

Plæneklipper til store områder i serie 1600 III Turbo

(Serienr. 600001 -)



JOHN DEERE

BETJENINGSVEJLEDNING

Plæneklipper til store områder i serie
1600 III Turbo

OMUC19850 UDGAVE J8 (DANISH)

John Deere Turf Care

Eksportudgave
Printed in U.S.A.



Introduktion

Tak for dit køb af et John Deere-produkt

Vi sætter stor pris på at have dig som kunde og ønsker dig mange tilfredse og sikre år med din maskine.

MX00654,000020B-74-10MAY17

Kun til professionelt brug

Denne mobile maskine, som ikke må bruges på veje, må kun anvendes til professionelt brug.

MK71445,0000004-74-29AUG18

Emissionsforhold og manipulation

Drift og vedligeholdelse

Motoren, inkl. emissionsreguleringssystem, skal betjenes, bruges og vedligeholdes i henhold til instruktionerne i denne betjeningsvejledning for at motorens emissionsforhold ikke overskrider de gældende krav mhp. motorens kategori/certificering.

Manipulation

Bevidst manipulation eller misbrug af motorens emissionsreguleringssystem må ikke finde sted; navnlig i forbindelse med deaktivering eller hvis vedligeholdelse af udstødningsgasrecirkulation (EGR) eller DEF-doseringssystemet udelades. Typegodkendelsen iht. Europæiske Union (EU) og de gældende emissionsrelaterede garantier bortfalder, hvis motorens emissionsreguleringssystem bliver manipuleret.

DX,EMISSIONS,PERFORM-74-12JAN18

Brug af denne betjeningsvejledning

Betjeningsvejledningen er en vigtig del af din maskine og skal følge med maskinen, hvis du sælger den.

Ved at læse betjeningsvejledningen kan du undgå personskader og beskadigelser af maskinen. Oplysningerne i vejledningen er med til at sikre, at operatøren bruger maskinen på den mest sikre og effektive måde. Når du ved, hvordan maskinen betjenes sikkert og korrekt, kan du oplære andre i at betjene maskinen.

Hvis du har tilbehør til maskinen, skal du følge sikkerheds- og betjeningsoplysningerne i betjeningsvejledningen til tilbehøret sammen med instruktionsbogen til maskinen. På den måde sikres en sikker og korrekt brug af tilbehøret.

Denne betjeningsvejledning og advarselsskiltene på maskinen kan eventuelt også leveres på andre sprog (kontakt din autoriserede forhandler).

Afsnittene i betjeningsvejledningen er organiseret på en bestemt måde, der gør det nemt at forstå alle sikkerhedsoplysninger og lære betjeningsselementerne af kende. Det er afgørende for at kunne betjene

maskinen sikkert. Vejledningen kan også bruges til at finde svar på bestemte betjenings- eller servicespørgsmål. Der er en praktisk stikordsliste bag i bogen, hvor man hurtigt kan søge information.

Maskinen i denne vejledning afviger eventuelt en anelse fra din maskine, men den ligner den nok til, at du kan forstå og bruge instruktionerne.

Betegnelserne VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til maskinens fremadgående kørselsretning. Hvis der vises en stiplede linje (-----), betyder det, at den genstand, der omtales, ikke kan ses.

Inden maskinen leveres, har forhandleren foretaget en forleveringskontrol for at sikre sig, at den fungerer optimalt.

MX00654,000020C-74-05JUN17

Brug af maskinen

Denne maskine er konstrueret til at være trækdyr og kan bruges med flere redskaber, især til almindelig græsslåning, vejkanter og vinterarbejde. Enhver anden form for brug strider mod den tilsigtede brug.

Producenten påtager sig intet ansvar for skader og kvæstelser, der måtte opstå som følge af misbrug, og disse risici påhviler alene brugeren. Overensstemmelse med og nøje overholdelse af fabrikkens forskrifter for betjening, vedligeholdelse og reparation udgør også væsentlige bestanddele af den korrekte brug.

Denne maskine må kun betjenes, vedligeholdes og repareres af personer, der er fortrolige med alle maskinens funktioner, og som kender alle relevante sikkerhedsregler (forebyggelse af ulykker). Overhold altid reglerne for forebyggelse af ulykker, alle øvrige gældende sikkerhedsmæssige og arbejdsmedicinske regler samt færdselsloven.

Hvis brændstofførrslen til motoren indstilles sådan, at fabriksspecifikationerne overskrides, eller hvis maskinen på anden måde overbelastes, bortfalder garantikravet.

Producenten overtager intet ansvar i forbindelse med enhver egenmægtig modifikation udført på denne maskine og de heraf resulterende beskadigelser og evt. kvæstelser.

OUMX068,0000307-74-05OCT13

Særlige oplysninger

Betjeningsvejledningen indeholder særlige oplysninger, der gør opmærksom på muligheden for at komme til skade eller beskadige maskinen foruden ekstra tips til betjening og vedligeholdelse. Læs alle disse informationer grundigt for at undgå personskader og beskadigelse af maskinen.

Introduktion

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Dette symbol og denne tekst oplyser om potentielle farer, der - såfremt de ignoreres, eller de pågældende arbejdsprocedurer ikke følges - kan være dødelige for operatøren eller andre i nærheden.

VIGTIGT: Undgå skader! Denne tekst oplyser operatøren om handlinger eller tilstande, der kan medføre beskadigelse af maskinen.

BEMÆRK: Denne tekst oplyser gennem hele vejledningen operatøren om betjening og vedligeholdelse af maskinen.

MX00654,000020D-74-05JUN17

Tilbehør til maskinen

John Deere forhandler tilbehør, der giver en mere alsidig maskine og mulighed for at udføre flere forskellige opgaver - uanset om der er tale om en havetraktor, en kompakttraktor eller et landbrugskøretøj.

Se hele udvalget af tilbehør til maskinen på JohnDeere.com, eller spørg din John Deere-forhandler. Fra plæneluftere til elektriske løftesæt til fræsere; der findes et John Deere redskab eller sæt, som opfylder ethvert behov.

OUMX068,000051C-74-05JUN17

Vedligeholdelsesdokumenter

Hvis du gerne vil have en kopi af Reservedelskataloget eller Teknisk manual til denne maskine, bedes du gå ind på John Deere Technical Information Store på:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

eller ringe til:

- **USA & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre områder:** Din John Deere-forhandler.

TH84124,0000199-74-15AUG17

Dele

Vi anbefaler John Deeres kvalitetsreservedele og smøremidler, der fås hos din John Deere-forhandler.

Når du bestiller dele, skal din John Deere-forhandler have serienummeret eller produktidentifikationsnummeret (PIN) på din maskine eller dit redskab. Det er de numre, som du skrev ind i produktidentifikationsafsnittet i denne manual.

Bestil servicedele online

Besøg <http://JDParts.deere.com> på internettet for at bestille dele og få mere at vide.

TC00531,00000E9-74-06MAR15

Indhold

Produktidentifikation.....	5
Sikkerhedsmærkater uden tekst.....	6
Sikkerhed.....	10
Udrensning af maskine.....	18
Betjeningsselementer.....	20
Betjening af maskinen.....	22
Betjening - Plæneklipper.....	48
Serviceintervaller.....	52
Vedligeholdelse – smøring.....	54
Vedligeholdelse af motor.....	58
Vedligeholdelse af transmission.....	72
Vedligeholdelse af styresystem og bremsér.....	77
Vedligeholdelse af klippemodul.....	78
Vedligeholdelse af det elektriske system.....	86
Diverse service.....	90
Fejlsøgning.....	96
Opbevaring.....	99
Specifikationer.....	101
Overensstemmelseserklæring.....	104
John Deere kvalitetserklæring.....	105
Vedligeholdelsesprotokol.....	107

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

COPYRIGHT © 2018
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2017

Produktidentifikation

Registrering af identifikationsnumre

Plæneklipper til store områder 1600 Turbo PIN (600001-)

Hvis du har brug for et autoriseret servicecenter, hvor du kan få mere at vide om vedligeholdelse af din traktor, skal du altid angive produktmodellen og identifikationsnumrene.

Det er nødvendigt at finde produktets identifikationsnumre. Notér dem i nedenstående felter.

KØBSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:



TCT015184—UN—16MAR17

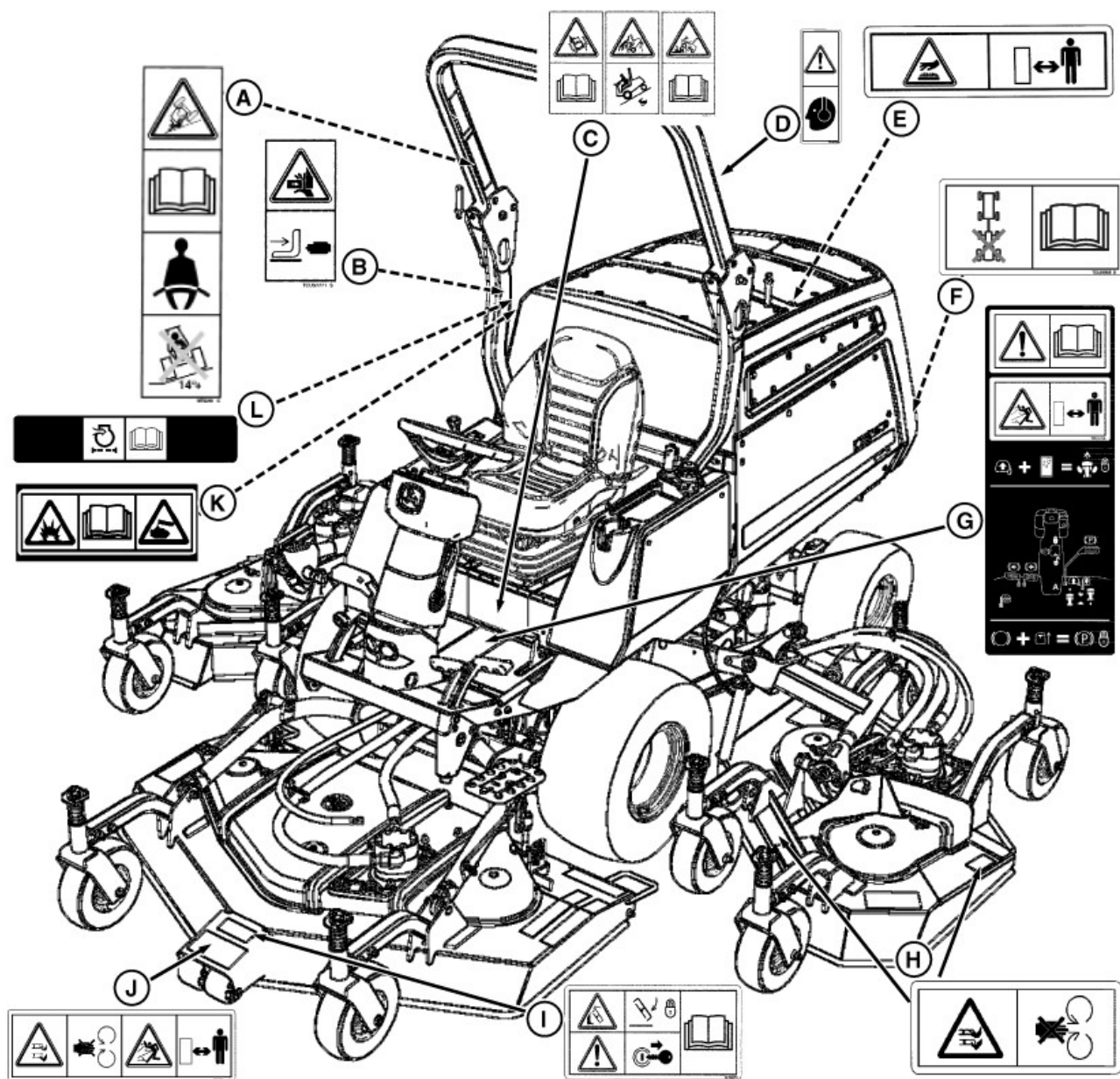
PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORSERIENUMMER (B):

MX52301,0001610-74-08OCT18

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Sikkerhedsmærkaternes placering



TCT016789—UN—01NOV18

- A—Undgå at komme til skade ved at vælte MT6349
- B—Pas på, at hænderne ikke kommer i klemme TCU51771
- C—Undgå at komme til skade ved transport TCU51737
- D—Undgå at komme til skade som følge af kraftig støj – TCU27739
- E—Varm overflade - M137684
- F—Læs betjeningsvejledningen, undgå at komme til skade ved bugsering med kofanger - TCU25655
- G—Læs instruktionsbogen, undgå at komme til skade som følge

- af flyvende genstande, undgå at komme til skade, hvis maskinen vælter - TCU16115
- H—Undgå at komme til skade ved kontakt med roterende knivblade - M118041
- I—Undgå at blive kvæstet af dele i bevægelse M139475
- J—Undgå at blive kvæstet af roterende knivblade eller flyvende genstande - M118040
- K—Læs instruktionsbogen, undgå personskader som følge af eksplosive gasser og ætsende væsker MT6350
- L—Undgå beskadigelse af motoren MT6351

OOU2004,00005DB-74-01NOV18

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Forstå maskinens sikkerhedsmærkater uden tekst



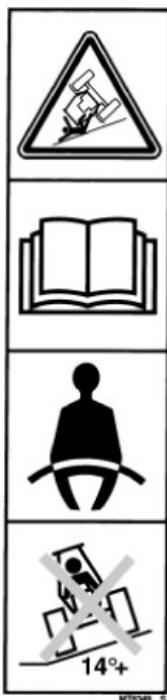
TCT005498—UN—11SEP12

Der er sat sikkerhedsskilte på maskinen mange steder for at henlede opmærksomheden på en potentiel fare. Den mulige fare for tilskadekomst vises i en advarselstrekant. Et piktogram ved siden af viser, hvordan personskade forebygges. Disse sikkerhedsskilte og deres placering på maskinen vises i dette sikkerhedsafsnit sammen med en kort forklarende tekst.

Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformation i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

MX00654.0000389-74-21JUN18

Undgå at komme til skade ved at vælte

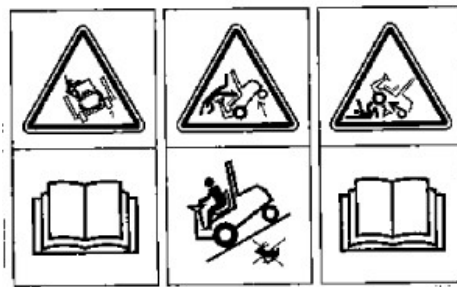


TCT008746—UN—17SEP13

- Kør ikke på steder, hvor maskinen kan glide eller vælte. Hop ikke ned fra maskinen.
- Læs instruktionsbogen, inden maskinen benyttes.
- Undgå skader ved fastklemning. Spænd altid sikkerhedsselen.
- Kør ikke på skrån timer, der hælder mere end 14°.

OUO2004.00005DF-74-18SEP13

Undgå kvæstelser i forbindelse med transport



TCT008749—UN—17SEP13

Undgå personskade under transport ved at holde frontredskabet sænket ned og undgå skarpe vendinger med sideredskaber i transportposition.

Undgå personskade ved at undgå hurtige standsninger og sætte hastigheden ned på skrån timer.

Alle hjuldev. Undgå personskade ved klemning ved ikke at køre med kun en aksel hævet.

OUO2004.00005E6-74-18SEP13

Undgå personskade som følge af kraftig støj



TCT008750—UN—17SEP13

- Længerevarende kraftig støj kan forårsage høreskader eller høretab.
- Brug et egnet høreværn.

OUO2004.00005E7-74-14OCT15

Varm overflade



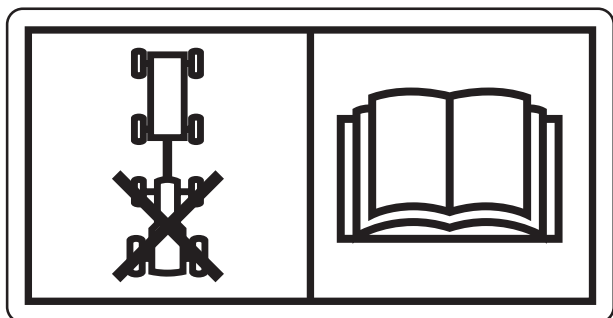
MX07684-8
TCT008751—UN—17SEP13

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Varm overflade

OOU2004,00005E0-74-18SEP13

Læs betjeningsvejledningen, kofangeren må ikke bruges til bugsering eller fastgøring



TCT015309—UN—21MAR17

- Kofangeren må ikke bruges til bugsering eller fastgøring.
- Der vil forekomme skader.
- Læs betjeningsvejledningen.

MX52301,0001388-74-21MAR17

Læs betjeningsvejledningen, undgå at komme til skade som følge af flyvende genstande



TCT008756—UN—17SEP13

- Oplæring af førere påkrævet
- Læs betjeningsvejledningen
- Kend alle betjeningselementer.
- Sørg for, at alle skærme er på plads
- Vedligehold alle sikkerhedsanordninger.

- Se bagud før bakning.
- Hold folk på sikker afstand.
- Hold afstand fra motordrevne dele.
- Undgå at køre på steder, hvor maskinen kan vælte.
- Medtagning af passagerer ikke tilladt
- Styrkebøjlen skal være monteret, med mindre dette forhindres af lav arbejdshøjde.
- Brug sikkerhedssele, medmindre maskinen bruges uden styrkebøjle
- Før maskinen forlades:
 - Stop motoren
 - Træk parkeringsbremsen.
 - Tag tændingsnøglen ud

OOU2004,00005E3-74-14OCT15

Undgå personskader i forbindelse med roterende knivblade

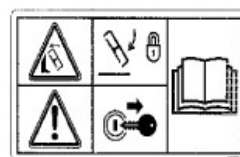


TCT008757—UN—17SEP13

- Stik ikke hænder eller fødder ind under, eller ind i klippemodulet, mens motoren kører.
- Brug ikke klippemodulet, uden at græsudkastet eller hele græsopsamlere er på plads.

OOU2004,00005EB-74-18SEP13

Undgå personskade - sørg for, at alle skærme er på plads



TCT008759—UN—17SEP13

Undgå kvæstelser

- Betjen ikke plæneklipperen, hvis afskærmningerne er fjernet.
- Hold hænder og fødder på afstand af plæneklipperen, når motoren kører.
- Tag tændingsnøglen ud, inden plæneklipperen forlades.
- Knivene er skarpe. Vær forsigtig, når plæneklipperen er hævet.
- Læs, forstå og overhold alle instruktioner i instruktionsbogen.

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Før service

- Sænk eller fastgør plæneklipperen i hævet position med servicelåsen.
- Sluk for motoren, og tag nøglen ud inden service.

OOU2004,00005ED-74-14OCT15

Undgå at blive kvæstet af roterende knivblade eller flyvende genstande

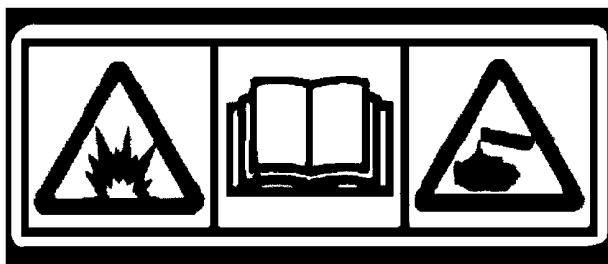


TCT008754—UN—17SEP13

- Stik ikke hænder eller fødder ind under, eller ind i klippemodulet, mens motoren kører.
- Brug ikke klippemodulet, uden at græsudkastet eller hele græsopsamlere er på plads.
- Inden græsslåning ryddes området for genstande, der kan opfanges af knivbladet og slynges ud.
- Hold dig på afstand, mens motoren kører.

OOU2004,00005F2-74-18SEP13

Læs betjeningsvejledningen, undgå personskader pga. eksplosive gasser og tærende væsker



TCT015310—UN—21MAR17

- Ryg ikke, og anvend ikke åben ild i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Ansigtet og øjnene skal altid beskyttes mod batteriet.
- Du må ikke oplade batteriet, tilslutte startkabler eller justere dårlige forbindelser uden korrekt instruktion og oplæring.
- Udluftningsdækslerne skal være strammet til og holdes vandret.

MX52301,0001389-74-21MAR17

Undgå beskadigelse af motoren



TCT015311—UN—21MAR17

- Brug ikke startvæske
- Servicer kun luftfilteret, når måleren når den røde linje

MX52301,000138A-74-21MAR17

Undgå personskade pga. klemning



TCU51771 S

TCT008758—UN—17SEP13

Fingre og hænder kan komme i klemme eller knuses, når sædet sænkes. Hold fingre og hænder væk fra bagved sædet, når det sænkes.

OOU2004,00005F1-74-14OCT15

Oplæring af førere påkrævet.

- Læs nøje brugervejledningen, redskabets brugervejledninger, og andet materiale vedrørende oplæring. Hvis føreren eller mekanikeren ikke kan læse engelsk, er det ejerens ansvar at forklare dem om dette materiale. Denne udgivelse findes på andre sprog.
- Sørg for at lære alt om udstyrets sikre betjening, styremekanismer og sikkerhedsskilte.
- Alle førere og mekanikere skal have modtaget oplæring. Maskinens ejer er ansvarlig for oplæring af brugerne.
- Alder, fysisk og mental kapacitet kan være faktorer i udstyrsrelaterede skader. Førerne skal være mentalt og fysisk i stand til at betjene maskinen korrekt og sikkert.
- Lad aldrig børn eller ikke-oplærte personer betjene eller servicere udstyret. Der kan være lovgivningsmæssige aldersbegrænsninger på førerens alder.
- Ejeren/brugeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser, som denne påfører sig selv og andre personer, samt tingskade.
- Kør maskinen på et åbent område uden forhindringer under vejledning af en erfaren fører.
- Test kørselsområdet med redskabet sænket (hvis udstyret hermed), men ikke i gang. Sæt farten ned, når du kører på ujævnt terræn.

OUO1082,000657E-74-15MAY18

Forberedelse

- Undersøg terrænet og afgør derefter hvilket tilbehør og hvilke redskaber der er nødvendige for at udføre arbejdet sikkert og korrekt. Brug kun tilbehør og redskaber, der er godkendt af fabrikanten.
- Bær passende tøj, herunder sikkerhedsbriller og høreværn. Langt hår, løs beklædning eller smykker kan blive flettet ind i bevægelige dele.
- Efterse omhyggeligt det område, hvor udstyret skal bruges. Fjern alle genstande som sten, legetøj og kabler, som kan blive slynget ud af maskinen.
- Vær ekstra forsigtig ved håndtering af benzin og andet brændstof. Det er brændbart, og dampene er eksplosive.
 - a. Brug kun en godkendt beholder.
 - b. Fjern aldrig tankdækslet eller påfyld brændstof, mens motoren kører. Rygning forbudt.
 - c. Maskinen må aldrig påfyldes eller aftappes inden døre.
- Kontrollér at førerens tilstedeværelsessystem, sikkerhedskontakter og skærme er tilsluttet og

fungerer korrekt. Betjen ikke maskinen, medmindre alle sikkerhedsanordninger fungerer korrekt.

OUO1082,000657F-74-15MAY18

Sikker betjening

- Lad aldrig maskinen køre i et lukket område, hvor der kan ophobe sig farlige kulilte-dampe.
- Må kun bruges ved godt lys. Skal holdes væk fra huller og skjulte farer.
- Sørg for, at alle drev er i neutral position, og at parkeringsbremsen er aktiveret, før motoren startes. Start kun motoren fra førersædet. Brug sikkerhedssele hvis monteret.
- Sænk farten, og vær særligt forsigtig på skråninger. Sørg for at køre i den anbefalede retning ned ad bakke. Denne maskine skal køres op og ned ad bakker, ikke på tværs. Græsforholdene kan have betydning for maskinens stabilitet. Udvis forsigtighed ved betjening i nærheden af grøfter og lignende.
- Sænk hastigheden, og udvis forsigtighed, når der drejes, og når der ændres retning på skråninger.
- Hæv aldrig klippemodulerne, mens cylindrene roterer, eller plæneklipperdelen, mens knivbladene kører.
- Brug aldrig maskinen, uden at kraftudtaget er afskærmet, og den øvrige afskærmning sidder på plads. Kontrollér, at alle sikkerhedslåse er fastgjort og justeret korrekt, og at de virker, som de skal.
- Hvis maskinen er udstyret med et klippemodul, må den aldrig bruges med udkastets skærm hævet, afmonteret eller ændret, medmindre der bruges en græsopsamler. Brug ikke klippemodulet, uden at græsudkastet eller hele græsopsamleren er på plads.
- Stil ikke på motorens regulatorindstilling, og kør ikke motoren for hurtigt. Hvis maskinen køres med for høj hastighed, kan risikoen for personskade øges.
- Stands maskinen på plan grund, sænk redskaberne, kobl drevene fra, træk parkeringsbremsen og sluk for motoren hver gang førersædet forlades, også når det er for at tømme græsopsamlingssækkene, fjerne blokeringer eller tilstopninger i udkastsliskerne.
- Stop udstyret og undersøg knivblade eller cylindre, når maskinen er kørt mod en genstand, eller hvis der forekommer unormale vibrationer. Foretag de nødvendige reparationer, før maskinen bruges igen.
- Hold hænder og fødder væk fra klippemodulerne.
- Se bagud og ned inden bakning for at være sikker på, at der er fri bane.
- Der må aldrig være passagerer med på maskinen, og dyr og tilskuere skal holdes på afstand.
- Sænk farten, og udvis forsigtighed, når der drejes, og ved krydsning af veje og gangstier. Stop knivbladene eller cylindrene, hvis maskinen ikke slår græs. Hold øje med trafikken, når der arbejdes i nærheden af en vej, eller der køres over en vej.

- Hvis maskinen er forsynet med et klippemodul, skal føreren være opmærksom på udkastets retning, og sørge for, det ikke peger hen mod nogen.
- Klipperen må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol eller medicin.
- Vær forsigtig, når maskinen læsses af eller på en trailer eller lastvogn.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buskads, træer eller andre genstande, der kan forhindre udsynet.
- Inspicer maskinen, før arbejdet begyndes. Kontrollér, at alle fastspændingsdele er strammet til. Reparer eller udskift beskadigede, meget slidte eller manglende dele. Sørg for, at værn og skærme er i god stand og sidder fast på rette sted. Før du starter arbejdet, skal du udføre alle nødvendige indstillinger.
- Hvis maskinen er forsynet med et klippemodul, skal det altid ses efter før brug for at sikre, at knivblade, boltene til knivbladene og selve plæneklipperen ikke er slidt og beskadiget. Udskift slidte eller beskadigede knivblade og bolte sætvis for at opretholde balancen.
- Sørg for, at sikkerhedsmærkaterne er synlige, når der monteres tilbehør og redskaber.
- Brug ikke radio- eller musikhovedtelefoner. Sikker servicering og drift kræver fuld opmærksomhed.
- Hvis maskinen efterlades ubevogtet, stilles til opbevaring eller parkeres, skal klippemodulerne eller plæneklippermodulet sænkes, medmindre der anvendes en sikker mekanisk lås.

TH84124,0000165-74-29SEP15

Brug af gnistfanger

Californisk lovgivning (Public Resources Code, par. 4442.5) fastlægger følgende:

Ingen må sælge, udbyde til salg, lease eller leje en forbrændingsmotor til nogen i henhold til afsnit 4442 eller 4443 og ikke i henhold til afsnit 13005 af Health and Safety Code, medmindre vedkommende ved indgåelse af købet eller leasing- eller lejekontrakten forsyner køber eller depositar med en skriftlig erklæring, hvoraf det fremgår, at afsnit 4442 eller 4443 overtrædes, hvis motoren bruges på et område dækket af skov, underskov eller græs, medmindre motoren er udstyret med gnistfanger i henhold til afsnit 4442 er i godt vedligehold stand, eller motoren er konstrueret, udstyret og vedligeholdt med henblik på forebyggelse af brand i henhold til afsnit 4443. Cal. Pub. Res. Code 4442.5.

Andre stater eller retskredse kan have lignende love. Gnistfangere til maskinen kan eventuelt købes hos en autoriseret forhandler. Føreren skal holde en monteret gnistfanger i god stand.

OUO2005,0000213-74-05JUL17

Vedligeholdelse og opbevaring



TCT005713—UN—01FEB14

- Lad ikke maskinen være i gang i et lukket rum, hvor der er fare for, at der kan akkumuleres kulilte.
- Frakobl drev, sænk redskabet, lås parkeringsbremsen, stands motoren, og fjern nøglen, eller afmonter tændrøret (på benzinmotorer). Vent, indtil alle bevægelige dele er standset, inden der justeres, rengøres eller repareres.
- Rens klippemodulerne, drevene, lyddæmperne og motoren for græs og snavs for at forebygge risikoen for brand. Tør spildt olie eller brændstof op.
- Lad motoren køle af før opbevaring, og opbevar ikke i nærheden af ild.
- Luk for brændstoffet under opbevaring eller transport. Opbevar ikke brændstof i nærheden af åben ild eller afløb indendørs.
- Parkér maskinen på et plant terræn. Lad aldrig personale, der ikke er oplært, servicere maskinen. Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres.
- Brug løftebuk eller låsebeslag for om nødvendigt at støtte komponenter. Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.
- Før du vedligeholder maskine eller redskaber, skal du omhyggeligt frigive alle komponenter, der er tryksat med akkumuleret energi som f.eks. hydrauliske komponenter eller fjedre.
- Frigiv det hydrauliske tryk ved at sænke redskabet eller klippeenheten ned på jorden eller ned på et mekanisk stop, og bevæg de hydrauliske styrehåndtag frem og tilbage.
- Afbryd batteriet, eller tag tændrøret af (ved benzinmotorer), før du udfører reparationer. Afbryd først den negative pol og derefter den positive pol. Når du tilslutter, skal du sætte den positive pol på først og derefter den negative pol.
- Hvis maskinen er forsynet med plæneklippemoduler, skal der udvises forsigtighed, når knivbladene skal efterses. Tildæk knivene, eller bær handsker, og vær forsigtig, når du efterser dem. Knivene må kun udskiftes. De må ikke rettes ud eller svejses.
- Hvis maskinen er forsynet med cylindermoduler, skal der udvises forsigtighed, når cylindrene skal efterses. Sørg for at bære handsker, og vær forsigtig, når du servicerer dem.
- Hold hænder, fødder, tøj, smykker og langt hår væk

fra bevægelige dele. Foretag om muligt ikke indstillinger, mens motoren er i gang.

- Lad batterierne op i et åbent velventileret område, hvor der ikke optræder gnister og åben ild. Tag opladeren ud af stikket, før du slutter den til eller afbryder den fra batteriet. Bær beskyttelsestøj, og brug isoleret værktøj.
- Hold alle dele i god stand og alle bolte og møtrikker tilspændt. Udskift alle slidte eller beskadigede mærkater.
- Hvis maskinen er forsynet med plæneklippermoduler, skal alle møtrikker og bolte holdes forsvarligt spændt, især knivbladets tilspændingsbolte, så udstyret altid fungerer sikkert.
- Kontroller med jævne mellemrum, at bremserne virker, som de skal. Indstilling og vedligeholdelse efter behov.
- Der skal udvises forsigtighed med maskiner med flere blade, da rotation af én cylinder eller ét blad kan få andre cylindre eller blade til at rotere.
- Hvis maskinen er forsynet med cylindermoduler, skal der udvises forsigtighed under justering af maskinen for at undgå, at fingrene kommer i klemme mellem knivblade i bevægelse og faste dele på maskinen.

TH84124,0000173-74-12SEP12

Kontrol af klippeområdet



MXAL41932—UN—22MAY13

- Fjern alle genstande, der kan slynges bort, fra klippeområdet. Sørg for, at personer og dyr ikke kommer ind på klippeområdet.
- Lavt hængende grene eller lignende forhindringer kan kvæste traktorføreren eller gøre klipningen mere besværlig. Før du begynder at klippe, skal du identificere mulige hindringer som f.eks. lavt hængende grene, der skal klippes af eller fjernes.
- Undersøg klippeområdet. Planlæg et sikkert klippemønster. Klip ikke på de steder, hvor dækgrebet eller stabiliteten er tvivlsom.
- Test kørselsområdet med klipperen sænket (hvis udstyret hermed), men ikke i gang. Sæt farten ned, når du kører på ujævnt terræn.
- Undersøg alle de steder, hvor der skal klippes græs, for at afgøre, hvilke skråninger der er sikre nok til at arbejde på med maskinen, og hvilke skråninger der skal vedligeholdes på anden vis.

MP47322,00F4617-74-05JUL17

Sikker parkering

1. Stop maskinen på et jævnt underlag, ikke på en skråning.
2. Kobl plænetraktorens knive eller andet tilbehør fra.
3. Sænk redskabet ned på jorden.
4. Aktivér parkeringsbremsen.
5. Stop motoren.
6. Tag nøglen ud.
7. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele står stille, før du stiger ned af traktorsædet.
8. Luk brændstofspærreventilen, hvis maskinen har en sådan.
9. Afbryd det negative batterikabel, eller fjern tændrørsledningen(-erne) (ved benzinmotorer), før du servicerer maskinen.

OUC2004,0000612-74-20SEP13

Roterende knive er farlige



TCT012793—UN—06JUL15

- Roterende klippecylindere kan skære arme og ben af og slynge genstande ud. Hvis disse sikkerhedsanvisninger ikke følges, er der risiko for alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra roterende klippemoduler, når motoren kører.
- Vær altid årvågen, kør fremad eller bak med omhu. Folk, særligt børn, kan hurtigt komme ind i klippeområdet, før du ved af det.
- Stands klippemodulerne, inden der bakket, kig omhyggeligt ned og bag maskinen, især for at se, om der er børn til stede.
- Klip aldrig, mens du bakket.
- Klippemodulerne skal frakobles, når de ikke er i brug.
- Parkér altid maskinen sikkert, inden førersædet forlades uanset årsagen, inklusive tømning af græsopsamlere eller rensning af udkastslisken, hvis udstyret hermed.
- Hold alle legemsdele væk fra klippecylindrene. Oplagret hydrauliktryk i systemet eller anden oplagret energi kan få et klippemodul til at rotere, når blokeringen fjernes.

Sikkerhed

- Brug evt. en langskaftet pensel, når der påføres slibemiddel på knivbladene.
- Der må ikke være uvedkommende i nærheden af klippemodulerne, mens disse justeres eller serviceres.
- Brug altid handsker, når klippemodulerne drejes manuelt.
- Hvis et klippemodul drejes manuelt, kan det få et andet modul til at dreje, hvis de styres hydraulisk.
- Klippemodulen skal stoppe ca. fem sekunder efter, at den er koblet fra. Hvis du tror, at dine klippemoduler ikke stopper inden for dette tidsrum, skal du bringe maskinen hen til en autoriseret forhandler, hvor de kan kontrollere og efterse maskinen under sikre forhold.

OUO2005.0000216-74-15JUL15

Beskyttelse af børn

- Der er fare for alvorlige eller dødelige kvæstelser, hvis børn synes, at det er sjovt at køre plænetraktoren, fordi de har fået lov til at køre med på maskinen.
- Børn tiltrækkes af plænetraktorer og aktiviteterne i forbindelse med plæneklipping. De forstår ikke, hvor farlige de roterende knive er, eller hvor farligt det er, at traktorføreren slet ikke ved, at de er i nærheden.
- Børn, der tidligere har fået lov til at køre en tur på plænetraktoren, kan pludselig få den idé, at de vil have en tur mere, kan blive kørt eller bakket over af maskine.
- Der kan indtræffe tragiske ulykker med børn, hvis føreren ikke er helt opmærksom, når der er børn i nærheden, særligt hvis et barn nærmer sig en maskine bagfra. Før du bakker, skal knive eller eventuelle redskaber standses, og kig ned og bag ved maskinen, særligt med henblik på børn.
- Lad aldrig børn køre med på maskinen eller et redskab, selv om knivene er slået fra. Træk ikke børn i en trækvogn eller påhængsvogn med plæneklipperen. De kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller forringe sikkerheden i forbindelse med arbejdets udførelse.
- Brug aldrig maskinen for sjov eller for at underholde børn.
- Lad aldrig børn eller ikke-oplærte personer betjene maskinen. Giv alle brugere besked om, at de ikke må lade børn køre med på maskinen eller på et redskab.
- Sørg for, at børn er inde i huset, væk fra klippeområdet, og at de er under opsyn af en ansvarlig voksen ud over brugeren selv, når der arbejdes med plænetraktoren.
- Vær altid opmærksom på, om der er børn til stede. Antag aldrig, at børn bliver på det samme sted, hvor

du så dem sidst. Sluk for maskinen, hvis der kommer et barn ind i arbejdsområdet.

OUO2005.0000217-74-05FEB13

Forebyg væltning



TCAL42360—UN—08MAR13

Kontrollér, at skråninger er sikre at arbejde på.

- Opstil dine egne metoder og regler for arbejde på skråninger. Som en del af dette skal du undersøge alle steder, der skal klippes, for at afgøre hvilke skråninger, der er sikre at arbejde på med maskinen. Du skal altid bruge almindelig sund fornuft, når du skal foretage undersøgelsen.
- Læg et stykke kraftigt lige tømmer på 1,2 m (4 ft) på skråningen og mål skråningens vinkel med en vinkelmåler eller lignende.
- Du må aldrig klippe eller arbejde med maskinen på skråninger, der hælder mere end 25°.
- Hvis den maksimale anbefalede hældning på 25° overstiges, øges risikoen for vælteulykker, som kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald.
- Tag altid højde for græsforhold og hældningsvinkler, når du vurderer risikoen for at miste kontrollen og vælteulykker.
- På skråninger, hvor hældningen er 15° eller mindre, er der kun ringe risiko for at vælte, men når hældningen øges til det maksimum på 25°, som John Deere anbefaler, øges risikoen til et moderat niveau.

Arbejd sikkert på skråninger

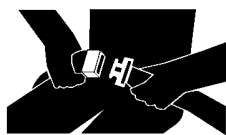
- Skråninger kan give anledning til, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Betjening af maskinen på skråninger kræver særlig forsigtighed.
- Kør langsomt, når der klippes og arbejdes på skråninger.
- Hvis en bakkeskråning ikke er sikker, skal den ikke slås.
- Klip op og ned på skråninger, ikke tværs over.
- Hold udkig efter huller, rødder, bump, store sten eller skjulte genstande. Et ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Vælg en lav kørselshastighed, så du ikke behøver at stoppe eller skifte gear, når du kører på en skråning.
- Der er risiko for at vælte, før dækkene mister grebet.
- Vær forsigtig hvis der slås græs, når græsset er vådt eller glat. Dækkene kan miste grebet. Dækkene kan

miste grebet eller glide på skråninger, selvom bremserne fungerer, som de skal.

- Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal klippemodulerne kobles fra, og man skal fortsætte langsomt lige ned ad skråningen.
- Sørg for, at alle bevægelser på skråninger udføres langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.
- Klip ikke i nærheden af skrænter, grøfter, volde eller vandområder. Maskinen kan vælte pludseligt, hvis et hjul kører ud over en kant eller kanten giver efter. Lad der af sikkerhedsmæssige grunde være afstand mellem maskinen og evt. risikoområder.
- Kør meget langsomt med maskinen og undgå bratte stop, når klippemodulerne er afmonteret.
- Hold klippemodulerne nede ved jorden, når der arbejdes på skråninger. Hvis klippemodulerne hæves, mens der arbejdes på skråninger, kan maskinen blive ustabil.
- Transporter maskinen med klippemodulerne sænket for at øge stabiliteten.

OUO2005,0000218-74-06JUN18

Sikker brug af sikkerhedssele



TCAL42361—UN—08MAR13

- Brug sikkerhedsselen, når der arbejdes med styrtbøjlen for mest muligt at mindske risikoen for personskade på grund af et ulykkestilfælde, f.eks. væltning.
- Brug ikke sikkerhedsselen ved kørsel med et sammenklappeligt styrsikkert værn (ekstraudstyr), når det er klappet sammen. Sæt det sammenklappelige styrsikre værn tilbage til opretstående position så hurtigt som muligt.
- Sikkerhedsselen må aldrig ændres, skilles ad eller forsøges repareret.
- Udskift hele sikkerhedsselen hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.
- Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Brug kun reservedele, der er godkendt af John Deere.
- Mange tykke lag tøj kan gøre det vanskeligt at få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, hvilket således kan nedsætte dens virkning.

OUO2004,0000616-74-20SEP13

Styrtbøjlen - brug og vedligeholdelse

- Overholder ISO 21299:2009 for energiabsorberende ROPs-krav.
- Maskinen må aldrig betjenes, uden at det styrsikre førerværn er monteret.
- Fjern IKKE det styrsikre førerværn.
- Det styrsikre førerværn er en indbygget og effektiv sikkerhedsanordning. Hold et sammenklappeligt styrsikkert førerværn hævet og låst, og brug sikkerhedsselen ved brug af maskinen.
- Sænk kun et sammenklappeligt styrsikkert førerværn, når det er absolut nødvendigt. Brug ikke sikkerhedssele, når førerværnet er slået ned.
- Vær opmærksom på, at der ikke er nogen beskyttelse, hvis maskinen vælter, når førerværnet er slået ned.
- Sørg for, at sikkerhedsselen er hurtig at løsne i nødstilfælde.
- Kontrollér klipperområdet, og slå aldrig et sammenklappeligt styrsikkert førerværn ned på steder med skråninger, lodrette kanter, grøfter, bratte hældninger, damme eller lignende.
- Vær meget opmærksom på tilstrækkelig frigang for oven (f.eks. i forhold til grene, portåbninger, el-ledninger), før der køres under noget, og sørg for ikke at komme i berøring med dem.
- Sørg for, at det styrsikre førerværn altid er sikkert at bruge ved jævnlige efterser for skader og holde alle fastspændingsdele stramt spændt. Kontrollér, at alle dele på det styrsikre førerværn er monteret korrekt, hvis værnets ramme er blevet løsnet eller afmonteret af den ene eller anden årsag. Alle fastspændingsdele på det styrsikre førerværn skal være spændt til korrekt moment ifølge fabrikantens anbefalinger.
- Udskift det styrsikre førerværn, hvis det er beskadiget. Må ikke repareres eller ændres. Den førerbeskyttelse, der ydes af det styrsikre førerværn, forringes, hvis rammen beskadiges, f.eks. på grund af væltning, eller ændres på nogen måde ved svejsning, bøjning, boring eller skæring. Den skal udskiftes, så fabrikantens certificering af værnet kan opretholdes.
- Enhver ændring af styrtbøjlen skal godkendes af fabrikanten.
- Sædet er en del af det område, som styrtbøjlen beskytter. Der må kun bruges et sæde, der er godkendt af John Deere.

BB87125,00011CF-74-01NOV18

Sikker bugsering af læs

- Bremseafstanden øges med hastigheden og vægten af det bugserede læs. Kør langsomt, og tag højde for ekstra tid og afstand til at standse.
- Totalvægten af det bugserede læs må ikke

Sikkerhed

overskride den samlede vægt af den trækkende maskine, ballast og fører. Brug kontravægte eller hjulvægte som beskrevet i bilaget eller i brugermanualen til trækmaskinen.

- Et for tungt læs kan forårsage, at dækkene mister grebet, og at føreren mister kontrollen over maskinen på skråninger. Reducer den bugserede vægt, når der køres på skråninger.
- Lad aldrig børn eller andre være i eller på det bugserede redskab.
- Brug kun godkendte tilkoblingsanordninger. Bugser kun ved hjælp af en maskine, der har en tilkoblingsanordning, der er beregnet til bugsering. Redskaber må kun kobles til maskinen på det godkendte tilkoblingspunkt.
- Følg producentens anbefalinger med henblik på vægtbegrænsninger for det bugserede redskab og bugsering på skråninger.
- Hvis du ikke kan bakke på en skråning med et bugseret læs, er skråningen for stejl til at køre på med det bugserede læs. Reducer vægten på det bugserede læs, eller kørslet ikke.
- Foretag ikke skarpe sving. Vær ekstra forsigtig, når du drejer eller betjener maskine under vanskelige terræforhold. Vær forsigtig, når du bakker.
- Sæt ikke gearet i neutralposition for at køre i frigear ned ad bakke.

OUO2004,0000618-74-20SEP13

Hold afstand til roterende aksler



TCAL41687—UN—21JAN13

Kontakt med roterende trækaksler kan forårsage alvorlige skader.

- Benyt tætsiddende beklædning.
- Stop maskinen, og forvis dig om, at kraftudtaget står stille, før du nærmer dig det.

OUO2004,0000619-74-20SEP13

Medtagelse af passagerer på maskinen er ikke tilladt

- Kun føreren må opholde sig på maskinen. Hold passagerer væk.
- Passagerer på maskinen eller på et redskab kan blive ramt af fremmedlegemer eller kastet af maskinen med alvorlige kvæstelser til følge.

- Passagerer begrænser førerens synsfelt, hvilket kan betyde, at maskinen ikke længere kan køres sikkert.

OUO2005,000021B-74-05FEB13

Sikker kørsel på offentlig vej

Undgå personskader eller død som resultat af kollision med et andet køretøj på offentlig vej.

- Brug af sikkerhedslys og -indretninger Når langsomme plæneklippere kører på offentlig vej, er de svære at se, især om aftenen.
- Når der køres på offentlig vej, skal man bruge blinkende advarselslamper og blinklys i henhold til nationale eller lokale regler. Det kan være nødvendigt at montere ekstra advarselsblinklys.

OUO2005,000021C-74-05FEB13

Kontrol af hjulenes forskruninger

- Hvis hjulenes forskruninger ikke er spændt godt fast, er der fare for alvorlige kvæstelser.
- Kontroller, at hjulene er spændt godt fast under de første 100 driftstimer.
- Hjulenes forskruninger skal spændes iht. det specificerede tilspændingsmoment, lige som den rette fremgangsmåde skal følges, hvis de er løse.

OUO2005,000021D-74-05FEB13

Bær passende tøj



TCT015572—UN—24MAY18

- Brug altid beskyttelsesbriller eller beskyttelsesbriller med sidebeskyttelse, når maskinen betjenes.
- Bær tætsiddende tøj og sikkerhedsudstyr, der passer til jobbet.
- Bær altid solidt fodtøj og lange bukser, når der klippes. Brug ikke maskinen med bare fødder eller åbne sandaler.
- Bær passende beskyttelsesudstyr som f.eks. ørepropper. Larm kan nedsætte koncentrationsevnen eller forårsage høretab.

