JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER EQUIPMENT DIVISION

Plentraktor for store områder
1600
1620

OMTCU14572 L0

BRUKERHÅNDBOK



Versjon for eksport/europeisk versjon
Tykket i USA

DCY
OMTCU14572 L0

Takk for at du har valgt et produkt fra John Deere

Vi setter pris på å ha deg som kunde og håper at du blir fornøyd med plentraktoren og kan bruke den sikkert i mange år.

Bruke håndboken

Denne håndboken er en viktig del av plentraktoren, og den bør følge traktoren når du videreselger den.

Du bør lese brukerhåndboken slik at du og andre kan unngå person- og maskinskader. De opplysningene som gis i håndboken, gjør at føreren kan bruke traktoren på den sikreste og mest effektive måten. Når du vet hvordan du skal bruke traktoren på en sikker og korrekt måte, kan du lære opp andre som kanskje skal bruke den.

Denne håndboken og varselskiltene på traktoren kan også skaffes på andre språk. (Ta kontakt med nærmeste John Deere-forhandler for å bestille.)

Avsnittene i brukerhåndboken er ordnet i en spesiell rekkefølge for at du skal forstå alle sikkerhetsmeldingene og lære deg bruken av betjeningsorganene slik at du kan bruke traktoren på en sikker måte. Du kan også bruke håndboken som et oppslagsverk når du har konkrete spørsmål angående bruk eller service. Bakerst i boken finner du et praktisk stikkordregister som gjør det lettere for deg å raskt finne de opplysningene du trenger.

Det kan hende at den traktoren som er vist i håndboken, er noe forskjellig fra traktoren din, men forskjellene vil ikke være større enn at du forstår anvisningene.

HØYRE og VENSTRE side bestemmes ved å stå vendt i traktorens framoverstilling. Når du ser en pil med stiplet linje (------>), betyr det at den delen det henvises til, ikke kan sees.

Dersom drivstofftilførselen innstilles utover angitte fabrikkspesifikasjoner eller motoreffekten økes på annen måte, vil garantien på traktoren ikke lenger gjelde.

Før levering ble traktoren undersøkt av forhandleren din for å sikre at den fungerer best mulig.

Bruke plentraktoren

Denne plentraktoren er kun beregnet på vanlig gressklipping. All annen bruk regnes for å være i strid med tilsiktet bruk.

Produsenten påtar seg ikke noe ansvar for person- eller maskinskader som skyldes feilaktig bruk, og brukeren må selv bære det fulle ansvar. Produsentens anvisninger med hensyn til betingelsene for bruk, service og reparasjon skal følges til punkt og prikke, og dette utgjør viktige elementer ved tilsiktet bruk.

Plentraktoren skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er fortrolige med dens spesielle egenskaper, og som kjenner de aktuelle sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Bestemmelsene om forebygging av ulykker og alle andre vedtatte bestemmelser vedrørende sikkerhet og yrkesmedisin samt trafikkregler, skal til enhver tid overholdes.

Alle endringer på traktoren som ikke er godkjente, vil frita produsenten for alt ansvar for person- eller maskinskader som skyldes disse endringene.

Spesielle meldinger

Håndboken inneholder spesielle meldinger som skal gjøre deg oppmerksom på situasjoner som kan være farlige, mulige maskinskader og nyttig informasjon om bruk og service. Du bør lese grundig gjennom all informasjon slik at du unngår person- og maskinskader.

OBS! Unngå personskade!

Dette symbolet og teksten peker på situasjoner som kan føre til dødsulykker eller være farlige for deg selv eller andre dersom du ikke er oppmerksom på faren eller prosedyrene.

VIKTIG! Unngå skade! Denne teksten skal fortelle føreren om handlinger eller forhold som kan resultere i skade på traktoren.

MERK! Gjennom hele håndboken blir det gitt generelle opplysninger som kan hjelpe føreren når han bruker traktoren eller utfører service på den.

Notere identifikasjonsnumrene

Plentraktor for store områder

1600 PIN (TC1600X010001 -)

1620 PIN (TC1620X010001 -)

Dersom du må kontakte et autorisert servicesenter for å få informasjon om utføring av service, må du alltid oppgi produktets modell- og identifikasjonsnumre.

Du må finne identifikasjonsnumrene for produktet. Noter opplysningene på linjene nedenfor.



MX0439

KJØPSDATO:

_____

FORHANDLERENS NAVN:

_____

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

_____

PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

MOTORENS SERIENUMMER (B):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

INNHOLDSFORTEGNELSE

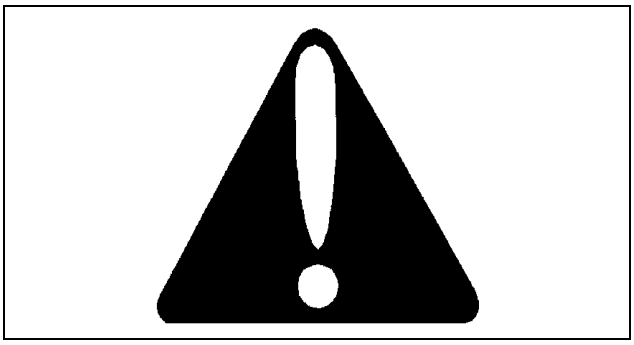
Sikkerhet....1
Bruke traktoren....9
Bruke klippedekslet - 1600....24
Reservedeler....28
Serviceintervaller....29
Service - smøring....30
Service - motor....34
Service - transmisjon....47
Service - styring og bremser....53
Service - klippedeksel - 1600....54
Service - elektrisk anlegg....61
Service - diverse....65
Feilsøking....69
Lagring....73
Montering - 1620....74
Spesifikasjoner....81
Stikkordsregister....85

All informasjon og alle illustrasjoner og spesifikasjoner i denne brukerhåndboken er basert på den informasjonen som forelå da boken gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å gjøre endringer uten å opplyse om det på forhånd.

COPYRIGHT© 2001
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Horicon, WI
Vi forbeholder oss alle rettigheter.
COPYRIGHT© 1999

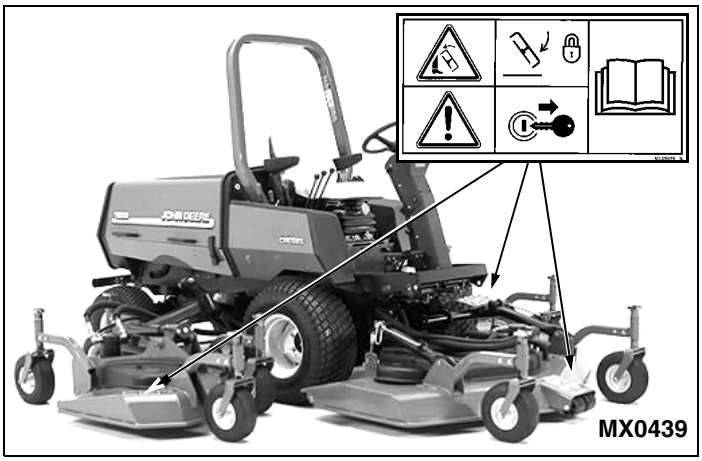
OMTCU14572 L0 - Norsk

Forstå sikkerhetsmerkene på plentraktoren



Flere viktige steder på kjøretøyet er det festet sikkerhetsmerker som skal symbolisere en potensiell fare. Faren angis med en illustrasjon i en varseltrekant ⚠. En illustrasjon ved siden av gir opplysninger om hvordan personskade kan unngås. Disse sikkerhetsmerkene, deres plassering på traktoren og en kort forklaring blir gjennomgått i denne sikkerhetsdelen.

OBS



UNNGÅ PERSONSKADE

- Bruk ikke traktoren uten at beskyttelsesskjermene er på plass.
- Hold hender og føtter unna.
- Hold deg unna motordrevne deler.
- Les brukerhåndboken.

FØR DU UTFØRER SERVICE

- Stans motoren og ta ut nøkkelen.
- Senk eller fest klipperen i hevet stilling med servicestangen.

OBS



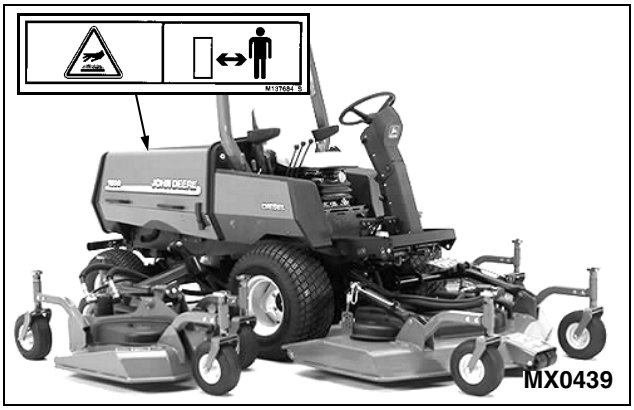
Unngå å plassere hendene nær klemmepunktene på førersetet.

ADVARSEL



Batterisyre kan virke etsende på hud og klær.

ADVARSEL



Svært varm overflate - hold avstand

OBS



SØRG FOR AT INGEN BLIR SKADET

- Opplæring av føreren er nødvendig.
- Les brukerhåndboken.
- Gjør deg kjent med alle betjeningsorganene.
- Sørg for at beskyttelsesskjermene sitter på plass.
- Sørg for at sikkerhetsutstyret vedlikeholdes.
- Se bak traktoren før du rygger.
- Hold andre mennesker på trygg avstand.
- Hold deg unna motordrevne deler.
- Bruk ikke plentraktoren på steder der den kan velte.
- Ta aldri med passasjerer.
- Før du forlater plentraktoren skal du:

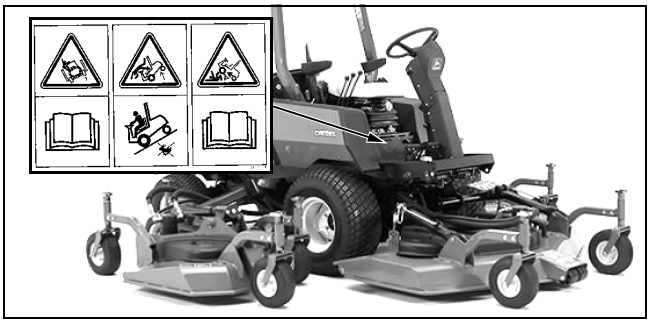
- Stanse motoren - kople inn parkeringsbremsen - ta ut nøkkelen.

FARE



For å unngå personskade som skyldes roterende kniver eller gjenstander som kastes ut fra klippedekslet, skal du holde deg unna kanten på klippedekslet og holde andre personer på avstand.

ADVARSEL

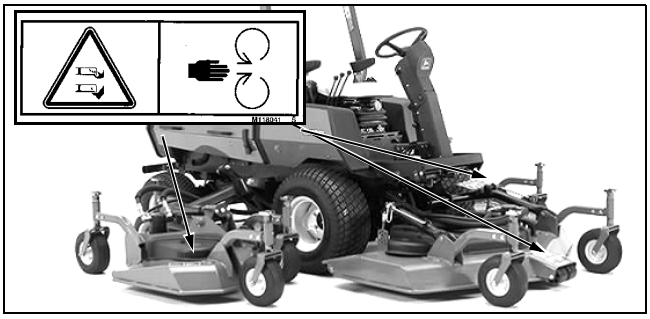


For å unngå personskade under transport skal du holde frontmonterte redskaper senket og unngå skarpe svinger med sidemonterte redskaper i transportstilling.

Unngå brå stans og senk farten i skråninger slik at du unngår personskader.

Det er drift på alle hjulene. For å unngå klemmeulykker skal du aldri bruke plentraktoren med kun en aksel hevet.

FARE



For å unngå personskade som skyldes roterende kniver, skal du holde deg unna kanten på klippedekslet.

ADVARSEL



BRUK SIKKERHETSBELTE

For å unngå klemmeulykker anbefales det at du bruker sikkerhetsbeltet. Hopp ikke av traktoren.

FØRERVERNET



For å opprettholde førerbeskyttelsen og førerverngodkjenningen:

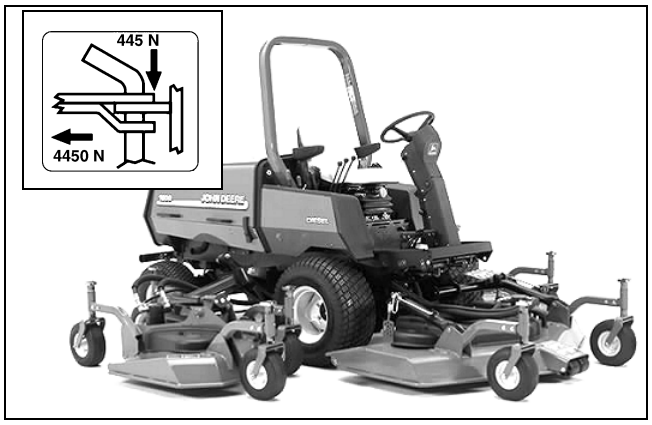
- Et skadet førervern skal skiftes ut, ikke repareres eller rettes opp.
- Alle endringer på førervernet må godkjennes av produsenten.

GODKJENNING

Utførelsen ble godkjent på produksjonsdatoen til:

OSHA: 29 CFR, Part 1928, Subpart C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

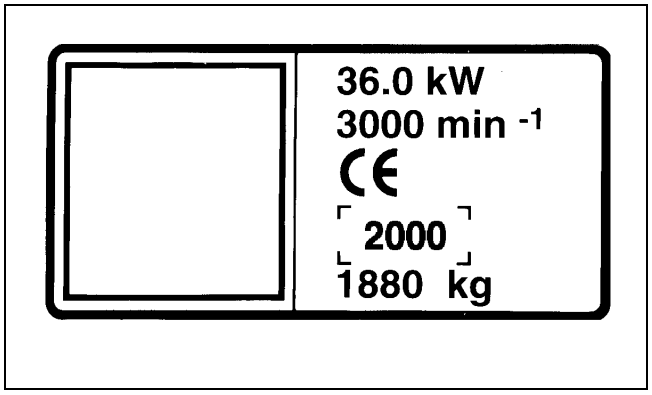
Trekkbelastning



Overskrid ikke de anbefalte trekkbelastningene som står oppgitt på etiketten:

- Maksimal vertikal trekkbelastning (dragstang): 445 N (100 lb).
- Maksimal horisontal trekkbelastning: 4450 N (1000 lb).

EU-godkjennings- og spesifikasjonsmerke



Dette merket på traktoren viser at modellen er godkjent og i overensstemmelse med EU-direktivet 98/37/EØF (89/392/EØF).

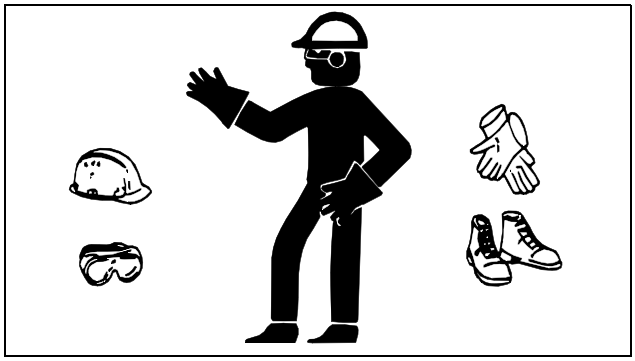
Nødvendig føreropplæring

- Eieren av traktoren er ansvarlig for å lære opp de som skal bruke den.
- Eieren/brukeren kan forebygge og er ansvarlig for ulykker eller personskader, enten det gjelder ham selv, andre personer eller eiendom.
- La ikke personer som mangler opplæring, bruke traktoren.
- Les brukerhåndboken og studer delene om sikkerhet og

bruk før du bruker traktoren.

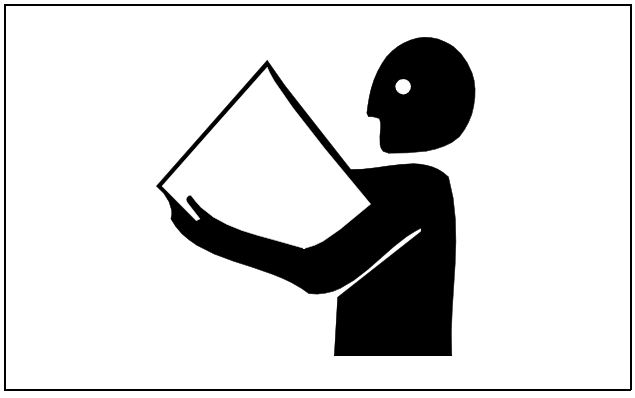
- Dersom brukeren av traktoren ikke kan lese eller forstå håndboken, er eieren ansvarlig for å gjøre brukeren kjent med innholdet. Denne dokumentasjonen er tilgjengelig på andre språk.
- Bruk traktoren på et åpent område uten hindringer og under tilsyn av en erfaren fører.
- Lær å bruke alle betjeningsorganene.
- Føreren må gjennom egen erfaring bli kjent med traktorens egenskaper, for eksempel hvordan den skal kjøres, stanses og snus.

Bruk egnede klær



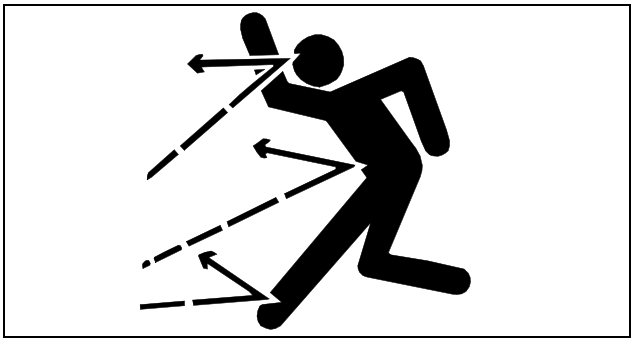
- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er velegnet for oppgaven.
- Bruk passende verneutstyr, for eksempel øreproppper. Høyt støynivå kan føre til svekkelse eller tap av hørselen.
- Du skal ikke bruke øretelefoner for å høre på radio eller musikk. Sikker service og bruk krever din fulle oppmerksomhet.

Sikker bruk



- Undersøk traktoren før du tar den i bruk. Kontroller at alle skruer og muttere er strammet godt til. Reparer eller skift ut deler som er ødelagte, svært slitte eller som mangler. Sørg for at beskyttelsesplater og skjermer er i god stand og sitter på plass. Alle nødvendige justeringer skal gjøres før du bruker traktoren.
- Før bruk skal du alltid kontrollere at fører-til-stede-funksjonen fungerer som den skal. Test sikkerhetssystemene. Bruk ikke traktoren uten at disse fungerer som de skal.
- Du skal ikke justere innstillingen til motorregulatoren eller ruse motoren.
- Kontroller bremsefunksjonen før du bruker traktoren. Juster eller utfør service på bremsene etter behov.
- Stans traktoren dersom noen kommer inn på arbeidsområdet.
- Hev aldri klippedekslene mens knivene roterer.
- Dersom traktoren treffer en gjenstand, skal den stanses og undersøkes. Utfør reparasjoner før du bruker traktoren. Sørg for at traktoren og redskapene blir riktig vedlikeholdt og holdes i god stand.
- Forlat ikke traktoren uten tilsyn mens motoren går.
- Traktoren bør kun brukes i dagslys eller med god kunstig belysning.
- Senk hastigheten og vær oppmerksom på trafikken når du bruker traktoren i nærheten av en vei eller krysser en vei. Stans knivene før du krysser veier eller fortau. Vær ekstra påpasselig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- Vær oppmerksom på retningen til utkaståpningen, og rett den ikke mot andre personer.
- Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du bruker traktoren. Sikker bruk krever din fulle oppmerksomhet.

Kontrollere området som skal klippes

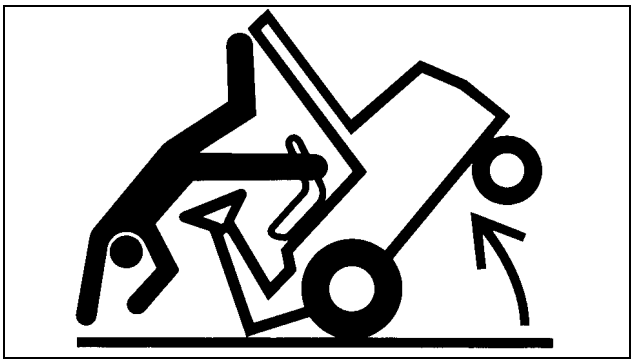


- Rydd området som skal klippes, for gjenstander som kan kastes ut fra klipperen. Hold mennesker og dyr unna arbeidsområdet.

• Undersøk området som skal klippes. Bestem deg for et forsvarlig mønster du vil klippe etter. Du skal ikke klippe gresset på steder der markgrepet eller stabiliteten er tvilsom.

• Test arbeidsområdet ved å kjøre en runde med klipperen senket uten at den går. Senk farten når du kjører i ulendt terreng.

Unngå velteulykker



• Kjør ikke på steder der traktoren kan skli ut eller velte.

• Det anbefales at du bruker sikkerhetsbeltet når førervernet er montert.

• Vær på vakt mot hull eller andre skjulte farer i terrenget.

• Hold deg unna skrenter.

• Senk farten før du gjør en skarp sving eller bruker traktoren i en skråning.

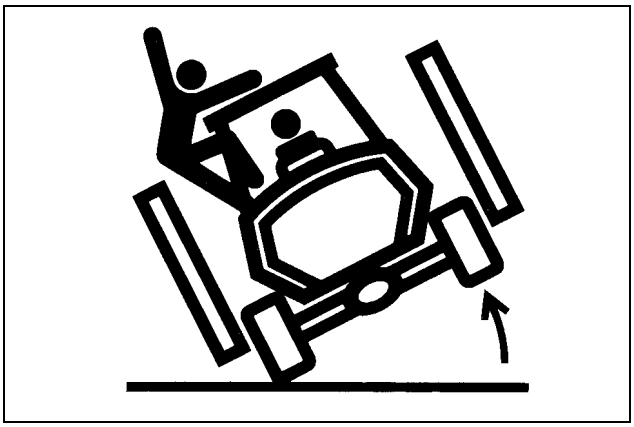
• Transporter traktoren med klippedekslene senket for å bedre stabiliteten.

• Kjør rett opp og ned en bakke, ikke på tvers. Vær forsiktig ved endring av kjøreretning i en skråning.

• Stans ikke midt i en bakke. Dersom traktoren stanser når du kjører opp en bakke, må du kople ut knivene på klipperen og rygge sakte ned.

• Dersom gresset klippes når det er vått, kan det føre til at markgrepet reduseres og traktoren sklir.

Ta aldri med passasjerer

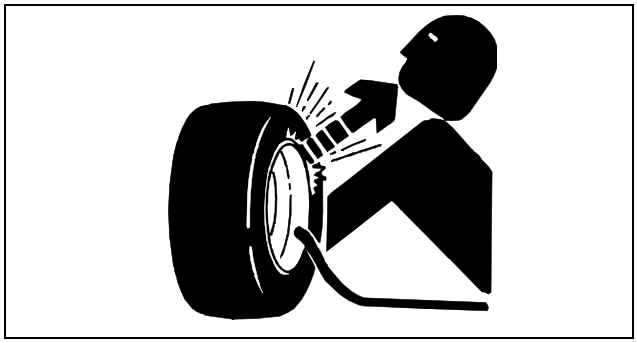


• Kun føreren skal sitte på traktoren. Ta aldri med passasjerer.

• Passasjerer på traktoren eller redskapen kan treffes av fremmede gjenstander eller kastes av og pådra seg alvorlige skader.

• Passasjerer hinder sikten for føreren slik at traktoren ikke lenger brukes på en forsvarlig måte.

Dekksikkerhet



Dersom dekket eksploderer og skilles fra felgen, kan dette forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

• Forsøk ikke å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.

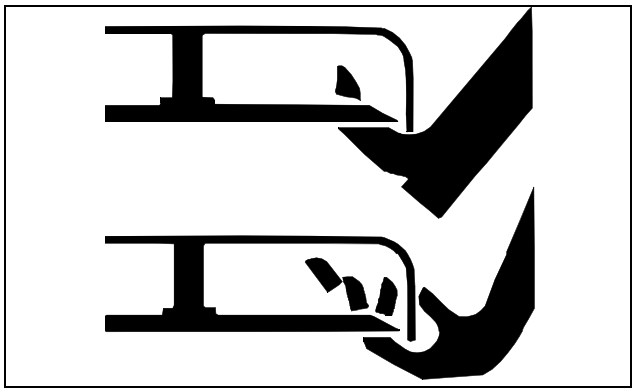
• Sørg for at lufttrykket i dekkene alltid er korrekt. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk. Hjul og dekk skal ikke sveises eller varmes opp. Varmen kan øke lufttrykket slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.

• Når du fyller luft i dekkene, må du bruke en tangpatron og en forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden og IKKE foran eller over dekket.

• Kontroller dekkene og se etter lavt trykk, kutt, utbulninger, ødelagte felger eller manglende hjulbolter og -muttere.

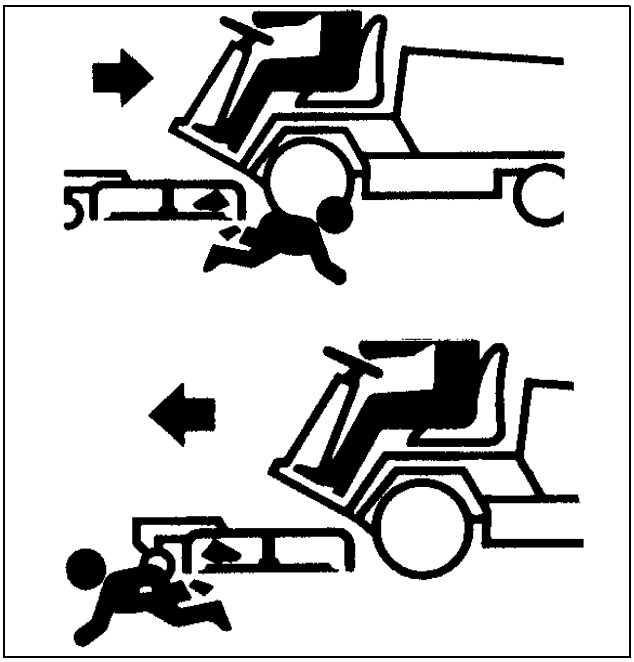
De roterende knivene er farlige

UNNGÅ ALVORLIGE ULYKKER ELLER DØDSULYKKER:



- Roterende kniver kan kutte av armer og ben.
- Hender, føtter og klær skal holdes unna klippedekslet når motoren går.
- Vær alltid oppmerksom, og kjør forsiktig. Mennesker, og særlig barn, kan plutselig bevege seg inn på traktorens arbeidsområdet.
- Før du rygger må du stanse kraftuttaket og se godt etter bak traktoren, særlig med tanke på barn.
- Bruk ikke klipperen når du rygger.
- Knivene skal koples ut når du ikke bruker klipperen.
- Bruk ikke traktoren dersom du er påvirket av medikamenter eller alkohol.
- Parker traktoren forsvarlig før du undersøker eller rensker klipperen eller gressoppsamleren.

BESKYTT BARN:



- Ta det aldri for gitt at barn vil holde seg der du sist så dem. Barn synes gressklipping er spennende, så vær oppmerksom når det er barn til stede.
- Hold barn unna arbeidsområdet når du klipper. Stans traktoren dersom et barn kommer inn på arbeidsområdet.
- Vær ekstra forsiktig når du kommer til uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- La ikke barn eller personer uten opplæring bruke traktoren.
- Du må aldri la barn sitte på traktoren eller noen av redskapene. Trekk ikke barn i vogn eller tilhenger.

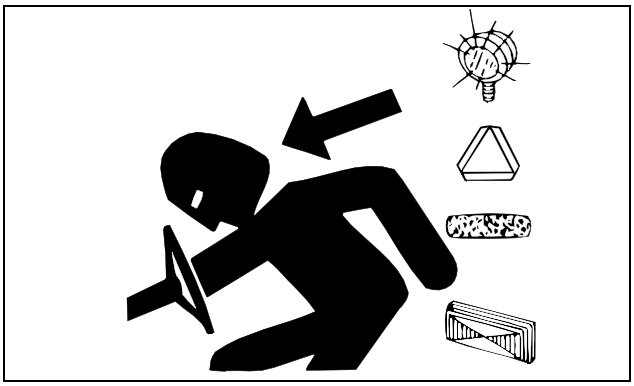
Forsvarlig parkering

1. Stans kjøretøyet på flat mark, ikke i en skråning.
2. Slå av kraftuttaksbryteren.
3. Senk redskapene ned på bakken.
4. Kople inn parkeringsbremsen.
5. Stans motoren.
6. Ta ut nøkkelen.
7. Gå ikke av førersetet før motoren har stanset og alle bevegelige deler står stille.

Kjøre sikkert på offentlig vei

Unngå personskader eller dødsfall som følge av kollisjon

med et annet kjøretøy på offentlig vei:



- Bruk sikkerhetslys og sikkerhetsutstyr. Det kan være vanskelig å få øye på kjøretøy som kjører sakte på offentlig vei, særlig i mørket.
- Når du kjører på offentlig vei, må du alltid bruke varselblinklys og blinklys i overensstemmelse med gjeldende bestemmelser. Det kan være nødvendig å montere flere varselblinklys.
- Plasser presenningene over sidedekslene (1600) under transport med sidedekslene hevet.

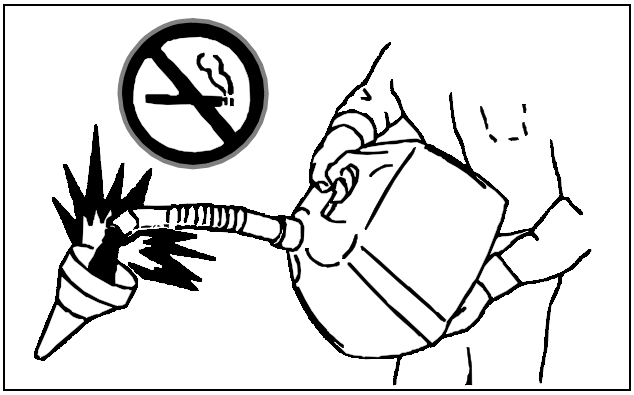
Utfør sikkert vedlikehold



- Sørg for at du forstår serviceprosedyren før du utfører arbeidet. Hold arbeidsplassen ren og tørr.
- Kun personer som har fått opplæring skal utføre service på traktoren.
- Du må aldri smøre, utføre service på eller justere traktoren når den er i bevegelse. Sørg for at sikkerhetsanordningene er på plass og i god stand. Sørg for at alle skruer og muttere er stramme.
- Hender, føtter, klær, smykker og langt hår skal holdes unna alle bevegelige deler slik at de ikke setter seg fast.
- Senk redskapene ned på bakken før du utfører service på traktoren. Kople fra all strømtilførsel, og stans motoren. Kople inn parkeringsbremsen, og ta ut nøkkelen. La traktoren avkjøles.
- Før du utfører service på traktoren, skal du forsiktig slippe ut trykket i deler med lagret energi, for eksempel hydrauliske deler.
- Sørg for at alle maskindeler som må heves før service utføres, blir støttet ordentlig opp. Lås transport- eller servicelåsene på alle dekslene før du utfører arbeid traktoren med dekslene hevet.
- La aldri motoren gå uten at parkeringsbremsen er innkoplet.
- Hold alle deler i god stand og pass på at de er riktig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller ødelagte deler. Skift ut alle slitte eller skadede merker.
- Unngå brann. Fjern fett, olje og skitt som har samlet seg i motorrommet og på klippeenhetene.
- Kople fra den negative (-) batterikabelen før du gjør justeringer på det elektriske anlegget eller sveiser på traktoren.
- Lad batteriene i et åpent, godt ventilert område på avstand fra gnister. Trekk ut kontakten til batteriladeren før du kopler den til eller fra batteriet. Bruk isolert vektøy.
- Gjør ingen endringer på traktoren. Endringer som ikke er godkjente, kan svekke traktorens funksjonsevne og sikkerhet.
- Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du utfører service på traktoren. Sikker service krever din fulle oppmerksomhet.

Sikker håndtering av drivstoff

Drivstoff og drivstoffdamp er svært brannfarlig:



- Fyll IKKE drivstoff på traktoren mens du røyker, når traktoren er i nærheten av åpen flamme eller gnister, eller når motoren er i gang. STANS motoren før du fjerner tanklokket.
- Fyll på drivstofftanken utendørs. Du skal aldri fylle på drivstofftanken eller tappe ut drivstoff når traktoren står i et

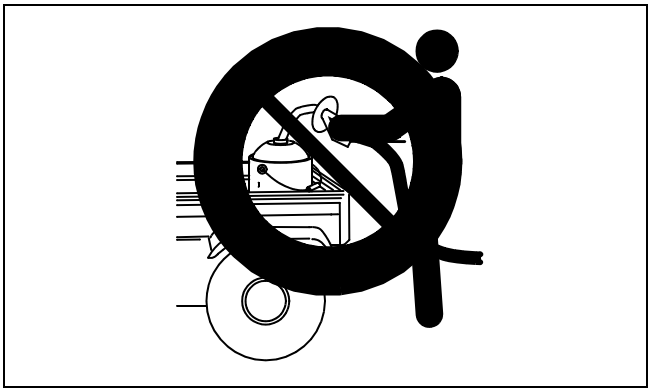
lukket område.

- Unngå brann: Hold traktoren ren for olje, fett og skitt. Tørk straks opp drivstoffsøl.

- Lagre ikke traktoren med drivstoff på tanken i en bygning der gasser kan antennes av en åpen flamme eller gnist.

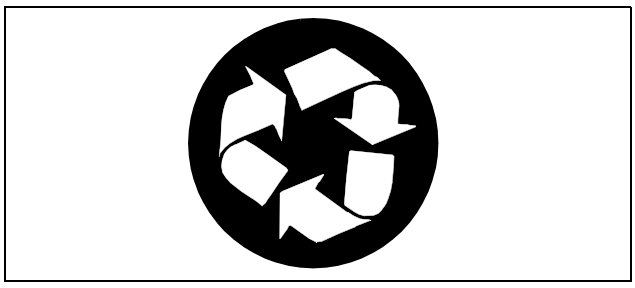
- Unngå at brann eller eksplosjon oppstår på grunn av utladning av statisk elektrisitet . Bruk kun bærbare drivstoffkanner som ikke er av metall, og som er godkjent av Underwriter's Laboratory (U.L.) eller American Society for Testing and Materials (ASTM). Dersom du bruker trakt, skal den være av plast og uten sil eller filter.

- Utladning av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp i en drivstoffkanne som ikke står på bakken. Fjern drivstoffkannen fra lasteplanet på et kjøretøy eller bagasjerommet i en bil, og sett den på bakken i god avstand fra kjøretøyet før fylling. La tuten være i kontakt med åpningen på kannen når du fyller.



- Når det er mulig, bør du fjerne utstyret fra tilhenger eller lasteplan, og fylle på drivstoff på bakken. Er ikke dette mulig, bør du bruke en bærbar drivstoffkanne av plast når du fyller drivstoff på utstyret mens det står på et lasteplan eller en tilhenger.

Håndtere avfallsprodukter og kjemikalier

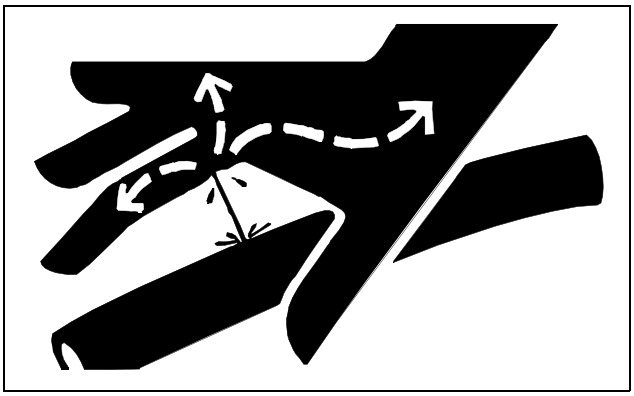


Avfallsprodukter som spillolje, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier kan skade miljø og mennesker:

- Oppbevar IKKE avfallsprodukter på flasker som brukes til drikkevarer, ettersom noen kan komme til å drikke av dem.

- Ta kontakt med din lokale gjenbruksstasjon eller din John Deere-forhandler for å få opplysninger om hvordan du skal resirkulere eller kvitte deg med avfallsprodukter.

Unngå væsker under høyt trykk



- Det kan oppstå brudd på hydraulikkslanger og -rør på grunn av skade, knekk, alder eller fordi de på annen måte har vært dårlig beskyttet. Kontroller slanger og rør med jevne mellomrom. Skift ut slanger og rør som er skadet.

- Hydraulikkoplinger kan løsne på grunn av fysiske skader eller vibrasjon. Kontroller koplingene regelmessig. Stram til løse koplinger.

- Væsker under trykk som spruter ut, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig personskade. Dette kan unngås ved at trykket slippes ut før hydraulikkslanger eller andre rør koples fra. Stram til alle forbindelser før slanger og rør settes under trykk.

- Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.

- Skulle en ulykke inntreffe, må du øyeblikkelig oppsøke lege. Dersom væske trenger inn i huden, må den fjernes ved et kirurgisk inngrep i løpet av få timer ellers kan det være fare for koldbrann. Leger som ikke har erfaring med denne typen skader, bør konsultere medisinske spesialister. Informasjon kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. I USA og Canada kan informasjon fås ved å ringe 1-800-822-8262.

Daglig kontrolliste

❑ Test sikkerhetssystemene.

❑ Kontroller lufttrykket i dekkene.

❑ Kontroller drivstoffnivået.

❑ Kontroller oljenivået for motoren, transmisjonen og hydraulikksystemet.

❑ Fjern gress og rusk fra traktoren.

❑ Rengjør luftinntaksgitteret.

❑ Kontroller om det er lekkasjer under traktoren.

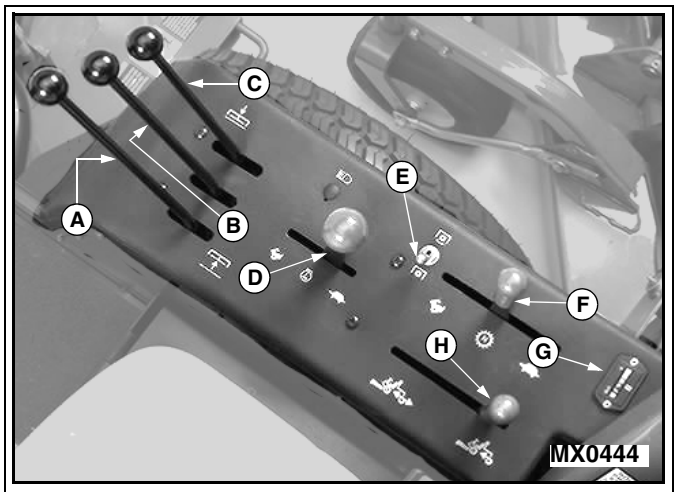
❑ Kontroller indikatoren for tett luftfilter.

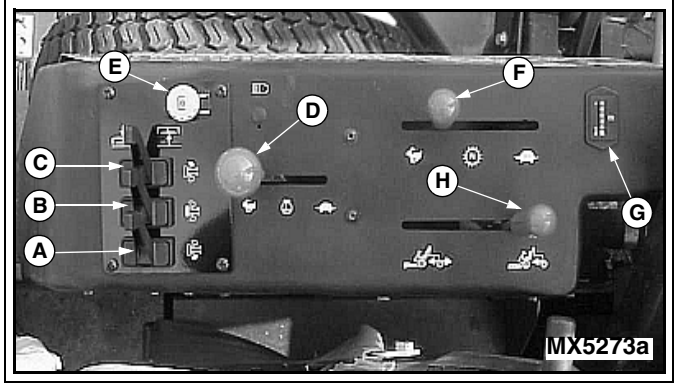
❑ Kontroller kjølevæskenivået.

Unngå skade på plastoverflater eller lakkerte overflater

- Tørk ikke av plastdeler uten at de skylles først.
- Insektspray kan skade plastoverflater og lakkerte overflater. Spray ikke insektspray i nærheten av traktoren.
- Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff på traktoren. Drivstoff kan skade overflaten. Tørk straks opp drivstoffsøl.

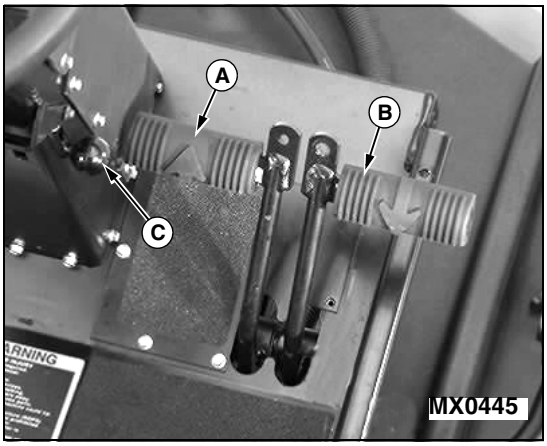
Førerens betjeningsorganer



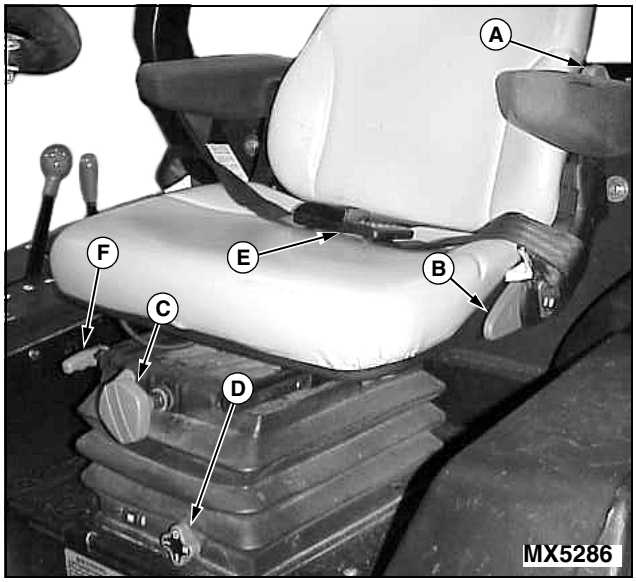


Skiltplassering: Det øverste bildet viser maskiner med serienummeret TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000. Det nederste bildet viser maskiner med serienummeret TC1600X020001 eller TC1620X020001.

