

**Пешеходные косилки для грина
180 E-Cut и 220 E-Cut Hybrid
Серийный номер 180 E-Cut 140001–
Серийный номер 220 E-Cut 170001–**



JOHN DEERE



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Пешеходная косилка для грина
180 E-Cut и 220 E-Cut Hybrid
OMUC43441 ВЫПУСК H5 (RUSSIAN)**

John Deere Turf Care
Европейское исполнение
Printed in U.S.A.



Введение

Благодарим вас за приобретение изделия John Deere

Мы ценим ваше внимание к нашей продукции и надеемся, что вы сможете долгие годы безопасно и надежно использовать вашу машину.

MX00654,000020B-59-04AUG25

Только для профессионального применения

Данное транспортное средство не пригодно для использования на дорогах общего пользования и предназначено только для профессионального применения.

МК71445,0000004-59-29AUG18

Эксплуатационные характеристики по токсичности отработавших газов и несанкционированное внесение изменений

Эксплуатация и техобслуживание

Двигатель, включая систему управления токсичностью отработавших газов, должен эксплуатироваться, использоваться и обслуживаться в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, для поддержания надлежащих эксплуатационных характеристик по токсичности отработавших газов двигателя в пределах требований, применимых к категории/сертификационным параметрам двигателя.

Несанкционированное внесение изменений

Не допускается несанкционированное внесение изменений или неправомерное использование системы управления токсичностью отработавших газов двигателя; в частности в отношении деактивации или непроведения техобслуживания системы рециркуляции отработавших газов (EGR) или системы дозирования жидкости для очистки дизельных отработавших газов.

Несанкционированное внесение изменений в систему управления токсичностью отработавших газов приведет к аннулированию сертификата соответствия Европейского союза (ЕС) и применимых гарантий, связанных с токсичностью отработавших газов.

DX,EMISSIONS,PERFORM-59-12JAN18

Использование руководства по эксплуатации

Данное руководство является важной частью

машины и должно прилагаться к ней при последующей продаже.

Знакомство с руководством оператора поможет вам и другим лицам не допустить травм, а также повреждений машины. Информация, приведенная в настоящем руководстве, поможет оператору обеспечить наиболее безопасную и эффективную эксплуатацию машины. Владея приемами правильной и безопасной эксплуатации машины, вы сможете обучить других людей, использующих данную машину.



TCP626370—UN—21MAY24

Если вы используете навесное оборудование, то для его безопасной и правильной эксплуатации наряду с руководством оператора машины необходимо ознакомиться с информацией по технике безопасности и эксплуатации, приведенной в руководстве оператора навесного оборудования.

Возможно, что текст данного руководства, а также знаки безопасности для вашей машины имеются и на других языках (для заказа следует обратиться к своему уполномоченному дилеру).

Разделы руководства оператора расположены в определенном порядке, призванном обеспечить понимание всех сообщений по безопасности и знакомство с органами управления для безопасной эксплуатации данной машины. Также в данном руководстве можно найти ответы на конкретные вопросы по эксплуатации и обслуживанию. Удобный индексный указатель, расположенный в конце книги, поможет быстро найти требуемую информацию.

Машина, изображенная в данном руководстве, может несколько отличаться от вашей машины, но при этом они в достаточной мере схожи, чтобы вам были понятны наши инструкции.

Правую и левую стороны машины определяют, встав лицом по ходу ее движения передним ходом. Если вы видите прерывистую линию (-----), значит, ссылочное наименование скрыто из виду.

Перед доставкой данной машины ваш дилер выполнил ее проверку, чтобы убедиться, что вам будут обеспечены оптимальные рабочие характеристики.

MX00654,000020C-59-05JUN17

Применение машины

Данная машина предназначена исключительно для обычной стрижки газонов и выкашивания травяного покрова. Любое иное использование машины рассматривается как не соответствующее назначению.

Производитель не несет ответственности за повреждения и травмы вследствие ненадлежащего использования, и все риски ложатся целиком на пользователя. Соблюдение и точное выполнение предписаний о ведении работ, обслуживании и ремонтах рассматриваются изготовителем как неотъемлемый элемент использования по назначению.

Эксплуатация машины, ее обслуживание и ремонт должны проводиться только работниками, знакомыми со всеми ее характеристиками и информированными о необходимых требованиях техники безопасности (недопущение несчастных случаев). Требования по технике безопасности, все общие предписания по охране труда и производственной гигиене, а также правила дорожного движения должны соблюдаться неукоснительно.

Настройка подачи топлива, отличная от предусмотренной спецификациями, или иное форсирование мощности машины приводит к потере права на гарантийное обслуживание данной машины.

Любая самовольная модификация, выполненная на данной машине, освобождает изготовителя от любой ответственности за какие-либо связанные с ней повреждения или травмы.

OUMX068,000012A-59-16AUG13

Специальные сообщения

Руководство содержит специальные сообщения, обращающие внимание на потенциальные факторы опасности и возможные риски повреждения машины; кроме того, эти сообщения содержат полезную информацию по эксплуатации и обслуживанию. Просьба внимательно ознакомиться с указанной информацией, чтобы не допустить травм людей и повреждений машины.



ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Данный символ и текст выделяют потенциальные факторы опасности, в том числе с вероятным смертельным исходом для оператора или посторонних лиц; указанные факторы могут стать вполне реальными при игнорировании порядка соответствующих процедур и указанных рисков.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений! Данный текст используется для информирования оператора о действиях или условиях, которые могут привести к повреждению машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во всех разделах руководства приводятся сведения общего характера по эксплуатации или обслуживанию машины.

MX00654,000020D-59-04AUG25

Документация по обслуживанию

Если вы хотите приобрести копию каталога запасных частей или руководства по техническому обслуживанию для данной машины, посетите магазин технической документации John Deere на сайте:

<https://techpubs.deere.com/>

или позвоните:

- **США и Канада:** 1-800-522-7448.
- **Все остальные регионы:** Ваш дилер John Deere.

TH84124,0000199-59-04AUG25

Детали

Мы рекомендуем использовать качественные детали и смазки John Deere, которые можно приобрести у дилера John Deere.

При заказе деталей для дилера John Deere требуется указать серийный номер или идентификационный номер изделия (PIN) для вашей машины или навесного орудия. Это те номера, которые вы записали в разделе "Идентификация изделия" данного руководства.

Заказ сервисных деталей онлайн

Посетите веб-сайт <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> для заказа запчастей и получения дополнительной информации.

TC00531,00000E9-59-04AUG25

Содержание

Стр.

Стр.

Идентификация изделия

Запишите идентификационные номера 00-1

Таблички по технике безопасности, не содержащие текста

Расположение табличек с информацией по технике безопасности 05-1

Пояснения для табличек по технике безопасности, не содержащих текста 05-2

Все щитки должны быть установлены 05-2

Поможет избежать травм 05-2

Избегайте травм от контакта с роторными косилками 05-2

Техника безопасности

Оператор должен пройти обучение 10-1

Подготовка 10-1

Техника безопасности при эксплуатации 10-1

Проверка участка скашивания 10-2

Парковка с соблюдением правил техники безопасности 10-2

Вращающиеся ножи опасны 10-3

Обеспечение защиты детей 10-3

Использование надлежащей одежды 10-4

Техобслуживание и хранение 10-4

Предотвращение возгораний 10-4

Техника безопасности при обращении с топливом 10-5

Обращение с отходами и химикатами 10-6

Органы управления

Органы управления 15-1

Работа

Список ежедневных проверок 20-1

Предотвращение повреждения пластмассовых и окрашенных поверхностей 20-1

Регулировка рукоятки управления 20-1

Регулировка угла рукоятки управления 20-1

Использование органов управления 20-1

Счетчик моточасов машины 20-3

Снятие транспортных колес 20-3

Запуск двигателя 20-3

Остановка двигателя 20-4

Эксплуатация кондиционера дерна или вращающейся щетки дерна (опция) 20-4

Эксплуатация системы E-Cut Hybrid 20-5

Настройка регулятора частоты среза (FOC) 20-5

Проверка систем обеспечения

безопасности 20-6

Проверка стояночного тормоза 20-6

Проверка переключателя хода 20-6

Проверка дуги присутствия оператора 20-6

Аварийная остановка 20-7

Транспортировка машины на прицепе 20-7

Работа режущего аппарата

Включение режущего органа 25-1

Аварийный останов – режущий орган 25-1

Регулировка высоты подборщика травы (с защелкой) 25-1

Снятие и установка подборщика травы (с защелкой) 25-2

Снятие и установка подборщика травы (с непосредственным креплением) 25-2

Эксплуатация разравнивателя дерна 25-3

Использование вращающейся щетки (опция) 25-3

Использование культиватора GTC (опция) 25-3

Очистка режущего органа 25-4

Межсервисные интервалы

Обслуживание машины 35-1

Перед каждым использованием 35-1

После каждого использования 35-1

Обкатка (после первых 5 часов работы) 35-1

Обкатка (после первых 20 часов работы) 35-1

Обкатка (после первых 50 часов работы) 35-1

Через каждые 50 часов 35-1

Каждые 100 моточасов 35-1

Через каждые 200 часов работы 35-1

Каждые 300 моточасов 35-1

Каждые 500 моточасов или один раз в год 35-2

Смазка

Смазка 40-1

Масло для трансмиссии и гидравлической системы 40-1

Биоразлагаемое масло 40-1

Переход с масла HY-GARD на BIO HY-GARD 40-2

Смазка кондиционера дерна или привода вращающейся щетки дерна 40-2

Смазка барабана 40-3

Смазка ведущих валов 40-3

Смазка переднего валка 40-3

Смазка приводного валка 40-3

Смазка заднего валка и регуляторов высоты среза 40-4

Проверка и заливка коробки передач 40-4

Продолжение на следующей стр.

Оригинальное руководство. Вся данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions

Copyright © 2023, 2022, 2021, 2020, 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012

Стр.	Стр.
Смазка ручки присутствия оператора 40-5	Диагностические коды гибридной системы E-Cut 65-3
Обслуживание двигателя	Хранение
Выбросы диоксида углерода (CO ₂) 45-1	Хранение с соблюдением техники безопасности 70-1
Остерегайтесь выхлопных газов 45-1	Подготовка машины к хранению 70-1
Масло для бензиновых двигателей 45-1	Подготовка топлива и двигателя к хранению 70-1
Бензиновое топливо для 4-тактных двигателей 45-2	Снятие машины с хранения 70-2
Заправка топливного бака 45-2	Сборка
Регулировка натяжения рычага акселератора 45-3	Установка рукоятки управления 75-1
Очистка воздушного фильтра 45-3	Присоединение жгута проводов 75-2
Очистка топливного отстойника и топливного фильтра 45-4	Установка крышки регулятора частоты среза 75-3
Проверка уровня моторного масла 45-5	Монтаж тросов управления 75-3
Замена моторного масла 45-5	Регулировка тормоза 75-5
Очистка свечи зажигания и регулировка зазора между электродами 45-6	Проверка и регулировка натяжения приводного ремня 75-5
Обслуживание режущих аппаратов	Подготовка режущего органа 75-6
Снятие и установка режущих органов 50-1	Регулировка щитка режущего органа 75-9
Регулировка щитка режущего органа 50-2	Регулировка зазора между барабаном и противорезом (QA5) 75-9
Регулировка приводных цепей вальца 50-3	Регулировка переднего ролика параллельно противорезу (QA5) 75-10
Регулировка зазора между барабаном и противорезом (QA5) 50-4	Регулировка диапазона высоты реза (QA5) 75-12
Регулировка переднего ролика параллельно противорезу (QA5) 50-4	Регулировка высоты реза (QA5) 75-12
Регулировка диапазона высоты реза (QA5) 50-6	Установка режущего органа 75-14
Регулировка высоты реза (QA5) 50-7	Установка подножки (опционально) 75-15
Снятие и установка колодки противореза 50-8	Установка транспортных колес (опция) 75-16
Замена противореза (QA5) 50-9	Проверка систем безопасности 75-17
Регулировка положения противореза и колодки противореза при изношенном барабане (QA5) 50-10	Проверка переключателя хода 75-17
Снятие и установка переднего ролика (QA5) 50-11	Проверка стояночного тормоза 75-17
Снятие и установка заднего вальца (QA5) 50-12	Проверка дуги присутствия оператора 75-17
Регулировка вращающейся щетки дерна 50-13	Обкатка двигателя 75-17
Регулировка культиватора Greens Tender (GTC) (QA5) 50-13	Обкатка режущего органа 75-18
Регулировка натяжения цепей режущего органа 50-14	Обслуживание перед поставкой 75-19
Регулировка частоты среза 50-14	Спецификация
Заточка барабана и противореза 50-15	Двигатель — E-Cut 180, E-Cut 220 80-1
Шлифовка обратной стороны режущего аппарата 50-17	Ходовые скорости 80-1
Обслуживание электрической системы	Электрическая система 80-1
Обслуживание гибридной системы E- Cut™ 55-1	Топливная система 80-1
Обслуживание ремней	Рулевое управление и тормоза 80-1
Снятие ремней 60-1	Шины 80-2
Установка ремней 60-1	Заправочные емкости 80-2
Проверка и регулировка натяжения приводного ремня 60-2	Размеры 80-2
Регулировка дуги присутствия оператора 60-5	Масса 80-2
Поиск неисправностей	Режущий аппарат 80-2
Работа с таблицей поиска неисправностей 65-1	Рекомендуемые смазочные материалы 80-3
Двигатель 65-1	Измерения уровня шума 80-3
Косилка 65-2	Измерения вибрации 80-3
	Декларация соответствия
	Декларация соответствия нормативам ЕС 85-1
	Декларация соответствия нормам Великобритании 85-2
	Декларация соответствия нормативам ЕС 85-4
	Декларация соответствия нормам Великобритании 85-5

Стр.

Декларация качества John Deere

Качество John Deere JDQS-1

Журнал техобслуживания

Регистрация дат обслуживания SR-1

Идентификация изделия

Запишите идентификационные номера

Пешеходная косилка для грина

180 E-Cut™ Hybrid PIN (130001-)

220 E-Cut™ Hybrid PIN (160001-)

При обращении на уполномоченную станцию техобслуживания за консультацией о техническом обслуживании всегда сообщайте модель и идентификационный номер изделия.

Вам потребуется найти номер модели и серийные номера машины и двигателя машины и записать их ниже в отведенных местах.

ДАТА ПОКУПКИ:

НАИМЕНОВАНИЕ ДИЛЕРА:

ТЕЛЕФОН ДИЛЕРА:



TC681271—UN—17JUL25

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ПРОДУКТА,
КОСИЛКА (A):

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ПРОДУКТА,
БАРАБАН (B):

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (C):

lk2daiz,1752657962950-59-16JUL25

Таблички по технике безопасности, не содержащие текста

Расположение табличек с информацией по технике безопасности



A—MT3367 "Все щитки должны быть установлены"
B—Поможет избежать травм TCU27084

C—MT6732 "Избегайте травм вследствие контакта с вращающимися ножами"

TC670533—UN—17JUL25

lk2daiz,1745060244367-59-16JUL25

Пояснения для табличек по технике безопасности, не содержащих текста



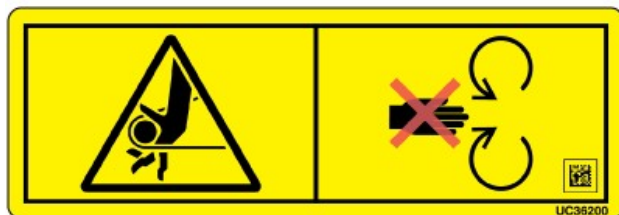
TCT005498—UN—11SEP12

Предупреждающие таблички, которые показаны в этом разделе, расположены на важных частях вашей машины с целью привлечения внимания к потенциальным угрозам безопасности.

На предупреждающих табличках вашей машины слова "ОПАСНО!", "ВНИМАНИЕ!" и "ОСТОРОЖНО!" используются с этим символом предостережения. "ОПАСНО!" указывает на наиболее серьезный риск.

MX00654,0000389-59-09JAN23

Все щитки должны быть установлены



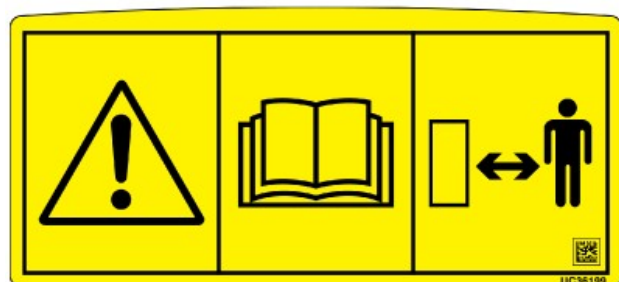
UC36200

TC102609—UN—12APR25

- Не эксплуатируйте машину без установленных на ней защитных щитков.

OUMX068,00001CA-59-24JAN23

Поможет избежать травм



UC36199

TC102610—UN—12APR25

- Прочитайте руководство по эксплуатации.
- Требуется прохождение обучения.
- Не эксплуатируйте машину без установленных и исправных ограждений, щитков и предохранительных устройств.
- Не эксплуатируйте машину, когда поблизости находятся дети или посторонние.
- Останавливайте двигатель и действуйте

стояночный тормоз каждый раз, когда отходите от косилки.

lk2daiz,1752658824087-59-16JUL25

Избегайте травм от контакта с роторными косилками



TCAL41591—UN—12APR25

- Во избежание травмирования вращающимися ножами не приближайтесь к мотовилу.
- Выключайте машину перед снятием травосборника, очисткой или техническим обслуживанием.

lk2daiz,1752659163260-59-16JUL25

Техника безопасности

Оператор должен пройти обучение

- Внимательно прочитайте руководство оператора, прилагающиеся руководства и другие обучающие материалы. В случае если оператор или механик не владеет русским языком и не может ознакомиться с указанными документами, владелец несет ответственность за то, чтобы разъяснить ему изложенный в руководстве материал. Данная публикация доступна на других языках.
- Требуется тщательное ознакомление со способами безопасной эксплуатации оборудования, органами управления оператора и предупредительными знаками.
- Все операторы и механики должны пройти курс обучения. За обучение пользователей отвечает владелец машины.
- Возраст, физические и умственные способности могут стать причинами получения травм, связанных с эксплуатацией оборудования. Оператор должен обладать физическими и умственными способностями, позволяющими ему эксплуатировать машину надлежащим образом и с соблюдением требований безопасности.
- К эксплуатации или обслуживанию оборудования ни в коем случае не допускаются дети или необученные лица. Возраст оператора может ограничиваться местным законодательством.
- Владелец/пользователь отвечает за предотвращение несчастных случаев или травмирования в отношении себя, других лиц или собственности.
- Эксплуатировать машину разрешается только на открытом, не загроможденном участке под управлением опытного оператора.
- Совершите пробную поездку по участку с опущенной, но не включенной косилкой (если установлена). Снижайте скорость на неровной поверхности.

OUO1082.000657E-59-18JUL25

Подготовка

- Оцените местность для определения приспособлений и навесного оборудования, необходимого для надлежащего и безопасного выполнения работы. Используйте только те приспособления и навесные орудия, которые одобрены производителем.
- Надевайте защитную одежду, в том числе защитные очки и средства защиты слуха. Длинные волосы, свободная одежда или украшения могут быть затянуты во вращающиеся детали.
- Проверьте область, где будет использоваться оборудование. Устраните все предметы, которые

могут быть выброшены машиной, например, камни, игрушки и проволоку.

- При использовании бензина и другого топлива будьте осторожны. Эти жидкости огнеопасны, а их пары взрывоопасны.
 - a. Используйте только разрешенные для этих жидкостей емкости.
 - b. При работающем двигателе запрещается снимать крышку топливного бака и заправлять топливо. Не курите.
 - c. Запрещается осуществлять заправку машины топливом и сливать топливо в закрытых помещениях.
- Убедитесь, что средства контроля присутствия оператора, переключатели, отвечающие за безопасность, и щитки установлены и работоспособны. Запрещается эксплуатировать машину с неисправными устройствами.

OUO1082.000657F-59-15MAY18

Техника безопасности при эксплуатации

- Запрещается запускать двигатель в закрытых помещениях, где существует опасность скопления угарного газа.
- Работать разрешается только при хорошем освещении, соблюдая достаточное удаление от ям и скрытых опасностей.
- Перед запуском двигателя следует убедиться, что все приводы находятся в нейтральном положении, а машина установлена на стояночный тормоз. Запускайте двигатель только с рабочего места оператора.
- При использовании машины с выносным пультом управления ступайте осторожно, особенно при движении назад. Идите не спеша. Ненадежная опора для ног может привести к скольжению.
- На склонах перемещайтесь медленно и с повышенной осторожностью. На склонах перемещайтесь в рекомендованном направлении. На этой машине допустима только работа поперек склонов, а не вверх и вниз. Состояние дерна может влиять на устойчивость машины. Предельно осторожно работайте рядом с обрывами.
- При поворотах и изменении направления движения на склоне замедляйте скорость и проявляйте повышенную осторожность. При прекращении рабочего процесса газонокосилки останавливайте ножи.
- Останавливайте ножи, если косилку нужно наклонить для пересечения участка без травы, или при транспортировке косилки на место покоса и обратно.
- Никогда не эксплуатируйте машину без установленной защиты. Убедитесь, что все

предохранительные блокировки имеются, отрегулированы и действуют.

- Не изменяйте настройки регулятора двигателя, иначе скорость двигателя может превысить допустимую. Эксплуатация двигателя на повышенных оборотах увеличивает опасность несчастного случая.
- Прежде чем по какой-либо причине оставить место оператора, остановитесь на ровной горизонтальной площадке, отсоедините приводы, включите стояночный тормоз и отключите двигатель, в том числе при необходимости очистки травоподборщика или удаления засоров.
- В случае столкновения инструмента с посторонним объектом или при возникновении повышенной вибрации остановите машину и осмотрите мотовило. Не возобновляйте работу, пока не выполните необходимый ремонт.
- Держите руки и ноги подальше от режущих органов.
- Перед движением задним ходом внимательно посмотрите вниз и назад, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.
- Запрещается управлять машиной в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.
- Соблюдайте особую осторожность при погрузке или выгрузке машины с прицепа или грузовика.
- Проявляйте осторожность при приближении к поворотам с плохой обзорностью, кустам, деревьям или другим предметам, которые могут загромождать видимость.
- Осмотрите машину перед эксплуатацией. Убедитесь, что крепеж надежно затянут. Выполните ремонт или замену поврежденных, сильно изношенных или отсутствующих деталей. Убедитесь, что защитные решетки и щитки в нормальном состоянии и закреплены в соответствующих местах. Прежде чем приступить к эксплуатации, произведите все необходимые регулировки.
- Никогда не поднимайте и не переносите косилку при работающем двигателе.
- При проникновении в рабочую зону посторонних лиц немедленно остановите машину.
- Используйте только вспомогательное и навесное оборудование, утвержденное производителем машины.
- Запрещено использовать наушники радиоприемника или проигрывателя. При обслуживании и эксплуатации требуется повышенное внимание, а также соблюдение правил техники безопасности.
- Кошение запрещено, если существует риск удара молнии.

lk2daiz, 1751033733567-59-27JUN25

Проверка участка скашивания



MXAL41932—UN—22MAY13

- Очистить участок скашивания от предметов, которые могут быть отброшены. Не подпускать людей и домашних животных на участок скашивания.
- Низко висящие ветви и подобные предметы могут причинять травму оператору или помешать скашиванию. Перед скашиванием определите потенциально опасные препятствия, такие как низко висящие ветви, после чего подрежьте их или удалите.
- Изучить участок скашивания. Выработать безопасный план скашивания. Не косить в местах, где невозможно обеспечить управляемость или устойчивость.
- Совершить пробный выезд на участок с опущенной, но не включенной косилкой (при наличии). Снижайте скорость на неровной поверхности.
- Внимательно осмотреть все места, намеченные для скашивания, чтобы определить, какие склоны безопасны для работы машины, а какие предпочтительно обрабатывать другими методами.

MP47322,00F4617-59-05JUL17

Парковка с соблюдением правил техники безопасности

1. Производите остановку машины на ровной площадке (не на склоне).
2. Отключите режущий орган (органы).
3. Затяните стояночный тормоз.
4. Выключите двигатель.
5. Перед тем как покинуть место оператора, дождитесь остановки двигателя и всех подвижных деталей.
6. Закройте топливный отсековой клапан, если он установлен на машине.
7. Перед обслуживанием машины снимите провод со свечи зажигания (на бензиновых двигателях).

OUC1082,00063ED-59-15FEB13

Вращающиеся ножи опасны



TCT012793—UN—06JUL15

- Вращающиеся режущие органы могут отрезать руки и ноги, а также выбрасывать предметы. Невыполнение инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.
- При включенной машине следите за тем, чтобы руки, ноги и одежда не оказались в рабочей зоне режущих аппаратов. См. раздел "Правила техники безопасности при парковке".
- Будьте внимательны, соблюдайте осторожность при передвижении передним и задним ходом. Люди, особенно дети, могут незаметно для вас зайти на участок скашивания.
- Перед началом движения задним ходом остановите режущие органы, а затем внимательно посмотрите вниз и за машину и убедитесь, что рядом нет посторонних, особенно детей.
- Не выполняйте скашивание при движении задним ходом.
- Выключайте режущие органы, если скашивание не производится.
- Припаркуйте машину с соблюдением требований безопасности перед тем, как покинуть рабочее место оператора по любой причине, в том числе для выгрузки содержимого накопителя для травы или отсоединения лотка (при наличии).
- Следите за тем, чтобы части тела не оказывались в пределах досягаемости режущих кромок. Остаточное давление в гидравлической системе или других источниках накопленной энергии может вызвать вращение режущих органов после снятия блокировки.
- По возможности используйте щетку с длинной ручкой для нанесения состава для заточки барабана.
- Следите за тем, чтобы посторонние не приближались к режущим органам во время их регулировки или технического обслуживания.
- Всегда надевайте перчатки при проворачивании режущих органов вручную.
- Проворачивание вручную одного режущего органа может вызвать вращение другого органа, если в машине используется гидравлический привод режущих органов.
- После отключения косилки режущие органы

должны остановиться приблизительно через пять секунд. Если режущие аппараты не останавливаются в течение этого времени, следует доставить машину уполномоченному дилеру для безопасного выполнения проверки и обслуживания машины.

OUC2005,0000216-59-15JUL15

Обеспечение защиты детей

- Смерть или серьезная травма может произойти, когда дети связывают развлечение с газонокосилкой только потому, что кто-то дал им покататься на машине.
- Детей привлекают газонокосилки и процесс скашивания. Они не осознают опасность вращающихся ножей или того, что оператор не знает об их присутствии.
- Дети, которые в прошлом уже совершали поездки, могут неожиданно появиться на участке скашивания для совершения еще одной поездки на машине или сзади нее.
- Трагические несчастные случаи с детьми могут произойти, если оператор не знает об их присутствии, особенно когда дети приближаются к машине сзади. Прежде чем подать назад или во время движения задним ходом, следует остановить ножи косилки и внимательно посмотреть вниз и позади машины, не находится ли там кто-либо, особенно это касается детей.
- Никогда не возить детей на машине или навесных орудиях, даже с выключенными ножами. Не буксировать детей в тележке или прицепе. Они могут выпасть и получить серьезную травму или помешать безопасной эксплуатации машины.
- Никогда не используйте машину как транспорт для отдыха или для развлечения детей.
- Никогда не разрешайте детям или неподготовленным лицам управлять машиной. Проинструктировать всех операторов, чтобы они не позволяли детям ездить на машине или в навесном орудии.
- Во время эксплуатации косилки держать детей внутри помещения, вне участка скашивания и под бдительным оком ответственных взрослых, а не оператора.
- Постоянно оставаться готовым к возможному появлению детей. Никогда не предполагать, что дети будут оставаться так, где вы их видели в последний раз. Выключить машину, если ребенок зашел на рабочий участок.

OUC2005,0000217-59-05FEB13

Использование надлежащей одежды



TCT015572—UN—24MAY18

- При эксплуатации машины всегда надевайте защитные очки или специальные очки с боковыми щитками.
- Используйте плотно облегающую одежду и средства защиты, соответствующие выполняемой работе.
- Во время скашивания необходимо всегда использовать надлежащую обувь и длинные брюки. Запрещается эксплуатировать оборудование босиком или в открытых сандалиях.
- Использовать подходящие средства защиты, такие как беруши. Воздействие сильного шума может вызвать ухудшение или потерю слуха.

TC00531,000021E-59-17MAY18

необходимо тщательно ознакомиться с процедурой обслуживания.

- При необходимости используйте для поддержки компонентов подъемные стойки.
- Осторожно снимите давление с компонентов с накопленной энергией.
- Соблюдайте осторожность при проверке режущих органов. При обслуживании режущих органов обязательно надевайте защитные перчатки и принимайте меры предосторожности.
- Ножи можно только заменить. Никогда не выпрямлять и не сваривать их.
- Держать руки, ноги, одежду, ювелирные изделия и длинные волосы подальше от движущихся деталей. По возможности не выполнять регулировок при работающем двигателе.
- Поддерживайте все детали в хорошем рабочем состоянии. Все крепления должны быть хорошо затянуты. Заменяйте все изношенные или поврежденные наклейки.
- Внимательно следите за тем, чтобы во время регулировки машины пальцы не попали между движущимися ножами и неподвижными частями машины.

OUO1082,00063F1-59-15FEB13

Техобслуживание и хранение



TCAL41691—UN—08MAR13

- Запрещается эксплуатировать машину в ограниченном пространстве, где могут скапливаться опасные пары оксида углерода.
- Отключите приводы, поставьте машину на стояночный тормоз, заглушите двигатель и выньте ключ или снимите свечной провод (для двигателей внутреннего сгорания). Подождите, пока машина полностью не остановится, прежде чем выполнять регулировку, чистку или ремонт.
- Для недопущения пожара очистите от травы и мусора режущие органы, приводы, глушители и двигатель. Вытирайте разлитое масло или топливо.
- Перед установкой машины на хранение дайте ей остыть и не храните возле открытого огня.
- При хранении или транспортировке машины перекройте подачу топлива. Не храните топливо возле источников огня и не сливайте его в помещении.
- Припаркуйте машину на ровной площадке. Не допускайте к обслуживанию машины необученный персонал. Перед началом работы

Предотвращение возгораний

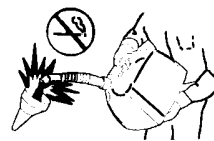
- Следует просмотреть эти рекомендации вместе со всеми операторами. С вопросами следует обращаться к дилеру John Deere.
- Следует всегда соблюдать правила техники безопасности, указанные на машине и в данном руководстве по эксплуатации. Перед выполнением любого осмотра или очистки необходимо заглушить двигатель, включить стояночный тормоз и извлечь ключ зажигания.
- Помимо регулярного технического обслуживания одним из лучших способов сохранить оборудование John Deere в работоспособном состоянии и уменьшить риск возгорания является регулярное удаление скоплений мусора на машине.
- После работы дать машине остыть на открытом участке и только затем очищать или ставить на хранение. Запрещается парковать машину рядом с легковоспламеняющимися материалами, такими как дерево, ткань или химикаты, а также возле источников открытого огня или других источников возгорания, например, водонагревателей или печей.
- Перед помещением оборудования на хранение следует полностью удалить с него легковоспламеняющиеся материалы. Для этого следует опорожнить мешки и контейнеры травосборника, а также грузовые отсеки.
- Мусор может скапливаться в любом месте на

машине, особенно на горизонтальных поверхностях. Перед началом работы с машиной и после завершения работы полностью удалите траву и мусор из моторного отсека, из зоны глушителя, а также с платформы или режущих органов. После скашивания или мульчирования при сухой погоде может потребоваться дополнительная очистка оборудования.

- Очистка машины перед использованием и помещением на хранение и поддержание зоны двигателя в чистоте обеспечивают наибольший вклад в предотвращение пожаров. Другие участки, требующие регулярного осмотра и очистки, включают место за ободами колес, жгут проводов, прокладку шлангов/трубопроводов, навесные орудия для скашивания и т. п. Сжатый воздух, пневматические машины для удаления опавших листьев или вода помогают очистить эти участки.
- Частота проведения таких проверок и очистки будет зависеть от ряда факторов, таких как условия эксплуатации, конфигурация машины, рабочая скорость и погодные условия, особенно при работе в сухую, жаркую и ветреную погоду. При работе в этих условиях чаще в течение всего дня осматривать и очищать указанные участки.
- Чрезмерная смазка или утечки топлива/масла или разливы на машину могут стать местами накопления мусора. Незамедлительный ремонт машины и удаление масла/топлива снижают потенциальную опасность скопления мусора.
- Повреждение или перегрев подшипников может привести к пожару. Для снижения этого риска всегда выполнять инструкции в Руководстве оператора машины, относящиеся к интервалам и местам смазки. При возникновении вопросов о периодичности или местах смазки, или при наличии необычного шума в местах, где должны располагаться подшипники, свяжитесь с местным дилером или с другим поставщиком услуг. Мойка машины, когда она нагрета, также может снизить срок службы подшипников и увеличить потенциальную опасность преждевременного их отказа.
- При наличии в машине топливного отсека клапана необходимо перекрывать подачу топлива каждый раз при помещении машины на хранение или ее транспортировке.
- Регулярно проверяйте топливopроводы, топливный бак, крышку бака и хомуты шлангов на отсутствие трещин и утечки. Произведите замену при необходимости.

OUO2005,0000221-59-22JUL25

Техника безопасности при обращении с топливом



MXAL41938—UN—18FEB13

Во избежание травм или повреждения имущества при обращении с топливом следует проявлять особую осторожность. Топливо очень легко воспламеняется, а его пары являются взрывоопасными:

- Затушите сигареты, сигары, трубки и другие источники зажигания.
- При выполнении операций с топливом следует пользоваться только надлежащей канистрой. Следует использовать только неметаллические емкости для транспортировки топлива, утвержденные Лабораторией Underwriter's Inc. (U. L.) или Американским обществом по испытаниям материалов (ASTM). При использовании воронки необходимо убедиться, что она изготовлена из пластмассы и не имеет сетки или фильтра.
- Запрещается снимать крышку топливного бака или доливать топливо при работающем двигателе. Перед дозаправкой дать двигателю остыть.
- Никогда не доливать и не сливать топливо из машины в помещении. Отвезти машину на открытый воздух и обеспечить надлежащую вентиляцию.
- Разлитое топливо необходимо сразу собрать. Если топливо разлито на одежду, незамедлительно замените ее. В случае разлива топлива рядом с машиной не пытаться запустить двигатель, но переместить машину от места разлива. Не допускать создания источника загорания, пока не развеются пары топлива.
- Запрещается хранить машину или топливную канистру в местах с открытым пламенем, источниками искр или постоянно включенными горелками (установленными, например, на водонагревателе или на других электрических бытовых приборах).
- Не допускать пожара и взрыва, вызванных разрядом статического электричества. Разряд статического электричества может привести к воспламенению паров топлива в незаземленной топливной канистре.

- Никогда не заполняйте емкости внутри машины или на грузовом автомобиле или платформе прицепа с пластмассовой облицовкой. Перед заправкой всегда ставить канистры на грунт на расстоянии от вашей машины.
- Снять оборудование, работающее от топлива, с грузового автомобиля или прицепа и дозаправить его на грунте. Если это невозможно, то дозаправить такое оборудование с помощью переносной канистры, а не из топливной распределительной форсунки.
- Удерживать форсунку в контакте с ободом топливного бака или отверстием канистры все время до завершения заправки. Не используйте фиксатор открытого положения заправочного пистолета.
- Никогда не переливать топливный бак. Установить на место крышку топливного бака и плотно затянуть.
- Установить на место крышки всех топливных канистр после использования.
- На бензиновых двигателях не использовать газ с метанолом. Метанол является вредным для здоровья и окружающей среды веществом.

OUO2005,0000223-59-12OCT16

Обращение с отходами и химикатами

Отходы вроде отработанного масла, топлива, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости и аккумуляторов могут причинить вред окружающей среде и людям:

- Не использовать емкости из-под напитков для жидких отходов – кто-нибудь может выпить из них.
- По вопросам утилизации или удаления отходов, а также вывода машины из эксплуатации по окончании срока службы, следует обратиться в местный Центр утилизации или к уполномоченному дилеру.

OUMX068,000063A-59-16JUL15

Органы управления

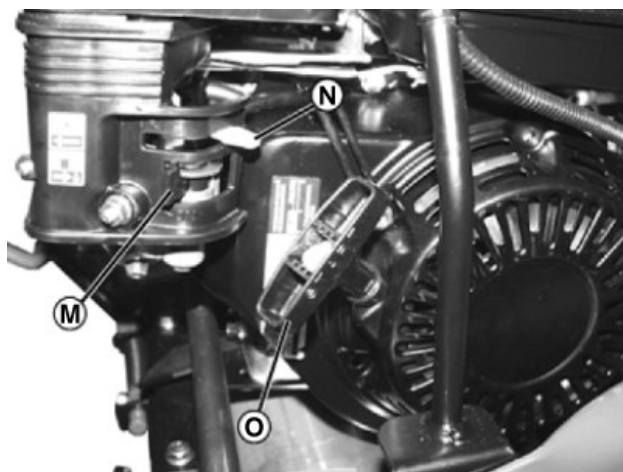
Органы управления



TC670534—UN—17JUL25

A— Рычаг управления дроссельной заслонкой
B— Диагностический световой индикатор
C— Дуга присутствия оператора
D— Рычаг стояночного тормоза
E— Регулятор частоты среза (FOC)
F— Счетчик моточасов

G— Переключатель режимов "кошение/шлифовка"
H— Переключатель освещения (опция)
I—Переключатель BOM
J—Переключатель режимов "ход/стоп"
K—Рычаг регулировки рукоятки управления
L—Порт Service ADVISOR



TC671582—UN—24APR25

Органы управления двигателем

- M**—Клапан отсечки топлива
N—Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора
O—Рукоятка стартера

Ik2daiz,1745060391525-59-19APR25

Работа

Список ежедневных проверок

- ☐ Проверьте систему защитной блокировки.

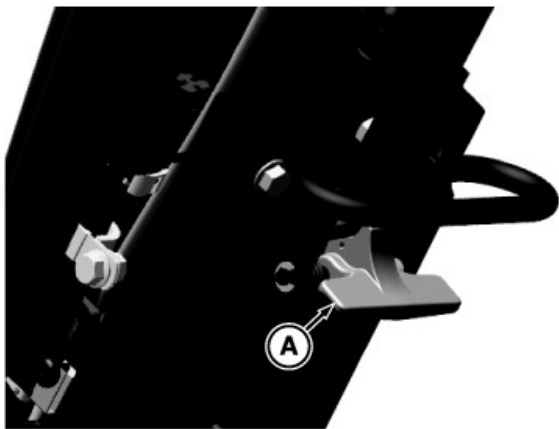
OUMX068,00001D9-59-15MAR17

Предотвращение повреждения пластмассовых и окрашенных поверхностей

- Не протирать пластмассовые детали без предварительного ополаскивания. Использование сухой ткани может вызвать царапины.
- Аэрозоль для отпугивания насекомых может повредить пластмассовые и окрашенные поверхности. Не распылять аэрозоль для отпугивания насекомых рядом с машиной.
- Проявлять осторожность, чтобы не пролить топливо на машину. Топливо может повредить машину. Разлитое топливо необходимо вытирать незамедлительно.
- Длительное воздействие солнечного света может привести к повреждению поверхности капота.

OUC01082,000646B-59-15FEB13

Регулировка рукоятки управления

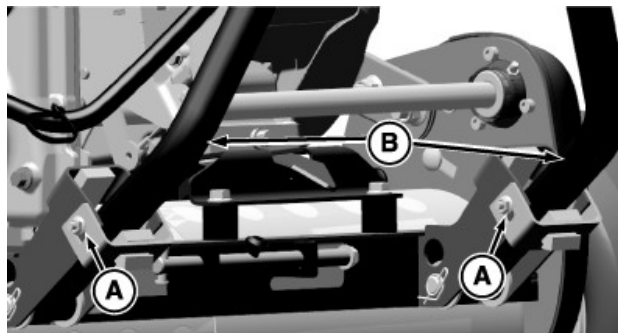


TC102374—UN—19JUL22

1. Поднимите рычаг регулировки рукоятки управления (A).
2. Переместите рукоятку вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту.

h2ac9y3,1658244393518-59-19JUL22

Регулировка угла рукоятки управления



TC102375—UN—19JUL22

1. Ослабьте два болта (A) с каждой стороны кронштейна.
2. Поднимите основание рукоятки управления (B) и сдвиньте в одно из положений для регулировки угла.
3. Затяните два болта (A) с каждой стороны.

h2ac9y3,1658244518712-59-19JUL22

Использование органов управления

Использование переключателя хода

Переместите переключатель RUN/STOP вперед, чтобы запустить двигатель.

- Потяните переключатель RUN/STOP назад (к оператору), чтобы остановить двигатель.

Использование дуги присутствия оператора

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Эта машина оборудована системой обнаружения присутствия оператора для защиты оператора и находящихся рядом лиц. Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию системы обнаружения присутствия оператора.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений! Не пытайтесь перемещать машину за дугу присутствия оператора. Дуга не рассчитана на вес машины.

Для включения тягового усилия (движение передним ходом):



TC680528—UN—16JUL25

1. Сдвиньте ручку присутствия оператора влево.



TC680527—UN—16JUL25

Отпустите дугу присутствия оператора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда ручка отпущена, движение передним ходом прекращается, а барабан останавливается. Двигатель (при наличии) должен продолжить работать.