TC00531,000021E-74-17MAY18

Undgå væsker under højt tryk



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydrauliske slanger og rør kan svigte på grund af fysiske skader, knæk, alder eller hvis de er placeret på udsatte steder. Kontroller slanger og rør med jævne mellemrum. Udskift defekte slanger og rør.
- Samlinger ved hydrauliske væsker kan gå løse på grund af fysiske skader og vibrationer. Kontroller samlingerne med jævne mellemrum. Spænd løse samlinger.
- Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.
- Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod sprøjtende væske.
- Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Yderligere oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Informationerne kan kun fås i USA og Canada ved at ringe på 1-800-822-8262.

OUC2005,0000220-74-05FEB13

Forebyggelse af brand

- Sæt dig godt ind i disse anbefalinger sammen med alle andre brugere. Kontakt din John Deere-forhandler, hvis du har spørgsmål.
- Følg altid alle sikkerhedsprocedurer, der er anbragt på maskinen, og som fremgår af denne instruktionsbog. Før du inspicerer eller rengør maskinen, skal du altid slukke for motoren, låse parkeringsbremsen og tage tændingsnøglen ud.
- Ud over den rutinemæssige vedligeholdelse består en af de bedste måder at holde dit John Deere-udstyr i orden og mindske risikoen for brand i at fjerne akkumulerede urenheder på maskinen med jævne mellemrum.
- Efter at maskinen har arbejdet, skal den køle af i et åbent område, før du rengør eller stiller den på plads. Parkér ikke maskinen i nærheden af brændbare materialer som f.eks. træ, tøj eller kemikalier eller i nærheden af åben ild eller andre antændingskilder som f.eks. en vandvarmer eller ovn.
- Fjern alt brændbart materiale fra udstyret før opbevaring ved at tømme evt. græsopsamlere, beholdere og transportkasser.

- Urenheder kan ophobes overalt på maskinen, særligt på vandrette flader. Fjern græs og urenheder helt fra motorrummet, ved området omkring lyd-potten samt fra klippemodulerne og -enhederne før og efter arbejdet med maskinen. Det kan være nødvendigt med ekstra rengøring, når der klippes græs eller formuldning, når alt er tørt.
- Ud over at maskinen skal holdes ren før brug og opbevaring, er den bedste forebyggelse af brand at holde området omkring motoren rent. Andre områder, der kræver inspektion og rengøring med jævne mellemrum, er bag hjulfælgene, ledningsnet, slange-/ledningsføring, klipperedskaber osv. Trykluft, bladblæsere eller højtryksvand kan medvirke til at holde disse områder rene.
- Hyppigheden af disse inspektioner og rengøringstrin varierer afhængigt af en række faktorer som f.eks. arbejdsbetingelser, maskinkonfiguration, arbejds-hastighed og vejrforhold, særligt tørre, varme og blæsende forhold. Når du arbejder under disse forhold, skal du dagen igennem inspicere og rengøre disse områder med jævne mellemrum.
- For megen smøring eller spildt olie/brændstof på maskinen kan også tjene som samlingssteder for urenheder. Omgående reparationer og optørring af spildt olie og brændstof nedsætter risikoen for, at der samles urenheder.
- Fejl i lejerne eller overophedning kan resultere i brand. Følg altid anvisningerne i maskinens brugermanual med henblik på smøreintervaller og smøresteder for at reducere denne risiko. Kontakt en lokal forhandler, hvis du har spørgsmål til smøringsintervaller, eller hvor der skal smøres, og hvis der kommer usædvanlige lyde fra steder, hvor der kan være placeret lejer. Hvis maskinen vaskes, mens den endnu er varm, kan også reducere lejernes levetid og øge muligheden for, at lejerne behæftes med fejl før tiden.
- Luk altid for brændstoffet, når du opbevarer eller transporterer maskinen, såfremt maskinen er udstyret med en brændstofsperreventil.
- Se jævnligt efter, om der er revner eller utætheder i brændstofslanger, tanken, dæksel og fittings. Udskift om nødvendigt.

OUC2005,0000221-74-05JUL17

Dæksikkerhed



TCAL25965—UN—24MAY12

Hvis der opstår en eksplosion ved adskillelse af dæk- og fælgdele, kan det medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

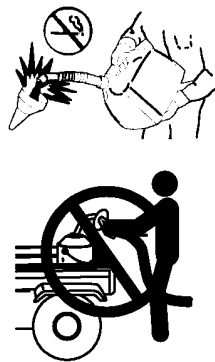
- Forsøg ikke at montere et dæk, hvis ikke du har det

rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

- Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.
- Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden.
- Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælge eller manglende hjulbolte eller -møtrikker.

OUO2005,0000222-74-10MAY17

Sikker håndtering af brændstof



MXAL41938—UN—18FEB13

Vær yderst forsigtig, når du håndterer brændstof, så du undgår personskader eller materielle skader. Brændstof er yderst antændeligt, og dampe fra brændstof er eksplosive:

- Sluk cigaretter, cigarer, piber og andre antændingskilder.
- Brug kun en godkendt beholder. Anvend kun ikke-metalliske, bærbare brændstofbeholdere, som er godkendt af det amerikanske testlaboratorium Underwriter's Laboratory (U.L.) eller det amerikanske testlaboratorium American Society for Testing & Materials (ASTM). Hvis du bruger tragt, skal du sikre dig, at den er af plast og ikke har gitter eller filter.
- Fjern aldrig tankdækslet, og hæld ikke brændstof på, mens motoren er i gang. Lad motoren køle af, før du hælder brændstof på.
- Hæld aldrig brændstof på, og tap ikke brændstof af maskinen inden døre. Flyt maskinen ud i det fri, og sørg for tilstrækkelig ventilation.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme. Hvis der er spildt brændstof på tøj, skal tøjet skiftes omgående. Hvis der spildes brændstof, må maskinen ikke startes, men flyt maskinen væk fra området med

det spildte brændstof. Undgå åben ild eller gnister, indtil brændstofdampene er dampet af.

- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholderen, hvor der er åben ild, gnister eller tændflammer, som på en vandvarmer eller andre apparater.
- Forebyg ild og eksplosion forårsaget af statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antænde brændstofdampe i en brændstofbeholder, der ikke er jordet.
- Fyld aldrig beholdere inde i et køretøj eller på et lastbil- eller anhængerlad med plastforing. Stil altid beholderne på jorden i god afstand fra dit køretøj, før du hælder brændstof på.
- Fjern brændstofdrevet udstyr fra lastbilen eller anhængerens, og fyld det op, mens det står på jorden. Hvis dette ikke er muligt, er det bedre at fylde enheder af denne type med en transportabel beholder end med pistolen på en brændstofstander.
- Hold hældetuden i stadig kontakt med kanten af brændstoftanken eller beholderåbningen, indtil du er færdig med at fylde på. Brug ikke en anordning med en hældetud, der kan låses op.
- Overfyld aldrig brændstoftanken. Sæt dækslet på brændstoftanken igen, og skru det godt og sikkert på.
- Sæt alle brændstofbeholderdæksler godt og sikkert på efter brug.
- Brug ikke metanolholdigt benzin til benzinmotorer. Metanol er skadeligt for dit helbred og miljøet.

OUO2005,0000223-74-12OCT16

Håndtering af affaldsprodukter og kemikalier

Affaldsprodukter som f.eks. spildolie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier er skadelige for miljø og mennesker:

- Brug ikke drikkevarer til affaldsvæsker - der er fare for, at nogen kan drikke indholdet.
- Kontakt din lokale genbrugsstation eller den autoriserede forhandler for at få at vide, hvordan affaldsprodukter genanvendes eller bortskaffes.
- Sikkerhedsdatabladet (SDS) giver en detaljeret oversigt over de kemiske produkter: fysiske og sundhedsmæssige risici, sikkerhedsprocedurer og førstehjælpsteknikker. Leverandøren af de kemiske produkter, der anvendes til maskinen, er ansvarlig for at levere en SDS-oversigt for det pågældende produkt.

OUO2005,0000224-74-11OCT18

Udrensning af maskine

Generelle retningslinjer om rengøring

Maskinen skal inspiceres regelmæssigt i løbet af dagen. Ophobning af snavs og andre rester skal fjernes for at sikre, at maskinen fungerer korrekt og for at reducere brandfaren. Frekvensen for inspektioner og rengøring vil variere afhængigt af en række faktorer inklusive driftsforhold, maskinkonfiguration, arbejds hastigheder og vejrforhold. Inspektioner og rengøring kan være påkrævet flere gange i løbet af dagen specielt under tørre, varme og blæsende forhold.

VIGTIGT: Jævnlig og grundig rengøring af maskinen kombineret med de andre, rutinemæssige vedligeholdelsesprocedurer som anført i brugervejledningen reducerer risikoen for brand og stilstand betydeligt samt forbedrer maskinens ydeevne.

Foruden korrekt vedligeholdelse er det håndterede materiales tilstand den vigtigste faktor i forbindelse med brand. Tørre, lette og luftige materialer, der kan skabe støvskyer, antænder nemmest. Affald kan ophobes forskellige steder, særligt på vandrette flader. Forhold som vindhastighed og -retning kan ændre, hvor materialerne ophobes. Vær opmærksom på ændrede forhold og justér din rengøringstidsplan og -praksis for at sikre korrekt maskinfunktion og for at mindske risikoen for brand.

Følg altid de sikkerhedsprocedurer, der er anført på maskinen og i brugervejledningen. Sluk for motoren, aktivér parkeringsbremsen og tag nøglen ud inden du udfører reparations- og vedligeholdelsesarbejde.

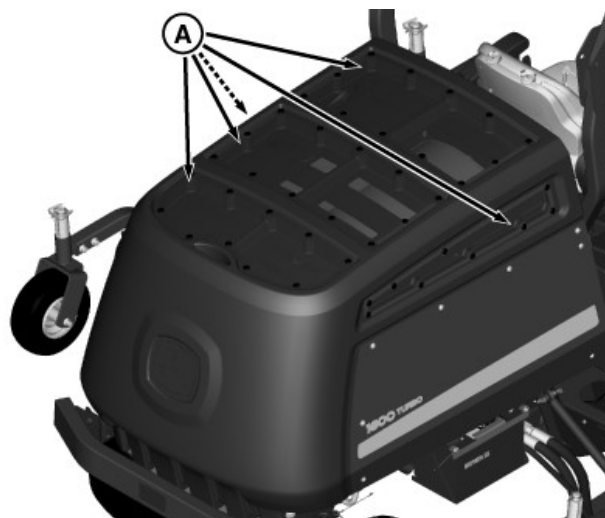
Hele maskinen skal efterses ekstra omhyggeligt på de nedennævnte områder.

OUMX068,0001043-74-10MAY17

Udrensningsområder

Rengør og efterse hele maskinen (se afsnittet om sikkerhedsmærkater). Vigtige områder på maskinen, der skal inspiceres og rengøres, omfatter:

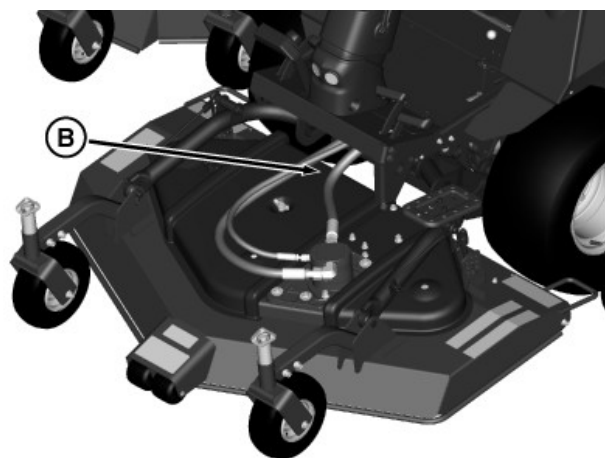
Motordækslets filter



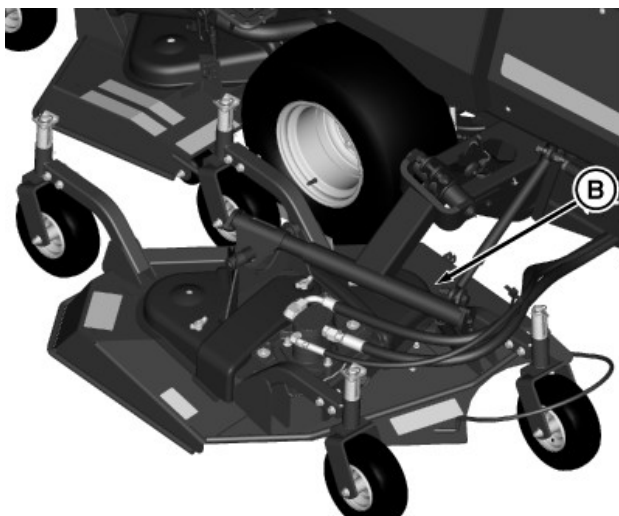
TCT015185—UN—17MAR17

- Beskyttelsesfilter (A).

Klippemoduler



TCT015186—UN—17MAR17

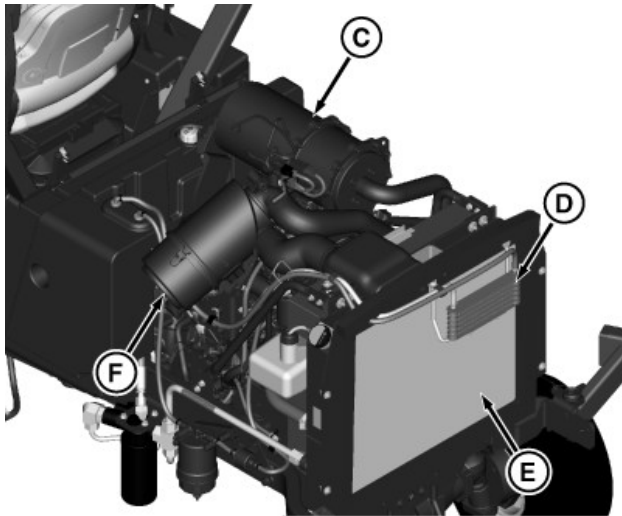


TCT015187—UN—17MAR17

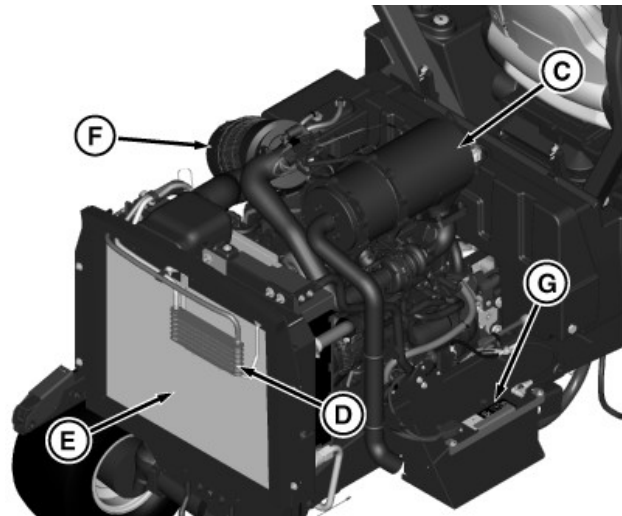
Udrensning af maskine

- Klippemoduler (B) og forbindelsesled

Dieselpartikelfilter (DPF) og udstødningsrør



TCT015188—UN—17MAR17



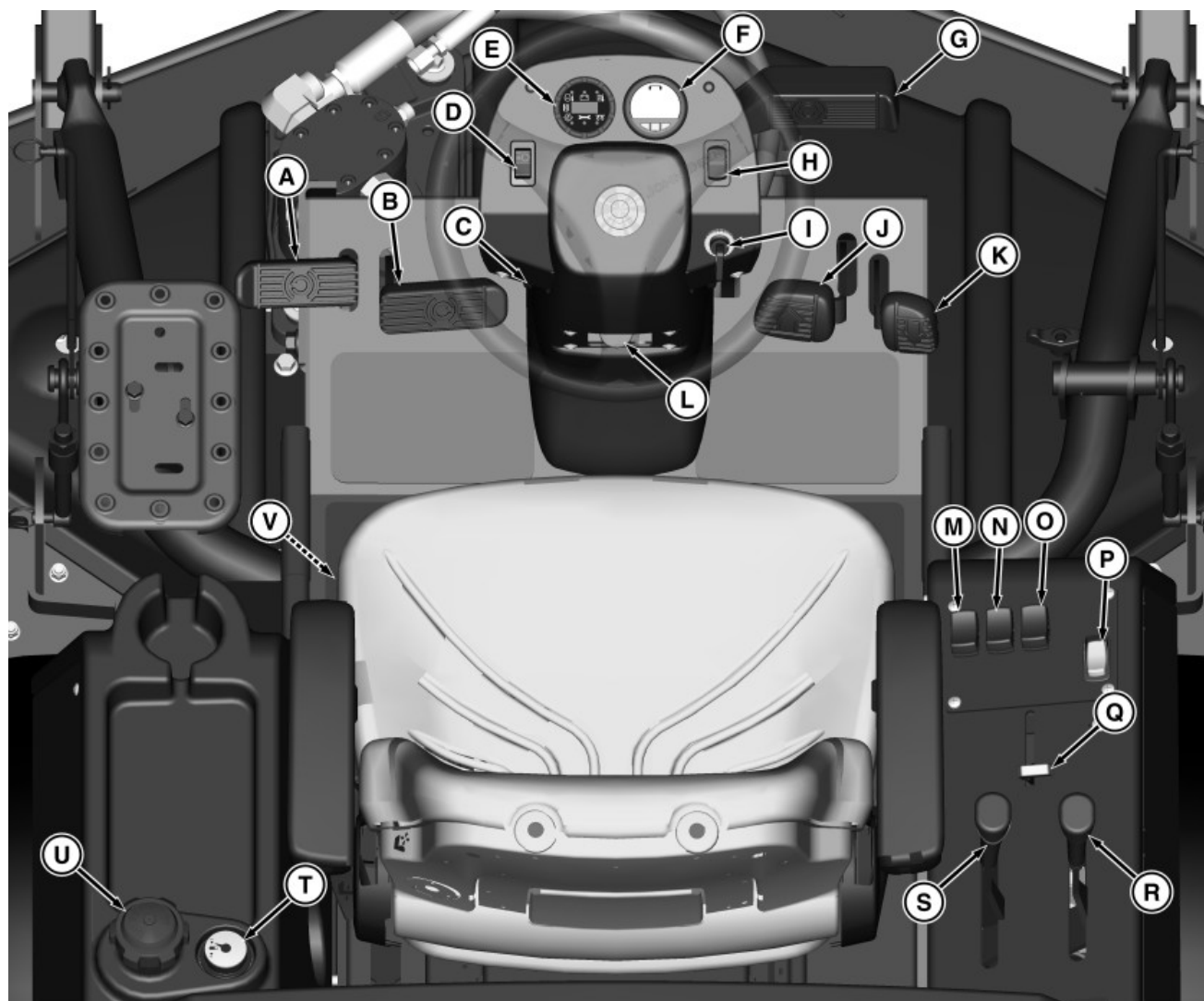
TCT015189—UN—17MAR17

- Område omkring dieselpartikelfilteret (DPF) (C).
- Brændstøfkøler (D) og kølerribber (E)
- Luftfilter (F) og -indsugning
- Batteri (G) og tilhørende ledningsnet.

MX52301,0001375-74-02NOV18

Betjeningselementer

Førerplatform, betjeningselementer



TCT015041—UN—16MAR17

A—Venstre bremsepedal
B—Højre bremsepedal
C—Lås til ratsøjlehældning
D—Forlygtekontakt
E—Indikatorlampe/timetæller
F—CAN-skærm
G—Parkeringsbremsepedal
H—Fartpilotkontakt
I—Tændingsnøgle
J—Pedal til kørsel fremad
K—Bakpedal

L—Parkeringsbremselås
M—Kontakt til løft af venstre klippemodul
N—Kontakt til løft af forreste klippemodul
O—Kontakt til løft af højre klippemodul
P—Kontakt til kraftudtag
Q—Gashåndtag
R—Greb til hastighedsområder
S—Greb til firehjulstræk
T—Brændstofmåler
U—Brændstofdæksel
V—Pedal til differentialespærre

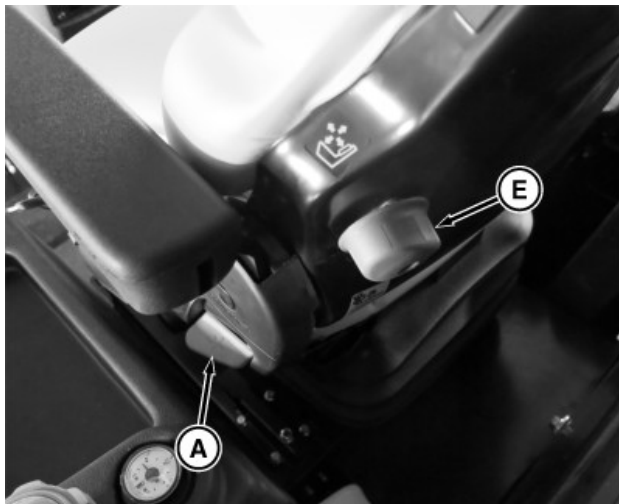
OUO2004,00004AD-74-02NOV18

Betjeningselementer

Sædets betjeningselementer



TCT015178—UN—15MAR17

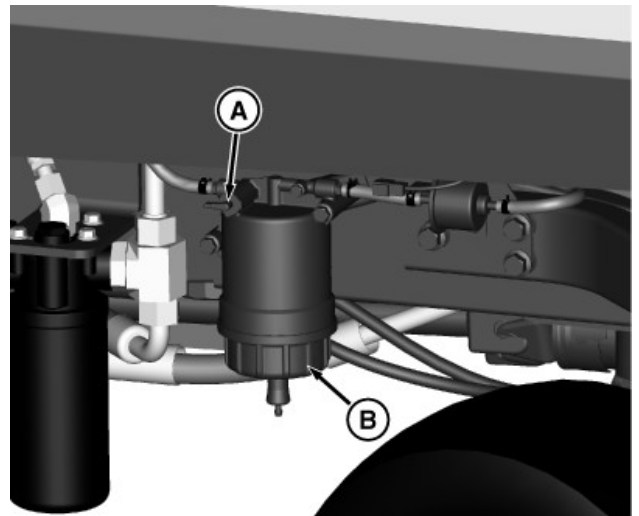


TCT015179—UN—16MAR17

- A—Håndtag til vipning af sædet
- B—Håndtag til sædets hæve-/sænkefunktion
- C—Indstillingshåndtag til sæde - frem/tilbage
- D—Affjedringslås
- E—Håndtag til lændestøtte

MX52301,000136D-74-16MAR17

Diverse betjeningselementer



TCT015042—UN—15MAR17

- A—Brændstofspærreventil
- B—Vandudskiller

OUC02004,00004AF-74-16MAR17

Betjening af maskinen

Daglig betjeningstjekliste

- ☐ Kontrollér sikkerhedssystemerne.
- ☐ Kontrollér dæktrykket.
- ☐ Kontrollér brændstofniveauet.
- ☐ Kontrollér motor-, transmissions- og hydraulikoliestand.
- ☐ Fjern græs og affald fra motorrummet og lyddæmperområdet før og efter brug af maskinen.
- ☐ Rens luftindsugningsfilteret.
- ☐ Kontrollér området under maskinen for lækager.
- ☐ Kontrollér luftmangelindikatoren.
- ☐ Kontrollér motorens kølevæskestand.

OUO2004,00004B0-74-17SEP13

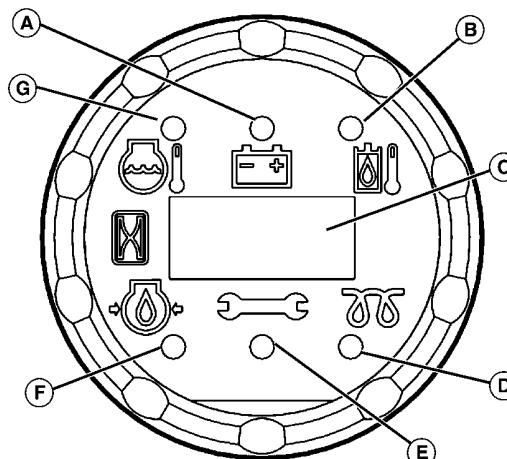
Undgå beskadigelse af plastoverflader og lakerede flader

- Gnid ikke på plastikdele, medmindre de først er gjort rene. En tør klud kan lave ridser.
- Insektsspray kan beskadige plastoverflader og lakerede flader. Brug ikke insektsspray i nærheden af maskinen.
- Pas på ikke at spilde brændstof på maskinen. Brændstoffet kan beskadige overfladen. Sug straks spildt brændstof op.
- Langvarig eksponering for sollys kan skade visse overflader.

MP47322,00F4630-74-13JUN13

Indikatorlamper

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis en indikatorlampe tænder, mens motoren kører, standses motoren for at undgå motorskader. Før du genstarter motoren, skal årsagen findes og rettes.



TCAL44837—UN—28MAR13

- Ladelampen (A) lyser, hvis strømstyrken fra generatoren ikke er kraftig nok. Stop motoren, og find årsagen til problemet.
- Indikatorlampen for hydraulikolietemperatur (B) lyser, hvis hydraulikoliens temperatur er for høj. Stop straks alle hydrauliske funktioner. Hydraulikoliens temperatur køles af ved at lade motoren køre i tomgang uden belastning. Derved strømmer olien gennem oliekoøleren, og køles af. Kontrollér olieniveauet og sørg for, at oliekoølerpolerne er rene. Hvis arbejdet fortsættes, kan olietemperaturen stige yderligere, hvilket kan medføre beskadigelse.
- Timetælleren (C) registrerer, hvor mange timer motoren har været i gang. Brug timetælleren og serviceintervaltabellen (findes i motorrummet) for at afgøre, hvornår der skal udføres service på maskinen og klippemodulet.
- Motoropvarmningslys (D) lyser, når nøglen drejes til kørselsposition. Lampen slukker efter ca. 3 sekunder.
- Indikatorlampen for fejlfunktion (MIL) (E) lyser konstant, når der er et problem med motoren og blinker med en kode, når der er et problem med køretøjet. Den blinker også med en kode, når maskinen forsøges startet, og spærren ikke er opfyldt. (Se VCU-koder i afsnittet FEJLSØGNING.)
- Indikatorlampen for motorolietryk (F) lyser, hvis motorolietrykket er lavt. Hvis lampen lyser, når motoren kører, skal motoren straks stoppes. Kontakt John Deere forhandleren.
- Indikatorlampen for kølevæsketemperatur (G) lyser, hvis motortemperaturen bliver for høj. Når motoren overopheder, reduceres motoreffekten til 50 %, mens motorhastigheden opretholdes. Stop motoren, og find årsagen til problemet.

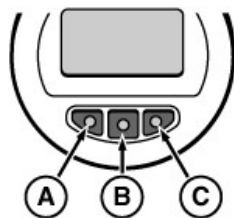
OUO2004,00004BD-74-15MAY17

Navigation på PDU-skærm

Den primære skærmenhed (PDU) bruger tre taster til navigation.

Betjening af maskinen

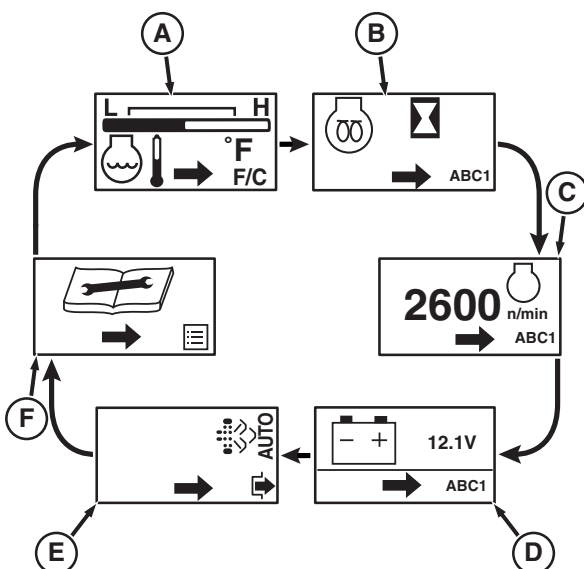
Der kan bladres igennem de øverste skærme ved at trykke på midtertasten (B).



A—Venstre-tast
B—Midtertast
C—Højre-tast

TCT014575—UN—25JAN17

Øverste skærme



TCT015191—UN—20MAR17

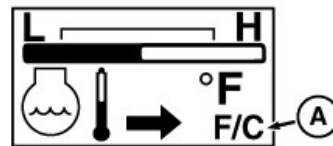
A—ECT: Skærm til motorens kølevæsketemperatur
B—HPH: Skærm til nedtælling af forvarmning
C—Erpm: Skærm til motorens o/min.
D—SV: Skærm til systemspænding
E—DPF: Skærm til dieselpartikelfilter
F—IServ: Skærm til servicemenu

De øverste skærme vises i rækkefølge. Brug midtertasten på PDU for at navigere til næste skærm på øverste niveau.

BEMÆRK: Hvis "ABC1" vises på disse skærme på øverste niveau, vises den nuværende sprogindstilling som det først indstillede sprog i menuen "Display Set-up" (Skærmopsætning). Når der trykkes på højre tast skifter skærmen til "ABC2" og nummer to sprog, der er defineret i menuen "Display Set up" (Skærmopsætning):

ECT: Skærmen for motorens kølevæsketemperatur

Under opstart vises JD-logoet kortvarigt efterfulgt af den indledende ECT-skærm.



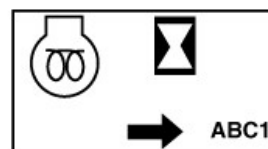
TCT014574—UN—14FEB17

Skærm for motorens kølevæsketemperatur

A—Tryk på højre tast

Motorens nuværende kølevæsketemperatur mellem 60-110 °C (140-230 °F) vises. Når der trykkes på højre tast (A) skifter temperaturen mellem Fahrenheit (°F) og Celsius (°C). Ved tryk på midtertasten navigeres til HPH-skærmen.

HPH: Skærm til nedtælling af forvarmning



TCT014579—UN—13FEB17

Skærm til nedtælling af forvarmning

Skærmen til nedtælling af forvarmning vises kun, når indstillingen til forvarmning af motor er aktiv. Skærmen viser timeglasikonet, indtil forvarmningen er fuldført. Når der trykkes på højre tast, kan føreren få vist et andet sprog, hvis defineret. Ved hjælp af midtertasten navigeres til skærmen Erpm.

Erpm: Skærm for motorens o/min.

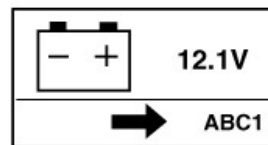


TCT014580—UN—13FEB17

Skærm for motorens o/min.

Skærmen for motorens o/min. viser motorernes nuværende omdrejninger pr. minut. Når der trykkes på højre tast, kan føreren få vist et andet sprog, hvis defineret. Ved hjælp af midtertasten navigeres til SV-skærmen.

SV: Skærm for systemspænding



TCT014581—UN—13FEB17

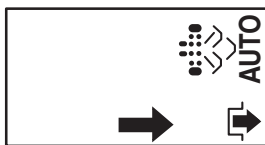
Skærm for systemspænding

Skærmen for systemspænding viser maskinens nuværende spænding. Når der trykkes på højre tast, kan

Betjening af maskinen

føreren få vist et andet sprog, hvis defineret. Ved hjælp af midter tasten navigeres til DPF-skærmen.

DPF: Skærm for dieselpartikelfilterets status

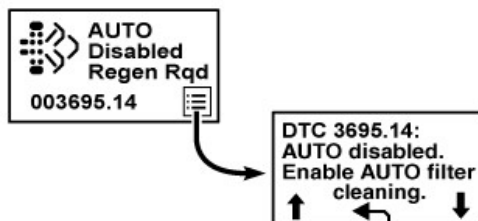


TCT015306—UN—20MAR17
Skærm for DPF-status

Skærmen for status for dieselpartikelfilteret viser, om automatisk regenerering er aktiveret eller deaktiveret. Skærmene, der vises, er afhængig af tilstand. Skærmene viser den nuværende status for enhver aktiv DPF-regenereringstilstand. Undermenuer indeholder indstillinger for Auto Regeneration, Parked Regeneration og Service Recovery.

Automatisk regenerering

En maskine kører, indtil den når til et punkt, hvor motorstyreenheden bestemmer, at automatisk regenerering er påkrævet. På dette tidspunkt vises ikonet Auto Regen på den primære skærm (PDU) og motorstyreenheden vil igangsætte rengøring af dieselpartikelfilteret. Hvis Auto Regen er deaktiveret på nuværende tidspunkt, vil føreren blive bedt om at genaktivere Auto Regeneration.



TCT014594—UN—08FEB17

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af maskinen!
Medmindre det er absolut nødvendigt: Undgå at lukke ned, når maskinen er i regenerering.

Automatisk regenerering finder sted under normal drift (klipning), så længe visse betingelser er opfyldt. Motorkøletemperaturen skal være ved et normalt driftsområde og motorhastigheden skal opretholdes over en indstillet hastighed (1000-1200 o/min.). Når Auto Regen igangsættes vil føreren blive bedt om at opretholde den motorhastighed, der er nødvendig, til at foretage rengøringen af dieselpartikelfilteret. Hvis automatisk regenerering er deaktiveret eller ignoreres, vil sodniveauet i filteret fortsætte med at stige, indtil det når et niveau, der kræver Parked Regeneration (Parkeret regenerering).



TCT014589—UN—14FEB17

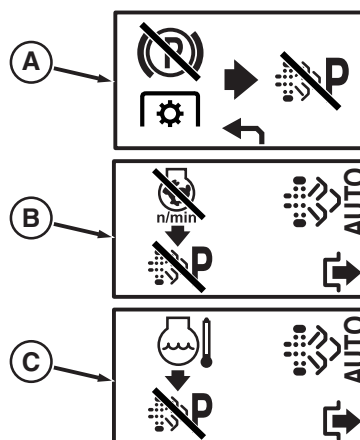
Parkeret regenerering

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af maskinen! Sluk ikke maskinen, når den er i parkeret regenerering.

Når dieselpartikelfilterets sodniveau er lavt eller moderat, bliver parkeret regenerering nødvendigt og muligt. For at kunne udføre en parkeret regenerering skal følgende betingelser være opfyldt:

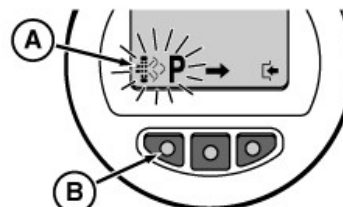
- Gashåndtaget indstillet på laveste tomgangsposition
- Køletemperaturen over 140 °F (60 °C)
- Parkeringsbremsen tilkoblet
- Transmissionen i neutral (køretøjet må ikke bevæge sig)
- Kraftudtaget frakoblet

Hvis disse betingelser er opfyldt, vises den relevante pop up-meddelelse for spærret regenerering.



TCT015190—UN—20MAR17

- A—Parkeringsbremse deaktiveret og/eller kraftudtag tilkoblet
B—Motoromdrejningstal for højt
C—Kølevæsketemperatur for lav



TCT014595—UN—10FEB17

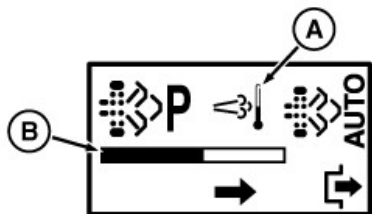
- A—Ikonet for Parked Regen (blinker)
B—Tryk ned på venstre tast og HOLD den nede (2 sekunder) for at aktivere

Ikonet for Parked Regen vises i nederste venstre del af

Betjening af maskinen

skærmen. Hvis ikonet lyser konstant, betyder det at spærrebetingelserne IKKE er opfyldt. Hvis ikonet blinker (A), betyder det at spærrebetingelserne er opfyldt, og parkeret regenerering kan igangsættes. For at starte parkeret regenerering trykkes på den venstre tast (B) og den HOLDES nede (2 sekunder) på PDU.

Når parkeret regenerering er aktiveret, øger motorstyreenheden automatisk motoromdrejningerne. Højere udstødningsgastemperaturer er nødvendige under regenerering. Skærmen vil vise ikonet for høj udstødningstemperatur (A) – dette er normalt. Der vises en statusbjælke (B) på skærmen.



TCT014596—UN—09FEB17

A—Indikator for høj temperatur i udstødningssystemet
B—Statusbjælke for regenerering

Når parkeret regenerering er færdig, forsvinder statusbjælken og motorens o/min. vender tilbage til lav tomgang.

Afbrydelse af en parkeret regenerering

BEMÆRK: Undgå at stoppe en parkeret regenerering, hvis det er muligt.

Ligesom en parkeret regenerering kan forhindres i at starte pga. en overtrædelse af spærrebetingelserne, kan den også afbrydes (stands) af de samme handlinger:

- Udløser parkeringsbremsen
- Tilkobling af kraftudtaget
- Øger motorens omdrejningstal med mere end 10%
- At trykke på og HOLDE den højre knap på PDU vil også stoppe en regenerering, der er i gang

PDU viser derefter den passende monitor, som udløste afbrydelsen.

Serviceudbedring

Hvis dieselpartikelfilterets sodniveau når et forhøjet niveau, vises tilstanden Service Only (Kun Service). Parkeret regenerering er ikke længere muligt. Kontakt John Deere forhandlerservice.



TCT014590—UN—09FEB17

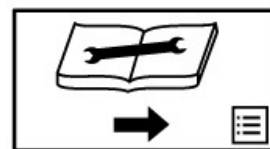
Der vises en DTC-fejl, en intern (4-timers) timer

begynder nedtælling, indtil motoreffekten er reduceret 50 % og motorens omdrejninger pr. minut er reduceret til lav tomgang. Føreren får fortsat advarsler i takt med, at nedtællingen foregår. Hvis advarslerne fortsat ignoreres, vil maskinen til sidst lukke ned og kræve bugsering. En tvunget regenerering (serviceudbedring) foretaget af en kvalificeret John Deere servicetekniker er nødvendig.

Askerengøring/-fjernelse

VIGTIGT: Askerensning og afmontering må kun udføres af en John Deere-forhandler.

IServ: Serviceskærm-billede

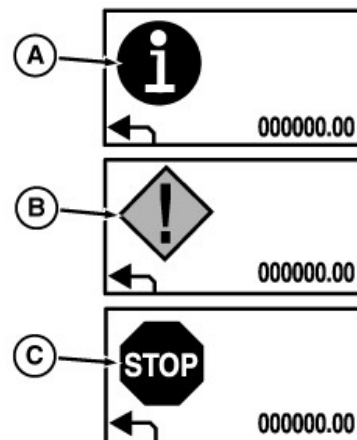


TCT014973—UN—14FEB17

Skærmen servicemenuer

Serviceskærmen er beskyttet med en adgangskode. Adgangskoden er som standard "000". Undermenuerne giver adgang til aktive og gemte DTC-meddelelser, DPF-niveau, servicetimer og skærmopsætning. Se servicemenu.

Ikoner for advarselsindikatorer



TCT014582—UN—14FEB17

A—Symbolet Information
B—Advarselssymbol
C—Symbolet Stop

A - Advarsel med oplysende formål.

B - Forsigtig: Problemet skal kigges på snarest muligt af en tekniker.

C - Sluk motoren omgående. Maskinen skal bugseres til serviceværksted.

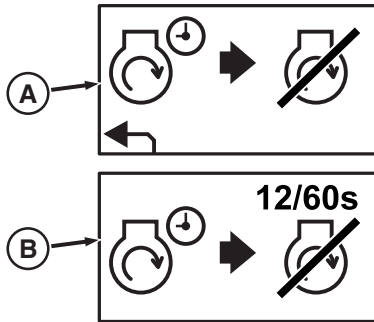
Ikonerne vises, når fejlkoderne er aktive på CAN-bussen. Det viste ikon er valgt baseret på prioritet.

Når tast 1 er trykket ned med aktive fejl og der er mere

Betjening af maskinen

end en fejl, vises fejlene en ad gangen.
Visningsrækkefølgen er baseret på prioritet.

Pop up-meddelelser for startspærresystem



A—Starttid overskredet
B—Start af motor 60 sekunders nedkøling

TCT015409—UN—15MAY17

Disse indikatorer viser en tilstand, der forhindrer maskinen i at starte.

Indikatorlampen for fejlfunktion (MIL) blinker med en kode, der angiver, om følgende forhold findes. (Se VCU-koder i afsnittet FEJLSØGNING.)

Kode	Situation
1-2	Parkeringsbremse OFF
1-3	Kontakt til kraftudtag på ON
2-1	Pedaler ikke i NEUTRAL

MX52301,0001370-74-22OCT18

Forklaring på regenerering af dieselpartikelfilter (DPF)

Maskinen er udstyret med en emissionskompatibel motor, som renser og filtrerer udstødningen.

Regenerering

Regenerering er en proces, hvor udstødningstemperaturer øges for at oxidere ophobede partikelstoffer, eller sod, på DPF-filterets vægge. Der kan forekomme fem typer regenerering. Passiv regenerering, Udvidet passiv regenerering, Aktiv regenerering, Parkeret regenerering og Genoprettende regenerering

Passiv regenerering

Passiv regenerering forekommer naturligt i DPF-filteret, når driftsforholdene producerer tilstrækkeligt høje udstødningsgastemperaturer til, at soden oxideres. Motorens elektroniske styreenhed (ECU - Electronic Control Unit) foretager sig intet under passiv regenerering. Der sker ingen brændstofdosing eller lukning af luftspjældet for at øge udstødningsgastemperaturerne. Der vises ingen

indikatorer på brugergrænsefladen under passiv regenerering.

Udvidet passiv regenerering

Når sodniveauet i DPF-filteret når et forudbestemt niveau og køretøjets driftsbetingelser ikke resulterer i tilstrækkelige udstødningsgastemperaturer til at igangsætte tilstrækkelig passiv regenerering, aktiverer motorens ECU-enhed den udvidede passive regenerationsstrategi. Under udvidet passiv regenerering lukker motorens ECU-enhed luftspjældet og ændrer injektionstidsindstillingerne, så udstødningsgastemperaturen øges til et niveau, der igangsætter passiv regenerering. Motoren kan køres som normalt, og der doseres ikke brændstof under den udvidede passive regeneration. Der vises ingen indikatorer på brugergrænsefladen under udvidet passiv regenerering.

Aktiv regenerering

Når sodniveauet i DPF-filteret når et forudbestemt niveau, eller der ophober sig sod hurtigere end den udvidede passive regenerering kan klare, igangsættes en aktiv regenerering. Under en aktiv regenerering igangsætter ECU-enheden brændstofdoseringsstrategien i cylinderen, ændrer brændstofinjektionsindstillingerne og lukker luftspjældet for at øge udstødningsgastemperaturerne for at fremme hurtig oxidering og fjernelse af sod i dieselpartikelfilteret. Udstødningsgastemperaturerne under den aktive regenerering er højere end temperaturerne i den udvidede passive regenerering. Under denne regenerering kan motoren køres normalt.

Parkeret regenerering

Når sodniveauet når et forudbestemt niveau bestemmer ECU-enheden, at der skal udføres en parkeret regenerering. Når en parkeret regenerering er nødvendig, sænker ECU-enheden motoreffekten for at tilskynde til, at en parkeret regenerering udføres. Under en parkeret regenerering øger ECU-enheden motorhastigheden til 2200 o/min., igangsætter brændstofdoseringsstrategien i cylinderen, ændrer brændstofinjektionens tidsindstillinger og lukker luftspjældet for at øge udstødningsgastemperaturerne for at fremme hurtig oxidering og fjernelse af sod i dieselpartikelfilteret. Køretøjet skal forblive parkeret, indtil den parkerede regenerering er afsluttet.

Genoprettende regenerering

Hvis soden i dieselpartikelfilteret når et alvorligt niveau, er det nødvendigt med en genoprettende regenerering for at reducere sodniveauet. Hvis køretøjet køres og regenereringer forhindres eller der ikke udføres en parkeret regeneration, når det er nødvendigt, kan det medføre, at en genoprettende regenerering er påkrævet. Under en genoprettende regenerering skal køretøjet være parkeret. ECU-enheden lukker luftspjældet og ændrer injektionstidsindstillingerne for at øge udstødningsgastemperaturen til et niveau, der

Betjening af maskinen

fremmer passiv regenerering. Der doseres ingen brændstof under denne del af genoprettelsesprocessen. Når der er gået tilstrækkelig lang tid og sodniveauet er ved et lavt niveau, udføres en parkeret regenerering, før den genoprettende regenerering er gennemført. Køretøjet skal forblive parkeret, indtil den genoprettede regenerering er afsluttet.

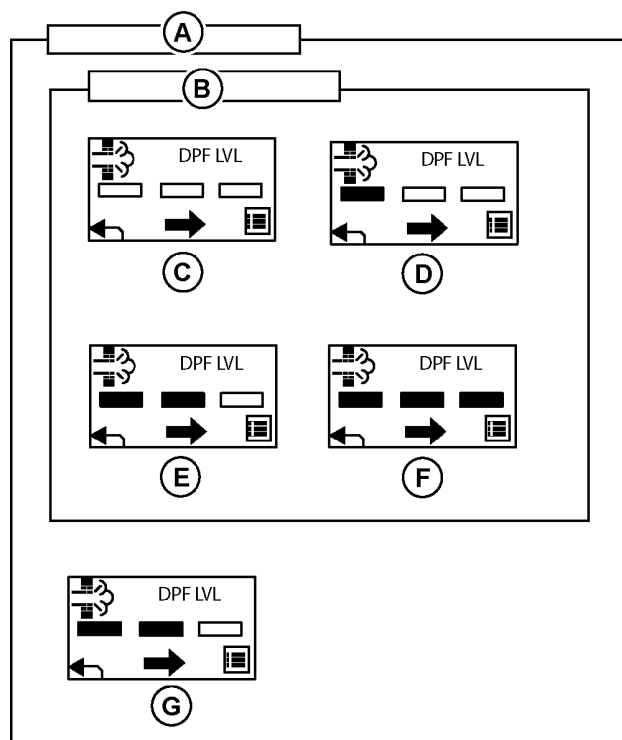
MX52301,0001372-74-23AUG18

Dieselpartikelfilterets belastningsniveau og -værdi

På servicemenuen kan du gå gennem skærmene, indtil du kommer til DPF-skærmen. (Se Brug af skærme på servicemenuen)

Når du trykker på højre tast på DPF-skærmen vises DPF-skærme og -menuer med belastningsniveauer.

