

Kosiarka serii 1600 III Turbo do dużych powierzchni

(Nr seryjny 600001 -)



JOHN DEERE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kosiarka serii 1600 III Turbo do
dużych powierzchni

OMUC19852 WYDANIE J8 (POLISH)

John Deere Turf Care

Wersja eksportowa
Printed in U.S.A.



Wstęp

Dziękujemy za zakup produktu firmy John Deere

Doceniamy fakt, że jesteś naszym klientem i życzymy Ci wielu lat bezpiecznego i satysfakcjonującego użytkowania maszyny.

MX00654,000020B-53-10MAY17

Tylko do użytku przez profesjonalistów

Ten sprzęt mobilny nie jest przeznaczony do ruchu po drogach i może być używany wyłącznie przez profesjonalistów.

MK71445,0000004-53-29AUG18

Działanie układu kontroli emisji spalin i ingerowanie w układ

Obsługa i czynności konserwacyjne

Silnik, włącznie z układem kontroli emisji spalin, powinien być obsługiwany, używany i utrzymywany zgodnie z instrukcjami podanymi w tej instrukcji, aby utrzymać wydajność układu kontroli emisji spalin silnika w zakresie wymagań mających zastosowanie do kategorii/certyfikatu silnika.

Ingerencja

Żadna zamierzona ingerencja lub niewłaściwe użycie w odniesieniu do układu kontroli emisji spalin nie powinny mieć miejsca; w szczególności dotyczy to dezaktywacji lub braku obsługi technicznej systemu recyrkulacji spalin (EGR) lub układu dozowania DEF. Ingerowanie w układ kontroli emisji spalin silnika spowoduje unieważnienie homologacji Unii Europejskiej (UE) i związanych z tym gwarancji dotyczących emisji.

DX,EMISSIONS,PERFORM-53-12,JAN18

Używanie instrukcji obsługi

Ta instrukcja jest ważną częścią maszyny. W razie sprzedaży maszyny, należy dołączyć do niej instrukcję.

Przeczytanie instrukcji obsługi pomoże uchronić Ciebie i osoby postronne przed obrażeniami ciała oraz uniknąć uszkodzenia maszyny. Informacje podane w tej instrukcji umożliwią operatorowi najbezpieczniejsze i najbardziej efektywne użytkowanie maszyny. Poznanie bezpiecznych i prawidłowych sposobów użytkowania maszyny umożliwi Ci przeszkolenie innych osób, które mogą z niej korzystać.

Jeśli posiadasz osprzęt, należy korzystać z informacji dotyczących bezpieczeństwa i użytkowania zawartych zarówno w instrukcji obsługi osprzętu, jak i maszyny, aby zapewnić bezpieczne i prawidłowe używanie osprzętu.

Ta instrukcja i znaki bezpieczeństwa na maszynie są

również dostępne w innych językach (skontaktować się z autoryzowanym dealerem w celu złożenia zamówienia).

Sekcje instrukcji obsługi są ułożone w specyficznym porządku ułatwiającym zrozumienie wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa oraz poznanie elementów sterowniczych tak, aby zapewnić bezpieczną pracę maszyną. Instrukcja odpowiada również na wiele pytań związanych z użytkowaniem oraz obsługą. Wygodny indeks, umieszczony na końcu książki, pomoże szybko odnaleźć potrzebne informacje.

Maszyna pokazana w tej instrukcji może się nieco różnić od Twojej maszyny, ale jest wystarczająco do niej podobna, aby pomóc Ci zrozumieć nasze zalecenia.

PRAWA i LEWA STRONA MASZINY są określane zgodnie z kierunkiem ruchu maszyny do przodu. Przerywana linia (-----) oznacza, że dana pozycja jest ukryta.

Przed dostarczeniem maszyny dealer przeprowadził jej przegląd, aby zapewnić jak najlepsze osiągnięcia.

MX00654,000020C-53-05JUN17

Zastosowanie maszyny

Maszyna została zaprojektowana jako uniwersalna baza do transportu i podłączania rozmaitych narzędzi używanych do tradycyjnych operacji koszenia i pielęgnacji trawników, a także utrzymania dróg publicznych i wykonywania prac w okresie zimowym. Wykorzystanie jej w inny sposób będzie traktowane jako niezgodne z przeznaczeniem.

Producent nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia lub wypadki wynikające z niewłaściwego użytkowania, a ryzyko to całkowicie ponosi użytkownik. Niezbędnym elementem użytkowania maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem jest również ściśle stosowanie się do warunków pracy, obsługi i napraw określonych przez producenta.

Ta maszyna powinna być użytkowana, obsługiwana i naprawiana jedynie przez osoby znające wszystkie szczegółowe dane techniczne oraz odpowiednie przepisy bezpieczeństwa (zapobieganie wypadkom). Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom, wszystkich ogólnie obowiązujących przepisów BHP oraz przepisów ruchu drogowego.

Ustawianie układu zasilania paliwem powyżej specyfikacji fabrycznej lub rozwijanie nadmiernej mocy w inny sposób spowoduje utratę gwarancji na tę maszynę.

Jakiegolwiek samowolne modyfikacje maszyny zwalniają producenta od odpowiedzialności za wynikające z tego tytułu uszkodzenia lub obrażenia ciała.

OUMX068,0000307-53-05OCT13

Wstęp

Informacje specjalne

Instrukcja zawiera specjalne informacje mające na celu zwrócenie uwagi na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa i uszkodzenie maszyny, jak również stanowiące pomoc przy użytkowaniu i obsłudze. Proszę dokładnie przeczytać wszystkie informacje, aby uniknąć zranienia lub uszkodzenia maszyny.

 **UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ten symbol i tekst zwracają uwagę na potencjalne zagrożenie zdrowia lub życia operatora i osób postronnych w razie zignorowania niebezpieczeństwa lub procedur.**

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Ten tekst przedstawia operatorowi działania lub warunki, które mogą spowodować uszkodzenie maszyny.

WSKAZÓWKA: Informacje ogólne podane w instrukcji obsługi, mogą pomóc operatorowi podczas pracy lub obsługi maszyny.

MX00654,000020D-53-05JUN17

Podczas zamawiania części, dealer John Deere będzie potrzebował numeru seryjnego lub numeru identyfikacji produktu (PIN) maszyny lub osprzętu. Są to numery opisane w rozdziale Identyfikacja produktu niniejszego podręcznika.

Zamawianie części serwisowych w trybie online

W celu zamówienia części zamiennych i uzyskania informacji należy odwiedzić stronę internetową **<http://JDParts.deere.com>**.

TC00531,00000E9-53-06MAR15

Osprzęt maszyny

Osprzęt lub zestawy John Deere mogą zwiększyć zakres czynności lub uniwersalność nowej maszyny jako ciągnika do pielęgnacji trawników, kompaktowego ciągnika użytkowego lub pojazdu użytkowego.

Można sprawdzić całą linię osprzętu do swojej maszyny na JohnDeere.com lub skontaktować się z przedstawicielem handlowym John Deere. Od aeratorów, poprzez elektryczne zestawy do podnoszenia, aż do maszyn uprawowych, to jest osprzęt lub zestaw spełniający każde wymagania.

OUMX068,000051C-53-05JUN17

Literatura dotycząca obsługi serwisowej

Aby kupić katalog części lub instrukcję napraw maszyny, proszę odwiedzić sklep z danymi technicznymi John Deere pod adresem:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

lub zadzwonić pod numer:

- **USA i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Pozostałe kraje:** Dealer firmy John Deere.

TH84124,0000199-53-15AUG17

Części

Zaleca się stosowanie wysokiej jakości części i środków smarnych John Deere, dostępnych u dealera John Deere.

Spis treści

Identyfikacja produktu.....	5
Etykiety ostrzegawcze bez tekstu.....	6
Bezpieczeństwo.....	10
Czyszczenie maszyny.....	20
Elementy sterowania.....	22
Użytkowanie maszyny.....	24
Obsługa — kosiarka.....	52
Czas między przeglądami.....	56
Smarowanie serwisowe.....	58
Konserwacja silnika.....	62
Serwisowanie przekładni.....	76
Konserwacja układu kierowniczego i hamulców.....	82
Konserwacja kosiarki.....	83
Konserwacja układu elektrycznego.....	91
Różne czynności obsługowe.....	95
Wykrywanie i usuwanie usterek.....	101
Przechowywanie.....	105
Specyfikacja.....	107
Deklaracja zgodności.....	110
Oświadczenie jakościowe firmy John Deere.....	111
Rejestr czynności serwisowych.....	113

Instrukcje oryginalne. Wszystkie informacje, ilustracje i dane techniczne w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez powiadomienia.

COPYRIGHT © 2018
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2017

Identyfikacja produktu

Zapisywanie numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny produktu — kosiarki 1600 Turbo PIN do dużych powierzchni (600001-)

Kontaktując się z autoryzowanym centrum obsługi w celu uzyskania informacji na temat serwisu, należy zawsze podawać model produktu i numery identyfikacyjne.

Należy odszukać numery identyfikacyjne produktu. Odpowiednie informacje należy wpisać w poniższych polach.

DATA ZAKUPU:

NAZWA DEALERA:

NUMER TELEFONU DEALERA:



TCT015184—UN—16MAR17

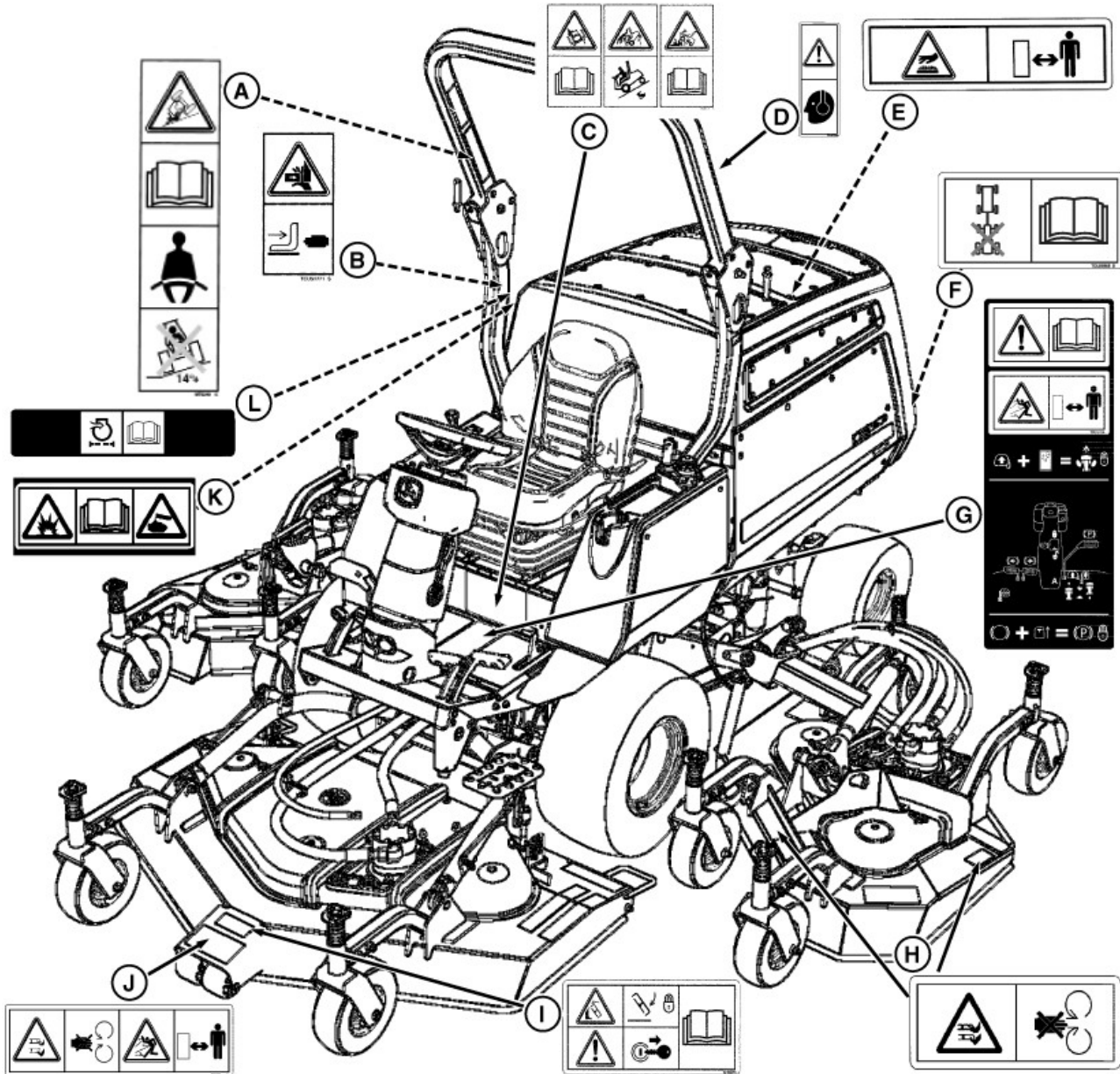
NUMER IDENTYFIKACYJNY PRODUKTU (A):

NUMER SERYJNY SILNIKA (B):

MX52301,0001610-53-08OCT18

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

Umieszczenie etykiet ostrzegawczych



TCT016789—UN—01NOV18

A—Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wywrotką — MT6349

B—Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez miejsca, w których może dojść do zaciśnięcia — TCU51771

C—Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń podczas transportu — TCU51737

D—Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń w wyniku oddziaływania silnego hałasu — TCU27739

E—Gorąca powierzchnia — M137684

F—Przeczytać instrukcję obsługi, aby uniknąć uszkodzenia podczas holowania ze zderzakiem — TCU25655

G—Przeczytać instrukcję obsługi, zachować ostrożność, aby

uniknąć obrażeń spowodowanych przez odrzucone przedmioty — TCU16115

H—Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się ostrzami — M118041

I—Unikać obrażeń, które mogą powodować części napędzane — M139475

J—Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez obracające się ostrza oraz wyrzucane przedmioty — M118040

K—Przeczytać instrukcję obsługi, zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez gazy wybuchowe i żrące ciecze — MT6350

L—Nie dopuścić do uszkodzeń silnika — MT6351

OUO2004,00005DB-53-01NOV18

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

Opis etykiet ostrzegawczych bez tekstu



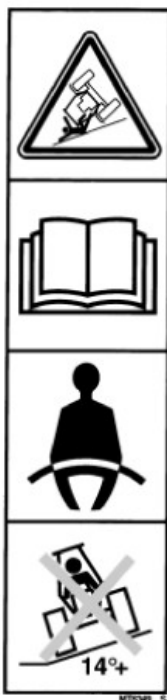
TCT005498—UN—11SEP12

Znaki bezpieczeństwa są umieszczone w kilku ważnych miejscach maszyny dla podkreślenia potencjalnego niebezpieczeństwa. Niebezpieczeństwo jest identyfikowane przez znak obrazkowy umieszczony w trójkącie ostrzegawczym. Znak obrazkowy informuje, jak uniknąć zranienia. Znaki bezpieczeństwa, ich rozmieszczenie na maszynie i krótki tekst objaśniający są pokazane w tej sekcji Bezpieczeństwo.

Na częściach i podzespołach pochodzących od dostawców mogą znajdować się dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, które nie zostały zamieszczone w tej instrukcji obsługi.

MX00654,0000389-53-21JUN18

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wywrotką

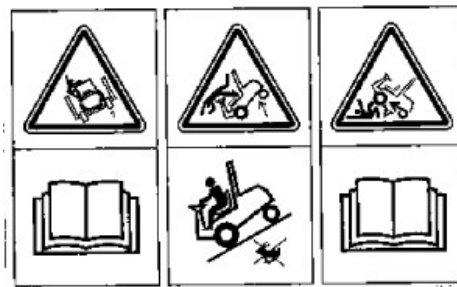


TCT008746—UN—17SEP13

- Nie jeździć maszyną po terenie, na którym może dojść do jej poślizgu lub wywrócenia. Nie zeskakiwać z maszyny.
- Przed przystąpieniem do obsługi pojazdu należy zapoznać się z instrukcją obsługi.
- Aby zapobiec obrażeniom spowodowanym zmiężdżeniem, należy zapinać pas bezpieczeństwa.
- Nie jechać na stoku o nachyleniu powyżej 14°.

OUO2004,00005DF-53-18SEP13

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń podczas transportu



TCT008749—UN—17SEP13

Aby uniknąć obrażeń podczas transportu, należy utrzymywać przedni osprzęt nisko i unikać gwałtownych zakrętów, gdy boczny osprzęt znajduje się w położeniu transportowym.

Aby uniknąć obrażeń ciała, nie należy się nagle zatrzymywać, a na stokach należy zmniejszyć prędkość.

Napęd na wszystkie koła. Aby uniknąć obrażeń spowodowanych zmiężdżeniem, nie należy pracować z podniesioną tylko jedną osią.

OUO2004,00005E6-53-18SEP13

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń w wyniku oddziaływania silnego hałasu



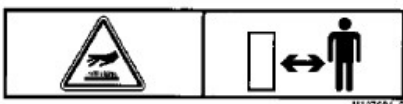
TCT008750—UN—17SEP13

- Zbyt długie przebywanie w hałasie może spowodować uszkodzenie lub utratę słuchu.
- Nosić odpowiednie ochronniki słuchu.

OUO2004,00005E7-53-14OCT15

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

Gorąca powierzchnia

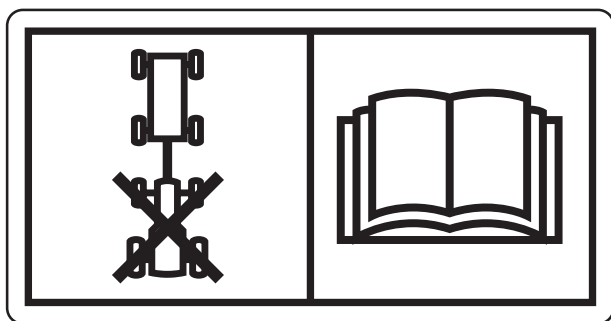


TCT008751—UN—17SEP13

Gorąca powierzchnia

OUO2004,00005E0-53-18SEP13

Przeczytać instrukcję obsługi, nie holować ani nie mocować ze zderzakiem



TCT015309—UN—21MAR17

- Nie holować ani nie mocować ze zderzakiem.
- Może nastąpić uszkodzenie.
- Przeczytać instrukcję obsługi.

MX52301,0001388-53-21MAR17

Przeczytać instrukcję obsługi, zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez odrzucane przedmioty



TCT008756—UN—17SEP13

- Konieczność przeszkolenia operatora

- Należy przeczytać instrukcję obsługi
- Należy zapoznać się ze wszystkimi elementami sterującymi
- Zachować wszystkie osłony na swoich miejscach
- Zachować wszystkie urządzenia zabezpieczające
- Przed rozpoczęciem cofania należy spojrzeć do tyłu
- Osoby postronne powinny znajdować się w bezpiecznej odległości
- Należy trzymać się z dala od części napędzanych
- Nie wolno wykonywać prac w miejscach, w których maszyna może się wywrócić
- Nigdy nie przewozić pasażerów
- Konstrukcja układu chroniącego przed skutkami wywrótki (ROPS) powinna być zamontowana, chyba że przeszkadzałaby podczas prac prowadzonych w ciasnych miejscach
- Należy używać pasa bezpieczeństwa, o ile maszyna nie jest używana bez ramy ochronnej.
- Przed opuszczeniem pojazdu:
 - Wyłączyć silnik.
 - Zaciągnąć hamulec postojowy.
 - Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

OUO2004,00005E3-53-14OCT15

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się ostrzami

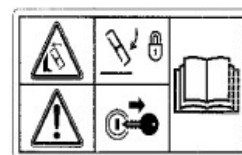


TCT008757—UN—17SEP13

- Nie wolno umieszczać dłoni ani stóp pod kosiarką ani w jej wnętrzu, gdy silnik jest włączony.
- Nie wolno eksploatować kosiarki bez wyrzutnika lub kompletnego zbiornika na trawę zamontowanego we właściwym miejscu.

OUO2004,00005EB-53-18SEP13

Zachować wszystkie osłony na swoich miejscach, aby uniknąć obrażeń



TCT008759—UN—17SEP13

Niebezpieczeństwo doznania obrażeń ciała

- Nie wolno eksploatować kosiarki ze zdjętymi osłonami.

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

- Trzymać ręce i stopy z dala od tarczy kosiarki, gdy silnik pracuje.
- Przed opuszczeniem maszyny wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Ostrza są ostre — zachować ostrożność, gdy tarcza jest podniesiona.
- Zapoznać się i zawsze postępować zgodnie z wytycznymi zapisanymi w instrukcji obsługi.

Przed przystąpieniem do prac serwisowych

- Opuścić kosiarkę lub zabezpieczyć ją w górnym położeniu za pomocą blokady serwisowej.
- Przed przystąpieniem do prac serwisowych wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

OUO2004,00005ED-53-14OCT15

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych kontaktem z obracającymi się ostrzami oraz wyrzucanymi przedmiotami

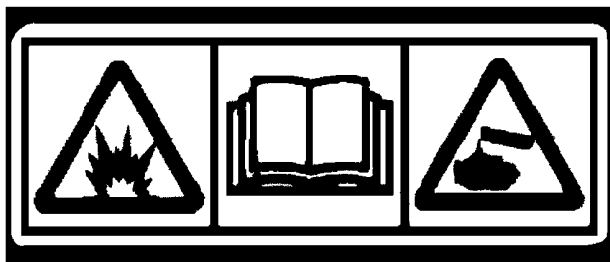


TCT008754—UN—17SEP13

- Nie wolno umieszczać dłoni ani stóp pod kosiarką ani w jej wnętrzu, gdy silnik jest włączony.
- Nie wolno eksploatować kosiarki bez wyrzutnika lub kompletnego zbiornika na trawę zamontowanego we właściwym miejscu.
- Przed rozpoczęciem koszenia należy usunąć przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez ostrze.
- Stać w bezpiecznej odległości przy pracującym silniku.

OUO2004,00005F2-53-18SEP13

Przeczytać instrukcję obsługi, zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez gazy wybuchowe i żrące ciecze



TCT015310—UN—21MAR17

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Należy zawsze osłaniać oczy i twarz, stojąc przed akumulatorem.
- Nie wolno ładować akumulatora ani korzystać z przewodów pomocniczych lub dociągać połączeń biegunów bez odpowiedniego przeszkolenia.
- Korki odpowietrzające powinny być osadzone ciasno i równo.

MX52301,0001389-53-21MAR17

Nie dopuścić do uszkodzeń silnika



TCT015311—UN—21MAR17

- Nie używać płynów startowych
- Filtr powietrza należy serwisować, gdy wskaźnik będzie sięgał czerwonej linii.

MX52301,000138A-53-21MAR17

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez miejsca, w których może dojść do zaciśnięcia



TCU51771 S

TCT008758—UN—17SEP13

Podczas obniżania fotela może dojść do zgniecenia palców lub rąk. Obniżając fotel, ręce i palce należy trzymać z dala od jego oparcia.

OUO2004,00005F1-53-14OCT15

Konieczność przeszkolenia operatora

- Należy zapoznać się z instrukcją obsługi, instrukcjami osprzętu oraz z innymi materiałami szkoleniowymi. Jeśli operator lub mechanik nie znają języka angielskiego, na właścicielu maszyny spoczywa odpowiedzialność za wyjaśnienie tym osobom niezbędnego materiału. Publikacja ta jest dostępna również w innych językach.
- Należy zapoznać się z zasadami bezpiecznej obsługi sprzętu, elementów sterowania oraz znaków bezpieczeństwa.
- Wszyscy operatorzy i mechanicy powinni być odpowiednio przeszkoleni. Właściciel maszyny jest odpowiedzialny za szkolenie jej użytkowników.
- Wiek, kondycja fizyczna oraz umysłowa mogą przyczyniać się do odnoszenia obrażeń ciała związanych z urządzeniem. Kondycja fizyczna i umysłowa operatorów musi umożliwiać im prawidłową i bezpieczną obsługę maszyny.
- Nie wolno obsługiwać ani konserwować sprzętu dzieciom i osobom bez odpowiedniego przeszkolenia. Obowiązujące lokalnie przepisy mogą ograniczać wiek operatora.
- Właściciel/użytkownik może zapobiegać i jest odpowiedzialny za wypadki lub obrażenia odnoszone przez nich samych, przez inne osoby oraz za uszkodzenia mienia.
- Prace przy użyciu maszyny należy prowadzić na otwartym, pozbawionym przeszkód terenie, pod nadzorem doświadczonego operatora.
- Sprawdzić tor jazdy jadąc z opuszczonym, lecz nie włączonym osprzętem (jeżeli znajduje się na wyposażeniu). Jadąc po nierównym terenie, należy zmniejszyć prędkość.

OUO1082,000657E-53-15MAY18

Przygotowanie

- Należy ocenić teren, aby stwierdzić, jakie akcesoria i narzędzia będą potrzebne do prawidłowego i bezpiecznego wykonania pracy. Należy korzystać wyłącznie z akcesoriów i osprzętu zatwierdzonego przez producenta.
- Należy mieć na sobie odpowiednie ubranie, łącznie z okularami ochronnymi i słuchawkami ochronnymi. Długie włosy, luźne ubrania i biżuteria mogą zaplątać się w ruchomych częściach maszyny.
- Należy dokładnie sprawdzić obszar, na którym będzie używana maszyna. Usunąć wszystkie obiekty, takie jak kamienie, zabawki czy druty, które mogą zostać odrzucone przez maszynę.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną i innymi paliwami. Są one palne, a ich opary są wybuchowe.
 - a. Należy używać wyłącznie odpowiednich do tego celu pojemników.

- b. Nie wolno zdejmować korka wlewu paliwa ani uzupełniać paliwa, jeśli silnik pracuje. Nie wolno palić.
- c. Nie wolno tankować maszyny ani spuszczać paliwa w pomieszczeniu zamkniętym.
- Należy sprawdzić, czy elementy sterujące odpowiadające za obecność operatora, przełączniki bezpieczeństwa oraz osłony są zamontowane oraz czy działają w sposób prawidłowy. Nie wolno używać maszyny, jeśli wszystkie urządzenia zabezpieczające nie działają prawidłowo.

OUO1082,000657F-53-15MAY18

Bezpieczna obsługa

- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, w którym mogą gromadzić się trujące opary tlenku węgla.
- Prace należy wykonywać przy dobrym oświetleniu, unikając wyrw w ziemi i innych ukrytych przeszkód terenowych.
- Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że wszystkie pedały napędów znajdują się w położeniu neutralnym, a hamulec postojowy jest zaciągnięty. Silnik należy uruchamiać tylko wówczas, gdy operator siedzi w fotelu. Jeśli maszyna jest wyposażona w pasy bezpieczeństwa, należy ich używać.
- W przypadku pracy na stokach należy zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność. Należy się upewnić, że maszyna porusza się na stoku w zalecanych kierunku. W przypadku tej maszyny należy zawsze poruszać się pod górę lub w dół, nie zaś w poprzek pochyłości. Stan murawy może wpływać na stabilność maszyny. Należy zachować ostrożność w trakcie pracy w pobliżu urwisk.
- Przy wykonywaniu skrętów i zmienianiu kierunku jazdy na stoku należy zmniejszyć prędkość i zachować ostrożność.
- Nigdy nie podnosić zespołów tnących, gdy obracają się bębny, ani adaptera, gdy pracują ostrza.
- Nigdy nie pracować bez zamontowanej we właściwym miejscu osłony WOM lub innych osłon. Należy się upewnić, że wszystkie blokady są zamontowane, odpowiednio wyregulowane oraz że działają prawidłowo.
- Jeśli maszyna jest wyposażona w adapter koszący, nigdy nie pracować z podniesionym, wymontowanym lub zmodyfikowanym deflektorem wyrzutu, chyba, że używany jest pojemnik na trawę. Nie wolno eksploatować kosiarki bez wyrzutnika lub kompletnego pojemnika na trawę zamontowanego we właściwym miejscu.
- Nie wolno zmieniać fabrycznych ustawień regulatora silnika ani nadmiernie zwiększać obrotów silnika. Jazda maszyną, której silnik pracuje ze zbyt wysoką

prędkością obrotową, zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń ciała.

- Przed opuszczeniem fotela operatora z jakichkolwiek powodów — np. w celu opróżnienia pojemnika na trawę, usunięcia elementów blokujących lub udrożnienia wyrzutników — zatrzymać maszynę na poziomym podłożu, opuścić osprzęt, odłączyć napędy, zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
- W przypadku uderzenia w przeszkodę lub pojawienia się silnych drgań należy zatrzymać maszynę i sprawdzić stan ostrzy lub bębnow. Przed wznowieniem pracy należy dokonać niezbędnych napraw.
- Nie wolno zbliżać dłoni ani stóp do zespołów tnących.
- Przed rozpoczęciem cofania należy spojrzeć w dół i do tyłu, aby upewnić się, że droga przejazdu jest wolna.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Należy także zadbać o to, aby do maszyny nie zbliżały się osoby postronne ani zwierzęta.
- Przy wykonywaniu skrętów lub przejeżdżaniu przez drogi bądź chodniki należy zwolnić i zachować ostrożność. Zatrzymać ostrza lub bębny, jeśli nie wykonują koszenia. Uważać na ruch drogowy podczas przejeżdżania przez drogi publiczne lub pracy w ich pobliżu.
- Jeśli maszyna jest wyposażona w tarczę kosiarki, uważać na kierunek wyrzutnika kosiarki i nie kierować go na nikogo.
- Nie wolno obsługiwać maszyny pod wpływem alkoholu bądź narkotyków.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas załadunku i rozładunku maszyny transportowanej na przyczepie lub ciężarówce.
- Zbliżając się do zakrętów z ograniczoną widocznością, krzewów, drzew i innych przeszkód ograniczających widoczność, należy zachować ostrożność.
- Przed rozpoczęciem pracy skontrolować maszynę. Upewnić się, czy elementy złączne są dokręcone. Uszkodzone, mocno zużyte lub brakujące części należy odpowiednio naprawić lub wymienić. Upewnić się, czy osłony oraz pokrywy są w dobrym stanie i czy odpowiednio je zamocowano. Przed rozpoczęciem pracy należy dokonać wszelkich możliwych regulacji.
- Jeśli maszyna jest wyposażona w tarczę kosiarki, przed użyciem zawsze ją obejrzyć, aby sprawdzić, czy ostrza, śruby ostrzy i zespół kosiarki nie są zużyte czy uszkodzone. Zużyte i uszkodzone ostrza oraz śruby należy zawsze wymienić w komplecie, aby zapewnić właściwe wyważenie.
- Etykiety ostrzegawcze muszą być zawsze widoczne — także po zamontowaniu akcesoriów bądź osprzętu.
- Nie wolno słuchać radia ani muzyki przez słuchawki.

Bezpieczna konserwacja i obsługa maszyny wymaga pełnej koncentracji.

- W przypadku konieczności zaparkowania maszyny, odstawienia jej do garażu lub pozostawienia jej bez nadzoru należy obniżyć zespoły tnące lub adapter koszący, chyba że używana jest blokada mechaniczna zapobiegająca przypadkowemu odblokowaniu ("positive lock").

TH84124,0000165-53-29SEP15

Stosowanie iskrochronu

Kalifornijski Kodeks Zasobów Publicznych (California Public Resources Code), sekcja 4442.5, stwierdza co następuje:

Żadna osoba nie może sprzedawać, oferować do sprzedaży, dzierżawić ani wynajmować silnika spalinowego podlegającego punktowi 4442 lub 4443 i nie podlegającego punktowi 13005 przepisów dotyczących zdrowia i bezpieczeństwa Health and Safety Code, chyba że przekaze nabywcy lub depozytariuszowi pisemne zawiadomienie w momencie sprzedaży lub w momencie zawierania umowy wynajmu lub dzierżawy, stwierdzające, że użytkowanie silnika na gruntach porośniętych lasem, krzewami lub trawą jest naruszeniem punktu 4442 lub 4443, chyba że silnik jest wyposażony w iskrochron, jak określono w punkcie 4442, jest utrzymywany w sprawności lub jest zbudowany, wyposażony i konserwowany w sposób zapewniający zapobieganie pożarom zgodnie z opisem w punkcie 4443. Kalifornijski kodeks zasobów publicznych California Public Resources Code, punkt 4442.5.

Na terenie innych stanów lub jurysdykcji mogą obowiązywać podobne przepisy. Iskrochron można zakupić u autoryzowanego przedstawiciela. Wymaga się, aby operator utrzymywał zamontowany iskrochron w dobrym stanie technicznym.

OUO2005,0000213-53-05JUL17

Konserwacja i magazynowanie



TCT005713—UN—01FEB14

- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ mogą wtedy gromadzić się niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla.
- Wyłączyć napędy, obniżyć osprzęt, zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć silnik oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki lub odłączyć świecę zapłonową

(dotyczy silników benzynowych). Przed przystąpieniem do regulacji, czyszczenia lub naprawy należy poczekać, aż ustanie ruch wszystkich poruszających się części maszyny.

- Usunąć trawę i zanieczyszczenia z zespołów tnących, napędów, tłumików oraz silnika, aby zapobiec pożarowi. Wyczyścić rozlany olej i paliwo.
- Przed wjechaniem do garażu poczekać, aż ostygnie silnik. Nie garażować maszyny w pobliżu źródeł otwartego ognia.
- Na czas garażowania lub transportu należy odciąć dopływ paliwa. Nie wolno przechowywać paliwa ani spuszczać paliwa ze zbiornika w pobliżu źródeł ognia oraz w zamkniętych pomieszczeniach.
- Zaparkować maszynę na poziomym podłożu. Nie wolno zlecać czynności serwisowych osobom nieprzeszkolonym. Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z procedurą serwisową.
- W razie potrzeby należy zastosować podpory podnośnikowe lub załączyć zabezpieczenia serwisowe w celu zabezpieczenia/podparcia odpowiednich podzespołów maszyny. Podpierać w bezpieczny sposób wszystkie części maszyny, które muszą być podniesione w celu przeprowadzenia czynności obsługowych.
- Przed przystąpieniem do serwisowania maszyny lub jej osprzętu należy ostrożnie zmniejszyć ciśnienie lub zmniejszyć napężenie elementów, w których zmagazynowana jest energia, takich jak podzespoły układu hydraulicznego czy sprężyny.
- Ciśnienie hydrauliczne należy zlikwidować przez obniżenie podłączonego osprzętu lub zespołów tnących na ziemię lub ogranicznik mechaniczny i poruszanie dźwigniami sterującymi układu hydraulicznego w przód i w tył.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw odłączyć akumulator lub wykręcić świecę zapłonową (w przypadku silników benzynowych). Jako pierwszy odłączyć biegun ujemny, a potem — dodatni. Jako pierwszy podłączyć biegun dodatni, a potem — ujemny.
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w tarcze kosiarki, należy zachować ostrożność podczas sprawdzania stanu ostrzy. Wykonując czynności konserwacyjne przy ostrzach, należy zachować ostrożność oraz zabezpieczyć ostrza i założyć rękawice. Ostrza można jedynie wymieniać. Nie wolno ich prostować ani spawać.
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w kosiarkę bębnową, należy zachować ostrożność podczas sprawdzania stanu bębnow. Podczas wykonywania czynności serwisowych założyć rękawice i zachować ostrożność.
- Należy trzymać ręce, stopy, odzież, biżuterię i długie włosy z dala od wszystkich ruchomych części maszyny, aby zapobiec wkręceniu ich w maszynę. O ile to możliwe, nie należy wykonywać żadnych regulacji przy włączonym silniku.

- Akumulator należy ładować w otwartym pomieszczeniu o dobrej wentylacji, z dala od iskiei i płomienia. Przed podłączeniem akumulatora do prostownika (lub odłączeniem go od niego) należy odłączyć prostownik od zasilania. Powyższe czynności należy wykonywać w ubraniu ochronnym i przy użyciu odpowiednio izolowanych narzędzi.
- Utrzymywać wszystkie części w dobrym stanie technicznym i okresowo dokręcać wszystkie elementy złączne. Wymieniać wszystkie wytarte lub uszkodzone naklejki.
- Jeśli maszyna jest wyposażona w tarcze kosiarki, wszystkie nakrętki i śruby (zwłaszcza te mocujące ostrza) powinny być zawsze dokręcone. Zapewni to bezpieczne użytkowanie osprzętu.
- Należy często sprawdzać działanie hamulców. W razie potrzeby należy dokonać odpowiednich regulacji albo wykonać przegląd lub naprawę.
- W przypadku kosiarek wyposażonych w kilka ostrzy należy zachować ostrożność, ponieważ obrócenie jednego ostrza lub bębna może spowodować obrót pozostałych ostrzy lub bębnow.
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w kosiarkę bębnową, należy uważać podczas ustawiania maszyny, tak aby zapobiec uwięzieniu palców pomiędzy ruchomymi ostrzami a nieruchomymi częściami maszyny.

TH84124,0000173-53-12SEP12

Sprawdzanie koszonego terenu



MXAL41932—UN—22MAY13

- Usunąć z obszaru koszenia wszystkie przedmioty, które mogą być rozrzucone przez kosiarkę. Nie wpuszczać na koszony teren ludzi ani zwierząt.
- Zwisające nisko gałęzie i podobne przeszkody mogą zranić operatora lub przeszkadzać w koszeniu. Przed rozpoczęciem koszenia należy zlokalizować i obciąć lub usunąć potencjalne przeszkody, takie jak nisko zwisające gałęzie.
- Sprawdzić koszony teren. Opracować bezpieczny plan koszenia. Nie należy kosić, gdy kosiarka nie ma odpowiedniej przyczepności lub jest niestabilna.
- Sprawdzić tor jazdy, jadąc z opuszczoną, lecz nie włączoną kosiarką (w zależności od wyposażenia). Jadąc po nierównym terenie, należy zmniejszyć prędkość.
- Wykonać przegląd wszystkich miejsc koszenia, by

określić, na których stokach można pracować bezpiecznie, a które należy skosić innym sposobem.

MP47322,00F4617-53-05JUL17

Bezpieczne parkowanie

1. Maszynę należy zatrzymywać na płaskim podłożu, nie na stoku.
2. Odłączyć ostrza kosiarki lub inny osprzęt.
3. Obniżyć osprzęt na podłoże.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Wyłączyć silnik.
6. Wyjąć kluczyk.
7. Przed opuszczeniem fotela operatora poczekać, aż silnik i wszystkie ruchome części zatrzymają się.
8. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa, jeśli jest na wyposażeniu.
9. Przed przystąpieniem do konserwacji maszyny odłączyć kabel od ujemnego bieguna akumulatora lub odłączyć przewód (przewody) świecy zapłonowej (w przypadku silników benzynowych).

OOU2004,0000612-53-20SEP13

Obracające się ostrza stanowią zagrożenie



TCT012793—UN—06JUL15

- Obracające się zespoły tnące mogą obciąć kończyny lub wyrzucać różne obiekty. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować ciężkie obrażenia ciała lub nawet śmierć.
- Ręce, stopy i ubranie należy trzymać z dala od obracających się zespołów tnących podczas pracy silnika.
- Zawsze należy zachowywać ostrożność i kierować maszyną ostrożnie zarówno podczas jazdy do przodu, jak i do tyłu. Osoby postronne, a zwłaszcza dzieci, mogą niepostrzeżenie wejść na koszony teren.
- Przed rozpoczęciem cofania należy zatrzymać zespoły tnące i rozejrzeć się wokół, sprawdzając, czy w pobliżu nie ma dzieci.
- Nie należy kosić, jadąc do tyłu.

- Po zakończeniu koszenia należy wyłączyć zespoły tnące.
- Ustawić maszynę w bezpiecznym miejscu przed opuszczeniem stanowiska operatora z jakichkolwiek przyczyn, np. aby opróżnić pojemniki na trawę lub odłączyć wyrzutnik, jeśli znajduje się on na wyposażeniu.
- Wszystkie części ciała należy trzymać z dala od krawędzi tnących. Resztkowe ciśnienie hydrauliczne lub inne źródło nagromadzonej energii w układzie może spowodować obracanie się zespołu tnącego po zwolnieniu blokady zespołu tnącego.
- W stosownych przypadkach do nakładania pasty ścierniej należy używać szczotki z długą rączką.
- Podczas regulowania maszyny lub wykonywania czynności serwisowych osoby postronne nie powinny zbliżać się do maszyny.
- Podczas ręcznego obracania zespołów tnących zawsze zakładać rękawice.
- Jeśli zespoły tnące są napędzane hydraulicznie, ręczne obracanie jednego z nich może spowodować obracanie się innego.
- Zespół tnący powinien zatrzymać się w ciągu około pięciu sekund po wyłączeniu. Jeśli istnieje podejrzenie, że zespoły tnące mogą nie zatrzymać się w takim czasie, maszynę należy odstawić do autoryzowanego przedstawiciela handlowego, gdzie zostanie ona bezpiecznie sprawdzona i w razie potrzeby naprawiona.

OOU2005,0000216-53-15JUL15

Bezpieczeństwo dzieci

- Zabawa kosiarką (także za przyzwoleniem dorosłych) może zakończyć się dla dziecka poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.
- Dzieci zwykle interesują się koszeniem i kosiarkami. Nie rozumieją one zagrożeń związanych z obracającymi się ostrzami i nie zdają sobie sprawy, że operator może ich nie zauważyć.
- Jeśli dziecko kiedyś przewożono kosiarką, może ono niespodziewanie wejść na koszony teren, aby wsiąść do kosiarki. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo potrącenia lub przejechania dziecka.
- Jeśli operator nie zauważy dziecka; zwłaszcza wtedy, kiedy zbliża się ono do maszyny od tyłu, może dojść do tragicznego w skutkach wypadku. Przed rozpoczęciem cofania i w jego trakcie należy zatrzymać ostrza kosiarki i rozejrzeć się uważnie wokół, sprawdzając, czy w pobliżu nie ma dzieci.
- Nigdy nie należy przewozić dzieci w maszynie ani na jej osprzęcie, nawet gdy ostrza są wyłączone. Nie przewozić dzieci na wózku lub przyczepie. Mogą one spaść, odnosząc poważne obrażenia, lub przeszkadzać w bezpiecznej pracy.
- Nigdy nie należy używać maszyny w celach

Bezpieczeństwo

rekreacyjnych ani wykorzystywać jej jako źródła rozrywki dla dzieci.

- Nigdy nie należy zezwalać na obsługiwanie maszyny dzieciom i osobom nieprzeszkolonym. Należy pouczyć wszystkich operatorów, aby nie przewozili dzieci w pojeździe lub na osprzęcie.
- Podczas koszenia dzieci powinny znajdować się w pomieszczeniach zamkniętych, poza obszarem koszenia i pod opieką osoby dorosłej (innej niż operator).
- Uważać na dzieci. Nigdy nie zakładać, że dzieci będą przebywać ciągle w jednym miejscu. Jeśli na koszonej terenie pojawi się dziecko, należy wyłączyć silnik.

OUO2005,0000217-53-05FEB13

Zapobieganie wywróceniu się maszyny



TCAL42360—UN—08MAR13

Na jakich stokach można bezpiecznie pracować?

- Należy ustanowić własne specjalne procedury i zasady obsługi maszyny na stokach. Procedury te muszą zawierać przegląd wszystkich miejsc koszenia w celu ustalenia, na których stokach można bezpiecznie obsługiwać maszynę. Podczas wykonywania tego przeglądu należy zawsze kierować się zdrowym rozsądkiem i właściwą oceną sytuacji.
- Położyć na stoku prostą, wytrzymałą deskę o długości 1,2 m (4 ft) i zmierzyć kąt nachylenia za pomocą wskaźnika kąta lub kątomierza z poziomnicą.
- Nie wolno kosić lub jeździć maszyną po stokach o nachyleniu większym niż 25°.
- Praca na stoku o nachyleniu większym niż zalecane maksymalne 25° zwiększa ryzyko wywrócenia się maszyny mogącego spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.
- Podczas oceny ryzyka utraty kontroli nad maszyną oraz jej wywrócenia się należy zawsze brać pod uwagę potencjalny stan murawy oraz nachylenie stoku.
- Na stoku o nachyleniu 15° lub mniej ryzyko wywrócenia się maszyny jest niskie, ale wraz ze wzrostem nachylenia do zalecanego przez firmę John Deere maksimum wynoszącego 25° ryzyko wywrócenia się maszyny wzrasta do poziomu średniego.

Bezpieczna praca na stokach

- Nachylenie terenu jest głównym czynnikiem

sprzyjającym wypadkom spowodowanym utratą kontroli i wywrotką, które mogą skutkować ciężkimi obrażeniami ciała lub śmiercią. Prace prowadzone na stokach zawsze wymagają zachowania szczególnej ostrożności.

- Podczas koszenia lub obsługi maszyny na stokach należy jeździć powoli.
- Operator czujący się niepewnie na stoku nie powinien przystępować do koszenia.
- Należy kosić w górę i w dół, a nie w poprzek stoku.
- Należy zwracać uwagę na dziury, koleiny, garby, kamienie i inne ukryte przeszkody. Nierówny teren może przyczynić się do wywrócenia maszyny. W wysokiej trawie mogą znajdować się niewidoczne przeszkody.
- Poruszając się po stokach, należy jechać z niewielką prędkością, tak aby nie zatrzymywać się ani nie zmieniać biegów.
- Maszyna może się przewrócić nawet zanim opony utracą przyczepność.
- Zachować ostrożność podczas koszenia mokrej lub śliskiej trawy. Opony mogą utracić przyczepność. Mimo sprawnych hamulców na stokach opony mogą utracić przyczepność lub wpaść w poślizg.
- Na stokach należy unikać ruszania, zatrzymywania się i skręcania. Jeśli opony tracą przyczepność, należy wyłączyć zespoły tnące i poruszać się powoli prosto w dół stoku.
- Wszelkie manewry na stokach należy wykonywać powoli i łagodnie. Nie zmieniać gwałtownie kierunku i prędkości jazdy, ponieważ może to spowodować przewrócenie się maszyny.
- Nie kosić w pobliżu urwisk, rowów, brzegów rzek i zbiorników wodnych. Maszyna może się nagle wywrócić, jeśli koło zsunie się z krawędzi lub gdy krawędź terenu się zapadnie. Pracować maszyną w bezpiecznej odległości od wszelkich niebezpiecznych miejsc.
- Należy powoli prowadzić maszynę i unikać nagłego zatrzymywania się, gdy elementy tnące są wyjęte.
- Podczas pracy na stokach zespoły tnące powinny być opuszczone na podłoże. Podniesienie zespołów tnących podczas pracy na stokach może spowodować utratę stabilności maszyny.
- Maszynę należy transportować z opuszczonymi zespołami tnącymi, co poprawia jej stabilność.

OUO2005,0000218-53-06JUN18

Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa



TCAL42361—UN—08MAR13

- Podczas pracy z zamontowaną ramą ochronną

(ROPS) należy używać pasa bezpieczeństwa, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia ciała wskutek wypadku, np. wywrotki.

- Pasa bezpieczeństwa nie należy używać podczas pracy z opcjonalną złożoną ramą ochronną ROPS. Jeśli warunki pracy na to pozwalają, należy zawsze rozkładać konstrukcję układu chroniącego przed skutkami wywrotki (ROPS).
- Nigdy nie należy modyfikować, rozmontowywać ani próbować naprawić pasa bezpieczeństwa.
- Wymienić w całości pas bezpieczeństwa, jeśli jego elementy mocujące, klamra, pas lub mechanizm cofania wykazują oznaki uszkodzeń.
- Sprawdzać pas bezpieczeństwa oraz jego elementy mocujące przynajmniej raz w roku. Należy zwracać uwagę na poluzowany osprzęt lub uszkodzenia pasa, takie jak przecięcia, strzępienie się, nadmierne lub nietypowe zużycie, odbarwienia czy przetarcia. Jako zamienników należy używać tylko części zatwierdzonych przez firmę John Deere.
- Grube ubranie może przeszkadzać w prawidłowym zakładaniu pasa bezpieczeństwa i może zmniejszyć skuteczność jego działania.

OUO2004,0000616-53-20SEP13

Układ chroniący przed skutkami wywrotki (ROPS) — eksploatacja i konserwacja

- Zgodny z normą ISO 21299:2009 zawierającą wymogi dotyczące pochłaniania energii przez ramę ochronną ROPS.
- Nie korzystać z maszyny bez układu ROPS.
- Nie wolno wymontowywać układu ROPS.
- Konstrukcja zabezpieczająca ROPS to integralne i skuteczne rozwiązanie zapewniające bezpieczeństwo. Podczas pracy należy zapinąć pas bezpieczeństwa i ustawić składaną konstrukcję zabezpieczającą ROPS w pozycji uniesionej i zablokowanej.
- Składaną konstrukcję zabezpieczającą ROPS można obniżyć tylko w uzasadnionych przypadkach. Nie zapinać pasa bezpieczeństwa, kiedy konstrukcja zabezpieczająca ROPS jest złożona.
- Kiedy składana konstrukcja zabezpieczająca ROPS znajduje się w pozycji obniżonej, ochrona przed wywróceniem nie jest zapewniona.
- Należy się upewnić, że pas bezpieczeństwa można szybko odblokować w przypadku zagrożenia.
- Należy skontrolować koszony powierzchnię i zawsze rozkładać składaną konstrukcję zabezpieczającą ROPS na stokach i w pobliżu urwisk, rowów, wałów i zbiorników wodnych.
- Sprawdzić, czy na koszonym terenie w skrajni pionowej nie znajdują się przeszkody, jak np. gałęzie, bramy wjazdowe czy linie energetyczne. Nie

przejeżdżać pod przeszkodami i nie dopuścić do ich kontaktu z maszyną.

- Utrzymywać konstrukcję zabezpieczającą ROPS we właściwym stanie technicznym, regularnie sprawdzając, czy nie jest uszkodzona i czy osprzęt montażowy jest prawidłowo zamocowany. Należy upewnić się, że wszystkie części konstrukcji zabezpieczającej ROPS są zamontowane prawidłowo, jeśli poluzowano lub zdjęto ją z jakiegokolwiek powodu. Elementy mocujące ramę ochronną (ROPS) należy dokręcić odpowiednim momentem, zgodnie z zaleceniami producenta.
- W razie uszkodzenia wymienić konstrukcję zabezpieczającą ROPS, nie naprawiać ani nie modyfikować konstrukcji; Funkcja ochronna konstrukcji zabezpieczającej ROPS zostanie osłabiona wskutek strukturalnego uszkodzenia powstałego w wyniku przewrócenia maszyny lub wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji poprzez spawanie, gięcie, wiercenie lub cięcie. Konstrukcja musi zostać wymieniona, aby została zachowana homologacja producenta.
- Każda modyfikacja ramy ochronnej wymaga zatwierdzenia przez producenta.
- Siedzisko jest częścią strefy bezpieczeństwa ramy ochronnej ROPS. Można go zastąpić tylko fotelem zatwierdzonym przez firmę John Deere.

BB87125,00011CF-53-01NOV18

Bezpieczna praca z dodatkowym obciążeniem

- Droga hamowania wydłuża się wraz ze wzrostem prędkości i masy holowanego ładunku. Należy jechać powoli oraz uwzględnić dodatkowy czas i drogę potrzebne do zatrzymania.
- Łączna holowana masa nie może przekraczać łącznej masy pojazdu holującego, balastu i kierowcy. Należy korzystać z przeciwwag lub montowanych na kołach obciążników zgodnie z opisem w instrukcji obsługi maszyny lub pojazdu holującego.
- Zbyt duża masa przyczepy/osprzętu może spowodować utratę przyczepności i utratę kontroli nad maszyną na pochyłościach. Przed przystąpieniem do pracy na pochyłościach należy zmniejszyć masę przyczepy/osprzętu.
- Nie wolno przewozić dzieci ani żadnych innych osób na przyczepie/osprzęcie.
- Korzystać wyłącznie z zaczepów dopuszczonych do użytku przez producenta maszyny. Do holowania można używać tylko maszyny wyposażonej w odpowiedni zaczep. Przyczepę/osprzęt można doczepić tylko w odpowiednim punkcie.
- Przestrzegać zaleceń producenta dotyczących wartości granicznych masy przyczepy/osprzętu, w tym także masy w przypadku pracy na pochyłościach.

