# JOHN DEERE
## WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER EQUIPMENT DIVISION

# Bredrotor
# 1600
# 1620

**OMTCU14571 L0**

# INSTRUKTIONSBOK




**Exportversion/Europeiska versionen**
**Tryckt i U.S.A.**

DCY
OMTCU14571 L0

## Tack för att du köpt en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund, och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av maskinen.

## Användning av Instruktionsboken

Denna instruktionsbok är en viktig del av maskinen och bör medfölja maskinen när du säljer den.

Om du läser instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- eller maskinskador. Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda maskinen på säkrast och mest effektiva sätt. Om du vet hur maskinen ska användas säkert och korrekt, kan du lära andra köra maskinen.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på fordonet kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

Avsnitten i Instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner, så att du kan använda maskinen utan risk. Du kan också använda denna instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett användbart index i slutet av denna bok hjälper dig att snabbt hitta nödvändig information.

Maskinen som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig något från din maskin, men de är tillräckligt lika för att du ska kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå vänd mot körriktningen. När du ser en streckad pil (------>), innebär det att den del som pilen pekar mot är dold.

Inställning av bränsletillförsel över de angivna fabriksspecifikationerna, eller andra effekthöjande åtgärder, innebär att maskinens garantiskydd går förlorat.

Innan maskinen levererades, utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

## Maskinens användning

Denna Bredrotor är endast avsedd för vanlig gräsklippning. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av denna klippare får endast utföras av person som är väl förtrogen med dess alla egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra etablerade regler för säkerhet, yrkesmedicin och trafikregler, måste alltid efterföljas.

Godtyckliga ändringar som utförs på denna utrustning, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella maskin- eller personskador.

## Specialmeddelanden

Instruktionsboken innehåller speciella meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker, maskinskador och användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och maskinskador.

**VARNING! Undvik personskada!**

**Denna symbol och text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller omkomma, om risker eller procedurer ignoreras.**

**VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i maskinskada.**

***OBS! I hela instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av maskinen.***

## Anteckna I/D-numret

**Bredrotor**

**1600** PIN (TC1600X010001 - )

**1620** PIN (TC1620X010001 - )

Ange alltid maskinens modell- och I/D-nummer om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service.

Du måste finna produktens I/D-nummer. Anteckna sedan informationen nedan.




MX0439

INKÖPSDATUM:

_____

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

_____

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

_____

PRODUKTENS I/D-NUMMER (A):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

MOTORNS SERIENUMMER (B):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING


Säkerhet ..... 1
Körning av maskinen ..... 9
Körning med klippdäck - 1600 ..... 24
Reservdelar ..... 28
Serviceintervaller ..... 29
Service - Smörjning ..... 30
Service - Motor ..... 34
Service - Transmission ..... 47
Service av styrning och bromsar ..... 53
Service - Klippdäck - 1600 ..... 54
Service - Elsystem ..... 61
Service - Diverse ..... 65
Felsökning ..... 69
Förvaring ..... 73
Montering - 1620 ..... 74
Specifikationer ..... 81
Sakregister ..... 85



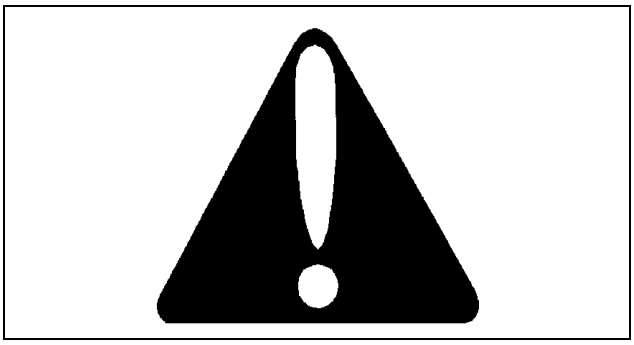
All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2001
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Horicon, WI
Alla rättigheter har reserverats.
Tidigare utgåvor
COPYRIGHT© 1999



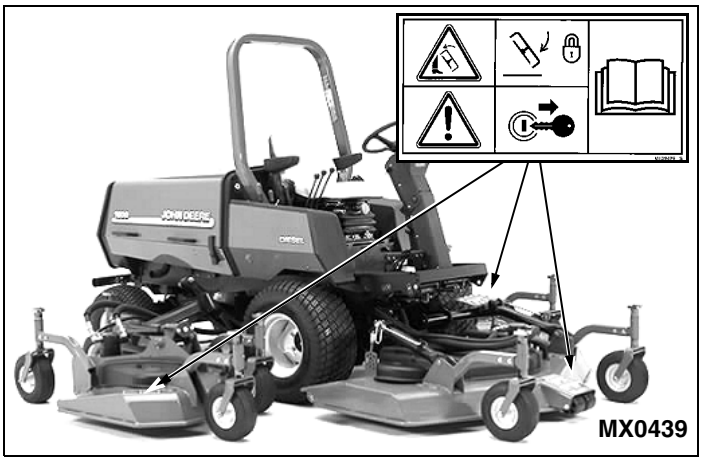
**OMTCU14571 L0 - Svenska**

## Förstå maskinens säkerhetsdekaler



Maskinen har på ett antal ställen försetts med skyltar som varnar för eventuella risker. Riskmomenten illustreras med en bild i en varningstriangel ⚠. Bredvid finns anvisningar om hur man undviker personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler, och var de finns placerade på maskinen.

## FÖRSIKTIGHET!




**UNDVIK SKADOR**

- Klipp inte utan påsatta skydd
- Håll händer och fötter på säkert avstånd
- Iakttag säkerhetsavstånd till mekaniskt drivna delar
- Läs Instruktionsboken.

**FÖRE SERVICE**

- Stäng av motorn och avlägsna nyckeln
- Sänk, eller säkra klipparen i höjt läge med transport/ säkerhetslåsen

## FÖRSIKTIGHET!



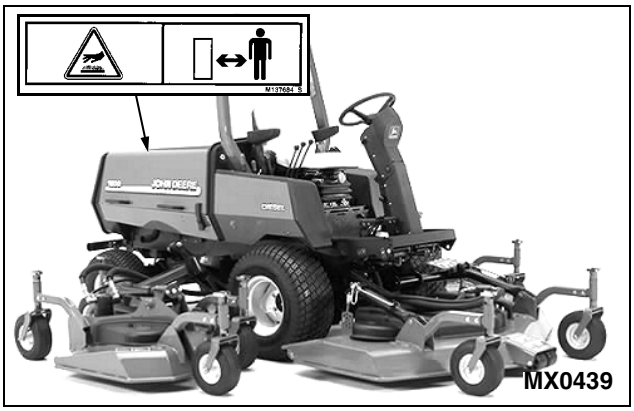

Undvik att få händerna i kläm runt förarsätet.

## VARNING!




Batterisyra kan fräta sönder hud och kläder.

## VARNING!




Upphettad yta - Vidrör inte

## FÖRSIKTIGHET!



**HJÄLP TILL ATT FÖRHINDRA SKADOR**

- Erforderlig förarutbildning.
- Läs Instruktionsboken.
- Gör dig bekant med alla reglage
- Håll alla skydd på plats.
- Håll alla säkerhetsanordningar på plats.
- Se dig om innan du backar
- Håll obehöriga på säkert avstånd.
- Iakttag säkerhetsavstånd till mekaniskt drivna delar
- Klipp inte där maskinen kan tippa
- Medför aldrig passagerare.
- Innan du stiger av maskinen:

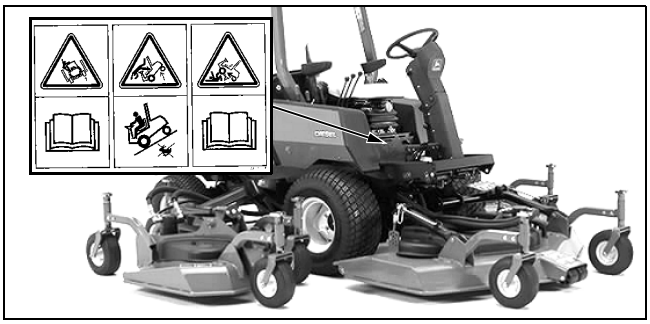
  - Stäng av motorn - Drag åt parkeringsbromsen - Avlägsna nyckeln

## FARA!




För att undvika personskador från roterande knivar och omkringkastade föremål, får ingen komma i närheten av klippdäckets kant.

## VARNING!

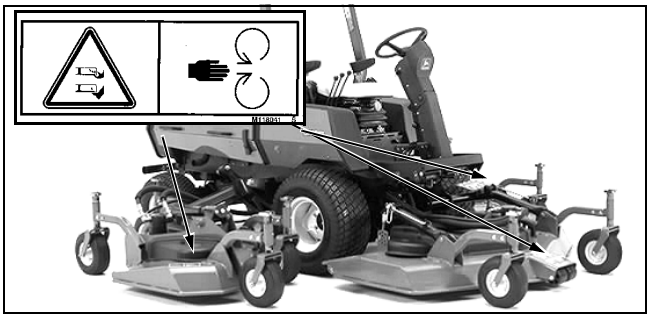


Undvik skador under transport, genom att hålla främre redskapet sänkt, och undvika skarpa svängar då sidoredskapen är i transportläge.

Undvik snabba stopp och sänk hastigheten i sluttningar, så minskar du risken för skador.

4-hjulsdrivning. Undvik att krossas av maskinen, genom att inte köra med bara en axel höjd.

## FARA!



Undvik skador från roterande knivar, genom att inte komma för nära klippdäckets kant.

## VARNING!



**ANVÄND SÄKERHETSBÄLTET**

För att undvika risken av att krossas av maskinen, rekommenderar vi att säkerhetsbälte används. Hoppa inte ned från maskinen.

## STÖRTBÅGE




Bibehåll förarskyddet och godkänd Störtbåge genom att:

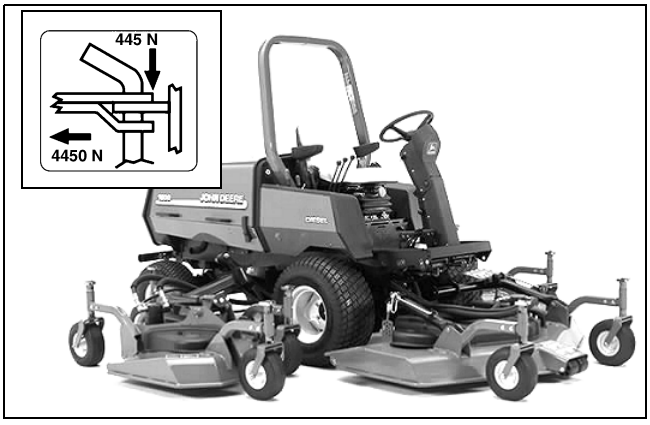
- Byta skadad Störtbåge - försök inte reparera eller vidtaga andra åtgärder.
- Alla ändringar på störtbågen måste godkännas av tillverkaren.

**GODKÄNNANDE**

Godkända prov utförda under tillverkningen på:

OSHA: 29 CFR, Del 1928, Detalj C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

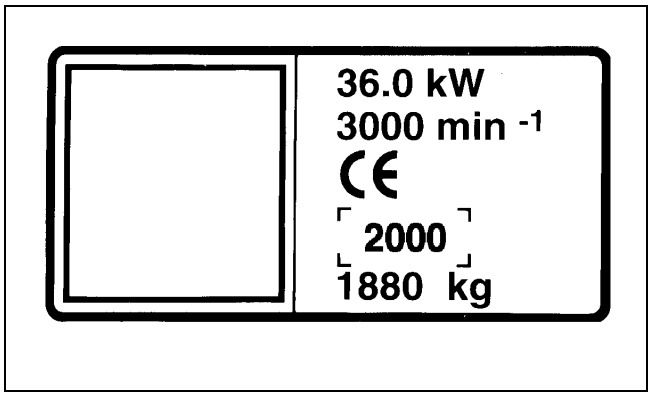
## Dragbomsbelastning




Överskrid inte de rekommenderade dragbomsbelastningar som anges på dekalen:

- Maximal vertikal belastning (dragkrok): 445 N (100 lb).
- Maximal horisontell belastning: 4450 N (1000 lb).

## Dekal med CE-godkännande och Specifikation

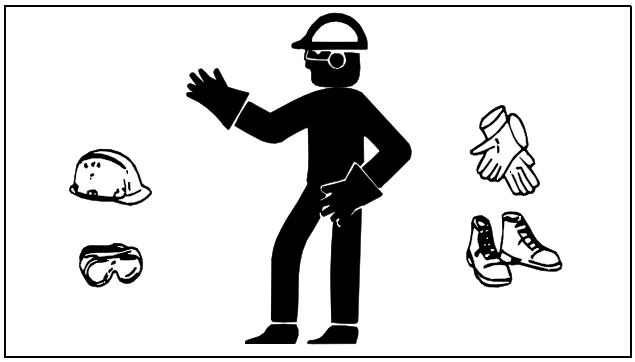



Denna dekal på klipparen visar att modellen är godkänd och uppfyller gällande föreskrifter enligt EU:s direktiv 98/37/EEC (89/392 EEC).

## Erforderlig förarutbildning

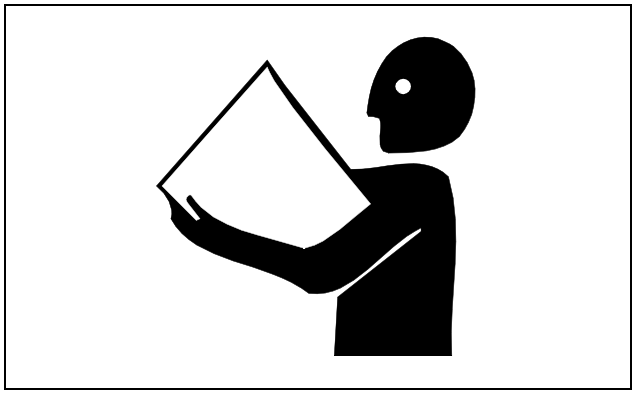
- Ägaren av maskinen ansvarar för att de som skall använda maskinen har lämplig utbildning.
- Ägaren/användaren kan förhindra olyckor, och är ansvarig för olyckor eller skador på denne, annan person eller egendom.
- Maskinen får endast användas av person som fått lämplig körutbildning.
- Läs Instruktionsboken, och studera avsnitten som handlar om Säkerhet och Körning, innan du använder maskinen.
- Om föraren av maskinen av någon anledning inte kan läsa eller förstå innehållet i denna Instruktionsbok, är det ägaren av maskinen som ansvarar för att innehållet blir förklarat för föraren. Dessa publikationer finns tillgängliga på andra språk.
- Övningskör maskinen på öppet område med fri sikt, under ledning av erfaren förare.
- Gör dig bekant med alla reglage.
- Föraren måste lära sig köra, stanna och svänga, samt använda maskinens övriga manövreringsegenskaper.

## Bär lämplig klädsel



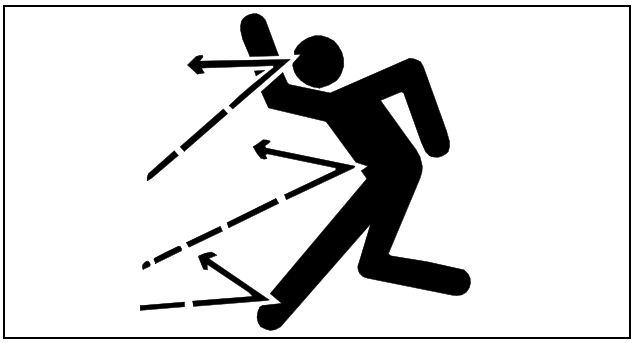
- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Använd lämpliga öronskydd, t ex öronproppar. Höga ljud kan leda till hörselskador.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio då du kör maskinen, eftersom säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

## Säker körning



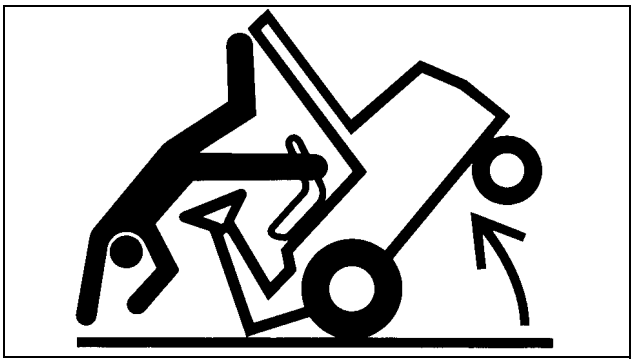
- Inspektera maskinen före körning. Säkerställ att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och plåtar är i gott skick, och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du använder maskinen.
- Kontrollera före varje körning att säteskontakterna fungerar ordentligt. Kontrollera säkerhetssystemen. Använd inte maskinen utan att dessa fungerar ordentligt.
- Ändra inte regulatorns inställning eller rusa motorn.
- Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service efter behov.
- Stanna maskinen om någon närmar sig arbetsområdet.
- Höj aldrig klippdäcken medan knivarna roterar.
- Stanna och inspektera maskinen om du kört på ett föremål. Reparera eventuella skador innan du sätter igång igen. Håll maskin och redskap i gott skick.
- Lämna aldrig maskinen obevakad med motorn igång.
- Arbeta endast i dagsljus eller med ordentlig utomhusbelysning.
- Sakta ned och se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg. Stoppa knivarna innan du korsar en väg eller trottoar. Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.
- Håll kontroll över utkastet, och rikta det aldrig mot någon.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio då du kör maskinen, eftersom säker körning kräver din fulla uppmärksamhet.

## Kontroll av klippområdet



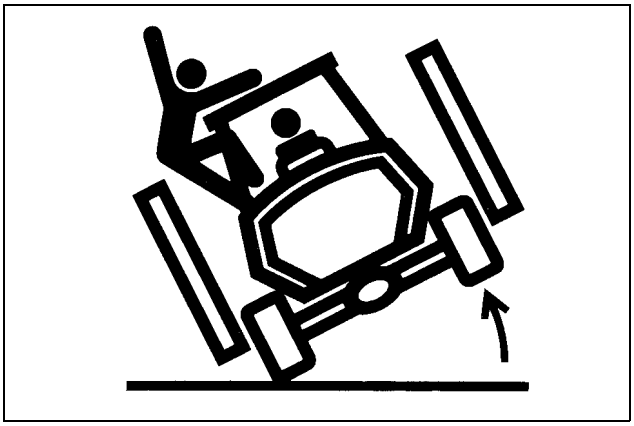
- Röj klippområdet från föremål som kan kastas ut från knivarna. Håll människor och husdjur borta från klippområdet.
- Gör dig bekant med klippområdet. Planera ett säkert klippmönster. Klipp inte där maskinen kan förlora dragkraft eller stabilitet.
- Provkör på området med klipparen sänkt, men avstängd. Sakta ned vid körning över ojämn mark.

## Undvik att maskinen tippar



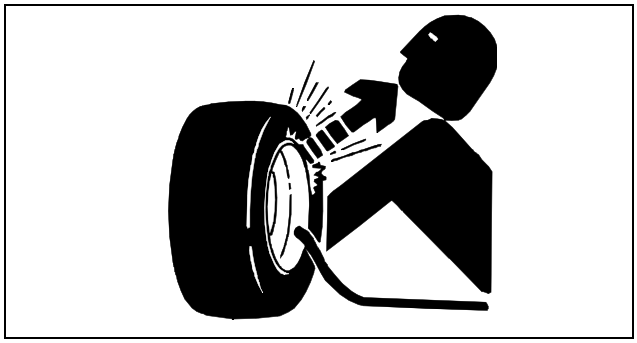
- Kör inte där maskinen kan slira eller tippa.
- Vi rekommenderar att säkerhetsbälte används då Störtbågen är installerad.
- Se upp för gropar och andra dolda riskmoment i terrängen.
- Håll dig borta från branta sluttningar.
- Sakta ned vid tvära svängar och vid körning i sluttningar.
- Transportera maskinen med klippdäcken sänkta, så förbättras stabiliteten.
- Kör upp eller ned för sluttningar - inte på tvären. Var försiktig då du svänger i en sluttning.
- Stanna inte på väg uppför eller nedför en sluttning. Om maskinen stannar vid körning uppför en sluttning, skall du koppla ur knivarna och backa ned sakta.
- Klippning i vått gräs kan leda till försämrad dragkraft och slirning.

## Tillåt inga passagerare



- Endast föraren får befinna sig på maskinen. Tillåt inga passagerare.
- Passagerare på maskinen eller redskapet kan skadas allvarligt om de träffas av främmande föremål eller kastas av maskinen.
- Passagerare kan även skymma förarens sikt så att maskinen inte kan köras säkert.

## Däcksäkerhet

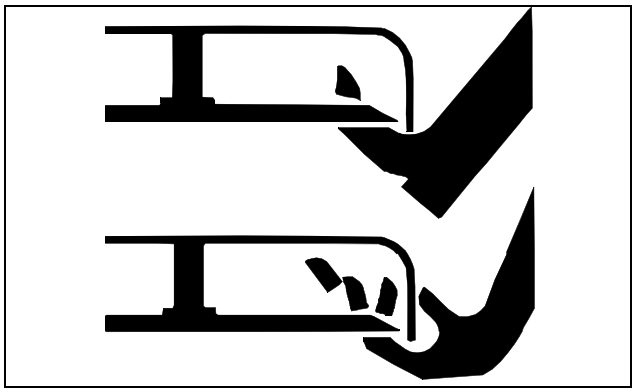


En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

- Försök aldrig montera ett däck utan passande utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Säkerställ att ringtrycket alltid är det rätta. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan försvaga bärande delar, samt deformera hjulet.
- När du pumpar däcken, skall du använda en luftslang med fjärrmonterad avstängningsventil och självlåsande luftchuck, så att du kan stå på ena sidan och INTE framför eller över däcket.
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.

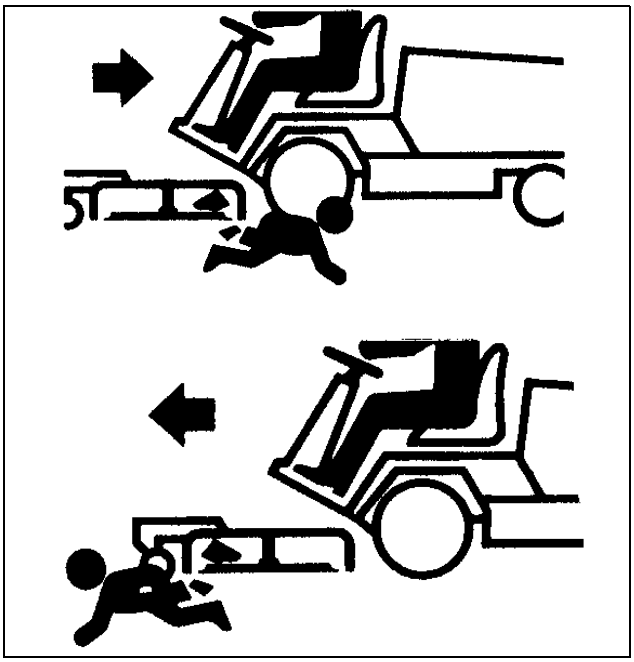
## Roterande knivar är farliga

**HJÄLP TILL ATT FÖRHINDRA OLYCKOR OCH DÖDSFALL:**



- Roterande knivar kan skära av armar och ben.
- Håll händer, fötter och kläder borta från klippdäcket då motorn är igång.
- Var på din vakt hela tiden och kör alltid försiktigt. Människor, speciellt barn, kan snabbt komma in i ditt arbetsområde.
- Innan du backar, skall du stänga av kraftuttaget och se dig om ordentligt bakom maskinen, speciellt efter barn.
- Klipp inte medan du backar.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av mediciner, droger eller alkohol.
- Parkera maskinen säkert innan du inspekterar eller rengör klipparen eller uppsamlaren.

**SKYDDA BARNEN:**



- Utgå aldrig ifrån att barn förblir där du senast såg dem. Barn är ofta intresserade åskådare, så håll alltid ett öga på dem.
- Håll barn borta från arbetsområdet när du klipper. Stäng av maskinen om ett barn närmar sig arbetsområdet.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.
- Låt inte barn eller andra obehöriga personer köra maskinen.
- Låt inte barn åka med på maskinen eller på något redskap. Bogsera aldrig barn i en kärra eller släpvagn.

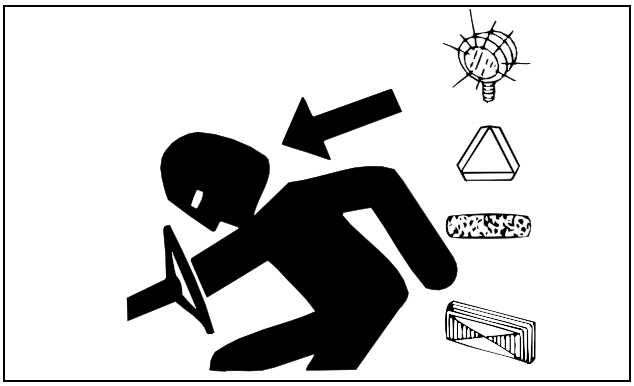
## Säker parkering

1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. Sänk redskapen till marken.
4. Drag åt parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Avlägsna nyckeln.
7. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat, innan du går ned från förarsätet.

## Säker körning på allmänna vägar

Undvik personskador eller dödsfall som kan inträffa vid

kollisioner med andra fordon på allmänna vägar:



- Använd säkerhetsbelysning/-utrustning. Maskiner som körs långsamt på allmänna vägar är svåra att se, speciellt när det är mörkt.
- Använd alltid blinkande varningsljus och blinkers i enlighet med gällande trafikföreskrifter vid körning på allmän väg. Extra blinkande varningsljus kan behöva installeras.
- Installera sidodäckens (1600) kåpor för transport med sidodäcken höjda.

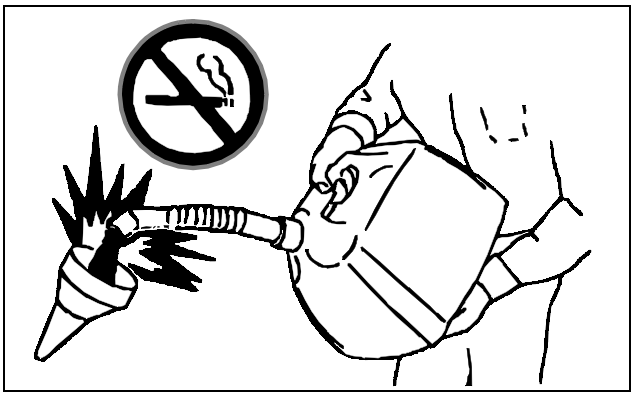
## Säkert underhåll av maskinen



- Se till att du förstår servicerutinerna innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Endast därför utbildad personal får utföra service på maskinen.
- Utför inte smörjning, service eller justering av maskinen medan den är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick. Drag åt alla beslag.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.
- Sänk redskapen till marken innan maskinen underhålls. Koppla ur all krafttillförsel och stäng av motorn. Drag åt parkeringsbromsen och tag ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.
- Innan service utförs, skall lagrat tryck från hydrauliska delar försiktigt avlastas.
- Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service. Lås transport- eller servicespärrar på alla däck, innan du arbetar på maskinen med däcken höjda.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart, och byt slitna eller trasiga delar. Byt alla slitna eller skadade dekaler.
- Förhindra eldsvådor. Avlägsna avlagringar med fett, olja eller smuts från motorutrymme och klippenheter.
- Koppla loss batteriets negativa (-) kabel innan justeringar av elsystem eller svetsning på maskinen utförs.
- Ladda batterier i ett öppet och väl ventilerat utrymme fritt från gnistor. Koppla bort batteriladdaren från eluttaget, innan batteriet kopplas till eller från. Använd verktyg som är isolerade.
- Utför inga ändringar på maskinen. Ej godkända ändringar kan försämra dess funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio då du kör maskinen, eftersom säker service kräver din fulla uppmärksamhet.

## Säker hantering av bränsle

Bränsle och bränsleångor är mycket lättantändliga:

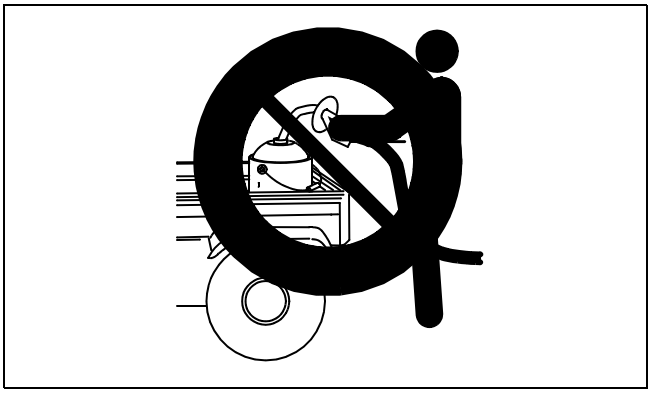


- Fyll INTE på bränsle i tanken medan du röker, då maskinen är i närheten av öppna lågor eller gnistor, eller då motorn är igång. STÄNG AV motorn innan du avlägsnar tanklocket.
- Fyll bränsletanken utomhus. Fyll aldrig bränsletanken, eller dränera bränsle från en annan maskin, i ett slutet utrymme.
- Förhindra eldsvåda: Rengör maskinen från olja, fett och smuts. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förvara inte maskinen med bränsle i tanken i en

byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.

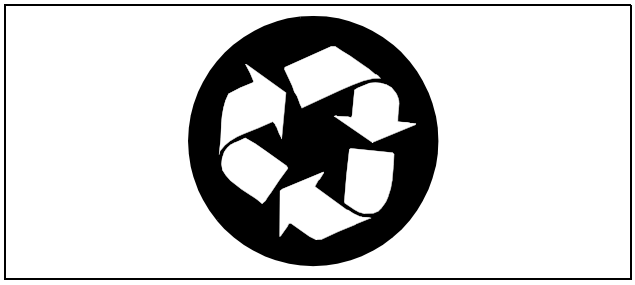
• Förhindra eldsvåda och explosion orsakad av statisk elektricitet. Använd endast godkända, bärbara bränsledunkar av annat material än metall. Om du använder en tratt, skall du se till att den är av plast, och inte har sil eller filter av metall.

• Statisk elektricitet kan antända bensinångor i en bränsledunk som inte är jordad. Avlägsna bränsledunken från fordonsflak eller baklucka, och placera den på marken, på avstånd från fordonet, innan du fyller på bränsle. Håll munstycket mot dunkens öppning under påfyllning.



• Avlägsna dunkar från släp eller flak, och fyll helst på bränsle med dunkarna på marken. Om du måste tanka på släp eller flak, skall du använda en bärbar plastdunk.

## Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

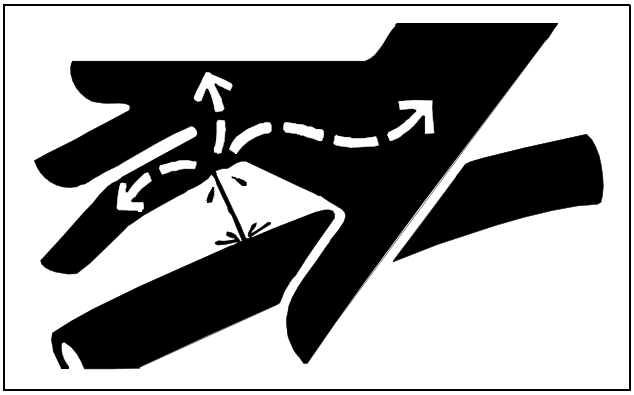


Avfallsprodukter som begagnad olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada miljö och människor:

• Använd ALDRIG dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.

• Kontakta ditt lokala återvinningsorgan eller en John Deere-återförsäljare för att få reda på hur man återvinner eller göra sig av med avfallsprodukter.

## Se upp med högtrycksvätskor



• Hydraulikens slangar och ledningar kan brista på grund av att de är skadade, veckade, gamla och utslitna. Kontrollera slangar och ledningar regelbundet. Byt skadade slangar och ledningar.

• Hydraulanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Dra åt lösa anslutningar.

• Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att släppa ut trycket innan några ledningar kopplas bort. Dra åt alla anslutningar innan systemet trycksätts.

• Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.

• Uppsök omedelbart läkare om en olycka skulle inträffa. Om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas av läkare inom några timmar, kan detta leda till kallbrand. Läkare som inte är bekanta med denna typ av skador bör konsultera en pålitlig medicinsk informationskälla. Kontakta lokalt skyddsombud, etc. för ytterligare information om vilka åtgärder som måste vidtagas om specialisthjälp blir nödvändig. Information i ämnet finns också tillgänglig från Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA. Information kan på telefon 1-800-822-8262. (Endast USA & Kanada)

## Lista över dagliga kontroller

❏ Kontrollera säkerhetssystemen.

❏ Kontrollera ringtrycket.

❏ Kontrollera bränslenivån.

❏ Kontrollera motor, transmission och hydraulikens oljenivåer.

❏ Avlägsna gräs och skräp från maskinen.

❏ Rengör luftgallret.

❏ Kontrollera under maskinen att det inte finns läckor.

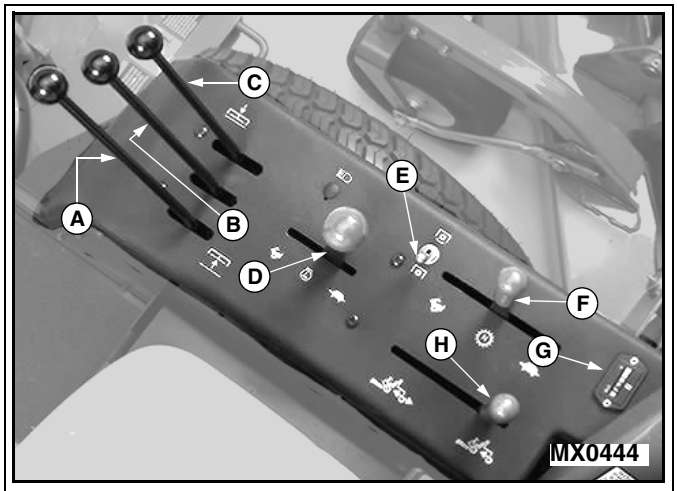
❏ Kontrollera filterindikatorn.

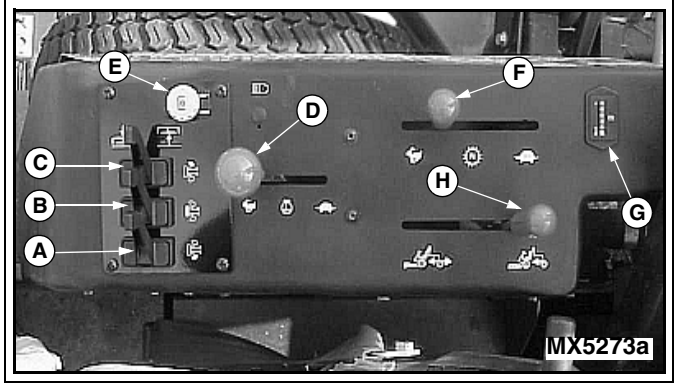
❏ Kontrollera kylvätskenivån.

## Undvik skada på plast och målade ytor

- Torka inte av plastdelar som inte sköljts först.
- Insektsmedel kan skada plast och målade ytor. Spruta inte insektsmedel nära maskinen.
- Var noga med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytan. Torka upp utspillt bränsle direkt.