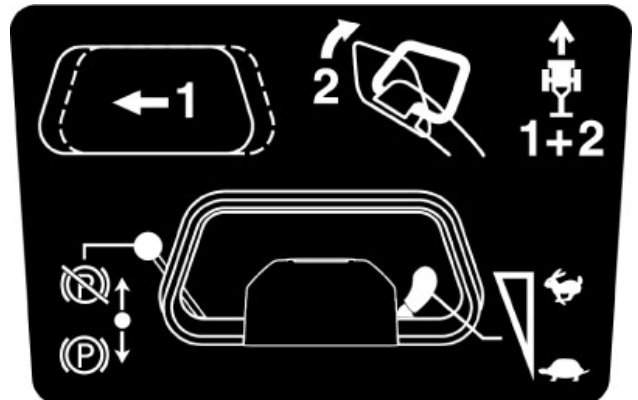


TC680529—UN—16JUL25

2. Прижмите ручку присутствия оператора к рукоятке управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Барабан начнет вращаться, если переключатель ВОМ (модели E-cut) или рукоятка муфты сцепления мотвила (модели SL) находятся в положении включения.

Для отключения тягового усилия (остановка движения передним ходом):



TC678229—UN—24JUN25

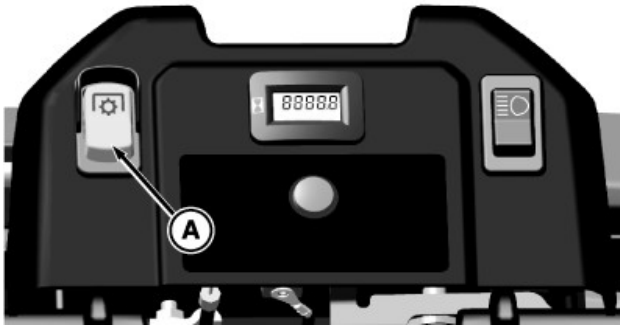
Использование рычага стояночного тормоза

Отпустите дугу присутствия оператора и потяните рычаг стояночного тормоза назад, чтобы остановить движение косилки.

Использование переключателя режимов «шлифовка/косилка»

Для всех действий по скашиванию и транспортировке переключатель режимов «шлифовка/косилка» должен находиться в положении «косилка» (MOW). Положение «шлифовка» используется только во время технического обслуживания машины. (См. пункт Шлифовка обратной стороны режущих аппаратов в разделе "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ".)

Использование переключателя ВОМ (вала отбора мощности)



TC102365—UN—19JUL22

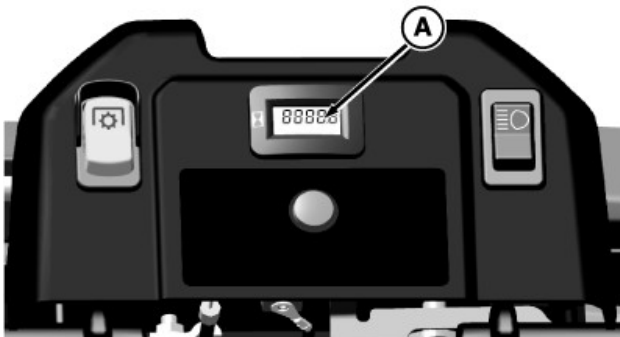
При установке переключателя ВОМ во включенное положение (А).

режущие аппараты запустятся для выполнения кошения только в случае соблюдения всех перечисленных ниже условий:

- Ручка присутствия оператора смещается, затем прижимается к рукоятке управления (включено движение передним ходом).
- стояночный тормоз выключен.
- переключатель режимов «шлифовка/косилка» находится в положении «косилка» (MOW).
- При установке переключателя ВОМ во включенное положение режущие аппараты запустятся для выполнения шлифовки в случае соблюдения следующих условий.
- переключатель режимов «шлифовка/косилка» находится в положении «шлифовка» (BACKLAP).
- стояночный тормоз включен.

lk2daiz, 1752058528442-59-16JUL25

Счетчик моточасов машины



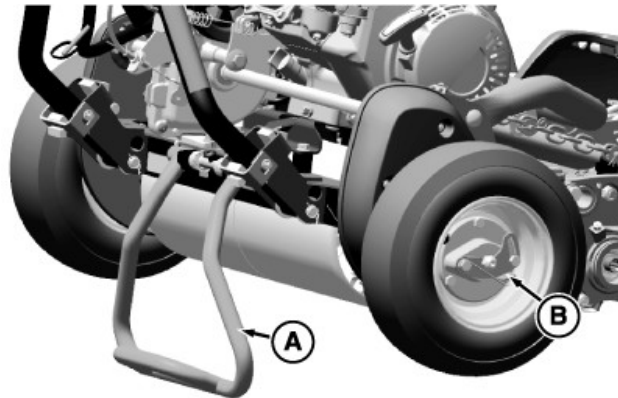
TC102366—UN—19JUL22

Счетчик моточасов (А) фиксирует фактическое время работы двигателя и имеет шкалу с интервалом в 1/10 часа. Счетчик можно использовать для составления графика технического обслуживания машины и документирования выполненных работ.

Чтобы проверить счетчик моточасов, припаркуйте машину с соблюдением требований безопасности (см. пункт "Парковка с соблюдением требований безопасности" в разделе "БЕЗОПАСНОСТЬ").

lk2daiz, 1751034650051-59-27JUN25

Снятие транспортных колес



TC102367—UN—19JUL22

Конструкция стэнда может отличаться

1. Установите машину на стэнд (А).
2. Отпустите защелку (В) и сдвиньте колесико с вала. Повторите процедуру с другой стороны.

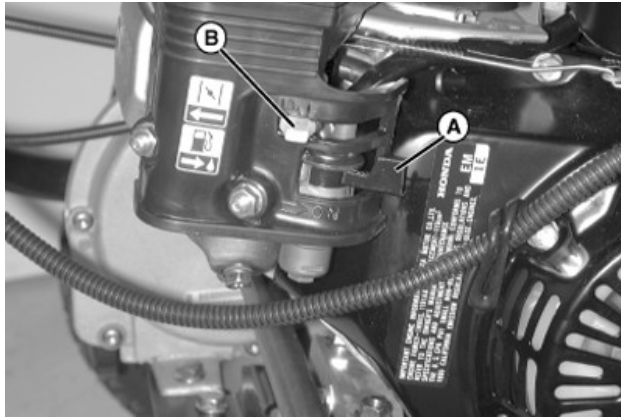
h2ac9y3, 1658229840583-59-19JUL22

Запуск двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм!

- Выхлопные газы двигателя содержат монооксид углерода и могут вызвать серьезные болезни или смерть.
- Перед запуском двигателя переместите машину на открытую площадку.
- Не запускать двигатель в закрытом месте без надлежащей вентиляции.
- Подсоединить удлинитель трубы к выхлопной трубе двигателя для направления выхлопных газов за пределы площадки.
- Обеспечьте в рабочей зоне приток свежего воздуха снаружи для вытеснения выхлопных газов.

1. Поставьте машину на стояночный тормоз.
2. Отключите ходовое сцепление.
3. Переведите переключатель хода/остановки вперед в положение хода.
4. Установите рычаг акселератора в полуоткрытое положение.



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Переведите клапан отсечки топлива (A) в открытое положение ON.
6. Установите дроссельную заслонку (B) в закрытое положение.
7. Потяните ручку стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запустился с трех попыток, откройте дроссельную заслонку.

8. После запуска двигателя переведите заслонку в открытое положение.
9. Перед нагрузкой дайте двигателю прогреться.

OUO1082.0006470-59-24JUN15

Остановка двигателя

1. Отпустите дугу присутствия оператора.
2. Потяните рычаг дроссельной заслонки назад до упора (в сторону оператора). Дайте двигателю поработать 2–4 минуты на холостом ходу, чтобы он остыл.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если косилка не будет использоваться в течение длительного периода, закройте клапан отсечки топлива (A) и дайте двигателю поработать до тех пор, пока в карбюраторе не закончится топливо и двигатель не остановится (двигатель будет продолжать работать на протяжении нескольких минут).

3. Потяните переключатель ХОД/СТОП назад (к оператору) в положение СТОП.

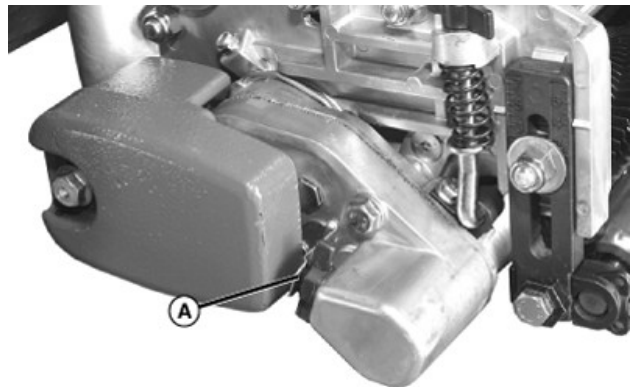


TCAL41483—UN—22JAN13

4. Установите клапан отсечки топлива (A) в положение ВЫКЛ.

OUO1082.0006471-59-15FEB13

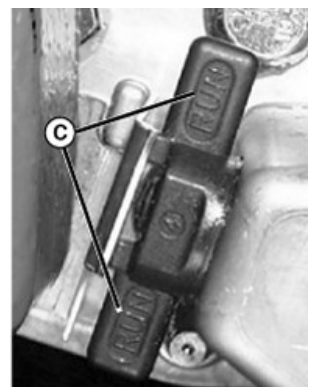
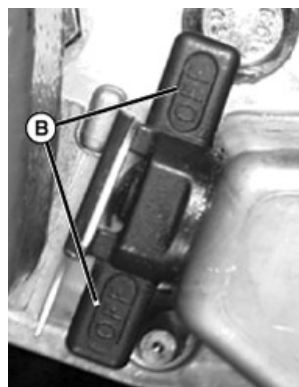
Эксплуатация кондиционера дерна или вращающейся щетки дерна (опция)



TCAL41484—UN—22JAN13

Вращающаяся щетка управляется ручкой (A) на коробке передач режущего органа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед началом работы отпустите дугу присутствия оператора, включите стояночный тормоз и поставьте переключатель ВОМ в положение ВЫКЛ. Убедитесь, что барабан полностью прекратил вращение.

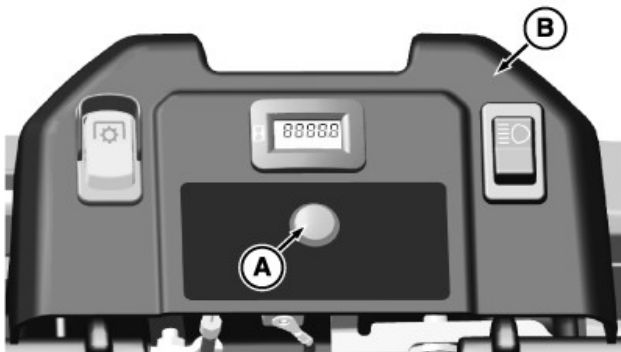


TCAL41485—UN—22JAN13

- Кондиционер дерна или вращающаяся щетка дерна не включаются (нейтраль), если ручка управления установлена в вертикальное положение, так что с обеих сторон видно слово OFF (ВЫКЛ) (B).
- Чтобы включить кондиционер дерна или вращающуюся щетку дерна, поверните ручку на 180°, так чтобы с обеих сторон ручки было видно слово RUN (РАБОТА) (C).

OUO1082,0006472-59-15FEB13

Эксплуатация системы E-Cut Hybrid



TC102368—UN—19JUL22

После запуска двигателя диагностический световой индикатор (A) на крышке рукоятки управления (B) подаст сигнал (одна короткая вспышка, затем вспышка на 2–3 секунды). Этот сигнал означает, что контроллер 48 В системы E-Cut Hybrid был активирован.

Если контроллер системы E-Cut Hybrid определяет ненормальное состояние или неисправность, он подает диагностический код на световой индикатор (A), и это продолжается все время, пока работает двигатель. Номер кода состоит из серии импульсов, короткой паузы и еще одного импульса или серии импульсов. Код или коды будут повторяться до остановки двигателя.

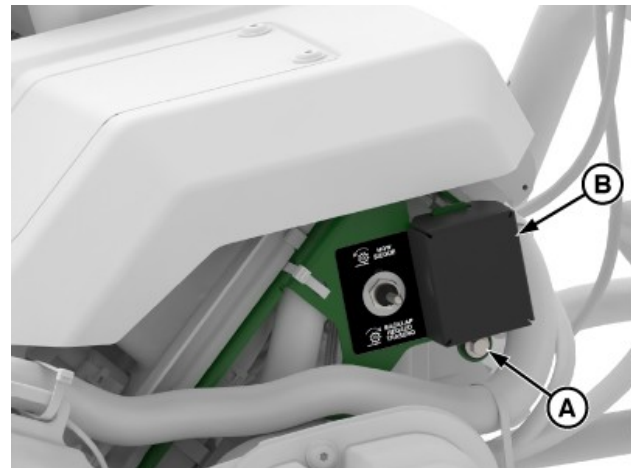
ПРИМЕЧАНИЕ: Если диагностический код E-Cut отображается на неполных оборотах двигателя, увеличьте обороты и продолжайте использование машины. Если передача кода продолжается, запишите отображаемый код (или коды) и остановите машину. Дополнительную информацию см. в разделах "Техобслуживание электрической системы" и "Поиск и устранение неисправностей" данного Руководства.

При некоторых типах кода контроллер может автоматически отключиться и остановить вращение режущего барабана. Диагностический световой индикатор выдает короткую вспышку, затем следует вспышка на 2–3 секунды. Контроллер можно перезагрузить следующим способом:

1. Установите переключатель BOM в положение отключения, а затем в положение включения. Если коды не отображаются и вращение режущего барабана восстановлено, продолжите работу. Если световой индикатор показывает кратковременную вспышку, а затем мигает 2–3 секунды, перейдите к следующему шагу.
2. Переведите переключатель "ход/останов" в положение "останов", чтобы остановить двигатель. Переведите переключатель "ход/останов" в положение "ход", запустите двигатель и включите режущий аппарат. Если коды не отображаются и вращение режущего барабана восстановлено, продолжите работу.
3. Если коды отображаются или вращение барабана не восстановлено, остановите работу машины. Дополнительную информацию см. в разделах "Техобслуживание электрической системы" и "Поиск и устранение неисправностей" данного Руководства.

h2ac9y3,1658230743699-59-19JUL22

Настройка регулятора частоты среза (FOC)



TC678237—UN—25JUN25

ПРИМЕЧАНИЕ: Для обеспечения возможности регулировки FOC необходимо снять крышку.

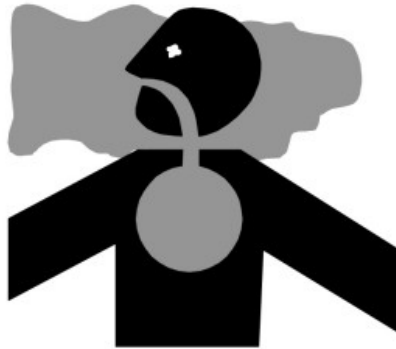


TC678238—UN—25JUN25

Скорость вращения барабана регулируется в зависимости от вида работы газонокосилки, используемого типа режущих органов, а также высоты и состояния травы. Настройте регулятор частоты реза (A) в соответствии с конкретными условиями работы. (См. подраздел "Регулировка частоты среза" в разделе "Обслуживание".)

lk2daiz, 1751034901358-59-27JUN25

Проверка систем обеспечения безопасности



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм!
Выхлопные газы двигателя содержат монооксид углерода и могут вызвать серьезные болезни или смерть.

- Перед запуском двигателя переместите машину на открытую площадку.
- Не запускать двигатель в закрытом месте без надлежащей вентиляции.
- Подсоединить удлинитель трубы к выхлопной трубе двигателя для направления выхлопных газов за пределы площадки.
- Обеспечьте поступление свежего наружного воздуха на рабочий участок для вытеснения выхлопных газов.

Перед каждым использованием машины необходимо проверять системы безопасности, установленные на машине. Перед выполнением этих проверок систем безопасности следует убедиться, что вы прочитали Руководство оператора машины и полностью ознакомлены с работой машины.

Используйте следующие процедуры для проверки исправности машины.

При обнаружении неправильной работы во время одной из этих проверок прекратить эксплуатацию машины. **Для проведения обслуживания обратитесь к уполномоченному дилеру.**

Выполнить эти проверки на свободной открытой площадке. Не допускайте на площадку посторонних лиц.

OUMX068,0000775-59-14JUN23

Проверка стояночного тормоза

1. Включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель на малых оборотах холостого хода.
3. Включите движение передним ходом с помощью ручки присутствия оператора.

Результат: Двигатель должен заглухнуть, а косилка не сдвинется с места.

lk2daiz, 1751035335307-59-27JUN25

Проверка переключателя хода

1. Переведите переключатель хода назад (к оператору) в положение СТОП.
2. Потяните ручку стартера.

Результат: Двигатель не должен запуститься.

OUC1082,0006477-59-15FEB13

Проверка дуги присутствия оператора

1. Расположите машину на открытом месте.
2. Отпустите дугу присутствия оператора.

Результат: Режущий барабан должен остановить вращение, а машина больше не должна двигаться вперед. Двигатель должен продолжать работать.

OUC1082,0006478-59-15FEB13

Аварийная остановка

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! В случае внезапной остановки машина может потерять устойчивость. Избегайте резких остановок машины (кроме аварийных ситуаций).

1. Отпустите дугу присутствия оператора.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Поверните переключатель RUN/OFF в положение OFF.

OUO1082,0006479-59-24JUN15

Транспортировка машины на прицепе

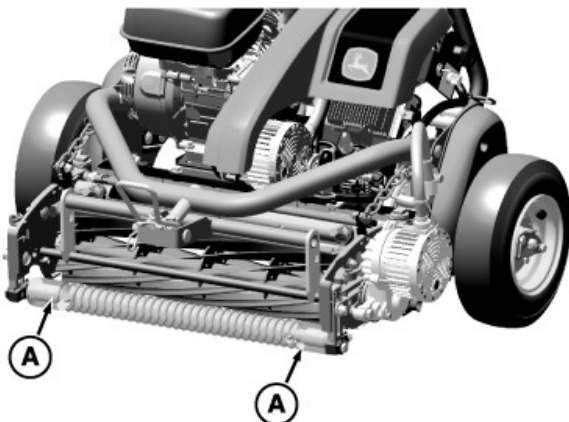
Прицеп должен быть оборудован всеми необходимыми световыми приборами и знаками в соответствии с требованиями законодательства.

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Соблюдайте особую осторожность при погрузке или выгрузке машины с прицепа или грузовика.

Закройте клапан отсечки топлива (при наличии).

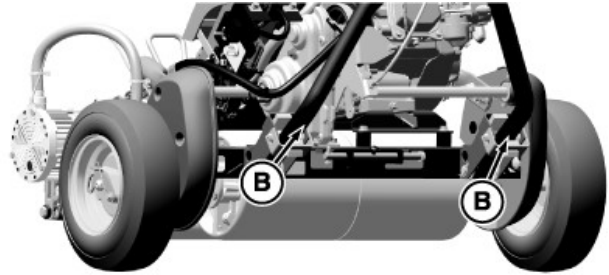
ПРИМЕЧАНИЕ: Грузоподъемность прицепа должна превышать суммарную массу машины и массу навесного оборудования. (См. раздел Спецификации в руководстве по эксплуатации).

1. Припаркуйте трейлер на ровной поверхности.
2. Заведите машину на прицеп большой грузоподъемности.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Заглушите двигатель машины.
5. Машины с клапаном отсечки топлива: Переведите клапан отсечки топлива в закрытое положение.



TC102369—UN—19JUL22

6. Закрепите переднюю часть машины на прицепе с обеих сторон переднего ролика в точках (A) при помощи мощных ремней, цепей или тросов. Ремни должны быть направлены вниз и наружу от машины.



TC102370—UN—19JUL22

7. Закрепите заднюю часть машины на прицепе с обеих сторон рукоятки управления в точках (B) при помощи мощных ремней, цепей или тросов. Ремни должны быть направлены вниз и наружу от машины.

h2ac9y3,1658234562981-59-19JUL22

Работа режущего аппарата

Включение режущего органа

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм!

- Ножи остро заточены и быстро вращаются.
- Во время работы машины следите за тем, чтобы руки и ноги не попадали в рабочую зону режущих барабанов.
- Перед запуском режущих барабанов убедитесь в отсутствии посторонних и детей в рабочей зоне.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время транспортировки машины переключатель ВОМ режущего аппарата должен быть в отключенном положении.

1. Включите культиватор GTC (при наличии).
2. При работающем двигателе переместите рычаг дроссельной заслонки вперед в положение высоких оборотов.
3. Отпустите стояночный тормоз и переведите переключатель ВОМ в положение включения.
4. Переместите ручку присутствия оператора и прижмите ее к рукоятке управления, чтобы включить режущий аппарат и начать движение передним ходом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снижайте обороты двигателя более чем на 50%. Если появляется код неисправности, указывающий на низкое напряжение генератора, прибавьте обороты.

5. Если на участке существуют ограничения на уровень шума, можно уменьшить обороты двигателя. При уменьшении оборотов двигателя ходовая скорость снижается.

Функция управления частотой реза поддерживает синхронизацию скорости передвижения и скорости вращения барабана при любых оборотах двигателя.

lk2daiz,1751035438439-59-27JUN25

Аварийный останов – режущий орган

ПРИМЕЧАНИЕ: Имеются два способа остановки вращения барабанов в экстренных ситуациях, возникающих при кошении.

- Отпустите дугу присутствия оператора. Вращение барабана и движение вперед прекратятся.
- Установите переключатель ВОМ в положение ВЫКЛ. Вращение барабана прекратится, а машина будет продолжать движение вперед.
- Переместите переключатель ХОД/СТОП в положение СТОП. Двигатель должен

остановиться. Вращение барабана и движение вперед прекратятся.

ПРИМЕЧАНИЕ: При шлифовке режущего органа имеются два способа остановки вращения барабанов в экстренных ситуациях.

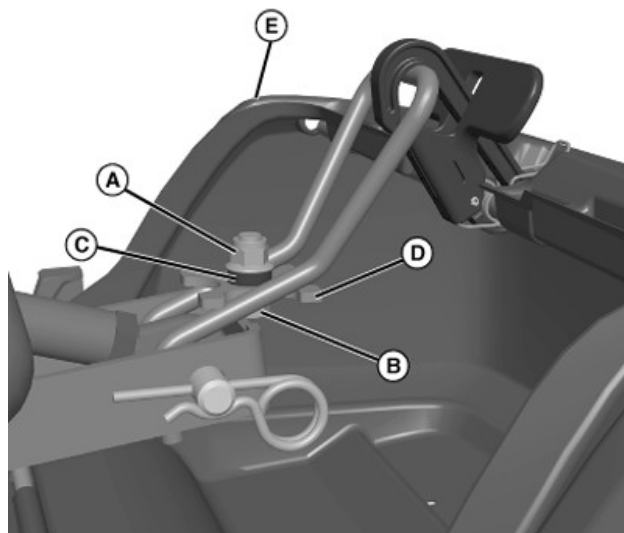
- Переведите переключатель режимов «шлифовка/косилка» в положение КОСИЛКА. Вращение барабана остановится.
- Отпустите стояночный тормоз. Вращение барабана остановится.
- Установите переключатель ВОМ в положение ВЫКЛ. Вращение барабана остановится.
- Переместите переключатель ХОД/СТОП в положение СТОП. Двигатель и барабан остановятся.

OUC1082,000647C-59-15FEB13

Регулировка высоты подборщика травы (с защелкой)

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Регулировка позволяет предотвратить волочение корзины по дерну/грунту.

ПРИМЕЧАНИЕ: При откручивании или при затяжке контргайки (А) удерживайте болт (В) ключом.



TCAL41491—UN—22JAN13

1. Открутите и снимите контргайку (А) с болта (В).
2. Установите шайбы (С) выше или ниже пластины подвески (D), чтобы установить необходимую высоту корзины подборщика (Е).
3. Установите и затяните контргайку.

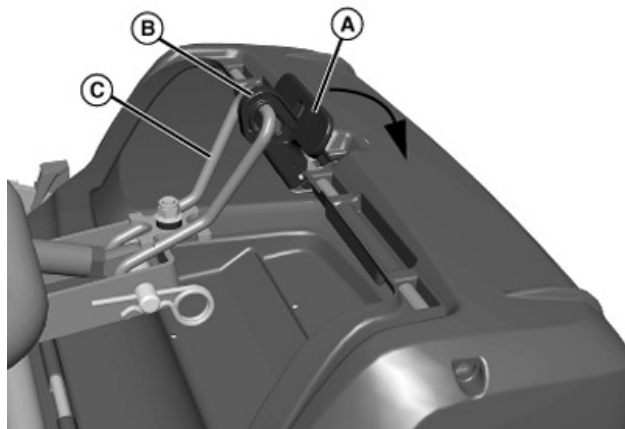
MX52301,0000638-59-10JUL15

Снятие и установка подборщика травы (с защелкой)

Снятие

ВАЖНО: Остерегайтесь травм! Правильное положение подвески корзины показано ниже. При установке в другом положении корзина будет волочиться по дерну/грунту.

1. Чтобы отпустить рычаг ходового сцепления и остановить барабан, отпустите дугу присутствия оператора.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Установите переключатель BOM в выключенное положение и убедитесь, что барабан полностью остановился.



TCAL41492—UN—22JAN13

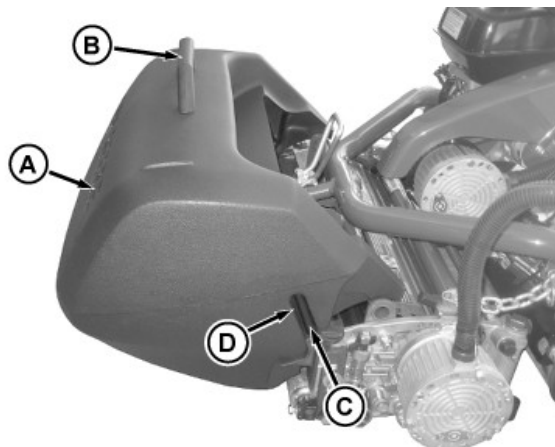
4. Нажмите ручку (A) на удерживающем кронштейне (B), чтобы отцепить корзину от подвески (C).
5. Приподнимите удерживающий кронштейн и снимите его подвески.
6. Поверните корзину на шарнире вверх относительно рамы режущего органа и опорожните ее.

Установка

1. Вставьте установочные штоки корзины в прорези в боковых панелях режущего органа.
2. Зафиксируйте удерживающий кронштейн (B) на подвеске (C).

MX52301,0000639-59-10JUL15

Снятие и установка подборщика травы (с непосредственным креплением)



TCT014137—UN—29JUL16

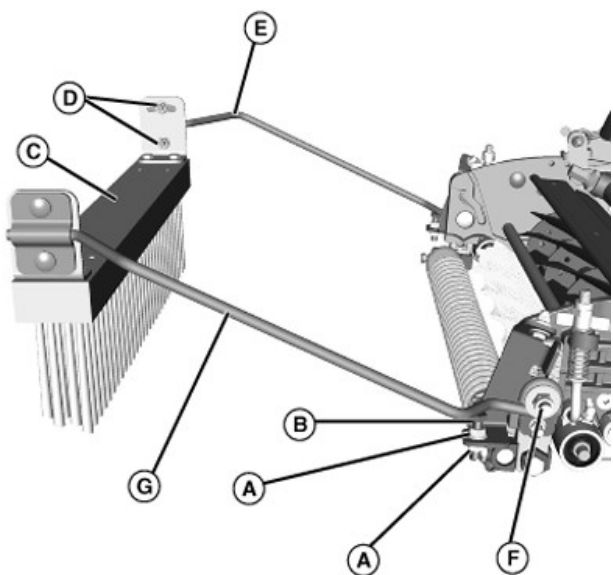
1. Для снятия корзины травосборника (A) возьмитесь за ручку (B), потяните корзину вверх и снимите ее с кронштейнов (C).
2. Чтобы установить корзину травосборника (A):
 - a. Возьмите корзину за ручку (B).
 - b. Совместите пазы (D) корзины с кронштейном (C) режущего органа.

ПРИМЕЧАНИЕ: После установки проверьте положение корзины подборщика. Нижний выступ корзины должен находиться сверху поперечины в режущем органе.

- c. Опустите корзину на кронштейн.

MX52301,000063A-59-29JUL16

Эксплуатация разравнивателя дерна



TCAL41626—UN—22JAN13

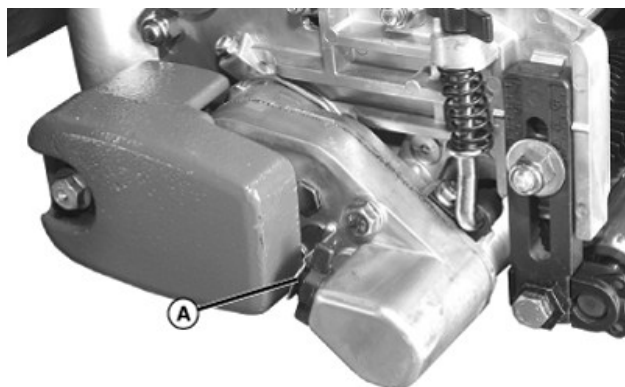
1. Отрегулируйте разравниватель:

- Для регулировки высоты разравнивателя отпустите две контргайки (A) и вращайте болт (B) до получения требуемой высоты. Повторите на противоположной стороне. Затяните контргайки для фиксации положения разравнивателя.
- Чтобы отрегулировать угол разравнивателя (C), отпустите две гайки (D) с каждой стороны и поверните разравниватель в кронштейнах (E). Затяните две гайки для фиксации положения.

2. Для снятия разравнивателя отверните контргайку (F), снимите шайбу и болт с квадратным подголовком, а затем снимите разравниватель с кронштейнами (G) с барабана.

OOU1082,000640C-59-18FEB13

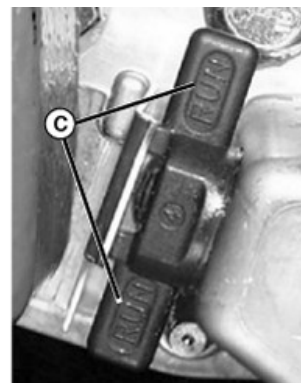
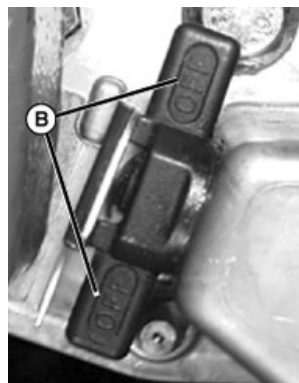
Использование вращающейся щетки (опция)



TCAL41493—UN—22JAN13

Вращающаяся щетка управляется ручкой (A) на коробке передач режущего органа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед началом работы отпустите дугу присутствия оператора, включите стояночный тормоз, выключите переключатель ВОМ и убедитесь, что барабан полностью остановился.

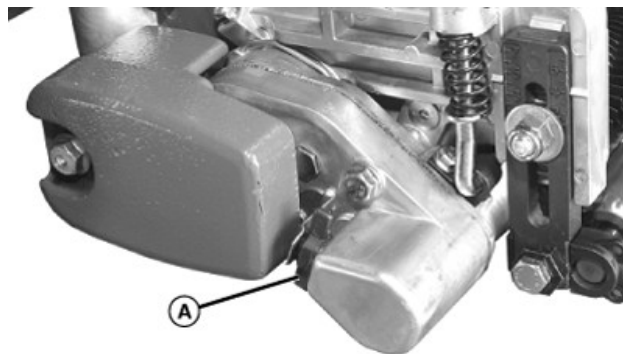


TCAL41494—UN—22JAN13

- Вращающаяся щетка находится в нейтральном положении (выключена) с ручкой управления в вертикальном положении, а слово OFF (ВЫКЛ.) (B) видно с обеих сторон ручки.
- Чтобы включить вращающуюся щетку, поверните ручку на 180°, чтобы с обеих сторон ручки было видно слово RUN (РАБОТА) (C).

OOU1082,000647F-59-15FEB13

Использование культиватора GTC (опция)



TCAL41495—UN—22JAN13

- Культиватор выключается переводом ручки управления (A) в вертикальное положение.
- Чтобы включить культиватор, поверните ручку управления на 90° в горизонтальное положение.

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Ножи могут затупиться, если культиватор (GTC или FTC) используется сразу после поверхностной подкормки. Подождите не менее трех дней после поверхностной подкормки, прежде чем использовать GTC или FTC.

- Процесс культивации заключается в нанесении неглубоких вертикальных прорезов. Ножи специально приспособлены для среза ползучих побегов и подъема упавших листьев. При этом следует проводить частые и тщательные осмотры газона для предотвращения стрессового воздействия на растения. Выполните регулировку по необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Начальная установка культиватора должна совпадать с параметром высоты реза, чтобы предупредить повреждение газона.

Для более глубокого реза задайте значение приблизительно на 0,79 мм (0,032 дюйма) ниже высоты реза.

1. Установите ножи культиватора на такую же высоту, как и высота реза, если разрыхление газона выполняется впервые.
2. Во время резания с помощью культиватора тщательно исследуйте газон на предмет любых несоответствий или признаков агрессивного воздействия. При необходимости уменьшите заглубление культиватора.
3. Проверяйте каждый грин через 1-2 часа после обработки. Ищите признаки пожелтения или засыхания травы, которые являются симптомами стрессового воздействия.
4. В случае обнаружения видимых признаков стрессового воздействия в следующий раз уменьшите глубину проникновения FTC до 0,39 мм (0,016 дюйма).
5. В течение следующих трех-пяти дней продолжайте резку/культивацию, используя эти же настройки. Регулярно проверяйте наличие признаков стрессового воздействия.
6. Если видимых признаков не обнаружено, увеличьте глубину проникновения GTC на 0,25 мм (0,010 дюйма). Проверьте наличие явных признаков повышенной нагрузки на газон. Понаблюдайте за развитием признаков стрессового воздействия в течение двух-трех дней.
7. Выполняйте скашивание с культиватором, используя эти же настройки, пока не станут заметны признаки стрессового воздействия. Верните отрегулированную глубину проникновения GTC назад на 0,25 мм (0,010 дюйма).

ПРИМЕЧАНИЕ: Стрессовое воздействие представляет собой совокупный результат многих факторов: ирригации, температуры, влажности, удобрений, болезней и наличия соломы.

Агрессивность культивации требует корректировки и контроля всех этих разнообразных факторов.

В некоторых случаях может также потребоваться сократить частоту культивации.

OUO1082,0006480-59-24JUN15

Очистка режущего органа

ВАЖНО: Избегайте повреждений! После мойки машины смазывайте фитинги и подшипники.

Не используйте воду под высоким давлением для очистки режущих органов от травы.

- При очистке не направляйте струю воды на уплотнения мотора режущего органа. Вода может попасть в подшипники при их охлаждении.
- Для наружной мойки машины и барабанов используйте большое количество воды под низким давлением.
- Не используйте воду в местах размещения электрических компонентов. Проникновение воды в электрооборудование может привести к его повреждению.
- Для очистки воздушных фильтров используйте не воду, а сжатый воздух. При использовании сжатого воздуха уменьшите его давление до 210 кПа (2,10 бар) (30 фнт/кв.дюйм).
- Перед смазкой очистите пресс-масленки. Немедленно замените все потерявшиеся или поврежденные пресс-масленки.

OUO1082,0006481-59-24JUN15

Межсервисные интервалы

Обслуживание машины

ВАЖНО: Не допускайте повреждений! Мойка под высоким давлением может повредить компоненты машины.

Работа в экстремальных условиях требует сокращения межсервисных интервалов:

- Компоненты двигателя могут загрязниться или закупориться при работе в условиях экстремальной жары, запыленности или других тяжелых условиях.
- Качество моторного масла может ухудшаться, если машина постоянно эксплуатируется на холостом ходу, при низких оборотах двигателя или часто, но в течение непродолжительных промежутков времени.

Используйте следующие графики для выполнения регулярного технического обслуживания машины.

Припаркуйте машину, соблюдая правила техники безопасности. (См. "Правила техники безопасности при размещении машины на стоянке" в разделе "Техника безопасности").

OUMX068,000052F-59-23NOV21

Перед каждым использованием

- Проверьте моторное масло.
- Проверьте систему защитной блокировки.

OUMX068,000019F-59-09SEP13

После каждого использования

- Проверьте уровень и заливку топлива.
- Очистите машину от мусора.
- Очистите от мусора режущие органы и навесные орудия.
- По завершении очистки машины произведите смазку ее основных деталей.

OUMX068,00001A1-59-09SEP13

Обкатка (после первых 5 часов работы)

- Проверьте ремень тягового привода.

OUMX068,00001A0-59-09SEP13

Обкатка (после первых 20 часов работы)

- Замените моторное масло.

- Очистите топливный отстойник.

OUMX068,00001A2-59-09SEP13

Обкатка (после первых 50 часов работы)

- Проверьте натяжение цепи.
- Замените трансмиссионное масло.

OUMX068,00001A3-59-09SEP13

Через каждые 50 часов

- Смажьте компоненты тяги и тормозной системы.
- Смажьте компоненты дуги присутствия оператора.
- Смажьте подшипники приводных роликов.

h2ac9y3,1657796554610-59-14JUL22

Каждые 100 моточасов

- Проверьте воздушный фильтр и при необходимости очистите его.
- Проверить свечу зажигания, очистите и отрегулируйте зазор по необходимости.
- Проверьте масло в редукторе.
- Проверьте искрогаситель, при необходимости прочистите его.
- Очистите топливный отстойник.
- Очистите топливный фильтр в фитинге топливного бака.
- Проверьте натяжение приводного ремня.
- Замените моторное масло.

h2ac9y3,1657796535593-59-14JUL22

Через каждые 200 часов работы

- Выполните подтяжку цангового патрона на кондиционере дерна или вала вращающейся щетки (если имеется).

OUMX068,00001D7-59-13SEP13

Каждые 300 моточасов

- Заменить бумажный элемент воздушного фильтра.
- Проверьте натяжение цепи.
- Замените свечу зажигания.
- Проверьте ремень генератора.
- Проверьте обороты холостого хода двигателя.

- Смажьте шлицы выходного вала редуктора.

Ik2daiz, 1751035531028-59-23JUL25

Каждые 500 моточасов или один раз в год

- Проверьте зазор клапанов.
- Осмотрите клапаны.
- Удалите отложения из камеры сгорания.
- Смажьте приводные цепи тягового привода.

Ik2daiz, 1751035575865-59-23JUL25

Смазка

Смазка

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Во избежание отказа компонентов и преждевременного износа используйте рекомендуемые смазки John Deere.

Рекомендуемые смазки John Deere эффективно работают в среднем диапазоне температур воздуха от -29 до 135 градусов C (от -20 до 275 градусов F).

При работе за пределами этого диапазона следует связаться с дилером по обслуживанию для ознакомления со смазками специального назначения.

Рекомендуется использовать консистентные смазки следующих марок:

- Специальная смазка John Deere для режущих органов оборудования для обслуживания полей для гольфа и газонов.
- Универсальная полимочевинная смазка John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

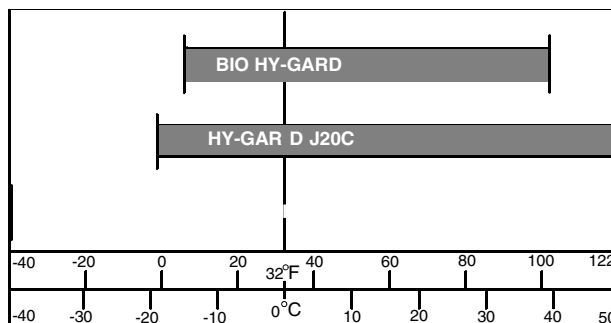
Если рекомендованные смазки не используются, необходимо использовать универсальную смазку сорта № 2 по классификации Национального института смазочных материалов США (NLGI).

В условиях сырости или при работе на высокой скорости может потребоваться использование специальной смазки. Для получения информации следует связаться с дилером по обслуживанию.

OUMX068,00001DB-59-24JUN15

Масло для трансмиссии и гидравлической системы

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Машина заправляется трансмиссионным/гидравлическим маслом John Deere HY-GARD™ (J20C) на заводе. НЕ смешивайте масла. НЕ используйте масло для автоматических коробок передач типа "F".



TCAL41496—UN—22JAN13

Используйте масло с вязкостью, соответствующей ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

Рекомендуется использовать трансмиссионное/гидравлическое масло John Deere J20C HY-GARD.

Используйте масло John Deere BIO HY-GARD™, если необходимо использовать биоразлагаемое масло.

OOU01082,0006490-59-24JUN15

Биоразлагаемое масло

Применение

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Не рекомендуется использовать биоразлагаемые масла, иные, чем Bio Hy-Gard™.

Если требуется или желательно использование биоразлагаемых смазок, рекомендуется или необходимо использовать Bio Hy-Gard™. Масло Bio Hy-Gard™ можно использовать при нормальных условиях работы.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ биоразлагаемые смазки в машинах, предназначенных для следующих операций:

- В любых машинах для срезки дерна.
- Для любых работ по вертикальной резке при температуре выше 32°C (90°F).
- Смесь биоразлагаемого и минерального масла снижает биологическую разлагаемость машинной смазки. Смесь масел Hy-Gard™ и Bio Hy-Gard™ не приводит к ухудшению рабочих характеристик машины.

Эксплуатация в холодную погоду

Если емкости с Bio Hy-Gard™ или оборудование, работающее на Bio Hy-Gard™, долго хранились при очень низкой температуре, необходимо принять меры предосторожности. Возможно замерзание, если масло Bio Hy-Gard™ хранилось при следующих температурных условиях.

