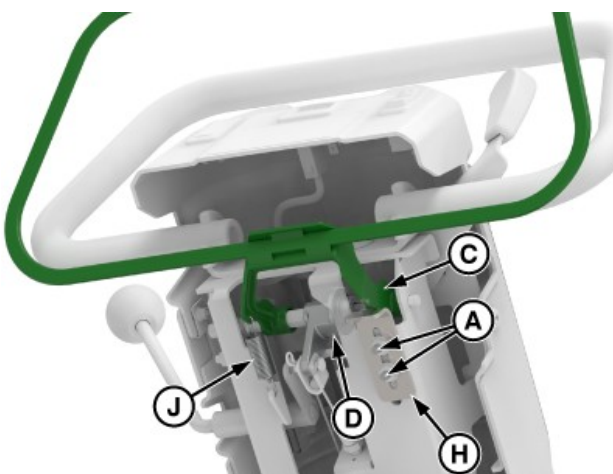


TC678234—UN—17JUL25

3. Ευθυγραμμίστε/επικαλύψτε την μπάρα παρουσίας χειριστή (C) στο βρόχο της λαβής (E) και κρατήστε την στη θέση της.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν δεν είναι δυνατή η σωστή ευθυγράμμιση της μπάρας παρουσίας χειριστή με τη θηλειά της λαβής, χαλαρώστε τα παξιμάδια της θηλειάς της λαβής (F) για να αλλάξετε τη θέση της θηλειάς της λαβής και σφίξτε ξανά.

4. Σφίξτε χαλαρά το παξιμάδι πείρου περιστροφής της μπάρας (B) για να ασφαλίσετε τον πείρο στη θέση του.
5. Ελευθερώστε την μπάρα παρουσίας χειριστή (C) και σφίξτε πλήρως το παξιμάδι του πείρου περιστροφής (B) ενώ κρατάτε τον πείρο με το κλειδί στο σημείο (G) για να αποτρέψετε την περιστροφή του πείρου.



TC678235—UN—17JUL25

6. Τοποθετήστε το στοπ της μπάρας (H) έτσι ώστε η εγκοπή στην μπάρα παρουσίας χειριστή (C) να ευθυγραμμίζεται με τον ταχυσύνδεσμο (D) κατά την αλλαγή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στο ελατήριο επαναφοράς (J) θα πρέπει να μηδενιστεί η τάνυση του φωτός.

7. Σφίξτε τα δύο παξιμάδια στοπ της μπάρας (A).
8. Με τον κινητήρα σε λειτουργία και τους μηχανισμούς κίνησης κυλίνδρου και πορείας ενεργοποιημένους, η πορεία του μηχανήματος προς τα εμπρός και η περιστροφή του κυλίνδρου πρέπει να σταματήσουν όταν αφήνετε την μπάρα. Αν δεν εκτελεστεί αυτή η ενέργεια, μη θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα μέχρι να γίνουν περαιτέρω διαγνωστικοί έλεγχοι και διορθωτικές ενέργειες. (Βλ. Έλεγχος και ρύθμιση τάνυσης ιμάντα μηχανισμού κίνησης σε αυτό το τμήμα, Λίπανση μπάρας παρουσίας χειριστή στο τμήμα ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΕΡΒΙΣ ή απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere)

Ik2daiz,1752668415093-30-16JUL25

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Χρήση πίνακα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν αντιμετωπίζετε κάποιο πρόβλημα, το οποίο δεν περιέχεται σε αυτόν τον πίνακα, βλ. στο τεχνικό εγχειρίδιό σας ή επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο ή κάποιον άλλον πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

MP47322,00F467B-30-11JUL25

Κινητήρας

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός ή παίρνει δύσκολα.	Ο διακόπτης λειτουργίας/απενεργοποίησης είναι στη θέση απενεργοποίησης (off). Η βαλβίδα διακοπής ροής καυσίμου είναι κλειστή (OFF). Ακατάλληλο καύσιμο / στάθμη καυσίμου. Πολυκαιρισμένο καύσιμο. Το φίλτρο καυσίμου ή η σήτα φίλτρου καυσίμου είναι βουλωμένα. Βουλωμένο φίλτρο εισαγωγής αέρα. Το μπουζοκαλώδιο είναι λασκαρισμένο ή αποσυνδεδεμένο. Το μπουζί δεν έχει το σωστό διάκενο. Το τσοκ δεν λειτουργεί - απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Ο κινητήρας δεν κρατάει αργό ρελαντί.	Αν υπάρχουν προβλήματα στο καρμπυρατέρ, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά.	Η βαλβίδα διακοπής καυσίμου είναι ΚΛΕΙΣΤΗ (OFF). Το φίλτρο καυσίμου ή η σήτα φίλτρου καυσίμου είναι βουλωμένα. Βουλωμένο φίλτρο εισαγωγής αέρα. Βουλωμένη βαλβίδα της τάπας καυσίμου. Αλλοιωμένα ή ακατάλληλα καύσιμα / στάθμη καυσίμου. Το μπουζί δεν έχει το σωστό διάκενο. Αντικαταστήστε το μπουζί. Το τσοκ δεν λειτουργεί - απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere. Αν υπάρχουν προβλήματα στο καρμπυρατέρ, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται.	Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης. Χαμηλή στάθμη λαδιού. Βουλωμένο φίλτρο εισαγωγής αέρα.
Ο κινητήρας χτυπάει πειράκια.	Μειώστε το φορτίο. Κακής ποιότητας καύσιμο. Γεμίστε τη δεξαμενή με φρέσκο καύσιμο με

Αντιμετώπιση προβλημάτων

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
	τα σωστά οκτάνια. Λειτουργήστε τον κινητήρα στο ΓΡΗΓΟΡΟ ρελαντί. Χαμηλή στάθμη λαδιού.
Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ.	Μειώστε το φορτίο. Βουλωμένο φίλτρο εισαγωγής αέρα. Το φίλτρο καυσίμου ή η σήτα φίλτρου καυσίμου είναι βουλωμένα. Αποστραγγίστε τη δεξαμενή και γεμίστε την με το σωστό καύσιμο. Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης για να αποτραπεί η υπερθέρμανση. Μπουζί. Καθαρίστε τη φλογοπαγίδα. Διαδρομή μοχλού γκαζιού.
Ο κινητήρας χρησιμοποιεί υπερβολική ποσότητα λαδιού.	Βρείτε και επιδιορθώστε τη διαρροή λαδιού. Λάθος λάδι κινητήρα. Βουλωμένο φίλτρο εισαγωγής αέρα. Φθαρμένα ελατήρια.
Προανάφλεξη του κινητήρα μέσω του σιγαστήρα.	Αν υπάρχουν προβλήματα στο καρμπυρατέρ, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUMX068,00001DF-30-06JUL15

Χορτοκοπτικό

ΑΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ
Κακή κοπή.	Η συχνότητα ψαλιδίσματος (FOC) δεν είναι σωστά ρυθμισμένη για το ύψος κοπής και τις συνθήκες του χόρτου. Σταθερό μαχαίρι εκτός ρύθμισης ως προς τον κύλινδρο. Άμβλυση σταθερού μαχαίριου ή/και κυλίνδρου. Εγκοπές, ραβδώσεις ή αυλακώσεις στο σταθερό μαχαίρι ή/και τον κύλινδρο λόγω επαφής μεταξύ σταθερού μαχαίριου και κυλίνδρου. Οι αλυσίδες ορίου είναι ρυθμισμένες υπερβολικά σφιχτά, με αποτέλεσμα να αποτρέπουν την αιώρηση της διάταξης κοπής και να μην της επιτρέπουν να ακολουθεί το περίγραμμα του εδάφους. Υπερβολικά υψηλό χόρτο.
Μη ομοιόμορφη κοπή.	Υπερβολικά υψηλό χόρτο. Ελέγξτε τον τύπο και την υφή του χόρτου. Ακατάλληλα ρυθμισμένο ύψος κοπής. Ο μπροστινός τροχίσκος ή/και ο τροχίσκος κίνησης δεν είναι παράλληλα ως προς το σταθερό μαχαίρι.
Το χορτοκοπτικό δεν κινείται.	Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης είναι σπασμένος ή εκτός ρύθμισης. Σπασμένη αλυσίδα τροχίσκου.
Το μοτέρ κυλίνδρου δεν συμπλέκεται.	Ο διακόπτης ΡΤΟ είναι απενεργοποιημένος (off) ή ο διακόπτης χορτοκοπής/λείανσης με οπίσθια κίνηση είναι ρυθμισμένος στη θέση BACKLAP (ΛΙΠΑΝΣΗ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΑ ΚΙΝΗΣΗ). Ρυθμίστε τις ντίζες. Ο διακόπτης στο μοχλό συμπλέκτη είναι εκτός ρύθμισης. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere. Ανεπαρκείς στροφές κινητήρα στο χαμηλό ρελαντί. Χαλασμένη ή βραχυκυκλωμένη καλωδίωση. Καταγράψτε τον κωδικό βλάβης και αντιμετωπίστε το πρόβλημα.
Ο κύλινδρος δεν περιστρέφεται.	Το σταθερό μαχαίρι είναι ρυθμισμένο σφιχτά πάνω στον κύλινδρο.

AN	ΕΛΕΓΧΟΣ
	Ο κύλινδρος είναι βουλωμένος από υπολείμματα υλικών ή αντικείμενα που αποτρέπουν την περιστροφή. Σπασμένος ιμάντας στο περίβλημα του συστήματος μετάδοσης κίνησης του κυλίνδρου.
Ο κύλινδρος κάνει θόρυβο κατά τη διάρκεια της χορτοκοπής.	Το σταθερό μαχαίρι είναι ρυθμισμένο σφιχτά πάνω στον κύλινδρο.
Το κομμένο χόρτο παραμένει στο γήπεδο.	Το καλάθι του χορτοσυλλέκτη ή το μπρακέτο στήριξης είναι λανθασμένα τοποθετημένο. Τα κλιπ του προστατευτικού καλύμματος κυλίνδρου δεν είναι στερεωμένα σωστά στο στήριγμα του σταθερού μαχαιριού. Ρυθμίστε το προστατευτικό κάλυμμα κυλίνδρου. Τοποθετήστε επέκταση προστατευτικού καλύμματος σε χόρτο υπό ξηρές συνθήκες.
Σημάδια στο χορτάρι στις στροφές.	Υπερβολικός τζόγος στις αλυσίδες ορίου. Λανθασμένοι σφιγκτήρες πίσω κυλίνδρου.

OUMX068.00001E0-30-06JUL15

Διαγνωστικοί κωδικοί υβριδικού συστήματος E- Cut

Av	Ελέγξτε
Κωδικός 1-5 (ένας παλμός ακολουθούμενος από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από πέντε παλμούς). Δείχνει ότι το μοτέρ απέτυχε να πάρει εμπρός.	Μπλοκαρισμένοι κύλινδροι. Μικρό διάκενο κυλίνδρου ως προς το σταθερό μαχαίρι. Ελαττωματικά ρουλεμάν.
Κωδικός 1-6 (ένας παλμός ακολουθούμενος από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από έξι παλμούς). Δείχνει ότι το μοτέρ έσβησε ενώ λειτουργούσε.	Μπλοκαρισμένοι κύλινδροι. Το σταθερό μαχαίρι είναι ρυθμισμένο σφιχτά ως προς τον κύλινδρο. Ελαττωματικά ρουλεμάν.
Κωδικός 1-7 ή 1-8 (ένας παλμός ακολουθούμενος από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από επτά ή οκτώ παλμούς). Δείχνει χαμηλή τάση εναλλάκτη.	Υπερβολικά χαμηλές σ.α.λ. κινητήρα. Χαμηλή ή μηδενική έξοδος τάσης από τον εναλλάκτη. Κακές συνδέσεις στον εναλλάκτη ή στην πλεξούδα καλωδίωσης εναλλάκτη. Ολίσθηση ιμάντα εναλλάκτη. Δυσλειτουργία εναλλάκτη. Υπερβολικό φορτίο στον κύλινδρο από τα στοιχεία που αναφέρονται στον Κωδικό 1-6.
Κωδικός 1-10 (ένας παλμός ακολουθούμενος από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από δέκα παλμούς). Δείχνει αντιστροφή της φοράς περιστροφής του κυλίνδρου κατά 1/4 στροφής του μοτέρ.	Μπλοκαρισμένος κύλινδρος. Μπλοκαρισμένο ή δυσλειτουργικό βελτιωτικό περιποίησης γηπέδων ή περιστροφική βούρτσα. Κατεστραμμένο σταθερό μαχαίρι ή κύλινδρος.
Κωδικός 2-5 ή 2-8 (Δύο παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από πέντε, έξι ή οκτώ παλμούς). Δείχνει ότι το ρεύμα του μοτέρ υπερβαίνει το όριο, λόγω υπερβολικού φορτίου ή μπλοκαρισμένου κυλίνδρου.	Μπλοκαρισμένος κύλινδρος. Το σταθερό μαχαίρι είναι ρυθμισμένο σφιχτά ως προς τον κύλινδρο. Ελαττωματικά ρουλεμάν.
Κωδικός 2-9 (Δύο παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από εννέα παλμούς). Δείχνει ότι η εσωτερική θερμοκρασία της μονάδας ελέγχου προκάλεσε το σβήσιμο του μοτέρ από τη μονάδα ελέγχου.	Μικρό διάκενο κυλίνδρου ως προς το σταθερό μαχαίρι. Το σταθερό μαχαίρι είναι ρυθμισμένο σφιχτά ως προς τον κύλινδρο.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Av	Ελέγξτε
	Η μονάδα ελέγχου υπερθερμάνθηκε. Τα πτερύγια ψύξης της μονάδας ελέγχου είναι βουλωμένα με υπολείμματα υλικών. Υψηλό φορτίο στο μοτέρ.
Κωδικός 2-10 (Δύο παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από δέκα παλμούς). Δείχνει ότι η εσωτερική θερμοκρασία της μονάδας ελέγχου προκάλεσε το σβήσιμο του μοτέρ από τη μονάδα ελέγχου.	Αποσυνδεδεμένοι συνδετήρες. Κατεστραμμένα καλώδια μοτέρ κυλίνδρου. Η διάταξη κοπής δεν περιστρέφεται ελεύθερα. Άμβλυση κυλίνδρου και σταθερού μαχαιριού. Βαρύ φορτίο στο μοτέρ κυλίνδρου.
Κωδικός 6-4 (Έξι παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από τέσσερις παλμούς). Δείχνει σφάλμα αισθητήρα θέσης μοτέρ κατά την εκκίνηση.	Αποσυνδεδεμένοι συνδετήρες. Κατεστραμμένα ή κομμένα καλώδια.
Κωδικός 6-6 (Έξι παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από έξι παλμούς). Δείχνει σφάλμα αισθητήρα θέσης μοτέρ κατά την λειτουργία.	Υπερθέρμανση μοτέρ κυλίνδρου. Ο κύλινδρος κοπής είναι μπλοκαρισμένο από υπολείμματα υλικών. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης κυλίνδρου δεν περιστρέφεται ελεύθερα. Μικρό διάκενο κυλίνδρου ως προς το σταθερό μαχαίρι. Αποσυνδεδεμένοι συνδετήρες. Άμβλυση κυλίνδρου και σταθερού μαχαιριού. Μπλοκαρισμένο ή ελαττωματικό προσάρτημα. Κατεστραμμένα ή κομμένα καλώδια μεταξύ του μοτέρ και της μονάδας ελέγχου.
Κωδικός 7-2 (Επτά παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από δύο παλμούς). Δείχνει βραχυκύκλωμα φάσης στη γείωση.	Υπολείμματα υλικών στους συνδετήρες. Τα καλώδια από τη μονάδα ελέγχου προς το μοτέρ είναι βραχυκυκλωμένα. Εσωτερικό βραχυκύκλωμα στο μοτέρ. Εσωτερικό βραχυκύκλωμα στη μονάδα ελέγχου.
Κωδικός 7-3 (Επτά παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από τρεις παλμούς). Δείχνει υψηλή ένταση ρεύματος στο μοτέρ.	Κατεστραμμένα ή κομμένα καλώδια μεταξύ του μοτέρ και της μονάδας ελέγχου. Μολυσμένες συνδέσεις μεταξύ του μοτέρ και της μονάδας ελέγχου.
Κωδικός 7-4 (Επτά παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από τέσσερις παλμούς). Δείχνει ανοικτό καλώδιο υψηλής έντασης ρεύματος μεταξύ μοτέρ και μονάδας ελέγχου.	Κατεστραμμένα ή κομμένα καλώδια μεταξύ του μοτέρ και της μονάδας ελέγχου. Ανοικτός συνδετήρας μεταξύ μοτέρ και μονάδας ελέγχου.
Κωδικός 7-5 (Επτά παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από πέντε παλμούς). Δείχνει ότι η τάση ελέγχου ταχύτητας ποτενσιόμετρου συχνότητας κοπής είναι χαμηλή.	Κακή σύνδεση μεταξύ της μονάδας ελέγχου και του ποτενσιόμετρου ελέγχου ταχύτητας. Κατεστραμμένα καλώδια μεταξύ της μονάδας ελέγχου και του ποτενσιόμετρου μονάδας ελέγχου ταχύτητας. Δυσλειτουργία ποτενσιόμετρου.
Κωδικός 8-1 (Οκτώ παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από έναν παλμό). Δείχνει ότι η θερμοκρασία της εσωτερικής μονάδας ελέγχου προκάλεσε το σβήσιμο του μοτέρ της μονάδας ελέγχου.	Αποσυνδεδεμένοι συνδετήρες καλωδίωσης. Κομμένα ή κατεστραμμένα καλώδια μεταξύ εναλλάκτη και μονάδας

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Av	Ελέγξτε
	ελέγχου. Κακή σύνδεση στην τροφοδοσία 48 V ή τις συνδέσεις γείωσης. Η διάταξη κοπής δεν περιστρέφεται ελεύθερα. Άμβλυνση κυλίνδρου και σταθερού μαχαιριού. Υπερβολικό φορτίο στο μοτέρ κυλίνδρου.
Κωδικός 8-2 (Οκτώ παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από δύο παλμούς). Δείχνει αδυναμία διατήρησης της συχνότητας κοπής λόγω υπερβολικού φορτίου ή μπλοκαρισμένου κυλίνδρου.	Η διάταξη κοπής είναι μπλοκαρισμένη από υπολείμματα υλικών. Η διάταξη κοπής δεν περιστρέφεται ελεύθερα. Μικρό διάκενο κυλίνδρου ως προς το σταθερό μαχαίρι. Άμβλυνση κυλίνδρου και σταθερού μαχαιριού. Μπλοκαρισμένο ή ελαττωματικό προσάρτημα.
Κωδικός 8-3 (Οκτώ παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από τρεις παλμούς). Δείχνει σφάλμα αισθητήρα στροφών εναλλάκτη που προκαλεί σβήσιμο του μοτέρ.	Αποσυνδεδεμένοι συνδετήρες καλωδίωσης. Κομμένα ή κατεστραμμένα καλώδια μεταξύ εναλλάκτη και μονάδας ελέγχου.
Κωδικός 8-4 (Οκτώ παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από τέσσερις παλμούς). Δείχνει εσφαλμένη μονάδα ελέγχου για αυτό το μηχάνημα.	Λανθασμένη μονάδα ελέγχου στο μηχάνημα. Πρέπει να την αντικαταστήσετε με τη σωστή μονάδα ελέγχου για το μοντέλο του μηχανήματος.
Κωδικός 9-2 (Εννέα παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από δύο παλμούς). Δείχνει υπερβολικά υψηλή έξοδο εναλλάκτη.	Εσωτερικός ρυθμιστής εναλλάκτη. Υπερβολικές στροφές εναλλάκτη.
Κωδικός 9-3 (Εννέα παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από τρεις παλμούς). Αστοχία εσωτερικής μονάδας ελέγχου.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Κωδικός 9-5 (Εννέα παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από πέντε παλμούς). Δείχνει ότι καλώδια σήματος έχουν βραχυκυκλωθεί στη γραμμή εξωτερικής τροφοδοσίας ή στη γείωση.	Κατεστραμμένα ή κομμένα καλώδια μεταξύ του μοτέρ και της μονάδας ελέγχου. Καλώδια σήματος βραχυκυκλωμένα στη γείωση. Μολυσμένος συνδετήρας.
Κωδικός 9-7 (Εννέα παλμοί ακολουθούμενοι από μια σύντομη παύση ακολουθούμενη από επτά παλμούς). Δείχνει ότι η τάση παροχής από τη μονάδα ελέγχου έως την τάση ποτενσιόμετρου ελέγχου ταχύτητας συχνότητας κοπής (FOC) είναι χαμηλή.	Κακή σύνδεση μεταξύ της μονάδας ελέγχου και του ποτενσιόμετρου ελέγχου ταχύτητας. Κατεστραμμένα καλώδια μεταξύ της μονάδας ελέγχου και του ποτενσιόμετρου μονάδας ελέγχου ταχύτητας. Βραχυκυκλωμένη γείωση στο ποτενσιόμετρο μονάδας ελέγχου ταχύτητας. Δυσλειτουργία ποτενσιόμετρου.