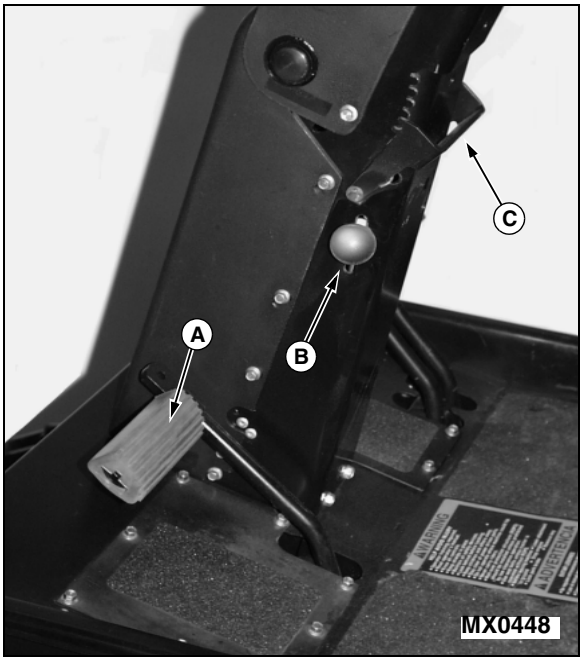
A - Løftespak for venstre klippedeksel (kun 1600)
B - Løftespak for fremre klippedeksel
C - Løftespak for høyre klippedeksel (kun 1600)
D - Gasspak
E - Kraftuttaksbryter
F - Girspak
G - Timeteller
H - Spak for firehjulsdrift



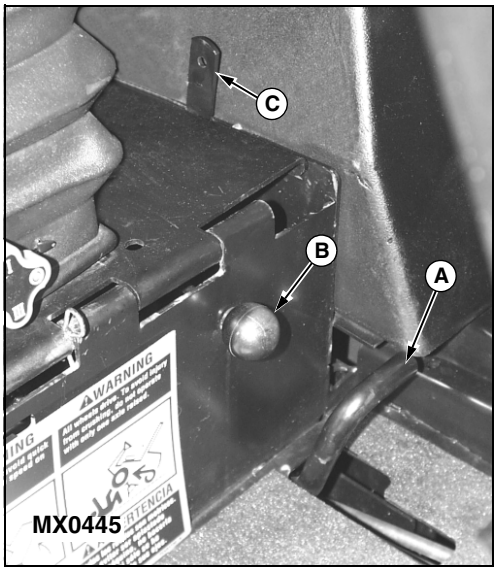
A - Hydrostatisk framoverpedal
B - Hydrostatisk reverspedal
C - Fartsholderknott



A - Knott for justering av lårstøtten
B - Spak for tilting av ryggstøtten
C - Knott for justering av setefjæringen
D - Knott for justering av setehøyden
E - Sikkerhetsbelte
F - Spak for justering av setet

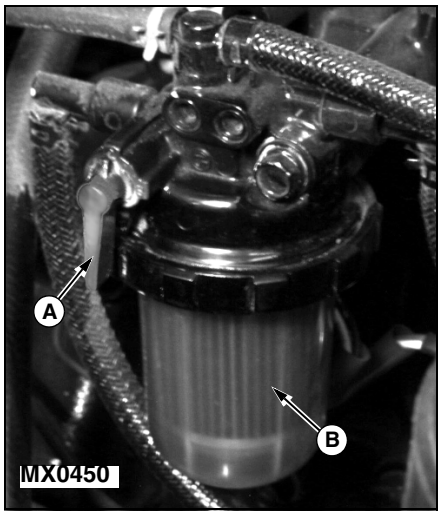


A - Bremsepedal
B - Låsemekanisme for parkeringsbremsen
C - Tiltlås for rattstammen



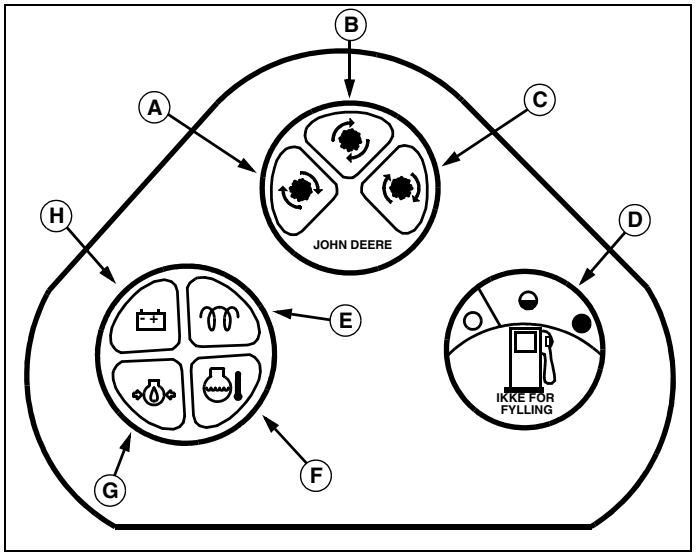
A - Differensialsperre
B - Utløserknott for seteplattformen
C - Støttespak for seteplattformen

Diverse betjeningsorganer



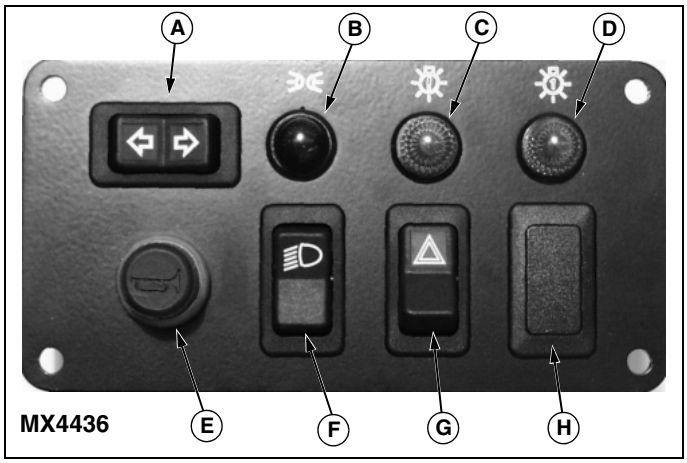
A - Avstengningsventil for drivstoffet
B - Drivstoffilter/vannutskiller

Instrumentpanel



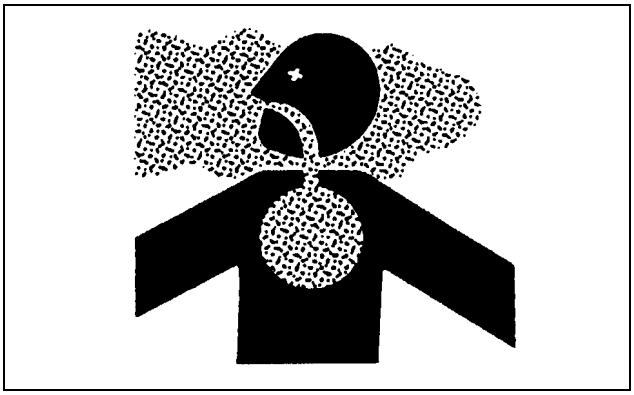
A - Lampe for kraftuttaket for venstre klippedeksel (kun 1600)
B - Lampe for kraftuttaket for fremre klippedeksel
C - Lampe for kraftuttaket for høyre klippedeksel (kun 1600)
D - Drivstoffmåler
E - Lampe for motorforvarmeren
F - Lampe for kjølevæsketemperaturen
G - Lampe for motoroljetrykket
H - Lampe for batteriutladning

Takpanel (ekstrautstyr)



A - Bryter og retningsmarkører for blinklys
B - Lampe for frontlys/parkeringslys
C - Kontrollampe for lyspærene på traktoren
D - Kontrollampe for lyspærene på traktoren
E - Bryter for lydhorn
F - Bryter for frontlys/parkeringslys
G - Bryter for varselblinklys
H - Bryter for varsellys på taket (ekstrautstyr)

Teste sikkerhetssystemene



OBS! Unngå personskade! Dersom du puster inn eksos, kan det føre til sykdom eller død.

La IKKE motoren gå i et lukket område uten at:

- **En eksosrørforlengelse koples til motorens eksosrør for å lede eksos bort fra området.**
- **Vinduer og dører åpnes slik at frisk luft strømmer inn i området og eksosen slipper ut.**

Følg denne fremgangsmåten for å kontrollere om traktoren fungerer normalt.

Dersom en funksjonsfeil oppstår under en av disse testene, skal traktoren IKKE brukes. **Ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få rettet opp feilen.**

Utfør disse testene på et oversiktlig og åpent område. Hold tilskuere unna.

Teste kraftuttakssperren

1. Sitt i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Trekk kraftuttaksbryteren opp og mot høyre slik at kraftuttaket er i innkoplet stilling.
4. Forsøk å starte motoren.

Resultat: Motoren skal ikke starte. Dersom motoren starter, er det noe galt med sperrekretsen.

5. Kople ut parkeringsbremsen. Forsøk å starte motoren.

Resultat: Motoren skal ikke starte. Dersom motoren starter, er det noe galt med sperrekretsen.

Teste sete- og parkeringsbremssperren

1. Sitt i setet.
2. Slå av kraftuttaksbryteren.
3. Kople ut parkeringsbremsen.
4. Start motoren.
5. Reis deg fra setet, men gå ikke av traktoren.

Resultat: Motoren skal stanse. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen.

Teste pansersperren

1. Åpne panseret.
2. Sitt i setet.
3. Kople inn parkeringsbremsen.
4. Hold føttene unna de hydrostatiske pedalene. (Nøytral stilling.)
5. Forsøk å starte motoren.

Resultat: Motoren skal ikke starte, og lampen for motorforvarmeren skal blinke feilkode 23.

Teste parkeringsbremsen

1. Stans traktoren i en bakke med 17° helling (30 %). Stans motoren, og kople inn parkeringsbremsen.
2. Sett girspaken i N (nøytral).
3. Forsikre deg om at parkeringsbremsen klarer å holde traktoren slik at den ikke triller.

Resultat: Parkeringsbremsen skal forhindre at traktoren flytter seg. Dersom traktoren flytter seg, må bremsene justeres. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Stige på og av traktoren

MERK! Stig alltid på og av på venstre side av traktoren slik at du ikke kommer borti betjeningsorganer og pedaler.



1. Plasser høyre fot på klippedekslet (A) (kun 1600) og ta tak i rattet for å holde balansen når du stiger opp på traktoren.
2. Bruk trinnet på løftearmen (B) for å komme opp på førerplattformen.

Justere setet

Slik justerer du setestillingen:



1. Trekk spaken (A) for justering av setet opp og ut av låst stilling.
2. Skyv setet framover eller bakover til ønsket stilling.
3. Slipp spaken.

Slik justerer du ryggstøtten:

1. Trekk opp spaken (B) for tilting av ryggstøtten mens du flytter ryggstøtten til en behagelig stilling. Slipp spaken slik at ryggstøtten låses på plass.
2. Vri knotten (C) for lårstøtten bakover for å øke støtten eller framover for å redusere støtten.

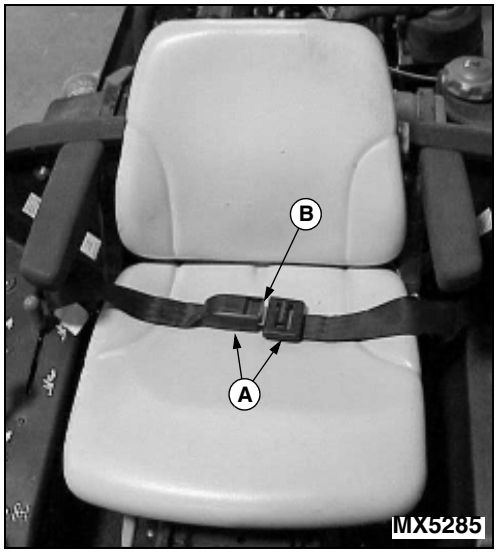
Slik justerer du setefjæringen:

1. Vri knotten (D) for justering av setefjæringen mot høyre for å redusere fjæringen og mot venstre for å øke fjæringen.
2. Sitt i føresetet og vri knotten (E) for justering av setehøyden til en av de følgende stillingene for å begrense høydebevegelsen til setet.
   - 0 - Laveste stilling
   - I - Middels lav stilling
   - II - Middels høy stilling
   - III - Høyeste stilling

Bruke sikkerhetsbeltet

OBS! Unngå personskade!

- **Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.**



Feste sikkerhetsbeltet

- Kople sammen de to endene på sikkerhetsbeltet (A) slik at de "klikker" sammen. Løsne eller stram til sikkerhetsbeltet til føreren holdes godt fast i setet.

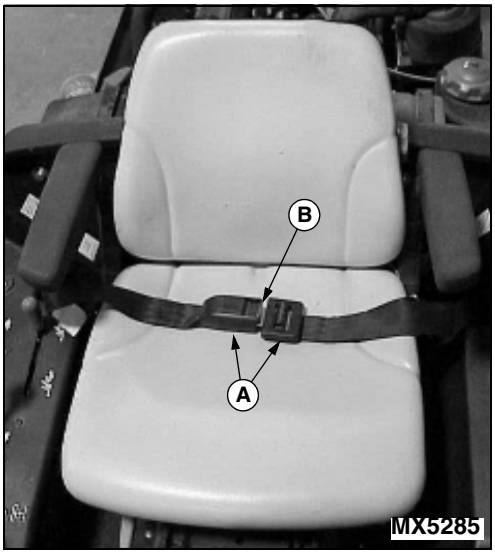
Løsne sikkerhetsbeltet

- Løsne sikkerhetsbeltet ved å trykke inn den røde knappen (B).

Bruke sikkerhetsbeltet

OBS! Unngå personskade!

- **Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.**



Feste sikkerhetsbeltet

• Kople sammen de to endene på sikkerhetsbeltet (A) slik at de "klikker" sammen. Løsne eller stram til sikkerhetsbeltet til føreren holdes godt fast i setet.

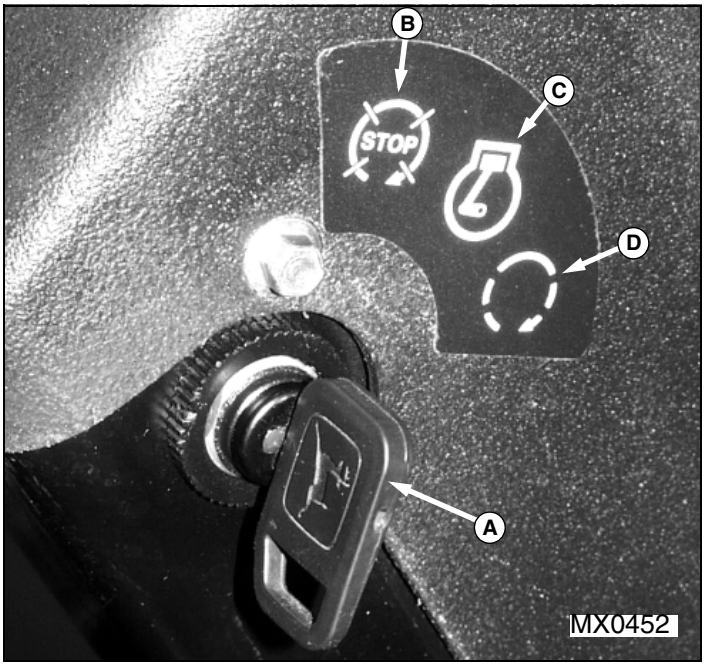
Løsne sikkerhetsbeltet

• Løsne sikkerhetsbeltet ved å trykke inn den røde knappen (B).

Bruke tenningsnøkkelen

MERK! Starteren vil ikke dra motoren rundt under følgende forhold:

- ***Kraftuttaket er koplet inn.***
- ***De hydrostatiske kjørepedalene er ikke i midtstilling (nøytral).***
- ***Parkeringsbremsen er ikke koplet inn og føreren sitter ikke i setet.***
- ***Panseret er åpent.***

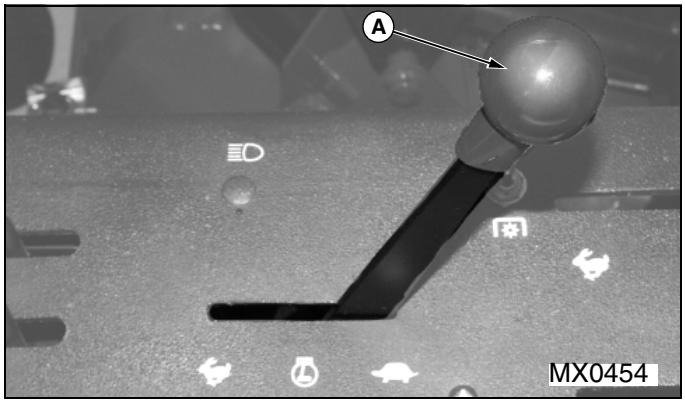


• Når du skal slå av tenningen, vris tenningsnøkkelen (A) til stoppstillingen (B).

• Når du skal slå på tenningen, vris tenningsnøkkelen til kjørstillingen (C). Lampene på instrumentpanelet skal tennes og du vil høre en pipelyd.

• Når du skal starte motoren, må du vente til lampen for motorforvarmeren slukkes og så vri tenningsnøkkelen til startstillingen (D). Med en gang motoren starter slipper du tenningsnøkkelen slik at den går tilbake til kjørstillingen.

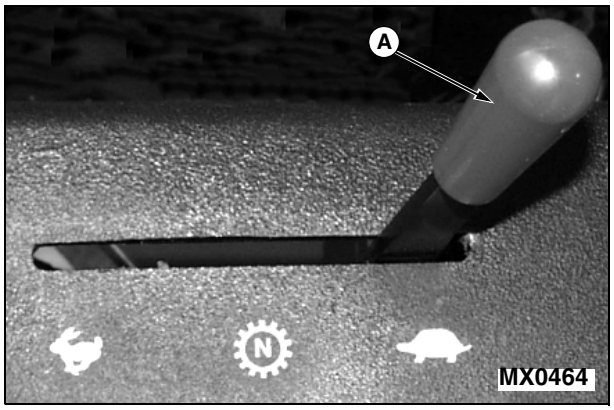
Bruke gasspaken



• Trekk gasspaken (A) bakover til stillingen for lav tomgang (🐢). Bruk denne innstillingen når du starter motoren og manøvrerer traktoren på trange områder.

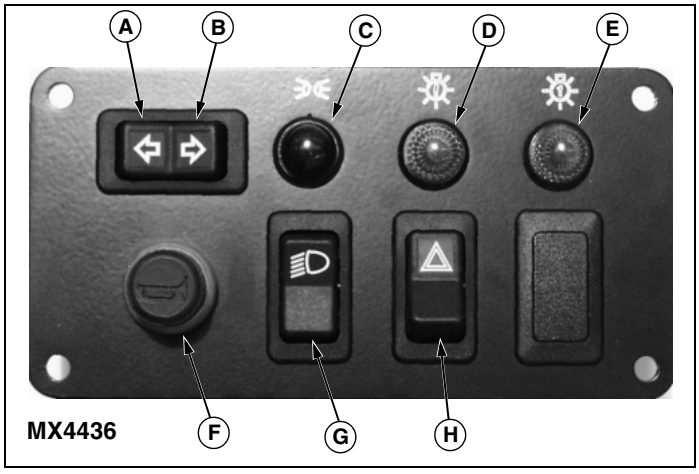
• Skyv gasspaken helt fram til stillingen for høy tomgang (🐇) ved transport og klipping.

Bruke girspaken

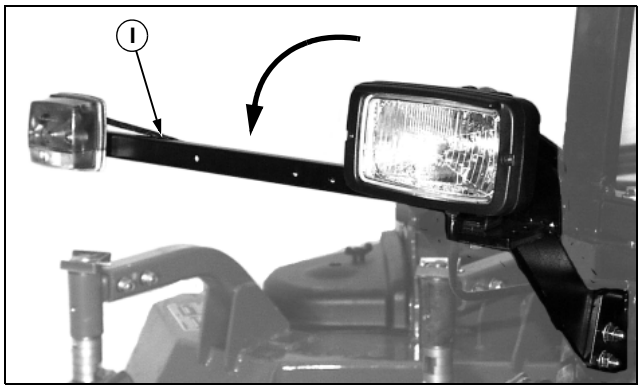


- Sett girspaken (A) i nøytralstillingen (N) for å stanse knivene og hindre at traktoren går.
- Trekk girspaken bakover til stillingen for lavt gir (🐢) ved klipping og transport i lav hastighet. Kraftuttaket til knivene kan koples inn i denne stillingen.
- Skyv spaken framover til stillingen for høy hastighet (🐇) for transport ved høy hastighet. Kraftuttaket for knivene vil ikke virke i denne stillingen.

Bruke veilysene og lydhornet (ekstrautstyr)



Bruke blinklysene



MERK! Fold ned armene (I) som fester fremre og bakre lykt, når du bruker traktoren på offentlig vei.

1. Trykk ned venstre side av bryteren (A) for blinklysene for å bruke venstre blinklys. Lampen på bryterhåndtaket vil blinke for å markere at blinklyset er på.
2. Trykk ned høyre side av bryteren (B) for blinklysene for å bruke høyre blinklys. Lampen på bryterhåndtaket vil blinke for å markere at blinklyset er på.
3. Sett bryteren for blinklyset tilbake i midtstillingen for å slå av alle lysene.

Bruke frontlys, parkeringslys og baklys

MERK! Fold ned armene som fester fremre og bakre lykt, når du bruker traktoren på offentlig vei.

1. Trykk inn den øverste delen av bryteren (G) for frontlys/parkeringslys for å sette den i midtstillingen når du skal slå på fremre og bakre parkeringslys. Den grønne lampen (C) for frontlys/parkeringslys vil tennes for å markere at kretsen er på.
2. Trykk inn den øverste delen av bryteren for frontlys/parkeringslys for å slå på frontlyset.
3. Trykk inn den nederste delen av bryteren for frontlys/parkeringslys for å slå alle lysene av.

Bruke lydhornet

1. Når du skal bruke lydhornet, trykker du inn knappen (F).

Bruke varselblinklysene

MERK! Fold ned armene som fester fremre og bakre lykt, når du bruker traktoren på offentlig vei.

1. Trykk inn den øverste delen av bryteren (H) for varselblinklyset for å slå på fremre og bakre varselblinklys. Lampen på bryterhåndtaket vil blinke når lysene er på.
2. Trykk inn den nederste delen av bryteren for varselblinklyset for å slå varselblinklyset av.

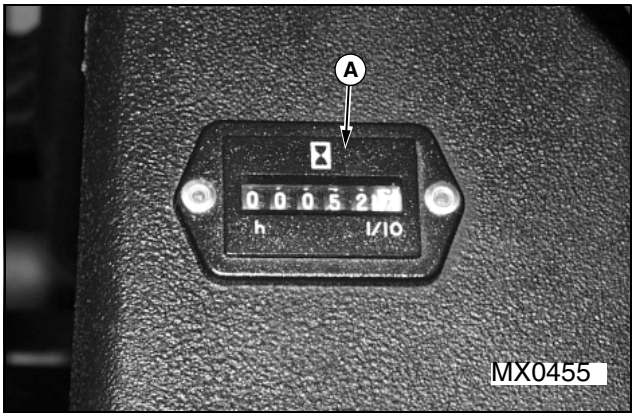
Bruke kontrollampene for lyspærene

1. Den første kontrollampen (D) vil blinke når minst to av

lyspærene i blinklysene og varselblinklysene lyser, og den markerer at lysene, pærene eller ledningsnettet er i orden. Denne lampen skal alltid blinke når blinklysene eller varselblinklysene brukes, selv om det er tilkoplet en tilhenger med lys. Dersom lampen ikke blinker, skal du kontrollere om noen av lyspærene på traktoren har gått.

2. Den andre kontrollampen (E) vil blinke når minst tre av lyspærene i blinklysene og varselblinklysene lyser, og den skal alltid blinke når blinklysene eller varselblinklysene brukes når en tilhenger er tilkoplet den syvpolede koplingen. Dersom lampen ikke blinker, skal du kontrollere om noen av lyspærene på traktoren eller tilhengeren har gått.

Timeteller

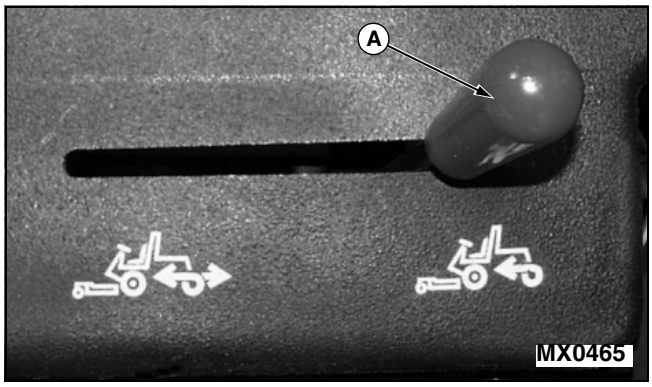


Timetelleren (A) registrerer hvor mange timer motoren har gått.

Bruk timetelleren og skjemaet over serviceintervaller (som er plassert i motorrommet) for å bestemme tidspunktene for service på traktoren og klippedekslet.

Bruke spaken for firehjulsdrift

OBS! Unngå personskade! Unngå krappe svinger og svinging ved høy hastighet når firehjulsdriften er innkoplet, slik at du ikke mister kontrollen eller påfører plenen unødig skade. Bruk ikke konstant firehjulsdrift lenger enn nødvendig.

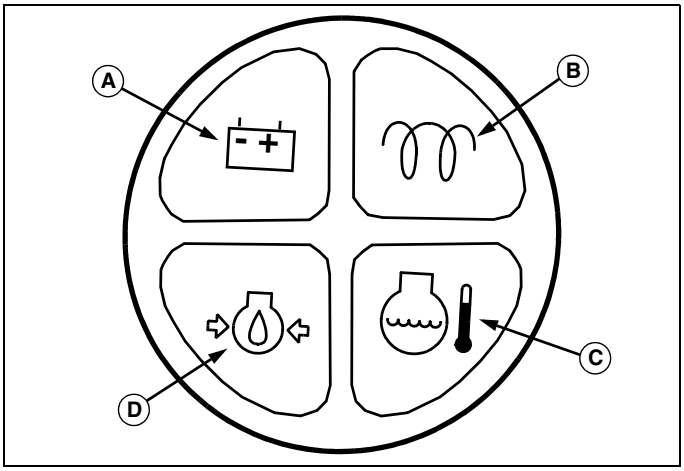


- Trekk spaken (A) for firehjulsdrift bakover (stillingen som er vist) for å kople inn firhjulsdrift "ved behov". Bakhjulene vil koples inn når bakhjulene spinner, og de vil koples ut igjen automatisk.
- Skyv spaken for firehjulsdrift framover for å kople inn konstant firehjulsdrift. Firehjulsdriften låses for kjøring framover og bakover.

Lampene på instrumentpanelet

Lampen for batteriutladning

VIKTIG! Unngå skade! Dersom en av lampene på instrumentpanelet tennes mens motoren går, skal du stanse motoren for å unngå at den skades. Før du starter motoren igjen må du finne årsaken til problemet og utbedre feilen.



- Lampen for batteriutladning (A) markerer at vekselstrømsgeneratoren ikke lader batteriet tilstrekkelig. Lampen skal tennes når nøkkelbryteren vris fra avstillingen til kjørstillingen. Lampen skal slukkes så snart motoren starter.

Lampen for motorforvarmeren

- Lampen for motorforvarmeren (B) tennes for å markere

at motorforvarmeren er aktivert og føreren skal vente til den slukkes før han starter motoren.

- Motorforvarmeren kontrolleres av en termostat, og den vil slås av raskere i varmt vær.
- Dersom du starter motoren før lampen slukkes, vil det føre til overforbruk av drivstoff, røykutvikling og unødvendig slitasje på starteren.
- Lampen for motorforvarmeren vil også blinke feilkoder dersom føreren forsøker å starte motoren når forholdene ikke ligger til rette for det. (Se "Starte motoren" i denne delen.)

Lampen for kjølevæsketemperaturen

- Lampen for kjølevæsketemperaturen (C) markerer at motoren er overopphetet. Du vil høre en lydalarm når lampen er tent.
- Dersom lampen tennes under klipping, skal du gjøre følgende:

  a. Fjern foten fra den hydrostatiske pedalen for å stanse traktoren.

  b. Kople ut kraftuttaket.

  c. Kople inn parkeringsbremsen.

  d. Juster turtallet til lav tomgang.

  e. Dersom du ser at det lekker mye kjølevæske fra motorrommet, skal du straks stanse motoren.

  f. Dersom du ikke ser kjølevæske eller damp lekke fra motoren, skal du åpne panseret og la motoren gå på tomgang i fem minutter eller til lampen for kjølevæsketemperaturen slukkes. Stans så motoren.

- Kontroller området rundt radiatoren og hydraulikkoljekjøleren, og fjern gress og avfall.
- Fyll ekspansjonstanken for kjølevæske med kjølevæske og vann i blandingsforholdet 50/50.
- La motoren avkjøles. Se etter skader på kjølesystemet, og reparer disse. Fyll radiatoren med kjølevæske og vann i blandingsforholdet 50/50.

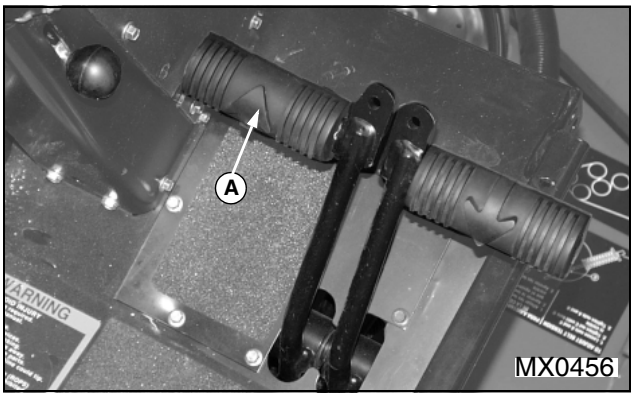
Lampe for motoroljetrykket

VIKTIG! Unngå skade! Dersom en av lampene på instrumentpanelet tennes mens motoren går, skal du stanse motoren for å unngå at den skades. Før du starter motoren igjen må du finne årsaken til problemet og utbedre feilen.

- Lampen for motoroljetrykket (D) markerer at motoroljetrykket er lavt. Lampen skal tennes når tenningsnøkkelen vris til kjørstillingen. Du vil høre en lydalarm når lampen er tent. Lampen skal slukkes (og lydalarmen stanse) så snart motoren starter.

Bruke de hydrostatiske pedalene

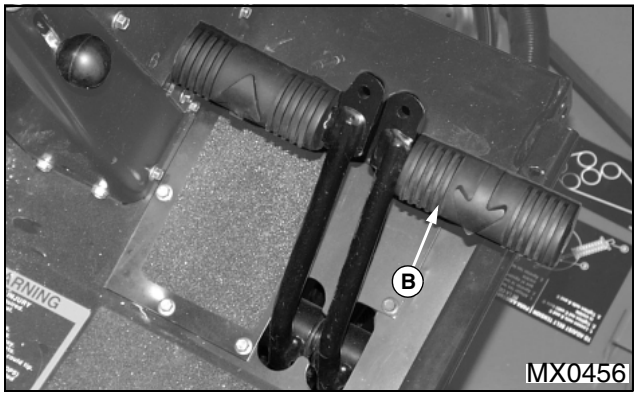
Bruke framoverpedalen:



1. Trå ned framoverpedalen (A) når du vil kjøre framover. Trå pedalen enda lenger ned dersom du vil kjøre fortere.
2. Slipp opp pedalen for å gå tilbake til nøytralstillingen og stanse traktoren. Pedalen kan også brukes til å stanse traktoren i en nødssituasjon.

Bruke reverspedalen:

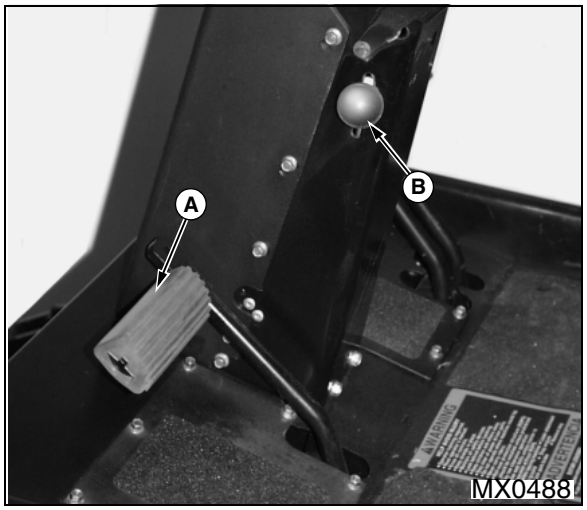
OBS! Unngå personskade! Barn eller tilskuere kan skades på grunn av overkjørsel og roterende kniver. Før du rygger må du se nøye etter bak traktoren.



1. Trå ned reverspedalen (B) for å rygge med traktoren. Trå pedalen enda lenger ned dersom du vil kjøre fortere.
2. Slipp opp pedalen for å gå tilbake til nøytralstillingen og stanse traktoren.

Bruke bremsene

Bruke bremsepedalen



1. Trå ned bremsepedalen (A) for å holde traktoren i ro eller ved nødstopp. De bakre bremselysene (europeisk versjon) vil tennes for å varsle andre trafikanter om at du har tenkt å stanse.

Bruke parkeringsbremsen

1. Kople inn parkeringsbremsen ved å trå bremsepedalen (A) helt ned og skyve låseknotten (B) for parkeringsbremsen oppover. Hold knotten oppe og slipp bremsepedalen. Pedalen skal være låst i nedtrådd stilling.

2. Kople ut parkeringsbremsen ved å trå ned bremsepedalen til parkeringsbremsknotten faller ned, og slipp så pedalen.

Bruke pedalen for differensialsperren



Differensialsperren brukes for å bedre markgrepet i skråninger og på glatte overflater. Den fremre drivakselen vil sperres slik at forhjulene roterer sammen.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal kun bruke pedalen når du trenger bedre markgrep. Kople ikke inn differensialsperren ved høy hastighet og unngå krappe svinger når differensialsperren er innkoplet, ellers kan plenen skades.

Slik kopler du inn differensialsperren:

1. Trå pedalen ned med venstre fot og hold den der.

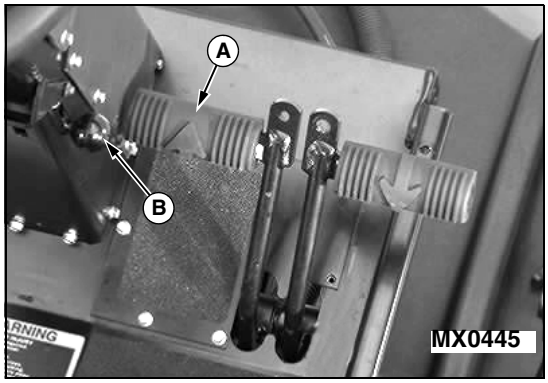
Slik kopler du ut differensialsperren:

1. Ta foten vekk fra pedalen.

2. Differensialen vil være sperret så lenge hjulene spinner ulikt. Så snart belastningen på transmisjonen er utjevnet og redusert, koples differensialsperren ut.

Bruke fartsholderen

Slik kopler du inn fartsholderen:



1. Trå framoverpedalen (A) ned minst 1/3 av pedalvandringen til ønsket kjørehastighet.

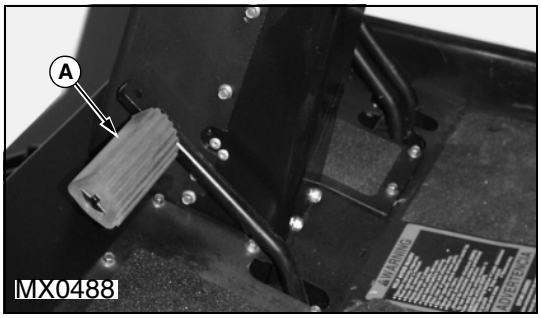
2. Trekk opp fartsholderknotten (B) og hold den der.

3. Ta foten vekk fra framoverpedalen.

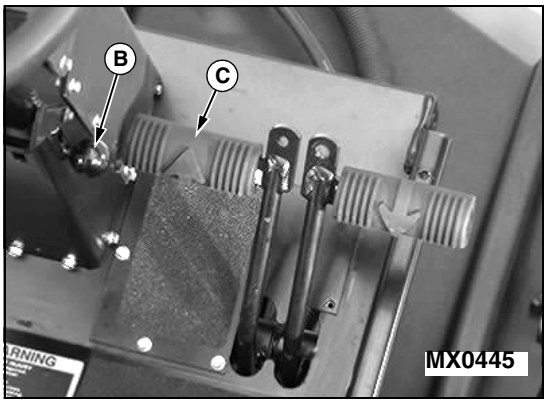
4. Slipp fartsholderknotten.

Slik kopler du ut fartsholderen:

Kople ut fartsholderen på en av følgende måter:



- Trå ned bremsepedalen (A).

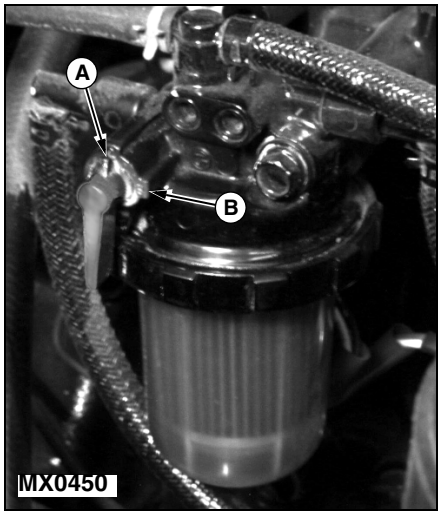


- Skyv ned fartsholderknotten (B).
- Trå lett på framoverpedalen (C).

Using Fuel Shutoff Valve

MERK! Steng av drivstofftilførselen når traktoren skal transporteres på tilhenger eller lagres.

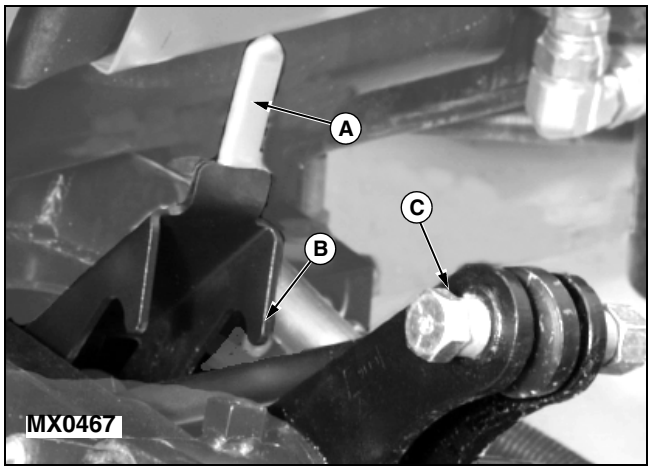
1. Åpne panseret.



2. Roter avstengningsventilen til åpen eller stengt stilling:
   - Når du skal åpne, vrir du håndtaket slik at pekeren (A) vender oppover (slik det er vist).
   - Når du skal lukke, vrir du håndtaket slik at pekeren vender bakover (B).

Bruke transportlåsen for sidedekslene (1600)

1. Stans traktoren.
2. Hev sidedekslene helt opp.



3. Skyv ned venstre og høyre transportlåsspak (A) til hakene (B) er over svingboltene (C).

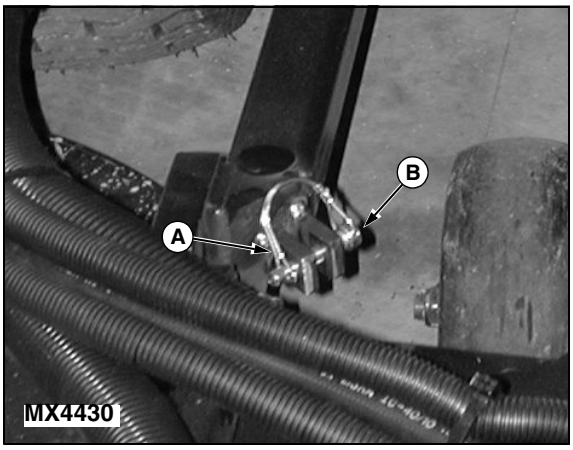
4. Løft transportlåsspaken for å kople ut transportlåsen. Dersom klippedekslet har vært senket mens transportlåsen var innkoplet, må du heve dekslet for å kople ut transportlåsen.

Bruke servicelåsen for frontdekslet (1620)

OBS! Unngå personskade! Bruk servicelåsen når du arbeider på klippedekslet mens det er hevet. Bruk ikke låsen når du transporterer traktoren. Senk dekslet ned til bakken når du kjører traktoren.

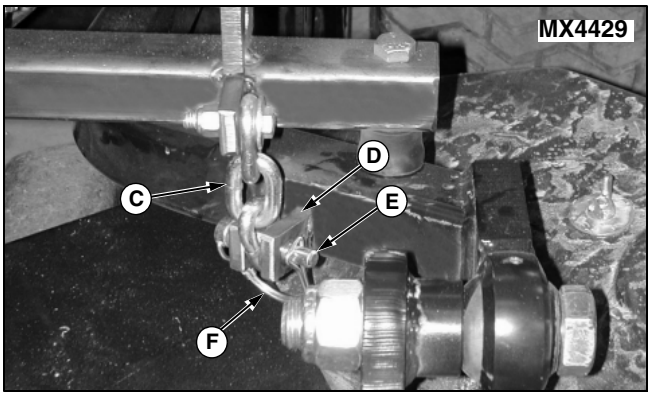
1. Stans knivene og traktoren. Kople inn parkeringsbremsen.