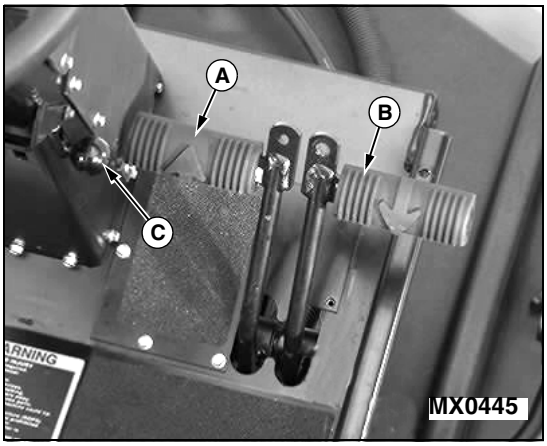
## Förarutrymmets reglage



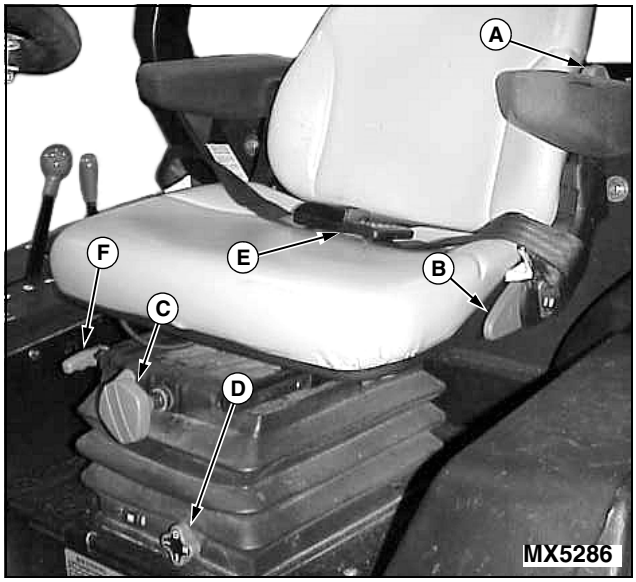




**Om bilden: Övre bilden visar maskiner med serienummer TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000. Undre bilden visar maskiner med serienummer från och med TC1600X020001 eller TC1620X020001.**

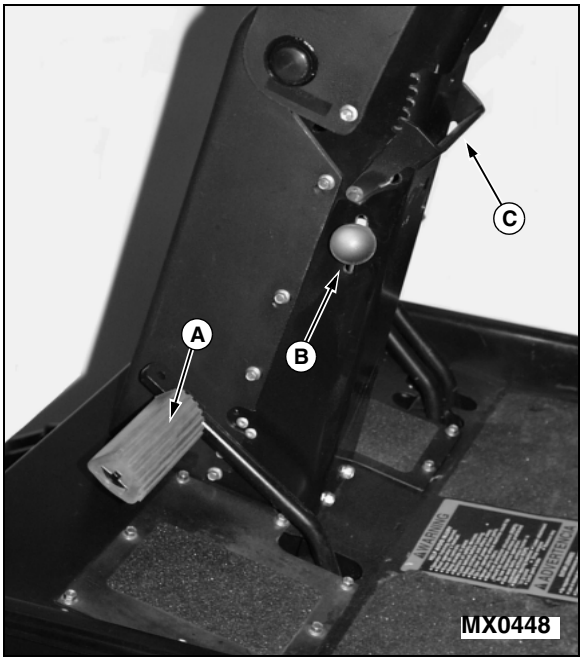
**A - Vänstra klippdäckets lyftspak (endast 1600)**
**B - Frontdäckets lyftspak**
**C - Högra klippdäckets lyftspak (endast 1600)**
**D - Gasspak**
**E - Kraftuttagskontakt**
**F - Gruppväxelspak**
**G - Timmätare**
**H - 4WD-spak**



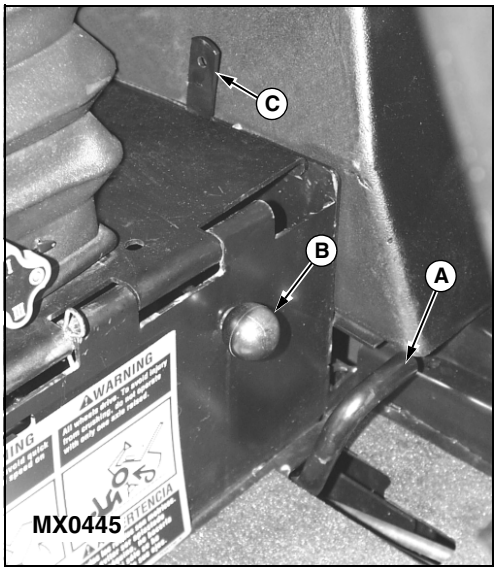

**A - Hydrostatisk framåtpedal**
**B - Hydrostatisk backpedal**
**C - Farthållarreglage**




**A - Justering av svankstöd**
**B - Spak för ryggstödets lutning**
**C - Vred för sätets fjäderspänning**
**D - Vred för sätets höjdinställning**
**E - Säkerhetsbälte**
**F - Justerspak för säte**

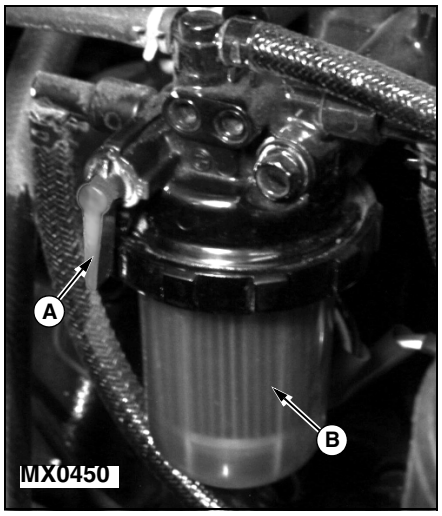



**A - Bromspedal**
**B - Parkeringsbromsens spärr**
**C - Låsning för styrstångens lutning**



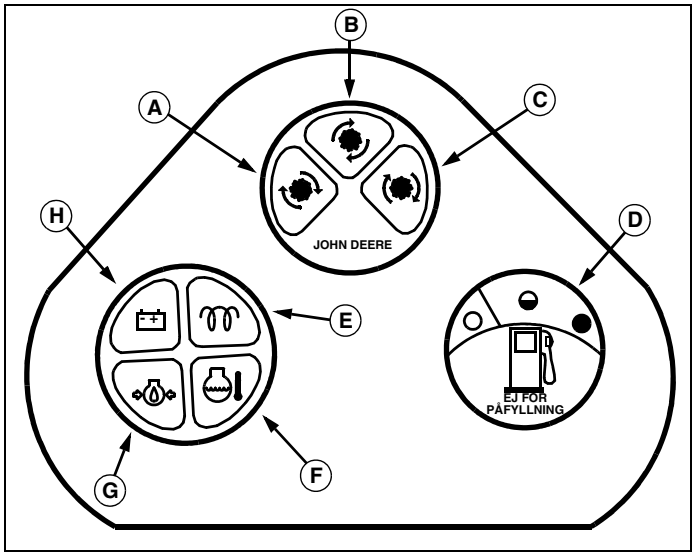

**A - Differentiallås**
**B - Frigöringsvred för sätets plattform**
**C - Stödspak för sätets plattform**

## Diverse reglage



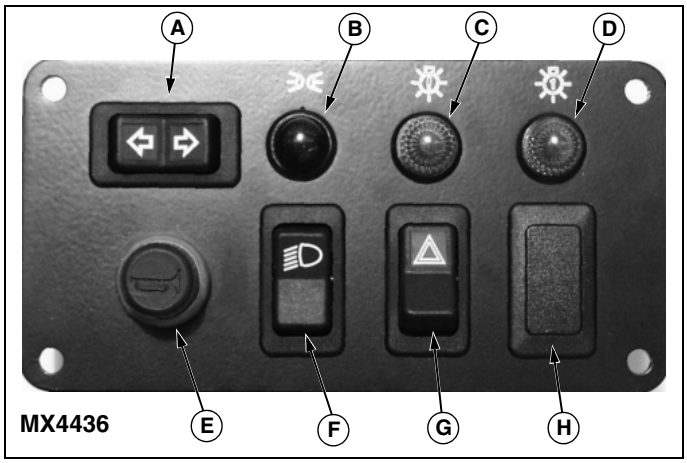

**A - Bränslekran**
**B - Bränslefilter/Vattenavskiljare**

## Instrumentpanel



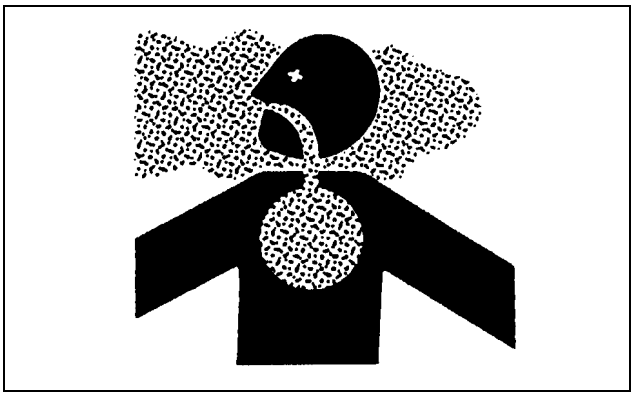

**A - Kraftuttagets lampa - Vänster klippdäck (endast 1600)**
**B - Kraftuttagets lampa - Främre klippdäck**
**C - Kraftuttagets lampa - Höger klippdäck (endast 1600)**
**D - Bränslemätare**
**E - Förvärmarlampa**
**F - Lampa för kylvätsketemperatur**
**G - Lampa för motorns oljetryck**
**H - Batteriets laddningslampa**

## Takmonterad reglagepanel (extrautr.)




**A - Blinkerskontakt och indikatorlampor**
**B - Indikatorlampa för strålkastare / parkeringslampa**
**C - Kontrollampa för maskinens lampor**
**D - Kontrollampa för släpets lampor**
**E - Signalhornskontakt**
**F - Kontakt för strålkastare / parkeringslampa**
**G - Kontakt för blinkande varningsljus**
**H - Kontakt för roterande varningsljus (extrautr.)**

## Kontroll av säkerhetssystemen



**VARNING! Undvik personskada! Sjukdom eller dödsfall kan orsakas från inandning av avgaser.**

**Kör INTE en motor inomhus utan:**

- **Att en avgasförlängare ansluts till avgasröret och leds ut i fria luften.**
- **Att dörrar och fönster öppnas så att ventilationen blir god.**

Kontrollera att maskinen fungerar normalt, med följande rutin.

Kör inte maskinen om något problem upptäcks vid någon av dessa rutiner. **Kontakta din John Deere-återförsäljare för service.**

Utför dessa prov på ett öppet område. Håll obehöriga borta.

## Kontroll av kraftuttagskontakten

1. Sitt i sätet.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. Koppla in kraftuttaget, genom att dra kraftuttagskontakten uppåt och till höger läge.
4. Försök starta motorn.

**Resultat:** Motorn får inte starta. Om den startar, har du problem med säkerhetssystemet.

5. Lossa parkeringsbromsen. Försök starta motorn.

**Resultat:** Motorn får inte starta. Om den startar, har du problem med säkerhetssystemet.

## Test av brytare för säte och parkeringsbroms

1. Sitt i sätet.
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Starta motorn.
5. Res dig från sätet, men stig inte av maskinen.

**Resultat:** Motorn ska stanna. Om den inte stannar, är det fel på säkerhetssystemet.

## Test av motorhuvens kontakt

1. Öppna motorhuven.
2. Sitt i sätet.
3. Drag åt parkeringsbromsen.
4. Inga fötter på de hydrostatiska pedalerna. (Neutralläge.)
5. Försök starta motorn.

**Resultat:** Startmotorn skall inte dra runt, och förvärmarlampan skall blinka Felkod 23.

## Kontroll av parkeringsbromsen

1. Stoppa maskinen i en 17° sluttning (30 % lutning). Stäng av motorn och drag åt handbromsen.
2. Lägg transmissionen i N (Neutralläge).
3. Kontrollera att parkeringsbromsen hindrar maskinen från att röra sig.

**Resultat:**Parkeringsbromsen måste förhindra att maskinen rör sig. Om maskinen rör sig, måste bromsarna justeras. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

## På- och avstigning

***OBS! Undvik att stöta till reglage och pedaler, genom att alltid stiga av maskinen på vänstra sidan.***




1. Placera höger fot på klippdäcket (A) (endast 1600), och fatta tag i ratten medan du stiger upp på maskinen.
2. Använd steget på lyftarmen (B) för att komma upp till förarutrymmet.

## Justering av sätet

**Justering av sätets läge:**




1. Drag förarsätets justerspak (A) uppåt, ur det spärrade läget.
2. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
3. Släpp spaken.

**Justering av ryggstödet:**

1. Drag spaken (B) uppåt, medan du justerar ryggstödet till önskat läge. Släpp spaken för att låsa ryggstödet på plats.
2. Rotera vredet (C) bakåt för att öka svankstödet, och framåt för att minska stödet.

**Justering av sätets fjäderspänning:**

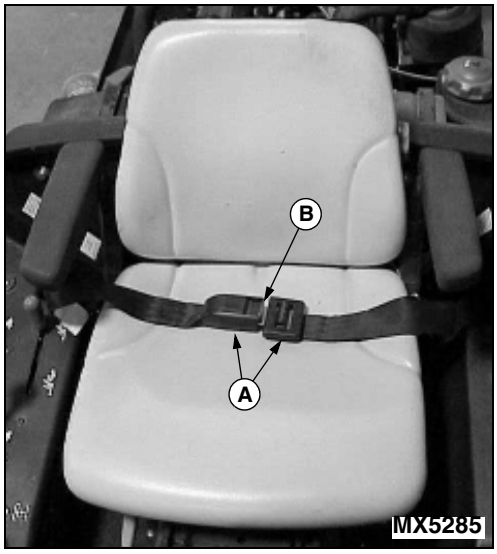
1. Rotera vredet (D) åt höger för att minska sätets fjäderspänning, eller åt vänster för att öka spänningen.
2. Sitt i förarsätet, och rotera vredet (E) till ett av följande lägen för att begränsa hur högt sätet kan röra sig:

- 0 - Lägsta läget
- I - Lågt mellanläge
- II - Högt mellanläge
- III - Högsta läget

## Säkerhetsbältet

**VARNING! Undvik personskada!**

- **Använd säkerhetsbälte vid körning med ROPS-skydd för att minska skaderisken om maskinen skulle välta.**




**Spänna fast bältet**

- Koppla samman båda ändarna på säkerhetsbältet (A) tills de "klickar" ihop. Justera säkerhetsbältet så att föraren hålls stadigt på plats i sätet.

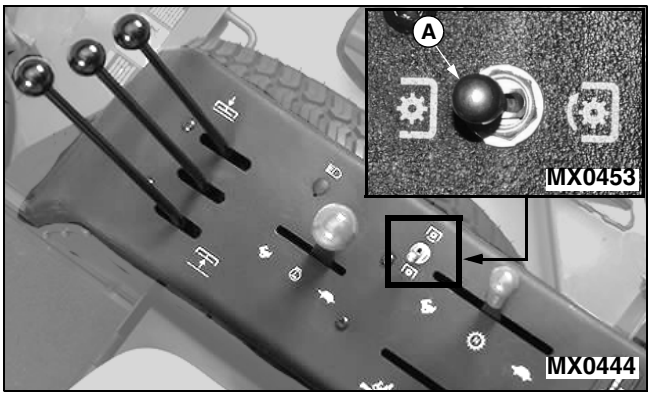
**Lossa bältet**

- Tryck på den röda knappen (B) för att lossa säkerhetsbältet.

## Kraftuttagskontakten

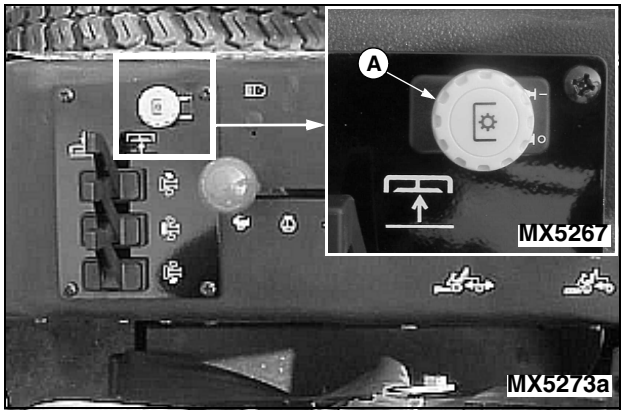
***OBS! Startmotorn drar inte runt om kraftuttaget är inkopplat.***

**Maskiner med serienummer TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000**




- Dra reglaget (A) uppåt och för det åt höger för att koppla in (⚙) kraftuttaget.
- För reglaget (A) åt vänster för att koppla ur (⚙) kraftuttaget.

**Maskiner med serienummer från och med TC1600X020001 eller TC1620X020001**

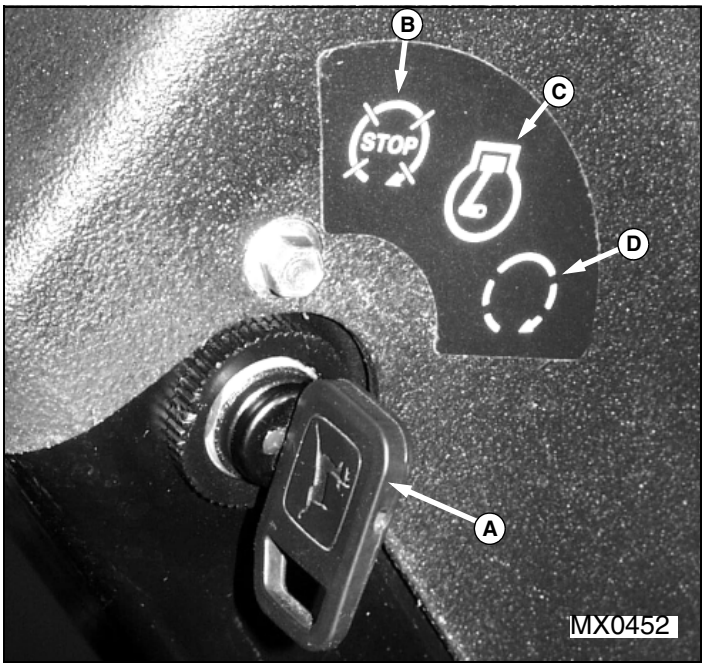



- Dra kraftuttagsreglaget (A) uppåt för att koppla in (⚙) kraftuttaget.
- Tryck kraftuttagsreglaget (A) nedåt för att koppla ur (⚙) kraftuttaget.

## Tändningslås

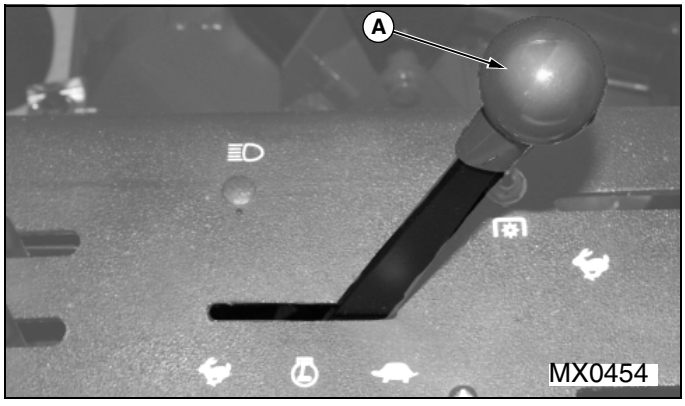
***OBS! Startmotorn drar INTE runt vid något av följande tillstånd:***

- ***Kraftuttaget är inkopplat.***
- ***De hydrostatiska körpedalerna är inte i neutralläget.***
- ***Parkeringsbromsen är inte åtdragen, och föraren har lämnat sätet.***
- ***Motorhuven är öppen.***



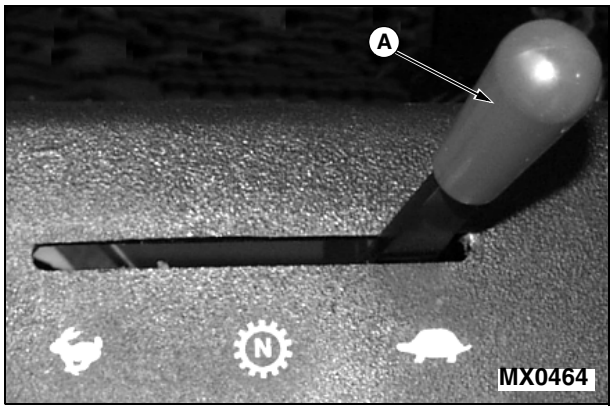

- Vrid nyckeln (A) moturs till stoppläget för att stänga av tändningen. (B)
- Vrid nyckeln medurs till körläget för igångsättning. (C) Instrumentpanelens indikatorlampor skall tändas och ljudtutan höras.
- Vänta tills förvärmarlampan släcks, och vrid tändningsnyckeln till startläget (D) för att starta motorn. Då motorn gått igång, skall tändningsnyckeln släppas tillbaka till körläge.

## Gasspak



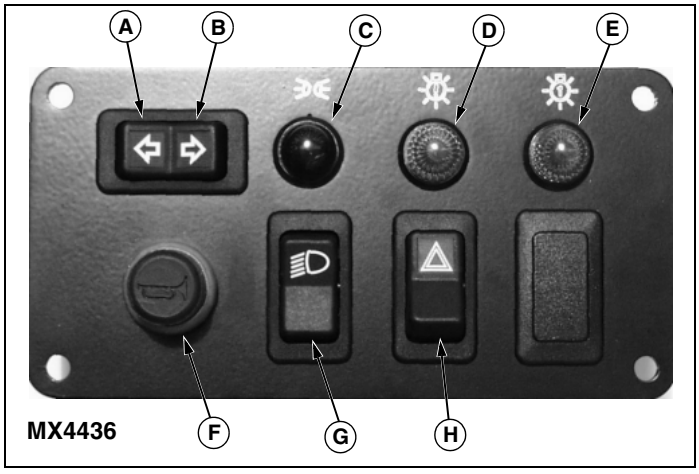

- Drag gasspaken (A) bakåt för låg tomgång (🐢). Använd detta läge för att starta motorn och för manövrering av klipparen i trånga utrymmen.
- Skjut gasspaken framåt till läget för hög tomgång (🐇) för transport och klippning.

## Gruppväxelspak

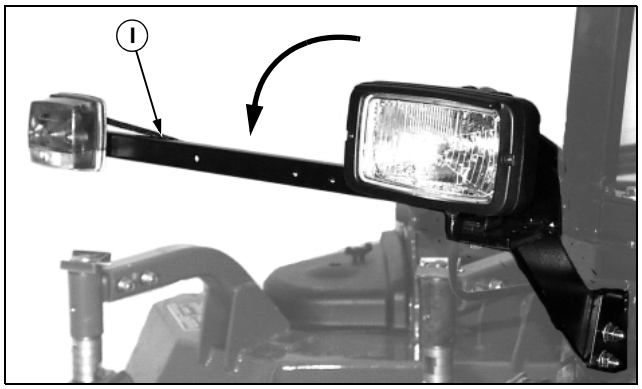



- Placera gruppväxelspaken (A) i centrerat neutralläge (N) för att stoppa knivarna och förhindra att maskinen körs.
- Drag gruppväxelspaken bakåt för lågt hastighetsområde (), för klippning och transport i låg hastighet. Knivens kraftuttag kan kopplas in i detta läge.
- Skjut spaken helt åt andra hållet för högt hastighetsområde (), för transport i hög hastighet. Knivens kraftuttag fungerar inte i detta läge.

## Strålkastare och signalhorn (extrautr.)




### Blinkers




***OBS! Fäll ned armarna (I), på vilka främre och bakre lampor är monterade, vid körning på allmän väg.***

1. Tryck in vänster sida på kontakten (A) för vänster blinker. Indikatorlampan på handtaget blinkar, vilket innebär att vänster blinker fungerar.
2. Tryck in höger sida på kontakten (B) för höger blinker. Indikatorlampan på handtaget blinkar, vilket innebär att höger blinker fungerar.
3. Släck alla lampor genom att föra tillbaka blinkerkontakten till mittläget.

### Strålkastare, Parkeringsbelysning och Bakljus

***OBS! Fäll ned armarna på vilka främre och bakre lampor är monterade, vid körning på allmän väg.***

1. Tänd främre och bakre parkeringsbelysning, genom att trycka in överdelen på strålkastarens/ parkeringsbelysningens kontakt (G) för att flytta till mittenläget. Strålkastarnas/parkeringsbelysningens gröna indikatorlampa (C) tänds, vilket innebär att kretsen är aktiverad.
2. Tänd strålkastarna, genom att trycka in överdelen på strålkastarens/parkeringsbelysningens kontakt för att flytta till det övre läget.
3. Släck belysningen, genom att trycka in underdelen på strålkastarens/parkeringsbelysningens kontakt för att flytta till den undre läget.

### Signalhorn

1. Signalhornet ljuder när knappen (F) trycks in.

### Blinkande varningsljus

***OBS! Fäll ned armarna på vilka främre och bakre lampor är monterade, vid körning på allmän väg.***

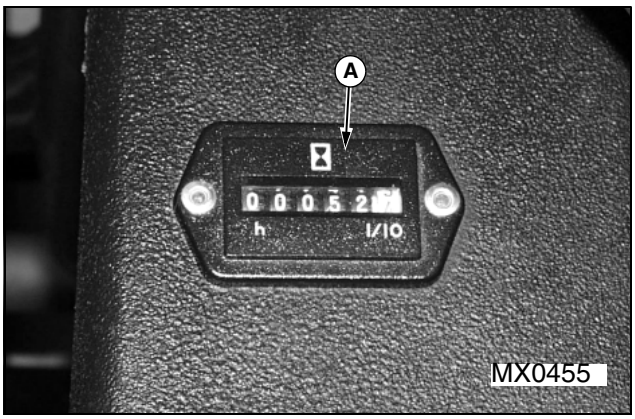
1. Tänd främre och bakre varningsljus, genom att trycka ned överdelen på kontakten (H). Indikatorlampan på kontaktens handtag blinkar då lamporna är tända.
2. Släck det blinkande varningsljuset, genom att tryck in underdelen på kontakten.

**Kontrollampa för maskinens lampor**

1. Den första kontrollampan för maskinens lampor (D) blinkar då minst två blinkers eller roterande varningsljus är tända, vilket indikerar att alla lampor och ledningar är i gott skick. Denna lampa skall alltid blinka då blinkers eller blinkande varningsljus används, även då maskinen har ett släp med lampor. Om denna lampa inte blinkar, är en eller flera glödlampor utbrända.

2. Den andra kontrollampan för maskinens lampor (E) blinkar då minst tre blinkers eller roterande varningsljus är tända, och skall alltid blinka då blinkers eller blinkande varningsljus används på släp som har en 7-stiftsanslutning. Om denna lampa inte blinkar, är en eller flera glödlampor på maskinen och/eller släpet utbrända.

## Timmätare

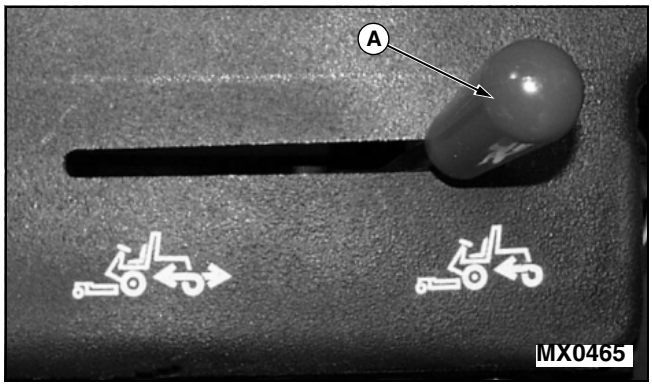



Timmätaren (A) registrerar antalet timmar som motorn varit i gång.

Använd denna mätare, och underhållsschemat (finns i motorutrymmet), för att fastställa när service behöver utföras på maskin och klippdäck.

## Spak för fyrhjulsdrift

**VARNING! Undvik personskada! Undvik att förlora kontrollen, eller att orsaka onödiga skador på underlaget, genom att inte försöka snabba, snäva svängar då maskinens 4-hjulsdrift är inkopplad. Använd inte 4-hjulsdriften längre än nödvändigt.**

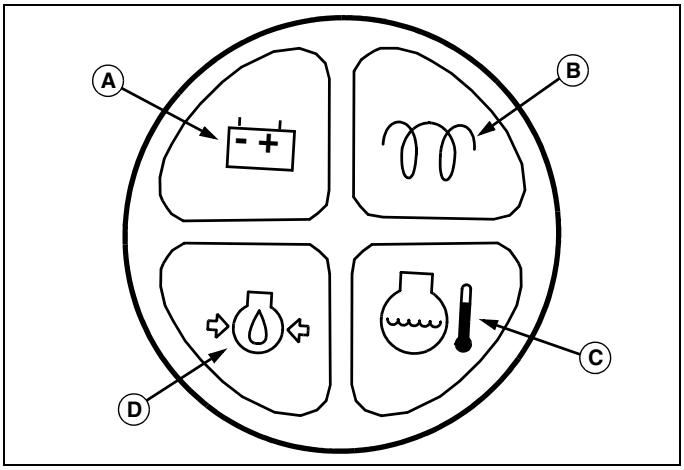



- Drag spaken (A) bakåt (det visade läget) för 4-hjulsdrift "på uppmaning". Bakhjulen kopplas in varje gång som slirning inträffar, och de kopplas ur automatiskt.
- För körning med konstant inkopplad 4-hjulsdrift, skall spaken skjutas framåt. 4-hjulsdriften är spärrad för körning framåt och bakåt.

## Indikatorlampor

**Laddningslampa för batteri**

**VIKTIGT! Undvik skada! Om en indikatorlampa slocknar medan motorn är igång, skall du stänga av motorn så att den inte skadas. Tag reda på och justera felet, innan du startar motorn igen.**




- Om batteriets laddningslampa (A) tänds, betyder det att batteriet inte får tillräcklig laddning från generatorn. Lampan skall tändas då tändningslåset vrids till körläget vid start. Lampan skall slockna när motorn startar.

**Indikatorlampa för motorns förvärmare**

- Förvärmarlampan (B) tänds för att indikera att förvärmningen aktiverats, och föraren bör vänta med att starta motorn tills lampan slocknat.

• Förvärmarlampan styrs av ett temperaturkänsligt tidur, och slocknar fortare under den varma årstiden.

• Att starta motorn innan indikatorlampan slocknat, leder till högre bränsleförbrukning, orsakar rökbildning, och utsätter startmotorn för onödigt slitage.

• Förvärmarlampan blinkar också felkoder om föraren försöker starta motorn på felaktigt sätt. (Konsultera, Start av motorn, i detta avsnitt.)

**Kontrollampa för kylvätsketemperatur**

• Kylvätsketemperaturens lampa (C) indikerar att motorn överhettas. En varningssummer ljuder samtidigt som lampan tänds.

• Om lampan tänds under klippningen, skall du utföra följande steg:

a. Släpp upp hydrostatpedalen så att maskinen stannar.

b. Koppla ur kraftuttaget.

c. Drag åt parkeringsbromsen.

d. Ställ gasreglaget vid låg tomgång.

e. Om en större kylvätskeläcka upptäcks vid motorutrymmet, skall du omedelbart stänga av motorn.

f. Om ingen kylvätska eller ånga verkar läcka ut från motorn, skall du öppna motorhuven och låta motorn gå på tomgång i fem minuter, eller tills kylvätsketemperaturens lampa släcks, och därefter stänga av motorn.

• Kontrollera och rengör runt kylare och hydrauloljekylare.

• Fyll expansionstanken med en 50/50-blandning av kylvätska och vatten.

• Låt motorn få svalna. Inspektera kylsystemets tillstånd, och reparera vid behov. Fyll kylaren med en 50/50-blandning av kylvätska och vatten.

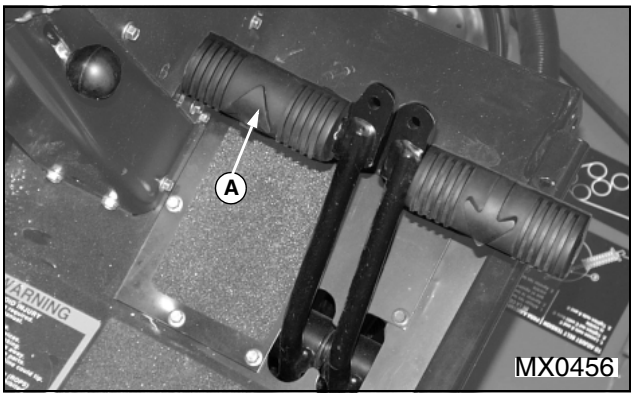
**Oljetryckslampa**

**VIKTIGT! Undvik skada! Om en indikatorlampa tänds medan motorn är igång, skall du stänga av motorn för att undvika att den skadas. Tag reda på och justera felet, innan du startar motorn igen.**

• Kontrollampan (D) indikerar att motorns oljetryck är lågt. Lampan skall tändas då tändningsnyckeln vrids till körläget. En varningssummer ljuder samtidigt som lampan tänds. Lampan (och summern) bör slockna när motorn startar.

## Hydrostatiska körpedaler

**Framåtpedal:**

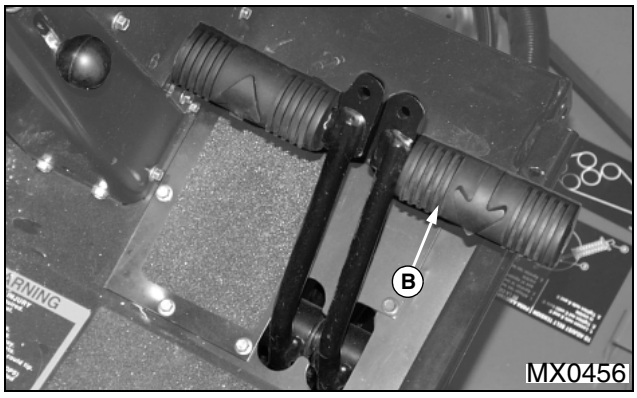



1. Trampa ned pedalen (A) för att köra framåt. Ju längre pedalen trampas ned, desto fortare går maskinen.

2. Släpp upp pedalen för att gå tillbaka till neutralläge och stanna klipparen. Samma förfaringssätt kan användas för att stanna maskinen vid en nödsituation.

**Backpedal:**

**VARNING! Undvik personskada! Undvik att barn eller andra åskådare blir påkörda och skadade av roterande knivar, genom att noga kontrollera att ingen befinner sig bakom maskinen innan du backar.**

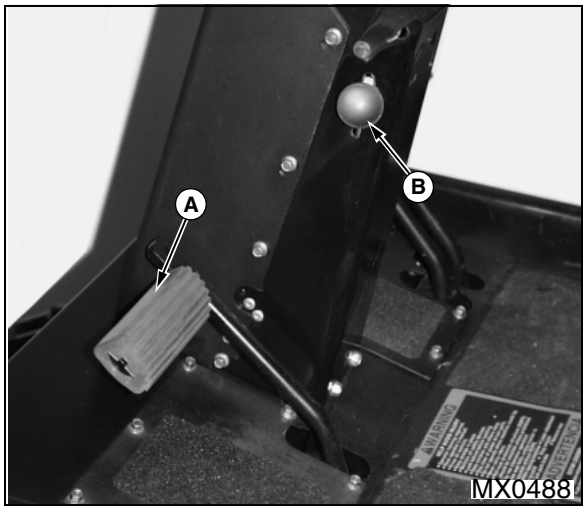



1. Trampa ned pedalen (B) för att backa maskinen. Trampa ned pedalen ytterligare för att köra snabbare.

2. Släpp upp pedalen för att gå tillbaka till neutralläge och stanna maskinen.

## Bromsar

### Bromspedal




1. Trampa ned bromspedalen (A) för att hålla maskinen stilla, eller vid nödstopp. De bakre bromsljusen (Europeisk version) tänds, och varnar andra trafikanter för att du tänker stoppa maskinen.

### Parkeringsbroms

1. Spärra parkeringsbromsen genom att trampa ned pedalen (A) helt, och skjuta låsvredet (B) uppåt. Håll vredet uppåt, och släpp bromspedalen. Pedalen skall förbli låst i nedläget.

2. Lossa parkeringsbromsen, genom att trampa ned bromspedalen tills vredet faller ned; släpp därefter pedalen.

## Differentiallåspedal




Differentiallåset används för att förbättra dragkraften i sluttningar och på sliriga underlag. Främre drivaxeln låser, så att framhjulen roterar samtidigt.

**VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast pedalen när ytterligare dragkraft behövs. Lås inte differentialen under höga hastigheter, och gör inga snäva svängar då differentiallåset är inkopplat, eftersom detta kan skada gräset.**

### Låsning av differentialen:

1. Trampa ned pedalen med vänster fot och håll den nedtrampad.

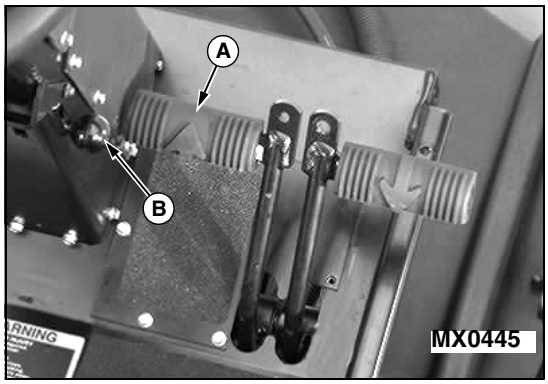
### Lossning av differentialen:

1. Släpp upp pedalen.

2. Differentialen förblir låst så länge som hjulen slirar olika. Så snart som belastningen på transmission är utjämnad och minskad, kopplar differentiallåset ur.

## Farthållare

### Inkoppling av farthållare




1. Trampa ned framåtpedalen (A) minst 1/3 till den önskade körhastigheten.

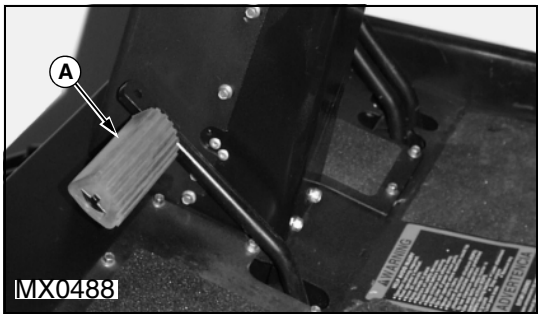
2. Drag upp och håll vredet (B).