- Хранилось шесть месяцев при температуре от -18° до -23°С (от -1° до -10°F)
- Хранилось семь дней при температуре от -23° до -26°С (от -10° до -15°F)
- Хранилось три дня при температуре от -26° до -29°С (от -15° до -20°F)
- Хранилось два дня при температуре от -29° до -34°С (от -20° до -30°F)
- Хранилось один день при температуре -34°С (-30°F) и ниже.

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Оборудование нельзя запускать ни для каких операций до тех пор, пока масло Bio Hy-Gard™ не достигнет безопасной рабочей вязкости.

- Если масло Bio Hy-Gard™ могло замерзнуть во время хранения, емкость с маслом или оборудование НЕОБХОДИМО нагреть до температуры не менее 0 °С (32 °F). Поддерживайте эту температуру в течение 24—48 часов, чтобы жидкость достигла безопасной рабочей вязкости.

OOU1082,0006491-59-24JUN15

Переход с масла HY-GARD на BIO HY-GARD

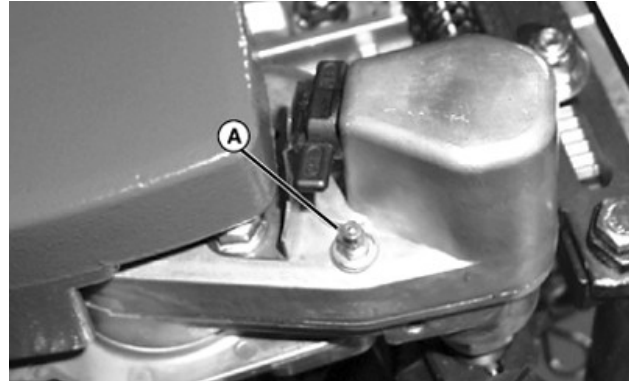
Для обеспечения максимальной способности смазочного материала к биологическому разложению при переходе системы с масла HY-GARD на BIO HY-GARD необходимо придерживаться следующей процедуры.

1. Машину следует припарковать на ровной горизонтальной поверхности.
2. Заглушите двигатель и поставьте машину на стояночный тормоз.
3. Слейте масло из коробки передач.
4. Заполните коробку передач маслом BIO HY-GARD до нужного уровня.
5. Запустите двигатель и доведите до средних оборотов холостого хода.
6. Несколько раз включите и выключите сцепление при выключенном BOM.
7. Остановите двигатель и проверьте уровень масла в коробке передач. Долейте BIO HY-GARD до соответствующего уровня.
8. Используйте машину в обычном рабочем режиме в течение не менее двух часов.
9. Повторите шаги 1–7.

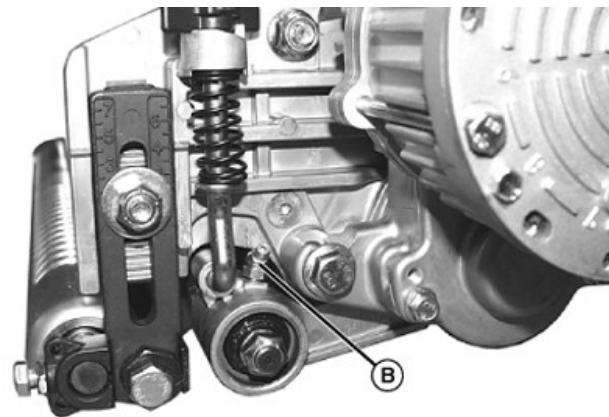
10. Соблюдайте рекомендованные сроки графиков технического обслуживания.

OOU1082,0006492-59-15FEB13

Смазка кондиционера дерна или привода вращающейся щетки дерна



TCAL41497—UN—22JAN13

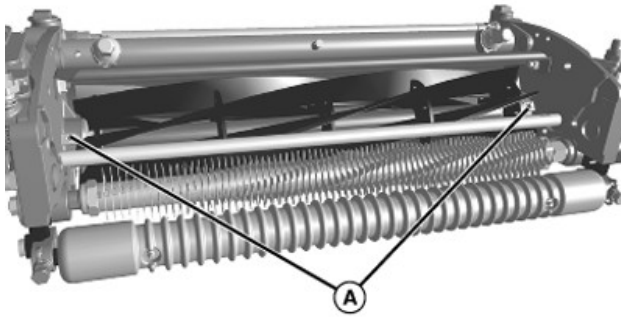


TCAL41498—UN—22JAN13

Смажьте кондиционер или коробку передач вращающейся щетки (A) и подшипники опорного кронштейна (B) консистентной смазкой для режущих органов для гольф-полей и газонов John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.

OUMX068,00001DC-59-13SEP13

Смазка барабана



TCAL41499—UN—22JAN13

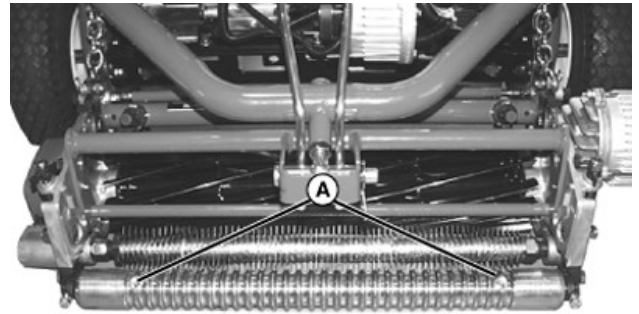
Смажьте смазочные фитинги подшипников (A) с обеих сторон консистентной смазкой для режущих органов для гольф-полей и газонов John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.

OUMX068,00001DD-59-13SEP13

2. Смажьте ведущий вал правой цепи привода барабана в точке (B) универсальной полимочевинной консистентной смазкой John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease или эквивалентной многоцелевой смазкой SAE.

OUC1082,0006495-59-15FEB13

Смазка переднего вала



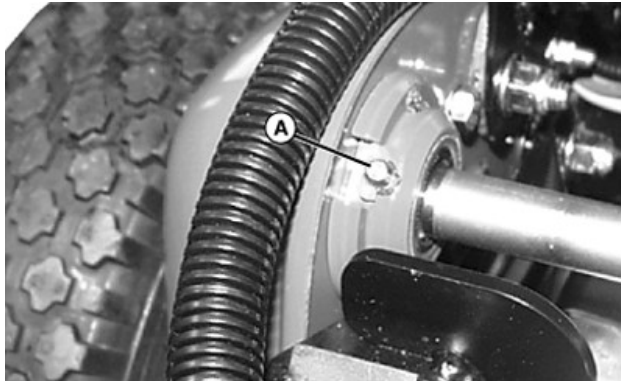
TCAL41502—UN—22JAN13

Показан рифленый валок

Смажьте валок в точках (A) универсальной полимочевинной консистентной смазкой John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease или эквивалентной многоцелевой смазкой SAE.

OUC1082,0006496-59-15FEB13

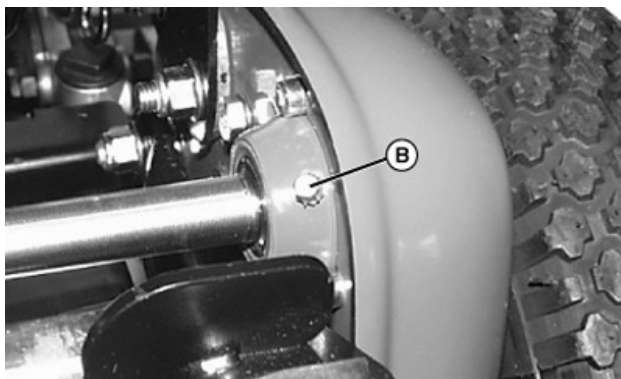
Смазка ведущих валов



TCAL41500—UN—22JAN13

Вид слева сзади.

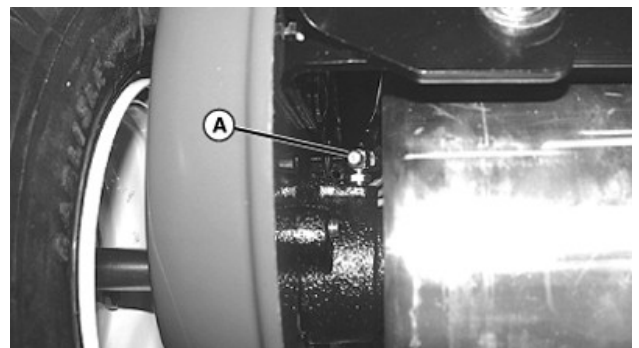
1. Смажьте ведущий вал левой цепи привода барабана в точке (A) универсальной полимочевинной консистентной смазкой John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease или эквивалентной многоцелевой смазкой SAE.



TCAL41501—UN—22JAN13

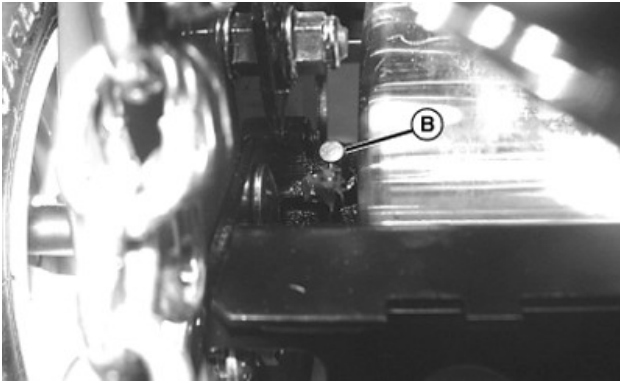
Вид справа сзади.

Смазка приводного вала



TCAL41503—UN—22JAN13

Вид слева сзади.



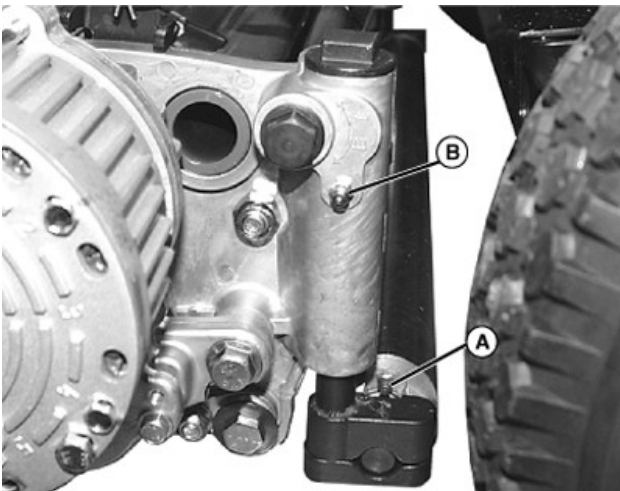
TCAL41504—UN—22JAN13

Вид справа спереди.

Смажьте приводной валок в точках (А и В) универсальной полимочевинной консистентной смазкой John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease или эквивалентной многоцелевой смазкой SAE.

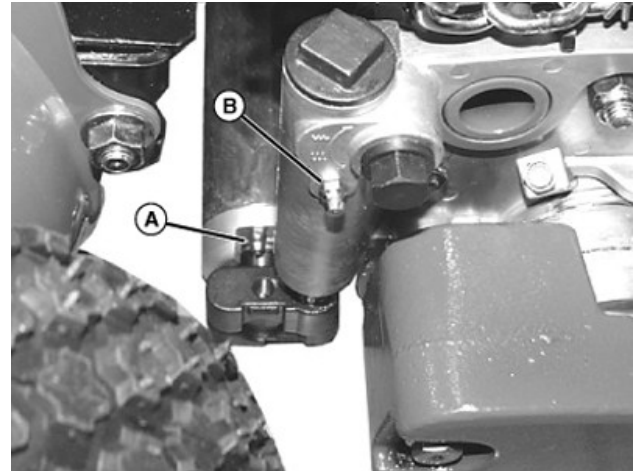
OUO1082,0006497-59-15FEB13

Смазка заднего валка и регуляторов высоты среза



TCAL41505—UN—22JAN13

Показана левая сторона.



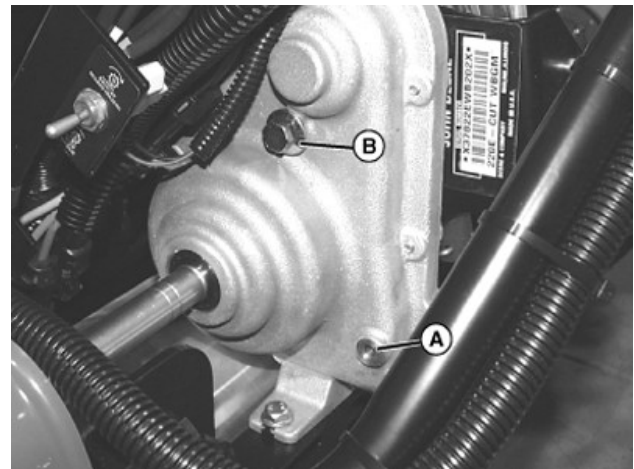
TCAL41506—UN—22JAN13

Показана правая сторона.

Смажьте задний валок в двух точках (А), а также регуляторы высоты среза в двух точках (В) универсальной полимочевинной консистентной смазкой John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease или эквивалентной многоцелевой смазкой SAE.

OUO1082,0006498-59-15FEB13

Проверка и заливка коробки передач



TCAL41507—UN—22JAN13

1. Снимите транспортные колеса и установите машину таким образом, чтобы тяговый барабан, а также передний и задний валки находились на ровной поверхности.
2. Снимите сливную пробку (А).
3. Проверьте уровень масла. Масло должно дойти до нижнего края сливного отверстия.
4. При необходимости долейте масло через верхнее отверстие (В), используйте масло John Deere Hy-Gard.

Спецификация

Коробка передач—Емкость. 0,14 л (0,3 пинты) или 140 мл
(4,8 унции)

5. Установите сливную пробку с прокладкой в отверстие (A) и затяните ее.
6. Удалите блок, использованный для выравнивания устройства.

OUO1082,0006499-59-15FEB13

Смазка ручки присутствия оператора



TC678231—UN—17JUL25

Нанесите пленку консистентной смазки на контактную/скользящую поверхность ограничителя (точка A) ручки.

lk2daiz,1751035728289-59-27JUN25

Обслуживание двигателя

Выбросы диоксида углерода (CO₂)

Для определения объема выбросов диоксида углерода (CO₂) найдите ярлык с информацией по выбросам двигателя. Найдите соответствующее семейство на ярлыке с информацией по выбросам, а также см. веб-сайт производителя двигателя, указанный ниже.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Эти замеры CO₂ получены в результате проверок в течение фиксированного испытательного цикла при лабораторных условиях а(n) (первичного) представителя двигателя (семейства двигателей), и это не подразумевает и не выражает каких-либо гарантий в отношении эксплуатационных характеристик какого-то конкретного двигателя.

MK71445,000007A-59-13MAY19

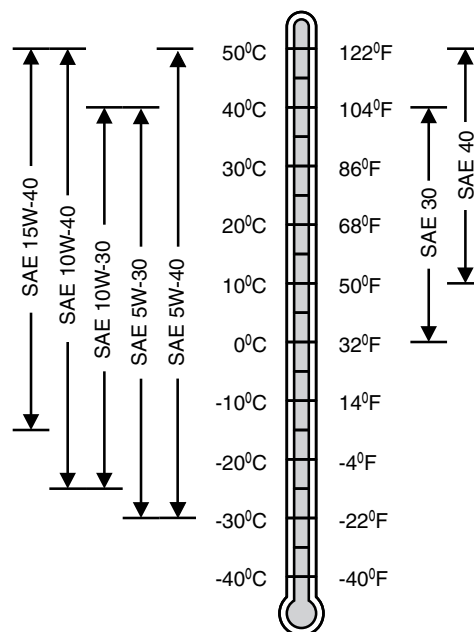
Остерегайтесь выхлопных газов

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм!
Выхлопные газы двигателя содержат монооксид углерода и могут вызвать серьезные болезни или смерть.

- Перед запуском двигателя переместите машину на открытую площадку.
- Не запускать двигатель в закрытом месте без надлежащей вентиляции.
- Подсоединить удлинитель трубы к выхлопной трубе двигателя для направления выхлопных газов за пределы площадки.
- Обеспечьте в рабочей зоне приток свежего воздуха снаружи для вытеснения выхлопных газов.

OUC1082,000649C-59-24JUN15

Масло для бензиновых двигателей



TS1744—UN—25AUG20

Значения вязкости масел для различных диапазонов температуры воздуха

Используйте масло с вязкостью, отвечающей ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

При использовании незагущенного масла (например, SAE 30 или SAE 40) расход масла в двигателях с воздушным охлаждением может снижаться.

Одобрены для применения следующие масла:

- John Deere Plus-50 II
- John Deere Turf-Gard

Другие масла можно использовать, если они соответствуют одной или нескольким из следующих спецификаций:

- ILSAC GF-6A
- Категория SP по классификации эксплуатационных характеристик API
- Категория SN по классификации эксплуатационных характеристик API
- API категория SM
- API категория SL
- Категория SJ по классификации эксплуатационных характеристик API
- ACEA Oil Sequence A3/B3
- ACEA Oil Sequence A3/B4
- ACEA Oil Sequence A5/B5
- ACEA Oil Sequence C5
- ACEA Oil Sequence C4

- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA Oil Sequence C1

DX, ENOIL2-59-15JUL20

Бензиновое топливо для 4-тактных двигателей

Использовать неэтилированный бензин с октановым числом не менее 87 AKI (антидетонационный индекс) или 90 RON (октановое число бензина по исследовательскому методу). Рекомендуются использовать бензиновые топлива, соответствующие EN 228 или ASTM D4814.

Также допускается использование топливных смесей неэтилированного бензина с содержанием этанола не более 10% или 15% MTBE (метилтретбутиловый эфир).

⚠ ОСТОРОЖНО: Снизить риск возникновения пожара. Осторожно обращаться с топливом. НЕ заправлять топливо в бак при работающем или горячем двигателе. Перед заправкой топливного бака остановить двигатель и подождать, пока он не остынет в течение нескольких минут. Заправлять топливный бак только до нижней части заливной горловины.

Заправлять топливный бак следует на открытом воздухе. НЕ курить при заправке топливного бака или обслуживании топливной системы.

Хранить топливо в правильно маркированной полиэтиленовой таре.

При хранении топлива добавить кондиционирующую присадку для бензина John Deere Gasoline Conditioner (или эквивалентную ей) в указанной концентрации.

ВАЖНО: НЕ использовать метанол или топливные смеси, содержащие метанол.

Не допускать разлива топлива. Бензин может повредить пластмассовые и окрашенные поверхности.

Не смешивать масло с бензином.

DX, FUEL2-59-15MAY13

Заправка топливного бака

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Пары топлива являются взрывоопасными и легко воспламеняющимися:

- Перед заправкой топлива заглушить двигатель.
- Перед дозаправкой дать двигателю остыть.
- Запрещается курить при обращении с топливом.
- Хранить топливо вдали от источников пламени или искр.
- Заправляйте топливный бак на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- Разлитое топливо необходимо сразу собрать.
- Во избежание электростатического разряда используйте чистую неметаллическую емкость, одобренную для подобного использования.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений! Грязь и вода в топливе могут вызвать повреждение двигателя:

- Удалить грязь и мусор из горловины топливного бака.
- Используйте чистое свежее, стабилизированное топливо.
- Заливайте топливо в бак в конце каждого рабочего дня, чтобы предотвратить конденсацию влаги и замерзание в холодную погоду.
- При использовании воронки необходимо убедиться, что она изготовлена из пластмассы и не имеет сетки или фильтра.

1. Припаркуйте машину с соблюдением правил техники безопасности. (См. "Правила техники безопасности при размещении машины на стоянке" в разделе "Техника безопасности").
2. Дайте двигателю остыть.
3. Устраните мусор из зоны вокруг крышки топливного бака.
4. Осторожно снимите крышку топливного бака для сброса давления, образовавшегося в баке.
5. Заправляйте топливный бак только до нижней части заливной горловины. Не превышайте отметку максимального уровня.

ПРИМЕЧАНИЕ: На некоторых моделях крышка топливного бака при плотном закрытии защелкивается.

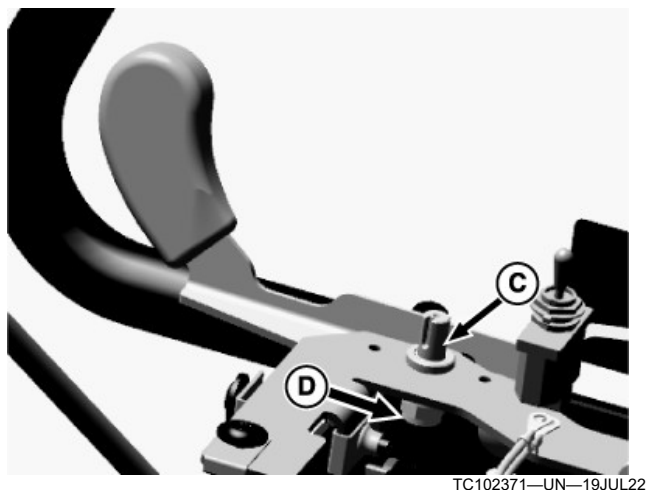
6. Установите крышку топливного бака и плотно приверните ее.

MP47322,00F4675-59-10AUG23

Регулировка натяжения рычага акселератора



1. Снимите два болта с головкой под шестигранник (A) с каждой стороны крышки рукоятки управления.
2. Снимите крышку рукоятки управления (B).



3. Используя два ключа, затяните или ослабьте стопорную гайку (C) на оси шарнира акселератора (D). При надлежащем натяжении рычаг акселератора легко перемещается, но сохраняет желаемую настройку акселератора во время работы.
4. Установите крышку рукоятки управления и закрепите двумя болтами с головкой под шестигранник.

lk2daiz, 1745060524818-59-19APR25

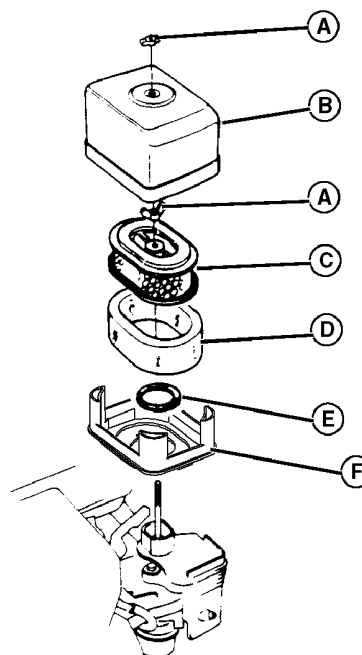
Очистка воздушного фильтра

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Прикосновение к горячим поверхностям может вызвать ожог кожи. Двигатель, детали и жидкости нагреваются при работе двигателя. Прежде чем начинать техническое обслуживание или выполнять работы вблизи двигателя и деталей, дайте двигателю остыть.

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Через поврежденный фильтрующий элемент в двигатель могут попасть грязь и мусор.

- Не мойте бумажный фильтрующий элемент.
- Не пытайтесь очистить бумажный фильтрующий элемент, ударяя им о другой предмет.
- Не используйте сжатый воздух для очистки фильтрующего элемента.
- Заменяйте фильтрующий элемент только в случае его сильного загрязнения, повреждения или разрушения уплотнения.

1. Снимите барашковую гайку (A) для снятия крышки воздухоочистителя (B).



2. Снимите вторую барашковую гайку (A) для снятия фильтрующего элемента воздухоочистителя (C) и фильтра предварительной очистки (D).
3. Проверьте корпус, фильтр предварительной очистки, фильтрующий элемент и резиновую прокладку (E) на отсутствие повреждений. Корпус

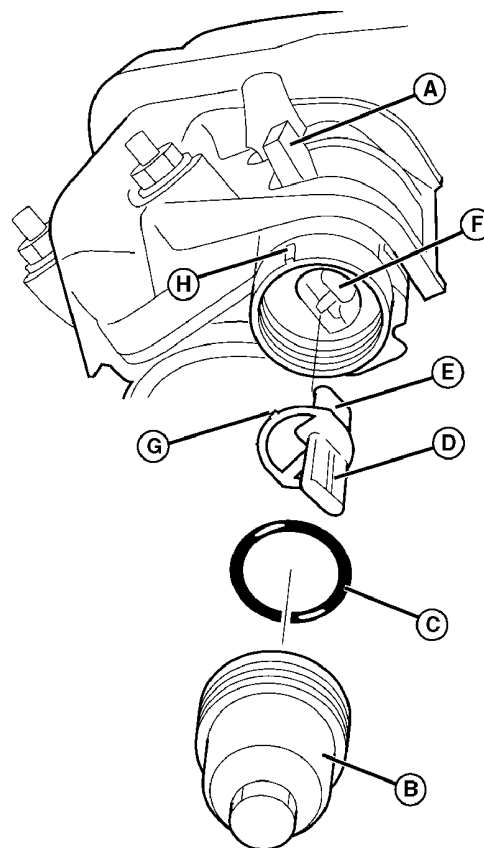
должен сидеть плотно и пропускать в карбюратор только отфильтрованный воздух. Произведите замену по необходимости.

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Не очищайте фильтр предварительной очистки при помощи растворителей или сжатого воздуха.

4. Убедитесь, что ничто не препятствует прохождению воздуха.
5. Фильтр предварительной очистки (D) – очищать через каждые 25 часов работы:
 - Промойте в воде с моющим средством и прополощите в чистой воде.
 - После этого тщательно высушите.
 - Фильтрующий элемент воздухоочистителя (C) - очищать или заменять через каждые 100 часов работы:
 - Если элемент сильно загрязнен или поврежден, замените его.
 - Соберите узел воздухоочистителя и установите две барашковые гайки. Перед сборкой убедитесь, что основание (F) установлено правильно.

OUO1082,00064A2-59-24JUN15

Очистка топливного отстойника и топливного фильтра



TCAL41515—UN—22JAN13

1. Установите клапан отсечки топлива (A) в положение ВЫКЛ.
2. Отвинтите и снимите отстойник (B) и уплотнительное кольцо (C).
3. Снимите сетку топливного фильтра (D).
4. Тщательно очистите отстойник (B) и сетку топливного фильтра (D), используя обезжиривающий растворитель John Deere или аналогичный.
5. Установите сетку топливного фильтра (D), чтобы выступ (E) попадал в прорезь (F), а выступ (G) — в паз (H) карбюратора.
6. Установите уплотнительное кольцо (C) и отстойник (B). Затяните крепления отстойника.
7. Установите клапан отсечки топлива в полностью открытое положение (ВКЛ) и убедитесь в отсутствии утечки.

OUO1082,00064A3-59-15FEB13

Проверка уровня моторного масла

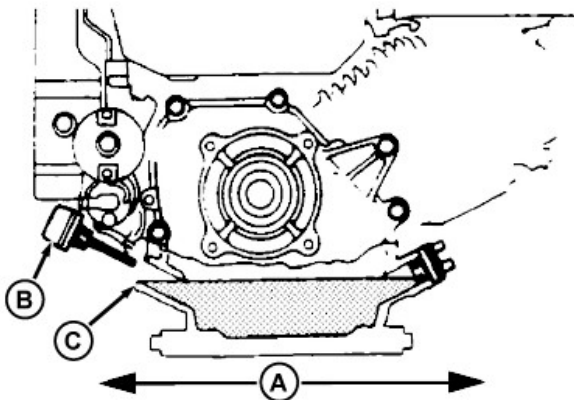
ВАЖНО: Не допускайте повреждений!

Пренебрежение проверкой уровня масла может привести к серьезным неисправностям двигателя, если уровень масла находится вне допустимых пределов:

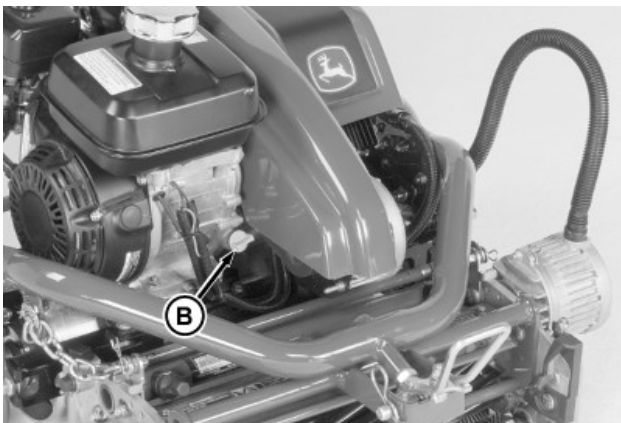
- При проверке уровня масла двигатель должен располагаться горизонтально.
- Перед эксплуатацией проверьте уровень масла.
- Проверить уровень масла, когда двигатель холодный и не работает.
- Поддерживать уровень масла между отметками на щупе.
- Перед доливом масла заглушите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверяйте уровень масла два раза в день, если двигатель работает более 4 часов в день.

При проверке уровня моторного масла убедитесь, что двигатель холодный.



TCT014108—UN—22JUL16



TCT014109—UN—22JUL16

1. Чтобы установить двигатель в горизонтальное положение (A), подложите блок под передний ролик режущего органа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не вкручивайте щуп в двигатель для проверки уровня масла.

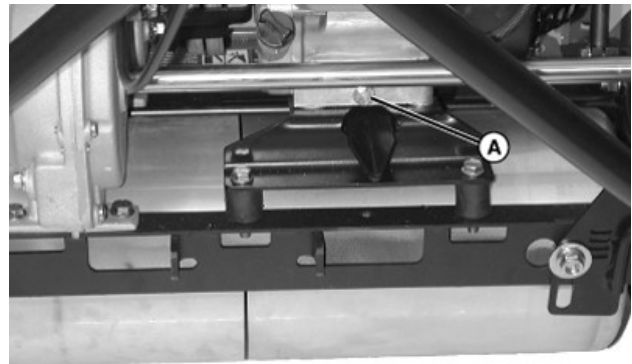
2. Извлеките щуп (B), протрите и установите его свободно в заливное отверстие.
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Если масла нет или его недостаточно, долейте масло до полного уровня (C). Не превышайте требуемый уровень.
4. Протрите все потеки масла на косилке.

OUMX068,00010F2-59-22JUL16

Замена моторного масла

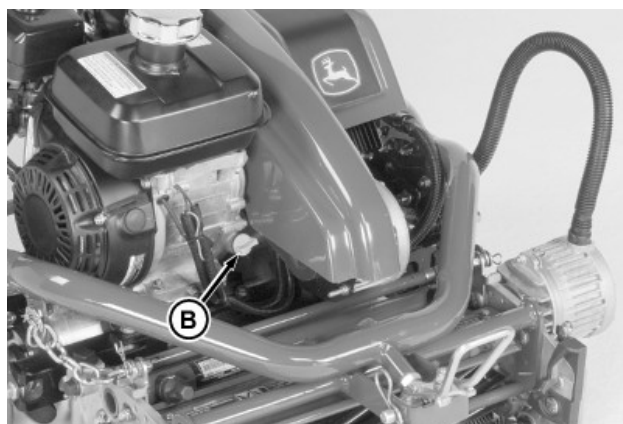
ПРИМЕЧАНИЕ: Замените масло после первых 20 часов эксплуатации, затем каждые 50 часов эксплуатации. Контрольная и заливная пробки находятся в передней и задней части машины.

1. Дайте двигателю поработать несколько минут для прогрева масла.
2. Чтобы установить двигатель в горизонтальное положение (A), подложите блок под передний ролик режущего органа.
3. Заглушите двигатель.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Извлеките сливную пробку (A) и слейте масло в подходящую емкость.
5. Установите сливную заглушку.



TCT014109—UN—22JUL16

6. Извлеките масломерный щуп (B) и протрите его.
7. Залейте указанное количество масла до отметки полного уровня; не заливайте масло выше этой отметки. (См. раздел "Проверка уровня моторного масла".)

Спецификация

Моторное масло—Объем. 0,6 л
(0,63 кв.)

8. Протрите все потеки масла на косилке.

OUMX068,00010F3-59-22JUL16

Очистка свечи зажигания и регулировка зазора между электродами

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Прикосновение к горячим поверхностям может вызвать ожог кожи. Двигатель, детали и жидкости нагреваются при работе двигателя. Прежде чем начинать техническое обслуживание или выполнять работы вблизи двигателя и деталей, дайте двигателю остыть.



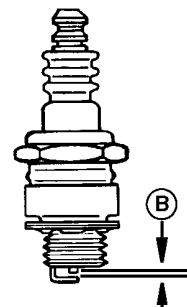
TCAL41520—UN—22JAN13

1. Отсоедините провод свечи (A) и извлеките свечу.
2. Тщательно очистите свечу, используя малогорючий растворитель и проволочную щетку.
3. Проверьте свечу на трещины фарфорового

корпуса, коррозию или повреждение электродов, а также на прочие неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ: В Канаде заменяйте свечу зажигания на свечу со встроенным сопротивлением.

4. При необходимости замените свечу.



TCAL41521—UN—22JAN13

5. Проверьте зазор свечи (B) с помощью проволочного щупа.
6. Зазор должен соответствовать спецификации.

Спецификация

Свеча зажигания—Зазор. 0,7–0,8 мм (0,028–0,031 дюйма)

7. Изменяйте зазор, перемещая внешний электрод относительно центрального электрода.
8. Установите свечу и затяните ее согласно спецификации.

Спецификация

Свеча зажигания—Момент затяжки. 18 Н·м (13 фнт-фт)

9. Подключите провод свечи зажигания.

OUC1082,00064A6-59-24JUN15

Обслуживание режущих аппаратов

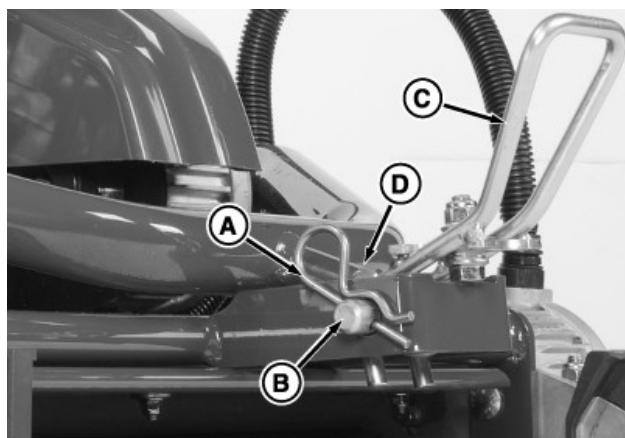
Снятие и установка режущих органов

Снятие режущего органа

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Перед снятием режущего органа поддерживайте машину при помощи рукоятки управления, чтобы предотвратить неконтролируемое опрокидывание машины.

1. Припаркуйте машину, соблюдая правила техники безопасности. (См. Парковка с соблюдением требований безопасности в разделе ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.)

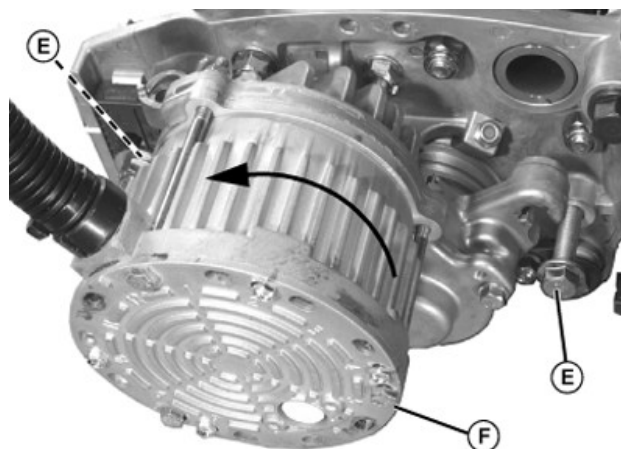
ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании корзины прямого крепления демонтируйте кронштейн (С). Установите подвеску в противоположной ориентации с изогнутой частью подвески, направленной вниз.



TCT011727—UN—22SEP14

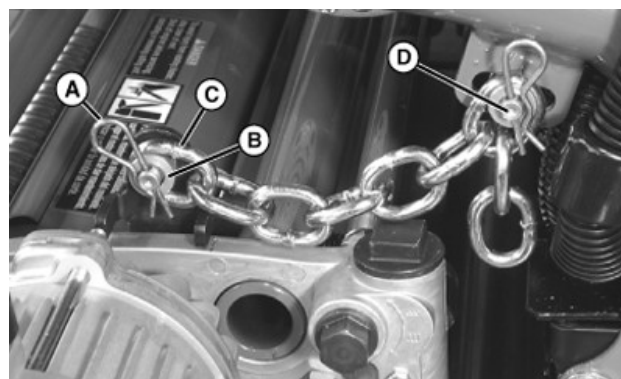
2. Снимите чеку пружинной защелки (А) и штифт с головкой и отверстием под шплинт (В), скрепляющие режущий орган и подвеску корзины (С) с опорным кронштейном (D). Откатите режущий орган от машины.

ВАЖНО: Избегайте повреждений!
ЗАПРЕЩАЕТСЯ поднимать или переносить двигатель за провода.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. Ослабьте два болта с шестигранной головкой (Е), отвинтите и снимите приводной мотор в сборе (F) с режущего органа.

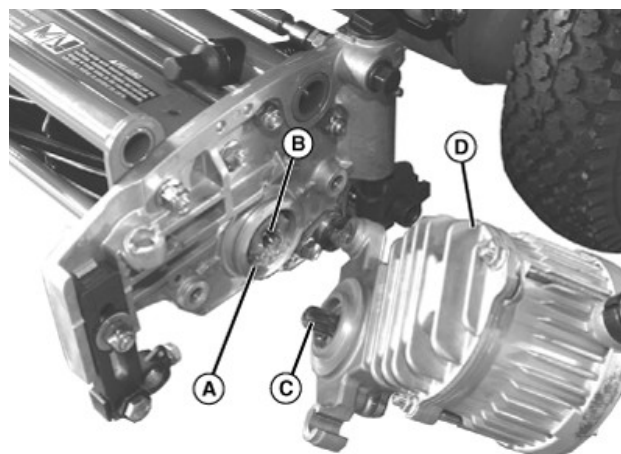


TCAL41524—UN—22JAN13

4. Снимите чеку пружинной защелки (А), плоскую шайбу (В) и ограничительную цепь (С) с анкерного пальца с каждой стороны режущего органа.

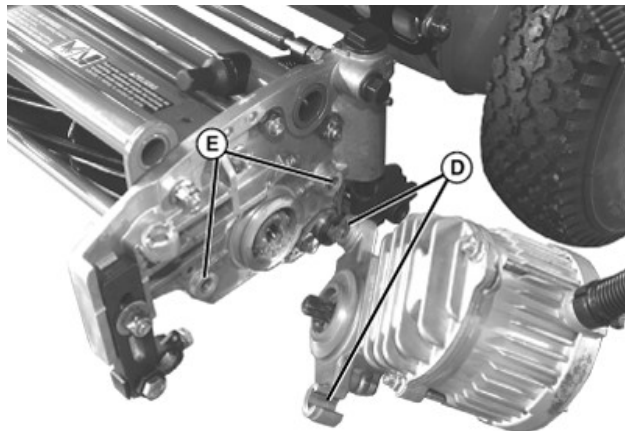
ПРИМЕЧАНИЕ: При снятии цепей со штифта опорного кронштейна (D) отметьте соединения, чтобы цепи можно было правильно установить.

Установка режущих органов



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Проверьте смазку внутри корпуса подшипника режущего органа (A). Добавьте в корпус (A) и внутренние шлицевые соединения барабана (B) смазку специального назначения John Deere Golf и Turf Cutting Unit Grease, если требуется дополнительная смазка.
2. Совместите шлицы (C) приводного вала двигателя с внутренними шлицами барабана (B). Установите приводной двигатель в сборе (D) на режущий орган.



TCAL41526—UN—22JAN13

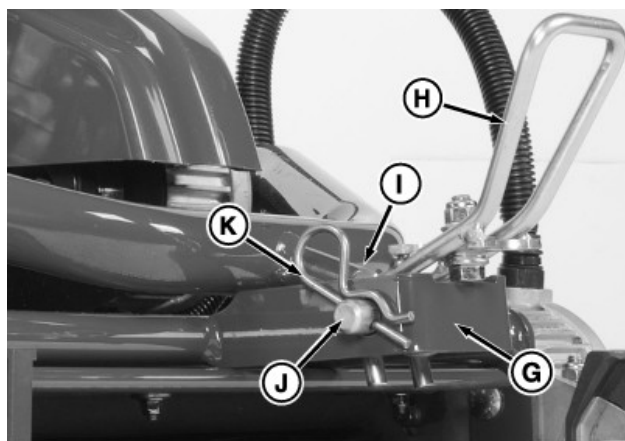
3. Поверните приводной мотор в нужном направлении, чтобы отверстия (D) в корпусе совпали с резьбовыми отверстиями (E) в режущем органе.



TCAL41527—UN—22JAN13

4. Установите и затяните болты с шестигранной головкой (F).
5. Вкатите режущий орган под машину.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании корзины прямого крепления демонтируйте подвеску (H). Установите подвеску в противоположной ориентации с изогнутой частью подвески, направленной вниз.



TCT011728—UN—22SEP14

6. Совместите отверстия в передней вилке (G), подвеске корзины (H) и опорном кронштейне режущего органа (I).
7. Проверьте правильность направления подвески корзины (H). Полностью вставьте штифт с головкой и отверстием под шплинт (J) и закрепите при помощи чеки пружинной защелки (K).