DPF-skærmen med belastningsniveauer informerer føreren om tilstanden for dieselpartikelfilterets status. Der er fire tilstande, som denne status kan være i, men statusbjælkerne er ikke forbundet lineært med den reelle sodbelastningsværdi. Hvis notetasten vælges, vises den reelle sodbelastningsværdi.



TCT011365—UN—05NOV15

Den specifikke DPF-belastningsværdi fås ved at trykke på tasten til højre.

MX52301,0001373-74-16MAR17

Regenereringsfunktionen for dieselpartikelfilter (DPF)

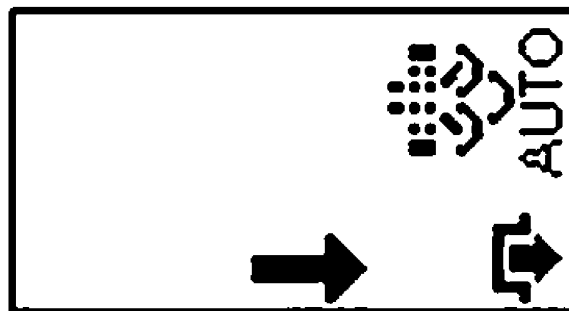
Statusregistrering

Skærmikonerne bestemmes af dieselpartikelfilterets status og af, om maskinen er parkeret.

Ingen regenerering påkrævet

BEMÆRK: Midterste og højre taster har samme funktioner for alle DPF-statusskærme i DPF-sektionen.

- Midterste tast: Fortsæt til hovedskærmen
- Højre tast: Aktivering/deaktivering af automatisk regenerering



TCT008495—UN—30SEP13

Automatisk regenerering aktiveret

- Ikonet DPF Auto: Når automatisk regenerering er aktiveret, vises billedet ovenfor. Ved deaktivering er der en streg gennem ikonet.

Parkeret regenerering tilgængelig

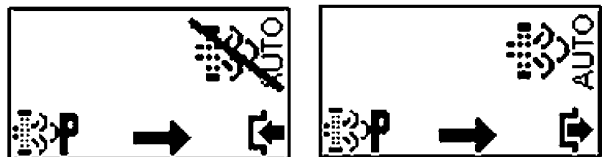
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade! Undgå brand ved regelmæssigt at fjerne alt brændbart materiale fra området omkring motoren og udstødningsfilteret. Regenerering bruger høje temperaturer.

BEMÆRK: Venstre tast har den samme funktion for alle DPF-statusskærme i sektionen.

- Før start af rengøring med parkeret regenerering skal føreren gøre som følger:
 - a. Parkér køretøjet på en jævn overflade.
 - b. Sørg for, at køretøjet er i neutral.
 - c. Træk parkeringsbremsen (aktiveret).
 - d. Kobl klippemodulerne fra (kraftudtagskontakten slukkes).
 - e. Flyt gashåndtaget til langsom tomgangsposition.

Betjening af maskinen

BEMÆRK: Hvis motoren ikke er på langsom tomgang, starter parkeret regenerering ikke.

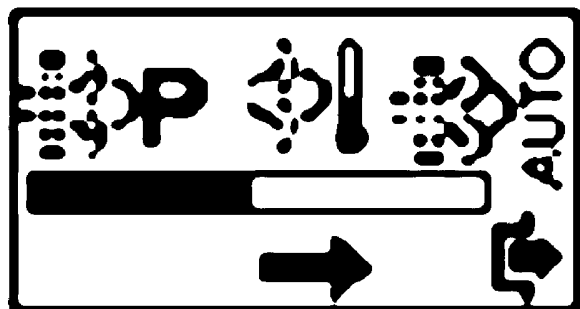


TCT008496—UN—30SEP13

Parkeret regenerering (venstre) Automatisk regenerering deaktiveret (højre) Automatisk regenerering aktiveret

- Når venstre tasteikon (filter med "P"), som vist ovenfor, blinker, kan brugeren trykke på og holde tasten nede i to sekunder for at igangsætte parkeret regenerering.

BEMÆRK: Der er en forsinkelse, før motoromdrejningerne øges og den parkerede regenerering starter.



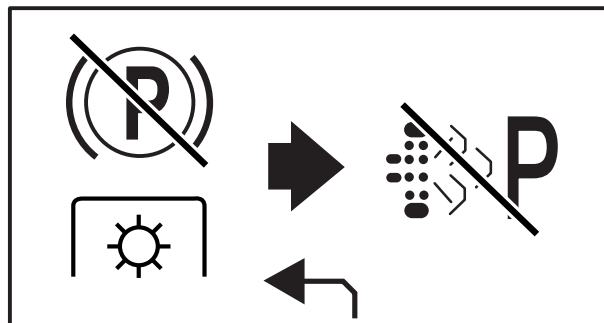
TCT009082—UN—04NOV13

Grafikken ovenfor viser øverste DPF-skærm under parkeret regenerering. Statuslinjen afspejler den procentvise færdiggørelse af parkeret regenereringsforløbet.

Pop up-meddelelser om startspærresystem i forbindelse med parkeret regenerering

Hvis brugeren trykker på tasten Parked Regeneration (Parkeret regenerering), når den ikke blinker (når regenerering er nødvendig, men betingelserne for startspærresystemet ikke er opfyldt), vises en af følgende statusmeddelelser.

Parkeringsbremse OFF

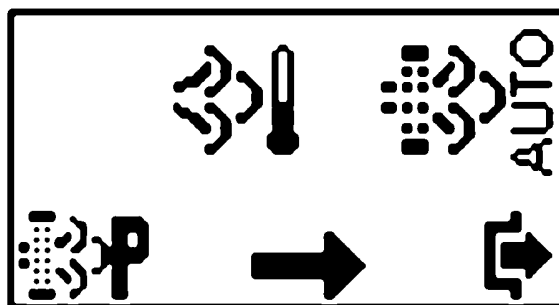


TCT015410—UN—15MAY17

Parkeringsbremsen skal være trukket, når en parkeret regenerering skal startes.

Kraftudtaget må ikke være indkoblet, når en parkeret regenerering skal startes.

Advarselsindikator



TCT008497—UN—30SEP13

Forhøjet udstødningstemp.

Når der foretages regenerering og udstødningstemperaturerne er over normal, vises ovenstående ikon (sky med termometer i midterste venstre område).

Rengøring påkrævet

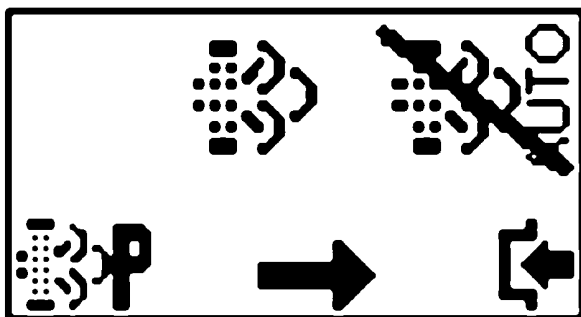


TCT008498—UN—12APR14

DTC 3695.14

Ovenstående pop up-skærm vises, når tasten 'Auto' Regeneration deaktiveres, og filteret skal rengøres. Dette kan ændres ved at indstille tasten 'Auto' Regeneration til 'Enabled' (Aktiveret).

Betjening af maskinen



TCT008499—UN—30SEP13

Rengøring påkrævet - Auto Regeneration deaktiveret

Ikonet ovenfor (filteret i midterste venstre område) angiver, at en aktiv rengøring er påkrævet, men funktionen Auto Regeneration er deaktiveret. Brugeren skal aktivere Auto Regeneration via højre tast (ikonet 'Enable' (Aktiver)).

Rengøring påkrævet - Begrænset motoreffekt

Følgende fejlsøgningsskoder vises, når dieselpartikelfilterets sod har nået et forhøjet niveau og rengøring er påkrævet. Motoreffekten begrænses, indtil rengøring er udført.

Parkeret rengøring påkrævet (gul advarselsslampe)



TCT010645—UN—12APR14

DTC 3719.16

Ovennævnte pop up-skærm vises, når partikelfilterets niveau er for højt. En parkeret rengøring er påkrævet. Se afsnittet Parkeret regenerering tilgængelig.

Askerengøring påkrævet (gul advarselsslampe)

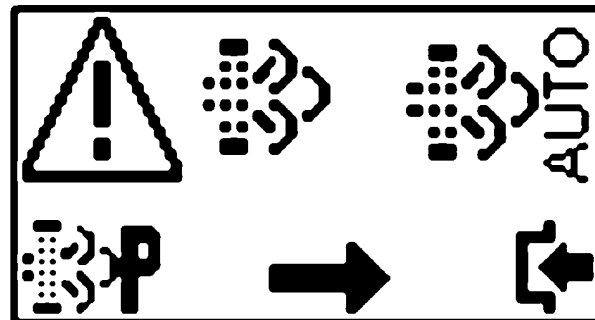


TCT008503—UN—12APR14

DTC 3720.16

Ovennævnte pop up-skærm vises, når partikelfilterets niveau er for højt. En parkeret rengøring er påkrævet. Ekstra service kan være påkrævet. Se afsnittet Parkeret regenerering tilgængelig.

DPF-statusskærm, når DTC 3719.16 eller 3720.16 er aktive



TCT008501—UN—30SEP13

Parkeret rengøring påkrævet (gul advarselsslampe)

Ovennævnte ikon på venstre side angiver, at der er en DTC-advarselsslampe. Parkeret rengøring er påkrævet.

Rengøring påkrævet - Begrænset motoreffekt og kraftudtaksstrøm

Følgende DTC-fejlsøgningsskoder vises, når DPF har nået maks. sodniveauet og kræver øjeblikkelig service. Motoreffekten er meget begrænset.

Serviceregenerering påkrævet (rød stoplampe)



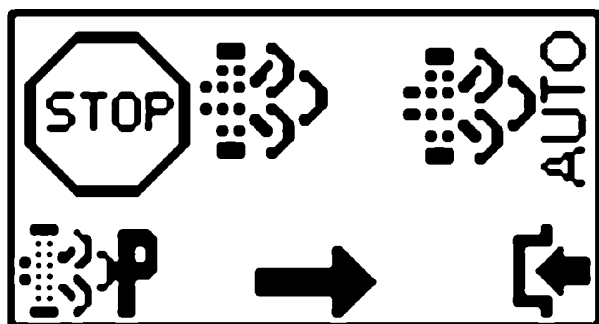
TCT008502—UN—12APR14

DTC 3719.00, 3720.00

Ovennævnte pop up-skærm vises, når partikelfilterets niveau er for højt. En tvunget regenerering foretaget af en kvalificeret John Seere servicetekniker er påkrævet.

DPF-statusskærm, når DTC 3719.00 eller 3720.00 er aktive

Betjening af maskinen



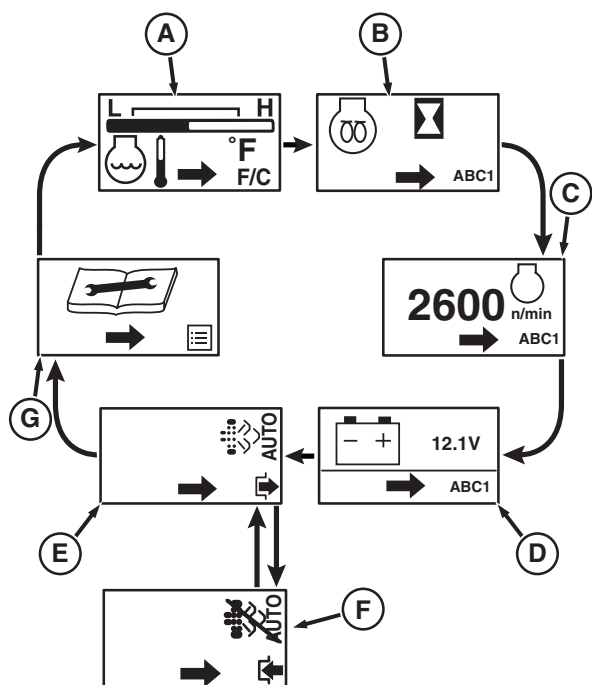
TCT008504—UN—30SEP13

Parkeret rengøring påkrævet (rød stoplampe)

Ovennævnte ikon på venstre side angiver, at der er en DTC-stoplampe. Parkeret rengøring er påkrævet. DPF kan kræve yderligere service.

MX52301.0001374-74-23AUG18

Adgang til dieselpartikelfilterets skærme



TCT015411—UN—14JUN17

- A—ECT: Skærm til motorens kølevæsketemperatur
- B—HPH: Skærm til nedtælling af forvarmning
- C—Erpm: Skærm til motorens o/min.
- D—SV: Skærm til systemspænding
- E—DPF: Skærm til dieselpartikelfilter (aktiv regenerering aktiveret)
- F—DPF: Skærm til dieselpartikelfilter (aktiv regenerering er deaktiveret)
- G—IServ: Skærm til servicemenu

F—DPF: Skærm til dieselpartikelfilter (aktiv regenerering er deaktiveret)

G—IServ: Skærm til servicemenu

Primær skærm

Den primære skærmenheds (PDU) øverste skærm (A) viser ECT-skærmen (motorens kølevæsketemperatur).

Når der trykkes på højre tast skifter temperaturen mellem Fahrenheit (°F) og Celsius (°C).

Når der trykkes på midtertasten skiftes mellem de øverste menuskærme (A, B, C, D, E og G).

Skærmen til nedtælling af forvarmning af motor

Når der trykkes på midtertasten vises HPH-skærmen (B) (nedtælling af forvarmning af motor).

Når der trykkes på højre tast skifter sproget. Sprogmulighederne indstilles under skærmmenuen.

Skærm til motoromdrejninger pr. minut

Når der trykkes på midtertasten vises Erpm-skærmen (C) (o/min. og motoren til eller fra).

Når der trykkes på højre tast skifter sproget. Sprogmulighederne indstilles under skærmmenuen.

Systemspænding

Når der trykkes på midtertasten vises SV-skærmen (D) (systemspænding).

Når der trykkes på højre tast skifter sproget. Sprogmulighederne indstilles under skærmmenuen.

Skærm til dieselpartikelfilter

Når der trykkes på midtertasten vises DPF-skærmen (E) (dieselpartikelfilter).

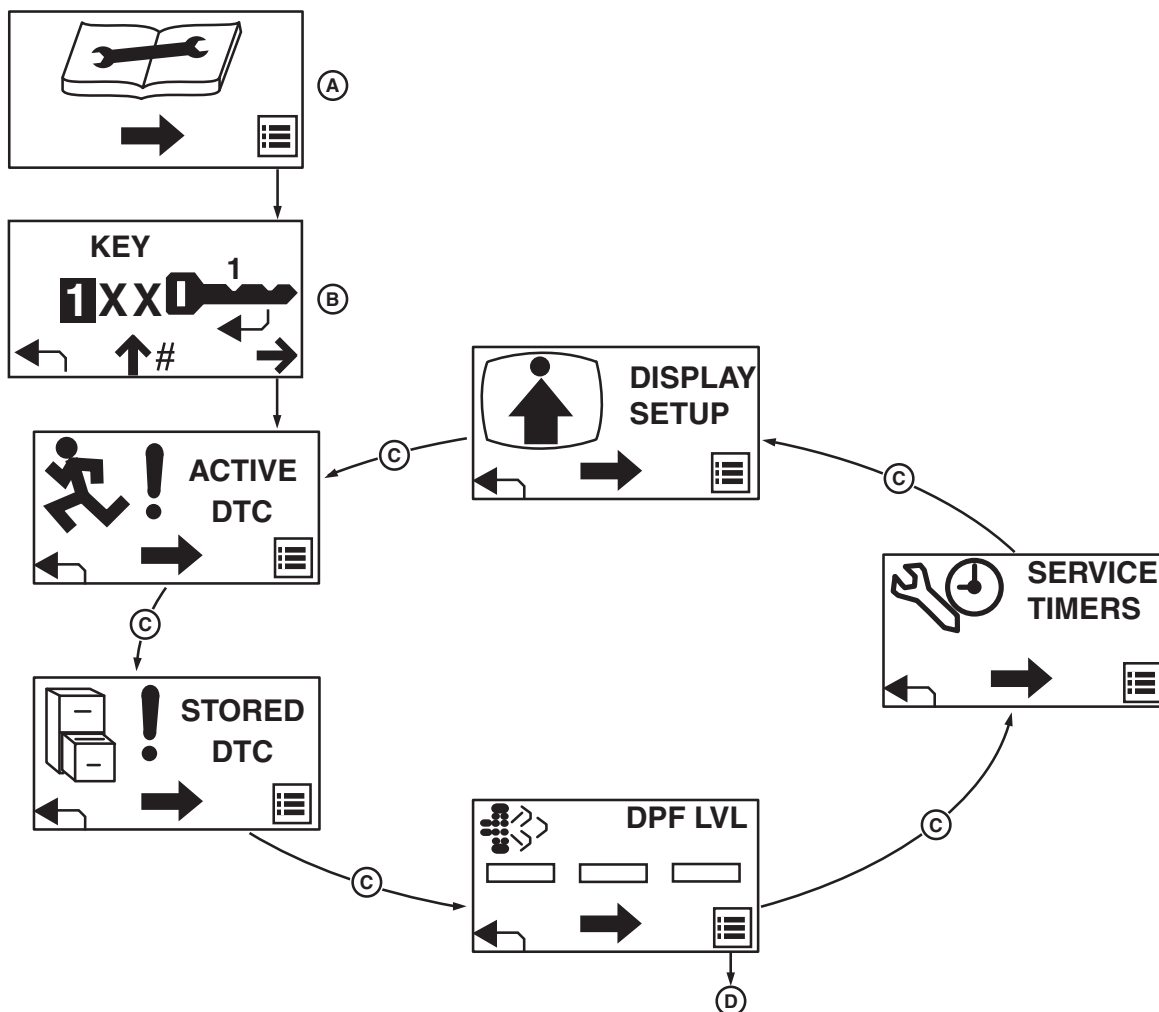
Når der trykkes på højre tast, og den holdes nede, skifter den aktive regenereringsstatus fra On (E) til Off (F). Når der skiftes, skifter On-/Off-pilen retning og AUTO-filterikonet skifter fra aktivt til Off. (Se Forhindring af aktiv regenerering.)

Når der trykkes på midtertasten på DPF-skærmen (E) vises skærmen Service Mode (Servicetilstand) (G).

Vedligeholdelsesfunktion

Når der trykkes på højre tast vises skærmen Pass Code Entry (Indtastning af adgangskode). Adgangskoden er som standard "000". Kontakt din John Deere forhandler for flere oplysninger om indtastning af adgangskoder.

Når der trykkes på midtertasten på skærmen til servicetilstand (G), vises den første øverste menuskærm (A).



A—Skærm til servicetilstand
B—Skærm til indtastning af adgangskode

Når der trykkes på højre tast til skærmen til servicetilstand (A) vises skærmen til indtastning af adgangskode (B).

Når adgangskoden indtastes på skærmen til indtastning af adgangskode, og der derefter trykkes på højre tast efter hvert nummer, vises servicemenuskærmene.

Servicemenuskærme

Der kan gås gennem skærmene (C) ved at trykke på midtertasten. Brug venstre returpiletast på hver skærm til at gå tilbage til servicetilstandsskærmen (A).

- Aktiv DTC
- Gemt DTC
- DPF-niveau
- Servicetimer
- Opsætning af skærm

C—Midtertast
D—Højre tast til DPF-menuer

Tryk på højre tast for at vise serviceundermenuskærme for den pågældende servicefunktion.

DPF-niveauskærm

Når der trykkes på højre tast (D) på serviceundermenuskærmene, vises detaljerede oplysninger for den pågældende skærm.

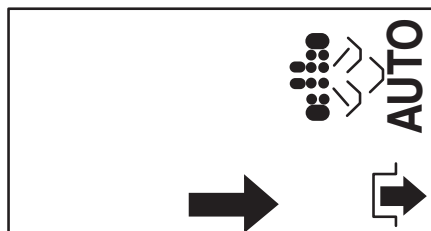
TCT015413—UN—15MAY17

MX52301,000137D-74-08SEP17

Betjening af maskinen

Dieselpartikelfilterets skærm

Statusregistrering



Tast 2 og 3

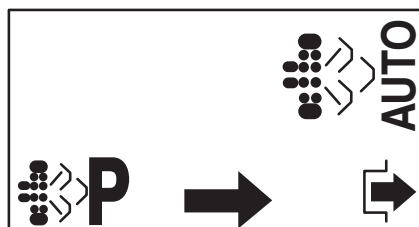
TCT012078—UN—26NOV14

Dieselpartikelfilterets tilstand og om maskinen er parkeret er afgørende for skærmikonerne.

Ingen regenerering påkrævet

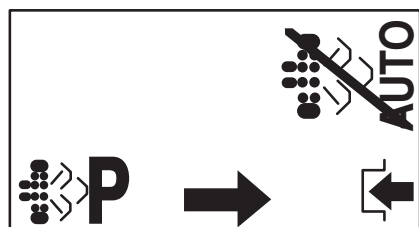
BEMÆRK: Tast 2 og 3 har de samme funktioner for alle DPF-statusskærme i DPF-sektionen.

- Tast 2: Fortsæt til hovedskærmen
- Tast 3: Aktivering/deaktivering af automatisk regenerering
- Ikonet DPF Auto: Når automatisk regenerering aktiveres, vises et billede. Ved deaktivering er der en streg gennem ikonet.



Parkeret regenerering aktiveret

TCT012099—UN—01DEC14



Parkeret regenerering deaktiveret

TCT012091—UN—28NOV14

Parkeret regenerering tilgængelig

BEMÆRK: Tast 1 har den samme funktion for alle DPF-statusskærme i sektionen.

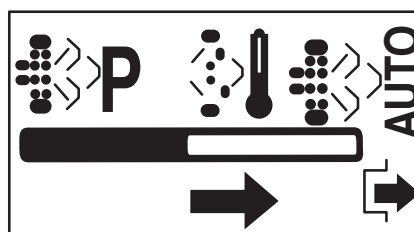
- Betingelserne skal være opfyldt, før der startes en

parkeret regenereringsrengøring. (Se Parkeret regenerering.)

- Når det viste tasteikon 1 (filter med "P") blinker, trykker føreren på tasten og holder den nede i to sekunder for at starte parkeret regenerering.

BEMÆRK: Der er en forsinkelse, før motoromdrejningerne øges og parkeret regenerering starter.

- Når det viste tasteikon 1 er konstant, og føreren trykker på og holder tasten nede i to sekunder, vises en skærmmeddelelse om spærring af regenerering. Skærmen angiver, at regenerering kan udføres, men ikke er nødvendig. Maskinen skal parkeres med klippemodulerne slået fra for at starte regenerering.



Parkeret regenerering på øverste skærmniveau

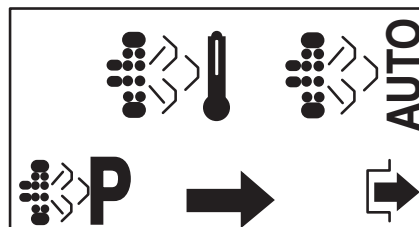
TCT012080—UN—26NOV14

Dette ikon (sky med termometer i midterste venstre område) vises som øverste skærmniveau under parkeret regenerering. Statuslinjen viser den procentvise færdiggørelse af det parkerede regenereringsforløb.

Pop up-meddelelser om startspærresystem i forbindelse med parkeret regenerering

Når føreren trykker på tasten til parkeret regenerering, når den ikke blinker, vises en meddelelse om maskinstatus. (Se Startspærresystem for parkeret regenerering.)

Advarselsindikatorer



Udstødningstemperatur høj.

TCT012083—UN—26NOV14

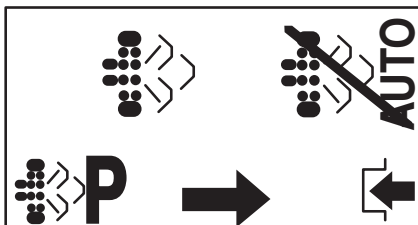
Betjening af maskinen



TCT012084—UN—26NOV14
Parkeret regenerering påkrævet, regenerering deaktiveret



TCT012086—UN—28NOV14
DTC 003719.16



TCT012085—UN—26NOV14
Aktiv rengøring påkrævet, automatisk regenerering deaktiveret

Når der foretages regenerering og udstødningstemperaturen er højere end normalt, vises skyen med termometeret i det midterste område.

Automatisk rengøring påkrævet, regenerering deaktiveret

Pop up-skærmen vises, når tasten 'Auto' Regeneration er deaktiveret og filteret skal rengøres. Fejlen kan rettes ved at indstille tasten 'Auto' Regeneration til 'Enabled' (Aktiveret).

Informationstast 3 viser:

- ☐ DTC 003695.14: Rengøring af filter er påkrævet.

Aktiv rengøring påkrævet, automatisk regenerering deaktiveret

Ikonet (filteret i midterste venstre område) angiver, at en aktiv rengøring er påkrævet, men automatisk regenereringsfunktionen er deaktiveret. Føreren skal aktivere automatisk regenerering vha. tast 3 (Ikonet 'Enable' (Aktiver)).

Rengøring påkrævet, begrænset motoreffekt

Følgende fejlsøgningskoder vises, når dieselpartikelfilterets sod har nået et forhøjet niveau og rengøring er påkrævet. Motoreffekten begrænses, indtil rengøring er udført.

Parkeret rengøring påkrævet (gul advarselsslampe)

Pop up-skærmen vises, når partikelfilterets niveau er for højt. En parkeret rengøring er påkrævet. Se afsnittet Parkeret regenerering tilgængelig.

Ikonet til venstre angiver, at der er en advarselsslampe for en fejlsøgningskode. Parkeret rengøring er påkrævet. (Se Parkeret regenerering.)

Informationstast 3 viser:

- ☐ DTC 003719.16: Parkeret regenerering påkrævet. Motoreffekt begrænset.

Askerengøring påkrævet (gul advarselsslampe)



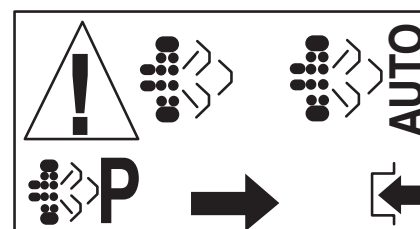
TCT012087—UN—28NOV14
DTC 003720.16

Pop up-skærmen vises, når partikelfilterets niveau er for højt. En parkeret rengøring er påkrævet. Det kan være nødvendigt med yderligere service. Se afsnittet Parkeret regenerering tilgængelig.

Informationstast 3 viser:

- ☐ DTC 003720.16: Askerengøring påkrævet.

DPF-statusskærm, når DTC 003719.16 eller 003720.16 er aktive



TCT012088—UN—28NOV14
Parkeret rengøring påkrævet (gul lampe).

Betjening af maskinen

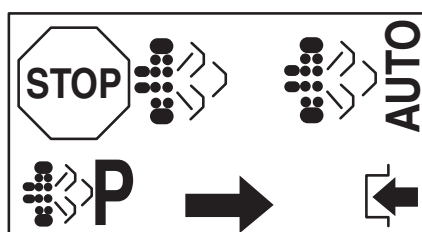
Ikonet til venstre angiver, at der er en advarselsslampe for en fejlsøgningskode. Parkeret rengøring er påkrævet. (Se Parkeret regenerering.)

Rengøring påkrævet, begrænset motoreffekt og kraftudtagsstrøm

Følgende fejlsøgningskoder vises, når dieselpartikelfilteret har nået maks. sodniveauer og kræver service. Motoreffekten begrænses og strømmen til kraftudtaget afbrydes.

Højre tast 3: Aktiverer eller deaktiverer automatisk regenerering

DPF-statusskærm, når DTC 003719.00 eller 003720.00 er aktive



TCT012090—UN—28NOV14
DTC 003719.00 eller DTC 003720.00

Ikonet til venstre blinker for at angive, at der er en stopfejlsøgningskode. Parkeret regenerering er påkrævet. Dieselpartikelfilteret kan kræve yderligere service.

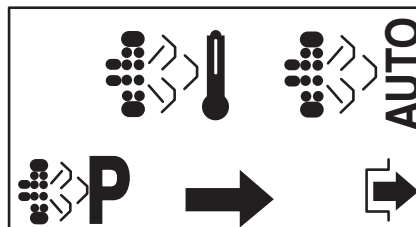
- ☐ DTC 003719.00: Serviceregenerering påkrævet. Motoreffekt begrænset.
- ☐ DTC 003720.00: Askerengøring påkrævet. Motoreffekt begrænset.

MX52301.000137E-74-20MAR17

Aktiv regenerering

Aktiv regenerering starter, når sodet i udstødningsfilteret når et vist niveau. Rensning sker mindre hyppigt, hvis motoren kører i længere tid under betingelser, hvor der sker passiv regenerering af udstødningsfilteret.

Hvis systemet bestemmer, at sodophobningen i udstødningsfilteret kræver rensning, igangsættes en aktiv regenerering. Aktiv regenerering udføres uden intervention fra førerens side. Indikatoren for høj udstødningsstemperatur forbliver synlig på dieselpartikelfilterets statusskærm under rensning af udstødningsfilteret.

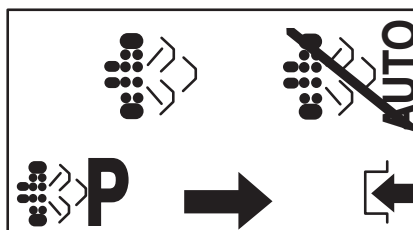


TCT012083—UN—26NOV14

! FORSIGTIG: Undgå personskade! Undgå brand ved regelmæssigt at fjerne alt brændbart materiale fra området omkring motoren og udstødningsfilteret. Regenerering bruger høje temperaturer.



TCT012084—UN—26NOV14
Parkeret regenerering påkrævet, regenerering deaktiveret



TCT012085—UN—26NOV14
Aktiv rengøring påkrævet, automatisk regenerering deaktiveret

Automatisk rengøring påkrævet, regenerering deaktiveret

Pop up-skærmen vises, når tasten 'Auto' Regeneration er deaktiveret og filteret skal rengøres. Fejlen kan rettes ved at indstille tasten 'Auto' Regeneration til 'Enabled' (Aktiveret). (Se Adgang til dieselpartikelfilterskærme.)

Informationstast 3 viser:

- ☐ DTC 003695.14: Rengøring af filter er påkrævet.

Aktiv rengøring påkrævet, automatisk regenerering deaktiveret

Ikonet (filteret i midterste venstre område) angiver, at en aktiv rengøring er påkrævet, men automatisk regenereringsfunktionen er deaktiveret. Føreren skal

Betjening af maskinen

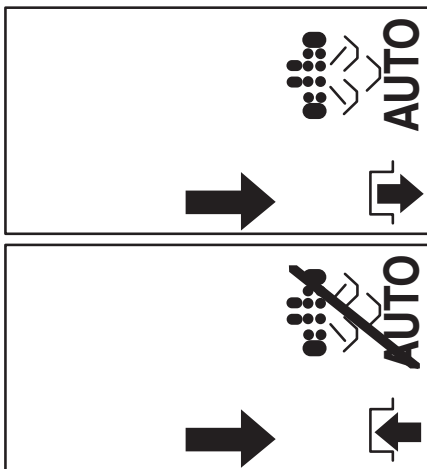
aktivere automatisk regenerering vha. tast 3 (Ikonet 'Enable' (Aktiver)).

MX52301,000137F-74-20MAR17

Deaktivering af aktiv regenerering

VIGTIGT: Undgå skader! Ved normal maskindrift er systemet i automatisk regenerering og kræver kun minimal intervention fra førerens side.

Hvis køretøjet skal bruges til et formål, der ikke er egnet til de høje temperaturer, der genereres under aktiv regenerering, kan systemet midlertidigt deaktiveres.



TCT012431—UN—19MAR15

Den automatiske regenereringsfunktion deaktiveres midlertidigt ved at trykke ned på tast 3 på øverste menu på statusskærmen til aktiv regenerering. Det automatiske regenereringssymbol vises med en streg gennem symbolet, der betyder, at automatisk regenerering er deaktiveret. Sørg for at aktivere den automatiske regenereringsfunktion igen, så snart som muligt for at undgå sodophobning i udstødningsfilteret. (Se Adgang til dieselpartikelfilterskærme.)

BEMÆRK: Automatisk regenerering aktiveres, så snart nøglekontakten slukkes.



TCT012084—UN—26NOV14

Hvis aktiv regenerering er deaktiveret, og systemet bestemmer, at sodophobning i udstødningsfilteret kræver rengøring, vises AUTO Disabled Regen Rqd DTC

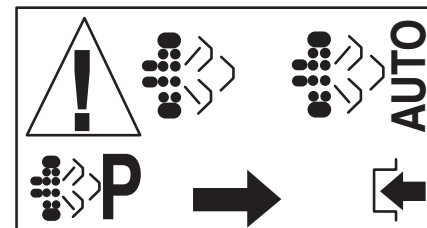
003695.14 på den primære skærmenhed. Den automatiske aktive regenerering aktiveres ved at gå gennem PDU-skærmene til den aktive regenereringsskærme til aktivering-deaktivering. (Se Adgang til dieselpartikelfilterskærme.)

Deaktiver ikke aktiv regenerering, medmindre det er nødvendigt. Hvis aktiv regenerering deaktiveres ofte, aktiverer systemet til sidst en parkeret regenerering. Dette betyder, at motorens ydelse reduceres og at maskinfunktionen begrænses og ikke bliver normal igen, før der er udført parkeret regenerering af udstødningsfilteret.

MX52301,0001380-74-20MAR17

Parkeret regenerering

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis maskinføreren ignorerer indikatorerne og fortsætter med at bruge maskinen uden at tillade automatisk rengøring, reduceres motorens ydeevne og maskinfunktionen begrænses. Der skal udføres en parkeret regenereringsprocedure.



TCT012088—UN—28NOV14

Parkeret rengøring påkrævet (gul lampe).

Der sker følgende, når udstødningsfilterets funktion begrænses:

- PDU-advarsel med DTC 003719.16 eller DTC 003720.16 aktive.
- Motoreffekten reduceres og maskinfunktionen begrænses.

Udstødningsfilterrensning ved parkering påkrævet

BEMÆRK: Motoren skal have driftstemperatur for at udføre en parkeret regenerering. Symbolet og "P" for parkeret regenerering vises ikke, medmindre motoren har nået temperaturen.

Før der påbegyndes en parkeret rengøring af udstødningsfilteret, skal følgende kriterier være opfyldt:

- Motoren kører i tomgang.
- Kølevæsketemperaturen **skal være** over 60 °C (140 °F).
- Parkeringsbremsen **skal** være aktiveret.

Betjening af maskinen

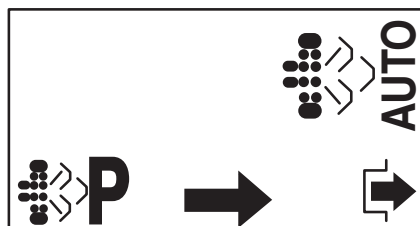
- Kraftudtaget **skal** være frakoblet.

VIGTIGT: Undgå skader! Ingen andre af maskinens funktioner kan bruges, mens der foretages regenerering med parkeret maskine. Undtaget er funktioner, der kan være nødvendige for at udføre en nødslukning af maskinen.

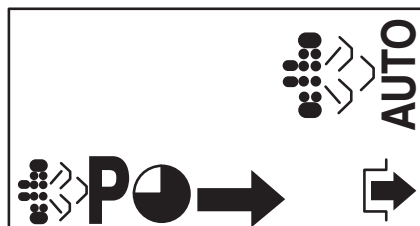
Regenerering må ikke startes, hvis brændstofmåleren har vist et lavt brændstofniveau i længere tid.

Stop kun motoren, hvis det er nødvendigt pga. ophobning af varme i motorrummet.

BEMÆRK: Når de foregående kriterier er opfyldt, blinker ikonet for parkeret regenerering, hvilket angiver, at parkeret regenerering kan begynde.



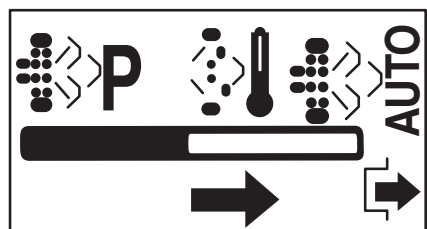
TCT012099—UN—01DEC14



TCT012577—UN—26MAR15

1. Tryk på og hold tast 1 nede under det blinkende ikon for parkeret regenerering i 2 sekunder.

BEMÆRK: Når tasten trykkes ned og holdes nede vises et ikon for "hold" og der tælles op for at angive, at tasten fortsat skal holdes nede, indtil regenerering påbegyndes. Når ikonet forsvinder, kan tasten slippes.



TCT012080—UN—26NOV14

2. I løbet af den parkerede regenerering vises symbolet

for høj udstødningstemperatur med statuslinje på TechControl DPF-statusskærmen, som vist.

3. Motoromdrejningstallet sættes op til 2200 o/min.
4. Når parkeret regenerering er afsluttet, går systemet tilbage til automatisk regenerationstilstand. og maskinen kører som normalt.

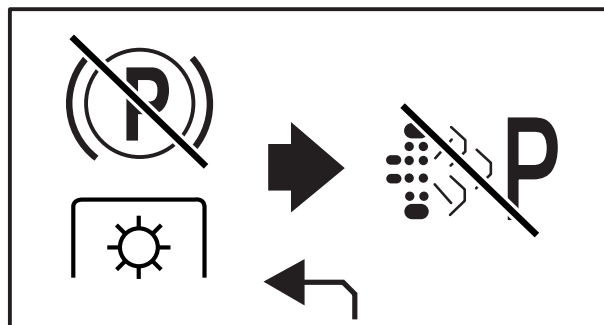
BEMÆRK: Hvis maskinen ikke returneres til drift, skal motoren have tid til at vende tilbage til normal driftstemperatur, inden motoren standses.

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis maskinføreren ignorerer indikatorerne og fortsætter med at bruge maskinen uden at tillade en parkeret regenerering, reduceres motoreffekten og maskinens funktioner begrænses. En genoprettende regenereringsprocedure er påkrævet.

MX52301,0001381-74-17MAR17

Startspærresystem for parkeret regenerering

Pop up-meddelelser om startspærresystem i forbindelse med parkeret regenerering



TCT015410—UN—15MAY17

Hvis brugeren trykker på knappen Parked Regeneration (Parkeret regenerering), når den lyser konstant (når regenerering er nødvendig, men kravene vedr. sikkerhedsspærring ikke er opfyldt), vises en af ovenstående statusmeddelelser.

Parkeringsbremse OFF

Parkeringsbremsen skal være trukket, når en parkeret regenerering skal startes.

Ikke i neutral

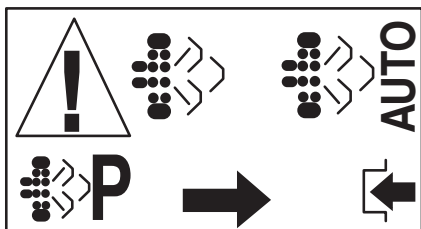
Maskinen skal være i neutral for at starte en parkeret regenerering

Kraftudtaget er tilkoblet

Kraftudtaget skal være frakoblet for at starte en parkeret regenerering.

MX52301,0001382-74-15MAY17

Genoprettende regenerering



TCT012088—UN—28NOV14

Parkeret rengøring påkrævet (gul lampe).

Der sker følgende, når udstødningsfilterets funktion begrænses:

- PDU-advarsel med DTC 003719.16 eller DTC 003720.16 aktive.
- Motoreffekten reduceres og maskinfunktionen begrænses.

Før der udføres en genoprettende regenerering, skal følgende kriterier være opfyldt.

- Motoren kører i tomgang.
- Kølevæsketemperaturen **skal være** over 60 °C (140 °F).
- Parkeringsbremsen **skal** være aktiveret.
- Kraftudtaget **skal** være frakoblet.

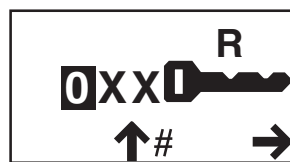
En genoprettende regenerering af dieselpartikelfilteret følges altid af en eller flere fejlsøgningskoder.

Genoprettende regenerering af dieselpartikelfilteret sker, når DTC 3719.00 eller DTC 3720.00 er aktive.

Procedure via Service ADVISOR:

Følg instruktionerne på skærmen under fanen Tests and Calibrations (Test og kalibreringer).

1. Vælg Tests and Calibrations (Test og kalibreringer) på genvejslinjen i venstre side.
2. Vælg Connected Calibrations (Tilknyttede kalibreringer).
3. Vælg Interactive Calibrations (Interaktive kalibreringer).
4. Vælg ECU.
5. Vælg Service Regeneration (Serviceregenerering).



TCT012578—UN—27MAR15

Procedure for primær skærmenhed (PDU)

Genoprettende regenerering af dieselpartikelfilter eller adgangskode til regenerering

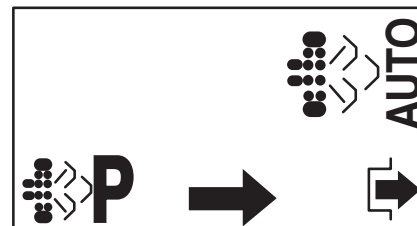
- Skærmen til indtastning af adgangskode følger samme format som adgangskoderne til brugere/ førere, men med et 'R' ikon i stedet for '1' eller '2'.
- Den påkrævede kode er "463".

VIGTIGT: Undgå skader! Ingen andre af maskinens funktioner kan bruges, mens der foretages regenerering med parkeret maskine. Undtaget er funktioner, der kan være nødvendige for at udføre en nødslukning af maskinen.

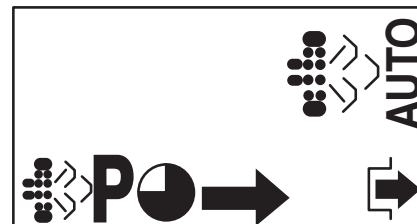
Regenerering må ikke startes, hvis brændstofmåleren har vist et lavt brændstofniveau i længere tid.

Stop kun motoren, hvis det er nødvendigt pga. ophobning af varme i motorrummet.

BEMÆRK: Når de foregående kriterier er opfyldt, blinker ikonet for regenerering, hvilket angiver, at regenerering kan begynde.



TCT012099—UN—01DEC14

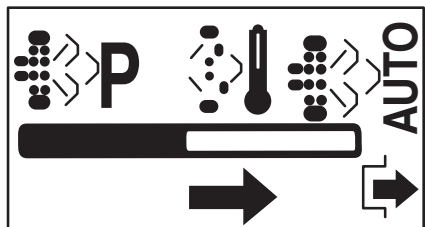


TCT012577—UN—26MAR15

1. Tryk på og hold tast 1 nede under det blinkende ikon for regenerering i 2 sekunder.

Betjening af maskinen

BEMÆRK: Når tasten trykkes ned og holdes nede vises et ikon for "hold" og der tælles op for at angive, at tasten fortsat skal holdes nede, indtil regenerering påbegyndes. Når ikonet forsvinder, kan tasten slippes.



TCT012080—UN—26NOV14

2. I løbet af den parkerede regenerering vises symbolet for høj udstødningstemperatur med statuslinje på TechControl DPF-statusskærmen, som vist.
3. Motoromdrejningstallet sættes op til 2200 o/min.

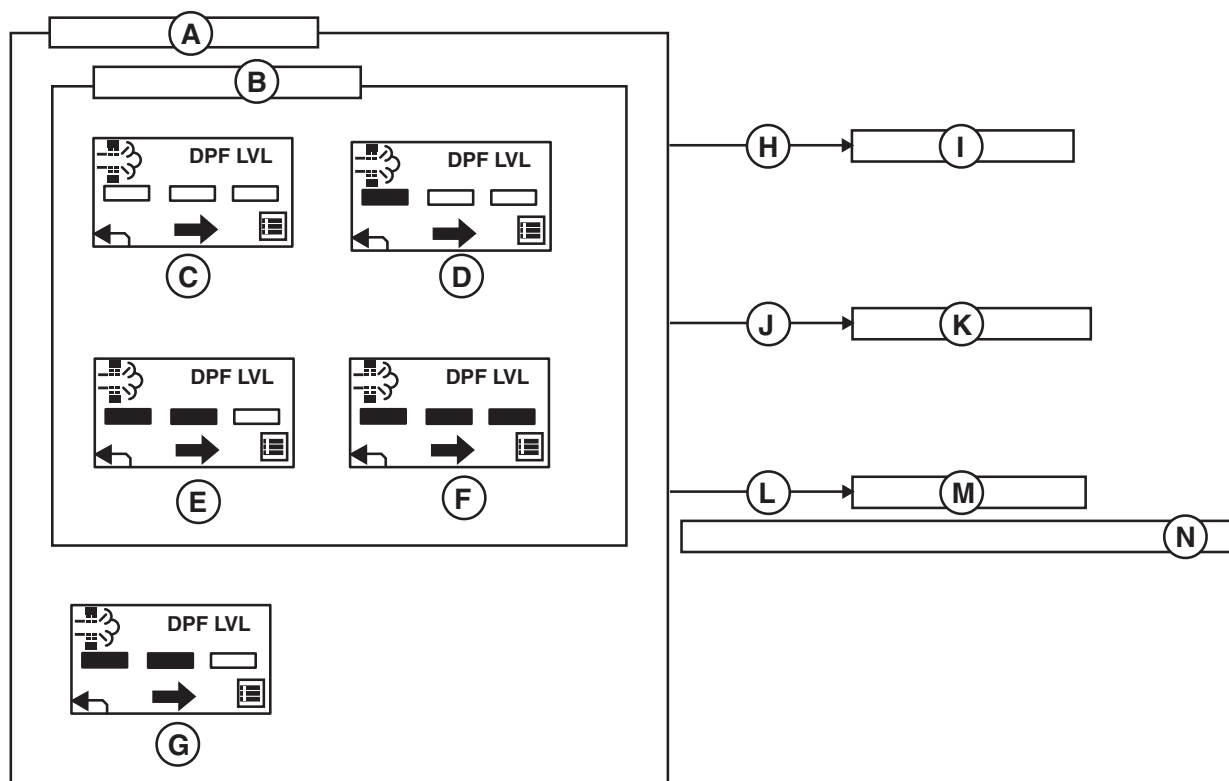
4. Når parkeret regenerering er afsluttet, går systemet tilbage til automatisk regenerationstilstand. og maskinen kører som normalt.

