

Cortador turbo de área ampla 1600 série

III

(Nº de série 600001 -)



JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR

**Cortador turbo de área ampla 1600
série III**

OMUC19853 EDIÇÃO J8 (PORTUGUESE)

John Deere Turf Care

Modelo de exportação
Printed in U.S.A.

Introdução

Obrigado por adquirir um produto John Deere

É uma satisfação tê-lo como cliente e desejamos muitos anos de uso seguro e gratificante de sua máquina.

MX00654,000020B-54-10MAY17

Somente para uso profissional

Esta máquina móvel que não trafega em rodovias deve ser disponibilizada somente para uso profissional.

MK71445,0000004-54-29AUG18

Desempenho de Emissões e de Adulteração

Operação e Manutenção

O motor, incluindo o sistema de controle de emissões, deve ser operado, usado e mantido de acordo com as instruções fornecidas neste manual para manter o desempenho de emissões do motor dentro os requisitos aplicáveis para a categoria/certificação do motor.

Adulteração

A adulteração ou uso indevido do sistema de controle de emissões do motor deve ocorrer; em particular em relação a desativação ou não manter uma recirculação dos gases de escape (EGR) ou um sistema de dosagem de DEF. A adulteração com um sistema de controle de emissões do motor anulará a homologação da União Europeia (UE) e as garantias relacionadas a emissões aplicáveis.

DX,EMISSIONS,PERFORM-54-12JAN18

Utilizar o manual do operador

Este manual é parte importante da sua máquina e deve acompanhá-la quando você vendê-la.

Ler o seu manual do operador ajudará a evitar lesões ou danos à máquina. As informações contidas neste manual permitem ao operador o uso mais seguro e eficiente da máquina. Saber como utilizar sua máquina de modo correto e seguro permitirá que você treine outras pessoas na operação da máquina.

Se você tiver um implemento, use as informações de segurança e operação do manual do operador do implemento junto com o manual do operador da máquina, para utilizar o implemento de modo seguro e correto.

Este manual e os avisos de segurança na sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas (consultar seu concessionário autorizado quanto a pedidos).

As seções no seu manual do operador estão dispostas em uma ordem específica para ajudá-lo a compreender

todas as mensagens de segurança e familiarizar-se com os comandos, de forma a utilizar esta máquina com segurança. Você também pode usar este manual para esclarecer quaisquer dúvidas específicas relacionadas à operação e à manutenção. Um índice localizado no final deste manual ajuda-lo-á a encontrar rapidamente as informações necessárias.

A máquina mostrada neste manual pode ser um pouco diferente da sua máquina, mas será similar o suficiente para ajudá-lo a compreender nossas instruções.

Os lados DIREITO E ESQUERDO são determinados com base no sentido de avanço da máquina. Ao ver uma linha tracejada (-----), o item ao qual ela se refere estará oculto.

Antes de entregar esta máquina, seu concessionário efetuou uma inspeção pré-entrega para assegurar o melhor desempenho.

MX00654,000020C-54-05JUN17

Uso da máquina

Esta máquina é projetada como unidade de tração, com intenção de uso como suporte de implemento para vários fins, na aplicação de operações de corte de grama e gramado bastante convencionais e na manutenção de rodovias e trabalhos durante o inverno. Qualquer outra forma de utilização é considerada contrária ao uso previsto.

O fabricante não assume quaisquer responsabilidades por danos ou ferimentos causados por uso incorreto da máquina. Neste caso, a responsabilidade recai exclusivamente sobre o usuário. O cumprimento e a rigorosa observância das condições de operação, manutenção e reparos conforme especificadas pelo fabricante também constituem elementos essenciais do uso previsto.

Esta máquina deverá ser utilizada, mantida e reparada apenas por pessoas familiarizadas com todas as suas características particulares e cientes das normas de segurança apropriadas (prevenção de acidentes). Deverão ser observados a todo momento os regulamentos de prevenção de acidentes e todos os outros geralmente reconhecidos sobre segurança e medicina ocupacional, bem como as disposições do código de trânsito.

O ajuste de alimentação com combustível para além do valor indicado nas especificações do fabricante ou qualquer outro esforço excessivo do motor resultarão na perda da proteção da garantia da máquina.

Quaisquer modificações arbitrárias efetuadas nesta máquina isentarão o fabricante de toda a responsabilidade por quaisquer ferimentos ou danos delas resultantes.

OUMX068,0000307-54-05OCT13

Introdução

Mensagens especiais

Seu manual contém mensagens especiais para a chamar atenção a possíveis riscos à segurança, danos à máquina ou para informações úteis de operação e manutenção. Leia todas as informações atentamente para evitar lesões e danos à máquina.

 **CUIDADO: Evite ferimentos! Este símbolo e texto destacam a possibilidade de ocorrência de perigos ou morte ao operador ou pessoas nas imediações caso os riscos ou procedimentos sejam ignorados.**

IMPORTANTE: Evite danos! Este texto é usado para alertar o operador quanto a ações ou condições que possam resultar em danos à máquina.

NOTA: Informações gerais úteis ao operador referentes à operação e à manutenção da máquina são fornecidas em todo o manual.

MX00654,000020D-54-05JUN17

Quando você pedir as peças, seu concessionário John Deere precisará do número de série ou número de identificação do produto (PIN) para sua máquina ou acessório. Esses são os números que você anotou na seção Identificação do produto deste manual.

Pedir Peças de Reposição Online

Acesse <http://JDParts.deere.com> em sua conexão de Internet para pedir peças ou informações.

TC00531,00000E9-54-06MAR15

Implementos para sua máquina

Existe um kit ou implemento John Deere para tornar sua máquina nova mais versátil ou capaz de desempenhar mais tarefas, seja um trator de grama, trator utilitário compacto ou um veículo utilitário.

Você pode conferir toda a linha de implementos de sua máquina em JohnDeere.com ou consultar seu concessionário John Deere. De aeradores a kits de elevação elétrica ou cultivadores, existe um kit ou implemento John Deere para atender cada necessidade.

OUMX068,000051C-54-05JUN17

Literatura de manutenção

Se você quiser comprar uma cópia do Catálogo de peças ou do Manual técnico desta máquina, visite a Loja de informações técnicas da John Deere em:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

ou ligue:

- **EUA e Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas as outras regiões:** Seu concessionário John Deere.

TH84124,0000199-54-15AUG17

Peças

Recomendamos peças e lubrificantes de qualidade John Deere, disponíveis no seu concessionário John Deere.

Conteúdo

Identificação do produto.....	5
Etiquetas de Segurança sem Texto.....	6
Segurança.....	10
Limpeza da Máquina.....	19
Controles de operação.....	21
Operação da Máquina.....	23
Operar - Cortador.....	51
Intervalos de Serviço.....	55
Lubrificação de manutenção.....	57
Manutenção do motor.....	61
Manutenção da Transmissão.....	75
Manutenção de Direção e Freios.....	81
Manutenção do cortador.....	82
Manutenção Elétrica.....	90
Manutenções Diversas.....	94
Solução de problemas.....	100
Armazenagem.....	103
Especificações.....	105
Declaração de Conformidade.....	108
Declaração de Qualidade John Deere.....	109
Registro de Manutenção.....	111

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

COPYRIGHT © 2018
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2017

Identificação do produto

Registrar Números de Identificação

Cortador turbo de área ampla 1600 PIN (600001-)

Se você precisar entrar em contato com um Centro de Serviços Autorizado para obter informações sobre manutenção, sempre forneça os números de identificação e do modelo do produto.

Será necessário ter os números de identificação do produto. Registre as informações nos espaços fornecidos abaixo.

DATA DA COMPRA:

NOME DO CONCESSIONÁRIO:

TELEFONE DO CONCESSIONÁRIO:



TCT015184—UN—16MAR17

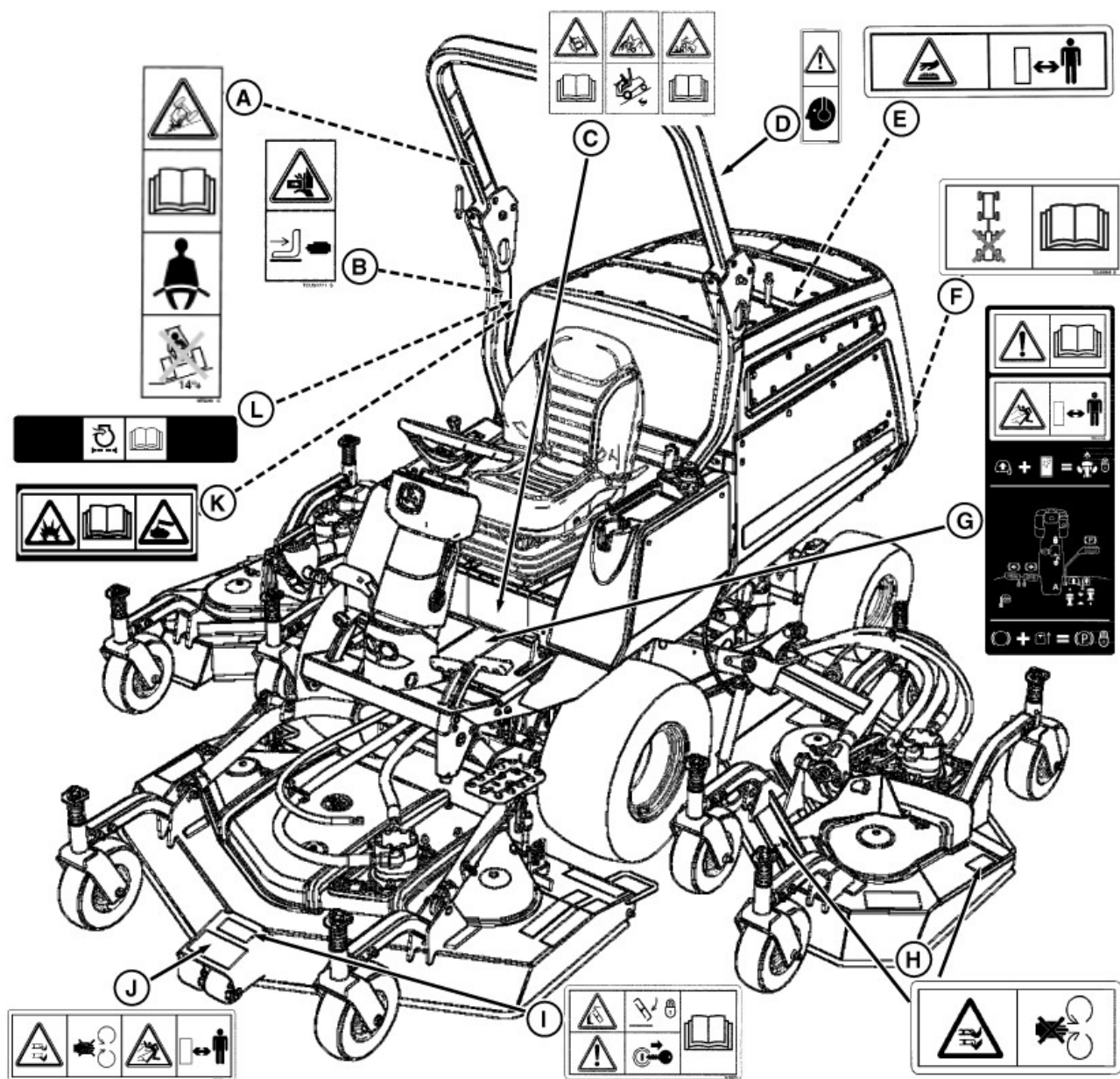
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO (A):

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR (B):

MX52301.0001610-54-08OCT18

Etiquetas de Segurança sem Texto

Localização das etiquetas de segurança



TCT016789—UN—01NOV18

- A—Evite lesões por tombamento MT6349
- B—Evite lesões por pontos de esmagamento TCU51771
- C—Evite lesões causadas pelo transporte TCU51737
- D—Evite lesões provocadas pela exposição a ruídos altos TCU27739
- E—Superfície quente MT137684
- F—Leia o Manual do Operador, Evite danos causados pelo reboque com para-choque TCU25655

- G—Leia o Manual do Operador, Evite ferimentos provocados por objetos arremessados - TCU16115
- H—Evite ferimentos provocados por lâminas rotativas M118041
- I—Evite ferimentos causados por peças mecânicas M139475
- J—Evite ferimentos provocados por lâminas rotativas e objetos arremessados M118040
- K—Leia o Manual do Operador, Evite ferimentos causados por gases explosivos e líquidos corrosivos MT6350
- L—Evite danos ao motor MT6351

OUO2004,00005DB-54-01NOV18

Etiquetas de Segurança sem Texto

Compreender as etiquetas de segurança das máquinas sem texto



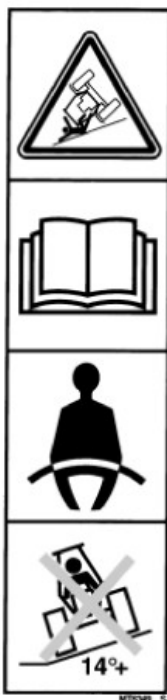
TCT005498—UN—11SEP12

Os avisos de segurança sinalizando perigos potenciais estão afixados em vários locais importantes desta máquina. O perigo é identificado por um símbolo em um triângulo de atenção. Um símbolo adjacente fornece informações sobre como evitar ferimentos. Esses avisos de segurança, suas localizações na máquina e um breve texto explicativo são mostrados na seção Segurança.

Pode haver informações adicionais sobre segurança nas peças e nos componentes oriundos de fornecedores que não estejam reproduzidas neste manual do operador.

MX00654.0000389-54-21JUN18

Evite lesões por tombamento

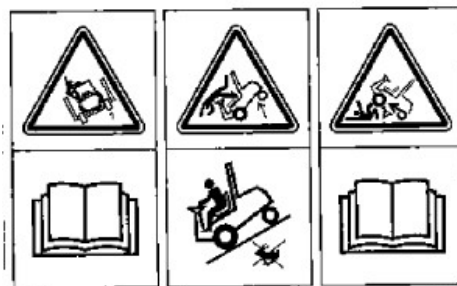


TCT008746—UN—17SEP13

- Não dirija em locais onde a máquina possa deslizar ou capotar. Não salte da máquina.
- Leia o Manual do Operador antes de operar a máquina.
- Para evitar ferimentos causados por esmagamento, sempre use cinto de segurança.
- Não dirija em ladeiras com inclinação superior a 14°.

OUO2004.00005DF-54-18SEP13

Evite lesões causadas pelo transporte



TCT008749—UN—17SEP13

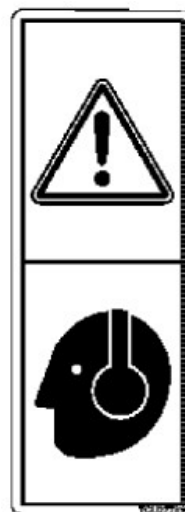
Para evitar lesões causadas pelo transporte, mantenha o acessório dianteiro baixo e evite curvas fechadas com os acessórios laterais na posição de transporte.

Para evitar lesões, evite paradas bruscas e reduza a velocidade em declives.

Todas as rodas giram. Para evitar ferimentos causados por esmagamento, não opere com apenas um eixo levantado.

OUO2004.00005E6-54-18SEP13

Evite danos provocados pela exposição a ruídos altos

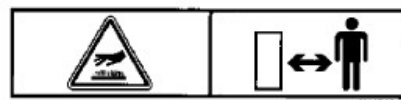


TCT008750—UN—17SEP13

- A exposição prolongada a ruídos altos pode comprometer ou provocar a perda da audição.
- Utilize a devida proteção auditiva.

OUO2004.00005E7-54-14OCT15

Superfície quente



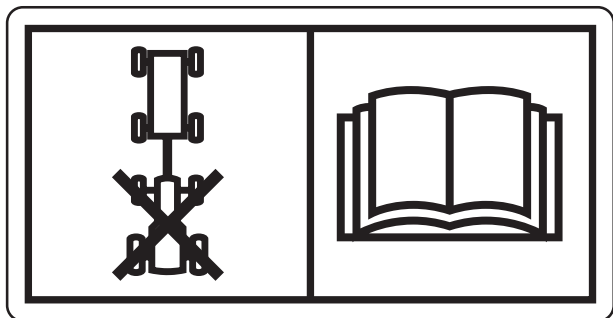
TCT008751—UN—17SEP13

Etiquetas de Segurança sem Texto

Superfície quente

OUO2004,00005E0-54-18SEP13

Leia o Manual do Operador, Não reboque ou prenda com para-choque



TCT015309—UN—21MAR17

- Não reboque ou prenda com para-choque.
- Poderão ocorrer danos.
- Leia o Manual do Operador.

MX52301,0001388-54-21MAR17

Leia o Manual do Operador, Evite ferimentos provocados por objetos arremessados



TCT008756—UN—17SEP13

- Necessário treinamento do operador
- Leia o Manual do Operador
- Conheça todos os controles
- Mantenha as proteções no lugar
- Mantenha todos os dispositivos de segurança
- Olha para trás antes de dar ré
- Mantenha as pessoas a uma distância segura

- Mantenha-se afastado das peças mecânicas
- Não opere onde a máquina possa capotar
- Nunca transporte passageiros
- A estrutura de proteção na capotagem (EPC) deve estar instalada, a menos que seja proibido por uma operação de depuração baixa
- Use o cinto de segurança, a menos que a máquina seja operada sem a estrutura de proteção na capotagem (EPC)
- Antes de sair da máquina:
 - Desligue o motor
 - Aplicar freio de estacionamento
 - Retire a chave

OUO2004,00005E3-54-14OCT15

Evite lesões provocadas por lâminas rotativas

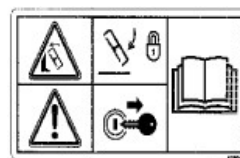


TCT008757—UN—17SEP13

- Não coloque as mãos ou os pés sob ou dentro do cortador quando o motor estiver ligado.
- Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.

OUO2004,00005EB-54-18SEP13

Evite ferimentos, Mantenha as proteções no lugar



TCT008759—UN—17SEP13

Evite ferimentos

- Não opere o cortador se o mesmo estiver sem as proteções.
- Mantenha mãos e pés longe da plataforma de corte quando o motor estiver ligado.
- Remova a chave de partida antes de sair do cortador.
- As lâminas são afiadas, tenha cuidado quando a plataforma for erguida.
- Leia, compreenda e siga todas as instruções do manual do operador.

Antes de fazer a manutenção

- Abaixe ou segure o cortador na posição erguida com a trava de serviço.

Etiquetas de Segurança sem Texto

- Desligue o motor e remova a chave de partida antes de executar o serviço.

OUO2004,00005ED-54-14OCT15

Evite lesões provocadas por lâminas rotativas e objetos arremessados

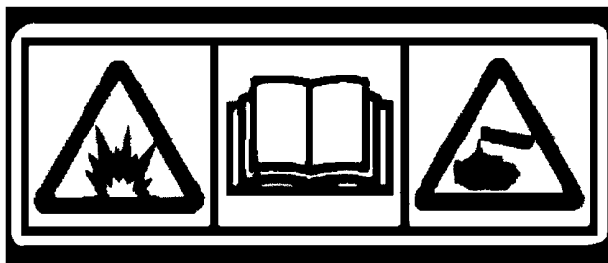


TCT008754—UN—17SEP13

- Não coloque as mãos ou os pés sob ou dentro do cortador quando o motor estiver ligado.
- Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo na posição correta.
- Antes de cortar a grama, limpe a área de objetos que possam ser arremessados pela lâmina.
- Mantenha distância quando o motor estiver funcionando.

OUO2004,00005F2-54-18SEP13

Leia o Manual do Operador, Evite ferimentos causados por gases explosivos e líquidos corrosivos



TCT015310—UN—21MAR17

- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Sempre use proteção nos olhos e no rosto quando trabalhar com a bateria.
- Não carregue a bateria, não utilize cabos auxiliares nem ajuste as conexões dos pólos se não estiver devidamente qualificado e treinado para tanto.
- Mantenha as tampas de respiro apertadas e niveladas.

MX52301,0001389-54-21MAR17

Evite danos ao motor



TCT015311—UN—21MAR17

- Não use fluido de partida
- Faça a manutenção do filtro de ar, somente quando o medidor atingir a linha vermelha

MX52301,000138A-54-21MAR17

Evite lesões por pontos de esmagamento



TCU51771 S

TCT008758—UN—17SEP13

As mãos e os dedos podem ficar presos ao abaixar o assento. Mantenha as mãos e os dedos afastados do encosto do assento ao abaixá-lo.

OUO2004,00005F1-54-14OCT15

Necessário Treinamento do Operador

- Leia cuidadosamente o manual do operador, manuais de anexos e outros materiais de treinamento. Se o operador ou mecânico não consegue ler em português, é responsabilidade do proprietário explicar este material para o funcionário. Esta publicação está disponível em outros idiomas.
- Familiarize-se com a operação segura do equipamento, os controles do operador e os sinais de segurança.
- Todos os operadores e mecânicos devem ser treinados. O proprietário da máquina é responsável pelo treinamento dos usuários.
- Idade, habilidade física e capacidade mental podem ser fatores em ferimentos relacionados ao equipamento. Os operadores devem ser física e mentalmente capazes de operar a máquina de maneira adequada e segura.
- Nunca deixe que crianças ou pessoas não treinadas operem ou trabalhem com o equipamento. A legislação local pode impor restrições de idade ao operador.
- O proprietário/usuário pode impedir e é responsável por acidentes ou danos que ocorram a ele mesmo, a outras pessoas ou à propriedade.
- Opere a máquina em uma área aberta e desobstruída, sob as orientações de um operador experiente.
- Faça um percurso para teste da área com o acessório abaixado, se equipado, porém, desligado. Reduza a velocidade ao trafegar sobre terreno acidentado.

OUO1082,000657E-54-15MAY18

Preparação

- Avalie o terreno e determine quais acessórios e implementos são necessários para realizar o trabalho de forma segura e apropriada. Use somente acessórios e implementos aprovados pelo fabricante.
- Use vestuário adequado, incluindo capacete, óculos de segurança e proteção auricular. Cabelos compridos, roupas folgadas ou joias podem emaranhar-se nas partes móveis.
- Inspeção a área onde o equipamento será usado. Remova todos os objetos, como pedras, brinquedos e fios que possam ser arremessados pela máquina.
- Tenha muito cuidado ao lidar com gasolina e outros combustíveis. Eles são inflamáveis e os vapores são explosivos.
 - a. Utilize apenas recipiente aprovado.
 - b. Nunca remova a tampa do tanque nem adicione combustível quando o motor estiver ligado. Não fume.
 - c. Nunca adicione ou escoe o combustível da máquina em um ambiente fechado.

- Verifique se os controles de presença do operador, os interruptores de segurança e os protetores estão presos e funcionando adequadamente. Não opere a máquina a menos que todos os dispositivos de segurança estão funcionando adequadamente.

OUO1082,000657F-54-15MAY18

Operar com segurança

- Nunca ligue um motor em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono.
- Faça o trabalho somente com boa iluminação, evitando buracos e perigos ocultos.
- Certifique-se de que todas as transmissões estejam em neutro e que o freio de estacionamento esteja engatado antes de ligar o motor. Ligue o motor somente a partir da posição do operador. Se disponível, use o cinto de segurança.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado especial em ladeiras. Certifique-se de se movimentar na direção recomendada em ladeiras. Para esta máquina, conduza sempre colina acima ou colina abaixo, nunca na transversal. As condições do gramado podem afetar a estabilidade da máquina. Tenha cuidado ao trabalhar próximo a barrancos.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado ao fazer curvas e ao mudar de direção em inclinações.
- Nunca levante unidades de corte com tambores giratórios ou plataformas com as lâminas em movimento.
- Nunca trabalhe sem o protetor da TDP ou outras proteções que não estejam presos no lugar. Certifique-se de que todas as intertravas estejam presas, ajustadas e funcionando apropriadamente.
- Se equipado com plataforma do cortador, nunca opere com o defletor de descarga levantado, removido ou alterado, a não ser que esteja usando um coletor de grama. Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.
- Não altere a configuração de regulagem do motor nem acelere o motor em demasia. Operar o motor em velocidade excessiva pode aumentar o risco de lesões.
- Pare em superfície plana, abaixe os implementos, desengate as transmissões, engate o freio de estacionamento e desligue o motor antes de sair da posição do operador por qualquer razão, incluindo esvaziar os coletores de grama, remover obstruções ou desobstruir as calhas de descarga.
- Pare o equipamento e inspecione as lâminas ou os tambores depois de atingir objetos ou se acontecer alguma vibração anormal. Faça reparos necessários antes de retomar o funcionamento.
- Mantenha mãos e pés longe das unidades de corte.

Segurança

- Olhe para trás e para baixo antes de dar marcha à ré para ter certeza de que o caminho está livre.
- Nunca leve passageiros e mantenha animais de estimação e espectadores afastados.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado ao fazer curvas e cruzar vias e calçadas. Pare as lâminas ou rolos se não estiver cortando. Preste atenção no trânsito quando estiver trabalhando próximo a ou atravessando ruas.
- Se equipado com plataforma de corte, esteja atento à direção da descarga do cortador e não o aponte na direção de uma pessoa.
- Não opere a máquina sob influência de drogas ou de álcool.
- Tome cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Tome cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam encobrir a visão.
- Inspeção a máquina antes de operar. Certifique-se de que as peças de fixação estejam apertadas. Repare ou substitua peças ausentes, muito desgastadas ou danificadas. Certifique-se de que os protetores estão em boas condições e fixos na devida posição. Faça todos os ajustes necessários antes de operar.
- Se equipado com uma plataforma de corte, antes de usar, sempre inspecione visualmente se as lâminas, parafusos de lâminas e o conjunto de corte não estão desgastados nem danificados. Para preservar o equilíbrio, substitua parafusos e lâminas desgastados e danificados em grupos.
- Mantenha os adesivos de segurança visíveis ao instalar acessórios e implementos.
- Não utilize fones de ouvido ou rádios. A manutenção e a operação seguras da máquina requerem a sua atenção máxima.
- Quando a máquina for deixada sem ninguém, estacionada ou guardada, abaixe as unidades de corte ou a plataforma do cortador, a não ser que um bloqueio mecânico positivo seja usado.

TH84124,0000165-54-29SEP15

Utilizar o supressor de faíscas

O Código de Recursos Públicos da Califórnia, Seção 4442.5 estabelece o seguinte:

Nenhuma pessoa irá vender, oferecer para venda, leasing ou aluguel a qualquer pessoa nenhum motor de combustão interna sujeito à Seção 4442 ou 4443, e não sujeito à Seção 13005 do Código de Saúde e Segurança, a menos que a pessoa forneça um aviso por escrito para o comprador ou fiador, no momento da venda ou no momento da entrada no contrato de leasing ou aluguel, alegando que é uma violação da Seção 4442 ou 4443 usar ou operar o motor em qualquer terreno coberto por floresta, coberto por

galhos ou coberto por grama, a menos que o motor esteja equipado com um supressor de faíscas, conforme definido na Seção 4442, mantido em ordem de trabalho efetiva ou que o motor seja construído, equipado e mantido para a prevenção de incêndio de acordo com a Seção 4443. Cal. Pub. Res. Código 4442.5.

Outros estados ou jurisdições podem ter leis semelhantes. O seu concessionário autorizado pode ter um supressor de faíscas disponível para a sua máquina. Um supressor de faíscas instalado deve ser mantido em boas condições de trabalho pelo operador.

OUO2005,0000213-54-05JUL17

Manutenção e Armazenamento



TCT005713—UN—01FEB14

- Nunca opere a máquina em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono nocivo.
- Desengate as transmissões, abaixe os implementos, trave o freio de estacionamento, desligue o motor e remova a chave ou desconecte a vela de ignição (para motores a gás). Espere até cessar todo o movimento antes de efetuar ajustes, limpeza ou reparos.
- Limpe grama e resíduos das unidades de corte, transmissões, silenciadores e motor para ajudar na prevenção de incêndios. Limpe vazamentos de óleo ou combustível.
- Espere o motor esfriar antes de guardar e não estacione próximo a chamas.
- Corte o combustível ao guardar ou transportar. Não guarde combustível próximo a chamas ou escoe em ambiente fechado.
- Estacione a máquina em solo plano. Nunca permita que pessoas não treinadas trabalhem com a máquina. Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho.
- Use cavaletes ou travas de bloqueio para apoiar os componentes quando necessário. Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.
- Antes de fazer manutenção na máquina ou no acessório, aliviar cuidadosamente a pressão de quaisquer componentes com energia armazenada, como molas ou componentes hidráulicos.
- Aliviar a pressão hidráulica abaixando acessórios ou unidades de corte ao solo ou até um batente

Segurança

mecânico e mover as alavancas de comando hidráulico para a frente e para trás.

- Desconectar a bateria ou remover a vela (para motores a gasolina) antes de efetuar quaisquer reparos. Desconectar primeiro o terminal negativo e depois o positivo. Reconecte primeiro o positivo e depois o negativo.
- Se equipado com plataformas de corte de relva, tenha cuidado quando verificar as lâminas. Passe algum material em volta das lâminas ou use luvas e tome cuidado ao trabalhar com as lâminas. Sempre troque as lâminas. Nunca as endireite nem as solde.
- Se equipado com cortadores de relva com rolo, tenha cuidado quando verificar os rolos. Use luvas e tenha cuidado durante a manutenção.
- Mantenha as mãos, pés, adereços, cabelos compridos e vestimentas afastados das peças em movimento. Se possível, não faça ajustes com o motor em funcionamento.
- Carregue baterias somente em áreas abertas bem ventiladas, longe de chamas e faíscas. Desconecte o carregador antes de conectar ou desconectar da bateria. Use roupas de proteção e ferramentas com isolamento.
- Mantenha todas as peças em boas condições de trabalho e todos os equipamentos firmes. Substitua todos os decalques desgastados ou danificados.
- Se equipado com plataformas de corte, mantenha todas as porcas e parafusos firmes, especialmente parafusos de fixação das lâminas, para assegurar que o equipamento esteja em condições seguras de operação.
- Verifique frequentemente a operação dos freios. Ajuste e faça manutenção conforme necessário.
- Em máquinas com várias lâminas, tome cuidado ao girar uma lâmina ou rolo, pois isto pode causar a rotação das outras lâminas ou rolos.
- Se equipado com cortadores de relva com rolos, tenha cuidado durante o ajuste da máquina para evitar prender dedos entre as lâminas em movimento e as peças fixas da máquina.

TH84124,0000173-54-12SEP12

Verificar a área de corte



MXAL41932—UN—22MAY13

- Retire objetos que possam ser arremessados da área de corte. Mantenha pessoas e animais afastados da área de corte.
- Galhos baixos e obstáculos similares podem ferir o

operador ou atrapalhar a operação de corte. Antes de cortar, identifique possíveis obstáculos, como galhos baixos, e apare ou remova tais obstáculos.

- Estude a área de corte. Estabeleça um padrão seguro de corte. Não faça operações de corte onde a tração ou estabilidade sejam incertas.
- Faça um percurso para teste da área com a unidade de corte abaixada (se equipada), mas não funcionando. Reduza a velocidade ao trafegar sobre terreno acidentado.
- Examine todos os locais de corte para determinar quais inclinações são seguras para a operação da máquina e quais encostas devem ser cuidadas através de outras técnicas de manutenção.

MP47322,00F4617-54-05JUL17

Estacionar com segurança

1. Pare a máquina sobre uma superfície nivelada, nunca em um declive.
2. Desative as lâminas do cortador ou quaisquer outros acessórios.
3. Abaixe os acessórios até o solo.
4. Aplique o freio de estacionamento.
5. Pare o motor.
6. Retire a chave.
7. Espere até que o motor e todas as peças móveis parem antes de sair do assento do operador.
8. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
9. Desconecte o cabo negativo da bateria ou remova o (s) fio(s) da vela de ignição (para motores a gasolina), antes de efetuar manutenção na máquina.

OUC02004,0000612-54-20SEP13

Lâminas rotativas são perigosas



TCT012793—UN—06JUL15

- Unidades de corte rotativas podem cortar braços e pernas e arremessar objetos. A não observância das instruções de segurança pode resultar em lesões graves ou morte.
- Mantenha as mãos, pés e roupas longe das

Segurança

unidades de cortes giratórias quando o motor estiver em funcionamento.

- Esteja sempre alerta, dirija para a frente e em marcha a ré cuidadosamente. As pessoas, especialmente crianças, podem se mover rapidamente para a área de corte antes que você perceba.
- Antes de conduzir em marcha ré, pare as unidades de corte e olhe para baixo e para trás da máquina cuidadosamente para se certificar de que não se encontra ninguém, especialmente crianças, na área.
- Não corte em marcha à ré.
- Desligue as unidades de corte quando não estiver cortando.
- Estacione a máquina com segurança antes de sair da posição do operador por qualquer motivo, incluindo o esvaziamento dos coletores de grama ou a desconexão da calha, se equipado.
- Mantenha todas as partes do corpo afastadas das bordas cortantes. A pressão hidráulica residual, ou outra fonte de energia armazenada no sistema pode causar a rotação da unidade de corte quando o bloqueio for liberado.
- Se necessário, use uma escova de cabo comprido quando aplicar o composto de afiação do rolo.
- Mantenha as pessoas presentes afastadas das unidades de corte ao ajustá-las ou fizer manutenção nelas.
- Use sempre luvas quando girar as unidades de corte manualmente.
- Girar uma unidade de corte manualmente pode fazer com que a outra gire, se forem operadas hidráulicamente.
- A unidade de corte deve parar em aproximadamente cinco segundos quando for desativada. Se você acreditar que as unidades de corte não estão parando nesse intervalo de tempo, leve sua máquina para o seu concessionário autorizado, onde sua máquina pode passar por revisão e manutenção seguras.

OUO2005,0000216-54-15JUL15

Proteger Crianças

- Podem ocorrer lesões graves ou fatais quando crianças menores associam máquinas de corte de grama com diversão simplesmente porque alguém deu carona para uma criança em uma máquina.
- Máquinas de corte de grama e atividades de corte de grama atraem crianças. Elas não compreendem os perigos de lâminas rotativas nem o fato de que o operador pode não estar ciente da presença de crianças.
- Crianças que já ganharam uma carona uma vez podem aparecer subitamente na área de corte querendo outra carona e podem ser atropeladas por uma máquina em avanço ou ré.

- Acidentes trágicos com crianças podem ocorrer se o operador não estiver alerta para a presença delas, sobretudo quando uma criança se aproxima de uma máquina por trás. Antes e durante uma condução em ré, pare as lâminas do cortador e olhe atentamente para baixo e para trás, sobretudo para verificar presença de crianças.
- Nunca transporte crianças em uma máquina ou acessório, mesmo com as lâminas desligadas. Não puxe um reboque ou carroto com crianças. Elas podem cair e sofrer graves ferimentos, ou comprometer a segurança da operação da máquina.
- Nunca use a máquina como veículo recreativo ou para entreter crianças.
- Nunca permita que crianças ou pessoas não treinadas operem a máquina. Instrua todos os operadores a não transportar crianças na máquina ou acessórios.
- Durante a operação, mantenha as crianças em ambiente fechado, fora da área de corte, sob a vigilância de um adulto responsável que não seja o operador.
- Mantenha-se alerta quanto à presença de crianças. Nunca presuma que uma criança permanecerá onde você a viu pela última vez. Desligue a máquina se uma criança entrar na área de corte.

OUO2005,0000217-54-05FEB13

Evite tombamento



TCAL42360—UN—08MAR13

Identifique Inclinações para uma Operação Segura

- Estabeleça seus próprios procedimentos e regras especiais para o trabalho em inclinações. Estes procedimentos devem incluir um levantamento de todos os locais de corte para determinar quais inclinações são seguras para a operação da máquina. Sempre use o senso comum e o bom senso ao realizar esta pesquisa.
- Coloque um pedaço reto de madeira resistente de 1,2 m (4 pés) de comprimento no declive e meça o ângulo de inclinação com um indicador de ângulo ou nível transferidor.
- Nunca corte grama ou utilize a máquina em ângulos de inclinação superiores a 25°.
- Exceder o ângulo máximo de inclinação recomendado de 25° aumenta o risco de acidentes de capotamento, que podem resultar em ferimentos graves ou morte.
- Sempre considere as condições potenciais do gramado e os ângulos de inclinação ao determinar o

Segurança

risco de perda de controle e acidentes com tombamento.

- Em ângulos de inclinação de 15° ou menos, o risco de capotamento é baixo, mas caso o ângulo de inclinação aumente para o máximo de 25° recomendado pela John Deere, o risco aumenta para um nível moderado.

Trabalhe com Segurança em Inclinações

- Terrenos inclinados são a principal causa de perda de controle e acidentes com tombamento, que podem resultar em lesões graves ou morte. A operação em terrenos inclinados requer cuidados adicionais.
- Use velocidades reduzidas ao cortar e trabalhar em inclinações.
- Se você se sentir desconfortável em uma encosta, não corte ali.
- Ao cortar grama em terrenos inclinados, faça-o para cima e para baixo, não lateralmente.
- Cuidado com buracos, trincheiras, obstáculos, pedras ou outros objetos ocultos. Um terreno desnivelado pode fazer a máquina tombar. Grama alta pode ocultar obstáculos.
- Conduza em baixa velocidade de deslocamento para evitar uma parada ou mudança de marcha sobre um terreno inclinado.
- O capotamento pode acontecer antes de os pneus perderem tração.
- Tenha cuidado ao cortar com grama molhada ou escorregadia. Os pneus podem perder tração. Os pneus podem perder tração ou escorregar sobre terrenos inclinados mesmo que os freios estejam funcionando corretamente.
- Evite ligar o motor, parar ou esterçar sobre terreno inclinado. Se os pneus perderem tração, desengate as unidades de corte e prossiga lentamente, em linha reta até descer a encosta.
- Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, isso poderá causar capotamento da máquina.
- Não corte próximo de barrancos, valas, aterros ou corpos d'água. A máquina pode tombar subitamente se uma roda ultrapassar a borda do terreno ou se a borda desmoronar. Deixe uma área segura entre a máquina e qualquer perigo.
- Dirija a máquina bem devagar e evite paradas bruscas quando as unidades de corte forem removidas.
- Mantenha as unidades de corte abaixadas até solo durante a operação em declives. Levantar as unidades de corte durante a operação em declives pode deixar a máquina instável.

- Transporte a máquina com as unidades de corte abaixadas para melhorar a estabilidade.

OUO2005,0000218-54-06JUN18

Usar o cinto de segurança corretamente



TCAL42361—UN—08MAR13

- Use um cinto de segurança ao operar com uma estrutura de proteção na capotagem (EPC), para minimizar a chance de ferimento em caso de acidente, tal como capotamento.
- Não use o cinto de segurança se estiver operando com uma estrutura de proteção na capotagem (EPC) dobrável opcional na posição dobrada. Retorne a estrutura de proteção na capotagem (EPC) dobrável à posição vertical, assim que possível.
- Nunca modifique, desmonte ou tente consertar o cinto de segurança.
- Substitua o cinto de segurança inteiro, se as peças de fixação, a fivela, o cinto ou o retrator apresentarem sinais de danos.
- Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e das peças de fixação de montagem. Identifique sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou escoriação. Substitua apenas com peças de substituição aprovadas pela John Deere.
- Camadas de vestimentas pesadas podem interferir no posicionamento adequado do cinto de segurança e reduzir a eficácia do mesmo.

OUO2004,0000616-54-20SEP13

Sistema de proteção de capotagem (EPC) - Uso e manutenção

- Conforme ISO 21299:2009 para os requisitos da EPC de absorção de energia
- Nunca opere a máquina sem o SPCC instalado.
- NÃO remova o SPCC.
- O SPCC é um dispositivo de segurança eficaz e de função integral. Mantenha uma dobra SPCC na posição elevada e bloqueada e use o cinto de segurança ao operar a máquina.
- Abaixo a dobra SPCC temporariamente apenas quando estritamente necessário. Não use o cinto de segurança quando dobrada para baixo.
- Esteja ciente de que não há nenhuma proteção contra capotamento se a EPC dobrada estiver na posição para baixo.

Segurança

- Certifique-se de que o cinto de segurança pode ser liberado rapidamente em caso de emergência.
- Verifique a área a ser cortada e nunca dobre um SPCC dobrável em zonas onde há inclinações, barrancos, valas, aterros ou cursos de água.
- Verifique cuidadosamente os espaços livres acima (ou seja, galhos, portas, fios elétricos) antes de dirigir sob quaisquer objetos e não entre em contato com eles.
- Mantenha o SPCC em condição de operação segura inspecionando-o periodicamente e completamente contra danos e mantendo todo o equipamento de montagem firme. Certifique-se de que todas as peças do SPCC estão instaladas corretamente, se a estrutura do SPCC está solta ou foi removida por qualquer motivo. Todos os equipamentos do SPCC devem estar presos com o torque adequado de acordo com as recomendações do fabricante.
- Substitua um SPCC danificado. Não conserte ou remende. A proteção fornecida pelo SPCC será prejudicada se o mesmo estiver sujeito a danos estruturais, for envolvido em um incidente de capotamento ou for de alguma forma alterado por soldagem, curvatura, perfuração ou corte. Ele deve ser substituído para manter a certificação de fábrica da estrutura.
- Qualquer alteração na EPC deve ser aprovada pelo fabricante.
- O assento é parte da zona de segurança da EPC. Substitua somente por assento aprovado pela John Deere.

BB87125,00011CF-54-01NOV18

Rebocar cargas com segurança

- A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso da carga rebocada. Dirija lentamente e deixe um tempo e distância adicionais para parar.
- O peso total rebocado não deve exceder o peso combinado da máquina rebocadora, do lastro e do operador. Use contrapesos ou pesos de rodas conforme descrito no manual do operador da máquina rebocadora ou do acessório.
- O excesso de carga rebocada pode causar a perda de tração e a perda de controle em terrenos inclinados. Reduza a carga rebocada ao operar em terrenos inclinados.
- Nunca permita crianças ou outras pessoas dentro ou sobre o equipamento rebocado.
- Use somente engates aprovados. Reboque somente com uma máquina que tenha um engate projetado para tal fim. Acople o equipamento rebocado somente no ponto de engate aprovado.
- Siga as recomendações do fabricante para os limites de peso para equipamento rebocado e para reboque em terrenos inclinados.
- Caso não seja possível trafegar em ré sobre um

terreno inclinado com uma carga rebocada, esse terreno é muito íngreme para operar com carga rebocada. Reduza a carga rebocada ou não opere.

- Não faça curvas fechadas. Redobre o cuidado quando esterçar ou operar sob condições adversas de superfície. Tome cuidado ao dar ré.
- Não mude para posição de neutro nem desça terreno inclinado.

OUO2004,0000618-54-20SEP13

Manter-se afastado de linhas de transmissão rotativas



TCAL41687—UN—21JAN13

O emaranhamento na linha de transmissão rotativa pode causar ferimentos graves ou a morte.

- Use roupas justas.
- Desligue o motor e certifique-se de que a transmissão de TDP esteja parada antes de se aproximar dela.

OUO2004,0000619-54-20SEP13

Não Transporte Passageiros

- Permitir somente o operador na máquina. Não permita passageiros.
- Passageiros na máquina ou no acessório podem ser atingidos por objetos estranhos ou podem ser atirados para fora da máquina, sofrendo graves lesões.
- Passageiros obstruem a visão do operador, resultando na operação insegura da máquina.

OUO2005,000021B-54-05FEB13

Direção segura em vias públicas

Evite ferimentos ou a morte resultantes de colisão com outro veículo em vias públicas:

- Use luzes e dispositivos de segurança. Máquinas que se movimentavam devagar durante a direção em vias públicas são difíceis de serem vistas, principalmente à noite.
- Sempre que dirigir em vias públicas, use luzes piscantes de atenção e de sinais de direção, de acordo com as leis locais. Pode ser necessária a instalação de luzes piscantes de atenção extras.

OUO2005,000021C-54-05FEB13

Verificação das Peças de Fixação das Rodas

- Peças de fixação de rodas não bem apertadas podem causar graves acidentes, resultando em sérios ferimentos.
- Verifique o aperto das peças de fixação das rodas frequentemente durante as primeiras 100 horas de operação.
- As peças de fixação das rodas devem ser apertadas ao torque especificado por meio do procedimento adequado sempre que estiverem soltas.

OUO2005,000021D-54-05FEB13

Usar roupas apropriadas



TCT015572—UN—24MAY18

- Use sempre óculos de segurança com proteção lateral quando operar a máquina.
- Vista roupas justas e equipamentos de proteção apropriados para o trabalho.
- Ao cortar, usar sempre calçados consistentes e calças compridas. Não opere o equipamento descalço nem usando sandálias abertas.
- Utilize protetores auditivos apropriados, tais como tampões de ouvido. Ruídos altos podem causar danos ou perda de audição.

TC00531,000021E-54-17MAY18

Evitar fluidos sob alta pressão



TCAL25960—UN—24MAY12

- As mangueiras e linhas hidráulicas podem falhar devido a danos físicos, dobras, idade e exposição. Verifique regularmente as linhas e mangueiras. Substitua linhas e mangueiras danificadas.
- As conexões de fluido hidráulico podem se afrouxar devido a danos físicos e vibração. Verifique regularmente as conexões. Aperte as conexões frouxas.
- Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar

uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

- Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos de alta pressão.
- Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nessa área. Tais informações estão disponíveis no Deere & Company Medical Department em Moline, Illinois, EUA. Informações podem ser obtidas nos Estados Unidos e no Canadá somente pelo 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-54-05FEB13

Evite incêndios

- Favor repassar essas recomendações a todos os operadores. Consulte seu Concessionário John Deere, em caso de dúvidas.
- Sempre siga todas as instruções de segurança indicadas na máquina e neste Manual do Operador. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave de partida.
- Além da manutenção de rotina, uma das melhores maneiras de manter o funcionamento eficiente do seu equipamento John Deere e de reduzir o risco de incêndios é remover regularmente os detritos acumulados na máquina.
- Após a operação, deixe a máquina esfriar em uma área aberta antes de limpar ou armazenar. Não estacione a máquina próximo a materiais inflamáveis, como madeira, panos ou produtos químicos ou próximo de uma chama aberta ou outras fontes de ignição, como fornalhas ou aquecedores de água.
- Remova completamente qualquer material combustível do equipamento antes de armazenar, esvaziando todas as bolsas coletoras de grama, recipientes e caixas de carga.
- Os detritos podem se acumular em qualquer lugar da máquina, principalmente em superfícies horizontais. Remova totalmente a grama e os detritos do compartimento do motor, área do silencioso e da plataforma do cortador ou das unidades de corte, antes e após a operação da máquina. Pode ser necessária uma limpeza adicional durante o corte da grama ou a palhagem do solo em condições de solo seco.
- Além de limpar a máquina antes de usá-la e armazená-la, manter a área do motor limpa proporciona um impacto máximo na prevenção contra incêndios. Outras áreas que requerem

Segurança

inspeção e limpeza regulares incluem a parte de trás dos aros de rodas, chicotes elétricos, ao longo de mangueiras e tubos, acessórios de corte, etc. Ar comprimido, sopradores de folhas e água a alta pressão ajudam a manter a limpeza nessas áreas.

