



Wide Area-maaier 1600-serie III Turbo

(Serienr. 600001 -)



JOHN DEERE



GEBRUIKSHANDLEIDING

Wide Area-maaier 1600-serie III Turbo

OMUC19847 PUNT J8 (DUTCH)

John Deere Turf Care

Exporteditie
Printed in U.S.A.



Introductie

Hartelijk dank voor uw aankoop van een John Deere-product

Wij stellen het op prijs om u als klant te hebben en wensen u vele jaren veilig en tevredenstellend gebruik van uw machine.

MX00654,000020B-18-10MAY17

Uitsluitend voor professioneel gebruik

Deze niet voor de weg bestemde mobiele machine dient exclusief voor professioneel gebruik beschikbaar te worden gemaakt.

MK71445,0000004-18-29AUG18

Emissieprestaties en emissiemanipulatie

Bediening en onderhoud

De motor, waaronder het emissieregelsysteem, moet worden bediend, gebruikt en onderhouden volgens de instructies in deze handleiding om de emissieprestaties van de motor binnen de voorwaarden van toepassing op van de motor categorie/certificering.

Ongeoorloofde wijzigingen

Geen opzettelijke knoeien met de of onjuist gebruik van het emissieregelsysteem van de motor moet worden uitgevoerd; in het bijzonder ten opzichte van deactiveren of niet onderhouden van een uitlaatgas-recirculatie (EGR) of een ureumdoseersysteem. Door knoeien met motoremissies worden de typegoedkeuring van de Europese Unie (EU) en de emissiegerelateerde garanties ingetrokken.

DX,EMISSIONS,PERFORM-18-12JAN18

Gebruik van de bedieningshandleiding

Deze gebruikshandleiding is een belangrijk deel van de machine en moet bij doorverkoop aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Lezen van de bestuurdershandleiding helpt u en anderen om persoonlijk letsel of beschadiging van de machine te voorkomen. Deze handleiding geeft de bestuurder informatie over het veiligste en meest efficiënte gebruik van de machine. Kennis over de veilige en correcte bediening van deze machine stelt u in staat anderen te instrueren die deze machine gaan bedienen.

Als een werktuig is bevestigd, gebruik dan de informatie over veiligheid en bediening in de gebruikshandleiding van het werktuig, samen met de gebruikshandleiding van de machine om het werktuig veilig en correct te bedienen.

Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn ook in andere talen verkrijgbaar

(raadpleeg uw geautoriseerde dealer indien u deze wilt bestellen).

Hoofdstukken in de bestuurdershandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om alle veiligheidsaanwijzingen te begrijpen en regelingen te leren kennen om deze machine veilig te bedienen. U kunt deze handleiding ook gebruiken om een antwoord te vinden op specifieke vragen over bediening of onderhoud. Met het overzichtelijke register achterin dit boek is de nodige informatie snel vinden.

De in deze handleiding afgebeelde machine kan enigszins afwijken van uw machine, maar vertoont voldoende overeenkomst om de instructies te begrijpen.

De uitdrukkingen "RECHTS" en "LINKS" hebben betrekking op de richting waarin de machine vooruitrijdt. Als u een stippellijn ziet (-----), is het item waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voor aflevering van deze machine heeft uw dealer een controle voor levering uitgevoerd om een topprestatie te garanderen.

MX00654,000020C-18-05JUN17

Machinegebruik

Deze machine is ontworpen als een tractievoertuig, beoogd voor gebruik als een multifunctionele werktuigdrager, hoofdzakelijk bestemd voor het maaien van gazons en grasvelden, wegonderhoud en winterwerkzaamheden. Elke andere toepassing geldt als niet-reglementair gebruik.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade of letsel die door misbruik ontstaat; de verantwoordelijkheid hiervoor draagt uitsluitend de gebruiker. Onder gebruik volgens de voorschriften wordt ook verstaan dat de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks- en onderhoudsvoorwaarden in acht worden genomen.

Deze machine mag uitsluitend worden bediend, onderhouden en gerepareerd door ervaren personen die deze werkzaamheden beheersen. Daarbij moeten zij over de gevaren zijn geïnformeerd (voorkoming van ongevallen). De veiligheidsvoorschriften, evenals alle andere arbo-voorschriften en verkeersregels moeten steeds worden opgevolgd.

De garantie komt te vervallen als de voorgeschreven maximale hoeveelheid toegevoerde brandstof wordt overschreden of als het machinevermogen op andere wijze wordt verhoogd.

Eigenhandige veranderingen aan de machine sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor de daaruit voortvloeiende schade uit.

OUMX068,0000307-18-05OCT13

Introductie

Speciale meldingen

De handleiding bevat speciale meldingen die de aandacht vestigen op potentiële veiligheidsproblemen, machineschade, en nuttige bedienings- en onderhoudsinformatie. Lees deze informatie zorgvuldig om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Dit symbool en de tekst vestigen de aandacht op mogelijke gevaren die de dood van de bestuurder of derden kunnen veroorzaken als gevaren of procedures worden genegeerd.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Deze tekst wordt gebruikt om de bestuurder te wijzen op acties of toestanden die de machine kunnen beschadigen.

OPMERKING: In de hele handleiding wordt algemene informatie gegeven die de bestuurder kan helpen bij bediening of onderhoud van de machine.

MX00654,000020D-18-05JUN17

Werktuigen voor uw machine

Er is een John Deere-werktuig of set beschikbaar die uw nieuwe machine meer taken laat uitvoeren of veelzijdiger maakt; of uw machine nu een gazontractor, een compacte tractor of een bedrijfsvoertuig is.

U kunt de volledige werktuiglijn voor uw machine bekijken bij JohnDeere.com of hiernaar vragen bij uw John Deere dealer. Van verticuteermachines tot elektrische hefsets tot cultivators: er is een John Deere-werktuig of -set voor elke behoefte.

OUMX068,000051C-18-05JUN17

Servicedocumentatie

Ga voor aanschaf van een exemplaar van het onderdelenboek of de technische handleiding voor deze machine naar de Technical Information Store van John Deere op:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

of bel:

- **VS en Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andere landen:** Uw John Deere-dealer.

TH84124,0000199-18-15AUG17

Onderdelen

We raden het gebruik van John Deere-onderdelen en smeermiddelen aan die beschikbaar zijn bij uw John Deere dealer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of productidentificatienummer (PIN) nodig voor uw machine of werktuig. Dit zijn de nummers die u genoteerd heeft in de productidentificatiesectie van deze handleiding.

Bestel onderhoudsonderdelen online

Ga naar <http://JDParts.deere.com> om online onderdelen te bestellen en voor informatie.

TC00531,00000E9-18-06MAR15

Inhoud

Productidentificatie.....	5
Veiligheidslabels zonder tekst.....	6
Veiligheid.....	10
Machine reinigen.....	19
Bedieningselementen.....	21
Machine bedienen.....	23
Bediening - maaier.....	50
Onderhoudsintervallen.....	54
Onderhoud smering.....	56
Onderhoud motor.....	60
Onderhoud transmissie.....	74
Onderhoud stuurmechanisme en remmen.....	80
Onderhoud maaier.....	81
Onderhoud elektrisch systeem.....	89
Onderhoud overig.....	93
Probleemoplossing.....	99
Opslag.....	102
Specificaties.....	104
Conformiteitsverklaring.....	107
John Deere-kwaliteitsverklaring.....	108
Onderhoudsoverzicht.....	110

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT © 2018
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2017

Productidentificatie

Registratie van identificatienummers

1600 Turbo Wide Area maaier PIN (600001-)

Geef altijd het model- en identificatienummer van het product aan als u voor onderhoud of reparatie contact opneemt met een erkend servicecentrum.

U dient de identificatienummers voor het product op te zoeken. Noteer deze gegevens in de onderstaande vakken.

DATUM VAN AANKOOP:

NAAM DEALER:

TELEFOONNUMMER DEALER:



TCT015184—UN—16MAR17

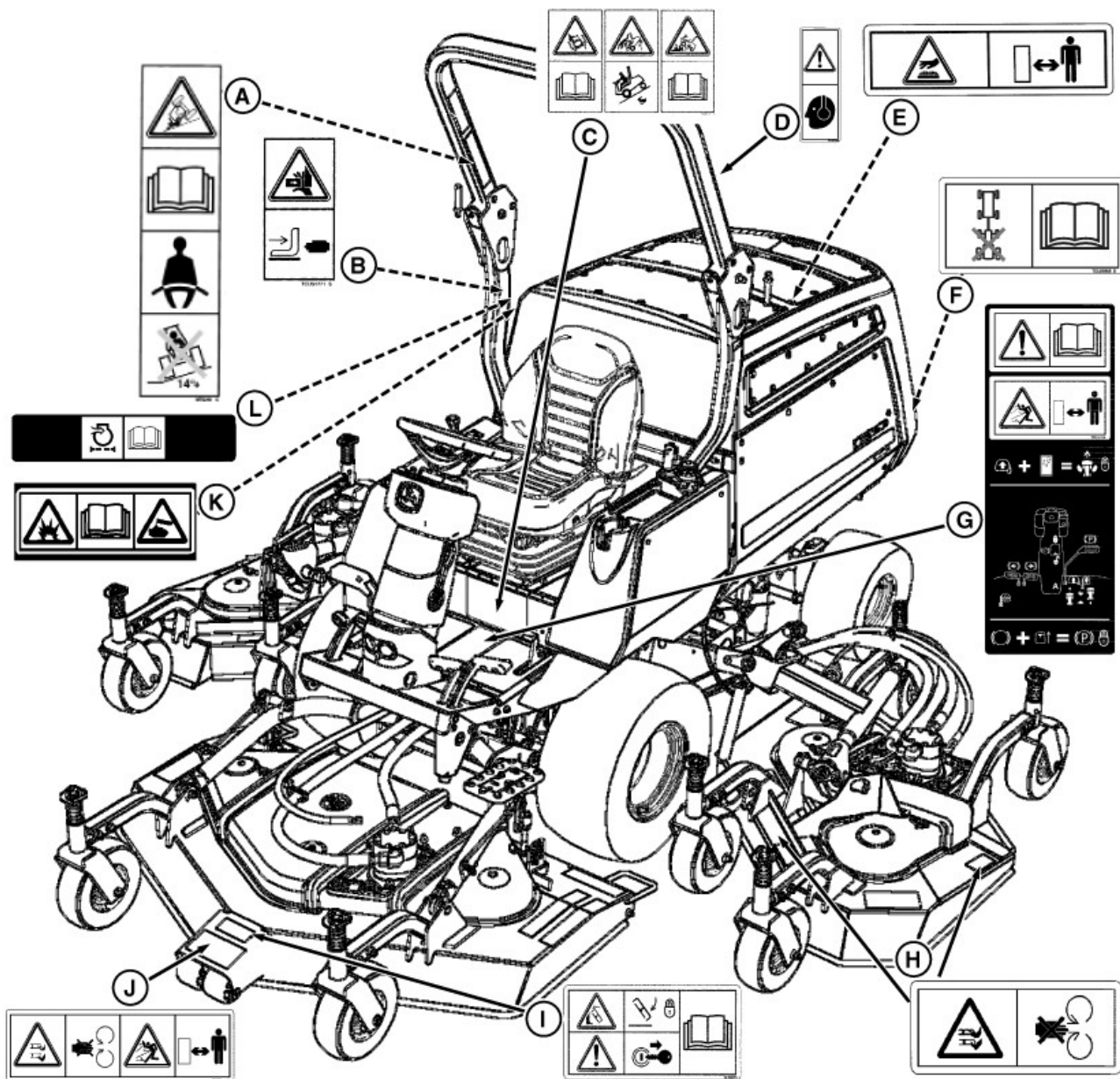
PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):

MOTORSERIENUMMER (B):

MX52301,0001610-18-08OCT18

Veiligheidslabels zonder tekst

Locatie van veiligheidslabels



TCT016789—UN—01NOV18

- A—Voorkom letsel door kantelen MT6349
- B—Voorkom letsel door knelpunten TCU51771
- C—Voorkom letsel tijdens transport TCU51737
- D—Voorkom letsel door blootstelling aan harde geluiden TCU27739
- E—Heet oppervlak M137684
- F—Lees de gebruikshandleiding, voorkom beschadiging door slepen met bumper TCU25655

- G—Lees de gebruikshandleiding, voorkom letsel door weggeslingerde voorwerpen TCU16115
- H—Voorkom letsel door roterende messen M118041
- I—Voorkom letsel door aangedreven onderdelen M139475
- J—Voorkom letsel door roterende messen en weggeslingerde objecten M118040
- K—Lees de gebruikershandleiding, Voorkom letsel door explosief gas en bijtende vloeistoffen MT6350
- L—Voorkom motorschade MT6351

OUO2004,00005DB-18-01NOV18

Veiligheidslabels zonder tekst

Uitleg van de veiligheidslabels op de machine zonder tekst



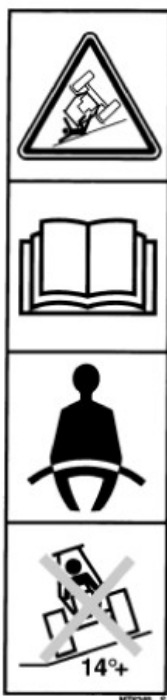
TCT005498—UN—11SEP12

Op meerdere belangrijke plaatsen op de machine zijn veiligheidstekens aangebracht, die op mogelijk gevaar duiden. Een pictogram in een waarschuwingsdriehoek duidt op het gevaar. Het pictogram ernaast verschaft informatie hoe letsel voorkomen kan worden. Dit onderdeel Veiligheid bevat deze veiligheidstekens, hun positie op de machine en een korte uitleg.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze bestuurdershandleiding staat.

MX00654,0000389-18-21JUN18

Voorkom letsel door kantelen

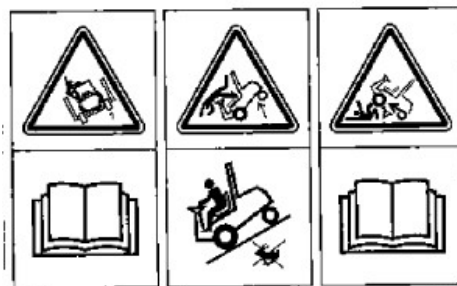


TCT008746—UN—17SEP13

- Rijd niet op plaatsen waar de machine kan slippen of kantelen. Spring niet van de machine.
- Lees voordat u de machine bedient eerst de bestuurdershandleiding.
- Draag altijd uw veiligheidsgordel om letsel door beklemming te voorkomen.
- Rijd niet op hellingen van meer dan 14°.

OUO2004,00005DF-18-18SEP13

Voorkom letsel tijdens transport



TCT008749—UN—17SEP13

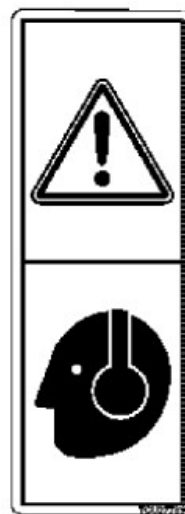
Voorkom letsel tijdens transport door het frontwerktuig laag te houden en scherpe bochten met zijwerktuigen in de transportstand te vermijden.

Ter voorkoming van letsel: vermijd plotseling remmen en verminder snelheid op hellingen.

Alle wielen zijn aangedreven. Voorkom letsel door beknelling, door de machine niet te gebruiken met slechts een as omhoog.

OUO2004,00005E6-18-18SEP13

Voorkom letsel door blootstelling aan harde geluiden



TCT008750—UN—17SEP13

- Langdurige blootstelling aan harde geluiden kan gehoorbeschadiging en/of doofheid veroorzaken.
- Draag geschikte gehoorbescherming.

OUO2004,00005E7-18-14OCT15

Heet oppervlak



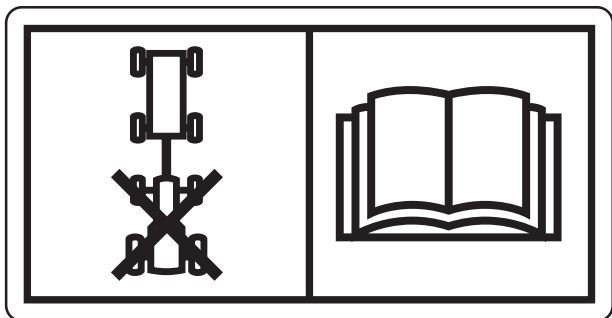
TCT008751—UN—17SEP13

Veiligheidslabels zonder tekst

Heet oppervlak

OUO2004,00005E0-18-18SEP13

Bestuurdershandleiding lezen, niet slepen of bevestigen aan bumper



TCT015309—UN—21MAR17

- Niet slepen of vastzetten aan de bumper.
- Dat zal schade veroorzaken.
- Lees de gebruikershandleiding.

MX52301,0001388-18-21MAR17

Lees de bedieningshandleiding, voorkom letsel door weggeslingerde voorwerpen



TCT008756—UN—17SEP13

- Training voor bestuurder verplicht
- Lees de gebruikershandleiding
- Zorg dat u alle bedieningselementen kent
- Laat schermen op hun plaats zitten
- Houd alle veiligheidsvoorzieningen in goede staat
- Kijk achterom voordat u achteruitrijdt
- Houd omstanders op een veilige afstand
- Kom niet dicht bij aangedreven onderdelen

- Gebruik de machine niet op plaatsen waar deze kan kantelen
- Vervoer geen bijrijders
- De beschermingsbeugel bij omslaan (ROPS; roll over protection structure) moet geïnstalleerd zijn, behalve wanneer dit onmogelijk is vanwege een lage doorrijhoogte.
- Gebruik de veiligheidsgordel, tenzij de machine zonder ROPS wordt gebruikt.
- Voordat u de machine verlaat:
 - Schakel de motor uit
 - Vergrendel de parkeerrem
 - Verwijder de contactsleutel

OUO2004,00005E3-18-14OCT15

Voorkom letsel door draaiende maaimessen

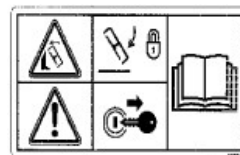


TCT008757—UN—17SEP13

- Steek uw handen of voeten niet onder of in de maaier terwijl de motor draait.
- Gebruik de maaimachine niet als de uitwerpkoker of de volledige grasvanger niet op zijn plaats zit.

OUO2004,00005EB-18-18SEP13

Voorkom letsel Laat schermen op hun plaats zitten



TCT008759—UN—17SEP13

Voorkom letsel

- Bedien de maaier niet als de schermen verwijderd zijn.
- Houd handen en voeten uit de buurt van het maaidek als de motor draait.
- Verwijder de contactsleutel voordat u de maaier verlaat.
- De maaimessen zijn scherp, wees uitermate voorzichtig wanneer het maaidek omhoog staat.
- Zorg dat u alle instructies in de bestuurdershandleiding gelezen en begrepen hebt en in acht neemt.

Veiligheidslabels zonder tekst

Vóór het onderhoud

- Laat de maaier zakken of zet deze in geheven stand vast met de onderhoudsvergrendeling.
- Zet de motor uit en verwijder de contactsleutel voordat u onderhoud verricht.

OUO2004,00005ED-18-14OCT15

Voorkom letsel door draaiende maaimessen en weggeslingerde objecten

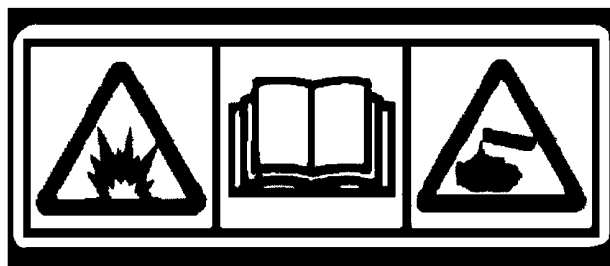


TCT008754—UN—17SEP13

- Steek uw handen of voeten niet onder of in de maaier terwijl de motor draait.
- Gebruik de maaimachine niet als de uitwerpkoker of de volledige grasvanger niet op zijn plaats zit.
- Verwijder uit uw werkgebied, vóórdat u gaat maaien, alle voorwerpen die door de messen weggeslingerd zouden kunnen worden.
- Houd afstand als de motor draait.

OUO2004,00005F2-18-18SEP13

Lees de gebruikershandleiding, Voorkom letsel door explosief gas en bijtende vloeistoffen



TCT015310—UN—21MAR17

- Niet roken in de buurt van een accu en de accu uit de buurt houden van open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Scherm altijd uw gezicht en ogen af in de buurt van de accu.
- Laad de accu niet op, gebruik geen startkabels en probeer niet om de poolverbindingen te verstellen zonder goede aanwijzingen en opleiding.
- Houd ontluchtingsdoppen goed dicht en horizontaal.

MX52301,0001389-18-21MAR17

Voorkom motorschade



TCT015311—UN—21MAR17

- Gebruik geen startvloeistof
- Verricht luchtfilteronderhoud pas als de meter op de rode streep staat

MX52301,000138A-18-21MAR17

Letsel door knelpunten voorkomen



TCU51771 S

TCT008758—UN—17SEP13

Handen of vingers kunnen bekneld raken bij het laten zakken van de stoel. Houd handen en vingers weg van de achterkant van de stoel wanneer u deze laat zakken.

OUO2004,00005F1-18-14OCT15

Bestuurderstraining verplicht

- Lees zorgvuldig de bestuurdershandleiding, handleidingen van werktuigen en ander trainingsmateriaal. Als de bestuurder of monteur geen Nederlands kan lezen, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar hem de inhoud van de documenten uit te leggen. Deze uitgave is ook in andere talen verkrijgbaar.
- Zorg dat u vertrouwd bent met veilig gebruik van de machine, de bedieningselementen en de veiligheidsvoorschriften en -stickers.
- Alle bestuurders en monteurs dienen te worden opgeleid in het gebruik van de machine. De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor het opleiden van de personen die deze gaan gebruiken.
- Leeftijd, fysieke mogelijkheden en geestelijke inhoud kunnen worden factoren in apparatuur-gerelateerde letsel. Bestuurders moeten geestelijke en fysiek kan de machine werken goed en veilig zijn.
- Laat de machine nooit door kinderen of niet-opgeleide personen bedienen of onderhouden. Mogelijk gelden er plaatselijke regels die grenzen stellen aan de leeftijd van de bestuurder.
- De eigenaar/bestuurder kan ongelukken of letsel bij zichzelf en bij anderen en schade aan eigendommen voorkomen en draagt daar de verantwoordelijkheid voor.
- Gebruik de machine in een vrije open ruimte, onder toezicht van een ervaren bestuurder.
- Maak een proefrit met het werktuig (indien aanwezig) neergelaten, maar niet ingeschakeld. Rijd langzamer op een oneffen ondergrond.

OUO1082.000657E-18-15MAY18

Vorbereiding

- Bekijk het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om het werk goed en veilig uit te kunnen voeren. Gebruik uitsluitend accessoires en aanbouwunits die door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- Draag geschikte kleding inclusief veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lange haren, loszittende kleren of sieraden kunnen in bewegende onderdelen vast komen te zitten.
- Controleer het gebied waar de apparatuur te gebruiken. Verwijder alle voorwerpen zoals stenen, speelgoed en draad die door de machine kan worden rondgeslingerd.
- Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine en andere brandstoffen. Deze zijn brandbaar en de dampen kunnen ontploffen.
 - a. Gebruik uitsluitend goedgekeurde vaten of containers.
 - b. Verwijder nooit de benzinedop en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait. Rook niet.

c. Benzine nooit in een afgesloten ruimte bijvullen of aftappen.

- Controleer of de aanwezigheidsdetectie de machinist, de veiligheidsschakelaars en afdekplaten zijn bevestigd en goed werken. Machine niet gebruiken, tenzij alle veiligheidsvoorzieningen in goede naar behoren werken.

OUO1082.000657F-18-15MAY18

Veilig bedienen

- Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte waar gevaarlijke koolstofmonoxidedampen zich kunnen verzamelen.
- Werk alleen bij goed licht en blijf uit de buurt van gaten en verborgen gevaren.
- Zorg dat alle aandrijvingen in neutraal staan en dat de parkeerrem is ingeschakeld voordat u de motor start. Start de motor alleen vanaf de bestuurderspositie. Gebruik de veiligheidsgordel als deze aanwezig is.
- Minder vaart en wees extra voorzichtig op hellingen. Zorg dat u op heuvels in de aanbevolen richting rijdt. Met deze machine moet u hellingen recht op en af rijden, niet zijdelings. De gesteldheid van het terrein kan de stabiliteit van de machine beïnvloeden. Wees voorzichtig wanneer u in de buurt van een rand werkt.
- Minder snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.
- Breng de maaieenheden nooit omhoog terwijl de maaikooien draaien of de messen van het dek werken.
- Gebruik de machine nooit zonder afdekking van de aftakas of zonder dat andere veiligheidsschermen goed op hun plaats zitten. Zorg dat alle vergrendelingen zijn aangebracht, goed zijn afgesteld en goed werken.
- Indien de maaier met een maaidek is uitgerust, mag u de machine nooit gebruiken als de deflector omhoog is gebracht, verwijderd of veranderd, tenzij u een grasvanger gebruikt. Gebruik de maaimechanie niet als de uitwerpkoker of de volledige grasvanger niet op zijn plaats zit.
- Verander de instelling van de toerenregelaar niet en overschrijd ook het toerental niet. Gebruik van de motor met overmatig toerental vergroot het gevaar op persoonlijk letsel.
- Stop op een vlakke ondergrond, breng de aanbouwelementen omlaag, zet de aandrijvingen vrij, schakel de parkeerrem in en schakel de motor uit voordat u om enige reden de bestuurdersplaats verlaat. Dit geldt ook bij het legen van de grasvangers, het oplossen van verstoppingen of het vrijmaken van de uitwerpkokers.
- Zet de machine stil en inspecteer de messen of maaikooien als u een voorwerp hebt geraakt of als de

Veiligheid

machine abnormaal trilt. Voer de noodzakelijke reparaties uit voordat u verder werkt.

- Houd handen en voeten uit de buurt van de maai-eenheden.
- Kijk naar achteren en omlaag voordat u achteruit rijdt, zodat u zeker weet dat de weg vrij is.
- Neem nooit passagiers mee en houd huisdieren en omstanders uit de buurt.
- Minder snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of als u een straat of trottoir oversteekt. Zet de messen of maaikooien stil als u niet aan het maaien bent. Let op het verkeer als u in de buurt van de weg werkt of deze oversteekt.
- Indien de maaier is uitgerust met een maaideck, moet u erop letten aan welke richting het gemaaid gras wordt uitgeworpen, zodat dit op niemand gericht is.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.
- Wees voorzichtig wanneer u de machine op een aanhanger of vrachtwagen laadt of aflaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten die het uitzicht kunnen belemmeren.
- Inspecteer de machine voor gebruik. Zorg dat al het bevestigingsmateriaal goed is vastgezet. Repareer of vervang beschadigde, zwaar versleten of ontbrekende onderdelen. Zorg dat alle kappen en beschermpanelen in goede staat verkeren en op hun plaats bevestigd zijn. Verricht eventueel benodigde afstellingen voordat u de machine in gebruik neemt.
- Als de machine met een maaideck is uitgerust moet u voor gebruik altijd op het oog controleren of de messen, mesbouten en maaierconstructie niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als stel om de balans te behouden.
- Zorg ervoor dat veiligheidslabels zichtbaar blijven tijdens de installatie van accessoires en werktuigen.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Veilig uitvoeren van onderhoud en veilig gebruik van deze machine vereisen al uw aandacht.
- Als de machine onbewaakt wordt achtergelaten, opgeslagen of geparkeerd, moet u de maaieenheden of het maaidek laten zakken, tenzij u een harde mechanische vergrendeling gebruikt.

TH84124,0000165-18-29SEP15

Gebruik van een vonkenvanger

In de Public Resources Code van Californië, VS, Sectie 4442.5, staat het volgende:

Het is niemand toegestaan aan anderen een interne verbrandingsmotor welke onder de bepalingen van par. 4442 of 4443 (doch niet onder de bepalingen van par. 13005 van de Health and Safety Code) valt, te

verkoopen, ter verkoop aan te bieden, te leasen of te verhuren tenzij deze persoon aan de koper of bewaarnemer ten tijde van de verkoop of het sluiten van de lease- of huurovereenkomst een schriftelijke bekendmaking overlegt waarin wordt meegedeeld dat het een overtreding van par. 4442 of 4443 is om de motor te gebruiken of bedienen op bebost, met struikgewas bedekt of met gras bedekt terrein tenzij de motor is voorzien van een vonkenvanger zoals gedefinieerd in par. 4442, in goede werkende staat wordt gehouden dan wel gebouwd, uitgerust en onderhouden is met het oog op brandpreventie conform par. 4443. Cal. Pub. Res. Code 4442.5.

In andere staten of rechtsgebieden kunnen vergelijkbare regels gelden. De erkende leverancier kan u waarschijnlijk een vonkenvanger voor uw machine leveren. Een geïnstalleerde vonkenvanger moet door de gebruiker in goede staat worden gehouden.

OUC0005,0000213-18-05JUL17

Onderhoud en opslag



TCT005713—UN—01FEB14

- Laat de motor niet in een gesloten ruimte draaien, waar gevaarlijke koolmonoxidetampen zich kunnen verzamelen.
- Schakel aandrijvingen uit, breng de aanbouwunit omlaag, schakel de parkeerrem in, stop de motor en haal de contactsleutel uit het contact of ontkoppel de bougie (bij benzinemotoren). Wacht totdat alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u afstellingen of reinigings- of reparatiewerkzaamheden verricht.
- Verwijder gras en vuil van de maai-eenheden, aandrijvingen, knalpotten en de motor om brand te voorkomen. Verwijder gemorste olie of brandstof.
- Laat de machine afkoelen alvorens hem op te slaan en sla hem niet op een brandgevaarlijke locatie op.
- Zorg ervoor dat de brandstoftoevoer tijdens opslag of vervoer is afgesloten. Sla brandstof niet op een brandgevaarlijke locatie op en tap brandstof niet binnen af.
- Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Laat nooit onopgeleid personeel onderhoud uitvoeren aan de machine. Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint.
- Gebruik kriksteunen of slotonderhoudvergrendelingen ter ondersteuning van componenten, indien nodig. Ondersteun

machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild.

- Haal voorzichtig de druk van alle componenten die opgeslagen energie bevatten, zoals hydraulische componenten of veren, voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine of het werktuig.
- Zet hydraulische druk vrij door werktuig of snijorganen tot de grond of tot een mechanische stop te laten zakken en beweeg hydraulische regelhendels naar achter en naar voren.
- Ontkoppel accu of verwijder bougie (voor gasmotoren) alvorens u met reparaties begint. Ontkoppel eerst de minpool, en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool aan, en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig bij inspectie van de maaimessen als de machine maaiplatformen heeft. Wikkel de messen in of draag handschoenen en pas op tijdens het onderhoud. Vervang alleen de messen. Probeer ze nooit glad te maken of te lassen.
- Wees voorzichtig bij inspectie van de maaiwalsen als de machine deze heeft. Draag handschoenen en wees voorzichtig bij het uitvoeren van onderhoud aan de maaikooien.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen. Maak, indien mogelijk, geen aanpassingen met draaiende motor.
- Laad de accu's in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en vlammen. Ontkoppel de acculader, alvorens deze aan te sluiten of te ontkoppelen. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en dat al het bevestigingsmateriaal goed vastzit. Vervang alle versleten of beschadigde labels.
- Als de machine is uitgerust met maaidecks, moet u ervoor zorgen dat alle moeren en bouten altijd stevig vastzitten, vooral de bevestigingsbouten van de messen, zodat de machine altijd veilig gebruikt kan worden.
- Controleer regelmatig de werking van de rem. Stel in en voer onderhoud uit indien nodig.
- Op machines met meerdere messen moet u goed oppassen, omdat het draaien van één mes of maaikooi soms ook de andere messen of maaikooien aan het draaien kan brengen.
- Wees voorzichtig bij het afstellen van de machine als deze messenwalsen heeft, zodat u niet met uw vingers tussen bewegende messen en vaste onderdelen van de machine komt.

TH84124,0000173-18-12SEP12

Maaioppervlak controleren



MXAL41932—UN—22MAY13

- Controleer het maaioppervlak op objecten die weggeslingerd zouden kunnen worden. Houd mensen en dieren buiten het maaibereik.
- Laaghangende takken en soortgelijke obstakels kunnen de bestuurder verwonden of de maaioperatie storen. Identificeer mogelijke obstakels zoals laaghangende takken en snoei of verwijder deze voordat u begint te maaien.
- Controleer het maaioppervlak. Zorg voor een veilige maairoute. Maai niet op plekken waar de tractie of de stabiliteit twijfelachtig is.
- Maak een proefrit met de maaier neergelaten (indien geïnstalleerd), maar niet ingeschakeld. Rijd langzamer op een oneffen ondergrond.
- Bestudeer alle maailocaties om te bepalen op welke hellingen de machine veilig kan worden gebruikt en welke hellingen op een andere manier moeten worden gemaaid.

MP47322,00F4617-18-05JUL17

Veilig parkeren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond en niet op een helling.
2. Schakel maaimessen of andere werktuigen uit.
3. Laat de werktuigen op de grond zakken.
4. Vergrendel de parkeerrem.
5. Zet de motor af.
6. Verwijder de sleutel.
7. Wacht met het verlaten van de bestuurdersstoel totdat de motor en alle bewegende delen zijn gestopt.
8. Sluit de brandstofkraan als de machine hiermee is uitgerust.
9. Ontkoppel de accukabel van de minpool of verwijder de bougiekabel(s) (bij benzinemotoren) voordat u met onderhoud van de machine begint.

OUC02004,0000612-18-20SEP13

Roterende messen zijn gevaarlijk



TCT012793—UN—06JUL15

- Draaiende maaieenheden kunnen armen en benen afsnijden en voorwerpen wegslingeren. Indien u de veiligheidsinstructies niet goed in acht neemt, kan dit ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van draaiende maaieenheden als de motor draait.
- Wees altijd alert, voorzichtig achter- en vooruit rijden. Mensen, en in het bijzonder kinderen, kunnen voordat u er erg in hebt het maaigebied binnenlopen.
- Voordat u achteruit rijdt, moet u de maaieenheden uitschakelen en kijken of er zich iemand achter of bij de machine bevindt, vooral kinderen.
- Maai niet in de achteruit.
- Schakel de maaieenheden uit als u niet maait.
- Parkeer de machine veilig voordat u de bestuurdersplaats verlaat, om wat voor reden dan ook, zelfs als u alleen maar de grasvangers leegt of de uitwerpkoker (indien aanwezig) ontstopt.
- Houd alle lichaamsdelen weg van de snijranden. Door hydraulische restdruk of door andere opgeslagen energie in het systeem kunnen de maaieenheden gaan draaien wanneer de blokkering wordt opgeheven.
- Gebruik indien van toepassing een borstel met lang handvat om slijpmiddel op de maaikooien aan te brengen.
- Houd omstanders uit de buurt van de maai-eenheden wanneer u die afstelt of onderhoud uitvoert.
- Draag altijd handschoenen wanneer u de maaieenheden met de hand draait.
- Wanneer een van de maaieenheden met de hand wordt gedraaid, kan een andere maaieenheid in beweging komen als deze hydraulisch worden aangedreven.
- De maaieenheid moet ongeveer vijf seconden na uitschakeling tot stilstand komen. Als u het gevoel hebt dat het langer duurt voordat de maaieenheden tot stilstand komen, kunt u de machine naar een erkende dealer brengen. Deze kan de machine op een veilige manier controleren en repareren.

OUC02005,0000216-18-15JUL15

Kinderen beschermen

- Als kleine kinderen plezier met een maaimachine

associeëren omdat iemand hen een rit op de machine heeft gegeven, kan dit ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

- Kinderen houden van maaimachines en maai-activiteiten. Ze begrijpen de gevaren van roterende messen niet, of het feit dat de bestuurder niet weet dat zij er zijn.
- Kinderen die in het verleden een ritje hebben gekregen op de maaimachine, kunnen opeens in het maaigebied opduiken voor nog zo'n rit en door de machine overreden worden.
- Als de bestuurder niet let op de aanwezigheid van kinderen, vooral wanneer een kind de machine van achteren benadert, kan dit tot tragische ongelukken leiden. Stop de maaimessen voor en tijdens het achteruitrijden en kijk zorgvuldig onder en achter de machine, vooral naar de aanwezigheid van kinderen.
- Vervoer kinderen nooit op een machine of werktuig, ook niet zonder messen. Trek kinderen niet in een kar of aanhangwagen. Ze kunnen eraf vallen en zich ernstig bezeren of een veilige werking van de machine verstoren.
- Gebruik de machine nooit als een pleziervoertuig of om kinderen te vermaken.
- Laat kinderen of ongetrainde personen nooit de machine bedienen. Verbied alle bestuurders om kinderen een ritje op de machine of in een werktuig te geven.
- Houd kinderen tijdens het gebruik van de machine binnen, uit de buurt van het maaigebied, en onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene (niet de bestuurder).
- Let op de aanwezigheid van kinderen. Ga er nooit van uit dat kinderen daar zijn waar u ze voor het laatste gezien hebt. Zet de machine uit zodra een kind in het werkgebied komt.

OUC02005,0000217-18-05FEB13

Voorkom kantelen



TCAL42360—UN—08MAR13

Bepaal de plaats van hellingen voor een veilig gebruik

- Ontwikkel uw eigen speciale procedures en regels voor gebruik op hellingen. Deze procedures moeten een analyse van alle maailocaties omvatten om te bepalen op welke hellingen veilig kan worden gewerkt met de machine. Gebruik altijd uw gezond verstand en beoordelingsvermogen bij het verrichten van deze analyse.
- Leg een recht stuk stevig hout van 1,2 meter (4 ft)

Veiligheid

lengte op de helling en meet de hoek van de helling met een hoekindicator of gradenboog.

- Bij gebruik van aanbouwunits mag u nooit maaien en deze machine niet gebruiken op hellingen van meer dan 25°.
- Als u de maximale aanbevolen hellingshoek van 25° overschrijdt, loopt u een groter risico om over de kop te slaan, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Houd altijd rekening met de mogelijke gazontoestand en hellingshoeken wanneer u het risico bepaalt van ongelukken door verlies van de macht over het stuur en kantelen.
- Op hellingen met een hoek tot 15° is het risico van kantelen miniem, maar naarmate de hellingshoek de door John Deere aanbevolen maximale waarde van 25° benadert, neemt dit risico van kantelen wel toe.

Werk veilig op hellingen

- Hellingen spelen een belangrijke rol bij ongelukken waarbij de bestuurder de macht over het bestuur verliest en/of de trekker kantelt, vaak met ernstig of dodelijk letsel als gevolg. Wees extra voorzichtig bij gebruik van de machine op een helling.
- Maai en rijd langzamer op hellingen.
- Indien u zich op een helling niet op uw gemak voelt, ga er dan niet maaien.
- Maai op en neer met de helling mee, maar niet diagonaal.
- Let op kuilen, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen voorwerpen. Oneffen terrein kan ervoor zorgen dat de machine omslaat. Hoog gras kan obstakels verbergen.
- Rijd langzaam op hellingen, zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen.
- De machine kan al over de kop slaan voordat de banden hun grip verliezen.
- Wees voorzichtig als u nat of glibberig gras maait. Banden kunnen hun grip verliezen. Banden kunnen hun grip verliezen of slippen, ook als de remmen correct werken.
- Vermijd starten, stoppen en keren op een helling. Als de banden hun grip verliezen, schakel dan de maaieenheden uit en rijd langzaam verder, recht de helling af.
- Zorg ervoor dat alle bewegingen op een helling langzaam en geleidelijk zijn. Verander niet plotseling van snelheid of richting, anders kan de machine kantelen.
- Niet maaien in de buurt van afgronden, sloten, dijken, of water. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand raakt of de rand instort. Laat een veiligheidszone tussen de machine en eventueel gevaar.
- Laat de machine met zeer lage snelheid rijden en voorkom plotseling stoppen als de maaieenheden zijn verwijderd.

- Houd de maaieenheden laag bij de grond wanneer u op een helling werkt. Als u de maaieenheden omhoog brengt terwijl u op een helling werkt, kan dat tot gevolg hebben dat de machine haar stabiliteit verliest.
- Transport van de machine met de maaieenheden omlaaggebracht, om de stabiliteit te verbeteren.

OUO2005,0000218-18-06JUN18

Veiligheidsgordel correct gebruiken



TCAL42361—UN—08MAR13

- Draag een veiligheidsgordel als u een rolbeugel (ROPS) gebruikt. Zo verkleint u de kans op letsel bij ongelukken zoals kantelen.
- Draag geen veiligheidsgordel als u met een optionele opklapbare ROPS werkt die ingeklapt is. Zet de opklapbare ROPS zo snel mogelijk weer rechtop.
- Probeer nooit de veiligheidsgordel zelf te modificeren, uit elkaar te halen of te repareren.
- Vervang de hele veiligheidsgordel als bevestigingen, de gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.
- Controleer minstens een keer per jaar de veiligheidsgordel en de bevestigingen. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuring of schuurplekken. Gebruik alleen vervangende onderdelen die door John Deere zijn goedgekeurd.
- Dikke lagen kleding kunnen correcte bevestiging van de veiligheidsgordel verhinderen, waardoor de werking van de gordel minder effectief is.

OUO2004,0000616-18-20SEP13

Kantelbeveiliging (Rollover Protection System, ROPS) - Gebruik en onderhoud

- Voldoet aan vereisten van ISO 21299:2009 voor energieabsorptie kantelbeveiliging.
- Gebruik de machine nooit zonder de kantelbeveiliging.
- Verwijder de ROPS NIET.
- De ROPS is een integrale en effectieve veiligheidsvoorziening. Houd een opklapbare ROPS in uitgeklapte en vergrendelde positie en gebruik de veiligheidsgordel bij gebruik van de machine.
- Klap een opklapbare ROPS alleen tijdelijk in als dit absoluut noodzakelijk is. Gebruik GEEN veiligheidsgordel als rolbeugel omlaag is geklapt.
- Wees u bewust dat er geen kantelbescherming is als een opklapbare ROPS is opgeklapt.

Veiligheid

- Zorg dat de veiligheidsgordel in noodgevallen snel kan worden losgemaakt.
- Controleer het te maaien gebied en klap een opklapbare ROPS nooit op als moet worden gereden op terrein met hellingen, afronden, greppels, dammen of waterpartijen.
- Controleer zorgvuldig op voldoende doorrijhoogte voordat u onder voorwerpen (bijvoorbeeld overhangende takken, doorgangen, elektriciteitskabels) door rijdt en zorg dat u deze voorwerpen niet raakt.
- Houd de ROPS in goede operationele conditie door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging en alle bevestigingsmateriaal goed aangedraaid te houden. Zorg ervoor dat alle onderdelen van de ROPS juist geïnstalleerd worden nadat de ROPS-constructie om welke reden dan ook losgehaald of verwijderd was. Haal alle bevestigingsmaterialen op de ROPS aan tot het correcte aanhaalmoment dat door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Vervang een beschadigde ROPS. Niet repareren of reviseren. De bescherming die de ROPS biedt, wordt nadelig beïnvloed als de ROPS structureel beschadigd raakt, betrokken is bij kantelen of op enige wijze wordt aangepast door lassen, buigen, boren of zagen. De fabriekscertificering van de constructie blijft alleen geldig als de constructie vervangen wordt
- Elke wijziging aan een kantelbeveiliging door de fabrikant geautoriseerd worden.
- De stoel is onderdeel van de veiligheidszone van de kantelbeveiliging. Vervang de stoel alleen door een stoel die door John Deere is goedgekeurd.

BB87125,00011CF-18-01NOV18

Veilig lasten trekken

- De remweg wordt langer bij hogere snelheid en naarmate het gewicht van de getrokken belasting toeneemt. Rijd langzaam en zorg voor genoeg tijd en afstand om tot stilstand te komen.
- Het getrokken gewicht mag het gezamenlijke gewicht van de machine die trekt, de belasting en de bestuurder, niet overschrijden. Gebruik tegengewichten of wielgewichten zoals beschreven in de bestuurdershandleiding van het werktuig of de machine die trekt.
- Te hoge getrokken last kan leiden tot grip- en controleverlies op de helling. Verminder de getrokken belasting bij gebruik op hellingen.
- Laat geen kinderen toe in of op de getrokken uitrusting.
- Gebruik alleen toegelaten aanhangwagens. Trek alleen met een machine die een trekhefinrichting heeft. Koppel getrokken uitrusting alleen aan het toegestane koppelpunt.

- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor gewichtlimieten voor getrokken uitrusting en voor het trekken op hellingen.
- Als het niet lukt om een helling op te komen met een getrokken last, betekent dit dat de helling te stijl is voor werkzaamheden met de getrokken last. Verminder de getrokken last of gebruik de machine niet op de helling.
- Maak geen scherpe bochten. Wees bijzonder voorzichtig bij bochten of bij gebruik bij moeilijke bodemomstandigheden. Voorzichtig bij het omkeren.
- Schakel niet in de vrijstand als u heuvelafwaarts rijdt.

OUO2004.0000618-18-20SEP13

Uit de buurt van de draaiende aandrijvingen blijven



TCAL41687—UN—21JAN13

Verstrikt raken in draaiende aandrijvingen kan leiden tot letsel of de dood.

- Draag nauwsluitende kleding.
- Stop de motor en controleer of de PTO-aandrijving is gestopt voordat u erbij in de buurt komt.

OUO2004.0000619-18-20SEP13

Geen bijrijders toelaten

- Alleen de bestuurder mag zich op de machine bevinden. Geen bijrijders toelaten.
- Bijrijders op machine of werktuig kunnen worden geraakt door vreemde voorwerpen of kunnen van de machine vallen, met ernstig letsel als gevolg.
- Bijrijders belemmeren het zicht van de bestuurder, waardoor de machine onveilig wordt bediend.

OUO2005.000021B-18-05FEB13

Veilig rijden op de openbare weg

Voorkom persoonlijk letsel of de dood ten gevolge van een botsing met een voertuig op de openbare weg:

- gebruik veiligheidslampen en -middelen. Machines die langzaam rijden op de openbare weg zijn moeilijk zichtbaar, vooral 's nachts.
- Gebruik bij het rijden op de openbare weg altijd knipperende waarschuwingslichten en richtingaanwijzers die voldoen aan de plaatselijke

Veiligheid

voorschriften. Mogelijk moeten extra knipperlichten worden geïnstalleerd.

OUO2005,000021C-18-05FEB13

Wielbouten controleren

- Niet goed aangedraaide wielbouten kunnen tot ernstige ongevallen leiden.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielonderdelen stevig vastzitten.
- Als de bouten loszitten, moeten ze worden aangedraaid met het voorgeschreven moment en volgens de juiste procedure.

OUO2005,000021D-18-05FEB13

Geschikte kleding dragen



TCT015572—UN—24MAY18

- Draag altijd een veiligheidsbril met zijbescherming wanneer u de machine bedient.
- Draag nauwsluitende kleding en een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor de werkzaamheden.
- Draag tijdens het maaien altijd degelijk schoeisel en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of als u open sandalen draagt.
- Gebruik passende bescherming, zoals oordopjes. Lawaai kan gehoorschade of doofheid veroorzaken.