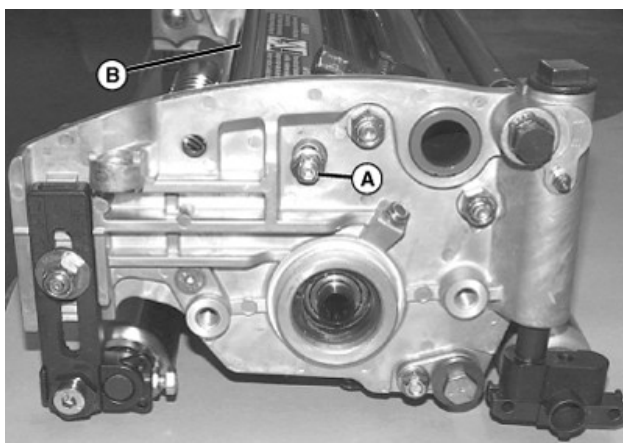
TCAL41529—UN—22JAN13

8. Установите подъемные цепи (L) на штифты корпуса режущего органа. Убедитесь в том, что цепи не перекручены.
9. Установите плоские шайбы (M) и пружинные шплинты (N) на все штифты корпуса режущего органа. (См. подраздел Регулировка ограничительных цепей режущего органа в этом разделе.)

OUMX068,0000A00-59-24JUN15

Регулировка щитка режущего органа

ПРИМЕЧАНИЕ: Плотное прилегание щитков к режущим ножам позволяет повысить производительность подборщика травы в большинстве условий работы.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Ослабьте два болта (A) и стопорные гайки, расположенные по бокам режущего органа.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Поднимите или опустите щиток (B), чтобы отрегулировать зазор (C) между нижней частью щитка и верхней частью режущей кромки согласно спецификации.

Спецификация

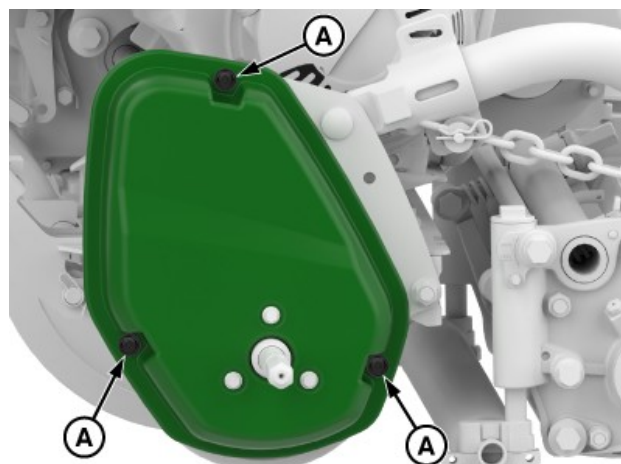
Щиток к режущей кромке—Зазор. 1,5 мм (0,06 дюйм.)

3. Затяните болты.

OUO1082,00064A9-59-11MAY23

Регулировка приводных цепей вальца

1. Поднимите машину на подножку и снимите транспортное колесо.



TC678240—UN—25JUN25

2. Выкрутите три болта на крышке (A) привода и снимите крышку с машины.



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Ослабьте гайку (B) на натяжном колесе.
4. Сдвиньте натяжное колесо (C) согласно спецификации для обеспечения максимального отклонения в средней точке (D) приводной цепи.

Спецификация

Натяжной ролик—Максимальное отклонение. 6,35 мм (1/4 дюйм.)

5. Затяните гайку (B).
6. Смажьте приводную цепь, используя универсальную полимочевинную консистентную смазку John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease или эквивалентную многофункциональную смазку SAE.
7. Установите крышку, используя оригинальный крепеж.
8. Установите транспортное колесо.
9. Повторить шаги на противоположной стороне.

10. Опустите машину с подножки.

lk2daiz,1751035869650-59-27JUN25

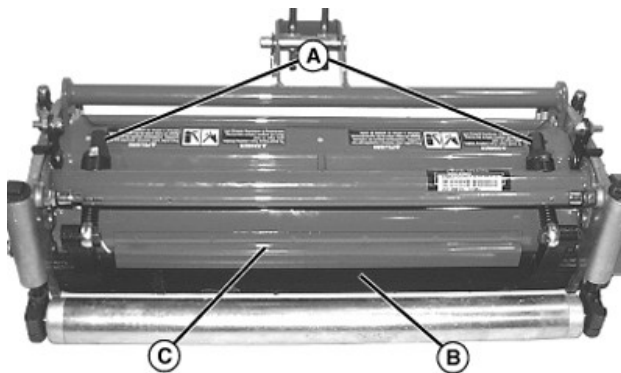
Регулировка зазора между барабаном и противорезом (QA5)

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Ножи остро заточены. При работе с ножами или вблизи них обязательно надевайте перчатки.

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Отрегулируйте зазор между барабаном и противорезом, равномерно опуская и поднимая противорез.

При регулировке поворачивайте регулировочную гайку не более чем на один оборот за раз, попеременно с каждой стороны.

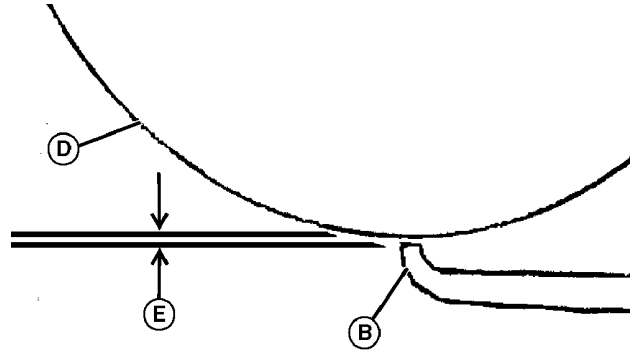
ПРИМЕЧАНИЕ: Установите режущий орган на верстак.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Поворачивайте натяжной болт (A) опоры противореза на обеих сторонах режущего органа против часовой стрелки до тех пор, пока противорез (B) не упрется в режущий орган (C).
2. Медленно затягивайте натяжной болт (A) опоры противореза по часовой стрелке попеременно на каждой стороне до тех пор, пока противорез не начнет отдаляться от режущего барабана. Режущий барабан должен вращаться свободно.

ПРИМЕЧАНИЕ: При окончательной регулировке барабана убедитесь в том, что он отдаляется от противореза.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Поочередно поворачивайте регуляторы (A) не больше, чем на один оборот, пока зазор (E) между барабаном (D) и противорезом (B) не станет соответствовать спецификации.

Спецификация

Между барабаном и противорезом.—Зазор. 0,025–0,050 мм (0,001–0,002 дюйма)

4. Проверьте зазор между барабаном и противорезом (E). При необходимости отрегулируйте зазор.

OUC1082,00064AB-59-09JUL15

Регулировка переднего ролика параллельно противорезу (QA5)

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Ножи остро заточены и быстро вращаются.

Во время работы машины следите за тем, чтобы руки и ноги не попадали в рабочую зону режущих органов.

При работе с режущими органами обязательно надевайте перчатки.

Берегитесь вращающегося режущего барабана. Вращение одного режущего барабана может вызвать вращение другого ножа или барабана.

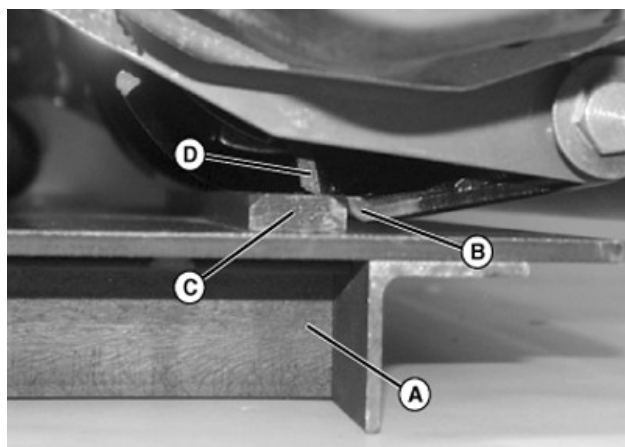
ПРИМЕЧАНИЕ: Для установки переднего ролика параллельно противорезу рекомендуется использовать верстачную плиту или калибр настройки высоты реза с двумя или тремя болтами.

Перед регулировкой параллельности переднего ролика следует отрегулировать зазор между барабаном и противорезом.

Регулировка параллельности переднего ролика производится только после настройки диапазона высоты среза переднего ролика.

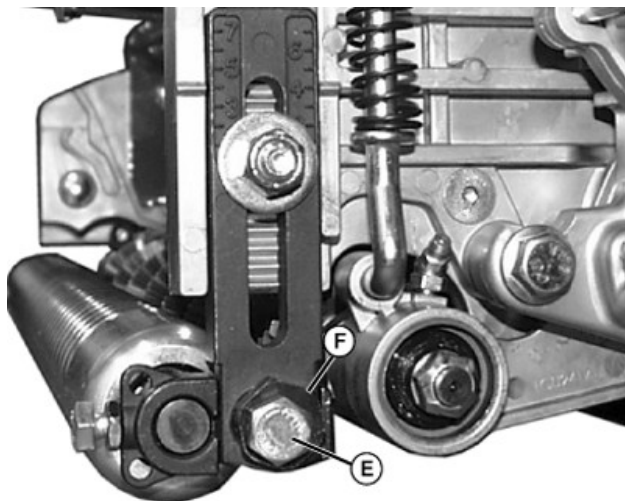
Регулировка параллельности с помощью верстачной плиты

1. Установите режущий орган вертикально на ровную поверхность или верстак.



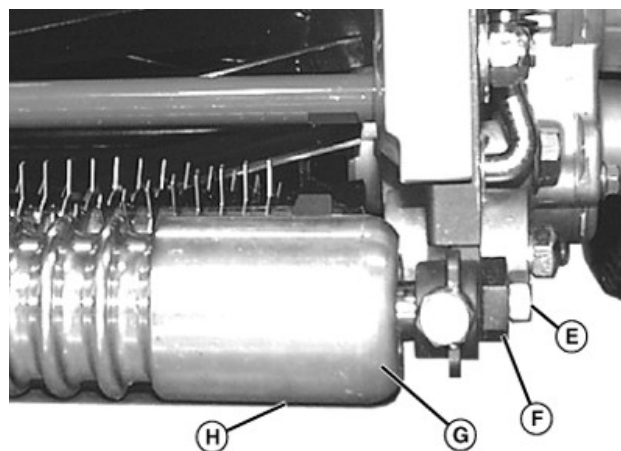
TCAL41536—UN—22JAN13

2. Поместите верстачную плиту на ровную поверхность. Поставьте режущий орган сверху на верстачную плиту (A). Противорез (B) должен прочно опираться на упор плиты (C), а нож режущего барабана (D) – на верхнюю часть упора.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Ослабьте болт с головкой под шестигранник (E) на одном из кронштейнов ролика.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Поворачивайте регулятор эксцентрика (F), пока передний валок (G) не сядет ровно и параллельно верстачной плите. Величина зазора (H) не должна превышать значения, указанного в спецификации.

Спецификация

Передний ролик—Зазор. не более 0,050 мм (0,002 дюйм.)

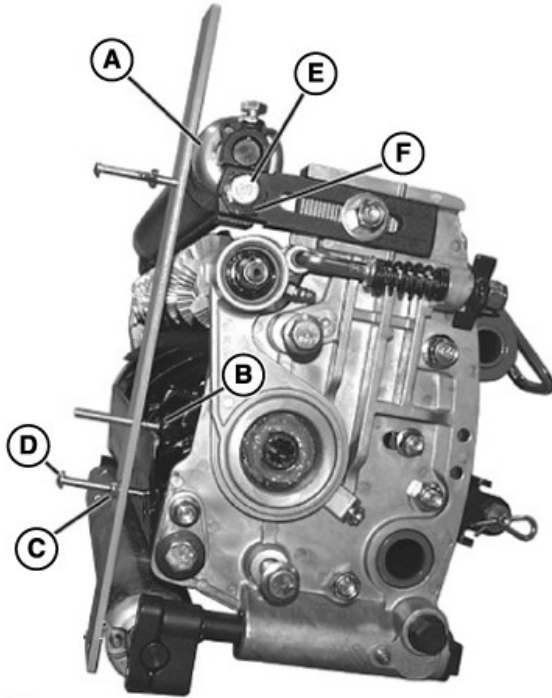
5. Удерживая эксцентриковый регулятор (F), затяните болт с шестигранной головкой (E) до согласно спецификации

Спецификация

Болт с шестигранной головкой

эксцентрикового

регулятора—Момент затяжки. 81,3 Н·м (60 фнт-фт)

Регулировка параллельности с помощью калибра настройки высоты среза

TC102110—UN—11MAY22

1. Установите режущий аппарат вертикально на ровную поверхность или стенд.
2. Расположите калибр настройки высоты среза у переднего ролика (A) на расстоянии от внешнего конца противореза, соответствующем спецификации.

Спецификация

Калибр настройки—Высота. 51 мм (2 дюйм.)

3. Установите внутреннюю часть головки болта (B) напротив передней кромки противореза, чтобы удерживать калибр в неподвижном положении.
4. Ослабьте барашковую гайку (C). Поворачивайте нижний болт калибра (D) по часовой стрелке, пока верхушка болта не коснется плоской кромки противореза.
5. Затяните барашковую гайку (C).
6. Регулировка положения переднего ролика:
 - a. Ослабьте болт (E) и поворачивайте эксцентриковый регулятор (F) до тех пор, пока верхушка нижнего болта калибра (D) не соприкоснется с противорезом.
 - b. Удерживая эксцентриковый регулятор (F), затяните болт с шестигранной головкой (E) согласно спецификации.

Спецификация

Болт с шестигранной головкой
эксцентрикового
регулятора—Момент затяжки. 81,3 Н·м (60 фнт·фт)

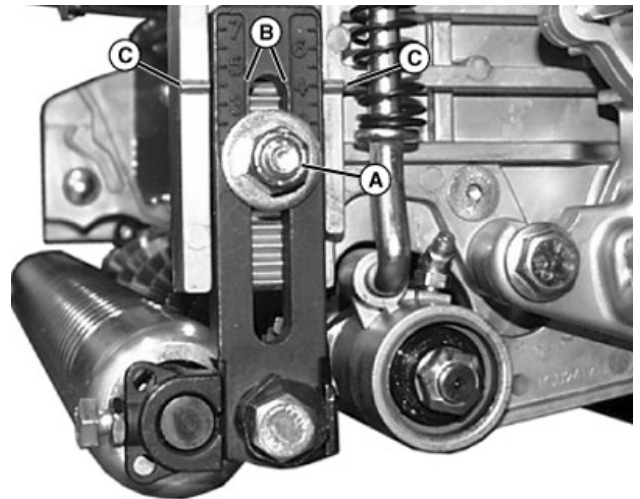
7. Повторите процедуру с противоположной стороны.

OUC1082,00064AC-59-11MAY22

Регулировка диапазона высоты реза (QA5)

Установите кронштейны переднего ролика на требуемую высоту реза.

1. Выберите диапазон изменения высоты реза, регулируя положение обоих кронштейнов переднего ролика.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Ослабьте гайку (A) на каждом кронштейне ролика.
3. Диапазон изменения высоты реза регулируется путем совмещения кронштейна ролика (B) с регулировочными отметками рамы режущего органа (C).

ПРИМЕЧАНИЕ: Диапазон высоты реза для моделей 180 E-Cut и 220 E-Cut составляет 0-19 мм (0,00-0,75 дюйма).

4. Требуемые параметры указаны в таблице.

Диапазон высоты среза (2-дюймовый передний ролик без GTC)		Настройка переднего ролика
мм	дюйм.	
Не рекомендуется	Не рекомендуется	1
0,0—4	0,00—0,160	2
1—9,5	0,04—0,37	3
6—15	0,24—0,60	4
11—21	0,43—0,83	5
16—27	0,63—1,06	6
21—33	0,83—1,30	7

Диапазон высоты среза (2-дюймовый передний ролик с ГТС)		Настройка переднего ролика
мм	дюйм.	
Не рекомендуется	Не рекомендуется	1
0,0—5	0,00—0,20	2
0—11	0,00—0,43	3
5—17	0,20—0,67	4
10—24	0,40—0,94	5
15—30	0,60—1,18	6
20—36	0,80—1,42	7

OUO1082,00064AD-59-24JUN15

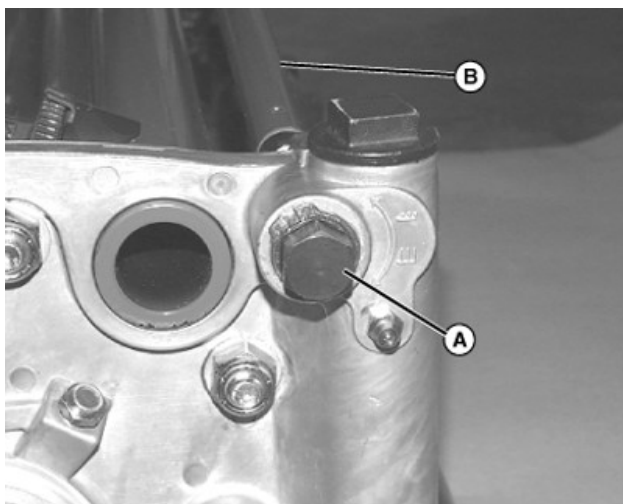
Регулировка высоты реза (QA5)

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Ножи остро заточены и быстро вращаются:

- Во время работы машины следите за тем, чтобы руки и ноги не попадали в рабочую зону режущих органов.
- При работе с режущими органами обязательно надевайте перчатки.
- Берегитесь вращающегося режущего барабана. Вращение одного режущего барабана может вызвать вращение другого ножа или барабана.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте для регулировки высоты срезов пневматические дрели или ударный гайковерт.

1. Припаркуйте машину с соблюдением правил техники безопасности. (См. Парковка с соблюдением требований безопасности в разделе ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.)



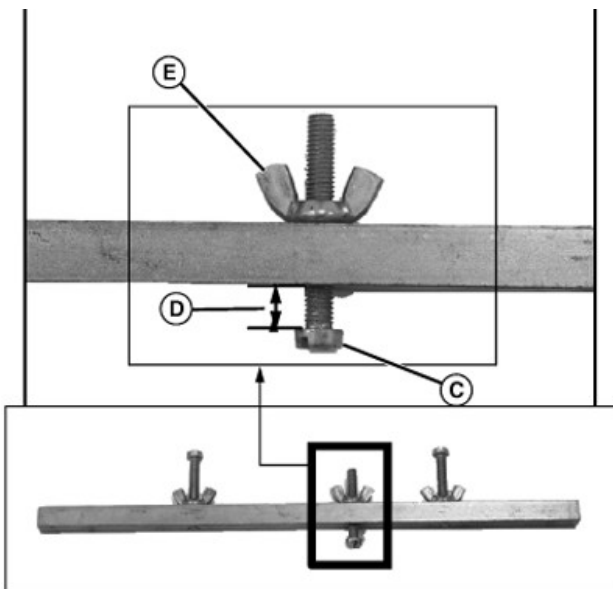
TCAL41541—UN—22JAN13

2. Натяжной болт (А) регулировки высоты среза расположен в верхней задней части литого

корпуса со стороны барабана (на обеих сторонах).

3. Поверните натяжной болт (А) регулировки высоты среза для увеличения или уменьшения высоты среза.

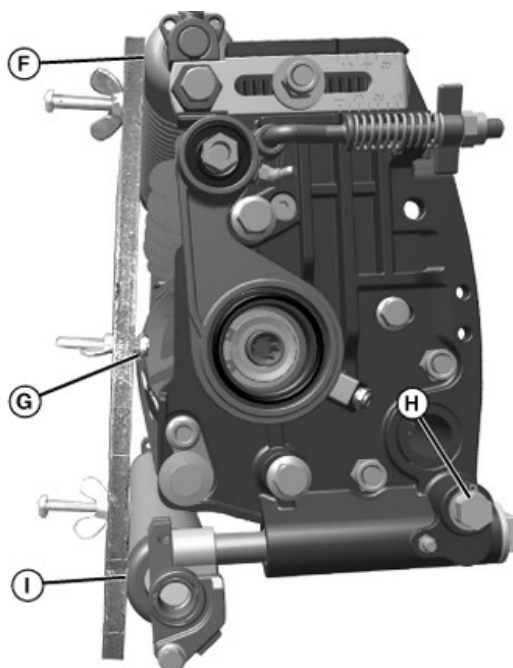
ПРИМЕЧАНИЕ: Натяжные болты соединены с поперечным валом (В), поэтому поворот болта с одной стороны одновременно приводит к повороту болта с другой стороны.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Установите головку центровочного болта (С) на распорном бруске настройки высоты среза на требуемую высоту среза (D). Заблокируйте барашковую гайку (Е).

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от состояния дерна и почвы и наличия переднего вала эффективная высота среза может быть меньше значений, настроенных на верстаке.

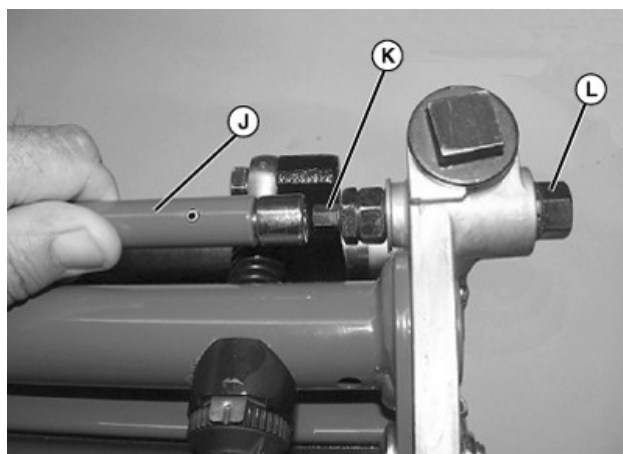


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Расположите распорный брус настройки высоты реза у переднего ролика (F) на расстоянии приблизительно 51 мм (2 дюйма) от обоих концов противореза. Установите внутреннюю часть головки болта (G) напротив кромки противореза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нижняя часть головки винта на калибре должна соприкоснуться с режущей кромкой противореза.

6. Чтобы слегка отвести задний ролик (I) от распорного бруса, поверните регулятор (H). Поворачивайте регулятор в обратном направлении, пока задний валок не коснется распорного бруса настройки высоты. повторите операцию для другой стороны режущего барабана.
7. Проверьте настроенную высоту среза с обеих сторон.



TCAL41544—UN—22JAN13

8. Если требуется поперечная регулировка высоты

среза, потяните против натяжения пружины на поперечном валу (J), чтобы отсоединить его от шестигранной муфты (K). Снимите поперечный вал.

9. Поверните регулировочный болт (L) на требующей регулировки стороне, чтобы слегка отвести задний валок от калибра настройки. Вращайте регулировочный болт в противоположном направлении, пока высота среза с обеих сторон не станет одинаковой. Снова установите поперечный вал.

OUO1082,00064AE-59-09JUL15

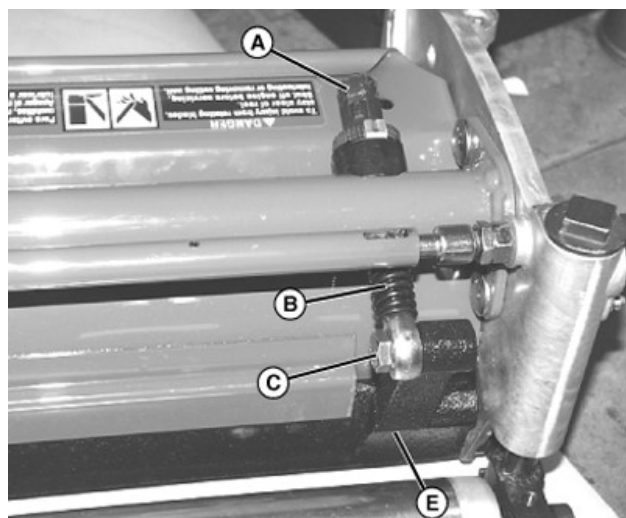
Снятие и установка колодки противореза

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Ножи остро заточены и быстро вращаются:

- Во время работы машины следите за тем, чтобы руки и ноги не попадали в рабочую зону режущих органов.
- При работе с режущими органами обязательно надевайте перчатки.
- Берегитесь вращающегося режущего барабана. Вращение одного режущего барабана может вызвать вращение другого ножа или барабана.

Снятие колодки противореза

1. Снимите режущий орган с машины.
2. Установите режущий орган нижней частью вниз на ровную поверхность или верстак.
3. Увеличьте зазор между противорезом и барабаном на обеих сторонах режущего органа.

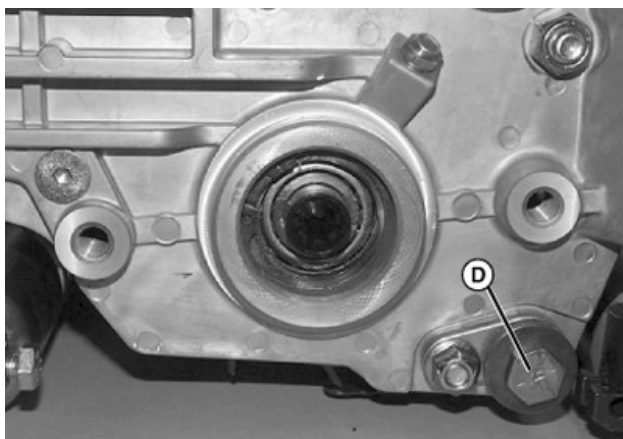


TCAL41545—UN—22JAN13

- Поверните болты (A) на обоих концах режущего органа по часовой стрелке, чтобы отвести противорез от барабана.

- Поворачивайте болты (В) на обоих концах режущего органа, пока пружины не окажутся полностью сжатыми.

4. Снимите болт (С) на каждой стороне.

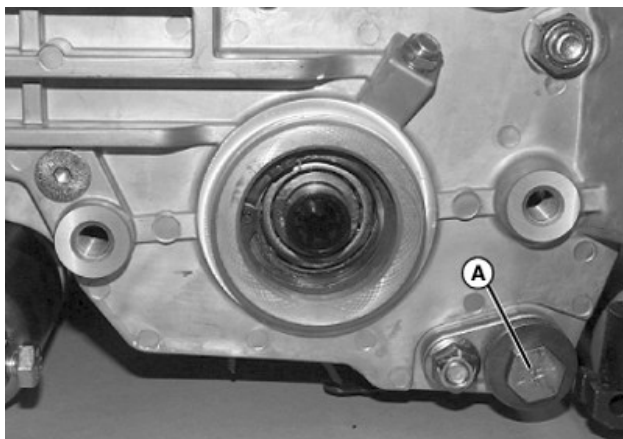


TCAL41546—UN—22JAN13

5. Снимите болт с шестигранной головкой (D) с каждого конца режущего органа, и снимите колодку противореза (E).
6. Проверьте наличие износа или повреждения противореза. При необходимости замените противорез. (См. подраздел Замена противореза в данном разделе.)
7. Если будет использоваться этот же противорез, заточите его. (См. подраздел Заточка барабана и противореза в этом разделе.)

Установка колодки противореза

ПРИМЕЧАНИЕ: Внутри канала в щитке режущего органа могут скапливаться загрязнения. Перед установкой колодки противореза удалите все загрязнения.



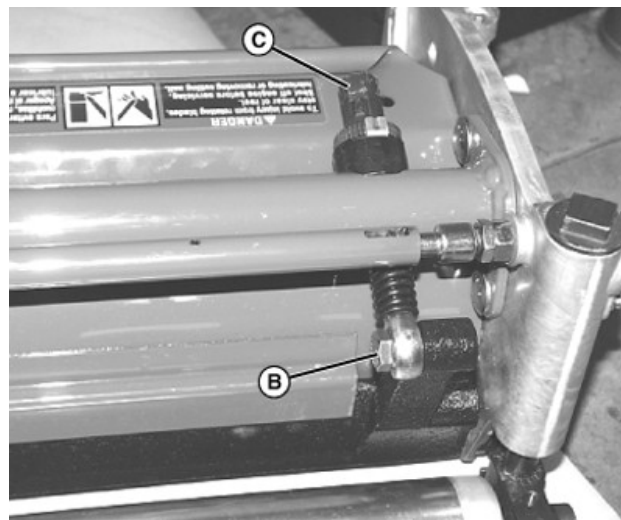
TCAL41547—UN—22JAN13

1. Передвиньте колодку противореза на место внутри режущего органа и закрепите болтом с шестигранной головкой (A) с каждой стороны. Затяните крепления согласно спецификации.

Спецификация

Болт колодки противореза—Момент затяжки. 55 Н·м (40 фнт-фт)

2. Установите режущий орган нижней частью вниз на ровную поверхность или верстак.



TCAL41548—UN—22JAN13

3. Вставьте болт (В) через рым-болт в колодку противореза.
4. Отрегулируйте зазор между барабаном и противорезом.
5. Отрегулируйте передний валок параллельно противорезу.
6. Установите высоту реза.
7. Выполните заточку обратной стороны ножей барабана.
8. Проверьте высоту реза и при необходимости отрегулируйте ее.

OUO1082,00064AF-59-09JUL15

Замена противореза (QA5)

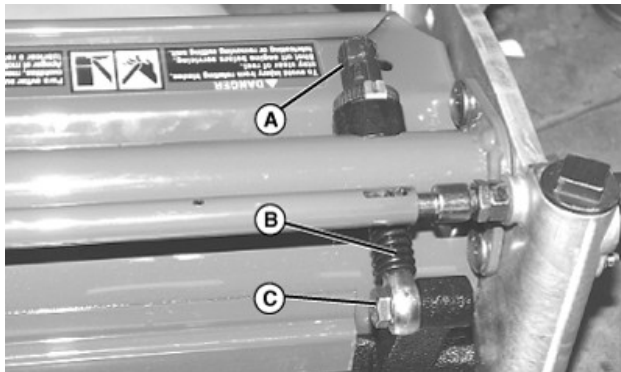
⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Ножи остро заточены и быстро вращаются:

- Во время работы машины следите за тем, чтобы руки и ноги не попадали в рабочую зону режущих органов.
- При работе с режущими органами обязательно надевайте перчатки.
- Берегитесь вращающегося режущего барабана. Вращение одного режущего барабана может вызвать вращение другого ножа или барабана.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если установленный противорез ранее затачивался и используется повторно, не снимайте его с колодки. Противорез и колодка обрабатываются в виде единого узла. (См. подразделы Снятие и установка противореза и Заточка противореза в данном разделе).

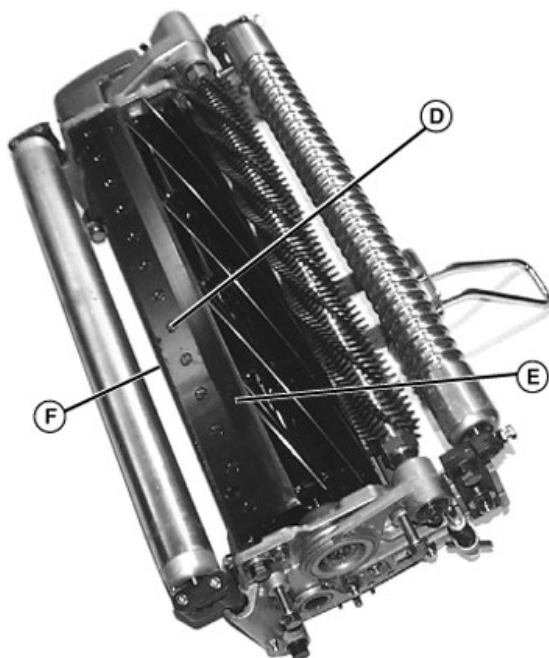
Снятие противореза

1. Установите режущий орган нижней частью вниз на ровную поверхность или верстак.
2. Снимите режущий орган с машины.
3. Увеличьте зазор между противорезом и барабаном на обеих сторонах режущего органа.



TCAL41549—UN—22JAN13

4. Поворачивайте болт с шестигранной головкой (A) по часовой стрелке до полного сжатия пружины (B). Выполните аналогичные операции с противоположной стороны.



TCAL41550—UN—22JAN13

5. Переверните режущий орган и поставьте нижней стороной вверх на ровную поверхность или верстак, как показано на рисунке.

6. Снимите и утилизируйте тринадцать винтов (D) крепления противореза (E) к колодке (F). Утилизируйте противорез.

Установка противореза

ПРИМЕЧАНИЕ: Удалите мусор, следы коррозии и ржавчину с нижней поверхности опоры противореза.

1. Установите противорез, используя новые винты. Затяните попеременно, начиная с центральных винтов и продолжая к краям. Затяните винты согласно спецификации.

Спецификация

Винты противореза—Момент

затяжки. 7 Нм (62 фнт-дюйм)

2. При установке бывшего в эксплуатации противореза его следует заточить. (См. «Заточка противореза» в этом разделе.)
3. Отрегулируйте передний валок параллельно противорезу.
4. Отрегулируйте зазор между барабаном и противорезом.
5. Установите высоту реза.
6. Выполните заточку обратной стороны ножей барабана.
7. Проверьте высоту реза и при необходимости отрегулируйте ее.

OUO1082,00064B0-59-09JUL15

Регулировка положения противореза и колодки противореза при изношенном барабане (QA5)

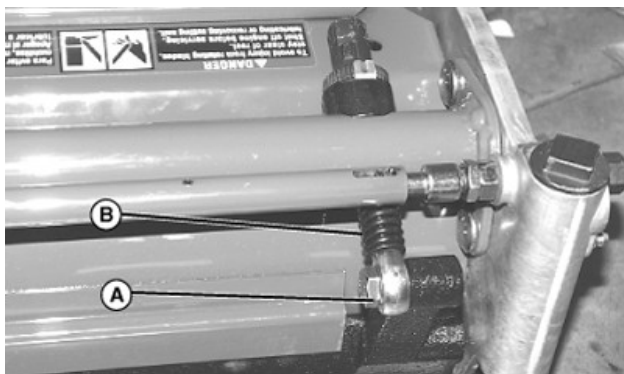
ВАЖНО: Избегайте повреждений! Уменьшите настройку переднего ролика на 1, если эксцентрики опорного бруса перевернуты. (См. подраздел Регулировка диапазона высоты реза (режущие органы QA5) в разделе ОБСЛУЖИВАНИЕ.)

Если барабан подлежит замене вследствие чрезмерного износа, эксцентрик должен быть перевернут в нормальное положение (новый барабан).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если диаметр барабана уменьшился приблизительно до 122 мм (4,8 дюймов), можно продлить срок службы барабана, перевернув другой стороной эксцентрик.

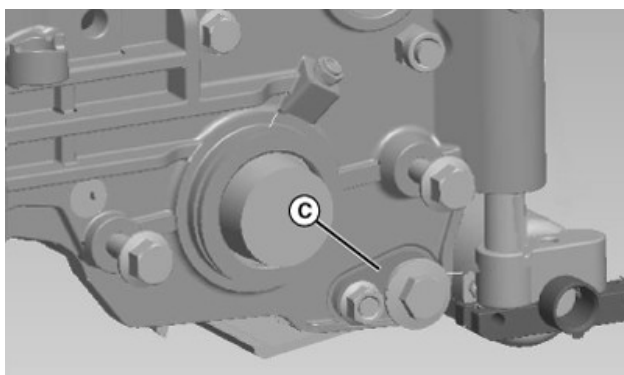
1. Снимите режущий орган с машины.

2. Поместите режущий орган нижней частью вниз на ровную поверхность или верстак.
3. Увеличьте зазор между противорезом и барабаном на обеих сторонах режущего органа.



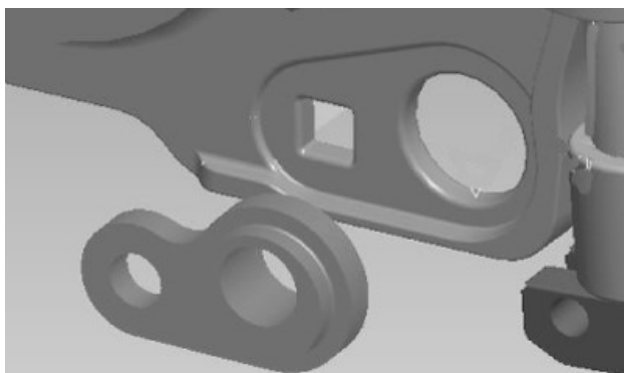
TCAL41551—UN—22JAN13

4. Поворачивайте болт с шестигранной головкой (A) по часовой стрелке до полного сжатия пружины (B). Выполните те же действия с другой стороны



TCAL41552—UN—22JAN13

5. Снимите крепления эксцентрика (C).
6. Снимите эксцентрик.



TCAL41553—UN—22JAN13

7. Переверните эксцентрик на 180 градусов, как показано на рисунке.
8. Вставьте эксцентрик обратно в режущий орган.
9. Установите на место и затяните крепления.

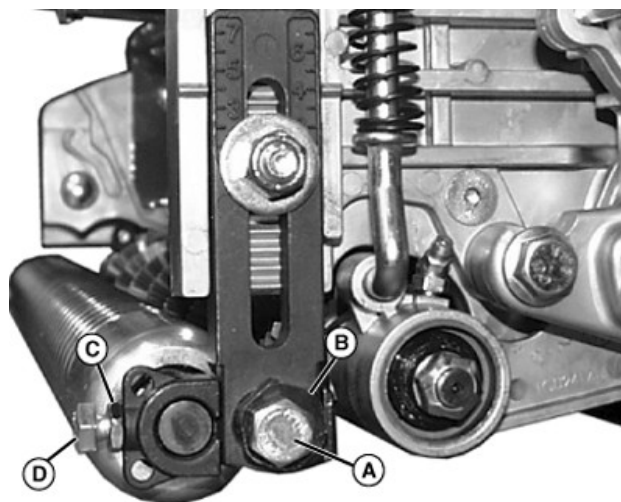
10. Повторите процедуру с эксцентриком на другой стороне.
11. Отрегулируйте зазор между барабаном и противорезом.
12. Отрегулируйте передний валок параллельно противорезу.
13. Установите высоту реза.
14. Выполните заточку обратной стороны ножей барабана.
15. Проверьте высоту реза и при необходимости отрегулируйте ее.

OUO1082,00064B1-59-09JUL15

Снятие и установка переднего ролика (QA5)

Снятие переднего валка

1. Снимите режущий орган с машины.
2. Положите режущий орган вертикально на ровную поверхность или верстак.

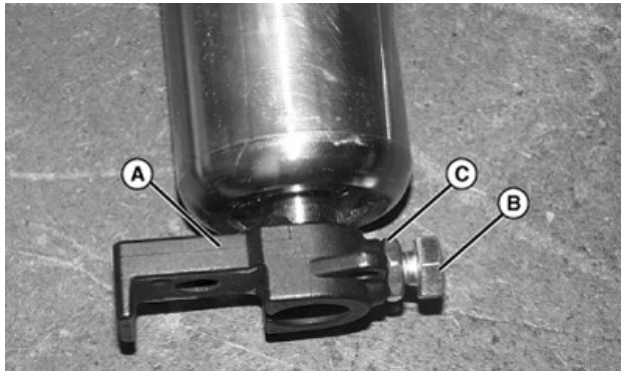


TCAL41554—UN—22JAN13

3. Снимите болт с шестигранной головкой (A) и эксцентриковый регулятор (B) на обеих сторонах валка.
4. Ослабьте контргайку (C) и болт с шестигранной головкой (D), чтобы снять кронштейн валка с оси.
5. Замените валок.

Установка переднего валка

ПРИМЕЧАНИЕ: Кронштейны роликов смещены. В стандартном варианте кронштейн устанавливается на ролик со смещением к задней части режущего органа, позволяя расположить передний ролик близко к заднему. Если устанавливается GTC (культиватор Greens Tender) или вращающаяся щетка, следует сместить узел вперед, что позволяет установить GTC или вращающуюся решетку за передним роликом.



TCAL41555—UN—22JAN13

1. Установите кронштейны валка (A) на оба конца шпинделя подшипника.
2. Установите стопорные винты (B) и свободно закрутите контргайки (C). Не затягивайте.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что места под установочные винты кронштейнов не совпадают с отверстиями на концах шпинделя подшипника. Стопорные винты должны захватывать шпиндель подшипника с каждой стороны.

3. Установите валок с эксцентриковым регулятором и болтом с шестигранной головкой на каждой стороне. Отцентрируйте передний ролик. Затяните стопорные винты (B) и контргайки (C) на обоих кронштейнах ролика.
4. Затяните крепление кронштейна ролика.
5. Выполните регулировку параллельности переднего валка.
6. Отрегулируйте высоту среза.
7. Затяните эксцентрик согласно спецификации.

Спецификация

Эксцентричные детали—Момент затяжки. 81 Н·м (60 фнт-фт)

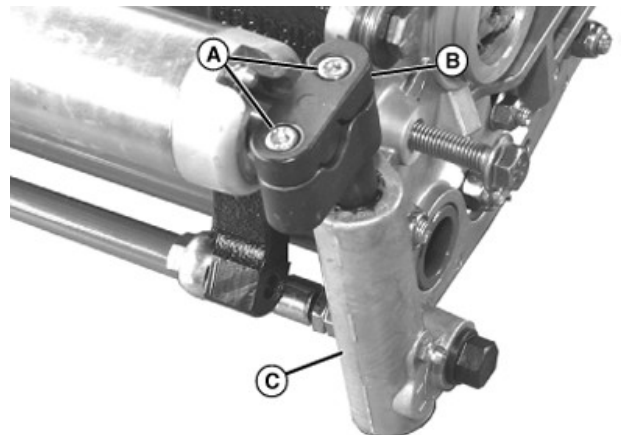
OUO1082,00064B2-59-24JUN15

Снятие и установка заднего валка (QA5)

ПРИМЕЧАНИЕ: В гибридных моделях косилок 180 E-Cut и 220 E-Cut используется уникальный цанговый зажим заднего валка (пункт B на следующем рисунке). Зажим данного типа используется только с режущим органом QA5, установленным на косилке.