- A frequência de tais inspeções e limpezas variará conforme alguns fatores, incluindo condições operacionais, configuração da máquina, velocidades operacionais e condições climáticas (particularmente, clima quente, seco e com ventos). Ao operar em tais condições, inspecione e limpe essas áreas frequentemente durante o dia.
- Excesso de lubrificante ou vazamentos ou respingos de combustível/óleo na máquina também servem como áreas de acúmulo de detritos. Reparar a máquina e limpar óleo e combustível minimizam a possibilidade de acúmulo de detritos.
- Falhas de rolamentos e superaquecimentos podem resultar em incêndios. Para reduzir esse risco, sempre siga as instruções no manual do operador da máquina a respeito de intervalos e locais de lubrificação. Entre em contato com seu concessionário local se tiver alguma dúvida sobre o local ou os intervalos de lubrificação e se houver algum ruído proveniente das áreas em que os rolamentos podem estar localizados. Lavar a máquina enquanto ela está quente também pode reduzir a durabilidade dos rolamentos e aumentar o potencial de falha precoce de rolamento.
- Sempre corte o combustível ao armazenar ou transportar a máquina, se a máquina tiver corte de combustível.
- Verifique as linhas de combustível, o tanque, a tampa e acessórios frequentemente em busca de rachaduras ou vazamentos. Substitua se necessário.

OUO2005.0000221-54-05JUL17

Segurança dos pneus



TCAL25965—UN—24MAY12

A separação explosiva entre o aro e o pneu pode causar sérias lesões ou a morte:

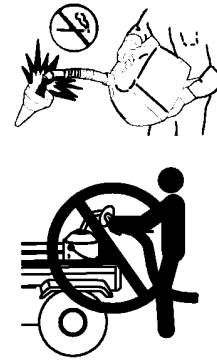
- Não tente montar um pneu sem o equipamento adequado e sem experiência para executar o trabalho.
- Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.
- Ao encher pneus, use um mandril com presilha e

uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu.

- Verifique se há baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou porcas e parafusos de ressalto ausentes nos pneus.

OUO2005.0000222-54-10MAY17

Manusear combustível com segurança



MXAL41938—UN—18FEB13

Para evitar lesões corporais ou danos materiais, redobre o cuidado ao manusear combustível. O combustível é extremamente inflamável e os gases do combustível são explosivos:

- Apague todos os cigarros, cachimbos, charutos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas um recipiente de combustível aprovado. Use somente recipientes de combustível portáteis não metálicos aprovados pelo Underwriter's Laboratory (U.L.) ou pela Sociedade Americana para Testes e Materiais (ASTM). Ao usar um funil, certifique-se de que seja plástico e não tenha uma malha ou filtro.
- Nunca remova a tampa do tanque de combustível nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Nunca adicione combustível nem drene o combustível da máquina em um ambiente fechado. Mova a máquina para um ambiente externo e permita ventilação adequada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente. Caso o combustível seja derramado sobre as roupas, troque de roupa imediatamente. Se for derramado combustível perto da máquina, não tente ligar o motor, mas afaste a máquina da área do derramamento. Evite criar qualquer fonte de ignição até que os gases do combustível tenham se dissipado.
- Nunca armazene a máquina ou recipiente com combustível onde haja chamas, faíscas ou luz piloto como em um aquecedor de água ou outro dispositivo.

Segurança

- Evite incêndios e explosões causados por descarga eletrostática. A descarga eletrostática pode causar a ignição dos gases de combustível em um recipiente de combustível não aterrado.
- Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou em uma caçamba de caminhão ou reboque com revestimento de plástico. Sempre coloque os recipientes no chão afastados do seu veículo antes de abastecer.
- Remova equipamentos acionados por combustível do caminhão ou reboque e reabasteça-os no chão. Caso isso não seja possível, reabasteça tais equipamentos com um recipiente portátil, em vez de uma pistola de abastecimento de combustível.
- Mantenha a pistola em contato com o aro do bocal do tanque de combustível ou da abertura do recipiente durante todo o abastecimento. Não use um dispositivo de travamento/abertura da pistola.
- Nunca encha o tanque de combustível em excesso. Recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte com firmeza.
- Recoloque todas as tampas de recipientes de combustível com firmeza após o uso.
- Para motores a gasolina, não use gasolina com metanol. Metanol é nocivo para a saúde e para o meio ambiente.

OUO2005,0000223-54-12OCT16

Manusear resíduos e produtos químicos

Resíduos de produtos como óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio e baterias usadas podem ser nocivos para as pessoas e para o meio ambiente:

- Não use recipientes de bebidas para resíduos de fluidos - alguém pode bebê-los por engano.
- Consulte seu Centro de Reciclagem ou concessionário autorizado local para aprender como reciclar ou eliminar resíduos.
- Uma Folha de Dados de Segurança (SDS) fornece os detalhes específicos sobre os produtos químicos: riscos físicos e para a saúde, procedimentos de segurança e técnicas de resposta a situações de emergência. O vendedor dos produtos químicos usados com a sua máquina é responsável por fornecer o SDS daquele produto.

OUO2005,0000224-54-11OCT18

Limpeza da Máquina

Diretrizes de limpeza geral

A máquina deve ser inspecionada periodicamente ao longo do dia. O acúmulo de detritos deve ser removido para garantir o funcionamento adequado da máquina e para reduzir o risco de incêndio. A frequência dessas inspeções e limpezas variará de acordo com vários fatores, incluindo condições de funcionamento, configuração da máquina, velocidades de funcionamento e condições climáticas. Inspeções e limpezas podem ser necessárias várias vezes durante o dia, principalmente em condições de muito vento, dias quentes e secos.

IMPORTANTE: A limpeza regular e cuidadosa da máquina juntamente com outros procedimentos de manutenção de rotina indicados no Manual do Operador reduzem consideravelmente o risco de incêndios, o tempo parado e melhoram o desempenho da máquina.

Além da manutenção adequada, a condição do material que é manuseado no momento é o fator que contribui de forma mais significativa para a ocorrência de incêndios. Materiais secos, leves e felpudos que possam criar uma nuvem de poeira são os que têm a maior probabilidade de pegar fogo. Os detritos podem se acumular em vários lugares, principalmente em superfícies horizontais. Condições como velocidade e direção do vento podem sofrer alterações, onde houver acúmulo de material. Cuidado com essas condições de mudanças e ajuste seu calendário e suas práticas de limpeza para assegurar a função adequada da máquina e reduzir o risco de incêndio.

Siga sempre todos os procedimentos de segurança indicados na máquina e no Manual do Operador. Antes de executar qualquer inspeção ou limpeza, sempre DESLIGUE o motor, acione o freio de estacionamento e retire a chave.

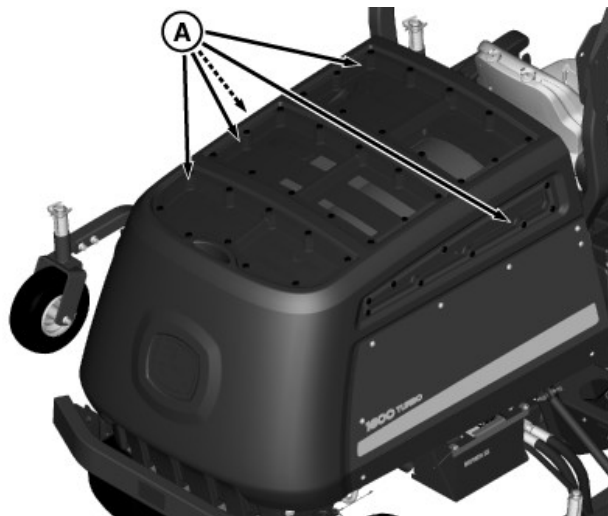
Toda a máquina deverá ser inspecionada, prestando-se mais atenção às áreas observadas abaixo.

OUMX068,0001043-54-10MAY17

Áreas de limpeza

Limpar e inspecionar a máquina inteira (Consulte a seção Etiquetas de segurança). As principais áreas que devem ser inspecionadas e limpas incluem as seguintes:

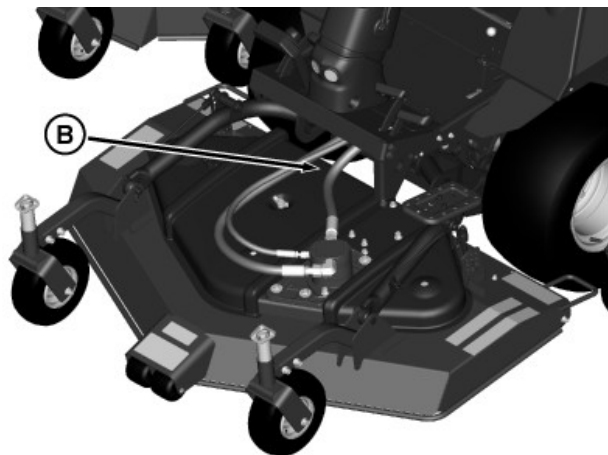
Tela do capô



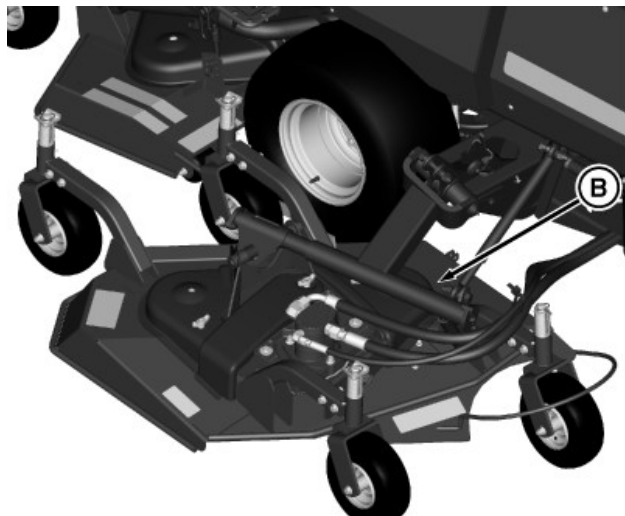
TCT015185—UN—17MAR17

- Tela de proteção (A).

Unidades de corte



TCT015186—UN—17MAR17

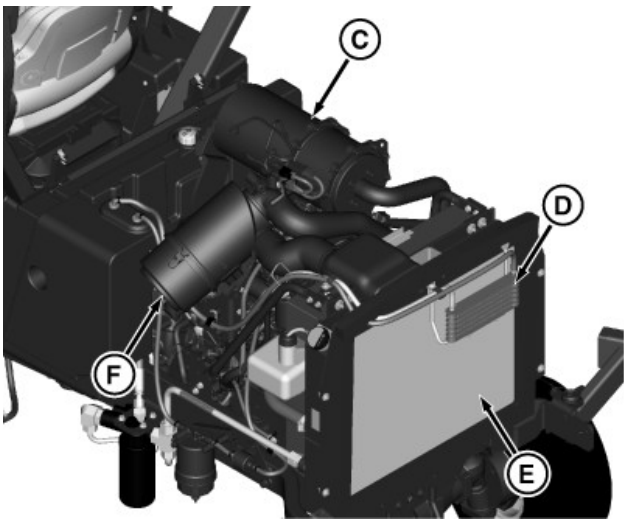


TCT015187—UN—17MAR17

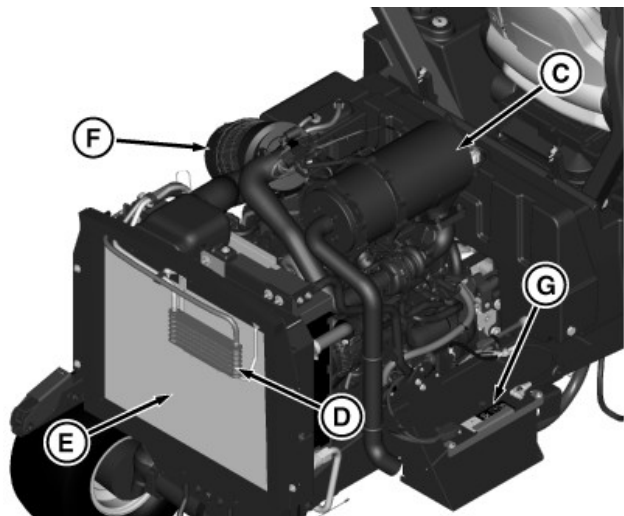
Limpeza da Máquina

- Unidades de corte (B) e articulações.

Filtro de partículas diesel (DPF) e tubo de escapamento



TCT015188—UN—17MAR17



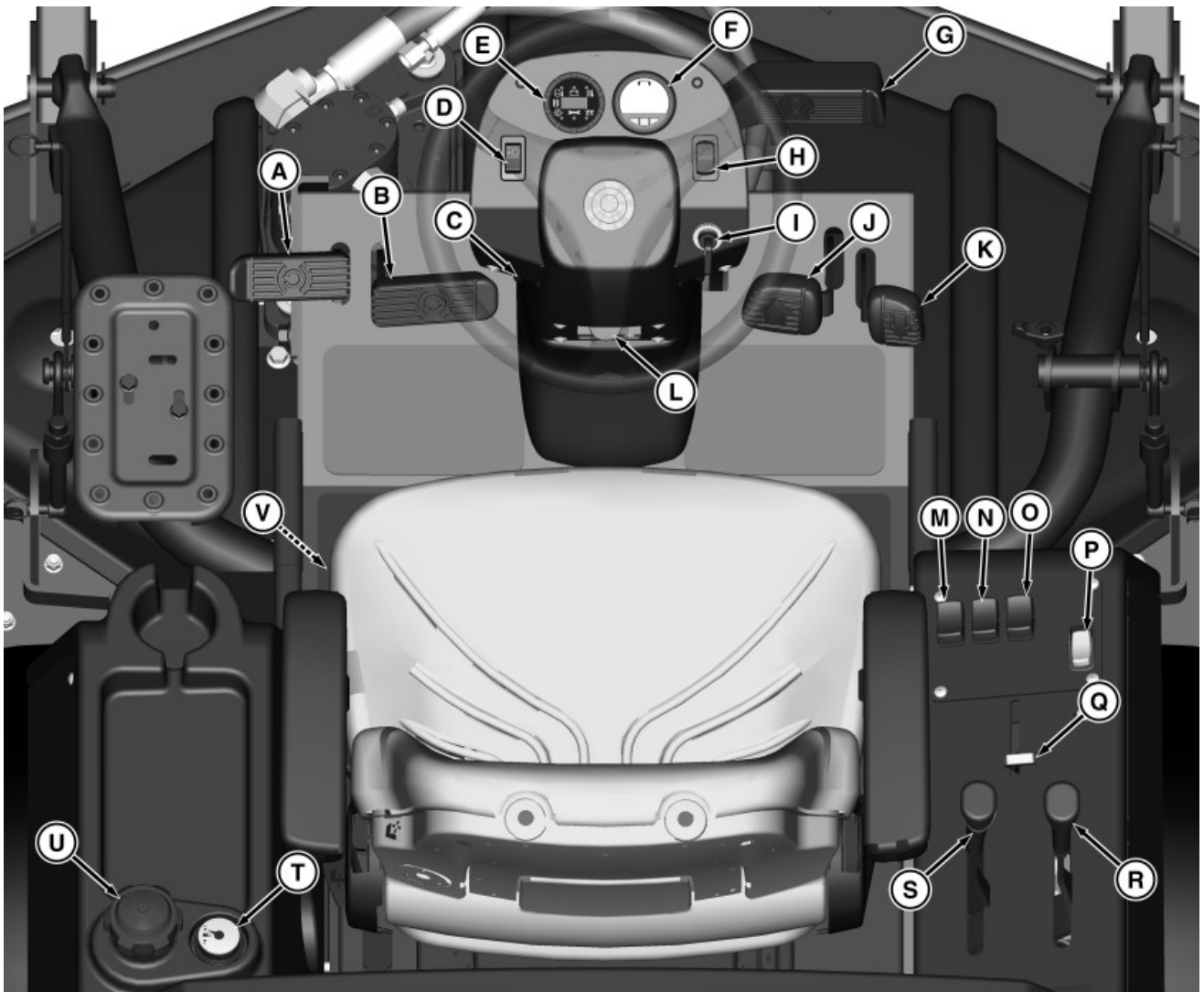
TCT015189—UN—17MAR17

- Ao redor do filtro de partículas de diesel (DPF) (C).
- Resfriador de combustível (D) e aletas do radiador (E).
- Filtro de ar (F) e admissão de ar.
- Bateria (G) e chicotes relacionados.

MX52301.0001375-54-02NOV18

Controles de operação

Comandos do Posto do Operador



TCT015041—UN—16MAR17

A—Pedal de Freio de Curva à Esquerda
B—Pedal de Freio de Curva à Direita
C—Bloqueio de inclinação da coluna da direção
D—Interruptor dos Faróis Dianteiros
E—Horímetro/luzes indicadoras
F—Monitor CAN
G—Pedal do freio de estacionamento
H—Interruptor do Piloto Automático
I—Interruptor da chave
J—Pedal de movimentação de avanço
K—Pedal de movimentação em ré

L—Bloqueio do freio de estacionamento
M—Interruptor esquerdo de elevação da plataforma do cortador
N—Interruptor dianteiro de elevação da plataforma do cortador
O—Interruptor direito de elevação da plataforma do cortador
P—Interruptor do TDP
Q—Alavanca do Acelerador
R—Alavanca de faixa de velocidade
S—Alavanca de tração nas quatro rodas
T—Indicador de Combustível
U—Capa de Combustível
V—Pedal de Bloqueio do Diferencial

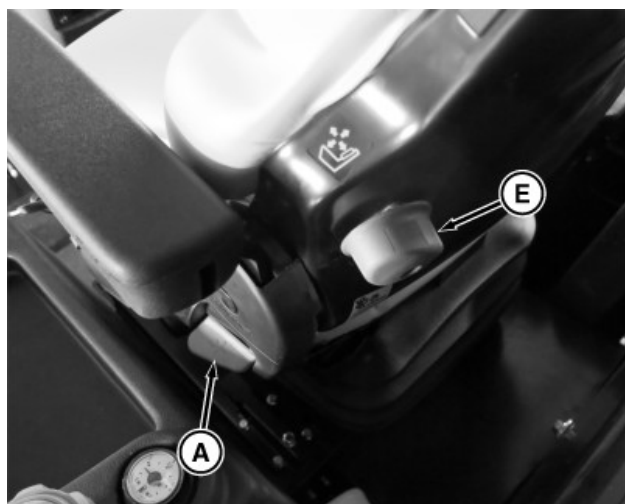
OUC0004,00004AD-54-02NOV18

Controles de operação

Controles do assento



TCT015178—UN—15MAR17

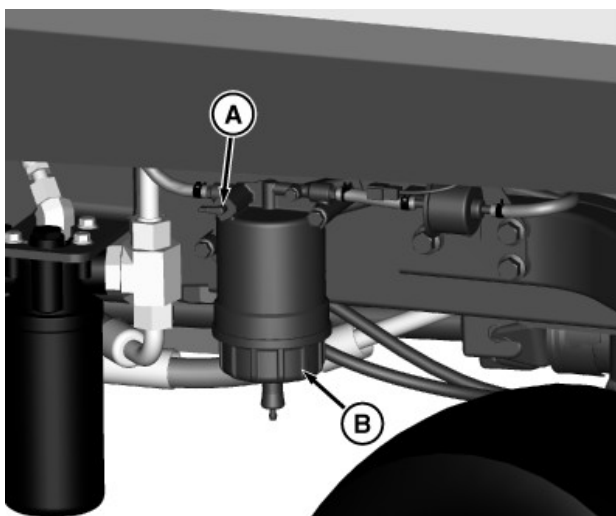


TCT015179—UN—16MAR17

- A—Alavanca de inclinação do assento
- B—Alavanca de elevação ou abaixamento do assento
- C—Alavanca de ajuste do assento - Avanço/Recuo
- D—Bloqueio da suspensão
- E—Botão do apoio lombar

MX52301,000136D-54-16MAR17

Controles diversos



TCT015042—UN—15MAR17

- A—Válvula de desligamento de combustível
- B—Separador de água

OUC02004,00004AF-54-16MAR17

Operação da Máquina

Lista de Verificações Operacionais Diárias

- ☐ Teste os sistemas de segurança.
- ☐ Verifique a pressão dos pneus.
- ☐ Verifique o nível de combustível.
- ☐ Verifique os níveis de óleo do motor, de transmissão e hidráulico.
- ☐ Remova grama e detritos do compartimento do motor e da área do silenciador antes e depois de operar a máquina.
- ☐ Limpe a tela de admissão de ar.
- ☐ Verifique se há vazamentos na área sob a máquina.
- ☐ Verifique o indicador de restrição de ar.
- ☐ Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor.

OUO2004,00004B0-54-17SEP13

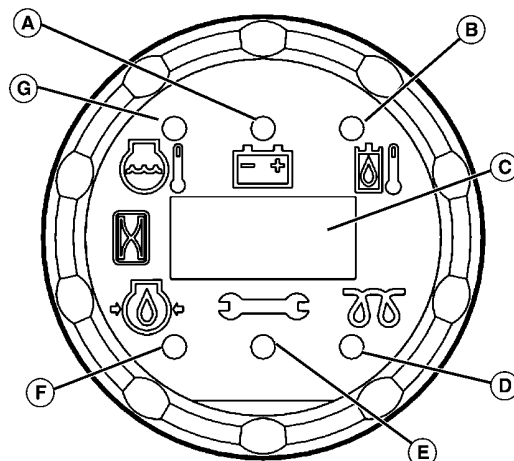
Evitar danos às superfícies pintadas e de plástico

- Não esfregue peças de plástico a não ser que sejam enxaguadas antes. Usar um pano seco pode arranhar.
- Repelentes líquidos de insetos podem danificar superfícies plásticas e pintadas. Não pulverizar repelentes de insetos perto da máquina.
- Tenha cuidado para não derramar combustível na máquina. Combustível pode danificar a superfície. Remova o combustível derramado imediatamente.
- Exposição prolongada à luz solar danificará algumas superfícies.

MP47322,00F4630-54-13JUN13

Luzes indicadoras

IMPORTANTE: Evite danos! Se uma luz indicadora se acender enquanto o motor está ligado, desligue o motor para evitar danos a ele. Antes de ligar o motor novamente, descubra e corrija a causa.



TCAL44837—UN—28MAR13

- O indicador de descarga da bateria (A) brilhará quando o alternador não estiver produzindo a corrente adequada. Desligue o motor imediatamente e determine a causa.
- O indicador de temperatura do óleo hidráulico (B) brilhará quando a temperatura do óleo hidráulico estiver alta. Pare todas as funções hidráulicas imediatamente. Para deixar a temperatura do óleo hidráulico esfriar, deixe o motor em marcha lenta sem carga. Isto mantém o óleo fluindo pelo radiador de óleo e resfria o óleo. Verifique o nível de óleo e certifique-se de que as bobinas do radiador de óleo estejam limpas. O funcionamento contínuo pode causar altas temperaturas e, assim, provocar danos.
- O horímetro (C) registra o número de horas de funcionamento do motor. Use o horímetro e a tabela de manutenção periódica (localizada no compartimento do motor) para determinar quando será necessário executar procedimentos de manutenção na máquina e na plataforma do cortador.
- A luz de pré-aquecimento do motor (D) brilhará quando o interruptor de partida for colocado na posição de funcionamento. Após aproximadamente três segundos, a luz se apagará.
- A luz indicadora de funcionamento incorreto (MIL) (E) brilhará forte em caso de problema no motor e piscará um código em caso de problema com o veículo. Ela também piscará códigos quando tentar ligar a máquina e os intertravamentos não forem encontrados. (Consulte a seção Códigos VCU na seção SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.)
- O indicador de pressão do óleo do motor (F) brilhará quando a pressão do óleo do motor estiver baixa. Se a luz acender quando o motor estiver funcionando, desligue o motor imediatamente. Consulte o seu distribuidor John Deere.
- O indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (G) brilhará se a temperatura do motor ficar muito alta. Em caso de sobreaquecimento do motor, a alimentação do motor é reduzida para 50% enquanto mantém a rotação do

Operação da Máquina

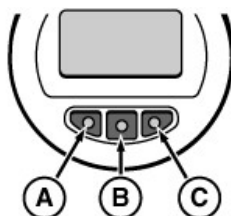
motor. Desligue o motor imediatamente e determine a causa.

OUO2004,00004BD-54-15MAY17

Navegação do monitor PDU (unidade do monitor primário)

A PDU (unidade do monitor primário) utiliza três botões para navegação.

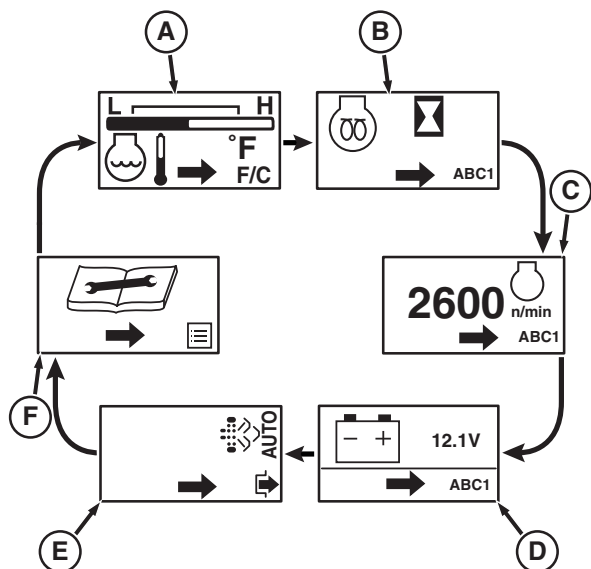
Para alternar entre as telas principais do monitor, aperte o botão central (B).



TCT014575—UN—25JAN17

A—Botão Esquerdo
B—Botão central
C—Botão Direito

Telas principais



TCT015191—UN—20MAR17

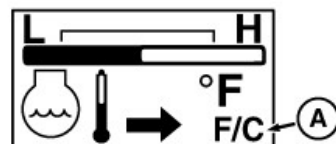
A—ECT: Tela da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
B—HPH: Tela de contagem regressiva de pré-aquecimento
C—Erpm: Tela de RPM do motor
D—SV: Tela da tensão do sistema
E—DPF: Tela do filtro de partículas diesel
F—IServ: Tela do menu de serviço

As telas principais são mostradas na ordem de exibição. Para navegar para a próxima tela principal, aperte o botão central da unidade do monitor primário (PDU).

NOTA: Nessas telas principais, se aparecer "ABC1", a configuração de idioma atual é exibida como o 1º idioma definido no menu "Exibir configuração". Aperte o botão direito para que o monitor alterne para "ABC2", o 2º idioma definido no menu "Exibir configuração".

ECT: Tela da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Durante a inicialização, o logotipo JD é exibido rapidamente e, em seguida, a tela inicial do ECT.



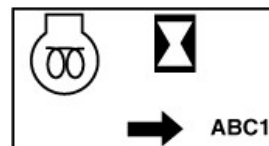
TCT014574—UN—14FEB17

Tela da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

A—Aperte o botão direito

É exibida a temperatura do líquido de arrefecimento do motor atual entre 60-110°C (140-230°F). Aperte o botão direito (A) para que a temperatura alterne entre as unidades Fahrenheit (°F) ou Celsius (°C). Aperte o botão central para navegar para a tela HPH.

HPH: Tela de contagem regressiva de pré-aquecimento



TCT014579—UN—13FEB17

Tela de contagem regressiva de pré-aquecimento

A tela de contagem regressiva de pré-aquecimento aparece somente quando a opção de pré-aquecimento está ativa. A tela exibe o ícone de hora em vidro até a conclusão do pré-aquecimento. Aperte o botão direito para que o operador exiba um 2º idioma, se definido. Aperte o botão central para navegar para a tela Erpm.

Erpm: Tela de RPM do motor



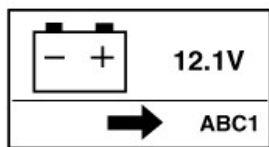
TCT014580—UN—13FEB17

Tela de RPM do motor

A tela de RPM do motor exibe as revoluções por minuto atuais do motor. Aperte o botão direito para que o operador exiba um 2º idioma, se definido. Aperte o botão central para navegar para a tela SV.

Operação da Máquina

SV: Tela da tensão do sistema

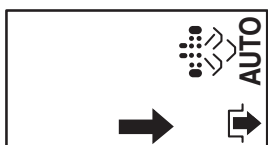


TCT014581—UN—13FEB17

Tela da tensão do sistema

A tela da tensão do sistema exibe a tensão atual da máquina. Aperte o botão direito para que o operador exiba um 2º idioma, se definido. Aperte o botão central para navegar para a tela do filtro de partículas diesel (DPF).

DPF: Tela de situação do filtro de partículas diesel



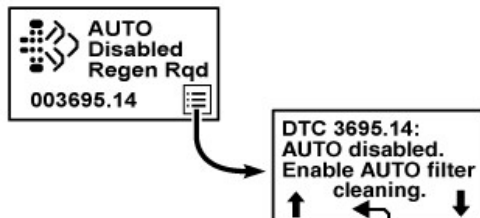
TCT015306—UN—20MAR17

Tela de situação do filtro de partículas diesel (DPF)

A tela de situação do filtro de partículas diesel (DPF) mostra se a regeneração automática está ativada ou desativada. As telas que aparecem dependem de condições. As telas exibirão a situação atual de qualquer regeneração ativa do filtro de partículas de diesel (DPF). Os submenus incluem as opções de regeneração automática, regeneração em estacionamento e recuperação de manutenção.

Regeneração automática

A máquina operará até atingir o ponto onde a unidade de controle do motor (ECU) decide sobre a necessidade da regeneração automática. Neste ponto, será exibido o ícone da regeneração automática na unidade do monitor primário (PDU) e a unidade de controle do motor (ECU) tomará medidas para limpar o filtro de partículas diesel. Se a regeneração automática estiver desativada no momento, o operador receberá instruções para ativar a regeneração automática novamente.



TCT014594—UN—08FEB17

IMPORTANTE: Evite danos à máquina! A menos que absolutamente necessário, evite desligar a máquina quando em regeneração.

A regeneração automática acontece durante a operação normal (corte), assim que preencher certas condições. A temperatura do líquido de arrefecimento do motor deve estar em uma faixa de operação normal e a rotação do motor deve ser mantida acima de uma taxa definida (1000-1200 rpm). Ao iniciar a regeneração automática, será lembrado ao operador para manter a rotação do motor necessária para facilitar a limpeza do filtro de partículas diesel. Se a regeneração automática estiver ativada ou for ignorada, o nível de fuligem no filtro continuará a aumentar até atingir um nível em que seja necessária a regeneração em estacionamento.



TCT014589—UN—14FEB17

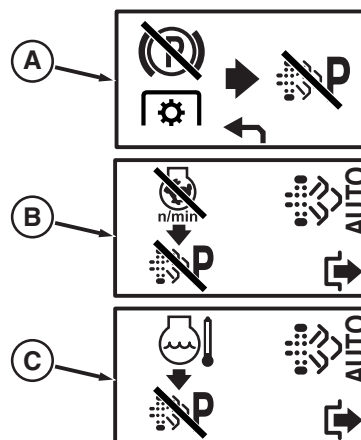
Regeneração em estacionamento

IMPORTANTE: Evite danos à máquina! Não desligue máquina quando em Regeneração em Estacionamento.

Quando o nível de fuligem do filtro de partículas diesel estiver baixo ou moderado, a regeneração em estacionamento torna-se necessária e possível. Para executar uma regeneração em estacionamento, as seguintes condições devem estar preenchidas:

- Alavanca do acelerador definida na posição de marcha lenta mais baixa
- Temperatura do líquido de arrefecimento acima de 140°F (60°C)
- Freio de estacionamento aplicado
- Transmissão em posição de neutro (veículo parado)
- TDP não acionada

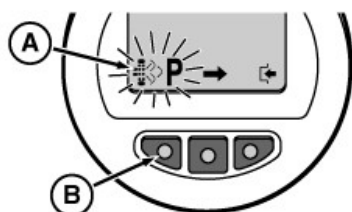
Se estas condições estiverem preenchidas, será exibida uma janela suspensa de intertravamento de regeneração adequada.



TCT015190—UN—20MAR17

Operação da Máquina

A—Freio de estacionamento desligado (OFF) e TDP ligada (ON)
B—Rotação do Motor Muito Alta
C—Temperatura do líquido de arrefecimento do motor muito baixa

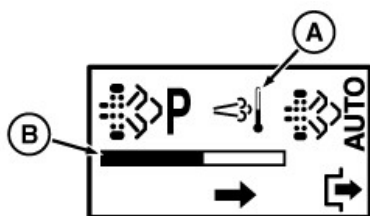


TCT014595—UN—10FEB17

A—Ícone de regeneração em estacionamento (piscando)
B—Aperte o botão esquerdo e **SEGURE** (2 segundos) para ativar

O ícone Regeneração em estacionamento aparecerá na parte inferior esquerda da tela. Se o ícone estiver sólido, isto quer dizer que os intertravamentos **NÃO** foram encontrados. Se o ícone estiver piscando (A), quer dizer que os intertravamentos foram encontrados e que a regeneração em estacionamento pode ser iniciada. Para iniciar a regeneração em estacionamento, aperte e **SEGURE** (2 segundos) o botão esquerdo (B) da unidade do motor primário (PDU).

Após a ativação da regeneração em estacionamento, a unidade de controle do motor (ECU) aumenta a RPM do motor automaticamente. São necessárias temperaturas mais altas de gases de escape durante a regeneração. O monitor incluirá o ícone de temperatura alta de escape (A) - isto é normal. Aparece uma barra de progresso (B) na tela.



TCT014596—UN—09FEB17

A—Indicador de temperatura alta de escape
B—Barra de progresso da regeneração

Após a conclusão da regeneração em estacionamento, a barra de progresso desaparece e a RPM do motor volta para marcha lenta baixa.

Interromper uma regeneração em estacionamento

NOTA: Evite parar uma Regeneração em Estacionamento, se possível.

Da mesma forma que é possível evitar o início de uma regeneração em estacionamento, devido a uma violação de intertravamento, ela também será interrompida (parada) pelas mesmas ações:

- Liberando o freio de estacionamento
- Acionamento da TDP
- Aumento da rotação do motor em mais de 10%

- Pressionar e **MANTER** pressionado o botão direito na PDU também parará uma regeneração em andamento

A PDU exibirá, em seguida, a tela apropriada que provocou a interrupção.

Recuperação de manutenção

Se a fuligem do filtro de partículas diesel alcançar um nível elevado, ocorrerá um estado de Somente manutenção. A regeneração em estacionamento não é mais uma opção disponível. Entre em contato com o seu concessionário John Deere para informar-se sobre a manutenção.



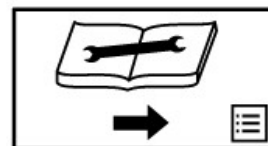
TCT014590—UN—09FEB17

Ocorre uma falha do código de diagnóstico de falha (DTC), um temporizador interno (4 horas) começa a contagem regressiva até que a potência do motor seja reduzida em 50% com a RPM do motor reduzida para marcha lenta baixa. O operador continuará a receber alertas, durante a contagem regressiva. Se os avisos ainda forem ignorados, a máquina acabará por se desligar e precisará ser rebocada. É necessária uma regeneração forçada (recuperação de manutenção) a ser realizada por um técnico de manutenção qualificado da John Deere.

Limpeza/remoção de cinzas

IMPORTANTE: A remoção e limpeza das cinzas devem ser feitas somente por um concessionário John Deere.

IServ: Tela de serviço



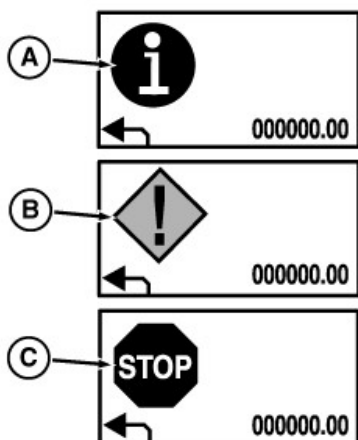
TCT014973—UN—14FEB17

Tela do menu de serviço

A tela de serviço é protegida por senha. A senha padrão é "000". Os submenus permitem acesso a mensagens ativas e armazenadas de código de diagnóstico de falha (DTC), filtro de partículas diesel (DPF), temporizadores de manutenção e configuração de monitor. Consulte o menu de serviço.

Operação da Máquina

Ícones do indicador de atenção



TCT014582—UN—14FEB17

- A—Ícone Informações
B—Ícone de atenção
C—Ícone de Parada

A - Atenção de nível baixo para fins de informação.

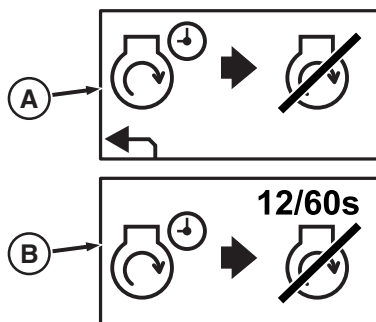
B - Cuidado: O problema deve ser resolvido o mais rápido possível por um técnico.

C - Desligue o motor imediatamente. A máquina deve ser transportada a um local para manutenção.

Os ícones são exibidos quando os códigos de diagnósticos de falhas (DTC's) estão ativos no barramento CAN. O ícone exibido é selecionado com base na prioridade.

Quando o botão 1 for apertado com falhas ativas e houver mais de uma falha, as falhas são visualizadas uma de cada vez. A ordem de exibição é com base na prioridade.

Janelas suspensas de intertravamento de partida



TCT015409—UN—15MAY17

- A—Tempo de acionamento excedido
B—O motor de partida leva 60 segundos para resfriar

Esses indicadores mostram uma condição que evita que a máquina ligue.

A luz indicadora de funcionamento incorreto (MIL) piscará um código que indica se as seguintes condições

estão presentes. (Consulte a seção Códigos VCU na seção SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.)

Código	Condição
1-2	Freio desativado (OFF)
1-3	Interruptor da TDP ligado
2-1	Pedais não estão na posição de neutro (NEUTRAL)

MX52301,0001370-54-22OCT18

Compreender a regeneração do filtro de partículas diesel (DPF)

Sua máquina está equipada com um motor em conformidade com as normas de emissão, que limpa e filtra os gases de escape do motor.

Regeneração

A regeneração é o processo de temperaturas de escape mais elevadas, para oxidar a matéria das partículas acumuladas ou a fuligem das paredes do DPF. Podem ocorrer cinco tipos de regeneração. Regeneração passiva, regeneração passiva aprimorada, regeneração ativa, regeneração em estacionamento e recuperação do DPF.

Regeneração Passiva

A regeneração ocorre naturalmente no filtro de partículas diesel (DPF), quando as condições de operação produzem temperaturas dos gases de escape suficientes para que ocorra a oxidação da fuligem. A unidade de controle do motor (ECU) não realiza qualquer ação durante a regeneração passiva. Não há dosagem de combustível nem fechamento do acelerador de ar para aumentar as temperaturas dos gases de escape. Não há indicadores presentes na interface do operador durante a regeneração passiva.

Regeneração passiva aprimorada

Quando o nível de fuligem do DPF atinge um nível predeterminado e as condições de funcionamento do veículo não causam temperaturas de gases de escape suficientes para promover a regeneração passiva suficiente, a ECU do motor ativa a estratégia de regeneração passiva aprimorada. Durante a regeneração passiva aprimorada, a ECU do motor fecha o acelerador de ar e altera a sincronização da injeção para aumentar a temperatura do gás de escape para um nível que promove a regeneração passiva. O motor pode ser operado normalmente e não há dosagens de combustível durante a regeneração passiva aprimorada. Não há indicadores presentes na interface do operador durante a regeneração passiva aprimorada.

Regeneração Ativa

Quando o nível de fuligem do DPF atinge um nível predeterminado ou a fuligem está sendo acumulada a

Operação da Máquina

uma taxa maior do que pode ser administrada pela regeneração passiva aprimorada, será iniciada uma regeneração ativa. Durante a regeneração ativa, a ECU inicia a estratégia de dosagem do combustível no cilindro, modifica a sincronização da injeção de combustível e fecha o acelerador de ar para aumentar as temperaturas dos gases de escape, para promover uma oxidação rápida e remover a fuligem do DPF. As temperaturas dos gases de escape durante a regeneração ativa são maiores que as temperaturas na regeneração passiva aprimorada. Durante esta regeneração, o motor pode ser operado normalmente.

Regeneração em estacionamento

Quando o nível de fuligem atinge um nível predeterminado, a ECU manda que uma regeneração em estacionamento seja realizada. Quando é necessária uma regeneração em estacionamento, a ECU enfraquece o motor, para encorajar a realização da regeneração em estacionamento. Durante a regeneração em estacionamento, a ECU aumenta a rotação do motor para 2200 rpm, inicia a estratégia de dosagem do combustível no cilindro, modifica a sincronização da injeção de combustível e fecha o acelerador de ar para aumentar as temperaturas dos gases de escape, para promover uma oxidação rápida e remover a fuligem do DPF. O veículo deve permanecer estacionado até o término da regeneração em estacionamento.

Regeneração de recuperação

Se a fuligem do DPF atingir um nível grave, é necessária uma regeneração de recuperação para reduzir o nível de fuligem. Operar o veículo com as regenerações inibidas ou não executar uma regeneração em estacionamento quando necessário pode tornar necessária a regeneração de recuperação. Durante a regeneração de recuperação, o veículo deve estar estacionado, a ECU fecha o acelerador de ar e altera a sincronização da injeção para aumentar a temperatura do gás de escape para um nível que promove a regeneração passiva. Nenhum combustível é dosado durante a recuperação. Após decorrer tempo suficiente e o nível de fuligem estar em nível baixo, é realizada uma regeneração em estacionamento antes da conclusão da regeneração de recuperação. O veículo deve permanecer estacionado até o término da regeneração de recuperação.

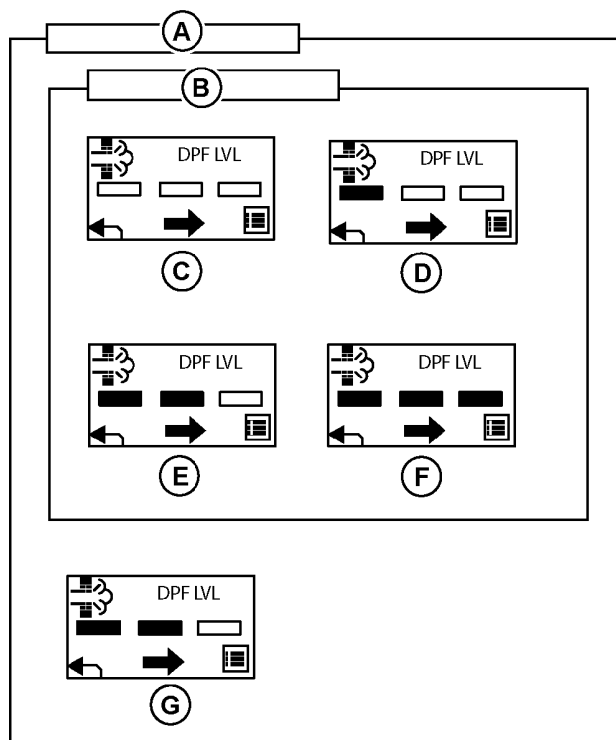
MX52301.0001372-54-23AUG18

Valor e nível da carga do filtro de partículas diesel

A partir do menu Serviço, alterne entre as telas até acessar a tela Nível do filtro de partículas diesel (DPF). (Consulte Usar visualizações do menu de serviço)

Aperte o botão direito do Nível do filtro de partículas diesel (DPF) para exibir as telas e os menus do Nível de carga do filtro de partículas diesel (DPF).

A tela do nível da carga do filtro de partículas diesel (DPF) informa ao operador o estado do filtro de partículas diesel. Há quatro estados em que esta situação pode estar inserida, mas as barras de progresso não estão relacionadas linearmente ao valor de carga de fuligem real. Se o botão do bloco de notas for selecionado, o valor de carga de fuligem real é exibido.



TCT011365—UN—05NOV15

- A—Tela do nível da carga do filtro de partículas diesel (DPF)
- B—Estados gráficos da barra do filtro de partículas diesel (DPF)
- C—Regeneração não necessária
- D—Estado baixo do filtro de partículas diesel (DPF)
- E—Estado moderado do filtro de partículas diesel (DPF)
- F—Estado alto do filtro de partículas diesel (DPF)
- G—Código de diagnóstico de falha (DTC) ativo

Aperte o botão direito para obter o valor de carga do filtro de partículas diesel (DPF) específico.

MX52301.0001373-54-16MAR17

Funcionalidade de regeneração do filtro de partículas diesel (DPF)

Deteção da situação

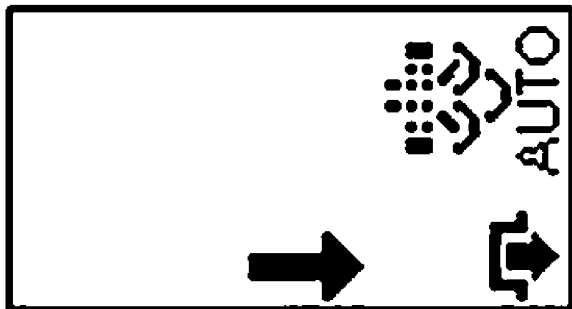
Os ícones das telas são determinados pelo estado do filtro de partículas diesel e se a máquina está estacionada.

Não é necessária uma regeneração

NOTA: Os botões do meio e direito têm as mesmas funções para todas as telas de situação do filtro de partículas diesel (DPF) na seção DPF.

Operação da Máquina

- Botão do meio Siga para a tela principal
- Botão direito: Ativar/desativar a regeneração automática



TCT008495—UN—30SEP13

Regeneração automática ativada

- Ícone do filtro de partículas diesel (DPF) automático: Quando a regeneração automática está ativa, é mostrada a imagem acima. Quando está desativada, o ícone tem uma linha atravessada.