BEMÆRK: Hvis maskinen ikke returneres til drift, skal motoren have tid til at vende tilbage til normal driftstemperatur, inden motoren standses.

MX52301,0001383-74-17MAR17

DPF-belastningsniveau

DPF-skærmen med belastningsniveauer informerer føreren om tilstanden for dieselpartikelfilterets status. Der er fire tilstande, som denne status kan være i, men statusbjælkerne er ikke forbundet lineært med den reelle sodbelastningsværdi. Hvis notetasten vælges, vises den reelle sodbelastningsværdi.



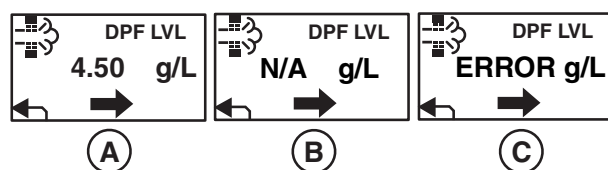
TCT009954—UN—22JAN14

A—Skærm for DPF-belastning
B—DPF-søjlebjælketilstande
C—Regen ikke nødvendig
D—DPF-tilstand lav
E—DPF-tilstand moderat
F—DPF-tilstand høj
G—DTC 004175 aktiv

H—Tryk på venstre
I—Returnér til skærmen SERVICE MENU
J—Tryk midtfor
K—Skærmene SERVICE TIMER
L—Tryk til højre
M—DPF-niveauskærm
N—Tilstande for tvunget DPF Regen, aktiver/deaktiver (højre tast)

Betjening af maskinen

DPF-belastningsværdi

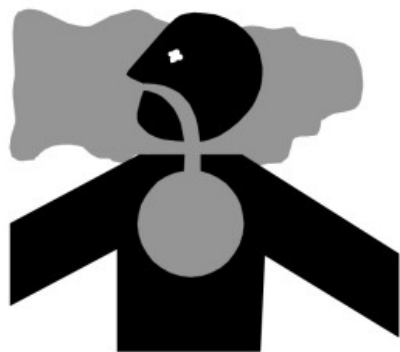


A—Repræsenterer 4,5 g pr. liter
B—Repræsenterer uden for interval
C—Repræsenterer en fejl ved bestemmelse af DPF-belastning

TCT009955—UN—22JAN14

MX52301,0001385-74-15MAY17

Kontrol af sikkerhedssystemer



TCT005796—UN—08NOV12

! FORSIGTIG: Undgå personskade! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

Sikkerhedssystemerne på maskinen skal altid kontrolleres, før maskinen anvendes. Du skal være forvisset om, at du har læst maskinens brugermanual og er helt inde i, hvordan maskinen betjenes, før du udfører disse kontroltrin af sikkerhedssystemet.

Brug følgende tjekliste for at kontrollere, at maskinen fungerer som den skal.

Hvis der optræder fejlfunktion under et af disse trin, må du ikke betjene maskinen. **Kontakt din autoriserede forhandler for at få hjælp.**

Udfør disse kontroltrin under åben himmel. Sørg for, at der ikke er andre i nærheden.

OUMX068,0000775-74-08MAY14

Afprøvning af kontakten til kraftudtaget

1. Tag plads i førersædet.
2. Aktivér parkeringsbremsen.
3. Træk kontakten til kraftudtaget op til positionen tændt.
4. Prøv at starte motoren. Motoren må ikke starte. Hvis motoren starter, er der et problem med strømkredsen til sikkerhedsspærren.
5. Lås parkeringsbremsen op. Prøv at starte motoren. Motoren må ikke starte. Hvis motoren starter, er der et problem med strømkredsen til sikkerhedsspærren.

OOU0204,00004B3-74-17SEP13

Afprøvning af sædets og parkeringsbremsens kontakt

1. Sæt dig på sædet.
2. Skub kraftudtagskontakten ned på Off (Fra).
3. Tryk ned på parkeringsbremsens fodpedal.
4. Start motoren.
5. Udløs parkeringsbremsens fodpedal.
6. Rejs dig fra sædet, men stå ikke ud af maskinen.

Resultat:

Motoren skal standse. Hvis maskinen ikke stopper, er der fejl på sikkerhedsspærrekredsen.

OOU0204,00004B4-74-17SEP13

Afprøvning af parkeringsbremse

1. Stands maskinen på en skråning, der hælder 17° (30 % hældning). Stop motoren, og lås parkeringsbremsen.
2. Indstil transmissionen til neutral (N).
3. Det skal sikres, at parkeringsbremsen kan holde maskinen, så den ikke bevæger sig.

Resultat:

Parkeringsbremsen skal forhindre maskinen i at flytte sig. Hvis maskinen flytter sig, skal bremsene justeres. Kontakt en John Deere forhandler.

OOU0204,00004B5-74-17SEP13

Betjening af maskinen

Sikker på- og afstigning af maskinen

BEMÆRK: Stig altid på og af på venstre side af maskinen, så du undgår at støde ind i betjeningslementer og pedaler.

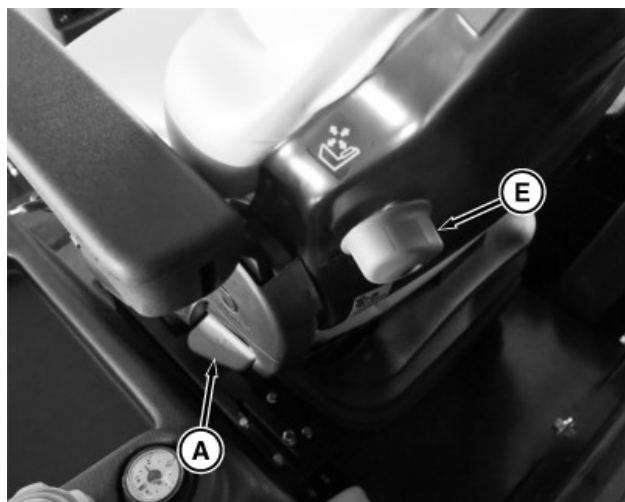
1. Anbring højre fod på klippemodulet og brug rattet til at holde balancen, når du stiger ind i maskinen.
2. Brug trinets på løftearmen for at komme op på førerplatformen.

OUO2004,00004B6-74-17SEP13

Indstilling af sæde



TCT015178—UN—15MAR17



TCT015179—UN—16MAR17

1. Regulering af lændestøtte og vip af sæderyglæn:
 - a. Regulering af vip af sæderyglæn (A) regulerer, hvor meget sæderyglænet skal vippes.
 - b. Lændereguleringen (E) giver den ønskede rygstøtte.
2. Løft eller tryk på håndtaget (B), indtil vinduet viser farven grøn, for at hæve eller sænke sædet.

- a. Løft håndtaget (B) for at hæve sædet.
 - b. Skub håndtaget (B) ned for at sænke sædet.
3. Løft håndtaget (C) for at flytte sædet frem eller tilbage til den ønskede position. Slip betjeningshåndtaget for at fastlåse positionen.
 4. Sædets affjedringsindstilling:
 - a. Drej grebet fremad (D) for at låse affjedringen i frem-/tilbageindstilling. Der kan kun fås lodret affjedring med grebet i fremadgående position.
 - b. For at aktivere frem/tilbage og lodret affjedring drejes grebet tilbage (D).

MX52301,000136E-74-24MAR17

Anvendelse af sikkerhedssele

Fastspænding af sikkerhedsselen

⚠ FORSIGTIG: Sikkerhedsselen skal altid være spændt, når maskinen anvendes med et styrsikkert førerværn. Spring ikke ud fra maskinen, hvis den vælter.

1. Sæt dig i sædet.



TCT015180—UN—15MAR17

2. Træk ud i sikkerhedsselens spænde (A), og træk selen hen over skødet i én glidende bevægelse.
3. Sæt spændet ind i låsen (B), indtil det er låst.

Frigørelse af sikkerhedsselen

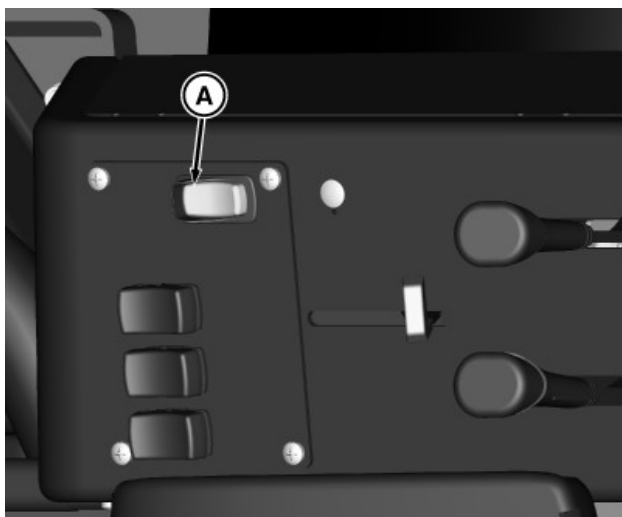
1. Tryk på den røde tast (C) for at frigøre sikkerhedsselen.

MX52301,000136F-74-16MAR17

Betjening af maskinen

Brug af kontakten til kraftudtaget

BEMÆRK: Starteren vil ikke sætte i gang, hvis grebet til kraftudtaget er indkoblet. Kraftudtaget frakobles, når hovedbremsepedalen trædes ned.



TCT015043—UN—15MAR17

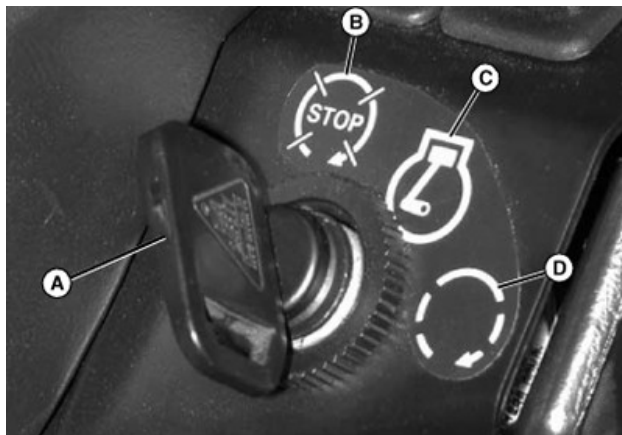
- Tryk kraftudtagskontakten (A) frem for at tilkoble kraftudtaget.
- Tryk kraftudtagskontakten (A) tilbage for at frakoble kraftudtaget.

OOU2004,00004B9-74-16MAR17

Brug af tændingslåsen

BEMÆRK: Starteren vil ikke sætte i gang i tilfælde af følgende forhold:

- Kraftudtaget er tilkoblet.
- Sørg for, at de hydrostatiske frem- og bakpedaler er i neutral position.
- Parkeringsbremsen er ikke låst.



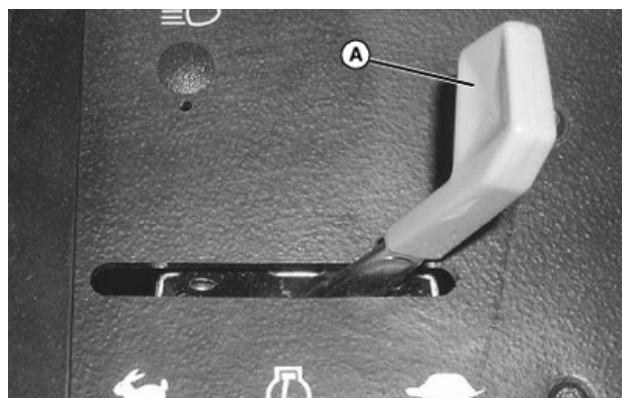
TCAL44834—UN—28MAR13

- Sluk tændingen ved at dreje tændingsnøglen (A) til positionen STOP (B).

- Start tændingen ved at dreje tændingsnøglen over på positionen RUN (Kørsel) (C). Instrumentpanelets indikatorlamper tænder, og der høres biplyde.
- Når motoren startes, afventes at motormanifoldens opvarmningslampe slukker, før tændingsnøglen drejes til startposition (D). Når motoren begynder at køre, slippes tændingsnøglen, så den kan gå tilbage til RUN.

OOU2004,00004BA-74-17SEP13

Betjening af gashåndtaget

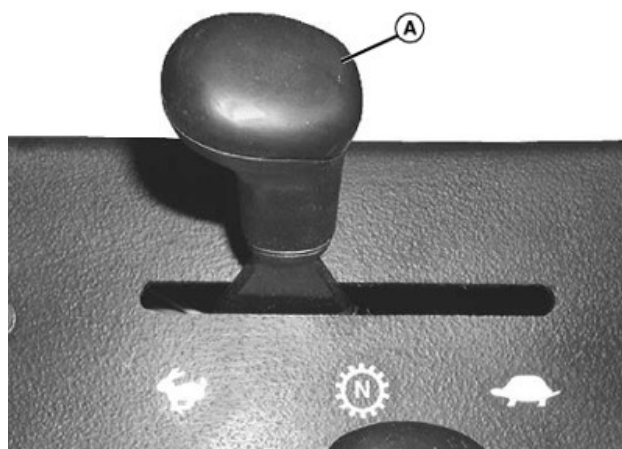


TCAL44835—UN—28MAR13

- Træk gashåndtaget bagud (A) for at køre i langsom tomgang. Brug denne position til at starte motoren og manøvrere klippemodul på begrænset plads.
- Skub gashåndtaget helt frem til hurtig tomgangsposition (fuld gas) for transport og græsslåning.

OOU2004,00004BB-74-17SEP13

Brug af gearstang



TCAL44836—UN—28MAR13

- Flyt gearstangen (A) til neutral midterposition (N) for at forhindre, at maskinen kører.
- Træk gearstangen tilbage for lav hastighed til klipping og lav hastighed for transport.

Betjening af maskinen

- Skub gearstangen frem til forreste position til interval med høj hastighed, der bruges til transport ved høj hastighed.

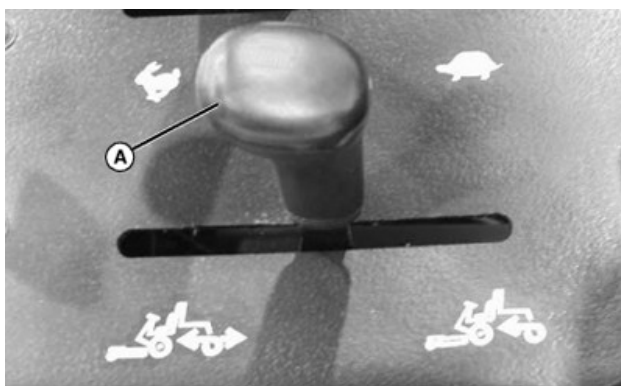
OUO2004,00004BC-74-17SEP13

Brug af grebet til firehjulstræk

⚠ FORSIGTIG: Foretag ikke skarpe vendinger, og vend ikke med høj fart, mens firehjulstrækket er tilkoblet. Det vil reducere risikoen for at miste styringen eller at beskadige plænen. Brug kun firehjulstrækket, så længe det er nødvendigt.

BEMÆRK: "Efter behov" virker kun, når der køres fremad.

Grebet til firehjulstrækket er fjederbelastet, så det bliver i positionen Off, medmindre det holdes i positionen frem. Efter behov firehjulstrækket fungerer altid automatisk og vil tilkoble firehjulstræksystemet, hvis der forekommer slip.



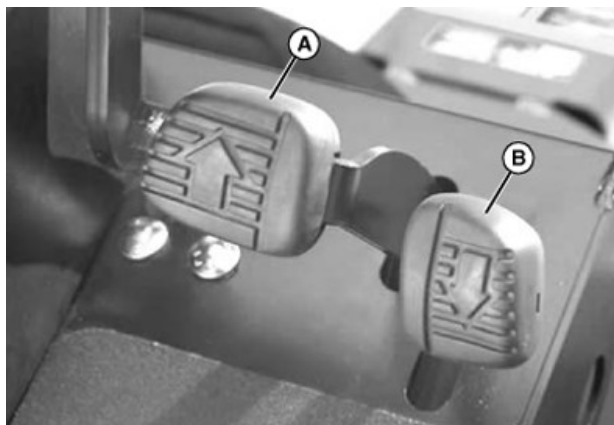
TCAL44838—UN—28MAR13

VIGTIGT: Det kan resultere i skader, hvis der køres uafbrudt med firehjulstrækket tilkoblet under klipning eller transport. Brug kun firehjulstrækket efter behov under bakning.

- Skub firehjulstrækket (A) fremad for at bruge firehjulstrækket "efter behov" ved bakning. Når der køres frem, vil baghjulene automatisk aktiveres, når det registreres, at forhjulene mister grebet, og deaktiveres også automatisk.
- Slip grebet til firehjulstrækket for at deaktivere firehjulstrækket. Grebet er fjederbelastet, så det vender tilbage til positionen Off (Fra).

OUO2004,00004BE-74-15OCT15

Brug af de hydrostatiske pedaler



TCAL44839—UN—28MAR13

Brug af pedal til fremadkørsel:

1. Tryk frempedalen (A) ned for at starte kørsel af maskinen. Tryk pedalen længere ned for at køre hurtigere.
2. Slip pedalen for at gå tilbage til neutral og stoppe klippemodulet.

Brug af pedal til bakning:

⚠ FORSIGTIG: Roterende knive er farlige. Børn eller tilskuere kan kvæstes af at blive kørt over og af de roterende knive.

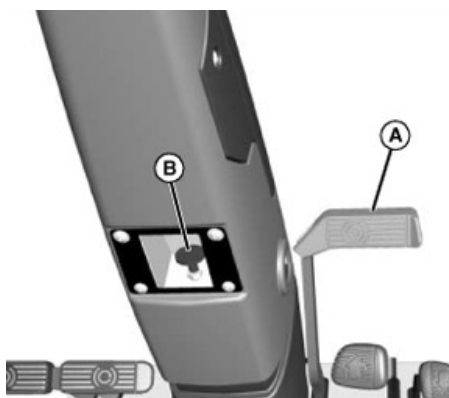
Før du bakker, skal du omhyggeligt tjekke området rundt om maskinen.

1. Træd bakpedalen (B) ned for at bakke maskinen. Tryk pedalen længere ned for at køre hurtigere.
2. Slip pedalen for gå tilbage til neutral og stoppe maskinen.

OUO2004,00004BF-74-17SEP13

Brug af bremserne

Brug af hovedbremsepedalen



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Træd hovedbremsepedalen (A) ned for at få maskinen til at stå stille på en skråning eller for at

Betjening af maskinen

standse den i en nødsituation. Kraftudtaget kobler fra, når der trædes ned på hovedbremsepedalen, og kraftudtagskontakten skal tændes igen for at genstarte kraftudtaget, når bremsen slippes.

Brug af parkeringsbremse

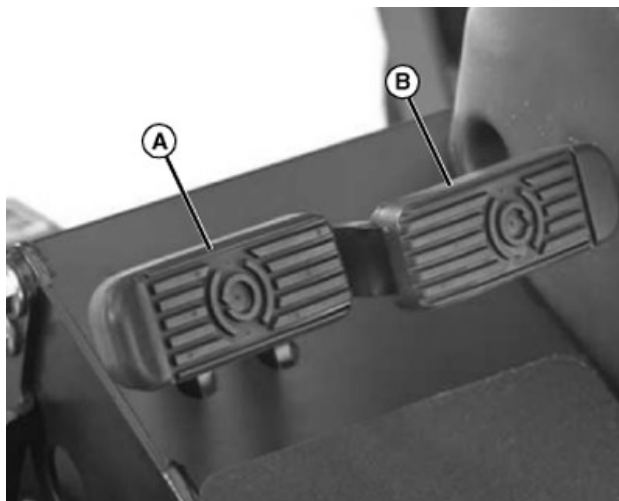
⚠ FORSIGTIG: Der er risiko for, at børn eller andre forsøger at flytte eller betjene en maskine, der ikke er under opsyn.

Lås altid parkeringsbremsen, og tag nøglen ud, før du lader maskinen være uden opsyn.

1. Lås parkeringsbremsen ved at trække grebet til parkeringsbremsen (B) helt op. Træd hovedbremsepedalen (A) helt ned. Parkeringsbremsen skal nu være låst.
2. Lås parkeringsbremsen op ved at trykke grebet (B) til parkeringsbremsen helt ned. Træd hovedbremsepedalen (A) helt ned og slip den. Parkeringsbremsen skal nu være låst op.

Brug af venderemser

Vendebremserne bruges til hurtigt at ændre retning inden for maskinens bredde. Undgå at bruge vendebremserne på steder, hvor beskadigelse af græstæppet ikke kan accepteres. Vendebremserne drejer ikke maskinen, hvis differentialespærren er aktiveret.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Træd den venstre vendebremsepedal (A) ned for at stoppe venstre forhjul eller for at få det til at køre langsommere, mens der samtidig overføres kraft til det højre hjul. Maskinen drejer derefter til venstre. Slip vendebremsepedalen for igen at køre lige ud.
2. Træd ned på højre vendebremsepedal (B) for at dreje til højre.

OUO2004,00004C0-74-17SEP13

Betjening af differentialespærrens pedal

Differentialspærren bruges til at forbedre vejgrebet på skråninger og på glatte underlag. Forhjulstrækakslen låser, så forhjulene kan dreje sammen.

VIGTIGT: Brug kun pedalen, når du har brug for mere trækraft. Lås ikke differentialespærren ved høj hastighed eller foretag skarpe vendinger, når differentialespærren er låst, da det kan resultere i skader på græsset.

Låsning af differentialespærre:



TCAL44842—UN—28MAR13

Træd ned på pedalen (A) med venstre fod og hold den nede.

Oplåsning af differentialespærren:

1. Slip pedalen.
2. Differentialspærren vil være låst, så længe hjulslippet er ujævnt. Når belastningen på transmissionen er udlignet og reduceret, frakobles differentialespærren.

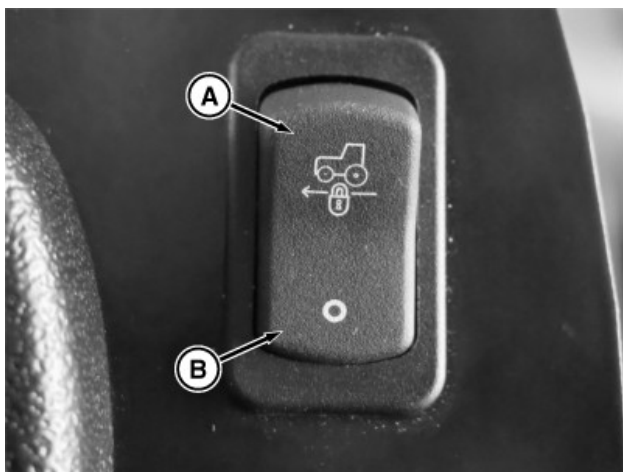
OUO2004,00004C1-74-17SEP13

Brug af fartpilot

Tilkobling af fartpilot

1. Træd kørepedalen ned, indtil maskinen når den ønskede kørselshastighed.

Betjening af maskinen



TCT015177—UN—15MAR17

2. Skub fartpilotkontakten helt frem (A), og slip den derefter. Lad kontakten springe tilbage til midterposition.
3. Løft foden fra fremadkørselspedalen. Maskinen fortsætter med at køre ved den ønskede hastighed.

Frakobling af fartpilot

Fartpiloten udkobles på en af følgende måder:

- Tryk hovedbremsepedalen ned.
- Tryk ned nederst (B) på fartpilotkontakten

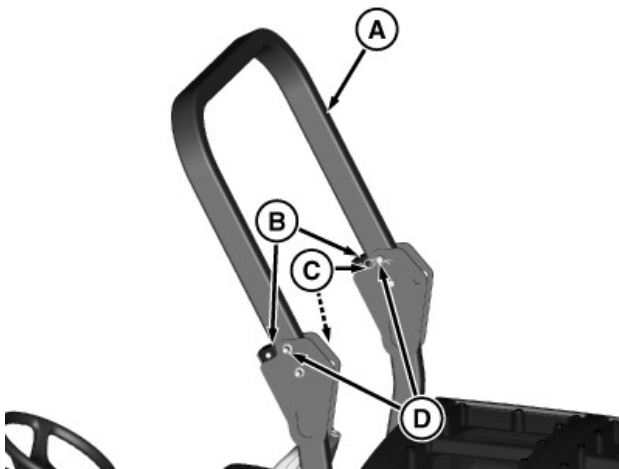
OUO2004,00004C2-74-16MAR17

Åbning og lukning af styrbøjlen

⚠ FORSIGTIG: Anvend altid sikkerhedssele, når der bruges en maskine med sammenklappelig styrbøjle, som er slået op. Spring ikke ud fra maskinen, hvis den vælter.

Hvis styrbøjlen skal slås ned for at kunne anvende maskinen i et område med lav højde, skal du ikke spænde sikkerhedsselen. Slå den sammenklappelige styrbøjle op, og brug sikkerhedssele, så snart omstændighederne tillader det.

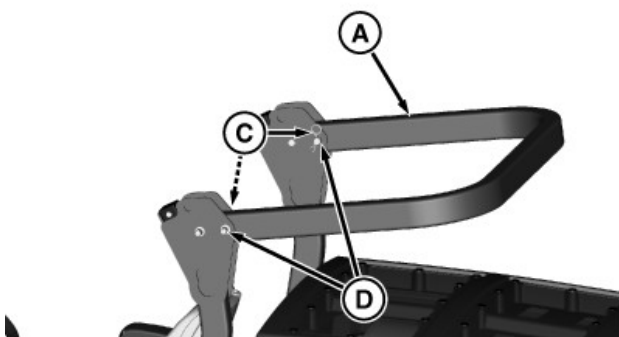
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCT015044—UN—15MAR17

2. Træk styrbøjlen (A) fremad for at trykke isolatorerne (B) sammen.
3. Fjern fjedersplitten (C) fra den borede bolt (D) på siden af styrbøjlen.
4. Fjern den borede bolt (B).
5. Gentag på den modsatte side af maskinen.

⚠ FORSIGTIG: Fingre og hænder kan komme i klemme eller knuses. Vær opmærksom på steder, hvor hænderne kan komme i klemme, og hold dem væk.



TCT015045—UN—15MAR17

6. Træk styrbøjlen (A) tilbage til sænket position.
7. Sæt de borede bolte (D) og fjedersplitterne (C) tilbage i styrbøjle's huller for at holde den på plads.

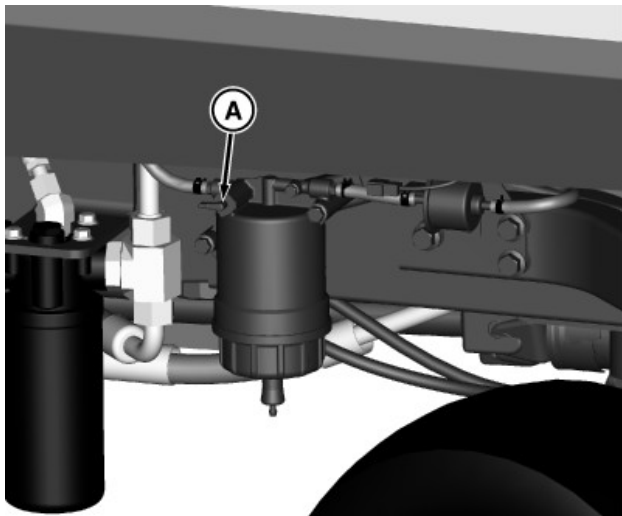
OUO2004,00004C3-74-16MAR17

Betjening af maskinen

Brug af brændstofsperreventil

BEMÆRK: Luk for brændstofsperreventilen under opbevaring eller transport af maskinen på en anhænger.

1. Løft og åbn motordækslet.
2. Drej brændstofsperreventilens greb til åben eller lukket position som følger:



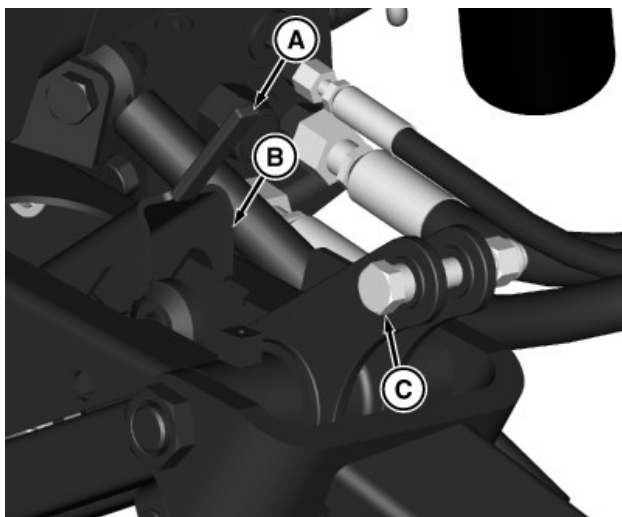
TCT015046—UN—15MAR17

- For at åbne drejes håndtaget (A) tilbage
- For at lukke drejes håndtaget, så markøren vender bagud som vist.

OOU2004,00004C4-74-16MAR17

Brug af klippemodulets transportlås

1. Bring maskinen til standsning.
2. Hæv sidemodulerne til øverste vandringsposition.



TCT015158—UN—15MAR17

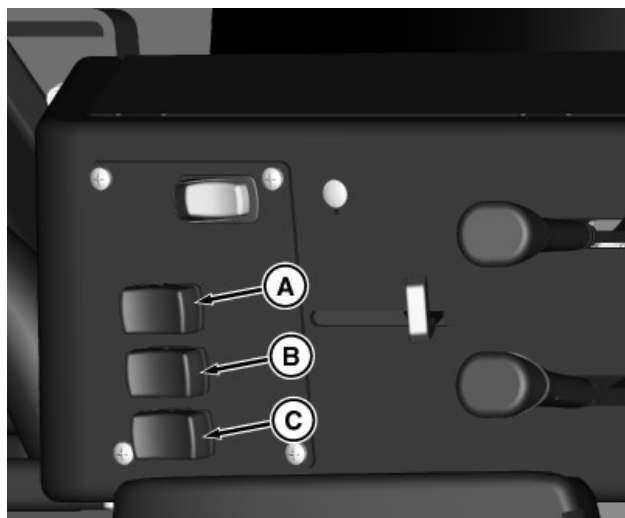
3. Tryk venstre og højre side af transportlåsegrebene (A) ned, indtil krogene (B) er over drejetapperne (C).

4. Løft transportlåsegrebet for at låse op. Hvis klippemodulerne har været sænket, mens låsen er tilkoblet, er det nødvendigt at hæve klippemodulene for at låse transportlåsen op.

OOU2004,00004C5-74-16MAR17

Hævning og sænkning af klippemoduler

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Maskinen kan blive ustabil ved kørsel på skråninger eller ved høj hastighed, hvis klippemodulerne hæves. Modulen sænkes hurtigt, når enhedens løftekontakt skubbes fremad.



TCT015159—UN—15MAR17

- A—Kontakt til løft af højre klippemodul
- B—Kontakt til løft af forreste klippemodul
- C—Kontakt til løft af venstre klippemodul

1. For at hæve klippemodulene skubbes kontakten til løft af det pågældende klippemodul tilbage. Klippemodulene hæver sig, indtil kontakten slippes eller klippemodulene når toppen af vandringspositionen, afhængigt af hvad der sker først.
2. For at sænke klippemodulene skubbes kontakten kortvarigt frem. Klippemodulene falder helt ned på jorden. Hvis modulen skal stoppes før, den sænkes helt ned, skubbes løftekontakten kortvarigt bagud, hvorefter den går tilbage til midten.
 - Hvis et sideklippemodul hæves, standser knivene for det pågældende klippemodul. Hvis sideklippemodulene sænkes, genstarter knivene.
 - Hvis det forreste klippemodul hæves, standser knivene for alle klippemoduler. Knivene genstartes ved at sænke det forreste klippemodul og sætte kraftudtagskontakten fra On (Til) til Off (Fra) og tilbage til On (Til) igen.
 - Motorens hastighed i høj tomgang vil ændres afhængigt af positionen af forreste klippemodul. Den vil være ca. 3150 o/min. med klippemodulene.

Betjening af maskinen

hævet, og 3030 o/min. med klippemodulet sænket. Det er normalt.

OUO2004,00004C6-74-15MAY17

Motorstart

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

BEMÆRK: Motoren starter ikke, medmindre kraftudtaget er frakoblet, parkeringsbremsen er låst og de hydrostatiske pedaler er i midterposition (neutral).

1. Åbn brændstoffets spærreventil (hvis lukket).
2. Sid på førersædet. Tag sikkerhedssele på.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Skub kraftudtagskontakten ned på Off (fra).
5. Træk gashåndtaget tilbage til langsom tomgangsposition.
6. Drej tændingskontakten til kør-position. Vent på, at motorens forvarmerlampe slukker.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Startmotoren må ikke overophedes. Lad aldrig starteren arbejde mere end 10 sekunder ad gangen. Vent to minutter inden det næste forsøg, hvis motoren ikke starter.

7. Drej tændingen hen på startpositionen i maksimalt ti sekunder. Slip nøglen, når motoren er startet.
 - Hvis starteren sætter i gang, uden at motoren starter, skal du vente to minutter og forsøge igen, men ikke længere end i ti sekunder.
 - Hvis starteren ikke sætter i gang, blinker indikatorlampen for fejlfunktion (MIL) og starter fejlsøgningskoderne, mens tændingskontakten er i startposition. Se Brug af starterens fejlsøgningskoder for at finde ud af, hvorfor motoren ikke vil starte.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Unødvendig tomgangskørsel kan beskadige motoren. Overdreven tomgangskørsel kan overophede motoren, ophobe kulstoffer og føre til dårlig motorydelse.

8. Lad motoren køre ved halv fart i to minutter, så den kan opvarme, inden maskinen betjenes.

OUO2004,00004C8-74-15MAY17

Standstning af motor

1. Stands kraftudtaget ved at flytte kraftudtagskontakten til slukket position.
2. Flyt gashåndtaget til langsom tomgangsposition.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Sænk klippemodulet ned på jorden.

VIGTIGT: Lad motoren gå i tomgang i to minutter, før den lukkes ned efter drift med last for at undgå at beskadige turboladeren.

5. Drej tændingslåsen til STOP-position.
6. Tag nøglen ud.

OUO2004,00004C9-74-17SEP13

Transport af maskinen

1. Drej tændingsnøglen til OFF.
2. Sænk det forreste klippemodul.
3. Sænk venstre og højre sideklippemoduler. (Hvis transport er nødvendigt med sidemodulerne hævet, skal transportlåsene tilkobles og transporthastighederne skal være lave).
4. Flyt gearstangen frem til transportposition.

OUO2004,00004CA-74-17SEP13

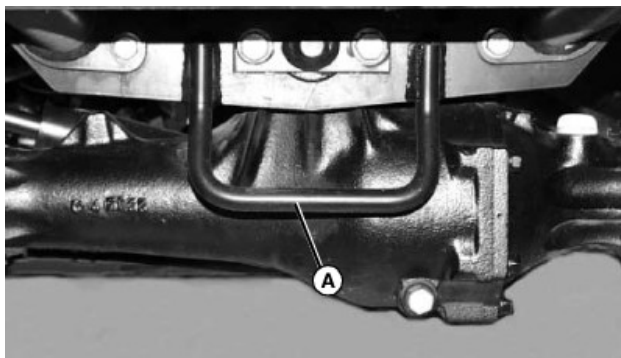
Bugsering af maskinen

VIGTIGT: Bugser ikke maskinen hurtigere end 24 km/t (15 mph). Styringen vil være mere vanskelig med motoren slukket. Bugser ikke maskinen mere end højst nødvendigt.

1. Frigør håndbremsen.
2. Sæt gearstangen i neutral (N) position.

VIGTIGT: Maskinen må ikke trækkes eller bugseres vha. maskinens bageste kofanger.

Betjening af maskinen



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Fastgør en tung kæde eller bugseringsstrop til maskinens bugeringsøje (A) på bagakslen.
4. Skub langsomt maskinen, og brug bremserne efter behov.
5. Brug ikke maskinen til at skubbe eller trække et andet køretøj eller anhænger.

OUO2004,00004CB-74-24MAR17

3. Sænk det forreste klippemodul ned på anhængerens lad.
4. Stop motoren, fjern tændingsnøglen og lås parkeringsbremsen.
5. Luk for brændstoffets spærreventil.
6. Fastgør maskinen til anhængerens med kraftige stropper, kæder eller wirer. Fastgør de bageste stropper til det bageste bugeringsøje bag ved bagakslen. Fastgør de forreste stropper i fastgøringshullerne på førerplatformen. Stropperne for- og bagtil skal føres nedad uden på maskinen.
7. Kontrollér, at motordækslets låse er lukket og låst.

OUO2004,00004CC-74-17SEP13

Transport af maskinen på anhænger

Sørg for, at anhængerens har de nødvendige lygter og advarselsskilte som påkrævet af lovgivningen.

⚠ FORSIGTIG: Vær ekstra forsigtig, når du lægger maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.

- Parkér anhængerens på en jævn overflade.
- Det anbefales at bruge en anhænger med sider.
- Sørg for, at hjulene ikke kører ned i huller eller over kanter.
- Bak langsomt og i en lige linje.
- Luk spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.

VIGTIGT: Hvis en maskine transporteres på en anhænger eller en lastbil i høj hastighed, er der fare for, at hjelmen eller motorafdækningen rives af maskinen, hvis de ikke er sikret.

- Anbring maskinen på en anhænger således, at hjelmen eller maskinafdækningen åbnes fra bagenden så det forhindres, at vinden kan rive hjelmen eller afdækningen op.
- Sørg for at sikre hjelmen eller motorafdækningen med eksisterende låse eller klinker.
- Sørg for at sikre hjelmen eller motordækslet med stropper, hvis der ikke er låse eller klinker.

1. Hæv sidemodulerne og tilkobl transportlåsene.
2. Kør forlæns op på en kraftig anhænger med det forreste klippemodul hævet.

Betjening - Plæneklipper

Indstilling af klippehøjde

1. Parkér maskinen på et plant underlag, kraftudtaget frakoblet, parkeringsbremsen låst.
2. Hæv alle klippemoduler Tilkobl transportlåsene i venstre og højre side. Stop motoren.
3. Kontrollér dæktrykket på alle maskinens dæk.

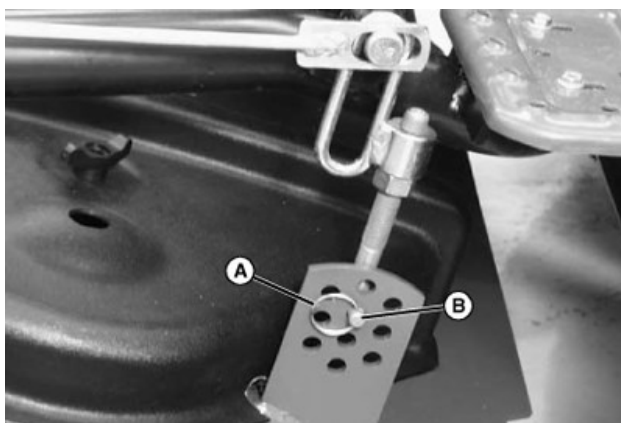
Specifikation

Fordæk—Tryk. 207 kPa (30 psi)

Specifikation

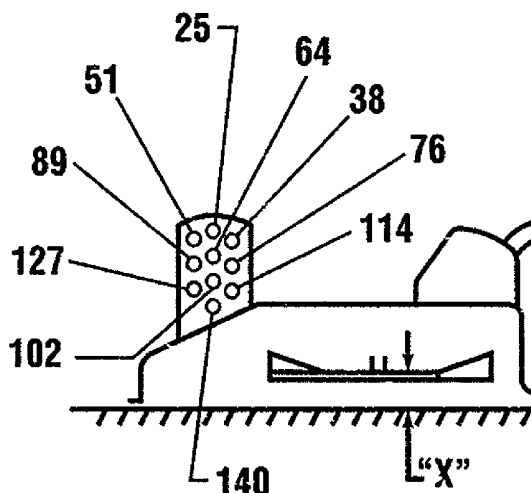
Bagdæk—Tryk. 193 kPa (28 psi)

Indstilling af forreste klippemoduls klippehøjde



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Fjern låseringen (A) fra bøjlesplitten (B) på venstre og højre side af det forreste klippemodul.



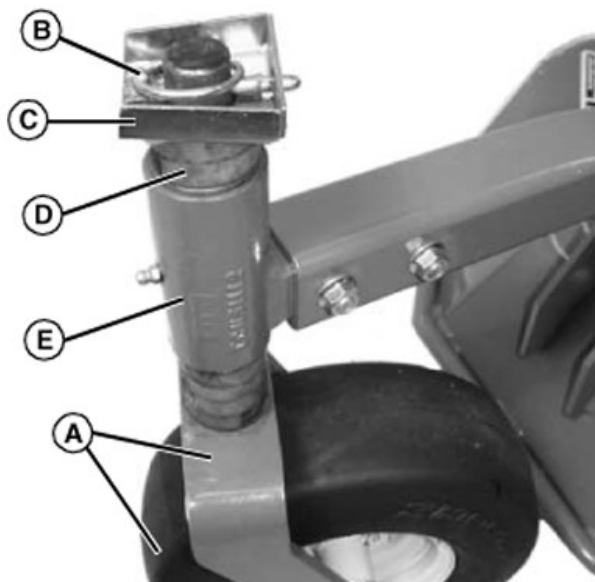
TCAL44852—UN—28MAR13

2. Anbring ved hjælp af figuren ovenfor eller mærkaten, der er monteret på forreste klippemodul, bøjlesplitterne i de huller, der passer til den ønskede klippehøjde.
3. Sæt låseringene ind i bøjlesplitterne.
4. Indstil bærehjulene på forreste klippemodul, så de passer til den klippehøjde, der er valgt på bøjlesplitten.

Indstilling af bærehjulenes klippehøjde

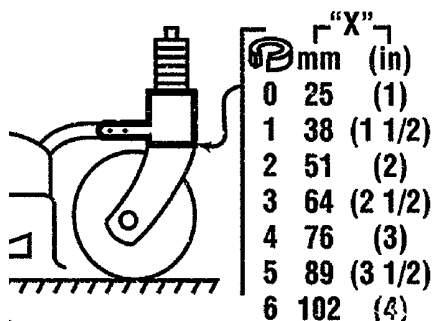
BEMÆRK: Denne indstilling gælder alle bærehjul foran og på siden af klippemodulerne.

1. Hæv klippemodulerne.



TCAL44853—UN—28MAR13

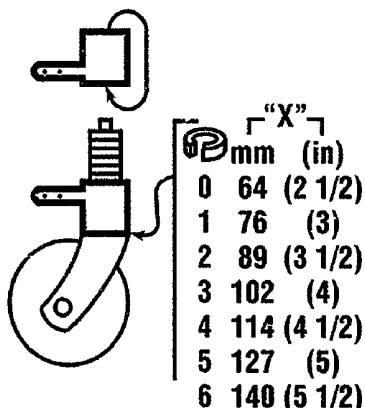
2. Støt bærehjulet og beslaget (A) med den ene hånd, idet du fjerner kviklåsesplitten (B) og afstandsstykkets beskyttelse (C).
3. Fjern afstandsstykkerne (D) øverst på bærehjulets drejaksel.
4. Sænk bærehjulet og drej akslen ud af bærehjulets støttebeslag (E).



TCAL44854—UN—28MAR13

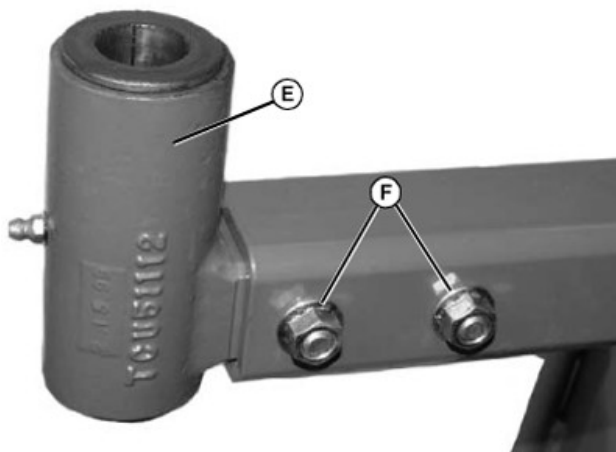
5. Brug figurene ovenfor eller mærkaten, der er monteret på det forreste klippemodul, til at vælge antallet af de afstandsstykker, der er behov for, til at indstille bærehjulet til den ønskede højde.

Betjening - Plæneklipper



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Bøj bærehjulets støttebeslag om for at justere knivene til en klippehøjde, der er højere end 102 mm (4 in).



TCAL44856—UN—28MAR13

- Bærehjulets støttebeslag (E) bøjes ved at fjerne de to maskinskrue, møtrikker og bøsninger (F), der holder støttebeslaget fast på klippemodulens arm. Fjern beslaget fra armen, bøj beslaget om og monter det på armen igen.
7. Monter maskinskrue og møtrikkerne, men spænd ikke møtrikkerne endnu.
 8. Sæt det korrekte antal afstandsstykker på bunden af bærehjulets aksel.
 9. Sæt bærehjulet og beslaget op gennem bærehjulets beslag.
 10. Sæt de resterende afstandsstykker øverst på bærehjulets drejaksel.

BEMÆRK: Når sidemodulerne indstilles til en klippehøjde på 25 mm (1 in), må afstandsstykkernes beskyttelse ikke monteres på bærehjulets indvendige drejetap. Afstandsstykkernes beskyttelse kan komme i kontakt med motordækslet, når sidemodulet hæves.

11. Monter afstandsstykkets beskyttelse med den åbne ende fremad (som vist).
12. Monter kviklåsestiften i bærehjulets aksel og hullet i afstandsstykkets beskyttelse. Klik låseringen på bærehjulets aksel.
13. Hvis klippehøjden blev indstillet til over 102 mm (4 in) udføres følgende trin:
 - Sænk plæneklipperen ned på jorden.
 - Drej bærehjulene, så de trækker tilbage (sådan som det vil ske under normal fremadgående kørsel).
 - Spænd bærehjulets beslagdele.