TC00531,000021E-18-17MAY18

Vermijd hogedrukvlloeistoffen



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulische slangen en leidingen kunnen door mechanische beschadiging, knikken, ouderdom en slijtage defect zijn. Controleer de slangen en leidingen regelmatig. Vervang beschadigde slangen en leidingen.
- Hydraulische vloeistofaansluitingen kunnen losraken door fysieke schade en vibraties. Verbindingen regelmatig controleren. Losse aansluitingen aandraaien.

- Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Maak leidingen drukloos alvorens ze te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien.
- Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.
- Waarschuw bij ongelukken onmiddellijk een arts. Indien vloeistof de huid is binnengedrongen, moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd, anders kan gangreen optreden. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Deze informatie is verkrijgbaar bij Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. Informatie is alleen verkrijgbaar in de Verenigde Staten en Canada door te bellen naar 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-18-05FEB13

Brand voorkomen

- Zorg dat alle bestuurders op de hoogte zijn van deze aanbevelingen. Raadpleeg uw John Deere-dealer voor vragen.
- Volg alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan. Zet de machine uit, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, alvorens inspecties of reinigingen uit te voeren.
- Naast routine-onderhoud is het regelmatig verwijderen van vuilophoping van de machine een van de beste manieren om uw John Deere-uitrusting efficiënt te laten werken en het brandrisico te verminderen.
- Laat de machine na gebruik in een open gebied afkoelen, voordat u deze reinigt en parkeert. Parkeer de machine niet in de buurt van ontvlambare materialen zoals hout, stof of chemicaliën, of dichtbij een open vlam of andere open ontstekingsbronnen zoals een boiler of verwarmingsketel.
- Verwijder alle brandbare materialen volledig van de apparatuur voordat u deze opslaat, door grasvangers, containers en laadbakken te legen.
- Vuil kan zich overal op de machine verzamelen, maar vooral op horizontale oppervlakken. Verwijder zowel voor als na gebruik van de machine alle gras en vuil uit de motorruimte, de omgeving van de knalpot en van de bovenkant van het maaidek of de maaieenheden. Extra schoonmaken kan nodig zijn bij maaien of mulchen onder droge omstandigheden.
- Naast het schoonmaken van de machine voor gebruik en opslag, heeft het schoonmaken van het gebied rondom de motor de grootste impact op de brandpreventie. Andere gebieden die regelmatig dienen te worden gecontroleerd en gereinigd zijn de

Veiligheid

gebieden achter de wielvelgen, de kabelboom, de slang- of leidingverbindingen, de maaiwerktuigen, etc. Perslucht, bladblazers of een hogedrukreiniger helpen bij het schoonhouden van deze onderdelen.

- De frequentie van deze inspecties en reinigingen varieert en is afhankelijk van een aantal factoren zoals gebruiksomstandigheden, machineconfiguratie, rijsnelheid en weersomstandigheden (vooral bij droog, warm en winderig weer). Als u de machine in deze omstandigheden gebruikt, raden we u aan deze onderdelen gedurende de dag regelmatig te controleren en reinigen.
- Overmatig gebruik van smeermiddel of brandstof-/olielekken of -vlekken op de machine kunnen er ook de oorzaak van zijn dat vuil zich ophoopt. Tijdige reparatie van de machine en het opruimen van olie en brandstof verkleinen de kans dat vuil zich ophoopt.
- Defecten en oververhitting van lagers kunnen brand veroorzaken. Volg de instructies in de bestuurdershandleiding betreffende smeringsintervallen en -locaties om dit risico te verminderen. Neem contact op met uw lokale dealer als u vragen hebt over smeringsintervallen of -plaatsen en als vreemde geluiden klinken uit gebieden waar lagers kunnen zitten. Het reinigen van de machine terwijl deze nog warm is, kan de levensduur van lagers verminderen en verhoogt de kans op voortijdig falen van de lagers.
- Sluit het brandstofreservoir tijdens het parkeren of transporteren van de machine altijd af, als de machine een brandstofafsluitlep heeft.
- Controleer brandstofleidingen, tank, dop en fittings regelmatig op barsten en lekkage. Vervang indien nodig.

OUO2005.0000221-18-05JUL17

Bandveiligheid



TCAL25965—UN—24MAY12

Explosieve scheiding van band en velgonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben:

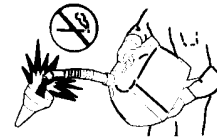
- Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.
- Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht. Wielen en banden niet lassen of verhitten. De hitte kan de luchtdruk verhogen met als gevolg het exploderen van de band. Lassen kan leiden tot verzwakking of vervorming van het wiel.
- Gebruik voor het oppompen van banden een

klemventiel en verlengslang die zo lang is dat u naast de band kunt staan en NIET voor of boven de band.

- Controleer de banden op lage druk, sneden, bobbels, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.

OUO2005.0000222-18-10MAY17

Veilige omgang met brandstof



MXAL41938—UN—18FEB13

Wees extreem voorzichtig in de omgang met brandstof om letsel aan personen of beschadiging aan eigendommen te voorkomen. Brandstof is zeer licht ontvlambaar en brandstofdampen zijn explosief:

- Verwijder alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstofcontainer. Gebruik uitsluitend niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door het Underwriter's Laboratory (UL) of door de American Society for Testing & Materials (ASTM). Zorg als u een trechter gebruikt dat deze van plastic is en geen scherm of filter heeft.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg geen brandstof toe als de motor draait. Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Voeg nooit brandstof toe of onttrek brandstof van de machine terwijl deze binnen staat. Beweeg de machine naar buiten en zorg voor goede ventilatie.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk. Trek direct wat anders aan als u brandstof hebt gemorst op uw kleding. Probeer de motor niet opnieuw te starten wanneer u brandstof heeft gemorst in de buurt van de machine, maar beweeg de machine weg van de morsplek. Voorkom dat er ontstekingsbronnen ontstaan, zolang de brandstofdampen niet zijn verdreven.
- Sla de machine of de brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of een waakvlam zoals van een geiser of ander apparaat.
- Voorkom vuur en explosies als gevolg van statische elektrische ontlading. Statische elektrische ontlading

kan brandstofdampen in een ongegrond brandstofreservoir tot ontsteking brengen.

- Vul reservoirs nooit in een voertuig of op een truck- of aanhangerlaadvloer met een plastic voering. Plaats de reservoirs voor het tanken altijd op de vloer en uit de buurt van het voertuig.
- Verwijder de door brandstof aangedreven uitrusting van de truck of aanhanger en vul deze op de grond. Mocht dit niet mogelijk zijn, vul de uitrusting dan met een draagbaar reservoir en niet met een brandstofverstuiver.
- Zorg ervoor dat de brandstofverstuiver gedurende de hele tijd in contact is met de rand van de brandstoftank of de reservoiropening, totdat u klaar bent met tanken. Gebruik geen hulpmiddel om het benzinepistool in open stand te vergrendelen.
- Brandstoftank niet te veel bijvullen. Vervang brandstoftankdop en draai deze vast.
- Vervang alle brandstofreservoirdoppen na gebruik op een veilige manier.
- Gebruik voor de benzinemotoren geen gas met methanol. Methanol is schadelijk voor uw gezondheid en voor het milieu.

OUO2005.0000223-18-12OCT16

Werken met afvalproducten en chemicaliën

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

- Gebruik geen drankverpakkingen voor afvalvloeistoffen - iemand zou eruit kunnen drinken.
- Bezoek uw lokale recyclecentrum of geautoriseerde dealer om erachter te komen wat u met uw afvalproducten moet doen.
- Een veiligheidsinformatieblad (VIB) bevat specifieke informatie over chemische producten: fysische gevaren en gezondheidsrisico's, veiligheidsprocedures en reactietechnieken in noodsituaties. De verkoper van de chemische producten die u bij uw machine gebruikt, is verantwoordelijk voor het verschaffen van de SDS voor dat product.

OUO2005.0000224-18-11OCT18

Machine reinigen

Algemene richtlijnen voor het reinigen

De machine moet regelmatig gedurende de werkdag worden gecontroleerd. Opeenhoping van vuil moet worden verwijderd om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd. De frequentie van de deze controles en reinigingen varieert en is afhankelijk van een aantal factoren zoals de bedrijfsomstandigheden, de machineconfiguratie, de bedrijfsstoerentallen en de weersomstandigheden. Eventueel moeten de controles en reinigingen meerdere malen gedurende de werkdag worden uitgevoerd, vooral onder droge, warme en windige omstandigheden.

BELANGRIJK: Regelmatige en grondige reiniging van de machine, in combinatie met andere periodieke onderhoudsprocedures die in de bedieningshandleiding staan vermeld, vermindert het risico op brand en kostbare machine-uitval, en verbetert de prestaties van de machine.

Afgezien van goed onderhoud is de toestand van het materiaal dat wordt verwerkt de belangrijkste factor voor brand. Droog, licht en wollig materiaal dat een stofwolk kan vormen loopt de grootste kans op ontbranding. Vuil kan zich op diverse plaatsen verzamelen, vooral op horizontale oppervlaktes. Omstandigheden zoals de kracht en richting van de wind kunnen van invloed zijn op de plaats waar het materiaal zich ophoopt. Houd de veranderende omstandigheden in de gaten en pas uw schoonmaakschema en -procedure eventueel aan, om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd.

Houd u altijd aan alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan vermeld. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat controles en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

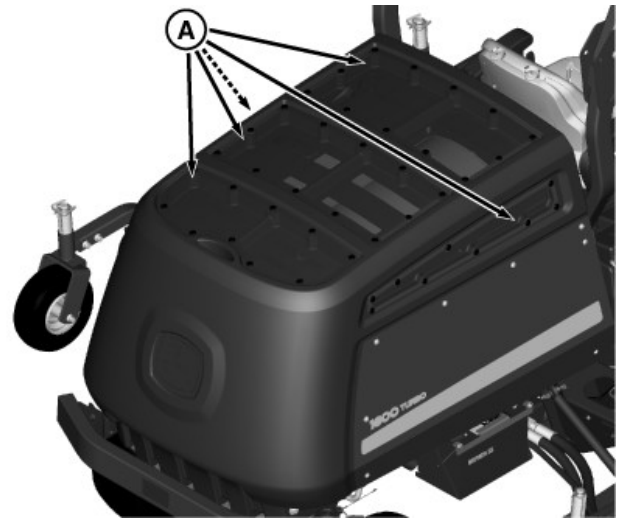
De gehele machine moet geïnspecteerd worden, en er moet extra aandacht worden besteed aan de hieronder besproken plaatsen.

OUMX068,0001043-18-10MAY17

Te reinigen plekken

Reinig en inspecteer de hele machine (zie onderdeel Veiligheidslabels). De primaire gebieden die moeten worden geïnspecteerd en gereinigd op de machine zijn:

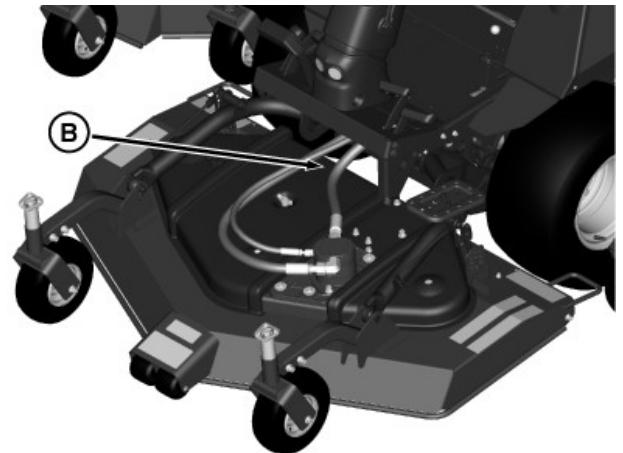
Motorkapgrille



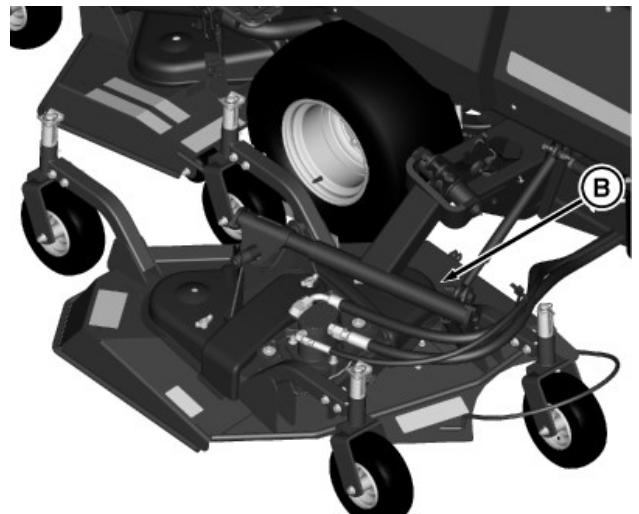
TCT015185—UN—17MAR17

- Beschermrooster (A).

Maaieenheden



TCT015186—UN—17MAR17

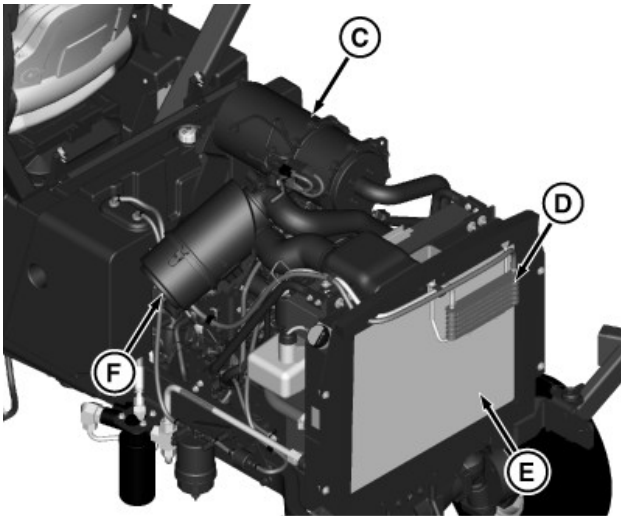


TCT015187—UN—17MAR17

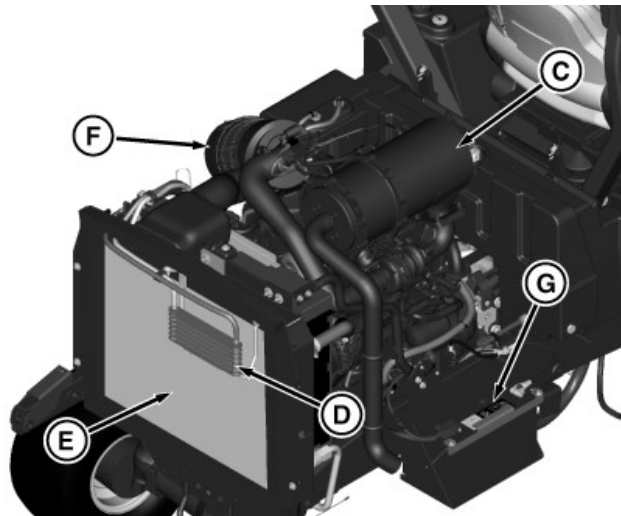
Machine reinigen

- Maaieenheden (B) en verbindingen.

Dieselpartikelfilter (DPF) en uitlaatpijp



TCT015188—UN—17MAR17



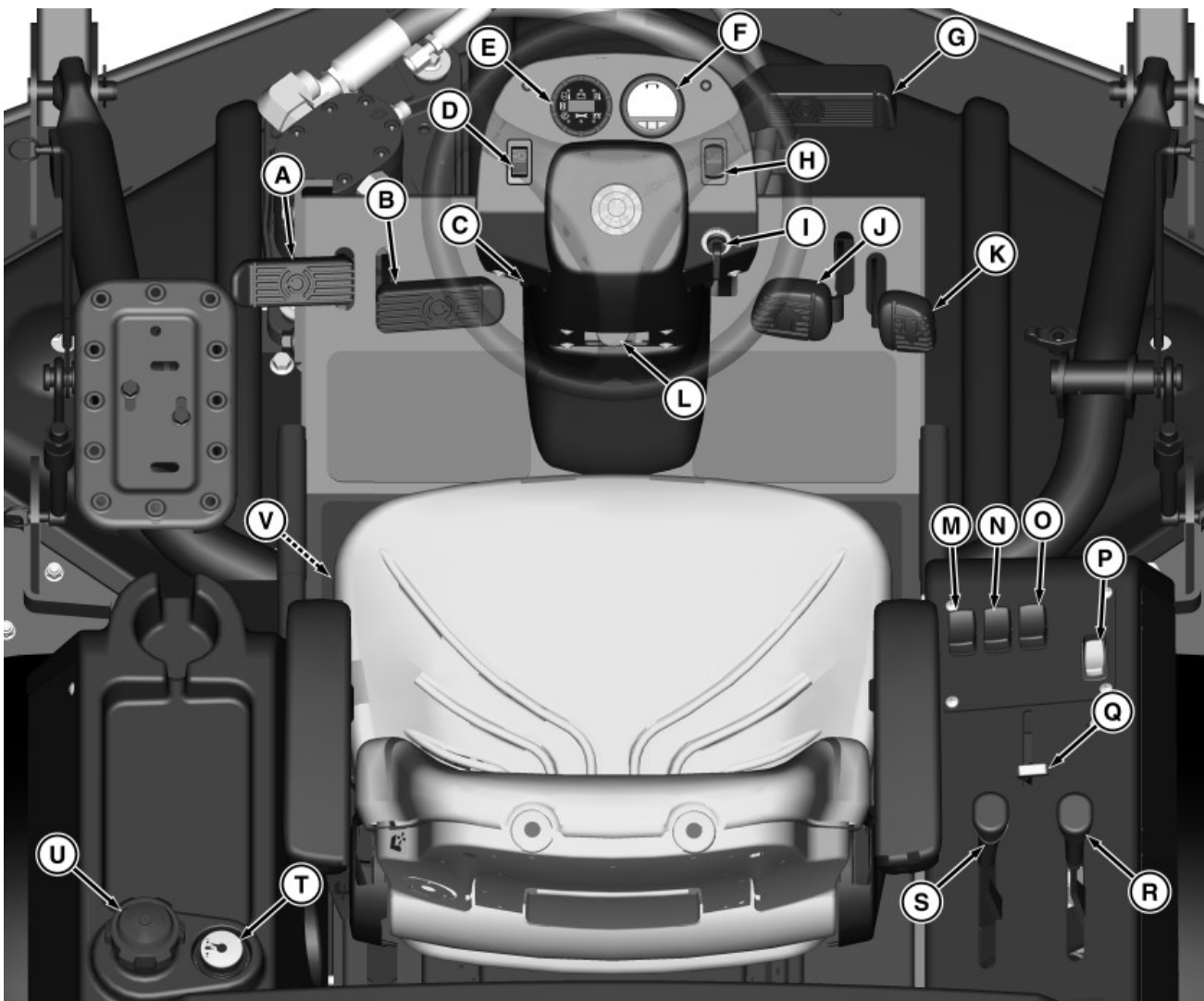
TCT015189—UN—17MAR17

- Omgeving van het roetfilter (DPF) (C).
- Brandstofkoeler (D) en radiateurlamellen (E).
- Luchtfilter (F) en luchtinlaat.
- Accu (G) en bijbehorende draadbomen.

MX52301,0001375-18-02NOV18

Bedieningselementen

Bedieningselementen bestuurdersplatform



TCT015041—UN—16MAR17

A—Manoeuvrerempedaal links
B—Manoeuvrerempedaal rechts
C—Blokking stuurkolomkanteling
D—Koplampschakelaar
E—Indicator lampen/bedrijfsurenteller
F—CAN-display
G—Parkeerrempeedaal
H—Schakelaar cruisecontrol
I—Contactslot
J—Vooruitrijpedaal
K—Achteruitrijpedaal

L—Vergrendeling parkeerrem
M—Hefschakelaar linkermaaidek
N—Hefschakelaar frontmaaidek
O—Hefschakelaar rechtermaaidek
P—PTO-schakelaar
Q—Handgashendel
R—Snelheidsbereikhendel
S—Vierwielaandrijvingshendel
T—Brandstofmeter
U—Brandstoftankdop
V—Pedaal voor differentieelslot

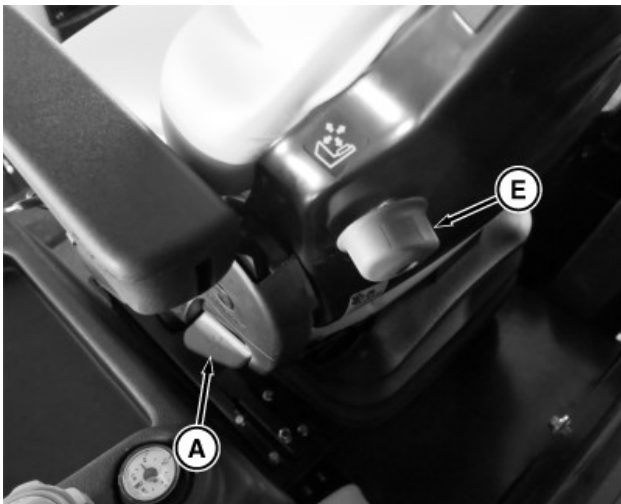
OOU2004,00004AD-18-02NOV18

Bedieningselementen

Stoelregeling



TCT015178—UN—15MAR17

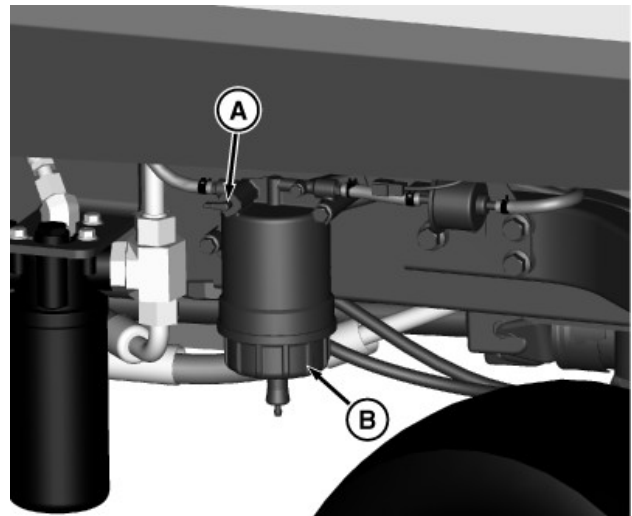


TCT015179—UN—16MAR17

- A—Hendel voor kantelen van stoel
- B—Hendel voor hoger/lager zetten van stoel
- C—Hendel voor naar voren/achteren verstellen van stoel
- D—Veringsblokkering
- E—Knop voor lendensteun

MX52301,000136D-18-16MAR17

Diverse bedieningselementen



TCT015042—UN—15MAR17

- A—Brandstofafsluitklep
- B—Waterafscheider

OOU2004,00004AF-18-16MAR17

Machine bedienen

Dagelijkse checklist bediening

- ☐ Controleer veiligheidssystemen.
- ☐ Controleer de bandenspanning.
- ☐ Controleer het brandstofpeil.
- ☐ Controleer het oliepeil in de motor, de transmissie en het hydraulische systeem.
- ☐ Verwijder gras en vuil uit de motorruimte en rondom de knalpot voor en na gebruik van de machine.
- ☐ Reinig luchtinlaatzeef.
- ☐ Controleer het gedeelte onder de machine op lekkage.
- ☐ Controleer de indicator voor de luchtfiltervervuiling.
- ☐ Controleer het peil van de motorkoelvloeistof.

OUO2004,00004B0-18-17SEP13

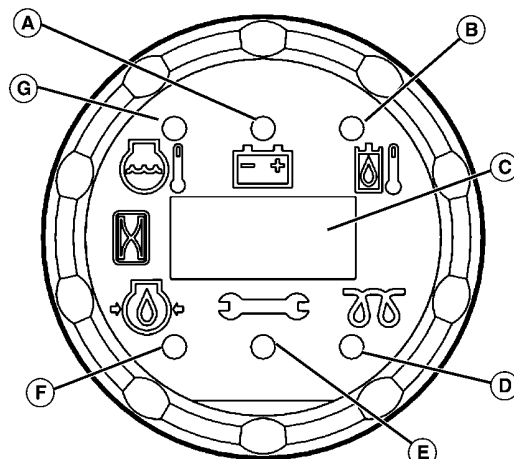
Voorkom beschadiging van plastic en gelakte oppervlakken

- Wis de plastic onderdelen alleen nadat deze gereinigd zijn. Een droog stuk stof kan krassen veroorzaken.
- Insectenspray kan plastic en lak beschadigen. Spuit niet met insectenspray in de buurt van de machine.
- Let op dat u geen brandstof op de machine spuit. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht kan sommige oppervlakken beschadigen.

MP47322,00F4630-18-13JUN13

Indicatielampjes

BELANGRIJK: Voorkom schade! Zet de motor af om motorschade te voorkomen als een indicatielampje gaat branden terwijl de motor draait. Bepaal de oorzaak van het probleem en verhelp dit voordat u de motor weer start.



TCAL44837—UN—28MAR13

- Accucontrolelampje (A) gaat aan wanneer de dynamo niet genoeg stroom levert. Zet de motor af en stel de oorzaak vast.
- Controlelampje hydrauliekolietemperatuur (B) gaat aan wanneer de temperatuur van de hydrauliekolie te hoog is. Schakel alle hydraulische functies onmiddellijk uit. Laat de temperatuur van de hydrauliekolie zakken door de motor zonder belasting stationair te laten draaien. Dit zorgt dat de olie door de oliekoeler blijft stromen en afkoelt. Controleer het oliepeil en zorg ervoor dat de oliekoelerspiralen schoon zijn. Doorgaan met het gebruik kan tot hogere temperaturen leiden en schade tot gevolg hebben.
- Urenteller (C) houdt het aantal uren bij dat de motor gelopen heeft. Stel aan de hand van de urenteller en de tabel voor periodiek onderhoud (in de motorruimte) vast wanneer er onderhoudswerkzaamheden aan de machine en het maaidek moeten worden uitgevoerd.
- Controlelampje voorverwarmen motor (D) gaat branden als de contactsleutel in de loopstand wordt gezet. Na ongeveer drie seconden gaat het lampje uit.
- Het storingslampje (Malfunction Indicator Light, MIL-lampje) (E) brandt constant als er een probleem met de motor is, en knippert in een bepaalde codevolgorde als er een probleem met het voertuig is. Het knippert ook in een codevolgorde als u probeert om de motor te starten maar beveiligingsschakelingen niet gemaakt zijn. (Zie "VCU-codes" in het onderdeel PROBLEMEN OPLOSSEN.)
- Controlelampje motoroliedruk (F) gaat branden wanneer de motoroliedruk laag is. Zet de motor meteen af als het lampje gaat branden terwijl de motor loopt. Neem contact op met uw John Deere-dealer.
- Controlelampje motorkoelvloeistoftemperatuur (G) gaat aan wanneer de motortemperatuur te hoog oploopt. Als de motor oververhit raakt, wordt het motorvermogen met 50% verlaagd, met behoud van

Machine bedienen

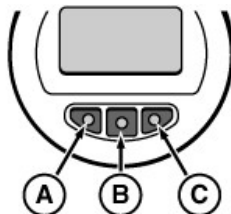
het motortoerental. Zet de motor af en stel de oorzaak vast.

OUO2004,00004BD-18-15MAY17

Navigatie op de PDU-display

De PDU (primaire displayunit) is voorzien van drie knoppen voor navigatie.

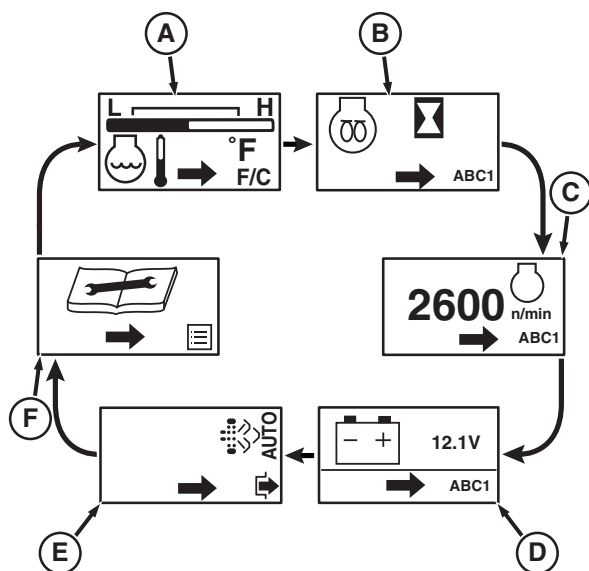
Door op de middelste knop (B) te drukken, doorloopt u de hoofdschermen op de display.



TCT014575—UN—25JAN17

A—Linkerknop
B—Middelste knop
C—Rechterknop

Hoofdschermen



TCT015191—UN—20MAR17

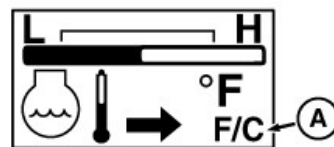
A—ECT: Scherm Motorkoelmiddeltemperatuur
B—HPH: Scherm Aftelling voor verwarming
C—Erpm: Scherm Motortoerental
D—SV: Scherm Systeemspanning
E—DPF: Scherm Dieselpartikelfilter
F—IServ: Scherm Onderhoudsmenu

De hoofdschermen worden in volgorde van weergave getoond. Om naar het volgende hoofdscherm te gaan, drukt u op de middelste knop op de PDU.

OPMERKING: Als op deze hoofdschermen “ABC1” wordt weergegeven, wordt de huidige taalinstelling weergegeven als de 1e taal die in het menu “Display Set-up” (Display-instelling) is ingesteld. Als u op de rechterknop drukt, schakelt de display naar “ABC2”: dit is de 2e taal die in het menu “Display Set up” (Display-instelling) is gedefinieerd.

ECT: Scherm Motorkoelvloeistoftemperatuur

Tijdens het opstarten wordt het JD-logo even weergegeven; daarna wordt het eerste scherm, het ECT-scherm weergegeven.



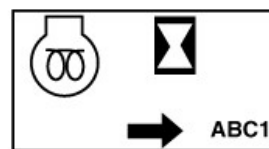
TCT014574—UN—14FEB17

Scherm Motorkoelvloeistoftemperatuur

A—Indrukken rechterknop

De huidige motorkoelvloeistoftemperatuur van 60-110 °C (140-230 °F) wordt weergegeven. Door op de rechterknop (A) te drukken, schakelt u tussen weergave van de temperatuur in graden Fahrenheit (°F) en graden Celsius (°C). Als u op de middelste knop drukt, wordt het HPH-scherm geopend.

HPH: Scherm Aftelling voorverwarming



TCT014579—UN—13FEB17

Scherm Aftelling voor verwarming

Het Scherm Aftelling voorverwarming wordt alleen weergegeven als de voorverwarmingsoptie voor de motor is ingeschakeld. Op het scherm wordt een zandlopersymbool weergegeven totdat de voorverwarming voltooid is. Als u op de rechterknop drukt, kunt u een 2e taal weergeven als die is ingesteld. Als u op de middelste knop drukt, wordt het Erpm-scherm geopend.

Erpm: Scherm Motortoerental



TCT014580—UN—13FEB17

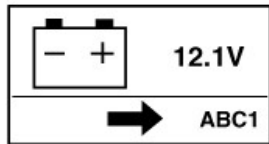
Scherm Motortoerental

Op het motortoerentalscherm wordt het huidige motortoerental (tpm) weergegeven. Als u op de

Machine bedienen

rechterknop drukt, kunt u een 2e taal weergeven als die is ingesteld. Als u op de middelste knop drukt, wordt het SV-scherm geopend.

SV: Scherm Systeemschanning

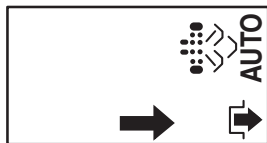


TCT014581—UN—13FEB17

Scherm Systeemschanning

Op het scherm Systeemschanning wordt de spanning op de machine weergegeven. Als u op de rechterknop drukt, kunt u een 2e taal weergeven als die is ingesteld. Als u op de middelste knop drukt, wordt het DPF-scherm geopend.

DPF: Scherm Roetfilterstatus (Diesel Particulate Filter)



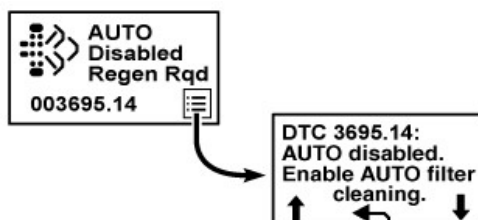
TCT015306—UN—20MAR17

Scherm Roetfilterstatus

Op het scherm Roetfilterstatus kunt u zien of automatische regeneratie in- of uitgeschakeld is. De conditie bepaalt welke schermen worden weergegeven. De schermen geven de huidige status van actieve DPF-regeneratie weer als die functie is ingeschakeld. De submenu's omvatten opties voor Automatische regeneratie, Geparkeerde regeneratie en Serviceherstel.

Automatisch regeneratie

Een machine draait tot op het punt waarop de ECU beslist dat automatische regeneratie vereist is. Op dat punt wordt het Auto Regen-symbool op de primaire display (PDU) weergegeven en onderneemt de ECU stappen om het roetfilter te reinigen. Als Auto Regen op dat moment is uitgeschakeld, wordt de bestuurder verzocht de automatische regeneratie weer in te schakelen.



TCT014594—UN—08FEB17

BELANGRIJK: Voorkom machinebeschadiging!
Tenzij dit absoluut noodzakelijk is, te voorkomen dat de machine omlaag wanneer de regeneratie van het te sluiten.

Automatische regeneratie vindt plaats tijdens normaal bedrijf (maaien) als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan. De koelvloeistof in de motor moet op normale bedrijfstemperatuur zijn gekomen en het motortoerental moet boven een bepaalde waarde liggen (1000-1200 tpm). Als de automatisch regeneratie wordt gestart, wordt de bestuurder eraan herinnerd dat het vereiste toerental moet worden behouden om reiniging van het roetfilter te vergemakkelijken. Als de automatisch regeneratie uitgeschakeld of genegeerd wordt, zal de hoeveelheid roet in het filter tenslotte toenemen tot het niveau waarbij geparkeerde regeneratie vereist is.



TCT014589—UN—14FEB17

Geparkeerde regeneratie

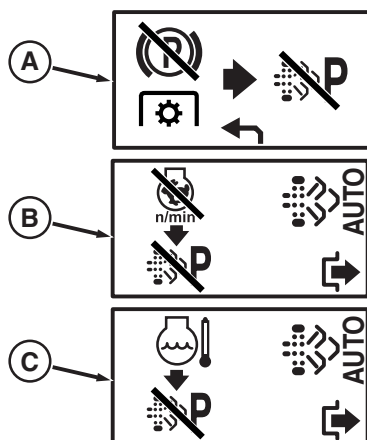
BELANGRIJK: Voorkom machinebeschadiging! Zet machine niet omlaag in de geparkeerde regeneratie.

Als de hoeveelheid roet in het dieselpartikelfilter laag of gematigd is, wordt geparkeerde regeneratie noodzakelijk en mogelijk. Voor geparkeerde regeneratie moet aan de volgende voorwaarden voldaan worden:

- Gashendel op laagste stationairstand
- Koelvloeistoftemperatuur boven 140 °F (60 °C)
- Parkeerrem ingeschakeld
- Transmissie in neutraal (voertuig niet in beweging)
- Aftakas uitgeschakeld

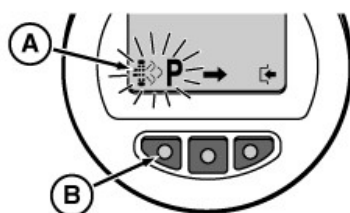
Als niet aan deze voorwaarden wordt voldaan, wordt de pop-up met informatie over de desbetreffende regeneratie-interlock weergegeven.

Machine bedienen



A—Parkeerrem Uit en/of PTO Aan
B—Motortoerental te hoog
C—Motorkoelmiddeltemperatuur te laag

TCT015190—UN—20MAR17

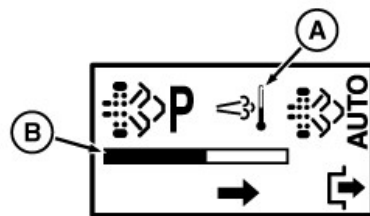


A—Symbool Geparkeerde regeneratie (knippert)
B—Linkerknop indrukken en INGEDRUKT HOUDEN (2 seconden) om in te schakelen

TCT014595—UN—10FEB17

Het symbool Geparkeerde regeneratie verschijnt linksonder op het scherm. Als het symbool constant brandt, betekent dit dat de vereiste beveiligingsschakelingen NIET zijn gemaakt. Als het symbool knippert (A), betekent dit dat de vereiste beveiligingsschakelingen zijn gemaakt en dat de geparkeerde regeneratie kan beginnen. Om de geparkeerde regeneratie te starten moet u de linkerknop (B) op de PDU indrukken en INGEDRUKT HOUDEN (2 seconden).

Nadat de geparkeerde regeneratie is ingeschakeld verhoogt de ECU het motortoerental automatisch. De uitlaatgastemperaturen tijdens de actieve regeneratie moeten hoger zijn. Op de display wordt het symbool voor hoge uitlaattemperatuur (A) weergegeven: dit is normaal. Er verschijnt een voortgangsbalk (B) op het scherm.



TCT014596—UN—09FEB17

A—Indicator hoge uitlaattemperatuur
B—Voortgangsbalk regeneratie

Nadat de geparkeerde regeneratie voltooid is, verdwijnt de voortgangsbalk en daalt het motortoerental weer tot laag stationair.

Geparkeerde regeneratie onderbreken

OPMERKING: Voorkom indien mogelijk een geparkeerde regeneratie te stoppen.

Net zoals het begin van geparkeerde regeneratie voorkomen kan worden vanwege een interlock, wordt dit ook onderbroken (gestopt) door dezelfde handelingen:

- De parkeerrem vrijzetten
- De PTO inschakelen
- Motortoerental verhogen met meer dan 10%
- Houd de toets rechts op het PDU stopt ook een regeneratie bezig

De PDU geeft dan het betreffende scherm die de onderbreking geactiveerd.

Onderhoudsherstel

Als de hoeveelheid roet in het roetfilter een bepaald peil bereikt, leidt dat tot de situatie Alleen Onderhoud. Geparkeerde regeneratie is dan niet langer mogelijk. Neem contact op met uw John Deere-dealer voor onderhoud.



TCT014590—UN—09FEB17

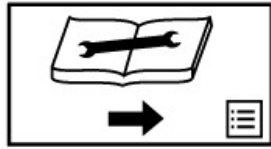
Er wordt een DTC-fout gezet, en er begint een interne (4-uurs) timer af te tellen totdat het motorvermogen met 50% verlaagd is en het motortoerental tot laag stationair is afgenomen. Tijdens deze aftelperiode blijft de bestuurder waarschuwingen ontvangen. Als deze waarschuwingen genegeerd worden, wordt de machine tenslotte uitgeschakeld en moet deze geslept worden. In dat geval moet geforceerde regeneratie (onderhoudsherstel) worden uitgevoerd door een erkende onderhoudsmonteur van John Deere.

Machine bedienen

As opruimen/verwijderen

BELANGRIJK: Het opruimen en verwijderen van as mag alleen worden uitgevoerd door een John Deere-dealer.

IServ: Onderhoudsscherm

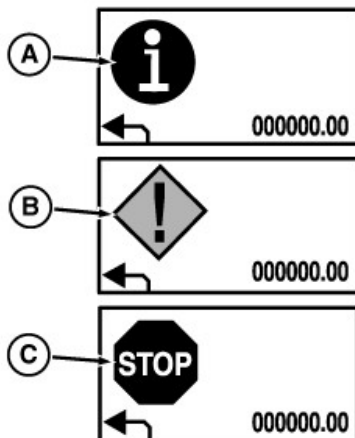


TCT014973—UN—14FEB17

Scherm Onderhoudsmenu's

Het onderhoudsscherm is met een toegangscode beveiligd. De standaard toegangscode is "000". Submenu's bieden toegang tot actieve en opgeslagen DTC-berichten, het DPF-niveau, onderhoudstimers en display-instellingen. Zie "Onderhoudsmenu".

Waarschuwingssymbolen



TCT014582—UN—14FEB17

A—Informatie-symbool
B—Waarschuwing, symbool
C—Symbool Stop

A - Waarschuwing van laag niveau ter informatie.

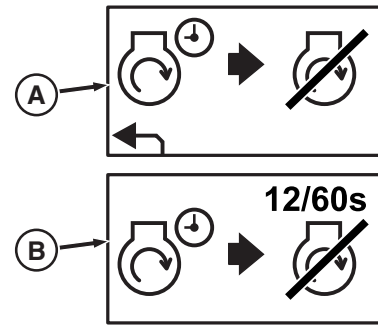
B - Let op: Dit probleem moet zo snel mogelijk door een monteur worden verholpen.

C - Zet de motor onmiddellijk af. De machine moet naar een reparatiewerkplaats gesleept worden.

De symbolen worden weergegeven als er DTC's (Diagnostic Trouble Codes, diagnostische probleemcodes) actief zijn op de CAN-bus. De prioriteit bepaalt welk symbool wordt weergegeven.

Als er op knop 1 wordt gedrukt met actieve storingen en er meerdere storingen zijn, worden de storingen een voor een weergegeven. De prioriteit bepaalt de weergavevolgorde.

Interlock-pop-ups bij het starten



TCT015409—UN—15MAY17

A—Tornperiode overschreden

B—Startmotor moet 60 seconden afkoelen

Deze indicators geven aan dat de machine om een bepaalde reden niet kan starten.

Het storingslampje (Malfunction Indicator Lamp, MIL) geeft een knippercode om aan te geven of/dat de volgende condities gelden. (Zie "VCU-codes" in het onderdeel PROBLEMEN OPLOSSEN.)

Code	Toestand
1-2	Rem UIT
1-3	Schakelaar aftakas AAN
2-1	Pedalen niet in VRIJSTAND

MX52301,0001370-18-22OCT18

Wat is regeneratie van het dieselpartikelfilter (DPF)?

Uw machine is uitgerust met een motor die aan de emissievoorschriften voldoet en waarop uitlaatgassen worden gereinigd en gefilterd.

Regeneratie

Regeneratie is een proces waarbij verhoogde uitlaattemperaturen worden gebruikt om opgehoopte vaste deeltjes, ofwel roet, op de wanden van het DPF te oxideren. Er bestaan vijf verschillende typen regeneratie. Passieve regeneratie, verbeterde passieve regeneratie, actieve regeneratie, geparkeerde regeneratie en DPF-herstel.

Passieve regeneratie

Passieve regeneratie treedt spontaan op in het DPF wanneer de bedrijfsomstandigheden uitlaatgastemperaturen opleveren die hoog genoeg zijn om roetdeeltjes te laten oxideren. De ECU van de motor speelt geen rol tijdens passieve regeneratie. Er vindt geen brandstofdosering plaats en de luchtklep wordt niet gesloten om de uitlaatgastemperaturen te verhogen. Tijdens de passieve regeneratie lichten er geen indicators op op de operatorsinterface.

Machine bedienen

Verbeterde passieve regeneratie

Wanneer het roetniveau in het DPF een vooraf bepaald niveau bereikt en de bedrijfsomstandigheden van het voertuig niet resulteren in uitlaatgastemperaturen die hoog genoeg zijn voor voldoende passieve regeneratie, activeert de ECU de verbeterde passieve-regeneratiestrategie. Tijdens verbeterde passieve regeneratie sluit de ECU de luchtklep en wijzigt deze de inspuittiming om de uitlaatgastemperatuur te verhogen tot een niveau waarbij passieve regeneratie optreedt. De motor kan normaal worden gebruikt en er wordt geen brandstof gedoseerd tijdens verbeterde passieve regeneratie. Er lichten geen indicators op op de operatorsinterface tijdens de verbeterde passieve regeneratie.

Actieve regeneratie

Wanneer het roetniveau in het DPF een vooraf bepaald niveau bereikt of het roet zich zodanig snel ophoopt dat de verbeterde passieve regeneratie niet meer afdoende is, zal een actieve regeneratie worden geïnitieerd. Tijdens actieve regeneratie initieert de ECU de brandstofdoseerstrategie binnen de cilinders en sluit deze de luchtklep om de uitlaatgastemperaturen te verhogen voor een snelle oxidatie en verwijdering van het roet in het DPF. De uitlaatgastemperaturen tijdens de actieve regeneratie zijn hoger dan de temperaturen tijdens de verbeterde passieve regeneratie. Tijdens deze regeneratie kan de motor normaal worden gebruikt.

Geparkeerde regeneratie

Wanneer het roetniveau een vooraf bepaald niveau bereikt, geeft de ECU aan dat een geparkeerde regeneratie moet worden uitgevoerd. Wanneer een geparkeerde regeneratie vereist is, verlaagt de ECU het motorvermogen om de operator aan te moedigen om de geparkeerde regeneratie uit te voeren. Tijdens een geparkeerde regeneratie verhoogt de ECU het motortoerental tot 2200 omw/min, initieert hij de brandstofdoseerstrategie binnen de cilinder, wijzigt hij de brandstofinspuittiming en sluit hij de luchtklep om de uitlaatgastemperaturen te verhogen voor een snelle oxidatie en verwijdering van het roet in het DPF. Het voertuig moet geparkeerd blijven totdat de geparkeerde regeneratie is voltooid.

Herstelregeneratie

Als het roetniveau in het DPF te hoog wordt, is herstel-regeneratie vereist om het roetniveau te verlagen. Herstel-regeneratie kan noodzakelijk worden als met het voertuig wordt gereden met de regeneratiefunctie uitgeschakeld of als er geen geparkeerde regeneratie wordt uitgevoerd wanneer dit nodig is. Tijdens herstelregeneratie moet het voertuig worden geparkeerd. De ECU sluit de luchtklepactuator en wijzigt de inspuittiming om de uitlaatgastemperatuur te verhogen tot een niveau waarbij passieve regeneratie plaatsvindt. Er wordt geen brandstof gedoseerd gedurende het herstel. Nadat voldoende tijd is

verstreken en het roetniveau is verlaagd, wordt een geparkeerde regeneratie uitgevoerd om de herstelregeneratie te voltooien. Het voertuig moet geparkeerd blijven totdat de herstel-regeneratie is voltooid.

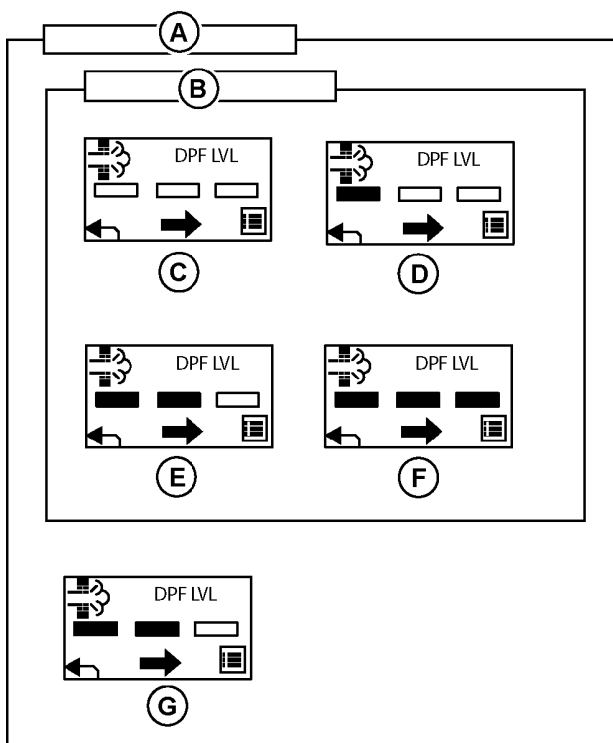
MX52301.0001372-18-23AUG18

Belastingsniveau en waarde roetfilter

Doorloop de schermen in het onderhoudsmenu totdat u het scherm voor het DPF-niveau hebt bereikt. (Zie "Gebruik van de displays in het onderhoudsmenu".)