2. Hev frontdekslet helt opp til gummistopperne begynner å presses sammen.



3. Løsne fjærholderen (A) fra servicelåsens låsestift (B) på løftearmen.

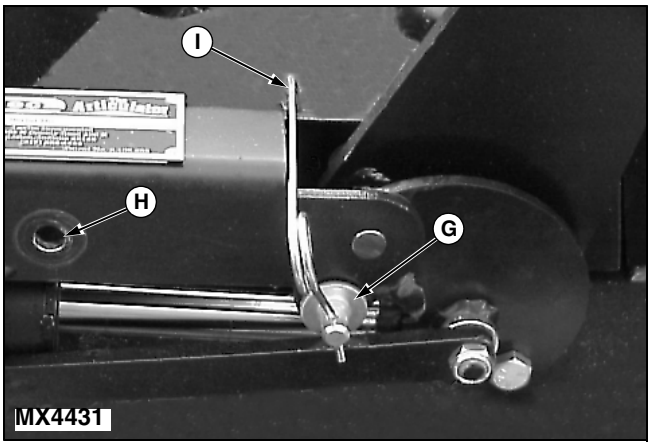
4. Fjern låsestiften.



5. Plasser servicelåsens låselenke (C) i løftearmbraketten (D), og sett låsestiften (E) gjennom braketten og lenken.

6. Fest fjærholderen (F) over enden på låsestiften.

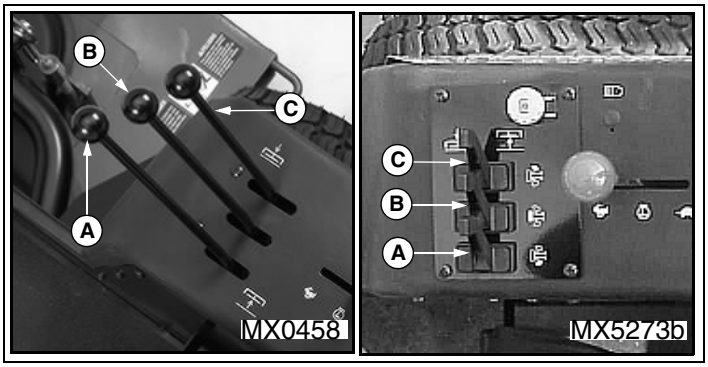
7. Gjenta denne prosedyren på den andre løftearmen.



8. Fjern pinnen (G) fra lagringsstillingen (H) og fest den i låsestillingen (vist). Lås fjærholderen (I) for å feste pinnen til klippedekslet.

Heve og senke klippedekslene

OBS! Unngå personskade! Hev ikke klippedekslene i skråninger eller ved høy kjørehastighet ettersom det kan føre til at traktoren blir ustø. Kontroller at området under klippedekslet er fritt for hindringer før du senker klippedekslet. Klippedekslet senkes raskt når du skyver kontrollspaken framover. Dekslet vil senkes når tenningsnøkkelen er i startstillingen og føreren sitter i setet selv om motoren ikke går. Bruk aldri noen av betjeningsorganene når du ikke sitter i setet.



Skiltplassering: Bildet til venstre viser maskiner med serienummeret TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000. Bildet til høyre viser maskiner med serienummeret TC1600X020001 eller TC1620X020001.

A - Spak for venstre deksel (kun 1600)

B - Spak for frontdeksel

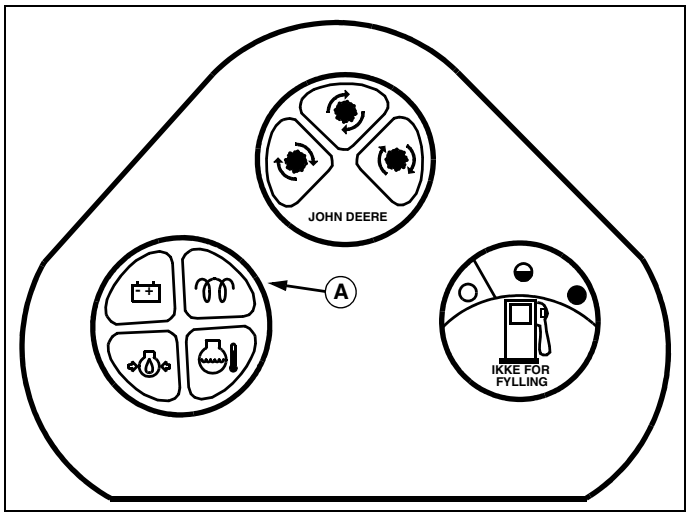
C - Spak for høyre deksel (kun 1600)

1. Når du skal heve klippedekslene, må du øke motorturtallet og trekke løftespaken for klippedekslet bakover. Klippedekslene vil heves til spaken slippes eller til de når øverste stilling, alt etter hva som skjer først.

2. Når du skal senke klippedekslene, skyver du spaken framover litt om gangen. Klippedekslet vil senkes helt ned til bakken. Dersom dekslet må stanses før det senkes helt ned, skal du trekke løftespaken bakover et øyeblikk for så å la den gå tilbake til midtstillingen.

- Når du hever et av sidedekslene, vil knivene til dette dekslet stanses. Når du senker sidedekslet, vil knivene begynne å rotere igjen.
- Når du hever frontdekslet, vil knivene til alle dekslene stanses. For at knivene skal begynne å rotere igjen, må du senke frontdekslet og flytte kraftuttaksbryteren fra av til på og så til på igjen.

Bruke feilkoder for start



Dersom starteren ikke aktiveres når tenningsnøkkelen vris til startstillingen, ligger ikke alle forholdene til rette for at traktoren kan startes. På instrumentpanelet vil lampen for motorforvarmeren (A) blinke en feilkode når tenningsnøkkelen holdes i startstillingen. Feilkodene er en serie blink og pauser som må telles og omdannes til et tosifret tall:

- Feilkode 12 - Ett blink, en kort pause, to blink - Føreren forsøkte å starte traktoren uten at parkeringsbremsen var koplet inn **og** uten at føreren satt i setet. (Et av disse forholdene må være til stede for at starteren skal aktiveres.)
- Feilkode 13 - Ett blink, en kort pause, tre blink - Føreren forsøkte å starte traktoren med kraftuttaket innkoplet.
- Feilkode 21 - To blink, en kort pause, ett blink - De hydrostatiske pedalene er ikke i nøytralstillingen.
- Feilkode 23 - To blink, en kort pause, tre blink - Føreren forsøkte å starte traktoren med panseret åpent.

Starte motoren

OBS! Unngå personskade! Unngå sykdom eller eventuelt død på grunn av eksos fra motoren.

La IKKE motoren gå i et lukket område uten at:

- **En eksosrørforlengelse koples til motorens eksosrør for å lede eksos bort fra området.**
- **Vinduer og dører åpnes slik at frisk luft strømmer inn i området og eksosen slipper ut.**

MERK! Motoren vil ikke starte uten at kraftuttaket er utkoplet, panseret er lukket og de hydrostatiske pedalene er i nøytralstillingen.

1. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet (dersom den er stengt).
2. Lukk panseret.
3. Sett deg i førersetet. Fest sikkerhetsbeltet.
4. Kople inn parkeringsbremsen.
5. Skyv kraftuttaksbryteren til avstillingen ( ).
6. Dra gasspaken bakover til stillingen for lav tomgang ( ).
7. Vri tenningsnøkkelen til kjørstillingen ( ). Vent til lampen for motorforvarmeren slukkes.

VIKTIG! Unngå skade! Pass på at starteren ikke overopphetes.

- **Bruk ikke starteren i mer enn ti sekunder om gangen.**
- **Vent to minutter før du prøver på nytt dersom motoren ikke vil starte.**

8. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen i opp til ti sekunder. Slipp nøkkelen når motoren starter slik at den går til kjørstillingen.
   - Dersom starteren aktiveres, men motoren ikke vil starte, skal du vente i to minutter og prøve igjen i opp til ti sekunder.
   - Dersom starteren ikke aktiveres, kan lampen for motorforvarmeren blinke feilkoder mens tenningsnøkkelen er i startstillingen. Se "Bruke feilkodene for starteren" for å finne ut hvorfor motoren ikke vil starte.

VIKTIG! Unngå skade! La ikke motoren gå på tomgang over lengre perioder.

For mye tomgangskjøring kan føre til at motoren overopphetes, karbon samler seg og traktoren fungerer dårlig.

9. La motoren gå på halv gass i to minutter for å varme opp traktoren før den skal brukes.

Stanse motoren

1. Stans kraftuttaket ved å flytte kraftuttaksbryteren til avstillingen ( ).
2. Flytt gasspaken (A) til stillingen for lav tomgang ( ). La motoren gå ved lavt turtall i noen sekunder.
3. Kople inn parkeringsbremsen.
4. Senk klippedekslene ned til bakken.
5. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen.

6. Ta ut nøkkelen.

Transportere traktoren

1. Skyv kraftuttaksbryteren til avstillingen (⌜✱⌝).

2. Senk frontdekslet.

3. Senk venstre og høyre sidedeksel. Dersom det er nødvendig å ha sidedekslene (1600) hevet under transport, skal du bruke transportlåsen, plassere presenningene over sidedekslene og kjøre i lav hastighet.

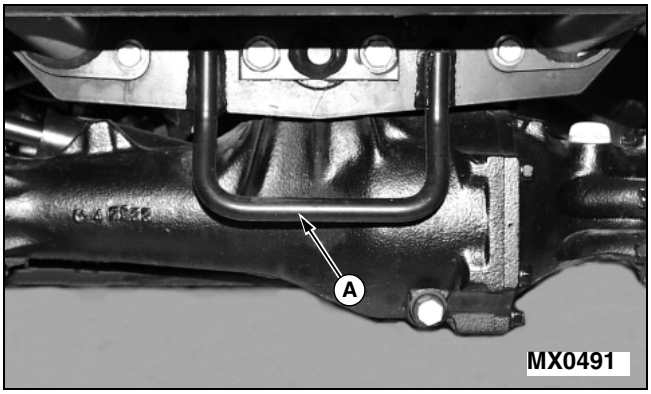
4. Flytt girspaken framover til transportstillingen.

Taue traktoren

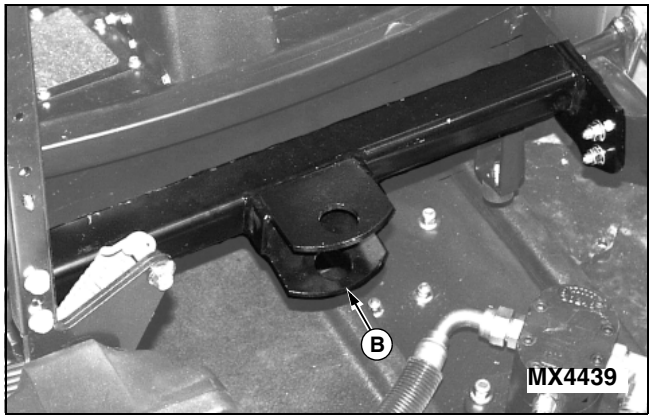
VIKTIG! Unngå skade! Du skal ikke taue traktoren ved høyere hastighet enn 24 km/t (15 mph). Det er vanskeligere å styre når motoren ikke går. Du skal ikke taue traktoren uten at det er nødvendig.

1. Kople ut parkeringsbremsen.

2. Sett girspaken i nøytralstillingen (**N**).



3. Når du skal taue bakover, skal du feste en kraftig kjetting eller stropp til tauebøylen (A), det bakre festet eller trekkbjelken på traktorens bakaksel.



4. Når du skal taue traktoren framover, skal du feste en trekkstang, kjetting eller stropp til det fremre festet (B).

5. Tau traktoren ved lav hastighet, og bruk bremsene om nødvendig.

Transportere traktoren på tilhenger

Sørg for at tilhengeren har alle lys og skilter som loven krever.

1. Hev sidedekslene og bruk transportlåsen.

2. Kjør framover opp på en kraftig tilhenger med frontdekslet hevet.

3. Senk frontdekslet ned på tilhengeren.

4. Stans motoren, ta ut nøkkelen og kople inn parkeringsbremsen.

5. Steng avstengningsventilen for drivstoffet.

6. Fest traktoren til tilhengeren med ekstra kraftige stropper, kjettinger eller rep. Fest de bakre stroppene til tauebøylen bak bakakselen. Fest de fremre stroppene over førerplattformen. Stropper både foran og bak må føres nedover og ut fra traktoren.

7. Kontroller at sperrehakene på panseret er riktig festet.

Bruke presenningene for klippedekslene (1600)

OBS! Unngå personskade! Bruk presenningene for klippedekslene når du transporterer traktoren på offentlig vei.

1. Hev sidedekslene og bruk transportlåsen.



2. Plasser presenningene over undersiden av sidedekslene og trekk i snoren til det sitter godt på plass.

Råd for gressklipping

Før du klipper må du alltid kontrollere at dekslet er nivellert, og at hjulene på klippedekslet står i riktig høyde.

Kontroller lufttrykket i alle dekkene på traktoren og klippedekslene.

Når du klipper et område for første gang, skal du kjøre i lav hastighet og stille klippehøyden høyt slik at du kan:

- Bli kjent med terrenget.
- Finne det beste klippemønsteret.
- Unngå å støte på gjenstander som er gjemt i gresset.

Du skal kun klippe når gresset er tørt. Vått gress kan tette til klipperen og føre til at den etterlater seg klumper med gress.

Klipp ofte. Kort gressavfall brytes fortere ned.

Du oppnår best resultat dersom du klipper ved full gass.

Bruk den kjørehastigheten som best passer forholdene:

- Kjør sakte når du klipper kraftig, langt gress.
- Høy hastighet og krappe svinger kan føre til at det dannes striper eller at gresset klippes ujevnt: Senk farten.
- Bruk moderat hastighet når du klipper tynt gress.

Klipp så ofte at bare 1/3 av gresstrået kuttes om gangen. Dersom gresset klippes for kort, kan det dø, og ugress vil få gode vekstvilkår.

Ved å gjennomlufte plenen stimulerer du veksten av røttene.

Justere klippehøyden

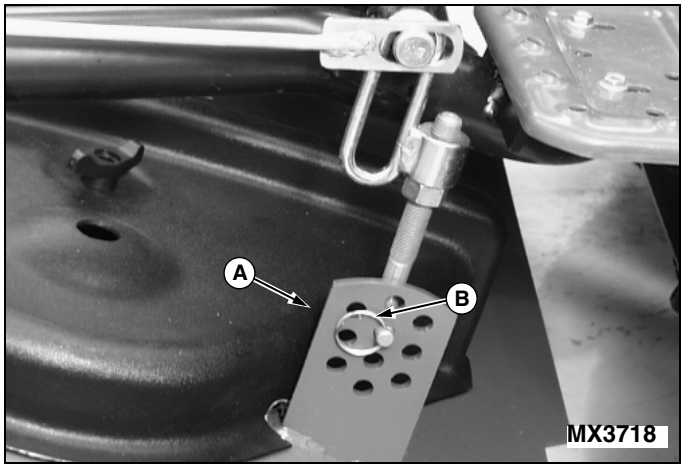
1. Stans traktoren på flat mark, kople ut kraftuttaket og kople inn parkeringsbremsen.

2. Hev alle klippedekslene. Bruk transportlåsene på venstre og høyre sidedeksel. Stans motoren.

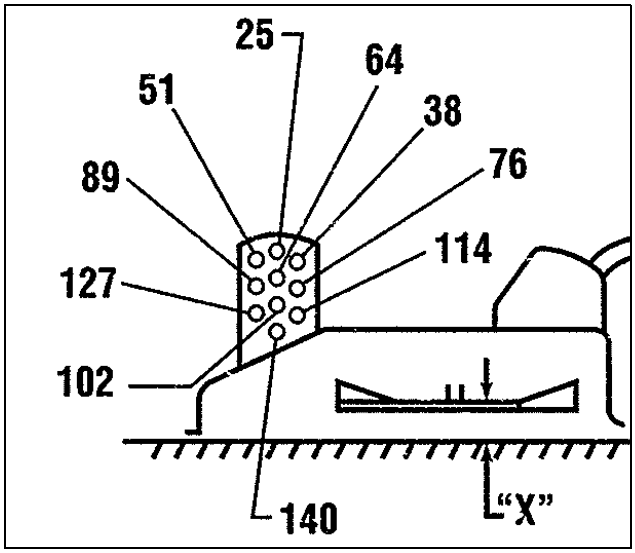
3. Kontroller lufttrykket i alle dekkene på traktoren og i styrehjulene på klippedekslene.

- Traktorens forhjul: 140 kPa (20 psi)
- Traktorens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
- Klippedekslenes styrehjul: 275 kPa (40 psi)

Justere klippehøyden for frontdekslet



1. Fjern festeringen (A) fra hengepinnen (B) på venstre og høyre side av frontdekslet.



2. Ved hjelp av illustrasjonen ovenfor eller merket som er festet på frontdekslet, plasserer du hengepinnene i hullene som tilsvarer ønsket klippehøyde.

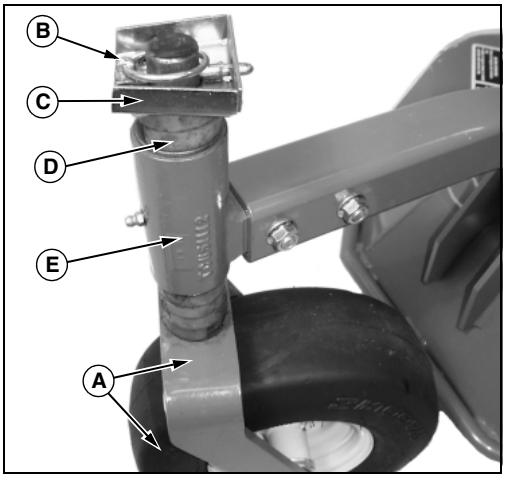
3. Sett festeringene i hengepinnene.

4. Juster styrehjulene på frontdekslet slik at de passer til den valgte klippehøyden.

Justere klippehøyden for styrehjulene

MERK! Denne justeringen gjelder alle styrehjul på frontdekslet og sidedekslene.

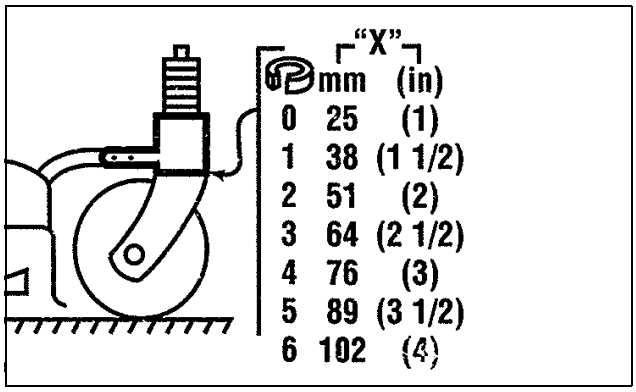
1. Hev klippedekslene.



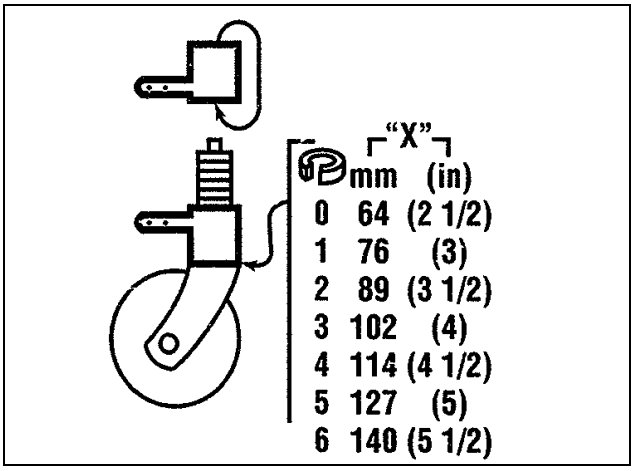
2. Støtt styrehjulet og braketten (A) med den ene hånden mens du fjerner hurtiglåsestiften (B) og avstandsbeskytteren (C).

3. Fjern avstandsstykkene (D) øverst på styrehjulets faste dreieakse.

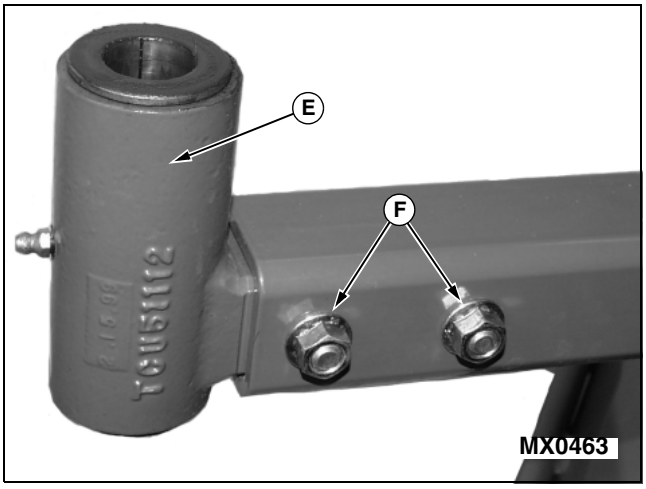
4. Senk styrehjulet og dreieaksen ut av støttebraketten (E).



5. Ved hjelp av illustrasjonene ovenfor eller merket som er festet på frontdekslet, velger du antall avstandsstykker som er nødvendig for å oppnå ønsket klippehøyde.

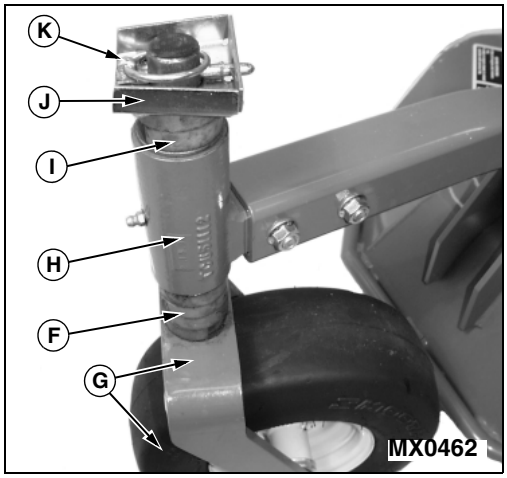


6. Vipp over styrehjulets støttebraketter for å justere knivene til en klippehøyde høyere enn 102 mm (4 in.).



- For å vippe over styrehjulets støttebraketter (E) må du fjerne de to hodeskruene, mutterne og foringene (F) som fester støttebraketten til armen på klippedekslet. Fjern braketten fra armen, vipp over braketten og monter den på armen igjen.

7. Monter hodeskruene og mutterne, men vent med å stramme til mutterne.



8. Monter riktig antall avstandsstykker (F) på dreieaksen.

9. Skyv styrehjulet og braketten (G) opp gjennom støttebraketten (H).

10.Monter resten av avstandsstykkene (I) på toppen av dreieaksen.

MERK! Når du justerer sidedekslene til en klippehøyde på 25 mm (1 in.), skal du ikke montere avstandsbeskytteren (J) på dreieaksen til det indre styrehjulet. Avstandsbeskytteren kan komme borti panseret når sidedekslet er hevet.

11.Monter avstandsbeskytteren (J) med den åpne enden vendt framover (som vist).

12.Stikk hurtiglåsestiften (K) gjennom dreieaksen og hullet i avstandsbeskytteren. Smekk ringen på låsepinnen over dreieaksen.

13.Dersom klippehøyden justeres til over 102 mm (4 in.), skal du gjøre følgende:

a. Senk klippedekslet ned til bakken.

b. Vri styrehjulene slik at de er vendt bakover (noe som vil skje ved vanlig kjøring framover).

c. Stram til skruer og muttere på styrehjulets støttebrakett.

Kontrollere nivelleringen av klippedekslet

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.

3. Kontroller lufttrykket i alle dekkene på traktoren og i styrehjulene på klippedekslene.

- Traktorens forhjul: 140 kPa (20 psi)
- Traktorens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
- Klippedekslenes styrehjul: 275 kPa (40 psi)

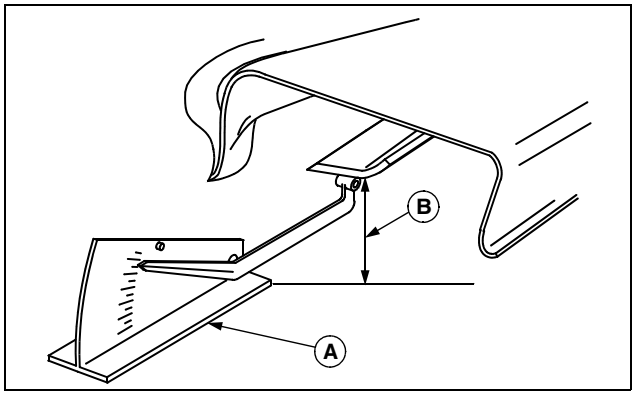
4. Juster klippedekslene til ønsket klippehøyde.

5. Kontroller at de fremre styrehjulene og de bakre dekselhengerne er justert til samme høyde.

OBS! Unngå personskade! Knivene er skarpe! Bruk kraftige hansker når du roterer knivene for å beskytte hendene.

6. Kontroller at alle styrehjulene er vridd bakover, slik de normalt skal være når du kjører framover.

7. Drei knivene slik at de står parallelt med framakselen.



Skiltplassering: En praktisk nivelleringsmåler (A) som kan smettes inn under kanten på klippedekslet for å måle knivhøyden, kan fås hos din John Deere-forhandler.

8. Mål avstanden fra tuppen av den ytterste kniven (B) og ned til bakken. Gjenta dette på den andre siden av klippedekslet. Knivene skal ha lik høyde på begge sider av dekslet.

9. Drei de ytre knivene slik at de er vendt foran til bak.

10.Mål høyden ned til bakken foran og bak på den ytre kniven. Gjenta på den andre siden.

Resultat:

- Klippehøyden skal være lik på begge sider.
- De bakre spissene på knivene skal være 6 mm (0.25 in.) høyere enn de fremre spissene.

Nivellere klippedekslet

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.

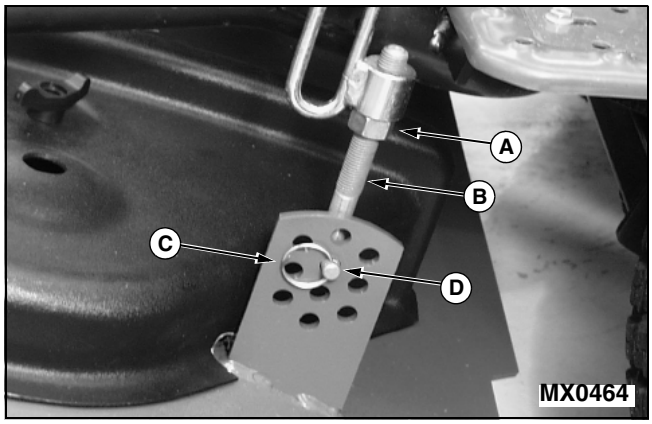
3. Kontroller lufttrykket i alle dekkene på traktoren og i styrehjulene på klippedekslene.

- Traktorens forhjul: 140 kPa (20 psi)
- Traktorens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
- Klippedekslenes styrehjul: 275 kPa (40 psi)

4. Juster klippedekslene til ønsket klippehøyde.

5. Vri styrehjulene slik at de er vendt bakover (noe som vil skje ved vanlig kjøring framover).

Nivellere frontdekslet



1. Løsne låsemutteren (A) på dekselhengeren (B).

2. Fjern festeringen (C) fra hengepinnen (D).

3. Vri den bakre hengeren opp eller ned for å justere høyden på dekslet til knivene er nivellerte side til side og foran til bak.

4. Sett hengepinnen (D) tilbake gjennom det riktige høydejusteringshullet, og fest med festeringen.

5. Stram til låsemutteren (A).

MERK! Det kan være nødvendig å redusere lufttrykket i styrehjulene kun på den ene siden for at klippedekslet skal bli riktig nivellert.

Nivellere sidedekslene

Sidedekslene kan nivelleres ved å redusere lufttrykket i de to styrehjulene på den siden som er for høy. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk.

Kople inn knivene

OBS! Unngå personskade! Hold hender og føtter unna klippedekslet når kraftuttaket er innkoplet. Før du kopler inn kraftuttaket må alle tilskuere, og SÆRLIG BARN, forlate området.

MERK! La motoren gå på full gass når du klipper.

1. Start motoren og varm opp.

2. Flytt hastighetsområdespaken til stillingen for lavt

hastighetsområde ( ).

3. Kople ut parkeringsbremsen.

4. Senk klippedekslene ned til bakken.

5. Flytt gasspaken framover til stillingen for full gass.

6. Trekk opp kraftuttaksbryteren og flytt bryteren til påstillingen ( ).

   - Knivene skal begynne å rotere og lampene for kraftuttaket skal tennes.

   - Dersom et av sidedekslene ikke er senket, vil lampen for dette dekslet blinke, og knivene på denne siden vil ikke begynne å rotere før dekslet senkes.

   - Dersom frontdekslet ikke er senket, vil ingen av knivene rotere.

7. Hev klippedekslene for å kople ut knivene:

   - Dersom et av sidedekslene er hevet under klipping, vil knivene til dette dekslet være utkoplet, og lampen for kraftuttaket for dette dekslet vil blinke. Knivene vil begynne å rotere igjen så snart dekslet senkes.

   - Dersom frontdekslet er hevet under klipping, vil alle knivene til alle dekslene koples ut. Så snart frontdekslet senkes må kraftuttaksbryteren skrus på-av-på for at knivene skal begynne å rotere igjen.

   - Flytt kraftuttaksbryteren til avstillingen ( ) for å stanse alle knivene.

Servicedokumentasjon

Dersom du ønsker et eksemplar av delekatalogen eller den tekniske håndboken for traktoren, kan du ringe:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre land:** Din John Deere-forhandler.

Deler

Vi anbefaler kvalitetsdeler og smøremidler fra John Deere. Disse er til salgs hos din John Deere-forhandler.

Delenumrene kan endres. Bruk derfor delenumrene som er oppgitt nedenfor ved bestilling. Dersom det skjer nummerendringer, vil forhandleren din ha det nyeste nummeret.

Når du bestiller deler, trenger John Deere-forhandleren din serienummeret til både traktoren og motoren. Du har notert disse numrene i delen "Innledning" i denne håndboken.

ARTIKKEL	DELENUMMER
Luftfilterelementer:	
• Primært (stort)	RE68048
• Sekundært (lite)	RE68049
Drivstoffilter-/vannutskillerelement:	T111383
Oljefiltre:	
• Motorolje	M806419
• Hydraulikkolje	AL77061
Batteri	AH128039
Remmer:	
• Frontdeksel (1600)	TCU51305
• Venstre deksel (1600)	TCU51430
• Høyre deksel (1600)	TCU51288
• Motorens vekselstrømsgenerator/ vannpumpe	M801821
Klippedekslets kniver (1600):	TCU51118
Sikringer:	
• 10 A (rød)	57M7121
• 15 A (blå)	99M7065
• 20 A (gul)	57M7120
Radiatorlokk:	M113126

ARTIKKEL	DELENUMMER
Lyspærer:	
• Varsellamper i styrekonsollen	57M7943
• Blinklys foran og bak (21 W)	57M7014
• Stopplys bak (21 W)	57M7014
• Baklys (10 W)	57M7013
• Skiltlys (10 W)	M118986
• Markeringslys foran (bajonett 5 W)	57M6274
• Frontlys (halogenlampe 55 W)	57M7166
• Parkeringslys foran (14 W)	57M6394

(Delenumrene kan endres uten varsel, og kan variere fra land til land.)

SERVICEINTERVALLER

Innkjøring

Kontroller ofte i løpet av de første 100 driftstimene

- Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment.

Etter de første 25 driftstimene

- Kontroller om noen av skruene og mutterne er løse eller mangler.
- Undersøk dekkene, og kontroller lufttrykket.

Etter de første 50 driftstimene

- Skift motorolje og oljefilter.

Daglig

- Kontroller nivået på motoroljen og kjølevæsken.
- Kontroller hydraulikkoljens nivå.
- Kontroller transmisjonsoljens nivå.
- Kontroller motorens indikator for tett luftfilter og luftinntaksgitteret.

Hver 25. time - 1600

- Smør styrehjulene og trinsearmenes foringer (20 punkter).
- Smør klipperens knivspindler (sju punkter).
- Smør sidedekslenes løftearmer (to punkter).
- Smør frontdekslets løftearmer (fire punkter).
- Kontroller om klipperens kniver er bøyde eller sløve.

Hver 50. time

- Kontroller elektrolyttnivået i batteriet. Rengjør batteripolene om nødvendig.
- Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment.
- Undersøk dekkene, og kontroller lufttrykket.
- Kontroller oljenivået for den mekaniske firehjulsdriften.

Hver 100. time

- Ta av beskyttelsesskjermene og vask klippedekslene med høytrykksspyler (kun 1600).
- Smør sidedekslets løftesylindre (kun 1600) (fire punkter).
- Smør styresylinderen (to punkter).
- Smør universalleddene til akselen for mekanisk firhjulsdrift (to punkter).
- Smør den hydrostatiske justeringseksenteren for kryping (ett punkt).
- Smør pendelakselens svingleddområder (to punkter).
- Smør strekkstangens ender (to punkter).
- Smør bakakselens svingledd (ett punkt).
- Undersøk drivremmene til klippedekslene (front- og sidedekslene) (kun 1600).
- Kontroller og juster strammingen til drivremmene til klippedekslene (front- og sidedekslene) (kun 1600).
- Fjern rusk fra kjøleribbene med trykkluft.

Hver 200. time

- Skift motorolje og oljefilter.
- Kontroller drivstoffilterets slamskål.
- Undersøk om generatorremmen og vifteremmen er slitt, og om strammingen er korrekt.
- Kontroller at luftinntaket og kjøleslangens klemmer sitter stramt nok.

Hver 400. time

- Skift hydraulikkolje og oljefilter.

Hver 500. time

- Skift olje for mekanisk firehjulsdrift.
- Skift drivstoffilteret og rengjør slamskålen.
- Kontroller at førervernets festeanordninger er trukket til med riktig moment.
- Kontroller bremsejusteringen.
- La din autoriserte forhandler utføre service på innsprøytingsdysene, bakakselens svingbolt, ventilklaringen og motorens tomgangsturtall.

Hver sesong

- Skift transmisjonsolje.
- Les om lagring av traktoren i brukerhåndboken.
- Skift kjølevæske.

Smørefett

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du ikke bruker riktig type smørefett, kan det føre til at delene fort blir slitte, eller at de svikter.

Anbefalte fettyper fra John Deere virker godt innenfor et temperaturområde på -29 til 135 °C (-20 til 275 °F) Dersom traktoren brukes utenfor dette temperaturområdet, skal du ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få tak i fettyper for svært høye eller svært lave temperaturer.

Følgende fettyper anbefales:

Deler på traktoren som går rundt med høy hastighet

Bruk smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease på deler som går fort rundt:

- Klipperens spindler (sju punkter) (1600)
- Bakakselens lagre (ett punkt)
- Universalleddene til akselen for mekanisk firehjulsdrift (to punkter).

Andre steder

Bruk fettypen John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease alle andre steder:

- Styrehjulene (ti punkter) (1600)
- Trinsearmenes foringer (ti punkter) (1600)
- Klippedekslets løftearmer (fire punkter)
- Pendelakselen (to punkter)
- Sidedekslenes løftesylindre (fire punkter) (1600)
- Den hydrauliske styresylinderen (to punkter)
- Bakre strekkstang (to punkter)
- Den hydrostatiske justeringseksenteren for kryping (ett punkt)

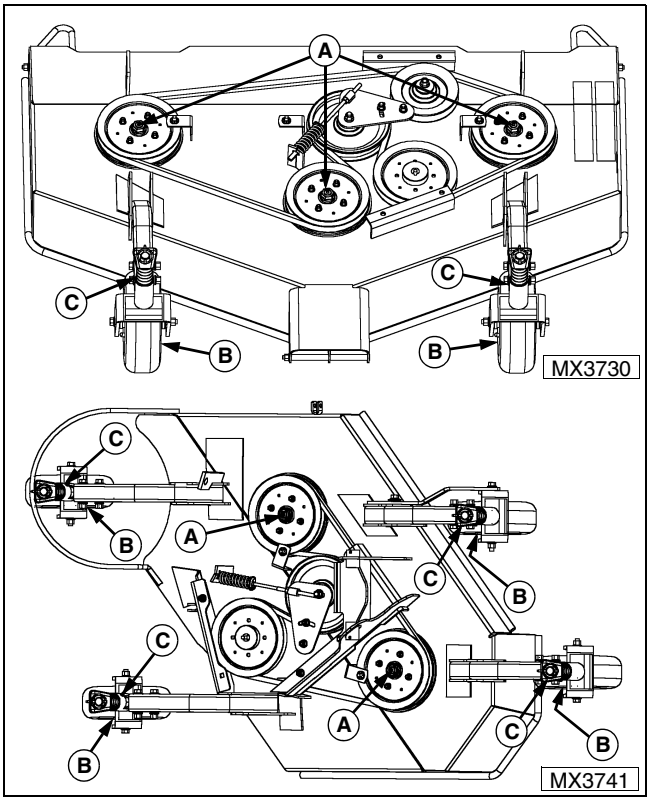
Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte fettypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2. Bruk ikke John Deere Moly High Temperature EP Grease på deler som går rundt med høy hastighet, for eksempel klipperens spindler og bakakselen.

Dersom traktoren brukes under svært våte forhold, kan det være nødvendig å bruke spesialfett. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Tørk av alle smøreniplene før og etter smøring for å unngå forurensning.

Smøre klipperens spindler, styrehjulene og styrehjulenes bøyler - (kun 1600)

1. Senk klippedekslene helt ned.
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

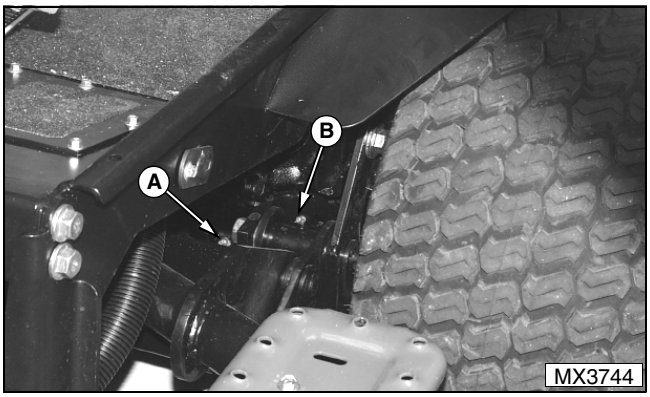


Skiltplassering: Frontdekslet er vist øverst og sidedekslet nederst. Rembeskytterne er fjernet for å gjøre illustrasjonen tydeligere.

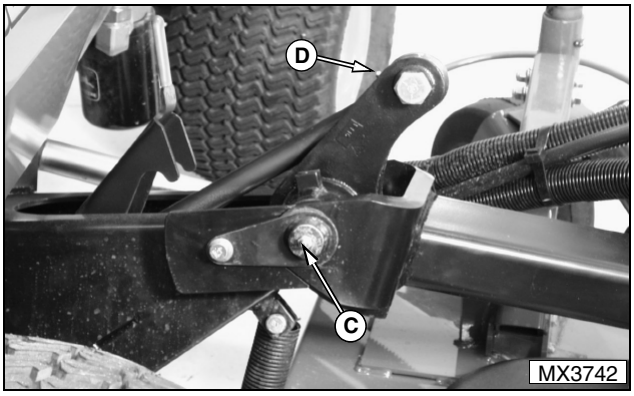
3. Smør klippedekslenes smørenipler:
   - Klipperens knivspindler (A) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
   - Styrehjulene (B) og trinsearmenes foringer (C) med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre klipperens løftearmer, pendelakselen og løftesylinderne

1. Senk klippedekslene helt ned.
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)



3. Smør svingleddet (A) til frontdekslets løftearm og pendelakselens svingledd (B) på begge sider av traktoren med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

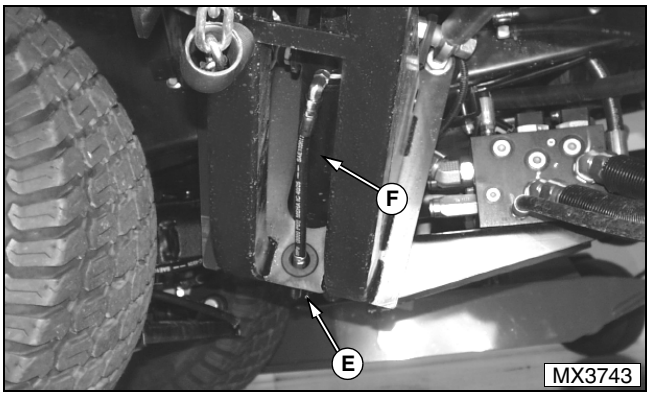


4. Smør svingleddet (C) til sidedekslets løftearm og løftesylinderens svingledd (D) på begge sider av traktoren med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

5. Start traktoren. Hev sidedekslene helt opp.

6. Kople inn begge transportlåsene for sidedekslene.

7. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.