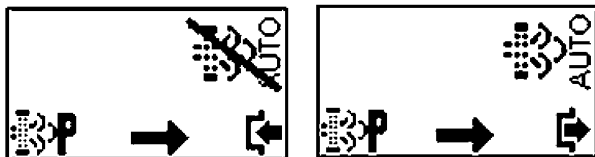
Regeneração em estacionamento disponível

! CUIDADO: Evite ferimentos! Para evitar incêndio, certifique-se de retirar todo material combustível da área do motor e do filtro de escape. A regeneração utiliza temperatura alta.

NOTA: O botão esquerdo têm a mesma função para todas as telas de situação do filtro de partículas diesel (DPF) na seção.

- Antes de iniciar uma limpeza de regeneração em estacionamento, o operador deve:
 - a. Estacionar o veículo em uma superfície asfaltada.
 - b. Certificar-se de que o veículo esteja em neutro.
 - c. Acionar o freio de estacionamento (ON).
 - d. Desengatar as unidades de corte (interruptor da TDP desligado - OFF).
 - e. Mover a alavanca do acelerador até a posição de marcha lenta baixa.

NOTA: Se o motor não estiver em marcha lenta baixa, a regeneração em estacionamento não será iniciada.



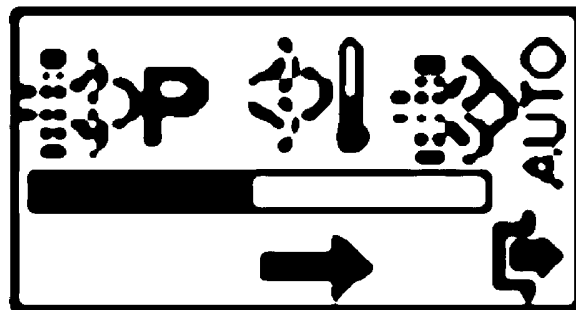
TCT008496—UN—30SEP13

Regeneração automática (esquerda), regeneração automática desativada (direita) e regeneração automática ativada

- Quando o ícone do botão esquerdo (filtro com "P") mostrado acima estiver piscando, o usuário pode

apertar e segurar o botão durante dois segundos para iniciar uma operação de regeneração em estacionamento.

NOTA: Ocorre um atraso antes que a rpm do motor aumente e a regeneração em estacionamento comece.



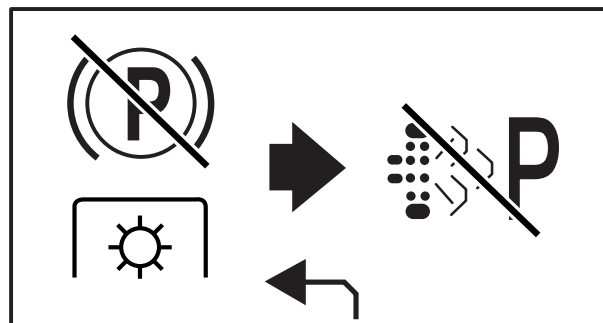
TCT009082—UN—04NOV13

O gráfico acima apresenta a tela principal do filtro de partículas diesel (DPF) durante uma regeneração em estacionamento. A barra de progresso reflete a porcentagem completa do processo de regeneração em estacionamento.

Notificações em janelas suspensas de intertravamento da regeneração em estacionamento

Se o usuário apertar o botão de regeneração em estacionamento, quando ele não estiver piscando (quando a regeneração é necessária, mas não são encontrados intertravamentos), aparecerá uma das notificações de situações da máquina a seguir:

Freio de estacionamento desativado (OFF)



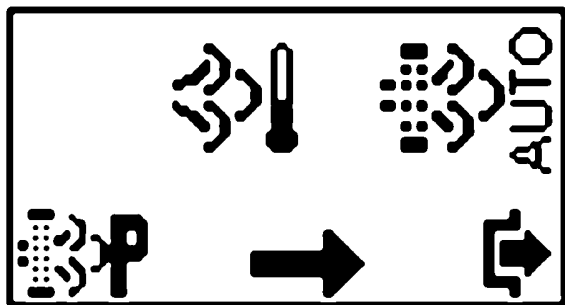
TCT015410—UN—15MAY17

O freio de estacionamento deve estar configurado para iniciar uma regeneração em estacionamento.

A TDP não deve estar ativada para iniciar uma regeneração em estacionamento.

Operação da Máquina

Indicador de atenção



TCT008497—UN—30SEP13

Temperatura elevada do gás de escape

Enquanto ocorrer a regeneração e as temperaturas de escape estiverem acima do normal, é exibido o ícone acima (nuvem com termômetro na área central esquerda).

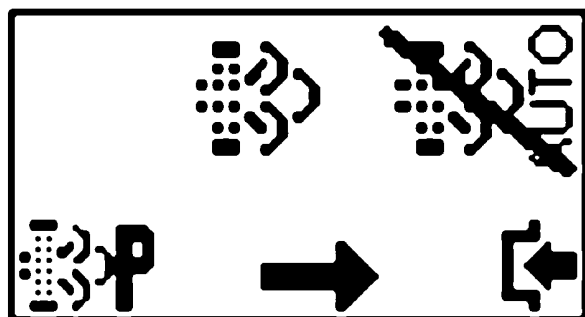
Limpeza necessária



TCT008498—UN—12APR14

DTC 3695,14

A tela da janela suspensa acima será exibida quando o botão de regeneração automática (Auto) está desativado e é necessária uma limpeza do filtro. Para resolver esta falha, configure o botão de regeneração automática (Auto) para "ativado" (Enabled).



TCT008499—UN—30SEP13

Limpeza necessária - Regeneração automática desativada

O ícone acima (filtro na área central esquerda) indica que é necessária uma limpeza ativa, mas o recurso de regeneração automática está desativado. O usuário deve ativar a recuperação automática com o botão direito (ícone "Enable" (ativar)).

Limpeza necessária, Potência do motor limitada

Os códigos de diagnóstico de falha (DTC's) a seguir são exibidos quando a fuligem do filtro de partículas diesel (DPF) alcança um nível elevado e é necessária uma manutenção. A potência do motor é limitada até que se faça uma limpeza.

Limpeza em estacionamento necessária (lâmpada de atenção âmbar)



TCT010645—UN—12APR14

DTC 3719,16

A tela suspensa acima é exibida quando o nível de partículas do filtro está muito alto. É necessária uma operação de limpeza em estacionamento. Consulte a seção Regeneração em estacionamento disponível.

Limpeza de cinzas necessária (lâmpada de atenção âmbar)



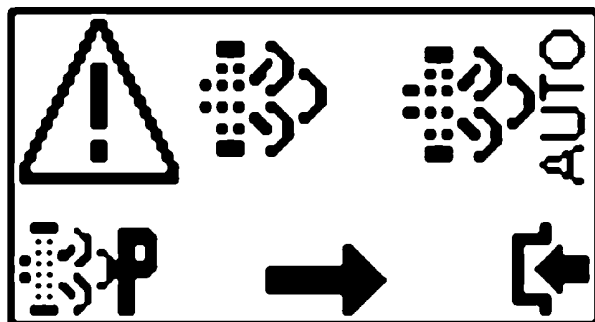
TCT008503—UN—12APR14

DTC 3720,16

A tela suspensa acima será exibida quando o nível de partículas do filtro estiver muito alto. É necessária uma operação de limpeza em estacionamento. Pode ser necessária mais manutenção. Consulte a seção Regeneração em estacionamento disponível.

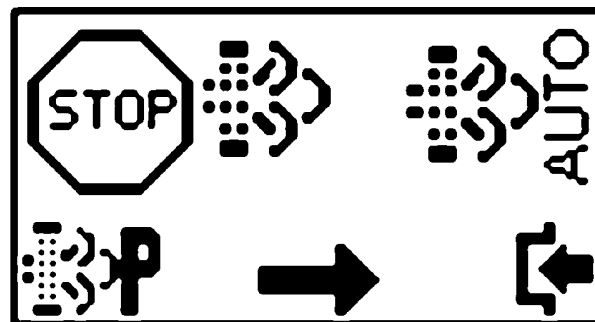
Tela da situação do filtro de partículas diesel (DPF) quando o código de diagnóstico de falha (DTC) 3719,16 ou 3720,16 está ativo

Operação da Máquina



TCT008501—UN—30SEP13

Limpeza em estacionamento necessária (lâmpada de atenção ambar)



TCT008504—UN—30SEP13

Limpeza em estacionamento necessária (lâmpada vermelha de parada)

O ícone acima à esquerda indica que existe um código de diagnóstico de falha (DTC) da luz de advertência. É necessária uma limpeza em estacionamento.

Limpeza necessária, Potência do motor e potência da TDP limitadas

Os códigos de diagnóstico de falha (DTC's) a seguir são exibidos quando o filtro de partículas diesel (DPF) alcança seus níveis máximos de fuligem e é necessária uma manutenção imediata. A potência do motor está extremamente limitada.

Regeneração de manutenção necessária (lâmpada vermelha de parada)



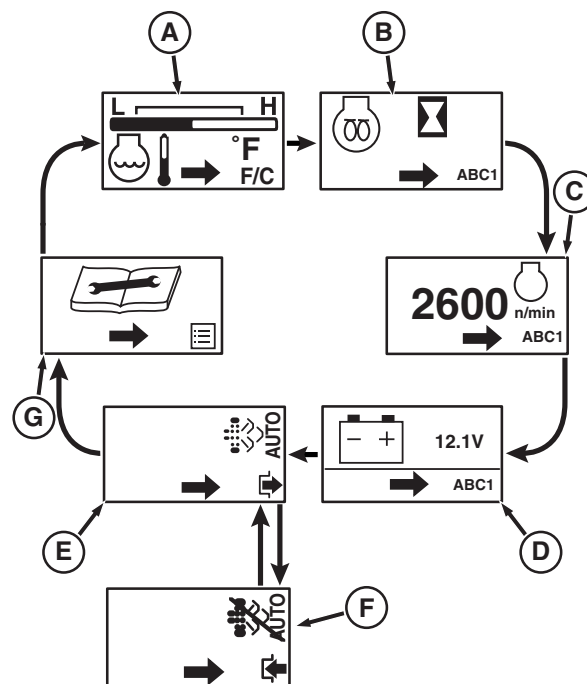
TCT008502—UN—12APR14

DTC 3719,00, 3720,00

A tela suspensa acima será exibida quando o nível de partículas do filtro estiver muito alto. É necessária uma regeneração forçada a ser realizada por um técnico de manutenção qualificado da John Deere.

Tela da situação do filtro de partículas diesel (DPF) quando o código de diagnóstico de falha (DTC) 3719,00 ou 3720,00 está ativo

Acessar os monitores do filtro de partículas diesel



TCT015411—UN—14JUN17

- A—ECT: Tela da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- B—HPH: Tela de contagem regressiva de pré-aquecimento
- C—Erpm: Tela de RPM do motor
- D—SV: Tela da tensão do sistema
- E—DPF: Tela do filtro de partículas diesel (regeneração ativa ligada)
- F—DPF: Tela do filtro de partículas diesel (regeneração ativa desligada)

Operação da Máquina

G—IServ: Tela do menu de serviço

Monitor primário

A tela principal da unidade do monitor primário (PDU) mostra a tela ECT (temperatura do líquido de arrefecimento do motor).

Aperte o botão direito (A) para que a temperatura alterne entre as unidades Fahrenheit (°F) e Celsius (°C).

Aperte o botão central para alternar entre as telas principais do menu (A, B, C, D, E e G).

Tela de contagem regressiva de pré-aquecimento do motor

Aperte o botão central para exibir a tela de HPH (B) (contagem regressiva de pré-aquecimento do motor).

Aperte o botão direito para alterar o idioma. As opções de idioma são definidas no menu de visualização.

Tela de RPM do motor

Aperte o botão central para exibir a tela de Erpm (C) (RPM e motor ligados e desligados).

Aperte o botão direito para alterar o idioma. As opções de idioma são definidas no menu de visualização.

Tensão do sistema

Aperte o botão central para exibir a tela de tensão do sistema (SV) (D).

Aperte o botão direito para alterar o idioma. As opções de idioma são definidas no menu de visualização.

Tela do filtro de partículas diesel

Aperte o botão central para exibir a tela do filtro de partículas diesel (DPF) (E).

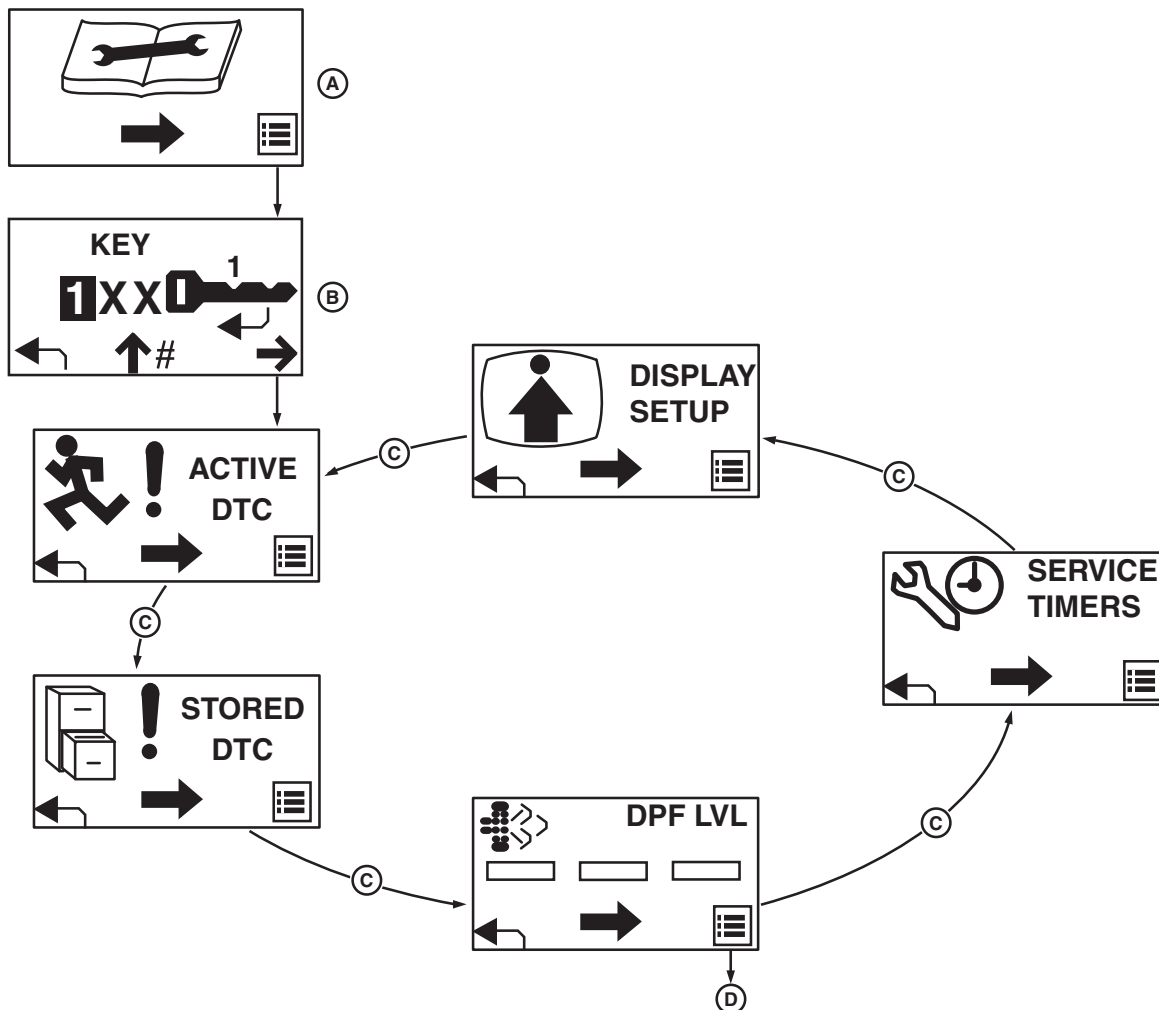
Aperte e segure o botão direito para alternar a situação da regeneração ativa de ligada (ON) (E) para desligada (OFF) (F). Após alternar, a seta ligar (ON)-desligar (OFF) muda a direção e o ícone do filtro automático (AUTO) muda de ativo (ACTIVE) para desligado (OFF). (Consulte Inibir regeneração ativa.)

Aperte o botão central da tela do filtro de partículas diesel (DPF) (E) para exibir a tela do modo de serviço (G).

Modo de serviço

Aperte o botão direito para exibir a tela de inserção de senha. A senha padrão é "000". Consulte o seu concessionário John Deere para obter mais informações sobre inserir senhas.

Aperte o botão central da tela de modo de serviço (G) para exibir a primeira tela do menu superior (A).



TCT015413—UN—15MAY17

A—Tela do modo de serviço
B—Tela de inserção de senha
C—Botão central

Aperte o botão direito da tela do modo de serviço (A) para exibir a tela de inserção de senha (B).

Insira a senha na tela de inserção de senha e, em seguida, aperte o botão direito após cada número para exibir as telas do menu de serviço.

Telas do menu de serviço

Aperte o botão central para alternar entre as telas (C). O botão de seta para voltar à esquerda em cada tela volta para a tela do modo de serviço (A).

- Código de diagnóstico de falha (DTC) ativo
- Código de diagnóstico de falha (DTC) armazenado
- Nível do filtro de partículas diesel (DPF)
- Temporizadores de manutenção
- Configuração do monitor

D—Botão direito para os menus do filtro de partículas diesel (DPF)

Aperte o botão direito em qualquer uma das telas de subnível de serviço para a função daquele serviço.

Tela de nível do filtro de partículas diesel (DPF)

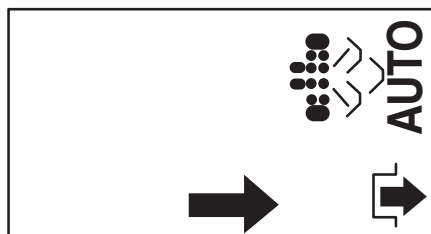
Aperte o botão direito (D) em qualquer uma das telas de subnível de serviço para exibir as informações detalhadas relacionadas àquela tela.

MX52301,000137D-54-08SEP17

Operação da Máquina

Monitor do operador do filtro de partículas diesel

Detecção da situação



Botões 2 e 3

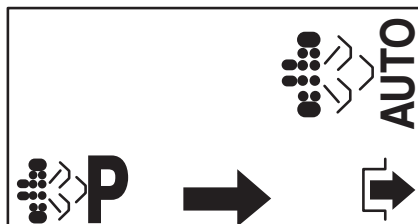
TCT012078—UN—26NOV14

Os ícones das telas são determinados pelo estado do filtro de partículas diesel e se a máquina está estacionada.

Não é necessária uma regeneração

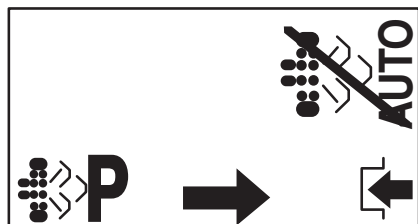
NOTA: Os botões 2 e 3 têm as mesmas funções para todas as telas de situação do filtro de partículas diesel (DPF) na seção DPF.

- Botão 2: Siga para a tela principal
- Botão 3: Ativar/desativar a regeneração automática
- Ícone do filtro de partículas diesel (DPF) automático: Quando a regeneração automática está ativa, é mostrada uma imagem. Quando está desativada, o ícone tem uma linha atravessada.



Regeneração em estacionamento ativada

TCT012099—UN—01DEC14



Regeneração em estacionamento desativada

TCT012091—UN—28NOV14

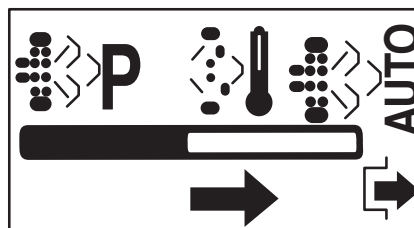
Regeneração em estacionamento disponível

NOTA: O botão 1 tem a mesma função para todas as telas de situação do filtro de partículas diesel (DPF) na seção.

- As condições devem estar preenchidas antes do início de uma limpeza de regeneração em estacionamento. (Consulte Regeneração em estacionamento.)
- Quando o ícone do botão 1 (filtro com "P") mostrado estiver piscando, o operador aperta e segura o botão durante dois segundos para iniciar uma operação de regeneração em estacionamento.

NOTA: Ocorre um atraso antes que a RPM do motor aumente e a regeneração em estacionamento comece.

- Quando o ícone do botão 1 estiver sólido e o operador apertar e segurar o botão durante dois segundos, é exibida uma notificação de regeneração de intertravamento. O monitor indica que a regeneração está disponível para ser executada, mas que ela não é necessária. A máquina deve estar estacionada com as unidades de corte desligadas para iniciar uma regeneração.



Regeneração em estacionamento principal

TCT012080—UN—26NOV14

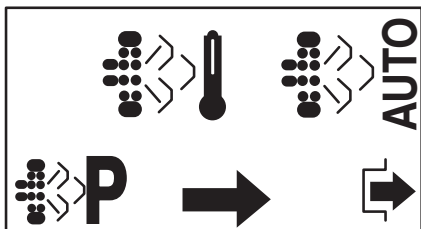
Este ícone (nuvem com termômetro na área central esquerda) apresenta a tela principal durante uma regeneração em estacionamento. A barra de progresso mostra a porcentagem completa do processo de regeneração em estacionamento.

Notificações em janelas suspensas de intertravamento da regeneração em estacionamento

Quando o operador aperta o botão de regeneração em estacionamento, quando ele não estiver piscando, aparecerá uma notificação de situação da máquina. (Consulte Intertravamentos de regeneração em estacionamento.)

Operação da Máquina

Indicadores de advertência



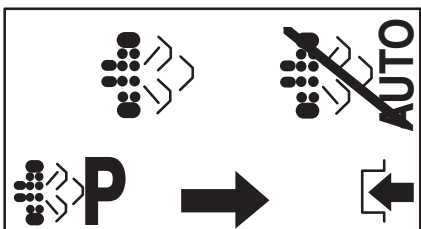
TCT012083—UN—26NOV14

Temperatura de exaustão alta



TCT012084—UN—26NOV14

Limpeza automática necessária, Regeneração desativada



TCT012085—UN—26NOV14

Limpeza ativa necessária, Regeneração automática desativada

Enquanto ocorrer a regeneração e as temperaturas de escape estiverem acima do normal, é exibido o ícone acima (nuvem com termômetro na área central esquerda).

Limpeza automática necessária, Regeneração desativada

A tela da janela suspensa é exibida quando o botão de regeneração automática "AUTO" está desativado e é necessária uma limpeza do filtro. Para resolver esta falha, configure o botão de regeneração automática "Auto" para ativado "Enabled".

O botão de informações 3 exibe:

- ☐ DTC 003695,14: Limpeza do filtro necessária.

Limpeza ativa necessária, Regeneração automática desativada

O ícone (filtro na área central esquerda) indica que é necessária uma limpeza ativa, mas o recurso de regeneração automática está desativado. O operador

deve ativar a recuperação automática com o botão 3 (ícone "Enable" (ativar)).

Limpeza necessária, Potência do motor limitada

Os códigos de diagnóstico de falha (DTC's) a seguir são exibidos quando a fuligem do filtro de partículas diesel (DPF) atinge um nível elevado e é necessária uma manutenção. A potência do motor é limitada até que se faça uma limpeza.

Limpeza em estacionamento necessária (lâmpada de atenção ambar)



TCT012086—UN—28NOV14

DTC 003719,16

A tela suspensa é exibida quando o nível de partículas do filtro está muito alto. É necessária uma operação de limpeza em estacionamento. Consulte a seção Regeneração em estacionamento disponível.

O ícone à esquerda indica que existe um código de diagnóstico de falha da luz de advertência. É necessária uma limpeza em estacionamento. (Consulte Regeneração em estacionamento.)

O botão de informações 3 exibe:

- ☐ DTC 003719,16: É necessária uma limpeza em estacionamento. Potência do motor limitada.

Limpeza de cinzas necessária (lâmpada de atenção ambar)



TCT012087—UN—28NOV14

DTC 003720,16

A tela suspensa é exibida quando o nível de partículas do filtro está muito alto. É necessária uma operação de limpeza em estacionamento. Pode ser necessária mais manutenção. Consulte a seção Regeneração em estacionamento disponível.

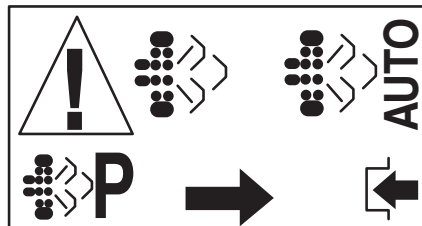
O botão de informações 3 exibe:

Operação da Máquina

☐ DTC 003720,16: Limpeza de cinzas necessária.

☐ DTC 003720,00: Limpeza de cinzas necessária. Potência do motor limitada.

Tela da situação do filtro de partículas diesel (DPF) quando o código de diagnóstico de falha (DTC) 003719,16 ou 003720,16 está ativo



TCT012088—UN—28NOV14

Limpeza em estacionamento necessária (luz âmbar)

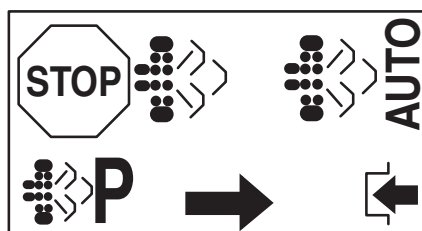
O ícone à esquerda indica que existe um código de diagnóstico de falha da luz de advertência. É necessária uma limpeza em estacionamento. (Consulte Regeneração em estacionamento.)

Limpeza necessária, Potência do motor e potência da TDP limitadas

Os códigos de diagnóstico de falha (DTC's) são exibidos quando o filtro de partículas diesel (DPF) alcança seus níveis máximos de fuligem e é necessária uma manutenção. A potência do motor é limitada e a alimentação da TDP está desativada.

O botão 3 do lado direito: Ativa ou desativa a regeneração automática

Tela da situação do filtro de partículas diesel (DPF) quando o código de diagnóstico de falha (DTC) 003719,00 ou 003720,00 está ativo



TCT012090—UN—28NOV14

003719,00 ou 003720,00

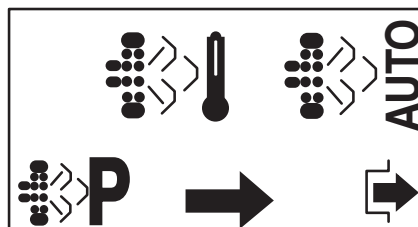
O ícone do lado esquerdo pisca para indicar que existe um código de diagnóstico de falha (DTC) de parada. É necessária uma regeneração em estacionamento. Pode ser necessária mais manutenção no filtro de partículas diesel (DPF).

☐ DTC 003719,00: Regeneração de manutenção necessária. Potência do motor limitada.

Regeneração Ativa

A regeneração ativa começa quando a fuligem no filtro de escape atinge um certo nível. A limpeza ocorre com menos frequência se o motor for operado por longos períodos sob condições nas quais ocorre a regeneração passiva.

Se o sistema determinar que o acúmulo de fuligem no filtro de escape precisa ser limpo, é iniciada uma regeneração ativa. A regeneração ativa é executada sem qualquer intervenção por parte do operador. O indicador de temperatura de escape alta permanece visível na tela da situação do filtro de partículas diesel durante a limpeza do filtro de escape.



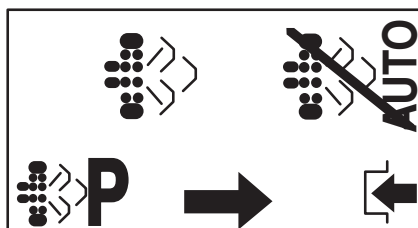
TCT012083—UN—26NOV14

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Para evitar incêndio, certifique-se de retirar todo material combustível da área do motor e do filtro de escape. A regeneração utiliza temperatura alta.



TCT012084—UN—26NOV14

Limpeza automática necessária, Regeneração desativada



TCT012085—UN—26NOV14

Limpeza ativa necessária, Regeneração automática desativada

Operação da Máquina

Limpeza automática necessária, Regeneração desativada

A tela da janela suspensa é exibida quando o botão de regeneração automática "AUTO" está desativado e é necessária uma limpeza do filtro. Para resolver esta falha, configure o botão de regeneração automática "Auto" para ativado "Enabled". (Consulte Acessar os monitores do filtro de partículas diesel.)

O botão de informações 3 exibe:

- ☐ DTC 003695,14: Limpeza do filtro necessária.

Limpeza ativa necessária, Regeneração automática desativada

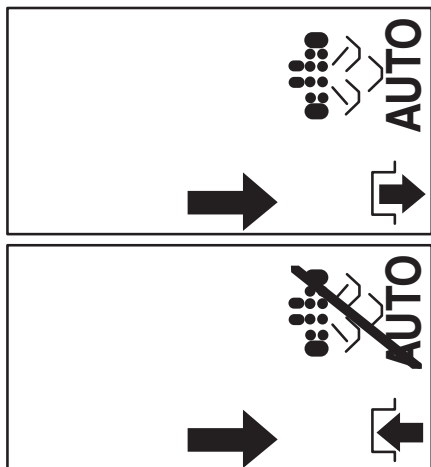
O ícone (filtro na área central esquerda) indica que é necessária uma limpeza ativa, mas o recurso de regeneração automática está desativado. O operador deve ativar a recuperação automática com o botão 3 (ícone "Enable" (ativar)).

MX52301,000137F-54-20MAR17

Inibir regeneração ativa

IMPORTANTE: Evite danos! Sob condições operacionais normais, o sistema está em modo de regeneração automática e exige uma interação mínima do operador.

Se o seu veículo precisar ser usado em uma situação não apropriada às altas temperaturas criadas durante a regeneração ativa, desabilite o sistema.



TCT012431—UN—19MAR15

Para desativar a função de regeneração automática temporariamente, solte o botão 3 na tela de situação do menu superior Regeneração automática. O símbolo de regeneração automática aparece com uma linha através do símbolo que indica que a regeneração automática está desativada. Para evitar acúmulo de

fuligem no filtro de escape, certifique-se de retornar para o modo de regeneração automática assim que possível. (Consulte Acessar os monitores do filtro de partículas diesel.)

NOTA: A regeneração automática é ativada sempre que o interruptor de partida estiver desengatado.



TCT012084—UN—26NOV14

Quando é inibida a regeneração ativa, se o sistema determinar que o acúmulo de fuligem no filtro de escape precisa ser limpo, aparece o código de diagnóstico de falha (DTC) 003695,14 de regeneração automática necessária desativada na unidade do monitor primário (PDU). Para ativar o ciclo automático de regeneração ativa através das telas da unidade do monitor primário (PDU) na tela de ativar/desativar regeneração ativa. (Consulte Acessar os monitores do filtro de partículas diesel.)

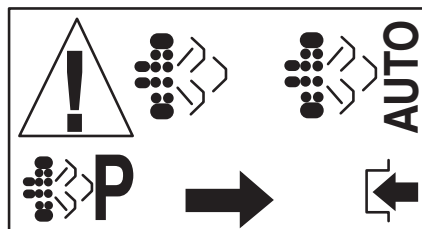
Não desative a regeneração ativa, a não ser que seja necessário. Se a regeneração ativa for desativada com frequência, o sistema acaba por ativar uma regeneração em estacionamento. Isso significa que o desempenho do motor é reduzido, que a função da máquina é limitada e que não voltará ao normal até que seja realizada uma regeneração em estacionamento.

MX52301,0001380-54-20MAR17

Regeneração em estacionamento

IMPORTANTE: Evite danos! Se o operador ignorar os indicadores e continuar a operar a máquina sem permitir uma limpeza automática, o desempenho do motor será reduzido e o funcionamento da máquina limitado. Um procedimento de regeneração em estacionamento deve ser realizado.

Operação da Máquina



TCT012088—UN—28NOV14

Limpeza em estacionamento necessária (luz âmbar)

Ocorre o seguinte quando o filtro de escape fica restringido:

- Alerta da unidade do monitor primário (PDU) com código de diagnóstico de falha (DTC) 003719,16 ou DTC 003720,16 ativo.
- Potência do motor é reduzida e o funcionamento da máquina limitado.

É necessária uma limpeza do filtro de escape em estacionamento.

NOTA: O motor deve estar na temperatura de operação para realizar uma regeneração em estacionamento. O símbolo de regeneração em estacionamento e "P" não são exibidos, a menos que o motor tenha atingido a temperatura.

Antes de iniciar uma limpeza do filtro do escape em estacionamento, devem ser cumpridos os seguintes critérios:

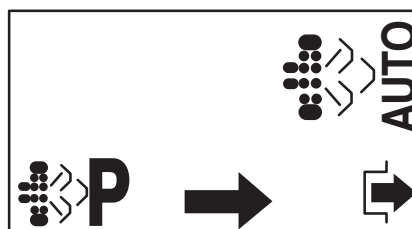
- Motor funcionando em marcha lenta.
- A temperatura do líquido de arrefecimento **deve** estar acima dos 60°C (140°F).
- O freio de estacionamento **deve** estar ativado.
- A TDP **deve** estar desativada.

IMPORTANTE: Evite danos! Nenhuma outra função da máquina pode ser usada enquanto ocorre a regeneração com a máquina estacionada. Exceto as funções necessárias para um desligamento de emergência da máquina.

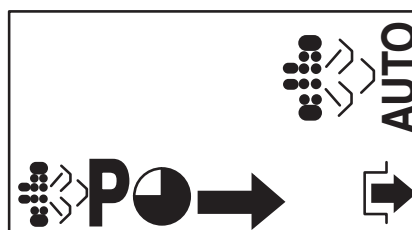
Não inicie a regeneração, se o mostrador de combustível já estiver mostrando nível baixo de combustível por um bom tempo.

Apenas pare o motor se for necessário, devido ao acúmulo de calor no compartimento do motor.

NOTA: Quando os critérios anteriores forem atingidos, o ícone da regeneração em estacionamento pisca, indicando que a regeneração em estacionamento pode ser iniciada.



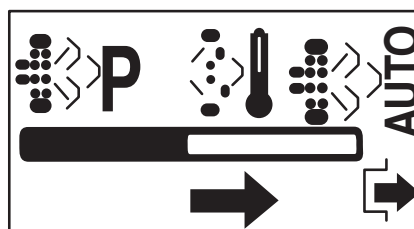
TCT012099—UN—01DEC14



TCT012577—UN—26MAR15

1. Aperte e segure o botão 1 sob o ícone de regeneração em estacionamento que está piscando durante 2 segundos.

NOTA: Ao apertar e segurar o botão, um ícone animado "segurar" (hold) aparece e faz contagem para fornecer um retorno e continuar a segurar o botão até o início da regeneração. Após o ícone desaparecer, o botão pode ser liberado.



TCT012080—UN—26NOV14

2. Durante o processo de regeneração em estacionamento, o ícone de temperatura de escape alta com a barra de progresso aparece na tela da situação do filtro de partículas diesel (DPF), conforme mostrado.
3. A rotação do motor sobe até 2200 rpm.
4. Após concluir o processo de regeneração em estacionamento, o sistema define como padrão o modo de regeneração automática e a máquina funciona normalmente.

NOTA: Se não retornar a máquina à operação, deixe que o motor volte para a temperatura de operação normal antes de desligá-lo.

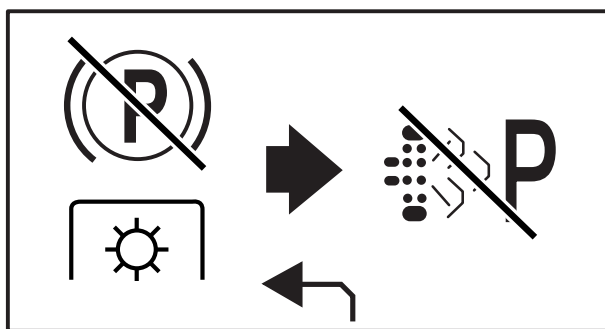
Operação da Máquina

IMPORTANTE: Evite danos! Se o operador ignorar os indicadores e continuar a operar a máquina sem permitir uma regeneração em estacionamento, o desempenho do motor será reduzido e o funcionamento da máquina, limitado. É necessário um procedimento de regeneração de recuperação.

MX52301,0001381-54-17MAR17

Intertravamentos de regeneração em estacionamento

Notificações em janelas suspensas de intertravamento da regeneração em estacionamento



TCT015410—UN—15MAY17

Quando o operador aperta o botão de regeneração em estacionamento, quando ele não estiver piscando, aparecerá uma das notificações de situações da máquina a seguir:

Freio de estacionamento desativado (OFF)

O freio de estacionamento deve estar configurado para iniciar uma regeneração em estacionamento.

Não está na posição de neutro

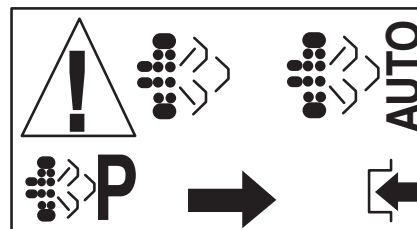
A máquina deve estar na posição de neutro para iniciar uma regeneração em estacionamento

TDP acionada

A TDP deve estar desligada (OFF) para iniciar uma regeneração em estacionamento.

MX52301,0001382-54-15MAY17

Regeneração de recuperação



TCT012088—UN—28NOV14

Limpeza em estacionamento necessária (luz âmbar)

Ocorre o seguinte quando o filtro de escape fica restringido:

- Alerta da unidade do monitor primário (PDU) com código de diagnóstico de falha (DTC) 003719,16 ou DTC 003720,16 ativo.
- Potência do motor é reduzida e o funcionamento da máquina limitado.

Antes de concluir uma regeneração de recuperação, os seguintes critérios devem ser cumpridos:

- Motor funcionando em marcha lenta.
- A temperatura do líquido de arrefecimento **deve** estar acima dos 60°C (140°F).
- O freio de estacionamento **deve** estar ativado.
- A TDP **deve** estar desativada.

Uma situação de recuperação de filtro de partículas diesel (DPF) é sempre acompanhada por um ou mais código(s) de diagnóstico(s) de falha(s).

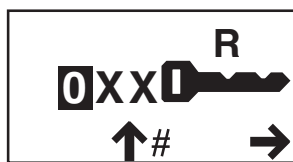
A regeneração de recuperação para o filtro de partículas diesel ocorre quando o código de diagnóstico de falha (DTC) 3719,00 ou DTC 3720,00 está ativo.

Procedimento do Service ADVISOR:

Siga as instruções na tela sob a aba Testes e calibrações.

1. Selecione Tests and Calibrations (Testes e calibrações) na barra de atalhos esquerda.
2. Selecione Connected Calibrations (Calibrações conectadas).
3. Selecione Interactive Calibrations (Calibrações interativas).
4. Selecione ECU (unidade de controle do motor).
5. Selecione Service Regeneration (Regeneração de manutenção).

Operação da Máquina



TCT012578—UN—27MAR15

Procedimento da unidade do monitor primário (PDU):

Senha de regeneração ou recuperação do filtro de partículas diesel (DPF)

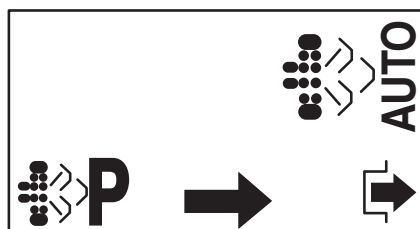
- As telas de inserção de senha seguem o mesmo formato que as senhas do proprietário/operador, mas com um ícone "R" em vez de "1" ou "2".
- A senha necessária é codificada como "463".

IMPORTANTE: Evite danos! Nenhuma outra função da máquina pode ser usada enquanto ocorre a regeneração com a máquina estacionada. Exceto as funções necessárias para um desligamento de emergência da máquina.

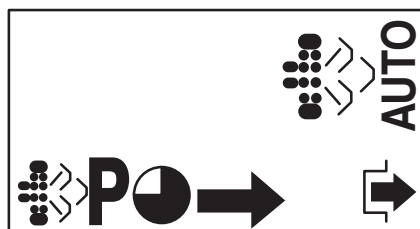
Não inicie a regeneração, se o mostrador de combustível já estiver mostrando nível baixo de combustível por um bom tempo.

Apenas pare o motor se for necessário, devido ao acúmulo de calor no compartimento do motor.

NOTA: Quando os critérios anteriores forem atingidos, o ícone da regeneração pisca, indicando que a regeneração pode ser iniciada.



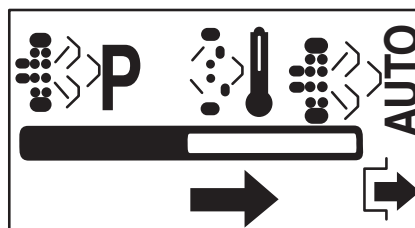
TCT012099—UN—01DEC14



TCT012577—UN—26MAR15

1. Aperte e segure o botão 1 sob o ícone de regeneração em estacionamento que está piscando durante 2 segundos.

NOTA: Ao apertar e segurar o botão, um ícone animado "segurar" (hold) aparece e faz contagem para fornecer um retorno e continuar a segurar o botão até o início da regeneração. Após o ícone desaparecer, o botão pode ser liberado.



TCT012080—UN—26NOV14

2. Durante o processo de regeneração em estacionamento, o ícone de temperatura de escape alta com a barra de progresso aparece na tela da situação do filtro de partículas diesel (DPF), conforme mostrado.
3. A rotação do motor sobe até 2200 rpm.
4. Após concluir o processo de regeneração em estacionamento, o sistema define como padrão o modo de regeneração automática e a máquina funciona normalmente.

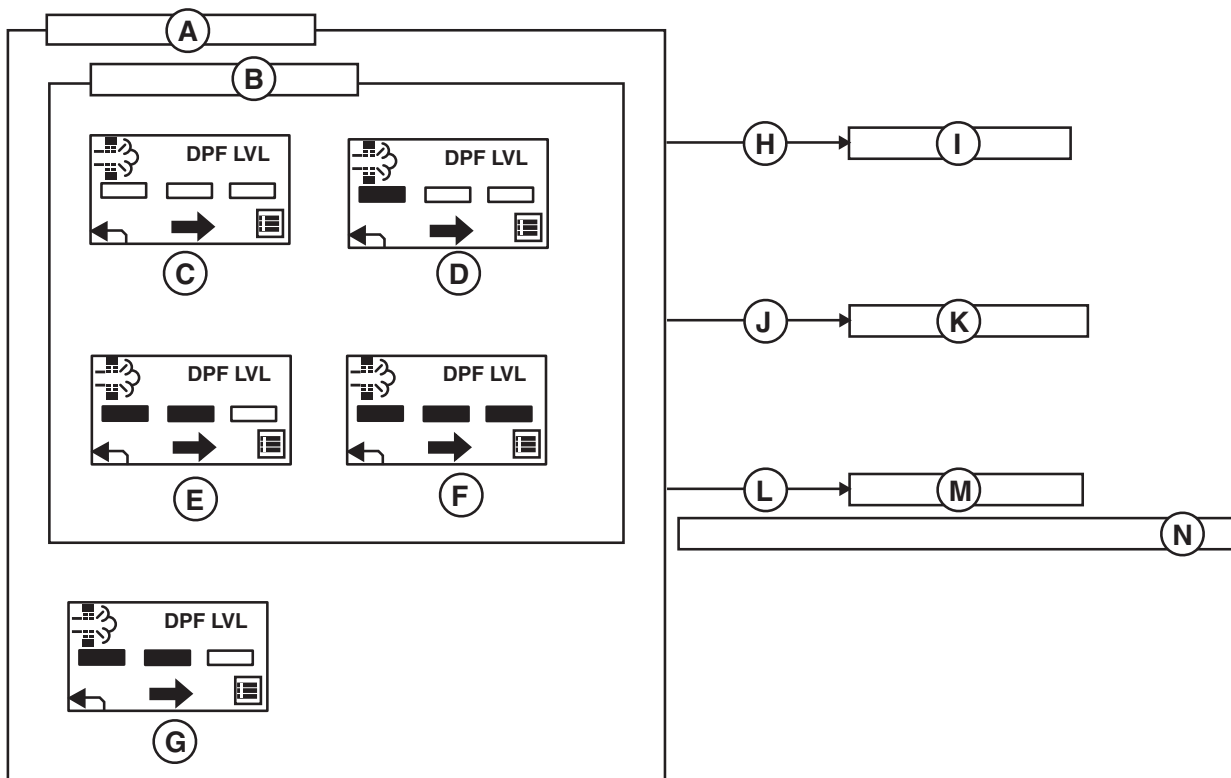
NOTA: Se não retornar a máquina à operação, deixe o motor voltar para a temperatura de operação normal antes de desligá-lo.

MX52301.0001383-54-17MAR17

Nível da carga do filtro de partículas diesel (DPF)

A tela do nível da carga do filtro de partículas diesel (DPF) informa ao operador o estado do filtro de partículas diesel. Há quatro estados em que esta situação pode estar inserida, mas as barras de progresso não estão relacionadas linearmente ao valor de carga de fuligem real. Se o botão do bloco de notas for selecionado, o valor de carga de fuligem real é exibido.

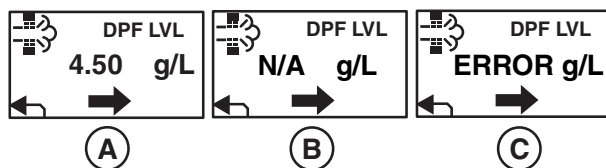
Operação da Máquina



TCT009954—UN—22JAN14

A—Tela do nível da carga do filtro de partículas diesel (DPF)
 B—Estados gráficos da barra do filtro de partículas diesel (DPF)
 C—Regeneração não necessária
 D—Estado baixo do filtro de partículas diesel (DPF)
 E—Estado moderado do filtro de partículas diesel (DPF)
 F—Estado alto do filtro de partículas diesel (DPF)
 G—Código de diagnóstico de falha (DTC) 004175 ativo
 H—Aperte o botão esquerdo

Valor de carga do filtro de partículas diesel (DPF)



TCT009955—UN—22JAN14

A—Representa 4,5 g por litro
 B—Representa fora da faixa
 C—Representa um erro ao determinar a carga do filtro de partículas diesel

MX52301.0001385-54-15MAY17

I—Volte para a tela do MENU DE SERVIÇO

J—Aperte o botão central

K—Telas do TEMPORIZADOR DE MANUTENÇÃO

L—Segure o botão direito

M—Tela do nível do filtro de partículas diesel (DPF)

N—Estados de ativar/desativar a força de regeneração do filtro de partículas diesel (DPF) (botão direito)

Teste do sistema de segurança



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.