Als u op de rechterknop op het scherm DPF-niveau drukt, worden de schermen en menu voor het DPF-belastingsniveau geopend.

Op het scherm met het roetfilterbelastingsniveau ziet u de status van het roetfilter. Er zijn vier statusniveaus, maar de voortgangsbalken geven de roetbelastingswaarde niet recht evenredig weer. Als u de kladblokknop selecteert, wordt het daadwerkelijke roetbelastingsniveau weergegeven.



TCT011365—UN—05NOV15

- A—Scherm DPF-belastingsniveau
- B—Status van de DPF-staafgrafiek
- C—Regeneratie niet nodig
- D—DPF-status: laag
- E—DPF-status: matig
- F—DPF-status: hoog
- G—DTC actief

Als u op de rechterknop drukt kunt u de specifieke DPF-belastingswaarde zien.

MX52301.0001373-18-16MAR17

Machine bedienen

Functies voor regeneratie van het dieselpartikelfilter (DPF)

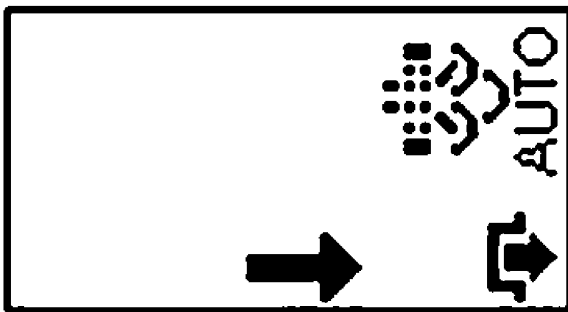
Statusdetectie

De scherm-symbolen worden bepaald door de status van het roetfilter en of de machine al dan niet geparkeerd is.

Geen regeneratie vereist

OPMERKING: De middelste en rechterknop hebben dezelfde functies voor alle DPF-statusschermen in het DPF-onderdeel.

- Middelste knop: Naar hoofdscherm
- Rechterknop: Automatische regeneratie in-/uitschakelen



TCT008495—UN—30SEP13

Automatische regeneratie ingeschakeld

- Symbool DPF Autom: Het bovenstaande symbool wordt weergegeven als automatische regeneratie is ingeschakeld. Als de functie is uitgeschakeld ziet u hetzelfde symbool met een streep erdoor.

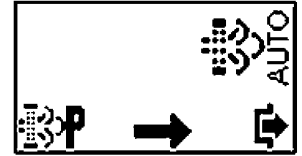
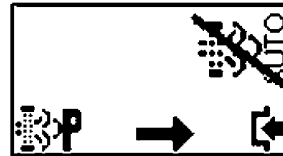
Geparkeerde regeneratie beschikbaar

! WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Om brand te voorkomen, moeten eventuele brandbare materialen worden verwijderd rondom de motor en het uitlaatfilter. Voor regeneratie wordt een hoge temperatuur gebruikt.

OPMERKING: De linkerknop heeft dezelfde functie voor alle DPF-statusschermen in het onderdeel.

- Voordat u de geparkeerde regeneratie start, doet u het volgende:
 - a. Parkeer het voertuig op een geplaveide ondergrond.
 - b. Zorg dat de versnelling in z'n vrij staat.
 - c. Schakel de parkeerrem in (AAN).
 - d. Schakel de maaieenheden uit (aftakasschakelaar UIT).
 - e. Zet de gashendel op laag stationair.

OPMERKING: Als de motor niet laag stationair draait, zal de geparkeerde regeneratie niet starten.

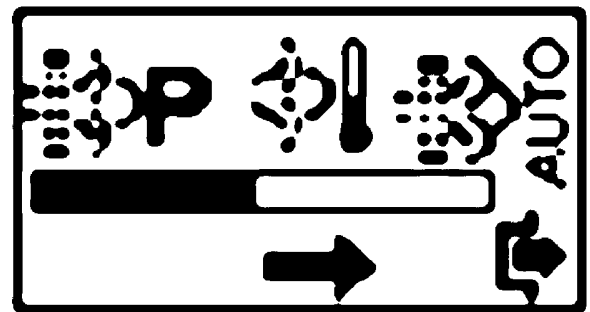


TCT008496—UN—30SEP13

Geparkeerde regeneratie (links) Automatische regeneratie uitgeschakeld (rechts) Automatische regeneratie ingeschakeld

- Als de bovenstaande linkerknop (filter met "P") knippert, kunt u de knop twee seconden indrukken en ingedrukt houden om een geparkeerde regeneratie te starten.

OPMERKING: Het duurt even voordat het motortoerental toeneemt en de geparkeerde regeneratie begint.



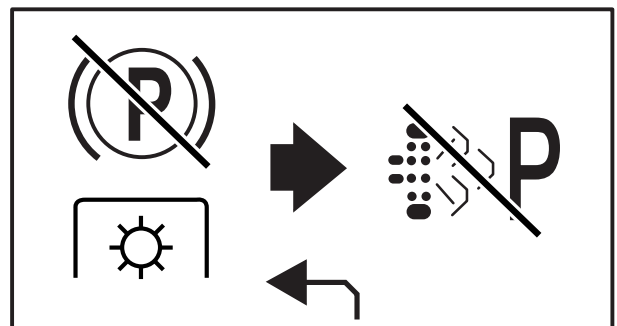
TCT009082—UN—04NOV13

In de bovenstaande afbeelding ziet u het bovenste DPF-scherm tijdens geparkeerde regeneratie. De voortgangsbalk geeft de voortgang van de geparkeerde regeneratie weer.

Meldingspop-ups interlocks voor geparkeerde regeneratie

Als u op de knop Geparkeerde regeneratie drukt terwijl deze niet knippert (als regeneratie vereist is maar niet aan de voorwaarden wordt voldaan), verschijnt een van de volgende berichten met informatie over de machinestatus.

Parkeerrem uit



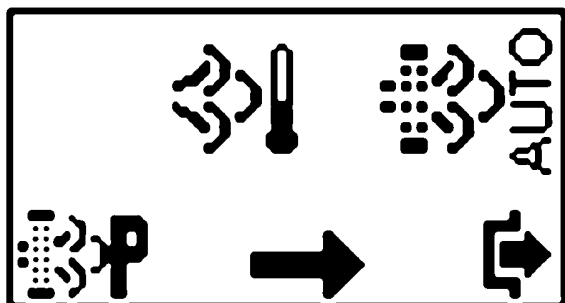
TCT015410—UN—15MAY17

Machine bedienen

De parkeerrem moet aangetrokken zijn om een geparkeerde regeneratie te starten.

De aftakas moet op Uit staan om een geparkeerde regeneratie te starten.

Waarschuwingindicator



TCT008497—UN—30SEP13

Uitlaatgastemperatuur hoog

Als de uitlaatemperatuur tijdens regeneratie hoger dan normaal is, wordt het bovenstaande symbool (wolk met thermometer in linkerhelft) weergegeven.

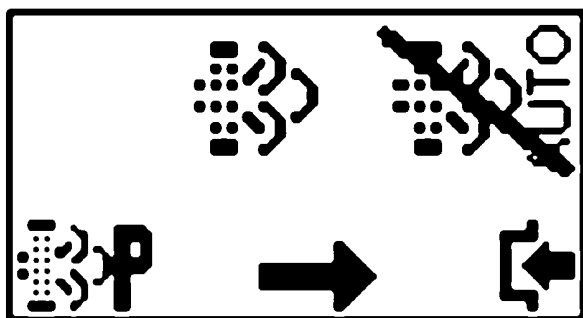
Reiniging vereist



TCT008498—UN—12APR14

DTC 3695.14

Het bovenstaande pop-upschermb wordt geopend als de knop voor automatische regeneratie is uitgeschakeld maar het filter schoongemaakt moet worden. U verhelpt dit door de knop voor automatische regeneratie op "Ingeschakeld" te zetten.



TCT008499—UN—30SEP13

Reiniging vereist - Automatische regeneratie uitgeschakeld

Het bovenstaande symbool (filter in linkerhelft) geeft aan

dat actieve reiniging vereist is maar de automatische reinigingsfunctie is uitgeschakeld. Schakel de automatische regeneratie in met de rechterknop (symbool 'Inschakelen').

Reiniging vereist, motorvermogen beperkt

De volgende DTC's worden weergegeven als het roetniveau in het roetfilter hoog is en reiniging vereist is. Het motorvermogen wordt beperkt totdat de reiniging heeft plaatsgevonden.

Geparkeerde regeneratie vereist (oranje waarschuwinglampje)



TCT010645—UN—12APR14

DTC 3719.16

Het bovenstaande pop-upschermb verschijnt als het roetfilter teveel roetdeeltjes bevat. Geparkeerde regeneratie is vereist. Zie het onderdeel "Geparkeerde regeneratie beschikbaar".

Asreiniging vereist (oranje waarschuwinglampje)



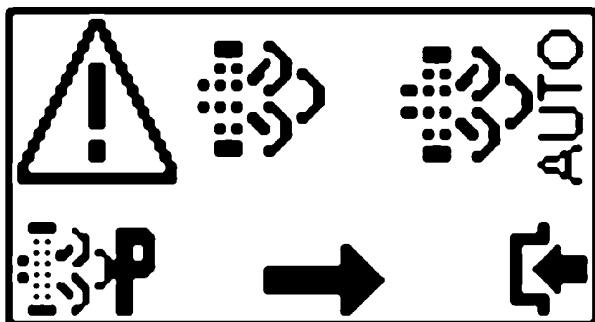
TCT008503—UN—12APR14

DTC 3720.16

Het bovenstaande pop-upschermb verschijnt als het roetfilter teveel roetdeeltjes bevat. Geparkeerde regeneratie is vereist. Er kan nog ander onderhoud vereist zijn. Zie het onderdeel "Geparkeerde regeneratie beschikbaar".

Schermb DPF-status als DTC 3719.16 of 3720.16 actief is

Machine bedienen



TCT008501—UN—30SEP13

Geparkeerde regeneratie vereist (oranje waarschuwingslampje)

Het bovenstaande symbool linksboven geeft aan dat er een DTC met waarschuwingslampje is. Geparkeerde reiniging is vereist.

Reiniging vereist, motor- en aftakasvermogen beperkt

De volgende DTC's worden weergegeven als het roetniveau in het roetfilter zeer hoog is en onmiddellijke reiniging vereist is. Het motorvermogen wordt sterk beperkt.

Onderhoudsregeneratie vereist (rood stoplampje)

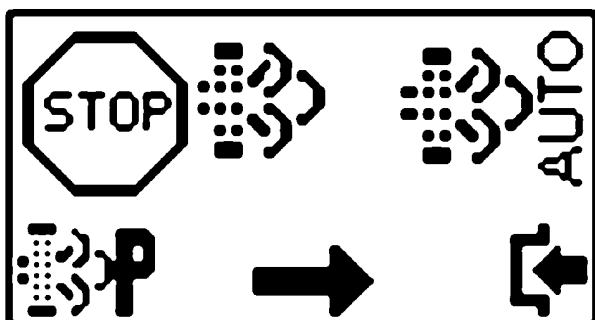


TCT008502—UN—12APR14

DTC 3719.00, 3720.00

Het bovenstaande pop-upschermb verschijnt als het roetfilter teveel roetdeeltjes bevat. In dat geval moet geforceerde regeneratie worden uitgevoerd door een erkende onderhoudsmonteur van John Deere.

Schermb DPF-status als DTC 3719.00 of 3720.00 actief is



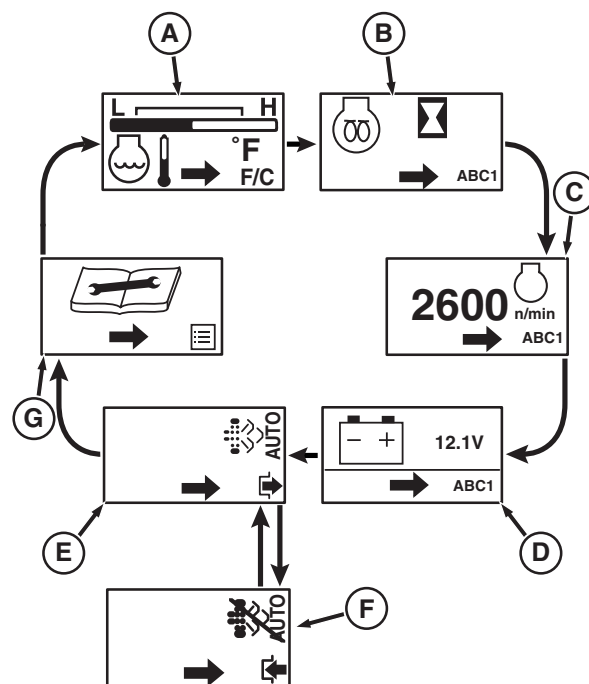
TCT008504—UN—30SEP13

Geparkeerde regeneratie vereist (rood stoplampje)

Het bovenstaande symbool linksboven geeft aan dat er een DTC met stoplampje is. Geparkeerde reiniging is vereist. Er kan nog ander onderhoud van het dieselpartikelfilter vereist zijn.

MX52301,0001374-18-23AUG18

Openen van de displays voor het roetfilter



TCT015411—UN—14JUN17

- A—ECT: Scherm Motorkoelvloeistoftemperatuur
- B—HPH: Scherm Aftelling voor verwarming
- C—Erpm: Scherm Motortoerental
- D—SV: Scherm Systeemspanning
- E—DPF: Roetfilterschermb (actieve regeneratie aan)
- F—DPF: Roetfilterschermb (actieve regeneratie uit)
- G—IServ: Scherm Onderhoudsmenu

Primaire display

Het eerste hoofdmenuscherm (A) op de PDU (Primary Display Unit) geeft het ECT-schermb (motorkoelvloeistoftemperatuur) weer.

Door op de rechterknop te drukken, schakelt u tussen weergave van de temperatuur in graden Fahrenheit (°F) en graden Celsius (°C).

Door op de middelste knop (B) te drukken, doorloopt u de hoofdschermen (A, B, C, D, E en G).

Schermb Aftelling voorverwarming motor

Als u op de middelste knop drukt, wordt het HPH-schermb (B) (aftelling voorverwarming motor) geopend.

Machine bedienen

Als u op de rechterknop drukt, wordt de taal gewijzigd. De taalopties worden in het displaymenu ingesteld.

Scherf Motortoerental

Als u op de middelste knop drukt, wordt het Erpm-scherf (C) (toerental en motor aan/uit) geopend.

Als u op de rechterknop drukt, wordt de taal gewijzigd. De taalopties worden in het displaymenu ingesteld.

Systeemschanning

Als u op de middelste knop drukt, wordt het SV-scherf (D) (systeemschanning) geopend.

Als u op de rechterknop drukt, wordt de taal gewijzigd. De taalopties worden in het displaymenu ingesteld.

Scherf Roetfilter (Diesel Particulate Filter)

Als u op de middelste knop drukt, wordt het Roetfilterscherf (E) (DPF-scherf) geopend.

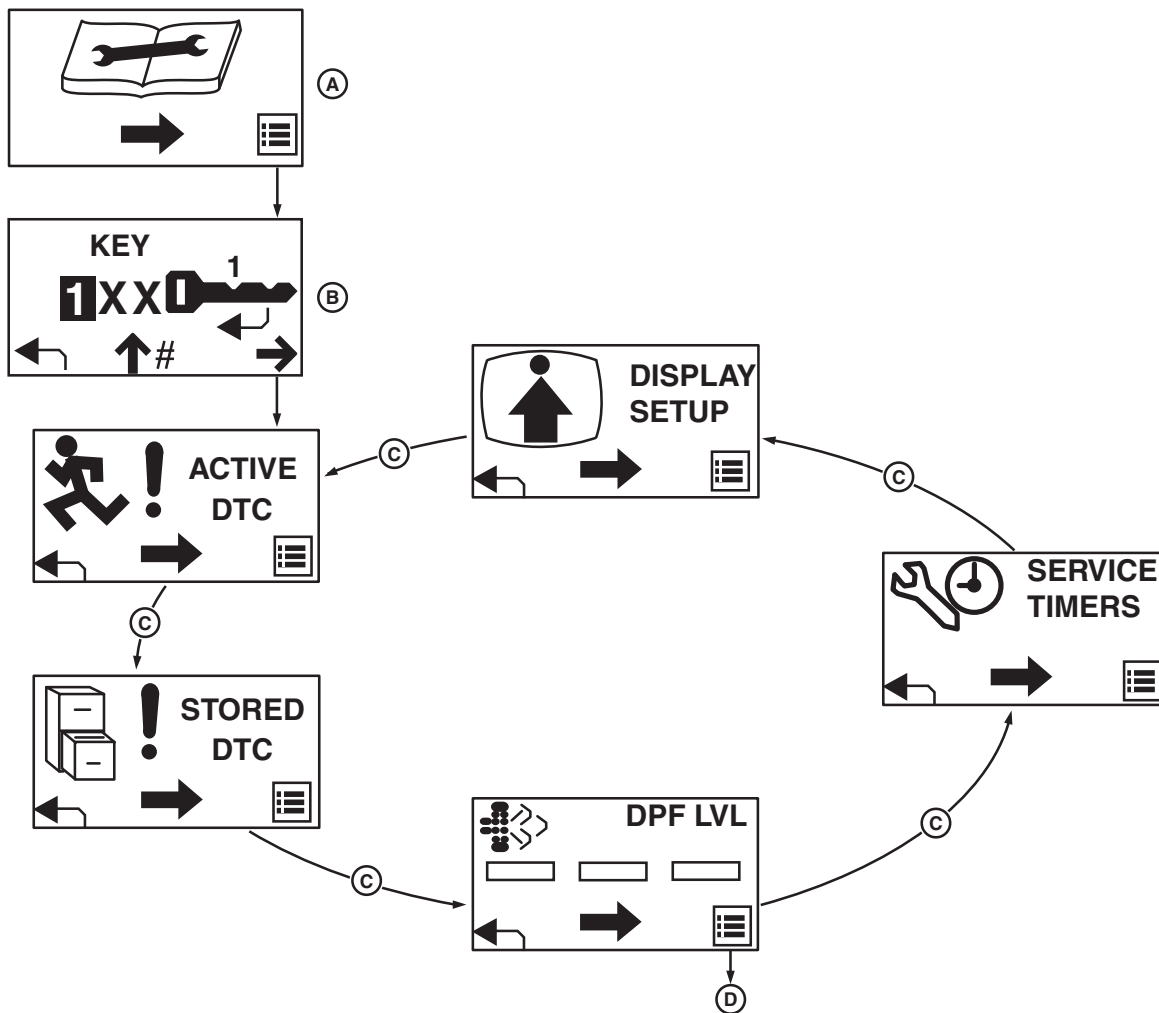
Als u de rechterknop ingedrukt houdt, schakelt u heen en weer tussen actieve-regeneratiestatus aan (E) of uit (F). Na het indrukken verandert de richting van de aan/uit-pijl en verandert het AUTO-filtersymbool van Actief in Uit. (Zie "Actieve regeneratie onderdrukken".)

Als u op de middelste knop op het DPF-scherf (E) drukt, wordt het scherf Onderhoudsmodus (G) geopend.

Onderhoudsmodus

Als u op de rechterknop drukt, wordt het scherf voor invoer van de toegangscode geopend. De standaard toegangscode is "000". Raadpleeg uw John Deere-dealer voor meer informatie over het invoeren van toegangscode's.

Als u op de middelste knop op het scherf Onderhoudsmodus (G) drukt, wordt het eerste hoofdmenuscherf (A) weer geopend.



A—Scherf Onderhoudsmodus
B—Toegangscode'scherf

C—Middelste knop
D—Rechterknop voor roetfiltermenu's

TCT015413—UN—15MAY17

Machine bedienen

Als u op de rechterknop in het scherm Onderhoudsmodus (A) drukt, wordt het scherm voor invoer van de toegangscode (B) geopend.

De schermen van de Onderhoudsmodus worden weergegeven nadat u de toegangscode op het toegangscode scherm hebt ingevoerd en na elk cijfer op de rechterknop hebt gedrukt.

Schermen van het onderhoudsmenu

Door op de middelste knop te drukken, doorloopt u de schermen (C). Als u op de linker terugpijpknop op een scherm drukt, wordt het scherm Onderhoudsmodus weer geopend.

- Actieve DTC
- Opgeslagen DTC
- Asgehalte roetfilter
- Onderhoudstimers
- Display-instelling

Druk op de rechterknop in de subniveauschermen van het onderhoudsmenu om de schermen voor die functie te openen.

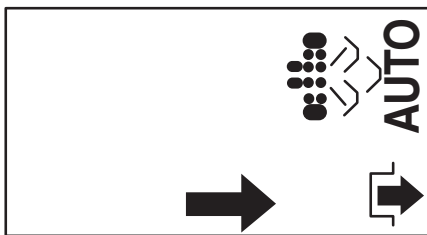
Scherf Asgehalte roetfilter

Als u op de rechterknop (D) in de subniveauschermen van het onderhoudsmenu drukt, wordt gedetailleerde informatie over dat scherm weergegeven.

MX52301,000137D-18-08SEP17

Bestuurdersdisplay roetfilter

Statusdetectie



TCT012078—UN—26NOV14

Knop 2 en 3

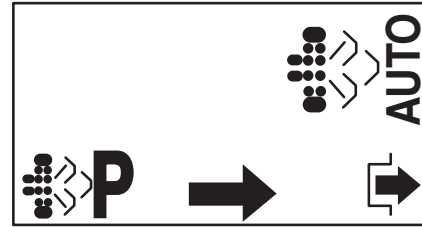
De schermssymbolen worden bepaald door de status van het roetfilter en of de machine al dan niet geparkeerd is.

Geen regeneratie vereist

OPMERKING: Knop 2 en 3 hebben dezelfde functies voor alle roetfilterstatusschermen in het DPF-onderdeel.

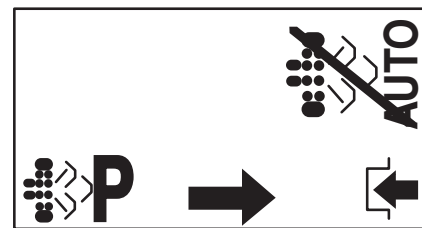
- Knop 2: Naar hoofdscherm
- Knop 3: Automatische regeneratie in-/uitschakelen

- **Symbool DPF Autom:** Het bovenstaande symbool wordt weergegeven als automatische regeneratie is ingeschakeld. Als de functie is uitgeschakeld ziet u hetzelfde symbool met een streep erdoor.



TCT012099—UN—01DEC14

Geparkeerde regeneratie ingeschakeld



TCT012091—UN—28NOV14

Geparkeerde regeneratie uitgeschakeld

Geparkeerde regeneratie beschikbaar

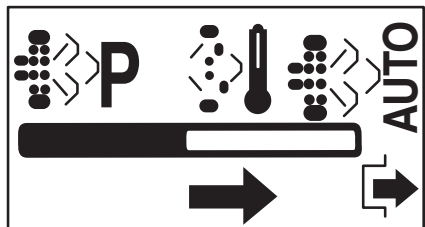
OPMERKING: Knop 1 heeft dezelfde functie voor alle roetfilterstatusschermen in het onderdeel.

- Er moet aan alle voorwaarden voldaan zijn voordat u geparkeerde regeneratie kunt starten. (Zie "Geparkeerde regeneratie".)
- Als knop 1 (filtersymbool met "P") knippert, kunt u de knop twee seconden indrukken en ingedrukt houden om een geparkeerde regeneratie te starten.

OPMERKING: Het duurt even voordat het motortoerental toeneemt en de geparkeerde regeneratie begint.

- Als knop 1 (filtersymbool met "P") constant brandt en u de knop twee seconden indrukt, wordt er een interlock-bericht weergegeven. De display geeft aan dat regeneratie mogelijk maar niet vereist is. De machine moet geparkeerd zijn met uitgeschakelde maaieenheden om de regeneratie te kunnen starten.

Machine bedienen



TCT012080—UN—26NOV14

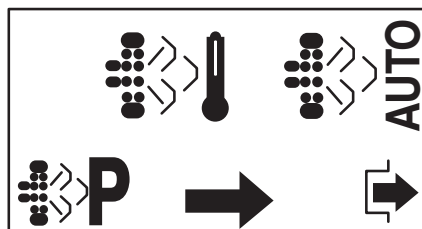
Hoofdscherm geparkeerde regeneratie

Dit symbool (wolk met thermometer links) wordt als hoofdscherm tijdens geparkeerde regeneratie weergegeven. De voortgangsbalk geeft de voortgang van de geparkeerde regeneratie als percentage weer.

Meldingspop-ups interlocks voor geparkeerde regeneratie

Als u op de knop Geparkeerde regeneratie drukt terwijl deze niet knippert, verschijnt een van de volgende berichten met informatie over de machinestatus. (Zie "Interlocks voor geparkeerde regeneratie".)

Waarschuwingindicatoren



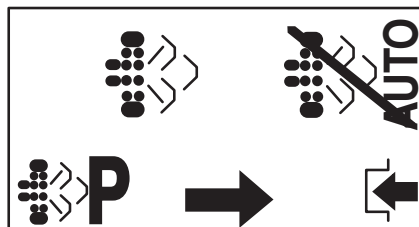
TCT012083—UN—26NOV14

Uitlaattemperatuur hoog



TCT012084—UN—26NOV14

Automatische reiniging vereist, regeneratie uitgeschakeld



TCT012085—UN—26NOV14

Actieve reiniging vereist, automatische regeneratie uitgeschakeld

Als de uitlaattemperatuur tijdens regeneratie hoger dan normaal is, wordt het symbool van de wolk met thermometer in linkerhelft weergegeven.

Automatische reiniging vereist, regeneratie uitgeschakeld

Het pop-upschermb verschijnt als de knop voor automatische regeneratie is uitgeschakeld maar het filter schoongemaakt moet worden. U verhelpt deze storing door de knop voor automatische regeneratie op "Ingeschakeld" te zetten.

Op informatieknop 3 wordt het volgende weergegeven:

- ☐ DTC 003695.14: Filterreiniging vereist.

Actieve reiniging vereist, automatische regeneratie uitgeschakeld

Het symbool (filter in linkerhelft) geeft aan dat actieve reiniging vereist is maar de automatische reinigingsfunctie is uitgeschakeld. De bestuurder moet automatische regeneratie inschakelen door op knop 3 (symbool "Inschakelen") te drukken.

Reiniging vereist, motorvermogen beperkt

De volgende DTC's worden weergegeven als het roetniveau in het roetfilter hoog is en reiniging vereist is. Het motorvermogen wordt beperkt totdat de reiniging heeft plaatsgevonden.

Geparkeerde regeneratie vereist (oranje waarschuwinglampje)



TCT012086—UN—28NOV14

DTC 003719.16

Het pop-upschermb verschijnt als het roetfilter teveel roetdeeltjes bevat. Geparkeerde regeneratie is vereist.

Machine bedienen

Zie het onderdeel "Geparkeerde regeneratie beschikbaar".

Het symbool linksboven geeft aan dat er een DTC met waarschuwingslampje is. Geparkeerde regeneratie is vereist. (Zie "Geparkeerde regeneratie".)

Op informatieknop 3 wordt het volgende weergegeven:

- ☐ DTC 003719.16: Geparkeerde regeneratie vereist. Motorvermogen beperkt.

Asreiniging vereist (oranje waarschuwingslampje)



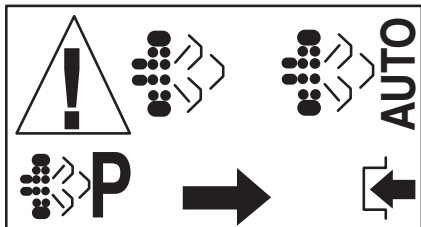
TCT012087—UN—28NOV14
DTC 003720.16

Het pop-upschermb verschijnt als het roetfilter teveel roetdeeltjes bevat. Geparkeerde regeneratie is vereist. Er kan motoronderhoud vereist zijn. Zie het onderdeel "Geparkeerde regeneratie beschikbaar".

Op informatieknop 3 wordt het volgende weergegeven:

- ☐ DTC 003720.16: Asreiniging vereist.

Schermb DPF-status als DTC 003719.16 of 003720.16 actief is



TCT012088—UN—28NOV14
Geparkeerde regeneratie vereist (oranje lampje)

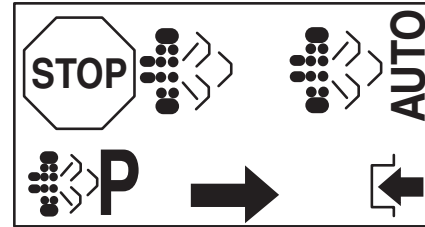
Het symbool linksboven geeft aan dat er een DTC met waarschuwingslampje is. Geparkeerde regeneratie is vereist. (Zie "Geparkeerde regeneratie".)

Reiniging vereist, motor- en aftakasvermogen beperkt

De volgende DTC's worden weergegeven als het roetniveau in het roetfilter zeer hoog is en onmiddellijke reiniging vereist is. Het motorvermogen wordt beperkt en de aftakas wordt uitgeschakeld.

Rechterknop 3: Schakelt automatische regeneratie in of uit.

Schermb roetfilterstatus als DTC 003719.00 of 003720.00 actief is



TCT012090—UN—28NOV14
DTC 003719.00 of DTC 003720.00

Het symbool links knippert om aan te geven dat er een DTC met stoplampje is. Geparkeerde regeneratie is vereist. Er kan nog ander onderhoud van het roetfilter vereist zijn.

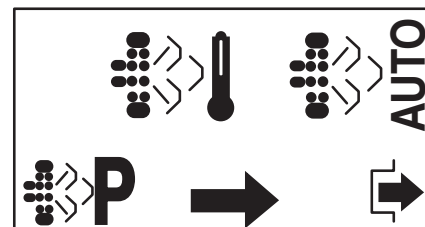
- ☐ DTC 003719.00: Onderhoudsregeneratie vereist. Motorvermogen beperkt.
- ☐ DTC 003720.00: Asreiniging vereist. Motorvermogen beperkt.

MX52301,000137E-18-20MAR17

Actieve regeneratie

De actieve regeneratie begint als het uitlaatfilter een bepaalde hoeveelheid roet bevat. Deze reiniging vindt minder vaak plaats als de motor lange tijd wordt gebruikt onder omstandigheden waarin passieve regeneratie plaatsvindt.

Als het systeem constateert dat het roet in het uitlaatfilter reiniging vereist, wordt een actieve regeneratie gestart. Actieve regeneratie vindt plaats zonder ingrijpen van de bestuurder. De indicator voor hoge uitlaattemperatuur blijft zichtbaar op het statusscherm voor het roetfilter tijdens de reiniging van het uitlaatfilter.



TCT012083—UN—26NOV14

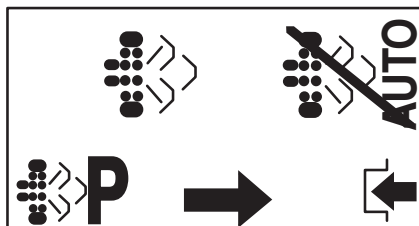
Machine bedienen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Om brand te voorkomen, moeten eventuele brandbare materialen worden verwijderd rondom de motor en het uitlaatfilter. Voor regeneratie wordt een hoge temperatuur gebruikt.



TCT012084—UN—26NOV14

Automatische reiniging vereist, regeneratie uitgeschakeld



TCT012085—UN—26NOV14

Actieve reiniging vereist, automatische regeneratie uitgeschakeld

Automatische reiniging vereist, regeneratie uitgeschakeld

Het pop-upschermb verschijnt als de knop voor automatische regeneratie is uitgeschakeld maar het filter schoongemaakt moet worden. U verhelpt deze storing door de knop voor automatische regeneratie op "Ingeschakeld" te zetten. (Zie "Openen van de displays voor het roetfilter".)

Op informatieknoop 3 wordt het volgende weergegeven:

☐ DTC 003695.14: Filterreiniging vereist.

Actieve reiniging vereist, automatische regeneratie uitgeschakeld

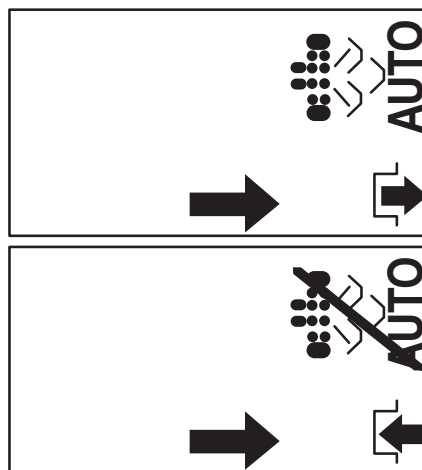
Het symbool (filter in linkerhelft) geeft aan dat actieve reiniging vereist is maar de automatische reinigingsfunctie is uitgeschakeld. De bestuurder moet automatische regeneratie inschakelen door op knop 3 (symbool "Inschakelen") te drukken.

MX52301.000137F-18-20MAR17

Actieve regeneratie onderdrukken

BELANGRIJK: Voorkom schade! Onder normale bedrijfsomstandigheden vindt in het systeem automatische regeneratie plaats, wat minimale aandacht van de bestuurder vereist.

Als het voertuig moet worden gebruikt in een situatie die niet geschikt is voor de hogere temperaturen die worden gegenereerd bij actieve regeneratie, kan het systeem tijdelijk worden uitgeschakeld.



TCT012431—UN—19MAR15

Om de automatische regeneratiefunctie tijdelijk te onderdrukken, drukt u op knop 3 op het statusscherm in het hoofdmenu voor actieve regeneratie. Het symbool voor automatische regeneratie wordt weergegeven met een streep erdoorheen om aan te geven dat de automatische regeneratie is uitgeschakeld. Vergeet niet om de automatische regeneratie weer zo snel mogelijk in te schakelen om roetvorming in het uitlaatfilter te voorkomen. (Zie "Openen van de displays voor het roetfilter".)

OPMERKING: De automatische regeneratie wordt weer ingeschakeld nadat de contactschakelaar op uit is gezet.



TCT012084—UN—26NOV14

Als het systeem constateert dat het roet in het uitlaatfilter reiniging vereist maar de actieve regeneratie onderdrukt is, verschijnt "AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14" op de PDU. Om de automatische actieve regeneratiecyclus in te schakelen, loopt u door

Machine bedienen

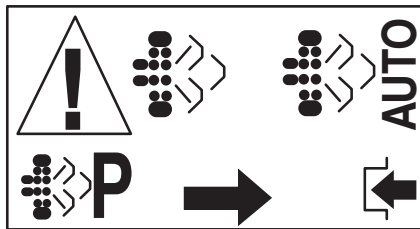
de PDU-schermen naar het scherm voor in- of uitschakeling van actieve regeneratie. (Zie "Openen van de displays voor het roetfilter".)

Schakel de actieve regeneratie alleen uit als dat absoluut noodzakelijk is. Als de actieve regeneratie vaak is uitgeschakeld, start het systeem uiteindelijk een geparkeerde regeneratie. Dit betekent dat de machineprestaties worden gereduceerd en de machinefunctie beperkt is, en dat het systeem pas terugkeert naar normaal nadat geparkeerde regeneratie heeft plaatsgevonden.

MX52301,0001380-18-20MAR17

Geparkeerde regeneratie

BELANGRIJK: Voorkom schade! Als de operator de indicators niet in acht neemt en de machine blijft gebruiken zonder automatische reiniging toe te staan, neemt de motorprestatie af en wordt de machinefunctie beperkt. In dat geval moet geparkeerde regeneratie plaatsvinden.



TCT012088—UN—28NOV14

Geparkeerde regeneratie vereist (oranje lampje)

Het volgende gebeurt als het uitlaatfilter vervuild is:

- PDU-waarschuwing met DTC 003719.16 of DTC 003720.16 actief.
- Het motorvermogen wordt gereduceerd en de machinefunctie wordt beperkt.

Geparkeerde uitlaatfilterreiniging is vereist.

OPMERKING: Voor geparkeerde regeneratie moet de motor op bedrijfstemperatuur zijn. Het symbool voor geparkeerde regeneratie en de "P" worden alleen weergegeven als de motor op temperatuur is gekomen.

Voordat u kunt beginnen met geparkeerde regeneratie moet aan de volgende criteria worden voldaan:

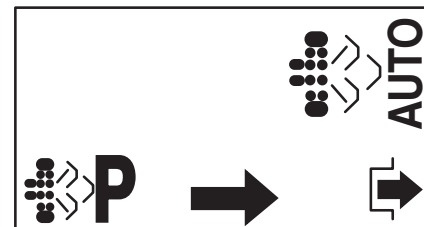
- De motor draait met laag stationair toerental.
- De koelvloeistoftemperatuur **moet** hoger zijn dan 60 °C (140 °F).
- De parkeerrem **moet** ingeschakeld zijn.
- De PTO **moet** uitgeschakeld zijn.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Tijdens geparkeerde regeneratie kunnen er geen andere machinefuncties worden gebruikt. De enige uitzondering hierop wordt gevormd door de functies die nodig zijn voor een noodstop van de machine.

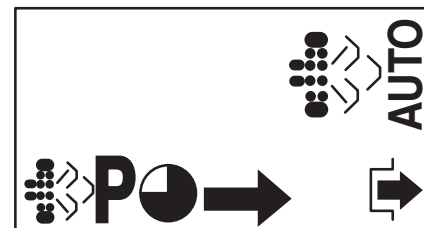
Start de regeneratie niet als de brandstofmeter al langer een laag brandstofpeil aangeeft.

Zet de motor alleen af als dit absoluut noodzakelijk is vanwege hittevorming in de motorruimte.

OPMERKING: Als aan de bovenstaande criteria wordt voldaan, knippert het symbool voor geparkeerde regeneratie om aan te geven dat de geparkeerde regeneratie gestart kan worden.



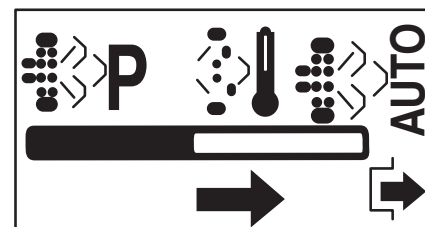
TCT012099—UN—01DEC14



TCT012577—UN—26MAR15

1. Houd knop 1 onder het knipperende symbool voor geparkeerde regeneratie 2 seconden ingedrukt.

OPMERKING: Wanneer u op de knop drukt en deze ingedrukt houdt, verschijnt er een bewegend "wacht"-symbool dat optelt en aangeeft dat u de knop ingedrukt moet houden totdat de regeneratie start. U kunt de knop loslaten als het symbool verdwenen is.



TCT012080—UN—26NOV14

Machine bedienen

2. Tijdens de geparkeerde regeneratie verschijnt het symbool voor hoge uitlaattemperatuur met een voortgangsbalk op het roetfilterstatusscherm zoals afgebeeld.
3. Het motortoerental loopt op tot 2200 rpm.
4. Na voltooiing van de geparkeerde regeneratie komt het systeem automatisch in de modus voor automatische regeneratie te staan en werkt de machine zoals gebruikelijk.

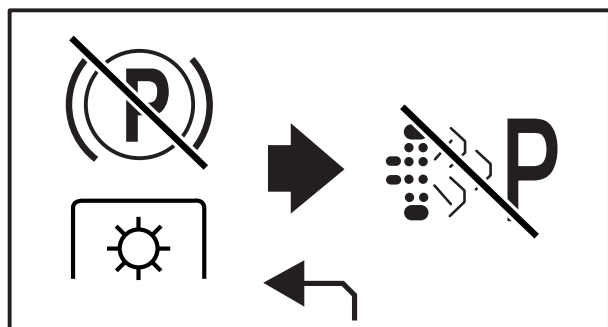
OPMERKING: Als het voertuig niet opnieuw wordt gebruikt, moet de motor enige tijd blijven draaien tot de normale bedrijfstemperatuur is bereikt, voordat deze wordt uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Als de operator de indicators niet in acht neemt en de machine blijft gebruiken zonder geparkeerde regeneratie toe te staan, neemt de motorprestatie af en wordt de machinefunctie beperkt. Herstelregeneratie is vereist.

MX52301,0001381-18-17MAR17

Interlocks voor geparkeerde regeneratie

Meldingspop-ups interlocks voor geparkeerde regeneratie



TCT015410—UN—15MAY17

Als de bestuurder op de knop Geparkeerde regeneratie drukt terwijl deze niet knippert, verschijnt een van de volgende berichten met informatie over de machinestatus.

Parkeerrem uit

De parkeerrem moet aangetrokken zijn om een geparkeerde regeneratie te starten.

Uit vrijstand

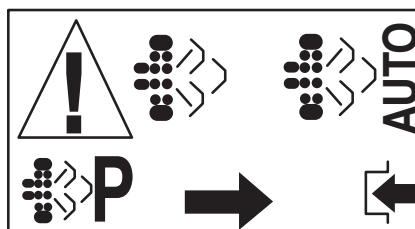
De versnelling moet in vrijstand staan om geparkeerde regeneratie te kunnen starten.

Aftakas ingeschakeld

De aftakas moet op Uit staan om een geparkeerde regeneratie te starten.

MX52301,0001382-18-15MAY17

Herstelregeneratie



TCT012088—UN—28NOV14

Geparkeerde regeneratie vereist (oranje lampje)

Het volgende gebeurt als het uitlaatfilter vervuild is:

- PDU-waarschuwing met DTC 003719.16 of DTC 003720.16 actief.
- Het motorvermogen wordt gereduceerd en de machinefunctie wordt beperkt.

Voor herstelregeneratie moet aan de volgende criteria worden voldaan:

- De motor draait met laag stationair toerental.
- De koelvloeistoftemperatuur **moet** hoger zijn dan 60 °C (140 °F).
- De parkeerrem **moet** ingeschakeld zijn.
- De PTO **moet** uitgeschakeld zijn.

Een situatie met roetfilterherstel gaat altijd gepaard met een of meer DTC's.

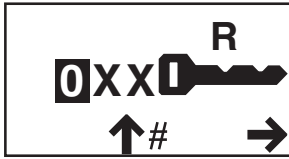
Herstelregeneratie van het roetfilter vindt plaats als DTC 3719.00 of DTC 3720.00 actief is.

Service ADVISOR-procedure:

Volg de scherm instructies onder het tabblad Tests and Calibrations (Tests en kalibraties).

1. Selecteer Tests and Calibrations (Tests en kalibraties) op de snelkoppelingsbalk links.
2. Selecteer Connected Calibrations (Verbonden kalibraties).
3. Selecteer Interactive Calibrations (Interactieve kalibraties).
4. Selecteer ECU.
5. Selecteer Service Regeneration (Onderhoudsregeneratie).

Machine bedienen



TCT012578—UN—27MAR15

Procedure met PDU (primaire displayunit):

Toegangscode voor herstel of regeneratie van roetfilter

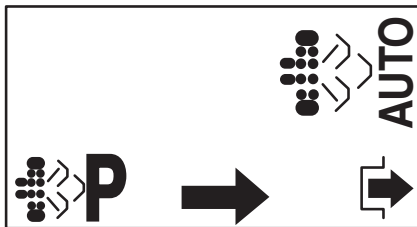
- De schermen voor invoer van de toegangscode zijn net zo ingedeeld als die voor de toegangscode voor de eigenaar/bestuurder, maar hebben in dit geval het symbool 'R' in plaats van een '1' of '2'.
- De vereiste code is vast ingesteld als "463".

BELANGRIJK: Voorkom schade! Tijdens geparkeerde regeneratie kunnen er geen andere machinefuncties worden gebruikt. De enige uitzondering hierop wordt gevormd door de functies die nodig zijn voor een noodstop van de machine.

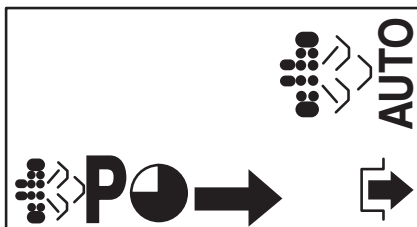
Start de regeneratie niet als de brandstofmeter al langer een laag brandstofpeil aangeeft.

Zet de motor alleen af als dit absoluut noodzakelijk is vanwege hittevorming in de motorruimte.

OPMERKING: Als aan de bovenstaande criteria wordt voldaan, knippert het symbool voor regeneratie om aan te geven dat de regeneratie gestart kan worden.



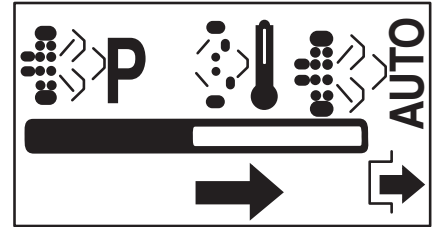
TCT012099—UN—01DEC14



TCT012577—UN—26MAR15

1. Houd knop 1 onder het knipperende symbool voor geparkeerde regeneratie 2 seconden ingedrukt.

OPMERKING: Wanneer u op de knop drukt en deze ingedrukt houdt, verschijnt er een bewegend "wacht"-symbool dat optelt en aangeeft dat u de knop ingedrukt moet houden totdat de regeneratie start. U kunt de knop loslaten als het symbool verdwenen is.



TCT012080—UN—26NOV14

2. Tijdens de geparkeerde regeneratie verschijnt het symbool voor hoge uitlaattemperatuur met een voortgangsbalk op het roetfilterstatusscherm zoals afgebeeld.
3. Het motortoerental loopt op tot 2200 rpm.
4. Na voltooiing van de geparkeerde regeneratie komt het systeem automatisch in de modus voor automatische regeneratie te staan en werkt de machine zoals gebruikelijk.