Bezpieczeństwo

- Jeżeli niemożliwe jest cofnięcie do góry po nawierzchni nachylonej z holowanym ładunkiem, wówczas nachylenie jest zbyt strome, aby można było na nim pracować z takim holowanym ładunkiem. Należy zmniejszyć holowany ładunek lub nie podejmować pracy.
- Nie wolno wykonywać ostrych skrętów. Zachować szczególną ostrożność podczas skręcania i pracy w nierównym terenie. Zachować ostrożność podczas cofania.
- Nie zmieniać biegu na jałowy podczas zjazdu z góry.

OUO2004,0000618-53-20SEP13

Zakaz zbliżania się do obracających się wałów napędowych



TCAL41687—UN—21JAN13

Zaczeplenie przez obracające się wały napędowe może spowodować poważne obrażenia ciała lub utratę życia osób pozostających w pobliżu.

- Nosić dopasowaną odzież.
- Zatrzymać silnik i upewnić się, że układ napędowy WOM zatrzymał się przed zbliżeniem się do niego.

OUO2004,0000619-53-20SEP13

Nie przewozić pasażerów

- Na maszynie może przebywać tylko operator. Nie przewozić pasażerów.
- Pasażerowie jadący na maszynie lub na osprzęcie mogą zostać uderzeni odrzucanymi przedmiotami lub mogą spaść z maszyny i w wyniku tego doznać poważnych obrażeń.
- Pasażerowie ograniczają operatorowi widoczność, w związku z czym nie można zachować zasad bezpieczeństwa.

OUO2005,000021B-53-05FEB13

Bezpieczna jazda po drogach publicznych

Nie dopuszczać do kolizji z innymi pojazdami na drogach publicznych mogących być przyczyną obrażeń ciała lub śmierci:

- Używać świateł oraz urządzeń bezpieczeństwa. Maszyny jadące z niską prędkością po drogach publicznych są słabo widoczne — szczególnie w nocy.
- Podczas jazdy po drogach publicznych używać

błyskowych świateł ostrzegawczych i kierunkowskazów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Konieczne może być zamontowanie dodatkowych błyskowych świateł ostrzegawczych.

OUO2005,000021C-53-05FEB13

Sprawdzanie osprzętu mocującego koła

- Jeśli osprzęt mocujący koła ulegnie poluzowaniu, może dojść do groźnego wypadku powodującego poważne obrażenia.
- W trakcie pierwszych 100 godzin pracy należy często sprawdzać, czy osprzęt mocujący koła nie poluzował się.
- Osprzęt mocujący koła musi być pozbawiony luzów, a każdorazowo, gdy ulegnie poluzowaniu, musi być dokręcony z określoną wartością momentu dokręcania.

OUO2005,000021D-53-05FEB13

Należy nosić odpowiednie ubranie



TCT015572—UN—24MAY18

- Podczas obsługi maszyny należy zawsze nosić szerokie okulary ochronne lub okulary ochronne z osłonami bocznymi.
- Należy nosić dopasowane ubranie i sprzęt ochronny odpowiednio do wykonywanej pracy.
- Przed przystąpieniem do koszenia należy każdorazowo zakładać pełne buty i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać maszyny boso ani w sandałach.
- Należy zakładać odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatyczki do uszu. Głośny hałas może spowodować uszkodzenie lub utratę słuchu.

TC00531,000021E-53-17MAY18

Unikanie płynów pod wysokim ciśnieniem



TCAL25960—UN—24MAY12

- Wężę i elastyczne przewody hydrauliczne mogą się uszkodzić wskutek uszkodzenia fizycznego, zagięć, starzenia się czy ekspozycji na działanie szkodliwych

czynników. Należy regularnie sprawdzać stan węży i przewodów elastycznych. Uszkodzone węże i przewody elastyczne należy wymieniać.

- Złącza, przez które przepływa płyn hydrauliczny, mogą obluźowywać się wskutek uszkodzeń fizycznych i drgań. Należy regularnie sprawdzać stan złączy. Poluzowane złącza należy uszczelnić.
- Płyn wydostający się pod wysokim ciśnieniem może dostać się pod skórę, powodując poważne obrażenia ciała. Zapobiec ryzyku poprzez zredukowanie ciśnienia przed odłączeniem przewodów hydraulicznych lub innych. Przed zwiększeniem ciśnienia dokręcić wszystkie połączenia.
- Sprawdzić, czy nie ma wycieków posługując się kawałkiem kartonu. Chronić ręce i ciało przed kontaktem z płynami pod wysokim ciśnieniem.
- Jeśli wydarzy się wypadek, natychmiast zgłosić się do lekarza. Każdy płyn wstrzyknięty pod skórę musi być chirurgicznie usunięty w ciągu kilku godzin, w przeciwnym razie może wystąpić zakażenie. Lekarze niezaznajomieni z tego typu przypadkami powinni odnieść się do źródeł wiedzy medycznej. Informacje takie są dostępne w Dziale Medycznym firmy Deere & Company w Moline, Illinois, Stany Zjednoczone. W Stanach Zjednoczonych i Kanadzie informacje można uzyskać pod numerem 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-53-05FEB13

Zapobieganie pożarom

- Poniższe zalecenia należy omówić ze wszystkimi operatorami. W przypadku pytań należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym firmy John Deere.
- Należy zawsze przestrzegać wszystkich procedur bezpieczeństwa umieszczonych na maszynie i w niniejszej instrukcji obsługi. Przed rozpoczęciem wszelkich czynności związanych z kontrolą lub czyszczeniem należy zawsze wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Oprócz rutynowych czynności konserwacyjnych jednym z najlepszych sposobów utrzymania wydajności działania sprzętu firmy John Deere i ograniczenia niebezpieczeństwa pożaru jest regularne usuwanie z maszyny nagromadzonych w niej zanieczyszczeń.
- Po zakończeniu pracy maszyny, przed przystąpieniem do czyszczenia i przed odstawieniem maszyny w miejsce garażowania należy pozostawić ją do wystygnięcia na wolnym powietrzu. Nie parkować maszyny w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak drewno, tkaniny czy substancje chemiczne ani w pobliżu otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu, takich jak podgrzewacz wody czy piec.
- Przed rozpoczęciem magazynowania maszyny

całkowicie opróżnić osprzęt (torby zbiorników na trawę, pojemniki, skrzynie ładunkową) z materiałów łatwopalnych.

- Zanieczyszczenia mogą gromadzić się w każdej części maszyny, szczególnie na powierzchniach poziomych. Przed rozpoczęciem pracy z maszyną i po jej zakończeniu usunąć całkowicie trawę i zanieczyszczenia z komory silnika, okolic tłumika i górnej części adaptera koszącego lub zespołów tnących. W przypadku koszenia lub mulczowania suchej murawy może być wymagane dodatkowe czyszczenie.
- Oprócz czyszczenia maszyny przed użytkowaniem i przechowywaniem największy wpływ na zapobieganie pożarom ma utrzymywanie w czystości obszaru silnika. Inne obszary wymagające regularnych przeglądów i regularnego czyszczenia: obszar za felgami kół, trasy wiązek przewodów elektrycznych i węży/przewodów sztywnych, osprzęt do koszenia itp. Pomocne w utrzymywaniu w czystości tych obszarów są: sprężone powietrze, dmuchawa do liści lub strumień wody pod wysokim ciśnieniem.
- Częstotliwość tych czynności związanych z kontrolą i czyszczeniem różni się w zależności od kilku czynników, do których należą warunki robocze, konfiguracja maszyny, prędkości robocze oraz warunki atmosferyczne. Szczególne znaczenie mają takie warunki jak niewielka wilgotność, wysoka temperatura i silny wiatr. Podczas pracy w takich warunkach należy często kontrolować i czyścić odpowiednie obszary w ciągu całego dnia.
- Zanieczyszczenia mogą się również gromadzić w miejscach nadmiernego smarowania oraz wycieków paliwa bądź oleju. Natychmiastowe usuwanie usterek maszyny i wycieranie rozlanego oleju/paliwa ogranicza możliwość gromadzenia się zanieczyszczeń.
- W wyniku awarii lub przegrzania łożysk może dojść do pożaru. Aby zmniejszyć to zagrożenie, należy zawsze smarować maszynę w odpowiednich odstępach czasu i w wymaganych miejscach zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi maszyny. W przypadku pytań dotyczących interwałów lub miejsc smarowania lub hałasów wydobywających się z okolic łożysk należy skontaktować się z dealerem. Mycie rozgrzanej maszyny może przyczynić się do skrócenia trwałości łożysk i zwiększenia prawdopodobieństwa ich przedwczesnej awarii.
- Jeśli maszyna jest wyposażona w zawór odcinający dopływ paliwa, należy go zamknąć przed garażowaniem lub transportowaniem.
- Sprawdzać regularnie przewody paliwowe, zbiornik, korek i złączki pod kątem pęknięć i wycieków. W razie potrzeby wymienić.

OUO2005,0000221-53-05JUL17

Bezpieczeństwo opon



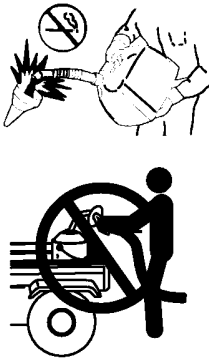
TCAL25965—UN—24MAY12

Nagłe oddzielenie części opony i felg może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

- Nie próbować montować opony bez odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w tym zakresie.
- Zawsze utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Nie pompować opon powyżej zalecanego ciśnienia. Nigdy nie spawać ani nie nagrzewać zespołu koła i opony. Ciepło może powodować wzrost ciśnienia powietrza i w wyniku tego eksplozję opony. Spawanie może strukturalnie osłabić lub zdeformować koło.
- Podczas pompowania opon stosować końcówkę zaciskową i przewód przedłużający o długości umożliwiającej ustawienie się po jednej stronie opony, a NIE przed nią lub nad nią.
- Sprawdzać koła pod kątem zbyt niskiego ciśnienia w oponach, przecięć, pęcherzy, uszkodzonych obręczy, a także brakujących śrub i nakrętek kół.

OUO2005,0000222-53-10MAY17

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



MXAL41938—UN—18FEB13

Aby uniknąć obrażeń ciała i zniszczenia mienia, należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek prac w pobliżu/z użyciem paliwa. Paliwo jest łatwopalne, a jego opary są wybuchowe:

- Należy zgasić wszystkie źródła ognia, takie jak papieros, cygaro czy fajka.
- Należy używać wyłącznie odpowiednich pojemników na paliwo. Należy używać wyłącznie niemetalowych kanistrów zatwierdzonych przez Underwriter's Laboratory (U.L.) lub American Society for Testing & Materials (ASTM). Przed użyciem lejka należy się upewnić, że jest on wykonany z plastiku i nie ma osłony ani filtra.

- Nie wolno odkręcać korka wlewu ani dolewać paliwa w czasie pracy silnika. Przed napełnieniem zbiornika paliwa poczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie wolno dolewać paliwa ani spuszczać go z maszyny w zamkniętych pomieszczeniach. Należy ustawić maszynę na otwartym powietrzu i zapewnić odpowiednią wentylację.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo. W razie rozlania paliwa na ubranie należy natychmiast je zmienić. W przypadku rozlania paliwa w pobliżu maszyny nie wolno włączać silnika. Wymagane jest ręczne przestawienie maszyny w inne miejsce. Unikać źródeł zapłonu, dopóki opary paliwa nie rozproszą się.
- Nie wolno ustawiać maszyny ani kanistra z paliwem w pobliżu źródeł otwartego ognia, iskier czy zapalników w podgrzewaczach wody lub innych urządzeniach.
- Nie dopuszczać do pożaru ani eksplozji w wyniku wyładowania elektrostatycznego. Wyładowanie elektrostatyczne może wywołać zapłon oparów paliwa w nieuziemionym kanistrze.
- Nie wolno napełniać zbiorników wewnątrz pojazdu, na samochodzie ciężarowym ani na przyczepie z plastikową wykładziną. Przed tankowaniem należy zawsze ustawiać kanistry na ziemi, z dala od maszyny.
- Zdjąć zasilane paliwem wyposażenie z samochodu ciężarowego lub przyczepy i zatankować je na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, należy zatankować takie urządzenie, używając kanistra zamiast węża dystrybutora.
- Podczas tankowania należy cały czas dotykać pistoletem brzożu zbiornika paliwa lub otworu kanistra. Nie stosować blokady zaworu pistoletu.
- Nie przepelniać zbiornika paliwa. Mocno zakręcić korek wlewu paliwa.
- Po zakończeniu tankowania starannie zakręcić wszystkie korki kanistrów.
- Do zasilania silników benzynowych nie należy używać paliwa z domieszką metanolu. Metanol jest szkodliwy dla zdrowia i środowiska.

OUO2005,0000223-53-12OCT16

Zasady bezpieczeństwa dotyczące odpadów i środków chemicznych

Odpady takie jak zużyty olej, paliwo, płyn chłodzący, płyn hamulcowy oraz akumulatory mogą być szkodliwe dla ludzi i dla środowiska:

- Nie wolno używać pojemników na napoje do przechowywania płynów odpadkowych — ktoś może wypić ich zawartość.
- Skontaktować się z lokalnym centrum recyklingowym lub z autoryzowanym przedstawicielem handlowym

w celu uzyskania informacji o możliwościach recyklingu lub bezpiecznej utylizacji odpadów.

- Karta charakterystyki substancji niebezpiecznej (SDS) zawiera szczegółowe informacje na temat produktów chemicznych: opis zagrożeń fizycznych i zdrowotnych, procedur bezpiecznego użytkowania oraz sposobów reagowania na zagrożenia. Sprzedawca produktów chemicznych używanych w Państwa maszynie jest odpowiedzialny za dostarczenie SDS dla danego produktu.

OUO2005,0000224-53-11OCT18

Czyszczenie maszyny

Ogólne zalecenia dotyczące czyszczenia

Maszyna musi być okresowo sprawdzana w ciągu dnia. Nagromadzone zanieczyszczenia trzeba usuwać, aby zapewnić prawidłowe działanie maszyny i zmniejszyć ryzyko pożaru. Częstotliwość takiego sprawdzania i czyszczenia zależy od wielu czynników, włączając w to warunki pracy, ustawienia maszyny, prędkości robocze i warunki pogodowe. Sprawdzanie i czyszczenie może być konieczne kilka razy w ciągu dnia, w szczególności gdy jest sucho, gorąco i wietrznie.

WAŻNE: Regularne i dokładne czyszczenie maszyny w połączeniu z innymi procedurami konserwacji okresowej, wyszczególnionymi w instrukcji obsługi, znacznie obniża ryzyko pożaru, prawdopodobieństwo kosztownego przestoju z powodu niesprawności i poprawia osiągi maszyny.

Oprócz odpowiedniej konserwacji, kolejnym czynnikiem przyczyniającym się znacznie do powstawania pożarów jest stan koszonego materiału. Suche, lekkie i unoszące się w powietrzu materiały mogą utworzyć chmurę pyłu, która może się zapalić. Zanieczyszczenia mogą gromadzić się w różnych częściach maszyny, szczególnie na powierzchniach poziomych. Miejsce gromadzenia się materiału może ulegać zmianie w zależności od takich warunków, jak prędkość czy kierunek wiatru. Należy mieć na uwadze takie zmienne warunki i dopasowywać do nich harmonogram czyszczenia oraz przeprowadzane czynności w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania maszyny i zminimalizowania ryzyka wystąpienia pożaru.

Zawsze przestrzegać wszystkich procedur bezpieczeństwa umieszczonych na maszynie i w instrukcji obsługi. Przed przeprowadzeniem jakiegokolwiek inspekcji lub czyszczenia, zawsze **NALEŻY WYŁĄCZYĆ** silnik, włączyć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

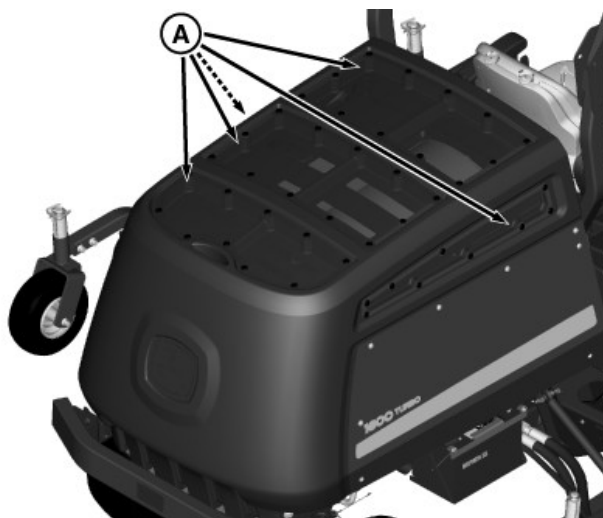
Należy sprawdzić całą maszynę, zwracając szczególną uwagę na podane poniżej obszary.

OUMX068,0001043-53-10MAY17

Czyszczone obszary

Wyczyścić i skontrolować całą maszynę (patrz rozdział Etykiety dotyczące bezpieczeństwa). Podstawowe obszary maszyny, które należy skontrolować i oczyścić, to między innymi:

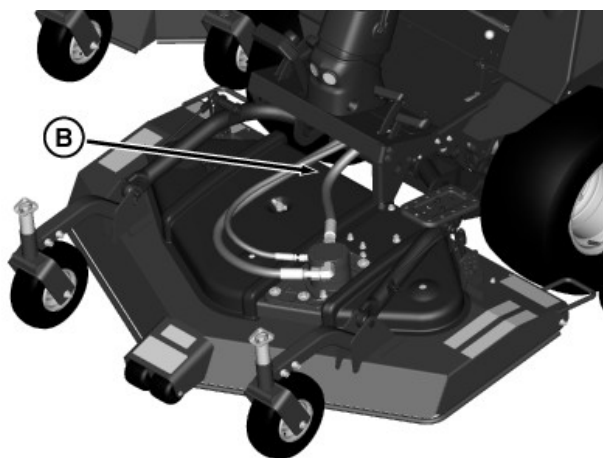
Krata maski



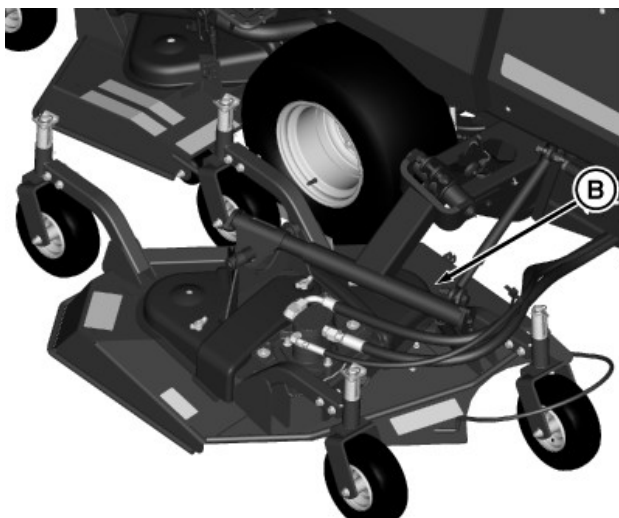
TCT015185—UN—17MAR17

- Osłona zabezpieczająca (A).

Zespoły tnące



TCT015186—UN—17MAR17

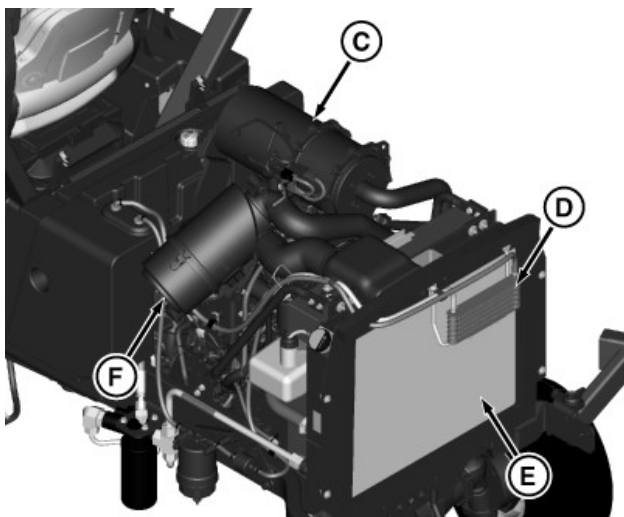


TCT015187—UN—17MAR17

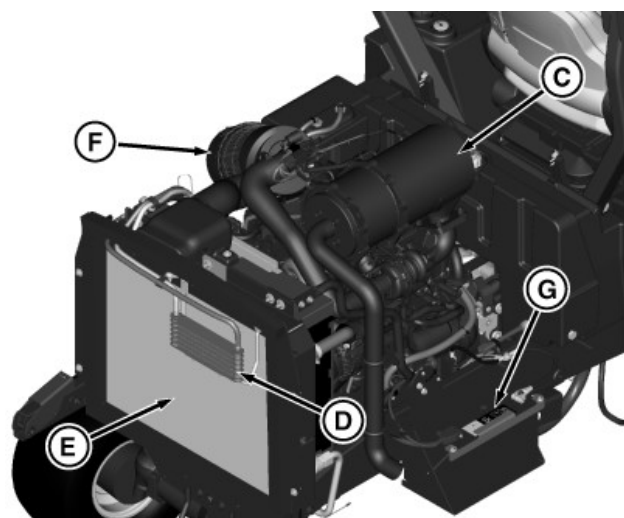
Czyszczenie maszyny

- Zespoły tnące (B) i ciągną.

Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) i rura wydechowa



TCT015188—UN—17MAR17



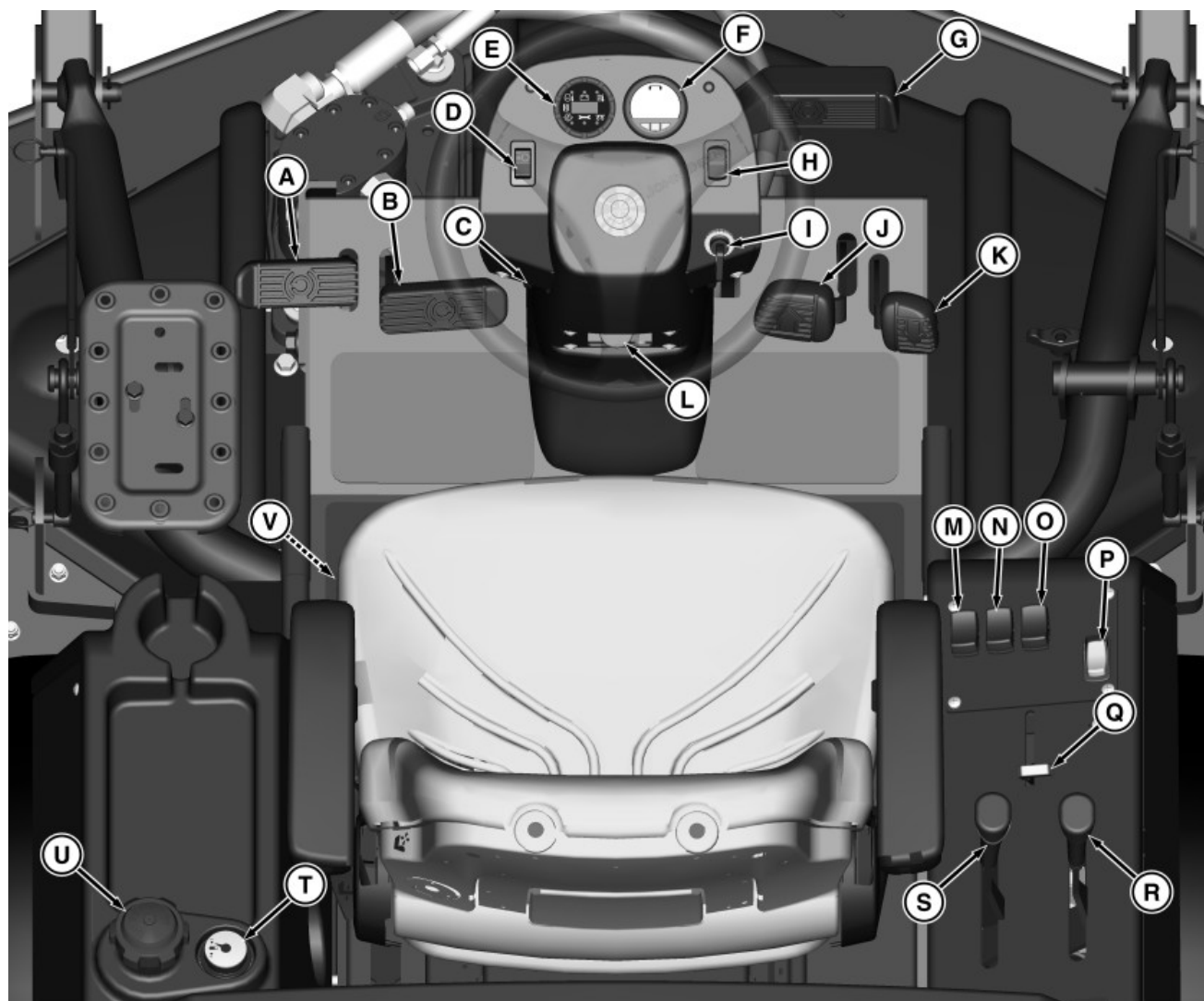
TCT015189—UN—17MAR17

- Obszar wokół filtra cząstek stałych (DPF) (C).
- Żebra chłodnicy paliwa (D) i chłodnicy (E).
- Filtr powietrza (F) i wlot powietrza.
- Akumulator (G) i połączone do niego wiązki przewodów.

MX52301,0001375-53-02NOV18

Elementy sterowania

Elementy sterowania na stanowisku operatora



TCT015041—UN—16MAR17

A—Pedał hamulca przy skręcie w lewo
B—Pedał hamulca przy skręcie w prawo
C—Blokada przechylania kolumny kierownicy
D—Przełącznik reflektorów
E—Kontrolki/licznik godzin
F—Wyświetlacz CAN
G—Pedał hamulca postojowego
H—Przełącznik tempomatu
I—Stacyjka
J—Pedał jazdy do przodu
K—Pedał jazdy do tyłu

L—Blokada hamulca postojowego
M—Przełącznik podnoszenia lewego adaptera koszącego
N—Przełącznik podnoszenia przedniego adaptera koszącego
O—Przełącznik podnoszenia prawego adaptera koszącego
P—Przełącznik WOM
Q—Dźwignia regulacji obrotów silnika
R—Dźwignia zakresu prędkości
S—Dźwignia napędu na cztery koła
T—Wskaźnik poziomu paliwa
U—Korek wlewu paliwa
V—Pedał blokady mechanizmu różnicowego

OUO2004,00004AD-53-02NOV18

Elementy sterowania

Elementy sterujące siedziska



TCT015178—UN—15MAR17

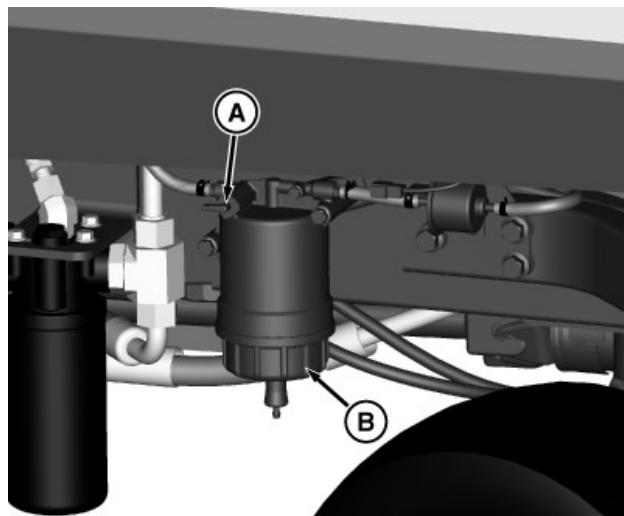


TCT015179—UN—16MAR17

- A—Uchwyt do przechylania siedziska
- B—Uchwyt do podnoszenia/opuszczania siedziska
- C—Dźwignia regulacji siedziska — do przodu lub do tyłu
- D—Blokada zawieszenia
- E—Pokrętko regulacji części lędźwiowej fotela

MX52301,000136D-53-16MAR17

Różne elementy sterujące



TCT015042—UN—15MAR17

- A—Zawór odcinania paliwa
- B—Odstojnik wody

OUC2004,00004AF-53-16MAR17

Użytkowanie maszyny

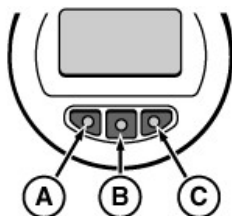
prędkości obrotowej silnika. Wyłączyć silnik i określić przyczynę.

OUO2004,00004BD-53-15MAY17

Nawigacja na wyświetlaczu PDU

Wyświetlacz słupka narożnego jest wyposażony w trzy przyciski służące do nawigacji.

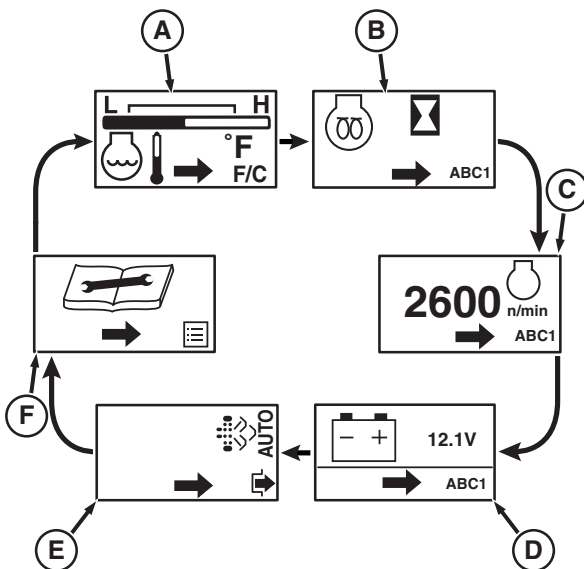
Naciśnięcie środkowego przycisku (B) umożliwia przełączanie między kolejnymi ekranami najwyższego poziomu.



TCT014575—UN—25JAN17

A—Lewy przycisk
B—Środkowy przycisk
C—Prawy przycisk

Ekran najwyższego poziomu



TCT015191—UN—20MAR17

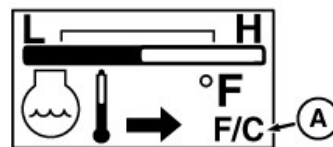
A—ECT: Ekran temperatury płynu chłodzącego silnika
B—HPH: Ekran odliczania podgrzewania wstępnego
C—Erpm: Ekran prędkości silnika
D—SV: Ekran napięcia układu
E—DPF: Ekran filtra cząstek stałych
F—IServ: Ekran menu obsługi serwisowej

Ekran najwyższego poziomu są wyświetlane w kolejności ustalonej na wyświetlaczu. Aby przejść do kolejnego ekranu najwyższego poziomu, należy nacisnąć środkowy przycisk na wyświetlaczu słupka narożnego.

WSKAZÓWKA: Jeśli na tych ekranach najwyższego poziomu zostanie wyświetlony kod ABC1", jako bieżące ustawienie języka wyświetlany jest pierwszy język ustawiony w menu Display Set-up" (Konfiguracja wyświetlacza). Naciśnięcie prawego przycisku powoduje przełączenie na ustawienie ABC2", które odpowiada drugiemu językowi zdefiniowanemu w menu Display Set up" (Konfiguracja wyświetlacza).

ECT: Ekran temperatury płynu chłodzącego silnika

Podczas uruchamiania przez krótki czas wyświetlane jest logo JD, a następnie wyświetlany jest ekran początkowy ECT.



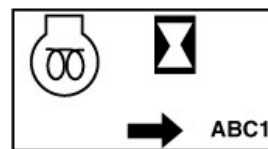
TCT014574—UN—14FEB17

Ekran temperatury płynu chłodzącego silnika

A—Naciśnięcie prawego przycisku

Wyświetlana jest bieżąca temperatura płynu chłodzącego silnik w zakresie 60–110°C. Naciśnięcie prawego przycisku (A) umożliwia przełączenie jednostki temperatury na stopnie Fahrenheita (°F) lub Celsjusza (°C). Naciśnięcie środkowego przycisku powoduje przejście do ekranu HPH.

HPH: Ekran odliczania podgrzewania wstępnego



TCT014579—UN—13FEB17

Ekran odliczania podgrzewania wstępnego

Ekran odliczania podgrzewania wstępnego jest wyświetlany tylko wtedy, gdy opcja podgrzewania wstępnego jest aktywna. Na ekranie wyświetlana jest ikona klepsydy aż do zakończenia podgrzewania wstępnego. Naciśnięcie prawego przycisku umożliwia wyświetlenie drugiego języka, jeśli został zdefiniowany. Naciśnięcie środkowego przycisku powoduje przejście do ekranu Erpm.

Erpm: Ekran prędkości silnika



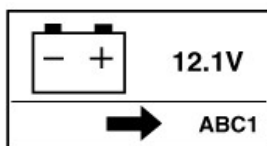
TCT014580—UN—13FEB17

Ekran prędkości silnika

Użytkowanie maszyny

Na ekranie obrotów silnika jest wyświetlana bieżąca prędkość silnika w obrotach na minutę. Naciśnięcie prawego przycisku umożliwia wyświetlenie drugiego języka, jeśli został zdefiniowany. Naciśnięcie środkowego przycisku powoduje przejście do ekranu SV.

SV: Ekran napięcia układu

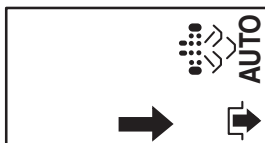


TCT014581—UN—13FEB17

Ekran napięcia układu

Na ekranie napięcia układu jest wyświetlane bieżące napięcie maszyny. Naciśnięcie prawego przycisku umożliwia wyświetlenie drugiego języka, jeśli został zdefiniowany. Naciśnięcie środkowego przycisku powoduje przejście do ekranu DPF.

DPF: Ekran stanu filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego



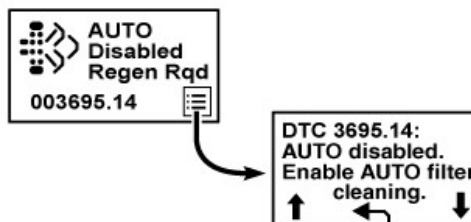
TCT015306—UN—20MAR17

Ekran stanu DPF

Ekran stanu filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego jest wyświetlany, jeśli automatyczna regeneracja jest włączona lub wyłączona. Wyświetlane ekrany są zależne od warunków. Na ekranach będzie wyświetlany bieżący stan aktywnej regeneracji DPF. W podmenu dostępne są następujące opcje: Auto Regeneration (Automatyczna regeneracja), Parked Regeneration (Regeneracja na postoju) i Service Recovery (Regeneracja serwisowa).

Automatyczna regeneracja

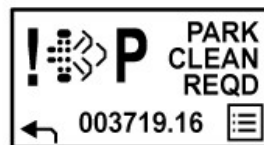
Maszyna będzie pracować do momentu, w którym zespół ECU wykryje, że wymagana jest automatyczna regeneracja. Ikona automatycznej regeneracji zostanie wtedy wyświetlona na wyświetlaczu słupka narożnego, a zespół ECU wykona działania w celu oczyszczenia filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego. Jeśli automatyczna regeneracja jest aktualnie wyłączona, zostaną wyświetlone instrukcje w celu ponownego włączenia automatycznej regeneracji przez operatora.



TCT014594—UN—08FEB17

WAŻNE: Unikać uszkodzenia maszyny! Jeśli nie jest to absolutnie konieczne, nie należy wyłączać maszyny podczas regeneracji.

Automatyczna regeneracja odbywa się podczas normalnej pracy (koszenia), jeśli spełnione są określone warunki. Temperatura płynu chłodzącego silnik musi mieścić się w normalnym zakresie roboczym oraz konieczne jest utrzymywanie prędkości silnika powyżej określonej wartości (1000–1200 obr./min). Po zainicjowaniu automatycznej regeneracji zostanie wyświetlony komunikat przypominający operatorowi o konieczności utrzymywania prędkości silnika w celu umożliwienia oczyszczenia filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego. W przypadku wyłączenia lub zignorowania automatycznej regeneracji, poziom sadzy w filtrze będzie wzrastać, aż do poziomu, po osiągnięciu którego wymagana będzie regeneracja na postoju.



TCT014589—UN—14FEB17

Regeneracja na postoju

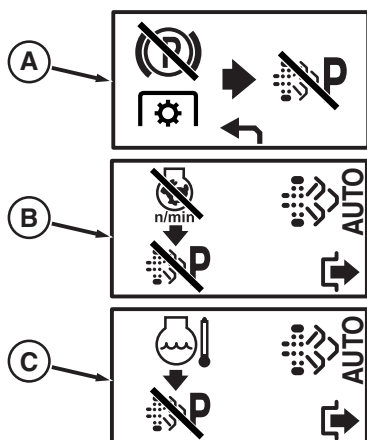
WAŻNE: Unikać uszkodzenia maszyny! Nie należy wyłączać maszyny podczas regeneracji na postoju.

Jeśli poziom sadzy w filtrze cząstek stałych silnika wysokoprężnego jest niski lub umiarkowany, dostępna i wymagana jest regeneracja na postoju. Aby można było wykonać regenerację na postoju, muszą być spełnione następujące warunki:

- Dźwignia przepustnicy jest ustawiona w położeniu najniższych obrotów jałowych
- Temperatura płynu chłodzącego silnik wynosi więcej niż 60°C
- Hamulec postojowy jest włączony
- Przekładnia jest ustawiona w położeniu neutralnym (pojazd jest nieruchomy)
- WOM jest wyłączony

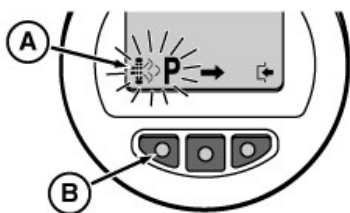
Jeśli te warunki nie są spełnione, zostanie wyświetlone odpowiednie wyskakujące okno blokady regeneracji.

Użytkowanie maszyny



TCT015190—UN—20MAR17

- A—Hamulec postojowy WYŁ. i/lub WOM WŁ.
B—Za wysoka prędkość silnika
C—Zbyt niska temperatura płynu chłodzącego silnik

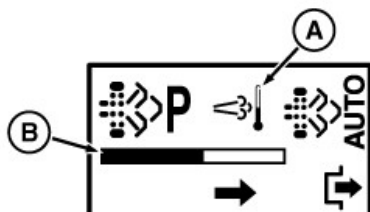


TCT014595—UN—10FEB17

- A—Ikona regeneracji na postoju (miga)
B—Nacisnąć i PRZYTRZYMAĆ (2 sekundy) lewy przycisk, aby włączyć.

Ikona regeneracji na postoju pojawi się w lewej dolnej części ekranu. Ikona świecąca światłem ciągłym oznacza, że warunki blokad NIE zostały spełnione. Miganie ikody (A) onacza, że warunki blokady zostały spełnione i można zainicjować regenerację na postoju. Aby rozpocząć regenerację na postoju, należy nacisnąć i PRZYTRZYMAĆ (2 sekundy) lewy przycisk (B) na wyświetlaczu słupka narożnego.

Po włączeniu regeneracji na postoju, zespół ECU automatycznie zwiększy obroty silnika. Podczas regeneracji wymagana jest wyższa temperatura gazów spalinowych. Na wyświetlaczu będzie wyświetlana ikona wysokiej temperatury gazów spalinowych (A) — to normalne. Na ekranie jest wyświetlany pasek postępu (B).



TCT014596—UN—09FEB17

- A—Wskaźnik wysokiej temperatury spalin
B—Pasek postępu regeneracji

Po zakończeniu regeneracji na postoju pasek postępu znika i przywracane są niskie obroty jałowe silnika.

Przerwanie regeneracji w położeniu postojowym

WSKAZÓWKA: Jeśli tylko to możliwe, należy unikać przerywania regeneracji na postoju.

Podobnie jak naruszenie warunków blokady może uniemożliwić regenerację na postoju, te same działania mogą również spowodować jej przerwanie (zatrzymanie):

- Zwolnienie hamulca postojowego
- Włączenie WOM
- Zwiększenie prędkości obrotowej silnika o więcej niż 10%
- Naciśnięcie i PRZYTRZYMANIE prawego przycisku na PDU również spowoduje przerwanie regeneracji.

Na PDU zostanie wyświetlony odpowiedni ekran, który spowodował przerwanie regeneracji.

Regeneracja serwisowa

W przypadku osiągnięcia podwyższonego poziomu sadzy w filtrze cząstek stałych silnika wysokoprężnego wystąpi stan Only service (Tylko serwisowe). Opcja regeneracji na postoju stanie się niedostępna. Skontaktować się z serwisem dealera John Deere.



TCT014590—UN—09FEB17

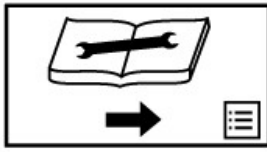
Występuje kod diagnostyczny usterki, a wewnętrzny czasomierz (4 godziny) zaczyna odliczanie do ograniczenia mocy silnika do 50% i zmniejszeniu prędkości silnika do niskich obrotów jałowych. Podczas odliczania będą wyświetlane kolejne ostrzeżenia dla operatora. W przypadku zignorowania ostrzeżeń ostatecznie maszyna zostanie wyłączona i będzie wymagać holowania. Wymagana jest wymuszona regeneracja (przywracanie serwisowe) przez wykwalifikowanego technika serwisu John Deere.

Czyszczenie/usuwanie popiołu

WAŻNE: Demontaż i czyszczenie z popiołu może przeprowadzać wyłącznie dealer John Deere.

Użytkowanie maszyny

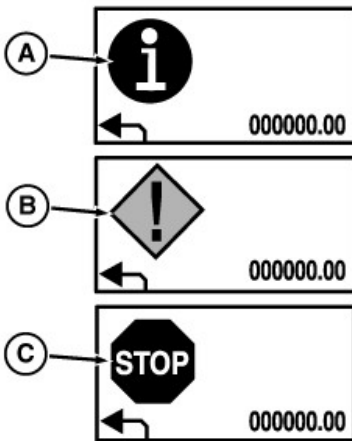
IServ: Ekran obsługi serwisowej



TCT014973—UN—14FEB17
Ekran menu obsługi serwisowej

Ekran obsługi serwisowej jest chroniony hasłem. Domyślne hasło to 000'. Podmenu zapewniają dostęp do aktywnych i zapisanych komunikatów DTC, poziomu DPF, czasomierzy serwisowych oraz konfiguracji wyświetlacza. Patrz Menu serwisowe.

Ikony kontrolek ostrzegawczych



TCT014582—UN—14FEB17

A—Ikona informacji
B—Ikona ostrzegawcza
C—Ikona Stop

A — Ostrzeżenie niskiego poziomu o charakterze informacyjnym.

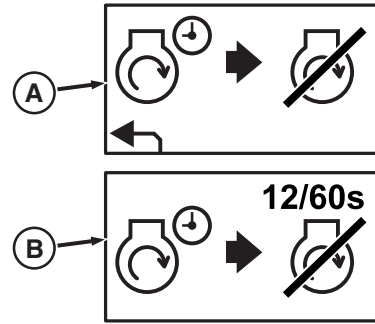
B — Uwaga: Ten problem powinien zostać rozwiązany najszybciej, jak to możliwe przez technika.

C — Natychmiast wyłączyć silnik. Maszynę należy odholować do serwisu.

Te ikony są wyświetlane, gdy kody DTC są aktywne na magistrali CAN. Wyświetlana ikona jest wybierana zależnie od priorytetu.

Naciśnięcie przycisku 1, gdy istnieje więcej niż jedna aktywna usterka, powoduje wyświetlenie kolejno poszczególnych usterek. Kolejność wyświetlania jest zależna od priorytetu.

Wyskakujące okna blokady rozruchu



TCT015409—UN—15MAY17

A—Przekroczony czas rozruchu
B—60 sekund na ostygnięcie rozrusznika

Te kontrolki informują, że występuje warunek uniemożliwiający rozruch maszyny.

Kontrolka usterki miga w sposób odpowiadający kodowi, informując, że występują następujące warunki. (Patrz kody VCU w sekcji ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.)

Kod	Stan maszyny
1-2	Hamulec WYŁ.
1-3	Włączony przełącznik WOM
2-1	Pedały poza położeniem NEUTRALNYM

MX52301,0001370-53-22OCT18

Opis regeneracji filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF)

Ta maszyna jest wyposażona w silnik spełniający normy ochrony środowiska, który oczyszcza i filtruje spaliny.

Regeneracja

Regeneracja to proces, podczas którego dzięki podwyższonej temperaturze spalin utleniają się cząstki (sadza) stałe nagromadzone w filtrze DPF. Można przeprowadzić pięć rodzajów regeneracji. Regeneracja pasywna, ulepszona regeneracja pasywna, regeneracja aktywna, regeneracja na postoju i regeneracja z odzyskiem.

Regeneracja pasywna

Regeneracja pasywna występuje naturalnie w filtrze DPF wtedy, gdy podczas pracy wytwarzana jest temperatura gazów spalinowych wysoka na tyle, aby utleniła się sadza. Zespół ECU silnika nie przeprowadza żadnych operacji podczas regeneracji pasywnej. Temperatura gazów spalinowych nie jest zwiększana poprzez zmianę dopływu paliwa czy zamknięcie wlotu powietrza. Podczas regeneracji pasywnej na desce rozdzielczej nie świecą się żadne kontrolki.

Ulepszona regeneracja pasywna

Kiedy poziom sadzy w filtrze DPF osiągnie ustalony poziom, a podczas pracy pojazdu nie osiąga się wystarczająco wysokiej temperatury gazów spalinowych, która spowodowałaby rozpoczęcie regeneracji pasywnej, zespół ECU silnika wdraża strategię ulepszonej regeneracji pasywnej. Podczas ulepszonej regeneracji pasywnej zespół ECU silnika zamyka wlot powietrza i zmienia taktowanie wtrysku paliwa tak, aby zwiększyć temperaturę gazów spalinowych do poziomu umożliwiającego przeprowadzenie regeneracji pasywnej. Podczas ulepszonej regeneracji pasywnej silnik pracuje normalnie, a paliwo nie jest dozowane. Podczas ulepszonej regeneracji pasywnej na desce rozdzielczej nie świecą się żadne kontrolki.

Regeneracja aktywna

Kiedy poziom sadzy w filtrze DPF osiągnie ustalony poziom lub kiedy sadza gromadzi się w tempie zbyt dużym, aby można było ją usunąć za pomocą ulepszonej regeneracji pasywnej, zainicjowana zostaje regeneracja aktywna. Podczas regeneracji aktywnej zespół ECU wdraża strategię dozowania paliwa do cylindrów, modyfikuje taktowanie wtrysku paliwa i zamyka dopływ powietrza, aby zwiększyć temperaturę gazów spalinowych w celu przyspieszenia utleniania i usuwania sadzy w filtrze DPF. Temperatury gazów spalinowych podczas regeneracji aktywnej są wyższe niż podczas ulepszonej regeneracji pasywnej. Podczas tego rodzaju regeneracji silnik może pracować normalnie.

Regeneracja na postoju

Kiedy poziom sadzy osiągnie ustalony poziom, zespół ECU prześle żądanie przeprowadzenia regeneracji na postoju. Jeżeli konieczne będzie przeprowadzenie regeneracji na postoju, zespół ECU zmniejszy moc silnika, aby poinformować o konieczności przeprowadzenia regeneracji na postoju. Podczas regeneracji na postoju zespół ECU zwiększa prędkość obrotową silnika do 2200 obr./min, wdraża strategię dozowania paliwa do cylindrów, modyfikuje taktowanie wtrysku paliwa i zamyka dopływ powietrza, aby zwiększyć temperaturę gazów spalinowych w celu przyspieszenia utleniania i usuwania sadzy w filtrze DPF. Pojazd musi być zaparkowany do momentu zakończenia regeneracji na postoju.

Regeneracja z odzyskiem

Jeżeli poziom sadzy w filtrze DPF będzie krytyczny, konieczne będzie przeprowadzenie regeneracji z odzyskiem, która zmniejszy poziom sadzy. Praca pojazdu bez przeprowadzania regeneracji lub nieprzeprowadzenie koniecznej regeneracji na postoju mogą spowodować konieczność przeprowadzenia regeneracji z odzyskiem. Podczas regeneracji z odzyskiem należy zaparkować pojazd; zespół ECU silnika zamyka wlot powietrza i zmienia taktowanie wtrysku paliwa tak, aby zwiększyć temperaturę gazów

spalinowych do poziomu umożliwiającego przeprowadzenie regeneracji pasywnej. Podczas tej części procesu regeneracji do silnika nie dociera paliwo. Po upływie wystarczającej ilości czasu i uzyskaniu niskiego poziomu sadzy, przed zakończeniem regeneracji z odzyskiem przeprowadzana jest regeneracja na postoju. Pojazd musi być zaparkowany do momentu zakończenia regeneracji z odzyskiem.

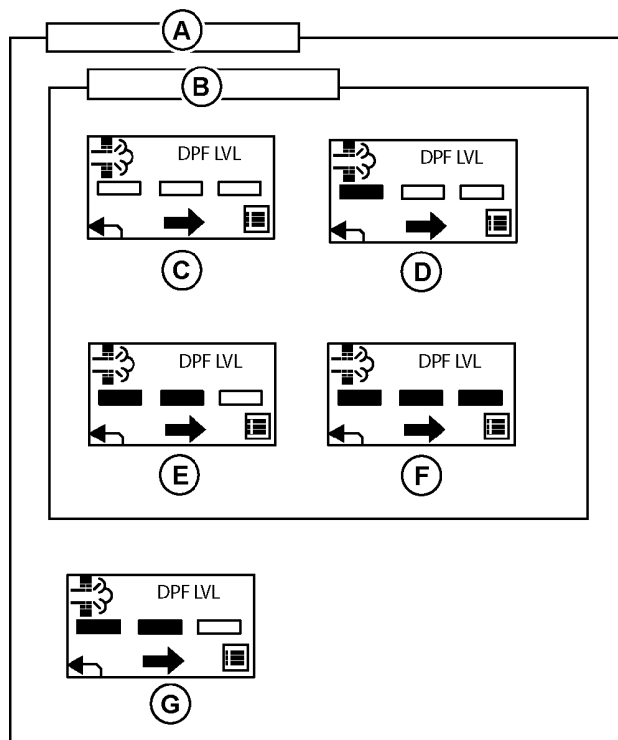
MX52301,0001372-53-23AUG18

Poziom i wartość zanieczyszczeń filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego

W menu serwisowym należy przechodzić kolejno do poszczególnych ekranów, aż do wyświetlenia ekranu poziomu DPF. (Patrz Używanie wyświetlaczy menu serwisowego)

Naciśnięcie prawego przycisku na ekranie poziomu DPF powoduje wyświetlenie ekranów i menu poziomu zanieczyszczenia DPF.

Ekran poziomu zanieczyszczeń DPF informuje operatora o stanie filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego. Istnieją cztery możliwe wartości tego stanu, ale paski postępu nie odpowiadają liniowo bieżącej wartości poziomu sadzy. Bieżącą wartość poziomu sadzy można wyświetlić, naciskając przycisk notatnika.