Operação da Máquina

- Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
- Conecte um tubo de extensão ao tubo de escape do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.
- Permita que o ar fresco externo entre na área de trabalho e dissipe os gases do escape.

Os sistemas de segurança instalados na sua máquina devem ser verificados antes de cada uso da máquina. Não deixe de ler o manual do operador da máquina e de familiarizar-se plenamente com a operação da máquina antes de executar essas verificações dos sistemas de segurança.

Use os seguintes procedimentos de inspeção para verificar o funcionamento normal da máquina.

Se for constatado algum defeito durante um desses procedimentos, não opere a máquina. **Consulte seu concessionário autorizado para manutenção.**

Execute esses testes em uma área aberta e desimpedida. Mantenha espectadores afastados da área.

OUMX068,0000775-54-08MAY14

Testar interruptor da TDP

1. Sente-se no assento.
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Puxe o interruptor da TDP para cima até a posição ligada (ON).
4. Tente ligar o motor. O motor não pode ligar. Se o motor ligar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.
5. Libere o freio de estacionamento. Tente ligar o motor. O motor não pode ligar. Se o motor ligar, há um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

OUC0004,00004B3-54-17SEP13

Teste do interruptor do assento e do freio de estacionamento

1. Sente-se no assento.
2. Empurre o interruptor da TDP para a posição desligada (OFF).
3. Pressione o pedal do freio de estacionamento.
4. Dê partida no motor.
5. Libere o pedal do freio de estacionamento.
6. Levante-se do assento, mas não saia da máquina.

Resultado:

O motor deve parar. Se o motor não parar, existe um problema com o circuito de intertravamento de segurança.

OUC0004,00004B4-54-17SEP13

Teste do freio de estacionamento

1. Pare a máquina em um declive de 17° (30% de inclinação). Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a transmissão na posição de neutro (N).
3. Certifique-se de que o freio de estacionamento mantenha a máquina sem rodar.

Resultado:

O freio de estacionamento deve impedir a máquina de se mover. Se a máquina se mover, o freio deve ser ajustado. Consulte o seu distribuidor John Deere.

OUC0004,00004B5-54-17SEP13

Montar e desmontar a máquina com segurança

NOTA: Sempre monte e desmonte a partir do lado esquerdo da máquina, para evitar bater nos controles e nos pedais.

1. Coloque o pé direito na plataforma do cortador e use o volante para se equilibrar, ao entrar na máquina.
2. Use o degrau do braço do levante para subir na plataforma do operador.

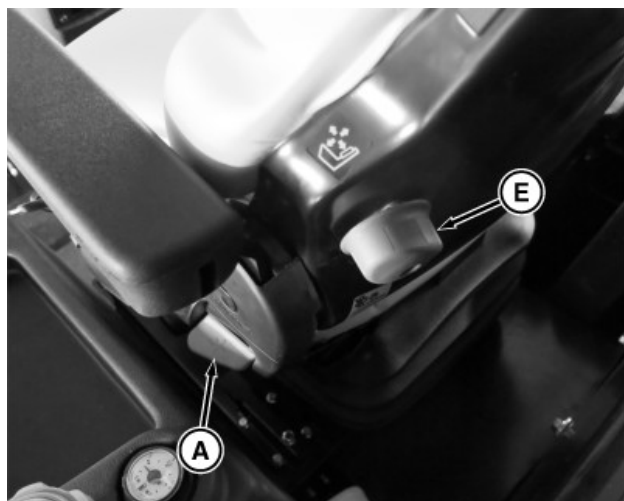
OUC0004,00004B6-54-17SEP13

Ajustar o assento



TCT015178—UN—15MAR17

Operação da Máquina



TCT015179—UN—16MAR17

1. Ajuste lombar e de inclinação:
 - a. O ajuste de inclinação do encosto do assento (A) ajusta a inclinação do encosto do assento.
 - b. Ajuste lombar (E) fornece um suporte desejado para as costas.
2. Levante ou aperte a alavanca (B) até que a janela mostre a cor verde para elevar ou abaixar o assento.
 - a. Levante a alavanca (B) para elevar o assento.
 - b. Empurre a alavanca (B) para abaixar o assento.
3. Levante a alavanca (C) para mover o assento para a frente ou para trás até a posição desejada. Solte a alavanca para travar na posição.
4. Ajuste da suspensão do assento:
 - a. Gire a alavanca para a frente (D) para travar a suspensão de avanço/ré. Somente a suspensão vertical está disponível com a alavanca na posição de avanço.
 - b. Para ativar a suspensão de avanço/ré e a vertical, gire a alavanca para trás (D).

MX52301,000136E-54-24MAR17

Usar o cinto de segurança

Apertar o cinto de segurança

! CUIDADO: Use sempre o cinto de segurança quando operar a máquina com a estrutura de proteção na capotagem (EPC). Não salte se a máquina capotar.

1. Ocupe o assento.



TCT015180—UN—15MAR17

2. Tire a fivela do cinto de segurança (A) e estique em seu colo sem parar o movimento.
3. Insira a fivela do cinto de segurança na trava (B) até travar.

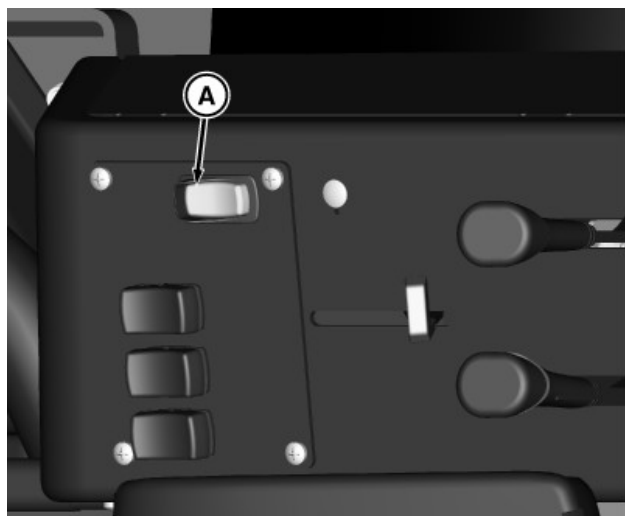
Libere o cinto de segurança

1. Aperte o botão vermelho (C) para liberar o cinto de segurança.

MX52301,000136F-54-16MAR17

Usar o interruptor da TDP

NOTA: O motor de partida não funcionará se a TDP estiver acionada. A TDP será desengatada ao apertar o pedal de freio mestre.



TCT015043—UN—15MAR17

- Empurre o interruptor da TDP (A) para a frente para engatá-la.
- Empurre o interruptor da TDP (A) para trás para desengatá-la.

OUC02004,00004B9-54-16MAR17

Operação da Máquina

Usar o interruptor de partida

NOTA: O motor de partida não funcionará, caso ocorra alguma das condições a seguir:

- A TDP está acionada.
- Os pedais de transmissão hidrostática não estão na posição centralizada (neutra).
- O freio de estacionamento não está engatado.

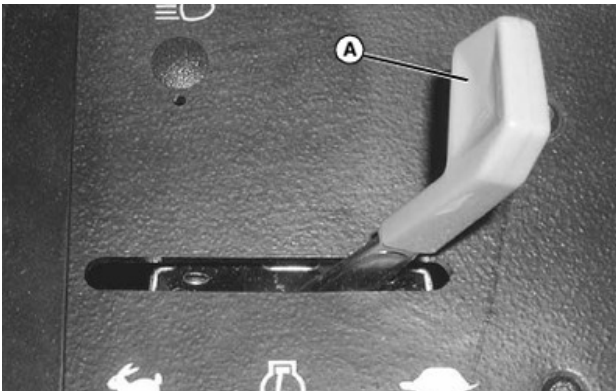


TCAL44834—UN—28MAR13

- Para desligar a ignição, gire o interruptor de partida (A) para a posição de parada (STOP) (B).
- Para ligar a ignição, gire o interruptor de partida para a posição de funcionamento (C). As luzes indicadoras do painel de instrumentos devem acender e um bipe soar.
- Para ligar o motor, espere a luz do aquecedor do coletor desligar e gire o interruptor de partida para a posição de ligar (D). Assim que o motor começar a funcionar, coloque o interruptor de partida novamente na posição de funcionamento (RUN).

OUO2004,00004BA-54-17SEP13

Utilizar a alavanca do acelerador



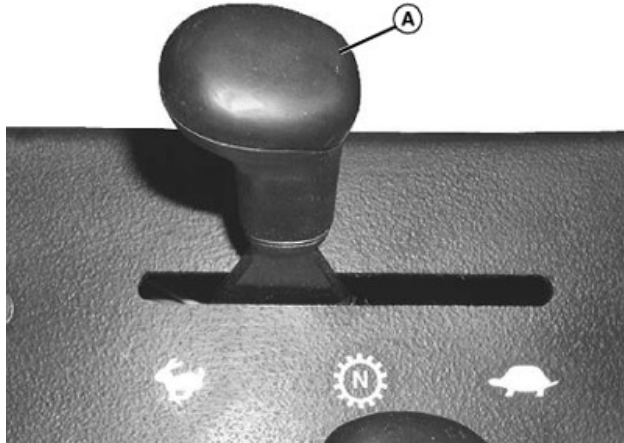
TCAL44835—UN—28MAR13

- Puxe a alavanca do acelerador (A) para trás para marcha lenta baixa. Use esta posição para ligar o motor e manobrar o cortador em espaços confinados.

- Empurre a alavanca do acelerador totalmente para frente até a posição de marcha lenta rápida para transporte e corte.

OUO2004,00004BB-54-17SEP13

Usar a alavanca de faixa de velocidade



TCAL44836—UN—28MAR13

- Coloque a alavanca de faixa de velocidade (A) na posição neutra centralizada (N), para evitar que a máquina seja conduzida.
- Puxe a alavanca de faixa de velocidade para trás, para uma faixa de velocidade baixa para corte e transporte a baixa velocidade.
- Empurre a alavanca para a posição dianteira para a faixa de velocidade alta usada para transporte a alta velocidade.

OUO2004,00004BC-54-17SEP13

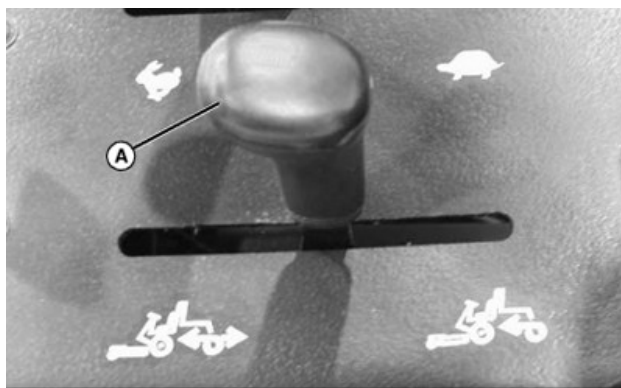
Usar alavanca de tração nas quatro rodas

⚠ CUIDADO: Para evitar a perda de controle ou danos ao gramado, não faça curvas repentinamente ou em alta velocidade enquanto a máquina estiver no modo de tração nas quatro rodas. Não use a tração nas quatro rodas por mais tempo que o necessário.

NOTA: "Sob demanda" opera somente para a frente.

A alavanca de tração nas quatro rodas é tensionada por mola e fica na posição desligada, a menos que seja segurada para a frente. A "sob demanda" de tração nas quatro rodas é sempre automática e acionará o sistema de tração nas quatro rodas, em caso de patinagem.

Operação da Máquina



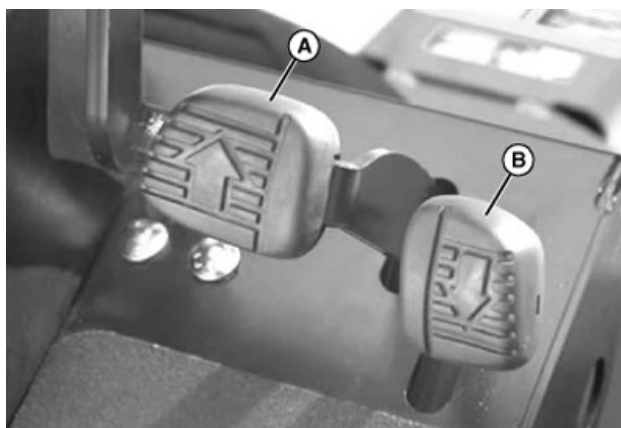
TCAL44838—UN—28MAR13

IMPORTANTE: Podem ocorrer danos, se conduzida o tempo todo em tração nas quatro rodas durante o corte ou o transporte. Use a tração nas quatro rodas somente quando necessário durante o deslocamento em ré.

- Empurre para a frente a alavanca de tração nas quatro rodas (A) para usar a tração nas quatro rodas "sob demanda" durante o deslocamento em ré. Quando dirigir para a frente, as rodas traseiras serão acionadas automaticamente sempre que for detectada uma patinagem das rodas dianteiras e também serão desengatadas automaticamente.
- Libere a alavanca de tração nas quatro rodas para desengatar a tração nas quatro rodas. A alavanca é tensionada por mola e retornará à posição de desligada (OFF).

OUC0004,00004BE-54-15OCT15

Usar os pedais hidrostáticos



TCAL44839—UN—28MAR13

Usar o pedal de avanço:

1. Pressione para baixo o pedal de deslocamento em avanço (A) para começar a dirigir a máquina. Empurre o pedal ainda mais para baixo para se deslocar mais rápido.
2. Solte o pedal para voltar à posição de neutro e parar o cortador.

Usar o pedal de ré:

⚠ CUIDADO: Lâminas rotativas são perigosas. Crianças e pessoas nas proximidades podem se ferir por atropelamento ou por lâminas rotativas.

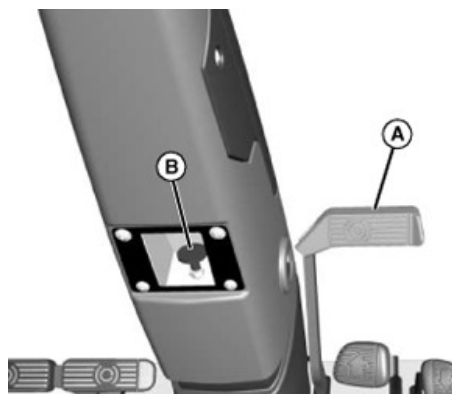
Antes de dar marcha à ré, verifique cuidadosamente a área em volta da máquina.

1. Pressione para baixo o pedal de deslocamento em ré (B) para conduzir a máquina em ré. Empurre o pedal ainda mais para baixo para se deslocar mais rápido.
2. Solte o pedal para voltar à posição de neutro e parar a máquina.

OUC0004,00004BF-54-17SEP13

Usar os Freios

Usar o pedal de freio mestre



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Empurre o pedal de freio mestre (A) para baixo para manter a máquina parada em um declive ou para uma parada de emergência. A TDP será desengatada quando o pedal de freio mestre estiver pressionado e o interruptor da TDP deverá ser reciclado para reiniciar a TDP, após a liberação do freio.

Usar o freio de estacionamento

⚠ CUIDADO: Crianças ou transeuntes podem tentar mover ou operar uma máquina não vigiada.

Sempre aplique o freio de estacionamento e remova a chave antes de deixar a máquina sem vigilância.

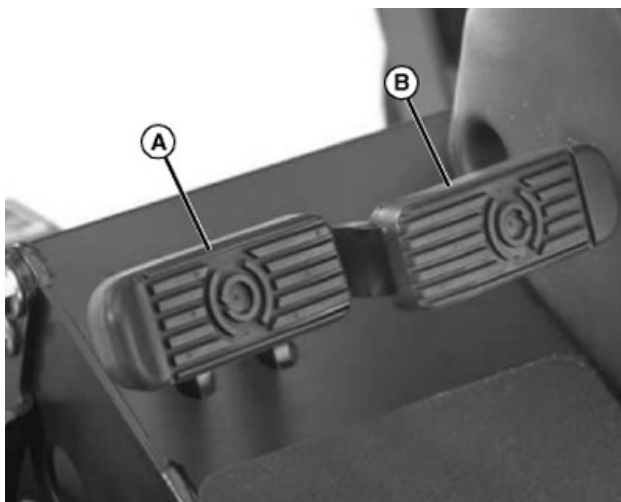
1. Para aplicar o freio de estacionamento, puxe o botão do freio de estacionamento (B) completamente para cima. Pressione o pedal do freio principal (A) completamente para baixo. Agora o freio de estacionamento deve estar travado.
2. Para destravar o freio de estacionamento, pressione o botão do freio de estacionamento (B) completamente para baixo. Aperte completamente e

Operação da Máquina

solte o pedal do freio mestre (A). Agora o freio de estacionamento deve estar destravado.

Usar os freios de curva

Os freios de curva são usados para alterar a direção rapidamente dentro da largura da máquina. Evite travar o pneu com o freio de curva em áreas onde os danos ao gramado não são aceitáveis. Os freios de curva não farão a curva na máquina, se o bloqueio do diferencial estiver ativado.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Aperte para baixo o pedal do freio de curva esquerdo (A) para diminuir a velocidade ou interromper a rotação do pneu dianteiro esquerdo, enquanto aplica potência à roda direita. A máquina virará para a esquerda. Libere o pedal do freio de curva para retomar a condução em linha reta.
2. Aperte para baixo o pedal do freio de curva direito (B) para virar para a direita.

OUO2004.00004C0-54-17SEP13

Utilizar o pedal de bloqueio do diferencial

O bloqueio do diferencial é utilizado para ajudar a melhorar a tração em declives e em superfícies escorregadias. O eixo dianteiro será travado, para que as rodas dianteiras virem juntas.

IMPORTANTE: Use o pedal somente quando precisar de mais tração. Não bloqueie o diferencial em alta velocidade nem faça curvas fechadas, quando o diferencial estiver bloqueado ou isto poderá resultar em danos ao gramado.

Para bloquear o diferencial:



TCAL44842—UN—28MAR13

Aperte o pedal (A) para baixo com o pé esquerdo e segure-o.

Para desbloquear o diferencial:

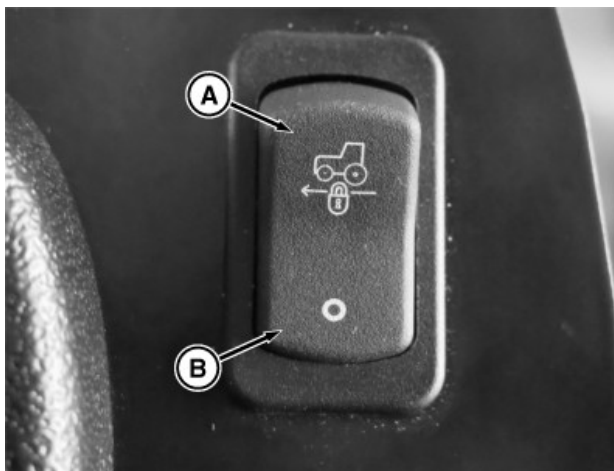
1. Libere o pedal.
2. O diferencial ficará bloqueado, desde que a patinagem das rodas não seja igual. Após equalizar e reduzir a carga na transmissão, o bloqueio do diferencial é desengatado.

OUO2004.00004C1-54-17SEP13

Usar o piloto automático

Acionar o piloto automático

1. Aperte o pedal de avanço para baixo, até que a máquina alcance a velocidade de deslocamento desejada.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Empurre completamente para frente o interruptor do

Operação da Máquina

piloto automático (A) e, depois, libere. Deixe o interruptor voltar para a posição centralizada.

3. Retire a pressão do pé do pedal de avanço. A máquina deve continuar a funcionar na velocidade desejada.

Desativar o piloto automático

Para desativar o piloto automático, execute alguma das ações a seguir:

- Aperte para baixo o pedal do freio mestre.
- Aperte até o fundo (B) do interruptor do piloto automático.

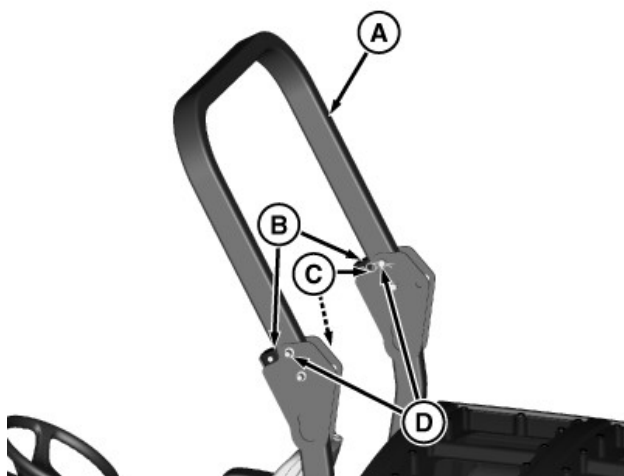
OUC2004,00004C2-54-16MAR17

Elevar e abaixar a estrutura de proteção na capotagem (EPC)

! CUIDADO: Sempre use o cinto de segurança ao operar a máquina com a Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) dobrável na posição vertical. Não salte se a máquina capotar.

Se for necessário abaixar a EPC para operar em uma área apertada, não use o cinto de segurança. Levante a EPC e use o cinto de segurança assim que as condições permitirem.

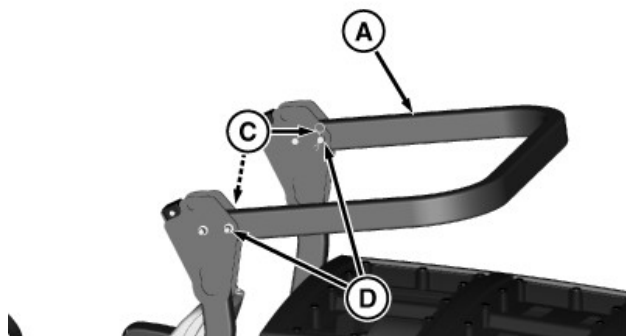
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCT015044—UN—15MAR17

2. Puxe a estrutura de proteção na capotagem (EPC) para a frente para comprimir os isoladores.
3. Remova o pino elástico (C) do pino perfurado (D) na lateral da estrutura de proteção na capotagem (EPC).
4. Remova o pino perfurado (D) da estrutura de proteção na capotagem (EPC).
5. Repita o procedimento no lado oposto da máquina.

! CUIDADO: Dedos e mãos podem ser comprimidos ou esmagados. Fique atento a pontos potenciais de compressão e mantenha as mãos afastadas desses locais.



TCT015045—UN—15MAR17

6. Puxe a a estrutura de proteção na capotagem (EPC) (A) para trás, até a posição abaixada.
7. Instale os pinos perfurados (D) e os pinos elásticos (D) novamente nos orifícios da estrutura de proteção na capotagem (EPC) para prender no lugar.

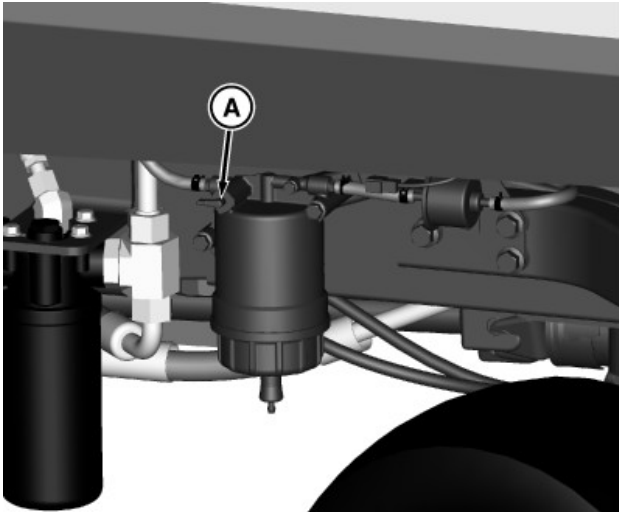
OUC2004,00004C3-54-16MAR17

Usar a válvula de desligamento de combustível

NOTA: Desligue o fluxo de combustível ao transportar a máquina em um reboque ou armazená-la.

1. Levante e abra a tampa do motor.
2. Gire a válvula de desligamento de combustível para a posição aberta ou fechada, da seguinte forma:

Operação da Máquina



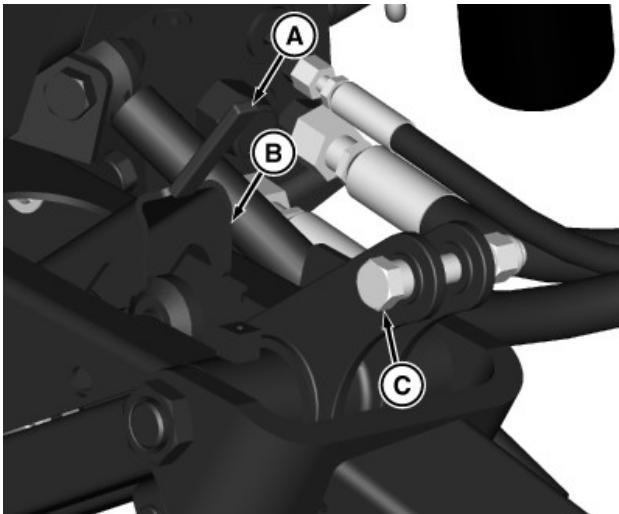
TCT015046—UN—15MAR17

- Para abrir, gire a alavanca (A) para trás
- Para fechar, gire a alavanca, de forma que o ponteiro esteja virado para trás, conforme mostrado.

OUO2004,00004C4-54-16MAR17

Usar travas de transporte da plataforma do cortador

1. Coloque a máquina em um batente.
2. Levante as plataformas laterais até o topo da rodamem.



TCT015158—UN—15MAR17

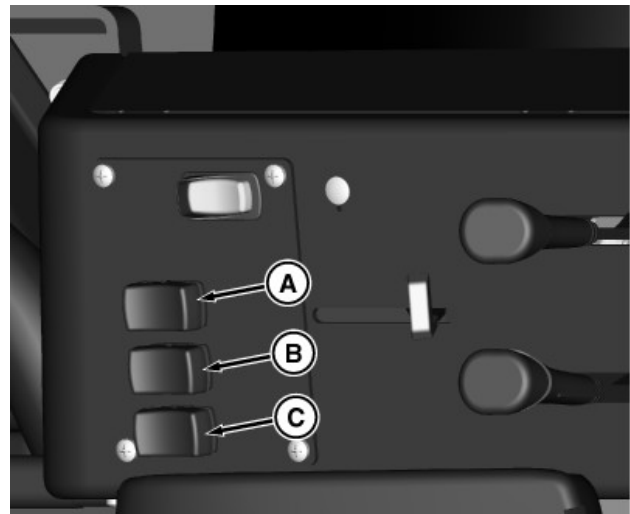
3. Empurre as alavancas das travas de transporte direita e esquerda (A) para baixo, até que os ganchos (B) estejam sobre os pinos pivôs (C).
4. Levante a alavanca da trava de transporte para destravar. Se a plataforma do cortador tiver sido abaixada durante o engate da trava, será necessário

levantar a plataforma para destravar a trava de transporte.

OUO2004,00004C5-54-16MAR17

Elevar e abaixar as plataformas dos cortadores

⚠ CUIDADO: Evite acidentes pessoais! Não levante as plataformas dos cortadores em declives ou quando se deslocar em alta velocidade, uma vez que a máquina pode ficar instável. A plataforma abaixa-se rapidamente quando o interruptor de elevação da plataforma é empurrado para a frente.



TCT015159—UN—15MAR17

A—Interruptor direito de elevação da plataforma do cortador
B—Interruptor dianteiro de elevação da plataforma do cortador
C—Interruptor esquerdo de elevação da plataforma do cortador

1. Para elevar uma plataforma do cortador, empurre o interruptor de elevação da plataforma do cortador correto para trás. A plataforma do cortador será elevada até a liberação do interruptor ou a plataforma do cortador alcançar o topo de sua rodamem, o que ocorrer primeiro.
2. Para abaixar uma plataforma do cortador, empurre o interruptor para a frente por alguns instantes. A plataforma do cortador cairá completamente no solo. Se for necessário parar a plataforma antes que ela seja abaixada completamente, empurre por alguns instantes o interruptor de elevação para trás e, em seguida, deixe-o voltar para o centro.
 - Eleve uma plataforma lateral para parar as lâminas daquela plataforma. Abaixar a plataforma lateral para reiniciar as lâminas.
 - Eleve a plataforma dianteira para parar as lâminas de todas as plataformas. Para reiniciar as lâminas, abaixe a plataforma do cortador dianteira e gire o interruptor da TDP de ligado (ON) para desligado (OFF) e, novamente, para ligado (ON).

Operação da Máquina

- A alta rotação do motor será alterada de acordo com a posição da plataforma dianteira. Ela será de aproximadamente 3150 rpm com a plataforma elevada e de 3030 rpm com a plataforma abaixada. Essa é a operação normal.

OUO2004,00004C6-54-15MAY17

Ligar o motor

! CUIDADO: Evite acidentes pessoais! Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.
- Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
- Conecte um tubo de extensão ao tubo de escape do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.
- Deixe entrar ar fresco externo na área de trabalho e dissipe os gases do escape.

NOTA: O motor somente será ligado, se a TDP estiver desligada, o freio de estacionamento, travado e os pedais hidrostáticos, na posição centralizada (neutra).

1. Abra a válvula de corte de combustível (se estiver fechada).
2. Ocupe o assento do operador. Coloque o cinto de segurança.
3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Empurre o interruptor da TDP para a posição desligada (OFF).
5. Puxe a alavanca do acelerador de volta para a posição de marcha lenta.
6. Gire a chave de contato para a posição de funcionamento. Espere que a luz de pré-aquecimento do motor se desligue.

IMPORTANTE: Evite danos! Não superaqueça o motor de arranque. Não opere o motor de arranque mais do que dez segundos por vez. Se o motor não ligar, espere dois minutos antes de tentar novamente.

7. Gire o interruptor de partida para a posição de início por até dez segundos. Libere a chave para a posição de funcionamento depois que o motor ligar.
 - Se o motor de partida engatar, mas o motor não ligar, espere dois minutos e tente novamente por até dez segundos.
 - Se o motor de partida não ligar, a luz indicadora

de funcionamento incorreto (MIL) piscará códigos de problema de partida, enquanto o interruptor de partida estiver na posição de início. Consulte Utilizar códigos de problema de partida para ajudar a determinar por que o motor não liga.

IMPORTANTE: Evite danos! Evite operar o motor em marcha lenta desnecessariamente para não causar danos ao motor. Operar excessivamente em marcha lenta pode causar sobreaquecimento do motor, acúmulo de carbono e mau desempenho.

8. Deixe o motor funcionar a meia velocidade durante dois minutos para deixá-lo aquecer antes de usar a máquina.

OUO2004,00004C8-54-15MAY17

Parar o motor

1. Mova o interruptor da TDP para a posição desligada (OFF) para parar a TDP.
2. Mova a alavanca do acelerador para a posição de marcha lenta.
3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Abaixe as plataformas dos cortadores até o solo.

IMPORTANTE: Deixe o motor em marcha lenta durante dois minutos antes de desligar, após funcionar sob carga, para evitar danos ao turbocompressor.

5. Gire o interruptor de partida para a posição parar (STOP).
6. Remova a chave.

OUO2004,00004C9-54-17SEP13

Transportar a máquina

1. Coloque o interruptor da TDP na posição desligada (OFF).
2. Abaixe a plataforma do cortador dianteira.
3. Abaixe as plataformas dos cortadores laterais esquerda e direita. (Se for necessário transportar com plataformas laterais elevadas, engate as travas de transporte e mantenha as velocidades de transporte baixas).
4. Mova a alavanca de faixa de velocidade para a frente até a posição de transporte.

OUO2004,00004CA-54-17SEP13

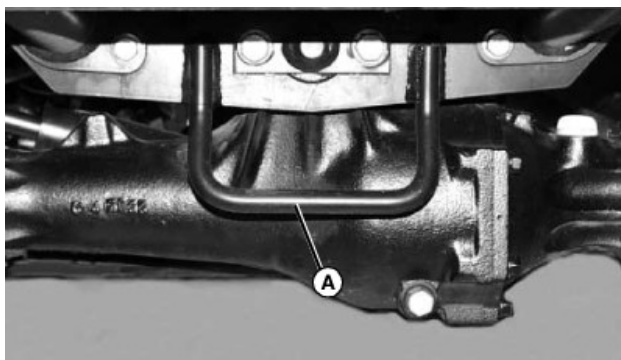
Operação da Máquina

Rebocar a máquina

IMPORTANTE: Não reboque a máquina em velocidades acima de 15 mph. O volante ficará mais difícil com o motor desligado. Não reboque a máquina desnecessariamente.

1. Libere o freio de estacionamento.
2. Posicione a alavanca de câmbio de grupos na posição de neutro (N).

IMPORTANTE: Não reboque ou puxe com o para-choque da máquina.



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Ligue uma corrente pesada ou uma cinta de reboque ao circuito de reboque (A) da máquina no eixo traseiro.
4. Puxe a máquina lentamente, aplicando os freios quando necessário.
5. Não use a máquina para puxar ou rebocar qualquer outro veículo ou reboque.

OUC2004,00004CB-54-24MAR17

IMPORTANTE: Transportar uma máquina em um reboque ou caminhão em alta velocidade pode resultar em elevação do capô ou da tampa do motor e possível queda da máquina se não estiver presa.

- Posicione a máquina no reboque de forma que o capô ou a tampa do motor abra pela parte traseira do reboque para evitar que o vento abra o capô ou a tampa.
- Prenda o capô ou a tampa do motor com as travas ou retenções existentes na máquina.
- Prenda o capô ou a tampa do motor com correias de amarração, se não houver travas ou retenções.

1. Eleve as plataformas laterais e engate as travas de transporte.
2. Dirija para frente o reboque de serviço pesado com a plataforma dianteira elevada.
3. Abaixe a plataforma dianteira até a plataforma do reboque.
4. Pare o motor, retire a chave e aplique o freio de estacionamento.
5. Feche a válvula de desligamento de combustível.
6. Prenda a máquina no reboque com cabos, correntes ou correias reforçados. Prenda as cintas traseiras no circuito de reboque traseiro, atrás do eixo traseiro. Prenda as cintas traseiras nos orifícios de amarração da plataforma do operador. As cintas dianteira e traseira devem ser direcionadas para baixo e para fora da máquina.
7. Verifique se as travas da tampa do motor estão travadas.

OUC2004,00004CC-54-17SEP13

Transportar máquina com reboque

Certifique-se de que o reboque tenha todas as luzes e sinais necessários, de acordo com as exigências legais.

⚠ CUIDADO: Tome muito cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.

- Estacione o reboque sobre uma superfície nivelada.
- Recomenda-se uso de reboque com laterais.
- Mantenha as rodas afastadas de barrancos e bordas.
- Recue lentamente e em linha reta.
- Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.

Operar - Cortador

Ajustar a altura de corte

1. Pare a máquina em uma superfície nivelada, desligue a TDP desligada e aplique o freio de estacionamento.
2. Eleve todas as plataformas dos cortadores. Engate as travas de transporte das plataformas laterais esquerda e direita. Desligue o motor.
3. Verifique as pressões do pneu em todas os pneus da máquina, de acordo com as especificações.

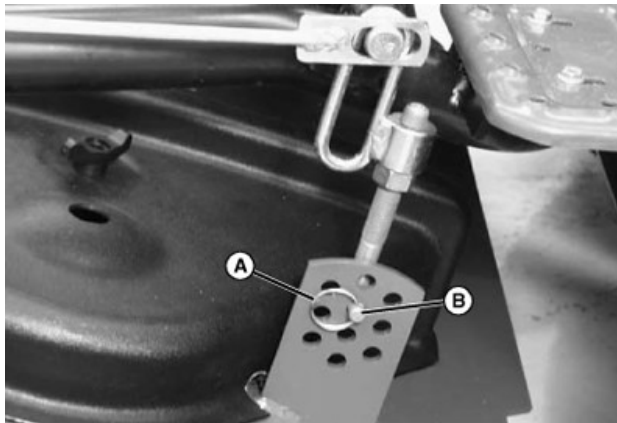
Especificação

Pneus dianteiros—Pressão. 207 kPa (30 psi)

Especificação

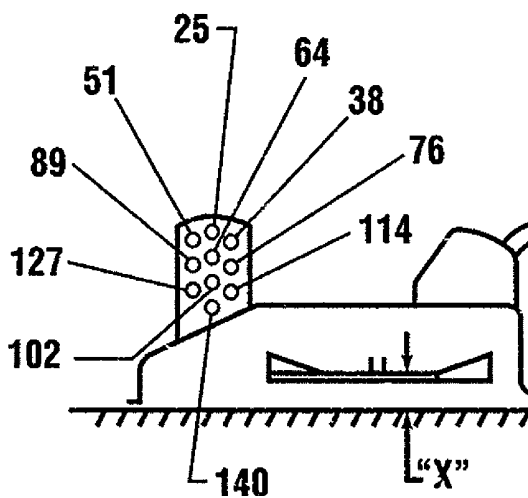
Pneus traseiros—Pressão. 193 kPa (28 psi)

Ajustar a altura de corte da plataforma dianteira



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Remova o anel elástico (A) do pino suspensor da plataforma (B) nos lados direito e esquerdo da plataforma dianteira.



TCAL44852—UN—28MAR13

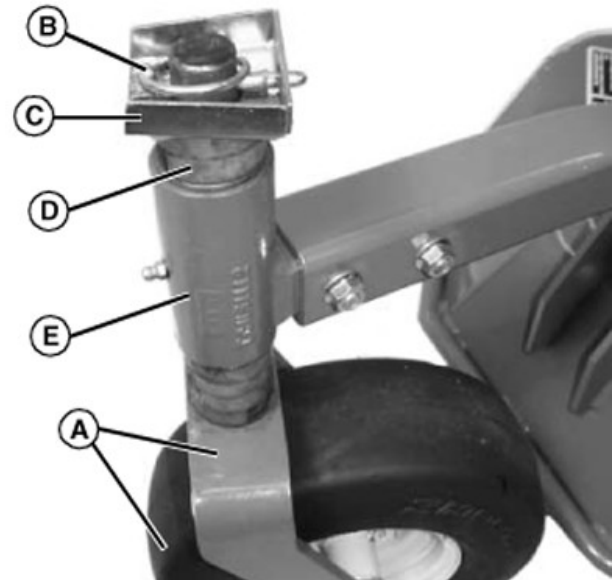
2. Usando a figura acima ou a etiqueta colada na plataforma dianteira, coloque os suspensores da plataforma nos orifícios que correspondem à altura de corte desejada.
3. Instale os anéis elásticos nos pinos suspensores.

4. Ajuste as rodas giratórias da plataforma dianteira para corresponder à altura de corte selecionada no suspensor.

Ajustar a altura de corte das rodas giratórias

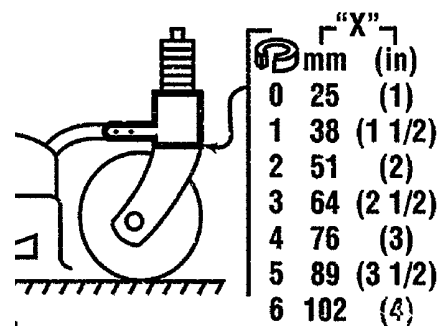
NOTA: Este ajuste é para todas as rodas giratórias das plataformas dos cortadores dianteiras e laterais.

1. Eleve as plataformas dos cortadores.



TCAL44853—UN—28MAR13

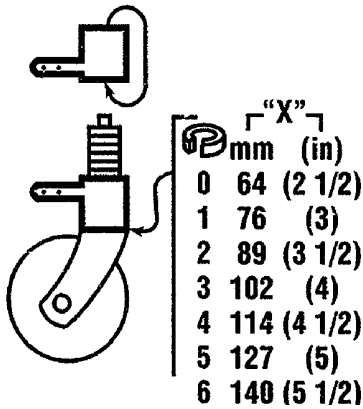
2. Apoie a roda giratória e o suporte (A) com uma mão, enquanto remove o pino de travamento (B) e a proteção do espaçador (C).
3. Remova os espaçadores (D) da parte superior do eixo-pivô do câster.
4. Abaixe o câster e o eixo pivô para fora do suporte de apoio do câster (E).



TCAL44854—UN—28MAR13

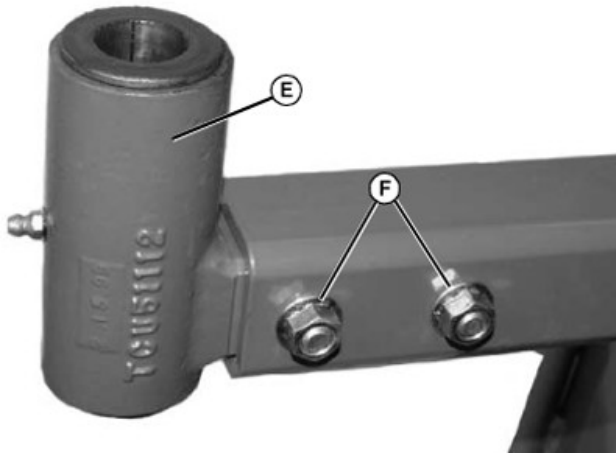
5. Use as figuras acima ou a etiqueta colada na plataforma do cortador dianteira para selecionar o número de espaçadores necessários para configurar a roda giratória com a altura desejada.

Operar - Cortador



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Vire os suportes de apoio do câster para ajustar as lâminas em uma altura de corte maior que 102 mm (4 pol.).



TCAL44856—UN—28MAR13

- Para virar os suportes de apoio do câster (E), remova dois parafusos, as porcas e as buchas (F) que prendem o suporte de apoio no braço da plataforma do cortador. Remova o suporte do braço, vire sobre o suporte e instale novamente no braço.
7. Instale os parafusos e as porcas, mas não aperte as porcas neste momento.
 8. Instale o número adequado de espaçadores no fundo do eixo do câster.
 9. Instale a roda giratória e o suporte através do suporte de apoio do câster.
 10. Instale os espaçadores remanescentes na parte superior do eixo do câster.

NOTA: Quando configurar as plataformas laterais com altura de corte de 25 mm (1 pol.), não instale a proteção do espaçador dentro do pivô da roda giratória. A proteção do espaçador pode entrar em contato com a tampa do motor, ao elevar a plataforma lateral.

11. Instale a proteção do espaçador com a extremidade aberta virada para a frente (conforme mostrado).
12. Instale o pino de travamento no eixo do câster e o orifício na proteção do espaçador. Pressione a alça retentora sobre o eixo do câster.
13. Se a altura de corte estiver ajustada acima de 102 mm (4 pol.), execute as etapas a seguir:
 - Abaixar a plataforma do cortador até o solo.
 - Vire as rodas giratórias, de modo que elas andem para trás (como aconteceria durante o deslocamento normal em avanço).
 - Aperte as peças de fixação do suporte de apoio do câster.

OUC2004,00004CD-54-24MAR17

Verificar o nível da plataforma do cortador

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Abaixar completamente todas as plataformas dos cortadores até o solo.
3. Verifique as pressões do pneu em todas as pneus da máquina, de acordo com as especificações.

Especificação

Pneus dianteiros da máquina—Pressão. 207 kPa (30 psi)

Especificação

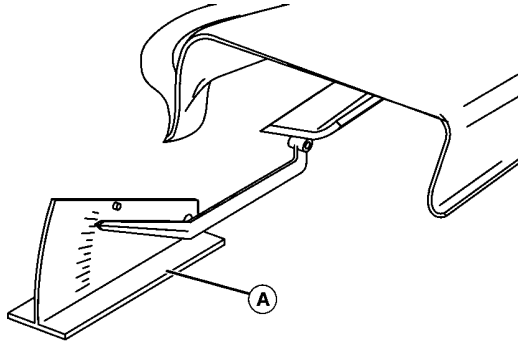
Pneus traseiros da máquina—Pressão. 193 kPa (28 psi)

4. Configure as plataformas dos cortadores na altura de corte desejada.

⚠ CUIDADO: Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
 - Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou ao trabalhar próximo às lâminas.
5. Verifique se as rodas giratórias da plataforma do cortador dianteira e os suspensores traseiros estão definidos com a mesma altura.
 6. Verifique se todas as rodas giratórias estão andando para trás, como aconteceria durante o deslocamento normal em avanço.
 7. Gire as lâminas até que fiquem em paralelo com o eixo dianteiro.

Operar - Cortador



TCAL44857—UN—28MAR13

O indicador de nivelamento (A) está disponível no seu concessionário John Deere, que deslizará sob a aba da plataforma e medirá a altura da lâmina.

A—Indicador de nivelamento

- Meça a distância da ponta da lâmina externa até o solo. Repita para a lâmina do outro lado da plataforma. As lâminas do cortador devem estar niveladas nos dois lados da plataforma.
- Gire as lâminas externas do cortador para ficar virada da frente para trás.
- Meça a altura das partes dianteira e traseira da lâmina externa até o solo. Repita do outro lado.

Resultados:

- As alturas de corte da lâmina devem ser niveladas lateralmente.
- As pontas traseiras das lâminas devem ser 6 mm (0,25 pol.) mais altas que as pontas dianteiras das lâminas.

OUC2004,00004CE-54-23AUG18

Ajustar nível da plataforma do cortador

- Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
- Abaixe completamente todas as plataformas dos cortadores até o solo.
- Verifique as pressões do pneu em todas os pneus da máquina, de acordo com as especificações.

Especificação

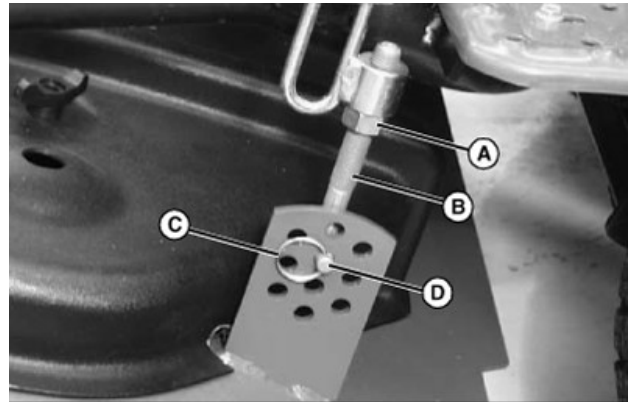
Pneus Dianteiros—Pressão. 207 kPa (30 psi)

Especificação

Pneus traseiros—Pressão. 193 kPa (28 psi)

- Configure as plataformas dos cortadores na altura de corte desejada.
- Vire todas as rodas giratórias, de modo que elas andem para trás (como aconteceria durante o deslocamento normal em avanço).