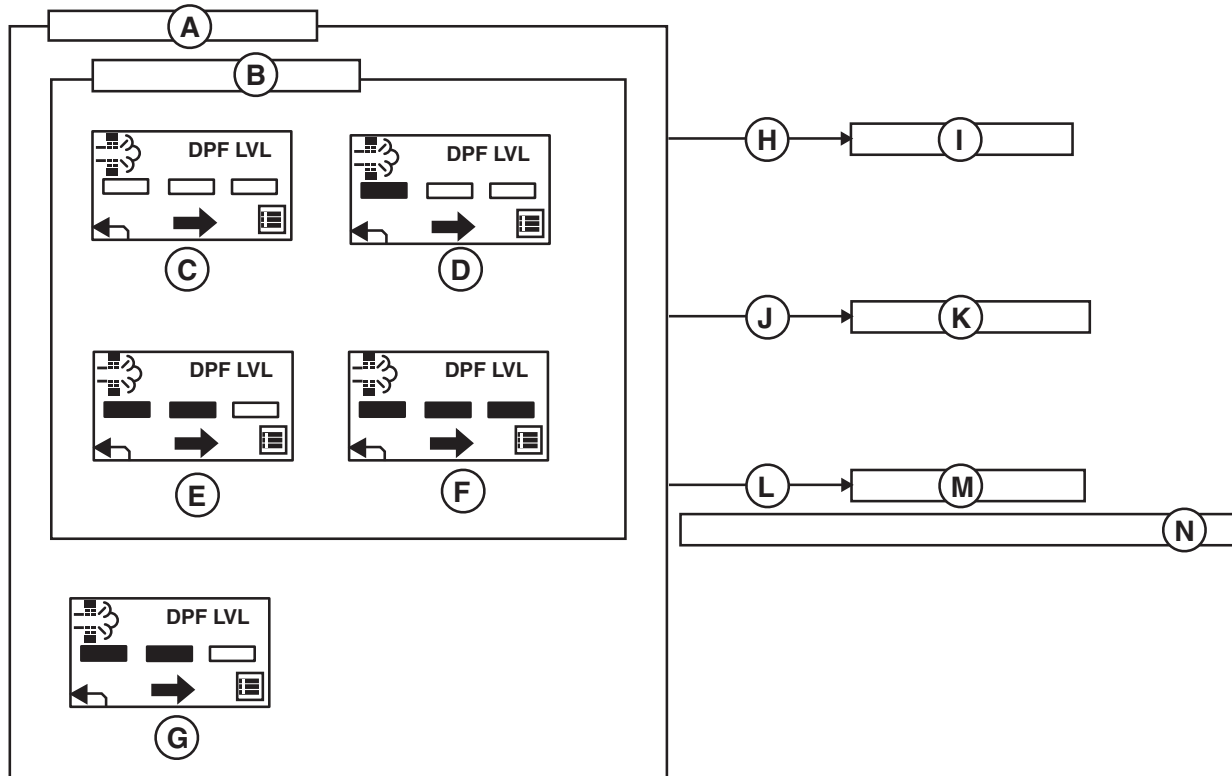
OPMERKING: Als het voertuig niet opnieuw wordt gebruikt, moet de motor enige tijd blijven draaien totdat de normale bedrijfstemperatuur is bereikt, voordat deze wordt uitgeschakeld.

MX52301,0001383-18-17MAR17

Belastingsniveau roetfilter

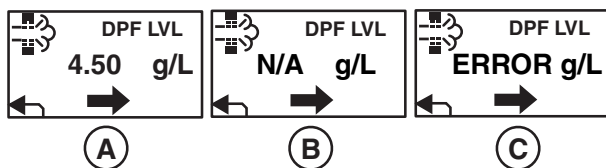
Op het scherm met het roetfilterbelastingsniveau ziet u de status van het roetfilter. Er zijn vier statusniveaus, maar de voortgangsbalken geven de roetbelastingswaarde niet recht evenredig weer. Als u de kladblokknop selecteert, wordt het daadwerkelijke roetbelastingsniveau weergegeven.

Machine bedienen



A—Scherm DPF-belastingsniveau
 B—Status van de DPF-staafgrafiek
 C—Regeneratie niet nodig
 D—DPF-status: laag
 E—DPF-status: matig
 F—DPF-status: hoog
 G—DTC 004175 actief

Roetfilterlastwaarde



A—Staat voor 4,5 g per liter
 B—Staat voor "buiten bereik"
 C—Staat voor een fout bij het bepalen van de roetfilterlast

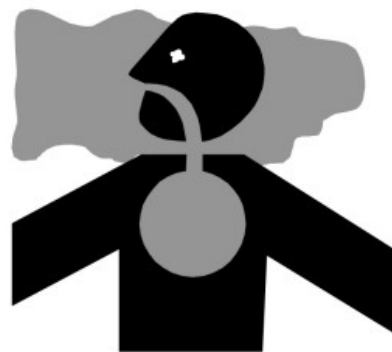
TCT009955—UN—22JAN14

MX52301.0001385-18-15MAY17

TCT009954—UN—22JAN14

H—Linkerknop indrukken
 I—Terug naar scherm ONDERHOUDSMENU
 J—Middelste knop indrukken
 K—Schermen ONDERHOUDSTIMER
 L—Rechterknop ingedrukt houden
 M—Scherm Asgehalte roetfilter
 N—Status Aan/Uit gedwongen roetfilterregeneratie (rechterknop)

Testen van veiligheidssystemen



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel!
 Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de

Machine bedienen

motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.

- **Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.**

Controleer elke keer dat u de machine gebruikt van tevoren de veiligheidssystemen die op uw machine zijn gemonteerd. Zorg ervoor dat u de gebruikshandleiding van de machine hebt gelezen en bekend bent met de bediening van de machine, voordat u de veiligheidscontroles uitvoert.

Gebruik de volgende controleprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Gebruik de machine niet indien er tijdens een van deze procedures een storing optreedt. **Raadpleeg uw erkende dealer voor onderhoud.**

Voer deze controles uit in een open vrije ruimte. Houd omstanders op afstand.

OUMX068,0000775-18-08MAY14

Testen van de aftakasschakelaar

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Trek de aftakasschakelaar omhoog naar de Aan-stand.
4. Probeer de motor te starten. De motor mag niet aanslaan. Als de motor aanslaat, is er een probleem met het veiligheidsvergrendelingscircuit.
5. Ontgrendel de parkeerrem. Probeer de motor te starten. De motor mag niet aanslaan. Als de motor aanslaat, is er een probleem met het veiligheidsvergrendelingscircuit.

OOU2004,00004B3-18-17SEP13

Testen stoelschakelaar en parkeerrem

1. Ga op de stoel zitten.
2. Duw de aftakasschakelaar omlaag naar de Uit-stand.
3. Druk het parkeerrempedaal in.
4. Start de motor.
5. Laat het parkeerrempedaal omhoog komen.
6. Sta op uit de stoel, maar blijf op de machine.

Resultaat:

De motor hoort te stoppen. Als de motor niet stopt, is er een probleem met uw veiligheidsvergrendelingscircuit.

OOU2004,00004B4-18-17SEP13

Parkeerrem testen

1. Zet de machine stil op een helling van 17 graden (30%). Zet de motor af en vergrendel de parkeerrem.
2. Zet de transmissie in N (neutraal).
3. Controleer of de parkeerrem de machine op zijn plaats houdt, zonder weg te rijden.

Resultaat:

De parkeerrem moet voorkomen dat de machine beweegt. Als de machine toch beweegt, moet de rem bijgesteld worden. Neem contact op met uw John Deere-dealer.

OOU2004,00004B5-18-17SEP13

Veilig op en van de machine stappen

OPMERKING: Stap altijd aan de linkerkant in en uit de machine om te voorkomen dat u tegen de bedieningselementen en -pedalen stoot.

1. Zet uw rechterschoet op het maaidek en pak het stuurbeugel om uw evenwicht te bewaren wanneer u op de machine stapt.
2. Gebruik de trede op de hefarm om op het bestuurdersplatform te stappen.

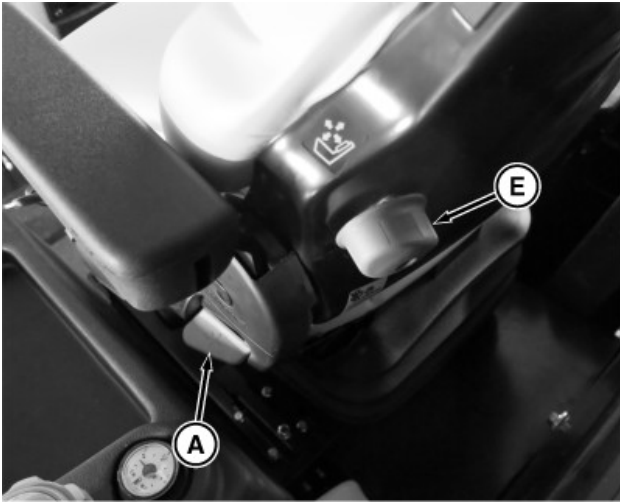
OOU2004,00004B6-18-17SEP13

Stoel instellen



TCT015178—UN—15MAR17

Machine bedienen



TCT015179—UN—16MAR17



TCT015180—UN—15MAR17

1. Afstelling rughoek en lendensteun:
 - a. De hoekafstelling voor de rug van de stoel (A) stelt de hoek van de rug van de stoel in.
 - b. De lendenafstelling (E) biedt de gewenste ondersteuning voor de rug.
2. Trek de hendel (B) omhoog of duw hem omlaag totdat in het venster de kleur groen verschijnt.
 - a. Trek de hendel (B) omhoog om de stoel omhoog te zetten.
 - b. Druk de hendel (B) omlaag om de stoel omlaag te zetten.
3. Trek de hendel (C) omhoog en schuif de stoel naar voren of achteren naar de gewenste positie. Laat de hendel los om te vergrendelen.
4. Stoelvering-instelling:
 - a. Draai de hendel naar voren (D) om de voor-/achterwaartse vering te blokkeren. Met de hendel naar voren is alleen verticale vering beschikbaar.
 - b. Om voor-/achterwaartse en verticale vering in te schakelen draait u de hendel naar achteren (D).

MX52301,000136E-18-24MAR17

2. Trek de gesp van de veiligheidsgordel (A) in één ononderbroken beweging over uw schoot.
3. Steek de gesp in de sluiting (B) zodat het mechanisme vergrendelt.

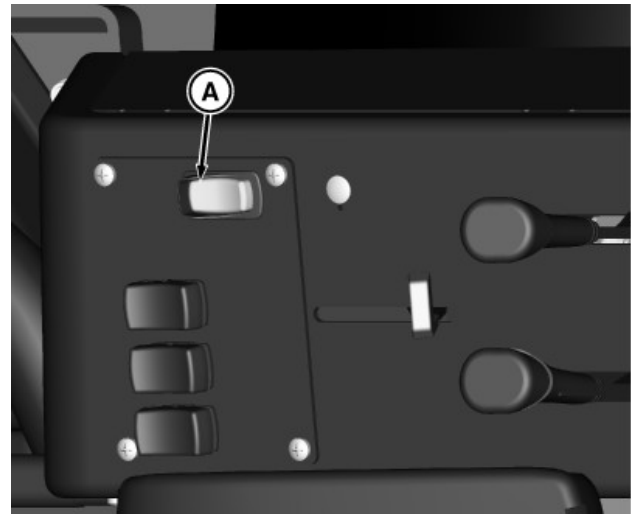
Maak de veiligheidsgordel los

1. Druk de rode knop (C) in om de veiligheidsgordel los te maken.

MX52301,000136F-18-16MAR17

Aftakasschakelaar gebruiken

OPMERKING: De startmotor werkt niet als de aftakas ingeschakeld is. De aftakas wordt uitgeschakeld als het hoofdrempeedaal wordt ingedrukt.



TCT015043—UN—15MAR17

- Duw de aftakasschakelaar (A) vooruit om de aftakas in te schakelen.
- Duw de aftakasschakelaar (A) achteruit om de aftakas uit te schakelen.

OUO2004,00004B9-18-16MAR17

Veiligheidsgordel gebruiken

Veiligheidsgordel vastmaken

WAARSCHUWING: Draag altijd een veiligheidsgordel als u een machine met een omrolbeschermingsbeugel (ROPS) bedient. Spring niet van de machine af als de machine kantelt.

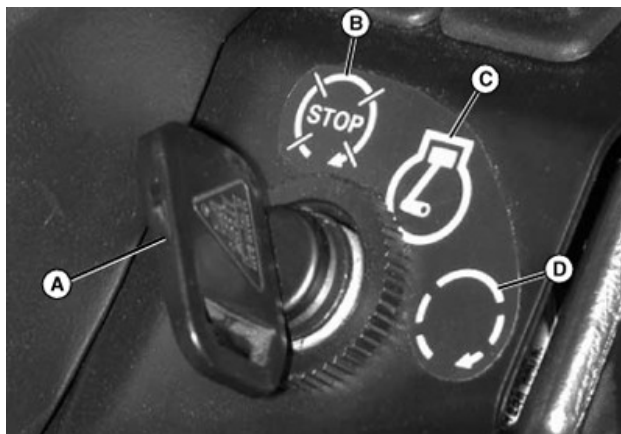
1. Ga op de stoel zitten.

Machine bedienen

Contactsleutel gebruiken

OPMERKING: De startmotor torent de motor niet bij één of meer van de volgende omstandigheden:

- Aftakas is ingeschakeld.
- De hydrostatische rijpedalen staan niet op de middelste stand (neutraalstand).
- De parkeerrem is niet vergrendeld.

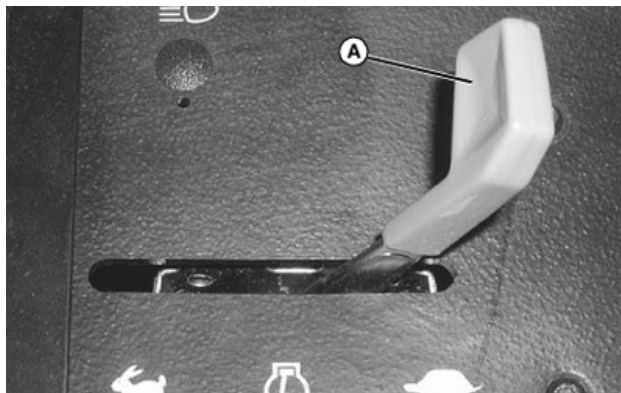


TCAL44834—UN—28MAR13

- Om de ontsteking uit te schakelen, draait u de contactsleutel (A) naar de STOP-stand (B).
- Om de ontsteking in te schakelen, draait u de contactsleutel naar de loopstand (RUN) (C). De lampjes op het instrumentenpaneel gaan aan en er klinkt een pieptoon.
- Om de motor te starten, wacht u totdat het lampje voor de verdeelstukverwarming van de motor is gedoofd en draait u de contactschakelaar naar de startstand (D). Als de motor eenmaal draait, laat u de contactsleutel terugkeren naar de loopstand (RUN).

OOU2004,00004BA-18-17SEP13

Gebruik van de gashendel



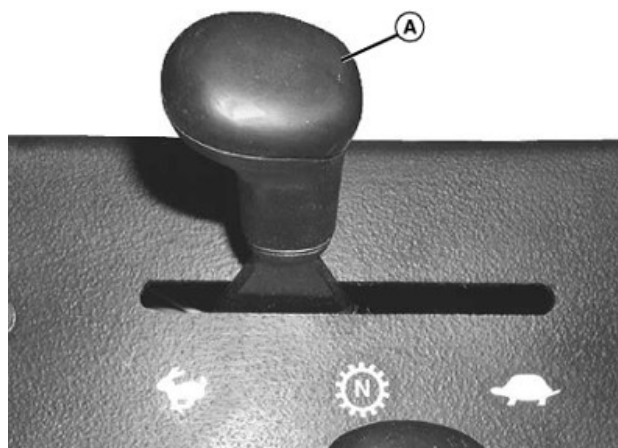
TCAL44835—UN—28MAR13

- Trek de gashendel (A) naar achteren in de stand voor laag stationair. Gebruik deze positie om de motor te starten en om de maaier in nauwe ruimtes te manoeuvreren.

- Duw de gashendel helemaal naar voren in de stand voor hoog stationair voor transporteren en maaien.

OOU2004,00004BB-18-17SEP13

Groepsschakelhendel gebruiken



TCAL44836—UN—28MAR13

- Zet de groepsschakelhendel (A) in de middelste neutraalstand (N) om te voorkomen dat de machine wordt verreden.
- Trek de groepsschakelhendel naar achteren voor de lage versnellingsgroep, voor maaierwerkzaamheden en transport met lage snelheid.
- Duw de groepsschakelhendel naar voren voor de hoge versnellingsgroep, bestemd voor transport op hoge snelheid.

OOU2004,00004BC-18-17SEP13

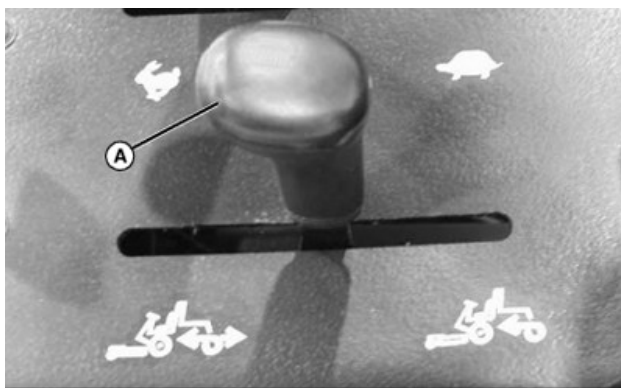
Vierwielaandrijvingshendel gebruiken

⚠ WAARSCHUWING: Om de macht over het stuur niet te verliezen en schade aan de grasmat te voorkomen, dient u scherpe bochten te vermijden en niet met hoge snelheid te keren wanneer de machine in de vierwielaandrijving staat. Gebruik de vierwielaandrijving niet langer dan noodzakelijk.

OPMERKING: "Op verzoek" werkt alleen in vooruit.

De vierwielaandrijvingshendel bevat een veer om terug te keren naar de stand uit, tenzij hij naar voren gedrukt wordt. De "Op verzoek"-functie van de vierwielaandrijving is altijd automatisch en schakelt de vierwielaandrijving in zodra de machine slipt.

Machine bedienen



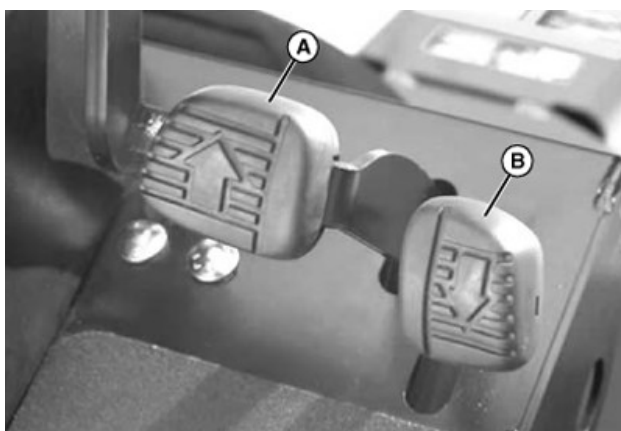
TCAL44838—UN—28MAR13

BELANGRIJK: Gebruik van de vierwielaandrijving tijdens het maaien of transport kan schade veroorzaken. Gebruik de vierwielaandrijving alleen wanneer vereist bij achteruit rijden.

- Druk de vierwielaandrijvingshendel (A) naar voren om de vierwielaandrijving "op verzoek" te gebruiken als u achteruit rijdt. Als u vooruit rijdt, worden de achterwielen automatisch ingeschakeld zodra de voorwielen beginnen te slippen; ze worden ook automatisch weer uitgeschakeld.
- Laat de vierwielaandrijvingshendel los om de vierwielaandrijving uit te schakelen. De hendel bevat een veer om terug te keren naar de stand uit.

OUC2004,00004BE-18-15OCT15

Hydrostatische pedalen gebruiken



TCAL44839—UN—28MAR13

Vooruitrijpedaal gebruiken:

1. Druk het vooruitrijpedaal (A) in om met de machine te gaan rijden. Druk het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te keren naar neutraal en de maaier te stoppen.

Achteruitrijpedaal gebruiken:

⚠ WAARSCHUWING: Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Kinderen en omstanders kunnen gewond raken als ze worden aangereden of door draaiende messen worden geraakt.

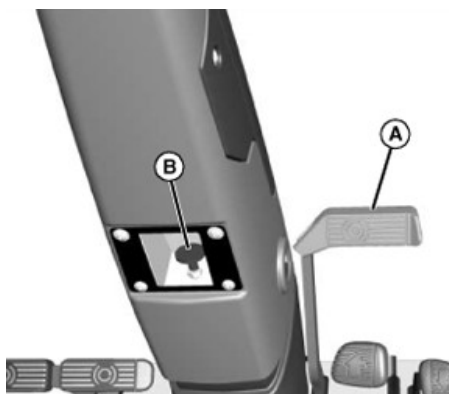
Controleer zorgvuldig de omgeving van de machine voordat u achteruit rijdt.

1. Druk het achteruitrijpedaal (B) in om met de machine achteruit te gaan rijden. Druk het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te gaan in de neutraalstand en de machine te stoppen.

OUC2004,00004BF-18-17SEP13

Remmen gebruiken

Hoofdrempedaal gebruiken



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Druk het hoofdrempedaal (A) in als u de machine op een heuvel stil wilt laten staan, of bij een noodstop. De aftakas wordt uitgeschakeld wanneer het hoofdrempedaal wordt ingedrukt. Om de aftakas opnieuw te starten moet de aftakasschakelaar op uit en weer op aan worden gezet nadat de rem is losgelaten.

Parkeerrem gebruiken

⚠ WAARSCHUWING: Kinderen of onbevoegden kunnen proberen om een onbeheerde machine te verplaatsen of te bedienen.

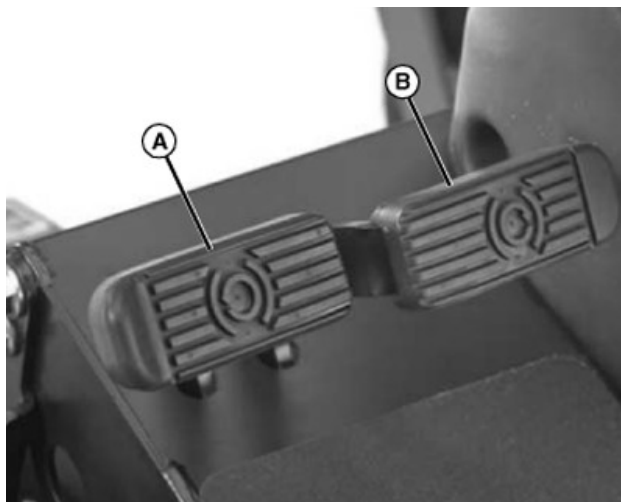
Vergrendel altijd de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact, voordat u de machine onbeheerd achterlaat.

1. Vergrendel de parkeerrem door de parkeerremknop (B) helemaal omhoog te trekken. Druk het hoofdrempedaal (A) helemaal in. De parkeerrem is nu vergrendeld.
2. Ontgrendel de parkeerrem door de parkeerremknop (B) helemaal in te drukken. Druk het hoofdrempedaal (A) helemaal in en laat het weer omhoog komen. De parkeerrem is nu ontgrendeld.

Machine bedienen

Draairemmen gebruiken

De draairemmen worden gebruikt om snel van richting te veranderen binnen een baan met de breedte van de machine. Vermijd blokkeren van de band met de draairem op terrein waar schade aan de grasmat onacceptabel is. De draairemmen draaien de machine niet als het differentieelslot is ingeschakeld.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Druk het linker draairempedaal (A) in om het draaien van het linker voorwiel af te remmen of te laten stoppen, terwijl het rechterwiel wordt aangedreven. De machine draait linksom. Laat het draairempedaal los om in een rechte lijn verder te rijden.
2. Druk het rechter draairempedaal (B) in om naar rechts te draaien.

OOU2004,00004C0-18-17SEP13

Gebruik van het differentieelslotpedaal

Het differentieelslot wordt gebruikt voor het verbeteren van de tractie op hellingen en op gladde oppervlakken. De aandrijf-as aan de voorkant vergrendelt, zodat de voorwielen samen draaien.

BELANGRIJK: Gebruik het pedaal alleen als er meer tractie nodig is. Gebruik het differentieelslot niet bij hoge rijsnelheden of in scherpe bochten, anders zal de grasmat beschadigd raken.

Het differentieelslot inschakelen:



TCAL44842—UN—28MAR13

Druk het pedaal (A) met uw linkervoet in en houd het ingedrukt.

Het differentieelslot uitschakelen:

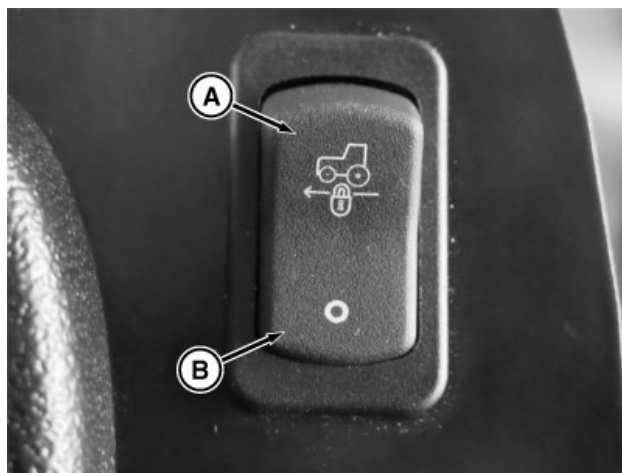
1. Laat het pedaal los.
2. Het differentieelslot blijft ingeschakeld zolang de wielen niet evenveel slippen. Nadat de belasting op de transmissie beter verdeeld is en afneemt, schakelt het differentieelslot automatisch uit.

OOU2004,00004C1-18-17SEP13

Cruisecontrol gebruiken

Cruisecontrol inschakelen

1. Druk het vooruitpedaal in totdat de machine met de gewenste snelheid rijdt.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Duw de cruisecontrolschakelaar (A) helemaal naar voren en laat hem los. Laat de schakelaar terugvallen naar de middelste stand.

Machine bedienen

3. Neem uw voet van het vooruitpedaal. De machine hoort nu met de gewenste snelheid te blijven rijden.

Cruisecontrol uitschakelen

Voor het uitschakelen van de cruisecontrol volgt u een van de volgende procedures:

- Druk het hoofdrempedaal in.
- Druk op de onderkant (B) van de cruisecontrolschakelaar.

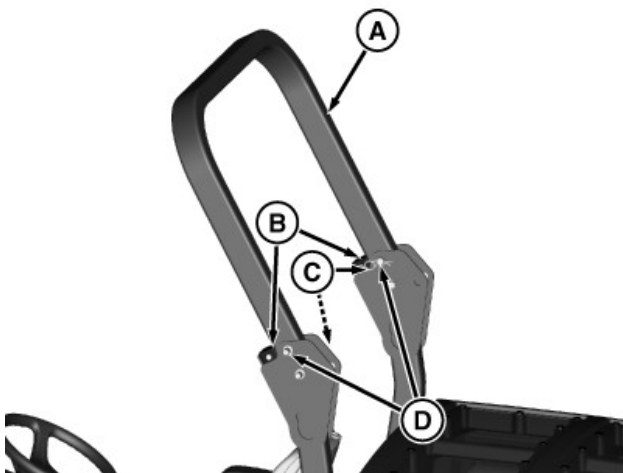
OUO2004,00004C2-18-16MAR17

Omhoog en omlaag brengen van de ROPS

WAARSCHUWING: Gebruik altijd een veiligheidsgordel bij bedienen van de machine met inklapbare ROPS in uitgeklapte positie. Spring niet van de machine af als de machine kantelt.

Als rolbeugel moet worden ingeklapt om in een ruimte met lage speling te werken, gebruik dan geen veiligheidsgordel. Klap de ROPS uit en gebruik de veiligheidsgordel zodra de omstandigheden dit toestaan.

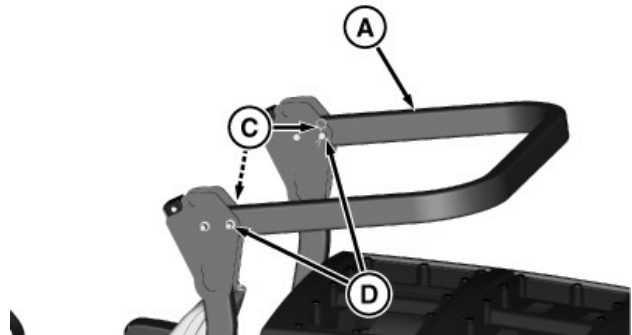
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCT015044—UN—15MAR17

2. Trek de ROPS (A) naar voren om de isolators samen (B) samen te drukken.
3. Verwijder op de zijkant van de ROPS de veerpen (C) uit de doorboorde pen (D).
4. Verwijder de doorboorde pen (D) uit de ROPS.
5. Herhaal de procedure aan de andere kant van de machine.

WAARSCHUWING: Vingers en handen kunnen bekneld raken of worden verbrijzeld. Let goed op mogelijke knelpunten en blijf daar met uw handen uit de buurt.



TCT015045—UN—15MAR17

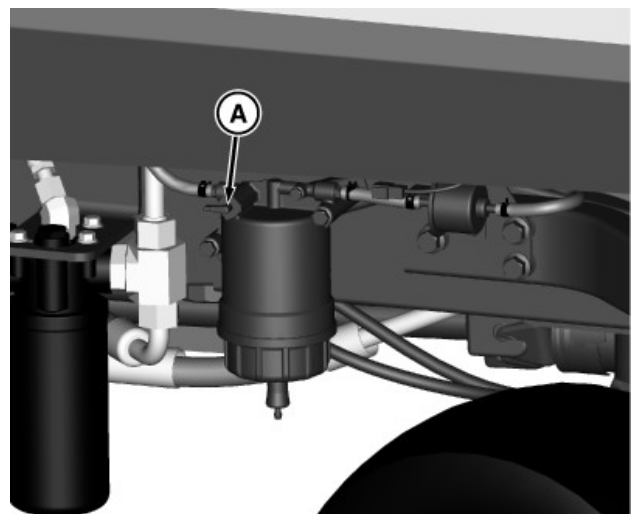
6. Trek de ROPS (A) naar achteren en omlaag.
7. Monteer de doorboorde pennen (D) en veerpennen (C) weer in de gaten in de ROPS om deze vast te zetten.

OUO2004,00004C3-18-16MAR17

Brandstofafsluiter, gebruiken

OPMERKING: Schakel de brandstoftlow uit wanneer de machine wordt opgeslagen of vervoerd op een aanhangwagen.

1. Til de motorkap op en open hem.
2. Draai de brandstofafsluiter open of dicht zoals hieronder beschreven:



TCT015046—UN—15MAR17

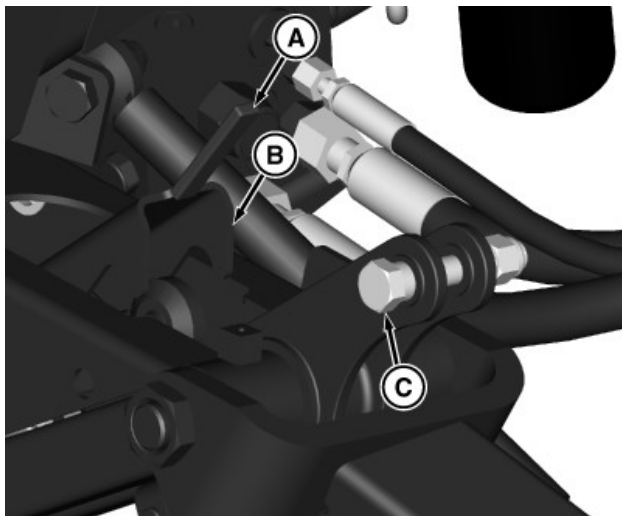
Machine bedienen

- Draai de hendel (A) naar achteren om te openen
- Om te sluiten draait u de hendel zodat de aanwijzer naar achteren wijst, zoals afgebeeld.

OOU2004,00004C4-18-16MAR17

Transportvergrendelingen maaidekken gebruiken

1. Breng de machine tot stilstand.
2. Zet de zijmaaidekken helemaal omhoog in de transportstand.



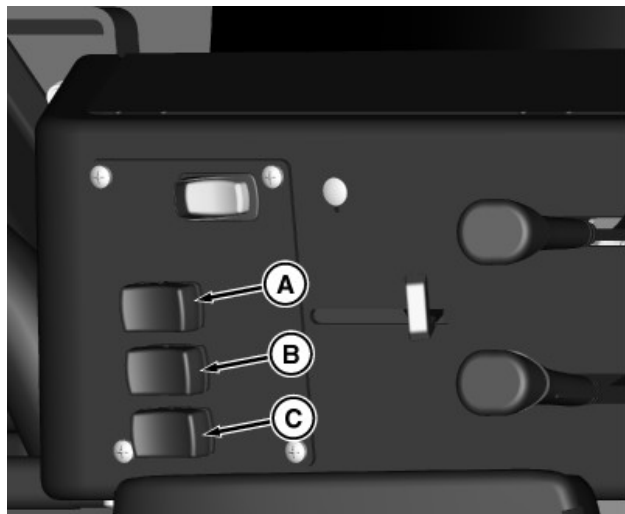
TCT015158—UN—15MAR17

3. Druk de transportvergrendelingshendels links en rechts (A) omlaag tot de haken (B) over de draaipennen (C) vallen.
4. Trek de transportvergrendelingshendel omhoog om te ontgrendelen. Als het maaidek met vastgezette vergrendeling omlaag is gezet, moet u het maaidek omhoog brengen om de transportvergrendeling te ontgrendelen.

OOU2004,00004C5-18-16MAR17

Maaidekken omhoog en omlaag brengen

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Til de maaidekken niet op op hellingen en bij verplaatsingen op hoge snelheid, omdat de machine hierdoor onstabiel kan worden. De maaidekken komen snel omlaag nadat de dekhefschakelaar naar voren is gedrukt.



TCT015159—UN—15MAR17

A—Hefschakelaar rechter maaidek
B—Hefschakelaar frontmaaidek
C—Hefschakelaar linker maaidek

1. Om een maaidek omhoog te brengen drukt u de bijbehorende hefschakelaar naar achteren. Het maaidek komt omhoog totdat u de schakelaar loslaat of totdat het helemaal omhoog is gekomen, afhankelijk van wat het eerste gebeurt.
 2. Om een maaidek omlaag te brengen drukt u de schakelaar even naar voren. Het maaidek komt helemaal tot op de grond omlaag. Om het dalende maaidek halverwege te stoppen drukt u de hefschakelaar even naar achteren en laat u deze weer terugvallen naar de middelste stand.
- Bij het omhoogbrengen van een zijmaaidek stoppen de maaimessen van het maaidek. De maaimessen komen weer in beweging nadat het zijmaaidek omlaag is gekomen.
 - Bij het omhoogbrengen van het frontmaaidek stoppen de maaimessen van alle maaidekken. Om de maaimessen weer te starten laat u het frontmaaidek zakken en zet u de aftakasschakelaar van Aan op Uit en weer terug op Aan.
 - Het hoge stationaire toerental van de motor verandert afhankelijk van de stand van het frontdek. Als het maaidek omhoog staat is het ongeveer 3150 tpm, en met het maaidek omlaag 3030 tpm. Dit is normaal.

OOU2004,00004C6-18-15MAY17

Motor starten

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.

Machine bedienen

- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

OPMERKING: De motor start alleen als de aftakas is uitgeschakeld, de parkeerrem is vergrendeld en de hydrostatische pedalen in de middelste (neutrale) stand staan.

1. Open de brandstofafsluiter (als die gesloten is).
2. Ga op de bestuurdersstoel zitten. Doe de veiligheidsgordel om.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Duw de aftakasschakelaar naar de Uit-stand.
5. Trek de gashendel naar achteren tot laag stationair.
6. Draai het contactslot naar de RUN-stand. Wacht tot het controlelampje motorvoorverwarming uitgaat.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Voorkom oververhitting van de startmotor. Laat de startmotor nooit meer dan tien seconden achter elkaar werken. Wacht twee minuten voordat u een nieuwe poging onderneemt als de motor niet start.

7. Houd de contactschakelaar niet langer dan tien seconden in de startstand. Zet de sleutel terug in de loopstand als de motor start.
 - Als de startmotor aanslaat maar de motor niet start, wacht u twee minuten voordat u het opnieuw probeert (weer niet langer dan tien seconden).
 - Als de startmotor niet aanslaat knippert het storingslampje (Malfunction Indicator Lamp, MIL) met codes voor startproblemen terwijl de contactschakelaar naar de startstand is gedraaid. Zie "Storingscodes startmotor gebruiken" om te bepalen waarom de motor niet start.

BELANGRIJK: Voorkom schade! De motor zonder noodzaak stationair laten lopen, kan deze beschadigen. Overmatig stationair lopen leidt tot oververhitting van de motor, opbouw van koolstof en slechte prestaties.

8. Laat de motor twee minuten op halve snelheid warmlopen voordat u de machine gebruikt.

OUO2004,00004C8-18-15MAY17

Motor afzetten

1. Stop de aftakas door de aftakasschakelaar op Uit te zetten.
2. Zet de gashendel op de positie voor laag stationair.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Laat de maaidekken op de grond zakken.

BELANGRIJK: Laat de motor twee minuten stationair draaien nadat hij belast heeft gedraaid om schade aan de turbocompressor te voorkomen.

5. Draai de contactsleutel naar de stand STOP.
6. Verwijder de sleutel.

OUO2004,00004C9-18-17SEP13

Machine transporteren

1. Zet de aftakasschakelaar op Uit.
2. Laat het frontmaaidek zakken.
3. Laat de zijmaaidekken links en rechts zakken. (Als transport met de zijmaaidekken omhoog vereist is, zet dan de transportvergrendelingen vast en houd de transportsnelheid laag.)
4. Zet de groepsschakelhendel naar voren in de transportstand.

OUO2004,00004CA-18-17SEP13

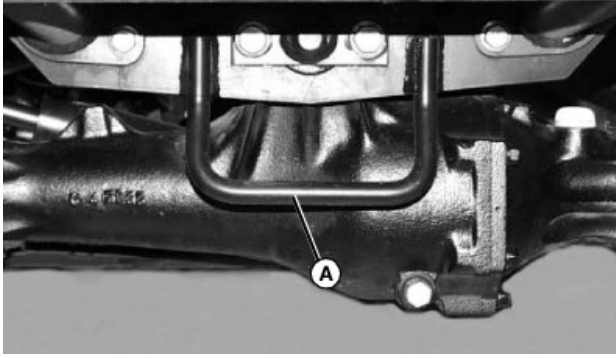
Slepen van de machine

BELANGRIJK: Sleep de machine niet sneller dan 15 mph. Het sturen verloopt moeilijker als de motor is uitgeschakeld. Sleep de machine alleen als dat nodig is.

1. Ontgrendel de parkeerrem.
2. Zet de groepsschakelhendel in de neutraalstand (N).

BELANGRIJK: Niet slepen of trekken aan de achterbumper van de machine.

Machine bedienen



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Bevestig een zware ketting of sleepstrop aan het sleepoog (A) van de machine, bij de achteras.
4. Sleep de machine langzaam en maak zo nodig gebruik van de remmen.
5. Gebruik de machine niet om een ander voertuig of aanhanger te trekken.

OOU2004,00004CB-18-24MAR17

1. Breng de zijdekken omhoog en zet de transportvergrendelingen vast.
2. Rijd de machine met het frontdek omhoog vooruit een aanhanger voor zwaar transport op.
3. Laat het frontdek op de laadbak van de aanhangwagen zakken.
4. Zet de motor af, verwijder de sleutel, schakel de parkeerrem in.
5. Sluit de brandstofafsluiter.
6. Bevestig de machine op de aanhangwagen met versterkte banden, kettingen of kabels. Bevestig de achterste banden aan het achterste sleepoog, achter de achteras. Bevestig de voorste banden in de sjoeropeningen op het bestuurdersplatform. Riemen aan voor- en achterzijde moeten omlaag en naar de buitenkant van de machine gericht zijn.
7. Controleer of de motorkap dicht en vergrendeld is.

OOU2004,00004CC-18-17SEP13

Machine op aanhangwagen transporteren

Zorg dat de tractor alle noodzakelijke, wettelijk verplichte lichten en tekens heeft.

⚠ WAARSCHUWING: Wees extra voorzichtig als u de machine op een aanhanger of vrachtwagen laadt of aflaadt.

- Parkeer de trailer op een vlakke ondergrond.
- Het gebruik van een trekker met zijkanten wordt aanbevolen.
- Zorg dat de wielen niet in de buurt van afgronden en randen komen.
- Rijd langzaam en in een rechte lijn achteruit.
- Sluit de brandstofkraan indien aanwezig op de machine.

BELANGRIJK: Als een machine met hoge snelheid op een aanhangwagen of trekkerbed wordt vervoerd, kan dit ertoe leiden dat de motorkap of motorafdekking omhoog gaat en mogelijk loslaat als deze niet is vastgezet.

- Plaats de trekker zo op de aanhangwagen, dat de motorkap of motorafdekking naar de achterkant van de aanhangwagen opent, om te voorkomen dat wind de motorkap of afdekking openblaast.
- Bevestig de motorkap of motorafdekking met bestaande machinesloten of vergrendelingen.
- Bevestig de motorkap of motorafdekking met riemen, als er geen machinesloten of vergrendelingen voorhanden zijn.

Bediening - maaier

Maaierhoogte aanpassen

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak met de aftakas uit en de parkeerrem vergrendeld.
2. Breng alle maaidekken omhoog. Zet de transportvergrendelingen voor de maaidekken links en rechts vast. Zet de motor af.
3. Controleer de bandendruk op alle banden van de machine volgens de specificaties.

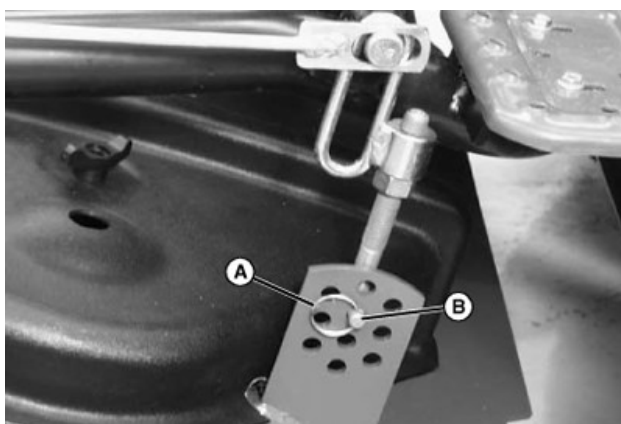
Specificatie

Voorbanden—Druk. 207 kPa (30 psi)

Specificatie

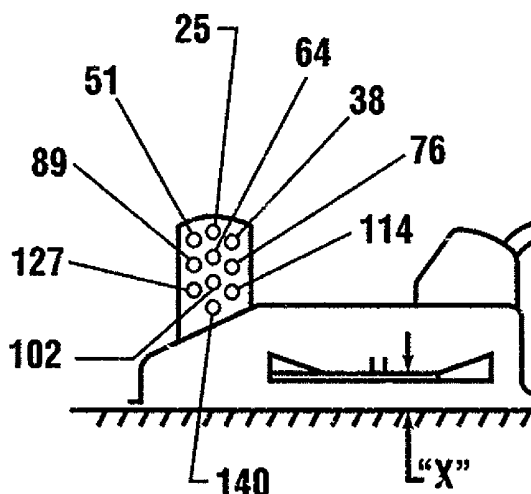
Achterbanden—Druk. 193 kPa (28 psi)

Maaierhoogte frontdek afstellen



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Verwijder de borgring (A) uit de maaidekhangerpen (B) aan de linker- en rechterkant van het frontmaaidek.



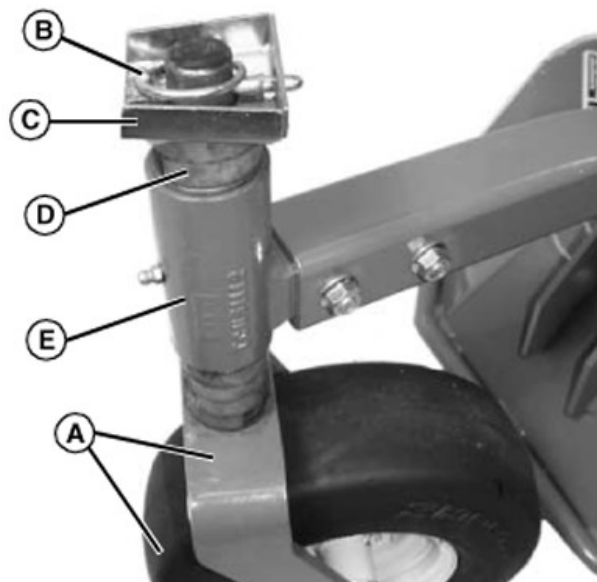
TCAL44852—UN—28MAR13

2. Raadpleeg bovenstaande afbeelding of de sticker op het frontdek om de maaidekhangers in de gaten voor de gewenste maaierhoogte te steken.
3. Installeer de borgringen in de hangerpennen.
4. Stel de zwenkwieken op het frontdek af voor de maaierhoogte die u met de hanger geselecteerd hebt.

Maaierhoogte zwenkwieken aanpassen

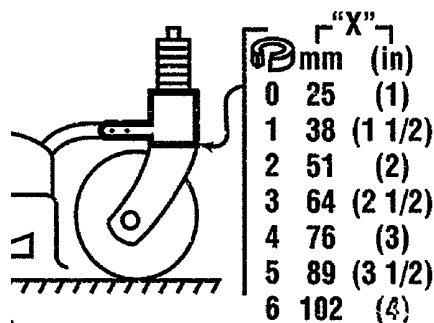
OPMERKING: Deze afstelprocedure geldt voor alle zwenkwieken op het front- en de zijmaaidekken.

1. Breng de maaidekken omhoog.



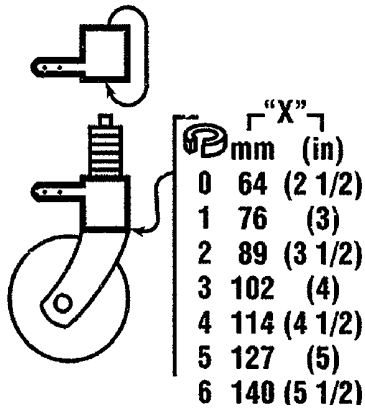
TCAL44853—UN—28MAR13

2. Ondersteun het zwenkwiel en de beugel (A) met één hand en verwijder de snelborgpen (B) en de pasringbeschermer (C).
3. Verwijder de pasringen (D) vanaf de bovenkant van de zwenkwielas.
4. Laat het zwenkwiel en de as uit de zwenkwielsteunbeugel (E) zakken.



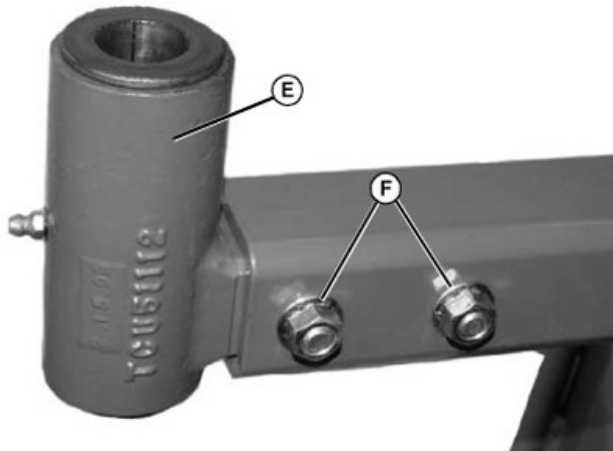
TCAL44854—UN—28MAR13

5. Gebruik bovenstaande afbeeldingen of de sticker op het frontdek om het aantal pasringen te selecteren dat u nodig hebt om het zwenkwiel op de gewenste hoogte af te stellen.



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Keer de steunbeugels voor de zwenkwieken om als u de maaimessen op een maaihogte van meer dan 102 mm (4 in) wilt afstellen.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Om de steunbeugels (E) om te keren, verwijdert u de twee kolombouten, moeren en bussen (F) waarmee de steunbeugel op de maaidekarm bevestigd is. Verwijder de beugel van de arm, keer de beugel om en installeer hem weer in de arm.
7. Installeer de kolombouten en moeren maar draai de moeren nog niet aan.
 8. Installeer het vereiste aantal pasringen op de onderkant van de zwenkwielas.
 9. Installeer het zwenkwiel en de as van onderen af weer in de zwenkwielsteunbeugel.
 10. Installeer de rest van de pasringen op de bovenkant van de zwenkwielas.

OPMERKING: Als u de zijdekken op een maaihogte van 25 mm (1 in) afstelt, mag u de pasringbeschermer niet op de spilas van het binnenste zwenkwiel installeren. Hierdoor zou de pasringbeschermer de motorkap kunnen raken als het zijdek omhoog wordt gezet.