TCT011365—UN—05NOV15

- A—Ekran Poziom zanieczyszczeń DPF
- B—Stany wskaźnika paskowego DPF
- C—Regeneracja niepotrzebna
- D—Niski stan filtra DPF
- E—Średni stan filtra DPF
- F—Wysoki stan filtra DPF

Użytkowanie maszyny

G—Aktywny kod DTC

Dokładną wartość poziomu zanieczyszczeń filtra DPF można uzyskać, naciskając prawy przycisk.

MX52301,0001373-53-16MAR17

Funkcja regeneracji filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF)

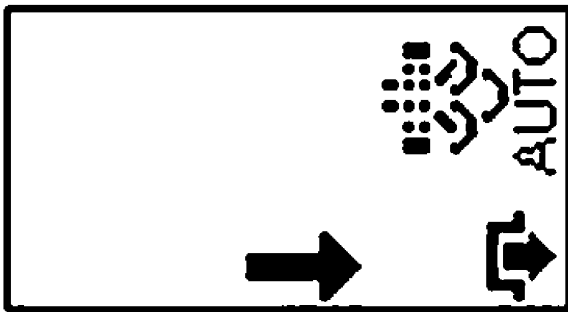
Wykrywanie stanu

Ikony wyświetlane na ekranie zależą od stanu filtra cząsteł stałych silnika wysokoprężnego oraz tego, czy maszyna jest zaparkowana.

Regeneracja nie jest wymagana

WSKAZÓWKA: Środkowy i prawy przycisk pełni taką samą funkcję w przypadku wszystkich ekranów stanu DPF w sekcji DPF.

- Środkowy przycisk: Przejście do ekranu głównego
- Prawy przycisk: Włączenie/wyłączenie automatycznej regeneracji



Automatyczna regeneracja włączona

- Ikona automatycznej regeneracji DPF: Gdy włączona jest automatyczna regeneracja, wyświetlany jest obraz przedstawiony powyżej. Gdy ta funkcja jest wyłączona, ikona jest przekreślona.

Dostępna regeneracja na postoju

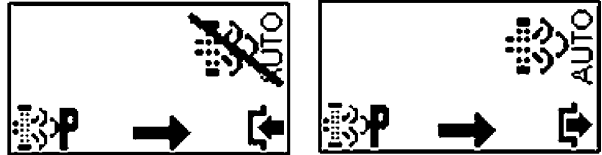
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Aby zapobiegać pożarom, czyścić obszar silnika i filtra spalin z wszelkich materiałów palnych. Do przeprowadzenia regeneracji wykorzystywana jest wysoka temperatura.

WSKAZÓWKA: Lewy przycisk pełni taką samą funkcję w przypadku wszystkich ekranów stanu DPF w sekcji.

- Przed rozpoczęciem czyszczenia w ramach regeneracji na postoju operator powinien wykonać następujące czynności:
 - a. Zaparkować pojazd na utwardzonej nawierzchni.

- b. Upewnić się, że przekładnia znajduje się w położeniu neutralnym.
- c. Włączyć hamulec postojowy (WŁ.).
- d. Wyłączyć zespoły tnące (przełącznik WOM WYŁ.)
- e. Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia odpowiadającego niskiej prędkości obrotowej biegu jałowego.

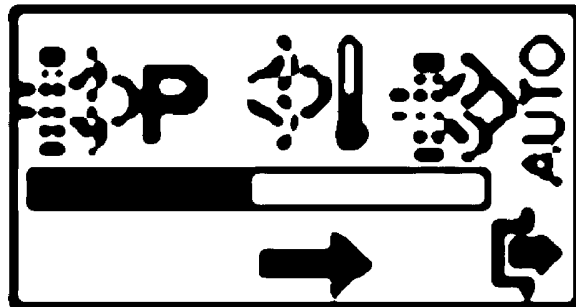
WSKAZÓWKA: Jeśli silnik nie pracuje na niskich obrotach jałowych, regeneracja na postoju nie zostanie uruchomiona.



Regeneracja podczas postoju (z lewej) Automatyczna regeneracja wyłączona (z prawej) Automatyczna regeneracja włączona

- Gdy ikona lewego przycisku (Filtr z literą P) przedstawiona powyżej miga, użytkownik może nacisnąć i przytrzymać przycisk wciśnięty przez dwie sekundy, aby rozpocząć operację regeneracji na postoju.

WSKAZÓWKA: Występuje opóźnienie zanim obroty silnika zostaną zwiększone i rozpocznie się regeneracja na postoju.



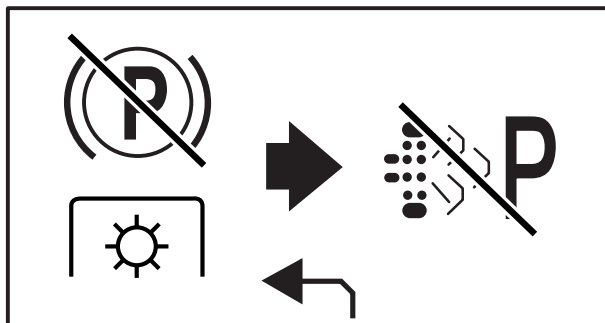
Na powyższej ilustracji przedstawiono ekran najwyższego poziomu DPF podczas regeneracji na postoju. Pasek postępu informuje o stopniu ukończenia procesu regeneracji na postoju w procentach.

Wyskakujące okna komunikatów blokady regeneracji na postoju

Po naciśnięciu przez użytkownika przycisku regeneracji na postoju wtedy, gdy przycisk nie miga (wymagana jest regeneracja, ale nie spełniono warunków blokady) zostanie wyświetlony jeden z następujących komunikatów.

Hamulec postojowy wyłączony

Użytkowanie maszyny

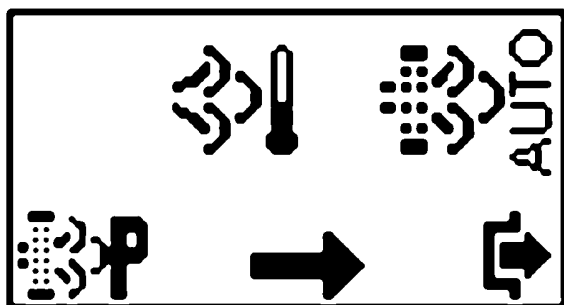


TCT015410—UN—15MAY17

Aby rozpocząć regenerację na postoju, należy włączyć hamulec postojowy.

Aby można było rozpocząć regenerację na postoju, WOM musi być wyłączony.

Kontrolka ostrzegawcza



TCT008497—UN—30SEP13

Podwyższona temperatura gazów spalinowych

Jeśli w trakcie regeneracji temperatura spalin jest powyżej normalnej, wyświetlana jest powyższa ikona (chmura z termometrem pośrodku z lewej strony).

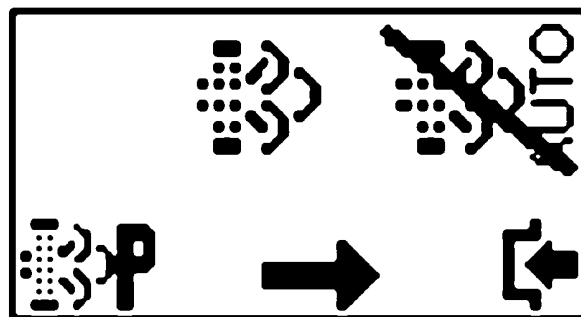
Wymagane czyszczenie



TCT008498—UN—12APR14

DTC 3695.14

Jeśli przycisk automatycznej regeneracji jest wyłączony, a filtr wymaga czyszczenia, zostanie wyświetlone powyższe wyskakujące okno. Ten problem można rozwiązać, ustawiając przycisk automatycznej regeneracji w położeniu włączenia.



TCT008499—UN—30SEP13

Wymagane czyszczenie — automatyczna regeneracja wyłączona

Powyższa ikona (filtr pośrodku z lewej strony) informuje, że wymagane jest aktywne czyszczenie, ale funkcja automatycznej regeneracji jest wyłączona. Użytkownik powinien włączyć automatyczną regenerację przy użyciu prawego przycisku (ikona Włącz”).

Wymagane czyszczenie — moc silnika ograniczona

Jeśli poziom nagromadzonej sadzy w filtrze cząstek stałych silnika wysokoprężnego jest podwyższony i wymagane jest czyszczenie, wyświetlane są następujące diagnostyczne kody błędów. Moc silnika jest ograniczona do czasu wykonania czyszczenia.

Wymagane czyszczenie na postoju (pomarańczowa kontrolka ostrzegawcza)



TCT010645—UN—12APR14

DTC 3719.16

Jeśli poziom zanieczyszczeń w filtrze cząstek stałych jest zbyt wysoki, wyświetlane jest powyższe wyskakujące okno. Wymagane jest przeprowadzenie operacji czyszczenia na postoju. Patrz sekcja Dostępna regeneracja na postoju.

Wymagane czyszczenie popiołu (pomarańczowa kontrolka ostrzegawcza)

Użytkowanie maszyny

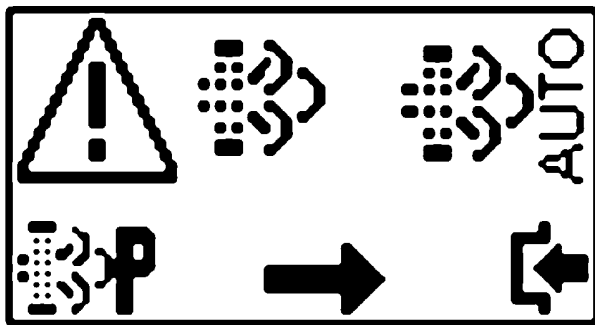


DTC 3720.16

TCT008503—UN—12APR14

Jeśli poziom zanieczyszczeń w filtrze cząstek stałych jest zbyt wysoki, wyświetlane jest powyższe wyskakujące okno. Wymagane jest przeprowadzenie operacji czyszczenia na postoju. Mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Patrz sekcja Dostępna regeneracja na postoju.

Ekran stanu DPF, gdy aktywny jest kod DTC 3719.16 lub 3720.16



Wymagane czyszczenie na postoju (pomarańczowa kontrolka ostrzegawcza)

TCT008501—UN—30SEP13

Powyższa ikona po lewej stronie oznacza, że istnieje ostrzegawczy kod DTC. Wymagane jest czyszczenie na postoju.

Wymagane czyszczenie — moc silnika i WOM ograniczona

Jeśli został osiągnięty maksymalny poziom nagromadzonej sadzy w filtrze cząstek stałych silnika wysokoprężnego i wymagane jest natychmiastowe serwisowanie, wyświetlane są następujące diagnostyczne kody błędów. Moc silnika jest skrajnie ograniczona.

Wymagana regeneracja serwisowa (czerwona kontrolka Stop)

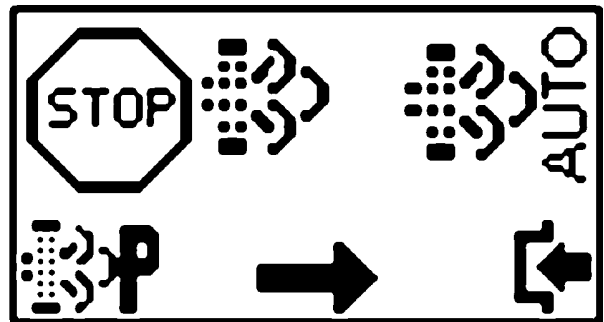


DTC 3719.00, 3720.00

TCT008502—UN—12APR14

Jeśli poziom zanieczyszczeń w filtrze cząstek stałych jest zbyt wysoki, wyświetlane jest powyższe wyskakujące okno. Wymagana jest wymuszona regeneracja przez wykwalifikowanego technika serwisu John Deere.

Ekran stanu DPF, gdy aktywny jest kod DTC 3719.00 lub 3720.00



Wymagane czyszczenie na postoju (czerwona kontrolka Stop)

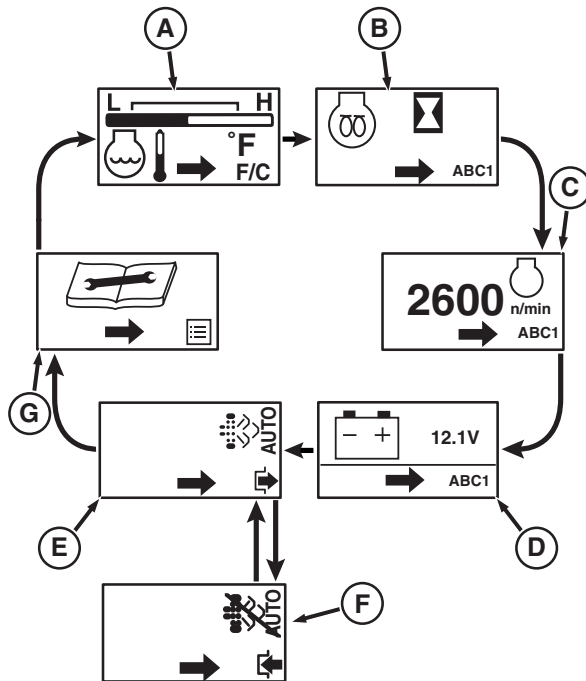
TCT008504—UN—30SEP13

Powyższa ikona po lewej stronie oznacza, że świeci się kontrolka Stop kodu DTC. Wymagane jest czyszczenie na postoju. Filtr DPF może wymagać dodatkowych czynności serwisowych.

MX52301,0001374-53-23AUG18

Użytkowanie maszyny

Uzyskiwanie dostępu do ekranów filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego



TCT015411—UN—14JUN17

- A—ECT: Ekran temperatury płynu chłodzącego silnika
- B—HPH: Ekran odliczania podgrzewania wstępnego
- C—Erpm: Ekran prędkości silnika
- D—SV: Ekran napięcia układu
- E—DPF: Ekran filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (Aktywna regeneracja włączona)
- F—DPF: Ekran filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (Aktywna regeneracja wyłączona)
- G—IServ: Ekran menu obsługi serwisowej

Wyświetlacz główny

Na ekranie najwyższego poziomu na wyświetlaczu słupka narożnego (A) jest wyświetlany ekran płynu chłodzącego silnik.

Naciśnięcie prawego przycisku umożliwia przełączenie jednostki temperatury na stopnie Fahrenheita (°F) lub Celsjusza (°C).

Naciśnięcie środkowego przycisku umożliwia przełączanie między kolejnymi ekranami najwyższego poziomu (A, B, C, D, E i G).

Ekran odliczania podgrzewania wstępnego silnika

Naciśnięcie środkowego przycisku powoduje wyświetlenie ekranu HPH (B) (odliczanie podgrzewania wstępnego silnika).

Naciśnięcie prawego przycisku powoduje zmianę języka. Opcje języka można ustawić w menu wyświetlacza.

Ekran prędkości silnika

Naciśnięcie środkowego przycisku powoduje wyświetlenie ekranu Erpm (C) (obroty silnika i silnik włączony lub wyłączony).

Naciśnięcie prawego przycisku powoduje zmianę języka. Opcje języka można ustawić w menu wyświetlacza.

Napięcie układu

Naciśnięcie środkowego przycisku powoduje wyświetlenie ekranu SV (D) (napięcie układu).

Naciśnięcie prawego przycisku powoduje zmianę języka. Opcje języka można ustawić w menu wyświetlacza.

Ekran filtra cząstek stałych

Naciśnięcie środkowego przycisku powoduje wyświetlenie ekranu DPF (D) (filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego).

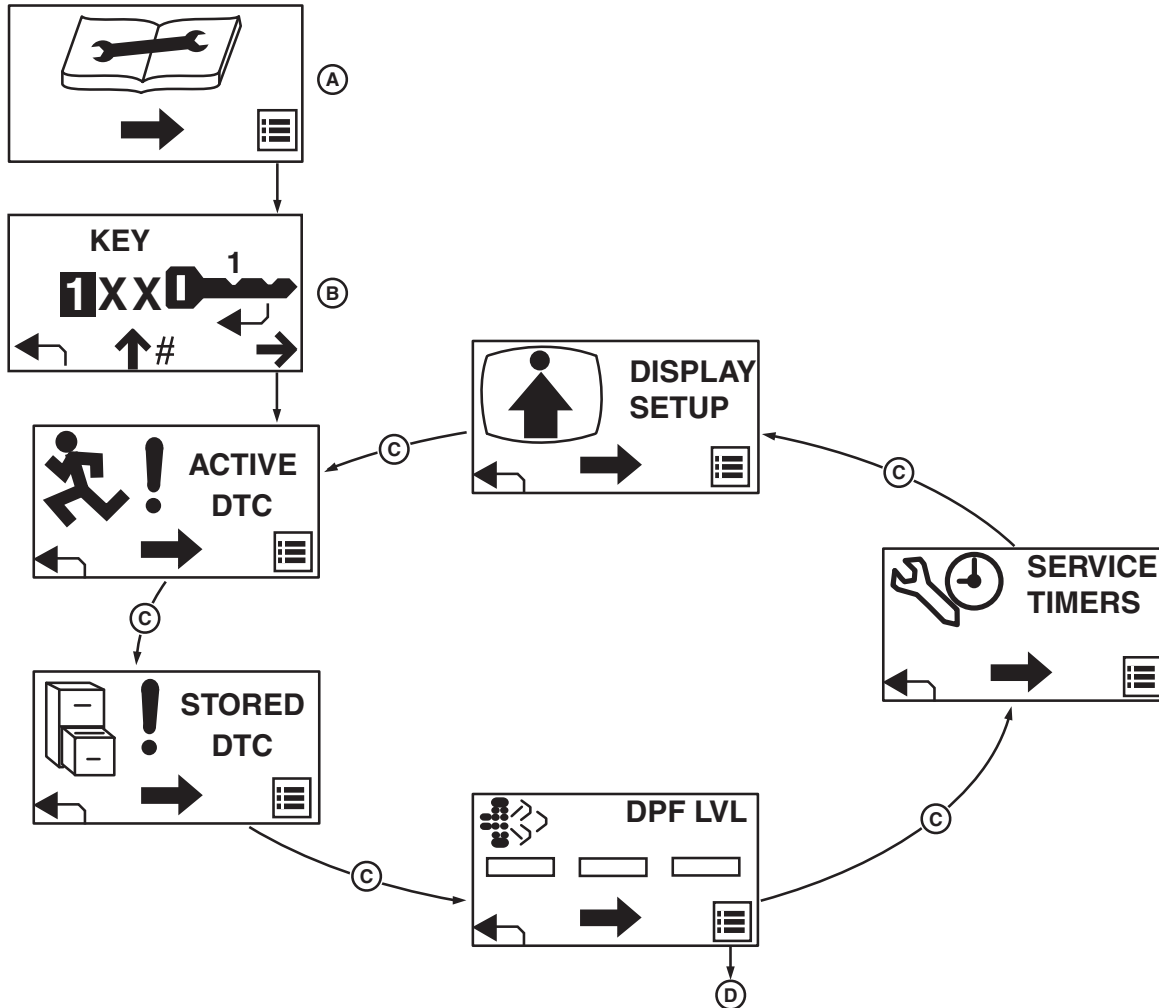
Naciśnięcie i przytrzymanie prawego przycisku powoduje przełączanie stanu aktywnej regeneracji z włączonego (E) na wyłączony (F). Po przełączeniu strzałka Wł.-Wył. zmienia kierunek, a ikona filtru AUTO zmienia się z włączonej na wyłączoną. (Patrz Wstrzymywanie regeneracji aktywnej.)

Naciśnięcie środkowego przycisku na ekranie DPF (E) powoduje wyświetlenie ekranu Tryb serwisowy (G).

Tryb serwisowy

Naciśnięcie prawego przycisku powoduje wyświetlenie ekranu Wprowadzanie hasła. Domyślne hasło to 000'. W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat wprowadzania haseł skontaktuj się z dealerem John Deere.

Naciśnięcie środkowego przycisku na ekranie trybu serwisowego (G) powoduje wyświetlenie ekranu pierwszego menu najwyższego poziomu (A).



A—Ekran Tryb serwisowy
B—Ekran Wprowadzanie hasła

Naciśnięcie prawego przycisku na ekranie Tryb serwisowy (A) powoduje wyświetlenie ekranu Wprowadzanie hasła (B).

Należy wprowadzić hasło na ekranie Wprowadzanie hasła, a następnie nacisnąć prawy przycisk po wprowadzeniu każdego numeru, aby wyświetlić odpowiedni ekran menu serwisowego.

Ekran menu serwisowego

Naciśnięcie środkowego przycisku umożliwia przełączanie między kolejnymi ekranami (C). Lewy przycisk strzałki powrotu na każdym ekranie umożliwia powrót do ekranu Tryb serwisowy (A).

- Aktywny kod DTC
- Zapisany kod DTC
- Poziom zanieczyszczeń w filtrze DPF
- Liczniki czasu serwisu
- Ustawienia wyświetlacza

C—Środkowy przycisk

D—Prawy przycisk powoduje przejście do menu DPF

Naciśnięcie prawego przycisku na dowolnym ekranie niższego poziomu powoduje wyświetlenie menu określonej funkcji serwisowej.

Ekran Poziom zanieczyszczeń w filtrze DPF

Naciśnięcie prawego przycisku (D) na dowolnym ekranie niższego poziomu powoduje wyświetlenie szczegółowych informacji dotyczących tego ekranu.

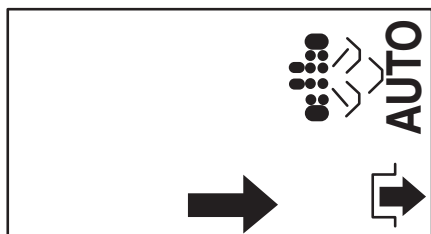
TCT015413—UN—15MAY17

MX52301,000137D-53-08SEP17

Użytkowanie maszyny

Ekran obsługi filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego

Wykrywanie stanu



TCT012078—UN—26NOV14

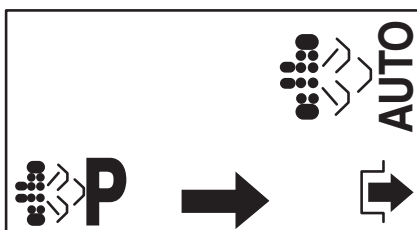
Przyciski 2 i 3

Ikony wyświetlane na ekranie zależą od stanu filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego oraz tego, czy maszyna jest zaparkowana.

Regeneracja nie jest wymagana

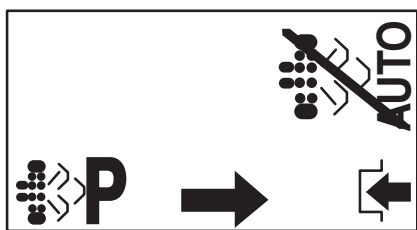
WSKAZÓWKA: Przyciski 2 i 3 pełnią taką samą funkcję w przypadku wszystkich ekranów stanu DPF w sekcji DPF.

- Przycisk 2: Przejście do ekranu głównego
- Przycisk 3: Włączenie/wyłączenie automatycznej regeneracji
- Ikona automatycznej regeneracji DPF: Gdy włączona jest automatyczna regeneracja, wyświetlany jest obraz przedstawiony powyżej. Gdy ta funkcja jest wyłączona, ikona jest przekreślona.



TCT012099—UN—01DEC14

Regeneracja na postoju włączona



TCT012091—UN—28NOV14

Regeneracja na postoju wyłączona

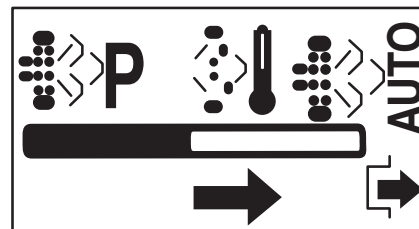
Dostępna regeneracja na postoju

WSKAZÓWKA: Przycisk 1 pełni taką samą funkcję w przypadku wszystkich ekranów stanu DPF w sekcji.

- Przed rozpoczęciem czyszczenia w ramach regeneracji na postoju muszą być spełnione określone warunki. (Patrz Regeneracja na postoju.)
- Gdy ikona przycisku 1 (Filtr z literą P) przedstawiona powyżej miga, operator może nacisnąć i przytrzymać przycisk wciśnięty przez dwie sekundy, aby rozpocząć operację regeneracji na postoju.

WSKAZÓWKA: Występuje opóźnienie zanim obroty silnika zostaną zwiększone i rozpocznie się regeneracja na postoju.

- Gdy ikona przycisku 1 (Filtr z literą P) przedstawiona powyżej świeci światłem ciągłym, operator może nacisnąć i przytrzymać przycisk wciśnięty przez dwie sekundy, aby wyświetlić powiadomienie dotyczące blokady regeneracji. Na wyświetlaczu jest wyświetlana informacja, że możliwe jest wykonanie regeneracji, ale nie jest ona wymagana. Należy zaparkować maszynę i wyłączyć zespoły tnące, aby rozpocząć regenerację.



TCT012080—UN—26NOV14

Regeneracja na postoju — ekran najwyższego poziomu

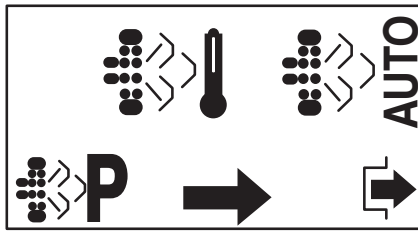
Ta ikona (chmura z termometrem pośrodku z lewej strony) jest wyświetlana na ekranie najwyższego poziomu podczas regeneracji na postoju. Pasek postępu informuje o stopniu ukończenia procesu regeneracji na postoju w procentach.

Wyskakujące okna komunikatów blokady regeneracji na postoju

Po naciśnięciu przez użytkownika przycisku Regeneracja na postoju, gdy kontrolka nie miga, wyświetlane jest powiadomienie o stanie maszyny. (Patrz Blokady Regeneracji na postoju.)

Użytkowanie maszyny

Wskaźniki ostrzegawcze



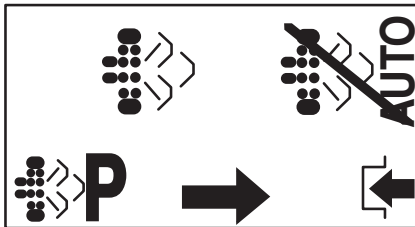
TCT012083—UN—26NOV14

Wysoka temperatura w układzie wydechowym



TCT012084—UN—26NOV14

Wymagane automatyczne czyszczenie, regeneracja wyłączona



TCT012085—UN—26NOV14

Wymagane aktywne czyszczenie, automatyczna regeneracja wyłączona

Jeśli w trakcie regeneracji temperatura spalin jest powyżej normalnej, wyświetlana jest ikona chmury z termometrem pośrodku z lewej strony.

Wymagane automatyczne czyszczenie, regeneracja wyłączona

Jeśli przycisk automatycznej regeneracji jest wyłączony, a filtr wymaga czyszczenia, zostanie wyświetlone powyższe wyskakujące okno. Ten problem można rozwiązać, ustawiając przycisk automatycznej regeneracji w położeniu włączenia.

Przycisk informacyjny 3 powoduje wyświetlenie następujących informacji:

- ☐ DTC 003695.14: Wymagane czyszczenie filtra.

Wymagane aktywne czyszczenie, automatyczna regeneracja wyłączona

Ikona (filtr pośrodku z lewej strony) informuje, że wymagane jest aktywne czyszczenie, ale funkcja

automatycznej regeneracji jest wyłączona. Operator powinien włączyć automatyczną regenerację przy użyciu przycisku 3 (ikona Włącz”).

Wymagane czyszczenie, moc silnika ograniczona

Jeśli poziom nagromadzonej sadzy w filtrze cząstek stałych silnika wysokoprężnego jest podwyższony i wymagane jest czyszczenie, wyświetlane są następujące diagnostyczne kody błędów. Moc silnika jest ograniczona do czasu wykonania czyszczenia.

Wymagane czyszczenie na postoju (pomarańczowa kontrolka ostrzegawcza)



TCT012086—UN—28NOV14

DTC 003719.16

Jeśli poziom zanieczyszczeń w filtrze cząstek stałych jest zbyt wysoki, wyświetlane jest wyskakujące okno. Wymagane jest przeprowadzenie operacji czyszczenia na postoju. Patrz sekcja Dostępna regeneracja na postoju.

Powyższa ikona po lewej stronie oznacza, że świeci się kontrolka ostrzegawcza kodu DTC. Wymagane jest czyszczenie na postoju. (Patrz Regeneracja na postoju.)

Przycisk informacyjny 3 powoduje wyświetlenie następujących informacji:

- ☐ DTC 003719.16: Wymagane czyszczenie na postoju. Ograniczenie mocy silnika.

Wymagane czyszczenie popiołu (pomarańczowa kontrolka ostrzegawcza)



TCT012087—UN—28NOV14

DTC 003720.16

Jeśli poziom zanieczyszczeń w filtrze cząstek stałych jest zbyt wysoki, wyświetlane jest wyskakujące okno. Wymagane jest przeprowadzenie operacji czyszczenia na postoju. Mogą być wymagane dodatkowe czynności

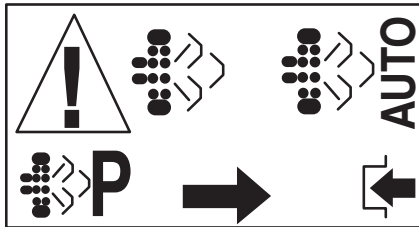
Użytkowanie maszyny

serwisowe. Patrz sekcja Dostępna regeneracja na postoju.

Przycisk informacyjny 3 powoduje wyświetlenie następujących informacji:

- ☐ DTC 003720.16: Wymagane czyszczenie popiołu.

Ekran stanu DPF, gdy aktywny jest kod DTC 003719.16 lub 003720.16



TCT012088—UN—28NOV14

Wymagane czyszczenie na postoju (pomarańczowa kontrolka)

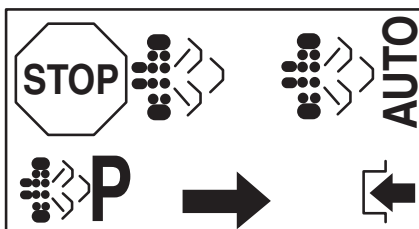
Powyższa ikona po lewej stronie oznacza, że świeci się kontrolka ostrzegawcza kodu DTC. Wymagane jest czyszczenie na postoju. (Patrz Regeneracja na postoju.)

Wymagane czyszczenie, moc silnika i WOM ograniczona

Jeśli został osiągnięty maksymalny poziom nagromadzonej sadzy w filtrze cząstek stałych silnika wysokoprężnego i wymagane jest natychmiastowe serwisowanie, wyświetlane są następujące diagnostyczne kody błędów. Moc silnika jest ograniczona, a moc WOM jest wyłączona.

Prawy przycisk 3: włączanie lub wyłączanie automatycznej regeneracji

Ekran stanu DPF, gdy aktywny jest kod DTC 003719.00 lub 003720.00



TCT012090—UN—28NOV14

DTC 003719.00 lub DTC 003720.00

Powyższa ikona po lewej stronie miga, co oznacza, że istnieje kod DTC zatrzymania. Wymagana jest regeneracja na postoju. Filtr DPF może wymagać dodatkowych czynności serwisowych.

- ☐ DTC 003719.00: Konieczna regeneracja serwisowa. Ograniczenie mocy silnika.

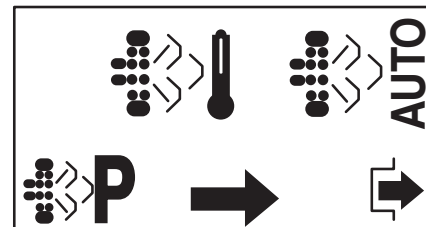
- ☐ DTC 003720.00: Wymagane czyszczenie popiołu. Ograniczenie mocy silnika.

MX52301,000137E-53-20MAR17

Regeneracja aktywna

Regeneracja aktywna rozpoczyna się w momencie, gdy poziom sadzy w filtrze wydechowym osiągnie określone wartości. Odbywa się to rzadziej, jeśli silnik pracuje w dłuższych okresach czasu w warunkach, w jakich może odbywać się regeneracja pasywna.

Po wykryciu przez układ konieczności oczyszczenia filtra spalin ze względu na nagromadzoną sadzę rozpoczyna się regeneracja aktywna. Regeneracja aktywna nie wymaga działania ze strony operatora. Podczas czyszczenia filtra spalin na ekranie stanu filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego wyświetlana jest kontrolka wysokiej temperatury spalin.



TCT012083—UN—26NOV14

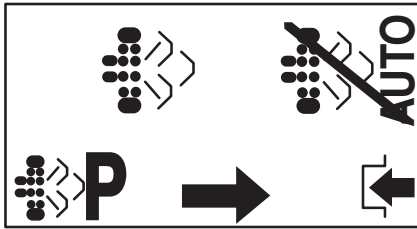
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Aby zapobiegać pożarom, czyścić obszar silnika i filtra spalin z wszelkich materiałów palnych. Do przeprowadzenia regeneracji wykorzystywana jest wysoka temperatura.



TCT012084—UN—26NOV14

Wymagane automatyczne czyszczenie, regeneracja wyłączona

Użytkowanie maszyny



TCT012085—UN—26NOV14

Wymagane aktywne czyszczenie, automatyczna regeneracja wyłączona

Wymagane automatyczne czyszczenie, regeneracja wyłączona

Jeśli przycisk automatycznej regeneracji jest wyłączony, a filtr wymaga czyszczenia, zostanie wyświetlone powyższe wyskakujące okno. Ten problem można rozwiązać, ustawiając przycisk automatycznej regeneracji w położeniu włączenia. (Patrz Uzyskiwanie dostępu do ekranów filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego.)

Przycisk informacyjny 3 powoduje wyświetlenie następujących informacji:

- ☐ DTC 003695.14: Wymagane czyszczenie filtra.

Wymagane aktywne czyszczenie, automatyczna regeneracja wyłączona

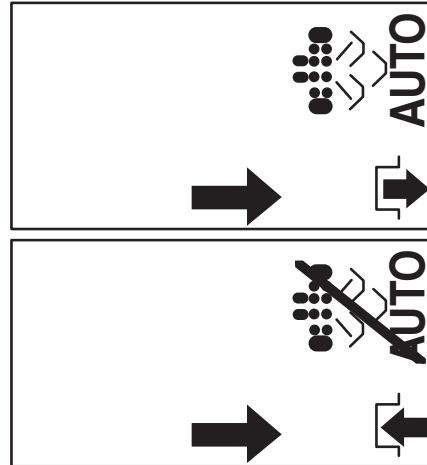
Ikona (filtr pośrodku z lewej strony) informuje, że wymagane jest aktywne czyszczenie, ale funkcja automatycznej regeneracji jest wyłączona. Operator powinien włączyć automatyczną regenerację przy użyciu przycisku 3 (ikona Włącz”).

MX52301,000137F-53-20MAR17

Wstrzymywanie regeneracji aktywnej

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! W normalnych warunkach działania maszyny regeneracja odbywa się w trybie automatycznym i czynności, jakie musi wykonać operator, są ograniczone do minimum.

Jeśli pojazd ma być używany w warunkach niedostosowanych do wysokich temperatur towarzyszących regeneracji aktywnej, układ można tymczasowo wyłączyć.



TCT012431—UN—19MAR15

Aby czasowo wyłączyć funkcję automatycznej regeneracji, nacisnąć przycisk 3 na ekranie stanu TechControl menu najwyższego poziomu. Zostanie wyświetlony symbol automatycznej regeneracji; będzie on przekreślony, co oznacza, że wyłączono automatyczną regenerację. Aby uniknąć gromadzenia się sadzy w filtrze spalin, koniecznie możliwie jak najszybciej powrócić do trybu automatycznej regeneracji. (Patrz Uzyskiwanie dostępu do ekranów filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego.)

WSKAZÓWKA: Po kilkukrotnym przekręceniu kluczyka w stacyjce aktywowana jest automatyczne regeneracja.



TCT012084—UN—26NOV14

Po wyłączeniu regeneracji aktywnej i wykryciu przez układ konieczności oczyszczenia filtra spalin ze względu na nagromadzoną sadzę na wyświetlaczu słupka narożnego jest wyświetlany kod DTC 003695.14. Wymagana automatyczna regeneracja — wyłączona. Aby włączyć automatyczną regenerację aktywną należy przejść przez kolejne ekrany na wyświetlaczu słupka narożnego do ekranu włączania/wyłączania regeneracji aktywnej. (Patrz Uzyskiwanie dostępu do ekranów filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego.)

Nie wyłączać regeneracji aktywnej, chyba że jest to konieczne. Przy częstym wyłączaniu regeneracji aktywnej układ uruchomi regenerację na postoju. Oznacza to zmniejszenie mocy silnika, ograniczenie

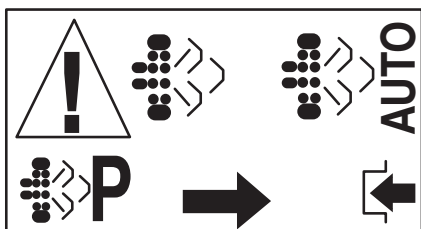
Użytkowanie maszyny

funkcji maszyny i pozostanie w tym stanie do momentu zakończenia regeneracji na postoju.

MX52301,0001380-53-20MAR17

Regeneracja na postoju

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Jeśli operator zignoruje kontrolki i będzie nadal obsługiwać maszynę, nie dopuszczając do automatycznego czyszczenia, zmniejszy się moc silnika, a funkcje maszyny ulegną ograniczeniu. Należy przeprowadzić regenerację na postoju.



TCT012088—UN—28NOV14
Wymagane czyszczenie na postoju (pomarańczowa kontrolka)

W przypadku niedrożności filtra wydechowego:

- alert na wyświetlaczu słupka narożnego z aktywnym kodem DTC 003719.16 lub DTC 003720.16.
- Ograniczona moc silnika i funkcje maszyny.

Wymagane jest oczyszczanie filtra spalin na postoju.

WSKAZÓWKA: Aby można było wykonać regenerację na postoju, silnik musi osiągnąć temperaturę roboczą. Symbol regeneracji na postoju oraz litera "P" nie jest wyświetlana, jeśli silnik nie osiągnął temperatury roboczej.

Zanim będzie można rozpocząć czyszczenie filtra spalin na postoju, należy spełnić następujące kryteria:

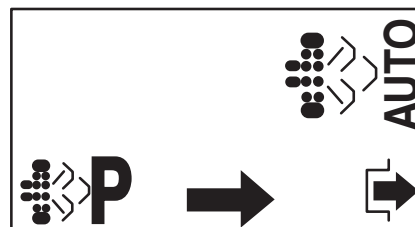
- Silnik pracujący na niskich obrotach jałowych.
- Temperatura płynu chłodzącego **musi** być wyższa niż 60°C (140°F).
- Hamulec postojowy **musi** być zaciągnięty.
- WOM **musi** być wyłączony.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Podczas czyszczenia filtra wydechowego na postoju nie można używać żadnych innych funkcji maszyny. Nie obejmuje to funkcji niezbędnych do przeprowadzenia awaryjnego wyłączenia maszyny.

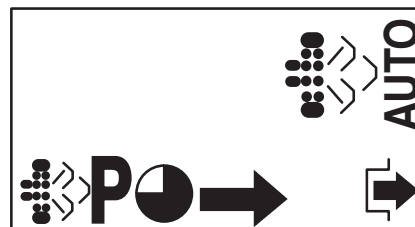
Nie rozpoczynać czyszczenia filtra spalin, jeśli wskaźnik poziomu paliwa od dłuższego czasu pokazuje niski poziom.

Silnik należy wyłączyć tylko w przypadku konieczności, ze względu na nagromadzenie ciepła w przedziale silnika.

WSKAZÓWKA: Po spełnieniu powyższych kryteriów zaczyna migać ikona regeneracji na postoju, która wskazuje, że można rozpocząć regenerację na postoju.



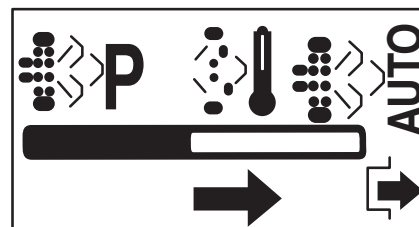
TCT012099—UN—01DEC14



TCT012577—UN—26MAR15

1. Należy nacisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk 1 pod migającą ikoną regeneracji na postoju.

WSKAZÓWKA: Gdy przycisk pozostaje wciśnięty wyświetlana jest animowana ikona oczekiwania oraz odliczanie, które informuje, że należy nadal trzymać wciśnięty przycisk aż do zainicjowania regeneracji. Gdy ikona zniknie, można zwolnić przycisk.



TCT012080—UN—26NOV14

2. Podczas regeneracji na postoju na ekranie stanu filtra DPF wyświetlana jest pokazana na rysunku ikona wysokiej temperatury spalin wraz z paskiem postępu.

Użytkowanie maszyny

3. Prędkość silnika wzrasta do 2200 obr./min.

4. Po zakończeniu regeneracji na postoju układ powraca do domyślnego trybu regeneracji automatycznej i maszyna pracuje normalnie.

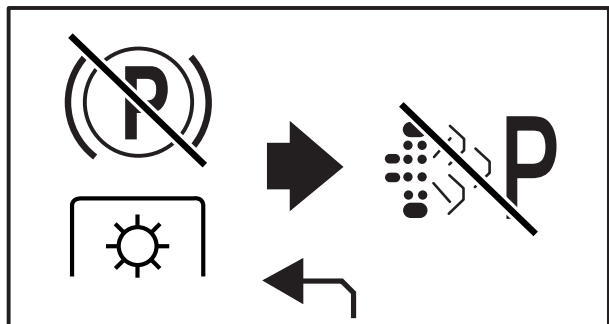
WSKAZÓWKA: Jeżeli maszyna nie będzie dalej eksploatowana, przed wyłączeniem silnika należy odczekać aż temperatura silnika powróci do normalnego poziomu.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Jeśli operator zignoruje kontrolki i będzie nadal obsługiwać maszynę, nie dopuszczając do regeneracji na postoju, zmniejszy się moc silnika, a funkcje maszyny ulegną ograniczeniu. Wymagana jest procedura regeneracji z odzyskiem.

MX52301,0001381-53-17MAR17

Blokady Regeneracji na postoju

Wyskakujące okna komunikatów blokady regeneracji na postoju



TCT015410—UN—15MAY17

Po naciśnięciu przez operatora przycisku regeneracji na postoju wtedy, gdy przycisk nie miga zostanie wyświetlony jeden z następujących komunikatów:

Hamulec postojowy wyłączony

Aby rozpocząć regenerację na postoju, należy włączyć hamulec postojowy.

Poza neutralnym

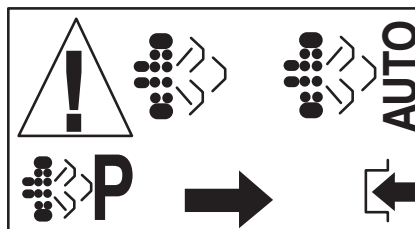
Aby można było rozpocząć regenerację na postoju, przeładnia maszyny musi znajdować się w położeniu neutralnym.

WOM wyłączony

Aby można było rozpocząć regenerację na postoju, WOM musi być wyłączony.

MX52301,0001382-53-15MAY17

Regeneracja z odzyskiem



TCT012088—UN—28NOV14

Wymagane czyszczenie na postoju (pomarańczowa kontrolka)

W przypadku niedrożności filtra wydechowego:

- alert na wyświetlaczu słupka narożnego z aktywnym kodem DTC 003719.16 lub DTC 003720.16.
- Ograniczona moc silnika i funkcje maszyny.

Zanim będzie można przeprowadzić regenerację z odzyskiem, należy spełnić następujące kryteria:

- Silnik pracujący na niskich obrotach jałowych.
- Temperatura płynu chłodzącego **musi** być wyższa niż 60°C (140°F).
- Hamulec postojowy **musi** być zaciągnięty.
- WOM **musi** być wyłączony.

W przypadku konieczności regeneracji filtra DPF zawsze istnieje co najmniej jeden kod DTC.

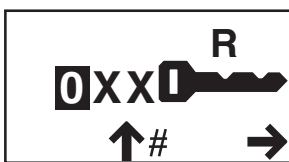
Regeneracja filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego z odzyskiem jest wykonywana, gdy aktywny jest kod DTC 3719.00 lub kod DTC 3720.00.

Procedura poprzez Service ADVISOR

Należy postępować zgodnie z informacjami wyświetlanymi na ekranie na karcie Tests and Calibrations (Testy i kalibracje).

1. Wybrać opcję Tests and Calibrations (Testy i kalibracje) na lewym pasku skrótów.
2. Wybrać opcję Connected Calibrations (Kalibracje powiązane).
3. Wybrać opcję Interactive Calibrations (Kalibracje interaktywne).
4. Wybrać opcję ECU.
5. Wybrać opcję Service Regeneration (Regeneracja serwisowa).

Użytkowanie maszyny



TCT012578—UN—27MAR15

Procedura przy użyciu wyświetlacza słupka narożnego:

Hasło przywracania lub regeneracji filtra DPF

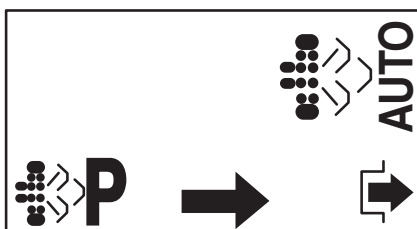
- Ekrany wprowadzania hasła mają taki sam format, jak w przypadku haseł właściciela/operatora, ale jest na nich wyświetlana ikona R zamiast ikony 1" lub 2".
- Wymagany kod zakodowany na stałe to 463".

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Podczas czyszczenia filtra wydechowego na postoju nie można używać żadnych innych funkcji maszyny. Nie obejmuje to funkcji niezbędnych do przeprowadzenia awaryjnego wyłączenia maszyny.

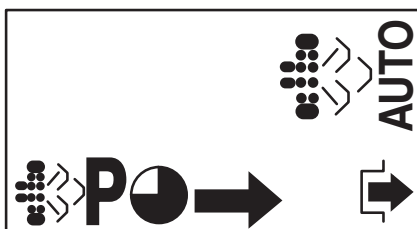
Nie rozpoczynać czyszczenia filtra spalin, jeśli wskaźnik poziomu paliwa od dłuższego czasu pokazuje niski poziom.

Silnik należy wyłączyć tylko w przypadku konieczności, ze względu na nagromadzenie ciepła w przedziale silnika.

WSKAZÓWKA: Po spełnieniu powyższych kryteriów zaczyna migać ikona regeneracji, która wskazuje, że można rozpocząć regenerację.



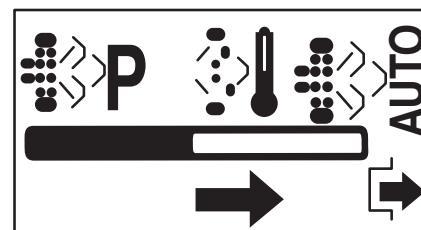
TCT012099—UN—01DEC14



TCT012577—UN—26MAR15

1. Należy nacisnąć i przytrzymać przez 2 s przycisk 1 pod migającą ikoną regeneracji na postoju.

WSKAZÓWKA: Gdy przycisk pozostaje wciśnięty wyświetlana jest animowana ikona oczekiwania oraz odliczanie, które informuje, że należy nadal trzymać wciśnięty przycisk aż do zainicjowania regeneracji. Gdy ikona zniknie, można zwolnić przycisk.



TCT012080—UN—26NOV14

2. Podczas regeneracji na postoju na ekranie stanu filtra DPF wyświetlana jest pokazana na rysunku ikona wysokiej temperatury spalin wraz z paskiem postępu.
3. Prędkość silnika wzrasta do 2200 obr./min.
4. Po zakończeniu regeneracji na postoju układ powraca do domyślnego trybu regeneracji automatycznej i maszyna pracuje normalnie.

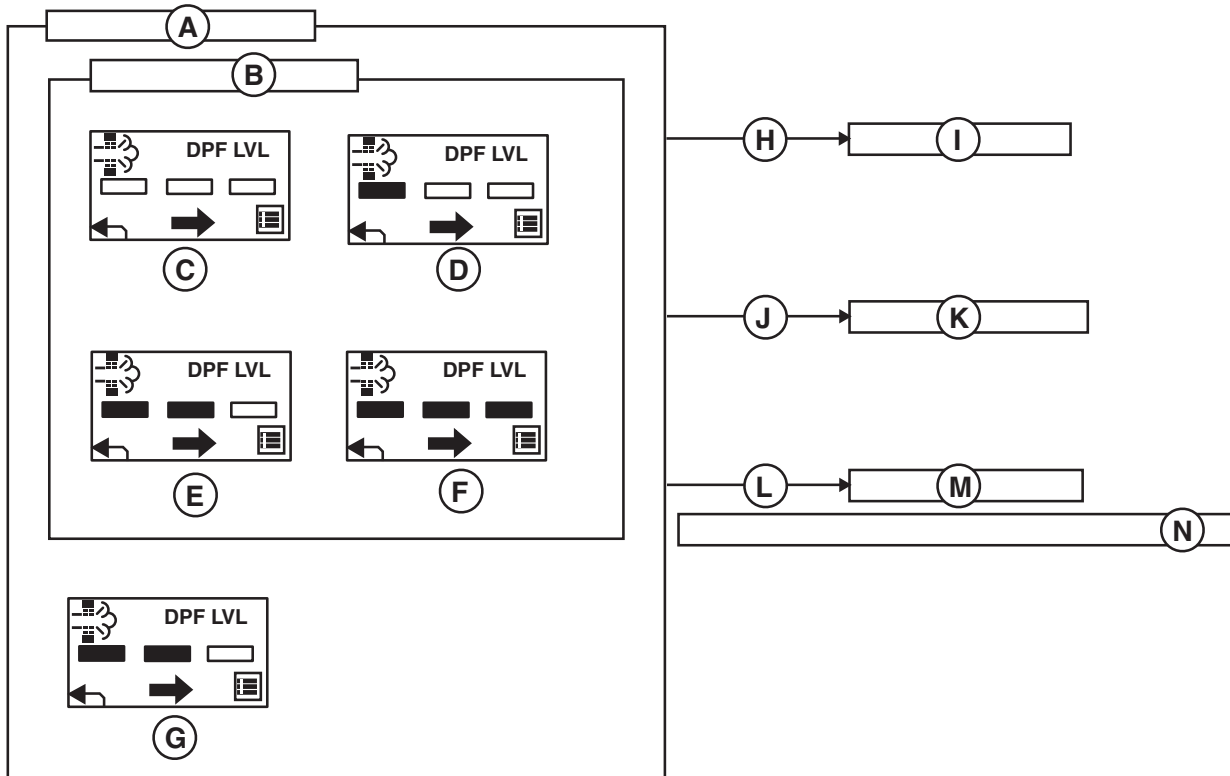
WSKAZÓWKA: Jeżeli maszyna nie będzie dalej eksploatowana, przed wyłączeniem silnika należy odczekać aż temperatura silnika powróci do normalnego poziomu.

MX52301,0001383-53-17MAR17

Poziom zanieczyszczeń DPF

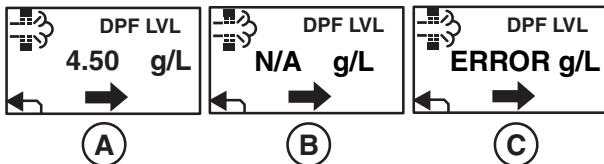
Ekran poziomu zanieczyszczeń DPF informuje operatora o stanie filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego. Istnieją cztery możliwe wartości tego stanu, ale paski postępu nie odpowiadają liniowo bieżącej wartości poziomu sadzy. Bieżącą wartość poziomu sadzy można wyświetlić, naciskając przycisk notatnika.