OUC2004,00004CD-74-24MAR17

Kontrol af plæneklipperens nivellering

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Sænk alle klippemoduler helt ned på jorden.
3. Kontrollér dæktrykket på alle maskinens dæk, iht. specifikationerne.

Specifikation

Maskinens fordæk—Tryk. 207 kPa (30 psi)

Specifikation

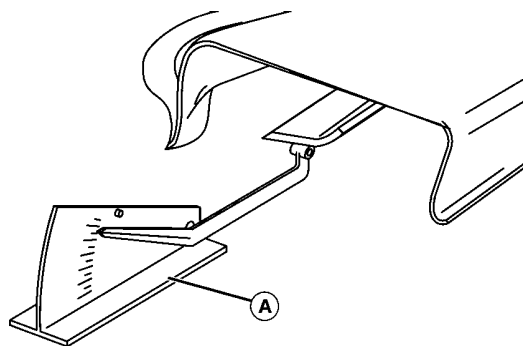
Maskinens bagdæk—Tryk. 193 kPa (28 psi)

4. Indstil klippemodulerne til ønsket klippehøjde.

⚠ FORSIGTIG: Roterende knive er farlige. Gør som følger, før plænetraktoren indstilles eller vedligeholdes:

- Afbryd tændrørsledningen/-ledningerne eller det negative (-) batterikabel for forebygge, at maskinen starter ved et uheld.
 - Bær altid handsker, når du arbejder på knivbladene, eller når du arbejder i nærheden af knivene.
5. Kontrollér, at den frontmonterede klippers bærehjul og de bagerste bøjler alle er indstillet i samme højde.
 6. Kontrollér, at alle bærehjul kører bagud, som det vil ske under normal fremadgående kørsel.
 7. Drej knivbladene, så de står parallelt med forakslen.

Betjening - Plæneklipper



TCAL44857—UN—28MAR13

Et nivelleringsværktøj (A) fås hos din John Deere forhandler, som kan gå ind under modulets kant og måle knivhøjden.

A—Nivelleringsværktøj

8. Mål afstanden fra spidsen af det yderste knivblad til jorden. Gentag for kniven på den anden side af klippemodulet. Klippeknivene skal være nivelleret på begge sider af modulet.
9. Drej de yderste knivblade, så de vender lige fremad og bagud.
10. Mål højden af de yderste knivblades for- og bagkant fra jorden. Gentag på den anden side.

Resultater:

- Knivbladenes klippehøjder skal være i vater fra side til side.
- Højden af de bageste knivspidser skal være 6 mm (0,25 in) mere end de forreste bladspidser.

OUO2004,00004CE-74-23AUG18

Nivellering af klippemodul

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Sænk alle klippemoduler helt ned på jorden.
3. Kontrollér dæktrykket på alle maskinens dæk, iht. specifikationerne.

Specifikation

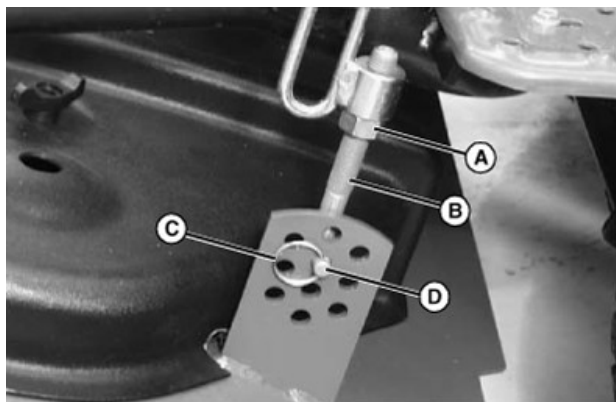
Fordæk—Tryk. 207 kPa (30 psi)

Specifikation

Bagdæk—Tryk. 193 kPa (28 psi)

4. Indstil klippemodulerne til ønsket klippehøjde.
5. Drej alle bærehjul, så de trækker tilbage (som det vil ske under normal fremadgående kørsel).

Nivellering af forreste klippemodul



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Løsn låsemøtrikken (A) på bøjlesplitten (B).
2. Fjern låseringen (C) på bøjlesplitten (D).
3. Drej den bageste bøjlesplit op eller ned for at indstille modulets højde, indtil knivene har samme niveau fra side-til-side og for-til-bag.
4. Sæt bøjlesplitten (D) tilbage i det passende hul i justeringshullet, og fastgør med låseringen.
5. Spænd låsemøtrikken (A).

Nivellering af sideklippemodul

Kontakt din John Deere-forhandler.

OUO2004,00004CF-74-23AUG18

Indkobling af knivbladene

⚠ FORSIGTIG: Sørg for, at der ikke står nogen, der hvor maskinen skal bruges. Flyvende genstande kan medføre død eller alvorlige kvæstelser.

Hold hænder og fødder væk fra roterende knivblade og udkastets åbning.

Slå ikke græs, mens maskinen kører i bagegear, medmindre det er absolut nødvendigt.

BEMÆRK: Kør motoren for fuld gas ved græsslåning.

1. Start og opvarm motoren.
2. Sæt gearstangen i positionen med lav fart.
3. Frigør håndbremsen.
4. Sænk klippemodulerne ned på jorden. Hvis klippemodulerne allerede er nede, indstilles løftegrebet til plæneklippere til den nederste position (fremad), og derefter skal de have lov til at vende tilbage til midterpositionen. Denne procedure skal gentages hver gang, motoren startes.
5. Flyt gashåndtaget fremad til fuld-gas-position.
6. Træk kontakten til kraftudtaget op.

Betjening - Plæneklipper

- Knivene skal starte.
- Hvis det ene sidemodul ikke er sænket, starter knivene til dette modul ikke op, før modulet sænkes.
- Hvis det forreste modul ikke er sænket, starter ingen af knivene.

7. Hæv klippemodulerne for at frakoble knivene:

- Hvis et sidemodul er hævet under klipning, stopper knivene til dette modul. Knivene starter op igen, så snart modulet sænkes.
- Hvis det forreste modul er hævet under klipning, vil alle knivene på alle moduler stoppe. Så snart det forreste modul sænkes, skal kontakten til kraftudtaget tændes, slukkes og derefter tændes igen for at genstarte knivene.
- Flyt PTO-kontakten til "Off"-positionen for at stoppe alle knive..

OUO2004,00004D0-74-17SEP13

Serviceintervaller

Vedligeholdelse af maskinen

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis maskinen vaskes ved højtryk, kan det skade dens komponenter.

Hvis der arbejdes under ekstreme forhold, er det nærliggende, at vedligeholdelsesintervallerne skal være kortere:

- Motorkomponenterne kan tilsmudses eller tilstoppes, når der arbejdes i ekstrem varme, støv eller under andre hårde vilkår.
- Motorolien kan forringes, hvis maskinen konstant køres med langsomme eller lave motoromdrejningshastigheder, eller hvis motoren startes mange gange og kører i ganske kort tid.

Brug følgende tidsskemaer for at udføre rutinemæssig vedligeholdelse på din maskine.

Parkér køretøjet sikkert. (Læs mere om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

OUMX068,000052F-74-20JUN15

Serviceintervaller

Hver gang før brug

- Kontroller motorolie.
- Kontrollér hydraulikolie.
- Kontrollér kølevæsken
- Kontroller transmissionsakslens væske.
- Se efter lækager.
- Efterse dækkene, og kontrollér dæktrykket.
- Kontrollér sikkerhedsspærringssystemet.
- Kontrollér bremsesystemet.
- Kontrollér luftfiltersystemet.
- Undersøg, om der er løse, manglende eller beskadigede dele.
- Kontrollér alle sikkerhedsanordninger.
- Kontrollér brændstof/vandudskillere.
- Kontrollér remmene.
- Kontrollér pedaler og/eller styreenheden.
- Kontrollér sikkerhedsselen.
- Kontrollér og rengør motorhjelmens pakningsoverflader.

Hver gang efter brug

- Kontrollér / påfyld brændstof.
- Fjern alt snavs fra maskinen.
- Fjern snavs fra kølesystemet.
- Fjern snavs fra klippemodulet og/eller redskabets drevsystemer,
- Fjern snavs fra klippemodul og redskaber.

- Rens undersiden af klippemodulet for snavs.
- Kontrollér klippemodulets drivremme.
- Kontrollér knivbladene.
- Smør maskinen efter vask.

Indkøring - Efter de første 5 timer

- Kontrollér og efterspænd hjulboltene.

Indkøring – efter de første 50 timer:

- Udskift hydraulikoliefilter.

For hver 50 timer eller én gang om året

- Smør modulets komponenter.
- Smør klippemodul eller plæneklipperens løftekomponenter.
- Smør drivakslene.
- Rens batteripolerne, og kontrollér batteriets væskestand (hvis relevant).
- Smør bagakslens komponenter.
- Smør styrecylinder.
- Kontrollér klippemodulets remme.
- 4WD-model: Kontrollér oliestanden i bagakslen.
- Kontrollér og efterspænd hjulboltene.

Hver 100 timer

- Smør drejeled på kraftløfteren.
- Smør drejeled på bagaksel.
- Smør den hydrostatiske forbindelse.
- Smør pedalerne til vendebremser.

For hver 200 timer

- Skift motorolie og -filter.

Hver 500 timer

- Udskift gearolien og filteret (for hver 500 timer efter første indkøring).
- Kontrollér tilspændingsmomentet for styrtbøjle fastspændingsdele.
- Udskift brændstoffilter.
- Udskift hydraulikolie og -filter.
- 4WD-model: Skift olie på bagakslen.
- Undersøg drejetappen på bagakslen.

Hver 1500 timer

- Kontrollér kølevæskens frysepunkt og klarhed.
- Kontrollér indsprøjtningssystemet.
- Kontrollér ventilspillerummet
- Skift motorkølevæske og termostat.

OOU2004,00004D5-74-07SEP17

Serviceintervaller efter overgang til Bio Hy-Gard

Følg nedenstående serviceanbefalinger med de angivne intervaller for maskiner, der er bygget om til at kunne bruge Bio Hy-Gard:

Hver 250 timer

- Udskift hydraulikolie og -filter.

Årligt

- Udskift Bio Hy-Gard-smøremidlet.

OUO2004,00004D7-74-17SEP13

Vedligeholdelse – smøring

Smørefedt

VIGTIGT: Brug de anbefalede John Deere fedttyper for at undgå komponentsvigt og for tidlig slitage.

De anbefalede John Deere-fedttyper er effektive inden for et gennemsnitligt temperaturområde på fra -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Kontakt din John Deere-forhandler med henblik på anvendelse af specialfedt, hvis der arbejdes uden for dette temperaturområde.

Følgende fedttyper foretrækkes:

Anvendelse i forbindelse med høje hastigheder

Brug John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease til følgende smøringer ved høj hastighed:

- Klipperens spindler (7 steder).
- Bagaksellejer (1 sted).
- Kardanled på mekanisk firehjulstræk (2 steder).

Andre applikationer

Brug John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex fedt eller John Deere Moly High Temperature EP fedt til alle andre formål.

- Bærehjul (10 steder).
- Bærehjulets bøsninger (10 steder).
- Plæneklipperens løftearme (4 steder).
- Kraftløfter (2 steder).
- Sidemodulets løftecylinder (4 steder).
- Hydraulikstyrecylinder (2 steder).
- Bageste forbindelsesstang (2 steder).
- Justering af excentrisk hydrostatisk krybegear (1 sted).

Hvis ingen af de anbefalede fedttyper anvendes, skal der bruges universal NLGI-fedtkvalitet, klasse 2. Undgå at bruge John Deere Moly High Temperature EP fedt eksempelvis på spindlerne til klippemodulet og bagakslen til arbejde ved høj hastighed.

Arbejde under meget fugtige forhold kan nødvendiggøre brugen af specialfedt. Kontakt din John Deere-forhandler.

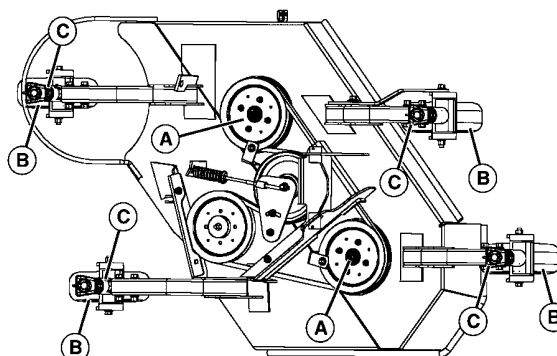
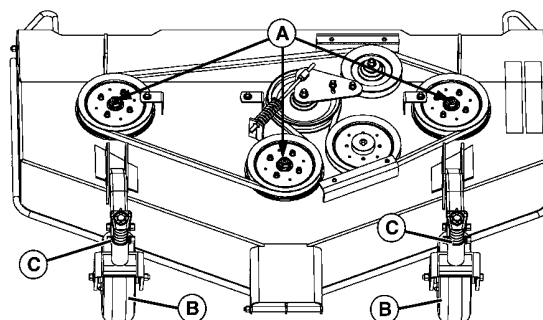
Tør alle smørefittings af før og efter smøring for at undgå forurening.

OUO2004.00004D8-74-17SEP13

Smøring af klipperspindlerne, bærehjulene og bærehjulets gaffler

1. Sænk plæneklipperen helt ned.

2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL44859—UN—28MAR13

Forreste klippemodul vist foroven, sidemodul vist forneden.
Remskærme afmonteret for tydelighedens skyld.

3. Smør klippemodulets smørenipler:

BEMÆRK: Brug ikke John Deere Moly High Temperature EP fedt på klippespindlerne.

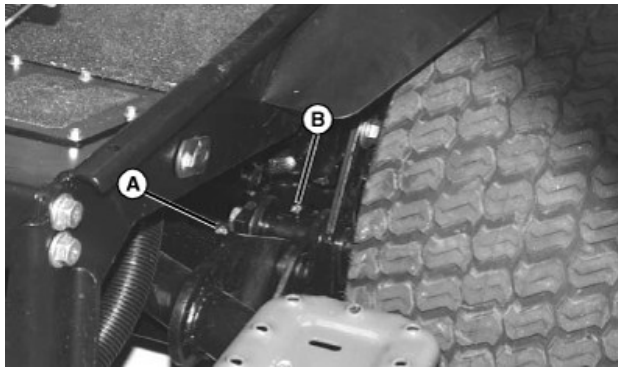
- Klippeknivens spindler (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Bærehjul (B) og bærehjulets armbøsninger (C) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004.00004D9-74-17SEP13

Smøring af klippemodulets løftearme, kratløfter og løftecylindre

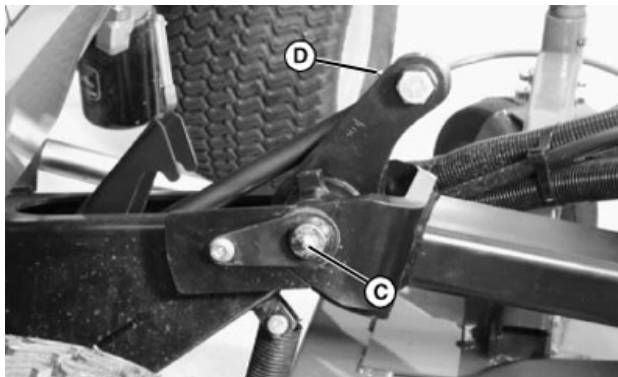
1. Sænk plæneklipperen helt ned.
2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

Vedligeholdelse – smøring



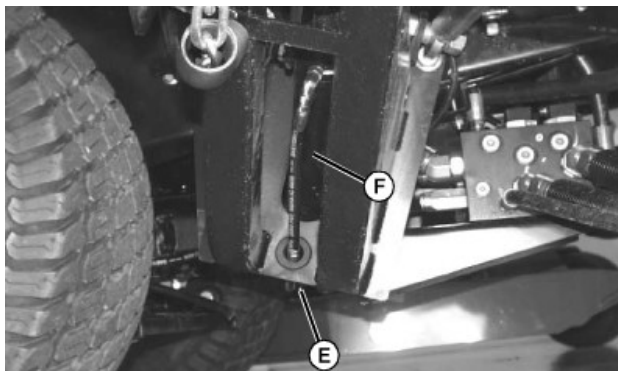
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Smør løftearmens drejepunkt (A) på forreste klippemodul og kraftløfterens drejepunkt (B) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Smør løftearmens drejepunkt (C) på sidemodul og løftecylinderens drejepunkt (D) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.
5. Start maskinen. Løft sidemodulerne helt op.
6. Tilkobl transportlåsene på begge sidemoduler.
7. Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.



TCAL44862—UN—28MAR13

8. Smør smøreniplen (E) på bagenden af sidemodulets løftecylinder (F) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex

Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004DA-74-17SEP13

Smøring af bagakslens drejetap

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



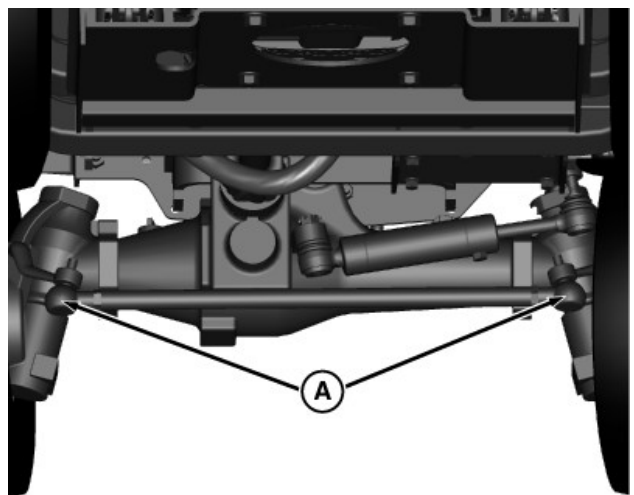
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Smør smøreniplen (A) på venstre side af bagakslen med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

OUO2004,00004DB-74-17SEP13

Smøring af den bagerste forbindelsesstang

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCT015307—UN—20MAR17

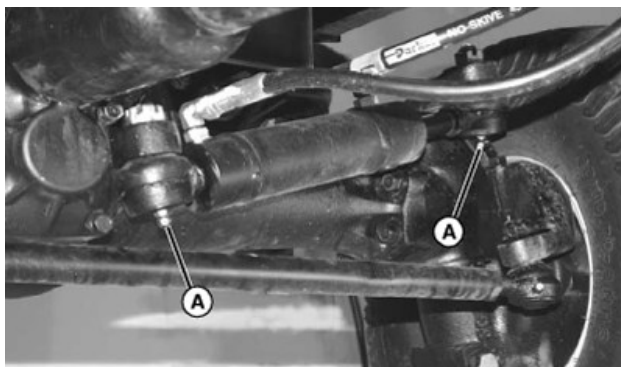
2. Smør bagerste forbindelsesstangs ender (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004DC-74-21MAR17

Vedligeholdelse – smøring

Smøring af den hydrauliske styrecylinder

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Smør enderne af den hydrauliske styrecylinder (A) i maskinens bagende med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU2004,00004DD-74-17SEP13

Smøring af hydrostatisk styrearm

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



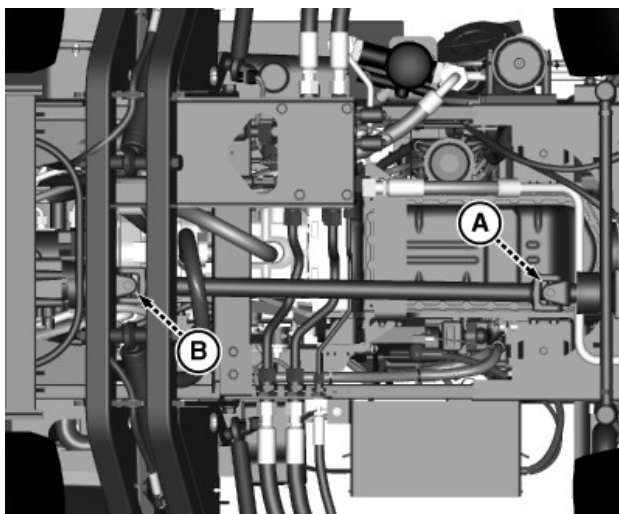
TCAL44866—UN—28MAR13

2. Smør justeringen af excentrisk hydrostatisk krybegear (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU2004,00004DE-74-17SEP13

Smøring af drivakslen

1. Løft sideklippemodulerne helt op.
2. Tilkobl transportlåse på begge sidemoduler.
3. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



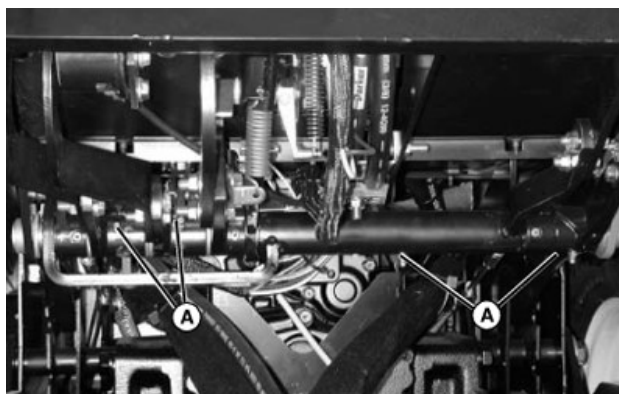
TCT015308—UN—20MAR17

4. Smør bagerste kardanled (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
5. Smør forreste kardanled (B) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

OOU2004,00004DF-74-21MAR17

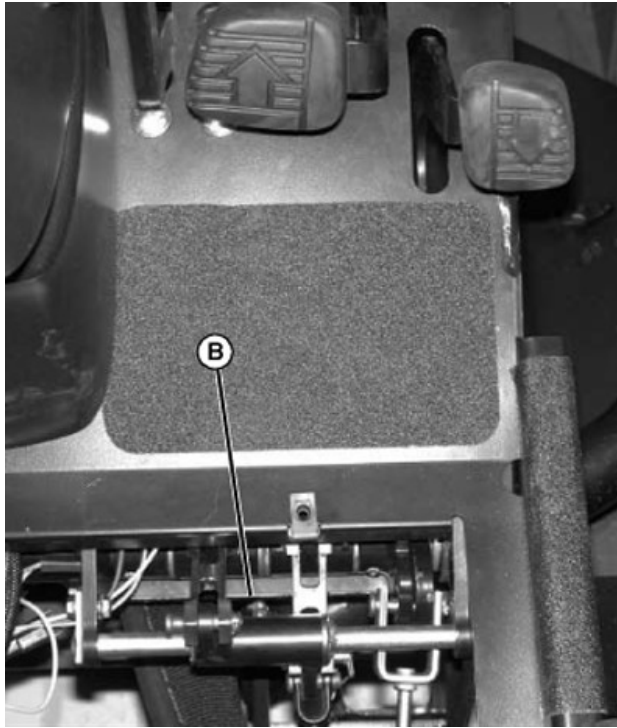
Smøring af pedalets forbindelsesled

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Smør de fire smørenipler (A), der sidder på bremsens drejebaksel under førerplatformen.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Fjern servicelugen på gulvet på førerplatformen og smør den hydrostatiske pedals forbindelsesled ved (B).

OUO2004,00004E0-74-17SEP13

Vedligeholdelse af motor

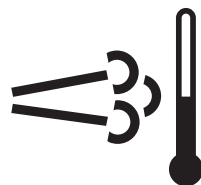
Undgå udstødningsgas

! **FORSIGTIG:** Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

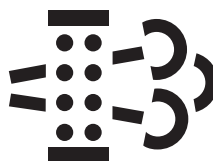
OUO2004,00004E2-74-17SEP13

Oversigt over efterbehandlingsindikatorer



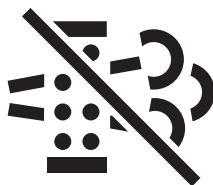
RG22488—UN—21AUG13

Indikator for motoremissionstemperatur



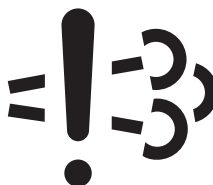
RG22489—UN—21AUG13

Indikator for udstødningsfilter



RG22490—UN—21AUG13

Indikator for Automatisk rensning deaktiveret



RG22491—UN—21AUG13

Symbol for fejl i motoremissionssystemet



RG22492—UN—21AUG13

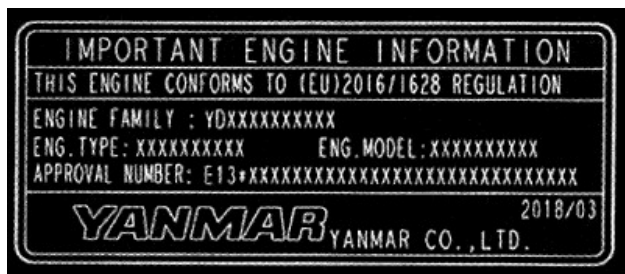
Advarselsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstopindikator

Kuldioxidemissioner (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Se motoremissionsmærkatet mhp. bestemmelse af udstødning af kuldioxid (CO₂). Find den pågældende familie på emissionsmærkatet og se efter i skemaet.

Motorfamilie	CO ₂ udstødning
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD219DNCDV3A	837 g/kWh
YD209DTCDV4A	839 g/kWh
YD209DHCDV4A	758 g/kWh
YD332DNCDV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Denne CO₂ måling er resultatet af et testforløb i forbindelse med en fast kontrolcyklus under laboratoriebetingelser på en (overordnet) motor, som er repræsentativ for motortypen (motorfamilien), men dog på ingen måde er en garanti for ydelsen mhp. en bestemt maskine.

MK71445,000007B-74-01NOV18

Vedligeholdelse af motor

VIGTIGT: Maskinføreren underrettes af føreradvarselssystemet, når emissionsreguleringssystemet ikke fungerer korrekt, og/eller en fejlfunktion på motoren registreres af motorstyreenheden. Ignorering af føreradvarselssignalerne medfører en emissionsrelateret neddrøsting, hvilket resulterer i en effektiv deaktivering af driften af ikke-vejgående maskiner.

Det er nødvendigt at tage omgående handling for at afhjælpe en forkert drift, brug eller vedligeholdelse af emissionsreguleringssystemet i henhold til de forholdsregler mhp. udbedring, der fremgår af nedenstående advarsler.

Hvis indikatoren for motorens emissionstemperatur lyser, betyder det, at temperaturen på udstødningsgassen er høj, at motoren kører i høj tomgang, eller at en rensning af udstødningsfilteret er i gang. Maskinen kan betjenes som sædvanligt, medmindre føreren vurderer, at maskinen ikke befinder sig et sikkert sted i forhold til de høje udstødnings temperaturer og derfor slår automatisk rensning fra.

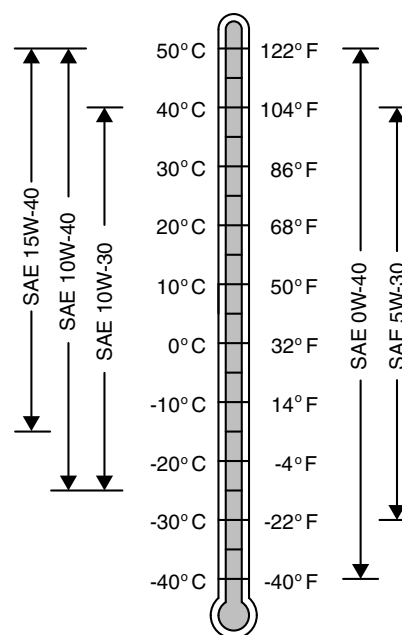
Hvis indikatoren for udstødningsfilteret lyser, er det enten, fordi rensning af udstødningsfilteret i gang, fordi der er en fejl med efterbehandlingssystemet, eller udstødningsfilteret har brug for rensning, men føreren har slået automatisk rensning fra. Hvis forholdene er sikre, bør maskinføreren aktivere den automatiske indstilling til rensning af udstødningsfilteret, eller udføre en manuel service-regenerering, eller følge DTC-proceduren.

Indikatoren for deaktivering af automatisk rengøring lyser, hvis føreren har valgt at deaktivere automatisk rengøring af udstødningsfilteret. Symbolet forbliver tændt, indtil føreren atter slår den automatiske rengøringsfunktion til via instrumentpanelet. Det anbefales ikke at deaktivere den automatiske rengøring, medmindre der er sikkerhedsmæssige grunde til det, eller hvis der ikke er nok brændstof i tanken til at fuldføre rengøringsprocessen.

Indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser, hvis motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller hvis der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

Hvis indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser i sammenhæng med advarselsskiltet eller motorens stopindikator, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller fordi der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

Dieselmotorolie — Final Tier 4 trin IIIB og trin V



TS1691—UN—18JUL07

Olieviskositet for lufttemperaturområder

Manglende overholdelse af de relevante oliestandarder og aftapningsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der evt. ikke vil kunne dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantier, afhænger ikke af brugen af John Deere-olier, -reservedele eller -service.

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

Det anbefales at bruge John Deere Plus-50™ II-motorolie.

Hvis der ikke står John Deere Plus-50™ II-motorolie til rådighed, kan en olie, der opfylder en eller flere af følgende specifikationer, anvendes:

- API-servicekategori CJ-4 eller højere
- ACEA olieseekvens E6 eller senere
- JASO-servicekategori DH-2 eller højere

Anvend IKKE motorolie indeholdende mere end 1,0 % sulfatase, 0,12 % fosfor eller 0,4 % svovl.

Multigrade-dieselmotorolier anbefales.

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.

Vedligeholdelse af motor

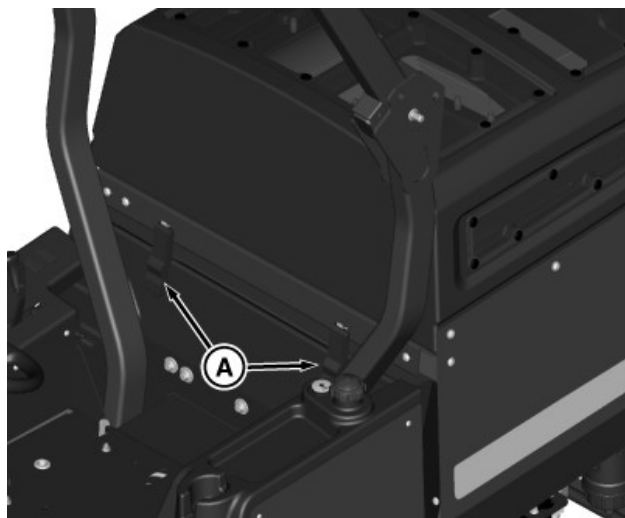
VIGTIGT: Anvend kun dieselbrændstof med meget lavt svovlindhold (ULSD) – svovlindholdet må højst være på 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-74-18OCT18

Åbning og lukning af motordæksel

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

VIGTIGT: Kør ikke med maskinen med motordækslet løftet.



TCT015181—UN—15MAR17

2. Træk ud i bunden af motordækslets låse (A) på venstre og højre side af maskinen, bag ved førersædet.
3. Tag det øverste af motordækslets låse af motordækslet kroe.



TCT015182—UN—15MAR17

4. Skub grebet (B) ned og drej kofangeren (C) til højre side på maskinen.

5. Løft motordækslet med håndtaget (D). Åbn motordækslet helt, indtil det står stille.
6. Sænk forsigtigt motordækslet ned med håndtaget (D).
7. Sæt det øverste af motordækslets låse på motordækslets kroe, og tryk ind nederst på låsene for at lukke helt til.

OUO2004,00004E4-74-16MAR17

Hævning og sænkning af sædeplatformen

Hævning af førersædeplatformen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

⚠ FORSIGTIG: Fingre og hænder kan komme i klemme eller knuses. Vær opmærksom på steder, hvor hænderne kan komme i klemme, og hold dem væk.

2. Stå på førerplatformen med ansigtet vendt mod førersædet.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Træk frigørelsesshåndtaget (A) fremad, mens der samtidig trækkes fremad og opad i førersædets ryglæn.

Sænkning af førersædeplatformen:

1. Drej sædeplatformen tilbage.
2. Kontrollér, at sædeplatformens låse er i sænket position.

OUO2004,00004E5-74-24MAR17

Kontrol af motorolie

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

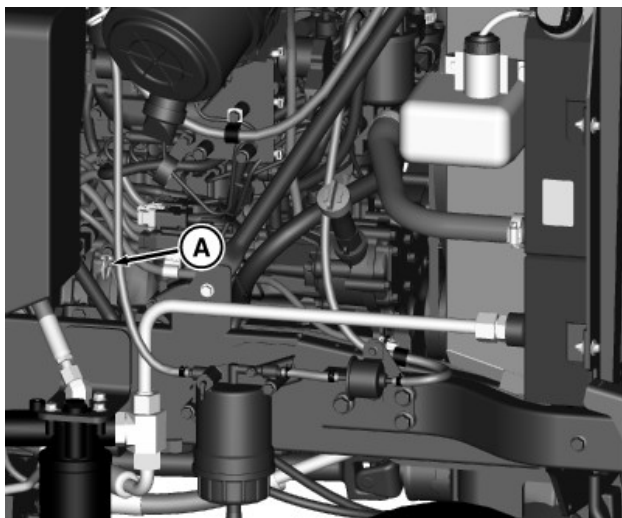
Vedligeholdelse af motor

VIGTIGT: Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er uden for driftsintervallet:

- Kontroller oliestanden før betjening.
- Kontroller oliestanden, når motoren er kold og står stille.
- Hold olieniveauet mellem mærkerne på oliepinden.
- Sluk for motoren, før der hældes olie på.

2. Hæv motordækslet.

VIGTIGT: Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepipens rør. Rengør området omkring oliepipen, før du tager den ud.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Fjern oliepipen (A), som sidder på højre side af motoren. Tør målepipen af med en ren klud.
4. Anbring oliepipen i røret.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Træk oliepipen op. Kontrollér oliestanden. Oliestanden bør være mellem mærkerne (B) og (C) på oliepipen.
- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepipen, men ikke højere.
 - Hvis oliestanden er højere end oliepipens (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.
6. Anbring oliepipen i røret.

7. Sænk motordækslet.

OUO2004,00004E6-74-16MAR17

Udskiftning af motorolie og filter

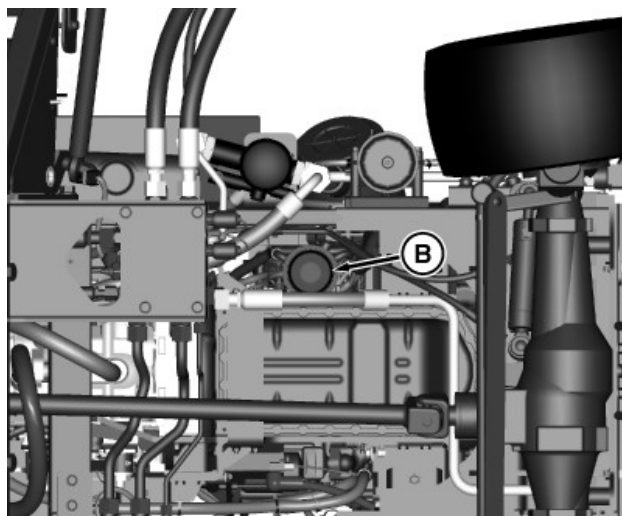
1. Lad motoren køre for at varme olien op.
2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
3. Hæv motordækslet.
4. Anbring en opsamlingskål under oleaftapningsstedet.

VIGTIGT: Snavs og rester i olien kan forårsage skader på motoren. Rengør området omkring åbningen, inden proppen og oliepipen fjernes.



TCAL44878—UN—28MAR13

5. Fjern aftapningsproppen (A) placeret under motoren.



TCT015161—UN—15MAR17

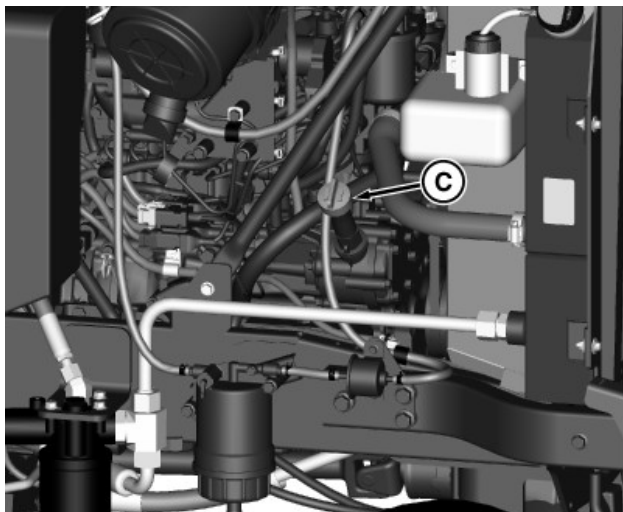
6. Afmonter oliefilteret (B), der sidder under venstre side af motoren. Filteret afmonteres ved at dreje det mod uret.
7. Rens monteringsoverfladen for filtret på motoren med en ren klud.
8. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.

Vedligeholdelse af motor

9. Montér det nye filter.

- Drej filtret højre om, indtil det berører monteringsfladen. Drej 1/2 - 3/4 omdrejning efter, at pakningen rører.

10. Montér olieaftapningsproppen. Spænd ikke for meget.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Fjern oliepåfyldningsdækslet (C) øverst på motoren.

VIGTIGT: Fyld ikke for meget olie i krumtaphuset. De angivne oliekapaciteter er for en helt tom motor og et helt tomt krumtaphus. Noget af olien bliver tilbage i motoren efter aftapning.

12. Påfyld olie iht. specifikationen.

Specifikation

Motorolie—Kapacitet (ca.) 7,4 l (7,8 qt)

13. Montér oliepåfyldningsdækslet.

14. Start motoren.

- Kør motoren ved lav hastighed i ca. to minutter.
- Kontrollér området under motoren for olielækager.

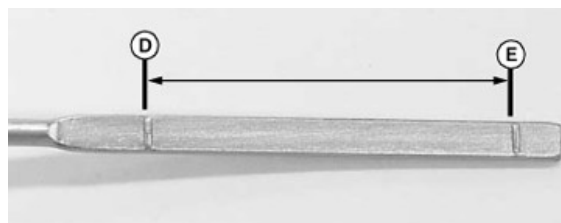
15. Stop motoren.

16. Kontrollér motoroliestanden efter ca. to minutter.

VIGTIGT: Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før du tager den ud.

17. Træk oliepinden op. Tør den af med en ren klud.

18. Anbring oliepinden i røret.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Træk oliepinden op. Kontrollér oliestanden. Oliestanden bør være mellem mærkerne (D) og (E) på oliepinden.

- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (D) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis oliestanden er højere end oliepindens (D) mærke, skal den overskydende olie aftappes.

20. Anbring oliepinden i røret.

21. Sænk motordækslet.

OOU2004,00004E7-74-16MAR17

Rengøring af motordækslets filtre

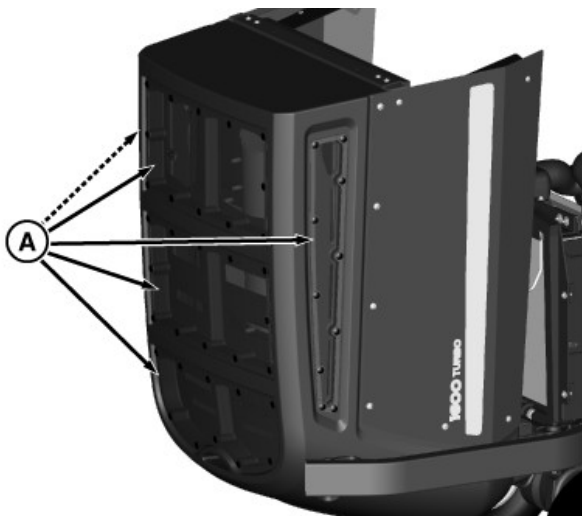
⚠ FORSIGTIG: Trykluft kan slynge urenheder langt bort.

- Sørg for, at der ikke er tilskuere ved arbejdsområdet.
- Bær beskyttelsesbriller, når du bruger trykluft til rengøringsformål.
- Reducer trykket på tryklufften til 210 kPa (30 psi).

VIGTIGT: Et tilstoppet luftindsugningsfilter kan beskadige motoren på grund af overophedning. Sørg for, at indsugningsgitre og andre udvendige overflader, inkl. køleribber, altid holdes rene, så der kan suges nok luft ind.

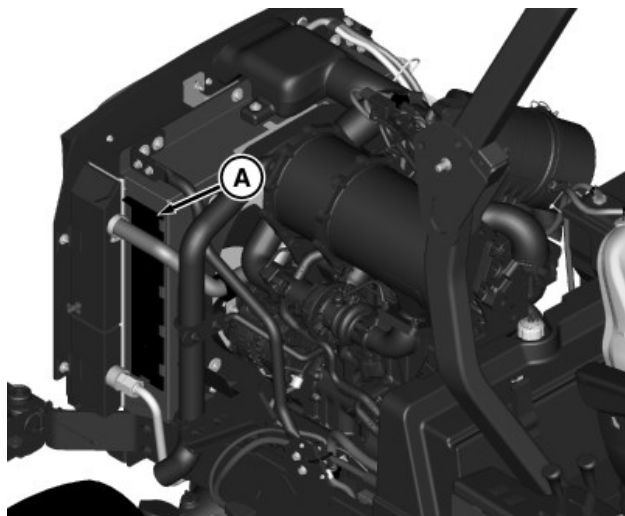
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Hæv motordækslet.

Vedligeholdelse af motor



3. Rengør alle fem filtre (A) på motordækslet med en børste, trykluft eller vand.
4. Se efter smuds indvendigt i motordækslet.
5. Luk motordækslet og lås.

OUC02004,00004E8-74-16MAR17



4. Hæv kølerskærmens dæksel (A)

VIGTIGT: Når oliekoeleren og køleribberne rengøres må der ikke komme vand og snavs ind i luftfilterets indsugningsslange. Hold tryklufstdysen mindst 150 mm (6 in) væk fra ribberne under rengøring.

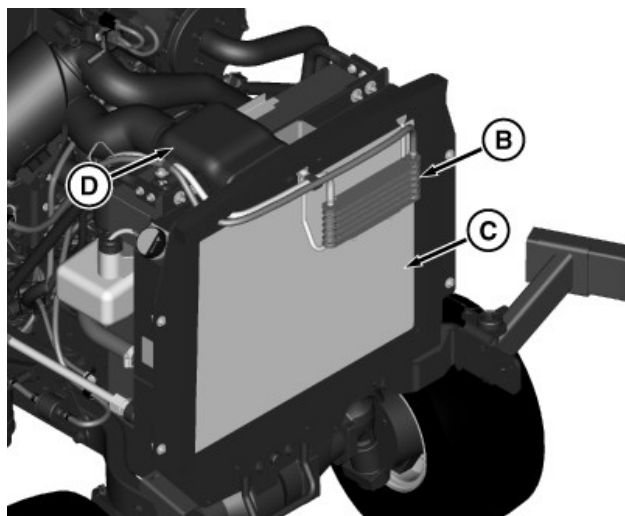
Rengøring af oliekoeler og køler

! FORSIGTIG: Trykluft kan slynge urenheder langt bort.

- Sørg for, at der ikke er tilskuere ved arbejdsområdet.
- Bær beskyttelsesbriller, når du bruger trykluft til rengøringsformål.
- Reducer trykket på tryklufften til 210 kPa (30 psi).

VIGTIGT: Oliekoelerens spiraler og køleribberne skal være rene for at sikre tilstrækkelig luftindsugning, så motoren ikke overopheder.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.



5. Fjern urenheder og snavs fra oliekoeleren (B) og køleren (C) ved at rette trykluftstrålen eller vandet fra for til bag på køleren, og sørg for, at vand eller snavs ikke kommer ind i luftfilterets indsugningsslange (C).
6. Efterse oliekoelerens spiraler og kølerens køleribber for skader.
7. Luk kølerskærmens udrensningdæksel.
8. Sænk motordækslet.

OUC02004,00004E9-74-24MAR17

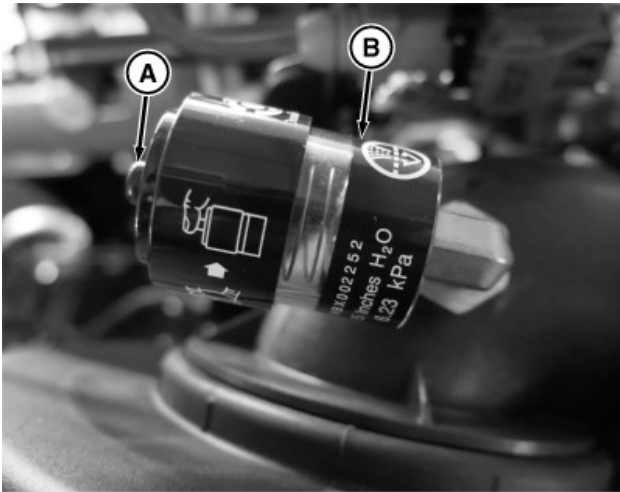
Vedligeholdelse af motor

Kontrol af luftmodstandsindikatoren

Luftmodstandsindikator.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Hæv motordækslet.

BEMÆRK: Hvis indikatorhuset er revnet eller beskadiget, fungerer indikatoren ikke, som den skal.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Tryk på nulstillingstasten (A) nederst på indikatoren.
4. Start motoren. Lad den køre ved fuld gas.
5. Kontrollér luftfilterets modstandsindikator.
6. Udskift kun primærelementet, hvis den røde svømmer ses i vinduet (B).

OUO2004,00004EA-74-24MAR17

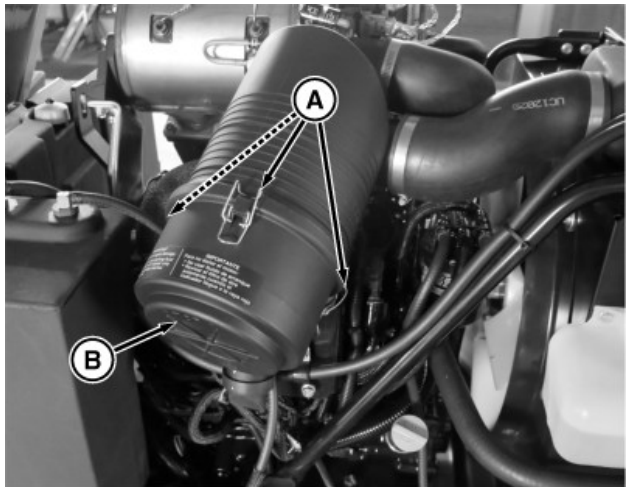
Udskiftning af luftfilterelementer

VIGTIGT: Rør ikke ved filteret, medmindre luftfilterets modstandsindikator lyser rødt i vinduet.