OUO1082.00064C2-30-09JUL15

Αποθήκευση

Ασφάλεια κατά την αποθήκευση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι εύφλεκτες είναι εκρηκτικές.

Τα καυσάκια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και προκαλούν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

- Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο όσο χρειάζεται για να μετακινήσετε το μηχανήμα από και προς το μέρος αποθήκευσης.
- Αν το μηχανήμα αποθηκευτεί πριν κρυώσει, μπορεί να συμβεί ανάφλεξη του μηχανήματος ή εξαρτημάτων. Ανάφλεξη του μηχανήματος μπορεί να συμβεί αν δεν έχουν καθαριστεί τα υπολείμματα γύρω από τον κινητήρα και το σιγαστήριο, ή αν αποθηκευτεί δίπλα σε καύσιμα υλικά.
- Μην αποθηκεύετε το μηχανήμα με καύσιμο στο ντεπόζιτο μέσα σε κτίρια όπου οι ατμοί καυσίμου φτάνουν σε σημεία με φλόγα ή σπινθήρα.
- Προτού αποθηκεύσετε το μηχανήμα σε οποιοδήποτε κλειστό μέρος, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

MP47322,00F4680-30-06MAY15

Προετοιμασία μηχανήματος για αποθήκευση

1. Επισκευάστε φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα. Αντικαταστήστε τα, αν χρειάζεται. Σφίξτε χαλαρωμένα εξαρτήματα.
2. Επισκευάστε χαραγμένες ή χτυπημένες μεταλλικές επιφάνειες για να μην σκουριάσουν.
3. Καθαρίστε το μηχανήμα από χόρτα και υπολείμματα.
4. Πλύντε το μηχανήμα με νερό χαμηλής πίεσης και αλείψτε με κεριά τις μεταλλικές και πλαστικές επιφάνειες.
5. Λειτουργήστε το μηχανήμα για πέντε λεπτά ώστε να στεγνώσουν οι ιμάντες και οι τροχαλίες.
6. Καλύψτε ελαφρά με λάδι σημεία στροφής και φθοράς για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
7. Βάλτε γράσο στους λιπαντήρες.
8. Ελέγξτε την πίεση ελαστικών.

OUO1082,00064C4-30-15FEB13

Προετοιμασία καυσίμου και κινητήρα για αποθήκευση

Χρήση καυσίμου με σταθεροποιητικά ή βελτιωτικά.

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα σε καλά αεριζόμενο χώρο. (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Τα αλλοιωμένα καύσιμα αφήνουν κατάλοιπα που βουλώνουν το καρμπυρατέρ ή το σύστημα ψεκασμού και επηρεάζουν την απόδοση του κινητήρα.

- Προσθέστε βελτιωτικό ή σταθεροποιητή σε φρέσκο καύσιμο πριν γεμίσετε το δοχείο καυσίμου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πλήρωση του ρεζερβουάρ με σταθεροποιημένο καύσιμο μειώνει την ποσότητα του αέρα που παραμένει στο ρεζερβουάρ και ελαττώνει τη φθορά του καυσίμου κατά την αποθήκευση.

2. Αναμείξτε το καύσιμο με το σταθεροποιητή σε ξεχωριστό δοχείο. Για την ανάμειξη, ακολουθήστε τις οδηγίες στη σήμανση του σταθεροποιητικού.
3. Γεμίστε το δοχείο με το σταθεροποιημένο καύσιμο.
4. Λειτουργήστε τον κινητήρα για λίγα λεπτά ώστε το μίγμα του καυσίμου να κυκλοφορήσει στο καρμπυρατέρ.
5. Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας/σβησίματος στη θέση «STOP (ΣΒΗΣΙΜΟ)».

Χρήση καυσίμου χωρίς σταθεροποιητικά ή βελτιωτικά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Το πολυκαιρισμένο καύσιμο μπορεί να δημιουργήσει βερνικοειδείς επικαθήσεις και να φράξει τα εξαρτήματα του καρμπυρατέρ, επηρεάζοντας τα εξαρτήματα του κινητήρα.

- Η χρήση σταθεροποιητικού καυσίμου ή βελτιωτικού συνιστάται για το μηχανήμα αυτό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προσπαθήστε να εκτιμήσετε πότε θα χρησιμοποιηθεί το μηχανήμα για τελευταία φορά στην περίοδο χρήσης ώστε να παραμείνει μόνο λίγο καύσιμο στο δοχείο καυσίμου.

1. Σταθμεύστε το μηχανήμα σε καλά αεριζόμενο χώρο. (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).
2. Ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να καταναλώσει όλο το καύσιμο.
3. Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας/σβησίματος στη θέση «STOP (ΣΒΗΣΙΜΟ)».

Κινητήρας:

Η διαδικασία αποθήκευσης για τον κινητήρα πρέπει να γίνεται όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από 60 ημέρες.

1. Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα ενώ είναι ζεστός.
2. Κάντε συντήρηση στο φίλτρο αέρα, αν χρειάζεται.
3. Σε κινητήρες βενζίνης:
 - a. Βγάλτε τα μπουζί. Βάλτε 30 mL (1 oz.) καθαρό λάδι κινητήρα στους κυλίνδρους.
 - b. Τοποθετήστε τα μπουζί, αλλά μη συνδέετε τα καλώδια ανάφλεξης.
 - c. Περιστρέψτε τον κινητήρα με τη μίζα 5 ή 6 φορές για να απλωθεί το λάδι.
4. Καθαρίστε τον κινητήρα και το χώρο του κινητήρα.
5. Κλείστε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχανήμα σας διαθέτει τέτοια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην επιφάνεια του καπό. Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε κλειστό χώρο ή χρησιμοποιήστε κάλυμμα αν μείνει έξω.

6. Αποθηκεύστε το όχημα σε ξηρό, προστατευμένο μέρος. Αν το όχημα αποθηκευτεί έξω, χρησιμοποιήστε αδιάβροχο κάλυμμα.

ΟΥΟ1082,00064C5-30-24JUN15

Επαναλειτουργία μετά από αποθήκευση

1. Ελέγξτε την πίεση ελαστικών.
2. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
3. Ελέγξτε το διάκενο μπουζί. Τοποθετήστε και σφίξτε το μπουζί με την προκαθορισμένη ροπή.

Προδιαγραφές

Μπουζί—Διάκενο. 0,7-0,8 mm (0.028-0.031 in.)

Προδιαγραφές

Μπουζί—Ροπή σύσφιξης. 18 N·m (13 lb-ft)

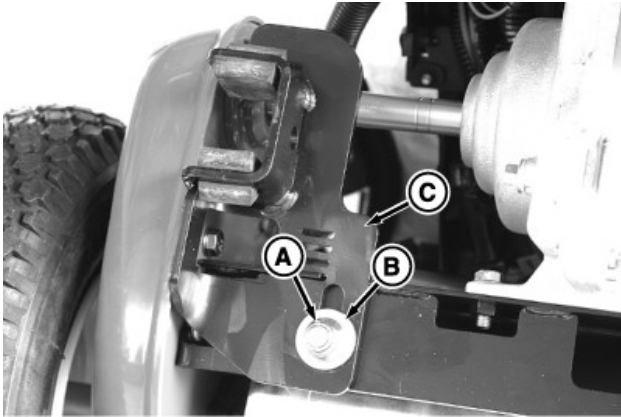
4. Λιπαίνετε όλους τους γρασαδόρους.
5. Ανοίξτε τη βαλβίδα αποκοπής καυσίμου, σε περίπτωση που το μηχανήμα σας διαθέτει τέτοια.
6. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά καλύμματα, τα προστατευτικά ή οι εκτροπείς βρίσκονται στη θέση τους.

ΟΥΟ1082,00064C6-30-15FEB13

Συναρμολόγηση

Σύνδεση τιμονιού

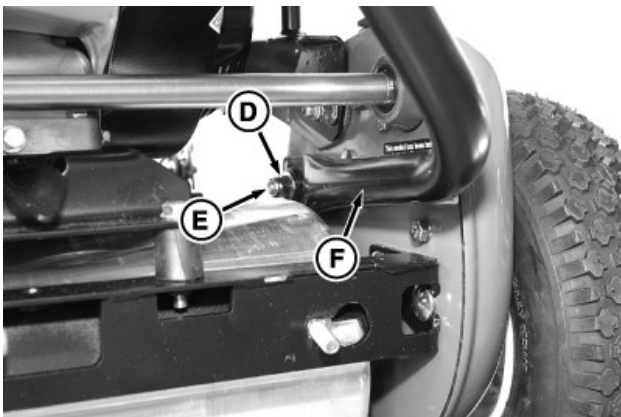
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν πρόκειται να προστεθεί κιτ φωτισμού (προαιρετικός εξοπλισμός) στο μηχανήμα, η εγκατάσταση πριν τη σύνδεση του τιμονιού θα διευκολύνει τη συναρμολόγηση.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Βγάλτε τα εξαγωνικά ασφαλιστικά παξιμάδια (A) και τις ροδέλες (B) που στερεώνουν το δεξιό και αριστερό μπρακέτο ρύθμισης ύψους τιμονιού (C) στο πλαίσιο του μηχανήματος.
2. Βγάλτε το δεξιό και αριστερό μπρακέτο τιμονιού.

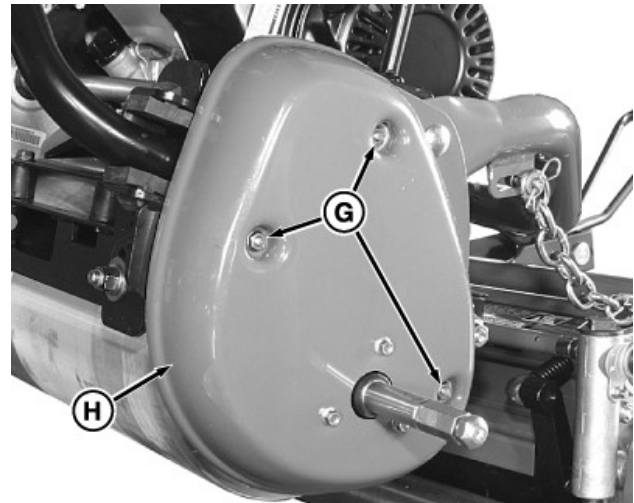
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ξεσφίξετε το δεξιό μπουλόνι άρθρωσης τιμονιού στο πλαίσιο του μηχανήματος, θα διευκολύνετε την εγκατάσταση του τιμονιού.



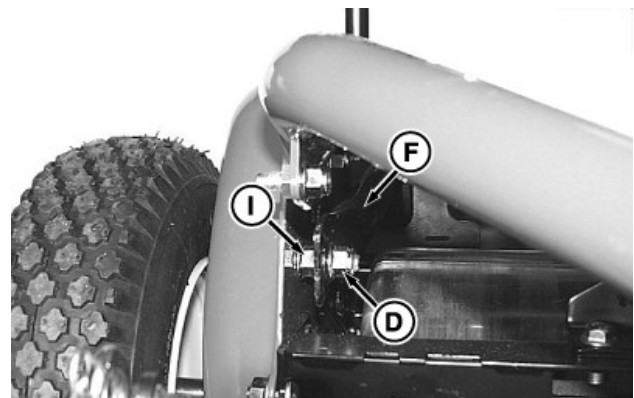
TCT008688—UN—14SEP13

Πίσω όψη του μηχανήματος.

3. Βγάλτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (D) αν είναι τοποθετημένα στα μπουλόνια άρθρωσης τιμονιού (E).
4. Συναρμολογήστε το τιμόνι (F) στο αριστερό και, στη συνέχεια, στο δεξιό μπουλόνι άρθρωσης (E). Αν χρειάζεται, ξεσφίξτε το μπουλόνι άρθρωσης στο δεξιό πλαίσιο για να τοποθετήσετε το τιμόνι στο μπουλόνι.



TCT008689—UN—14SEP13



TCT008690—UN—14SEP13

Μπροστινή όψη του μηχανήματος.

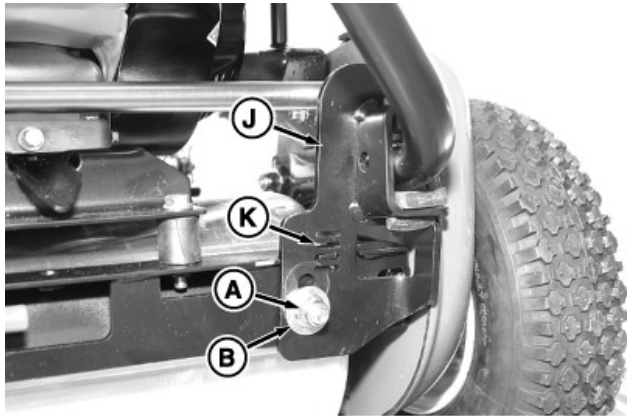
- a. Βγάλτε το δεξιό τροχό μεταφοράς. Βγάλτε τα τρία φλαντζωτά εξαγωνικά παξιμάδια (G) που στερεώνουν το πλευρικό κάλυμμα (H) στο δεξιό πλαίσιο.
- b. Βγάλτε το πλευρικό κάλυμμα, για πρόσβαση στο μπουλόνι άρθρωσης τιμονιού.
- c. Ξεσφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (I) στο μπουλόνι άρθρωσης. Τοποθετήστε το τιμόνι (F) πάνω από το μπουλόνι και σφίξτε καλά το ασφαλιστικό παξιμάδι (I) πάνω στην πλευρική πλάκα.
- d. Τοποθετήστε το πλευρικό κάλυμμα (H) και στερεώστε με τα τρία φλαντζωτά εξαγωνικά παξιμάδια (G).
- e. Τοποθετήστε το δεξιό τροχό μεταφοράς.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μη σφίγγετε υπερβολικά τα ασφαλιστικά παξιμάδια στο τιμόνι. Το τιμόνι πρέπει να μετακινείται ελεύθερα.

5. Τοποθετήστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (D) στα μπουλόνια άρθρωσης στη δεξιά και αριστερή πλευρά για να στερεώσετε το τιμόνι στο μηχανήμα. Σφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια όπως απαιτείται για να

εξαλείψετε το τζόγο, αλλά βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι στρέφεται ελεύθερα στα μπουλόνια.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν σφίξετε τα συνδετικά τεμάχια στο επόμενο βήμα, βεβαιωθείτε ότι τα μπρακέτα ρύθμισης ύψους (J) είναι τοποθετημένα σε ευθεία προς τα επάνω και προς τα κάτω (όχι υπό γωνία) και οι γλωττίδες πλαισίου (K) συμπλέκονται με την αντίστοιχη εγκοπή ρύθμισης ύψους σε κάθε μια πλευρά του μηχανήματος.

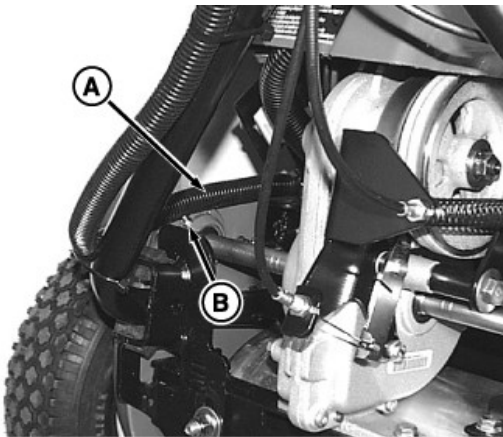


TCT008691—UN—14SEP13

6. Τοποθετήστε το δεξιό και αριστερό μπρακέτο ρύθμισης ύψους τιμονιού στο πίσω πλαίσιο του μηχανήματος, στο επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι τα μπρακέτα ρύθμισης ύψους (J) είναι τοποθετημένα σε ευθεία προς τα επάνω και προς τα κάτω και οι γλωττίδες πλαισίου (K) συμπλέκονται με την αντίστοιχη εγκοπή στο αριστερό και δεξιό μπρακέτο. Στερεώστε τα μπρακέτα στο πλαίσιο με ασφαλιστικά παξιμάδια (A) και ροδέλες (B). Σφίξτε καλά τα συνδετικά τεμάχια.

OUMX068,00001E8-30-15SEP13

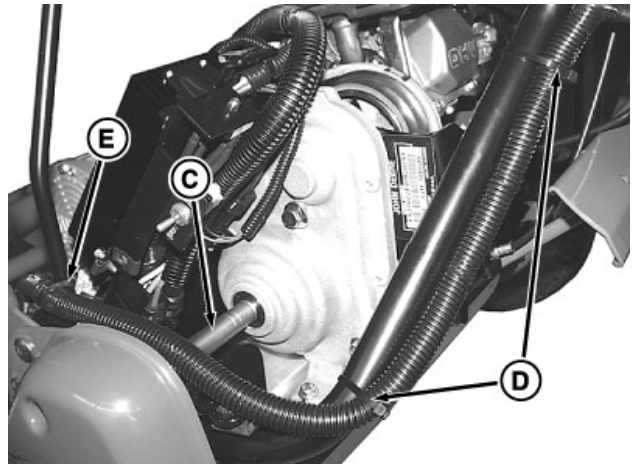
Σύνδεση πλεξούδας καλωδίωσης



TCT008692—UN—14SEP13

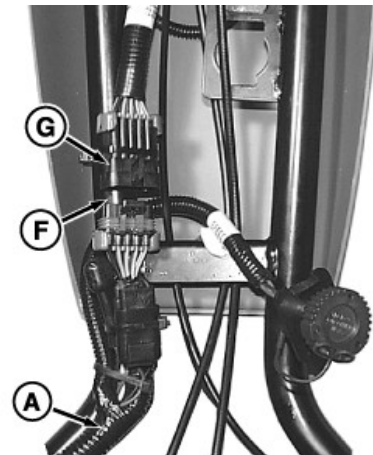
1. Αφού τοποθετήσετε το συγκρότημα τιμονιού στο μηχανήμα, περάστε την κύρια πλεξούδα καλωδίωσης (A) πάνω από τον άξονα του

συστήματος μετάδοσης κίνησης και πάνω από το γρασαδόρο (B) στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος.



