

Ruční sekačka s pojezdem 180 E-Cut™ a 220 E-Cut™ Hybrid

(Výr. č. 180 E-Cut 070001, 220 E-Cut 100001 -)



JOHN DEERE

NÁVOD K POUŽITÍ

**Ruční sekačka s pojezdem 180 E-
Cut™ a 220 E-Cut™ Hybrid**

OMUC20587 VYDÁNÍ I8 (CZECH)

John Deere Turf Care

Vydání pro export
Printed in U.S.A.

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili výrobek John Deere.

Vážíme si toho, že jste naším zákazníkem, a přejeme Vám mnoho let bezpečné a úspěšné práce s Vaším strojem.

MX00654,000020B-16-10MAY17

Pouze pro profesionální použití

Tento nesilniční pojízdný stroj je určen výhradně pro profesionální použití.

MK71445,0000004-16-29AUG18

Výkon s ohledem na emise a nedovolená manipulace

Provoz a údržba

Motor včetně systému řízení emisí je nutné ovládat, používat a udržovat podle pokynů uvedených v tomto návodu, aby byl zachován výkon motoru s ohledem na emise v rámci požadavků kladených na kategorii/certifikaci tohoto motoru.

Nedovolená manipulace

Nesmí docházet k žádným záměrným nedovoleným manipulacím s motorem ani k jeho nesprávnému používání; to se zejména týká deaktivace nebo nedostatečné údržby systému recirkulace výfukových plynů (EGR) či systému dávkování kapaliny výfuku vznětového motoru DEF. Nepovolená manipulace se systémem řízení emisí motoru povede ke zrušení schválení typu Evropské unie (EU) a příslušných záruk týkajících se emisí.

DX,EMISSIONS,PERFORM-16-12JAN18

Použití návodu k obsluze

Návod k použití patří k vybavení stroje a musí být při případném prodeji předán dalšímu uživateli.

Prostudování návodu k použití pomůže Vám i dalším osobám vyhnout se možným zraněním nebo poškozením stroje. Pokyny, obsažené v tomto návodu, umožňují obsluhu nejbezpečnější a nejefektivnější způsob práce se strojem. Znalost správné a bezpečné obsluhy stroje Vám umožní školit případné další pracovníky obsluhy tohoto stroje.

Pokud používáte přídatné zařízení, postupujte podle bezpečnostních pokynů a pokynů pro obsluhu v příloze, dodané s návodem k použití stroje.

Tento návod i výstražné štítky na stroji mohou být k dispozici také v dalších jazycích (objednávejte u autorizovaného prodejce).

Oddíly v návodu k použití jsou řazeny tak, aby Vám pomohly porozumět všem bezpečnostním pokynům

a osvojit si ovládací prvky pro bezpečnou obsluhu stroje. Tento návod Vám rovněž může poskytnout odpovědi na specifické otázky, týkající se obsluhy a údržby stroje. Užitečný abecední rejstřík pojmů na konci návodu Vám pomůže rychle vyhledat potřebné informace.

Stroj popisovaný v návodu k obsluze se může mírně lišit od Vašeho stroje, ale je zachována dostatečná podobnost pro pochopení uvedených pokynů.

Označení VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje vpřed. Pokud je zobrazena přerušovaná čára (- - -), příslušná součást není na obrázku viditelná.

Před dodáním stroje provedl Váš prodejce kontrolu před dodávkou, aby byla zajištěna optimální výkonnost.

MX00654,000020C-16-05JUN17

Stanovený rozsah použití

Tento stroj je určen výhradně pro použití při běžné údržbě trávníků a drnové pokrývky. Jiné používání bude považováno za nedodržení předpokládaného způsobu použití.

Výrobce neodpovídá za škody ani zranění vzniklé při nesprávném používání stroje. Veškerá taková rizika nese výhradně uživatel. Základními prvky předpokládaného způsobu použití je rovněž přesné dodržování provozních podmínek, postupů při údržbě a opravách, stanovených výrobcem.

Tento stroj smí obsluhovat, provádět jeho údržbu a opravovat pouze osoby, které jsou seznámeny s vlastnostmi stroje a s odpovídajícími bezpečnostními předpisy (opatření proti vzniku nehody). Za všech okolností je nutné dodržovat pravidla pro zabránění nehodám i ostatní všeobecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce, zásady první pomoci a dopravní předpisy.

Nastavení dodávky paliva mimo předepsané tovární hodnoty nebo jakékoli jiné způsoby zvyšování výkonu povedou k ztrátě platnosti záruky na tento stroj.

Jakékoli svévolné úpravy provedené na tomto stroji zbavují výrobce veškeré odpovědnosti za případné škody nebo zranění.

OUMX068,000012A-16-16AUG13

Speciální zprávy

Návod obsahuje speciální zprávy, které upozorňují na možná bezpečnostní rizika, rizika poškození stroje, a užitečné pokyny pro obsluhu a údržbu stroje. Důkladně prostudujte všechny informace, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje.

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato bezpečnostní značka a text upozorňují na možná nebezpečí zranění nebo smrti obsluhy nebo osob v okolí stroje, ke kterým může dojít v případě ignorování rizik a procedur.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Text upozorňuje obsluhu na činnosti a podmínky, které mohou mít za následek poškození stroje.

POZNÁMKA: V celém návodu jsou uvedeny obecné informace, které mohou být pomůckou pracovníkům obsluhy při obsluze a údržbě stroje.

MX00654,000020D-16-05JUN17

Servisní dokumentace

Pro zakoupení katalogu náhradních dílů nebo technické příručky pro tento stroj navštivte Knihkupectví technické dokumentace John Deere na adrese:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

nebo zavolejte na telefonní číslo:

- **USA a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatní regiony:** Váš prodejce produktů John Deere.

TH84124,0000199-16-15AUG17

Díly

Doporučuje se používání kvalitních dílů a maziv, které jsou k dostání u vašeho prodejce produktů John Deere.

Při objednávání náhradních dílů bude Váš prodejce produktů John Deere potřebovat výrobní nebo identifikační (PIN) číslo Vašeho stroje nebo nářadí. Jsou to čísla, která jste si zapsali v části Identifikace výrobku tohoto návodu.

Objednávání servisních dílů online

Chcete-li si objednat náhradní díly nebo získat příslušné informace, navštivte webové stránky **<http://JDParts.deere.com>**.

TC00531,00000E9-16-06MAR15

Obsah

Identifikace výrobku.....	5
Bezpečnostní štítky bez textu.....	6
Bezpečnost.....	8
Obsluha ovládacích prvků.....	13
Provoz.....	15
Obsluha žacích jednotek.....	21
Servisní intervaly.....	25
Mazání při údržbě.....	26
Údržba motoru.....	30
Údržba žacích jednotek.....	36
Údržba elektrické soustavy.....	53
Údržba řemenů.....	54
Zjišťování a odstraňování závad.....	57
Uložení.....	60
Montáž.....	62
Specifikace.....	79
Prohlášení o shodě.....	82
Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě.....	84
Záznam o údržbě.....	86

Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

COPYRIGHT © 2018
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012

Identifikace výrobku

Záznam identifikačních čísel

Ruční sekačka s pojezdem

180 E-Cut™ Hybrid PIN (070001-)

220 E-Cut™ Hybrid PIN (100001-)

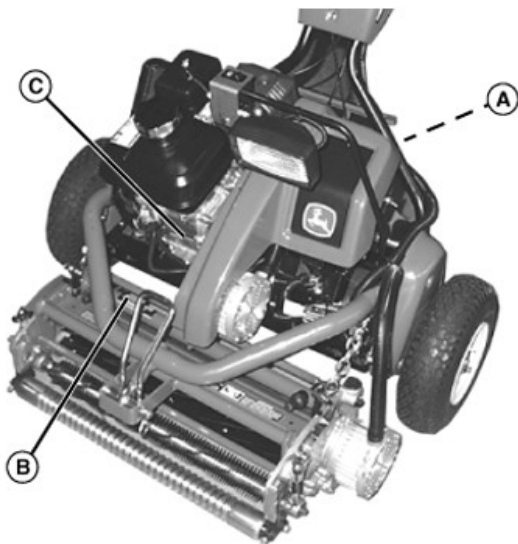
Potřebujete-li kontaktovat autorizované servisní středisko s žádostí o poskytnutí informací o opravách a údržbě, vždy uvádějte označení modelu výrobku a výrobní číslo.

Vyhledejte typové označení a výrobní čísla na stroji a na motoru Vašeho stroje. Tyto údaje zapište do níže vyhrazených polí.

DATUM PRODEJE:

JMÉNO PRODEJCE:

TELEFONNÍ ČÍSLO PRODEJCE:



TCAL41466—UN—22JAN13

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VÝROBKU, SEKAČKA (A):

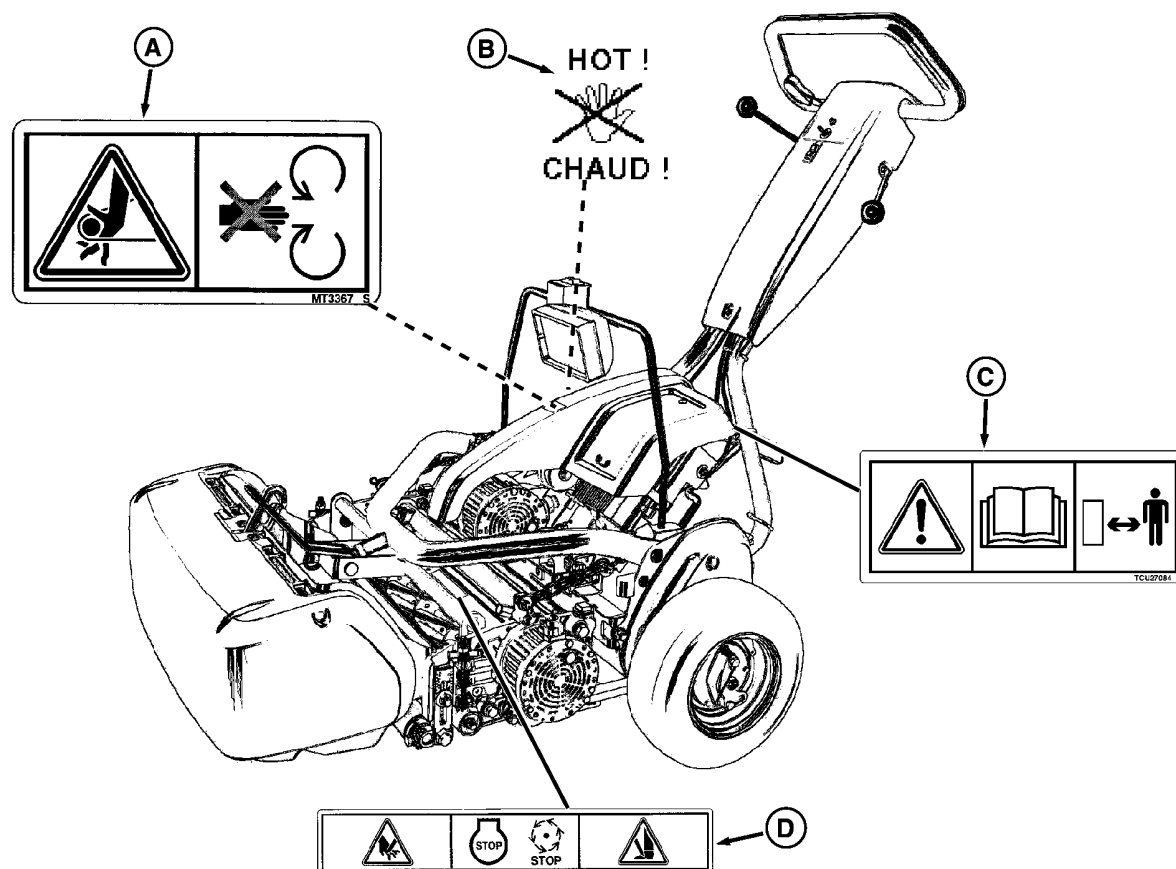
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VÝROBKU, PŘIHÁNĚČ (B):

VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU (C):

MK71445,00000A9-16-25SEP18

Bezpečnostní štítky bez textu

Umístění bezpečnostních štítků



A—Dbejte na to, aby byly všechny kryty na svém místě MT3367
B—Horký povrch (umístěno na krytu tlumiče)

C—Pomáhejte zabránit zranění – TCU27084
D—Nebezpečí zranění způsobenému rotujícími noži MT6732

TCT008686—UN—12SEP13

MX52301,00006C4-16-21JUN15

Vysvětlení bezpečnostních štítků bez textu umístěných na stroji



TCT005498—UN—11SEP12

Na důležitých místech stroje jsou umístěny bezpečnostní štítky, které upozorňují na možné nebezpečí. Hrozící nebezpečí je znázorněno symbolem ve výstražném trojúhelníku. Doprovodný text poskytuje informaci, jak tomuto nebezpečí zranění osob předejít. Bezpečnostní štítky, jejich umístění na stroji a krátké vysvětlující texty jsou zobrazeny v oddílu Bezpečnostní pokyny.

Na dílech a součástech dodávaných jinými dodavateli

mohou být další bezpečnostní informace, které nejsou uvedeny v tomto návodu k obsluze.

MX00654,0000389-16-21JUN18

Bezpečnostní štítky bez textu

Dbejte na to, aby byly všechny kryty na svých místech



TCAL41587—UN—22JAN13

- Nepoužívejte stroj, nejsou-li na svých místech všechny kryty.

OUMX068,00001CA-16-21JUN15

Horký povrch

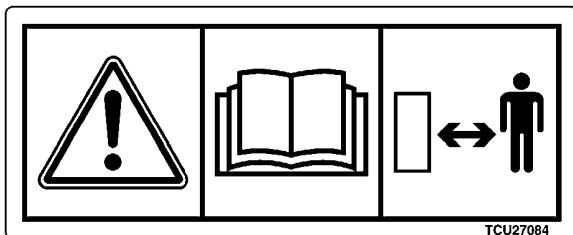


TCAL41585—UN—22JAN13

- Horký povrch

OUMX068,00001CB-16-12SEP13

Pomáhejte zabránit zranění



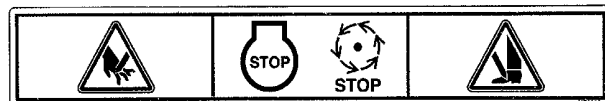
TCAL41473—UN—22JAN13

- Přečtěte si uživatelskou příručku, kde naleznete provozní a školící pokyny.

- Dbejte na to, aby byly ochranné kryty na svém místě.
- Udržujte ostatní osoby v bezpečné vzdálenosti.
- Zajistěte provozuschopnost všech bezpečnostních zařízení.
- Zastavte motor vždy, když necháváte sekačku bez dozoru.

OUMX068,00001CC-16-21JUN15

Zabraňte zranění způsobenému rotujícími noži



TCAL41591—UN—22JAN13

- Nepřibližujte se končetinami k otáčejícím se žacím ústrojím.
- Před zahájením servisních úkonů, mazání a demontáže žacích ústrojí vypněte motor.

OUMX068,00001CD-16-21JUN15

Nutné školení obsluhy

- Pečlivě si přečtěte návod k obsluze, návody příslušenství a ostatní školicí materiály. Neovládá-li obsluha nebo mechanik angličtinu, je vysvětlení a popis těchto materiálů povinností vlastníka stroje. Tato publikace je k dispozici v mnoha dalších jazycích.
- Seznamte se s bezpečnou obsluhou stroje, s ovládacími prvky a s bezpečnostními nálepkami.
- Všichni pracovníci obsluhy a mechanici musí být proškoleni. Vlastník stroje odpovídá za proškolení uživatelů stroje.
- Věk, tělesná způsobilost a duševní stav mohou představovat faktory, které ovlivňují výskyt úrazů souvisejících s obsluhou zařízení. Pracovníci obsluhy musí mít duševní i tělesné schopnosti, které jim umožní obsluhovat stroj správným a bezpečným způsobem.
- Nikdy nedovolte, aby obsluhu nebo údržbu stroje prováděly děti nebo neproškolené osoby. Minimální věk obsluhy může být omezen místní legislativou.
- Vlastník/uživatel musí předcházet nehodám a je odpovědný za nehody nebo zranění, která byla způsobena jemu samotnému nebo ostatním osobám a za škody na hmotném majetku.
- Provozujte stroj ve volném prostoru bez překážek pod vedením zkušeného obsluhy.
- Zkontrolujte prostor pojezdu se spuštěným, ale nezapnutým nářadím, pokud je nainstalováno. Na nerovném terénu snižte pojezdovou rychlost.

OUO1082,000657E-16-15MAY18

Příprava

- Vyhodnoťte terén a určete, jaké příslušenství a doplňky jsou zapotřebí k řádnému a bezpečnému provedení práce. Používejte pouze příslušenství a doplňky schválené výrobcem.
- Používejte vhodný oděv včetně ochranných brýlí a ochrany sluchu. Dlouhé vlasy, volný oděv nebo šperky mohou být zachyceny pohybujícími se díly.
- Zkontrolujte prostor, kde se má zařízení používat. Odstraňte všechny předměty, jako jsou kameny, hračky nebo dráty, které by mohl stroj zachytit a odhodit.
- Při manipulaci s benzínem a jinými palivy buďte velmi opatrní. Jsou hořlavé a jejich výpary jsou výbušné.
 - a. Používejte pouze schválený zásobník.
 - b. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu. Nekuřte.
 - c. Nikdy nedoplňujte a nevypouštějte palivo, je-li stroj uvnitř budovy.
- Zkontrolujte, zda jsou řádně připevněny a zda jsou funkční prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní

spínače a kryty. Nepoužívejte stroj, pokud všechna bezpečnostní zařízení nefungují správně.

OUO1082,000657F-16-15MAY18

Bezpečný provoz

- Nikdy nenechávejte motor v chodu v uzavřeném prostoru, ve kterém by mohlo dojít k nahromadění nebezpečného oxidu uhelnatého.
- Pracujte pouze při kvalitním osvětlení a nepřibližujte se k dírám a jiným nebezpečným místům.
- Před nastartováním motoru se ujistěte, zda jsou všechny ovládací prvky v neutrální poloze a zda je zabrzděna parkovací brzda. Startujte motor pouze ze sedadla obsluhy.
- Při používání zařízení, které je ovládáno chodící obsluhou, udržujte vždy pevný postoj, a to zejména při couvání. Chodte, neběhejte. Nesprávný postoj může vést k uklouznutí.
- Na svahu vždy zpomalte a buďte velmi opatrní. Ujistěte se, zda na svahu vedete stroj v doporučeném směru. Při sečení svahu tímto strojem sečte ve směru napříč svahem, nikoli ve směru nahoru a dolů. Stav trávníku může ovlivnit stabilitu stroje. Pracujete-li se strojem v blízkosti srážů, buďte opatrní.
- Zpomalte a buďte velmi opatrní, provádíte-li zatáčení a provádíte-li změnu směru na svahu. Pokud nesečete, zastavte nože.
- Pokud musí být sekačka nakloněna pro překonání netravnatých ploch nebo transportována z/do oblasti sečení, zastavte nože.
- Nikdy nepoužívejte stroj bez řádně zajištěných krytů. Ujistěte se, zda jsou zajištěny všechny blokové prvky. Zkontrolujte, zda jsou správně seřizeny a zda jsou funkční.
- Neprovádějte změnu regulačního nastavení motoru a neprovozujte motor v činnosti při nadměrných otáčkách. Provoz motoru v příliš vysokých otáčkách může zvýšit riziko zranění osob.
- Zastavte se na rovném povrchu, odpojte pohony, aktivujte parkovací brzdu a před opuštěním sedadla obsluhy z jakéhokoliv důvodu, včetně vyprázdnění sběrného koše či odstranění překážek, vypněte motor.
- Po nárazu do objektů nebo v případě zjištění neobvyklých vibrací zařízení zastavte a zkontrolujte přiháněče. Před opětovným uvedením do chodu proveďte nezbytné opravy.
- Nepřibližujte se rukama a nohama k žacím ústrojím.
- Před zahájením couvání se podívejte dolů a za sebe, abyste se ujistili, zda máte volnou cestu.
- Stroj nepoužívejte pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Při nakládání a vykládání stroje z přívěsu nebo nákladního automobilu buďte velmi opatrní.

Bezpečnost

- Dbejte opatrnosti při jízdě v blízkosti míst s nedostatečným výhledem, křoví, stromů nebo jiných překážek, které omezují výhled.
- Před zahájením práce zkontrolujte stroj. Ujistěte se, zda jsou řádně utaženy montážní prvky. Opravte nebo vyměňte poškozené, nadměrně opotřebované nebo chybějící díly. Ujistěte se, zda jsou ochranné prvky a kryty v dobrém stavu a zda jsou řádně připevněny na svých místech. Před zahájením práce proveďte všechna nezbytná seřízení.
- Nikdy nezvedejte ani nepřenášejte sekačku, je-li motor v chodu.
- Zastavte stroj, pokud do pracovního prostoru vstoupí jakákoli osoba.
- Používejte pouze přídatná zařízení a nářadí schválená výrobcem stroje.
- Nepoužívejte sluchátka radiopřijímače nebo hudebního přehrávače. Bezpečná údržba a obsluha vyžaduje vaši plnou pozornost.

OUO1082,00063EA-16-25SEP18

Kontrola sečené plochy



MXAL41932—UN—22MAY13

- Odstraňte z pracovní plochy předměty, které mohou být vymrštěny. Dbejte na to, aby se v blízkosti sečené plochy nezdržovaly nepovolané osoby nebo domácí zvířata.
- Nízké větve nebo podobné překážky mohou zranit obsluhu nebo bránit prováděné činnosti. Před zahájením práce zkontrolujte možné překážky, jako jsou například nízko visící větve, a tyto překážky odřízněte nebo odstraňte.
- Zkontrolujte sečenou plochu. Zvolte bezpečný postup sečení. Nepracujte se strojem na místech, kde je ohrožena trakční síla nebo stabilita stroje.
- Projedťte pracovní trasu se spuštěným, ale nezapnutým žací ústrojím (pokud je nainstalováno). Na nerovném terénu snižte pojezdovou rychlost.
- Prozkoumejte všechny sečené prostory a určete, které svahy jsou bezpečné pro provoz stroje a které svahy je nutné udržovat pomocí jiných způsobů údržby.

MP47322,00F4617-16-05JUL17

Bezpečné parkování stroje

1. Zastavte stroj na vodorovné ploše, ne na svahu.

2. Odpojení žacích jednotek
3. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
4. Zastavte motor.
5. Před opuštěním stroje počkejte, dokud nedojde k úplnému zastavení motoru a všech pohyblivých se částí.
6. Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím váš stroj vybaven.
7. Před prováděním údržby stroje odpojte kabel zapalovací svíčky (u zážehových motorů).

OUO1082,00063ED-16-15FEB13

Rotující nože jsou nebezpečné



TCT012793—UN—06JUL15

- Rotující žací jednotky mohou způsobit useknutí rukou a nohou a odmrštění různých předmětů. V případě nedodržení bezpečnostních pokynů může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Za chodu motoru dodržujte bezpečnou ruku, nohou a oděvu od žacích jednotek.
- Za všech okolností dbejte opatrnosti při jízdě směrem vpřed i vzad. Osoby, a to zejména děti, se mohou dostat do pracovního dosahu stroje dříve, než si toho dokážete všimnout.
- Než začnete couvat, zastavte žací jednotky a zkontrolujte, zda pod a za strojem nezdržuje žádná osoba, a to především děti.
- Neprovádějte sečení při jízdě vzad.
- Neprovádíte-li sečení, zastavte žací jednotky.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy z jakéhokoli důvodu, a to včetně vyprazdňování sběrných košů nebo uvolňování žlabu, stroj bezpečně zaparkujte.
- Nepřibližujte se žádnou částí těla k řezným hranám. Po uvolnění překážky způsobující zablokování se může žací jednotka roztoučit působením zbytkového hydraulického tlaku nebo jiného zdroje akumulované energie.
- Při nanášení brusné směsi případně používejte kartáč s dlouhou rukojetí.
- Při seřizování a údržbě žacích jednotek nedovolte, aby se ke stroji přibližovaly okolostojící osoby.
- Otáčíte-li žací jednotky rukou, vždy používejte rukavice.

Bezpečnost

- Pokud jsou žací jednotky ovládány hydraulicky, může otočení jednoho vřetena rukou způsobit otáčení jiného žací jednotky.
- Žací jednotka se musí zastavit přibližně do pěti sekund po vypnutí sekačky. Pokud máte podezření, že se žací jednotky nezastavují v uvedeném čase, nechte stroj zkontrolovat u svého autorizovaného prodejce, který provede bezpečnou kontrolu a údržbu stroje.

OUO2005,0000216-16-15JUL15

Ochrana dětí

- Nepřevážte děti na stroji pro zábavu, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Žací stroje a sečení přitahují pozornost dětí. Děti si neuvědomují nebezpečí od rotujících nožů, nebo fakt, že řidič stroje si nemusí jejich přítomnosti všimnout.
- Děti, které byly dříve svezeny, se mohou neočekávaně objevit v pracovním prostoru pro další svezení a mohou být strojem přejety.
- Pokud řidič nedává pozor na děti, může dojít k tragickým nehodám, zejména pokud se děti přiblíží ke stroji zezadu. Před a při jízdě vzad zastavte pohon nožů žacího ústrojí nebo náradí, důkladně sledujte prostor pod strojem a za strojem, zejména dávejte pozor na děti.
- Je zakázáno přepravovat děti na stroji nebo na náradí, a to i pokud je zastavený pohon nožů. Je zakázáno přepravovat děti v přívěsném vozíku nebo přívěsu. Mohou spadnout a být vážně zraněny, nebo mohou ohrozit bezpečný provoz stroje.
- Nikdy nepoužívejte stroj pro rekreaci nebo jako zábavu pro děti.
- Zajistěte, aby stroj nepoužívaly děti nebo osoby, které nebyly školeny k jeho obsluze. Upozorněte všechny řidiče stroje, že je zakázáno vozit děti na stroji nebo příslušenství.
- Pokud pracujete se zahradním traktorem, udržujte děti mimo pracovní prostor pod dozorem zodpovědné dospělé osoby nebo jiného řidiče.
- Dávejte pozor na přítomnost dětí. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli naposledy. Pokud se do pracovního prostoru dostane dítě, zastavte stroj.

OUO2005,0000217-16-05FEB13

Používání vhodného oděvu



TCT015572—UN—24MAY18

- Při obsluze stroje vždy používejte vhodné ochranné brýle s bočními kryty.
- Používejte přiléhavý oděv a bezpečnostní vybavení vhodné pro prováděnou práci.
- Při sečení vždy používejte pevnou obuv a kalhoty s dlouhými nohavicemi. Nepracujte se strojem bez obuvi, nebo v otevřených sandálech.
- Používejte vhodné ochranné prostředky, například chrániče sluchu. Hlučné prostředí může vést k poškození nebo ztrátě sluchu.

TC00531,000021E-16-17MAY18

Údržba a skladování



TCAL41691—UN—08MAR13

- Je zakázáno pracovat se strojem v uzavřených prostorech, kde může docházet k hromadění oxidu uhelnatého.
- Odpojte pohony, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky nebo odpojte zapalovací svíčku (u zážehových motorů). Před seřizováním, čištěním nebo údržbou počkejte, dokud nedojde k zastavení všech pohybů.
- Očistěte žací jednotky, pohony, tlumiče výfuku a motor od trávy a jiných zbytků, abyste snížili nebezpečí vzniku požáru. Očistěte místa potřísněná rozlitym olejem nebo palivem.
- Před parkováním stroje nechte zcela vychladnout motor a neparkujte stroj v blízkosti otevřeného plamene.
- Při uložení nebo přepravě stroje uzavřete přívod paliva. Neskladujte palivo v blízkosti otevřeného plamene a neprovádějte jeho vypouštění uvnitř budov.
- Zaparkujte stroj na rovné ploše. Nikdy nedovolte, aby údržbu stroje prováděla neškolená osoba. Před začátkem práce se důkladně seznáme s postupem údržby.
- V případě potřeby zajistěte součásti stroje vhodnými podpěrami.
- Opatrně uvolněte tlak ve všech součástech s akumulovanou energií.

Bezpečnost

- Při kontrole žacích jednotek si počínejte opatrně. Při provádění údržby žacích jednotek používejte rukavice a počínejte si opatrně.
- Nože pouze vyměňujte. Nikdy je nevyrovnávejte ani nesvařujte.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost rukou, nohou, oděvu a šperků od pohyblivých součástí. Je-li to možné, neprovádějte seřizovací úkony za chodu motoru.
- Udržujte všechny části v dobrém provozním stavu a udržujte všechny montážní prvky řádně utažené. Vyměňte všechny opotřebované nebo poškozené nálepky.
- Během seřizování stroje dávejte pozor, abyste zabránili zachycení prstů mezi pohyblivými se noži a pevnými částmi stroje.

OUO1082,00063F1-16-15FEB13

Zabránění vzniku požáru

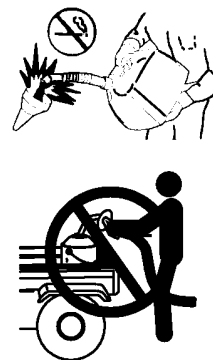
- Prodiskutujte tyto pokyny se všemi, kdo se podílejí na obsluze stroje. S případnými dotazy se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.
- Vždy dodržujte bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v tomto návodu k použití. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Kromě pravidelné údržby je jedním z nejlepších způsobů pro zachování účinnosti Vašeho zařízení John Deere a snížení rizika vzniku požáru pravidelné odstraňování nečistot, usazených na stroji.
- Po skončení práce a před čištěním nebo skladováním nechejte stroj zchladit na otevřeném prostranství. Neparkujte stroj v blízkosti hořlavých materiálů jako jsou dřevo, tkaniny nebo chemické látky, nebo v blízkosti otevřeného plamene či jiných zdrojů vzplanutí, například ohřívače vody nebo pece.
- Před uskladněním ze zařízení zcela odstraňte veškeré hořlavé materiály, zejména vyprázdněte vaky zachytávače trávy, zásobníky a nákladní korby.
- Nečistoty se mohou nahromadit kdekoli na stroji, a to zejména na vodorovných plochách. Před zahájením provozu a po ukončení práce odstraňte trávu a jiné nečistoty z motorového prostoru, z okolí tlumiče výfuku a z žacího ústrojí a žacích jednotek. Při sečení nebo mulčování za suchých podmínek může být nutné provést další čištění.
- Kromě čištění stroje před použitím a uskladněním má nejvyšší přínos pro požární prevenci udržování motorového prostoru v čistotě. Mezi ostatní místa, vyžadující pravidelnou kontrolu a čištění, patří ráfky kol, kabely, hadice, potrubí, žací ústrojí atd. Tato místa lze čistit stlačeným vzduchem, pomocí vzduchové trysky nebo tlakové vody.
- Četnost těchto kontrol a čištění je závislá na řadě faktorů, a to včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních otáček a povětrnostních podmínek

(zejména v suchém, horkém a větrném počasí). Pokud pracujete v takových podmínkách, provádějte kontrolu a čištění častěji v průběhu dne.

- Nadměrné množství maziv nebo únik paliva / oleje na stroji rovněž podporují usazování nečistot. Včasná oprava stroje nebo očištění oleje a paliva snižuje riziko usazování nečistot a pokles účinnosti chlazení po celou dobu životnosti stroje.
- Závady ložisek nebo přehřátí mohou způsobit požár. Pro omezení tohoto rizika vždy dodržujte pokyny v návodu k obsluze, týkající se intervalů mazání a rozmístění mazacích míst. V případě jakýchkoli otázek na téma intervalů či míst mazání nebo v případě výskytu jakýchkoli neobvyklých zvuků z prostoru, kde se nachází ložiska, kontaktujte Vašeho místního distributora. Oplachování stroje v zahřátém stavu může rovněž vést ke zkrácení životnosti ložisek a zvýšení rizika předčasného poškození ložisek.
- Při skladování nebo přepravě stroje vždy uzavřete přívod paliva, pokud je stroj touto funkcí vybaven.
- Provádějte častou kontrolu palivového systému, nádrže, víčka a spojku, zda nejsou prasklé a zda nedochází k únikům. Podle potřeby vyměňte.

OUO2005,0000221-16-05JUL17

Bezpečná manipulace s palivem



MX4L41938—UN—18FEB13

Aby nedošlo ke zranění osob nebo škodám na majetku, postupujte při manipulaci s palivem s maximální opatrností. Palivo je hořlavina první třídy a jeho výpary jsou výbušné:

- Nekuřte cigarety, doutníky, dýmky ani nepoužívejte jiné zdroje hoření.
- Používejte pouze schválený zásobník paliva. Používejte pouze nekovové, přenosné nádoby na palivo schválené podepsanou laboratoří (U.L.) nebo americkou společností pro testování a materiály (ASTM). Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.
- Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu. Před doplňováním paliva nechejte vychladnout motor.
- Nikdy nedoplňujte ani nevypouštějte palivo ze stroje

v uzavřených prostorech. Přemístěte stroj mimo uzavřený prostor a zajistěte dostatečné větrání.

- Rozlité palivo ihned setřete. Pokud se polije palivem oděv, okamžitě oděv vyměňte. Pokud dojde k rozlití paliva v blízkosti stroje, nespustíte motor, ale přemístěte stroj mimo plochu s rozlitém palivem. Zabraňte vytvoření jakéhokoliv zdroje hoření, dokud nedojde k vypaření paliva.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádoby s palivem na místě, kde se mohou vyskytovat jiskry, otevřený plamen nebo jiné tepelné zdroje, například ohřívač vody nebo jiná podobná zařízení.
- Zabraňte vzniku požáru v důsledku výbojů statické elektřiny. Výboj statické elektřiny může způsobit vznícení par paliva v neuzemněné nádobě s palivem.
- Neplňte nádoby uvnitř vozidla nebo na vozidle nebo na nákladním automobilu nebo přívěsu s plastovým obkladem. Před doplňováním paliva vždy pokládejte nádoby na zem v dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Zařízení s pohonem na čerpání paliva přemístěte z přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, pak doplňujte palivo do takového zařízení z přenosné nádoby a nepoužívejte hadici palivového stojanu.
- Dbejte na to, aby koncovka hadice nebo nálevka nádoby s palivem měla kontakt s okrajem otvoru palivové nádrže po celou dobu doplňování paliva. Nepoužívejte aretaci spouště pistole.
- Nedoplňujte palivovou nádrž nadměrným množstvím paliva. Namontujte uzávěr palivové nádrže a důkladně jej utáhněte.
- Po použití důkladně utáhněte všechny uzávěry nádob s palivem.
- U zážehových motorů nepoužívejte palivo s obsahem metanolu. Metanol je škodlivý pro Vaše zdraví i pro životní prostředí.

OUO2005,0000223-16-12OCT16

Likvidace odpadu a chemických látek

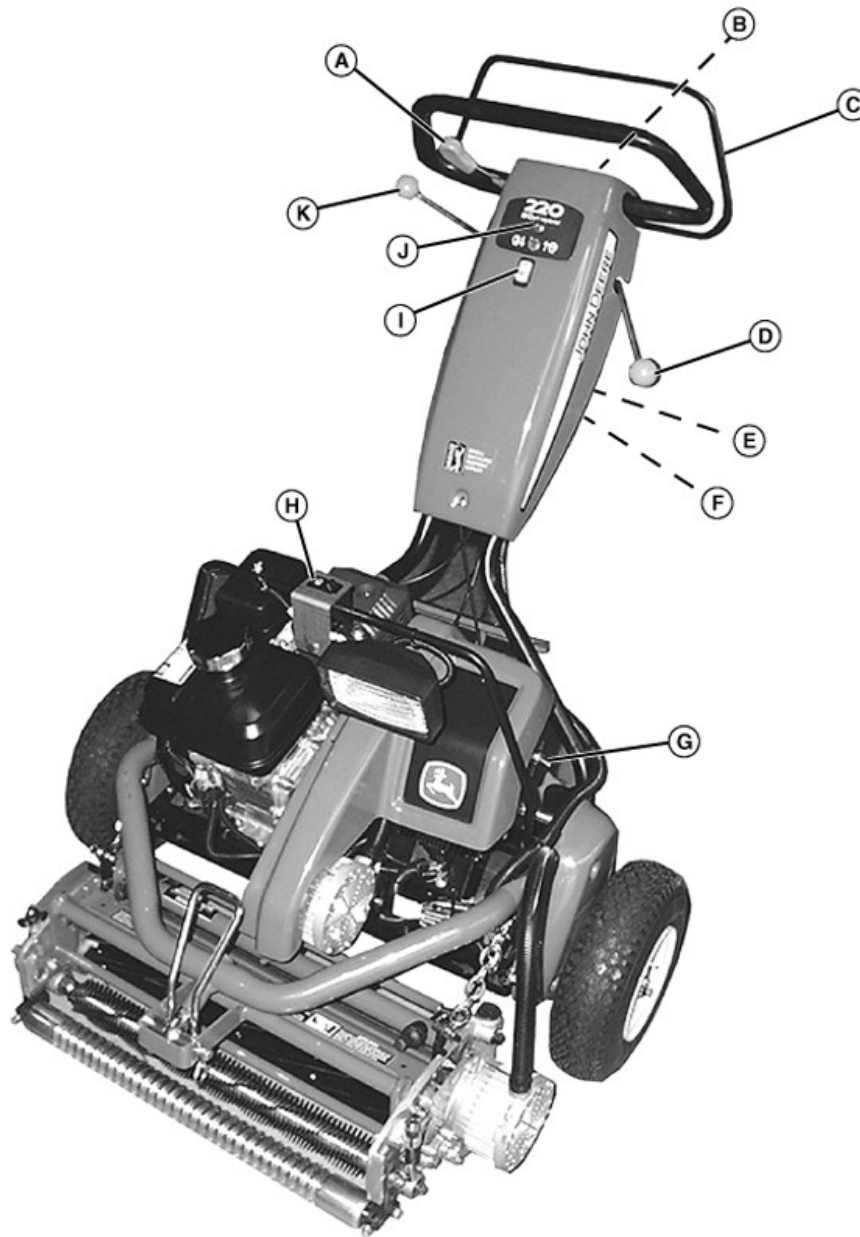
Odpadní látky, jako jsou například použitý olej, palivo, chladicí kapalina nebo akumulátory, mohou ohrožovat životní prostředí a poškodit lidské zdraví:

- Odpadní kapaliny neskladujte v nádobách na nápoje - hrozí riziko jejich požití.
- Informace o recyklaci nebo likvidaci odpadů a vyřazení stroje z provozu na konci jeho životnosti Vám poskytne místní recyklační středisko nebo autorizovaný prodejce.

OUMX068,000063A-16-16JUL15

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky obsluhy



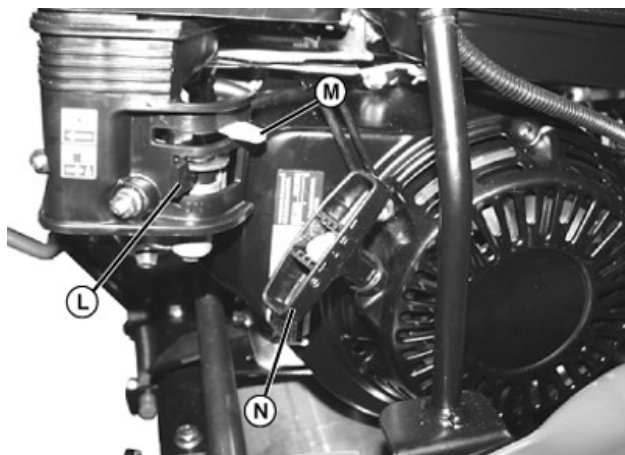
Ovládací prvky obsluhy

TCAL41476—UN—22JAN13

A—Páka akcelérátoru
B—Diagnostická kontrolka
C—Táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy
D—Páka parkovací brzdy
E—Ovládání frekvence stříhu (FOC)
F—Počítadlo provozních hodin

G—Spínač sečení-dohlazování
H—Spínač světel (volitelné příslušenství)
I—Spínač pohonu vývodového hřídele
J—Spouštěcí spínač
K—Páka spojky

Obsluha ovládacích prvků



TCAL41477—UN—22JAN13

Ovládací prvky motoru

L—Ventil zastavení dodávky paliva

M—Páčka sytiče

N—Rukojeť spouštěče

OUMX068,00001D6-16-13SEP13

Každodenní kontrolní pracovní list

- ☐ Zkontrolujte bezpečnostní systém.

OUMX068,00001D9-16-15MAR17

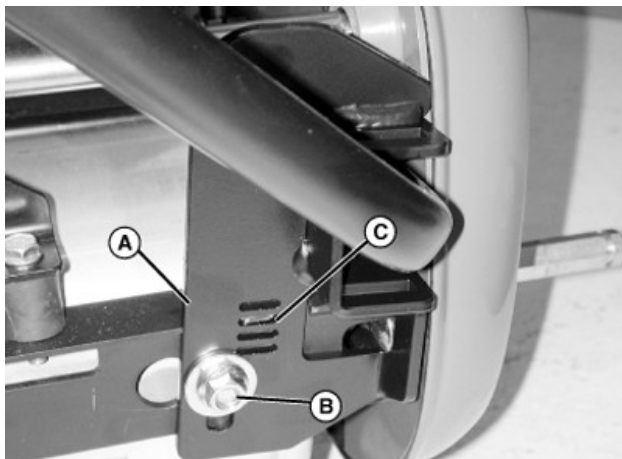
Zabraňte poškození plastových nebo lakovaných ploch

- Neotírejte plastové díly bez předchozího opláchnutí. Při použití suché tkaniny můžete způsobit poškrábání.
- Plastové nebo lakované plochy mohou být poškozeny repelenty proti hmyzu. Neprovádějte postřik repelenty proti hmyzu v blízkosti stroje.
- Dávejte pozor, abyste nerozlili palivo na stroj. Palivo může způsobit poškození povrchu. Rozlité palivo ihned vytřete.
- Dlouhodobé působení slunečního světla způsobuje poškození povrchu kapoty.