Ajustar nível da plataforma do cortador dianteira



TCAL44858—UN—28MAR13

- Solte a contraporca (A) no suspensor da plataforma (B).
- Remova o anel elástico (C) no pino suspensor (D).
- Gire o suspensor traseiro para cima ou para baixo para ajustar a altura da plataforma, até que as lâminas estejam niveladas lateralmente e de frente para trás.
- Insira o pino suspensor (D) novamente no orifício de ajuste da altura correta e prenda com o anel elástico.
- Aperte a contraporca (A).

Ajustar nível da plataforma do cortador lateral

Consulte o concessionário John Deere.

OUC2004,00004CF-54-23AUG18

Lâminas de acionamento

⚠ CUIDADO: Retire todos os transeuntes da área de corte ao operar esta máquina. Objetos arremessados podem causar graves lesões ou morte.

Mantenha mãos e pés longe das lâminas e da abertura de descarga.

Não corte em marcha a ré, a menos que seja necessário.

NOTA: Acione o motor com aceleração máxima.

- Dê partida no motor e aqueça-o.
- Mova a alavanca de faixa de velocidade para a posição de velocidade baixa.
- Libere o freio de estacionamento.
- Abaixe as plataformas dos cortadores até o solo. Se as plataformas já estiverem na posição abaixada, alterne os interruptores da alavanca de elevação da plataforma para a posição mais baixa (para a frente) e, em seguida, deixe-os retornar à posição central.

Operar - Cortador

Esta sequência deve ser repetida sempre que o motor for ligado.

5. Mova o acelerador para frente para a posição de aceleração máxima.
6. Puxe o interruptor da TDP para cima.
 - As lâminas devem iniciar.
 - Se a plataforma de um lado não estiver abaixada, as lâminas daquela plataforma não iniciarão até que a plataforma seja abaixada.
 - Se a plataforma dianteira não estiver abaixada, nenhuma das lâminas iniciará.
7. Eleve as plataformas para desencatar as lâminas:
 - Se uma plataforma lateral estiver elevada durante o corte, as lâminas daquela plataforma pararão. As lâminas iniciarão novamente, assim que a plataforma for abaixada.
 - Se a plataforma dianteira estiver elevada durante o corte, todas as lâminas de todas as plataformas pararão. Assim que a plataforma dianteira estiver abaixada, o interruptor da TDP precisará ser ligado-desligado-ligado para reiniciar as lâminas.
 - Mova o interruptor da TDP para a posição desligada (OFF) para parar todas as lâminas.

OUO2004.00004D0-54-17SEP13

Intervalos de Serviço

Manutenção da Sua Máquina

IMPORTANTE: Evite danos! A lavagem com alta pressão pode causar danos aos componentes da máquina.

Operar em condições extremas pode requerer intervalos de manutenção mais frequentes:

- Componentes do motor podem ficar sujos ou obstruídos em operações com poeira, calor extremo ou outras condições adversas.
- O óleo do motor pode se degradar se a máquina for operada constantemente em marcha lenta ou baixa velocidade do motor, ou por curtos períodos de tempo.

Use o seguinte cronograma para efetuar a manutenção de rotina na sua máquina.

Estacione o veículo com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção SEGURANÇA.)

OUMX068,000052F-54-20JUN15

Intervalos de Serviço

Antes de cada utilização

- Verifique o óleo do motor.
- Verifique o óleo hidráulico.
- Verifique o líquido de arrefecimento
- Verificar o fluido do transeixo.
- Verifique se há vazamentos.
- Inspecione os pneus e verifique a pressão de ar.
- Verifique o sistema de intertravamento de segurança.
- Verifique o sistema de freio.
- Verifique o sistema de filtração de ar.
- Verifique se há peças folgadas, danificadas ou desaparecidas.
- Verifique todas as proteções e protetores de segurança.
- Verifique o separador de combustível/água.
- Verifique as correias.
- Verifique os pedais e/ou o controle de direção.
- Verifique o cinto de segurança.
- Verifique e limpe as superfícies de vedação do capô.

Depois de cada utilização

- Verifique/Complete a gasolina.
- Limpe os resíduos da máquina.
- Limpe os resíduos do sistema de arrefecimento.
- Limpe os resíduos do cortador e/ou dos sistemas de transmissão de acessórios.
- Limpe os detritos das unidades e acessórios de corte.

- Limpe os resíduos da parte inferior da plataforma do cortador.
- Verifique as correias de transmissão da plataforma do cortador.
- Verifique as lâminas do cortador.
- Lubrifique a máquina depois da lavagem.

Amaciamento - Após as primeiras 5 horas

- Verifique e aperte as peças de fixação das rodas.

Amaciamento - Após as primeiras 50 horas:

- Troque o filtro do óleo hidráulico.

A cada 50 horas ou anualmente

- Lubrifique os componentes da plataforma.
- Lubrifique a unidade de corte ou os componentes de elevação do cortador.
- Lubrifique os eixos de transmissão.
- Limpe os terminais da bateria e verifique o nível de fluido da bateria (se aplicável).
- Lubrifique os componentes do eixo traseiro.
- Lubrifique o cilindro de direção.
- Verifique as correias da plataforma do cortador
- Modelo 4WD: Verifique o nível do óleo do eixo traseiro.
- Verifique e aperte as peças de fixação das rodas.

A Cada 100 Horas

- Lubrifique os pivôs do eixo oscilante.
- Lubrifique o pivô do eixo traseiro.
- Lubrifique a ligação hidrostática.
- Lubrifique os pedais do freio de curva.

A Cada 200 Horas

- Troque o filtro e o óleo do motor.

A Cada 500 Horas

- Troque o óleo da transmissão e o filtro (a cada 500 horas após o primeiro amaciamento).
- Verifique o torque nas peças de fixação da estrutura de proteção na capotagem (EPC).
- Troque o filtro de combustível.
- Troque o filtro e o óleo hidráulico.
- Modelo de tração nas 4 rodas: Troque o óleo do eixo traseiro.
- Inspecione o pino pivô do eixo traseiro.

A Cada 1500 Horas

- Verifique o ponto de congelamento e a limpidez do líquido de arrefecimento.
- Verifique os injetores de combustível.
- Verifique a folga da válvula.

Intervalos de Serviço

- Troque o líquido de arrefecimento do motor e o termostato.

OUO2004,00004D5-54-07SEP17

Intervalos de manutenção após a conversão para Bio-Hygard

Use os procedimentos de manutenção abaixo nos intervalos indicados para máquinas convertidas para uso de Bio Hy-Gard:

A Cada 250 Horas

- Troque o filtro e o óleo hidráulico.

Anualmente

- Substituir lubrificante Bio Hy-Gard.

OUO2004,00004D7-54-17SEP13

Lubrificação de manutenção

Lubrificante

IMPORTANTE: Recomenda-se usar lubrificantes John Deere para evitar falha e desgaste prematuro de componentes.

As graxas John Deere recomendadas são eficazes dentro de uma faixa de temperatura média do ar de -29 a 135 graus C (-20 a 275 graus F).

Ao operar fora dessa faixa de temperatura, entre em contato com o concessionário de Serviços para uma graxa de uso especial.

São recomendadas as seguintes graxas:

Aplicações de Alta Velocidade

Use lubrificante John Deere Multiuso SD Poliureia ou lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio para as seguintes aplicações de alta velocidade:

- Fusos do cortador (7 lugares).
- Rolamentos do eixo traseiro (1 lugar).
- Articulações universais do eixo da tração nas quatro rodas mecânica (2 lugares).

Outras aplicações

Use lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou lubrificante John Deere Moly para Alta Temperatura EP para todas as outras aplicações:

- Rodas giratórias (10 lugares).
- Buchas do braço do câster (10 lugares).
- Braços do levante da plataforma do cortador (4 lugares).
- Eixo oscilante (2 lugares).
- Cilindros de levante da plataforma do cortador lateral (4 lugares).
- Cilindro de direção hidráulica (2 lugares).
- Tirante traseiro (2 lugares).
- Excêntrico de ajuste do arraste hidrostático (1 lugar).

Se não estiver usando qualquer uma dos lubrificantes preferenciais, certifique-se de usar um lubrificante de uso geral com uma classificação NLGI grau No. 2. Evite o uso da Graxa John Deere Moly para Alta Temperatura EP em aplicações de alta velocidade, tais como eixos do cortador e eixo traseiro.

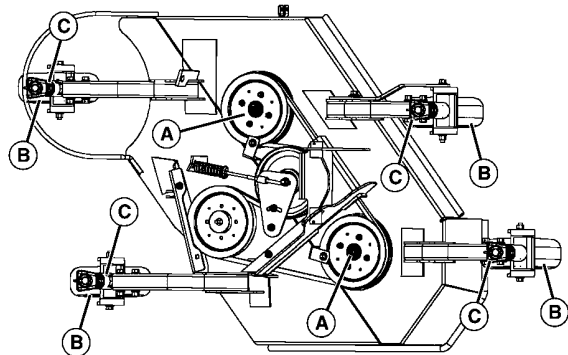
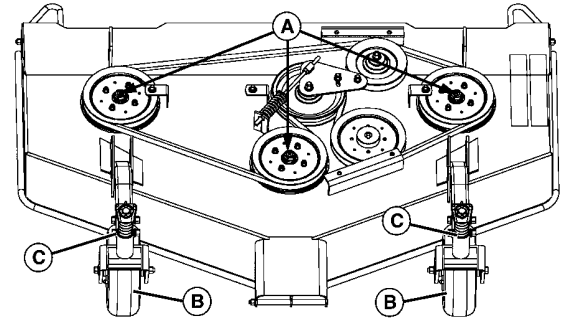
Operar em condições extremamente molhadas pode exigir o uso de graxas para fins especiais. Consulte o concessionário John Deere.

Limpe todos os pontos de lubrificação antes e depois da lubrificação para evitar a contaminação.

OUO2004,00004D8-54-17SEP13

Lubrificar os fusos do cortador, as rodas giratórias e as forquilha das rodas giratórias

1. Abaixe completamente as plataformas dos cortadores.
2. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL44859—UN—28MAR13

Plataforma superior dianteira mostrada, plataforma lateral inferior mostrada. Proteções da correia mostradas removidas para melhor visualização.

3. Lubrifique as graxas da plataforma do cortador:

NOTA: Não use Lubrificante EP de Alta Temperatura de Moly John Deere nos fusos do cortador.

- Fusos das lâminas dos cortadores (A) com Lubrificante John Deere Multiuso SD Poliureia ou Lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio.
- Rodas giratórias (B) e buchas do braço do câster (C) com Lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Lubrificante John Deere Moly para Alta Temperatura EP.

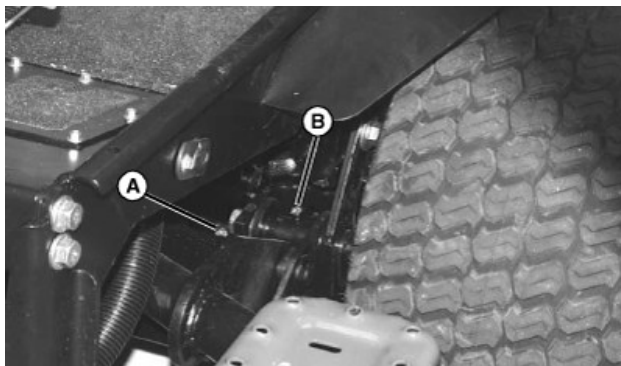
OUO2004,00004D9-54-17SEP13

Lubrificar os braços dos levantes dos cortadores, os eixos oscilantes e os cilindros de levantes

1. Abaixe completamente as plataformas dos cortadores.

Lubrificação de manutenção

2. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



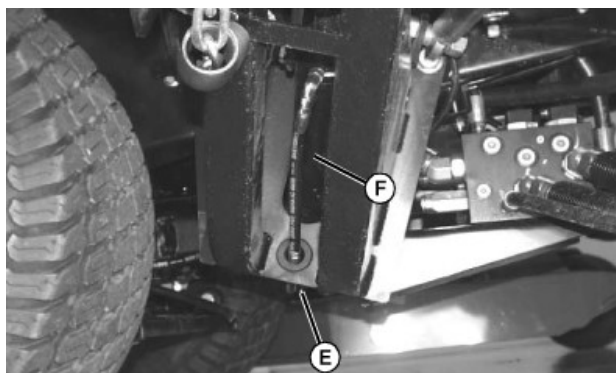
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Lubrifique a articulação do pivô do braço do levante da plataforma do cortador dianteira (A) e a articulação do pivô do eixo oscilante (B) nos dois lados da máquina com Lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Lubrificante John Deere Moly para Alta Temperatura EP.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Lubrifique a articulação do pivô do braço do levante da plataforma do cortador lateral (C) e a articulação do pivô do cilindro de levante (D) nos dois lados da máquina com Lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Lubrificante John Deere Moly para Alta Temperatura EP.
5. Ligue a máquina. Levante as plataformas laterais completamente.
6. Engate as duas travas de transporte das plataformas laterais.
7. Desligue o motor e retire a chave.



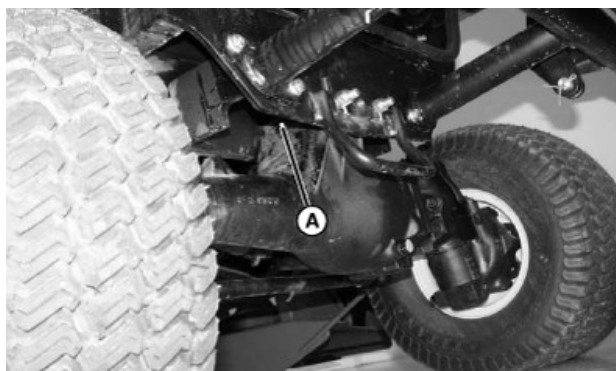
TCAL44862—UN—28MAR13

8. Lubrifique a graxeira (E) na extremidade da base do cilindro de levante da plataforma lateral (F) nos dois lados da máquina com Lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Lubrificante John Deere Moly para Alta Temperatura EP.

OUO2004.00004DA-54-17SEP13

Lubrificar o pino pivô do eixo traseiro

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL44863—UN—28MAR13

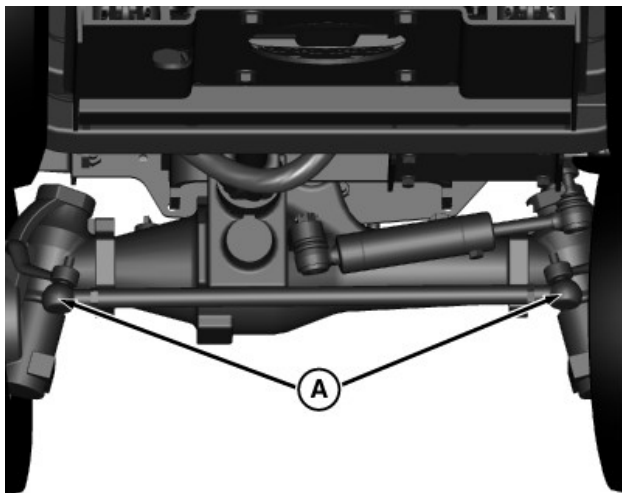
2. Lubrifique a graxeira (A) no lado esquerdo do eixo traseiro com Lubrificante John Deere Multiuso SD Poliureia ou Lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio.

OUO2004.00004DB-54-17SEP13

Lubrificar o tirante traseiro

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

Lubrificação de manutenção



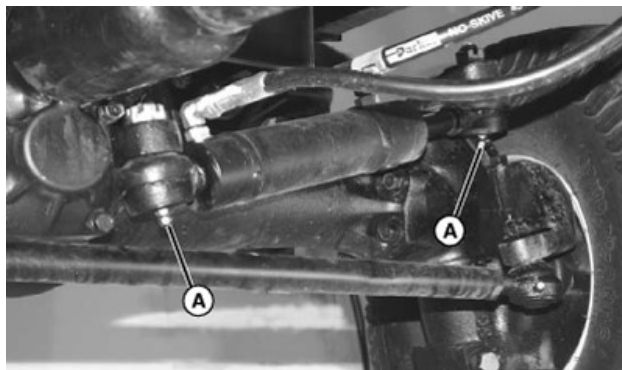
TCT015307—UN—20MAR17

2. Lubrifique as extremidades do tirante traseiro (A) com Lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Lubrificante John Deere Moly para Alta Temperatura EP.

OUC02004,00004DC-54-21MAR17

Lubrificar o cilindro da direção hidráulica

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Lubrifique as extremidades do cilindro da direção hidráulica (A) na traseira da máquina com Lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Lubrificante John Deere Moly para Alta Temperatura EP.

OUC02004,00004DD-54-17SEP13

Lubrificar o braço de controle hidrostático

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



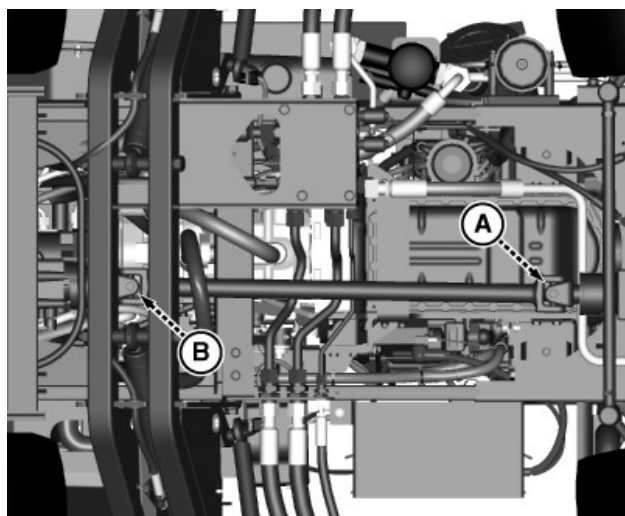
TCAL44866—UN—28MAR13

2. Lubrifique o excêntrico de ajuste do arraste hidrostático (A) com Lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Lubrificante John Deere Moly para Alta Temperatura EP. Lubrifique as extremidades do tirante traseiro com Lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Lubrificante John Deere Moly para Alta Temperatura EP.

OUC02004,00004DE-54-17SEP13

Lubrificar o eixo de acionamento

1. Levante as plataformas dos cortadores laterais completamente.
2. Engate as duas travas de transporte das plataformas laterais.
3. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCT015308—UN—20MAR17

4. Lubrifique a articulação universal traseira (A) com Lubrificante John Deere Multiuso SD Poliureia ou Lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio.

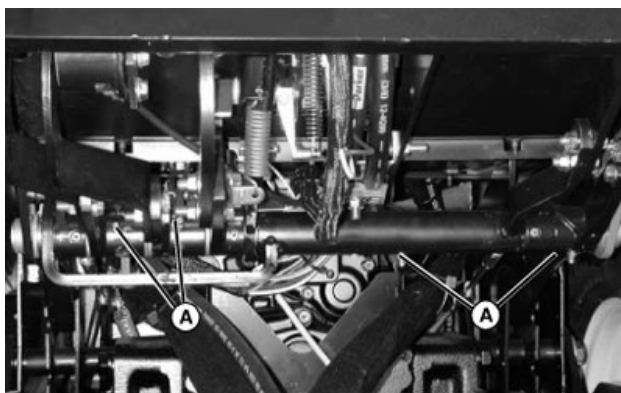
Lubrificação de manutenção

5. Lubrifique a articulação universal dianteira (B) com Lubrificante John Deere Multiuso SD Poliureia ou Lubrificante John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio.

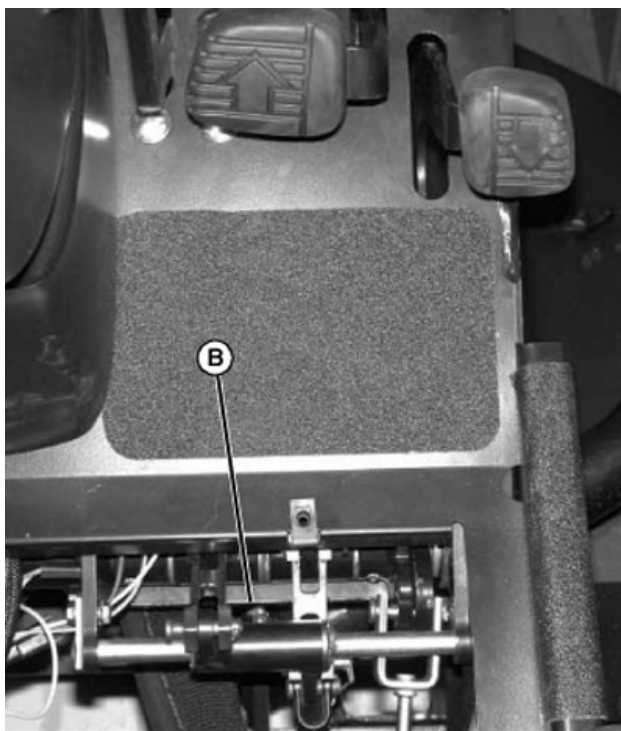
OUO2004,00004DF-54-21MAR17

Lubrificar as articulações dos pedais

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



2. Lubrifique quatro graxeiros (A) localizadas no eixo pivô do freio localizado sob a plataforma do operador.



3. Remova a portinhola de serviço no piso da plataforma do operador e lubrifique a articulação do pedal hidrostático em (B).

OUO2004,00004E0-54-17SEP13

Manutenção do motor

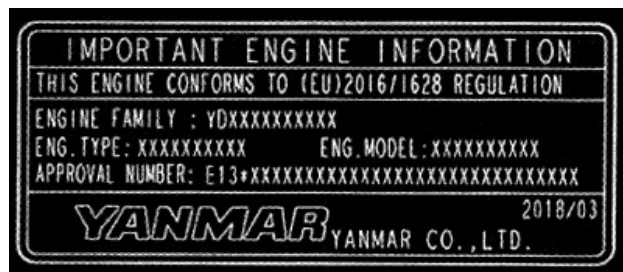
Evite Gases

! CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.
- Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
- Conecte um tubo de extensão ao tubo de escape do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.
- Deixe entrar ar fresco externo na área de trabalho e dissipe os gases do escape.

OUO2004,00004E2-54-17SEP13

Emissões de Dióxido de Carbono (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

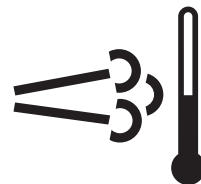
Para identificar a saída de dióxido de carbono (CO₂), localize a etiqueta de emissões do motor. Encontre a família apropriada na etiqueta de emissões e consulte a tabela.

Família do motor	Saída CO ₂
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD219DNCDEV3A	837 g/kWh
YD209DTCDV4A	839 g/kWh
YD209DHCDV4A	758 g/kWh
YD332DNCDEV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Essa medição de CO₂ resulta dos testes durante um ciclo de teste fixo em condições de laboratório de um motor representativo a(n) (pai) do tipo de motor (família do motor) e não implica ou expressa qualquer garantia do desempenho de um motor específico.

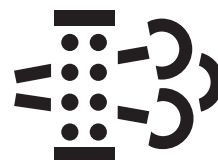
MK71445,000007B-54-01NOV18

Visão Geral dos Indicadores do Pós-tratamento



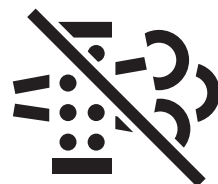
RG22488—UN—21AUG13

Indicador de Temperatura das Emissões do Motor



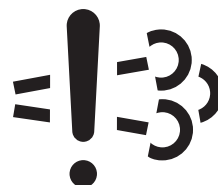
RG22489—UN—21AUG13

Indicador do Filtro de Exaustão



RG22490—UN—21AUG13

Indicador de Desativação da Limpeza Automática



RG22491—UN—21AUG13

Indicador de Defeito no Sistema de Emissões do Motor



RG22492—UN—21AUG13

Indicador de Atenção



RG22493—UN—21AUG13

Indicador de Parada do Motor

Manutenção do motor

IMPORTANTE: O operador será informado pelo sistema de alerta ao operador quando o sistema de controle de emissões não funciona corretamente e/ou um defeito no motor é detectado pela unidade de controle do motor. Ignorar os sinais de alerta ao operador levará a uma redução da emissão relacionada, resultando em uma desativação efetiva de operação dos equipamentos móveis não rodoviários.

É essencial tomar uma ação imediata para corrigir qualquer operação, uso ou manutenção incorretos do sistema de controle de emissões em conformidade com as medidas de retificação indicadas pelas advertências relacionadas abaixo.

Quando o indicador de temperatura das emissões do motor acende, a temperatura dos gases de exaustão está alta ou a limpeza do filtro de exaustão está em andamento. A máquina pode ser operada normalmente a menos que o operador determine que a máquina não está em local seguro para as altas temperaturas do escape e desative a limpeza automática.

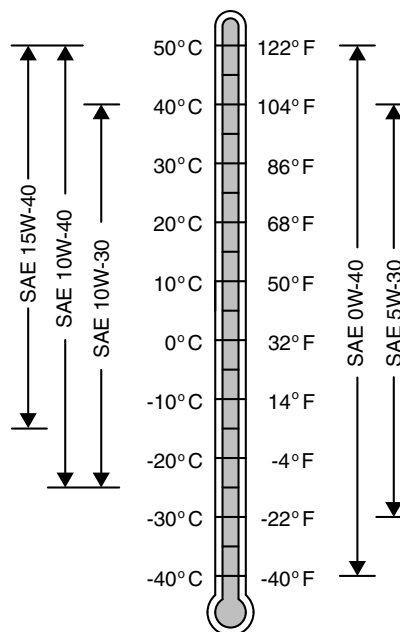
Quando o indicador do filtro de escape acende, a limpeza do filtro de escape está em andamento, o sistema sistema pós-tratamento tem defeito ou o filtro de escape precisa ser limpo e o operador desativou a limpeza automática do filtro de escape. Se as condições forem seguras, o operador deve ativar a função de limpeza automática do filtro de escape ou executar a regeneração manual de serviço ou seguir o procedimento do DTC.

O indicador de desativação da limpeza automática acende quando o operador aciona a solicitação para desabilitar a função de limpeza automática do filtro de exaustão. Esse ícone permanece aceso até o operador reativar a limpeza automática do filtro de exaustão a partir do mostrador de diagnósticos. Não é recomendável desabilitar o modo automático em nenhuma situação, salvo por motivos de segurança ou se faltar o combustível necessário no tanque de combustível para completar o processo de limpeza.

O indicador de defeito do sistema de emissões do motor acende quando as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

Quando o indicador de defeito do sistema de emissões do motor estiver combinado com o indicador de advertência ou indicador de parada do motor, o rendimento do motor é reduzido porque as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

Óleo do motor diesel — Tier 4 Final, Estágio IIIB e Estágio V



TS1691—UN—18JUL07

Viscosidades do óleo para faixas de temperatura de ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo qualquer garantia de emissões, não estão condicionadas sobre o uso de óleos, peças ou serviço da John Deere.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

John Deere Plus-50™ II é o óleo de motor recomendado.

Se o óleo do motor John Deere Plus-50™ II não estiver disponível, pode ser usado um óleo do motor de acordo com uma ou mais das seguintes especificações:

- Categoria de Serviço API CJ-4 ou superior
- Sequência de óleos ACEA E6 ou superior
- Categoria de serviço JASO DH-2 ou superior

NÃO use óleo do motor que contenha mais de 1,0% de cinza sulfatada, 0,12% de fósforo ou 0,4% de enxofre.

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

Manutenção do motor

IMPORTANTE: Use somente diesel com teor ultrabaixo de enxofre (ULSD) - teor inferior a 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-54-18OCT18

Elevar e abaixar a tampa do motor

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

IMPORTANTE: Não opere a máquina com a tampa do motor na posição elevada.



TCT015181—UN—15MAR17

2. Puxe para fora a parte inferior das travas da tampa do motor (A) nos lados esquerdo e direito da máquina, atrás do assento do operador.
3. Solte as partes superiores das travas da tampa do motor dos ganchos da tampa do motor.



TCT015182—UN—15MAR17

4. Empurre para baixo a alavanca (B) e gire o para-choque (C) para o lado direito da máquina.

5. Eleve a tampa do motor com a alavanca (D). Abra a tampa do motor completamente, até ela chegar a se apoiar.
6. Abaixe a tampa do motor com cuidado, usando a alavanca (D).
7. Prenda as partes superiores das travas da tampa do motor na tampa do motor e aperte o botão das travas para travar e fechar.

OUC02004,00004E4-54-16MAR17

Elevar e abaixar a plataforma do assento

Para elevar a plataforma do assento do operador:

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

⚠ CUIDADO: Dedos e mãos podem ser comprimidos ou esmagados. Fique atento a pontos potenciais de compressão e mantenha as mãos afastadas desses locais.

2. Fique na plataforma do operador virado para o assento do operador.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Puxe para frente o botão de liberação da alavanca de elevação (A), enquanto puxa para frente e para cima o encosto do assento do operador.

Para abaixar a plataforma do assento do operador:

1. Gire a plataforma do assento para trás.
2. Verifique as travas da plataforma do assento na posição abaixada.

OUC02004,00004E5-54-24MAR17

Verificar óleo do motor

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

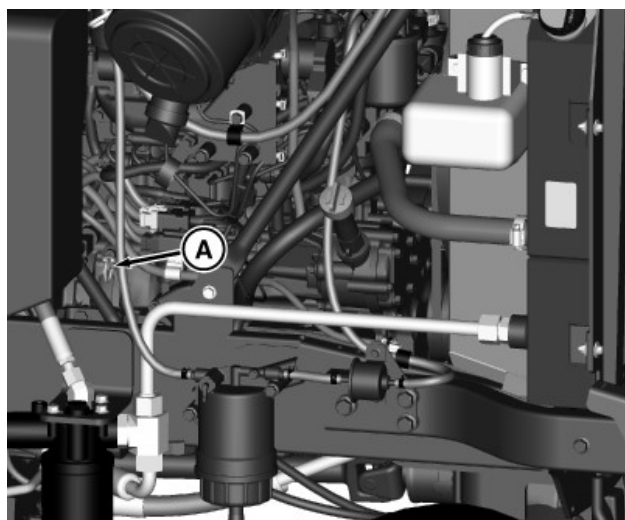
Manutenção do motor

IMPORTANTE: Caso o nível do óleo não seja verificado regularmente, poderão ocorrer problemas graves no motor se o nível do óleo estiver fora do intervalo de funcionamento:

- Verifique o nível de óleo antes de operar.
- Verifique o nível do óleo com o motor frio e desligado.
- Mantenha o nível do óleo entre as marcas da vareta de nível.
- Desligue o motor antes de adicionar óleo.

2. Eleve a tampa do motor.

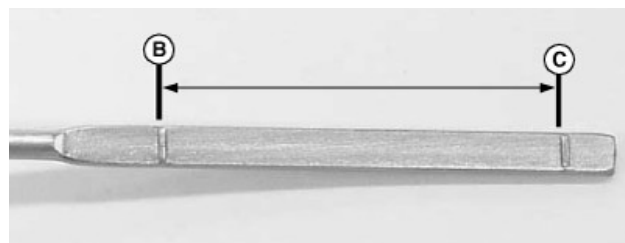
IMPORTANTE: Evite que sujeira e outros contaminantes entrem no local do tubo da vareta de nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de removê-la.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Remova a vareta de nível (A), localizada no lado esquerdo do motor. Limpe a vareta de nível com um pano limpo.

4. Instale a vareta de nível.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Remova a vareta de nível. Verifique o nível do óleo. O óleo deve estar entre os níveis (B) e (C) da vareta.

- Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo para completar o nível até, no máximo, a marca superior (B) na vareta de nível.
- Se o óleo estiver acima da marca superior (B) na vareta de nível, esvazie até o nível apropriado.

6. Instale a vareta de nível.

7. Abaixe a tampa do motor.

OUC2004,00004E6-54-16MAR17

Trocar o óleo e o filtro do motor

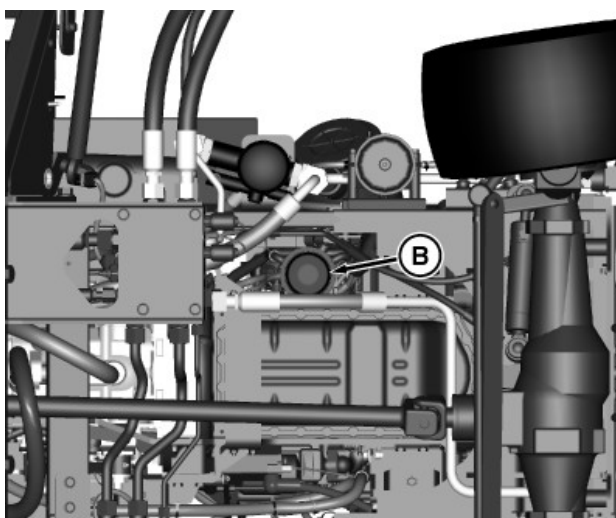
1. Ligue o motor para aquecer o óleo.
2. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
3. Eleve a tampa do motor.
4. Coloque um recipiente de drenagem sob o local de drenagem do óleo.

IMPORTANTE: Sujeira e detritos no óleo podem causar danos ao motor. Limpe a área ao redor da abertura antes de remover o bujão ou a vareta de nível.



TCAL44878—UN—28MAR13

5. Remova o bujão de dreno (A) localizado embaixo do motor.

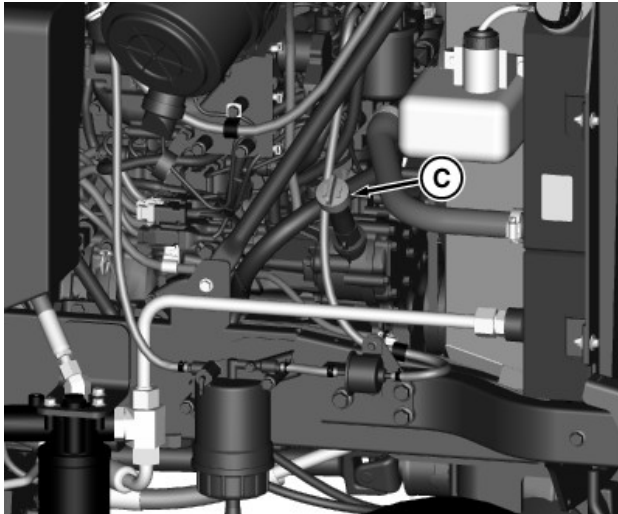


TCT015161—UN—15MAR17

6. Remova o filtro de óleo (B) localizado sob o lado esquerdo do motor. Gire o filtro no sentido anti-horário para removê-lo.

Manutenção do motor

7. Limpe a superfície de montagem do filtro no motor com um pano limpo.
8. Aplique uma camada de óleo de motor limpo na junta do novo filtro.
9. Instale o novo filtro.
 - Gire o filtro no sentido horário até que o filtro faça contato com a superfície de montagem. Aperte em 1/2 - 3/4 de volta depois do contato da articulação.
10. Instale o bujão de dreno do óleo. Não aperte demais.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Remova a tampa de enchimento de óleo (C) na parte superior do motor.

IMPORTANTE: Não encha demais o cárter com óleo. As capacidades de óleo fornecidas são com o motor e o cárter completamente secos. Um pouco de óleo permanecerá no motor após a drenagem.

12. Adicione óleo, conforme a especificação.

Especificação

Óleo do motor—Capacidade
(aproximadamente). 7,4 L (7,8 qt)

13. Instale a tampa de enchimento do óleo.
14. Ligue o motor.
 - Deixe o motor funcionar em baixa aceleração por aproximadamente dois minutos.
 - Verifique a área embaixo do motor para identificar vazamentos.
15. Desligue o motor.
16. Após dois minutos, verifique o nível de óleo do motor.

IMPORTANTE: Evite que sujeira e outros contaminantes entrem no local do tubo da vareta de nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de removê-la.

17. Remova a vareta de nível. Limpe com um pano limpo.
18. Instale a vareta de nível.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Remova a vareta de nível. Verifique o nível do óleo. O óleo deve estar entre os níveis (D) e (E) da vareta de nível.
 - Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo para completar o nível até, no máximo, a marca superior (D) na vareta de nível.
 - Se o óleo estiver acima (D) da vareta de nível, drene até o nível apropriado.
20. Instale a vareta de nível.
21. Abaixe a tampa do motor.

OUC02004,00004E7-54-16MAR17

Limpar as telas do capô

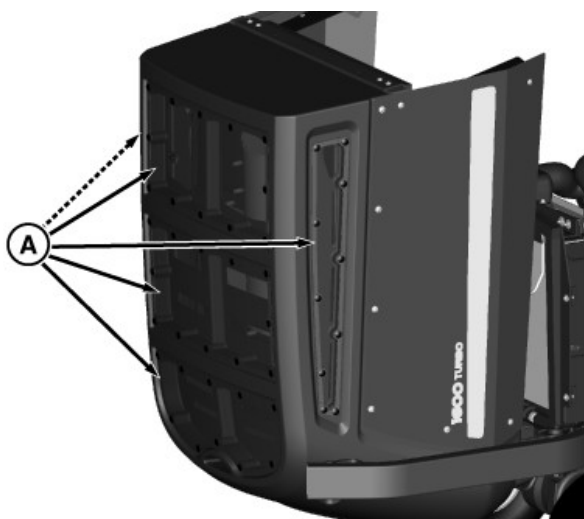
⚠ CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Não permita a presença de outras pessoas na área.
- Use proteção ocular ao usar ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Uma tela de entrada de ar obstruída pode causar danos ao motor por superaquecimento. Mantenha a tela de entrada de ar e outras superfícies externas do motor, incluindo aletas de arrefecimento, sempre limpas para permitir a entrada de ar apropriada.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve a tampa do motor.

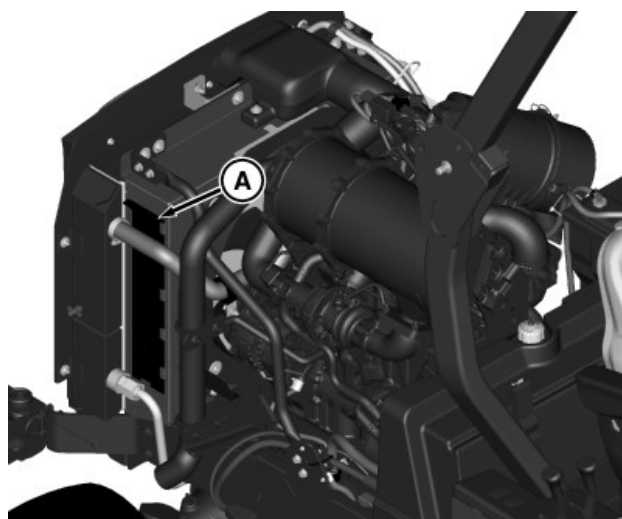
Manutenção do motor



TCT015163—UN—15MAR17

3. Limpe as cinco telas do capô (A) com uma escova, ar comprimido ou água.
4. Verifique se há detritos dentro da tampa do motor.
5. Feche a tampa do motor e a trava.

OUO2004,00004E8-54-16MAR17



TCT015165—UN—15MAR17

4. Levante a tampa da blindagem do radiador (A).

IMPORTANTE: Ao limpar o radiador de óleo e as aletas do radiador, não deixe entrar água nem detritos na mangueira de admissão do filtro de ar. Mantenha o bico do ar comprimido a uma distância mínima de 150 mm (6 pol.) das aletas, durante a limpeza.

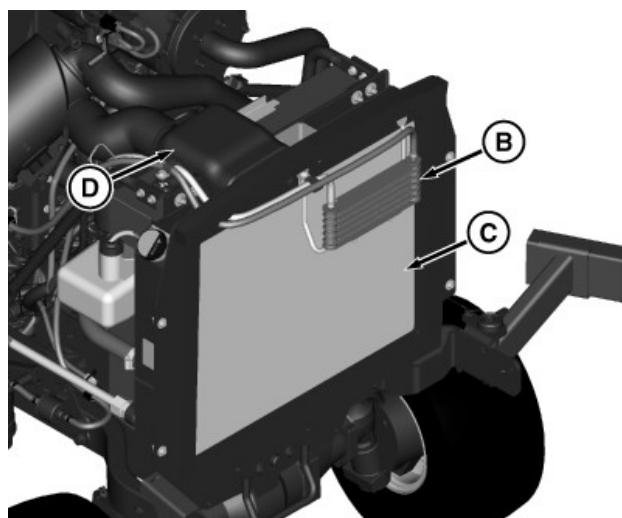
Limpar o radiador de óleo e o radiador

⚠ CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Não permita a presença de outras pessoas na área.
- Use proteção ocular ao usar ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: As bobinas do resfriador de óleo e as aletas de arrefecimento do radiador devem ser limpas para evitar o superaquecimento do motor e permitir a entrada de ar adequada.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Abra a tampa do motor.



TCT015166—UN—16MAR17

5. Remova a sujeira e os detritos do radiador de óleo (B) e do radiador (C), direcionando o fluxo de ar comprimido ou água do lado dianteiro do radiador para o traseiro, certificando-se de não deixar entrar água ou detritos na mangueira de admissão do filtro de ar (D).
6. Verifique se as bobinas do radiador de óleo e as aletas do radiador estão danificadas.
7. Abaixe a tampa de limpeza da blindagem do radiador.
8. Abaixe a tampa do motor.

OUO2004,00004E9-54-24MAR17

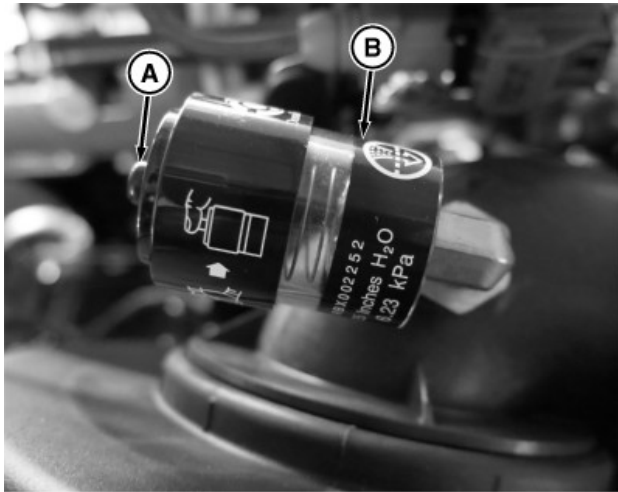
Manutenção do motor

Verificar o indicador de restrição de ar

Indicador de restrição de ar

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve a tampa do motor.

NOTA: O indicador não sinalizará corretamente, se a caixa do indicador estiver com rachaduras ou quebrada.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Aperte o botão de reinicialização (A) na extremidade do indicador.
4. Ligue o motor. Funcionar em aceleração máxima.
5. Verifique o indicador de restrição do filtro de ar.
6. Troque o elemento primário apenas quando o êmbolo vermelho estiver visível na janela (B).

OQO2004,00004EA-54-24MAR17

Trocar os elementos do filtro de ar

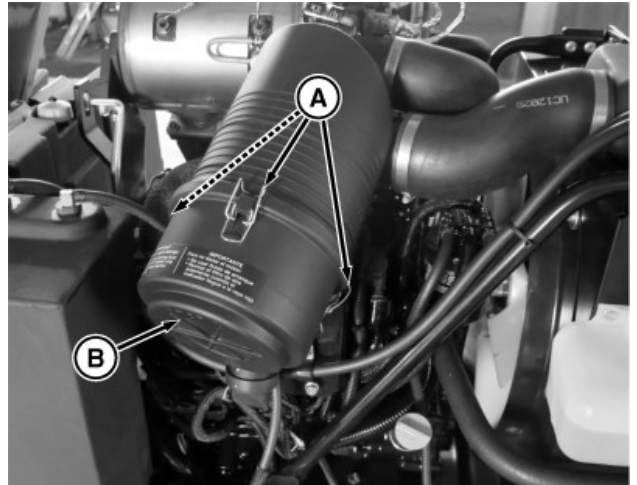
IMPORTANTE: Não mova o filtro, a não ser que o indicador de restrição do filtro de ar exiba o êmbolo vermelho na janela.

Sujeira e detritos podem entrar no motor quando o recipiente do filtro de ar estiver aberto. Não abra o recipiente, exceto se exigido para a manutenção programada. Isto irá manter a contaminação do sistema de admissão a um mínimo.

Verifique o indicador de obstrução do filtro de ar com mais frequência, se operar em condições de muita poeira.

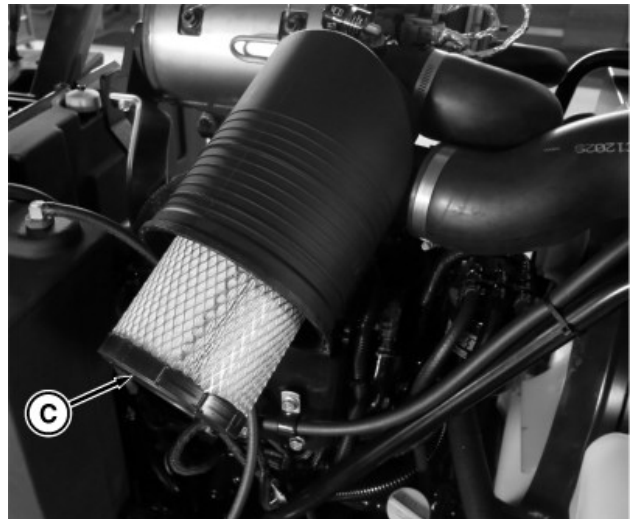
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.

3. Eleve a tampa do motor.



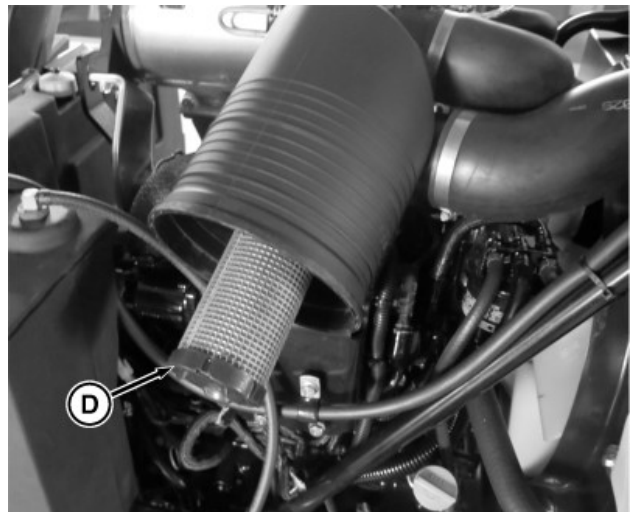
TCT015174—UN—15MAR17

4. Libere as três presilhas (A) e remova a tampa do recipiente do filtro de ar (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Remova e descarte o elemento principal (C).