Снятие заднего валка

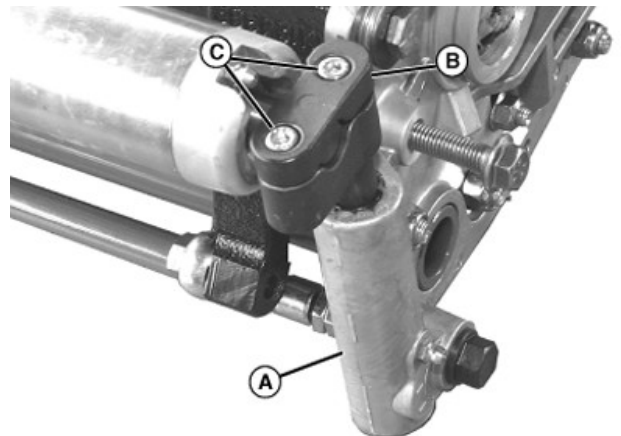
1. Снимите режущий орган с машины.
2. Поместите режущий орган нижней частью вверх на ровную поверхность или верстак.



TCAL41556—UN—22JAN13

3. Снимите болты с шестигранными головками (A) и зажим (B) на каждой стороне валка в сборе. Снимите валок с каждого кронштейна регулировки высоты среза (C).

Установка заднего валка



TCAL41557—UN—22JAN13

1. Установите ось валка в каждый кронштейн регулировки высоты среза (A).
2. Установите зажим (B) и болты с шестигранными головками M6 (A) на каждой стороне.
3. Отцентрируйте валок между зажимами.
4. Затяните четыре болта M6 в соответствии с техническими требованиями.

Спецификация

Шестигранные
болты—Крутящий момент. 19 Н·м (14 фнт.-фт.)

5. Отрегулируйте высоту среза.

OUO1082,00064B3-59-15FEB13

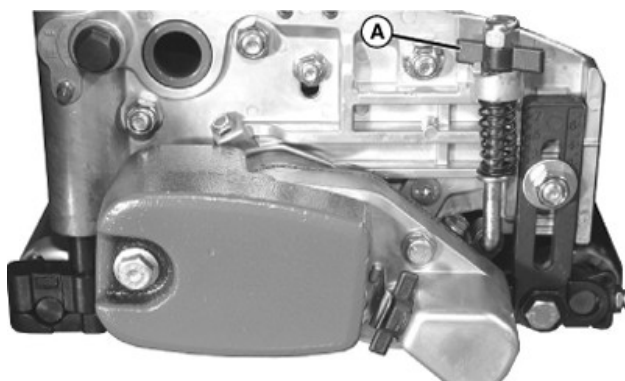
Регулировка вращающейся щетки дерна

См. «Регулировка кондиционера Greens Tender (GTC) (QA5)» ниже и используйте аналогичную процедуру для регулировки вращающейся щетки дерна.

OUO1082,00064B4-59-15FEB13

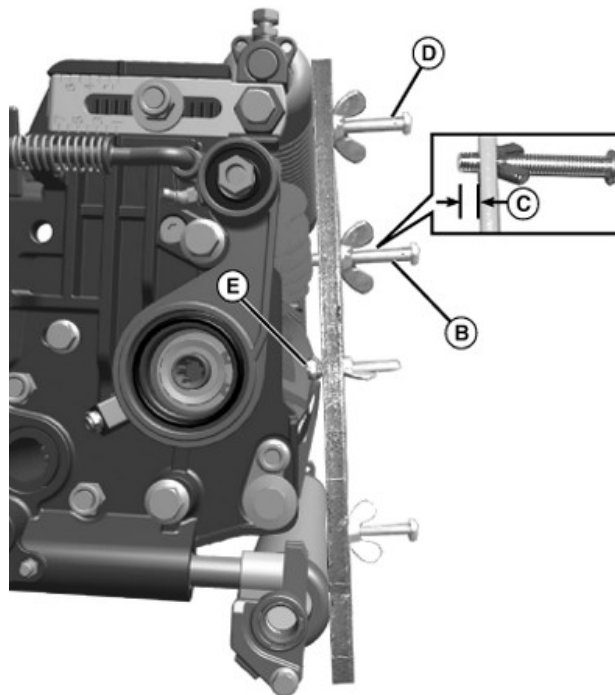
Регулировка культиватора Greens Tender (GTC) (QA5)

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед регулировкой культиватора Greens Tender необходимо отрегулировать высоту реза.



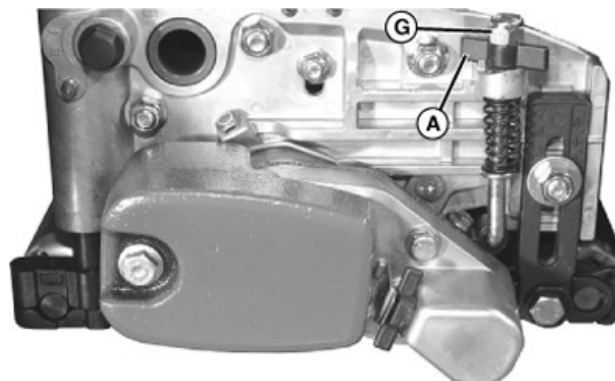
TCAL41558—UN—22JAN13

1. Вращайте барашковую гайку (A) натяжного болта GTC, чтобы опустить вал GTC. Выполните аналогичные операции с противоположной стороны.
2. Для регулировки высоты реза установите режущий орган в требуемое положение.



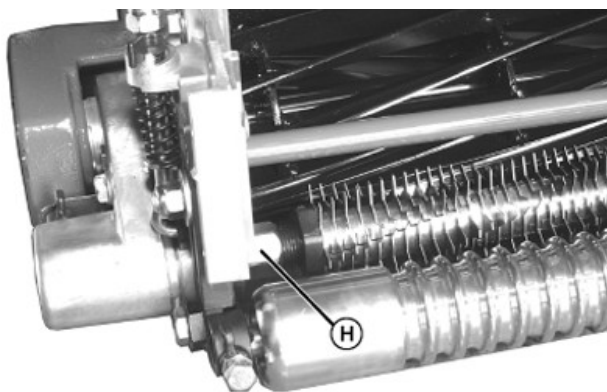
TCAL41559—UN—22JAN13

3. Установите регулировочный винт (B) GTC на распорном бруске на требуемую рабочую высоту (C).
 - a. Может потребоваться ослабить регулировочный винт (D), чтобы калибр опустился на оба ролика (передний и задний).
4. Установите предварительно отрегулированный калибр на режущий орган. Закрепите винт регулировки высоты реза (E) на противорезе. Концы калибра должны надежно опираться на передний и задний ролики.



TCAL41560—UN—22JAN13

5. Отрегулируйте контргайку (G), чтобы поднять или опустить вал GTC (при затяжке гайки вал GTC будет подниматься). Поочередно поворачивайте гайки на каждом конце до тех пор, пока зубья не коснутся винта на калибре.
6. Снимите калибр.
7. Вращайте барашковую гайку (A) натяжного болта GTC, чтобы поднять вал GTC.



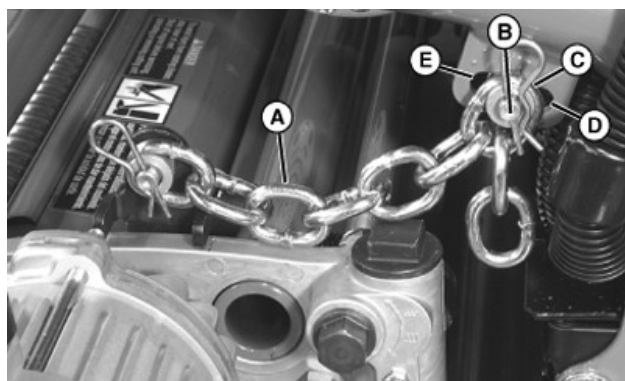
TCAL41561—UN—22JAN13

8. Проверяйте и затягивайте цанговый патрон GTC (H) после регулировки GTC или через каждые 200 часов.

OUC01082,00064B5-59-09JUL15

Регулировка натяжения цепей режущего органа

Натяжение цепей с каждой стороны режущего органа контролирует повороты режущего органа в процессе скашивания, а также уровень опускания заднего валка, когда косилка поднята для разворота.



TCAL41562—UN—22JAN13

- Начальная установка подразумевает сокращение каждой цепи (A) до 7 звеньев, верхняя часть цепи крепится анкерными штифтами (B) в центре прорези (C). При поднятии это обеспечивает максимальное свободное колебание и максимальное опускание заднего валка. Для большинства видов трав максимальное свободное колебание не потребуется. Повороты и маневрирование будет легче проводить, если ограничить колебание в соответствии с условиями работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Следите за тем, чтобы не превышать установку максимального колебания. Если имеет место чрезмерное провисание цепи, регулировочные вышки заднего валка могут соприкасаться с поперечной планкой рамы, что приведет к повреждению системы. Минимальный просвет между вышкой заднего валка и рамой, на плоской местности и с вращающимся режущим органом, составляет 6,5 мм (1/4 дюйма).

- Чтобы снизить колебания для относительно плоской территории или ровной травы, сместите анкерные штифты (B) назад в прорези (D). Это также уменьшит опускание заднего валка.
- Если штифт дошел до конца прорези, натяжение можно повысить путем сокращения цепи до 6 звеньев и смещения штифта (B) к передней части прорези (E).

OUC01082,00064B6-59-15FEB13

Регулировка частоты среза

ВАЖНО: Не допускайте повреждений! Вращение барабанов на высокой скорости может привести к чрезмерному износу противореза и самих барабанов. Эксплуатируйте барабаны с подходящей частотой срезания.

- Припаркуйте машину с соблюдением правил техники безопасности. (См. подраздел Правила безопасности при размещении машины на стоянке в разделе Техника безопасности.)
-



TC678238—UN—25JUN25

ПРИМЕЧАНИЕ: Частота среза устанавливается в зависимости от вида работы газонокосилки, используемого типа режущего аппарата, а также высоты и состояния травы.

Частота реза регулируется в положениях от 1 до 5 по контрольной этикетке (С). Технические условия частоты реза для каждой позиции указаны на этикетке и в следующей таблице.

Положение органа управления	Частота реза для барабана с 14 ножами	Частота реза для барабана с 11 ножами	Частота среза для барабана с 7 ножами
1	3,2 мм (0,12 дюйм.)	4,1 мм (0,16 дюйм.)	6,4 мм (0,25 дюйм.)
2	3,6 мм (0,14 дюйм.)	4,6 мм (0,18 дюйм.)	7,1 мм (0,28 дюйм.)
3	4,4 мм (0,18 дюйм.)	5,6 мм (0,22 дюйм.)	8,9 мм (0,35 дюйм.)
4	7,6 мм (0,30 дюйм.)	9,7 мм (0,38 дюйм.)	15,2 мм (0,60 дюйма)
5	9,6 мм (0,38 дюйм.)	12,2 мм (0,48 дюйма)	19,1 мм (0,75 дюйм.)

Установите диск управления частотой среза (А) в соответствии с типом барабана и условиями работы. (При повороте регулятора против часовой стрелки из положения 1 частота вращения барабана снижается. При повороте регулятора по часовой стрелке из положения 5 частота вращения барабана увеличивается.)

- Для стрижки гринов установите регулятор (А) на требуемую частоту среза (для гринов обычно используется значение 4,1–4,6 мм (0,16–0,18 дюйм.) для барабана с 11 ножами).
- Для стрижки подходов и ти-боксов скорость вращения барабана можно уменьшить, повернув диск против часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Частота среза поддерживается автоматически на выбранном уровне, независимо от положения дроссельной заслонки и скорости передвижения.

Регулятор частоты среза не управляет скоростью вращения барабана при шлифовке обратной стороны. Скорость шлифовки поддерживается контроллером на уровне 156 об/мин.

lk2daiz, 1751036015850-59-27JUN25

Заточка барабана и противореза

Соотношение барабана и противореза

Ротационная косилка – точная машина, требующая ежедневного обслуживания для поддержания ухоженного внешнего вида газонной травы. Эффект подрезки ножницами, который достигается только ротационной косилкой, возможен лишь в том случае, если барабан и противорез остро заточены и между ними поддерживается надлежащий зазор.

Внимательное изучение взаиморасположения барабана и противореза показывает, что две прямоугольные кромки проходят на расстоянии приблизительно 0,025–0,051 мм (0,001–0,002 дюйма) друг от друга. Имеется несколько причин для поддержания такого зазора.

- Если барабан касается противореза, прямоугольные (острые) кромки барабана и противореза проворачиваются и затупляются.
- При контакте барабан и противорез нагреваются. Вырабатываемое в результате тепло вызывает деформацию противореза. Под действием деформации противорез приближается к барабану, вызывая еще большее проворачивание режущих поверхностей и дополнительный нагрев противореза.
- Тормозное усилие, вызванное работой не отрегулированных режущих органов, может привести к недопустимой частоте срезов, чрезмерной нагрузке на приводные механизмы и преждевременному износу режущих органов.

Основания для заточки

- Восстановление цилиндрической формы барабана, деформированной до конусообразной из-за неправильного зазора между барабаном и противорезом или изношенных подшипников барабана.
- Восстановление режущей кромки, когда трава срезается не по всей длине противореза, свидетельством чего являются полосы нескошенной травы, остающиеся после прохождения косилки. Обычно это вызвано наличием зазубрин на лезвиях, появляющихся в результате столкновения с посторонними предметами в траве.
- Восстановление режущей кромки, когда из-за недостаточно частой шлифовки обратной стороны ножей кромка закругляется до такой степени, что последующая шлифовка не позволяет ее восстановить.
- Восстановление режущей кромки, деформированной из-за неправильной регулировки зазора между барабаном и противорезом (барабан касается противореза).

Процесс резки начинается с того, что противорез укладывает траву, подлежащую скашиванию, на режущую кромку. Затем барабан протягивает траву на противорез, где она срезается режущими кромками, когда они проходят мимо друг друга.

Чтобы трава срезалась на требуемой высоте, она должна касаться противореза в области режущей кромки. Это достигается путем затачивания заднего угла в 15° на передней поверхности противореза. Без заточки заднего угла травяной стебель касается нижней кромки противореза и перегибается под

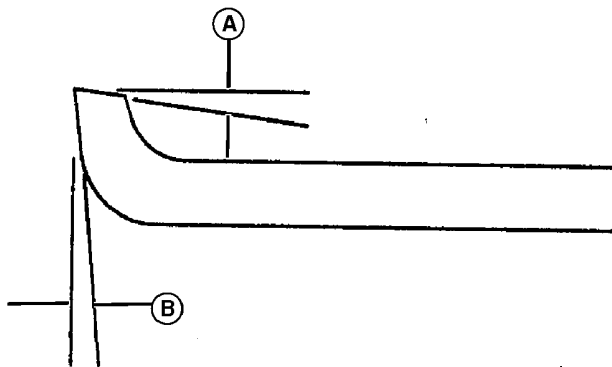
слишком большим углом, прежде чем быть срезанным. При стрижке лужаек, когда делаются очень мелкие срезы, барабан не всегда способен захватить траву, а потому она остается нескошенной.

Хотя некоторые производители вращающихся дробильных машин и утверждают, что в шлифовке обратной стороны необходимости нет, «John Deere» рекомендует проводить шлифовку для удаления задигов и зазубрин на кромках, оставленных после измельчения. Шлифовка обеспечивает отточенную режущую кромку, которая ровно срезает траву, оставляя чистые и ровно срезанные верхушки.

Следует отметить, что затупленные режущие кромки скорее срывают, чем срезают поданную на противорез траву. Это отрицательно влияет на растения и замедляет их рост.

Заточка противореза

ПРИМЕЧАНИЕ: Противорез и опора в сборе затачиваются как единый узел.

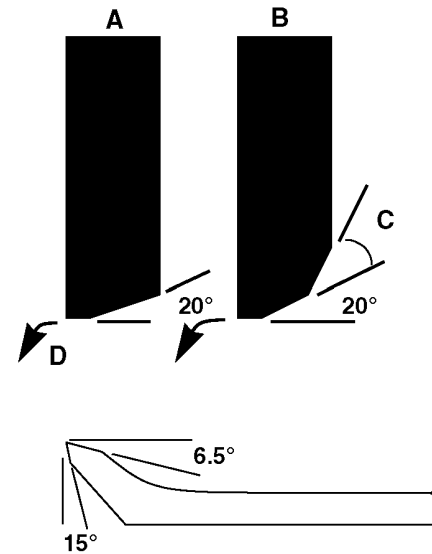


TCAL41565—UN—22JAN13

- При заточке противореза задний угол на верхней поверхности (A) должен составлять 6,5°, а на передней поверхности (B):
 - обрезка высотой 56 см (22 in.) для QA5, за исключением ET17767 – задний угол на передней поверхности (B) должен быть равен 15°.
 - обрезка высотой 56 см (22 in.) дюйма для ET17767 – задний угол на передней поверхности (B) должен быть равен 5°.
- Установите узел с опорой и противорезом в подходящий станок для заточки и затачивайте до тех пор, пока материал не начнет равномерно сниматься по всей длине верхней и передней поверхностей противореза.

Заточка барабана

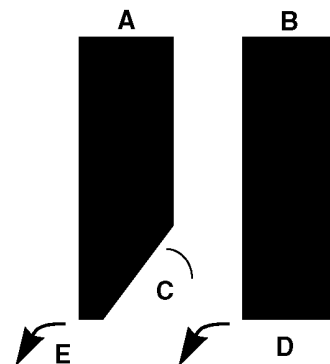
ПРАВИЛЬНЫЙ способ заточки барабана:



TCAL41566—UN—22JAN13

A—Затыловочное шлифование
B—Двойное затыловочное шлифование
C—Вторичный задний угол
D—Режущая кромка

НЕПРАВИЛЬНЫЙ способ заточки барабана:



TCAL41567—UN—22JAN13

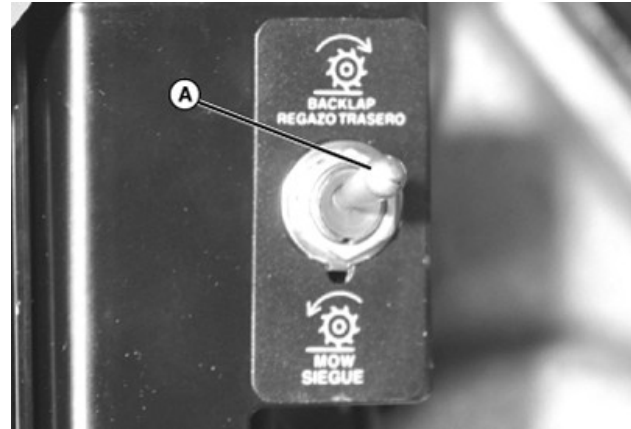
A—Затыловочное шлифование
B—Плоское шлифование
C—Избыточный задний угол
D—Без заднего угла
E—Режущая кромка

Компания John Deere рекомендует производить заточку заднего угла ножей барабана после выполнения операций по измельчению по следующим причинам:

- Уменьшение контактной площади ножа приводит к уменьшению трения, к уменьшению требуемой для управления барабаном мощности и к повышению эффективности использования топлива.
- Позволяет увеличить долговечность.
- Требуется меньше времени для тонкой шлифовки обратной стороны.
- Снижает протягивание и обрыв травы из-за затупления режущих органов в процессе эксплуатации.

- Обеспечивает область для удержания шлифовального состава и повышения эффективности шлифования барабана.
- Заточка заднего угла снимает металл с задней кромки ножа, формируя угол (задний угол), который позволяет сократить контактную площадь режущих кромок.
- Поскольку можно произвести затыловочное шлифование, с использованием шлифовки обратной стороны можно править барабан (делать его круглым), если нож расположен на 0,025-0,051 мм (0,001-0,002 дюйма) выше.

OUO1082,00064B8-59-09JUL15



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Установите переключатель режимов "шлифовка/косилка" в верхнее положение "шлифовка" (A).

Шлифовка обратной стороны режущего аппарата

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Вращающиеся ножи представляют опасность и могут порезать пальцы рук и ног. Держите руки и ноги подальше от работающей косилки.

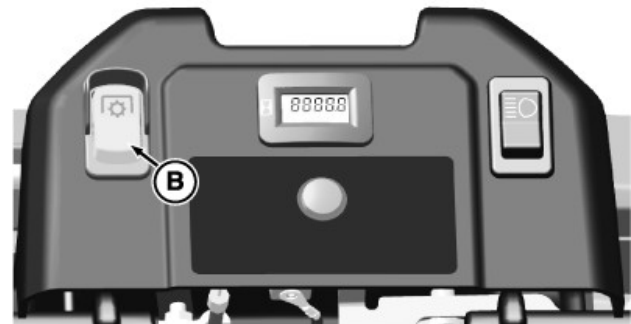
Перед обратной полировкой отключите культиватор газона и дерна (GTC).

ВАЖНО: Не допускайте повреждений! Обратная шлифовка режущих органов должна осуществляться квалифицированным персоналом по мере необходимости. Интервалы выполнения обратной шлифовки зависят от условий эксплуатации. Обратная шлифовка продлевает срок службы барабана, сокращает время простоя оборудования и обеспечивает постоянное высокое качество реза.

1. Припаркуйте машину с соблюдением правил техники безопасности. (См. пункт "Парковка с соблюдением правил техники безопасности" в разделе "Техника безопасности".)

ПРИМЕЧАНИЕ: Для поддержания требуемой остроты краев режущих барабанов следует проверять зазор между противорезом и барабаном перед обратной шлифовкой. Противорез следует правильно отрегулировать для обеспечения легкого равномерного контакта по всей длине режущих ножей.

2. Проверьте зазор между противорезом и барабаном режущего органа. При необходимости отрегулируйте.
3. Запустите двигатель и установите дроссель в положение низких или средних оборотов.
4. Включите стояночный тормоз.



TC102372—UN—19JUL22

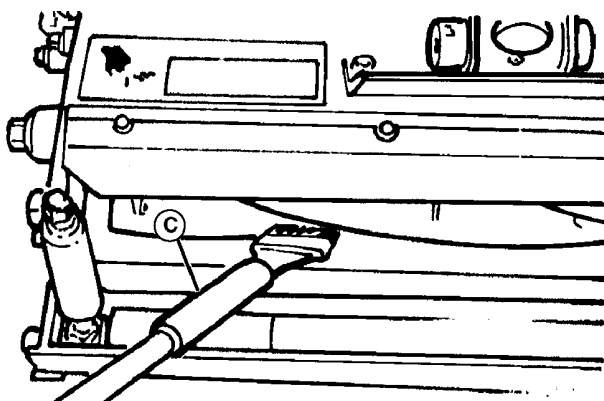
6. Чтобы запустить вращение барабана, установите переключатель BOM во включенное положение (B).

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Роторная косилка опасна. Держите руки и ноги подальше от работающей косилки.

При выполнении процедуры обратной шлифовки пользуйтесь щеткой с длинной ручкой и держите пальцы рук и ног подальше от роторных косилок.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для остановки вращения барабана в любой момент во время операции обратной шлифовки переведите переключатель режимов "ход/стоп" двигателя в положение "СТОП", переведите переключатель BOM в выключенное положение, переведите переключатель режимов "кошение/шлифовка" в положение "КОШЕНИЕ" или разблокируйте стояночный тормоз.

Если вращение барабана остановлено не переключением BOM, а иным образом, для возобновления вращения барабана может понадобиться сначала выключить, а потом снова включить переключатель BOM.



TCAL41570—UN—22JAN13

7. Щеткой с длинной ручкой (C) осторожно и равномерно наносите состав для первоначальной заточки барабана от одного конца режущего барабана к другому. Повторите процедуру нанесения в обратном направлении. Дождитесь полной остановки обратного вращения режущего барабана.

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Вращающиеся ножи представляют опасность и могут порезать пальцы рук и ног. Держите руки и ноги подальше от работающей косилки.

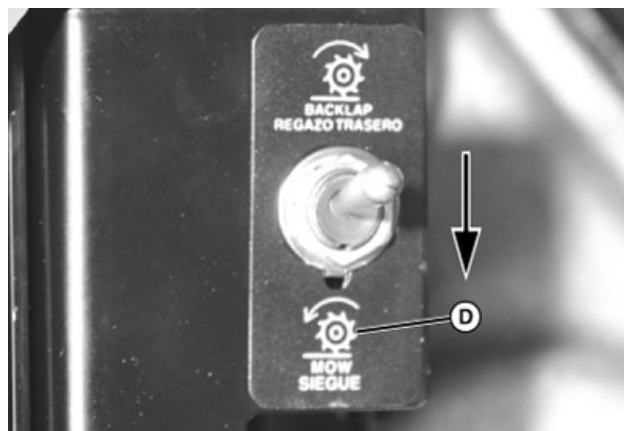
Не пытайтесь отключать режущие аппараты с помощью ручки управления скоростью барабана. Если двигатель работает, барабаны могут продолжать вращаться.

ПРИМЕЧАНИЕ: Как правило, сначала используются крупнозернистые составы, а для окончательной обработки применяется мелкозернистый абразивный материал. Рекомендуемая зернистость для стрижки гринов и ти-боксов составляет 120, 180 и 220.

8. Периодически отключайте режущие аппараты, переводя переключатель BOM в выключенное положение. Для выключения машины переведите переключатель RUN/STOP в положение STOP. Осмотрите внешний вид ножа.
9. Проверьте равномерность зазора по всей длине противореза. Если зазор не равномерный, повторяйте процедуру обратной шлифовки до тех пор, пока зазор не станет равномерным по всей длине противореза.
10. Повторяйте процесс шлифовки, используя все более мелкозернистый шлифовальный состав, до тех пор, пока противорез и барабан не станут достаточно острыми.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений! Не включайте вращение режущих барабанов в прямом направлении, пока состав для заточки не будет полностью смыт. Не смытый до конца состав может затупить ножи барабана.

11. Смойте водой все остатки шлифовального состава, пока режущие барабаны вращаются в обратном направлении.
12. Остановите барабан и заглушите двигатель. Отрегулируйте зазор между барабаном и противорезом.



TCAL41571—UN—22JAN13

13. Установите переключатель режимов «шлифовка/косилка» в нижнее положение MOW (косилка) (D).

Ik2daiz, 1751036805817-59-27JUN25

Обслуживание электрической системы

Обслуживание гибридной системы E-Cut™



TC102377—UN—20JUL22

Блок управления гибридной системы E-Cut установлен на раме машины под крышкой ремня. Он отслеживает состояние и управляет электрической системой машины (включая мотор барабана режущего органа) при работающем двигателе, и может останавливать барабан при возникновении определенных условий. При возникновении определенных условий блок управления может остановить вращение барабана. Блок не контролирует двигатель машины. Блок управления передает оператору диагностическую информацию, активируя соответствующие индикаторы (A) на крышке рукоятки управления.

Индикаторная лампа мигает в соответствии с номером кода, состоящего из серии импульсов, короткой паузы и еще одного импульса или серии импульсов.

ВАЖНО: Не допускайте повреждений!

Отображаемый диагностический код указывает на возникшее ненормальное состояние или неисправности машины. Запишите отображаемый код (или коды) перед остановкой машины. После выключения машины коды повторно не отображаются. Перед возобновлением работы проведите диагностику и устраните проблему.

Индикатор может отображать множество различных кодов. Диагностический код или коды будут отображаться до тех пор, пока не будет выполнен цикл переключения ВОМ (выключен, затем включен), или двигатель не будет заглушен и снова запущен. Если проблема сохраняется, диагностический код будет отображаться снова после запуска двигателя до тех пор, пока проблема не будет устранена.

Блок управления сохраняет все появившиеся диагностические коды. Доступ к памяти диагностических кодов имеется только у вашей сервисной службы John Deere, использующей специальное сервисное оборудование.

Во время работы нагрузка на двигатель может

увеличиться под влиянием множества факторов. Блок управления может обнаружить возросшую нагрузку и отобразить диагностический код, сообщая оператору о проблеме и защищая машину от поломки.

Факторы, которые может устранить оператор:

- Неправильная регулировка барабана или частоты реза.
- Забитые барабаны.
- Несоблюдение графика обслуживания.
- Грязь или мусор на блоке управления, генераторе или ребрах охлаждения двигателя.
- Ослаблен ремень генератора.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Для получения дополнительной информации см. коды диагностики гибридной системы E-Cut в разделе ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.*

Для получения дополнительной информации по обслуживанию гибридной системы E-Cut Hybrid обратитесь к Техническому руководству или к дилеру компании John Deere.

h2ac9y3,1658323770091-59-20JUL22

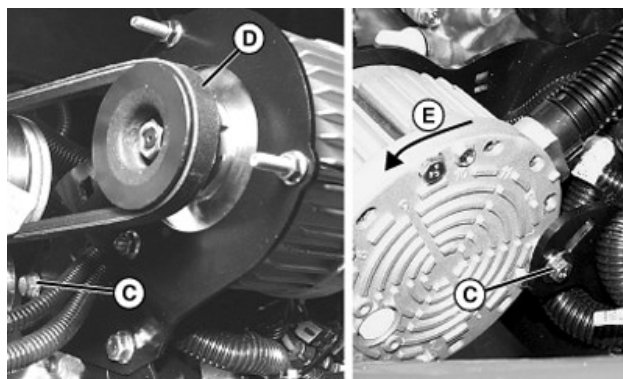
Обслуживание ремней

Снятие ремней



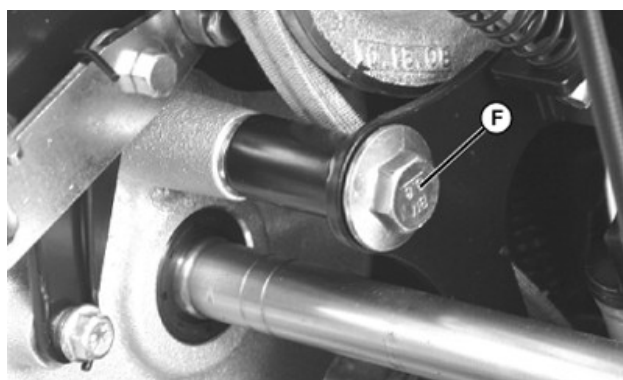
TCAL41573—UN—22JAN13

1. Ослабьте и снимите три винта (A) и крышку (B).



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Ослабьте два болта с шестигранной головкой (C) на кронштейнах генератора, ослабьте натяжение ремня генератора (D) и снимите ремень со шкива генератора.
3. Полностью откиньте генератор вперед (E) в регулировочных прорезях, чтобы обеспечить пространство для снятия приводного ремня.



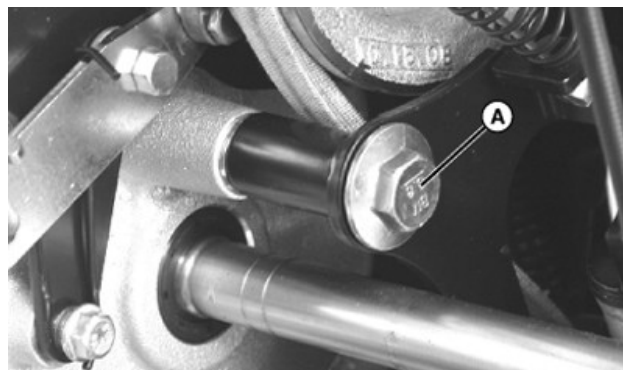
TCAL41575—UN—22JAN13

4. Ослабьте шестигранный болт (F) рычага сцепления.
5. Снимите с машины приводной ремень и ремень генератора.

OUO1082,00064BB-59-15FEB13

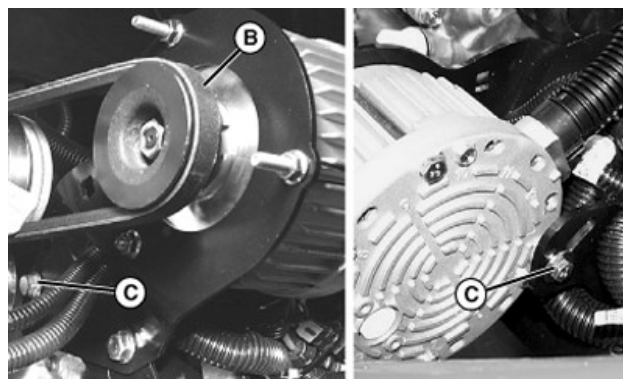
Установка ремней

1. Устанавливайте ремень генератора только на шкив двигателя.



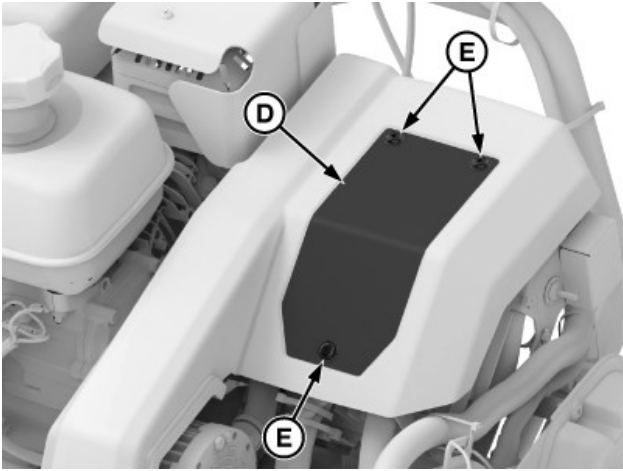
TCAL41576—UN—22JAN13

2. Ослабьте болт с шестигранной головкой (A) рычага муфты сцепления, если это не было сделано раньше.
3. Установите приводной ремень на шкивы трансмиссии и двигателя.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Установите ремень (B) генератора на шкив генератора.
5. Отрегулируйте натяжение ремня генератора и затяните два болта с шестигранной головкой (C).
6. Затяните болт с шестигранной головкой (A) рычага муфты сцепления.



TC678241—UN—25JUN25

7. Установите крышку (D) и закрепите ее тремя болтами (E).

Ik2daiz, 1751036959187-59-27JUN25

Проверка и регулировка натяжения приводного ремня

При правильной регулировке, когда двигатель заглушен, а сцепление находится в нейтральном положении, машина должна свободно перемещаться. Когда сцепление включено, тяговый ролик должен быть неподвижен.

При правильной регулировке, когда двигатель включен и установлен на низкие обороты холостого хода, тормоз выключен, а сцепление находится в нейтральном положении, машина не должна двигаться. Когда двигатель включен и установлен на низкие обороты холостого хода, тормоз выключен, сцепление включено, а машина удерживается за рукоятку управления, транспортные колеса должны вращаться по гравию или бетонной поверхности. Когда двигатель включен, тормоз выключен, сцепление включено, машина должна въезжать на подъем.

Процедура проверки

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Поставьте переключатель RUN/OFF в положение OFF.
3. Толкните машину назад: транспортные колеса и ролик должны вращаться свободно.
 - Если транспортные колеса и ролик вращаются свободно, перейдите к следующему шагу.
 - Если транспортные колеса или ролик не вращаются, отрегулируйте натяжение ремня.
4. Нажмите на ручку присутствия оператора, чтобы включить тяговое усилие.
5. Толкните машину назад: транспортные колеса и ролик не должны вращаться.

- Если транспортные колеса или ролик вращаются, или если для включения сцепления требуется дополнительное усилие, отрегулируйте натяжение ремня.
- Если транспортные колеса и ролик не вращаются, перейдите к следующему шагу.

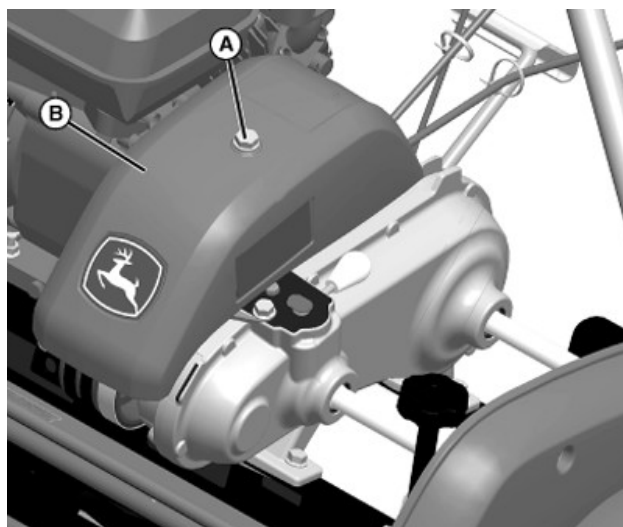
6. Отпустите ручку присутствия оператора, чтобы отключить тяговое усилие.
7. Запустите двигатель и дайте ему поработать на малых оборотах холостого хода. Машина не должна двигаться вперед. Если машина движется вперед, отрегулируйте натяжение ремня.
8. Когда двигатель работает на малых оборотах холостого хода, удерживайте машину с помощью рукоятки управления, препятствуя ее движению. Отпустите тормоз и включите сцепление.
 - Если транспортные колеса вращаются по гравию или бетону, ремень отрегулирован правильно.
 - Если транспортные колеса не вращаются по гравию или бетону, требуется регулировка ремня.

Процедура регулировки

В зависимости от результатов процедуры проверки, осуществленной на предыдущей стадии, может потребоваться грубая или точная регулировка.

- При грубой регулировке производится перемещение двигателя. Если машина быстро движется в режиме нейтралы или если машина не проворачивает колеса, то, скорее всего, требуется грубая регулировка.
- Точная регулировка подразумевает регулировку троса. Если машина движется медленно на низких оборотах и в нейтральном положении рычага, то, скорее всего, требуется тонкая регулировка.

1. Припаркуйте машину на ровной площадке.
2. Поставьте переключатель RUN/OFF в положение OFF.
3. Отпустите ручку присутствия оператора, чтобы отключить тяговое усилие.



TCAL41660—UN—22JAN13

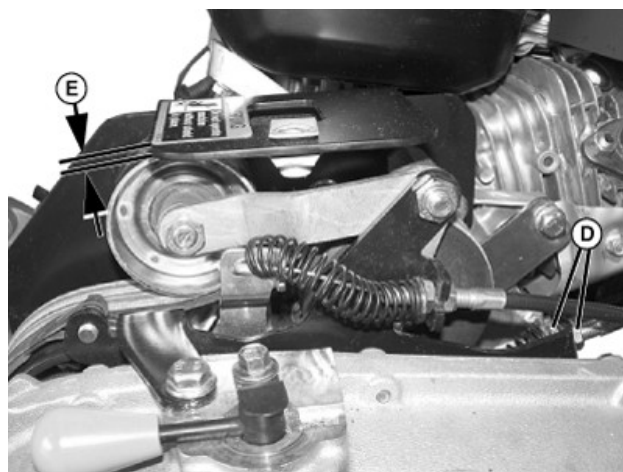
4. Снимите фланцевый болт (A) и крышку приводного ремня (B).
5. Перейдите к разделу Определение типа требуемой регулировки.

Определение типа требуемой регулировки



TC678232—UN—24JUN25

1. Отцентрируйте контргайки (C) на втулке верхнего троса.

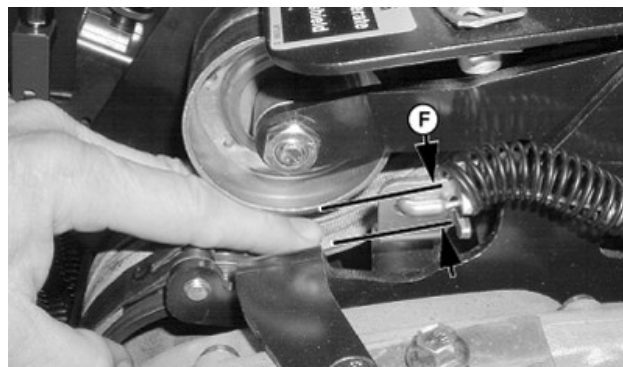


TCAL41662—UN—22JAN13

2. Отрегулируйте якорь нижнего троса (D) так, чтобы зазор (E) между натяжным шкивом и опорой крышки ремня соответствовал спецификации.

Спецификация

Зазор между натяжным шкивом и крышкой ремня—Зазор. 1–3 мм (0,039–0,118 дюйм.)



TCAL41663—UN—22JAN13

3. Когда машина выключена, сожмите оба приводных ремня. Расстояние (F) между нижней частью натяжного шкива и вершиной ремня должно соответствовать спецификации.

Спецификация

Зазор между нижними частями натяжных шкивов—Зазор. 12–18 мм (0,472–0,709 дюйм.)

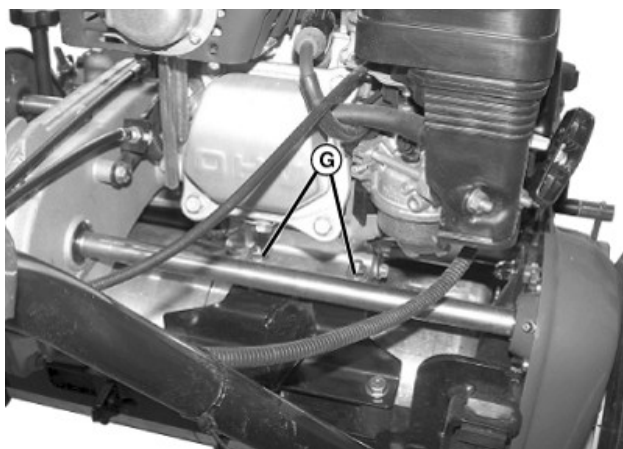
- Если расстояние неправильное, перейдите к Процедуре грубой регулировки.
- Если расстояние правильное, перейдите к Процедуре точной регулировки.

