JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER EQUIPMENT DIVISION

Puistoleikkuri
1600
1620

OMTCU14573 L0

OHJEKIRJA



Vientimalli / eurooppalainen malli
Painettu USA:ssa

Kiitämme ostoksestasi

Arvostamme sitä, että valitsit John Deere -tuotteen ja toivomme, että hankintasi palvelee Sinua turvallisesti ja luotettavasti monia vuosia.

Ohjekirjan käyttö

Tämä ohjekirja on tärkeä osa leikkuriasi ja sen tulee seurata leikkuria omistajan vaihtuessa.

Ohjekirjan lukeminen auttaa välttämään laitevauriot ja loukkaantumiset. Tässä ohjekirjassa annetaan ohjeita leikkurin käyttämiseksi turvallisimmalla ja tehokkaimmalla tavalla. Kun tunnet leikkurin oikeat ja turvalliset käyttötavat, voit opettaa ne myös muille leikkurin käyttäjille.

Tämä ohjekirja ja varoitusmerkit voivat olla saatavissa myös muilla kielillä (ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään).

Ohjekirjan luvut on järjestetty turvaohjeiden ja hallintalaitteiden oikean käytön oppimista helpottavalla tavalla, jotta leikkurin käyttö olisi mahdollisimman turvallista. Ohjekirjasta löydät myös vastaukset useimpiin kysymyksiin leikkurin käytöstä ja huollosta. Vastaukset löytyvät nopeimmin kirjan takaosassa olevaa hakemistoa käyttämällä.

Leikkurisi voi joissakin suhteissa poiketa ohjekirjassa esitellystä, mutta on kuitenkin niin samanlainen, että kaikki ohjeet ovat helposti ymmärrettävissä.

OIKEA ja VASEN määritellään leikkurin kulkusuuntaan (eteenpäin) katsoen. Katseelta piilossa olevat osat on merkitty katkoviivalla (------>).

Polttoaineen ruiskutuksen säätäminen tehdasarvojen yli tai muunlainen leikkurin tehon lisäys mitätöi takuun.

Jälleenmyyjäsi on suorittanut leikkurille luovutustarkastuksen ja varmistanut sen moitteettoman toiminnan.

Leikkurin käyttö

Tämä puistoleikkuri on suunniteltu tavallisen ruohon ja siirtonurmen leikkaukseen. Muunlainen käyttö tulkitaan leikkurin käyttötarkoituksen vastaiseksi.

Leikkurin valmistaja ei ota vastuuta käyttötarkoituksen vastaisessa käytössä tapahtuneista loukkaantumisista ja laitevaurioista - nämä riskit ovat yksinomaan käyttäjän vastuulla. Valmistajan antamien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattaminen on myös oleellinen osa käyttötarkoituksen määritelmää.

Ainoastaan leikkurin ja turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisy) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä leikkuria. On myös muistettava aina noudattaa kaikkia onnettomuuksien ehkäisyyn tähtääviä sääntöjä, yleisiä turvaohjeita, työturvamääräyksiä ja tieliikennesääntöjä.

Leikkuriin omin päin tehdyt muutokset vapauttavat valmistajan kaikesta loukkaantumisiin tai vaurioihin liittyvästä vastuusta.

Erityisohjeita

Ohjekirjassa on turvallisuuteen, vaurioiden välttämiseen sekä leikkurin käyttöön ja huoltoon liittyviä erityisohjeita. Vältä laite- ja henkilövahingot lukemalla nämä ohjeet tarkkaan.

VAARA: Vältä loukkaantuminen!

Tämä merkki ja teksti viestivät käyttäjälle tai leikkurin lähellä oleville henkilöille koituvasta loukkaantumis- tai kuolemanvaarasta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tällä tekstillä viestitään kuljettajalle toimista tai oloista, jotka saattavat johtaa laitevaurioihin.

HUOMAA: Ohjekirjassa on myös paljon yleisiä leikkurin käyttöön ja huoltoon liittyviä hyödyllisiä ohjeita.

LEIKKURIN TUNNISTENUMEROT

Merkitse tunnistenumerot muistiin

Puistoleikkuri

1600 PIN (TC1600X010001 -)

1620 PIN (TC1620X010001 -)

Mainitse aina leikkurin malli- ja tunnistenumerot ottaessasi yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon.

Etsi leikkurista sen tunnistenumerot. Kirjoita ne muistiin alla olevaan tilaan.



MX0439

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

_____

JÄLLEENMYYJÄ:

_____

JÄLLEENMYYJÄN PUHELIN:

_____

LEIKKURIN TUNNISTENUMERO (A):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

SISÄLLYSLUETTELO

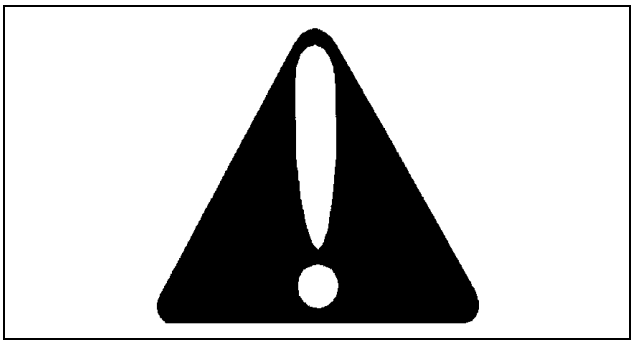
Turvaohjeet 1
Leikkurin käyttö 9
Leikkaustason käyttö - 1600-malli 24
Varaosat 28
Huoltovälit 29
Huolto - voitelu 30
Huolto - moottori 34
Huolto - vaihteisto 47
Huolto - ohjaus ja jarrut 53
Huolto - leikkaustaso - 1600-malli 54
Sähköjärjestelmän huolto 61
Huolto - muut huollot 64
Vianetsintä 68
Varastointi 72
Kokoonpano - 1620 73
Tekniset tiedot 80
Hakemisto 84

Julkaisun kaikki tiedot, kuvat ja erittelyt perustuvat julkaisuajankohtana saatavissa olleisiin viimeisimpiin tietoihin. Julkaisija pidättää oikeuden muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

COPYRIGHT© 2001
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Horicon, WI
Kaikki oikeudet pidätetään
Aiemmat painokset
COPYRIGHT© 1999

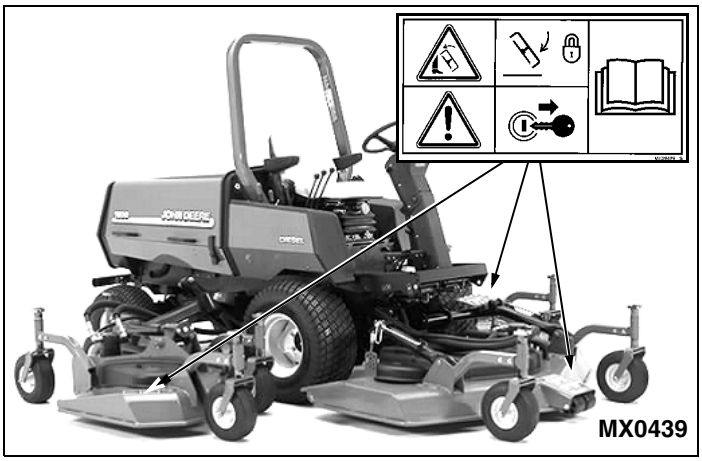
OMTCU14573 L0 - Suomi

Leikkurin varoitusmerkit



Tässä leikkurissa on monessa tärkeässä paikassa varoitusmerkkejä, jotka kertovat mahdollisesta vaarasta. Vaaraa ilmentää varoituskolmio ⚠. Sen vieressä oleva kuva kertoo, miten vammoilta voidaan välttyä. Tässä luvussa esitellään varoitusmerkit ja niiden sijainti, sekä merkeistä annetaan lyhyt kuvaus.

VAARA



VÄLTÄ LOUKKAANTUMINEN

- Älä käytä leikkuria ilman suojuksia
- Pidä kädet ja jalat loitolla
- Pysy loitolla voimanotolla toimivista osista
- Lue ohjekirja

ENNEN HUOLTOA

- Sammuta moottori ja poista virta-avain
- Laske leikkuri tai lukitse se koholleen huoltosilmukalla

VAARA



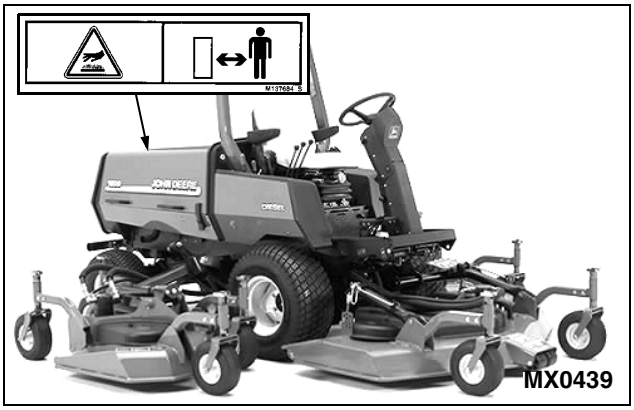
Älä laita käsiä istuimelle paikkoihin, joissa ne voivat jäädä puristuksiin.

VAROITUS



Akkuneste voi aiheuttaa palovammoja ja polttaa reikiä vaatteisiin.

VAROITUS



Kuuma pinta - pysy loitolla

VAARA



VÄLTÄ LOUKKAANTUMISET

- Kuljettajan on tunnettava leikkurinsa
- Lue ohjekirja
- Tunne kaikki hallintalaitteet
- Pidä suojukset paikoillaan
- Pidä turvalaitteet kunnossa
- Katso taakse ennen peruutusta
- Pidä ihmiset turvallisella etäisyydellä
- Pysy loitolla voimanotolla toimivista osista
- Älä työskentele alueilla, joilla leikkuri voi kaatua
- Älä ota matkustajia
- Ennen leikkurista poistumista:

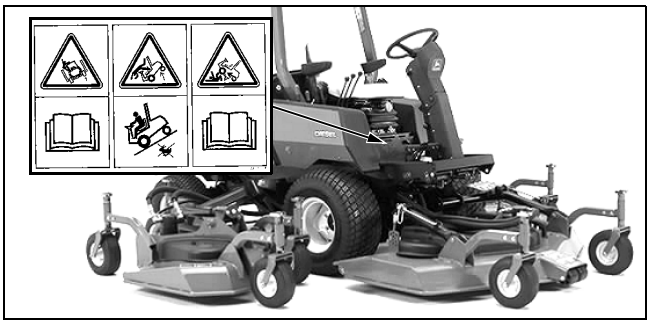
  - sammuta moottori, kytke seisontajarru ja poista virta-avain

VAARA



Vältä pyörivistä teristä ja leikkurista sinkoutuvista esineistä aiheutuvat vammat: pysy itse ja pidä muut loitolla leikkaustason reunasta.

VAROITUS

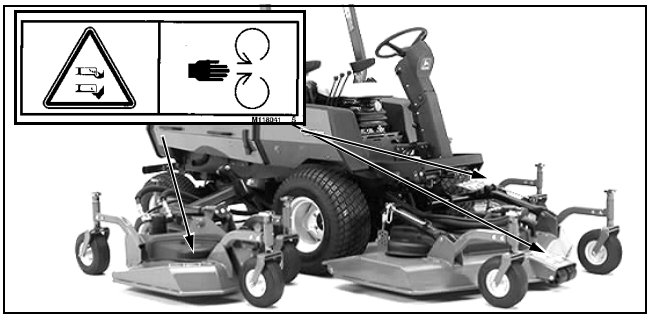


Vältä kuljetusonnettomuudet: pidä etulisälaitteet alhaalla ja vältä nopeita käännöksiä kuljetusasennossa olevien sivulisälaitteiden kanssa.

Vältä vammat: älä tee äkkipysäytyksiä tai hidasta vauhtia rinteillä.

Leikkurissa on nelipyöräveto. Vältä ruhjoutuminen: älä käytä leikkuria vain toinen akseli kohotettuna.

VAARA



Vältä pyörivistä teristä aiheutuvat vammat: pysy loitolla leikkaustason reunasta.

VAROITUS



KÄYTÄ TURVAVYÖTÄ

Turvavyön käyttöä suositellaan ruhjoutumisten välttämiseksi. Älä hyppää leikkurista.

ROPS-TURVARAKENNE



ROPS-rakenteen antaman suojan jatkuvuuden ja kuljettajan turvallisuuden tähden:

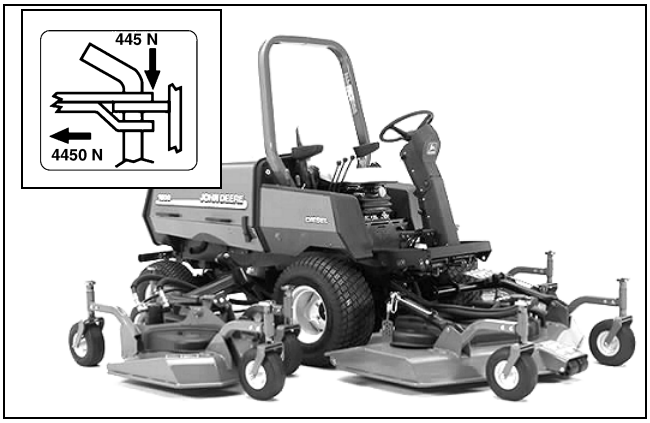
- Vaihda vaurioitunut ROPS, älä korjaa tai muuntele sitä.
- Kaikki ROPS-rakenteen muutokset on hyväksytettävä valmistajalla.

TODISTUS

Suoritusarvot on valmistuspäivänä todistanut:

OSHA: 29 CFR, Part 1928, Subpart C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

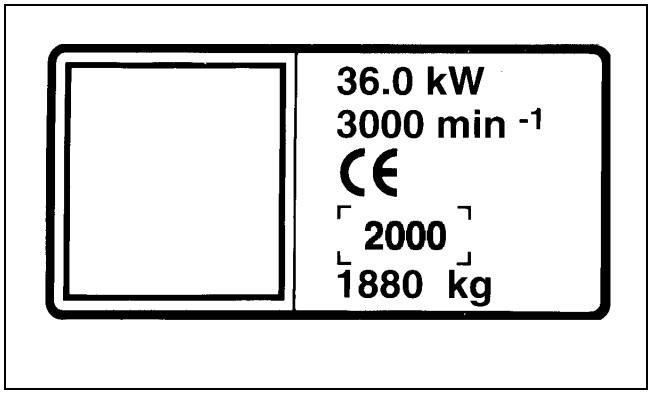
Vetokoukun kuormitus



Älä ylitä tarrassa mainittuja vetokoukun suosituskuormituksia:

- Pystysuora enimmäiskuormitus (vetoaisa): 445 N (100 lb).
- Vaakasuora enimmäiskuormitus: 4450 N (1000 lb).

CE-sertifiointi- ja -erittelymerkinnät

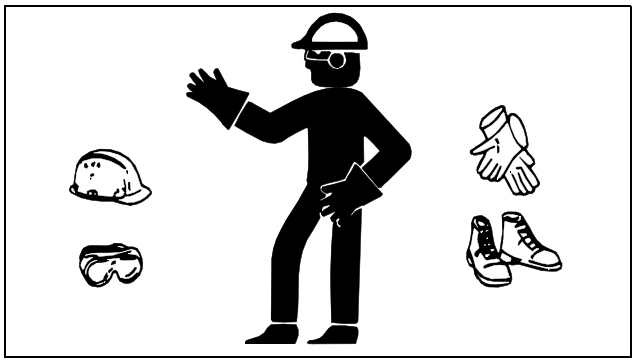


Merkinnät osoittavat, että tämä malli on luokiteltu EU-direktiivin 98/37/EEC (89/392/EEC) mukaiseksi.

Kuljettajan on tunnettava leikkurinsa

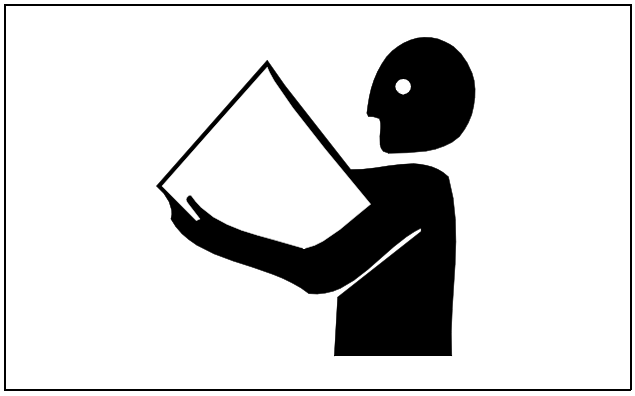
- Leikkurin omistaja on vastuussa leikkurin käyttäjien opastuksesta.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen, muille henkilöille ja omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja vammat ja on niistä vastuussa.
- Älä anna kenenkään käyttää leikkuria ilman opastusta.
- Lue ohjekirja ja tutustu turva- ja käyttöohjeisiin ennen leikkurin käyttöä.
- Jos käyttäjä ei voi lukea tai ei ymmärrä ohjekirjaa, leikkurin omistajan on selitettävä ohjeet käyttäjälle. Tämä julkaisu on saatavilla eri kielillä.
- Käytä leikkuria avoimella ja esteettömällä alueella kokeneen käyttäjän valvonnassa.
- Perehdy kaikkien hallintalaitteitten käyttöön.
- Kuljettajan on perehdyttävä leikkurin ajamiseen, pysäyttämiseen, kääntämiseen ja muihin käyttöominaisuuksiin.

Käytä tarkoituksenmukaista työasua



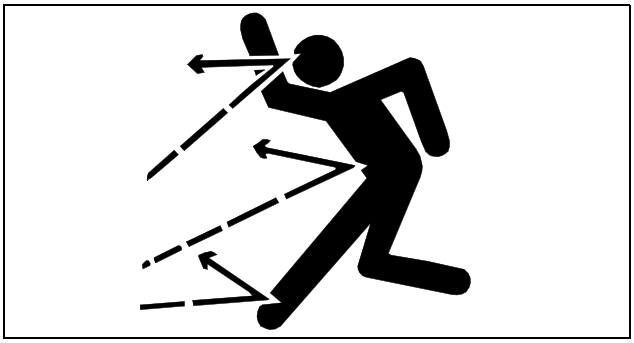
- Käytä työhön soveltuvaa kehonmyötäistä vaatetusta ja suojavarusteita.
- Käytä asianmukaisia turvalaitteita, kuten kuulosuojaimia. Kova melu voi aiheuttaa kuulon heikkenemistä tai kuuroutumista.
- Älä käytä musiikkikuulokkeita. Leikkurin turvallinen käyttö vaatii koko huomiokykysi.

Käyttöturvallisuus



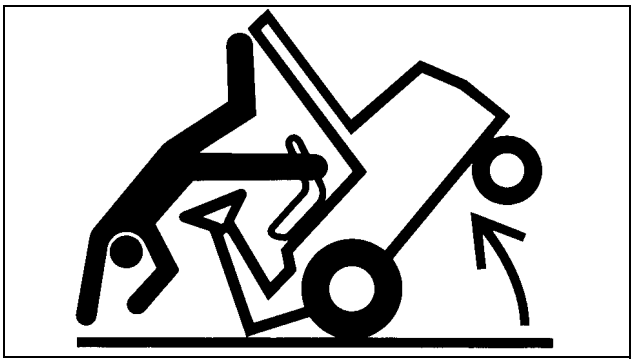
- Tarkasta leikkuri ennen sen käyttöä. Varmista että kaikki osat ovat tiukasti kiinni. Vaihda tai korvaa vaurioituneet, pahoin kuluneet ja puuttuvat osat. Varmista, että suojukset ovat hyvässä kunnossa ja kunnolla kiinni. Suorita kaikki tarvittavat säätötoimet ennen leikkurin käyttöä.
- Tarkista aina ennen käyttöä, että turvakytkimet toimivat oikein. Tarkista turvajärjestelmät. Älä käytä leikkuria, jos turvajärjestelmät eivät toimi.
- Älä muuta moottorin nopeusrajoittimen asetusta äläkä käytä moottoria ylikierroksilla.
- Tarkasta jarrujen toiminta ennen leikkurin käyttöä. Säädä tai huolla jarrut tarvittaessa.
- Pysäytä leikkuri, jos alueelle tulee ulkopuolisia henkilöitä.
- Älä koskaan nosta leikkaustasoja terien pyöriessä.
- Jos törmäät esteeseen, pysäytä ja tarkasta leikkuri. Tee korjaukset ennen leikkurin käyttöä. Pidä leikkuri ja lisälaitteet hyvin huollettuina ja käyttökunnossa.
- Älä jätä leikkuria vartioimatta sen käydessä.
- Käytä leikkuria vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
- Hidasta nopeutta ja varo liikennettä katujen lähellä työskennellessäsi tai katua ylittäessäsi. Pysäytä terät ennen kuin ylität kadun tai jalkakäytävän. Ole erityisen valpas nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä haittaavien esteiden lähistöllä.
- Tarkasta leikkurin poistoputken suuntaus, äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Älä kuuntele musiikkia kuulokkeilla ajaessasi leikkuria. Leikkurin turvallinen käyttö vaatii koko huomiokykysi.

Leikkuualueen tarkistus



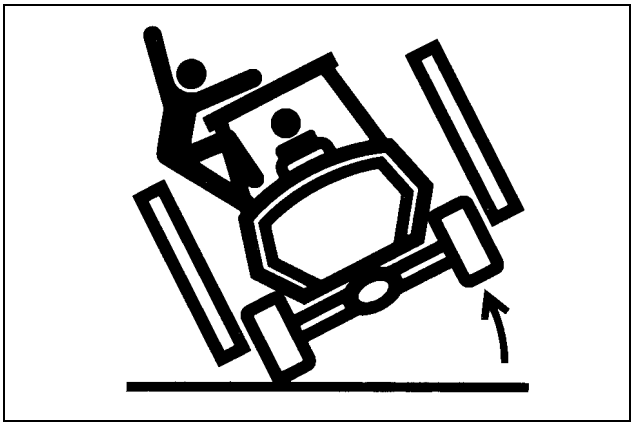
- Poista helposti sinkoutuvat esineet leikkuualueelta. Pidä sivulliset ja lemmikkieläimet poissa leikkuualueelta.
- Tutustu leikkuualueeseen. Suunnittele turvallinen leikkuukuvio. Älä leikkaa alueita, joilla olet epävarma leikkurin tasapainosta tai pyörien pidosta.
- Koeaja alue pysäytetty leikkauslaite alas laskettuna. Etene hitaasti epätasaisella alueella.

Vältä leikkurin kaatuminen



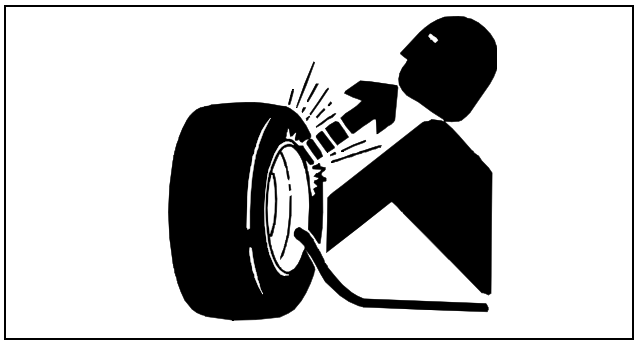
- Älä aja alueella, jossa leikkuri voi luisua tai kaatua.
- ROPS-rakenteen ja turvavyön käyttöä suositellaan.
- Katso tarkkaan, ettei ajoreitillä ole kuoppia tai muita huonosti näkyviä vaaroja.
- Vältä jyrkänteitä.
- Hidasta vauhtia ennen jyrkkiä käännöksiä ja rinteillä.
- Kuljeta leikkuria leikkaustasot laskettuina paremman tasapainon takaamiseksi.
- Aja suoraan ylös ja alas rinteitä - älä aja rinteiden poikki. Ole varovainen kääntyessäsi rinteessä.
- Älä pysähdy noustessasi tai laskeutuessasi rinnettä. Jos leikkuri pysähtyy ylämäkeen, kytke leikkuuterät pois toiminnasta ja peruuta hitaasti alas.
- Kun ruoho on märkää, pyörien pito voi olla heikko ja leikkuri voi alkaa luisua.

Älä kuljeta ketään leikkurin kyydissä



- Vain kuljettaja saa olla leikkurin päällä. Älä kuljeta ketään leikkurin kyydissä.
- Leikkurin tai lisälaitteen päällä kyydittävät henkilöt voivat pudota tai heihin voi osua leikkuuterästä sinkoutuvia esineitä.
- Leikkurin päällä kyydittävät henkilöt heikentävät kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttavat turvallisuusriskin.

Rengasturvallisuus

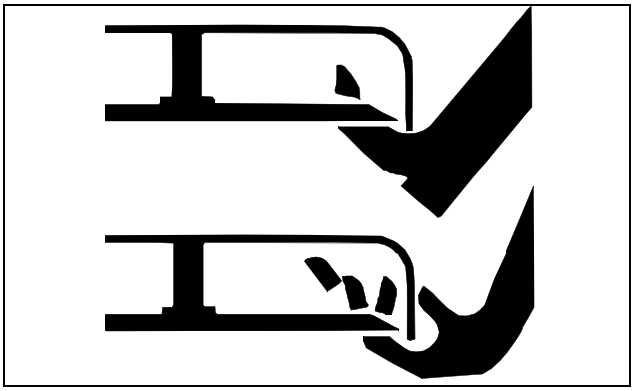


Renkaan ja vanteen osien räjähdysmäinen sinkoutuminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman:

- Älä yritä asentaa rengasta, jos sinulla ei ole tarvittavia työkaluja ja kokemusta.
- Pidä renkaissa aina oikea paine. Älä täytä renkaita yli suositellun paineen. Älä koskaan hitsaa tai lämmitä pyörää renkaan ollessa vanteella. Lämpö lisää rengaspainetta, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen. Hitsaaminen voi heikentää pyörän rakennetta tai muuttaa sen muotoa.
- Täytä renkaisiin ilmaa niin pitkän letkun avulla, että voit seisoa pyörän vieressä etkä sen edessä tai yllä.
- Tarkista renkaiden paine ja varmista, ettei niissä ole ruhjeita tai pullistumia ja että vanteet ovat ehjät eikä kiinnitysruuveja tai -muttereita puutu.

Pyörivät terät ovat vaarallisia

EHKÄISE VAKAVAT JA KUOLEMAAN JOHTAVAT ONNETTOMUUDET:



- Pyörivät terät voivat leikata irti käden ja jalan.
- Pidä kädet, jalat ja vaatetus poissa leikkaustasosta

moottorin käydessä.

• Ole aina valpas ja aja eteenpäin varovasti. Muita henkilöitä, erityisesti lapsia, voi tulla leikkuualueelle yllättävän nopeasti.

• Kytke voimanotto irti ja katso tarkkaan leikkurin taakse ennen peruutusta - katso erityisesti, ettei siellä ole lapsia.

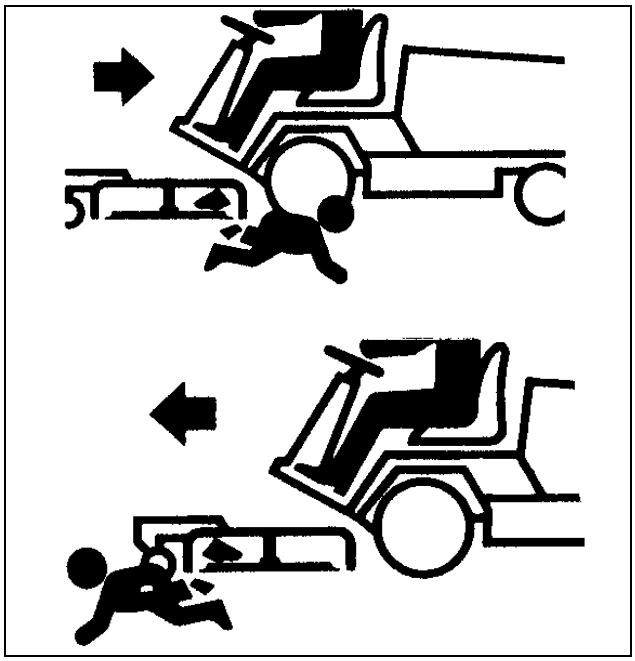
• Älä käytä ruohonleikkuria peruuttaessasi.

• Kytke terät pois toiminnasta, jos et leikkaa ruohoa.

• Älä käytä leikkuria alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

• Paikoita leikkuri turvallisesti ennen ruohonleikkurin tai keruupussin tarkastusta tai irrottamista.

LASTEN TURVALLISUUS



• Älä oleta, että lapset pysyvät paikoillaan. Ruohonleikkuu kiinnostaa lapsia - ole tarkkana ja aina selvillä siitä, missä lapset ovat.

• Pidä lapset loitolla leikatessasi ruohoa. Pysäytä leikkuri, jos havaitset lapsen tulevan leikkuualueelle.

• Ole erityisen valpas nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä haittaavien esteiden lähistöllä.

• Älä anna lasten tai kokemattomien henkilöiden käyttää leikkuria.

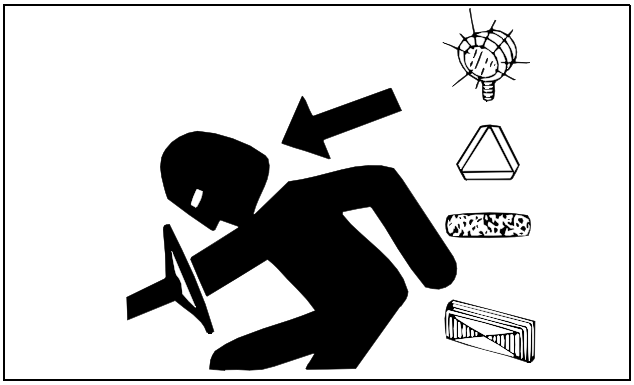
• Älä kuljeta lapsia tai anna lasten istua leikkurin tai sen lisälaitteiden päällä tai kyydissä. Älä vedä lapsia perävaunussa.

Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä leikkuri tasamaalle, ei rinteeseen.
2. Sammuta voimanotto.
3. Laske lisälaitteet maahan.
4. Kytke seisontajarru.
5. Sammuta moottori.
6. Poista virta-avain.
7. Anna moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtyä ennen kuljettajan istuimelta poistumista.

Ajoturvallisuus yleisillä teillä

Välty loukkaantumiseen tai hengenmenetykseen johtavilta yhteentörmäyksiltä yleisillä teillä:



• Käytä turvavaloja ja -laitteita. Yleisillä teillä liikkuvia hitaita ajoneuvoja on vaikea havaita, erityisesti pimeällä.

• Käytä aina maantiellä ajaessasi varoitusvilkkuja ja suuntavilkkuja liikennemääräysten mukaisesti. (Suomessa ei puistoleikkurilla saa ajaa maantiellä.) Voit joutua asentamaan leikkuriin ylimääräiset varoitusvilkut.

• Jos kuljetat leikkuria sivutasot kohotettuina, asenna leikkaustasojen suojukset (1600-malli).

Huoltoturvallisuus



• Perehdy huoltotoimenpiteisiin ennen niihin ryhtymistä. Pidä huoltoalue puhtaana ja kuivana.

• Leikkuria saavat huoltaa vain koulutetut henkilöt.

• Älä koskaan voitele, säädä tai huolla liikkuvaa leikkuria. Pidä turvalaitteet paikoillaan ja toimintakunnossa. Pidä osat ja niiden liitokset tiukasti kiinni.

• Pidä jalat, kädet, vaatetus, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista ja estä niiden takertuminen.

• Laske lisälaitteet maahan ennen leikkurin huoltamista. Kytke virta pois päältä ja sammuta moottori. Lukitse seisontajarru ja poista virta-avain. Anna leikkurin jäähtyä.

• Vapauta paine paineistetuista osista, kuten hydrauliikasta, ennen huoltoa.

• Tue luotettavasti osat, joita täytyy kohottaa huoltotöitä varten. Lukitse kaikkien leikkaustasojen kuljetus- tai huoltolukot ennen kuin huollat leikkuria tasojen ollessa kohotettuna.

• Älä koskaan käytä moottoria, jos seisontajarru ei ole lukittuna.

• Kaikkien leikkurin osien on oltava hyvässä kunnossa ja oikein asennettuina. Korjaa vauriot heti. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat. Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet tarrat.

• Estä tulipalojen syttyminen. Puhdista rasva-, öljy- ja jätekertymät moottoritilasta ja leikkuuosista.

• Irrota akun miinusjohto (-) ennen sähköjärjestelmän säätämistä tai leikkurin osien hitsaamista.

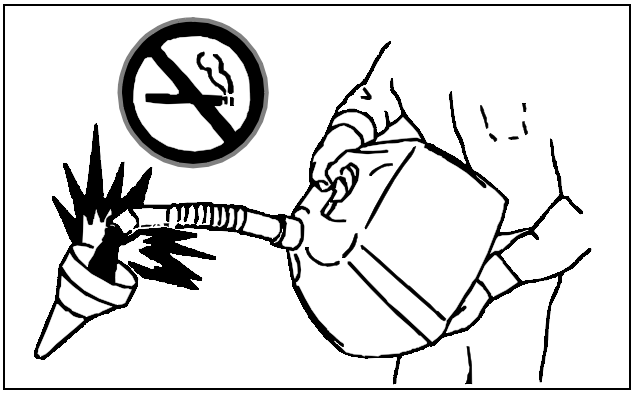
• Lataa akut avoimessa, hyvin ilmastoidussa tilassa kaukana kipinöistä. Irrota akkulaturi verkosta ennen kuin kytket sen akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä eristettyjä työkaluja.

• Älä tee leikkuriin muutoksia. Luvattomat muutokset voivat haitata leikkurin toimivuutta ja vaarantaa sen käyttöturvallisuuden.

• Älä kuuntele musiikkia kuulokkeilla huoltaessasi leikkuria. Huoltoturvallisuudesta huolehtiminen vaatii koko huomiokykysi.

Polttoaineen turvallinen käsittely

Nestemäinen ja kaasuuntunut polttoaine ovat erittäin tulenarkoja:



• ÄLÄ lisää polttoainetta leikkuriin tupakoidessasi, avotulen tai kipinöiden lähellä tai moottorin käydessä. SAMMUTA moottori ennen polttoainekorkin irrottamista.

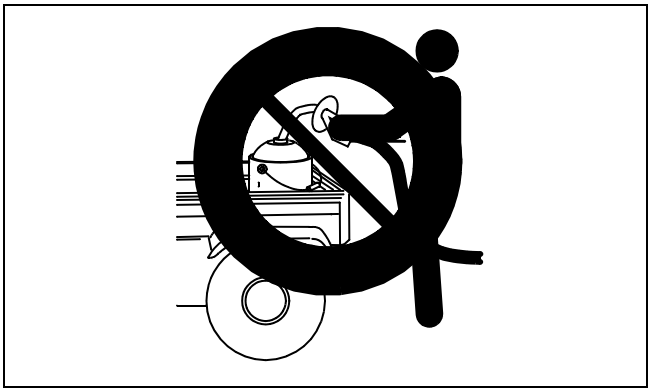
• Älä lisää polttoainetta sisätiloissa. Älä koskaan lisää polttoainetta tai tyhjennä sitä leikkurista suljetussa tilassa.

• Vältä tulipalot: poista leikkuriin kertynyt rasva, öljy ja muu lika. Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.

• Älä säilytä polttoainetta sisältävää leikkuria tilassa, jossa bensiinikaasut voivat päästä kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.

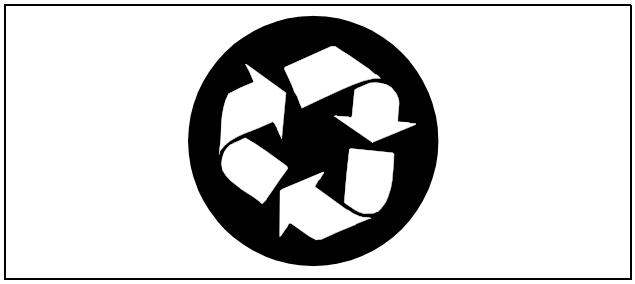
• Varo staattisen sähkön aiheuttamaa tulipalo- ja räjähdysvaaraa. Käytä ainoastaan viranomaisten hyväksymiä kannettavia polttoaineastioita, jotka eivät sisällä metallia. Jos käytät suppiloa, sen on oltava muovinen eikä siinä tule olla sihtiä tai suodatinta.

• Staattinen sähkö voi saada kaasuuntuneen bensiinin räjähtämään, jos polttoaineastiaa ei ole maadoitettu. Ota polttoaineastia pois ajoneuvon lavalta tai auton tavaratilasta ja aseta se maahan loitolle ajoneuvosta ennen polttoaineen täyttämistä. Pidä täyttösuukappale täyttöaukossa täytön aikana.



• Jos mahdollista, laske leikkuri alas kuorma-auton lavalta tai perävaunusta ja lisää polttoainetta maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, käytä kannettavaa muovista polttoaineastiaa polttoaineen lisäämiseen kuorma-auton lavalla tai perävaunussa.

Jätteiden ja jätekemikaalien käsittely

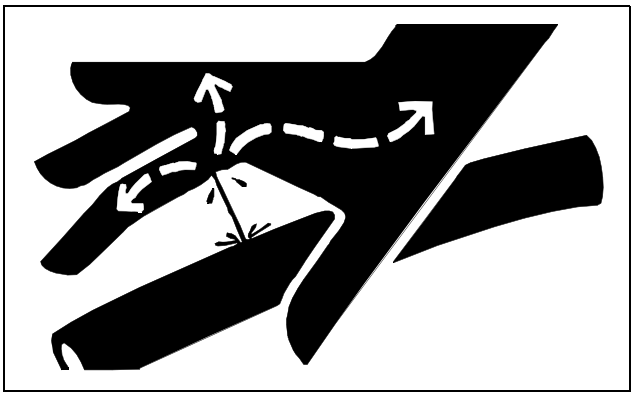


Jätteet - kuten käytetty öljy, polttoaine, jäähdytysneste, jarruneste ja akut - voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

• ÄLÄ käytä juoma-astioita jätenesteiden varastoimiseen - joku voi juoda niistä.

• Lisätietoja kierrätyksestä ja jätteiden hävittämisestä saat paikalliselta kierrätyskeskukselta tai John Deere -jälleenmyyjältä.

Varo paineenalaisia nesteitä



• Hydrauliletkuihin ja -putkiin voi tulla vika vaurioista, mutkista, vanhentumisesta ja työympäristön vaikutuksesta. Tarkasta letkut ja putket säännöllisesti. Vaihda rikkinäiset letkut ja putket uusiin.

• Hydrauliletkujen ja -putkien liittimet voivat löystyä vaurioitumisen tai tärinän vuoksi. Tarkasta liitokset säännöllisesti. Kiristä löysät liittimet.

• Paineenalainen neste voi lävistää ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vältä vaara vapauttamalla paine ennen kuin irrotat hydrauliletkuja tai muita letkuja. Kiristä kaikki liitännät ennen kuin paineistat letkut.

• Etsi mahdolliset vuodot pahvinpalalla. Suojaa kätesi ja muut ruumiinosat korkeapaineisilta nesteiltä.

• Ota onnettomuuden sattuessa heti yhteys lääkäriin. Jos nestettä on päässyt kudoksiin, se on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa; muuten alueelle voi syntyä kuolio. Jos hoitava lääkäri ei ole perehtynyt tämän tyyppisiin vammoihin, hänen on pyydettävä neuvoa muista lähteistä. Neuvoja on saatavana Deere & Company Medical Departmentilta osoitteesta Moline, Illinois, USA. Yhdysvalloissa ja Kanadassa neuvoja saa puhelinnumerosta 1-800-822-8262.

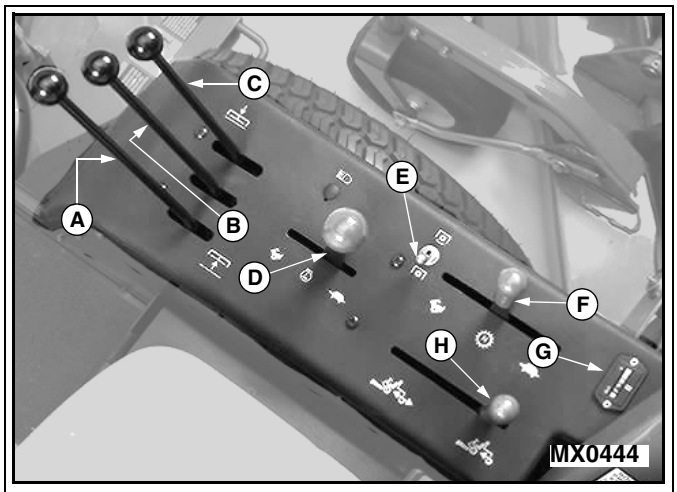
Päivittäiset tarkastukset

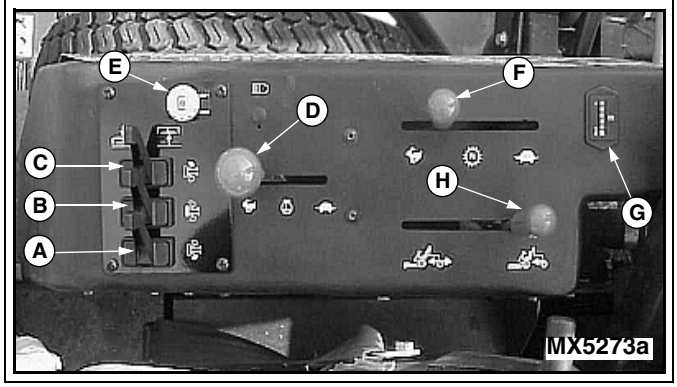
- ❑ Tarkasta turvajärjestelmät.
- ❑ Tarkista rengaspaineet.
- ❑ Tarkista polttoaineen määrä.
- ❑ Tarkista moottorin, vaihteiston ja hydrauliikan öljytasot.
- ❑ Puhdista leikkurista ruoho ja muut roskat.
- ❑ Puhdista ilmanoton säleikkö.
- ❑ Tarkasta, ettei leikkurin alla ole vuotoja.
- ❑ Tarkasta ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisin.
- ❑ Tarkista jäähdytysnesteen määrä.

Vältä muoviosien ja maalipintojen vaurioituminen

- Älä pyyhi muoviosia huuhtelematta niitä ensin.
- Hyönteismyrkky voi vaurioittaa muovi- ja maalipintoja. Älä ruiskuta hyönteismyrkkyä leikkurin lähellä.
- Älä läikytä polttoainetta leikkurin päälle. Polttoaine voi vaurioittaa leikkurin pintaa. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois välittömästi.

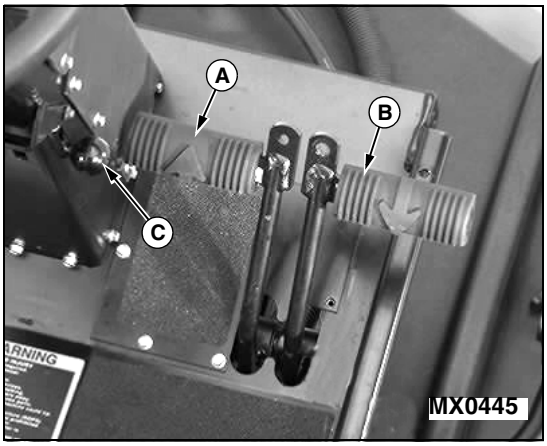
Kuljettajan hallintalaitteet



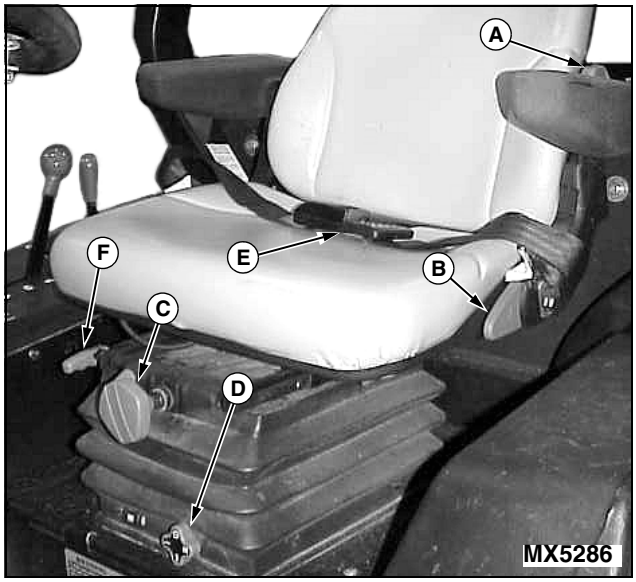


Huomaa, kuvassa: Sarjanumeroiden TC1600X010001-020000 ja TC1620X010001-020000 koneet ylhäällä. Koneet joiden sarjanumeron alku on TC1600X020001 tai TC1620X020001 alhaalla.