3. Avlägsna foten från framåtpedalen.

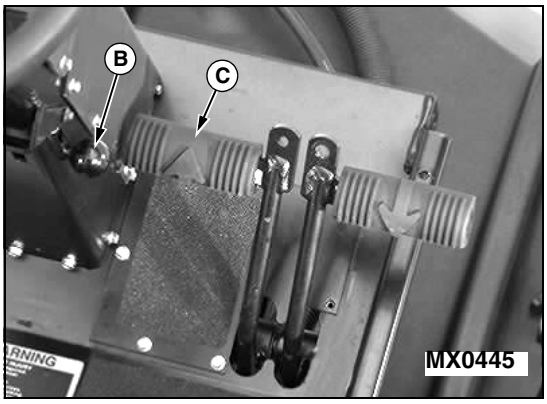
4. Släpp farthållarvredet.

### Urkoppling av farthållaren

Farthållaren kopplas ur på något av följande sätt:




- Trampa ned bromspedalen (A).

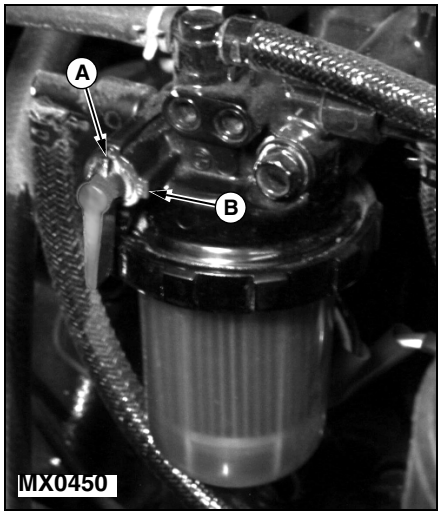



- Tryck vredet (B) nedåt.
- Knacka lätt med foten på körpedalen (C).

## Bränslekran

***OBS! Stäng av bränslekranen då maskinen transporteras på ett flak, och/eller under förvaringen.***

1. Fäll upp huven.

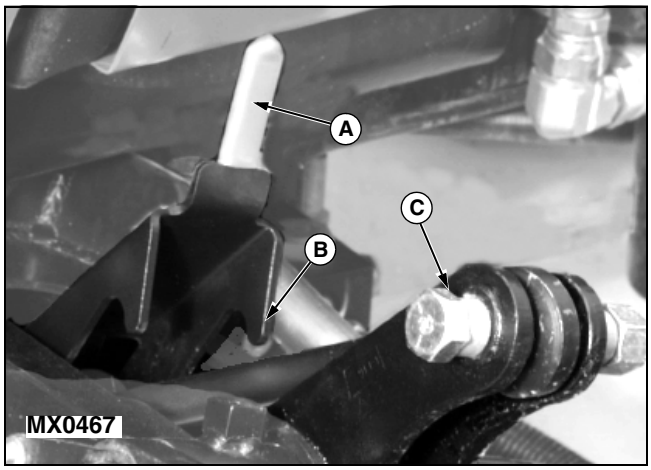



2. Rotera bränslekranen till öppet eller stängt läge enligt följande:

- Öppna kranen genom att vrida handtaget så att visaren (A) pekar uppåt.
- Stäng kranen genom att vrida handtaget så att visaren pekar bakåt (B).

## Transportlås på sidodäck (1600)

1. Stanna maskinen.
2. Höj sidodäcken så högt det går.




3. Skjut ned spakarna för vänster och höger sidas transportlås (A) tills hakarna (B) befinner sig över ledbultarna (C).

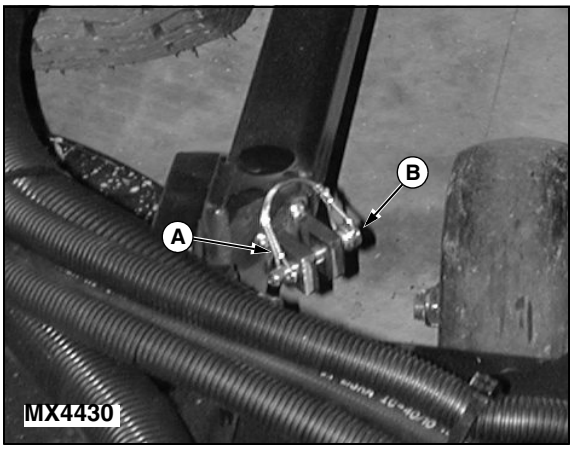
4. Lossa låset, genom att lyfta transportlåsets handtag. Om klippdäcket har varit sänkt medan låset varit inkopplat, måste däcket höjas för att transportlåset skall lossa.

## Säkerhetslåsen på frontdäcket (1620)

**VARNING! Undvik personskada! Använd säkerhetslåset då arbete utförs på ett upphöjt klippdäck. Använd inte detta lås under transport med maskinen. Sänk klippdäcket till marken under körning med maskinen.**

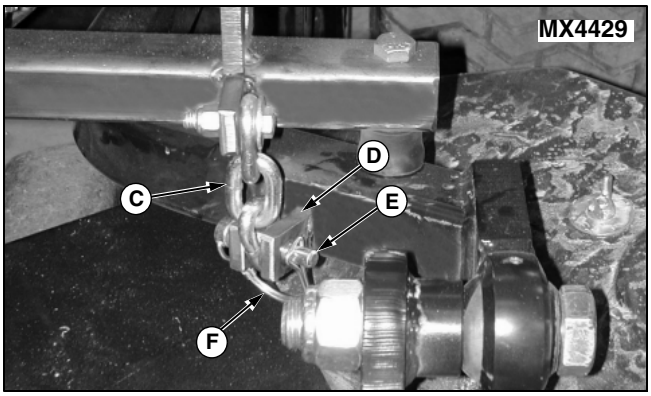
1. Knivarna och maskinen måste vara stoppade. Drag åt parkeringsbromsen.

2. Höj frontdäcket tills gummistopparna börjar pressas samman.




3. Lossa fjäderhållaren (A) från säkerhetslåsets bult (B) på lyftarmen.

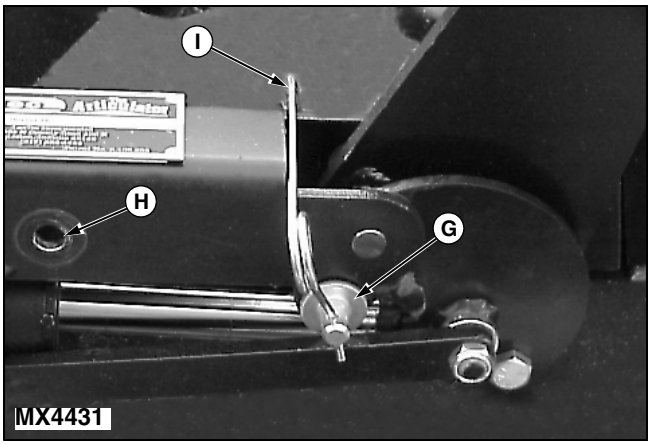
4. Avlägsna bulten.




5. Placera in säkerhetslåsets kedja (C) i lyftarmsfästet (D), och installera säkerhetslåsets bult (E) genom fäste och kedja.

6. Lås fjäderhållaren (F) över änden på säkerhetslåsets bult.

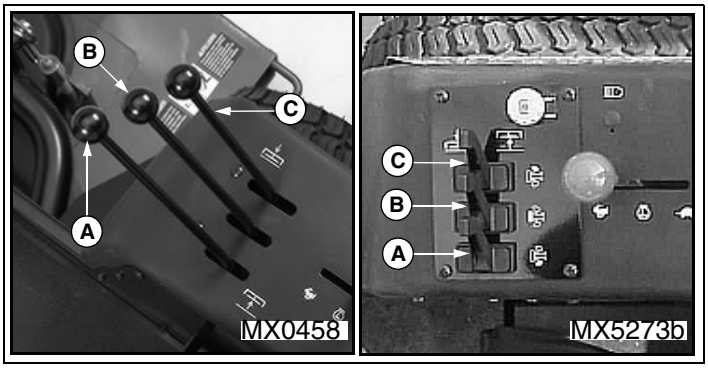
7. Upprepa rutinen för säkerhetslåset på den andra lyftarmen.




8. Avlägsna axelsprinten (G) från förvaringsläget (H), och för in den i låsläget (som på bilden). Spärra snapplåset (I) för att säkra axelsprinten på klippdäcket.

## Höjning och sänkning av klippdäcken

**VARNING! Undvik personskada! Höj inte klippdäck i sluttningar eller under körning i hög hastighet, eftersom maskinens stabilitet kan gå förlorad. Kontrollera att det inte finns några föremål under klippdäcket innan det sänks. Däcket sänks snabbt då reglaget förs framåt. Däcket sänks om tändningslåset är i startläget och föraren är på plats i sätet, även om motorn inte är igång. Manövrera ENDAST reglagen från förarsätet.**




**Om bilden: Vänstra bilden visar maskiner med serienummer TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000. Högra bilden visar maskiner med serienummer från och med TC1600X020001 eller TC1620X020001.**

**A - Vänster klippdäcksspak (endast 1600)**
**B - Frontdäckets spak**
**C - Höger klippdäcksspak (endast 1600)**

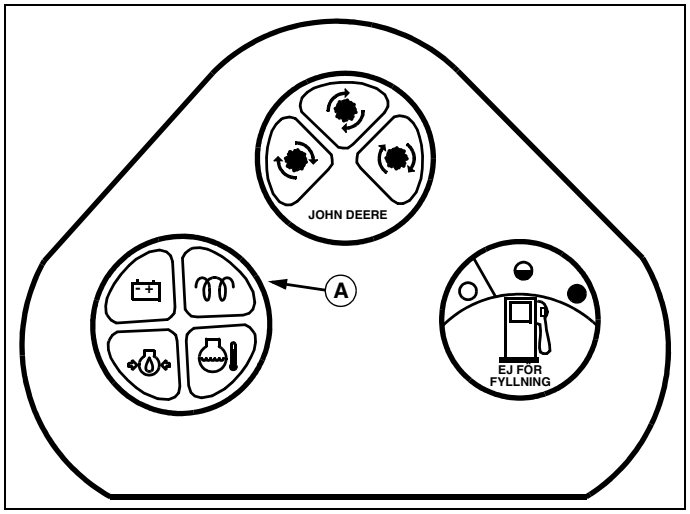
1. Höj klippdäcket (-en) genom att öka motorns varvtal och dra lyftspakarna bakåt. Klippdäcket (-en) fortsätter att höjas tills spakarna släpps, eller tills redskapet inte kommer högre, beroende på vilket som inträffar först.

2. Sänk klippdäcket (-en) genom att för ett ögonblick skjuta spaken framåt. Redskapet sänks till marken. Om klippdäcket behöver stoppas innan det är helt nedsänkt, skall du dra lyftarmen bakåt för ett ögonblick, och sedan släppa tillbaka den till mitten.

- Knivarna stoppar på ett däck som höjs. Genom att sänka sidodäcket, startar knivarna igen.
- Knivarna i alla däcken stannar då frontdäcket höjs. Starta om knivarna genom att sänka frontdäcket och skifta sedan kraftuttagskontakten från in- till urkopplat läge, och

sedan till inkopplat läge igen.

## Felkoder vid startproblem




Om startmotorn inte drar runt då tändningsnyckeln vrids till startläget, har något av startkraven inte uppfyllts. En felkod kommer att blinka på instrumentpanelen vid förvärmarlampan (A) då tändningsnyckeln hålls i startläget. Felkoderna visas som blinkningar och pauser, och dessa måste räknas och omvandlas till ett tvåsiffrigt tal:

- Felkod 12 - En blinkning, en kort paus, och två blinkningar - Startförsök gjordes utan att parkeringsbromsen var åtdragen **och** utan att föraren satt i sätet. (Ett av dessa krav måste uppfyllas för att startmotorn skall dra runt.)
- Felkod 13 - En blinkning, en kort paus, och tre blinkningar - Föraren försökte starta maskinen med inkopplat kraftuttag.
- Felkod 21 - Två blinkningar, en kort paus, och en blinkning - De hydrostatiska pedalerna är inte centrerade i neutralläge.
- Felkod 23 - Två blinkningar, en kort paus, och tre blinkningar - Försök gjordes att starta maskinen med motorhuven öppen.

## Start av motorn

**VARNING! Undvik personskada! Undvik sjukdom eller dödsfall från avgaser.**

**Kör INTE en motor inomhus utan:**

- **Att en avgasförlängare ansluts till avgasröret och leds ut i fria luften.**
- **Att dörrar och fönster öppnas så att ventilationen blir god.**

***OBS! Motorn startar inte förrän kraftuttaget är urkopplat, motorhuven är nedfälld, och de hydrostatiska pedalerna är i neutralläge (centrerade).***

1. Öppna bränslekranen (om den är stängd).
2. Stäng motorhuven.
3. Sitt i förarsätet. Tag på säkerhetsbältet.
4. Drag åt parkeringsbromsen.
5. Skjut kraftuttagskontakten till urkopplat läge ( ).
6. Drag gasspaken bakåt till läget för låg tomgång ( ).
7. Vrid tändningsnyckeln till körläget för igångsättning ( ). Vänta tills förvärmningslampan slocknar.

**VIKTIGT! Undvik skada! Överhetta inte startmotorn.**

- **Kör inte startmotorn mer än tio sekunder i taget.**
- **Vänta i två minuter mellan startförsöken.**

8. Håll inte tändningsnyckeln i startläget längre än tio sekunder. Släpp tillbaka nyckeln till körläget då motorn startar.
   - Om startmotorn drar runt, men motorn inte går igång, skall du vänta i två minuter innan du försöker igen (högst tio sekunder för varje startförsök).
   - Om startmotorn inte drar runt, kan förvärmningslampan blinka och starta felkoder medan tändningsnyckeln är i startläget. Konsultera, Användning av felkoder, som hjälp för att fastställa varför motorn inte vill starta.

**VIKTIGT! Undvik skada! Låt inte motorn gå på tomgång under längre perioder.**

**Överdriven tomgångskörning kan leda till överhettning av motorn, ansamlingar av sot och sämre prestanda.**

9. Värm upp motorn vid halvgas ett par minuter innan maskinen körs.

## Avstängning av motorn

1. Stoppa kraftuttaget genom att föra dess kontakt till urkopplat läge ( ).

2. Flytta gasspaken (A) till långsam tomgång ( ). Kör motorn på lågt varvtal några sekunder.

3. Drag åt parkeringsbromsen.

4. Sänk klippdäcken till marken.

5. Vrid tändningslåset till stoppläget.

6. Tag ur nyckeln.

## Transport av maskinen

1. Vrid kraftuttagets kontakt till urkopplat läge ( ).

2. Sänk frontdäck.

3. Sänk vänstra och högra sidans klippdäck. Säkra med transportlåset, installera klippdäckens sidoskydd, och kör i långsam hastighet, om det blir nödvändigt att köra en transportsträcka med sidodäcken höjda (1600).

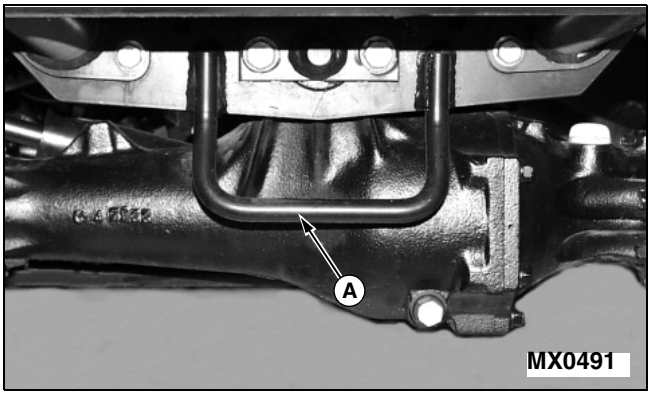
4. För gruppväxelspaken framåt till transportläget.

## Bogsering

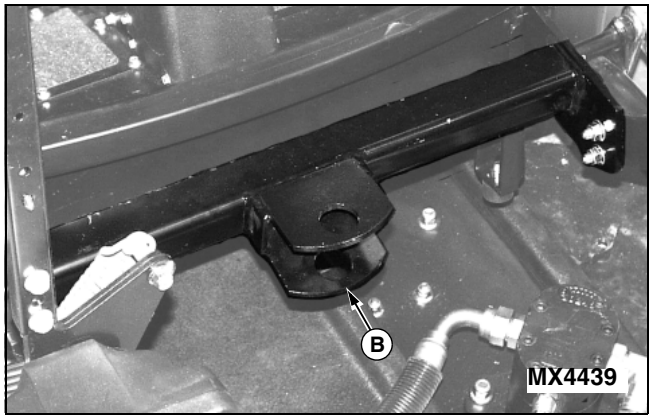
**VIKTIGT! Undvik skada! Bogsera inte maskinen i hastigheter över 25 km/tim (15 mph). Styrningen blir trögare då motorn är avstängd. Bogsera inte maskinen i onödan.**

1. Lossa parkeringsbromsen.

2. För gruppväxelspaken till neutralläget **N**.




3. Vid bogsering baklänges, skall du fästa en kraftig kätting eller liknande i bogseröglan (A), bakre lyften, eller på maskinens dragbom vid bakaxeln.




4. Vid bogsering framlänges, skall du fästa en bogserstång, kätting eller liknande på frontlyften (B).

5. Bogsera maskinen långsamt - bromsa vid behov.

## Transport av maskinen på släp

Släpet måste vara utrustat med lagenliga skyltar och varningsljus.

1. Höj sidodäcken, och säkra med transportlåsen.

2. Kör upp på det extra kraftiga släpet, med frontdäcket höjt.

3. Sänk frontdäcket på släpet.

4. Stäng av motorn, avlägsna tändningsnyckeln, och spärra parkeringsbromsen.

5. Stäng bränslekranen.

6. Surra fast maskinen vid släpet med kraftiga remmar, kedjor eller vajrar. Fäst de bakre remmarna på bakre bogserögla, bakom bakaxeln. Fäst främre remmarna över förarutrymmet. Både de främre och bakre remmarna måste vara riktade nedåt och utåt från maskinen.

7. Kontrollera att motorhuven är ordentligt låst.

## Klippdäckens skydd (1600)

**VARNING! Undvik personskada! Använd klippdäckens skydd då maskinen förflyttas på allmän väg eller allmän plats.**

1. Höj sidoklipparens däck, och säkra med klippdäckets transportlås.



2. Placera klippdäckens skydd över sidodäckens underdel, och drag åt snöret ordentligt, tills skyddet sitter säkert.

## Klipptips

Kontrollera att klippdäcket är avvägt och att pivåhjulen är i rätt höjd, innan du klipper.

Kontrollera att maskinens och klippdäckens alla hjul har rätt ringtryck.

Kör sakta och klipp högt då du klipper första gången, för att:

- Göra dig bekant med terrängen.
- Lära dig det bästa klippmönstret.
- Undvika att köra på dolda föremål i gräset.

Klipp endast då gräset är torrt; vått gräs kan täppa till klipparen och efterlämna spår med gräsklumpar.

Klipp ofta; kort gräsklipp förmultnar snabbt.

För bästa resultat ska du klippa vid full gas.

Anpassa körhastigheten efter förhållandena:

- Kör sakta då du klipper tjockt, långt gräs.
- Snabb körning eller skarpa svängar kan resultera i ränder eller ojämn klippning: sänk farten.
- Kör med måttlig hastighet vid klippning av tunt gräs.

Klipp tillräckligt ofta så att du klipper endast 1/3 av gräslängden varje gång. Om gräset klipps för kort kan det dö, och dessutom får ogräset fäste.

Lufta gräsmattan för att stimulera rotväxt.

## Inställning av klipphöjd

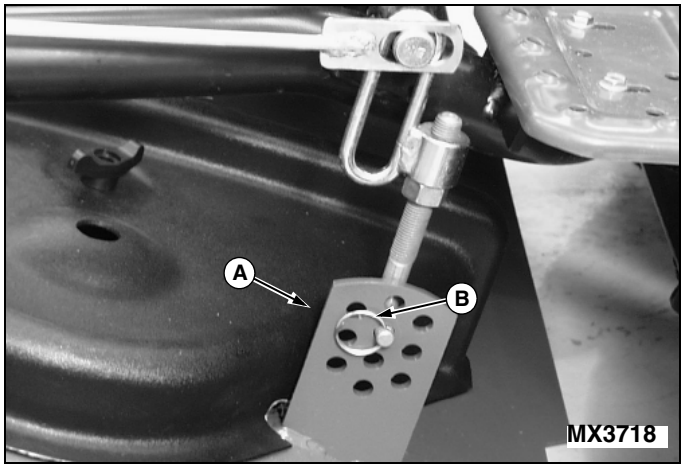
1. Stoppa maskinen på jämnt underlag, med urkopplat kraftuttag och spärrad parkeringsbroms.

2. Höj alla klippdäck. Säkra med klippdäckens transportlås på vänster och höger sida. Stäng av motorn.

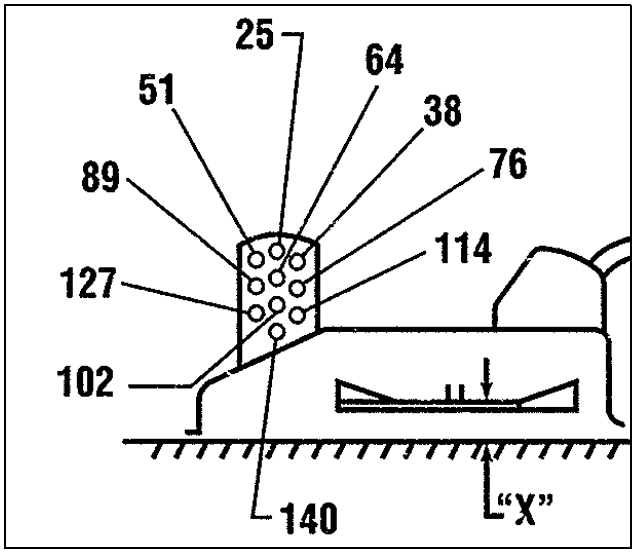
3. Kontrollera ringtrycket i samtliga däck, och klippdäckens pivåhjul.

- Maskinens framdäck: 140 kPa (20 psi)
- Maskinens bakdäck: 140 kPa (20 psi)
- Klippdäckets pivåhjul: 275 kPa (40 psi)

### Justering av frontdäckets klipphöjd




1. Avlägsna låsringen (A) från upphängningspinnen (B), på frontdäckets vänstra och högra sida.




2. Använd ovanstående figur, eller dekalen som sitter på frontdäcket, och placera däckupphängningarna i hålen som motsvarar den önskade klipphöjden.

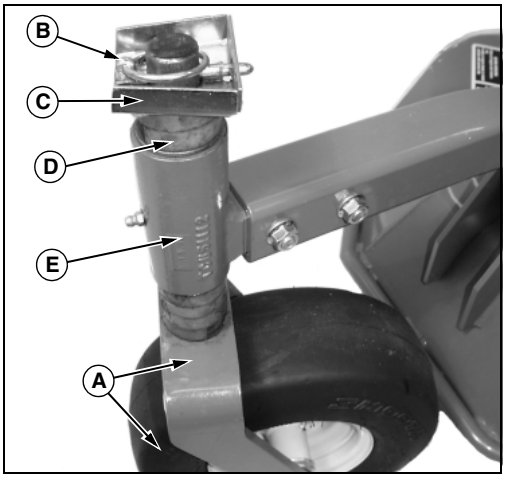
3. Installera låsringarna i upphängningspinnarna.

4. Ställ in pivåhjulen på frontdäcket så, att de motsvarar den klipphöjd som valts på upphängningen.

### Justering av pivåhjulens klipphöjd

***OBS! Denna justering gäller för samtliga pivåhjul på däck med klippare fram och på sidan.***

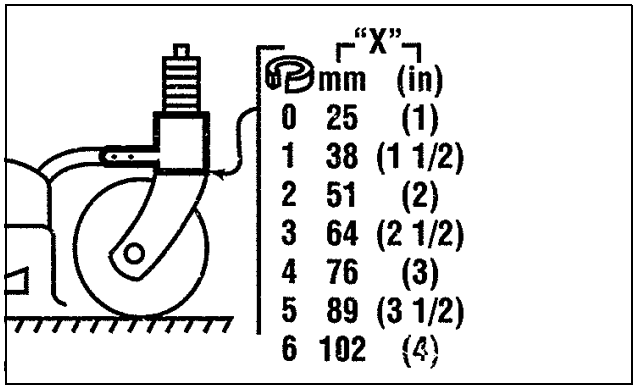
1. Höj klippdäcken.



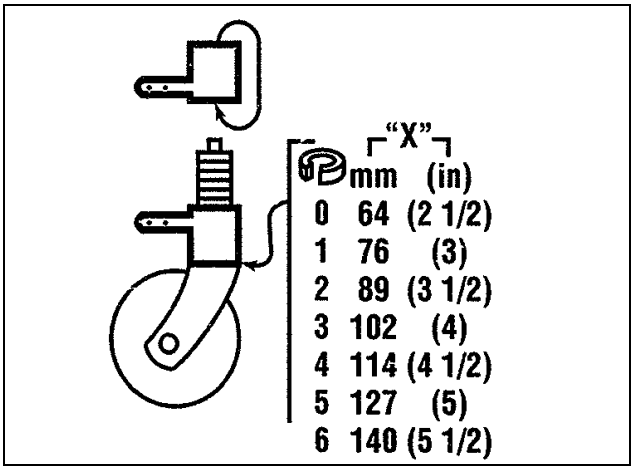

2. Stöd pivåhjulet och fästet (A) med ena handen, medan du kvickt avlägsnar snabblåsbulten (B) och distansskyddet (C).

3. Avlägsna distanserna (D) från överdelen på hjulens pivåaxel.

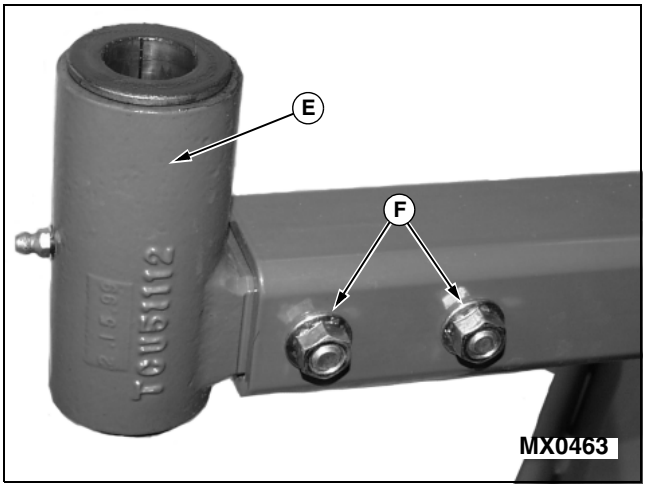
4. Sänk pivåhjulet och dess axel ur fästet (E).




5. Använd figurerna ovan, eller den dekal som sitter på frontdäck, för att välja det antal distanser som behövs för att ställa in pivåhjulet vid önskad höjd.

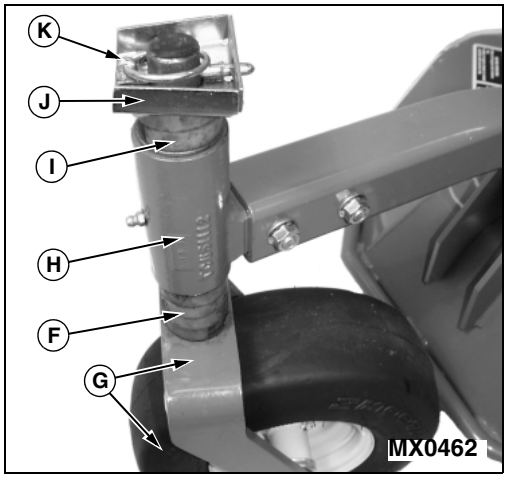



6. Vänd på pivåhjulets fäste för att justera knivarna till en klipphöjd över 102 mm (4 in.).




- För att vända på pivåhjulens fästen (E), avlägsna de två skruvarna, muttrarna och bussningarna (F), som säkrar fästet på klippdäckets arm. Avlägsna fästet från armen, vänd fästet upp-och-ned, och installera tillbaka det in i armen.

7. Installera skruvar och muttrar, men drag inte åt muttrarna än.




8. Installera nödvändigt antal distanser (F) på pivåhjulets axel.

9. Installera pivåhjul och fästet (G) upp genom fästet (H).

10. Installera återstående distanser (I) ovanpå pivåhjulets axel.

***OBS! Vid justering av sidodäck för 25 mm (1 in.) klipphöjd, får inte distansskyddet (J) installeras på insidan av pivåhjulets led, eftersom distansskyddet kan komma i kontakt med motorkåpan då sidodäcket är höjt.***

11. Installera distansskyddet (J) med den öppna änden riktad framåt (som på bilden).

12. Installera snabblåsbulten (K) i pivåhjulets axel och distansskyddets hål. Kläm låsöglan över axeln.

13. Om klipphöjden var justerad till över 102 mm (4 in.), skall följande steg utföras:

a. Sänk klippdäcket till marken.

b. Vrid pivåhjulen så att de roterar bakåt (som de skulle göra under normal körning framåt).

c. Drag åt beslagen för pivåhjulens fäste.

## Kontroll av klippdäckets avvägning

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Sänk alla klippdäck till marken.

3. Kontrollera ringtrycket i samtliga däck, och klippdäckens pivåhjul.

- Maskinens framhjul: 140 kPa (20 psi)
- Maskinens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
- Klippdäckets pivåhjul: 275 kPa (40 psi)

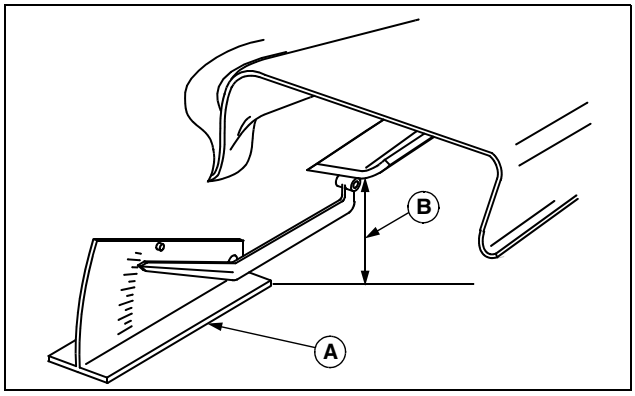
4. Ställ in klippdäcken vid önskad klipphöjd.

5. Kontrollera att frontdäckets pivåhjul och de bakre hållarna har samma höjdinställning.

**VARNING! Undvik personskada! Knivarna är vassa! Skydda händerna med lämpliga handskar, medan du roterar knivarna.**

6. Vrid pivåhjulen så att de roterar bakåt (som de skulle göra under normal körning framåt).

7. Vrid knivarna parallellt med främre axeln.




**Om bilden: En behändig avvägningsmätare (A), som kan föras in under klippdäcket för mätning av knivhöjden, finns att köpa hos din John Deere-återförsäljare.**

8. Mät avståndet mellan spetsen på utsidans kniv (B) och marken. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida. Knivarna skall vara vågräta på klippdäckets båda sidor.

9. Rikta yttre knivarna så att de står rakt fram.

10.Mät höjden mellan yttre knivens fram- och bakdel och marken. Upprepa proceduren på andra sidan.

**Resultat:**

- Knivens klipphöjder skall vara vågrät i sidled.
- Knivarnas bakre spetsar ska vara 6 mm (0.25 in.) högre än de främre spetsarna.

## Justering av klippdäckets avvägning

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Sänk alla klippdäck till marken.

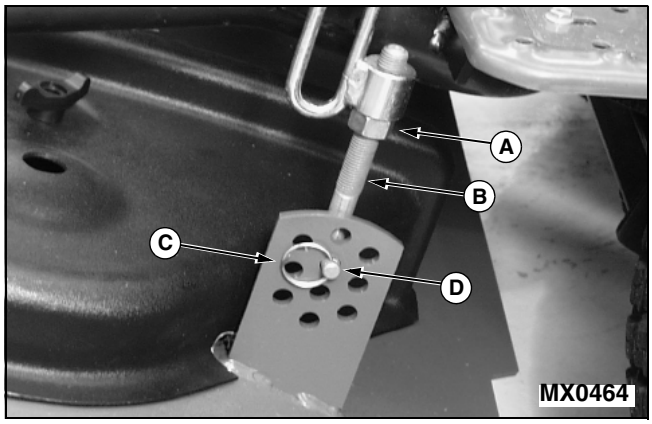
3. Kontrollera ringtrycket i samtliga däck, och klippdäckens pivåhjul.

- Maskinens framhjul: 140 kPa (20 psi)
- Maskinens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
- Klippdäckets pivåhjul: 275 kPa (40 psi)

4. Ställ in klippdäcken vid önskad klipphöjd.

5. Vrid pivåhjulen så att de roterar bakåt (som de skulle göra under normal körning framåt).

**Justering av frontdäckets avvägning**




1. Lossa låsmuttern (A) på däckets upphängning (B).

2. Avlägsna låsringen (C) från pinnen (D).

3. Vrid bakre upphängningen uppåt eller nedåt för att justera däckets höjd tills knivarna är avvägda i sidled och framåt-bakåt.

4. För in upphängningspinnen (D) igen i rätt höjdjusteringshål, och säkra den med låsringen.

5. Drag åt låsmuttern (A).

***OBS! För att underlätta avvägningen av klippdäcket, kan det bli nödvändigt att släppa ut lite luft ur pivåhjulet på ena sidan.***

**Justering av sidodäckets avvägning**

Sidodäckets avvägning kan justeras genom att ringtrycket i de två pivåhjulen minskas på den sida som är hög. Överskrid inte de rekommenderade ringtrycken.

## Inkoppling av knivarna

**VARNING! Undvik personskada! Håll händer och fötter på säkert avstånd från klippdäcken då kraftuttaget är inkopplat. Säkerställ, innan du kopplar in kraftuttaget, att inga åskådare, SPECIELLT BARN!, befinner sig i klippområdet.**

***OBS! Klipp alltid vid full gas.***

1. Starta och värm upp motorn.

2. Flytta hastighetsväljaren till läget för det låga hastighetsområdet (🐢).

3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Sänk klippdäcken till marken.
5. För gasreglaget till fullgasläget.
6. Drag kraftuttagets kontakt uppåt, och flytta kontakten till inkopplat läge ( ).
   - Knivarna skall börja rotera, och kraftuttagets indikatorlampor skall tändas.
   - Om ett av sidodäcken inte är sänkt, kommer dess indikatorlampa att blinka och dess knivar börjar inte rotera förrän däcket sänks.
   - Om frontdäcket inte är sänkt, roterar inga knivar.
7. Höj däcken för att koppla ur knivarna:
   - Om ett sidodäck höjs under klippningen, stoppar dess knivar under höjningen, och kraftuttagets indikatorlampa blinkar. Knivarna börjar rotera igen så snart som däcket sänks.
   - Om frontdäcket höjs under klippningen, slutar alla klippdäckens knivar att rotera. För att starta knivarna igen, efter det att frontdäcket sänkts, måste kraftuttagskontakten skiftas från in- till urkopplat läge, och sedan till inkopplat läge igen.
   - Flytta kraftuttagskontakten till urkopplat läge ( ) för att stoppa alla knivar.

## Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna maskin, ring:

- **USA & Kanada**: 1-800-522-7448.
- **Alla andra länder**: Din John Deere-återförsäljare.

## Delar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de reservdelsnummer (R/N) som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras, har återförsäljaren det senaste.

Vid beställning av delar behöver din John Deere-återförsäljare maskinens och motorns serienummer (S/N). Det är de nummer du antecknade i avsnittet Inledning i denna instruktionsbok.

| ARTIKEL | R/N |
|---|---|
| **Luftrenarinsatser:** | |
| • Primär (Stor) | RE68048 |
| • Sekundär (Liten) | RE68049 |
| **Bränslefilter / Vattenavskiljande filter:** | T111383 |
| **Oljefilter:** | |
| • Motor | M806419 |
| • Hydraulik | AL77061 |
| **Batteri** | AH128039 |
| **Remmar:** | |
| • Frontdäck (1600) | TCU51305 |
| • Vänster klippdäck (1600) | TCU51430 |
| • Höger klippdäck (1600) | TCU51288 |
| • Växelströmsgenerator / Vattenpump | M801821 |
| **Knivar (1600):** | TCU51118 |
| **Säkringar:** | |
| • 10 A (Röd) | 57M7121 |
| • 15 A (Blå) | 99M7065 |
| • 20 A (Gul) | 57M7120 |
| **Kylarlock:** | M113126 |

| ARTIKEL | R/N |
|---|---|
| **Glödlampor:** | |
| • Indikatorlampor i styrkonsolen | 57M7943 |
| • Lampor för främre och bakre blinkers (21W) | 57M7014 |
| • Bromsljus (21W) | 57M7014 |
| • Bakljus (10W) | 57M7013 |
| • Lampa för nummerskylt (10W) | M118986 |
| • Frontlampor (5W, bajonett) | 57M6274 |
| • Strålkastare (55W, Halogen) | 57M7166 |
| • Främre parkeringslampor (14W) | 57M6394 |

(Reservdelsnummer kan ändras utan föregående meddelande, och kan vara olika utanför USA.)