8. Smør smørenippelen (E) i den nederste enden av sidedekslets løftesylinder (F) på begge sider av traktoren med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre bakakselens svingbolt

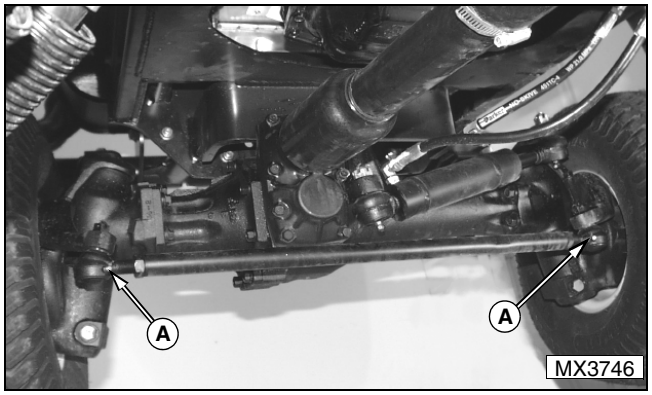
1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)



2. Smør smørenippelen (A) på venstre side av bakakselen med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

Smøre bakre strekkstang

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

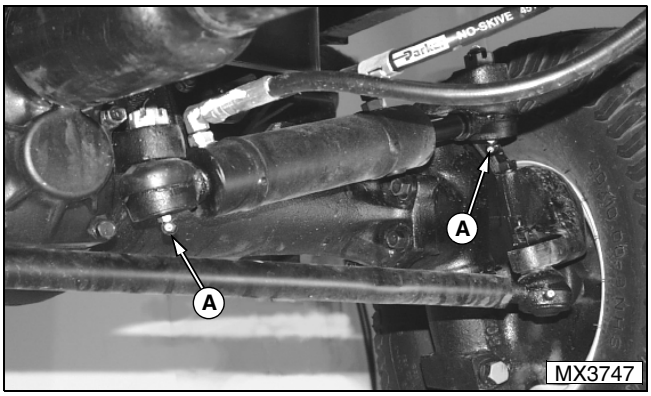


2. Smør endene (A) på den bakre strekkstangen med smørefettet John Deere Multi-Purpose Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre den hydrauliske styresylinderen

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i

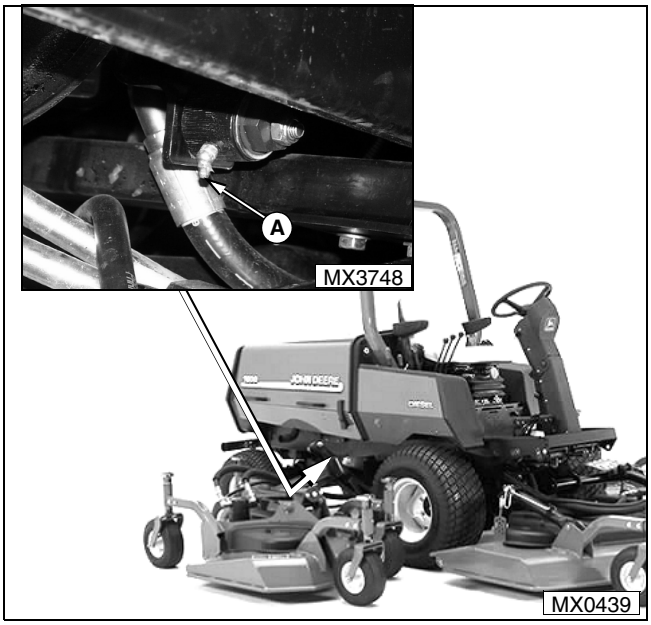
delen "Sikkerhet".)



2. Smør endene (A) på den hydrauliske styresylinderen bak på traktoren med smørefettet John Deere Multi-Purpose Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre den hydrostatiske kontrollarmen

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)



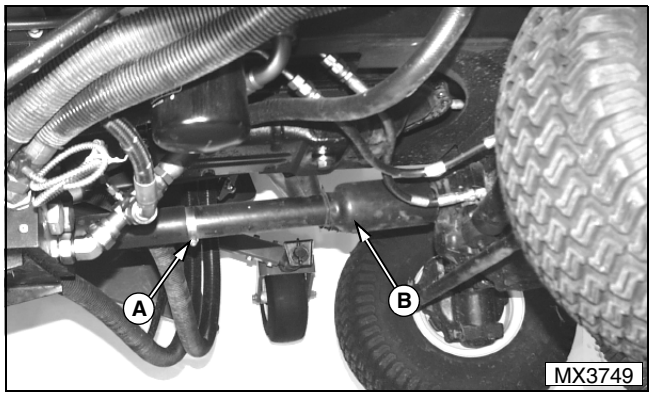
2. Smør den hydrostatiske justeringseksenteren for kryping (A) med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre drivakselen

1. Hev sidedekslene helt opp (1600).

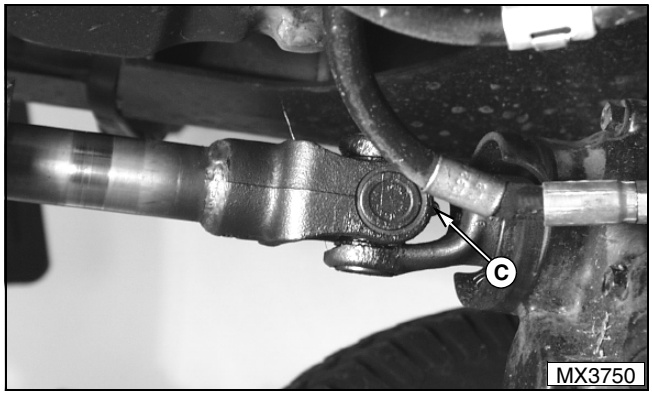
2. Kople inn begge transportlåsene for sidedekslene (1600).

3. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

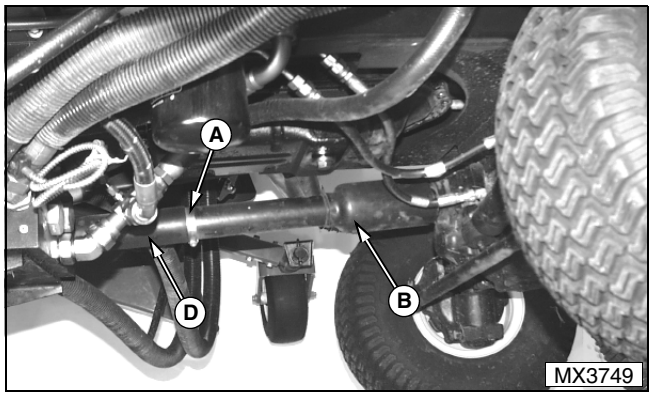


4. Løsne slangeklemmen (A) på dekslet til drivakselen.

5. Skyv det bakre dekslet (B) på drivakselen mot fronten av traktoren for å komme til ved det bakre universalleddet.

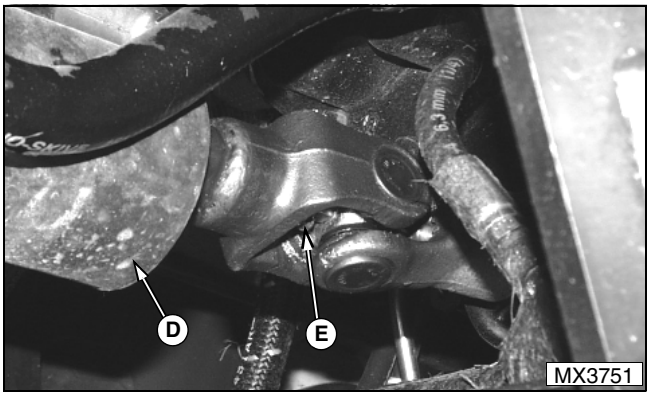


6. Smør det bakre universalleddet (C) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.



7. Skyv det bakre dekslet (B) på drivakselen tilbake på plass over det bakre universalleddet.

8. Skyv slangeklemmen (A) og dekslet (D) på den fremre drivakselen mot traktorens bakdel for å komme til ved det fremre universalleddet.

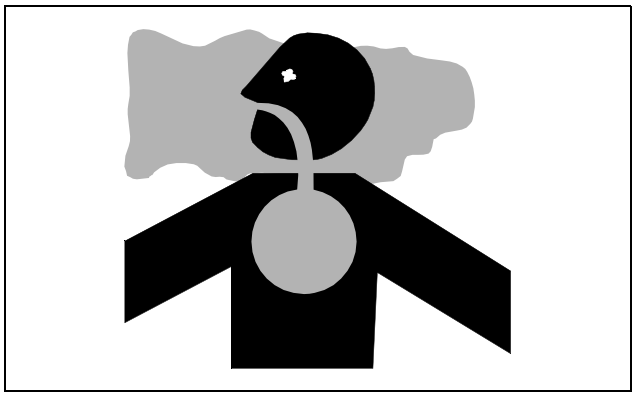


9. Smør det fremre universalleddet (E) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

10.Skyv dekslet (D) på den fremre drivakselen over det fremre universalleddet. Sørg for at dekslet på den bakre drivakselen også sitter på plass.

11.Skyv klemmen bak dekslet på den fremre drivakselen og stram til.

Unngå eksos



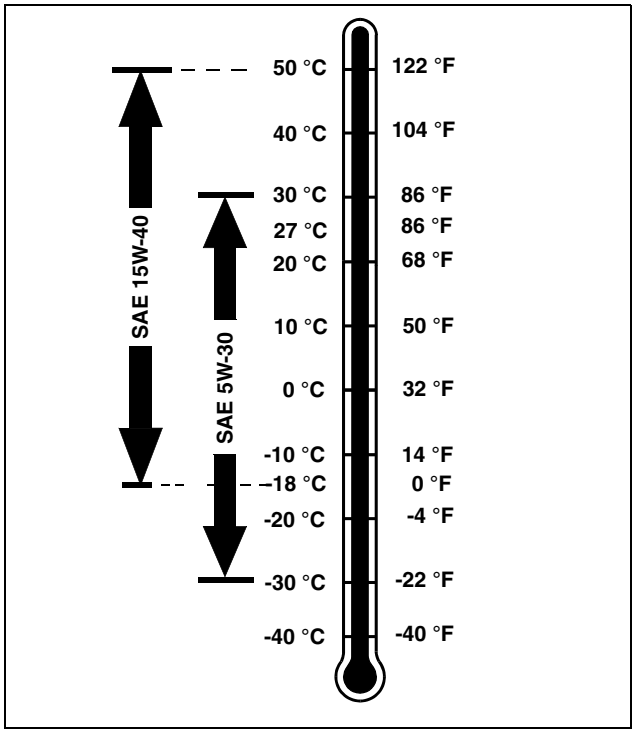
OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren kan forårsake sykdom eller dødsfall:

• Dersom det er nødvendig å la motoren gå inne i et lukket område, må du bruke en eksosrørforlengelse for å lede bort eksosen.

• Forsøk alltid å arbeide i et godt ventilert område.

Motorolje

Velg oljeviskositet ut i fra forventet temperatur fram til neste oljeskift.



Følgende oljetyper fra John Deere ANBEFALES:

- TORQ-GARD SUPREME®
- PLUS-50®

Andre oljetyper kan brukes dersom typene ovenfor ikke er tilgjengelige, men de må tilfredsstille følgende spesifikasjon:

- API-serviceklassifikasjon SH/CF eller høyere

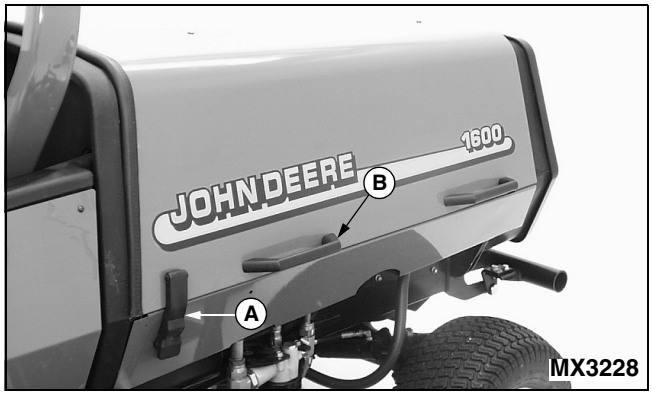
Åpne og lukke panseret

OBS! Unngå personskade! Panseret er tungt. Du unngår å klemme fingrene dersom du forsiktig åpner og lukker panseret ved hjelp av håndtakene som sitter på hver side av panseret.

VIKTIG! Unngå skade! Motoren vil ikke starte eller gå dersom panseret er åpent.

Maskiner med serienummeret TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)



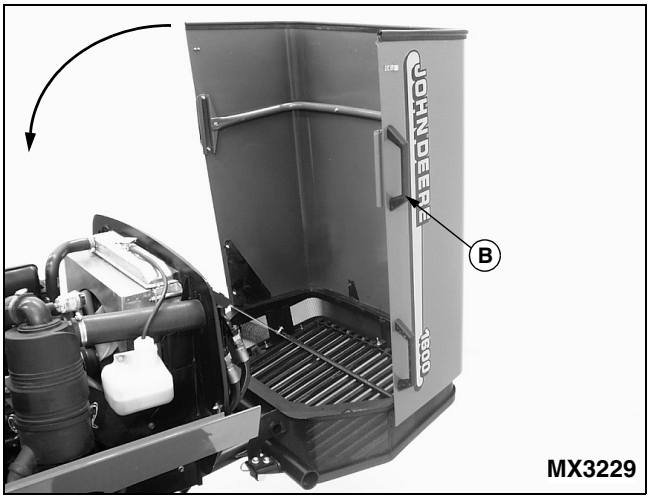
2. Løsne panserets sperrehake (A) ved å trekke den nederste delen av sperrehaken oppover og hekte den øverste delen av sperrehaken av panseret. Gjenta på den andre siden.

3. Løft opp panseret ved å bruke det fremre håndtaket (B) på siden av panseret.

4. Åpen panseret helt til det hviler på bærekablene.

VIKTIG! Unngå skade! Slipp ikke tak i panseret når du skal lukke det.

MERK! Sørg for at sperrehakene på venstre og høyre side av panseret er senket og ikke er i veien for panseret.



5. Lukk panseret ved å bruke håndtaket (B).

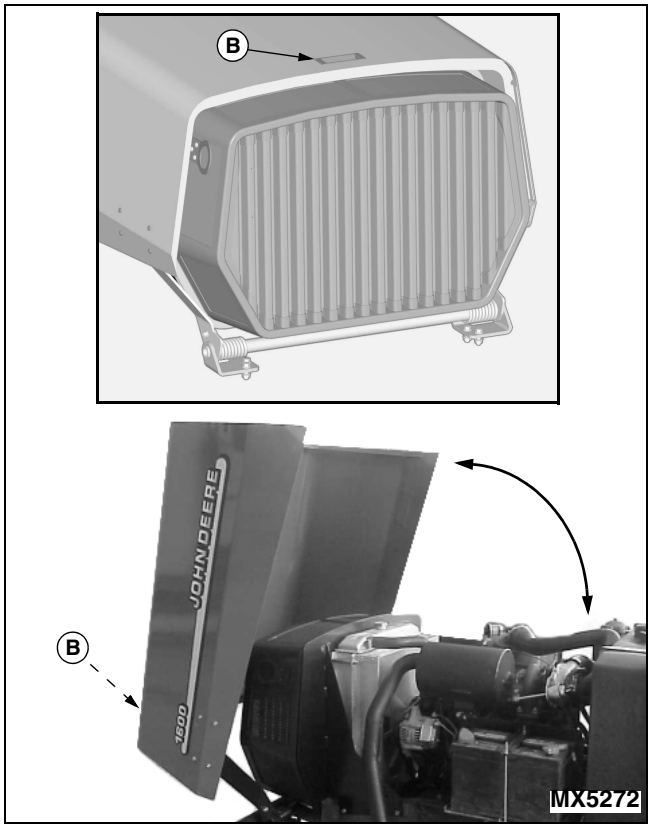
6. Hekt den øverste delen av sperrehaken over kroken på panseret.

7. Trykk ned den nederste delen av sperrehaken for å låse panseret på plass. Gjenta på den andre siden.

Maskiner som starter med serienummeret TC1600X020001 eller TC1620X020001



1. Løsne stroppen (A) som fester motordekslet i lukket stilling.



2. Hev motordekslet ved hjelp av håndtaket (B). Åpne motordekslet helt til det står av seg selv.

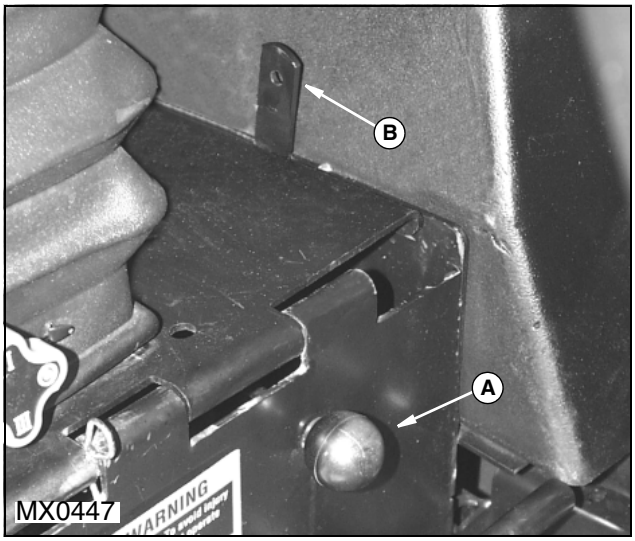
VIKTIG! Unngå skade! Slipp ikke motordekslet når du skal lukke det.

3. Senk motordekslet forsiktig ved hjelp av håndtaket (B).

4. Fest stroppen (A) som fester motordekslet i lukket stilling.

Heve og senke seteplattformen

OBS! Unngå personskade! Fingerne kan klemmes i seterammen. Vær forsiktig når du hever eller senker setet.



Slik hever du seteplattformen:

1. Stå på førerplattformen med ansiktet vendt mot førersetet.

2. Trekk utløserknotten (A) framover samtidig som du trekker seteryggen framover og oppover.

3. Hev seteplattformen til den låser seg i første eller andre hevede stilling.

Slik senker du seteplattformen:

1. Trekk førersetet framover og oppover ved å dra i seteryggen.

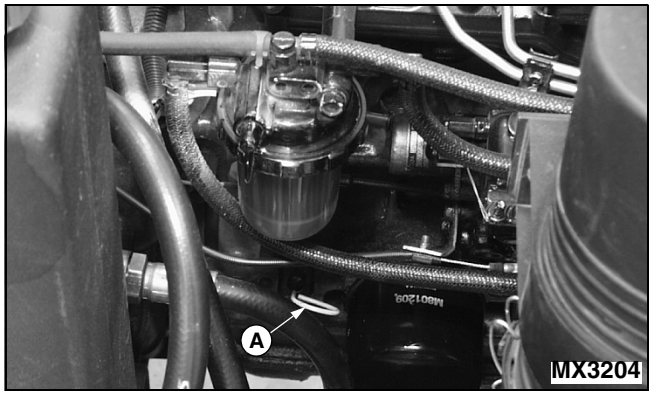
2. Trekk utløserspaken (B) framover og hold den der mens du senker seteplattformen.

Kontrollere motoroljen

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

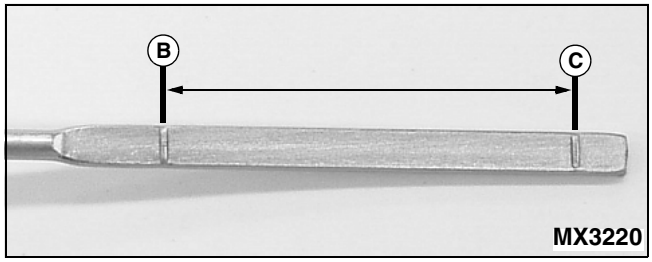
2. Åpne panseret.

VIKTIG! Unngå skade! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensninger inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.



3. Ta ut peilepinnen (A) som sitter på VENSTRE side av motoren. Tørk av den med en ren klut.

4. Sett peilepinnen på plass igjen.



5. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Oljen skal være mellom (B) og (C) på peilepinnen.

- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til nivået blir riktig.

6. Sett peilepinnen på plass igjen.

7. Lukk panseret.

Skifte motorolje og oljefilter

1. La motoren gå slik at oljen varmes opp.

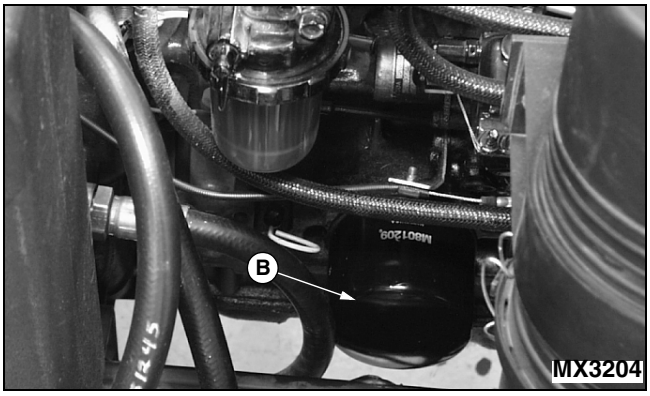
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

3. Åpne panseret.

4. Sett en dreneringspanne under bunnpluggen.



5. Ta ut bunnpluggen (A) som sitter under motoren.



6. Fjern oljefilteret (B) som sitter under motoren på VENSTRE side. Skru filteret mot klokka for å fjerne det.

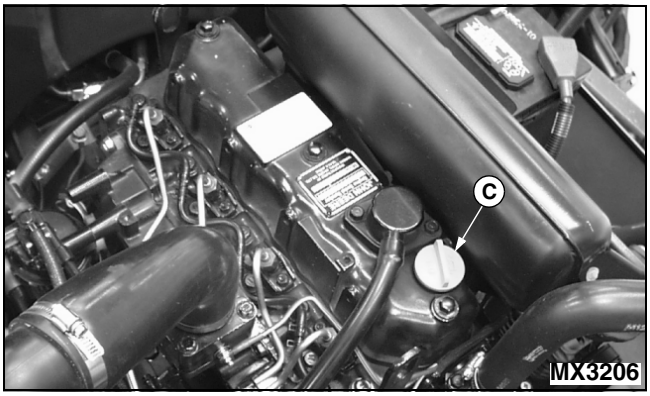
7. Rengjør filterets monteringsflate på motoren med en ren klut.

8. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.

9. Sett inn et nytt filter.

- Skru filteret med klokka til det får kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2-3/4 omdreining.

10.Sett i bunnpluggen, men stram IKKE for hardt til.



11.Skru av tanklokket (C) på toppen av motoren.

12.Fyll på om lag 6,6 l (7 qt) olje.

13.Sett på lokket.

14.Start motoren.

- La motoren gå ved lavt turtall i om lag to minutter.
- Se etter lekkasjer i området under motoren.

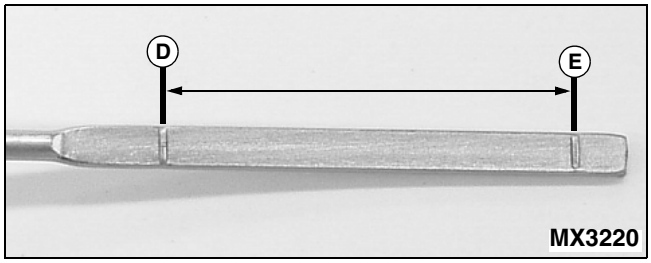
15.Stans motoren.

16.Kontroller oljenivået etter om lag to minutter.

VIKTIG! Unngå skade! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensninger inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.

17.Ta ut peilepinnen. Tørk av den med en ren klut.

18.Sett tilbake peilepinnen.



19.Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Oljen skal være mellom (D) og (E) på peilepinnen.

- Dersom oljenivået er lavt, må du fylle på olje, men ikke mer enn opp til (D) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (D) på peilepinnen, må du tappe ut olje til nivået blir riktig.

20.Sett tilbake peilepinnen.

21.Lukk panseret.

Rengjøre motorens kjølegitter

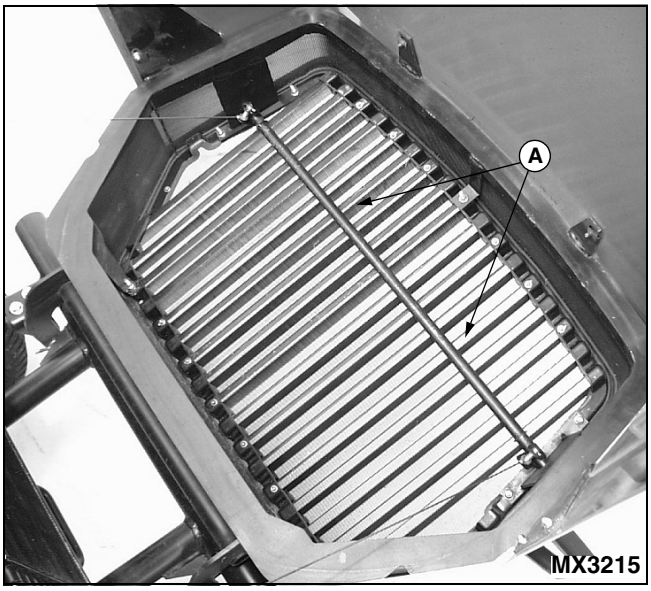
OBS! Unngå personskade! Bruk vernebriller når du rengjør med trykkluft.

VIKTIG! Unngå skade! Grillen må være ren for å unngå at motoren overopphetes, og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.

Maskiner med serienummeret TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

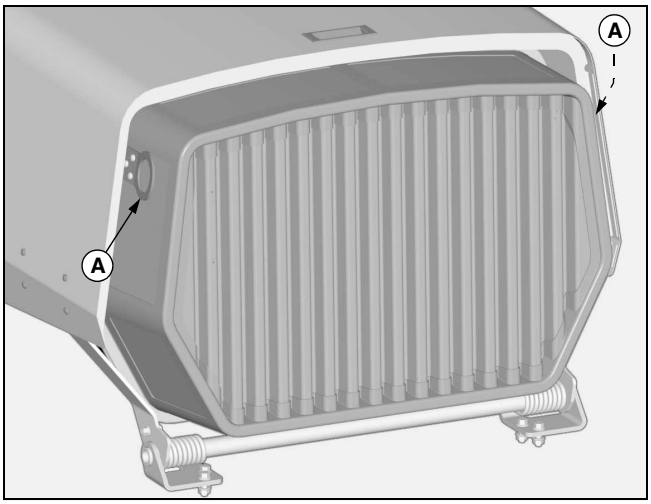
2. Åpne panseret.



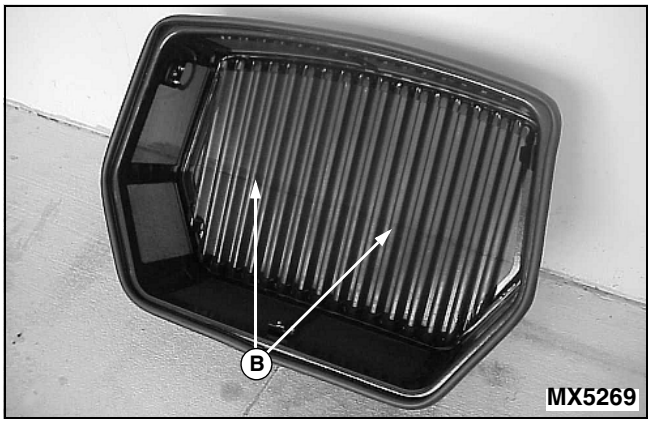
3. Rengjør grillen (A) med børste, trykkluft eller vann.
4. Lukk panseret.

Maskiner som starter med serienummeret TC1600X020001 eller TC1620X020001

1. Still deg bak maskinen med ansiktet vendt mot det bakre kjølegitteret.



2. Fjern kjølegitteret ved å trekke det rett bakover ved hjelp av håndtakene (A).



3. Rengjør gitteret (B) med en børste, trykkluft eller vann.
4. Sett på plass kjølegitteret.
   - Jevnstill sperrehaken på kjølegitteret med radiatorens monteringsplate.
   - Sørg for at gitteret smekker på plass med alle det tre sperrehakene i riktig stilling.

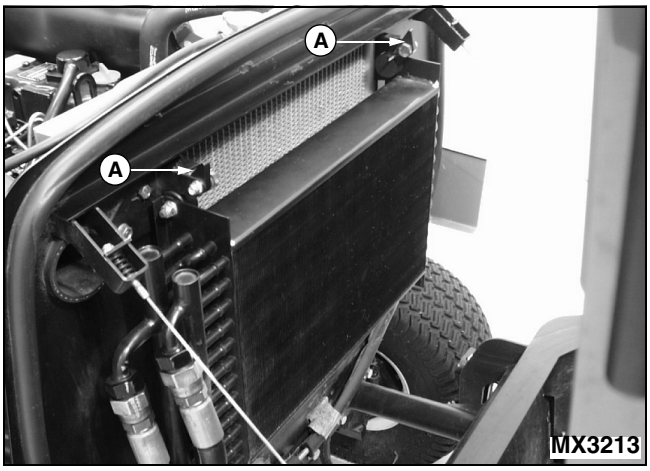
Rengjøre oljekjølerens viklinger og radiatorens kjøleribber

OBS! Unngå personskade! Bruk vernebriller når du rengjør med trykkluft.

VIKTIG! Unngå skade! Oljekjølerens viklinger og radiatorens kjøleribber må være rene for å unngå at motoren overopphetes, og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.

Maskiner med serienummeret TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000

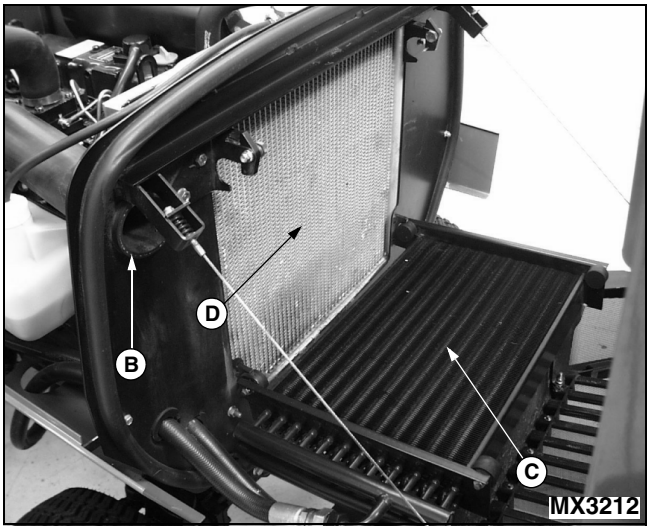
1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



4. Løsne sperrehakene (A) som fester oljekjøleren til radiatorens festebraketter.

5. Løft oljekjøleren forsiktig ned og vekk fra radiatoren.

VIKTIG! Unngå skade! Sørg for at det ikke kommer vann og rusk inn i luftinntaksslangen (B) når du rengjør viklingene og kjøleribbene. Hold trykkluftdysen minst 150 mm (6 in.) unna ribbene når du rengjør dem.



6. Fjern skitt og smuss fra viklingene (C) på oljekjøleren og kjøleribbene (D) på radiatoren ved hjelp av trykkluft eller vann.

7. Se etter skader på viklingene og kjøleribbene.

8. Sett på plass oljekjøleren.

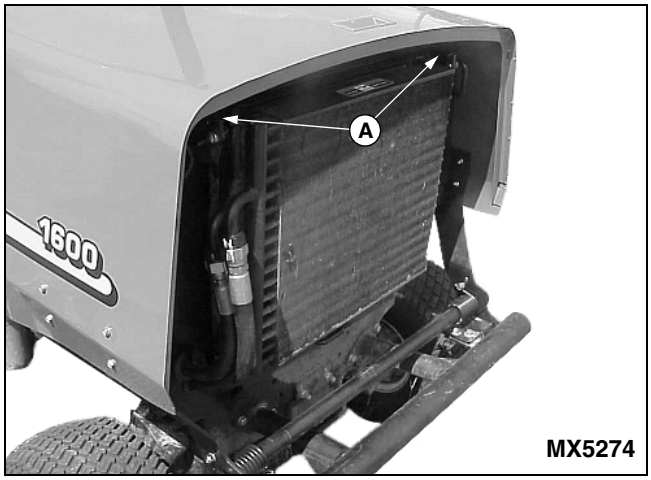
9. Lukk panseret.

Maskiner som starter med serienummeret TC1600X020001 eller TC1620X020001

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

2. La motoren avkjøles.

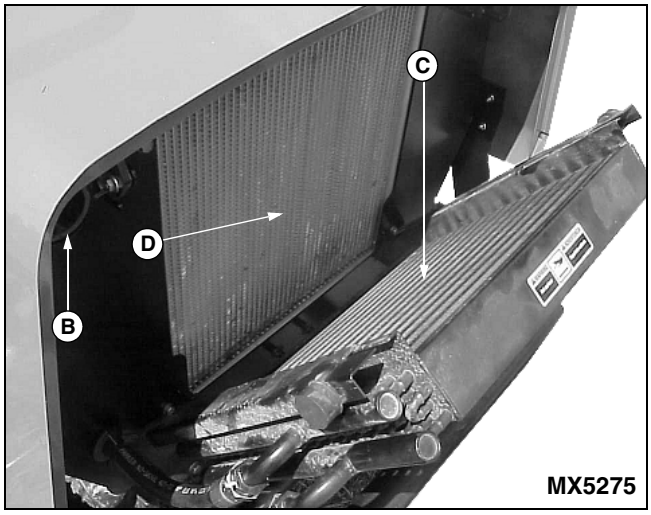
1. Ta av kjølegitteret.



2. Løsne sperrehakene (A) som fester oljekjøleren til radiatorens festebraketter.

3. Løft oljekjøleren forsiktig ned og vekk fra radiatoren.

VIKTIG! Unngå skade! Sørg for at det ikke kommer vann og rusk inn i luftinntaksslangen (B) når du rengjør viklingene og kjøleribbene. Hold trykkluftdysen minst 150 mm (6 in.) unna ribbene når du rengjør dem.



4. Fjern skitt og smuss fra viklingene (C) på oljekjøleren og kjøleribbene (D) på radiatoren ved hjelp av trykkluft eller vann.

5. Se etter skader på viklingene og kjøleribbene.

6. Sett på plass oljekjøleren.

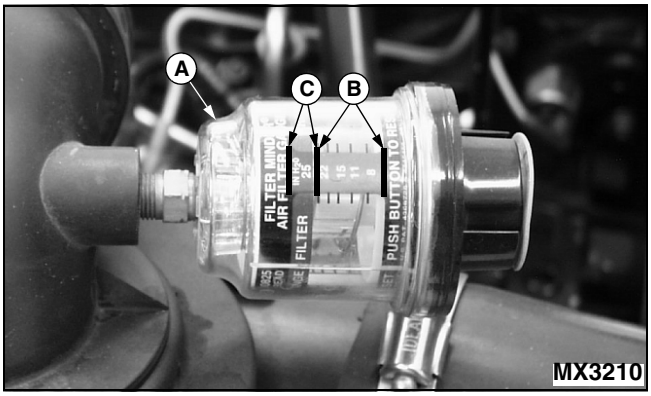
7. Sett på plass kjølegitteret.

Kontrollere indikatoren for tett luftfilter

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

2. Åpne panseret.

MERK! Dersom indikatorhuset av plast er skadet, vil ikke indikatoren fungere som den skal.



3. Kontroller indikatoren (A) for tett luftfilter.

   - Når den gule tappen inni indikatoren er synlig i den grønne sonen (B), er det ikke nødvendig å utføre service på luftrenseren.
   - Når den gule tappen inni indikatoren er synlig i den røde sonen (C), må du straks skifte ut luftrenseren.

4. Lukk panseret.

Utføre service på luftfilterelementene

VIKTIG! Unngå skade!

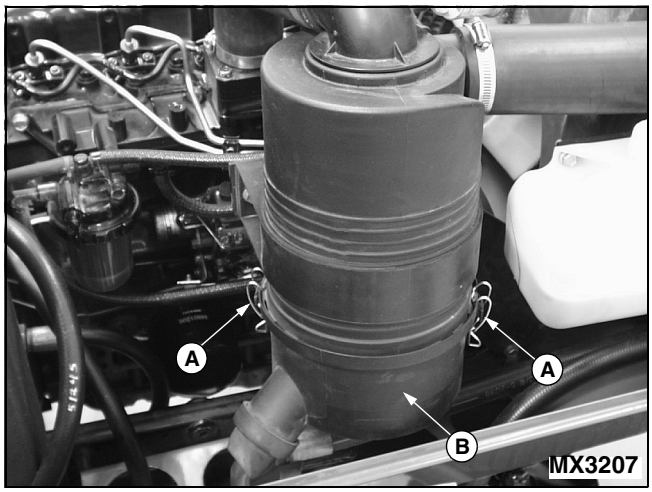
- **Når traktoren brukes på steder der det er svært varmt eller støvfullt eller under andre vanskelige forhold, skal indikatoren for tett luftfilter kontrolleres hver dag.**
- **La aldri motoren gå uten at luftfilterelementene er på plass.**

Primært luftfilterelement

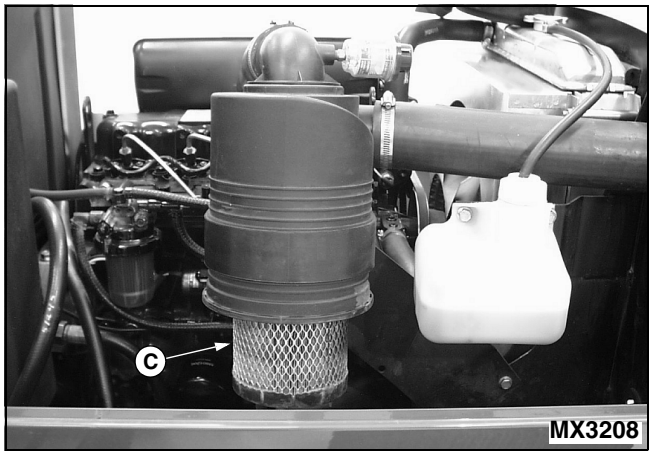
1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

2. La motoren avkjøles.

3. Åpne panseret.

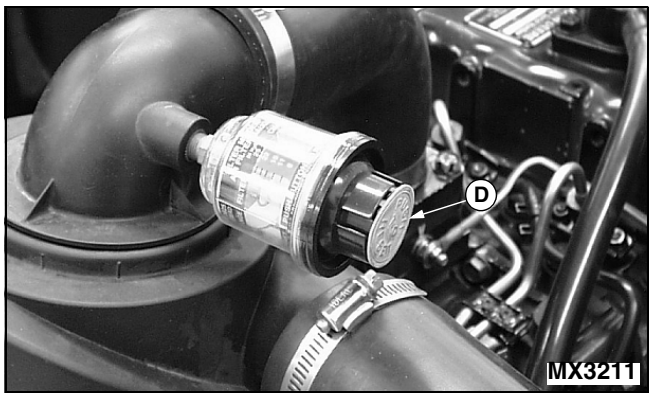


4. Løsne sperrehakene (A), og ta av dekslet (B) over filterhuset.



5. Fjern primærelementet (C) og kast det. Skift det ut med et nytt primærelement.

6. Sett på dekslet over filterhuset.



7. Trykk på nullstillingsknappen (D) på indikatoren for tett luftfilter.

8. Start motoren. La motoren gå i om lag ett minutt ved høyeste turtall.

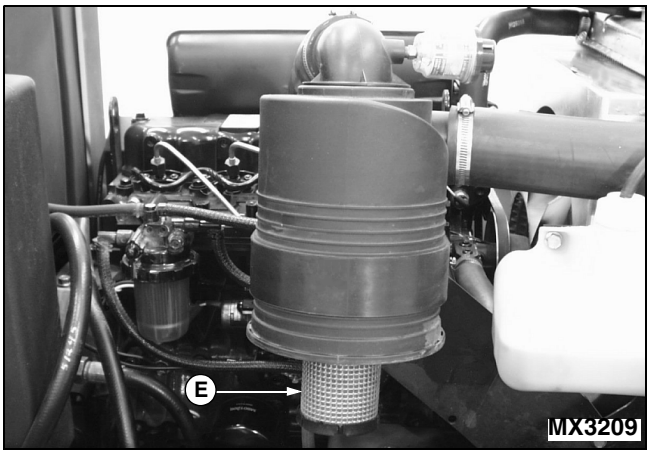
9. Stans motoren.

10.Kontroller indikatoren for tett luftfilter.

- Dersom den gule tappen inni indikatoren er synlig i den røde sonen, må du skifte ut det sekundære luftfilterelementet.

Sekundært luftfilterelement

1. Ta av dekslet over filterhuset.
2. Ta ut det primære luftfilterelementet.

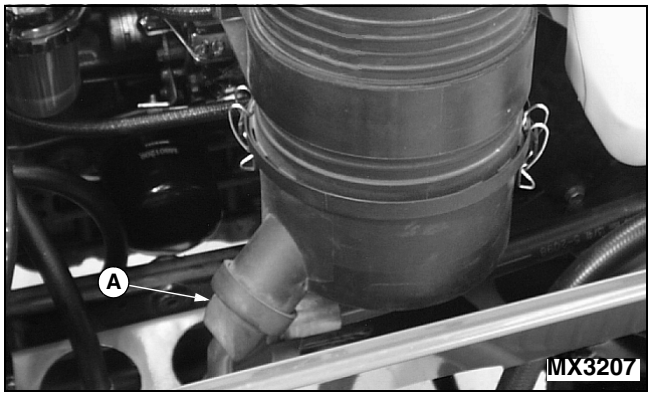


3. Ta ut det sekundære luftfilterelementet (E) og kast det. Skift det ut med et nytt sekundært luftfilterelement.
4. Sett inn primærfilteret.
5. Sett på dekslet over filterhuset.
6. Lukk panseret.

Rengjøre støvventilen av gummi

VIKTIG! Unngå skade! La aldri motoren gå uten at luftfilterelementene og støvventilen av gummi er på plass.

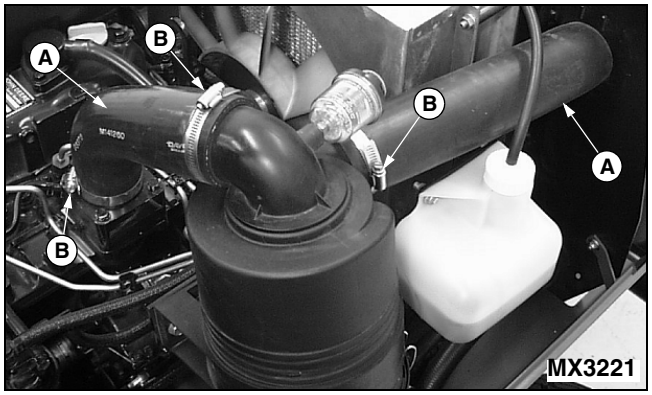
1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



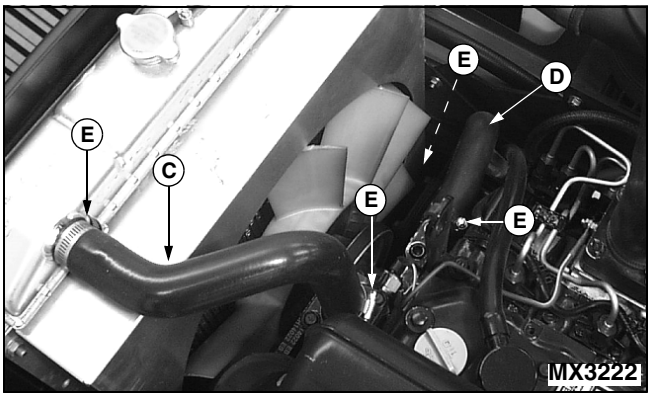
4. Ta ut støvventilen (A) og rengjør den. Skift den ut dersom den er skadet.
5. Sett støvventilen på plass igjen.
6. Lukk panseret.