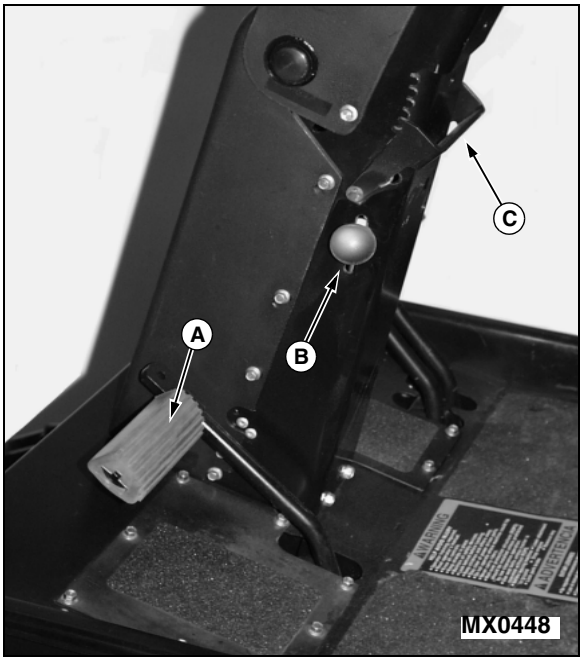
A - Vasemman leikkaustason nostovipu (vain 1600-malli)
B - Etuleikkaustason nostovipu
C - Oikean leikkaustason nostovipu (vain 1600-malli)
D - Kaasuvipu
E - Voimanoton kytkin
F - Nopeuden aluevipu
G - Käyttötuntimittari
H - Nelivetovipu



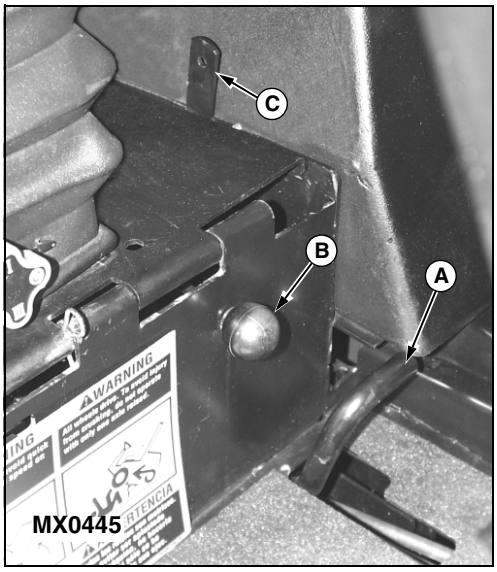
A - Hydrostaattinen eteenajopoljin
B - Hydrostaattinen peruutuspoljin
C - Vakionopeussäädin



A - Ristiselän tuen säätö
B - Selkänojan kallistusvipu
C - Istuinjousituksen säätönuppi
D - Istuimen korkeudensäätönuppi
E - Turvavyö
F - Istuimen säätövipu

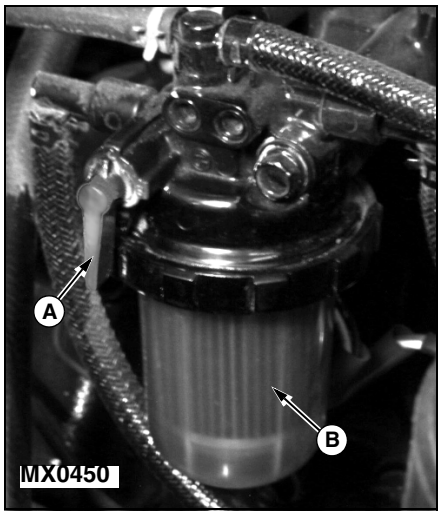


A - Jarrupoljin
B - Seisontajarrun lukko
C - Ohjauspylvään kallistuslukko



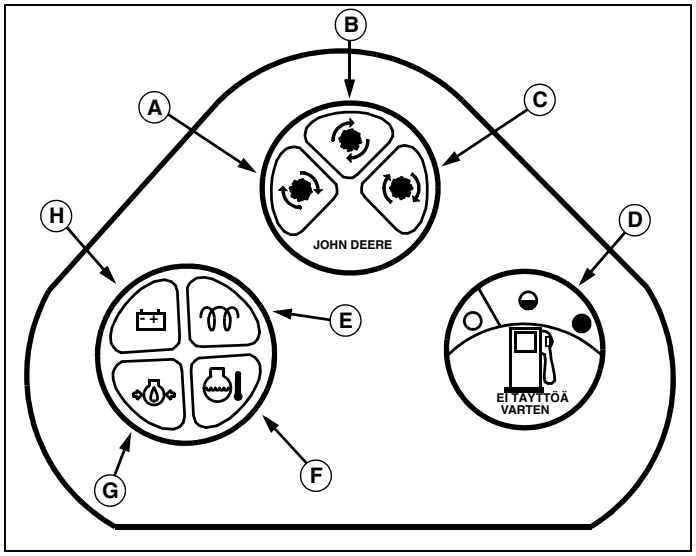
A - Tasauspyörästön lukko
B - Istuinjalustan vapautusnuppi
C - Istuinjalustan tukivipu

Muita hallintalaitteita



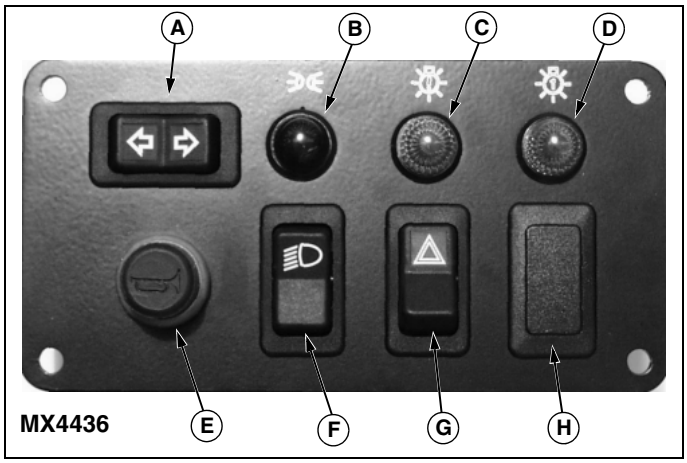
A - Polttoaineen sulkuventtiili
B - Polttoaineensuodatin/vedenerotin

Mittaripaneeli



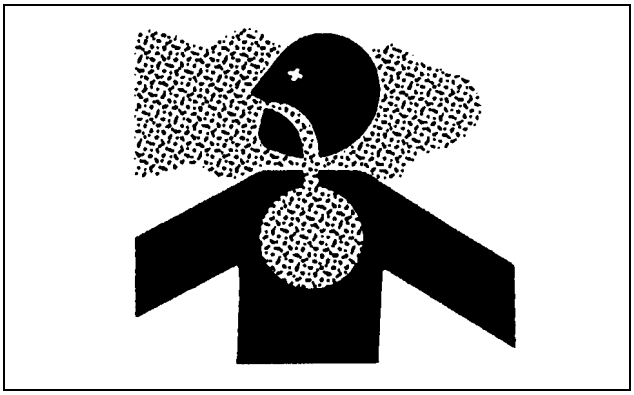
A - Vasemman leikkaustason voimanoton merkkivalo (vain 1600-malli)
B - Etuleikkaustason voimanoton merkkivalo
C - Oikean leikkaustason voimanoton merkkivalo (vain 1600-malli)
D - Polttoainemittari
E - Moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo
F - Moottorin jäähdytysnestelämpötilan merkkivalo
G - Moottorin öljynpaineen merkkivalo
H - Akun purkaantumisen merkkivalo

Katossa oleva mittaripaneeli (lisävaruste)



A - Suuntavilkkukytkin ja merkkivalot
B - Ajovalon/seisontavalon merkkivalo
C - Leikkurin polttimojen toiminnan merkkivalo
D - Perävaunun polttimojen toiminnan merkkivalo
E - Äänimerkkikytkin
F - Ajovalon/seisontavalon kytkin
G - Varoitusvalon kytkin
H - Varoitusmajakan kytkin (lisävaruste)

Turvajärjestelmien testaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Pakokaasujen hengittäminen voi johtaa sairastumiseen tai kuolemaan.

ÄLÄ käytä moottoria suljetussa tilassa ilman

- **moottorin pakoputkeen liitettyä jatketta, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.**
- **avonaisten ikkunoiden ja ovien aikaansaamaa raitisilmatuuletusta.**

Leikkurin toimivuuden tarkastus:

Jos jossakin toiminnossa on vikaa, älä käytä leikkuria. **Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään ja anna leikkuri huollettavaksi.**

Suorita nämä tarkastukset vapaalla, avoimella alueella. Pidä muut ihmiset loitolla.

Voimanoton kytkimen testaus

1. Asetu istuimelle.
2. Kytke seisontajarru.
3. Vedä voimanoton kytkin ylös ja oikealle voimanoton käynnistävään asentoon .
4. Yritä käynnistää moottori.

Tulos: Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvajärjestelmässä on vika.

5. Vapauta seisontajarru. Yritä käynnistää moottori.

Tulos: Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvajärjestelmässä on vika.

Istuinkytkimen ja seisontajarrun kytkimen testaus

1. Asetu istuimelle.
2. Sammuta voimanotto.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Käynnistä moottori.
5. Nouse istuimelta, mutta älä poistu leikkurin päältä.

Tulos: Moottori sammuu. Jos moottori ei sammu, turvajärjestelmässä on vika.

Moottorikopan kytkimen testaus

1. Avaa moottorikoppa.
2. Asetu istuimelle.
3. Kytke seisontajarru.
4. Pidä jalat poissa hydrostaattisilta polkimilta (polkimet vapaa-asennossa).
5. Yritä käynnistää moottori.

Tulos: Käynnistysmoottori ei saa pyöriä, ja moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalon täytyy vilkuttaa vikakoodia 23.

Seisontajarrun testaus

1. Pysäytä leikkuri 17 asteen rinteeseen (30 %:n kallistus). Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
2. Aseta vaihteisto asentoon N (vapaalle).
3. Varmista, että seisontajarru pitää leikkurin paikallaan.

Tulos: Seisontajarrun täytyy estää leikkuria liikkumasta. Jos leikkuri liikkuu, seisontajarrua täytyy säätää. Kysy lisätietoja John Deere -jälleenmyyjältä.

Leikkuriin nouseminen ja siitä poistuminen

HUOMAA: Nouse leikkuriin ja poistu leikkurista aina vasemmalta puolelta, jotta et osu hallintalaitteisiin ja polkimiin.



1. Laita oikea jalka leikkaustasolle (A) (vain 1600-malli) ja ota tukea ohjauspyörästä noustessasi leikkuriin.
2. Käytä nostovarren (B) askelmaa päästäksesi kuljettajan istuimelle.

Istuimen säätö

Istuimen asennon säätö:



1. Vedä istuimen säätövipu (A) ylös, pois lukitusasennosta.

2. Siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin haluamaasi asentoon.

3. Vapauta vipu.

Selkänojan asennon säätö:

1. Vedä selkänojan kallistusvipu (B) ylös samalla kun siirrät selkänojan sopivaan asentoon. Vapauta vipu, jolloin selkänoja lukittuu paikalleen.

2. Lisää ristiselän tukea kääntämällä säätönuppia (C) taaksepäin ja vähennä sitä kääntämällä nuppia eteenpäin.

Istuinjousituksen säätö:

1. Pehmennä istuinta kääntämällä säätönuppia (D) oikealle ja kovenna sitä kääntämällä nuppia vasemmalle.

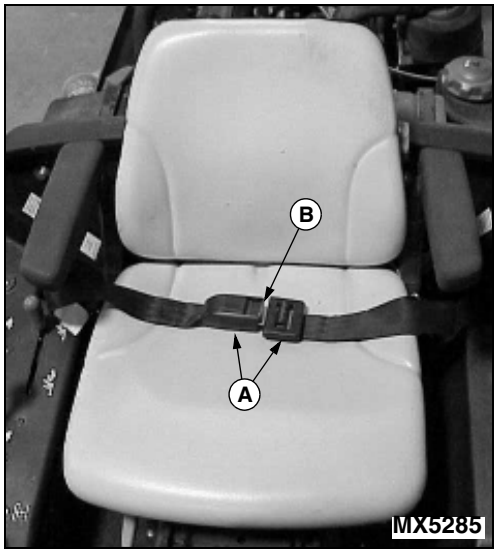
2. Istu istuimella ja käännä korkeudensäätönuppi (E) yhteen seuraavista asennoista istuinkorkeuden rajaamiseksi:

- 0 - matalin asento
- I - keskimatala asento
- II - keskikorkea asento
- III - korkein asento

Turvavyön käyttö

VAARA: Vältä loukkaantuminen!

- **Käytä turvaohjaamossa aina turvavyötä, jotta loukkaantumisvaara onnettomuuden (esim. koneen kaatumisen) yhteydessä on mahdollisimman pieni.**



Turvavyön kiinnitys

- Paina vyön päitä (A) yhteen, kunnes ne naksahtavat paikoilleen. Kiristä tai löysää turvavyötä, kunnes kuljettaja pysyy tiukasti istuimella.

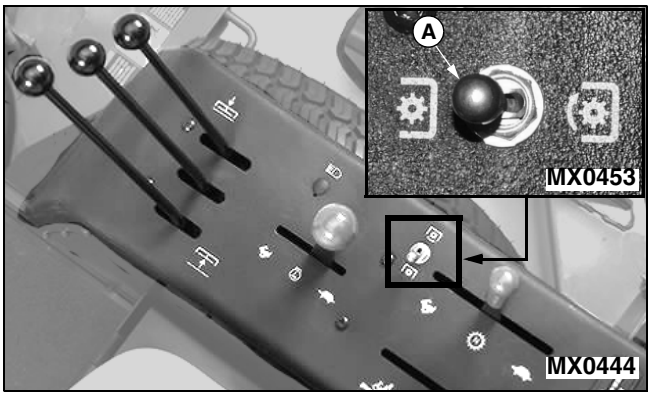
Turvavyön irrotus

- Irrota turvavyö painamalla punaista painiketta (B).

Voimanoton kytkimen käyttö

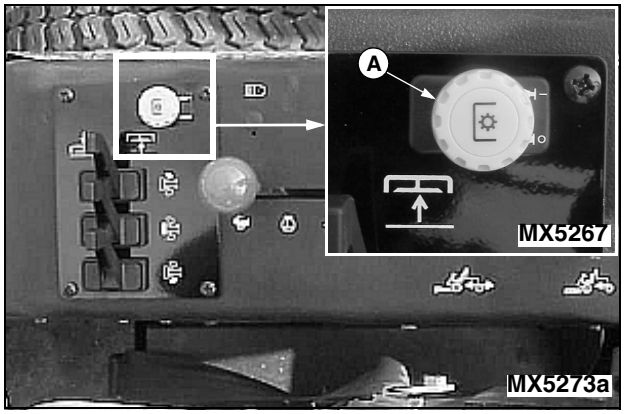
HUOMAA: Käynnistysmoottori ei toimi, jos voimanoton kytkin on päällä.

Sarjanumeroiden TC1600X010001-020000 ja TC1620X010001-020000 koneet



- Vedä kytkin (A) ylös ja siirrä sitä oikealle, jotta voimanotto käynnistyy (⚙).
- Siirrä kytkintä (A) vasemmalle, jotta voimanotto sammuu (⚙).

Koneet joiden sarjanumeron alku on TC1600X020001 tai TC1620X020001

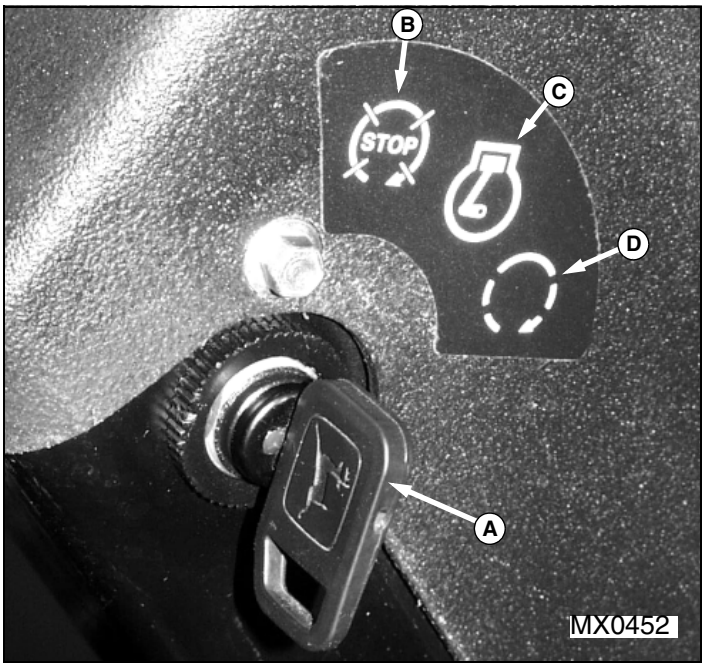


- Vedä voimanottopainike (A) ylös, jotta voimanotto käynnistyy (⚙).
- Paina voimanottopainike (A) alas, jotta voimanotto sammuu (⚙).

Virtalukon käyttö

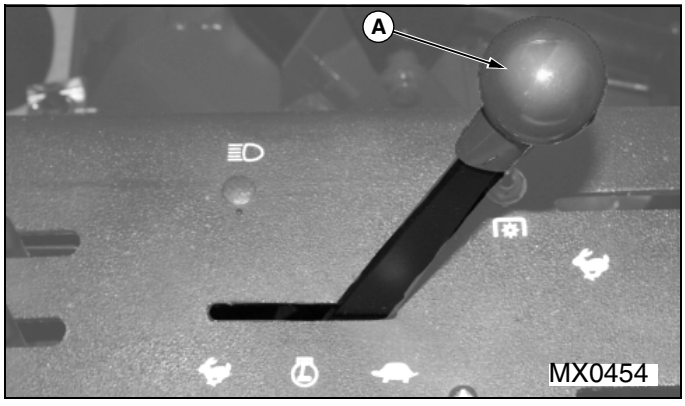
HUOMAA: Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria seuraavissa tapauksissa:

- ***Voimanotto on kytkettynä.***
- ***Hydrostaattiset polkimet eivät ole vapaa-asennossaan keskellä.***
- ***Seisontajarru ei ole lukittuna ja kuljettaja ei istu istuimella.***
- ***Moottorikoppa on auki.***



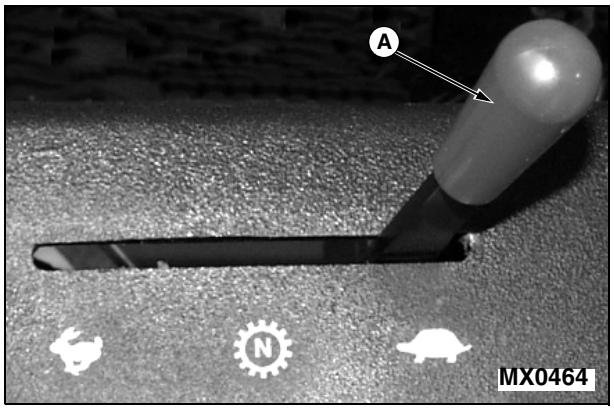
- Kytke sytytys pois päältä kääntämällä virta-avain (A) pysäytysasentoon (B).
- Käännä virta-avain ajoasentoon (C) kun haluat kytkeä sytytyksen. Merkkivalot syttyvät mittaripaneelissa ja kuuluu merkkiääni.
- Kun alat käynnistää moottoria, odota, kunnes imusarjan lämmityksen merkkivalo sammuu ja käännä virta-avain käynnistysasentoon (D). Kun moottori alkaa käydä, vapauta virta-avain takaisin ajoasentoon.

Kaasuvivun käyttö



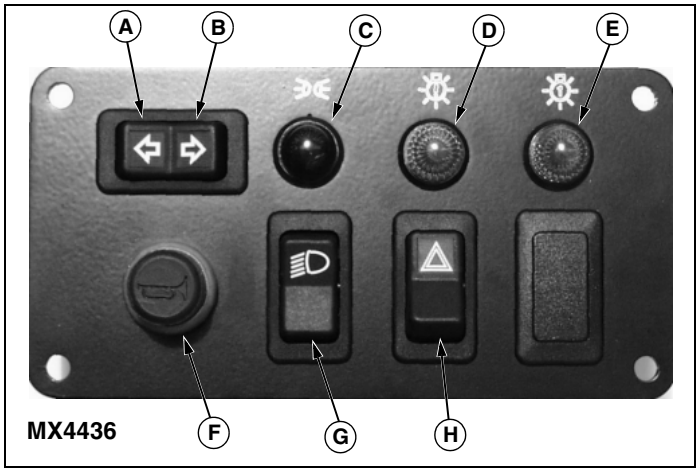
- Vedä kaasuvipu (A) taakse hitaalle joutokäynnille (🐢). Käytä tätä asentoa moottorin käynnistykseen ja ahtaissa paikoissa ajamiseen.
- Paina kaasuvipu aivan eteen nopeaan (🐇) joutokäyntiasentoon siirron ajaksi ja ruohonleikkuuta varten.

Nopeuden aluevivun käyttö

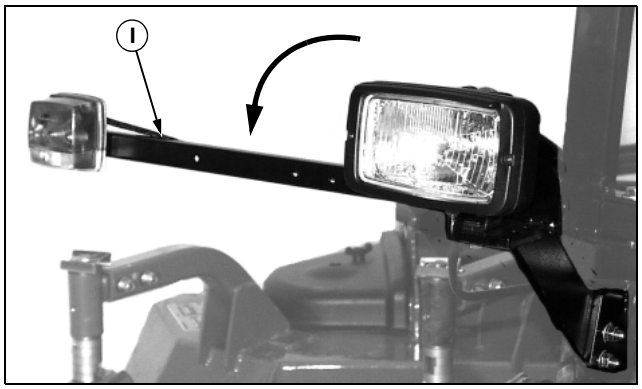


- Kun asetat nopeuden aluevivun (A) vapaalle keskiasentoon (N), terät pysähtyvät ja leikkuri ei liiku.
- Vedä vipu taakse hitaalle nopeusalueelle (🐢) ruohonleikkuuta ja hidasta siirtymistä varten. Terien voimanotto voidaan kytkeä tässä asennossa.
- Työnnä vipu eteen nopealle nopeusalueelle (🐇) nopeaa siirtymistä varten. Terien voimanotto ei toimi tässä asennossa.

Valojen ja äänimerkin (lisävaruste) käyttö



Suuntavilkkujen käyttö



HUOMAA: Taita etu- ja takavalojen varret (I) alas ajaessasi leikkuria yleisillä teillä.

1. Paina suuntavilkkukytkimen vasenta puolta (A), kun haluat käyttää vasenta suuntavilkkua. Kytkimessä oleva merkkivalo vilkkuu ja osoittaa suuntavilkun toimivan.
2. Paina suuntavilkkukytkimen oikeaa puolta (B), kun haluat käyttää oikeaa suuntavilkkua. Kytkimessä oleva merkkivalo vilkkuu ja osoittaa suuntavilkun toimivan.
3. Sammuta suuntavilkut palauttamalla kytkin keskiasentoon.

Ajo-, seisonta- ja perävalojen käyttö

HUOMAA: Taita etu- ja takavalojen varret alas ajaessasi leikkuria yleisillä tiellä.

1. Etu- ja takaseisontavalot syttyvät painamalla ajovalon/seisontavalon kytkin (G) yläosastaan keskiasentoonsa. Vihreä ajo-/seisontavalojen merkkivalo (C) syttyy osoittaen piirin olevan päällä.
2. Ajovalot syttyvät painamalla ajovalon/seisontavalon kytkin yläosastaan yläasentoonsa.
3. Sammuta valot painamalla ajovalon/seisontavalon kytkin alaosastaan ala-asentoonsa.

Äänimerkin käyttö

1. Anna äänimerkki painamalla äänimerkkipainiketta (F).

Varoitusvalojen käyttö

HUOMAA: Taita etu- ja takavalojen varret alas ajaessasi leikkuria yleisillä teillä.

1. Sytytä etu- ja takavaroitusvalot painamalla varoitusvalokytkimen (H) yläosaa. Kytkimessä oleva merkkivalo vilkkuu valojen ollessa päällä.
2. Sammuta valot painamalla varoitusvalokytkimen alaosaa.

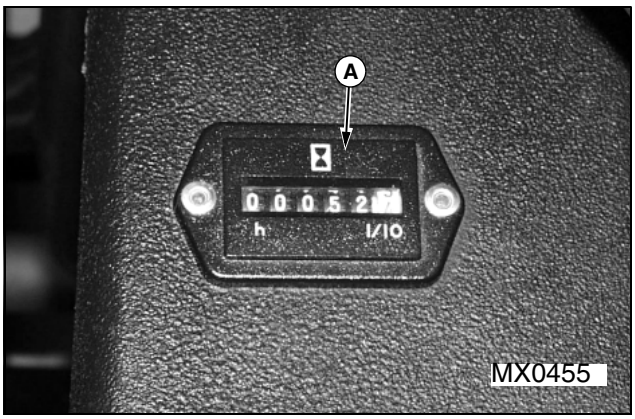
Polttimoiden toiminnan merkkivalojen käyttö

1. Ensimmäinen polttimoiden toiminnan merkkivalo (D) välähtää, kun ainakin kaksi suuntavilkun tai varoitusvalon

polttimoa palaa, ja osoittaa, että valot, polttimot ja johdotus toimivat. Tämä merkkivalo välähtää aina, kun suuntavilkkuja tai varoitusvaloja käytetään, myös perävaunuvalon ollessa kytkettynä. Jos valo ei välähdä, tarkasta onko leikkurissa viallisia polttimoita.

2. Toinen polttimoiden toiminnan merkkivalo (E) välähtää, kun ainakin kolme suuntavilkun tai varoitusvalon polttimoa palaa, ja välähtää aina, kun suuntavilkkuja tai varoitusvaloja käytetään 7-napaiseen liittimeen kiinnitetyn perävaunun kanssa. Jos valo ei välähdä, tarkasta onko leikkurissa tai perävaunussa viallisia polttimoita.

Käyttötuntimittari

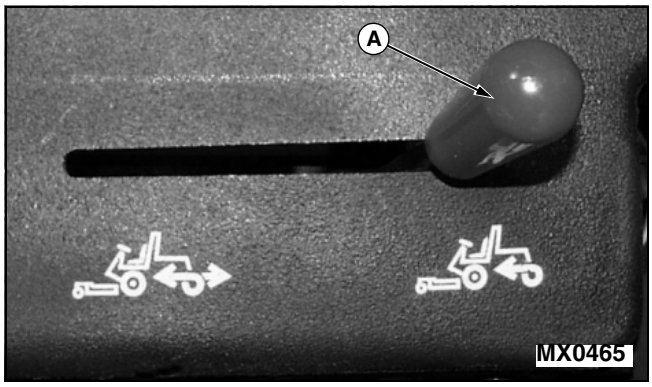


Käyttötuntimittari (A) tallentaa moottorin käyntitunnit.

Päättele käyttötuntimittarin ja huoltotaulukon (moottoritilassa) avulla, milloin leikkuri ja leikkaustaso kaipaavat huoltoa.

Nelivetovivun käyttö

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä tee jyrkkiä tai nopeita käännöksiä kun leikkuri toimii nelivedolla, jotta leikkuri pysyy hallinnassa ja ruohikko ei kärsi tarpeettomasti. Älä koskaan pidä nelivetoa jatkuvasti päällä pidempään kuin on tarpeellista.

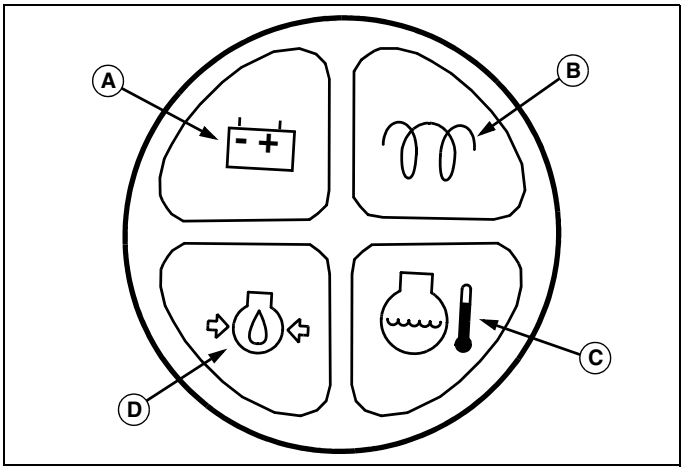


- Kun vedät nelivetovivun (A) taaksepäin (kuvan asentoon), neliveto kytkeytyy automaattisesti tarvittaessa. Takapyörien veto kytkeytyy päälle, kun niissä havaitaan luistoa, ja pois päältä automaattisesti.
- Kun työnnät nelivetovivun eteen, neliveto on jatkuvasti päällä. Neliveto on tällöin päällä koko ajan sekä eteenajossa että peruutettaessa.

Merkkivalot

Akun purkaantumisen merkkivalo

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori vaurioiden välttämiseksi. Paikallista ja korjaa vika ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen.



- Akun purkaantumisen merkkivalo (A) tarkoittaa, että laturi ei lataa akkua riittävästi. Valon tulee syttyä, kun virta-avain käännetään pysäytysasennosta ajoasentoon. Merkkivalon pitää sammua heti kun moottori käynnistyy.

Moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo

- Imusarjan lämmityksen merkkivalo (B) ilmoittaa, että imusarjan lämmitys on päällä, ja että käyttäjän on odotettava valon sammumista ennen moottorin

käynnistämistä.

- Imusarjan lämmitintä ohjaa lämpötilaan reagoiva ajastin, joten lämmitin sammuu nopeammin lämpimällä säällä.
- Jos moottori käynnistetään ennen merkkivalon sammumista, polttoainetta kuluu turhaan, leikkurista nousee savua ja käynnistysmoottori kuluu tarpeettomasti.
- Jos kuljettaja yrittää käynnistää moottoria, kun käynnistysvaatimukset eivät täyty, imusarjan lämmityksen merkkivalo vilkuttaa vikakoodeja. (Katso tästä luvusta kohtaa Moottorin käynnistys.)

Moottorin jäähdytysnestelämpötilan merkkivalo

- Moottorin jäähdytysnestelämpötilan merkkivalo (C) osoittaa, että moottori on ylikuumentumassa. Kun merkkivalo syttyy, kuuluu aina myös äänimerkki.
- Jos valo syttyy ruohonleikkuun aikana, toimi seuraavasti:

  a. Nosta jalka hydrostaattiselta polkimelta, jotta leikkuri pysähtyy.

  b. Kytke pois voimanotto.

  c. Kytke seisontajarru.

  d. Aseta kaasuvipu hitaalle joutokäynnille.

  e. Jos moottoritilasta näyttää vuotavan runsaasti jäähdytysnestettä, sammuta moottori välittömästi.

  f. Jos moottorista ei näy vuotavan jäähdytysnestettä eikä höyryä, avaa moottorikoppa ja anna moottorin käydä joutokäynnillä 5 minuuttia, tai kunnes merkkivalo sammuu. Sammuta sitten moottori.

- Tarkasta jäähdyttimen ja hydrauliöljyn lauhduttimen ympäristö kerääntyneen lian ja ruohon varalta, ja puhdista tarvittaessa.
- Täytä jäähdytysnesteen paisuntasäiliö seoksella, jossa on puolet jäähdytysnestettä ja puolet vettä.
- Anna moottorin jäähtyä. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä vaurioiden varalta ja korjaa tarvittaessa. Täytä jäähdytin seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet jäähdytysnestettä.

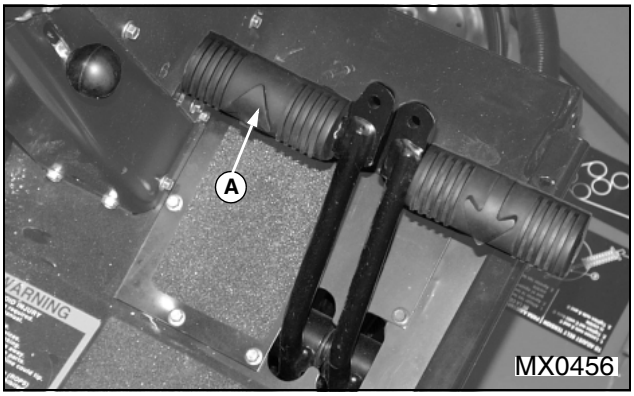
Moottorin öljynpaineen merkkivalo

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori vaurioiden välttämiseksi. Paikallista ja korjaa vika ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen.

- Moottorin öljynpaineen merkkivalo (D) osoittaa, että moottorin öljynpaine on alhainen. Valon tulisi syttyä, kun virta-avain käännetään ajoasentoon. Kun merkkivalo syttyy, kuuluu aina myös äänimerkki. Merkkivalon (ja äänimerkin) pitää sammua heti, kun moottori käynnistyy.

Hydrostaattisten polkimien käyttö

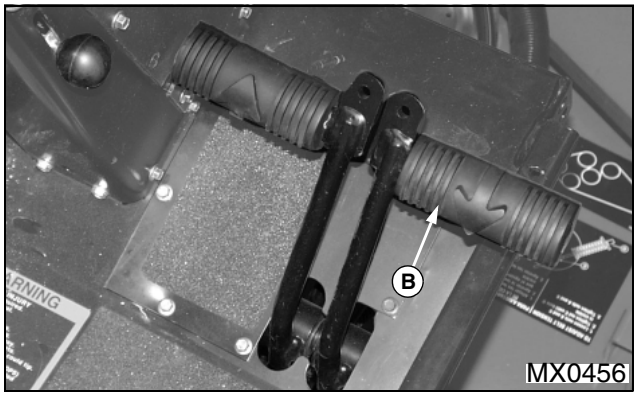
Eteenajopolkimen käyttö



1. Leikkuri lähtee liikkeelle kun painat poljinta (A). Paina poljinta enemmän, kun haluat ajaa nopeammin.
2. Vapauta poljin kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää leikkurin. Leikkuri voidaan myös pysäyttää näin hätätapauksissa.

Peruutuspolkimen käyttö

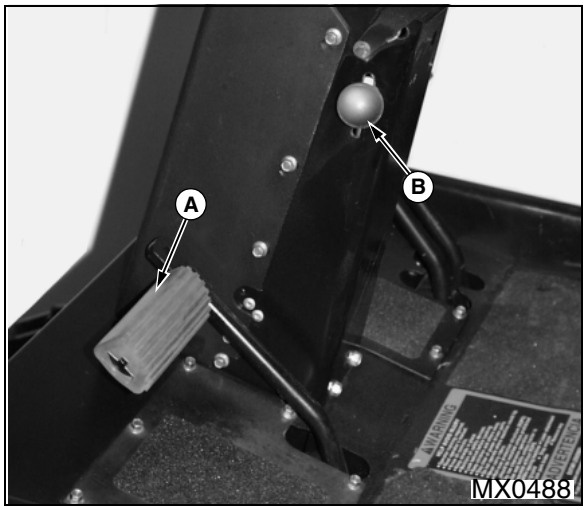
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Lapset ja muut sivulliset voivat jäädä leikkurin alle tai saada vammoja pyörivistä teristä. Katso huolellisesti leikkurin taakse ennen peruutusta.



1. Leikkuri peruuttaa kun painat peruutuspoljinta (B). Paina poljinta enemmän, kun haluat peruuttaa nopeammin.
2. Vapauta poljin kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää leikkurin.

Jarrujen käyttö

Jarrupolkimen käyttö



1. Paina jarrupoljin (A) alas kun haluat pitää leikkurin paikallaan tai suorittaa hätäjarrutuksen. Takajarruvalot (eurooppalainen malli) syttyvät ja varoittavat muita pysähtymisaikomuksestasi.

Seisontajarrun käyttö

1. Kytke seisontajarru painamalla jarrupoljin (A) kokonaan alas ja siirtämällä seisontajarrun lukkonuppia (B) ylöspäin. Pidä nuppia ylhäällä ja vapauta jarrupoljin. Poljin pysyy lukittuna alas.

2. Vapauta seisontajarru painamalla jarrupoljinta kunnes lukkonuppi putoaa alas, ja vapauta sitten jarrupoljin.

Tasauspyörästön lukituspolkimen käyttö



Tasauspyörästön lukituksen avulla leikkurin pito paranee rinteillä ja liukkailla pinnoilla. Etuakseli lukittuu, jolloin etupyörät pyörivät samaan tahtiin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä poljinta vain tarvitessasi enemmän pitoa pyöriin. Älä lukitse tasauspyörästöä kovassa vauhdissa tai tee jyrkkiä käännöksiä lukituksen ollessa päällä, sillä se voi johtaa nurmikon vaurioitumiseen.

Tasauspyörästön lukitus:

1. Paina poljin alas vasemmalla jalalla ja pidä se painettuna.

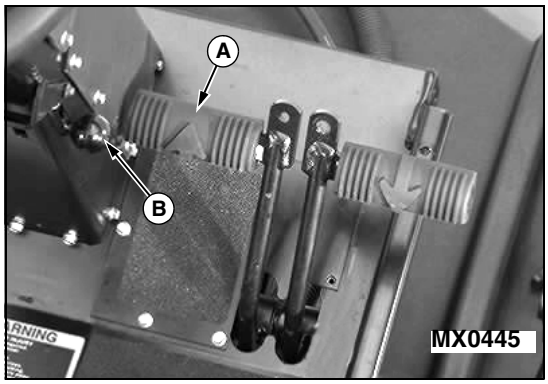
Tasauspyörästön vapautus:

1. Vapauta poljin.

2. Lukitus pysyy päällä niin kauan kun luisto pyörissä on erisuuruinen. Kun vaihteiston kuormitus tasaantuu ja kevenee, lukitus aukeaa.

Vakionopeussäätimen käyttö

Vakionopeussäätimen kytkentä



1. Paina eteenajopoljinta (A) ainakin kolmasosan verran alaspäin haluttuun ajonopeuteen.

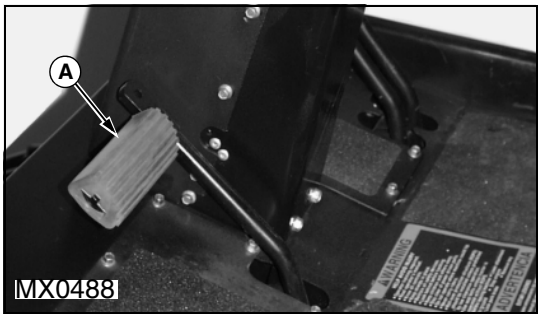
2. Vedä vakionopeussäädin (B) ylös ja pidä se ylhäällä.

3. Vapauta eteenajopoljin.

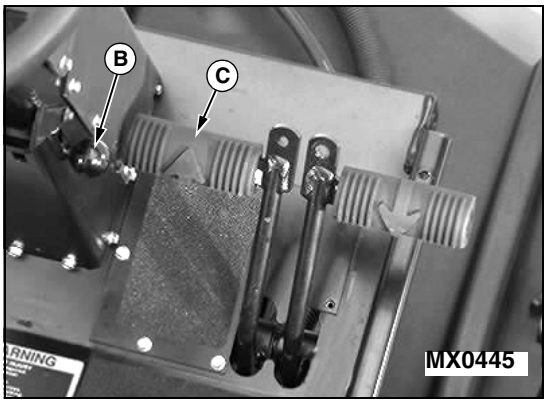
4. Vapauta vakionopeussäätimen nuppi.

Vakionopeussäätimen poiskytkentä

Mikä tahansa seuraavista toimenpiteistä kytkee vakionopeussäätimen pois päältä.



- Paina jarrupoljin (A) alas.

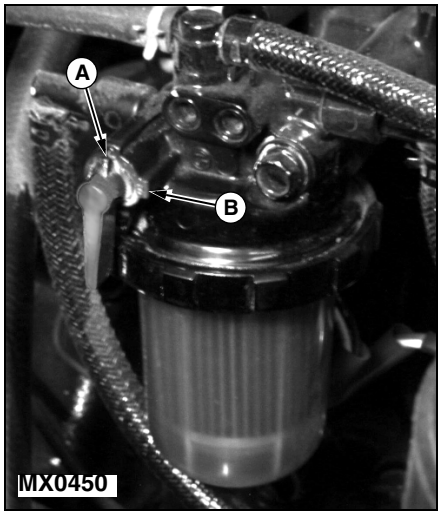


- Paina vakionopeussäädin (B) alas.
- Paina eteenajopoljinta (C).

Polttoaineen sulkuventtiilin käyttö

HUOMAA: Sulje polttoaineen virtaus kun varastoit leikkurin tai kuljetat sitä kuljetusalustalla.

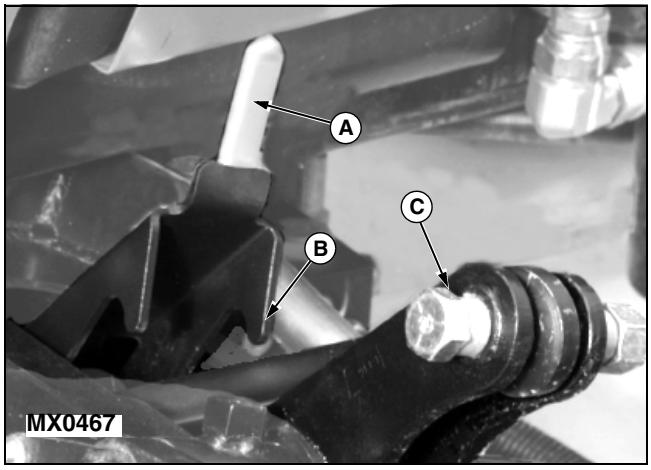
1. Nosta moottorikoppaa ylös ja avaa se.



2. Käännä sulkuventtiili auki tai kiinni seuraavasti:
   - Avaus: käännä kahvaa niin, että osoitin (A) osoittaa ylöspäin (kuten kuvassa).
   - Sulku: käännä kahvaa niin, että osoitin osoittaa taaksepäin (B).

Sivuleikkaustasojen kuljetuslukkojen käyttö (1600-malli)

1. Pysäytä leikkuri.
2. Nosta sivuleikkaustasot yläasentoonsa.

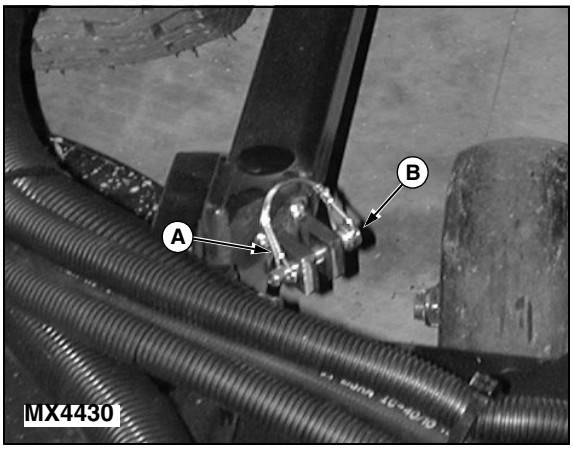


3. Paina oikean- ja vasemmanpuoleisia kuljetuslukkovipuja (A) alaspäin, kunnes koukut (B) menevät akselitappien (C) .0yli.
4. Avaa lukko nostamalla kuljetuslukon kahvaa. Jos leikkaustaso on laskettu alas lukituksen aikana, taso on nostettava ylös lukon avaamiseksi.

Etuleikkaustason huoltosalvan käyttö (1620-malli)

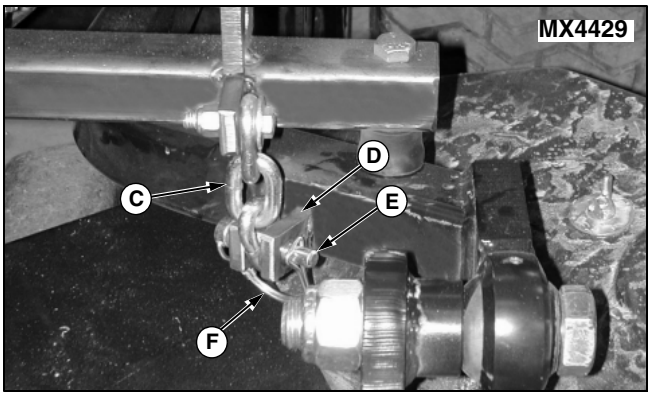
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Käytä huoltosalpaa, kun huollat leikkaustasoa kohotettuna. Älä käytä salpaa leikkurin siirron aikana. Laske leikkaustaso alas leikkuria ajettaessa.