# SERVICEINTERVALLER

## Inkörning

**Kontrollera ofta under de första 100 körtimmarna**

- Hjulbultarnas åtdragning.

**Efter de första 25 körtimmarna**

- Kontrollera att beslagen inte är lösa eller saknas.
- Inspektera däck och ringtryck.

**Efter de första 50 körtimmarna**

- Byt motorolja och filter.

## Dagligen

- Kontrollera motoroljans och kylvätskans nivåer.
- Kontrollera hydrauloljans nivå.
- Kontrollera transmissionens oljenivå.
- Kontrollera motorns filterindikator och luftgaller.

## Var 25:e körtimme - modell 1600

- Smörj pivåhjul och armbussningar (20 ställen).
- Smörj knivarnas spindlar (7 ställen).
- Smörj sidodäcket lyftarmar (2 ställen).
- Smörj frontdäckets lyftarmar (4 ställen).
- Kontrollera att knivarna är raka och vassa.

## Var 50:e körtimme

- Kontrollera batteriets elektrolytnivå. Rengör batteripolerna vid behov.
- Kontrollera hjulbultarnas åtdragning.
- Inspektera däck och ringtryck.
- Kontrollera 4-hjulsdriftens (MFWD) oljenivå.

## Var 100:e körtimme

- Spola ren klippdäcken noga, med skydden avlägsnade (endast 1600).
- Smörj sidodäckets lyftcylindrar (endast 1600) (4 ställen).
- Smörj styrcylindern (2 ställen).
- Smörj kardanknutarna på 4-hjulsdriftens axel (2 ställen).
- Smörj excentern för den hydrostatiska krypjusteringen (1 ställe).
- Smörj lyftarmsaxelns leder (2 ställen).
- Smörj parallellstagsändarna (2 ställen).
- Smörj bakaxelns led (1 ställe).
- Inspektera tillståndet på klippdäckets drivrem (främre däck och sidodäck) (1600).
- Kontrollera och justera spänningen på klippdäckets drivrem (främre däck och sidodäck) (endast 1600).
- Rengör kylarflänsarna med tryckluft.

## Var 200:e körtimme

- Byt motorolja och filter.
- Kontrollera bränslefiltrets slamskål.
- Inspektera att generatorns och fläktens rem är i gott skick och ordentligt spända.
- Kontrollera att luftintagets och kylvätskans slangklämmor är ordentligt säkrade.

## Var 400:e körtimme

- Byt hydraulolja och filter.

## Var 500:e körtimme

- Byt 4-hjulsdriftens olja.
- Byt bränslefilter och rengör slamskål.
- Kontrollera att störtbågens beslag är ordentligt momentdragna.
- Kontrollera bromsens justering.
- Låt återförsäljarens verkstad utföra service på bränsleinsprutare, bakaxelns ledbult, ventilspel och tomgångshastighet.

## Varje säsong:

- Byt transmissionsolja.
- Konsultera Instruktionsboken vad gäller förvaring.
- Byt motorns kylvätska.

## Smörjmedel

**VIKTIGT! Undvik skada! Felaktiga smörjmedel kan orsaka för tidig nedslitning av, och problem med, delar.**

**Rekommenderade John Deere-smörjmedel är effektiva vid temperaturer mellan -29° och 135°C (-20° och 275°F). Om du använder maskinen vid andra temperaturer än dessa, ber vi dig kontakta din John Deere-återförsäljare som har smörjmedel för extrema temperaturer.**

Följande smörjmedel rekommenderas:

**För smörjning av delar som roterar med höga hastigheter**

Använd John Deere "Multi-Purpose SD Polyurea" eller John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett för följande delar:

- Klipparens spindlar (7 ställen) (1600).
- Bakaxelns lager (1 ställe).
- Kardanknutarna på 4-hjulsdriftens axel (2 ställen).

**Andra delar**

Använd John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett eller John Deere "Moly High Temperature EP"-fett för dessa delar:

- Pivåhjul (10 ställen) (1600).
- Pivåhjulens armbussningar (10 ställen) (1600).
- Klippdäckens lyftarmar (4 ställen).
- Lyftarmsaxel (2 ställen).
- Sidodäckens lyftcylindrar (4 ställen) (1600).
- Hydrauliska styrcylindern (2 ställen).
- Bakre parallellstag (2 ställen).
- Excentern för den hydrostatiska krypjusteringen (1 ställe).

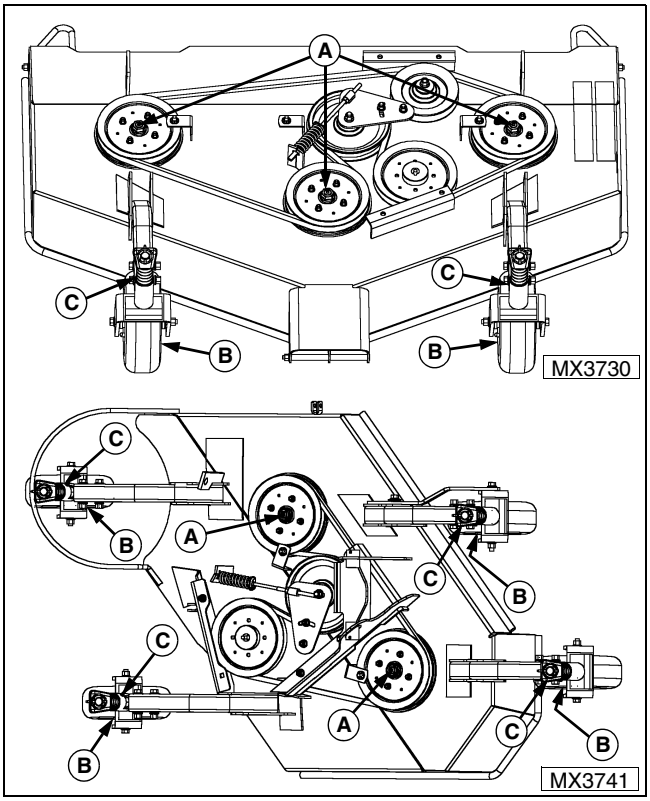
Om du inte använder något av de rekommenderade smörjmedlen, ber vi dig använda ett universalfett, NLGI, klass 2. Undvik att använda John Deere "Moly High Temperature EP"-fett på snabbroterande delar som t ex klipparens spindlar och bakaxeln.

Vid körning under extremt våta förhållanden, kan speciella smörjmedel behöva användas. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Undvik föroreningar, genom att torka av alla smörjnipplar före och efter smörjningen.

## Smörj klipparens spindlar, pivåhjul och dess gafflar - (endast modell 1600)

1. Sänk klippdäcken helt.
2. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

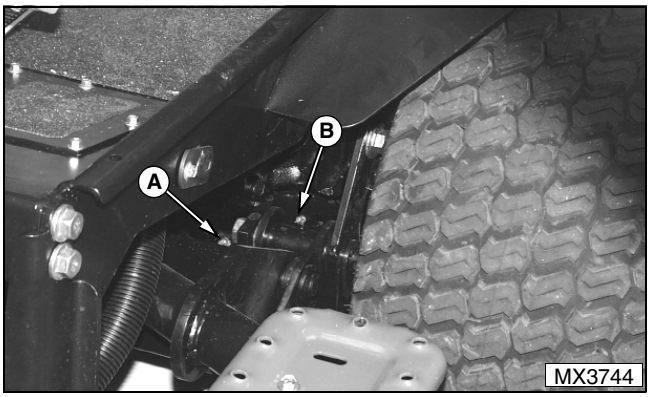



**Om bilden: Frontdäcket visat överst och sidodäcket underst. Remskydden avlägsnade för tydligare bild.**

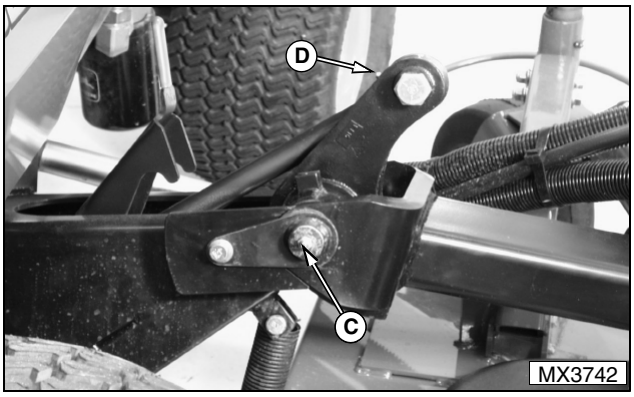
3. Fyll på klippdäckets smörjnipplar:
   - Klipparens knivspindlar (A) med John Deere "Multi-Purpose SD Polyurea"-fett eller John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett.
   - Pivåhjul (B) och armbussningar (C) med John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett eller John Deere "Moly High Temperature EP"-fett.

## Smörj klipparens lyftarmar, lyftarmsaxel och lyftcylindrar

1. Sänk klippdäcket helt.
2. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)




3. Smörj leden (A) på främre klippdäckets lyftarm (A) och lyftarmsaxelns led (B) på maskinens båda sidor med John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett eller John Deere "Moly High Temperature EP"-fett.

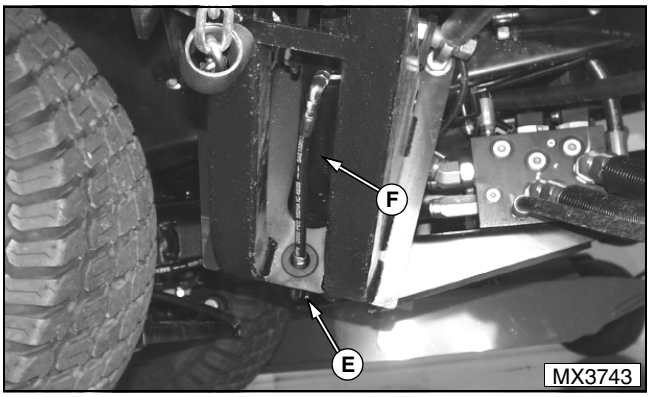



4. Smörj leden (C) på sidodäckets lyftarm och lyftcylinderns led (D) på maskinens båda sidor med John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett eller John Deere Moly High Temperature EP"-fett.

5. Starta maskinen. Höj sidodäcken helt.

6. Säkra båda sidodäcken med transportlås.

7. Stäng av motorn och tag ur nyckeln.




8. Fyll på smörjnippeln (E) vid underdelens ända av sidodäckets lyftcylindrar (F) på maskinens båda sidor med John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett eller John Deere "Moly High Temperature EP"-fett.

## Smörjning av bakaxelns ledbult

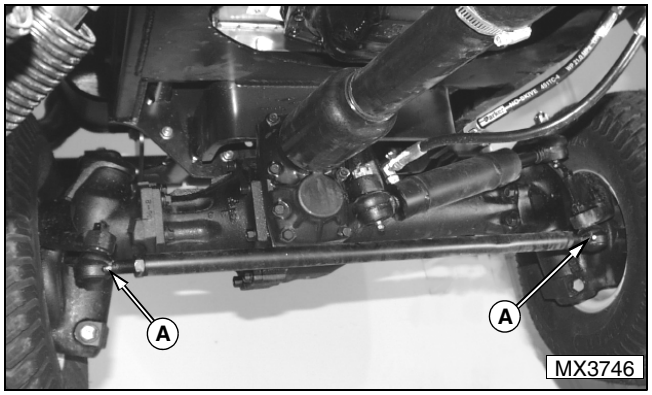
1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)




2. Fyll på smörjnippeln (A), på bakaxelns vänstra sida, med John Deere "Multi-Purpose SD Polyurea"-fett eller John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett.

## Smörjning av bakre parallellstag

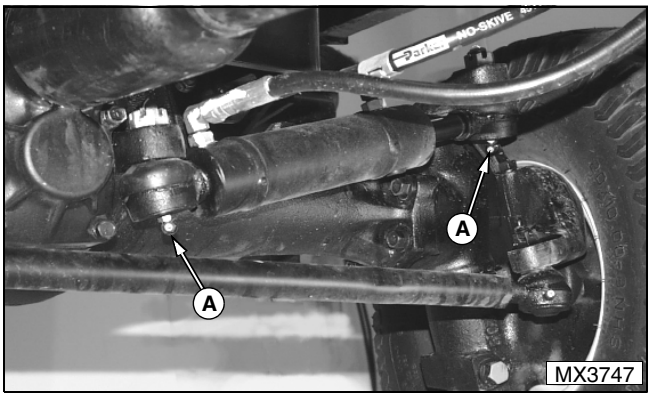
1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)




2. Smörj bakre parallellstagsändarna (A) med John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett eller John Deere "Moly High Temperature EP"-fett.

## Smörj hydrauliska styrcylindern

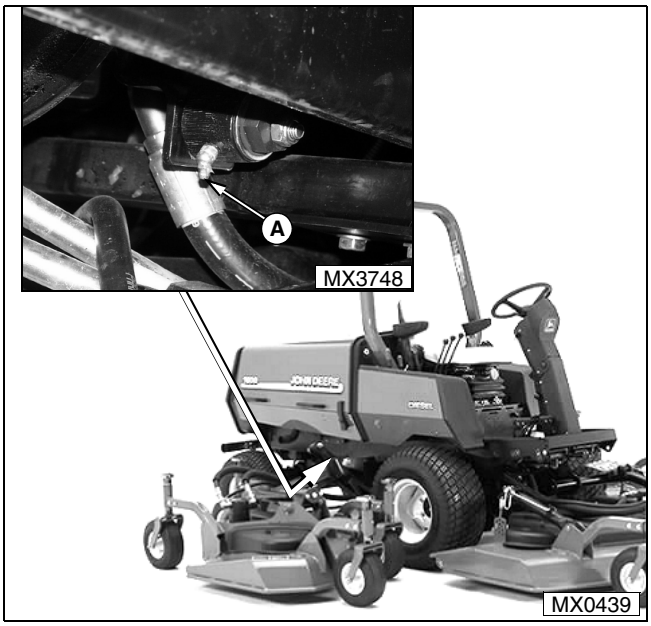
1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)




2. Smörj ändarna på den hydrauliska styrcylindern (A), bak på maskinen, med John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett eller John Deere "Moly High Temperature EP"-fett.

## Smörjning av den hydrostatiska kontrollarmen

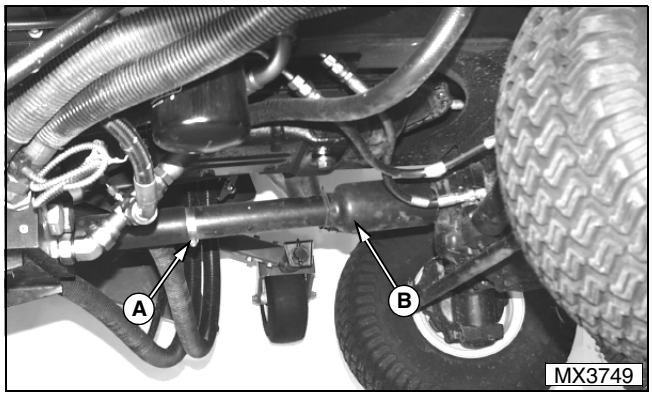
1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



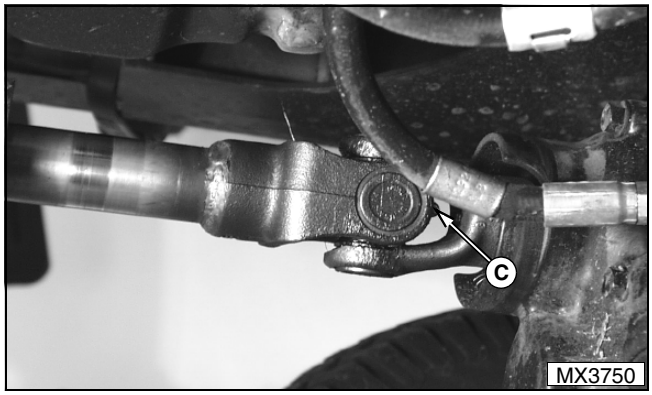

2. Smörj hydrostatiska krypjusteringens excenter (A) med John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett eller John Deere "Moly High Temperature EP"-fett.

## Smörjning av drivaxeln

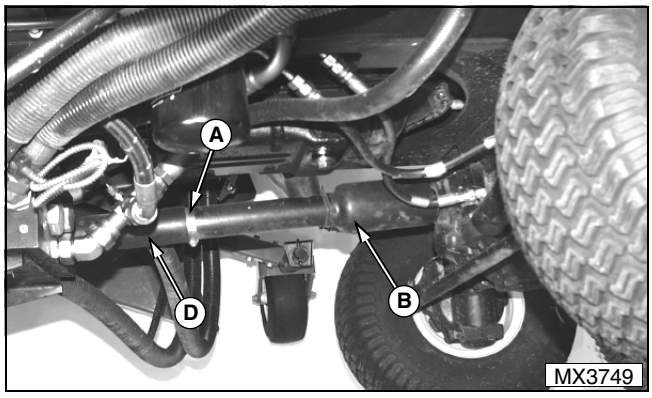
1. Höj sidodäcken helt (1600).
2. Säkra båda sidodäcken med transportlåsen (1600).
3. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



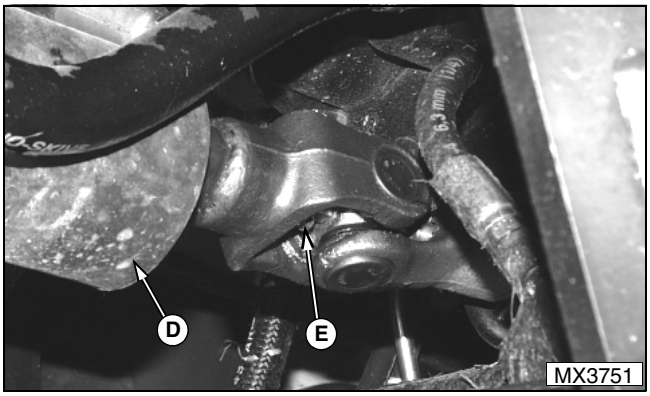

4. Lossa slangklämman (A) på drivaxelns skydd.
5. Skjut bakre drivaxelskyddet (B) mot maskinens framdel, för att komma åt bakre kardanknuten.




6. Smörj bakre kardanknuten (C) med John Deere "Multi-Purpose SD Polyurea"-fett eller John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett.




7. Sätt tillbaka drivaxelskyddet (B) på sin ursprungliga plats (över bakre kardanknuten).
8. Skjut slangklämman (A) och främre drivaxelskyddet (D) mot maskinens bakdel, för att komma åt den främre kardanknuten.

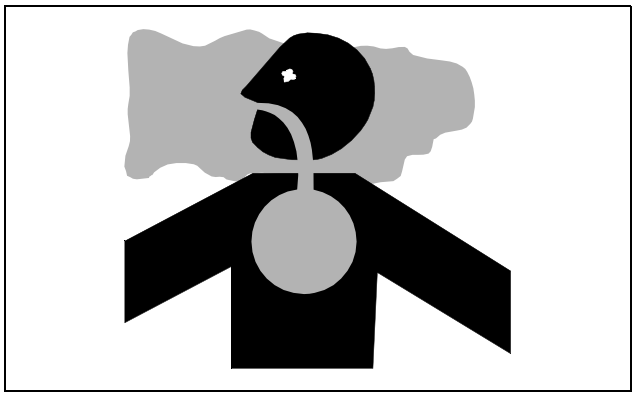



9. Smörj främre kardanknuten (E) med John Deere "Multi-Purpose SD Polyurea"-fett eller John Deere "Multi-Purpose HD Lithium Complex"-fett.

10.Placera tillbaka främre drivaxelskyddet (D) över främre kardanknuten. Säkerställ att bakre drivaxelskyddet också sitter på plats.

11.Skjut klämman bakom det främre drivaxelskyddet, och drag åt den.

## Undvik att inandas avgaser

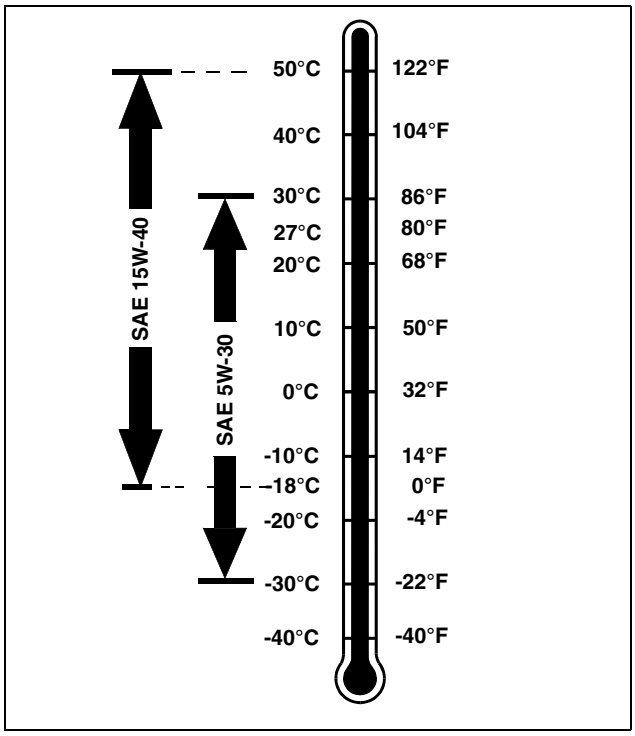


**VARNING! Undvik personskada! Avgaser kan orsaka sjukdom eller dödsfall:**

- **Använd en förlängningsslang för avgasröret om motorn måste köras inomhus.**
- **Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.**

## Motorolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.




**Följande John Deere-oljor REKOMMENDERAS:**

- TORQ-GARD SUPREME®
- PLUS-50®

**Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga, får andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller följande specifikationer:**

- API-klass SH/CF eller högre.

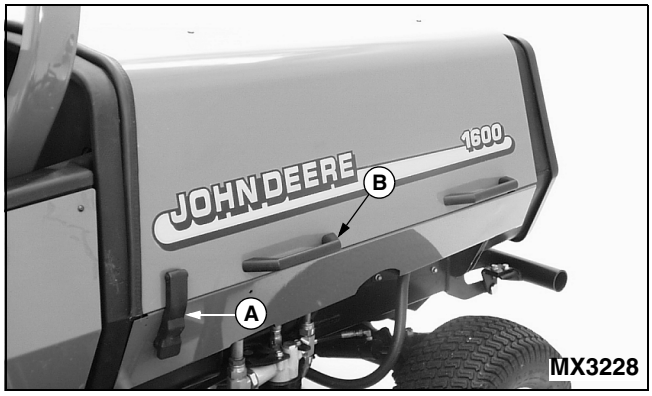
## Upp- och nedfällning av motorhuven

**VARNING! Undvik personskada! Motorhuven är tung. Undvik att få fingrarna i kläm, genom att använda handtagen på huvens båda sidor och sedan försiktigt fälla huven upp eller ned.**

**VIKTIGT! Undvik skada! Motorn varken startar eller förblir igång om huven är öppen.**

**Maskiner med serienummer TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000**

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



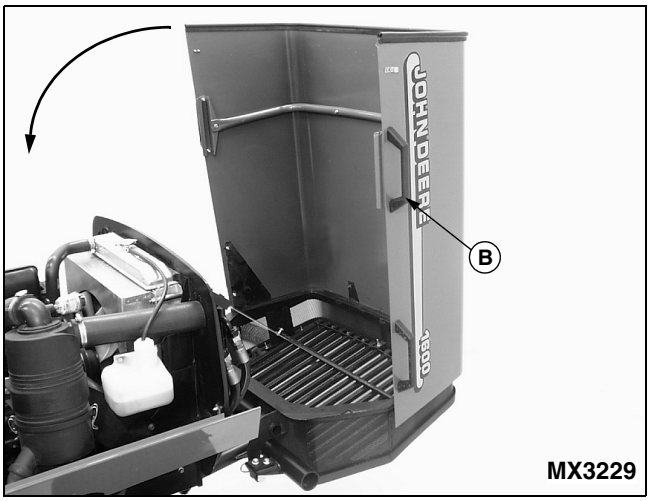

2. Lossa huvens spärr (A) genom att dra den uppåt och sedan haka av den från huven. Upprepa proceduren på andra sidan.

3. Fäll upp huven med hjälp av främre handtaget (B) på sidan.

4. Öppna huven tills den vilar på stödkablarna.

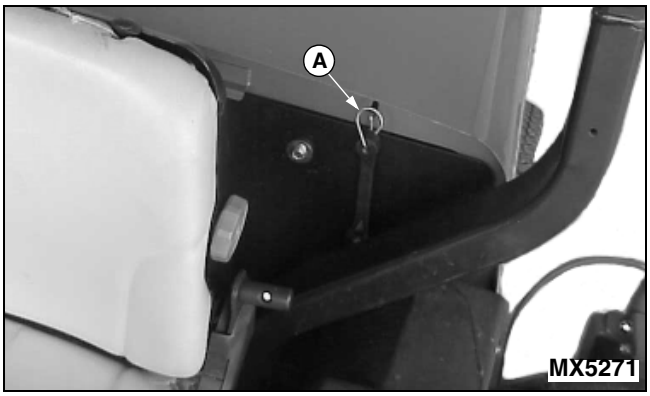
**VIKTIGT! Undvik skada! Släpp inte huven för att spärra den.**

***OBS! Säkerställ att huvens spärrar på vänster och höger sida är sänkta och ur vägen för huven.***

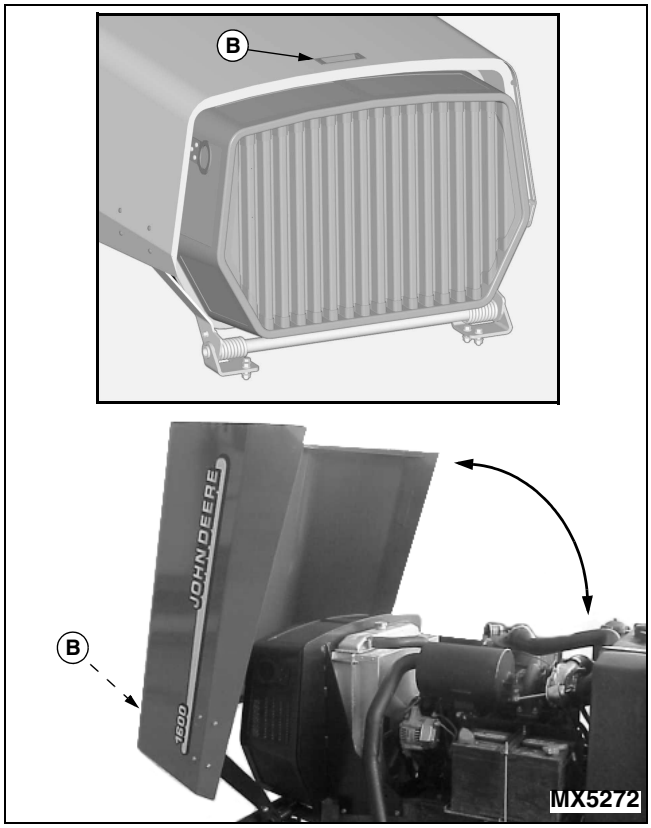



5. Fäll ned huven med hjälp av handtaget (B).
6. Haka spärren över kroken på motorhuven.
7. Tryck ned spärrens underdel för att låsa huven på plats. Upprepa proceduren på andra sidan.

**Maskiner med serienummer från och med TC1600X020001 eller TC1620X020001**




1. Ta loss bandet (A) som håller fast motorhuven i stängt läge.



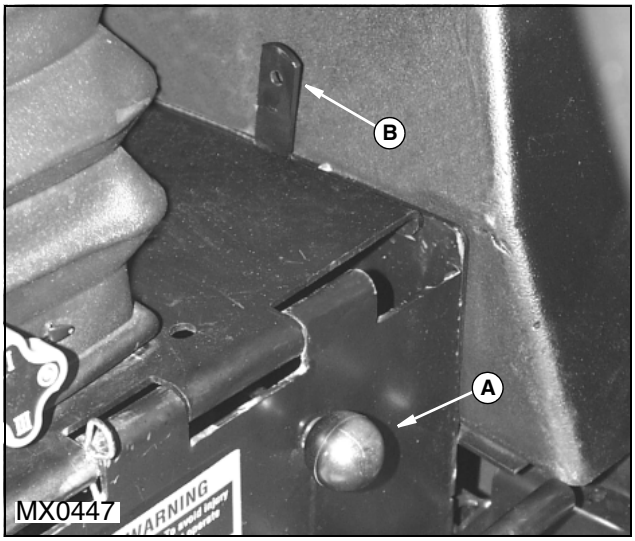

2. Fäll upp motorhuven med hjälp av handtaget (B). Öppna motorhuven helt, tills den vilar i öppet läge.

**VIKTIGT! Undvik skada! Släpp inte huven för att stänga den.**

3. Sänk försiktigt ned motorhuven med hjälp av handtaget (B).
4. Fäst bandet (A) för att säkra motorhuven i stängt läge.

## Höjning och sänkning av sätets plattform

**VARNING! Undvik personskada! Fingrarna kan komma i kläm vid förarsätets ram. Var försiktig då du höjer och sänker sätet.**




**För att höja sätesplattformen:**

1. Stå på plattformen, vänd mot förarsätet.

2. Drag vredet (A) framåt, medan du drar sätets ryggstöd framåt och uppåt.

3. Höj sätesplattformen tills den spärrar i det första eller andra höjdläget.

**För att sänka sätesplattformen:**

1. Drag sätet framåt och uppåt med hjälp av ryggstödet.

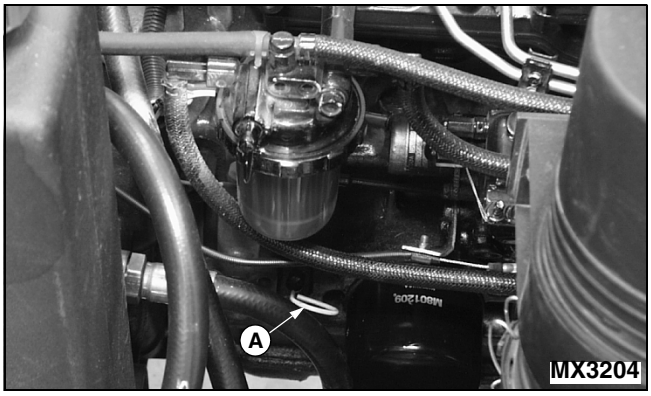
2. Drag ut och håll spaken (B) medan du sänker plattformen.

## Kontroll av motorolja

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

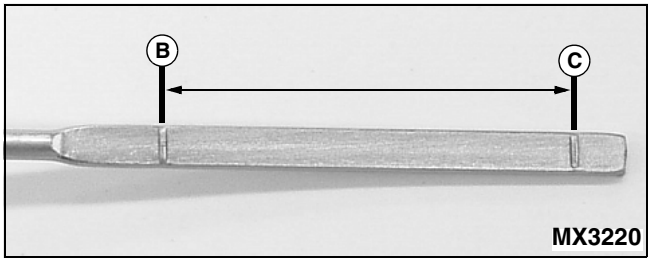
2. Fäll upp huven.

**VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör alltid runt oljestickan, innan den avlägsnas.**




3. Avlägsna oljestickan (A) från motorns VÄNSTRA sida, och torka av den med en ren trasa.

4. Sätt tillbaka oljestickan.




5. Drag ut oljestickan. Kontrollera oljenivån. Oljenivån måste ligga mellan (B) och (C) på oljestickan.

- Vid behov skall du fylla på olja till strax under (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (B), skall överskottet tappas av.

6. Sätt tillbaka oljestickan.

7. Fäll ned huven.

## Byte av motorolja och filter

1. Kör motorn för att värma upp oljan.

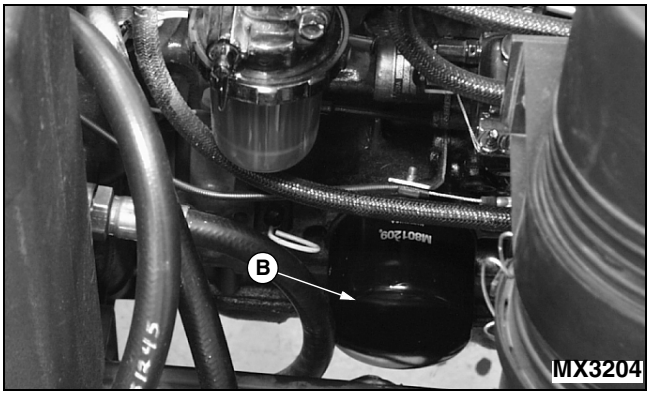
2. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

3. Fäll upp huven.

4. Placera ett lämpligt kärl under dräneringshålet.




5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorn.




6. Avlägsna oljefiltret (B) under motorns VÄNSTRA sida. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.

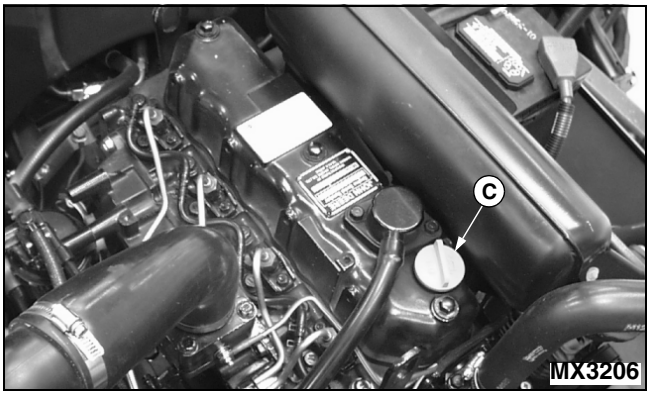
7. Rengör filterfästet på motorn med en ren trasa.

8. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.

9. Installera nytt filter:

- Vrid filtret medurs tills tätningsytan vidrör filterfästet, och därefter ytterligare 1/2-3/4 varv.

10.Installera oljans dräneringsplugg. Drag INTE åt den för hårt.




11.Avlägsna tanklocket (C) ovanpå motorn.

12.Fyll på ungefär 6,6 liter (7 qt) olja.

13.Skruva tillbaka tanklocket.

14.Starta motorn.

- Kör motorn vid lågt varvtal i cirka två minuter.
- Kontrollera att inget oljespill förekommer under motorn.

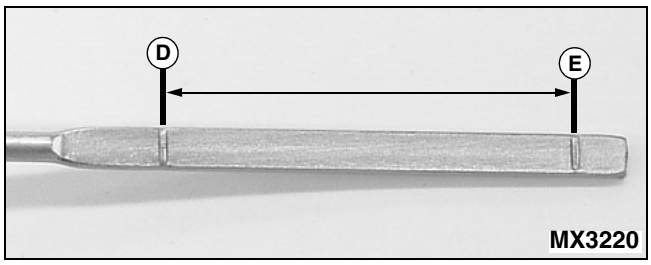
15.Stäng av motorn.

16.Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter.

**VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra smuts och andra föroreningar från att komma in i oljestickans rör. Rengör runt oljestickan, innan den avlägsnas.**

17.Drag ut oljestickan, och torka av den med en ren trasa.

18.Sätt tillbaka oljestickan.




19.Drag ut oljestickan. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan (D) och (E) på oljestickan.

- Om oljenivån är låg, skall du fylla på olja till strax under (D) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över oljestickans (D), skall överskottet tappas av.

20.Sätt tillbaka oljestickan.

21.Fäll ned huven.