11. Installeer de pasringbeschermer met de open kant naar voren (zie afbeelding).
12. Installeer de snelborgpen in de zwenkwielas en het gat in de pasringbeschermer. Druk de borgveer over de zwenkwielas.
13. Als de maaihogte hoger dan 102 mm (4 in) ingesteld was, doet u het volgende:
 - Laat het maaidek op de grond zakken.
 - Draai de zwenkwieken zodat ze naar achteren wijzen (zoals wanneer u vooruit rijdt).
 - Draai het bevestigingsmateriaal van de steunbeugel aan.

OOU2004,00004CD-18-24MAR17

Maaidekniveau controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat alle maaidekken helemaal op de grond zakken.
3. Controleer de druk op alle banden van de machine volgens de specificaties.

Specificatie

Voorbanden machine—Druk. 207 kPa (30 psi)

Specificatie

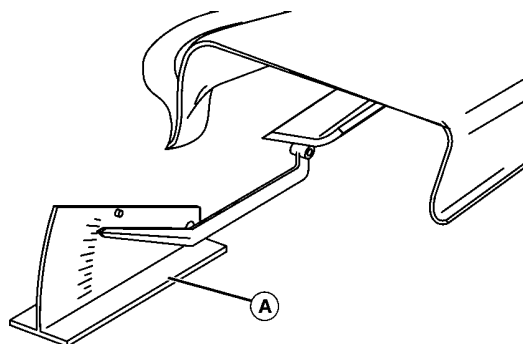
Achterbanden machine—Druk. 193 kPa (28 psi)

4. Stel de maaidekken in op de gewenste maaihogte.

⚠ WAARSCHUWING: Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

- Ontkoppel bougiekabel(s) of negatieve (-) kabels van de accu om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
 - Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of bij de maaimessen uitvoert.
5. Controleer of de zwenkwieken van het voorste maaidek en de achterste hangerpennen allemaal op dezelfde hoogte zijn afgesteld.
 6. Zorg dat alle zwenkwieken naar achteren wijzen (zoals wanneer u vooruit rijdt).
 7. Draai de messen totdat ze parallel staan met de vooras.

Bediening - maaier



TCAL44857—UN—28MAR13

Bij uw John Deere-dealer is een niveaumeter (A) verkrijgbaar die u onder de maaideklip kunt schuiven om de maaimeshoogte te meten.

A—Niveaumeter

8. Meet de afstand tussen de buitenste maaimesspunt en de grond. Herhaal dit voor het maimes aan de andere kant van het maaidek. De maaimessen moeten aan weerszijden van het maaidek even hoog staan.
9. Draai de buitenste messen zodat ze van voor naar achter wijzen.
10. Meet de hoogte vanaf de voorkant en de achterkant van het buitenste maimes tot de grond. Herhaal dit aan de andere kant.

Resultaten:

- De maaihoogte van de messen moet in de breedterichting waterpas staan.
- De achterste uiteinden van de maaimessen moeten 6 mm (0,25 in) hoger zijn dan de voorste uiteinden.

OUO2004,00004CE-18-23AUG18

Maaidek horizontaal afstellen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat alle maaidekken helemaal op de grond zakken.
3. Controleer de druk op alle banden van de machine volgens de specificaties.

Specificatie

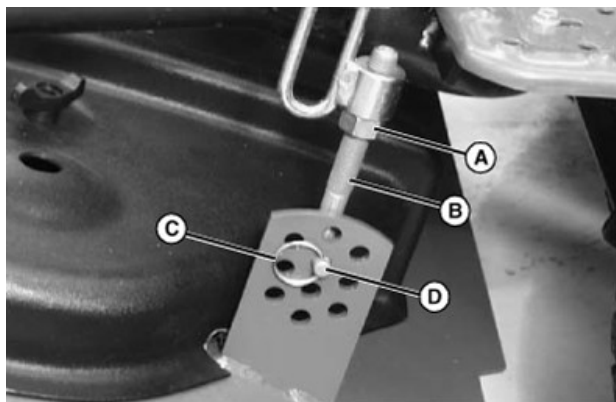
Voorbanden—Druk. 207 kPa (30 psi)

Specificatie

Achterbanden—Druk. 193 kPa (28 psi)

4. Stel de maaidekken in op de gewenste maaihoogte.
5. Draai alle zwenkwielen zodat ze naar achteren wijzen (zoals wanneer u vooruit rijdt).

Niveau frontmaaidek afstellen



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Draai de borgmoer (A) op de maaidekhanger (B) los.
2. Verwijder de borgring (C) van de hangerpen (D).
3. Draai de achterste hanger omhoog of omlaag om de maaidekhoogte te verstellen totdat de maaimessen zowel in de breedte- als de lengterichting horizontaal staan.
4. Steek de hangerpen (D) weer in de juiste hoogteafstelopening en zet hem vast met de borgring.
5. Draai de borgmoer (A) aan.

Niveau zijmaaidekken afstellen

Raadpleeg uw John Deere dealer.

OUO2004,00004CF-18-23AUG18

Messen inschakelen

⚠ WAARSCHUWING: Zorg dat zich in het maaigebied geen omstanders bevinden als u deze machine gebruikt. Door uitgeworpen voorwerpen kan er ernstig of dodelijk letsel ontstaan.

Houd handen en voeten uit de buurt van de messen en de uitwerpopening.

Maai niet in achteruit tenzij dit absoluut noodzakelijk is.

OPMERKING: Gebruik de motor met volgas bij het maaien.

1. Start de motor en laat deze op bedrijfstemperatuur komen.
2. Zet de groepsschakelhendel in de stand voor de lage versnellingen.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Laat de maaidekken op de grond zakken. Als de maaidekken al omlaag staan, brengt u de hefhandels van het maaidek omlaag (voorwaarts) en laat u ze

terugkeren naar de middelste stand. Deze procedure moet worden herhaald telkens wanneer de motor wordt gestart.

5. Zet de gashendel naar voren, in de volgas-stand.
6. Trek de aftakasschakelaar omhoog.
 - De maaimessen komen in beweging.
 - Als een zijdek niet omlaag staat, komen de maaimessen op dat maaidek pas in beweging nadat het maaidek omlaag is gezet.
 - Als het frontdek niet omlaag staat, komen geen van de maaimessen in beweging.
7. Breng de maaidekken omhoog om de maaimessen uit te schakelen:
 - Als een zijdek tijdens het maaien omhoog wordt gebracht, stoppen de maaimessen van dat maaidek. De maaimessen beginnen weer te draaien nadat het maaidek omlaag is gezet.
 - Als het frontdek tijdens het maaien omhoog wordt gebracht, stoppen de maaimessen van alle maaidekken. Om de maaimessen weer te starten nadat het frontmaaidek weer omlaag is gezet, zet u de aftakasschakelaar van Aan op Uit en weer terug op Aan.
 - Duw de aftakasschakelaar naar de uitstand om alle maaimessen stil te zetten.

OUQ2004,00004D0-18-17SEP13

Onderhoudsintervallen

Onderhoud van de machine

BELANGRIJK: Voorkom schade! Schoonspuiten kan schade aan onderdelen van de machine veroorzaken.

Bij bediening onder extreme omstandigheden kunnen frequentere onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn:

- **Motorcomponenten kunnen vies worden of verstopt raken tijdens bedrijf bij extreme warmte, stof of andere moeilijke omstandigheden.**
- **De kwaliteit van de motorolie kan afnemen als de machine constant met een langzaam of laag toerental of vaak voor korte periodes wordt gebruikt.**

Gebruik de volgende schema's om periodiek onderhoud aan uw machine uit te voeren.

Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

OUMX068,000052F-18-20JUN15

Onderhoudsintervallen

Voor elk gebruik

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer de hydraulische olie.
- Controleer de koelvloeistof
- Controleer de transaxlevloeistof.
- Controleer op lekkages.
- Inspecteer de banden en bandenspanning.
- Inspectie van het veiligheidsinterlocksysteem.
- Controleer het remsysteem.
- Controleer het luchtfiltersysteem.
- Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn.
- Controleer alle beveiligingen en beschermkappen.
- Controleer de brandstofwaterafscheider.
- Controleer de riemen.
- Controleer de werking van de pedalen en besturing.
- Controleer de veiligheidsgordel.
- Controleer de afdichtingsoppervlakken van de motorkap en maak ze schoon.

Telkens na gebruik

- Controleer/vul de brandstof bij.
- Verwijder het vuil van de machine.
- Verwijder het vuil van het koelsysteem.
- Verwijder vuil uit de maaier en/of de werktuigaandrijfsystemen.
- Verwijder vuil uit maai-eenheden en onderdelen.

- Verwijder vuil van de onderkant van het maaidek.
- Controleer de aandrijfriemen van de maaidekken.
- Controleer de maaimessen.
- Smeer de machine na het wassen.

Inlopen - na de eerste 5 uur

- Controleer wielbevestigingsmaterialen, haal aan indien nodig.

Inlopen - na de eerste 50 uur:

- Vervang het hydrauliekoliefilter.

Elke 50 bedrijfsuren of jaarlijks

- Smeer de componenten van het maaidek.
- Smeer de componenten van de maai-eenheid of de hefarmen.
- Smeer de aandrijfassen.
- Maak de accu-aansluitingen schoon en controleer het accuvloeistofpeil (indien van toepassing).
- Smeer de componenten van de achteras.
- Smeer de stuercilinder.
- Controleer de aandrijfriemen van het maaidek.
- 4WD-model: Controleer het oliepeil in de achteras.
- Controleer wielbevestigingsmaterialen, haal aan indien nodig.

Elke 100 bedrijfsuren

- Smeer de draaipunten van de hefinrichting.
- Smeer het draaipunt van de achteras.
- Smeer de hydrostatische verbindingstukken.
- Smeer de draairempedalen.

Elke 200 uren

- Ververs de motorolie en vervang het motoroliefilter.

Elke 500 bedrijfsuren

- Ververs de transmissieolie en vervang het filter (elke 500 bedrijfsuren na het eerste inlopen).
- Controleer het koppel van ROPS-hardware.
- Vervang het brandstoffilter.
- Ververs de hydraulische olie en vervang de filter.
- 4WD-model: Ververs de olie van de achteras.
- Controleer de scharnierpen van de achteras.

Elke 1500 bedrijfsuren

- Controleer helderheid en vriespunt van de koelvloeistof.
- Controleer de brandstofinspuisers.
- Controleer de klepspel.

Onderhoudsintervallen

- Ververs de motorkoelvloeistof en vervang de thermostaat.

OUO2004,00004D5-18-07SEP17

Onderhoudsintervallen na overschakelen op Bio Hy-Gard

Gebruik de onderstaande onderhoudsprocedures volgens de vermelde intervallen voor machines die zijn overgeschakeld op Bio Hy-Gard:

Elke 250 bedrijfsuren

- Ververs de hydraulische olie en vervang de filter.

Jaarlijks

- Ververs het Bio Hy-Gard-smeermiddel.

OUO2004,00004D7-18-17SEP13

Onderhoud smering

Vet

BELANGRIJK: Gebruik de aanbevolen John Deere-smoermiddelen om componentschade en voortijdige slijtage te voorkomen.

De aanbevolen John Deere-vetten zijn effectief binnen een gemiddeld luchttemperatuurbereik van -29 tot 135 graden C (-20 tot 275 graden F).

Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor vet voor speciale toepassingen, voor gebruik buiten dit temperatuurbereik.

De volgende vetten verdienen de voorkeur:

Hogesnelheidstoepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet voor de volgende hoge snelheidstoepassingen:

- Maaierassen (7 plaatsen).
- Achteraslagers (1 plaats).
- Universeelkoppelingen mechanische vierwiel aandrijf (2 plaatsen).

Andere toepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet voor alle andere toepassingen:

- Zwenkwielen (10 plaatsen).
- Zwenkwielarmbussen (10 plaatsen).
- Hefarmen maaidekken (4 plaatsen).
- Hefinrichting (2 plaatsen).
- Hefcilinders zijmaaidekken (4 plaatsen).
- Hydraulische stuurcilinder (2 plaatsen).
- Achterste spoorstang (2 plaatsen).
- Excentrische as hydrostatische kruipafstelling (1 plaats).

Indien u geen van de geadviseerde typen vet gebruikt, zorg dan dat u een universeel vet gebruikt van NLGI-klasse 2. Vermijd het gebruik van John Deere Moly High Temperature EP-vet op hoge snelheidstoepassingen zoals de maaierassen en de achteras.

Extreem natte werkomstandigheden kunnen het gebruik van speciale typen vet vereisen. Raadpleeg uw John Deere dealer.

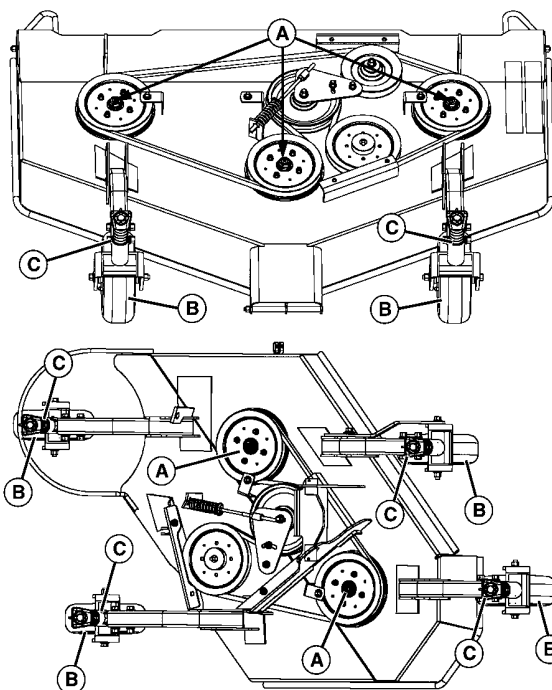
Veeg alle smeerpunten af voor en na het smeren om verontreiniging te voorkomen.

OUO2004,00004D8-18-17SEP13

Maaierassen, zwenkwielen en zwenkwieljukkan smeren

1. Laat de maaidekken helemaal zakken.

2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44859—UN—28MAR13

Frontdek boven, zijdek onder afgebeeld. Riemschermen verwijderd voor de duidelijkheid.

3. Smeer de vetnippels van de maaidekken:

OPMERKING: Geen John Deere Moly High Temperature EP-vet op de maaierassen gebruiken.

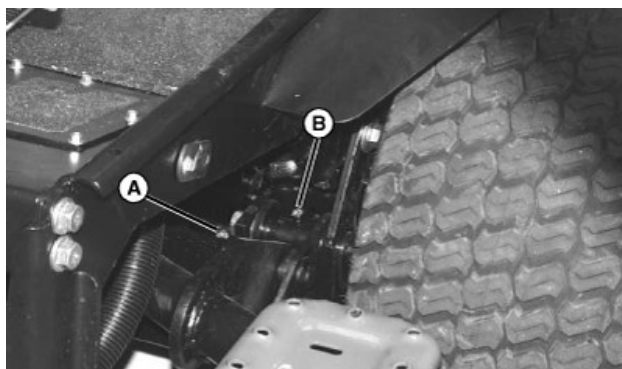
- Smeer de assen van de maaimeessen (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet.
- Smeer de zwenkwielen (B) en zwenkwielbussen (C) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OUO2004,00004D9-18-17SEP13

Hefarmen, hefinrichting en hefcilinders maaier smeren

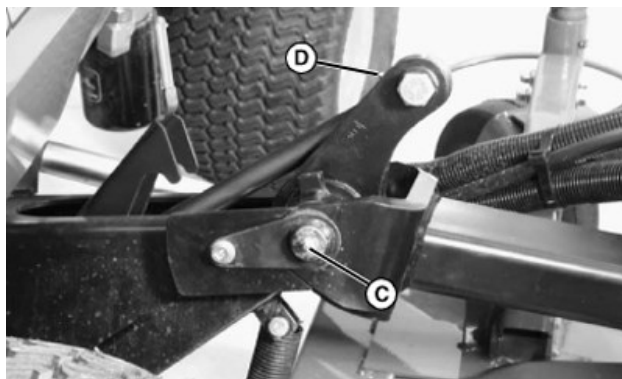
1. Laat de maaidekken helemaal zakken.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

Onderhoud smering



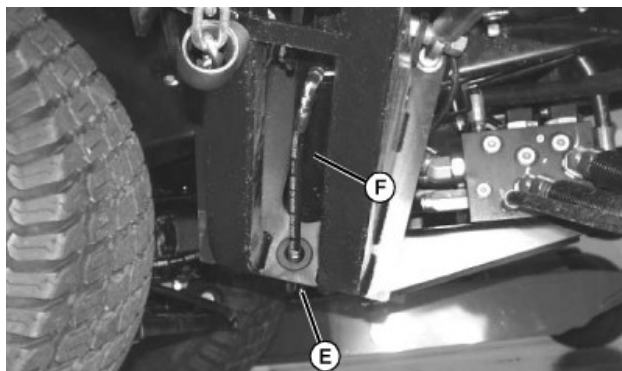
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Smeer het scharnier (A) van de frontdekhefarm en het scharnier (B) van de hefinrichting aan weerszijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Smeer het scharnier (C) van de zijdekhefarm en het scharnier (D) van de hefcilinder aan weerszijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.
5. Start de machine. Breng de zijdekken helemaal omhoog.
6. Zet de transportvergrendelingen voor de zijdekken links en rechts vast.
7. Zet de motor af en trek de sleutel uit het contact.



TCAL44862—UN—28MAR13

8. Smeer de smeernippel (E) op het onderuiteinde van de zijdekhefarm (F) van de hefcilinder aan weerszijden van de machine met John Deere Multi-

Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OOU2004,00004DA-18-17SEP13

Draaipun achteras smeren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



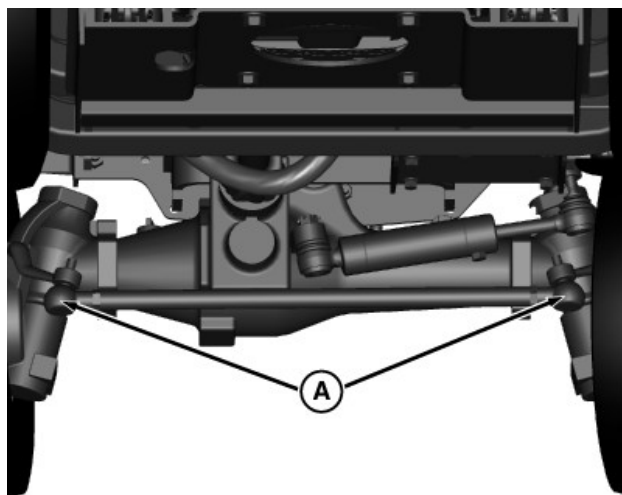
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Smeer de smeernippel (A) aan de linkerkant van de achteras met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet.

OOU2004,00004DB-18-17SEP13

Trekstang achter smeren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCT015307—UN—20MAR17

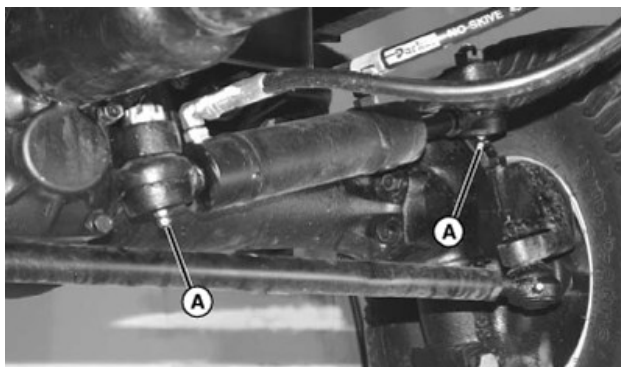
2. Smeer de uiteinden van de spoorstang achter (A) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OOU2004,00004DC-18-21MAR17

Onderhoud smering

Hydraulische stuurcilinder smeren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Smeer de uiteinden van de hydraulische stuurcilinder (A) aan de achterkant van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OOU2004,00004DD-18-17SEP13

Hydrostatische bedieningsarm smeren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44866—UN—28MAR13

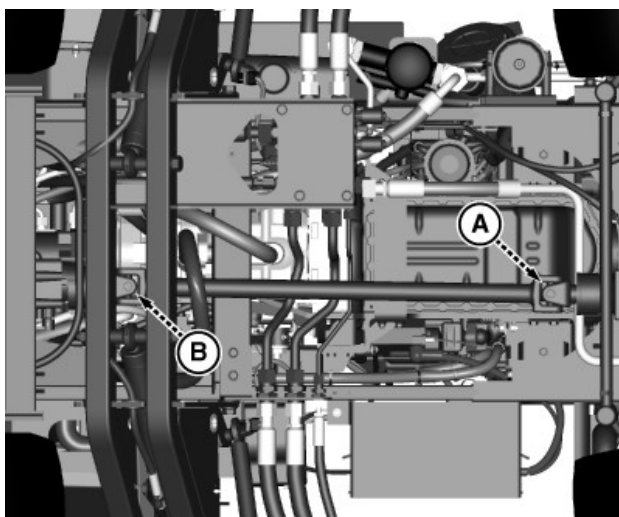
2. Smeer de excentrische as van de hydrostatische kruipafstelling (A) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OOU2004,00004DE-18-17SEP13

Aandrijfas smeren

1. Breng de zijmaaidekken helemaal omhoog.
2. Zet de transportvergrendelingen voor de zijdekken links en rechts vast.

3. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



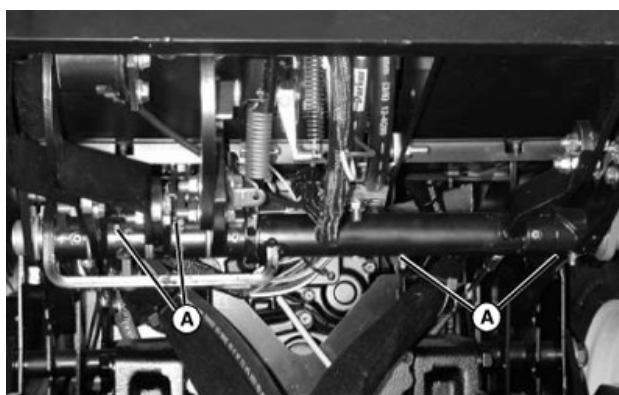
TCT015308—UN—20MAR17

4. Smeer de achterste kruiskoppeling (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet.
5. Smeer de voorste kruiskoppeling (B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet.

OOU2004,00004DF-18-21MAR17

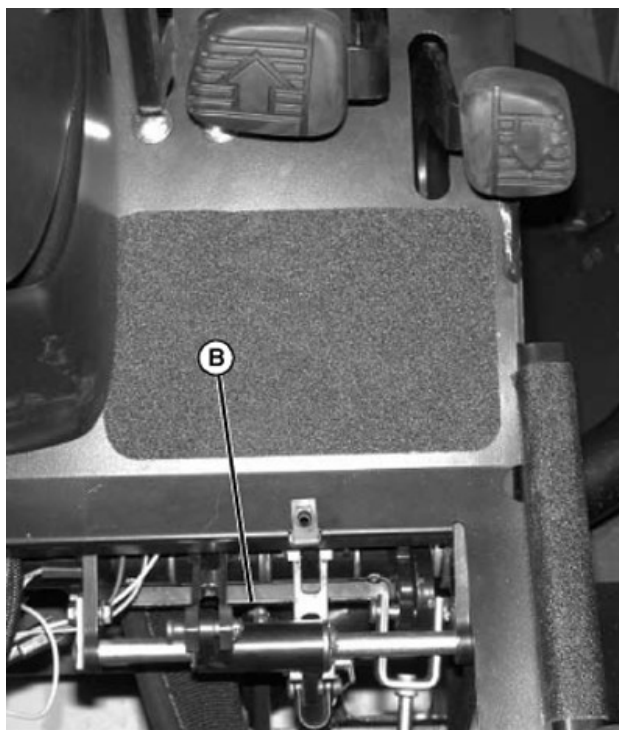
Pedaalverbindingen smeren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Smeer de vier smeernippels (A) op de remspilas onder het bestuurdersplatform.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Verwijder het onderhoudspaneel op de vloer van het bestuurdersplatform en smeer de hydrostatische pedaalverbindingen bij (B).

OUO2004,00004E0-18-17SEP13

Onderhoud motor

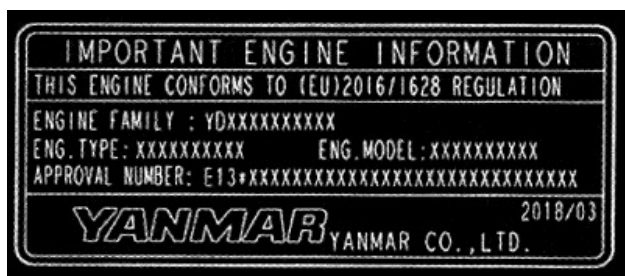
Gassen voorkomen

WAARSCHUWING: Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

OUO2004,00004E2-18-17SEP13

Emissies van koolstofdioxide (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

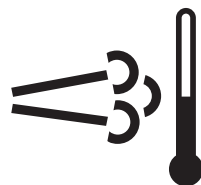
Zoek het emissielabel van de motor voor de CO₂-uitstoot. Bepaal de juiste groep op het emissielabel en raadpleeg de tabel.

Motorserie	Co ₂ -uitstoot
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD219DNCDV3A	837 g/kWh
YD209DTCDV4A	839 g/kWh
YD209DHCDV4A	758 g/kWh
YD332DNCDV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Deze CO₂-meetresultaten van een laboratoriumtestcyclus van het representatieve motortype (motorgroep) garanderen noch impliciet noch expliciet de performance van een bepaalde motor.

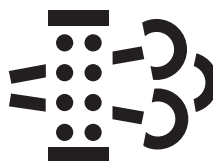
MK71445,000007B-18-01NOV18

Overzicht indicators nabehandeling



RG22488—UN—21AUG13

Indicator motoremissietemperatuur



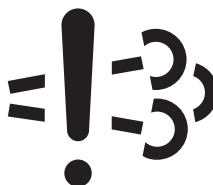
RG22489—UN—21AUG13

Indicator uitlaatfilter



RG22490—UN—21AUG13

Indicator automatische reiniging uitgeschakeld



RG22491—UN—21AUG13

Indicator storing motoremissiesysteem



RG22492—UN—21AUG13

Waarschuwingsindicator



RG22493—UN—21AUG13

Indicator motorstop

Onderhoud motor

BELANGRIJK: De bestuurder wordt geïnformeerd door het bestuurder-waarschuwingssysteem als het emissieregelsysteem niet naar behoren werkt en/of een motorstoring wordt herkend door de motorregeleenheid. Het ignoreren van de waarschuwingssignalen voor de bestuurder zal leiden tot een emissie-gerelateerde reductie, en daardoor tot een effectieve deactivering van niet voor weggebruik bestemde mobiele machines.

Het is belangrijk onmiddellijk actie te ondernemen om onjuiste werking te corrigeren. Voer de maatregelen voor gebruik of onderhoud van het emissieregelsysteem uit volgens de verbeteringsmaatregelen die navolgend in de waarschuwingen worden aangegeven.

Wanneer de indicatie motoremissietemperatuur van de motor oplicht, is de uitlaatgastemperatuur hoog, wordt de uitlaatfilterreiniging uitgevoerd. De machine kan normaal worden bediend tenzij de operator bepaalt dat de machine zich niet op een veilige plek voor hoge uitlaattemperatuur bevindt en de automatische reiniging uitschakelt.

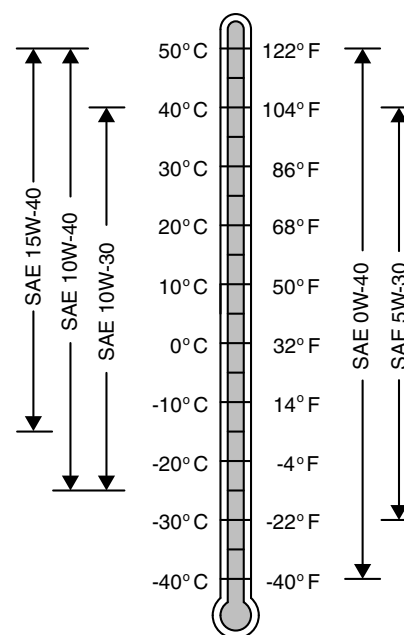
Als de indicator uitlaatfilter brandt, wordt het uitlaatfilter gereinigd, heeft het nabehandelingssysteem een storing of moet het uitlaatfilter worden gereinigd terwijl de operator automatische uitlaatfilterreiniging heeft uitgeschakeld. Als de omstandigheden veilig zijn, moet de operator de instelling automatische uitlaatfilterreiniging activeren, de handmatige onderhoudsregeneratie uitvoeren of de DTC-procedure volgen.

De indicator reinigen gedeactiveerd brandt, als de bestuurder de functie voor automatische uitlaatfilterreiniging heeft gedeactiveerd. Dit pictogram blijft branden tot de bestuurder de automatische uitlaatfilterreiniging door de diagnosemeter opnieuw activeert. Automodus deactiveren wordt voor de meeste situaties niet aanbevolen, tenzij het om de veiligheid gaat of als de brandstoftank niet voldoende brandstof bevat om het reinigingsproces te voltooien.

De indicator storing motoremissiesysteem brandt als de motoremissies buiten het normale bereik vallen of bij een storing in het motoremissiesysteem. Volg de DTC-procedure of raadpleeg uw erkende onderhoudsdealer.

Als de indicator storing motoremissiesysteem wordt gecombineerd met de waarschuwingsindicator of motorstopindicator, wordt het motorvermogen door de ECU gereduceerd omdat de motoremissies buiten het normale bedrijfsbereik vallen of er een storing is in het motoremissiesysteem. Volg de DTC-procedure of raadpleeg uw erkende onderhoudsdealer.

Dieselmotorolie — Final Tier 4, Fase IIIB en Fase V



TS1691—UN—18JUL07

Olieviscositeit omgevingstemperatuurbereiken

Het niet voldoen aan de toepasselijke olie standards en aftapintervallen kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie valt. Garanties, waaronder de emissiegarantie, zijn niet afhankelijk van het gebruik van olie, onderdelen of onderhoud van John Deere™.

Gebruik olie met een viscositeit die geschikt is voor de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverseringen.

John Deere Plus-50™ II is de aanbevolen motorolie.

Als John Deere Plus-50™ II motorolie niet beschikbaar is, kan motorolie worden gebruikt die aan een of meerdere van onderstaande voldoet:

- API servicecategorie CJ-4 of meer
- ACEA-oliesequentie E6 of meer
- JASO servicecategorie DH-2 of hoger

GEBRUIK GEEN motorolie met meer dan 1,0% sulfaatas, 0,12% fosfor of 0,4% zwavel.

Bij voorkeur multigrade dieselmotorolie gebruiken.

De kwaliteit en het zwavelgehalte van dieselbrandstof moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waar de motor gebruikt wordt.

MK71445,00000B1-18-10OCT18

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

Onderhoud motor

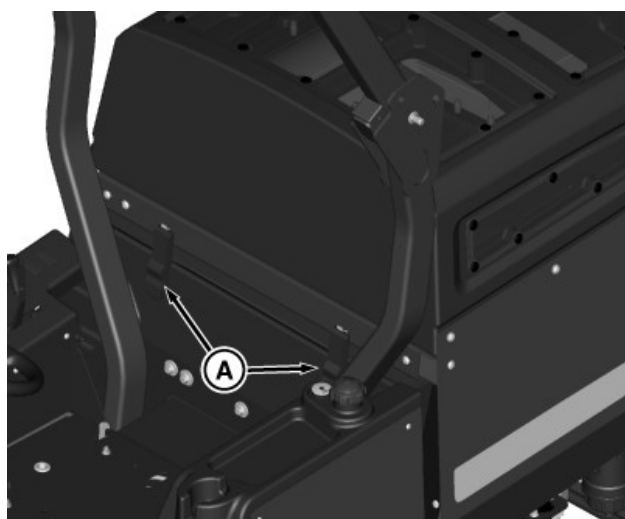
BELANGRIJK: Gebruik alleen ultra low sulfur diesel (ULSD) brandstof met een maximum zwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-18-18OCT18

Omhoog en omlaag brengen motorkap

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

BELANGRIJK: Werk niet met de machine terwijl de motorkap open staat.



TCT015181—UN—15MAR17

2. Trek de motorkapsluitingen (A) op de linker- en rechterkant van de machine achter de bestuurdersstoel omlaag om ze los te halen.
3. Trek de bovenkanten van de motorkapsluitingen uit de haken op de motorkap.



TCT015182—UN—15MAR17

4. Druk de hendel (B) omlaag en draai de bumper (C) naar de rechterkant van de machine.

5. Open de motorkap aan de hendel (D). Open de motorkap helemaal totdat hij niet verder kan.
6. Laat de motorkap voorzichtig zakken aan de hendel (D).
7. Haak de bovenkanten van de motorkapsluitingen op de motorkap en druk de onderkant van de sluitingen aan om hem in gesloten stand te vergrendelen.

OUO2004,00004E4-18-16MAR17

Stoelplatform omhoog en omlaag brengen

Bestuurdersstoelplatform omhoog brengen:

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

⚠ WAARSCHUWING: Vingers en handen kunnen bekneld raken of worden verbrijzeld. Let goed op mogelijke knelpunten en blijf daar met uw handen uit de buurt.

2. Ga op het bestuurdersplatform staan met uw gezicht naar de stoel.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Trek de vrijzetknop (A) naar voren terwijl u de rugleuning van de bestuurdersstoel naar voren en omhoog trekt.

Bestuurdersstoelplatform omlaag brengen:

1. Draai het stoelplatform naar achteren.
2. Zorg dat het stoelplatform zich in de lage stand vergrendelt.

OUO2004,00004E5-18-24MAR17

Motorolie controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

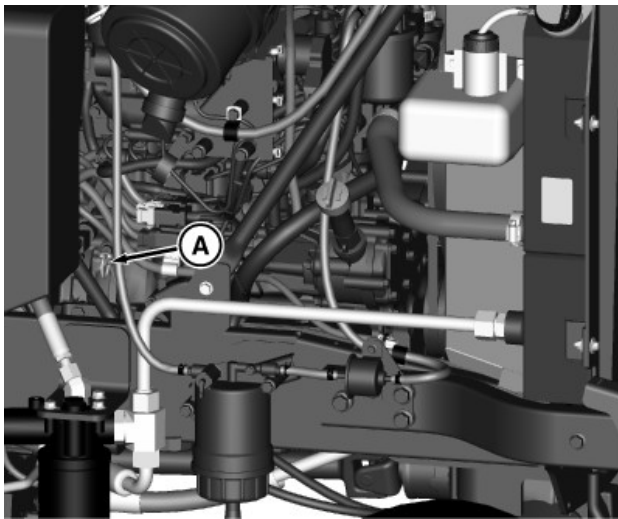
Onderhoud motor

BELANGRIJK: Het niet regelmatig controleren van het oliepeil kan tot ernstige motorproblemen leiden als het oliepeil buiten het werkbereik ligt:

- Controleer voor gebruik het oliepeil.
- Controleer het oliepeil als de motor koud en niet in bedrijf is.
- Zorg dat het oliepeil tussen de oliepeilstokmarkeringen blijft.
- Schakel de motor uit alvorens olie toe te voegen.

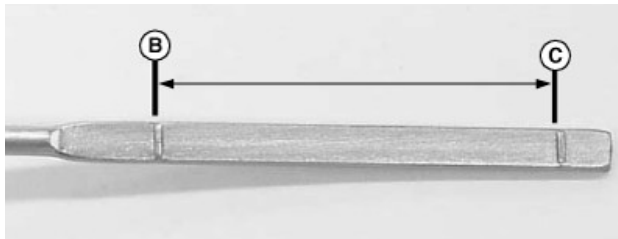
2. Open de motorkap.

BELANGRIJK: Voorkom dat stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis kunnen binnendringen. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Verwijder de oliepeilstok (A) aan de linkerkant van de motor. Veeg de peilstok schoon met een schone doek.
4. Steek de peilstok in.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. De olie moet tussen niveau (B) en (C) op de peilstok staan.
- Als het oliepeil laag is, voeg zodanig olie toe zodat het peil niet hoger komt dan markering (B) op de peilstok.
 - Als de olie boven niveau (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is bereikt.

6. Steek de peilstok in.
7. Sluit de motorkap.

OUO2004,00004E6-18-16MAR17

Motorolie verversen en filter vervangen

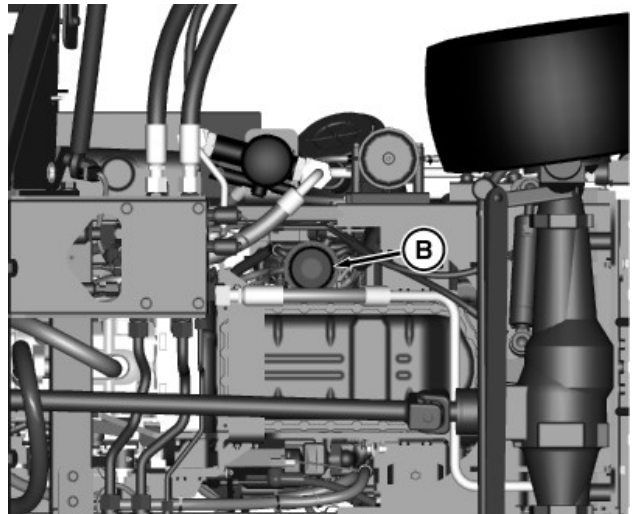
1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Open de motorkap.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapopening voor de olie.

BELANGRIJK: Vuil en gruis in de olie kunnen schade veroorzaken aan de motor. Maak het gebied rondom de opening schoon voordat u de plug of peilstok verwijderd.



TCAL44878—UN—28MAR13

5. Verwijder de aftapplug (A) onderaan de motor.

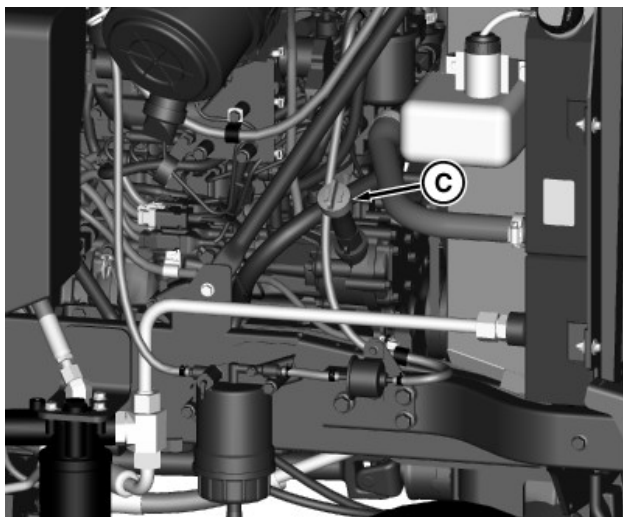


TCT015161—UN—15MAR17

6. Verwijder het oliefilter (B) onder de linkerkant van de motor. Draai het filter linksom om het te verwijderen.
7. Reinig de plaats waar het filter op de motor gemonteerd wordt met een schone doek.

Onderhoud motor

8. Breng een dun laagje schone motorolie aan op de pakking van de nieuwe filter.
9. Installeer de nieuwe filter.
 - Draai het filter rechtsom tot het contact maakt met het montagevlak. Draai 1/2–3/4 slag nadat de pakking contact maakt.
10. Installeer de olieaftapplug. Niet te strak aandraaien.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.

BELANGRIJK: Voeg niet te veel olie toe aan het carter. Bij de opgegeven oliecapaciteit wordt ervan uitgegaan dat de motor en het carter volledig droog staan. Er zal na het aftappen van de olie altijd wat olie achterblijven in de motor.

12. Voeg olie toe volgens de specificaties.

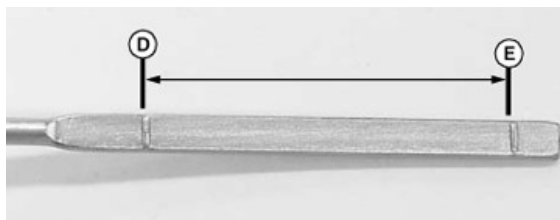
Specificatie

Motorolie—Inhoud (bij benadering) 7,4 l (7,8 qt.)

13. Installeer de olievuldop.
14. Start de motor.
 - Start de motor en laat hem ongeveer twee minuten op lage snelheid draaien.
 - Controleer het gebied onder de motor op olielekken.
15. Zet de motor af.
16. Controleer na ongeveer twee minuten het motoroliepeil.

BELANGRIJK: Voorkom dat stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis kunnen binnendringen. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

17. Verwijder de peilstok. Veeg deze af met een schone doek.
18. Steek de peilstok in.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. De olie moet tussen niveau (D) en (E) op de peilstok staan.
 - Als het oliepeil laag is, voeg dan zoveel olie toe zodat het peil niet hoger komt dan markering (D) op de peilstok.
 - Als de olie boven niveau (D) op de peilstok staat, tapt u olie af totdat het juiste peil is verkregen.
20. Steek de peilstok in.
21. Sluit de motorkap.

OUO2004,00004E7-18-16MAR17

Grilleschermen schoonmaken

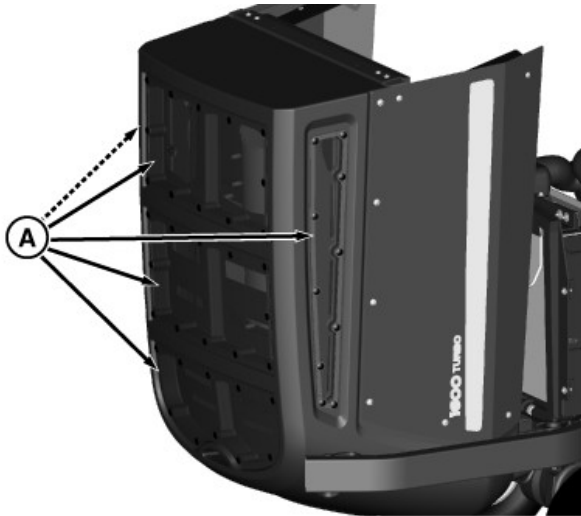
! WAARSCHUWING: Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Reduceer persluchtdruk tot 210 kPa (30 psi).

BELANGRIJK: Een verstopte luchtinlaatzeef kan motorschade door oververhitting veroorzaken. Houd luchtinlaatzeven en andere externe oppervlakken van de motor, inclusief koellamellen, altijd schoon en zorg voor een goede luchtinlaat.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Open de motorkap.

Onderhoud motor



3. Reinig de vijf grilleschermen (A) met een borstel, perslucht of water.
4. Controleer op vuil onder de motorkap.
5. Sluit de motorkap en vergrendel deze.

OUC02004,00004E8-18-16MAR17

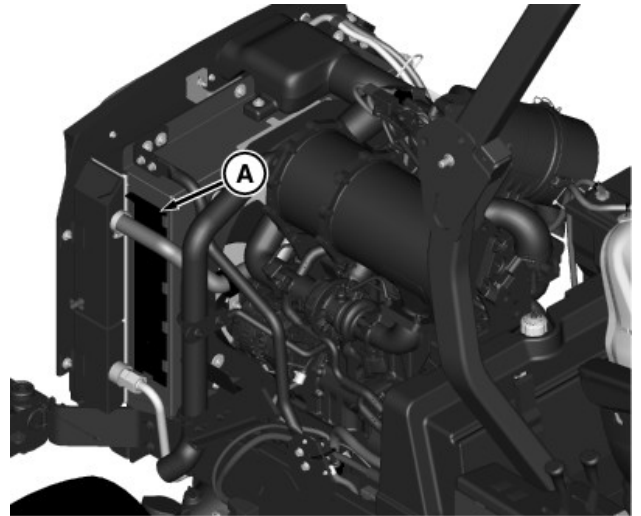
Oliekoeler en radiator schoonmaken

! WAARSCHUWING: Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Reduceer persluchtdruk tot 210 kPa (30 psi).

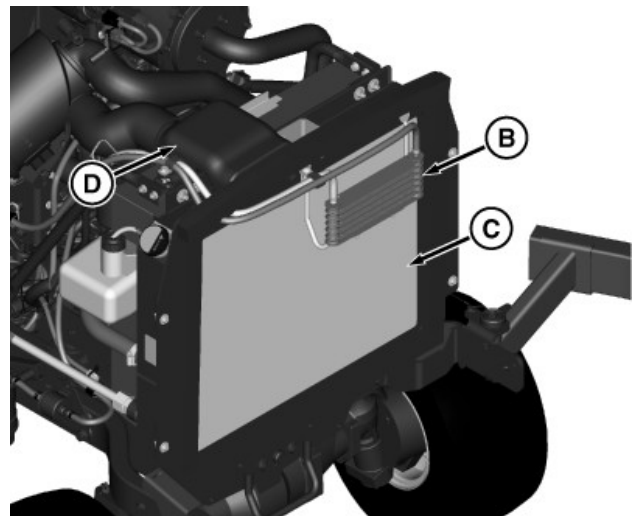
BELANGRIJK: De oliekoelspiralen en lamellen van de radiator moeten schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en te zorgen dat de luchtinlaat voldoende is.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.



4. Zet de radiateurkap (A) omhoog.

BELANGRIJK: Pas bij het schoonmaken van de oliekoeler en radiateurlamellen op dat er geen water of vuil in de inlaatslang van het luchtfilter terecht komt. Houd het persluchtmondstuk op een afstand van ten minste 150 mm (6 in.) van de lamellen tijdens het schoonmaken.



5. Verwijder het stof en vuil van de oliekoeler (B) en de radiator (C) door een straal perslucht of water vanaf de voorkant naar de achterkant van de radiator te richten. Zorg daarbij dat er geen water of vuil in de inlaatslang (D) van het luchtfilter komt.
6. Inspecteer de oliekoelspiralen en radiateurlamellen.
7. Zet de reinigingsklep op de radiateurkap weer omlaag.
8. Sluit de motorkap.

OUC02004,00004E9-18-24MAR17

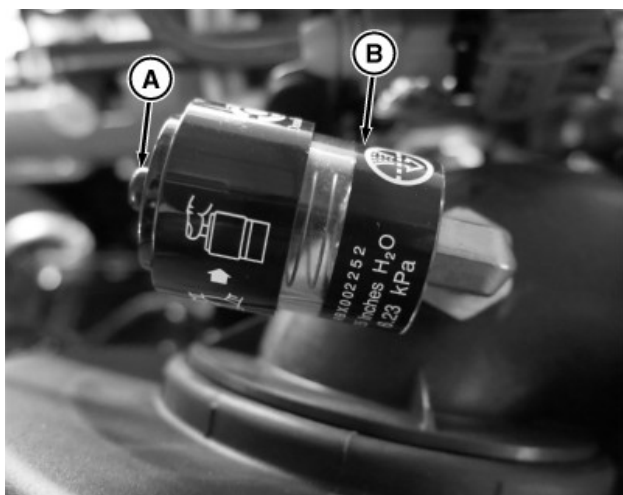
Onderhoud motor

Indicator luchtfilterre restrictie controleren

Indicator luchtfilterre restrictie

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Open de motorkap.

OPMERKING: De indicator werkt niet goed als het indicatorhuis gebarsten of kapot is.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Druk op de terugstelknop (A) aan het uiteinde van de indicator.
4. Start de motor. Laat de motor met vol gas draaien.
5. Kijk naar de indicator voor luchtfilterre restrictie.
6. Verwissel het primaire element alleen als de rode pompelaar zichtbaar is in het venster (B).