1. Pysäytä leikkurin liike ja terät. Kytke seisontajarru.
2. Nosta etuleikkaustasoa yläasentoa kohti, kunnes kumiesteet alkavat litistyä.



3. Vapauta jousipidike (A) nostovarressa olevan huoltosalvan lukkotapista (B).

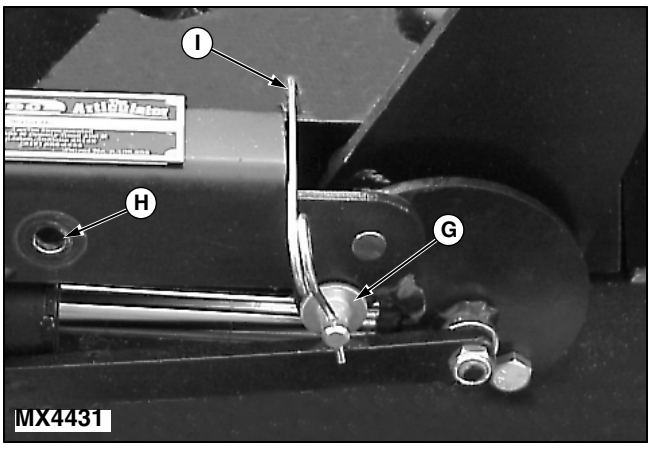
4. Poista huoltosalvan lukkotappi.



5. Laita huoltosalvan lukkoketju (C) nostovarren korvakkeeseen (D) ja pujota lukkotappi (E) korvakkeen ja ketjun läpi.

6. Lukitse jousipidike (F) lukkotapin pään yli.

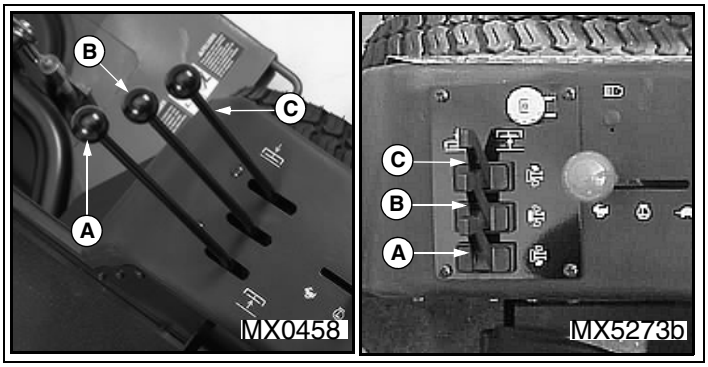
7. Toista sama toisen nostovarren huoltosalvan lukolle.



8. Siirrä sokkanaula (G) säilytysasennosta (H) lukitusasentoon (kuvassa). Lukitse jousisalpa (I), jotta sokkanaula pysyy leikkaustasossa.

Leikkaustasojen nosto ja lasku

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä laske leikkaustasoja rinteillä tai ajaessasi suurilla nopeuksilla, sillä leikkurin tasapaino voi kärsiä. Tarkasta että leikkaustason alla ei ole esteitä ennen kuin lasket sen. Taso laskeutuu nopeasti, kun hallintavipu työnnetään eteenpäin. Taso laskeutuu virta-avaimen ollessa käynnistysasennossa ja kuljettajan istuessa istuimella, vaikka moottori ei ole käynnissä. Älä käytä hallintalaitteita, jollet istu kuljettajan istuimella.



Huomaa, kuvassa: Sarjanumeroiden TC1600X010001-020000 ja TC1620X010001-020000 koneet vasemmalla. Koneet joiden sarjanumeron alku on TC1600X020001 tai TC1620X020001 oikealla.

A - Vasemman leikkaustason nostovipu (vain 1600-malli)

B - Etuleikkaustason nostovipu

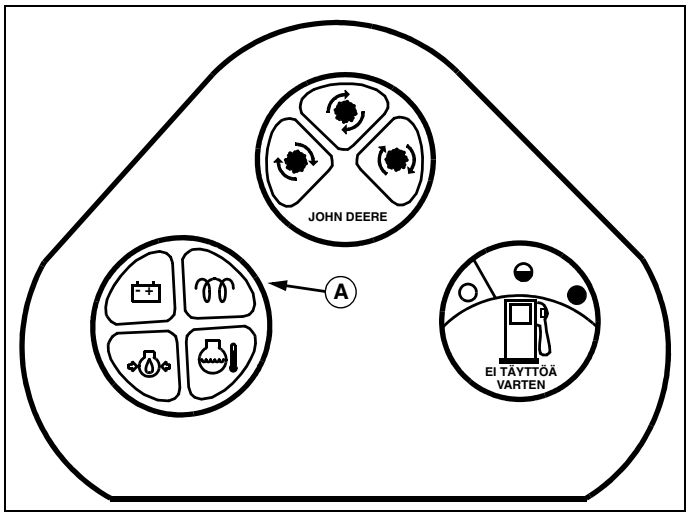
C - Oikean leikkaustason nostovipu (vain 1600-malli)

1. Leikkaustasot nousevat lisäämällä moottorin kierroksia ja vetämällä nostovipuja taakse. Tasot nousevat, kunnes vivut vapautetaan tai tasot saavuttavat yläasentonsa.

2. Leikkaustasot laskevat painamalla vipuja hetkellisesti eteenpäin. Tasot laskeutuvat maahan. Jos taso täytyy pysäyttää ennen kuin se laskeutuu maahan asti, vedä vipu hetkeksi taakse ja anna sen sitten palata keskiasentoonsa.

- Sivuleikkaustason nostaminen pysäyttää sen tason terät. Sivutason laskeminen käynnistää terät uudelleen.
- Etuleikkaustason nostaminen pysäyttää kaikkien tasojen terät. Terät käynnistyvät uudelleen, kun lasket etutason ja siirrät voimanoton kytkimen pois päältä ja takaisin päälle.

Käynnistysvikakoodien käyttö



Jos käynnistysmoottori ei toimi, kun virta-avain käännetään käynnistysasentoon, kaikki käynnistysvaatimukset eivät täyty. Mittaripaneelissa oleva moottorin imusarjan lämmittimen merkkivalo (A) vilkuttaa vikakoodia, kun virta-avainta pidetään käynnistysasennossa. Vikakoodit muodostuvat välähdysryhmistä ja tauoista, jotka on laskettava ja muunnettava kaksinumeroisiksi koodeiksi:

- Vikakoodi 12 - välähdys, lyhyt tauko ja kaksi välähdystä - kuljettaja yritti käynnistää leikkurin seisontajarru vapautettuna **ja** istumatta istuimella. (Käynnistysmoottori ei toimi, jollei vähintään toinen näistä vaatimuksista täyty.)
- Vikakoodi 13 - välähdys, lyhyt tauko ja kolme välähdystä - kuljettaja yritti käynnistää leikkurin voimanotto kytkettynä.
- Vikakoodi 21 - kaksi välähdystä, lyhyt tauko ja yksi välähdys - hydrostaattiset polkimet eivät ole vapaalla keskiasennossa.
- Vikakoodi 23 - kaksi välähdystä, lyhyt tauko ja kolme välähdystä - kuljettaja yritti käynnistää leikkurin moottorikoppa auki.

Moottorin käynnistys

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Pakokaasut voivat johtaa sairastumiseen tai tappaa.

ÄLÄ käytä moottoria suljetussa tilassa ilman

- **moottorin pakoputkeen liitettyä jatketta, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.**
- **avonaisten ikkunoiden ja ovien aikaansaamaa raitisilmatuuletusta.**

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, jos voimanotto on kytkettynä, moottorikoppa auki ja hydrostaattiset polkimet muussa kuin keskiasennossa (vapaalla).

1. Avaa polttoaineen sulkuventtiili (jos kiinni).
2. Sulje moottorikoppa.
3. Asetu kuljettajan istuimelle. Kiinnitä turvavyö.
4. Kytke seisontajarru.
5. Työnnä voimanoton kytkin pois päältä ( ).
6. Vedä kaasuvipu taakse hitaalle joutokäynnille ( ).
7. Käännä virta-avain ajoasentoon ( ). Odota, kunnes moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo sammuu.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä anna käynnistysmoottorin ylikuumentua.

- **Älä käytä käynnistysmoottoria yli 10 sekuntia kerrallaan.**
- **Ellei moottori käynnisty, odota kaksi minuuttia ennen kuin yrität käynnistää uudelleen.**

8. Älä pidä virta-avainta käynnistysasennossa yli 10 sekuntia. Vapauta virta-avain ajoasentoon kun moottori käynnistyy.
   - Jos käynnistysmoottori toimii, mutta moottori ei käynnisty, odota kaksi minuuttia ja yritä uudelleen korkeintaan 10 sekunnin ajan.
   - Jos käynnistysmoottori ei toimi, moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo saattaa vilkuttaa vikakoodeja, kun virta-avain on käynnistysasennossa. Selvitä moottorin toimimattomuuden syy katsomalla kohtaa Vikakoodit.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä moottoria joutokäynnillä pitkään.

Jos moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä, se voi ylikuumentua ja nokeentua ja sen suorituskyky voi heikentyä.

9. Anna moottorin lämmetä puolilla kierroksilla kahden minuutin ajan ennen leikkurin käyttöä.

Moottorin sammutus

1. Sammuta voimanotto siirtämällä voimanoton kytkin pois päältä ( ).
2. Siirrä kaasuvipu (A) hitaalle joutokäynnille ( ). Anna moottorin käydä pienellä kaasulla muutama sekunti.
3. Kytke seisontajarru.
4. Laske leikkaustasot maahan.

5. Käännä virta-avain pysäytysasentoon.
6. Poista virta-avain.

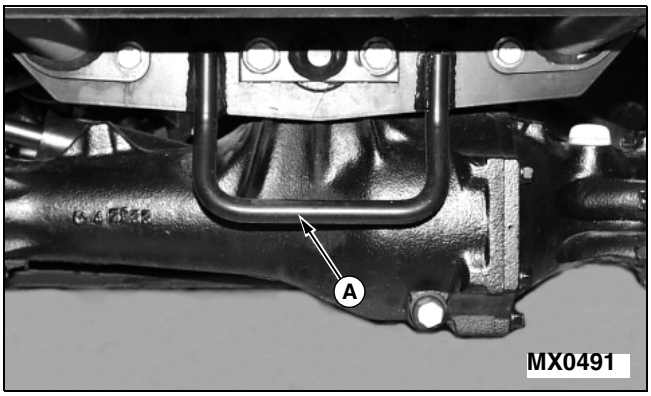
Leikkurin siirtäminen

1. Työnnä voimanoton kytkin pois päältä ( ).
2. Laske etuleikkaustaso.
3. Laske molemmat sivuleikkaustasot. Jos leikkuria on tarpeen siirtää sivuleikkaustasot kohotettuina (1600-malli), kytke kuljetuslukot, asenna leikkaustasojen sivusuojukset ja pidä siirtonopeus alhaisena.
4. Siirrä nopeuden aluevipu eteen siirtoasasentoon.

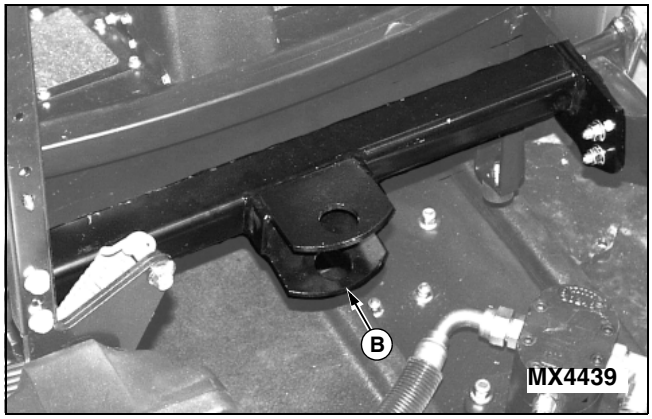
Leikkurin hinaus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä hinaa leikkuria nopeammin kuin 24 km/h (15 mph). Ohjaus vaikeutuu, kun moottori ei käy. Älä hinaa leikkuria turhaan.

1. Vapauta seisontajarru.
2. Laita nopeuden aluevipu vapaalle (**N**).



3. Vedä leikkuria taaksepäin kiinnittämällä vahva ketju tai hinaushihna hinaussilmukkaan (A), takakoukkuun ja leikkurin taka-akselissa olevaan vetopuomiin.



4. Vedä leikkuria eteenpäin kiinnittämällä vetotanko, ketju tai silmukka etukorvakkeeseen (B).
5. Vedä leikkuria hitaasti ja käytä tarvittaessa jarruja.

Leikkurin kuljetus kuljetusalustalla

Tarkasta että kuljetusalustassa on kaikki määräysten mukaiset valot ja merkit.

1. Nosta sivuleikkaustasot ja kytke kuljetuslukot.
2. Aja eteenpäin alustalle etuleikkaustaso kohotettuna.
3. Laske etutaso alustalle.
4. Sammuta moottori, poista virta-avain ja kytke seisontajarru.
5. Sulje polttoaineen sulkuventtiili.
6. Kiinnitä leikkuri kuljetusalustaan lujilla taakkahihnoilla, ketjuilla tai vaijereilla. Kiinnitä takahihnat taka-akselin takana olevaan hinaussilmukkaan. Kiinnitä etuhihnat istuintason yli. Sekä etu- että takakiinnityksen täytyy suuntautua leikkurista alas- ja poispäin.
7. Tarkasta että moottorikopan salvat on lukittu.

Leikkaustason suojusten käyttö (1600-malli)

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Käytä leikkaustason suojuksia kuljettaessasi leikkuria yleisillä teillä tai paikoilla.

1. Nosta sivuleikkaustasot ja kytke tasojen kuljetuslukot.



2. Laita suojukset sivutasojen alapuolen yli ja kiristä narulukkoa, kunnes suojus on tiukasti paikallaan.

Ruohonleikkuuohjeita

Ennen leikkuun aloittamista on tarkastettava, että leikkaustaso on säädetty oikein ja että leikkaustason pyörät ovat sopivassa asennossa.

Tarkasta että leikkurin ja leikkaustason renkaissa on oikea paine.

Kun leikkaat aluetta ensimmäistä kertaa, aja hitaasti ja aseta leikkuukorkeus mahdollisimman ylös, jotta

- perehdyt leikkuukohteeseen.
- selvität, mitkä ovat parhaat leikkaussuunnat.
- vältyt törmäämästä nurmikossa piileviin näkymättömiin esteisiin.

Leikkaa ruoho vain kun se on kuivaa: märkä ruoho voi tukkia leikkurin ja kasaantua paakuiksi ruohikolle.

Leikkaa ruoho usein, sillä lyhyt leikkuujäte maatuu nopeammin.

Parhaan tuloksen saat ajamalla täydellä kaasulla.

Säädä ajonopeus olosuhteiden mukaan:

- Aja hitaasti leikatessasi paksua, pitkää ruohoa.
- Nopea ajo ja jyrkät käännökset voivat aiheuttaa raitoja ja epätasaisen leikkausjäljen: aja hitaammin.
- Käytä keskinkertaista nopeutta leikatessasi ohutta ruohoa.

Leikkaa niin usein, että voit leikata ruohonkorren pituudesta vain 1/3:n yhdellä kertaa. Ruohon leikkaaminen liian lyhyeksi voi tappaa ruohonkorsia ja rikkaruohot saavat otollisen kasvualustan.

Ilmastoi ruohikko juurikasvun kiihdyttämiseksi.

Leikkuukorkeuden säätö

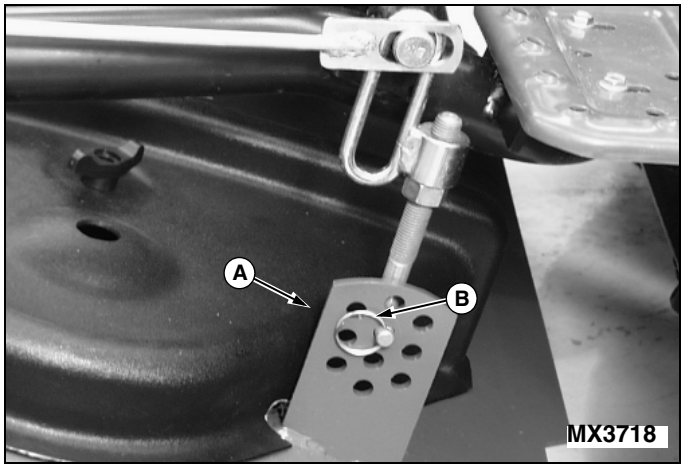
1. Pysäytä leikkuri tasamaalle, sammuta voimanotto ja kytke seisontajarru.

2. Nosta kaikki leikkaustasot. Kytke vasemman ja oikean leikkaustason kuljetuslukot. Sammuta moottori.

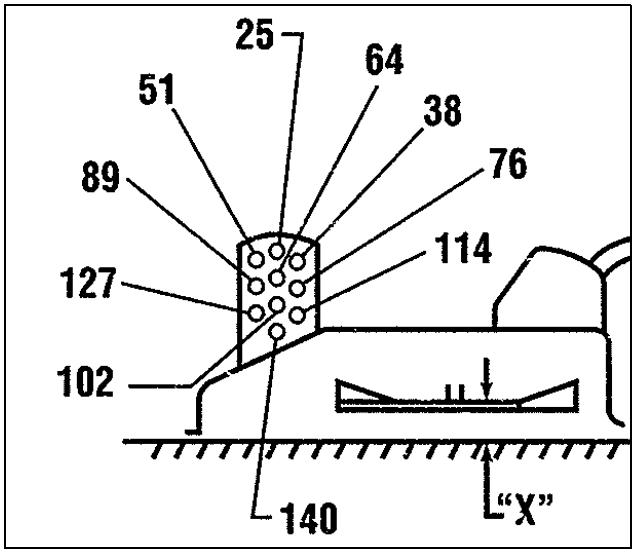
3. Tarkasta leikkurin renkaiden ja leikkaustasojen pyörien ilmanpaine.

- Leikkurin eturenkaat: 140 kPa (20 psi)
- Leikkurin takarenkaat: 140 kPa (20 psi)
- Leikkaustason pyörät: 275 kPa (40 psi)

Etuleikkaustason leikkuukorkeuden säätö



1. Irrota pidikerengas (A) leikkaustason ripustimen tapista (B) etutason kummaltakin puolelta.



2. Aseta ripustimet haluttua leikkuukorkeutta vastaaviin reikiin yllä olevan kuvan tai etutasossa olevan tarran avulla.

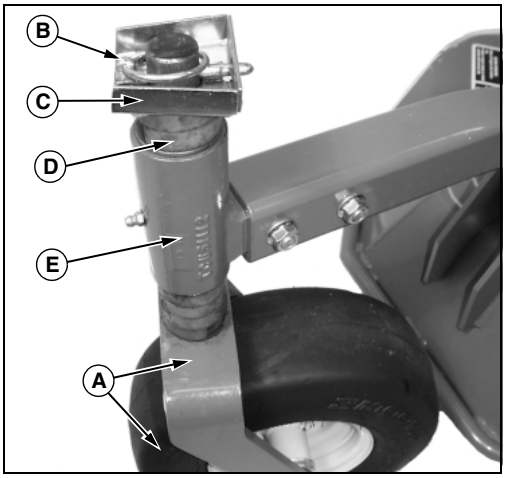
3. Asenna pidikerenkaat ripustimien tappeihin.

4. Säädä etutason pyörät ripustimella valitun leikkuukorkeuden mukaisesti.

Leikkaustason pyörien korkeuden säätö

HUOMAA: Tämä säätötoimenpide pätee kaikkien leikkaustasojen kaikkiin pyöriin.

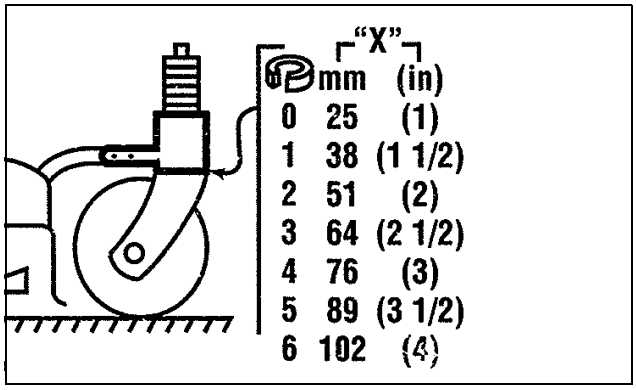
1. Nosta kaikki leikkaustasot.



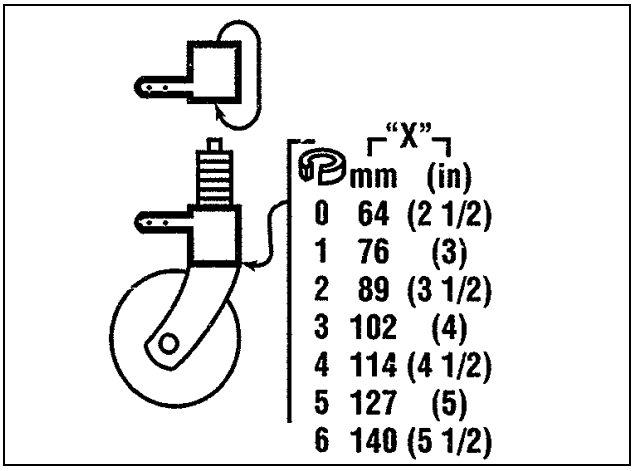
2. Tue pyörää ja korvaketta (A) toisella kädellä ja irrota pikakiinnitystappi (B) ja säätölevyn suojus (C).

3. Irrota säätölevyt (D) pyörän nivelakselin yläpäästä.

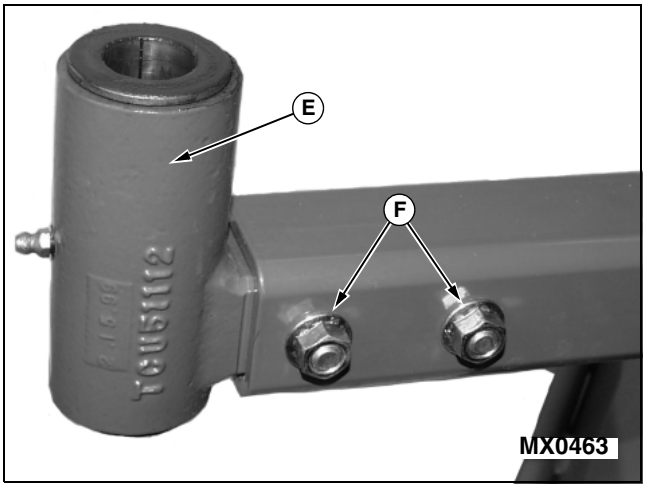
4. Laske pyörä ja akseli pois pyörän tukikorvakkeesta (E).



5. Valitse halutun pyöräkorkeuden mukainen määrä säätölevyjä yllä olevan kuvan tai etuleikkaustasossa olevan tarran avulla.

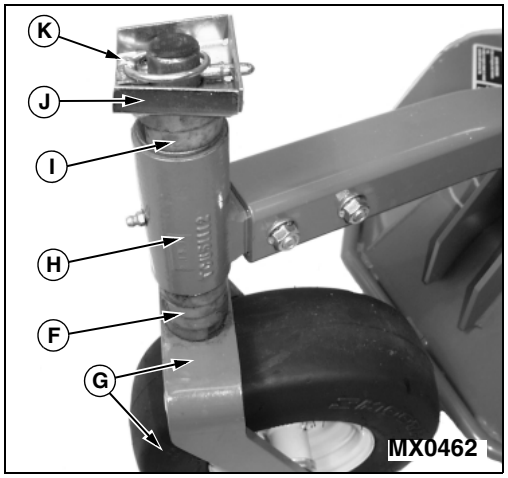


6. Käännä pyörien tukikorvakkeet toisin päin, jos säädät terät yli 102 mm:n (4 in.) leikkuukorkeuteen.



- Käännä tukikorvakkeet (E) irrottamalla kaksi kantaruuvia, mutterit ja holkit (F) samalla kun pidät tukikorvakkeen kiinni leikkaustason varressa. Irrota korvake varresta, käännä se ylösalaisin ja asenna takaisin varteen.

7. Laita kantaruuvit ja mutterit paikoilleen, mutta älä vielä kiristä muttereita.



8. Asenna pyörän akselille tarvittava määrä säätölevyjä (F).

9. Työnnä pyörän kannakkeen akseli (G) ylös tukikorvakkeen (H) läpi.

10.Laita loput säätölevyt (I) pyörän akselin yläpäähän.

HUOMAA: Kun sivutasot säädetään 25 mm:n (1 in.) leikkuukorkeuteen, älä asenna säätölevyn suojusta (J) pyörän nivelen sisäpuolelle. Suojus voi koskettaa moottorikoppaa, kun sivutasoa nostetaan.

11.Asenna säätölevyn suojus (J) avoin pää eteenpäin (kuten kuvassa).

12.Asenna pikakiinnitystappi (K) rullapyörän akseliin ja säätölevyn suojuksessa olevaan reikään. Paina pidikerengas pyörän akselille.

13.Jos leikkuukorkeudeksi säädettiin yli 102 mm (4 in.), toimi seuraavasti:

a. Laske leikkaustaso maahan.

b. Käännä pyörät taakse (kuten ne asettuvat normaalin eteenajon aikana).

c. Kiristä pyörän tukikorvakkeen osat.

Leikkaustason säädön tarkistus

1. Paikoita leikkuri turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

2. Laske kaikki leikkaustasot kokonaan maahan.

3. Tarkista leikkurin renkaiden ja leikkaustasojen pyörien ilmanpaine.

- Leikkurin eturenkaat: 140 kPa (20 psi)
- Leikkurin takarenkaat: 140 kPa (20 psi)
- Leikkaustason pyörät: 275 kPa (40 psi)

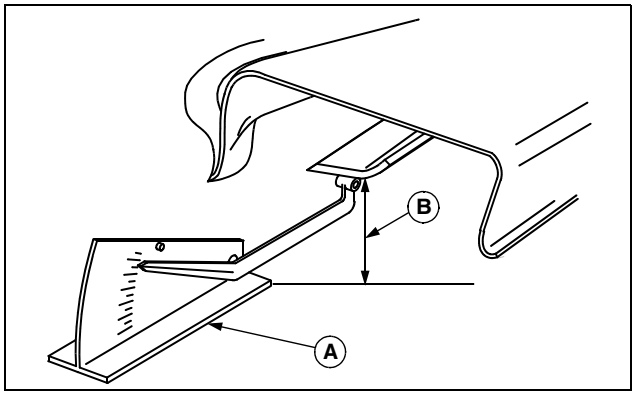
4. Säädä leikkaustasot halutulle leikkuukorkeudelle.

5. Tarkasta, että etupyörät ja leikkaustason takaosan ripustimet on säädetty samalle korkeudelle.

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Terät ovat teräviä! Suojele käsiäsi ja käytä turvakäsineitä kääntäessäsi teriä.

6. Tarkista, että pyörät ovat kohti takaosaa, kuten normaalin eteenajon aikana.

7. Käännä terät etuakselin suuntaisiksi.



Huomaa, kuvassa: Kätevän asemointimitan (A) saat tarvittaessa John Deere -jälleenmyyjältäsi. Se sopii leikkaustason reunan alle ja mittaa terän korkeuden.

8. Mittaa välimatka ulkoterän (B) päästä maahan. Toista tämä leikkaustason toisen puolen terälle. Leikkuuterien on oltava samalla korkeudella leikkaustason kummallakin puolella.

9. Käännä ulommaiset terät etu-takasuuntaan.

10.Mittaa ulommaisen terän korkeus maasta sekä edestä että takaa. Toista nämä vaiheet toisella puolella.

Tulos:

- Terän leikkuukorkeuden on oltava sama kummallakin puolella.
- Terien takakärkien on oltava 6 mm (0.25 in.) korkeammalla kuin etukärkien.

Leikkaustason säätö

1. Paikoita leikkuri turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

2. Laske kaikki leikkaustasot kokonaan maahan.

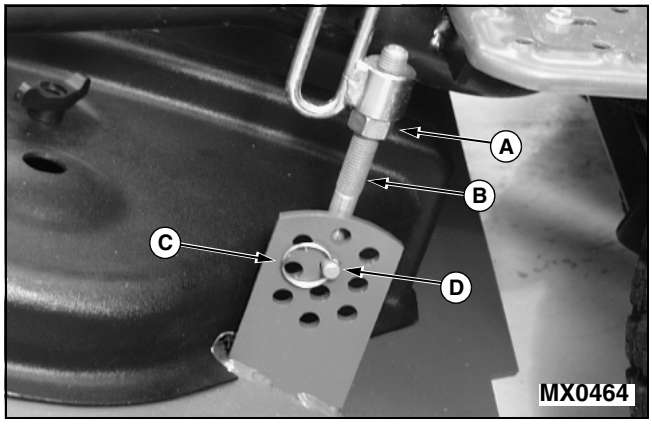
3. Tarkista leikkurin renkaiden ja leikkaustasojen pyörien ilmanpaine.

- Leikkurin eturenkaat: 140 kPa (20 psi)
- Leikkurin takarenkaat: 140 kPa (20 psi)
- Leikkaustason pyörät: 275 kPa (40 psi)

4. Säädä leikkaustasot halutulle leikkuukorkeudelle.

5. Käännä pyörät taakse (kuten ne asettuvat normaalin eteenajon aikana).

Etuleikkaustason säätö



1. Löysää lukkomutteria (A) leikkaustason ripustimessa (B).

2. Irrota pidikerengas (C) ripustimen tapista (D).

3. Käännä takaripustinta ylös tai alas leikkaustason korkeuden säätämiseksi siten, että terät ovat samalla korkeudella molemmilla sivuilla sekä edessä ja takana.

4. Laita ripustimen tappi (D) takaisin oikeaan korkeudensäätöreikään ja varmista se pidikerenkaalla.

5. Kiristä lukkomutteri (A).

HUOMAA: Leikkaustason säätäminen voi vaatia, että toiselta puolelta vähennetään tason pyörien ilmanpainetta.

Sivuleikkaustason säätö

Sivuleikkaustasoa voidaan säätää vähentämällä ilmanpainetta korkeammalla puolella olevista tason pyöristä. Älä ylitä suositeltuja renkaiden ilmanpaineita.

Terien käynnistys

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Pidä kädet ja jalat loitolla leikkaustasoista voimanoton ollessa päällä. Tyhjennä alue sivullisista, ERITYISESTI LAPSISTA, ennen voimanoton käynnistämistä.

HUOMAA: Leikkaa ruohoa moottorin käydessä täydellä kaasulla.

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.

2. Siirrä nopeusaluevipu hitaalle ( ).
3. Vapauta seisontajarru.
4. Laske leikkaustasot maahan.
5. Siirrä kaasu eteen täydelle nopeudelle.
6. Vedä voimanoton kytkin ylös ja siirrä se käyntiasentoon ( ).
   - Terät käynnistyvät ja voimanoton merkkivalo syttyy.
   - Jos toinen sivuleikkaustasoista ei ole laskettuna, sen tason merkkivalo välähtää ja kyseisen tason terät eivät käynnisty, ennen kuin taso on laskettu.
   - Jos etutaso on kohotettuna, mitkään terät eivät käynnisty.
7. Terät pysähtyvät kun nostat leikkaustasot:
   - Jos sivutaso nostetaan leikkuun aikana, sen tason terät pysähtyvät tason noustessa ja kyseisen tason voimanoton merkkivalo välähtää. Terät käynnistyvät uudelleen, kun taso lasketaan.
   - Jos etutaso nostetaan leikkuun aikana, kaikkien tasojen terät pysähtyvät. Terät käynnistyvät uudelleen, kun lasket etutason ja siirrät voimanoton kytkimen pois päältä ja takaisin päälle.
   - Kaikki terät pysähtyvät, kun siirrät voimanoton kytkimen pois päältä ( ).

Huolto-oppaat

Varaosa- ja ohjekirjoja saat soittamalla:

- **USA ja Kanada**: 1-800-522-7448.
- **Muut maat**: John Deere -jälleenmyyjä.

Osat

Suosittelemme John Deere -jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisiä varaosia ja voiteluaineita.

Varaosanumerot voivat muuttua; käytä tilatessasi alla olevia osanumeroita. Jos jokin osanumero on vaihtunut, saat uusimman numeron jälleenmyyjältä.

Varaosatilauksen yhteydessä John Deere -jälleenmyyjä tarvitsee leikkurin ja sen moottorin sarjanumeron. Nämä numerot olet kirjoittanut muistiin tämän ohjekirjan johdanto-osaan.

OSA	OSANUMERO
Ilmanpuhdistimen panokset:	
• Ensiö (suuri)	RE68048
• Toisio (pieni)	RE68049
Polttoaineensuodatin/vedenerotinpanos	T111383
Öljynsuodattimet:	
• Moottori	M806419
• Hydrauliikka	AL77061
Akku	AH128039
Hihnat:	
• Etuleikkaustaso (1600-malli)	TCU51305
• Vasen leikkaustaso (1600-malli)	TCU51430
• Oikea leikkaustaso (1600-malli)	TCU51288
• Moottorin laturi/vesipumppu	M801821
Leikkuuterät (1600-malli)	TCU51118
Sulakkeet:	
• 10 A (punainen)	57M7121
• 15 A (sininen)	99M7065
• 20 A (keltainen)	57M7120
Jäähdyttimen korkki	M113126

OSA	OSANUMERO
Polttimot:	
• Ohjauskonsolin merkkivalot	57M7943
• Etu- ja takasuuntavilkut (21 W)	57M7014
• Takajarruvalot (21 W)	57M7014
• Perävalot (10 W)	57M7013
• Rekisterikilven valo (10 W)	M118986
• Etupään kääntymisvalot (5 W, pikaliitin)	57M6274
• Ajovalot (55 W, halogeeni)	57M7166
• Etuseisontavalot (14 W)	57M6394

(Osanumerot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta. Osanumerot voivat muissa maissa poiketa USA:ssa käytetyistä.)

Sisäänajo

Tarkasta usein ensimmäisen 100 käyttötunnin aikana

- Tarkasta pyöräpulttien kireys.

Ensimmäisen 25 käyttötunnin jälkeen

- Tarkasta, ettei mikään osa puutu tai ole löysä.
- Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.

Ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen

- Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.

Päivittäin

- Tarkasta moottoriöljyn ja jäähdytysnesteen määrä.
- Tarkasta hydrauliöljyn määrä.
- Tarkasta vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkasta moottorin ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisin ja ilmanoton säleikkö.

25 tunnin välein - 1600-malli

- Voitele leikkaustasojen pyörät ja pyörien varsien holkit (20 kohtaa).
- Voitele leikkuuterien keskiöt (7 kohtaa).
- Voitele sivuleikkaustasojen nostovarret (2 kohtaa).
- Voitele etuleikkaustason nostovarret (4 kohtaa).
- Tarkasta terät vääntymisen ja teroitustarpeen varalta.

50 tunnin välein

- Tarkasta akun nestemäärä. Puhdista akkunavat tarvittaessa.
- Tarkasta pyöräpulttien kireys.
- Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.
- Tarkasta mekaanisen nelivedon öljytaso.

100 tunnin välein

- Pese leikkaustasot painepesurilla suojukset irrotettuna (vain 1600-malli).
- Voitele sivuleikkaustasojen nostosylinterit (vain 1600-malli) (4 kohtaa).
- Voitele ohjaussylinteri (2 kohtaa).
- Voitele nelivetoakselin kardaaninivelet (2 kohtaa).
- Voitele hydrostaattinen ryömintäsäädön epäkesko (1 kohta).
- Voitele keinuakselin nivelalueet (2 kohtaa).
- Voitele raidetangon päät (2 kohtaa).
- Voitele taka-akselin nivel (1 kohta).
- Tarkasta leikkaustason vetohihnan kunto (etu- ja sivutasot) (vain 1600-malli).
- Tarkasta ja säädä leikkaustason vetohihnan kireys (etu- ja sivutasot) (vain 1600-malli).
- Puhdista roskat jäähdyttimen rivoista paineilmalla.

200 tunnin välein

- Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
- Tarkasta polttoaineensuodattimen sakkakuppi.
- Tarkasta laturin ja tuulettimen hihna kulumisen ja löystymisen varalta.
- Tarkasta ilmanoton ja jäähdytysnesteen letkunkiristimien tiukkuus.

400 tunnin välein

- Vaihda hydrauliöljy ja öljynsuodatin.

500 tunnin välein

- Vaihda mekaanisen nelivedon öljy.
- Vaihda polttoaineensuodatin ja puhdista sakkakuppi.
- Tarkasta ROPS-suojarakenteen osien kiristys oikeaan momenttiin.
- Tarkasta jarrujen säädöt.
- Anna valtuutetun jälleenmyyjän huoltaa ruiskutussuuttimet, taka-akselin niveltappi, venttiilien välykset ja moottorin joutokäyntinopeus.

Leikkuukausittain

- Vaihda vaihteistoöljy.
- Katso varastointiohjeet ohjekirjasta.
- Vaihda moottorin jäähdytysneste.

Rasvaus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärien rasvojen käyttö voi aiheuttaa osien ennenaikaista kulumista ja laitevaurioita.

Suositellut John Deere -rasvat toimivat tehokkaasti lämpötila-alueella -29-135 °C (-20-275 °F). Jos käytät leikkuria tämän lämpötila-alueen ulkopuolella, hanki jälleenmyyjältäsi ääriolosuhteisiin soveltuvaa rasvaa.

Suosittelemme seuraavia voitelurasvoja:

Nopeasti liikkuvat osat

Käytä John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvaa tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa seuraaviin nopeasti liikkuviin osiin:

- Leikkurin keskiöt (7 kohtaa) (1600-malli).
- Taka-akselin laakerit (1 kohta).
- Mekaanisen nelivetoakselin kardaaninivelet (2 kohtaa).

Muut osat

Käytä John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa kaikkiin muihin osiin:

- Leikkaustasojen pyörät (10 kohtaa) (1600-malli).
- Pyöränvarsien holkit (10 kohtaa) (1600-malli).
- Leikkaustason nostovarret (4 kohtaa).
- Keinuakseli (2 kohtaa).
- Sivuleikkaustason nostosylinterit (4 kohtaa) (1600-malli).
- Hydraulinen ohjaussylinteri (2 kohtaa).
- Takaraidetanko (2 kohtaa).
- Hydrostaattinen ryömintäsäädön epäkesko (1 kohta).

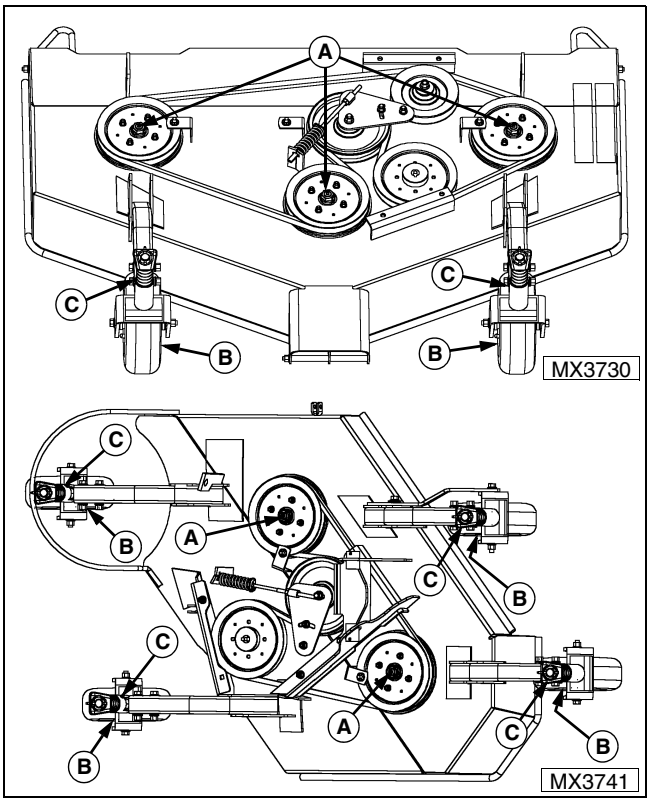
Jos et käytä suosittelemiamme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta. Vältä John Deere Moly High Temperature EP -rasvan käyttöä nopeasti liikkuvissa osissa, kuten leikkurin keskiöissä ja taka-akselissa.

Erittäin märissä olosuhteissa työskentely voi vaatia erityisrasvojen käyttöä. Kysy lisätietoja John Deere -jälleenmyyjältä.

Pyyhi kaikki rasvanipat ennen rasvausta ja sen jälkeen epäpuhtauksien välttämiseksi.

Leikkurin keskiöiden ja leikkaustasojen pyörien ja pyöränkannattimien voitelu - (vain 1600-malli)

1. Laske leikkaustasot kokonaan alas.
2. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

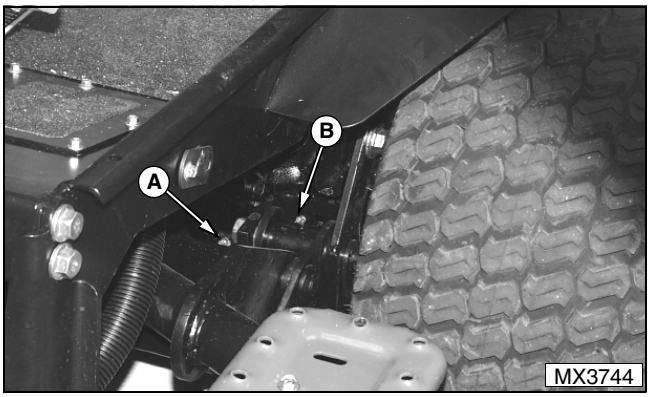


Huomaa, kuvassa: Etutaso yläkuvassa ja sivutaso alakuvassa. Hihnasuojukset on poistettu selkeyden vuoksi.