## Rengöring av motorns kylargaller

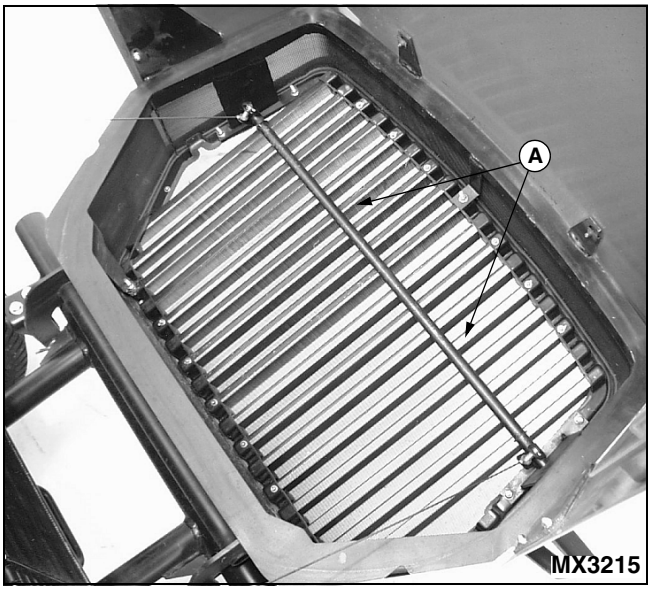
**VARNING! Undvik personskada! Använd skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.**

**VIKTIGT! Undvik skada! Kylargallret måste hållas rent så att motorn inte överhettas eller lufttillförseln blir otillräcklig.**

**Maskiner med serienummer TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000**

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

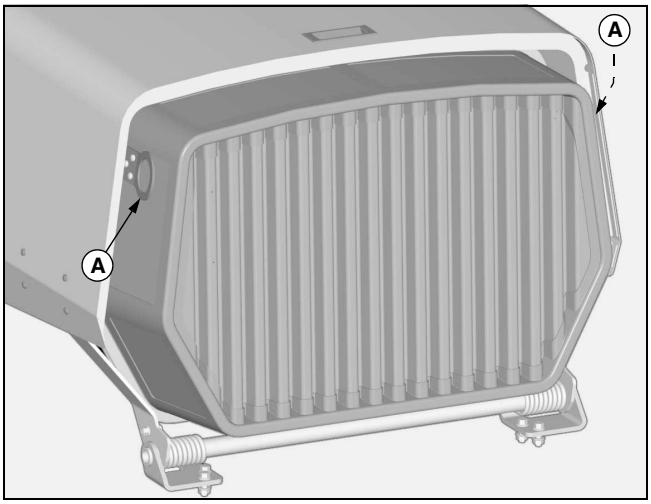
2. Fäll upp huven.



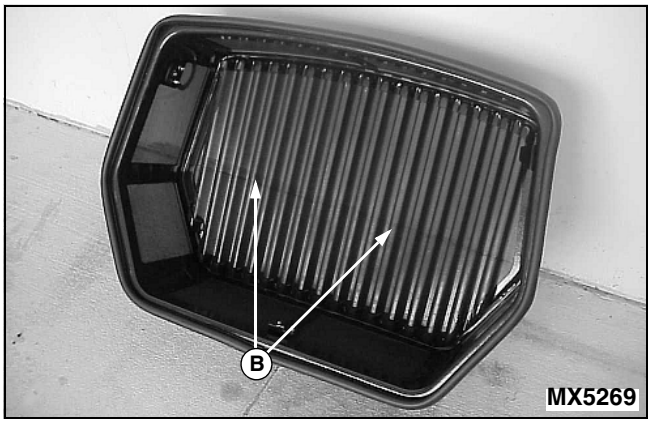

3. Rengör gallret (A) med borste, tryckluft eller vatten.
4. Fäll ned huven.

**Maskiner med serienummer från och med TC1600X020001 eller TC1620X020001**

1. Stå bakom maskinen vänd mot det bakre kylargallret.




2. Dra kylargallret rakt bakåt med handtagen (A) för att ta bort det.




3. Rengör kylargallret (B) med en borste, tryckluft eller vatten.
4. Montera kylargallret.
   - Rikta in låsbeslagen på gallret och kylarens fästplatta.
   - Kontrollera att gallret snäpper fast i läge med alla tre spärrarna helt låsta.

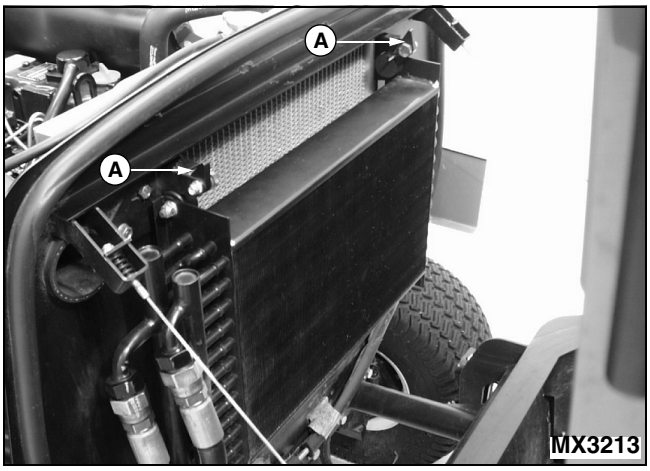
## Rengöring av oljekylarens lameller och kylarens kylflänsar

**VARNING! Undvik personskada! Använd skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.**

**VIKTIGT! Undvik skada! Oljekylarens lameller och kylarens flänsar måste hållas rena så att motorn inte överhettas eller lufttillförseln blir otillräcklig.**

**Maskiner med serienummer TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000**

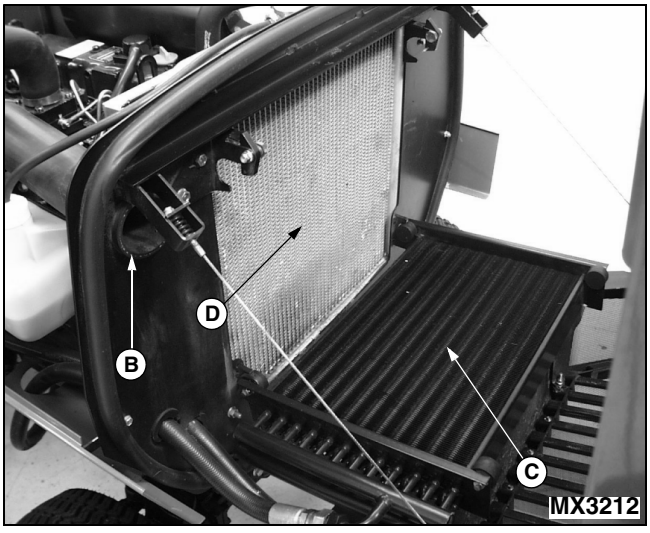
1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Fäll upp huven.




4. Lossa spärrarna (A) som säkrar oljekylaren på kylarens monteringsfästen.

5. Sänk sedan oljekylaren försiktigt från kylaren.

**VIKTIGT! Undvik skada! Vidtag försiktighetsåtgärder som hindrar vatten och skräp från att komma in i luftslangen (B), då oljekylarens lameller och kylflänsarna rengörs. Håll tryckluftsmunstycket på minst 15 cm (6 in.) avstånd från flänsarna under rengöringen.**




6. Rengör oljekylarens lameller (C) och kylflänsarna (D) med tryckluft eller vatten.

7. Kontrollera att lameller och kylflänsar är i gott skick.

8. Installera oljekylaren.

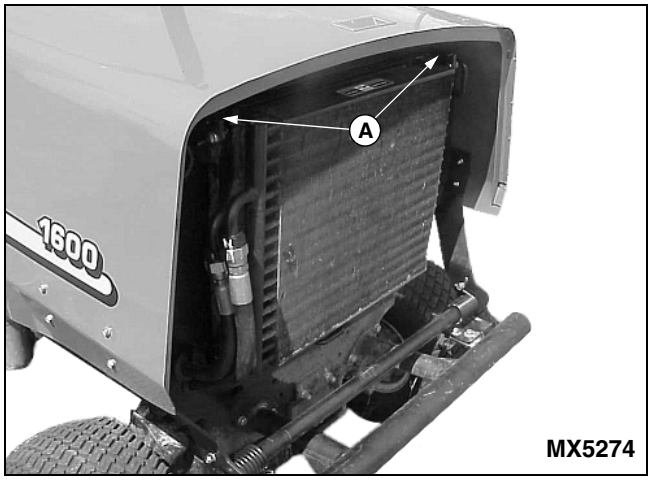
9. Fäll ned huven.

**Maskiner med serienummer från och med TC1600X020001 eller TC1620X020001**

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt motorn få svalna.

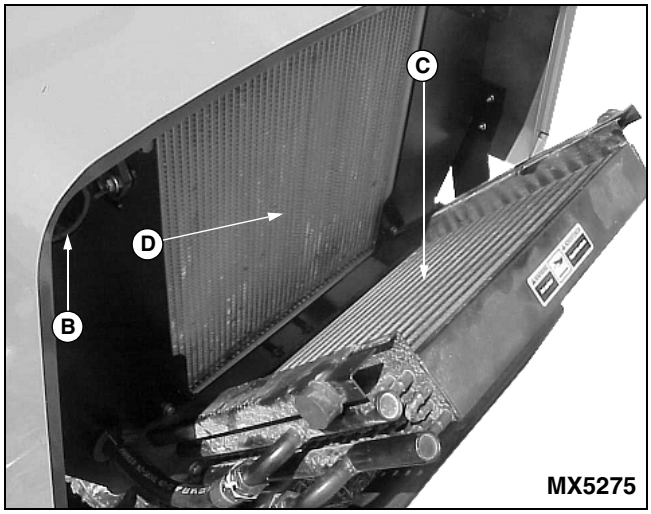
3. Ta bort kylargallret.




4. Lossa spärrarna (A) som säkrar oljekylaren på kylarens monteringsfästen.

5. Sänk sedan oljekylaren försiktigt från kylaren.

**VIKTIGT! Undvik skada! Vidtag försiktighetsåtgärder som hindrar vatten och skräp från att komma in i luftslangen (B), då oljekylarens lameller och kylflänsarna rengörs. Håll tryckluftsmunstycket på minst 15 cm (6 in.) avstånd från flänsarna under rengöringen.**




6. Rengör oljekylarens lameller (C) och kylflänsarna (D) med tryckluft eller vatten.

7. Kontrollera att lameller och kylflänsar är i gott skick.

8. Installera oljekylaren.

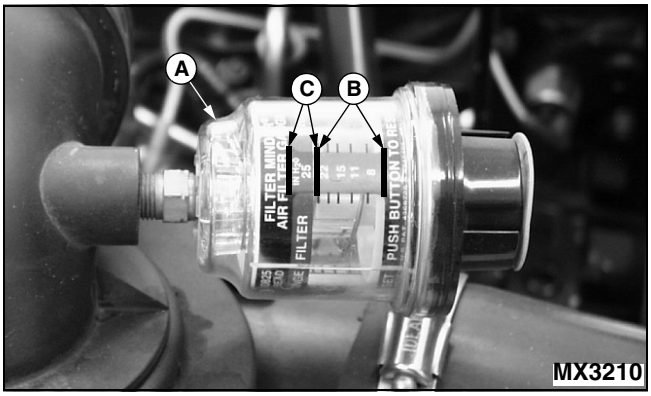
9. Montera kylargallret.

## Kontroll av filterindikatorn

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp huven.

***OBS! Filterindikatorn fungerar inte ordentligt om plasthuset är skadat.***




3. Kontrollera filterindikatorn (A).

   - Då den gula markören syns i det gröna fältet (B), behöver luftrenaren inte åtgärdas.
   - Då den gula markören syns i det röda fältet (C), måste luftrenaren omedelbart bytas.

4. Fäll ned huven.

## Service av filterinsats

**VIKTIGT! Undvik skada!**

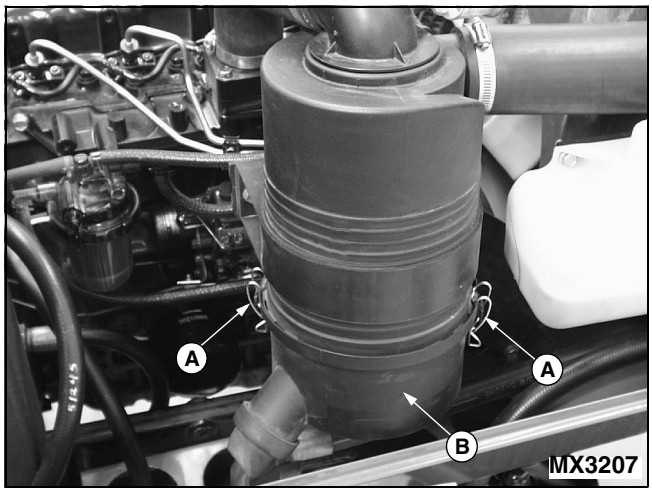
- **Kontrollera filterindikatorn dagligen om maskinen körs där hetta, damm eller andra förhållanden är extrema.**
- **Kör inte motorn utan filterinsatser.**

### Insats för primärfilter

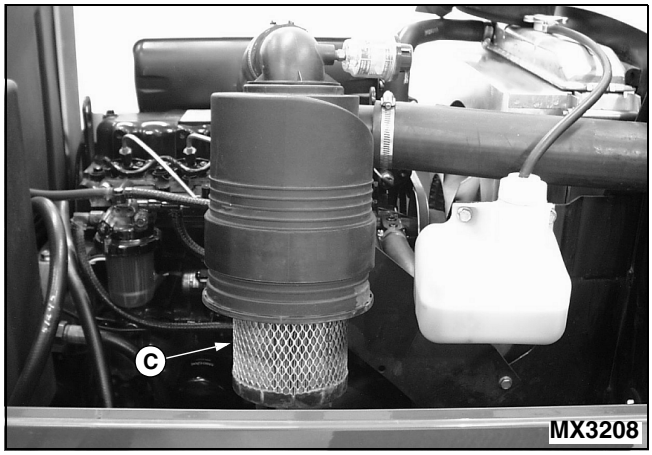
1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt motorn få svalna.

3. Fäll upp huven.

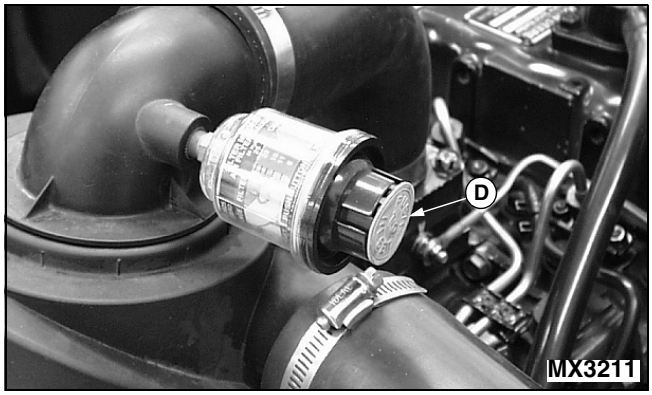



4. Lossa spärrarna (A) och avlägsna luftrenarens kåpa (B).




5. Avlägsna och kassera primärfiltrets insats (C), och installera en ny.

6. Installera luftrenarens kåpa (B).




7. Tryck in filterindikatorns återställningsknapp (D).

8. Starta motorn. Låt motorn gå på full gas under cirka en minut.

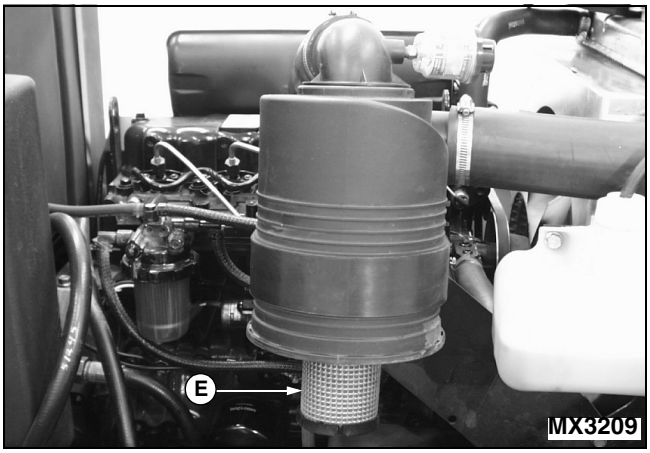
9. Stäng av motorn.

10. Kontrollera filterindikatorn.

- Om filterindikatorns gula markör syns i det röda fältet, skall sekundärfiltrets insats bytas.

**Sekundärfiltrets insats**

1. Avlägsna luftrenarens kåpa.
2. Avlägsna det primära luftfiltrets insats.




3. Avlägsna och kassera det sekundära luftfiltrets insats (E), och installera en ny.

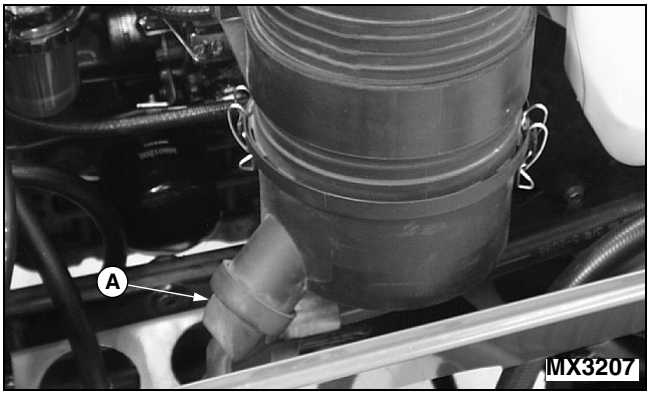
Installera primärfiltrets insats.

4. Installera luftrenarens kåpa.
5. Fäll ned huven.

## Rengöring av dammavlastningsventilen

**VIKTIGT! Undvik skada! Kör aldrig motorn utan att luftfiltrens insatser och dammavlastningsventilen av gummi är installerade.**

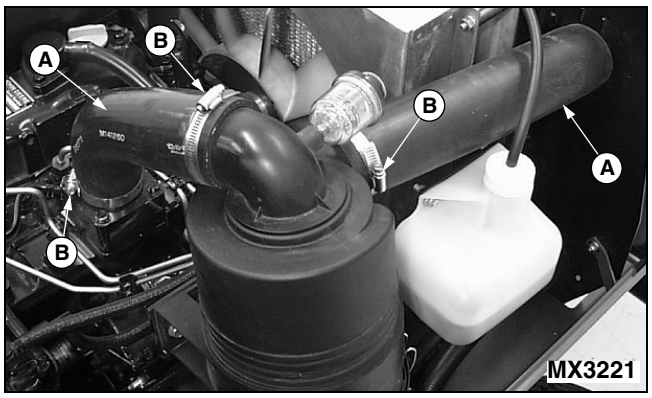
1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Fäll upp huven.



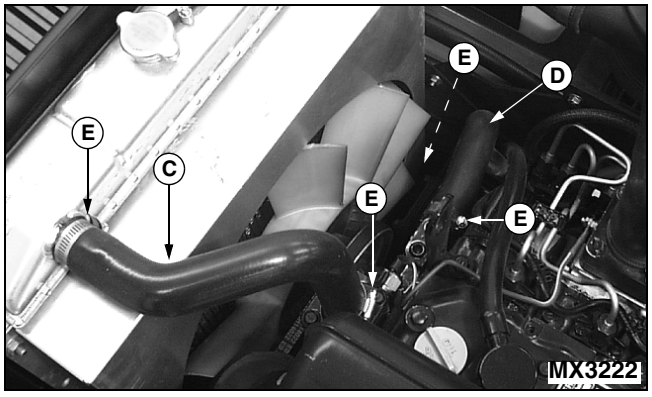

4. Avlägsna och rengör dammavlastningsventilen (A). Byt ventil vid behov.
5. Installera dammavlastningsventilen.
6. Fäll ned huven.

## Kontroll av kylarslangar, luftslangar och klämmor

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Fäll upp huven.




4. Kontrollera luftintagets slangar (A).
   - Drag åt slangklämmorna (B).
   - Kontrollera slangarnas tillstånd. Byt läckande eller skadade slangar.




5. Kontrollera övre kylarslangen (C) och undre kylarslangen (D).
   - Drag åt slangklämmorna (E).
   - Kontrollera slangarnas tillstånd. Byt läckande eller skadade slangar.
6. Fäll ned huven.

## Säker service av kylsystemet

**VARNING! Undvik personskada! Utsprutande vätska från ett trycksatt kylsystem kan orsaka allvarliga brännskador:**

- **Stäng av motorn.**
- **Skruva endast av kylarlocket när kylaren är sval nog att vidröras med bar hand. Lossa locket långsamt till första stoppet, för att avlasta trycket innan locket tas av.**

## Rekommenderad kylvätska

Följande kylvätska från John Deere rekommenderas:

- COOL-GARD™ UTSPÄDD SOMMARKYLVÄTSKA (TY16036).
- COOL-GARD™ KONCENTRERAD SOMMARKYLVÄTSKA (TY16034)

Om ingen av ovannämnda kylvätskor finns tillgänglig, skall du använda en glykolbaserad kylvätska som uppfyller följande specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kontrollera först behållarens etikett, för att säkerställa att kylvätskan uppfyller specifikationerna för ditt fordon. Använd kylvätska med tillsatt anti-koaguleringsmedel, eller fyll på sådant anti-koaguleringsmedel i kylvätskan innan den används.

Om koncentrat används, skall cirka 50 % frostskyddsvätska blandas med 50 % destillerat eller avjoniserat vatten, innan kylsystemet fylls. Denna blandning ger frostskydd ner till -37°C (-34°F).

I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare, eller rådfråga John Deere-återförsäljaren om senaste information och rekommendationer.

## Intervall för dränering av kylvätska

Då du använder kylvätskorna "PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT" ™, eller "DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT CONCENTRATE" ™ (TY16034), skall du tappa ur och spola kylsystemet, och fylla på färsk kylvätskeblandning vart 5:e år eller var 5 000:e körtimme, beroende på vilket som inträffar först.

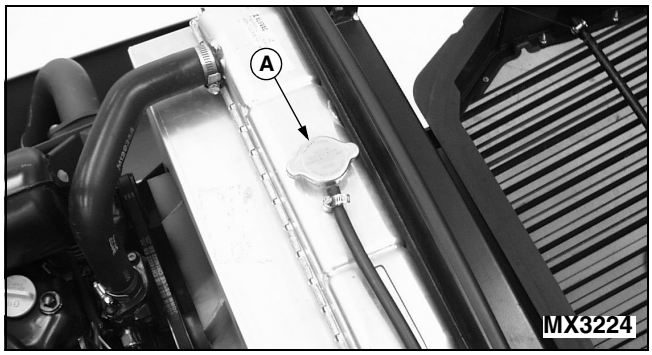
Om du däremot inte använder någon av ovannämnda John Deere kylvätskor, skall du tappa ur, spola och fylla på kylsystemet med färsk kylvätskeblandning vartannat år, eller var 600:e körtimme, beroende på vilket som inträffar först.

## Kontroll av kylvätskenivån

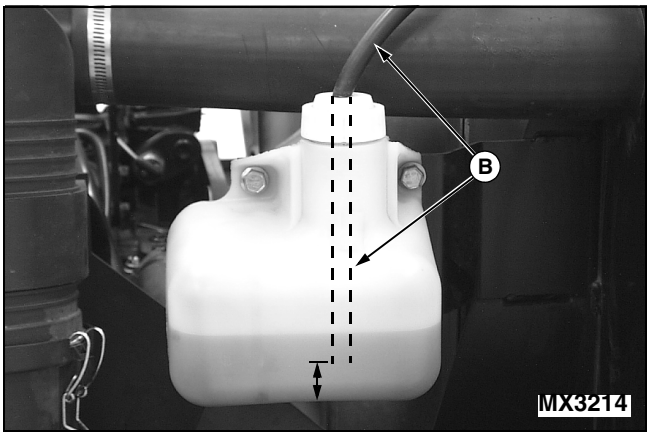
**VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig kylvätskeblandning kan orsaka motorskada.**

- **Kör inte motorn utan kylvätska.**
- **Fyll inte på kylvätska i kylaren när motorn är varm.**
- **Använd frostskyddsvätska som är avsedd för aluminiummotorer.**
- **Undvik att motorn överhettas, genom att INTE använda mer än 50 % frostskyddsvätska i kylsystemet.**

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn få svalna. Fäll upp huven.




3. Avlägsna kylarlocket (A) och kontrollera om kylvätskenivån når upp till påfyllningshalsen.
4. Om kylvätskenivån är låg, skall du fylla på med specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten.
5. Skruva sedan tillbaka kylarlocket.




6. Kontrollera expansionstanken. Säkerställ att slangen (B) inte vidrör expansionskärlets botten.

7. Expansionskärlet skall vara fyllt till hälften då motorn är vid arbetstemperatur.

8. Rengör kylargaller, oljekylarens lameller och kylarens kylflänsar, vid behov.

9. Kontrollera tillståndet på slangar och klämmor. Leta efter läckor eller lösa anslutningar.

## Dränering av kylsystemet

**VARNING! Undvik personskada! Skruva INTE av kylarlocket förrän motorn svalnat. Lossa locket försiktigt till första stoppet, och släpp ut allt tryck, innan locket avlägsnas. Om motorn inte har svalnat, kan vätska spruta ut med stor kraft och orsaka allvarliga brännskador.**

**Frostskyddsvätska skadar miljön. Kassera frostskyddsvätska i en därför avsedd behållare.**

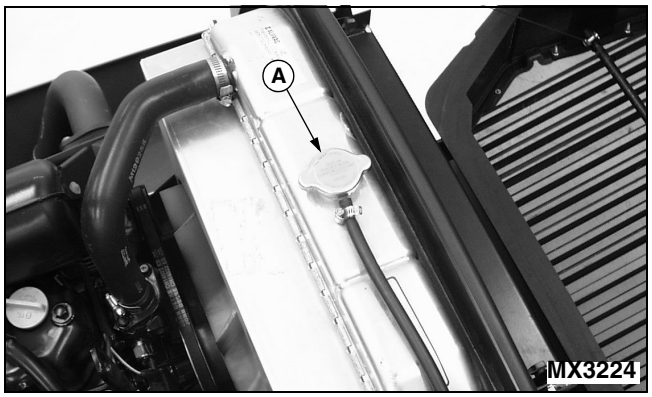
**VIKTIGT! Undvik skada!**

- **Kör INTE motorn utan kylvätska.**
- **Fyll INTE på kylvätska i kylaren när motorn är varm.**

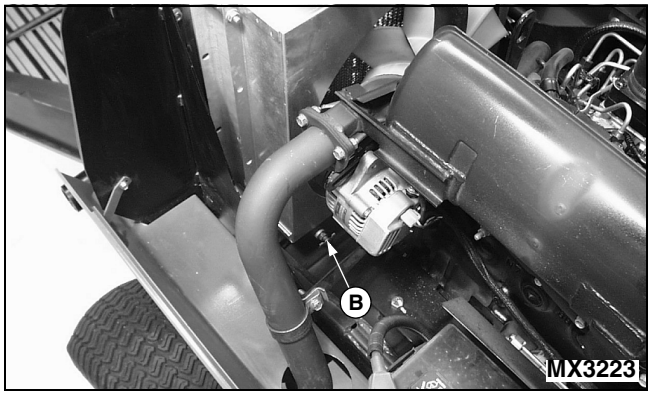
1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt motorn få svalna.

3. Fäll upp huven.




4. Vrid kylarlocket (A) till första stoppet för att släppa ut allt tryck.




5. Öppna pyskranen (B) som sitter på kylarens HÖGRA sida, och låt kylvätskan rinna ut i ett kärl.

6. Stäng pyskranen då all kylvätska dränerats från kylaren.

7. Spolning av kylsystemet.

## Spolning av kylsystemet

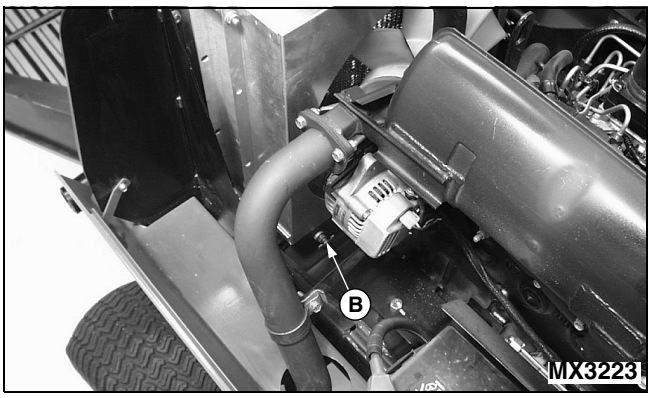
**VIKTIGT! Undvik skada!**

- **Spola INTE kylsystemet medan motorn är varm.**
- **Kör INTE motorn utan kylvätska.**

1. Dränera kylsystemet, och fyll på John Deere "Cooling System Cleaner", eller John Deere "Cooling System Quick Flush", eller likvärdigt. Fyll kylsystemet med rent vatten. Följ anvisningarna på behållaren.




2. Sätt tillbaka och drag åt kylarlocket (A).
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.




5. Öppna kylarens pyskran (B),
   - Dränera kylsystemet omedelbart, innan rost och smuts får fäste.
6. Stäng kylarens pyskran.
7. Fyll kylsystemet med rent vatten, och upprepa spolningen tills systemet är rent.
8. Dränera systemet, och fyll sedan på kylvätska.

## Påfyllning av kylsystemet

**VARNING! Undvik personskada! Skruva INTE av kylarlocket förrän motorn svalnat. Lossa locket försiktigt till första stoppet, och släpp ut allt tryck, innan locket avlägsnas. Om motorn inte har svalnat, kan vätska spruta ut med stor kraft och orsaka allvarliga brännskador.**

**VIKTIGT! Undvik skada! Användning av fel kylvätskeblandning kan leda till skador på kylaren:**

- **Använd INTE outspädd frostskyddsvätska, eller mer än 50 % frostskyddsvätska i kylsystemet.**
- **Blanda INTE i eller fyll på andra tillsatser i kylsystemet.**

1. Låt motor och kylsystem svalna, och öppna sedan kylarlocket till det första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna locket, genom att trycka det lätt nedåt och sedan vrida det moturs.

***OBS! Kylsystemet rymmer 6,6 liter (7 qt).***

2. Fyll kylsystemet.
   - I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare, eller rådfråga John Deere-återförsäljaren om senaste information och rekommendationer.
   - John Deere "Cooling System Sealer", eller likvärdigt, kan tillsättas kylaren för att täta läckor. Använd INGA andra tillsatser i kylsystemet.
3. Starta motorn och observera kylvätskenivån i kylaren. Fyll på kylvätska, om nivån inte når upp till påfyllningshalsen.
4. Sätt på och drag åt kylarlocket. Kör motorn tills den når arbetstemperatur.
5. Stäng av motorn och låt den svalna.
6. Fyll på kylvätska efter behov.
7. Kontrollera slangarnas tillstånd. Leta efter läckor eller lösa anslutningar.

***OBS! Expansionstankens funktion är att samla upp överflödig kylarvätska, och kommer att vara till cirka hälften fylld under körning med full gas. I takt med att systemet svalnar, flödar kylvätskan tillbaka in i kylaren.***

## Underhåll av bränslefiltrets slamskål

**VARNING! Undvik personskada! Undvik allvarliga skador eller dödsfall från ångor, brand eller explosion, då du arbetar med delar som hänger samman med bränsle:**

- **Rök inte.**
- **Håll dig undan gnistor och lågor.**
- **Stäng av motorn.**
- **Låt motorn svalna innan du utför service.**
- **Arbeta i ett väl ventilerat utrymme.**
- **Torka upp utspillt bränsle omedelbart.**
- **Dränera bränslet i en godkänd plastdunk.**

***OBS! Byt filtret när bränslenivån är låg.***

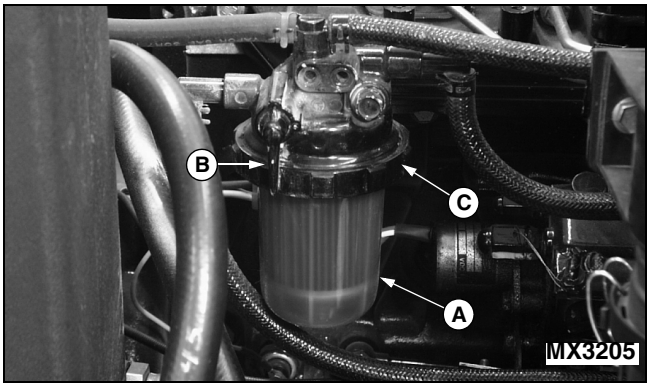
**Kontroll**

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt motorn få svalna.

3. Fäll upp huven.

4. Bränslefiltrets slamskål sitter på motorns VÄNSTRA sida.




5. Kontrollera om det förekommer vatten och avlagringar i slamskålen (A).

**Rengöring och byte**

1. Stäng bränslekranen (B) genom att vrida spaken till horisontellt läge.

2. Vrid fästringen (C) för att avlägsna skål och filter. Kassera filtret.

3. Rengör slamskålen och installera nytt filter.

4. Installera skål och fästring. Drag åt fästringen för hand.

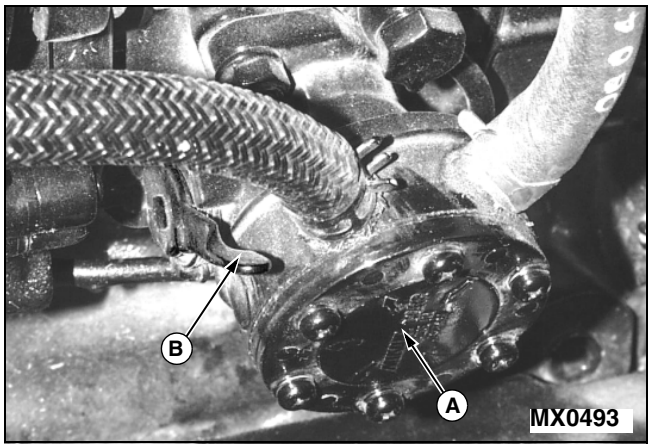
5. Öppna bränslekranen genom att vrida spaken till vertikalt läge (som på bilden).

6. Prima bränslesystemet med handpumpen på bränslepumpen.

7. Starta motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.

## Primning av bränslesystem

***OBS! Det kan bli nödvändigt att prima bränslesystemet om bensinstopp inträffat, eller efter byte av bränslefilter.***




1. Bränslepumpen (A) sitter på motorns vänstra sida, bakom luftrenarhuset.

2. Pumpa med bränslepumpens spak (B) tills bränslefiltrets skål är fyllt med bränsle.

3. Starta motorn. Upprepa primningen om motorn inte skulle starta.

## Kontroll och justering av generatorremmen

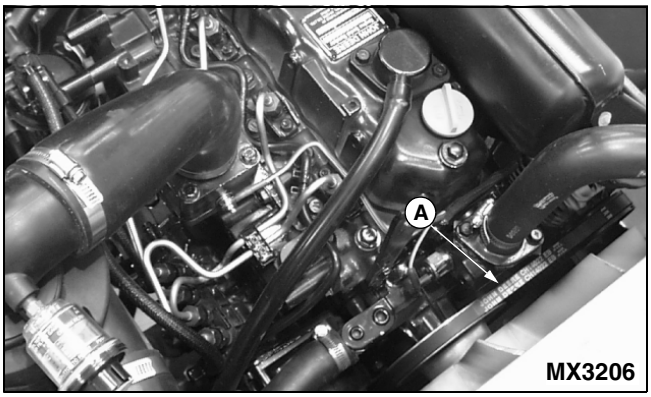
**VARNING! Undvik personskada! Fingrar eller löst sittande kläder kan fastna i roterande delar. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stoppat.**

**Kontroll av remspänningen.**

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt motorn få svalna.

3. Fäll upp huven.

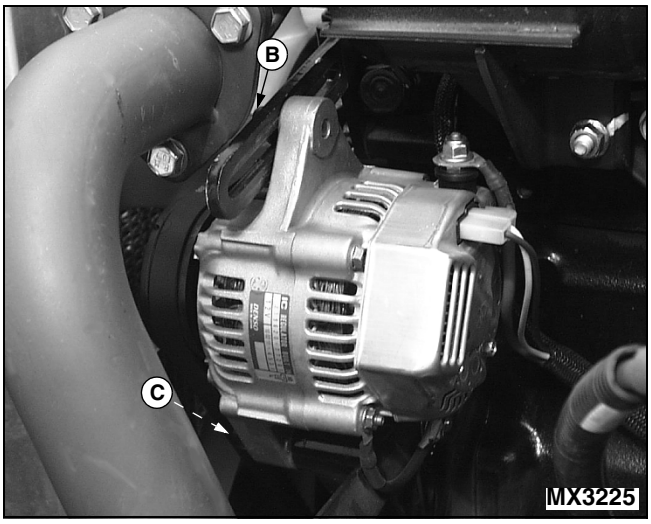



4. Kontrollera generatorremmen (A):

   • Kontrollera att remmen inte är nedsliten, skadad eller sträckt på fläktens, generatorns och svänghjulets skivor.

   • Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10-15 mm (3/8-1/2 in.).