Kontrollere radiatorslangene, luftinntaksslangene og klemmene

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



4. Kontroller luftinntaksslangene (A).
   - Stram til slangeklemmene (B).
   - Se etter om slangene er sprukket eller skadet. Skift dem ut om nødvendig.



5. Kontroller den øverste radiatorslangen (C) og den nederste radiatorslangen (D).
   - Stram til slangeklemmene (E).
   - Se etter om slangene er sprukket eller skadet. Skift dem ut om nødvendig.
6. Lukk panseret.

Sikker service på kjølesystemet

OBS! Unngå personskade! Væsker under trykk i kjølesystemet kan sprute ut med eksplosiv kraft og forårsake alvorlige forbrenninger:

- **Stans motoren.**
- **Ta ikke av tanklokket før radiatoren er såpass avkjølt at du kan ta på den med bare hender. Skru lokket forsiktig til første hakk for å avlaste trykket før du tar lokket helt av.**

Anbefalt kjølevæske

Følgende kjølevæske fra John Deere anbefales:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034)

Dersom ingen av kjølevæsketypene ovenfor kan skaffes, kan du bruke en kjølevæske basert på etylenglykol som tilfredsstiller følgende spesifikasjon:

- ASTM D4985 (JDM H24A2)

Les på etiketten før bruk for å være sikker på at kjølevæsken tilfredsstiller spesifikasjonene for kjøretøyet. Bruk kjølevæske som inneholder kjemikalier mot korrosjon og kavitasjon, eller tilsett disse kjemikaliene selv før bruk.

Ved bruk av konsentrat skal du blande om lag 50 % frostvæske med 50 % destillert eller avionisert vann før kjølevæsken brukes i kjølesystemet. Denne blandingen vil gi frostbeskyttelse ved temperaturer ned til -37 °C (-34 °F).

Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.

Intervall for drenering av kjølevæsken

Ved bruk av kjølevæsketypen PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT™ (TY16034), skal du drenere og skylle kjølesystemet og fylle på ny kjølevæskeblanding med et intervall på 60 måneder eller 5000 driftstimer, alt etter hva som kommer først.

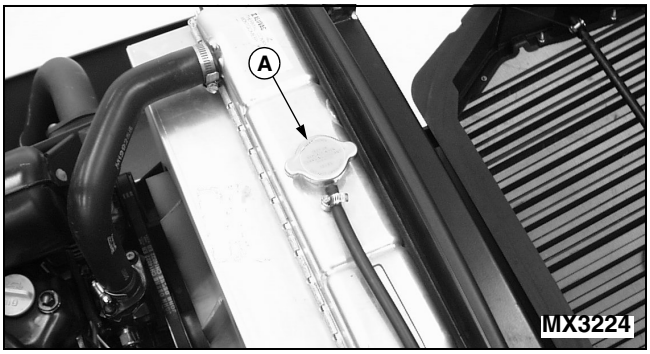
Dersom du ikke bruker John Deeres kjølevæsketyper som er oppgitt ovenfor, skal du: Drenere og skylle kjølesystemet og fylle på ny kjølevæskeblanding med et intervall på 24 måneder eller 600 driftstimer, alt etter hva som kommer først.

Kontrollere kjølevæskenivået

VIKTIG! Unngå skade! Dersom det brukes feil type kjølevæske, kan motoren skades.

- **Du skal aldri la motoren gå uten kjølevæske.**
- **Fyll ikke kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.**
- **Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.**
- **For å unngå at motoren overopphetes skal du aldri ha mer enn 50 prosent frostvæske i kjølesystemet.**

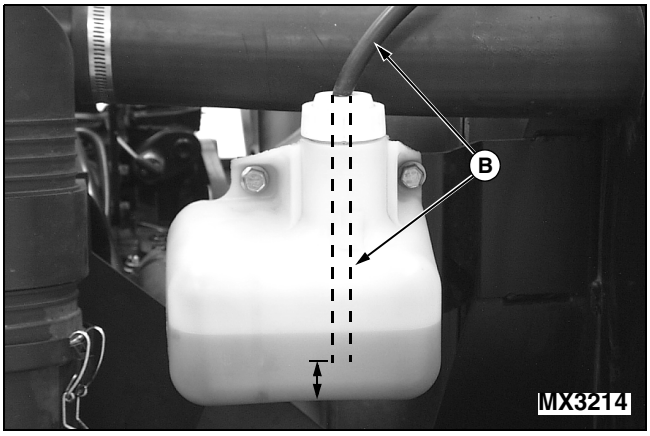
1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles. Åpne panseret.



3. Ta av radiatorlokket (A) og kontroller at kjølevæsken går opp til påfyllingshalsen.

4. Dersom det er for lite kjølevæske, skal du fylle på frostvæske og vann i angitt forhold.

5. Sett radiatorlokket tilbake på plass.



6. Kontroller ekspansjonstanken for kjølevæsken. Sørg for at overløpsslangen (B) ikke berører bunnen av ekspansjonstanken.

7. Ekspansjonstanken for kjølevæsken skal være halvfull når motoren holder driftstemperatur.

8. Om nødvendig må du fjerne skitt og rusk fra motorgrillen, oljekjølerens viklinger og radiatorens kjøleribber.

9. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.

Drenere kjølesystemet

OBS! Unngå personskade! Ta IKKE av radiatorlokket før motoren er avkjølt. Skru lokket forsiktig til første hakk. Slipp ut alt trykket før du tar av lokket. Når motoren er varm, kan væsker under trykk i kjølesystemet sprute ut med eksplosiv kraft og gi alvorlige forbrenninger.

Frostvæske er skadelig for miljøet. Oppbevar brukt frostvæske forsvarlig i en egnet beholder.

VIKTIG! Unngå skade!

- **La IKKE motoren gå uten kjølevæske.**
- **Fyll IKKE kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.**

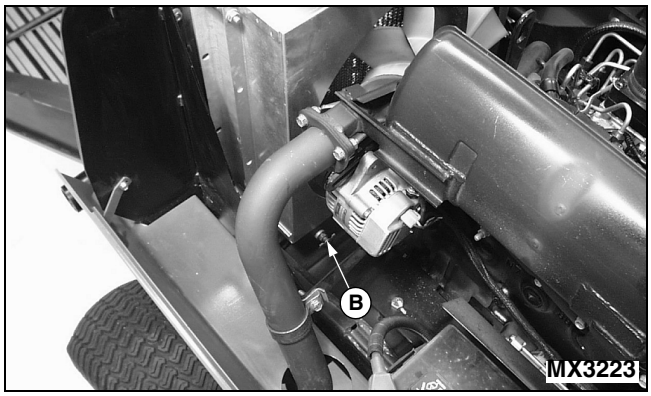
1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

2. La motoren avkjøles.

3. Åpne panseret.



4. Skru radiatorlokket (A) forsiktig til første hakk for å slippe ut alt trykket.



5. Åpne tappeventilen (B) som sitter på HØYRE side av radiatoren. Tapp ut kjølevæsken i en panne.

6. Steng tappeventilen etter at all kjølevæsken er tappet ut av radiatoren.

7. Skyll kjølesystemet.

Skylle kjølesystemet

VIKTIG! Unngå skade!

- **Skyll IKKE kjølesystemet når motoren er varm.**
- **La IKKE motoren gå uten kjølevæske.**

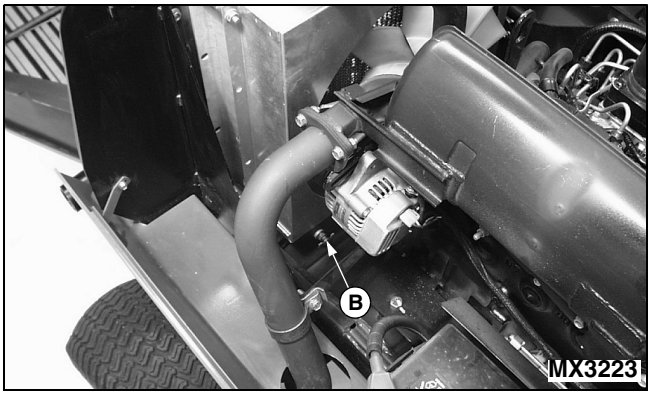
1. Drener kjølesystemet, og fyll på rensemidlet John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller tilsvarende. Fyll kjølesystemet med rent vann. Følg anvisningene på kannen.



2. Skru på radiatorlokket (A) og stram til.

3. Start motoren, og la den gå til den når driftstemperatur.

4. Stans motoren.



5. Åpne radiatorens tappeventil (B).

   - Drener kjølesystemet umiddelbart før rust og skitt fester seg.

6. Steng tappeventilen.

7. Fyll kjølesystemet med rent vann, og skyll på nytt til systemet er rent.

8. Drener systemet og fyll på kjølevæske.

Fylle på kjølesystemet

OBS! Unngå personskade! Ta IKKE av radiatorlokket før motoren er avkjølt. Skru lokket forsiktig til første hakk. Slipp ut alt trykket før du tar av lokket. Når motoren er varm, kan væsker under trykk i kjølesystemet sprute ut med eksplosiv kraft og gi alvorlige forbrenninger.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du bruker feil kjølevæskeblanding, kan radiatoren skades.

- **Bruk IKKE ren frostvæske eller mer enn 50 prosent frostvæske i kjølesystemet.**
- **Du må IKKE blande eller tilsette andre typer tilsetningsstoffer i kjølesystemet.**

1. Vent til motoren og kjølesystemet er avkjølt og åpne så radiatorlokket til første hakk for å slippe ut alt trykket. Når du skal ta av lokket, må du trykke det litt ned og vri det mot klokka.

MERK! Kapasiteten til kjølesystemet er 6,6 l (7 qt).

2. Fyll på kjølesystemet.

   - Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.
   - John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Bruk INGEN andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.

3. Start motoren og hold et øye med kjølevæskenivået i radiatoren. Fyll på mer kjølevæske om nødvendig slik at kjølevæsken går opp til påfyllingshalsen.

4. Skru på radiatorlokket og stram til. La motoren gå til den når driftstemperatur.

5. Stans motoren, og la den avkjøles.

6. Fyll på kjølevæske om nødvendig.

7. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.

MERK! Ekspansjonstanken for kjølevæsken brukes for å fange opp kjølevæske som renner over i radiatoren, og tanken vil være om lag halvfull når motoren går ved høyeste turtall. Kjølevæsken vil renne inn i radiatoren igjen når systemet avkjøles.

Utføre service på drivstoffilterets slamskål

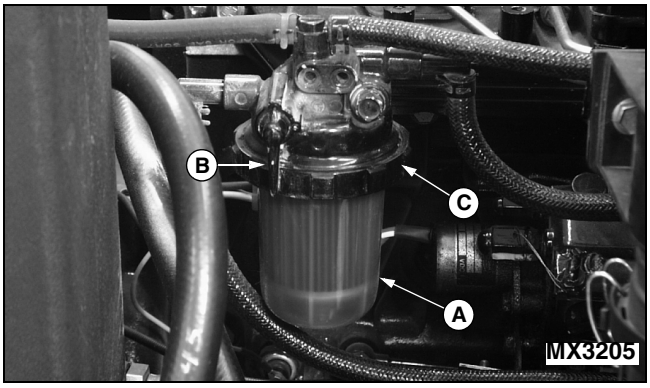
OBS! Unngå personskade! Unngå dødsfall som følge av eksos, brann eller eksplosjon når du arbeider med deler som er i kontakt med drivstoffet.

- **Røyking er strengt forbudt.**
- **Hold deg unna åpen flamme og gnister.**
- **Stans motoren.**
- **La motoren avkjøles før du utfører service.**
- **Utfør servicearbeidet i et godt ventilert område.**
- **Tørk straks opp drivstoffsøl.**
- **Tapp ut drivstoffet i en godkjent beholder som ikke er av metall.**

MERK! Skift ut filteret når det er lite drivstoff på tanken.

Kontrollere

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.
4. Drivstoffilterets slamskål sitter på VENSTRE side av motoren.



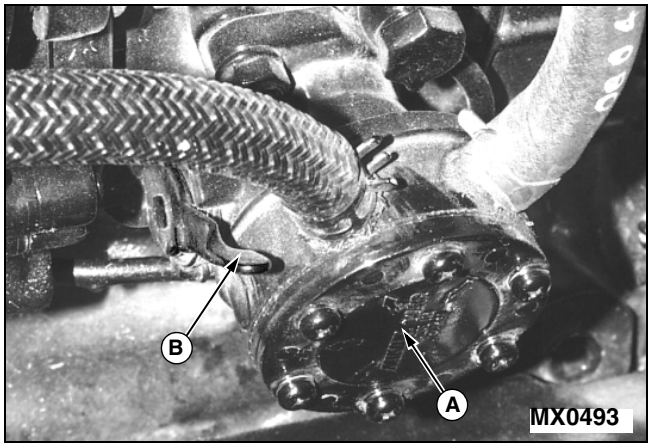
5. Se etter om det er vann og sedimenter i slamskålen (A).

Rengjøre og skifte ut

1. Steng avstengningsventilen (B) for drivstoffet ved å vri spaken til horisontal stilling.
2. Drei ringen (C) rundt slik at skålen og filteret kan fjernes. Kast filteret.
3. Rengjør skålen og sett inn et nytt filter.
4. Sett på plass skålen og ringen. Stram til ringen for hånd.
5. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet ved å vri spaken til vertikal stilling (som vist på bildet).
6. Fyll på drivstoffsystemet ved å bruke matespaken på drivstoffpumpen.
7. Start motoren, og se etter lekkasjer.

Fylle opp drivstoffsystemet

MERK! Det kan være nødvendig å fylle opp drivstoffsystemet etter at traktoren har gått tom for drivstoff eller etter at drivstoffilteret er blitt skiftet ut.



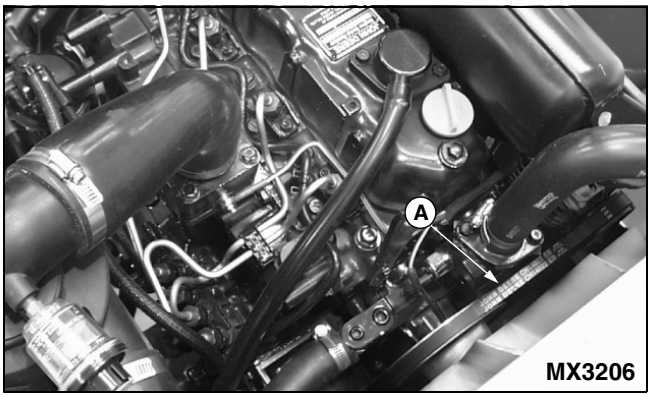
1. Finn drivstoffpumpen (A) som sitter på venstre side av motoren bak luftfilterhuset.
2. Pump med matespaken (B) på drivstoffpumpen til glasskålen til drivstoffilteret fylles med drivstoff.
3. Start motoren. Dersom motoren ikke vil starte, skal du gjenta fremgangsmåten for å fylle opp drivstoffsystemet.

Kontrollere og justere generatorremmen

OBS! Unngå personskade! Fingre eller løstsittende klær kan sette seg fast i roterende deler. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler er stanset.

Kontrollere remstrammingen

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.

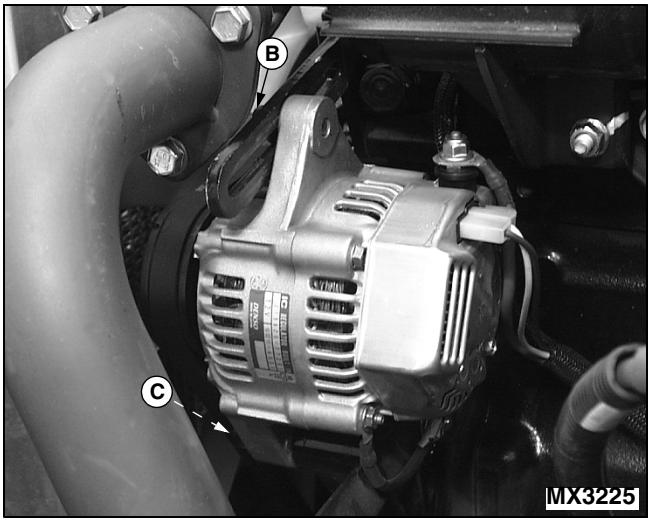


4. Kontroller generatorremmen (A).

   • Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når remmen ligger rundt viften, vekselstrømsgeneratoren og svinghjulsskivene.

   • Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes om lag 10-15 mm (3/8-1/2 in.) nedover.

Justere remstrammingen



Skiltplassering: Vekselstrømsgeneratoren er plassert på HØYRE side av motoren.

1. Løsne justeringsbolten (B).
2. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (C).
3. Press generatorhuset utover.
4. Stram til justeringsbolten (B) og festebolten (C).
5. Kontroller remstrammingen:

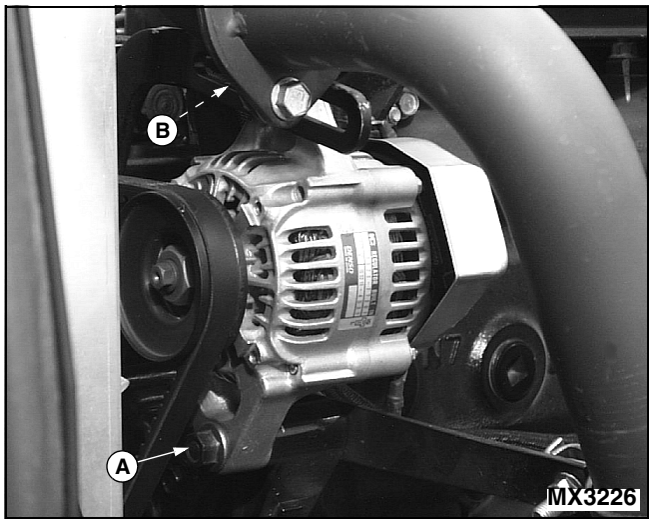
   • Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes om lag 9,5 mm (3/8 in.) nedover.

6. Lukk panseret.

Skifte generatorremmen

OBS! Unngå personskade! Du kan bli hengende fast i en rem eller remskive eller komme nær et roterende vifteblad når du utfører dette servicearbeidet. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler er stanset.

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



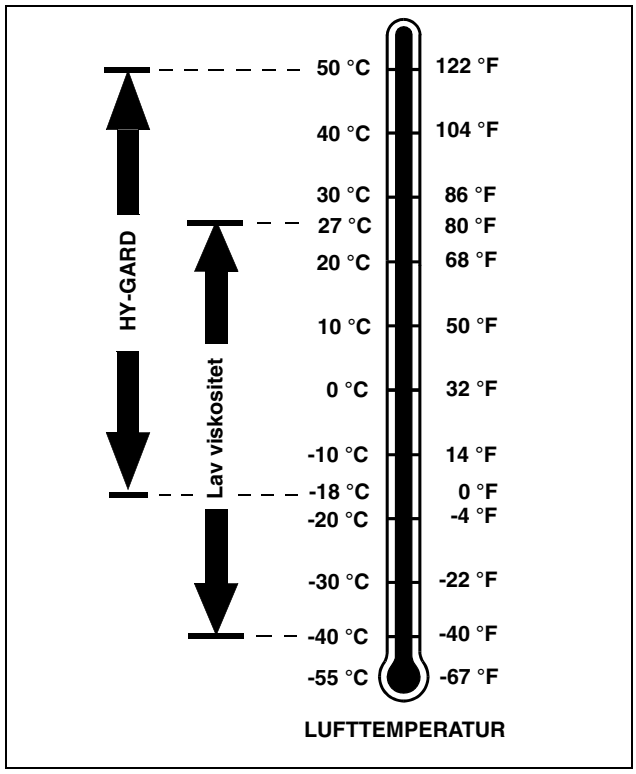
Skiltplassering: Vekselstrømsgeneratoren er plassert på HØYRE side av motoren.

4. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (A).
5. Løsne og ta ut justeringsbolten (B).
6. Press generatorhuset innover.
7. Ta den slitte remmen av generatorskiven og begge motorskivene.

MERK! Det kan være du må løsne mutterne som fester radiatorviftens deksel til radiatoren, og heve eller senke dekslet til det er så mye klaring at remmen kan trekkes mellom viftebladene og dekslet.

8. Legg en ny rem over viftebladene, motorskivene og vekselstrømsgeneratorens remskive.

Transmisjons- og hydraulikkolje



MERK! Traktoren ble fylt på fabrikken med transmisjonsolje av typen John Deere HY-GARD® (J20C). Bland IKKE ulike oljetyper.

Bruk transmisjonsoljen HY-GARD® (J20C).

Bruk aldri automatgirolje av typen "F".

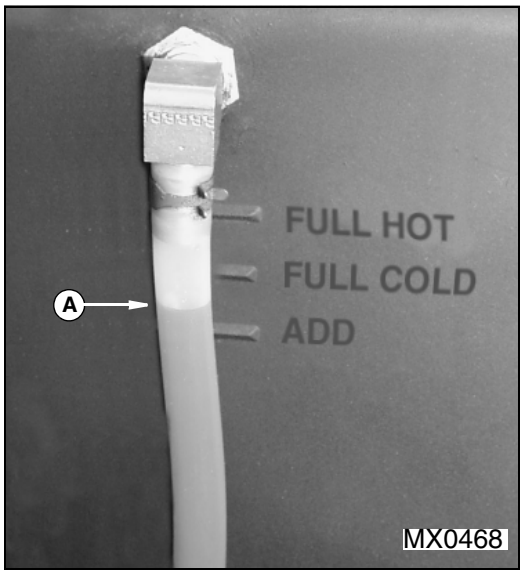
Transmisjonsoljen John Deere HY-GARD® (J20C) er laget spesielt for å gi maksimal beskyttelse mot mekanisk slitasje, korrosjon og skumming.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom driftstemperaturen er under -18 °C (0 °F), må du bruke HY-GARD® (J20D) med lav viskositet for å unngå at transmisjonen blir skadet.

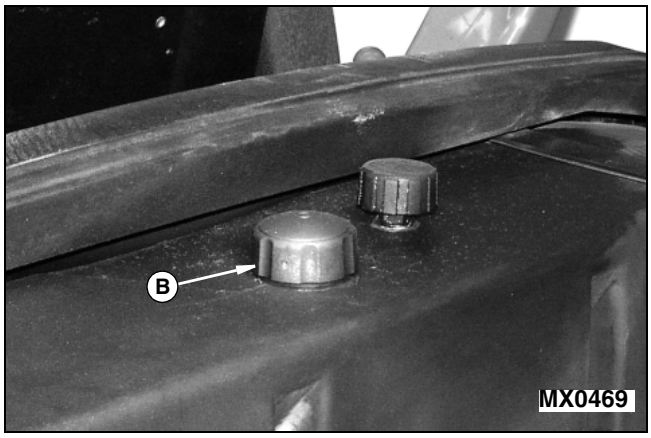
Kontrollere hydraulikkoljenivået

Kontroller oljenivået før du starter motoren.

1. Åpne panseret.



2. Kontroller oljenivået i serøret (A) som sitter bak på tanken for hydraulikkoljen. Når traktoren er kald, skal oljenivået være mellom merkene FULL COLD og ADD på røret.

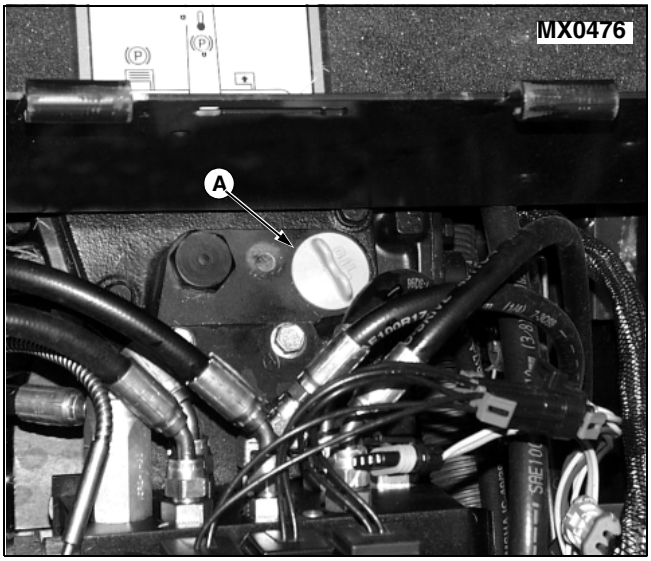


3. Dersom oljenivået er under ADD-merket, skal du ta av tanklokket (B) og fylle på olje til nivået går opp til FULL-merket på serøret.

4. Sett på tanklokket og lukk panseret.

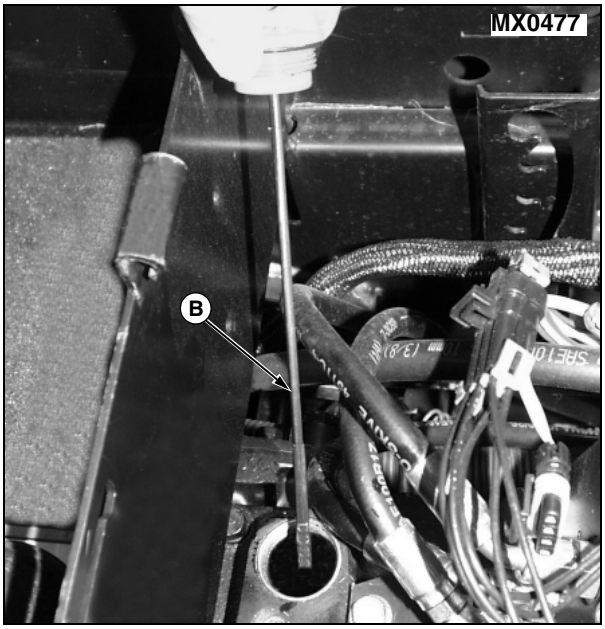
Kontrollere transmisjonsoljenivået

MERK! Oljen i den hydrostatiske transmisjonen er atskilt fra oljen i hydraulikksystemet og har tanklokk/ peilepinne som sitter under seteplattformen.



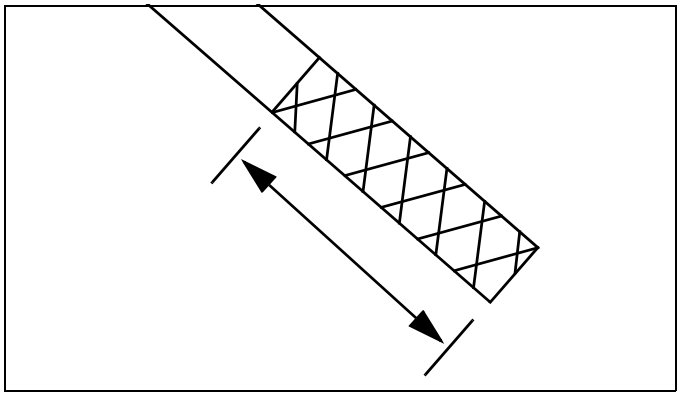
Skiltplassering: Seteplattformen er fjernet for å kunne ta bildet.

1. Løft opp seteplattformen og finn det gule tanklokket (A) på toppen av transmisjonen.



2. Skru av tanklokket og tørk av peilepinnen (B) med en ren klut.

3. Stikk peilepinnen inn til lokket berører transmisjonshuset og ta pinnen ut igjen.



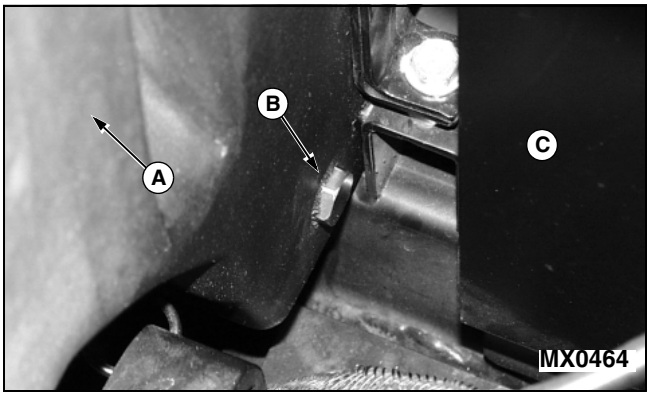
4. Oljenivået skal være innenfor XXX-området på peilepinnen. Fyll på olje i transmisjonen dersom nivået ikke synes på peilepinnen.

5. Sett inn peilepinnen og senk seteplattformen. Dersom du fylte på olje, skal du kontrollere oljenivået etter at du har kjørt traktoren.

Skifte hydraulikkolje og filter

OBS! Unngå personskade! Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne faren ved å stanse motoren og senke klippedekslene ned på bakken før du begynner servicearbeidet. Stram til alle deler før du starter motoren. Let etter lekkasjer med et stykke papp. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.

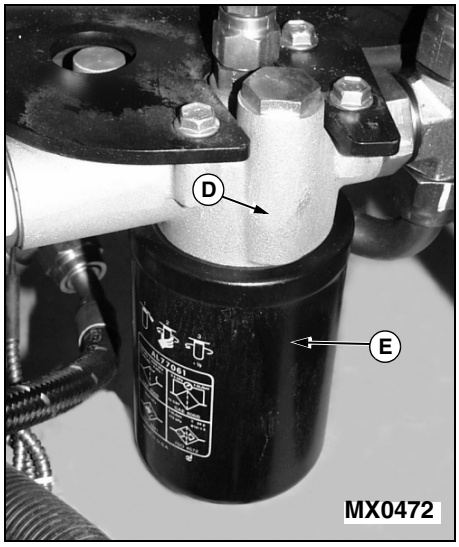
1. Stans motoren. Kople inn parkeringsbremsen. Senk frontdekslet ned på bakken. Senk sidedekslene ned på bakken eller kople inn transportlåsene. Vent til motoren og transmisjonen er avkjølt før du begynner servicearbeidet.



A - Hydraulikktanken
B - Dreneringsplugg på høyre side av tanken
C - Varmeskjold for batteriet

2. Drener hydraulikktanken ved hjelp av en hevertpumpe og de to dreneringspluggene i de bakre hjørnene på venstre og høyre side av tanken. (Dreneringspluggen på høyre side er vist. Pluggen på venstre side er lik.)

3. Sett i pluggene.



4. Fjern rusk som ligger rundt filtersokkelen (D) for hydraulikkfilteret på venstre side av traktoren.

5. Drei filteret (E) mot klokka ved hjelp av en filtertang. Ta ut filteret og tapp ut den hydraulikkoljen som er igjen.

6. Rengjør filtersokkelen, og stryk et tynt lag med ren transmisjonsolje på pakningen til det nye filteret.

7. Sett inn hydraulikkoljefilteret. Drei det med klokka til det får kontakt med monteringsflaten, og drei det så 1/2 omdreining til.

8. Fyll hydraulikktanken opp til merket FULL COLD på serøret.

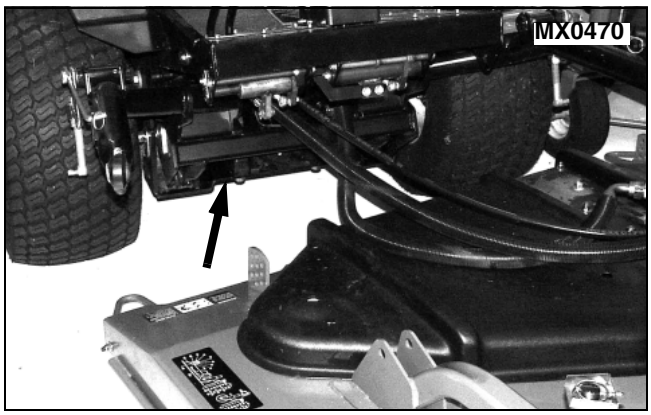
9. La motoren gå en liten stund mens du ser etter lekkasjer. Stans motoren.

10.Kontroller at hydraulikkoljen fremdeles går opp til FULL COLD-merket på serøret. Fyll på olje om nødvendig.

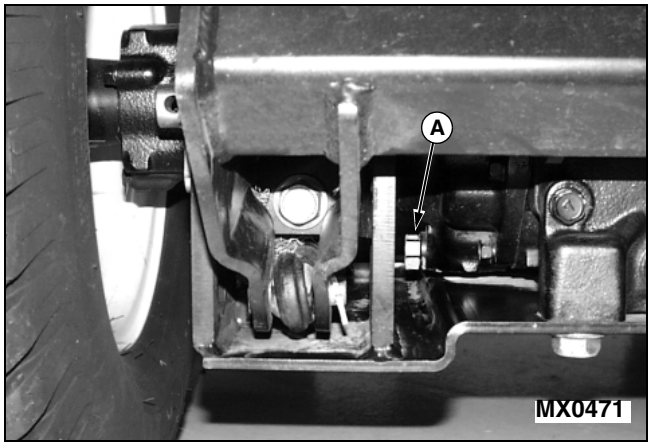
Skifte transmisjonsolje

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

2. Senk alle klippedekslene ned på bakken.

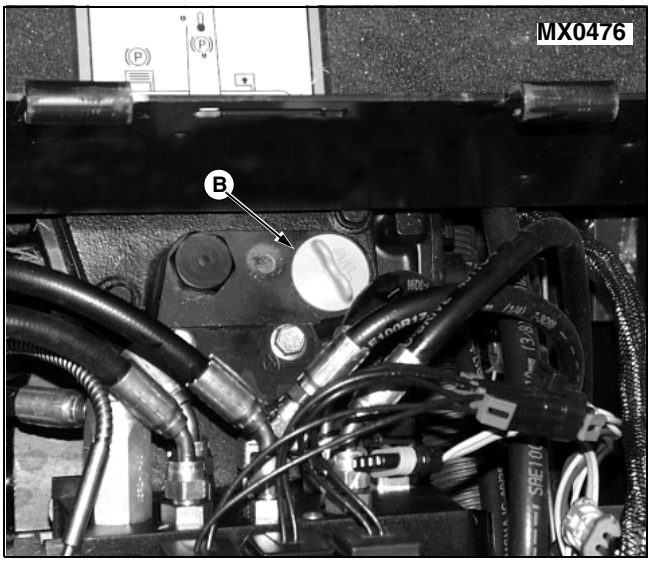


3. Fjern frontdekslet fra løftearmene og flytt det mot venstre for å komme til foran på høyre side av transmisjonen.



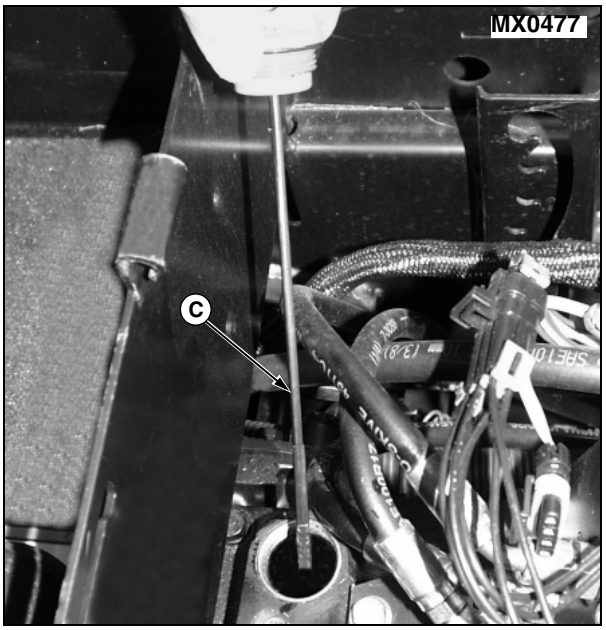
4. Ta ut dreneringspluggen (A), og la oljen renne ut av transmisjonen. Sett tilbake pluggen.

5. Sett på plass frontdekslet.



Skiltplassering: Seteplattformen er fjernet for å kunne ta bildet.

6. Hev og lås fast seteplattformen slik at du kommer til ved transmisjonens oljetanklokk og peilepinne (B).



7. Skru ut oljetanklokket og peilepinnen (C).

8. Fyll transmisjonen med hydraulikkolje til nivået går opp til toppen av XXX-området på peilepinnen. Transmisjonen rommer 13,3 l (3,5 gal) når den er tørr, men den kan romme mindre når det skiftes olje. Fyll ikke på for mye olje

9. La traktoren gå, og pump de hydrostatiske pedalene for å fjerne luft i transmisjonen. Kontroller transmisjonsoljens nivå på nytt.

Justere nøytralstillingen til transmisjonen

OBS! Unngå personskade! Forsøk ikke å utføre denne justeringen dersom du ikke er en kvalifisert tekniker som har fått riktig opplæring.

Juster transmisjonens nøytralstilling for å sikre at traktoren ikke kryper framover eller bakover når pedalene står i nøytralstilling.

1. Parker traktoren på et plant og stødig underlag. Sett betjeningsorganene i følgende stillinger:

- Parkeringsbremsen utkoplet.
- Sidedekslene i hevet stilling og transportlåsene innkoplet.
- Motoren stanset.
- Kraftuttaket utkoplet.
- Differensialsperren utkoplet.
- Firehjulsdriften utkoplet.
- Girspaken ikke i nøytralstillingen.

2. Jekk opp framparten av traktoren. Sett treklosser under den fremre mellomrammen slik at dekkene på forhjulene er over bakken.

3. Jekk opp bakparten av traktoren. Sett jekker under bakakselen slik at dekkene bak er over bakken.

OBS! Unngå personskade! Under justeringen skal du IKKE heve eller senke dekslene, eller kople inn firehjulsdriften, differensialsperren eller kraftuttaket. Hold mennesker unna traktoren når den går.

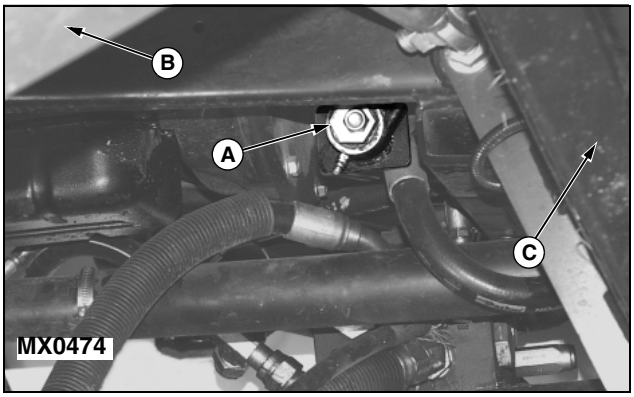
Du skal alltid jekke opp traktoren slik at alle fire hjulene er over bakken. Dersom ett av hjulene får markgrep, vil firehjulsdriften alltid koples inn og traktoren vil skyves av jekkene.

Hold deg på avstand fra dekkene når du utfører justeringene.

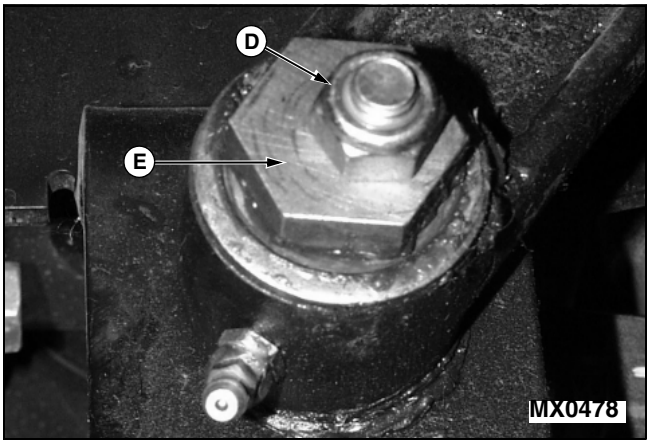
4. Sitt i førersetet og start motoren.

5. Hold et øye med dekkene foran for å se om de roterer framover eller bakover.

6. Pump den hydrostatiske framover- og reverspedalen, og la pedalene gå tilbake til nøytralstillingen (midten). Kontroller hjulrotasjonen når pedalene står i nøytralstillingen, og finn ut om det er nødvendig å justere nøytralstillingen.



7. Finn nøytraljusteringskammen (A) som sitter på høyre side av traktoren. (På 1600-modellen sitter den under det høyre klippedekslet (B) bak klippedekslets mellomramme (C)).

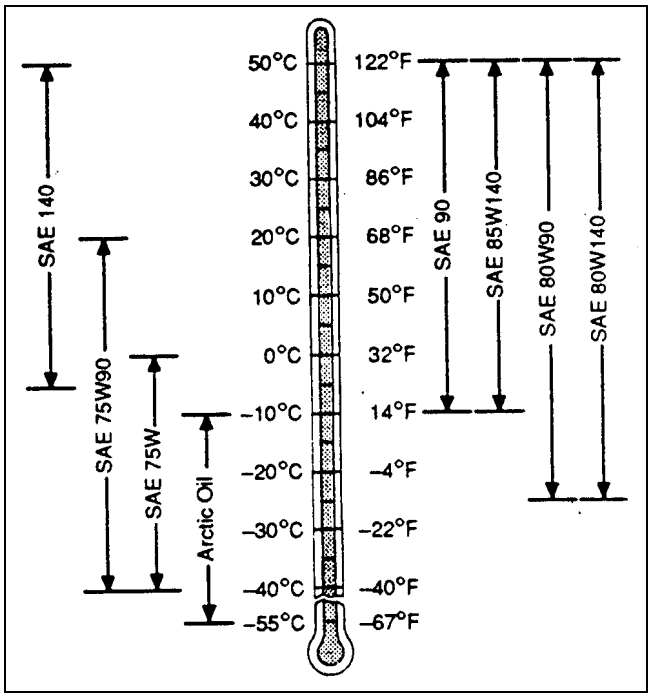


8. Løsne låsemutteren (D).

9. Roter kammen (E) til de fremre drivhjulene ikke spinner.

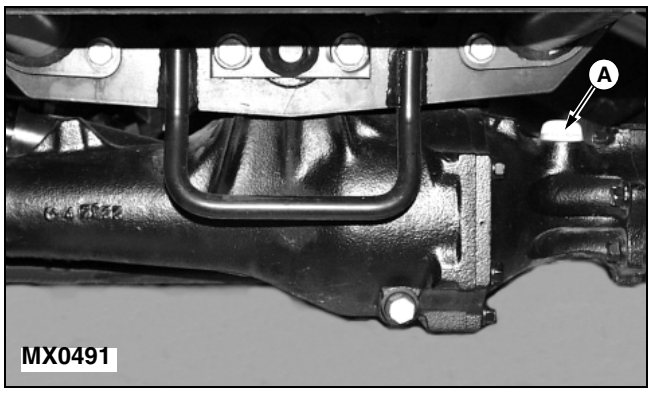
10.Stram til låsemutteren. Pump de hydrostatiske pedalene, og la pedalene gå tilbake til nøytralstillingen. Juster kammen på nytt om nødvendig.