TCT015176—UN—15MAR17

6. Remova e descarte o elemento secundário (D).

Manutenção do motor

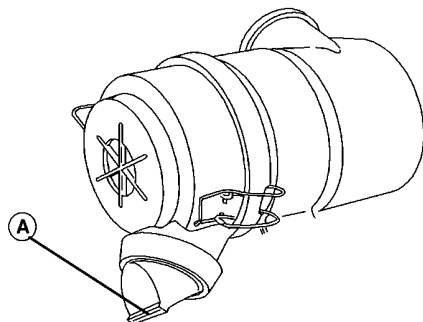
7. Instale os novos elementos no compartimento.
8. Instale a tampa e reinicie o indicador de restrição do filtro de ar.
9. Ligue o motor. Verifique o indicador de restrição do filtro de ar. Se o indicador mostrar um êmbolo vermelho na janela, troque o elemento secundário.
10. Se o indicador ainda mostrar um êmbolo vermelho após reiniciar o motor e deixá-lo funcionando, verifique se há bloqueio no compartimento do filtro de ar ou na mangueira da chapa do radiador ao filtro de ar.

OUO2004,00004EB-54-23AUG18

Limpar a válvula de descarga de pó

IMPORTANTE: Não opere o motor sem o elemento do filtro de ar e a válvula de descarga de poeira de borracha instalados.

1. Estacione o veículo com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Acesse o compartimento do motor.



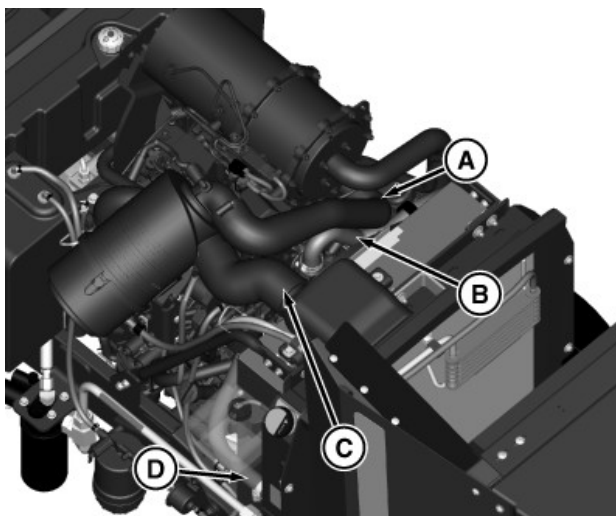
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Esprema a válvula de descarga de poeira (A) para limpar. Remova e substitua se estiver danificada.

OUO2004,00004ED-54-17SEP13

Verificar as mangueiras do radiador, as mangueiras de admissão de ar e as abraçadeiras

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Eleve a tampa do motor.



TCT015164—UN—15MAR17

4. Verifique o filtro de ar com a mangueira de admissão do motor (A), a mangueira de retorno do líquido de arrefecimento do motor (B), a admissão de ar com a mangueira do filtro de ar (C) e a mangueira de admissão do líquido de arrefecimento do motor (D).
 - Aperte as abraçadeiras das mangueiras.
 - Verifique se há trincas ou danos nas mangueiras. Substitua se necessário.
5. Abaixe a tampa do motor.

OUO2004,00004EE-54-16MAR17

Manutenção segura do sistema de arrefecimento



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ CUIDADO: O radiador estará quente e pode queimar a pele. A pressão acumulada pode causar liberação explosiva do líquido de arrefecimento quando a tampa do radiador for removida:

- Desligue o motor e deixe que esfrie.
- Remova a tampa somente quando estiver suficientemente fria para poder tocar com as mãos desprotegidas.
- Abra lentamente a tampa do radiador até o

Manutenção do motor

primeiro batente para liberar toda a pressão. Depois, remova a tampa.

OUO2004,00004EF-54-17SEP13

Líquido de arrefecimento para motores diesel

Líquidos de arrefecimento recomendados:

Os seguintes líquidos de arrefecimento pré-misturados de motor são recomendados:

- **John Deere Cool-Gard™ II**
- **John Deere Cool-Gard™ II PG**

Nem todos os produtos Cool-Gard™ II pré-misturados estão disponíveis em todos os países.

Use COOL-GARD™ II PG quando for exigida uma fórmula não-tóxica.

Líquidos de Arrefecimento Adicionais

O seguinte líquido de arrefecimento para motor também é recomendado:

- Concentrado COOL-GARD II da John Deere em uma mistura de 40% a 60% de concentrado com água de boa qualidade.

IMPORTANTE: Evite danos! Ao misturar um concentrado de líquido de arrefecimento com água, use uma concentração mínima de 40% ou máxima de 60% de líquido de arrefecimento. Abaixo de 40% resulta em aditivos inadequados para proteção contra corrosão. Acima de 60% pode resultar em gelificação do líquido de arrefecimento e problemas no sistema de arrefecimento.

Outros Líquidos de Arrefecimento

Outros líquidos de arrefecimento à base de propilenoglicol ou etilenoglicol podem ser usados se estiverem de acordo com as seguintes especificações:

- Líquido de arrefecimento pré-misturado que cumpre as exigências ASTM D6210
- Líquido de arrefecimento concentrado conforme os requisitos da ASTM D6210 em uma mistura de 40% a 60% de concentrado com água de boa qualidade
- Líquido de arrefecimento pré-misturado que cumpre as exigências ASTM D3306
- Líquido de arrefecimento concentrado conforme os requisitos da ASTM D3306 em uma mistura de 40% a 60% de concentrado com água de boa qualidade

Se não houver disponível um líquido de arrefecimento que cumpra uma das especificações, use um

Cool-Gard™ é uma marca registrada da Deere & Company

concentrado de líquido de arrefecimento ou líquido de arrefecimento pré-misturado com um mínimo das seguintes propriedades físicas e químicas:

- Com fórmula que contenha um conjunto de aditivos sem nitrato.
- Proteção dos metais do sistema de arrefecimento (ferro fundido, ligas de alumínio e ligas de cobre, como latão) contra corrosão.

Qualidade da Água

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Recomenda-se água destilada, desionizada ou desmineralizada para mistura com líquido de arrefecimento concentrado à base de etilenoglicol.

Intervalos de troca

Drene e lave o sistema de arrefecimento e encha novamente com líquido de arrefecimento novo no intervalo indicado, que varia com o líquido de arrefecimento utilizado.

Quando é usado Cool-Gard™ II ou o Cool-Gard PG, o intervalo de drenagem é de 6 anos ou 6000 horas de operação.

Se utilizar outro líquido de arrefecimento que não o Cool-Gard™ II nem o Cool-Gard II PG, reduza o intervalo de drenagem para 2 anos ou 2000 horas de operação.

IMPORTANTE: Evite danos!

- Não use aditivos de vedação para sistemas de arrefecimento, nem anticongelantes que contenham aditivos de vedação.
- Não misture líquidos de arrefecimento à base de etilenoglicol e propilenoglicol.
- Não use líquido de arrefecimento que contenha nitratos.

UP00731,0000022-54-01JUN17

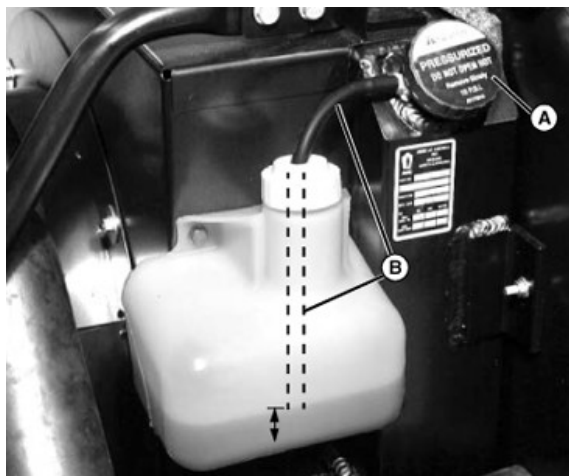
Verificar o nível do líquido de arrefecimento

IMPORTANTE: O uso da mistura incorreta de líquido de arrefecimento pode danificar o radiador:

- Não opere o motor sem o líquido de arrefecimento ou com água pura.
- Use anticongelante aprovado para utilização em motores de alumínio.
- Não exceda uma mistura anticongelante de 50% para o líquido de arrefecimento.
- Não derrame líquido de arrefecimento ou água no radiador quando o motor estiver quente.
- Não adicione aditivos para parar vazamento ou outros.

Manutenção do motor

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar. Eleve a tampa do motor.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Remova a tampa do radiador (A) e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está no bocal de abastecimento.
4. Se o líquido de arrefecimento estiver baixo, adicione a proporção especificada de anticongelante e água.
5. Instale a tampa do radiador.

NOTA: O tanque de recuperação do líquido de arrefecimento é usado para capturar transbordamento do radiador e ficará cheio pela metade durante a operação de potência total. O líquido de arrefecimento retornará ao radiador, depois que o sistema esfriar.

6. Verifique o tanque de recuperação do líquido de arrefecimento. Certifique-se de que a mangueira de transbordo (B) não esteja tocando o fundo do tanque de recuperação.
7. O tanque de recuperação do líquido de arrefecimento deve estar cheio pela metade à temperatura de operação do motor.
8. Se necessário, limpe os detritos da tela da tampa do motor, as bobinas do radiador de óleo e as aletas de arrefecimento do radiador.
9. Verifique a condição das mangueiras e abraçadeiras. Verifique se há vazamentos ou conexões soltas.

OUO2004,00004F1-54-17SEP13

Manutenção do sistema de arrefecimento

Drenar o sistema de arrefecimento

⚠ CUIDADO: Não retire a tampa do radiador, a não ser que o motor esteja frio. Afrouxe a tampa lentamente até o primeiro batente. Libere toda a pressão antes de remover a tampa. Quando o motor estiver quente, a liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves. O anticongelante é perigoso para o ambiente. Descarte o anticongelante em um recipiente adequado

IMPORTANTE:

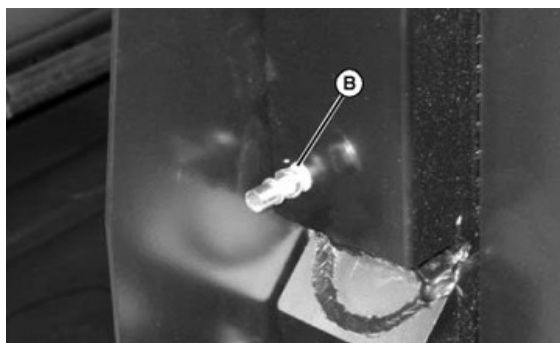
- Não opere o motor sem líquido de arrefecimento.
- Não despeje líquido de arrefecimento no radiador quando o motor estiver quente.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Eleve a tampa do motor.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Abra lentamente a tampa do radiador (A) até o primeiro batente para liberar toda a pressão.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Abra a torneira de purga (B) localizada no lado direito do radiador. Drene o líquido de arrefecimento em um recipiente.
6. Feche a torneira de purga após a drenagem de todo o líquido de arrefecimento do radiador.
7. Lave o sistema de arrefecimento.

Manutenção do motor

Lavar o sistema de arrefecimento

IMPORTANTE:

- Não lave o sistema de arrefecimento quando o motor estiver quente.
- Não opere o motor sem líquido de arrefecimento.

1. Drene o sistema de arrefecimento e adicione o Limpador de Sistema de Arrefecimento John Deere ou a Lavagem Rápida do Sistema de Arrefecimento John Deere, ou equivalente. Encha o sistema com água limpa. Siga as orientações na lata.
2. Instale e aperte a tampa do radiador.
3. Ligue e opere o motor até chegar à temperatura operacional.
4. Desligue o motor.

 **CUIDADO:** Tocar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes caso o motor tenha estado ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

5. Abra a torneira de purga do radiador.
 - Drene o sistema de arrefecimento imediatamente antes que a ferrugem e a sujeira se instalem.
6. Feche a torneira de purga do radiador.
7. Encha o sistema de arrefecimento com água limpa e repita a lavagem até que o sistema esteja limpo.
8. Drene o sistema e complete com líquido de arrefecimento.

Abastecimento do Sistema de Arrefecimento

IMPORTANTE: Usar a mistura incorreta de líquido de arrefecimento pode danificar o radiador:

- Não opere o motor sem o líquido de arrefecimento ou com água pura.
- Use anticongelante aprovado para utilização em motores de alumínio.
- Não exceda uma mistura anticongelante de 50% para o líquido de arrefecimento.
- Não derrame líquido de arrefecimento ou água no radiador quando o motor estiver quente.
- Não adicione aditivos para Parar Vazamento ou outros.

1. Com o motor e o sistema de arrefecimento frios, abra a tampa do radiador até o primeiro entalhe para liberar toda a pressão. Pressione a tampa ligeiramente e gire no sentido anti-horário para remover.

2. Abasteça o sistema de arrefecimento, conforme a especificação.

- Certas áreas geográficas podem exigir menor proteção de temperatura. Consulte o rótulo do recipiente do anticongelante ou consulte o seu concessionário John Deere para obter as informações e recomendações mais recentes.
- John Deere Cooling System Sealer ou seu equivalente podem ser adicionados ao radiador para vedar vazamentos. Não use outros aditivos no sistema de arrefecimento.

Especificação

Sistema de arrefecimento

—Capacidade. 7,5 L (8 qt)

3. Ligue o motor e observe o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione líquido de arrefecimento se necessário para elevar o nível do líquido de arrefecimento até o topo.
4. Instale e aperte a tampa do radiador. Opere o motor até alcançar a temperatura operacional.
5. Pare o motor e deixe que ele esfrie.
6. Adicione líquido de arrefecimento, se necessário.
7. Verifique a condição das mangueiras e abraçadeiras. Verifique se há vazamentos ou conexões soltas.

OUO2004.00004F2-54-17SEP13

Manutenção da câmara de sedimentos do separador de água de combustível

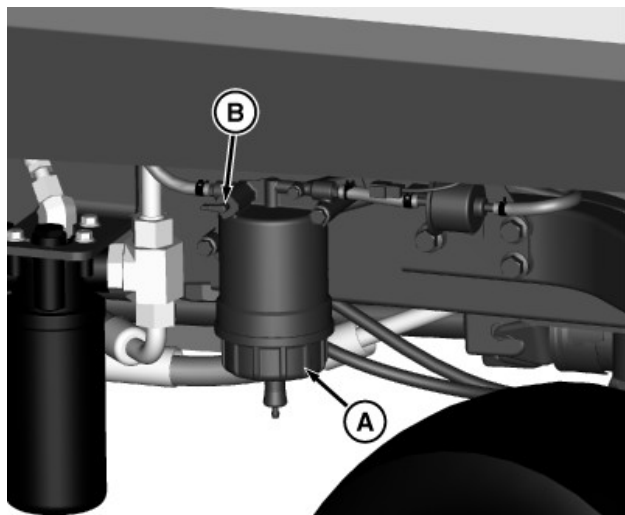
 **CUIDADO:** Evite acidentes pessoais! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Desligue o motor e deixe-o resfriar antes de abastecer o tanque de combustível.
- Não fume ao manusear combustível.
- Mantenha o combustível afastado de chamas ou faíscas.
- Abasteça o tanque de combustível ao ar livre ou em uma área ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.
- Use um recipiente não metálico aprovado para evitar descarga eletrostática.
- Use um funil plástico aprovado e limpo sem tela ou filtro, para evitar a descarga elétrica estática.
- Solte a tampa do combustível devagar para liberar a pressão e impedir que o combustível escape ao redor da tampa.

Manutenção do motor

Verificar

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Eleve a tampa do motor.
4. Localize a câmara de sedimentos do filtro de combustível no lado esquerdo do motor.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Procure por água e sedimentos na câmara de sedimentos (A).

Limpar e substituir

1. Para fechar a válvula de desligamento de combustível (B), gire até a posição horizontal, conforme mostrado.
2. Gire a câmara de sedimentos (A) para remover a câmara e o filtro. Descarte o filtro.
3. Limpe a tigela e instale o novo filtro.
4. Instale a tigela e o anel. Aperte o anel com a mão.
5. Abra a válvula de corte de combustível, girando a alavanca até a posição vertical.
6. Escorva o sistema de combustível.
7. Dê partida no motor e verifique se há vazamentos.

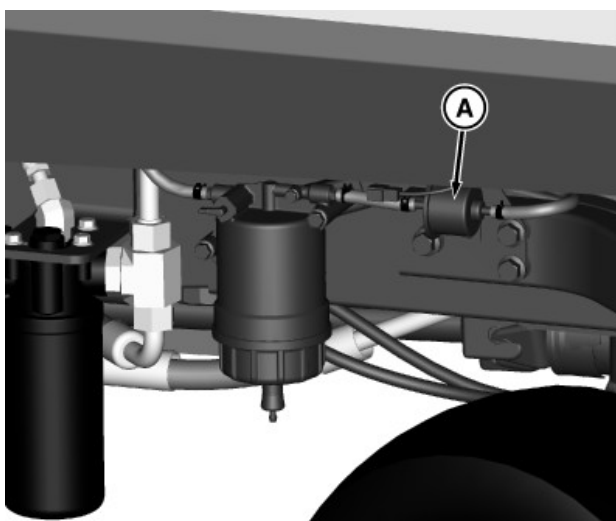
OUO2004.00004F3-54-15MAY17

Escorvar o sistema de combustível diesel

NOTA: Poderá ser necessário escorvar o sistema de combustível depois de ficar sem combustível ou de trocar o filtro de combustível.

1. Certifique-se de que a máquina esteja em uma superfície nivelada, sem inclinações.
2. Desligue o interruptor da TDP.
3. Abaixe os acessórios até o solo.

4. Aplique o freio de estacionamento.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Coloque o interruptor de partida na posição de funcionamento (RUN) durante 2 minutos antes de ligar o motor. A bomba de combustível (A) pressurizará o combustível e removerá qualquer ar no sistema
6. Ligue o motor. Se o motor não ligar, repita o passo anterior.

OUO2004.00004F4-54-16MAR17

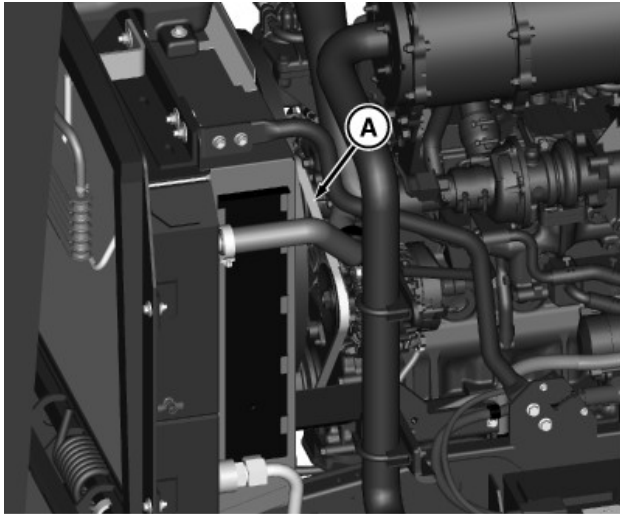
Verificar e ajustar a correia do alternador

⚠ CUIDADO: Peças rotativas podem atingir os dedos, roupas folgadas ou cabelos compridos. Espere até que o motor e todas as peças móveis parem antes de sair da estação do operador para ajustar ou fazer manutenção da máquina.

Verificar a tensão da correia

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Eleve a tampa do motor.

Manutenção do motor

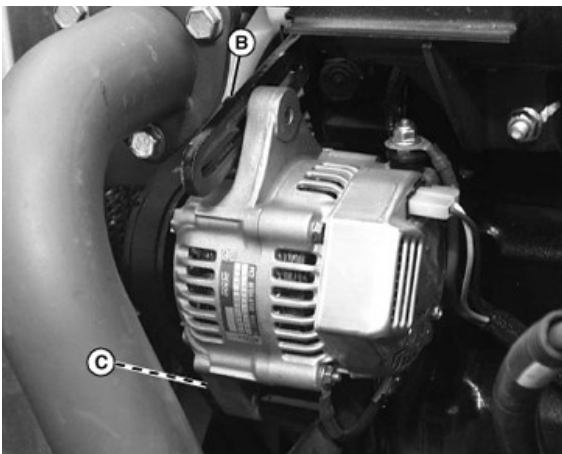


TCT015169—UN—15MAR17

4. Verifique a correia do alternador (A).

- Inspeção se há desgaste, danos ou esticamento na correia, enquanto estiver na posição sobre o ventilador, o alternador e as polias ranhuradas do volante.
- Aplique pressão com o polegar na correia aproximadamente no meio do caminho entre as polias ranhuradas. A correia deve defletir-se para dentro aproximadamente 10—15 mm (3/8—1/2 pol.).

Ajustar a tensão da correia



TCAL44903—UN—28MAR13

Alternador localizado no lado direito do motor.

1. Solte o parafuso de ajuste (B).
2. Solte o parafuso de montagem do alternador (C).
3. Aplique pressão de dentro para fora no alojamento do alternador.
4. Aperte o parafuso de ajuste (B) e o parafuso de montagem (C).
5. Verifique a tensão da correia:
 - Aplique pressão com o polegar na correia

aproximadamente no meio do caminho entre as polias ranhuradas. A correia deve defletir-se para dentro aproximadamente 9,5 mm (3/8 pol.).

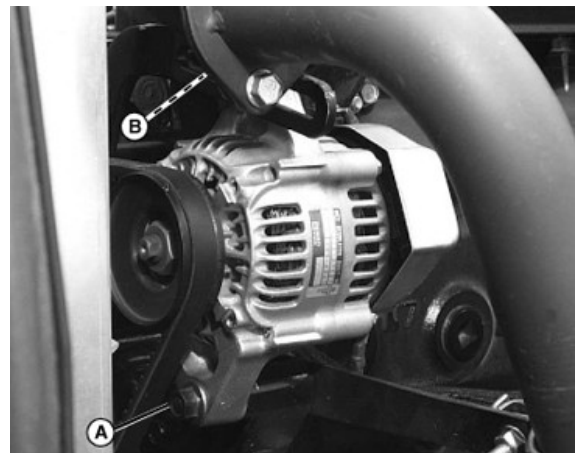
6. Abaixe a tampa do motor.

OUO2004,00004F5-54-20MAR17

Substituir a correia do alternador

⚠ CUIDADO: Peças rotativas podem atingir os dedos, roupas folgadas ou cabelos compridos. Espere até que o motor e todas as peças móveis parem antes de sair da estação do operador para ajustar ou fazer manutenção da máquina.

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Eleve a tampa do motor.



TCAL44904—UN—28MAR13

Alternador localizado no lado direito do motor.

4. Folgue o parafuso de montagem do alternador (D).
5. Solte e remova o parafuso de ajuste (B).
6. Aplique pressão de fora para dentro no alojamento do alternador.
7. Remova a correia gasta da polia ranhurada do alternador e as duas polias ranhuradas do motor.

NOTA: Pode ser necessário soltar as porcas que prendem a blindagem do ventilador do radiador no radiador e elevar ou abaixar a blindagem até poder se ganhar uma folga suficiente para puxar a correia entre as lâminas do ventilador e a blindagem.

8. Instale a nova correia sobre as lâminas do ventilador e as polias ranhuradas do motor e sobre a polia do alternador.
9. Ajuste a correia de forma que ela deflita aproximadamente 11 mm (5 pol.) quando apertada

Manutenção do motor

entre a bomba de água e as polias do alternador com o dedo.

OUO2004.00004F6-54-17SEP13

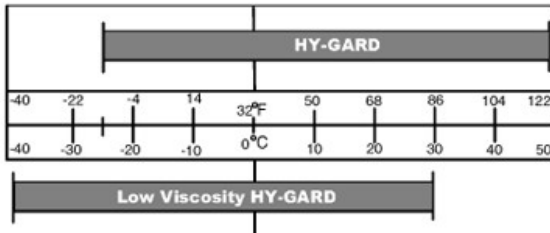
Manutenção do supressor de faíscas (se equipado)

Os conjuntos do supressor de faíscas incluem um elemento de tela que deve ser inspecionado e limpo periodicamente. Inspeção visualmente a tela para verificar a existência de rasgos, fios quebrados ou soldas frouxas. Substitua o conjunto do supressor de faíscas se acontecer alguma dessas condições. Se verificar que a tela está em boas condições, proceda com a limpeza da mesma escovando a sujeira ou o carbono solto.

RM87422.00002DA-54-05JUL17

Manutenção da Transmissão

Óleo hidráulico e da transmissão



TCAL44905—UN—28MAR13

NOTA: O transeixo é preenchido com óleo de transmissão John Deere HY-GARD® (J20C) na fábrica. NÃO misture óleos.

Use apenas o óleo de transmissão HY-GARD® (J20C).

Não use fluido de transmissão automática tipo "F".

O óleo de transmissão John Deere HY-GARD® (J20C) é especialmente formulado para fornecer a máxima proteção contra o desgaste mecânico, corrosão e formação de espuma.

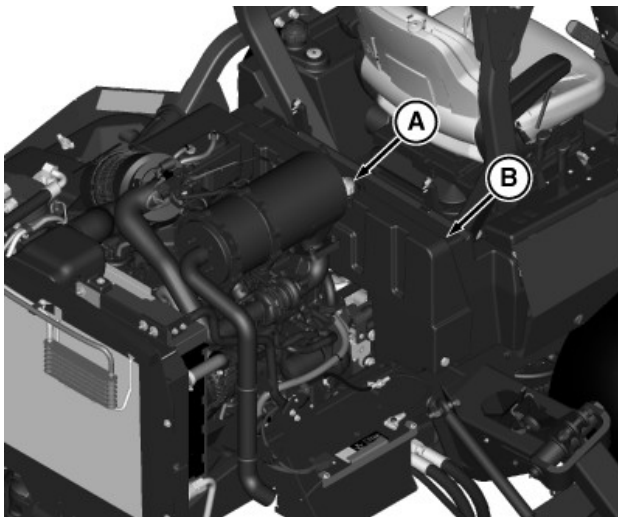
IMPORTANTE: Se as temperaturas operacionais forem menores que -18°C (0°F), você deve usar o HY-GARD® de Baixa Viscosidade (J20D) ou haverá danos à transmissão.

OUO2004,0000500-54-17SEP13

Verificar o nível de óleo hidráulico

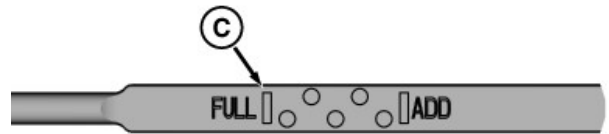
Verifique o nível do óleo antes de ligar o motor.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Abra a tampa do motor.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Remova a tampa de enchimento de óleo (A) do reservatório hidráulico (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Verifique o nível do óleo no indicador da vareta de nível (C). O nível do óleo deve estar entre as marcas "cheio" (FULL) e "adicionar" (ADD) no indicador, quando a máquina estiver fria.
5. Instale a tampa do reservatório e feche a tampa do motor.

OUO2004,0000501-54-20MAR17

Verificar o nível de óleo da transmissão

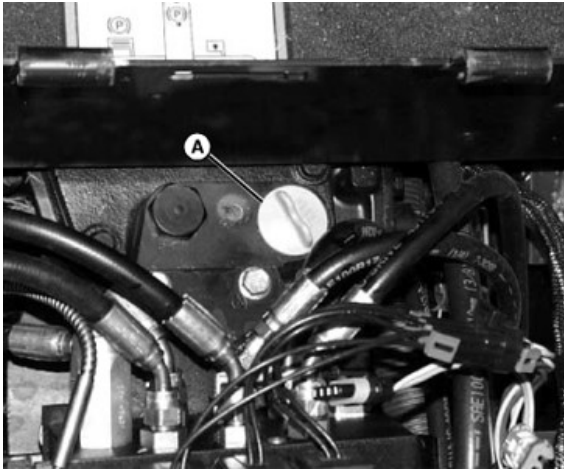
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

IMPORTANTE: O óleo hidráulico quente expandirá e exibirá nível de óleo incorreto. Verifique o tanque reservatório:

- Quando o óleo estiver frio.
- Motor não está funcionando.

NOTA: O óleo da transmissão hidrostática é separado do óleo do sistema hidráulico e tem uma tampa de enchimento de óleo/vareta de nível localizada sob a plataforma do assento do operador.

Manutenção da Transmissão

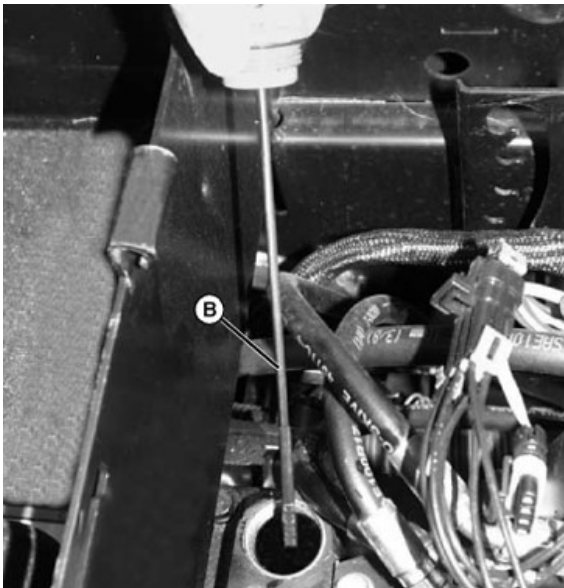


TCAL44908—UN—28MAR13

Tampa de enchimento de óleo (plataforma do assento removida para melhor visualização)

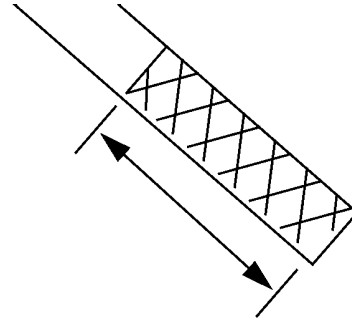
2. Eleve a plataforma do assento do operador e localize a tampa de enchimento de óleo amarela (A) na parte superior da transmissão.

IMPORTANTE: Sujeira e detritos no óleo podem causar danos ao transeixo. Limpe a área ao redor da abertura antes de remover a vareta de nível.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Solte os parafusos da tampa de enchimento de óleo e limpe a vareta de nível (B) com um pano limpo.
4. Insira a vareta de nível até que a tampa faça contato com o compartimento de transmissão e remova novamente.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. O nível do óleo deverá estar na faixa XXX da vareta de nível. Adicione óleo à transmissão, se o nível não aparecer na vareta de nível.
6. Instale a vareta de nível ou abaixe a plataforma do assento. Se foi adicionado óleo, verifique o nível de óleo depois de dirigir a máquina.

OUC0004,0000502-54-17SEP13

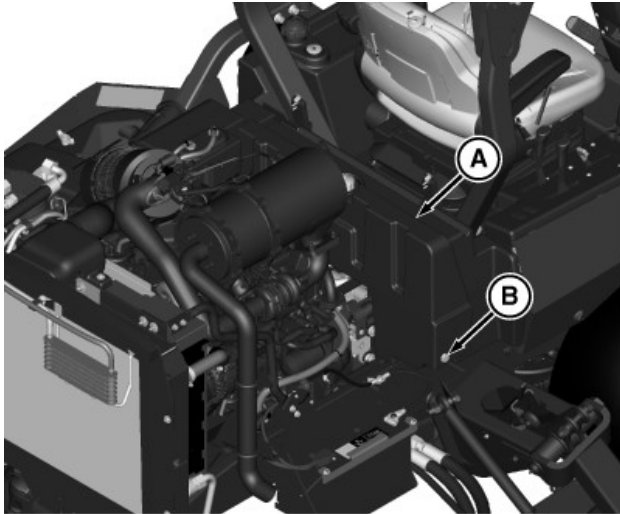
Trocar o óleo e o filtro hidráulico

⚠ CUIDADO: Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão. Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos de alta pressão.

Tenha cuidado ao encher e drenar o óleo hidráulico. Durante os períodos de funcionamento da máquina o reservatório do óleo hidráulico pode ficar quente. Deixe o motor e o reservatório de óleo esfriarem antes de fazer manutenção.

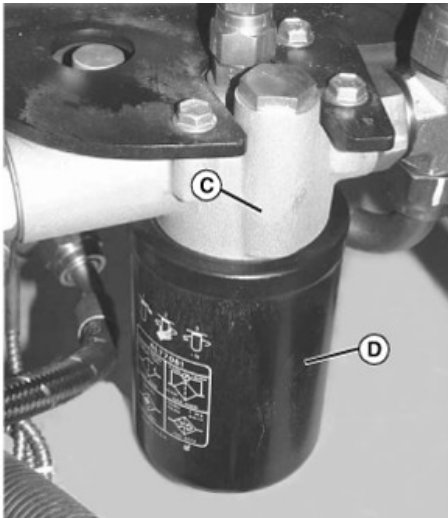
1. Abaixe todas as plataformas dos cortadores até o solo.
2. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
3. Espere até o motor e a transmissão ficarem frios, antes de iniciar a manutenção.

Manutenção da Transmissão



TCT015194—UN—20MAR17

4. Drene o reservatório hidráulico (A), usando uma bomba de sifão e o bujão de dreno (B) no canto direito traseiro do reservatório.
5. Instale o bujão de dreno.



TCAL44912—UN—09APR13

6. Limpe dos detritos da base do filtro de óleo hidráulico (C) no lado esquerdo da máquina.
7. Use uma chave inglesa do filtro para girar o filtro (D) no sentido anti-horário. Remova o filtro e drene o óleo hidráulico remanescente.
8. Limpe a base do filtro e coloque um filme de óleo da transmissão limpo na vedação do novo filtro.
9. Instale o filtro de óleo hidráulico. Gire-o no sentido horário, até que ele faça contato com a superfície de montagem e, em seguida, gire mais 1/2 volta.
10. Encha o reservatório hidráulico até a marca "cheio frio" (FULL COLD) no tubo de visão.
11. Deixe o motor funcionar por um tempo curto, ao verificar se há vazamentos. Parar o motor.
12. Verifique se o nível de óleo hidráulico permanece

até a marca "cheio frio" (FULL COLD) no tubo de visão. Adicione óleo se necessário.

OUO2004,0000503-54-20MAR17

Trocar o óleo da transmissão

⚠ CUIDADO: Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão. Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos de alta pressão.

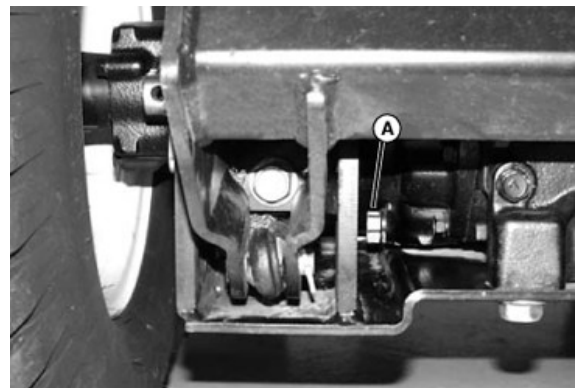
Tenha cuidado ao encher e drenar o óleo hidráulico. Durante os períodos de funcionamento da máquina o reservatório do óleo hidráulico pode ficar quente. Deixe o motor e o reservatório de óleo esfriarem antes de fazer manutenção.

1. Abaixe todas as plataformas dos cortadores até o solo.
2. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL44913—UN—28MAR13

3. Remova a plataforma dianteira dos braços do levante e mova a plataforma para a esquerda para ter acesso ao lado dianteiro direito da transmissão.

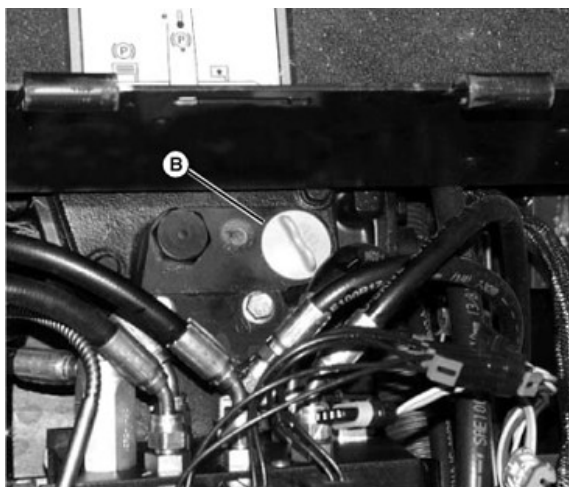


TCAL44914—UN—28MAR13

4. Remova o bujão de dreno (A) e deixe a transmissão drenar. Instale o bujão novamente.

Manutenção da Transmissão

5. Instale a plataforma do cortador dianteira.



Plataforma do assento removida para melhor visualização

6. Eleve e trave a plataforma do assento.

IMPORTANTE: Sujeira e detritos no óleo podem causar danos ao transeixo. Limpe a área ao redor da abertura antes de remover o bujão ou a vareta de nível.

Certifique-se de que a vareta de nível do óleo esteja instalada antes de remover o bujão de drenagem. Retire a vareta de nível lentamente após a remoção do bujão para controlar a taxa de fluxo de óleo que drena para dentro do bujão de dreno.

7. Solte os parafusos da tampa de enchimento de óleo e a vareta de nível (B).

8. Encha a transmissão com óleo hidráulico até que o nível esteja na marca superior das marcas XXX da vareta de nível. A capacidade de transmissão pode ser menor, ao se executar uma troca de óleo. Não encha em excesso.

Especificação

Transmissão—Capacidade
(quando está seca). 13,3 L (3,5 gal.)

9. Execute a máquina, alternando os pedais hidrostáticos para eliminar ar da transmissão. Verifique novamente o nível de óleo da transmissão.

OUO2004,0000504-54-17SEP13

Ajustar o ponto neutro da transmissão

! CUIDADO: Não faça esse ajuste a menos que você seja um técnico qualificado e treinado adequadamente. Ajuste inadequado pode resultar em uma máquina pouco segura.

Ajuste o ponto neutro da transmissão para garantir que

a máquina não se desloque para frente ou para trás quando os pedais estiverem em posição neutra.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada e firme. Coloque os controles nas seguintes posições:

- Freio de estacionamento destravado.
- Plataformas laterais elevadas e travas de transporte engatadas.
- Motor desligado.
- TDP desengatada.
- Bloqueio do diferencial desengatado.
- Tração nas quatro rodas desengatada.
- A alavanca de câmbio de grupos não está em neutro.

2. Eleve a parte dianteira da máquina com macaco. Coloque blocos de madeira sob a estrutura inferior dianteira, de modo que os pneus dianteiros fiquem fora do solo.

! CUIDADO: A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

- Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.
- Abaixar a máquina sobre macacos ou outros apoios estáveis e trave as rodas antes de efetuar a manutenção.

3. Eleve a parte traseira da máquina com macaco. Coloque macacos sob o eixo traseiro, de modo que os pneus fiquem fora do solo.

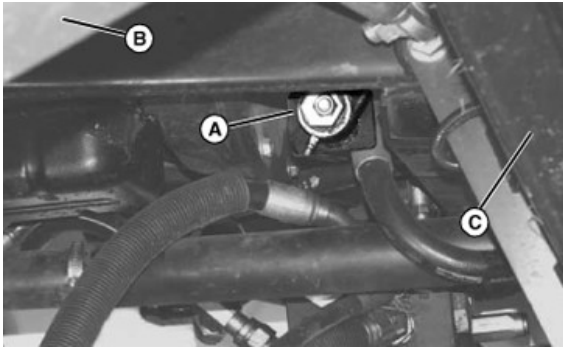
! CUIDADO: Não eleve nem abaixe as plataformas, engate a tração nas quatro rodas ou o bloqueio do diferencial ou gire o interruptor da TDP durante o ajuste. Mantenha as pessoas afastadas da máquina durante a operação.

Sempre coloque macaco nas quatro rodas para tirá-las do solo. A tração nas quatro rodas está sempre engatada e empurrará a máquina para fora dos macacos, se algum dos pneus conseguir tração.

Fique afastado dos pneus enquanto faz os ajustes.

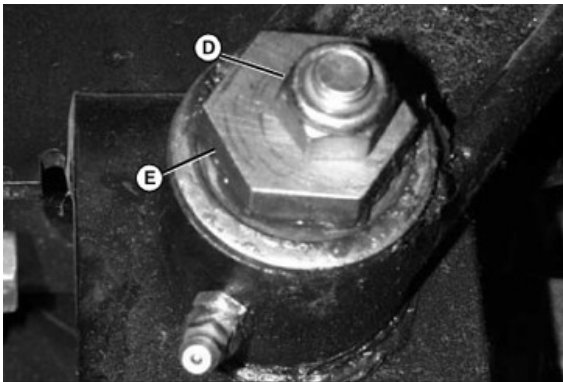
4. Sente-se no assento do operador e ligue o motor.
5. Observe os pneus dianteiros quanto à rotação de avanço e ré.
6. Alterne os pedais hidrostáticos de avanço e ré e permita que eles retornem para a posição centralizada neutra. Verifique novamente a rotação do pneu enquanto estiver na posição de neutro, indicando que um ajuste neutro é necessário.

Manutenção da Transmissão



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Localize o came do regulador neutro (A) no lado direito da máquina, sob a plataforma do cortador direito (B) e atrás da estrutura inferior da plataforma (C).

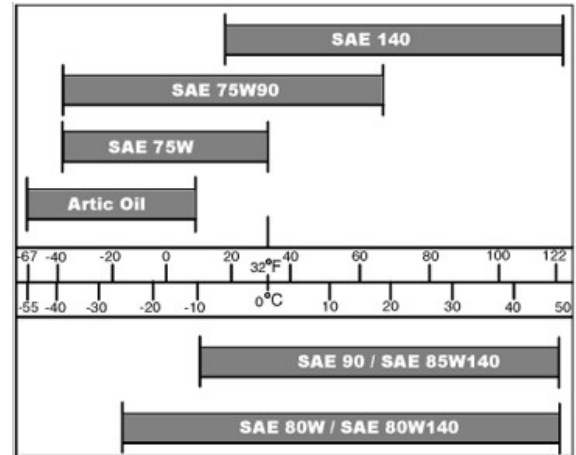


TCAL44917—UN—28MAR13

8. Solte a contraporca (D).
9. Gire o came (E) até que as rodas de acionamento dianteiras não girem.
10. Aperte a contraporca. Alterne os pedais de acionamento hidrostáticos e deixe eles retornarem para o ponto neutro. Ajuste o came novamente, se necessário.

OUO2004.0000505-54-17SEP13

Óleo da tração nas quatro rodas mecânica (MFWD)



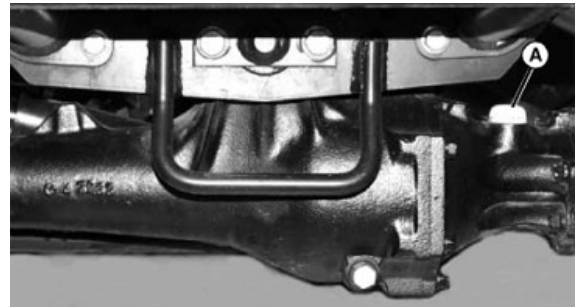
TCAL44918—UN—28MAR13

- Recomenda-se o Lubrificante de Engrenagens GL-5 John Deere.
- Outros óleos podem ser utilizados, desde que preencham as seguintes especificações:
- API Classe GL-5.

OUO2004.0000506-54-17SEP13

Verificar o nível de óleo da tração nas quatro rodas mecânica (MFWD)

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL44919—UN—28MAR13

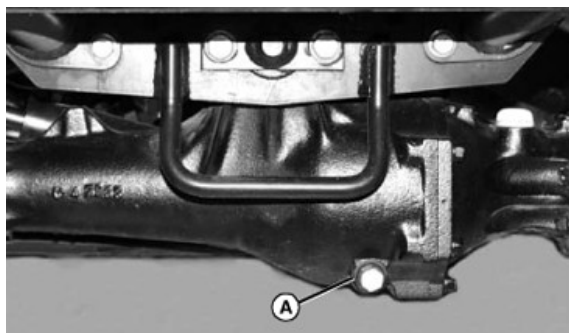
2. Localize a tampa de enchimento (A) no lado direito traseiro do eixo traseiro.
3. Solte o parafuso da tampa de enchimento e limpe a vareta de nível.
4. Instale a tampa do preenchedor de volta à carcaça do eixo, mas não gire as roscas.
5. Remova a vareta e verifique o nível de óleo nela. O óleo deve estar na área XXX da vareta de nível, mas não acima da marca superior.
6. Adicione óleo caso necessário. Não encha em excesso.

OUO2004.0000507-54-17SEP13

Manutenção da Transmissão

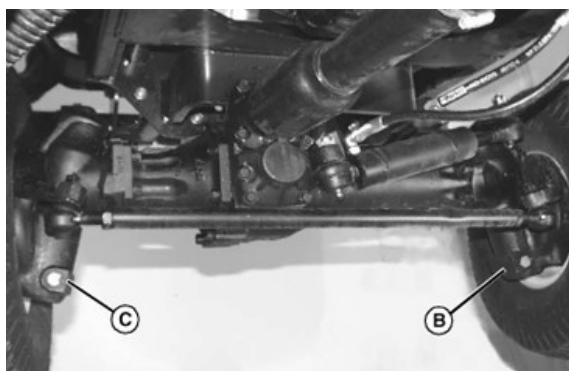
Trocar o nível de óleo da tração nas quatro rodas mecânica (MFWD)

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Coloque o recipiente de drenagem sob o centro da carcaça do eixo traseiro e remova o bujão de dreno central (A).
3. Instale o bujão de dreno central.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Remova o bujão de dreno da carcaça da transmissão final do lado esquerdo (B) e deixe drenar.
5. Instale o bujão de dreno.
6. Repita para o compartimento do lado direito (C).
7. Encha o compartimento do eixo traseiro, de acordo com as especificações. Não encha em excesso.

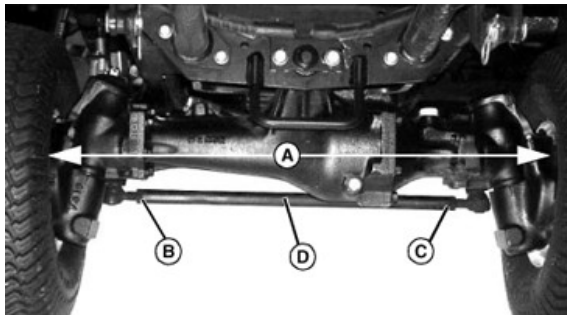
Especificação

Carcaça do eixo traseiro—Capacidade. 4,7 L (5 qt)

OUO2004,0000508-54-17SEP13

Ajustar a convergência

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Meça a distância entre os pneus traseiros na traseira dos pneus (A).
3. Meça a distância entre os pneus traseiros na dianteira dos pneus.
4. A distância entre os pneus (convergência) deve ser menor na parte dianteira que na traseira e de acordo com as especificações.