**Justering av remspänning**




**Om bilden: Generatorn sitter på motorns HÖGRA sida.**

1. Lossa justerbulten (B).
2. Lossa generatorns fästbult (C).
3. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
4. Säkra generatorns justerbult (B) och fästbult (C).
5. Kontrollera remspänningen:

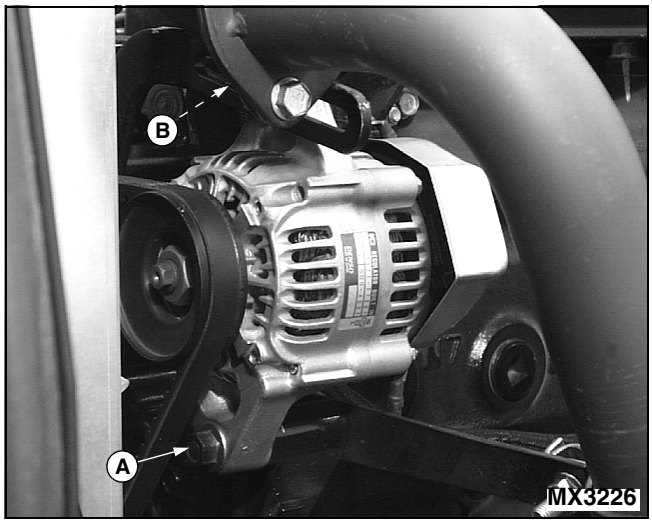
   • Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 9,5 mm (3/8 in.).

6. Fäll ned huven.

## Byte av generatorrem

**VARNING! Undvik personskada! Risken att fastna i en rem eller en skiva, eller att komma i kontakt med ett roterande fläktblad, föreligger då denna service utförs. Stäng därför av motorn och vänta tills alla rörliga delar stoppat.**

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Fäll upp huven.



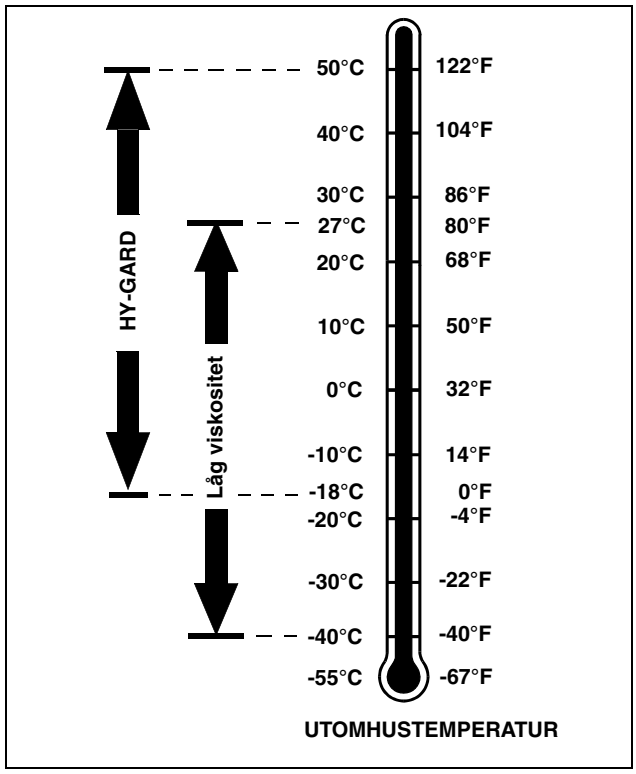

**Om bilden: Generatorn sitter på motorns HÖGRA sida.**

4. Lossa generatorns fästbult (A).
5. Lossa och avlägsna justerbulten (B).
6. Anbringa ett tryck inåt på generatorhuset.
7. Avlägsna den slitna remmen från generatorns skiva, och motorns båda skivor.

***OBS! Det kan bli nödvändigt att lossa de muttrar som säkrar fläktkåpan på kylaren, och att höja eller sänka kåpan tillräckligt för att kunna dra ut remmen mellan fläktbladen och kåpan.***

8. Installera ny rem över fläktbladen och motorskivorna, och över generatorskivan.

## Transmissions- och hydraulolja




***OBS! Traktorns transmission fylls med transmissionsoljan John Deere "HY-GARD"® (J20C) på fabriken. Blanda INTE olika oljor.***

Använd endast transmissionsoljan "HY-GARD"® (J20C).

Använd inte transmissionsolja för automatiska växellådor, typ F.

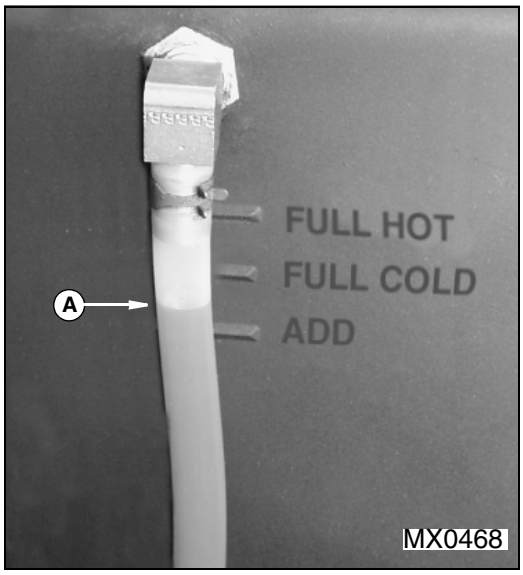
Transmissionsoljan John Deere "HY-GARD"® (J20C) har en särskild sammansättning för att ge maximalt skydd mot mekaniskt slitage, korrosion och skumbildning.

**VIKTIGT! Undvik skada! Om arbetstemperaturen understiger -18°C (0°F), måste lågviskositetsoljan "HY-GARD"® (J20D) användas för att undvika skador på transmissionen.**

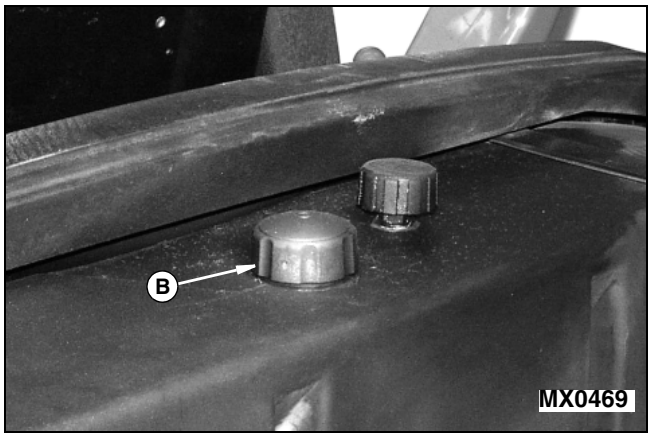
## Kontroll av hydrauloljans nivå

Kontrollera oljenivån innan motorn startas.

1. Fäll upp huven.




2. Kontrollera oljenivån i siktröret (A) som sitter bak på hydrauloljans tank. Oljenivån skall ligga mellan "FULL COLD" och "ADD" då maskinen är kall.

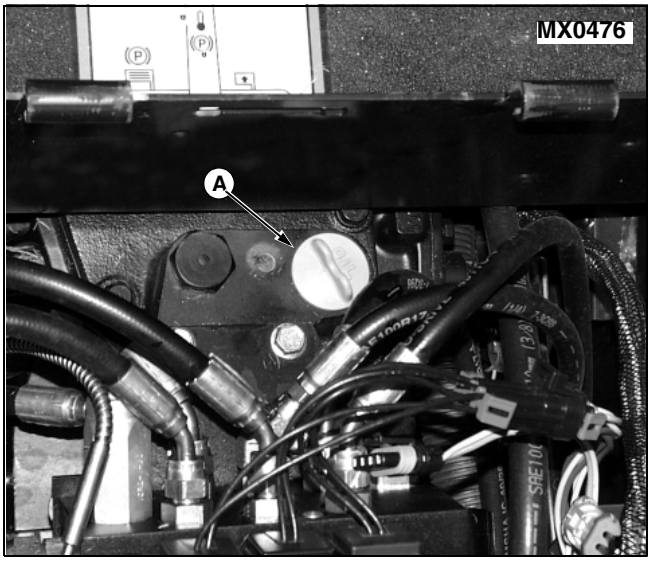



3. Om oljenivån inte når upp till "ADD", skall du avlägsna tanklocket (B) och fylla på olja tills nivån når upp till markeringen "FULL COLD" på siktröret.

4. Installera tanklocket och fäll ned motorhuven.

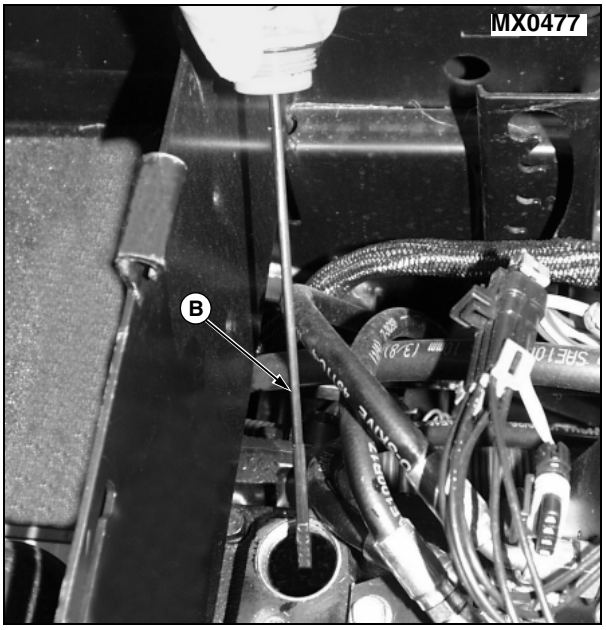
## Kontroll av transmissionens oljenivå

***OBS! Oljan för den hydrostatiska transmission är avskild från hydraulsystemets olja, och påfyllningen sker under förarsätets plattform.***



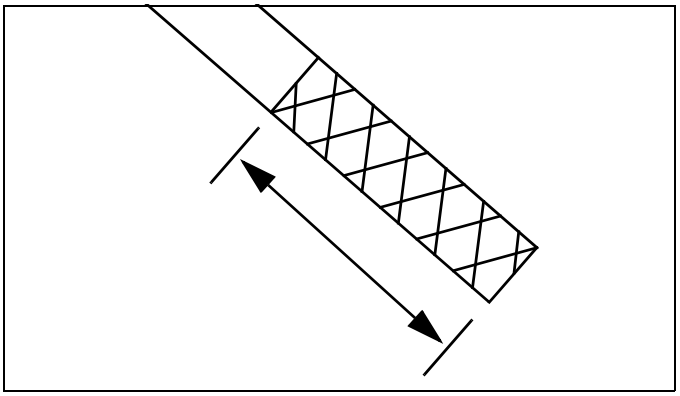

**Om bilden: Förarsätets plattform är avlägsnad för tydligare bild.**

1. Det gula tanklocket (A) finns under förarsätets plattform, ovanpå transmission.




2. Skruva av tanklocket, och torka av oljestickan (B) med en ren trasa.

3. Stick sedan ned oljestickan så långt det går, och drag ut den igen.



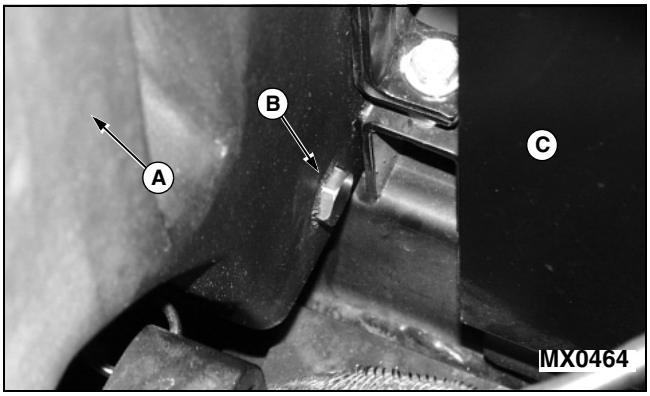
4. Oljenivån måste ligga mellan de kryssade markeringarna (XXXXX). I annat fall måste du fylla på olja i transmissionen.

5. Installera oljestickan och sänk förarsätets plattform. Om du fyllt på olja, skall du kontrollera nivån efter det att du kört maskinen ett tag.

## Byte av hydraulolja och filter

**VARNING! Undvik personskada! Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att stänga av motorn och sänka klippdäcken till marken, innan du påbörjar service. Drag noga åt alla komponenter innan du startar motorn. Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.**

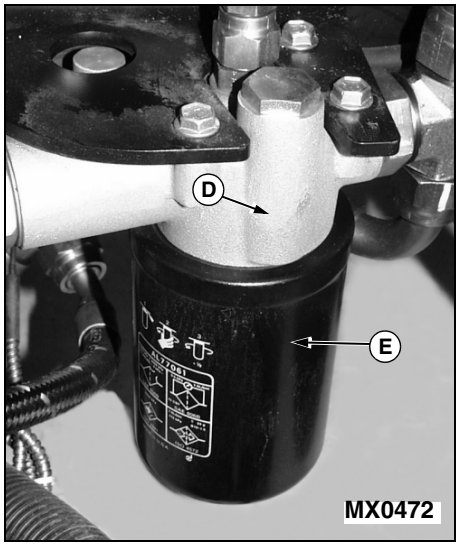
1. Stäng av motorn. Lås parkeringsbromsen. Sänk främre klippdäck till marken. Sänk sidodäcken till marken, eller säkra med transportlåsen. Vänta med servicen tills motor och transmission svalnat.




**A - Hydraultank**
**B - Dräneringshål på höger sida**
**C - Batteriets värmeskydd**

2. Dränera hydraultanken med en hävert och de två dräneringspluggarna på tankens vänstra och högra, bakre sidohörn. (Högra sidan dräneringsplugg visad - den vänstra ser likadan ut.)

3. Installera dräneringspluggarna.




4. Rengör runt hydrauloljefiltrets underdel (D) på maskinens vänstra sida.

5. Vrid filtret (E) moturs med en filternyckel. Avlägsna filtret och dränera återstående hydraulolja.

6. Rengör tätningsytan, och stryk ett tunt lager ren transmissionsolja på det nya filtrets tätning.

7. Byt hydrauloljefiltret. Vrid det medurs, tills det kommer i kontakt med filterfästet, och sedan ytterligare 1/2 varv.

8. Fyll hydraultanken till markeringen "FULL COLD" på siktröret.

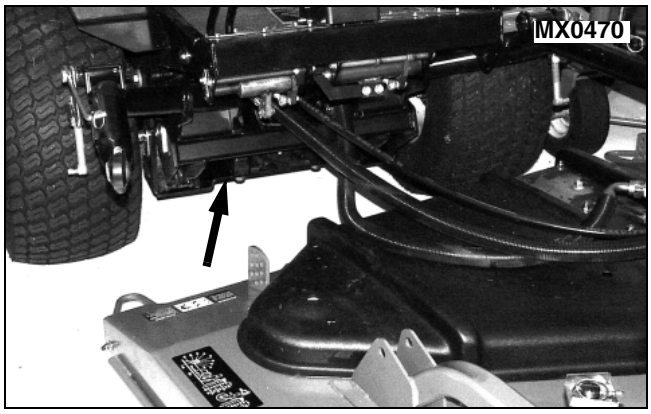
9. Låt motorn vara igång en kort stund medan kontrollera att systemet inte läcker. Stäng av motorn.

10.Kontrollera att hydrauloljans nivå ligger kvar vid markeringen "FULL COLD" på siktröret. Fyll på olja vid behov.

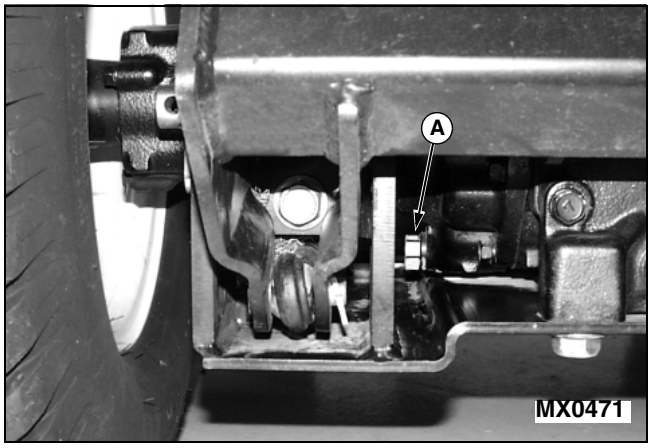
## Byte av transmissionsolja

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Sänk klippdäcket till marken.

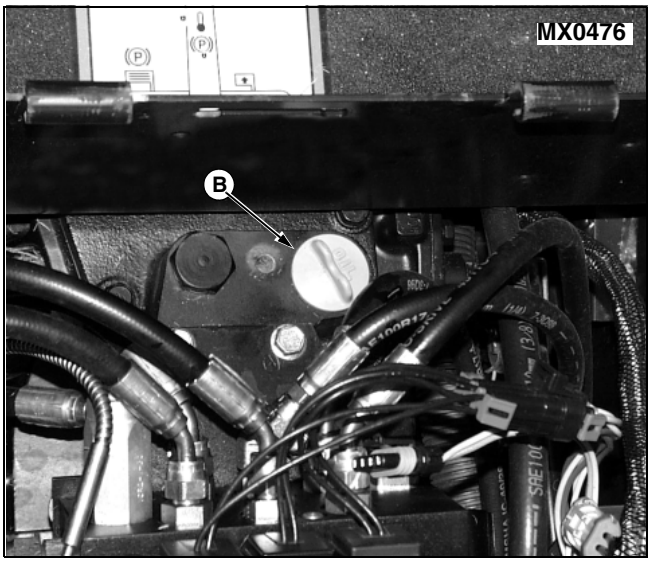



3. Avlägsna frontdäcket från lyftarmarna, och flytta däcket åt vänster för att komma åt transmissionens högra framsida.



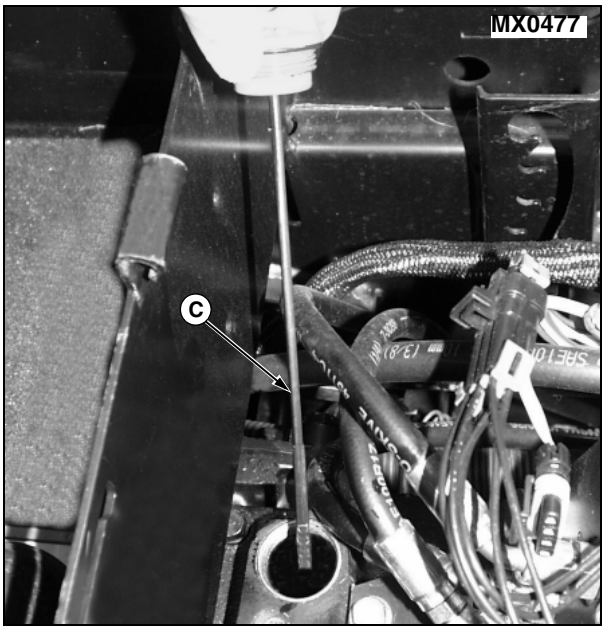

4. Avlägsna dräneringspluggen (A) och tappa ur oljan från transmissionen. Sätt tillbaka pluggen.

5. Installera främre klippdäck.




**Om bilden: Förarsätets plattform är avlägsnad för tydligare bild.**

6. Höj och lås sätets plattform för att komma åt tanklocket för transmissionsoljans påfyllning, och oljestickan (B).




7. Skriva av tanklocket och oljestickan (C).

8. Fyll transmissionen med hydraulolja tills nivån når överdelen på oljestickans markeringar (XXXXX). Transmissionens totala oljevolym är 13,3 liter (3.5 gal), men kräver sannolikt mindre volym vid oljebytet. Överfyll inte.

9. Kör maskinen, och trampa ned och släpp upp de hydrostatiska pedalerna för att avlufta transmissionen. Kontrollera transmissionens oljenivå på nytt.

## Justering av transmissionens NEUTRAL-läge

**VARNING! Undvik personskada! Endast kvalificerade och därför utbildade tekniker får utföra denna justering.**

Justera transmissionens neutralläge för att säkerställa att maskinen inte kryper åt något håll när pedalerna är i neutralläge.

1. Parkera maskinen på ett hårt och jämnt underlag. Placera reglagen i följande läge:

- Parkeringsbromsen olåst.
- Sidodäcken höjda och säkrade med transportlåsen.
- Motorn avstängd.
- Kraftuttaget urkopplat.
- Differentiallåset urkopplat.
- 4-hjulsdriften urkopplad.
- Gruppväxelspaken EJ i neutralläge.

2. Hissa upp maskinens framdel. Palla upp framdelens biram med träblock, tills framhjulen inte vidrör underlaget.

3. Hissa upp maskinens bakdel. Placera pallbockar under bakaxeln så att bakhjulen inte vidrör underlaget.

**VARNING! Undvik personskada! Under justeringen får du INTE höja eller sänka klippdäcken, INTE koppla in 4-hjulsdriften eller differentiallåset, och INTE vrida om kraftuttagets kontakt. Håll obehöriga på avstånd medan maskinen är igång.**

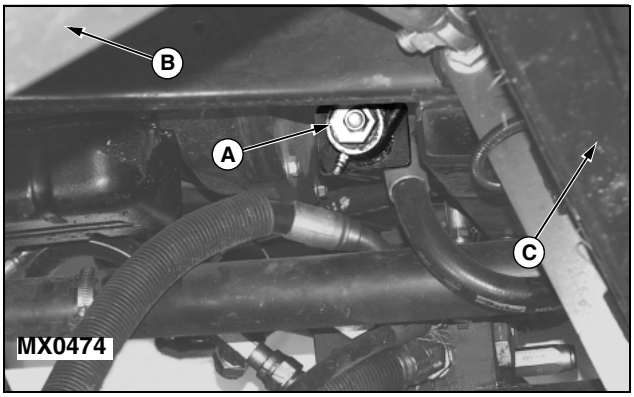
**Hissa alltid upp alla fyra hjulen över underlaget. 4-hjulsdriften är alltid inkopplad, och kommer att skjuta ned maskinen från pallbockarna om hjulen får dragkraft.**

**Stå inte för nära däcken under justeringen.**

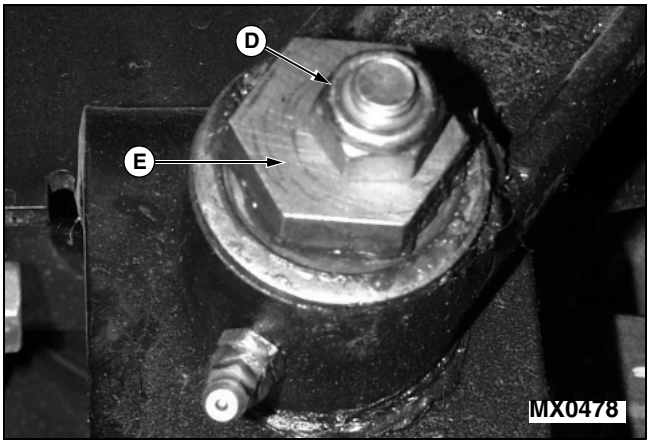
4. Sitt i förarsätet, och starta motorn.

5. Kontrollera om framhjulen roterar åt något håll.

6. Trampa ned, och släpp sedan upp de hydrostatiska framåt- och bakåtpedalerna till det centrerade, neutralläget. Kontrollera igen om hjulen roterar åt något håll - vilket i så fall indikerar att justering av neutralläget är nödvändigt.




7. Neutraljusteringens kam (A) sitter på maskinens högra sida (På 1600-modellen sitter den under höger klippdäck (B), bakom klippdäckets bi-ram (C)).

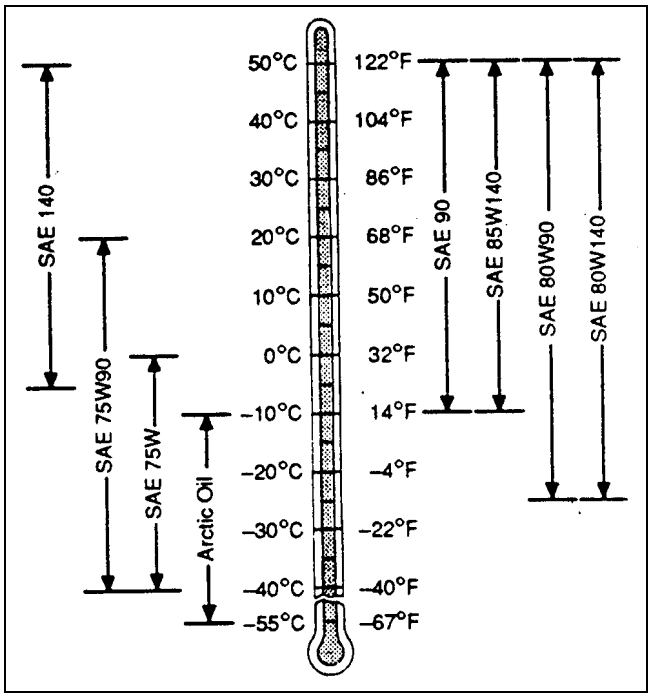



8. Lossa låsmuttern (D).

9. Vrid kammen (E), tills de främre drivhjulen inte roterar.

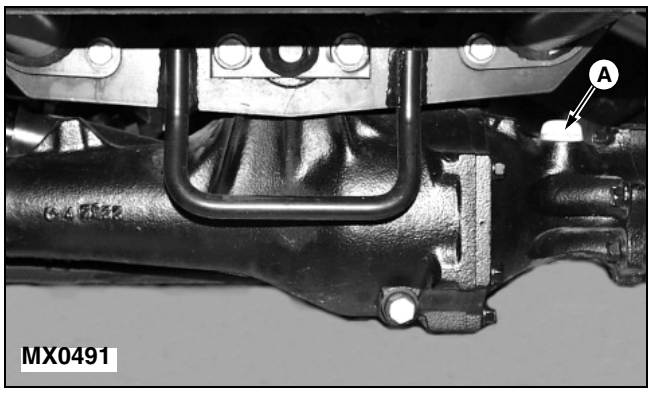
10. Dra åt låsmuttern. Trampa ned, och släpp sedan upp de hydrostatiska körpedalerna till neutralläget. Justera om kammen vid behov.

## Mekanisk 4-hjulsdrift (MFWD) - Olja




- John Deere drevolja GL-5, rekommenderas.
- Andra oljor får användas, förutsatt de uppfyller följande specifikationer:
  - API-klass GL-5.

## Kontroll av den mekaniska 4-hjulsdriftens (MFWD) oljenivå




1. Tanklocket (A) sitter på bakaxelns högra baksida.

2. Skruva av tanklocket, och torka av oljestickan.

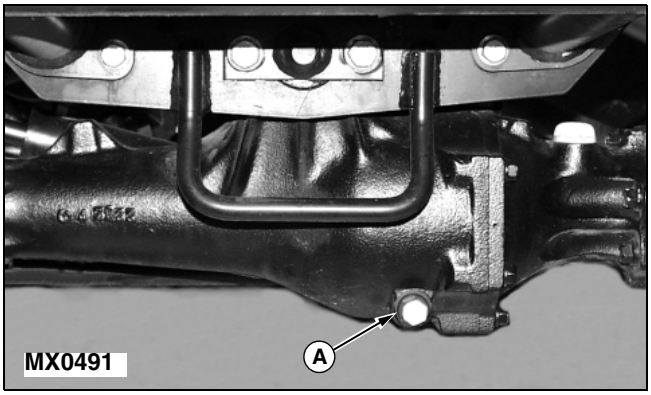
3. Sätt tillbaka tanklocket i axelhuset, men börja inte gänga in det.

4. Avlägsna oljestickan, och kontrollera nivån. Oljenivån skall ligga strax under markeringarnas (XXXXX) överdel.

5. Fyll på olja vid behov. Överfyll inte.

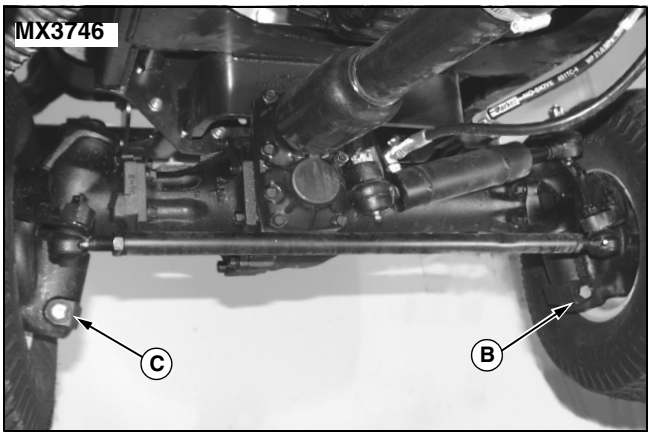
## Ändring av den mekaniska 4-hjulsdriftens (MFWD) oljenivå

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)




2. Placera ett uppsamlingskärl mitt under bakaxelns hus, och avlägsna den mittre dräneringspluggen (A).

3. Installera mittre dräneringsplugg.




4. Avlägsna dräneringspluggen (B) på bakaxelväxelns vänstra sida, och låt oljan rinna ur.

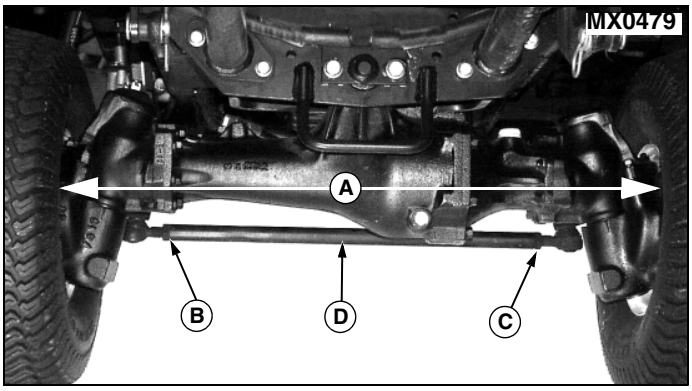
5. Installera dräneringspluggen.

6. Upprepa proceduren för huset på höger sida (C).

7. Fyll bakaxelhuset med 4,7 liter (5 qt) olja. Överfyll inte.

## Justering av toe-in

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)




2. Mät avståndet mellan bakhjulen, vid däckens bakdel (A).

3. Mät avståndet mellan bakhjulen, vid däckens framdel.

4. Avståndet fram mellan däcken (toe-in) skall vara 3-4 mm (0.12-0.16 in.) mindre än avståndet bak.

5. Om justering behöver göras, skall låsmuttrarna på parallellstagsändarna (B och C) lossas.

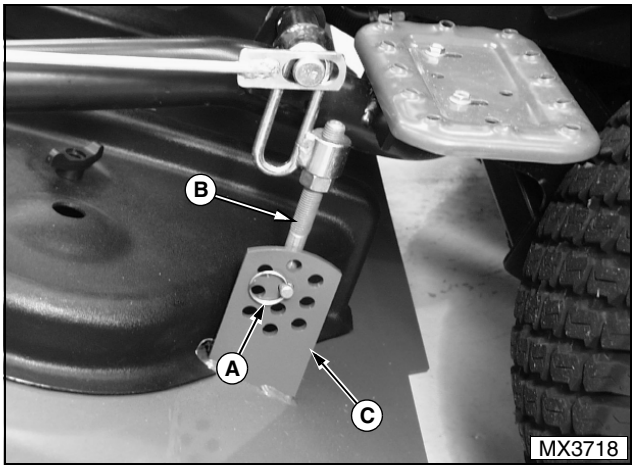
6. Vrid sedan parallellstagets stomme (D) för att justera toe-in.

7. Mät toe-in igen, och drag åt låsmuttrarna då avståndet är rätt.

## Vridning av främre klippdäck

### Vid service

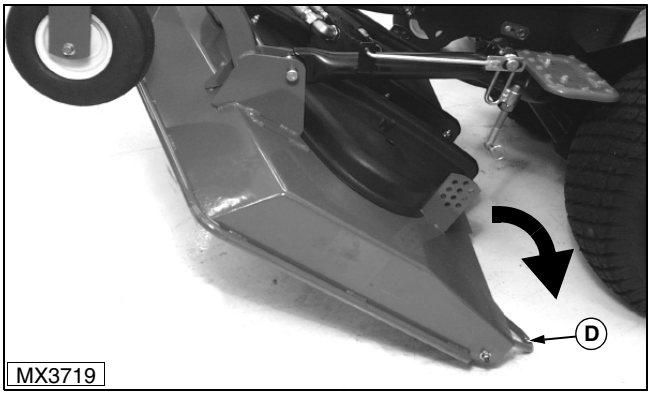
1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. Höj främre klippdäck helt.
4. Stäng av motorn och tag ur nyckeln.



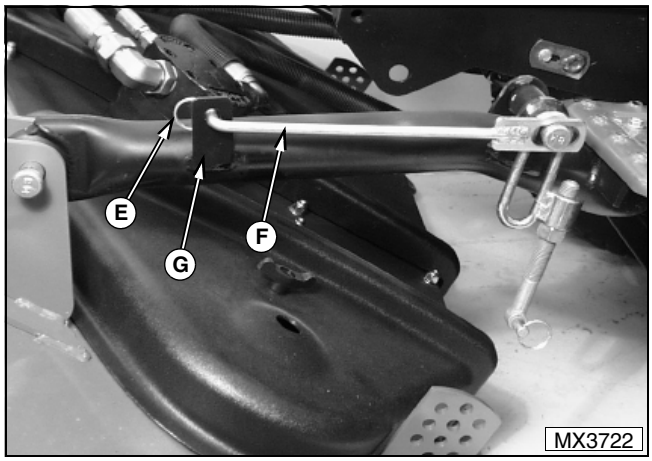

5. Avlägsna låsringen (A) från upphängningspinnen (B).

***OBS! För att garantera att klippdäcket återställs vid sin ursprungliga klipphöjd, måste du notera hålplaceringen i justeringsplattan, innan du avlägsnar upphängningspinnen.***

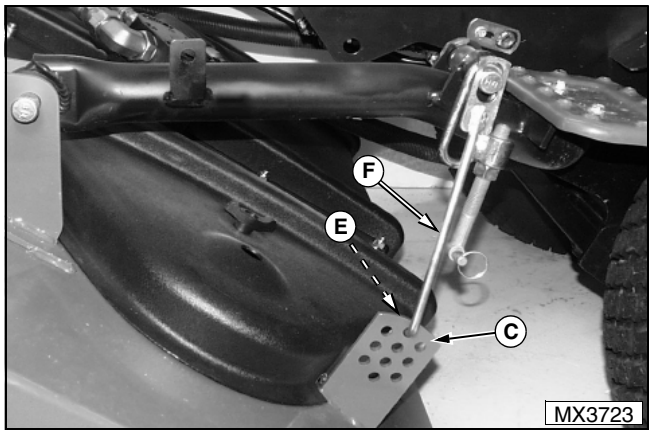
6. Avlägsna upphängningspinnen från hålet i justerplattan (C).
7. Installera låsringen tillfälligt på upphängningspinnen.
8. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida.




9. Fatta tag i handtaget (D) och vrid klippdäcket bakåt till marken.




10. Avlägsna låsringen (E) från spärrstången (F).
11. Avlägsna spärrstången från klipparens lyftarm (G).




12. För in spärrstången i fästet för däckets höjdjustering (C), och säkra med låsringen.
13. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida.

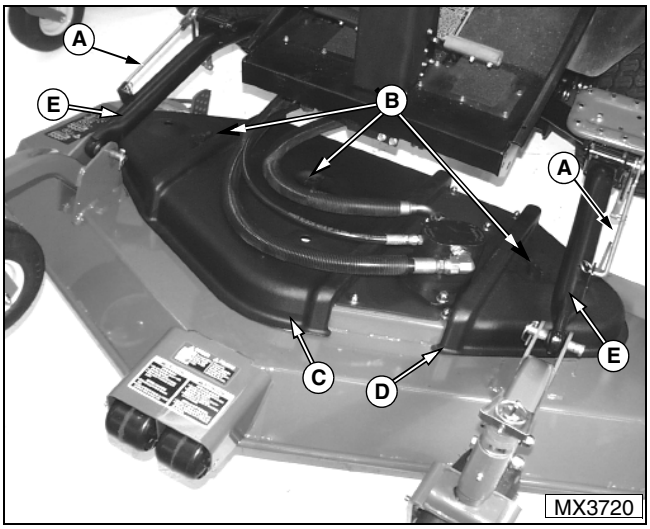
### För körning

1. Avlägsna låsringen från spärrstången.
2. Avlägsna spärrstången från hålet i fästet för däckets höjdjustering.
3. För in spärrstången i hålet i klipparens lyftarm. Säkra med låsringen.
4. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida.
5. Avlägsna låsringen från upphängningspinnen.
6. Vrid klippdäcket framåt.
7. För in upphängningspinnen i sitt ursprungliga hål i justerplattan. Säkra med låsringen.
8. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida.
9. Starta motorn.
10. Sänk främre klippdäcket helt.