OOU1082,000646B-16-15FEB13

Nastavení výšky ovládací rukojeti

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda je konzola (A) otočena přímo nahoru nebo dolů a zda není v žádném náklonu.



TCAL41478—UN—22JAN13

1. Povolte matici (B) na obou stranách stroje.
2. Nastavte ovládací rukojeť do požadované polohy (C) do jednoho ze čtyř možných otvorů a přitáhněte matici (A).

OOU1082,000646C-16-15FEB13

Použití ovládacích prvků

Použití táhla přítomnosti obsluhy

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tento stroj je vybaven systémem vyžadujícím přítomnost obsluhy, který chrání obsluhu stroje a okolo stojící osoby. Nepokoušejte se provádět úpravy funkce tohoto systému.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Strojem se nepokoušejte pohybovat použitím táhla přítomnosti obsluhy. Táhlo je navrženo jako podpěra hmotnosti stroje.

Po uvolnění táhla přítomnosti obsluhy dochází k zastavení pojezdu stroje směrem vpřed a k zastavení žací jednotky.

Je-li táhlo přítomnosti obsluhy přitisknuto na řídítka, bude umožněno použití pojezdové páky a žací jednotky.

Použití pojezdové páky (jízda vpřed)

1. Držte táhlo přítomnosti obsluhy přitisknuto na ovládací rukojeť.
2. Zatlačte pojezdovou páku směrem dopředu, aby došlo k zapnutí pohonu.
3. Chcete-li pojezd stroje zastavit, uvolněte táhlo.

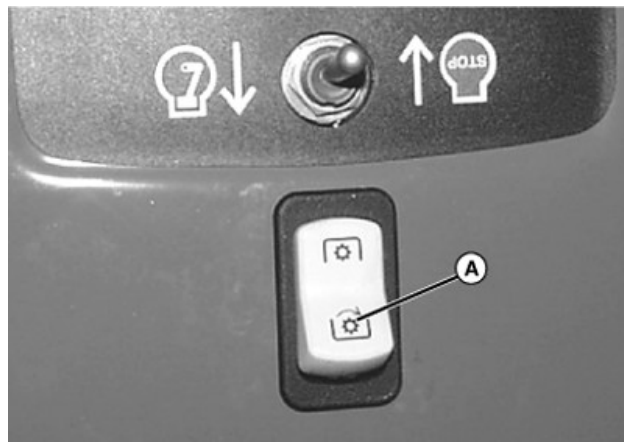
Použití parkovací brzdy

Uvolněte táhlo přítomnosti obsluhy a přitáhněte páku brzdy směrem dozadu pro zastavení pohybu sekačky.

Ovládání spínače Sekání/Lapování

Spínač Sekání/Lapování musí být v poloze SEKÁNÍ při každé sekací nebo přepravní operaci. Poloha LAPOVÁNÍ je používána pouze během údržby stroje. (Viz Lapování žacích jednotek v kapitole ÚDRŽBA.)

Použití spínače vývodového hřídele



TCAL41479—UN—22JAN13

Stisknutí spínače vývodového hřídele (PTO) do polohy zapojeno (A) způsobí spuštění žací jednotky pro sekání pouze za předpokladu, budou-li splněny následující podmínky:

Provoz

- Táhlo přítomnosti obsluhy je přitisknuto a drženo u ovládací rukojeti.
- Parkovací brzda je odbrzděna.
- Pojezdová páka je zatlačena směrem dopředu, do polohy zapojeno.
- Spínač Lapování/Sekání je v poloze pro SEKÁNÍ.
- Stisknutí spínače vývodového hřídele (PTO) do polohy zapojeno způsobí spuštění žací jednotky pro lapování pouze za předpokladu, budou-li splněny následující podmínky:
- Spínač Lapování/Sekání je v poloze pro LAPOVÁNÍ.
- Parkovací brzda je zabrzděna.
- Pojezdová páka je uvolněna.

Nastavení spínače vývodového hřídele (PTO) do polohy vypnuto způsobí zastavení sekání a otáčení vřetena pro lapování.

OUMX068,0000C58-16-15MAR17

Počítadlo provozních hodin stroje



TCAL41480—UN—22JAN13

Počítadlo provozních hodin stroje (A) zaznamenává aktuální provozní dobu motoru a je odstupňováno na intervaly v délce 1/10 hodiny. Může být použito pro stanovení intervalů údržby stroje a pro dokumentaci prováděné údržby.

Chcete-li provést kontrolu počítadla provozních hodin, zaparkujte bezpečně stroj (viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST), zabrzděte parkovací brzdu a nastavte vypínač vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno. Nahlédněte pod ovládací rukojeť a odečtěte hodnotu z displeje.

OOU1082,000646E-16-24JUN15

Demontáž přepravních kol



TCAL41481—UN—22JAN13

1. Umístěte stroj na stojan (A).
2. Uvolněte západku (B) a sejměte kolo z osy. Stejný postup zopakujte i na druhé straně.

OOU1082,000646F-16-15FEB13

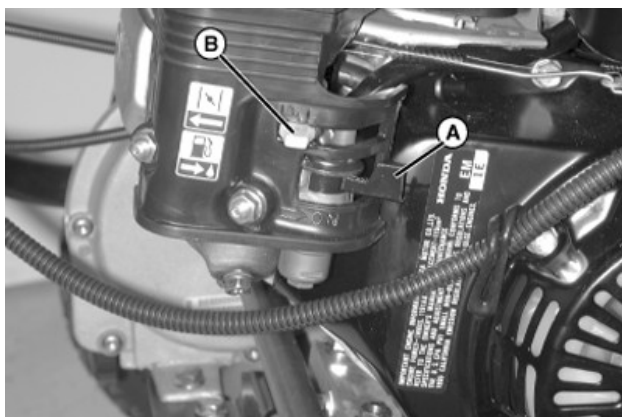
Spouštění motoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu!

- Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.
- Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru pro odvádění výfukových plynů mimo prostor.
- Nechejte vniknout do pracovního prostoru čerstvý vzduch, aby došlo k odvětrání výfukových plynů.

1. Zabrzděte parkovací brzdu.
2. Vypněte spojky pohonu.
3. Zatlačte spouštěcí spínač dopředu do polohy pro chod motoru.
4. Nastavte plynovou páku do polohy pro střední otáčky.

Provoz



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Ventil přívodu paliva (A) otočte do pozice ZAPNUTO.
6. Nastavte sytič (B) do zavřené polohy.
7. Zatáhněte za startovací rukojeť.

POZNÁMKA: Nedojde-li k nastartování motoru ani po třech pokusech, nastavte sytič do otevřené polohy.

8. Po nastartování motoru nastavte sytič do otevřené polohy.
9. Před zahájením práce nechte motor zahřát na provozní teplotu.

OUO1082.0006470-16-24JUN15

Zastavení motoru

1. Uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy.
2. Přitáhněte páčku škrticí klapky zcela dozadu (směrem k obsluze). Nechte motor 2 až 4 minuty v chodu ve volnoběžných otáčkách, aby došlo k jeho vychladnutí.

POZNÁMKA: Nebude-li sekačka používána delší dobu, uzavřete ventil pro přívod paliva (A) a nechte motor v chodu, dokud nedojde ke spotřebování zbývajících paliva z karburátoru a k zastavení motoru (motor bude pokračovat v chodu několik minut).

3. Nastavte spouštěcí spínač dozadu (směrem k obsluze) do polohy STOP.

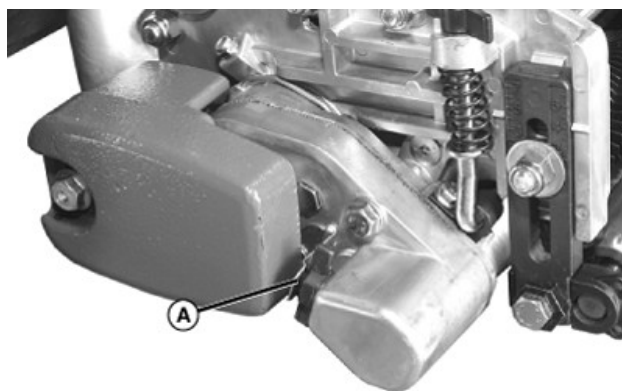


TCAL41483—UN—22JAN13

4. Nastavte uzavírací ventil přívodu paliva (A) do uzavřené polohy.

OUO1082.0006471-16-15FEB13

Obsluha kondicionéru trávnicku nebo rotačního kartáče na trávník (volitelné příslušenství)

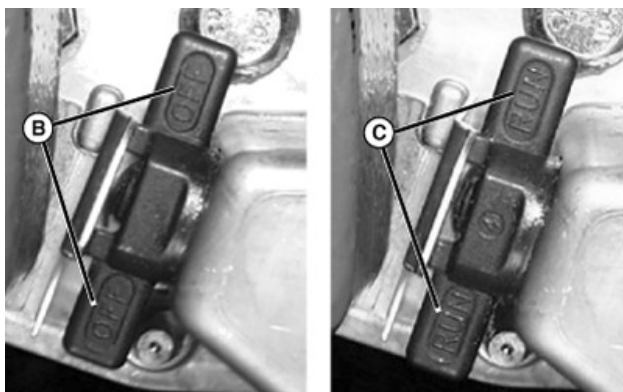


TCAL41484—UN—22JAN13

Rotační kartáč se ovládá otočným ovladačem (A) na převodové skříni žací jednotky.

POZNÁMKA: Před provozem vždy uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy, zatáhněte parkovací brzdu a nastavte spínač vývodového hřídele do vypnuté polohy. Zkontrolujte, zda se vřeteno úplně zastavilo.

Provoz

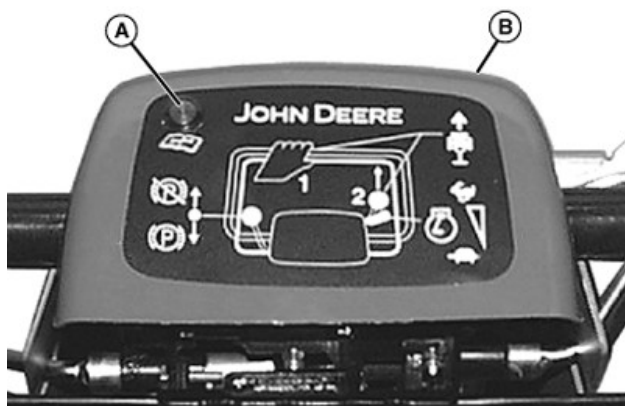


TCAL41485—UN—22JAN13

- Kondicionér trávniku nebo rotační kartáč je ve vypnuté poloze (neutrál), je-li ovladač ve svislé poloze a slovo OFF (B) je viditelné na obou koncích.
- Chcete-li kondicionér trávniku nebo rotační kartáč na trávnik zapnout, otočte ovladač o 180° tak, aby bylo na obou koncích viditelné slovo RUN (C).

OOU1082,0006472-16-15FEB13

Obsluha systému E-Cut Hybrid



TCAL41486—UN—22JAN13

Diagnostická kontrolka (A) na krytu ovládací rukojeti (B) se po spuštění motoru na chvíli rozsvítí (jedno rychlé bliknutí, po kterém bude následovat bliknutí v trvání 2 až 3 sekund). Tak je indikována aktivace systému E-Cut Hybrid s napájecím napětím 48 V.

Bude-li řídicí jednotka systému E-Cut Hybrid během provozu detekovat abnormální stav nebo závadu stroje, během chodu motoru bude kontrolka (A) blikat číslo diagnostického kódu. Číslo kódu se objeví jako jeden puls nebo řada pulsů, po kterých bude následovat krátká pauza a další samostatný puls nebo řada pulsů. Kód nebo kódy se budou opakovat až do okamžiku vypnutí motoru.

POZNÁMKA: Bude-li během chodu motoru v nižších než polovičních otáčkách zobrazen diagnostický kód E-Cut, zvyšte otáčky na maximální hodnotu a pokračujte v používání stroje. Bude-li kód zobrazen i nadále, kód nebo kódy si poznamenejte a vypněte motor. Další informace naleznete v částech Údržba elektrického systému a Zjišťování a odstraňování závad v tomto návodu.

Řídicí jednotka může automaticky vyřadit a zastavit otáčení vřetena v závislosti na typu detekovaného kódu. Diagnostická kontrolka provede rychlé bliknutí, po kterém bude následovat bliknutí v trvání 2 až 3 sekund. Funkce řídicí jednotky může být obnovena následovně:

1. Nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do vypnuté polohy a potom znovu do zapnuté polohy. Nebudou-li zobrazeny žádné kódy a otáčení vřetena bude obnoveno, pokračujte v provozu stroje. Provede-li kontrolka rychlé bliknutí, po kterém bude následovat bliknutí v trvání 2 až 3 sekund, pokračujte následujícím krokem.
2. Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP, aby došlo k zastavení motoru. Nastavte spouštěcí spínač do polohy pro chod motoru, spusťte motor a zapojte žací jednotku. Nebudou-li zobrazeny žádné kódy a otáčení vřetena bude obnoveno, pokračujte v provozu stroje.
3. Je-li zobrazen jakýkoli kód nebo nebude-li znovu zahájeno otáčení vřetena, zastavte stroj. Další informace naleznete v částech Údržba elektrického systému a Zjišťování a odstraňování závad v tomto návodu.

OOU1082,0006473-16-15FEB13

Nastavení frekvence stříhu (FOC)



TCAL41487—UN—22JAN13

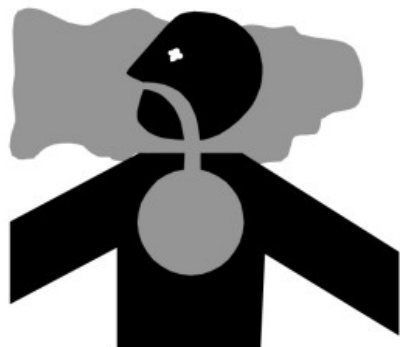
Otáčky vřetena mohou být nastaveny v závislosti na typu použití vřetenové sekačky, typu použité žací jednotky a na výšce a stavu trávy. Nastavte ovládání (A) frekvence stříhu (FOC) tak, aby odpovídalo specifické

Provoz

aplikaci. (Viz Nastavení frekvence střihu v části ÚDRŽBA.)

OUO1082,0006474-16-24JUN15

Testování bezpečnostních systémů



TCT005796—UN—08NOV12

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.

- Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru pro odvádění výfukových plynů mimo prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru, aby bylo zajištěno odvádění výfukových plynů.

Bezpečnostní systémy namontované na Vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje. Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a důkladně se seznámte s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje postupujte podle níže uvedené procedury.

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. **Požádejte o údržbu svého autorizovaného prodejce John Deere.**

Testy provádějte vždy na volném otevřeném prostranství. Zajistěte, aby se okolostojící osoby nezdržovaly v blízkosti stroje.

OUMX068,0000775-16-08MAY14

Zkouška parkovací brzdy

1. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
2. Nechejte motor běžet nízkými volnoběžnými otáčkami.

3. Přitiskněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy k ovládací rukojeti.

4. Pomalu zapínejte páku pojezdové spojky.

Důsledek: Motor by se měl zastavit, aniž by došlo k pohybu sekačky.

OUO1082,0006476-16-15FEB13

Zkouška spouštěcího spínače

1. Překlopte spouštěcí spínač dozadu (směrem k obsluze) do polohy STOP.
2. Zatáhněte za rukojeť spouštěče.

Důsledek: Motor by se neměl rozběhnout.

OUO1082,0006477-16-15FEB13

Zkouška táhla pro kontrolu přítomnosti obsluhy

1. Pracujte se strojem na volné ploše.
2. Uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy.

Důsledek: Žací vřeteno by se mělo přestat otáčet a stroj by měl zastavit pohyb dopředu. Motor musí pokračovat v činnosti.

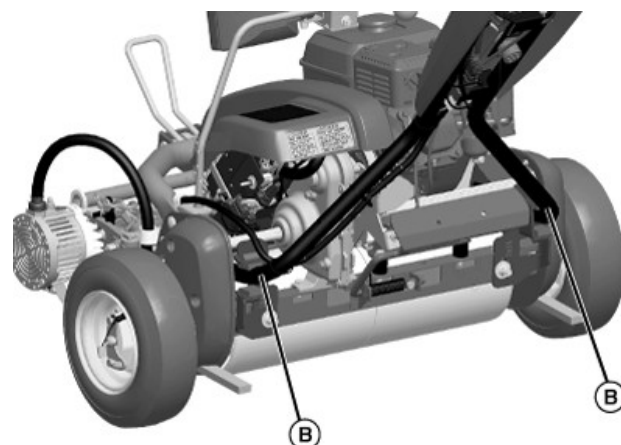
OUO1082,0006478-16-15FEB13

Nouzové zastavení

! **POZOR: Nebezpečí úrazu! Stroj může být nestabilní, pokud dojde k jeho náhlému zastavení. Nezastavujte náhle, pokud se nejedná o nouzovou situaci.**

1. Uvolněte táhlo přítomnosti obsluhy.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Nastavte spouštěcí spínač do polohy vypnuto.

OUO1082,0006479-16-24JUN15



TCAL41490—UN—22JAN13

7. Na obou stranách ovládací rukojeti v bodech (B) připevněte zadní část stroje k přívěsu pomocí pevných upínacích pásů, řetězů nebo lan. Popruhy musí směřovat dolů a od stroje.

OUO1082,000647A-16-24JUN15

Přeprava stroje na přívěsu

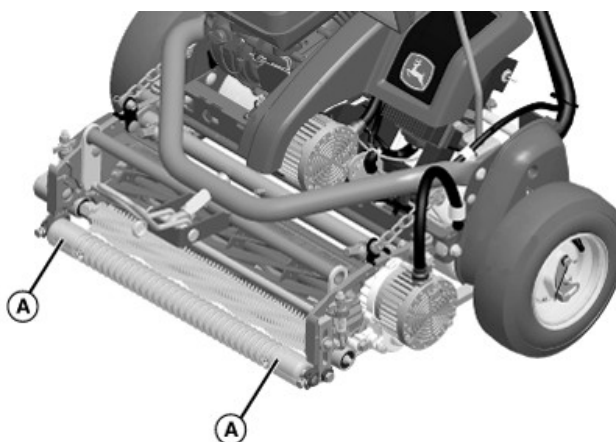
Ujistěte se, zda je přívěs podle platných předpisů vybaven předepsanými světly a značením.

! **POZOR: Nebezpečí úrazu! Při vykládání nebo nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo dbejte zvýšené opatrnosti.**

Zavřete uzavírací ventil přívodu paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.

POZNÁMKA: Nosnost přívěsu musí být vyšší než součet hmotnosti stroje a hmotnosti nářadí. (Viz kapitola Technické údaje v návodu k obsluze.)

1. Zaparkujte přívěs na vodorovném povrchu.
2. Najed'te na přívěs směrem dopředu.
3. Zajistěte parkovací brzdou.
4. Zastavte motor stroje.
5. Stroj se zavíráním přívodu paliva: Uzávěr přívodu paliva otočte do polohy ZAVŘENO.



TCAL41489—UN—22JAN13

6. Na obou stranách předního válce v bodech (A) připevněte přední část stroje k přívěsu pomocí pevných upínacích pásů, řetězů nebo lan. Popruhy musí směřovat dolů a od stroje.

Obsluha žacích jednotek

Zapojení žací jednotky

! POZOR: Nebezpečí úrazu!

- Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:
- Během provozu stroje udržíte ruce a nohy mimo dosah žacích vřeten.
- Před zapojením žacích vřeten zkontrolujte, zda se v okolí nenachází žádné osoby nebo děti.

POZNÁMKA: Během přepravy stroje musí být spínač vývodového hřídele (PTO) v poloze odpojeno.

1. Zapojte upravovač greenu (GTC) (je-li ve vybavení stroje).
2. S motorem v chodu přitiskněte táhlo přítomnosti obsluhy k ovládací rukojeti a nastavte páku plynu dopředu, do polohy pro vysoké otáčky.
3. Uvolněte páku parkovací brzdy a nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy zapojeno.
4. Zatlačte páku pojezdu dopředu, aby došlo k zapojení žací jednotky a k zahájení jízdy směrem vpřed.

POZNÁMKA: Nesnižujte otáčky motoru na méně než 50 %. Objeví-li se kód problému s nízkým napětím, zvýšte otáčky.

5. Na místech, kde je omezena hlučnost motoru nebo jiných zařízení, mohou být otáčky sníženy na nižší hodnotu. Podle snížení rychlosti motoru se snižuje i pojezdová rychlost.

Ovládání frekvence stříhu (FOC) na tomto stroji zůstane synchronizováno s rychlostí pojezdu a rychlostí otáčení vřeten při nastavení jakýchkoli otáček.

OUO1082,000647B-16-24JUN15

Nouzové zastavení – žací jednotka

POZNÁMKA: Během sečení lze otáčení vřeten v nouzových případech zastavit třemi způsoby:

- Uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy od ovládací rukojeti. Dojde k zastavení otáčení vřeten a k zastavení pohybu směrem vpřed.
- Nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno. Dojde k zastavení otáčení vřeten a stroj bude pokračovat v pohybu směrem vpřed.
- Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP. Motor se zastaví. Dojde k zastavení otáčení vřeten a k zastavení pohybu směrem vpřed.

POZNÁMKA: Při dohlazování žací jednotky mohou být pro zastavení otáčení vřeten v nouzových případech použity čtyři způsoby:

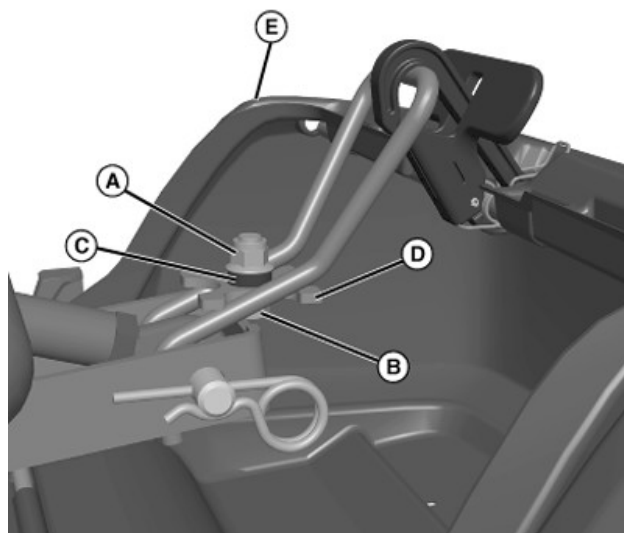
- Nastavte spínač Sečení-dohlazování do polohy pro SEČENÍ. Otáčení vřeten se zastaví.
- Uvolněte parkovací brzdu. Otáčení vřeten se zastaví.
- Nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno. Otáčení vřeten se zastaví.
- Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP. Motor se zastaví a zastaví se také otáčení vřeten.

OUO1082,000647C-16-15FEB13

Seřízení výšky koše na trávu (západkový typ)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Seřízení zajišťuje, že se koš nedotýká povrchu trávníku/země.

POZNÁMKA: Utáhněte šroub (B) klíčem, přičemž povolte nebo utáhněte pojistnou matici (A).



TCAL41491—UN—22JAN13

1. Povolte a demontujte pojistnou matici (A) ze šroubu (B).
2. Nad nebo pod desku (D) umístěte podložky (C) tak, aby zachytný koš (E) byl ve správné výšce.
3. Namontujte a utáhněte pojistnou matici.

MX52301,0000638-16-10JUL15

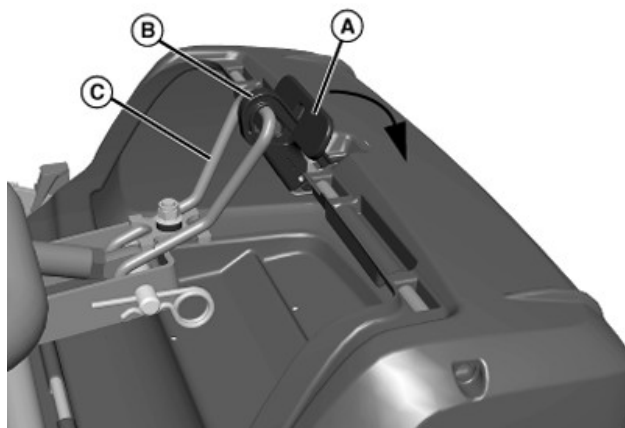
Nasazení a sejmutí koše na trávu (západkový typ)

Demontáž

DŮLEŽITÉ: Nebezpečí úrazu! Správná orientace závěsu koše je zobrazena výše. Pokud je závěs nainstalován obráceně, je koš v kontaktu se zemí/trávníkem.

Obsluha žacích jednotek

1. Uvolněte táhlo přítomnosti obsluhy, aby došlo k uvolnění páky pojezdové spojky a k zastavení otáčení vřetena.
2. Zajistěte parkovací brzdu.
3. Stiskněte spínač vývodového hřídele (PTO) a ověřte, zda se vřeteno zcela zastavilo.



TCAL41492—UN—22JAN13

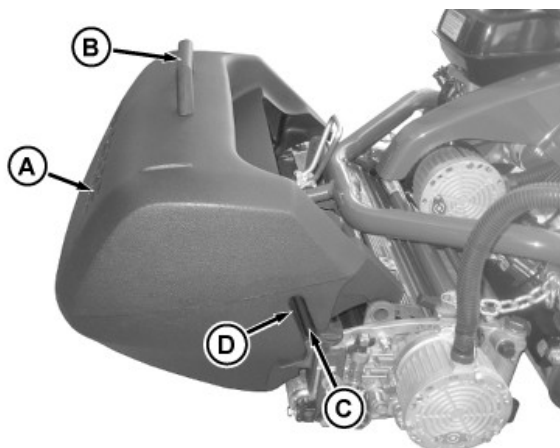
4. Stlačte rameno (A) na držáku (B), aby se záchytný koš uvolnil ze závěsu (C).
5. Zvedněte držák a sejměte jej ze závěsu.
6. Otočte koš z rámu žací jednotky směrem nahoru a vyprázdněte jej.

Montáž

1. Veďte vyrovnávací tyče v koši do drážek v bočních panelech žací jednotky.
2. Zajistěte držák (B) na závěsu (C).

MX52301,0000639-16-10JUL15

Demontáž a montáž sběrného koše (typ s přímou montáží)



TCT014137—UN—29JUL16

1. Pro demontáž sběrného koše uchopte madlo (B) a vytáhněte koš nahoru a z konzol (C).

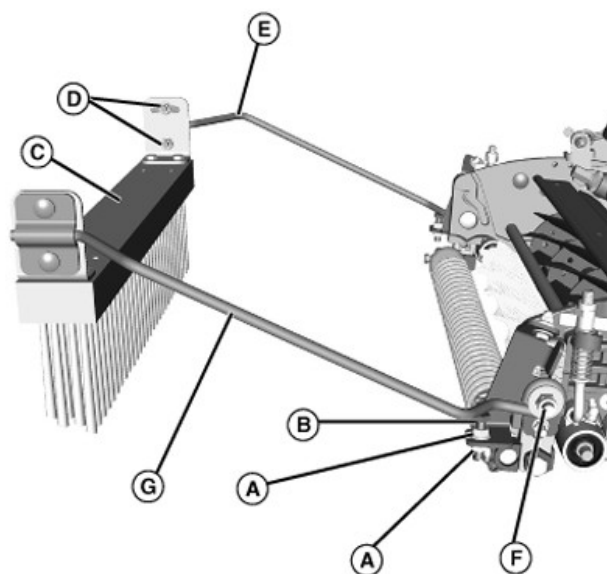
2. Montáž sběrného koše (A):
 - a. Přidržte koš za madlo (B).
 - b. Vyrovnajte výřezy (D) v koši s konzolami (C) na žací jednotce.

POZNÁMKA: Po montáži zkontrolujte pozici koše. Spodní okraj těsnění koše musí dosedat na horní část příčnicku v žací jednotce.

- c. Spustte koš na konzoly.

MX52301,000063A-16-29JUL16

Obsluha kartáče na trávník



TCAL41626—UN—22JAN13

1. Nastavení kartáče:

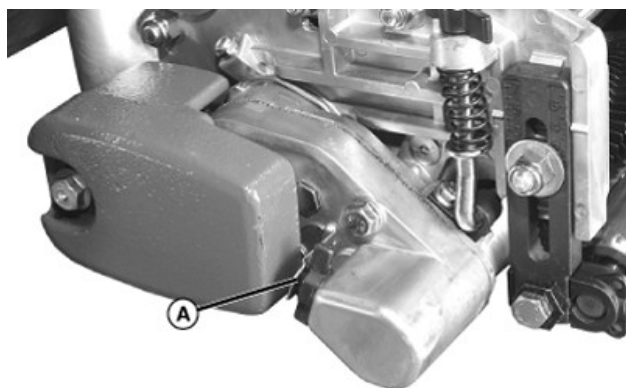
- Chcete-li nastavit výšku kartáče, povolte dvě pojistné matice (A) a otáčejte šroubem (B), dokud nedosáhnete požadované výšky kartáče. Zopakujte postup na druhé straně. Utáhněte pojistné matice, abyste zajistili nastavenou výšku kartáče.
- Chcete-li nastavit sklon kartáče (C), povolte na každé straně dvě matice (D) a nastavte polohu kartáče na držících (E). Utažením matic zajistěte nastavenou polohu kartáče.

2. Chcete-li kartáč sejmout, odstraňte pojistnou matici (F), distanční kroužek a šroub a poté sejměte kartáč z vřetena společně s držáky (G).

OOU1082,000640C-16-18FEB13

Obsluha žacích jednotek

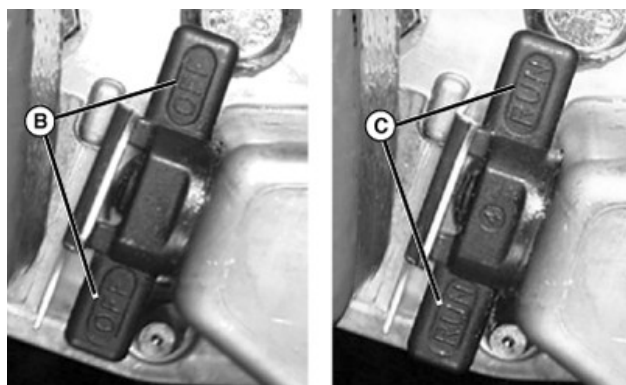
Obsluha rotačního kartáče (příslušenství na práni)



TCAL41493—UN—22JAN13

Rotační kartáč se ovládá otočným ovladačem (A) na převodové skříni žací jednotky.

POZNÁMKA: Před zahájením obsluhy vždy uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy, zatáhněte parkovací brzdu, nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno a ověřte, zda došlo k úplnému zastavení otáčení vřetena.

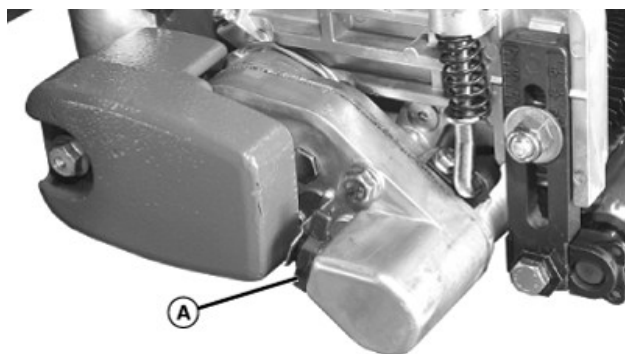


TCAL41494—UN—22JAN13

- Rotační kartáč je v neutrální poloze (není zapojen), je-li ovladač ve svislé poloze a heslo OFF (odpojeno) (B) je viditelné na obou stranách ovladače.
- Chcete-li rotační kartáč zapojit, otočte ovladač o 180° tak, aby bylo na obou stranách ovladače viditelné slovo RUN (Chod) (C).

OUC1082,000647F-16-15FEB13

Obsluha upravovače greenu (GTC) (příslušenství na práni)



TCAL41495—UN—22JAN13

- Upravovač greenu (GTC) je odpojen, je-li ovladač (A) ve svislé poloze.
- Chcete-li upravovač greenu (GTC) zapojit, otočte ovladač o 90° do vodorovné polohy.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Použijete-li kondicionér GTC nebo FTC ihned po svrchním hnojení, může dojít k rychlému opotřebení nožů. Po svrchním hnojení počkejte před použitím kondicionéru GTC nebo FTC alespoň tři dny.

- Kondicionér provádí mělký vertikální stříh. Nože jsou přizpůsobeny pro stříh výhonků a pro zvedání vodorovně ležícího rostlinného materiálu. Je důležité často a důkladně provádět kontrolu, aby nedošlo k poškození rostlin. Podle potřeby proveďte seřízení.

POZNÁMKA: Původní nastavení musí být stejné, jako je výška stříhu, aby se zabránilo poškození trávníku.

Pro hlubší sečení nastavte hodnotu přibližně 0,79 mm (0,032 palce) pod výšku stříhu.

1. Používáte-li upravovač greenu (GTC) poprvé, nastavte nože upravovače na stejnou výšku, jako je výška stříhu.
2. Během provozu upravovače greenu (GTC) podrobně a zblízka prozkoumejte každý green, zda se na něm nevyskytují nesrovnalosti nebo agresivní rostliny. Je-li to nutné, snižte průnik kondicionéru (GTC).
3. Zkontrolujte každý trávník 1–2 hodiny po stříhu. Zkontrolujte, zda trávník nemá tendenci k žloutnutí nebo hnědnutí. To by znamenalo poškození trávníku.
4. Zaznamenáte-li viditelnou zátěž, při příštím sečení snižte průnik kondicionéru GTC na 0,39 mm (0,016 palce).
5. Pokračujte v sečení a úpravě trávníku s tímto nastavením po dobu 3 až 5 dnů. Pravidelně kontrolujte poškození trávníku.
6. Nezaznamenáte-li žádné poškození, při příštím sečení zvyšte průnik kondicionéru trávníku GTC o 0,25 mm (0,010 palce). Kontrolujte, zda nedochází k

nadměrně agresivnímu sečení. Provádějte sledování 2 až 3 dny a kontrolujte, zda nedochází k poškození trávniku.

7. Sečte s upravovačem greenu (GTC) s tímto nastavením, dokud nebude poškození viditelné. Poté znovu snižte průnik kondicionéru GTC o 0,25 mm (0,010 palce).

POZNÁMKA: Poškození trávniku je souhrnným výsledkem mnoha faktorů, jako jsou zavlažování, teplota, vlhkost, aplikace chemických prostředků, choroby a vrstva odumřelých rostlin.

Agresivita úprav trávniku vyžaduje nastavení a monitorování dle odlišnosti těchto faktorů.

V některých případech musí být frekvence úpravy trávniku také omezena.

OUO1082,0006480-16-24JUN15

Čištění žací jednotky

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Po omytí žací jednotky namažte maznice a ložiska, aby došlo k odstranění vody.

Při odstraňování trávy ze žacích jednotek nepoužívejte proud vysokotlaké vody.

- Při omývání nesměřujte proud vysokotlaké vody na těsnění motoru žací jednotky. Při ochlazování by se voda mohla dostat do ložisek.
- Při omývání stroje a vřeten používejte velké množství nízkotlaké vody.
- Nepoužívejte pro čištění míst s elektrickými komponenty vodu. Dostane-li se voda do elektrických komponentů, může dojít k provozním problémům.
- Pro čištění vzduchových filtrů používejte proud stlačeného vzduchu, ne vodu. Při čištění snižte tlak vzduchu na hodnotu nižší než 210 kPa (2,10 bar; 30 psi).
- Před mazáním očistěte mazničky. Ztracené nebo poškozené maznice ihned nahraďte novými.

OUO1082,0006481-16-24JUN15

Servisní intervaly

Údržba stroje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Mytí pod vysokým tlakem může poškodit díly stroje.

Při práci v extrémních provozních podmínkách může být nutné zkrátit intervaly údržby:

- Při práci v extrémně vysokých teplotách, v nadměrně prašném prostředí, nebo jiných nepříznivých podmínkách může dojít ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě provozován v nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru, nebo často jen po krátkou dobu, může dojít ke zhoršení kvality motorového oleje.

Při provádění pravidelné údržby stroje používejte níže uvedené tabulky intervalů údržby.

Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)

OUMX068,000052F-16-20JUN15

Před každým použitím

- Kontrola motorového oleje.
- Zkontrolujte bezpečnostní systém.

OUMX068,000019F-16-09SEP13

Po každém použití

- Zkontrolujte stav paliva a doplňte ho.
- Odstraňte ze stroje nečistoty.
- Odstraňte zbytky a nečistoty z žacích jednotek a z přídatných zařízení.
- Po umytí stroj promažte.

OUMX068,00001A1-16-09SEP13

Záběh (po prvních 5 provozních hodinách)

- Zkontrolujte trakční hnací řemen

OUMX068,00001A0-16-09SEP13

Záběh (po prvních 20 provozních hodinách)

- Vyměňte motorový olej.
- Vyčistěte odkalovací nádobku pro palivo.

OUMX068,00001A2-16-09SEP13

Záběh (po prvních 50 provozních hodinách)

- Zkontrolujte napnutí řetězu.
- Výměna převodového oleje.

OUMX068,00001A3-16-09SEP13

Vždy po 50 hodinách provozu

- Namažte součásti trakčního a brzdového ústrojí.
- Namažte součásti táhla pro kontrolu přítomnosti obsluhy.
- Namažte ložiska hnacího válce.
- Vyměňte motorový olej.

OUMX068,00001A4-16-09SEP13

Vždy po 100 hodinách provozu

- Zkontrolujte převodový olej.
- Zkontrolujte lapač jisker.
- Vyčistěte odkalovací nádobku pro palivo.
- Vyčistěte palivový filtr v uložení v nádrži.
- Zkontrolujte napnutí hnacího řemene.

OUMX068,00001A5-16-09SEP13

Vždy po 200 hodinách provozu

- Utáhněte upínací pouzdro na kondicionéru trávniku nebo na hřídeli rotačního kartáče (jsou-li součástí výbavy stroje).

OUMX068,00001D7-16-13SEP13

Vždy po 300 hodinách provozu

- Vyměňte papírovou vložku vzduchového filtru.
- Zkontrolujte napnutí řetězu.
- Vyměňte zapalovací svíčku.
- Zkontrolujte řemen alternátoru.
- Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru.

OUMX068,00001D8-16-13SEP13

Každých 500 provozních hodin nebo jednou ročně

- Zkontrolujte vůli ventilů.
- Zkontrolujte ventily.
- Odstraňte usazeniny ze spalovací komory.

OUMX068,00001A7-16-09SEP13

Mazání při údržbě

Mazací tuk

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Používejte doporučená maziva John Deere, aby nedocházelo k poškození nebo nadměrnému opotřebování součástí.

Doporučená maziva John Deere jsou účinná při teplotách v rozsahu -29 až 135 °C (-20 až 275 °F).

Při teplotách mimo tento rozsah se obraťte na svou servisní dílnu pro použití speciálních maziv.

Jsou doporučovány níže uvedené mazací tuky:

- Mazivo pro žací jednotky se speciálním účelem (golfové a dostihové trávníky) společnosti John Deere
- Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose SD Polyurea

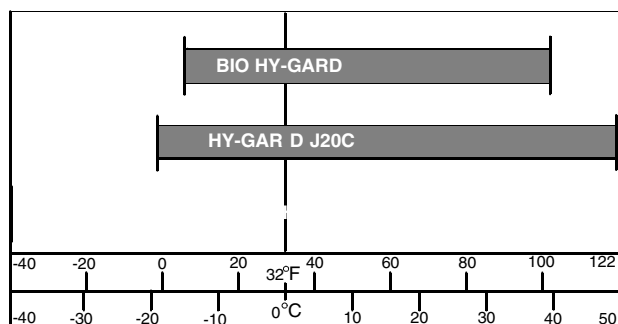
Pokud nepoužíváte žádná z doporučených maziv, musí být používána alespoň maziva s klasifikací NLGI č. 2.

Práce v podmínkách s vysokou vlhkostí, nebo při vysokých otáčkách může vyžadovat použití speciálního tuku. Další informace Vám poskytne servisní středisko prodeje.

OUMX068,00001DB-16-24JUN15

Převodový a hydraulický olej

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Stroj je od výroby naplněn převodovým/hydraulickým olejem John Deere HY-GARD™ (J20C). NESMĚŠUJTE oleje různých druhů. NEPOUŽÍVEJTE olej do automatických převodovek typu F.



TCAL41496—UN—22JAN13

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Doporučujeme Vám převodový/hydraulický olej John Deere J20C Hy-Gard™.

Je-li vyžadováno použití biologicky odbouratelného oleje, použijte olej John Deere BIO Hy-Gard™.