Użytkowanie maszyny



- A—Ekran Poziom zanieczyszczeń DPF
B—Stany wskaźnika paskowego DPF
C—Regeneracja niepotrzebna
D—Niski stan filtra DPF
E—Średni stan filtra DPF
F—Wysoki stan filtra DPF
G—Aktywny kod DTC 004175
H—Nacisnąć lewy

Wartość poziomu zanieczyszczeń filtra DPF



- A—Oznacza 4,5 g na litr
B—Oznacza wartość poza zakresem
C—Oznacza błąd określania poziomu zanieczyszczeń filtra DPF

MX52301,0001385-53-15MAY17

TCT009954—UN—22JAN14

- I—Powrót do ekranu SERVICE MENU (obsługa serwisowa)
J—Nacisnąć środkowy
K—Ekrany SERVICE TIMER (czasomierz serwisowy)
L—Przytrzymać prawy
M—Ekran poziomu filtra DPF
N—Stan włączenia/wyłączenia wymuszonej regeneracji filtra DPF (prawy przycisk)

Testowanie układów bezpieczeństwa



TCT005796—UN—08NOV12

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

- Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.
- Nie uruchamiać silnika w zamkniętych

Użytkowanie maszyny

pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.

- Podłączyć rurę przedłużającą do rury wydechowej silnika, aby odprowadzić na zewnątrz gazy spalinowe.
- Zapewnić dopływ świeżego powietrza do miejsca pracy, aby usuwać spaliny.

Układy bezpieczeństwa zamontowane w maszynie powinno się sprawdzać przed każdym użyciem maszyny. Przeczytać instrukcję obsługi i dokładnie zapoznać się z działaniem maszyny przed sprawdzeniem tych układów bezpieczeństwa.

Stosować następujące procedury kontrolne, aby sprawdzić maszynę pod kątem normalnego działania.

Jeśli wykryje się niesprawność podczas jednej z tych procedur, nie pracować maszyną. **Skontaktować się z lokalnym autoryzowanym dealerem w celu przekazania mu maszyny do serwisu.**

Sprawdzenia przeprowadzać na wolnym i otwartym terenie. Trzymać osoby postronne z dala.

OUMX068,0000775-53-08MAY14

Sprawdzanie przełącznika WOM

1. Usiąść w fotelu operatora.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Pociągnąć przełącznik WOM w górę w położenie włączenia.
4. Podjąć próbę uruchomienia silnika. Silnik nie powinien się uruchomić. Jeśli silnik się uruchamia, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.
5. Zwolnić hamulec postojowy. Podjąć próbę uruchomienia silnika. Silnik nie powinien się uruchomić. Jeśli silnik się uruchamia, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

OOU2004,00004B3-53-17SEP13

Sprawdzanie przełączników fotela i hamulca postojowego

1. Usiąść w fotelu.
2. Ustawić przełącznik WOM w położeniu wyłączonym.
3. Wcisnąć pedał hamulca postojowego.
4. Uruchomić silnik.
5. Zwolnić pedał hamulca postojowego.
6. Wstać z fotela, ale nie wysiadać z maszyny.

Wynik:

Silnik powinien się zatrzymać. Jeśli silnik nie wyłącza

się, występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

OOU2004,00004B4-53-17SEP13

Sprawdzanie hamulca postojowego

1. Zatrzymać maszynę na wzniesieniu o nachyleniu 17° (30%). Wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Ustawić przekładnię w położeniu N (neutralnym).
3. Należy upewnić się, że hamulec postojowy uniemożliwia toczenie maszyny.

Wynik:

Hamulec postojowy musi uniemożliwiać ruch maszyny. Jeśli maszyna poruszy się, należy wyregulować hamulec. Należy skontaktować się z dystrybutorem firmy John Deere.

OOU2004,00004B5-53-17SEP13

Bezpieczne wsiadanie i wysiadanie

WSKAZÓWKA: Należy zawsze wsiadać i wysiadać z lewej strony maszyny, aby uniknąć potrącenia elementów sterowania i pedałów.

1. Należy umieścić prawą stopę na adapterze koszącym i trzymać się kierownicy, aby zachować równowagę podczas wchodzenia na maszynę.
2. Należy skorzystać ze stopnia na ramieniu podnoszącym, aby wejść na platformę operatora.

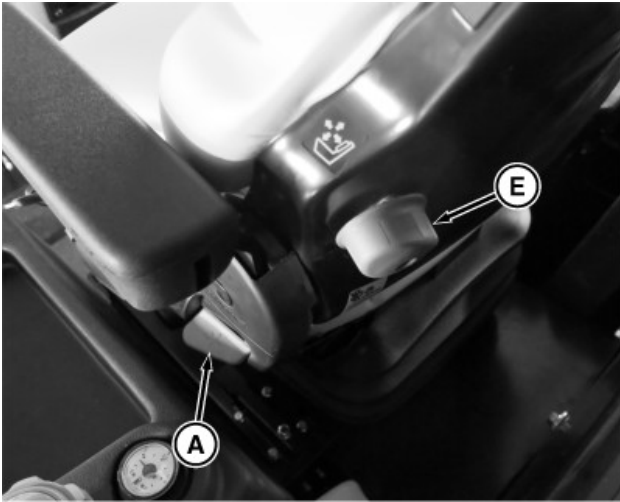
OOU2004,00004B6-53-17SEP13

Regulacja siedziska



TCT015178—UN—15MAR17

Użytkowanie maszyny



TCT015179—UN—16MAR17



TCT015180—UN—15MAR17

1. Regulacja podpory lędźwiowej i wychylenia oparcia:
 - a. Regulacja pochylenia oparcia fotela (A) umożliwia pochylenie oparcia.
 - b. Regulacja podparcia kręgosłupa w odcinku lędźwiowym (E) zapewnia wymagane podparcie pleców.
2. Podnieść lub nacisnąć rączkę (B) do momentu, kiedy w okienku pojawi się zielony pasek, aby podnieść lub opuścić siedzisko.
 - a. Podnieść dźwignię (B), aby podnieść siedzisko.
 - b. Pchnąć dźwignię (B), aby opuścić siedzisko.
3. Podnieść dźwignię (C), aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, dożądanego położenia. Zwolnić dźwignię, aby zablokować w danym położeniu.
4. Regulacja zawieszenia siedziska:
 - a. Obrócić dźwignię do przodu (D), aby zablokować regulację do przodu-do tyłu. Przy takim położeniu dźwigni możliwa jest wyłącznie regulacja w pionie.
 - b. Aby odblokować regulację do przodu-do tyłu i w pionie, obrócić dźwignię do tyłu (D).

MX52301,000136E-53-24MAR17

Używanie pasa bezpieczeństwa

Zapinanie pasa

UWAGA: Podczas używania maszyny z układem chroniącym przed skutkami wywrotki (ROPS) należy zawsze używać pasa bezpieczeństwa. Nie zeskakiwać z maszyny, jeśli się przechyła.

1. Usiąść w fotelu.

2. Wyciągnąć klamrę pasa bezpieczeństwa (A) i przeciągnąć pas na wysokości bioder jednym, płynnym ruchem.
3. Włożyć klamrę w zatrzask (B), aby ją zablokować.

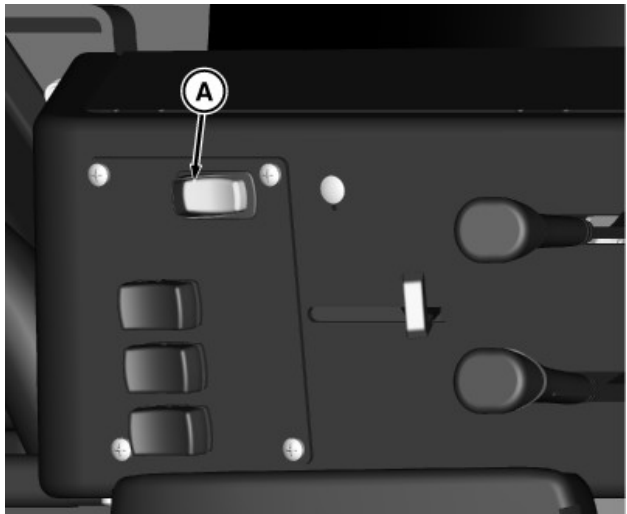
Zwolnić pas bezpieczeństwa

1. Wcisnąć czerwony przycisk (C) w celu zwolnienia i odpięcia pasa.

MX52301,000136F-53-16MAR17

Używanie przełącznika WOM

WSKAZÓWKA: Rozrusznik nie uruchomi się, jeżeli WOM jest włączony. Wał WOM zostanie wyłączony po naciśnięciu pedału głównego hamulca.



TCT015043—UN—15MAR17

- Pchnąć przełącznik (A) WOM do przodu, aby włączyć WOM.
- Pchnąć przełącznik (A) WOM do tyłu, aby wyłączyć WOM.

OOU004,00004B9-53-16MAR17

Użytkowanie maszyny

Używanie stacyjki

WSKAZÓWKA: Rozrusznik nie uruchomi się, jeśli występuje dowolny z następujących warunków:

- Włączony jest napęd WOM.
- Pedale napędu hydrostatycznego nie znajdują się w środkowym położeniu (neutralnym).
- Hamulec postojowy nie jest zablokowany.



TCAL44834—UN—28MAR13

- Aby wyłączyć zapłon, należy przekręcić kluczyk (A) w pozycję STOP (B).
- Aby włączyć zapłon, należy przekręcić kluczyk do pozycji roboczej (C). Kontrolki na panelu przyrządów powinny zaświecić się i włączony zostanie dźwięk brzęczyka.
- Aby uruchomić silnik, należy zaczekać na wyłączenie kontrolki nagrzewnicy kolektora silnika, a następnie obrócić kluczyk do położenia rozruchu (D). Gdy silnik rozpocznie pracę, należy zwolnić kluczyk do pozycji roboczej.

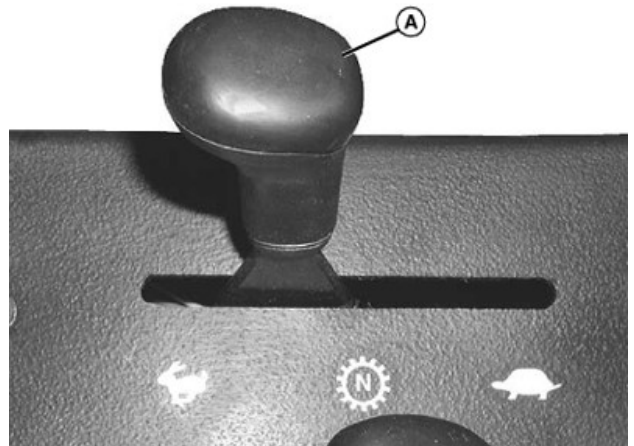
OOU2004,00004BA-53-17SEP13

uruchamianiu silnika oraz manewrowaniu kosiarką w ograniczonej przestrzeni.

- Podczas koszenia oraz szybkiej jazdy przesunąć dźwignię przepustnicy całkowicie do przodu, w położenie odpowiadające wysokiej prędkości obrotowej.

OOU2004,00004BB-53-17SEP13

Używanie dźwigni zakresu prędkości

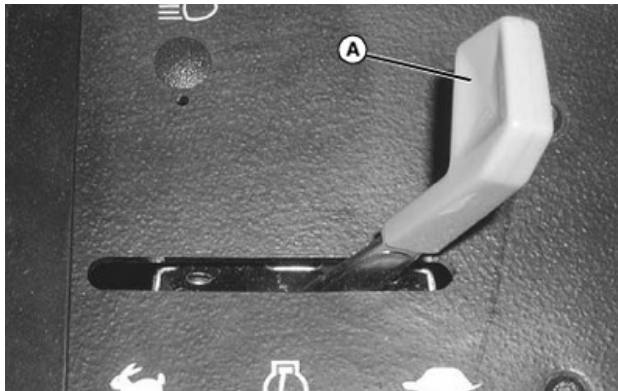


TCAL44836—UN—28MAR13

- Umieścić dźwignię zakresu prędkości (A) w środkowym położeniu neutralnym (N), aby uniemożliwić jazdę maszyną.
- Pociągnąć dźwignię zakresu prędkości do tyłu w celu ustawienia zakresu niskiej prędkości do koszenia i transportu z niską prędkością.
- Pchnąć dźwignię do przedniego położenia w celu ustawienia zakresu wysokiej prędkości do transportu z dużą prędkością.

OOU2004,00004BC-53-17SEP13

Używanie dźwigni regulacji obrotów silnika



TCAL44835—UN—28MAR13

- Przesunąć dźwignię przepustnicy (A) do tyłu do położenia odpowiadającego niskim obrotom jałowym. Używać tego ustawienia dźwigni przepustnicy przy

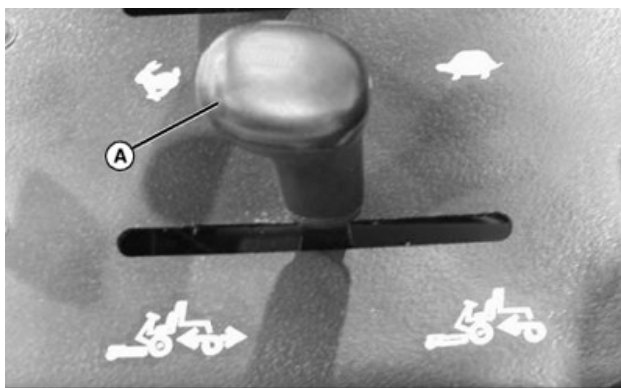
Używanie dźwigni napędu na cztery koła

UWAGA: Aby uniknąć utraty kontroli nad maszyną lub uszkodzenia darni, nie należy skręcać nagle ani przy dużych prędkościach, gdy włączony jest napęd na cztery koła. Nie używać napędu na cztery koła dłużej niż jest to konieczne.

WSKAZÓWKA: Opcja na żądanie” działa tylko podczas jazdy do przodu.

Dźwignia napędu na cztery koła jest obciążona sprężyną, aby powracała do położenia wyłączenia, jeśli nie jest trzymana w przednim położeniu. Napęd na cztery koła uruchamiany na żądanie zawsze działa automatycznie i jest włączany w razie poślizgu.

Użytkowanie maszyny



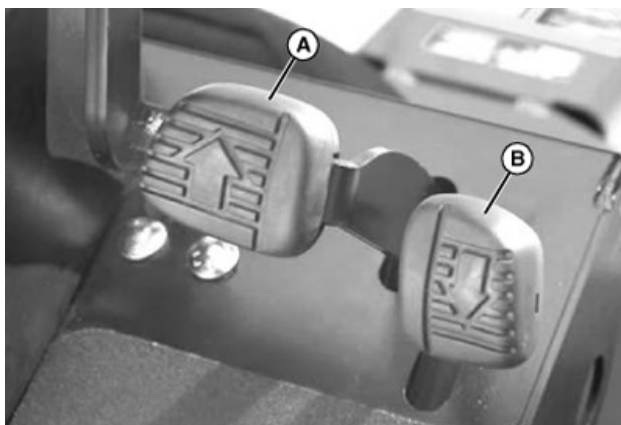
TCAL44838—UN—28MAR13

WAŻNE: Jazda z napędem na cztery koła załączonym przez cały czas podczas koszenia lub transportu może spowodować jego uszkodzenie. Napędu na cztery koła należy używać tylko wtedy, gdy to konieczne, podczas jazdy do tyłu.

- Dźwignię napędu na cztery koła (A) należy pchnąć do przodu, aby użyć napędu na cztery koła włączanego na żądanie podczas jazdy do tyłu. Podczas jazdy do przodu napęd na tylne koła włączy się, gdy zostanie wykryty poślizg kół przednich. Napęd ten jest wyłączany automatycznie.
- Należy zwolnić dźwignię napędu na cztery koła, aby wyłączyć napęd na cztery koła. Dźwignia jest obciążona sprężyną, aby powracała do położenia wyłączenia.

OUO2004,00004BE-53-15OCT15

Używanie pedałów napędu hydrostatycznego



TCAL44839—UN—28MAR13

Używanie pedału jazdy do przodu:

1. Wcisnąć pedał jazdy do przodu (A), aby rozpocząć jazdę maszyną. Aby jechać szybciej, należy mocniej nacisnąć pedał.

2. Zwolnić pedał, aby wrócić do biegu jałowego i zatrzymać kosiarkę.

Używanie pedału jazdy do tyłu:

UWAGA: Obracające się noże są niebezpieczne. Dzieci lub osoby postronne mogą doznać obrażeń w wyniku przejechania przy włączonych ostrzach kosiarki.

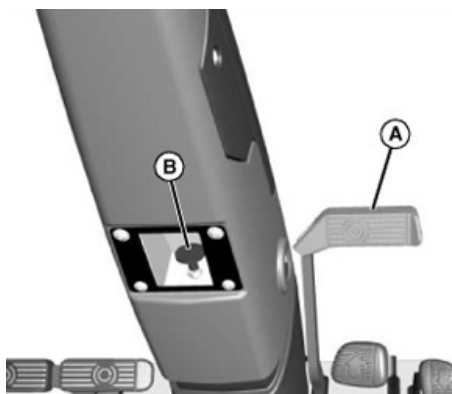
Przed cofaniem dokładnie sprawdzić obszar wokół maszyny.

1. Wcisnąć pedał jazdy do tyłu (B), aby rozpocząć jazdę maszyną do tyłu. Aby jechać szybciej, należy mocniej nacisnąć pedał.
2. W celu zatrzymania maszyny zwolnić pedał, tak aby wrócił do położenia neutralnego.

OUO2004,00004BF-53-17SEP13

Używanie hamulców

Używanie pedału hamulca głównego



TCAL44840—UN—28MAR13

- 1 Nacisnąć pedał głównego hamulca (A), aby zatrzymać maszynę na zboczu, lub w przypadku hamowania awaryjnego. Po naciśnięciu pedału głównego hamulca, WOM zostanie wyłączony. Po zwolnieniu hamulca należy ponownie włączyć przełącznik WOM, aby uruchomić WOM.

Używanie hamulca postojowego

UWAGA: Dzieci lub osoby postronne mogą próbować przemieścić lub obsługiwać maszynę pozostawioną bez nadzoru.

Przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

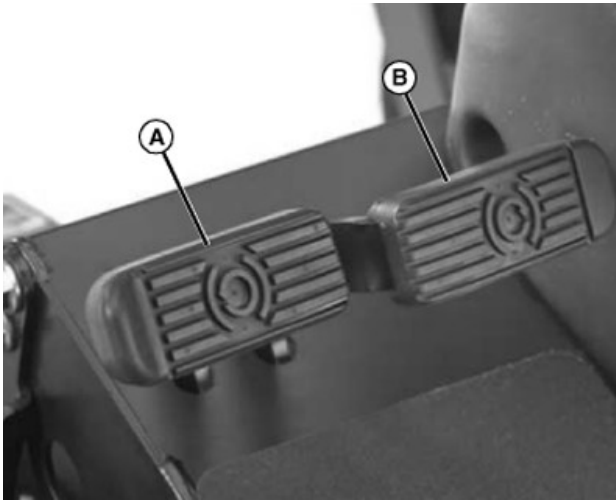
1. Zablokować hamulec postojowy, pociągając za pokrętkę hamulca postojowego (B) całkowicie do góry. Całkowicie wcisnąć pedał głównego hamulca (A). Hamulec postojowy powinien być zablokowany.
2. Odblokować hamulec postojowy, naciskając

Użytkowanie maszyny

całkowicie pokrętko hamulca postojowego (B). Całkowicie nacisnąć i zwolnić pedał głównego hamulca (A). Hamulec postojowy powinien być zablokowany.

Używanie skrętu-hamulca

Pedały skrętu-hamulca są używane, aby wykonać skręt, którego promień nie przekracza szerokości pojazdu. Należy unikać zablokowania opon pedałem skrętu-hamulca na terenach, na których nie można sobie pozwolić na uszkodzenie darni. Pedały skrętu-hamulca nie będą powodować skrętu maszyny, jeśli włączona jest blokada mechanizmu różnicowego.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Wcisnąć lewy pedał skrętu-hamulca (A), aby zwolnić ruch lewego przedniego koła lub je zatrzymać; napęd zostanie wówczas przeniesiony na prawe koło. Maszyna skręci w lewo. W celu jazdy prosto należy zwolnić pedał skrętu-hamulca.
2. Wcisnąć prawy pedał skrętu-hamulca (B), aby skręcić w prawo.

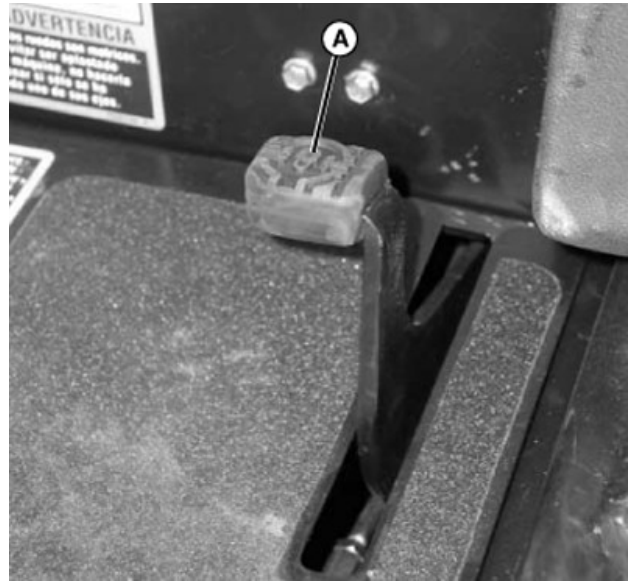
OUC02004,00004C0-53-17SEP13

Używanie pedału blokady mechanizmu różnicowego

Blokada mechanizmu różnicowego jest używana do polepszania trakcji podczas jazdy po stokach i śliskim podłożu. Dyferencjał przedniej osi napędowej zostaje zablokowany, przez co oba koła przednie obracają się jednocześnie.

WAŻNE: Tego pedału należy używać tylko wtedy, gdy wymagana jest lepsza przyczepność. Nie należy blokować mechanizmu różnicowego podczas jazdy z dużą prędkością ani wykonywać gwałtownych skrętów, gdy mechanizm różnicowy jest zablokowany, ponieważ może to spowodować uszkodzenie darni.

Aby zablokować mechanizm różnicowy:



TCAL44842—UN—28MAR13

Wcisnąć pedał (A) lewą stopą i przytrzymać go.

Aby odblokować mechanizm różnicowy:

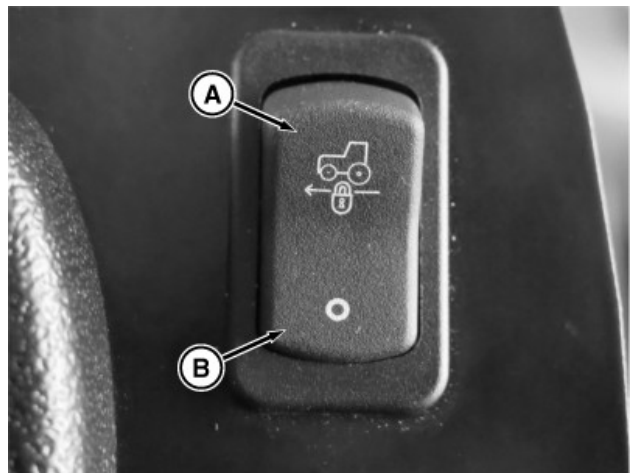
1. Zwolnić pedał.
2. Mechanizm różnicowy pozostanie zablokowany dopóki poślizg kół będzie nierówny. Gdy obciążenie w przekładni zostanie wyrównane i zmniejszone, blokada mechanizmu różnicowego zostanie wyłączona.

OUC02004,00004C1-53-17SEP13

Używanie tempomatu

Włączanie tempomatu

1. Wcisnąć pedał jazdy do przodu i poczekać na uzyskanie żądanej prędkości jazdy.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Nacisnąć przełącznik układu utrzymywania stałej prędkości (A) maksymalnie do przodu, a następnie

Użytkowanie maszyny

zwolnić go. Przełącznik powinien wrócić do położenia środkowego.

3. Zdjąć stopę z pedału jazdy do przodu. Maszyna powinna jechać dalej z ustawioną prędkością.

Wyłączanie tempomatu

Aby wyłączyć układ utrzymywania stałej prędkości, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć główny pedał hamulca.
- Nacisnąć dolną część przełącznika tempomatu (B).

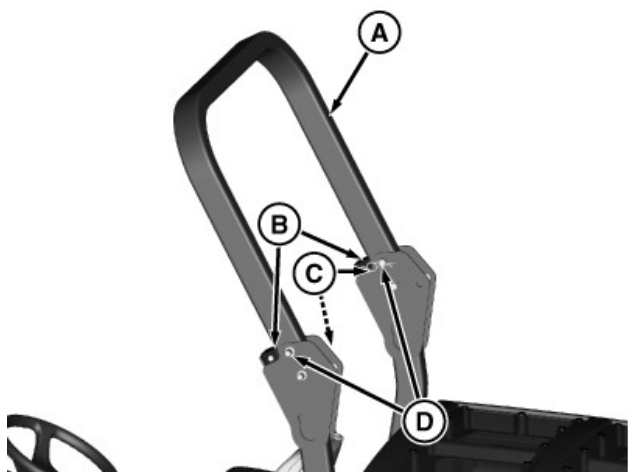
OOU2004,00004C2-53-16MAR17

Podnoszenie i obniżanie konstrukcji zabezpieczającej ROPS

! UWAGA: Kierując maszyną z rozłożoną składaną konstrukcją chroniącą przed skutkami wywrotki (ROPS), należy mieć zawsze zapięty pas bezpieczeństwa. Nie zeskakiwać z maszyny, jeśli się przechyla.

Jeśli rama ochronna musi zostać złożona podczas pracy w miejscu o ograniczonej wysokości, nie używać pasa bezpieczeństwa. Gdy tylko warunki na to pozwalają, należy rozłożyć ramę ochronną i zapiąć pas bezpieczeństwa.

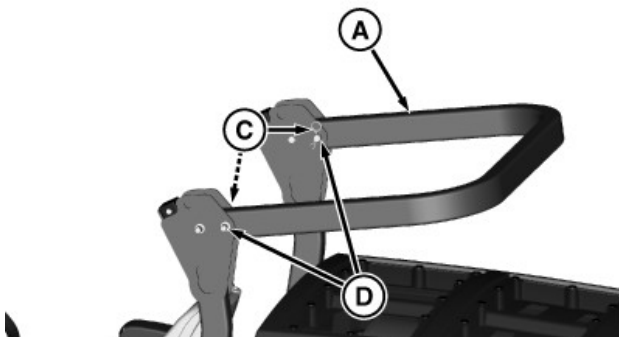
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)



TCT015044—UN—15MAR17

2. Pociągnąć ramę ochronną (A) do przodu, aby ścisnąć elementy tłumiące (B).
3. Wyjąć sworzeń sprężyny (C) z nawierconego sworznia (D) z boku ramy ochronnej.
4. Wyjąć nawiercony sworzeń (D) z ramy ochronnej.
5. Powtórzyć procedurę z przeciwnej strony maszyny.

! UWAGA: Może dojść do zgniecenia palców lub rąk. Nie wolno zbliżać rąk do miejsc, w których może dojść do ich zaciśnięcia.



TCT015045—UN—15MAR17

6. Pociągnąć ramę ochronną (A) do tyłu, aby znalazła się niżej.
7. W celu zabezpieczenia położenia konstrukcji zabezpieczającej ROPS należy włożyć nawiercone sworznie (D) i zawlecзки sprężynowe (C) w odpowiednie otwory.

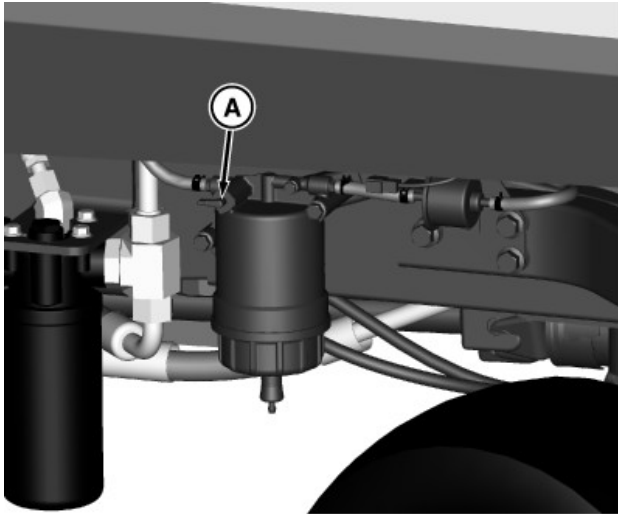
OOU2004,00004C3-53-16MAR17

Używanie zaworu odcinającego dopływ paliwa

WSKAZÓWKA: Należy odciąć dopływ paliwa podczas transportu maszyny na przyczepie lub jej przechowywania.

1. Podnieść i otworzyć pokrywę silnika.
2. Obrócić zawór odcinający dopływ paliwa do położenia otwartego lub zamkniętego w następujący sposób:

Użytkowanie maszyny



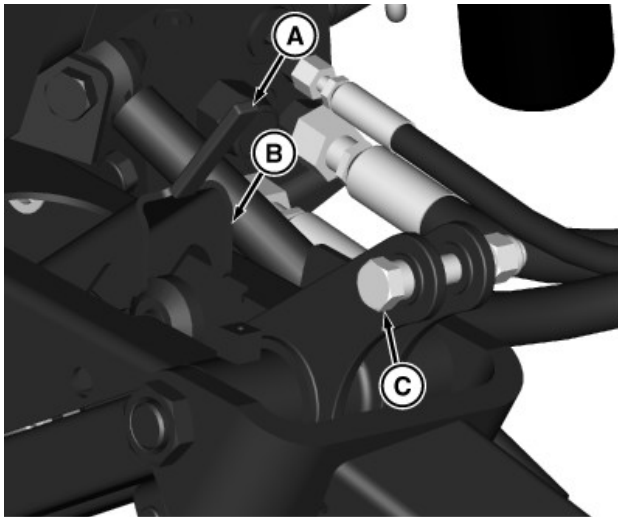
TCT015046—UN—15MAR17

- Aby otworzyć zawór, obrócić uchwyt (A) do tyłu.
- Aby zamknąć zawór, obrócić uchwyt, aby wskaźnik był skierowany do tyłu, jak pokazano na ilustracji.

OOU02004,00004C4-53-16MAR17

Używanie blokad transportowych adaptera koszącego

1. Zatrzymać maszynę.
2. Całkowicie unieść boczne adaptery.



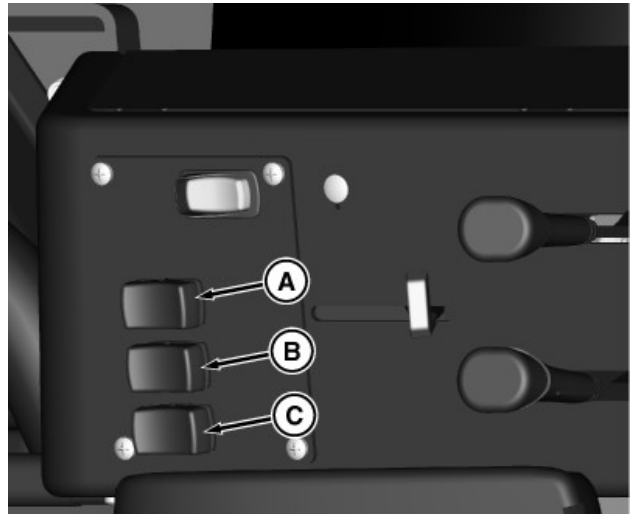
TCT015158—UN—15MAR17

3. Nacisnąć dźwignię blokady transportowej z lewej i prawej strony (A) w dół, aż haki (B) zostaną umieszczone na sworzniach obrotu (C).
4. Podnieść uchwyt blokady transportowej, aby ją odblokować. Jeśli adapter koszący został opuszczony, gdy blokada była zablokowana, należy unieść adapter, aby odblokować blokadę transportową.

OOU02004,00004C5-53-16MAR17

Unoszenie i opuszczanie adapterów koszących

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie należy unosić adapterów koszących podczas pracy na stokach lub jazdy z dużą prędkością. Maszyna może wtedy stracić stabilność. Adapter jest szybko opuszczany po naciśnięciu przełącznika podnoszenia adaptera do przodu.



TCT015159—UN—15MAR17

A—Przełącznik podnoszenia prawego adapter koszącego
B—Przełącznik podnoszenia przedniego adaptera koszącego
C—Przełącznik podnoszenia lewego adaptera koszącego

1. Aby unieść adapter koszący, należy nacisnąć odpowiedni przełącznik podnoszenia adaptera koszącego do przodu. Adapter koszący będzie podnoszony aż do zwolnienia przełącznika lub osiągnięcia maksymalnego górnego położenia, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.
2. Aby opuścić adapter koszący, należy nacisnąć przełącznik do przodu. Adapter koszący zostanie całkowicie opuszczony na podłoże. W razie potrzeby zatrzymania adaptera przed całkowitym opuszczeniem, należy nacisnąć przełącznik podnoszenia do tyłu, a następnie umożliwić jego powrót do położenia środkowego.
 - Uniesienie bocznego adaptera spowoduje zatrzymanie ostrzy tego adaptera. Opuszczenie bocznego adaptera spowoduje ponowne uruchomienie ostrzy.
 - Uniesienie przedniego adaptera spowoduje zatrzymanie ostrzy wszystkich adapterów. Aby ponownie uruchomić ostrza, należy opuścić przedni adapter koszący i ustawić przełącznik PTO w położeniu wyłączenia, a następnie ponownie w położeniu włączenia.
 - Wysokie obroty jałowe silnika ulegną zmianie zależnie od położenia przedniego adaptera. Będą wynosić około 3150 obr./min przy podniesionym

Użytkowanie maszyny

adapterze oraz 3030 obr./min przy opuszczonym adapterze. Jest to objaw normalnej pracy.

OUO2004.00004C6-53-15MAY17

Uruchamianie silnika

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

- Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.
- Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Podłączyć rurę przedłużającą do rury wydechowej silnika, aby odprowadzić na zewnątrz gazy spalinowe.
- Zapewnić dopływ świeżego powietrza do miejsca pracy, aby usuwać spaliny.

WSKAZÓWKA: Silnik nie zostanie uruchomiony, jeśli napęd WOM nie będzie wyłączony, hamulec postojowy zablokowany, a pedały napędu hydrostatycznego nie będą ustawione w położeniu środkowym (neutralnym).

1. Otworzyć zawór odcinający paliwo (jeśli jest zamknięty).
2. Usiąść na siedzisku operatora. Założyć pas bezpieczeństwa.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.
4. Ustawić przełącznik WOM w położeniu wyłączenia.
5. Przesunąć dźwignię przepustnicy do tyłu — w położenie odpowiadające niskiej prędkości obrotowej.
6. Przekręcić kluczyk stacyjki do położenia roboczego. Począć na zgaśnięcie kontrolki podgrzewania wstępnego.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie przegrzewać rozrusznika. Nie uruchamiać rozrusznika na dłużej niż dziesięć sekund. Jeśli silnik nie został uruchomiony, przed ponowną próbą rozruchu, odczekać dwie minuty.

7. Obrócić kluczyk do pozycji rozruchowej na nie dłużej niż dziesięć sekund. Po uruchomieniu silnika zwolnić kluczyk, tak aby wrócił do położenia roboczego.
 - Jeżeli rozrusznik działa, lecz silnik nie uruchamia się, należy odczekać dwie minuty i ponowić próbę (pamiętając, aby nie włączać rozrusznika na dłużej niż dziesięć sekund).

- Jeśli rozrusznik nie uruchamia się, kontrolka usterek będzie migać w sposób odpowiadający kodom problemów, gdy stacyjka znajduje się w położeniu rozruchu. Patrz Używanie kodów usterek rozrusznika, aby ustalić, dlaczego nie można uruchomić silnika.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zbędna praca na biegu jałowym może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Zbyt częste korzystanie z biegu jałowego może powodować przegrzewanie się silnika, gromadzenie się w nim nagaru oraz pogorszenie osiągnięć.

8. Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić na dwie minuty średnią prędkość obrotową, aby rozgrzać silnik.

OUO2004.00004C8-53-15MAY17

Zatrzymywanie silnika

1. Zatrzymać WOM, ustawiając przełącznik WOM w położeniu wyłączenia.
2. Przesunąć dźwignię regulacji obrotów silnika w położenie niskich obrotów jałowych.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.
4. Opuścić adaptery koszące na podłoże.

WAŻNE: Przed wyłączeniem silnika po zakończeniu pracy pod obciążeniem należy ustawić prędkość obrotową biegu jałowego i odczekać dwie minuty, aby uniknąć uszkodzenia turbosprężarki.

5. Obrócić kluczyk stacyjki w położenie STOP.
6. Wyjąć kluczyk.

OUO2004.00004C9-53-17SEP13

Transportowanie maszyny

1. Przenieść przełącznik WOM w położenie wyłączenia.
2. Opuścić przedni adapter koszący.
3. Opuścić lewy i prawy boczny adapter koszący. (W razie konieczności transportu z podniesionymi adapterami bocznymi, należy użyć blokad transportowych i zachować niską prędkość podczas transportu.)
4. Przesunąć dźwignię zakresu prędkości do przodu do położenia transportu.

OUO2004.00004CA-53-17SEP13

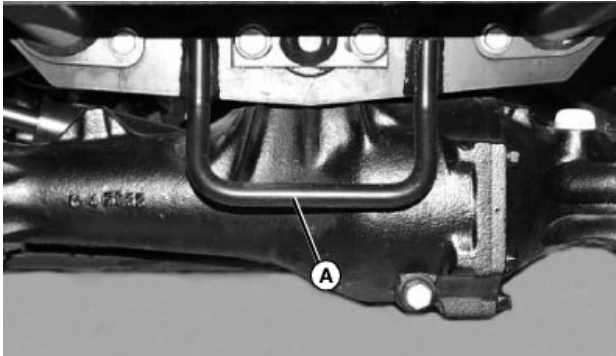
Użytkowanie maszyny

Holowanie maszyny

WAŻNE: Nie holować maszyny z prędkością przekraczającą 24 km/h (15 mph). Obracanie kierownicą pod wyłączeniem silnika będzie trudniejsze. Nie holować maszyny, jeśli jest to nieuzasadnione.

1. Zwolnić hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię zmiany zakresów w położeniu neutralnym (N).

WAŻNE: Nie holować ani nie ciągnąć za tylny zderzak maszyny.



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Zamocować gruby łańcuch lub linkę holowniczą do ucha do holowania (A) w maszynie na tylnej osi.
4. Pchnąć maszynę powoli, w razie potrzeby używając hamulca.
5. Nie używać maszyny do ciągnięcia lub holowania innych pojazdów lub przyczep.

OUO2004,00004CB-53-24MAR17

WAŻNE: Transport maszyny na przyczepie lub skrzyni samochodu ciężarowego z dużą prędkością może spowodować podniesienie maski lub pokrywy silnika i spadnięcie maszyny, jeśli nie jest zamocowana.

- Ustawić maszynę na przyczepie w taki sposób, aby maska lub pokrywa silnika otwierała się od tyłu przyczepy i wiatr nie mógł ich otworzyć.
- Zamocować maskę lub pokrywę silnika istniejącymi w maszynie blokadami i zatrzaskami.
- Jeśli nie ma blokad lub zatrzasków, zamocować maskę lub pokrywę silnika taśmami mocującymi.

1. Należy unieść boczne adaptery i włączyć blokady transportowe.
2. Jadąc do przodu z podniesionym przednim agregatem, wjechać na przyczepę przeznaczoną do przewożenia ciężkich ładunków.
3. Opuścić przedni agregat na podłogę przyczepy.
4. Wyłączyć silnik, wyciągnąć kluczyk ze stacyjki i zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa.
6. Umocować maszynę do przyczepy przy użyciu wzmocnionych taśm, łańcuchów lub lin. Zamocować tylne taśmy do tylnego ucha do holowania za tylną oś. Zamocować przednie taśmy do otworów do mocowania na platformie operatora. Przednie i tylne taśmy muszą być prowadzone w dół i na zewnątrz maszyny.
7. Sprawdzić, czy zatrzaski pokrywy silnika są zamknięte.

OUO2004,00004CC-53-17SEP13

Transport maszyny na przyczepie

Należy się upewnić, że przyczepa jest wyposażona we wszystkie wymagane przepisami światła i oznakowania.

UWAGA: Należy zachować szczególną ostrożność podczas załadunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę, a także podczas rozładunku jej z przyczepy lub ciężarówki.

- Zaparkować przyczepę na płaskim podłożu.
- Zaleca się użycie przyczepy z burtami bocznymi.
- Koła muszą znajdować się z dala od urwisk i krawędzi.
- Jechać powoli do tyłu w linii prostej.
- Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa, jeżeli jest na wyposażeniu.

Regulacja wysokości cięcia

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę na płaskim podłożu z wyłączonym WOM i zaciągniętym hamulcem postojowym.
2. Unieść wszystkie adaptory koszące. Włączyć blokadę transportową lewego i prawego adaptera. Zatrzymać silnik.
3. Sprawdzić, czy ciśnienie we wszystkich oponach maszyny jest zgodne ze specyfikacją.

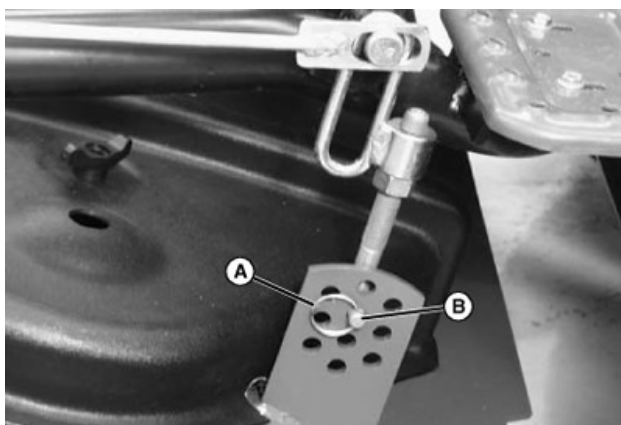
Specyfikacja

Opony przednie—Ciśnienie. 207 kPa (30 psi)

Specyfikacja

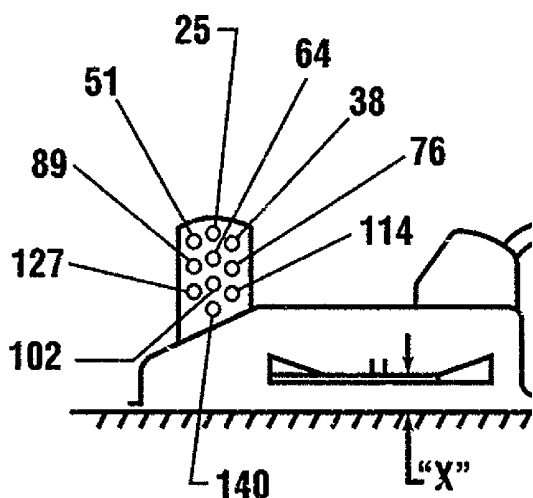
Opony tylne—Ciśnienie. 193 kPa (28 psi)

Regulacja wysokości cięcia tarczy przedniej kosiarki



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Zdjąć pierścień mocujący (A) ze sworznia wieszaka adaptera (B) po lewej i po prawej stronie przedniego adaptera.



TCAL44852—UN—28MAR13

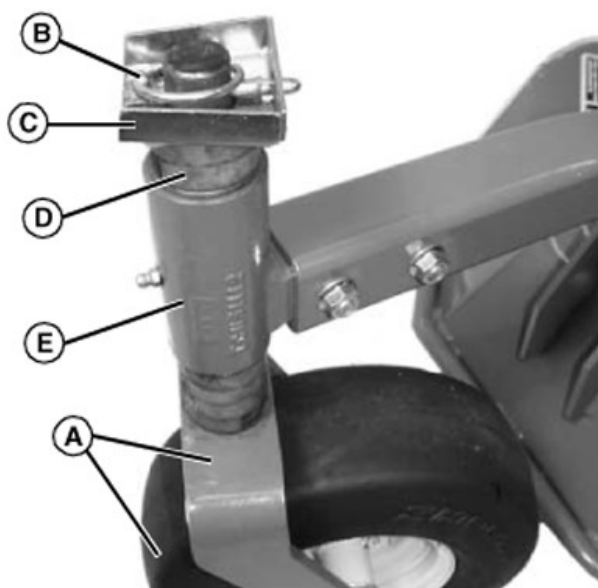
2. Korzystając z powyższej ilustracji lub naklejki na przednim adapterze umieścić wieszaki adaptera otworach odpowiadających żądanej wysokości cięcia.

3. Założyć pierścień mocujący na sworznie wieszaka.
4. Wyregulować koła samonastawne przedniego adaptera zgodnie z wysokością wybraną przy użyciu wieszaka.

Regulacja wysokości cięcia kół samonastawnych

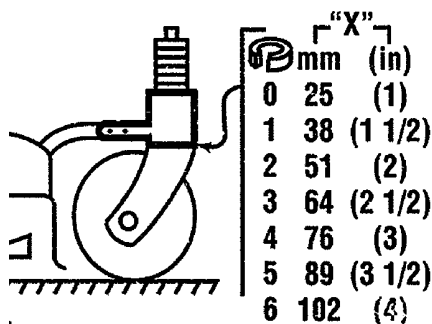
WSKAZÓWKA: Ta procedura regulacji dotyczy wszystkich kół samonastawnych przedniego adaptera koszącego oraz bocznych adapterów koszących.

1. Unieść adaptory koszące.



TCAL44853—UN—28MAR13

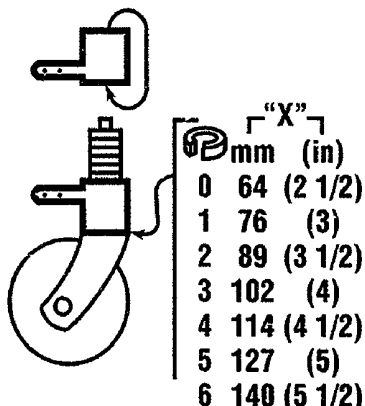
2. Podeprzeć koło samonastawne i wspornik (A) jedną ręką, usuwając jednocześnie sworznię szybkomocujący (B) i element chroniący podkładkę dystansową (C).
3. Zdjąć podkładki dystansowe (D) z górnej części wałka przegubu koła samonastawnego.
4. Opuścić koło samonastawne i wałek przegubu, wysuwając go ze wspornika koła samonastawnego (E).



TCAL44854—UN—28MAR13

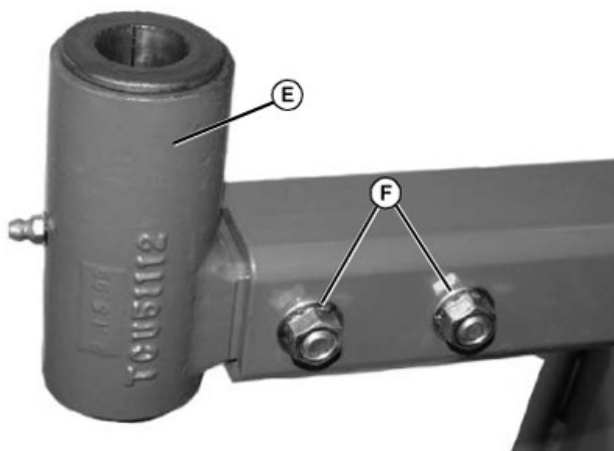
5. Korzystając z powyższych ilustracji lub naklejki na przednim adapterze koszącym wybrać liczbę elementów dystansowych niezbędnych do

ustawienia żądanej wysokości koła samonastawnego.



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Obrócić w pionie wsporniki kół samonastawnych, aby wyregulować ostrza do wysokości cięcia większej niż 102 mm.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Obrócić w pionie wsporniki kół samonastawnych (E), wyjąć dwie śruby, nakrętki i tuleje (F) mocujące wspornik do ramienia adaptera koszącego. Zdemontować wspornik z ramienia, obrócić wspornik w pionie i zamontować go ponownie na ramieniu.
7. Założyć śruby i nakrętki, ale na razie nie dokręcać nakrętek.
 8. Założyć odpowiednią liczbę elementów dystansowych na dolną część wałka koła samonastawnego.
 9. Zamontować koło samonastawne i wspornik, umieszczając go we wsporniku koła samonastawnego.
 10. Założyć pozostałe elementy dystansowe na górną część wałka koła samonastawnego.

WSKAZÓWKA: W przypadku regulacji bocznych adapterów do wysokości cięcia 25 mm (1 in) nie należy montować osłony elementów dystansowych na wewnętrznym wałku koła samonastawnego. Osłona elementów dystansowych może zetknąć się z pokrywą silnika po podniesieniu bocznego adaptera.

11. Zamontować osłonę elementów dystansowych otwartym końcem skierowanym do przodu (jak pokazano na ilustracji).
12. Umieścić zawleczkę w wałku koła samonastawnego i otworze w osłonie elementów dystansowych. Zatrzasknąć pętlę elementu ustalającego na wałku koła samonastawnego.
13. Jeśli ustawiono wysokość cięcia powyżej 102 mm, należy wykonać następujące czynności:
 - Opuścić tarczę kosiarki na podłoże.
 - Obrócić koła samonastawne tak, aby były skierowane do tyłu (jak podczas normalnej jazdy do przodu).
 - Dokręcić elementy mocujące wsporników kół samonastawnych.

OUC2004,00004CD-53-24MAR17

Sprawdzanie poziomu tarczy kosiarki

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Opuścić wszystkie adaptory koszące całkowicie na podłoże.
3. Sprawdzić, czy ciśnienie we wszystkich oponach maszyny jest zgodne ze specyfikacją.

Specyfikacja

Przednie opony
maszyny—Ciśnienie. 207 kPa (30 psi)

Specyfikacja

Tylne opony
maszyny—Ciśnienie. 193 kPa (28 psi)

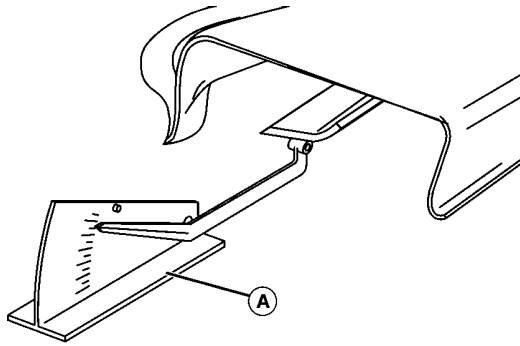
4. Ustawić tarcze kosiarki na wymaganą wysokość cięcia.

! UWAGA: Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Obsługa — kosiarka

5. Sprawdzić, czy koła samonastawne przedniej tarczy kosiarki i tylne wieszaki są ustawione na tej samej wysokości.
6. Upewnić się, że wszystkie koła samonastawne są skierowane do tyłu, jak podczas normalnej jazdy do przodu.
7. Obrócić ostrza tak, aby były ustawione równoległe do osi przedniej.



TCAL44857—UN—28MAR13

Narzędzie do poziomowania (A) jest dostępne u przedstawicieli firmy John Deere. Można je wsunąć pod krawędź tarczy i zmierzyć wysokość ostrza.

A—Narzędzie do poziomowania

8. Wykonać pomiar od zewnętrznej krawędzi ostrza do powierzchni podłoża. Powtórzyć procedurę dla ostrza po drugiej stronie tarczy. Ostrza kosiarki powinny być ustawione poziomo po obu stronach agregatu.
9. Obrócić zewnętrzne ostrza kosiarki w celu ustawienia ich w kierunku przód-tył.
10. Zmierzyć wysokość przednich i tylnych krawędzi ostrzy zewnętrznych nad podłożem. Powtórzyć tę czynność po drugiej stronie.