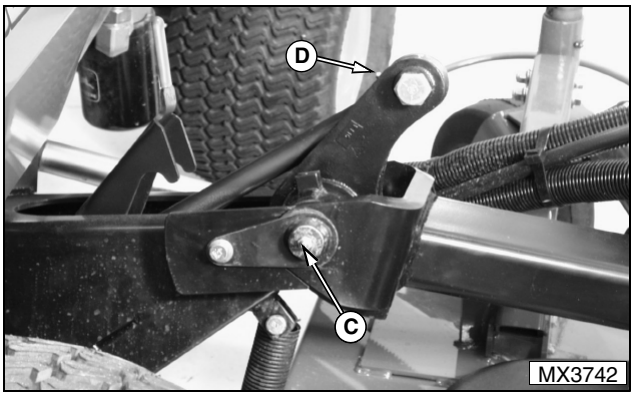
3. Voitele leikkaustason rasvanipat:
   - Leikkurin keskiöt (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.
   - Leikkaustasojen pyörät (B) ja pyöränvarsien holkit (C) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

Leikkurin nostovarsien, keinuakselin ja nostosylinterien voitelu

1. Laske leikkaustasot kokonaan alas.
2. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



3. Voitele etuleikkaustason nostovarren nivel (A) ja keinuakselin nivel (B) leikkurin kummallakin puolella John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

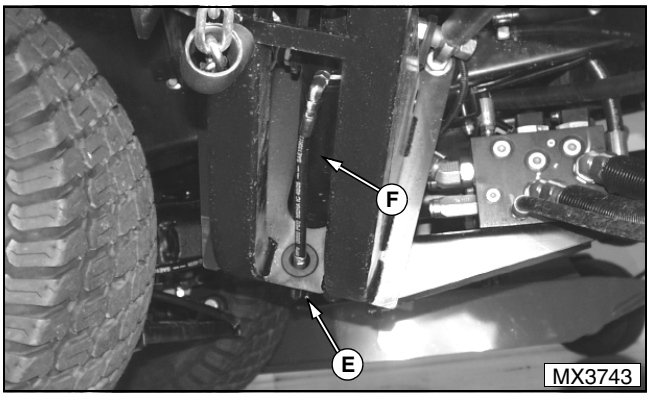


4. Voitele sivuleikkaustason nostovarren nivel (C) ja nostosylinterin nivel (D) leikkurin kummallakin puolella John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

5. Käynnistä leikkuri. Nosta sivutasot kokonaan ylös.

6. Kytke molemmat sivutasojen kuljetuslukot.

7. Sammuta moottori ja poista virta-avain.



8. Voitele sivuleikkaustason nostosylinterin (F) kannassa oleva rasvanippa leikkurin kummaltakin puolelta John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

Taka-akselin niveltapin voitelu

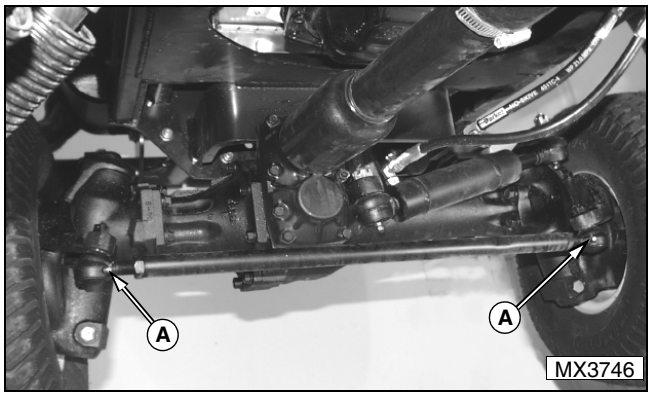
1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



2. Voitele taka-akselin vasemmalla sivulla oleva rasvanippa (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

Takaraidetangon voitelu

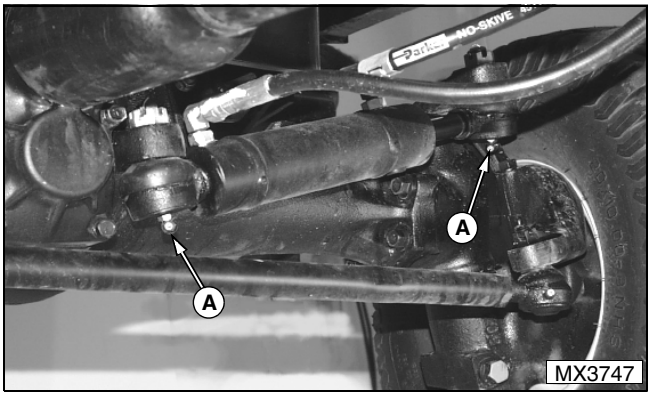
1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



2. Voitele takaraidetangon päät (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

Hydraulisen ohjaussylinterin voitelu

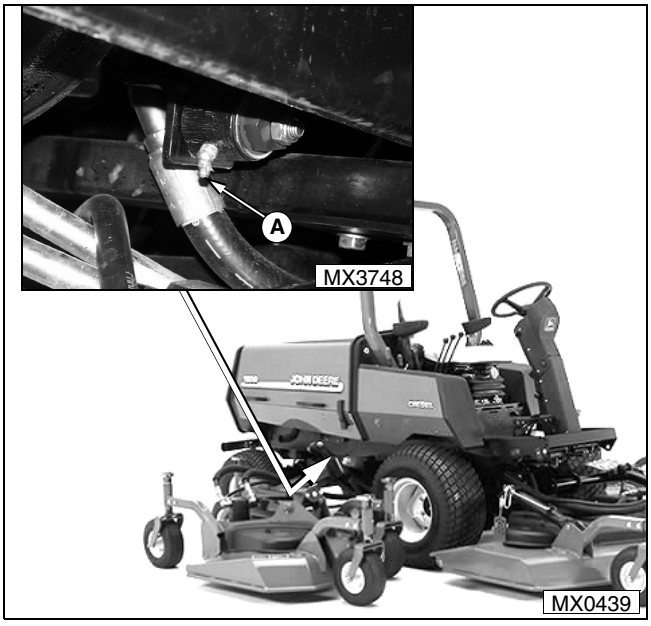
1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



2. Voitele hydraulisen ohjaussylinterin päät (A) leikkurin takaosassa John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

Hydrostaattisen hallintavarren voitelu

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



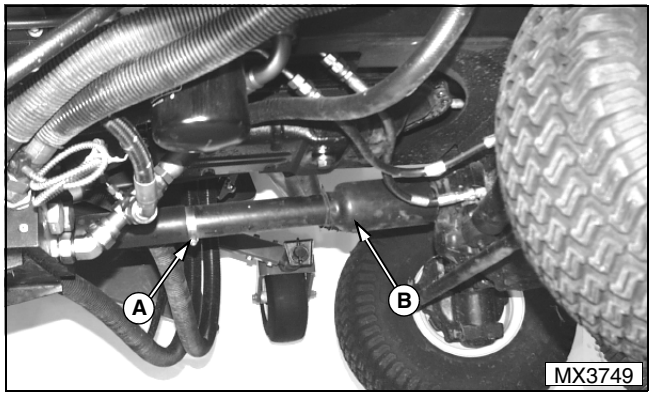
2. Voitele hydrostaattinen ryömintäsäädön epäkesko (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

Vetoakselin voitelu

1. Nosta sivutasot kokonaan ylös (1600-malli).

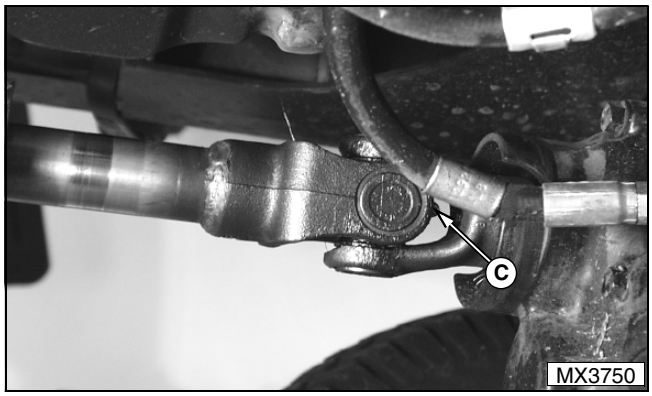
2. Kytke molemmat sivutasojen kuljetuslukot (1600-malli).

3. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

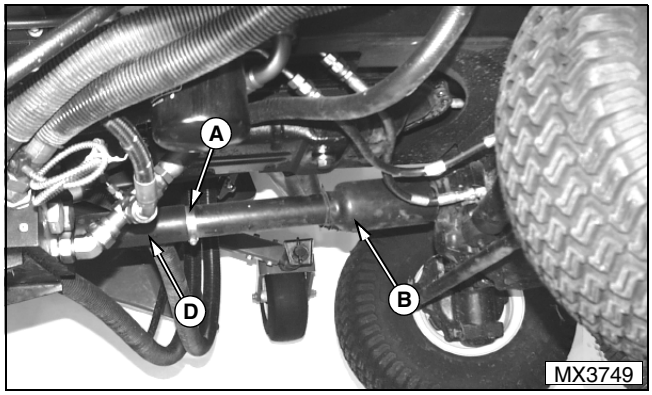


4. Löysää vetoakselin suojuksen letkunkiristintä (A).

5. Liu'uta vetoakselin suojusta (B) leikkurin etuosaa kohti, jotta pääset käsiksi takakardaaniniveleen.

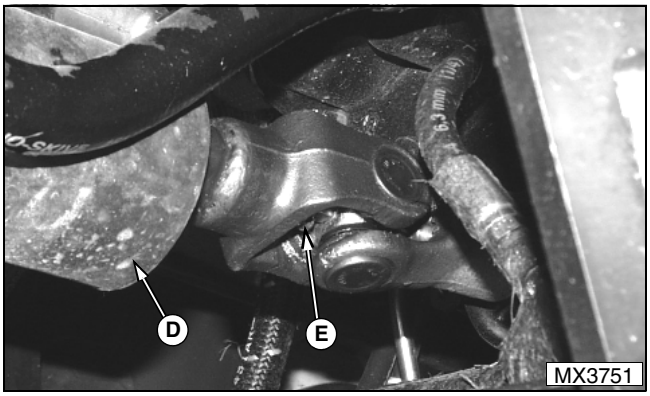


6. Voitele takakardaaninivel (C) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.



7. Palauta vetoakselin suojus (B) alkuperäiseen paikkaansa kardaaninivelen päälle.

8. Liu'uta letkunkiristintä (A) ja etummaisen vetoakselin suojusta (D) leikkurin takapäätä kohti, jotta pääset käsiksi etukardaaniniveleen.

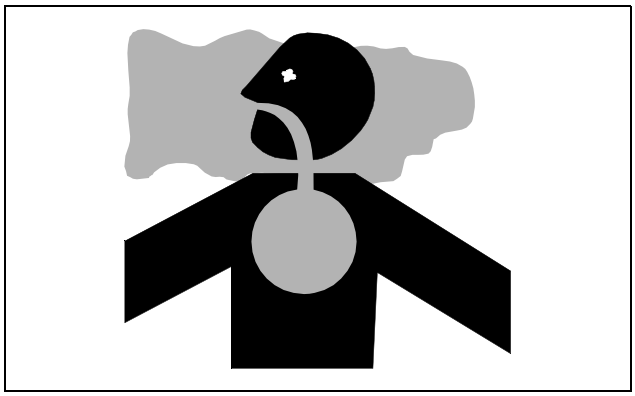


9. Voitele etukardaaninivel (E) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

10.Palauta etummaisen vetoakselin suojus (D) paikalleen etukardaaninivelen päälle. Varmista, että takimmaisen vetoakselin suojus on myös paikallaan.

11.Siirrä kiristin etummaisen vetoakselin suojuksen taakse ja kiristä.

Vältä vaarallisia kaasuja



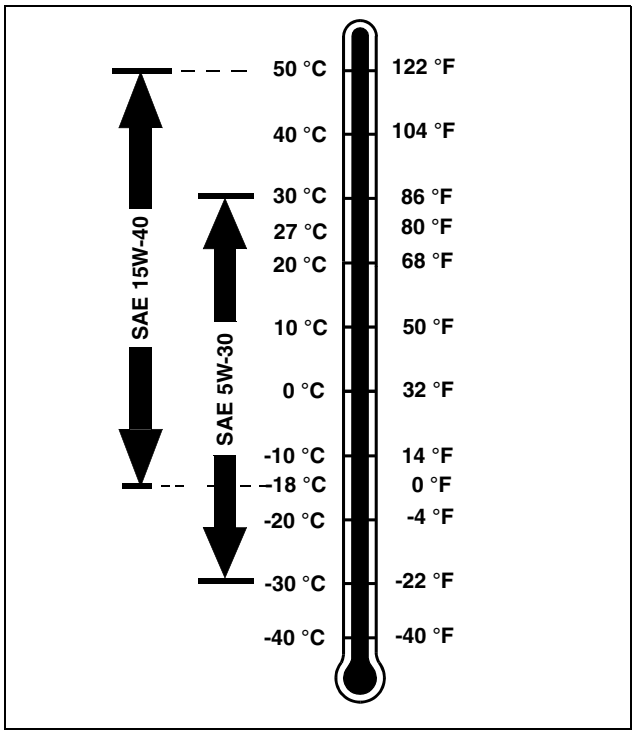
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut voivat aiheuttaa sairastumisen tai tappaa:

• Jos on välttämätöntä käyttää moottoria suljetussa tilassa, käytä pakoputken jatketta ja johda kaasut ulos.

• Yritä aina työskennellä hyvin tuuletetuissa tiloissa.

Moottoriöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti vastaa öljynvaihtovälillä odotettavissa olevia ulkolämpötiloja.



SUOSITTELEMME seuraavia John Deere -öljyjä:

- TORQ-GARD SUPREME®
- PLUS-50®

Jos em. öljyjä ei ole saatavilla, voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:

- API-luokka SH/CF tai korkeampi.

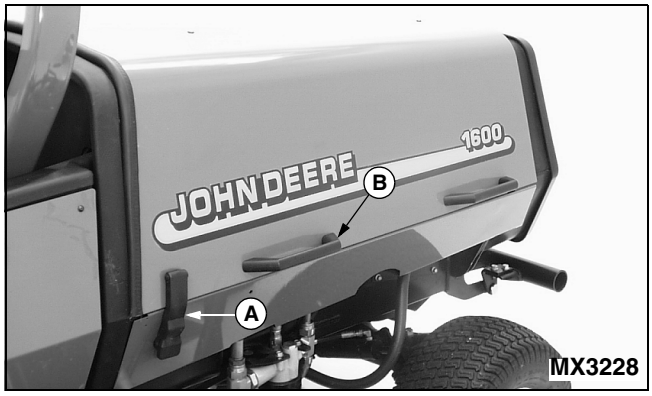
Moottorikopan avaus ja sulkeminen

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorikoppa on painava. Varo sormien jäämistä puristuksiin: avaa ja sulje moottorikoppaa sen molemmilla puolilla olevia kahvoja käyttäen.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Moottori ei käynnisty eikä käy moottorikopan ollessa auki.

Sarjanumeroiden TC1600X010001-020000 ja TC1620X010001-020000 koneet

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



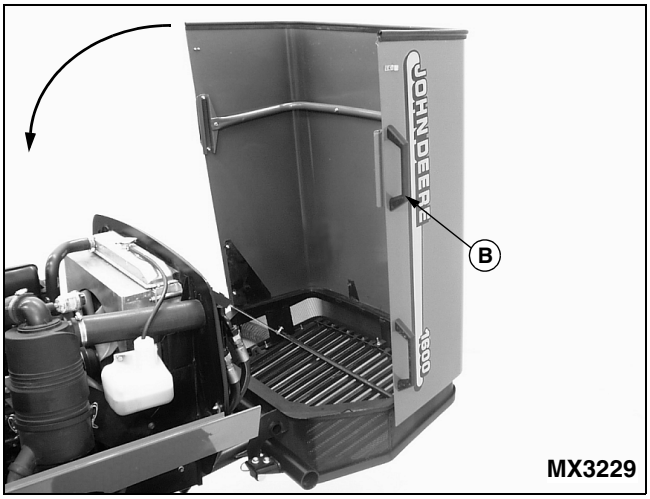
2. Vapauta moottorikopan salpa (A) vetämällä salvan alapäätä ylöspäin ja irrottamalla yläpää moottorikopasta. Toista tämä toisella puolella.

3. Nosta koppa sen sivulla olevalla etukahvalla (B).

4. Avaa koppa kokonaan, niin että se lepää tukivaijerien varassa.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä sulje moottorikoppaa pudottamalla.

HUOMAA: Varmista, että moottorikopan salvat molemmilla puolilla ovat alhaalla, eivätkä estä kopan sulkeutumista.



5. Laske koppa alas kahvan (B) avulla.

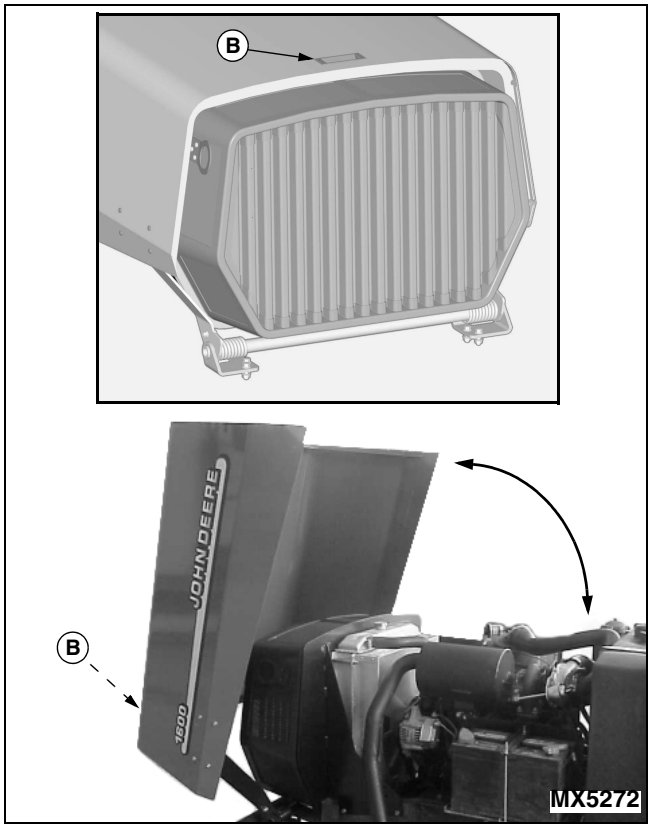
6. Laita salvan yläpää moottorikopassa olevaan pidikkeeseen.

7. Paina salvan alapää alas, jotta moottorikoppa lukittuu paikalleen. Toista tämä toisella puolella.

Koneet joiden sarjanumeron alku on TC1600X020001 tai TC1620X020001



1. Irrota moottorikopan lukitushihna (A).



2. Nosta moottorikoppaa kahvasta (B). Avaa koppa kokonaan, jotta se pysyy itse auki.

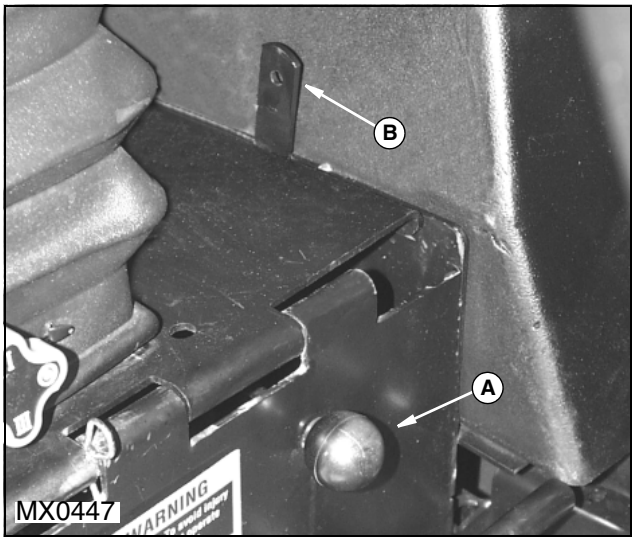
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä sulje moottorikoppaa pudottamalla se kiinni.

3. Laske moottorikoppaa varovasti kahvasta (B).

4. Kiinnitä moottorikopan lukitushihna (A).

Kuljettajan istuintason nosto ja laskeminen

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet voivat jäädä puristuksiin istuimen rungon väliin. Nosta ja laske istuinta varoen.



Kuljettajan istuintason nosto:

1. Seiso istuintasolla kasvot istuinta kohti.

2. Vedä noston vapautusnuppia (A) eteenpäin samalla kun vedät istuimen selkänojaa eteen- ja ylöspäin.

3. Nosta istuintasoa, kunnes se lukittuu ensimmäiseen tai toiseen yläasentoon.

Kuljettajan istuintason lasku:

1. Vedä istuinta eteen- ja ylöspäin selkänojasta.

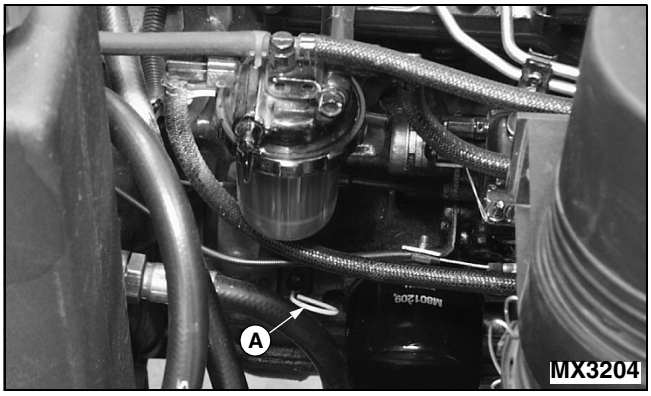
2. Pidä vapautusvipua (B) eteen vedettynä samalla kun lasket istuintasoa.

Moottoriöljyn määrän tarkistus

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

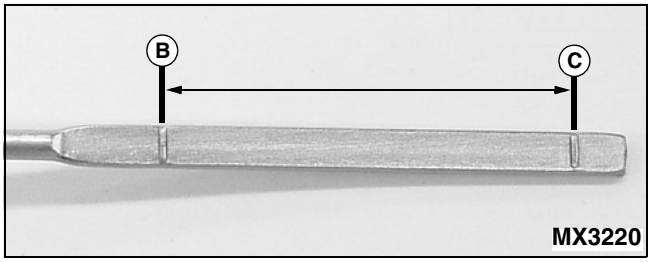
2. Avaa moottorikoppa.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä päästä likaa tai muita epäpuhtauksia mittatikkuaukkoon. Puhdista mittatikun ympäristö ennen kuin irrotat tikun.



3. Vedä ulos moottorin VASEMMALLA puolella oleva mittatikku (A). Pyyhi se puhtaalla rievulla.

4. Pane mittatikku paikalleen.



5. Poista mittatikku. Tarkasta moottorin öljymäärä. Öljyn tulee olla mittatikun merkkien (B) ja (C) välissä.

- Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä ainoastaan (B)-merkkiin saakka.
- Jos öljy on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

6. Pane mittatikku paikalleen.

7. Sulje moottorikoppa.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

1. Käytä moottoria, kunnes öljy lämpenee.

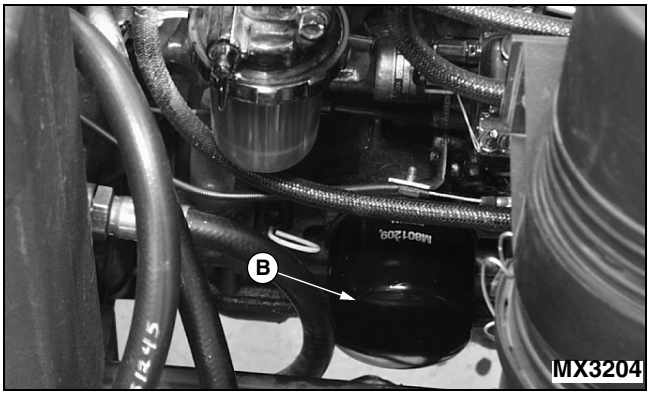
2. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

3. Avaa moottorikoppa.

4. Laita tyhjennysastia tyhjennysreiän alle.



5. Irrota moottorin alla oleva tyhjennystulppa (A).



6. Irrota moottorin VASEMMALLA puolella oleva öljynsuodatin (B). Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään.

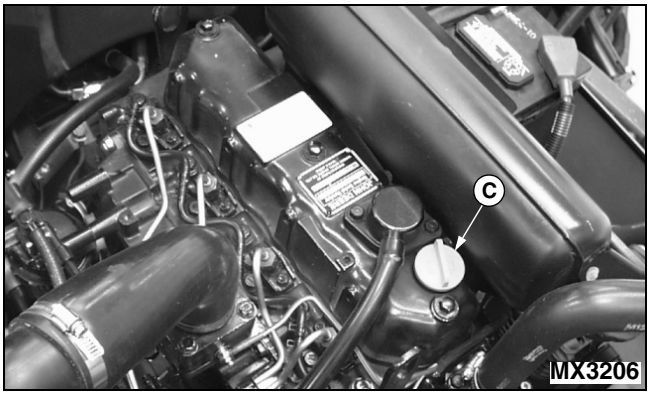
7. Puhdista moottorista suodattimen ympäristö puhtaalla rievulla.

8. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.

9. Aseta suodatin paikalleen.

- Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes se koskettaa vastapintaansa. Kiristä vielä 1/2-3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.

10.Asenna tyhjennystulppa. ÄLÄ kiristä liikaa.



11.Irrota öljyn täyttötulppa (C) moottorin päältä.

12.Lisää noin 6,6 litraa (1,75 U.S. gallonaa) öljyä.

13.Asenna täyttötulppa.

14.Käynnistä moottori.

- Käytä moottoria pienellä kaasulla noin kaksi minuuttia.
- Tarkasta moottorin alusta öljyvuotojen varalta.

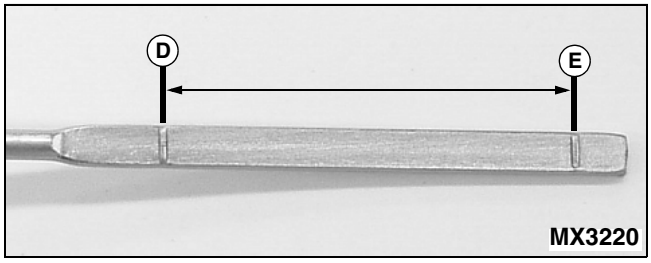
15.Sammuta moottori.

16.Tarkasta öljyn määrä noin kahden minuutin kuluttua.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä päästä likaa tai muita epäpuhtauksia mittatikkuaukkoon. Puhdista mittatikun ympäristö ennen kuin irrotat tikun.

17.Poista mittatikku. Pyyhi se puhtaalla rievulla.

18.Pane mittatikku paikalleen.



19.Poista mittatikku. Tarkasta moottorin öljymäärä. Öljyn tulee olla mittatikun merkkien (D) ja (E) välissä.

- Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä ainoastaan (D)-merkkiin saakka.
- Jos öljy on (D)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

20.Pane mittatikku paikalleen.

21.Sulje moottorikoppa.

Moottorin jäähdytysritilän puhdistus

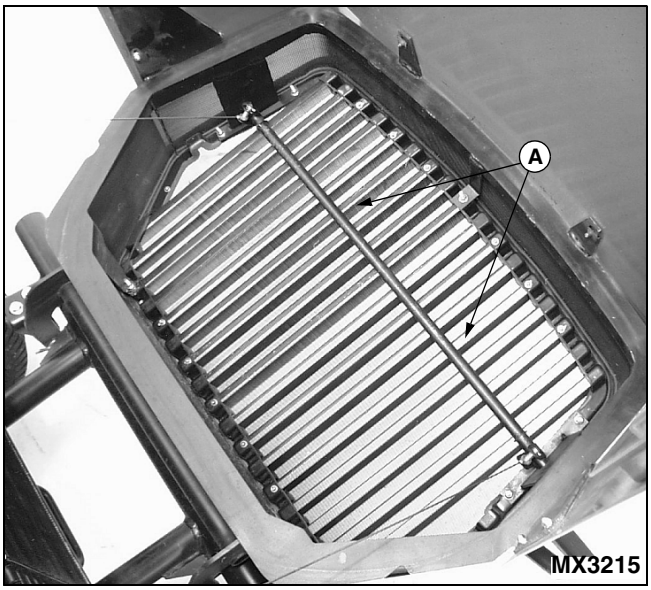
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Käytä silmäsuojuksia, kun puhdistat osia paineilmalla.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Moottorikopan säleikön on oltava puhdas, jotta moottori ei ylikuumene ja jotta ilmanotto on riittävää.

Sarjanumeroiden TC1600X010001-020000 ja TC1620X010001-020000 koneet

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

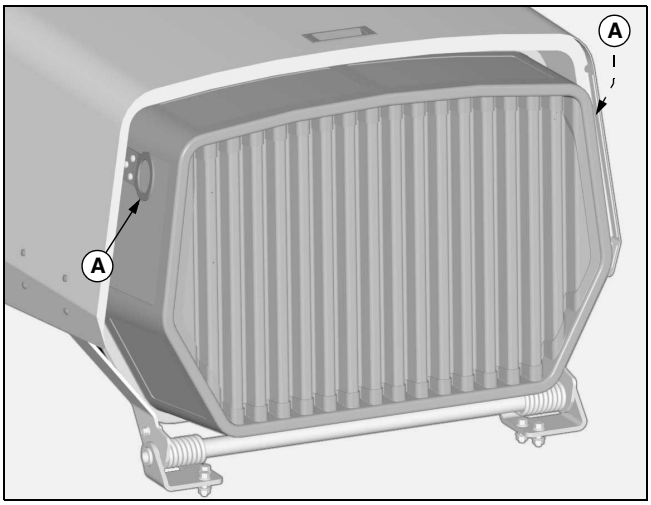
2. Avaa moottorikoppa.



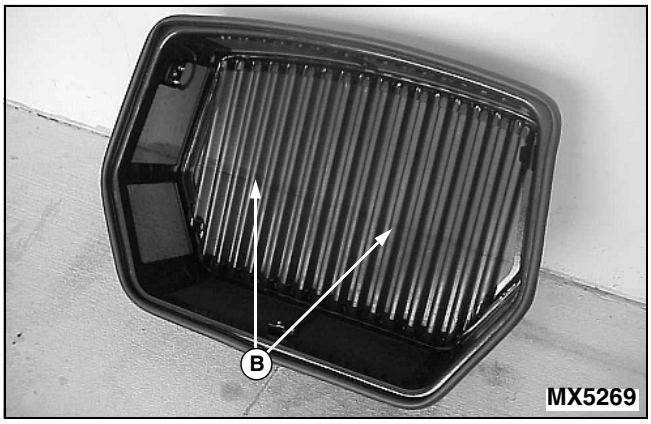
3. Puhdista säleikkö (A) harjalla, paineilmalla tai vedellä.
4. Sulje moottorikoppa.

Koneet joiden sarjanumeron alku on TC1600X020001 tai TC1620X020001

1. Seiso koneen takana takajäähdytysritilää kohti.



2. Irrota ritilä vetämällä sitä kahvoista (A) suoraan taakse.



3. Puhdista ritilä (B) harjalla, paineilmalla tai vedellä.
4. Asenna ritilä takaisin paikalleen.
   - Linjaa ritilän kiinnittimet ja jäähdyttimen kiinnityslevy.
   - Varmista, että ritilä napsahtaa paikalleen niin, että kaikki kolme salpaa ovat kunnolla kiinni.

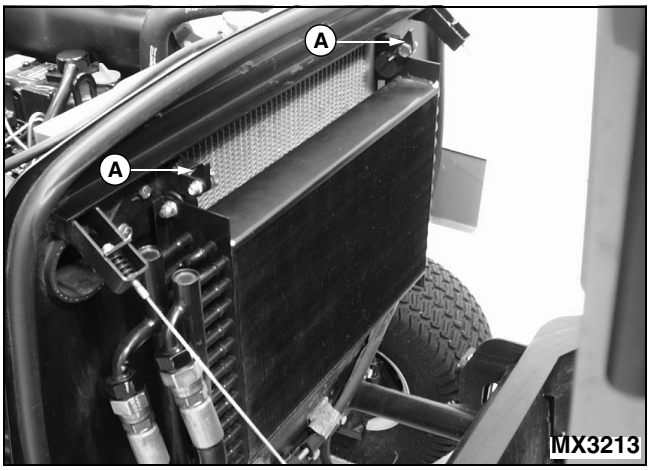
Öljynlauhduttimen kierukoiden ja jäähdyttimen ripojen puhdistus

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Käytä silmäsuojuksia, kun puhdistat osia paineilmalla.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljynlauhduttimen kierukoiden ja jäähdyttimen ripojen on oltava puhtaita, jotta moottori ei ylikuumene ja jotta ilmanotto on riittävää.

Sarjanumeroiden TC1600X010001-020000 ja TC1620X010001-020000 koneet

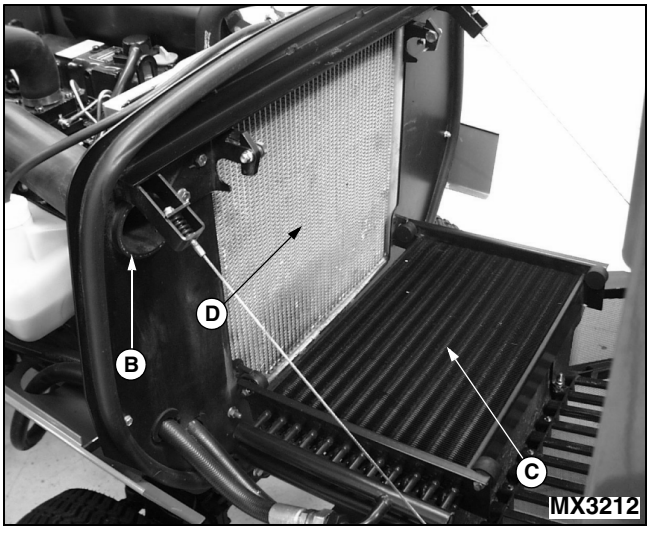
1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



4. Avaa salvat (A), jotka kiinnittävät öljynlauhduttimen jäähdyttimen kiinnityskorvakkeisiin.

5. Laske öljynlauhdutin varovasti alas pois jäähdyttimen luota.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä päästä vettä tai likaa ilmanottoputkeen (B) kun puhdistat öljynlauhduttimen kierukoita ja jäähdyttimen ripoja. Pidä paineilmasuutin ainakin 150 mm:n (6 in.) etäisyydellä rivoista puhdistettaessa.



6. Irrota lika ja roskat öljynlauhduttimen kierukoista (C) ja jäähdyttimen rivoista (D) paineilmalla tai vedellä.

7. Tarkasta kierukat ja rivat vaurioiden varalta.

8. Asenna öljynlauhdutin paikalleen.

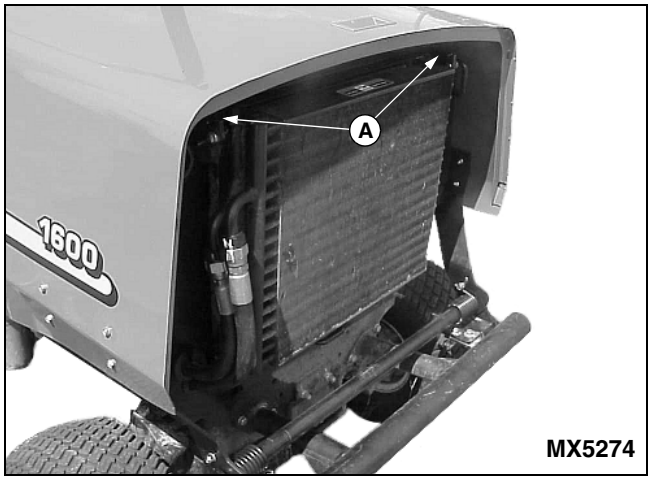
9. Sulje moottorikoppa.

Koneet joiden sarjanumeron alku on TC1600X020001 tai TC1620X020001

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

2. Anna moottorin jäähtyä.

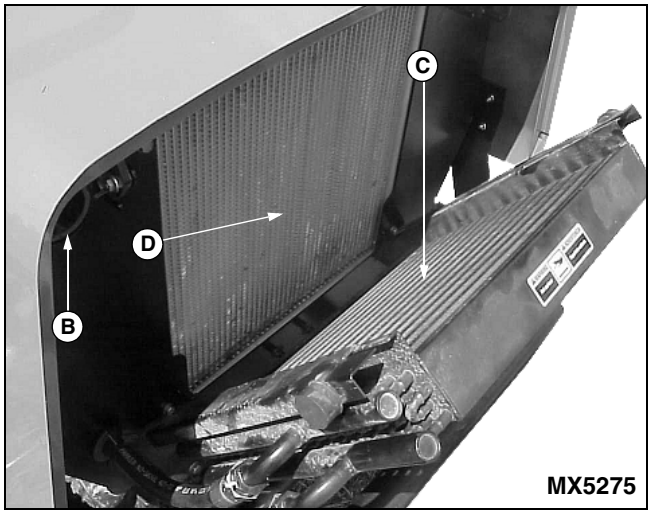
3. Irrota jäähdytysritilä.



4. Avaa salvat (A), jotka kiinnittävät öljynlauhduttimen jäähdyttimen kiinnityskorvakkeisiin.

5. Laske öljynlauhdutin varovasti alas pois jäähdyttimen luota.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä päästä vettä tai likaa ilmanottoputkeen (B) kun puhdistat öljynlauhduttimen kierukoita ja jäähdyttimen ripoja. Pidä paineilmasuutin ainakin 150 mm:n (6 in.) etäisyydellä rivoista puhdistettaessa.



6. Irrota lika ja roskat öljynlauhduttimen kierukoista (C) ja jäähdyttimen rivoista (D) paineilmalla tai vedellä.

7. Tarkasta kierukat ja rivat vaurioiden varalta.

8. Asenna öljynlauhdutin paikalleen.

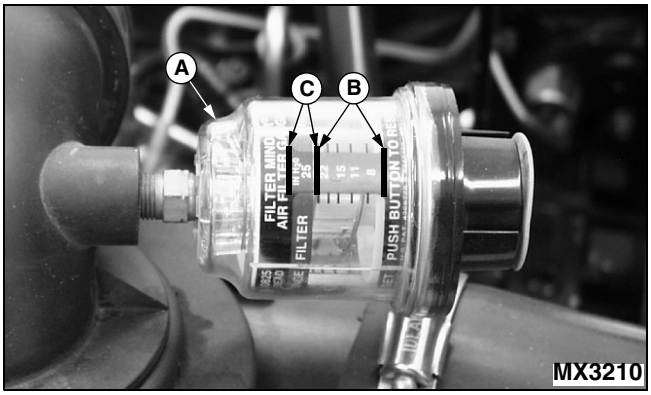
9. Asenna ritilä takaisin paikalleen.

Ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisimen tarkastus

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

2. Avaa moottorikoppa.

HUOMAA: Ilmaisin ei toimi kunnolla, jos ilmaisimen muovinen kotelo on rikki.



3. Tarkasta ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisin (A).

   - Kun ilmaisimen sisällä oleva keltainen uppomäntä näkyy vihreällä alueella (B), ilmanpuhdistinta ei tarvitse huoltaa.
   - Kun mäntä näkyy punaisella alueella (C), ilmanpuhdistin on vaihdettava.

4. Sulje moottorikoppa.

Ilmanpuhdistimen panosten huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot!

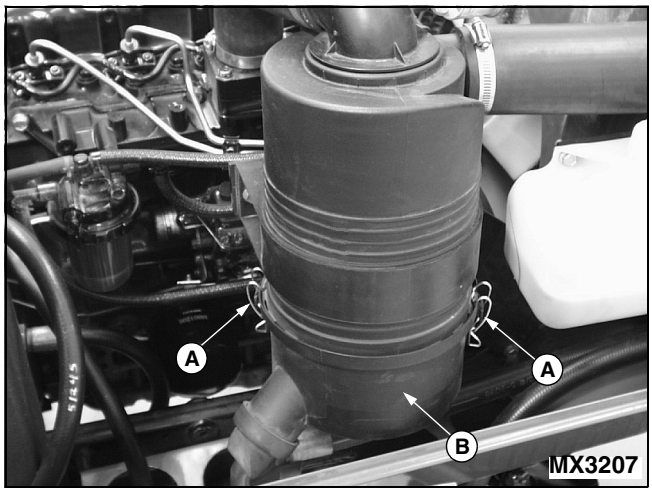
- **Jos käytät leikkuria erittäin kuumissa, pölyisissä tai muuten vaativissa olosuhteissa, tarkasta ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisin päivittäin.**
- **Älä käytä moottoria ilman ilmanpuhdistimen panoksia.**

Ilmanpuhdistimen ensiöpanos

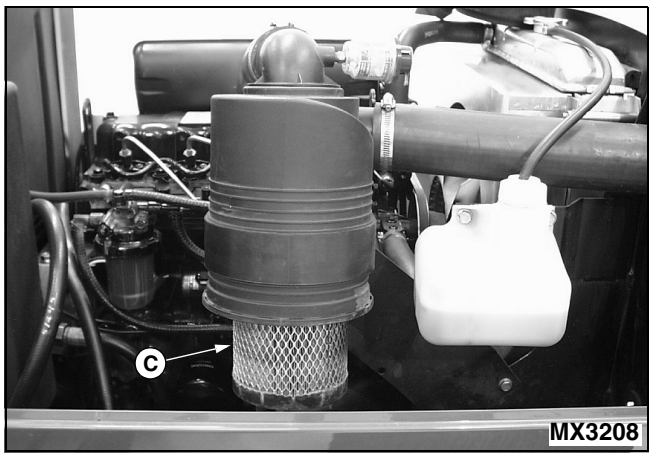
1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

2. Anna moottorin jäähtyä.

3. Avaa moottorikoppa.

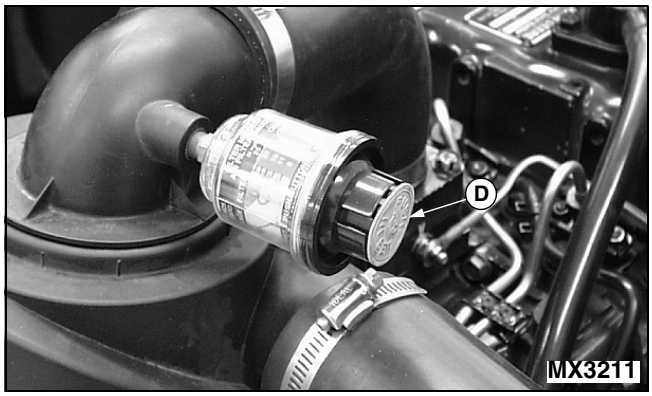


4. Avaa salvat (A) ja irrota ilmanpuhdistimen kansi (B).



5. Irrota ja hävitä ensiöpanos (C). Laita ilmanpuhdistimeen uusi ensiöpanos.

6. Laita kansi paikalleen.



7. Paina ilmaisimessa olevaa nollausnappulaa (D).

8. Käynnistä moottori. Käytä moottoria noin minuutin ajan täydellä teholla.

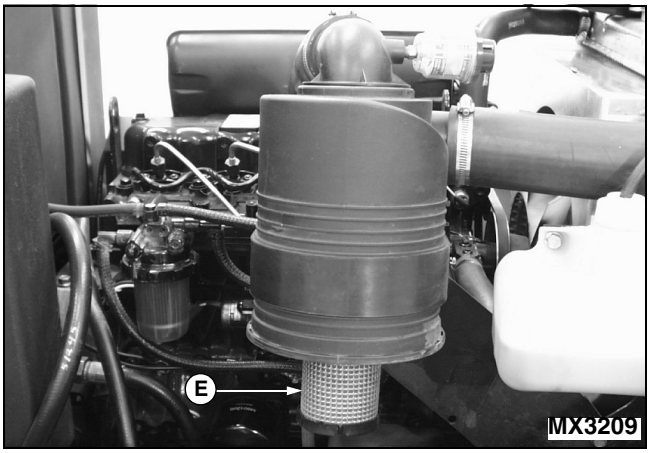
9. Sammuta moottori.

10. Tarkasta ilmansuodattimen huollontarpeen ilmaisin.

- Jos keltainen uppomäntä näkyy punaisella alueella, vaihda ilmanpuhdistimen toisiopanos.

Ilmanpuhdistimen toisiopanos

1. Irrota ilmanpuhdistimen kansi.
2. Irrota ensiöpanos.

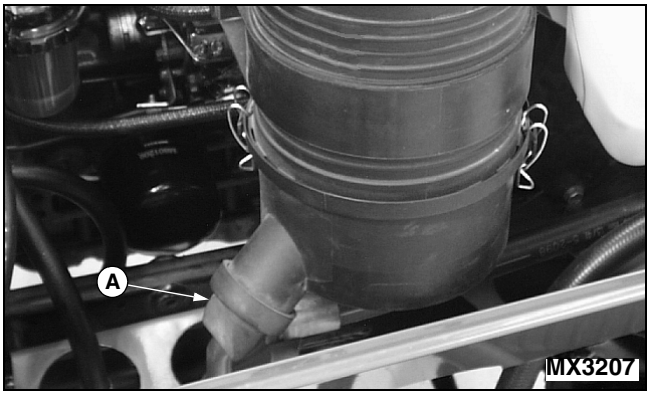


3. Irrota ja hävitä toisiopanos (E). Laita ilmanpuhdistimeen uusi toisiopanos.
4. Asenna ilmanpuhdistimen ensiöpanos.
5. Laita kansi paikalleen.
6. Sulje moottorikoppa.

Kumisen pölynestoventtiilin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä koskaan käytä leikkuria ilman ilmanpuhdistimen panoksia ja kumista pölynestoventtiiliä.