OOU1082,0006490-16-24JUN15

Biologicky odbouratelný olej

Aplikace

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! S výjimkou oleje BIO HY-GARD™ se použití biologicky odbouratelných olejů nedoporučuje.

Pokud je nutné nebo žádoucí použít biologicky odbouratelné mazivo, doporučujeme Vám použít typ Bio Hy-Gard™. Mazivo Bio Hy-Gard™ lze používat při sečení za běžných podmínek.

NEPOUŽÍVEJTE ve strojích biologicky odbouratelná maziva při následujících činnostech:

- Skalповání trávníku.
- Jakákoli vertikutace při teplotách vyšších než 32 °C (90 °F).
- Smíchání biologicky odbouratelného oleje s minerálním olejem omezuje odbouratelnost maziva ve stroji. Smícháním oleje Hy-Gard™ s olejem Bio Hy-Gard™ nedochází ke snížení výkonnosti výsledného maziva.

Provoz za nízkých venkovních teplot

V případě dlouhodobého skladování nádob nebo strojů s náplní Bio Hy-Gard™ za nízkých teplot je třeba učinit nezbytná opatření. Za následujících teplot lze očekávat zamrznutí oleje Bio Hy-Gard™:

- Skladování po dobu šesti měsíců při teplotě -18 °C až -23 °C (-1 °F až -10 °F)
- Skladování po dobu sedmi dnů při teplotě -23 °C až -26 °C (-10 °F až -15 °F)
- Skladování po dobu tří dnů při teplotě -26 °C až -29 °C (-15 °F až -20 °F)
- Skladování po dobu dvou dnů při teplotě -29 °C až -34 °C (-20 °F až -30 °F)
- Skladování po dobu jednoho dne při teplotě nižší než -34 °C (-30 °F)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Dokud olej BIO HY-GARD™ nedosáhne bezpečné provozní viskozity, stroj nestartujte ani s ním neprovádějte jiné operace.

- Při podezření zamrznutí maziva Bio Hy-Gard™ v nádrži nebo příslušenství JE NUTNÉ jej ohřát alespoň na 0 °C (32 °F). Teplotu udržujte po dobu 24–48 provozních hodin, aby se zajistilo dosažení bezpečné provozní viskozity kapaliny.

OOU1082,0006491-16-24JUN15

Mazání při údržbě

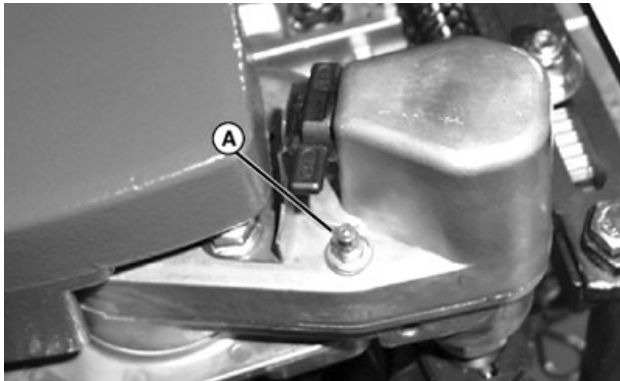
Přechod z oleje HY-GARD na olej BIO HY-GARD

Systém přecházející z oleje HY-GARD na olej BIO HY-GARD by měl dodržovat níže uvedený postup, aby byla zaručena maximální biodegradabilita maziva.

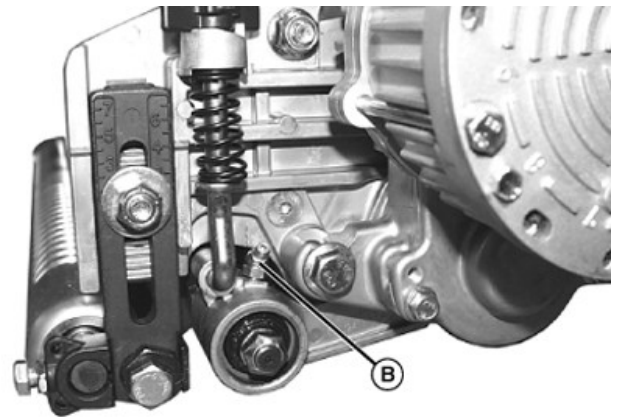
1. Zaparkujte stroj na rovné ploše.
2. Zastavte motor a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypusťte olej z převodové skříně.
4. Naplňte převodovou skříň požadovaným množstvím oleje typu BIO HY-GARD.
5. Spusťte motor a nastavte střední volnoběžné otáčky.
6. Proveďte několik cyklů spojky trakčního pohonu s odpojeným vývodovým hřídelem (PTO).
7. Zastavte motor a zkontrolujte množství oleje v převodové skříně. Doplněte potřebné množství oleje BIO HY-GARD.
8. Minimálně dvě hodiny pracujte se strojem v běžných provozních podmínkách.
9. Zopakujte kroky 1 až 7.
10. Dodržujte doporučený plán údržby.

OUO1082,0006492-16-15FEB13

Mazání kondicionéru trávníku nebo pohonu rotačního kartáče na trávník



TCAL41497—UN—22JAN13

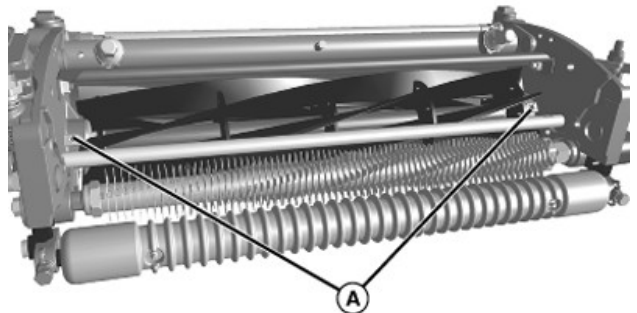


TCAL41498—UN—22JAN13

Provádějte mazání kondicionéru greenu (GTC) nebo převodové skříně rotačního kartáče (A) a ložiska nosného ramena (B) mazivem John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.

OUMX068,00001DC-16-13SEP13

Mazání vřetena

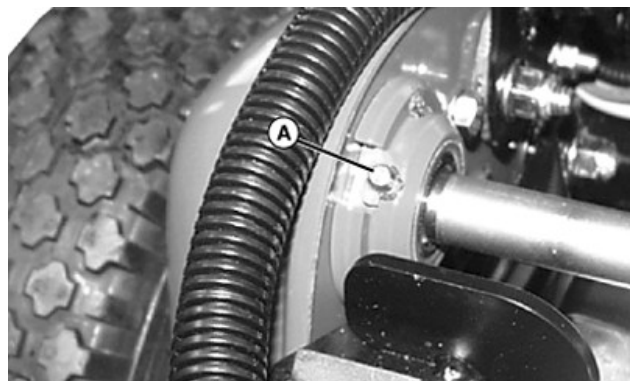


TCAL41499—UN—22JAN13

Naplňte maznice ložisek vřetena (A) na obou stranách mazivem John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.

OUMX068,00001DD-16-13SEP13

Mazání vstupů pohonů

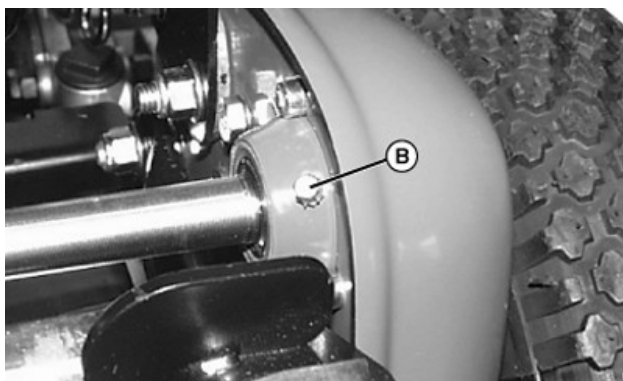


TCAL41500—UN—22JAN13

Levá strana zobrazená zezadu.

Mazání při údržbě

1. Namažte vstup pohonu z levé strany hnacího řetězu v bodě (A) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.

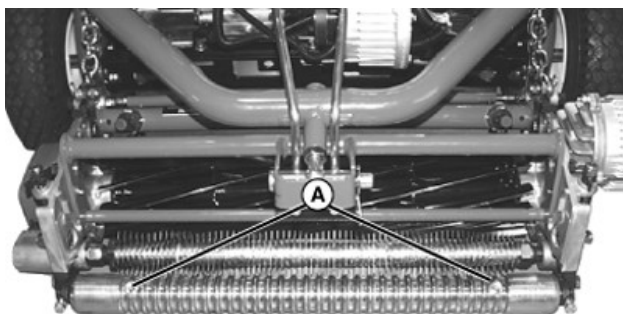


TCAL41501—UN—22JAN13
Pravá strana zobrazená zezadu.

2. Namažte vstup pohonu z pravé strany hnacího řetězu v bodě (B) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.

OUO1082,0006495-16-15FEB13

Mazání předního válce

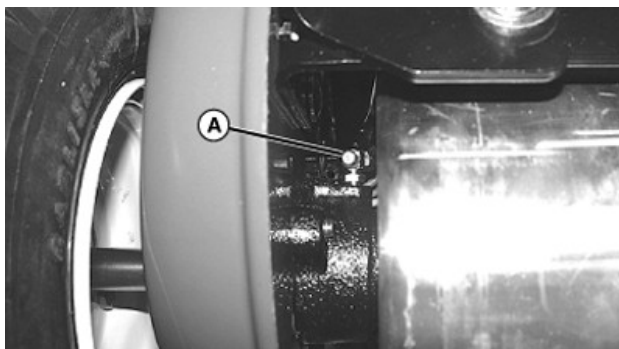


TCAL41502—UN—22JAN13
Zobrazená drážkovaná kladka

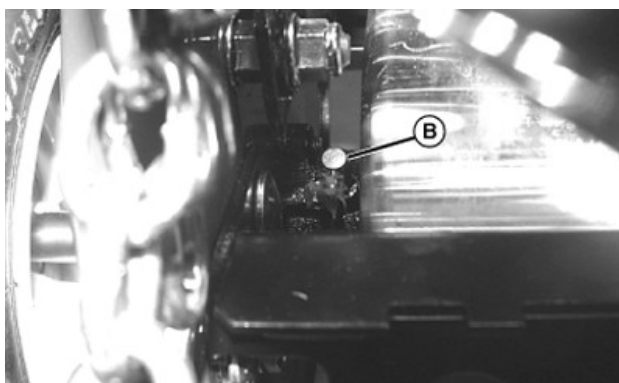
Namažte kladku v bodech (A) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.

OUO1082,0006496-16-15FEB13

Mazání hnacího válce



TCAL41503—UN—22JAN13
Levá strana zobrazená zezadu.

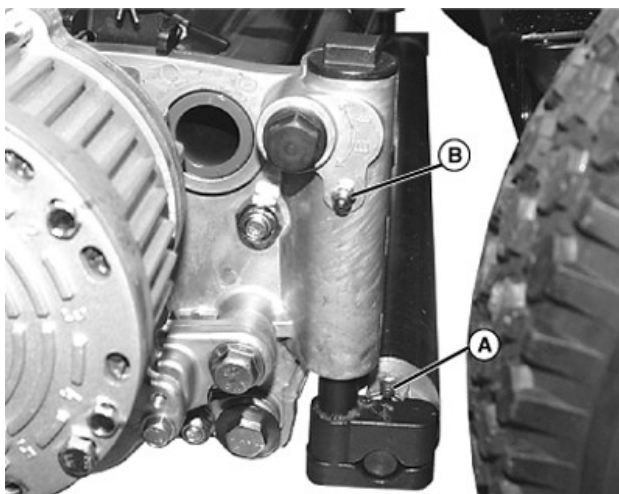


TCAL41504—UN—22JAN13
Pravá strana zobrazená zepředu.

Namažte hnací kladku v bodech (A a B) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.

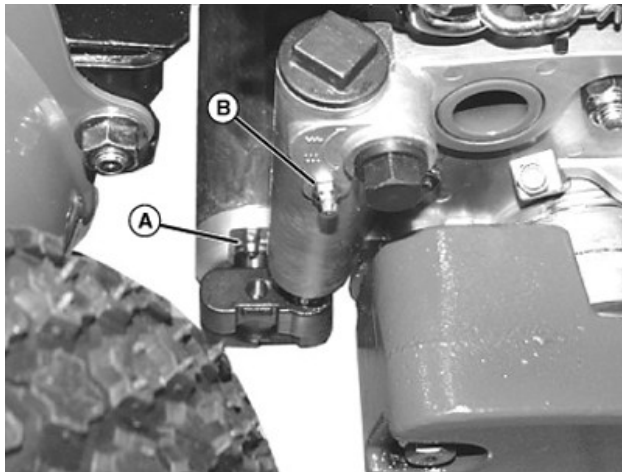
OUO1082,0006497-16-15FEB13

Mazání zadní kladky a seřizovačů výšky střihu



TCAL41505—UN—22JAN13
Zobrazena levá strana.

Mazání při údržbě



TCAL41506—UN—22JAN13

Je zobrazena pravá strana.

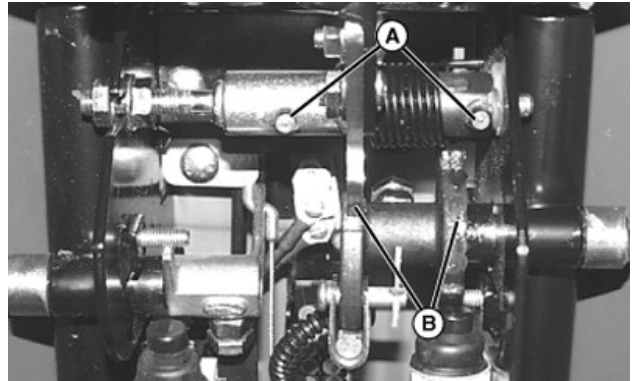
Namažte zadní kladku ve dvou bodech (A) a seřizovače výšky střihu ve dvou bodech (B) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.

OUO1082,0006498-16-15FEB13

6. Odstraňte podpěru použitou pro vyrovnání jednotky.

OUO1082,0006499-16-15FEB13

Mazání táhla ovládání pohonu

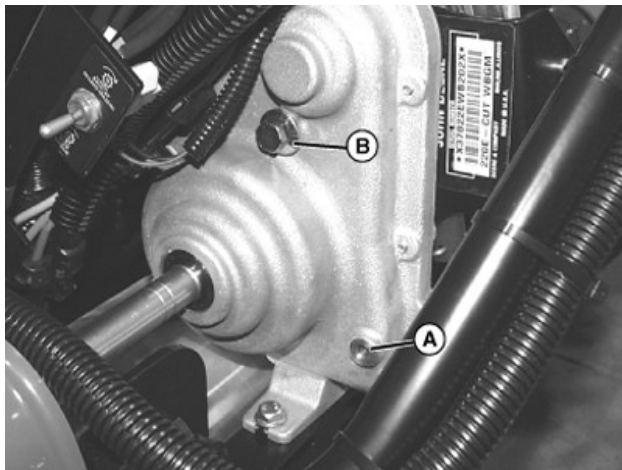


TCAL41508—UN—22JAN13

1. Namažte táhlo ovládání pohonu v bodech (A a B) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.

OUO1082,000649A-16-15FEB13

Kontrola a naplnění převodové skříně



TCAL41507—UN—22JAN13

1. Odmontujte přepravní kola a postavte stroj tak, aby trakční buben a přední a zadní kladky stály na rovném povrchu.
2. Odstraňte vypouštěcí zátku (A).
3. Zkontrolujte množství oleje. Hladina oleje by se měla nacházet u spodní části vypouštěcího otvoru.
4. Je-li to nutné, doplňte horním otvorem (B) potřebné množství oleje John Deere Hy-Gard.

Specifikace

Převodovka—Objem. 0,14 l (0,3 pt) nebo 140 ml (4,8 oz.)

5. Zašroubujte do otvoru (A) vypouštěcí zátku s těsněním a řádně ji utáhněte.

Údržba motoru

Emise oxidu uhličitého (CO₂)

Chcete-li identifikovat výstup oxidu uhličitého (CO₂), vyhledejte štítek emisí motoru. Na štítku emisí vyhledejte odpovídající skupinu a podívejte se na níže uvedené webové stránky výrobce motoru.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.Kawasaki-Engines.EU/en/support/>

Tato měření CO₂ jsou výsledkem testování během pevně daného testovacího cyklu za laboratorních podmínek pro motor daného typu (skupiny motorů) a nepotvrzuje ani nezaručuje výkon příslušného motoru.

MK71445,000007A-16-24AUG18

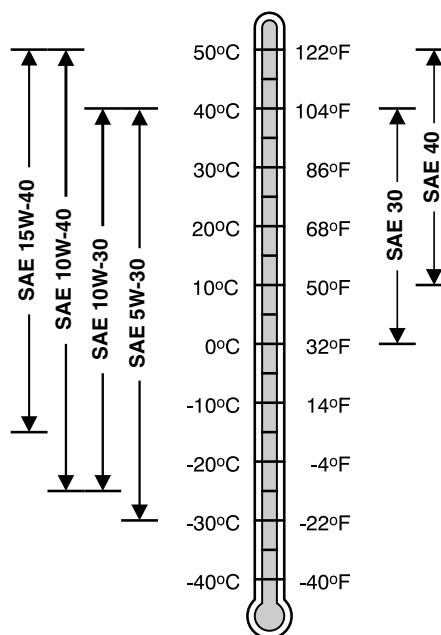
Zabránění vzniku výfukových plynů

POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.

- Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru pro odvádění výfukových plynů mimo prostor.
- Nechejte vniknout do pracovního prostoru čerstvý vzduch, aby došlo k odvětrání výfukových plynů.

OOU01082,000649C-16-24JUN15

Motorový olej pro benzínové motory



TS1734—UN—04SEP13

Viskozita oleje při různých rozsazích teplot okolního vzduchu

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Použití jednorozsahových olejů, jako je například SAE 30, nebo SAE 40, může u vzduchem chlazených motorů snížit spotřebu oleje.

Doporučujeme Vám používat oleje John Deere Turf-Gard™.

Jsou doporučeny i následující oleje:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Ostatní oleje lze používat, pokud vyhovují minimálně jedné z těchto norem:

- ILSAC GF-5
- Specifikace API SN
- Specifikace API SM
- Specifikace API SL
- Specifikace API SJ
- Klasifikace olejů ACEA A5
- Klasifikace olejů ACEA A3

Turf -Gard je ochranná známka společnosti Deere & Company.
Plus-4 je ochranná známka společnosti Deere & Company.
Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

Údržba motoru

- Klasifikace olejů ACEA A1
- Klasifikace olejů ACEA C4
- Klasifikace olejů ACEA C3
- Klasifikace olejů ACEA C2
- Klasifikace olejů ACEA C1

DX, ENOIL2-16-20JUL15

Použití správného paliva

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87 nebo vyšším. Palivo obsahující až 10 % etanolu nebo až 15 % paliva MTBE je přijatelné. Nepoužívejte palivo nebo přísady obsahující metanol, protože by mohlo dojít k poškození motoru.

Vždy používejte čerstvé a čisté palivo zakoupené v množství, které může být spotřebováno zhruba do 30 dnů nebo do paliva přidejte stabilizátor.

Palivo je namícháno tak, aby poskytovalo nejlepší sezónní výkon. Abyste zabránili problémům s výkonem motoru, jako je obtížné spouštění motoru nebo ucpání palivového systému výparů, používejte sezónní palivo. Během teplého počasí používejte palivo, které bylo zakoupeno v tomto období a během chladného počasí používejte palivo, které bylo zakoupeno v tomto období.

Je-li stroj používán sezónně nebo nepravidelně, palivo v palivové nádrži může začít stárnout. Zvětralé palivo může vytvářet látky, které způsobí ucpání součástí karburátoru a ovlivní tak výkon motoru.

Udržujte zásobník paliva dobře uzavřený a skladujte jej na chladném místě mimo dosah slunečních paprsků. Palivo může stárnout a degradovat, pokud není zásobník správně uzavřen nebo je-li vystaven slunečnímu záření a teple.

V palivové nádrži může docházet k hromadění vody z důvodu změn provozních a povětrnostních podmínek a z důvodu stárnutí paliva, což může ovlivnit provoz vašeho stroje. Na konci pracovního dne doplňte palivovou nádrž palivem a pro uskladnění paliva používejte plastový kanystr, abyste snížili riziko kondenzace.

Z důvodu zajištění co nejlepšího celoročního výkonu a z důvodu lepší manipulace s palivem přidejte stabilizátor do paliva okamžitě po jeho zakoupení. Takový postup může zabránit problémům s motorem a umožňuje uskladnění paliva ve stroji po celý rok bez nutnosti jeho vypuštění.

OUO1082,000649E-16-15FEB13

- Před doplňováním paliva nechejte vychladnout motor.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zachovejte bezpečnou vzdálenost otevřeného plamene nebo jisker.
- Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory, nebo v odvětraném místě.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Pro zabránění elektrostatického výboje používejte schválené čisté nekovové nádoby.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nečistoty a voda v palivu způsobí poškození motoru:

- Odstraňte nečistotu a pevné zbytky z otvoru palivové nádrže.
- Používejte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Na konci každého pracovního dne doplňujte palivo do palivové nádrže, aby nedocházelo ke kondenzaci vody v palivové nádrži.
- Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.

Na konci každého pracovního dne doplňte palivo do palivové nádrže pro zamezení kondenzace vody a zmrznutí za chladného počasí.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Očistěte veškeré nečistoty v okolí uzávěru palivové nádrže.
4. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby jakýkoli tlak vytvořený v nádrži mohl uniknout.
5. Doplňte palivovou nádrž po dolní okraj plnicího hrdla. Nádrž nepřepĺňujte.
6. Namontujte víčko palivové nádrže.
 - Typy se zážehovým motorem: Otočte uzávěr tak, až se zajistí.

MP47322,00F4675-16-05JUL17

Plnění palivové nádrže

 **POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:**

- Před doplňováním paliva zastavte motor.

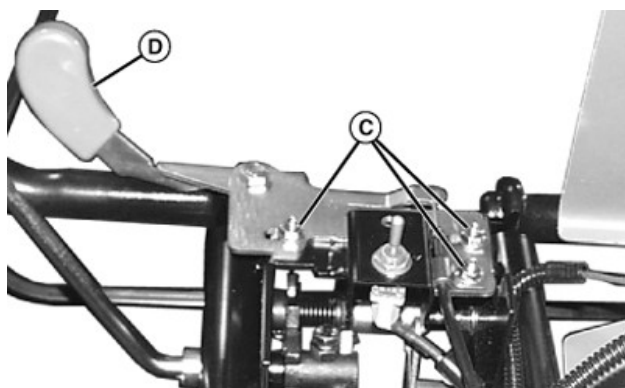
Údržba motoru

Nastavení polohy páčky škrticí klapky



TCAL41510—UN—22JAN13

1. Vyšroubujte dva šrouby se šestihrannou hlavou (A).
2. Sejměte kryt ovládací rukojeti (B).



TCAL41511—UN—22JAN13

3. Povolte tři matice (C).
4. Nastavte desku páčky škrticí klapky (D) do polohy, která bude nejlépe vyhovovat obsluze stroje.
5. Utáhněte matice.
6. Připevněte kryt ovládací rukojeti pomocí dvou šroubů a řádně je přitáhněte.

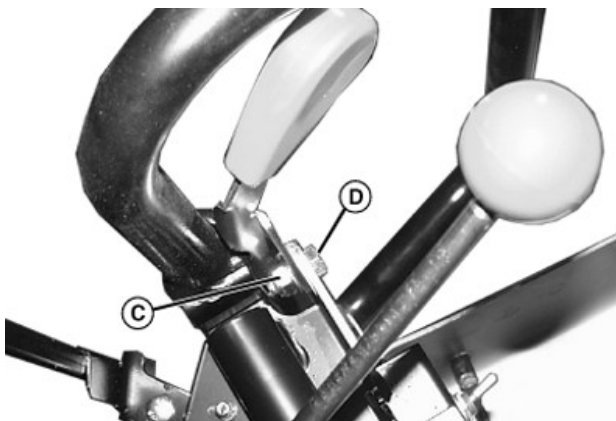
OOU1082,00064A0-16-15FEB13

Nastavení napnutí páčky škrticí klapky



TCAL41512—UN—22JAN13

1. Vyšroubujte dva šrouby se šestihrannou hlavou (A).
2. Sejměte kryt ovládací rukojeti (B).



TCAL41513—UN—22JAN13

3. Pomocí dvou klíčů přitáhněte nebo povolte pojistnou matici (C) na otočném šestihranném šroubu (D). Je-li napnutí správné, páčka škrticí klapky se musí snadno pohybovat a musí během provozu stroje udržet zvolené nastavení otáček motoru.
4. Připevněte kryt ovládací rukojeti pomocí dvou šroubů a řádně je přitáhněte.

OOU1082,00064A1-16-15FEB13

Čištění vzduchového filtru

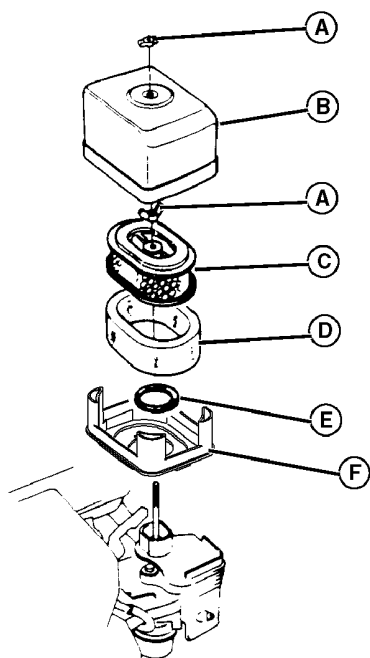
⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! V případě dotyku horkých ploch může dojít k popálení. Motor, součásti a kapaliny jsou i po vypnutí motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prací v jeho blízkosti nechte motor vychladnout.

Údržba motoru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Přes poškozenou filtrační vložku se do motoru mohou dostat nečistoty a úlomky:

- Papírovou filtrační vložku neomývejte.
- Nepokoušejte se čistit papírovou filtrační vložku poklepem o jiný předmět.
- Nepoužívejte pro čištění filtrační vložky stlačený vzduch.
- Provádějte výměnu filtrační vložky pouze v případě, je-li velmi znečištěná, poškozená nebo je-li prasklé těsnění.

1. Vyšroubujte křídlovou matici (A), abyste mohli sejmut kryt vzduchového filtru (B).



TCAL41514—UN—22JAN13

2. Vyšroubujte druhou křídlovou matici (A), abyste mohli vyjmout vložku vzduchového filtru (C) a předfiltr (D).
3. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození pouzdra filtru, předfiltru, vložky filtru nebo gumového těsnění (E). Pouzdro filtru musí dobře sedět a musí zajistit, aby se do karburátoru dostal pouze filtrovaný vzduch. Podle potřeby je vyměňte.

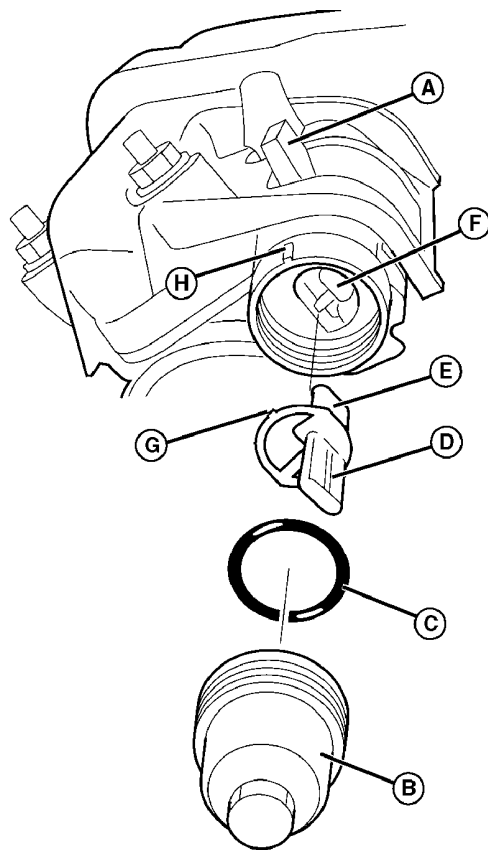
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nečistěte předfiltr pomocí rozpouštědla nebo proudem stlačeného vzduchu.

4. Ujistěte se, zda průchodu vzduchu nebrání žádné překážky.
5. Předfiltr (D) - Čištění po každých 25 provozních hodinách:
 - Omyjte předfiltr v saponátu a vodě a potom jej opláchněte čistou vodou.
 - Předfiltr zcela osušte.

- Vložka filtru sání vzduchu (C) - Čištění nebo výměna po každých 100 provozních hodinách:
- Je-li vložka znečištěná nebo poškozena, použijte novou vložku.
- Sestavte vzduchový filtr a použijte při montáži obě křídlové matice. Před sestavením se ujistěte, zda je řádně usazena základna (F).

OUO1082,00064A2-16-24JUN15

Čištění odkalovací nádobky a palivového filtru



TCAL41515—UN—22JAN13

1. Nastavte uzavírací ventil přívodu paliva (A) do uzavřené polohy.
2. Vyšroubujte a sejměte odkalovací nádobku (B) a O-kroužek (C).
3. Vyměňte sítko palivového filtru (D).
4. Důkladně vyčistěte odkalovací nádobku (B) a sítko palivového filtru (D) pomocí odmašťovacího přípravku John Deere nebo pomocí jiného vhodného prostředku.
5. Namontujte sítko palivového filtru (D) výčnělkem (E) do drážky (F) a výčnělkem (G) do vybrání (H) na karburátoru.
6. Namontujte O-kroužek (C) a odkalovací nádobku (B). Důkladně utáhněte odkalovací nádobku.

Údržba motoru

7. Otočte uzavírací ventil pro přívod paliva do zcela otevřené polohy (ON) a zkontrolujte úniky.

OUO1082,00064A3-16-15FEB13

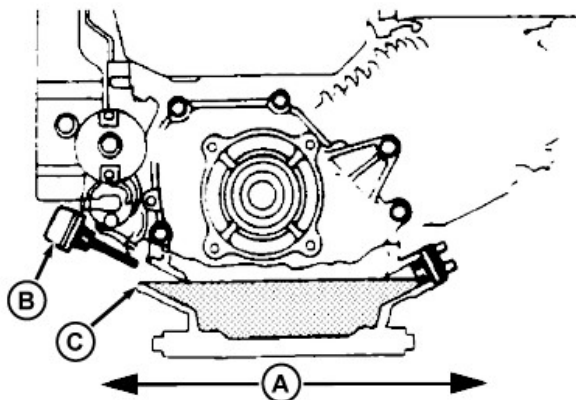
Kontrola hladiny motorového oleje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při nedostatečné kontrole výšky hladiny oleje může dojít k vážnému poškození motoru, pokud je výška hladiny oleje mimo pracovní rozsah:

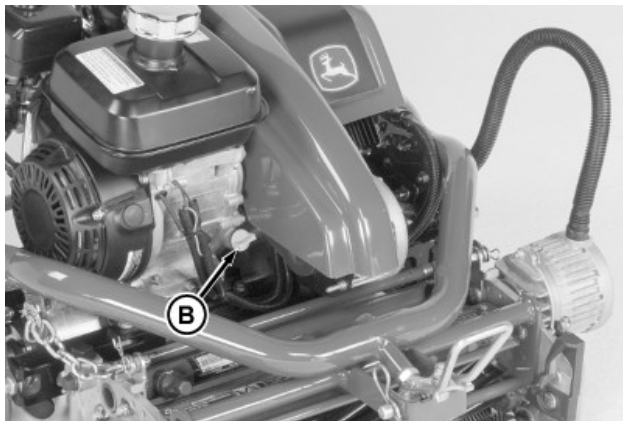
- Před kontrolou hladiny oleje je nutné, aby byl motor ve vodorovné poloze.
- Před zahájením práce zkontrolujte výšku hladiny oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.
- Hladina oleje musí dosahovat mezi značky na ponorné měrce.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.

POZNÁMKA: Pokud provozujete motor déle než čtyři hodiny denně, kontrolujte hladinu oleje dvakrát za den.

Před kontrolou hladiny motorového oleje se ujistěte, že je motor studený.



TCT014108—UN—22JUL16



TCT014109—UN—22JUL16

1. Pro nastavení rovné (vodorovné) polohy (A) motoru umístěte pod přední válec žací jednotky hranol.

POZNÁMKA: Pro kontrolu hladiny oleje nezašroubujte ponornou měrku do motoru.

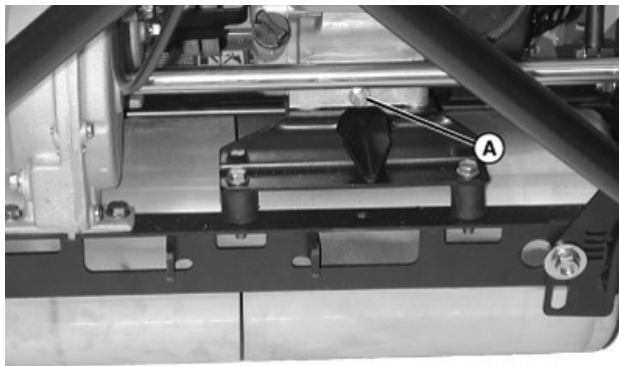
2. Vytáhněte ponornou měrku (B), utřete do čista a zasuňte ji zpět do plnicího otvoru.
3. Vytáhněte ponornou měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Nemá-li na ponorné měrce žádný olej nebo je-li na ní patrné pouze malé množství oleje, doplňte olej po maximální hladinu (C). Nedoplňujte nadměrné množství.
4. Rozlitý olej ihned setřete.

OUMX068,00010F2-16-22JUL16

Výměna motorového oleje

POZNÁMKA: Provádějte výměnu motorového oleje po prvních 20 provozních hodinách a potom po každých 50 provozních hodinách. Kontrolní zátka a zátka plnicího otvoru se nachází na přední a na zadní části stroje.

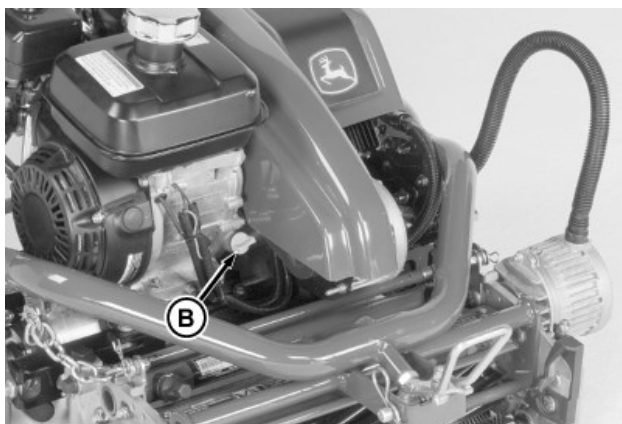
1. Nechejte motor v chodu po dobu několika minut pro zahřátí oleje.
2. Pro nastavení rovné (vodorovné) polohy (A) motoru umístěte pod přední válec žací jednotky hranol.
3. Zastavte motor.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Vyšroubujte vypouštěcí zátku (A) a vypusťte olej do vhodné nádoby.
5. Našroubujte vypouštěcí zátku.

Údržba motoru



TCT014109—UN—22JUL16

6. Vyměňte ponornou měrku (B) a otřete ji.
7. Doplňte předepsané množství oleje do maximální hladiny, nedoplňujte nadměrné množství oleje. (Viz Kontrola hladiny motorového oleje.)

Specifikace

Motorový olej—Objem. 0,6 l
(0,63 kvarty)

8. Rozlitý olej setřete ze sekačky.

OUMX068,00010F3-16-22JUL16

Čištění zapalovací svíčky a nastavení odtrhu

! POZOR: Nebezpečí úrazu! V případě dotyku horkých ploch může dojít k popálení. Motor, součásti a kapaliny jsou i po vypnutí motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prací v jeho blízkosti nechte motor vychladnout.



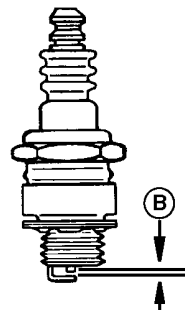
TCAL41520—UN—22JAN13

1. Odpojte kabel zapalovací svíčky (A) a vyšroubujte zapalovací svíčku.
2. Pomocí vhodného rozpouštědla s vysokým bodem vznícení a drátěného kartáče očistěte celou zapalovací svíčku.
3. Zkontrolujte, zda nedošlo k prasknutí porcelánového

izolátoru zapalovací svíčky, k poškození elektrod nebo k jiné závadě.

POZNÁMKA: V Kanadě používejte odporovou zapalovací svíčku.

4. Je-li to nutné, proveďte výměnu zapalovací svíčky.



TCAL41521—UN—22JAN13

5. Pomocí drátové ocelové měrky zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky (B).

6. Odtrh musí být v předepsaném rozsahu.

Specifikace

Zapalovací svíčka—Vzdálenost elektrod. 0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 in.)

7. Provádějte úpravu odtrhu ohybem vnější elektrody směrem k centrální elektrodě.

8. Namontujte a utáhněte zátku podle specifikace.

Specifikace

Zapalovací svíčka—Utahovací moment. 18 Nm (13 lb.-ft.)

9. Připojte kabel zapalovací svíčky.

OUO1082,00064A6-16-24JUN15

Údržba žacích jednotek

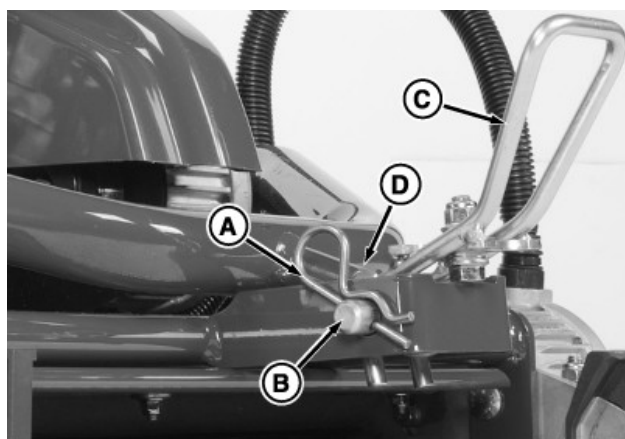
Demontáž a montáž žacích ústrojí

Demontáž žací jednotky

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Před demontáží žacího ústrojí podepřete ovládací rukojeť stroje, abyste zabránili jeho nekontrolovatelnému převrácení.

1. Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

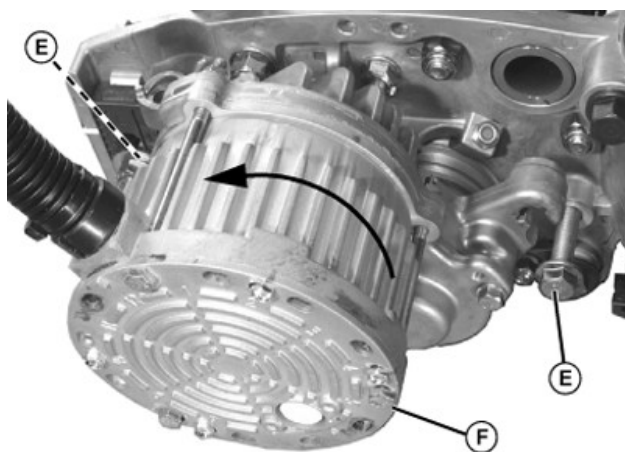
POZNÁMKA: Při použití koše s přímým nasazením odstraňte závěs (C). Nasadte závěs v opačné orientaci s ohnutou částí závěsu směřující dolů.



TCT011727—UN—22SEP14

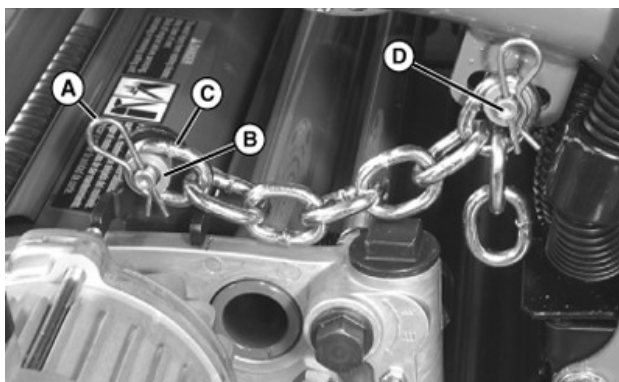
2. Vyjměte pružný zajišťovací kolík (A) a čep (B) připevňující žací jednotku a závěs koše (C) k nosnému ramenu (D). Odvezte žací jednotku od stroje.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! NIKDY nezvedejte nebo nepřenášejte motor uchopením za kabely.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. Uvolněte dva šrouby se šestihrannou přírubovou hlavou (E) a natočte a sejměte ze žací jednotky sestavu hnacího motoru (F).

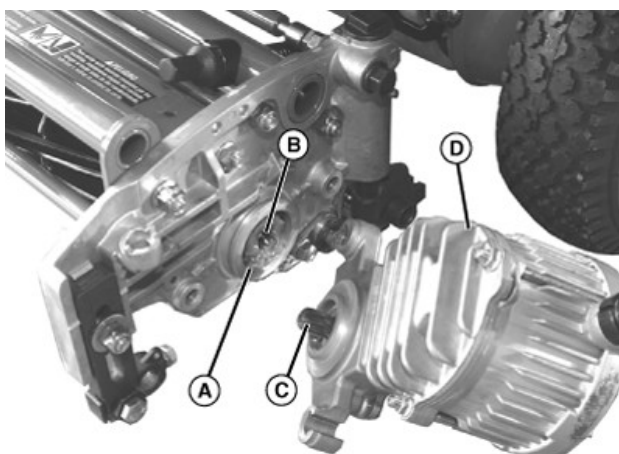


TCAL41524—UN—22JAN13

4. Z kotevního čepu na každé straně žací jednotky sejměte pružný zajišťovací kolík (A), plochou podložku (B) a vymezovací řetěz (C).