Olje for mekanisk firehjulsdrift



- John Deere GL-5 Gear Lubricant anbefales.
- Andre oljetyper kan brukes så sant de tilfredsstiller følgende spesifikasjon:
  - API-klasse GL-5

Kontrollere oljenivået for den mekaniske firehjulsdriften



1. Finn tanklokket (A) som sitter på høyre side bak bakakselen

2. Skru løs tanklokket og tørk av peilepinnen.

3. Sett tanklokket tilbake i akselhuset, men skru ikke gjengene inn igjen.

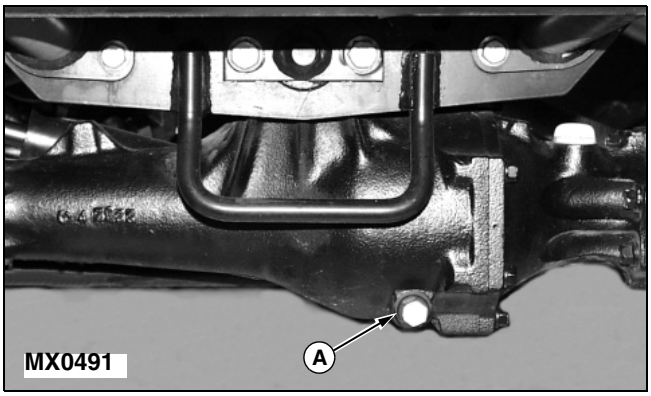
4. Ta ut peilepinnen, og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være innenfor XXX-området på peilepinnen, men ikke

over det øverste merket.

5. Fyll på olje om nødvendig. Fyll ikke på for mye olje.

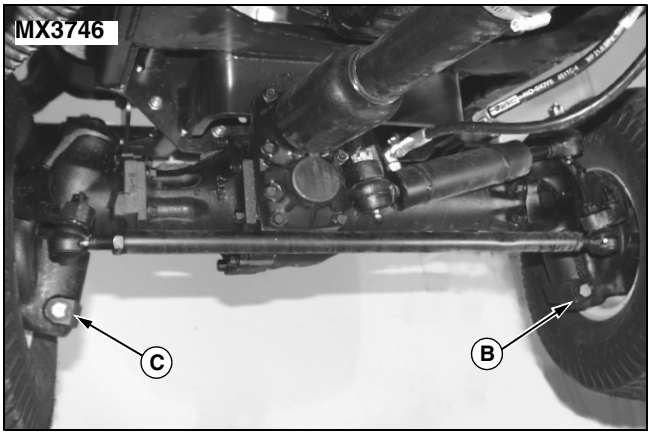
Skifte olje for den mekaniske firehjulsdriften

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)



2. Sett en dreneringspanne midt under bakakselhuset og ta ut den midtre dreneringspluggen (A).

3. Sett i den midtre dreneringspluggen.



4. Ta ut dreneringspluggen (B) i det venstre sluttdrevhuset, og la oljen renne ut.

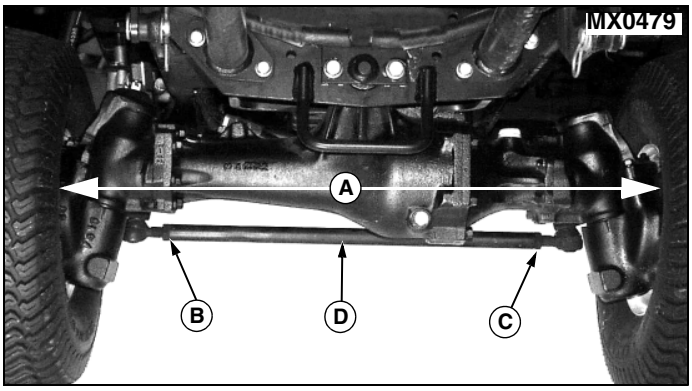
5. Sett i pluggen.

6. Gjør det samme på det høyre huset (C).

7. Fyll bakakselhuset med 4,7 l (5 qt) olje. Fyll ikke på for mye olje.

Justere hjulspissingen

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)



2. Finn avstanden mellom dekkene bak ved å måle på baksiden av dekkene (A).

3. Finn avstanden mellom dekkene bak ved å måle på framsiden av dekkene (A).

4. Avstanden mellom dekkene (hjulspissingen) skal være 3-4 mm (0.12-0.16 in.) mindre foran enn bak.

5. Dersom det er nødvendig å justere hjulspissingen, skal du løsne låsemutterne i venstre og høyre ende (B og C) av strekkstangen.

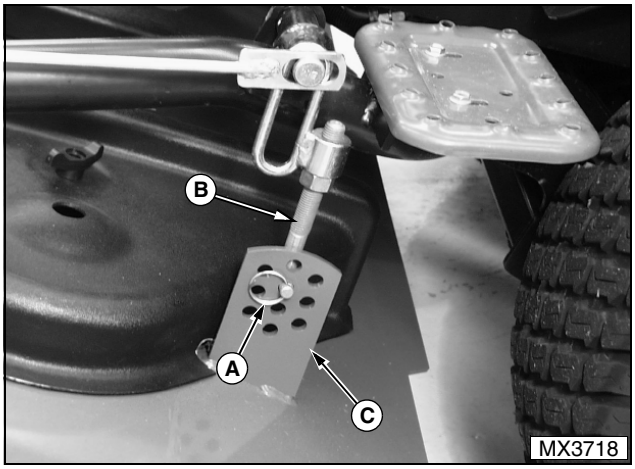
6. Drei selve strekkstangen (D) rundt for å justere hjulspissingen.

7. Mål hjulspissingen på nytt. Dersom den er korrekt, skal du stramme til låsemutterne.

Svinge frontdekslet

Slik svinger du dekslet til servicestilling:

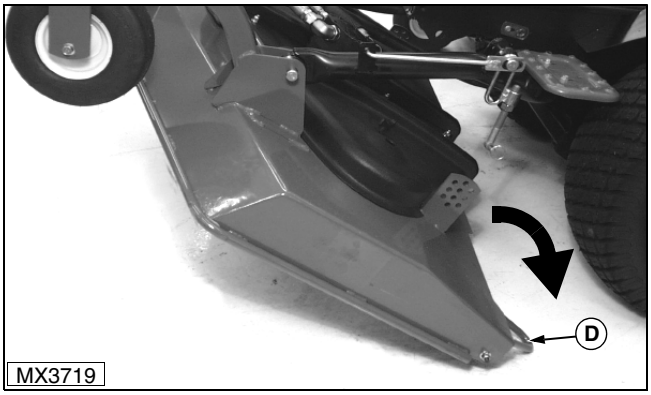
1. Stans traktoren på flat mark.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Hev frontdekslet helt opp.
4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.



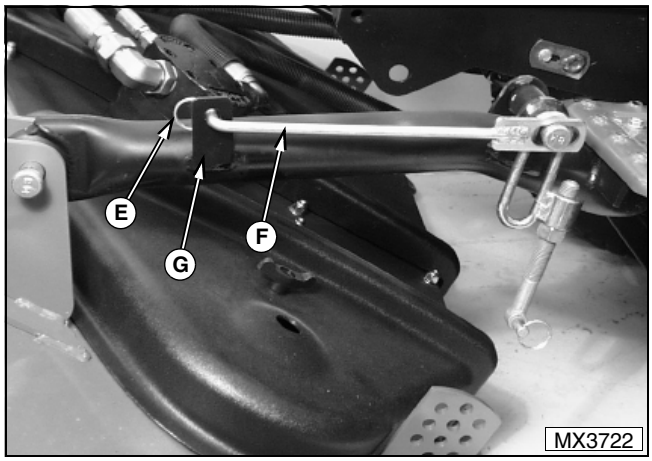
5. Fjern festeringen (A) fra hengepinnen (B).

MERK! Du bør legge merke til hvor hullet i justeringsplaten sitter før du fjerner hengepinnen slik at det blir mulig å sette dekslet tilbake i den opprinnelige klippehøyden.

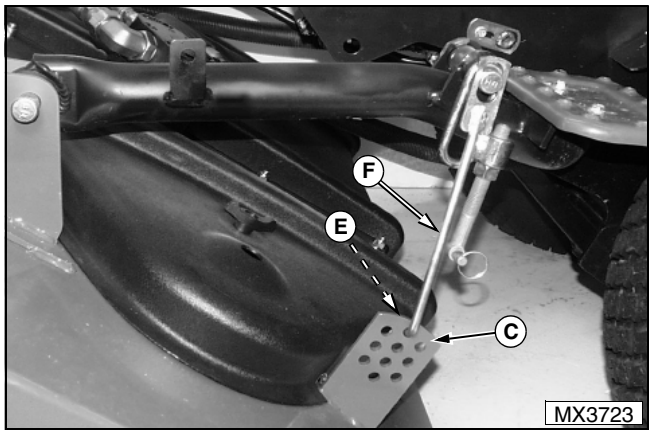
6. Ta hengepinnen ut av hullet i justeringsplaten (C).
7. Sett festeringen på hengepinnen for midlertidig oppbevaring.
8. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.



9. Ta tak i håndtaket (D) på dekslet og sving klippedekslet bakover mot bakken.



10. Ta festeringen (E) av sperrestangen (F) for service.
11. Ta sperrestangen for service av klipperens løftearm (G).



12. Sett sperrestangen for service i hullet i dekslets høydejusteringsbrakett (C). Fest med festeringen.
13. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.

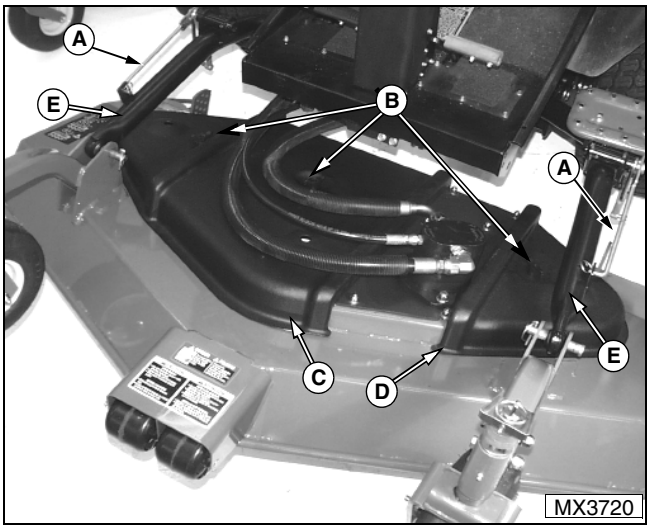
Slik svinger du dekslet til klippestilling:

1. Ta festeringen av sperrestangen for service.
2. Ta sperrestangen for service ut av hullet i dekslets høydejusteringsbrakett.
3. Sett sperrestangen for service i hullet i klipperens løftearm. Fest med festeringen.
4. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.
5. Fjern festeringen fra hengepinnen.
6. Sving klippedekslet framover.
7. Sett hengepinnen i det opprinnelige hullet i justeringsplaten. Fest med festeringen.
8. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.
9. Start motoren.
10. Senk frontdekslet helt ned.

Ta av og sette på rembeskytterne

OBS! Unngå personskade! Fingre og løstsittende klær kan sette seg fast i roterende deler. Du skal aldri bruke traktoren uten at alle rembeskytterne er på plass på klippedekslet.

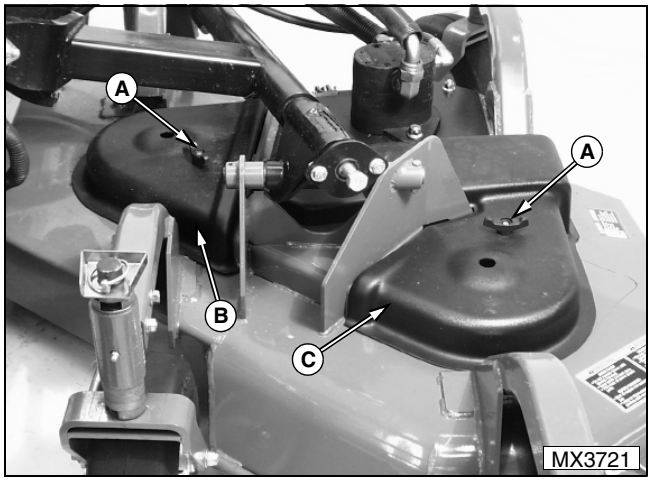
Frontdekslets rembeskyttere



1. Sving frontdekslet til servicestilling. Fest ikke sperrestengene (A) for service til justeringsplatene.
2. Fjern de gjengede knottene (B) som fester rembeskytterne (C) og (D) til klippedekslet.
3. Løft rembeskytterne opp og av festeboltene. Skyv beskytterne ut fra plassen mellom klipperens løftearmer (E) og klippedekslet.
4. Sett de gjengede knottene på festeboltene mens du utfører service på dekslet.
5. Bruk samme fremgangsmåte når du skal sette på rembeskytterne, men i motsatt rekkefølge.
6. Sving klippedekslet til klippestilling.

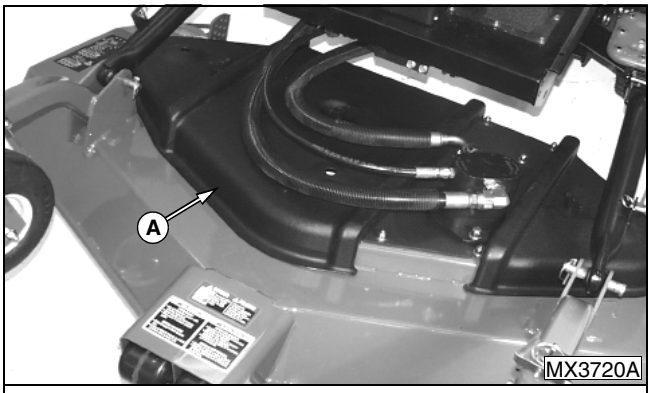
Sidedekslets rembeskyttere

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)



2. Fjern de gjengede knottene (A) som fester rembeskytterne (B) og (C).
3. Løft rembeskytterne opp og av festeboltene.
4. Sett de gjengede knottene på festeboltene mens du utfører service på dekslet.
5. Bruk samme fremgangsmåte når du skal sette på rembeskytterne, men i motsatt rekkefølge.

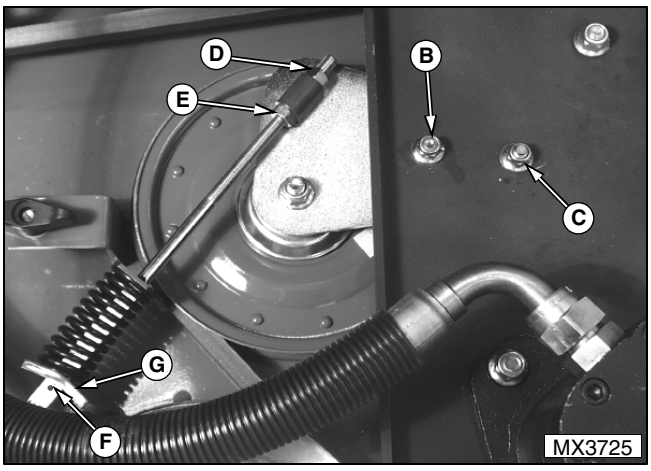
Justere strammingen av klippedekslets drivrem





Skiltplassering: Frontdekslet er vist øverst og sidedekslet nederst.

1. Ta rembeskytteren (A) av klippedekslet.
2. Senk klippedekslet.



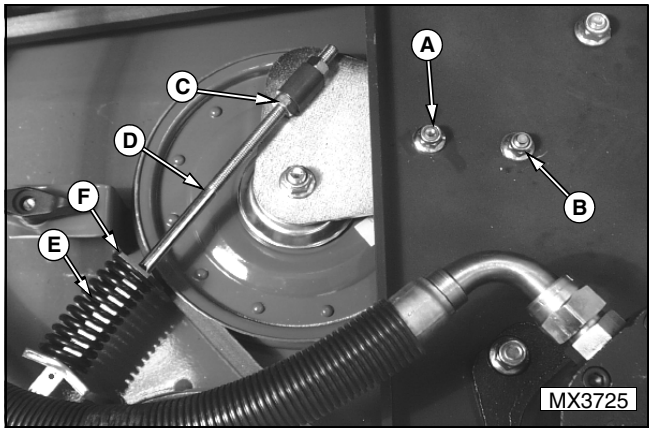
Skiltplassering: Frontdekslet er vist. Sidedekslet er likt.

3. Løsne mutterne (B) og (C).
4. Løsne låsemutteren (D) med flere omdreininger.
5. Stram til mutteren (E) til strammingsindikatorhullet (F) blir synlig på utsiden av holdeplaten (G) som vist.
6. Stram til låsemutteren (D).
7. Stram til mutterne (B) og (C) med et moment på 60 Nm (81 lb-ft).

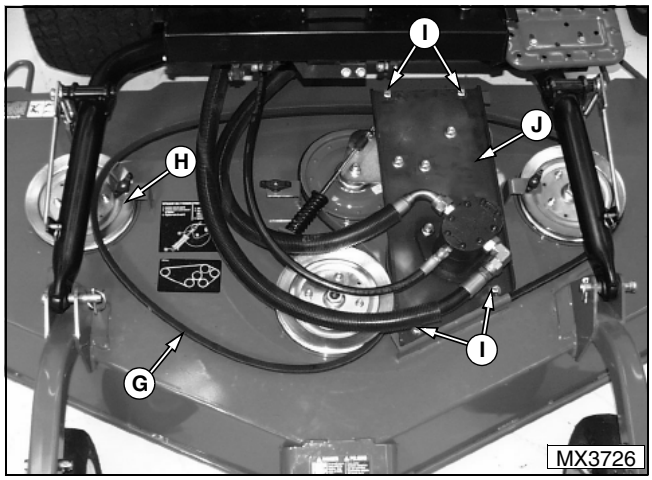
Ta av og sette på frontdekslets drivrem

Slik tar du av drivremmen til frontdekslet:

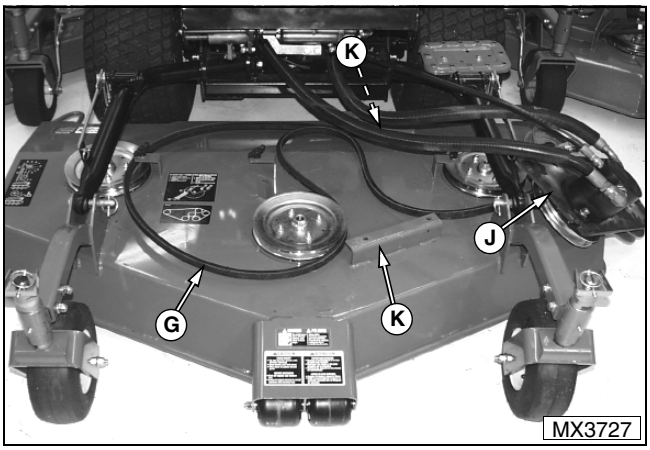
1. Ta av rembeskytterne på klippedekslet.
2. Senk klippedekslet helt ned.



3. Løsne mutterne (A) og (B).
4. Løsne mutteren (C) til all fjærspenningen er fjernet.
5. Fjern strekkstangen (D), fjæren (E) og fjærholderen (F).



6. Ta drivremmen (G) av skiven (H).
7. Ta boltene (I) ut av motorplaten (J).



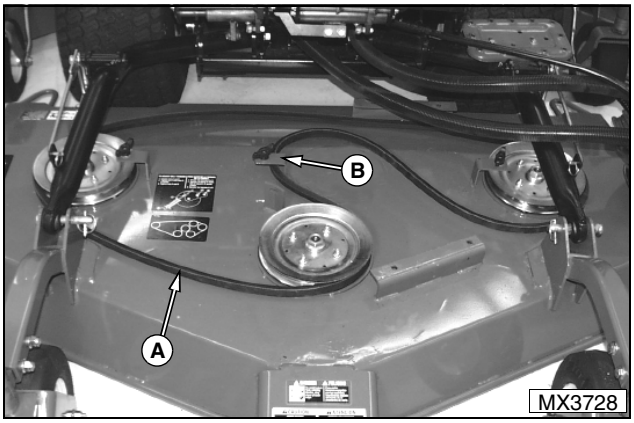
8. Skyv motorplaten (J) bakover slik at skivene på undersiden går ut av festebrakettene (K) til motorplaten.

9. Løft motorplaten av festebrakettene og sett den til side.

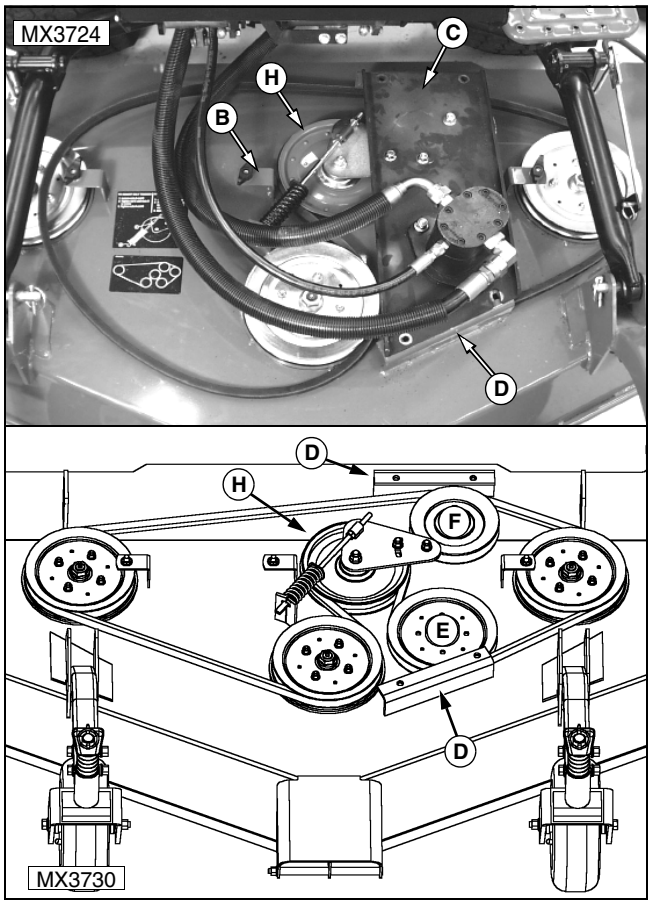
10.Fjern drivremmen (G) fra dekslet.

Slik setter du på drivremmen til frontdekslet:

MERK! En illustrasjon som viser hvordan remmen skal plasseres, er festet til klippedekslet.

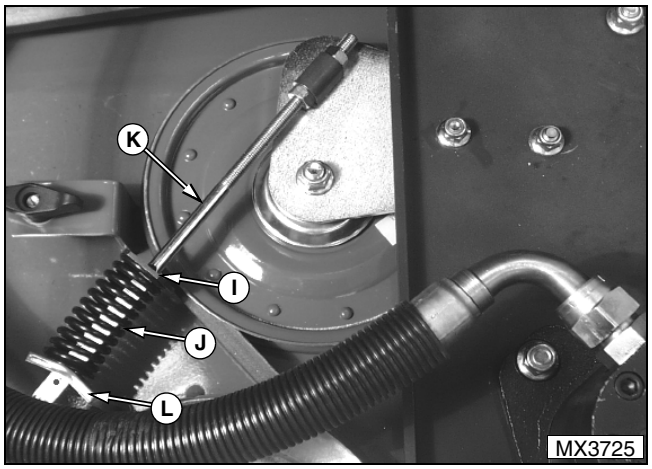


1. Legg drivremmen (A) rundt klippedekslets skiver som vist. Plasser remmen på utsiden av rembeskytterens støttebrakett (B) slik at remmen midlertidig holdes på plass.

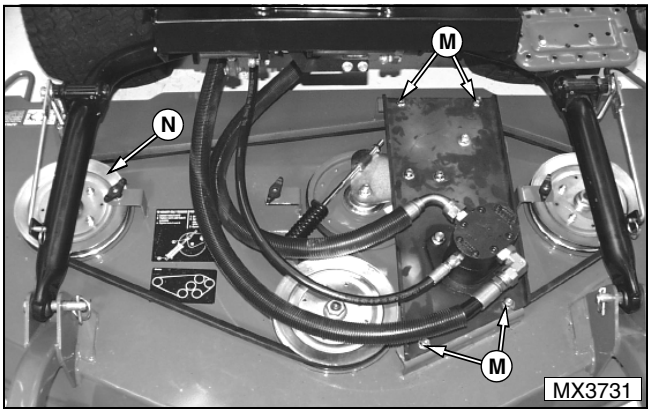


2. Sett motorplaten (C) på motorplatens festebraketter (D) slik at drivremmen legges riktig rundt skivene (E) og (F).

3. Flytt drivremmen fra rembeskytterens støttebrakett (B) på utsiden, og legg den rundt strammeskiven (H).



4. Sørg for at fjærholderen (I) og fjæren (J) sitter på strekkstangen (K). Sett strekkstangen inn i holdeplaten (L) på klippedekslet.



5. Sett i boltene (M) for å feste motorplaten, men stram ikke helt til.

6. Legg drivremmen rundt skiven (N)

7. Stram til boltene (M) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).

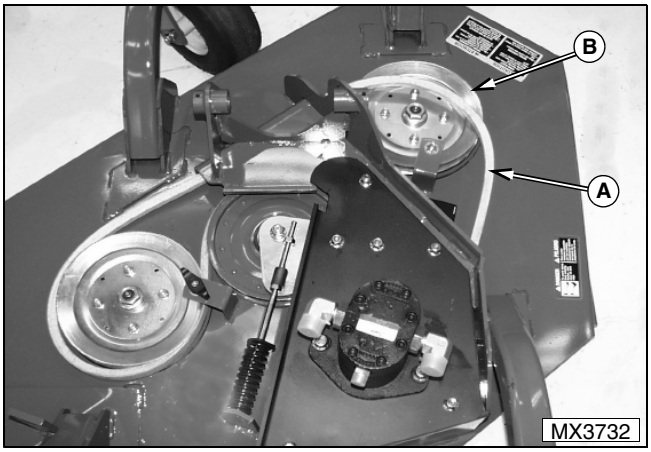
8. Juster drivremmen slik at strammingen blir korrekt.

9. Beveg drivremmen for hånd slik at skivene dreier rundt. Remmen skal bevege seg jevnt, og skivene skal ikke gni mot overflatene på klippedekslet.

Ta av og sette på sidedekslets drivrem

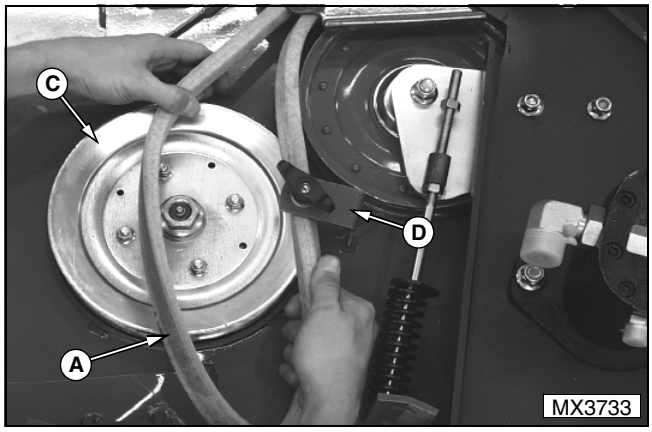
Slik tar du av drivremmen til sidedekslet:

1. Senk klippedekslet helt ned.
2. Ta rembeskytterne av klippedekslet.
3. La drivremmen være helt løs.

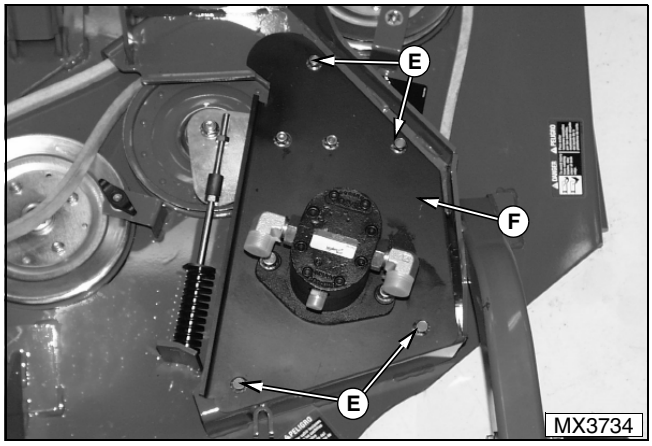


Skiltplassering: Klippedekslet er fjernet for å kunne ta bildet.

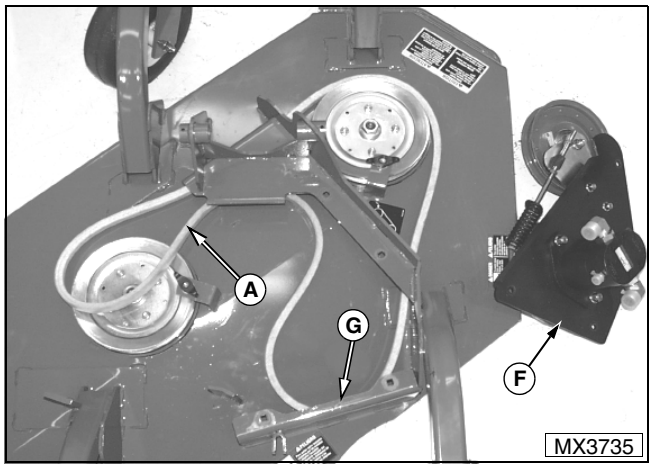
4. Ta drivremmen (A) av skiven (B).



5. Ta drivremmen (A) av skiven (C) ved å vri remmen og smette den inn mellom rembeskytterens støttebrakett (D) og skiven.



6. Ta boltene (E) ut av motorplaten (F).



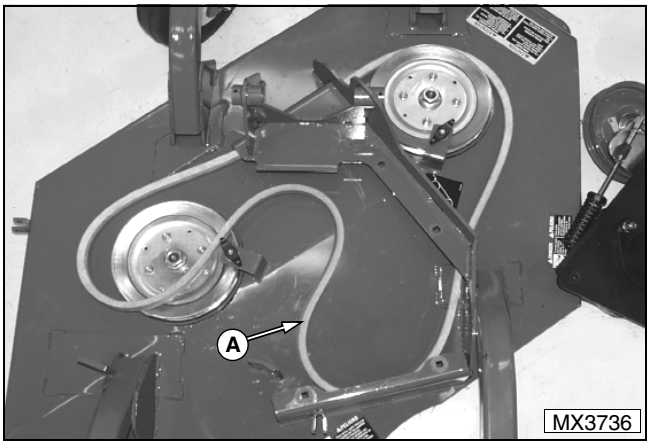
7. Skyv motorplaten (F) framover slik at skiven på undersiden går ut av festebraketten (G) til motorplaten.

8. Løft motorplaten av festebrakettene og sett den til side.

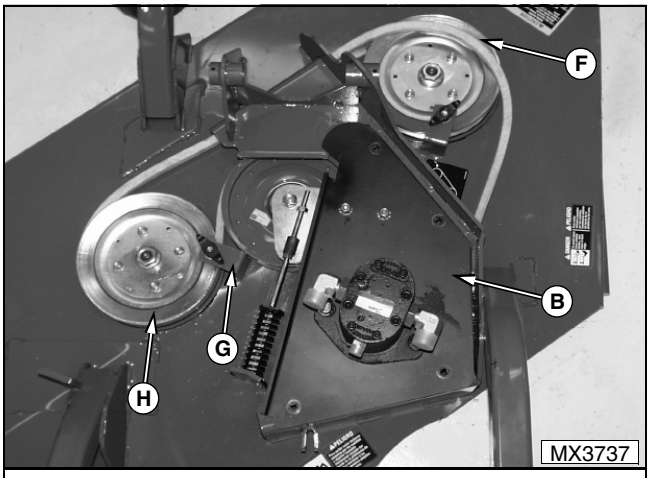
9. Fjern drivremmen (A) fra dekslet.

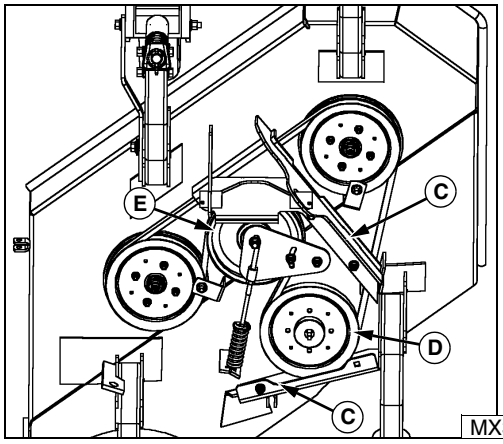
Slik setter du på drivremmen til sidedekslet:

MERK! En illustrasjon som viser hvordan remmen skal plasseres, er festet til klippedekslet.



1. Plasser drivremmen (A) som vist.

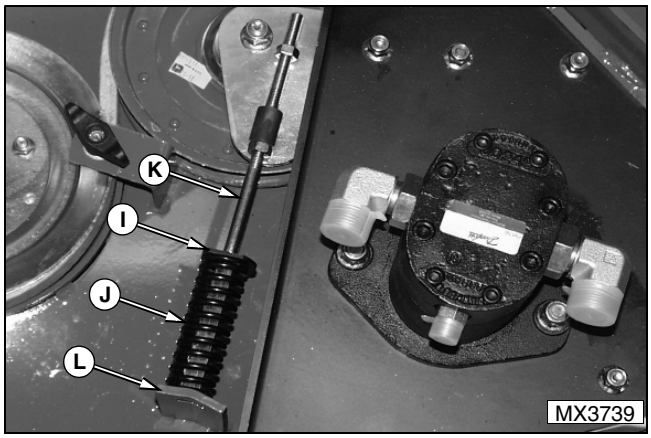




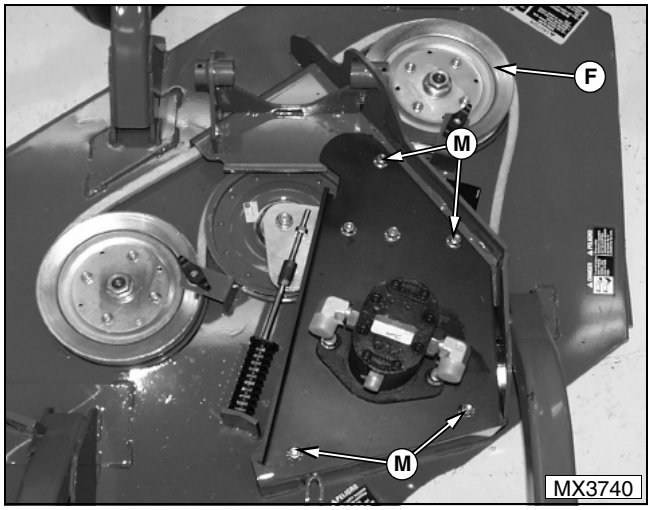
2. Sett motorplaten (B) på motorplatens festebraketter (C) slik at drivremmen legges riktig rundt skivene (D) og (E).

3. Ta drivremmen av skiven (F).

4. Legg drivremmen mellom rembeskytterens støttebrakett (G) og skiven (H). Sørg for at remmen er riktig plassert i remsporene.



5. Sørg for at fjærholderen (I) og fjæren (J) sitter på strekkstangen (K). Sett strekkstangen inn i holdeplaten (L) på klippedekslet.



6. Sett i boltene (M) for å feste motorplaten, men stram ikke helt til.

7. Legg drivremmen rundt skiven (F)

8. Stram til boltene (M) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).

9. Juster drivremmen slik at strammingen blir korrekt.

10.Beveg drivremmen for hånd slik at skivene dreier rundt. Remmen skal bevege seg jevnt, og skivene skal ikke gni mot overflatene på klippedekslet.

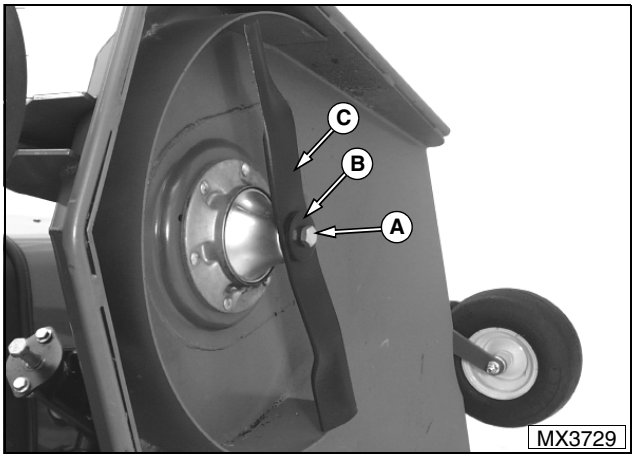
Ta av og sette på knivene

1. Stans traktoren på flat mark.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Hev klippedekslene helt opp.
4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.

5. Sving frontdekslet til servicestillingen dersom knivene på frontdekslet skal tas av.

OBS! Unngå personskade! Klipperens kniver kan være skarpe. Bruk kraftige hansker eller surr en fille rundt kniveggene for å unngå personskade når du håndterer knivene.

6. Sett en trekloss mellom enden av kniven og kanten på dekslet for å unngå at kniven roterer når festeskruer og -muttere fjernes.



7. Fjern bolten (A), skiven (B) og kniven (C) ved å skru bolten mot klokka. Gjør det samme med alle knivene som trenger service.

8. Undersøk om knivene er skadet. Skift ut alle ødelagte kniver.

9. Slip knivene dersom de er sløve.

10.Rengjør knivene, spindlene og festeskruer og -muttere.

11.Avbalanser knivene.

12.Sett kniven på klippdekslets spindel slik at kantene på kniven vender opp.

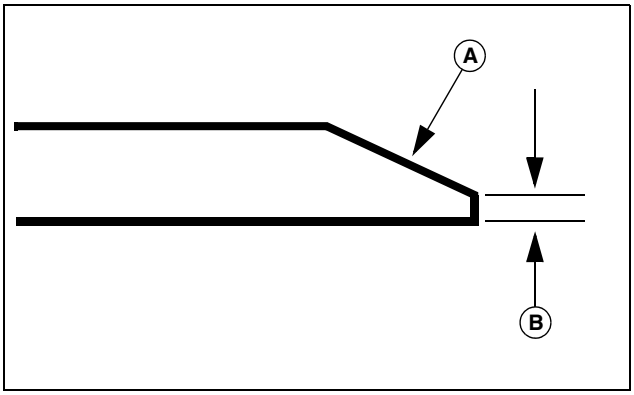
13.Sett på plass knivbolten og skiven. Skålsiden på skiven skal vende mot kniven. Stram til knivbolten med et moment på 122 Nm (90 lb-ft). Gjør det samme med de andre knivene.

14.Senk klippedekslene helt ned.

Slipe knivene

OBS! Unngå personskade! Knivene er skarpe. Bruk kraftige hansker eller surr en fille rundt kniveggene for å unngå personskade når du håndterer knivene.

1. Knivene kan slipes med slipemaskin, ansatsfil eller elektrisk knivsliper.



2. Sørg for at du ikke endrer vinkelen på 30° (A) når du sliper kniven. Eggen (B) på kniven skal være 0,40 mm (1/64 in.).

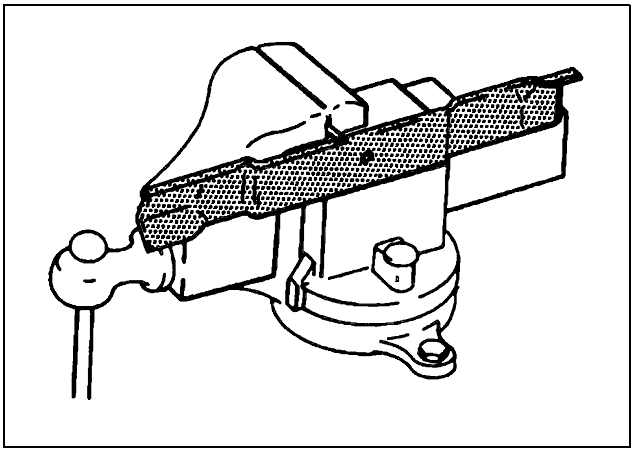
3. Avbalanser kniven.

Avbalansere knivene

OBS! Unngå personskade! Klipperens kniver kan være skarpe. Bruk kraftige hansker eller surr en fille rundt kniveggene for å unngå personskade når du håndterer knivene.

VIKTIG! Unngå skade! Du må avbalansere knivene ellers vil klippedekslet riste altfor mye.

1. Rengjør kniven.



2. Heng kniven på en spiker som er festet i en skrustikke eller på veggen. Den tyngste enden av kniven vil svinge nedover.