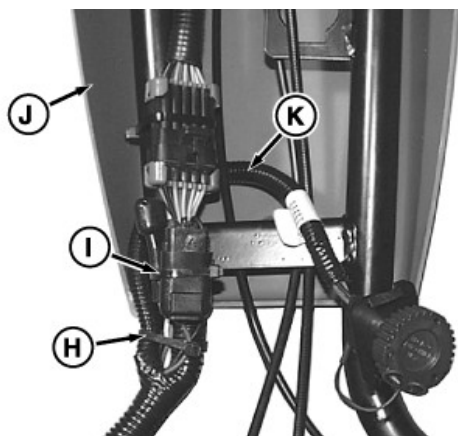
TCT008693—UN—14SEP13

2. Περάστε την κύρια πλεξούδα καλωδίωσης προς τα επάνω στον αριστερό σωλήνα τιμονιού. Βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται σε επαφή με τον αριστερό άξονα του συστήματος μετάδοσης κίνησης (C) και στερεώστε με τα δύο λουράκια δεσίματος (D). Αν έχει προστεθεί κιτ φωτισμού, βεβαιωθείτε ότι έχει προστεθεί λουράκι δεσίματος (E) στην πλεξούδα καλωδίωσης στην μπάρα φώτων.



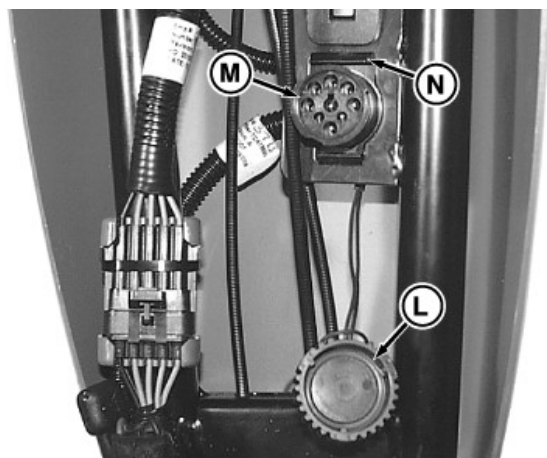
TCT008694—UN—14SEP13

3. Επεκτείνετε την πλεξούδα καλωδίωσης του μηχανήματος (A) προς τα επάνω στο τιμόνι και μέχρι τα σημεία σύνδεσης κάτω από το κάλυμμα τιμονιού. Βάλτε διηλεκτρικό γράσο στους ακροδέκτες (F) του συνδετήρα της κύριας πλεξούδας καλωδίωσης και συνδέστε τον στην αντίστοιχη υποδοχή (G). Βεβαιωθείτε ότι η ασφαλιστική γλωττίδα του συνδετήρα έχει εδράσει πλήρως.



TCT008695—UN—14SEP13

4. Τοποθετήστε το λουράκι δεσίματος στη δέσμη συνδετήρα (I) και πλεξούδας καλωδίωσης (H).
5. Ξεσφίξτε τις δύο βίδες στο μπροστινό μέρος του καλύμματος τιμονιού (J). Δρομολογήστε την πλεξούδα καλωδίωσης του διαγνωστικού συνδετήρα (K) μεταξύ του τιμονιού και του καλύμματος όπως φαίνεται. Σφίξτε τις δύο βίδες καλύμματος τιμονιού.

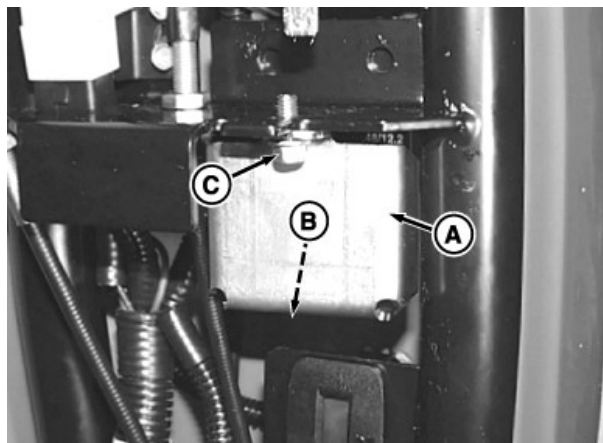


TCT008696—UN—14SEP13

6. Βγάλτε το πώμα σκόνης (L) από το διαγνωστικό συνδετήρα (M). Τοποθετήστε το διαγνωστικό συνδετήρα (M) στο μπρακέτο πλαισίου τιμονιού. Βεβαιωθείτε ότι η μεγαλύτερη γλωττίδα ασφάλισης (N) του συνδετήρα είναι προς το επάνω μέρος και οι δύο γλωττίδες εδράζονται σταθερά στο μπρακέτο. Τοποθετήστε την τάπα σκόνης (L) του συνδετήρα, στρέφοντάς την σταθερά προς τα δεξιά για να ασφαλίσει στη θέση της.

OUMX068,00001E9-30-15SEP13

Τοποθέτηση καλύμματος ελέγχου συχνότητας ψαλιδίσματος (FOC)



TCT008697—UN—14SEP13

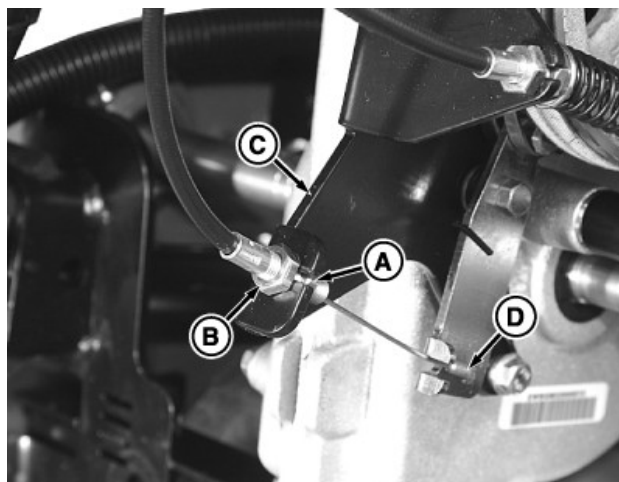
Τοποθετήστε το κάλυμμα (A) πάνω από το χειριστήριο στο πίσω μέρος του τιμονιού. Συμπλέξτε τη γλωττίδα του μπρακέτου, κάτω από το κουμπί ελέγχου, στην εγκοπή (B) στο κάτω μέρος του καλύμματος και στερεώστε με βίδα 6 mm (C).

OUMX068,00001EA-30-15SEP13

Τοποθέτηση ντιζών

Τοποθέτηση ντίζας χειρόφρενου

1. Η ντίζα χειρόφρενου είναι συναρμολογημένη στο τιμόνι.



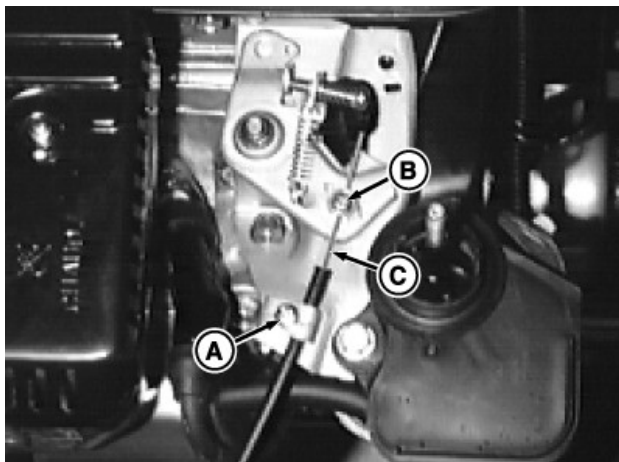
TCT008698—UN—14SEP13

2. Ξεσφίξτε το εξωτερικό παξιμάδι τελείως (A) από το άκρο με σπειρώματα του δακτυλίου της ντίζας.
3. Περιστρέψτε το κόντρα παξιμάδι (B) μέχρι να τερματίσει στα σπειρώματα του κορμού του δακτυλίου.
4. Εισαγάγετε τη ντίζα μέσω του μπρακέτου άγκιστρου (C) και συνδέστε το άκρο της ντίζας στο βραχίονα φρένου (D).

5. Κρατήστε το κόντρα παξιμάδι του άκρου της ντίζας (B) στο μπρακέτο (C) και σφίξτε το εξωτερικό παξιμάδι (A).
6. Ελέγξτε τη λειτουργία του χειρόφρενου (βλ. «Δοκιμή χειρόφρενου», στο κεφάλαιο «Χειρισμός»).
7. Ρυθμίστε την τάνυση της ντίζας του χειρόφρενου (αν απαιτείται) στον επάνω δακτύλιο ντίζας (βλ. «Ρύθμιση φρένου» σε αυτό το κεφάλαιο).

Τοποθέτηση ντίζας γκαζιού

1. Η ντίζα γκαζιού είναι συναρμολογημένη στο τιμόνι.
2. Στην κονσόλα τιμονιού, μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στην αργή θέση.
3. Βγάλτε το συγκρότημα φίλτρου αέρα.

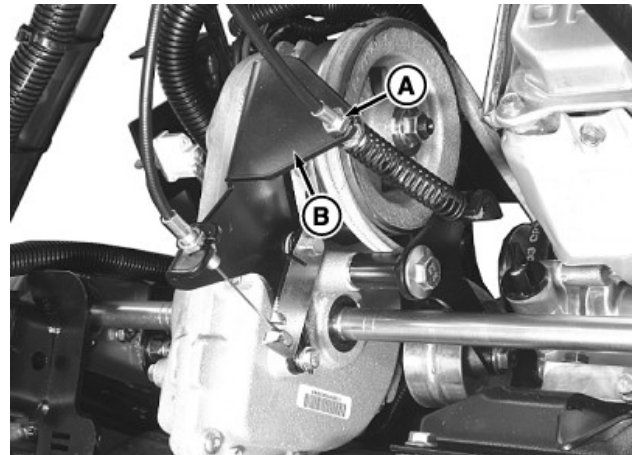


TCT008699—UN—14SEP13

4. Ξεσφίξτε τις βίδες (A και B) στο καρμπιρατέρ.
5. Δρομολογήστε τη ντίζα γκαζιού (C) κάτω από το μπρακέτο και τη βίδα (A) και μέσω του στροφέα και της βίδας (B).
6. Σφίξτε τις βίδες (A και B).
7. Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού στο τιμόνι για να διασφαλίσετε την πλήρη κίνηση στο καρμπιρατέρ.
8. Τοποθετήστε το συγκρότημα φίλτρου αέρα.

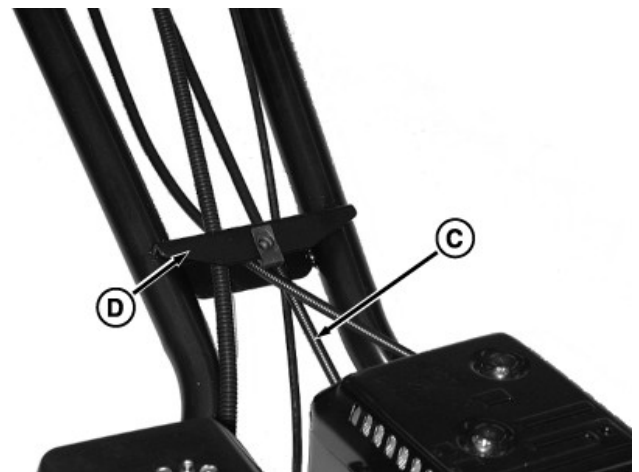
Τοποθέτηση της ντίζας συμπλέκτη πορείας

1. Συναρμολογήστε τη ντίζα συμπλέκτη πορείας στη βάση του μηχανήματος.



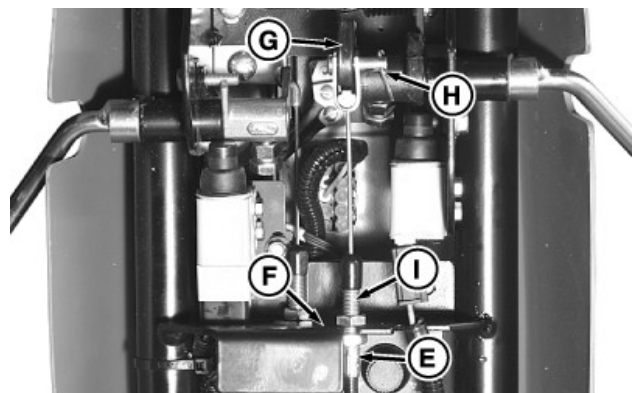
TCT008700—UN—14SEP13

2. Βεβαιωθείτε ότι το πίσω παξιμάδι (A) στον κάτω δακτύλιο της ντίζας είναι βιδωμένο στη βάση του δακτυλίου.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Περάστε τη ντίζα (C) μέσω της οπής με εγκοπή στο κάτω μπρακέτο τιμονιού (D).



TCT008702—UN—14SEP13

4. Εισαγάγετε τη ντίζα (E) μέσω του μπρακέτου στερέωσης (F) και συνδέστε το άκρο της ντίζας στο συγκρότημα μοχλού γκαζιού (G) με πείρο και κοπίλια (H).
5. Ρυθμίστε τη θέση του επάνω δακτυλίου ντίζας (I) σε σημείο που μόλις να αποτρέπεται η εκτροπή στο

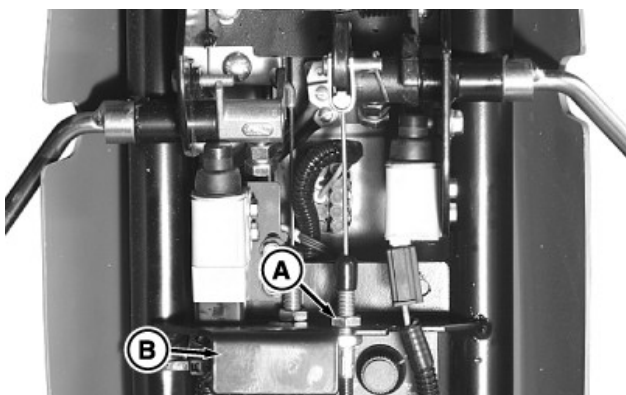
κάτω μπρακέτο ντίζας (B) με το μοχλό πορείας πλήρως συμπλεγμένο.

6. Ελέγξτε τη λειτουργία του μοχλού συμπλέκτη πορείας (βλ. «Έλεγχος και ρύθμιση τάνυσης ιμάντα μετάδοσης κίνησης» σε αυτό το κεφάλαιο).

OUMX068,00001EB-30-15SEP13

Ρύθμιση φρένου

1. Ελέγξτε τη λειτουργία του χειρόφρενου (βλ. «Δοκιμή χειρόφρενου», στο κεφάλαιο «Χειρισμός»).



TCT008703—UN—14SEP13

2. Αν χρειάζεται ρύθμιση, κάντε τα εξής:
 - a. Ξεσφίξτε το κόντρα παξιμάδι (A) που συγκρατεί τη ντίζα φρένου στο μπρακέτο τιμονιού (B).
 - b. Μικρύνετε το μήκος του δακτυλίου, στην πλευρά της ντίζας.
 - c. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (A).
 - d. Επαναλάβετε το βήμα 1.
 - e. Αν δεν μπορεί να επιτευχθεί η σωστή λειτουργία, μπορείτε να κάνετε πρόσθετη ρύθμιση στον κάτω δακτύλιο της ντίζας.

OUMX068,00001EC-30-15SEP13

Έλεγχος και ρύθμιση της τάνυσης του ιμάντα μετάδοσης κίνησης

- Όταν είναι σωστά ρυθμισμένο, με τον κινητήρα σβηστό και το μοχλό συμπλέκτη πορείας αποσυμπλεγμένο, το μηχάνημα πρέπει να μετακινείται ελεύθερα. Με το μοχλό συμπλέκτη πορείας συμπλεγμένο, ο κύλινδρος έλξης δεν πρέπει να μετακινείται.
- Όταν είναι σωστά ρυθμισμένο, με τον κινητήρα σε λειτουργία και ρυθμισμένο σε χαμηλό ρελαντί, το χειρόφρενο λυμένο και το μοχλό συμπλέκτη πορείας αποσυμπλεγμένο, το μηχάνημα δεν πρέπει να μετακινείται.
- Με τον κινητήρα σε λειτουργία και ρυθμισμένο στο χαμηλό ρελαντί, το χειρόφρενο λυμένο, το μοχλό

συμπλέκτη πορείας συμπλεγμένο και κρατώντας το μηχάνημα από το τιμόνι, οι τροχοί μεταφοράς πρέπει να περιστρέφονται στο χαλίκι ή σε τσιμεντένια επιφάνεια.

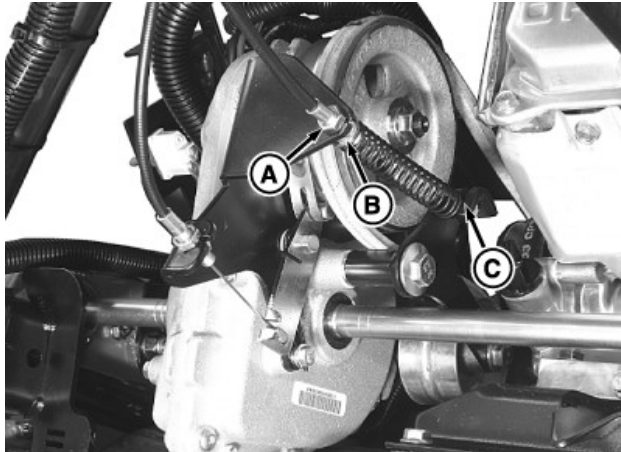
- Με τον κινητήρα σε λειτουργία, το χειρόφρενο λυμένο, το μοχλό συμπλέκτη πορείας συμπλεγμένο, το μηχάνημα πρέπει να κινείται ανοδικά σε πλαγιά.