## Avlägsnande och installation av remskydd

**VARNING! Undvik personskada! Fingrar och löst sittande kläder kan fastna i roterande delar. Kör inte maskinen utan att klippdäckets alla remskydd är installerade.**

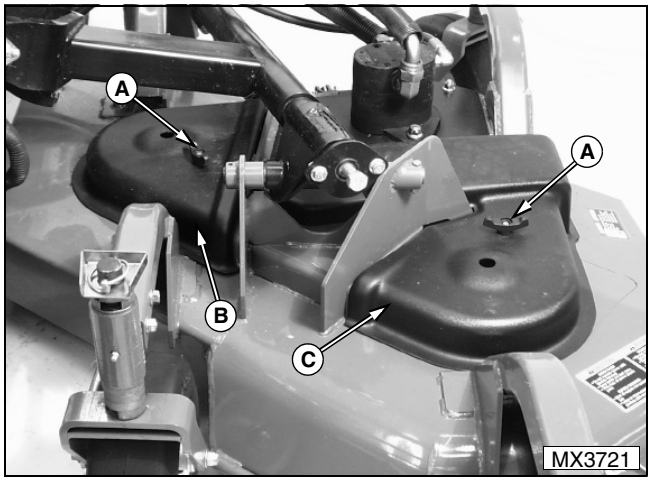
### Frontdäckets skydd




1. Vrid främre klippdäcket till serviceläge. Säkra inte spärrstängerna (A) på justerplattorna.
2. Avlägsna vingmuttrarna (B) som säkrar remskydden (C och D) på klippdäcket.
3. Lyft av varje remskydd från fästbultarna. Skjut ut skydden från utrymmet mellan klipparens lyftarmar (E) och klippdäcket.
4. Installera vingmuttrarna på fästbultarna medan service på klippdäcket utförs.
5. Installation sker på motsatt sätt.
6. Vrid klippdäcket för körning.

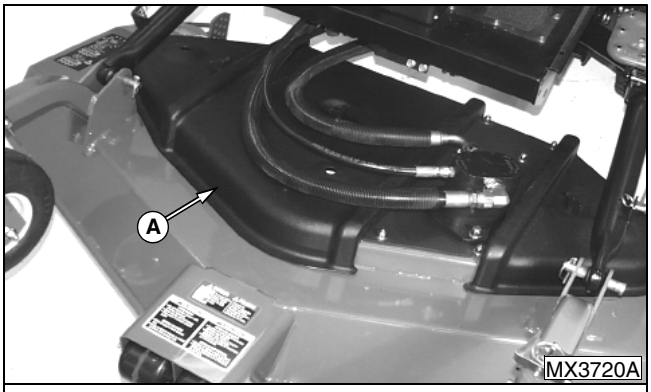
### Sidodäckens skydd

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)




2. Avlägsna vingmuttrarna (A) som säkrar remskydden (B och C).
3. Lyft av varje remskydd från fästbultarna.
4. Installera vingmuttrarna på fästbultarna medan service utförs på klippdäcket.
5. Installation sker på motsatt sätt.

## Justering av klippdäckets drivremsspänning

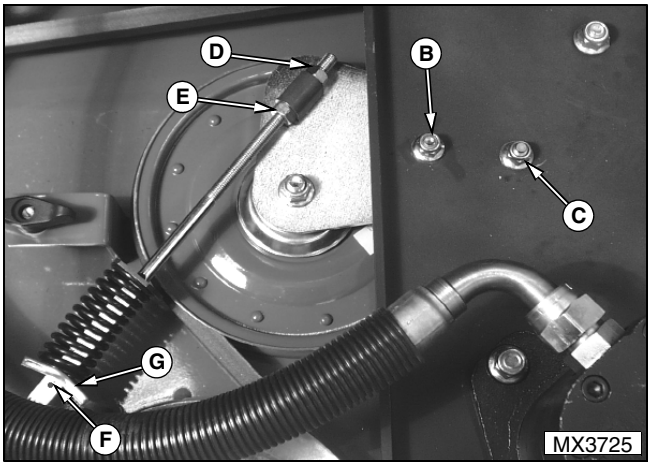






**Om bilden: Frontdäcket visat överst och sidodäcket underst.**

1. Avlägsna klippdäckets remskydd (A).
2. Sänk klippdäcket.



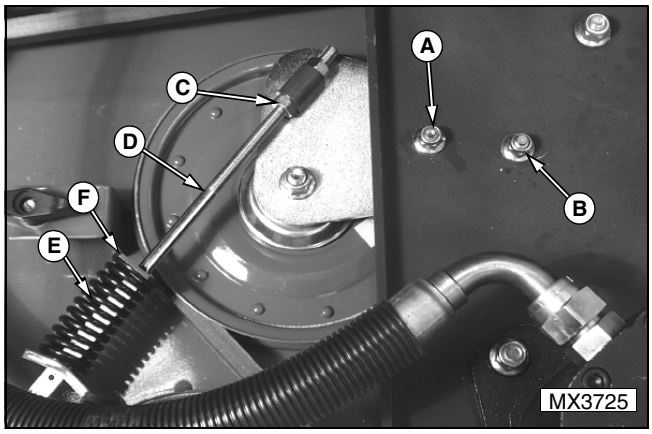

**Om bilden: Frontdäcket i bild - sidodäcken är liknande.**

3. Lossa muttrarna (B och C).
4. Lossa låsmuttern (D) flera varv.
5. Drag åt muttern (E) tills indikatorhålet (F) blir synligt på hållarplattans utsida (G), som på bilden.
6. Drag åt låsmuttern (D).
7. Momentdrag muttrarna (B och C) till 60 N•m (81 lb-ft).

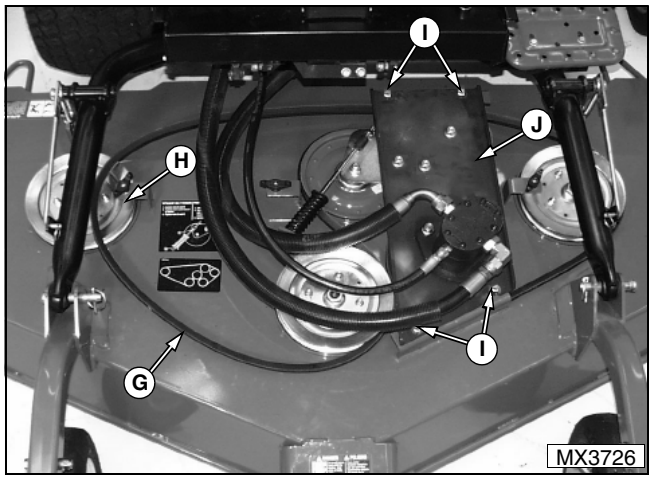
## Avlägsnande och installation av främre klippdäckets drivrem

### Avlägsnande

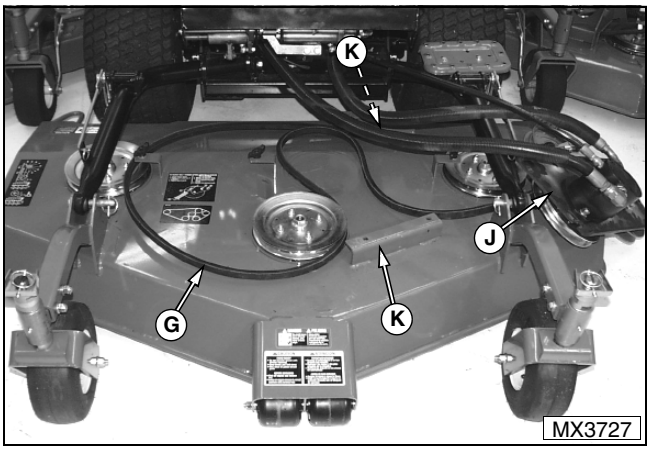
1. Avlägsna remskydden från klippdäcket.
2. Sänk klippdäcket helt.




3. Lossa muttrarna (A och B).
4. Lossa muttern (C) tills all fjäderspänning släppt.
5. Avlägsna spännspaken (D), fjädern (E), och fjäderhållaren (F).




6. Avlägsna drivremmen (G) från skivan (H).
7. Avlägsna bultarna (I) från motorplattan (J).



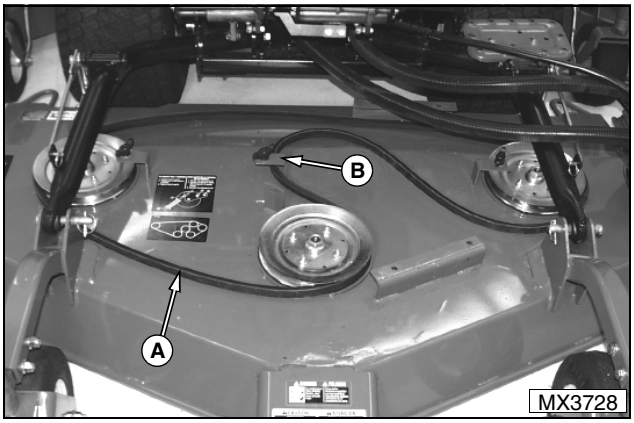

8. Skjut motorplattan (J) bakåt så att skivorna på undersidan går fria från motorplattans monteringsfästen (K).

9. Lyft av motorplattan från fästena och ställ den åt sidan.

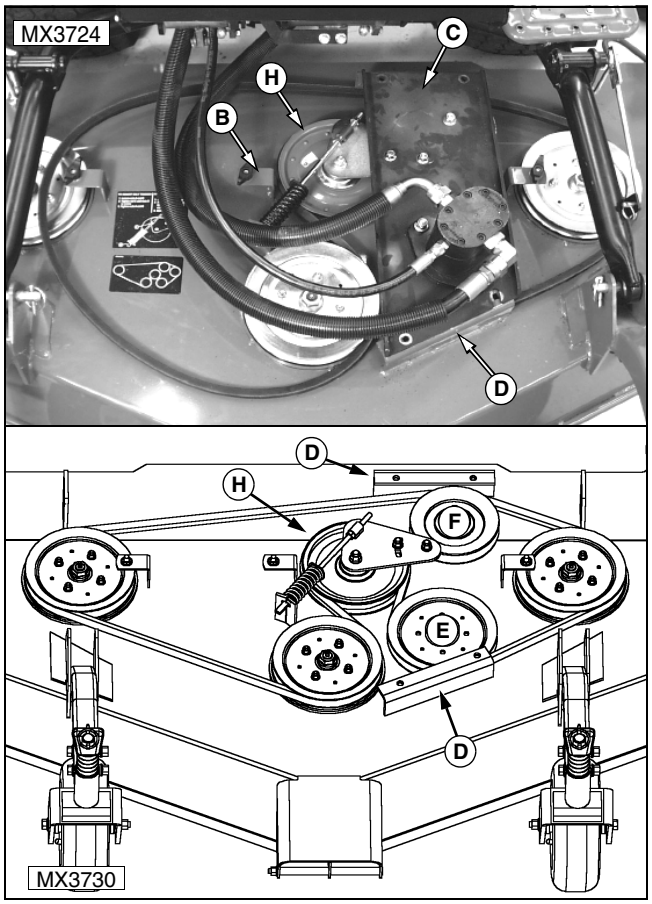
10.Avlägsna drivremmen (G) från klippdäcket.

**Installation av främre rem**

***OBS! Det finns ett diagram med remdragningen på klippdäcket.***

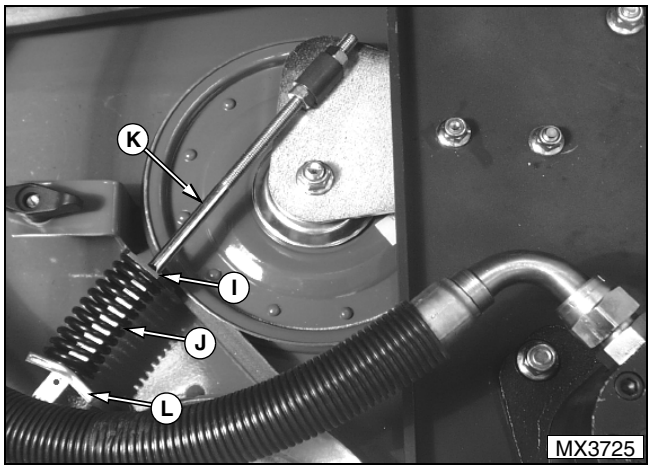



1. Led drivremmen (A) runt klippdäckets skivor, som på bilden. Placera remmen tillfälligt på utsidan av remskyddets fäste (B) så att den hålls på plats.

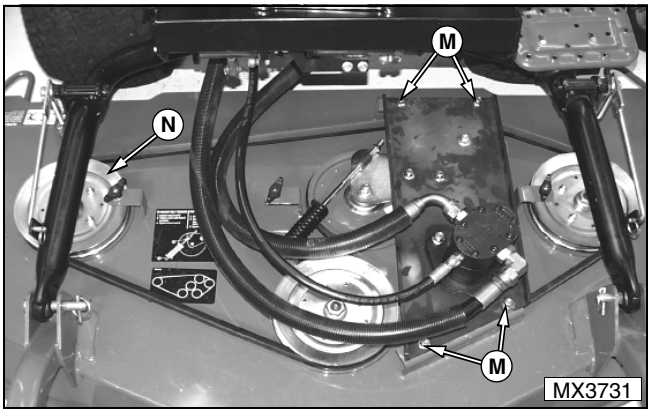



2. Placera motorplattan (C) på sina fästen (D) så, att drivremmen leds ordentligt runt skivorna (E och F).

3. Flytta drivremmen från utsidan av remskyddets fäste (B), och lägg den runt spännskivan (H).




4. Säkerställ att fjäderhållaren (I) och fjädern (J) är installerade på spännspaken (K). För in spännspaken i hållarplattan (L) på klippdäcket.




5. Säkra motorplattan med bultarna (M). Drag inte åt dem fullt.

6. Installera drivremmen på skivan (N).

7. Momentdrag bultarna (M) med 81 N•m (60 lb-ft).

8. Justera drivremmen till rätt spänning.

9. Flytta drivremmen för hand för att rotera skivorna. Säkerställ att remmen roterar obehindrat, och att skivorna inte skaver mot klippdäcket ytor.

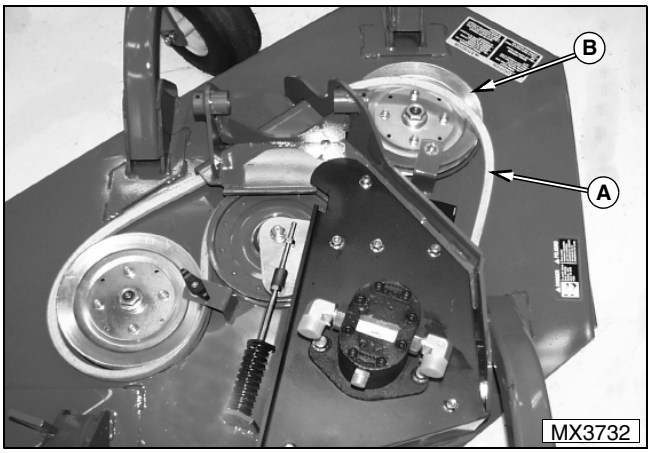
## Avlägsnande och installation av sidodäckets drivrem

### Avlägsnande

1. Sänk klippdäcket helt.

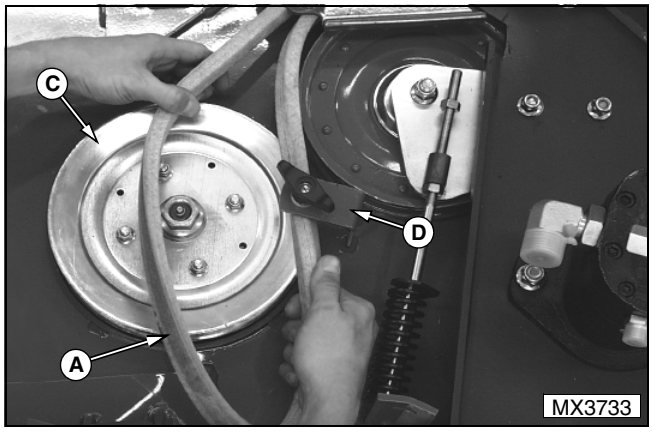
2. Avlägsna remskyddet från klippdäcket.

3. Lossa drivremmens spänning.

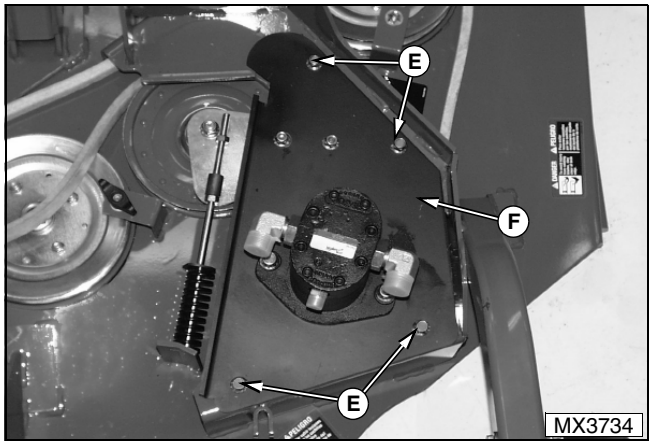



**Om bilden: Klippdäcket har avlägsnats för tydligare bild.**

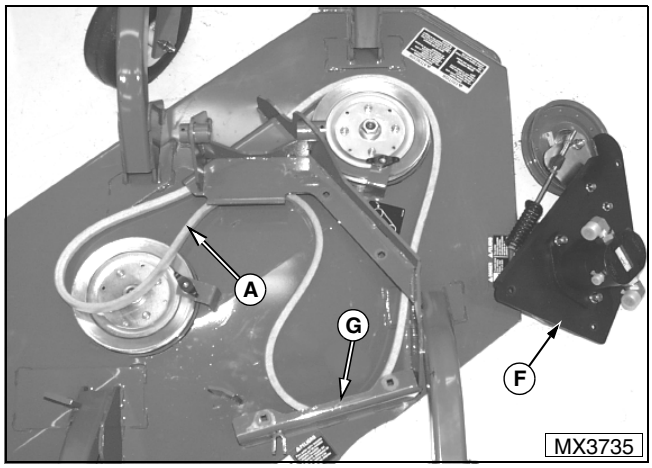
4. Avlägsna drivremmen (A) från skivan (B).




5. Avlägsna drivremmen (A) från skivan (C) genom att vrida remmen och skjuta in den mellan remskyddets fäste (D) och skivan.




6. Avlägsna bultarna (E) från motorplattan (F).



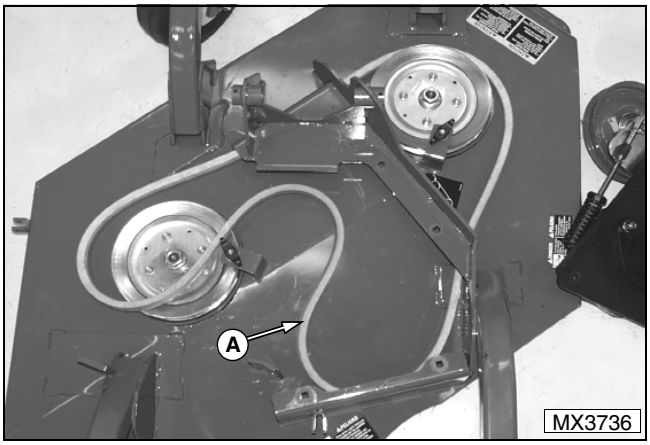

7. Skjut motorplattan (F) framåt så att skivan på undersidan går fri från fästet (G).

8. Lyft av motorplattan från fästena och ställ den åt sidan.

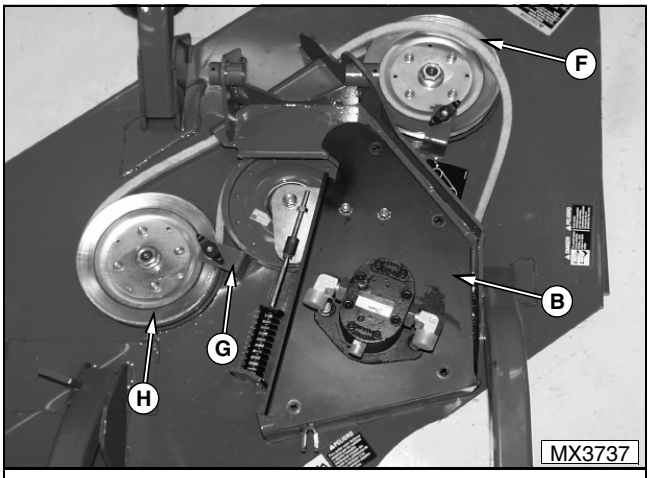
9. Avlägsna drivremmen (A) från klippdäcket.

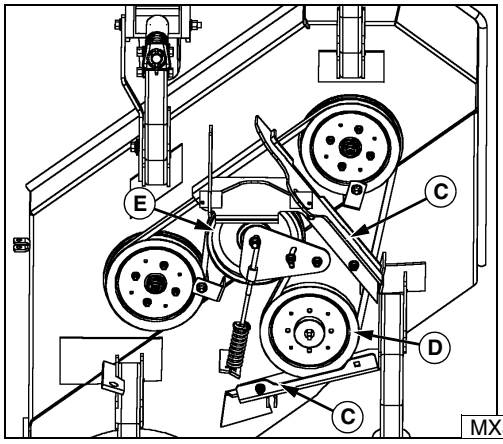
**Installation av rem på sidodäcket**

***OBS! Det finns ett diagram med remdragningen på klippdäcket.***




1. Led drivremmen (A), som på bilden.

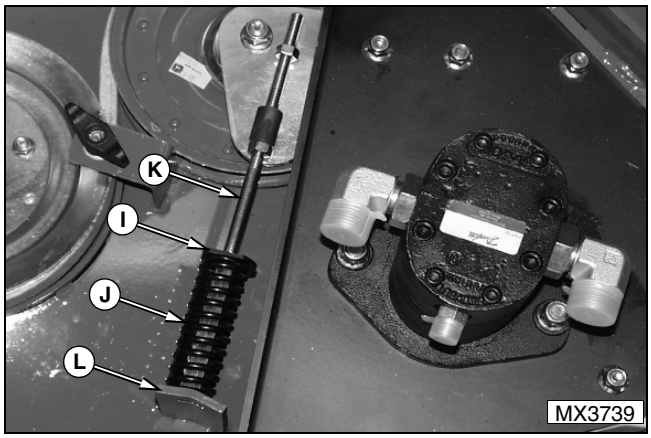


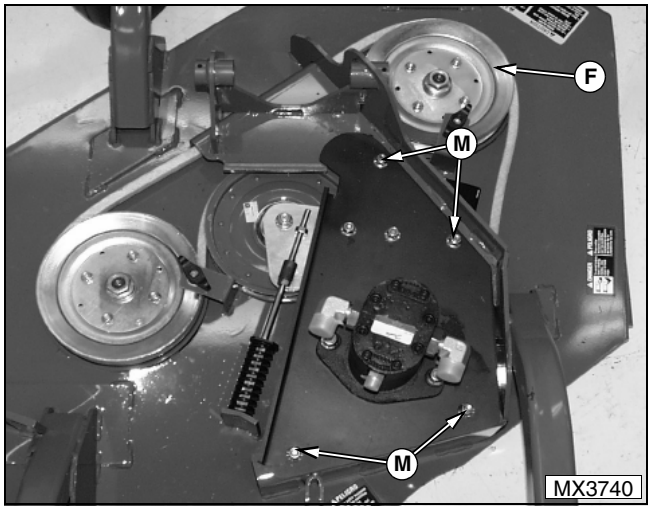

2. Placera motorplattan (B) på sina fästen (C) så att drivremmen leds ordentligt runt skivorna (D och E).

3. Avlägsna drivremmen från skivan (F).

4. Skjut drivremmen mellan remskyddets fäste (G) och skivan (H). Säkerställ att remmen placeras ordentligt i skivans spår.




5. Säkerställ att fjäderhållaren (I) och fjädern (J) är installerade på spännspaken (K). För in spännspaken i hållarplattan (L) på klippdäcket.




6. Säkra motorplattan med bultarna (M). Drag inte åt dem fullt.

7. Installera drivremmen på skivan (F).

8. Momentdrag bultarna med 81 N•m (60 lb-ft).

9. Justera drivremmen till rätt spänning.

10.Flytta drivremmen för hand för att rotera skivorna. Säkerställ att remmen roterar obehindrat, och att skivorna inte skaver mot klippdäcket ytor.

## Avlägsnande och installation av knivar

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.

2. Drag åt parkeringsbromsen.

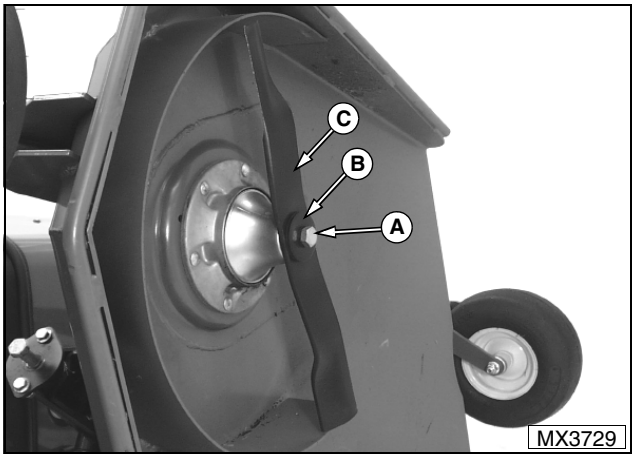
3. Höj klippdäcken helt.

4. Stäng av motorn och tag ur nyckeln.

5. Vrid frontdäcket till serviceläget, om dess knivar skall avlägsnas.

**VARNING! Undvik personskada! Knivarna kan vara vassa. Förhindra skärskador då du handskas med knivarna, genom att bära kraftiga handskar, eller linda en tjock trasa runt kniveggarna.**

6. Förhindra att knivarna roterar medan du avlägsnar beslagen, genom att föra in ett träblock mellan knivändan och klippdäckets kant.




7. Avlägsna bulten (A), brickan (B), och kniven (C), genom att vrida bulten moturs tills den lossnar. Upprepa proceduren för samtliga knivar som behöver åtgärdas.

8. Undersök knivarna för att se om de är skadade. Byt alla skadade knivar.

9. Slipa slöa knivar.

10. Rengör knivar, spindlar och beslag.

11. Balansera knivarna.

12. Installera kniven på klippdäckets spindel med knivens vingar vända uppåt.

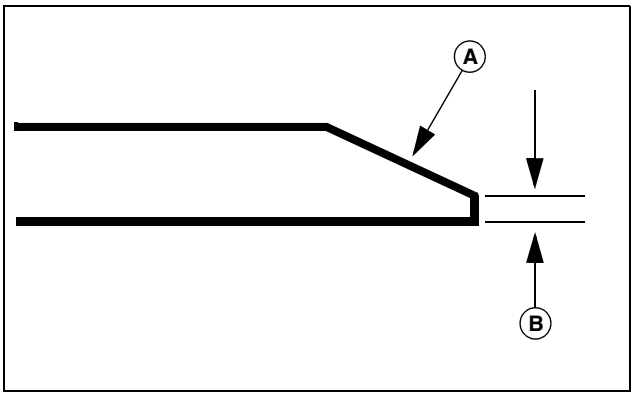
13. Sätt i knivens bult och bricka med den skålformiga sidan av brickan mot kniven. Momentdrag knivbulten till 122 N-m (90 lb-ft). Upprepa med de andra knivarna.

14. Sänk klippdäcken helt.

## Slipning av knivarna

**VARNING! Undvik personskada! Knivarna kan vara skarpa. Förhindra skärskador då du handskas med knivarna, genom att bära kraftiga handskar, eller linda en tjock trasa runt kniveggarna.**

1. Slipa knivarna med slipsten, fil eller elektrisk slipmaskin.




2. Behåll originalvinkeln på 30° (A) vid slipningen. Kniven bör ha en skäregg (B) på 0,40 mm (1/64 in.).

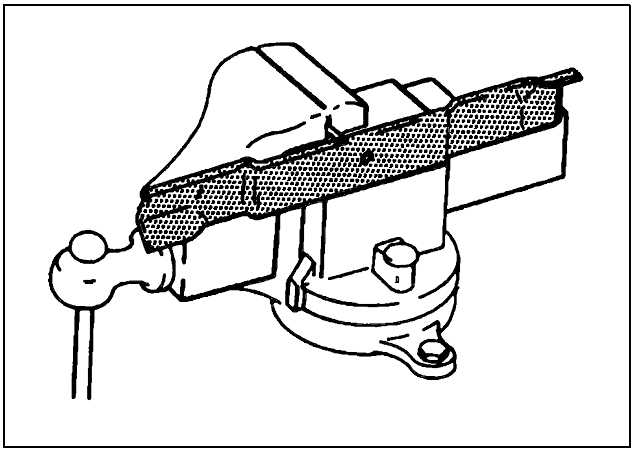
3. Balansera kniven.

## Balansering av knivarna

**VARNING! Undvik personskada! Knivarna kan vara vassa. Förhindra skärskador då du handskas med knivarna, genom att bära kraftiga handskar, eller linda en tjock trasa runt kniveggarna.**

**VIKTIGT! Undvik skada! Knivarna måste balanseras för att inte klippdäcket skall vibrera alltför mycket.**

1. Rengör kniven.



2. Placera kniven på en spik i ett städ eller på en vägg. Den tyngre ändan av kniven sjunker.

3. Slipa den snedskurna kanten i den tyngre änden, men ändra inte dess vinkel.

## Kontroll av batteriets elektrolytnivå

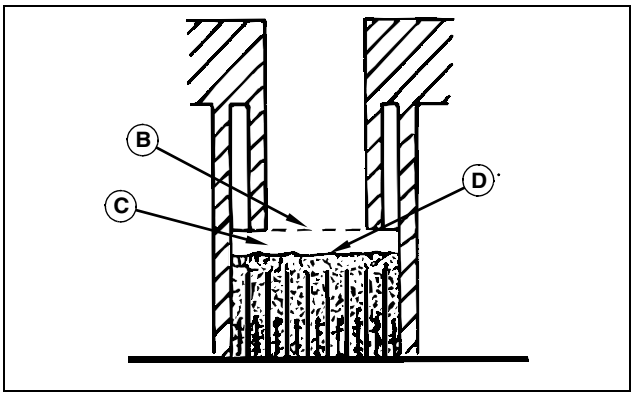
**VARNING! Undvik personskada! Batterivätskan kan orsaka frätskador vid beröring:**

- **Använd skyddsglasögon och handskar.**
- **Skydda huden.**
- **Sök omedelbart läkarhjälp om du svalt elektrolyt.**
- **Om du får elektrolyt i ögonen, skall du omedelbart skölja ögonen med vatten i 15-30 minuter och söka läkarhjälp.**
- **Om huden kommer i kontakt med elektrolyt, skall du omedelbart skölja huden med vatten och söka läkarhjälp vid behov.**

1. Avlägsna batteriets samlingslock (A).

**VIKTIGT! Undvik skada! Under laddningen av batteriet kan syra rinna över.**

**Fyll INTE cellerna till påfyllningshalsens underdel.**




2. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (C) ska vara 6 mm (1/4 in.) över plattorna (D) och under påfyllningshalsen (B).

3. Fyll på destillerat vatten vid behov.

4. Sätt tillbaka samlingslocken.

## Avlägsnande och installation av batteriet

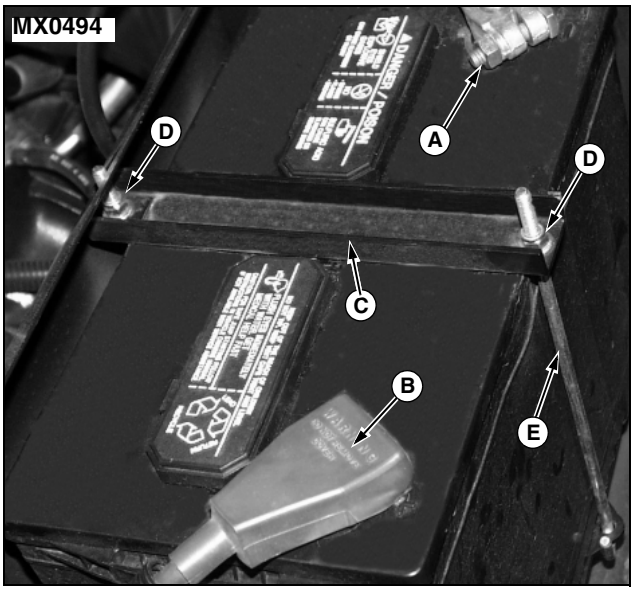
**VARNING! Undvik personskada! Batteriet kan explodera om det förekommer gnistor i närheten då det avlägsnas eller installeras:**

- **Rök INTE.**
- **Använd skyddsglasögon och handskar.**
- **Förbind ALDRIG batteripolerna med ett metallföremål.**
- **Lossa den negativa kabeln först då batteriet avlägsnas.**
- **Koppla den positiva kabeln till batteriet först vid installationen.**

**Avlägsnande:**

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp motorhuven.




3. Koppla loss batteriets negativa (-) kabel (A).

4. Drag upp det röda plastskyddet (B) från den positiva (+) batteriklämman, och koppla loss den positiva (+) kabelklämman från batteripolen.

5. Avlägsna fästet (C) genom att lossa låsmuttrarna (D) från J-bultarna (E) på vänster och höger sida.

6. Avlägsna batteriet från maskinen.

**Installation:**

1. Installera batteriet med den positiva polen (+) mot maskinens bakdel.

2. Installera batterifästet på J-bultarna,och säkra med

låsmuttrar.

3. Installera positiva kabelklämman (röda kabeln) på positiv (+) batteripol. Drag ned det röda plastskyddet över den positiva kabelklämman.

4. Installera den negativa kabelklämman (svarta kabeln) på den negativa (-) batteripolen.

## Rengöring av batteri och anslutningar

**VARNING! Undvik personskada! Batteriet kan explodera om det förekommer gnistor i närheten då det avlägsnas eller installeras:**

- **Rök INTE.**
- **Använd skyddsglasögon och handskar.**
- **Förbind ALDRIG batteripolerna med ett metallföremål.**
- **Lossa den negativa kabeln först då batteriet avlägsnas.**
- **Koppla den positiva kabeln till batteriet först vid installationen.**

1. Koppla loss och avlägsna batteriet.

2. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat och en cirka 4 liter vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.

3. Skölj alla delar med vanligt vatten, och låt dem torka.

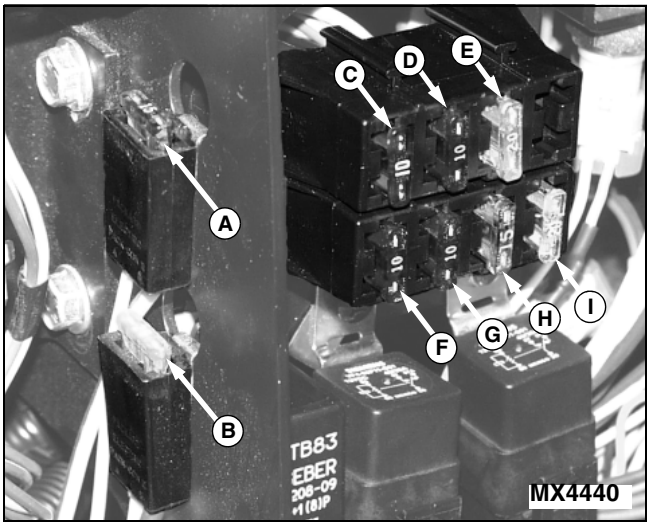
4. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med stålborste tills de skiner.

5. Förhindra korrosion, genom att applicera vaselin eller silikonspray på anslutningarna.

6. Installera batteriet.

## Kontroll och byte av säkringar

1. Avlägsna högra sidoskyddet för att komma åt säkringshållarna.

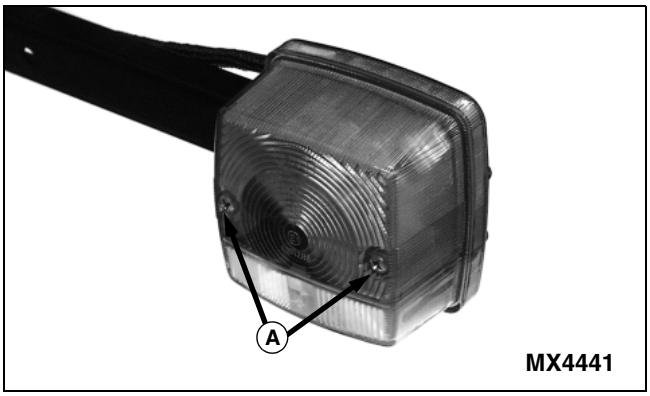



**A - 15 A - Motor, hydraulik & chassi.**
**B - 20 A - Sats med tillbehörslampor (BM19315).**
**C - 10 A - Höger frontlampa och parkeringsljus.**
**D - 10 A - Vänster frontlampa och parkeringsljus.**
**E - 20 A - Bromsljus.**
**F - 10 A - Främre, vänstra strålkastare.**
**G - 10 A - Främre, högra strålkastare.**
**H - 15 A - Lampor för riktningsvisare och roterande varningsljus.**
**I - 20 A - Signalhorn.**

2. Testa säkringarna med voltmätare eller testlampa. Byt säkring som gått.

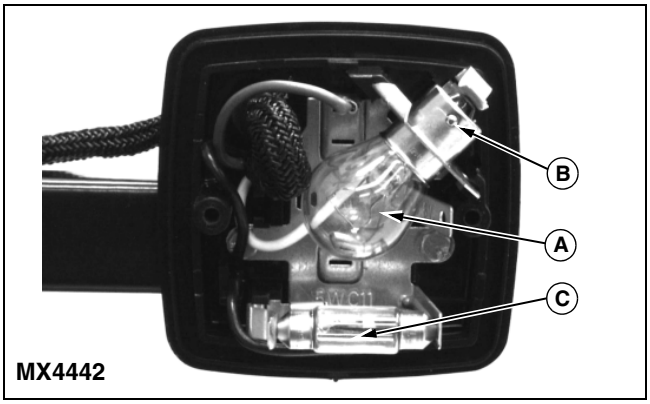
3. Sätt tillbaka sidoskyddet.