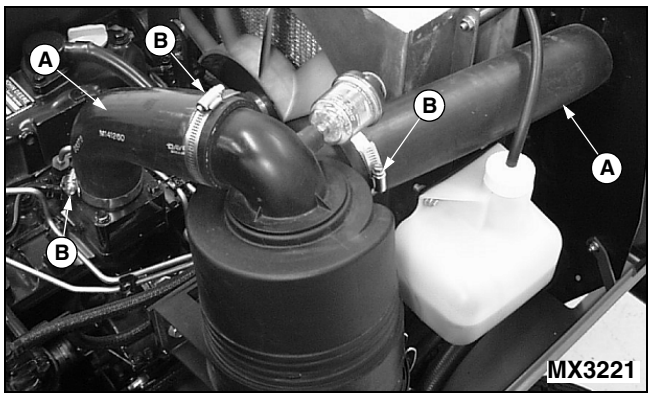
1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



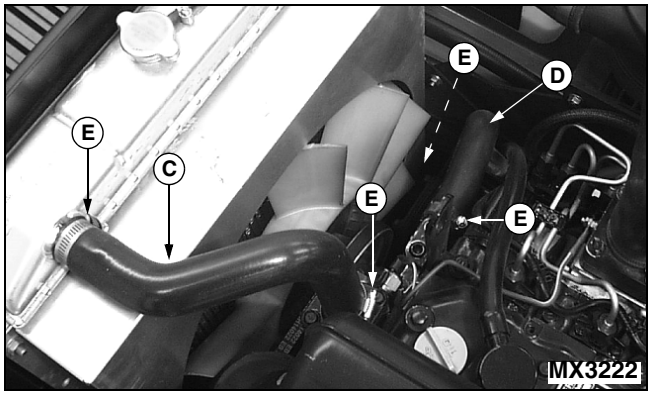
4. Irrota ja puhdista pölynestoventtiili (A). Vaihda vaurioitunut venttiili uuteen.
5. Asenna pölynestoventtiili.
6. Sulje moottorikoppa.

Jäähdyttimen ja ilmanoton letkujen ja letkunkiristimien tarkastus

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



4. Tarkasta ilmanoton letkut (A).
   - Kiristä letkunkiristimet (B).
   - Tarkasta letkut halkeamien tai vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.



5. Tarkasta jäähdyttimen ylempi (C) ja alempi (D) letku.
   - Kiristä letkunkiristimet (E).
   - Tarkasta letkut halkeamien tai vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.
6. Sulje moottorikoppa.

Jäähdytysjärjestelmän huoltoturvallisuus

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Paineenalaisesta jäähdytysjärjestelmästä räjähdysmäisesti purkautuvat nesteet voivat aiheuttaa vakavia palovammoja:

- **Pysäytä moottori.**
- **Avaa täyttökorkki vasta kun jäähdytin on jäähtynyt niin paljon, että voit koskettaa sitä paljaalla kädellä. Löysää korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen ja vapauta paine ennen kuin avaat korkin kokonaan.**

Suositeltu moottorin jäähdytysneste

Suosittelemme seuraavia John Deere -jäähdytysnesteitä:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036) -jäähdytysneste (laimennettu)
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034) -jäähdytysneste (laimentamaton)

Jos kumpikaan mainituista jäähdytysnesteistä ei ole saatavilla, käytä seuraavan erittelyn mukaista etyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä:

- ASTM D4985 (JDM H24A2)

Tarkasta pakkausmerkinnät ennen käyttöä ja varmista, että jäähdytysneste on leikkurisi vaatimusten mukaista. Käytä lisäaineistettua jäähdytysnestettä, tai lisää nesteeseen lisäainetta ennen käyttöä.

Jos käytät laimentamatonta jäähdytysnestettä, sekoita puoliksi jäähdytysnestettä ja puoliksi tislattua tai ionitonta vettä sisältävä seos astiassa ennen kuin kaadat liuoksen jäähdytysjärjestelmään. Tämä liuos suojelee leikkuriasi -37 °C:n (-34 °F) lämpötilaan asti.

Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa pakkasenkestoa. Katso pakkasnesteastian pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset.

Moottorin jäähdytysnesteen tyhjennysväli

Kun käytät PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT™ (TY16034) -jäähdytysnestettä, tyhjennä ja huuhtele jäähdytysjärjestelmä 60 kuukauden tai 5 000 käyttötunnin välein, kumpi tahansa täyttyy ensin.

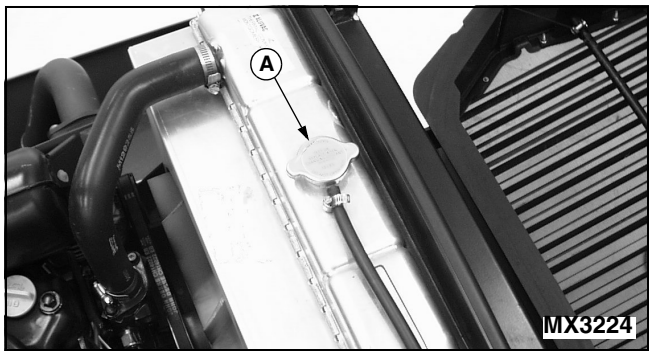
Jos käytät muita kuin yllä mainittuja John Deere -jäähdytysnesteitä: tyhjennä, huuhtele ja täytä jäähdytysjärjestelmä tuoreella jäähdytysnesteellä 24 kuukauden tai 600 käyttötunnin välein, kumpi tahansa täyttyy ensin.

Jäähdytysnestetason tarkastus

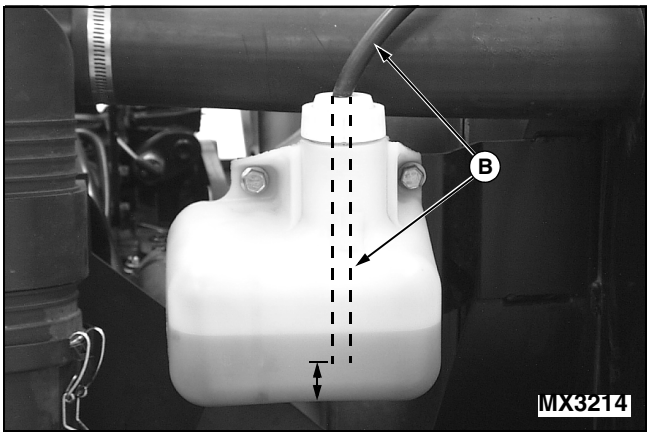
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärän jäähdytysnesteliuoksen käyttö voi vaurioittaa moottoria.

- **Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.**
- **Älä kaada jäähdytysnestettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.**
- **Käytä alumiinimoottoreihin hyväksyttyä pakkasnestettä.**
- **ÄLÄ käytä yli 50-prosenttista pakkasnestettä jäähdytysjärjestelmässä, jotta moottori ei kuumene liikaa.**

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä. Avaa moottorikoppa.



3. Irrota jäähdyttimen korkki (A) ja tarkasta, että jäähdytysnestettä on täyttöaukkoon saakka.
4. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, lisää vettä ja pakkasnestettä oikeassa suhteessa.
5. Aseta korkki takaisin paikalleen.



6. Tarkasta jäähdytysnesteen paisuntasäiliö. Tarkasta ettei ylivuotoletku (B) kosketa paisuntasäiliön pohjaa.

7. Paisuntasäiliön tulee olla puolillaan moottorin käyntilämpötilassa.

8. Puhdista tarpeen mukaan roskat moottorikopan säleiköstä, öljynlauhduttimen kierukoista ja jäähdyttimen rivoista.

9. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

VAARA: Vältä loukkaantuminen! ÄLÄ avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt. Avaa korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kaikki paine ennen korkin irrotusta. Kun moottori on kuuma, paineistetusta jäähdytysjärjestelmästä räjähdysmäisesti karkaava neste voi aiheuttaa pahoja palovammoja.

Pakkasneste on ympäristölle vaarallista. Hävitä neste asianmukaisessa astiassa.

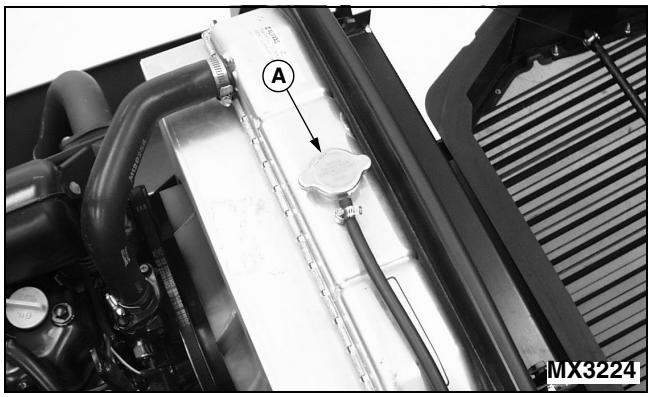
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot!

- **ÄLÄ käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.**
- **ÄLÄ kaada jäähdytysnestettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.**

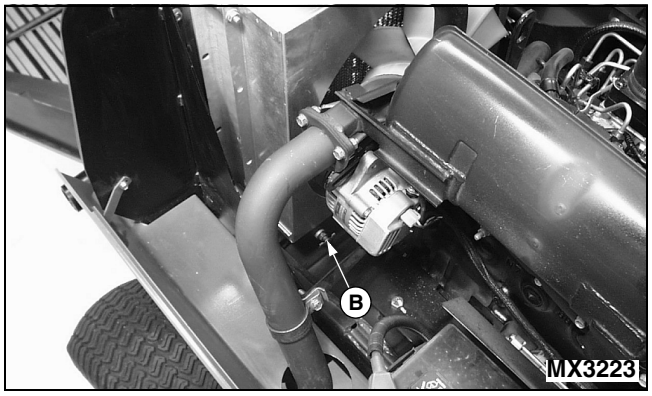
1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

2. Anna moottorin jäähtyä.

3. Avaa moottorikoppa.



4. Avaa jäähdyttimen korkki (A) hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu.



5. Avaa jäähdyttimen OIKEALLA puolella oleva pohjahana (B). Tyhjennä jäähdytysneste astiaan.

6. Sulje pohjahana, kun kaikki neste on tyhjentynyt.

7. Huuhtele jäähdytysjärjestelmä.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot!

- **ÄLÄ huuhtele jäähdytysjärjestelmää moottorin ollessa kuuma.**
- **ÄLÄ käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.**

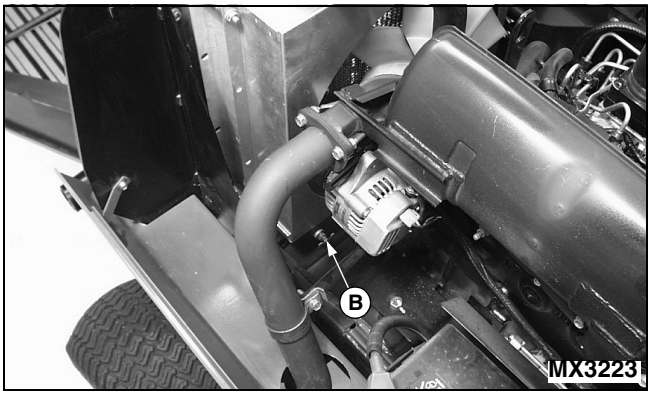
1. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä ja täytä John Deere Cooling System Cleanerillä (jäähdytysjärjestelmän puhdistusaine), tai John Deere Cooling System Quick Flushilla (pikahuuhteluaine) tai vastaavalla. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä. Noudata tölkissä olevia ohjeita.



2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki (A).

3. Käynnistä moottori ja käytä sitä kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.

4. Sammuta moottori.



5. Avaa jäähdyttimen pohjahana (B).

   • Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä heti, ennen kuin ruoste ja lika kiinnittyvät liikaa.

6. Sulje pohjahana.

7. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä ja toista huuhtelu, kunnes järjestelmä on puhdas.

8. Tyhjennä järjestelmä ja täytä se jäähdytysnesteellä.

Jäähdytysjärjestelmän täyttö

VAARA: Vältä loukkaantuminen! ÄLÄ avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt. Avaa korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kaikki paine ennen korkin irrotusta. Kun moottori on kuuma, paineistetusta jäähdytysjärjestelmästä räjähdysmäisesti karkaava neste voi aiheuttaa pahoja palovammoja.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärän jäähdytysnesteliuoksen käyttö voi vaurioittaa jäähdytintä.

- **ÄLÄ käytä jäähdytysjärjestelmässä puhdasta pakkasnestettä, tai yli 50-prosenttista pakkasnesteliuosta.**
- **ÄLÄ sekoita tai lisää muita lisäaineita jäähdytysjärjestelmään.**

1. Kun moottori ja jäähdytysjärjestelmä ovat jäähtyneet, avaa jäähdyttimen korkki ensimmäiseen vasteeseen ja vapauta paine. Paina korkkia kevyesti ja irrota se kääntämällä vastapäivään.

HUOMAA: Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on 6,6 litraa (7 U.S. qt).

2. Täytä jäähdytysjärjestelmä.

   • Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa pakkasenkestoa. Katso pakkasnesteastian pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset.

   • John Deere Cooling System Sealer (vuotojenkorjaus) -lisäainetta voidaan lisätä jäähdyttimeen vuotojen korjaamiseksi. ÄLÄ käytä muita lisäaineita jäähdytysjärjestelmässä.

3. Käynnistä moottori ja tarkkaile jäähdyttimen jäähdytysnestetasoa. Lisää nestettä tarvittaessa kunnes nestepinta on täyttöaukon kohdalla.

4. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki. Käytä moottoria kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.

5. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

6. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

7. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

HUOMAA: Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö vastaanottaa jäähdyttimestä ylivuotavan jäähdytysnesteen, ja se on puoliksi täynnä moottorin toimiessa täydellä teholla. Jäähdytysneste palaa jäähdyttimeen järjestelmän jäähtyessä.

Polttoaineensuodattimen sakkakupin huolto

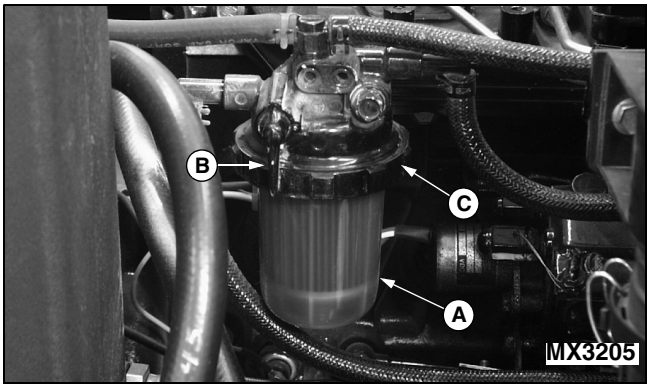
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Höyrystynyt polttoine, avotuli tai räjähdykset voivat aiheuttaa hengenvaarallisen tilanteen polttoainejärjestelmää huollettaessa:

- **Älä tupakoi.**
- **Älä huolla konetta avotulen tai kipinälähteen lähellä.**
- **Pysäytä moottori.**
- **Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista.**
- **Työtilan on oltava hyvin tuuletettu.**
- **Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.**
- **Tyhjennä polttoaine tarkoitukseen hyväksyttyyn astiaan, joka ei ole metallinen.**

HUOMAA: Vaihda suodatin säiliön ollessa melkein tyhjä.

Tarkastus

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.
4. Paikallista polttoaineensuodattimen sakkakuppi, joka on moottorin VASEMMALLA puolella.



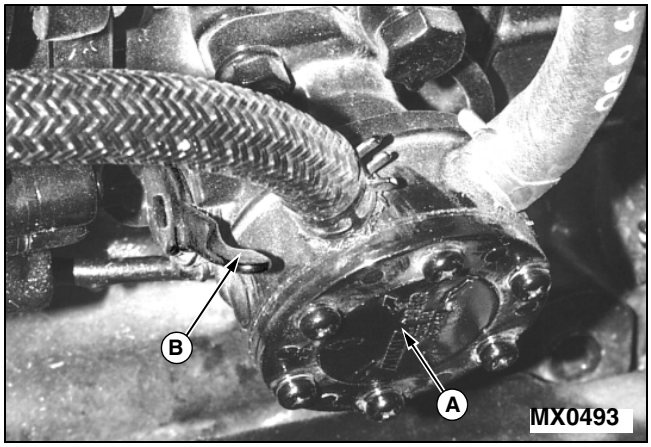
5. Tarkasta onko sakkakupissa (A) vettä tai muita kertymiä.

Puhdistus ja vaihto

1. Sulje polttoaineen sulkuventtiili (B) kääntämällä se vaakasuoraan.
2. Irrota kuppi ja suodatin kääntämällä lukkorengasta (C). Hävitä suodatin.
3. Puhdista kuppi ja asenna uusi suodatin.
4. Asenna kuppi ja lukkorengas. Kiristä lukkorengas käsin.
5. Avaa polttoaineen sulkuventtiili kääntämällä vipu pystyasentoon (kuvassa).
6. Esitäytä polttoainejärjestelmä polttoainepumpussa olevalla käsivivulla.
7. Käynnistä moottori ja tarkasta vuotojen varalta.

Polttoainejärjestelmän esitäyttö

HUOMAA: Polttoainejärjestelmä on mahdollisesti esitäytettävä polttoaineen loppumisen tai polttoaineensuodattimen vaihdon jälkeen.



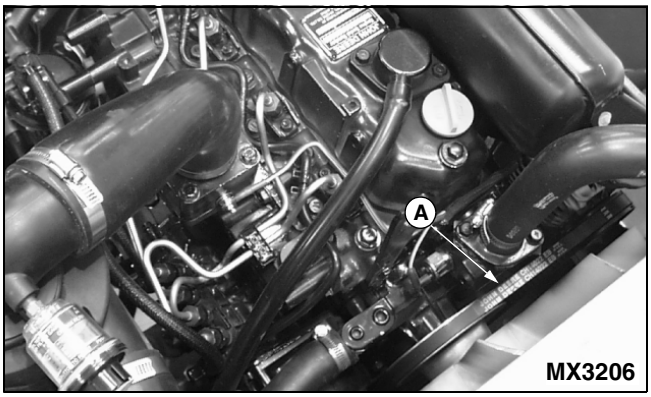
1. Paikallista polttoainepumppu (A), joka on moottorin vasemmalla takasivulla ilmanpuhdistimen kotelon takana.
2. Pumppaa pumpun käsivipua (B) kunnes polttoaineensuodattimen lasikuppi täyttyy polttoaineella.
3. Käynnistä moottori. Jos moottori ei käynnisty, toista esitäyttö.

Laturin hihnan tarkastus ja säätö

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet ja löysät vaatteet voivat tarttua pyöriviin osiin. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

Hihnan kireyden tarkastus

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.

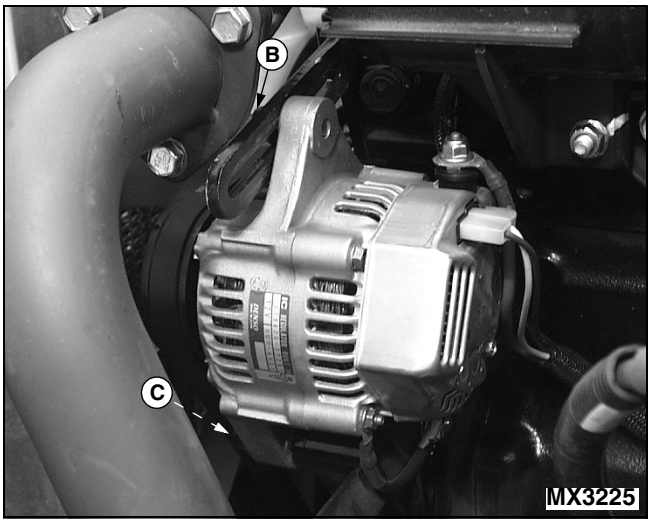


4. Tarkasta laturin hihna (A).

   • Pidä hihna paikallaan tuulettimen, laturin ja vauhtipyörän hihnapyörillä ja tarkasta, ettei se ole erittäin kulunut, vaurioitunut tai venynyt.

   • Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulee painua noin 10-15 mm (3/8-1/2 in.).

Hihnan kireyden säätö



Huomaa, kuvassa: Laturi on moottorin OIKEALLA puolella.

1. Löysää säätöpulttia (B).
2. Löysää laturin kiinnityspulttia (C).
3. Paina laturin koteloa ulospäin.
4. Kiristä säätöpultti (B) ja kiinnityspultti (C).
5. Tarkasta hihnan kireys:

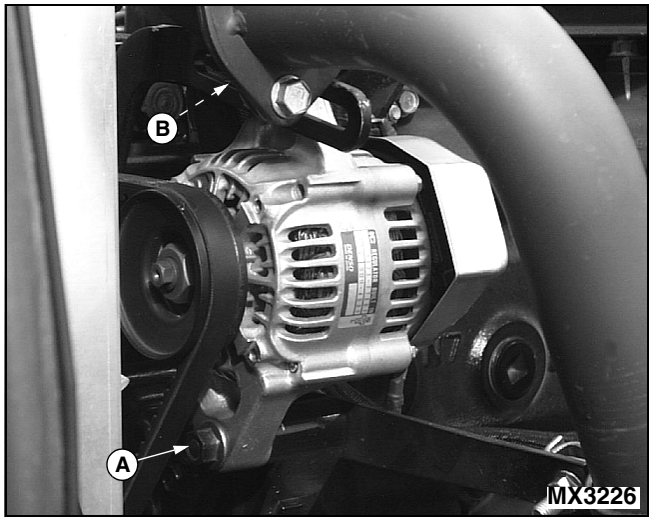
   • Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulee painua noin 9,5 mm (3/8 in.).

6. Sulje moottorikoppa.

Laturin hihnan vaihto

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämän huoltotoimen aikana on syytä varoa sotkeutumasta hihnaan tai hihnapyörään ja osumasta pyörivään tuulettimen lapaan. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



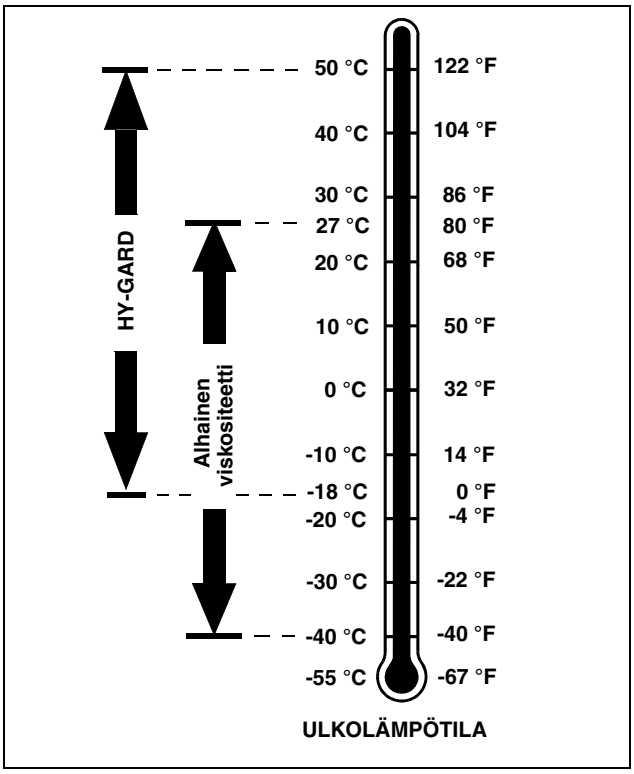
Huomaa, kuvassa: Laturi on moottorin OIKEALLA puolella.

4. Löysää laturin kiinnityspulttia (A).
5. Löysää ja irrota säätöpultti (B).
6. Paina laturin koteloa sisäänpäin.
7. Irrota kulunut hihna laturin hihnapyörästä ja molemmista moottorin hihnapyöristä.

HUOMAA: Tuulettimen rungon jäähdyttimeen kiinnittäviä muttereita on ehkä löysättävä, jotta runkoa voidaan nostaa tai laskea sen verran, että hihna saadaan vedettyä tuulettimen lapojen ja rungon välistä.

8. Asenna uusi hihna tuulettimen ja moottorin hihnapyörille, ja lopuksi laturin hihnapyörälle.

Vaihteisto- ja hydrauliöljy



HUOMAA: Etuleikkuriin on pantu John Deere HY-GARD® (J20C) -vaihteistoöljyä tehtaalla. ÄLÄ sekoita öljyjä.

Käytä HY-GARD® (J20C) -vaihteistoöljyä.

Älä käytä F-tyyppistä automaattivaihteistoöljyä.

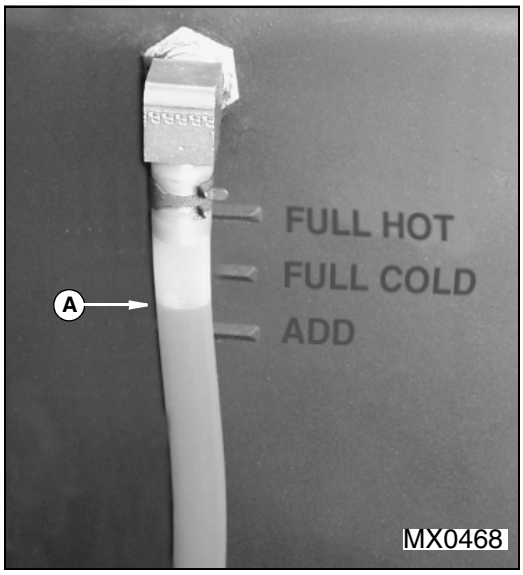
John Deere HY-GARD® (J20C) -vaihteistoöljy on erikoisöljy, joka antaa parhaimman mahdollisen suojan kulumista, syöpymistä ja vaahtoamista vastaan.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos käyttölämpötilat ovat alle -18 °C (0 °F), on käytettävä viskositeetiltaan alhaista HY-GARD® -öljyä (J20D) tai muuten vaihteisto voi vaurioitua.

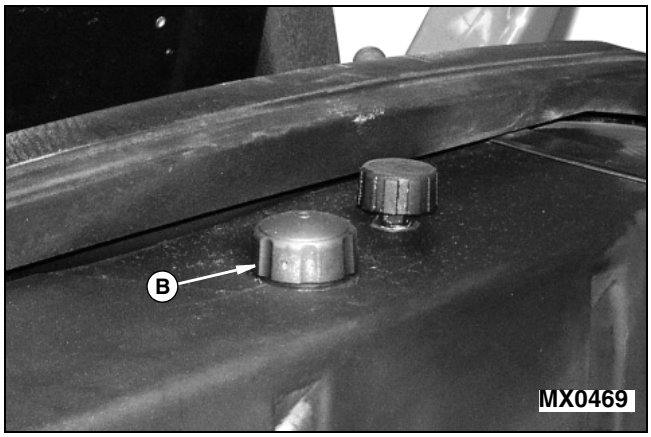
Hydrauliöljyn määrän tarkistus

Tarkista öljytaso ennen moottorin käynnistystä.

1. Avaa moottorikoppa.



2. Tarkista öljytaso tarkistusputkesta (A), joka on hydraulisäiliön takana. Öljyn pitää olla FULL COLD- ja ADD-merkkien välissä, kun leikkuri on kylmä.

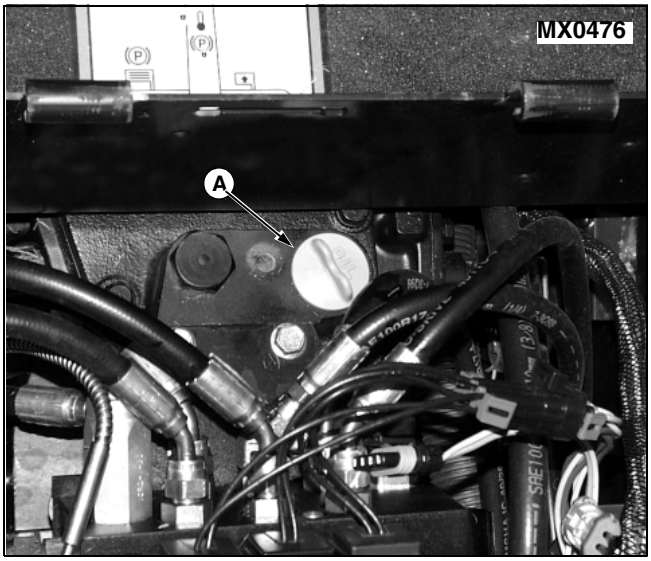


3. Jos öljy on ADD-merkin alapuolella, irrota säiliön korkki (B) ja lisää öljyä FULL COLD -merkkiin asti.

4. Asenna säiliön korkki ja sulje moottorikoppa.

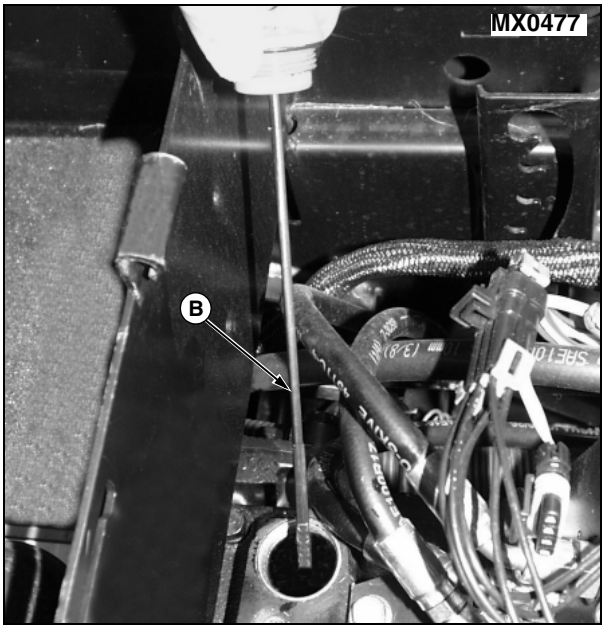
Vaihteiston öljytason tarkistus

HUOMAA: Hydrostaattinen vaihteistoöljy on erillään hydraulijärjestelmän öljystä, ja sillä on oma täyttökorkki/mittatikku istuintason alla.



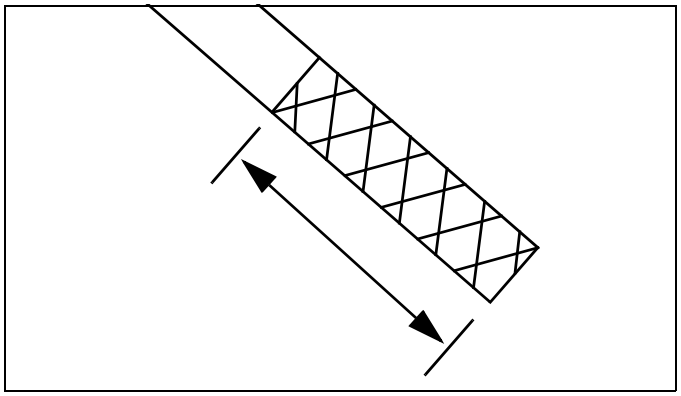
Huomaa, kuvassa: Istuintaso on irrotettu selkeyden vuoksi.

1. Nosta istuintasoa ja paikallista keltainen täyttökorkki (A) vaihteiston päällä.



2. Käännä täyttökorkki auki ja kuivaa mittatikku (B) puhtaalla rievulla.

3. Laita mittatikku aukkoon niin että korkki koskettaa vaihteistokoteloa, ja ota tikku uudestaan ulos.



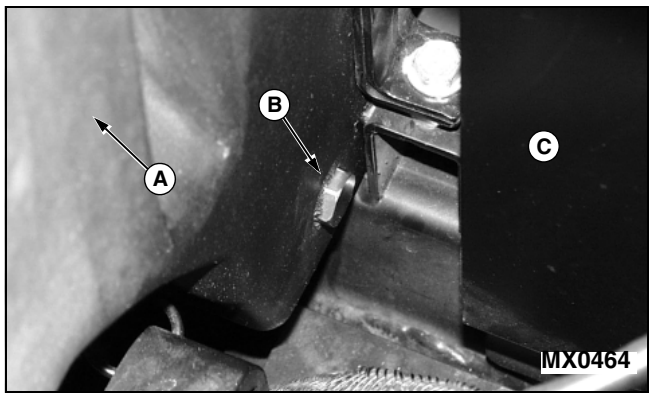
4. Öljyn pitäisi olla tikun XXX-alueella. Lisää vaihteistoon öljyä, jos tikussa ei näy öljyrajaa.

5. Laita mittatikku paikalleen ja laske istuintaso alas. Jos lisäsit öljyä, tarkasta öljytaso ajettuasi leikkurilla.

Hydrauliöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Paineenalaisena purkautuva öljy voi tunkeutua ihon läpi ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vältä vaaratilanteita sammuttamalla moottori ja laskemalla leikkaustasot maahan ennen huoltotoimia. Kiristä kaikki osat ennen moottorin käynnistystä. Etsi mahdolliset vuodot pahvinpalalla. Suojaa kätesi ja muut ruumiinosat korkeapaineisilta nesteiltä.

1. Sammuta moottori. Kytke seisontajarru. Laske etuleikkaustaso maahan. Laske sivuleikkaustasot maahan tai kytke kuljetuslukot. Odota ennen huoltoa kunnes moottori ja vaihteisto ovat jäähtyneet.

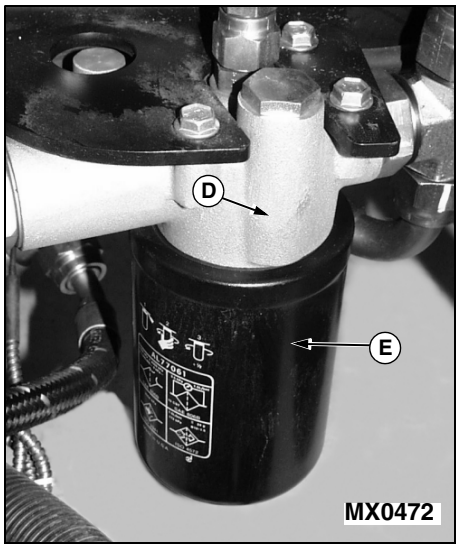


A - Hydraulisäiliö
B - Oikeanpuoleinen säiliön tyhjennystulppa
C - Akun lämpökilpi

2. Tyhjennä hydraulisäiliö imupumpulla säiliön oikeassa ja

vasemmassa takakulmassa olevien tyhjennystulppien kautta. (Oikeanpuoleinen tyhjennystulppa näkyy kuvassa, vasen puoli on vastaavanlainen.)

3. Laita tyhjennystulpat paikalleen.



4. Puhdista roskat hydrauliöljynsuodattimen kannasta (D) leikkurin vasemmalta puolelta.

5. Kierrä suodatinta (E) suodatinavaimella vastapäivään. Irrota suodatin ja tyhjennä loput hydrauliöljystä.

6. Puhdista suodattimen kanta ja sivele ohut kerros puhdasta vaihteistoöljyä uuden suodattimen tiivisteelle.

7. Vaihda hydrauliöljynsuodatin. Käännä sitä myötäpäivään, kunnes se asettuu asennuspintaa vasten, ja vielä 1/2 kierrosta.

8. Täytä hydraulisäiliö tarkistusputken FULL COLD -merkkiin asti.

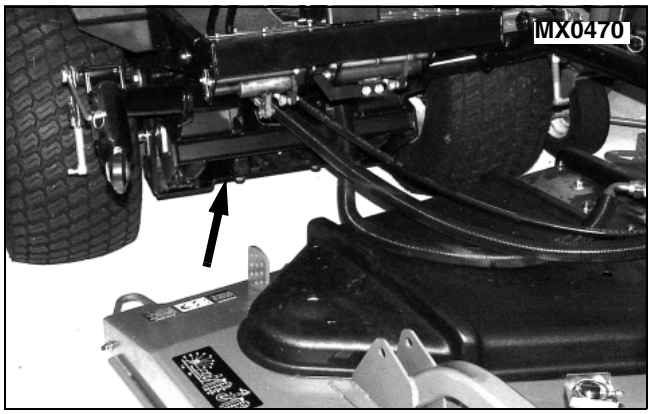
9. Käytä moottoria jonkin aikaa ja tarkasta vuotojen varalta. Sammuta moottori.

10.Tarkasta, että hydrauliöljytaso on pysynyt tarkistusputken FULL COLD -merkissä. Lisää öljyä tarvittaessa.

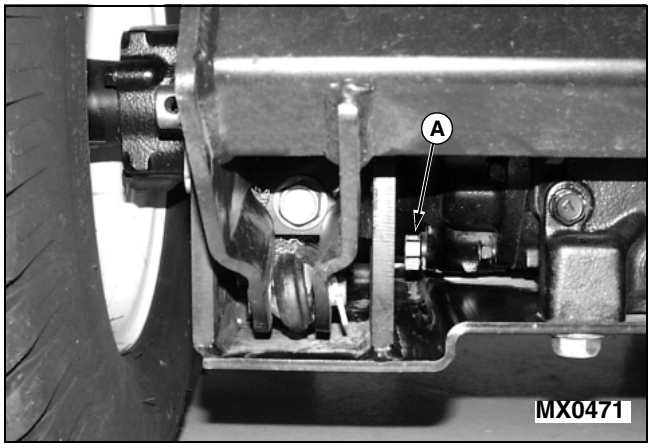
Vaihteistoöljyn vaihto

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

2. Laske kaikki leikkaustasot maahan.

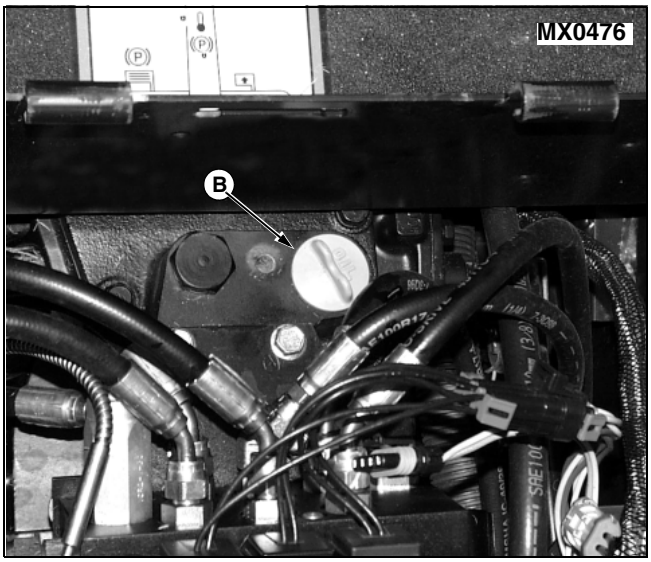


3. Irrota etutaso nostovarsista ja siirrä tasoa vasemmalle, jotta pääset käsiksi vaihteiston oikeaan etuosaan.



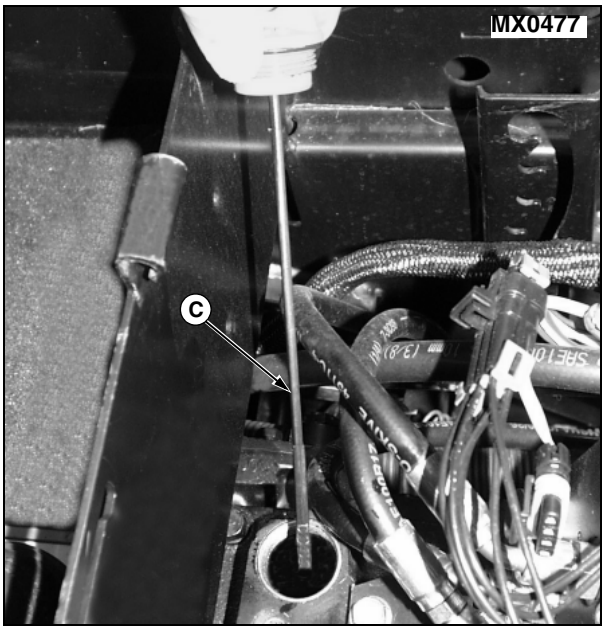
4. Irrota tyhjennystulppa (A) ja anna vaihteiston tyhjentyä. Laita tulppa paikalleen.

5. Laita etuleikkaustaso paikalleen.



Huomaa, kuvassa: Istuintaso on irrotettu selkeyden vuoksi.

6. Nosta istuintasoa ja lukitse se, jotta pääset käsiksi vaihteiston öljyntäyttökorkkiin ja mittatikkuun (B).



7. Käännä täyttökorkki ja mittatikku (C) auki.

8. Täytä vaihteisto hydrauliöljyllä mittatikun XXX-alueelle asti. Vaihteiston tilavuus on 13,3 litraa (3,5 gal) kuivana, mutta öljynvaihdon yhteydessä tarvittava määrä voi olla pienempi. Älä täytä liikaa.

9. Käytä leikkuria ja painele hydrostaattisia polkimia, jotta vaihteistosta poistuu ilma. Tarkasta vaihteistoöljyn määrä.

Vapaavaihteen säätö

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämän säädön saa tehdä vain asiantunteva ja koulutettu mekaanikko.

Säädä vaihteen vapaa-asento siten, että leikkuri ei ryömi eteen- tai taaksepäin, kun polkimet ovat vapaa-asennossa.

1. Aja leikkuri kovalle tasamaalle. Laita hallintalaitteet seuraavaan asentoon:

- Seisontajarru auki.
- Sivuleikkaustasot kohotettuina ja kuljetuslukot kytkettyinä.
- Moottori sammutettuna.
- Voimanotto sammutettuna.
- Tasauspyörästön lukko auki.
- Neliveto pois päältä.
- Nopeuden aluevipu muussa asennossa kuin vapaalla.

2. Nosta leikkurin etuosa koholle maasta. Aseta kestävät puukappaleet rungon etuosan alle, jotta eturenkaat ovat irti maasta.

3. Nosta leikkurin takaosa koholle maasta. Laita tuet taka-akselin alle, jotta takarenkaat ovat irti maasta.

VAARA: Vältä loukkaantuminen! ÄLÄ nosta tai laske leikkaustasoja, kytke nelivetoa tai tasauspyörästön lukkoa tai paina voimanoton kytkintä säädön aikana. Pidä sivulliset loitolla käyvästä leikkurista.

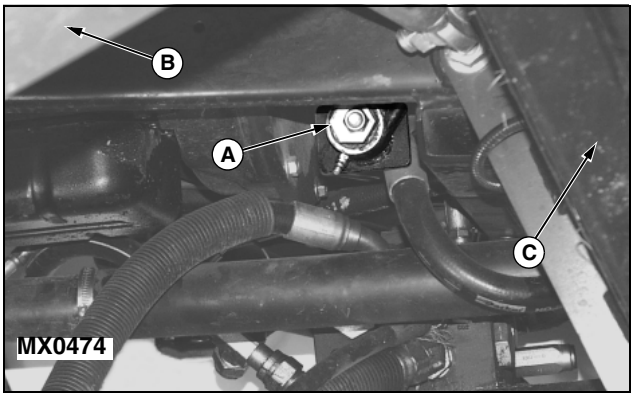
Tue kaikki neljä pyörää irti maasta. Neliveto on aina päällä ja vetää leikkurin pois tukien päältä, jos renkaat saavat pitoa alleen.

Pysy loitolla renkaista säädön aikana.

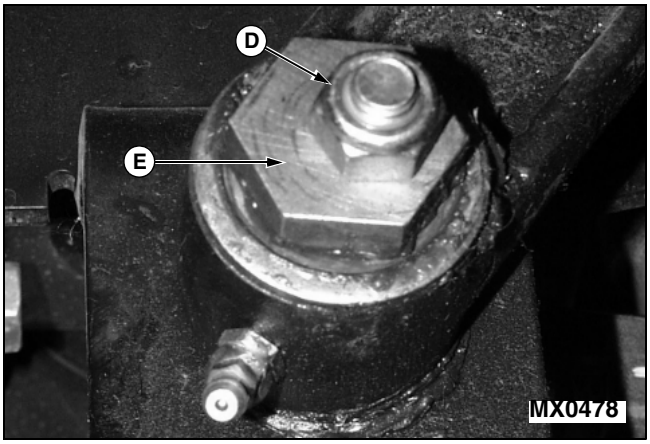
4. Istu istuimelle ja käynnistä moottori.

5. Tarkasta, että eturenkaat pyörivät eteen- ja taaksepäin.

6. Painele eteenajo- ja peruutuspolkimia, ja anna niiden palata vapaalle keskiasentoon. Katso liikkuvatko renkaat yhä polkimien ollessa vapaalla, missä tapauksessa vapaavaihteen säätö on tarpeen.



7. Paikallista vapaasäätöpyörä (A) leikkurin oikealta puolelta (1600-mallissa se on oikean leikkaustason (B) alla leikkaustason alarungon (C) takana).