Διαδικασία ελέγχου

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.
2. Φέρτε το διακόπτη λειτουργίας/σβησίματος στη θέση «STOP» (ΣΒΗΣΙΜΟ).
3. Μετακινήστε το μοχλό συμπλέκτη πορείας στην θέση απελευθέρωσης.
4. Τραβήξτε το μηχάνημα προς τα πίσω: Οι τροχοί μεταφοράς και ο κύλινδρος πρέπει να περιστρέφονται ελεύθερα.
 - Αν οι τροχοί μεταφοράς και ο κύλινδρος περιστρέφονται ελεύθερα, προχωρήστε στο επόμενο στάδιο.
 - Αν οι τροχοί μεταφοράς ή ο κύλινδρος δεν περιστρέφονται, ρυθμίστε τη τάνυση του ιμάντα.
5. Μετακινήστε το μοχλό συμπλέκτη πορείας στη θέση σύμπλεξης.
6. Τραβήξτε το μηχάνημα προς τα πίσω: Οι τροχοί μεταφοράς και ο κύλινδρος δεν πρέπει να περιστρέφονται.
 - Αν οι τροχοί μεταφοράς ή ο κύλινδρος περιστρέφονται ή απαιτείται υπερβολική δύναμη για να συμπλέξετε το συμπλέκτη, ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα.
 - Αν οι τροχοί μεταφοράς και ο κύλινδρος δεν περιστρέφονται, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
7. Μετακινήστε το μοχλό συμπλέκτη πορείας στην θέση απελευθέρωσης.
8. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης PTO είναι στη θέση αποσύμπλεξης. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και λειτουργήστε τον στο χαμηλό ρελαντί. Το μηχάνημα δεν πρέπει να μετακινείται προς τα εμπρός. Αν μετακινείται, ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα.
9. Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στο αργό ρελαντί, κρατήστε το μηχάνημα από το τιμόνι ώστε να αποτρέψετε την κίνηση του μηχανήματος. Ελευθερώστε το φρένο και συμπλέξτε το συμπλέκτη.
 - Αν οι τροχοί μεταφοράς περιστρέφονται στο χαλίκι ή σε τσιμέντο, ο ιμάντας είναι σωστά ρυθμισμένος.
 - Αν οι τροχοί μεταφοράς δεν περιστρέφονται στο χαλίκι ή σε τσιμέντο, απαιτείται ρύθμιση του ιμάντα.

Διαδικασία ρύθμισης

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.
2. Φέρτε το διακόπτη λειτουργίας/σβησίματος στη θέση «STOP» (ΣΒΗΣΙΜΟ).
3. Μετακινήστε το μοχλό συμπλέκτη πορείας στην θέση απελευθέρωσης.

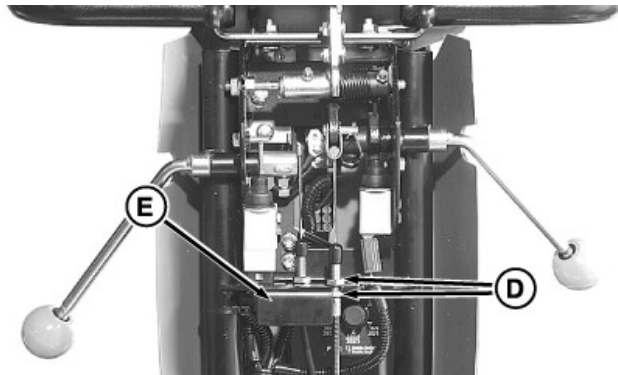


TCT008704—UN—14SEP13

4. Ξεσφίξτε το κάτω παξιμάδι (A) στη ντίζα συμπλέκτη πορείας. Εισαγάγετε την ντίζα μέσω του πίσω μέρους του μπρακέτου, τοποθετήστε το μπροστινό παξιμάδι (B) και σφίξτε σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τοποθετήστε το ελεύθερο άκρο της ντίζας στο μοχλοβραχίονα τροχαλίας συμπλέκτη (C).

Προδιαγραφές

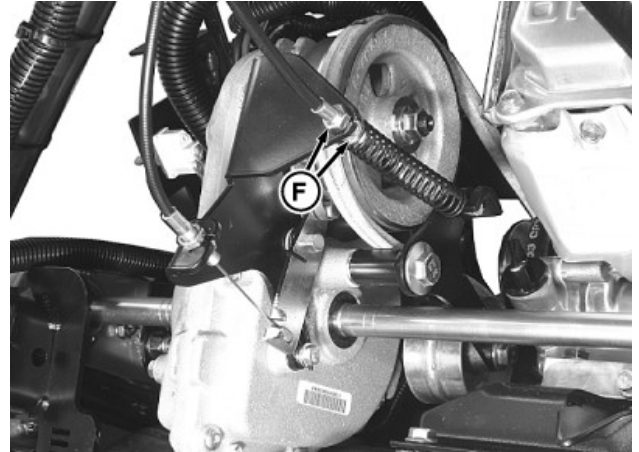
Παξιμάδι ντίζας συμπλέκτη πορείας—Ροπή σύσφιξης. 11 Nm (96 lb-in.)



TCT008705—UN—14SEP13

5. Ρυθμίστε το επάνω άγκιστρο ντίζας (D) σε σημείο που μόλις να αποτρέπεται η εκτροπή στο μπρακέτο ντίζας (E) με το μοχλό πορείας πλήρως συμπλεγμένο.
6. Αν η ρύθμιση είναι υπερβολικά σφιχτή, ο συμπλέκτης μπορεί να αποσυμπλεχτεί τυχαία κατά τη χορτοκοπή. Ελευθερώστε την τάνυση της ντίζας κατά δύο στροφές του δακτυλίου της ντίζας και σφίξτε τα κόντρα παξιμάδια για διόρθωση.
7. Επαναλάβετε τη διαδικασία ελέγχου

8. Αν η ρύθμιση της επάνω ντίζας δεν είναι επαρκής, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
9. Αν η ρύθμιση της επάνω ντίζας δεν είναι επαρκής, κεντράρετε τα κόντρα παξιμάδια (D) στον επάνω δακτύλιο της ντίζας.



TCT008706—UN—14SEP13

10. Ξεσφίξτε τα παξιμάδια (F) στο κάτω άκρο της ντίζας.
11. Επιμηκύνετε (μειώστε την τάνυση του ιμάντα) ή μικρύνετε (αυξήστε την τάνυση του ιμάντα) το μήκος του δακτυλίου για να αλλάξετε την τάνυση του ελεύθερου τροχού του ιμάντα.
12. Σφίξτε τα παξιμάδια με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές

Παξιμάδια τάνυσης ελεύθερου τροχού ιμάντα—Ροπή σύσφιξης. 11 Nm (96 lb-in.)

13. Επαναλάβετε τη διαδικασία ελέγχου και ρυθμίστε ξανά όπως χρειάζεται.

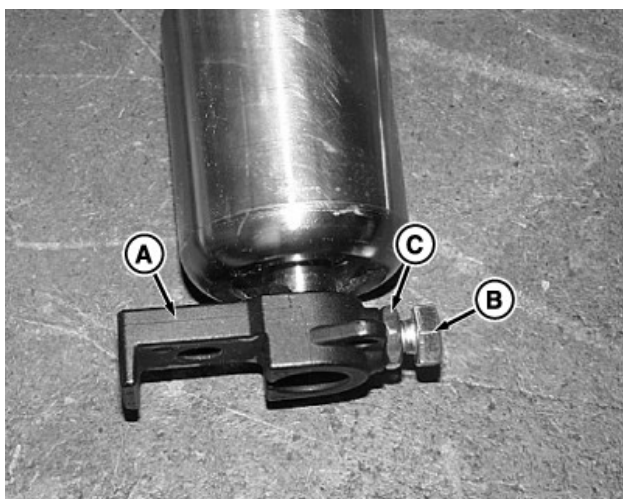
OUMX068,00001ED-30-15SEP13

Προετοιμασία διάταξης κοπής

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές.

Τοποθέτηση μπροστινού κυλίνδρου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μπρακέτα μπροστινού κυλίνδρου είναι όψετ. Για τυπική χρήση, το μπρακέτο πρέπει τοποθετηθεί στον κύλινδρο με το όψετ στο πίσω μέρος της βάσης της διάταξης κοπής ώστε ο μπροστινός κύλινδρος να είναι πολύ κοντά στον πίσω κύλινδρο. Αν πρόκειται να τοποθετηθεί GTC ή περιστροφική βούρτσα, το όψετ πρέπει να είναι στο μπροστινό μέρος ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση του GTC ή της περιστροφικής βούρτσας πίσω από τον μπροστινό κύλινδρο.



TCT008707—UN—14SEP13

1. Τοποθετήστε τα μπρακέτα κυλίνδρου (A) σε κάθε άκρο άξονα ρουλεμάν.
2. Τοποθετήστε τις βίδες (B) και τα ασφαλιστικά παξιμάδια (C), χωρίς να τα σφίξετε. Μη σφίγγετε.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι οι θέσεις βίδας του μπρακέτου κυλίνδρου είναι ευθυγραμμισμένες με τις οπές σε κάθε άκρο άξονα ρουλεμάν. Οι βίδες πρέπει να συμπλέκονται με τον άξονα ρουλεμάν σε κάθε άκρο.

3. Τοποθετήστε τον κύλινδρο με το ρυθμιστή έκκεντρο δίσκου και το μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής σε κάθε μια πλευρά. Κεντράρετε τον μπροστινό κύλινδρο. Σφίξτε τις βίδες (B) και τα παξιμάδια (C) και στα δύο μπρακέτα κυλίνδρου.
4. Σφίξτε το υλικό στερέωσης μπρακέτου κυλίνδρου.
5. Κάντε παράλληλη ρύθμιση του μπροστινού κυλίνδρου.
6. Σφίξτε τον έκκεντρο δίσκο σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

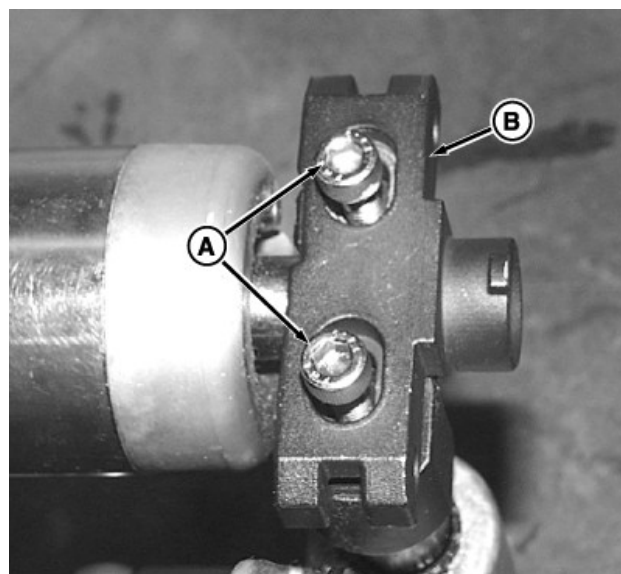
Προδιαγραφές

Έκκεντρος δίσκος
κυλίνδρου—Ροπή σύσφιξης. 81 N·m (60 lb.-ft.)

Προετοιμασία πίσω κυλίνδρου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το υβριδικό 180 E-Cut και το υβριδικό 220 E-Cut χρησιμοποιούν αποκλειστικούς σφιγκτήρες (στοιχείο C στις εικόνες που ακολουθούν) για να συγκρατούν τον πίσω κύλινδρο στη διάταξη κοπής. Αυτός ο τύπος σφιγκτήρα πρέπει να χρησιμοποιείται σε οποιαδήποτε διάταξη κοπής QA5 που είναι συνδεδεμένη σε αυτά τα μηχανήματα.



TCT008708—UN—14SEP13

1. Τοποθετήστε τη διάταξη κοπής σε επίπεδη επιφάνεια ή πάγκο εργασίας, με την κάτω επιφάνεια να είναι στραμμένη προς τα επάνω. Βγάλτε τα μπουλόνια εξαγωνικής κεφαλής (A) και το σφιγκτήρα πίσω κυλίνδρου (B). Επαναλάβετε τη διαδικασία στην άλλη πλευρά. Μπορείτε να απορρίψετε τώρα τους σφιγκτήρες που αφαιρέθηκαν.
2. Τοποθετήστε το στρόγγυλο σφιγκτήρα (C) (από τη σακούλα εξαρτημάτων) με τα δύο μπουλόνια εξαγωνικής κεφαλής M6 (D). Επαναλάβετε το ίδιο στην άλλη πλευρά.
3. Κεντράρετε τον κύλινδρο μεταξύ των σφιγκτήρων και σφίξτε τα τέσσερα μπουλόνια M6 σύμφωνα με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές

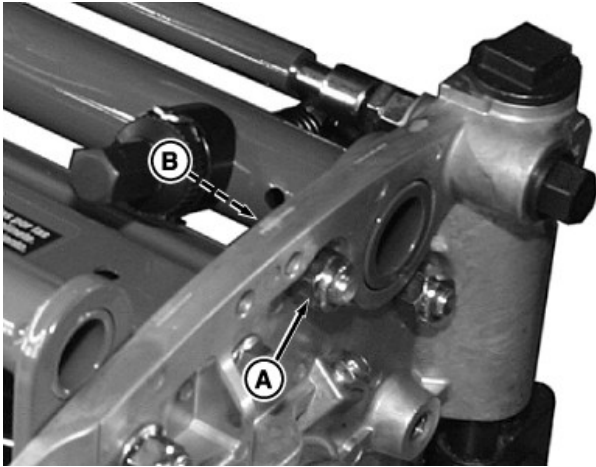
Μπουλόνια σφιγκτήρα πίσω
κυλίνδρου—Ροπή σύσφιξης. 19 N·m (14 lb.-ft.)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν πρόκειται να εγκατασταθεί προαιρετικό βελτιωτικό περιποίησης γηπέδων ή περιστροφική βούρτσα σε αυτή τη διάταξη κοπής, τοποθετήστε το τώρα (βλ. «Οδηγίες εγκατάστασης με GTC ή κιτ περιστροφικής βούρτσας»).

Συναρμολόγηση υλικού συναρμολόγησης διάταξης κοπής

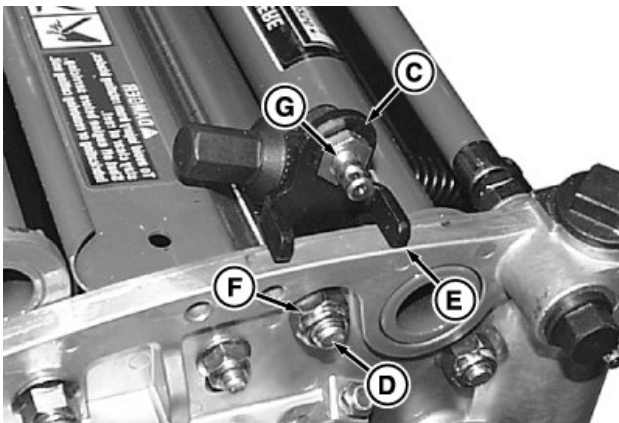
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές.

1. Τοποθετήστε όρθια τη διάταξη κοπής.



TCT008710—UN—14SEP13

2. Βγάλτε ασφαλιστικό παξιμάδι (A) και απορρίψτε την καρόβιδα (B) από τις δύο πλευρές της διάταξη κοπής.



TCT008711—UN—14SEP13

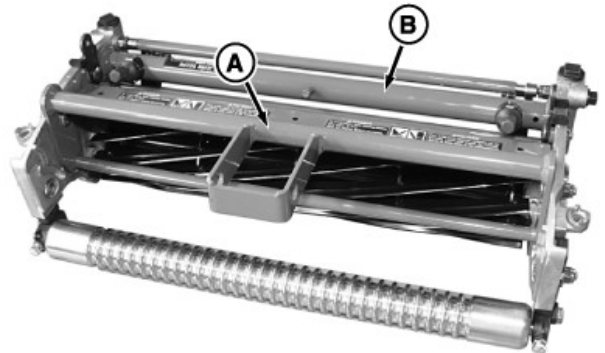
3. Τοποθετήστε την πλάκα άγκιστρου αλυσίδας ορίου (C) στο περίβλημα με την ανταλλακτική καρόβιδα M10X30 (D). Περιστρέψτε το άγκιστρο έτσι ώστε η γλωττίδα που βλέπει προς το πίσω μέρος της διάταξης κοπής να ακουμπά στο επάνω μέρος του περιβλήματος (E). Στερεώστε το άγκιστρο με το αρχικό ασφαλιστικό παξιμάδι (F). Επαναλάβετε το ίδιο στην άλλη πλευρά.
4. Τοποθετήστε τον κάτω πείρο άγκιστρου αλυσίδας ορίου (G) στην πλάκα στερέωσης (C). Περιστρέψτε τον πείρο στερέωσης για να παρέχετε γωνία 90° μεταξύ της φοράς έλξης της αλυσίδας και της οπής κλιπ ελατηρίου και στερεώστε με το ασφαλιστικό παξιμάδι M8. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Επαναλάβετε για την άλλη πλευρά.

Προδιαγραφές

Ασφαλιστικό παξιμάδι πλάκας
 άγκιστρου αλυσίδας
 ορίου—Ροπή σύσφιξης, ... 34 N·m (25 lb.-ft.)

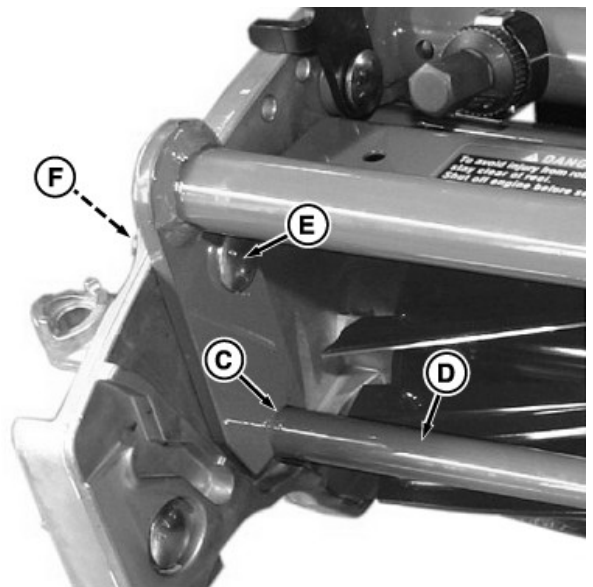
Τοποθέτηση ζυγού ανύψωσης

- ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές.



TCT008712—UN—14SEP13

1. Τοποθετήστε το ζυγό ανύψωσης (A) στο μπροστινό μέρος της διάταξης κοπής (B) όπως φαίνεται.



TCT008713—UN—14SEP13

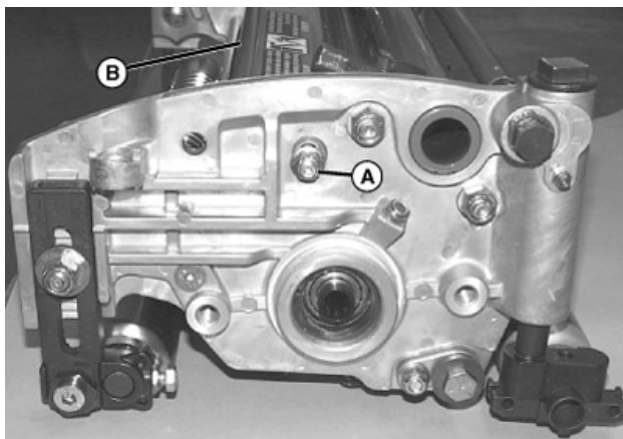
Φαίνεται η δεξιά πλευρά για λεπτομέρεια.

2. Βεβαιωθείτε ότι οι εγκοπές (C) στο κάτω μέρος της αριστερής και της δεξιάς φλάντζας ζυγού συμπλέκονται στη ράβδο πλαισίου (D) και τοποθετήστε καρόβιδα M10X35 (E) μέσω κάθε φλάντζας και περιβλήματος άκρου πλαισίου. Στερεώστε κάθε μπουλόνι με ασφαλιστικό παξιμάδι M10 (F).