Процедура грубой регулировки



TCAL41664—UN—22JAN13

Передняя часть двигателя



TCAL41665—UN—22JAN13

Задняя часть двигателя

1. Ослабьте болты крепления двигателя (G).
2. Сместите двигатель вперед (ослабление ремня) или назад (натяжение ремня), регулируя натяжение ремня до тех пор, пока не будет установлено правильное расстояние между ремнями и натяжным шкивом. (См. пункт "Определение типа требуемой регулировки".)

ВАЖНО: Не допускайте повреждений! Шкив ВОМ двигателя и шкив картера дифференциала должны располагаться на одной линии.

3. Для проверки выравнивания шкивов используйте проверочную линейку.
4. Затяните болты крепления двигателя.
5. Перейдите к Процедуре точной регулировки.

Процедура точной регулировки



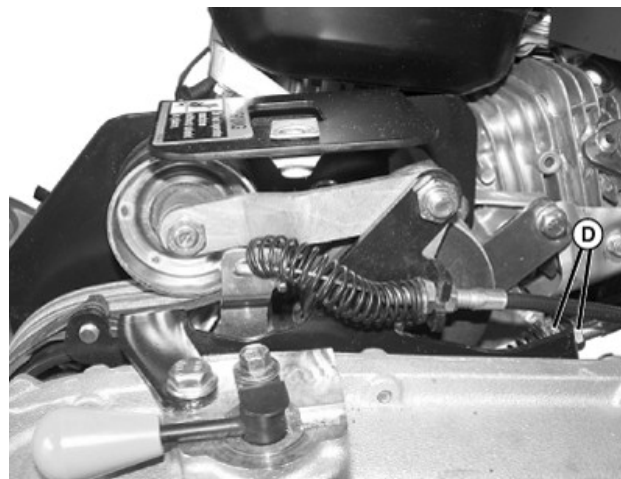
TC678233—UN—17JUL25

1. Ослабьте стопорные гайки верхнего троса (C) и увеличьте (ослабление ремня) или уменьшите (натяжение ремня) длину втулки, чтобы изменить натяжение ремня.
2. Затяните стопорные гайки согласно спецификации.

Спецификация

Контргайки верхнего троса—Момент затяжки. 11 Нм (96 фнт-дюйм.)

3. Повторите процедуру проверки. (См. пункт "Процедура проверки".)
4. Если верхний трос не отрегулирован, перейдите к следующему шагу.
5. Отцентрируйте контргайки на втулке верхнего троса.



TCAL41667—UN—22JAN13

6. Отпустите стопорные гайки (D).
7. Удлините (ослабление ремня) или укоротите (натяжение ремня) длину втулки, чтобы изменить натяжение ремня.

- Затяните стопорные гайки согласно спецификации.

Спецификация

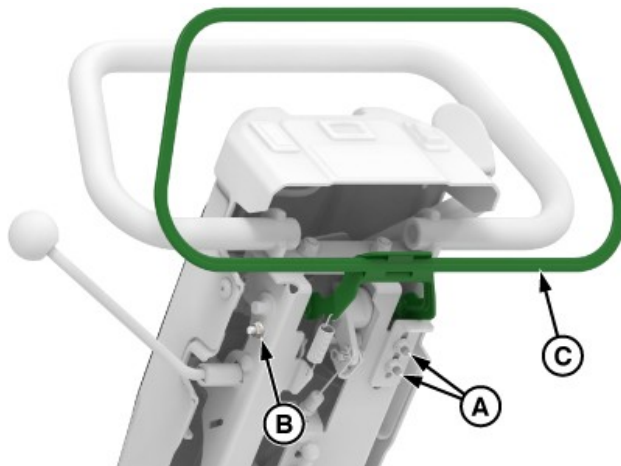
Контргайки натяжного шкива
ремня—Момент затяжки. 11 Нм (96 фнт-дюйм.)

- Повторите процедуру проверки и при необходимости повторно отрегулируйте. (См. пункт "Процедура проверки".)
- Установите крышку приводного ремня.

Ik2daiz, 1751037427617-59-27JUN25

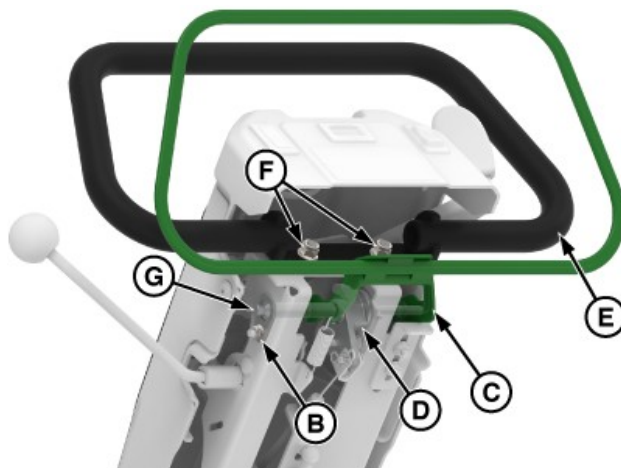
Регулировка дуги присутствия оператора

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура выполняется при выключенной машине.



TC670135—UN—17JUL25

- Ослабьте две стопорные гайки (А) ручки и гайку (В) шарнирного пальца ручки.
- Сдвиньте ручку присутствия оператора (С), чтобы задействовать муфту сцепления (D), и прижмите ручку к рукоятке управления (Е).

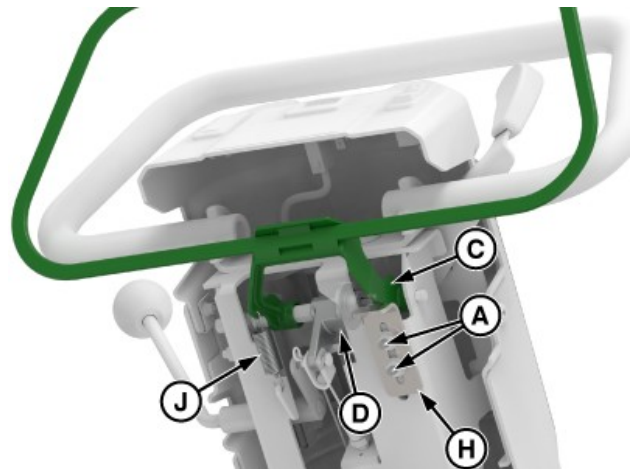


TC678234—UN—17JUL25

- Выверните/наложите ручку присутствия оператора (С) на рукоятку управления (Е) и удерживайте ее в этом положении.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если не удастся должным образом выровнять ручку присутствия оператора с рукояткой управления, ослабьте гайки (F) рукоятки управления, чтобы переместить рукоятку управления, и снова затяните.

- Слегка затяните гайку (В) шарнирного пальца, чтобы закрепить палец на месте.
- Освободите ручку присутствия оператора (С) и полностью затяните гайку (В) шарнирного пальца, удерживая палец с помощью гаечного ключа, установленного в точке (G), чтобы предотвратить вращение пальца.



TC678235—UN—17JUL25

- Расположите ограничитель (H) ручки так, чтобы паз в ручке присутствия оператора (С) был совмещен с муфтой сцепления (D) при переключении.

ПРИМЕЧАНИЕ: Натяжение возвратной пружины (J) должно быть слабым или полностью отсутствовать.

- Затяните две стопорные гайки (А) ручки.
- Проверьте надлежащую работу ручки — если двигатель работает, а привод ВОМ и тяговый привод включены, при отпускании ручки движение машины передним ходом должно прекратиться, а вращение барабана остановиться. Если этого не происходит, не эксплуатируйте машину до проведения дальнейшей диагностики и принятия корректирующих мер. (См. пункты "Проверка и регулировка натяжения приводного ремня" в этом разделе, "Смазка ручки присутствия оператора" в разделе "СЕРВИСНАЯ СМАЗКА", или свяжитесь с дилером John Deere.)

Ik2daiz, 1752668415093-59-16JUL25

Поиск неисправностей

Работа с таблицей поиска неисправностей

Если вы столкнулись с проблемой, отсутствующей в данной таблице, следует обратиться к руководству по техническому обслуживанию, к уполномоченному дилеру или к другому поставщику услуг для проведения обслуживания.

MP47322,00F467B-59-11JUL25

Двигатель

ПРОБЛЕМА	ПРОВЕРКА
Двигатель не запускается или запускается с трудом.	Переключатель RUN/OFF находится в положении OFF. Клапан отсечки топлива закрыт (OFF). Неподходящее топливо/недостаточный уровень топлива. Просроченное топливо. Засорился топливный фильтр или сетка топливного фильтра. Засорился фильтр воздухозаборного патрубка. Провод свечи зажигания не зафиксирован или отсоединен. Неправильно выставлен зазор свечи зажигания. Заслонка не функционирует – свяжитесь с вашим дилером John Deere.
Двигатель не работает на малых оборотах холостого хода.	Проблемы с карбюратором - Обратитесь к вашему дилеру John Deere.
Двигатель работает нестабильно.	Частично закрыт клапан отсечки топлива. Засорился топливный фильтр или сетка топливного фильтра. Засорился фильтр воздухозаборного патрубка. Загрязнено вентиляционное отверстие крышки топливного бака. Старое или неподходящее топливо/недостаточный уровень топлива. Неправильно выставлен зазор свечи зажигания. Замените свечу зажигания. Заслонка не функционирует – свяжитесь с вашим дилером John Deere. Проблемы с карбюратором - Обратитесь к вашему дилеру John Deere.
Двигатель перегревается.	Очистите охлаждающие ребра. Низкий уровень масла. Засорился фильтр воздухозаборного патрубка.
Стук в двигателе.	Уменьшите нагрузку. Плохое качество топлива. Заполните бак свежим топливом с

Поиск неисправностей

ПРОБЛЕМА	ПРОВЕРКА
	подходящим октановым числом. Дайте двигателю поработать на высоких оборотах холостого хода. Низкий уровень масла.
Недостаточная мощность двигателя.	Уменьшите нагрузку. Засорился фильтр воздухозаборного патрубка. Засорился топливный фильтр или сетка топливного фильтра. Опустошите бак и заполните его подходящим топливом. Очистить ребра охлаждения для предотвращения перегрева. Свеча зажигания. Очистить искрогаситель. Рычаг дроссельной заслонки.
Двигатель расходует слишком много масла.	Найдите и устраните утечки масла. Неподходящее моторное масло. Засорился фильтр воздухозаборного патрубка. Износ колец.
Обратные вспышки в глушителе.	Проблемы с карбюратором - Обратитесь к вашему дилеру John Deere.

OUMX068,00001DF-59-06JUL15

Косилка

ПРОБЛЕМА	ПРОВЕРКА
Плохое скашивание.	Настройка регулятора частоты реза не подходит для данных условий. Требуется регулировка зазора между барабаном и противорезом. Контрнож и/или барабан затупились. Из-за контакта противореза с барабаном на деталях появились зазубрины, царапины, либо детали деформировались. Ограничительные цепи натянуты слишком туго, не давая режущему органу свободно перемещаться по контурам обрабатываемой поверхности. Слишком высокая трава.
Неравномерное скашивание.	Слишком высокая трава. Трава неподходящего типа или структуры. Высота реза установлена неправильно. Передний ролик и/или приводной ролик не параллельны противорезу.
Косилка не движется.	Приводной ремень не отрегулирован или порван. Порвалась цепь ролика.
Мотор барабана не включается.	Выключен переключатель BOM или переключатель режимов «шлифовка/косилка» находится в положении BACKLAP (шлифовка). Отрегулируйте тросы. Не отрегулирован переключатель на рычаге сцепления. Обратитесь к ближайшему дилеру компании John Deere. Недостаточные малые обороты холостого хода двигателя. Повреждена проводка или короткое замыкание. Запишите код неисправности и выполните поиск и устранение неисправности.

Поиск неисправностей

ПРОБЛЕМА	ПРОВЕРКА
Барабан не вращается.	Слишком маленький зазор между барабаном и противорезом. Барабан засорен или заблокирован предметами, препятствующими вращению. Обрыв ремня в корпусе привода барабана.
Барабан скрипит во время движения.	Слишком маленький зазор между барабаном и противорезом.
На лужайке остается скошенная трава.	Корзина подборщика травы или опорный кронштейн установлены неправильно. Зажимы щитка барабана не прикреплены к опоре противореза. Отрегулируйте щиток барабана. Устанавливайте удлинитель щитка при работе на сухой траве.
Плохое скашивание на поворотах.	Ограничительные цепи ослабли. Неправильно установлены зажимы заднего ролика.

OUMX068.00001E0-59-06JUL15

Диагностические коды гибридной системы E-Cut

Проблема	Проверка
Код 1-5 (Импульс - короткая пауза - пять импульсов). Двигатель не запускается.	Забитые барабаны. Слишком маленький зазор между барабаном и противорезом. Неисправность подшипников.
Код 1-6 (Импульс – короткая пауза – шесть импульсов). Двигатель заглох во время работы.	Забитые барабаны. Слишком маленький зазор между противорезом и барабаном. Неисправность подшипников.
Код 1-7 или 1-8 (Импульс – короткая пауза – семь или восемь импульсов). Низкое напряжение генератора.	Слишком низкие обороты двигателя. Низкое выходное напряжение генератора или напряжение отсутствует. Плохой контакт в генераторе или жгуте проводов генератора. Проскальзывание ремня генератора. Неисправность генератора. Чрезмерная нагрузка на барабан по причинам, указанным в Коде 1-6.
Код 1-10 (Импульс - короткая пауза - десять импульсов). Направление барабана смещено на 1/4 оборота относительно двигателя.	Забитый барабан. Забитый или неисправный культиватор Greens Tender или вращающаяся щетка. Поврежден противорез или барабан.
Код 2-5 или 2-8 (Два импульса - короткая пауза - пять или восемь импульсов). Ток двигателя превышает допустимый из-за чрезмерной нагрузки или забившихся барабанов.	Забитый барабан. Слишком маленький зазор между противорезом и барабаном. Неисправность подшипников.
Код 2-9 (Два импульса - короткая пауза - девять импульсов.) Контроллер отключил двигатель из-за перегрева контроллера.	Слишком маленький зазор между барабаном и противорезом. Слишком маленький зазор между противорезом и барабаном. Перегрев контроллера.

Поиск неисправностей

Проблема	Проверка
	Ребра охлаждения контроллера забиты мусором. Большая нагрузка на двигатель.
Код 2-10 (Два импульса - короткая пауза - десять импульсов.) Контроллер отключил мотор из-за превышения внутренней температуры.	Разъемы отключены. Повреждены провода двигателя барабана. Режущий орган не вращается свободно. Ножи барабана и контрнож затупились. Большая нагрузка на мотор барабана.
Код 6-4 (Шесть импульсов - короткая пауза - четыре импульса.) Ошибка датчика положения мотора при запуске.	Разъемы отключены. Повреждены или оборваны провода.
Код 6-6 (Шесть импульсов - короткая пауза - шесть импульсов.) Ошибка датчика положения мотора во время работы.	Перегрев мотора барабана. Режущий барабан забит мусором. Система привода барабана не вращается свободно. Слишком маленький зазор между барабаном и противорезом. Разъемы отключены. Ножи барабана и контрнож затупились. Забитое или неисправное навесное оборудование. Оборваны или повреждены провода между двигателем и контроллером.
Код 7-2 (Семь импульсов – короткая пауза – два импульса). Короткое замыкание фазы на массу.	Разъемы загрязнены. Замыкание проводов, идущих от контроллера к двигателю. Внутреннее короткое замыкание в моторе. Внутреннее короткое замыкание в контроллере.
Код 7-3 (Семь импульсов - короткая пауза - три импульса.) Высокий ток мотора.	Оборваны или повреждены провода между двигателем и контроллером. Загрязнение разъемов между мотором и контроллером.
Код 7-4 (Семь импульсов - короткая пауза - четыре импульса.) Неизолированный провод с большим током между мотором и контроллером.	Оборваны или повреждены провода между двигателем и контроллером. Разомкнутый разъем между мотором и контроллером.
Код 7-5 (Семь импульсов - короткая пауза - пять импульсов.) Низкое напряжение потенциометра регулятора скорости частоты среза.	Плохой контакт между контроллером и потенциометром регулятора скорости. Повреждены провода между контроллером и потенциометром регулятора скорости. Неисправность потенциометра.
Код 8-1 (Восемь импульсов - короткая пауза - один импульс.) Контроллер отключил мотор из-за превышения внутренней температуры генератора.	Разъединенные разъемы проводов. Оборваны или повреждены провода между генератором и контроллером. Плохое соединение с 48-вольтовым источником электропитания или корпусом.

Поиск неисправностей

Проблема	Проверка
	Режущий орган не вращается свободно. Ножи барабана и контрнож затупились. Чрезмерная нагрузка на мотор барабана.
Код 8-2 (Восемь импульсов - короткая пауза - два импульса). Невозможно поддерживать установленную частоту среза из-за чрезмерной нагрузки или забившихся барабанов.	Режущий орган забит мусором. Режущий орган не вращается свободно. Слишком маленький зазор между барабаном и противорезом. Ножи барабана и контрнож затупились. Забитое или неисправное навесное оборудование.
Код 8-3 (Восемь импульсов - короткая пауза - три импульса.) Отключение мотора из-за ошибки датчика скорости генератора.	Разъединенные разъемы проводов. Оборваны или повреждены провода между генератором и контроллером.
Код 8-4 (Восемь импульсов - короткая пауза - четыре импульса.) Неподходящая модель контроллера.	Несоответствующий контроллер установлен на машине. Необходимо заменить его контроллером для данной модели машины.
Код 9-2 (Девять импульсов - короткая пауза - два импульса.) Слишком высокий выходной ток генератора.	Внутренний регулятор генератора. Повышенная скорость генератора.
Код 9-3 (Девять импульсов - короткая пауза - три импульса.) Внутренняя неисправность контроллера.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Код 9-5 (Девять импульсов - короткая пауза - пять импульсов.) Короткое замыкание сигнальных проводов на внешнюю линию питания или на массу.	Оборваны или повреждены провода между мотором и контроллером. Сигнальные провода замкнуты на массу. Загрязнен разъем.
Код 9-7 (Девять импульсов - короткая пауза - семь импульсов.) Слишком низкое напряжение питания, подаваемое контроллером на потенциометр регулятора скорости частоты среза.	Плохой контакт между контроллером и потенциометром регулятора скорости. Повреждены провода между контроллером и потенциометром регулятора скорости. Замыкание потенциометра регулятора скорости на массу. Неисправность потенциометра.

OUO1082.00064C2-59-09JUL15

Хранение

Хранение с соблюдением техники безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Пары топлива взрыво- и огнеопасны.

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ и могут стать причиной тяжёлого заболевания или смерти.

- Запускайте двигатель только во время перемещения машины к месту хранения или к месту работы.
- Перед постановкой на хранение машине необходимо дать остыть, в противном случае может произойти возгорание машины и помещения. Скопившийся вокруг двигателя и глушителя мусор, а также находящиеся поблизости от машины горючие материалы могут вызвать пожар.
- Запрещается хранить машину с топливом в баке в здании, где пары топлива могут воспламениться от открытого огня или искр.
- Дайте двигателю остыть перед постановкой машины на хранение в закрытом месте.

MP47322,00F4680-59-06MAY15

Подготовка машины к хранению

1. Замените все изношенные или поврежденные детали. Произвести замену деталей по необходимости. Затянуть незатянутые крепежные детали.
2. Отремонтировать оцарапанные или сколотые металлические поверхности для предотвращения ржавчины.
3. Удалите траву и мусор из машины.
4. Промойте машину водой, подаваемой под низким давлением, и нанесите восковой полировальный состав на металлические и пластмассовые поверхности.
5. Дайте машине поработать пять минут для осушки ремней и шкивов.
6. Нанесите тонкий слой моторного масла на поворотный шкворень и места износа для предотвращения ржавчины.
7. Смажьте точки смазки.
8. Проверьте давление воздуха в шинах.

OUC1082,00064C4-59-15FEB13

Подготовка топлива и двигателя к хранению

Использование топлива со стабилизаторами или кондиционерами.

1. Припаркуйте машину на хорошо проветриваемом участке, соблюдая правила техники безопасности. (См. Парковка с соблюдением требований безопасности в разделе ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.)

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Старое топливо может вызывать образование налета и закупорку карбюратора или компонентов форсунок и ухудшать рабочие характеристики двигателя.

- Перед заполнением бака добавьте в свежее топливо топливный кондиционер или стабилизирующую присадку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заправка топливного бака стабилизированным топливом уменьшает количество воздуха в баке, поэтому ухудшение качества топлива во время хранения происходит медленнее.

2. Смешайте свежее топливо и топливную стабилизирующую присадку в отдельной емкости. Соблюдайте инструкцию по смешиванию стабилизатора.
3. Заполните топливный бак стабилизированным топливом.
4. Включите двигатель на несколько минут, чтобы топливная смесь поступила в карбюратор.
5. Поверните переключатель RUN/STOP в положение STOP.

Использование топлива без стабилизаторов или кондиционеров.

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Испорченное топливо может привести к образованию налета и заворонению компонентов карбюратора.

- Для этой машины рекомендуется использование стабилизаторов или кондиционеров топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: Старайтесь планировать работу так, чтобы при последнем использовании машины в текущем сезоне в топливном баке оставалось как можно меньше топлива.

1. Припаркуйте машину на хорошо проветриваемом участке, соблюдая правила техники безопасности. (См. Парковка с соблюдением требований безопасности в разделе ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.)

2. Включите двигатель и дайте ему поработать до полного израсходования топлива.
3. Поверните переключатель RUN/STOP в положение STOP.

6. Убедитесь, что все щитки и ограждения либо отражатели находятся на своих местах.

OUO1082,00064C6-59-15FEB13

Двигатель:

Если машина не будет использоваться более 60 дней, необходимо выполнить процедуру подготовки двигателя к хранению.

1. Замените моторное масло, пока двигатель еще теплый.
2. При необходимости выполните обслуживание воздушного фильтра.
3. Для бензинового двигателя:
 - a. Снимите свечи зажигания. Залейте по 30 мл (1 унции) чистого моторного масла в цилиндры.
 - b. Установите свечи зажигания, не подсоединяя провода свечей зажигания.
 - c. Прокрутите двигатель пять или шесть раз, чтобы распределить масло.
4. Очистите двигатель и моторный отсек.
5. Закройте клапан отсечки топлива (при наличии).

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Длительное воздействие солнечного света может повредить поверхность капота. Храните машины в помещении или накрывайте их чехлом при хранении на открытом воздухе.

6. Храните машину в сухом защищенном месте. Если машина хранится на открытом воздухе, накройте ее водонепроницаемым чехлом.

OUO1082,00064C5-59-24JUN15

Снятие машины с хранения

1. Проверьте давление воздуха в шинах.
2. Проверьте уровень моторного масла.
3. Проверьте зазор свечей зажигания. Установите и затяните свечу с указанным моментом затяжки.

Спецификация

Свеча зажигания—Зазор. 0,7-0,8 мм (0,028-0,031 дюйма)

Спецификация

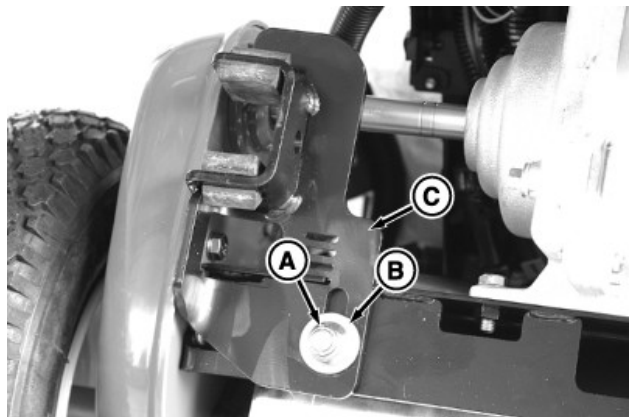
Свеча зажигания—Момент
затяжки. 18 Н·м (13 фнт.-фт.)

4. Смажьте все точки смазки.
5. Откройте топливный отсечной клапан (если машина оснащена им).

Сборка

Установка рукоятки управления

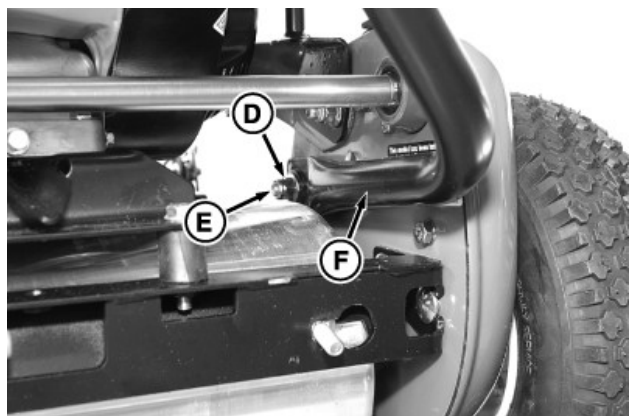
ПРИМЕЧАНИЕ: Если в состав машины входит комплект сигнальных ламп (дополнительное оборудование), установка его перед установкой рукоятки управления облегчит сборку.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Снимите шестигранные контргайки (А) и шайбы (В), крепящие левый и правый кронштейны (С) регулировки высоты рукоятки управления к раме машины.
2. Снимите левый и правый кронштейны рукоятки.

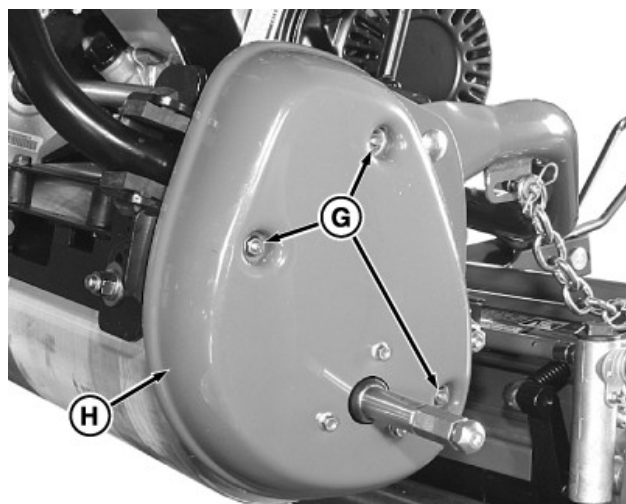
ПРИМЕЧАНИЕ: Ослабление правого шарнирного болта рукоятки управления в раме машины облегчит установку рукоятки.



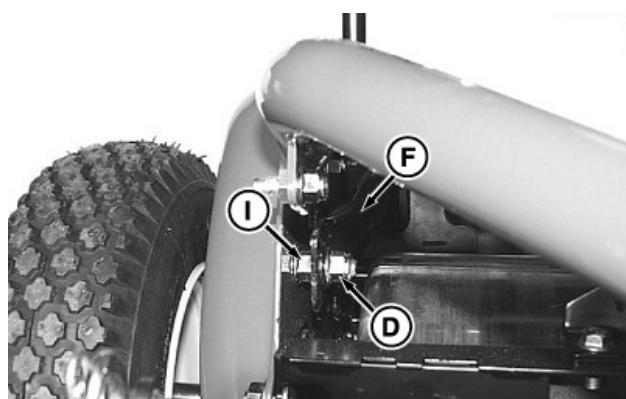
TCT008688—UN—14SEP13

Вид машины сзади.

3. Снимите контргайки (D), если они установлены на шарнирные болты рукоятки (E).
4. Установите рукоятку (F) на левый и правый шарнирные болты (E). При необходимости ослабьте шарнирный болт с правой стороны рамы, чтобы установить рукоятку управления на болт.



TCT008689—UN—14SEP13



TCT008690—UN—14SEP13

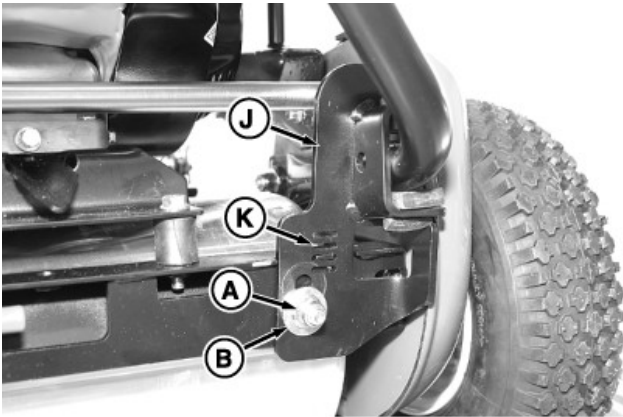
Вид спереди машины.

- a. Снимите правое транспортное колесо. Отверните три шестигранных гайки с буртиком (G), крепящие боковую крышку (H) на правой стороне рамы.
- b. Снимите боковую крышку для доступа к шарнирному болту рукоятки управления.
- c. Ослабьте контргайку (I) на шарнирном болте. Установите рукоятку управления (F) на болт и надежно затяните контргайку (I) на боковой пластине.
- d. Установите боковую крышку (H) и закрепите ее с помощью трех шестигранных гаек с буртиком (G).
- e. Установите правое транспортное колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не затягивайте контргайки на рукоятке управления слишком сильно. Рукоятка управления должна перемещаться свободно.

5. Установите контргайки (D) на шарнирные болты с левой и правой стороны для крепления рукоятки управления на машине. Затяните контргайки до устранения люфта, и убедитесь, что рычаг управления свободно вращается на болтах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед окончательной затяжкой в следующем шаге убедитесь, что кронштейны регулировки высоты (J) установлены вертикально (не под углом), и что выступы рамы (K) обеспечивают одинаковый зазор для регулировки с каждой стороны машины.

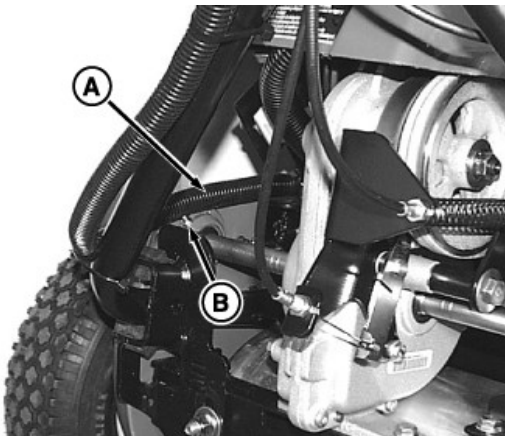


TCT008691—UN—14SEP13

6. Установите левый и правый кронштейны регулировки высоты рукоятки управления на задней раме машины на требуемой высоте. Убедитесь, что кронштейны регулировки высоты (J) расположены вертикально, и что выступы на раме (K) установлены в тот же паз левого и правого кронштейнов. Закрепите кронштейны на раме с помощью контргаек (A) и шайб (B). Надежно затяните все крепления.

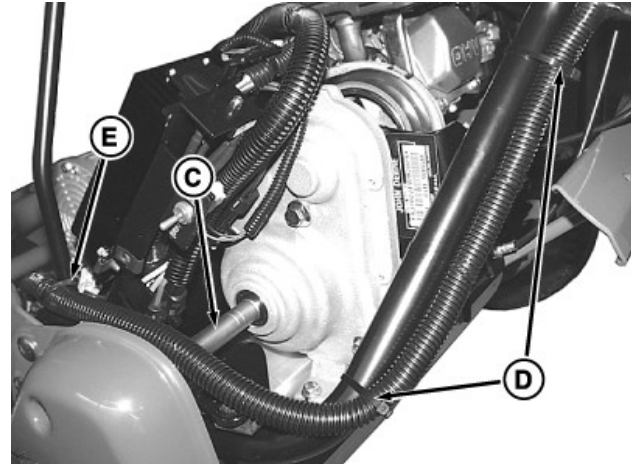
OUMX068,00001E8-59-15SEP13

Присоединение жгута проводов



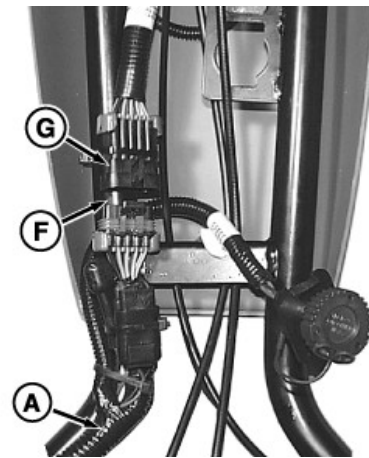
TCT008692—UN—14SEP13

1. После установки рукоятки управления на машину проведите основной жгут проводов (A) над валом привода и фитингом консистентной смазки (B) на левой стороне машины.



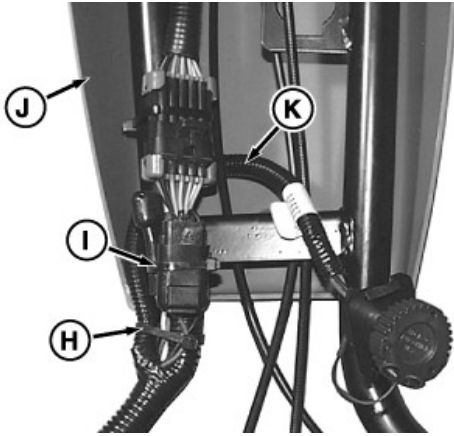
TCT008693—UN—14SEP13

2. Проведите основной жгут проводов вверх по левой трубке рукоятки управления. Убедитесь в том, он не касается вала левого привода (C), и закрепите двумя хомутами (D). Если добавлен комплект освещения, убедитесь, что к жгуту на балке освещения добавлен хомут (E).



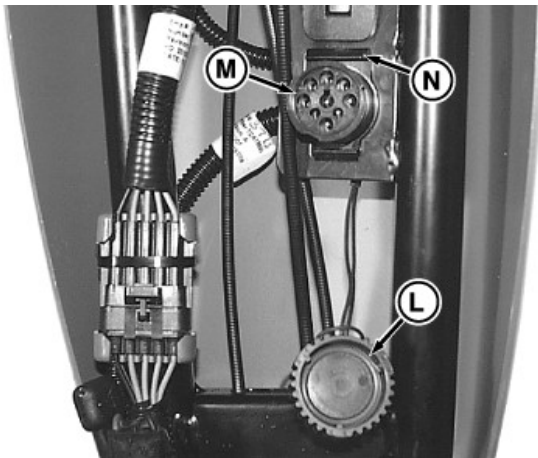
TCT008694—UN—14SEP13

3. Протяните жгут проводов (A) вверх по рукоятке управления до точек соединения под крышкой рукоятки управления. Нанесите диэлектрическую консистентную смазку на контакты (F) в соединителе основного жгута и подключите к сопрягающему разъему (G). Убедитесь в надежном положении запорного выступа соединителя.



TCT008695—UN—14SEP13

4. Установите хомут на жгут (H) и соединительный узел (I).
5. Ослабьте два винта на передней части рукоятки управления (J). Проведите жгут подключения диагностики (K) между рукояткой управления и крышкой, как показано на рисунке. Затяните два винта на крышке рукоятки управления.

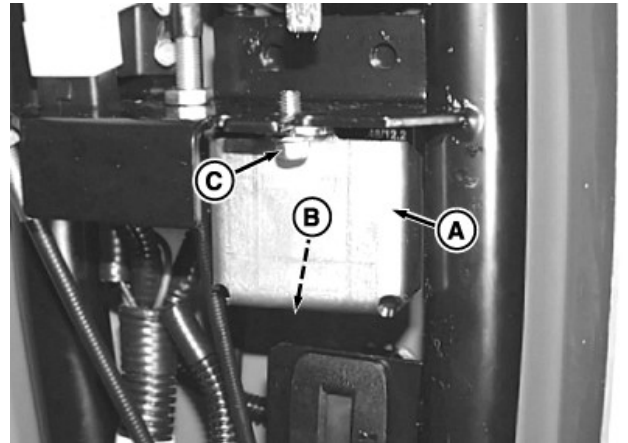


TCT008696—UN—14SEP13

6. Снимите пылезащитный колпачок (L) с диагностического разъема (M). Установите диагностический разъем (M) в кронштейн рамы рукоятки управления. Убедитесь что больший фиксатор (N) на разъеме направлен вверх, а оба фиксатора надежно расположены в кронштейне. Установите пылезащитный колпачок (L) на разъем, туго затянув по часовой стрелке для фиксации.

OUMX068,00001E9-59-15SEP13

Установка крышки регулятора частоты среза



TCT008697—UN—14SEP13

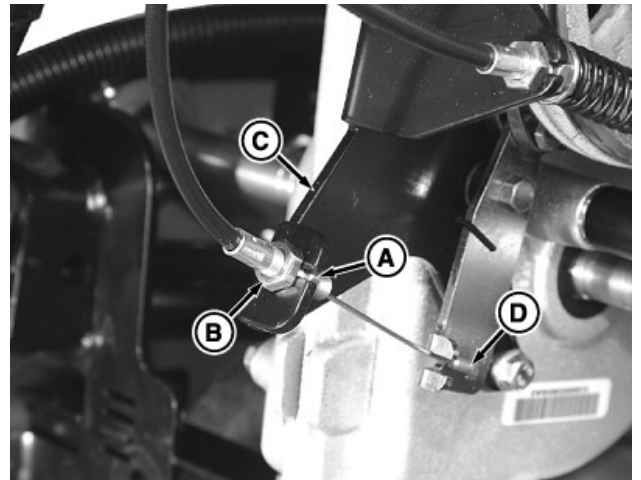
Установите крышку (A) на регулятор частоты среза на задней части рукоятки управления. Установите выступ на кронштейне под ручкой управления с пазом (B) в днище крышки и зафиксируйте 6 мм винтом (C).

OUMX068,00001EA-59-15SEP13

Монтаж тросов управления

Монтаж троса стояночного тормоза

1. Трос стояночного тормоза монтируется на рукоятку управления.



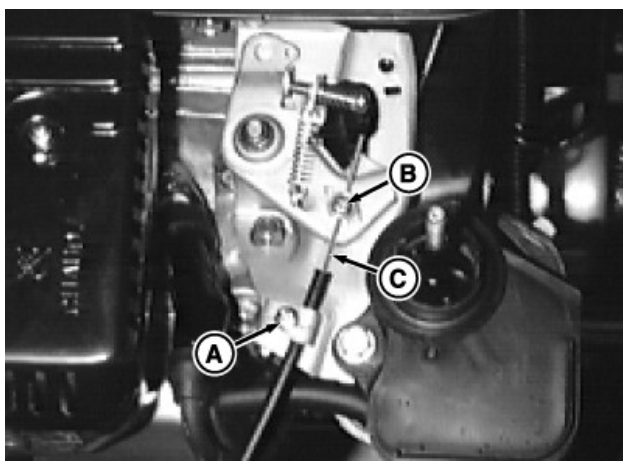
TCT008698—UN—14SEP13

2. Полностью открутите внешнюю гайку (A) с резьбового конца втулки троса.
3. Вращайте контргайку (B), пока она не достигнет нижнего края резьбы втулки.
4. Вставьте трос через крепежный кронштейн (C) и подсоедините конец троса к тормозному рычагу (D).

5. Прижмите контргайку на конце троса (В) к кронштейну (С) и затяните внешнюю гайку (А).
6. Проверьте работу стояночного тормоза (См. «Проверка стояночного тормоза» в разделе «Эксплуатация»).
7. Отрегулируйте натяжение троса привода стояночного тормоза (если необходимо) на верхней втулке троса (см. «Регулировка тормоза» в этом разделе).

Установка троса дроссельной заслонки

1. Трос дроссельной заслонки монтируется на рукоятку управления.
2. На пульте рукоятки управления установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение низких оборотов.
3. Снимите узел воздухоочистителя.

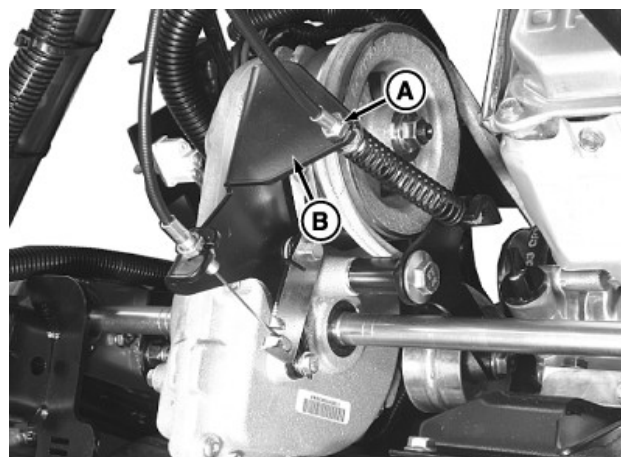


TCT008699—UN—14SEP13

4. Ослабьте винты (А и В) на карбюраторе.
5. Пропустите трос дроссельной заслонки (С) под кронштейном и винтом (А) и через вертлюг и винт (В).
6. Затяните винты (А и В).
7. Подвигайте рычагом управления дроссельной заслонкой на рукоятке управления, чтобы проверить полный ход на карбюраторе.
8. Установите узел воздухоочистителя.

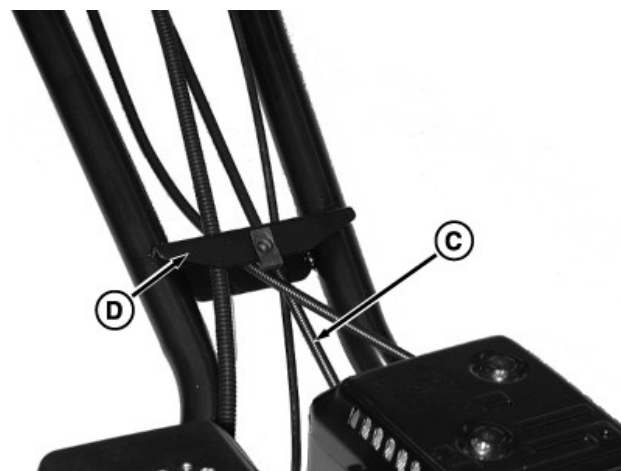
Установка троса ходового сцепления

1. Установите трос ходового сцепления на корпус машины.