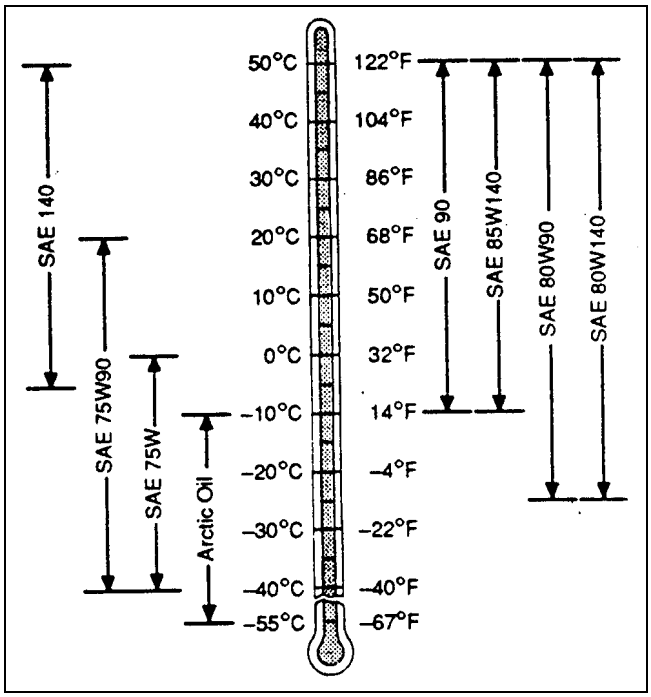


8. Löysää lukkomutteria (D).

9. Käännä säätöpyörää (E), kunnes etupyörät eivät enää pyöri.

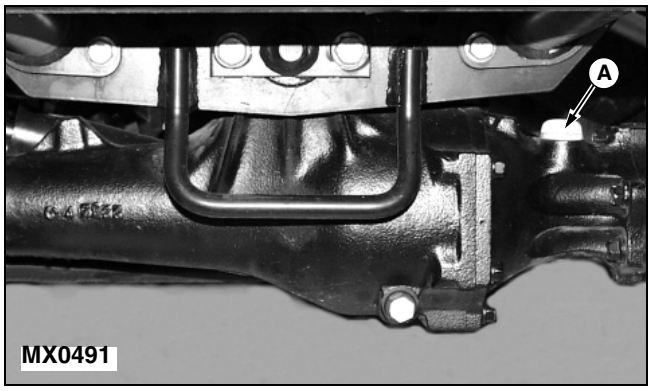
10.Kiristä lukkomutteri. Painele hydrostaattisia polkimia ja anna niiden palata vapaalle. Käännä säätöpyörää uudelleen tarpeen mukaan.

Nelivedon öljy



- Suosittelemme John Deere GL-5 Gear Lubricant -vaihteistonvoiteluainetta.
- Muita öljyjä voidaan myös käyttää, jos ne ovat seuraavien erittelyjen mukaisia:
  - API-luokka GL-5.

Nelivedon öljytason tarkistus



1. Paikallista taka-akselin oikealla takapuolella oleva täyttökorkki (A).

2. Avaa korkki ja kuivaa mittatikku.

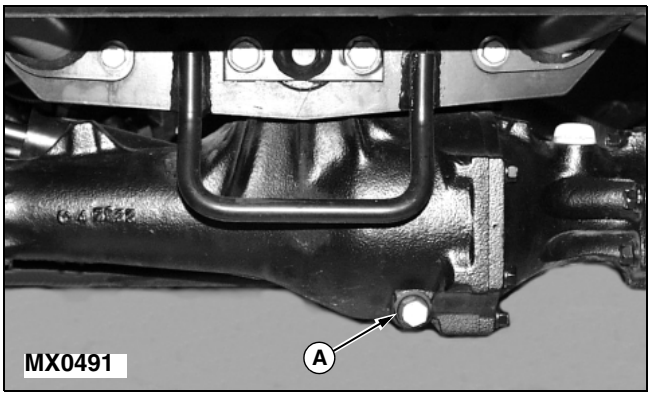
3. Laita korkki takaisin akselikoteloa vasten, mutta älä kierrä sitä paikalleen.

4. Ota mittatikku ulos ja tarkasta tikussa näkyvä öljytaso. Öljyn pitää olla tikun XXX-alueella, mutta ei sen yläpuolella.

5. Lisää öljyä tarvittaessa. Älä täytä liikaa.

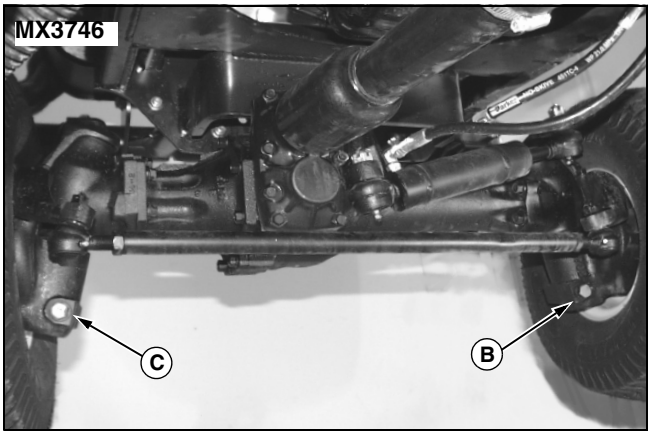
Nelivedon öljyn vaihto

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



2. Laita tyhjennysastia taka-akselikotelon keskikohdan alle ja irrota keskimmäinen tyhjennystulppa (A).

3. Asenna keskimmäinen tyhjennystulppa paikalleen.



4. Irrota viimeinen vasemmanpuoleinen vetokotelon tyhjennystulppa (B) ja anna öljyn valua ulos.

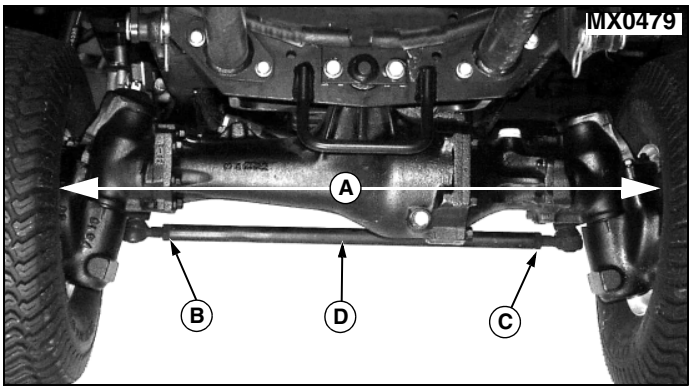
5. Laita tyhjennystulppa paikalleen.

6. Toista sama oikeanpuoleiselle kotelolle (C).

7. Täytä taka-akseli 4,7 litralla (5 U.S. qt) öljyä. Älä täytä liikaa.

Aurauskulman säätö

1. Paikoita kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



2. Mittaa takarenkaiden etäisyys toisistaan renkaiden takaosasta (A).

3. Mittaa takarenkaiden etäisyys toisistaan takarenkaiden etuosasta.

4. Renkaiden etäisyyden toisistaan (suppeaman) on oltava 3-4 mm (0.12-0.16 in.) vähemmän renkaiden edessä kuin takana.

5. Jos aurauskulma vaatii säätöä, löysää lukkomutterit raidetangon vasemmassa ja oikeassa päässä (B ja C).

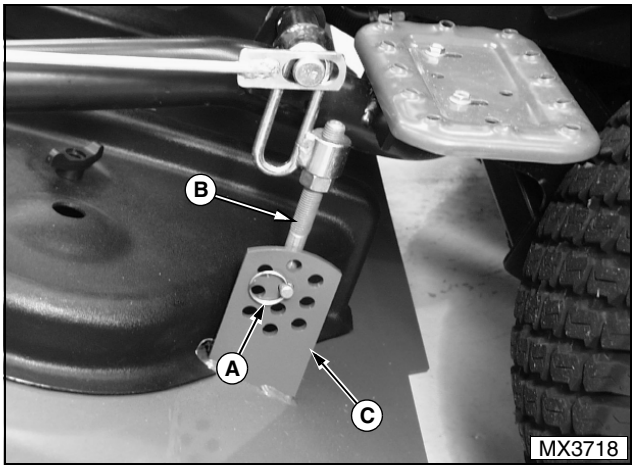
6. Säädä aurauskulma kääntämällä raidetankoa (D).

7. Mittaa aurauskulma uudelleen. Jos kulma on oikea, kiristä lukkomutterit.

Etuleikkaustason kääntö

Kääntö huoltoa varten

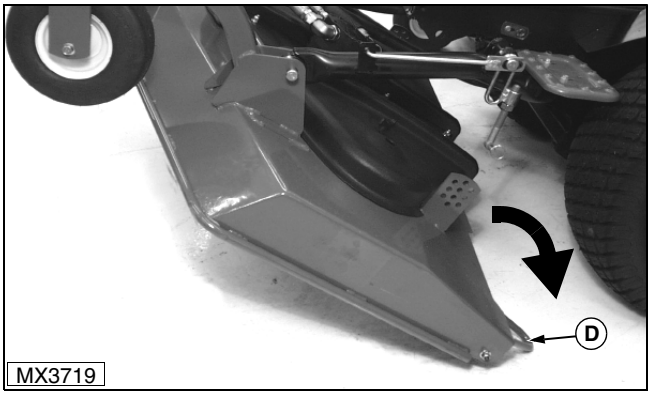
1. Aja leikkuri tasaiselle paikalle.
2. Kytke seisontajarru.
3. Nosta etuleikkaustaso kokonaan ylös.
4. Sammuta moottori ja poista virta-avain.



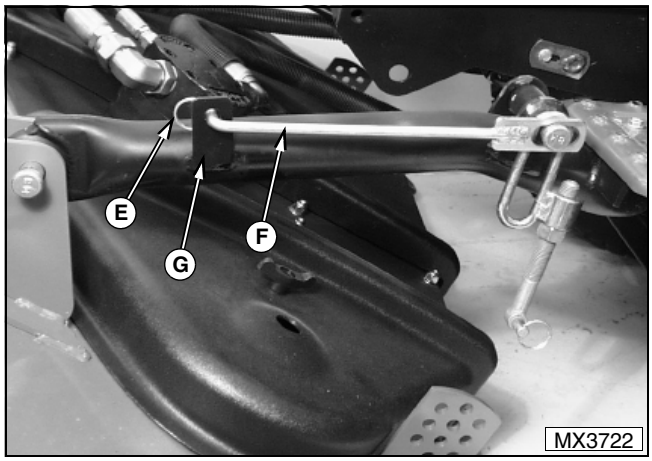
5. Irrota pidikerengas (A) ripustimen tapista (B).

HUOMAA: Jotta voit palauttaa tason samaan leikkuukorkeuteen, huomioi säätölaatassa käytetyn reiän paikka ennen ripustimen tapin irrotusta.

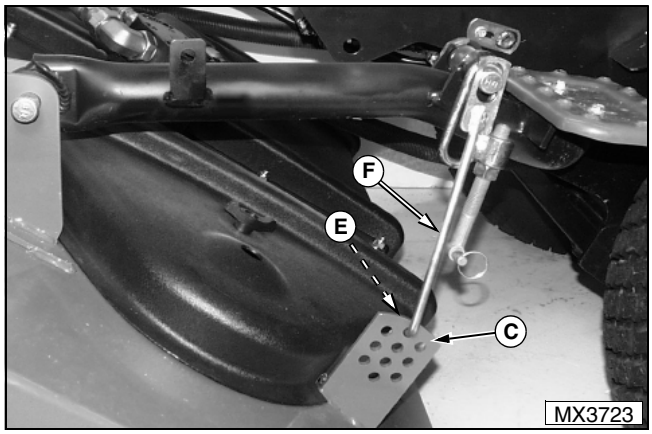
6. Irrota ripustimen tappi säätölaatan (C) reiästä.
7. Aseta pidikerengas ripustimen tappiin väliaikaiseen talteen.
8. Tee sama leikkaustason toisella puolella.



9. Ota kiinni leikkaustason kahvasta (D) ja käännä taso taaksepäin maahan.



10. Irrota pidikerengas (E) huoltolukitustangosta (F).
11. Irrota huoltolukitustanko leikkurin nostovarresta (G).



12. Laita huoltolukitustanko leikkaustason korkeudensäätökorvakkeen (C) reikään. Kiinnitä pidikerenkaalla.
13. Tee sama leikkaustason toisella puolella.

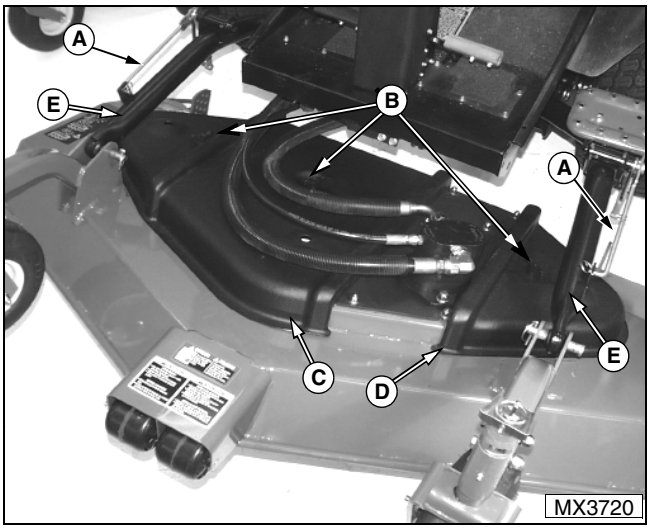
Kääntö leikkuuta varten

1. Irrota pidikerengas huoltolukitustangosta.
2. Irrota huoltolukitustanko leikkaustason korkeudensäätökorvakkeen reiästä.
3. Laita tanko nostovarren reikään. Kiinnitä pidikerenkaalla.
4. Tee sama leikkaustason toisella puolella.
5. Irrota pidikerengas ripustimen tapista.
6. Käännä leikkaustasoa eteenpäin.
7. Laita ripustimen tappi alkuperäiseen reikäänsä säätölaattaan. Varmista pidikerengas.
8. Tee sama leikkaustason toisella puolella.
9. Käynnistä moottori.
10. Laske etuleikkaustaso kokonaan alas.

Hihnasuojusten irrotus ja asennus

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet ja löysät vaatteet voivat tarttua pyöriviin osiin. Älä käytä leikkuria ilman kaikkia leikkaustason hihnasuojuksia.

Etuleikkaustason suojukset



1. Käännä etuleikkaustaso huoltoa varten. Älä kiinnitä huoltolukitustankoja (A) säätölaattoihin.

2. Irrota kierteitetyt nupit (B), jotka kiinnittävät hihnasuojukset (C) ja (D) leikkaustasoon.

3. Nosta kaikki suojukset ylös irti kiinnityspulteistaan. Liu'uta suojukset ulos nostovarsien (E) ja leikkaustason välistä.

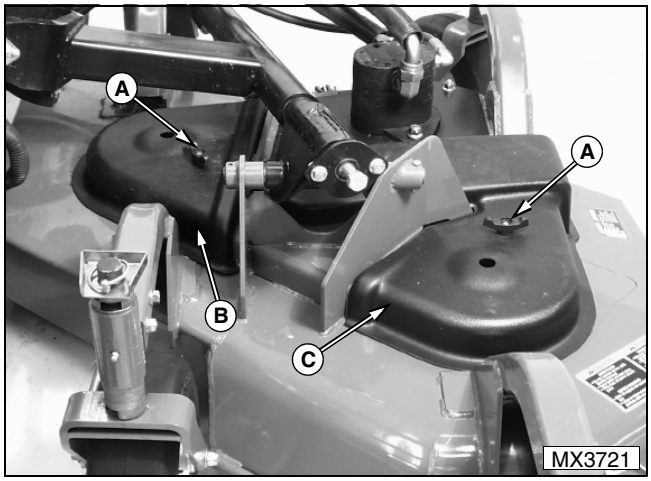
4. Laita kierteitetyt nupit kiinnityspulteille leikkaustason huollon ajaksi.

5. Suojukset asennetaan noudattamalla irrotusohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

6. Käännä leikkaustaso leikkuuta varten.

Sivuleikkaustasojen suojukset

1. Paikoita leikkuri turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



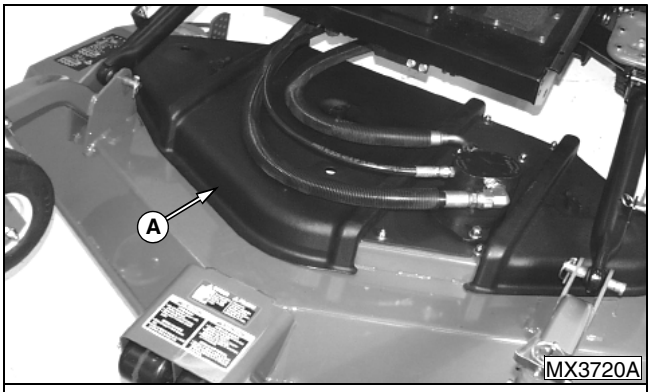
2. Irrota kierteitetyt nupit (A), jotka kiinnittävät hihnasuojuksia (B) ja (C).

3. Nosta kaikki suojukset ylös irti kiinnityspulteistaan.

4. Laita kierteitetyt nupit kiinnityspulteille leikkaustason huollon ajaksi.

5. Suojukset asennetaan noudattamalla irrotusohjeita takaperin.

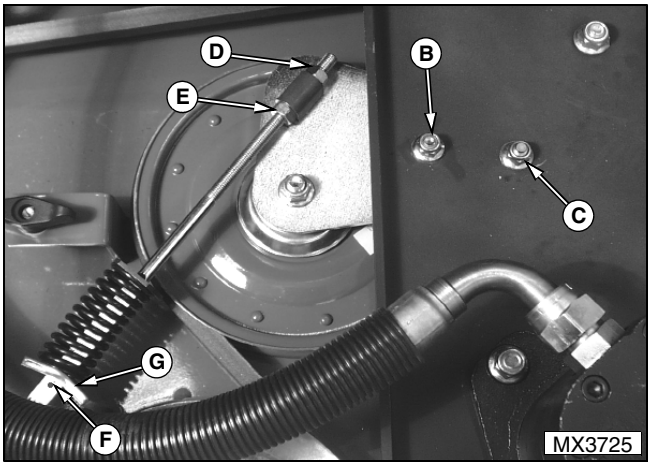
Leikkaustason vetohihnan kireyden säätö





Huomaa, kuvassa: Etutaso yläkuvassa ja sivutaso alakuvassa.

1. Irrota hihnasuojus (A) leikkaustasosta.
2. Laske leikkaustaso.



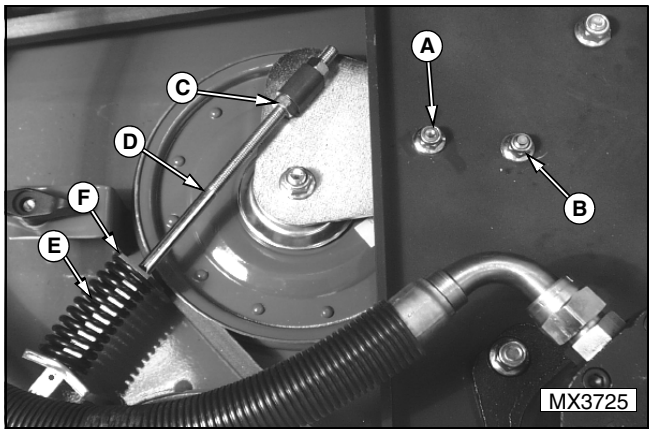
Huomaa, kuvassa: Etutaso kuvassa, sivutaso on samanlainen.

3. Löysää muttereita (B) ja (C).
4. Löysää lukkomutteria (D) useita kierroksia.
5. Kiristä mutteria (E), kunnes momenttivarren reikä (F) tulee näkyviin pidikelevyn (G) ulkopuolella kuten kuvassa.
6. Kiristä lukkomutteri (D).
7. Kiristä mutterit (B) ja (C) momenttiin 60 N•m (81 lb-ft).

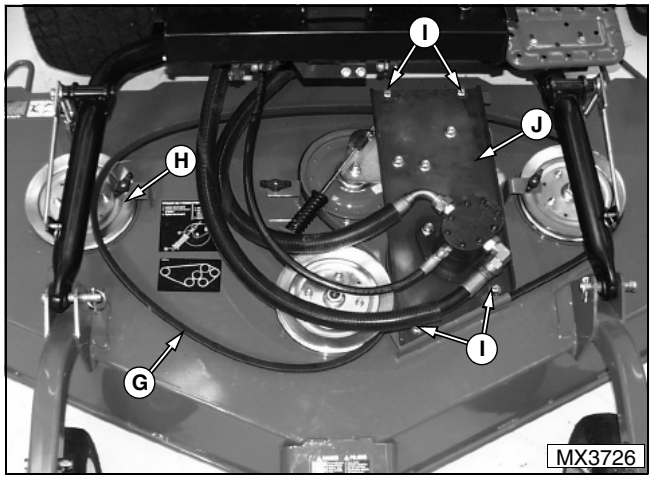
Etuleikkaustason vetohihnan irrotus ja asennus

Etuhihnan irrotus

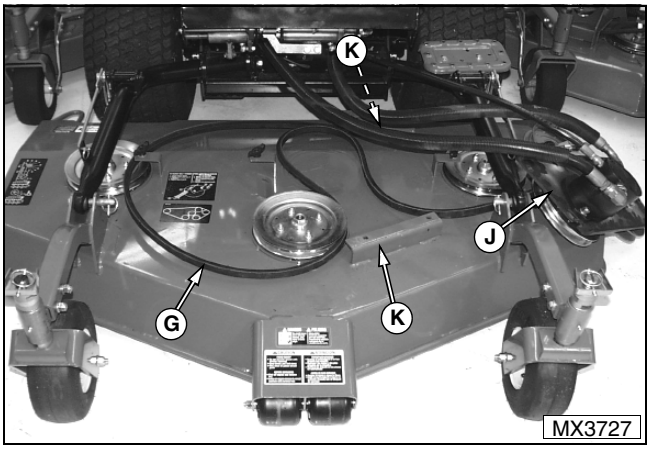
1. Irrota hihnasuojukset leikkaustasosta.
2. Laske leikkaustaso kokonaan alas.



3. Löysää muttereita (A) ja (B).
4. Löysää mutteria (C), kunnes jousi on aivan löysä.
5. Irrota kiristystanko (D), jousi (E) ja jousen pidike (F).



6. Irrota vetohihna (G) hihnapyörästä (H).
7. Irrota pultit (I) moottorilevystä (J).



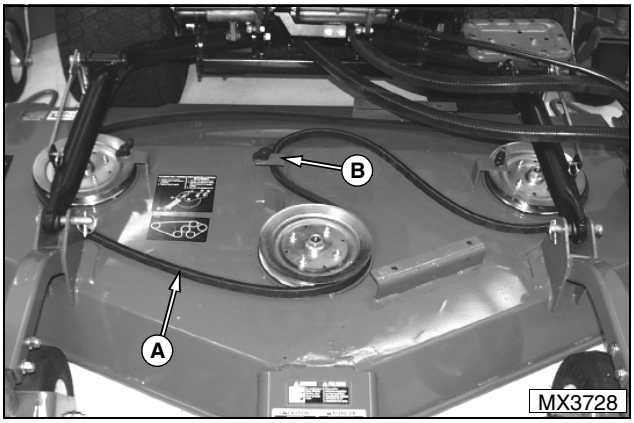
8. Liu'uta moottorilevyä (J) taaksepäin, niin että alapuolella olevat hihnapyörät irtoavat moottorilevyn kiinnityskorvakkeista (K).

9. Nosta moottorilevy korvakkeilta ja laita se syrjään.

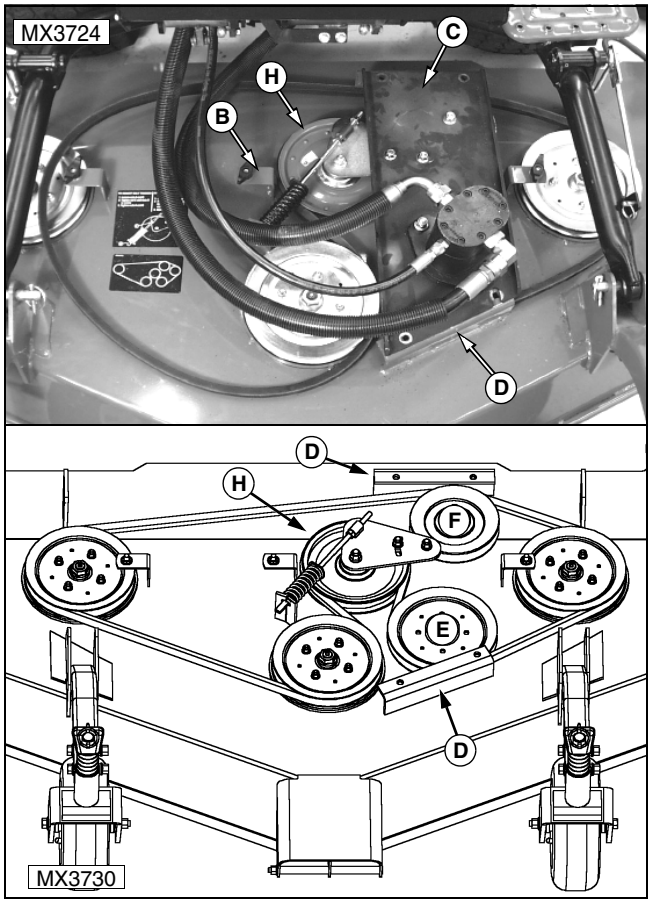
10.Irrota vetohihna (G) leikkaustasosta.

Etuhihnan asennus

HUOMAA: Hihnan reitityskaavio on kiinnitetty leikkaustasoon.

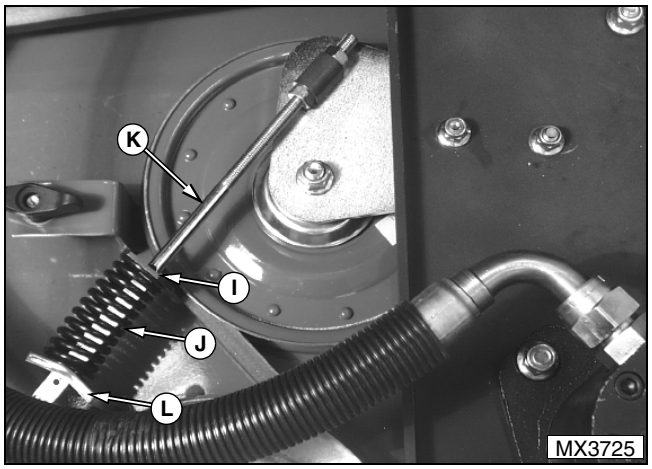


1. Reititä vetohihna (A) tason hihnapyörien ympäri reitityskaavion mukaisesti. Laita hihna hihnasuojuksen tukikorvakkeen (B) ulkopuolelle, jotta hihna pysyy väliaikaisesti paikallaan.

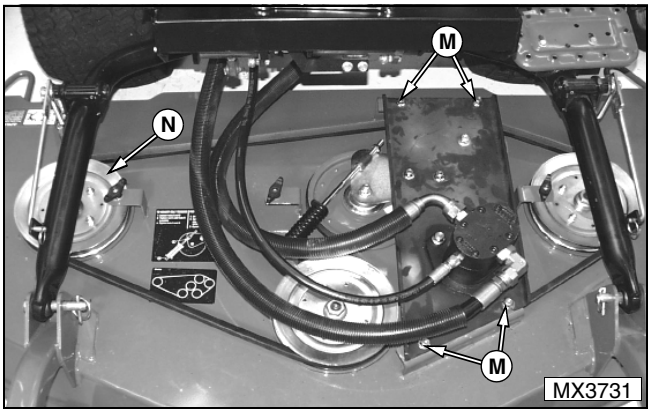


2. Laita moottorilevy (C) kiinnityskorvakkeisiinsa (D) niin, että vetohihna on oikein reititetty hihnapyörien (E) ja (F) ympäri.

3. Nosta hihna hihnasuojuksen tukikorvakkeen (B) ulkopuolelta ja laita se kiristyspyörän (H) ympäri.



4. Varmista, että jousen pidike (I) ja jousi (J) on kiinnitetty kiristystankoon (K). Työnnä kiristystanko leikkaustason pidikelevyyn (L).

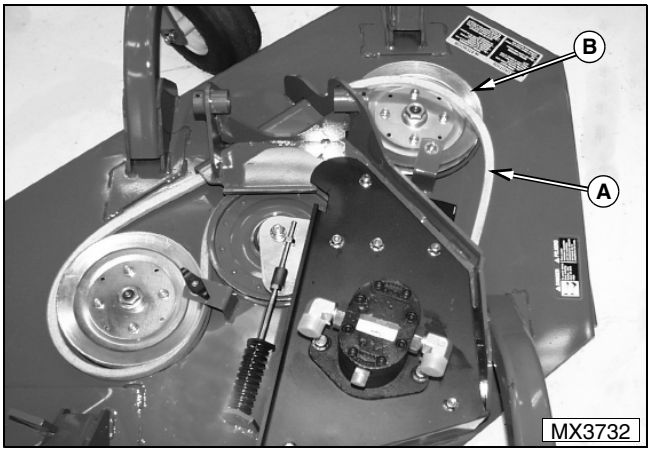


5. Kiinnitä moottorilevy pulteilla (M). Älä kiristä tiukkaan.
6. Laita vetohihna hihnapyörälle (N).
7. Kiristä pultit (M) momenttiin 81 N•m (60 lb-ft).
8. Säädä vetohihna oikeaan kireyteen.
9. Liikuta vetohihnaa käsin, jotta hihnapyörät pyörivät. Varmista, että hihna liikkuu tasaisesti ja että hihnapyörät eivät kosketa leikkaustason pintoihin.

Sivuleikkaustason vetohihnan irrotus ja asennus

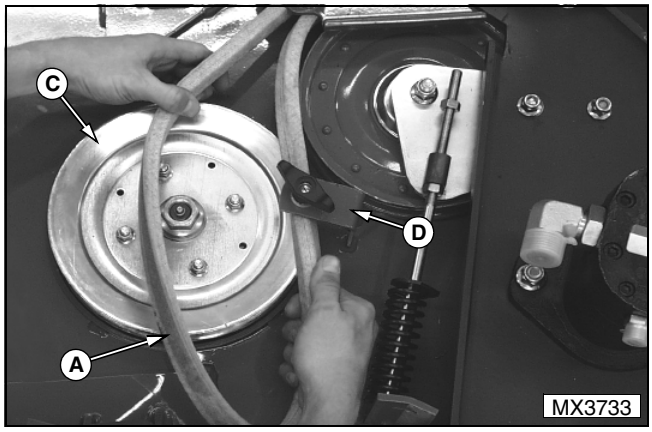
Sivuhihnan irrotus

1. Laske leikkaustaso kokonaan alas.
2. Irrota hihnasuojukset leikkaustasosta.
3. Löysää vetohihna kokonaan.

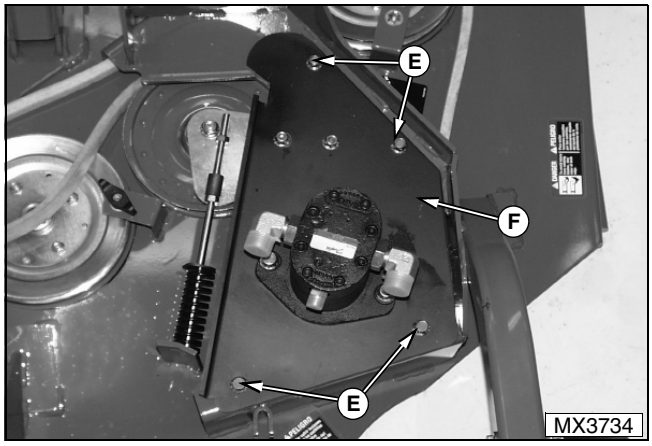


Huomaa, kuvassa: Leikkaustaso on poistettu selkeyden vuoksi.

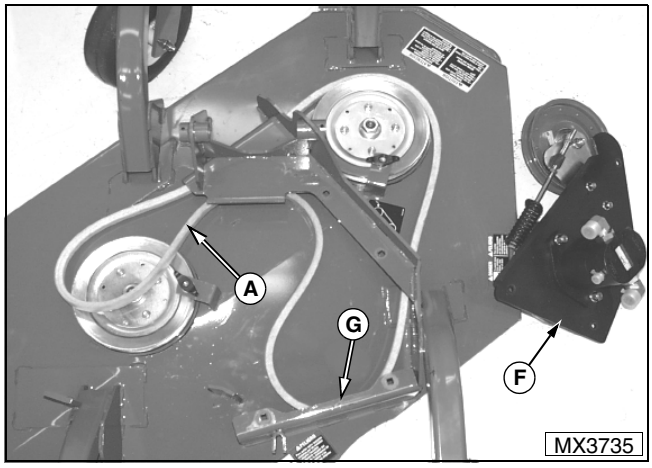
4. Irrota vetohihna (A) hihnapyörästä (B).



5. Irrota vetohihna (A) hihnapyörästä (C) kääntämällä hihnaa ja liu'uttamalla se hihnasuojuksen tukikorvakkeen (D) ja hihnapyörän välistä.



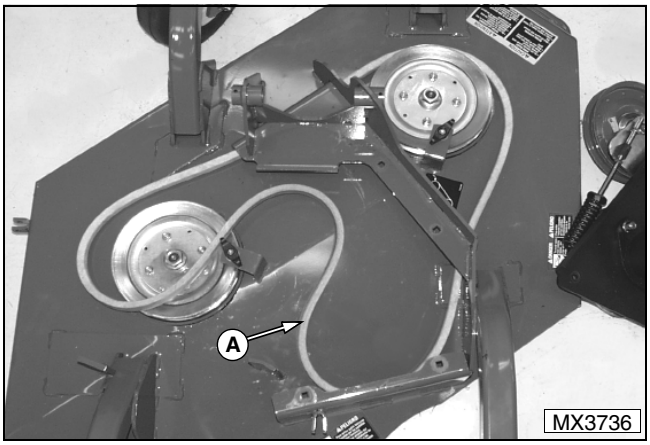
6. Irrota pultit (E) moottorilevystä (F).



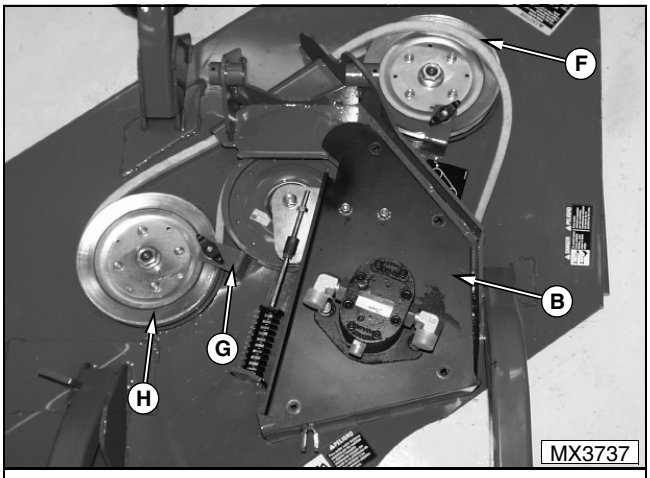
7. Liu'uta moottorilevyä (F) eteenpäin niin, että alapuolella oleva hihnapyörä irtoaa moottorilevyn kiinnityskorvakkeesta (G).
8. Nosta moottorilevy korvakkeilta ja laita se syrjään.
9. Irrota vetohihna (A) leikkaustasosta.

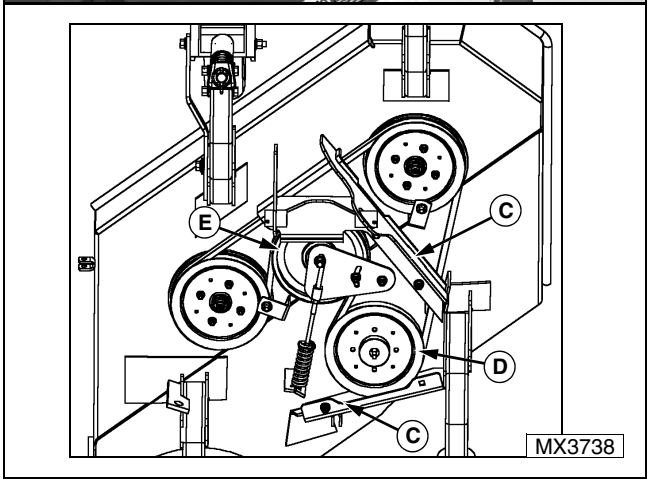
Sivuhihnan asennus

HUOMAA: Hihnan reitityskaavio on kiinnitetty leikkaustasoon.



1. Reititä vetohihna (A) kuten kuvassa.

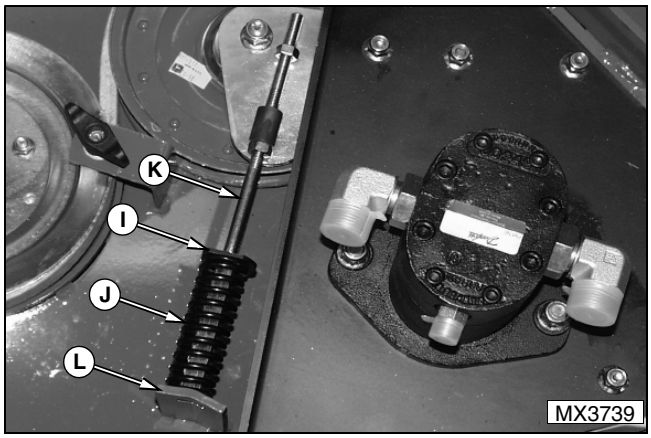




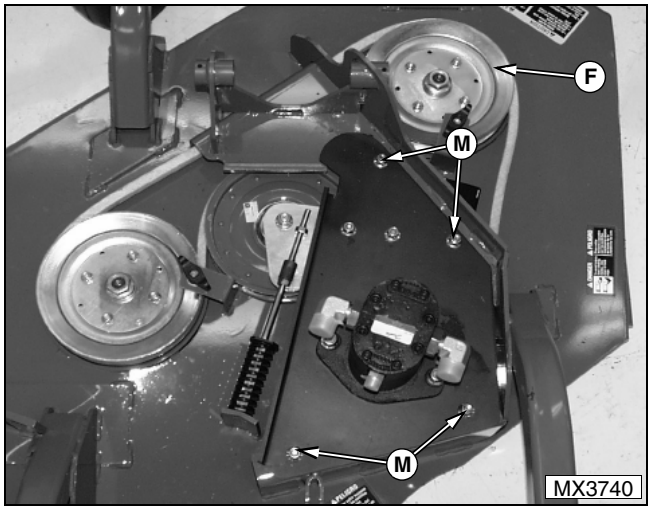
2. Laita moottorilevy (B) kiinnityskorvakkeisiinsa (C) niin, että vetohihna on oikein reititetty hihnapyörien (D) ja (E) ympäri.

3. Irrota vetohihna hihnapyörästä (F).

4. Liu'uta hihnapyörä hihnasuojuksen tukikorvakkeen (G) ja hihnapyörän (H) välistä. Varmista, että hihna on oikein paikallaan urissaan.



5. Varmista, että jousen pidike (I) ja jousi (J) on kiinnitetty kiristystankoon (K). Työnnä kiristystanko leikkaustason pidikelevyyn (L).



6. Kiinnitä moottorilevy pulteilla (M). Älä kiristä tiukkaan.

7. Laita vetohihna hihnapyörälle (F).

8. Kiristä pultit (M) momenttiin 81 N•m (60 lb-ft).

9. Säädä vetohihna oikeaan kireyteen.

10. Liikuta vetohihnaa käsin, jotta hihnapyörät pyörivät. Varmista, että hihna liikkuu tasaisesti ja että hihnapyörät eivät kosketa leikkaustason pintoihin.

Terien irrotus ja asennus

1. Aja leikkuri tasaiselle paikalle.

2. Kytke seisontajarru.

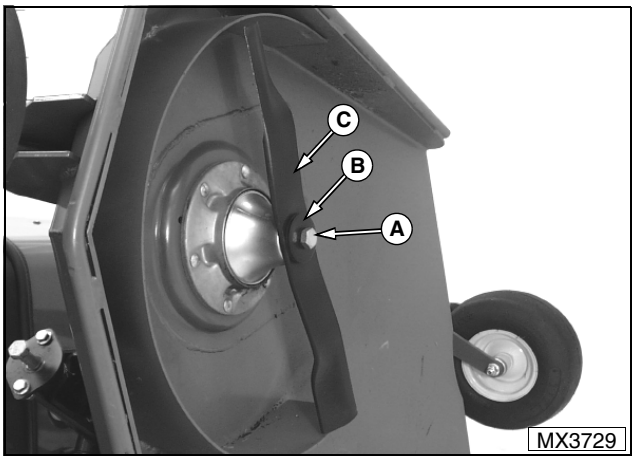
3. Nosta kaikki leikkaustasot kokonaan ylös.

4. Sammuta moottori ja poista virta-avain.

5. Jos irrotat etuleikkaustason teriä, käännä taso huoltoa varten.

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Terät voivat olla teräviä. Jotta et saisi vammoja käsitellessäsi teriä, käytä turvakäsineitä tai kääri terän reunat riepuun.

6. Laita puupala terän pään ja leikkaustason reunan väliin, jotta terä ei pääse liikkumaan, kun irrotat kiinnityspultteja.



7. Irrota pultti (A), aluslevy (B) ja terä (C) kääntämällä pulttia vastapäivään, kunnes osat irtoavat. Toista sama kaikille huollettaville terille.

8. Tutki terät vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet terät.

9. Teroita tylsät terät.

10. Puhdista terät, akselit ja kiinnitysosat.

11. Tasapainota terät.

12. Asenna terä leikkaustason keskiölleen terän siivekkeet ylöspäin.

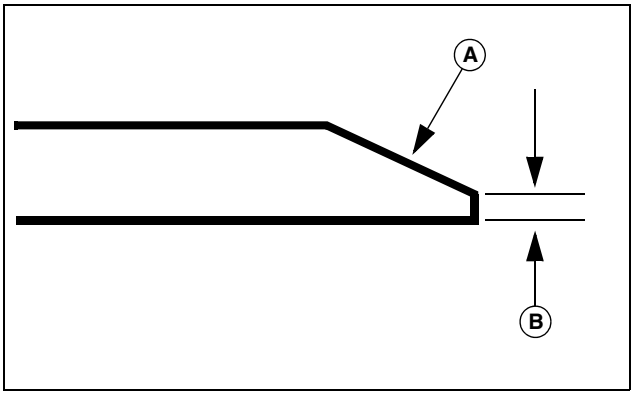
13. Asenna pultti ja aluslevy niin, että aluslevyn kovera puoli tulee terää vasten. Kiristä teräpultti momenttiin 122 N•m (90 lb-ft). Toista sama muille terille.

14. Laske leikkaustasot kokonaan alas.

Terien teroitus

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Terät voivat olla teräviä. Jotta et saisi vammoja käsitellessäsi teriä, käytä turvakäsineitä tai kääri terän reunat riepuun.

1. Teroita terät hiomalaikalla, käsiviilalla tai sähköteroittimella.



2. Säilytä alkuperäinen 30 asteen viiste (A) teroittaessasi teriä. Terissä pitää olla 0,40 mm:n (1/64 in.) leikkuureuna (B).

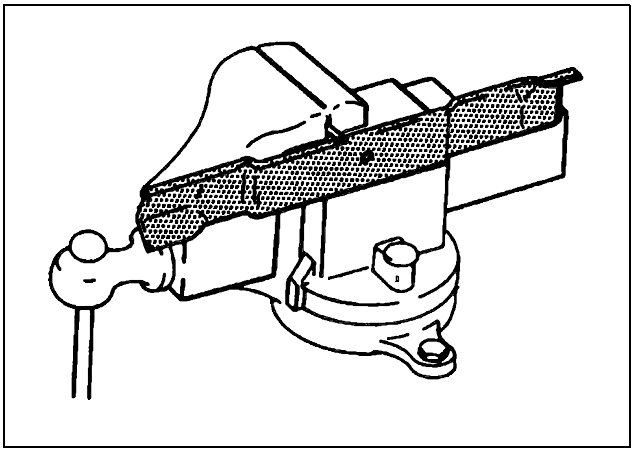
3. Tasapainota terä.

Terien tasapainotus

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Terät voivat olla teräviä. Jotta et saisi vammoja käsitellessäsi teriä, käytä turvakäsineitä tai kääri terän reunat riepuun.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tasapainota terät, jotta leikkaustaso ei tärise liikaa.