OUO2004,00004EA-18-24MAR17

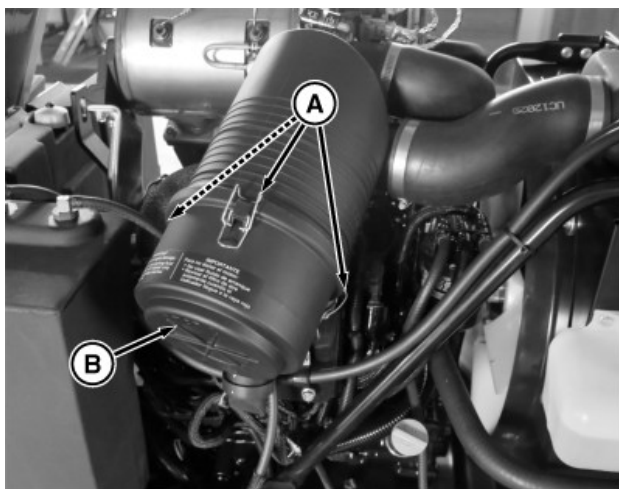
Vervangen motorluchtfilterelementen

BELANGRIJK: Kom uitsluitend aan het filter als de rode pompelaar zichtbaar is in het venster van de verstoppingsindicator.

Wanneer de luchtfilterbus geopend is, kan er stof en vuil in de motor terechtkomen. Open de luchtfilterbus alleen indien dit nodig is voor het geplande onderhoud. Dat zal verontreiniging van het inlaatsysteem tot een minimum helpen beperken.

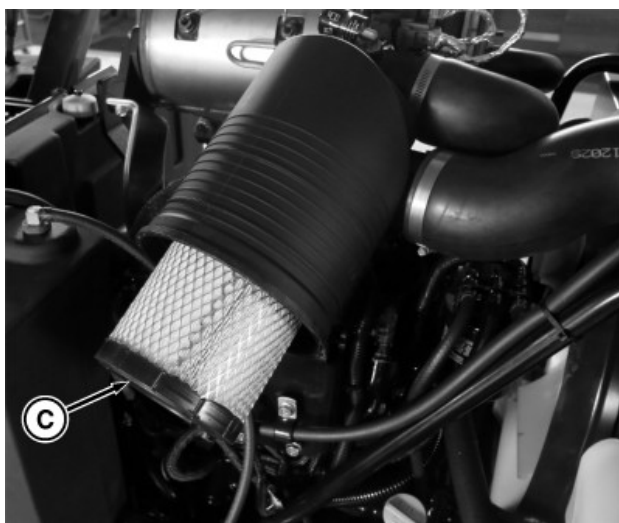
Controleer de indicator voor luchtfilterre restrictie vaker als u in een stoffige omgeving werkt.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.



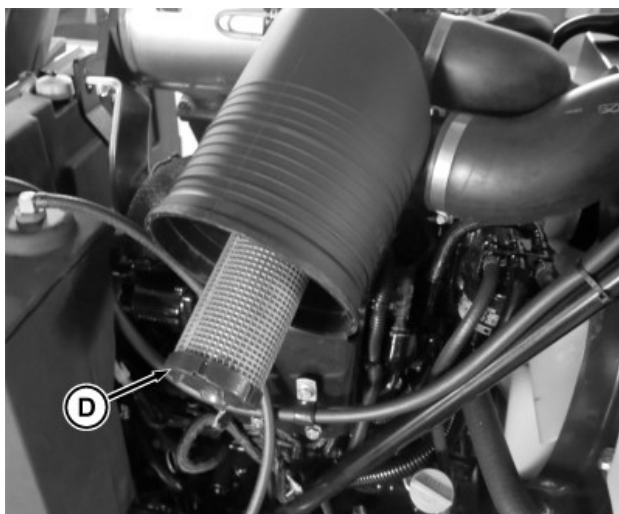
TCT015174—UN—15MAR17

4. Zet de drie vergrendelingen (A) los en verwijder de afdekking van het luchtfilterreservoir (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Verwijder het primaire element (C) en gooi het weg.



TCT015176—UN—15MAR17

6. Verwijder het secundaire element (A) en gooi het weg.

Onderhoud motor

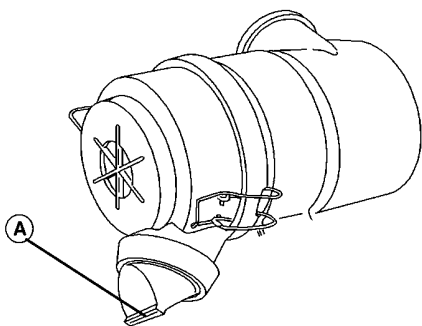
7. Installeer de nieuwe elementen in het huis.
8. Installeer de afdekking en reset de luchtfilterrestrictie-indicator.
9. Start de motor. Kijk naar de indicator voor luchtfilterrestrictie. Vernieuw het secundaire luchtfilterelement als u een rode plunjer in de indicator ziet.
10. Als de rode plunjer nog steeds zichtbaar is nadat u de indicator gereset hebt en de motor heeft gedraaid, controleert u op verstopping in het luchtfilterbehuizing of in de slang tussen het radiateurshot en het motorluchtfilter.

OOU2004,00004EB-18-23AUG18

Stofafvoerklep reinigen

BELANGRIJK: Laat de motor niet draaien zonder dat het luchtfilterelement en de rubberen stofafvoerklep zijn gemonteerd.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorruimte.



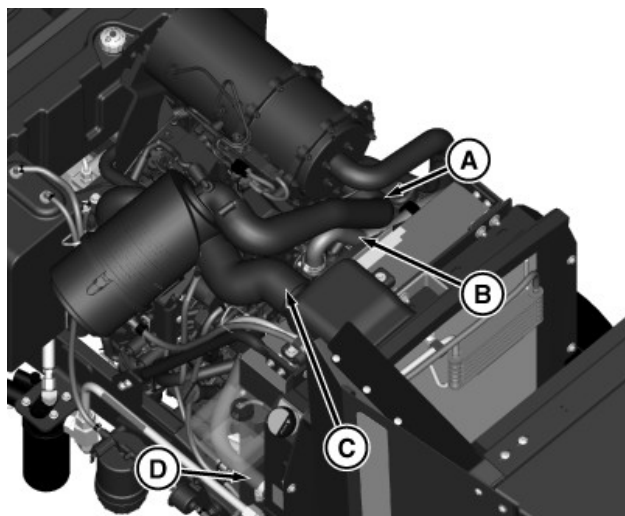
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Druk stofafvoerklep (A) open om te reinigen. Verwijder en vervang hem als hij beschadigd is.

OOU2004,00004ED-18-17SEP13

Radiateurslangen, luchtinlaatslangen en klemmen controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.



TCT015164—UN—15MAR17

4. Controleer de inlaatslang van het luchtfilter naar de motor (A), de retourslang voor koelvloeistof van de motor (B), de luchtinlaatslang van het luchtfilter (C) en de inlaatslang voor koelvloeistof van de motor (D).
 - Draai de slangklemmen aan.
 - Controleer de slangen op scheurtjes of beschadiging. Vervang indien nodig.
5. Sluit de motorkap.

OOU2004,00004EE-18-16MAR17

Veilig onderhouden koelsysteem



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ WAARSCHUWING: De radiator is heet en kan de huid verbranden. Opgebouwde druk kan explosief vrijkomen van koelmiddel tot gevolg hebben als de radiatordop wordt gedemonteerd:

- Zet de motor uit en laat deze afkoelen.
- Demonteer de dop niet tenzij de radiator en de motor koel genoeg zijn om met de blote hand aan te raken.
- Draai de dop langzaam los tot aan de eerste aanslag om alle druk af te bouwen. Demonteer daarna de dop.

OOU2004,00004EF-18-17SEP13

Onderhoud motor

Koelmiddel voor dieselmotoren

Aanbevolen koelmiddelen:

Onderstaande premix-motorkoelmiddelen worden aanbevolen:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Niet alle Cool-Gard™ II premix-producten zijn beschikbaar in alle landen.

Gebruik COOL-GARD II PG, als een niet-giftige koelmiddel formule vereist is.

Aanvullende aanbevolen koelmiddelen

Onderstaande motorkoelmiddel ook aanbevolen:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate in een 40–60% mengsel van concentraat met water.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Als

koelmiddelconcentraat wordt gemengd met water, gebruik dan niet minder dan 40% of meer dan 60% koelmiddelconcentraat. Minder dan 40% leidt tot onvoldoende additieven voor roestbescherming. Meer dan 60% kan leiden tot gelvorming van het koelmiddel en problemen in koelsystemen.

Andere koelmiddelen

Ofwel koelmiddelen op basis van ethyleen glycol of propyleen glycol kunnen worden gebruikt als deze voldoen aan onderstaande specificaties:

- Premix koelmiddel conform ASTM D6210
- Koelvloeistofconcentraten die voldoen aan de vereisten van ASTM D6210 in een mengsel van 40% tot 60% concentraat met schoon water
- Premix koelmiddel conform ASTM D3306
- Koelvloeistofconcentraten die voldoen aan de vereisten van ASTM D3306 in een mengsel van 40% tot 60% concentraat met schoon water

Als geen koelmiddel dat voldoet aan deze specificaties beschikbaar is, koelmiddelconcentraat of premix-koelmiddel gebruiken met een minimum van volgende chemische en fysische eigenschappen:

- Met een nitrietvrij additiefpakket.
- Beschermt de metalen van het koelsysteem (gietijzer, aluminiumlegeringen en koperlegeringen zoals messing) tegen corrosie.

Waterkwaliteit

De waterkwaliteit is belangrijk voor een optimale werking van het koelsysteem. Aanbevolen wordt om gedistilleerd, gedeïoniseerd of gedemineraliseerd water

te gebruiken voor het mengsel met motorkoelmiddel op basis van ethyleen glycol.

Koelmiddelaftapintervallen

Tap het koelsysteem af en spoel het door. Vul nieuw koelmiddel bij op het aangegeven interval dat afhangt van het gebruikte koelmiddel.

Als Cool-Gard™ II of Cool-Gard™ II PG wordt gebruikt is het aftapinterval 6 jaar of 6000 bedrijfsuren.

Als een ander koelmiddel dan Cool-Gard™ II of Cool-Gard™ II PG wordt gebruikt, is het aftapinterval 2 jaar of 2000 bedrijfsuren.

BELANGRIJK: Voorkom schade!

- **Gebruik geen afdichtingsadditieven voor het koelsysteem of antivries dat afdichtingsadditieven bevat.**
- **Meng geen koelmiddelen op basis van ethyleen glycol en propyleen glycol met elkaar.**
- **Gebruik geen koelmiddelen die nitriet bevatten.**

UP00731,0000022-18-01JUN17

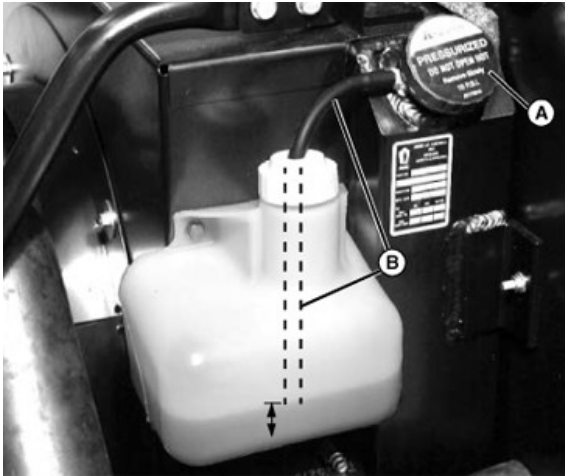
Koelvloeistofpeil controleren

BELANGRIJK: Het gebruik van een verkeerd koelmiddelmengsel kan schade aan de radiator veroorzaken:

- **Gebruik de motor niet zonder koelvloeistof of met zuiver water.**
- **Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminium motoren.**
- **Gebruik geen mengsel met meer dan 50% antivries als koelvloeistof.**
- **Voeg geen koelvloeistof of water toe aan de radiator wanneer de motor heet is.**
- **Gebruik geen 'Stop Leak' of andere additieven.**

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Open de motorkap.

Onderhoud motor



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Verwijder de radiatoredop (A) en controleer of de koelvloeistof tot aan de rand van de vulopening staat.
4. Als het koelvloeistofpeil laag is, voeg dan antivries en water toe in de aangegeven mengverhouding.
5. Installeer de radiatoredop.

OPMERKING: Het expansievat van de koelvloeistof is bedoeld voor het opvangen van de overloop uit de radiator en blijft tijdens werkzaamheden met vol vermogen ongeveer half vol. De koelvloeistof stroomt terug naar de radiator naarmate de motor afkoelt.

6. Controleer het koelmiddelpeil in het expansievat. Zorg dat de overloopslang (B) de bodem van het expansievat niet raakt.
7. Wanneer de motor op gebruikstemperatuur is, moet het expansievat van de koelvloeistof halfvol zijn.
8. Verwijder zo nodig het vuil van de motorgrille, de oliekoelerspiralen en lamellen van de radiator.
9. Inspecteer de slangen en klemmen. Controleer op lekken en losse verbindingen.

OUC0204,00004F1-18-17SEP13

Koelsysteem onderhouden

Tap het koelsysteem af

WAARSCHUWING: Verwijder de radiatoredop alleen als de motor afgekoeld is. Draai de dop langzaam open tot aan de eerste stop. Voer alle druk af voordat u de dop verwijderd. Bij warme motor, kan explosief vrijkomen van vloeistoffen uit het onder druk staande koelsysteem brandwonden veroorzaken.

Antivries is schadelijk voor het milieu. Gooi antivries weg in een gepaste container

BELANGRIJK:

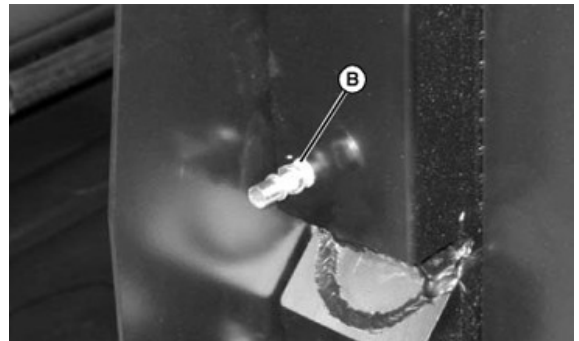
- Laat de motor nooit zonder koelvloeistof draaien.
- Giet geen koelvloeistof in de radiator wanneer de motor heet is.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Draai de radiatoredop (A) langzaam los tot aan de eerste aanslag om alle druk af te bouwen.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Open het kraantje (B) rechts van de radiator. Laat de koelvloeistof in een opvangbak lopen.
6. Sluit het kraantje nadat alle koelvloeistof uit de radiator is afgetapt.
7. Spoel het koelsysteem door.

Koelsysteem doorspoelen

BELANGRIJK:

- Spoel het koelsysteem niet door als de motor heet is.
- Laat de motor nooit zonder koelvloeistof draaien.

1. Tap het koelsysteem af en vul het met John Deere Cooling System Cleaner of John Deere Cooling System Quick Flush, of een gelijkwaardig product. Vul het systeem met schoon water. Volg de instructies op de verpakking.
2. Installeer de radiatoredop en draai deze aan.

Onderhoud motor

3. Start en laat de motor draaien tot deze op bedrijfstemperatuur is.
4. Zet de motor af.

⚠ WAARSCHUWING: Aanraken van hete oppervlakken kan de huid verbranden. De motor, componenten en vloeistoffen zullen heet zijn nadat de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhouds- of andere werkzaamheden in de buurt van de motor en componenten uit te voeren.

5. Open het kraantje van de radiator.
 - Tap het koelsysteem onmiddellijk af voordat roest en bezinksel zich vastzetten.
6. Sluit het kraantje van de radiator.
7. Vul het koelsysteem met schoon water en herhaal het spoelen tot het systeem schoon is.
8. Tap het systeem af en vul het met koelvloeistof.

Koelsysteem bijvullen

BELANGRIJK: Het gebruik van een onjuist koelmiddelmengsel kan schade aan de radiator veroorzaken:

- Gebruik de motor niet zonder koelvloeistof of met zuiver water.
 - Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminium motoren.
 - Gebruik geen mengsel met meer dan 50% antivries als koelvloeistof.
 - Voeg geen koelvloeistof of water toe aan de radiator wanneer de motor heet is.
 - Gebruik geen 'Stop Leak' of andere additieven.
1. Bij koude motor en afgekoeld koelsysteem, draai de radiatorstop open tot de eerste stop om alle druk af te voeren. Druk de stop iets naar beneden en draai linksom om deze te verwijderen.
 2. Vul het koelsysteem volgens specificaties.
 - In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Raadpleeg het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor actuele informatie en aanbevelingen.
 - John Deere Cooling System Sealer of een vergelijkbaar middel kan aan de radiator worden toegevoegd om lekken af te dichten. Gebruik geen andere additieven in het koelsysteem.

Specificatie

Koelsysteem —Capaciteit. 7,5 l (8 qt.)

3. Start de motor en controleer het koelvloeistofpeil in

de radiator. Voeg zo nodig koelvloeistof toe tot aan de vulnek.

4. Installeer de radiatorstop en draai deze aan. Laat de motor draaien totdat de gebruikstemperatuur is bereikt.
5. Schakel de motor uit en laat deze afkoelen.
6. Vul indien nodig koelmiddel bij.
7. Inspecteer de slangen en klemmen. Controleer op lekken en losse verbindingen.

OUO2004,00004F2-18-17SEP13

Bezinkselkolf brandstoffilter, onderhoud

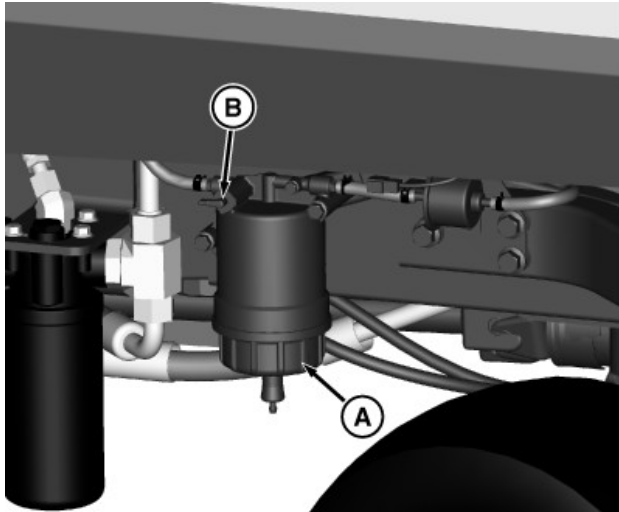
⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Zet de motor af en wacht totdat deze is afgekoeld voordat u de brandstoftank vult.
- Rook niet tijdens het werken met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Vul de brandstoftank alleen buiten of in een geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.
- Gebruik een schoon, goedgekeurd, niet-metalen reservoir om statische, elektrische ontlading te voorkomen.
- Gebruik een schone kunststof trechter zonder rooster of filter, om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.
- Draai de brandstofstop langzaam los zodat de druk kan afnemen en om te voorkomen dat er brandstof uit de stop spuit.

Controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.
4. De bezinkselkolf van het brandstoffilter bevindt zich links op de motor.

Onderhoud motor



TCT015167—UN—15MAR17

5. Kijk of de bezinkselkolf (A) water of bezinksel bevat.

Reinigen en vervangen

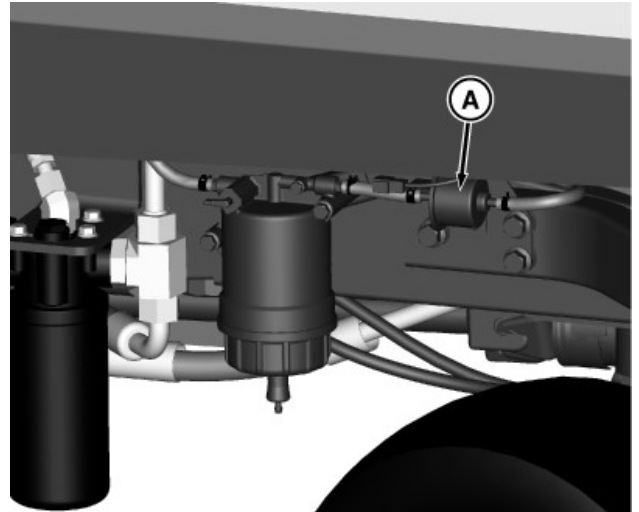
1. Sluit de brandstofafsluitklep (B) door deze horizontaal te zetten zoals afgebeeld.
2. Draai de bezinkselkolf (A) om de kolf en het filter te verwijderen. Gooi het filter weg.
3. Reinig het bezinkselglas en installeer een nieuw filter.
4. Installeer het bezinkselglas met de kraag. Draai de kraag met de hand vast.
5. Open de brandstofafsluitklep door de hendel verticaal te zetten.
6. Vul het brandstofsysteem voor.
7. Start de motor en controleer op lekkage.

OUO2004,00004F3-18-15MAY17

Ontluchten van het dieselbrandstofsysteem

OPMERKING: Het kan nodig zijn om brandstof in het systeem voor in te spuiten als de tank helemaal leeg is geweest of als het brandstoffilter is vervangen.

1. Zorg dat de machine op een horizontale ondergrond staat, niet op een helling.
2. Zet de schakelaar van de aftakas uit.
3. Laat de werktuigen op de grond zakken.
4. Vergrendel de parkeerrem.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Draai de contactschakelaar ongeveer 2 minuten naar de RUN-stand alvorens de motor te starten. De brandstofpomp (A) zet de brandstof onder druk en verwijdert alle lucht uit het systeem.
6. Start de motor. Als de motor niet start, herhaal dan de vorige stap.

OUO2004,00004F4-18-16MAR17

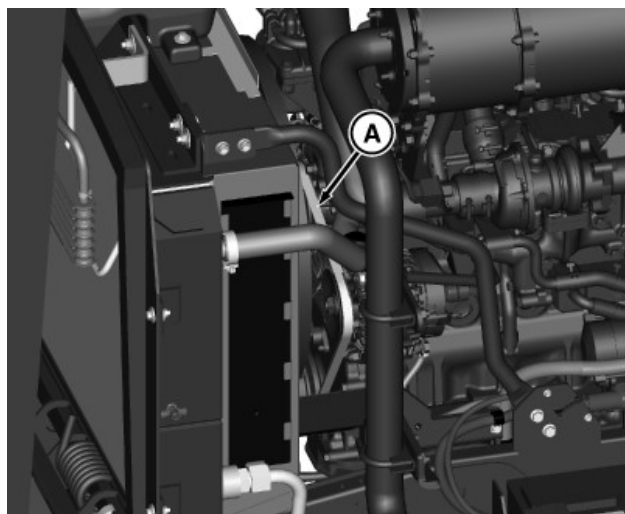
Controleren en afstellen van de dynamoriem

⚠ WAARSCHUWING: Draaiende onderdelen kunnen vingers, losse kleding of lang haar grijpen. Wacht totdat de motor en alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u het bestuurdersstation verlaat of onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert.

Riemsparing controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.

Onderhoud motor

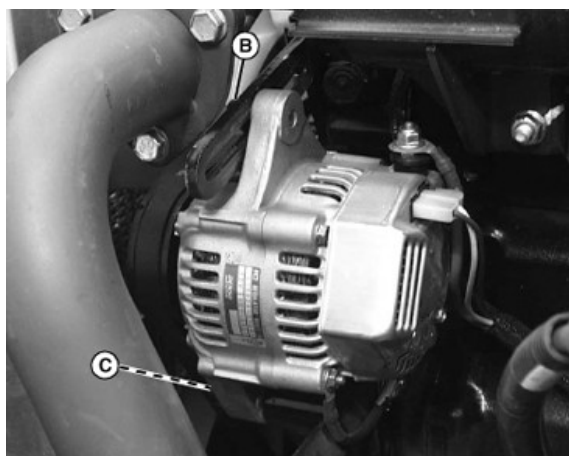


TCT015169—UN—15MAR17

4. Controleer de dynamo (A).

- Inspecteer de dynamo op ernstige slijtage, beschadiging, of uitrekking terwijl de riem op zijn plaats zit om de ventilator-, dynamo- en vliegwielschijven.
- Druk met uw duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem moet ongeveer 10—15 mm (3/8—1/2 in) doorbuigen.

Riemsparing instellen



TCAL44903—UN—28MAR13

De dynamo bevindt zich op de rechterkant van de machine.

1. Draai de stelbout (B) los.
2. Draai de montagebout (C) van de dynamo los.
3. Oefen druk naar buiten uit op het dynamohuis.
4. Draai de stelbout (B) en bevestigingsbout (C) aan.
5. Controleer de riemsparing:
 - Druk met uw duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem moet ongeveer 9,5 mm (3/8 in) doorbuigen.

6. Sluit de motorkap.

OUO2004.00004F5-18-20MAR17

Dynamoriem vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Draaiende onderdelen kunnen vingers, losse kleding of lang haar grijpen. Wacht totdat de motor en alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, voordat u het bestuurdersstation verlaat of onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.



TCAL44904—UN—28MAR13

De dynamo bevindt zich op de rechterkant van de machine.

4. Draai de dynamo-montagebout (A) los.
5. Draai de stelbout (B) los en verwijder deze.
6. Oefen druk naar binnen uit op de dynamobehuizing.
7. Verwijder de versleten riem van de dynamoschijf en beide motorschijven.

OPMERKING: Soms zult u de moeren van de kap van de radiatorventilator moeten losdraaien en de kap omhoog of omlaag moeten verstellen totdat er voldoende speling is om de riem tussen de ventilatorschoepen en de kap door te trekken.

8. Leg de nieuwe riem over de ventilatorbladen en motorschijven, en om de dynamopoelie.
9. Stel de riem zo af dat hij circa 11 mm (0,5 in.) doorbuigt als u er met uw vinger op drukt tussen de waterpomp en de dynamoschijven.

OUO2004.00004F6-18-17SEP13

Onderhoud vonkenvanger (indien hiermee uitgerust)

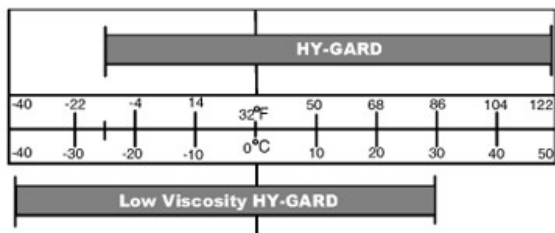
Vonkenvangers hebben een schermelement dat regelmatig geïnspecteerd en schoongemaakt moet worden. Inspecteer het scherm op het oog op scheuren, gebroken draden of losgekomen lasverbindingen.

Vervang de vonkenvanger als u een van deze problemen ziet. Als u hebt vastgesteld dat het scherm in orde is, maakt u het schoon door al het losse vuil en alle koolstof met een borstel weg te borstelen.

RM87422,00002DA-18-05JUL17

Onderhoud transmissie

Olie versnellingsbak en hydraulisch systeem



TCAL44905—UN—28MAR13

OPMERKING: De transaxle is in de fabriek gevuld met John Deere HY-GARD® (J20C) transmissieolie. Verschillende typen olie mogen NIET worden gemengd.

Gebruik uitsluitend HY-Gard® (J20C) transmissie-olie.

Gebruik geen type "F" automatische versnellingsbakvloeistof.

John Deere HY-GARD® (J20C) transmissie-olie is speciaal geformuleerd voor maximale bescherming tegen slijtage, roesten en schuimen.

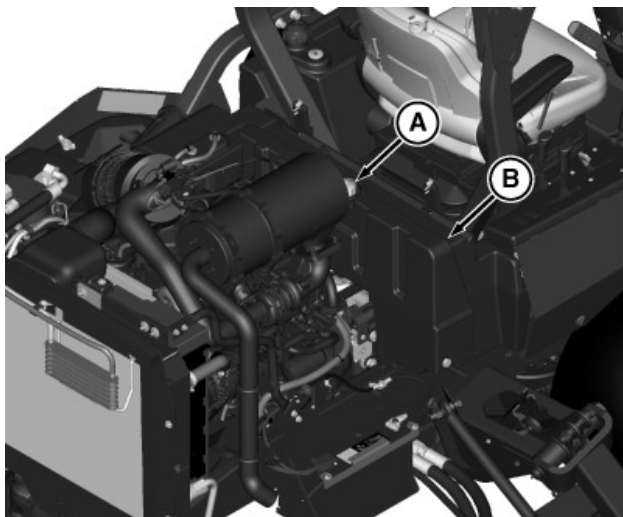
BELANGRIJK: Als de bedrijfstemperatuur lager is dan -18°C (0°F), dient u Low Viscosity HY-GARD® (J20D) transmissieolie te gebruiken om schade te voorkomen.

OOU2004.0000500-18-17SEP13

Hydrauliekoliepeil controleren

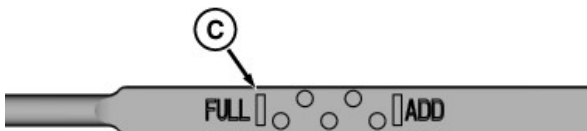
Controleer het oliepeil voordat u de motor start.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Open de motorkap.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Verwijder de olievuldop (A) van het hydraulische reservoir (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Controleer het oliepeil op de peilstok (C). Het oliepeil moet tussen de FULL- (vol) en ADD- (bijvullen) markeringen staan als de machine koud is.
5. Installeer de reservoirdop en sluit de motorkap.

OOU2004.0000501-18-20MAR17

Transmissieoliepeil controleren

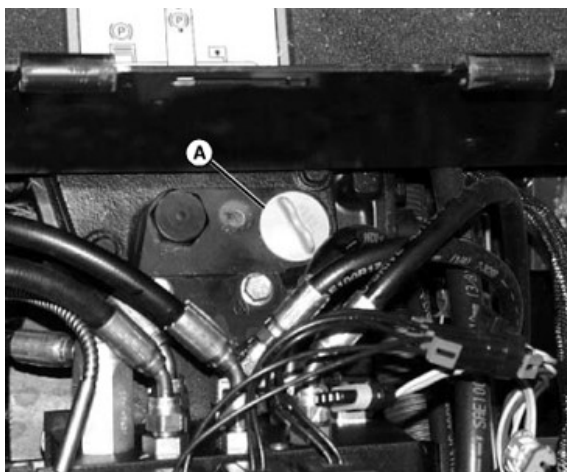
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

BELANGRIJK: Hydrauliekolie zet bij verhitting uit waardoor een onjuist oliepeil wordt aangegeven. Controleer de reservoirtank:

- Als de olie koud is.
- Als de motor niet draait.

OPMERKING: De olie van de hydrostatische transmissie wordt gescheiden gehouden van de olie van het hydraulische systeem en heeft zijn eigen olievuldop/peilstok onder het bestuurdersstoelplatform.

Onderhoud transmissie

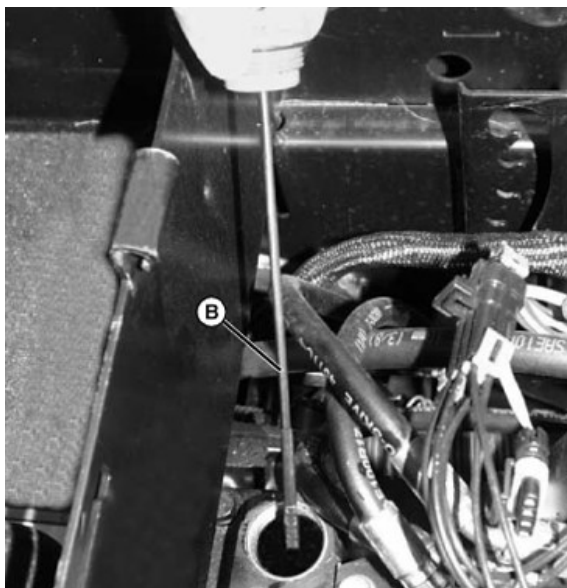


TCAL44908—UN—28MAR13

Olievuldop (stoelplatform verwijderd voor duidelijkheid)

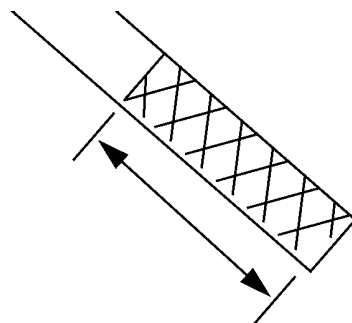
2. Breng het stoelplatform omhoog om de gele olievuldop (A) boven op de transmissie te zien.

BELANGRIJK: Vuil en gruis in de olie kunnen schade veroorzaken aan de transaxle. Reinig de omgeving van de opening voordat u de peilstok verwijderd.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Schroef de olievuldop los en neem de peilstok (B) af met een schone poetslap.
4. Steek de peilstok in totdat de dop de versnellingsbak raakt en trek de peilstok weer naar buiten.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Het oliepeil hoort in het XXX-gedeelte op de peilstok te staan. Giet meer olie in de transmissie als dit peil niet wordt weergegeven op de peilstok.
6. Plaats de peilstok en zet het stoelplatform omlaag. Indien u olie heeft toegevoegd, controleert u het oliepeil opnieuw nadat de machine heeft gereden.

OUO2004,0000502-18-17SEP13

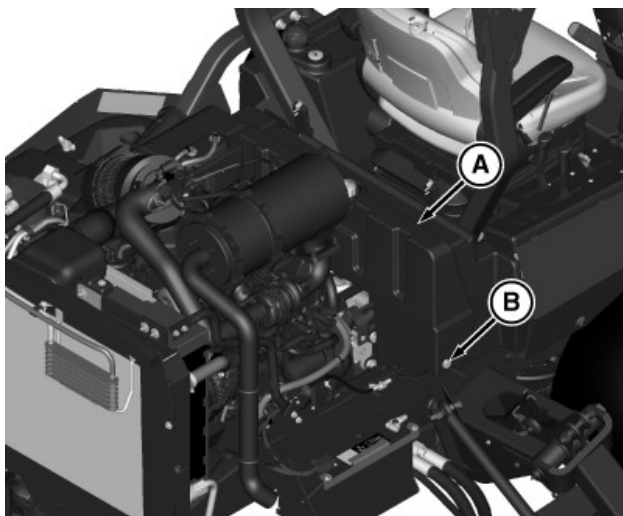
Hydrauliekolie verversen en hydrauliekoliefilter vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Maak leidingen drukloos alvorens ze te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien. Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen hogedruk vloeistoffen.

Wees voorzichtig wanneer u hydrauliekolie bijvult of aftapt. Tijdens gebruik kan het hydrauliekoliereservoir heet worden. Wacht totdat de motor en het oliereservoir zijn afgekoeld voordat u onderhoud uitvoert.

1. Laat alle maaidekken op de grond zakken.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Wacht totdat de motor en transmissie zijn afgekoeld voordat u met onderhoud begint.

Onderhoud transmissie



TCT015194—UN—20MAR17

4. Tap het hydraulisch reservoir (A) af met een sifonpomp en de aftapplug (B) rechtsachter op het reservoir.
5. Installeer de aftapplug.



TCAL44912—UN—09APR13

6. Maak de omgeving van de voet van het hydrauliekoliefilter (C) op de linkerkant van de machine schoon.
7. Draai het filter (D) met een filtersleutel linksom. Verwijder het filter en tap de rest van de hydrauliekolie af.
8. Maak de filtervoet schoon en breng een dun laagje schone transmissieolie aan op afdichting van het nieuwe oliefilter.
9. Installeer het hydrauliekoliefilter. Draai het rechtsom tot het contact maakt met het bevestigingsoppervlak, en draai het vervolgens nog 1/2 slag aan.
10. Vul het hydrauliekoliereservoir tot aan de markering FULL COLD (vol koud) op het kijkglas.

11. Laat de motor even draaien en controleer op eventuele lekkage. Zet de motor af.
12. Controleer of het hydrauliekoliepeil nog steeds bij de markering FULL COLD (vol koud) op het kijkglas staat. Vul olie bij indien nodig.

OUO2004.0000503-18-20MAR17

Transmissieolie verversen

⚠ WAARSCHUWING: Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Maak leidingen drukloos alvorens ze te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien. Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen hogedrukvloeistoffen.

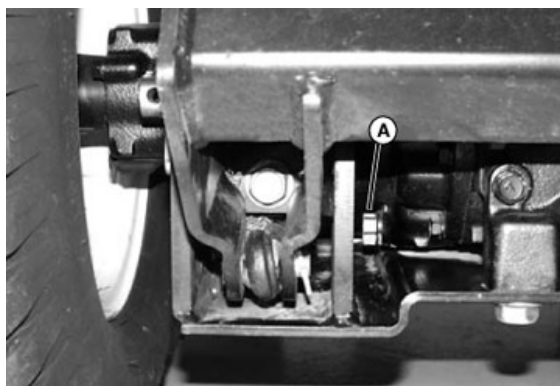
Wees voorzichtig wanneer u hydrauliekolie bijvult of aftapt. Tijdens gebruik kan het hydrauliekoliereservoir heet worden. Wacht totdat de motor en het oliereservoir zijn afgekoeld voordat u onderhoud uitvoert.

1. Laat alle maaidekken op de grond zakken.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44913—UN—28MAR13

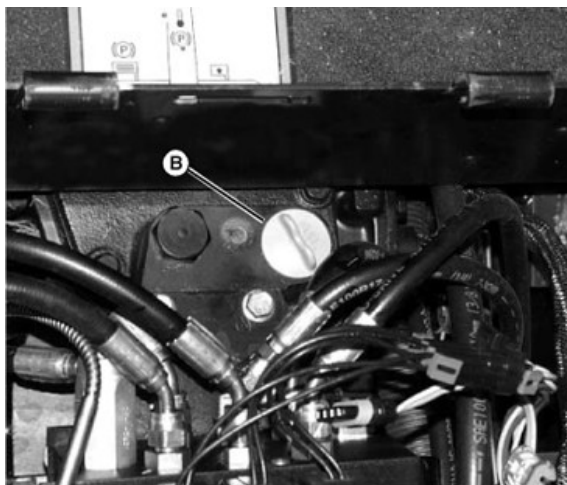
3. Haal het frontdek van de hefarmen en verplaats het naar links om toegang tot de rechterschakelaar te verkrijgen.



TCAL44914—UN—28MAR13

Onderhoud transmissie

4. Verwijder de aftapplug (A) en tap de versnellingsbak af. Plaats de plug terug.
5. Installeer het frontmaaidek.



TCAL44915—UN—28MAR13

Stoelplatform verwijderd voor duidelijkheid.

6. Breng het stoelplatform omhoog en vergrendel het.

BELANGRIJK: Vuil en gruis in de olie kunnen schade veroorzaken aan de transaxle. Maak het gebied rondom de opening schoon voordat u de plug of peilstok verwijderd.

Zorg dat de peilstok geïnstalleerd is voordat u de aftapplug verwijderd. Trek de peilstok langzaam naar buiten nadat de plug is verwijderd, om de snelheid waarmee de olie in de opvangbak stroomt onder controle te houden.

7. Schroef de olievuldop en peilstok (B) los.
8. Vul de versnellingsbak met hydrauliekolie tot het peil bij het XXX-merk op de peilstok komt. Bij het verversen van de transmissieolie zult u soms minder olie nodig hebben dan de inhoud van de versnellingsbak aangeeft. Niet te veel bijvullen.

Specificatie

Versnellingsbak—Inhoud
(droog). 13,3 l (3,5 gal)

9. Laat de machine draaien en beweeg de hydrostatische pedalen heen en weer om alle lucht uit de transmissie te verwijderen. Controleer het transmissieoliepeil opnieuw.

OUO2004,0000504-18-17SEP13

Neutraalstand transmissie afstellen

WAARSCHUWING: Voer deze afstelling alleen uit als u een bevoegd en goed opgeleid monteur bent. Onjuiste afstelling kan resulteren in een onveilige machine.

Stel de transmissie neutraal af zodat de machine niet voor- of achteruit kruipt wanneer de pedalen in de neutrale stand staan.

1. Parkeer de machine op een stevige, horizontale ondergrond. Plaats de besturingselementen in de volgende positie:
 - Parkeerrem ontgrendeld.
 - Zijdekken omhoog en transportvergrendelingen vastgezet.
 - Motor uit.
 - Aftakas uitgeschakeld.
 - Differentieelslot uitgeschakeld.
 - Vierwielaandrijving uitgeschakeld.
 - Groepsschakelhendel niet op neutraal.
2. Krik de voorkant van de machine op. Plaats blokken hardhout zo onder het subframe dat de voorbanden helemaal van de grond komen.

WAARSCHUWING: De machine kan van een onveilige hijsinrichting of steun vallen of glijden.

- Gebruik een veilige hijsinrichting die geschikt is voor de te hijsen last.
- Laat de machine op de kriksteunen of andere stabiele steunen zakken en blokkeer de wielen alvorens met het onderhoud te beginnen.

3. Krik de achterkant van de machine op. Plaats kriksteunen zo onder de achteras dat de achterbanden helemaal van de grond komen.

WAARSCHUWING: Tijdens het afstellen mag u de maaidekken niet omhoog of omlaag zetten, de vierwielaandrijving en het differentieelslot niet inschakelen en de aftakasschakelaar niet op Aan zetten. Zorg dat niemand in de buurt van de lopende machine komt.

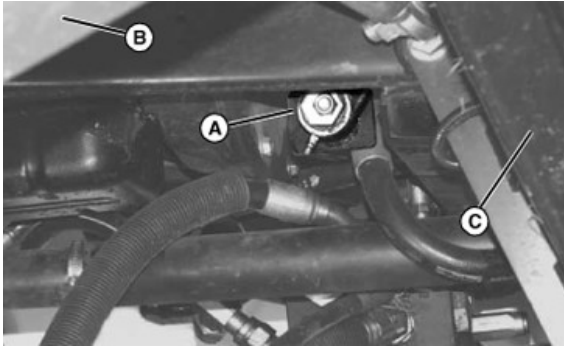
Krik altijd alle vier de wielen op van de grond. De vierwielaandrijving is altijd ingeschakeld en drukt de machine van de kriksteunen als een van de banden contact kan maken.

Blijf uit de buurt van de banden bij het maken van afstellingen.

4. Ga op de bestuurdersstoel zitten en start de motor.
5. Controleer of de voorbanden vooruit of achteruit draaien.

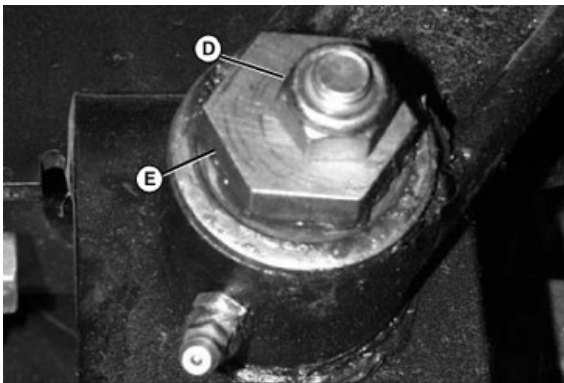
Onderhoud transmissie

6. Druk de hydrostatische voor- en achteruitpedalen een paar maal in en laat ze dan terugkomen naar de middelste, neutrale stand. Controleer nogmaals of de banden draaien bij de neutrale stand. Dit zou aangeven dat afstelling van de neutrale stand nodig is.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. De nokschijf voor de neutraalafstelling (A) bevindt zich rechts op de machine, onder het rechtermaaidek (B) en achter het subframe (C) van het maaidek.

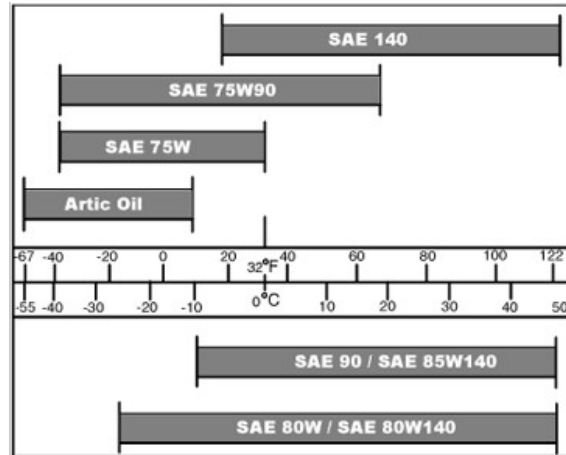


TCAL44917—UN—28MAR13

8. Draai de borgmoer (D) los.
9. Draai de nokschijf (E) totdat de voorwielen niet meer draaien.
10. Haal de borgmoer aan. Druk de hydrostatische rijpedalen een paar maal in en laat ze dan terugkomen naar de neutrale stand. Stel de nokschijf zo nodig opnieuw af.

OUO2004.0000505-18-17SEP13

Olie van de mechanische vierwielaandrijving (MFWD)



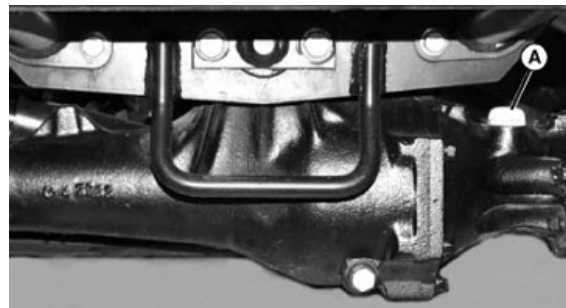
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 Gear Lubricant wordt aanbevolen.
- U mag ook andere typen olie gebruiken, mits deze voldoen aan de volgende specificaties:
- API-klasse GL-5.

OUO2004.0000506-18-17SEP13

Oliepeil mechanische vierwielaandrijving (MFWD) controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



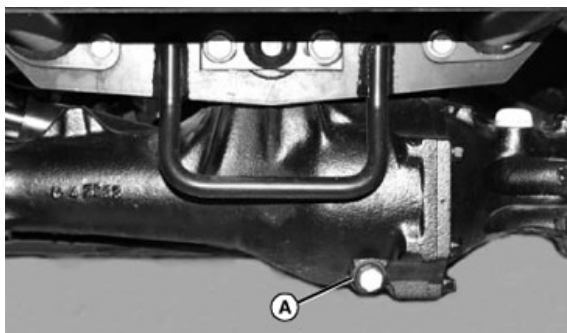
TCAL44919—UN—28MAR13

2. De vuldop (A) bevindt zich rechtsachter op de achteras.
3. Schroef de vuldop los en veeg de peilstok schoon.
4. Plaats de vuldop terug in de asbehuizing maar draai de schroefdraad niet naar binnen.
5. Trek de peilstok naar buiten en controleer het oliepeil op de peilstok. De olie moet in het XXX-gedeelte op de peilstok komen maar niet hoger dan de bovenste markering.
6. Voeg indien nodig olie toe. Niet te veel bijvullen.

OUO2004.0000507-18-17SEP13

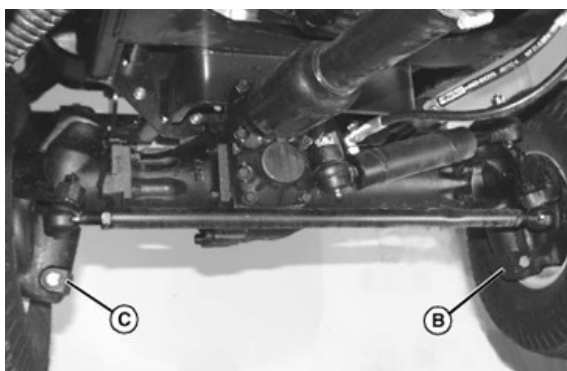
Olie van de mechanische vierwielaandrijving (MFWD) verversen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Plaats een opvangbak onder het midden van de achterasbrug en verwijder de middelste aftapplug (A).
3. Plaats de middelste aftapplug.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Verwijder de aftapplug (B) van de linker behuizing van de eindaandrijving en laat deze leeglopen.
5. Installeer de aftapplug.
6. Herhaal dit voor de rechter behuizing (C).
7. Vul de achterasbrug volgens de specificaties. Niet te veel bijvullen.