OUMX068,00001EE-30-15SEP13

Ρύθμιση προστατευτικού καλύμματος μονάδας κοπής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διατήρηση του προστατευτικού καλύμματος κοντά στις λεπίδες κοπής βελτιώνει την απόδοση του χορτοσυλλέκτη στις περισσότερες συνθήκες.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Ξεσφίξτε τα δύο μπουλόνια (A) και ασφαλιστικά παξιμάδια σε κάθε πλευρά της μονάδας κοπής.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Ανυψώστε ή χαμηλώστε το προστατευτικό κάλυμμα (B) για ρύθμιση του διακένου (C) ανάμεσα στο κάτω μέρος του προστατευτικού καλύμματος και το άνω μέρος της λεπίδας κοπής σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Προστατευτικό κάλυμμα στη
λεπίδα κοπής—Διάκενο. 1,5 mm (0,06 in)

3. Συσφίξτε τα μπουλόνια.

OUO1082,00064A9-30-11MAY23

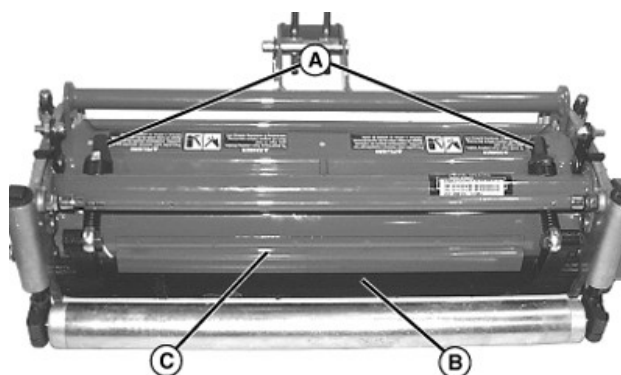
Ρύθμιση σταθερού μαχαιριού ως προς τον κύλινδρο (QA5)Σ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Ρυθμίστε το σταθερό μαχαίρι ως προς τον κύλινδρο κατεβάζοντας και ανεβάζοντας ομοιόμορφα το σταθερό μαχαίρι.

Μη ρυθμίζετε κατά περισσότερο από ένα επίπεδο τμήμα του παξιμαδιού ρυθμιστή κάθε φορά και να κάνετε τη ρύθμιση εναλλάξ για κάθε πλευρά.

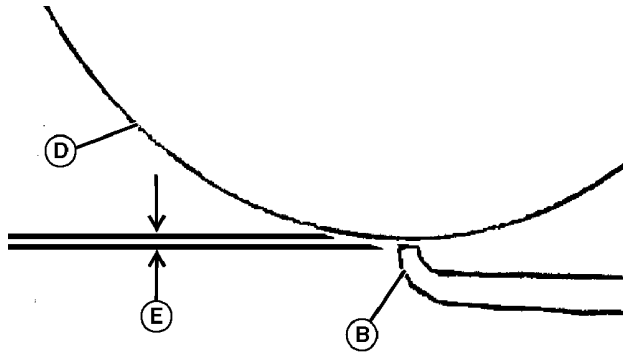
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βάλτε τη διάταξη κοπής όρθια πάνω στον πάγκο εργασίας.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Γυρίστε προς τα αριστερά το ρυθμιστή πύργου σταθερού μαχαιριού (A) και στις δύο πλευρές της διάταξης κοπής, μέχρι το σταθερό μαχαίρι (B) να εφαρμόζει σφιχτά πάνω στη διάταξη κοπής (C).
2. Σφίξτε αργά το ρυθμιστή πύργου (A) προς τα δεξιά, εναλλάξ για κάθε πλευρά, μέχρι το σταθερό μαχαίρι να αρχίσει να τραβιέται μακριά από τον κύλινδρο κοπής. Ο κύλινδρος κοπής πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι η τελική ρύθμιση στο σταθερό μαχαίρι έχει ως αποτέλεσμα να τραβιέται το σταθερό μαχαίρι μακριά από τον κύλινδρο κοπής.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Γυρίστε εναλλάξ τους ρυθμιστές (A), όχι περισσότερο από ένα επίπεδο τμήμα κάθε φορά, μέχρι το διάκενο (E) μεταξύ του σταθερού μαχαιριού (B) και του κυλίνδρου (D) να είναι το προβλεπόμενο διάκενο.

Προδιαγραφές

Σταθερό μαχαίρι-
κύλινδρος—Διάκενο. 0,025–0,050 mm (0,001–0,002 in.)

4. Ελέγξτε το διάκενο (E) σταθερού μαχαιριού ως προς τον κύλινδρο. Ρυθμίστε ξανά αν χρειάζεται.

OUO1082,00064AB-30-09JUL15

Ρύθμιση του μπροστινού κυλίνδρου παράλληλα με το σταθερό μαχαίρι (QA5)Σ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι κοφτερές και περιστρέφονται γρήγορα:

Μην πλησιάζετε χέρια και πόδια στις διατάξεις κοπής όταν λειτουργεί το μηχάνημα.

Φοράτε πάντα γάντια όταν κάνετε εργασίες στις διατάξεις κοπής.

Παρατηρήστε αν υπάρχει περιστροφή του κυλίνδρου κοπής. Η περιστροφή ενός περιστρεφόμενου τυμπάνου κοπής μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή κάποιας άλλης λεπίδας ή περιστρεφόμενου τυμπάνου κοπής.

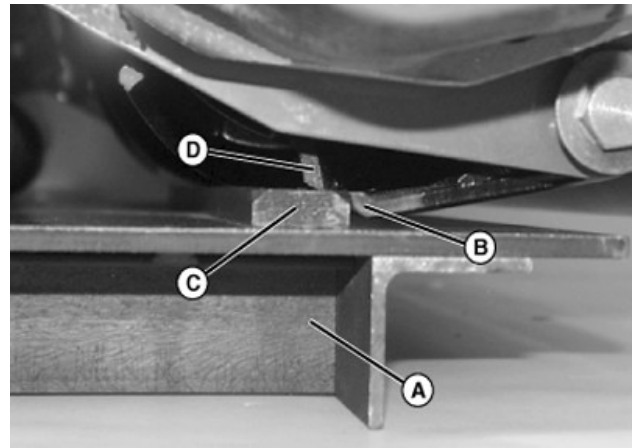
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη ρύθμιση του μπροστινού κυλίνδρου παράλληλα με το σταθερό μαχαίρι, συνιστάται η χρήση πλάκας πάγκου ή μετρητικής ράβδου ύψους κοπής με ύψος 2 ή 3 μπουλονιών.

Ρυθμίζετε πάντα το διάκενο σταθερού μαχαιριού-κυλίνδρου πριν ρυθμίσετε τον μπροστινό κύλινδρο παράλληλα.

Να κάνετε πάντα την παράλληλη ρύθμιση μετά τη ρύθμιση του εύρους ύψους κοπής του μπροστινού κυλίνδρου.

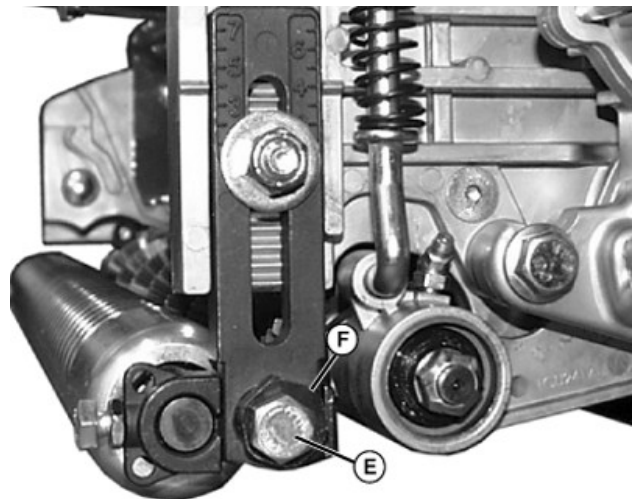
Παράλληλη ρύθμιση με την πλάκα πάγκου

1. Τοποθετήστε τη διάταξη κοπής όρθια πάνω σε επίπεδη επιφάνεια ή πάγκο εργασίας.



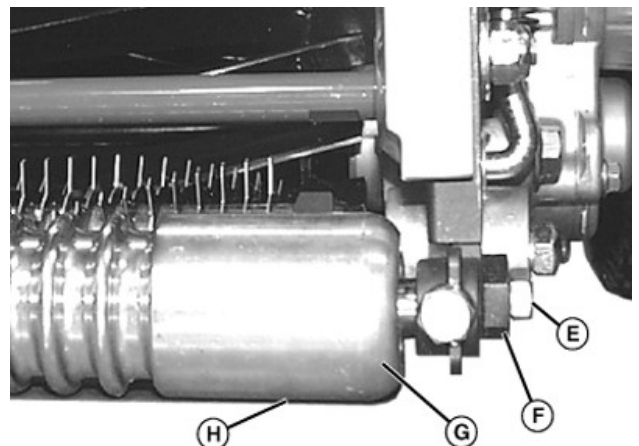
TCAL41536—UN—22JAN13

2. Βάλτε την πλάκα πάγκου σε επίπεδη επιφάνεια. Βάλτε τη διάταξη κοπής πάνω στην πλάκα πάγκου (A). Το σταθερό μαχαίρι (B) πρέπει να ακουμπά σταθερά πάνω στο στοπ της πλάκας (C), με τη λεπίδα κυλίνδρου κοπής (D) στο επάνω μέρος του στοπ πλάκας.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Ξεσφίξτε το μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής (E) σε ένα από τα στηρίγματα του κυλίνδρου.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Περιστρέψτε το ρυθμιστή έκκεντρου δίσκου (F) μέχρι

ο μπροστινός κύλινδρος (G) να εδράσει επίπεδα και να είναι παράλληλος με την πλάκα πάγκου. Το διάκενο (H) δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη προδιαγραφή.

Προδιαγραφές

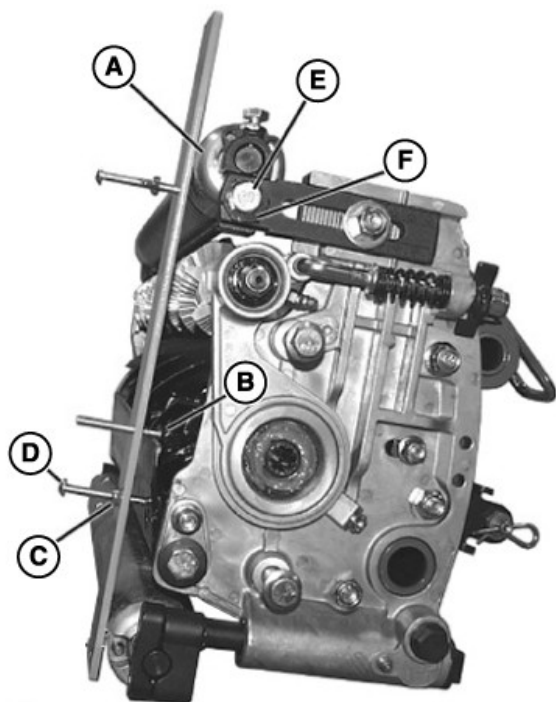
Μπροστινός
κύλινδρος—Διάκενο. Μέγιστο 0,050 mm (0,002 in)

5. Κρατήστε το ρυθμιστή έκκεντρων δίσκων κυλίνδρου (F) και σφίξτε το μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής (E) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής
ρυθμιστή έκκεντρου
δίσκου—Ροπή σύσφιξης. 81,3 N·m (60 lb·ft)

Παράλληλη ρύθμιση με τη χρήση μετρητικής ράβδου ύψους κοπής



TC102110—UN—11MAY22

1. Τοποθετήστε τη διάταξη κοπής όρθια, πάνω σε επίπεδη επιφάνεια ή πάγκο εργασίας.
2. Ακουμπήστε τη μετρητική ράβδο ύψους κοπής στον μπροστινό (A) κύλινδρο σε απόσταση από το εξωτερικό άκρο του σταθερού μαχαιριού σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μετρητική ράβδος ύψους
κοπής—Ύψος. 51 mm (2 in)

3. Βάλτε το εσωτερικό της κεφαλής της βίδας (B) στο μπροστινό άκρο του σταθερού μαχαιριού για να συγκρατήσετε τη μετρητική ράβδο στη θέση της.
4. Ξεσφίξτε το παξιμάδι πεταλούδα (C). Στρέψτε την

κάτω βίδα της μετρητικής ράβδου (D) προς τα δεξιά, μέχρι το επάνω μέρος της βίδας να έλθει σε επαφή με το επίπεδο άκρο του σταθερού μαχαιριού.

5. Σφίξτε το παξιμάδι πεταλούδα (C).

6. Ρυθμίστε τη θέση του μπροστινού κυλίνδρου:
 - a. Ξεσφίξτε το μπουλόνι (E) και περιστρέψτε τον ρυθμιστή έκκεντρου δίσκου (F) μέχρι το επάνω μέρος της κάτω βίδας της μετρητικής ράβδου (G) να έρθει σε επαφή με το σταθερό μαχαίρι.
 - b. Κρατήστε τον ρυθμιστή του έκκεντρου δίσκου κυλίνδρου (F) και σφίξτε το μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής (E) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής
ρυθμιστή έκκεντρου
δίσκου—Ροπή σύσφιξης. 81,3 N·m (60 lb·ft)

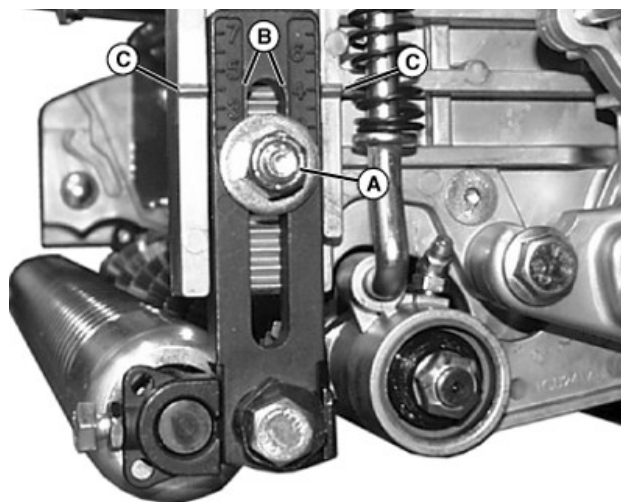
7. Επαναλάβετε τη διαδικασία για την άλλη πλευρά.

OUC1082,00064AC-30-11MAY22

Ρύθμιση εύρους ύψους κοπής (QA5)

Ρυθμίστε τα μπρακέτα μπροστινού κυλίνδρου στο επιθυμητό εύρος ύψους κοπής.

1. Επιλέξτε το εύρος ρύθμισης ύψους κοπής ρυθμίζοντας τη θέση και των δύο μπρακέτων μπροστινού κυλίνδρου.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Ξεσφίξτε το παξιμάδι (A) σε κάθε μπρακέτο κυλίνδρου.
3. Η ευθυγράμμιση των σημαδιών ρύθμισης του μπρακέτου κυλίνδρου (B) και του πλαισίου διάταξης κοπής (C) καθορίζει το εύρος ρύθμισης του ύψους κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εύρος ύψους κοπής για τα υβριδικά χλοοκοπτικά 180 E-Cut™ και 220 E-Cut™ είναι 0-19 mm (0,00-0,75 in.).

4. Ανατρέξτε στον πίνακα για την επιθυμητή ρύθμιση.

Εύρος ύψους κοπής (Μπροστινός κύλινδρος 2 ιντσών χωρίς GTC)		Ρύθμιση μπροστινού κύλινδρου
mm	in.	
Δεν συνιστάται	Δεν συνιστάται	1
0,0—4	0,00—0,160	2
1—9,5	0,04—0,37	3
6—15	0,24—0,60	4
11—21	0,43—0,83	5
16—27	0,63—1,06	6
21—33	0,83—1,30	7

Εύρος ύψους κοπής (Μπροστινός κύλινδρος 2 ιντσών με GTC)		Ρύθμιση μπροστινού κύλινδρου
mm	in.	
Δεν συνιστάται	Δεν συνιστάται	1
0,0—5	0,00—0,20	2
0—11	0,00—0,43	3
5—17	0,20—0,67	4
10—24	0,40—0,94	5
15—30	0,60—1,18	6
20—36	0,80—1,42	7

ΟΥΟ1082,00064AD-30-24JUN15

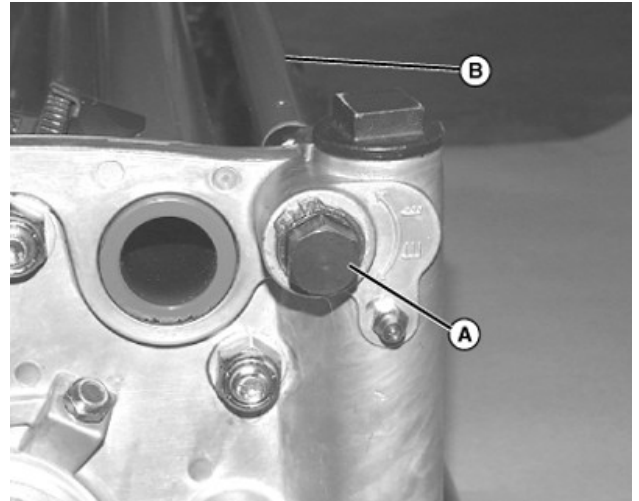
Ρύθμιση ύψους κοπής (QA5)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι κοφτερές και περιστρέφονται γρήγορα:

- Μην πλησιάζετε χέρια και πόδια στις διατάξεις κοπής όταν λειτουργεί το μηχάνημα.
- Φοράτε πάντα γάντια όταν κάνετε εργασίες στις διατάξεις κοπής.
- Παρατηρήστε αν υπάρχει περιστροφή του κυλίνδρου κοπής. Η περιστροφή ενός κυλίνδρου κοπής μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή κάποιας άλλης λεπίδας ή κυλίνδρου κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μη χρησιμοποιείτε οποιουδήποτε τύπου πνευματικό τρυπάνι ή κλειδί πρόσκρουσης για να κάνετε ρυθμίσεις του ύψους κοπής.

1. Σταθεμεύστε το μηχάνημα με ασφάλεια (Δείτε την ενότητα «Ασφαλής στάθμευση» στο κεφάλαιο «ΑΣΦΑΛΕΙΑ»).

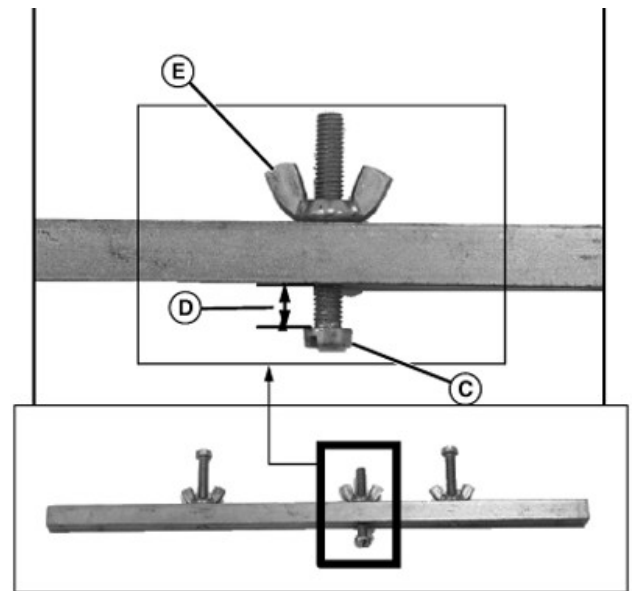


TCAL41541—UN—22JAN13

2. Εντοπίστε το ρυθμιστή ύψους κοπής (A) στο επάνω πίσω μέρος του πλευρικού χυτού τμήματος του κυλίνδρου (σε οποιαδήποτε από τις δύο πλευρές).