3. Slip kniven i den tyngste enden. Du må ikke endre vinkelen på eggen.

Kontrollere batteriets elektrolyttnivå

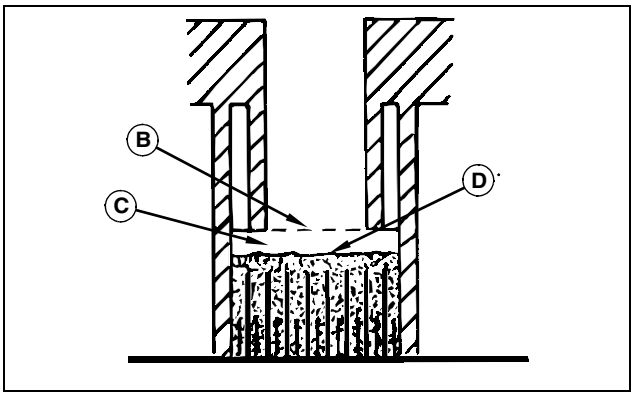
OBS! Unngå personskade! Elektrolyttvæsken i batteriet kan forårsake forbrenninger:

- **Bruk vernebriller og hansker.**
- **Beskytt huden.**
- **Dersom du svelger elektrolytt, skal du straks kontakte lege.**
- **Dersom elektrolytt spruter inn i øynene, skal du straks skylle med vann i 15-30 minutter og umiddelbart kontakte lege.**
- **Dersom elektrolytt spruter på huden, skal du straks skylle med vann og kontakte lege om nødvendig.**

1. Fjern dekslene (A) fra battericellene.

VIKTIG! Unngå skade! Syren kan renne over når batteriet lades opp.

Fyll IKKE cellene helt opp til påfyllingshalsen.



2. Kontroller elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået (C) skal være 6 mm (1/4 in.) over platene (D) og under påfyllingshalsen (B).

3. Fyll på destillert vann om nødvendig.

4. Sett på dekslene over battericellene.

Ta ut og sette inn batteriet

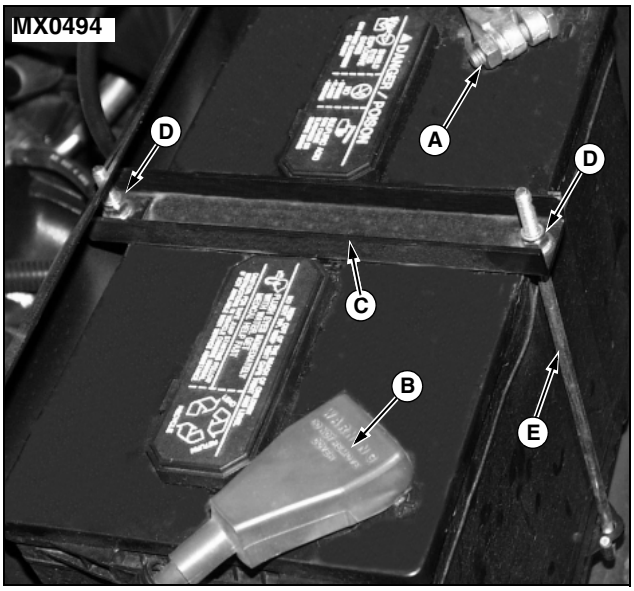
OBS! Unngå personskade! Gnister kan føre til at batteriet eksploderer når du tar det ut eller setter det inn.

- **Røyk ALDRI.**
- **Bruk vernebriller og hansker.**
- **Sørg for at det IKKE er direkte metallkontakt mellom batteripolene.**
- **Kople fra den negative batterikabelen først når du skal ta ut batteriet.**
- **Kople til den positive kabelen først når du skal sette inn batteriet.**

Slik tar du ut batteriet:

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Forsvarlig parkering" i delen "Sikkerhet".)

2. Åpne panseret.



3. Kople fra den negative (-) batterikabelen (A).

4. Trekk det røde plastdekslet (B) av den positive (+) batteriklemmen, og kople den positive (+) batteriklemmen fra batteripolen.

5. Fjern festebraketten (C) til batteriet ved å fjerne låsemutterne (D) på J-boltene (E) på venstre og høyre side.

6. Ta batteriet ut av traktoren.

Slik setter du inn batteriet:

1. Sett inn batteriet slik at plusspolen (+) er bakerst.

2. Sett festebraketten for batteriet på J-boltene og fest

med låsemutterne.

3. Sett den positive batteriklemmen (rød kabel) på batteriets plusspol (+). Trekk det røde plastdekslet over den positive batteriklemmen.

4. Sett den negative batteriklemmen (sort kabel) på batteriets minuspol (+).

Rengjøre batteriet og polene

OBS! Unngå personskade! Gnister kan føre til at batteriet eksploderer når du tar det ut eller setter det inn.

- **Røyk ALDRI.**
- **Bruk vernebriller og hansker.**
- **Sørg for at det IKKE er direkte metallkontakt mellom batteripolene.**
- **Kople fra den negative batterikabelen først når du skal ta ut batteriet.**
- **Kople til den positive kabelen først når du skal sette inn batteriet.**

1. Kople fra og ta ut batteriet.

2. Vask batteriet i en løsning som består av fire spiseskjeer natron og fire liter vann. Vær forsiktig så det ikke kommer natronløsning inn i cellene.

3. Skyll batteriet med rent vann, og tørk det.

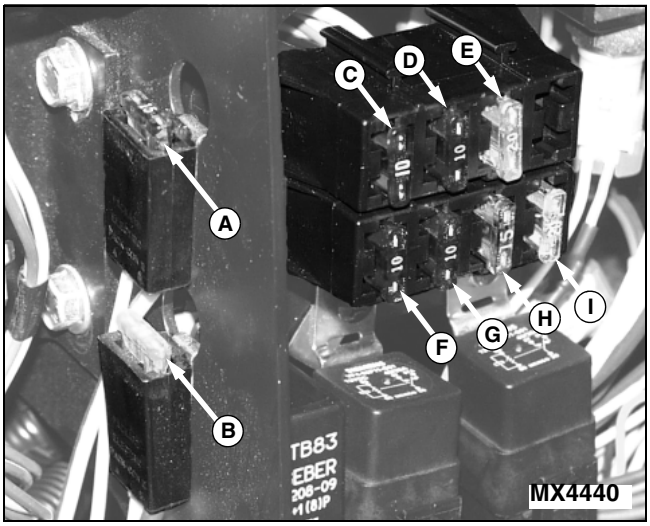
4. Rengjør polene og endene på batterikablene med en stålbørste til de er blanke.

5. Ha vaselin eller silikonspray på polen for å forhindre korrosjon.

6. Sett inn batteriet.

Kontrollere og skifte sikringer

1. Fjern det høyre panelet for elektrisk service slik at du kommer til ved sikringsholderne.

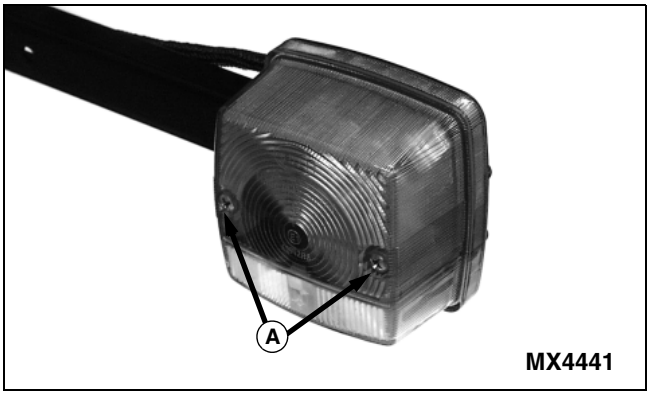


- **A - 15 A - motor, hydraulikksystem og chassis**
- **B - 20 A - ekstra lyssett (BM19315)**
- **C - 10 A - høyre markeringslys og parkeringslys foran**
- **D - 10 A - venstre markeringslys og parkeringslys foran**
- **E - 20 A - bremselys**
- **F - 10 A - venstre frontlys**
- **G - 10 A - høyre frontlys**
- **H - 15 A - blinklys og varselblinklys**
- **I - 20 A - lydhorn**

2. Test sikringene med et voltmeter eller test lyset, og skift ut sikringer som er gått.

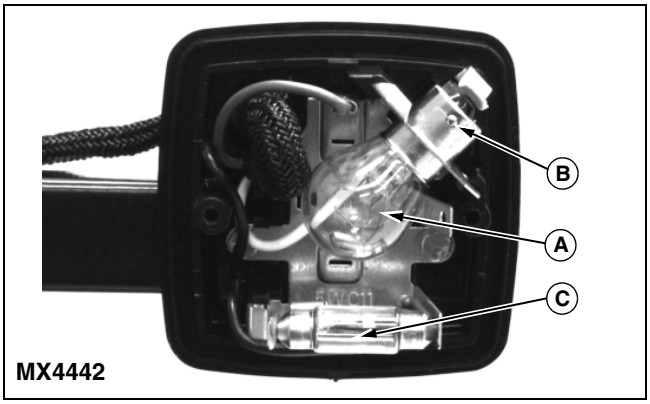
3. Sett på plass servicepanelet.

Skifte lyspæren i blinklyset/baklyset



Skiltplassering: Venstre blinklys foran er vist. Alle de andre er like.

1. Ta ut de to skruene (A) som fester glasset til lyktehuset. Ta av glasset.



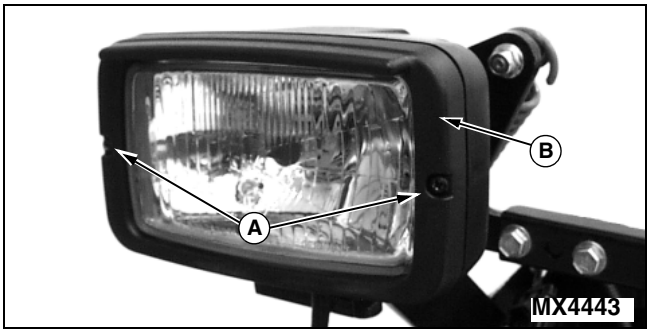
2. Ta ut lyspæren (A) for blinklyset ved å presse pæren inn i sokkelen og vri den 1/4 omdreining til pinnene (B) er jevnstilt med sporene på sokkelen. Ta lyspæren ut av sokkelen.

3. Bruk samme fremgangsmåte, men i motsatt rekkefølge når du skal sette inn lyspæren.

4. Ta ut lyspæren (C) for markeringslyset ved å dra ut endeholderne litt mens du trekker pæren ut av lykten.

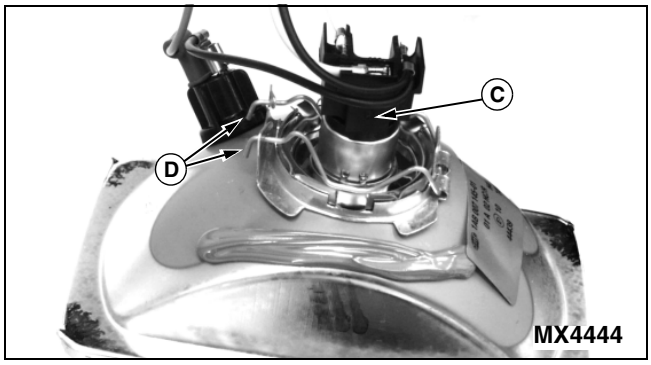
5. Sett inn en ny pære ved å smette den inn i endeholderne.

Skifte lyspæren i frontlyset og parkeringslyset

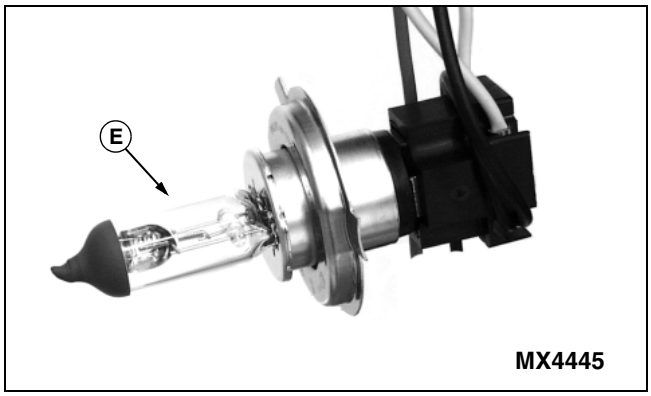


1. Ta ut de to skruene (A) i frontlysets lyktehus.

2. Fjern den fremre kanten på lyktehuset (B) og reflektoren i frontlykten.



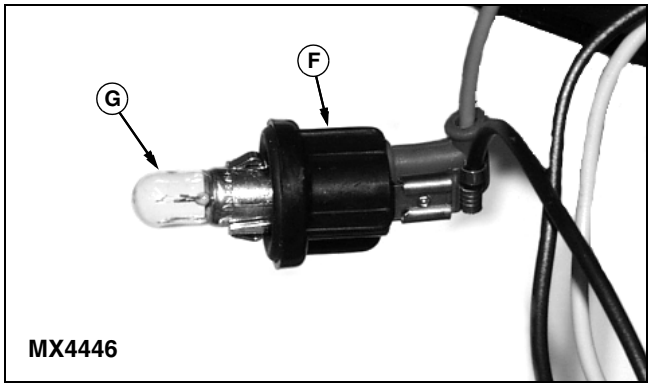
3. Ta frontlyktens sokkel (C) ut av reflektorhuset ved å klemme sammene endene på vaierlåsen (D) slik at endene løsner fra krokene på huset.



4. Fjern sokkelen fra reflektorhuset, og trekk pæren (E) ut av sokkelen.

5. Press en ny pære inn i sokkelen. Tørk av alt fett og alle fingeravtrykk på lyspæren.

6. Sett sokkelen på plass i reflektorhuset, og jevnstill tappene på sokkelen med sporene på reflektorhuset. Hekt vaierlåsene på plass i reflektorhusets kroker.



7. Ta sokkelen (F) til parkeringslyset ut av reflektorhuset ved å vri sokkelen 1/4 omdreining mot klokka og trekke den ut av huset.

8. Ta lyspæren (G) ut av lyktesokkelen ved å presse pæren inn og vri den mot klokka 1/4 omdreining.

9. Sett inn en ny lyspære, og vri den 1/4 omdreining med klokka. Tørk av alt fett og alle fingeravtrykk på lyspæren.

10.Sett sokkelen til parkeringslyset inn i reflektorhuset, og jevnstill tappene på sokkelen med sporene i huset. Vri sokkelen 1/4 omdreining med klokka for å låse den på plass.

11.Sett reflektorhuset inn i lyktehuset til frontlyset.

12.Sett på plass den fremre kanten på lyktehuset, og la den brede enden være øverst. Fest med de to skruene.

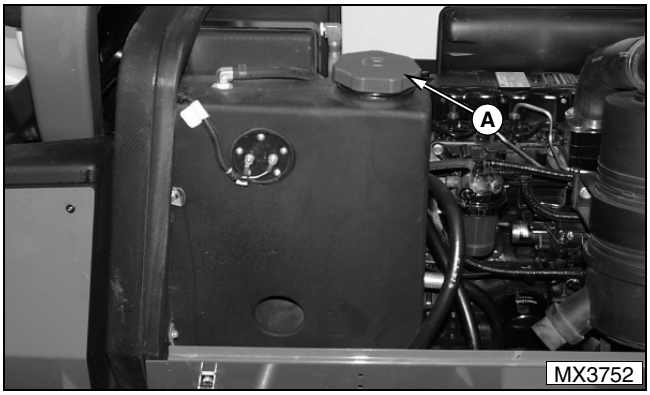
Fylle drivstofftanken

OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- **Stans motoren før drivstofftanken fylles.**
- **Røyk IKKE når du håndterer drivstoff.**
- **Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.**
- **Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.**
- **Tørk straks opp drivstoffsøl.**
- **Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.**
- **Bruk en ren, godkjent plasttrakt uten sil eller filter for å hindre utladning av statisk elektrisitet.**

Tilsett John Deeres konserveringsmiddel i drivstoffet før du fyller det på kjøretøyet, slik at du unngår motorskade på grunn av gammelt drivstoff. Følg anvisningene på beholderen til konserveringsmiddelet.

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parker forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.
3. La motoren avkjøles i noen minutter.



4. Fjern rusk og skitt rundt tanklokket (A).
5. Ta av tanklokket.
6. Fyll tanken opp til påfyllingshalsen med nytt drivstoff som er tilsatt konserveringsmiddel.
7. Sett på tanklokket.

Rengjøre og reparere metalloverflatene

Rengjøre

Følg vanlig praksis for biler for å ta vare på de lakkerte overflatene på traktoren. Bruk regelmessig bilvoks av høy kvalitet, slik at de lakkerte overflatene holder seg som nye.

Reparere mindre riper (riper i overflaten)

1. Området som skal repareres, rengjøres grundig.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk IKKE slipemiddel på lakkerte overflater.

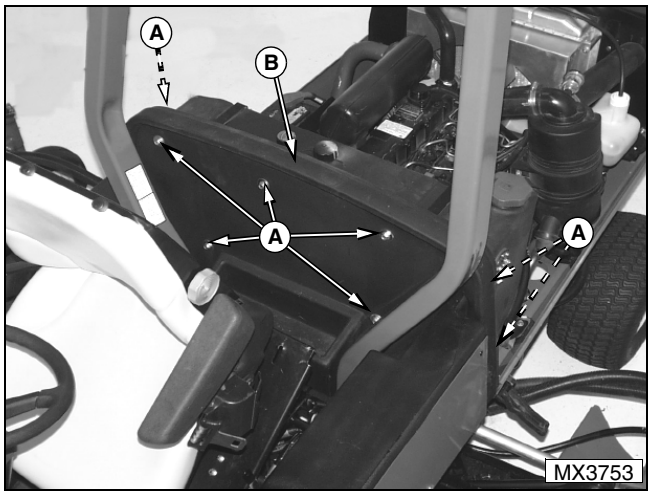
2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne riper i overflaten.
3. Voks hele overflaten.

Reparere dype riper (blankt metall eller grunnlakk vises)

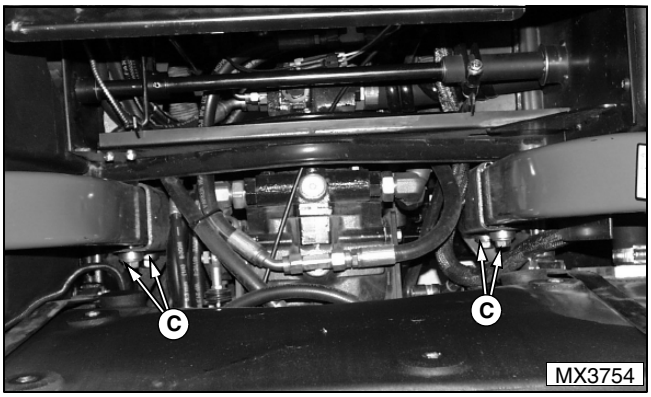
1. Rengjør området som skal lakkeres, med isopropanol eller rensebensin.
2. Fyll igjen ripene med filtpenn med matchende farge, som kan fås hos din John Deere-forhandler. Følg anvisningene som står på pennen om bruk og tørking.
3. Jevn ut overflaten ved å bruke et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
4. Voks overflaten.

Stramme til førervernets festeanordninger

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parker forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev seteplattformen og åpen panseret.



3. Ta ut festeanordningene (A) som fester bakpanelet (B) av plast til traktoren. Ta vare på alle festeanordningene.
4. Løft forsiktig bakpanelet av traktoren, og sett det til side.



5. Stram til de fire festeboltene (C) for førervernet med et moment på 136 Nm (100 lb-ft).

6. Sett på plass bakpanelet av plast, og fest det med festeanordningene.

7. Senk seteplattformen og lukk panseret.

Ta av og sette på forhjulene

OBS! Unngå personskade! Du skal kun bruke sikkert løfteutstyr når du jekker opp traktoren.

- **Forsikre deg om at traktoren står støtt på jekkplaten før du løfter den opp.**
- **Senk traktoren ned på klossene før du løsner hjulboltene.**

Slik tar du av forhjulene:

1. Hev sidedekslet helt opp på den siden av traktoren der forhjulet må fjernes. La det andre sidedekslet være helt senket.

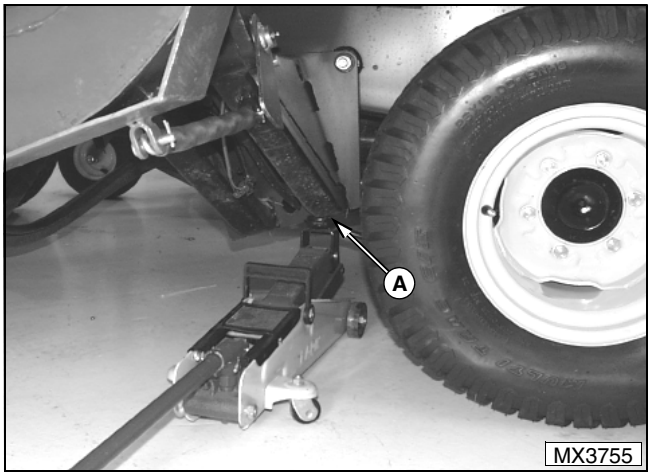
2. Kople inn transportlåsen for sidedekslet.

3. Hev frontdekslet helt opp.

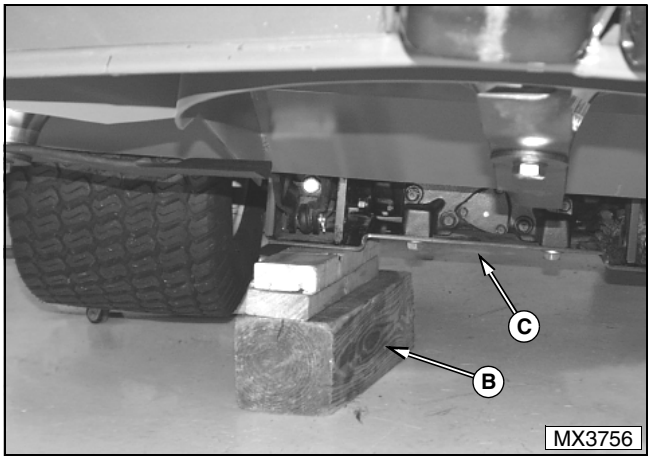
4. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parker forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

5. Sving frontdekslet til servicestilling slik at det blir så mye klaring som mulig mellom bakdelen av dekslet og bakken.

VIKTIG! Unngå skade! Vær forsiktig slik at løfteutstyret ikke klemmer eller presser sammen den hydrauliske slangen til sidedekslets løftesylinder.

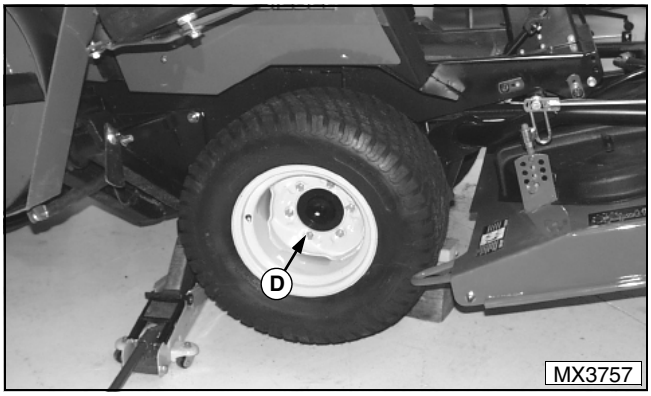


6. Bruk sikkert løfteutstyr, og jekk opp traktoren ved bunnen av løftearmbraketten (A) eller under den fremre skliplaten dersom det er tilstrekkelig klaring.



7. Sett klosser (B) under den fremre skliplaten (C).

8. Senk traktoren ned på klossene.



9. Fjern hjulboltene (D), og ta av hjulet.

Slik setter du på forhjulene:

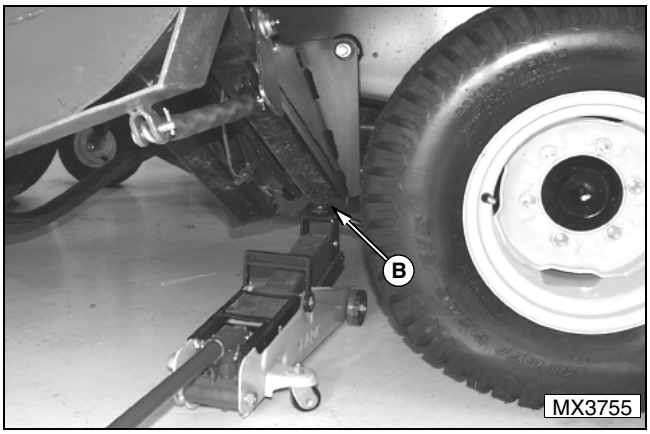
OBS! Unngå personskade! Traktoren må være forsvarlig støttet opp av klossene før hjulet settes på.



1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulboltene (A).

2. Bruk en stillbar momentnøkkel og stram til boltene på forhjulet med et moment på 136-163 Nm (100-120 lb-ft).

VIKTIG! Unngå skade! Vær forsiktig slik at løfteutstyret ikke klemmer eller presser sammen den hydrauliske slangen til sidedekslets løftesylinder.



3. Bruk sikkert løfteutstyr, og jekk opp traktoren ved bunnen av løftearmbraketten (B) eller under den fremre skliplaten dersom det er tilstrekkelig klaring.

4. Fjern klossene under traktoren.

5. Senk traktoren ned på bakken.

6. Fjern løfteutstyret.

7. Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment:

   • Etter å ha kjørt 30 m (100 ft) mens du endrer kjøreretning.

   • Etter at traktoren har vært i bruk i mellom tre og ti timer.

Ta av og sette på bakhjulene

OBS! Unngå personskade! Du skal kun bruke sikkert løfteutstyr når du jekker opp traktoren.

- **Forsikre deg om at traktoren står støtt på jekkplaten før du løfter den opp.**
- **Senk traktoren ned på jekkstøttene før du løsner hjulboltene.**
- **Bruk ikke støtfangeren bak til å støtte opp traktoren.**

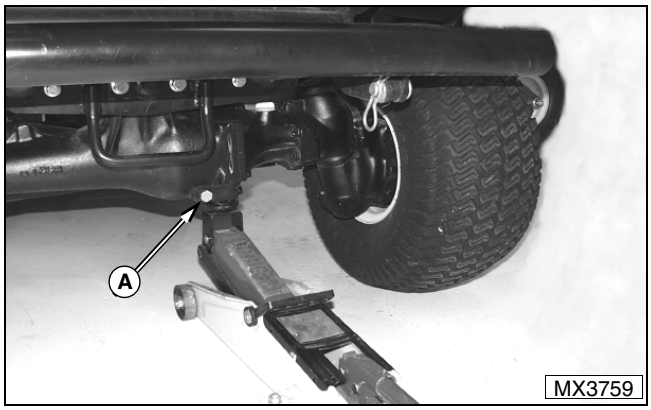
Slik tar du av bakhjulene:

1. Hev sidedekslet helt opp på den siden av traktoren der bakhjulet må fjernes. La det andre sidedekslet være helt senket.

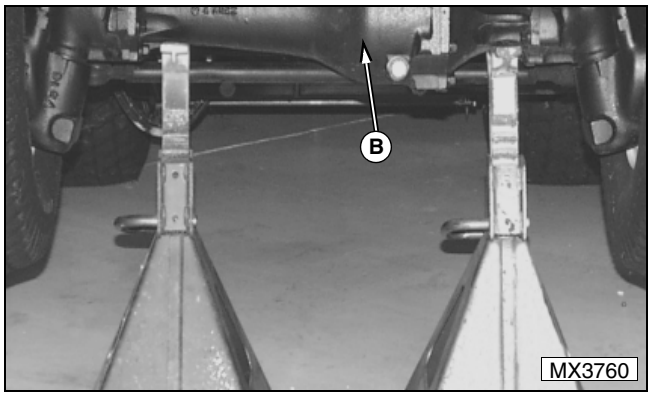
2. Kople inn transportlåsen for sidedekslet.

3. Senk klippedekslet helt ned.

4. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parker forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



5. Bruk sikkert løfteutstyr og jekk opp traktoren under bakakselen (A) slik at begge bakhjulene er over bakken.



6. Sett jekker under bakakselen (B).

7. Senk traktoren ned på jekkene.

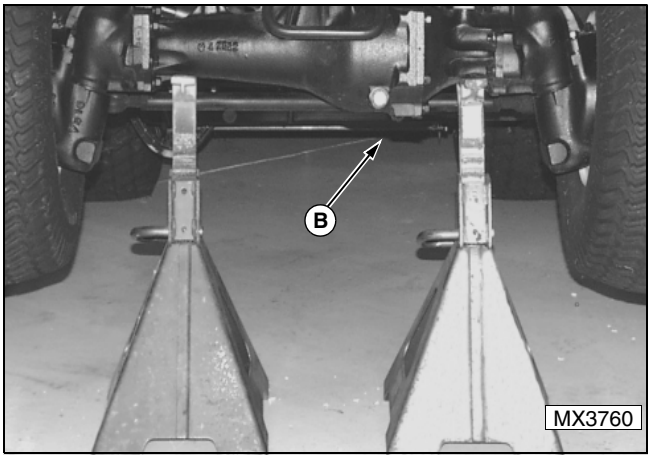
8. Ta ut hjulboltene og ta hjulet av bakakselen.

Slik setter du på bakhjulene:

OBS! Unngå personskade! Traktoren må være forsvarlig støttet opp av jekkstøttene før hjulet settes på. Bruk ikke støtfangeren til å støtte opp traktoren.

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulboltene.

2. Bruk en stillbar momentnøkkel og stram til boltene på bakhjulet med et moment på 81-95 Nm (60-70 lb-ft).



3. Bruk sikkert løfteutstyr og jekk opp traktoren under bakakselen (B).

4. Fjern jekkstøttene under traktoren.

5. Senk traktoren ned på bakken.

6. Fjern løfteutstyret.

7. Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment:

   • Etter å ha kjørt 30 m (100 ft) mens du endrer kjøreretning.

   • Etter at traktoren har vært i bruk i mellom tre og ti timer.

Bruke feilsøkingsskjemaet

Dersom du står overfor et problem som ikke er tatt med i dette skjemaet, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få hjelp.

Når du har gått gjennom alle mulige årsaker som er oppgitt i skjemaet, uten å finne løsningen på problemet, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Motoren

DERSOM	KONTROLLER
Dårlig motorytelse	Drivstoff: • Smuss i drivstoffsystemet eller gammelt drivstoff. Skift ut drivstoffet med nytt drivstoff som er tilsatt konserveringsmiddel. Prøv drivstoff fra en annen leverandør før du kontrollerer om det er noe galt med traktoren. Leverandørene blander drivstoffet forskjellig, og bytte av leverandør vil vanligvis løse problemer med motorytelsen. • Drivstoff som er blandet spesielt for kaldt eller varmt klima, kan bidra til problemer med ytelsen dersom de brukes i feil sesong, særlig dersom drivstoffet lagres i flere måneder eller lenger. Få tak i nytt drivstoff.
Motoren vil ikke starte (Starteren aktiveres og drar motoren rundt)	Avstengningsventilen for drivstoffet står i stengt stilling. Drivstoff mangler eller feil type drivstoff blir brukt. Tett drivstoffilter. Elektrisk problem - Se i delen "Elektrisk anlegg" i feilsøkingsskjemaet.
Motoren er vanskelig å starte	Tett drivstoffilter. Gammelt drivstoff eller feil type drivstoff.
Motoren går ujevnt	Drivstoffslangen eller drivstoffilteret er tett. Gammelt eller forurenset drivstoff. Tett innsprøytingsdyse. Luftfilterelementet er tett.
Motoren fusker under belastning	Gammelt eller forurenset drivstoff. Tett drivstoffilter.
Motoren overopphetes	Motorens luftinntaksgitter er tett. Lite kjølevæske. Motoroljenivået er for lavt eller for høyt. Motoren har gått for lenge på lavt tomgangsturtall.
Motoren vil ikke gå på tomgang	For lite drivstoff. Luftfilterelementet er skittent. Føreren reiser seg fra setet uten at parkeringsbremsen er koplet inn.

DERSOM	KONTROLLER
Motoren banker	Gammelt drivstoff. Motoren er overbelastet. Lavt motorturtall.
Motoren stanser eller fusker når traktoren brukes i skråninger	Drivstofftanken er mindre enn halvfull. Føreren har reist seg fra setet.
Motoren mottenner	Føreren har reist seg fra setet.
Motorkraften svekkes	Overoppheting av motoren. For mye olje i motoren. Skitten luftrenser. Kjørehastigheten er for høy etter forholdene. Feil type drivstoff.
Svart eksos	Luftfilterelementet er skittent.

Elektrisk anlegg

DERSOM	KONTROLLER
Starteren aktiveres ikke	Parkeringsbremsen er ikke koplet inn og føreren sitter ikke i setet. Kraftuttaksbryteren er i påstillingen. De hydrostatiske kjørepedalene er ikke i nøytralstillingen. Panseret er ikke lukket. Batteripolene er korroderte. Batteriet er ikke oppladet. Sikringen på 15 A har gått.
Batteriet lades ikke	Død battericelle. Batterikablene og polene er skitne. Lavt motorturtall eller for mye tomgangskjøring.
Lysene virker ikke	Kontakten er frakoplet. En lyspære er løs eller har gått.

Traktoren

DERSOM	KONTROLLER
Rister eller støyer unormalt mye	Panseret er ikke lukket og låst fast. Panelet for elektrisk service er ikke lukket og låst fast.

DERSOM	KONTROLLER
Traktoren beveger seg ikke selv om motoren går	Parkeringsbremsen er innkoplet. Girspaken står i nøytralstillingen.

Mower Decks

DERSOM	KONTROLLER
Klippedekslet tettes med gress	Gresset er for vått eller for langt. Motoren har ikke gått på full gass under klippingen. Bakdelen av klippedekslet er for lav.
Flekker med uklippet gress	Kjørehastigheten er for høy. Motoren må gå på full gass. Knivene er sløve. Klippehøyden er stilt for høyt.
Drivremmen slurer	Drivremmen til klippedekslet er ikke riktig strammet. Rusk og skitt i remskivene. Remmen er slitt.
Knivene stanser ikke	Remmen går feil. Strammingen til klippedekslets drivrem må justeres.
Traktoren rister for mye	Rusk og skitt på klippedekslet eller i remskivene. Drivremmen er skadet. Remskivene er skadet eller ikke jevnstilt med hverandre. Knivene er ikke avbalansert.
Ujevn klipping	Les om hvordan klippedekslet nivelleres. Kjørehastigheten er for høy. Knivene er sløve. Kontroller lufttrykket i dekkene.
Knivene skalperer gresset	For høy hastighet når traktoren svinger. Forhøyninger i terrenget. Terrenget er ulendt. Lufttrykket i dekkene er for lavt. Klippehøyden er for lav. Kniven(e) er bøyd(e).

DERSOM	KONTROLLER
Traktoren har problemer med å trekke klipperen	Motoren må gå på full gass. Kjørehastigheten er for høy. Rusk og skitt har samlet seg rundt klipperens spindler. Les om hvordan klipperen nivelleres foran til bak. Gressforholdene. Klippehøyden er stilt for lavt.
Ujevn fordeling av det avklipte gresset	Klippehøyden er stilt for lavt. For høy hastighet ved klipping. Gresset er for vått.

LAGRING

Sikker lagring

OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død:

- **La ikke motoren gå lenger enn at du får flyttet traktoren til og fra lagringsstedet.**
- **Lagre IKKE traktoren med drivstoff på tanken innendørs der avgasser kan antennes av åpen flamme eller gnister.**
- **La motoren avkjøles før traktoren settes i et lukket rom.**

Lagre traktoren

1. Skift ut alle deler som er slitte eller skadet. Stram til alle løse skruer og muttere etter behov.

2. Vask traktoren. Rengjør inni motorrommet og under klippedekslene.

3. La motoren og klippedekslene gå i noen minutter slik at remmene, remskivene og andre bevegelige deler tørker.

4. Voks metalloverflatene.

5. Reparer oppskrapte metalloverflater for å forhindre rustdannelse.

6. Skift motorolje og oljefilter.

7. Smør alle smørepunktene. Tørk av overflødig fett.

8. Skift drivstoffilter.

9. Skift luftinntaksfilter.

10. Skift transmisjonsolje.

11. Skift kjølevæske.

12. Kjør traktoren til lagringsstedet. Hev klippedekslene helt opp. Kople inn transportlåsene.

13. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se "Parker forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

14. Påfør et tynt lag med olje på de bare sylinderstengene og på sving- og slitasjepunkter for å forhindre rustdannelse.

VIKTIG! Unngå skade! Gammelt drivstoff kan føre til at det dannes harpiks slik at innsprøytingsdysene tettes og motorens ytelse påvirkes. Ha konserveringsmiddel i det nye drivstoffet før du fyller tanken.

15. Fyll drivstofftanken med nytt drivstoff som er tilsatt konserveringsmiddel, for å forhindre kondens. Drener drivstofftanken helt dersom traktoren skal lagres innendørs og i nærheten av åpen flamme eller gnister.

16. Ta ut og rengjør batteriet. Kontroller elektrolyttnivået, og lad batteriet helt opp. Lagre det på et kaldt og tørt sted. Når batteriet lagres, skal du lade det helt opp med jevne mellomrom slik at det får en lang levetid.

17. Sett klosser eller bukker under traktoren ved bakakselen og den fremre skliplaten slik at vekten ikke hviler på dekkene. Slipp ut 1/3 av luften i dekkene.

18. Dekk til traktoren med en vanntett presenning dersom den lagres utendørs.

Ta traktoren i bruk etter lagring

1. Fjern den vanntette presenningen dersom traktoren har vært lagret utendørs.

2. Undersøk dekkene, og fyll med luft til lufttrykket i dekkene blir korrekt.

3. Fjern klossene eller bukkene under traktoren.

4. Lad opp batteriet, og sett det på plass.

5. Kontroller oljenivået i tanken for motoren, hydraulikksystemet, transmisjonen og den mekaniske firehjulsdriften.

6. Kontroller kjølevæskenivået.

7. Smør alle smørepunktene.

8. Sørg for at alle skjermer og beskyttelsesplater sitter på plass.

9. Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment.

10. Om nødvendig skal du fylle drivstofftanken med nytt drivstoff som er tilsatt konserveringsmiddel.

11. La motoren gå i to til tre minutter før den belastes.

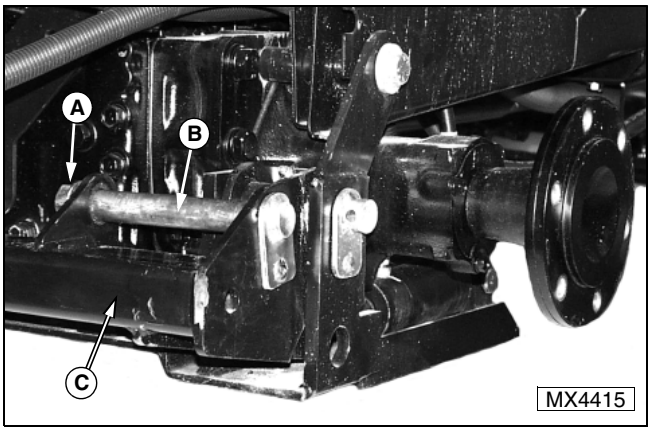
12. Kontroller at bremsepedalen, hastighetskontrollen og nøytralstartsperren fungerer.

13. Kontroller indikatoren for tett luftfilter.

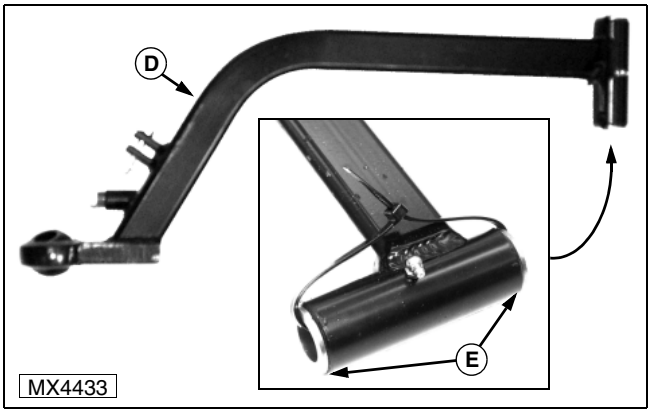
14. Vask traktoren om nødvendig.

Montere løftearmene

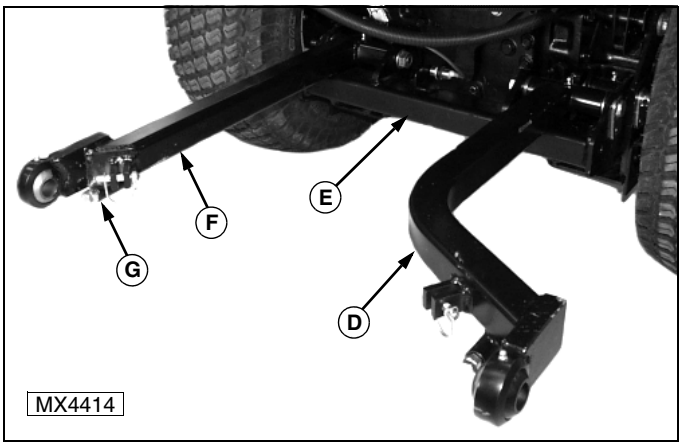
1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se i delen "Sikkerhet".)
2. Blokker bakhjulene.
3. Jekk opp fronten av traktoren til dekkene foran er over bakken. Sett treklosser under rammen, og senk traktoren ned fra jekken.
4. Ta forhjulene av traktoren.



5. Fjern M20-sekskantskruen (A) med flenshode.
6. Fjern løftearmenes svingbolt (B) fra pendelakselen (C).

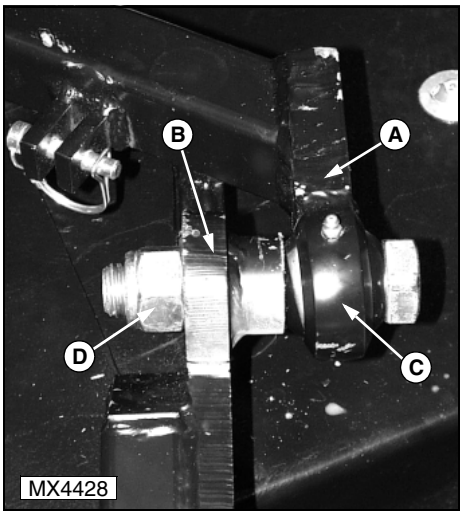


7. Finn den venstre løftearmen (D). Kontroller at foringene (E) er på plass på venstre og høyre side.
8. Fjern stroppen fra løftearmforingene.