Especificação

Convergência—Distância. 3—4 mm (0,12—0,16 pol.)

5. Se for necessário ajustar a convergência, solte as contraporcas nas extremidades esquerda e direita do tirante (B e C).
6. Gire o corpo do tirante (D) para ajustar a convergência.
7. Meça a convergência novamente. Se estiver correta, aperte as contraporcas.

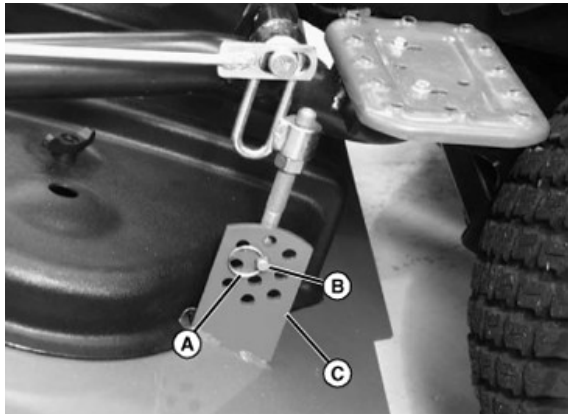
OUO2004,0000509-54-20MAR17

Manutenção do cortador

Girar a plataforma do cortador dianteira

Girar para manutenção

1. Pare a máquina em uma superfície plana.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Levante a plataforma do cortador dianteira completamente.
4. Desligue o motor e retire a chave.

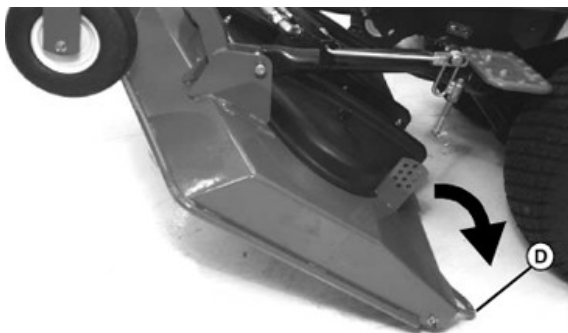


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Retire o anel elástico (A) do pino suspensor (B).

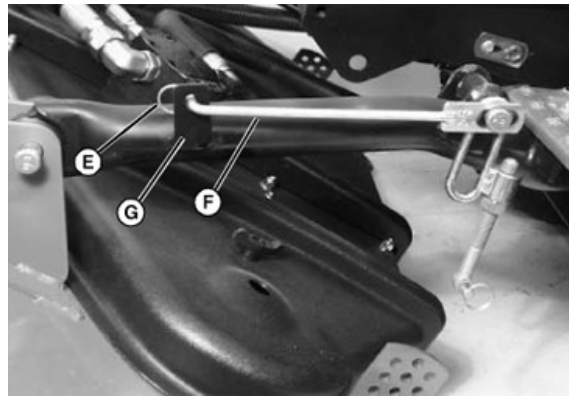
NOTA: Para garantir que a plataforma possa voltar para sua altura de corte original, observe a localização do orifício na placa de ajuste antes de remover o pino suspensor.

6. Remova o pino suspensor do orifício no suporte de ajuste. (C).
7. Instale o anel elástico no pino suspensor para um armazenamento temporário.
8. Repita no lado oposto da plataforma do cortador.



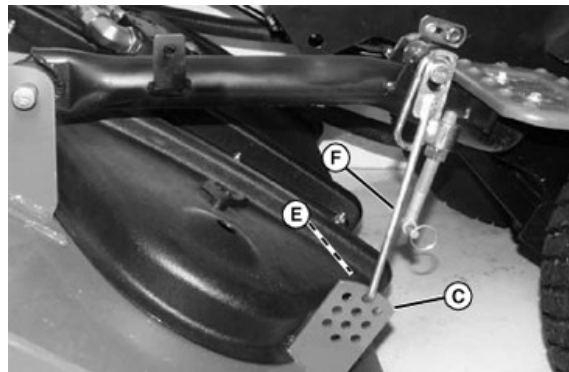
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Aperte a alavanca da plataforma (D) e gire a plataforma do cortador para trás até o solo.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Remova o anel elástico (E) da haste de travamento de serviço (F).
11. Remova a haste de travamento de serviço do braço do levante do cortador (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Insira a haste de travamento de serviço (F) no orifício do suporte de ajuste da altura da plataforma (C). Prenda com o anel elástico (E).
13. Repita no lado oposto da plataforma do cortador.

Girar para operação

1. Remova o anel elástico da haste de travamento de serviço.
2. Remova a haste de travamento de serviço do orifício do suporte de ajuste da altura da plataforma.
3. Insira a haste de travamento de serviço no orifício do braço do levante do cortador. Prenda com o anel elástico.
4. Repita no lado oposto da plataforma do cortador.
5. Retire o anel elástico do pino suspensor.
6. Gire a plataforma do cortador para a frente.
7. Insira o pino suspensor no orifício na placa de ajuste. Prenda com o pino de travamento.
8. Repita no lado oposto da plataforma do cortador.
9. Ligue o motor.

Manutenção do cortador

10. Abaixe completamente a plataforma do cortador dianteira.

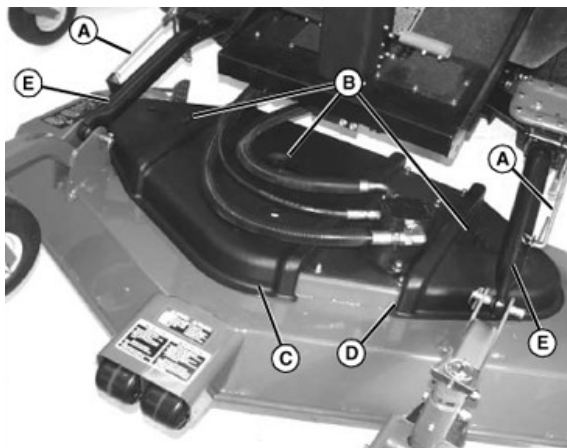
OUO2004,000050A-54-17SEP13

Remover e instalar proteções da correia

! CUIDADO: Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida accidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou ao trabalhar próximo às lâminas.

Proteções da plataforma dianteira

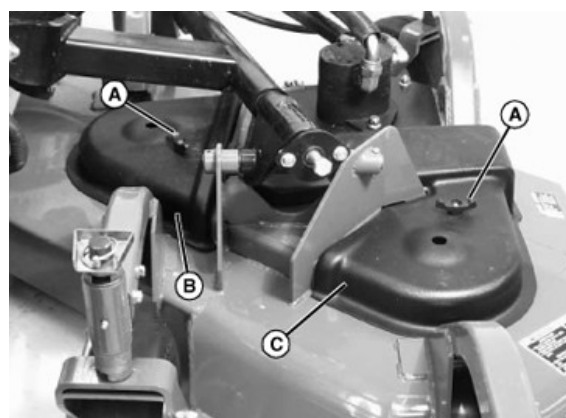


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Gire a plataforma do cortador dianteira para manutenção. Não prenda as hastes de bloqueio de manutenção (A) nas placas de ajuste.
2. Remova os botões de rosca (B) que prendem as proteções da correia (C) e (D) na plataforma do cortador.
3. Eleve as proteções da correia para fora dos parafusos presos. Deslize as proteções entre os braços do levante do cortador (E) e a plataforma do cortador.
4. Instale os botões de rosca nos parafusos presos durante a manutenção da plataforma.
5. A instalação é na ordem inversa da remoção.
6. Gire a plataforma do cortador para operação.

Proteções das plataformas laterais

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com segurança na seção SEGURANÇA.)

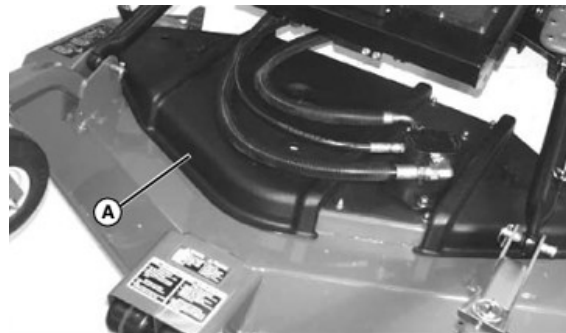


TCAL44928—UN—28MAR13

2. Remova os botões de rosca (A) que prendem as proteções da correia (B) e (C).
3. Eleve as proteções da correia para fora dos parafusos presos.
4. Instale os botões de rosca nos parafusos presos durante a manutenção da plataforma.
5. A instalação é na ordem inversa da remoção.

OUO2004,000050B-54-17SEP13

Ajustar a tensão da correia de acionamento da plataforma do cortador



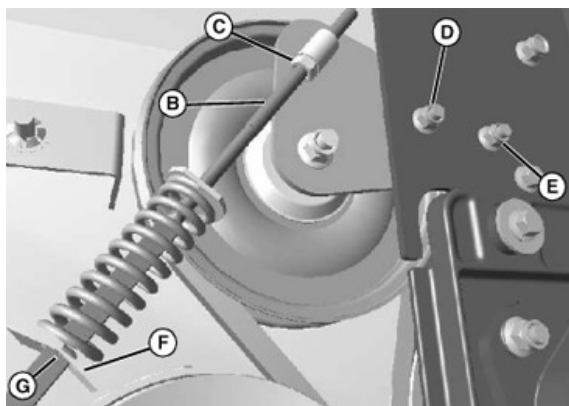
TCAL44929—UN—28MAR13

Plataforma superior dianteira mostrada, plataforma lateral inferior mostrada.

1. Remova a proteção da correia (A) da plataforma do cortador.

Manutenção do cortador

2. Abaixe a plataforma do cortador.



TCAL44930—UN—28MAR13

Plataforma dianteira mostrada, plataforma lateral semelhante

3. Solte as porcas sextavadas (D) e (E).
4. Ajuste a porca (C) até que o orifício do indicador de tensão (G) fique visível no lado externo da placa de retenção (F), conforme mostrado.
5. Aperte as porcas sextavadas (D) e (E), conforme a especificação.

Especificação

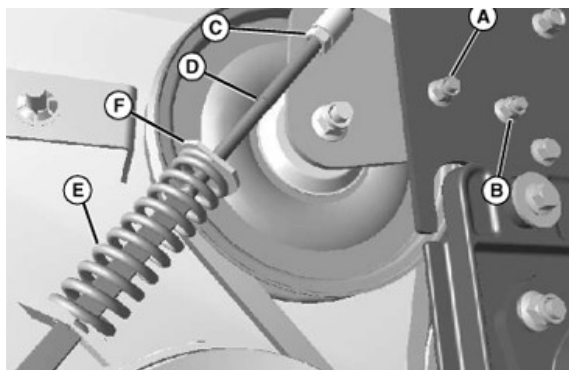
Porca sextavada—Torque. 60 N·m (81 lb-pé)

OUO2004,000050C-54-17SEP13

Remover e instalar as proteções da correia de acionamento da plataforma do cortador dianteira

Remoção da correia dianteira

1. Remova as proteções da correia da plataforma do cortador.
2. Abaixe completamente a plataforma do cortador.



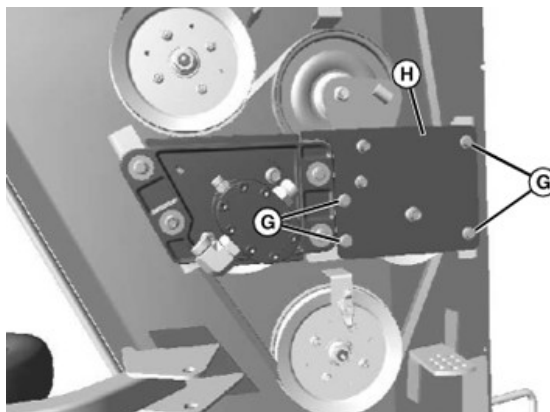
TCAL44931—UN—28MAR13

3. Solte as porcas sextavadas (A) e (B).
4. Solte a porca (C) até remover toda a tensão da mola.

5. Remova a haste de tensão (D), a mola (E) e o retentor da mola (F).

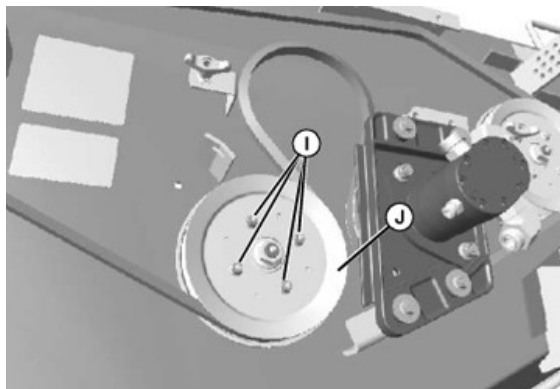
⚠ CUIDADO: Evite acidentes pessoais! Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

- Desconecte o cabo negativo da bateria (-) para evitar a partida accidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou ao trabalhar próximo às lâminas.



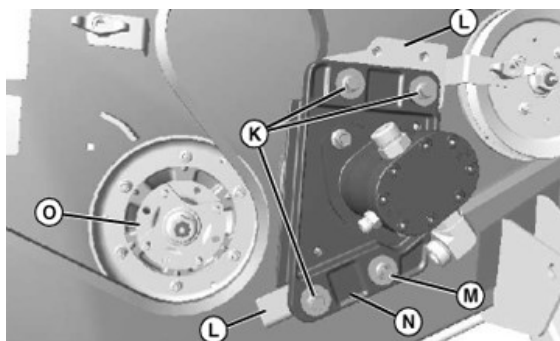
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Retire quatro parafusos (G).
7. Remova a placa metálica (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Remova quatro porcas sextavadas (I) da polia ranhurada do fuso da plataforma do cortador (J).



TCAL44934—UN—28MAR13

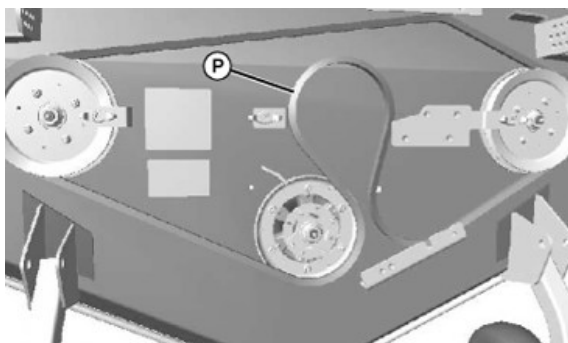
9. Remova três parafusos (K), três arruelas e três metades dos isoladores de borracha superiores.

Manutenção do cortador

10. Remova a porca (M), a arruela e a metade do isolador de borracha do parafuso francês.

NOTA: As metades inferiores dos isoladores de borracha são encaixadas na lateral da plataforma da placa de montagem fundida. As arruelas são coladas no fundo de cada isolador. Certifique-se de que os isoladores de borracha e as arruelas continuem instalados na placa de montagem durante a instalação da placa de montagem na plataforma do cortador.

11. Deslize a placa de montagem fundida (N) na direção do fuso da plataforma do cortador (O), para removê-la dos suportes de montagem (L).

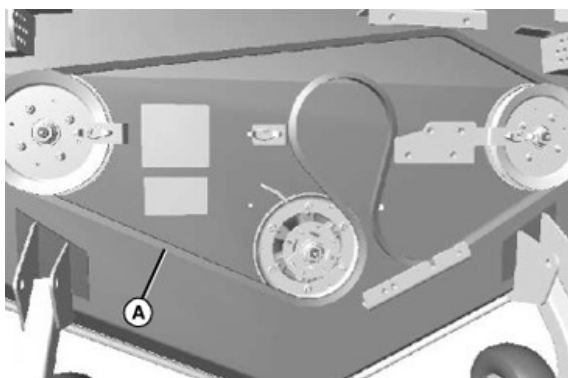


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Remova a correa de acionamento (P) das polias ranhuradas da plataforma do cortador.

Instalação da correa dianteira

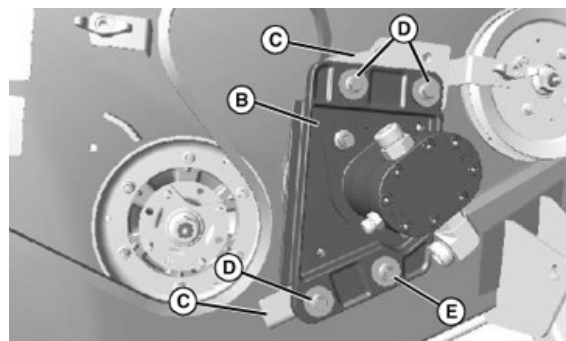
NOTA: O diagrama de passagem da correa é afixado na plataforma do cortador.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Passe a correa de acionamento (A) ao redor das polias ranhuradas da plataforma do cortador, conforme mostrado.

NOTA: As metades inferiores dos isoladores de borracha são encaixadas na lateral da plataforma da placa de montagem fundida. As arruelas são coladas no fundo de cada isolador. Certifique-se de que os isoladores de borracha e as arruelas continuem instalados na placa de montagem durante a instalação da placa de montagem na plataforma do cortador.

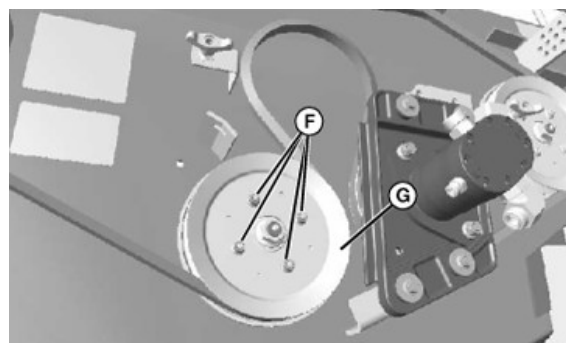


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Coloque a placa de montagem fundida (B) nos suportes de montagem (C), de forma que a correa passe adequadamente ao redor da polia ranhurada do motor de acionamento. Instale o parafuso francês, a metade do isolador superior, a arruela e a porca (E). Não aperte.
3. Instale 3 metades dos isoladores superiores, as arruelas e os parafusos (D). Aperte a porca (E) e os parafusos (D), conforme a especificação.

Especificação

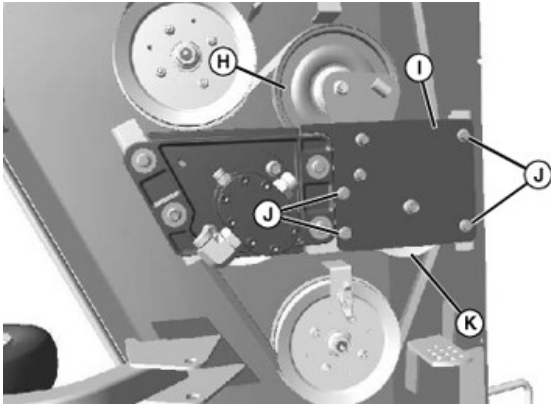
Parafuso e porca—Torque. 47 N·m (35 lb-ft)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Instale a polia ranhurada do fuso da plataforma do cortador (G) e as quatro porcas sextavadas (F). Passe a correa do redor da polia ranhurada do fuso.

Manutenção do cortador

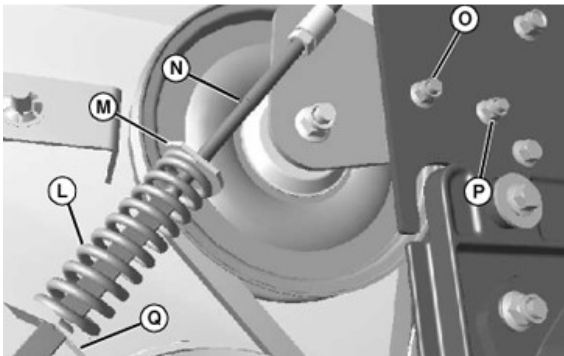


TCAL44939—UN—28MAR13

5. Instale a placa metálica (I) e passe a correia ao redor da polia ranhurada do tensionador (H) e a polia ranhurada intermediária (K). Instale os quatro parafusos (J). Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Especificação

Parafuso—Torque. 81 N·m (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Certifique-se que o retentor da mola (M) e a mola (L) estejam instalados na haste de tensão (N). Instale a haste de tensão na placa de retenção (Q) na plataforma do cortador.
7. Ajuste a correia de acionamento com a tensão correta.
8. Aperte as porcas sextavadas (O) e (P), conforme a especificação.

Especificação

Parafuso—Torque. 81 N·m (60 lb-ft)

9. Mova a correia de acionamento manualmente para girar as polias ranhuradas. Certifique-se de que o movimento da correia seja suave e que as polias ranhuradas não se friccionem nas superfícies da plataforma.

OUC0004,000050D-54-23AUG18

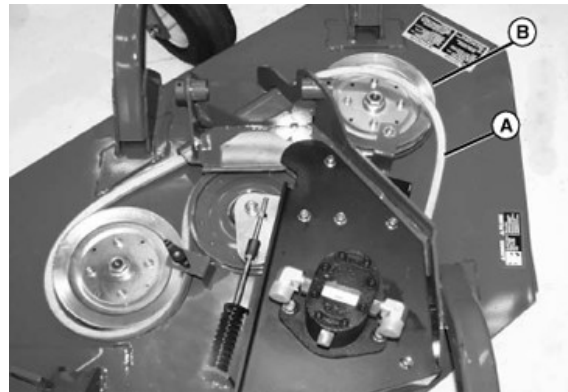
Remover e instalar as proteções da correia de acionamento da plataforma do cortador lateral

Remoção da correia lateral

1. Abaixe completamente a plataforma do cortador.
2. Remova as proteções da correia da plataforma do cortador.
3. Alivie a tensão na correia de acionamento completamente.

⚠ CUIDADO: Lâminas rotativas são perigosas. Antes de ajustar ou efetuar manutenção no cortador:

- Desconecte o(s) cabo(s) de vela ou o cabo negativo (-) da bateria para evitar partida acidental do motor.
- Sempre use luvas ao manusear lâminas do cortador ou ao trabalhar próximo às lâminas.



TCAL44941—UN—28MAR13

Plataforma do cortador mostrada removida para melhor visualização

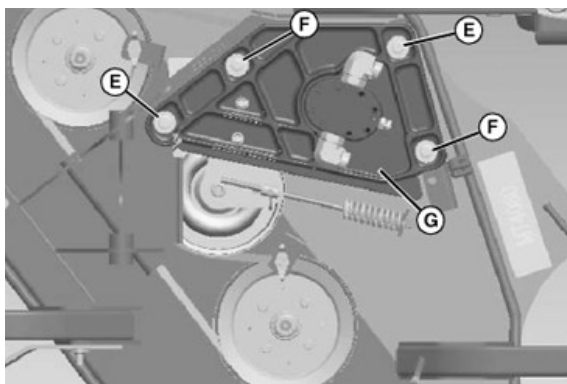
4. Remova a correia de acionamento (A) da polia ranhurada.



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Para remover a correia de acionamento (A) da polia ranhurada (C), gire a correia e deslize-a entre o apoio do suporte de proteção da correia (D) e a polia ranhurada.

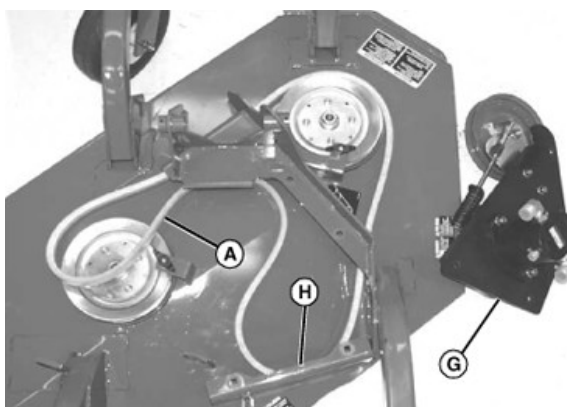
Manutenção do cortador



TCAL44943—UN—28MAR13

6. Remova dois parafusos (E), as arruelas e os isoladores de borracha da placa do motor (G). Remova dois parafusos (F), as arruelas, os isoladores de borracha e as porcas sextavadas.

NOTA: As metades inferiores dos isoladores de borracha são encaixadas na lateral da plataforma da placa de montagem fundida. As arruelas são coladas no fundo de cada isolador. Certifique-se de que os isoladores de borracha e as arruelas continuem instalados na placa de montagem durante a instalação da placa de montagem na plataforma do cortador.

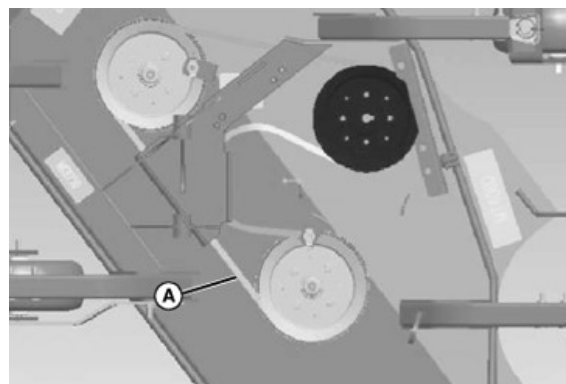


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Deslize a placa do motor (G) para a frente, de forma que a polia ranhurada no fundo esteja fora do suporte de montagem da placa do motor (H).
8. Eleve a placa do motor para fora dos suportes de montagem e deixe-a de lado.
9. Retire a correia de acionamento (A) da plataforma.

Instalação da correia lateral

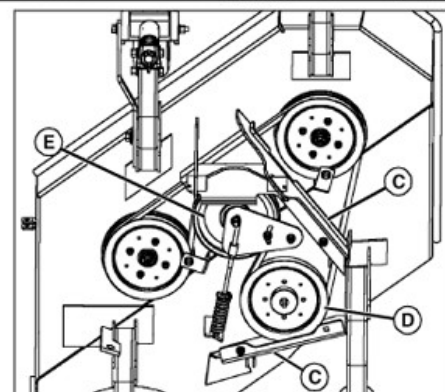
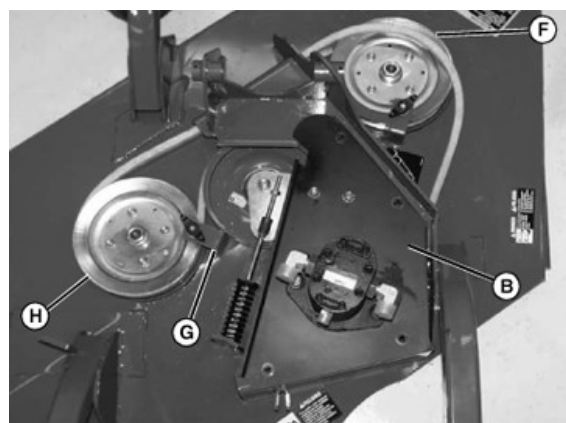
NOTA: O diagrama de passagem da correia é afixado na plataforma do cortador.



TCAL44945—UN—28MAR13

1. Passe a correia de acionamento (A), conforme mostrado.

NOTA: As metades inferiores dos isoladores de borracha são encaixadas na lateral da plataforma da placa de montagem fundida. As arruelas são coladas no fundo de cada isolador. Certifique-se de que os isoladores de borracha e as arruelas continuem instalados na placa de montagem durante a instalação da placa de montagem na plataforma do cortador.

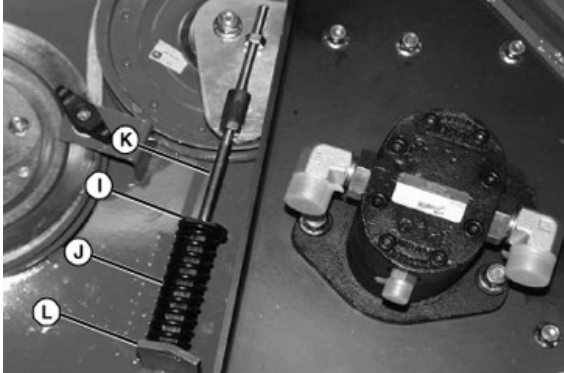


TCAL44946—UN—28MAR13

2. Coloque a placa do motor (B) nos suportes de montagem da placa do motor (C), de forma que a correia de acionamento passe adequadamente ao redor das polias ranhuradas (D) e (E).

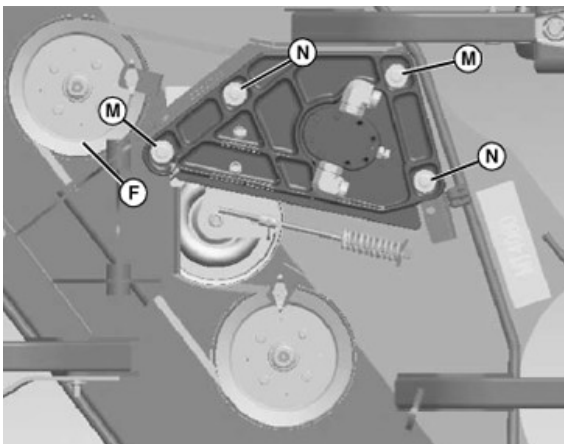
Manutenção do cortador

3. Remova a correia de acionamento da polia ranhurada (F).
4. Deslize a correia de acionamento entre o apoio do suporte de proteção da correia (G) e a polia ranhurada (H). Verifique o posicionamento adequado da correia nas ranhuras da correia.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Certifique-se que o retentor da mola (I) e a mola (J) estejam instalados na haste de tensão (K). Insira a haste de tensão na placa de retenção (L) na plataforma do cortador.



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Instale dois isoladores, arruelas e parafusos (M). Instale dois isoladores, arruelas, parafusos e porcas sextavadas (N). Não aperte completamente.
7. Instale a correia de acionamento na polia ranhurada (F).
8. Aperte os parafusos (M e N), de acordo com a especificação.

Especificação

Parafuso—Torque. 47 N·m (35 lb-pé)

9. Ajuste a correia de acionamento com a tensão correta.
10. Mova a correia de acionamento manualmente para girar as polias ranhuradas. Certifique-se de que o movimento da correia seja suave e que as polias

ranhuradas não se friccionem nas superfícies da plataforma.

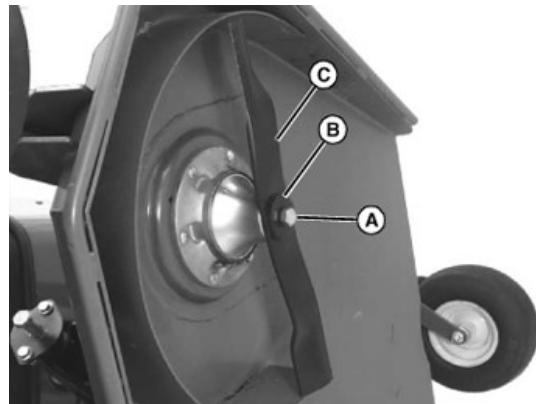
OUO2004,000050E-54-17SEP13

Remover e instalar as lâminas

1. Pare a máquina em uma superfície plana.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Levante as plataformas do cortador de grama completamente.
4. Desligue o motor e retire a chave.
5. Gire a plataforma do cortador dianteira para manutenção, se não houver lâminas na plataforma dianteira.

⚠ CUIDADO: As lâminas são afiadas. Sempre use luvas ao manusear lâminas ou trabalhar próximo às lâminas.

6. Insira um bloco de madeira entre a extremidade da lâmina e a borda da plataforma para evitar que a lâmina gire durante a remoção das peças de fixação.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Para remover o parafuso (A), a arruela (B) e a lâmina (C), gire o parafuso em sentido anti-horário até removê-lo. Repita para todas lâminas que precisam de manutenção.
8. Verifique se as lâminas apresentam danos. Substitua todas as lâminas danificadas.
9. Afie as lâminas cegas.
10. Limpe as lâminas, os eixos e as peças.
11. Balanceie as lâminas.
12. Instale a lâmina no fuso da plataforma do cortador com as asas da lâmina viradas para cima.

IMPORTANTE: Certifique-se que o lado côncavo da arruela côncava esteja colocado contra a lâmina do cortador ou a lâmina pode ser danificada.

Manutenção do cortador

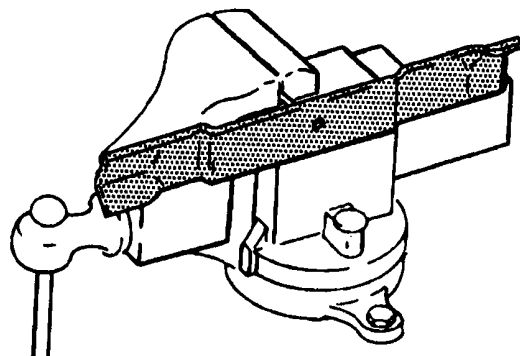
13. Instale o parafuso da lâmina e a arruela com o lado côncavo da arruela contra a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina de acordo com a especificação. Repita para as outras lâminas.

Especificação

Parafuso—Torque. 122 N·m (90 lb-pé)

14. Abaixe completamente as plataformas dos cortadores.

OUO2004,000050F-54-17SEP13



GXAL42042—UN—04MAR13

Afiando as lâminas

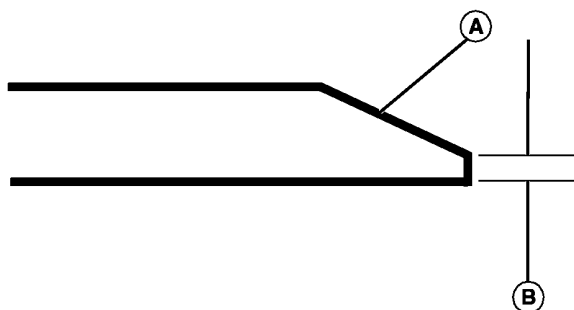
! CUIDADO: Evite ferimentos! As lâminas são afiadas. Sempre use luvas ao manusear lâminas ou trabalhar próximo às lâminas.

Sempre use proteção ocular de segurança ao esmerilhar.

- Afie as lâminas com esmerilhadora, uma lima, ou afiador elétrico de lâminas.

2. Coloque a lâmina no prego em um torno. Vire a lâmina para a posição horizontal.
3. Verifique o balanço. Se a lâmina não estiver equilibrada, a extremidade pesada da lâmina cairá.
4. Retifique o chanfro da extremidade pesada. Não mude o chanfro da lâmina.

MX00654,000039F-54-26MAY15



GXAL42041—UN—04MAR13

- Mantenha o chanfro original (A) ao esmerilhar.
- A borda de corte da lâmina (B) deve atender as especificações.

Especificação

Borda de Corte da Lâmina do
Cortador—Distância. 0,40 mm (1/64 pol.)

- Balanceie as lâminas antes de instalar.

MX00654,000039E-54-05JUL17

Balanceamento das lâminas

! CUIDADO: Evite ferimentos! As lâminas são afiadas. Sempre use luvas ao manusear lâminas ou trabalhar próximo às lâminas.

1. Limpe a lâmina.

Manutenção Elétrica

Sistema elétrico

ATENÇÃO: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

MP47322,00F466E-54-15MAR13

Manutenção Segura da Bateria



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável.

Para evitar que a bateria exploda:

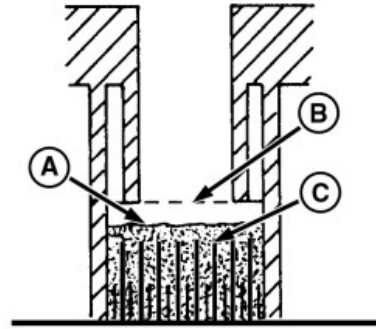
- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não permita contato direto de metal entre os terminais da bateria.
- Remova primeiro o cabo negativo ao desconectar.
- Instale o cabo negativo por último ao conectar.

MP47322,00F466F-54-13JAN15

Verificar Nível de Eletrólito da Bateria

NOTA: Adicione somente água destilada na bateria para completar o nível do eletrólito.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Remova as tampas das células da bateria. Certifique-se de que as ventilações das tampas não estejam obstruídas.



TCT005681—UN—11SEP12

3. Verifique o nível do eletrólito. O eletrólito (A) deve estar aproximadamente a meio caminho entre o fundo do bocal de enchimento (B) e o topo das placas (C).

IMPORTANTE: Evite danos! Não encha a bateria em excesso. O eletrólito pode transbordar quando a bateria for carregada e causar danos.

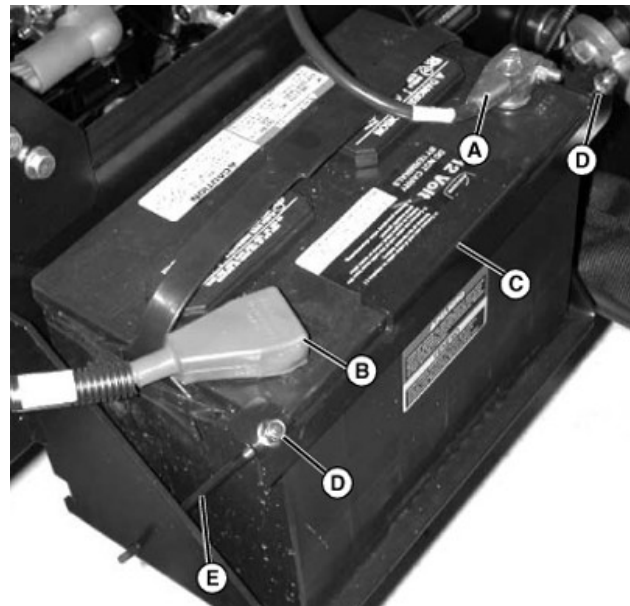
4. Adicione somente água destilada se necessário.
5. Instale as tampas das células da bateria.

TH84124,0000201-54-27FEB13

Remover e instalar a bateria

Remoção:

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve a tampa do motor.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Desconecte o cabo negativo (-) da bateria (A).
4. Puxe para cima a tampa de plástico vermelha (B) da

Manutenção Elétrica

abraceadeira positiva (+) da bateria e desconecte a abraceadeira do cabo positivo (+) do terminal da bateria.

5. Para remover o suporte de pressão da bateria (C), remova as contraporcas (D) dos parafusos em J esquerdo e direito (E).
6. Remova a bateria da máquina.

Instalar:

1. Instale a bateria com o terminal positivo (+) em direção à traseira da máquina.
2. Instale o suporte de pressão da bateria nos parafusos em J e prenda com contraporcas.
3. Instale a abraceadeira do cabo positivo (cabo vermelho) no terminal positivo (+) da bateria. Puxe a tampa de plástico vermelha para cima da abraceadeira do cabo positivo.
4. Instale a abraceadeira do cabo negativo (cabo preto) no ponto negativo (-) da bateria.
5. Aplique lubrificante em spray nos terminais para evitar corrosão.

OUC2004,0000515-54-17SEP13

Limpar a bateria e os terminais

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desconecte e remova a bateria.
3. Lave a bateria com solução de quatro colheres de sopa de bicarbonato de sódio para um galão (3,8 litros) de água. Tenha cuidado para não derramar a solução de bicarbonato de sódio nas células.
4. Lave a bateria com água pura e seque.
5. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova metálica até que fiquem brilhantes.
6. Instale a bateria.
7. Conecte os cabos aos terminais da bateria, começando pelo cabo positivo, usando arruelas e porcas.
8. Aplique lubrificante em spray no terminal para evitar corrosão.

MP47322,00F4671-54-15MAR13

Usar bateria auxiliar

! CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável.

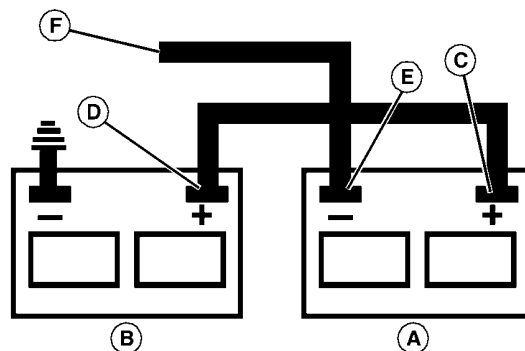
Para evitar que a bateria exploda:

- Não fume nem permita chamas abertas perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria, de acordo com as especificações.

Especificação

Bateria—Temperatura. 16°C (60°F)

- Não conecte o cabo negativo (-) da bateria auxiliar no terminal negativo (-) da bateria descarregada. Conecte em um bom ponto de aterramento longe da bateria descarregada.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Bateria auxiliar
B—Bateria do veículo descarregada
C—Pólo positivo (+)
D—Pólo positivo (+)
E—Pólo negativo (-)
F—Extremidade do cabo auxiliar negativo (-)

1. Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao polo (C) positivo (+) da bateria auxiliar (A).
2. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar positivo (+) ao terminal positivo (+) (B) da bateria descarregada do veículo.
3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao polo negativo (-) da bateria auxiliar (E).

IMPORTANTE: Evite danos! A carga elétrica da bateria auxiliar danifica os componentes da máquina. Não instale o cabo auxiliar negativo no chassi da máquina. Instale somente no bloco do motor.

Instale o cabo auxiliar negativo afastado das peças móveis no compartimento do motor, como correias e pás de ventilador.

4. Conecte a outra extremidade (F) do cabo auxiliar negativo (-) em uma peça de metal do bloco do motor da máquina com bateria descarregada afastada da bateria.
5. Dê a partida no motor da máquina desativada e opere a máquina por alguns minutos.

Manutenção Elétrica

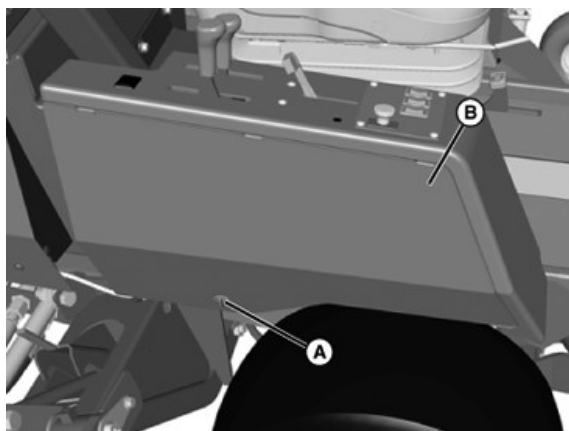
- Desconecte cuidadosamente os cabos auxiliares na ordem inversa exata: primeiro o cabo negativo, depois o cabo positivo.

MP47322,00F4672-54-05JUN15

Verificar e substituir fusíveis

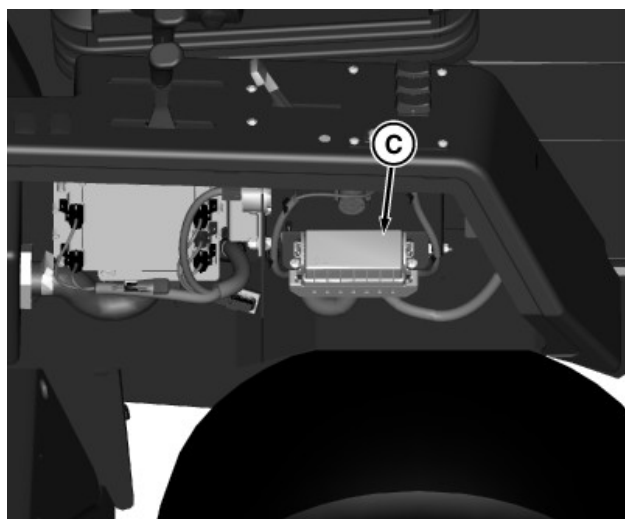
- Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

NOTA: O fusível do veículo principal de 100A está localizado próximo à bateria.



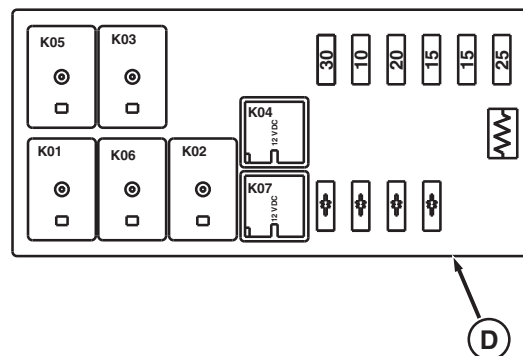
TCAL44956—UN—01APR13

- Solte o botão (A) e remova o painel de serviço elétrico direito (B) para ter acesso aos porta-fusíveis.



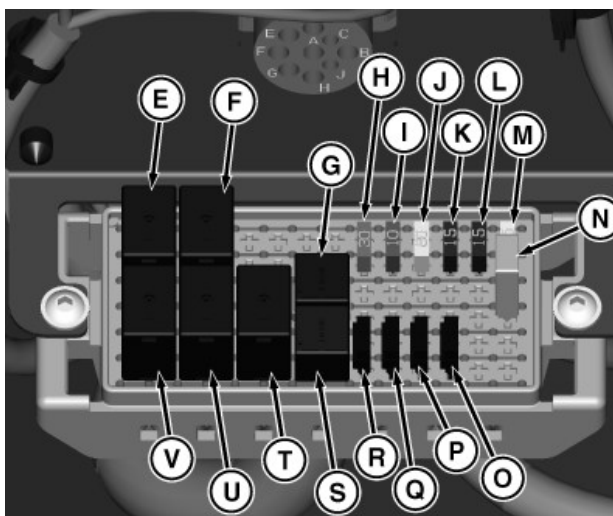
TCT015170—UN—15MAR17

- Remova a tampa do fusível (C).



TCT015172—UN—15MAR17

- Localize a etiqueta (D) no lado traseiro do painel para a referência de localização do fusível e do relé.



TCT015171—UN—15MAR17

- E—K05 Relé da vela de incandescência
- F—K03 - Relé das luzes auxiliares
- G—K04 - Relé das luzes de trabalho
- H—F04 - Fusível das luzes auxiliares, 30A
- I—F07 - Kits de fusível, 10A
- J—F06 - Fusível do compressor do assento, 20 A
- K—F05 - Fusível das luzes de trabalho, 15A
- L—F03 - Fusível da ignição, 15A
- M—F02 - Fusível da unidade de controle do motor (ECU), 25 A
- N—R06 - Resistência de intertravamento de regeneração
- O—V04 - Diodo de saída da luz de espera
- P—V01 - Diodo do relé da alimentação de recirculação dos gases de escape (EGR)
- Q—V03 - Diodo da temperatura do motor
- R—V02 - Diodo da temperatura do óleo
- S—K07 - Relé de intertravamento de regeneração
- T—K02—Relé da válvula de recirculação dos gases de escape (EGR)
- U—K06 - Relé/Kits do compressor do assento
- V—K01 - Relé do solenoide do motor de partida

- Teste os componentes com o voltímetro ou as luzes e substitua-os(as), conforme necessário. Substitua

Manutenção Elétrica

os componentes queimados por novos componentes com a amperagem correta.