3. Γυρίστε το ρυθμιστή ύψους κοπής (A) για να μειώσετε ή να αυξήσετε το ύψος κοπής.

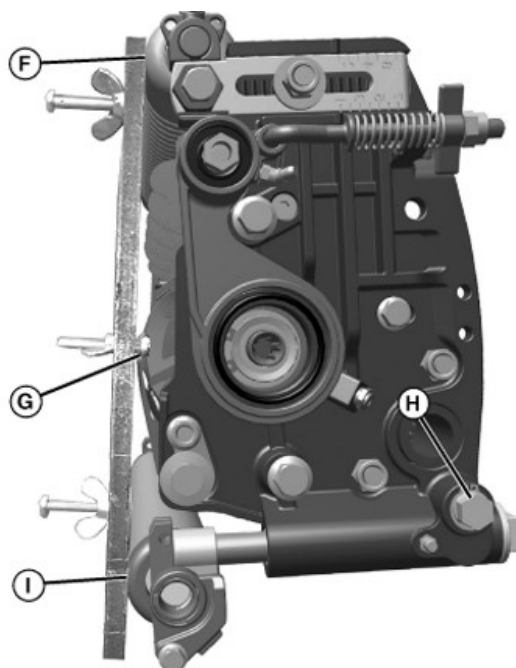
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ρυθμιστές συνδέονται με εγκάρσιο άξονα (B), οπότε στρέφοντας τη μια πλευρά στρέφεται ταυτόχρονα και η άλλη.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Στη μετρητική ράβδο ύψους κοπής, ρυθμίστε την κεφαλή του μπουλονιού κεντρικής ρύθμισης (C) στο επιθυμητό ύψος κοπής (D). Ασφαλιστικό παξιμάδι τύπου πεταλούδας (E).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το λειτουργικό ύψος κοπής μπορεί να είναι μικρότερο από την εργαστηριακή ρύθμιση, ανάλογα με τις συνθήκες χόρτου και χώματος και τον μπροστινό κύλινδρο που έχει επιλεγεί.

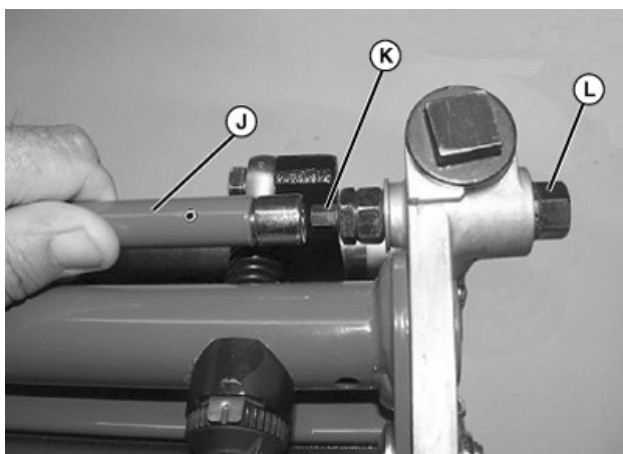


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Ακουμπήστε τη μετρητική ράβδο ύψους κοπής στον μπροστινό κύλινδρο (F) περίπου 51 mm (2 in.) από τα άκρα του σταθερού μαχαιριού. Ακουμπήστε το εσωτερικό της κεφαλής του μπουλονιού (G) στο άκρο του σταθερού μαχαιριού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το κάτω μέρος της κεφαλής της βίδας στη μετρητική ράβδο πρέπει να είναι συμπλεγμένο με το κοπτικό άκρο του σταθερού μαχαιριού.

6. Στρέψτε το ρυθμιστή (H) για να μετακινήσετε τον πίσω κύλινδρο (I) ελαφρώς μακριά από τη μετρητική ράβδο. Στρέψτε το ρυθμιστή προς την αντίθετη κατεύθυνση μέχρι ο πίσω κύλινδρος να έρθει σε επαφή με τη μετρητική ράβδο ύψους κοπής. Επαναλάβετε για την άλλη πλευρά του κυλίνδρου κοπής.
7. Ελέγξτε τη ρύθμιση του ύψους κοπής από πλευρά σε πλευρά.



TCAL41544—UN—22JAN13

8. Αν είναι απαραίτητη η ρύθμιση του ύψους κοπής από

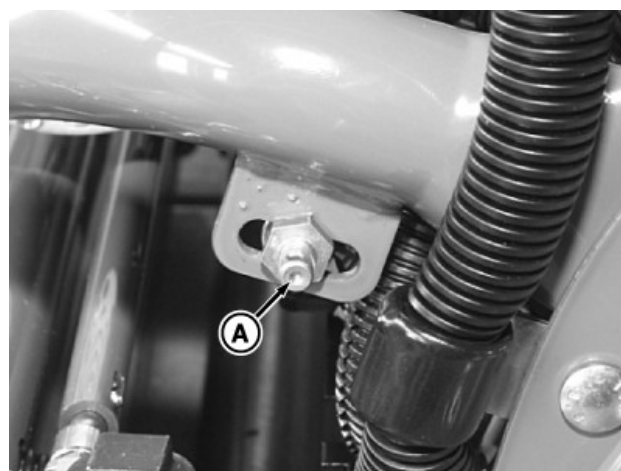
πλευρά σε πλευρά, τραβήξτε τον εγκάρσιο άξονα (J) για να τον αποσυνδέσετε από την εξαγωνική σύζευξη (K). Βγάλτε τον εγκάρσιο άξονα.

9. Στρέψτε το ρυθμιστή (L) της πλευράς που χρειάζεται ρύθμιση για να μετακινήσετε τον πίσω κύλινδρο ελαφρώς μακριά από τη μετρητική ράβδο. Γυρίστε το ρυθμιστή στην αντίθετη κατεύθυνση μέχρι το πλευρικό ύψος κοπής να είναι ίσο και για τις δύο πλευρές. Εγκαταστήστε τον εγκάρσιο άξονα.

OUO1082,00064AE-30-09JUL15

Τοποθέτηση διάταξης κοπής

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Φοράτε πάντοτε γάντια όταν χειρίζεστε τις λεπίδες ή δουλεύετε κοντά σε αυτές.



TCT008714—UN—14SEP13

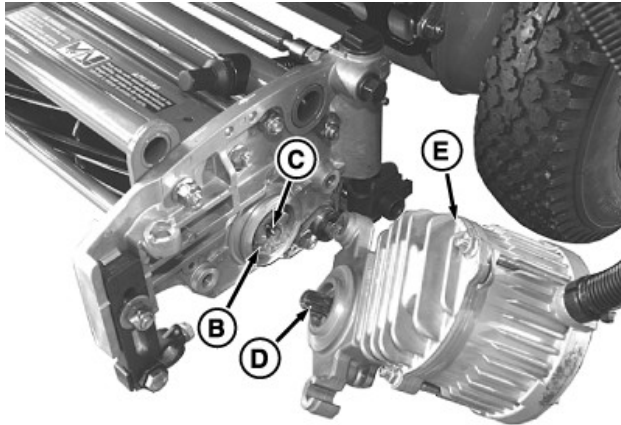
1. Τοποθετήστε τον επάνω πείρο άγκιστρου ορίου αλυσίδας (A) στο κέντρο της εγκαπής του μπρακέτου βραχίονα στήριξης. Περιστρέψτε τον πείρο στερέωσης για να παρέχετε γωνία 90° μεταξύ της φοράς έλξης της αλυσίδας και της οπής κλιπ ελατηρίου και στερεώστε με το ασφαλιστικό παξιμάδι M8. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Επαναλάβετε για την άλλη πλευρά.

Προδιαγραφές

Ασφαλιστικό παξιμάδι επάνω

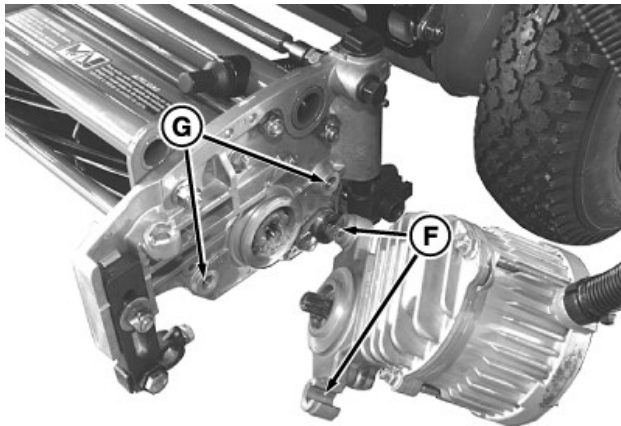
πείρου άγκιστρου ορίου

αλυσίδας—Ροπή στρέψης. 34 N·m (25 lb.-ft.)



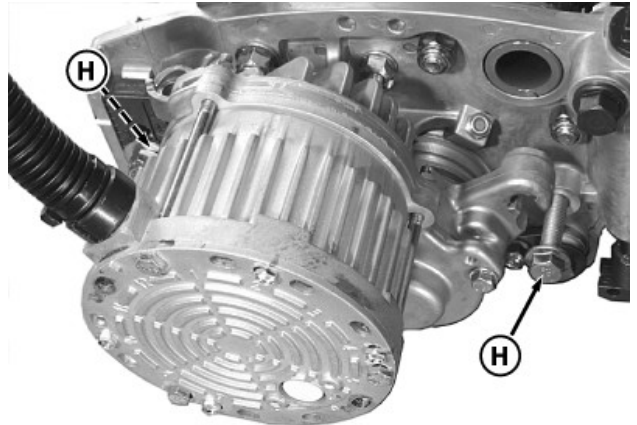
TCT008715—UN—14SEP13

2. Επιθεωρήστε το εσωτερικό του κελύφους ρουλεμάν της διάταξης κοπής (B) για γράσο. Προσθέστε γράσο διατάξεων κοπής για γήπεδα γκολφ και χόρτο της John Deere στο κέλυφος (B) και τις εσωτερικές σφήνες κυλίνδρου (C) αν χρειάζεται πρόσθετη λίπανση.
3. Ευθυγραμμίστε τις σφήνες του άξονα του μοτέρ συστήματος μετάδοσης κίνησης (D) με τις εσωτερικές σφήνες (C) του κυλίνδρου. Τοποθετήστε το συγκρότημα μοτέρ συστήματος μετάδοσης κίνησης (E) στη διάταξη κοπής.



TCT008716—UN—14SEP13

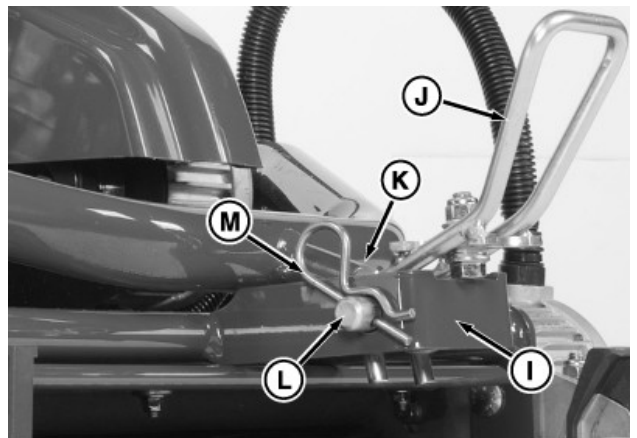
4. Περιστρέψτε το μοτέρ συστήματος μετάδοσης κίνησης όπως απαιτείται για να ευθυγραμμίσετε τις σπές με τις εγκοπές (F) στο περίβλημα με τις σπές με σπείρωμα (G) στη διάταξη κοπής.



TCT008717—UN—14SEP13

5. Τοποθετήστε και σφίξτε τα εξαγωνικά μπουλόνια φλαντζωτής κεφαλής (H).
6. Κυλήστε τη διάταξη κοπής κάτω από το μηχάνημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν χρησιμοποιείται καλάθι τύπου άμεσης τοποθέτησης, βγάλτε τον αναρτήρα (J). Τοποθετήστε τον αναρτήρα με τον αντίθετο προσανατολισμό, με το λυγισμένο τμήμα του αναρτήρα να είναι στραμμένο προς τα κάτω.



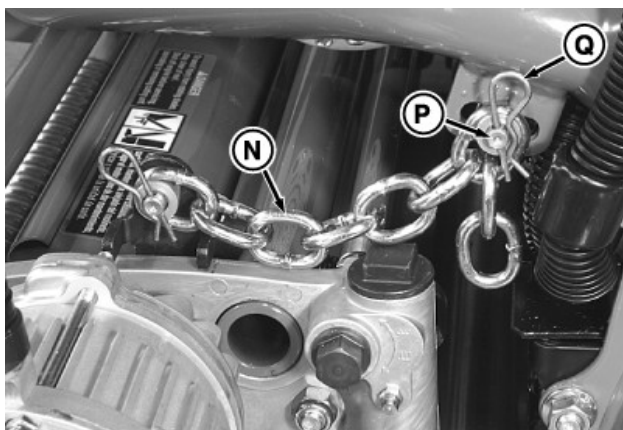
TCT011729—UN—22SEP14

7. Ευθυγραμμίστε τις σπές του μπροστινού ζυγού (I), του αναρτήρα καλάθιού (J) και του βραχίονα στήριξης της διάταξης κοπής (K).
8. Βεβαιωθείτε για το σωστό προσανατολισμό του αναρτήρα καλάθιού (J). Εισαγάγετε πλήρως την κοπίδια (L) και στερεώστε με ελατηριωτό πείρο ασφάλισης (M).



TCT008719—UN—15SEP13

9. Τοποθετήστε τις αλυσίδες ανύψωσης (N) στους πείρους περιβλήματος διάταξης κοπής.
10. Τοποθετήστε επίπεδες ροδέλες και ελατηριωτούς πείρους ασφάλισης (O) σε κάθε πείρο περιβλήματος διάταξης κοπής.



TCT008720—UN—15SEP13

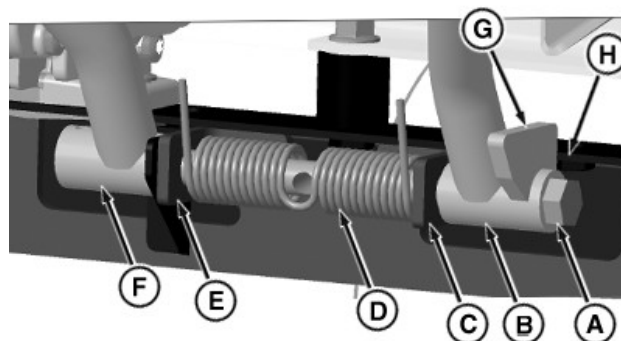
11. Αφού βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα (N) δεν είναι στρεβλωμένη, τοποθετήστε τον έβδομο σύνδεσμο της αλυσίδας στον επάνω πείρο άγκιστρου αλυσίδας (P) και στερεώστε τον με επίπεδη ροδέλα και ελατηριωτό πείρο ασφάλισης (Q).
12. Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους με κατάλληλα λιπαντικά (βλ. «Λίπανση κατά το σέρβις» στο εγχειρίδιο χειρισμού).

OUMX068,0000A01-30-22SEP14

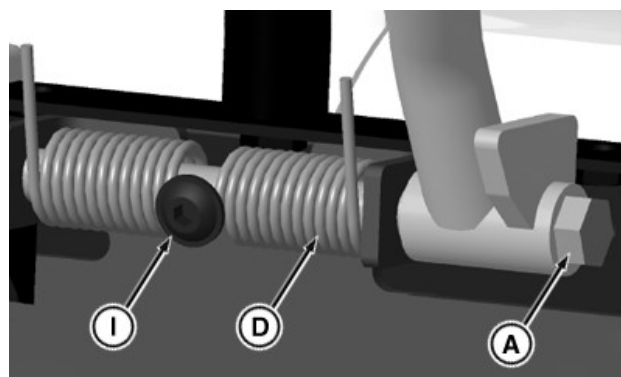
Τοποθέτηση μαρσπιέ (προαιρετικό)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα εξαρτήματα είναι τοποθετημένα με τάνυση ελατηρίου. Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και να χρησιμοποιείτε τα κατάλληλα εργαλεία κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση εξαρτημάτων με τάνυση ελατηρίου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για εύκολη τοποθέτηση, ορισμένα μοντέλα απαιτούν την αφαίρεση του στηρίγματος ρύθμισης ύψους της δεξιάς μπάρας οδήγησης.

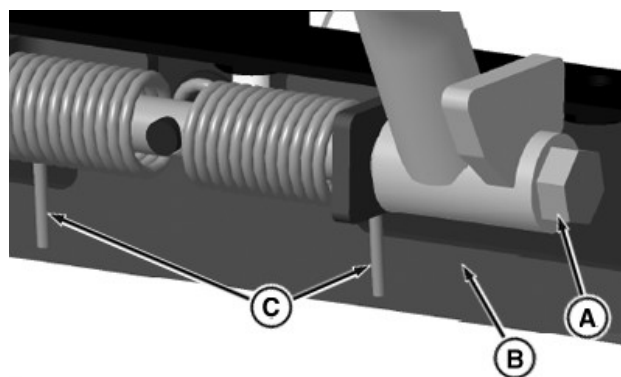


APY34474—UN—02SEP20

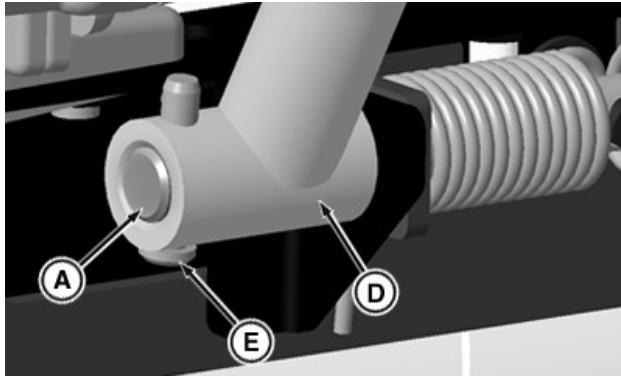


APY34475—UN—02SEP20

1. Περάστε τον πείρο (A) μέσα από το δεξιό άκρο του μαρσπιέ (B), τη δεξιά προεξοχή πλαισίου (C), το ελατήριο στρέψης (D), την αριστερή προεξοχή πλαισίου (E) και το αριστερό άκρο του μαρσπιέ (F). Προσανατολίστε το ελατήριο στρέψης έτσι ώστε τα σκέλη να είναι στραμμένα προς τα επάνω και προς τον χειριστή, όπως απεικονίζεται.
2. Ασφαλίστε το μαρσπιέ σε όρθια θέση, έτσι ώστε το στοπ (G) να έρχεται σε επαφή με το πίσω εγκάρσιο στηρίγμα (H).
3. Ασφαλίστε το ελατήριο στρέψης (D) και τον πείρο (A) χρησιμοποιώντας τη βίδα με κεφαλή τύπου κουμπιού (I).