Wyniki:

- Wysokość cięcia ostrzy powinna być wyrównana po obu stronach.
- Tylne końce ostrzy powinny znajdować się 6 mm wyżej niż przednie końce ostrzy.

OUO2004,00004CE-53-23AUG18

Regulacja poziomu adaptera koszącego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Opuścić wszystkie adaptery koszące całkowicie na podłoże.
3. Sprawdzić, czy ciśnienie we wszystkich oponach maszyny jest zgodne ze specyfikacją.

Specyfikacja

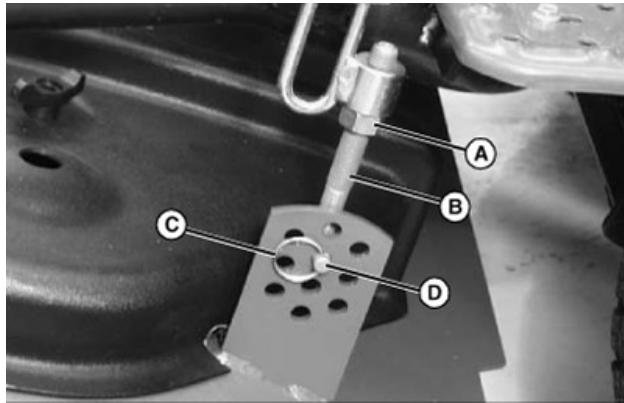
Opony przednie—Ciśnienie. 207 kPa (30 psi)

Specyfikacja

Opony tylne—Ciśnienie. 193 kPa (28 psi)

4. Ustawić tarcze kosiarki na wymaganą wysokość cięcia.
5. Obrócić wszystkie koła samonastawne tak, aby były skierowane do tyłu (jak podczas normalnej jazdy do przodu).

Regulacja poziomu przedniej tarczy kosiarki



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Poluzować przeciwnakrętkę (A) na wieszaku adaptera (B).
2. Zdjąć pierścień mocujący (C) ze sworznia wieszaka (D).
3. Obrócić tylny wieszak do góry lub w dół, aby wyregulować wysokość adaptera w celu wypoziomowania ostrzy w kierunku przód-tył i na boki.
4. Umieścić sworznie wieszaka (D) z powrotem w odpowiednim otworze do regulacji i zamocować go przy użyciu pierścienia ustalającego.
5. Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (A).

Regulacja poziomu bocznego adaptera koszącego

Skontaktować się z dealerem John Deere.

OUO2004,00004CF-53-23AUG18

Włączanie ostrzy

UWAGA: Podczas pracy maszyny na koszonym terenie nie mogą znajdować się osoby postronne. Odrzucane z dużą siłą przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała a nawet śmierć.

Nie wolno zbliżać dłoni ani stóp do ostrzy bądź otworu wyrzutu.

Nie należy kosić, jadąc do tyłu, jeśli nie jest to konieczne.

WSKAZÓWK: Kosić należy przy maksymalnych obrotach silnika.

1. Uruchomić i rozgrzać silnik.
2. Przesunąć dźwignię zakresu prędkości w położenie niskiej prędkości.
3. Zwolnić hamulec postojowy.
4. Opuścić adaptery koszące na podłoże. Jeśli tarcze znajdują się już w położeniu opuszczonym, przestawić przełączniki dźwigni podnoszenia tarczy do położenia opuszczonego (do przodu), a następnie pozwolić, aby powróciły do położenia środkowego. Te czynności należy wykonać w podanej kolejności po każdym uruchomieniu silnika.
5. Przetawić dźwignię przepustnicy do przodu, do pozycji całkowitego otwarcia.
6. Pociągnąć przełącznik WOM do góry.
 - Ostrza powinny zostać uruchomione.
 - Jeśli jeden adapter boczny nie jest opuszczony, ostrza tego adaptera nie zostaną uruchomione, dopóki nie zostanie on opuszczony.
 - Jeśli przedni adapter nie jest opuszczony, żadne ostrza nie zostaną uruchomione.
7. Unieść adaptery, aby wyłączyć ostrza:
 - W przypadku uniesienia bocznego adaptera podczas koszenia ostrza tego adaptera zostaną zatrzymane. Ostrza zostaną ponownie uruchomione po opuszczeniu adaptera.
 - W przypadku uniesienia przedniego adaptera podczas koszenia wszystkie ostrza wszystkich adapterów zostaną zatrzymane. Po opuszczeniu przedniego adaptera należy wyłączyć przełącznik WOM, a następnie ponownie go włączyć, aby ponownie uruchomić ostrza.
 - W celu zatrzymania wszystkich ostrzy kosiarki przestawić przełącznik WOM w położenie wyłączenia.

OUO2004,00004D0-53-17SEP13

Czas między przeglądami

Serwisowanie maszyny

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Mycie myjką wysokociśnieniową może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów maszyny.

Praca w warunkach ekstremalnych może wymagać zwiększonej częstotliwości przeglądów:

- Podzespoły silnika mogą się zanieczyścić lub zapchać podczas pracy przy wysokiej temperaturze, dużym zapyleniu lub w innych trudnych warunkach.
- Olej silnikowy może ulegać degradacji w wyniku stałej pracy maszyny przy niskiej prędkości lub niskich obrotach silnika, albo w przypadku częstych ale krótkotrwałych okresów pracy.

Używać następującego harmonogramu do wykonania rutynowych czynności obsługowych przy maszynie.

Zaparkować bezpiecznie maszynę. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

OUMX068,000052F-53-20JUN15

Czas między przeglądami

Przed każdym użyciem

- Sprawdzić olej silnikowy.
- Sprawdzić olej hydrauliczny.
- Sprawdzenie płynu chłodzącego
- Sprawdzić poziom płynu zespołu napędowego.
- Sprawdzić szczelność.
- Skontrolować opony i ciśnienie powietrza w oponach.
- Sprawdzić układ blokady bezpieczeństwa.
- Sprawdzić układ hamulcowy.
- Sprawdzić układ filtrowania.
- Sprawdzić, czy jakieś części nie są poluzowane lub uszkodzone oraz czy nie brakuje żadnych części.
- Sprawdzić wszystkie osłony bezpieczeństwa i pokrywy.
- Sprawdzić odstożnik wody/paliwa.
- Sprawdzić pasy napędowe.
- Sprawdzić pedały i/lub układ kierowniczy.
- Sprawdzić działanie pasa bezpieczeństwa.
- Sprawdzić i wyczyścić powierzchnie uszczelniające kaptura.

Po każdym użyciu

- Sprawdzić poziom paliwa/uzupełnić poziom paliwa.
- Oczyszczyć maszynę z zanieczyszczeń.
- Usunąć zanieczyszczenia z układu chłodzenia.

- Usunąć zanieczyszczenia z kosiarki i układów napędowych osprzętu.
- Usunąć zanieczyszczenia z zespołów tnących i osprzętu.
- Usunąć zanieczyszczenia ze spodu tarczy kosiarki.
- Sprawdzić paski napędowe tarczy kosiarki.
- Sprawdzić ostrza kosiarki.
- Po umyciu nasmarować maszynę.

Docieranie — po pierwszych 5 godzinach pracy

- Sprawdzić i dokręcić elementy mocujące kół.

Docieranie — po pierwszych 50 godzinach pracy

- Wymienić filtr oleju hydraulicznego.

Co 50 godzin lub co rok

- Nasmarować podzespoły adaptera koszącego.
- Nasmarować zespół tnący lub elementy podnośnika kosiarki.
- Nasmarować wały napędowe
- Wyczyścić bieguny akumulatora i sprawdzić poziom elektrolitu (jeśli dotyczy).
- Nasmarować podzespoły tylnej osi.
- Nasmarować siłownik kierowniczy.
- Sprawdzić paski agregatu koszącego.
- Model 4WD: Sprawdzić poziom oleju osi tylnej.
- Sprawdzić i dokręcić elementy mocujące kół.

Co 100 godziny pracy

- Nasmarować sworznie obrotowe podnośnika.
- Nasmarować przegub osi tylnej.
- Nasmarować hydrostatyczny układ zawieszenia sprzętu.
- Nasmarować pedały skrętu-hamulca.

Co 200 godzin

- Wymienić olej silnikowy i filtr.

Co 500 godziny pracy

- Sprawdzić olej przekładniowy i filtr (co 500 godzin po docieraniu początkowym).
- Sprawdzić moment obrotowy elementów mocujących ramę ochronną (ROPS).
- Wymienić filtr paliwa.
- Wymienić olej hydrauliczny i filtr oleju.
- Model 4WD: Wymienić olej tylnej osi.
- Sprawdzić sworzeń tylnej osi.

Co 1500 godziny pracy

- Sprawdzić temperaturę krzepnięcia i klarowność płynu chłodzącego.

Czas między przeglądami

- Sprawdzić wtryskiwacze paliwa.
- Sprawdzić luz zaworowy.
- Wymienić płyn chłodzący w silniku i termostacie.

OUO2004,00004D5-53-07SEP17

Okresy międzyobsługowe po przejściu na olej Bio Hy-Gard

W przypadku maszyn zaadaptowanych do korzystania z oleju Bio Hy-Gard należy przestrzegać poniższych procedur i okresów międzyobsługowych.

Co 250 godzin pracy

- Wymienić olej hydrauliczny i filtr oleju.

Co rok

- Wymienić smar Bio Hy-Gard.

OUO2004,00004D7-53-17SEP13

Smarowanie serwisowe

Smar

WAŻNE: Używać zalecanych smarów John Deere, aby uniknąć uszkodzenia podzespołów i przedwczesnego zużycia.

Zalecane smary John Deere są efektywne w zakresie temperatury powietrza od -29 do 135 stopni C (-20 do 275 stopni F).

Jeśli praca odbywa się poza tym zakresem temperatury, skontaktować się z serwisem dealera w sprawie smaru specjalnego zastosowania.

Zalecane są następujące smary:

Podzespoły pracujące z dużą prędkością

Należy stosować smar uniwersalny Multi-Purpose SD Polyurea firmy John Deere lub smar uniwersalny Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease firmy John Deere.

- Trzpienie kosiarki (7 miejsc)
- Łożyska tylnej osi (1 miejsce)
- Przeguby uniwersalne wału mechanicznego napędu kół przednich (2 miejsca)

Inne podzespoły

Należy stosować uniwersalny smar Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease lub smar do wysokich temperatur Moly High Temperature EP Grease firmy John Deere:

- Koła samonastawne (10 miejsc)
- Tuleje ramion kół samonastawnych (10 miejsc)
- Ramiona podnośnika adaptera koszącego (4 miejsca)
- Podnośnik (2 miejsca)
- Siłowniki podnoszące boczny adaptera koszącego (4 miejsca)
- Hydrauliczny siłownik kierujący (2 miejsca)
- Tylony drążek kierowniczy (2 miejsca)
- Mimośród regulacji pełzania układu hydrostatycznego (1 miejsce)

Jeżeli stosowany jest smar inny niż zalecane, należy się upewnić, iż jest to smar uniwersalny klasy 2 NLGI. Należy unikać stosowania smaru Moly High Temperature EP Grease firmy John Deere w podzespołach pracujących z dużą prędkością, np. trzpieniach obrotowych kosiarki czy osi tylnej.

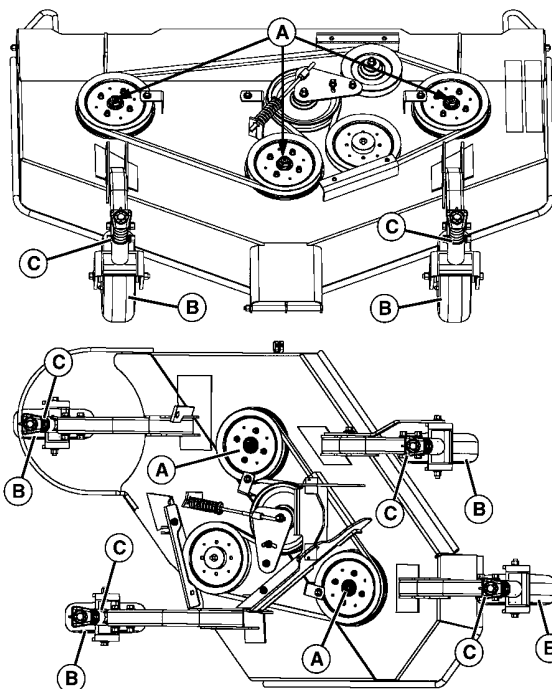
Praca w warunkach nadzwyczaj wysokiej wilgotności może wymagać użycia smaru do zastosowań specjalnych. Skontaktować się z dealerem John Deere.

Przed przystąpieniem do smarowania i po jego zakończeniu wytrzeć wszystkie smarowniczkę, aby zapobiec ich zanieczyszczeniu.

OUO2004.00004D8-53-17SEP13

Smarowanie trzpieni obrotowych kosiarki, kół samonastawnych i łączników kół samonastawnych

1. Całkowicie opuścić tarcze kosiarki.
2. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



TCAL44859—UN—28MAR13

Pokazano górną część przedniego adaptera i dolną część bocznego adaptera. Oślonę pasków zdjęto w celu uzyskania lepszej czytelności rysunku.

3. Nasmarować smarowniczkę wrzeczona tarczy kosiarki:

WSKAZÓWKA: Nie używać smaru wysokotemperaturowego John Deere Moly High Temperature EP na trzpieniach kosiarki.

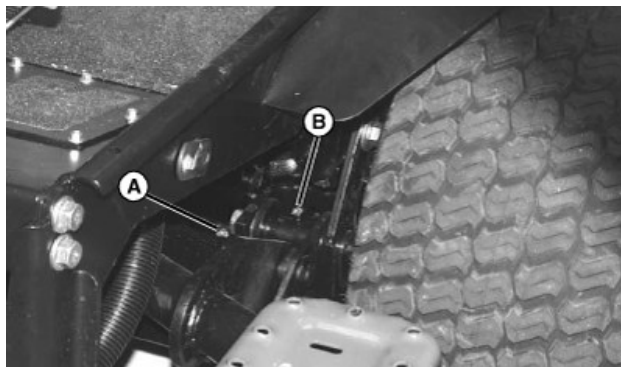
- Trzpienie ostrzy kosiarki (A) smarem uniwersalnym Multi-Purpose SD Polyurea firmy John Deere lub uniwersalnym smarem Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease firmy John Deere.
- Koła samonastawne (B) oraz tuleje ramion kół samonastawnych (C) smarem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease lub smarem wysokotemperaturowym John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004.00004D9-53-17SEP13

Smarowanie serwisowe

Smarowanie ramion podnoszących kosiarki, podnośnika oraz siłowników podnoszących

1. Całkowicie opuścić tarcze kosiarki.
2. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



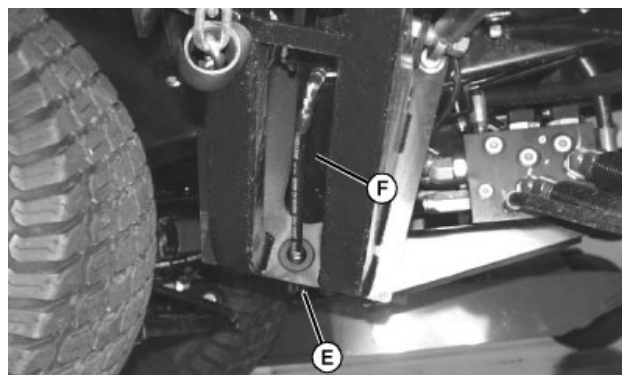
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Nasmarować przegub obrotowy ramienia podnoszącego przedniego adaptera koszącego (A) oraz przegub obrotowy podnośnika (B) po obu stronach maszyny smarem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease lub smarem wysokotemperaturowym John Deere Moly High Temperature EP Grease.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Nasmarować przegub obrotowy ramienia podnoszącego bocznego adaptera (C) oraz przegub obrotowy siłownika podnoszącego (D) po obu stronach maszyny smarem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease lub smarem wysokotemperaturowym John Deere Moly High Temperature EP Grease.
5. Uruchomić maszynę. Całkowicie unieść boczne adaptery.
6. Włączyć blokady transportowe obu bocznych adapterów.
7. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.



TCAL44862—UN—28MAR13

8. Nasmarować smarowniczkę (E) przy krawędzi podstawy siłownika podnoszącego bocznego adaptera (F) po obu stronach maszyny smarem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease lub smarem wysokotemperaturowym John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004DA-53-17SEP13

Smarowanie sworznia obrotu osi tylnej

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



TCAL44863—UN—28MAR13

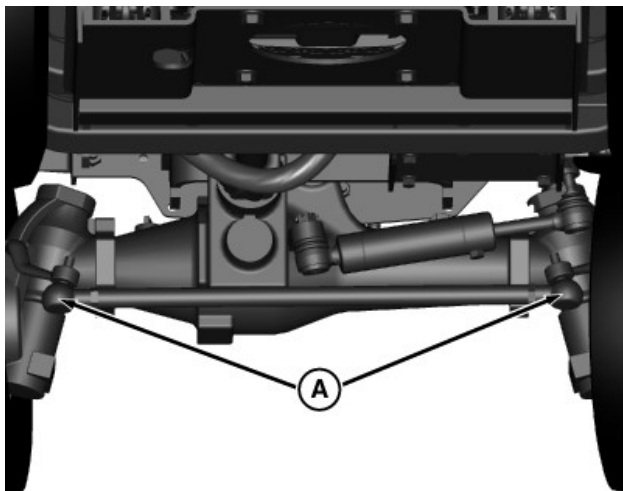
2. Nasmarować smarowniczkę (A) po lewej stronie tylnej osi smarem uniwersalnym Multi-Purpose SD Polyurea firmy John Deere lub smarem uniwersalnym Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease firmy John Deere.

OUO2004,00004DB-53-17SEP13

Smarowanie tylnego drążka kierowniczego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)

Smarowanie serwisowe



TCT015307—UN—20MAR17

2. Nasmarować końcówki drążka kierowniczego (A) smarem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex lub smarem wysokotemperaturowym John Deere Moly High Temperature EP.

OUO2004,00004DC-53-21MAR17



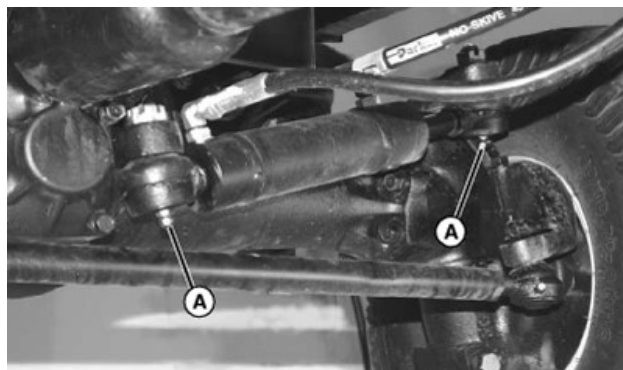
TCAL44866—UN—28MAR13

2. Nasmarować mimośród regulacji pełzania układu hydrostatycznego (A) smarem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex lub smarem wysokotemperaturowym John Deere Moly High Temperature EP.

OUO2004,00004DE-53-17SEP13

Smarowanie siłownika hydraulicznego układu kierowniczego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



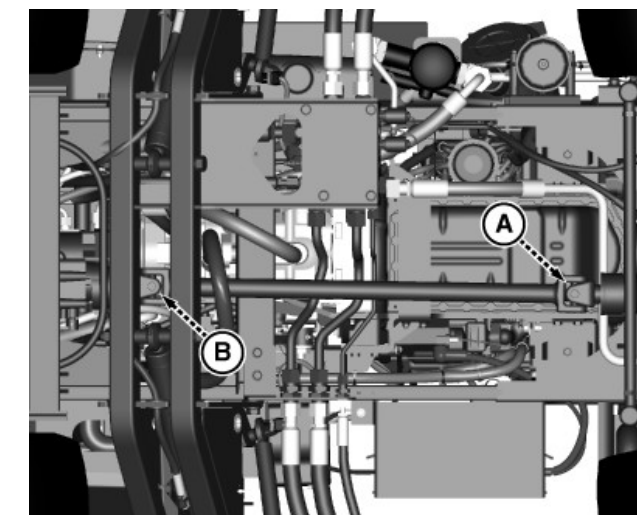
TCAL44865—UN—28MAR13

2. Do smarowania końcówek siłownika układu kierowniczego (A) z tyłu maszyny należy stosować smar uniwersalny Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease lub smar wysokotemperaturowy Moly High Temperature EP Grease firmy John Deere.

OUO2004,00004DD-53-17SEP13

Smarowanie ramienia sterowania hydrostatycznego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



TCT015308—UN—20MAR17

4. Nasmarować tylny, uniwersalny przegub (A) smarem uniwersalnym Multi-Purpose SD Polyurea firmy John Deere lub Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease firmy John Deere.
5. Nasmarować przedni, uniwersalny przegub (B) smarem uniwersalnym Multi-Purpose SD Polyurea

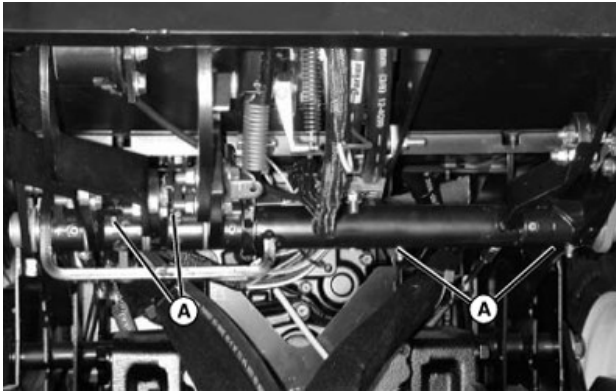
Smarowanie serwisowe

firmy John Deere lub Multi-Purpose HD Lithium
Complex Grease firmy John Deere.

OUC2004,00004DF-53-21MAR17

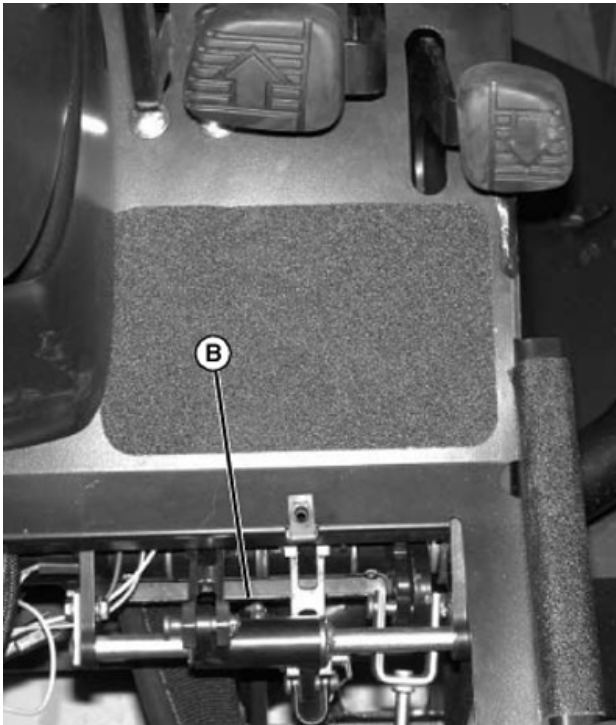
Smarowanie ciągła pedałów

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz
Bezpieczne parkowanie w sekcji
BEZPIECZEŃSTWO)



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Nasmarować cztery smarowniczki (A) znajdujące się
na wałku przegubu hamulca pod platformą operatora.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Zdemonstrować kłapę serwisową maszyny na
podłodze platformy operatora i nasmarować ciągle
pedału układu hydrostatycznego w położeniu (B).

OUC2004,00004E0-53-17SEP13

Konserwacja silnika

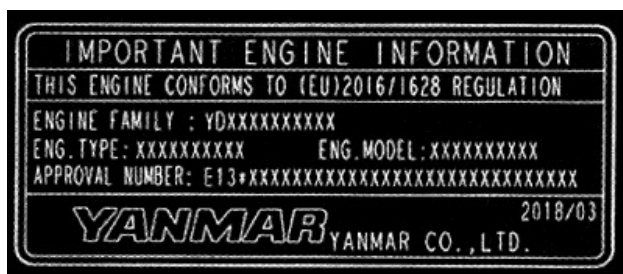
Unikanie gazów spalinowych

! UWAGA: Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

- Przenieść maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.
- Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Podłączyć rurę przedłużającą do rury wydechowej silnika, aby odprowadzić na zewnątrz gazy spalinowe.
- Zapewnić dopływ świeżego powietrza do miejsca pracy, aby usuwać spaliny.

OUO2004,00004E2-53-17SEP13

Emisja dwutlenku węgla (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

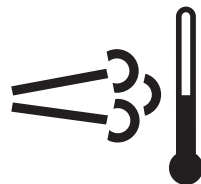
Aby poznać ilość emitowanego dwutlenku węgla (CO₂), znaleźć tabliczkę emisji spalin silnika. Znaleźć odpowiednią rodzinę na tabliczce emisji spalin i odnieść się do tabeli.

Rodzina silników	Ilość CO ₂
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD219DNCDDV3A	837 g/kWh
YD209DTCDV4A	839 g/kWh
YD209DHCDV4A	758 g/kWh
YD332DNCDDV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Ten pomiar CO₂ jest wynikiem testu o ustalonym cyklu, przeprowadzanego w warunkach laboratoryjnych, silnika reprezentującego (macierzystego) typ silnika (rodzinę silników) i nie zawiera, ani nie wyraża żadnych gwarancji co do osiągnięć danego silnika.

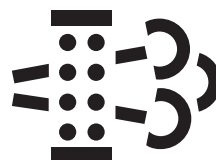
MK71445,000007B-53-01NOV18

Przegląd kontrolki układu oczyszczania spalin



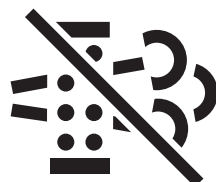
RG22488—UN—21AUG13

Kontrolka temperatury układu emisji spalin silnika



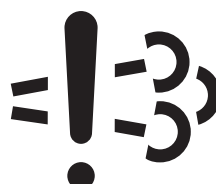
RG22489—UN—21AUG13

Kontrolka filtra spalin



RG22490—UN—21AUG13

Kontrolka wyłączenia automatycznego czyszczenia



RG22491—UN—21AUG13

Kontrolka usterki układu emisji spalin silnika



RG22492—UN—21AUG13

Kontrolka ostrzegawcza



RG22493—UN—21AUG13

Kontrolka zatrzymania silnika

Konserwacja silnika

WAŻNE: System ostrzegania operatora podaje informacje o nieprawidłowym działaniu systemu kontroli emisji spalin i/lub wykryciu usterki silnika przez zespół sterujący silnika. Zignorowanie sygnałów ostrzegawczych dla operatora prowadzi do obniżenia parametrów nominalnych związanych z systemem kontroli emisji spalin, uniemożliwiając mobilną pracę maszyny w zastosowaniach niedrogowych.

Należy koniecznie podjąć szybkie działania, aby usunąć wszelkie nieprawidłowości w zakresie działania, użytkowania lub obsługi technicznej systemu kontroli emisji spalin, podejmując środki zaradcze wskazane przez poniższe ostrzeżenia.

Gdy świeci się kontrolka temperatury emisji spalin silnika, temperatura gazów spalinowych jest wysoka i odbywa się czyszczenie filtra spalin. Można normalnie pracować maszyną, chyba że operator uzna pracę maszyny za niebezpieczną z powodu wysokiej temperatury spalin i wyłączy czyszczenie automatyczne.

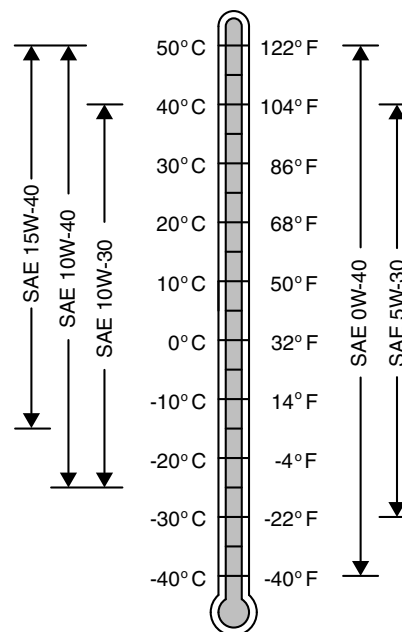
Gdy świeci się kontrolka filtra spalin, trwa czyszczenie filtra spalin, wystąpiła usterka układu oczyszczania spalin lub filtr spalin wymaga oczyszczenia, a operator wyłączył automatyczne czyszczenie filtra spalin. Jeśli warunki są bezpieczne, operator powinien włączyć funkcję automatycznego czyszczenia filtra spalin, przeprowadzić ręczną regenerację serwisową lub postąpić wg procedury kodu diagnostycznego.

Kontrolka wyłączenia automatycznego czyszczenia świeci się, gdy operator zażądał wyłączenia funkcji automatycznego czyszczenia filtra spalin. Ikona pozostaje podświetlona, dopóki operator nie włączy ponownie automatycznego czyszczenia spalin na przyrządzie diagnostycznym. Wyłączanie trybu automatycznego nie jest zalecane w żadnej sytuacji, oprócz zagrożenia bezpieczeństwa lub braku paliwa w zbiorniku potrzebnego do zakończenia procesu czyszczenia.

Kontrolka usterki układu emisji spalin silnika świeci się, gdy poziom emisji spalin przekracza normalny zakres roboczy lub wystąpiła usterka układu emisji spalin silnika. Postępować wg procedury kodu diagnostycznego lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem dealera.

Gdy kontrolka usterki układu emisji spalin silnika świeci się w kombinacji z kontrolką ostrzegawczą lub kontrolką STOP silnika, osiągi silnika zostaną obniżone przez zespół ECU, ponieważ poziom emisji spalin przekracza normalny zakres roboczy lub wystąpiła usterka układu emisji spalin silnika. Postępować wg procedury kodu diagnostycznego lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem dealera.

Olej silnikowy do silników wysokoprężnych — Finalny Tier 4, Stage IIIB i Stage V



TS1691—UN—18JUL07

Lepkość oleju w odniesieniu do zakresów temperatury powietrza

Niestosowanie się do odpowiednich norm dotyczących oleju oraz okresów między wymianami może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika, które nie będzie objęte gwarancją. Gwarancja, w tym dowolna gwarancja na układ emisji spalin, nie jest uwarunkowana korzystaniem z olejów, części ani usług John Deere.

Stosować olej o lepkości odpowiadającej spodziewanemu zakresowi temperatury powietrza w okresie między wymianami oleju.

Zalecany olej silnikowy jest John Deere Plus-50™ II.

Jeśli olej silnikowy John Deere Plus-50™ II jest niedostępny, można stosować olej silnikowy spełniający wymagania jednej lub kilku następujących specyfikacji:

- Kategoria serwisowa API CJ-4 lub wyższa
- Olej klasy ACEA E6 lub wyższej
- Kategoria serwisowa JASO DH-2 lub wyższa

NIE używać oleju silnikowego zawierającego powyżej 1,0% popiołu siarczanowego, 0,12% fosforu lub 0,4% siarki.

Do silników wysokoprężnych preferowane są oleje wielolepkościowe.

Jakość oleju napędowego i zawartość siarki muszą być zgodne ze wszystkimi istniejącymi przepisami dotyczącymi emisji obowiązującymi na obszarze, na którym eksploatowany jest silnik.

Plus-50 jest nazwą handlową Deere & Company

MK71445,00000B1-53-10OCT18

Konserwacja silnika

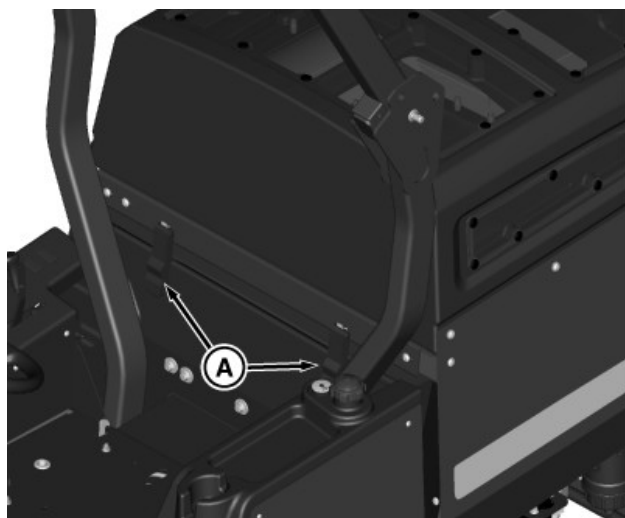
WAŻNE: Stosować tylko olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki (ULSD), nieprzekraczającej 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-53-18OCT18

Podnoszenie i opuszczanie pokrywy silnika

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)

WAŻNE: Nie wolno obsługiwać maszyny, gdy pokrywa silnika jest podniesiona.



TCT015181—UN—15MAR17

2. Pociągnąć za dolną część zatrzasków pokrywy silnika (A) z lewej i prawej strony maszyny, za fotelem operatora.
3. Zdjąć górną część zatrzasków pokrywy silnika z haków na pokrywie silnika.



TCT015182—UN—15MAR17

4. Wcisnąć dźwignię (B) i obrócić zderzak (C) na prawą stronę maszyny.

5. Podnieść pokrywę silnika przy użyciu uchwytu (D). Całkowicie otworzyć pokrywę silnika, aż do jej zatrzymania.
6. Ostrożnie opuścić pokrywę silnika przy użyciu uchwytu (D).
7. Założyć górną część zatrzasków pokrywy silnika na haki w pokrywie silnika i docisnąć dolną część zatrzasków, aby je zamknąć.

OOU2004,00004E4-53-16MAR17

Unoszenie i opuszczanie platformy fotela

Aby podnieść platformę fotela operatora:

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)

⚠ UWAGA: Może dojść do zgniecenia palców lub rąk. Nie wolno zbliżać rąk do miejsc, w których może dojść do ich zaciśnięcia.

2. Stać na platformie operatora przodem do fotela operatora.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Przesłać do przodu pokrętkę zwalniającą podnoszenia (A), ciągnąc jednocześnie do przodu i do góry oparcie fotela operatora.

Aby obniżyć platformę fotela operatora:

1. Obrócić platformę fotela do tyłu.
2. Upewnić się, że blokady platformy fotela znajdują się w dolnym położeniu.

OOU2004,00004E5-53-24MAR17

Sprawdzanie oleju silnikowego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)

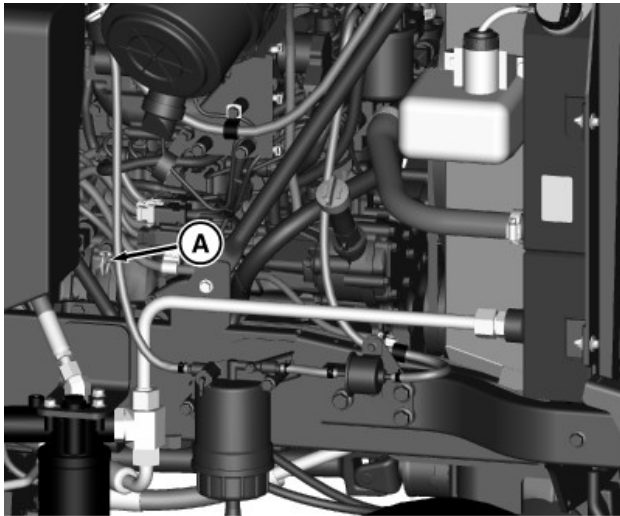
Konserwacja silnika

WAŻNE: Nieregularne sprawdzanie poziomu oleju silnikowego może doprowadzić do poważnych problemów z silnikiem w przypadku, gdy poziom oleju nie będzie się mieścił w zakresie roboczym:

- Sprawdzać poziom oleju przed pracą.
- Sprawdzać poziom oleju, gdy silnik jest zimny i nie pracuje.
- Poziom oleju powinien być utrzymywany między oznaczeniami na wskaźniku prętowym.
- Przed dolaniem oleju zatrzymać silnik.

2. Podnieść pokrywę silnika.

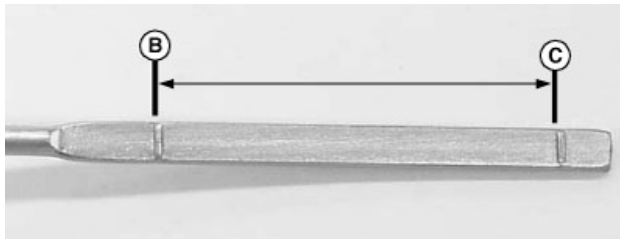
WAŻNE: Nie należy dopuścić, aby brud i inne zanieczyszczenia przedostały się w pobliże otworu bagnetu. Oczyszczyć obszar wokół bagnetu przed wyjęciem wskaźnika.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Wyjąć wskaźnik prętowy (A), umieszczony po lewej stronie silnika. Wyrzeć prętowy wskaźnik poziomu oleju czystą szmatką.

4. Włożyć wskaźnik prętowy.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Wyjąć wskaźnik prętowy. Sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien zawierać się między oznaczeniami (B) i (C) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.

- Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, należy uzupełnić

olej tak, aby jego poziom nie przekraczał znacznika (B) na wskaźniku prętowym.

- Jeśli poziom oleju znajduje się powyżej znacznika (B) na bagnecie, należy spuścić olej aż do osiągnięcia prawidłowego poziomu.

6. Włożyć wskaźnik prętowy.

7. Opuścić pokrywę silnika.

OUO2004,00004E6-53-16MAR17

Wymiana oleju silnikowego i filtra

1. Uruchomić silnik, aby rozgrzać olej.

2. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)

3. Podnieść pokrywę silnika.

4. Umieścić odpowiednie naczynie pod korkiem spustowym oleju.

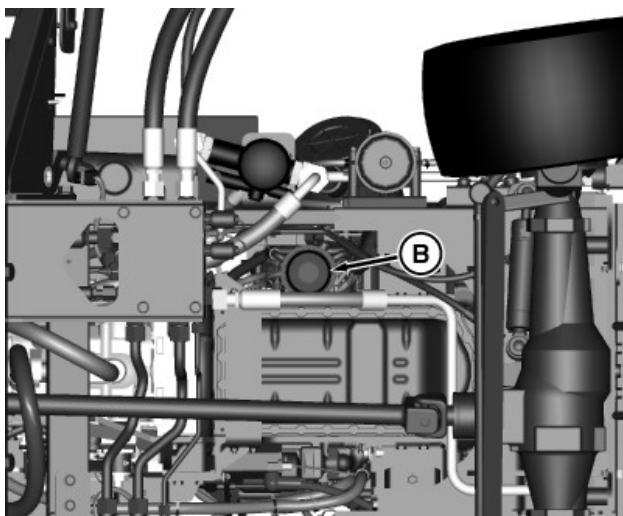
WAŻNE: Zanieczyszczenia w oleju mogą spowodować uszkodzenie silnika. Przed wykręceniem korka lub wyjęciem bagnetu należy oczyścić obszar wokół wlewu oleju.



TCAL44878—UN—28MAR13

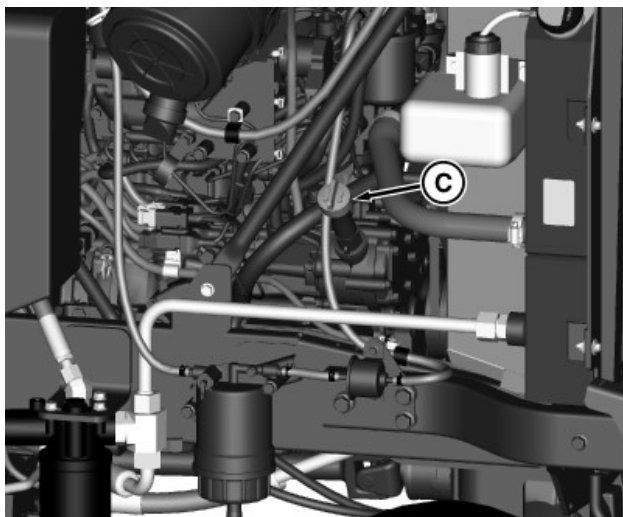
5. Wyjąć korek spustowy (A) znajdujący się pod silnikiem.

Konserwacja silnika



TCT015161—UN—15MAR17

6. Wyjąć filtr oleju (B) znajdujący się pod lewą częścią silnika. Aby wymontować filtr, należy obrócić go w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara.
7. Wyczyścić powierzchnię montażową filtra czystą szmatką.
8. Nałożyć warstwę czystego oleju silnikowego na uszczelkę nowego filtra.
9. Założyć nowy filtr.
 - Obrócić filtr w prawo, aż zetknie się z powierzchnią montażową. Dokręcić o 1/2–3/4 pełnego obrotu po tym, jak uszczelka zetknie się z podstawą.
10. Założyć korek spustowy oleju. Nie dokręcać zbyt mocno.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Wyjąć korek wlewu oleju (C) znajdujący się w górnej części silnika.

WAŻNE: Nie wlewać zbyt dużej ilości oleju do skrzyni korbowej. Podane objętości oleju odnoszą się do silnika i skrzyni korbowej całkowicie suchych. Po spuszczeniu oleju jego część pozostaje w silniku.

12. Dolać oleju zgodnie ze specyfikacją.

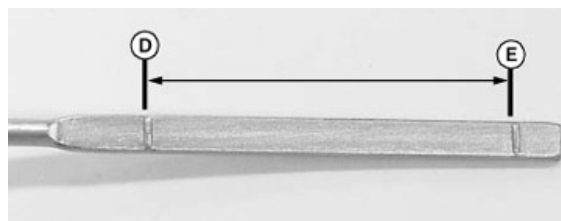
Specyfikacja

Olej silnikowy—Objętość (w przybliżeniu). 7,4 l (7,8 qt)

13. Założyć korek wlewu oleju.
14. Uruchomić silnik.
 - Uruchomić silnik i pozostawić na niskich obrotach na około dwie minuty.
 - Sprawdzić, czy na podłożu pod silnikiem nie ma śladów wycieków.
15. Zatrzymać silnik.
16. Sprawdzić poziom oleju silnikowego po około dwóch minutach.

WAŻNE: Nie należy dopuścić, aby brud i inne zanieczyszczenia przedostały się w pobliże otworu bagnetu. Oczyszczyć obszar wokół bagnetu przed wyjęciem wskaźnika.

17. Wyjąć wskaźnik prętowy. Wyrzeć czystą szmatką.
18. Włożyć wskaźnik prętowy.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Wyjąć wskaźnik prętowy. Sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien zawierać się między oznaczeniami (D) i (E) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.
 - Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, należy uzupełnić olej tak, aby jego poziom nie przekraczał znacznika (D) na wskaźniku prętowym.
 - Jeśli poziom oleju znajduje się powyżej znacznika (D) na bagnecie, należy spuścić olej aż do osiągnięcia prawidłowego poziomu.
20. Włożyć wskaźnik prętowy.
21. Opuścić pokrywę silnika.

OUC02004.00004E7-53-16MAR17

Konserwacja silnika

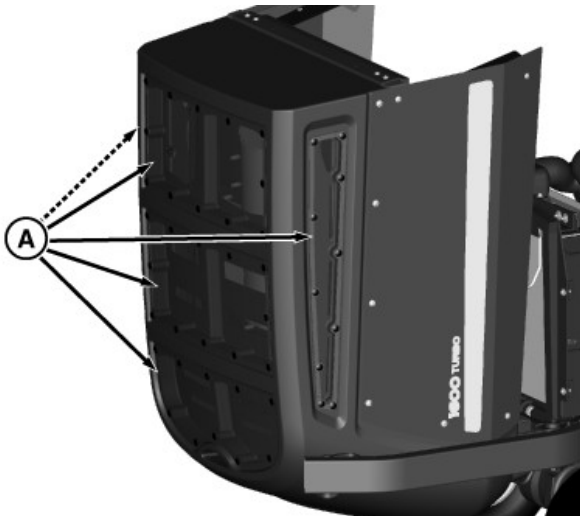
Czyszczenie kratek maski

! UWAGA: Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie zanieczyszczeń na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zredukować ciśnienie sprężonego powietrza do 210 kPa (30 psi).

WAŻNE: Zatkanie osłony wlotu powietrza może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Osłonę wlotu powietrza oraz inne zewnętrzne powierzchnie silnika wraz z żebrami chłodzącymi należy zawsze utrzymywać w czystości, aby zapewnić stały dopływ odpowiedniej ilości powietrza do silnika.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Podnieść pokrywę silnika.



TCT015163—UN—15MAR17

3. Wyczyścić wszystkie pięć kratek maski (A) szczotką, sprężonym powietrzem lub wodą.
4. Sprawdzić, czy wewnątrz pokrywy silnika nie znajdują się zanieczyszczenia.
5. Zamknąć pokrywę silnika i zatrzask.

OOU02004,00004E8-53-16MAR17

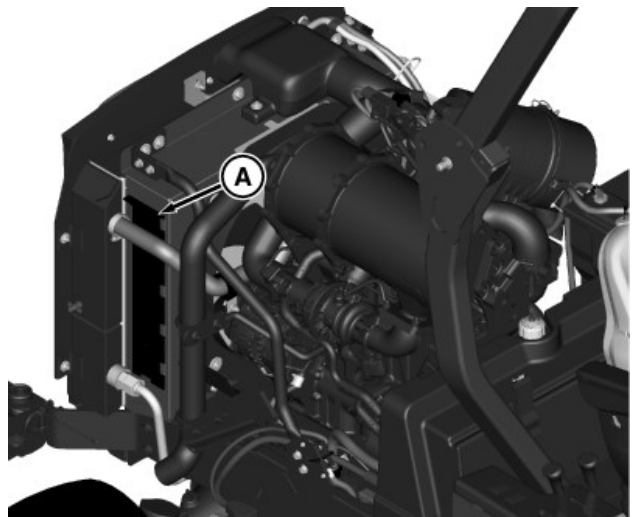
Czyszczenie chłodnicy oleju i chłodnicy silnika

! UWAGA: Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie zanieczyszczeń na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zredukować ciśnienie sprężonego powietrza do 210 kPa (30 psi).

WAŻNE: Wężownica chłodnicy oleju i użebrowanie chłodnicy silnika muszą być czyste, aby silnik nie przegrzewał się i aby zapewnić odpowiedni dopływ powietrza.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Poczekać, aż silnik ostygnie.
3. Otworzyć pokrywę silnika.

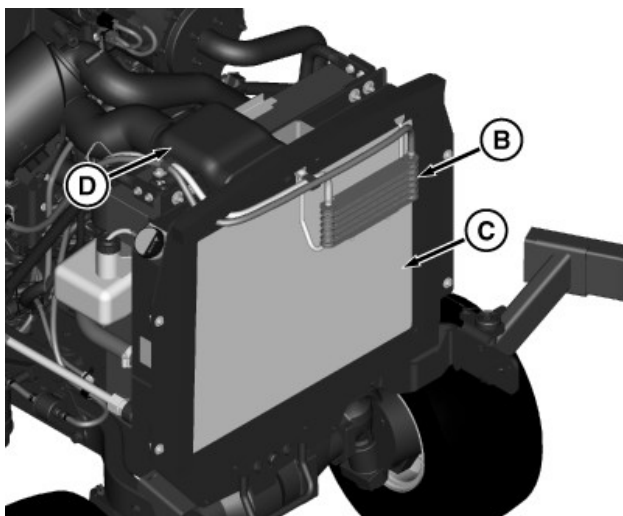


TCT015165—UN—15MAR17

4. Podnieść pokrywę osłony chłodnicy (A).

WAŻNE: Podczas czyszczenia chłodnicy oleju i żeber chłodnicy silnika nie wolno dopuścić, aby woda i zanieczyszczenia przedostały się do przewodu dolotowego filtra powietrza. Wylot sprężonego powietrza podczas czyszczenia należy utrzymywać w odległości co najmniej 150 mm (6 cali) od żeber.

Konserwacja silnika



TCT015166—UN—16MAR17

5. Za pomocą strumienia sprężonego powietrza lub wody rozpryskiwanej w kierunku od przodu do tyłu usunąć z chłodnicy oleju (B) i chłodnicy silnika (C) wszelkie zanieczyszczenia tak, aby woda i zanieczyszczenia nie przedostały się do przewodu dolotowego filtra powietrza (D).
6. Sprawdzić, czy węzownica chłodnicy oleju i żebra chłodnicy silnika nie są uszkodzone.
7. Obniżyć pokrywę tarczy wzmacniającej chłodnicy.
8. Opuścić pokrywę silnika.

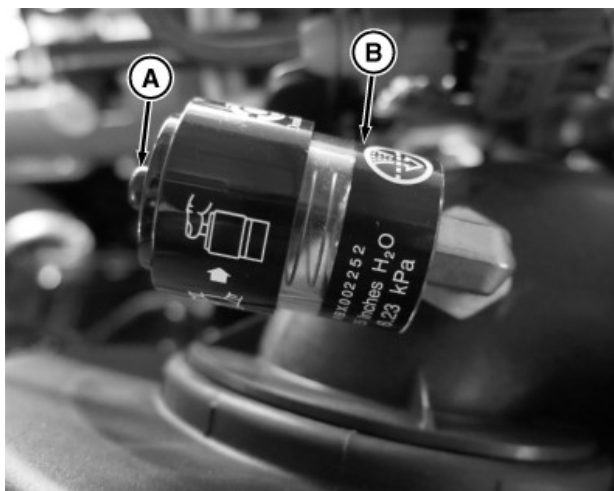
OOU2004,00004E9-53-24MAR17

Sprawdzanie wskaźnika ograniczonego przepływu powietrza

Wskaźnik zatkania filtra powietrza

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść pokrywę silnika.

WSKAZÓWKA: Wskaźnik nie będzie działać poprawnie, jeśli jego obudowa jest pęknięta lub uszkodzona.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Nacisnąć przycisk resetowania (A) znajdujący się na końcu wskaźnika.
4. Uruchomić silnik. Zwiększyć obroty silnika do maksimum.
5. Sprawdzić wskaźnik ograniczenia dopływu powietrza.
6. Główny wkład filtra powietrza należy wymienić dopiero wtedy, gdy w okienku (B) widoczny jest czerwony nurnik.

OOU2004,00004EA-53-24MAR17

Wymiana wkładów filtra powietrza

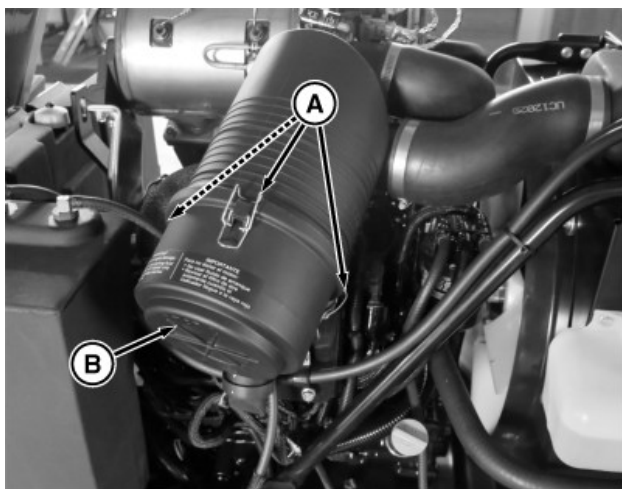
WAŻNE: Nie należy otwierać filtra, chyba że w okienku wskaźnika ograniczonego dopływu powietrza zapala się symbol czerwonego nurnika.