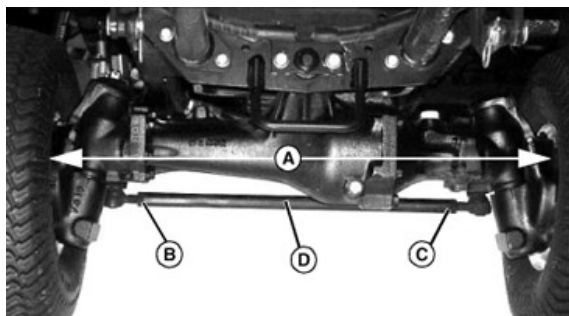
Specificatie

Achterasbrug—Capaciteit. 4,7 l (5 qt)

OUO2004,0000508-18-17SEP13

Toespoor afstellen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Meet de afstand tussen de achterbanden aan de achterkant van de banden (A).
3. Meet de afstand tussen de achterbanden aan de voorkant van de banden.
4. De afstand tussen de banden (toespoor) moet voor lager zijn dan achter, en binnen de specificaties vallen.

Specificatie

Toespoor—Afstand. 3—4 mm (0,12—0,16 in)

5. Als het toespoor moet worden aangepast, draait u de borgmoeren op de linker en rechter trekstanguiteinden (B en C) los.
6. Verdraai de trekstang (D) om het toespoor aan te passen.
7. Meet het toespoor opnieuw. Haal de borgmoeren aan als dit correct is.

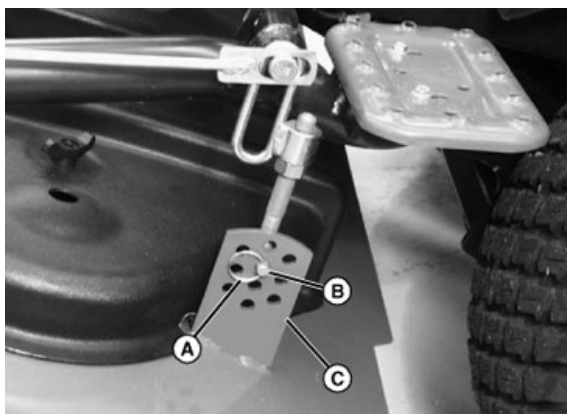
OUO2004,0000509-18-20MAR17

Onderhoud maaier

Frontmaaidek draaien

Draaien voor onderhoud

1. Stop de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Breng het frontmaaidek helemaal omhoog.
4. Zet de motor af en trek de sleutel uit het contact.

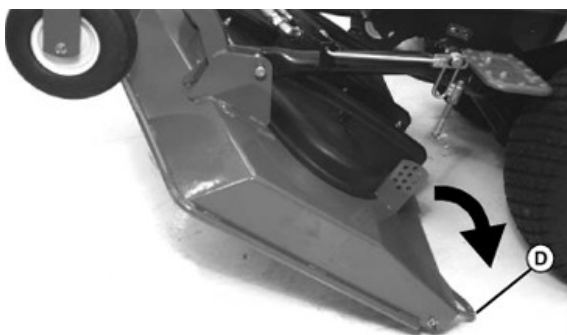


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Verwijder de borgring (A) van de hangerpen (B).

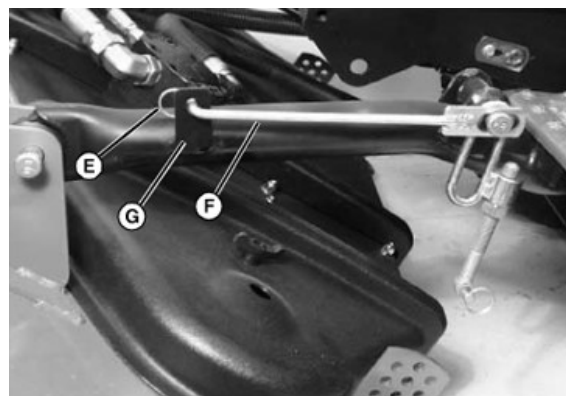
OPMERKING: Let goed op in welk gat de hangerpen is gestoken voordat u deze verwijdert, zodat het maaidek weer op de oorspronkelijke maaihogte teruggezet kan worden.

6. Trek de hangerpen uit de opening in de afstelbeugel. (C).
7. Installeer de borgring op de hangerpen voor tijdelijke bewaring.
8. Herhaal deze stappen aan de andere kant van het maaidek.



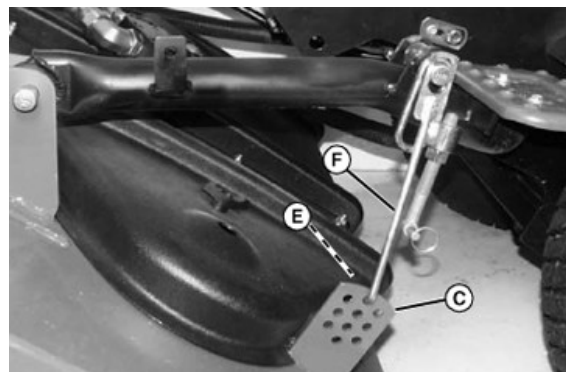
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Pak de maaidekgreep (B) beet en draai het maaidek achterwaarts op de grond.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Trek de borgring (E) uit de borgstang voor onderhoud (F).
11. Verwijder de borgstang voor onderhoud van de maaierhefarm (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Steek de borgstang (F) in het gat (G) van de afstelbeugel voor de maaidekhoogte (C). Zet hem met de borgring (E) vast.
13. Herhaal deze stappen aan de andere kant van het maaidek.

Draaien voor bedrijf

1. Trek de borgring uit de borgstang voor onderhoud.
2. Trek de borgstang voor onderhoud uit het gat van de afstelbeugel voor de maaidekhoogte.
3. Steek de borgstang voor onderhoud in het gat in de maaierhefarm. Zet hem met de borgring vast.
4. Herhaal deze stappen aan de andere kant van het maaidek.
5. Verwijder de borgring van de hangerpen.
6. Draai het maaidek naar voren.
7. Steek de hangerpen in de oorspronkelijke opening in de afstelplaat. Zet hem met de borgpen vast.
8. Herhaal deze stappen aan de andere kant van het maaidek.
9. Start de motor.

Onderhoud maaier

10. Laat het frontmaaidek helemaal zakken.

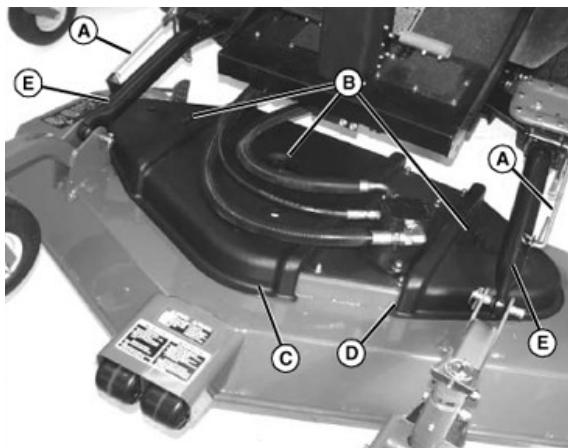
OUO2004,000050A-18-17SEP13

Riemschermen verwijderen en installeren

WAARSCHUWING: Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

- Haal de bougiekabel(s) of de negatieve (-) accukabel los om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of bij de maaimessen uitvoert.

Schermen frontmaaidek

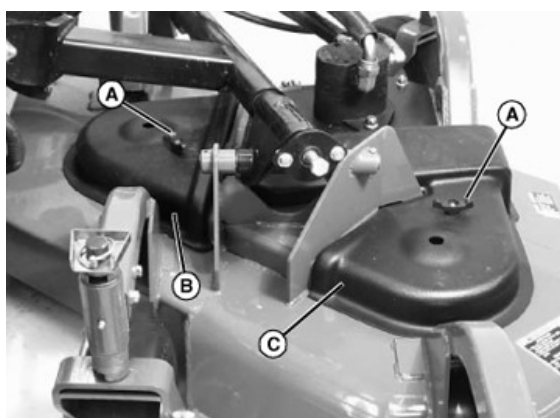


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Draai het frontmaaidek rond voor onderhoud. Zet de borgstangen voor onderhoud (A) niet vast op de afstelplaten.
2. Verwijder de draadknoppen (B) waarmee de riemschermen (C) en (D) op het maaidek zijn bevestigd.
3. Til elk riemscherm van de bevestigingsbouten af. Schuif de schermen tussen de maaierhefarmen (E) en het maaidek door naar buiten.
4. Installeer de draadknoppen weer op de bevestigingsbouten tijdens het maaidekonderhoud.
5. Het installeren gebeurt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
6. Draai het maaidek terug voor gebruik.

Zijdekschermen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

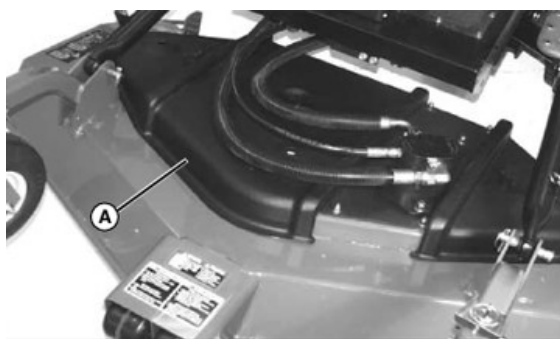


TCAL44928—UN—28MAR13

2. Verwijder de draadknoppen (A) waarmee de riemschermen (B) en (C) op het maaidek zijn bevestigd.
3. Til elk riemscherm van de bevestigingsbouten af.
4. Installeer de draadknoppen weer op de bevestigingsbouten tijdens het maaidekonderhoud.
5. Het installeren gebeurt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

OUO2004,000050B-18-17SEP13

Spanning aandrijfriemen maaidek afstellen

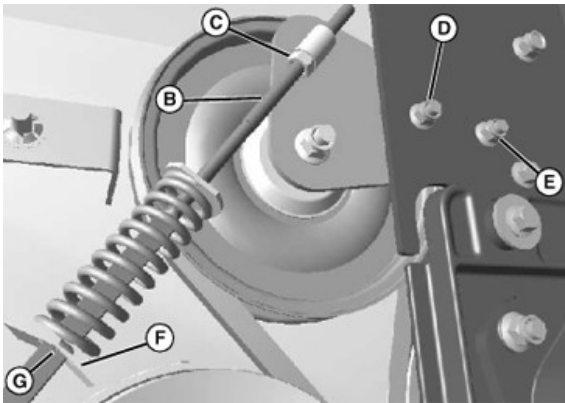


TCAL44929—UN—28MAR13

Frontdek boven, zijdek onder afgebeeld.

1. Verwijder het riemscherm (A) van het maaidek.
2. Laat het maaidek zakken.

Onderhoud maaier



TCAL44930—UN—28MAR13

(Frontdek afgebeeld, zijdek vergelijkbaar)

3. Draai de zeskantmoeren (D) en (E) los.
4. Verstel moer (C) totdat het spanningsindiciegat (G) zichtbaar wordt aan de buitenkant van de bevestigingsplaat (F) zoals afgebeeld.
5. Draai de zeskantmoeren (D) en (E) aan volgens specificatie.

Specificatie

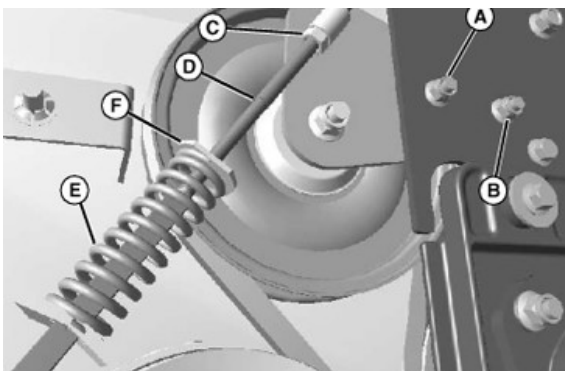
Zeskantmoer—Aanhaalmoment. 60 Nm (81 lb-ft.)

OUO2004,000050C-18-17SEP13

Aandrijfriem frontmaaidek verwijderen en installeren

Frontdekriem verwijderen

1. Verwijder de riemschermen van het maaidek.
2. Laat het maaidek helemaal zakken.

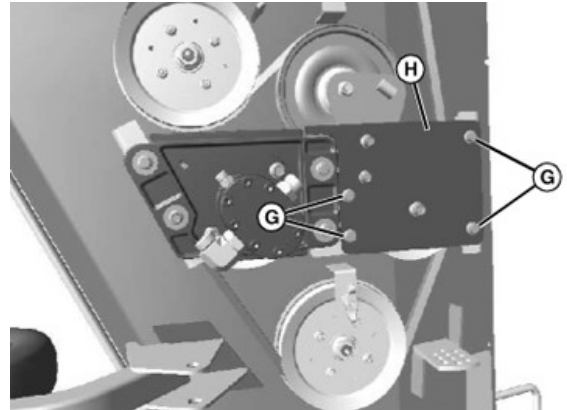


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Draai de zeskantmoeren (A) en (B) los.
4. Draai de moer (C) los totdat alle spanning van de veer is genomen.
5. Verwijder de spanstang (D), de veer (E) en de veerhouder (F).

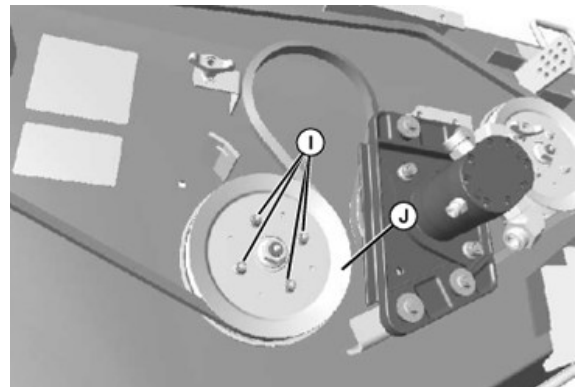
! WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

- Haal de minkabel (–) van de accu los om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of bij de maaimessen uitvoert.



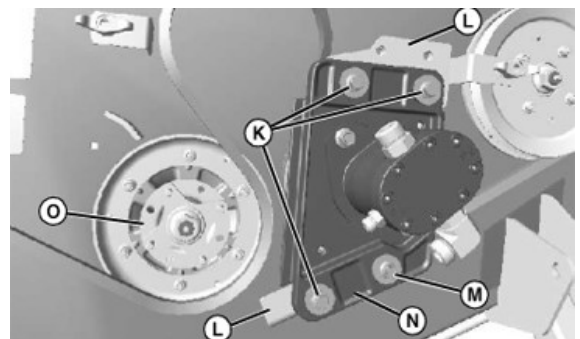
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Verwijder de vier tapbouten (G).
7. Verwijder de metaalplaat (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Verwijder de vier zeskantmoeren (I) en de spijlschijf van het maaidek (J).



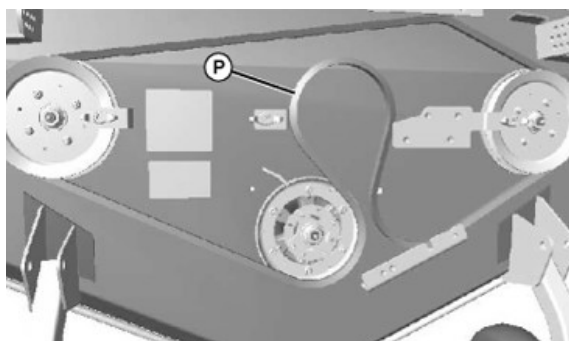
TCAL44934—UN—28MAR13

9. Verwijder de drie tapbouten (K), de drie ringen en de bovenste helften van de drie isolators.
10. Verwijder de moer (M), de ring en de helft van de isolator van de slotbout.

Onderhoud maaier

OPMERKING: De onderste helften van de rubberen isolators passen in de maaidekkant van de gegoten montageplaat. De ringen zijn op de onderkant van de isolators vastgelijmd. Zorg dat de rubberen isolators en ringen in de montageplaat blijven zitten tijdens installatie van de montageplaat op het maaidek.

11. Schuif de gegoten montageplaat (N) naar de maaidekspil (O) toe om hem van de montagebeugels (L) te halen.

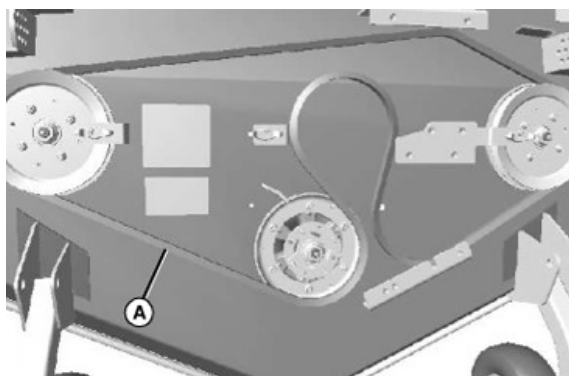


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Verwijder de aandrijfriem (P) van de maaidekschijven.

Frontdekriem installeren

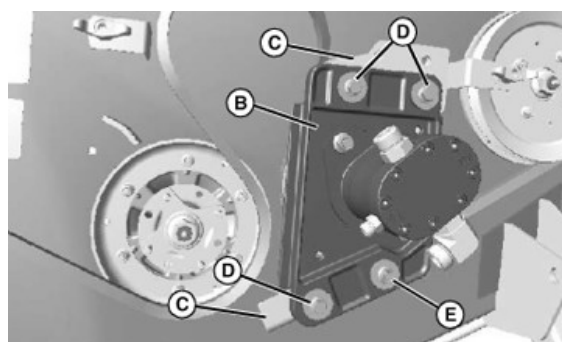
OPMERKING: Op het maaidek is een sticker met vermelding van de juiste plaatsing van de riem aangebracht.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Leg de aandrijfriem (A) om de maaidekschijven als afgebeeld.

OPMERKING: De onderste helften van de rubberen isolators passen in de maaidekkant van de gegoten montageplaat. De ringen zijn op de onderkant van de isolators vastgelijmd. Zorg dat de rubberen isolators en ringen in de montageplaat blijven zitten tijdens installatie van de montageplaat op het maaidek.

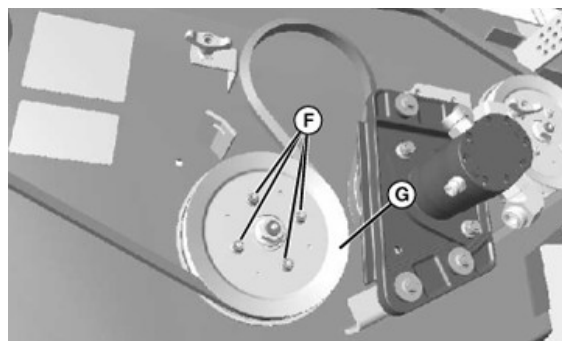


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Plaats de gegoten montageplaat (B) zo op de montagebeugels (C) dat de aandrijfriem goed om de aandrijvende motorschijf loopt. Installeer de slotbout, de bovenste isolatorhelft, de ring en de moer (E). Niet aanhalen.
3. Installeer de 3 bovenhelften van de isolators, de ringen en de tapbouten. Haal de tapbouten (D) en moer (E) volgens specificatie aan.

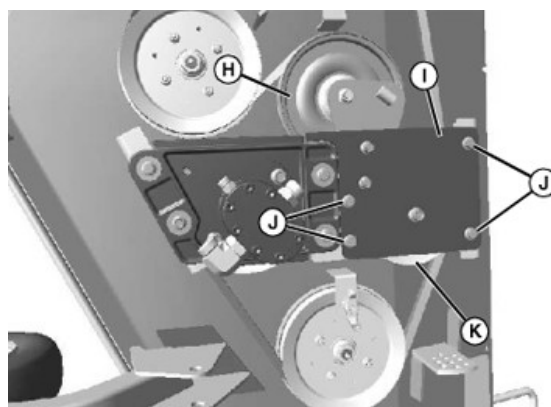
Specificatie

Tapbout en moer—Aanhaalmoment. 47 N·m (35 lb-ft)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Installeer de spijlschijf van het maaidek (G) en de vier zeskantmoeren (F). Leg de riem om de spijlschijf.



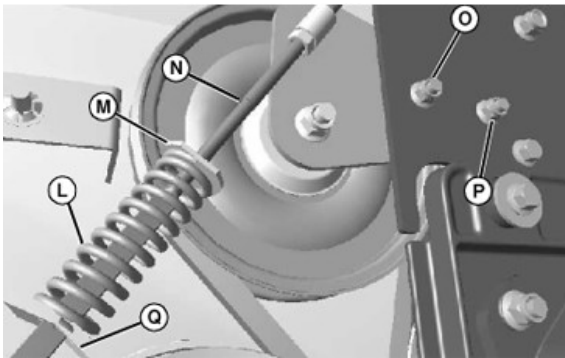
TCAL44939—UN—28MAR13

5. Installeer de metaalplaat (I) en leg de riem om de spijlschijf (H) en de draagschijf (K). Monteer de vier tapbouten (J). Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Onderhoud maaier

Specificatie

Tapbout—Aanhaalmoment. 81 N·m (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Zorg dat de veerhouder (M) en veer (L) op de spanstang (N) geïnstalleerd zijn. Installeer de spanstang in de bevestigingsplaat (Q) op het maaidek.
7. Stel de aandrijfriem op de juiste spanning af.
8. Draai de zeskantmoeren (O) en (P) aan volgens specificatie.

Specificatie

Tapbout—Aanhaalmoment. 81 N·m (60 lb-ft)

9. Beweeg de aandrijfriem met de hand om de schijven te laten draaien. Zorg dat de riem soepel beweegt en de schijven niet tegen het maaidek aanlopen.

OOU2004,000050D-18-23AUG18

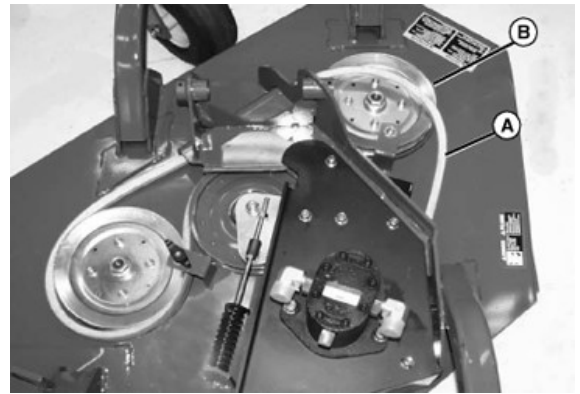
Aandrijfriem zijmaaidek verwijderen en installeren

Zijdekriem verwijderen

1. Laat het maaidek helemaal zakken.
2. Verwijder de riemschermen van het maaidek.
3. Neem alle spanning van de aandrijfriem.

⚠ WAARSCHUWING: Draaiende maaimesen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

- Haal de bougiekabel(s) of de negatieve (-) accukabel los om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of bij de maaimesen uitvoert.



TCAL44941—UN—28MAR13

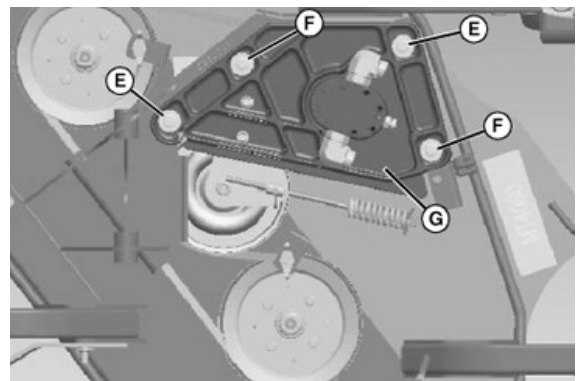
Maaidek voor de duidelijkheid verwijderd

4. Verwijder de aandrijfriem (A) van de schijf (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Neem de aandrijfriem (A) van de schijf (C) door de riem te draaien en tussen de steunbeugel van het riemscherm (D) en de schijf door te schuiven.

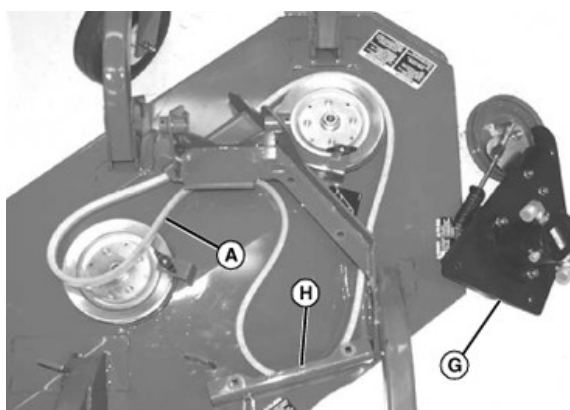


TCAL44943—UN—28MAR13

6. Verwijder de twee tapbouts (E), ringen en rubberen isolators van de motorplaat (G). Verwijder de twee tapbouts (F), ringen, rubberen isolators en zeskantmoeren.

OPMERKING: De onderste helften van de rubberen isolators passen in de maaidekkant van de gegoten montageplaat. De ringen zijn op de onderkant van de isolators vastgelijmd. Zorg dat de rubberen isolators en ringen in de montageplaat blijven zitten tijdens installatie van de montageplaat op het maaidek.

Onderhoud maaier

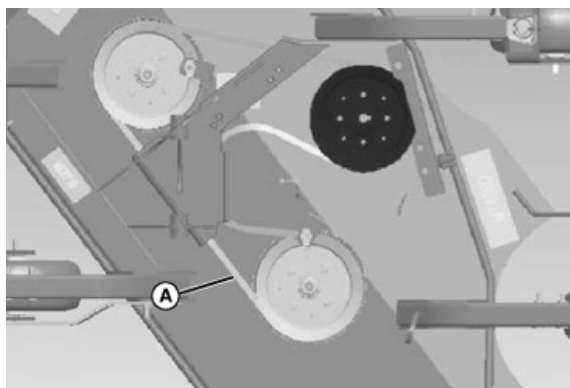


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Schuif de motorplaat (G) naar voren zodat de schijf op de onderkant voorbij de montagebeugel van de motorplaat (H) beweegt.
8. Til de motorplaat van de montagebeugels en leg hem opzij.
9. Verwijder de aandrijfriem (A) van het maaidek.

Zijdekriem installeren

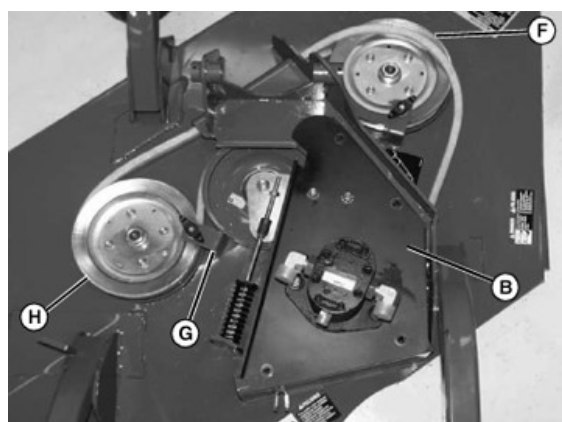
OPMERKING: Op het maaidek is een sticker met vermelding van de juiste plaatsing van de riem aangebracht.



TCAL44945—UN—28MAR13

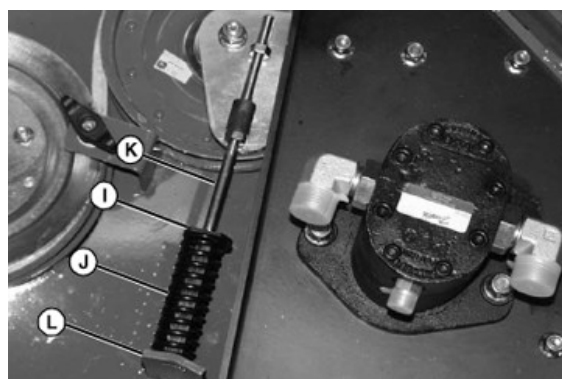
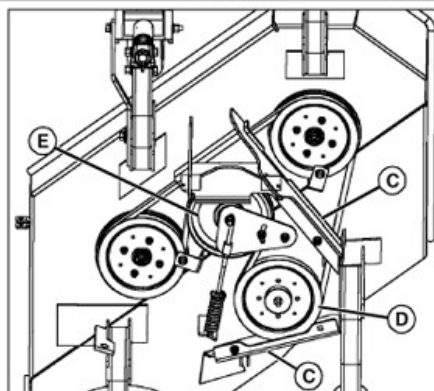
1. Leg de aandrijfriem (A) zoals afgebeeld.

OPMERKING: De onderste helften van de rubberen isolators passen in de maaidekkant van de gegoten montageplaat. De ringen zijn op de onderkant van de isolators vastgelijmd. Zorg dat de rubberen isolators en ringen in de montageplaat blijven zitten tijdens installatie van de montageplaat op het maaidek.



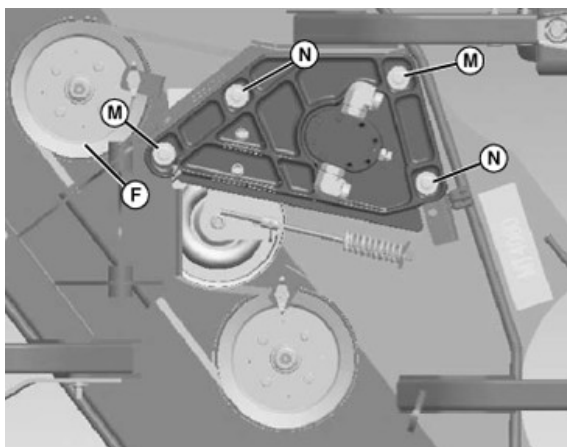
TCAL44946—UN—28MAR13

2. Plaats de motorplaat (B) zo op de montagebeugels (C) voor de motorplaat dat de aandrijfriem goed om de schijven (D) en (E) loopt.
3. Neem de aandrijfriem van de schijf (F).
4. Schuif de aandrijfriem tussen de steunbeugel van het riemscherm (G) en de schijf (H). Zorg dat de riem goed in de riemgroeven komt te liggen.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Zorg dat de veerhouder (I) en veer (J) op de spanstang (K) geïnstalleerd zijn. Steek de spanstang in de bevestigingsplaat (L) op het maaidek.



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Installeer de twee isolators, ringen en tapbouten (M). Installeer de twee isolators, ringen, tapbouten en zeskantmoeren (N). Draai ze niet helemaal aan.
7. Leg de aandrijfriem (G) om de schijf (F).
8. Haal de tapbouten (M en N) volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbout—Aanhaalmoment. 47 N·m (35 lb-ft)

9. Stel de aandrijfriem op de juiste spanning af.
10. Beweeg de aandrijfriem met de hand om de schijven te laten draaien. Zorg dat de riem soepel beweegt en de schijven niet tegen het maaidek aanlopen.

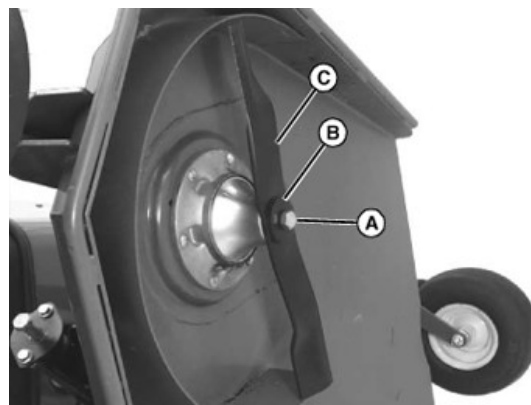
OUC2004,000050E-18-17SEP13

Messen verwijderen en installeren

1. Stop de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Trek de handrem aan.
3. Til de maaidekken helemaal omhoog.
4. Zet de motor af en trek de sleutel uit het contact.
5. Draai het frontmaaidek rond voor onderhoud als de maaimesen op het frontdek verwijderd moeten worden.

WAARSCHUWING: De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

6. Plaats een houten blok tussen het uiteinde van het mes en de rand van het maaidek om te voorkomen dat het mes bij het verwijderen van het bevestigingsmateriaal gaat draaien.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Verwijder de bout (A), de ring (B) en het mes (C) door de bout linksom te draaien totdat hij loskomt. Herhaal dit voor alle messen die een onderhoudsbeurt nodig hebben.
8. Controleer de messen op beschadigingen. Vervang alle beschadigde messen.
9. Slijp botte messen.
10. Reinig messen, assen en bevestigingsmateriaal.
11. Balanceer de messen.
12. Monteer het mes op de as van het maaidek met de vleugels van het mes naar boven gericht.

BELANGRIJK: Zorg dat de schotelvormige kant van de holle ring tegen het maaimes aan komt te liggen, anders kan het maaimes beschadigd raken.

13. Monteer de mesbout en de ring met de schotelvormige kant van de ring tegen het mes aan. Maak mesbout vast volgens de aanwijzingen. Herhaal bij de andere messen.

Specificatie

Bout—Aanhaalmoment. 122 Nm (90 lb-ft.)

14. Laat de maaidekken helemaal zakken.

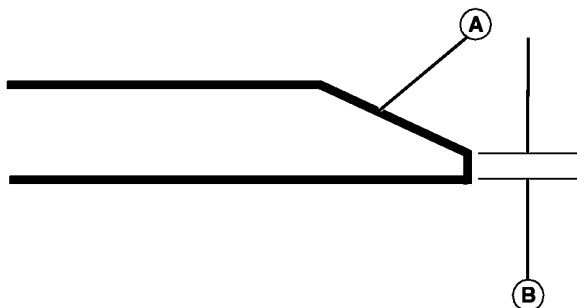
OUC2004,000050F-18-17SEP13

Slijpen van messen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

Draag altijd oogbescherming bij het slijpen.

- Slijp de messen met een slijpmachine, handvijl of elektrische messenslijper.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Behoud de oorspronkelijke afgeschuinde kant (A) wanneer u slijpt.
- De snijhoek van het mes (B) moet voldoen aan de specificaties.

Specificatie

Snijhoek maaiemes—Afstand. 0,40 mm (1/64 inch)

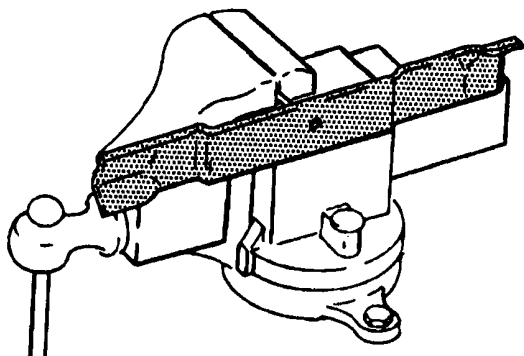
- Balanceer de messen uit voordat u ze monteert.

MX00654,000039E-18-05JUL17

Uitbalanceren van messen

! WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

1. Reinig het mes.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Zet het mes op een nagel in een bankschroef. Zet het mes in de horizontale stand.
3. Controleer de balans. Als het mes niet is gebalanceerd, zal het zware uiteinde van het mes vallen.
4. Slijp de afgeschuinde kant van het zware uiteinde. Verander de afschuining van het mes niet.

MX00654,000039F-18-26MAY15

Onderhoud elektrisch systeem

Elektrisch

WAARSCHUWING: Accupolen, aansluitingen en aanverwante zaken bevatten lood en loodhoudende componenten, chemicaliën die in de staat Californië bekend staan als veroorzakers van kanker en reproductieve effecten. **Was na hantering uw handen.**

MP47322,00F466E-18-15MAR13

Accu veilig onderhouden



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas.

Voorkomen dat de accu ontploft:

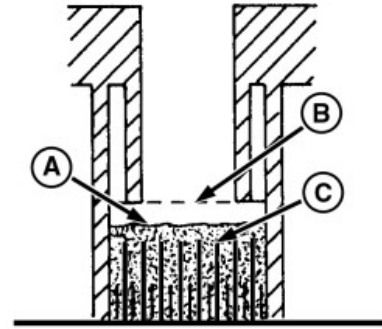
- Niet roken in de buurt van een accu en de accu uit de buurt houden van open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Voorkom dat metaal direct in contact komt met de accupolen.
- Demonteer bij het ontkoppelen eerst de minkabel.
- Monteer de minkabel als laatste tijdens het aansluiten.

MP47322,00F466F-18-13JAN15

Controleer het elektrolytpeil van de accu

OPMERKING: Voeg alleen gedestilleerd water toe als vervanging van accu-elektrolyt.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Verwijder celkappen accu. Controleer of de kapopeningen niet verstopt zijn.



TCT005681—UN—11SEP12

3. Controleer elektrolytpeil. Electrolyt (A) moet ongeveer halverwege de onderkant van vulopening (B) en bovenkant van platen (C) vallen.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Zorg dat u de accu niet overvult. Elektrolyt kan overlopen tijdens het laden van de accu en schade veroorzaken.

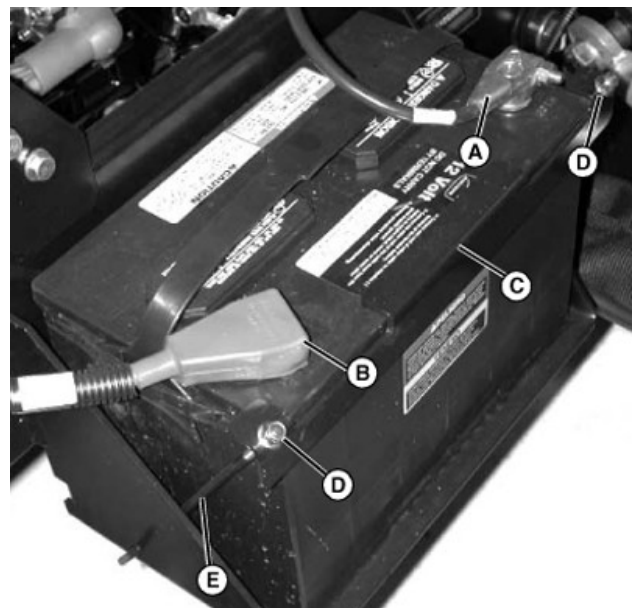
4. Alleen gedestilleerd water toevoegen, indien nodig.
5. Monteer celdoppen van accu.

TH84124,0000201-18-27FEB13

Accu demonteren en monteren

Verwijderen:

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Open de motorkap.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Ontkoppel de negatieve (–) accukabel (A).
4. Trek de rode plastic huls (B) van de positieve (+)

Onderhoud elektrisch systeem

accuklem en maak de positieve (+) kabelklem los van de accupool.

5. Verwijder de accubeugel (C) door de borgmoeren (D) van de J-bouten (E) aan de linker- en rechterkant te verwijderen.
6. Haal de accu van de machine.

Installeren:

1. Installeer de accu met de positieve (+) pool naar de achterkant van de machine.
2. Installeer de accubeugel op de J-bouten en zet hem met de borgmoeren vast.
3. Installeer de positieve kabelklem (rode kabel) op de positieve (+) accupool. Trek de rode plastic afdekking over de positieve kabelklem.
4. Installeer de negatieve kabelklem (zwarte kabel) op de negatieve (-) accupool.
5. Sproei smeermiddel op de klemmen om corrosie te voorkomen.

OUO2004,0000515-18-17SEP13

Reinigen van accu en klemmen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Ontkoppel en demonteer accu.
3. Reinig accu met een oplossing van vier theelepels soda in een liter water. Let erop dat de soda niet in de cellen terecht komt.
4. Reinig de accu met normaal water en laat drogen.
5. Reinig de klemmen en accu-uiteinden met draadborstel totdat ze helder zijn.
6. Monteer accu.
7. Verbind de kabels met sluitringen en moeren aan de accuklemmen te beginnen met de pluspoolkabel.
8. Sproei smeermiddel op de klem om corrosie te voorkomen.

MP47322,00F4671-18-15MAR13

Gebruik van hulpaccu

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas.

Voorkomen dat de accu ontploft:

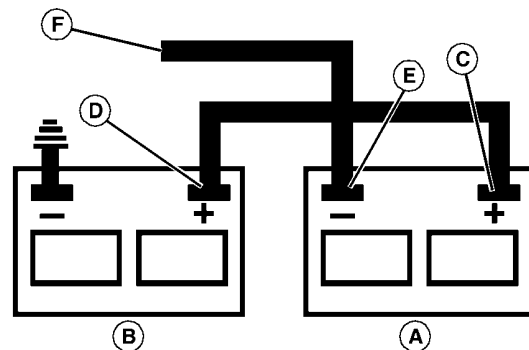
- Niet roken in de buurt van een accu en de accu uit de buurt houden van open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Laad een bevroren accu niet op en sluit geen

startkabels op de accu aan. Accu volgens specificatie op temperatuur laten komen.

Specificatie

Accu—Temperatuur. 16 °C (60 °F)

- **Sluit de negatieve (-) hulpkabel niet aan op de negatieve (-) klem van de lege accu. Verbind met een goed massapunt op afstand van de lege accu.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Hulpaccu
B—Gedeactiveerde voertuigaccu
C—Pluspool (+)
D—Pluspool (+)
E—Minpool (-)
F—Uiteinde negatieve (-) kabel hulpaccu

1. Sluit pluspoolkabel (+) hulpaccu aan op de pluspool (+) (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere einde van de positieve (+) hulpkabel aan op de pluspool (+) (D) van de gedeactiveerde voertuigaccu (B).
3. Sluit minkabel (-) van hulpaccu aan op de minpool (-) (E) van hulpaccu.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Elektrische lading van de hulpaccu kan machinecomponenten beschadigen. Monteer de negatieve hulpkabel niet aan het machineframe. Verbind de negatieve hulpkabel alleen met het motorblok.

Monteer negatieve hulpkabels uit de buurt van bewegende onderdelen in het motorgedeelte, zoals de riemen en de ventilatorbladen.

4. Sluit het andere einde (F) van de minkabel (-) van de hulpaccu aan op een metalen onderdeel van het gedeactiveerde machinemotorblok uit de buurt van accu.
5. Start de motor van de gedeactiveerde machine en laat de machine enkele minuten draaien.
6. Ontkoppel de hulpkabels voorzichtig precies in omgekeerde volgorde: eerst de negatieve hulpkabel en dan pas de positieve hulpkabel.

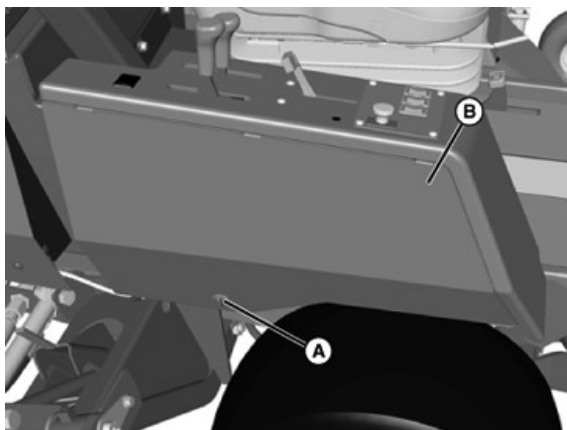
MP47322,00F4672-18-05JUN15

Onderhoud elektrisch systeem

Zekeringen controleren en vervangen

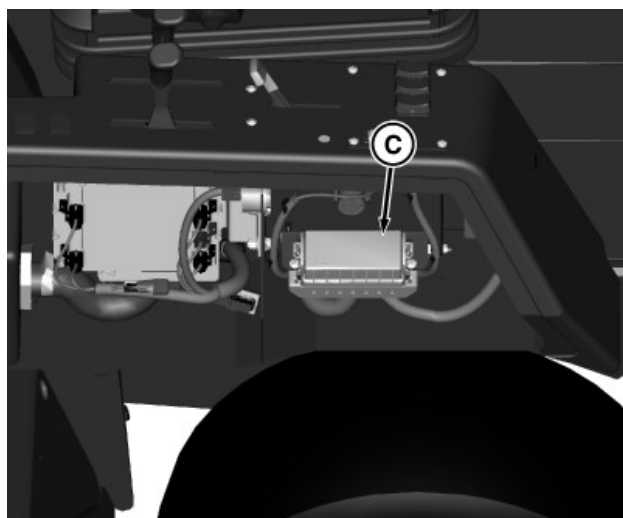
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

OPMERKING: De hoofdzekering van 100 A voor de machine bevindt zich bij de accu.



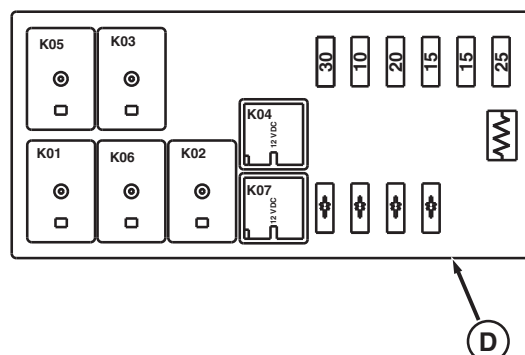
TCAL44956—UN—01APR13

2. Maak de knop (A) los en verwijder het rechter elektrisch onderhoudspaneel (B) om bij de zekeringhouders te komen.



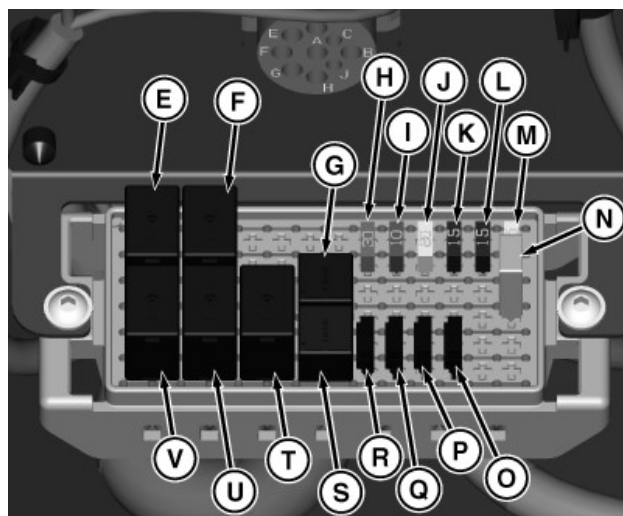
TCT015170—UN—15MAR17

3. Verwijder het zekeringdeksel (C).



TCT015172—UN—15MAR17

4. Raadpleeg het label (D) op de achterkant van het paneel voor de locatie van de zekering en relais.



TCT015171—UN—15MAR17

E—K05 Gloeibougierelais
 F—K03 Relais hulplichten
 G—K04 Relais werkklampen
 H—F04 Zekering hulplichten, 30 A
 I—F07 Kits-zekering, 10 A
 J—F06 Zekering stoelcompressor, 20 A
 K—F05 Zekering werklichten, 15 A
 L—F03 Zekering ontsteking, 15 A
 M—F02 Zekering ECU, 25 A
 N—R06 Weerstand regeneratie-interlock
 O—V04 Diode uitgang wachtlicht
 P—V01 Voedingsdiode EGR-relais
 Q—V03 Diode motortemperatuur
 R—V02 Diode olietemperatuur
 S—K07 Relais regeneratie-interlock
 T—K02 Relais EGR-klep
 U—K06 Relais stoelcompressor/kits
 V—K01 Relais elektromagneet startmotor

5. Test de onderdelen met een voltmeter of testlamp en vervang ze naar vereist. Vervang doorgesmolten onderdelen door nieuwe met de juiste nominale stroomsterkte.