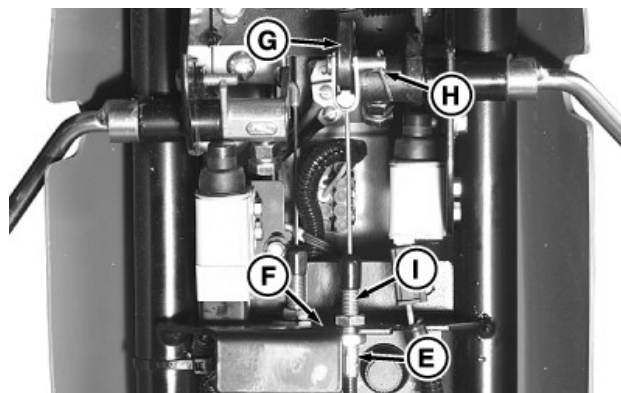
TCT008700—UN—14SEP13

2. Убедитесь, что задняя гайка (А) на нижней втулке троса продета через базу втулки.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Проведите трос (С) через продолговатое отверстие в нижней кронштейне рукоятки управления (D).



TCT008702—UN—14SEP13

4. Пропустите трос (Е) через крепежный кронштейн (F) и прикрепите конец троса к рычагу управления дроссельной заслонкой (G) при помощи штифта и шплинта (H).
5. Отрегулируйте положение верхней втулки троса (I) так, чтобы она находилась недалеко от изгиба

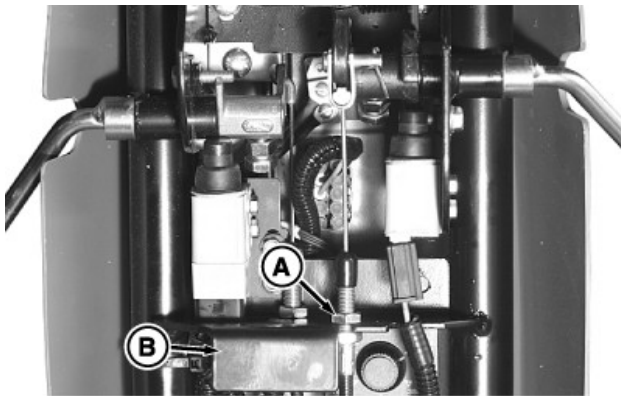
нижнего кронштейна троса (В) при полностью включенном рычаге ходового сцепления.

6. Проверьте работу рычага ходового сцепления (См. «Проверка и регулировка натяжения приводного ремня» в этом разделе).

OUMX068,00001EB-59-15SEP13

Регулировка тормоза

1. Проверьте работу стояночного тормоза (См. «Проверка стояночного тормоза» в разделе «Эксплуатация»).



TCT008703—UN—14SEP13

2. Если необходима регулировка, проделайте следующее:
 - a. Ослабьте стопорную гайку (А), удерживающую тормозной трос в кронштейне рукоятки управления (В).
 - b. Сократите длину втулки на стороне троса.
 - c. Затяните контргайку (А).
 - d. Повторите шаг 1.
 - e. Если регулировка не удалась, можно осуществить дополнительные настройки на нижней втулке троса.

OUMX068,00001EC-59-15SEP13

Проверка и регулировка натяжения приводного ремня

- При правильной регулировке, когда двигатель выключен, а сцепление отключено, машина должна сдвигаться свободно. Когда сцепление включено, тяговый валок будет неподвижен.
- При правильной регулировке, когда двигатель включен и установлен на низкие обороты холостого хода, стояночный тормоз выключен, а рычаг ходового сцепления отключен, машина не должна сдвигаться.
- Когда двигатель включен и установлен на низкие обороты холостого хода, тормоз выключен,

сцепление включено, а машина удерживается рукояткой управления, транспортные колеса должны вращаться по гравию или бетонной поверхности.

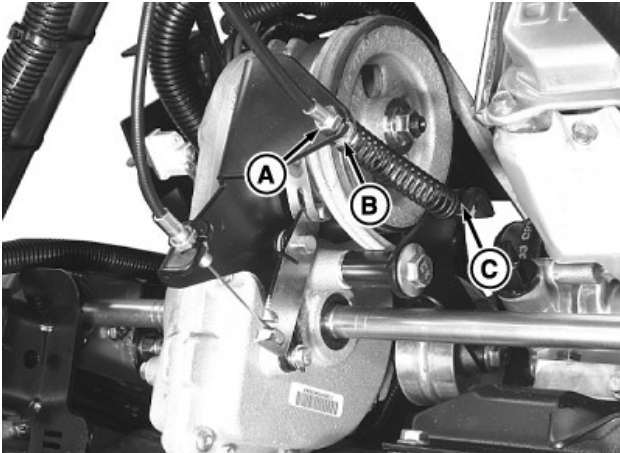
- Когда двигатель включен, стояночный тормоз отпущен, сцепление включено, машина должна въезжать на подъем.

Процедура проверки

1. Машину следует припарковать на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите переключатель ХОД/СТОП в положение СТОП.
3. Установите рычаг ходового сцепления в выключенное положение.
4. Потяните машину назад: транспортные колеса и валок должны вращаться свободно.
 - Если транспортные колеса и валок вращаются свободно, перейдите к следующему шагу.
 - Если транспортные колеса или валок не вращаются, отрегулируйте натяжение ремня.
5. Установите рычаг ходового сцепления в положение включения.
6. Потяните машину назад: транспортные колеса и валок не должны вращаться.
 - Если транспортные колеса или валок вращаются или если для включения сцепления требуется излишнее усилие, отрегулируйте натяжение ремня.
 - Если транспортные колеса и валок не вращаются, перейдите к следующему шагу.
7. Установите рычаг ходового сцепления в выключенное положение.
8. Убедитесь в том, что переключатель BOM в положении ВЫКЛ. Запустите двигатель и прогоните его на низких оборотах холостого хода. Машина не должна двигаться вперед. Если машина движется вперед, отрегулируйте натяжение ремня.
9. Когда двигатель работает на малых оборотах холостого хода, удерживайте машину с помощью рукоятки управления, препятствуя ее движению. Отпустите тормоз и включите сцепление.
 - Если транспортные колеса вращаются по гравию или бетону, ремень отрегулирован правильно.
 - Если транспортные колеса не вращаются по гравию или бетону, требуется регулировка ремня.

Процедура регулировки

1. Машину следует припарковать на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите переключатель ХОД/СТОП в положение СТОП.
3. Установите рычаг ходового сцепления в выключенное положение.

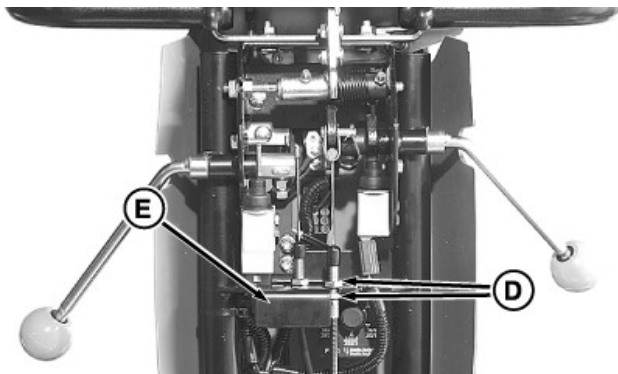


TCT008704—UN—14SEP13

4. Ослабьте нижнюю гайку (A) на тросе ходового сцепления. Выведите трос через заднюю часть кронштейна, установите переднюю стопорную гайку (B) и затяните в соответствии с техническими требованиями. Установите свободный конец троса в угловой рычаг шкива муфты (C).

Спецификация

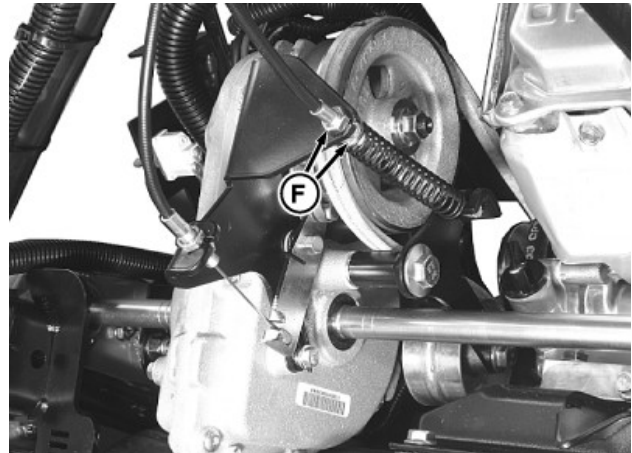
Гайка троса ходового сцепления—Крутящий момент. 11 Н·м (96 фнт-дюйм.)



TCT008705—UN—14SEP13

5. Отрегулируйте верхний анкер троса (D) так, чтобы он находился недалеко от изгиба кронштейна троса (E) при полностью включенном рычаге ходового сцепления.
6. Если регулировка слишком тугая, в процессе кошения сцепление может случайно выключиться. Ослабьте натяжение троса двумя поворотами втулки троса и затяните стопорные гайки.

7. Повторите процедуру проверки.
8. Если верх троса не отрегулирован, перейдите к следующему шагу.
9. Если верх троса не отрегулирован, отцентрируйте стопорные гайки (D) на верхней втулке троса.



TCT008706—UN—14SEP13

10. Ослабьте гайки (F) на нижнем конце троса.
11. Удлините (ослабить натяжение ремня) или укоротите (увеличить натяжение ремня) длину втулки, чтобы изменить натяжение ремня.
12. Затяните гайки согласно спецификации.

Спецификация

Гайки холостого натяжного блока ремней—Крутящий момент. 11 Н·м (96 фнт-дюйм.)

13. Повторите процедуру проверки и при необходимости повторно отрегулируйте.

OUMX068,00001ED-59-15SEP13

Подготовка режущего органа

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травмирования! Ножи остро заточены. При работе с ножами или вблизи них обязательно надевайте перчатки.

Установка переднего валка

ПРИМЕЧАНИЕ: Кронштейны переднего валка смещены. В стандартном варианте кронштейн устанавливается на валок со смещением к задней части режущего органа, обеспечивая непосредственную близость переднего валка к заднему. Если устанавливается ГТС или вращающаяся щетка, следует выполнить смещение вперед, что позволяет установить ГТС или вращающуюся щетку за передним валком.



TCT008707—UN—14SEP13

1. Установите кронштейны валка (А) на оба конца шпинделя подшипника.
2. Установите стопорные винты (В) и свободно закрутите контргайки (С). Не затягивайте.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что места под установочные винты кронштейнов не совпадают с отверстиями на концах шпинделя подшипника. Стопорные винты должны захватывать шпиндель подшипника с каждой стороны.

3. Установите валок с эксцентриковым регулятором и болтом с шестигранной головкой на каждой стороне. Отцентрируйте передний валок. Затяните стопорные винты (В) и контргайки (С) на обоих кронштейнах валка.
4. Затяните крепление кронштейна валка.
5. Выполните регулировку параллельности переднего валка.
6. Затяните эксцентрик в соответствии с техническими требованиями.

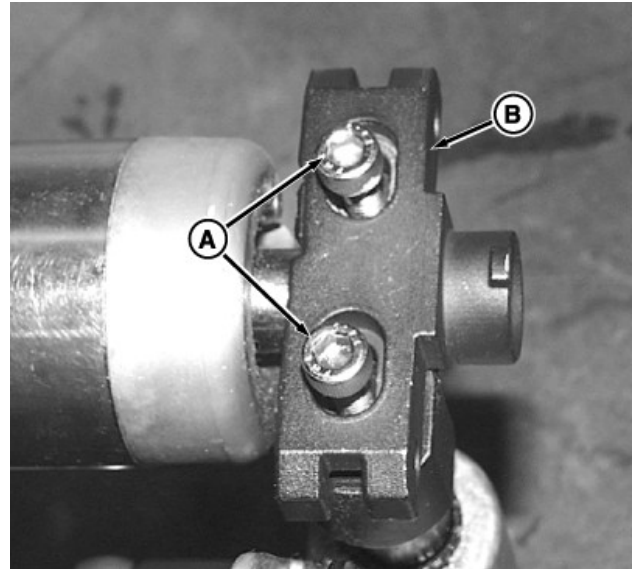
Спецификация

Эксцентрик валка—Крутящий момент. 81 Н·м (60 фунт-футов)

Подготовка заднего валка

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травмирования! Ножи остро заточены. При работе с ножами или вблизи них обязательно надевайте перчатки.

ПРИМЕЧАНИЕ: В гибридных моделях 180 E-Cut и 220 E-Cut используются уникальные зажимы (элемент С на следующих рисунках) для крепления заднего валка к режущему органу. Зажим данного типа используется только с режущим органом QA5, установленным на машине.



TCT008708—UN—14SEP13

1. Поместите режущий орган на ровной поверхности или на верстаке нижней частью вверх. Выкрутите болты с шестигранными головками (А) и снимите зажим заднего валка (В). Повторите процедуру на другой стороне. Снятые зажимы можно утилизировать.
2. Закрепите закругленный зажим (С) (из пакета с деталями) двумя болтами с шестигранными головками М6 (D). Повторите на противоположной стороне.
3. Отцентрируйте валок между зажимами и затяните четыре болта М6 в соответствии с техническими требованиями.

Спецификация

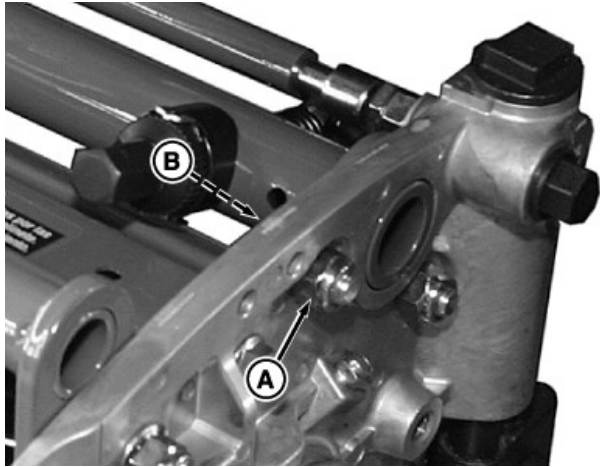
Болты зажима заднего валка—Крутящий момент. 19 Н·м (14 фунт-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ: Если на данном режущем органе планируется установка кондиционера Greens Tender или вращающейся щетки, установите их сейчас (см. инструкции по установке GTC или комплекта вращающихся щеток).

Сборка монтажного крепежа режущих органов

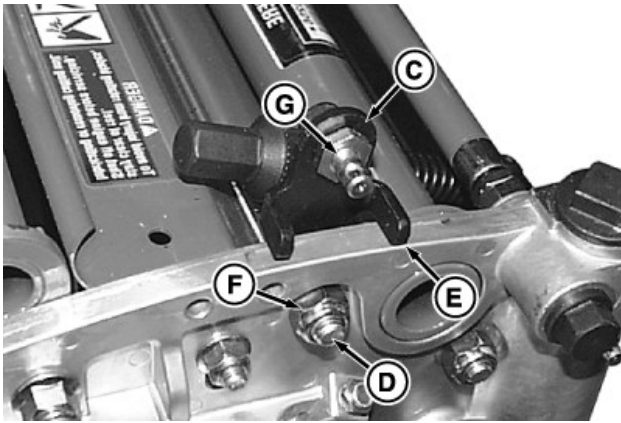
⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травмирования! Ножи остро заточены. При работе с ножами или вблизи них обязательно надевайте перчатки.

1. Расположите режущий орган вертикально.



TCT008710—UN—14SEP13

2. Снимите стопорную гайку (A) и вагонный болт (B) с обеих сторон режущего органа.



TCT008711—UN—14SEP13

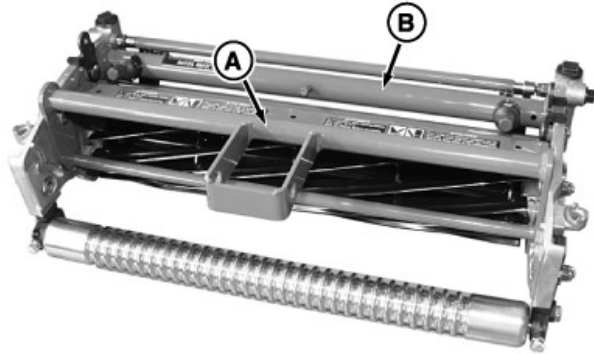
3. Установите анкерную пластину ограничительной цепи (C) на корпусе и вагонный болт M10X30 (D). Поверните анкер так, чтобы выступ, обращенный к задней части режущего органа, лег на верхнюю часть корпуса (E). Зафиксируйте анкер оригинальной стопорной гайкой (F). Повторите на противоположной стороне.
4. Установите нижний анкерный штифт цепи (G) в анкерную пластину (C). Поверните анкерный штифт, чтобы обеспечить угол в 90° между направлением натяжения цепи и отверстием пружинного зажима, и зафиксируйте стопорной гайкой M8. Затяните стопорную гайку в соответствии с техническими требованиями. Повторите с противоположной стороны.

Спецификация

Стопорная гайка анкерной пластины ограничительной цепи—Крутящий момент. 34 Н·м (25 фунт-футов)

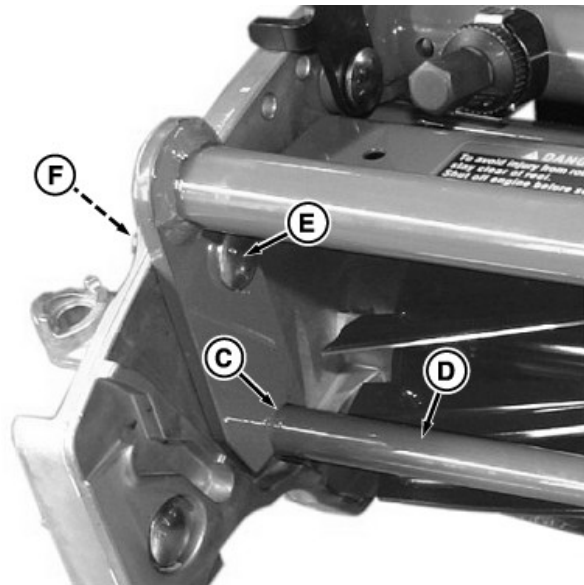
Установка подъемной вилки

- ⚠ ОСТОРОЖНО:** Остерегайтесь травмирования! Ножи остро заточены. При работе с ножами или вблизи них обязательно надевайте перчатки.



TCT008712—UN—14SEP13

1. Расположите подъемную вилку (A) впереди режущего органа (B), как показано на рисунке.



TCT008713—UN—14SEP13

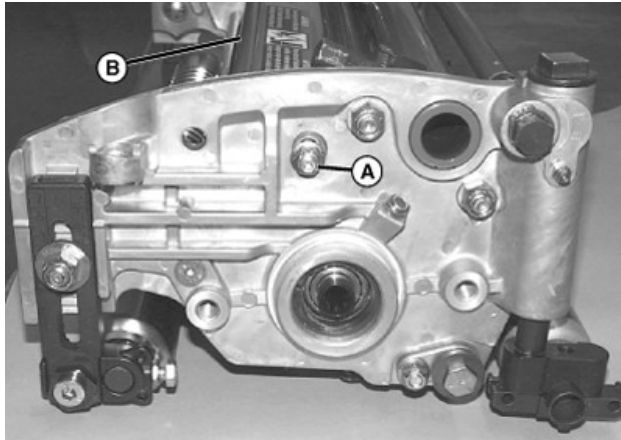
Правая сторона крупным планом.

2. Убедитесь, что пазы (C) внизу левого и правого фланцев вилки входят в зацепление со стержнем рамы (D), и вставьте вагонный болт M10X35 (E) через каждый фланец и отверстие края рамы. Зафиксируйте каждый болт стопорной гайкой M10 (F).

OUMX068,00001EE-59-15SEP13

Регулировка щитка режущего органа

ПРИМЕЧАНИЕ: Плотное прилегание щитков к режущим ножам позволяет повысить производительность подборщика травы в большинстве условий работы.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Ослабьте два болта (А) и стопорные гайки, расположенные по бокам режущего органа.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Поднимите или опустите щиток (В), чтобы отрегулировать зазор (С) между нижней частью щитка и верхней частью режущей кромки согласно спецификации.

Спецификация

Щиток к режущей кромке—Зазор. 1,5 мм (0,06 дюйм.)

3. Затяните болты.

OUO1082,00064A9-59-11MAY23

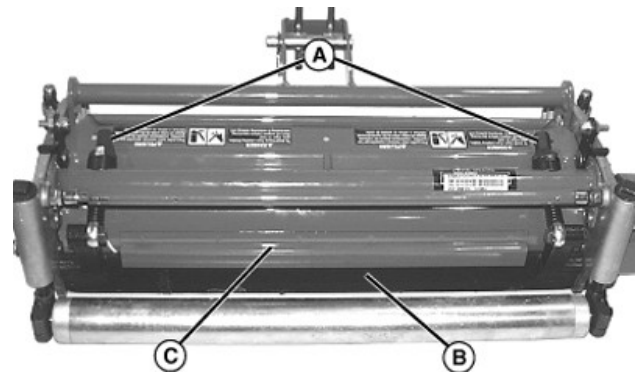
Регулировка зазора между барабаном и противорезом (QA5)

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Ножи остро заточены. При работе с ножами или вблизи них обязательно надевайте перчатки.

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Отрегулируйте зазор между барабаном и противорезом, равномерно опуская и поднимая противорез.

При регулировке поворачивайте регулировочную гайку не более чем на один оборот за раз, попеременно с каждой стороны.

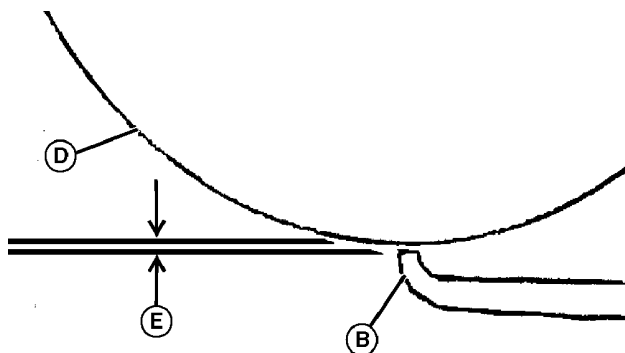
ПРИМЕЧАНИЕ: Установите режущий орган на верстак.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Поворачивайте натяжной болт (А) опоры противореза на обеих сторонах режущего органа против часовой стрелки до тех пор, пока противорез (В) не упрется в режущий орган (С).
2. Медленно затягивайте натяжной болт (А) опоры противореза по часовой стрелке попеременно на каждой стороне до тех пор, пока противорез не начнет отдаляться от режущего барабана. Режущий барабан должен вращаться свободно.

ПРИМЕЧАНИЕ: При окончательной регулировке барабана убедитесь в том, что он отдаляется от противореза.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Поочередно поворачивайте регуляторы (A) не больше, чем на один оборот, пока зазор (E) между барабаном (D) и противорезом (B) не станет соответствовать спецификации.

Спецификация

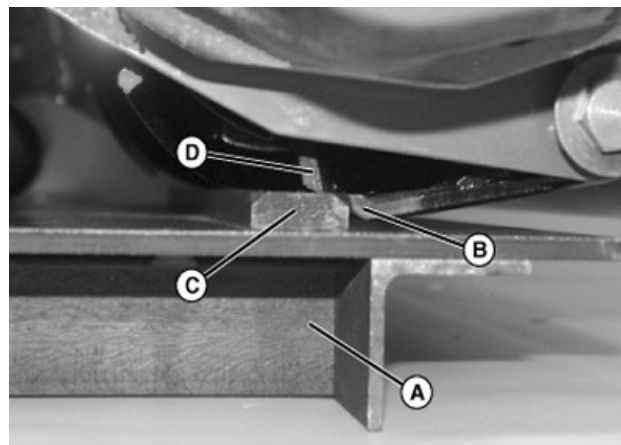
Между барабаном и противорезом.—Зазор. 0,025–0,050 мм (0,001–0,002 дюйма)

4. Проверьте зазор между барабаном и противорезом (E). При необходимости отрегулируйте зазор.

OUC1082,00064AB-59-09JUL15

Регулировка параллельности с помощью верстачной плиты

1. Установите режущий орган вертикально на ровную поверхность или верстак.



TCAL41536—UN—22JAN13

2. Поместите верстачную плиту на ровную поверхность. Поставьте режущий орган сверху на верстачную плиту (A). Противорез (B) должен прочно опираться на упор плиты (C), а нож режущего барабана (D) – на верхнюю часть упора.

Регулировка переднего ролика параллельно противорезу (QA5)

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Ножи остро заточены и быстро вращаются.

Во время работы машины следите за тем, чтобы руки и ноги не попадали в рабочую зону режущих органов.

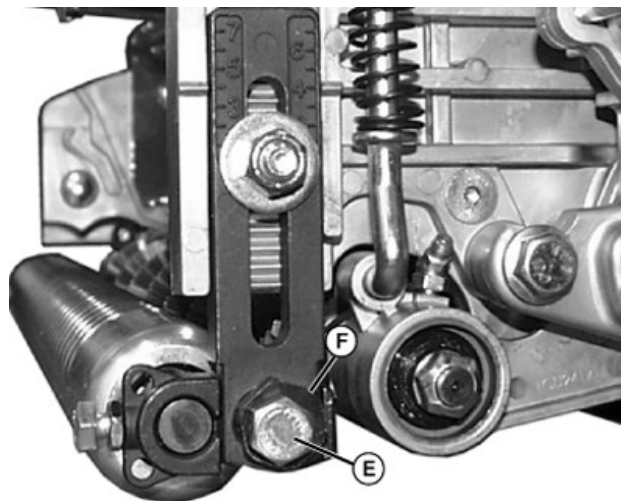
При работе с режущими органами обязательно надевайте перчатки.

Берегитесь вращающегося режущего барабана. Вращение одного режущего барабана может вызвать вращение другого ножа или барабана.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для установки переднего ролика параллельно противорезу рекомендуется использовать верстачную плиту или калибр настройки высоты реза с двумя или тремя болтами.

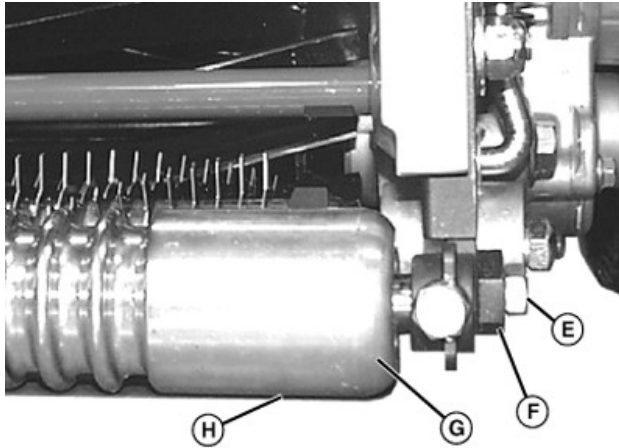
Перед регулировкой параллельности переднего ролика следует отрегулировать зазор между барабаном и противорезом.

Регулировка параллельности переднего ролика производится только после настройки диапазона высоты среза переднего ролика.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Ослабьте болт с головкой под шестигранник (E) на одном из кронштейнов ролика.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Поворачивайте регулятор эксцентрика (F), пока передний валок (G) не сядет ровно и параллельно верстачной плите. Величина зазора (H) не должна превышать значения, указанного в спецификации.

Спецификация

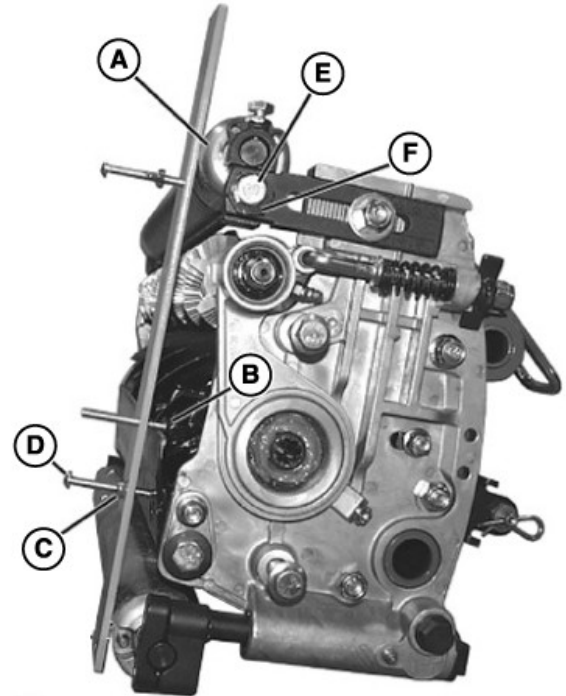
Передний ролик—Зазор. не более 0,050 мм (0,002 дюйм.)

5. Удерживая эксцентриковый регулятор (F), затяните болт с шестигранной головкой (E) до согласно спецификации

Спецификация

Болт с шестигранной головкой
эксцентрикового
регулятора—Момент затяжки. 81,3 Н·м (60 фнт-фт)

Регулировка параллельности с помощью калибра настройки высоты среза



TC102110—UN—11MAY22

1. Установите режущий аппарат вертикально на ровную поверхность или стенд.
2. Расположите калибр настройки высоты среза у переднего ролика (A) на расстоянии от внешнего конца противореза, соответствующем спецификации.

Спецификация

Калибр настройки—Высота. 51 мм (2 дюйм.)

3. Установите внутреннюю часть головки болта (B) напротив передней кромки противореза, чтобы удерживать калибр в неподвижном положении.
4. Ослабьте барашковую гайку (C). Поворачивайте нижний болт калибра (D) по часовой стрелке, пока верхушка болта не коснется плоской кромки противореза.
5. Затяните барашковую гайку (C).
6. Регулировка положения переднего ролика:
 - a. Ослабьте болт (E) и поворачивайте эксцентриковый регулятор (F) до тех пор, пока верхушка нижнего болта калибра (D) не соприкоснется с противорезом.
 - b. Удерживая эксцентриковый регулятор (F), затяните болт с шестигранной головкой (E) согласно спецификации.

Спецификация

Болт с шестигранной головкой
эксцентрикового
регулятора—Момент затяжки. 81,3 Н·м (60 фнт-фт)

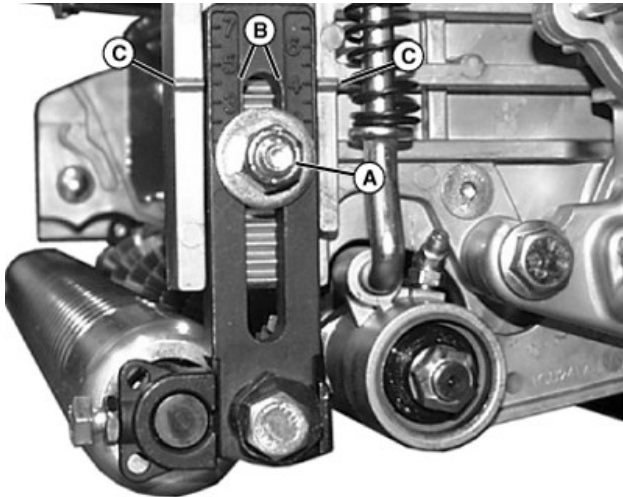
7. Повторите процедуру с противоположной стороны.

OUO1082,00064AC-59-11MAY22

Регулировка диапазона высоты реза (QA5)

Установите кронштейны переднего ролика на требуемую высоту реза.

1. Выберите диапазон изменения высоты реза, регулируя положение обоих кронштейнов переднего ролика.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Ослабьте гайку (А) на каждом кронштейне ролика.
3. Диапазон изменения высоты реза регулируется путем совмещения кронштейна ролика (В) с регулировочными отметками рамы режущего органа (С).

ПРИМЕЧАНИЕ: Диапазон высоты реза для моделей 180 E-Cut и 220 E-Cut составляет 0-19 мм (0,00-0,75 дюйма).

4. Требуемые параметры указаны в таблице.

Диапазон высоты среза (2-дюймовый передний ролик без GTC)		Настройка переднего ролика
мм	дюйм.	
Не рекомендуется	Не рекомендуется	1
0,0—4	0,00—0,160	2
1—9,5	0,04—0,37	3
6—15	0,24—0,60	4
11—21	0,43—0,83	5
16—27	0,63—1,06	6
21—33	0,83—1,30	7

Диапазон высоты среза (2-дюймовый передний ролик с GTC)		Настройка переднего ролика
мм	дюйм.	
Не рекомендуется	Не рекомендуется	1
0,0—5	0,00—0,20	2
0—11	0,00—0,43	3
5—17	0,20—0,67	4
10—24	0,40—0,94	5
15—30	0,60—1,18	6
20—36	0,80—1,42	7

OUO1082,00064AD-59-24JUN15

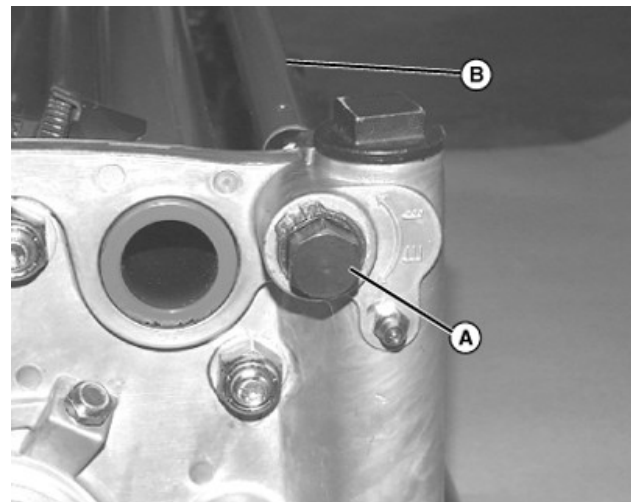
Регулировка высоты реза (QA5)

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм! Ножи остро заточены и быстро вращаются:

- Во время работы машины следите за тем, чтобы руки и ноги не попадали в рабочую зону режущих органов.
- При работе с режущими органами обязательно надевайте перчатки.
- Берегитесь вращающегося режущего барабана. Вращение одного режущего барабана может вызвать вращение другого ножа или барабана.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте для регулировки высоты срезов пневматические дрели или ударный гайковерт.

1. Припаркуйте машину с соблюдением правил техники безопасности. (См. Парковка с соблюдением требований безопасности в разделе ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.)



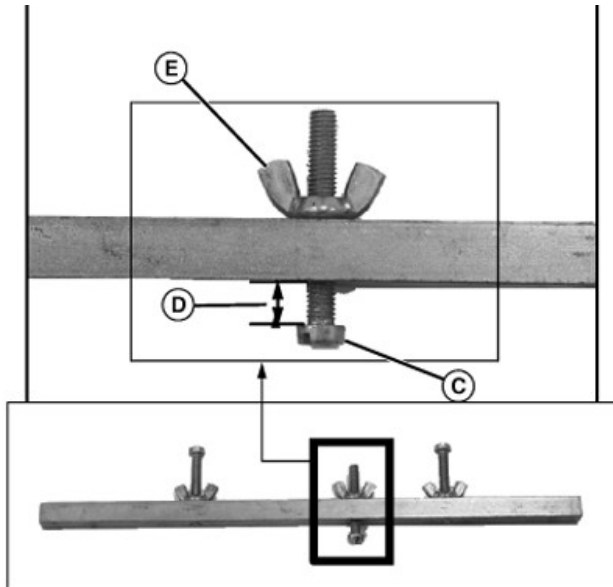
TCAL41541—UN—22JAN13

2. Натяжной болт (А) регулировки высоты среза расположен в верхней задней части литого

корпуса со стороны барабана (на обеих сторонах).

3. Поверните натяжной болт (А) регулировки высоты среза для увеличения или уменьшения высоты среза.

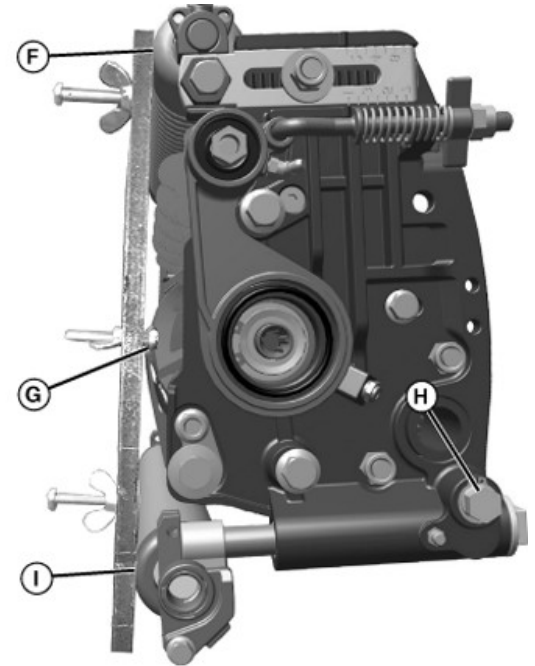
ПРИМЕЧАНИЕ: Натяжные болты соединены с поперечным валом (В), поэтому поворот болта с одной стороны одновременно приводит к повороту болта с другой стороны.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Установите головку центровочного болта (С) на распорном бруске настройки высоты среза на требуемую высоту среза (D). Заблокируйте барашковую гайку (Е).

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от состояния дерна и почвы и наличия переднего валка эффективная высота среза может быть меньше значений, настроенных на верстаке.

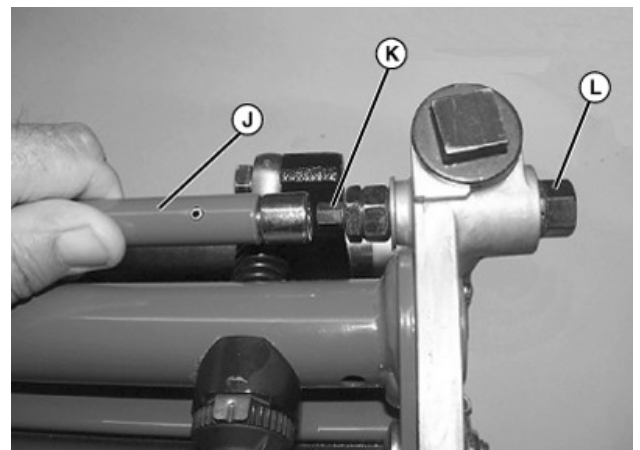


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Расположите распорный брусок настройки высоты среза у переднего ролика (F) на расстоянии приблизительно 51 мм (2 дюйма) от обоих концов противореза. Установите внутреннюю часть головки болта (G) напротив кромки противореза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нижняя часть головки винта на калибре должна соприкоснуться с режущей кромкой противореза.

6. Чтобы слегка отвести задний ролик (I) от распорного бруса, поверните регулятор (H). Поворачивайте регулятор в обратном направлении, пока задний валок не коснется распорного бруса настройки высоты. Повторите операцию для другой стороны режущего барабана.
7. Проверьте настроенную высоту среза с обеих сторон.



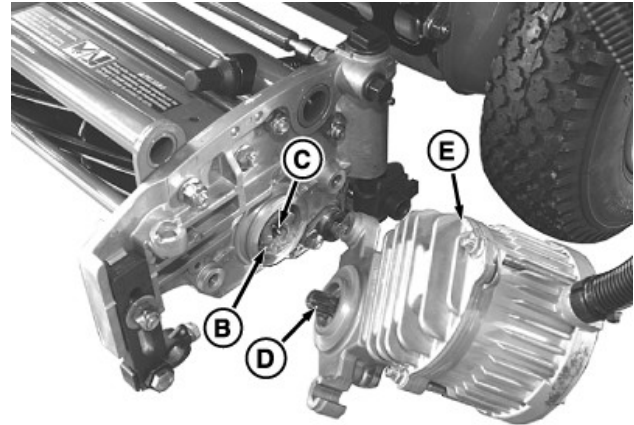
TCAL41544—UN—22JAN13

8. Если требуется поперечная регулировка высоты

среза, потяните против натяжения пружины на поперечном валу (J), чтобы отсоединить его от шестигранной муфты (K). Снимите поперечный вал.

9. Поверните регулировочный болт (L) на требующей регулировки стороне, чтобы слегка отвести задний валок от калибра настройки. Вращайте регулировочный болт в противоположном направлении, пока высота среза с обеих сторон не станет одинаковой. Снова установите поперечный вал.

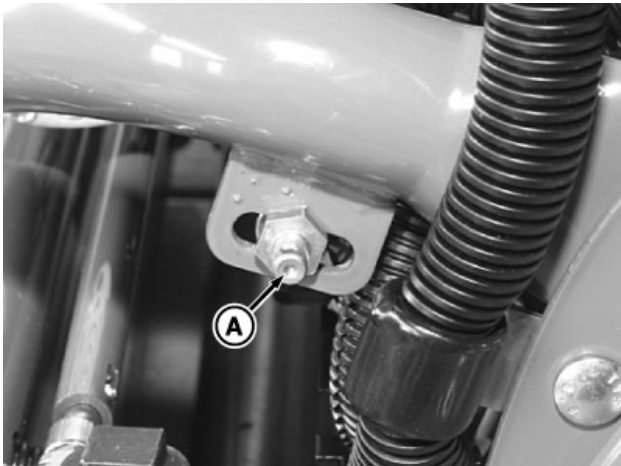
OUO1082,00064AE-59-09JUL15



TCT008715—UN—14SEP13

Установка режущего органа

⚠ ОСТОРОЖНО: Берегитесь травм! Ножи остро заточены. При работе с ножами или вблизи них обязательно надевайте перчатки.