APY34476—UN—02SEP20



APY34477—UN—20AUG20

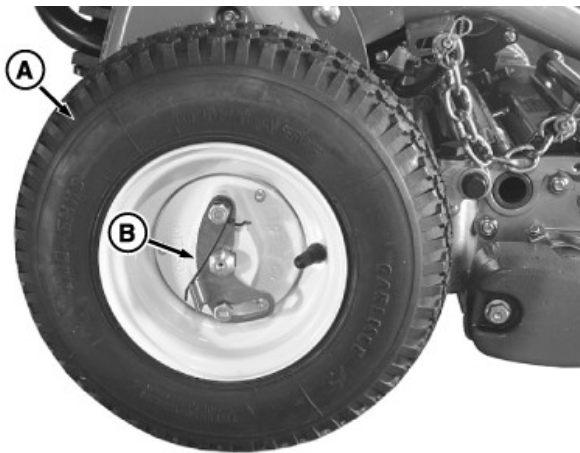
- A— Πείρος
B— Εγκάρσια δοκός πλαισίου
C— Σκέλος ελατηρίου
D— Μαρσπιέ
E— Πείρος συγκράτησης

4. Με κλειδί 16 mm ή 5/8", περιστρέψτε τον πείρο (A) αριστερόστροφα έως ότου τα σκέλη ελατηρίου (C) έρθουν σε επαφή με την εγκάρσια δοκό πλαισίου (B).
5. Ρυθμίστε την προένταση του ελατηρίου περιστρέφοντας τον πείρο (A) κατά 90 μοίρες αριστερόστροφα, για να ευθυγραμμιστούν οι οπές στον πείρο (A) και στο αριστερό άκρο του μαρσπιέ (D).
6. Για να ασφαλιστούν όλα τα εξαρτήματα στη θέση τους, τοποθετήστε τον πείρο συγκράτησης (E) μέσα από το μαρσπιέ (D) και τον πείρο (A) από κάτω, όπως απεικονίζεται.

VS70618,0000F4D-30-28SEP21

Τοποθέτηση τροχών μεταφοράς (Προαιρετικά)

1. Ανυψώστε το μηχάνημα σε σταντ.



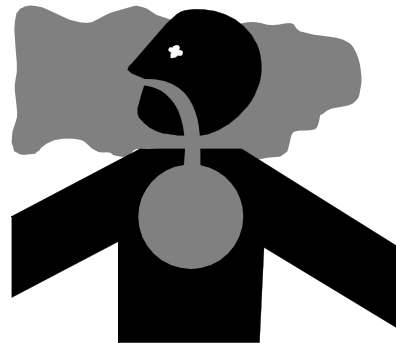
TCT008683—UN—11SEP13

2. Σύρετε τον τροχό μεταφοράς (A) στον κορμό του άξονα.
3. Συμπλέξτε την πλάκα ασφάλισης (B) στην εγκοπή που βρίσκεται στον κορμό του άξονα.

4. Επαναλάβετε τα προηγούμενα δύο βήματα για να τοποθετήσετε το δεύτερο τροχό μεταφοράς.
5. Κατεβάστε το μηχάνημα.
6. Ρυθμίστε την πίεση ελαστικών όπως απαιτείται, χωρίς να υπερβείτε τη συνιστώμενη πίεση (Για τις σωστές πιέσεις των ελαστικών, ανατρέξτε στο κεφάλαιο ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ).

OUMX068,00001C4-30-12SEP13

Δοκιμή συστημάτων ασφαλείας



TCAL41488—UN—22JAN13

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.
- Μετακινήστε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο χωρίς κατάλληλο εξαερισμό.
- Συνδέστε μια προέκταση στο σωλήνα εξάτμισης του κινητήρα για να οδηγήσετε τα καυσαέρια έξω από το χώρο.
- Αφήστε καθαρό αέρα να περάσει από έξω στο χώρο εργασίας για να φύγουν τα καυσαέρια.

Τα συστήματα ασφαλείας που έχουν εγκατασταθεί στο μηχάνημά σας πρέπει να ελέγχονται πριν από κάθε χρήση του. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος και ότι είστε απολύτως εξοικειωμένοι με τη λειτουργία του μηχανήματος πριν κάνετε αυτούς τους ελέγχους συστήματος ασφαλείας.

Ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες ελέγχου για να ελέγξετε αν το μηχάνημα λειτουργεί σωστά.

Αν παρουσιαστεί κάποια βλάβη κατά τη διάρκεια κάποιας από αυτές τις διαδικασίες, σταματήστε να χειρίζεστε το μηχάνημα. Για σέρβις απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία.

Κάνετε αυτές τις δοκιμές σε καθαρό ανοιχτό χώρο. Απομακρύνετε τα παρευρισκόμενα άτομα.

OUMX068,00001FE-30-13SEP13

Δοκιμή διακόπτη λειτουργίας

1. Γυρίστε το διακόπτη λειτουργίας προς τα πίσω (προς το χειριστή) στη θέση «STOP» (ΣΒΗΣΙΜΟ).
2. Τραβήξτε το μοχλό εκκίνησης.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας δεν θα πρέπει να πάρει εμπρός.

OUO1082,0006477-30-15FEB13

Δοκιμή του χειρόφρενου

1. Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
2. Λειτουργήστε τον κινητήρα στο αργό ρελαντί.
3. Συμπλέξτε την μπάρα παρουσίας χειριστή.
4. Συμπλέξτε αργά το μοχλό συμπλέκτη πορείας.

Αποτέλεσμα: Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει χωρίς το χλοοκοπτικό να κινείται.

OUMX068,00001FF-30-13SEP13

Δοκιμή ράβδου παρουσίας χειριστή

1. Λειτουργήστε το μηχάνημα σε καθαρή ανοικτή περιοχή.
2. Ελευθερώστε την μπάρα παρουσίας χειριστή.

Αποτέλεσμα: Ο κύλινδρος κοπής θα πρέπει να σταματήσει να περιστρέφεται και το μηχάνημα θα πρέπει να σταματήσει να κινείται προς τα εμπρός. Ο κινητήρας θα πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί.

OUO1082,0006478-30-15FEB13

Στρώσιμο κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

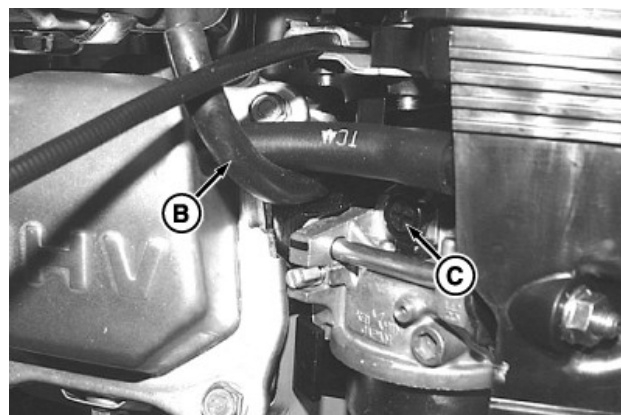
- Μετακινήστε το μηχάνημα σε μια εξωτερική περιοχή πριν λειτουργήσετε τον κινητήρα.
- Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο χωρίς κατάλληλο εξαερισμό
- Συνδέστε μια προέκταση στο σωλήνα εξάτμισης του κινητήρα για να οδηγήσετε τα καυσαέρια έξω από το χώρο.
- Αφήστε καθαρό αέρα να περάσει από έξω στο χώρο εργασίας για να φύγουν τα καυσαέρια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Στρώσιμο κινητήρα πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



TCT008721—UN—15SEP13

1. Ο διακόπτης PTO της διάταξης κοπής (A) πρέπει να είναι στη θέση αποσύμπλεξης.
2. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει και να ζεσταθεί για 15 λεπτά σε 1/2—3/4 γκάζι πριν εφαρμόσετε φορτίο.
3. Μετακινήστε το γκάζι στη θέση αργού ρελαντί.



TCT008722—UN—15SEP13

4. Κρατήστε το ψηφιακό παλμικό στροφόμετρο JT07270 στο μπουζοκαλώδιο (B).
5. Ρυθμίστε τη βίδα ρύθμισης χαμηλού ρελαντί (C) μέχρι ο κινητήρας να λειτουργήσει στις καθορισμένες στροφές χαμηλού ρελαντί.

Προδιαγραφές

Χαμηλό ρελαντί
κινητήρα—Ταχύτητα. 1700 ± 100 σ.α.λ.

OUMX068,00001FB-30-15SEP13

Στρώσιμο διάταξης κοπής

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού! Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.

- Μετακινήστε το μηχάνημα σε μια εξωτερική περιοχή πριν λειτουργήσετε τον κινητήρα.

- Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο χωρίς κατάλληλο εξαερισμό
- Συνδέστε μια προέκταση στο σωλήνα εξάτμισης του κινητήρα για να οδηγήσετε τα καυσαέρια έξω από το χώρο.
- Αφήστε καθαρό αέρα να περάσει από έξω στο χώρο εργασίας για να φύγουν τα καυσαέρια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά! Στρώσιμο της διάταξης κοπής πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

1. Βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης από την τροχαλία κινητήρα (βλ. «Σέρβις—Ιμάντες» στο εγχειρίδιο χειρισμού).
2. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και ανοίξτε τέρμα το γκάζι.



TCT008723—UN—15SEP13

3. Ελευθερώστε το χειρόφρενο (A) αν είναι δεμένο, πιέστε την μπάρα παρουσίας χειριστή (B) στο τιμόνι και τοποθετήστε το μοχλό συμπλέκτη πορείας (C) στη θέση σύμπλεξης.
4. Τοποθετήστε το διακόπτη PTO (D) στη θέση σύμπλεξης για να λειτουργήσετε τη διάταξη κοπής.
5. Αφήστε τη διάταξη κοπής να λειτουργήσει για 5 λεπτά και στη συνέχεια αποσυμπλέξτε το PTO για να σταματήσει η περιστροφή του κυλίνδρου.
6. Μειώστε το γκάζι, σβήστε τον κινητήρα, ελευθερώστε την μπάρα παρουσίας χειριστή (B) και τοποθετήστε το μοχλό συμπλέκτη πορείας (C) στη θέση αποσύμπλεξης.
7. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης στην τροχαλία κινητήρα.

OUMX068,00001FC-30-15SEP13

μηχανήματα. Συμπληρώστε τη λίστα ελέγχου ικανοποίησης πελάτη.

1. Λιπανέτε όλους τους γρασαδόρους με τα κατάλληλα λιπαντικά.
2. Ελέγξτε τη στάθμη όλων των υγρών. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειρισμού όπως χρειάζεται για πληροφορίες εντοπισμού.
 - Λάδι κινητήρα.
 - Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων.
 - Γεμίστε το δοχείο καυσίμου με φρέσκο σταθεροποιημένο καύσιμο για να αποφύγετε το σχηματισμό κατάλοιπων στο κύκλωμα καυσίμου. Χρησιμοποιήστε σταθεροποιητή καυσίμου TY15977 της John Deere.
3. Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων: σε χαμηλό ρελαντί και κίνηση προς τα εμπρός, ο κινητήρας πρέπει να σβήνει όταν συμπλέκετε το φρένο.
4. Ελέγξτε τη ρύθμιση του σταθερού μαχαιριού προς τον κύλινδρο.
5. Ελέγξτε τη ρύθμιση ύψους κοπής.
6. Πλύντε το μηχάνημα για να βγάλετε τη σκόνη και τις βρομιές. Κερώστε το τιμόνι και τα καλύμματα τροχαλίας για προστασία από γρατσουνιές.
7. Κατά την παράδοση, δώστε στον πελάτη το εγχειρίδιο χειρισμού και το σταθεροποιητικό καυσίμου σαν προσφορά. Εξηγήστε στον πελάτη τη σπουδαιότητα της χρήσης του σταθεροποιητικού καυσίμου. Υπενθυμίστε στον πελάτη ότι ο σταθεροποιητής καυσίμου θα πρέπει να φυλάσσεται μακριά από τα παιδιά.

OUMX068,00001FD-30-09JUL15

Πριν την παράδοση

Ελέγξτε και διενεργήστε τα παρακάτω σε όλα τα

Προδιαγραφές

Κινητήρας - 180 E-Cut™, 220 E-Cut™

Κατασκευαστής	Honda
Μοντέλο	GX120
Πληροφορίες για την ονομαστική ισχύ	http://engines.honda.com
Τύπος κινητήρα	4-χρονος, μονοκύλινδρος, 25° κλίση
Κυβισμός	122 cc (7,4 cu in.)
Φορά περιστροφής του άξονα εξόδου	Αριστερόστροφα, όπως φαίνεται από την πλευρά του άξονα
Προδιαγραφές ρύθμισης	
Διάκενο μπουζί	0,7—0,8 mm (0,028—0,031 in.)
Διάκενο αέρα πολλαπλασιαστή	$0,4 \pm 0,2$ mm ($0,016 \pm 0,008$ in.)
Διάκενο βαλβίδας εισαγωγής (κρύα)	$0,15 \pm 0,02$ mm ($0,006 \pm 0,001$ in.)
Διάκενο βαλβίδας εξαγωγής (κρύα)	$0,20 \pm 0,02$ mm ($0,008 \pm 0,001$ in.)
Στροφές κινητήρα, χαμηλό ρελαντί	1500 $\pm$ 150 σ.α.λ.
Στροφές κινητήρα, υψηλό ρελαντί	2950 $\pm$ 150 σ.α.λ.

MK71445,00002B5-30-14JUL20

Ταχύτητες πορείας

Μηχανισμός πορείας (Μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας)

Τροχίσκος (Πίσω)	0—5,5 Km/h (0—3,4 mph)
Τροχοί μεταφοράς	0—7,2 km/h (0—4,5 mph)

OUMX068,0000C5A-30-10JUL15

Ηλεκτρικό σύστημα

Διάκενο μπουζί	0,7—0,8 mm (0,028—0,031 in.)
Διάκενο αέρα πολλαπλασιαστή	$0,4 \pm 0,2$ mm ($0,016 \pm 0,008$ in.)

OUMX068,0000C5B-30-24JUN15

Σύστημα καυσίμου

Τύποι καυσίμου (συνιστώμενοι):

	Απλή αμόλυβδη βενζίνη 87 οκτανίων
	Καύσιμο αναμιγμένο με αιθανόλη (μέχρι 10%)
Τροφοδοσία καυσίμου	Καρμπυρατέρ

OUMX068,0000C5C-30-24JUN15

Σύστημα διεύθυνσης και φρένα

Χειρόφρενο	Επώνυμος τύπος φρένου, ενέργεια με μοχλό
------------	--

OUMX068,0000C5D-30-24JUN15

Ελαστικά

Ελαστικά μεταφοράς	.4,1-6 (2 pr.) (Χωρίς αεροθάλαμο)
Πίεση (Τυπικά πνευματικά)	125—140 kPa (1,25—1,40 bar) (18—20 psi)

OUMX068,0000C5E-30-24JUN15

Χωρητικότητες

Λάδι κινητήρα	0,6 L (0,63 qt.)
Ρεζερβουάρ καυσίμου	2,5 L (0,66 gal)
Χωρητικότητα συστήματος μετάδοσης με διαφορικό	0,14 L (0,3 pt.)

OUMX068,0000C5F-30-24JUN15

Διαστάσεις

Ύψος (Με τα ελαστικά τοποθετημένα)	119 cm (47 in.)
Μήκος (Με τα ελαστικά τοποθετημένα)	94 mm (37")
Width (Με τα ελαστικά τοποθετημένα)	94,6 cm (37,2 in.)

OUMX068,0000C60-30-24JUN15

Βάρη

180 E-Cut™ (Χωρίς χορτοσυλλέκτη, μετάδοση κίνησης GTC και τροχούς μεταφοράς)	113 kg (249 lb.)
180 E-Cut™ (Με χορτοσυλλέκτη, χωρίς μετάδοση κίνησης GTC και τροχούς μεταφοράς)	116 kg (256 lb.)
220 E-Cut™ (Χωρίς χορτοσυλλέκτη, μετάδοση κίνησης GTC και τροχούς μεταφοράς)	119 kg (262 lb.)
220 E-Cut™ (Με χορτοσυλλέκτη, χωρίς μετάδοση κίνησης GTC και τροχούς μεταφοράς)	122,5 kg (270 lb.)

OUMX068,0000C61-30-24JUN15

Διάταξη κοπής

Επιλογές

Βελτιωτικό περιποίησης γηπέδων (προαιρετικό)	Με γρανάζια κινούμενα από άξονα με κύλινδρο
.	Κινεί το βελτιωτικό χόρτου ή την περιστροφική βούρτσα χόρτου με αντίθετη περιστροφή σε σχέση με τον κύλινδρο
Βελτιωτικό περιποίησης γηπέδων (180 E-Cut)	Διάμετρος 60 mm (2-3/8 in.), 57 λεπίδες
Βελτιωτικό περιποίησης γηπέδων (220 E-Cut)	Διάμετρος 60 mm (2-3/8 in.), 75 λεπίδες
Υλικό λεπίδων κοπή GTC	Ειδικός σκληρυμένος ανθρακούχος χάλυβας αστεροειδούς σχήματος 0,6 mm (1/32 in.)
Περστροφική βούρτσα (προαιρετική)	Διάμετρος 60 mm (2-3/8 in.)
Ρυθμιζόμενο ύψος βελτιωτικού ή βούρτσας . 0,8 mm (1/32 in.) κάτω από το μέγιστο βάθος ύψους κοπής έως 5,5 mm (7/32 in.) πάνω από την κοπή	

Συχνότητα ψαλιδίσματος

11 λεπίδες	.4,1—12,2 mm (0,16—0,48 in.)
7 λεπίδες	.6,4—19,1 mm (0,25—0,75 in.)
14 λεπίδες	3,2—9,6 mm (0,12—0,38 in.)

Ύψος κοπής (Ελάχιστο)

Τυπικό σταθερό μαχαίρι	3,2 mm (0,125")
Προαιρετικό σταθερό μαχαίρι τύπου Tournament	2,8 mm (0,109")
Προαιρετικό σταθερό μαχαίρι τύπου Tournament	2,0 mm (0,078")

Επιλογές

Πλάτος κοπής

180 E-Cut™ 457 mm (18 in.)

220 E-Cut™ 559 mm (22 in.)

Τύμπανο έλξης Διπλό τύμπανο έλξης από αλουμίνιο

Συμπλέκτες

Μεταφορά Τάνυση ιμάντα

Κόφτης Συμπλέκτης με σιαγόνες «on/off» (ενεργοποίηση/απενεργοποίηση)

Βούρτσα/GTC Συμπλέκτης με σιαγόνες «on/off» (ενεργοποίηση/απενεργοποίηση)

Ανέμη

Διάμετρος 127 mm (5 in.)

Τυπικός αριθμός λεπίδων 11 λεπίδες

Προαιρετικός αριθμός λεπίδων 7 ή 14 λεπίδες

MK71445,00002BA-30-11MAR20

Συνιστώμενα λιπαντικά

Λάδι κινητήρα Plus-50™ II ή Turf-Gard™

Λάδι κιβωτίου γραναζιών John Deere Hy-Gard™

Γράσο Βλ. τμήμα Σέρβις, Λίπανση

h2ac9y3,1657798071883-30-14JUL22

Μετρήσεις ήχου

Μέση στάθμη ήχου στο σταθμό εργασίας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1:

Υβριδικό χλοοκοπτικό γηπέδων με βαδίζοντα χειριστή E-Cut™ 180 80± 1 dB(A) στις 3000 σ.α.λ. κινητήρα

Υβριδικό χλοοκοπτικό γηπέδων με βαδίζοντα χειριστή E-Cut™ 220 81± 1 dB(A) στις 2900 σ.α.λ. κινητήρα

MK71445,000034C-30-04MAR20

Μετρήσεις κραδασμών

Χέρι/βραχίονας, μέτρηση σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395-1

Υβριδικό χλοοκοπτικό γηπέδων με βαδίζοντα χειριστή E-Cut™ 180 4,2 ± 0,1 m/s² με ταχύτητα κινητήρα 3000 σ.α.λ.