POZNÁMKA: Jakmile jsou z čepu nosného ramena (D) sejmuty řetězy, označte si články tak, aby mohly být správně namontovány zvedací řetězy.

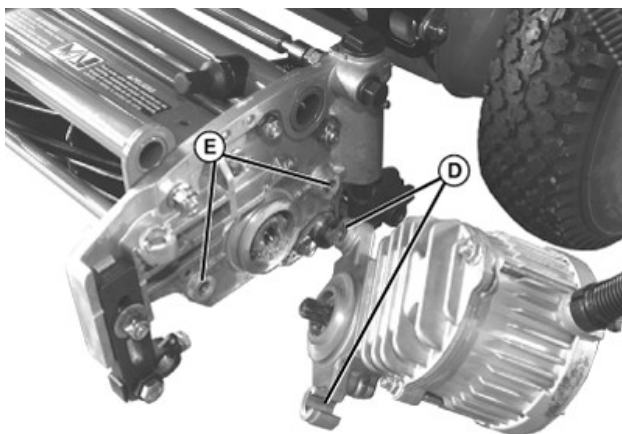
Montáž žacích jednotek



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Zkontrolujte, zda jsou namazány vnitřní části ložiskového pouzdra žací jednotky (A). Je-li nutné dodatečné namazání pouzdra (A) a vnitřního drážkování vřetena (B), použijte pro doplnění mazivo John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.
2. Srovnejte drážky (C) na hřídeli hnacího motoru s vnitřními drážkami (B) na vřetenu. Namontujte na žací jednotku sestavu hnacího motoru (D).

Údržba žacích jednotek



TCAL41526—UN—22JAN13

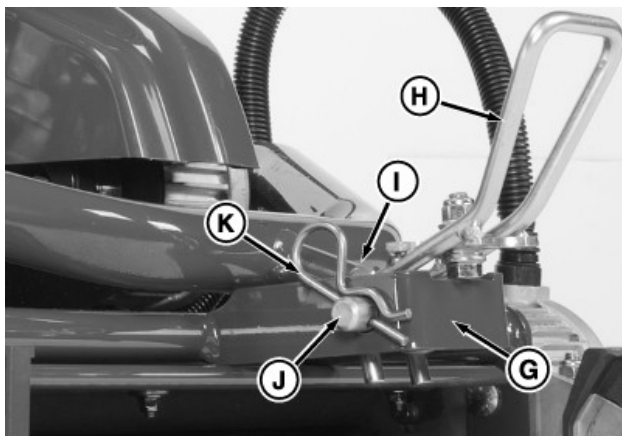
- Podle potřeby natočte hnací motor tak, aby byly drážkové otvory (D) na skříni motoru srovnány se závitovými otvory (E) na žací jednotce.



TCAL41527—UN—22JAN13

- Namontujte a utáhněte šrouby se šestihrannou přírubovou hlavou (F).
- Najedťte s žací jednotkou pod stroj.

POZNÁMKA: Při použití koše s přímým nasazením odstraňte závěs (H). Nasadte závěs v opačné orientaci s ohnutou částí závěsu směřující dolů.



TCT011728—UN—22SEP14

- Srovnajte otvory v předním třmenu (G), v závěsu koše (H) a v nosném ramenu žací jednotky (I).
- Ujistěte se, zda je zvolena správná orientace závěsu koše (H). Zasuňte zcela čep (J) a zajistěte jej pružným kolíkem (K).



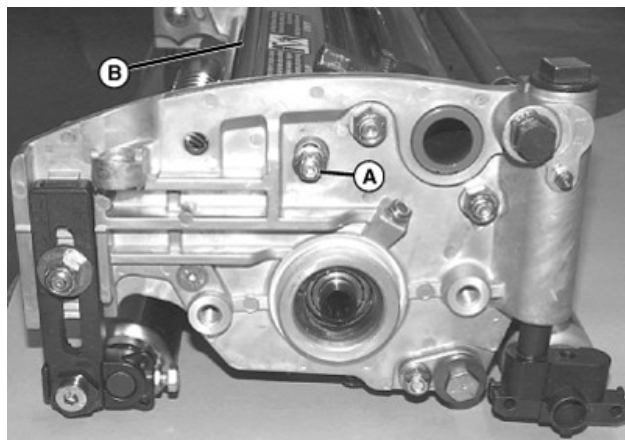
TCAL41529—UN—22JAN13

- Nainstalujte na čepy žací jednotky zvedací řetězy (L). Zkontrolujte, zda nejsou řetězy zauzleny.
- Nainstalujte na každý čep skříně žací jednotky ploché podložky (M) a pružné zajišťovací kolíky (N). (viz Seřízení vymezovacích řetězů žací jednotky v této části.)

OUMX068,0000A00-16-24JUN15

Nastavení krytu žací jednotky

POZNÁMKA: Bude-li kryt udržován v blízkosti žacích nožů, bude zvýšen výkon sběrného koše ve většině provozních podmínek.



TCAL41530—UN—22JAN13

- Povolte dva šrouby (A) a pojistné matice na obou stranách žací jednotky.

Údržba žacích jednotek



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Zvednutím nebo snížením krytu (B) seřídíte vůli (C) mezi dolní plochou krytu a horní stranou žacího nože na specifikovanou hodnotu.

Specifikace

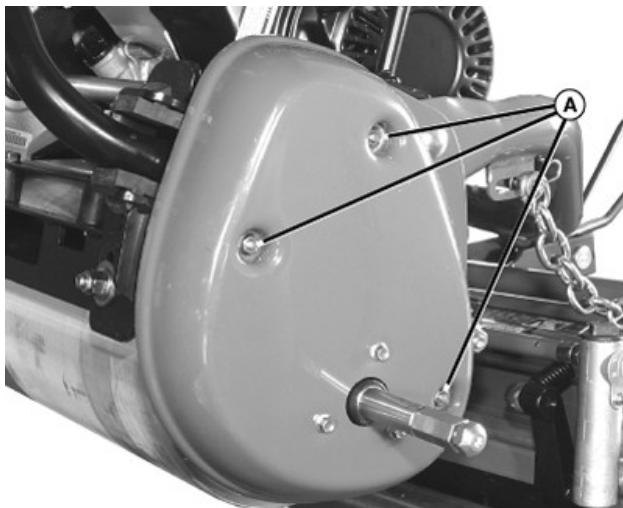
Vzdálenost mezi krytem a žacím nožem—Vůle. 1,5 mm (0,06 in.)

3. Utáhněte šrouby.

OOU1082,00064A9-16-15FEB13

Nastavení hnacích řetězů válců

1. Zvedněte stroj pomocí výklopného stojanu a odmontujte přepravní kola.



TCAL41532—UN—22JAN13

2. Vyšroubujte tři matice na krytu pohonu (A) a sejměte kryt ze stroje.



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Povolte matici (B) na vodicím kole.
4. Posuňte napínací řetězové kolo (C) do polohy, při které bude dosaženo maximálního specifikovaného průhybu v prostředním bodu (D) hnacího řetězu.

Specifikace

Napínací řetězové kolo—Maximální průhyb. 6,35 mm (1/4 in.)

5. Utáhněte matici (B).
6. Namažte hnací řetěz mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo ekvivalentním univerzálním mazivem specifikace SAE.
7. Namontujte kryt a použijte všechny původní montážní prvky.
8. Namontujte přepravní kolo.
9. Zopakujte postup na druhé straně.
10. Spusťte stroj z výklopného stojanu.

OOU1082,00064AA-16-15FEB13

Seřízení vřetena a protiotřří (QA5)

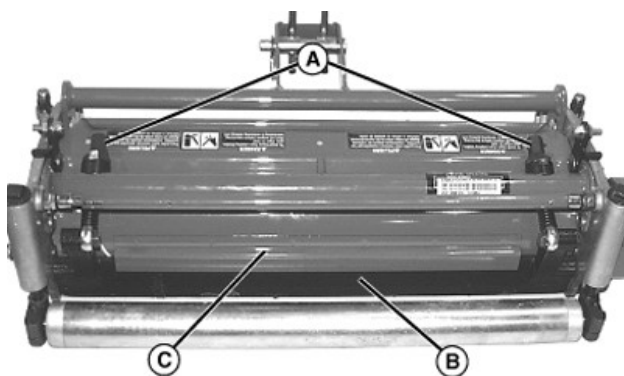
⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nastavte vřeteno k protiotřří rovnoměrným sklápěním a zvedáním protiotřří.

Neprovádějte nastavení o více než jednu plošku matice stavěcího šroubu najednou. Střídejte strany.

POZNÁMKA: Postavte žací jednotku na pracovní stůl do svislé polohy.

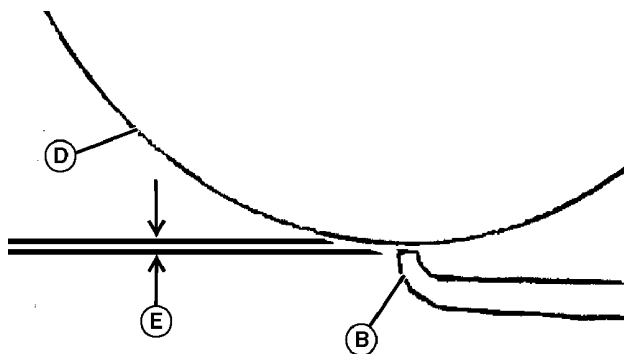
Údržba žacích jednotek



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Otáčejte stavěcími šrouby protiostrří (A) na obou stranách žací jednotky proti směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude protiostrří (B) v těsném kontaktu s žací jednotkou (C).
2. Pomalu otáčejte stavěcím šroubem (A) ve směru pohybu hodinových ručiček, střídavě na každé straně, dokud se protiostrří nezačne vzdalovat od žacího vřetena. Žací vřeteno se musí otáčet volně.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda finální seřízení protiostrří odtahuje protiostrří od žacího vřetene.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Případně otočte stavěcí šrouby (A) maximálně o jednu otáčku zároveň, dokud nebude vzdálenost (E) protiostrří (B) od vřetena (D) odpovídat specifikované vůli.

Specifikace

Protiostrří od
vřetena—Vzdálenost. 0,025 - 0,050 mm (0,001 - 0,002 in.)

4. Zkontrolujte vůli (E) mezi vřetenem a protiostrřím. Je-li to nutné, proveďte opětovné seřízení.

OUO1082,00064AB-16-09JUL15

Během provozu stroje udržujte ruce a nohy mimo dosah žacích jednotek.

Při práci na žacích jednotkách vždy používejte pracovní rukavice.

Sledujte otáčení žacího vřetena. Otáčení jednoho žacího vřetena může způsobit otáčení jiného žacího nože nebo otáčení jiného žacího vřetena.

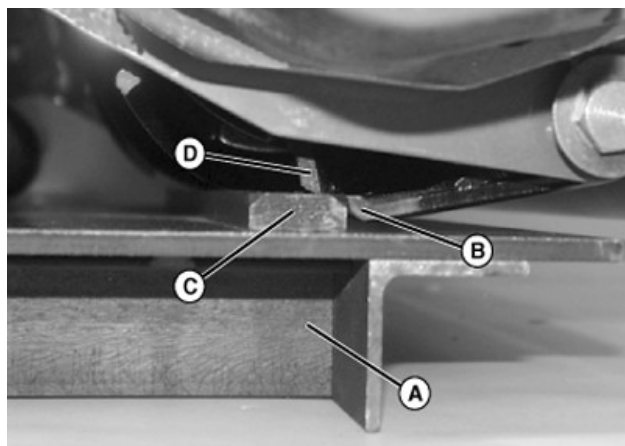
POZNÁMKA: Při seřizování předního válce do rovnoběžné polohy s protiostrřím Vám doporučujeme použít pracovní desku nebo měřicí tyč k nastavení výšky sečení se 2 nebo 3 šrouby.

Před seřizováním rovnoběžnosti předního válce vždy nejprve seřídte mezeru mezi vřetenem a protiostrřím.

Po nastavení rozsahu výšky sečení předního válce vždy proveďte nastavení rovnoběžnosti.

Nastavení rovnoběžnosti s využitím pracovní desky

1. Umístěte žací jednotku do svislé polohy na rovný povrch, nebo na pracovní stůl.



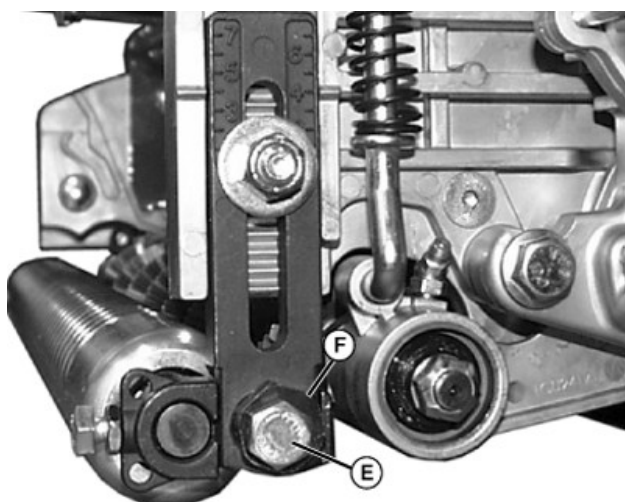
TCAL41536—UN—22JAN13

2. Umístěte pracovní desku na rovný povrch. Umístěte žací jednotku na pracovní desku (A). Protiostrří (B) musí pevně doléhat k dorazu na desce (C) a ostří žacího vřetena (D) se musí nacházet na dorazu desky.

Seřizování rovnoběžnosti předního válce s protiostrřím (QA5)

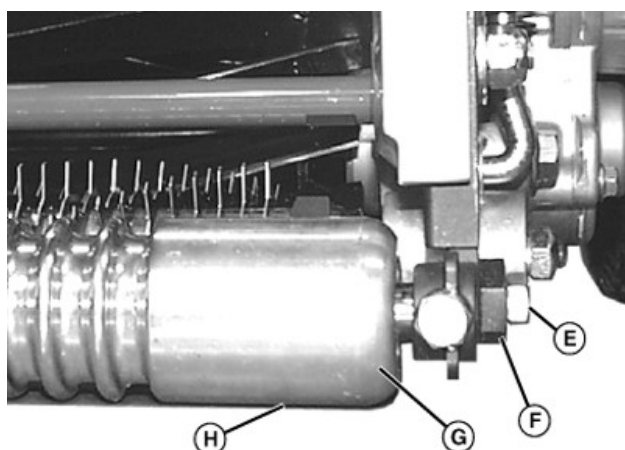
⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:

Údržba žacích jednotek



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Uvolněte šroub se šestihrannou hlavou (E) na jednom z držáků válců.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Otáčejte seřizovacím výstředníkem (F), dokud přední válec (G) nebude pevně spočívat na pracovní desce a nebude s ní rovnoběžně vyrovnán. Mezera (H) nesmí překročit maximální specifikovanou hodnotu.

Specifikace

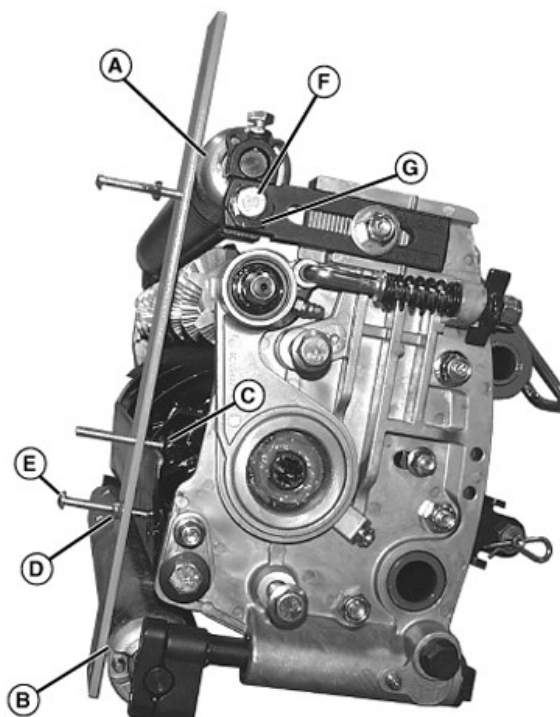
Přední válec—Vzdálenost elektrod. Maximální hodnota 0,050 mm (0,002 palce)

5. Přidržte seřizovací výstředník (F) v této poloze a utáhněte šestihranný šroub (E) předepsaným momentem.

Specifikace

Šestihranný šroub seřizovacího výstředníku—Utahovací moment. 81,3 Nm (60 lb-ft)

Rovnoběžné nastavení pomocí měřicí tyče výšky sečení



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Umístěte žací jednotku do svislé polohy na rovný povrch, nebo na pracovní stůl.
2. Opřete měřicí tyč výšky sečení o přední (A) a zadní válec (B) ve vzdálenosti podle specifikací od vnějšího konce protiostrří.

Specifikace

Měřicí tyč výšky sečení—Výška. 51 mm (2 in.)

3. Opřete vnitřní část hlavy šroubu (C) o přední hranu protiostrří, aby byla měřicí tyč zajištěna ve správné poloze.
4. Uvolněte křídlovou matici (D). Otáčejte spodním šroubem měřicí tyče (E) ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se horní část šroubu nedostane do kontaktu s plochou hranou protiostrří.
5. Utáhněte křídlovou matici (D).
6. Upravte polohu předního válce:

- a. Povolte šroub (F) a otáčejte seřizovacím výstředníkem (G), až se horní část spodního šroubu měřicí tyče (E) dostane do kontaktu s protiostrřím.
- b. Přidržte seřizovací výstředník (G) v této poloze a utáhněte šestihranný šroub (F) předepsaným momentem.

Specifikace

Šestihranný šroub seřizovacího výstředníku—Utahovací moment. 81,3 Nm (60 lb-ft)

Údržba žacích jednotek

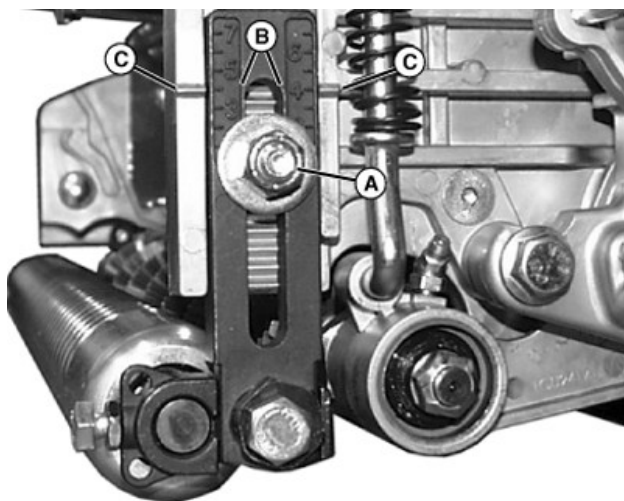
7. Zopakujte postup na opačné straně.

OUO1082,00064AC-16-09JUL15

Seřizování rozsahu výšky sečení (QA5)

Nastavte držáky předních kladek na požadovaný rozsah výšky stříhu.

1. Úpravou polohy obou držáků přední kladky vyberte rozsah nastavení výšky stříhu.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Na všech držácích válce uvolněte matici (A).
3. Rozsah nastavení výšky stříhu určuje srovnání seřizovacích značek držáku kladky (B) a rámu žací jednotky (C).

POZNÁMKA: Rozsah nastavení výšky stříhu pro sekačky 180 E-Cut™ Hybrid a 220 E-Cut™ Hybrid je 0–19 mm (0,00–0,75 palce).

4. Hodnoty nastavení jsou uvedeny v tabulce.

Rozsah výšky stříhu (2palcový přední válec vnějším GTC)		Nastavení předního válce
mm	in.	
Není doporučováno	Není doporučováno	1
0,0–4	0,00–0,160	2
1–9,5	0,04–0,37	3
6–15	0,24–0,60	4
11–21	0,43–0,83	5
16–27	0,63–1,06	6
21–33	0,83–1,30	7

Rozsah výšky stříhu (2palcový přední válec s GTC)		Nastavení předního válce
mm	in.	
Není doporučováno	Není doporučováno	1
0,0–5	0,00–0,20	2

Rozsah výšky stříhu (2palcový přední válec s GTC)		Nastavení předního válce
mm	in.	
0–11	0,00–0,43	3
5–17	0,20–0,67	4
10–24	0,40–0,94	5
15–30	0,60–1,18	6
20–36	0,80–1,42	7

OUO1082,00064AD-16-24JUN15

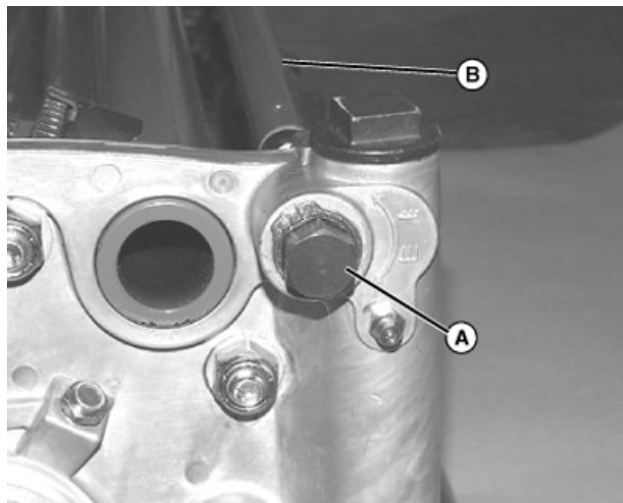
Seřizování výšky sečení (QA5)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:

- Během provozu stroje udržujte ruce a nohy mimo dosah žacích jednotek.
- Při práci na žacích jednotkách vždy používejte pracovní rukavice.
- Sledujte otáčení žacího vřetena. Otáčení jednoho žacího vřetena může způsobit otáčení jiného žacího nože nebo otáčení jiného žacího vřetena.

POZNÁMKA: Při nastavení výšky stříhu nepoužívejte žádný typ pneumatické vrtačky nebo rázového utahováku.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

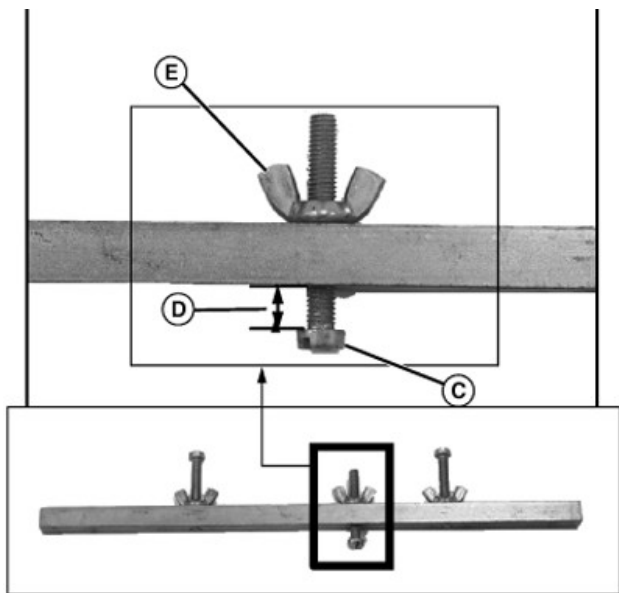


TCAL41541—UN—22JAN13

2. Najděte seřizovač výšky sečení (A) na horním zadním bočním nálitku vřetena (na libovolné straně).
3. Otáčením seřizovacího šroubu (A) zmenšíte nebo zvýšíte výšku stříhu.

Údržba žacích jednotek

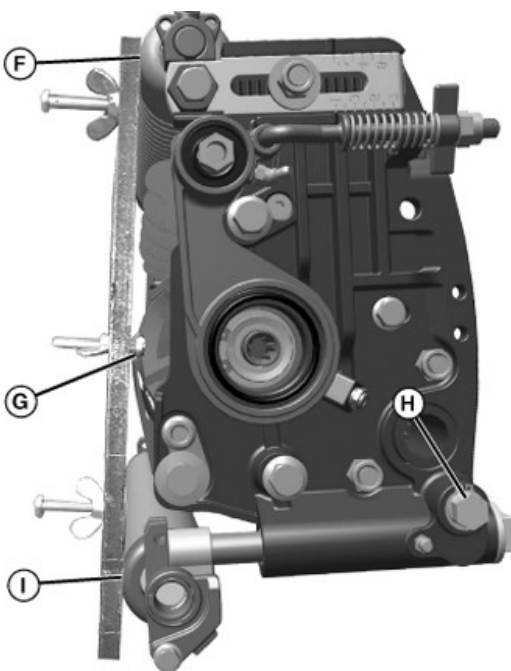
POZNÁMKA: Šrouby nastavení výšky střihu jsou vzájemně spojeny příčným hřídelem (B), a proto otáčení šroubu na jedné straně způsobí i otáčení šroubu na protilehlé straně.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Na měřicí tyči seřízení výšky střihu nastavte hlavu prostředního seřizovacího šroubu (C) do požadované výšky střihu (D). Utáhněte křídlovou matici (E).

POZNÁMKA: Účinná výška střihu může být jiná než výchozí nastavení, a to v závislosti na stavu půdy, trávníku a nastavení přední kladky.



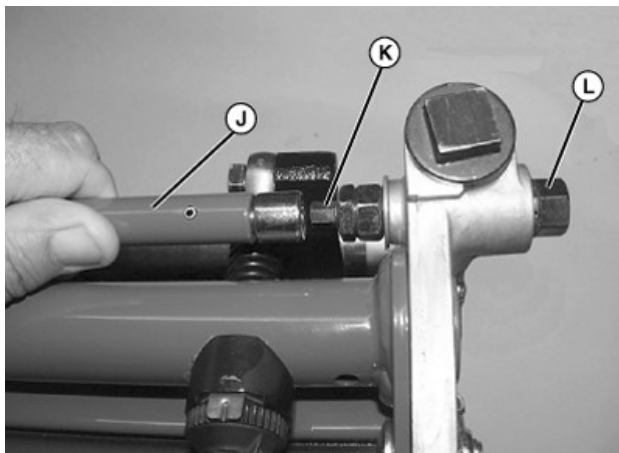
TCAL41543—UN—22JAN13

5. Opřete měřicí tyč o přední kladku (F), a to přibližně ve vzdálenosti 51 mm (2 palce) od libovolného konce

protiostří. Nastavte vnitřní část hlavy šroubu (G) proti hraně protiostří.

POZNÁMKA: Spodní část hlavy šroubu na měřicí tyči se musí dotýkat řezné hrany protiostří.

6. Otáčejte seřizovačem (H), aby došlo k mírnému vzdálení zadní kladky (I) od měřicí tyče. Otáčejte seřizovačem v opačném směru, dokud se zadní kladka nedostane do kontaktu s měřicí tyčí výšky střihu. Opakujte na druhé straně střihacího vřetene.
7. Kontrolujte nastavení výšky střihu na obou stranách.



TCAL41544—UN—22JAN13

8. Je-li nutné srovnání výšky střihu na obou stranách, zatáhněte za příčnou hřídel (J) proti směru pnutí pružiny a odpojte tak spojení šestihranných šroubů (K). Vyjměte příčný hřídel.
9. Otáčejte stavěcím šroubem (L) na straně, která má být srovnána, aby došlo k mírnému vzdálení zadní kladky směrem od měřicí tyče. Otáčejte stavěcím šroubem v opačném směru, dokud nedojde k vyrovnaní výšky střihu, která bude stejná na obou koncích. Umístěte zpět příčnou hřídel.

OUO1082,00064AE-16-09JUL15

Demontáž a montáž patky protiostří

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:

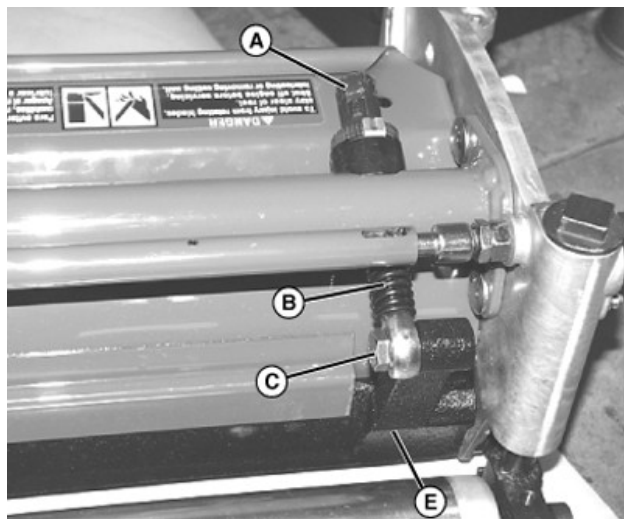
- Během provozu stroje udržujte ruce a nohy mimo dosah žacích jednotek.
- Při práci na žacích jednotkách vždy používejte pracovní rukavice.
- Sledujte otáčení žacího vřetene. Otáčení jednoho žacího vřetene může způsobit otáčení jiného žacího nože nebo otáčení jiného žacího vřetene.

Demontáž patky protiostří

1. Demontujte žací jednotku ze stroje.

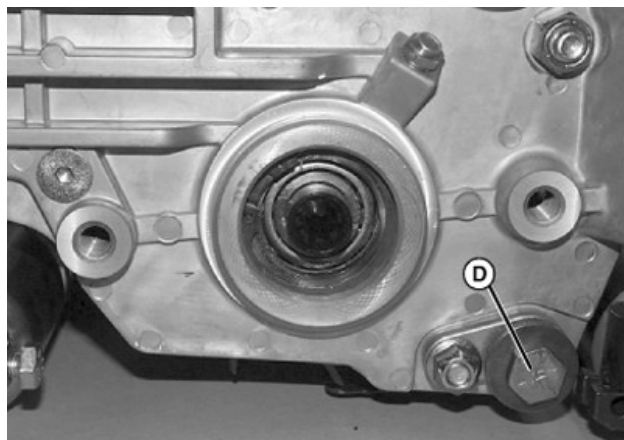
Údržba žacích jednotek

- Umístěte žací jednotku spodní stranou dolů na plochý povrch nebo pracovní stůl.
- Zvětšete vůli mezi protiostrím a vřetenem na obou stranách žací jednotky.



TCAL41545—UN—22JAN13

- Otáčejte šestihrannými šrouby (A) na obou stranách žací jednotky po směru hodinových ručiček a odtahujte protiostrí od vřetena.
 - Otáčejte šestihrannými šrouby, dokud nejsou pružiny (B) na obou stranách žací jednotky zcela stlačeny.
- Na obou stranách demontujte šroub (C).

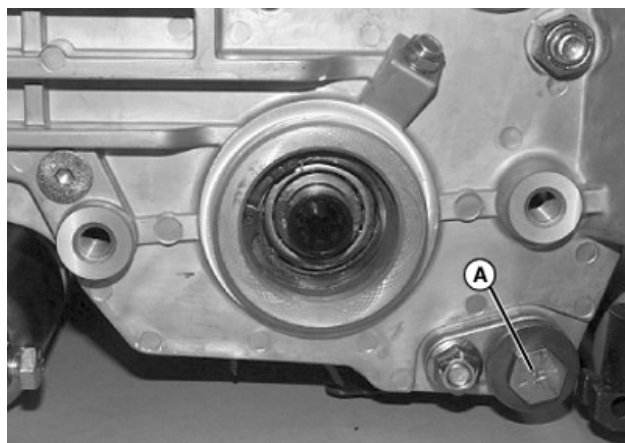


TCAL41546—UN—22JAN13

- Vyjměte šroub se šestihrannou hlavou (D) na obou stranách žací jednotky a sejměte patku protiostrí (E).
- Zkontrolujte stav opotřebení nebo poškození protiostrí. V případě potřeby protiostrí vyměňte. (Viz výměna protiostrí v této části.)
- Pokud se má znovu použít původní protiostrí, proveďte jeho naostření. (Viz Broušení vřetene a protiostrí v této části.)

Montáž patky protiostrí

POZNÁMKA: Uvnitř kanálu v krytu žací jednotky se mohou hromadit nečistoty. Před montáží patky protiostrí vyčistěte veškeré nečistoty z kanálu.



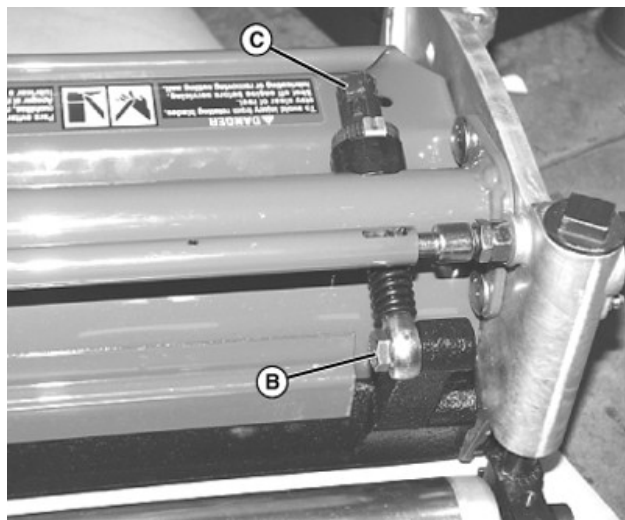
TCAL41547—UN—22JAN13

- Zasuňte patku protiostrí na své místo v žací jednotce a na obou stranách ji zajistěte pomocí šroubu se šestihrannou hlavou (A). Utáhněte spojovací materiál podle specifikace.

Specifikace

Šroub patky
protiostrí—Utahovací moment. 55 Nm (40 lb-ft)

- Umístěte žací jednotku spodní stranou dolů na rovnou plochu, nebo na pracovní stůl.



TCAL41548—UN—22JAN13

- Zasuňte šroub se šestihrannou hlavou (B) do oka šroubu v patce protiostrí.
- Seřídte mezeru mezi vřetenem a pevným nožem.
- Nastavte přední válec paralelně s protiostrím.
- Nastavte výšku stříhu.
- Proveďte čištění vřetena.

Údržba žacích jednotek

8. Zkontrolujte výšku stříhu a v případě potřeby proveďte nastavení.

OUO1082,00064AF-16-09JUL15

Výměna protiotřetí (QA5)

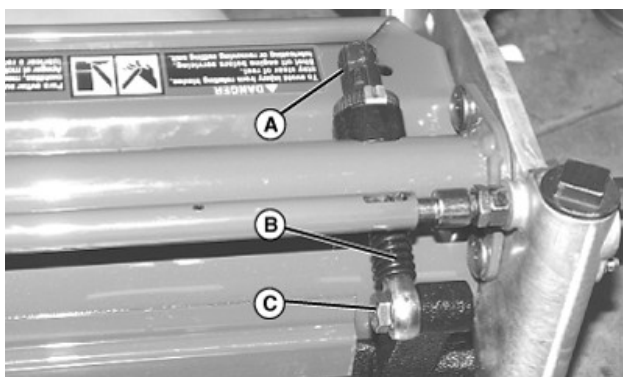
! POZOR: Nebezpečí úrazu! Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:

- Během provozu stroje udržíte ruce a nohy mimo dosah žacích jednotek.
- Při práci na žacích jednotkách vždy používejte pracovní rukavice.
- Sledujte otáčení žacího vřetena. Otáčení jednoho žacího vřetena může způsobit otáčení jiného žacího nože nebo otáčení jiného žacího vřetena.

POZNÁMKA: Musí-li být originální protiotřetí nabroušeno a znovu použito, nevyjímáte jej z patky protiotřetí. Protiotřetí s patkou jsou vyráběny jako sestava. (Viz Demontáž a montáž patky protiotřetí a Broušení protiotřetí v této části.)

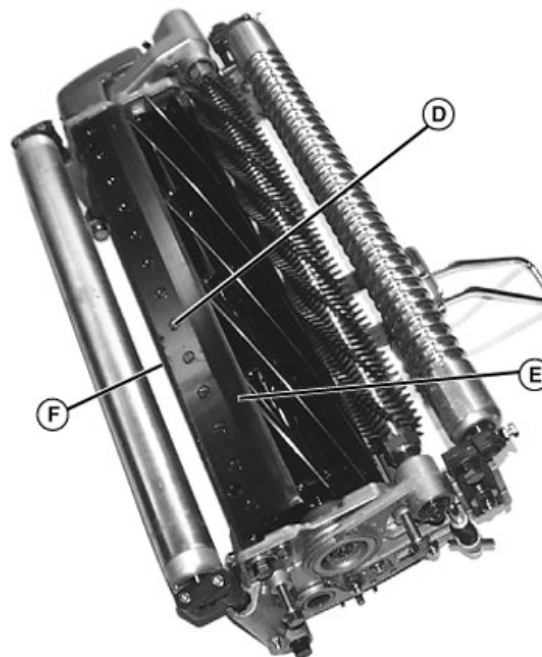
Demontáž protiotřetí

1. Umístěte žací jednotku spodní stranou dolů na plochý povrch nebo pracovní stůl.
2. Demontujte žací jednotku ze stroje.
3. Zvětšete vůli mezi protiotřetím a vřetenem na obou stranách žací jednotky.



TCAL41549—UN—22JAN13

4. Otáčejte šrouby se šestihrannou hlavou (A) ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude pružina (B) zcela stlačena. Zopakujte postup na druhé straně.



TCAL41550—UN—22JAN13

5. Otočte žací jednotku a umístěte ji spodní stranou nahoru na plochý povrch nebo pracovní stůl, jako na uvedeném obrázku.
6. Demontujte a zlikvidujte třináct šroubů (D), které připevňují protiotřetí (E) k patce protiotřetí (F). Zahodte protiotřetí.

Montáž protiotřetí

POZNÁMKA: Odstraňte nečistoty, korozi a rez ze spodní plochy podpěry protiotřetí.

1. Namontujte protiotřetí pomocí nových šroubů. Šrouby střídavě utahujte od středních směrem ke krajním šroubům. Utáhněte šrouby podle specifikace.

Specifikace

Šrouby protiotřetí—Utahovací

moment 7 Nm (62 lb.-in.)

2. V případě montáže použitého protiotřetí, proveďte jeho naostření. (Viz Broušení protiotřetí v této části.)
3. Nastavte přední válec paralelně s protiotřetím.
4. Seřídte mezeru mezi vřetenem a pevným nožem.
5. Nastavte výšku stříhu.
6. Proveďte čištění vřetena.
7. Zkontrolujte výšku stříhu a v případě potřeby proveďte nastavení.

OUO1082,00064B0-16-09JUL15

Údržba žacích jednotek

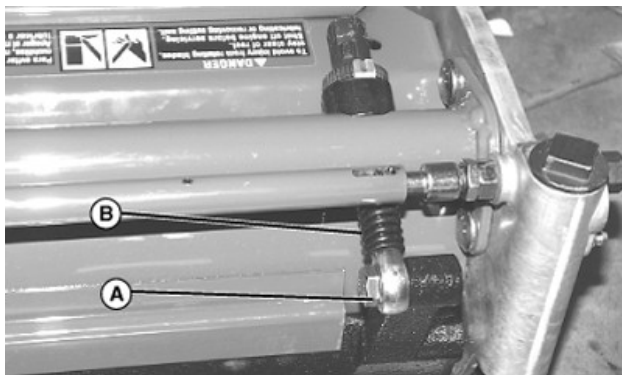
Nastavení protiostrů a patky protiostrů u opotřebeného vřetena (QA5)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Snižte nastavení předního válce o hodnotu 1, došlo-li k přestavení výstředníků držáku protiostrů. (Viz část "Nastavení rozsahu výšky stříhu (žací jednotky QA5)" v části ÚDRŽBA.)

Pokud bylo vřeteno vyměněno z důvodu nadměrného opotřebení, je nutné nastavit výstředníky do jmenovité polohy (nové vřeteno).

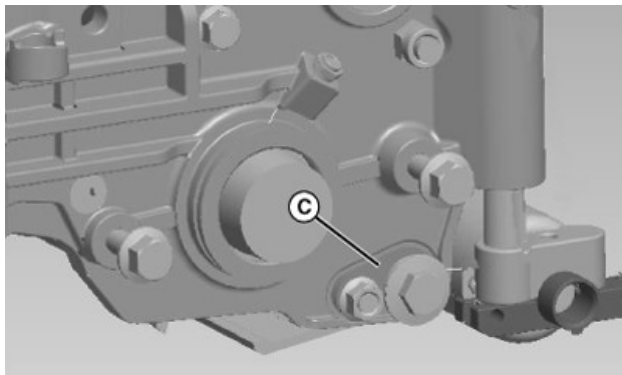
POZNÁMKA: Pokud dojde ke zmenšení průměru vřetena na asi 122 mm (4,8 palce) převrácení výstředníku prodlouží užitečnou životnost vřetena.

1. Demontujte žací jednotku ze stroje.
2. Umístěte žací jednotku spodní stranou dolů na plochý povrch nebo pracovní stůl.
3. Zvětšete vůli mezi protiostrím a vřetenem na obou stranách žací jednotky.