1. Puhdista terä.



2. Aseta terä ruuvipenkissä tai seinässä olevan naulan varaan. Terän painavampi pää laskeutuu.

3. Hio painavamman pään viistettä. Älä muuta terän viistekulmaa.

Akkunesteen määrän tarkistus

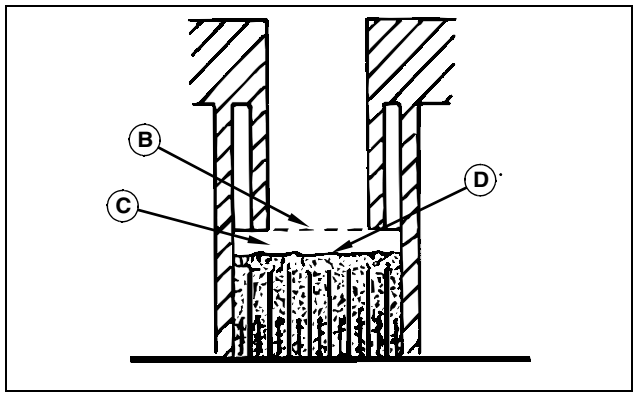
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akkuneste aiheuttaa palovammoja.

- **Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.**
- **Suojaa ihosi.**
- **Jos nielet akkunestettä, hakeudu heti lääkäriin.**
- **Jos nestettä joutuu silmiisi, huuhtele välittömästi vedellä 15-30 minuuttia ja hakeudu lääkäriin.**
- **Jos akkunestettä joutuu iholle, huuhtele heti vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärihoitoon.**

1. Irrota akun kennojen tulpat (A).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Akkunestettä voi vuotaa yli akun latauksen aikana.

ÄLÄ täytä kennoja täyttöreiän alareunaan saakka.



2. Tarkasta akkunesteen määrä. Nesteen määrän (C) on oltava 6 mm (1/4 in.) kennolevyjen (D) yläpuolella ja täyttöreiän alareunan (B) alapuolella.
3. Lisää tarvittaessa tislattua vettä.
4. Asenna kennojen tulpat paikalleen.

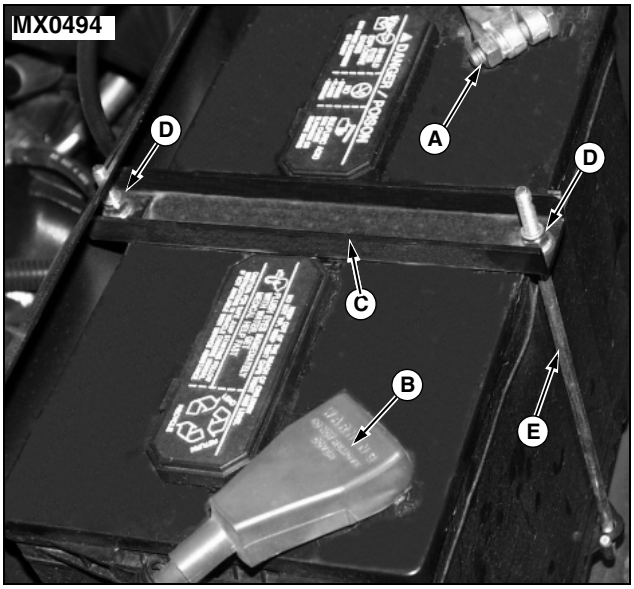
Akun irrottaminen ja asentaminen

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kipinät voivat aiheuttaa räjähdyksen akun irrotuksen ja asennuksen aikana.

- **ÄLÄ tupakoi.**
- **Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.**
- **ÄLÄ oikosulje akun napoja metalliesineellä.**
- **Irrota miinuskaapeli (-) ensimmäiseksi akkua irrottaessasi.**
- **Kytke pluskaapeli (+) ensimmäiseksi akkua asentaessasi.**

Irrotus:

1. Paikoita leikkuri turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Avaa moottorikoppa.



3. Irrota akun miinuskaapeli (-) (A).
4. Nosta punainen muovisuojus (B) akun pluskengästä (+) ja irrota pluskenkä (+) akun navasta.
5. Irrota akun kiinnityskorvake (C) poistamalla lukkomutterit (D) J-pulttien (E) oikealta ja vasemmalta puolelta.
6. Poista akku leikkurista.

Asennus:

1. Asenna akku plusnapa (+) leikkurin takapäätä kohti.
2. Asenna akun kiinnityskorvake J-pultteihin ja kiristä lukkomuttereilla.
3. Asenna pluskenkä (punainen) akun plusnapaan (+).

Paina punainen muovisuojus pluskengän päälle.

4. Asenna miinuskenkä (musta) akun miinusnapaan (-).

Akun ja napojen puhdistus

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kipinät voivat aiheuttaa räjähdyksen akun irrotuksen ja asennuksen aikana.

- **ÄLÄ tupakoi.**
- **Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.**
- **ÄLÄ oikosulje akun napoja metalliesineellä.**
- **Irrota miinuskaapeli (-) ensimmäiseksi akkua irrottaessasi.**
- **Kytke pluskaapeli (+) ensimmäiseksi akkua asentaessasi.**

1. Kytke akku irti ja poista se.

2. Pese akku liuoksella, jossa on noin yksi teelusikallinen soodaa kohti kutakin litraa vettä. Varo panemasta soodaa akun kennoihin.

3. Huuhtele akku vedellä ja kuivaa se.

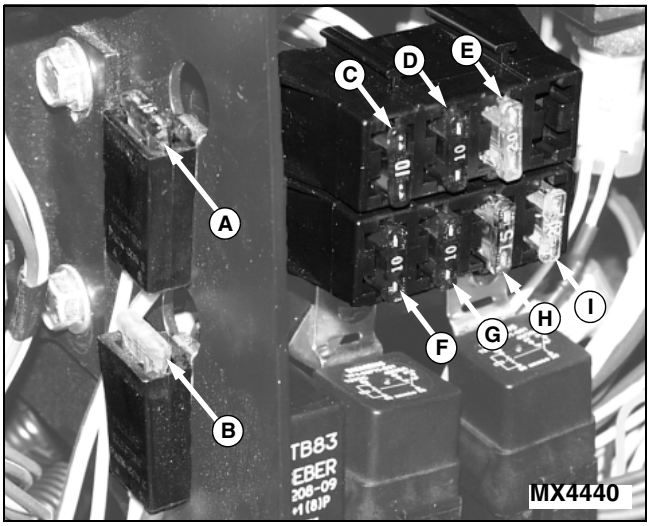
4. Puhdista akun navat ja kaapelikengät kiiltäviksi teräsharjalla.

5. Suojaa akun napa syöpymiseltä vaseliinilla tai silikonisuihkeella.

6. Asenna akku paikalleen.

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

1. Irrota oikean puolen sähköhuoltopaneeli, jotta pääset käsiksi sulakkeisiin.

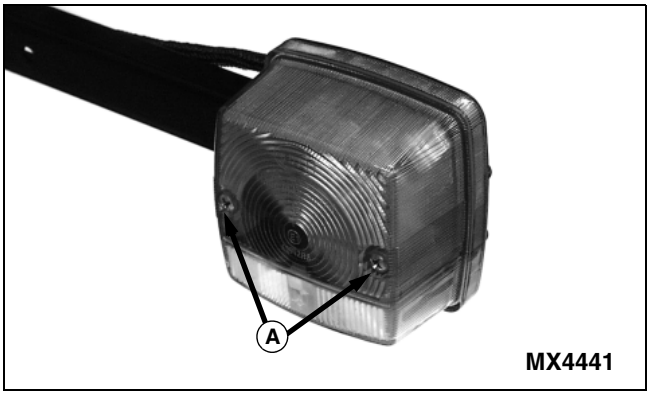


A - 15 A: moottori, hydrauliikka ja runko.
B - 20 A: lisävalosarja (BM19315).
C - 10 A: Etupään oikeat kääntymisvalot ja seisontavalot.
D - 10 A: Etupään vasemmat kääntymisvalot ja seisontavalot.
E - 20 A: jarruvalot.
F - 10 A: Vasemmat etuajovalot.
G - 10 A: Oikeat etuajovalot.
H - 15 A: Suuntavilkut ja varoitusvalot.
I - 20 A: Äänimerkki.

2. Tarkasta sulakkeet volttimittarilla tai tarkasta valon toiminta ja vaihda palanut sulake uuteen.

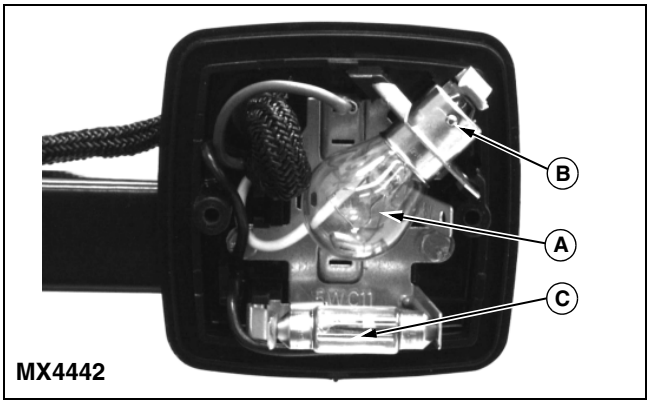
3. Laita huoltopaneeli paikalleen.

Suuntavilkun ja perävalon polttimon vaihto



Huomaa, kuvassa: Kuvassa on vasen etusuuntavilkku, muut ovat samanlaisia.

1. Irrota kaksi ruuvia (A), jotka kiinnittävät suuntavilkun/perävalon linssin koteloon. Irrota linssi.



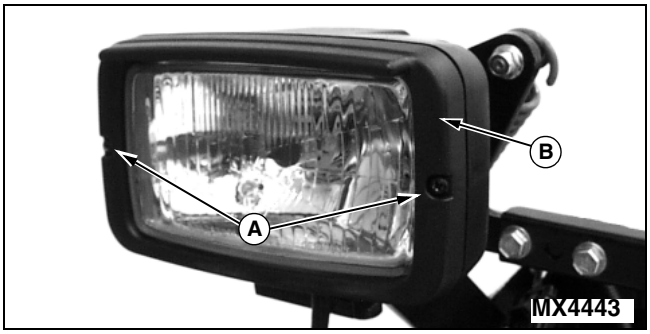
2. Irrota suuntavilkun polttimo (A) työntämällä polttimoa kantaansa ja kääntämällä 1/4 kierrosta, kunnes tapit (B) osuvat kannan uriin. Irrota polttimo kannasta.

3. Asenna uusi polttimo päinvastaisessa järjestyksessä.

4. Irrota kääntymisvalon polttimo (C) levittämällä pidikkeitä hiukan samalla kun vedät polttimon lampusta.

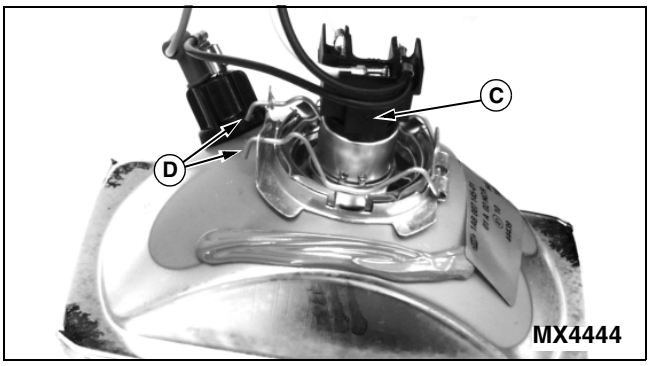
5. Asenna uusi polttimo napsauttamalla se pidikkeisiin.

Ajovalon ja seisontavalon polttimon vaihto

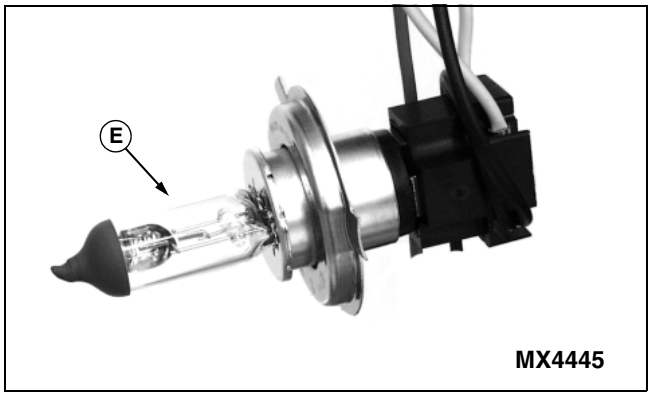


1. Irrota kaksi ruuvia (A) ajovalon kotelosta.

2. Irrota kotelon etureuna (B) ja ajovalon heijastin.



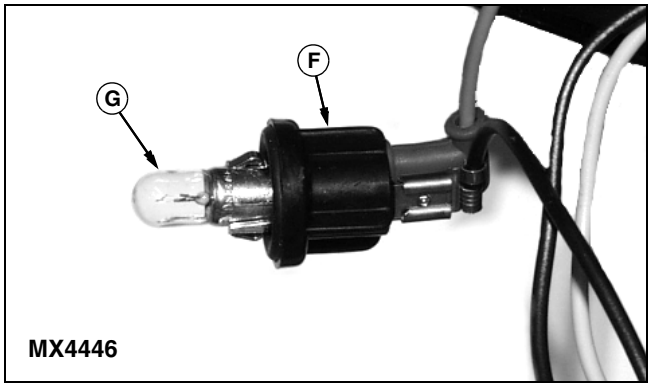
3. Irrota ajovalon kanta (C) heijastinkotelosta painamalla lukituslangan (D) päitä yhteen, jotta päät vapautuvat kotelon koukuista.



4. Irrota kanta heijastinkotelosta ja vedä polttimo (E) kannasta.

5. Paina uusi polttimo kantaan. Pyyhi polttimosta rasva ja sormenjäljet.

6. Laita kanta takaisin heijastinkoteloon niin, että kannan kohoumat osuvat heijastinkotelon uriin. Laita lukituslangan päät heijastinkotelon koukkuihin.



7. Irrota seisontavalon kanta (F) heijastinkotelosta kääntämällä kantaa 1/4 kierrosta vastapäivään ja vetämällä kotelo ulos.

8. Irrota polttimo (G) kannasta painamalla sitä sisäänpäin ja kääntämällä vastapäivään 1/4 kierrosta.

9. Asenna uusi polttimo ja käännä myötäpäivään 1/4 kierrosta. Pyyhi polttimosta rasva ja sormenjäljet.

10.Laita seisontavalon kanta takaisin heijastinkoteloon niin, että kannan kohoumat osuvat heijastinkotelon uriin, ja lukitse kanta kääntämällä sitä 1/4 kierrosta myötäpäivään.

11.Asenna heijastinkotelo ajovalojen koteloon.

12.Asenna ajovalojen kotelon etureuna paikalleen leveä reuna ylöspäin. Varmista kahdella ruuvilla.

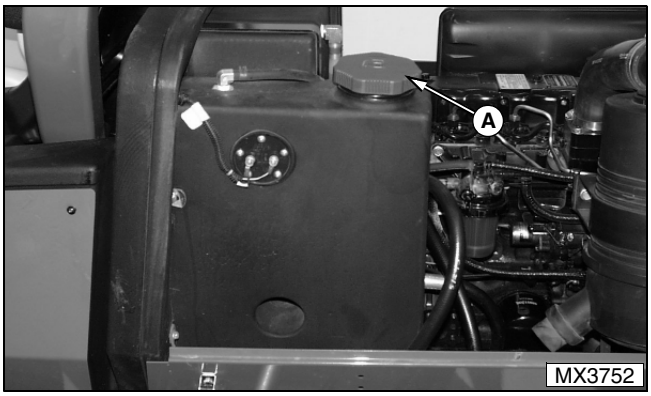
Polttoainesäiliön täyttö

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä:

- **Sammuta moottori ennen tankkausta.**
- **ÄLÄ tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.**
- **Älä huolla leikkuria avotulen tai kipinälähteen lähellä.**
- **Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.**
- **Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.**
- **Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää metallitonta astiaa, jotta staattinen sähkö ei aiheuta vaaratilanteita.**
- **Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää muovista suppiloa ilman sihtiä tai suodatinta, jotta staattinen sähkö ei aiheuta vaaratilanteita.**

Lisää polttoaineeseen lisäainetta ennen leikkurin käyttöä. Näin estät väljähtyneestä polttoaineesta johtuvat moottorivauriot. Noudata lisäainepakkauksessa olevia ohjeita.

1. Paikoita leikkuri turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Avaa moottorikoppa.
3. Anna moottorin jäähtyä useita minuutteja.



4. Poista roskat polttoainesäiliön korkin (A) ympäriltä.
5. Irrota polttoainesäiliön korkki.
6. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla lisäaineellisella polttoaineella ainoastaan täyttöaukon alareunaan saakka.
7. Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen.

Metallipintojen korjaus ja puhdistus

Puhdistus

Hoida leikkurin metallipintoja samaan tapaan kuin auton pintoja. Vahaa maalatut pinnat säännöllisesti korkealaatuisella autovahalla - näin ne säilyvät uuden veroisina.

Pintanaarmujen korjaus

1. Puhdista korjattava alue hyvin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! ÄLÄ käytä hiomatahnoja maalatuilla pinnoilla.

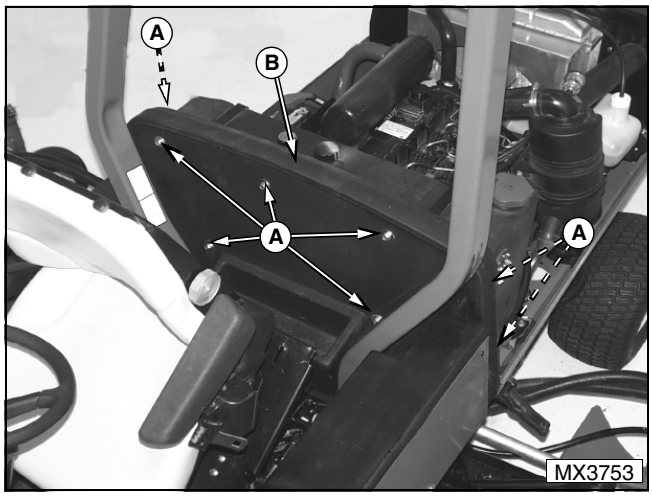
2. Poista naarmut autojen kiillotukseen tarkoitetulla kiillotusaineella.
3. Levitä vahaa koko pinnalle.

Syvien naarmujen korjaus (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä)

1. Puhdista korjattava alue spriillä tai lakkabensiinillä.
2. Käytä John Deere -jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisen sävyisiä maalikyniä ja paikkaa naarmu. Noudata maalikynän käyttö- ja kuivausohjeita.
3. Tasoita pinta autojen kiillotukseen tarkoitetulla kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.
4. Levitä vahaa vahattavalle pinnalle.

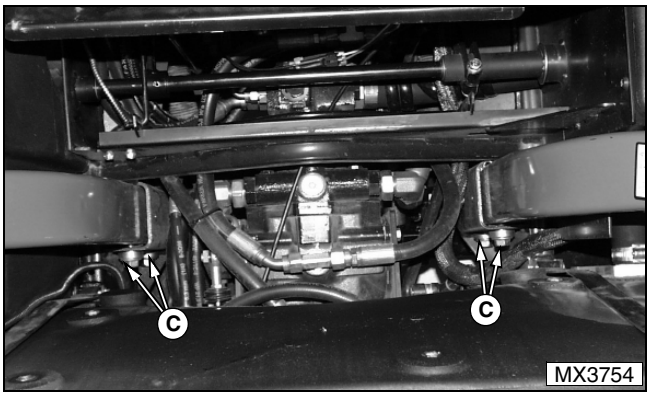
ROPS-osien kiristys

1. Paikoita leikkuri turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Nosta istuintaso ja moottorikoppa.



3. Irrota kiinnittimet (A), joilla muovinen takapaneeli (B) kiinnittyy leikkuriin. Laita kaikki kiinnittimet talteen.

4. Nosta takapaneeli varoen leikkurista ja laita se syrjään.



5. Kiristä neljä ROPS-kiinnityspulttia (C) momenttiin 136 N•m (100 lb-ft).

6. Laita muovinen takapaneeli paikalleen ja varmista kiinnittimillä.

7. Laske istuintaso ja moottorikoppa.

Eturenkaiden irrotus ja asennus

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Nosta leikkuria ainoastaan turvallisella nostolaitteella.

- **Varmista ennen nostoa, että leikkuri on tukevasti nostolevyllä.**
- **Laske leikkuri tukien varaan ennen pyöräpulttien irrotusta.**

Irrotus

1. Nosta sivuleikkaustaso kokonaan ylös sillä sivulla, josta eturengas irrotetaan. Jätä toinen sivutaso kokonaan alas.

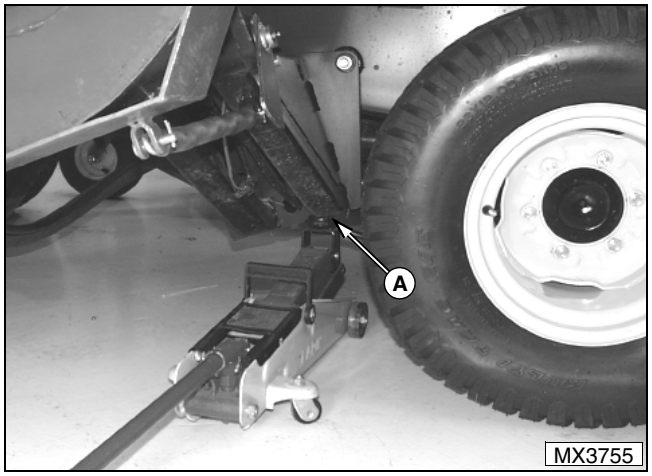
2. Kytke sivutason kuljetuslukko.

3. Nosta etuleikkaustaso kokonaan ylös.

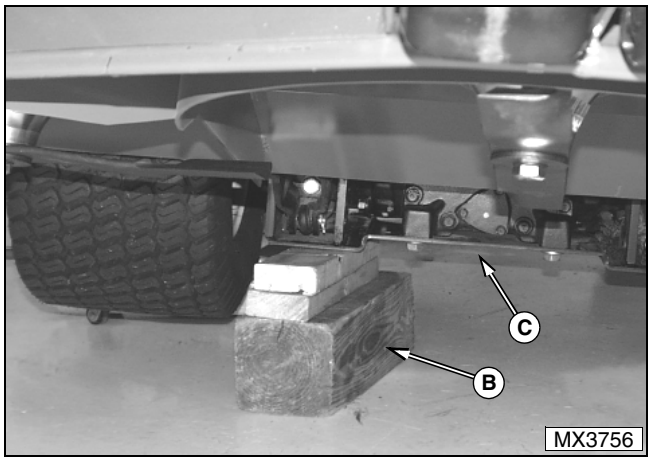
4. Paikoita leikkuri turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

5. Käännä etuleikkaustaso huoltoa varten, jotta saat mahdollisimman paljon tilaa leikkaustason takaosan ja maanpinnan väliin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Varo puristamasta sivutason nostosylinterin hydrauliletkua nostolaitteella.

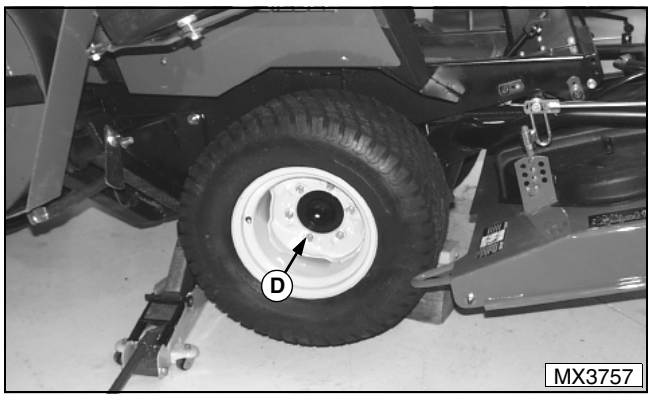


6. Nosta leikkuri ylös turvallisella nostolaitteella nostovarren korvakkeen (A) kannan kohdalta tai (jos tila riittää) etusuojalevyn alta.



7. Laita tuki (B) etusuojalevyn (C) alle.

8. Laske leikkuri tukien päälle.



9. Irrota pyöränpultit (D) ja pyörä.

Asennus

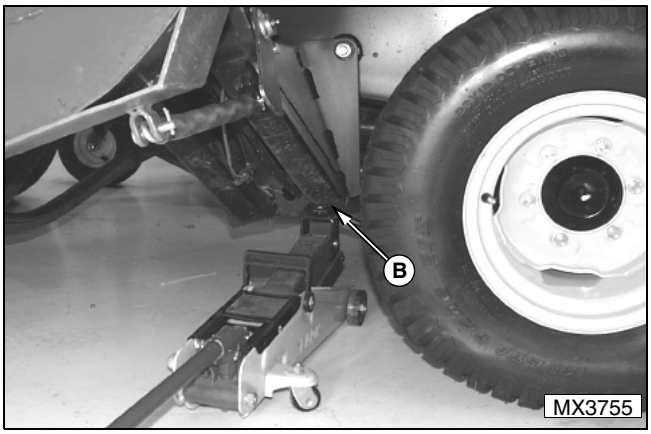
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Leikkurin on oltava turvallisesti tukien päälle nostettuna ennen pyörän asennusta.



1. Asenna pyörä akselin navalle venttiilin varsi ulospäin. Varmista pyöränpulteilla (A).

2. Kiristä etupyörän pultit momenttiavaimella momenttiin 136-163 N•m (100-120 lb-ft).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Varo puristamasta sivutason nostosylinterin hydrauliletkua nostolaitteella.



3. Nosta leikkuri ylös turvallisella nostolaitteella nostovarren korvakkeen (B) kannan kohdalta tai (jos tila riittää) etusuojalevyn alta.

4. Poista tuet leikkurin alta.

5. Laske leikkuri maahan.

6. Poista nostolaite.

7. Tarkista pyöräpulttien kireys:
   - 30 m:n (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
   - 3-10 tunnin käytön jälkeen.

Takarenkaiden irrotus ja asennus

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Nosta leikkuria ainoastaan turvallisella nostolaitteella.

- **Varmista ennen nostoa, että leikkuri on tukevasti nostolevyllä.**
- **Laske leikkuri tukien varaan ennen pyöräpulttien irrotusta.**
- **Älä tue leikkuria takapuskurin varaan.**

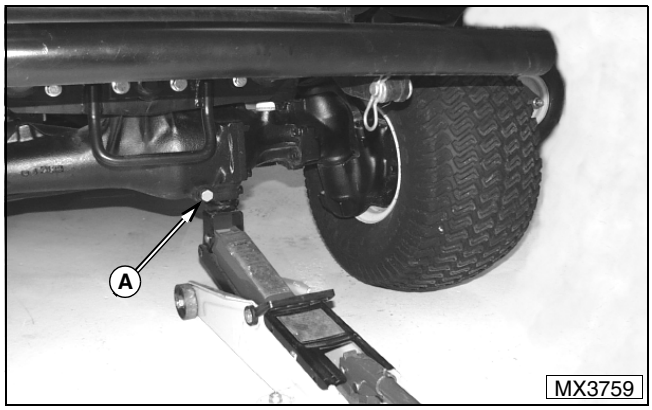
Irrotus

1. Nosta sivuleikkaustaso kokonaan ylös sillä sivulla, josta takarengas irrotetaan. Jätä toinen sivutaso kokonaan alas.

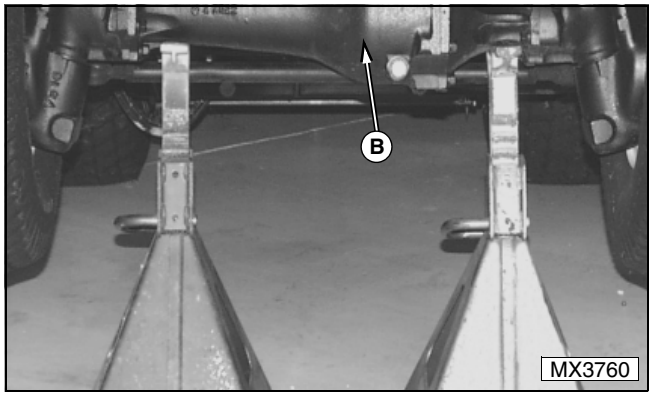
2. Kytke sivutason kuljetuslukko.

3. Laske etuleikkaustaso kokonaan alas.

4. Paikoita leikkuri turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



5. Nosta leikkuria turvallisella nostolaitteella taka-akselin (A) alta niin, että molemmat takapyörät ovat irti maasta.



6. Aseta tuet taka-akselin (B) alle.

7. Laske leikkuri tukien varaan.

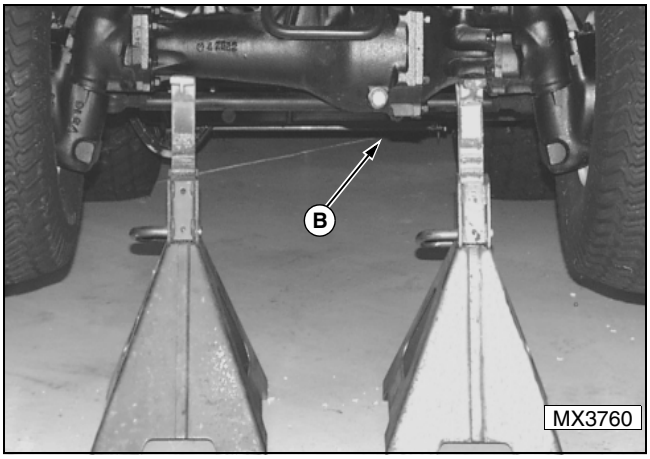
8. Irrota pyöräpultit ja pyörä taka-akselista.

Asennus

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Leikkurin on oltava turvallisesti tukien päälle nostettuna ennen pyörän asennusta. Älä tue leikkuria puskurin varaan.

1. Asenna pyörä akselin navalle venttiilin varsi ulospäin. Varmista pyöränpulteilla.

2. Kiristä takapyöräpultit momenttiavaimella momenttiin 81-95 N•m (60-70 lb-ft).



3. Nosta leikkuria turvallisella nostolaitteella taka-akselin (B) alta.

4. Poista tuet leikkurin alta.

5. Laske leikkuri maahan.

6. Poista nostolaite.

7. Tarkasta pyöräpulttien kireys:
   - 30 m:n (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
   - 3-10 tunnin käytön jälkeen.

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos havaitsemaasi ongelmaa ei ole taulukossa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

Jos olet tutkinut kaikki vikamahdollisuudet eikä ongelma poistu, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

Moottori

JOS	TARKASTA
Moottorin suorituskyky on huono	Polttoaine: • Polttoainejärjestelmässä on likaa tai polttoaine on vanhaa. Vaihda polttoaine uuteen, lisäaineelliseen polttoaineeseen. Vaihda polttoaineen toimittajaa ennen kuin etsit vikaa leikkurista. Eri toimittajat sekoittavat polttoaineita eri tavalla ja toimittajan vaihtaminen yleensä auttaa suorituskykyongelmiin. • Erityisesti talvi- tai kesäkäyttöön sekoitettu polttoaine voi aiheuttaa suorituskykyongelmia, jos sitä käytetään väärään vuodenaikaan, ja erityisesti, jos sitä on varastoitu useita kuukausia. Hanki tuoretta polttoainetta.
Moottori ei käynnisty (käynnistysmoottori pyörittää moottoria)	Polttoaineen sulkuventtiili on kiinni. Polttoaine on loppunut tai vääränlaatuista. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Vika sähköjärjestelmässä - katso kohtaa Sähköjärjestelmän vianetsintä.
Moottori käynnistyy huonosti	Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Polttoaine on vanhaa tai vääränlaatuista.
Moottori käy epätasaisesti	Polttoaineputki tai polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Polttoaine on vanhaa tai likaista. Ruiskutussuutin on tukossa. Ilmanpuhdistimen panos on tukkeutunut.
Moottori pätkii kuormitettuna	Polttoaine on vanhaa tai likaista. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut.
Moottori ylikuumenee	Moottorin ilmanoton säleikkö on tukkeutunut. Moottorin jäähdytysnestetaso on alhainen. Moottorissa on liikaa tai liian vähän öljyä. Moottori on käynyt liian kauan hitaalla joutokäynnillä.
Moottori ei käy joutokäyntiä	Polttoainetta on liian vähän. Ilmanpuhdistimen panos on likainen. Kuljettaja nousee istuimelta kytkemättä seisontajarrua.

JOS	TARKASTA
Moottori nakuttaa	Polttoaine on vanhaa. Moottori on ylikuormittunut. Moottorin kierrosnopeus on alhainen.
Moottori pysähtyy tai pätkii rinteillä ajettaessa	Polttoainetta on vähemmän kuin puoli säiliötä. Kuljettaja on noussut istuimeltaan.
Moottorissa jälkisytytys	Kuljettaja on noussut istuimeltaan.
Moottorissa tehohäviö	Moottori on ylikuumentunut. Moottorissa on liikaa öljyä. Ilmanpuhdistin on likainen. Ajo on liian nopeaa olosuhteisiin nähden. Väärä polttoaine.
Pakokaasu on mustaa	Ilmansuodattimen panos on likainen.

Sähköjärjestelmä

JOS	TARKASTA
Käynnistysmoottori ei toimi	Seisontajarru ei ole lukittuna ja kuljettaja ei istu istuimella. Voimanotto on päällä. Hydrostaattiset polkimet eivät ole vapaa-asennossaan keskellä. Moottorikoppa ei ole kiinni. Akun navat ovat hapettuneet. Akun lataus on huono. 15 A:n sulake on palanut.
Akku ei lataudu	Akussa on viallinen kenno. Akun kaapelit ja navat ovat likaiset. Moottorin kierrosnopeus on alhainen tai moottoria on käytetty liian kauan joutokäynnillä.
Valot eivät toimi	Valojen sähköliitin on irti. Polttimo on löysällä tai palanut.

Leikkuri

JOS	TARKASTA
Leikkuri tärisee tai kolisee liikaa	Moottorikoppa ei ole kiinni. Sähköpaneeli ei ole kiinni.

JOS	TARKASTA
Leikkuri ei liiku, vaikka moottori käy	Seisontajarru on kytketty. Nopeuden aluevipu on vapaalla.

Leikkaustasot

JOS	TARKASTA
Ruoho tukkii leikkaustason	Ruoho on liian pitkää tai märkää. Moottori ei käy leikkuun aikana täydellä teholla. Leikkaustason takaosa on liian matalalla.
Nurmikkoon jää leikkaamattomia alueita	Ajonopeus on liian suuri. Moottorin on käytävä täydellä kaasulla. Terät ovat tylsät. Leikkuukorkeus on säädetty liian korkeaksi.
Hihna luistaa	Leikkurin vetohihnan kireys ei ole oikea. Hihnapyörissä on leikkuujätettä. Hihna on kulunut.
Ruohonleikkurin terät eivät pysähdy	Hihna on reititetty väärin hihnapyörille. Leikkurin vetohihnan kireys vaatii säätöä.
Leikkuri tärisee liikaa	Leikkaustasossa tai hihnapyörissä on leikkuujätettä. Vetohihna on vaurioitunut. Hihnapyörät ovat kohdistuneet väärin tai vaurioituneet. Terät ovat epätasapainossa.
Epätasainen leikkuujälki	Tarkasta toimenpiteet kohdasta Leikkaustason säätö. Ajonopeus on liian suuri. Terät ovat tylsät. Tarkasta rengaspaineet.
Terät leikkaavat nurmeen paljaita kohtia	Liian suuri kääntymisnopeus. Harjanteinen alue. Kuoppainen tai epätasainen alue. Alhainen rengaspaine. Leikkuukorkeus on liian alhainen. Taipuneet terät.

JOS	TARKASTA
Ruohonleikkuri kuormittaa konetta liikaa	Moottorin on käytävä täydellä kaasulla. Ajonopeus on liian suuri. Ruohonleikkurin keskiöiden ympärillä on leikkuujätettä. Tarkasta ruohonleikkurin pituus- ja poikittaissuuntaiset säädöt. Työskentelyolosuhteet nurmikolla. Leikkuukorkeus on liian alhainen.
Leikkuujäte leviää epätasaisesti	Leikkuukorkeus on liian alhainen. Ajonopeus on liian suuri. Ruoho on liian kosteaa.

VARASTOINTI

Turvallinen varastointi

VAARA: Vältä loukkaantuminen! Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä. Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- **Käytä moottoria vain kunnes saat siirrettyä leikkurin varastoon tai sieltä pois.**
- **ÄLÄ säilytä polttoaineellista leikkuria tilassa, jossa bensiinikaasut voivat altistua avotulelle tai kipinöille.**
- **Anna moottorin jäähtyä ennen leikkurin siirtämistä suljettuun tilaan.**

Leikkurin varastointi

1. Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat. Kiristä löysät osat tarpeen mukaan.

2. Pese leikkuri. Puhdista moottoritilan sisäpuoli ja leikkaustasojen alapuoli.

3. Käytä moottoria ja leikkaustasoa useita minuutteja, jotta hihnat, hihnapyörät ja muut liikkuvat osat kuivuvat.

4. Vahaa metallipinnat.

5. Korjaa naarmuuntuneet metallipinnat ruosteen ehkäisemiseksi.

6. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.

7. Voitele rasvanipat. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.

8. Vaihda polttoaineensuodatin.

9. Vaihda ilmanoton suodatin.

10. Vaihda vaihteistoöljy.

11. Vaihda moottorin jäähdytysneste.

12. Aja leikkuri varastointipaikkaan. Nosta kaikki leikkaustasot kokonaan ylös. Kytke kuljetuslukot.

13. Paikoita leikkuri turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

14. Levitä ohut kerros öljyä paljaisiin sylinterivarsiin sekä nivel- ja kulumakohtiin ruosteen ehkäisemiseksi.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vanha polttoaine voi muodostaa pikeä, tukkia ruiskutussuuttimet ja heikentää moottorin suorituskykyä. Lisää lisäainetta tuoreeseen polttoaineeseen ennen tankkausta.

15. Täytä polttoainesäiliö tuoreella lisäaineellisella polttoaineella kondensaatioveden kerääntymisen estämiseksi. Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan, jos leikkuri varastoidaan sisätiloihin mahdollisten liekkien tai kipinöiden lähelle.

16. Irrota ja puhdista akku. Tarkasta akkunesteen määrä ja lataa akku täyteen. Säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa. Lataa akku säännöllisin väliajoin varastoinnin aikana, jotta sen käyttöikä ei lyhene.

17. Laita leikkuri taka-akselin ja etuliukulevyjen kohdalta tukien päälle, jotta leikkurin paino ei ole pyörien päällä. Poista 1/3 renkaiden ilmasta.

18. Peitä leikkuri vedenpitävällä suojakankaalla, jos sitä säilytetään ulkona.

Leikkurin käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Poista vedenpitävä suojakangas ulkona varastoidun leikkurin päältä.

2. Tarkasta renkaat ja täytä oikeaan paineeseen.

3. Poista tuet leikkurin alta.

4. Lataa ja asenna akku.

5. Tarkasta öljytasot moottorissa, hydrauliikassa, vaihteistossa ja nelivedon säiliöissä.

6. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

7. Voitele kaikki rasvanipat.

8. Varmista, että kaikki suojukset ovat paikoillaan.

9. Tarkasta pyöräpulttien kireys.

10. Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa tuoreella lisäaineellisella polttoaineella.

11. Käytä moottoria 2-3 minuuttia, ennen kuin alat kuormittaa sitä.

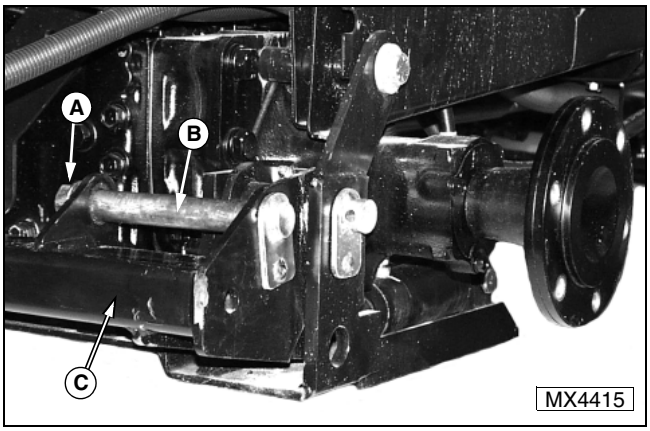
12. Tarkasta jarrupolkimen, nopeudenhallinnan ja vapaakäynnistyskytkimen toiminta.

13. Tarkasta ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisin.

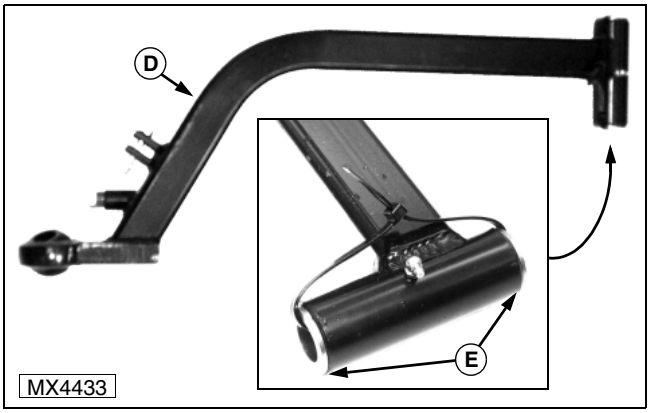
14. Pese leikkuri tarvittaessa.

Nostovarsien asennus

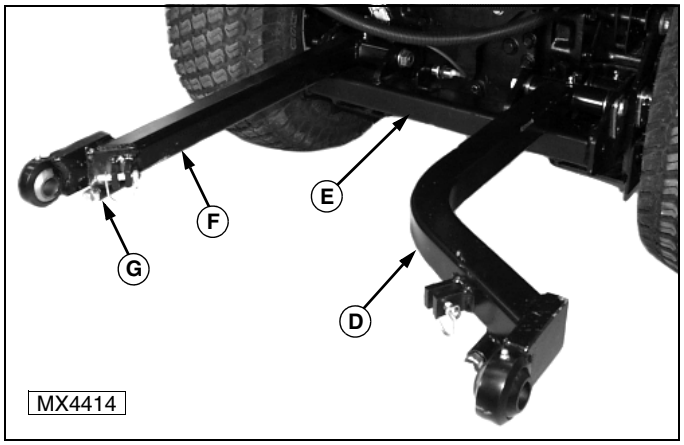
1. Paikoita leikkuri turvallisesti. (Katso lukua Turvallisuus.)
2. Kiilaa takapyörät.
3. Nosta leikkurin etupäätä nosturilla kunnes etupyörät ovat irti maasta. Laita tuet rungon alle, ja laske leikkuri tukien päälle.
4. Irrota etupyörät.



5. Irrota M20 laippapäinen kuusiomutteri (A).
6. Irrota nostovarren niveltappi (B) keinuakselista (C).

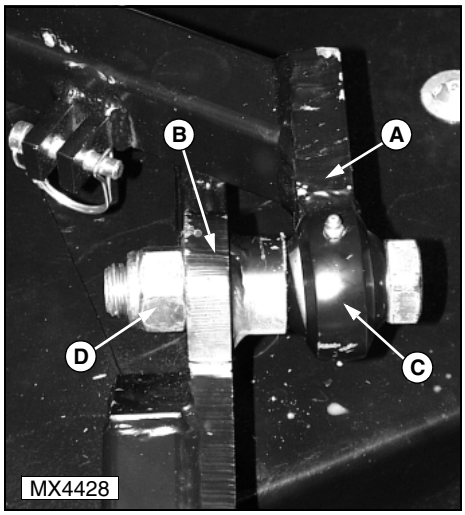


7. Paikallista vasen nostovarsi (D). Tarkasta, että holkit (E) on asennettu molemmille puolille.
8. Irrota nippuside nostovarren holkeista.



9. Asenna vasen nostovarsi (D) keinuakselille (E) ja varmista, että holkit pysyvät paikoillaan.
10. Asenna nostovarren niveltappi keinuakselin ja nostovarren läpi, ja kiristä se M20 laippapäisellä kuusiomutterilla.
11. Toista toimenpide oikeanpuoleiselle nostovarrelle (F). Varmista, että pultti (G) on nostovarren alapäässä ennen asennusta.
12. Asenna etupyörät ja laske leikkuri alas tukien päältä.

Leikkaustason asennus



Huomaa, kuvassa: Kuvassa on vasen nostovarsi, oikea on samanlainen.

1. Linjaa nostovarret (A) leikkaustason rungon nostokohtien (B) kanssa.
2. Asenna 1x5 tuuman kuusiokantaruuvi (C) vasemman nostovarren ja leikkaustason läpi. Varmista 1 tuuman nylock-lukituksellisella kuusiomutterilla (D).
3. Toista sama oikealla puolella käyttäen 1x3 3/4 tuuman

kuusiokantaruuvia ja 1 tuuman kuusiomutteria.