Po otwarciu pokrywy obudowy filtra powietrza do silnika mogą się dostać zanieczyszczenia. Nie należy otwierać obudowy filtra z wyjątkiem zaplanowanych czynności związanych z konserwacją. Pomaga to ograniczyć zanieczyszczenie układu dolotowego do minimum. Pomaga to ograniczyć zanieczyszczenie układu dolotowego do minimum.

Należy częściej sprawdzać wskaźnik zapchania filtra powietrza, jeśli maszyna pracuje w warunkach znacznego zapylenia.

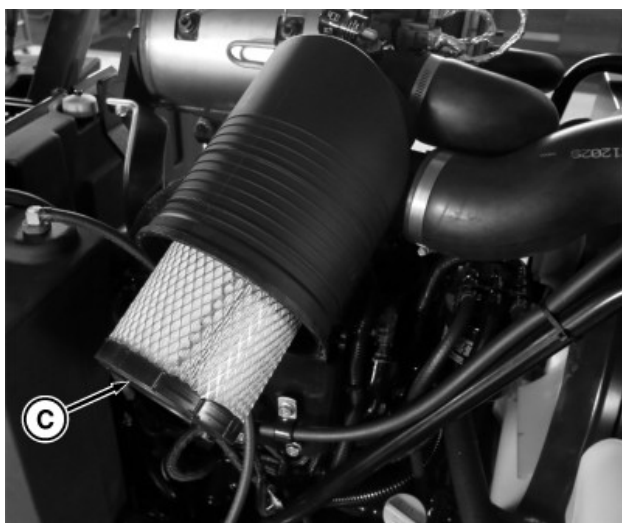
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Poczekać, aż silnik ostygnie.
3. Podnieść pokrywę silnika.

Konserwacja silnika



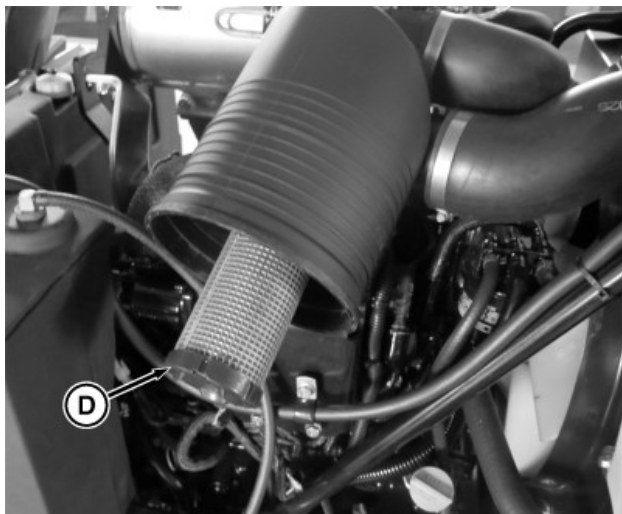
TCT015174—UN—15MAR17

4. Zwolnić trzy zatrzaski (A) i zdjąć pokrywę obudowy filtra powietrza (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Wyjąć i wyrzucić wkład główny (C).



TCT015176—UN—15MAR17

6. Wyjąć dodatkowy wkład (D).
7. Zamontować nowe wkłady w obudowie.

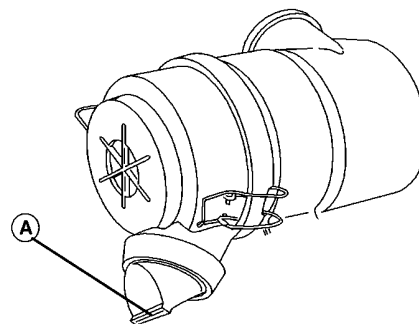
8. Założyć pokrywę i wyzerować wskaźnik ograniczonego przepływu powietrza filtra.
9. Uruchomić silnik. Sprawdzić wskaźnik ograniczenia dopływu powietrza. Jeśli w okienku widoczny jest czerwony nurnik, należy wymienić wkład pomocniczy.
10. Jeśli po zresetowaniu i uruchomieniu silnika w okienku nadal widoczny jest czerwony nurnik, należy sprawdzić, czy przepływ przez obudowę filtra powietrza lub przewód ze ścianki ogniowej chłodnicy do filtra powietrza nie jest zablokowany.

OUC2004,00004EB-53-23AUG18

Czyszczenie zaworu odpylającego

WAŻNE: Nie pracować silnikiem bez zamontowanego wkładu filtra powietrza i gumowego zaworu odpylającego.

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Poczekać, aż silnik ostygnie.
3. Uzyskać dostęp do przedziału silnika.



TCAL44893—UN—28MAR13

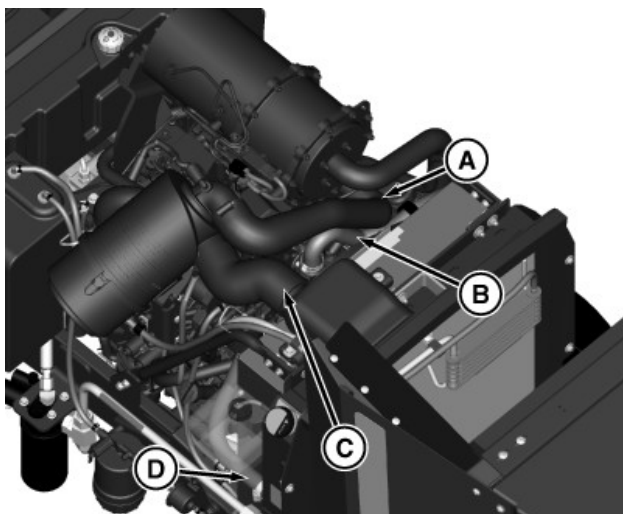
4. Ścisnąć zawór odpylający (A), aby go oczyścić. Wyjąć i wymienić, jeśli jest uszkodzony.

OUC2004,00004ED-53-17SEP13

Sprawdzanie przewodów chłodnicy, przewodów wlotu powietrza i zacisków

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Poczekać, aż silnik ostygnie.
3. Podnieść pokrywę silnika.

Konserwacja silnika



TCT015164—UN—15MAR17

4. Sprawdzić przewód wlotowy z filtra powietrza do silnika (A), przewód powrotny płynu chłodzącego silnik (B), przewód z wlotu powietrza do filtra powietrza (C) oraz przewód zasilający płynu chłodzącego silnik (D).

- Dociągnąć zaciski przewodów.
- Sprawdzić, czy przewody nie są popękane lub uszkodzone. W razie potrzeby wymienić.

5. Opuścić pokrywę silnika.

OOU2004,00004EE-53-16MAR17

Bezpieczna konserwacja układu chłodzenia



TCAL44896—UN—28MAR13

UWAGA: Chłodnica jest gorąca i może spowodować oparzenia skóry. Wzrost ciśnienia może spowodować wybuchowe uwolnienie płynu chłodzącego po odkręceniu korka chłodnicy:

- Zatrzymać silnik i poczekać, aż ostygnie.
- Odkręcać korek dopiero wtedy, gdy chłodnica i silnik są na tyle chłodne, że można ich dotknąć gołymi rękoma.
- Powoli odkręcić korek do pierwszego oporu,

aby uwolnić całe ciśnienie. Następnie zdjąć korek.

OOU2004,00004EF-53-17SEP13

Płyn chłodzący do silnika wysokoprężnego Zalecane chłodziwa:

Preferowane są następujące płyny chłodzące typu premix:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Nie wszystkie produkty typu premix Cool-Gard™ II są dostępne we wszystkich krajach.

Używać COOL-GARD II PG, gdy wymagany jest nietoksyczny płyn chłodzący.

Dodatkowe zalecane płyny chłodzące

Zalecany jest także następujący płyn chłodzący silnik:

- Koncentrat John Deere COOL-GARD™ II, jako mieszanka od 40% do 60% koncentratu z wodą o dobrej jakości.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Podczas mieszania koncentratu płynu chłodzącego z wodą, nie stosować stężenia płynu chłodzącego poniżej 40% lub powyżej 60%. Stężenie poniżej 40% nie zapewnia odpowiedniej ilości dodatków chroniących przed korozją. Stężenie powyżej 60% może powodować żelowanie płynu chłodzącego i problemy z układem chłodzenia.

Inne płyny chłodzące

Można stosować inne płyny chłodzące na bazie glikolu etylenowego lub glikolu propylenowego, jeśli spełniają jedną z następujących specyfikacji:

- Płyn chłodzący typu premix spełniający wymagania ASTM D6210
- Mieszanka koncentratu płynu chłodzącego zgodnego z wymogami ASTM D6210 w ilości 40%–60% z wodą odpowiedniej jakości.
- Płyn chłodzący typu premix spełniający wymagania ASTM D3306
- Mieszanka koncentratu płynu chłodzącego zgodnego z wymogami ASTM D3306 w ilości 40%–60% z wodą odpowiedniej jakości.

Jeśli płyn chłodzący spełniający jedną z tych specyfikacji nie jest dostępny, użyć koncentratu płynu chłodzącego lub płynu chłodzącego typu premix o

Cool-Gard jest nazwą handlową Deere & Company

Konserwacja silnika

minimum następujących właściwościach chemicznych i fizycznych:

- Powinien zawierać wysokiej jakości dodatki nie zawierające azotanów i azotynów.
- Powinien chronić przed korozją metale w układzie chłodzenia (żeliwo, stopy aluminium i stopy miedzi, np. mosiądz).

Jakość wody

Jakość wody jest ważnym czynnikiem wpływającym na działanie układu chłodzenia. Do przygotowania mieszanki z koncentratem na bazie glikolu etylenowego, zalecana jest woda destylowana, dejonizowana i zdemineralizowana.

Okresy wymiany płynu chłodzącego

Opróżnić i wypłukać układ chłodzenia, a następnie napęlnić świeżym płynem chłodzącym we wskazanych odstępach czasu, które różnią się w zależności od użytego płynu chłodzącego.

Jeśli używany jest płyn chłodzący Cool-Gard™ II lub Cool-Gard™ II PG, okres wymiany wynosi 6 lat lub 6000 godzin pracy.

Jeśli używany jest płyn chłodzący inny niż Cool-Gard™ II lub Cool-Gard™ II PG, skrócić okres wymiany do 2 lat lub 2000 godzin pracy.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia!

- Nie należy używać dodatków uszczelniających układ chłodzenia ani substancji zapobiegających zamarzaniu zawierających dodatki uszczelniające.
- Nie należy mieszać płynów chłodzących na bazie glikolu etylenowego i propylenowego.
- Nie używać płynów chłodzących, które zawierają azotyny.

UP00731.0000022-53-01JUN17

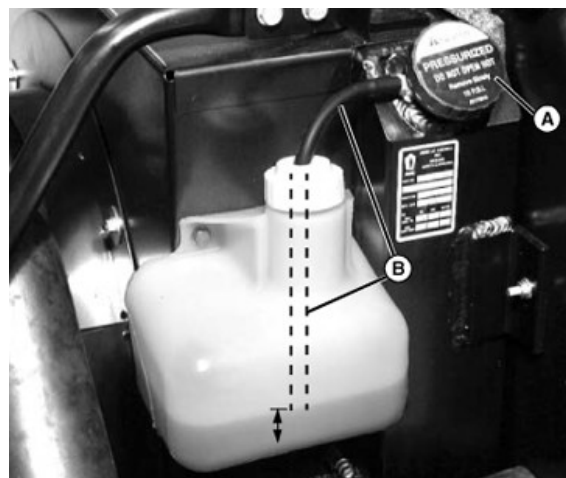
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

WAŻNE: Używanie niewłaściwej mieszanki płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie chłodnicy:

- Nie uruchamiać silnika bez płynu chłodzącego lub czystej wody w układzie chłodzenia.
- Używać substancji zapobiegających zamarzaniu zatwierdzonych do użytku w silnikach aluminiowych.
- Stężenie substancji zapobiegającej zamarzaniu w mieszance płynu chłodzącego nie powinno przekraczać 50%.

- Nie wlewać płynu chłodzącego ani wody do chłodnicy, jeśli silnik jest gorący.
- Nie dodawać środka przeciwwyciekowego ani innych dodatków.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Poczekać, aż silnik ostygnie. Podnieść pokrywę silnika.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Wyjąć korek chłodnicy (A) i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego sięga do szyjki wlewu.
4. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, należy wlać odpowiedni roztwór wody i środka zapobiegającego zamarzaniu.
5. Założyć korek chłodnicy.

WSKAZÓWKA: Zbiornik zwrotny zbiera płyn chłodzący wyciekający z przepełnionej chłodnicy. Podczas pracy z pełną mocą będzie napęlniony do około połowy. Po wystygnięciu układu płyn chłodzący powróci do chłodnicy.

6. Sprawdzić płyn chłodzący w zbiorniku zwrotnym. Sprawdzić, czy przewód przepływu zwrotnego (B) nie dotyka dna zbiornika zwrotnego.
7. Gdy silnik ma normalną temperaturę roboczą, zbiornik zwrotny płynu chłodzącego powinien być wypęlniony w połowie.
8. W razie potrzeby usunąć zabrudzenia z kratki pokrywy silnika, węzownicy ochładzacza oleju i żeber chłodzących chłodnicy.
9. Sprawdzić stan przewodów i obejm. Sprawdzić pod kątem przecieków lub poluzowanych złączy.

OUC2004.00004F1-53-17SEP13

Konserwacja silnika

Obsługa serwisowa układu chłodzenia

Opróżnianie układu chłodzenia

! UWAGA: Nie wolno wyjmować korka chłodnicy, jeśli silnik nie jest zimny. Powoli odkręcać korek do pierwszego ogranicznika. Wypuścić ciśnienie przed wyjęciem korka. Gdy silnik jest gorący, gazy wybuchowe płynów znajdujących się w układzie chłodzenia będącym pod ciśnieniem mogą spowodować poważne oparzenia.

Środek zapobiegający zamarzaniu jest szkodliwy dla środowiska. Należy go zutylizować, używając odpowiedniego pojemnika.

WAŻNE:

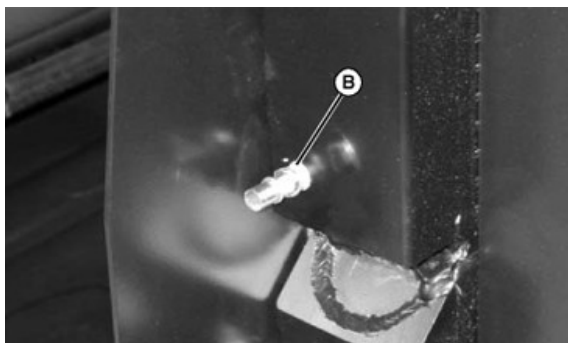
- Nie uruchamiać silnika bez płynu chłodzącego.
- Nie należy wlewać płynu chłodzącego do chłodnicy, jeśli silnik jest gorący.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Poczekać, aż silnik ostygnie.
3. Podnieść pokrywę silnika.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Powoli odkręcić korek chłodnicy (A) do pierwszego oporu, aby uwolnić całe ciśnienie.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Otworzyć kurek chłodnicy (B) z prawej strony chłodnicy. Spuścić płyn chłodzący do naczynia zbiorczego.

6. Zamknąć kurek chłodnicy po spuszczeniu całego płynu chłodzącego z chłodnicy.

7. Przepłukać układ chłodzenia.

Przepłukiwanie układu chłodzenia

WAŻNE:

- Nie wolno przepłukiwać układu chłodzenia, gdy silnik jest gorący.
- Nie uruchamiać silnika bez płynu chłodzącego.

1. Opróżnić układ chłodzenia, a następnie wlać do niego płyn John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush lub odpowiednik. Napełnić układ czystą wodą. Postępować zgodnie ze wskazówkami na pojemniku.
2. Założyć i dokręcić korek chłodnicy.
3. Uruchomić silnik na czas potrzebny do osiągnięcia temperatury roboczej.
4. Zatrzymać silnik.

! UWAGA: Dotykane gorących powierzchni może spowodować oparzenia skóry. Silnik, podzespoły i płyny są gorące przy pracującym silniku. Pozwolić silnikowi ostygnąć przed obsługą lub pracą w pobliżu silnika i podzespołów.

5. Otworzyć kurek chłodnicy.
 - Szybko opróżnić układ chłodzenia, zanim rdza i osad zdążą osiąść.
6. Zamknąć kurek chłodnicy.
7. Napełnić układ chłodzenia czystą wodą i powtarzać przepłukiwanie aż do całkowitego oczyszczenia układu.
8. Opróżnić układ, a następnie napełnić go płynem chłodzącym.

Napełnianie układu chłodzenia

WAŻNE: Używanie niewłaściwej mieszanki płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie chłodnicy:

- Nie uruchamiać silnika bez płynu chłodzącego lub czystej wody w układzie chłodzenia.
- Używać substancji zapobiegających zamarzaniu zatwierdzonych do użytku w silnikach aluminiowych.
- Stężenie substancji zapobiegającej zamarzaniu w mieszance płynu chłodzącego nie powinno przekraczać 50%.
- Nie wlewać płynu chłodzącego ani wody do chłodnicy, jeśli silnik jest gorący.

Konserwacja silnika

- **Nie dodawać środka przeciwwyciekowego ani innych dodatków.**

1. Kiedy silnik i układ chłodzenia są zimne, otworzyć korek chłodnicy do pierwszego zatrzymania, tak aby uwolnić ciśnienie. Aby zdjąć korek, należy go lekko wcisnąć i obrócić w lewo.
2. Napełnić układ chłodzenia zgodnie ze specyfikacją.
 - W pewnych obszarach geograficznych może być konieczne zapewnienie ochrony silnika przed niskimi temperaturami. W celu uzyskania aktualnych informacji i zaleceń należy skorzystać z etykiety umieszczonej na opakowaniu płynu zapobiegającemu zamarzaniu lub skontaktować się z przedstawicielem handlowym firmy John Deere.
 - Aby zlikwidować przecieki, do chłodnicy można dolać płynu uszczelniającego układ chłodzenia John Deere Cooling System Sealer lub jego odpowiednika. Nie należy używać żadnych innych dodatków.

Specyfikacja

Układ chłodzenia —Pojemność. 7,5 l (8 qt)

3. Uruchomić silnik i obserwować poziom płynu chłodzącego w chłodnicy. W razie potrzeby uzupełnić płyn do poziomu szyjki wlewu.
4. Założyć i dokręcić korek chłodnicy. Uruchomić silnik i poczekać, aż osiągnie on temperaturę roboczą.
5. Wyłączyć silnik i poczekać na jego ostygnięcie.
6. W razie potrzeby dolać płynu chłodzącego.
7. Sprawdzić stan przewodów i obejm. Sprawdzić pod kątem przecieków lub poluzowanych złączy.

OUO2004,00004F2-53-17SEP13

Serwisowanie zbiornika na osady odstojnika paliwa

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

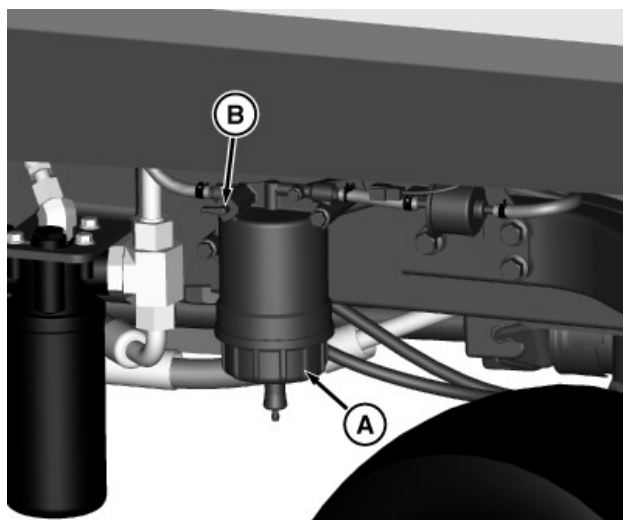
- **Przed napełnieniem zbiornika paliwa zatrzymać silnik i zaczekać na jego ostygnięcie.**
- **Nie palić tytoniu podczas obchodzenia się z paliwem.**
- **Chronić paliwo przed płomieniami lub iskrami.**
- **Napełniać zbiornik paliwa na otwartej przestrzeni lub w dobrze przewietrzanym miejscu.**
- **Natychmiast wycierać rozlane paliwo.**
- **Używać czystych, zalecanych,**

niemetalowych pojemników, aby zapobiec wyładowaniom elektryczności statycznej.

- **Używać czystych, zalecanych plastikowych lejków bez siatki lub filtra, aby zapobiec wyładowaniom elektryczności statycznej.**
- **Powoli odkręcić korek, aby uwolnić ciśnienie i zapobiec wyciekowi paliwa wokół korka.**

Sprawdzanie

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Poczekać, aż silnik ostygnie.
3. Podnieść pokrywę silnika.
4. Znaleźć zbiornik na osady filtra paliwa znajdujący się z lewej strony silnika.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Sprawdzić, czy w zbiorniku na osady (A) nie ma wody ani zanieczyszczeń.

Czyszczenie i wymiana

1. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa (B) przez ustawienie go w pozycji poziomej, jak pokazano na ilustracji.
2. Obrócić zbiornik na osady (A), aby wyjąć zbiornik i filtr. Wyrzucić filtr.
3. Wyczyścić zbiornik i zamontować nowy filtr.
4. Zamontować zbiornik i kołnierz. Ręcznie dokręcić kołnierz do oporu.
5. Otworzyć zawór odcinający dopływ paliwa przez ustawienie go w pozycji pionowej (na rysunku).
6. Napełnić układ paliwowy.
7. Uruchomić silnik i sprawdzić, czy nie ma wycieków.

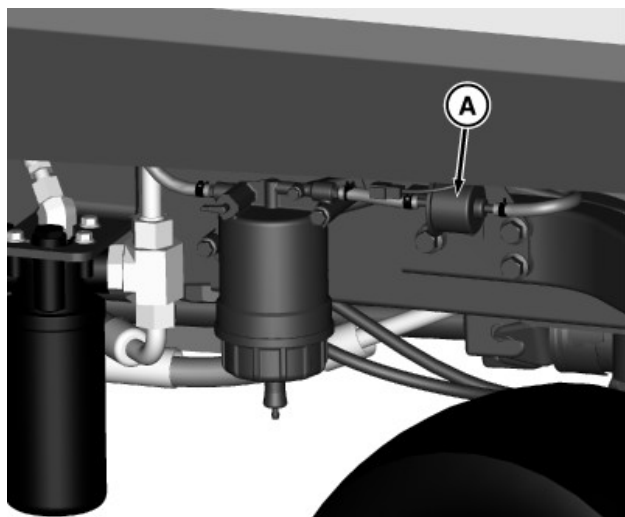
OUO2004,00004F3-53-15MAY17

Konserwacja silnika

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

WSKAZÓWKA: Odpowietrzanie układu paliwowego może okazać się konieczne po całkowitym opróżnieniu zbiornika paliwa lub po wymianie filtra paliwa.

1. Należy się upewnić, że maszyna znajduje się na płaskim podłożu, nie zaś na terenie nachylonym.
2. Wyłączyć napęd WOM.
3. Obniżyć osprzęt na podłoże.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Przed uruchomieniem silnika obrócić kluczyk w położenie RUN (PRACA) na 2 minuty. Pompa paliwowa (A) wytworzy odpowiednie ciśnienie paliwa i usunie powietrze z układu.
6. Uruchomić silnik. Jeśli silnika nie będzie można uruchomić, powtórzyć powyższą czynność.

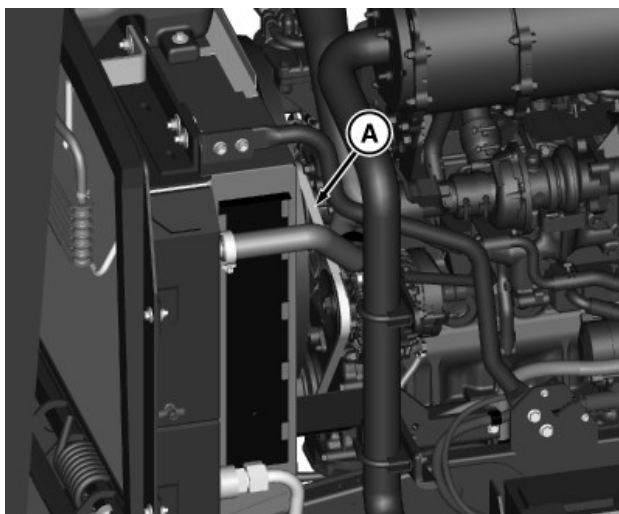
OUO2004,00004F4-53-16MAR17

Sprawdzanie i regulacja paska alternatora

UWAGA: Obracające się części mogą pochwytać palce, luźną odzież lub długie włosy. Przed opuszczeniem stanowiska operatora w celu przeprowadzenia regulacji lub konserwacji maszyny poczekać na zatrzymanie się silnika i wszystkich poruszających się części.

Sprawdzenie napięcia pasa

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)
2. Poczekać, aż silnik ostygnie.
3. Podnieść pokrywę silnika.

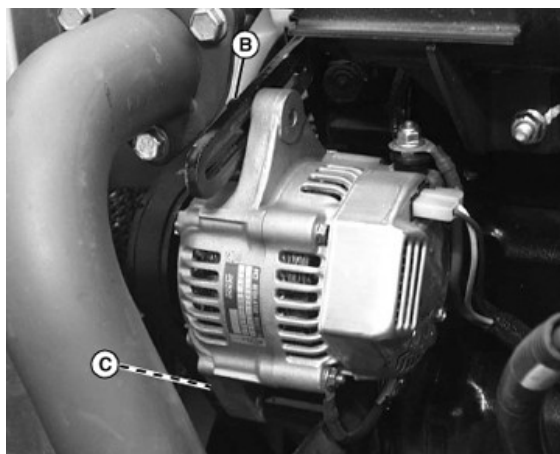


TCT015169—UN—15MAR17

4. Sprawdzić pasek alternatora (A).

- Należy sprawdzić pasek alternatora pod kątem nadmiernego zużycia, uszkodzeń lub rozciągnięcia, gdy znajduje się na kołach pasowych wentylatora, alternatora i koła zamachowego.
- Nacisnąć kciukiem na pasek, w przybliżeniu w połowie odległości między kołami pasowymi. Pas powinien się ugiąć do wewnątrz o około 10–15 mm.

Regulacja napięcia paska



TCAL44903—UN—28MAR13

Alternator umieszczony z prawej strony silnika.

1. Poluzować śrubę regulacyjną (B).
2. Poluzować śrubę mocującą alternatora (C).
3. Nacisnąć obudowę alternatora na zewnątrz.
4. Dokręcić śrubę regulującą (B) i śrubę mocującą (C).
5. Sprawdzić napięcie paska:
 - Nacisnąć kciukiem na pasek, w przybliżeniu w połowie odległości między kołami pasowymi. Pas

Konserwacja silnika

powinien się ugiąć do wewnątrz o około 9,5 mm (3/8 in.).

6. Opuścić pokrywę silnika.

OUO2004,00004F5-53-20MAR17

Wymiana pasa alternatora

! UWAGA: Obracające się części mogą pochwytać palce, luźną odzież lub długie włosy. Przed opuszczeniem stanowiska operatora w celu przeprowadzenia regulacji lub konserwacji maszyny poczekać na zatrzymanie się silnika i wszystkich poruszających się części.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Począkać, aż silnik ostygnie.
3. Podnieść pokrywę silnika.



TCAL44904—UN—28MAR13

Alternator umieszczony z prawej strony silnika.

4. Poluzować śrubę mocującą alternatora (A).
5. Poluzować i wyjąć śrubę regulacyjną (B).
6. Naciśnąć obudowę alternatora do wewnątrz.
7. Zdjąć zużyty pasek z koła pasowego alternatora i obu kół pasowych silnika.

WSKAZÓWKA: Może być konieczne polizowanie nakrętek mocujących osłonę wentylatora chłodnicy do chłodnicy oraz podniesienie lub opuszczenie osłony w celu uzyskania odstępu umożliwiającego wyjęcie pasa między łopatkami wentylatora i osłoną.

8. Przełożyć nowy pasek ponad łopatkami wentylatora i umocować go na kołach pasowych alternatora i silnika.
9. Wyregulować pas, aby ugięcie wynosiło około 11 mm

po naciśnięciu palcem między kołami pasowymi pompy wody i alternatora.

OUO2004,00004F6-53-17SEP13

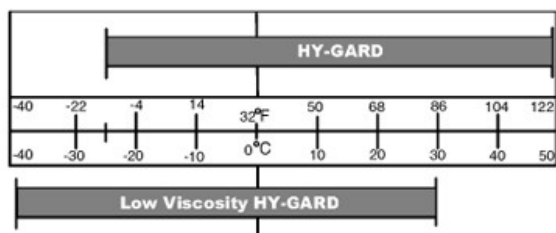
Konserwacja iskrochronu (jeśli jest zamontowany)

Zespoły iskrochronów zawierają osłonę z siatki drucianej, którą należy okresowo sprawdzać i oczyszczać. Osłonę należy wzrokowo kontrolować pod kątem uszkodzeń, pozrywanych drutów lub popękanych spoin. W przypadku stwierdzenia tego typu uszkodzeń zespół iskrochronu należy wymienić na nowy. Jeśli osłona jest w dobrym stanie, oczyścić ją, usuwając luźne zabrudzenia i sadzę za pomocą szczotki.

RM87422,00002DA-53-05JUL17

Serwisowanie przekładni

Olej przekładniowy i hydrauliczny



TCAL44905—UN—28MAR13

WSKAZÓWKA: Skrzynia biegów zintegrowana z dyferencjałem jest napełniona fabrycznie olejem przekładniowym John Deere HY-GARD® (J20C). **NIE** mieszać olejów.

Można używać tylko oleju przekładniowego HY-GARD® (J20C).

Nie używać płynu do automatycznych przekładni typu "F".

Olej przekładniowy John Deere HY-GARD® (J20C) ma specjalną formułę, zapewniającą maksymalną ochronę przed zużyciem mechanicznym, korozją i spienianiem.

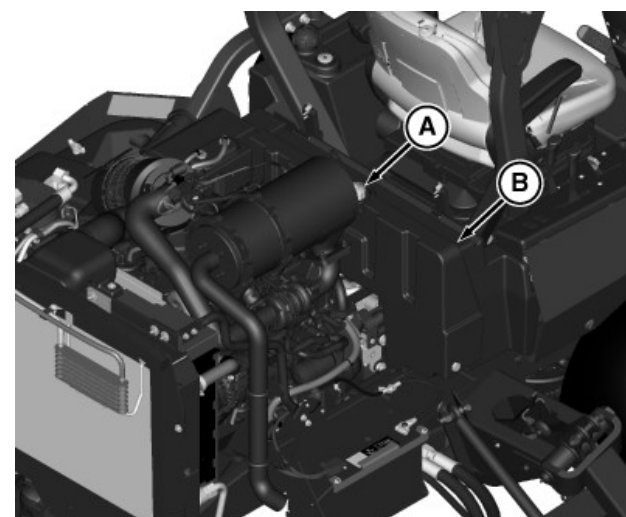
WAŻNE: Gdy temperatura pracy spadnie poniżej – 18°C (0°F), należy koniecznie używać oleju przekładniowego o niskiej lepkości HY-GARD® (J20D). W przeciwnym wypadku skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

OUO2004,0000500-53-17SEP13

Sprawdzanie poziomu oleju hydraulicznego

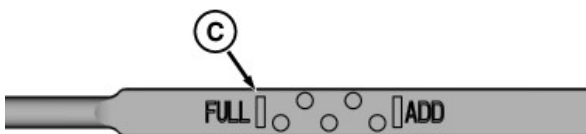
Sprawdzić poziom oleju przed uruchomieniem silnika.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Otworzyć pokrywę silnika.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Zdjąć korek wlewu oleju (A) ze zbiornika oleju hydraulicznego (B).



4. Sprawdzić poziom oleju na wskaźniku prętowym (C). Poziom oleju powinien znajdować się między znakami FULL (pełny) i ADD (uzupełnić) na wskaźniku, gdy silnik jest zimny.
5. Założyć korek zbiornika i zamknąć pokrywę silnika.

OUO2004,0000501-53-20MAR17

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

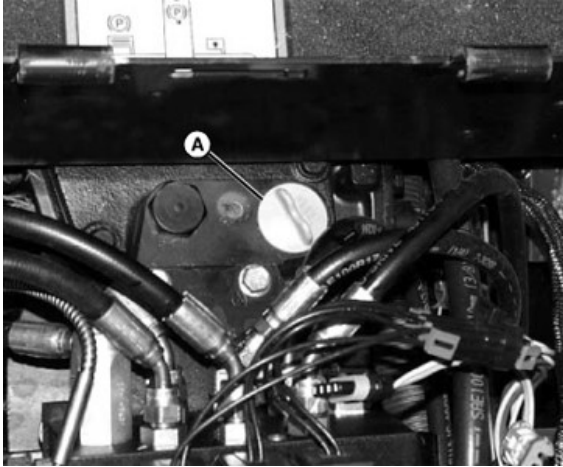
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)

WAŻNE: Gorący olej hydrauliczny zwiększa objętość, co prowadzi do nieprawidłowych odczytów jego poziomu. Sprawdzić zbiornik:

- gdy olej jest zimny,
- Silnik nie pracuje.

Serwisowanie przekładni

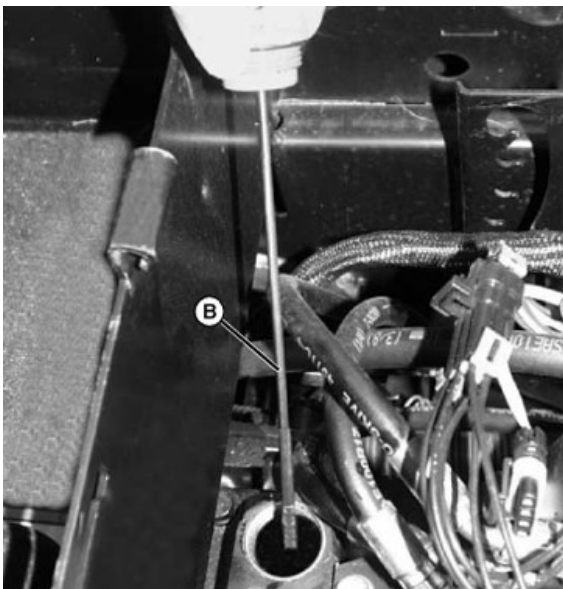
WSKAZÓWKA: Olej przekładni hydrostatycznej jest oddzielny względem oleju układu hydrostatycznego, a korek wlewu oleju/wskaźnik prętowy znajduje się pod platformą fotela operatora.



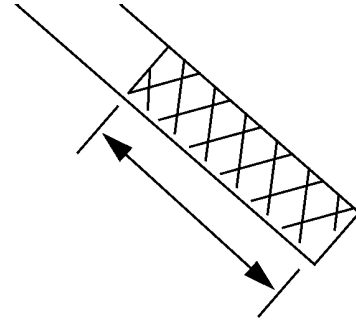
Korek wlewu oleju (przedstawiono z wyjętą platformą fotela dla przejrzystości)

2. Podnieść platformę fotela operatora i znaleźć żółty korek wlewu oleju (A) w górnej części przekładni.

WAŻNE: Zanieczyszczenia w oleju mogą spowodować uszkodzenie skrzyni biegów zintegrowanej z mechanizmem różnicowym. Przed wyjęciem wskaźnika prętowego oczyścić obszar wokół otworu.



3. Odkręcić korek wlewu oleju i wytrzeć wskaźnik prętowy (B) czystym ręcznikiem papierowym.
4. Włożyć wskaźnik prętowy do otworu, aż do zetknięcia korka z obudową przekładni i ponownie go wyjąć.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Poziom oleju nie powinien wykraczać poza oznaczenia XXX na bagnecie. Dolać olej do przekładni, jeżeli poziom nie jest widoczny na bagnecie.
6. Zamontować wskaźnik prętowy i opuścić platformę fotela. Po dolaniu oleju należy sprawdzić jego poziom jakiś czas po uruchomieniu maszyny.

OUO2004.0000502-53-17SEP13

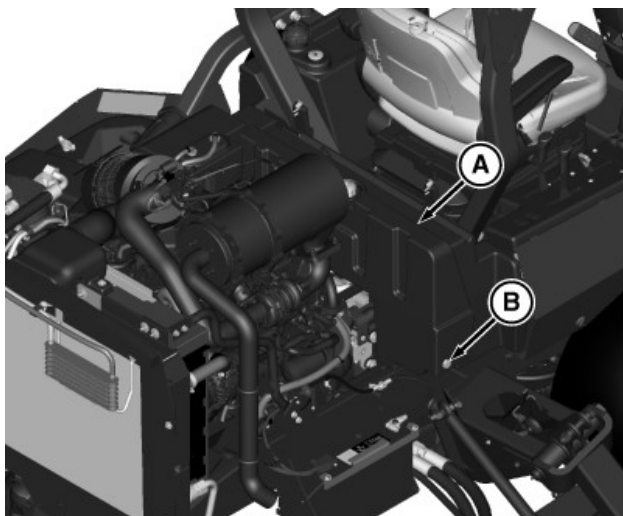
Wymiana oleju hydraulicznego i filtra oleju

UWAGA: Płyn wydostający się pod wysokim ciśnieniem może dostać się pod skórę, powodując poważne obrażenia ciała. Zapobiec ryzyku poprzez zredukowanie ciśnienia przed odłączeniem przewodów hydraulicznych lub innych. Przed zwiększeniem ciśnienia dokręcić wszystkie połączenia. Sprawdzić, czy nie ma wycieków posługując się kawałkiem kartonu. Chronić ręce i ciało przed płynami pod wysokim ciśnieniem.

Podczas napełniania i spuszczenia oleju hydraulicznego należy zachować ostrożność. W czasie pracy maszyny temperatura płynu hydraulicznego może znacznie wzrosnąć. Przed rozpoczęciem czynności konserwacyjnych należy odczekać aż temperatura silnika i zbiornika oleju obniży się.

1. Opuścić wszystkie adaptory koszące na podłoże.
2. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
3. Przed rozpoczęciem serwisowania poczekać, aż silnik i przekładnia ostygnie.

Serwisowanie przekładni



TCT015194—UN—20MAR17

4. Opróżnić zbiornik oleju hydraulicznego (A) przy użyciu sufonu oraz korka spustowego (B) w prawej tylnej części zbiornika.
5. Założyć korek spustowy.



TCAL44912—UN—09APR13

6. Usunąć zanieczyszczenia wokół podstawy filtra oleju hydraulicznego (C) z lewej strony maszyny.
7. Obrócić filtr przeciwnie do ruchu wskazówek zegara przy użyciu klucza do filtra (D). Zdemontować filtr i spuścić pozostały olej hydrauliczny.
8. Oczyszczyć podstawę filtra i pokryć uszczelkę nowego filtra czystym olejem przekładniowym.
9. Zamontować filtr oleju hydraulicznego. Obracać go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do zetknięcia z powietrzną montażową, a następnie obrócić go dodatkowo o 1/2 obrotu.
10. Napełnić zbiornik oleju hydraulicznego do oznaczenia FULL COLD (pełny zimny) na rurce z wznikiem.
11. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez

krótki czas, sprawdzając, czy występują wycieki. Wyłączyć silnik.

12. Sprawdzić, czy poziom oleju hydraulicznego nadal odpowiada oznaczeniu FULL COLD (pełny zimny) na rurce z wznikiem. W razie potrzeby dolać oleju.

OUO2004.0000503-53-20MAR17

Wymiana oleju przekładniowego

⚠ UWAGA: Płyn wydostający się pod wysokim ciśnieniem może dostać się pod skórę, powodując poważne obrażenia ciała. Zapobiec ryzyku poprzez zredukowanie ciśnienia przed odłączeniem przewodów hydraulicznych lub innych. Przed zwiększeniem ciśnienia dokręcić wszystkie połączenia. Sprawdzić, czy nie ma wycieków posługując się kawałkiem kartonu. Chronić ręce i ciało przed płynami pod wysokim ciśnieniem.

Podczas napełniania i spuszczenia oleju hydraulicznego należy zachować ostrożność. W czasie pracy maszyny temperatura płynu hydraulicznego może znacznie wzrosnąć. Przed rozpoczęciem czynności konserwacyjnych należy odczekać aż temperatura silnika i zbiornika oleju obniży się.

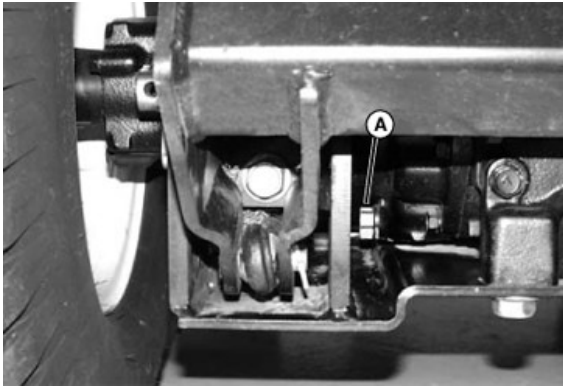
1. Opuścić wszystkie adaptory koszące na podłoże.
2. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



TCAL44913—UN—28MAR13

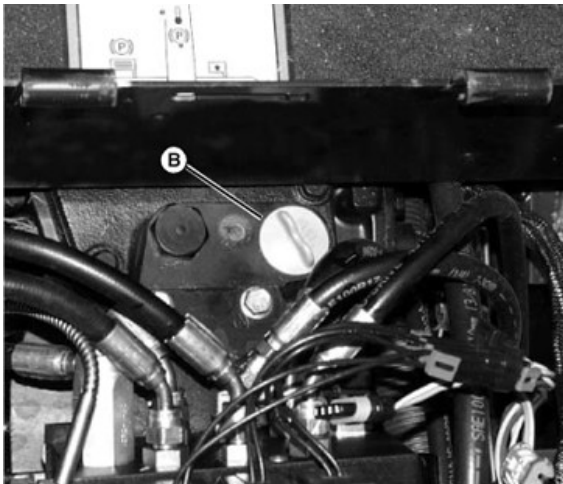
3. Zdemontować przedni adapter z ramienia podnoszących i przesunąć adapter w lewo, aby uzyskać dostęp do prawej przedniej części przekładni.

Serwisowanie przekładni



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Odkręcić korek spustowy (A) i odczekać, aż olej przekładniowy spłynie. Założyć korek.
5. Zamontować przedni adapter koszący.



TCAL44915—UN—28MAR13

Pokazano z wyjętą platformą fotela dla przejrzystości.

6. Podnieść i zablokować platformę fotela.

WAŻNE: Zanieczyszczenia w oleju mogą spowodować uszkodzenie skrzyni biegów zintegrowanej z mechanizmem różnicowym. Przed wykręceniem korka lub wyjęciem bagnetu należy oczyścić obszar wokół wlewu oleju.

Przed wykręceniem korka spustowego należy upewnić się, że bagnet jest włożony. Po wykręceniu korka spustowego należy powoli wyjmować bagnet, aby kontrolować natężenie przepływu oleju spuszczanego do naczynia zbiorczego.

7. Odkręcić korek wlewu oleju i wskaźnik prętowy (B).
8. Napełnić przekładnię olejem hydraulicznym aż do poziomu XXX na bagnecie. W przypadku wymiany oleju ilość oleju przekładniowego może być mniejsza. Nie przepełniać.

Specyfikacja

Przekładnia—Pojemność (po opróżnieniu) 13,3 l (3,5 gal)

9. Uruchomić maszynę, a następnie naciskać i zwalniać pedały układu hydrostatycznego, aby usunąć powietrze z przekładni. Ponownie sprawdzić poziom oleju przekładniowego.

OUO2004.0000504-53-17SEP13

Regulacja biegu jałowego przekładni

! UWAGA: Tę regulację może przeprowadzić tylko wykwalifikowany, odpowiednio przeszkolony technik. W wyniku niepoprawnej regulacji maszyna może stać się niebezpieczna.

Wykonać regulację dla położenia neutralnego dźwigni zmiany biegów, aby maszyna nie przemieszczała się powoli do przodu lub do tyłu, gdy pedały są ustawione w pozycji neutralnej.

1. Zaparkować maszynę na stabilnym, równym podłożu. Wybrać następujące ustawienia:
 - Hamulec postojowy odblokowany.
 - Boczne adaptery podniesione i włączone blokady transportowe.
 - Silnik wyłączony.
 - WOM wyłączony.
 - Blokada mechanizmu różnicowego wyłączona.
 - Napęd na cztery koła wyłączony.
 - Dźwignia przełączania zakresów nie znajduje się w położeniu neutralnym.
2. Podnieść przód maszyny przy użyciu podnośnika. Umieścić kliny z twardego drewna pod przednią ramą montażową, aby unieść przednie opony nad podłoże.

! UWAGA: Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych.

3. Podnieść tylną część maszyny przy użyciu podnośnika. Umieścić podpory podnośnika pod tylną osią, aby unieść tylne opony nad podłoże.

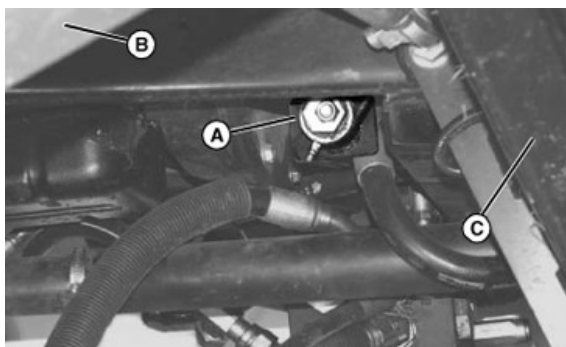
! UWAGA: Podczas regulacji nie podnosić ani nie opuszczać adapterów, nie włączać napędu na cztery koła lub blokady mechanizmu różnicowego, ani nie włączać przełącznika WOM. Osoby postronne powinny zachować bezpieczną odległość od pracującej maszyny.

Serwisowanie przekładni

Należy zawsze podnieść wszystkie cztery koła nad podłoże przy użyciu podnośnika. Napęd na cztery koła jest zawsze włączony, co spowoduje zepchnięcie maszyny z podpór podnośnika, jeśli opony ząpią przyczepność.

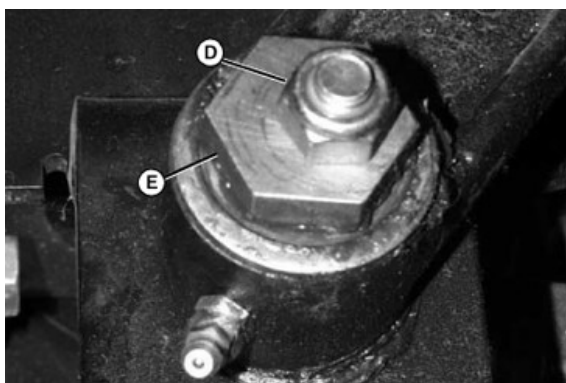
Podczas wykonywania jakichkolwiek regulacji należy zachować bezpieczną odległość od kół.

4. Usiąść w fotelu operatora i uruchomić silnik.
5. Obserwować, czy przednie koła kręcą się do przodu czy do tyłu.
6. Przesunąć kilka razy pedały hydrauliczne do przodu i do tyłu, doprowadzając do ustawienia ich w wyśrodkowanej neutralnej pozycji. Ponownie sprawdzić, czy po wybraniu położenia neutralnego nie obracają się koła. Jeśli koła się obracają, konieczne jest ponowne wykonanie regulacji dla położenia neutralnego.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Znaleźć krzywkę regulacyjną położenia neutralnego (A) z prawej strony maszyny pod prawym adapterem koszącym (B), za ramą montażową adaptera (C).

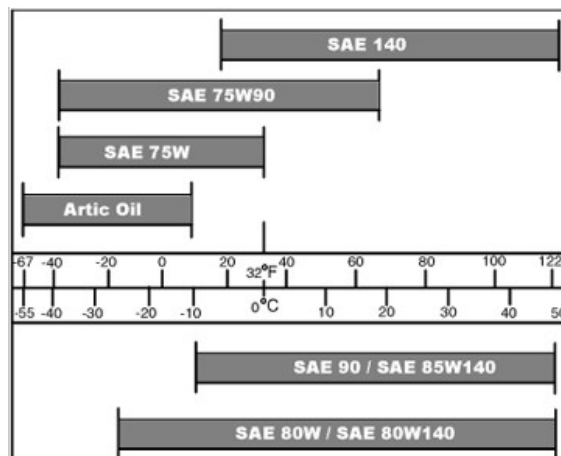


TCAL44917—UN—28MAR13

8. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (D).
9. Obracać krzywkę (E), aż przednie koła przestaną się obracać.
10. Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą. Poruszyć kilka razy pedałami napędu hydrostatycznego i poczekać, aż powrócą do położenia neutralnego. W razie potrzeby wyregulować ponownie krzywkę.

OOU2004,0000505-53-17SEP13

Olej mechanicznego napędu na cztery koła



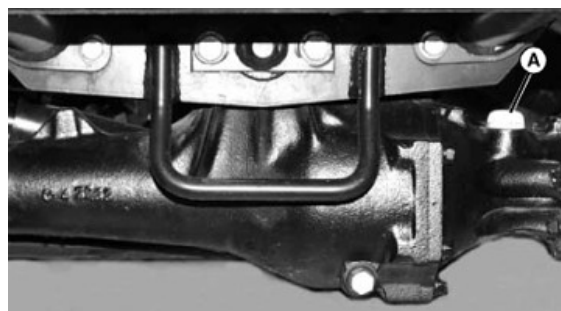
TCAL44918—UN—28MAR13

- Zalecany jest olej przekładniowy John Deere GL-5.
- Można używać innych olejów, jeśli spełniają następujące warunki:
- Klasa GL-5 według klasyfikacji API.

OOU2004,0000506-53-17SEP13

Sprawdzanie poziomu oleju mechanicznego napędu na cztery koła

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).



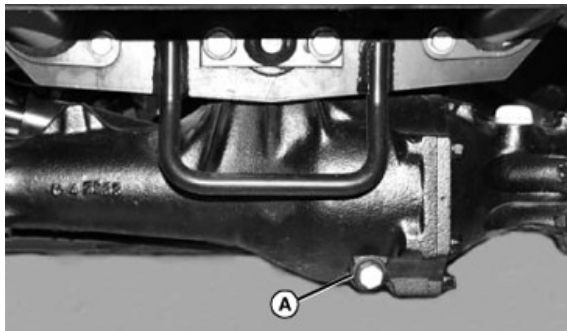
TCAL44919—UN—28MAR13

2. Znaleźć korek wlewu (A) z tyłu z prawej strony tylnej osi.
3. Odkręcić korek wlewu i wytrzeć bagnet do czysta.
4. Włożyć korek wlewu do obudowy mostu (nie przykręcać).
5. Wyjąć bagnet i sprawdzić poziom oleju. Olej powinien znajdować się w obszarze XXX na bagnecie; nie powinien przekraczać oznaczenia górnego.
6. W razie potrzeby dolać oleju. Nie przepelniać.

OOU2004,0000507-53-17SEP13

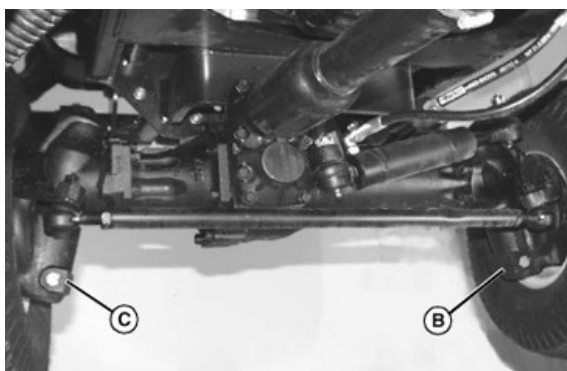
Wymiana oleju mechanicznego napędu na cztery koła

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Umieścić odpowiednie naczynie pośrodku obudowy mostu tylnego i wyjąć środkowy korek spustowy (A).
3. Założyć środkowy korek spustowy.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Wyjąć korek spustowy z lewej strony obudowy przekładni głównej (B) i poczekać, aż wypłynie cały olej.
5. Założyć korek spustowy.
6. Powtórzyć czynność po prawej stronie obudowy (C).
7. Napęlnić obudowę tylnej osi zgodnie ze specyfikacją. Nie przepęlniać.