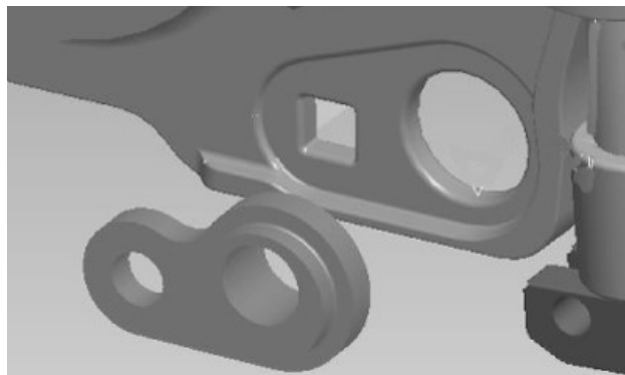
TCAL41551—UN—22JAN13

4. Otáčejte šrouby se šestihrannou hlavou (A) ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude pružina (B) stlačena. Stejný postup opakujte i na protilehlé straně.



TCAL41552—UN—22JAN13

5. Demontujte montážní prvky na výstředníku (C).
6. Vyjměte výstředník.



TCAL41553—UN—22JAN13

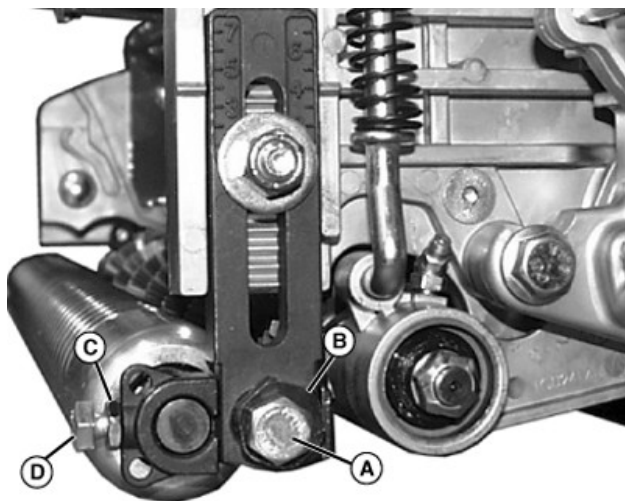
7. Otočte výstředník o 180°, jako na uvedeném obrázku.
8. Umístěte výstředník zpět do žací jednotky.
9. Namontujte a řádně utáhněte montážní prvky.
10. Stejný postup opakujte i u výstředníku na opačné straně.
11. Seřídte mezeru mezi vřetenem a pevným nožem.
12. Nastavte přední válec paralelně s protiostrím.
13. Nastavte výšku stříhu.
14. Provedte čištění vřetena.
15. Zkontrolujte výšku stříhu a v případě potřeby proveďte nastavení.

OOU1082,00064B1-16-09JUL15

Demontáž a montáž předního válce (QA5)

Demontáž předního válce

1. Demontujte žací jednotku ze stroje.
2. Umístěte žací jednotku do svislé polohy na plochý povrch nebo na pracovní stůl.



TCAL41554—UN—22JAN13

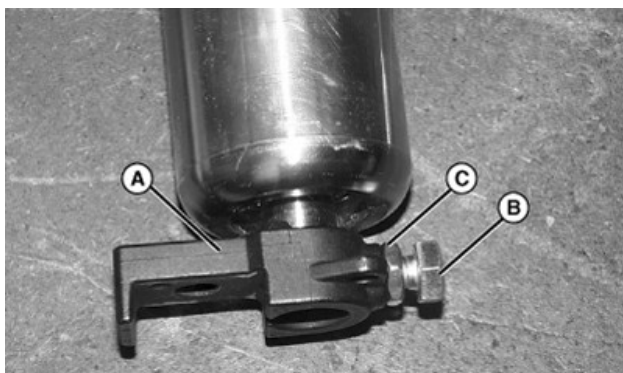
3. Demontujte šroub se šestihrannou hlavou (A) a seřizovací výstředník (B) na obou stranách válce.

Údržba žacích jednotek

4. Uvolněte pojistnou matici (C) a šroub se šestihrannou hlavou (D), abyste mohli sejmut držák kladky z hřídele.
5. Vyměňte válec.

Montáž předního válce

POZNÁMKA: Držáky válce jsou přesazeny. V případě standardního použití musí být držák připevněn k válci s přesazením vůči zadní části základny žací jednotky, aby se umožnilo nastavení co nejbližší polohy předního válce k zadnímu válci. Je-li použit kondicionér (GTC) nebo rotační kartáč, musí se posuv vztahovat k přední části, což umožní montáž kondicionéru (GTC) nebo rotačního kartáče za přední kladkou.



TCAL41555—UN—22JAN13

1. Umístěte držáky válce (A) na oba konce hřídele vřetena.
2. Volně našroubujte nastavovací šrouby (B) a pojistné matice (C). Neutahujte je.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda nejsou otvory pro nastavovací šrouby držáku válce srovnány s otvory na obou koncích hřídele vřetena. Nastavovací šrouby musí zapadat do obou konců hřídele vřetena.

3. Na obě strany umístěte kladku se seřizovacím výstředníkem a šroubem se šestihrannou hlavou. Vystředte přední válec. Utáhněte nastavovací šrouby (B) a pojistné matice (C) na obou držácích válce.
4. Utáhněte všechny součásti upevňující držák.
5. Provedte rovnoběžné vyrovnání předního válce.
6. Nastavte výšku stříhu.
7. Utáhněte výstředník předepsaným momentem.

Specifikace

Montážní prvky
výstředníku—Utahovací
moment. 81 Nm (60 lb.-ft.)

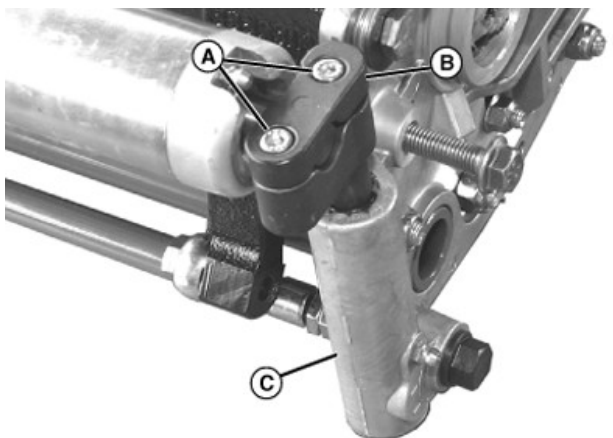
OUO1082.00064B2-16-24JUN15

Demontáž a montáž zadního válce (QA5)

POZNÁMKA: Sekačka 180 E-Cut Hybrid a 220 E-Cut Hybrid využívá unikátní úchyt zadního válce (položka B na následujících obrázcích). Tento typ úchytu musí být používán na každé žací jednotce QA5, která je upevněna k této sekačce.

Demontáž zadního válce

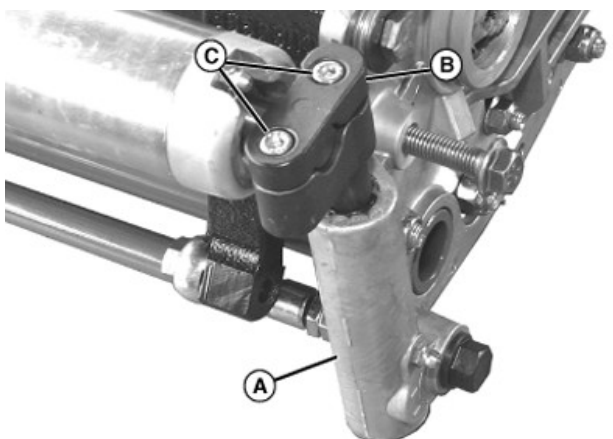
1. Vymontujte žací jednotku ze stroje.
2. Umístěte žací jednotku spodní stranou nahoru na plochý povrch nebo na pracovní stůl.



TCAL41556—UN—22JAN13

3. Vyšroubujte šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem (A) a sejměte úchyt (B) na obou stranách sestavy válce. Vyjměte válec ze všech držáků pro nastavení výšky stříhu (C).

Montáž zadního válce



TCAL41557—UN—22JAN13

1. Vložte hřídel válce do každého držáku pro nastavení výšky stříhu (A).
2. Umístěte na každou stranu úchyt (B) a upevněte jej pomocí šroubů M6 s vnitřním šestihranem (A).
3. Vystředte válec mezi úchyty.
4. Utáhněte čtyři šrouby M6 specifikovaným momentem.

Údržba žacích jednotek

Specifikace

Šrouby s vnitřním
šestihranem—Utahovací
moment. 19 Nm (14 lb-ft)

5. Nastavte výšku stříhu.

OUO1082,00064B3-16-15FEB13

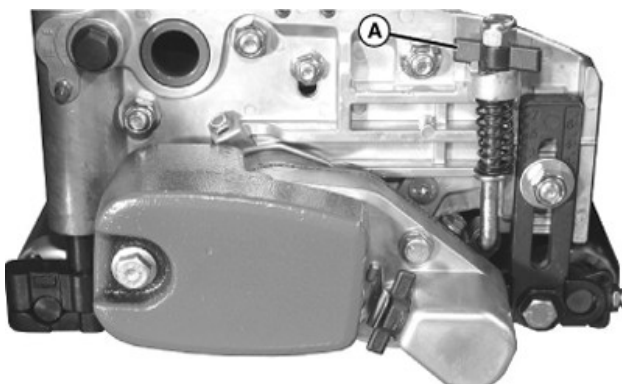
Seřízení rotačního kartáče na trávník

Viz níže uvedené informace Seřízení kondicionéru greenu (GTC) (QA5); při seřizování rotačního kartáče na trávník použijte stejný postup.

OUO1082,00064B4-16-15FEB13

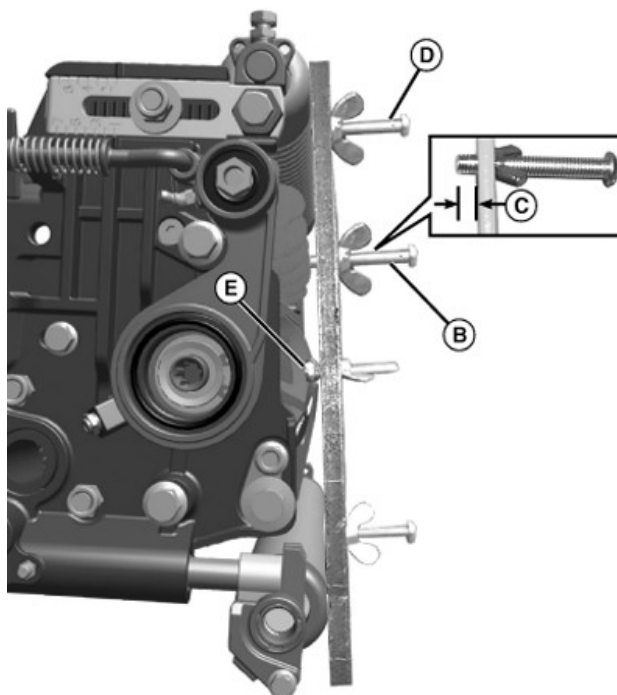
Obsluha kondicionéru trávnicku (GTC) (QA5)

POZNÁMKA: Před nastavením kondicionéru (GTC) musí být nastavena výška stříhu.



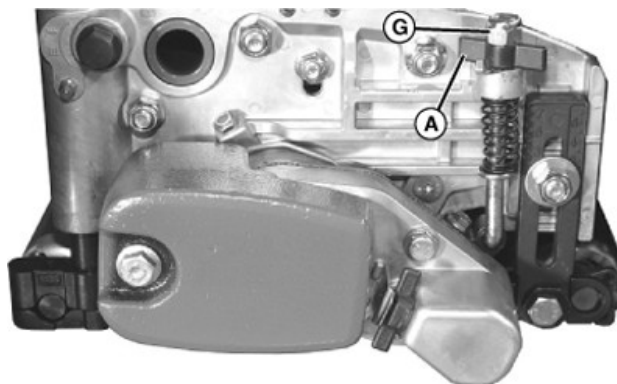
TCAL41558—UN—22JAN13

1. Otáčejte křídlovou maticí (A) seřizovače kondicionéru (GTC), aby došlo k spuštění hřídele kondicionéru (GTC). Zopakujte postup na druhé straně.
2. Nastavte žací jednotku tak, abyste mohli seřídit výšku stříhu.



TCAL41559—UN—22JAN13

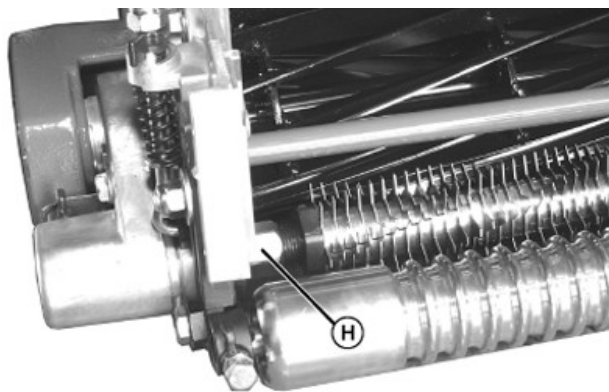
3. Nastavte seřizovací šroub (B) kondicionéru (GTC) na měřicí tyči na požadovanou provozní výšku (C).
 - a. Seřizovací šroub (D) bude možná muset být uvolněn, aby se měřicí tyč mohla opírat o přední i zadní válec.
4. Umístěte přednastavenou měřicí tyč na žací jednotku. Zavěste šroub výšky sečení (E) za protiostrří. Konce tyče musí pevně dosedat na přední a zadní válec.



TCAL41560—UN—22JAN13

5. Pomocí seřizovací pojistné matice (G) zvedejte nebo spouštějte hřídel kondicionéru (GTC) (utahování matice způsobí zvedání hřídele kondicionéru). Provádějte střídavé utahování na obou koncích, dokud se zuby nedotknou šroubu na měřicí tyči.
6. Sejměte měřicí tyč.
7. Otáčejte křídlovou maticí (A) seřizovače kondicionéru (GTC) na obou stranách, aby došlo k zdvižení hřídele kondicionéru (GTC).

Údržba žacích jednotek



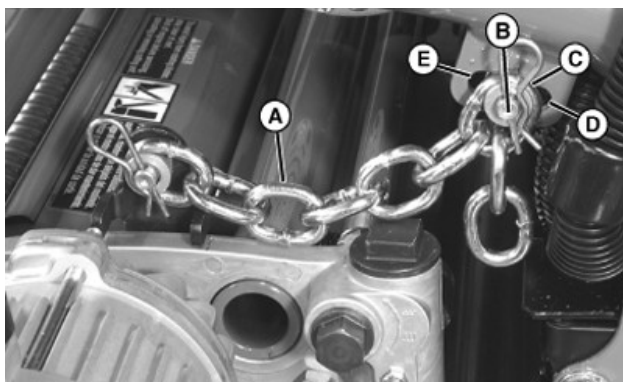
TCAL41561—UN—22JAN13

8. Jakmile bude kondicionér trávníku (GTC) seřízen nebo po každých 200 provozních hodinách zkontrolujte a utáhněte objímku (H) kondicionéru (GTC).

OOU1082,00064B5-16-09JUL15

Nastavení vymezovacích řetězů žací jednotky

Vymezovací řetězy na každé straně žací jednotky regulují rozsah řízení žací jednotky při sečení a velikost poklesu zadní kladky při zvedání jednotky během zatáčení.



TCAL41562—UN—22JAN13

- Při výchozím nastavení by měl být každý řetěz (A) zkrácen na 7 článků a horní kotevní šrouby řetězu (B) by měly být umístěny uprostřed drážek (C). Tak bude zajištěna maximální volnost pohybu a maximální pokles zadní kladky při zvedání. Většina greenů nebude vyžadovat maximální průhyb. Otáčení a manévry budou jednodušší, bude-li průhyb omezen potřebami povrchu greenu.

POZNÁMKA: Dávejte pozor, abyste nepřekročili maximální povolené nastavení. Je-li umožněn nadměrný průhyb řetězu, seřizovací prvky zadní kladky se mohou dostat do kontaktu s příčником předního rámu, což by vedlo k poškození stroje. Minimální vůle na rovném podkladu, při otočení žací jednotky do mezní polohy, činí 6,5 mm (1/4 in.) mezi držákem zadního válce a rámem.

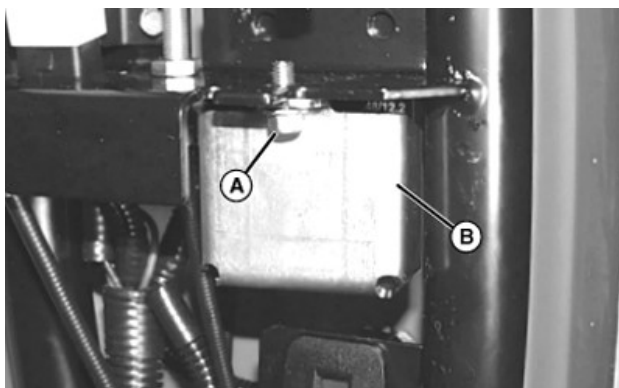
- Chcete-li omezit průhyb řetězu na relativně rovném nebo nezvlněném greenu, přesuňte horní kotevní šroub (B) v drážce (D) směrem dozadu. Tímto způsobem bude také omezen pokles zadní kladky.
- Další omezení po umístění kotevního šroubu v drážce do dorazové polohy můžete získat zkrácením řetězu na 6 článků a přemístěním kotevního šroubu (B) v drážce do přední polohy (E).

OOU1082,00064B6-16-15FEB13

Nastavení frekvence stříhu (FOC)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Provoz vřeten ve vysokých otáčkách může způsobit nadměrné opotřebování protiotstří a vřetena. Používejte bubny v takových otáčkách, abyste dosáhli vhodné frekvence stříhu.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



TCAL41563—UN—22JAN13

2. Vyšroubujte šroub 6 mm (A) a sejměte kryt (B) ze zadní části rukojeti.



TCAL41564—UN—22JAN13

3. Najděte řídicí jednotku (C) frekvence stříhu (FOC) pro otáčky vřetena.

Údržba žacích jednotek

POZNÁMKA: Frekvence stříhu (FOC) mohou být přizpůsobeny způsobu používání sekačky, typům použitých žacích jednotek, výšce trávy a pracovním podmínkám.

Ovládání frekvence stříhu (FOC) lze plynule nastavit mezi polohami 1 až 5 na ovládacím štítku (C). Specifikace frekvence stříhu (FOC) pro každou polohu jsou uvedeny na ovládacím štítku a v následující tabulce.

Ovládací poloha	Frekvence stříhu (FOC) vřetena se 11 noži	Frekvence stříhu (FOC) vřetena se 7 noži
1	4,1 mm (0,16 palce)	6,4 mm (0,25 palce)
2	4,6 mm (0,18 palce)	7,1 mm (0,28 palce)
3	5,6 mm (0,22 palce)	8,9 mm (0,35 palce)
4	9,7 mm (0,38 palce)	15,2 mm (0,60 palce)
5	12,2 mm (0,48 palce)	19,1 mm (0,75 in.)

Nastavte regulátor frekvence stříhu (D) do požadované polohy dle typu vřetena, greenu a provozních podmínek. (Otáčení regulátoru proti směru hodinových ručiček z pozice 1 snižuje rychlost vřetena. Otáčení regulátoru ve směru pohybu hodinových ručiček z polohy 5 zvyšuje rychlost vřetena.)

- Za účelem sekání trávníků nastavte regulátor (D) do požadované frekvence stříhu (FOC) (typické použití pro trávniky 4,1–4,6 mm (0,16–0,18 palce) s vřetenem nože 11).
- Pro sečení vedlejších ploch a drah mohou být otáčky vřetena sníženy otočením regulátoru proti směru otáčení hodinových ručiček.

POZNÁMKA: Frekvence stříhu (FOC) je automaticky udržována na zvolené hodnotě bez ohledu na nastavené otáčky motoru a pojezdovou rychlost.

- Nasadte kryt (B) řídicí jednotky frekvence stříhu (FOC) a připevněte jej pomocí šroubů 6 mm (A).

Frekvence stříhu (FOC) neprovádí žádnou regulaci mimo otáček vřetena. Přemostění řídicí jednotky udržuje otáčky lapování na hodnotě 156 ot./min.

OUO1082,00064B7-16-09JUL15

Broušení vřetene a protiostrří

Vztah vřetene a protiostrří

Vřetenové sekačky jsou velmi přesné stroje, které vyžadují denní údržbu pro udržování dokonalého vzhledu trávniku. Sestřih jako nůžkami, který je možno dosáhnout pouze vřetenovou sekačkou, je možný pouze v případě, jsou-li vřeteno a protiostrří ostré a je-li udržována správná vůle mezi vřetenem a protiostrřím.

Bližší pohled na vztah mezi vřetenem a protiostrřím

odhaluje dvě čtvercové hrany procházející z jedné do druhé s vůlí přibližně 0,025–0,051 mm (0,001–0,002 palce). Zde je několik důvodů, proč je tato vůle nezbytná.

- Pokud je dovolen kontakt vřetena s protiostrřím, čtvercové hrany (ostrří) vřetena a protiostrří se budou překrývat a bude docházet k jejich otupování.
- Při kontaktu mezi vřetenem a protiostrřím vzniká teplo. Teplo vytvářené při tomto kontaktu způsobí deformaci tvaru protiostrří. Deformace způsobí posun protiostrří blíže k vřetenу, což má za následek těsnější kontakt a vytváření většího tepla v protiostrří.
- Zátěž vytvářená nesprávným nastavením žací jednotky může mít za následek nepřijatelný přesah, nepatřičné zatížení mechanismu pohonu a trvalé opotřebování žací jednotky.

Důvody pro broušení

- Obnova válcového tvaru vřetena, které má již kuželový tvar z důvodu nesprávného nastavení vůle mezi vřetenem a protiostrřím nebo z důvodu opotřebování ložisek vřetena.
- Obnova hrany, pokud není tráva stříhána po celé délce protiostrří, na což evidentně upozorňují pruhy trávy, které zůstávají po přejezdu vřetenové sekačky. Obvykle výsledek poškození ostrí způsobeného nárazem do tvrdého předmětu v trávě.
- Obnova hrany, pokud není zajištěno dostatečné lapování, které by umožnilo úpravu hrany nad rámec schopnosti procesu lapování, aby došlo k obnovení hrany.
- Obnova hrany, pokud byla nesprávně nastavena vůle mezi vřetenem a protiostrřím (vřeteno je v kontaktu s protiostrřím).

Střih začíná, jakmile protiostrří dosáhne žací hranou na trávu, která bude sečena. Vřeteno potom natlačí trávu na protiostrří, kde je proveden střih pomocí žacích hran, jak prochází mezi sebou.

Pro střih trávy ve správné výšce musí být tráva v kontaktu s protiostrřím na žací hraně. Toto je provedeno vybroušením úhlů 15° na přední hraně protiostrří. Bez uvolňovacího úhlu dojde ke kontaktu trávy se spodní hranou protiostrří a tráva se před provedením stříhu ohne do příliš velkého úhlu. Při sečení greenu, kde se provádí střih velmi malého množství trávy, nemusí vřeteno zachytit žádnou trávu, a tím nedojde ke stříhu žádné trávy.

Přestože někteří výrobci brusných strojů uvádí, že lapování není nutné, společnost John Deere doporučuje lapování po broušení, aby byly odstraněny otřepy a hrubé hrany, které vzniknou po broušení. Lapování vytváří hladkou hranu, která bude stříhat trávu rovnoměrně a ponechá konečky trávy čisté, s rovnou hranou.

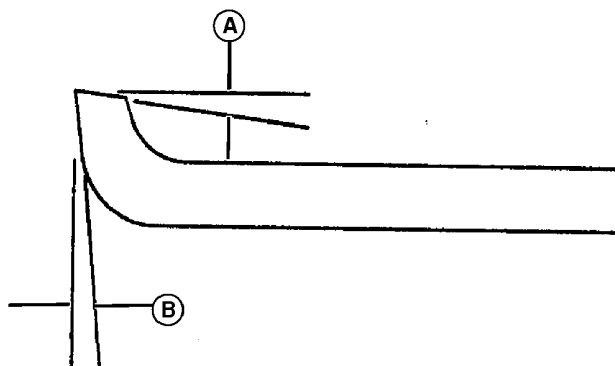
Je důležité, abyste si pamatovali, že tupé hrany budou

Údržba žacích jednotek

trávu při vtahování do protiostrí spíše trhat než stříhat. To způsobí šok pro trávu a zpomalí její růst.

Broušení protiostrí

POZNÁMKA: Protiostrí a sestava podpěry musí být broušeny jako kompletní jednotka.

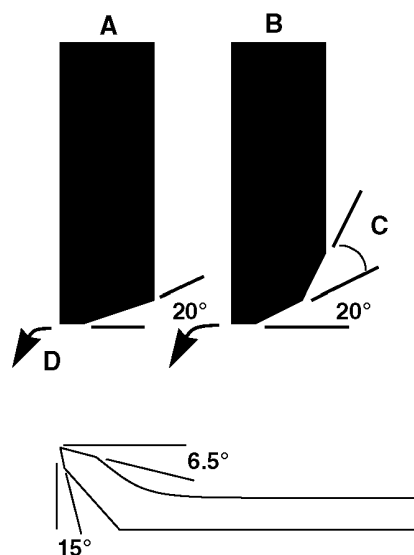


TCAL41565—UN—22JAN13

1. Při broušení protiostrí je důležité zajistit na horním povrchu (A) a na předním povrchu (B) uvolňovací úhel 6,5°:
 - a. žací jednotka o šířce 56 cm (22 palců) QA5 s výjimkou modelu ET17767 – na předním povrchu (B) odlehčovací úhel 15°.
 - b. žací jednotka se záběrem 56 cm (22 in.) ET17767 - uvolňovací úhel 5° na předním povrchu (B).
2. Umístěte podpěru protiostrí a protiostrí do vhodné brusky a provádějte broušení, dokud není materiál rovnoměrně odebrán po celé délce horního a spodního povrchu protiostrí.

Broušení vřetena

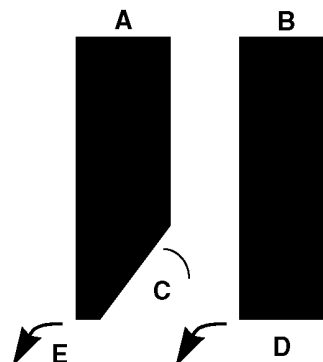
SPRÁVNÝ způsob pro broušení vřetena:



TCAL41566—UN—22JAN13

- A—Uvolňovací broušení
B—Dvojité uvolňovací broušení
C—Sekundární uvolnění
D—Břit

NESPRÁVNÝ způsob pro broušení vřetena:



TCAL41567—UN—22JAN13

- A—Uvolňovací broušení
B—Ploché broušení
C—Nadměrné uvolnění
D—Žádné uvolnění
E—Břit

Společnost John Deere doporučuje uvolňovací broušení vřetena po kruhovém broušení z těchto důvodů:

- Snížený kontakt oblasti ostří má za následek menší tření, což vyžaduje menší výkon pro pohon vřetena a snížení spotřeby paliva.
- Zajišťuje delší životnost.
- Je zapotřebí méně času pro lapování.
- Omezuje tahání a trhání trávy, jakmile se jednotka provozem otupuje.
- Poskytuje prostor pro zachycení lapovací směsi, což zvyšuje efektivnější lapování vřeten.
- Uvolňovací broušení odstraňuje kov z hrany ostří, vytváří úhel (uvolňovací úhel) pro snížení kontaktní plochy žacích hran.
- Vlivem uvolňovacího broušení je to možné, s

Údržba žacích jednotek

lapováním na skutečné věteno (zajištění jeho kulatosti), pokud je nůž příliš vysoký v rozsahu 0,025–0,051 mm (0,001–0,002 palce).

OUO1082,00064B8-16-09JUL15

Lapování žací jednotky

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Otáčející se nože jsou nebezpečné a mohou způsobit úříznutí prstů. Při provozu věténové sekačky udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti.

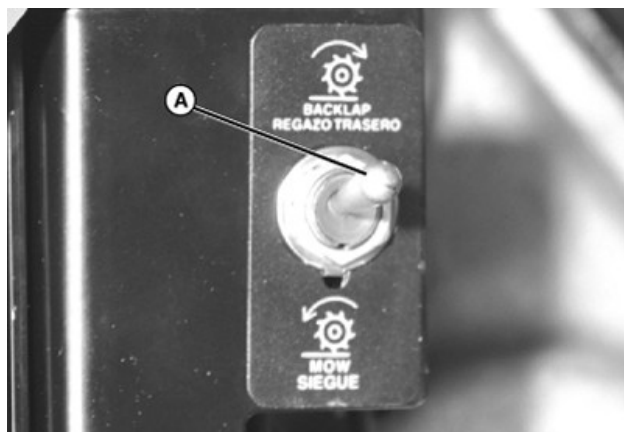
Před prováděním čištění odpojte upravovač greenu (GTC).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Čištění žacích jednotek musí být dle potřeby prováděno proškolenou osobou. Intervaly čištění se liší v závislosti na provozních podmínkách. Čištění se provádí z důvodu prodloužení životnosti větena, zabránění prostoju stroje a zaručení trvalé kvality sečení.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

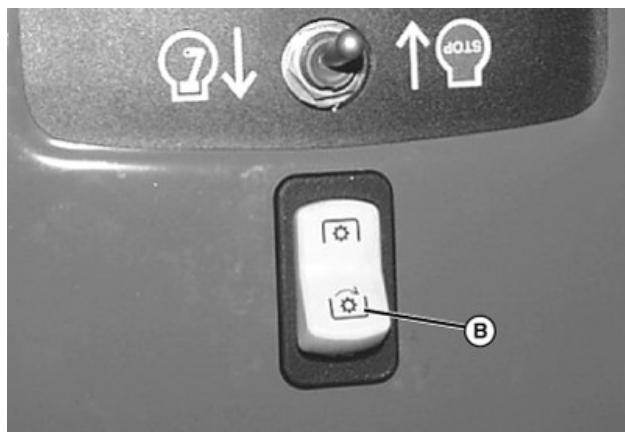
POZNÁMKA: Aby byly udrženy ostré hrany žacích větén, před zahájením lapování musí být zkontrolována vůle protiotstří vůči větenu. Protiotstří musí být správně nastaveno, aby byl zajištěn lehký a rovnoměrný kontakt po celé délce žacích nožů.

2. Zkontrolujte vůli protiotstří vůči větenu na žacím větenu. Podle potřeby upravte.
3. Nastartujte motor a nastavte plyn na nízké nebo střední otáčky.
4. Zajistěte parkovací brzdou.



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Nastavte spínač Sečení-Lapování do zdvižené polohy pro LAPOVÁNÍ (A).



TCAL41569—UN—22JAN13

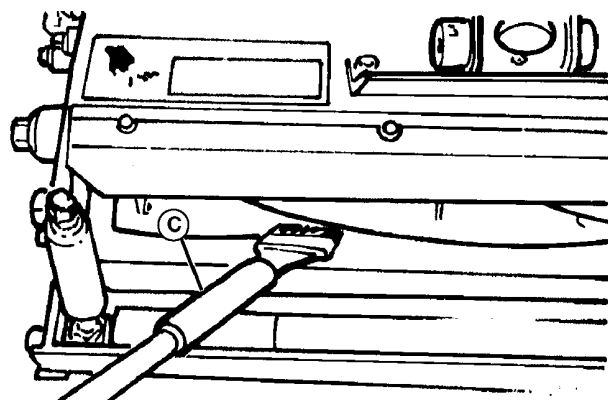
6. Nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy zapojeno (B), aby se začalo otáčet věteno.

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Při provozu věténové sekačky udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti.

Při provádění čištění použijte kartáč s dlouhou násadou, aby nedošlo k zachycení vašich prstů otáčejícími se noži.

POZNÁMKA: Chcete-li během lapování kdykoli zastavit rotující věteno, nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP, nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno, nastavte spínač Sečení-Lapování do polohy pro SEKÁNÍ nebo zabrzděte parkovací brzdou.

Je-li otáčení větena přerušeno jinou akcí, než je použití spínače vývodového hřídele (PTO), a chcete-li znovu obnovit otáčení větena, musíte spínač vývodového hřídele (PTO) nastavit do polohy odpojeno a potom opět do polohy zapojeno.



TCAL41570—UN—22JAN13

7. Pomocí kartáče s dlouhou rukojetí opatrně naneste první dávku lapovací směsi na věteno, rovnoměrně z jednoho konce žacího větena na druhý. Stejný postup opakujte v opačném směru. Nechte žací větenu otáčet obráceným směrem, dokud nebude jejich chod tichý.

Údržba žacích jednotek

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Otáčející se nože jsou nebezpečné a mohou způsobit uříznutí prstů. Při provozu vřetenové sekačky udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti.

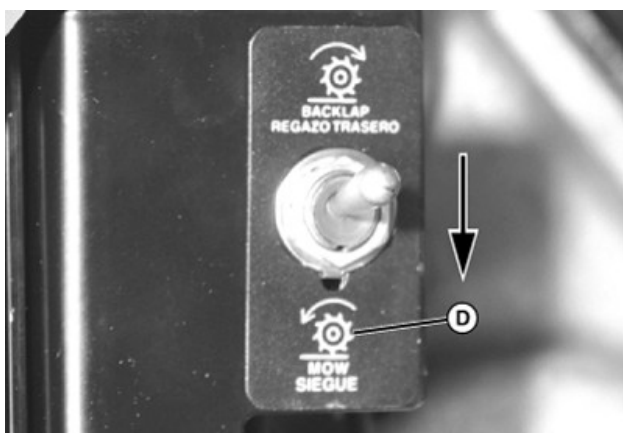
Nepokoušejte se odpojit žací jednotky pomocí otočného ovladače otáček vřeten. Je-li motor v chodu, vřetena se mohou otáčet dále.

POZNÁMKA: Obvykle jsou na začátku používány hrubší brusné směsi, po kterých následuje použití jemné lapovací směsi pro závěrečné vyleštění. Doporučená hrubost brusných zrn je 120, 180 a 220.

8. Pravidelně odpojujte žací jednotky stisknutím přepínače vývodového hřídele PTO do polohy odpojeno. Otočte přepínač Spustit/zastavit do polohy ZASTAVIT a stroj vypněte. Vizualně zkontrolujte vzhled ostří.
9. Zkontrolujte jednotnou vůli po celé délce protiostrí. Pokud není vůle stejná, opakujte proces lapování, dokud nebude vůle rovnoměrná po celé délce protiostrí.
10. Dle potřeby opakujte proces lapování s jemnější lapovací směsí, dokud nebude obnoveno nabroušení protiostrí a vřetena.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nezahajujte provoz žacích vřeten ve směru vpřed, dokud nebude ze žacích jednotek omyto brusivo. Pokud není přípravek důkladně omyt, brusná směs může vřetena ztupit.

11. Při otáčení žacích vřeten v opačném směru opláchněte veškerou ostřicí brusnou směs z vřetena.
12. Zastavte otáčení vřetena a vypněte motor. Nastavte vůli mezi protiostrím a vřetenem.



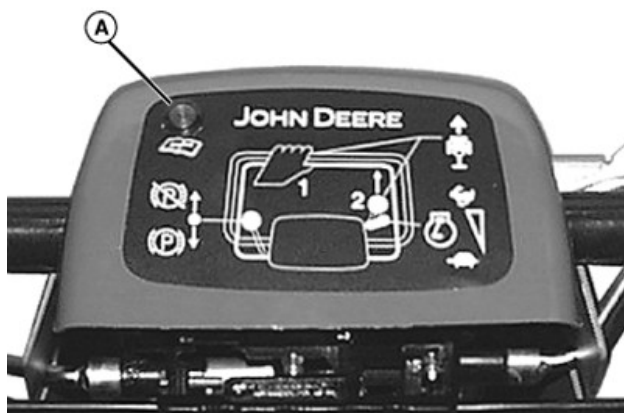
TCAL41571—UN—22JAN13

13. Nastavte spínač Sečení-Lapování do spodní polohy pro SEČENÍ (D).

OUO1082,00064B9-16-09JUL15

Údržba elektrické soustavy

Údržba systému E-Cut™ Hybrid



TCAL41572—UN—22JAN13

Řídicí jednotka systému E-Cut™ Hybrid je namontována na rámu stroje pod krytem řemenu. Monitoruje stav a ovládá elektrický systém stroje (včetně motoru vřetena žací jednotky), je-li motor v chodu. V určitých podmínkách může řídicí jednotka zastavit otáčení vřetena. Neovládá motor stroje. Řídicí jednotka poskytuje obsluze diagnostické informace prostřednictvím diagnostické kontrolky (A) na krytu ovládací rukojeti.

Kontrolka může blikat číslo kódu, které se objeví jako jeden puls nebo řada pulsů, po kterých bude následovat krátká pauza a další samostatný puls nebo řada pulsů.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zobrazený diagnostický kód označuje abnormální stav nebo poruchu stroje. Před zastavením stroje si poznamenejte zobrazený kód (nebo kódy). Jakmile dojde k zastavení motoru, kódy se již nezobrazí. Před opětovným zahájením provozu zjistěte příčinu poruchy a odstraňte ji.

Kontrolka může identifikovat a zobrazit rozmanité diagnostické kódy. Kód nebo kódy se opakují, dokud nebude proveden pracovní cyklus spínače vývodového hřídele (PTO) (odpojen a potom opět zapojen) nebo dokud nedojde k vypnutí a opětovnému nastartování motoru. Bude-li zjištěný stav přetrvávat, diagnostický kód nebo kódy se po nastartování motoru zobrazují znovu, dokud nedojde k provedení opravy.

Řídicí jednotka je nastavena tak, aby uchovávala v paměti diagnostické kódy, které byly identifikovány. Diagnostické kódy uložené v paměti mohou být zpřístupněny technikovi autorizovaného servisu John Deere pomocí speciálního servisního vybavení.

Mnoho provozních podmínek může způsobit zvýšen zatížení stroje. Taková zvýšená zatížení může detekovat řídicí jednotka a zobrazit diagnostický kód, aby upozornila obsluhu a ochránila stroj.

Provozní stavy snadno opravitelné obsluhou zahrnují:

- Nesprávné seřízení vřetena nebo frekvence stříhu (FOC).

- Zanesená vřetena.
- Neprováděná předepsaná údržba.
- Špína a nečistoty na řídicí jednotce, alternátoru nebo žebrech chladiče motoru.
- Uvolněný řemen alternátoru.

POZNÁMKA: Podrobné informace týkající se diagnostických kódů naleznete v části Diagnostické kódy systému E-Cut™ Hybrid v části ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD.

Více informací o údržbě systému E-Cut™ Hybrid naleznete v servisní příručce tohoto stroje nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.

OUO1082,00064BA-16-24JUN15

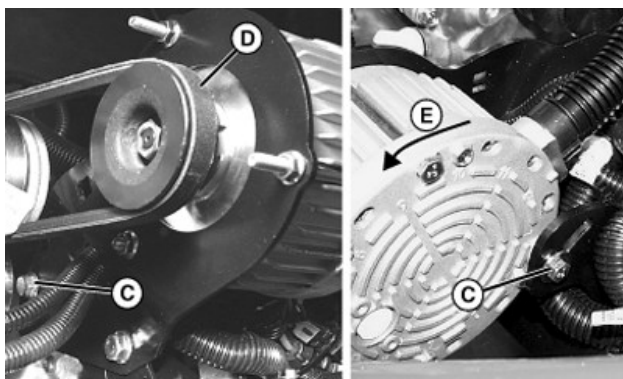
Údržba řemenů

Demontáž řemenů



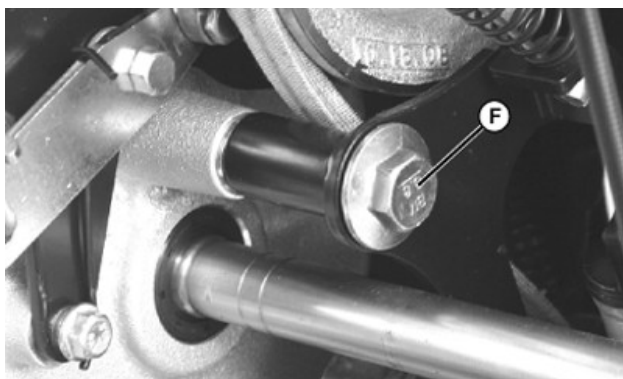
TCAL41573—UN—22JAN13

1. Povolte a odmontujte tři šrouby (A) a kryt (B).



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Povolte dva šrouby s šestihrannou hlavou (C) na držácích alternátoru, uvolněte napnutí řemenu alternátoru (D) a sejměte řemen z řemenice alternátoru.
3. Vyklopte alternátor v seřizovacích drážkách zcela dopředu (E), čímž získáte vůli pro demontáž hnacího řemenu.



TCAL41575—UN—22JAN13

4. Povolte šroub se šestihrannou hlavou ramena pojezdové spojky (F).
5. Sejměte ze stroje hnací řemen a řemen alternátoru.