6. Substitua a tampa do fusível. Verifique se as quatro travas foram totalmente engatadas.
7. Substitua o painel de serviço elétrico e aperte o botão para prender.

OUO2004,0000518-54-07SEP17

Manutenções Diversas

Combustível diesel

Procure o seu distribuidor local de combustível para se informar sobre as propriedades do diesel disponível em sua área.

De um modo geral, os combustíveis diesel são misturados para satisfazer às exigências de baixa temperatura da região na qual são comercializados.

Recomenda-se óleo diesel especificado na norma EN 590 ou ASTM D975.

Propriedades Exigidas do Combustível

Em todos os casos, o combustível deve atender às seguintes propriedades:

O número de cetanos mínimo deve ser 45. É preferível um número de cetano superior a 47, especialmente para temperaturas abaixo de -20° C (-4° F) ou elevações acima de 1675 m (5500 ft).

O Ponto de Turvação deve estar abaixo da mais baixa temperatura ambiente esperada ou o **Ponto de Entupimento do Filtro a Frio (CFPP)** deve estar a um máximo de 10° C (18° F) abaixo do ponto de turvação do combustível.

Lubricidade do combustível, o combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm (0.018 in) conforme medido segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm (0.020 in).

A qualidade e o teor de enxofre do combustível diesel devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor vai operar. NÃO use combustível diesel com teor de enxofre acima de 5000 mg/kg (5000 ppm).

Combustível E-Diesel

NÃO use E-Diesel (mistura de combustível diesel e etanol). O uso de combustível E-Diesel em qualquer máquina John Deere pode anular a garantia da máquina.

 **CAUIDADO: Evite ferimentos! Evite ferimentos graves ou morte devido ao risco de incêndio e explosão decorrente do uso de combustível E-Diesel.**

Teor de enxofre para motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio III B, Estágio IV e Estágio V

- Use SOMENTE combustível diesel com teor ultrabaixo de enxofre (ULSD) com teor máximo de enxofre de 15 mg/kg (15 ppm).

Teor de enxofre para motores de nível 3 e de estágio III A superior a 37 kW

- É necessário o uso de combustível diesel com teor de enxofre menor que 1000 mg/kg (1000 ppm).

Teor de Enxofre para Outros Motores

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo. Entre em contato com seu concessionário.

IMPORTANTE: Evite danos! Não misture óleo do motor a diesel usado ou qualquer outro tipo de óleo lubrificante com combustível diesel.

O uso inadequado de aditivos de combustível pode causar danos no equipamento de injeção de combustível de motores a diesel.

MK71445,0000080-54-01AUG18

Combustível Biodiesel

O biodiesel é um combustível constituído de ésteres monoalquílicos de ácidos graxos de cadeia longa de óleos vegetais ou gordura animal. As misturas de biodiesel consistem em biodiesel misturado com combustível diesel derivado de petróleo conforme o volume.

Antes de usar combustível que contenha biodiesel, consulte Requisitos e Recomendações para Uso do Biodiesel neste Manual do Operador.

Leis e normas ambientais podem incentivar ou proibir o uso de biocombustíveis. Os operadores devem consultar as autoridades governamentais competentes antes do uso de biocombustíveis.

Motores Estágio V Operando na União Europeia

Quando o motor tiver que ser operado na União Europeia com diesel ou óleo combustível fora de estrada, deve ser usado um combustível com teor FAME não maior que 8% de volume/volume (B8).

Motores Exceto Motores Estágio V Operando na União Europeia

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

As misturas de biodiesel superiores a B20 não podem ser usadas.

Requisitos e Recomendações para Uso de Biodiesel

A proporção de diesel derivado de petróleo em todas as misturas de biodiesel deve cumprir as especificações das normas comerciais ASTM D975 (EUA) ou EN 590 (UE).

Recomenda-se expressamente aos usuários de

Manutenções Diversas

biodiesel nos EUA que adquiram misturas de biodiesel de um Fornecedor com Certificado BQ-9000, cuja fonte seja um Produtor Credenciado BQ-9000 (certificações do National Biodiesel Board). Os Fornecedores Certificados e os Produtores Credenciados podem ser encontrados no seguinte website: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel contém cinzas residuais. Os níveis de cinzas que excedam o máximo permitido na norma ASTM D6751 ou EN14214 podem resultar em acumulação mais rápida de cinzas, e requerem limpeza mais frequente do filtro de exaustão (se instalado).

Quando é usado biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição, principalmente se antes era usado o diesel. Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível. Misturas de biodiesel até B20 devem ser usadas em até 90 dias da data de produção do biodiesel.

Ao usar misturas de biodiesel até B20, o seguinte deve ser levado em consideração:

- Degradação do fluxo em clima frio
- Questões de armazenagem e estabilidade (absorção de umidade, crescimento microbiano)
- Possível obstrução e entupimento do filtro (normalmente um problema ao iniciar o uso de biodiesel em motores usados)
- Possível vazamento de combustível nas vedações e mangueiras (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possível redução da vida útil dos componentes do motor

Solicite um certificado de análise do seu distribuidor de combustíveis para assegurar que o combustível apresenta conformidade com as especificações fornecidas neste manual do operador.

Consulte seu concessionário John Deere para produtos combustíveis John Deere para melhorar o armazenamento e o desempenho com combustíveis biodiesel.

MK71445,0000081-54-01AUG18

Abastecimento do Tanque de Combustível

 **CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:**

- Desligue o motor antes de abastecer o tanque de combustível.
- Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Não fume ao manusear combustível.
- Mantenha o combustível afastado de chamas ou faíscas.

- **Abasteça o tanque de combustível ao ar livre ou em uma área ventilada.**
- **Limpe o combustível derramado imediatamente.**
- **Para evitar uma descarga elétrica estática, use um recipiente não metálico aprovado e limpo.**

IMPORTANTE: Evite danos! Sujeira e água no combustível causam danos ao motor:

- **Limpe a sujeira e detritos da abertura do tanque de combustível.**
- **Use combustível estabilizado, novo e limpo.**
- **Para manter o tanque de combustível sem condensação, abasteça o tanque de combustível no final de cada dia de operação.**
- **Ao usar um funil, certifique-se de que seja plástico e não tenha uma tela ou filtro.**

Para evitar a condensação e o congelamento em tempo frio, abasteça o tanque de combustível no final de cada dia de operação.

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção Segurança.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Remova qualquer detrito da área em volta da tampa do tanque de combustível.
4. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível para permitir a liberação de qualquer pressão acumulada no tanque.
5. Encha o tanque de combustível somente até a base do bocal de enchimento. Não encha em excesso.
6. Instale a tampa do tanque de combustível.
 - Modelo a gasolina: gire a tampa até ouvir um clique.

MP47322,00F4675-54-05JUL17

Limpar superfícies de plástico

IMPORTANTE: Evite danos! O cuidado impróprio das superfícies de plástico da máquina pode danificá-las:

- **Não esfregue superfícies de plástico quando estiverem secas. Esfregar a seco resultará em pequenos arranhões à superfície.**
- **Use um pano limpo e macio (toalha de banho, fralda, luva de limpeza automotiva).**
- **Não use materiais abrasivos, como, por exemplo, compostos de polimento, em superfícies de plástico.**

Manutenções Diversas

- Não utilize um removedor de massa lubrificante.
- Não pulverizar repelentes de insetos perto da máquina.

1. Enxágue o capô e toda a máquina com água limpa para remover a sujeira e a poeira que possam arranhar a superfície.
2. Lave a superfície com água limpa e um sabão suave de lavagem automotiva.
3. Seque completamente para evitar pontos com água.
4. Encere a superfície com cera líquida automotiva. Use produtos que anunciam especificamente "não contém abrasivos".

IMPORTANTE: Evite danos! Não use polidor elétrico para remover a cera.

5. Faça o polimento da cera aplicada usando um pano limpo e macio.

MX00654,0000005-54-26MAY15

Limpar e reparar superfícies metálicas

Limpeza:

Siga as práticas para manutenção automotiva ao cuidar das superfícies metálicas pintadas do seu veículo. Use regularmente uma cera automotiva de alta qualidade para manter a aparência nova das superfícies pintadas do seu veículo.

Reparar Pequenos Arranhões (arranhões superficiais):

1. Limpe completamente a área a ser reparada.

IMPORTANTE: Evite danos! Não use composto abrasivo em superfícies pintadas.

2. Use composto de polimento automotivo para remover arranhões superficiais.
3. Aplique cera em toda a superfície.

Reparar Arranhões Profundos (metal ou tinta de fundo exposta):

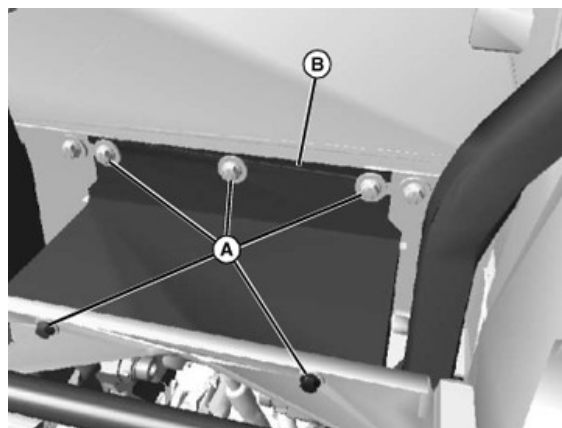
1. Limpe a área a ser reparada com álcool isopropílico ou álcool mineral.
2. Use tinta em bastão com as cores compatíveis com as de fábrica disponíveis no seu concessionário autorizado para preencher os arranhões. Siga as instruções incluídas no bastão de tinta para usar e para secar.
3. Alise a superfície com um composto de polimento automotivo. Não use polidor elétrico.

4. Aplique cera na superfície.

MP47322,00F467A-54-26MAY15

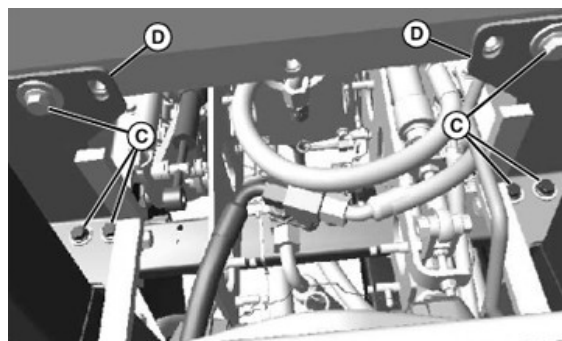
Apertar as peças da estrutura de proteção na capotagem (EPC)

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Eleve a plataforma do assento e a tampa do motor.



TCAL44959—UN—28MAR13

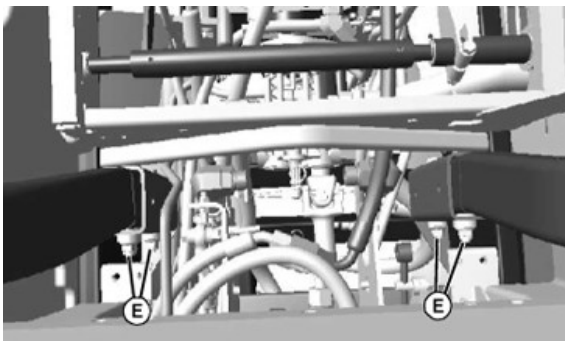
3. Remova os parafusos e as arruelas (A) que prendem o painel (B) na máquina.
4. Eleve com cuidado o painel da máquina e deixe-o de lado.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Remova os parafusos e as arruelas (C) que prendem os painéis laterais (D).
6. Eleve com cuidado o painel da máquina e deixe-o de lado.

Manutenções Diversas



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Aperte os quatro parafusos que prendem a estrutura de proteção na capotagem (EPC), as arruelas e as porcas sextavadas (E), de acordo com a especificação.

Especificação

Parafuso—Torque. 136 N·m (100 lb-pé)

8. Instale os painéis e prenda com parafusos e arruelas.
9. Abaixe a plataforma do assento e a tampa do motor.

OUO2004,000051C-54-17SEP13

Remover e instalar os pneus dianteiros

! CUIDADO: A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

- Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.
- Abaixe a máquina sobre macacos ou outros apoios estáveis e trave as rodas antes de efetuar a manutenção.

Remover os pneus dianteiros

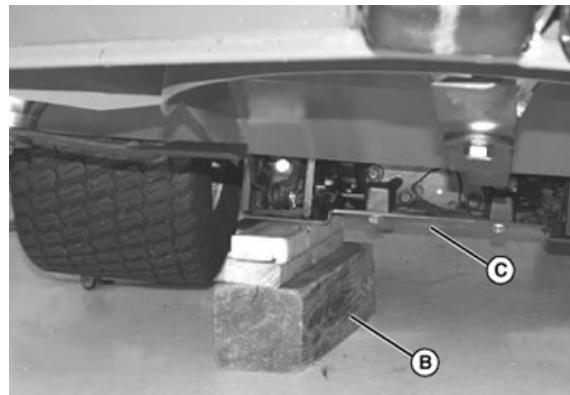
1. Eleve a plataforma lateral completamente no lado da máquina que precisa de remoção da roda dianteira. Deixe o outro lado da plataforma completamente abaixado.
2. Engate a trava de transporte da plataforma lateral.
3. Levante a plataforma do cortador dianteira completamente.
4. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com segurança na seção SEGURANÇA.)
5. Gire a plataforma dianteira para manutenção, para obter o máximo de folga possível entre a parte traseira da plataforma e a superfície.

IMPORTANTE: Tome cuidado para não comprimir ou esmagar a mangueira hidráulica do cilindro de levante da plataforma lateral com o dispositivo de elevação.



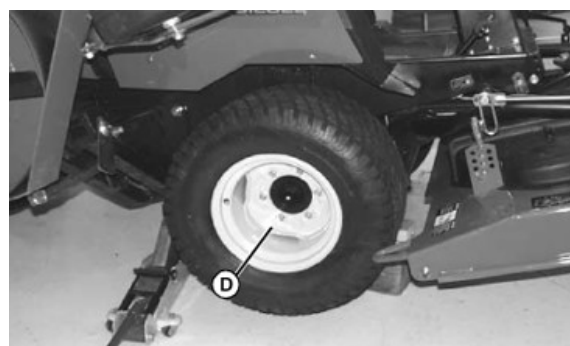
TCAL44962—UN—28MAR13

6. Com um dispositivo de elevação seguro, eleve a máquina com um macaco na base do suporte do braço do levante (A) ou sob a placa deslizante dianteira, se houver uma folga adequada.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Instale o material de bloqueio (B) sob a placa deslizante dianteira (C).
8. Abaixe a máquina sobre os blocos.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Remova os parafusos da roda (D) e a roda.

Manutenções Diversas

Instalar os pneus dianteiros



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Instale a roda no cubo do eixo com a haste da válvula virada para fora. Prenda com os parafusos das rodas (A).
2. Com um torquímetro, aperte os parafusos das rodas dianteiras, de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos de roda—Torque. 136 - 163 N·m (100 - 120 lb-pé)

IMPORTANTE: Tome cuidado para não comprimir ou esmagar a mangueira hidráulica do cilindro de levante da plataforma lateral com o dispositivo de elevação.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Com um dispositivo de elevação seguro, eleve a máquina com um macaco na base do suporte do braço do levante (B) ou sob a placa deslizante dianteira, se houver uma folga adequada.
4. Remova o material de bloqueio da parte debaixo da máquina.
5. Desça a máquina até o solo.
6. Remova o dispositivo de elevação.
7. Verifique o torque dos parafusos das rodas:
 - Depois de se deslocar por 30 m (100 ft) enquanto muda de direção.
 - Após 3 a 10 horas de utilização.

OUO2004.000051D-54-17SEP13

Remover e instalar os pneus traseiros

⚠ CUIDADO: A máquina pode cair ou deslizar de um dispositivo de elevação ou apoios inseguros.

- Use um dispositivo de elevação seguro apropriado para a carga a ser elevada.
- Abaixe a máquina sobre macacos ou outros apoios estáveis e trave as rodas antes de efetuar a manutenção.

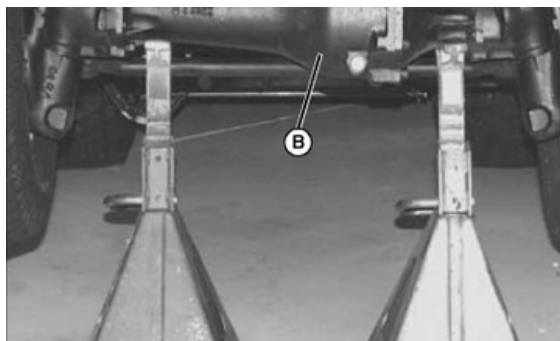
Remoção

1. Eleve a plataforma lateral completamente no lado da máquina que precisa de remoção da roda traseira. Deixe o outro lado da plataforma completamente abaixado.
2. Engate a trava de transporte da plataforma lateral.
3. Abaixe completamente a plataforma dianteira.
4. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Use um dispositivo de elevação seguro para elevar a máquina com um macaco sob o eixo traseiro (A), de modo que as duas rodas traseiras fiquem sobre o solo.



TCAL44968—UN—28MAR13

6. Instale os macacos sob o eixo traseiro.
7. Abaixe a máquina sobre os cavaletes.
8. Remova os parafusos da roda e a roda do eixo traseiro.

Manutenções Diversas

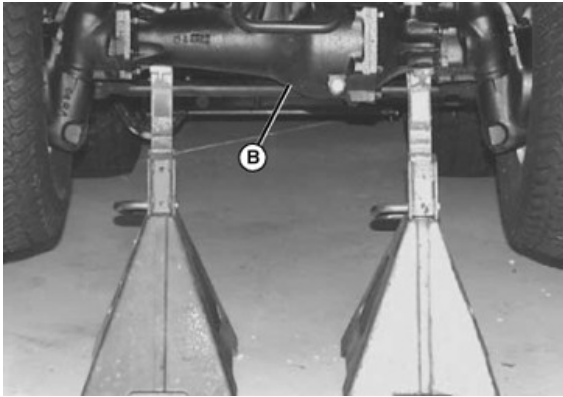
Instalação

1. Instale a roda no cubo do eixo com a haste da válvula virada para fora. Prenda com os parafusos das rodas.
2. Aperte os parafusos da roda traseira, de acordo com a especificação, usando um torquímetro.

Especificação

Parafuso da roda

traseira—Torque. 81—95 Nm (60—70 lb·pé)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Com um dispositivo de elevação seguro, eleve a máquina com um macaco sob o eixo traseiro (B).
4. Remova os macacos da parte debaixo da máquina.
5. Desça a máquina até o solo.
6. Remova o dispositivo de elevação.
7. Verifique o torque dos parafusos das rodas:
 - Após se deslocar por 30 m (100 pés) enquanto muda de direção.
 - Após 3 a 10 horas de utilização.

OUO2004,000051E-54-20MAR17

Solução de problemas

Uso da Tabela de Solução de Problemas

Caso você esteja enfrentando um problema não listado nesta tabela, consulte o seu Manual Técnico ou o concessionário autorizado para o serviço.

MP47322,00F467B-54-13NOV18

Motor

SE	VERIFICAR
Desempenho fraco do motor	Combustível: • Sujeira no sistema de combustível ou combustível velho. Substituir o combustível por um combustível novo e estabilizado. Obtenha combustível de outro fornecedor antes de levantar suspeitas de problemas na máquina. Fornecedores misturam combustíveis de forma diferente e mudar de fornecedor geralmente resolve qualquer problema de desempenho • Combustível misturado para climas frios ou quentes pode contribuir para problemas de desempenho se usado na estação do ano errada, especialmente se o combustível estiver armazenado durante vários meses ou mais. Obtenha combustível novo.
O motor não dá partida (O Motor de Arranque Engata e Liga o Motor)	A válvula do corte de combustível está na posição desligada (OFF). Sem combustível ou combustível impróprio. O filtro de combustível está obstruído. Problema elétrico — Consulte a seção Solução de problemas elétricos
Partida difícil do motor	O filtro de combustível está obstruído. Combustível velho ou inadequado.
Motor está com funcionamento irregular	Linha de combustível ou filtro do combustível obstruído. Combustível sujo ou vencido. Injetor de combustível entupido. Elemento do filtro de ar obstruído.
Motor falha sob carga	Combustível sujo ou vencido. O filtro de combustível está obstruído.
Superaquecimento do Motor	Tela da admissão de ar do motor obstruída. Nível do líquido de arrefecimento do motor está baixo. Nível de óleo do motor está baixo ou muito alto. Motor operado por muito tempo em marcha lenta.
O motor não funciona em marcha lenta	Nível de combustível muito baixo. Elemento do filtro de ar sujo. O operador saiu do assento sem o freio de estacionamento aplicado.
Motor batendo	Combustível vencido. Motor sobrecarregado. Motor com velocidade baixa.
O motor morre ou falha ao operar em encostas	Tanque de combustível com menos da metade da capacidade. Operador saiu do assento.
O motor está falhando	Operador saiu do assento.
Motor perde potência	Superaquecimento do motor. Muito óleo no motor. Filtro de ar sujo. A velocidade de percurso está muito rápida para as condições. Combustível incorreto.
Fumaça de escape preta	Elemento do filtro de ar sujo.

OUO2004,0000520-54-17SEP13

Solução de problemas

Sistema elétrico

SE	VERIFICAR
Motor de arranque não engata	O freio de estacionamento não está engatado. O interruptor da TDP está na posição ligada (ON). Os pedais hidrostáticos não estão na posição centralizada neutra. Os terminais da bateria estão corroídos. A bateria não está carregada. O fusível principal 15 está queimado.
A bateria não carrega	Células mortas da bateria. Os cabos da bateria e os terminais estão sujos. Motor com velocidade baixa ou excessivamente em marcha lenta.
As Luzes não Acendem	Plugue de luz desconectado. Lâmpada frouxa ou queimada.

OUO2004,0000521-54-17SEP13

Máquina

SE	VERIFICAR
Vibra muito ou chocalha demais	A tampa do motor não está travada. O painel elétrico não está travado.
Máquina não se move com o motor em funcionamento	Freio de estacionamento aplicado. Alavanca de câmbio de grupos está na posição de neutro.

OUO2004,0000522-54-17SEP13

Plataformas do Cortador

SE	VERIFICAR
Bujões da plataforma do cortador com grama	Grama muito molhada ou muito longa. O motor não está funcionando com aceleração máxima. A traseira da plataforma está muito baixa.
Trechos de grama não cortados	Velocidade de deslocamento muito alta. Motor deve estar em aceleração máxima. Lâminas cegas. Altura de corte alta demais
Correia patinando	Tensão da correia do cortador não definida corretamente. Detritos nas polias. Correia desgastada.
Lâminas do cortador não param.	Correia encaminhado incorretamente. A tensão da correia do cortador precisa ser ajustada.
Muita vibração	Detritos na plataforma do cortador ou nas roldanas. Correia de transmissão danificada. Polias danificadas ou fora de alinhamento. Lâminas desbalanceadas.
Corte desnivelado	Verifique os procedimentos em Ajustar nível da plataforma do cortador. Velocidade de deslocamento muito alta. As lâminas estão cegas. Ajuste incorreto do ancinho da plataforma.
As lâminas cortam a grama muito baixo	Velocidade de giro muito alta. Sulcos no terreno. Terrenos acidentados ou irregulares. Baixa pressão nos pneus. Corte baixo demais. Lâmina(s) torta(s). Ajuste incorreto do ancinho da plataforma.
Cortador sobrecarrega o trator	Motor deve estar em aceleração máxima. Velocidade de deslocamento muito alta. Detritos em torno dos fusos do cortador.

Solução de problemas

SE	VERIFICAR
	Verifique os procedimentos em Ajustar o nível do cortador de frente para trás. Condições da grama. Altura de corte baixa demais. Velocidade do fuso da plataforma muito alta, a velocidade do fuso não está conforme a especificação.
Distribuição de Aparo Irregular	Altura de corte baixa demais. Corte muito rápido. Grama muito molhada.

OUO2004,0000523-54-22OCT18

Códigos VCU

A luz indicadora de funcionamento incorreto (MIL) piscará esses códigos com o símbolo de chave inglesa exibido na tela.

Caso você esteja enfrentando um problema não listado nesta tabela, consulte o seu concessionário autorizado para o serviço.

Caso o problema persista após você ter verificado todas as causas possíveis listadas, consulte o seu concessionário autorizado.

de neutro durante uma tentativa de partida OU que o freio de estacionamento está ligado enquanto a máquina não está em posição de neutro. Verifique a posição do freio de estacionamento.

- **Código 2-3** (Dois pulsos seguidos de três pulsos.) Indica que o interruptor do capô está aberto (quando houver). Desligue o motor e desabilite a partida. Verifique se o capô está fechado (se houver o interruptor).

MX52301,0001376-54-15MAY17

Códigos de diagnóstico de falhas de segurança

- **Código 1-2** (Um pulso seguido de dois pulsos.) Indica que o interruptor do freio de estacionamento está desligado ao ligar a máquina. Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- **Código 1-3** (Um pulso seguido de três pulsos.) Indica que o interruptor da TDP está ligado (ON) ao ligar a máquina. Verifique se o interruptor da TDP está desengatado.
- **Código 2-1** (Dois pulsos seguidos de um pulso.) Indica que os pedais de tração não estão em posição

Guia de solução de problemas para os códigos de diagnósticos de falhas (DTC's) comuns

Segue abaixo uma lista dos códigos de diagnósticos de falhas (DTC) mais comuns com as soluções possíveis. Se a solução listada não resolve o código, ou você recebeu um código não listado aqui, consulte o manual técnico apropriado ou entre em contato com o seu representante da John Deere.

Número de parâmetro suspeito (SPN). identificador do modo de falha (FMI) (código de diagnóstico de falha - DTC)	Resposta da unidade de controle do motor	Falha	Diagnósticos
000100,01	Função do motor limitada. A unidade do monitor primário (PDU) tem uma janela suspensa.	Pressão do óleo do motor extremamente baixa	Estacione a máquina com segurança. Verifique o nível de óleo do motor. Entre em contato com o seu concessionário John Deere.
000110,00	Função do motor limitada.	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor extremamente alta	Estacione a máquina com segurança. (Consulte o nível do líquido de arrefecimento do motor.) Consulte o concessionário John Deere.
000174,00	Tentativa de funcionamento normal	Temperatura do combustível extremamente alta.	Estacione a máquina com segurança. (Consulte Áreas de limpeza.)
000190,00	Desligamento do motor.	Rotação do motor extremamente Alta.	Estacione o motor com segurança. Consulte o seu concessionário John Deere.

MX52301,0001371-54-19MAY17

Armazenagem

Armazenamento com segurança

! CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis.

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e causam doenças graves ou mortais:

- Opere o motor apenas o suficiente para colocar ou retirar a máquina do armazenamento.
- Se uma máquina for armazenada antes de poder ser resfriada, pode ocorrer incêndio na máquina e na estrutura. O incêndio pode ocorrer se os detritos não forem removidos de todo o motor e do silenciador, ou se estiverem armazenadores próximo a materiais inflamáveis.
- Não armazene o veículo com combustível no tanque dentro de um prédio em que os gases alcançam chamas abertas ou faíscas.
- Deixe o motor esfriar antes de armazenar a máquina em qualquer espaço fechado.

MP47322,00F4680-54-06MAY15

Preparação da Máquina para Armazenamento

1. Reparar quaisquer peças desgastadas ou danificadas. Substitua as peças se necessário. Apertar as peças de fixação folgadas.
2. Para evitar ferrugem, repare quaisquer superfícies metálicas arranhadas ou lascadas.
3. Remova grama e detritos da máquina.
4. Limpe sob a plataforma giratória e remova a grama e os detritos na parte interna da calha e do coletor de grama, se necessário.
5. Lave a máquina e aplique cera nas superfícies de plástico e de metal.
6. Para secar correias e polias, opere a máquina durante cinco minutos.
7. Para evitar ferrugem, aplique uma leve camada de óleo do motor no pino e nos pontos de desgaste.
8. Lubrifique os pontos de graxa e verifique a pressão do pneu.

MP47322,00F4681-54-13JUL16

Preparar o combustível e o motor para armazenamento

Combustível:

Se você usou "Combustível Estabilizado", adicione

combustível estabilizado no tanque até encher o tanque.

NOTA: Abastecer o tanque de combustível reduz a quantidade de ar no tanque e ajuda a reduzir a deterioração do combustível.

Se não estiver usando "Combustível Estabilizado":

1. Estacione a máquina com segurança em uma área bem ventilada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

NOTA: Tente prever quando a máquina será usada pela última vez na temporada, para deixar pouco combustível no tanque.

2. Ligue o motor e deixe funcionar até esgotar o combustível.
3. Para máquinas equipadas com chave de contato, gire a chave para a posição Desligar.

IMPORTANTE: Evite danos! Combustível envelhecido produz verniz e componentes injetores de tomadas e afeta o desempenho do motor.

- Adicione estabilizador ou condicionador de combustível ao combustível novo antes de encher o tanque.

4. Misture o combustível novo com estabilizador de combustível em um recipiente separado. Siga as instruções do estabilizador para a mistura.
5. Abasteça o tanque de combustível com combustível estabilizado.
6. Para permitir a circulação da mistura de combustível pelos injetores de combustível, ligue o motor por alguns minutos.

Motor:

O procedimento de armazenagem do motor deve ser seguido, quando o veículo não for usado por mais de 60 dias.

1. Troque o filtro e o óleo do motor com o motor aquecido.
2. Faça manutenção do filtro de ar se necessário.
3. Limpe os detritos da tela de admissão de ar do motor.
4. Limpe o motor e o compartimento do motor.
5. Remova a bateria.
6. Limpe a bateria e os terminais da bateria. Verifique o nível do eletrólito, se a sua bateria não for livre de manutenção.
7. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.

Armazenagem

8. Armazene a bateria em local seco e frio, onde não congele.

- Ligue o motor e deixe funcionando durante cinco horas, no mínimo.

NOTA: Recarregue a bateria armazenada a cada 60 dias.

DK75838,000081C-54-26MAY15

9. Carregue a bateria.

IMPORTANTE: Evite danos! A exposição prolongada à luz do sol danifica a superfície do capô. Armazene a máquina em ambiente fechado ou use uma cobertura se for armazenada em local externo.

10. Armazene o veículo em local seco e protegido. Se o veículo for armazenado ao ar livre, coloque uma cobertura à prova d'água sobre ele.

OUMX068,0000AFF-54-29DEC14

Retirar Máquina da Armazenagem

1. Verifique a pressão dos pneus.
2. Verifique o nível de óleo do motor.
3. Verifique o nível do eletrólito da bateria, se a sua bateria não for livre de manutenção. Carregue a bateria se necessário.
4. Instale a bateria.
5. Em motores a gasolina: Verifique a folga da vela de ignição. Instale e aperte as velas com o torque especificado.
6. Lubrifique todos os pontos de graxa.
7. Abra a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
8. Opere o motor por 5 minutos sem o cortador ou quaisquer acessórios em funcionamento para permitir que o óleo seja distribuído pelo motor.
9. Certifique-se de que todos os protetores e proteções ou defletores estejam em seus lugares.

MP47322,00F4683-54-05JUL17

Armazenamento do combustível biodiesel

IMPORTANTE: Evite danos! O biodiesel deve ser usado dentro de três meses a contar da data de produção do fornecedor de combustível.

Antes de colocar uma máquina movida a biodiesel em armazenamento a longo prazo (sem funcionamento do motor):

- Drene todo o biodiesel do tanque de combustível.
- Encha o tanque com combustível de petróleo convencional, conforme indicado no Manual do Operador.

Especificações

Motor

Número de modelo do motor	Yanmar 4TNV86CT
Tipo de motor	Diesel turboalimentado de 4 ciclos, 4 cilindros e em linha
Orifício	86 mm (3,385 in.)
Curso	90 mm (3,543 in.)
Deslocamento	2,091 L (127,6 pol.)
Folga da válvula de escape e admissão (fria)	0,20 ± 0,05 mm (0,008 ± 0,002 pol.)
Arrefecimento	Resfriado com líquido
Saída de potência	44 kW (59 hp)
Tipo de injeção	Direta
Filtro de Ar do Motor	Seco, Elemento duplo substituível

MX52301,000139C-54-07SEP17

Capacidades

Óleo do motor (com filtro)	7,4 L (7,8 qt.)
Tanque de Combustível	83 L (22 gal.)
Líquido de arrefecimento	7,5 L (8 qt.)
Sistema Hidráulico	58,7 L (15,5 gal.)
Transmissão hidrostática	13,3 L (3,5 gal.)
Eixo traseiro	4,7 L (5 qt.)

MX52301,000139B-54-22MAR17

Velocidades de Deslocamento

Faixa alta

À frente	0 - 23,3 km/h (0 - 14,4 mph)
Marcha à ré	0 a 11,6 km/h (0 a 7,2 mph)

Faixa baixa

À frente	0 - 13,7 km/h (0 - 8,6 mph)
Marcha à ré	0 - 7,2 km/h (0 - 4,3 mph)

MX52301,000139A-54-22MAR17

Pneus

Dimensões dos pneus

Pneus de acionamento dianteiro	26x12,00-12
Pneus Traseiros	18x9,50-8
Pneus do câster da plataforma do cortador	11x4-5

Especificações

Pressões de calibração dos pneus

Pneus dianteiros da máquina	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Pneus traseiros da máquina	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

MX52301,0001399-54-22MAR17

Dimensões

Altura	2 m (78 pol.)
Largura (plataformas dos cortadores levantadas)	2,2 m (84,5 pol.)
Largura (plataformas dos cortadores abaixadas)	3,3 m (131 pol.)
Comprimento (com plataforma do cortador)	3,4 m (133 pol.)
Comprimento (Sem Plataforma de Corte)	2,6 m (101 in.)
Distância entre Eixos	1,6 m (61 pol.)
Peso (com plataformas dos cortadores)	1814 kg (4000 lb.)
Altura livre	18 cm (7 pol.)
Largura de corte	3,3 m (131 pol.)

MX52301,0001398-54-22MAR17

Plataforma do cortador dianteira

Largura de corte	1,6 m (62 pol.)
Altura de Corte	2,5 a 15,2 cm (1 a 6 pol.)
Número de lâminas	3

MX52301,0001397-54-22MAR17

Plataformas dos cortadores laterais

Largura de corte	1 m (40 pol.)
Altura de Corte	2,5 a 14 cm (1 a 5,5 pol.)
Número de lâminas	2

MX52301,0001396-54-22MAR17

Torques de aperto

Rodas dianteiras	136 - 163 N·m (100 - 120 lb-pé)
Rodas traseiras	81 - 95 N·m (60 - 70 lb-pé)
Parafusos de montagem da lâmina	122 N·m (90 lb.-ft.)

MX52301,0001395-54-22MAR17

Especificações

Lubrificantes recomendados

Óleo do motor	John Deere PLUS-50™ II
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Líquido de Arrefecimento do Motor	John Deere COOL-GARD™ II
.....	John Deere COOL-GARD II PG
Óleo Hidráulico	John Deere HY-GARD™ J20C
Óleo de transmissão.....	John Deere HY-GARD™ J20C
Lubrificante: (Isto pode ser alterado para aplicações de alta velocidade, tais como unidades de corte)	
.....	Lubrificante de Poliureia Multifuncional SD John Deere
.....	Lubrificante complexo de lítio HD multiusos John Deere

MX52301,0001394-54-22MAR17

Medições sonoras

Nível de ruído médio na estação de trabalho, de acordo com a norma EN ISO 11201

1600 Turbo com plataformas dos cortadores 93 ± 1 db(A) a rotação do motor de 3030 r/min

Nível de emissão sonora medido, de acordo com a norma EN ISO5395-1

1600 Turbo com plataformas dos cortadores 107 ± 1 db(A) a rotação do motor de 3030 r/min

MX52301,0001392-54-14SEP17

Medições de vibração

Mão e Braço Medido Conforme EN ISO5395-1

A vibração total que o sistema de "mão-braço" está sujeito não excede um ponderada de 2,5 m/s² rms.

Corpo inteiro medido conforme a norma EN ISO5395-1

A vibração total que o sistema de "corpo inteiro" está sujeito não excede uma ponderada de 0,5 m/s² rms.

MX52301,0001393-54-22MAR17

Declaração de Conformidade

Declaração de Conformidade CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

A pessoa mencionada abaixo declara que

Tipo de máquina: Cortador de área ampla

Modelos: Turbo 1600 série III

Números de série: Ver Página de Identificação do produto

atende a todas as disposições relevantes e requerimentos essenciais das seguintes diretivas:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva para Máquinas	2006/42/EC	Autocertificação
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética	2014/30/UE	Autocertificação

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o dossiê técnico de construção:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Local da declaração: Fuquay-Varina, NC EUA

Data da declaração: 1 de setembro de 2017

Unidade de fabricação: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Nome: Dan Thiemke

Cargo: Gerente de Engenharia do Produto

MX52301,000138E-54-08SEP17

Declaração de Conformidade

Declaração de Qualidade John Deere

Qualidade John Deere

Equipamento John Deere é mais do que uma simples compra, é um investimento em qualidade. A qualidade começa no equipamento e chega ao suporte de manutenção e peças do concessionário John Deere. Este suporte é necessário para manter a satisfação do nosso cliente.

Esta é a razão para a John Deere ter iniciado o processo de busca de soluções para suas possíveis dúvidas ou problemas. Os três passos a seguir ajudarão a guiá-lo através do processo.

Etapas 1

Consulte seu manual do operador

A. Ele traz muitas ilustrações e informações detalhadas sobre a operação adequada e segura do seu equipamento.

B. Ele oferece procedimentos de solução de problemas e informações sobre especificações.

C. Ele oferece informações para catálogos de peças e manuais técnicos e de manutenção.

D. Se suas dúvidas não foram respondidas no manual do operador, vá ao passo 2.

Etapas 2

Entre em contato com o seu concessionário

A. Seu concessionário John Deere tem a responsabilidade, autoridade e capacidade de responder às dúvidas, solucionar problemas e satisfazer suas necessidades de peças e serviços.

B. Primeiro, discuta suas dúvidas ou problemas com a equipe especializada em peças e serviço do seu concessionário.

C. Se o pessoal de peças e serviços não puder solucionar os seus problemas, dirija-se ao proprietário ou gerente do concessionário.

D. Se suas dúvidas ou problemas não forem solucionadas pelo concessionário, vá ao passo 3.

Etapas 3

Entre em contato com a John Deere

A. Seu concessionário John Deere é o meio mais eficaz para fazer frente a qualquer problema, mas caso seu problema não tenha sido solucionado após a consulta ao manual do operador e o contato com o seu concessionário, entre em contato com a John Deere para assistência.

B. Para um atendimento rápido e eficiente, favor ter à mão antes de telefonar:

- O nome do concessionário com quem você estava trabalhando.
- O número de modelo do seu equipamento.
- Número de horas da máquina (se aplicável).

- O número de série registrado no verso da capa deste manual.
- Se o problema for com um acessório, o número de identificação do seu acessório.

C. Depois, ligue 1-800-537-8233 (EUA e Canadá) e nosso consultor irá trabalhar junto ao seu concessionário para examinar seu problema. Fora dos EUA e Canadá, entre em contato conosco pelo seguinte website:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Selecione o seu país e, em seguida, clique em Contact Us (Fale Conosco).

SP66632,00043A7-54-10MAY17

Registro de Datas de Manutenção

[illegible]

111

Índice

A	
Alavanca de faixa de velocidade, Usar alta	44
Alavanca de tração nas quatro rodas, Usar	44
Alavanca do acelerador, Utilizar	44
Altura de corte da plataforma do cortador, ajustar	51
Armazenamento com segurança	103
Armazenamento do combustível	103
Armazenamento, Preparar a máquina para	103
Armazenamento, Retirar máquina	104
Assento	
Ajustar	42

B	
Bateria	
Nível do eletrólito	90
Bateria e terminais, Limpar	91
Bateria, manutenção segura	90
Bateria, Usar auxiliar	91

C	
Cinto de segurança, Usar	43
Combustível	
Biodiesel	94
Diesel	94
Combustível biodiesel	94
Combustível diesel	94
Controladores	
Funções do filtro de partículas diesel (DPF)	
Recuperação	39
Funções do filtro de partículas diesel (DPF) e códigos de diagnósticos de falhas (DTC's)	
Monitor do operador do filtro de partículas diesel	34

D	
Desempenho de Emissões	
Adulteração	2
Detecção e resolução de problemas	
Plataforma do cortador	101

E	
É necessário treinamento do operador	10
Emissões de Dióxido de Carbono	61
Estação do operador	
Controles do assento	22
Controles, Diversos	22
Estrutura de proteção na capotagem (EPC), Elevar e abaixar	47
Etiquetas de segurança, sem texto	7
Etiquetas, segurança sem texto	7

F	
Filtro de partículas diesel (DPF)	
Monitor do operador do filtro de partículas diesel	34
Freio de estacionamento, Teste	42
Freios, Usar	45
Funcionalidade de regeneração do filtro de partículas diesel (DPF)	28
Funções do filtro de partículas diesel (DPF)	
Recuperação do filtro de partículas diesel (DPF)	39

G	
Guia de solução de problemas, códigos de diagnósticos de falhas (DTC's) comuns	102

H	
Hidrostáticos, Usar os pedais	45

I	
Interruptor da TDP, Testar	42
Interruptor da TDP, Usar	43
Interruptor do assento e do freio de estacionamento, Teste	42
Interruptor, Usar	44
Intervalos de manutenção	55

L	
Lâminas, afiar	89
Lâminas, balanceamento	89
Limpeza da máquina	19
Líquido de Arrefecimento	
Motor a Diesel	
Serviço Leve	69
Lista de códigos de diagnóstico de falhas (DTC)	102
Lista de verificações, Operações diárias	23
Luzes, indicadoras	23

M	
Manutenção	
Ajuste da convergência do tirante	81
Articulações do pedal, Lubrificar	60
Bateria, Remover e instalar	90
Braço de controle hidroestático, Lubrificar	59
Câmara de sedimentos do filtro de combustível, Manutenção	71
Cilindro da direção, Lubrificar	59
Cilindros de levantes hidráulicos, Lubrificar	57
Correia da plataforma do cortador dianteira, Remover e instalar	84
Correia da plataforma do cortador, Remover e instalar	86
Correia do alternador, substituir	73

Índice

Correia do alternador, Verificar e ajustar	72	(DPF)	28
Eixo de acionamento, Lubrificar	59	Nível, Ajustar plataforma do cortador	53
Elemento do filtro de ar, Trocar	67	Nível, Verificar plataforma do cortador	52
Escorvar o motor a diesel	72		
Filtro e óleo do motor, Trocar	64	O	
Fusíveis, Verificar e substituir	92	Óleo	
Indicador de restrição de ar, Verificar	67	Motor	
Intervalos	55	Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB,	
Intervalos após a conversão para Bio-		Estágio IV e Estágio V.....	62
-Hygard	56	Óleo do motor	
Limpar o radiador	66	Diesel	
Lubrificação da roda giratória	57	Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB,	
Lubrificantes	57	Estágio IV e Estágio V.....	62
Mangueiras e abraçadeiras, Verificar		Óleo do motor diesel	
radiador e admissão de ar	68	Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB,	
Manutenção do sistema de arrefecimento	70	Estágio IV e Estágio V	62
Nível do líquido de arrefecimento, Verificar	69		
Óleo, Verificar motor	63	P	
Pino pivô do eixo, Lubrificar	58	PDU	
Plataforma do assento, Elevar e abaixar	63	Navegação do monitor	24
Plataforma do cortador, Girar	82	Peças de reposição	3
Proteções, Remover e instalar correia	83	Pedal, utilizar o bloqueio do diferencial	46
Remoção e instalação da lâmina do		Piloto automático, Usar	46
cortador	88	Plataformas dos cortadores, Elevar e abaixar	48
Sistema de arrefecimento, Manutenção		Posto do Operador	
segura	68	Controles do operador	21
Tampa do motor, Elevar e abaixar	63	Preparação	10
Tela, Limpar tampa do motor	65		
Tensão, Ajustar a correia de acionamento		R	
da plataforma do cortador	83	Rebocar a máquina	50
Tirante, Lubrificar traseiro	58	Regeneração	
Válvula de descarga de pó, Limpar	68	Em estacionamento	37
Manutenção		Inibir ativa	37
Nível do óleo da transmissão	75	Regeneração	
Nível do óleo hidráulico	75	Ativa	36
Óleo da tração nas quatro rodas mecânica		Registrar as datas de manutenção	111
(MFWD)	79		
Óleo da tração nas quatro rodas mecânica		S	
(MFWD), Trocar	80	Segurança	
Óleo da tração nas quatro rodas mecânica		Estacionar com segurança	12
(MFWD), Verificar	79	Manter-se afastado de linhas de	
Óleo da transmissão, Hidráulico	75	transmissão rotativas	15
Ponto neutro da transmissão, Ajuste	78	Rebocar cargas com segurança	15
Trocar o óleo da transmissão	77	Usar o cinto de segurança corretamente	14
Trocar o óleo e o filtro hidráulico	76	Segurança de combustível	17
Manutenção da sua máquina	55	Segurança, Montar e desmontar	42
Manutenções diversas		Segurança, pneus	17
Apertar as peças de fixação da estrutura		Solução de problemas	
de proteção na capotagem (EPC)	96	Códigos VCU	102
Remover e instalar os pneus dianteiros	97	Elétrico	101
Remover e instalar os pneus traseiros	98	Máquina	101
Motor, Ligar	49	Motor	100
Motor, Parar	49	Superfícies de plástico, Limpar	95
		Superfícies metálicas, Reparar e limpar	96
N		Superfícies pintadas e de plástico, Evitar	
Nível da carga do filtro de partículas diesel			

Índice

danos	23
Supressor de faíscas, utilizar	11

T

Tabela de solução de problemas	100
Tanque de combustível, Abastecimento	95
TDP da lâmina, Acionamento	53
Tela do menu de configuração do cortador	24
Teste	
Sistemas de segurança	41
Teste do sistema de segurança	41
Transportar a máquina	49
Travas de transporte da plataforma do cortador	48

V

Válvula de desligamento de combustível,	
Usar	47
Visão geral dos indicadores	61
Visão geral dos indicadores do pós-	
-tratamento	61