Snavs og stumper kan komme ind i motoren, når luftfilterhuset åbnes. Huset bør ikke åbnes, medmindre det er nødvendigt af hensyn til planlagt vedligeholdelse. Dermed undgås så vidt muligt forurening af indsugningssystemet.

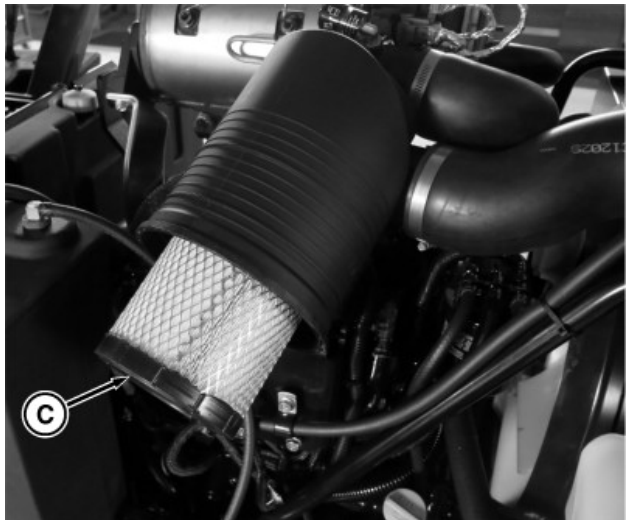
Luftfilterets modstandsindikator skal kontrolleres oftere ved kørsel under støvede forhold.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Hæv motordækslet.



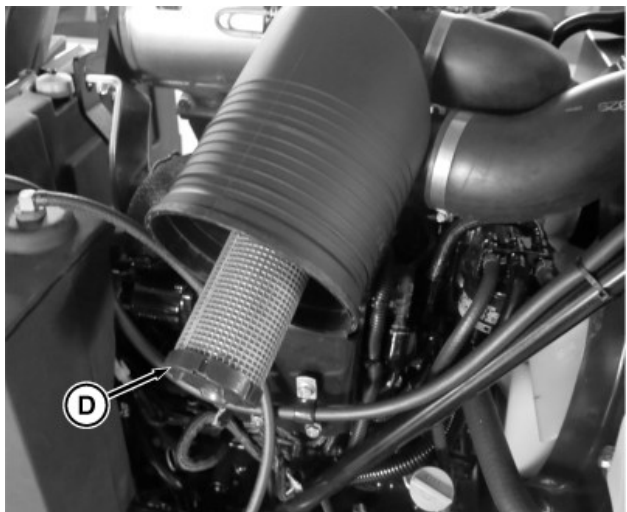
TCT015174—UN—15MAR17

4. Løsn de tre klemmer (A), og fjern dækslet til luftfilterhuset (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Fjern og kassér det primære element (C).



TCT015176—UN—15MAR17

6. Fjern og kassér det sekundære element (D).
7. Montér det nye element i huset.

Vedligeholdelse af motor

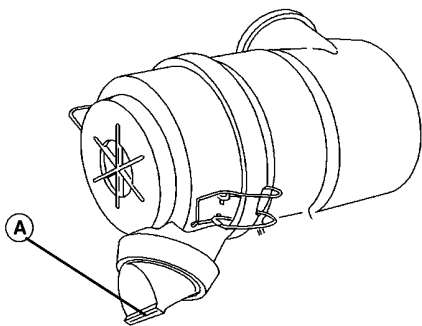
8. Montér dækslet og nulstil luftfilterets modstandsindikator.
9. Start motoren. Kontrollér luftfilterets modstandsindikator. Hvis indikatoren er blevet rød, skal det sekundære filterelement udskiftes.
10. Hvis indikatoren stadig er rød efter at have nulstillet og kørt motoren, skal der kontrolleres for tilstopninger i luftfilterets hus eller i slangen fra køleren til luftfilteret.

OOU2004,00004EB-74-23AUG18

Rengøring af støvventil

VIGTIGT: Betjen ikke maskinen, uden at luftrenselementet og støvventilen af gummi er sat på.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorrummet.



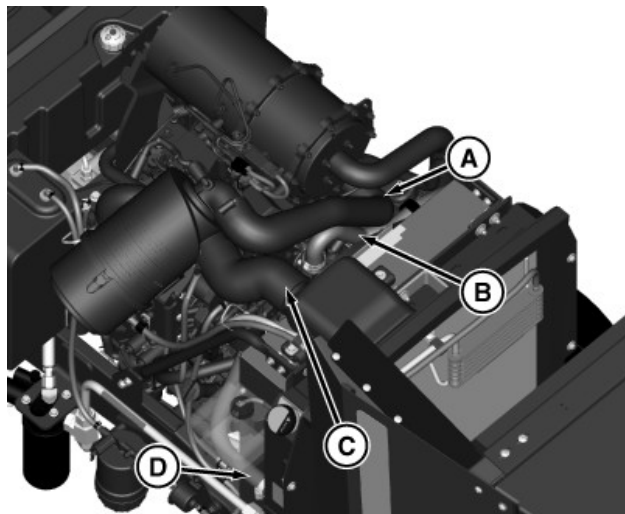
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Rens støvventilen (A) ved at trykke på den. Tag den af, og udskift den, hvis den er beskadiget.

OOU2004,00004ED-74-17SEP13

Kontrol af kølerslanger, luftindsugningsslanger og klemmer

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Hæv motordækslet.



TCT015164—UN—15MAR17

4. Kontrollér luftfilteret til motorens indsugningsslange (A), motorkølevæskens returslange (B), luftindsugningen til luftfilterslangen (C) og motorkølevæskens indsugningsslange (D).
 - Stram slangens spændebånd.
 - Undersøg, om slangerne kan være revnet eller beskadiget. Udskift om nødvendigt.

5. Sænk motordækslet.

OOU2004,00004EE-74-16MAR17

Sikker service af kølesystemet



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ FORSIGTIG: Køleren vil være varm og kan brænde huden. Ophobet tryk kan forårsage eksplosiv frigivelse af kølevæske, når kølerdækslet fjernes:

- Sluk for motoren og lad den køle af.
- Fjern ikke hættten medmindre køleren og motoren er afkølede nok, til at du kan røre dem med bare hænder.
- Åbn langsomt kølerdækslet til første stop, så alt trykket tages af. Aftag derefter dækslet.

OOU2004,00004EF-74-17SEP13

Vedligeholdelse af motor

Kølevæske for dieselmotorer

Foretrukne kølevæsker

Følgende forblandede motorkølevæsker foretrækkes:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere COOL-GARD™ II PG

Alle forblandede Cool-Gard™ II-produkter fås ikke nødvendigvis i alle lande.

Brug COOL-GARD™ II PG, når der kræves en giftfri kølevæskeblanding.

Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæsker anbefales ligeledes:

- John Deere Cool-Gard™ II Concentrate i en blanding på 40 til 60 % koncentrat med vand af god kvalitet.

VIGTIGT: Undgå skader! Når kølevæskekoncentrat blandes med vand, må der ikke bruges kølevæskekoncentrationer lavere end 40 % eller højere end 60 %. Mindre end 40 % giver utilstrækkelige tilsætningsstoffer til korrosionsbeskyttelse. Mere end 60 % kan medføre, at kølevæsken fryser til, samt problemer med kølesystemet.

Andre kølevæsker

Andre æthylenglykol- eller propylenglykolbaserede kølevæsker kan anvendes, hvis de er i overensstemmelse med en af følgende specifikationer:

- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D6210-kravene
- Kølevæskekoncentrat, som opfylder ASTM D6210-kravene i en 40-60 %-blanding af koncentrat og vand af god kvalitet
- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D3306-kravene
- Kølevæskekoncentrat, som opfylder ASTM D3306-kravene i en 40-60 %-blanding af koncentrat og vand af god kvalitet

Hvis den kølevæske, som er i overensstemmelse med en af disse specifikationer, ikke er til rådighed, skal der bruges kølevæskekoncentrat eller forblandet kølevæske, der som minimum har følgende kemiske og fysiske egenskaber:

- Er færdigblandet med en nitritfri additivblanding af god kvalitet.
- Beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminiumslegeringer og kobberlegeringer såsom messing) imod korrosion.

Vandkvalitet

Vandets kvalitet er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det anbefales at anvende destilleret, afjoniseret eller demineraliseret vand til blanding med æthylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat.

Intervaller for kølevæskeaftapning

Aftap og skyl kølesystemet, og fyld op med frisk kølevæske iht. det angivne interval, der varierer alt efter den anvendte kølevæske.

Hvis der anvendes Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG, er aftapningsintervallet 6 år eller 6000 driftstimer.

Hvis der anvendes en anden kølevæske end Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG, skal aftapningsintervallet reduceres til 2 år eller 2000 driftstimer.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet eller frostvæske, som indeholder tætningsadditiver.
- Æthylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.
- Anvend ikke kølevæsker indeholdende nitritter.

UP00731,0000022-74-01JUN17

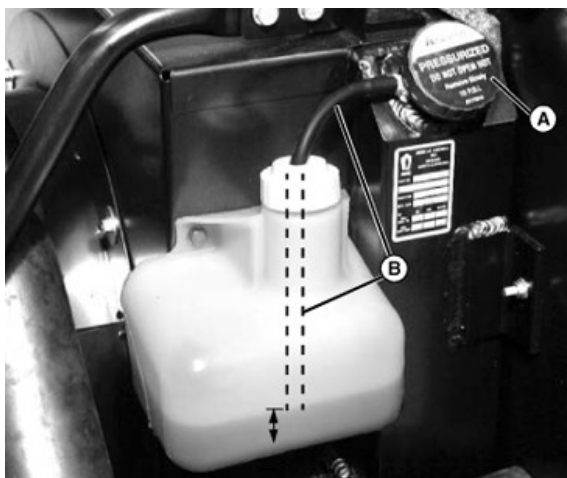
Kontrol af kølevæskestand

VIGTIGT: Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:

- Brug ikke motoren uden kølevæske eller med almindeligt vand.
- Anvend en frostvæske, som er godkendt til aluminiumsmotorer.
- Brug ikke mere end 50 % frostvæske i kølemidlet.
- Hæld ikke kølevæske eller vand i køleren, når motoren er varm.
- Undlad påfyldning af Stop Leak eller andre tilsætningsmidler.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af. Hæv motordækslet.

Vedligeholdelse af motor



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Fjern kølerdækslet (A) og kontrollér, at kølevæsken står oppe ved påfyldningsstuds.
4. Ved lav kølevæskestand påfyldes den specificerede mængde frostvæske og vand.
5. Påsæt kølerdækslet.

BEMÆRK: Kølevæskens ekspansionsbeholder bruges til at opfange overskydende væske fra køleren og vil være omtrent halvt fuld under driften. Kølevæsken flyder tilbage til køleren, når systemet er kølet af.

6. Kontrollér kølevæskens ekspansionsbeholder. Kontrollér, at overløbsslangen (B) ikke berører bunden af ekspansionsbeholderen.
7. Kølevæskens ekspansionstank skal være halvt fuld ved motorens driftstemperatur.
8. Hvis nødvendigt renses motordækslets filter, olie-kølerens spoler og kølerfinnerne for snavs.
9. Kontrollér slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg, om der er utætheder eller løse forbindelser.

OUC2004,00004F1-74-17SEP13

Vedligeholdelse af kølesystemet

Aftapning af kølesystemet

⚠ FORSIGTIG: Skru ikke kølerdækslet af, før motoren er kold. Drej kølerdækslet langsomt til det første stop. Slip alt tryk ud, inden dækslet skrues helt af. Når motoren er varm, kan kølevæsken sprøjte ud af køleren med voldsom kraft og forvolde alvorlige forbrændinger.

Frostvæske er farligt for miljøet. Bortskaf frostvæske iht. miljølovgivningen.

VIGTIGT:

- Lad aldrig motoren køre uden kølevæske.

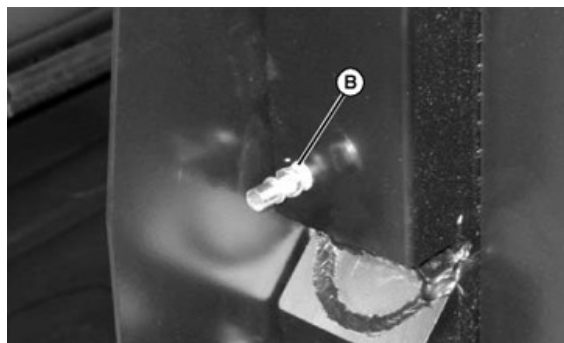
- Hæld ikke kølevæske i køleren, når motoren er varm.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Hæv motordækslet.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Åbn langsomt kølerdækslet (A) til første stop, så alt trykket tages af.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Åbn kølerens aftapningshane (B), der sidder på højre side af køleren. Tap kølevæske af i en spildbakke.
6. Luk aftapningshanen, når al kølevæske er løbet ud af køleren.
7. Skyllning af kølesystemet.

Skyllning af kølesystemet

VIGTIGT:

- Skyl ikke kølesystemet, når motoren er varm.
- Lad aldrig motoren køre uden kølevæske.

1. Dræn kølesystemet, og efterfyld derefter med John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Fyld systemet op med rent vand. Følg anvisningerne på dunken.
2. Skru kølerdækslet fast, og stram det.
3. Start motoren og lad den være tændt, indtil den når driftstemperatur.
4. Stop motoren.

Vedligeholdelse af motor

! FORSIGTIG: Kontakt med varme overflader kan brænde huden. Motoren, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren har kørt. Lad motoren køle af, før den vedligeholdes, eller før der arbejdes nær motoren og dens dele.

5. Åbn kølerhanen.

- Aftap kølesystemet straks, så rust og smuds ikke når at bundfælde sig.

6. Luk kølerhanen.

7. Fyld kølesystemet med rent vand, og gentag skyllingen, indtil systemet er rent.

8. Aftap systemet, og efterfyld med kølevæske.

Påfyldning af kølesystemet

VIGTIGT: Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:

- Brug ikke motoren uden kølevæske eller med almindeligt vand.
- Anvend en frostvæske, som er godkendt til aluminiumsmotorer.
- Brug ikke mere end 50 % frostvæske i kølemidlet.
- Hæld ikke kølevæske eller vand i køleren, når motoren er varm.
- Undlad påfyldning af Stop Leak eller andre tilsætningsmidler.

1. Når motoren og kølesystemet er koldt, åbnes kølerdækslet til første stop, så alt tryk kan slippe ud. Når motoren og kølesystemet er koldt, åbnes kølerdækslet til første stop, så alt tryk kan slippe ud. Tryk lidt ned på dækslet, og drej venstre om for at fjerne det.

2. Kølesystemet påfyldes iht. specifikationen.

- Visse steder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen, eller kontakt en John Deere-forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.
- Eventuelle utætheder i kølesystemet kan tætnes med John Deere Cooling System Sealer eller et tilsvarende produkt. Kølesystemet må IKKE tilsættes andre additiver.

Specifikation

Kølesystem —Kapacitet. 7,5 l (8 qt)

3. Start motoren, og læg mærke til kølevæskestanden i køleren. Fyld kølevæske på, hvis nødvendigt, så kølevæsken når op til påfyldningsstuds.

4. Skru kølerdækslet fast, og stram det. Lad motoren køre, indtil den har nået driftstemperatur.

5. Stop motoren, og lad den afkøle.

6. Fyld kølevæske på efter behov.

7. Kontrollér slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg, om der er utætheder eller løse forbindelser.

OUO2004,00004F2-74-17SEP13

Servicering af brændstoffilterets slamsamlerskål

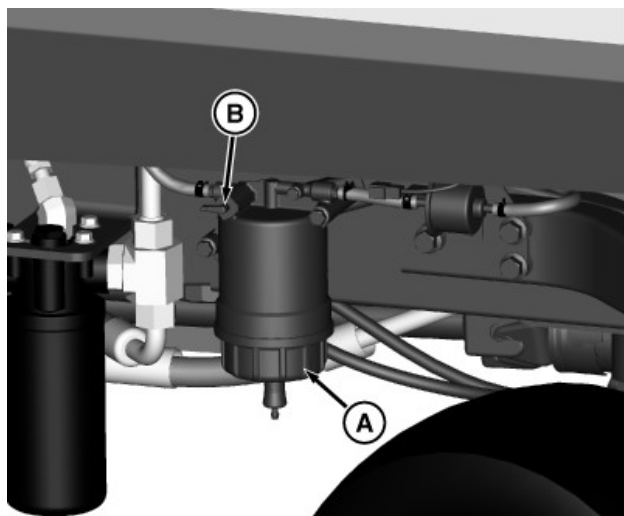
! FORSIGTIG: Undgå personskader! Brændstoffdampe er eksplosive og antændelige:

- Sluk motoren, og lad den køle af, før du fylder brændstof på tanken.
- Ryg ikke, når du håndterer brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Fyld brændstof på tanken ude i det fri eller i et ventileret område.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme.
- Brug rene godkendte ikkemetalliske beholdere for at forebygge statisk elektricitet.
- Brug en ren godkendt plasttragt uden skærm eller filter for at forebygge statisk elektricitet.
- Løsn brændstoffets dæksel langsomt for at tage trykket af og undgå, at der løber brændstof ud omkring dækslet.

Kontrol

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Hæv motordækslet.
4. Brændstoffilterets slamsamlerskål er placeret på motorens venstre side.

Vedligeholdelse af motor



TCT015167—UN—15MAR17

5. Se efter, om der er vand og aflejringer i slamsamlerskålen.

Rengøring og udskiftning

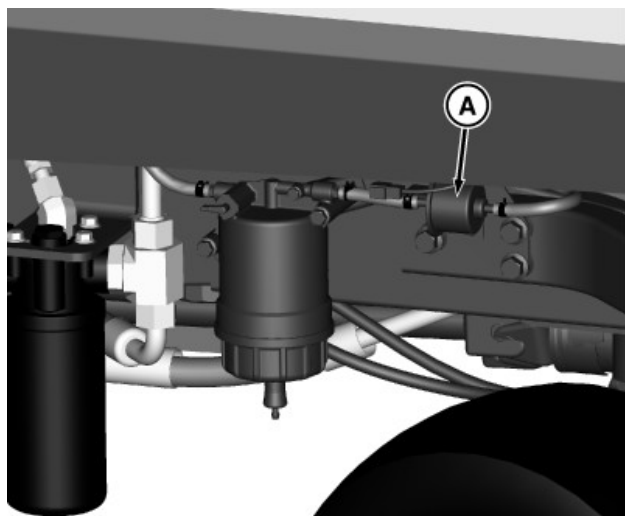
1. Luk brændstofspærreventilen (B) ved at dreje den til vandret stilling, som vist.
2. Drej slamsamlerskålen (A) for at afmontere skål og filter. Kassér filtret.
3. Rens skålen og sæt et nyt filter på.
4. Monter skålen og kravemøtrikken. Stram kravemøtrikken med hånden.
5. Åbn brændstofspærreventilen ved at dreje grebet til lodret stilling.
6. Spæd brændstofsysteet.
7. Start motoren, og kontrollér for utætheder.

OUO2004,00004F3-74-15MAY17

Spædning af dieselbrændstofsysteet

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at spæde brændstofsysteet, hvis motoren er løbet tør, eller hvis brændstoffilteret er skiftet ud.

1. Sørg for, at maskinen står på en plan overflade, ikke en skråning.
2. Sluk for kontakten til kraftudtaget.
3. Sænk redskabet ned på jorden.
4. Aktivér parkeringsbremsen.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Drej tændingsnøglen hen på RUN (kørepositionen) i 2 minutter for at starte motoren. Brændstofpumpen (A) sætter brændstoffet under tryk og fjerner evt. luft i systeet.
6. Start motoren. Hvis motoren ikke vil starte, gentages foregående trin.

OUO2004,00004F4-74-16MAR17

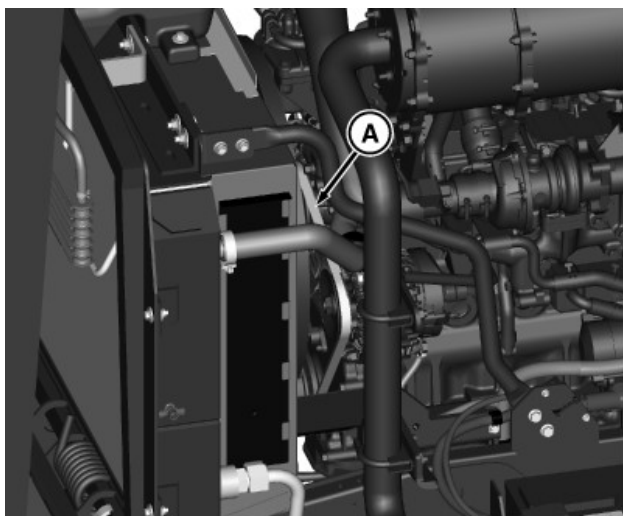
Kontrol og justering af vekselstrømsgeneratorens rem

⚠ FORSIGTIG: Roterende dele kan gribe fingre, løstsiddende tøj eller langt hår. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele stopper, før du rejser dig fra førersædet for at indstille eller vedligeholde maskinen.

Kontrollér remspænding

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Hæv motordækslet.

Vedligeholdelse af motor

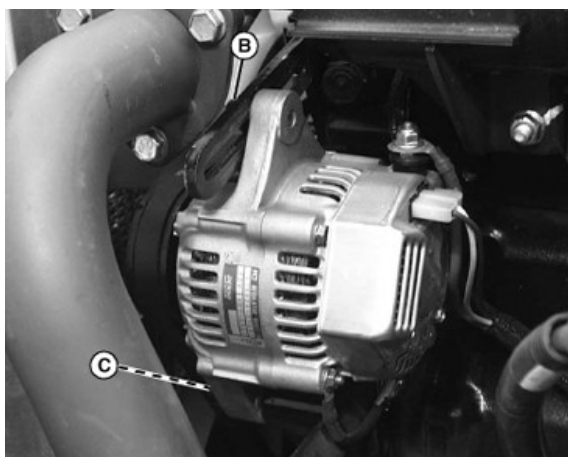


TCT015169—UN—15MAR17

4. Kontrollér generatoremmen (A).

- Undersøg remmen for slitage, skader eller slaphed, mens den sidder på ventilatorens, generatorens og svinghjulets remskiver.
- Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal bøje ca. 10-15 mm (3/8-1/2 in) indad.

Indstilling af remspændingen



TCAL44903—UN—28MAR13

Generatoren sidder på højre side af motoren.

1. Skru justeringsbolten (B) løs.
2. Skru generatorens monteringsbolt (C) løs.
3. Tryk udad på generatorhuset.
4. Spænd justeringsbolten (B) og monteringsbolten (C).
5. Kontrollér remspændingen:
 - Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal bøje ca. 9,5 mm (3/8 in.) indad.
6. Sænk motordækslet.

OUO2004,00004F5-74-20MAR17

Udskiftning af generatorrem

⚠ FORSIGTIG: Roterende dele kan gribe fingre, løstsiddende tøj eller langt hår. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele stopper, før du rejser dig fra førersædet for at indstille eller vedligeholde maskinen.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Hæv motordækslet.



TCAL44904—UN—28MAR13

Generatoren sidder på højre side af motoren.

4. Løsn generatorens monteringsbolt (A).
5. Løsn og fjern justeringsbolten (B).
6. Pres generatorhuset indad.
7. Fjern den slidte rem fra generatorens skive og begge motorremskiver.

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at løsne de møtrikker, der holder kølerens ventilatorkappe på plads, og at hæve eller sænke kappen, indtil der er tilstrækkeligt med plads til, at remmen kan trækkes mellem blæserbladene og kappen.

8. Monter en ny rem over blæserbladene og på motorens og generatorens remskiver.
9. Juster remmen, så den bøjer ca. 11 mm (5 in), når der trykkes med en finger mellem vandpumpen og generatorens remskiver.

OUO2004,00004F6-74-17SEP13

Vedligeholdelse af gnistfanger (hvis monteret)

Gnistfangeren indeholder et filterelement, der skal efterses og rengøres jævnligt. Efterse filteret for revner, defekte ledninger eller løse samlinger. Udskift

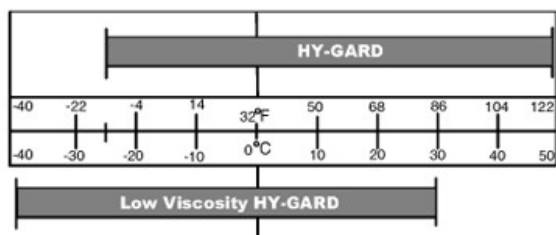
Vedligeholdelse af motor

gnistfangeren, hvis disse forhold findes. Hvis filteret findes at være i god stand, fortsættes med at rengøre filteret ved at børste løs snavs eller kul af med en børste.

RM87422,00002DA-74-05JUL17

Vedligeholdelse af transmission

Transmissions- og hydraulikolie



TCAL44905—UN—28MAR13

BEMÆRK: Transakslen er fra fabrikken blevet fyldt med John Deere HY-GARD® (J20C) transmissionsolie. Bland IKKE forskellige olietyper.

Brug kun HY-GARD® (J20C) transmissionsolie.

Brug ikke automatgearolie type "F".

John Deere HY-GARD® (J20C) transmissionsolie er fremstillet specielt til maksimal beskyttelse af maskinen mod mekanisk slidage, korrosion og skumdannelse.

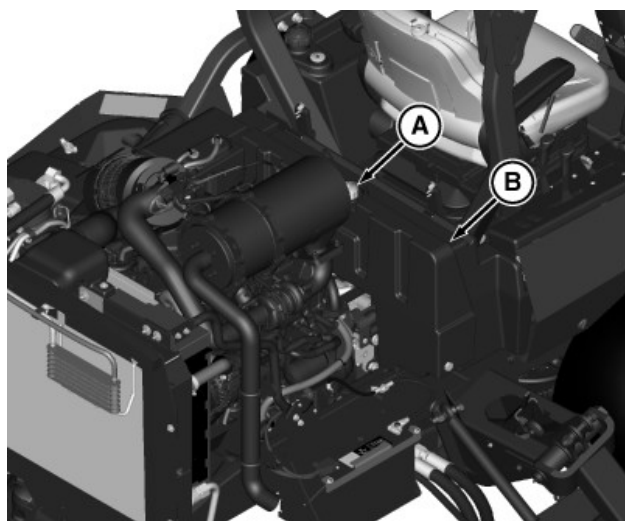
VIGTIGT: Hvis driftstemperaturerne er under -18°C (0°F), skal du bruge Low Viscosity HY-GARD® (J20D), ellers vil transmissionen tage skade.

OUO2004.0000500-74-17SEP13

Kontrol af hydraulikoliestand

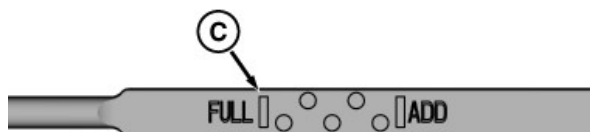
Kontrollér oliestanden, før du starter motoren.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Åbn motorafskærmningen.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Fjern hydraulikbeholderens (B) påfyldningshætte (A).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Kontrollér oliestanden på olieindens indikator (C). Oliestanden skal stå mellem "FULD"- og "PÅFYLD"-mærkerne på indikatoren, når maskinen er kold.
5. Sæt beholderens hætte på, og luk motordækslet.

OUO2004.0000501-74-20MAR17

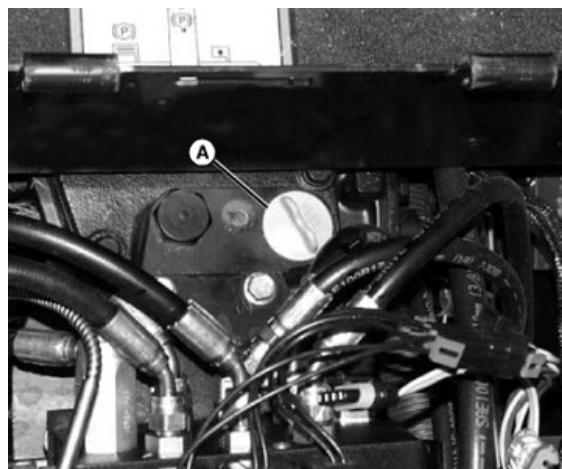
Kontrol af transmissionsoliestand

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

VIGTIGT: Varm hydraulikolie udvider sig og viser en forkert oliestand. Kontrollér beholderens tank:

- Når olien er kold.
- Motoren kører ikke.

BEMÆRK: Den hydrostatiske gearolie er adskilt fra hydrauliksystemets olie, og har en oliepåfyldningshætte/oliepind, der sidder under førersædeplatformen.



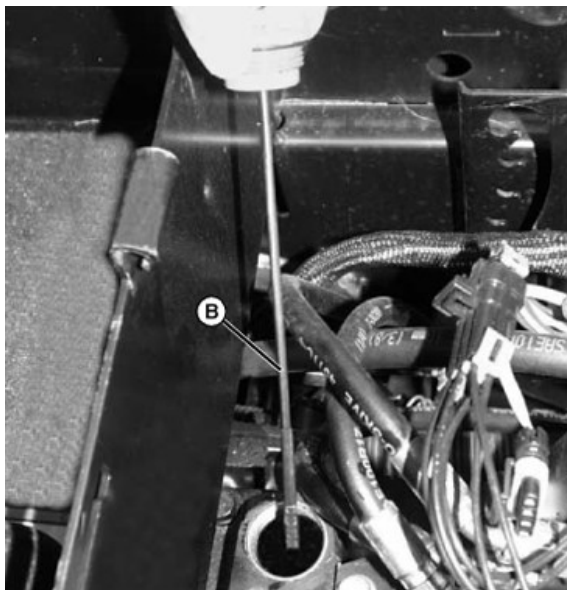
TCAL44908—UN—28MAR13

Oliepåfyldningshætte (Af hensyn til tydeligheden vises sædeplatformen ikke)

Vedligeholdelse af transmission

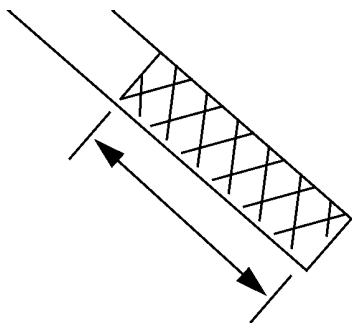
2. Løft førsædeplatformen og find den gule oliepåfyldningshætte (A) øverst på transmissionen.

VIGTIGT: Snavs og rester i olien kan forårsage skader på transakslen. Rengør området omkring åbningen, før du tager oliepinden ud.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Skru oliepåfyldningsætten af, og tør oliepinden (B) af med en ren klud.
4. Sæt oliepinden i, indtil hættens kontakter transmissionshuset, hvorefter den tages op igen.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Olien skal være i XXX-området på oliepinden. Fyld olie på transmissionen, hvis der ikke kan ses olie på oliepinden.
6. Sæt oliepinden i og sænk sædeplatformen. Hvis der blev påfyldt olie, skal oliestanden kontrolleres efter kørsel med maskinen.

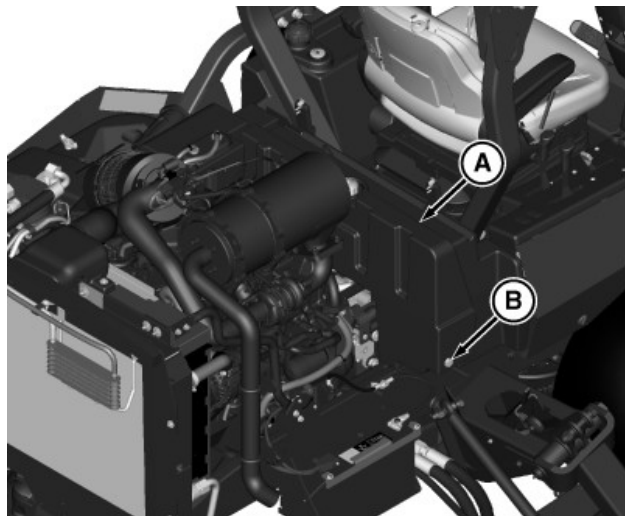
OOU2004,0000502-74-17SEP13

Udskiftning af hydraulikolie og filter

⚠ FORSIGTIG: Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk. Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

Vær forsigtig ved påfyldning og aftapning af hydraulikolie. Hydraulikolietanken kan blive varm under maskinens drift. Lad motoren og olietanken køle af inden servicering.

1. Sænk alle klippemoduler ned på jorden.
2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
3. Lad motor og transmission køle af, før service påbegyndes.



TCT015194—UN—20MAR17

4. Aftap hydraulikbeholderen (A) med en hævert og aftapningsproppen (B) i beholderens højre bagerste hjørne.
5. Sæt aftapningsproppen i.

Vedligeholdelse af transmission



TCAL44912—UN—09APR13

6. Fjern snavs omkring hydraulikfilterets bund (C) på venstre side af maskinen.
7. Brug en filterskruenøgle til at dreje filteret (D) mod uret. Fjern filteret og aftap den resterende hydraulikolie.
8. Rengør filterbunden og smør et tyndt lag ren gearolie på pakningen til det nye filter.
9. Installer et nyt hydraulikoliefilter. Skru filteret med uret, indtil det får kontakt med monteringsoverfladen, og drej det derefter endnu ½ omgang.
10. Fyld hydraulikoliebeholderen op til mærket FULD KOLD på sigteglasset.
11. Kør motoren ganske kort, mens der tjekkes for udsivninger. Stop motoren.
12. Kontrollér, at hydraulikoliestanden stadig er ved mærket FULD KOLD på sigteglasset. Påfyld om nødvendigt olie.

OUO2004,0000503-74-20MAR17

Skift af gearolie

⚠ FORSIGTIG: Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk. Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

Vær forsigtig ved påfyldning og aftapning af hydraulikolie. Hydraulikolietanken kan blive varm under maskinens drift. Lad motoren og olietanken køle af inden servicering.

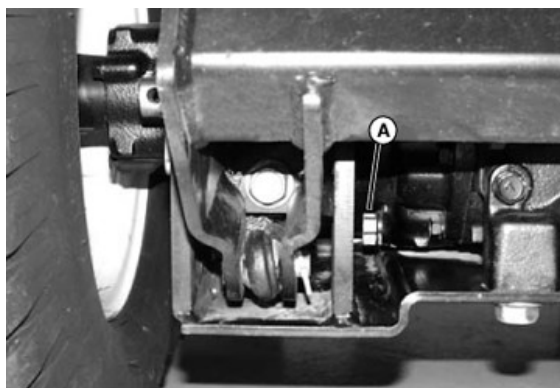
1. Sænk alle klippemoduler ned på jorden.

2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



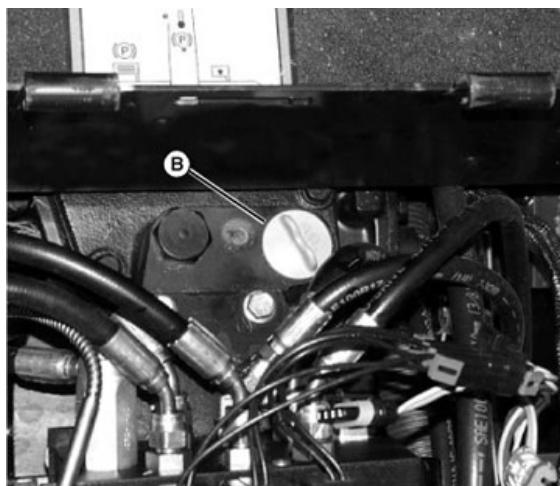
TCAL44913—UN—28MAR13

3. Tag det forreste klippemodul af løftearmene, og flyt modulet til venstre for at få adgang til transmissionen til højre foran.



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Fjern aftapningsproppen (A), og lad olien løbe ud. Sæt proppen på igen.
5. Monter det forreste klippemodul.



TCAL44915—UN—28MAR13

Af hensyn til tydeligheden vises sædeplatformen ikke.

6. Hæv og lås sædeplatformen.

Vedligeholdelse af transmission

VIGTIGT: Snavs og rester i olien kan forårsage skader på transakslen. Rengør området omkring åbningen, inden proppen og oliepinden fjernes.

Sørg for, at oliepinden er monteret, før aftappingsproppen tages af. Fjern oliepinden langsomt, når proppen er fjernet for at kontrollere hastigheden af oliestrømmen, der aftappes ned i aftappingsbeholderen.

7. Skru oliepåfyldningsdækslet og oliepinden af (B).
8. Fyld hydraulikolie på transmissionen, til oliestanden når op til øverst på XXX-mærkerne på oliepinden. Transmissionens kapacitet kan være mindre, når der skiftes olie. Fyld ikke for meget på.

Specifikation

Transmission—Kapacitet (når tør). 13,3 l (3,5 gal)

9. Kør maskinen, mens du skiftevis træder ned på og slipper pedalerne for at lukke luft ud af transmissionen. Kontrollér gearoliestanden igen.

OUO2004,0000504-74-17SEP13

Justering af transmissionens neutrale stilling

! FORSIGTIG: Denne justering må kun udføres af en kvalificeret og udlært mekaniker. Forkert indstilling kan medføre en ustabil maskine.

Juster transmissionens neutralstilling for at sikre, at maskinen ikke kører langsomt frem eller tilbage, når pedalerne står i neutral.

1. Parkér maskine på en fast, plan overflade. Placer betjeningsgrebene som følger:
 - Håndbremsen er udløst.
 - Sidemodulerne løftet og transportlåse tilkoblet
 - Motor slukket.
 - Kraftudtaget frakoblet.
 - Differentialespærre deaktiveret.
 - Forhjulstræk deaktiveret.
 - Områdegearstangen står ikke i neutral.
2. Løft maskinens forende med en donkraft. Anbring klodser af hårdt træ under den forreste underramme for at løfte forhjulene fra jorden.

! FORSIGTIG: Maskinen kan falde af eller glide ned af usikre løfteanordninger eller bukke.

- Brug sikkert løftegrej, der er udlagt til at løfte maskinens vægt.
- Sænk maskinen ned på donkraften eller

andre stabile understøtninger, og blokér hjulene, før du vedligeholder maskinen.

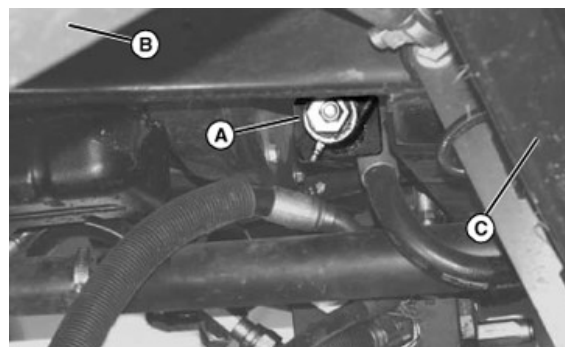
3. Løft maskinens bagende op med en donkraft. Anbring en donkraft under bagakslen for at løfte baghjulene fra jorden.

! FORSIGTIG: Klippemodulerne må ikke hæves eller sænkes, firehjulstrækket eller differentialespærren tilkobles eller kraftudtagets kontakt tændes under justering. Hold alle på afstand af maskinen, mens den kører.

Sæt altid en donkraft under alle fire hjul, for at løfte dem fra jorden. Firehjulstrækket er altid tilkoblet og vil skubbe maskinen af donkraften, hvis der påføres træk på nogle af hjulene.

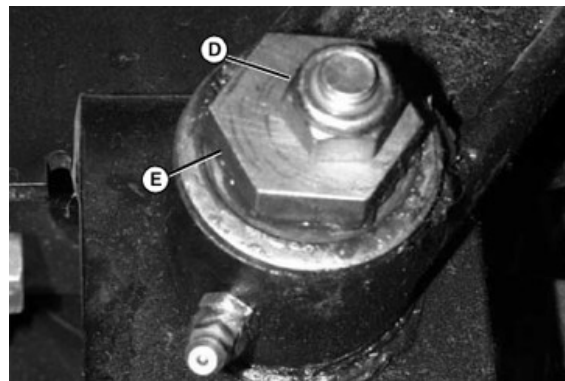
Hold afstand til hjulene, når der justeres.

4. Sæt dig i førersædet og start motoren.
5. Hold øje med, om fordækkene drejer frem eller tilbage.
6. Brug de hydrostatiske frem- og bakpedaler og lad dem gå tilbage til midterstillingen, neutral position. Kontrollér igen, om dækkene eventuelt roterer mens i neutral, hvilket betyder, at neutraljustering er nødvendig.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Den neutrale justeringsknast (A) sidder på højre side af maskinen under højre klippemodul (B), bag klippemodules underramme (C).



TCAL44917—UN—28MAR13

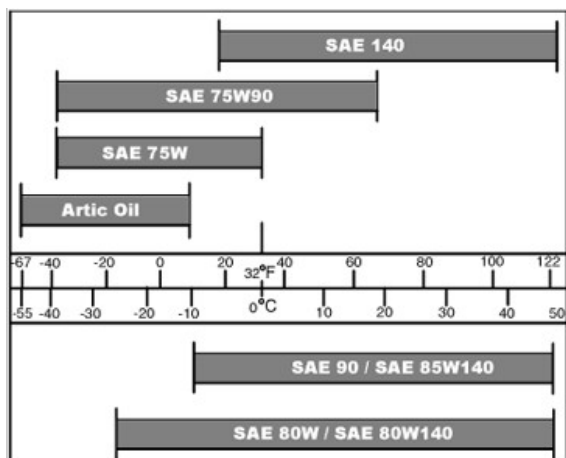
8. Løsn låsemøtrikken (D).

Vedligeholdelse af transmission

9. Drej knasten (E), indtil de forreste drivhjul ikke drejer.
10. Spænd låsemøtrikken. Brug de hydrostatiske pedaler, og lad dem gå tilbage til neutral. Justér igen, om nødvendigt.

OUO2004,0000505-74-17SEP13

Olie til mekanisk firehjulstræk



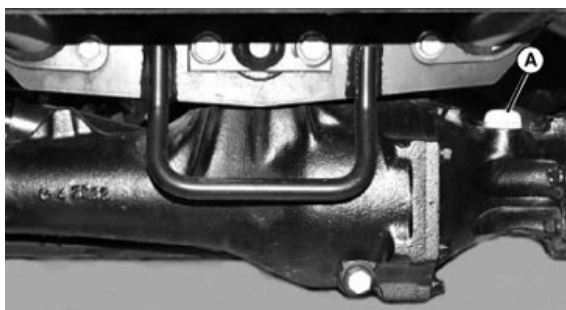
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5-gearolie anbefales.
- Olie af andre mærker kan bruges, forudsat at de holder følgende specifikationer:
- API klasse GL-5.

OUO2004,0000506-74-17SEP13

Kontrol af det mekaniske firehjulstræks oliestand

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL44919—UN—28MAR13

2. Påfyldningsstudsens (A) sidder på højre, bagerste side af bagakslens.
3. Skru påfyldningshætten af, og tør oliepinden af.
4. Sæt påfyldningshætten på akslens hus igen, men drej den ikke på igen.
5. Fjern målepinden, og kontrollér oliestanden på den.

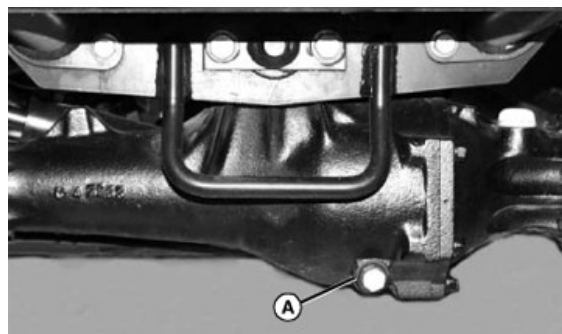
Olie skal være i XXX-området på oliepinden, men ikke over det øverste mærke.

6. Efterfyld olie ved behov. Fyld ikke for meget på.

OUO2004,0000507-74-17SEP13

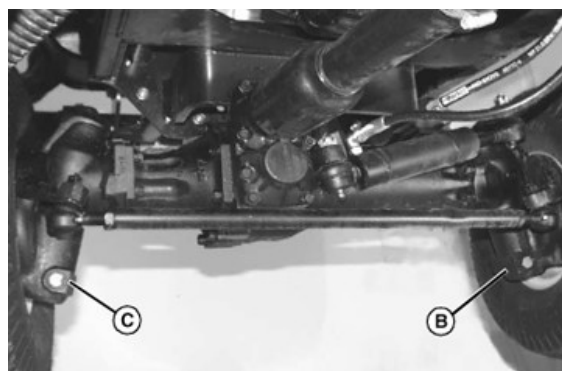
Udskiftning af det mekaniske firehjulstræks olie

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Sæt en spildbakke under midten af bagakslens hus, og fjern den midterste aftapningsprop (A).
3. Sæt den midterste aftapningsprop i.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Fjern aftapningsproppen i venstre side af sludrevet (B), og lad olien løbe ud.
5. Sæt aftapningsproppen i.
6. Gør det samme i husets højre side (C).
7. Påfyld bagakslens hus iht. specifikationen. Fyld ikke for meget på.

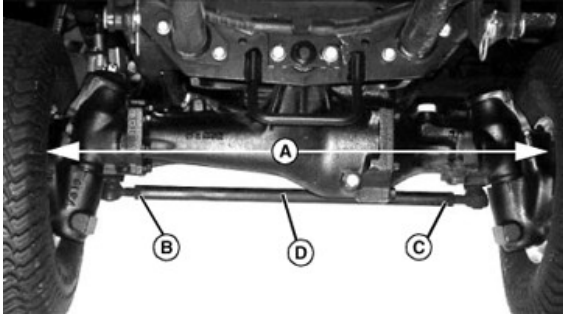
Specifikation

Bagakselhus—Kapacitet. 4,7 l (5 qt)

OUO2004,0000508-74-17SEP13

Justering af forhjulsspidsningen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Mål afstanden mellem baghjulene bag på hjulene (A).
3. Mål afstanden mellem baghjulene foran på hjulene.
4. Afstanden mellem hjulene (indspidsningen) skal være mindre foran end bagpå og være inden for specifikationerne.

Specifikation

Forhjulsspidsning—Afstand. 3-4 mm (0,12-0,16 in.)