OUO1082,00064BB-16-15FEB13

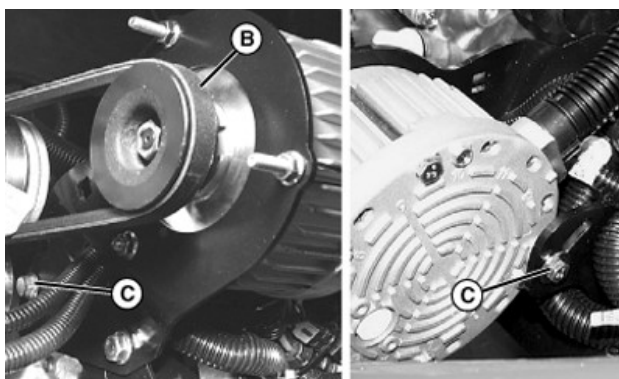
Montáž řemenů

1. Nasadte na řemenici motoru pouze řemen alternátoru.



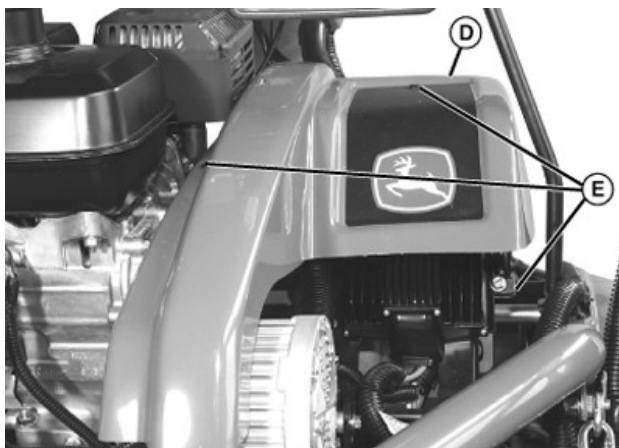
TCAL41576—UN—22JAN13

2. Není-li již povolen, povolte šroub se šestihrannou hlavou ramena pojezdové spojky (A).
3. Nasadte hnací řemen na řemenici převodovky a motoru.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Nasadte řemen alternátoru (B) na řemenici alternátoru.
5. Nastavte napnutí řemenu alternátoru a přitáhněte dva šrouby se šestihrannou hlavou (C).
6. Přitáhněte šroub se šestihrannou hlavou ramena pojezdové spojky (A).



TCAL41578—UN—22JAN13

Údržba řemenů

7. Nasadte kryt (D) a zajistěte jej třemi šrouby (E).

OUO1082,00064BC-16-15FEB13

Kontrola a seřízení napnutí hnacího řemenu

POZNÁMKA: Před prováděním všech kontrol a seřízení uvedených v této části stiskněte spínač vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno.

Jsou-li ovládací prvky správně seřizeny, stroj bude reagovat následovně:

- Se zastaveným motorem a odpojenou spojkou by se měl stroj volně pohybovat.
- Se zastaveným motorem a použitou pojezdovou spojkou by se neměl pohybovat pojezdový válec.
- S motorem v chodu s nastavenými volnoběžnými otáčkami, odbržděnou brzdou a uvolněnou pojezdovou spojkou by se stroj neměl pohybovat.
- S motorem v chodu s nastavenými volnoběžnými otáčkami, odbržděnou brzdou, zapnutou pákou pojezdové spojky a budete-li držet ovládací rukojeť, na štěrku nebo na betonovém povrchu by se měla otáčet přepravní kola.
- S motorem v chodu, odbržděnou brzdou a použitou pojezdovou spojkou, by se mělo zařízení samo pohybovat do svahu.

Kontrolní postup

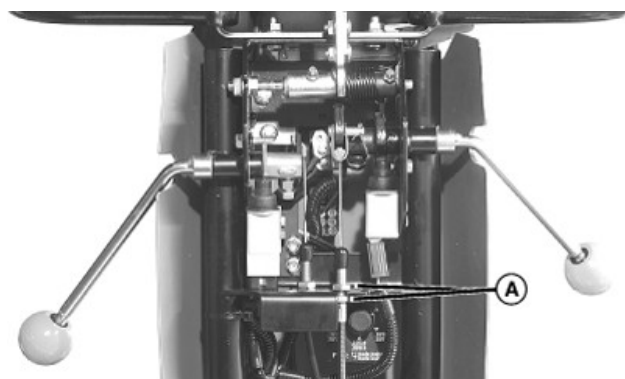
1. Odstavte stroj na vodorovné ploše.
2. Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP.
3. Uvolněte páku pojezdové spojky a parkovací brzdy.
4. Táhněte stroj směrem dozadu: přepravní kola a válec by se měly volně otáčet.
 - a. Otáčí-li si přepravní kola a válec volně, postupujte následovně.
 - b. Neotáčí-li se válec a přepravní kola volně, seřídte napnutí řemenu a opakujte uvedený krok.
5. Nastavte páku pojezdové spojky do záběrové polohy a odtažte stroj směrem dozadu: přepravní kola a válec by se neměly otáčet.
 - a. Jestliže se přepravní kola nebo válec otáčí nebo musíte-li při zapínání spojky vynaložit velké úsilí, seřídte napnutí hnacího řemenu.
 - b. Neotáčí-li se válec a přepravní kola volně, postupujte následujícím krokem.
6. Uvolněte páku pojezdové spojky. Nastartujte motor a nechte jej běžet při nízkých volnoběžných otáčkách. Stroj by se neměl pohybovat směrem dopředu. Je-li tomu tak, seřídte napnutí hnacího řemenu.
 - a. Pohybuje-li se stroj dopředu, seřídte napnutí hnacího řemenu.

- b. Nepohybuje-li se stroj směrem dopředu, postupujte následujícím krokem.

7. S motorem v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách držte stroj za ovládací rukojeť, abyste zabránili jeho pohybu. Zapněte páku pojezdové spojky.
 - a. Nebudou-li se přepravní kola na štěrku nebo na betonovém povrchu otáčet, je nutné seřízení řemenu.
 - b. Jestliže se přepravní kola na štěrku nebo na betonovém povrchu otáčejí, postupujte následujícím krokem.
8. S motorem v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách zapněte páku pojezdové spojky, aby se stroj začal pohybovat směrem vpřed. Uvolněte táhlo přítomnosti obsluhy od ovládací rukojeti.
 - a. Dojde-li k zastavení pohybu směrem vpřed, řemen je seřízen správně.
 - b. Nedojde-li k zastavení pohybu směrem vpřed, postupujte podle pokynů v části Seřízení táhla přítomnosti obsluhy nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.

Seřizovací procedura

1. Odstavte stroj na vodorovné ploše.
2. Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP.
3. Uvolněte páku pojezdové spojky.



TCAL41579—UN—22JAN13

4. Uvolněte pojistné matice horního lanka (A) a prodlužte (menší napnutí řemenu) nebo zkratěte (větší napnutí řemenu) délku objímky, aby došlo ke změně napnutí řemenu.
5. Utáhněte pojistné matice předepsaným momentem.

Specifikace

Pojistné matice—Utahovací moment. 11 Nm (96 lb.-in.)

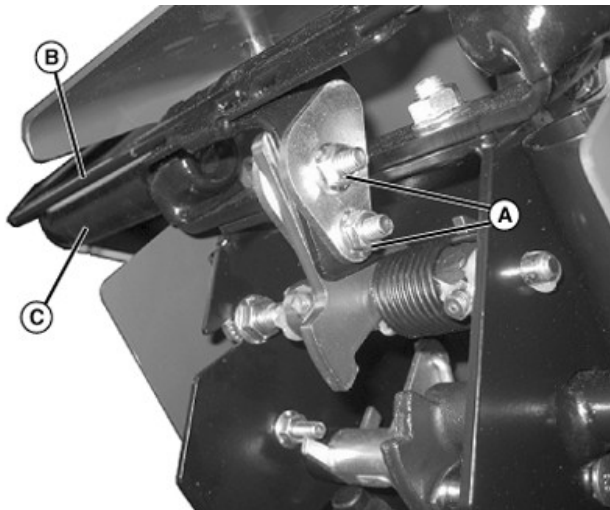
6. Opakujte kontrolní postup. (viz kontrolní postup.) Je-li nutné dodatečné seřízení, zopakujte výše uvedené kroky. Nemůžete-li dosáhnout požadovaného

Údržba řemenů

seřízení, postupujte podle servisní příručky, kde naleznete potřebné informace.

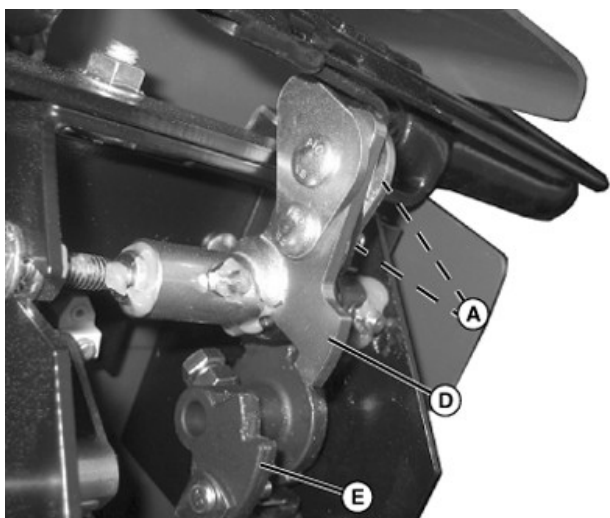
OUO1082,00064BD-16-24JUN15

Seřízení táhla přítomnosti obsluhy



TCAL41580—UN—22JAN13

1. Uvolněte dvě matice (A).
2. Přitlačte táhlo (B) k ovládací rukojeti (C) a přidržte jej.



TCAL41581—UN—22JAN13

3. Otočte unášecí rameno (D) co nejvíce nahoru.
4. Utáhněte dvě matice (A).
5. Kontrola správné funkce táhla:
 - a. Je-li táhlo uvolněno, unášecí rameno (D) se musí vrátit a musí zachytit táhlo páky pojezdové spojky (E) a páka pojezdové spojky se musí vrátit do polohy odpojeno.
 - b. Je-li v chodu motor, je-li spínač vývodového hřídele v poloze zapojeno, je-li zapojena páka pojezdové spojky a dojde-li k uvolnění táhla, musí dojít k zastavení vřetena i k zastavení pohybu stroje směrem vpřed.

Nedojde-li po uvolnění táhla k výše uvedeným stavům, nepoužívejte stroj, dokud nebude provedena jeho kontrola a příslušná oprava. (Viz Kontrola a seřízení napnutí hnacího řemenu v této části, Mazání táhla ovládání pohonu v části ÚDRŽBA - MAZÁNÍ nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

OUO1082,00064BE-16-24JUN15

Zjišťování a odstraňování závad

Používání tabulky zjišťování a odstraňování závad

Pokud zjistíte závadu, která není uvedena této tabulce, prostudujte si technickou příručku nebo se obraťte na svého autorizovaného prodejce s žádostí o servisní zásah.

MP47322,00F467B-16-07SEP17

Motor

PROBLÉM	KONTROLA
Motor nenastartuje nebo startuje ztěžka.	Spouštěcí spínač v poloze vypnuto. Uzavírací ventil přívodu paliva je zavřený (ZAVŘENO). Nevhodné palivo, nedostatek paliva. Staré palivo. Zanesený palivový filtr nebo sítko palivového filtru. Zanesený filtr sání vzduchu. Kabel zapalovací svíčky je uvolněný, nebo odpojený. Zapalovací svíčka nemá správně seřizenou vzdálenost elektrod. Nefunkční sytič - viz autorizovaný prodejce John Deere.
Motor neběží v nízkých volnoběžných otáčkách.	Problémy s karburátorem - viz prodejce společnosti John Deere.
Nepravidelný chod motoru.	Uzavírací ventil přívodu paliva je částečně zavřený. Zanesený palivový filtr nebo sítko palivového filtru. Zanesený filtr sání vzduchu. Znečištěný odvětrávací otvor uzávěru nádrže. Dlouho skladované nebo nevhodné palivo, nedostatek paliva. Zapalovací svíčka nemá správně seřizenou vzdálenost elektrod. Vyměňte zapalovací svíčku. Nefunkční sytič - viz autorizovaný prodejce John Deere. Problémy s karburátorem - viz prodejce společnosti John Deere.
Motor se nadměrně zahřívá.	Zanesená žebra chladiče. Nedostatečná hladina oleje. Zanesený filtr sání vzduchu.
Motor klepe.	Snižte zatížení. Nevhodné palivo. Naplňte nádrž čerstvým palivem se správným oktanovým číslem. Provozujte motor ve VYSOKÝCH otáčkách. Nedostatečná hladina oleje.
Motor postrádá výkon.	Snižte zatížení. Zanesený filtr sání vzduchu. Zanesený palivový filtr nebo sítko palivového filtru. Vypusťte nádrž a naplňte ji správným palivem. Očistěte chladicí žebra, abyste zabránili přehřívání motoru. Zapalovací svíčka Vyčistěte lapač jisker. Pohyb páky plynu.
Motor spotřebovává příliš mnoho oleje.	Zjistěte, zda neuniká olej a případné příčiny úniku odstraňte. Nesprávný motorový olej. Zanesený filtr sání vzduchu. Opotřebované pístní kroužky.
Zpětné zážehy a střílení do výfuku.	Problémy s karburátorem - viz prodejce společnosti John Deere.

OUMX068,00001DF-16-06JUL15

Zjišťování a odstraňování závad

Žací ústrojí

PROBLÉM	KONTROLA
Špatné sečení.	Nesprávné nastavení frekvence stříhu (FOC) k výšce stříhu a stavu trávníku. Špatné seřízení mezi vřetenem a protiotstří. Tupá vřetena a/nebo protiotstří. Z důvodu kontaktu mezi vřetenem a protiotstřím došlo k držákování, žebrování nebo olupování protiotstří a/nebo vřetena. Vymezovací řetězy jsou nastaveny příliš těsně a zabraňují plovoucí poloze žací jednotky a sledování terénu. Příliš vysoká tráva.
Nerovnoměrné sečení.	Příliš vysoká tráva. Zkontrolujte typ trávy a texturu trávníku. Nesprávně nastavená výška stříhu. Přední válece a/nebo hnací válec nejsou paralelně k protiotstří.
Sekačka neseče.	Neseřízený nebo poškozený hnací řemen. Přetržený řetěz válce.
Vřeteno motoru není zapojeno.	Spínač vývodového hřídele (PTO) v poloze odpojeno nebo spínač Sečení-Lapování v poloze pro LAPOVÁNÍ. Seřídte lanka. Přepínač na páce spojky je seřízeno chybně. Obráťte se na svého prodejce John Deere. Nedostatečně nízké volnoběžné otáčky motoru. Přerušený nebo zkratované vedení. Záznam chybového kódu a provedení odstraňování závad.
Vřeteno se neotáčí.	Nastavení protiotstří vůči vřetenu je příliš těsné. Zablokované vřeteno usazeninami nebo předmětem zabraňujícím otáčení. Prasklý řemen v pouzdru pohonu vřetena.
Vřeteno během sečení skřípe.	Nastavení protiotstří vůči vřetenu je příliš těsné.
Na trávníku zůstávají zbytky trávy.	Nesprávně namontovaný koš na trávu nebo jeho podpěrné konzoly. Svorky krytu vřetena nejsou zajištěné k podpěře protiotstří. Upravte kryt vřetena. Je-li strávník suchý, nainstalujte prodloužení krytu.
Označená tráva v obloucích.	Nadměrná vůle vymezovacích řetězů. Nesprávné krytky zadní kladky.

OUMX068,00001E0-16-06JUL15

Diagnostické kódy systému E-Cut Hybrid

Závada	Kontrola
Kód 1-5 (Jeden impuls následovaný krátkou přestávkou a pěti dalšími impulsy.) Označuje závadu spouštění motoru.	Uvznutí vřeten. Malá vůle vřetena a protiotstří. Závada ložisek.
Kód 1-6 (Jeden impuls následovaný krátkou přestávkou a šesti dalšími impulsy.) Označuje zabrzdění motoru v průběhu jeho chodu.	Uvznutí vřeten. Nastavení protiotstří vůči vřetenu je příliš těsné. Závada ložisek.
Kód 1-7 nebo 1-8 (Jeden impuls následovaný krátkou přestávkou a sedmi nebo osmi impulsy.) Označuje nízké napětí alternátoru.	Příliš nízké otáčky motoru. Nedostatečné nebo scházející výstupní napětí z alternátoru. Nedostatečný kontakt alternátoru nebo elektrického zapojení alternátoru. Prokluzování řemenu alternátoru. Nefunkční alternátor. Nadměrné zatížení vřetena dle popisu u kódu 1-6.
Kód 1-10 (Jeden impuls následovaný krátkou přestávkou a deseti impulsy.) Označuje zpětné otočení směru vřetena o 1/4 otočení motoru.	Uvznutí vřetena. Zablokování nebo porucha upravovače greenu (GTC) nebo rotačního kartáče. Poškozené protiotstří nebo vřeteno.
Kód 2-5 nebo 2-8 (Dva impulsy následované krátkou přestávkou a pěti, šesti nebo osmi impulsy.) Označuje překročení limitu proudu motoru z důvodu přílišného zatížení nebo zablokování vřetena.	Uvznuté vřeteno. Nastavení protiotstří vůči vřetenu je příliš těsné. Závada ložisek.
Kód 2-9 (Dva impulsy následované krátkou přestávkou a devíti dalšími)	Malá vůle vřetena a protiotstří. Nastavení protiotstří vůči vřetenu je příliš těsné.

Zjišťování a odstraňování závad

Závada	Kontrola
impulzy.) Označuje teplotu interní řídicí jednotky, která měla za následek zhasnutí motoru vyvolané řídicí jednotkou.	Přehřátí řídicí jednotky. Znečištění chladičích lamel řídicí jednotky nečistotami. Přetěžování motoru.
Kód 2-10 (Dva impulzy následované krátkou přestávkou a dalšími deseti impulzy.) Označuje interní teplotu motoru, která měla za následek zhasnutí motoru vyvolané řídicí jednotkou.	Odpojené konektory. Poškození vodičů motoru vřetena. Žací jednotka se neotáčí volně. Tupá vřetena a protiostrří. Přetěžování motoru vřetena.
Kód 6-4 (Šest impulzů následovaných krátkou přestávkou a dalšími čtyřmi impulzy.) Označuje chybu pozice snímače motoru při spuštění.	Odpojené konektory. Poškozená nebo přerušené vodiče.
Kód 6-6 (Šest impulzů následovaných krátkou přestávkou a šesti dalšími impulzy.) Označuje chybu snímače pozice motoru během spuštění.	Přehřátí motoru vřetena. Žací vřeteno je zablokováno nečistotami. Systém pohonu vřetena se neotáčí volně. Malá vůle vřetena a protiostrří. Odpojené konektory. Tupá vřetena a protiostrří. Uvážnutí nebo závada připojeného zařízení. Přerušené nebo poškozené vodiče mezi motorem a řídicí jednotkou.
Kód 7-2 (Sedm impulzů následovaných krátkou přestávkou a dvěma dalšími impulzy.) Označuje na zkrat fáze se zemí.	Znečištění konektorů. Zkrat vodičů z řídicí jednotky do motoru. Vnitřní zkrat v motoru. Vnitřní zkrat v řídicí jednotce.
Kód 7-3 (Sedm impulzů následovaných krátkou přestávkou a třemi dalšími impulzy.) Označuje vysoký proud do motoru.	Přerušené nebo poškozené vodiče mezi motorem a řídicí jednotkou. Znečištěné spoje mezi motorem a řídicí jednotkou.
Kód 7-4 (Sedm impulsů následovaných krátkou přestávkou a čtyřmi dalšími impulzy.) Označuje vysokou proudovou intenzitu vodiče mezi motorem a řídicí jednotkou.	Přerušené nebo poškozené vodiče mezi motorem a řídicí jednotkou. Rozpojený konektor mezi motorem a řídicí jednotkou.
Kód 7-5 (sedm impulzů následovaných krátkou přestávkou a pěti dalšími impulzy.) Označuje nízké napětí potenciometru frekvence stíhu.	Nedostatečné spojení mezi řídicí jednotkou a potenciometrem ovladače otáček. Poškození vodičů mezi řídicí jednotkou a potenciometrem ovladače otáček. Závada potenciometru.
Kód 8-1 (osm impulzů následovaných krátkou přestávkou a jedním dalším impulzem.) Označuje interní teplotu alternátoru, která má za následek zhasnutí motoru.	Odpojené konektory. Přerušené nebo poškozené vodiče mezi alternátorem a řídicí jednotkou. Nedostatečný kontakt napájecího napětí 48 V nebo uzemnění. Žací jednotka se neotáčí volně. Tupá vřetena a protiostrří. Přetěžování motoru vřetena.
Kód 8-2 (Osm impulzů následovaných krátkou přestávkou a dvěma dalšími impulzy.) Označuje závadu udržení frekvence stíhu z důvodu přílišného zatížení nebo zablokování vřetena.	Žací jednotka zablokována nečistotami. Žací jednotka se neotáčí volně. Malá vůle vřetena a protiostrří. Tupá vřetena a protiostrří. Uvážnutí nebo závada připojeného zařízení.
Kód 8-3 (Osm impulzů následovaných krátkou přestávkou a třemi dalšími impulzy.) Označuje chybu snímače rychlosti alternátoru, která má za následek zhasnutí motoru.	Odpojené konektory. Přerušené nebo poškozené vodiče mezi alternátorem a řídicí jednotkou.
Kód 8-4 (Osm impulsů následovaných krátkou přestávkou a čtyřmi dalšími impulzy.) Označuje nesprávnou řídicí jednotku stroje.	Ve stroji je použita nesprávná řídicí jednotka. Řídicí jednotka musí být nahrazena správnou jednotkou vhodnou pro tento model stroje.
Kód 9-2 (Devět impulsů následovaných krátkou přestávkou a dvěma dalšími impulzy.) Označuje příliš vysoký výstupní výkon alternátoru.	Vnitřní regulátor alternátoru. Nadměrné otáčky alternátoru.
Kód 9-3 (Devět impulsů následovaných krátkou přestávkou a třemi dalšími impulzy.) Interní závada řídicí jednotky.	Kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.
Kód 9-5 (Devět impulsů následovaných krátkou přestávkou a pěti dalšími impulzy.) Označuje zkrat signálních vodičů s externími vodiči pod napětím nebo zemí.	Přerušené nebo poškozené vodiče mezi motorem a řídicí jednotkou. Zkrat signálních vodičů do uzemnění. Znečištění konektoru.
Kód 9-7 (Devět impulzů následovaných krátkou přestávkou a sedmi dalšími impulzy.) Označuje nízké napájení z řídicí jednotky do napájení potenciometru ovládání rychlosti frekvence stíhu (FOC).	Nedostatečné spojení mezi řídicí jednotkou a potenciometrem ovladače otáček. Poškození vodičů mezi řídicí jednotkou a potenciometrem ovladače otáček. Zkrat uzemnění v potenciometru ovladače otáček. Závada potenciometru.

OUO1082,00064C2-16-09JUL15

Uložení

Bezpečné uložení

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé.

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a způsobují vážné zdravotní potíže, nebo smrt:

- Nechejte motor v chodu pouze po dobu nutnou pro přemístění stroje na místo uložení, nebo z místa uložení.
- Pokud se stroj uloží před ochlazením, může dojít k požáru stroje a budovy. K požáru může dojít tehdy, pokud nebyly odstraněny nečistoty v okolí motoru a tlumiče výfuku, nebo pokud je stroj uložen v blízkosti hořlavých materiálů.
- Neskladujte vozidlo s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva jsou v blízkosti otevřeného plamene nebo jisker.
- Před uskladněním stroje v uzavřeném prostoru nechejte motor ochladit.

MP47322,00F4680-16-06MAY15

Příprava stroje na uložení

1. Vyměňte všechny opotřebované nebo poškozené díly. Podle potřeby vyměňte součástky. Utáhněte uvolněný spojovací materiál.
2. Ošetřete poškrábané nebo odřené kovové povrchy proti vzniku koroze.
3. Odstraňte rostlinné zbytky ze stroje.
4. Opláchněte stroj nízkotlakou vodou a na kovové a plastové plochy naneste vosk.
5. Nechejte stroj pracovat po dobu několika minut pro vysušení řemenů a řemenic.
6. Na otočné čepy a místa se zvýšeným opotřebením naneste tenkou vrstvu motorového oleje jako ochranu proti korozi.
7. Promažte mazací místa.
8. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

OUO1082,00064C4-16-15FEB13

Příprava paliva a stroje na uložení

Použití paliva se stabilizátory nebo aditivy.

1. Zaparkujte stroj na bezpečném a dobře větraném místě. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zvětralé palivo může vytvářet fermežové složky a zanášet součásti karburátoru nebo vstřikovačů paliva a ovlivnit tak výkonnost motoru.

- Před doplněním paliva do nádrže přidejte do paliva stabilizační přísady pro ošetření paliva.

POZNÁMKA: Naplnění palivové nádrže stabilizovaným palivem snižuje množství vzduchu v palivové nádrži a pomáhá omezit stárnutí paliva během odstavení stroje.

2. Promíchání čerstvého paliva a stabilizačních přísad provádějte mimo palivovou nádrž. Dodržujte při míchání pokyny uvedené na obalu stabilizátoru.
3. Doplněte do palivové nádrže stabilizované palivo.
4. Nechejte motor několik minut v chodu, abyste umožnili průchod palivové směsi karburátorem.
5. Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP.

Použití paliva bez stabilizátorů nebo aditiv.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zvětralé palivo může způsobit odlupování barvy, která ucpe karburátor a ovlivní jiné části motoru.

- Pro provoz tohoto stroje je doporučeno použití paliva se stabilizátorem nebo aditivem.

POZNÁMKA: Pokuste se odhadnout poslední dobu použití stroje v dané sezóně, aby v palivové nádrži zůstalo minimální množství paliva.

1. Zaparkujte stroj na bezpečném a dobře větraném místě. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu, dokud nespotřebuje veškeré palivo.
3. Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP.

Motor:

Pokud vozidlo nebude používáno po dobu delší než 60 dnů, je nutné provést proces pro uložení motoru.

1. Proveďte výměnu motorového oleje u zahřátého motoru.
2. Podle potřeby proveďte údržbu filtru sání vzduchu.
3. U zážehových motorů:
 - a. Demontujte zapalovací svíčky. Nalijte do válců 30 ml (1 oz.) čistého motorového oleje.
 - b. Namontujte zapalovací svíčky, ale nepřipojujte k nim kabely.
 - c. Protočte 5krát nebo 6krát motor, aby se olej dostal na stěny válců.
4. Očistěte motor a motorový prostor.
5. Zavřete uzavírací ventil přívodu paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.

Uložení

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Dlouhodobé působení slunečního světla může způsobit poškození povrchu kapoty. Uložte stroj uvnitř budovy, nebo stroj při uložení venku zakryjte.

6. Vozidlo skladujte na suchém, chráněném místě. Pokud je vozidlo uloženo na otevřeném prostranství, zakryjte jej nepromokavou plachtou.

OUO1082,00064C5-16-24JUN15

Ukončení uložení stroje

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
2. Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.
3. Zkontrolujte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. Namontujte a utáhněte zapalovací svíčku předepsaným utahovacím momentem.

Specifikace

Zapalovací svíčka—Mezera. 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in.)

Specifikace

Zapalovací svíčka—Utahovací moment. 18 Nm (13 lb-ft)

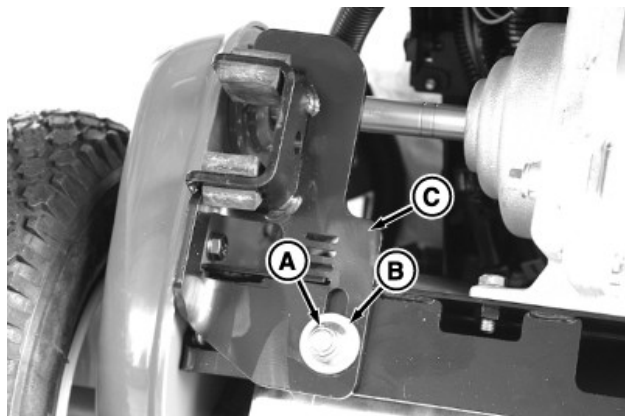
4. Promažte všechna mazací místa.
5. Otevřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
6. Zkontrolujte, zda jsou namontovány všechny kryty a deflektory.

OUO1082,00064C6-16-15FEB13

Montáž

Montáž ovládací rukojeti

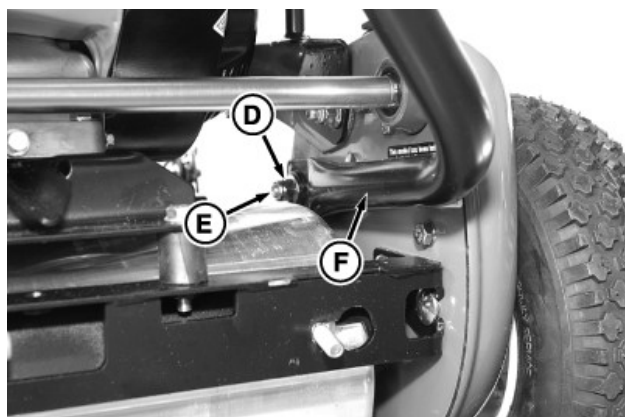
POZNÁMKA: Bude-li na stroj montována doplňková sada světel (volitelné příslušenství), montáž provedená před připevněním ovládací rukojeti usnadní sestavení.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Vyšroubujte pojistné šestihranné matice (A) a podložky (B), které připevňují levou a pravou výškově nastavitelnou konzolu (C) ovládací rukojeti k rámu stroje.
2. Sejměte levou a pravou konzolu ovládací rukojeti.

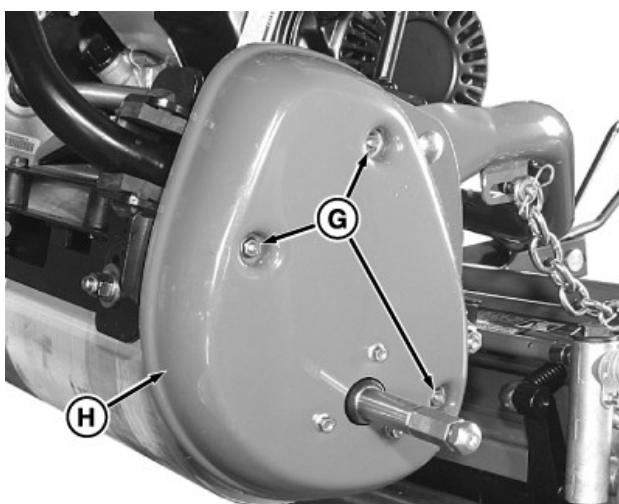
POZNÁMKA: Uvolnění otočného čepu na pravé straně ovládací rukojeti v rámu stroje usnadní montáž ovládací rukojeti.



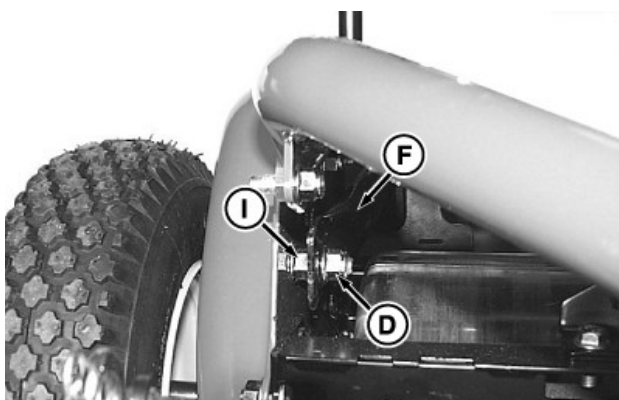
TCT008688—UN—14SEP13

Pohled ze zadní části stroje.

3. Jsou-li na otočné čepy (E) ovládací rukojeti namontovány pojistné matice (D), odstraňte je.
4. Nasadte ovládací rukojeť (F) na levý a potom na pravý boční otočný čep (E). Je-li to nutné, uvolněte otočný čep na pravé straně rámu, abyste mohli nasadit ovládací rukojeť na tento čep.



TCT008689—UN—14SEP13



TCT008690—UN—14SEP13

Pohled z přední části stroje.

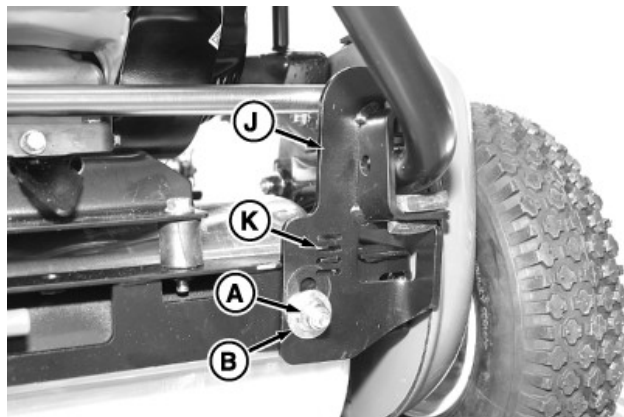
- a. Sejměte pravé přepravní kolo. Vyšroubujte tři přírubové šestihranné matice (G), které připevňují boční kryt (H) k pravé části rámu.
- b. Sejměte boční kryt, abyste získali přístup k otočnému čepu ovládací rukojeti.
- c. Povolte pojistnou matici (I) na otočném čepu. Namontujte ovládací rukojeť (F) na čep a řádně přitáhněte pojistnou matici (I) k boční desce.
- d. Nasadte boční kryt (H) a připevněte jej pomocí tří přírubových šestihranných matic (G).
- e. Namontujte pravé přepravní kolo.

POZNÁMKA: Nepřítahujte příliš pojistné matice ovládací rukojeti. Ovládací rukojeť se musí volně pohybovat.

5. Našroubujte pojistné matice (D) na otočné čepy na levé a pravé straně, aby došlo k připevnění ovládací rukojeti ke stroji. Přitáhněte pojistné matice tak, aby byla odstraněna vůle, ale zajistěte, aby se ovládací rukojeť na čepích volně pohybovala.

Montáž

POZNÁMKA: Před utažením montážních prvků v následujícím kroku zajistěte, aby byly konzoly pro nastavení výšky (J) umístěny přímo nahoru nebo dolů (ne v úhlu) a aby výstupky rámu (K) zapadly na obou stranách stroje do stejných drážek pro nastavení výšky.

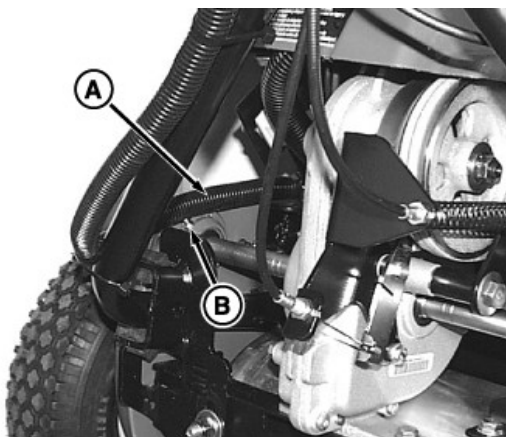


TCT008691—UN—14SEP13

6. Připevněte levou a pravou konzolu pro nastavení výšky ovládací rukojeti k zadnímu rámu stroje v požadované výšce. Ujistěte se, zda konzoly pro nastavení výšky (J) směřují přímo nahoru nebo dolů a zda výstupky rámu (K) zapadly na levé i pravé straně stroje do stejných drážek pro nastavení výšky. Připevněte konzoly k rámu stroje pomocí pojistných matic (A) a podložek (B). Všechny montážní prvky řádně utáhněte.

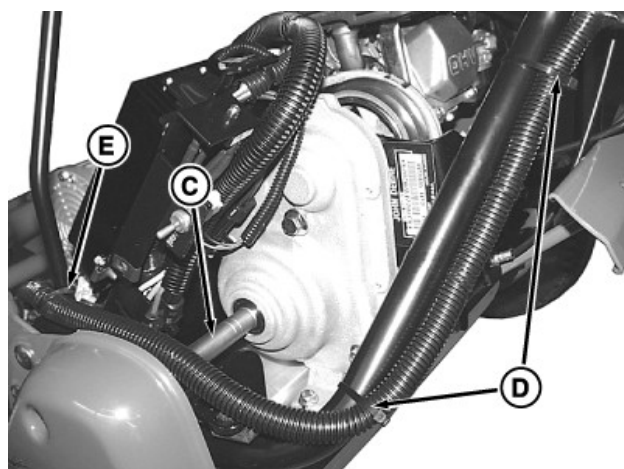
OUMX068,00001E8-16-15SEP13

Připojení kabelového svazku



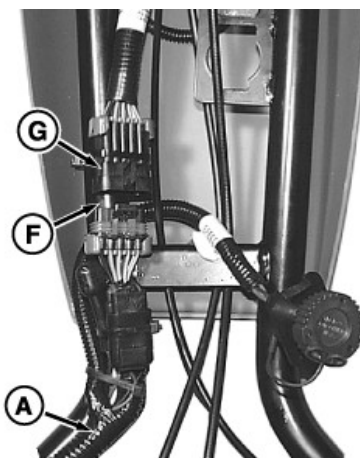
TCT008692—UN—14SEP13

1. Po montáži ovládací rukojeti na stroj vedte hlavní kabelový svazek (A) nad hnacím hřídelem a přes maznici (B) na levé straně stroje.



TCT008693—UN—14SEP13

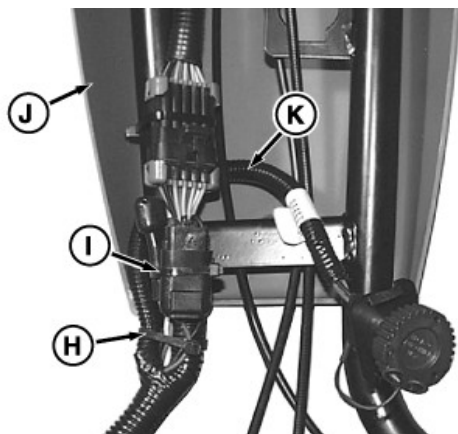
2. Vedte hlavní kabelový svazek nahoru po levé trubce ovládací rukojeti. Ujistěte se, zda není v kontaktu s levým hnacím hřídelem (C) a připevněte jej pomocí dvou upínacích pásek (D). Byl-li stroj doplněn o sadu světel, zajistěte, aby byla k tyči se světly doplněna upínací páska (E).



TCT008694—UN—14SEP13

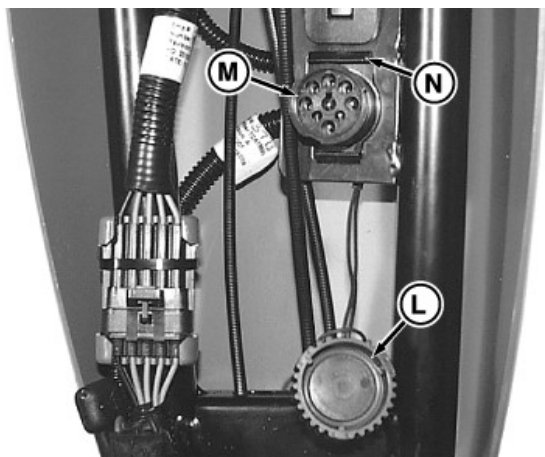
3. Vysuňte kabelový svazek (A) stroje nahoru k ovládací rukojeti k připojovacím bodům pod krytem ovládací rukojeti. Naneste na svorky konektoru (F) hlavního kabelového svazku dielektrické mazivo a připojte jej k příslušnému konektoru (G). Ujistěte se, zda došlo k řádnému usazení zajišťovacího výstupku konektoru.

Montáž



TCT008695—UN—14SEP13

4. Zajištěte kabelový svazek (H) a konektor (I) pomocí upínacího pásku.
5. Povolte dva šrouby na přední části krytu ovládací rukojeti (J). Vedďte diagnostický kabelový svazek (K) mezi ovládací rukojetí a krytem, jako na uvedeném obrázku. Přitáhněte oba šrouby krytu ovládací rukojeti.

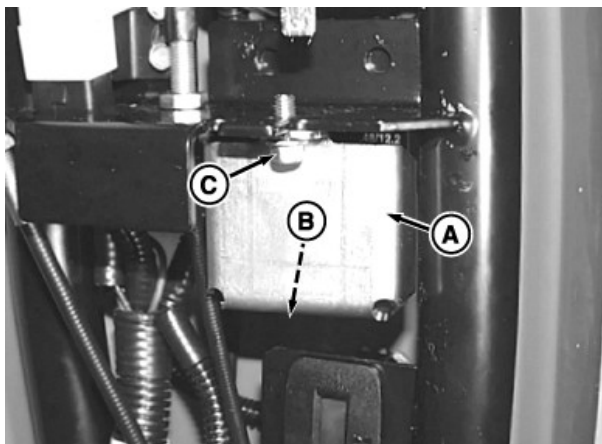


TCT008696—UN—14SEP13

6. Sejměte z diagnostického konektoru (M) krytku proti prachu (L). Zapojte diagnostický konektor (M) do konzoly rámu ovládací rukojeti. Ujistěte se, zda je větší zajišťovací výstupek (N) na konektoru nastaven nahoru a zda jsou oba výstupky pevně usazený v konzole. Nasadte na konektor krytku proti prachu (L) a otáčejte s ní ve směru hodinových ruček, aby došlo k jejímu řádnému usazení.