Onderhoud elektrisch systeem

6. Plaats het zekeringdeksel terug. Controleer of de vier sluitingen goed zijn vastgezet.
7. Plaats het elektrisch onderhoudspaneel terug en draai de knop vast om te bevestigen.

OUO2004,0000518-18-07SEP17

Dieselbrandstof

Vraag uw brandstofleverancier naar de eigenschappen van de dieselbrandstof die bij u in de buurt wordt verkocht.

Over het algemeen is dieselbrandstof zodanig gemengd dat deze voldoet aan eisen die de omgevingstemperatuur stelt.

Aanbevolen wordt dieselbrandstof met de specificatie EN 590 of ASTM D975.

Vereiste brandstofeigenschappen

In ieder geval moet de brandstof voldoen aan de volgende eisen:

Cetaangetal minimaal 45. Cetaangetal hoger dan 47 verdient de voorkeur, vooral bij temperaturen onder -20°C (-4°F) of boven een hoogte van 1675 m (5500 ft).

Troebelingspunt moet onder de verwachte laagste omgevingstemperatuur liggen of **Verstopningspunt van koud filter** (CFPP) moet maximaal 10°C (18°F) onder het troebelingspunt liggen.

Smerend vermogen brandstof moet een belasting van minimaal 0,52 mm (0,018 inch) hebben, zoals gemeten middels ASTM D6079 of ISO 12156-1. Een maximale belasting van 0,45 mm (0,020 inch) wordt aanbevolen.

Dieselbrandstofkwaliteit en zwavelgehalte moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor de streek waarin de motor wordt gebruikt. Gebruik GEEN dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 5000 mg/kg (5000 ppm).

E-dieselbrandstof

Gebruik GEEN E-diesel (mengsel van dieselbrandstof en ethanol). Bij gebruik van E-dieselbrandstof in een John Deere machine kan de machinegarantie komen te vervallen.

 **WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Voorkom ernstig letsel of de dood door vuur en explosiegevaar door gebruik van E-dieselbrandstof.**

Zwavelgehalte voor Interim Tier 4, Final Tier 4, niveau IV motoren, niveau III B en niveau V motoren

- Gebruik UITSLUITEND ultra low sulfur diesel (ULSD)-brandstof met een maximumzwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

Zwavelgehalte voor Tier 3- en Stage III A-motoren groter dan 37 kW

- Het gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder dan 1000 mg/kg (1000 ppm) is VEREIST.

Zwavelgehalte voor andere motoren

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 2000 mg/kg (2000 ppm) wordt AANBEVOLEN.
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUCEERT olieverversings- en filtervervangingsinterval. Neem contact op met uw dealer.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Meng geen gebruikte dieselmotorolie of andere smeermiddelen met dieselbrandstoffen.

Gebruik van verkeerde brandstofstoftoevoegingen kan leiden tot beschadiging van brandstof-inspuitcomponenten bij dieselmotoren.

MK71445.0000080-18-01AUG18

Biodieselbrandstof

Biodiesel is een brandstof van monoalkyl esters van lange vetzuren uit plantaardige of dierlijke vetten. Biodieselmengsels zijn biodiesel gemengd met petroleumdiesel op een volumebasis.

Alvorens brandstof te gebruiken die BioDiesel bevat, moeten de vereisten en aanbevelingen m.b.t. BioDiesel in deze gebruikershandleiding gelezen en opgevolgd worden.

Milieuvoorschriften kunnen het gebruik van biobrandstoffen beperken of bevorderen. Bestuurders moeten eerst advies inwinnen bij overheidsinstanties alvorens biobrandstoffen te gebruiken.

Niveau V motoren operationeel in de Europese Unie

Wanneer de motor binnen de EU gebruikt wordt met diesel- of gasolie die niet voor de weg is bestemd, moet een brandstof met een FAME-gehalte van niet meer dan 8% volume/volume (B8) worden gebruikt.

Motoren behalve niveau V motoren operationeel in de Europese Unie

BioDiesel-mengsels tot B20 kunnen ALLEEN worden gebruikt als de BioDiesel (100% BioDiesel of B100) voldoet aan ASTM D6751, EN 14214 of aan een gelijksoortige specificatie. Bij gebruik van B20 is 2% vermogensreductie en 3% reductie van brandstofbesparing normaal.

Biodiesel-mengsels boven B20 kunnen niet worden gebruikt.

Vereisten en aanbevelingen m.b.t. het gebruik van BioDiesel

Het petroleumdieselaandeel van BioDiesel-mengsels moet voldoen aan de eisen van de commerciële standaards ASTM D975 (US) of EN 590 (EU).

Onderhoud overig

Biodieselgebruikers in de VS worden aangemoedigd om biodieselmengsels te kiezen van een BQ-9000 gecertificeerde aanbieder van een BQ-9000 gecertificeerde fabrikant (gecertificeerd door de National Biodiesel Board). Gecertificeerde aanbieders en fabrikanten staan op de volgende website: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel bevat asresten. Een asniveau dat het maximum toegestane niveau volgens ASTM D6751 of EN14214 overschrijdt, leidt tot een snellere stijging van het asgehalte en vereist frequentere reiniging van het uitlaatfilter (indien aanwezig).

Het brandstoffilter is mogelijk sneller aan vervanging toe als BioDiesel wordt gebruikt, met name als van diesel wordt overgeschakeld op BioDiesel. Het motoroliepeil dagelijks voorafgaand aan het starten van de motor controleren. Een stijgend oliepeil kan duiden op verdunning van de motorolie door brandstof. Biodieselmengsels tot B20 moeten binnen 90 dagen na productie worden gebruikt.

Indien BioDiesel-mengsels tot B20 worden gebruikt, moet onderstaande in overweging worden genomen:

- Slechtere stromingseigenschappen bij koud weer
- Stabiliteit en opslag (vochtabsorptie, microbiologische groei)
- Mogelijke filtervervuiling en verstopping (meestal een probleem bij overschakelen op BioDiesel bij gebruikte machines.)
- Mogelijke brandstoflekage door afdichtingen en slangen (voornamelijk een probleem bij oudere motoren)
- Mogelijke kortere levensduur van motorcomponenten

Vraag een analysecertificaat bij uw brandstofhandelaar aan. Hiermee kunt u controleren of de brandstof voldoet aan de specificaties van deze gebruikershandleiding.

Neem contact op met uw John Deere dealer voor brandstofproducten van John Deere om opslag en prestaties met biodieselbrandstof te verbeteren.

MK71445,0000081-18-01AUG18

De brandstoftank vullen

 **WAARSCHUWING: Voorkom letsel!**
Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Schakel de motor voor het tanken uit.
- Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Rook niet tijdens de omgang met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Vul de brandstoftank alleen buiten of in een geventileerde ruimte.

- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.
- Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen container om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Vuil en water in de brandstof veroorzaken motorschade:

- Reinig vuil en resten van de brandstoftankopening.
- Gebruik schone, verse, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het eind van elke dag om condensatie in de brandstoftank te voorkomen.
- Zorg als u een trechter gebruikt dat deze van plastic is en geen scherm of filter heeft.

Vul de brandstoftank aan het eind van elke dag om condensatie en tijdens koud weer bevrozing te voorkomen.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Verwijder alle rommel rondom de brandstoftankdop.
4. Draai de brandstoftankdop langzaam open, zodat de druk die is opgebouwd in de tank langzaam kan ontsnappen.
5. Vul de brandstoftank tot de bodem van de vulhals. Niet te veel bijvullen.
6. Installeer de brandstoftankdop.
 - Gasmodellen: draai dop tot deze klikt.

MP47322,00F4675-18-05JUL17

Reinigen van kunststof oppervlakken

BELANGRIJK: Voorkom schade! Onjuiste verzorging van de kunststof oppervlakken van de machine kunnen deze oppervlakken beschadigen:

- Veeg niet over de kunststof oppervlakken als deze droog zijn. Droog vegen resulteert in kleine krassen op het oppervlak.
- Gebruik een zacht, schoon stuk stof (badhanddoek, luier, autohandschoen).
- Gebruik geen schurende materialen, zoals polijstmiddelen, op kunststof oppervlakken.
- Gebruik geen ontvetter.
- Spuit niet met insectenspray in de buurt van de machine.

1. Reinig de kap en de volledige machine met schoon

Onderhoud overig

water om vuil en stof te verwijderen en krassen op het oppervlak te voorkomen.

2. Was het oppervlak met schoon water en een milde vloeibare autozeep.
3. Droog grondig om watervlekken te voorkomen.
4. Wax het oppervlak met een vloeibare autowax. Gebruik producten waar specifiek op staat "bevatten geen bijtende stoffen."

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik geen polijstmachine om de wax te verwijderen.

5. Polijst aangebrachte wax met de hand met een schoon, zacht stuk stof.

MX00654,0000005-18-26MAY15

Metalen oppervlakken reinigen en repareren

Reinigen:

Pas dezelfde procedures toe als bij auto's om de metalen, gelakte oppervlakken van het voertuig te verzorgen. Gebruik regelmatig een hoogwaardige autowax om het fabrieksnieuwe uiterlijk van de gelakte oppervlakken van uw voertuig te behouden.

Kleine krassen (oppervlakkige krassen) repareren:

1. Reinig het oppervlak dat gerepareerd moet worden grondig.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik geen schuurmiddel op gelakte oppervlakken.

2. Gebruik autopolijstmiddel om oppervlakkige krassen te verwijderen.
3. Breng wax aan op het gehele oppervlak.

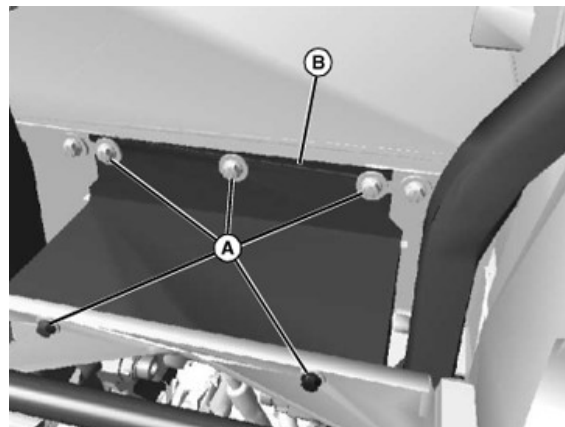
Repareer diepe krassen (metaal of grondverf te zien):

1. Reinig het te repareren oppervlak door het met alcohol of spiritus in te wrijven.
2. Gebruik de lakstok met in de fabriek op elkaar afgestemde kleuren, die verkrijgbaar is bij uw geautoriseerde dealer, om de krassen te vullen. Volg de aanwijzingen op de lakstok voor het gebruik en voor het drogen.
3. Maak het oppervlak glad met behulp van een autopolijstmiddel. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng wax aan op het oppervlak.

MP47322,00F467A-18-26MAY15

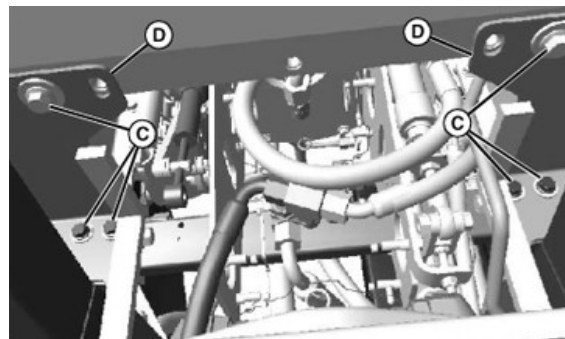
Aanhalen van ROPS-verbindingen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng het stoelplatform omhoog en open de motorkap.



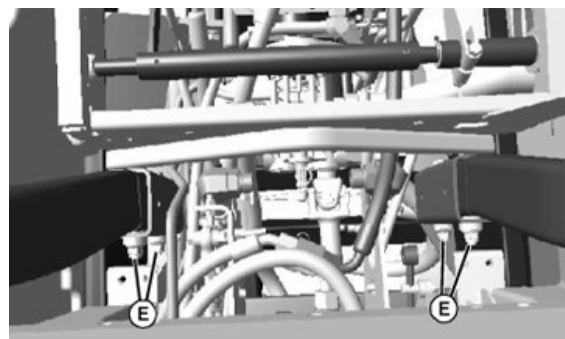
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Verwijder de tapbouten en ringen (A) waarmee het paneel (B) op de machine is bevestigd.
4. Til het paneel voorzichtig van de machine en leg het opzij.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Verwijder de tapbouten en ringen (C) waarmee de zijpanelen (D) bevestigd zijn.
6. Til het paneel voorzichtig van de machine en leg het opzij.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Draai de vier tapbouten, ringen en zeskantmoeren (E) voor bevestiging van de rolbeugel aan volgens specificatie.

Onderhoud overig

Specificatie

Tapbout—Aanhaalmoment. 136 N·m (100 lb-ft)

8. Installeer de panelen en zet ze met de tapbouten en ringen vast.
9. Sluit de motorkap en breng het stoelplatform omlaag.

OUO2004,000051C-18-17SEP13

Voorbanden verwijderen en monteren

! WAARSCHUWING: De machine kan van een onveilige hijsinrichting of steun vallen of glijden.

- Gebruik een veilige hijsinrichting die geschikt is voor de te hijsen last.
- Laat de machine op de kriksteunen of andere stabiele steunen zakken en blokkeer de wielen alvorens met het onderhoud te beginnen.

Voorbanden verwijderen

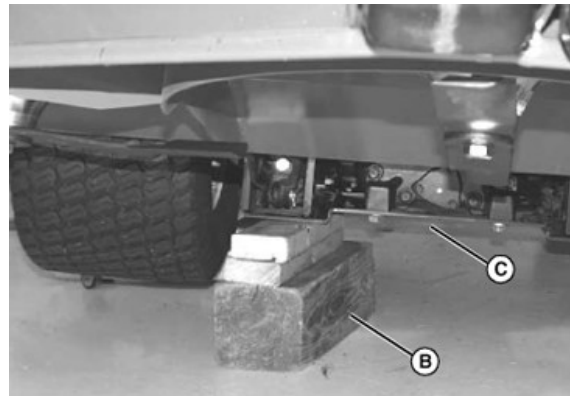
1. Breng het zijdek helemaal omhoog aan de kant van de machine waar het voorwiel verwijderd moet worden. Laat het zijdek aan de andere kant helemaal omlaag staan.
2. Zet de transportvergrendeling voor het zijdek vast.
3. Breng het frontmaaidek helemaal omhoog.
4. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
5. Breng het frontdek voor onderhoud zo ver omhoog dat u maximale ruimte tussen de achterkant van het maaidek en de grond hebt.

BELANGRIJK: Pas op dat u de hydraulische slang van de zijdekhefcilinder met het hijstoestel niet afknelt of samendrukt.



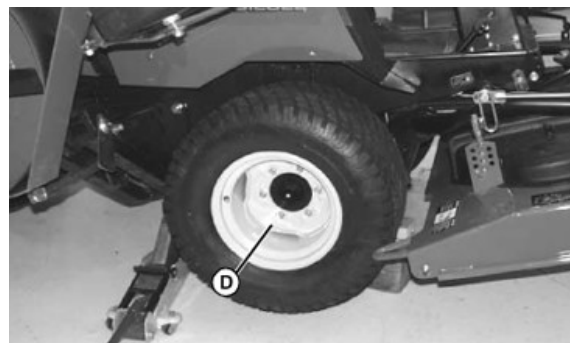
TCAL44962—UN—28MAR13

6. Hef de machine met een veilige hefvoorziening op bij de onderkant van de hefarmbeugel (A) of onder de voorste glijplaat als daarvoor voldoende ruimte is.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Installeer blokken (B) onder de voorste glijplaat (C).
8. Laat de machine op de blokken zakken.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Verwijder de wielbouten (D) en het wiel.

Voorbanden installeren



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Installeer het wiel op de asnaaf met het ventiel naar buiten gekeerd. Bevestig het met de wielbouten (A).
2. Haal de voorwielbouten volgens de specificaties aan met een momentsleutel.

Specificatie

Wielbouten—Aanhaalmoment. 136 - 163 N·m (100 - 120 lb-ft)

BELANGRIJK: Pas op dat u de hydraulische slang van de zijdekhefcilinder met het hijstoestel niet afknelt of samendrukt.

Onderhoud overig



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Hef de machine met een veilige hefvoorziening op bij de onderkant van de hefarmbeugel (B) of onder de voorste glijplaat als daarvoor voldoende ruimte is.
4. Verwijder de blokken onder de machine.
5. Laat de machine op de grond zakken.
6. Verwijder het hijswerktuig.
7. Controleer het aanhaalmoment van de wielbouten:
 - na 30 m (100 ft) rijden, tijdens veranderen van richting.
 - na 3 tot 10 bedrijfsuren.

OUC2004,000051D-18-17SEP13

Achterbanden verwijderen en monteren

! WAARSCHUWING: De machine kan van een onveilige hijsinrichting of steun vallen of glijden.

- Gebruik een veilige hijsinrichting die geschikt is voor de te hijsen last.
- Laat de machine op de kriksteunen of andere stabiele steunen zakken en blokkeer de wielen alvorens met het onderhoud te beginnen.

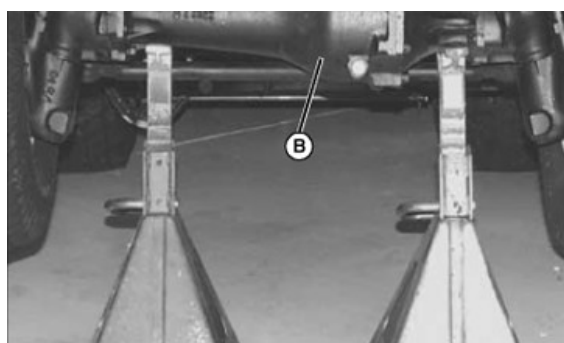
Demonderen

1. Breng het zijdek helemaal omhoog aan de kant van de machine waar het achterwiel verwijderd moet worden. Laat het zijdek aan de andere kant helemaal omlaag staan.
2. Zet de transportvergrendeling voor het zijdek vast.
3. Laat het frontmaaidek helemaal zakken.
4. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Krik de machine met een veilige hefvoorziening onder de achteras (A) op totdat beide achterwielen van de grond zijn gekomen.



TCAL44968—UN—28MAR13

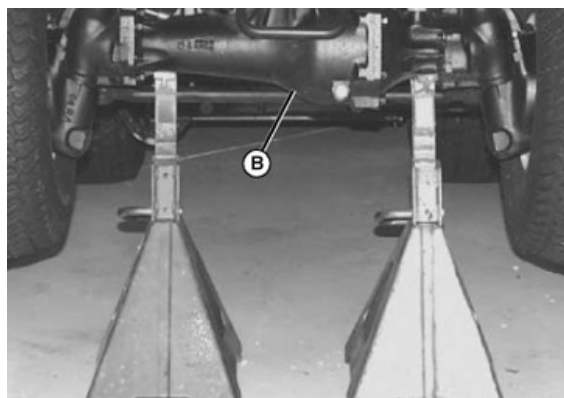
6. Plaats kriksteunen onder de achteras (B).
7. Laat de machine op de kriksteunen zakken.
8. Verwijder de wielbouten en het wiel van de achteras.

Installatie

1. Installeer het wiel op de asnaaf met het ventiel naar buiten gekeerd. Bevestig het met de wielbouten.
2. Haal de achterwielbouten volgens de specificaties aan met een momentsleutel.

Specificatie

Achterwielbout—Aanhaalmoment. 81—95 N·m (60—70 lb·ft)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Krik de machine met een veilige hefvoorziening onder de achteras (B) op.

Onderhoud overig

4. Verwijder de kriksteunen onder de machine.
5. Laat de machine op de grond zakken.
6. Verwijder het hijswerktuig.
7. Controleer het aanhaalmoment van de wielbouten:
 - na 30 m (100 ft) rijden, tijdens veranderen van richting.
 - Na 3—10 bedrijfsuren.

OUO2004,000051E-18-20MAR17

Probleemoplossing

Gebruik van storingstabel

Raadpleeg de technische handleiding of uw erkende dealer voor onderhoud in geval van problemen die niet in deze tabel vermeld staan.

MP47322,00F467B-18-13NOV18

Motor

ALS	CONTROLLEREN
De motor presteert slecht	Brandstof: • Vuil in het brandstofsysteem of de brandstof is oud. Vervang de brandstof door nieuwe, gestabiliseerde brandstof. Koop de brandstof bij een andere leverancier voordat u vermoedt dat er problemen zijn met de machine. Leveranciers mengen hun brandstoffen op verschillende manieren en brandstof van een andere leverancier lost prestatieproblemen meestal op. • Brandstofmengsels voor een koud of warm klimaat kunnen tot prestatieproblemen leiden als ze in het verkeerde seizoen worden gebruikt, vooral als de brandstof enkele maanden of langer wordt opgeslagen. Zorg voor verse brandstof.
Motor start niet (Startmotor slaat aan en tornt de motor)	Brandstofafsluiter is dicht. Brandstof is op of van het verkeerde type. Brandstoffilter verstopt. Elektrisch probleem - Zie het onderdeel Probleemoplossing elektrisch systeem
Motor slaat moeilijk aan	Brandstoffilter verstopt. Oude of verkeerde brandstof.
Motor draait onregelmatig	Brandstofleiding naar brandstoffilter verstopt. Verouderde of vuile brandstof. Brandstofinjector verstopt. Luchtfilterelement is verstopt.
Motor slaat over bij belasting	Verouderde of vuile brandstof. Brandstoffilter verstopt.
Motor oververhit	Luchtinlaatrooster verstopt. Motorkoelvloeistofpeil is laag. Te veel of te weinig motorolie. Motor heeft te lang op laag stationair gedraaid.
Motor wil niet stationair draaien	Brandstofpeil te laag. Luchtfilterelement vuil. De bestuurder staat op uit de stoel zonder dat de parkeerrem is vergrendeld.
Motor klopt	Brandstof te oud. Motor overbelast. Laag motortoerental.
Motor slaat af of over bij het werken op hellingen	Brandstoftank minder dan half vol. Bestuurder komt van de stoel af.
Motor slaat terug	Bestuurder komt van de stoel af.
Motor verliest vermogen	Oververhitting van de motor. Te veel olie in de motor. Luchtfilter vuil. Rijsnelheid te hoog voor de omstandigheden. Verkeerde brandstof.
Zwarte uitlaatrook	Luchtfilterelement is vuil.

OUO2004,0000520-18-17SEP13

Probleemoplossing

Elektrisch

ALS	CONTROLLEREN
Startmotor gaat niet aan	De parkeerrem is niet vergrendeld. PTO-schakelaar staat in stand Aan. Hydrostatische pedalen staan niet op middelste, neutrale stand. Accupolen zijn gecorrodeerd. Accu niet opgeladen. 15 hoofdzekering is doorgesmolten.
Accu laadt niet op	Accu bevat dode cel. Accukabels en -polen zijn vuil. Laag motortoerental of overmatig stationair draaien.
Lichten werken niet	Verlichtingsstekker is niet aangesloten. Losse of doorgebrande lamp.

OUO2004,0000521-18-17SEP13

Machine

ALS	CONTROLLEREN
Trilt te veel of rammelt overmatig	Motorkap niet in gesloten stand vergrendeld. Elektrapaneel niet in gesloten stand vergrendeld.
Machine beweegt niet met draaiende motor	Parkeerrem vergrendeld. Groepsschakelhendel in vrijstand.

OUO2004,0000522-18-17SEP13

Maaidekken

ALS	CONTROLLEREN
Maaidek raakt verstopt met gras	Gras te nat of te lang. De motor is niet met vol gas gebruikt tijdens het maaien. Achterkant van maaidek is te laag.
Gras op sommige plekken niet gemaaid	Te hoge rijsnelheid. Motor dient op volgas te werken. Botte messen. Maaihoogte te hoog ingesteld.
Riem slipt	Riemsparing van de maaier niet goed afgesteld. Afval tussen schijven. Versleten riem.
Maaimessen stoppen niet.	Riem niet correct gelegd. Maaierriemsparing moet afgesteld worden.
Teveel trillingen	Afval op maaidek of tussen schijven. Aandrijfriem beschadigd. Schijven beschadigd of niet uitgelijnd. Maaimessen uit balans.
Ongelijkmatige maaihoogte	Controleer de procedures voor het afstellen van het maaidekniveau. Te hoge rijsnelheid. Messen zijn bot. Onjuist afgesteld maaidek.
Messen scheuren het gras open	Snelheid in bochten te hoog. Oneffenheden in het terrein. Ruw of oneffen terrein. Lage bandendruk. Maaihoogte te laag. Verbogen mes(sen). Onjuist afgesteld maaidek.
Maaidek belast machine te zwaar	Motor dient op volgas te werken. Te hoge rijsnelheid. Afval rond maaierassen gewikkeld.

Probleemoplossing

ALS	CONTROLLEREN
	Controleer de procedure voor het in de lengterichting afstellen van het maaidekniveau. Toestand gras. Maaihoogte te laag ingesteld. Toerental maaidekspindel te hoog, toerental spindel niet volgens de specificatie.
Onregelmatige verdeling van het maaiafval	Maaihoogte te laag ingesteld. Maaien gaat te snel. Gras te nat.

OUO2004,0000523-18-22OCT18

VCU-codes

Deze codes zijn de knippercodes van het storingslampje of MIL-lampje (Malfunction Indicator Lamp, MIL) terwijl het sleutelsymbool op het scherm wordt weergegeven.

Raadpleeg uw erkende dealer voor onderhoud als u een probleem hebt dat niet in deze tabel staat.

Raadpleeg uw erkende dealer als het probleem nog steeds niet is opgelost nadat u alle mogelijke oorzaken uit de tabel hebt gecontroleerd.

tijdens een startpoging OF dat de parkeerremschakelaar op Aan staat terwijl de machine niet in neutraal staat. Controleer de remstand.

- **Code 2-3** (Twee pulsen gevolgd door drie pulsen.) Geeft aan dat de motorkapschakeling (indien aanwezig) verbroken is. Dit schakelt de motor uit en verhindert het tornen. Controleer of de motorkap gesloten is (als er een schakelaar is).

MX52301,0001376-18-15MAY17

Diagnostische codes veiligheidsinterlocks

- **Code 1-2** (Een puls gevolgd door twee pulsen.) Geeft aan dat de parkeerremschakelaar op Uit staat terwijl de machine wordt gestart. Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
- **Code 1-3** (Een puls gevolgd door drie pulsen.) Geeft aan dat de aftakasschakelaar op Aan staat terwijl de machine wordt gestart. Controleer of de aftakasschakelaar is uitgeschakeld.
- **Code 2-1** (Twee pulsen gevolgd door een puls.) Geeft aan dat de tractiepedalen niet in neutraal staan

Problemen voor vaak optredende DTC's oplossen

Hieronder staat een lijst met de vaakst voorkomende Diagnostische probleemcodes (DTC) met een mogelijke oplossing. Als de code met de genoemde oplossing niet verdwijnt of als u een code ziet die hier niet staat vermeld, raadpleeg dan de juiste technische handleiding of neem contact op met uw plaatselijke John Deere-dealer.

SPN.FMI (DTC)	Reactie motorregeleenheid:	Fout	Diagnose
000100.01	Werking motor begrensd. De PDU bevat een pop-upscherp.	Motoroliedruk extreem laag	Parkeer de machine op een veilige manier. Controleer het motoroliepeil. Neem contact op met uw lokale John Deere-dealer.
000110.00	Werking motor begrensd.	Motorkoelmiddeltemperatuur extreem hoog	Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie "Controleer motorkoelvloeistof".) Raadpleeg uw John Deere dealer.
000174.00	Poging tot gebruik normale functie	Brandstoftemperatuur extreem hoog.	Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie "Te reinigen plekken".)
000190.00	Motoruitschakeling.	Motortoerental zeer hoog.	Parkeer de machine veilig. Neem contact op met uw John Deere-dealer.

MX52301,0001371-18-19MAY17

Opslag

Veilige opslag

WAARSCHUWING: Voorkom letsel!
Brandstofdampen zijn explosief en licht ontvlambaar.

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Laat de motor niet langer draaien dan strikt noodzakelijk om de machine van en naar de opslagplaats te rijden.
- Als een machine wordt opgeborgen voordat deze heeft kunnen afkoelen, kan motorbrand en brand van het pand ontstaan. Er kan brand ontstaan als het afval niet wordt verwijderd rond de motor en geluidsdemper, of bij opslag in de buurt van brandbare materialen.
- Parkeer het voertuig niet met brandstof in de tank in een gebouw waar uitlaatgassen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte parkeert.

MP47322,00F4680-18-06MAY15

Machine voorbereiden voor opslag

1. Repareer versleten of beschadigde delen. Vervang onderdelen indien nodig. Bevestig losse onderdelen.
2. Repareer bekraste of vershilferde metalen oppervlakken om roestvorming te voorkomen.
3. Verwijder gras en vuil van de machine.
4. Maak indien nodig onder het cirkelmaaidek schoon en verwijder gras en vuil aan de binnenkant van de koker en grasvanger.
5. Reinig de machine en smeer was op metalen en kunststofoppervlakken.
6. Laat de machine vijf minuten lopen om riemen en schijven te laten drogen.
7. Breng een dunne laag motorolie aan op draai- en slijtpunten om roestvorming te voorkomen.
8. Smeer de smeerpunten en controleer de bandenspanning.

MP47322,00F4681-18-13JUL16

Brandstof en motor voor opslag voorbereiden

Brandstof:

Indien u "gestabiliseerde brandstof" heeft gebruikt, voeg gestabiliseerde brandstof toe totdat de tank vol is.

OPMERKING: Het vullen van de tank vermindert de hoeveelheid lucht in de brandstoftank en vermindert de veroudering van de brandstof.

Indien u geen "gestabiliseerde brandstof" gebruikt:

1. Parkeer de machine veilig in een goed geventileerde ruimte. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

OPMERKING: Stel bij benadering vast wanneer de machine voor de laatste keer gebruikt zal worden zodat er weinig brandstof overblijft in de brandstoftank.

2. Start de motor en laat deze draaien totdat de brandstof op is.
3. Voor machines die zijn uitgerust met een contactslot, draai de sleutel in de positie uit.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Oude brandstofproducten veroorzaken lakvorming op en verstopping van de brandstofinspuisers en verslechteren de motorprestatie.

- Voeg brandstofconditioner of -stabilisator toe aan verse brandstof voordat u de tank vult.

4. Meng verse brandstof en brandstofstabilisator in een apart reservoir. Volg stabilisatorinstructies voor het mengen.
5. Vul de brandstoftank met gestabiliseerde brandstof.
6. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofmengsel goed door de brandstofinspuisers kan circuleren.

Motor:

De motoropslagprocedure moet worden toegepast als het voertuig langer dan 60 dagen niet wordt gebruikt.

1. Ververs de motorolie en vervang de filter terwijl de motor warm is.
2. Onderhoud luchtfilter indien nodig.
3. Verwijder resten van de luchtinlaatzeef motor.
4. Reinig de motor en het motorgedeelte.
5. Demonteer de accu.
6. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het elektrolytpeil als uw accu niet onderhoudsvrij is.
7. Sluit de brandstofkraan indien de machine hiermee is uitgerust.
8. Bewaar de accu op een koele, droge plaats waar het niet vriest.

OPMERKING: Laad de opgeslagen accu om de 60 dagen op.

9. Laad de accu op.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Langdurige blootstelling aan zonlicht beschadigt het motorkap-oppervlak. Stal de machine binnen of gebruik een afdekking als de machine buiten wordt gestald.

10. Parkeer het voertuig op een droge, beschermde plek. Als de machine buiten wordt gestald, leg er dan een waterdicht zeil overheen.

OUMX068,0000AFF-18-29DEC14

Machine uit opslag halen

1. Controleer de bandenspanning.
2. Controleer het motoroliepeil.
3. Controleer het elektrolytpeil van de accu als uw accu niet onderhoudsvrij is. Accu laden indien nodig.
4. Monteer accu.
5. Bij gasmotoren: controleer de elektrodeafstand van de bougie. Monteer en draai doppen aan met het voorgeschreven draaimoment.
6. Smeer alle smeerpunten.
7. Open de brandstofafsluitkraan indien de machine hiermee is uitgerust.
8. Laat de motor 5 minuten draaien, zonder maaimachine of ander werktuig, om ervoor te zorgen dat de olie zich door de hele motor verspreidt.
9. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen en keerplaten goed zijn aangebracht.

MP47322,00F4683-18-05JUL17

Opslag van biodiesel

BELANGRIJK: Voorkom schade! BioDiesel-brandstof moet binnen drie maanden na de productiedatum van de brandstofleverancier worden gebruikt.

Voor u een machine met BioDiesel-brandstof op lange termijn opslaat (zonder de motor te gebruiken):

- Tap alle BioDiesel-brandstof af uit de brandstoftank.
- Vul de tank met gewone diesel zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.
- Start de motor en laat deze ten minste 5 bedrijfsuren draaien.

DK75838,000081C-18-26MAY15

Specificaties

Motor

Motormodelnummer	Yanmar 4TNV86CT
Motor type	4-takt, 4-cilinder, in-line dieselmotor met turbocharger
Boring	86 mm (3,385 in.)
Cilinderslag	90 mm (3,543 in.)
Cilinderinhoud	2,091 l (127,6 cu in.)
Klepspel (in- en uitlaat) (koud)	0,20 ± 0,05 mm (0,008 ± 0,002 in.)
Koelen	Vloeistofkoeling
Uitgangsvermogen	44 kW (59 pk)
Type brandstofinspuiting	Direct
Luchtfilter	Droog, vervangbaar dubbel element

MX52301,000139C-18-07SEP17

Capaciteiten

Motorolie (met filter)	7,4 l (7,8 qt)
Brandstoftank	83 l (22 gal.)
Koelvloeistof	7,5 l (8 qt)
Hydraulisch systeem	58,7 l (15,5 gal.)
Hydrostatische transmissie	13,3 l (3,5 gal.)
Achteras	4,7 l (5 qt)

MX52301,000139B-18-22MAR17

Rijsnelheden

Hoog bereik

Vooruit	0—23,3 km/h (0—14,4 mph)
Achteruit	0—11,6 km/h (0—7,2 mph)

Laag bereik

Vooruit	0—13,7 km/h (0—8,6 mph)
Achteruit	0—7,2 km/h (0—4,3 mph)

MX52301,000139A-18-22MAR17

Banden

Afmetingen banden

Voorbanden	26x12,00-12
Achterbanden	18x9,50-8
Zwenkwielbanden maaidek	11x4-5

Specificaties

Bandenspanning

Voorbanden machine	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Achterbanden machine	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

MX52301,0001399-18-22MAR17

Afmetingen

Hoogte	2 m (78 in.)
Breedte (maaidekken omhoog)	2,2 m (84,5 in.)
Breedte (maaidekken omlaag)	3,3 m (131 in.)
Lengte (met maaidek)	3,4 m (133 in.)
Lengte (zonder maaideck)	2,6 m (101 in.)
Wielbasis	1,6 m (61 in.)
Gewicht (met maaidekken)	1814 kg (4000 lb.)
Speling tot grond	18 cm (7 in.)
Snijbreedte	3,3 m (131 in.)

MX52301,0001398-18-22MAR17

Frontmaaidek

Maaibreedte	1,6 m (62 in.)
Snijhoogte	2,5—15,2 cm (1—6 in.)
Aantal maaimessen	3

MX52301,0001397-18-22MAR17

Zijmaaidekken

Maaibreedte	1 m (40 in.)
Snijhoogte	2,5—14 cm (1—5,5 in.)
Aantal maaimessen	2

MX52301,0001396-18-22MAR17

Aanhaalmomenten

Voorwielen	136—163 N.m (100—120 lb.-ft.)
Achterwielen	81—95 N.m (60—70 lb.-ft.)
Tapbouten maaimessmontage	122 N.m (90 lb.-ft.)

MX52301,0001395-18-22MAR17

Specificaties

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie	John Deere PLUS-50™ II
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Motorkoelvloeistof	John Deere COOL-GARD™ II
.....	John Deere COOL-GARD II PG
Hydrauliekolie	John Deere HY-GARD™ J20C
Transmissieolie.....	John Deere HY-GARD™ J20C
Vet: (Dit kan veranderen voor hogesnelheidstoepassingen zoals maaieenheden)	
.....	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
.....	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

MX52301,0001394-18-22MAR17

Geluidsmetingen

Gemiddeld geluidsniveau op het werkstation volgens ISO 11201

1600 Turbo met maaidekken 93 ± 1 dB(A) bij motortoerental van 3030 tpm

Gemeten geluidsvermogensniveau volgens EN ISO5395-1

1600 Turbo met maaidekken 107 ± 1 dB(A) bij motortoerental van 3030 tpm

MX52301,0001392-18-14SEP17

Trillingsmetingen

Hand en arm gemeten volgens EN ISO 5395-1

De totale trilling waaraan het hand/arm systeem onderhevig is, is niet hoger dan een gewogen 2,5 m/s² rms.

Gehele lichaam gemeten volgens EN ISO 5395-1

De totale trilling waaraan het 'gehele lichaam' wordt blootgesteld, is niet hoger dan een gewogen 0,5 m/s² rms.

MX52301,0001393-18-22MAR17

Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Onderstaande persoon verklaart dat

Machinetype: Wide Area-maaier

Modellen: 1600-serie III Turbo

Serienummers: Zie pagina voor productidentificatie

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van de volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificatie
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2014/30/EU	Zelfcertificatie

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plaats van verklaring: Fuquay-Varina, NC VS

Datum van verklaring: 1 september 2017

Productievestiging: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Naam: Dan Thiemke

Titel: Manager Product Engineering, Professioneel
Maaien

MX52301,000138E-18-08SEP17

John Deere-kwaliteitsverklaring

John Deere kwaliteit

John Deere uitrusting is meer dan een aankoop, het is een investering in kwaliteit. Die kwaliteit gaat verder dan onze uitrusting alleen en behelst ook uw John Deere dealer onderdelen- en onderhoudsondersteuning. Deze ondersteuning is nodig om te zorgen dat u een tevreden klant blijft.

Daarom heeft John Deere een proces geïnitieerd om uw vragen of problemen als die zich voordoen te behandelen. De volgende drie stappen zullen u op weg helpen door het proces.

Stap 1

Raadpleeg uw bestuurdershandleiding

A. Hierin staan vele afbeeldingen en gedetailleerde informatie over veilige en juiste bediening van uw uitrusting.

B. Het geeft storingstabellen en specifieke informatie.

C. Het geeft u informatie over het bestellen van onderdelencatalogi, onderhoud en technische handleidingen.

D. Als uw vragen in de bestuurdershandleiding niet worden beantwoord, ga dan verder met Stap 2.

Stap 2

Raadpleeg uw dealer

A. Uw John Deere dealer heeft de verantwoordelijkheid, de autoriteit en de vakkennis om vragen te beantwoorden, problemen op te lossen en om aan uw onderdelen- en onderhoudsbehoeften te voldoen.

B. Bespreek als eerste uw vragen of problemen met het vakpersoneel voor onderdelen en onderhoud van uw dealer.

C. Als het vakpersoneel voor onderdelen en onderhoud uw probleem niet op kunnen lossen, neem dan contact op met de manager of de directeur van de vertegenwoordiging.

D. Als uw vragen of problemen niet door de dealer worden opgelost, ga dan verder met Stap 3.

Stap 3

Contact opnemen met John Deere

A. Uw John Deere dealer is de efficiëntste informatiebron voor vrijwel alle kwesties, maar als u uw probleem niet op kunt lossen na het raadplegen van uw bestuurdershandleiding en raadplegen van uw dealer, neem dan contact op met John Deere voor hulp.

B. Houd alstublieft voor snelle en effectieve service het volgende bij de hand als u belt:

- De naam van de dealer waarmee u heeft gewerkt.
- Het modelnummer van uw uitrusting.
- Het aantal bedrijfsuren van de machine (indien van toepassing).

- Het serienummer dat u op de binnenste omslagpagina van deze handleiding heeft genoteerd.
- Als het een probleem met een aanbouwunit betreft, uw aanbouwunitidentificatienummer.

C. Bel dan 1-800-537-8233 (Verenigde Staten en Canada) en uw adviseur zal met uw dealer samenwerken om uw kwestie te onderzoeken. Neem van buiten de VS en Canada contact met ons op via de volgende website:

afhttp://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Selecteer uw land en klik op de koppeling 'Contact opnemen'.

SP66632,00043A7-18-10MAY17

Onderhoudsdatums noteren

[illegible]

110

Index

A		
Aanhangervervoer machine	49	
Accu		
Elektrolytpeil	89	
Accu en klemmen, reinigen	90	
Accu, hulpaccu gebruiken	90	
Accu, veilig onderhouden	89	
Afsluiter, brandstof-, gebruiken	46	
Aftakas maaimessen, inschakelen	52	
Aftakasschakelaar, testen	41	
B		
Belastingsniveau roetfilter	28	
Bestuurdersplatform		
Bedieningselementen bestuurder	21	
Bedieningselementen, diverse	22	
Stoelbediening	22	
Biodieselbrandstof	93	
Brandstof		
Biodiesel	93	
Diesel	93	
Brandstofopslag	102	
Brandstoftank, vullen	94	
Brandstofveiligheid	17	
C		
Controlelijst, dagelijkse bediening	23	
Cruisecontrol, gebruiken	45	
D		
Diagnostische probleemcodes (diagnostic trouble codes, DTC), lijst	101	
Dieselbrandstof	93	
Dieselmotorolie		
Interim tier 4, final tier 4, fase IIIB, fase IV en fase V	61	
E		
Emissieprestaties		
Emissiemanipulatie	2	
F		
Functies voor regeneratie dieselpartikelfilter (DPF)	29	
G		
Gashendel, gebruik	43	
Groepsschakelhendel, gebruik Hoog	43	
K		
Koelvloeistof		
Dieselmotor		
Voor lichte werkzaamheden	68	
Koolstofdioxide-emissies	60	
Kunststof oppervlakken, reinigen	94	
L		
Lampjes, indicatie-	23	
M		
Maaidekken, omhoog en omlaag brengen	47	
Maaierinstelling, menuscherm	24	
Maaiahogte maaidek, afstellen	50	
Machine reinigen	19	
Machine transporteren	48	
Messen, slijpen	87	
Messen, uitbalanceren	88	
Metalen oppervlakken, repareren en reinigen	95	
Motor, afzetten	48	
Motor, starten	47	
Motorolie		
Diesel		
Interim tier 4, final tier 4, fase IIIB, fase IV en fase.V	61	
N		
Niveau, afstellen maaidek	52	
Niveau, controleren maaidek-	51	
O		
Olie		
Motor		
Interim tier 4, final tier 4, fase IIIB, fase IV en fase.V	61	
Onderhoud		
Aandrijfas, smeren	58	
Accu, verwijderen en installeren	89	
Afstellen verbindingstang toespoor	80	
Asdraaipen, smeren	57	
Bezinkselkolf, onderhoud brandstoffilter-	70	
Dieselmotor voorvullen	71	
Dynamoriem, controleren en afstellen	71	
Filter, verversen van motorolie en vervangen	63	
Hydraulische hefcilinders, smeren	56	
Hydrostatische bedieningsarm, smeren	58	
Indicator luchtfilterrestrictie, controleren	66	
Intervallen	54	
Intervallen na overschakelen op Bio Hy- Gard	55	
Koelsysteem onderhouden	69	
Koelsysteem, veilig onderhouden	67	
Koelvloeistofpeil, controleren	68	
Maaidek, draaien	81	
Maaidekriem, verwijderen en installeren	85	
Maaidekriem, verwijderen en installeren, front-	83	
Maaimessen verwijderen en installeren	87	
Motorkap, openen en sluiten	62	

Index

Motorluchtfilterelement, vervangen	66
Oliepeil, controleren motor-	62
Pedaalverbindingen, smeren	58
Radiator reinigen	65
Riem, dynamo-, vervangen	72
Schermen, grille-, reinigen	64
Schermen, verwijderen en installeren riem-	82
Slangen en klemmen, radiator en luchtinlaat, controleren	67
Smeermiddelen	56
Spanning, afstellen, aandrijfriem maaidek	82
Spoorstang, achter smeren	57
Stoelplatform, omhoog en omlaag brengen	62
Stofafvoerlepel, reinigen	67
Stuurcilinder, smeren	58
Zekeringen, controleren en vervangen	91
Zwenkwielen, smering	56
Onderhoud	
Hydrauliekolie verversen en filter vervangen	75
Hydrauliekoliepeil	74
Mechanische vierwielaandrijving (MFWD), olie controleren	78
Neutraalstand transmissie, afstelling	77
Olie mechanische vierwielaandrijving (MFWD)	78
Olie mechanische vierwielaandrijving (MFWD), verversen	79
Transmissieolie verversen	76
Transmissieolie, hydraulisch	74
Transmissieoliepeil	74
Onderhoud overig	
Aanhaken van ROPS-verbindingen	95
Verwijderen en installeren, achterbanden	97
Verwijderen en installeren, voorbanden	96
Onderhoud, machine	54
Onderhoudsintervallen	54
Opslag, machine voorbereiden voor	102
Opslag, verwijderen machine uit	103
Overzicht indicators	60
Overzicht indicators nabehandeling	60

P

PDU	
Displaynavigatie	24
Pedaal, gebruik differentieelslot-	45
Pedalen, hydrostatische ~ gebruiken	44
Plastic en gelakte oppervlakken, beschadiging voorkomen	23
Probleemoplossing	
Elektrisch	100
Machine	100
Motor	99
VCU-codes	101
Problemen oplossen, vaak optredende DTC's ...	101

R

Regelaars	
Functies en DTC's roetfilter	
Bestuurdersdisplay roetfilter	33
Roetfilterfuncties	
Herstel	38
Regeneratie	
Geparkeerd	37
Onderdrukken actieve	36
Regeneratie	
Actief	35
Registratie servicedatums	110
Rem testen, parkeer-	41
Remmen, gebruik	44
Reserveonderdelen	3
Roetfilter	
Bestuurdersdisplay roetfilter	33
Roetfilterfuncties	
Roetfilterherstel	38
ROPS, omhoog en omlaag brengen	46

S

Schakelaar, aftakas- gebruiken	42
Schakelaar, testen stoel- en parkeerrem	41
Slepen van de machine	48
Sleutel, gebruiken contact-	43
Stoel	
Afstellen	41
Storing zoeken	
Maaidek	100
Storingstabel	99

T

Testen	
Veiligheidssystemen	40
Training voor bestuurder verplicht	10
Transportvergrendelingen maaidekken	47

V

Veilige opslag	102
Veiligheid	
Uit de buurt van de draaiende aandrijvingen blijven	15
Veilig lasten trekken	15
Veilig parkeren	12
Veiligheidsgordel correct gebruiken	14
Veiligheid, band	17
Veiligheid, in- en uitstappen	41
Veiligheidsgordel, gebruiken	42
Veiligheidslabels zonder tekst	7
Veiligheidslabels, zonder tekst	7
Veiligheidssysteem testen	40
Vierwielaandrijvingshendel, gebruik	43
Vonkenvanger, gebruik	11
Vorbereiding	10