5. Hvis forhjulsspidsningen kræver justering, løsnes låsemøtrikkerne på venstre og højre side af forbindelsesstangens ender (B og C).
6. Drej forbindelsesstangen (D) for at justere forhjulsspidsningen.
7. Mål indspidsningen igen. Hvis den er korrekt, strammes låsemøtrikkerne.

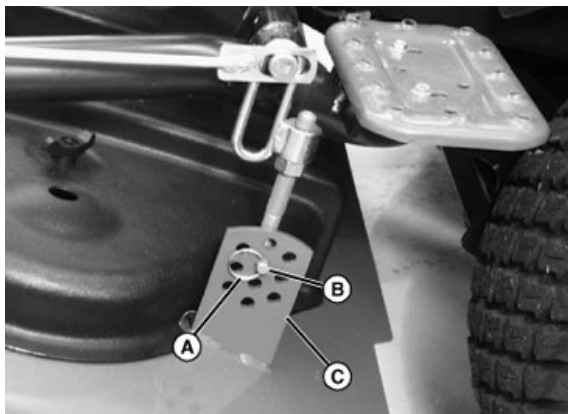
OUC2004,0000509-74-20MAR17

Vedligeholdelse af klippemodul

Drejning af forreste klippemodul

Drej for at servicere

1. Stands maskinen på en plan overflade.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Løft det forreste klippemodul helt op.
4. Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.

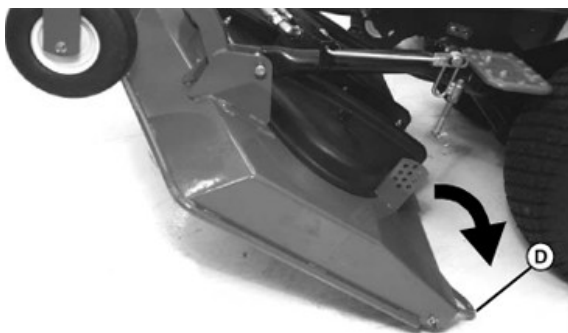


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Fjern låseringen (A) fra bøjlesplitten (B).

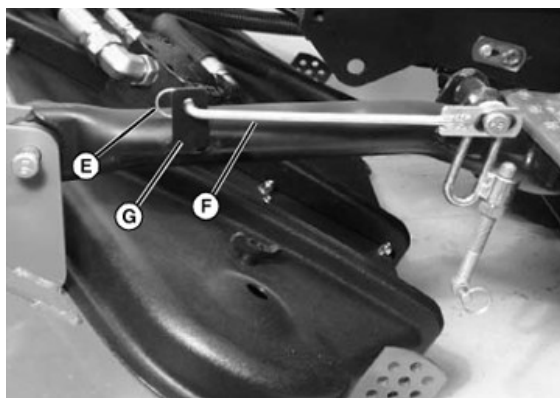
BEMÆRK: For at sikre at klippemodulet kan sættes tilbage til den oprindelige klippehøjde, skal hullets placering i justeringspladen noteres, før bøjlesplitten fjernes.

6. Fjern bøjlesplitten fra hullet i justeringspladen. (C).
7. Sæt låseringen i bøjlesplitten midlertidigt.
8. Gentag trinene på den modsatte side af klippemodulet.



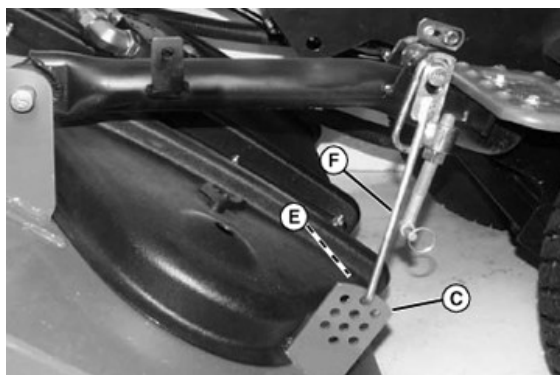
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Tag fat i klippemodulets håndtag (D) og drej klippemodulet bagud ned mod jorden.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Fjern låseringen (E) fra spærrestangen (F).
11. Fjern spærrestangen fra klippemodulets løftearm (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Sæt spærrestangen (F) ind i hullet i klippemodulets højdejusteringsbeslag (C). Fastgør med låseringen (E).
13. Gentag trinene på den modsatte side af klippemodulet.

Drej for at sætte i drift

1. Fjern låseringen fra spærrestangen.
2. Fjern spærrestangen fra hullet i klippemodulets højdejusteringsbeslag.
3. Sæt spærrestangen ind i hullet i klippemodulets løftearm. Fastgør med låseringen.
4. Gentag trinene på den modsatte side af klippemodulet.
5. Fjern låseringen fra bøjlesplitten.
6. Drej plæneklipperen fremad.
7. Sæt bøjlesplitten ind i det oprindelige hul i justeringspladen. Fastgør med låsestiften.
8. Gentag trinene på den modsatte side af klippemodulet.
9. Start motoren.
10. Sænk forreste klippemodul helt ned.

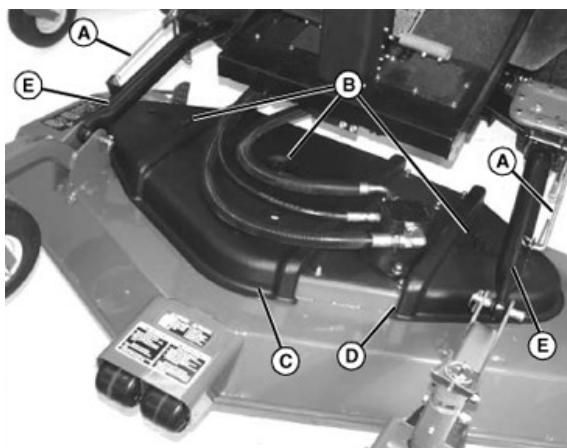
Vedligeholdelse af klippemodul

Af- og påmontering af remskærme

! FORSIGTIG: Roterende knive er farlige. Gør som følger, før plænetraktoren indstilles eller vedligeholdes:

- Kobl tændrørskablet/-kablerne eller det negative (-) batterikabel fra for at forhindre utilsigtet start af motoren.
- Bær altid handsker, når du arbejder på knivbladene, eller når du arbejder i nærheden af knivene.

Forreste klippemoduls skærme

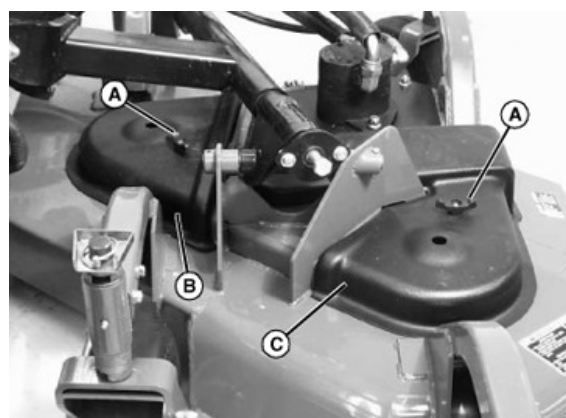


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Drej forreste klippemodul til serviceposition. Fastgør ikke spærrestængerne (A) på justeringspladerne.
2. Fjern de gevindskårne greb (B), der holder remskærmene (C) og (D) fast på klippemodulet.
3. Løft hver enkelt remskærm op og af fastgøringsboltene. Skub skærmene ud fra mellem klippemodulets løftearme (E) og klippemodulet.
4. Montér de gevindskårne greb på fastgøringsboltene under service af klippemodulet.
5. Montering udføres i modsat rækkefølge af afmontering.
6. Drej klippemodulet til driftsposition.

Sidemodulets skærme

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

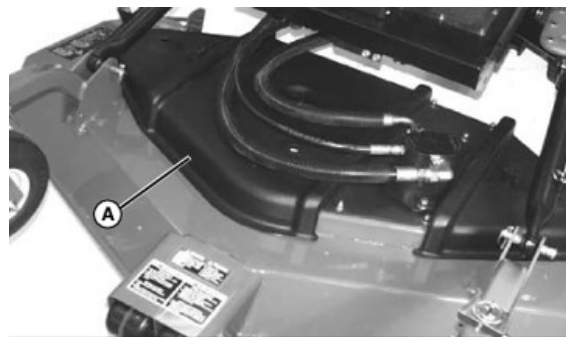


TCAL44928—UN—28MAR13

2. Fjern de gevindskårne greb (A), der holder remskærmene (B) og (C).
3. Løft hver enkelt remskærm op og af fastgøringsboltene.
4. Montér de gevindskårne greb på fastgøringsboltene under service af klippemodulet.
5. Montering udføres i modsat rækkefølge af afmontering.

OUO2004.000050B-74-17SEP13

Justering af spændingen på klippemodulets drivrem

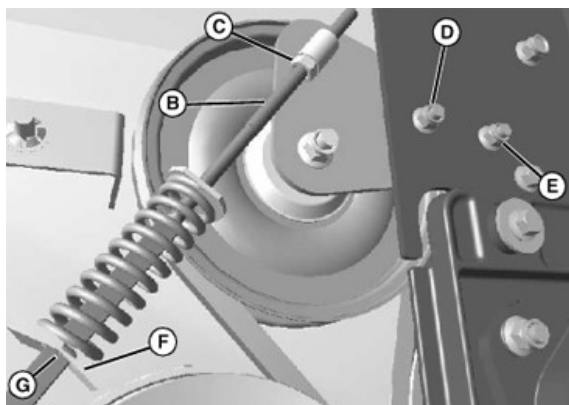


TCAL44929—UN—28MAR13

Forreste klippemodul vist foroven, sidemodul vist forned.

1. Fjern remskærmen (A) fra klippemodulet.
2. Sænk klippemodulet.

Vedligeholdelse af klippemodul



TCAL44930—UN—28MAR13

(Forreste klippemodul er vist, sidemodul svarer til dette)

3. Løsn sekskantsmøtrikkerne (D) og (E).
4. Juster møtrikken (C), indtil spændingsindikatorhullet (G) bliver synligt på udvendig side af holdepladen (F), som vist.
5. Spænd sekskantsmøtrikkerne (D) og (E) iht. specifikationen.

Specifikation

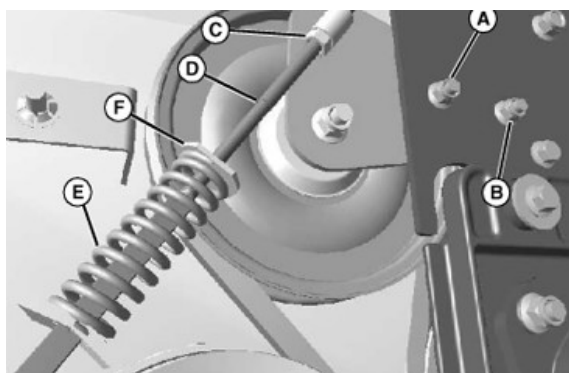
Seks-kantsmøtrik—Drejningsmoment 60 N·m (81 lb-ft)

OUO2004,000050C-74-17SEP13

Af- og påmontering af forreste klippemoduls drivrem

Afmontering af forreste rem

1. Fjern klippemodules remskærme.
2. Sænk klippemodulet fuldstændigt.

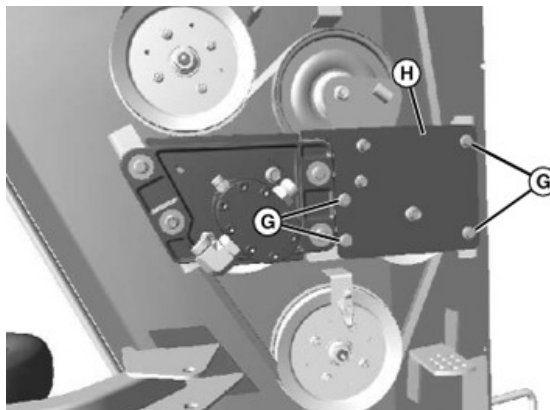


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Løsn sekskantsmøtrikkerne (A) og (B).
4. Løsn møtrikken (C), indtil al fjederspændingen er fjernet.
5. Fjern strammestangen (D), fjederen (E), og fjederholderen (F).

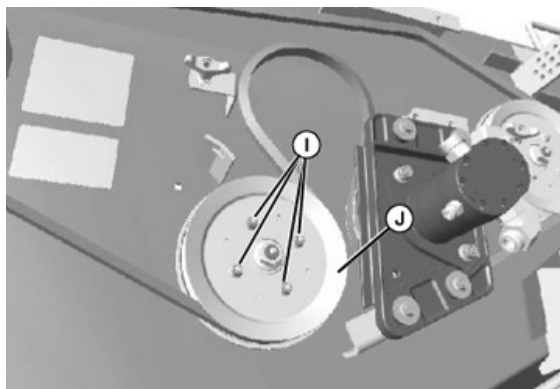
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Roterende knive er farlige. Gør som følger, før plænetraktoren indstilles eller vedligeholdes:

- Kobl det negative (-) batterikabel fra, for at forhindre utilsigtet start af motoren.
- Bær altid handsker, når du arbejder på knivbladene, eller når du arbejder i nærheden af knivene.



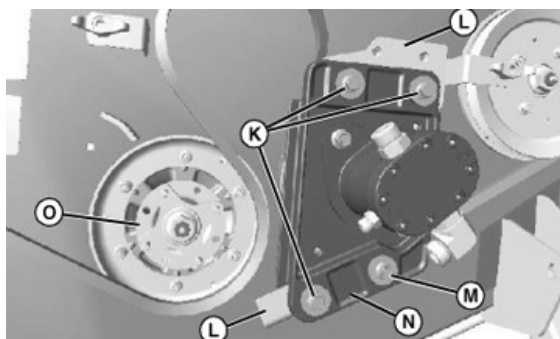
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Aftag fire maskinskrue (G).
7. Fjern pladeskrue (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Fjern fire sekskantsmøtrikker (I) og klippemodules spindelskive (J).



TCAL44934—UN—28MAR13

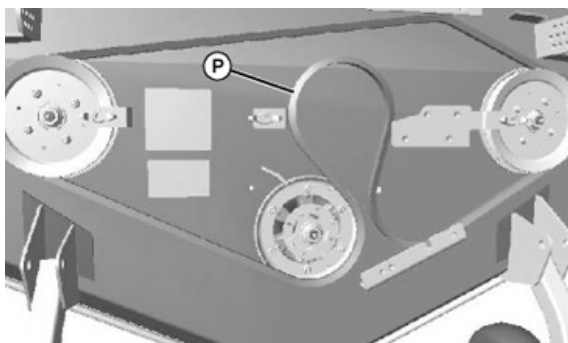
9. Fjern tre maskinskrue (K), tre spændeskiver og de tre øverste gummiisolatorhalvdele.

Vedligeholdelse af klippemodul

10. Fjern møtrikken (M), spændeskiven og gummiisolaterhalvdelen fra brædebolten.

BEMÆRK: De nederste halvdele af gummiisolatorerne er monteret ind i den støbte monteringsplade på klippemodulets side. Spændeskiverne er limet på bunden af hver isolator. Sørg for, at gummiisolatorerne og spændeskiverne forbliver monteret på monteringspladen under installation af monteringspladen på klippemodulet.

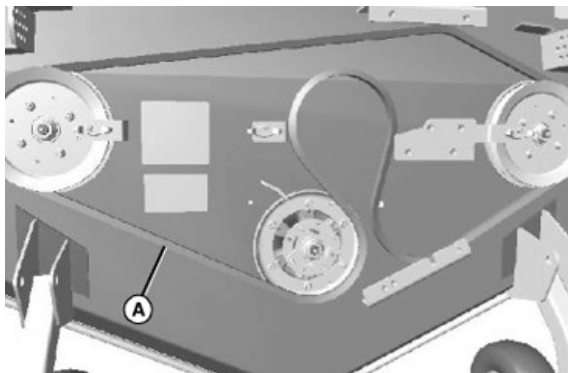
11. Skub den støbte monteringsplade (N) mod klippemodulets spindel (O) for at fjerne den fra monteringsbeslagene (N).



12. Fjern klippemodulets drivrem (H).

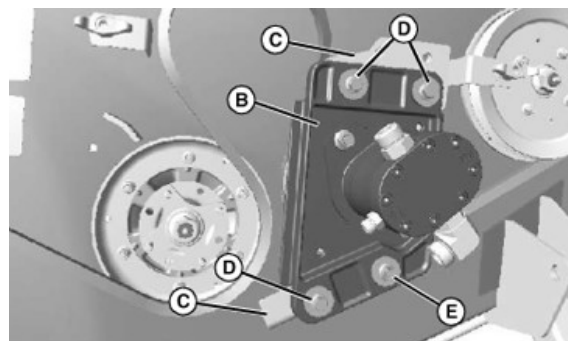
Montering af forreste drivrem

BEMÆRK: Skema med trækning af drivremmen er sat fast på klippemodulet.



1. Før drivremmen (A) omkring klippemodulets remskiver som vist.

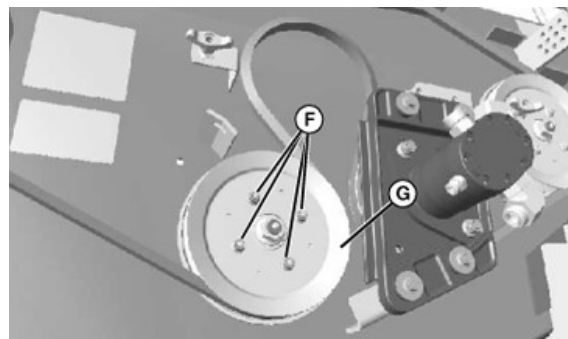
BEMÆRK: De nederste halvdele af gummiisolatorerne er monteret ind i den støbte monteringsplade på klippemodulets side. Spændeskiverne er limet på bunden af hver isolator. Sørg for, at gummiisolatorerne og spændeskiverne forbliver monteret på monteringspladen under installation af monteringspladen på klippemodulet.



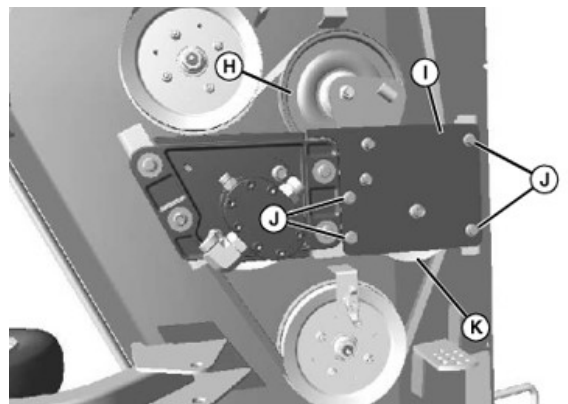
2. Placér den støbte monteringsplade (B) på monteringsbeslagene (C), så remmen trækkes korrekt rundt om drivmotorens remskive. Monter brædebolten, øverste isolatorhalvdel, spændeskiven og møtrikken (E). Må ikke spændes til.
3. Monter de tre øverste isolaterhalvdele, spændeskiver og maskinskrue (D). Spænd maskinskrue (D) og møtrik (E) til specifikationen.

Specifikation

Maskinskrue og møtrik—Drejningsmoment. 47 Nm (35 lb-ft)



4. Monter klippemodulets spindelskive (G) og de fire sekskantsmøtrikker (F). Træk remmen rundt om spindelskiven.

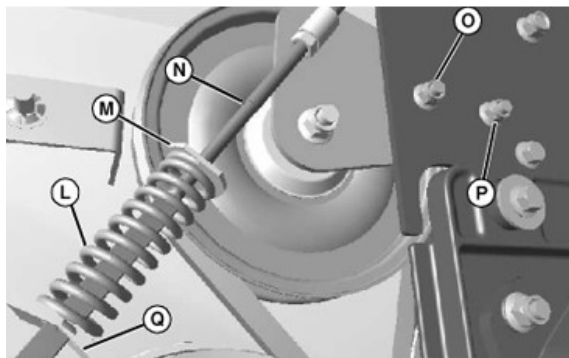


5. Monter metalpladen (I) og træk remmen rundt om strammeskiven (H) og strammerullens skive (K). Monter fire maskinskrue (J). Spænd maskinskruerne iht. specifikationen.

Vedligeholdelse af klippemodul

Specifikation

Maskinskrue—Drejningsmoment. 81 Nm (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Sørg for, at fjederholderen (M) og fjederen (L) er monteret på strammestangen (N). Monter strammestangen i holdepladen (Q) på klippemodulet.
7. Justér drivremmen til den korrekte tilspænding.
8. Spænd sekskantsmøtrikkerne (O) og (P) iht. specifikationen.

Specifikation

Maskinskrue—Drejningsmoment. 81 Nm (60 lb-ft)

9. Flyt drivremmen med hånden for at dreje skiverne. Sørg for, at remmen kan bevæge sig frit og at skiverne ikke gnider sig mod klippemodulets overflader.

OUO2004,000050D-74-23AUG18

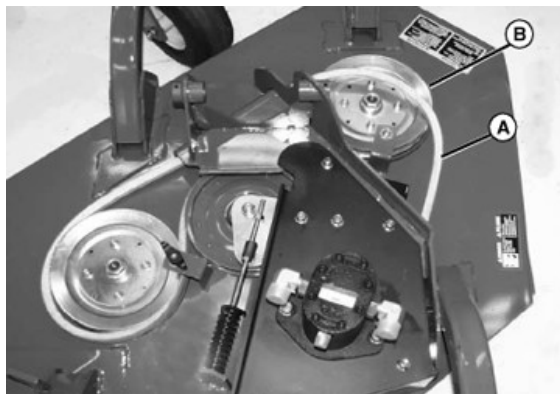
Af- og påmontering af sideklippemodulets drivrem

Afmontering af siderem

1. Sænk klippemodulet fuldstændigt.
2. Fjern klippemodulets remskærme.
3. Udløs al spænding på drivremmen.

⚠ FORSIGTIG: Roterende knive er farlige. Gør som følger, før plænetraktoren indstilles eller vedligeholdes:

- Kobl tændrørskablet/-kablerne eller det negative (-) batterikabel fra for at forhindre utilsigtet start af motoren.
- Bær altid handsker, når du arbejder på knivbladene, eller når du arbejder i nærheden af knivene.



TCAL44941—UN—28MAR13

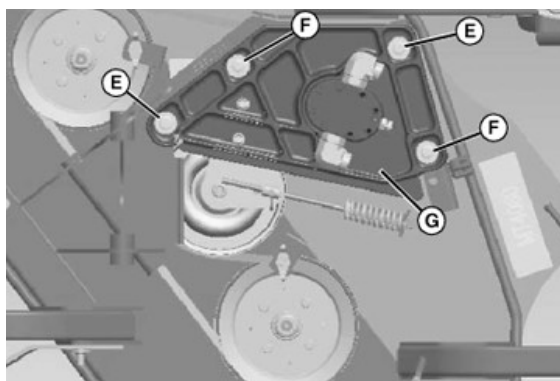
Klippemodulet er afmonteret for tydelighedens skyld.

4. Fjern drivremmen (A) fra remskiven (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Tag drivremmen (A) af remskiven (C) ved at dreje remmen og lade den glide ind mellem remskærmens støttebeslag (D) og skiven.

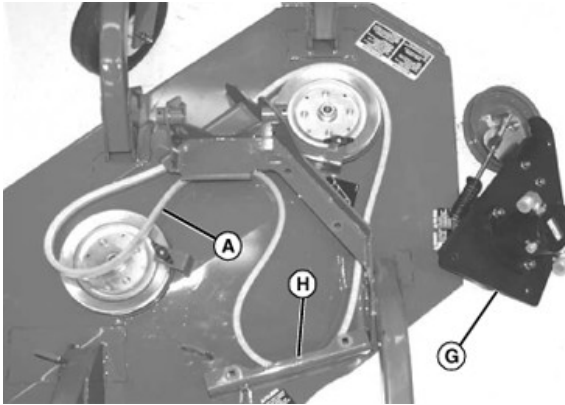


TCAL44943—UN—28MAR13

6. Tag de to maskinskrue (E), spændeskiver og gummiisolatorer (D) af motorpladen (G). Tag de to maskinskrue (F), spændeskiver, gummiisolatorer og sekskantsmøtrikker af.

BEMÆRK: De nederste halvdele af gummiisolatorerne er monteret ind i den støbte monteringsplade på klippemodulets side. Spændeskiverne er limet på bunden af hver isolator. Sørg for, at gummiisolatorerne og spændeskiverne forbliver monteret på monteringspladen under installation af monteringspladen på klippemodulet.

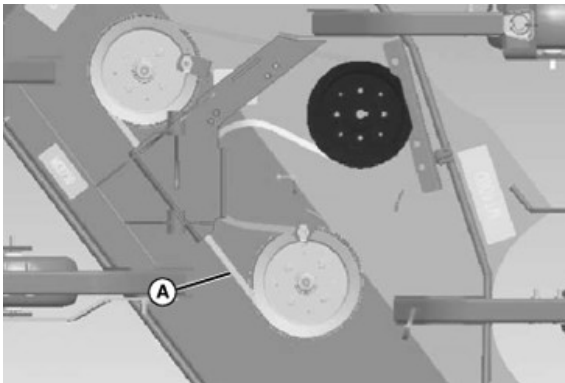
Vedligeholdelse af klippemodul



7. Skub motorpladen (G) fremad, så skiven på undersiden er fri af motorpladens monteringsbeslag (H).
8. Løft motorpladen af monteringsbeslagene og læg den til side.
9. Tag drivremmen (A) af klippemodulet:

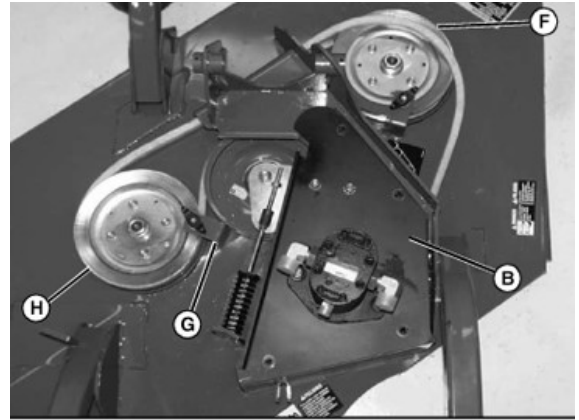
Montering af sidedrivrem

BEMÆRK: Skema med trækning af drivremmen er sat fast på klippemodulet.

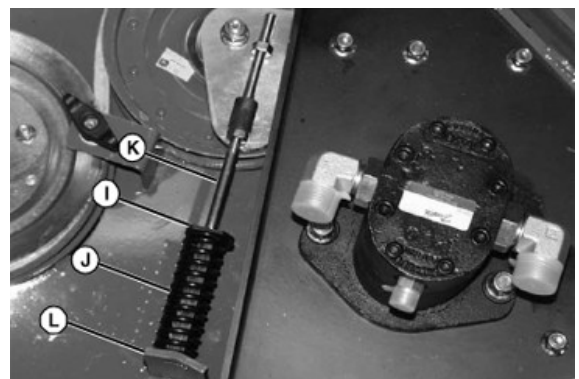
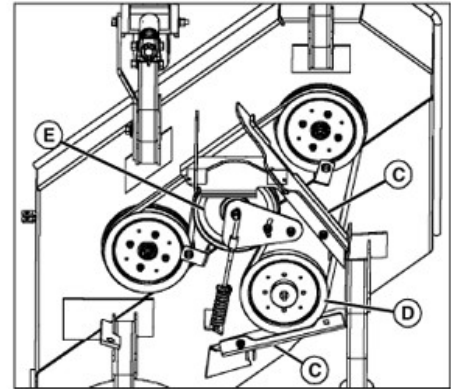


1. Træk drivremmen (A) som vist.

BEMÆRK: De nederste halvdele af gummiisolatorerne er monteret ind i den støbte monteringsplade på klippemodulets side. Spændeskiverne er limet på bunden af hver isolator. Sørg for, at gummiisolatorerne og spændeskiverne forbliver monteret på monteringspladen under installation af monteringspladen på klippemodulet.

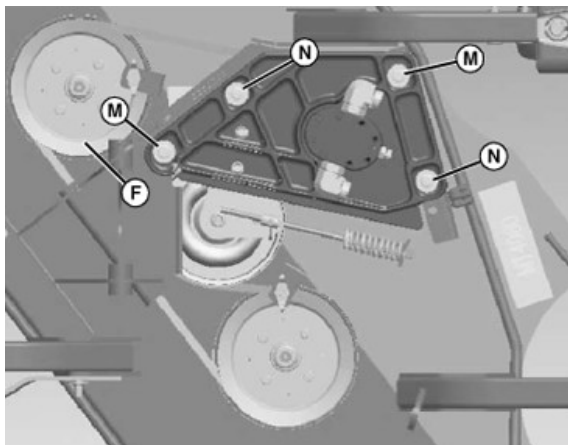


2. Placer motorpladen (B) på motorpladens monteringsbeslag (C), så drivremmen trækkes korrekt rundt om remskiverne (D) og (E).
3. Fjern drivremmen fra remskiven (F).
4. Skub drivremmen mellem remskærmens støttebeslag (G) og skiven (H). Sørg for korrekt placering af remmen i remmens riller.



5. Sørg for, at fjederholderen (I) og fjederen (J) er monteret på strammestangen (K). Sæt strammestangen i holdepladen (L) på klippemodulet.

Vedligeholdelse af klippemodul



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Monter to isolatorer, spændeskiver og maskinskruer (M). Monter to isolatorer, spændeskiver, maskinskruer og sekskantmøtrikker (N). Spænd ikke helt til.
7. Sæt drivremmen på remskiven (F).
8. Spænd maskinskruerne (M og N) iht. specifikationen.

Specifikation

Maskinskrue—Drejningsmoment. 47 N·m (35 lb-ft)

9. Justér drivremmen til den korrekt tilspænding.
10. Flyt drivremmen med hånden for at dreje skiverne. Sørg for, at remmen bevæger sig frit og remskiverne ikke gnider sig mod klippemodulens overflader.

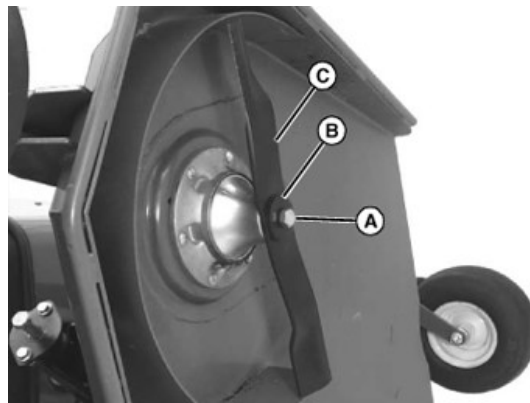
OUC2004,000050E-74-17SEP13

Af- og påmontering af knivblade

1. Stands maskinen på en plan overflade.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Løft klipperne helt op.
4. Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
5. Drej forreste klippemodul til serviceposition, hvis knivbladene på forreste klippemodul skal fjernes.

⚠ FORSIGTIG: Knivbladene er skarpe. Brug altid handsker, når knivbladene håndteres, eller når der arbejdes i nærheden af knivblade.

6. Stik en træklods ind mellem knivbladets ende og klipperens kant for at forhindre, at knivbladet roterer, mens fastspændingsdelene (bolte, møtrikker og skiver) fjernes.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Fjern bolten (A), skiven (B) og knivbladet (C) ved at dreje bolten mod uret, indtil den er fjernet. Gentag ovenstående for alle knivblade, der skal efterses og vedligeholdes.
8. Se efter, om bladene er beskadiget. Udskift alle beskadigede knivblade.
9. Slib sløve knivblade.
10. Rengør knivblade, spindler og fastspændingsudstyr (bolte, møtrikker og skiver).
11. Afbalancer knivbladene.
12. Monter knivbladet på plæneklipperens spindel med bladets vinger opad.

VIGTIGT: Sørg for, at den krumme side af den konkave skive er placeret mod klippemodulens knivblad, da knivbladet ellers kan beskadiges.

13. Monter bladbolt og spændeskiven, idet spændeskivens krumme side vender mod bladet. Spænd knivbladets bolt fast iht. specifikationen. Gentag dette for de andre knivblade.

Specifikation

Bolt—Drejningsmoment. 122 N·m (90 lb-ft)

14. Sænk plæneklipperen helt ned.

OUC2004,000050F-74-17SEP13

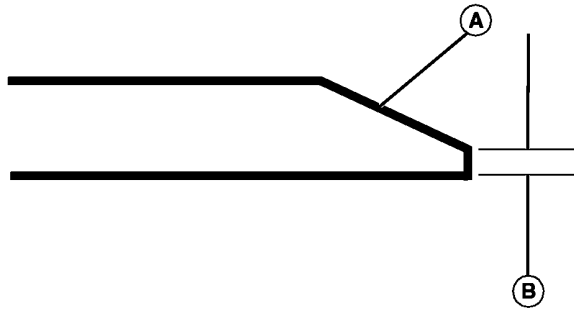
Slibning af knivblade

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Knivbladene er skarpe. Brug altid handsker, når knivbladene håndteres, eller når der arbejdes i nærheden af knivblade.

Brug altid beskyttelsesbriller, når der slibes.

- Slib knivbladene med et slibeværktøj, en håndfil eller en elektrisk bladsliber.

Vedligeholdelse af klippemodul



GXAL42041—UN—04MAR13

- Den oprindelige knivfasevinkel (A) skal bevares, når der slibes.
- Knivbladets skærekant (B) skal være iht. specifikationerne.

Specifikation

Knivbladets

skærekant—Afstand. 0,40 mm (1/64 in.)

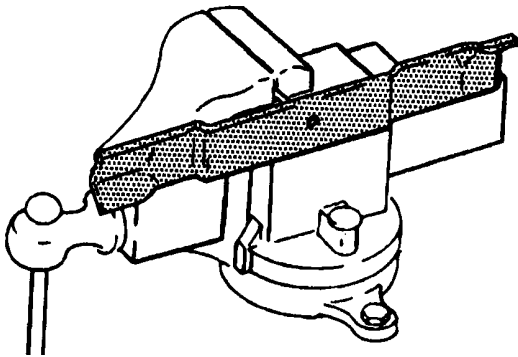
- Afbalancer knivbladene, inden de monteres.

MX00654,000039E-74-05JUL17

Afbalancering af knivblade

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Knivbladene er skarpe. Brug altid handsker, når knivbladene håndteres, eller når der arbejdes i nærheden af knivblade.

1. Rengør knivbladet.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Placer knivbladet på et søm i en skruetvinge. Drej bladet til vandret stilling.
3. Kontrollér afbalanceringen. Hvis bladet ikke er i balance, vil dets tunge ende synke nedad.
4. Slib fasen på den tunge ende. Bibehold knivfasens vinkel.

MX00654,000039F-74-26MAY15

Vedligeholdelse af det elektriske system

EI

ADVARSEL: Batteripoler, klemsko og tilbehør dertil indeholder bly og blykomponenter, kemikalier, som staten Californien er vidende om forårsager kræft og fosterskader. **Vask altid hænderne efter du har været i berøring med batterierne.**

MP47322,00F466E-74-15MAR13

Sikker vedligeholdelse af batteri



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas.

Undgå, at batteriet eksploderer:

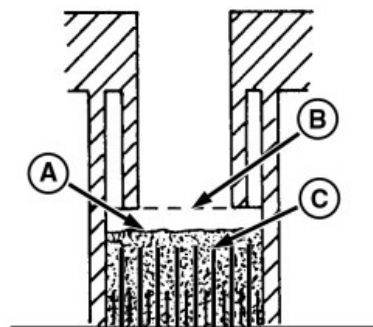
- Ryg ikke, og anvend ikke åben ild i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Sørg for, at der ikke er direkte kontakt med metal over batteripolerne.
- Fjern først det negative kabel, når du afbryder batteriet.
- Sæt det negative kabel på til sidst, når du tilslutter batteriet.

MP47322,00F466F-74-13JAN15

Kontrol af batteriets elektrolytniveau

BEMÆRK: Hæld kun destilleret vand på, når batteriets elektrolyt suppleres.

1. Parker maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Afmontering af batteriets cellehætter. Forvis dig om, at hætternes ventilationshuller ikke er tilstoppet.



TCT005681—UN—11SEP12

3. Kontroller elektrolytniveauet. Elektrolytten (A) bør befinde sig cirka midt mellem den nederste kant på påfyldningsstuds (B) og den øverste kant på pladerne (C).

VIGTIGT: Undgå skader! Overfyld ikke batteriet. Elektrolytten kan flyde over, når batteriet lades op og forårsage skade.

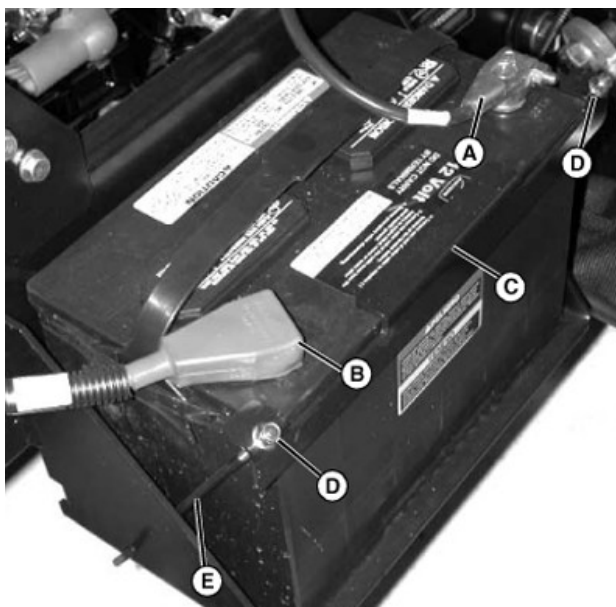
4. Suppler kun - om nødvendigt - med destilleret vand.
5. Sæt batteriets cellehætter på.

TH84124,0000201-74-27FEB13

Af- og påmontering af batteriet

Afmontering:

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Hæv motordækslet.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Frakobl det negative (-) batterikabel (A).
4. Træk det røde plasticdæksel (B) op fra den positive

Vedligeholdelse af det elektriske system

(+) batteriklemme og træk den positive (+) kabelklemme af batteripolen.

5. Fjern batteriets holdebeslag (C) ved at fjerne låsemøtrikkerne (D) fra venstre og højre J-bolte (E).
6. Afmonter batteriet fra maskinen.

Montering:

1. Montér batteriet med den positive pol (+) mod maskinens bagende.
2. Montér batteriets holdebeslag på J-boltene og fastgør med møtrikkerne.
3. Montér den positive kabelklemme (rødt kabel) på den positive (+) batteripol. Træk den røde plastikhætte over den positive kabelklemme.
4. Sæt den negative kabelklemme (det sorte kabel) på den negative (-) batteripol.
5. Sprøjt sprayolie på polerne for at forebygge korrosion.

OUO2004,0000515-74-17SEP13

Rengøring af batteri og poler

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Afbryd og afmonter batteriet.
3. Vask batteriet i en opløsning med fire teskefulde bagesoda i én gallon vand. Pas på, at der ikke kommer sodaopløsning ned i cellerne.
4. Rens batteriet med vand, og tør det af.
5. Rens polerne og enderne på batterikablerne med en stålbørste, indtil de skinner.
6. Montér batteriet.
7. Sæt kablerne på batteripolerne med spændskiver og møtrikker, start med det positive kabel.
8. Sprøjt sprayolie på polerne for at forebygge korrosion.

MP47322,00F4671-74-15MAR13

Brug af hjælpebatteri

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas.

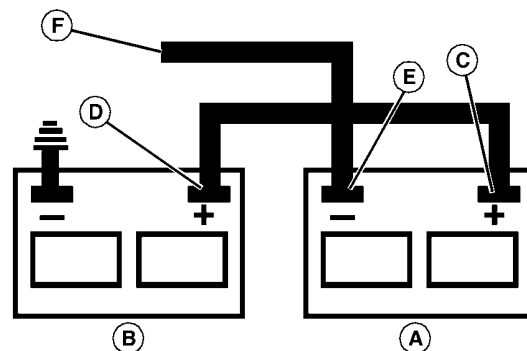
Undgå, at batteriet eksploderer:

- Ryg ikke, og anvend ikke åben ild i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Oplad og start ikke et frosset batteri med et startkabel. Opvarm batteriet iht. specifikationen.

Specifikation

Batteri—Temperatur. 16 °C (60 °F)

- **Slut ikke det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til den negative (-) pol på det afladene batteri. Tilslut på en god jordforbindelse på afstand af det afladene batteri.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Ekstrabatteri
B—Afbudt køretøjsbatteri
C—Pluspol (+)
D—Pluspol (+)
E—Minuspol (-)
F—Ekstrabatteri negativ (-) kabelende

1. Slut det positive (+) kabel fra ekstrabatteriet til ekstrabatteriets (A) positive (+) pol (C).
2. Slut den anden ende af det positive (+) kabel fra ekstrabatteriet til det afbrudte køretøjsbatteris (B) positive (+) pol (D).
3. Slut det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til ekstrabatteriets negative (-) pol (E).

VIGTIGT: Undgå skader! De elektriske opladninger fra ekstrabatteriet beskadiger maskinkomponenter. Sæt ikke ekstrabatteriets negative kabel på maskinens stel. Sæt det kun på motorblokken.

Montér ekstrabatteriets negative kabel på afstand af bevægelige dele i motorrummet som f.eks. remme og ventilatorblade.

4. Slut den anden ende (F) af det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til en metaldel på den slukkede maskines motorblok på afstand af batteriet.
5. Start motoren i den slukkede maskine, og lad maskinen være i gang i et godt stykke tid.
6. Afbryd forsigtigt ekstrabatteriets kabler i nøjagtigt den omvendte rækkefølge: Først det negative kabel og derefter det positive kabel.

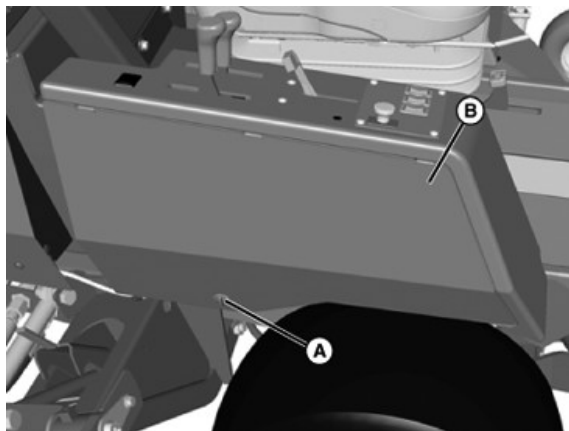
MP47322,00F4672-74-05JUN15

Vedligeholdelse af det elektriske system

Kontrol og udskiftning af sikringer

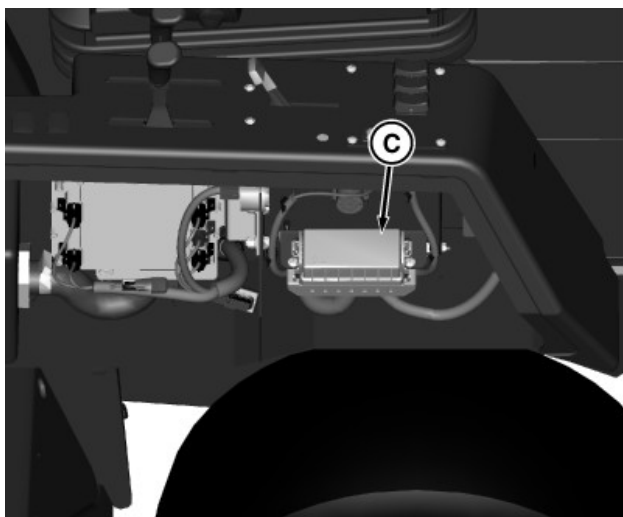
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

BEMÆRK: 100 A hovedsikringen sidder tæt på batteriet.



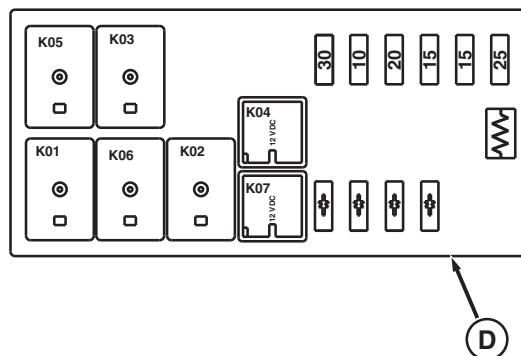
TCTAL44956—UN—01APR13

2. Løsn grebet (A) og fjern højre el-servicepanel (B) for at få adgang til sikringsholdere.



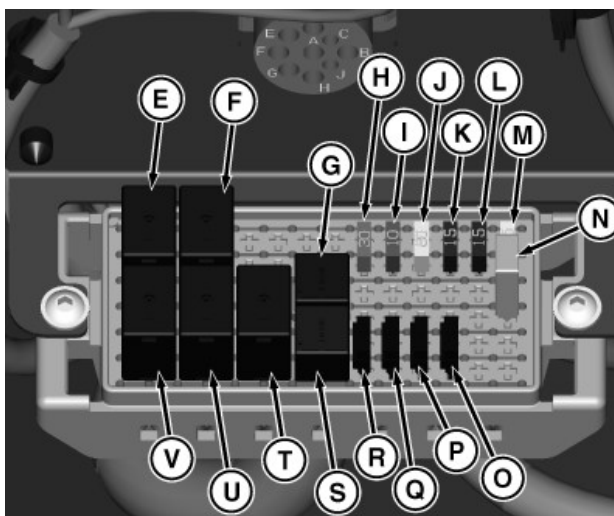
TCT015170—UN—15MAR17

3. Fjern sikringsdækslet (C).



TCT015172—UN—15MAR17

4. Se mærkaten (D) på bagsiden af panelet for information om placering af sikring og relæ.



TCT015171—UN—15MAR17

- E—K05 Gløderørsrelæ
- F—K03 Relæ til ekstra lygter
- G—K04 Arbejdslygterelæ
- H—F04 Sikring til ekstra lygter, 30A
- I—F07 Sikringssæt, 10A
- J—F06 Sikring sædekompressor, 20A
- K—F05 Sikring til arbejdslygter, 15A
- L—F03 Sikring til tænding, 15A
- M—F02 ECU-sikring, 25A
- N—R06 Regenereringspærremodstand
- O—V04 Diode til ventelygteudgang
- P—V01 Diode, EGR relæeffekt
- Q—V03 Diode til motortemperatur
- R—V02 Diode til olietemperatur
- S—K07 Relæ til regenereringsspærre
- T—K02 Relæ til EGR-ventil
- U—K06 Relæ til sædekompressor/sæt
- V—K01 Relæ til startmotorens magnetventil

5. Test komponenter med et voltmeter eller testlampe og udskift efter behov. Udskift sprungne komponenter med nye komponenter med korrekt ampereværdi.