Specyfikacja

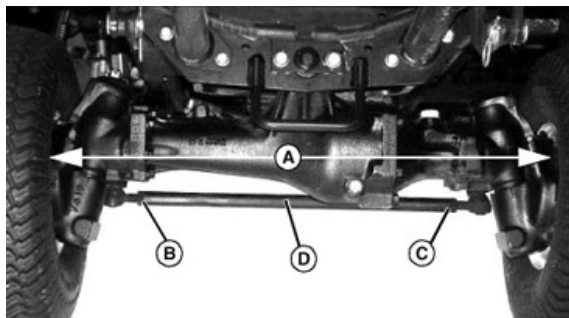
Obudowa osi tylnej—Pojemność 4,7 l (5 qt)

OOU2004,0000508-53-17SEP13

Konserwacja układu kierowniczego i hamulców

Regulacja zbieżności kół

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Zmierzyć odległość między tylnymi oponami, z tyłu opon (A).
3. Zmierzyć odległość między oponami tylnymi z przodu tych opon.
4. Odległość pomiędzy oponami mierzona z przodu (zbieżność kół) powinna być mniejsza niż odległość pomiędzy oponami mierzona z tyłu.

Specyfikacja

Zbieżność kół—Odległość. 3–4 mm (0,12–0,16 in)

5. Jeśli wymagana jest regulacja zbieżności, należy poluzować przeciwnakrętki na lewej i prawej końcówce drążka (B i C).
6. Obrócić korpus drążka kierowniczego (D), aby wyregulować zbieżność.
7. Ponownie zmierzyć zbieżność kół. Jeśli jest prawidłowa, dokręcić przeciwnakrętki.

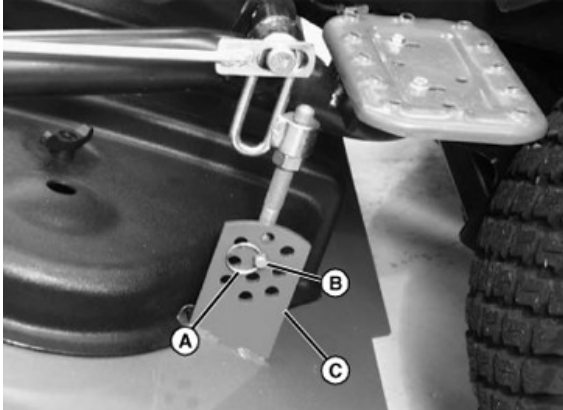
OUO2004,0000509-53-20MAR17

Konserwacja kosiarki

Obracanie przedniego adaptera koszącego

Obracanie w położenie serwisowe

1. Zatrzymać maszynę na równej powierzchni.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Całkowicie unieść przedni adapter koszący.
4. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

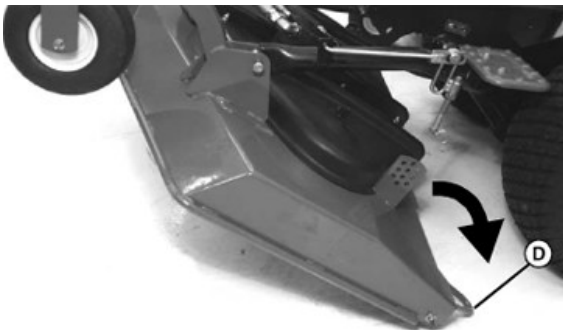


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Zdjąć pierścień mocujący (A) ze sworznia wieszaka (B).

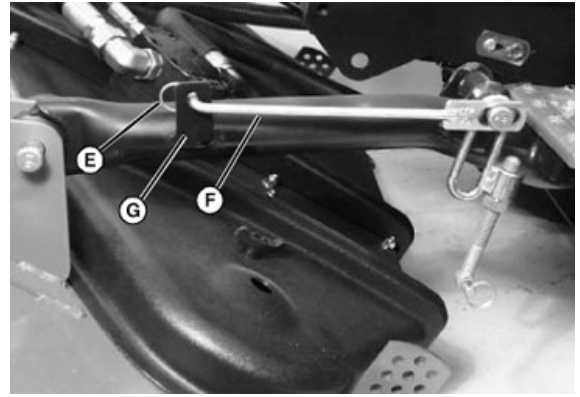
WSKAZÓWKA: Aby zapewnić możliwość przywrócenia pierwotnej wysokości cięcia, zanotować położenie otworu w płycie regulacyjnej przez wyjęciem sworznia wieszaka.

6. Wyjąć sworznię wieszaka z otworu we wsporniku regulacyjnym. (C).
7. Założyć pierścień ustalający na sworznię wieszaka, aby przechować go tymczasowo.
8. Powtórzyć te same kroki po przeciwnej stronie adaptera koszącego.



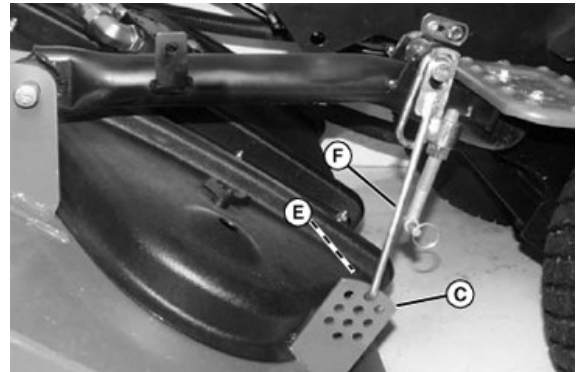
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Chwycić uchwyt adaptera (D) i obracać adapter koszący do tyłu, aż do zetknięcia z podłożem.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Zdjąć pierścień ustalający (E) z drążka blokady serwisowej (F).
11. Wyjąć drążek blokady serwisowej z ramienia podnoszącego kosiarki (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Umieścić drążek blokady serwisowej (F) w otworze we wsporniku do regulacji wysokości adaptera (C). Zamocować go przy użyciu pierścienia ustalającego (E).
13. Powtórzyć te same kroki po przeciwnej stronie adaptera koszącego.

Obracanie do położenia roboczego

1. Zdjąć pierścień ustalający z drążka blokady serwisowej.
2. Wyjąć drążek blokady serwisowej z otworu we wsporniku do regulacji wysokości adaptera.
3. Umieścić drążek blokady serwisowej w ramieniu podnoszącym kosiarki. Zamocować go przy użyciu pierścienia ustalającego.
4. Powtórzyć te same kroki po przeciwnej stronie adaptera koszącego.
5. Zdjąć pierścień ustalający ze sworznia wieszaka.
6. Obrócić adapter koszący do przodu.
7. Umieścić sworznię wieszaka w pierwotnym otworze w płycie regulacyjnej. Zamocować przy użyciu kolka ustalającego.
8. Powtórzyć te same kroki po przeciwnej stronie adaptera koszącego.

Konserwacja kosiarki

9. Uruchomić silnik.
10. Całkowicie opuścić przedni adapter koszący.

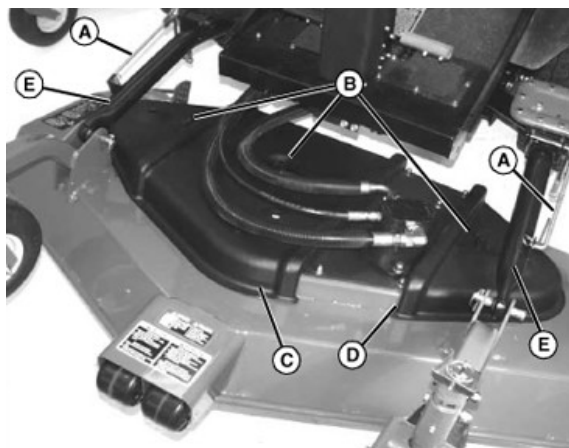
OUO2004.000050A-53-17SEP13

Demontaż i montaż osłon pasa

UWAGA: Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Oslony przedniego adaptera

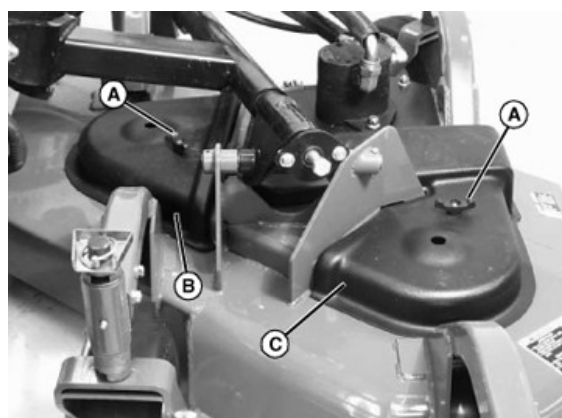


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Obrócić przedni adapter koszący w położenie serwisowe. Nie mocować drążków blokady serwisowej (A) do płytek regulacyjnych.
2. Zdemontować gwintowane pokrętła (B) mocujące osłony pasków (C) i (D) do adaptera koszącego.
3. Zdjąć każdą osłonę paska ze śrub mocujących. Wysunąć osłony między ramionami podnoszącymi kosiarki (E) i adapterem koszącym.
4. Zamontować pokrętła gwintowane na śruby mocujące podczas serwisowania adaptera.
5. Zamontować w kolejności odwrotnej do demontażu.
6. Obrócić adapter koszący do położenia roboczego.

Oslony bocznych adapterów koszących

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO).

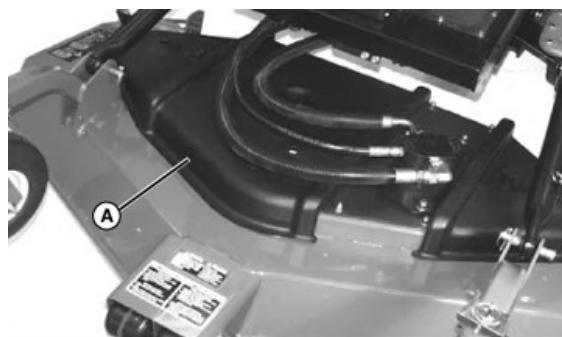


TCAL44928—UN—28MAR13

2. Zdemontować gwintowane pokrętła (A) mocujące osłony pasków (B) i (C) do adaptera koszącego.
3. Zdjąć każdą osłonę paska ze śrub mocujących.
4. Zamontować pokrętła gwintowane na śruby mocujące podczas serwisowania adaptera.
5. Zamontować w kolejności odwrotnej do demontażu.

OUO2004.000050B-53-17SEP13

Regulacja naprężenia pasa napędowego adaptera koszącego

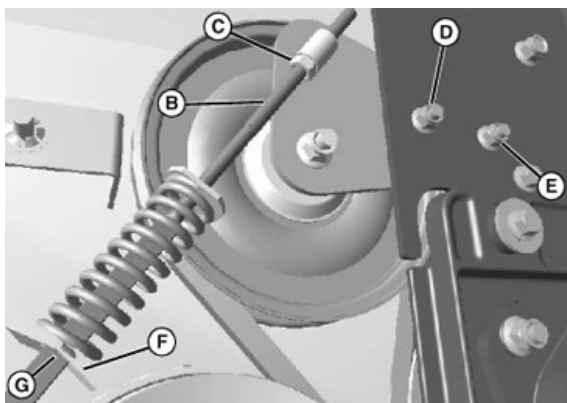


TCAL44929—UN—28MAR13

Pokazano górną część przedniego adaptera i dolną część bocznego adaptera.

1. Zdjąć osłonę paska (A) z adaptera koszącego.
2. Opuścić tarczę kosiarki.

Konserwacja kosiarki



TCAL44930—UN—28MAR13

(Pokazano przedni adapter. Boczny adapter wygląda podobnie.)

3. Poluzować nakrętki sześciokątne (D) i (E).
4. Wyregulować nakrętkę (C), aż otwór wskaźnika naprężenia (G) stanie się widoczny na zewnątrz płyty ustalającej (F) jak pokazano na ilustracji.
5. Dokręcić nakrętki sześciokątne (D) i (E) zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

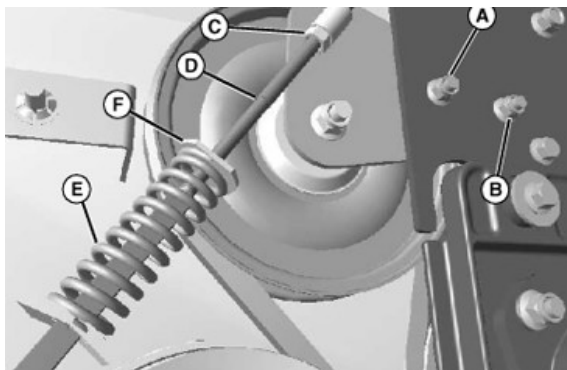
Nakrętka sześciokątna—Moment dokręcania. 60 N·m (81 lb-ft)

OOU2004,000050C-53-17SEP13

Zdejmowanie i zakładanie osłon paska napędowego przedniego adaptera koszącego

Zdejmowanie przedniego paska

1. Zdemontować osłony pasków z adaptera koszącego.
2. Całkowicie opuścić adapter koszący.



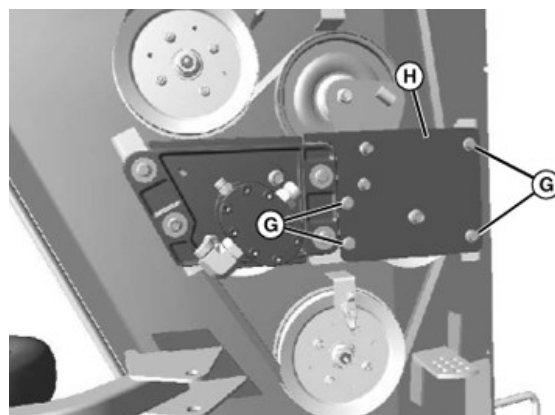
TCAL44931—UN—28MAR13

3. Poluzować nakrętki sześciokątne (A) i (B).
4. Poluzować nakrętkę (C), aż do całkowitego zwolnienia naprężenia sprężyny.

5. Zdjąć drążek napinający (D), sprężynę (E) i element ustalający sprężyny (F).

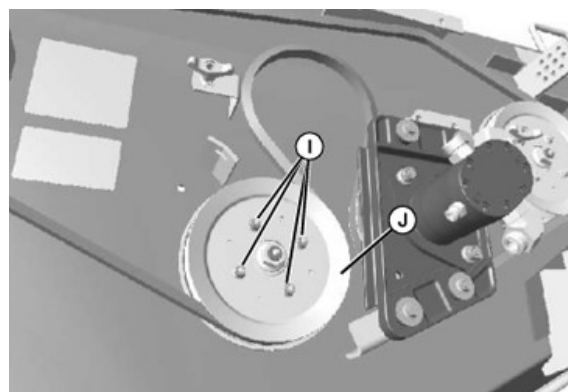
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odlączyć przewód ujemny (-) od akumulatora, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.



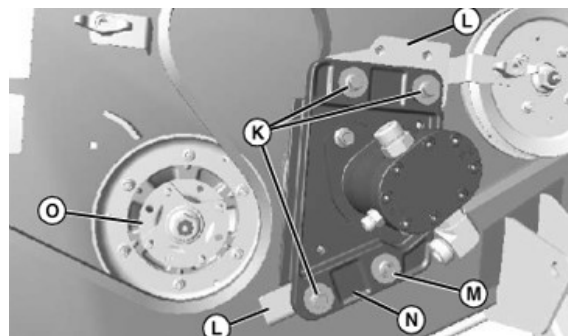
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Odkręcić cztery śruby (G).
7. Wyjąć metalową płytę (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Odkręcić cztery nakrętki sześciokątne (I) i zdjąć koło pasowe trzpienia adaptera koszącego (J).



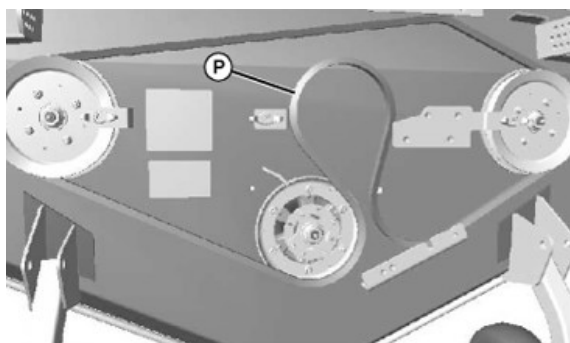
TCAL44934—UN—28MAR13

Konserwacja kosiarki

- Odkręcić trzy śruby (K), zdjąć trzy nakrętki i trzy górne połowki izolatorów gumowych.
- Zdjąć nakrętkę (M), podkładkę i połówkę izolatora gumowego ze śruby zamkowej.

WSKAZÓWKA: Dolne połowki izolatorów gumowych należy umieścić w żeliwnej płycie montażowej od strony adaptera. Podkładki są przyklejone do dolnej części każdego izolatora. Należy upewnić się, że gumowe izolatory i podkładki są zamontowane w płycie montażowej podczas montażu płyty montażowej w adapterze koszącym.

- Przesunąć żeliwną płytę montażową (N) w kierunku trzpienia adaptera koszącego (O), aby zdjąć ją ze wsporników montażowych (L).

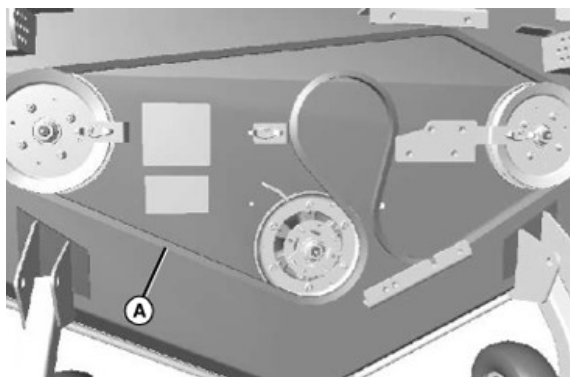


TCAL44935—UN—28MAR13

- Zdjąć pas napędowy (P) z kół pasowych adaptera koszącego.

Zakładanie przedniego pasa

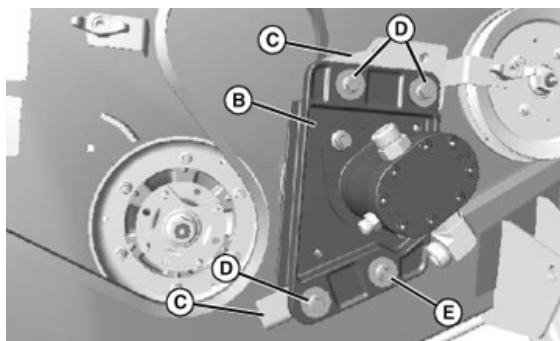
WSKAZÓWKA: Schemat prowadzenia pasa znajduje się na adapterze koszącym.



TCAL44936—UN—28MAR13

- Poprowadzić pasek napędowy (A) wokół kół pasowych tarczy kosiarki w sposób przedstawiony na ilustracji.

WSKAZÓWKA: Dolne połowki izolatorów gumowych należy umieścić w żeliwnej płycie montażowej od strony adaptera. Podkładki są przyklejone do dolnej części każdego izolatora. Należy upewnić się, że gumowe izolatory i podkładki są zamontowane w płycie montażowej podczas montażu płyty montażowej w adapterze koszącym.



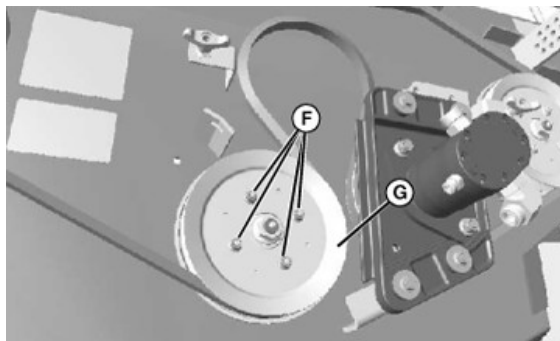
TCAL44937—UN—28MAR13

- Umieścić żeliwną płytę montażową (B) na wspornikach montażowych (C), aby poprowadzić pas prawidłowo wokół koła pasowego silnika. Założyć śrubę, górną połówkę izolatora, podkładkę i nakrętkę (E). Nie dokręcać.
- Założyć 3 górne połowki izolatora, podkładki i śruby (D). Dokręcić śruby (D) i nakrętkę (E) zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba i nakrętka—Moment

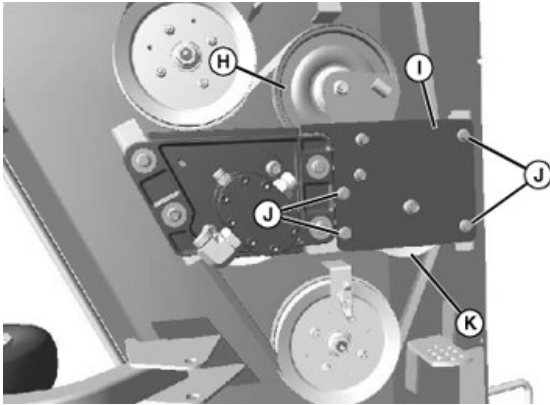
dokręcania. 47 N·m (35 lb·ft)



TCAL44938—UN—28MAR13

- Zamontować koło pasowe trzpienia adaptera koszącego (G) i cztery nakrętki sześciokątne (F). Poprowadzić pas wokół koła pasowego trzpienia.

Konserwacja kosiarki

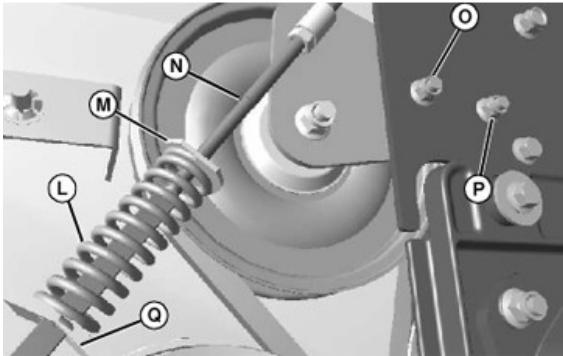


TCAL44939—UN—28MAR13

5. Zamontować metalową płytę (I) i poprowadzić pas wokół koła pasowego napinacza (H) oraz pośredniego koła pasowego (K). Założyć cztery śruby (J). Dokręcić śruby zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba—Moment dokręcania. 81 N·m (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Upewnić się, że element ustalający sprężyny (M) i sprężyna (L) jest założona na drążek napinający (N). Zamontować drążek napinający w płycie ustalającej (Q) na adapterze koszącym.
7. Odpowiednio wyregulować napięcie pasa napędowego.
8. Dokręcić nakrętki sześciokątne (O) i (P) zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba—Moment dokręcania. 81 N·m (60 lb-ft)

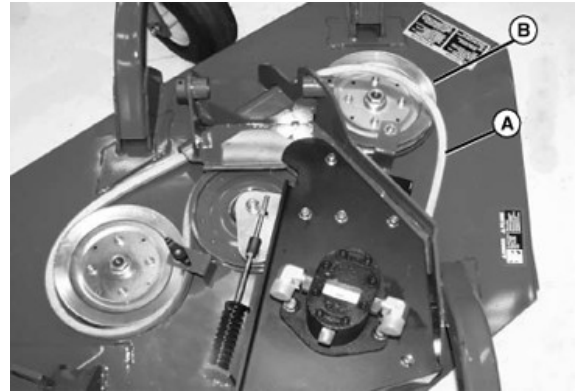
9. Ręcznie przesunąć pas napędowy, aby obrócić koła pasowe. Upewnić się, że pas może poruszać się płynnie i nie ociera się o powierzchnię adaptera.

OOU2004,000050D-53-23AUG18

2. Zdemontować osłony pasków z adaptera koszącego.
3. Całkowicie zwolnić napięcie pasa napędowego.

! UWAGA: Obracające się noże są niebezpieczne. Przed przystąpieniem do regulacji lub konserwacji kosiarki należy:

- Odłączyć przewody od świec zapłonowych lub przewód ujemny (-) akumulatora, aby uniemożliwić przypadkowe uruchomienie silnika.
- Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.



TCAL44941—UN—28MAR13

Zdemontowano adapter koszący w celu uzyskania lepszej czytelności rysunku.

4. Zdjąć pas napędowy (A) z koła pasowego (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

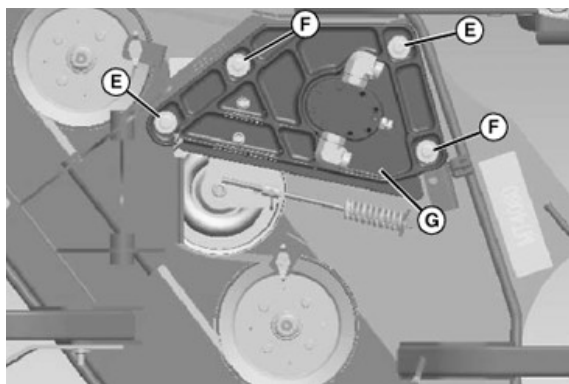
5. Zdjąć pas napędowy (A) z koła pasowego (C), obracając pas i zsuwając go między wspornikiem osłony pasa (D) i kołem pasowym.

Zdejmowanie i zakładanie osłon paska napędowego bocznego adaptera koszącego

Zdejmowanie pasa bocznego

1. Całkowicie opuścić adapter koszący.

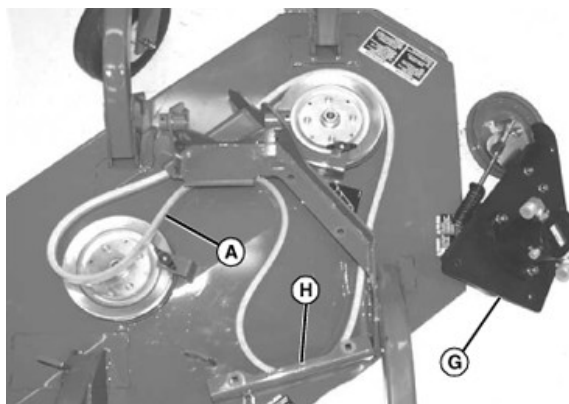
Konserwacja kosiarki



TCAL44943—UN—28MAR13

6. Odkręcić dwie śruby (E) oraz zdjąć podkładki i izolatory gumowe z płyty silnika (G). Odkręcić dwie śruby (F) oraz zdjąć podkładki, izolatory gumowe i nakrętki sześciokątne.

WSKAZÓWKA: Dolne połówki izolatorów gumowych należy umieścić w żeliwnej płycie montażowej od strony adaptera. Podkładki są przyklejone do dolnej części każdego izolatora. Należy upewnić się, że gumowe izolatory i podkładki są zamontowane w płycie montażowej podczas montażu płyty montażowej w adapterze koszącym.

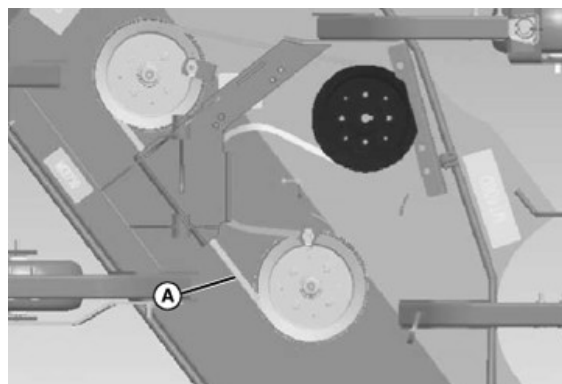


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Przesunąć płytę silnika (G) do przodu, aby dolna część koła pasowego była oddalona od wspornika montażowego płyty silnika (H).
8. Zdjąć płytę silnika ze wsporników montażowych i odłożyć ją na bok.
9. Zdjąć pas napędowy (A) z adaptera.

Zakładanie pasa bocznego

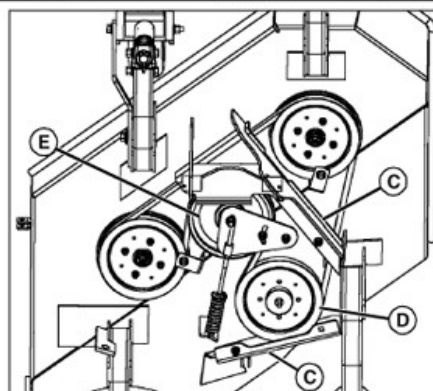
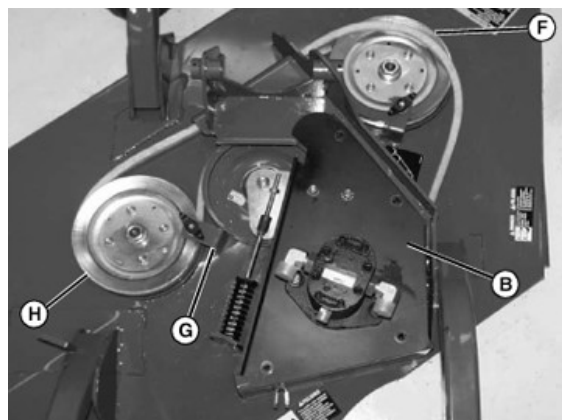
WSKAZÓWKA: Schemat prowadzenia pasa znajduje się na adapterze koszącym.



TCAL44945—UN—28MAR13

1. Poprowadzić pas napędowy (A) jak pokazano na ilustracji.

WSKAZÓWKA: Dolne połówki izolatorów gumowych należy umieścić w żeliwnej płycie montażowej od strony adaptera. Podkładki są przyklejone do dolnej części każdego izolatora. Należy upewnić się, że gumowe izolatory i podkładki są zamontowane w płycie montażowej podczas montażu płyty montażowej w adapterze koszącym.

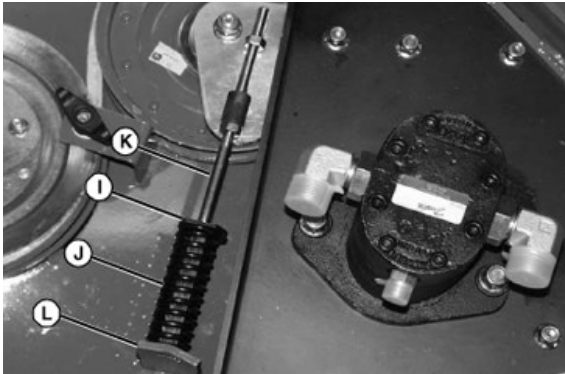


TCAL44946—UN—28MAR13

2. Umieścić płytę silnika (B) na wspornikach montażowych płyty silnika (C), aby poprowadzić pas prawidłowo wokół kół pasowych (D) i (E).
3. Zdjąć pas napędowy z koła pasowego (F).
4. Wsunąć pas napędowy między wspornik osłony

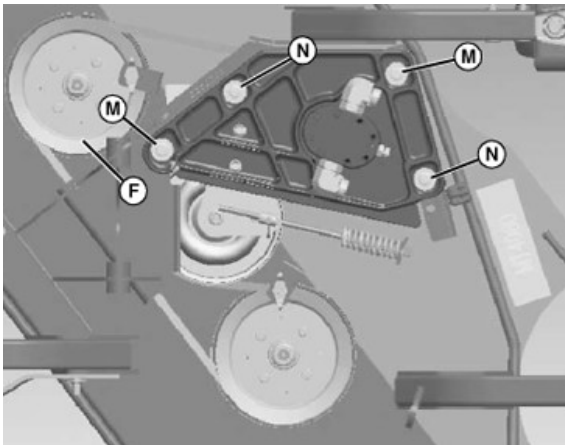
Konserwacja kosiarki

pasa (G) i koło pasowe (H). Upewnić się, że pas jest ułożony prawidłowo w rowkach pasa.



TCAL44947—UN—28MAR13

- Upewnić się, że element ustalający sprężyny (I) i sprężyna (J) jest założona na drążek napinający (K). Umieścić drążek napinający w płycie ustalającej (L) na adapterze koszącym.



TCAL44948—UN—28MAR13

- Założyć dwa izolatory, podkładki i śruby (M). Założyć dwa izolatory, podkładki, śruby i nakrętki sześciokątne (N). Nie dokręcać do końca.
- Założyć pas napędowy na koło pasowe (F).
- Dokręcić śruby (M i N) zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba—Moment dokręcania. 47 N·m (35 lb-ft)

- Odpowiednio wyregulować naprężenie pasa napędowego.
- Ręcznie przesunąć pas napędowy, aby obrócić koła pasowe. Upewnić się, że pas może poruszać się płynnie, a koła pasowe nie ocierają się o powierzchnie adaptera.

OUO2004,000050E-53-17SEP13

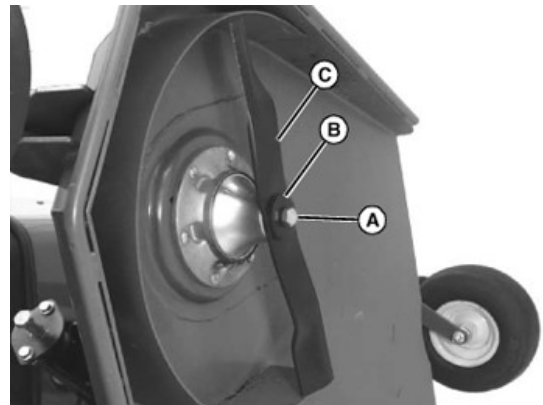
Demontaż i montaż ostrzy

- Zatrzymać maszynę na równej powierzchni.

- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Całkowicie unieść tarcze kosiarki.
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Obrócić przedni adapter koszący w położenie serwisowe, aby zdemonstrować ostrza przedniego adaptera.

UWAGA: Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

- Włożyć drewnianą blokadę między końcówki ostrza i krawędź tarczy, aby ostrze nie obracało się podczas zdejmowania elementów mocujących.



TCAL44949—UN—28MAR13

- Usunąć śrubę (A), podkładkę (B) i ostrze (C), obracając śrubę w lewo aż do całkowitego wykręcenia. Powtórzyć tę czynność odnośnie do wszystkich ostrzy wymagających serwisowania.
- Sprawdzić, czy ostrza nie są uszkodzone. Wymienić wszystkie uszkodzone ostrza.
- Naostrzyć tępe ostrza.
- Wyczyścić ostrza, trzpienie obrotowe i elementy konstrukcyjne.
- Wyważyć ostrza.
- Zamontować ostrze na trzpieniu obrotowym tarczy kosiarki tak, aby profile ostrza były skierowane do góry.

WAŻNE: Upewnić się, że wklęsła strona podkładki wklęsłej jest zwrócona w kierunku ostrza kosiarki. W przeciwnym razie ostrze może ulec uszkodzeniu.

- Zamontować śrubę i podkładkę ostrza tak, aby wydrążona powierzchnia podkładki była zwrócona w stronę ostrza. Dokręcić śrubę ostrza zgodnie ze specyfikacją. Powtórzyć powyższe czynności odnośnie do pozostałych ostrzy.

Specyfikacja

Śruba—Moment dokręcania. 122 N·m (90 lb-ft)

Konserwacja kosiarki

14. Całkowicie opuścić tarcze kosiarki.

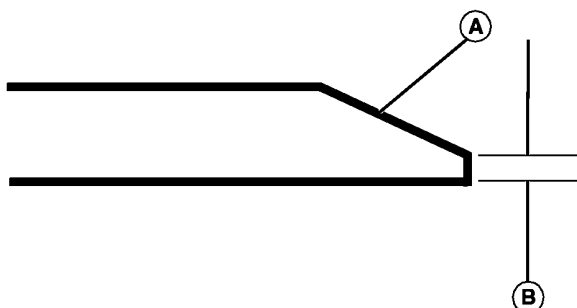
OUO2004,000050F-53-17SEP13

Ostrzenie ostrzy

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

Podczas szlifowania należy zawsze nosić okulary ochronne.

- Ostrza należy ostrzyć przy użyciu szlifierki, pilnika ręcznego lub elektrycznej ostrzałki.



GXAL42041—UN—04MAR13

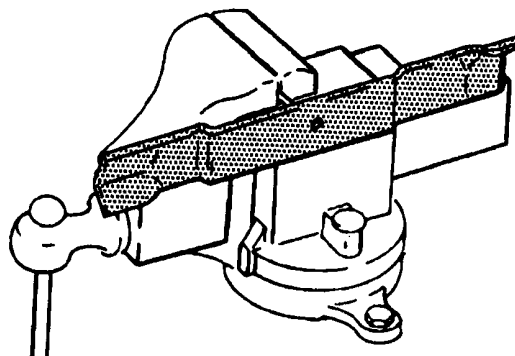
- Podczas ostrzenia należy zachować oryginalny kąt nachylenia ostrza (A).
- Ostrze (B) powinno być zgodne ze specyfikacją.

Specyfikacja

Ostrze tnące
kosiarki—Odległość. 0,40 mm (1/64 in)

- Przed zamontowaniem ostrzy należy je wyważyć.

MX00654,000039E-53-05JUL17



GXAL42042—UN—04MAR13

- Umieścić ostrze na gwoździu w imadle. Ustawić ostrze poziomo.
- Sprawdzić wyważenie ostrza. Jeżeli ostrze nie jest wyważone, cięższy koniec ostrza opada.
- Spilować nachyloną część cięższego końca ostrza. Nie wolno zmieniać kąta nachylenia ostrza.

MX00654,000039F-53-26MAY15

Wyważanie ostrzy

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z ostrzami kosiarki lub w ich pobliżu należy zawsze nosić rękawice.

- Wyczyścić ostrze.

Konserwacja układu elektrycznego

Układ elektryczny

OSTRZEŻENIE: Bieguny akumulatora, zaciski i jego osprzęt zawierają ołów i związki ołowiu, substancje chemiczne powodujące raka i szkodliwe dla rozrodczości. **Po obsłudze umyć ręce.**

MP47322,00F466E-53-15MAR13

Bezpieczna konserwacja akumulatora



MXAL42869—UN—09APR13

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz.

Aby zapobiec wybuchowi akumulatora:

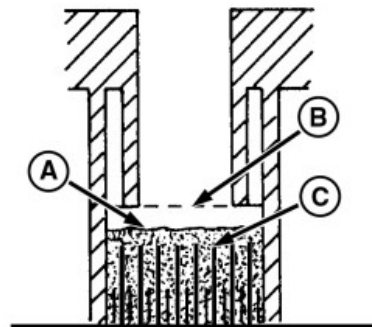
- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie zwierać biegunów akumulatora metalowymi przedmiotami.
- Przy odłączaniu, najpierw odłączać przewód ujemny.
- Podczas podłączania przewód ujemny podłączać jako ostatni.

MP47322,00F466F-53-13JAN15

Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora

WSKAZÓWKA: Przy uzupełnianiu elektrolitu akumulatora dolewać tylko wodę destylowaną.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Zdjąć korki cel akumulatora. Upewnić się, że otwory odpowietrzające korków nie są zatkane.



TCT005681—UN—11SEP12

3. Sprawdzić poziom elektrolitu. Poziom elektrolitu (A) powinien być mniej więcej w połowie odległości pomiędzy dnem szyjki wlewu (B) i górną krawędzią płyt (C).

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie wlewać zbyt dużej ilości płynu do akumulatora. Elektrolit może wypłynąć podczas ładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie.

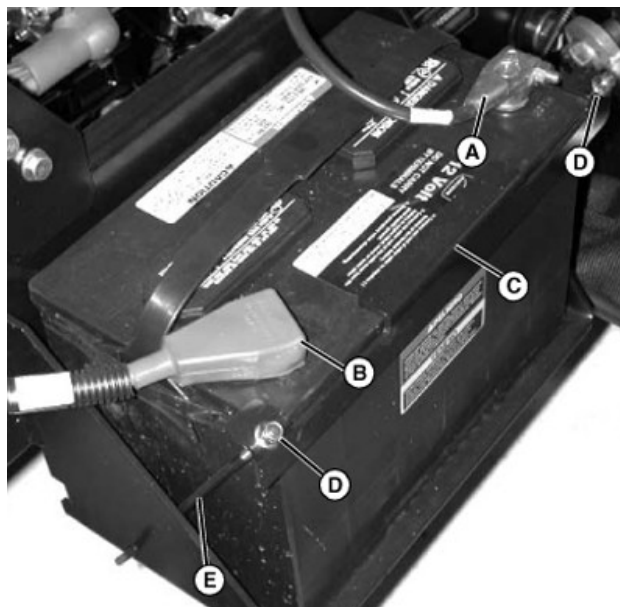
4. W miarę potrzeby, dolewać tylko wodę destylowaną.
5. Przykręcić korki cel akumulatora.

TH84124,0000201-53-27FEB13

Demontaż i montaż akumulatora

Demontaż:

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Podnieść pokrywę silnika.



TCAL44954—UN—09APR13

Konserwacja układu elektrycznego

3. Odłączyć ujemny (–) przewód akumulatora (A).
4. Zsunąć czerwoną osłonę (B) z zacisku dodatniego (+) i odłączyć zacisk dodatni (+) przewodu od bieguna akumulatora.
5. Zdemontować wspornik mocujący akumulator (C), zdejmując przeciwnakrętki (D) z lewej i prawej śruby w kształcie J (E).
6. Wyjąć akumulator z maszyny.

Montaż:

1. Zamontować akumulator biegunem dodatnim (+) skierowanym w tył maszyny.
2. Zamontować wspornik montażowy akumulatora na śrubach w kształcie J i dokręcić przeciwnakrętki.
3. Podłączyć czerwony przewód dodatni do zacisku dodatniego (+) akumulatora. Nasunąć czerwoną osłonę na zacisk dodatni (+) przewodu.
4. Podłączyć czarny ujemny kabel do ujemnego (–) zacisku akumulatora.
5. Aby zapobiec korozji, należy nanieść na bieguny akumulatora smar w aerozolu.

OUO2004,0000515-53-17SEP13

Czyszczenie akumulatora i biegunów

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Odłączyć i wyjąć akumulator.
3. Umyć akumulator roztworem czterech łyżek stołowych sody oczyszczonej na jeden galon wody. Uważać, aby roztwór sody nie dostał się do cel.
4. Oplukać akumulator zwykłą wodą i osuszyć.
5. Oczyszczyć bieguny i końcówki przewodów szczotką drucianą do połysku.
6. Zamontować akumulator.
7. Przyłączyć przewody do biegunów akumulatora zaczynając od dodatniego przewodu, używając podkładek i nakrętek.
8. Spryskać bieguny środkiem smarnym, aby zapobiec korozji.

MP47322,00F4671-53-15MAR13

Używanie akumulatora pomocniczego

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz.

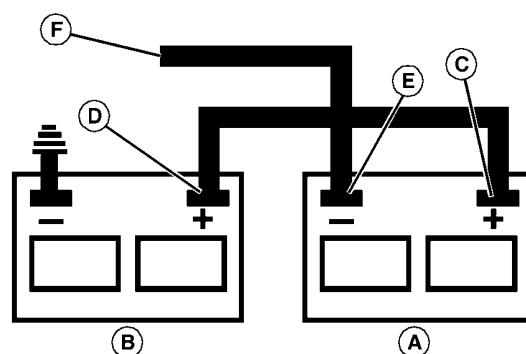
Aby zapobiec wybuchowi akumulatora:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
 - Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
 - Nie podładowywać innym akumulatorem ani nie ładować zamrożonego akumulatora.
- Ogrzać akumulator zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Akumulator—Temperatura. 16 °C (60 °F)

- Nie podłączać pomocniczego przewodu ujemnego (–) do bieguna ujemnego (–) rozładowanego akumulatora. Podłączyć w miejscu dobrej masy, z dala od rozładowanego akumulatora.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Akumulator pomocniczy
B—Akumulator unieruchomionego pojazdu
C—Biegun dodatni (+)
D—Biegun dodatni (+)
E—Biegun ujemny (–)
F—Pomocniczy przewód ujemny (–)

1. Podłączyć pomocniczy przewód dodatni (+) do bieguna dodatniego (+) (C) akumulatora pomocniczego (A).
2. Podłączyć drugi koniec pomocniczego przewodu dodatniego (+) do bieguna dodatniego (+) (D) akumulatora (B) unieruchomionego pojazdu.
3. Podłączyć pomocniczy przewód ujemny (–) do bieguna ujemnego (–) (E) akumulatora pomocniczego.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Ładunek elektryczny z akumulatora pomocniczego może uszkodzić podzespoły maszyny. Nie podłączać ujemnego przewodu pomocniczego do ramy maszyny. Podłączać tylko do bloku silnika.

Podłączać ujemny przewód pomocniczy z dala od poruszających się części w przedziale silnika, takich jak pasy i łopatki wentylatora.

4. Podłączyć drugi koniec (F) pomocniczego przewodu ujemnego (–) do metalowej części bloku silnika unieruchomionej maszyny, z dala od akumulatora.

Konserwacja układu elektrycznego

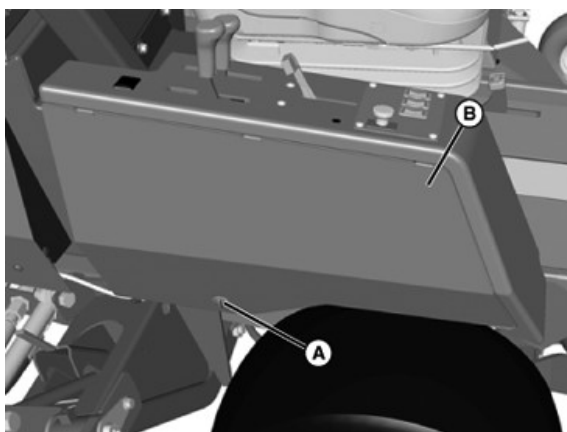
- Uruchomić silnik unieruchomionej maszyny i pozostawić pracujący na kilka minut.
- Ostrożnie odłączyć przewody pomocnicze w dokładnej odwrotnej kolejności: najpierw przewód ujemny, a następnie przewód dodatni.

MP47322,00F4672-53-05JUN15

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

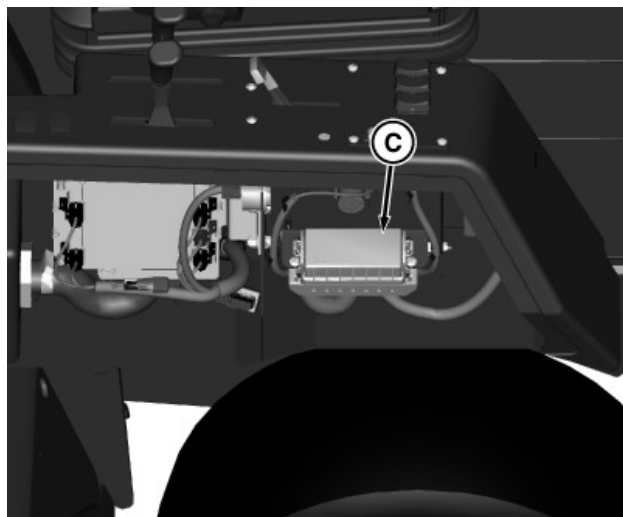
- Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)

WSKAZÓWKA: Główny bezpiecznik pojazdu 100 A znajduje się obok akumulatora.



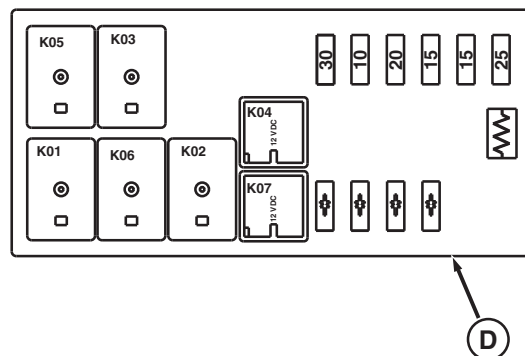
TCAL44956—UN—01APR13

- Poluzować pokrętkę (A) i zdjąć prawą pokrywę serwisową instalacji elektrycznej (B), aby uzyskać dostęp do gniazd bezpieczników.



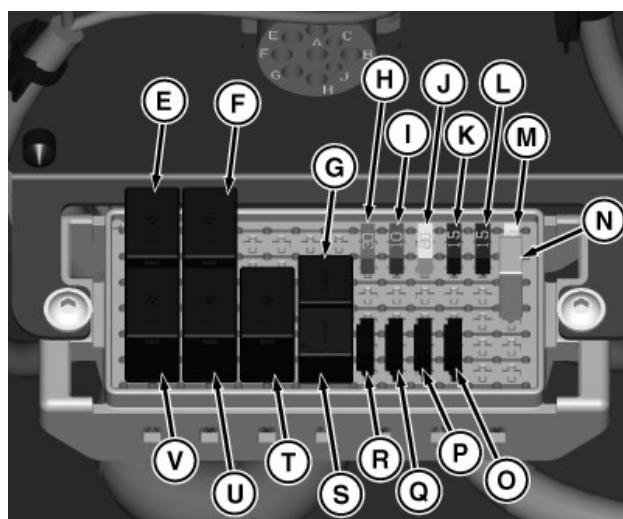
TCT015170—UN—15MAR17

- Zdjąć osłonę bezpiecznika (C).



TCT015172—UN—15MAR17

- Znaleźć etykietę (D) po wewnętrznej stronie pokrywy z informacjami o lokalizacji bezpieczników i przekaźników.



TCT015171—UN—15MAR17

- E—Przełącznik świecei żarowej K05
- F—K03 Przełącznik świateł dodatkowych
- G—K04 Przełącznik świateł roboczych
- H—F04 Bezpiecznik świateł dodatkowych, 30 A
- I—F07 Bezpiecznik zestawów, 10 A
- J—F06 Bezpiecznik sprężarki fotela, 20 A
- K—F05 Bezpiecznik świateł roboczych, 15 A
- L—F03 Bezpiecznik zapłonu, 15 A
- M—F02 Bezpiecznik ECU, 25 A
- N—R06 Opornik blokady regeneracji
- O—V04 Dioda sygnału wyjściowego kontrolki oczekiwania
- P—V01 Dioda przełącznika zasilania EGR
- Q—V03 Dioda temperatury silnika
- R—V02 Dioda temperatury oleju
- S—K07 Przełącznik blokady regeneracji
- T—K02 Przełącznik zaworu EGR
- U—K06 Przełącznik zestawów/sprężarki fotela
- V—K01 Przełącznik elektrozaworu rozrusznika

- Sprawdzić elementy przy użyciu woltomierza lub lampki testowej i wymienić w razie potrzeby. Wymienić przepalony element, zastępując je

Konserwacja układu elektrycznego

nowymi elementami, odpowiednimi dla danego natężenia prądu.

6. Założyć osłonę bezpieczników. Upewnić się, że wszystkie cztery zatrzaski są prawidłowo zamknięte.
7. Założyć pokrywę serwisową instalacji elektrycznej i dokręcić pokrętkę.

OUO2004.0000518-53-07SEP17

Różne czynności obsługowe

Olej napędowy

Skonsultować się z lokalnym dostawcą paliw co do właściwości oleju napędowego dostępnego w danej okolicy.

Na ogół skład oleju napędowego jest tak dobierany, aby spełniał on wymagania w zakresie niskich temperatur występujących w okolicy, w której jest sprzedawany.

Zaleca się stosowanie oleju napędowego o specyfikacji EN 590 lub ASTM D975.

Wymagane właściwości paliwa

We wszystkich przypadkach paliwo powinno mieć następujące właściwości:

Liczba cetanowa wynosząca przynajmniej 45.

Zalecana jest liczba cetanowa powyżej 47, szczególnie w temperaturach poniżej -20°C (-4°F) lub na wysokościach powyżej 1675 m (5500 ft) n.p.m.