9. Sett den venstre løftearmen (D) på pendelakselen (E), og pass på at foringene holder seg på plass.
10. Før løftearmens svingbolt gjennom pendelakselen og løftearmen, og fest med M20-sekskantmutteren med flenshode.
11. Gjør det samme med den høyre løftearmen (F). Sørg for at anslagsbolten (G) er nederst på løftearmen før armen monteres.
12. Sett på forhjulene, og senk traktoren ned fra klossene.

Kople til klippedekslet



Skiltplassering: Venstre løftearm er vist, men høyre løftearm er lik.

1. Jevnstill løftearmene (A) med løftepunktene (B) på klippedekslets ramme.
2. Stikk en 1x5" hodeskrue (C) med sekskantet hode gjennom den venstre løftearmen og klippedekslet. Fest med en 1" nylockmutter (D) med sekskantet hode.
3. Gjør det samme med høyre løftearm, og bruk en

1x3 3/4" hodeskrue med sekskantet hode og en 1" sekskantmutter.

4. Smør de fremre og bakre smøreniplene på løftearmene.

Montere vektoverføringssystemet

MERK! Du må bruke vinsj for å kunne montere vektoverføringssystemet på klipperen.

Høydestopperen på klippedekslet må fjernes fra klipperen før du monterer vektoverføringssystemet.

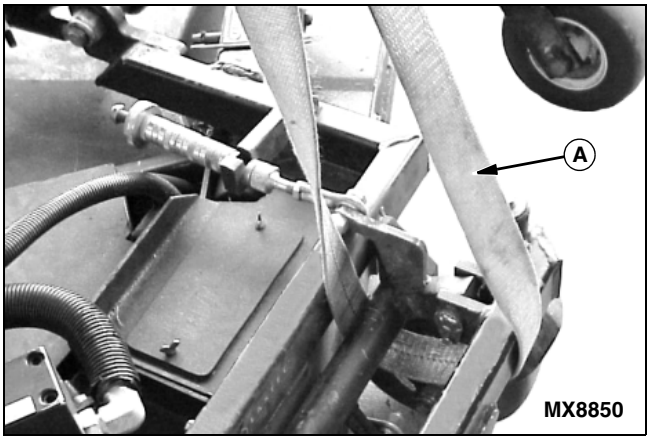
Klippedekslet må monteres på klipperen før du monterer vektoverføringssystemet.

1. Stans klipperen på flat mark, ikke i en skråning.

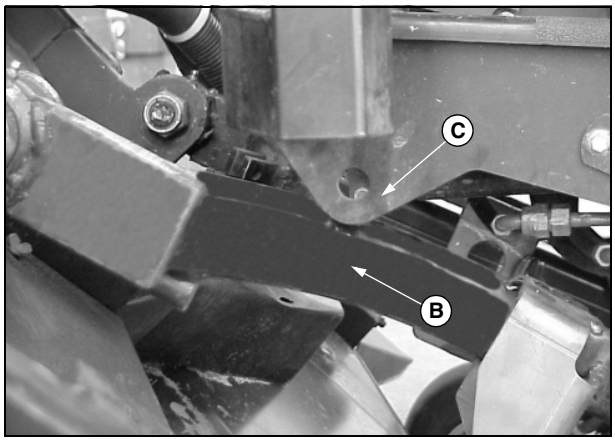
2. Senk klippedekslet til bakken, og hold spaken til pendelakselen når sitt laveste punkt og slutter å bevege seg.

3. Kople inn parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen.

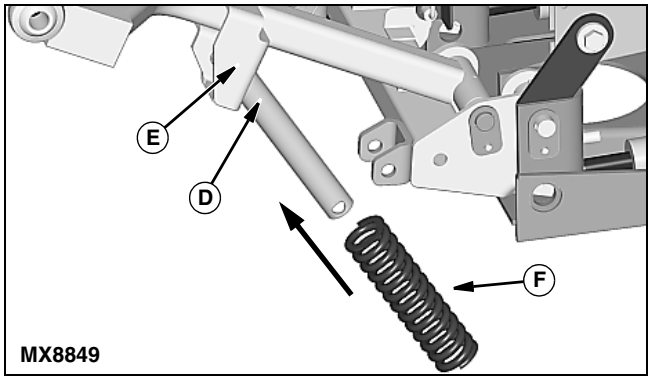
4. Fjern høydestopperen på klippedekslet dersom dette er montert.



5. Plasser en stropp (A) som vist. Bruk en stropp som tåler minst 454 kg (1000 lbs).

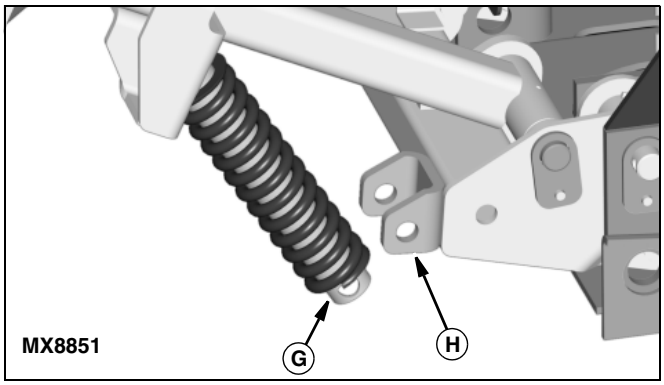


6. Hev klippedekslet med en luftvinsj til venstre løftearm (B) er i kontakt med undersiden av førerplattformen (C).



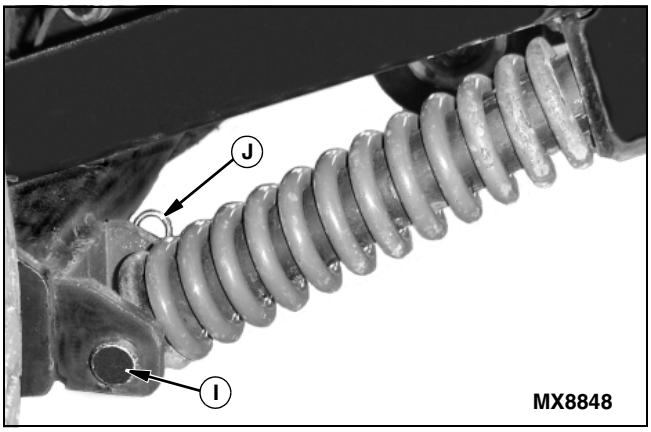
7. Plasser enden av vektoverføringsrøret (D) uten hull inn i hullet på løftearmbraketten (E).

8. Før fjæren (F) over røret til den er i kontakt med løftearmbraketten.



9. Mens du holder fjæren mot løftearmbraketten, skal du trekke røret tilbake og ut av fjæren til det borede hullet (G) i den nederste enden av røret er lavere enn den nederste delen av fjæren.

10.Sett den nederste enden av røret inn i braketten (H) på pendelakselen. Jevnstill hullene i røret med hullene i pendelakselen.



11.Før pinnen (I) gjennom pendelakselen og røret, og fest den med en fjærstift (J). Roter fjæren slik at de flate merkene nederst på fjæren er midt på pinnen.

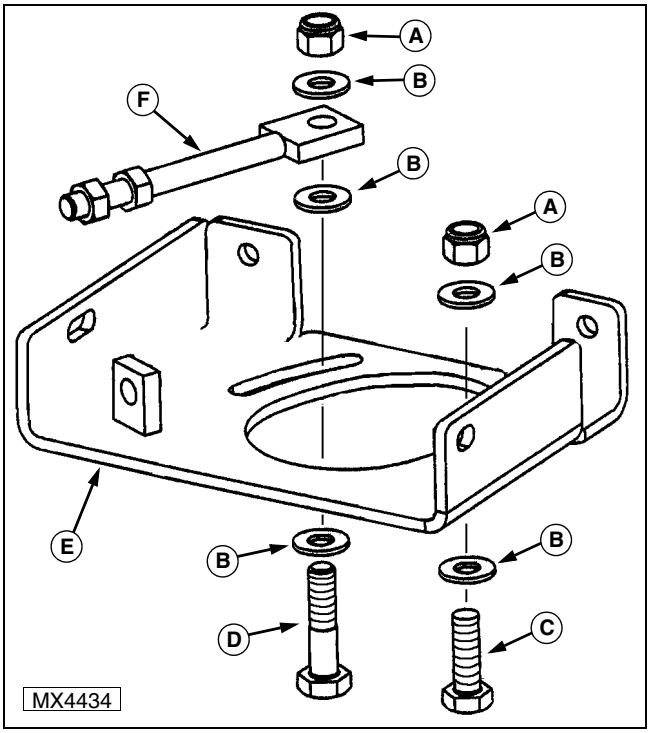
12.Gjenta trinn seks til ti på løftearmen på den andre siden av klipperen.

13.Senk vinsjen og klippedekslet ned til bakken. Fjern stroppen.

14.Monter høydestopperen på klippedekslet.

Montere hydraulmotoren

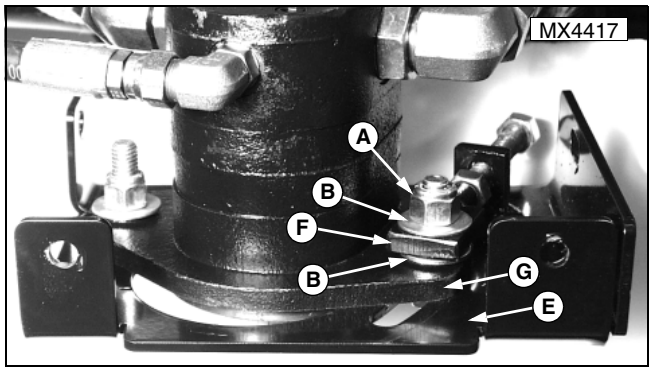
Montere motoren til motorplaten



Skiltplassering: Delene er vist bakfra.

A - Nylockmutter med sekskantet hode - 1/2"
B - Stoppskive - 1/2"
C - Hodeskrue - 1/2x1 1/2"
D - Hodeskrue - 1/2x2 1/4"
E - Motorens monteringsplate
F - Strekkbolt

1. Plasser en 1/2" stoppskive (B) på hver av de 1/2" hodeskruene (C og D).



2. Plasser motorens monteringsplate (E) tett inntil hydraulmotoren som vist på bildet. Motorens venstre festetapp (G) skal sitte mellom motorens monteringsplate og strekkbolten (F).

3. Sett en 1/2" stoppskive (B) mellom motorens venstre festetapp og strekkbolten (F).

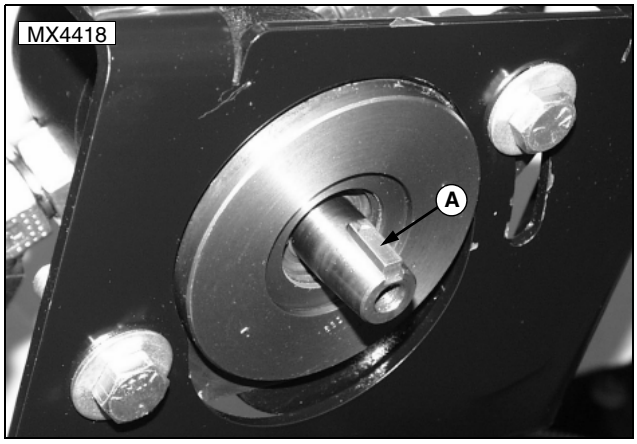
4. Stikk en 1/2x2 1/4" hodeskrue (D) (skiven skal sitte på plass som i trinn 1) opp gjennom motorens monteringsplate, motorens venstre festetapp, stoppskiven og strekkbolten.

5. Sett en 1/2" stoppskive (B) og en 1/2" nylockmutter (A) med sekskantet hode på hodeskruen. Vent med å stramme helt til.

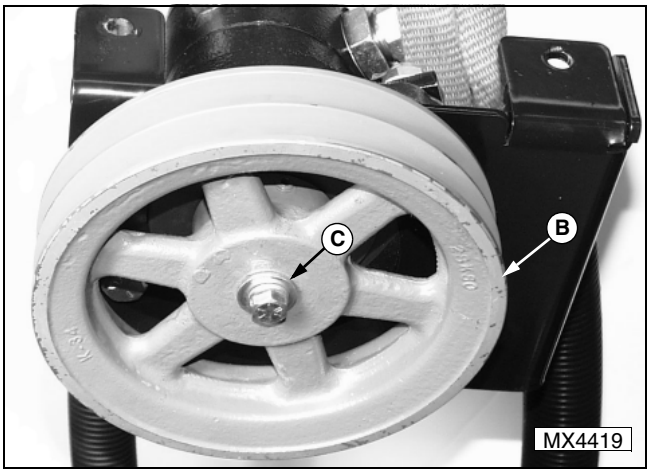
6. Stikk en 1/2x1 1/2" hodeskrue (C) (skiven skal sitte på plass som i trinn 1) opp gjennom motorens monteringsplate og motorens høyre festetapp.

7. Sett en 1/2" stoppskive (B) og en 1/2" nylockmutter med sekskantet hode på hodeskruen. Vent med å stramme hel til.

Montere motorens remskive



1. Sett kilen (A) inn i kilesporet på akselen til hydraulmotoren.



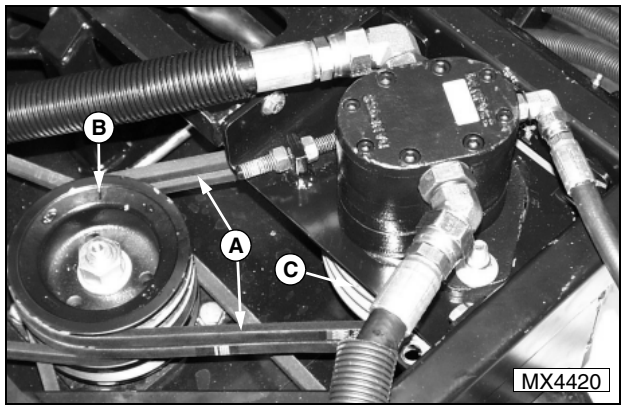
2. Sett motorens remskive (B) på motorakselen og jevnstill kilen i akselen med kilesporet på remskiven.

3. Fest remskiven med en 3/8" stoppskive, 3/8" låseskive og 3/8x1 1/2" hodeskrue (C) med sekskantet hode.

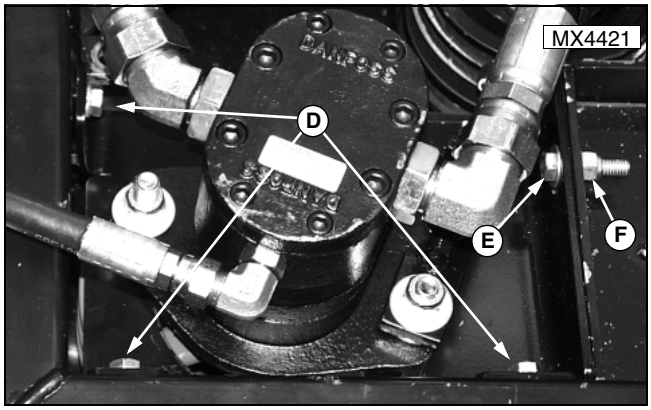
4. Stram hodeskruen med et moment på 63 Nm (46 lb-ft.).

5. Stram til justeringsskruen midt på remskiven for å holde akselkilen på plass.

Sette på klippedekslets remmer



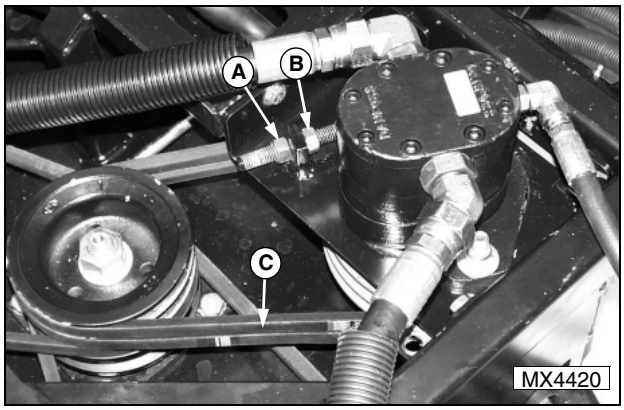
1. Legg de to drivremmene (A) rundt dekslets remskive (B) og motorens remskive (C).



2. Senk motorplaten ned og inn i klippedekslets ramme, og fest den med tre 3/8" hodeskruer (D), en 1 1/4" hodeskrue (E) og stoppskiver.

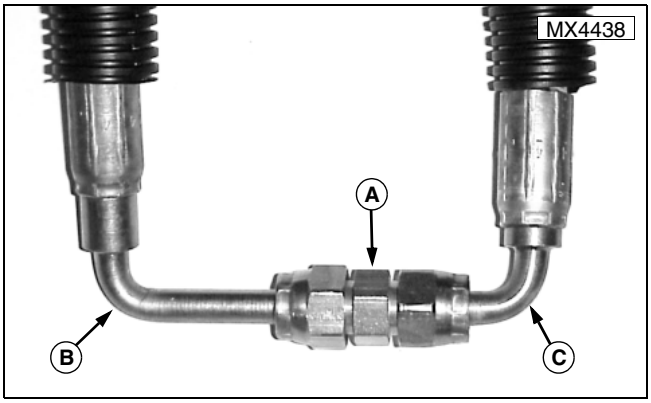
3. Fest den venstre hodeskruen med en 3/8" stoppskive og sekskantmutter (F).

Stramme klippedekslets remmer



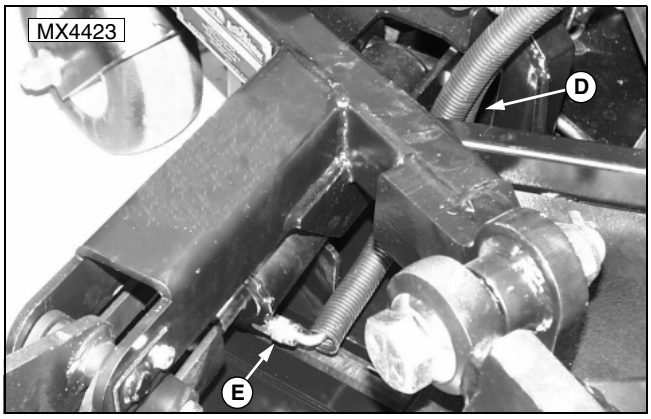
1. Stram remmene ved å løsne spennmutteren (A) og stramme til strekkmutteren (B) til strammingen av remmen midt på er slik at remmen (C) kan trykkes ned 4,8 mm (3/16") med en kraft på 31 N (7 lbs).
2. Stram til spennmutteren.
3. Stram til motorens festebolter.

Kople hydraulikkslangene til og fra klippedekslets løftesylinder

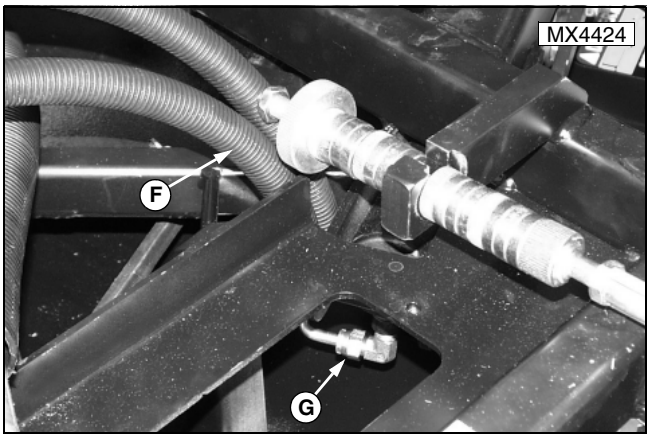


1. Finn hydraulikkslangene til løftesylinderen på undersiden av traktoren. Fjern slangene fra fraktkoplingen (A).

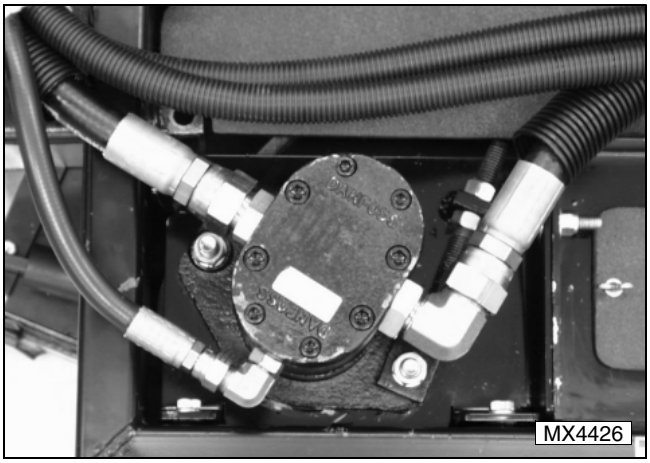
MERK! Hodeendeslangen har et stort vinkelkne (B) i enden av slangen. Stangendeslangen har et lite vinkelkne (C).



2. Før stangendeslangen (lite vinkelkne) gjennom den lille triangulære rammedelen (D) og kople den til stangendekoplingen (E) på klippedekslets løftesylinder. Roter slangekoplingen før du strammer til for å unngå at slangen gnis mot rammen.

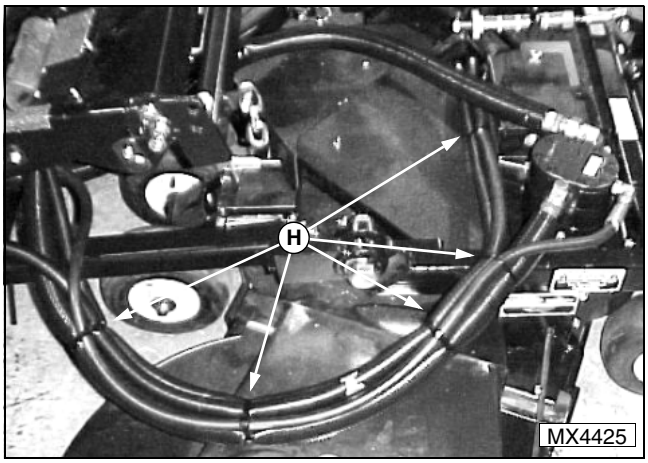


3. Før hodeendeslangen (stort vinkelkne) gjennom den triangulære rammedelen (F) og kople den til hodeendekoplingen (G) på klippedekslets løftesylinder.

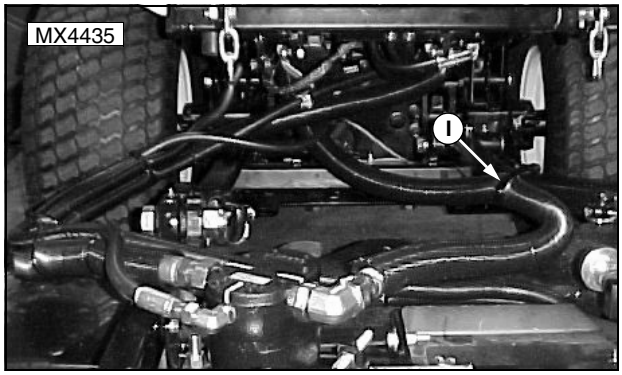


4. Drei slangekoplingene på hydraulmotoren til de er

plassert som vist ovenfor.



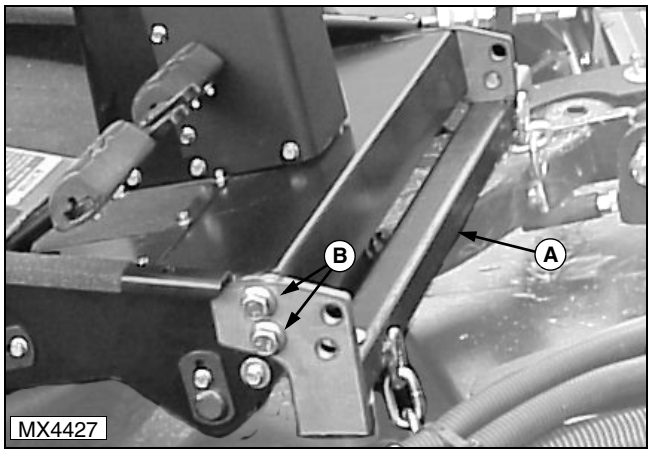
5. Legg de fem stroppene (H) rundt hydraulikkslangene slik det er vist.



6. Bruk en stropp til å feste den venstre hydraulikkslangen til venstre løftearm ved (I).

7. Du kopler fra hydraulikkslangene i motsatt rekkefølge av den som ble fulgt når de ble koplet til. Senk dekslet ned på bakken og stans motoren før du kopler fra dekslet. Sett deksler på slangeendene slik at det ikke renner væske ut.

Montere klippedekslets høydebegrenser



1. Fest klippedekslets høydebegrenser (A) til førerplattformen som vist ved hjelp av fire M12x30-hodeskruer (B) med flenshode.

Kople fra klippedekslet

MERK! Vektoverføringssystemet må koples fra før du kopler fra klippedekslet.

Du må bruke vinsj for å kunne kople vektoverførings-systemet fra klipperen.

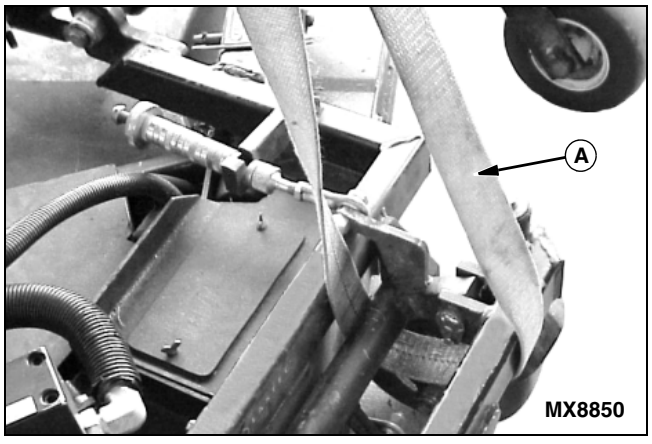
Høydestopperen på klippedekslet må fjernes fra klip-peren før du kopler fra vektoverføringssystemet.

1. Stans klipperen på flat mark, ikke i en skråning.

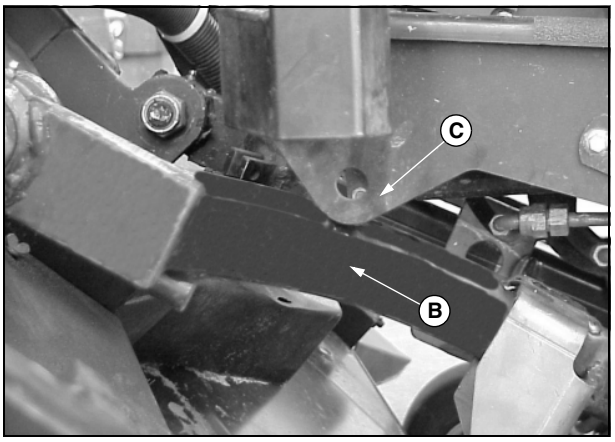
2. Senk klippedekslet til bakken, og hold spaken til pen-delakselen når sitt laveste punkt og slutter å bevege seg.

3. Kople inn parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen.

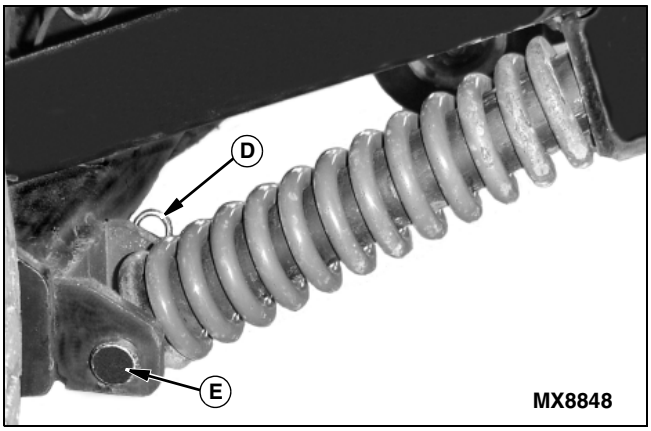
4. Fjern høydestopperen på klippedekslet.



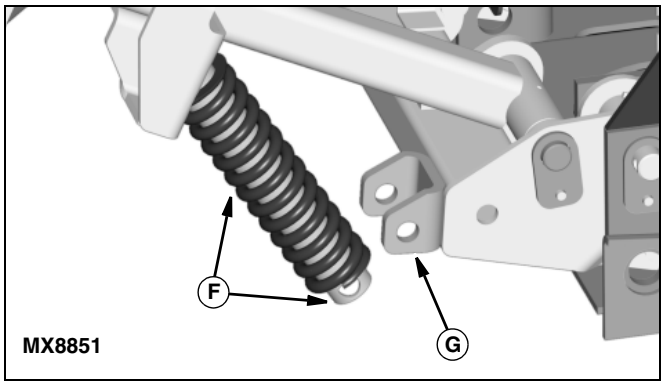
5. Plasser en stropp (A) som vist. Bruk en stropp med kapasitet på minst 454 kg (1000 lbs).



6. Hev klippedekslet med en vinsj til venstre løftearm (B) er i kontakt med undersiden av førerplattformen (C). Vektoverføringsfjærene skal ikke være spente.



7. Fjern fjærstiften (D) og pinnen (E) fra pendelakselen.



8. Trekk fjæren og røret (F) ut av pendelakselbraketten (G), og fjern fjæren og røret fra klipperen.

9. Gjenta trinn sju og åtte på den andre siden av klipperen.

10.Senk vinsjen og klippedekslet ned til bakken. Fjern stroppen.

11.Kople hydraulikkslangene fra klippedekslets løftesylinder. Sett kapsler på slangene for å forhindre at væske renner ut.

12.Løsne festeboltene til hydraulmotoren, og løsne remstrammeren.

13.Ta drivremmen av motorens remskive.

14.Fjern monteringsplaten til hydraulmotoren, og trekk hydraulmotoren og slangene tilbake fra klippedekslet.

15.Fjern 1" sekskantskruene som fester klippedekslet til løftearmene. Trekk klippedekslet bort fra klipperen.

SPESIFIKASJONER

Motoren

Motorens modellnummer . . . . . Yanmar 4TNE88
Motormodell . . . . . Firetakt, firesylindret, slangemontert diesel
Kjølesystemet . . . . . Væskekjølt
Bruttoeffekt . . . . . 38 kW (51 hp)
Nettoeffekt . . . . . 37 kW (49 hp)
Innsprøytingssystem . . . . . Direkte
Luftrenser . . . . . Tørrfilter, utskiftbart dobbelt element

Kapasitet

Motorolje (med filter) . . . . . 6,6 l (7 qt)
Drivstofftank . . . . . 57 l (15 gal)
Kjølevæske . . . . . 6,6 l (7 qt)
Hydraulikksystem . . . . . 58,7 l (15.5 gal)
Hydrostatisk transmisjon . . . . . 13,3 l (3.5 gal)
Bakaksel . . . . . 4,7 l (5 qt)

Kjørehastighet

Høyt område / transport

Framover . . . . . 0-23,3 km/t (0-14.4 mph)
Revers . . . . . 0-11,6 km/t (0-7.2 mph)

Lavt område / klipping

Framover . . . . . 0-13,7 km/t (0-8.6 mph)
Revers . . . . . 0-7,2 km/t (0-4.3 mph)

Dekkdimensjoner

Forhjulsdriftdekk - 1600 . . . . . 26x12,00-12
Forhjulsdriftdekk - 1620 . . . . . 26,5x14,00-12
Dekk bak 20x10-8
Klippedekslets styrehjul - 1600 . . . . . 11x4-5

Lufttrykk i dekkene

Dekkene foran på traktoren - 1600 . . . . . 140 kPa (20 psi)
Dekkene bak på traktoren - 1600. . . . . 140 kPa (20 psi)
Klippedekslets styrehjul - 1600 . . . . . 275 kPa (40 psi)
Dekkene bak på traktoren - 1620. . . . . 83-104 kPa (12-15 psi)

Dekkene foran på traktoren - 1620 . . . . . 83-104 kPa (12-15 psi)

Dimensjoner - 1600

Høyde. . . . . 2 m (78 in.)
Bredde (klippedekslet hevet). . . . . 2,2 m (84.5 in.)
Bredde (klippedekslet senket). . . . . 3,3 m (131 in.)
Lengde (med klippedeksel) . . . . . 3,4 m (133 in.)
Lengde (uten klippedeksel) . . . . . 2,6 m (101 in.)
Akselavstand . . . . . 1,6 m (61 in.)
Vekt (med klippedeksler) . . . . . 1678 kg (3700 lbs)
Bakkeklaring . . . . . 18 cm (7 in.)
Klippebredde. . . . . 3,3 cm (131 in.)
Tauekapasiteten til bakre feste . . . . . 8900 N (2000 lbs)
Vekt på dragstangen til bakre feste . . . . . 890 N (200 lbs)

Klippedekslene - 1600

Fremre klippedeksel

Klippebredde. . . . . 1,6 m (62 in.)
Klippehøyde . . . . . 2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Antall kniver 3

Sidedekslene

Klippebredde. . . . . 1 m (40 in.)
Klippehøyde . . . . . 2,5-14 cm (1-5.5 in.)
Antall kniver 2

Anbefalte smøremidler

Motorolje . . . . . John Deere Plus - 50 (15W-40)
Motorolje . . . . . John Deere Torq-Guard Supreme (5W-30)
Kjølevæske . . . . . John Deere Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant™
Kjølevæske . . . . . John Deere Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate™
Hydraulikkolje. . . . . John Deere HY-GARD®J20C
Hydrostatisk olje. . . . . John Deere HY-GARD®J20C
Smørefett. . . . . .Se i delen "Service - smøring"

Tiltrekkingsmomenter

Forhjul . . . . . 136-163 Nm (100-120 lb-ft)

Bakhjul. . . . . 81-95 Nm (60-70 lb-ft)

Knivenes festebolter . . . . . 122 Nm (90 lb-ft)

Lydmåling - 1600

Lwa - lydeffektnivå . . . . . 106 dB(A)

Høyeste lydnivå ved førerens øre (når klipperen går) . . . . . 90 dB(A)

Høyeste lydnivå ved førerens øre (uten at klipperen går) . . . . . .85,4 dB(A)

Vibrasjonsmåling - 1600

Veiet verdi for hånd/arm. . . . . 1,7 m/s^2

Veiet verdi for hele kroppen* . . . . . 0,9-1,6 m/s

*Veiet gjennomsnittlig akselerasjonsverdi for hele kroppen ble målt på et representativt kjøretøy under klipping og transport. Akselerasjonsverdien avhenger av terrenget, hastigheten og førerens vekt og kjørevaner.

Målingene ble gjort i henhold til standardprosedyrene i ISO 2631/1.

KONFORMITETSERKLÆRING

1600, 1620 PLENTRAKTOR FOR STORE OMRÅDER

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Undertegnede

bekrefter herved at disse maskinene

Modell: . . . . . 1600, 1620 Plentraktor for store områder

Serienummer: . . . . . (10001-)

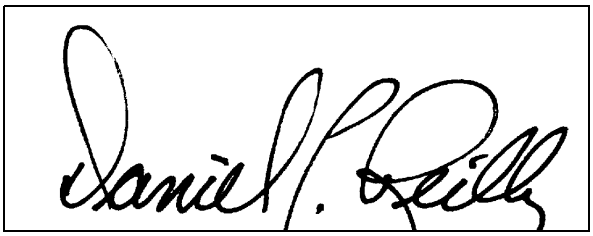
oppfyller gjeldende krav i:

Maskindirektivet 98/37/EØF (89/392/EØF)

EMC-direktivet: 89/336/EØF

Utferdiget ved:

John Deere Horicon Works,. . . . . 15. desember 1999



DANIEL J. REILLY

VICE PRESIDENT, MANUFACTURING AND PRODUCT DEVELOPMENT

JOHN DEERE CONSUMER PRODUCTS, COMMERCIAL GROUNDS CARE AND COMMERCIAL WORKSITE

STIKKORDSREGISTER

A

Avbalansere knivene 60

B

Bakhjul, ta av og sette på 67
Batteri og poler, rengjøre 62
Batteriet, ta ut og sette inn 61
Batteriets elektrolyttnivå, kontrollere 61
Betjeningsorganer, diverse 11
Betjeningsorganer, førerens 9
Bremser, bruke 18

D

Dekkdimensjoner 81
Deler, reserve 28
Dimensjoner, klippedeksel 82
Dimensjoner, traktoren 82
Drenering av kjølevæske, intervall 42
Drivaksel, smøre 32
Drivrem, justere strammingen av klippedekslets drivrem 56
Drivstoffilterets slamskål 45
Drivstofftank, fylle 65

E

Eksos, unngå 34
Elektrisk anlegg, feilsøke 70

F

Fartsholder, bruke 18
Feilkoder 21
Feilsøkingsskjema, bruke 69
Forhjul, ta av og sette på 66
Fuel Shutoff Valve, Using 19
Fylle på kjølesystemet 44
Førerplassen, stige på og av 12
Førervernets festeanordninger, stramme til 65

G

Gasspak, bruke 14
Generatorrem, skifte 46
Girspak, bruke 15

H

Hjulspissing, justere 53
Hydraulikkolje og filter, skifte 48
Hydraulikkoljenivå, kontrollere 47
Hydraulikkslanger, klippedekslets løftesylinder 78
Hydraulisk styresylinder, smøre 31
Hydraulmotor, montere - 1620 76
Hydrostatisk kontrollarm, smøre 32
Hydrostatiske pedaler, bruke 17

I

Identifikasjonsnumre ..... -1
Indikator for tett luftfilter, kontrollere 40
Instrumentpanel 11

K

Kjølegitter, rengjøre motorens 37
Kjølesystem, sikker service 42
Kjølevæskenivå, kontrollere 42
Klippedeksel, kople fra, 1620 79
Klippedeksel, kople til - 1620 74
Klippedeksel, montere høydebegrenser - 1620 79
Klippedeksel, nivellere 26
Klippedeksler, feilsøking 71
Klippedeksler, heve og senke 20
Klippehøyde, justere 24
Kniver, slipe 60
Koder, feilkoder 21
Konformitetserklæring 84
Kople fra klippedekslet, 1620 79
Kraftuttak, kople inn knivene 26

L

Lagre traktoren 73
Lagring, ta traktoren i bruk 73
Lampene på instrumentpanelet 16
Luftfilterelementer, service 40
Lufttrykk i dekkene 81

M

Montere løftearmene, 1620 74
Motor, feilsøking 69
Motor, stanse 21
Motor, starte 21
Motorens kjølegitter, rengjøre 37
Motorens kjølesystem 43
Motorolje og oljefilter, skifte 36
Motorolje, anbefalt 34
Motorolje, kontrollere 36

N

Nivelleringen av klippedekslet, kontrollere 25
Nøytralstilling til transmisjonen, justere 50

O

Olje i bakaksel, skifte 52
Olje i bakakselen, kontrollere 51
Olje, bakaksel 51
Olje, transmisjons- og hydraulikkolje 47

P

Panser, åpne og lukke 34
Pedal for differensialsperre, bruke 18

R

Radiatorslanger, luftinntaksslange og klemmer, kontrollere 41
Rem, kontrollere og justere generatorremmen 45
Rem, ta av og sette på frontdekslets drivrem 56
Rem, ta av og sette på sidedekslets drivrem 58

STIKKORDSREGISTER

Rembeskyttere, ta av og sette på 55
Rengjøre og reparere metalloverflatene 65
Råd for gressklipping 23

S

Service, sikkerhet 7
Servicedokumentasjon 28
Serviceintervaller for innkjøringen 29
Servicejournal 87
Servicelås, klippedekslet på 1620-modellen 19
Sete, justere 13
Seteplattform, heve og senke 35
Shutoff Valve, Using Fuel 19
Sikker lagring 73
Sikkerhet, service 7
Sikkerhetsbelte, bruke 13
Sikringer, kontrollere og skifte 62
Skylle kjølesystemet 44
Smøre klipperens løftearmer 30
Smøre klipperens spindler 30
Smørefett 30
Smøremidler, spesifikasjoner 82
Spak for firehjulsdrift, bruke 16
Spesifikasjoner for kjørehastigheter 81
Spesifikasjoner for motoren 81
Stramme klippedekslets remmer, 1620 78
Strekkstang, smøre bakre strekkstang 31
Støvventil av gummi, rengjøre 41
Svingbolt, smøre bakakselens svingbolt 31
Svinge frontdekslet 54

T

Ta av og sette på knivene 59
Taue traktoren 22
Tenningsnøkkel, bruke 14
Teste kraftuttakssperren 12
Teste parkeringsbremsen 12
Teste sete- og parkeringsbremssperren 12
Teste sikkerhetssystemene 11
Tiltrekkingsmoment 82
Timeteller 16
Transakselens oljenivå, kontrollere 48
Transakselolje, skifte 49
Transportere traktoren 22
Transportere traktoren på tilhenger 22
Transportlås, klippedekslene på 1600-modellen 19

V

Væskekapasitet 81
Valve, Using Fuel Shutoff Valve 19
Vektoverføringssystem, montere 75
Viklingene på oljekjøleren og kjøleribbene på radiatoren, rengjøre 38

Deler fra John Deere



Hurtig leveranse av originaldeler fra John Deere vil redusere maskinstans.

Vi har derfor et stort og omfattende reservedelslager slik at vi alltid kan hjelpe deg når du trenger det.

Det riktige verktøyet



Presisjonsverktøy og testutstyr gjør at vår serviceavdeling rakst kan lokalisere og rette opp problemene, slik at du sparer tid og penger.

Teknikere med den beste opplæringen



John Deeres serviceteknikere får kontinuerlig etterutdanning.

Det avholdes regelmessig kurs for å sørge for at våre ansatte kjenner utstyret ditt og vet hvordan det skal vedlikeholdes.

Resultatet? - Erfaring du kan stole på!

Hurtig service



Vår målsetting er å yte omgående og effektiv service, hvor og når du måtte ønske det.

Vi kan utføre reparasjoner der du befinner deg, eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Ta kontakt med oss, stol på oss.

JOHN DEERES OVERLEGNE SERVICE: Vi stiller opp når du trenger oss.

SERVICEJOURNAL

Noter servicedatoene

Skifte motorolje	Skifte hydraulikkolje	Smøre traktoren og klippedekslene	Rengjøre/skifte luftfilterelementet	Skifte drivstoffilter