OUMX068,00001E9-16-15SEP13

Montáž krytu ovládání frekvence stříhu (FOC)



TCT008697—UN—14SEP13

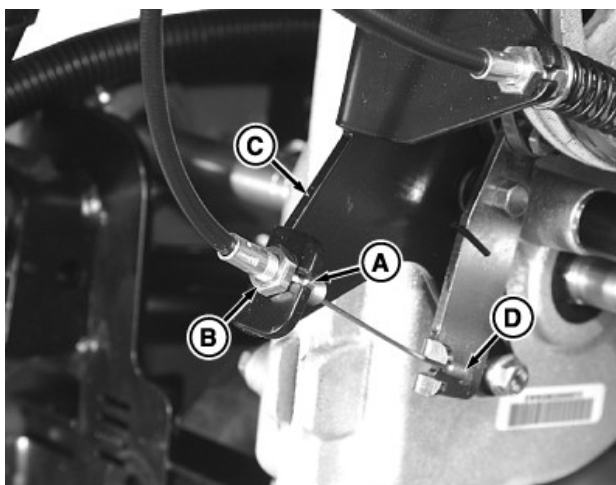
Na zadní část rukojeti namontujte na ovládání frekvence stříhu (FOC) kryt (A). Srovnajte výstupek na konzole pod ovladačem s drážkou (B) ve spodní části krytu a zajištěte jej šroubem 6 mm (C).

OUMX068,00001EA-16-15SEP13

Montáž ovládacích lanek

Montáž lanka parkovací brzdy

1. Lanko parkovací brzdy je připojeno k ovládací rukojeti.



TCT008698—UN—14SEP13

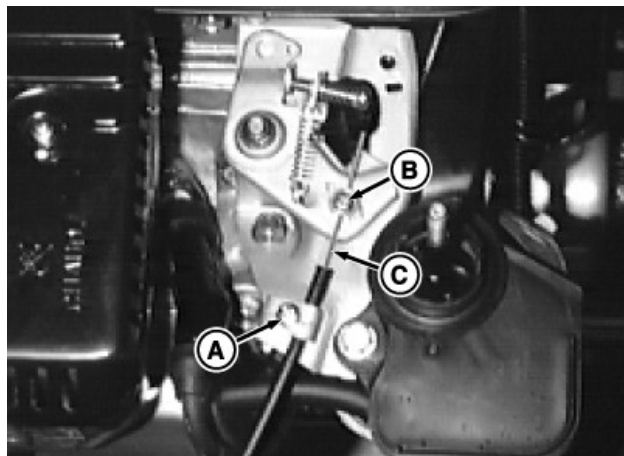
2. Zcela povolte vnější matici (A) z koncové závitové části objímky lanka.
3. Otáčejte pojistnou maticí (B), dokud se její spodní část nedostane do kontaktu se závity objímky lanka.
4. Protáhněte lanko kotevní konzolou (C) a připevněte konec lanka k ramenu brzdy (D).
5. Přidržujte pojistnou matici (B) u konzoly (C) a přitáhněte vnější matici (A).

Montáž

6. Zkontrolujte funkci parkovací brzdy (viz část Zkouška parkovací brzdy v kapitole Obsluha).
7. Seřídte napnutí lanka parkovací brzdy (je-li to nutné) na horní objímce lanka (viz Seřízení brzdy v této části).

Montáž lanka škrticí klapky

1. Lanko škrticí klapky je připojeno k ovládací rukojeti.
2. Nastavte páčku škrticí klapky na konzole ovládací rukojeti do polohy pro nízké otáčky motoru.
3. Odstraňte montážní sestavu vzduchového filtru.

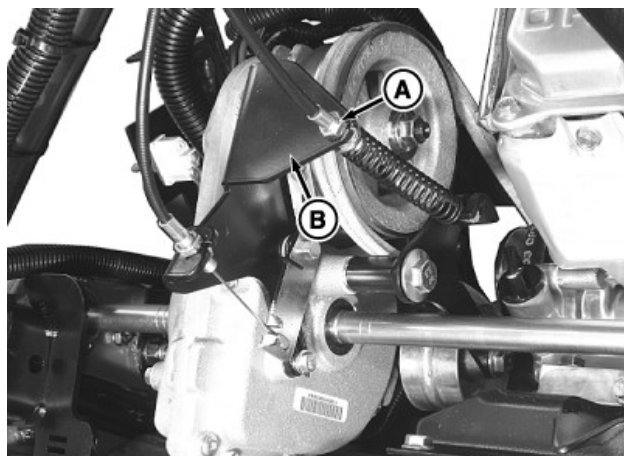


TCT008699—UN—14SEP13

4. Povolte šrouby (A a B) na karburátoru.
5. Ved'te lanko škrticí klapky (C) pod konzolou a šroubem (A) a přes kloub a šroub (B).
6. Utáhněte šrouby (A) a (B).
7. Pohybuje páčkou škrticí klapky na ovládací rukojeti, abyste se ujistili o úplném rozsahu pohybu v karburátoru.
8. Namontujte montážní sestavu vzduchového filtru.

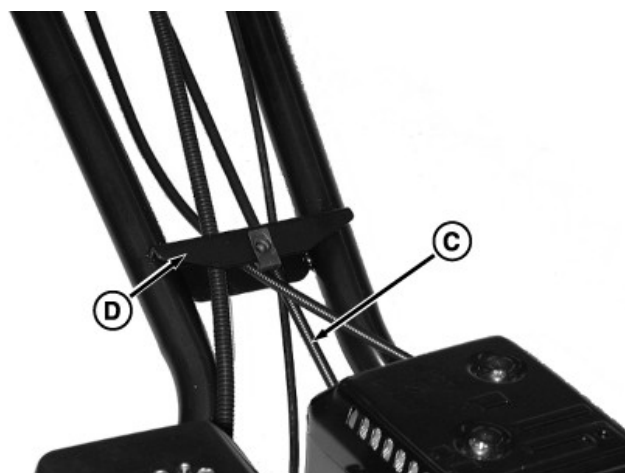
Montáž lanka pojezdové spojky

1. Přimonujte lanko pojezdové spojky je připojeno k základně stroje.



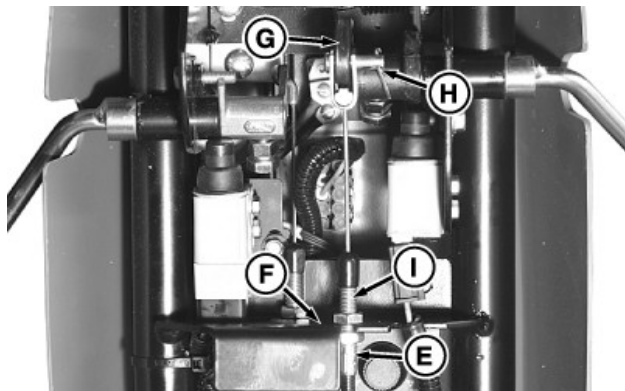
TCT008700—UN—14SEP13

2. Ujistěte se, zda je zadní matice (A) na spodní části objímky lanka našroubována na základně objímky.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Ved'te lanko (C) před drážkový otvor ve spodní konzole ovládací rukojeti (D).



TCT008702—UN—14SEP13

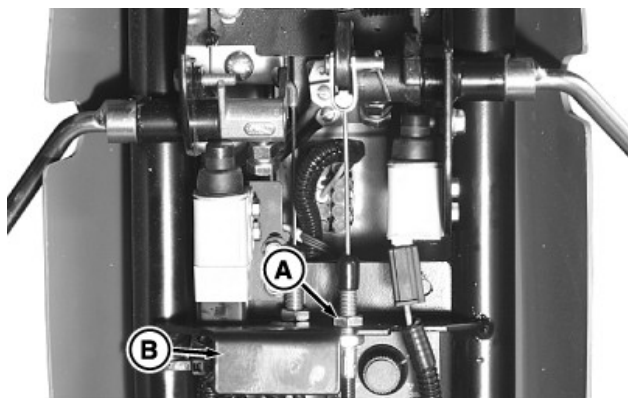
4. Protáhněte lanko (E) kotevní konzolou (F) a připevněte konec lanka k páčce (G) škrticí klapky pomocí kolíku a závlačky (H).
5. Seřídte polohu horní objímky lanka (I) tak, aby při úplném zapojení pojezdové páky docházelo pouze k malému průhybu ve spodní konzole lanka (B).
6. Zkontrolujte funkci páky pojezdové spojky (viz Kontrola a seřízení napnutí hnacího řemenu v této části).

OUMX068,00001EB-16-15SEP13

Seřízení brzdy

1. Zkontrolujte funkci parkovací brzdy (viz část Zkouška parkovací brzdy v kapitole Obsluha).

Montáž



2. Je-li potřebné seřízení, postupujte následujícím způsobem:

- Povolte pojistnou matici (A), která připevňuje lanko brzdy ke konzole ovládací rukojeti (B).
- Zkratejte délku objímky na části objímky s lankem.
- Utáhněte pojistnou matici (A).
- Opakujte krok 1.
- Nebude-li dosaženo požadovaného účinku, další seřízení můžete provést na spodní objímce lanka.

OUMX068,00001EC-16-15SEP13

Kontrola a seřízení napnutí hnacího řemenu

- Je-li hnací řemen správně seřízen, je-li zastaven motor a je-li páka pojezdové spojky nastavena do polohy odpojeno, stroj by se měl volně pohybovat. Je-li páka pojezdové spojky v zapojené poloze, trakční válec by se neměl pohybovat.
- Při správném seřízení, s motorem v chodu s nastavenými nízkými volnoběžnými otáčkami, uvolněnou parkovací brzdou a pákou pojezdové spojky v poloze odpojeno, by se stroj neměl pohybovat.
- Budete-li držet ovládací rukojet' stroje s motorem v chodu s nastavenými nízkými volnoběžnými otáčkami, s uvolněnou parkovací brzdou a pákou pojezdové spojky v zapojené poloze, na šterku nebo na betonovém povrchu by se měla otáčet přepravní kola.
- S motorem v chodu, uvolněnou parkovací brzdou a pákou pojezdové spojky v zapojené poloze, by se mělo zařízení samo pohybovat do svahu.

Kontrolní postup

- Zaparkujte stroj na rovné ploše.
- Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP.
- Nastavte páku pojezdové spojky do polohy odpojeno.
- Táhněte stroj směrem dozadu: přepravní kola a válec by se měly volně otáčet.

- Otáčeli-li si přepravní kola a válec volně, postupujte následovně.
- Jestliže se přepravní kola nebo válec neotáčí, seřídte napnutí řemenu.

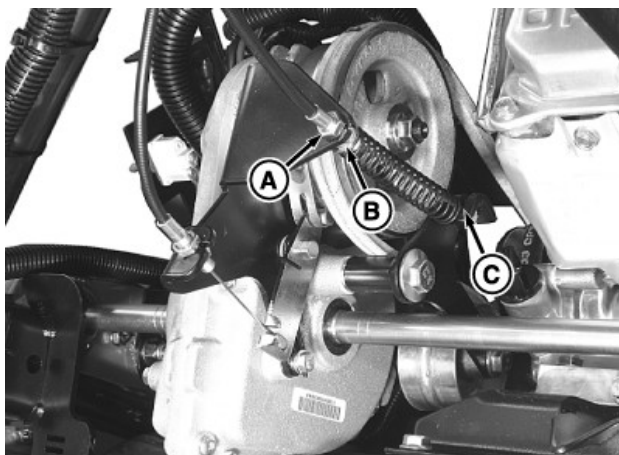
- Nastavte páku pojezdové spojky do polohy odpojeno.
- Táhněte stroj směrem dozadu: přepravní kola a válec by se neměly otáčet.
 - Jestliže se přepravní kola nebo válec otáčí nebo musíte-li při zapínání spojky vynaložit velké úsilí, seřídte napnutí řemenu.
 - Neotáčeli-li se válec a přepravní kola volně, postupujte následujícím krokem.

- Nastavte páku pojezdové spojky do polohy odpojeno.
- Ujistěte se, zda je spínač vývodového hřídele (PTO) v poloze odpojeno. Spusťte motor a nastavte nízké volnoběžné otáčky. Stroj by se neměl pohybovat směrem dopředu. Jestliže se pohybuje, seřídte napnutí řemenu.
- S motorem v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách držte stroj za ovládací rukojet', abyste zabránili jeho pohybu. Uvolněte brzdu a zapojte spojku.

- Budou-li se přepravní kola na šterku nebo na betonovém povrchu otáčet, řemen je seřízen správně.
- Nebudou-li se přepravní kola na šterku nebo na betonovém povrchu otáčet, je nutné seřízení řemenu.

Postup při seřizování

- Zaparkujte stroj na rovné ploše.
- Nastavte spouštěcí spínač do polohy STOP.
- Nastavte páku pojezdové spojky do polohy odpojeno.



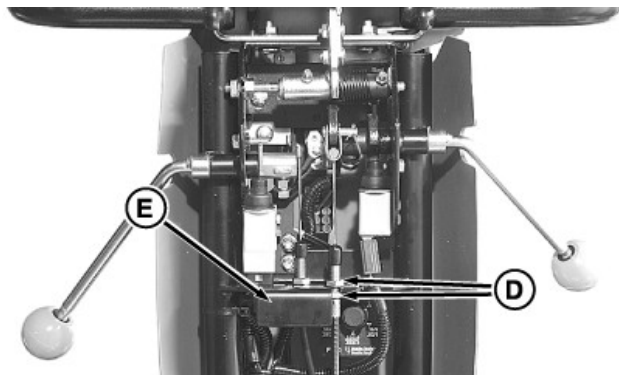
- Povolte dolní matici (A) na lanku pojezdové spojky. Protáhněte lanko otvorem na zadní straně držáku, namontujte přední matici (B) a utáhněte ji

Montáž

specifikovaným momentem. Umístěte volný konec lanka do řemenice spojky (C).

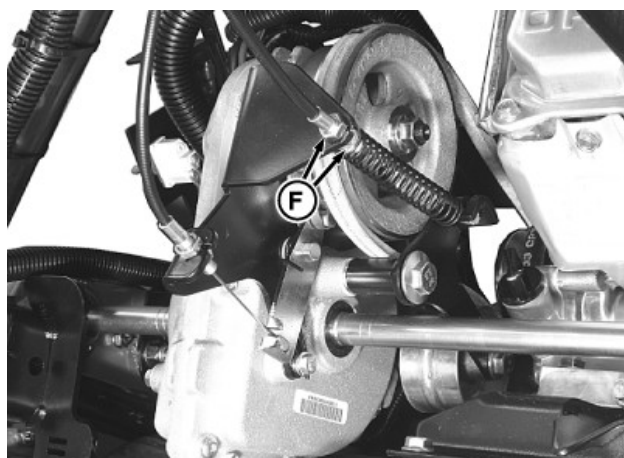
Specifikace

Matice lanka pojezdové
spojky—Utahovací moment. 11 Nm (96 lb.-in.)



TCT008705—UN—14SEP13

5. Seřídte horní ukotvení lanka (D) tak, aby při úplném zapojení pojezdové páky docházelo pouze k malému průhybu v konzole lanka (E).
6. Je-li seřízení příliš těsné, při sekání může náhodně dojít k odpojení spojky. Provedte uvolnění napnutí lanka pomocí dvou otáček objímky lanka a správným utažením pojistných matic.
7. Zopakujte kontrolní postup.
8. Není-li seřízení horního lanka správné, postupujte následovně.
9. Není-li seřízení horního lanka správné, vystředte pojistné matice (D) na objímce horního lanka.



TCT008706—UN—14SEP13

10. Povolte pojistné matice (F) na dolním konci lanka.
11. Prodloužením (snížení napnutí řemenu) nebo zkrácením (zvýšení napnutí řemenu) délky objímky změňte napnutí vodící řemenice.
12. Utáhněte matice podle specifikace.

Specifikace

Matice napínací
řemenice—Utahovací moment. 11 Nm (96 lb.-in.)

13. Zopakujte kontrolní postup a je-li to nutné, proveďte nové seřízení.

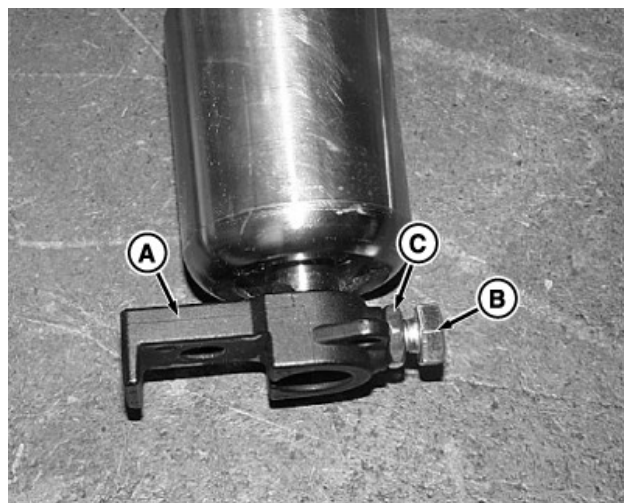
OUMX068,00001ED-16-15SEP13

Příprava žací jednotky

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

Montáž předního válce

POZNÁMKA: Držáky předního válce kladek jsou posunuté. V případě standardního použití by měl být držák připevněn k válci s posuvem k zadní části základny žací jednotky, aby bylo umožněno nastavení co nejbližší polohy předního válce k zadnímu válci. Bude-li použit kondicionér greenu (GTC) nebo rotační kartáč, měl by být posuv k přední části, což umožní montáž kondicionéru greenu (GTC) nebo rotačního kartáče za předním válcem.



TCT008707—UN—14SEP13

1. Umístěte držáky válce (A) na oba konce hřídele vřetena.
2. Volně našroubujte nastavovací šrouby (B) a pojistné matice (C). NEUTAHUJTE.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda nejsou otvory pro nastavovací šrouby držáku válce srovnány s otvory na obou koncích hřídele vřetena. Nastavovací šrouby musí zapadat do obou konců hřídele vřetena.

3. Na obě strany umístěte kladku se seřizovacím výstředníkem a šroubem se šestihrannou hlavou. Vystředte přední válec. Utáhněte nastavovací šrouby (B) a matice (C) na obou držácích válce.
4. Utáhněte všechny součásti, kterými je držák válce připevněn.

Montáž

5. Provedte rovnoběžné vyrovnaní předního válce.
6. Utáhněte výstředník specifikovaným momentem.

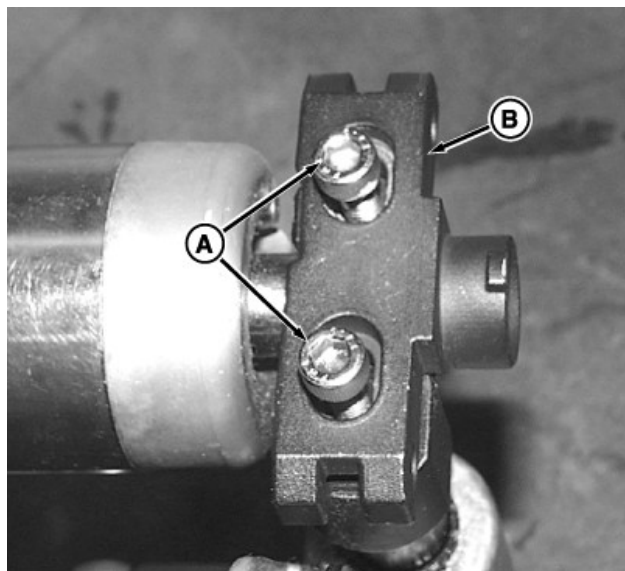
Specifikace

Výstředník válce—Utahovací moment. 81 Nm (60 lb.-ft.)

Příprava zadního válce

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

POZNÁMKA: Sekačka 180 E-Cut Hybrid a 220 E-Cut Hybrid využívá unikátní úchyty (položka C na následujících obrázcích), které připevňují zadní válec k žací jednotce. Tento typ úchytu musí být používán na každé žací jednotce QA5, která je připevněna k tomuto stroji.



TCT008708—UN—14SEP13

1. Položte žací jednotku na plochý povrch nebo na pracovní stůl spodní stranou nahoru. Vyšroubujte šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem (A) a sejměte úchyt zadního válce (B). Stejný postup zopakujte na druhé straně. Odstraněné spony je možno zlikvidovat.
2. Pomocí dvou šroubů M6 s hlavou s vnitřním šestihranem (D) namontujte úchyt (C) (z brašny s díly). Zopakujte postup na druhé straně.
3. Vystředte válec mezi opěrnými vidlicemi a utáhněte čtyři šrouby M6 specifikovaným momentem.

Specifikace

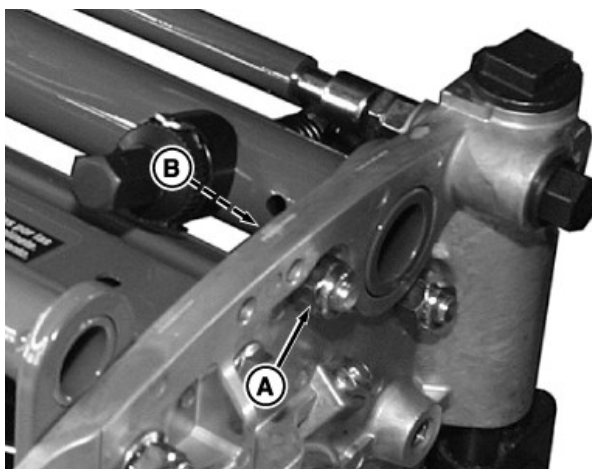
Šrouby opěrných vidlic zadního válce—Utahovací moment. 19 Nm (14 lb.-ft.)

POZNÁMKA: Bude-li na žací jednotku namontován kondicionér greenu (GTC) nebo rotační kartáč, namontujte jej nyní (viz Návod pro montáž kondicionéru greenu (GTC) nebo rotačního kartáče).

Sestavení montážních prvků žací jednotky

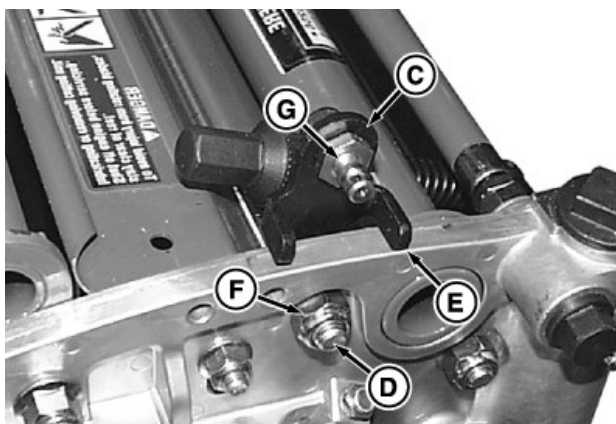
⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

1. Postavte žací jednotku do svislé polohy.



TCT008710—UN—14SEP13

2. Odmontujte pojistnou matici (A) a zlikvidujte nosný šroub (B) nacházející se na obou stranách žací jednotky.



TCT008711—UN—14SEP13

3. Pomocí nového šroubu M10 x 30 s nosnou hlavou (D) namontujte na skříň kotevní desku vymezovacího řetězu (C). Natočte kotvu tak, aby se výstupek žací jednotky směřující dozadu opíral o horní část skříně (E). Zajistěte kotevní šroub originální pojistnou maticí (F). Zopakujte postup na druhé straně.
4. Namontujte do kotevní desky (C) spodní kotevní čep (G) vymezovacího řetězu. Otáčejte kotevním čepem, abyste získali mezi směrem tahu řetězu a otvorem pro pružnou příchytку úhel 90° a zajistěte čep pojistnou maticí M8. Utáhněte pojistnou matici

Montáž

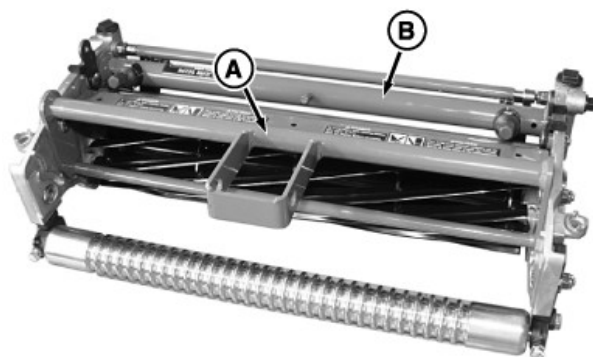
specifikovaným momentem. Postup zopakujte i na protější straně.

Specifikace

Pojistná matice kotevní desky
vymezovacího
řetězu—Utahovací moment 34 Nm (25 lb.-ft.)

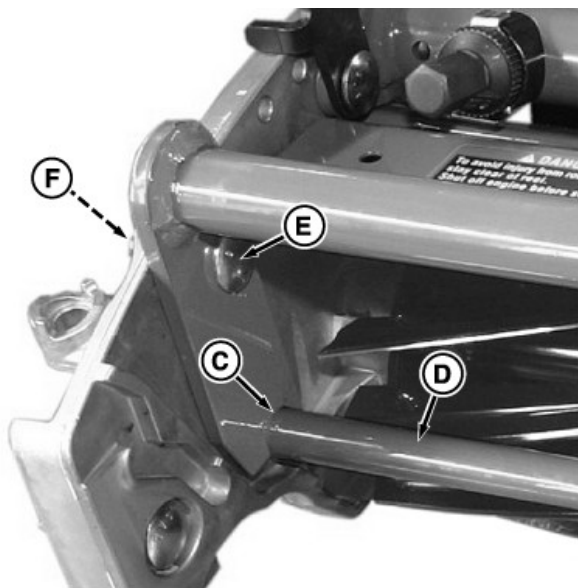
Montáž zvedacího třmenu

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.



TCT008712—UN—14SEP13

1. Umístěte zvedací třmen (A) na přední část žací jednotky (B) jako na uvedeném obrázku.



TCT008713—UN—14SEP13

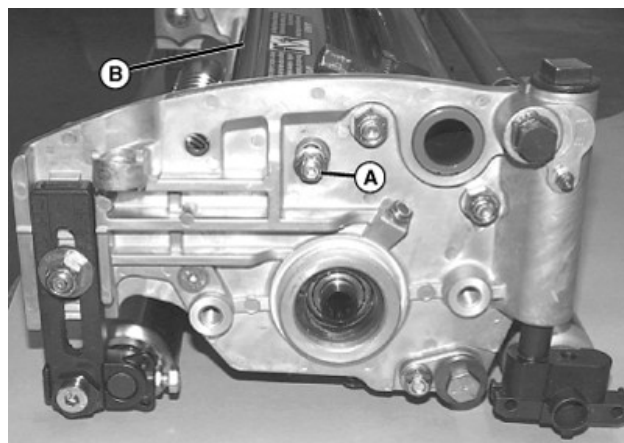
Pro větší názornost je zobrazena pravá strana.

2. Zajistěte, aby drážky (C) ve spodní části přírub levého a pravého třmenu zapadly do tyče rámu (D) a umístěte do každé příruby a rámu skříňě nosný šroub M10 x 35 (E). Zajistěte každý šroub pojistnou maticí M10 (F).

OUMX068,00001EE-16-15SEP13

Nastavení krytu žací jednotky

POZNÁMKA: Bude-li kryt udržován v blízkosti žacích nožů, bude zvýšen výkon sběrného koše ve většině provozních podmínek.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Povolte dva šrouby (A) a pojistné matice na obou stranách žací jednotky.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Zvednutím nebo snížením krytu (B) seřídíte vůli (C) mezi dolní plochou krytu a horní stranou žacího nože na specifikovanou hodnotu.

Specifikace

Vzdálenost mezi krytem a žacím
nožem—Vůle 1,5 mm (0,06 in.)

3. Utáhněte šrouby.

OOU1082,00064A9-16-15FEB13

Seřízení vřetena a protiostrí (QA5)

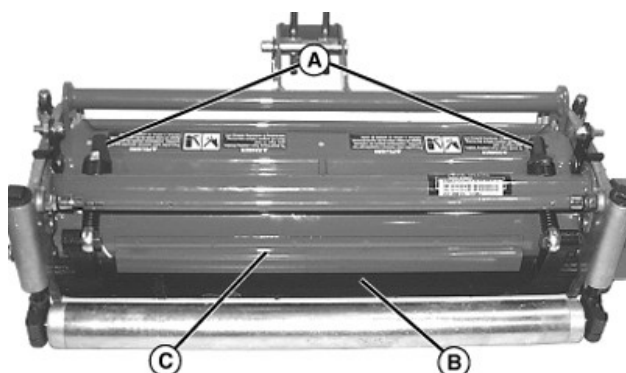
! POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

Montáž

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nastavte vřeteno k protiostrří rovnoměrným sklápěním a zvedáním protiostrří.

Neprovádějte nastavení o více než jednu plošku matice stavěcího šroubu najednou. Střídejte strany.

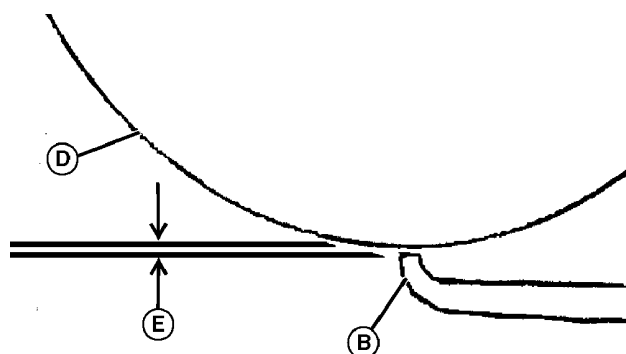
POZNÁMKA: Postavte žací jednotku na pracovní stůl do svislé polohy.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Otáčejte stavěcími šrouby protiostrří (A) na obou stranách žací jednotky proti směru pohybu hodinových ručiček, dokud nebude protiostrří (B) v těsném kontaktu s žací jednotkou (C).
2. Pomalu otáčejte stavěcím šroubem (A) ve směru pohybu hodinových ručiček, střídavě na každé straně, dokud se protiostrří nezačne vzdalovat od žacího vřetena. Žací vřeteno se musí otáčet volně.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda finální seřízení protiostrří odtažuje protiostrří od žacího vřetena.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Případně otočte stavěcí šrouby (A) maximálně o jednu otáčku zároveň, dokud nebude vzdálenost (E) protiostrří (B) od vřetena (D) odpovídat specifikované vůli.

Specifikace

Protiostrří od
vřetena—Vzdálenost. 0,025 - 0,050 mm (0,001 - 0,002 in.)

4. Zkontrolujte vůli (E) mezi vřetenem a protiostrřím. Je-li to nutné, proveďte opětovné seřízení.

OUO1082,00064AB-16-09JUL15

Seřizování rovnoběžnosti předního válce s protiostrřím (QA5)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:

Během provozu stroje udržujte ruce a nohy mimo dosah žacích jednotek.

Při práci na žacích jednotkách vždy používejte pracovní rukavice.

Sledujte otáčení žacího vřetena. Otáčení jednoho žacího vřetena může způsobit otáčení jiného žacího nože nebo otáčení jiného žacího vřetena.

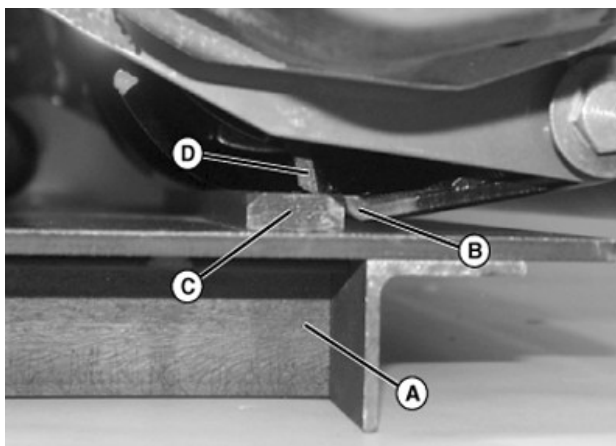
POZNÁMKA: Při seřizování předního válce do rovnoběžné polohy s protiostrřím Vám doporučujeme použít pracovní desku nebo měřicí tyč k nastavení výšky sečení se 2 nebo 3 šrouby.

Před seřizováním rovnoběžnosti předního válce vždy nejprve seřídte mezeru mezi vřetenem a protiostrřím.

Po nastavení rozsahu výšky sečení předního válce vždy proveďte nastavení rovnoběžnosti.

Nastavení rovnoběžnosti s využitím pracovní desky

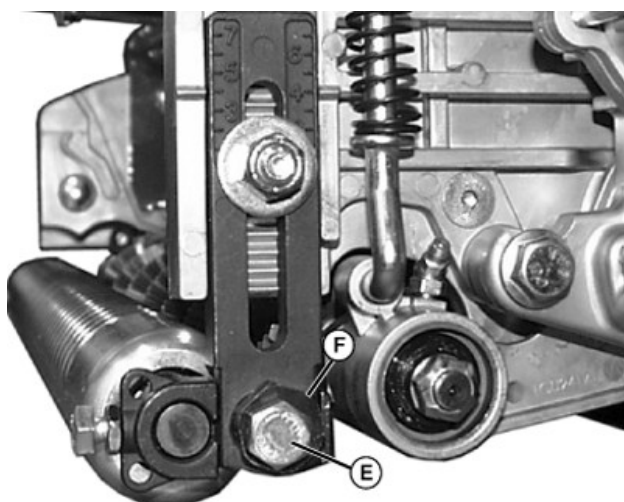
1. Umístěte žací jednotku do svislé polohy na rovný povrch, nebo na pracovní stůl.



TCAL41536—UN—22JAN13

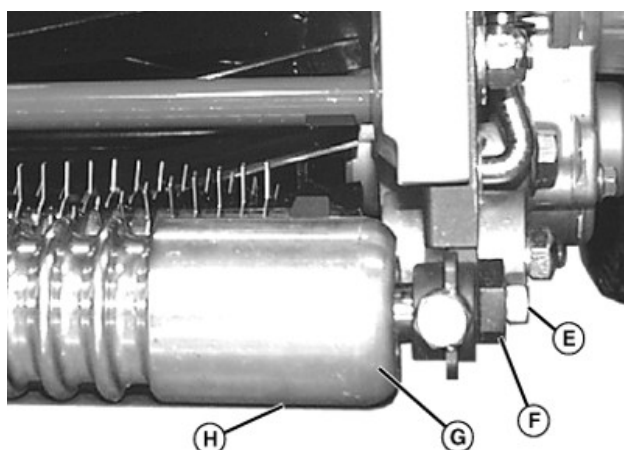
2. Umístěte pracovní desku na rovný povrch. Umístěte žací jednotku na pracovní desku (A). Protiostrří (B) musí pevně doléhat k dorazu na desce (C) a ostří žacího vřetena (D) se musí nacházet na dorazu desky.

Montáž



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Uvolněte šroub se šestihrannou hlavou (E) na jednom z držáků válce.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Otáčejte seřizovacím výstředníkem (F), dokud přední válec (G) nebude pevně spočívat na pracovní desce a nebude s ní rovnoběžně vyrovnán. Mezera (H) nesmí překročit maximální specifikovanou hodnotu.

Specifikace

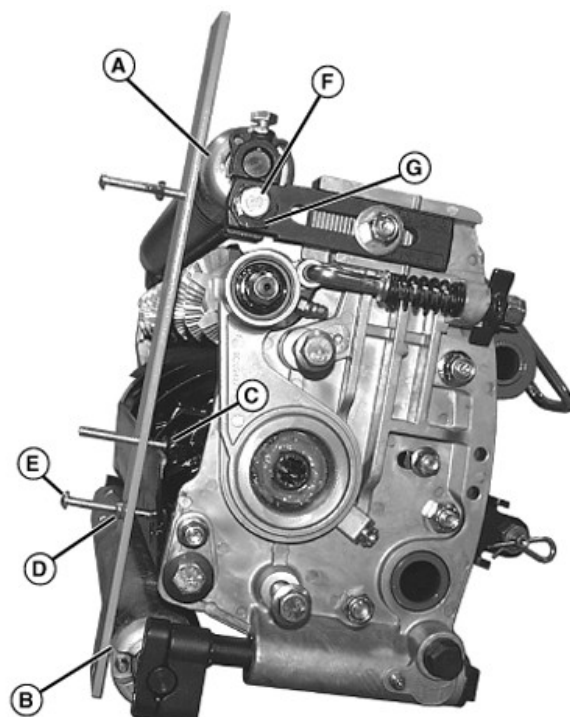
Přední válec—Vzdálenost elektrod. Maximální hodnota 0,050 mm (0,002 palce)

5. Přidržte seřizovací výstředník (F) v této poloze a utáhněte šestihranný šroub (E) předepsaným momentem.

Specifikace

Šestihranný šroub seřizovacího výstředníku—Utahovací moment. 81,3 Nm (60 lb-ft)

Rovnoběžné nastavení pomocí měřicí tyče výšky sečení



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Umístěte žací jednotku do svislé polohy na rovný povrch, nebo na pracovní stůl.
2. Opřete měřicí tyč výšky sečení o přední (A) a zadní válec (B) ve vzdálenosti podle specifikací od vnějšího konce protiostrří.

Specifikace

Měřicí tyč výšky sečení—Výška. 51 mm (2 in.)

3. Opřete vnitřní část hlavy šroubu (C) o přední hranu protiostrří, aby byla měřicí tyč zajištěna ve správné poloze.
4. Uvolněte křídlovou matici (D). Otáčejte spodním šroubem měřicí tyče (E) ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se horní část šroubu nedostane do kontaktu s plochou hranou protiostrří.
5. Utáhněte křídlovou matici (D).
6. Upravte polohu předního válce:
 - a. Povolte šroub (F) a otáčejte seřizovacím výstředníkem (G), až se horní část spodního šroubu měřicí tyče (E) dostane do kontaktu s protiostrřím.
 - b. Přidržte seřizovací výstředník (G) v této poloze a utáhněte šestihranný šroub (F) předepsaným momentem.

Specifikace

Šestihranný šroub seřizovacího výstředníku—Utahovací moment. 81,3 Nm (60 lb-ft)

Montáž

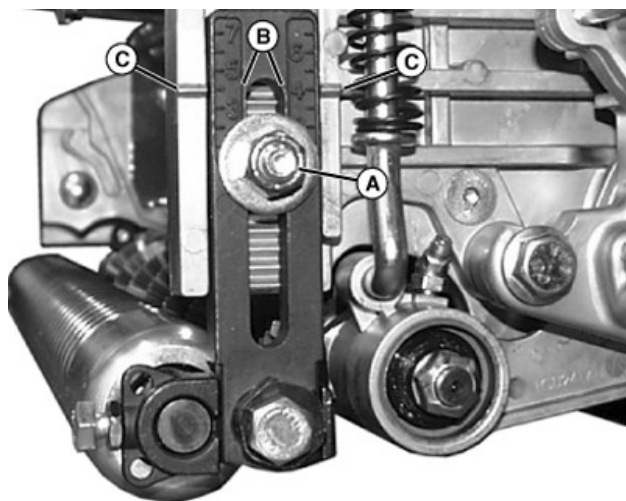
7. Zopakujte postup na opačné straně.

OUO1082,00064AC-16-09JUL15

Seřizování rozsahu výšky sečení (QA5)

Nastavte držáky předních kladek na požadovaný rozsah výšky střihu.

1. Úpravou polohy obou držáků přední kladky vyberte rozsah nastavení výšky střihu.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Na všech držácích válce uvolněte matici (A).
3. Rozsah nastavení výšky střihu určuje srovnání seřizovacích značek držáku kladky (B) a rámu žací jednotky (C).

POZNÁMKA: Rozsah nastavení výšky střihu pro sekačky 180 E-Cut™ Hybrid a 220 E-Cut™ Hybrid je 0–19 mm (0,00–0,75 palce).

4. Hodnoty nastavení jsou uvedeny v tabulce.

Rozsah výšky střihu (2palcový přední válec vnějším GTC)		Nastavení předního válce
mm	in.	
Není doporučováno	Není doporučováno	1
0,0–4	0,00–0,160	2
1–9,5	0,04–0,37	3
6–15	0,24–0,60	4
11–21	0,43–0,83	5
16–27	0,63–1,06	6
21–33	0,83–1,30	7

Rozsah výšky střihu (2palcový přední válec s GTC)		Nastavení předního válce
mm	in.	
Není doporučováno	Není doporučováno	1
0,0–5	0,00–0,20	2

Rozsah výšky střihu (2palcový přední válec s GTC)		Nastavení předního válce
mm	in.	
0–11	0,00–0,43	3
5–17	0,20–0,67	4
10–24	0,40–0,94	5
15–30	0,60–1,18	6
20–36	0,80–1,42	7

OUO1082,00064AD-16-24JUN15

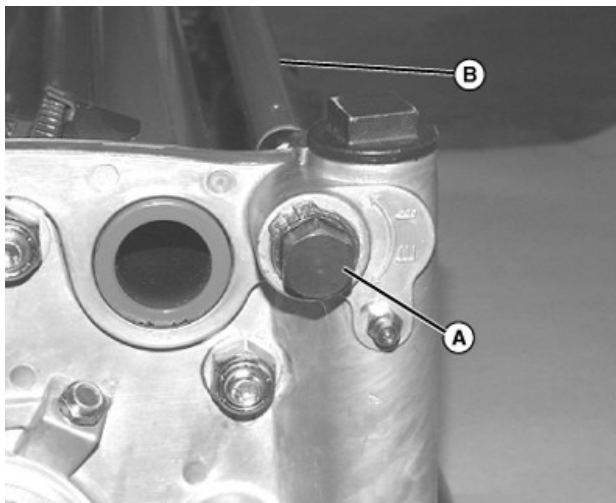
Seřizování výšky sečení (QA5)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Žací nože jsou ostré a velmi rychle se otáčejí:

- Během provozu stroje udržujte ruce a nohy mimo dosah žacích jednotek.
- Při práci na žacích jednotkách vždy používejte pracovní rukavice.
- Sledujte otáčení žacího vřetena. Otáčení jednoho žacího vřetena může způsobit otáčení jiného žacího nože nebo otáčení jiného žacího vřetena.