4. Voitele nostovarsien etu- ja takarasvanipat.

Voimanvälityslaitteiston asentaminen

HUOMAA: Voimanvälityslaitteiston asentamisessa tarvitaan nostotaljaa.

Leikkaustason ylävaste on poistettava ennen voimanvälityslaitteiston asentamista.

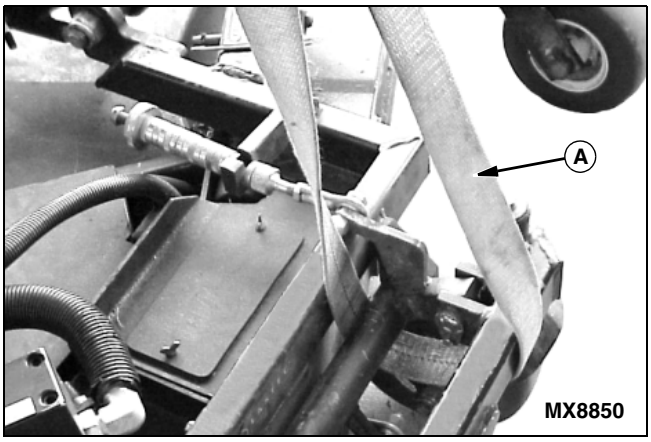
Leikkaustason on oltava asennettuna koneeseen ennen voimanvälityslaitteiston asentamista.

1. Pysäytä leikkuri tasamaalle, ei rinteeseen.

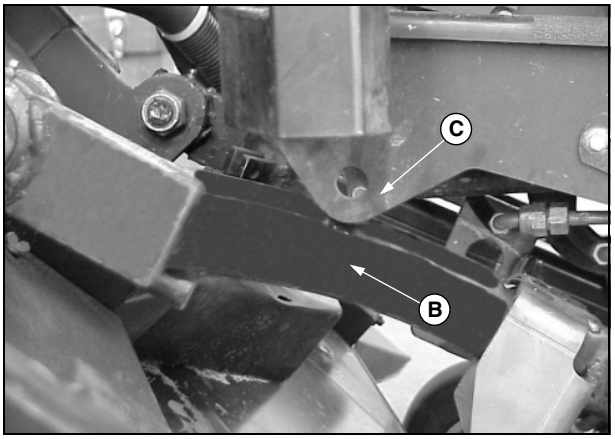
2. Laske leikkaustaso maahan ja pidä vipu vedettynä, kunnes akseli laskee alimpaan asentoonsa ja jää paikalleen.

3. Tiukkaa seisontajarru, pysäytä moottori ja poista virta-avain.

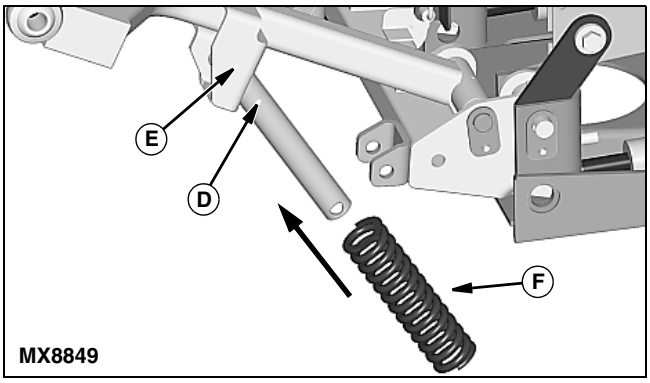
4. Irrota leikkaustason ylävaste, jos se on asennettuna.



5. Asemoi lenkki (A) kuvan opastamalla tavalla. Lenkin on kestettävä vähintään 454 kg (1000 lbs).

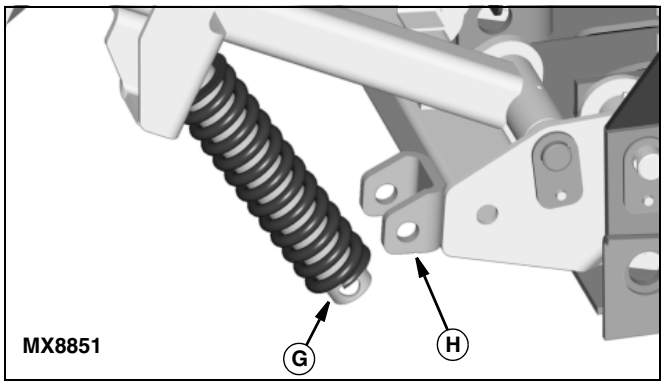


6. Nosta leikkaustasoa ylös nostotaljalla, kunnes vasen nostovarsi (B) koskettaa kuljettajan alustaa (C).



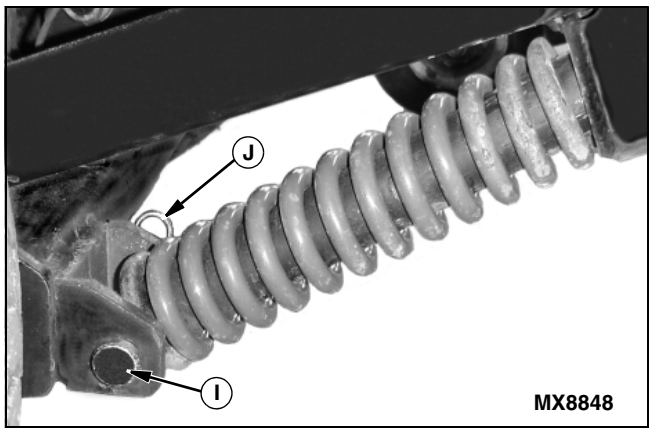
7. Asenna voimanvälitysputken (D) reiätön pää nostovarren korvakkeessa (E) olevaan reikään.

8. Liu'uta jousta (F) ylös putkea pitkin, kunnes se koskettaa nostovarren korvaketta.



9. Pidä jousta painettuna nostovarren korvaketta vasten. Vedä putkea takaisinpäin jousen sisältä, kunnes putken alapäässä oleva reikä (G) on jousen alapuolella.

10.Aseta putken alapää akselin korvakkeeseen (H). Asemoi putkessa olevat reiät akselissa olevien reikien kanssa.



11.Asenna pikasokka (I) akselin ja putken läpi ja lukitse se paikalleen jousisokalla (J). Kierrä jousta niin, että jousen alaosassa olevat tasaiset kohdat ovat tapin keskellä.

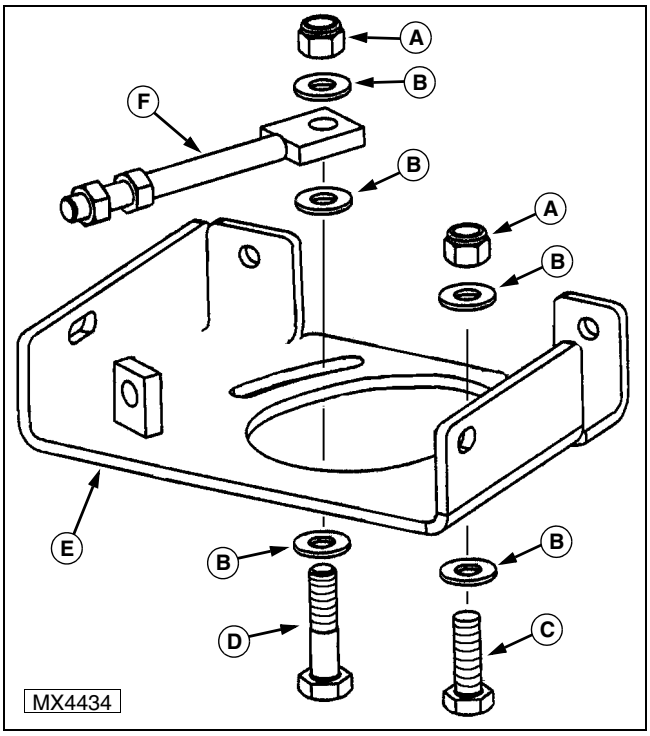
12.Toista vaiheet 6-10 koneen toisella puolella.

13.Laske nostotalja ja leikkaustaso maahan. Irrota lenkki.

14.Asenna leikkaustason ylävaste.

Hydraulimoottorin asennus

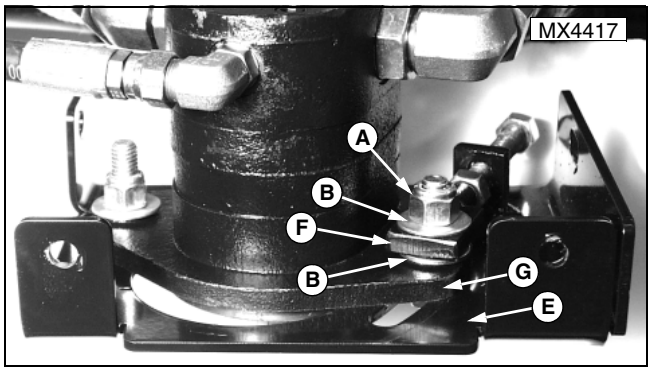
Moottorin asennus moottorilevyyn



Huomaa, kuvassa: Osat on näytetty takaa päin.

- **A - Nylock-lukituksellinen kuusiokantamutteri - 1/2 tuuman.**
- **B - Litteä aluslevy - 1/2 tuuman.**
- **C - Kantaruuvi - 1/2x1 1/2 tuuman.**
- **D - Kantaruuvi - 1/2x2 1/4 tuuman.**
- **E - Moottorin kiinnityslevy**
- **F - Kiristyspultti**

1. Laita 1/2 tuuman litteä aluslevy (B) jokaiselle 1/2 tuuman kantaruuville (C ja D).



2. Kiinnitä moottorin kiinnityslevy (E) hydraulimoottoriin kuvan mukaan niin, että vasemmanpuoleinen kiinnityskappale (G) osuu moottorin kiinnityslevyn ja kiristyspultin (F) väliin.

3. Laita 1/2 tuuman litteä aluslevy (B) vasemmanpuoleisen kiinnityskappaleen ja kiristyspultin (F) väliin.

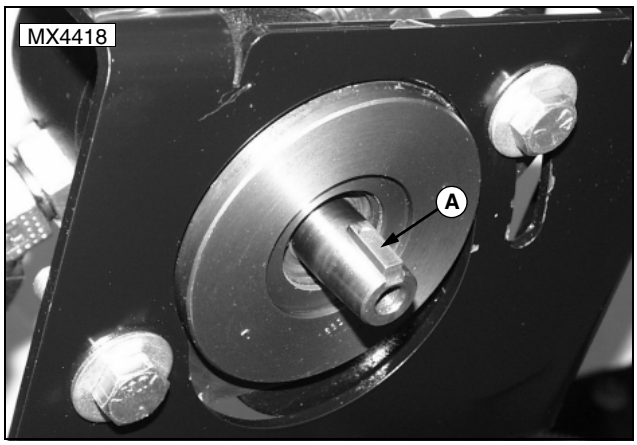
4. Laita 1/2x2 1/4 tuuman kantaruuvi (D) (vaiheessa 1 asetetun aluslevyn kanssa) ylös moottorin kiinnityslevyn, vasemman kiinnityskappaleen, litteän aluslevyn ja kiristyspultin läpi.

5. Laita kantaruuvin päähän 1/2 tuuman litteä aluslevy (B) ja 1/2 tuuman nylock-lukituksellinen kuusiomutteri (A). Älä vielä kiristä kokonaan.

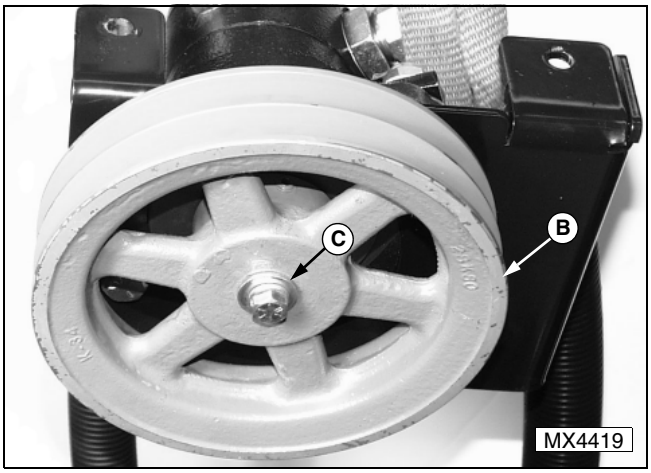
6. Työnnä 1/2x1 1/2 tuuman kantaruuvi (C) (vaiheessa 1 asetetun aluslevyn kanssa) ylös moottorin kiinnityslevyn ja oikeanpuoleisen kiinnityskappaleen läpi.

7. Laita kantaruuvin päähän 1/2 tuuman litteä aluslevy (B) ja 1/2 tuuman nylock-lukituksellinen kuusiomutteri. Älä vielä kiristä kokonaan.

Moottorin hihnapyörän asennus



1. Laita akselikiila (A) hydraulimoottorin akselin kiilauraan.



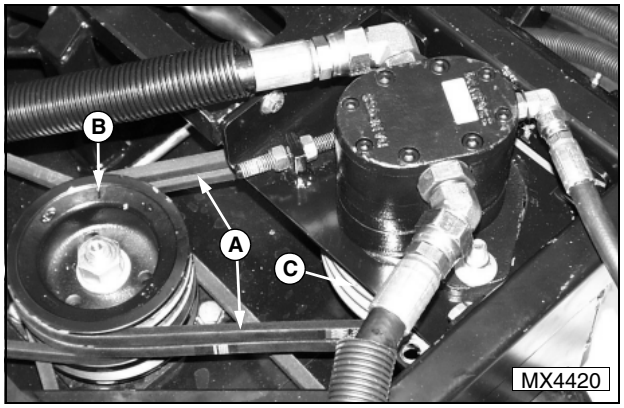
2. Asenna hihnapyörä (B) akseliin, niin että akselikiila on linjassa hihnapyörän kiilauran kanssa.

3. Kiinnitä hihnapyörä 3/8 tuuman litteällä aluslevyllä, 3/8 tuuman lukkoaluslevyllä ja 3/8x1 1/2 tuuman kuusiokantaruuvilla (C).

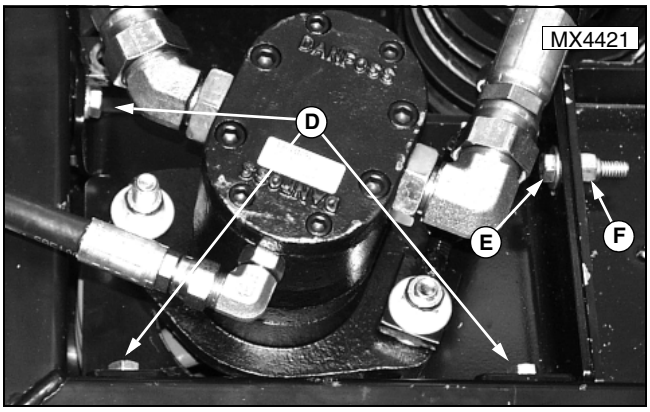
4. Kiristä kantaruuvi momenttiin 63 N•m (46 lb-ft).

5. Kiristä hihnapyörän navassa oleva asetusruuvi, jotta akselin kiilaura pysyy paikallaan.

Leikkaustason hihnojen asennus



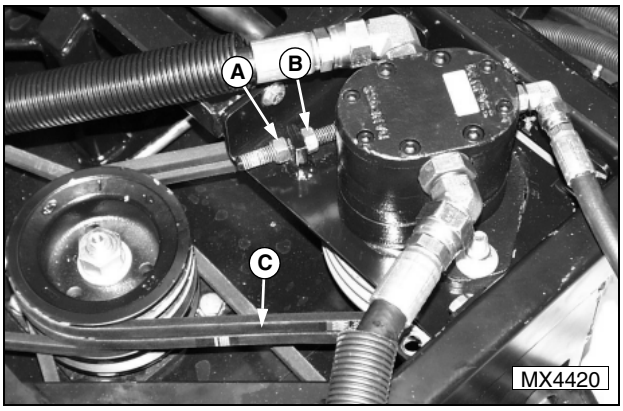
1. Asenna kaksi vetohihnaa (A) leikkaustason hihnapyörälle (B) ja moottorin hihnapyörälle (C).



2. Laske moottorilevy alas leikkaustason rungolle ja kiinnitä kolmella 3/8 tuuman kantaruuvilla (D), yhdellä 1 1/4 tuuman kantaruuvilla (E) ja litteillä aluslevyillä.

3. Kiristä jäljellä oleva kantaruuvi 3/8 tuuman litteällä aluslevyllä ja kuusiomutterilla (F).

Leikkaustason hihnan kiristys

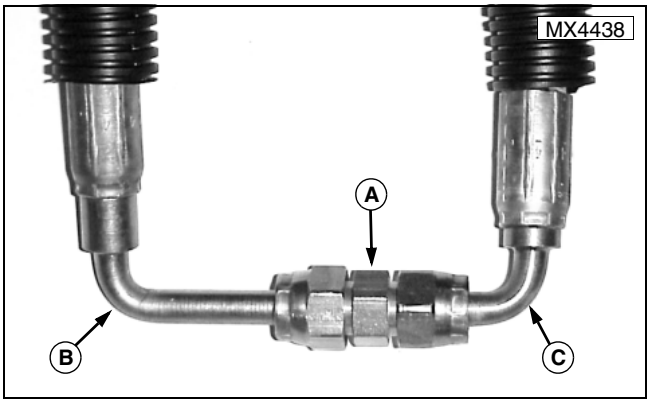


1. Kiristä hihnat löysentämällä vastamutteria (A) ja kiristämällä kiristysmutteria (B), kunnes hihna antaa periksi 4,8 mm (3/16 in.) hihnan keskellä (C), kun sitä painetaan 31 N:n (7 lb) voimalla.

2. Kiristä vastamutteri.

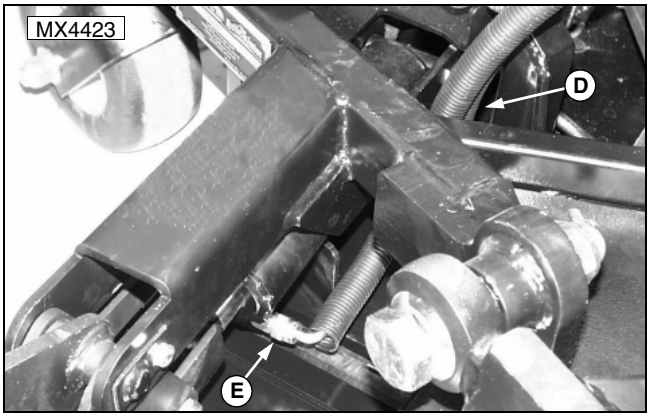
3. Kiristä moottorin kiinnityspultit.

Leikkaustason nostosylinterit - hydrauliletkujen asennus ja irrotus

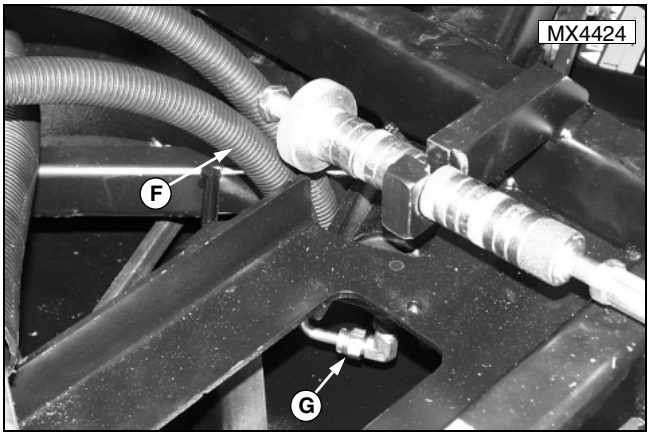


1. Paikallista nostosylinterin hydrauliletkut leikkurin alta. Irrota letkut kuljetusliittimestä (A).

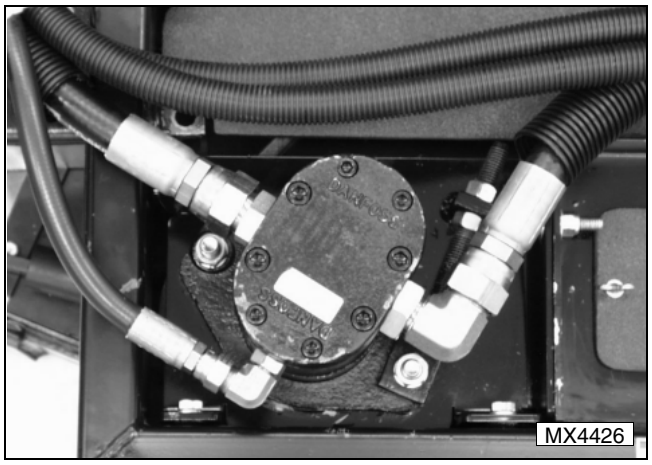
HUOMAA: Sylinterin mäntäpään letkussa on pitkä taite (B) letkun päässä. Männän varsipään letkussa on lyhyt taite (C) letkun päässä.



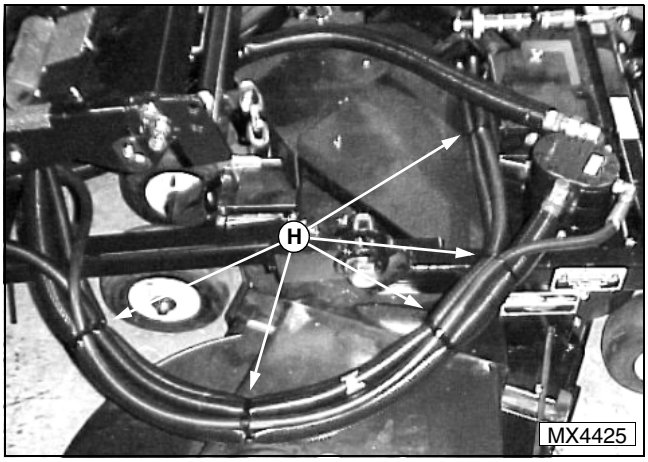
2. Vie varsipään letku (lyhyt taite) pienen kolmiomallisen runkoalueen (D) läpi ja kytke se nostosylinterin varren puoleiseen liittimeen (E). Reititä letkuliitin ennen kiristystä, jotta letku ei hierry runkoa vasten.



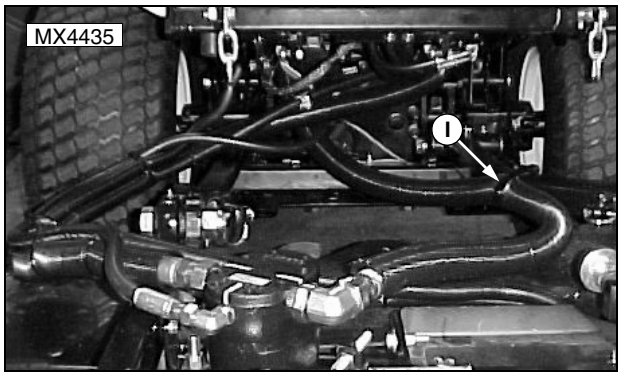
3. Reititä yläpään letku (pitkä taite) kolmiomallisen runkoalueen (F) läpi ja kytke se nostosylinterin yläpään liittimeen (G).



4. Käännä hydraulimoottorin letkuliittimiä, kunnes letkut on reititetty ohjeiden mukaan.



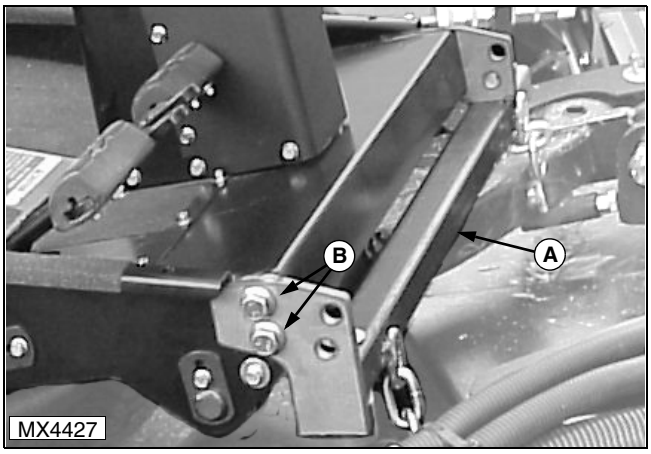
5. Kiinnitä viisi sidettä (H) hydrauliletkujen ympärille kuvan mukaisiin paikkoihin.



6. Kiinnitä vasen hydrauliletku vasempaan nostovarteen paikassa (I) yhdellä siteellä.

7. Irrotus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Laske leikkaustaso maahan ja sammuta moottori ennen tason irrotusta. Laita letkujen päihin tulpat vuotojen estämiseksi.

Leikkaustason ylävasteen asennus



1. Asenna leikkaustason ylävaste (A) kuljettajan istuintasolle neljällä M12x30 laippapäisellä kantaruuvilla (B).

Leikkaustason irrotus

HUOMAA: Voimanvälityslaitteisto täytyy kytkeä pois päältä ennen leikkaustason irrottamista.

Voimanvälityslaitteiston irrottamisessa tarvitaan nostotaljaa.

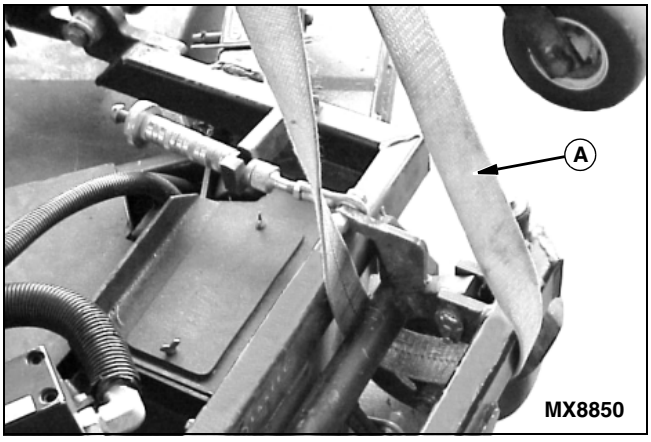
Leikkaustason ylävaste täytyy poistaa koneesta ennen voimanvälityslaitteiston irrottamista.

1. Pysäytä leikkuri tasamaalle, ei rinteeseen.

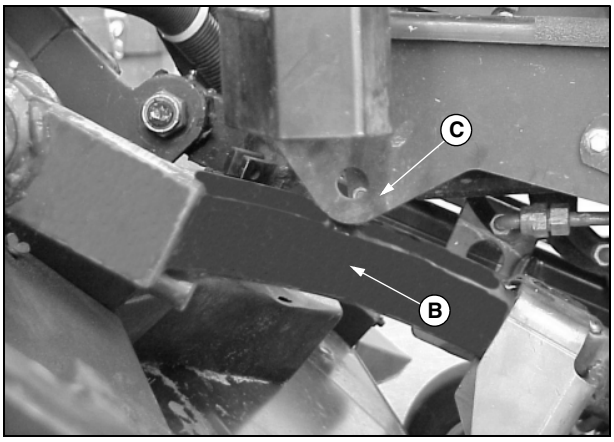
2. Laske leikkaustaso maahan ja pidä vipu vedettynä, kunnes akseli laskee alimpaan asentoonsa ja jää paikalleen.

3. Tiukkaa seisontajarru, pysäytä moottori ja poista virta-avain.

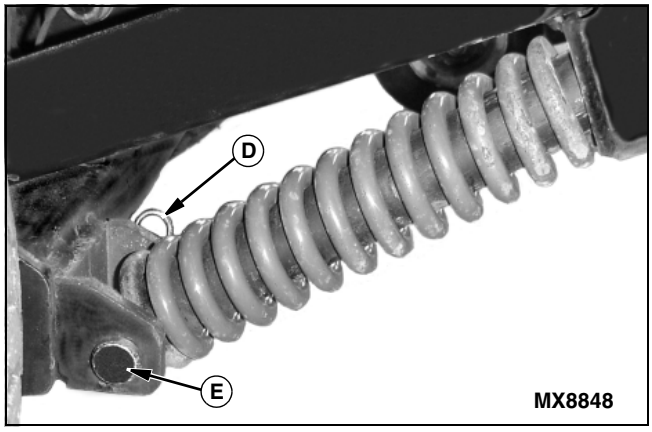
4. Irrota leikkaustason ylävaste.



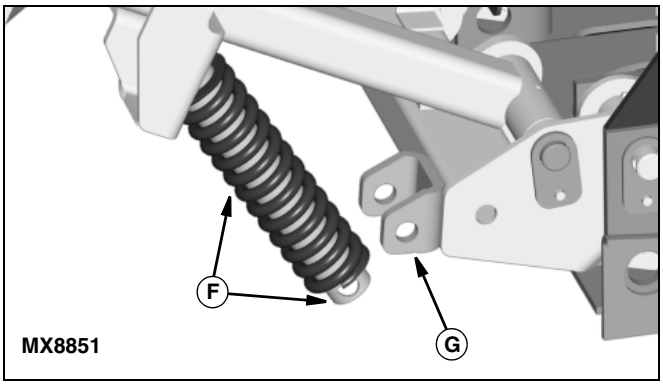
5. Asemoi lenkki (A) kuvan opastamalla tavalla. Lenkin on kestettävä vähintään 454 kg (1000 lbs).



6. Nosta leikkaustasoa ylös nostotaljalla, kunnes vasen nostovarsi (B) koskettaa kuljettajan alustaa (C). Voimanvälitysjousien tulee nyt olla täysin kuormittamattomia.



7. Irrota jousisokka (D) ja pikasokka (E) akselista.



8. Vedä jousi ja putki (F) ulos akselin korvakkeesta (G). Irrota jousi ja putki koneesta.

9. Toista vaiheet 7-8 koneen toisella puolella.

10. Laske taljaa, kunnes leikkaustaso koskettaa maata. Poista lenkki.

11. Irrota hydrauliletkut leikkaustason nostosylintereistä.

Laita tulpat letkujen päihin vuotojen estämiseksi.

12.Löysää hydraulimoottorin kiinnityspultit ja hihnankiristin.

13.Irrota vetohihna moottorin hihnapyörästä.

14.Irrota hydraulimoottorin kiinnityslevy ja vedä hydraulimoottori ja letkut taakse pois leikkaustason luota.

15.Irrota kaksi 1 tuuman kuusiokantaruuvia, jotka kiinnittävät leikkaustason nostovarsiin. Vedä taso irti leikkurista.

TEKNISET TIEDOT

Moottori

Moottorin mallinumero . . . . . **Yanmar 4TNE88**
Moottorin tyyppi . . . . . **4-tahtinen, 4-sylinterinen, diesel-rivimoottori**
Jäähdytys . . . . . **Nestejäähdytys**
Bruttoteho . . . . . **38 kW (51 hv)**
Nettoteho . . . . . **37 kW (49 hv)**
Ruiskutustyyppi . . . . . **Suora**
Ilmanpuhdistin . . . . . **Kuiva, kaksi vaihdettavaa panosta**

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy (suodattimen kanssa) . . . . . **6,6 litraa (1.75 U.S. gal)**
Polttoainesäiliö . . . . . **57 litraa (15 U.S. gal)**
Jäähdytysneste . . . . . **6,6 litraa (1.75 U.S. gal)**
Hydraulijärjestelmä . . . . . **58,7 litraa (15.5 U.S. gal)**
Hydrostaattinen vaihteisto . . . . . **13,3 litraa (3.5 U.S. gal)**
Taka-akseli . . . . . **4,7 litraa (1.25 U.S. gal)**

Ajonopeudet

Nopea/siirtyminen

Eteenajo . . . . . **0-23,3 km/h (0-14.4 mph)**
Peruutus . . . . . **0-11,6 km/h (0-7.2 mph)**

Hidas/leikkuu

Eteenajo . . . . . **0-13,7 km/h (0-8.6 mph)**
Peruutus . . . . . **0-7,2 km/h (0-4.3 mph)**

Renkaat

Eturenkaat - 1600-malli **26x12.00-12**
Eturenkaat - 1620-malli **26.5x14.00-12**
Takarenkaat **20x10-8**
Leikkaustason pyörät - 1600-malli **11x4-5**

Renkaiden ilmanpaineet

Eturenkaat - 1600-malli . . . . . **140 kPa (20 psi)**
Takarenkaat - 1600-malli . . . . . **140 kPa (20 psi)**
Leikkaustason pyörät - 1600-malli . . . . . **275 kPa (40 psi)**
Takarenkaat - 1620-malli . . . . . **83-104 kPa (12-15 psi)**

Eturenkaat - 1620-malli . . . . . **83-104 kPa (12-15 psi)**

Mitat - 1600-malli

Korkeus . . . . . **2 m (78 in.)**
Leveys (leikkaustasot kohotettuina) . . . . . **2,2 m (84.5 in.)**
Leveys (leikkaustasot laskettuina) . . . . . **3,3 m (131 in.)**
Pituus (leikkaustason kanssa) . . . . . **3,4 m (133 in.)**
Pituus (ilman leikkaustasoa) . . . . . **2,6 m (101 in.)**
Akseliväli . . . . . **1,6 m (61 in.)**
Paino (leikkaustasojen kanssa) . . . . . **1 678 kg (3 700 lbs)**
Etäisyys maahan . . . . . **18 cm (7 in.)**
Leikkuuleveys . . . . . **3,3 m (131 in.)**
Takavetokorvakkeen vetokyky . . . . . **8 900 N (2 000 lbs)**
Takavetokorvakkeen kantokyky . . . . . **890 N (200 lbs)**

Leikkaustasot - 1600-malli

Etuleikkaustaso

Leikkuuleveys . . . . . **1,6 m (62 in.)**
Leikkuukorkeus . . . . . **2,5-15,2 cm (1-6 in.)**
Terien lukumäärä **3**

Sivuleikkaustasot

Leikkuuleveys . . . . . **1 m (40 in.)**
Leikkuukorkeus . . . . . **2,5-14 cm (1-5.5 in.)**
Terien lukumäärä **2**

Suositeltavat voiteluaineet

Moottoriöljy . . . . . **John Deere Plus-50 (15W-40)**
Moottoriöljy . . . . . **John Deere Torq-Gard Supreme (5W-30)**
Moottorin jäähdytysneste . . . . . **John Deere Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant™**
Moottorin jäähdytysneste . . . . . **John Deere Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate™**
Hydrauliöljy . . . . . **John Deere HY-GARD® J20C**
Hydrostaattinen öljy . . . . . **John Deere HY-GARD® J20C**
Rasva . . . . . **Katso lukua Huolto - voitelu**

Kiristysmomentit

Etupyörät . . . . . **136-163 N•m (100-120 lb-ft)**

Takapyörät. . . . . 81-95 N•m (60-70 lb-ft)

Terien kiinnityspultit. . . . . 122 N•m (90 lb-ft)

Melutaso - 1600-malli

Lwa - melutaso . . . . . 106 dB(A)

Maksimi melutaso kuljettajan korvan kohdalla (leikkuulaitteen käydessä) . . . . . 90 dB(A)

Maksimi melutaso kuljettajan korvan kohdalla (leikkuulaite sammuksissa) . . . . . .85,4 dB(A)

Tärinäarvot - 1600

Käden-käsivarren painotettu arvo. . . . . 1,7 m/s^2

Koko vartalon painotettu arvo* . . . . . 0,9-1,6 m/s

*Painotettu koko vartaloon kohdistuva kiihtyvyysarvo on mitattu tyypillisestä koneesta leikkuun ja kuljetuksen aikana. Kiihtyvyysarvo riippuu maaperän epätasaisuudesta, koneen ajonopeudesta sekä kuljettajan painosta ja ajotottumuksista.

Mittaukset on tehty ISO 2631/1 -standardin mukaisesti.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

1600, 1620 PUISTOLEIKKURI

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Allekirjoittanut:

vakuuttaa, että nämä leikkurit

Tyyppi: . . . . . 1600, 1620 puistoleikkuri

Sarjanumero: . . . . . (10001-)

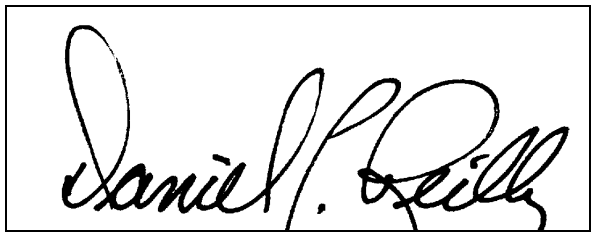
ovat soveltuvin osin

Konedirektiivin . . . . . 98/37/EEC (89/392/EEC) ja

EMC-direktiivin . . . . . 89/336/EEC mukaisia.

Allekirjoituspaikka:

John Deere Horicon Works . . . . . 15. joulukuuta 1999



DANIEL J. REILLY

VARATOIMITUSJOHTAJA, TUOTANTO JA TUOTEKEHITYS

JOHN DEERE CONSUMER PRODUCTS, COMMERCIAL GROUNDS CARE AND COMMERCIAL WORKSITE

HAKEMISTO

A

Ajonopeudet 80
Akku ja navat, puhdistus 62
Akku, irrotus ja asennus 61
Akkunesteen määrä, tarkistus 61
Aurauskulma, säätö 53

H

Hallintalaitteet, muut 11
Hallintalaitteet, ohjaamo 9
Hihnasuojukset, irrotus ja asennus 55
Hinaus, leikkuri 22
Huolto, ilmanpuhdistimen panokset 40
Huolto, polttoaineensuodattimen sakkakuppi 45
Huoltokirja 86
Huolto-oppaat 28
Huoltosalpa, 1620-mallin leikkaustaso 19
Huoltoturvallisuus 7
Hydrauliletkut, asennus ja irrotus 77
Hydraulimoottorin asennus, 1620-malli 75
Hydrostaattinen hallintavarsi, voitelu 32
Hydrostaattiset polkimet, käyttö 17

I

Ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisin, tarkastus 40
Irrotus, 1620-mallin leikkaustaso 78
Istuin, säätö 13
Istuinkytkimen ja seisontajarrun kytkimen testaus 12
Istuintaso, nosto ja laskeminen 35

J

Jarrut, käyttö 18
Jäähdyttimen letkut, ilmanoton letkut ja letkunkiristimet, tarkastus 41
Jäähdytysjärjestelmä 43
Jäähdytysjärjestelmä, huolto 42

K

Kaasut, moottori 34
Kaasuvipu, käyttö 14
Kiristys, 1620-mallin leikkaustason hihna 76
Kiristysmomentit 81
Kokoonpano, 1620-mallin leikkaustaso 73
Kuljetus kuljetusalustalla 22
Kuljetuslukot, 1600-mallin leikkaustaso 19
Kytkin, voimanotto 13
Käynnistys, terät 26
Käyttötuntimittari 16
Kääntö, etuleikkaustaso 54

L

Laturin hihna, tarkastus ja säätö 45
Leikkaustaso, vianetsintä 70
Leikkaustason asennus, 1620-malli 73
Leikkaustason irrotus, 1620-malli 78
Leikkaustasot, nosto ja lasku 20
Leikkurin keskiöt, voitelu 30
Leikkurin nostovarret, voitelu 30
Leikkuukorkeus, säätö 24

M

Merkkivalot 16
Metallipinnat, puhdistus ja korjaus 64
Mitat, leikkaustaso 81
Mitat, leikkuri 81
Mittaripaneeli 11
Moottori, käynnistys 21
Moottori, sammutus 21
Moottori, vianetsintä 68
Moottorikoppa, avaus ja sulkeminen 34
Moottorin jäähdytysjärjestelmä, huuhtelu 43
Moottorin jäähdytysjärjestelmä, täyttö 44
Moottorin jäähdytysnesteen tyhjennysväli 42
Moottorin jäähdytysritilä, puhdistus 37
Moottorin tekniset tiedot 80
Moottorin öljymäärä, tarkistus 36
Moottoriöljy 34
Moottoriöljy ja öljynsuodatin, vaihto 36

N

Nelivetovipu, käyttö 16
Nestetilavuudet 80
Nopeuden aluevipu, käyttö 15
Nostovarsien asennus, 1620-malli 73

O

Ohjaamo, nouseminen ja poistuminen 12

P

Polttoaineen sulkuventtiilin käyttö 19
Polttoainesäiliö, täyttö 64
Puhdistus, moottorin jäähdytysritilä 37
Puhdistus, öljynlauhduttimen kierukat ja jäähdyttimen rivat 38
Pyörät, irrotus ja asennus 66
Pölynestoventtiili, puhdistus 41

R

ROPS-osat, kiristys 64
Rasvaus 30
Renkaat 80
Renkaat, irrotus ja asennus 65
Renkaiden ilmanpaineet 80
Ruohonleikkuuohjeita 23

S

Seisontajarrun testaus 12
Siirtäminen, leikkuri 22
Sisäänajo, huoltovälit 29
Sulakkeet, tarkistus ja vaihto 62
Sähköjärjestelmä, vianetsintä 69

Säätö, leikkaustaso 26

T

Tarkastus, moottorin jäähdytysneste 42
Tarkistus, hydrauliöljy 47
Tarkistus, leikkaustason säätö 25
Tarkistus, taka-akselin öljytaso 51
Tarkistus, vaihteistoöljy 48
Tasauspyörästön lukituspoljin, käyttö 18
Terien irrotus ja asennus 59
Terät, tasapainotus 60
Terät, teroittaminen 60
Tunnistenumerot ..... -1
Turvajärjestelmien testaus 11
Turvallisuus, huolto 7
Turvavyö, käyttö 13

V

Vaatimustenmukaisuusvakuutus 83
Vaihteistoöljy, vaihto 49
Vaihto, hydrauliöljy ja öljynsuodatin 48
Vaihto, laturin hihna 46
Vakionopeussäädin, käyttö 18
Vapaavaihde, säätö 50
Varaosat 28
Varastointi 72
Varastointi, leikkurin käyttöönotto 72
Vetohihna, säätö 56
Vetohihnan irrotus ja asennus, etuleikkaustaso 56
Vetohihnan irrotus ja asennus, sivuleikkaustaso 58
Vianetsintätaulukon käyttö 68
Vikakoodit 21
Virtalukko, käyttö 14
Voimanoton kytkimen testaus 12
Voimanoton kytkin, käyttö 13
Voimanvälityslaitteiston asentaminen 74
Voitelu, hydraulinen ohjaussylinteri 31
Voitelu, taka-akselin niveltappi 31
Voitelu, takaraidetanko 31
Voitelu, vetoakseli 32
Voiteluaineet, tekniset tiedot 81

Y

Ylävaste, asennus 78

Ö

Öljy, taka-akseli 51
Öljy, vaihteisto ja hydrauliikka 47
Öljyn vaihto, taka-akselin öljy 52
Öljynlauhduttimen kierukat ja jäähdyttimen rivat, puhdistus 38

MUISTIINPANOJA

John Deere -varaosat



Varaosia tarvitessasi voimme toimittaa nopeasti alkuperäisiä John Deere -varaosia niin, että seisokkiajasta tulee mahdollisimman lyhyt.

Tämän vuoksi varaosavarastomme on laaja - haluamme, että saat tarvitsemasi varaosat välittömästi.

Sopivat työkalut



Huolto-osastomme kykenee paikallistamaan ja korjaaman koneessa olevat viat nopeasti erikoistyökalujen ja -testilaitteiden avulla - ja säästämään aikaasi ja kulujasi.

Hyvin koulutettu huoltohenkilöstö



John Deere mekaanikot eivät koskaan pääse koulunpenkiltä.

Järjestämme säännöllisesti kursseja varmistaaksemme, että henkilöstömme tuntee koneesi perusteellisesti ja osaa huoltaa sitä tehokkaasti.

Koulutuksen tulos: ammattitaito, johon voit luottaa!

Nopea palvelu



Tavoitteenamme on tarjota nopeaa huoltopalvelua riippumatta siitä, milloin ja missä sitä tarvitset.

Tilanteesta riippuen voimme tehdä korjaustyöt joko sinun tiloissasi tai omissamme: ota yhteyttä; meihin voi luottaa.

YLIVOIMAISTA JOHN DEERE PALVELUA: olemme valmiina palvelemaan kun tarvitset meitä.

Huoltopäiväykset

Moottoriöljyn vaihto	Hydrauliöljyn vaihto	Leikkurin ja leikkaustasojen voitelu	Ilmanpuhdistimen panosten puhdistus ja vaihto	Polttoaineensuodattimen vaihto