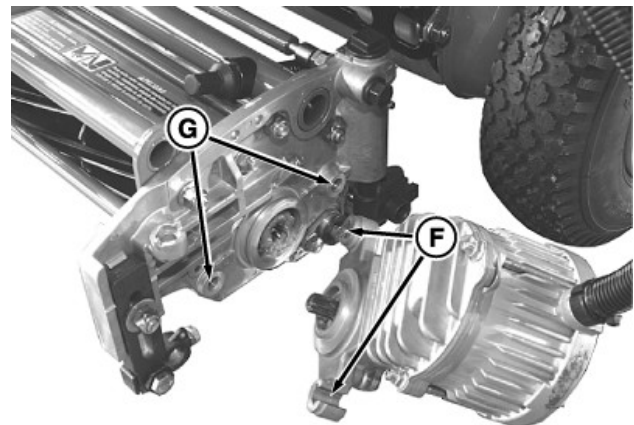
TCT008714—UN—14SEP13

1. Установите верхний анкерный штифт натяжения цепи (A) в центральный паз опорного кронштейна. Поверните анкерный штифт, чтобы обеспечить угол в 90° между направлением натяжения цепи и отверстием пружинного зажима, и зафиксируйте контргайкой M8. Затяните контргайку согласно спецификации. Повторите с противоположной стороны.

Спецификация

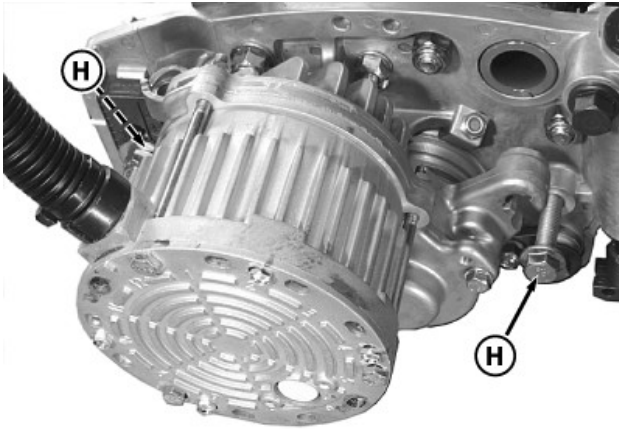
Контргайка запорного штифта
верхнего предела
цепи—Момент затяжки. 34 Н·м (25 фнт-фт)

2. Проверьте смазку внутри корпуса подшипника режущего органа (B). Добавьте в корпус (B) и внутренние шлицевые соединения барабана (C) смазку специального назначения John Deere Golf и Turf Cutting Unit Grease, если требуется дополнительная смазка.
3. Совместите шлицы приводного вала двигателя (D) с внутренними шлицами барабана (C). Установите приводной двигатель в сборе (E) на режущий орган.



TCT008716—UN—14SEP13

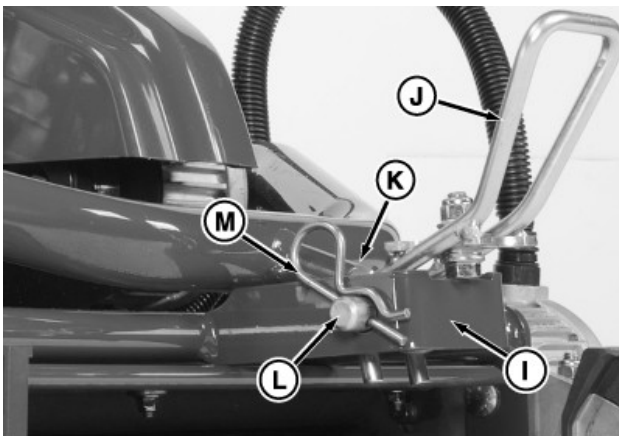
4. Поверните приводной двигатель в нужном направлении, чтобы отверстия (F) в корпусе совпали с резьбовыми отверстиями (G) в режущем органе.



TCT008717—UN—14SEP13

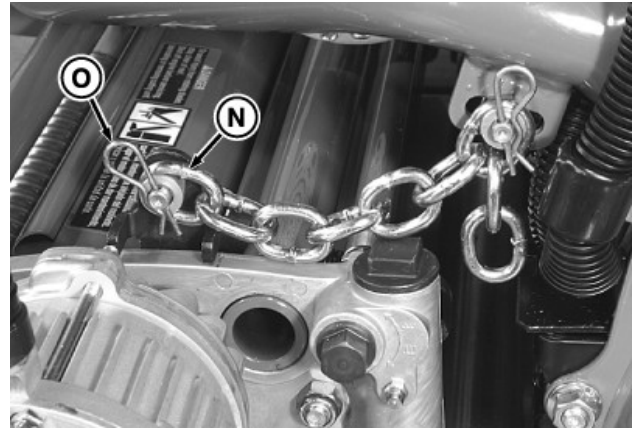
5. Установите и затяните болты с шестигранной головкой (H).
6. Вкатите режущий орган под машину.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании корзины прямого крепления демонтируйте подвеску (J). Установите подвеску в противоположной ориентации с изогнутой частью подвески, направленной вниз.



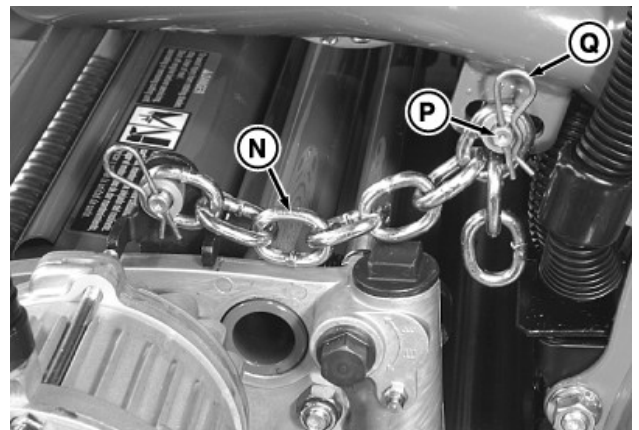
TCT011729—UN—22SEP14

7. Совместите отверстия в передней вилке (I), подвеске корзины (J) и опорном кронштейне режущего органа (K).
8. Проверьте правильность ориентации подвески корзины (J). Полностью вставьте штифт с головкой и отверстием под шплинт (L) и закрепите при помощи чеки пружинной защелки (M).



TCT008719—UN—15SEP13

9. Установите подъемные цепи (N) на штифты корпуса режущего органа.
10. Установите плоские шайбы и чеки пружинных защелок (O) на все штифты корпуса режущего органа.



TCT008720—UN—15SEP13

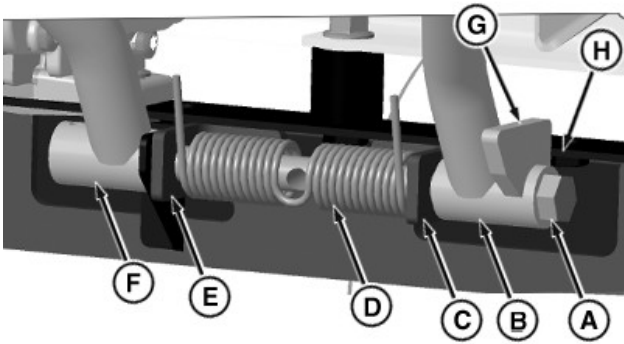
11. Проверьте, чтобы цепь (N) не перекручивалась, закрепите седьмое звено цепи за верхний анкерный штифт цепи (P) и зафиксируйте плоской шайбой и чекой пружинной защелки (Q).
12. Смажьте все смазочные фитинги соответствующей смазкой (см. раздел Сервисная смазка в Руководстве оператора).

OUMX068,0000A01-59-22SEP14

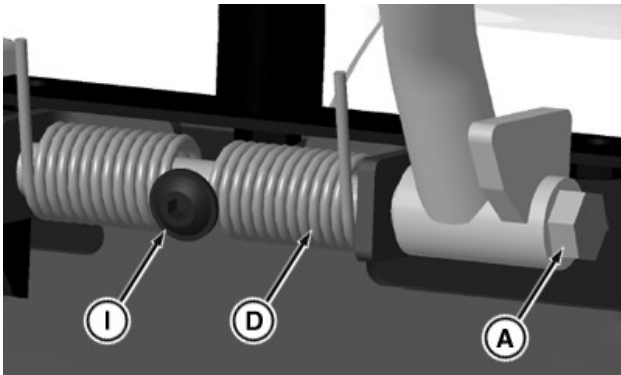
Установка подножки (опционально)

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травм!
Установлены подпружиненные детали. При установке и снятии подпружиненных деталей следует использовать защитные средства для глаз и соответствующие инструменты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для упрощения установки на некоторых моделях требуется снять кронштейн регулировки высоты правой рукоятки.

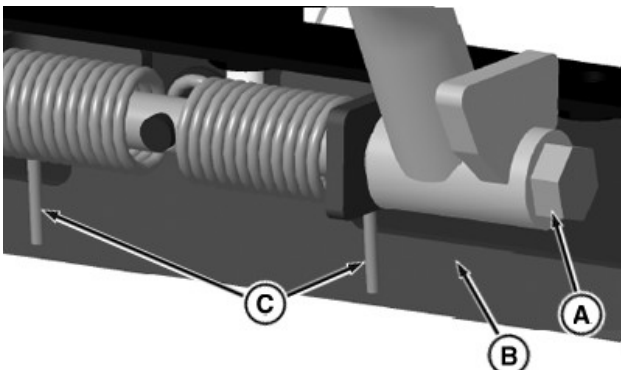


APY34474—UN—02SEP20

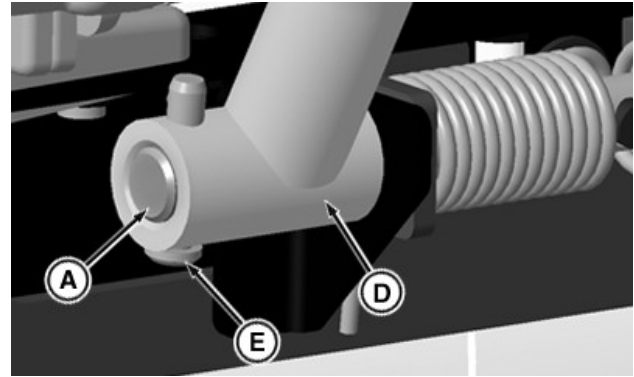


APY34475—UN—02SEP20

1. Вставьте штифт (A) через правый конец подножки (B), правую лапку рамы (C), торсионную пружину (D), левую лапку рамы (E) и левый конец подножки (F). Ориентируйте торсионную пружину таким образом, чтобы ее концы были направлены вверх и к оператору, как показано на рисунке.
2. Закрепите подножку в вертикальном положении таким образом, чтобы ограничитель (G) касался заднего поперечного кронштейна (H).
3. Закрепите торсионную пружину (D) и штифт (A) с помощью винта с полукруглой головкой (I).



APY34476—UN—02SEP20



APY34477—UN—20AUG20

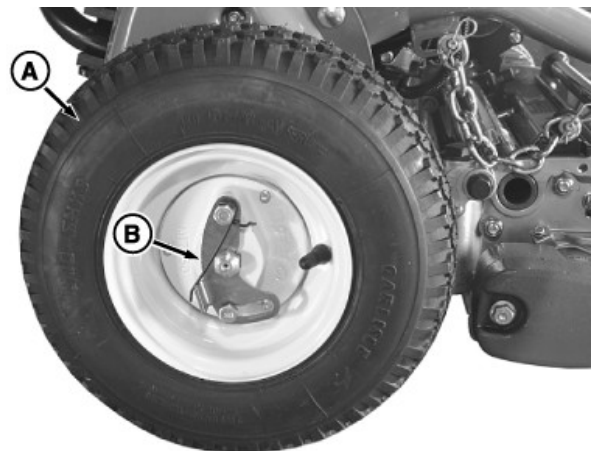
- A— Штифт
- B— Поперечина рамы
- C— Конец пружины
- D— Подножка
- E— Фиксирующий штифт

4. С помощью ключа на 16 мм (5/8 дюйма) поверните штифт (A) против часовой стрелки до тех пор, пока концы пружины (C) не коснутся поперечины рамы (B).
5. Установите предварительное натяжение пружины, повернув штифт (A) на 90 градусов против часовой стрелки, чтобы совместились отверстия в штифте (A) и левый конец подножки (D).
6. Чтобы зафиксировать все компоненты, установите фиксирующий штифт (E) через подножку (D) и штифт (A) снизу, как показано на рисунке.

VS70618,0000F4D-59-28SEP21

Установка транспортных колес (опция)

1. Поднимите машину на подножку.



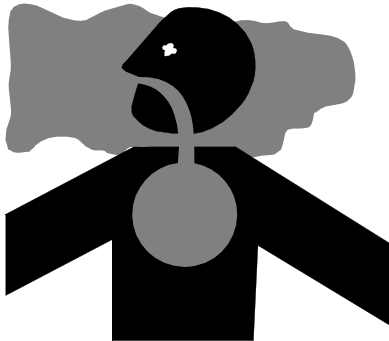
TCT008683—UN—11SEP13

2. Наденьте транспортное колесо (A) на вал колеса.
3. Вставьте стопорную пластину (B) в прорезь на валу.

4. Повторите предыдущие два шага для установки второго транспортного колеса.
5. Опустите машину.
6. Отрегулируйте требуемое давление в шинах, не превышайте рекомендуемого значения.
(Значения давления см. в разделе "Технические требования").

OUMX068,00001C4-59-12SEP13

Проверка систем безопасности



TCAL41488—UN—22JAN13



ОСТОРОЖНО:

- Выхлопные газы двигателя содержат монооксид углерода и могут вызвать серьезные болезни или смерть.
- Перед запуском двигателя переместить машину на открытую площадку.
- Не запускать двигатель в закрытом месте без надлежащей вентиляции.
- Подсоединить удлинитель трубы к выхлопной трубе двигателя для направления выхлопных газов за пределы площадки.
- Обеспечьте подвод свежего наружного воздуха на рабочий участок для вытеснения выхлопных газов.

Перед каждым использованием машины необходимо проверять системы безопасности, установленные на машине. Перед выполнением этих проверок систем безопасности следует убедиться, что вы прочитали Руководство оператора машины и полностью ознакомлены с работой машины.

Использовать следующие процедуры проверки для контроля нормальной работы машины.

При обнаружении неправильной работы во время одной из этих проверок прекратить эксплуатацию машины. Для проведения обслуживания обратитесь к уполномоченному дилеру.

Выполнить эти проверки на свободной открытой площадке. Не допускайте посторонних лиц.

OUMX068,00001FE-59-13SEP13

Проверка переключателя хода

1. Переведите переключатель хода назад (к оператору) в положение СТОП.

2. Потяните ручку стартера.

Результат: Двигатель не должен запуститься.

OUO1082,0006477-59-15FEB13

Проверка стояночного тормоза

1. Заблокируйте стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель на малых оборотах холостого хода.
3. Включите дугу присутствия оператора.
4. Медленно включите рычаг ходового сцепления.

Результат: Двигатель должен заглухнуть, при этом косилка не может сдвинуться с места.

OUMX068,00001FF-59-13SEP13

Проверка дуги присутствия оператора

1. Расположите машину на открытом месте.
2. Отпустите дугу присутствия оператора.

Результат: Режущий барабан должен остановить вращение, а машина больше не должна двигаться вперед. Двигатель должен продолжать работать.

OUO1082,0006478-59-15FEB13

Обкатка двигателя



ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травмирования! Выхлопные газы двигателя содержат монооксид углерода и могут вызвать серьезные болезни или смерть.

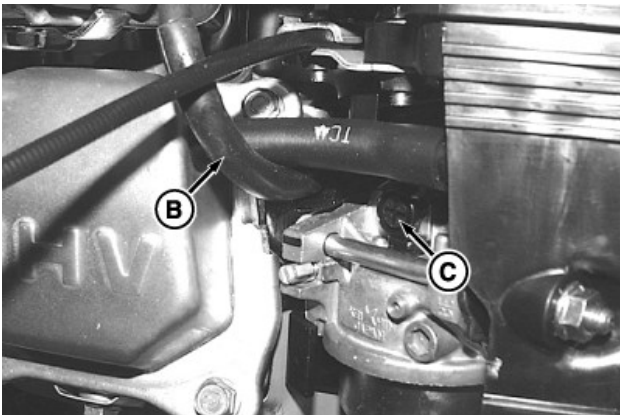
- Перед запуском двигателя переместите машину на открытую площадку.
- Не запускайте двигатель в закрытом месте без надлежащей вентиляции.
- Подсоедините удлинитель трубы к выхлопной трубе двигателя для направления выхлопных газов за пределы площадки.
- Обеспечьте подвод свежего наружного воздуха на рабочий участок для вытеснения выхлопных газов.

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Обкатайте двигатель перед использованием машины.



TCT008721—UN—15SEP13

1. Переключатель (А) ВОМ режущего органа должен находиться в отключенном положении.
2. Запустите двигатель и перед нагрузкой дайте ему прогреться 15 минут при дроссельной заслонке, открытой на 1/2–3/4.
3. Переместите дроссель в положение низких оборотов холостого хода.



TCT008722—UN—15SEP13

4. Удерживайте тахометр цифровых импульсов JT07270 за провод свечи зажигания (В).
5. При помощи регулировочного винта (С) установите низкие обороты холостого хода в указанных пределах.

Спецификация

Малые обороты холостого
хода двигателя—Скорость. 1700 ± 100 об/мин

OUMX068,00001FB-59-15SEP13

Обкатка режущего органа

⚠ ОСТОРОЖНО: Остерегайтесь травмирования! Выхлопные газы двигателя содержат монооксид углерода и могут вызвать серьезные болезни или смерть.

- Перед запуском двигателя переместите машину на открытую площадку.
- Не запускайте двигатель в закрытом месте без надлежащей вентиляции.
- Подсоедините удлинитель трубы к выхлопной трубе двигателя для направления выхлопных газов за пределы площадки.
- Обеспечьте подвод свежего наружного воздуха на рабочий участок для вытеснения выхлопных газов.

ВАЖНО: Избегайте повреждений! Перед использованием машины обкатайте режущий орган.

1. Снимите приводной ремень со шкива двигателя (см. «Обслуживание – ремни» в руководстве оператора).
2. Запустите двигатель и полностью откройте дроссельную заслонку.



TCT008723—UN—15SEP13

3. Отпустите стояночный тормоз (А), прижмите дугу присутствия оператора (В) к рукоятке управления и включите рычаг ходового сцепления (С).
4. Для запуска режущего органа переведите переключатель ВОМ во включенное положение.
5. Дайте режущему органу поработать на протяжении 5 минут, а потом отключите ВОМ для остановки вращения барабана.
6. Уменьшите обороты, выключите двигатель, отпустите дугу присутствия оператора (В) и отключите рычаг ходового сцепления (С).

7. Наденьте приводной ремень на шкив двигателя.

OUMX068,00001FC-59-15SEP13

Обслуживание перед поставкой

Проверьте и выполните следующие действия.
Заполните контрольный перечень
удовлетворенности клиента.

1. Заполните все пресс-масленки соответствующими смазками.
2. Проверьте уровни всех жидкостей. Информацию о расположении см. в руководстве оператора.
 - Моторное масло.
 - Трансмиссионное масло.
 - Заполните топливный бак свежим стабилизированным топливом, чтобы предотвратить образование смол и налета в топливной системе. Используйте стабилизирующую присадку John Deere TY15977 Fuel Stabilizer.
3. Проверка работы тормоза: при движении вперед на малых оборотах холостого хода включение тормозов должно привести к остановке двигателя.
4. Проверьте зазор между барабаном и противорезом.
5. Проверьте настройку высоты реза.
6. Помойте машину, удалив грязь и пыль. Нанесите воск на рукоятку управления и кожухи шкивов для защиты от царапин.
7. При поставке передайте клиенту пакет с руководством оператора и стабилизатором топлива. Объясните клиенту важность использования стабилизатора топлива. Напомните клиенту, что стабилизирующую топливную присадку следует хранить в недоступном для детей месте.

OUMX068,00001FD-59-09JUL15

Спецификация

Двигатель — E-Cut 180, E-Cut 220

Изготовитель Honda
Модель GX 120
Информация о классе мощности <http://engines.honda.com>
Тип двигателя 4-тактный, 1-цилиндровый, наклон 25°
Рабочий объем поршня 122 куб. см (7,4 куб. дюймов)
Направление вращения выходного вала Против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала

Характеристики регулировки

Зазор свечи зажигания 0,7–0,8 мм (0,028–0,031 дюйм.)
Воздушный зазор катушки зажигания 0,4 ±0,2 мм (0,016 ±0,008 дюйма)
Зазор впускного клапана на холодном двигателе 0,15 ±0,02 мм (0,006 ±0,001 дюйма)
Зазор выпускного клапана на холодном двигателе 0,20 ±0,02 мм (0,008 ±0,001 дюйма)
Скорость вращения двигателя, низкие обороты холостого хода 1500 ± 150 об/мин
Скорость вращения двигателя, высокие обороты холостого хода 2950 ± 150 об/мин

МК71445,00002B5-59-14JUL20

Ходовые скорости

Ходовое устройство (Максимальная скорость движения вперед)

Задний валок (0—5,5 км/ч (0—3,4 м/ч))
Транспортные колеса 0—7,2 км/ч (0—4,5 мили/ч)

OUMX068,0000C5A-59-10JUL15

Электрическая система

Зазор свечи зажигания 0,7–0,8 мм (0,028–0,031 дюйм.)
Воздушный зазор катушки зажигания 0,4 ±0,2 мм (0,016 ±0,008 дюйма)

OUMX068,0000C5B-59-24JUN15

Топливная система

Виды топлива (рекомендуемые):

. Неэтилированное топливо стандартного качества с октановым числом 87
. Топливо с примесью этанола (до 10%)
Подача топлива Карбюратор

OUMX068,0000C5C-59-24JUN15

Рулевое управление и тормоза

Стояночный тормоз Фирменный тормоз, рычажного действия

OUMX068,0000C5D-59-24JUN15

Шины

Транспортные шины	4,1-6 (2 пр.) (бескамерные)
Давление (Стандартное пневматическое).	125–140 кПа (1,25–1,40 бар) (18–20 фнт/кв.дюйм.)

OUMX068,0000C5E-59-24JUN15

Заправочные емкости

Моторное масло	0,6 л. (0,63 кв.)
Максимальная емкость топливного бака.	2,5 л (0,66 галл.)
Вместимость дифференциальной передачи.	0,14 л (0,3 пин.)

OUMX068,0000C5F-59-24JUN15

Размеры

Высота (с установленными шинами)	119 см (47 дюйм.)
Длина (с установленными шинами)	94 мм (37 дюйм.)
Ширина (с установленными шинами)	94,6 см (37,2 дюйм.)

OUMX068,0000C60-59-24JUN15

Масса

180 E-Cut (Без подборщика травы, привода кондиционера GTC и транспортных колес)	113 кг (249 фнт)
180 E-Cut (С подборщиком травы, без привода кондиционера GTC и транспортных колес).	116 кг (256 фнт)
220 E-Cut (Без подборщика травы, привода кондиционера GTC и транспортных колес)	119 кг (262 фнт)
220 E-Cut (С подборщиком травы, без привода кондиционера GTC и транспортных колес).	122,5 кг (270 фнт)

OUMX068,0000C61-59-24JUN15

Режущий аппарат

Опции

Кондиционер Greens Tender (опция). С зубчатым приводом от вала барабана;
Приводит в движение кондиционер дерна или вращающуюся щетку дерна в противоположном направлении от направления вращения барабана

Кондиционер Greens Tender (опция) (180 E-Cut™). Диаметр 60 мм (2-3/8 дюйма), 57 ножей

Кондиционер Greens Tender (опция) (220 E-Cut™). Диаметр 60 мм (2-3/8 in.), 75 ножей

Материал ножей GTC. Специальная закаленная углеродистая сталь в форме звезды 0,6 мм (1/32 дюйма)

Вращающаяся щетка (опция). Диаметр 60 мм (2-3/8 дюйма)

Высота регулируемого кондиционера или щетки. на 0,8 мм (1/32 дюйма) ниже макс. высоты среза глубина на 5,5 мм (7/32 дюйма) выше среза

Частота реза

11 ножей. 4,1–12,2 мм (0,16–0,48 дюйм.)

7 ножей 6,4–19,1 мм (0,25–0,75 дюйм.)

14 ножей 3,2–9,6 мм (0,12–0,38 дюйм.)

Высота реза (минимум)

Стандартный противорез 3,2 мм (0,125 дюйм.)

Опции

Дополнительный «чистовой» противорез	2,8 мм (0,109 дюйм.)
Дополнительный противорез для короткого реза	2,0 мм (0,078 дюйм.)

Ширина захвата

180 E-Cut™	457 мм (18 дюйм.)
220 E-Cut™	559 мм (22 дюйм.)
Тяговый барабан	Двойная алюминиевая тяга

Сцепление

Транспортировка	Натяжение ленты
Жатка	Сцепление челюстного типа «вкл/выкл»
Щетка/GTC	Сцепление челюстного типа «вкл/выкл»

Мотовило

Диаметр —	127 мм (5 дюйм.)
Стандартное кол-во ножей	11 ножей
Опционное кол-во ножей	7 или 14 ножей

МК71445,00002BA-59-11MAR20

Рекомендуемые смазочные материалы

Моторное масло	Plus-50 II или Turf-Gard
Масло для редукторов	Hy-Gard™ компании John Deere
Смазка	См. раздел "Сервисная смазка"

h2ac9y3,1657798071883-59-14JUL22

Измерения уровня шума

Средний уровень шума на рабочей станции согласно EN ISO 5395-1

Гибридная пешеходная косилка для газонов E-Cut™ 180	80± 1 дБ (А) при частоте вращения двигателя 3000 об/мин
Гибридная пешеходная косилка для газонов E-Cut™ 220	81± 1 дБ (А) при частоте вращения двигателя 2900 об/мин

МК71445,000034C-59-04MAR20

Измерения вибрации

Вибрационное воздействие на руки/кисти рук в соответствии со стандартом EN ISO 5395-1

Гибридная ручная косилка для газонов E-Cut™ 180	4,2 ± 0,1 м/с ² при оборотах двигателя 3000 об/мин
Гибридная ручная косилка для газонов E-Cut™ 220	4,2 ± 0,1 м/с ² при оборотах двигателя 3000 об/мин

OUMX068,0000C65-59-07JUL15

Декларация соответствия

Декларация соответствия нормативам ЕС

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Мы, нижеподписавшиеся, настоящим заявляем следующее:

Тип машины: Пешеходная косилка для грин E-Cut Hybrid (WBGM)

Модель: 180E

Серийные номера: См. паспорт изделия

соответствует всем положениям и основным требованиям следующих директив:

ДИРЕКТИВА	НОМЕР	МЕТОД СЕРТИФИКАЦИИ
Директива по машиностроению	2006/42/ЕС	Самостоятельная сертификация
Директива по электромагнитной совместимости	2014/30/ЕС	Самостоятельная сертификация
Директива по уровню шумов	2000/14/ЕС (Приложение VI, Процедура 2)	Сертификация третьей стороной
		НОТИФИЦИРОВАННЫЙ ОРГАН
Измеренный уровень звукового давления		Intertek Deutschland GmbH — NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Германия
180 E-Cut Hybrid 91.2 дБ (A)		
Гарантированный уровень акустической мощности		
180 E-Cut Hybrid 96 дБ(A)		

Данное изделие отвечает требованиям следующих стандартов и/или других нормативных документов:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

ФИО и адрес лица в Европейском сообществе, уполномоченного для составления комплекта технической документации:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Техническая поддержка клиентов
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Место составления декларации: Фукей-Варина, Северная Каролина (США)

Дата составления декларации: 1 декабря 2020 г.

Производственное подразделение: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Имя: Дэн Тимке (Dan Thiemke)

Название: Product Engineering Manager, Golf & Turf

lk2daiz, 1751266513471-59-30JUN25

Декларация соответствия нормам Великобритании

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Мы, нижеподписавшиеся, настоящим заявляем следующее:

Тип машины: Пешеходная косилка для грин E-Cut Hybrid (WBGM)

Модель: 180E

Серийные номера: См. паспорт изделия

Соответствует всем положениям и основным требованиям перечисленных ниже регламентов Великобритании:

ДИРЕКТИВА	НОМЕР	МЕТОД СЕРТИФИКАЦИИ
Правила поставки техники (техника безопасности) — 2008 г.	Законодательный акт 2008/1597	Самостоятельная сертификация
Регламент по электромагнитной совместимости технических средств 2016 г.	Законодательный акт 2016/1091	Самостоятельная сертификация
Регламент о шумовой эмиссии в окружающей среде, производимой оборудованием вне помещений, 2001 г.	Законодательный акт 2001/1701 (график 9)	Сертификация третьей стороной
		УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН
Измеренный уровень звукового давления		Intertek Testing and Certification Limited Номер уполномоченного органа: 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
180 E-Cut Hybrid 91.2 дБ (A)		
Гарантированный уровень акустической мощности		
180 E-Cut Hybrid 96 дБ(A)		

Данное изделие отвечает требованиям следующих стандартов и/или других нормативных документов:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Имя и адрес лица, имеющего право составлять комплект технической документации:

John Deere Ltd
Harby Road
Лангар
Nottinghamshire
NG13 9HT
Великобритания
EUConformity@JohnDeere.com

Всю ответственность за сведения, указанные в данной декларации соответствия, несет производитель.

Место составления декларации: Фукей-Варина, Северная Каролина (США)

Дата составления декларации: 1 октября 2021 г.

Производственное подразделение: John Deere Turf Care

Импортёр сельскохозяйственной и садово-парковой техники: John Deere Ltd — Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Импортёр лесозаготовительной техники: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21



TCT015240—UN—28MAR17

Имя: Дэн Тимке (Dan Thiemke)

Название: Product Engineering Manager, Golf & Turf

lk2daiz,1751266632956-59-30JUN25

Декларация соответствия нормативам ЕС

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Мы, нижеподписавшиеся, настоящим заявляем следующее:

Тип машины: Пешеходная косилка для грин E-Cut Hybrid (WBGH)

Модель: 220E

Серийные номера: См. паспорт изделия

соответствует всем положениям и основным требованиям следующих директив:

ДИРЕКТИВА	НОМЕР	МЕТОД СЕРТИФИКАЦИИ
Директива по машиностроению	2006/42/EC	Самостоятельная сертификация
Директива по электромагнитной совместимости	2014/30/EC	Самостоятельная сертификация
Директива по уровню шумов	2000/14/EC (Приложение VI, Процедура 2)	Сертификация третьей стороной
		НОТИФИЦИРОВАННЫЙ ОРГАН
Измеренный уровень звукового давления		Intertek Deutschland GmbH — NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Германия
220 E-Cut Hybrid 91.8 дБ (A)		
Гарантированный уровень акустической мощности		
220 E-Cut Hybrid 98 дБ(A)		

Данное изделие отвечает требованиям следующих стандартов и/или других нормативных документов:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

ФИО и адрес лица в Европейском сообществе, уполномоченного для составления комплекта технической документации:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Техническая поддержка клиентов

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Место составления декларации: Фукей-Варина, Северная Каролина (США)

Дата составления декларации: 1 декабря 2020 г.

Производственное подразделение: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Имя: Дэн Тимке (Dan Thiemke)

Название: Product Engineering Manager, Golf & Turf

lk2daiz,1751267557188-59-30JUN25

Декларация соответствия нормам Великобритании

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Мы, нижеподписавшиеся, настоящим заявляем следующее:

Тип машины: Пешеходная косилка для грин E-Cut Hybrid (WBGM)

Модель: 220E

Серийные номера: См. паспорт изделия

Соответствует всем положениям и основным требованиям перечисленных ниже регламентов Великобритании:

ДИРЕКТИВА	НОМЕР	МЕТОД СЕРТИФИКАЦИИ
Правила поставки техники (техника безопасности) — 2008 г.	Законодательный акт 2008/1597	Самостоятельная сертификация
Регламент по электромагнитной совместимости технических средств 2016 г.	Законодательный акт 2016/1091	Самостоятельная сертификация
Регламент о шумовой эмиссии в окружающей среде, производимой оборудованием вне помещений, 2001 г.	Законодательный акт 2001/1701 (график 9)	Сертификация третьей стороной
		УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН
Измеренный уровень звукового давления		Intertek Testing and Certification Limited Номер уполномоченного органа: 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
220 E-Cut Hybrid 91.8 дБ (А)		
Гарантированный уровень акустической мощности		
220 E-Cut Hybrid 98 дБ(А)		

Данное изделие отвечает требованиям следующих стандартов и/или других нормативных документов:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Имя и адрес лица, имеющего право составлять комплект технической документации:

John Deere Ltd
Harby Road
Лангар
Nottinghamshire
NG13 9HT
Великобритания
EUConformity@JohnDeere.com

Всю ответственность за сведения, указанные в данной декларации соответствия, несет производитель.

Место составления декларации: Фукей-Варина, Северная Каролина (США)

Дата составления декларации: 1 октября 2021 г.

Производственное подразделение: John Deere Turf Care

Импортёр сельскохозяйственной и садово-парковой техники: John Deere Ltd — Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Импортёр лесозаготовительной техники: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21



TCT015240—UN—28MAR17

Имя: Дэн Тимке (Dan Thiemke)

Название: Product Engineering Manager, Golf & Turf

lk2daiz,1751267632533-59-30JUN25

Декларация качества John Deere

Качество John Deere

Оборудование John Deere — это больше, чем просто покупка, это инвестиции в качество. Качество не ограничивается нашим оборудованием и включает запасные части от дилера компании John Deere, обслуживание и поддержку. Такая поддержка необходима, чтобы заказчики были довольны.

Вот почему компания John Deere ввела процедуру рассмотрения вопросов и проблем, если таковые возникнут. Следующие три шага помогут вам пройти эту процедуру.

Шаг 1

Прочтите руководство оператора

A. В нем приведены многочисленные иллюстрации и подробные сведения о безопасной и надлежащей эксплуатации оборудования.

B. В нем описаны процедуры поиска и устранения неисправностей, а также указаны технические характеристики.

C. Здесь приведены сведения о заказе каталогов запасных частей, руководств по обслуживанию и эксплуатации.

D. Если в руководстве оператора нет ответов на ваши вопросы, перейдите к шагу 2.

Шаг 2

Обратитесь к дилеру

A. Дилер компании John Deere в соответствии со своими обязанностями, полномочиями и квалификацией может отвечать на ваши вопросы, решать проблемы и осуществлять техническое обслуживание и поставки деталей.

B. Сначала следует обсудить вопросы или проблемы с квалифицированным персоналом отделов запасных частей и обслуживания, работающим в дилерском центре.

C. Если проблему невозможно устранить с использованием запасных частей и с помощью персонала сервисного центра, обратитесь к управляющему или владельцу дилерского центра.

D. Если дилер не может решить вопросы или устранить проблемы, перейдите к шагу 3.

Шаг 3

Обратитесь в John Deere

A. Дилер компании John Deere эффективнее всего может решить любую задачу, но если проблему не удалось устранить после прочтения руководства оператора и обращения к дилеру, обратитесь за помощью в John Deere.

B. Чтобы обслуживание было быстрым и эффективным, подготовьте перед звонком следующее.

- Название дилера, с которым вы работаете.
- Номер модели оборудования.
- Количество часов машины (если применимо).
- Серийный номер, указанный на внутренней стороне обложки данного руководства.
- Если проблема связана с навесным оборудованием, идентификационный номер оборудования.

C. Затем позвоните по номеру 1-800-537-8233 (США и Канада), и наш консультант совместно с вашим дилером тщательно изучат ваш вопрос. Если вы находитесь за пределами США и Канады, посетите наш веб-сайт:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Выберите страну, а затем нажмите ссылку "Связаться с нами" в нижней части страницы.

SP66632.00043A7-59-04AUG25

Журнал техобслуживания

Регистрация дат обслуживания

Замена масла	Замена масляного фильтра (при наличии)	Смазка машины	Проверка/очистка элементов воздухоочистителя	Замена топливного фильтра

OUO1082,00063C0-59-15FEB13

Индекс

Б

Барабан и противорез, заточка	50-15
Барабан, смазка	40-3
Бензиновое топливо, четырехтактный двигатель ...	45-2
Благодарим вас за приобретение изделия John Deere	2

В

Валок передний, смазка	40-3
Валок, снятие и установка, задний	50-12
Ведущие валы, смазка	40-3
Воздушный фильтр, очистка	45-3
Вращающаяся щетка (опция), использование	25-3
Выбросы диоксида углерода	45-1
Высота реза, регулировка	50-7, 75-12
Высота рукоятки управления, регулировка	20-1

Д

Двигатель	
Масло	45-1
Двигатель, обкатка	75-17
Двигатель, остановка	20-4
Детали	3
Диагностические коды, гибридная система E-Cut ..	65-3
Диапазон высоты реза, регулировка	50-6, 75-12
Документация по обслуживанию	3

Ж

Жгуты проводов, присоединение	75-2
-------------------------------------	------

З

Зазор между барабаном и противорезом, регулировка	50-4, 75-9
Заказ сервисных деталей онлайн	3
Замена противореза	50-9

И

Идентификационные номера	00-1
--------------------------------	------

К

Качество John Deere	JDQS-1
Колодка противореза, замена	50-8
Колодка противореза, регулировка	50-10
Кондиционер дерна (опция), эксплуатация	20-4
Контрольный список проверок, ежедневно	20-1
Коробка передач, смазка	40-4
Крышка регулятора частоты среза (ЧС), установка	75-3
Кулачок ручки присутствия оператора, смазка	40-5
Культиватор Greens Tender, регулировка	50-13
Культиватор GTC (опция), использование	25-3

М

Масло	
Двигатель	
Бензин	45-1
Моторное масло, замена	45-5
Проверка уровня моторного масла	45-5
Трансмиссия и гидравлическая система	40-1
Межсервисные интервалы	20-3, 35-1
Каждые 50 моточасов	35-1
Каждые 100 моточасов	35-1
Каждые 300 моточасов	35-1
Через каждые 500 моточасов или раз в год	35-2

Н

Настройка регулятора частоты среза (FOC) ..	20-5
Натяжение рычага, регулировка дроссельной заслонки	45-3
Натяжение цепей, регулировка, режущий орган	50-14

О

Обкатка двигателя	20-3
Обслуживание машины	35-1
Обслуживание перед поставкой	75-19
Оператор должен пройти обучение	10-1
Органы управления	15-1
Органы управления, использование	20-1

П

Передний ролик, снятие и установка	50-11
Переход с масла HY-GARD на BIO HY-GARD	40-2
Периодичность обслуживания	
Каждые 200 часов	35-1
Перед каждым использованием	35-1
Период обкатки	
После первых 5 часов	35-1
После первых 20 часов	35-1
После первых 50 часов	35-1
После каждого использования	35-1
Пластиковые и окрашенные поверхности, избегать повреждения	20-1
Подборщик травы с защелкой, регулировка высоты	25-1
Подготовка	10-1
Привод вращающейся щетки дерна, смазка ..	40-2
Проверка	
Системы обеспечения безопасности	20-6
Проверка работы системы обеспечения безопасности	20-6
Противорез, регулировка переднего ролика параллельно	50-4, 75-10

Р

Разравниватель дерна, эксплуатация	25-3
Регистрация дат обслуживания	SR-1

Регуляторы высоты среза, смазка.....	40-4
Режущие органы, снятие и установка	50-1
Режущий аппарат, включение	25-1
Режущий аппарат, шлифовка обратной стороны ...	50-17
Режущий орган	
Обкатка.....	75-18
Подготовка	75-6
Установка	75-14
Режущий орган — аварийный останов	25-1
Режущий орган, очистка	25-4
Ремни, регулировка привода	60-2
Ремни, снятие, привод.....	60-1
Ремни, установка	60-1
Рукоятка управления, установка.....	75-1
Ручка присутствия оператора, регулировка ...	60-5

С

Свеча зажигания, очистка и проверка зазора .	45-6
Система E-Cut Hybrid	55-1
Система E-Cut Hybrid, эксплуатация.....	20-5
Системы безопасности, проверка	75-17
Смазка.....	40-1
Снятие и установка подборщика травы (с защелкой).....	25-2
Снятие и установка подборщика травы (с непосредственным креплением)	25-2
Специальные сообщения	3
Стояночный тормоз, проверка	75-17

Т

Таблица по поиску и устранению неисправностей .	65-1
Таблички по технике безопасности, не содержащие текста.....	05-2
Техника безопасности	10-6
Топливный бак, заправка	45-2
Тормоз, проверка, стояночный	20-6
Тормоз, регулировка	75-5
Транспортировка машины на прицепе	20-7
Транспортные колеса, снятие	20-3
Транспортные колеса, установка	75-16
Тросы управления, монтаж	75-3

Ф

Фильтр, очистка, карбюратор.....	45-4
----------------------------------	------

Х

Хранение с соблюдением техники безопасности ...	70-1
Хранение топлива	70-1
Хранение, подготовка машины к.....	70-1
Хранение, снятие машины с	70-2

Ц

Цепи, регулировка приводного вальца	50-3
---	------

Ч

Частота среза (FOC), регулировка	50-14
Четырехтактный двигатель, бензиновое топливо ..	45-2

Щ

Щетка дерна, вращающаяся, регулировка ...	50-13
Щиток режущего органа, регулировка	50-2, 75-9

Э

Эксплуатационные характеристики по токсичности отработавших газов	
Несанкционированное внесение изменений ...	2

Т

Техника безопасности при обращении с топливом ..	10-5
--	------