POZNÁMKA: Při nastavení výšky střihu nepoužívejte žádný typ pneumatické vrtačky nebo rázového utahováku.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

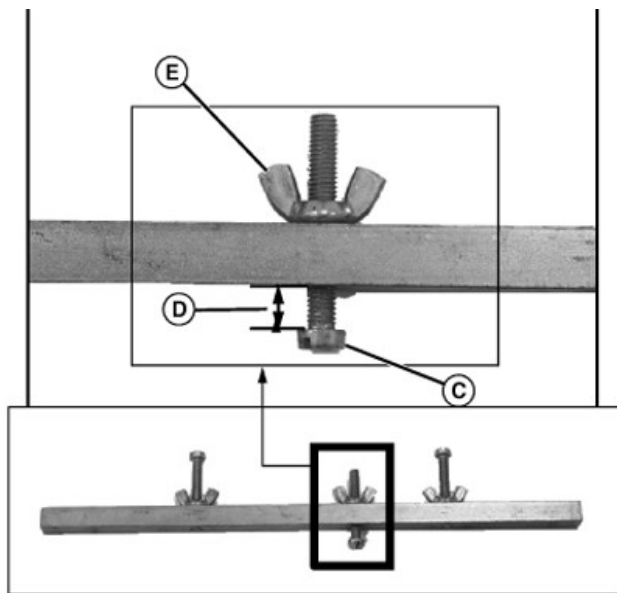


TCAL41541—UN—22JAN13

2. Najděte seřizovač výšky sečení (A) na horním zadním bočním nálitku vřetena (na libovolné straně).
3. Otáčením seřizovacího šroubu (A) zmenšíte nebo zvýšíte výšku střihu.

Montáž

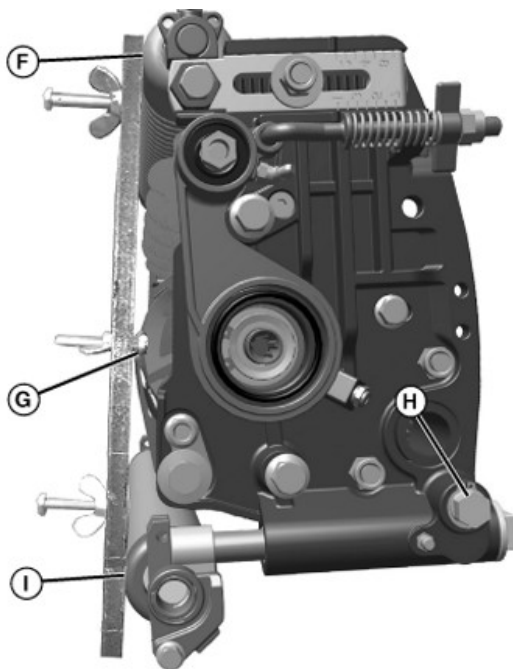
POZNÁMKA: Šrouby nastavení výšky stříhu jsou vzájemně spojeny příčným hřídelem (B), a proto otáčení šroubu na jedné straně způsobí i otáčení šroubu na protilehlé straně.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Na měřicí tyči seřízení výšky stříhu nastavte hlavu prostředního seřizovacího šroubu (C) do požadované výšky stříhu (D). Utáhněte křídlovou matici (E).

POZNÁMKA: Účinná výška stříhu může být jiná než výchozí nastavení, a to v závislosti na stavu půdy, trávníku a nastavení přední kladky.



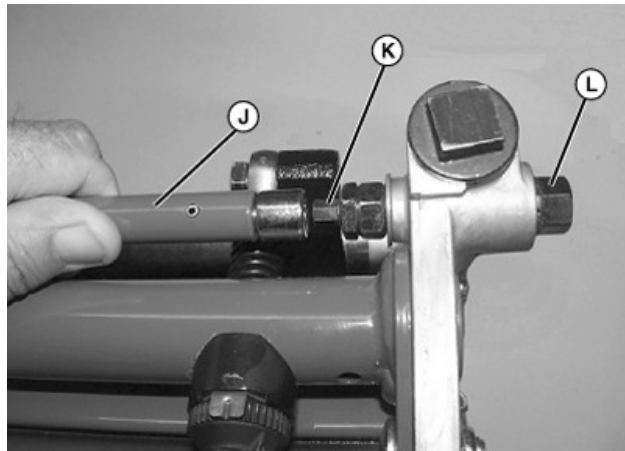
TCAL41543—UN—22JAN13

5. Opřete měřicí tyč o přední kladku (F), a to přibližně ve vzdálenosti 51 mm (2 palce) od libovolného konce

protiostří. Nastavte vnitřní část hlavy šroubu (G) proti hraně protiostří.

POZNÁMKA: Spodní část hlavy šroubu na měřicí tyči se musí dotýkat řezné hrany protiostří.

6. Otáčejte seřizovačem (H), aby došlo k mírnému vzdálení zadní kladky (I) od měřicí tyče. Otáčejte seřizovačem v opačném směru, dokud se zadní kladka nedostane do kontaktu s měřicí tyčí výšky stříhu. Opakujte na druhé straně stříhacího vřetene.
7. Kontrolujte nastavení výšky stříhu na obou stranách.



TCAL41544—UN—22JAN13

8. Je-li nutné srovnání výšky stříhu na obou stranách, zatáhněte za příčnou hřídel (J) proti směru pnutí pružiny a odpojte tak spojení šestihranných šroubů (K). Vyjměte příčný hřídel.

9. Otáčejte stavěcím šroubem (L) na straně, která má být srovnána, aby došlo k mírnému vzdálení zadní kladky směrem od měřicí tyče. Otáčejte stavěcím šroubem v opačném směru, dokud nedojde k vyrovnání výšky stříhu, která bude stejná na obou koncích. Umístěte zpět příčnou hřídel.

OUO1082,00064AE-16-09JUL15

Montáž žací jednotky

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte ochranné rukavice.

Montáž

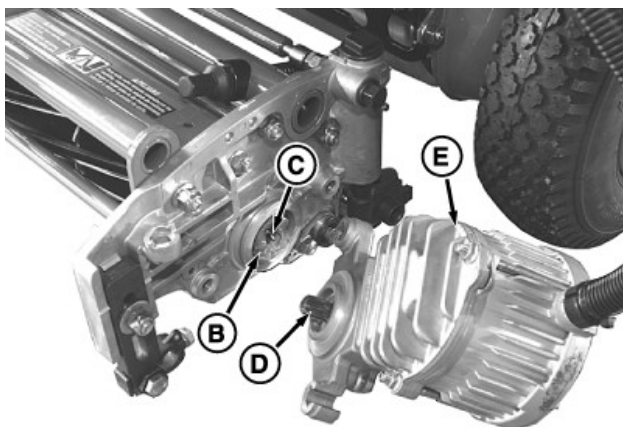


TCT008714—UN—14SEP13

1. Umístěte horní kotevní čep vymezovacího řetězu (A) doprostřed drážky v konzole nosného ramena. Otáčejte kotevním čepem, abyste získali mezi směrem tahu řetězu a otvorem pro pružnou příchytку úhel 90° a zajistěte čep pojistnou maticí M8. Utáhněte pojistnou matici předepsaným momentem. Stejný postup zopakujte na druhé straně.

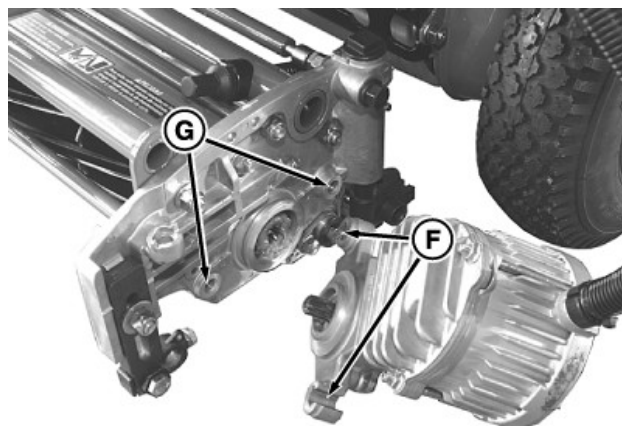
Specifikace

Pojistná matice kolíku
omezovací kotvy horního
řetězu—Utahovací moment. 34 N·m (25 lb.-ft.)



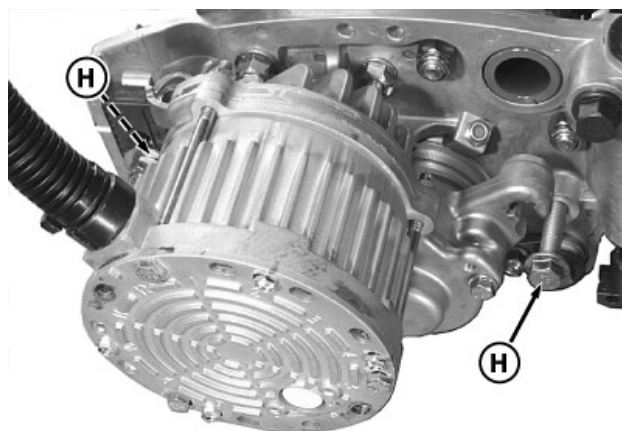
TCT008715—UN—14SEP13

2. Zkontrolujte, zda jsou namazány vnitřní části ložiskového pouzdra žací jednotky (B). Je-li nutné dodatečné namazání pouzdra (B) a vnitřního drážkování vřetena (C), použijte pro doplnění mazivo John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.
3. Srovnejte drážky na hřídeli hnacího motoru (D) s vnitřními drážkami na vřetenu (C). Namontujte na žací jednotku sestavu hnacího motoru (E).



TCT008716—UN—14SEP13

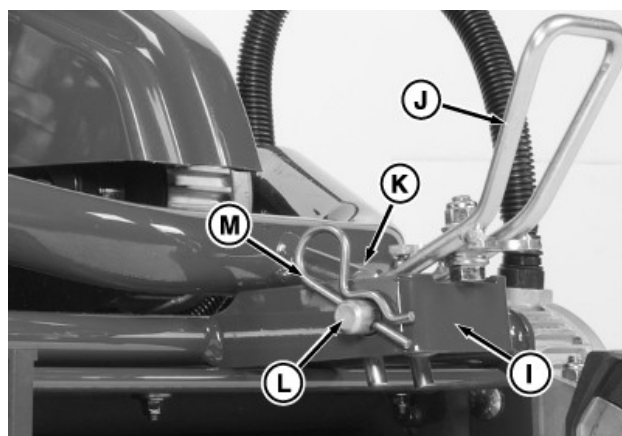
4. Podle potřeby natočte hnací motor tak, aby byly drážkové otvory (F) na skříni motoru srovnány se závitovými otvory (G) na žací jednotce.



TCT008717—UN—14SEP13

5. Namontujte a přitáhněte šrouby se šestihrannou přírubovou hlavou (H).
6. Najed'te s žací jednotkou pod stroj.

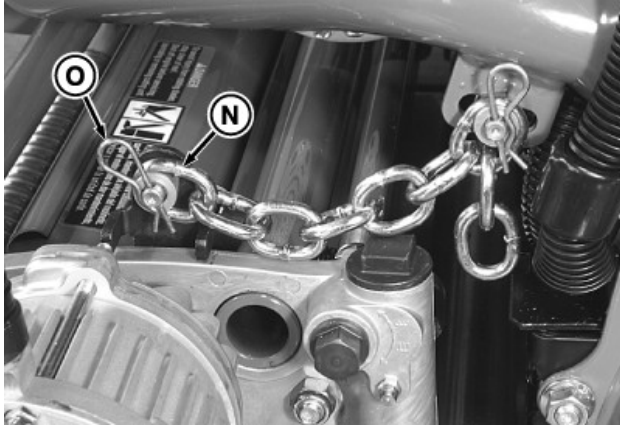
POZNÁMKA: Při použití koše s přímým nasazením odstraňte závěs (J). Nasaďte závěs v opačné orientaci s ohnutou částí závěsu směřující dolů.



TCT011729—UN—22SEP14

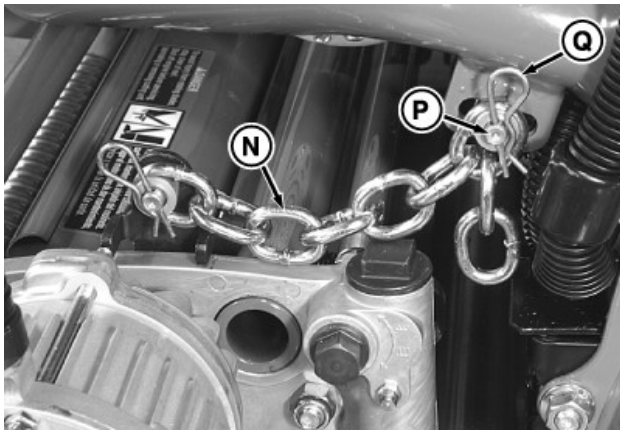
Montáž

7. Srovnejte otvory v předním třmenu (I), v závěsu koše (J) a v nosném ramenu žací jednotky (K).
8. Ujistěte se, zda je zvolena správná orientace závěsu koše (J). Zasuňte zcela čep (L) a zajistěte jej pružným kolíkem (M).



TCT008719—UN—15SEP13

9. Nainstalujte na čepy žací jednotky zvedací řetězy (N).
10. Nainstalujte na každý čep skříňe žací jednotky ploché podložky a zajišťovací kolíky (O).

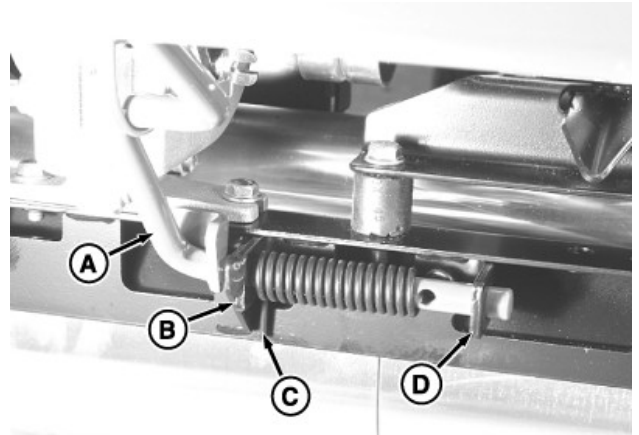


TCT008720—UN—15SEP13

11. Ujistěte se, zda není řetěz (N) zauzlený, a umístěte sedmý článek řetězu do horního kotevního čepu řetězu (P). Zajistěte jej plochou podložkou a zajišťovacím kolíkem (Q).
12. Namažte všechny mazničky odpovídajícím mazivem (viz Údržba - Mazání v uživatelské příručce).

OUMX068,0000A01-16-22SEP14

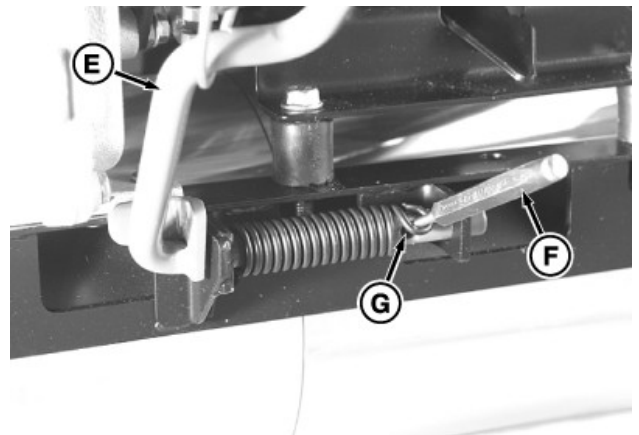
Montáž výklopného stojanu (volitelné příslušenství)



TCT008680—UN—11SEP13

1. Umístěte výklopný stojan (A) do levého výstupku (B) na podpěře zadní příčné vzpěry.
2. Nasadte na výklopný stojan pružinu tak, aby přímá část (C) směřovala dolů jako na uvedeném obrázku. Zasuňte výklopný stojan (A) do pravého výstupku (D).

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Komponenty jsou nainstalovány pod tlakem pružiny. Při montáži a demontáži součástí instalovaných pod tahem pružiny používejte ochranu zraku a správné nářadí.



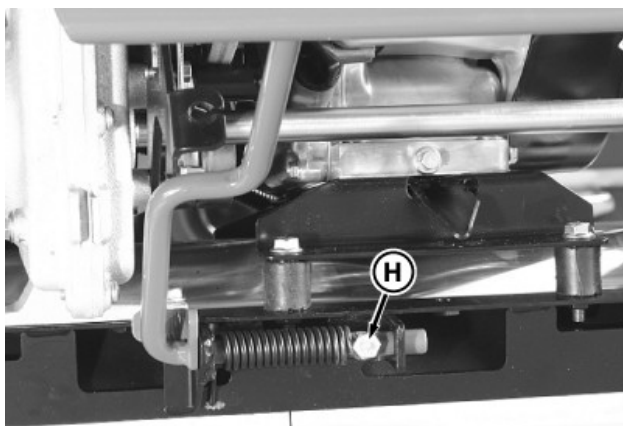
TCT008681—UN—11SEP13

3. Dočasně zajistěte výklopný stojan ve zdvižené poloze (E).

POZNÁMKA: Použití vytahováku závlaček (F) jako vodítka pro otočení a umístění oka pružiny přes závitový otvor (G) může usnadnit montáž šroubu se šestihrannou hlavou v následujícím kroku.

4. Provedte předběžné zatížení pružiny otočením oka pružiny o 180° přes horní hřídel výklopného stojanu a dočasně ji zajistěte v této poloze pomocí samosvorných kleští nebo jiného vhodného nástroje.

Montáž



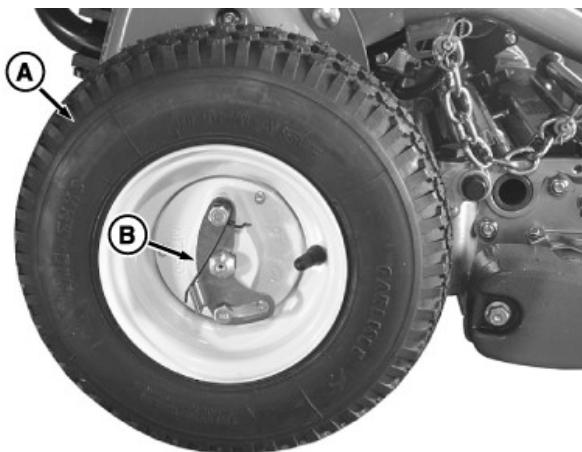
TCT008682—UN—11SEP13

5. Připevněte pružinu k výklopnému stojanu pomocí šroubu M8 x 16 mm se šestihrannou hlavou (H), který protáhnete okem pružiny a zašroubujete jej do závitového otvoru ve výklopném stojanu.
6. Způsob zajištění výklopného stojanu ve zvednuté poloze je popsán v předchozím kroku. Výklopný stojan by měl zůstat ve zdvižené poloze.

OUMX068,00001C3-16-12SEP13

Montáž přepravních kol (volitelné příslušenství)

1. Postavte stroj na výklopný stojan.

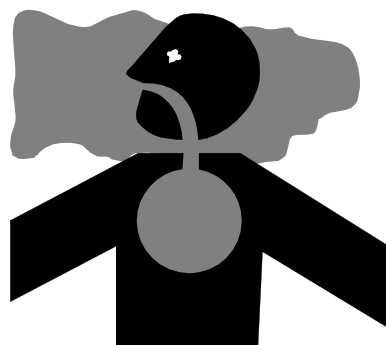


TCT008683—UN—11SEP13

2. Nasuňte na čep nápravy přepravní kolo (A).
3. Zasuňte zajišťovací destičku (B) do drážky na čepu nápravy.
4. Při montáži druhého kola zopakujte dva předcházející kroky.
5. Spusťte stroj.
6. Upravte tlak v pneumatikách, nepřekračujte přitom doporučený tlak. (Správné tlaky v pneumatikách jsou uvedeny v části Specifikace.)

OUMX068,00001C4-16-12SEP13

Zkoušení bezpečnostních systémů



TCAL41488—UN—22JAN13

! POZOR:

- Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.
- Před nastartováním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

Bezpečnostní systémy namontované na Vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje. Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a důkladně se seznámte s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje postupujte podle níže uvedené procedury.

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. Požádejte o údržbu svého prodejce John Deere.

Testy provádějte vždy na otevřeném prostranství. Dbejte, aby se v okolí nepohybovaly nepovolané osoby.

OUMX068,00001FE-16-13SEP13

Zkouška spouštěcího spínače

1. Překlopte spouštěcí spínač dozadu (směrem k obsluze) do polohy STOP.
2. Zatáhněte za rukojeť spouštěče.

Důsledek: Motor by se neměl rozběhnout.

OUMX068,0006477-16-15FEB13

Zkouška parkovací brzdy

1. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
2. Nechejte motor běžet nízkými volnoběžnými otáčkami.
3. Přitáhněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy k ovládací rukojeti.
4. Pomalu zapínejte páku pojezdové spojky.

Důsledek: Motor by se měl zastavit, aniž by došlo k pohybu sekačky.

OUMX068,00001FF-16-13SEP13

Zkouška táhla pro kontrolu přítomnosti obsluhy

1. Pracujte se strojem na volné ploše.
2. Uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy.

Důsledek: Žací vřeteno by se mělo přestat otáčet a stroj by měl zastavit pohyb dopředu. Motor musí pokračovat v činnosti.

OOU0182,0006478-16-15FEB13

Záběh motoru

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

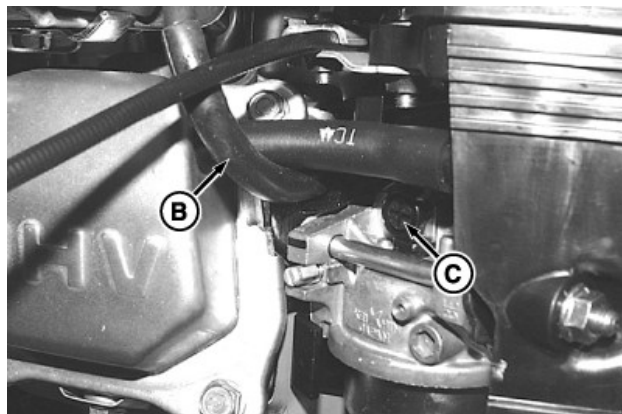
- Před spuštěním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Záběh motoru před použitím stroje.



TCT008721—UN—15SEP13

1. Spínač vývodového hřídele (PTO) žací jednotky by měl být nastaven v poloze odpojeno.
2. Spusťte motor a nechejte jej po dobu 15 minut běžet se škrticí klapkou nastavenou v poloze 1/2–3/4, aby se zahřál.
3. Přemístěte páčku škrticí klapky do polohy pro nízké volnoběžné otáčky.



TCT008722—UN—15SEP13

4. Přidržte u kabelu zapalovací svíčky (B) digitální impulsní otáčkoměr JT07270.
5. Otácejte seřizovacím šroubem volnoběhu (C), dokud nebudou mít volnoběžné otáčky motoru specifikovanou hodnotu.

Specifikace

Nízké volnoběžné otáčky
motoru—Otáčky. 1700 ± 100 ot/min

OUMX068,00001FB-16-15SEP13

Žací jednotka, záběh

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

- Před spuštěním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.

Montáž

- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Před použitím stroje proveďte záběh žací jednotky.

1. Sejměte hnací řemen z řemenice motoru (viz část Údržba - Řemeny v uživatelské příručce).
2. Spustěte motor a nastavte maximální otáčky.



TCT008723—UN—15SEP13

3. Je-li zatažena parkovací brzda (A), uvolněte ji, přitáhněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy (B) k ovládací rukojeti a nastavte páku pojezdové spojky (C) do zapojené polohy.
4. Nastavte spínač vývodového hřídele (PTO) (D) do zapojené polohy, aby byla uvedena do chodu žací jednotka.
5. Nechejte žací jednotku v chodu 5 minut a potom odpojte vývodový hřídel (PTO), aby se přestalo otáčet vřeteno.
6. Snižte otáčky motoru, zastavte motor, uvolněte táhlo pro kontrolu přítomnosti obsluhy (B) a nastavte páku pojezdové spojky (C) do polohy odpojeno.
7. Nasadte hnací řemen na řemenici motoru.

OUMX068,00001FC-16-15SEP13

2. Zkontrolujte výšku hladiny všech kapalin. Potřebné informace naleznete v uživatelské příručce.
 - Motorový olej.
 - Převodový olej.
 - Naplňte palivovou nádrž čerstvým stabilizovaným palivem, abyste zabránili stárnutí paliva v palivové nádrži. Používejte stabilizátor paliva John Deere TY15977 Fuel Stabilizer.
3. Kontrola funkce brzd: v nízkých volnoběžných otáčkách při jízdě vpřed musí použití brzd zastavit motor.
4. Zkontrolujte seřízení protiotřetí vůči vřetenu.
5. Zkontrolujte nastavení výšky stříhu.
6. Omyjte stroj, abyste odstranili nečistoty a prach. Navoskujte ovládací rukojeť a kryty řemenic, aby byly chráněny před poškrábáním.
7. Při dodávce stroje předejte zákazníkovi uživatelskou příručku a balení se stabilizátorem paliva. Vysvětlete zákazníkovi důležitost použití stabilizátoru paliva. Připomeňte zákazníkovi, aby skladoval stabilizátor paliva mimo dosah dětí.

OUMX068,00001FD-16-09JUL15

Před dodávkou

U všech strojů proveďte kontroly a následující úkony. Vyplňte kontrolní seznam uspokojení zákazníka.

1. Namažte všechny mazničky odpovídajícím typem maziva.

Specifikace

Motor

Výrobce	Honda
Model	GX 120
Údaje o výkonu	http://engines.honda.com
Typ motoru	4tákní, 1válcový, sklon 25°
Zdvihový objem	118 cc (7,2 cu in.)
Smysl otáčení výstupní hřídele	Proti směru hodinových ručiček při pohledu od hřídele
Vůle sacího ventilu (u studeného motoru)	0,15 ± 0,02 mm (0,006 ± 0,001 in.)
Vůle výfukového ventilu (u studeného motoru)	0,20 ± 0,02 mm (0,008 ± 0,001 in.)
Otáčky motoru, nízké volnoběžné	1700 ± 100 ot/min
Otáčky motoru, vysoké volnoběžné	2950 ± 150 ot./min

OUMX068,0000C59-16-24JUN15

Pojezdové rychlosti

Pojezdové zařízení (Maximální rychlost pro jízdu vpřed)

Válec (zadní)	0–5,5 km/h (0–3,4 mph)
Kola pro přepravu	0–7,2 km/h (0–4,5 mph)

OUMX068,0000C5A-16-10JUL15

Elektrická soustava

Zapalovací svíčka – odtrh	0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in.)
Vzduchová mezera zapalovací cívk	0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 in.)

OUMX068,0000C5B-16-24JUN15

Palivová soustava

Typy paliva (doporučené):

	Bezolovnatý benzín, 87 oktanů
	Palivová směs s etanolem (do 10 %)
Dodávka paliva	Karburátor

OUMX068,0000C5C-16-24JUN15

Řízení a brzdy

Parkovací brzda	Značková brzda, pákový účinek
-----------------	-------------------------------

OUMX068,0000C5D-16-24JUN15

Specifikace

Pneumatiky

Přepravní pneumatiky	4,1-6 (2 PR) (bezdušová)
Tlak (standardní pneumatika)	125–140 kPa (1,25–1,40 bar) (18–20 psi)

OUMX068,0000C5E-16-24JUN15

Objemy náplní

Motorový olej	0,6 l (0,63 qt.)
Palivová nádrž	2,5 l (0,66 gal)
Pohon diferenciálu	0,14 l (0,3 pt)

OUMX068,0000C5F-16-24JUN15

Rozměry

Výška (s namontovanými pneumatikami)	119 cm (47 in.)
Délka (s namontovanými pneumatikami)	94 mm (37 in.)
Šířka (s namontovanými pneumatikami)	94,6 cm (37,2 palce)

OUMX068,0000C60-16-24JUN15

Hmotnosti

180 E-Cut™ (bez koše, pohonu kondicionéru (GTC) a přepravních kol)	113 kg (249 lb.)
180 E-Cut™ (s košem, bez pohonu kondicionéru (GTC) a přepravních kol)	116 kg (256 lb.)
220 E-Cut™ (bez koše, pohonu kondicionéru (GTC) a přepravních kol)	119 kg (262 lb.)
220 E-Cut™ (s košem, bez pohonu kondicionéru (GTC) a přepravních kol)	122,5 kg (270 lb.)

OUMX068,0000C61-16-24JUN15

Žací jednotka

Možnosti

Kondicionér (GTC) (volitelné příslušenství)	Převod poháněný hřídelí vřetena;
	Pohánění kondicionér (GTC) nebo rotační kartáč v opačném směru, než je směr otáčení vřetena
Kondicionér (GTC) (180 E-Cut™)	Průměr 60 mm (2-3/8 in.), 57 nožů
Kondicionér (GTC) (220 E-Cut™)	Průměr 60 mm (2-3/8 in.), 75 nožů
Materiál nožů žacího ústrojí GTC	Speciální tvrzená uhlíková ocel ve tvaru hvězdice 0,6 mm (1/32 in.)
Rotační kartáč (volitelné příslušenství)	Průměr 60 mm (2-3/8 in.)
Nastavitelná výška kondicionéru nebo kartáče	0,8 mm (1/32 in.) pod HOC max. hloubka až 5,5 mm (7/32 in.) nad stříhem

Frekvence stříhu

11 nožů	4,1–12,2 mm (0,16–0,48 in.)
7 nožů	6,4–0,25 mm (0,25–0,75 in.)

Výška stříhu (minimální)

Standardní protiosťří	3,2 mm (0,125 palce)
Volitelné lapovací protiosťří	2,8 mm (0,109 in.)
Volitelné protiosťří s nízkým stříhem	2,0 mm (0,078 in.)

Šířka sečení

Specifikace

Možnosti

180 E-Cut™	457 mm (18 in.)
220 E-Cut™	559 mm (22 in.)
Trakční buben	Dvojitý, hliníkový, trakční

Spojky

Přeprava	Napnutí řemenu
Řezací nástroj	Čelistový typ spojky - zapnuto/vypnuto
Kartáč/GTC	Čelistový typ spojky - zapnuto/vypnuto

Přiháněč

Průměr	127 mm (5 in.)
Standardní počet nožů	11 nožů
Volitelný počet nožů	7 nožů

OUMX068,0000C62-16-09JUL15

Doporučená maziva

Motorový olej	John Deere Plus-4™
Olej ve skříní převodovky	John Deere Hy-Gard™
Mazací tuk	Viz kapitola Údržba – Mazání

OUMX068,0000C63-16-07JUL15

Měření hladiny hluku

Průměrná úroveň hluku na místě obsluhy podle normy EN ISO 5395-1:

Ruční sekačka s pojezdem 180 E-Cut™ Hybrid	79 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 2740 ot/min
Ruční sekačka s pojezdem 220 E-Cut™ Hybrid	79 ± 1 dB(A) při otáčkách motoru 2740 ot/min

OUMX068,0000C64-16-24JUN15

Měření vibrací

Měřené vibrace působící na ruce a paže obsluhy dle normy EN ISO 5395-1:

Ruční sekačka s pojezdem 180 E-Cut™ Hybrid	4,2 ± 0,1 m/s ² při rychlosti motoru 3000 ot./min.
Ruční sekačka s pojezdem 220 E-Cut™ Hybrid	4,2 ± 0,1 m/s ² při rychlosti motoru 3000 ot./min.

OUMX068,0000C65-16-07JUL15

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Vřetenová sekačka E-Cut™ Hybrid Walk (WBGM)

Modely: 180E

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro strojní zařízení	98/37/EC (do 28. prosince 2009)	Vlastní certifikace
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro hladinu hluku	2000/14/EC (příloha VI, procedura 2)	Certifikace třetí stranou
		POVĚŘENÝ ORGÁN
Naměřená úroveň akustického výkonu		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Velká Británie
180 E-Cut™ Hybrid 91.0 dB(A)		
Garantovaná úroveň akustického výkonu		
180 E-Cut™ Hybrid 98 dB(A)		

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Fuquay-Varina, NC USA

Datum vydání prohlášení: 22. říjen 2015

Výrobní závod: John Deere Horicon Works



Pracovní pozice: Ředitel vývojového oddělení, golfová hřiště a trávniky

OUMX068,0000C7D-16-13JUL17

DXCE01—UN—28APR09

TCT015241—UN—28MAR17

Jméno: Chris Guillory

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Vřetenová sekačka E-Cut™ Hybrid Walk (WBGW)

Modely: 220E

Výrobní číslo: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro strojní zařízení	98/37/EC (do 28. prosince 2009)	Vlastní certifikace
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro hladinu hluku	2000/14/EC (příloha VI, procedura 2)	Certifikace třetí stranou
		POVĚŘENÝ ORGÁN
Naměřená úroveň akustického výkonu		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Velká Británie
220 E-Cut™ Hybrid 91.0 dB(A)		
Garantovaná úroveň akustického výkonu		
220 E-Cut™ Hybrid 98 dB(A)		

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Fuquay-Varina, NC USA

Datum vydání prohlášení: 22. říjen 2015

Výrobní závod: John Deere Horicon Works



Pracovní pozice: Ředitel vývojového oddělení, golfová hřiště a trávniky

OUMX068,0000C7E-16-13JUL17

DXCE01—UN—28APR09

TCT015241—UN—28MAR17

Jméno: Chris Guillory

Prohlášení o shodě

Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě

Kvalita John Deere

Stroje John Deere jsou více než pouhé zakoupené zboží, je to investice do kvality. Tato kvalita přechází z našeho zařízení na náhradní díly a na servisní podporu u autorizovaných prodejců John Deere. Tato podpora je nutná z důvodu zachování spokojenosti zákazníka.

Proto společnost John Deere zavedla proces zpracování vašich otázek nebo problémů, kdyby k nějakým došlo. Následující tři kroky vám pomohou procházet tímto procesem.

Krok 1

Viz návod k obsluze

A. V návodu k obsluze naleznete mnoho obrázků a podrobných informací, které se týkají bezpečné a správné obsluhy Vašeho stroje.

B. Uvádí postupy pro zjišťování a odstraňování závad a informace o technických parametrech.

C. Poskytuje informace týkající se objednávání katalogů náhradních dílů a uživatelských nebo dílenských příruček.

D. Nenaleznete-li odpovědi na vaše otázky v návodu k použití, přejděte na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte autorizovaného prodejce

A. Váš prodejce produktů John Deere má povinnost, oprávnění a schopnost odpovídat na dotazy, řešit problémy a uspokojovat Vaše potřeby týkající se náhradních dílů a servisních úkonů.

B. Nejdříve prodiskutujte Vaše dotazy a problémy se školenými pracovníky Vašeho prodejce.

C. Nemohou-li servisní pracovníci pomocí náhradních dílů vyřešit Váš problém, kontaktujte vedoucího nebo majitele obchodního zastoupení.

D. Nemohou-li být Vaše dotazy nebo problémy vyřešeny autorizovaným prodejcem, přejděte na krok 3.

Krok 3

Kontaktujte přímo společnost John Deere

A. Váš autorizovaný prodejce produktů John Deere je nejefektivnějším zdrojem odpovědí na jakékoli dotazy. Pokud nejste schopni vyřešit Váš problém pomocí návodu k použití nebo po konzultaci s autorizovaným prodejcem, kontaktujte přímo společnost John Deere.

B. Chcete-li získat rychlou a efektivní službu, před telefonátem si prosím připravte následující údaje:

- Jméno autorizovaného prodejce, se kterým jste byli v kontaktu.
- Číslo modelu vašeho zařízení.
- Počet hodin provozu stroje (pokud máte tento údaj k dispozici).

- Výrobní číslo, které jste si poznamenali na příslušné místo v tomto návodu k použití.
- Týká-li se problém příslušenství, připravte si identifikační číslo tohoto příslušenství.

C. Poté zavolejte na telefonní číslo 1-800-537-8233 (USA a Kanada) a náš znalec zahájí spolupráci s Vaším prodejcem, aby byl Váš problém co nejdříve vyřešen. Nežijete-li na území USA nebo Kanady, navštivte následující internetové stránky:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Zvolte Vaši zemi a poté klikněte na odkaz Kontaktujte nás.

SP66632,00043A7-16-10MAY17

Index

B			
Bezpečná manipulace s palivem	11	Motor	30
Bezpečné uložení	60	Olej	30
Bezpečnost	12	Motor, vypnutí	17
Bezpečnostní systémy, zkoušení	76	Motor, záběh	77
Bezpečnostní štítky, bez textu	6		
Brzda, parkovací, zkouška	19	N	
Brzda, seřízení	65	Náhradní díly	3
		Napnutí páky, seřízení škrticí klapky	32
D		Nastavení frekvence stříhu (FOC)	18
Data provedení údržby	86	Nutné školení obsluhy	8
Diagnostické kódy, systém E-Cut Hybrid	58		
		O	
E		Obsluha, systém E-Cut Hybrid	18
Emise oxidu uhličitého	30	Odstavení, příprava stroje	60
		Olej	
F		Motor	
Filtr sání vzduchu, čištění	32	Benzín	30
Filtr, čištění karburátoru	33	Motor, kontrola hladiny	34
Frekvence stříhu (FOC), seřízení	48	Motor, výměna	34
		Převodovka a hydraulika	26
I		Ovládací lanka, montáž	64
Identifikační čísla	5	Ovládací prvky obsluhy	13
Intervaly údržby		Ovládací prvky, použití	15
Každých 500 hodin nebo jednou ročně	25	Ovládací rukojeť, připevnění	62
Po každém použití	25		
Před každým použitím	25	P	
Vždy po 50 provozních hodinách	25	Palivo, správné, použití	31
Vždy po 100 provozních hodinách	25	Palivová nádrž, plnění	31
Vždy po 200 provozních hodinách	25	Parkovací brzda, zkouška	77
Vždy po 300 provozních hodinách	25	Patka protiosťří, seřízení	45
Záběh		Patka protiosťří, výměna	42
Po prvních 5 provozních hodinách	25	Plastové nebo lakované plochy, zabraňte	
Po prvních 20 provozních hodinách	25	poškození.	15
Po prvních 50 provozních hodinách	25	Pohon rotačního kartáče na trávnik, mazání	27
		Pohony, mazání vstupů	27
K		Poloha páčky škrticí klapky, nastavení	32
Kabelový svazek, připojení	63	Protiosťří a vřeteno, seřízení	38, 69
Kartáč na trávnik, obsluha	22	Protiosťří, paralelní seřízení předního válce ..	39, 70
Kartáč na trávnik, rotační, nastavení	47	Před dodávkou	78
Kondicionér (GTC), nastavení	47	Přední válec, demontáž a montáž	45
Kondicionér trávniku (volitelné příslušenství),		Přechod z oleje HY-GARD na olej BIO HY-	
obsluha	17	GARD	27
Kontrolní pracovní list, každodenní	15	Přeprava stroje na přívěsu	20
Koš na trávu, západkový typ, demontáž a		Přepravní kola, demontáž	16
montáž	21	Přepravní kola, montáž	76
Koš na trávu, západkový typ, seřizování		Převodová skříň, mazání	29
výšky	21	Příprava	8
Kryt ovládání frekvence stříhu (FOC), montáž	64		
Kryt žací jednotky, nastavení	37, 69	R	
		Rotační kartáč (příslušenství na přání),	
M		obsluha	23
Mazací tuk	26	Rozsah výšky sečení, nastavení	41, 72
		Ř	
		Řemeny, hnací, demontáž	54

Index

Řemeny, hnací, seřízení	55	Žací jednotky, demontáž a montáž	36
Řemeny, montáž	54		
Řetězy, hnací, nastavení	38		

S

Sběrný koš, typ s přímou montáží, demontáž a montáž	22
Servisní intervaly	16, 25
Seřizovače, výška stříhu, mazání	28
Skladování paliva	60
Systém E-Cut™ Hybrid	53

Š

Štítky, bezpečnostní bez textu	6
--------------------------------------	---

T

Tabulka zjišťování a odstraňování závad	57
Táhlo, ovládání pohonu, mazání	29
Táhlo, přítomnost obsluhy, seřízení	56
Testování Bezpečnostní systémy	19
Testování bezpečnostních systémů	19

U

Údržba, Váš stroj	25
Upravovač greenu (volitelně), provoz	23
Uskladnění, opětovné uvedení do provozu	61

V

Válec, přední, mazání	28
Válec, zadní, demontáž a montáž	46
Vřeteno a protiostrí, broušení	49
Vřeteno, mazání	27
Výklopný stojan, montáž	75
Výkon s ohledem na emise Nedovolená manipulace	2
Výměna protiostrí	44
Vymezovací řetězy, nastavení žací jednotky	48
Výška ovládací rukojeti, nastavení	15
Výška sečení, seřízení	41, 72

Z

Záběh motoru	16
Zapalovací svíčky, čištění a nastavení odtrhu	35

Ž

Žací jednotka Montáž	73
Příprava	67
Záběh	77
Žací jednotka, čištění	24
Žací jednotka, lapování	51
Žací jednotka, nouzové zastavení	21
Žací jednotka, zapojení	21