Vedligeholdelse af det elektriske system

6. Sæt sikringsdækslet på igen. Kontrollér, at alle fire låse er helt indkoblede.
7. Sæt el-servicepanelet på igen og stram grebet godt til.

OUO2004,0000518-74-07SEP17

Dieselbrændstof

Kontakt din lokale brændstofleverandør for at få oplysninger om det dieselbrændstof, du kan få leveret.

Generelt er dieselbrændstoffer blandet i overensstemmelse med klimaforholdene i det pågældende salgsområde.

Det anbefales at anvende dieselbrændstof af typen EN 590 eller ASTM D975.

Krav til brændstoffets egenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet opfylde følgende:

Et cetantal på mindst 45. Der foretrækkes cetantal over 47, især ved temperaturer under -20°C (-4°F) eller ved højder over 1675 m (5500 ft).

Uklarhedspunktet skal være under den forventede laveste omgivende temperatur eller **grænseværdien for filtrering ved kulde** (CFPP) skal være på maksimalt 10°C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt.

Brændstoffets smøreevne må have en maksimal friktionsdiameter på 0,52 mm (0.018 in) som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1. Maksimal friktionsdiameter på 0,45 mm (0.020 in) er at foretrække.

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes. Brug IKKE dieselbrændstof med et svovlindhold på over 5000 mg/kg (5000 ppm).

Ethanol-diesel

BRUG IKKE ethanol-diesel (diesel-ethanol blanding). Brug af ethanol-diesel blanding i en John Deere maskine kan gøre garantien ugyldig for denne maskine.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Undgå kvæstelser eller livsfare ved mulig brand eller eksplosion forårsaget af brug af ethanol-diesel blanding.

Svovlinhold ved Interim Tier 4, Final Tier 4, trin III B, trin IV-motorer og trin V-motorer

- Anvend KUN dieselbrændstof med meget lavt svovlindhold (ULSD) – svovlindholdet må være på maksimalt 15 mg/kg (15 ppm).

Svovlindhold for Tier 3- og trin III A-motorer, der er højere end 37 kW

- Dieselbrændstof med et svovlindhold på under 1000 mg/kg (1000 ppm) er PÅKRÆVET.

Svovlinhold ved andre motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold på 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm)

REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne. Ret henvendelse til forhandleren.

VIGTIGT: Undgå skader! Allerede brugt dieselmotorolie eller andre typer smøremidler må ikke blandes med dieselbrændstof.

Brug af forkerte brændstofadditiver kan beskadige brændstofindsprøjtningsens udstyr på dieselmotorer.

MK71445.0000080-74-01AUG18

Biodieselbrændstof

Biodiesel er et brændstof, som består af monoalkylestere af langkædede fedtsyrer, afledt af vegetabiliske olier eller animalsk fedtstof. Biodieselblandinger er biodiesel blandet med mineralolieholdig dieselbrændstof på volumenbasis.

Se afsnittet om krav og anbefalinger ved brug af biodiesel i denne betjeningsvejledning, inden der bruges brændstof med biodiesel.

Miljølovgivninger og bestemmelser kan enten opmuntre til brugen af biobrændstof eller forbyde denne. Føreren bør rådføre sig med de respektive myndigheder inden brugen af biodiesel.

Trin V-motorer, der anvendes i den Europæiske Union

Hvis motoren skal betjenes i EU på dieseludstødningsvæske eller ikke-vejkørende gas-olie, skal der anvendes brændstof med et FAME-indhold, der ikke har mere end 8 % kapacitet/volumen (B8).

Motorer, undtagen trin V-motorer, der anvendes i den Europæiske Union

Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) overholder ASTM D6751, EN 14214 eller en lignende specifikation. Forvent en 2 % ydelsesreduktion og en 3 % nedgang i brændstoføkonomien, når der anvendes B20.

Biodieselblandinger over B20 kan ikke bruges.

Krav og anbefalinger vedrørende brug af biodiesel

Den del af biodieselblandingerne, der indeholder mineralolie, skal overholde kravene fra de kommercielle standarder ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU).

Brugere af biodiesel i USA anbefales kraftigt at købe biodieselblandinger fremstillet af en akkrediteret BQ-9000-producent hos en anerkendt BQ-9000-forhandler (iht. certificering fra sammenslutningen af biodieselproducenter i USA). Du kan finde de certificerede forhandlere og akkrediterede producenter på følgende hjemmeside: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel indeholder restaske. Hvis askeniveauet overstiger de maksimalt tilladte niveauer if. enten ASTM

Diverse service

D6751 eller EN14214, kan dette føre til hurtigere askeopsamling og derfor kræve hyppigere rengøring af udstødningsfilteret (hvis et sådant er monteret).

Når der anvendes et biodieselbrændstof, især hvis der skiftes fra diesel, skal brændstoffilteret eventuelt udskiftes hyppigere. Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien. Biodieselblandinger på op til B20 skal anvendes inden for 90 dage efter biodieselblandings fremstilling.

Der skal tages hensyn til følgende, når der anvendes biodieselblandinger på op til B20:

- Dårligere flow i koldt vejr
- Problemer med stabilitet og opbevaring (fugtabsorbering, bakterieflora)
- Eventuel filtertilstopning (normalt et problem første gang der skiftes til biodiesel på brugte motorer)
- Eventuel brændstofflækage i tætninger og slanger (især ved ældre motorer)
- Eventuelt nedsat levetid for motorkomponenter

Bed din brændstofforhandler om et analysebevis for at være sikker på, at brændstoffet overholder de specifikationer, der angives i denne betjeningsvejledning.

Kontakt din John Deere-forhandler vedrørende John Deere-brændstofprodukter for at forbedre opbevaring og drift, når der bruges biodieselbrændstof.

MK71445,0000081-74-01AUG18

Påfyldning af brændstoftank

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade!
Brændstoffdampe er eksplosive og antændelige:

- Sluk motoren, før du fylder brændstof på tanken.
- Lad motoren køle af, før du hælder brændstof på.
- Ryg ikke, når du håndterer brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Fyld brændstof på tanken ude i det fri eller i et ventileret område.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme.
- Brug en ren, godkendt, ikke-metallisk beholder for at forebygge statisk elektricitet.

VIGTIGT: Undgå skader! Urenheder og vand i brændstoffet vil beskadige motoren:

- Rengør tankåbningen for smuds og urenheder.

- Brug ren, frisk, stabiliseret brændstof.
- Fyld brændstof på tanken hver dag, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens i brændstoftanken.
- Hvis du bruger tragt, skal du sikre dig, at den er af plast og ikke har gitter eller filter.

Fyld brændstof på tanken hver dag, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens og isaflejringer, når vejret er koldt.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
 2. Lad motoren køle af.
 3. Fjern alle urenheder omkring dækslet til brændstoftanken.
 4. Tag langsomt dækslet til brændstoftanken af, så et evt. tryk i tanken kan slippe ud.
 5. Fyld kun brændstof op til underkanten af påfyldningsstuds. Fyld ikke for meget på.
 6. Sæt dækslet til brændstoftanken på.
- Benzinmodeller: Drej dækslet, indtil der lyder et klik.

MP47322,00F4675-74-05JUL17

Rengøring af plastoverflader

VIGTIGT: Undgå skader! Maskinens plastflader kan tage skade, hvis de ikke plejes ordentligt:

- Tør ikke plastflader af, når de er tørre. Hvis fladerne tørres af, mens de er tørre, kommer der små ridser i overfladen.
- Brug en blød, ren klud (badehåndklæde, ble, vaskeskind).
- Brug ikke abrasive (ridsende) materialer som f.eks. polermidler på plastflader.
- Brug ikke affedtningsmiddel.
- Brug ikke insektspray i nærheden af maskinen.

1. Rengør motorhjælmen og hele maskinen med rent vand for at fjerne urenheder og støv, der kan ridse overfladen.
2. Vask overfladen med rent vand og en mild bilshampoo.
3. Tør omhyggeligt fladerne af for at undgå vandpletter.
4. Voks overfladen med flydende bilvoks. Brug midler, der udtrykkeligt angiver "indeholder ikke abrasive/ridsende midler"

VIGTIGT: Undgå skader! Brug ikke en poleringsmaskine til at fjerne voksen.

Diverse service

5. Visk overskydende voks væk med en ren, blød klud.

MX00654,0000005-74-26MAY15

Rengøring og reparation af metaloverflader

Rengøring:

Følg den almindelige praksis ved bilpleje til maskinens lakerede metalflader. Brug en kvalitetsvoks til bilpleje med jævne mellemrum for at bevare fabriksudseendet på maskinens lakerede overflader.

Reparation af mindre ridser (ridser i lakken):

1. Rens området, der skal repareres, meget omhyggeligt.

VIGTIGT: Undgå skader! Brug ikke skuremidler på lakerede overflader.

2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne ridser i lakken.
3. Giv hele overfladen et tyndt lag voks.

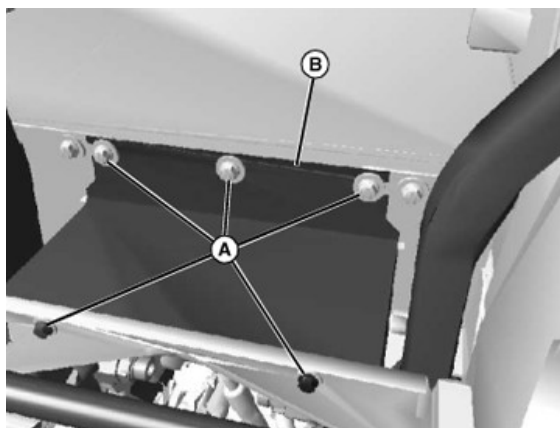
Reparation af dybe ridser (der ses metal eller grunding):

1. Rens området, der skal repareres med sprit eller terpentin.
2. Brug en malestift med fabriksfarver, der fås hos din autoriserede forhandler til at fylde ridserne med. Følg anvisningerne på malestiften om anvendelse og tørring.
3. Gør overfladen glat med et bilpoleringsmiddel. Brug ikke poleringsmaskine.
4. Giv overfladen et tyndt lag voks.

MP47322,00F467A-74-26MAY15

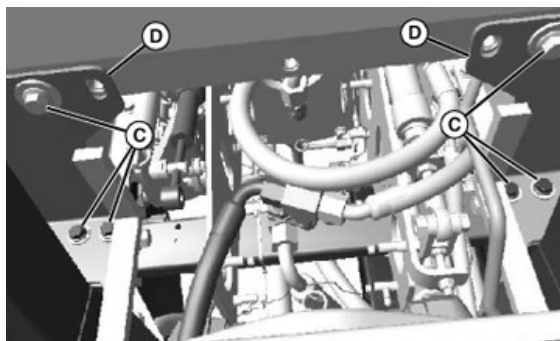
Tilspænding af fastspændingsdele på styrtbøjlen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Hæv sædeplatformen, og åbn motordækslet.



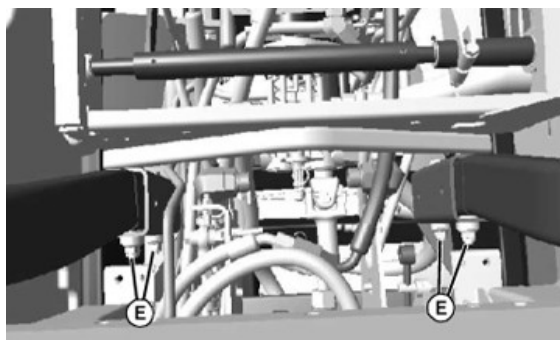
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Fjern de maskinskruer og spændeskiver (A), der holder panelet (B) fast på maskinen.
4. Løft forsigtigt panelet af maskinen og læg det til side.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Fjern de maskinskruer og spændeskiver (C), der holder sidepanelerne (D) fast.
6. Løft forsigtigt panelet af maskinen og læg det til side.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Spænd de fire maskinskruer, spændeskiver og sekskantmøtrikker (E) på styrtbøjlen iht. specifikationen.

Specifikation

Maskinskrue—Drejningsmoment. 136 N·m (100 lb-ft)

8. Montér paneler og fastgør med maskinskruerne og skiverne.
9. Sænk sædeplatformen og motordækslet.

OUO2004,000051C-74-17SEP13

Diverse service

Af- og påmontering af forhjul

⚠ FORSIGTIG: Maskinen kan falde af eller glide ned af usikre løfteanordninger eller bukke.

- Brug sikkert løftegrej, der er udlagt til at løfte maskinens vægt.
- Sænk maskinen ned på donkraften eller andre stabile understøtninger, og blokér hjulene, før du vedligeholder maskinen.

Afmontering af forhjul

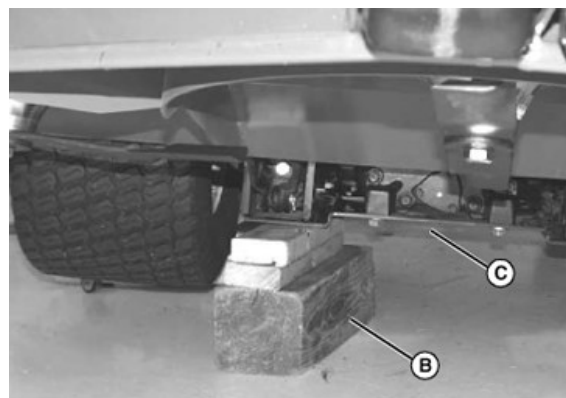
1. Hæv sidemodulet helt op på siden af maskinen, når forhjulet skal afmonteres. Lad det andet sidemodul være helt sænket ned.
2. Aktivér sidemodulets transportlås.
3. Løft det forreste klippemodul helt op.
4. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
5. Drej forreste klippemodul til serviceposition for at få så stor afstand som muligt mellem bagerste klippemodul og jordens overflade.

VIGTIGT: Vær forsigtig med ikke at klemme hydraulikslangen på sidemodulets løftecylinder med løfteanordningen.



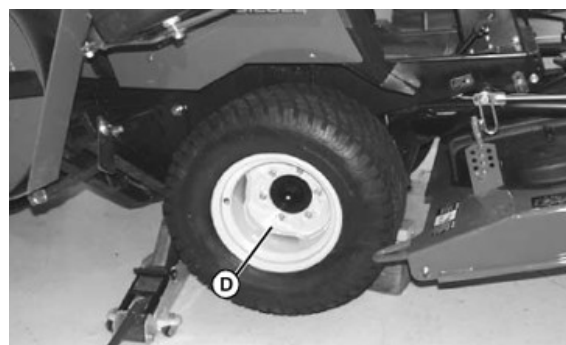
TCAL44962—UN—28MAR13

6. Brug en sikker løfteanordning til at understøtte maskinen ved bunden af løftearmsbeslaget (A) eller under forreste støtteplade, hvis der er tilstrækkeligt med afstand.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Monter klodser (B) under forreste støtteplade (C).
8. Sænk maskinen ned på klodserne.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Afmonter hjulboltene (D) og hjulet.

Montering af forhjul



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Monter hjulet på akslen med ventilen vendende udad. Fastgør med hjulbolte (A).
2. Spænd boltene til forhjulet iht. specifikationen vha. momentnøgle.

Specifikation

Hjulbolte—Drejningsmoment. 136-163 N·m (100-120 lb·ft)

VIGTIGT: Vær forsigtig med ikke at klemme hydraulikslangen på sidemodulets løftecylinder med løfteanordningen.

Diverse service



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Brug en sikker løfteanordning til at understøtte maskinen ved bunden af løftearmsbeslaget (B) eller under den forreste støtteplade, hvis der er tilstrækkeligt med afstand.
4. Fjern understøtningsmaterialet under maskinen.
5. Sænk maskinen til jorden.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontrollér hjulboltenes tilspænding:
 - Efter 30 meters (100 ft.) kørsel ved skift af retning.
 - Efter 3 til 10 timers kørsel.

OUO2004,000051D-74-17SEP13

Af- og påmontering af baghjul

! FORSIGTIG: Maskinen kan falde af eller glide ned af usikre løfteanordninger eller bukke.

- Brug sikkert løftegrej, der er udlagt til at løfte maskinens vægt.
- Sænk maskinen ned på donkraften eller andre stabile understøtninger, og blokér hjulene, før du vedligeholder maskinen.

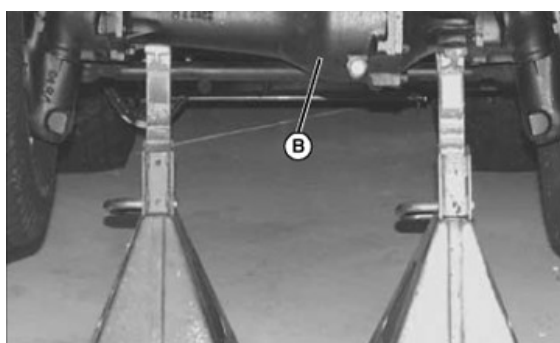
Afmontering

1. Hæv sidemodulet helt i maskinens side, når baghjulet skal afmonteres. Lad det andet sidemodul være helt sænket ned.
2. Aktivér sidemodulets transportlås.
3. Sænk forreste klippemodul helt ned.
4. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Brug en sikker løfteanordning til at understøtte maskinen under bagakslen (A), så begge baghjul er løftet op fra jorden.



TCAL44968—UN—28MAR13

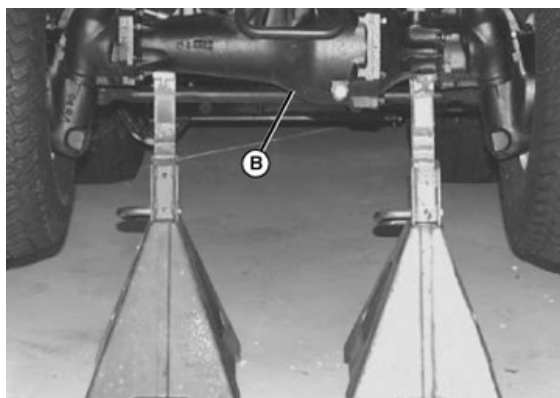
6. Sæt støttebukke under bagakslen (B)
7. Sænk maskinen ned på støttebukkene.
8. Afmonter baghjulet fra akslen.

Montering

1. Monter hjulet på akslen med ventilen vendende udad. Fastgør med hjulbolte.
2. Spænd baghjulets bolte iht. specifikationerne med en momentnøgle.

Specifikation

Baghjulsbolt—Drejningsmoment. 81-95 Nm (60-70 lb-ft)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Brug en sikker løfteanordning til at understøtte maskinen under bagakslen (B).

Diverse service

4. Fjern støttebukke fra under maskinen.
5. Sænk maskinen til jorden.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontrollér hjulboltenes tilspænding:
 - Efter 30 meters (100 ft.) kørsel ved skift af retning.
 - Efter 3-10 timers kørsel.

OUO2004,000051E-74-20MAR17

Fejlsøgning

Brug af fejlsøgningsskemaet

Hvis du har et problem, der ikke er anført i dette skema, kan du se i den tekniske manual eller kontakte en autoriseret forhandler.

MP47322,00F467B-74-13NOV18

Motor

IF	KONTROLLÉR
Ringe motorydelse	Brændstof: • Snavs i brændstofssystemet eller gammelt brændstof. Tøm tanken, og fyld frisk stabiliseret brændstof på. Anskaf brændstof fra en anden leverandør, før du konstaterer problemer med maskinen. Leverandører blander brændstof på forskellig måde og ved at skifte leverandør løses problemer med motorydelse sædvanligvis. • Brændstof opblandet til koldt eller varmt klima kan medvirke til forringet funktionsevne, hvis det bruges på den forkerte årstid, især hvis brændstoffet opbevares i flere måneder eller længere. Anskaf frisk brændstof.
Motoren starter ikke (Starter går i gang og får motoren til at køre).	Brændstofsparerventilen står på OFF (lukket). Intet brændstof eller forkert brændstof. Tilstoppet brændstoffilter. Elektrisk problem – Se afsnittet Fejlfinding af elektriske komponenter.
Motoren er vanskelig at starte	Tilstoppet brændstoffilter. Gammelt eller forkert brændstof.
Motoren kører ujævnt	Brændstoflinjen eller brændstoffilteret tilstoppet. Gammelt eller tilsmudset brændstof. Brændstofindsprøjtningen er tilstoppet. Blokeret luftfilterelement.
Motoren sætter ud under belastning	Gammelt eller tilsmudset brændstof. Tilstoppet brændstoffilter.
Motoren overheder	Motorens luftindsugningsfilter er tilstoppet. Motorkølevæskens stand er lav. For lav eller for høj motoroliestand. Motoren har kørt for længe i langsom tomgang.
Motoren vil ikke køre i tomgang	Brændstofniveauet for lavt. Luftfilterelementet er snavset. Føreren steg ud af sædet, uden at parkeringsbremsen var låst.
Motoren banker	For gammelt brændstof. Motoren overbelastet. Lavt motoromdrejningstal.
Motoren stopper eller sætter ud ved kørsel på skrænter.	Brændstoftanken er mindre end halvt fuld. Føreren har rejst sig fra sædet.
Motoren knalder.	Føreren har rejst sig fra sædet.
Motoren taber effekt	Motor overopheder. For megen olie i motoren. Snavset luftfilter. Kørehastigheden er for hurtig til forholdene. Forkert brændstof.
Sort udstødningsrøg	Luftfilterelementet er snavset.

OUC0004,0000520-74-17SEP13

Fejlsøgning

EI

IF	KONTROLLÉR
Starteren sætter ikke i gang	Parkeringsbremsen er ikke låst. Kontakten til kraftudtaget står på ON (tændt position). De hydrostatiske pedaler er ikke centreret i neutral position. Batteripolerne er korroderede. Batteriet er ikke opladet. 15 A hovedsikringen er sprunget.
Batteriet kan ikke lades op	Død battericelle. Batterikablerne og batteripolerne er snavsede. Lav motoromdrejningshastighed eller for lav tomgang.
Lysene virker ikke	Stikket til forlygterne er frakoblet. Løs eller udbrændt pære.

OUO2004.0000521-74-17SEP13

Maskine

IF	KONTROLLÉR
Vibrerer for meget eller ryster voldsomt	Motordækslet er ikke lukket og låst. EI-panelet er ikke lukket og låst.
Maskinen kører ikke, selv om motoren er i gang	Håndbremsen er låst. Områdegearstangen er i neutral position.

OUO2004.0000522-74-17SEP13

Klippemoduler

IF	KONTROLLÉR
Plæneklipperen tilstoppes af græs	Græsset er for vådt eller for langt. Motoren kører ikke for fuld gas under græsslåningen. Klipperens bagside er for lav.
Pletter med uklippet græs	For høj kørehastighed. Motoren bør køre ved fuld gas. Sløve blade. Klippehøjden er indstillet for højt.
Rem glider	Klipperens remstramning er forkert indstillet. Affald i remskiverne. Nedslidt rem.
Klipperens knivblade standser ikke.	Forkert remføring. Klipperens remstramning skal justeres.
For kraftig vibrering.	Affald på plæneklipperen eller i remskiverne. Beskadiget drivrem. Beskadigede remskiver, eller remskiverne flugter ikke. Knivbladene er ude af balance.
Ujævn klipning.	Kontrollér procedurene for nivellering af klippemodul. For høj kørehastighed. Knivbladene er sløve. Modulets rive er forkert justeret.
Knivbladene river op i græsset.	For høj vende-hastighed. Kamme i terrænet. Uvejsomt eller ujævnt terræn. For lavt dæktryk. Klippehøjden er for lav. Et eller flere bøjede knivblade. Modulets rive er forkert justeret.
Klippemodulet overbelaster traktoren	Motoren bør køre ved fuld gas. For høj kørehastighed. Affald har viklet sig omkring spindlerne.

Fejlsøgning

IF	KONTROLLÉR
	Kontrollér procedurerne for nivellering af klippeniveau, forende til bagende Græsforhold. Klippehøjden er indstillet for lavt. Klippehøjden er indstillet for lavt. Klipperens akseltaphastighed er for høj, akseltappens hastighed er ikke iht. specifikationen.
Ujævn fordeling af græsafklip.	Klippehøjden er indstillet for lavt. Klippehøjden er indstillet for lavt. Græsslåningen sker for hurtigt. Græsset er for vådt.

OUO2004,0000523-74-22OCT18

VCU-koder

Indikatorlampen for fejlfunktion (MIL) blinker i tilfælde at disse koder, og skruenøglesymbolet vises på skærmen.

Hvis du har et problem, der ikke er anført på dette skema, skal du kontakte din autoriserede forhandler.

Når du har kontrolleret alle de mulige årsager, der er anført, og du stadig har et problem, skal du kontakte din autoriserede forhandler.

trækpedalerne ikke er i neutral under forsøg på start
ELLER parkeringsbremsen er aktiveret, mens maskinen ikke er i neutral. Kontrollér bremsens position.

- **Kode 2-3** (To pulse efterfulgt af tre pulse.) Angiver, at motorhjelmens kontakt er åben (hvis en sådan findes). Slukker motoren og deaktiverer start. Kontrollér, at motorhjelmens er lukket (hvis der forefindes en sådan kontakt).

MX52301,0001376-74-15MAY17

Fejlfindingskoder for sikkerhedsspærren

- **Kode 1-2** (En puls efterfulgt af to pulse.) Angiver, at parkeringsbremsekontakten er slukket under start af maskinen. Kontrollér, at parkeringsbremsen er aktiveret.
- **Kode 1-3** (En puls efterfulgt af tre pulse.) Angiver, at kraftudtagskontakten er ON (tændt) under start af maskinen. Kontroller, at kraftudtagskontakten er frakoblet.
- **Kode 2-1** (To pulse efterfulgt af en puls.) Angiver, at

Guide til generel fejlsøgning:

Nedenfor er en liste over de mest almindelige fejlkoder med et løsningsforslag. Hvis løsningsforslaget ikke løser problemet, eller hvis du møder en kode, der ikke er med på denne liste, kan du se i den tilhørende tekniske manual eller kontakte den lokale John Deere-forhandler.

SPN/FMI (DTC)	Motorstyreenhedsreaktion	Fejl	Fejlfinding
000100,01	Begrænset motorfunktion. PDU har en pop up-skærm.	Motorolietryk ekstremt lavt	Parkér maskinen sikkert. Kontrollér motoroliestanden. Kontakt din lokale John Deere forhandler.
000110,00	Begrænset motorfunktion.	Motorkølevæsketemperatur ekstremt høj	Parkér maskinen sikkert. (Se Kontrollér motorens kølevæskestand.) Kontakt din John Deere-forhandler.
000174,00	Normal funktion forsøgt	Ekstremt høj brændstoftemperatur.	Parkér maskinen sikkert. (Se Udrensingsområder.)
000190,00	Motorafbrydelse.	Motorhastighed ekstremt høj.	Parkér maskinen sikkert. Kontakt en John Deere forhandler.

MX52301,0001371-74-19MAY17

Opbevaring

Sikkerhed i forbindelse med opbevaring

! FORSIGTIG: Undgå personskade!
Brændstofdampe er eksplosive og antændelige.

Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald:

- Lad kun motoren være i gang så længe, at maskinen kan køres til eller fra opbevaringsstedet.
- Hvis en maskine stilles til opbevaring, inden den får lov at køle ned, kan det medføre brand i køretøjet og antændelse af lagerbygning. Der kan opstå brand, hvis antændelige smådele ikke fjernes fra omkring motoren og lydpotte, eller hvis maskinen opbevares i nærheden af antændelige materialer.
- Opbevar aldrig køretøjet med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor gasser kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad maskinen køle af, før du opbevarer den i et indelukket rum.

MP47322,00F4680-74-06MAY15

Klargøring af maskinen før opbevaring

1. Reparer slidte eller beskadigede dele. Udskift delene om nødvendigt. Spænd løse forskruninger.
2. Reparer ridsede eller afskallede metaloverflader for at forebygge rust.
3. Fjern græs og urenheder fra maskinen.
4. Rengør det roterende klippemodul nedenunder, og fjern eventuel græs og snavs inde i slisken og posen.
5. Vask maskinen, og voks metal- og plastoverflader.
6. Lad maskinen køre i 5 minutter for at tørre remme og remskiver.
7. Smør et tyndt lag motorolie på dreje- og slitagepunkter for at forebygge rust.
8. Smør smørepunkterne, og kontroller dæktrykket.

MP47322,00F4681-74-13JUL16

Klargøring af brændstof og motor før opbevaring

Brændstof:

Hvis du har anvendt "stabiliseret brændstof", skal tanken fyldes op med stabiliseret brændstof.

BEMÆRK: En fyldt brændstoftank reducerer mængden af luft i brændstoftanken og bidrager dermed til at reducere forringelsen af brændstoffet.

Hvis der ikke anvendes "stabiliseret brændstof":

1. Parker maskinen sikkert i et velventileret område. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

BEMÆRK: Prøv at forudse sidste gang, hvor maskinen bruges i sæsonen, så der kun er meget lidt brændstof i brændstoftanken.

2. Tænd for motoren, og lad den gå, indtil den løber tør for brændstof.
3. Ved maskiner, der er udstyret med tændingsnøgle, skal nøglen drejes om på Off (Fra).

VIGTIGT: Undgå skader! Brændstoftprodukter, der er blevet for gamle, danner belægning på indsprøjtninger, tilstopper og påvirker motorens funktionsevne.

- Hæld brændstof-conditioner (-forbedrer) eller stabilisator i frisk brændstof, før tanken fyldes.

4. Bland frisk brændstof og brændstofstabilisator i en separat beholder. Følg anvisningerne med henblik på iblanding af stabilisator.
5. Fyld brændstoftanken med stabiliseret brændstof.
6. Lad motoren køre i nogle få minutter, så brændstofblandingen kan cirkulere gennem brændstoffdyserne.

Motor:

Fremgangsmåde med henblik på opbevaring af motoren skal følges, når køretøjet ikke bruges i mere end 60 dage.

1. Skift motorolie og filter, mens motoren er varm.
2. Vedligehold luftfilteret om nødvendigt.
3. Fjern urenheder fra motorens indsugningsgitter.
4. Rengør motoren og motorrummet.
5. Afmonter batteriet.
6. Rengør batteriet og batteripolerne. Kontrollér elektrolytniveauet, hvis dit batteri ikke er vedligeholdelsesfrit.
7. Luk brændstofspærreventilen, hvis maskinen har en sådan.
8. Opbevar batteriet på et køligt, tørt og frostfrit sted.

BEMÆRK: Genoplad batterier under opbevaring hver 60. dag.

9. Lad batteriet op.

VIGTIGT: Undgå skader! Motorhjelm kan tage skade, hvis den udsættes for sollys i længere tid. Opbevar maskinen inden døre, og dæk den med en presenning, hvis den står ude.

Opbevaring

10. Opbevar maskinen et tørt og beskyttet sted. Hvis køretøjet står ude i det fri, skal det dækkes med en vandtæt presenning.

OUMX068,0000AFF-74-29DEC14

Klargøring efter opbevaring

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Kontrollér motoroliestanden.
3. Kontrollér batteriets elektrolytniveau, hvis dit batteri ikke er vedligeholdelsesfrit. Lad om nødvendigt batteriet op.
4. Montér batteriet.
5. På benzinmotorer: Kontrollér tændrørets gnistgab. Sæt tændrøret i, og spænd det med det foreskrevne tilspændingsmoment.
6. Smør alle fedtsmørepunkter.
7. Åbn spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
8. Lad motoren gå i 5 minutter, uden at klipperen eller andre redskaber er tilkoblet, så olien kan fordeles i hele motoren.
9. Forvis dig om, at alle skærme og beskyttelser eller afvisere er på plads.

MP47322,00F4683-74-05JUL17

Opbevaring af biodiesel

VIGTIGT: Undgå skader! Biodiesel skal bruges senest tre måneder efter brændstofleverandørens produktionsdato.

Før en maskine til biodiesel henstilles til længere opbevaring (uden brug af motoren):

- Tøm brændstoftanken helt for biodiesel.
- Fyld tanken med almindelig benzin som angivet i instruktionsbogen.
- Start motoren, og lad den køre i mindst fem driftstimer.

DK75838,000081C-74-26MAY15

Specifikationer

Motor

Motorens modelnummer	Yanmar 4TNV86CT
Motortype	4-takts, 4-cylindret, på række, turboladet diesel
Udboring	86 mm (3,385 in.)
Slaglængde	90 mm (3,543 in.)
Slagvolumen	2,091 l (127,6 cu.in.)
Indsugnings-/udstødningsventils spillerum (kold)	0,20 ± 0,05 mm (0,008 ± 0,002 in.)
Køling	Vandafkølet
Udgangseffekt	44 kW (59 hk)
Type brændstofindsprøjtning	Direkte
Luftfilter	Tørt, udskifteligt dobbeltelement

MX52301,000139C-74-07SEP17

Kapaciteter

Motorolie (med filter)	7,4 l (7,8 qt.)
Brændstoftank	83 l (22 gal.)
Kølevæske	7,5 l (8 qt.)
Hydrauliksystem	58,7 l (15,5 gal.)
Hydrostatisk transmission	13,3 l (3,5 gal.)
Bagaksel	4,7 l (5 qt.)

MX52301,000139B-74-22MAR17

Kørselshastigheder

Højt område

Frem	0-23,3 km/t (0-14,4 mph)
Bak	0-11,6 km/t (0—7,2 mph)

Lavt område

Frem	0-13,7 km/t (0—8,6 mph)
Bak	0-7,2 km/t (0—4,3 mph)

MX52301,000139A-74-22MAR17

Dæk

Dækstørrelser

Dæk til forhjulstræk	26x12,00-12
Bagdæk	18x9,50-8
Klipperens bærehjul	11x4-5

Specifikationer

Dæktryk

Maskinens fordæk	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Maskinens bagdæk	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

MX52301,0001399-74-22MAR17

Dimensioner

Højde	2 m (78 in.)
Bredde (klippemoduler hævet)	2,2 m (84,5 in.)
Bredde (klippemoduler sænket)	3,3 m (131 in.)
Længde (med klippemodul)	3,4 m (133 in.)
Længde (uden klippemodul)	2,6 m (101 in.)
Hjulafstand	1,6 m (61 in.)
Vægt (med klippemoduler)	1814 kg (4000 lb)
Frihøjde	18 cm (7 in.)
Snitbredde	3,3 m (131 in.)

MX52301,0001398-74-22MAR17

Forreste klippemodul

Snitbredde	1,6 m (62 in.)
Snithøjde	2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Antal knivblade	3

MX52301,0001397-74-22MAR17

Sideklippemoduler

Snitbredde	1 m (40 in.)
Snithøjde	2,5-14 cm (1-5,5 in.)
Antal knivblade	2

MX52301,0001396-74-22MAR17

Tilspændingsmomenter

Forhjul	136-163 Nm (100-120 lb.-ft.)
Baghjul	81-95 Nm (60-70 lb.-ft.)
Maskinskruer til montering af knivblade	122 N m (90 lb.-ft.)

MX52301,0001395-74-22MAR17

Specifikationer

Anbefalede smøremidler

Motorolie	John Deere PLUS-50™ II
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Motorkølevæske	John Deere COOL-GARD™ II
.....	John Deere COOL-GARD II™ PG
Hydraulikolie	John Deere HY-GARD™ J20C
Gearolie	John Deere HY-GARD™ J20C
Smørefedt: (Dette kan ændres ved anvendelse i forbindelse med høje hastigheder som klippeenheder)	
.....	John Deere multi-purpose (universal) SD polyurea-fedt
.....	John Deere Multi-Purpose (universal) HD Lithium Complex-fedt

MX52301,0001394-74-22MAR17

Lydtrykmålinger

Gennemsnitligt lydniveau ved arbejdsstedet ifølge ISO 11201

1600 Turbo med klippemoduler. 93 ± 1 db(A) ved motoromdrejningstal på 3030 o/min.

Målt lydniveau iht. EN ISO5395-1

1600 Turbo med klippemoduler. 107 ± 1 db(A) ved motoromdrejningstal på 3030 o/min.

MX52301,0001392-74-14SEP17

Vibrationsmålinger

Ved hånd/arm målt ifølge EN ISO 5395-1

De samlede vibrationer, som "hånd/arm"-systemet er underlagt, overstiger ikke vægtet 2,5 m/s² rms.

Hele karosseriet målt iht. EN ISO 5395-1

De samlede vibrationer, som "hånd/arm"-systemet er underlagt, overstiger ikke vægtet 0,5 m/s² o/min.

MX52301,0001393-74-22MAR17

Overensstemmelseserklæring

EF-overensstemmelseserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer hermed at

Maskintype: Plæneklipper til store områder

Modeller: 1600 serie III Turbo

Serienumre: Se produktidentifikationssiden

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

DIREKTIV	nummer	ATTESTERING
Maskindirektiv	2006/42/EF	Selvcertificering
EMC-direktiv	2014/30/EF	Selvcertificering

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Udstedelsessted: Fuquay-Varina, North Carolina, USA

Udstedelsesdato: 1. september 2017

Produktionsafdeling: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Navn: Dan Thiemke

Titel: Product Engineering Manager, professionel
plæneklipping

MX52301,000138E-74-08SEP17

John Deere kvalitetserklæring

John Deere-kvalitet

John Deeres produkter er mere end blot et køb. De er en investering i kvalitet. Denne kvalitet omfatter ikke kun vores udstyr, men også den service, som din John Deere-forhandler tilbyder i form af reservedele og kundesupport. Denne support er nødvendig for at beholde dig som en tilfreds kunde.

Det er derfor, John Deere har startet en proces til at håndtere dine spørgsmål og problemer, såfremt de opstår. De følgende tre trin vil hjælpe med at føre dig gennem processen.

Trin 1

Se i din betjeningsvejledning

- A. Den indeholder mange billeder og detaljerede oplysninger og sikker og korrekt betjening af dit udstyr.
- B. Den indeholder fejlsøgningsprocedurer og specifikationsoplysninger.
- C. Den indeholder bestillingsoplysninger for reservedele, kataloger, service og tekniske manualer.
- D. Hvis du ikke finder svar på dine spørgsmål i betjeningsvejledningen, så gå videre til trin 2.

Trin 2

Kontakt forhandleren

- A. Din John Deere-forhandler har ansvaret for og godkendelse og evne til at besvare spørgsmål, løse problemer og opfylde dine behov for reservedele og service.
- B. Diskutér først dine spørgsmål eller problemer med forhandlerens uddannede personale med ansvar for reservedele og service.
- C. Hvis personalet som står for reservedele og service ikke kan løse dit problem, så kontakt forhandlerens direktør eller ejer.
- D. Hvis dine spørgsmål eller problemer ikke kan løses af forhandleren, så gå til trin 3.

Trin 3

Kontakt John Deere

- A. Din John Deere-forhandler er den mest effektive kilde til håndtering af enhver bekymring, men hvis du ikke er i stand til at løse problemet efter at have kontrolleret brugervejledningen og kontaktet din forhandler, skal du kontakte John Deere for at få hjælp.
- B. For at sikre hurtig og effektiv service bedes du have følgende ved hånden, før du ringer:
 - Navnet på forhandleren som du har arbejdet med.
 - Dit udstyrs modelnummer.
 - Din maskines antal driftstimer (hvis relevant).
 - Serienummeret som du skrev på indersiden af omslaget til denne vejledning.

- Hvis problemet er med et redskab, skal du have identifikationsnummeret for redskabet.

C. Ring derefter til 1-800-537-8233 (USA og Canada), så vil vores konsulenter arbejde sammen med forhandleren om at løse dit problem. Hvis du befinder dig uden for USA og Canada, skal du gå ind på følgende websted:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Vælg land, og klik derefter på linket til at kontakte os.

SP66632,00043A7-74-10MAY17

Protokol over vedligeholdelsesdatoer

[illegible]

107

Indeks

A	Førerplads
Afprøvning af sikkerhedssystemet 39	Betjeningsselementer 20
B	G
Batteri	Gashåndtag, Betjening 41
Elektrolytniveau 86	Gearstang, Brug af høj hastighed 41
Batteri, Brug af hjælpebatteri 87	Gnistfanger, Brug 11
Batteri, Sikker vedligeholdelse 86	Grebet til firehjulstræk, Brug af 42
Betjeningsselementer	K
DPF-funktioner	Klippemoduler, Hævning og sænkning 45
Genoprettende 37	Klippemodules klippehøjde, Indstilling 48
DPF-funktioner og fejlsøgningskoder	Klippemodules transportlåse 45
Dieselpartikelfilterets skærm 32	Knivblade, Afbalancering af 85
Biodieselbrændstof 90	Knivblade, Slibning af 84
Bremser, Brug 42	Kontakt til kraftudtag, Afprøvning 39
Brændstof	Kontakt, Afprøvning af sædets og
Biodiesel 90	parkeringsbremsens 39
Diesel 90	Kontakt, Brug af kraftudtagets 41
Brændstoflagring 99	Kraftudtag, indkobling 50
Brændstofsikkerhed 17	Kuldioxidemissioner 58
Brændstofspærreventil, Brug 45	Kølevæske
Brændstoftank, Påfyldning af 91	Dieselmotor
Bugsering af maskinen 46	Let belastning 66
D	L
Dieselbrændstof 90	Lamper, Indikator- 22
Dieselmotorolie	Liste over fejlkoder 98
Interim tier 4, final tier 4, trin IIIB, trin IV og	M
trin V 59	Maskine, vedligeholdelse 52
Diverse service	Maskinførerplads
Af- og påmontering af baghjul 94	Betjeningsselementer, Diverse 21
Af- og påmontering af forhjul 93	Sædets betjeningsselementer 21
Tilspænding af fastspændingsdele på	Metaloverflader, Reparation og rengøring af 92
styrtbøjlen 92	Motor, Slukning af 46
DPF	Motor, Start 46
Dieselpartikelfilterets skærm 32	Motorolie
DPF-belastningsniveau 27	Diesel
DPF-funktioner	Interim tier 4, final tier 4, trin IIIB, trin IV
DPF genopretning 37	og trin V 59
E	Mærkater, sikkerhed uden tekst 7
Emissionsforhold	N
Manipulation 2	Niveau, Kontrol af plæneklipperens 49
F	Nivellering, Klippemoduler 50
Fartpilot, Brug af 43	O
Fejlsøgning	Olie
EI 97	Motor
Klippemodul 97	Interim tier 4, final tier 4, trin IIIB, trin IV
Maskine 97	og trin V 59
Motor 96	Opbevaring, Klargøring af maskinen til 99
VCU-koder 98	Opbevaring, Klargøring efter 100
Fejlsøgning, Guide til generel 98	
Fejlsøgning, Skema 96	
Forberedelse 10	

Indeks

Oplæring af førere påkrævet	10
Oversigt over efterbehandlingsindikatorer	58
Oversigt over indikatorer	58

P

Parkeringsbremse, Afprøvning af	39
PDU	
Skærmnavigation	22
Pedal, Brug af differentialespærrens	43
Pedaler, Brug af de hydrostatiske	42
Plastoverflader og lakerede flader, Undgå beskadigelse	22
Plastoverflader, Rengøring af	91
Protokol over vedligeholdelsesdatoer	107

R

Regenerering	
Deaktivering af aktiv	35
Parkeret	35
Regenerering	
Aktiv	34
Regenereringsfunktionen for dieselpartikelfilter (DPF)	27
Rengøring af batteri og poler	87
Rengøring af maskine	18
Reservedele	3

S

Service	
Af- og påmontering af klippemodules drivrem	82
Af- og påmontering af klippemodules knivblade	84
Akslens drejetap, Smøring	55
Batteri, Af- og påmontering af	86
Drivaksel, Smøring	56
Filter, Rengøring af motordækslets filtre	62
Filter, Udskiftning af motorolie og	61
Filterets slamsamlerskål, Servicering af brændstof-	68
Forbindelsesstang, Smøring af bagerste	55
Generatorrem, Kontrol og justering	69
Hydrauliske løftecylindre, Smøring	54
Hydrostatisk styrearm, Smøring	56
Intervaller	52
Intervaller efter overgang til Bio Hy-Gard	53
Justering af forbindelsesstangen til forhjulsspidsningen	77
Klippemodul, Drejning	78
Klippemodules rem, Af- og påmontering af forreste	80
Kølevæskestand, Kontrol af	66
Kølesystem, Sikker service af	65
Luftfilterelement, Udskiftning	64
Luftmodstandsindikator, Kontrol af	64

Motordæksel, Åbning og lukning	60
Motoroliestand, Kontrol af	60
Pedalens forbindelsesled, Smøring	56
Rem, Udskiftning af generator-	70
Rengøring af køler	63
Sikringer, Kontrol og udskiftning af	88
Skærme, Af- og påmontering af rem-	79
Slang og klemmer, Kontrol af køler og luftindsugning	65
Smør styrecylinder	56
Smøremidler	54
Smøring af hjul	54
Spædning af dieselmotor	69
Spænding, Justering af drivrem på klippemodul	79
Støvventil, Rengøring	65
Sædeplatform, Hævning og sænkning	60
Vedligeholdelse af kølesystemet	67

Service

Firehjulstrækkets olie	76
Firehjulstrækkets olie, Kontrol	76
Firehjulstrækkets olie, Udskiftning	76
Gearolie, hydraulisk	72
Hydraulikolie- og filterskift	73
Hydraulikoliestand	72
Skift af gearolie	74
Transmissionens neutrale stilling, Justering	75
Transmissionens oliestand	72
Serviceintervaller	52

Sikkerhed

Hold afstand til roterende aksler	15
Korrekt brug af sikkerhedssele	14
Sikker bugsering af læs	14
Sikker parkering	12
Sikkerhed i forbindelse med opbevaring	99
Sikkerhed, Af- og påstigning	40
Sikkerhed, Dæk	16
Sikkerhedsmærkater, uden tekst	7
Sikkerhedssele, Brug af	40
Skærm til indstilling af plæneklipperen	22
Styrtøjle, Åbning og lukning af	44
Sæde	
Justering	40

T

Testning	
Sikkerhedssystemer	39
Tjekliste, Daglig betjening	22
Transport af maskinen	46
Transport af maskinen på anhænger	47
Tændingslås, Brug	41