Υβριδικό χλοοκοπτικό γηπέδων με βαδίζοντα χειριστή E-Cut™ 220 4,2 ± 0,1 m/s² με ταχύτητα κινητήρα 3000 σ.α.λ.

OUMX068,0000C65-30-07JUL15

Δήλωση συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει δια του παρόντος ότι

Τύπος μηχανήματος: Υβριδικό χλοοκοπτικό πεζού χειριστή E-Cut™ (WBGM)

Μοντέλο: 180E

Αριθμοί σειράς: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
Οδηγία περί Μηχανημάτων	2006/42/ΕΚ	Αυτοπιστοποίηση
Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας	2014/30/ΕΕ	Αυτοπιστοποίηση
Ευρωπαϊκή Οδηγία για το θόρυβο	2000/14/ΕΚ (Παράρτημα VI, Διαδικασία 2)	Πιστοποίηση από τρίτους
		ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
Μετρημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία
Υβριδικό 180 E-Cut™ 91,2 dB(A)		
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος		
Υβριδικό 180 E-Cut™ 96 dB(A)		

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα παρακάτω πρότυπα ή/
και άλλα κανονιστικά έγγραφα:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου κατασκευής:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Υποστήριξη πελατών

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Τόπος δήλωσης: Fuquay-Varina, NC USA

Ημερομηνία δήλωσης: 1 Δεκεμβρίου 2020

Κατασκευαστική μονάδα: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Ονοματεπώνυμο: Dan Thiemke

Τίτλος: Product Engineering Manager, Golf & Turf
(Διευθυντής κατασκευής προϊόντων στον τομέα
γηπέδων γκολφ και γκαζόν)

Ik2daiz, 1751266513471-30-30JUN25

Δήλωση συμμόρφωσης HB

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει δια του παρόντος ότι

Τύπος μηχανήματος: Υβριδικό χλοοκοπτικό πεζού χειριστή E-Cut™ (WBGM)

Μοντέλο: 180E

Αριθμοί σειράς: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω ρυθμίσεων για το HB:

ΟΔΗΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
Κανονισμοί περί προμήθειας μηχανημάτων (ασφάλεια) 2008	S.I. 2008/1597	Αυτοπιστοποίηση
Κανονισμοί περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας 2016	S.I. 2016/1091	Αυτοπιστοποίηση
Κανονισμοί για εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους 2001	S.I. 2001/1701 (Πρόγραμμα 9)	Πιστοποίηση από τρίτους
		ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΩΜΑ
Μετρημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος		Intertek Testing and Certification Limited Αριθμός εγκεκριμένου οργανισμού 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Υβριδικό 180 E-Cut™ 91,2 dB(A)		
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος		
Υβριδικό 180 E-Cut™ 96 dB(A)		

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα παρακάτω πρότυπα ή/και άλλα κανονιστικά έγγραφα:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου που είναι εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου κατασκευής:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Ηνωμένο Βασίλειο
EUConformity@JohnDeere.com

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

Τόπος δήλωσης: Fuquay-Varina, NC USA

Ημερομηνία δήλωσης: 1 Οκτωβρίου 2021

Κατασκευαστική μονάδα: John Deere Turf Care

Εισαγωγέας προϊόντων Ag & Turf: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Εισαγωγέας προϊόντων δασοκομίας: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

Ονοματεπώνυμο: Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

Τίτλος: Product Engineering Manager, Golf & Turf
(Διευθυντής κατασκευής προϊόντων στον τομέα
γηπέδων γκολφ και γκαζόν)

lk2daiz, 1751266632956-30-30JUN25

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει δια του παρόντος ότι

Τύπος μηχανήματος: Υβριδικό χλοοκοπτικό πεζού χειριστή E-Cut™ (WBGM)

Μοντέλο: 220E

Αριθμοί σειράς: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
Οδηγία περί Μηχανημάτων	2006/42/EK	Αυτοπιστοποίηση
Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας	2014/30/ΕΕ	Αυτοπιστοποίηση
Ευρωπαϊκή Οδηγία για το θόρυβο	2000/14/EK (Παράρτημα VI, Διαδικασία 2)	Πιστοποίηση από τρίτους
		ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
Μετρημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία
Υβριδικό 220 E-Cut™ 91,8 dB(A)		
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος		
Υβριδικό 220 E-Cut™ 98 dB(A)		

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα παρακάτω πρότυπα ή/και άλλα κανονιστικά έγγραφα:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου κατασκευής:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Υποστήριξη πελατών

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Τόπος δήλωσης: Fuquay-Varina, NC USA

Ημερομηνία δήλωσης: 1 Δεκεμβρίου 2020

Κατασκευαστική μονάδα: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Ονοματεπώνυμο: Dan Thiemke

Τίτλος: Product Engineering Manager, Golf & Turf
(Διευθυντής κατασκευής προϊόντων στον τομέα
γηπέδων γκολφ και γκαζόν)

lk2daiz, 1751267557188-30-30JUN25

Δήλωση συμμόρφωσης HB

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει δια του παρόντος ότι

Τύπος μηχανήματος: Υβριδικό χλοοκοπτικό πεζού χειριστή E-Cut™ (WBGW)

Μοντέλο: 220E

Αριθμοί σειράς: Βλ. σελίδα αναγνώρισης προϊόντος

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω ρυθμίσεων για το HB:

ΟΔΗΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
Κανονισμοί περί προμήθειας μηχανημάτων (ασφάλεια) 2008	S.I. 2008/1597	Αυτοπιστοποίηση
Κανονισμοί περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας 2016	S.I. 2016/1091	Αυτοπιστοποίηση
Κανονισμοί για εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους 2001	S.I. 2001/1701 (Πρόγραμμα 9)	Πιστοποίηση από τρίτους
		ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΩΜΑ
Μετρημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος		Intertek Testing and Certification Limited Αριθμός εγκεκριμένου οργανισμού 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
Υβριδικό 220 E-Cut™ 91,8 dB(A)		
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος		
Υβριδικό 220 E-Cut™ 98 dB(A)		

Το προϊόν συμμορφώνεται με τα παρακάτω πρότυπα ή/και άλλα κανονιστικά έγγραφα:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου που είναι εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου κατασκευής:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Ηνωμένο Βασίλειο
EUConformity@JohnDeere.com

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

Τόπος δήλωσης: Fuquay-Varina, NC USA

Ημερομηνία δήλωσης: 1 Οκτωβρίου 2021

Κατασκευαστική μονάδα: John Deere Turf Care

Εισαγωγέας προϊόντων Ag & Turf: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Εισαγωγέας προϊόντων δασοκομίας: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

Ονοματεπώνυμο: Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

Τίτλος: Product Engineering Manager, Golf & Turf
(Διευθυντής κατασκευής προϊόντων στον τομέα
γηπέδων γκολφ και γκαζόν)

lk2daiz, 1751267632533-30-30JUN25

Δήλωση ποιότητας της John Deere

Ποιότητα John Deere

Ο εξοπλισμός της John Deere είναι κάτι περισσότερο από μια αγορά, είναι μια επένδυση στην ποιότητα. Η ποιότητα αυτή συνεχίζει και με την προμήθεια εξαρτημάτων και το σέρβις από την αντιπροσωπεία της John Deere. Η υποστήριξη αυτή είναι αναγκαία για να παραμείνετε ικανοποιημένος πελάτης.

Για το λόγο αυτό η John Deere έχει εισαγάγει μια διαδικασία για να διαχειριστείτε ερωτήσεις ή προβλήματα, όταν προκύψουν. Τα ακόλουθα τρία βήματα θα σας οδηγήσουν στη διαδικασία αυτή.

Βήμα 1

Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χειριστή

A. Έχει πολλές εικόνες και λεπτομερείς πληροφορίες για την ασφαλή και σωστή λειτουργία του εξοπλισμού σας.

B. Παρέχει διαδικασίες για την αντιμετώπιση προβλημάτων και πληροφορίες τεχνικών προδιαγραφών.

Γ. Παρέχει πληροφορίες παραγγελίας για καταλόγους εξαρτημάτων, εγχειρίδια συντήρησης και επισκευής.

D. Αν οι ερωτήσεις σας δεν απαντηθούν στο εγχειρίδιο χειριστή, συνεχίστε στο βήμα 2.

Βήμα 2

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο

A. Η αντιπροσωπεία της John Deere έχει την υπευθυνότητα, αρμοδιότητα και ικανότητα να απαντήσει σε ερωτήσεις, να λύσει προβλήματα και να ικανοποιήσει τις ανάγκες σας σε ανταλλακτικά και σέρβις.

B. Κατ' αρχή συζητήστε τα ερωτήματά σας με το εκπαιδευμένο προσωπικό του συνεργείου και των ανταλλακτικών της αντιπροσωπείας.

Γ. Αν οι υπεύθυνοι του τμήματος ανταλλακτικών και του συνεργείου δεν μπορέσουν να λύσουν το πρόβλημά σας, απευθυνθείτε στον διευθυντή ή τον ιδιοκτήτη της αντιπροσωπείας.

D. Αν τα ερωτήματα ή τα προβλήματα δεν λυθούν από την αντιπροσωπεία, τότε συνεχίστε στο βήμα 3.

Βήμα 3

Απευθυνθείτε στην John Deere

A. Η αντιπροσωπεία της John Deere είναι η πιο αποτελεσματική πηγή για τη λύση οποιουδήποτε προβλήματος, αλλά αν δεν μπορέσετε να βρείτε λύση στο εγχειρίδιο χειριστή ή στην αντιπροσωπεία, απευθυνθείτε κατ' ευθείαν στην John Deere.

B. Για άμεση και αποτελεσματική εξυπηρέτηση, παρακαλούμε πριν καλέσετε να έχετε έτοιμα τα ακόλουθα:

- Το όνομα της αντιπροσωπείας που σας εξυπηρέτησε.
- Τον αριθμό μοντέλου του εξοπλισμού σας.

- Τον αριθμό των ωρών εργασίας στο μηχάνημα (αν διατίθεται).
- Τον αριθμό σειράς που καταγράψατε στο εσωτερικό του μπροστινού εξώφυλλου αυτού του εγχειριδίου.
- Αν το πρόβλημα αναφέρεται σε προσάρτημα, τον αριθμό αναγνώρισης του προσαρτήματος.

Γ. Στη συνέχεια καλέστε στο 1-800-537-8233 (για ΗΠΑ και Καναδά) και ο σύμβουλός μας θα συνεργαστεί με τον αντιπρόσωπό σας για την επίλυση του προβλήματος. Αν βρίσκεστε εκτός ΗΠΑ ή Καναδά, επισκεφτείτε τον παρακάτω ιστότοπο:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Επιλέξτε τη χώρα σας και έπειτα κάντε κλικ στον σύνδεσμο Επικοινωνία στο κάτω μέρος της σελίδας.

SP66632,00043A7-30-04AUG25

[illegible]

Ευρετήριο

A	
Αλυσίδες ορίου, ρύθμιση διάταξης κοπής	50-14
Αλυσίδες, γίνεται ρύθμιση του κυλίνδρου μηχανισμού κίνησης.....	50-3
Αντικατάσταση σταθερού μαχαιριού	50-10
Απόδοση εκπομπών	
Παραβίαση	2
Αποθήκευση καυσίμου	70-1
Αριθμοί αναγνώρισης	00-1
ας ευχαριστούμε που αγοράσατε ένα προϊόν της John Deere	2
Ασφάλεια.....	10-6
Ασφάλεια κατά την αποθήκευση	70-1
Ασφάλεια καυσίμου.....	10-5

B	
Βελτιωτικό περιποίησης γηπέδων (προαιρετικό), χειρισμός	25-4
Βελτιωτικό περιποίησης γηπέδων, ρύθμιση	50-13
Βελτιωτικό χορταριού (Προαιρετικά), χειρισμός ..	20-4

Δ	
Διαγνωστικοί κωδικοί, υβριδικό σύστημα E- Cut ..	65-3
Διαστήματα σέρβις.....	20-3, 35-1
Κάθε 50 ώρες	35-1
Κάθε 100 ώρες	35-1
Κάθε 200 ώρες	35-1
Κάθε 300 ώρες λειτουργίας	35-1
Κάθε 500 ώρες ή ετησίως	35-2
Μετά από κάθε χρήση	35-1
Πριν από κάθε χρήση	35-1
τρώσιμο	
Μετά τις πρώτες 5 ώρες.....	35-1
Μετά τις πρώτες 20 ώρες	35-1
Μετά τις πρώτες 50 ώρες	35-1
Διατάξεις κοπής, αφαίρεση και τοποθέτηση	50-1
Διάταξη κοπής	
Προετοιμασία.....	75-6
Τοποθέτηση	75-13
τρώσιμο.....	75-17
Διάταξη κοπής - βήσιμο σε έκτακτη ανάγκη	25-1
Διάταξη κοπής, καθαρισμός	25-4
Δοκιμή συστήματος ασφαλείας.....	20-6

E	
Ειδικά μηνύματα	3
Έκκεντρο παρουσίας χειριστή, γίνεται λίπανση ..	40-5
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα	45-1
Έλεγχος	
υστήματα ασφαλείας	20-6
Εξαρτήματα.....	3
έρβις, το μηχανήμα σας.....	35-1
Ετικέτες ασφαλείας, χωρίς κείμενο	05-2
Ετικέτες, ασφαλείας χωρίς κείμενο	05-2
Εύρος ύψους κοπής, ρύθμιση	50-6, 75-11

Γ	
Γράσο	40-1

I	
ιαγόνα σταθερού μαχαιριού, αντικατάσταση	50-8
Ιμάντες, Αφαίρεση συστήματος μετάδοσης κίνησης ...	60-1
Ιμάντες, γίνεται ρύθμιση μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.....	60-2
Ιμάντες, γίνεται τοποθέτηση	60-1

K	
Καλάθι χορτοσυλλέκτη, απευθείας τοποθέτηση, αφαίρεση και τοποθέτηση	25-2
Καλάθι χορτοσυλλέκτη, με μάνδαλο, αφαίρεση και τοποθέτηση.....	25-2
Καλάθι χορτοσυλλέκτη, με μάνδαλο, ρύθμιση ύψους ..	25-1
Κάλυμμα συχνότητας ψαλιδίσματος (FOC), τοποθέτηση.....	75-3
Καταγραφή ημερομηνιών εργασιών συντήρησης	SR-1
Καύσιμο βενζίνης, κινητήρας τεσσάρων κύκλων	45-2
Κιβώτιο ταχυτήτων, λίπανση	40-4
Κινητήρας	
Λάδι	45-1
Κινητήρας τεσσάρων κύκλων, καύσιμο βενζίνης	45-2
Κινητήρας, σβήσιμο	20-4
Κινητήρας, στρώσιμο	75-17
Κοπτική μονάδα, γίνεται σύμπλεξη	25-1
Κοπτική μονάδα, λείανση με λειαντική πάστα ...	50-17
κούπα χόρτου, χειρισμός	25-3
Κύλινδρος και σταθερό μαχαίρι, λείανση.....	50-15
Κύλινδρος, αφαίρεση και τοποθέτηση πίσω	50-12
Κύλινδρος, λίπανση	40-2

X	
Χειριστήρια	15-1
Χειριστήρια λειτουργίας, σε χρήση.....	20-1
Χειρόφρενο, δοκιμή.....	75-17
Χρειάζεται εκπαίδευση του οδηγού	10-1

Λ	
Λάδι	
Κινητήρα, αλλαγή.....	45-5
Κινητήρας	
Βενζίνη.....	45-1
Κινητήρας, έλεγχος στάθμης λαδιού	45-4
Μετάδοση και Υδραυλικό	40-1
Λειτουργία, σύστημα υβριδικού E-Cut.....	20-5
Λίστα ελέγχου λειτουργίας, καθημερινή	20-1

M	
Μετατροπή HY- GARD σε BIO HY- GARD	40-2
Μεταφορά μηχανήματος σε ρυμούλκα	20-8

Μπάρα, γίνεται ρύθμιση παρουσίας χειριστή	60-5
Μπουζί, καθαρισμός και έλεγχος διάκενου	45-6
Μπροστινός κύλινδρος, αφαίρεση και τοποθέτηση	50-11
Μπροστινός κύλινδρος, λίπανση.....	40-3

N

Ντίζες, τοποθέτηση	75-3
--------------------------	------

Π

Παραγγελία ανταλλακτικών σέρβις μέσω διαδικτύου	3
Περιστροφική βούρτσα (προαιρετική), χειρισμός	25-3
Περιστροφική βούρτσα χορταριού, ρύθμιση	50-13
Πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων	65-1
Πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες, αποφυγή ζημιάς .	20-1
Πλεξούδα καλωδίωσης, σύνδεση	75-2
Ποιότητα John Deere.....	JDQS-1
Πριν την παράδοση	75-18
Προετοιμασία	10-1
Προστατευτικό κάλυμμα μονάδας κοπής, ρύθμιση	50-3, 75-9

Φ

Φίλτρο αέρα, καθαρισμός.....	45-3
Φίλτρο, καθαρισμός καρμπρατέρ	45-4
Φρένο στάθμευσης, γίνεται δοκιμή της θέσης στάθμευσης	20-6
Φρένο, ρύθμιση	75-5
Φύλαξη, έξοδος του μηχανήματος από τη φύλαξη	70-2
Φύλαξη, προετοιμασία μηχανήματος για.....	70-1

P

Ρεζερβουάρ καυσίμου, πλήρωση.....	45-2
Ρύθμιση συχνότητας διαδοχικών σημείων κοπής (FOC)	20-6
Ρυθμιστές, λίπανση ύψους κοπής	40-4

T

ταθερό μαχαίρι ως προς τον κύλινδρο, ρύθμιση	50-4, 75-9
ταθερό μαχαίρι, ρύθμιση	50-11
ταθερό μαχαίρι, ρύθμιση μπροστινού κυλίνδρου παράλληλα με.....	50-5, 75-10
Τάνυση μοχλού, γίνεται ρύθμιση του γκαζιού	45-3
Τεκμηρίωση σέρβις	3
Τιμόνι, σύνδεση	75-1
Τροχοί μεταφοράς, αφαίρεση	20-3
Τροχοί μεταφοράς, τοποθέτηση.....	75-16
τρώσιμο κινητήρα	20-3

Υ

ύστημα ασφαλείας, δοκιμή.....	75-16
-------------------------------	-------

ύστημα μετάδοσης κίνησης της περιστροφικής βούρτσας χορταριού, λίπανση	40-2
ύστημα υβριδικού E-Cut™	55-1
υστήματα μετάδοσης κίνησης, λίπανση μετάδοσης κίνησης εισόδου	40-3
υχνότητα διαδοχικών σημείων κοπής (FOC), γίνεται ρύθμιση	50-14
Ύψος κοπής, ρύθμιση	50-7, 75-12
Ύψος τιμονιού, ρύθμιση	20-1