Temperatura zmętnienia powinna być poniżej najniższej oczekiwanej temperatury otoczenia lub **temperatura zablokowania zimnego filtra** (CFPP) powinna być maks. 10°C (18°F) poniżej temperatury zmętnienia paliwa.

Smarność paliwa powinna spełnić warunek maksymalnej średnicy zarysowania 0,52 mm (0.018 in) według pomiaru zgodnie z ASTM D6079 lub ISO 12156-1. Zalecana jest maksymalna średnica zarysowania 0,45 mm (0.020 in).

Jakość oleju napędowego i zawartość siarki musi być zgodna ze wszystkimi przepisami dotyczącymi emisji spalin obowiązującymi na obszarze, na którym eksploatowany jest silnik. **NIE** stosować oleju napędowego o zawartości siarki większej niż 5000 mg/kg (5000 ppm).

Olej napędowy E

NIE stosować oleju napędowego E (mieszanka oleju napędowego i etanolu). Stosowanie oleju napędowego E w jakiegokolwiek maszynie John Deere może skutkować unieważnieniem gwarancji.

 **UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Unikać poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku pożaru lub eksplozji na skutek stosowania oleju napędowego E.**

Zawartość siarki dla silników Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV i silników Stage V

- Stosować TYLKO olej napędowy o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), nieprzekraczającej 15 mg/kg (15 ppm).

Zawartość siarki dla silników Tier 3 i Stage III A powyżej 37 kW

- WYMAGANE jest stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki poniżej 1000 mg/kg (1000 ppm).

Zawartość siarki dla innych silników

- ZALECA SIĘ stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki poniżej 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) SKRACA czas między przeglądami dla oleju i filtra. Skontaktować się z dealerem.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie mieszać zużytego oleju silnikowego lub innego środka smarnego z olejem napędowym.

Nieprawidłowe stosowanie dodatków do paliwa może spowodować uszkodzenie układu wtryskowego silnika wysokoprężnego.

MK71445,0000080-53-01AUG18

Biopaliwo

Biopaliwo (biodiesel) jest paliwem złożonym z monoalkilo-estrów o długich łańcuchach kwasów tłuszczowych wytworzonych z olejów roślinnych lub tłuszczów zwierzęcych. Mieszanki biopaliwa są złożone z paliwa typu biodiesel i ropopochodnego oleju napędowego zmieszanych w odpowiednich ilościach.

Przed użyciem paliwa zawierającego biopaliwo, przejrzeć Wymagania i zalecenia przy stosowaniu biopaliwa, w tej instrukcji obsługi.

Prawa i przepisy w zakresie ochrony środowiska mogą popierać lub zakazywać stosowania biopaliw. Przed użyciem biopaliwa należy zapoznać się z odpowiednimi ustawami.

Silniki Stage V używane w Unii Europejskiej

Jeśli silnik ma być używany w Unii przy wykorzystaniu oleju napędowego lub oleju napędowego do zastosowań nie-drogowych, należy stosować paliwo o zawartości FAME nie większej niż 8% obj. (B8).

Silniki z wyjątkiem silników Stage V używanych w Unii Europejskiej

Mieszanki biopaliwa do B20 mogą być używane TYLKO wtedy, gdy biopaliwo (biopaliwo 100% lub B100) spełnia wymagania ASTM D6751, EN 14214 lub równorzędnej specyfikacji. Należy oczekiwać 2% ograniczenia mocy i 3% zmniejszenia oszczędności zużycia paliwa, gdy stosowane jest B20.

Nie można używać mieszanki biopaliwa powyżej B20.

Wymagania i zalecenia przy stosowaniu biopaliw

Olej napędowy we wszystkich mieszankach biopaliw musi spełniać wymagania normy handlowej ASTM D975 (US) lub EN 590 (UE).

Użytkownikom paliwa biodiesel w USA zdecydowanie zaleca się nabywanie mieszanek paliwa biodiesel od

Różne czynności obsługowe

sprzedawców z certyfikatem BQ-9000 zaopatrujących się u akredytowanych producentów BQ-9000 (zgodnie z certyfikatem Krajowej Rady Biodiesla). Sprzedawców z certyfikatem oraz akredytowanych producentów można znaleźć na następującej stronie internetowej: <http://www.bq9000.org>.

Biopaliwo zawiera popiół reszkowy. Poziom popiołu przekraczający maksimum dozwolone przez ASTM D6751 lub EN 14214 może spowodować szybsze gromadzenie się popiołu i konieczność częstszego czyszczenia filtra spalin (zależnie od wyposażenia).

Filtr paliwa może wymagać częstszej wymiany przy stosowaniu biopaliwa, szczególnie jeśli poprzednio był używany olej napędowy. Codziennie, przed uruchomieniem silnika sprawdzać poziom oleju silnikowego. Wyższy poziom oleju może wskazywać na rozcieńczenie oleju paliwem. Mieszanki z biopaliwem do B20 muszą być zużyte w ciągu 90 dni od daty produkcji.

Przy używaniu mieszanek biopaliwa do B20, należy wziąć pod uwagę następujące czynniki:

- Pogorszenie przepływu w niskich temperaturach
- Kwestie stabilności i przechowywania (pochłanianie wilgoci, rozwój mikroorganizmów)
- Możliwe ograniczenie przepływu i zapchanie filtra (w przypadku używanych silników na ogół występuje przy pierwszym przestawieniu się na biopaliwo).
- Możliwy wyciek paliwa przez uszczelki i z przewodów elastycznych (przede wszystkim w starszych silnikach)
- Możliwe ograniczenie trwałości podzespołów silnika

Należy zażądać świadectwa analizy od dostawcy paliwa, aby mieć pewność, że paliwo jest zgodne ze specyfikacjami przedstawionymi w tej instrukcji obsługi.

Zapytać dealera John Deere o produkty do paliwa firmy John Deere, aby poprawić warunki przechowywania i osiągi przy stosowaniu biopaliw.

MK71445,0000081-53-01AUG18

Napełnianie zbiornika paliwa

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Wyłączać silnik przed napełnianiem zbiornika paliwa.
- Przed napełnieniem zbiornika paliwa poczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie palić tytoniu podczas obchodzenia się z paliwem.
- Chronić paliwo przed płomieniami lub iskrami.
- Napełniać zbiornik paliwa na otwartej

przestrzeni lub w dobrze przewietrzanym miejscu.

- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.
- Używać czystego, homologowanego, niemetalowego kanistra, aby zapobiec wyładowaniom elektrostatycznym.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zanieczyszczenia i woda w paliwie mogą powodować uszkodzenie silnika:

- Usunąć brud i zanieczyszczenia z otworu zbiornika paliwa.
- Używać czystego, świeżego, stabilizowanego paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu wody w zbiorniku paliwa.
- Przed użyciem lejka należy się upewnić, że jest on wykonany z plastiku i nie ma osłony ani filtra.

Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu i zamarzaniu wody w niskich temperaturach.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
 2. Poczekać, aż silnik ostygnie.
 3. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z obszaru wokół korka zbiornika paliwa.
 4. Powoli odkręcać korek zbiornika paliwa, aby uwolnić ciśnienie wytworzone w zbiorniku.
 5. Napełniać zbiornik paliwa tylko do podstawy szyjki wlewu. Nie przepełniać.
 6. Zakręcić korek zbiornika paliwa.
- Modele benzynowe: obracać korek do kliknięcia.

MP47322,00F4675-53-05JUL17

Czyszczenie plastikowych powierzchni

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Niewłaściwe obchodzenie się z plastikowymi powierzchniami maszyny może uszkodzić te powierzchnie:

- Nie wycierać plastikowych powierzchni, gdy są suche. Wycieranie na sucho spowoduje powstanie drobnych zarysowań.
- Używać miękkiej, czystej szmaty (ręcznik kąpielowy, płótno, rękawica).
- Na plastikowych powierzchniach nie używać materiałów ściernych, takich jak środki do polerowania.

Różne czynności obsługowe

- **Nie używać środków odtłuszczających.**
- **Nie rozpylać środków odstraszających owady w pobliżu maszyny.**

1. Podnieść maskę i umyć maszynę czystą wodą, aby usunąć zanieczyszczenia i pył, które mogą porysować maszynę.
2. Umyć powierzchnię czystą wodą i łagodnym, płynnym mydłem do mycia samochodów.
3. Dokładnie wysuszyć, aby uniknąć plam wodnych.
4. Nawoskować powierzchnię płynnym woskiem samochodowym. Używać produktów z napisem "nie zawiera substancji ściernych."

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie używać polerki mechanicznej do usuwania wosku.

5. Polerować nałożony wosk ręcznie, przy użyciu czystej, miękkiej szmaty.

MX00654,0000005-53-26MAY15

Czyszczenie i naprawa powierzchni metalowych

Czyszczenie:

Dbać o malowane metalowe powierzchnie pojazdu przy wykorzystaniu praktyk stosowanych w motoryzacji. Regularnie stosować wysokiej jakości wosk samochodowy, aby zachować fabryczny wygląd malowanych powierzchni pojazdu.

Naprawa drobnych zarysowań (zarysowania powierzchni):

1. Dokładnie oczyścić obszar, który ma być naprawiany.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie używać środków do szlifowania na malowanych powierzchniach.

2. Do usuwania zarysowań powierzchni używać samochodowych środków polerujących.
3. Nałożyć wosk na całą powierzchnię.

Naprawa głębokich rys (odslaniających goły metal lub podkład):

1. Przy użyciu alkoholu do szlifowania lub benzyny lakowej oczyścić obszar, który ma być naprawiany.
2. Wypełnić rysy używając sztyftu z lakierem o dobranym fabrycznie kolorze, dostępnego u autoryzowanego dealera. W zakresie zastosowania i suszenia, postępować zgodnie z instrukcją na sztyfcie lakierniczym.
3. Wygładzić powierzchnię przy użyciu

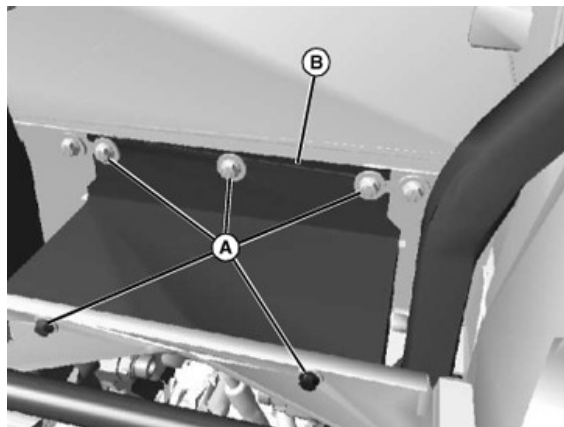
samochodowego środka do polerowania. Nie używać polerki mechanicznej.

4. Nałożyć wosk na powierzchnię.

MP47322,00F467A-53-26MAY15

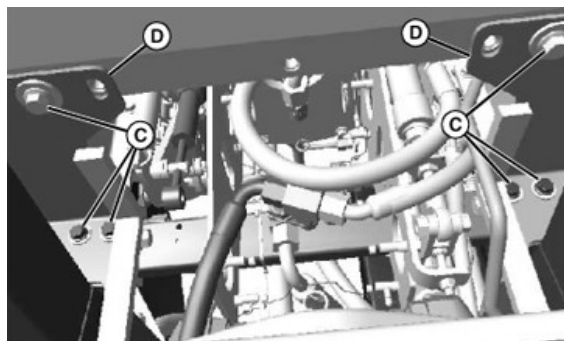
Dokręcanie elementów konstrukcji zabezpieczającej ROPS

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść platformę fotela i pokrywę silnika.



TCAL44959—UN—28MAR13

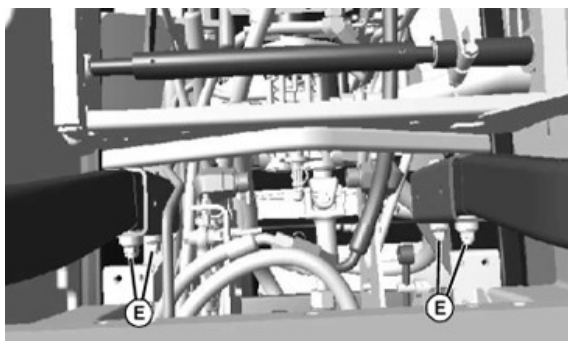
3. Odkręcić śruby i zdjąć podkładki (A) mocujące panel (B) do maszyny.
4. Ostrożnie wyjąć panel z maszyny i odłożyć go na bok.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Wykręcić śruby i zdjąć podkładki (C) mocujące panele boczne (D).
6. Ostrożnie wyjąć panel z maszyny i odłożyć go na bok.

Różne czynności obsługowe



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Dokręcić cztery śruby mocujące ramy ochronnej, podkładki i nakrętki sześciokątne (E) zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba—Moment dokręcania. 136 N·m (100 lb·ft)

8. Założyć panele i zamocować je przy użyciu śrub i podkładek.
9. Opuścić platformę fotela i pokrywę silnika.

OUO2004,000051C-53-17SEP13

Zdejmowanie i zakładanie przednich opon

UWAGA: Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych.

Zdejmowanie przednich opon

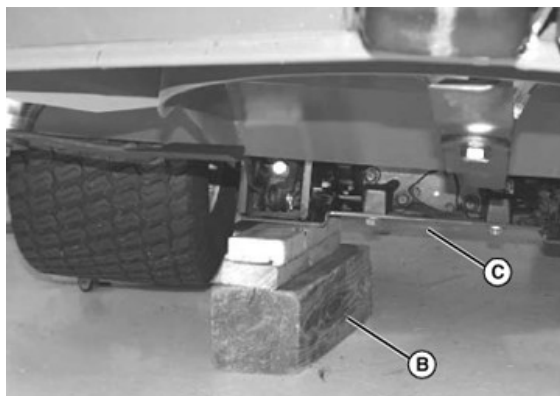
1. Podnieść całkowicie adapter boczny po stronie, z której wymagane jest zdjęcie przedniego koła. Pozostawić adapter po przeciwnej stronie w najniższym położeniu.
2. Włączyć blokadę transportową bocznego adaptera.
3. Całkowicie unieść przedni adapter koszący.
4. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO).
5. Obrócić przedni adapter do położenia serwisowego, aby uzyskać jak największy prześwit między tylną częścią adaptera i podłożem.

WAŻNE: Należy zachować ostrożność, aby nie ścisnąć lub zgnieść przewodu hydraulicznego siłownika podnoszącego adaptera bocznego przy użyciu urządzenia do podnoszenia.



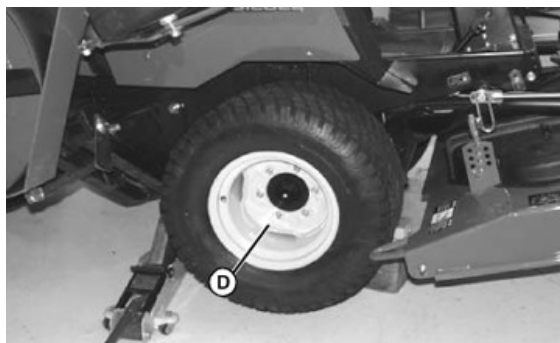
TCAL44962—UN—28MAR13

6. Przy użyciu bezpiecznego urządzenia do podnoszenia podnieść maszynę przy podstawie lub wsporniku ramienia podnoszącego (A), bądź pod przednią płytą ślizgową, jeśli istnieje odpowiedni prześwit.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Umieścić wsporniki (B) pod przednią płytą ślizgową (C).
8. Opuścić maszynę na wsporniki.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Odkręcić śruby koła (D) i zdjąć koło.

Różne czynności obsługowe

Zakładanie przednich opon



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Założyć koło na piasty osi, tak aby trzonek zaworu był skierowany na zewnątrz. Zamocować śrubami kół (A).
2. Dokręcić śruby kół przednich kluczem dynamometrycznym zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruby koła—Moment dokręcania 136–163 N·m (100–120 lb-ft)

WAŻNE: Należy zachować ostrożność, aby nie ścisnąć lub zgnieść przewodu hydraulicznego siłownika podnoszącego adaptera bocznego przy użyciu urządzenia do podnoszenia.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Przy użyciu bezpiecznego urządzenia do podnoszenia podnieść maszynę przy podstawie lub wsporniku ramienia podnoszącego (B), bądź pod przednią płytą ślizgową, jeśli istnieje odpowiedni prześwit.
4. Wyjąć wsporniki spod maszyny.
5. Opuścić maszynę na ziemię.
6. Zdjąć urządzenie do podnoszenia.
7. Sprawdzić moment dokręcenia śrub koła:
 - Po przejechaniu 30 m (100 ft) ze zmianą kierunku jazdy.
 - Po 3–10 godzinach użytkowania.

OUC2004,000051D-53-17SEP13

Zdejmowanie i zakładanie tylnych opon

UWAGA: Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niebezpiecznego urządzenia do podnoszenia lub podpór.

- Używać bezpiecznego urządzenia podnoszącego dostosowanego do podnoszonego obciążenia.
- Opuścić maszynę na podpory podnośnikowe lub inne stabilne wsporniki i zablokować koła przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych.

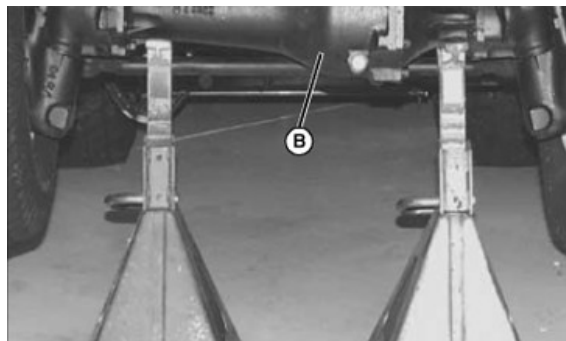
Demontaż

1. Podnieść całkowicie adapter boczny po stronie, z której wymagane jest zdjęcie tylnego koła. Pozostawić adapter po przeciwnej stronie w najniższym położeniu.
2. Włączyć blokadę transportową bocznego adaptera.
3. Całkowicie opuścić przedni adapter.
4. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO).



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Przy użyciu bezpiecznego urządzenia do podnoszenia podnieść maszynę, ustawiając podnośnik pod tylną oś (A), aby unieść oba tylne koła nad podłoże.



TCAL44968—UN—28MAR13

6. Umieścić podpory pod tylną oś (B).
7. Oprzeć maszynę na wspornikach.
8. Odkręcić śruby koła i zdjąć koło z tylnej osi.

Różne czynności obsługowe

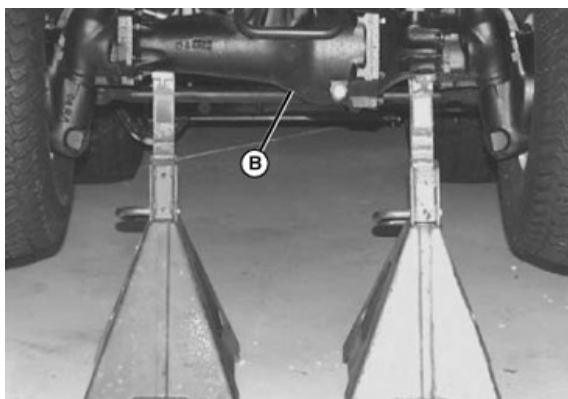
Montaż

1. Założyć koło na piasty osi, tak aby trzonek zaworu był skierowany na zewnątrz. Zamocować śrubami kół.
2. Dokręcić śruby kół tylnych kluczem dynamometrycznym zgodnie ze specyfikacją.

Specyfikacja

Śruba tylnego koła—Moment

dokręcania. 81–95 N·m (60–70 lb·ft)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Przy użyciu bezpiecznego urządzenia do podnoszenia podnieść maszynę, ustawiając podnośnik pod tylną ośią (B).
4. Wyjąć podnośniki spod maszyny.
5. Opuścić maszynę na ziemię.
6. Zdjąć urządzenie do podnoszenia.
7. Sprawdzić moment dokręcenia śrub koła:
 - Po przejechaniu 30 m (100 ft) ze zmianą kierunku jazdy.
 - Po 3–10 godzinach użytkowania.

OUO2004,000051E-53-20MAR17

Wykrywanie i usuwanie usterek

Używanie tabeli wykrywania i usuwania usterek

W przypadku pojawienia się problemu, który nie został uwzględniony na tym schemacie, należy zapoznać się z instrukcją napraw lub skontaktować się z autoryzowanym dealerem w celu serwisu maszyny.

MP47322,00F467B-53-13NOV18

Silnik

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Niskie osiągi silnika	Paliwo: • Układ paliwowy uległ zanieczyszczeniu lub paliwo straciło swoje właściwości. Wymienić paliwo na świeże paliwo stabilizowane. Zakupić paliwo u innego dostawcy przed rozpatrzeniem innych przyczyn problemu. Różni dostawcy stosują różne dodatki do paliwa, dlatego na ogół zmiana dostawcy rozwiązuje większość problemów związanych z pracą silnika. • Paliwo z dodatkami do stosowania w zimnym lub ciepłym klimacie może powodować problemy, gdy nie jest stosowane w odpowiednich temperaturach, szczególnie gdy było przechowywane przez co najmniej kilka miesięcy. Należy zakupić świeże paliwo.
Silnik się nie uruchomi. (rozrusznik działa prawidłowo)	Zawór odcinający dopływ paliwa w położeniu wyłączenia. Brak paliwa lub nieprawidłowe paliwo. Zapchany filtr paliwa. Usterka elektryczna — patrz rozdział: Rozwiązywanie problemów z instalacją elektryczną.
Problemy z uruchomieniem silnika	Zapchany filtr paliwa. Zwietrzałe lub nieodpowiednie paliwo.
Silnik pracuje nierówno	Zatkany przewód paliwowy lub filtr paliwa. Zwietrzałe lub zanieczyszczone paliwo. Zatkany wtryskiwacz paliwa. Zatkany wkład filtra powietrza.
Wypadanie zapłonów silnika pod obciążeniem	Zwietrzałe lub zanieczyszczone paliwo. Zapchany filtr paliwa.
Silnik przegrzewa się	Zatkana osłona siatkowa wlotu powietrza do silnika. Niski poziom płynu chłodzącego silnika. Zbyt wysoki lub zbyt niski poziom oleju silnikowego. Silnik pracował zbyt długo z niską prędkością obrotową biegu jałowego.
Nie można uruchomić biegu jałowego silnika	Zbyt niski poziom paliwa. Zanieczyszczony wkład filtra powietrza. Operator podniósł się z fotela, nie zaciągnąwszy hamulca postojowego.
Silnik stuka	Zwietrzałe paliwo. Silnik przeciążony. Niska prędkość obrotowa silnika.
Podczas pracy na stokach wypadają zapłony lub silnik wyłącza się.	Zbiornik paliwa napełniony mniej niż w połowie. Operator nie siedzi w fotelu.
Zapłon wsteczny	Operator nie siedzi w fotelu.
Silnik traci moc	Silnik przegrzewa się. Zbyt dużo oleju w silniku. Zanieczyszczony filtr powietrza. Zbyt duża prędkość jazdy w stosunku do warunków. Nieodpowiednie paliwo.
Z układu wydechowego wydobywają się czarne spaliny	Zanieczyszczony wkład filtra powietrza.

OUO2004.0000520-53-17SEP13

Wykrywanie i usuwanie usterek

Układ elektryczny

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Rozrusznik nie włącza się	Hamulec postojowy nie jest zablokowany. Przełącznik WOM jest w położeniu włączonym. Pedaly napędu hydrostatycznego nie znajdują się w środkowym położeniu (neutralnym). Zaciski akumulatora są skorodowane. Akumulator nie jest naładowany. Główny bezpiecznik 15 jest przepalony.
Akumulator nie jest ładowany	Zużyte ogniwo akumulatora. Zabrudzone bieguny i przewody akumulatora. Niska prędkość obrotowa silnika lub nadmierna praca silnika na obrotach jałowych.
Nie działają światła	Wtyk świateł jest odłączony. Luźno osadzona lub przepalona żarówka.

OUO2004,0000521-53-17SEP13

Maszyna

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Maszyna wpada w zbyt silne wibracje lub nadmiernie terkocze	Pokrywa silnika nie jest zamknięta i zablokowana. Panel elektryczny nie jest zamknięty i zablokowany.
Maszyna nie porusza się przy pracującym silniku	Włączony hamulec postojowy. Dźwignia zmiany zakresów znajduje się w położeniu neutralnym.

OUO2004,0000522-53-17SEP13

Adaptory koszące

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Tarcza kosiarki zatyka się trawą	Trawa jest zbyt wilgotna lub zbyt długa. Podczas koszenia silnik nie pracuje z maksymalną prędkością obrotową. Tył tarczy znajduje się zbyt nisko.
Pozostawiane są miejsca nieskosizonej trawy	Zbyt duża prędkość jazdy. Silnik powinien pracować przy całkowicie otwartej przepustnicy. Stępione ostrza. Ustawiona wysokość cięcia jest zbyt duża.
Ślizganie się paska	Napężenie paska kosiarki nie zostało prawidłowo wyregulowane. Zanieczyszczone koła pasowe. Zużyty pasek.
Ostrza kosiarki nie zatrzymują się	Nieprawidłowo poprowadzony pasek. Napężenie paska kosiarki wymaga regulacji.
Zbyt silne drgania	Zanieczyszczona tarcza kosiarki lub koła pasowe. Uszkodzony pasek napędowy. Uszkodzone lub niewłaściwie ustawione względem siebie koła pasowe. Niewyważone ostrza.
Nierówne cięcie	Wykonać procedurę sprawdzającą regulacji poziomu adaptera koszącego. Zbyt duża prędkość jazdy. Stępione ostrza. Nieprawidłowo wyregulowane pochylenie tarczy.
Ostrza zdzierają murawę	Zbyt duża prędkość na zakrętach. Teren jest pofałdowany. Teren jest wyboisty lub nierówny. Niskie ciśnienie w oponach. Zbyt mała wysokość cięcia. Wygięte ostrze (ostrza). Nieprawidłowo wyregulowane pochylenie tarczy.

Wykrywanie i usuwanie usterek

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Kosiarka obciąża ciągnik	Silnik powinien pracować przy całkowicie otwartej przepustnicy. Zbyt duża prędkość jazdy. Zanieczyszczenia owinięte wokół trzpieni obrotowych. Wykonać procedurę sprawdzającą regulacji poziomu kosiarki (przód—tył). Niewłaściwy stan trawy. Ustawiona wysokość cięcia jest zbyt mała. Zbyt duża prędkość obrotowa tarczy, prędkość obrotowa tarczy niezgodna ze specyfikacją.
Nierównomierny rozkład ścinania	Ustawiona wysokość cięcia jest zbyt mała. Zbyt szybkie koszenie. Zbyt wilgotna trawa.

OUO2004.0000523-53-22OCT18

Kody VCU

Te kody będą wyświetlane przez miganie kontrolki usterki z symbolem klucza na ekranie.

W przypadku pojawienia się problemu, który nie został uwzględniony na tym schemacie, należy zgłosić zapotrzebowanie na serwis u autoryzowanego przedstawiciela handlowego.

Jeżeli zostały sprawdzone wszystkie możliwe przedstawione przyczyny, a problem nadal występuje, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

podczas próby uruchomienia LUB hamulec postojowy jest włączony, gdy przełożenie maszyny jest ustawione na inne niż neutralne. Sprawdzić położenie hamulca.

- **Kod 2-3** (dwa impulsy, a następnie trzy impulsy)
Oznacza, że przełącznik maski jest otwarty (jeśli jest zamontowany). Zatrzymanie maszyny i wyłączenie rozruchu. Upewnić się, że maska jest zamknięta (jeśli przełącznik jest zamontowany).

MX52301.0001376-53-15MAY17

Kody diagnostyczne blokady bezpieczeństwa

- **Kod 1–2** (jeden impuls, a następnie dwa impulsy)
Oznacza, że przełącznik hamulca postojowego jest w położeniu wyłączenia podczas rozruchu maszyny. Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest włączony.
- **Kod 1–3** (jeden impuls, a następnie trzy impulsy)
Oznacza, że przełącznik WOM jest w położeniu włączenia podczas rozruchu maszyny. Należy upewnić się, że przełącznik WOM jest wyłączony.
- **Kod 2-1** (dwa impulsy, a następnie jeden impuls)
Oznacza, że pedały układu przeniesienia napędu znajdują się w położeniu innym niż neutralne

Instrukcja rozwiązywania problemów dotyczących najczęściej generowanych kodów diagnostycznych (DTC)

Poniżej znajduje się lista najczęściej generowanych kodów diagnostycznych (DTC) i możliwych rozwiązań. Jeśli podane rozwiązanie nie powoduje usunięcia kodu lub zostanie wygenerowany kod, którego nie ma na liście, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją obsługi technicznej lub skontaktować się z lokalnym dealerem John Deere.

SPN.FMI (DTC)	Reakcja zespołu sterującego silnika	Usterka	Diagnostyka
000100,01	Ograniczenie działania silnika. Wyświetlacz słupka narożnego ma okno wyskakujące.	Skrajnie niskie ciśnienie oleju silnikowego	Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. Sprawdzić poziom oleju silnikowego. Skontaktować się z lokalnym dealerem John Deere.
000110,00	Ograniczenie działania silnika.	Skrajnie wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik	Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik.) Skontaktować się z dealerem John Deere.
000174.00	Podjęto próbę normalnego działania.	Ekstremalnie wysoka temperatura paliwa.	Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Obszary czyszczenia.)
000190.00	Wyłączenie silnika.	Ekstremalnie wysoka prędkość silnika.	Bezpiecznie zaparkować maszynę. Skontaktować się z dealerem John Deere.

Przechowywanie

Bezpieczne przechowywanie

 **UWAGA:** Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne.

Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i są przyczyną poważnych chorób lub śmierci.

- Uruchamiać silnik tylko na tak długo, aby przeprowadzić maszynę do- i z miejsca przechowywania.
- Jeśli przed wjechaniem do garażu maszyna nie ostygła, może dojść do pożaru maszyny lub jej elementów. Jeśli przed wjechaniem do garażu maszyna nie ostygła, w okolicy silnika lub tłumika pozostają zanieczyszczenia lub maszyna jest garażowana w pobliżu materiałów palnych, może dojść do pożaru maszyny lub jej elementów.
- Nie przechowywać pojazdu z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu, w którym opary paliwa mogą dotrzeć do otwartego ognia lub iskiei.
- Poczekać, aż silnik ostygnie przed odstawieniem maszyny do przechowywania w zamknięciu.

MP47322,00F4680-53-06MAY15

Przygotowanie maszyny do przechowywania

1. Naprawić wszystkie zużyte lub uszkodzone części. W razie potrzeby wymienić części. Dokręcić poluzowane elementy mocujące.
2. Naprawić porysowane lub popękane powierzchnie metalowe, aby zapobiec rdzewieniu.
3. Usunąć trawę i zanieczyszczenia z maszyny.
4. W razie potrzeby oczyścić obszar pod adapterem obrotowym oraz usunąć trawę i zanieczyszczenia z wnętrza wyrzutnika i urządzenia do workowania.
5. Umyć maszynę i nałożyć воск na metalowe i plastikowe powierzchnie.
6. Uruchomić maszynę na pięć minut, aby osuszyć pasy i koła pasowe.
7. Nałożyć cienką warstwę oleju silnikowego na przeguby i miejsca zużycia, aby zapobiec rdzewieniu.
8. Napełnić smarowniczkę i sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

MP47322,00F4681-53-13JUL16

Przygotowanie paliwa i silnika do przechowywania

Paliwo:

Jeśli dotychczas używano paliwa stabilizowanego, zbiornik należy napełnić paliwem stabilizowanym.

WSKAZÓWKA: Napełnienie zbiornika paliwa redukuje ilość powietrza w zbiorniku i pomaga ograniczyć pogarszanie się paliwa.

Jeśli dotychczas nie używano paliwa stabilizowanego, należy wykonać następujące czynności:

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób w dobrze przewietrzonym miejscu. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

WSKAZÓWKA: Spróbować przewidzieć ostatnie użytkowanie maszyny w sezonie, tak aby pozostawić jak najmniej paliwa w zbiorniku.

2. Uruchomić silnik i pracować tak długo, aż skończy się paliwo.
3. W przypadku maszyn wyposażonych w stacyjkę ustawić kluczyk w pozycji wyłączenia.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zwiertzałe paliwo może wytwarzać pokost i zatykać gaźnik lub podzespoły wtryskowe, co wpływa na osiągi silnika.

- Dodać kondycjoner paliwa lub stabilizator, aby odświeżyć paliwo przed napełnieniem zbiornika.

4. Zmieszać świeże paliwo i stabilizator paliwa w oddzielnym pojemniku. Stosować się do instrukcji dotyczących mieszania stabilizatora.
5. Napełnić zbiornik paliwa stabilizowanym paliwem.
6. Uruchomić silnik na kilka minut, aby wymusić obieg mieszanki paliwowej przez wtryskiwacze paliwa.

Silnik:

Jeśli pojazd nie będzie używany przez okres dłuższy niż 60 dni, należy stosować procedurę przechowywania silnika.

1. Sprawdzić olej silnikowy i filtr, gdy silnik jest ciepły.
2. Wykonać obsługę filtra w miarę potrzeby.
3. Usunąć zanieczyszczenia z osłony wlotu powietrza silnika.
4. Oczyścić silnik i przedział silnika.
5. Wyjąć akumulator.
6. Oczyścić akumulator i bieguny akumulatora. Jeśli nie jest to akumulator bezobsługowy, sprawdzić poziom elektrolitu.

Przechowywanie

7. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa, jeśli jest na wyposażeniu.
8. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu, gdzie nie zamarznie.

WSKAZÓWKA: Przechowywane akumulatory powinno się ładować co 60 dni.

9. Naładować akumulator.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Zbyt długie wystawienie na działanie promieni słonecznych może spowodować uszkodzenie powierzchni maski silnika. Maszynę należy przechowywać w przystosowanym do tego pomieszczeniu lub używać pokrowca, jeśli jest przechowywana na zewnątrz.

10. Przechowywać pojazd w suchym, zabezpieczonym miejscu. Przy przechowywaniu pojazdu na zewnątrz, przykryć go wodoszczelnym pokrowcem.

OUMX068,0000AFF-53-29DEC14

Przygotowanie maszyny po okresie przechowywania

1. Sprawdzić ciśnienie w oponach.
2. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
3. Jeśli akumulator nie jest akumulatorem bezobsługowym, sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorze. Naładować akumulator w miarę potrzeby.
4. Zamontować akumulator.
5. W przypadku silników benzynowych: sprawdzić przerwę iskrową świec zapłonowych. Zamontować i dokręcić świece odpowiednim momentem dokręcania.
6. Nasmarować wszystkie punkty smarowania.
7. Otworzyć zawór odcinający paliwo, jeśli jest w maszynie.
8. Włączyć silnik na 5 minut bez podłączania kosiarki ani innych maszyn, aby olej został rozprowadzony po całym silniku.
9. Należy się upewnić, że wszystkie osłony, zabezpieczenia i deflektory są zamontowane na swoich miejscach.

MP47322,00F4683-53-05JUL17

Przechowywanie paliwa biodiesel

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Paliwo biodiesel musi zostać zużyte w ciągu trzech miesięcy od daty wyprodukowania podanej przez dostawcę paliwa.

Przed wyłączeniem maszyny zasilanej paliwem biodiesel z eksploatacji na dłuższy czas (przechowywanie bez uruchamiania silnika):

- Spuścić całe paliwo biodiesel ze zbiornika paliwa.
- Napełnić zbiornik konwencjonalnym paliwem naftowym określonym w instrukcji obsługi.
- Uruchomić silnik i pozostawić na chodzie przez co najmniej 5 godzin.

DK75838,000081C-53-26MAY15

Specyfikacja

Silnik

Numer modelu silnika	Yanmar 4TNV86CT
Typ silnika	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy, wysokoprężny, z turbodoładowaniem
Średnica cylindra	86 mm (3,385 in.)
Skok tłoka	90 mm (3,543 in.)
Pojemność skokowa	2,091 l (127,6 cu in.)
Luz zaworu ssącego i wydechowego (silnik zimny)	0,20 ± 0,05 mm (0,008 ± 0,002 in.)
Chłodzenie	Chłodzony cieczą
Moc wyjściowa	44 kW (59 KM)
Typ układu wtryskowego	Bezpośredni
Filtr powietrza	Suchy, wymienny, z podwójnym wkładem

MX52301,000139C-53-07SEP17

Pojemności

Zbiornik oleju silnikowego (z filtrem)	7,4 l (7,8 qt)
Zbiornik paliwa	83 l (22 gal.)
Płyn chłodzący	7,5 l (8 qt)
Układ hydrauliczny	58,7 l (15,5 gal.)
Przekładnia hydrostatyczna	13,3 l (3,5 gal.)
Oś tylna	4,7 l (5 qt)

MX52301,000139B-53-22MAR17

Prędkości jazdy

Zakres wysoki

Do przodu	0–23,3 km/h (0–14,4 mph)
Do tyłu	0–11,6 km/h (0–7,2 mph)

Zakres niski

Do przodu	0–13,7 km/h (0–8,6 mph)
Do tyłu	0–7,2 km/h (0–4,3 mph)

MX52301,000139A-53-22MAR17

Opony

Wymiary opon

Przednie opony napędowe	26x12,00-12
Opony tylne	18x9,50-8
Opony kół samonastawnych adaptera koszącego	11x4-5

Specyfikacja

Ciśnienie w oponach

Przednie opony maszyny	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Tylnie opony maszyny	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

MX52301,0001399-53-22MAR17

Wymiary

Wysokość	2 m (78 in.)
Szerokość (uniesione adaptery koszące)	2,2 m (84,5 in.)
Szerokość (opuszczone adaptery koszące)	3,3 m (131 in.)
Długość (z adapterem koszącym)	3,4 m (133 in.)
Długość (bez agregatu koszącego)	2,6 m (101 in.)
Rozstaw osi	1,6 m (61 in.)
Szerokość (z adapterami koszącymi)	1814 kg (4000 lb.)
Prześwit nad podłożem	18 cm (7 in.)
Szerokość cięcia	3,3 m (131 in.)

MX52301,0001398-53-22MAR17

Przedni adapter koszący

Szerokość cięcia	1,6 m (62 in.)
Wysokość cięcia	2,5–15,2 cm (1–6 in.)
Liczba ostrzy	3

MX52301,0001397-53-22MAR17

Boczne adaptery koszące

Szerokość cięcia	1 m (40 in.)
Wysokość cięcia	2,5–14 cm (1–5,5 in.)
Liczba ostrzy	2

MX52301,0001396-53-22MAR17

Momenty dokręcania

Koła przednie	136–163 Nm (100–120 lb.-ft.)
Koła tylne	81–95 Nm (60–70 lb.-ft.)
Śruby mocujące ostrze	122 N·m (90 lb.-ft.)

MX52301,0001395-53-22MAR17

Specyfikacja

Zalecane środki smarne

Olej silnikowy	John Deere PLUS-50™ II
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Płyn chłodzący silnik	John Deere COOL-GARD™ II
.....	John Deere COOL-GARD II PG
Olej hydrauliczny	John Deere HY-GARD™ J20C
Olej przekładniowy	John Deere HY-GARD™ J20C
Smar: (Może ulec zmianie w przypadku zastosowań o wysokiej prędkości, takich jak zespoły tnące.)	
.....	Smar polimocznikowy SD ogólnego zastosowania John Deere
.....	Smar uniwersalny z kompleksem litowym Multi-Purpose HD Lithium Complex firmy John Deere

MX52301,0001394-53-22MAR17

Pomiary hałasu

Średni poziom hałasu na stanowisku roboczym zgodnie z normą ISO 11201

1600 Turbo z adapterami koszącymi 93 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3030 obr/min

Zmierzony poziom hałasu zgodny z normą EN ISO5395-1

1600 Turbo z adapterami koszącymi 107 ±1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3030 obr/min

MX52301,0001392-53-14SEP17

Pomiary drgań

Drgania dłoni i ramion zmierzone zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Całkowita skorygowana wartość wibracji działających na dłonie i ramiona operatora nie przekracza 2,5 m/s² (średnia kwadratowa).

Drgania całego ciała zmierzone zgodnie z normą EN ISO 5395-1

Całkowita skorygowana wartość drgań działających na całe ciało operatora nie przekracza 0,5 m/s² (średnia kwadratowa).

MX52301,0001393-53-22MAR17

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności WE

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Osoba wymieniona poniżej oświadcza, że

Typ maszyny: Kosiarka do dużych powierzchni

Modele: Seria 1600 III Turbo

Numery seryjne: Patrz strona Identyfikacja produktu

spełnia wszystkie stosowne postanowienia i zasadnicze wymagania następujących dyrektyw:

DYREKTYWA	NUMER	METODA CERTYFIKACJI
Dyrektywa maszynowa	2006/42/WE	Certyfikacja własna
Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej	2014/30/UE	Certyfikacja własna

Imię/nazwisko i adres osoby na terenie Wspólnoty Europejskiej, upoważnionej do sporządzenia dokumentacji technicznej:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Miejsce sporządzenia deklaracji: Fuquay-Varina, NC USA

Data sporządzenia deklaracji: 1 września 2017

Zakład produkcyjny: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Imię i nazwisko: Dan Thiemke

Tytuł: Kierownik ds. inżynierii produktów, dział koszenia komercyjnego

MX52301,000138E-53-08SEP17

Deklaracja zgodności

Oświadczenie jakościowe firmy John Deere

Jakość John Deere

Sprzęt John Deere to więcej niż po prostu zakup, to inwestowanie w jakość. Ta jakość wychodzi poza nasz sprzęt do systemów wspierania klienta John Deere w zakresie części i obsługi. To wsparcie jest potrzebne, aby uczynić z Ciebie zadowolonego klienta.

Dlatego John Deere zainicjował proces zajmowania się Twoimi pytaniami i problemami, jeśli powstaną. Następujące trzy kroki pomogą przeprowadzić Cię przez proces.

Krok 1

Używanie instrukcji obsługi

A. Zawiera wiele ilustracji i szczegółowych informacji dotyczących prawidłowego działania sprzętu.

B. Podaje procedury wykrywania i usuwania usterek oraz informacje dotyczące specyfikacji.

C. Podaje informacje dotyczące zamawiania katalogów części, obsługi i instrukcji napraw.

D. Jeśli nie znajdziesz odpowiedzi na swoje pytania w instrukcji obsługi, przejdź do kroku 2.

Krok 2

Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem handlowym.

A. Dealer John Deere jest odpowiedzialny, upoważniony i zdolny do udzielania odpowiedzi na pytania, rozwiązywania problemów i spełniania wymagań w zakresie części i obsługi.

B. W pierwszej kolejności przedyskutuj swoje problemy z wyszkolonym personelem zajmującym się częściami i obsługą.

C. Jeśli personel zajmujący się częściami i obsługą nie może rozwiązać Twojego problemu, skontaktuj się z kierownictwem lub właścicielem punktu dealerskiego.

D. Jeśli dealer nie odpowie na pytania lub nie rozwiąże problemów, przejdź do kroku 3.

Krok 3

Skontaktuj się z firmą John Deere

A. Twój dealer John Deere jest najbardziej skuteczną osobą do rozwiązywania wszelkich problemów, ale jeśli nie będzie mógł tego zrobić, po odwołaniu się do instrukcji obsługi i skontaktowaniu się z dealerem, skontaktuj się z firmą John Deere.

B. W celu uzyskania szybkiej i skutecznej obsługi, proszę przygotować następujące informacje przed skontaktowaniem się:

- Nazwisko przedstawiciela handlowego, z którym współpracujesz.
- Numer modelu Twojego sprzętu.
- Liczba godzin pracy maszyny (jeśli dotyczy).

- Twój numer seryjny, zapisany od wewnątrz przedniej okładki tej instrukcji.
- Jeśli problem dotyczy osprzętu, numer identyfikacyjny osprzętu.

C. Następnie zadzwoń pod numer 1-800-537-8233 (Stany Zjednoczone i Kanada), a Twój doradca razem z dealerem zajmą się Twoimi problemami. Osoby spoza Kanady i USA mogą skontaktować się z nami na następującej stronie:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Należy wybrać kraj, a następnie kliknąć łącze Kontakt.

SP66632,00043A7-53-10MAY17

Daty czynności obsługowych

[illegible]

113

Indeks

A	
Adaptery koszące, unoszenie i opuszczanie	49
Akumulator	
Poziom elektrolitu	91
Akumulator i bieguny, czyszczenie	92
Akumulator pomocniczy, używanie	92
Akumulator, bezpieczna konserwacja	91

B	
Bezpieczeństwo	
Bezpieczna praca z dodatkowym obciążeniem	15
Bezpieczne parkowanie	13
Nie zbliżać się do obracających się elementów układów napędowych	16
Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa	14
Bezpieczeństwo opon	18
Bezpieczeństwo, wsiadanie i wysiadanie	43
Biopaliwo	95
Blokady transportowe adaptera koszącego	49

C	
Czasy między przeglądami	56
Części zamienne	3
Czyszczenie maszyny	20

D	
Daty czynności serwisowych	113
DPF	
Ekran obsługi filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego	35
Działanie układu kontroli emisji spalin	
Ingerencja	2
Dźwignia regulacji obrotów silnika, używanie	45
Dźwignia zakresu prędkości, zakres wysoki	45

E	
Ekran menu konfiguracji kosiarki	25
Emisja dwutlenku węgla	62
Etykiety ostrzegawcze bez tekstu	7

F	
Fotel	
Regulacja	43
Fotel, regulacja	24
Funkcja regeneracji filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF)	30
Funkcje DPF	
Przywracanie DPF	40

H	
Hamulce, używanie	46
Hamulec, sprawdzanie hamulca postojowego	43

Holowanie maszyny	51
-------------------------	----

I	
Instrukcja rozwiązania problemów, najczęściej generowane kody diagnostyczne (DTC)	103
Iskrochron, stosowanie	11

K	
Konieczność przeszkolenia operatora	10
Konstrukcja zabezpieczająca ROPS, podnoszenie i obniżanie	48
Kontrolki	24

L	
Lista kodów diagnostycznych (DTC)	103

O	
Olej	
Silnik	
Interim Tier 4, Finalny Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V.....	63
Olej napędowy	95
Olej silnikowy	
Diesel	
Interim Tier 4, Finalny Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V.....	63
Olej silnikowy do silników wysokoprężnych Interim Tier 4, Finalny Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V	63
Ostrza, ostrzenie	90
Ostrza, wyważanie	90

P	
Paliwo	
Biopaliwo	95
Diesel	95
Paliwo, bezpieczeństwo	18
Pas bezpieczeństwa, używanie	44
PDU	
Nawigacja na wyświetlaczu	25
Pedał blokady mechanizmu różnicowego, używanie	47
Pedały napędu hydrostatycznego, używanie	46
Plastikowe i malowane powierzchnie, unikanie uszkodzeń	24
Plastikowe powierzchnie, czyszczenie	96
Płyn chłodzący	
Silnik wysokoprężny	
Lekka praca.....	70
Powierzchnie metalowe, naprawa i czyszczenie	97
Poziom adaptera koszącego, sprawdzanie	53
Poziom zanieczyszczeń DPF	29
Poziom, regulacja tarczy kosiarki	54

Indeks

Przechowywanie paliwa	105
Przechowywanie, bezpieczne	105
Przechowywanie, przygotowanie maszyny do ...	105
Przechowywanie, przygotowanie maszyny po okresie przechowywania	106
Przegląd kontrolek	62
Przegląd kontrolek układu oczyszczania spalin	62
Przełącznik WOM, sprawdzanie	43
Przełącznik, używanie napędu WOM	44
Przełączniki, sprawdzanie fotela i hamulca postojowego	43
Przygotowanie	10

R

Regeneracja	
Na postoju	39
Wstrzymywanie aktywnej	38
Regeneracja	
Aktywna	37
Różne czynności serwisowe	
Dokręcanie elementów konstrukcji zabezpieczającej ROPS	97
Zdejmowanie i zakładanie przednich opon	98
Zdejmowanie i zakładanie tylnych opon	99

S

Serwisowanie	
Adapter koszący, obracanie	83
Akumulator, demontaż i montaż	91
Bezpieczniki, sprawdzanie i wymiana	93
Cięgła pedałów, smarowanie	61
Czyszczenie chłodnicy	67
Demontaż i montaż ostrza kosiarki	89
Filtr, olej silnikowy, wymiana	65
Hydrauliczne siłowniki podnoszące, smarowanie	59
Kratki pokrywy silnika, czyszczenie	67
Napężenie pasa napędowego adaptera koszącego, regulacja	84
Obsługa serwisowa układu chłodzenia	72
Odpowietrzanie silnika wysokoprężnego	74
Okresy	56
Okresy międzyobsługowe po przejściu na olej Bio Hy-Gard	57
Osłony pasa, demontaż i montaż	84
Pasek alternatora, sprawdzanie i regulacja	74
Platforma fotela, podnoszenie i opuszczanie	64
Pokrywa silnika, podnoszenie i opuszczanie	64
Poziom płynu chłodzącego, sprawdzanie	71
Przewody i zaciski chłodnicy i wlotu powietrza, sprawdzanie	69
Ramię sterowania hydrostatycznego, smarowanie	60

Regulacja zbieżności kół, drążek kierowniczy	82
Siłownik kierowniczy, smarowanie	60
Smarowanie kół samonastawnych	58
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	64
Sprawdzanie wskaźnika zapchania filtra powietrza	68
Sworzeń obrotu osi, smarowanie	59
Środki smarne	58
Tylny drążek kierowniczy, smarowanie	59
Układ chłodzenia, bezpieczna konserwacja	70
Wał napędowy, smarowanie	60
Wymiana paska alternatora	75
Zawór odpylający, czyszczenie	69
Zbiornik na osady odstoju paliwa, serwisowanie	73
Zdejmowanie i zakładanie pasa adaptera koszącego	87
Serwisowanie	
Bieg jałowy przekładni, regulacja	79
Olej napędu na cztery koła	80
Olej napędu na cztery koła, sprawdzanie	80
Olej napędu na cztery koła, wymiana	81
Olej przekładniowy/hydrauliczny	76
Poziom oleju hydraulicznego	76
Poziom oleju przekładniowego	76
Wymiana oleju hydraulicznego i filtra	77
Wymiana oleju przekładniowego	78
Serwisowanie maszyny	56
Silnik, uruchamianie	50
Silnik, zatrzymywanie	50
Stacyjka, używanie	45
Stanowisko operatora	
Elementy sterownicze operatora	22
Elementy sterujące siedziska	23
Elementy sterujące, różne	23
Sterowniki	
Funkcje DPF	
Odzysk	40
Funkcje DPF i kody DTC	
Ekran obsługi filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego	35

T

Tabela wykrywania i usuwania usterek	101
Tempomat, używanie	47
Testowanie	
Układy bezpieczeństwa	42
Transportowanie maszyny	50
Transportowanie maszyny na przyczepie	51

U

Układy bezpieczeństwa, testowanie	42
Usługi	
Pasek przedniego adaptera koszącego,	

Indeks

zdejmowanie i zakładanie	85
Wkład filtra powietrza, wymiana	68
Używanie dźwigni napędu na cztery koła, używanie	45

W

Wał WOM ostrzy, włączanie	54
Wykrywanie i usuwanie usterek Adapter koszący	102
Wykrywanie i usuwanie usterek Kody VCU	103
Maszyna	102
Silnik	101
Układ elektryczny	102
Wysokość cięcia tarczy kosiarki, regulacja	52

Z

Zawór odcinający dopływ paliwa, używanie	48
Zbiornik paliwa, napełnianie	96