## Byte av lampa för blinkers / bakljus




**Om bilden: Främre, vänstra blinker i bild - alla de andra ser likadana ut.**

1. Avlägsna de två skruvar (A) som säkrar glaset för blinker / bakljus på huset. Avlägsna glaset.



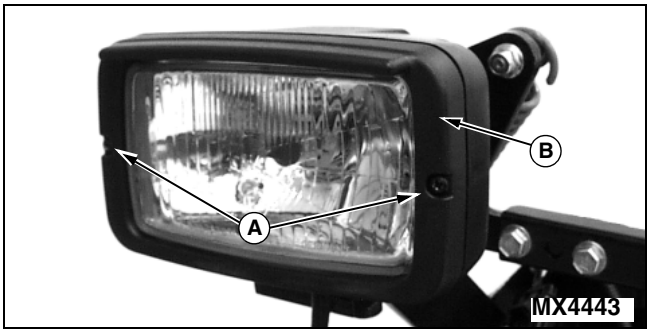

2. Avlägsna blinkerlampan (A) genom att trycka in glödlampan i hållaren och vrida den 1/4 varv tills pinnarna (B) är inriktade med hållarens slitsar. Drag ut lampan ur hållaren.

3. Installationen sker i omvänd ordningsföljd till avlägsnandet.

4. Avlägsna frontlampans glödlampa (C) genom att bända ut ändhållarna något medan du drar ut lampan.

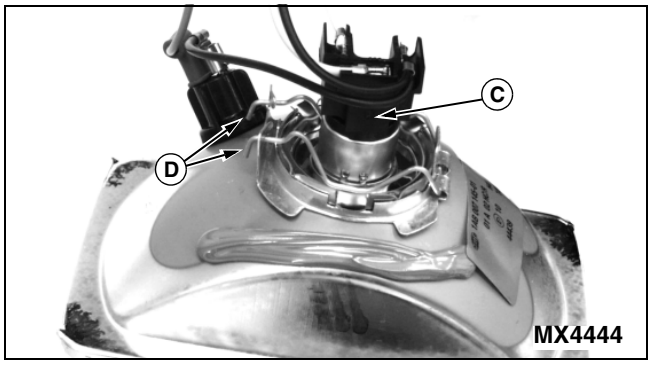
5. Installera ny glödlampa genom att "snäppa" in den i ändhållarna.

## Byte av glödlampa i strålkastare eller parkeringsljus

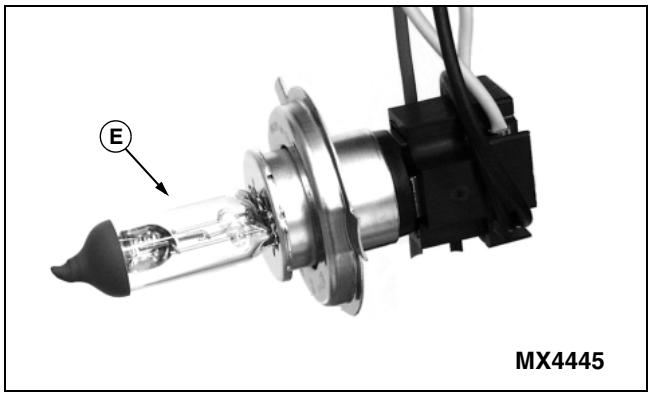



1. Avlägsna de två skruvarna (A) från strålkastarhuset.

2. Avlägsna främre listen på huset (B), och strålkastarens reflektor.



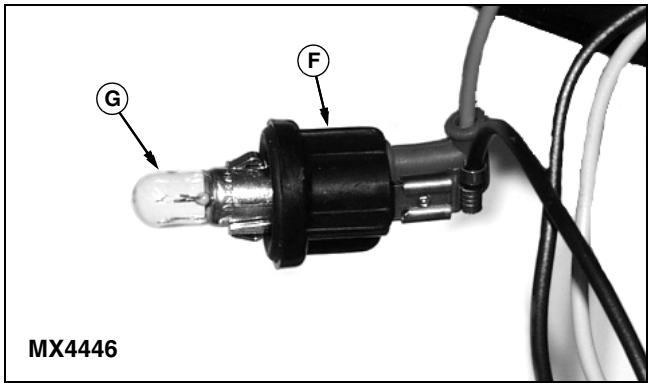

3. Avlägsna strålkastarens hållare (C) från reflektorhuset, genom att klämma ihop ändarna på låset (D) för att lossa ändarna från krokarna på huset.




4. Avlägsna hållaren från reflektorhuset, och drag lampan (E) från hållaren.

5. Tryck in den nya glödlampan i hållaren. Torka ren lampan från fett och fingeravtryck.

6. Sätt tillbaka hållaren i reflektorhuset, genom att rikta in hållarens flikar med reflektorhusets slitsar. Haka fast trådlåsen i reflektorhusets hakar.




7. Avlägsna parkeringsljusets lamphållare (F) från reflektorhuset, genom att vrida hållaren moturs 1/4 varv och dra den ut ur huset.

8. Avlägsna glödlampan (G) från lamphållaren, genom att trycka glödlampan inåt och vrida den moturs 1/4 varv.

9. Installera den nya lampan, och vrid den medurs 1/4 varv. Torka ren lampan från fett och fingeravtryck.

10. Installera parkeringsljusets hållare i reflektorhuset, genom att rikta in hållarens flikar med husets slitsar, och vrida hållaren medurs 1/4 varv för att låsa den på plats.

11. Installera reflektorhuset i strålkastarhuset.

12. Installera strålkastarens främre list med den breda läppen överst. Säkra med tvåkruvar.

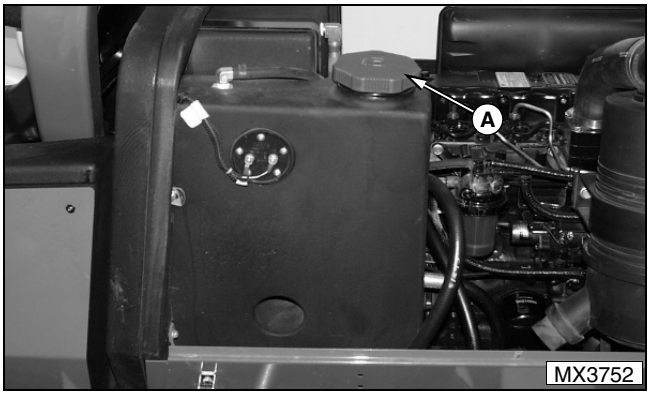
## Påfyllning av bränsletank

**VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:**

- **Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.**
- **Rök INTE medan du handskas med bränsle.**
- **Håll bränsle borta från gnistor och lågor.**
- **Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.**
- **Torka upp utspillt bränsle omedelbart.**
- **Förhindra urladdning av statisk elektricitet, genom att använda en ren tank av godkänt material.**
- **Förhindra urladdning av statisk elektricitet, genom att använda en ren och godkänd plasttratt.**

Tillsätt anti-koaguleringsmedel innan du använder bränslet i din maskin, så förhindras motorn från att skadas av gammalt bränsle. Följ anvisningarna på anti-koaguleringsmedlets behållare.

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Öppna motorhuven.
3. Låt motorn svalna i flera minuter.




4. Avlägsna allt skräp runt tanklocket (A).
5. Avlägsna tanklocket.
6. Fyll tanken med färskt bränsle, med tillsatt anti-koaguleringsmedel, till påfyllningshalsens underdel.
7. Sätt tillbaka tanklocket.

## Rengöring och reparation av metallytor

**Rengöring:**

Följ samma principer som för bilar, för att skydda maskinens målade ytor. Använd regelbundet ett bilvax av hög kvalitet för att hålla de målade ytorna i nyskick.

**Reparation av mindre (ytliga) repor:**

1. Rengör ytan som ska repareras grundligt.

**VIKTIGT! Undvik skada! Använd INTE slipmedel på målade ytor.**

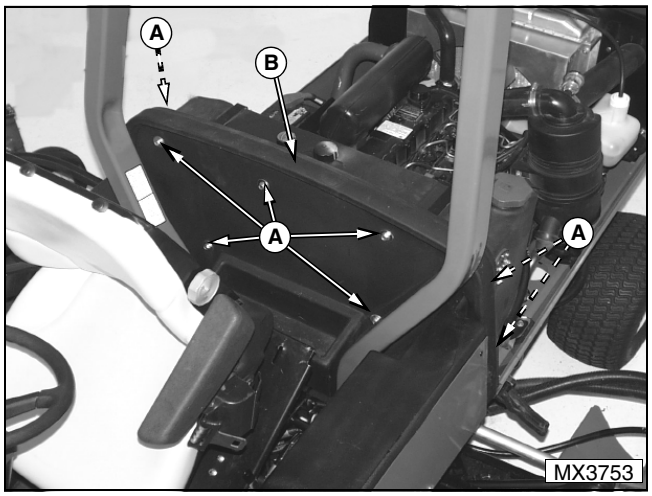
2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.
3. Vaxa hela ytan.

**Reparation av djupa repor (bar metall eller synlig grundfärg)**

1. Rengör ytan som ska målas, med alkohol eller mineralterpentin.
2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka från din John Deere-återförsäljare, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.
3. Släta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.
4. Vaxa ytan.

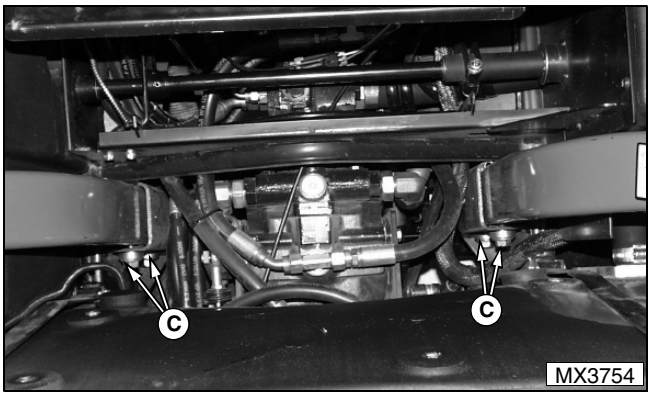
## Åtdragning av störtbågens beslag

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Höj sätesplattform och motorhuv.




3. Avlägsna de beslag (A) som säkrar plastpanelen (B) på maskinen. Spara alla beslag.

4. Lyft försiktigt av panelen från maskinen, och ställ den åt sidan.




5. Momentdrag de två bultarna (C) till 136 N•m (100 lb-ft).

6. Installera plastpanelen, och säkra med fästbeslagen.

7. Sänk sätesplattform och motorhuv.

## Avlägsnande och installation av framdäck

**VARNING! Undvik personskada! Använd endast en säker domkraft för att lyfta maskinen.**

- **Säkerställ att maskinen står stabilt på domkraften, innan du börjar lyfta den.**
- **Sänk maskinen på träblock, innan du lossar hjulbultarna.**

### Avlägsnande

1. Höj sidodäcket helt på sidan på maskin där framhjulet måste avlägsnas. Låt det andra sidodäcket förbli helt sänkt.

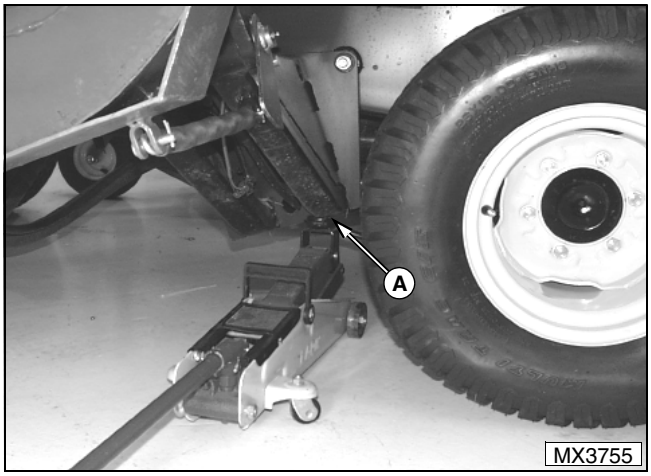
2. Säkra med sidodäckets transportlås.

3. Höj främre klippdäck helt.

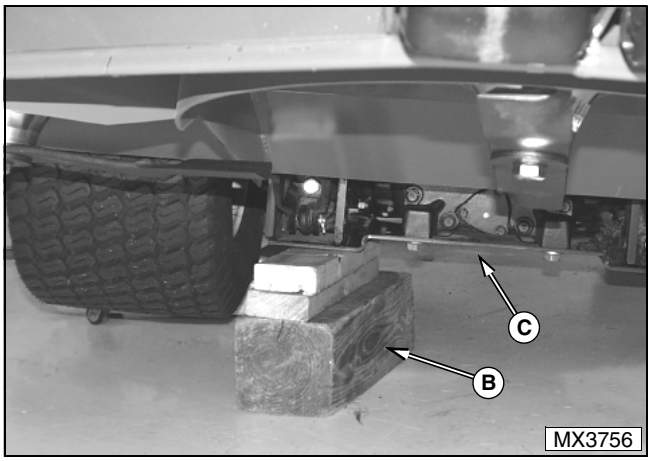
4. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

5. Rotera framhjulet för service, så att spelet mellan frontdäckets bakdel och markytan blir så stort som möjligt.

**VIKTIGT! Undvik skada! Var försiktig så att inte hydraulsslangen för sidodäckets lyftcylinder kommer i kläm eller krossas av lyftanordningen.**

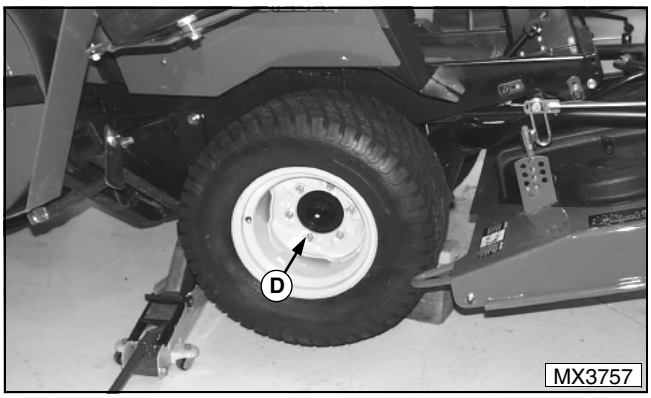



6. Lyft maskinen med en stabil domkraft vid underdelen av lyftarmsfästet (A), eller under glidplattan, om tillräckligt spel finns.




7. Placera träblock (B) under främre glidplattan (C).

8. Sänk maskinen på blocken.




9. Avlägsna hjulbultarna (D) och hjulen.

**Installation**

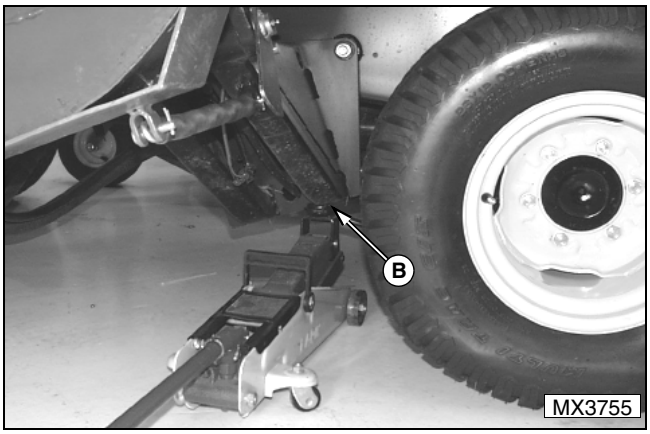
**VARNING! Undvik personskada! Maskinen måste vara säkert stöttad på träblock, innan hjulen installeras.**




1. Installera hjulen på axelnaven, med ventilen riktad utåt. Säkra med hjulbultarna (A).

2. Momentdrag främre hjulbultarna till 136-163 N•m (100-120 lb-ft.).

**VIKTIGT! Undvik skada! Var försiktig så att inte hydraulsslangen för sidodäckets lyftcylinder kommer i kläm eller krossas av lyftanordningen.**




3. Lyft maskinen med en stabil domkraft vid underdelen av lyftarmsfästet (B), eller under glidplattan, om tillräckligt spel finns.

4. Avlägsna blocken under maskinen.

5. Sänk maskinen till marken.

6. Avlägsna domkraften.

7. Kontrollera hjulbultarnas åtdragning:
   - Efter du kört 30 m (100 ft) i olika färdriktningar.
   - Efter 3-10 körtimmar.

## Avlägsnande och installation av bakhjul

**VARNING! Undvik personskada! Lyft endast maskinen med en säker domkraft.**

- **Säkerställ att maskinen står stabilt på domkraften innan den lyfts.**
- **Sänk maskinen på pallbockar innan du lossar hjulbultarna.**
- **Stötta inte maskinen på bakre stötdämpare.**

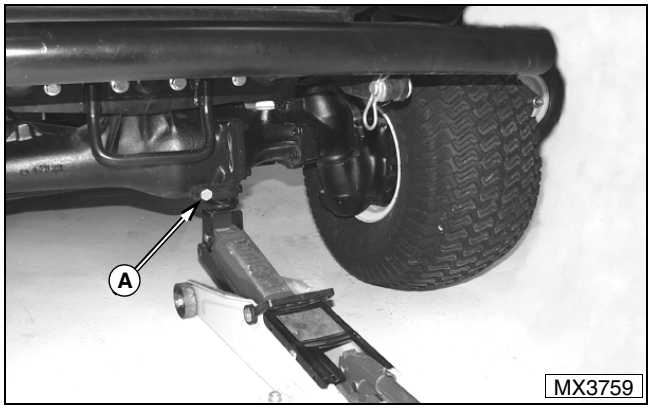
**Avlägsnande**

1. Höj sidodäcket helt på sidan på maskin där framhjulet måste avlägsnas. Låt det andra sidodäcket förbli helt sänkt.

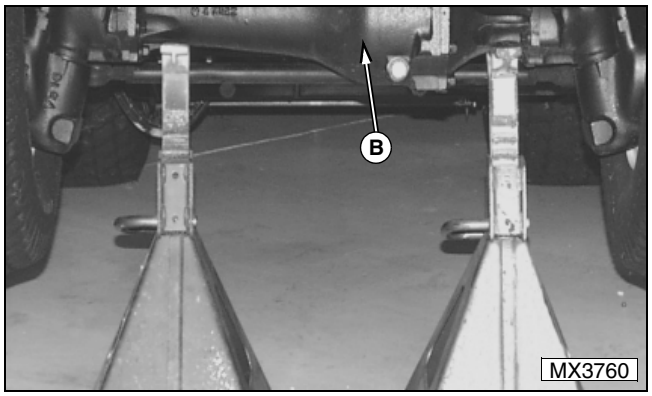
2. Säkra med sidodäckets transportlås.

3. Sänk frontdäcket helt.

4. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)




5. Lyft maskinen med en stabil domkraft under bakaxeln (A), tills båda hjulen är över marken.




6. Installera pallbockar under bakaxeln (B).

7. Sänk maskinen på pallbockar.

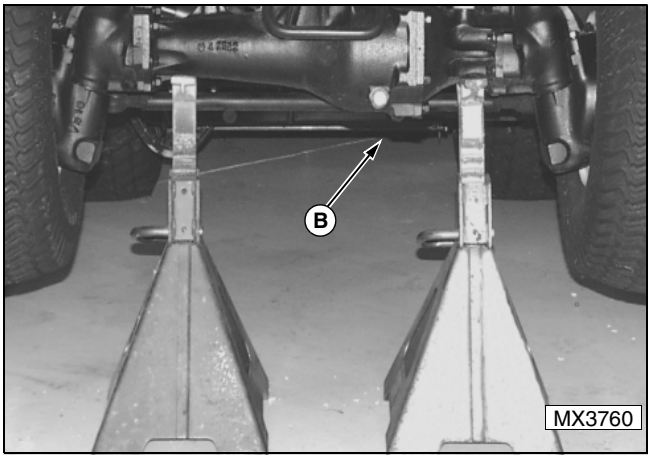
8. Avlägsna hjulbultar och hjul från bakaxeln.

**Installation**

**VARNING! Undvik personskada! Maskinen måste stå stabilt på pallbockar innan hjulen installeras. Stötta inte maskinen på stötdämparen.**

1. Installera hjulet på axelnavet, med ventilen riktad utåt. Säkra med hjulbultarna.

2. Momentdrag bakre hjulbultarna till 81-95 N•m (60-70 lb-ft).




3. Lyft maskinen med en stabil domkraft under bakaxeln (B).

4. Avlägsna pallbockarna under maskinen.

5. Sänk maskinen till marken.

6. Avlägsna domkraften.

7. Kontrollera hjulbultarnas momentåtdragning:
   - Efter du kört 30 m (100 ft) i olika färdriktningar.
   - Efter 3-10 körtimmar.

## Felsökningsschema

Skulle ett fel uppstå som inte anges i felsökningsschemat, skall du kontakta din John Deere-återförsäljare för service.

Om problemet kvarstår när du har kontrollerat alla tänkbara åtgärder i schemat, skall du kontakta din John Deere-återförsäljare.

## Motor

| PROBLEM | ORSAK |
|---|---|
| Nedsatt motorprestanda | Bränsle:<br>• Föroreningar i bränslesystemet, eller gammalt bränsle. Byt bränslet mot färskt bränsle med tillsatt anti-koaguleringsmedel. Försök med bränsle från annan leverantör, innan du misstänker problem med maskinen. Olika leverantörer blandar bränslet olika, och byte av leverantör löser vanligen problemen med prestandan.<br>• Bränsle som är blandat för kallt resp. varmt klimat kan orsaka prestandaproblem om det används under den motsatta årstiden, speciellt om bränslet lagrats i flera månader. Skaffa färskt bränsle. |
| Motorn startar inte<br>(Startmotorn fungerar och drar runt motorn) | Bränslekranen är stängd.<br>Tom tank eller felaktigt bränsle.<br>Tilltäppt bränslefilter.<br>Elektriska problem - Konsultera FELSÖKNINGS-avsnittet i avsnittet ELSYSTEM |
| Motorn är svårstartad | Tilltäppt bränslefilter.<br>Gammalt eller felaktigt bränsle. |
| Motorn går ojämnt | Tilltäppt bränsleslang eller bränslefilter.<br>Gammalt eller smutsigt bränsle.<br>Tilltäppta bränsleinsprutare.<br>Tilltäppt luftrenarinsats. |
| Motorn feltänder vid belastning | Gammalt eller förorenat bränsle.<br>Tilltäppt bränslefilter. |
| Motorn överhettas | Motorns luftgaller är tilltäppt.<br>Låg kylvätskenivå.<br>För lite eller för mycket olja i motorn.<br>Motorn har körts för länge på låg tomgång. |
| Ingen tomgång | För låg bränslenivå.<br>Smutsig luftfilterinsats.<br>Föraren reser sig från sätet utan att parkeringsbromsen är åtdragen. |

| PROBLEM | ORSAK |
|---|---|
| Motorn knackar | Gammalt bränsle.<br>Överbelastad motor.<br>För lågt varvtal. |
| Motorn stoppar eller feltänder vid körning i sluttningar | Bränsletanken är inte fylld till hälften.<br>Föraren reser sig från sätet. |
| Motorn baktänder | Föraren reser sig från sätet. |
| Motorn förlorar effekt | Överhettad motor.<br>För mycket olja i motorn.<br>Smutsig luftrenare.<br>För hög körhastighet under rådande förhållande.<br>Felaktigt bränsle. |
| Svart avgasrök | Smutsig luftfilterinsats. |

## Elsystem

| PROBLEM | ORSAK |
|---|---|
| Startmotorn kopplar inte in | Parkeringsbromsen är inte åtdragen och föraren är inte i sätet.<br>Kraftuttagskontakten är i inkopplat läge.<br>De hydrostatiska pedalerna är inte i centrerat neutralläge.<br>Motorhuven är inte nedfälld.<br>Batterianslutningarna är korroderade.<br>Batteriet behöver laddas.<br>15 A säkring har gått. |
| Batteriet laddar inte | Död battericell.<br>Batteriets kablar och anslutningar är smutsiga.<br>Lågt motorvarvtal eller för lång tomgångskörning. |
| Belysningen tänds inte | Lampkontakten är urkopplad.<br>Lös eller utbränd lampa. |

## Maskin

| PROBLEM | ORSAK |
|---|---|
| Maskinen vibrerar/skakar för mycket | Motorhuven är inte ordentligt spärrad.<br>Elektriska panelen är inte ordentligt spärrad. |

| PROBLEM | ORSAK |
|---|---|
| Maskinen rör sig inte då motorn är igång | Parkeringsbromsen är åtdragen.<br>Gruppväxelspaken är i neutralläge. |

## Klippdäck

| PROBLEM | ORSAK |
|---|---|
| Klippdäcket täpps till med gräsklumpar | För vått eller för långt gräs.<br>Motorn har inte körts vid full gas under klippningen.<br>Klippdäckets bakdel är för låg. |
| Fläckar med gräs lämnas oklippta | För hög körhastighet.<br>Motorn ska köras vid full gas.<br>Slöa knivar.<br>Klipphöjden för högt inställd. |
| Remmen slirar | Klippremmens spänning är felinställd.<br>Skräp i remskivorna.<br>Sliten rem. |
| Knivarna stoppar inte | Feldragen rem.<br>Klippremmens spänning behöver justeras. |
| För kraftig vibration | Skräp på klippdäcket eller i remskivorna.<br>Skadad drivrem.<br>Skadade eller felinriktade remskivor.<br>Knivarna behöver balanseras. |
| Ojämn klippning | Kontrollera anvisningarna för, Justering av klippdäckets avvägning.<br>För hög körhastighet.<br>Slöa knivar.<br>Kontrollera ringtrycket. |
| Knivarna skalperar gräset | För hög hastighet vid svängning.<br>Upphöjningar i marken.<br>Ojämnt underlag.<br>Lågt ringtryck.<br>För lågt inställd klipphöjd.<br>Böjd(-a) kniv(-ar). |

| PROBLEM | ORSAK |
|---|---|
| Klipparen saktar ned traktorn | Motorn ska köras vid full gas.<br>För hög körhastighet.<br>Skräp intrasslat runt klipparens spindlar.<br>Kontrollera anvisningarna för inställning av klipparens längsgående avvägning.<br>Gräsets tillstånd.<br>För lågt inställd klipphöjd. |
| Ojämn fördelning av gräsklippet | För lågt inställd klipphöjd.<br>För hög klipphastighet.<br>För vått gräs. |

# FÖRVARING

## Säker förvaring

**VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga: Motorns avgaser innehåller koloxid, och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.**

- **Kör inte motorn längre än vad som behövs för att flytta den till eller från förvaringsplatsen.**
- **Förvara INTE maskinen med bränsle i tanken på en plats där bränsleångorna kan komma i kontakt med lågor eller gnistor.**
- **Låt motorn svalna innan maskinen förvaras inomhus.**

## Förvaring av maskinen

1. Byt alla slitna och skadade delar. Drag åt lösa beslag efter behov.

2. Tvätta maskinen. Rengör motorutrymmet och under klippdäcken.

3. Låt motor och klippdäck vara igång under flera minuter, tills remmar, remskivor och andra rörliga delar torkat.

4. Vaxa metallytorna.

5. Förhindra rostbildning, genom att måla repade metallytor.

6. Byt motorolja och filter.

7. Smörj alla smörjpunkter. Torka bort överflödigt fett.

8. Byt bränslefilter.

9. Byt luftfilter.

10. Byt transmissionsolja.

11. Byt kylvätska.

12. Kör maskinen till förvaringsplatsen. Höj klippdäcken helt. Säkra dem med transportlåsen.

13. Parkera maskinen säkert. (Konsultera, Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

14. Förhindra rost på oskyddade cylinderstänger, led- och slitpunkter, genom att täcka dem med ett tunt lager olja.

**VIKTIGT! Undvik skada! Gammalt bränsle kan orsaka oönskade avlagringar och täppa till bränsleinsprutare, vilket påverkar motorns prestanda. Häll anti-koaguleringsmedel i det färska bränslet, innan tanken fylls.**

15. Fyll bränsletanken med färskt bränsle, med tillsatt anti-koaguleringsmedel, så förhindras kondens. Tappa ur bränsletanken helt, om maskinen skall förvaras inomhus i närheten av potentiella lågor eller gnistor.

16. Avlägsna och rengör batteriet. Kontrollera elektrolytnivån och ladda batteriet fullt. Förvara batteriet svalt och torrt. Ladda regelbundet batteriet fullt under förvaringstiden, så bibehålls dess livslängd.

17. Avlasta vikten på däcken, genom att stötta maskinen vid bakaxeln och främre glidplatta med träblock eller stativ. Lätta ringtrycket med 1/3.

18. Täck maskinen med med ett vattentätt skydd om den förvaras utomhus.

## Efter förvaringen

1. Avlägsna det vattentäta skyddet (om maskinen varit förvarad utomhus).

2. Inspektera däcken, och pumpa dem till rätt ringtryck.

3. Avlägsna block eller stativ under maskinen.

4. Ladda och installera batteriet.

5. Kontrollera oljenivåerna i tankarna för motor, hydraulik, transmission och 4-hjulsdrift (MFWD).

6. Kontrollera kylvätskenivån.

7. Smörj alla smörjpunkter.

8. Säkerställ att alla skydd och plåtar sitter på plats.

9. Kontrollera hjulbultarnas åtdragning.

10. Fyll tanken med färskt bränsle, med tillsatt anti-koaguleringsmedel (vid behov).

11. Låt motorn vara igång 2-3 minuter innan den belastas.

12. Kontrollera bromspedalens, gasreglagets och neutralstartbrytarens funktioner.

13. Kontrollera filterindikatorn.

14. Tvätta maskinen vid behov.

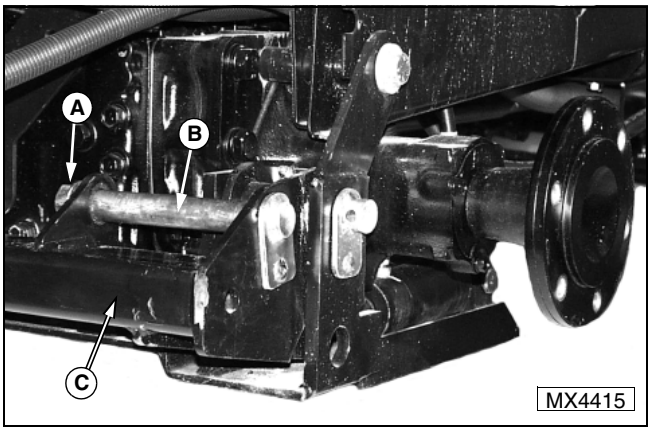
## Installation av lyftarmar

1. Parkera maskinen säkert. (Konsultera avsnittet, SÄKERHET.)

2. Blockera hjulen.

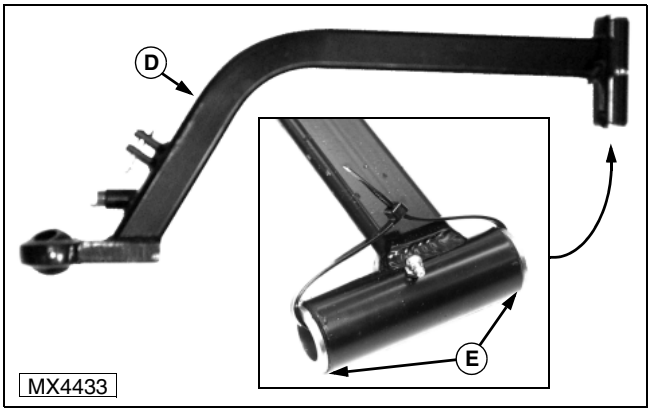
3. Lyft maskinens framdel tills däcken är ovan mark. Placera träblock under ramen, och sänk maskinen från domkraften.

4. Avlägsna framhjulen från maskinen.



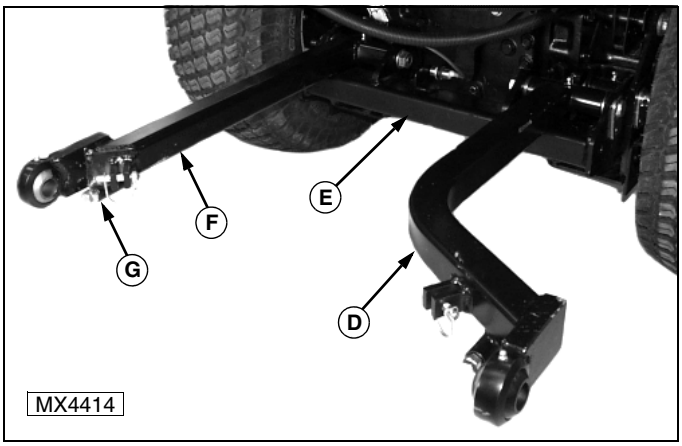

5. Avlägsna sexkantmuttern M20 (A).

6. Avlägsna lyftarmens ledbult (B) från axeln (C).




7. Vänster lyftarm (D). Kontrollera att bussningarna (E) är installerade på vänster och höger sida.

8. Avlägsna spännbandet från lyftarmens bussningar.



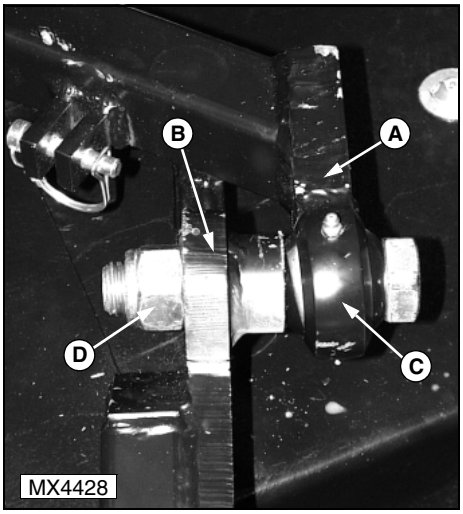

9. Installera vänster lyftarm (D) på sin axel (E). Säkerställ att bussningarna inte rubbas.

10. Installera lyftarmens ledbult genom lyftarmsaxeln och lyftarmen, och säkra med sexkantmutern M20.

11. Upprepa proceduren för höger sidas lyftarm (F). Säkerställ att stoppbulten (G) sitter underst på lyftarmen, innan installationen.

12. Installera framhjulen, och sänk maskinen från blocken.

## Installation av klippdäck




**Om bilden: Vänstra sidans lyftarm visad - högersidans lyftarm är likadan.**

1. Rikta in lyftarmarna (A) med lyftpunkterna (B) på klippdäckets ram.

2. Installera en 1 x 5 in. sexkantsskruv (C) genom vänster sidas lyftarm och klippdäck. Säkra med en 1in. låsmutter (D).

3. Upprepa proceduren för höger sidas lyftarm. Säkra med en 1 x 3-3/4 in. sexkantsskruv och 1in. sexkantsmutter.

4. Smörj lyftarmarnas främre och bakre smörjnipplar.

## Installation av viktöverföringssystemet

***OBS! En takmonterad lyftanordning erfordras för att installera viktöverföringssystemet på maskinen.***

***Klippdäckets uppstopp måste avlägsnas från maskinen innan viktöverföringssystemet installeras.***

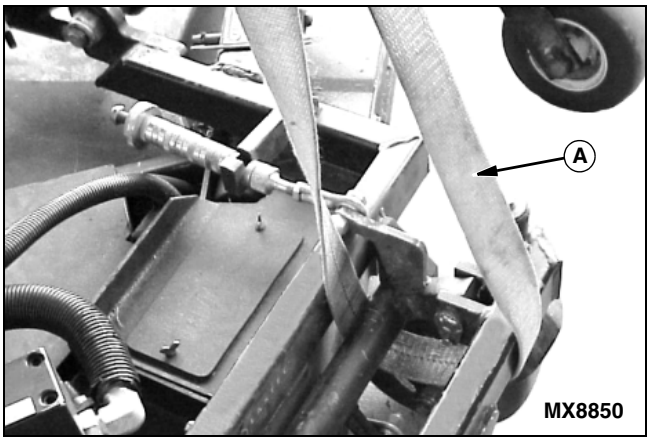
***Klippdäck måste installeras på maskinen innan viktöverföringssystemet installeras.***

1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i en sluttning.

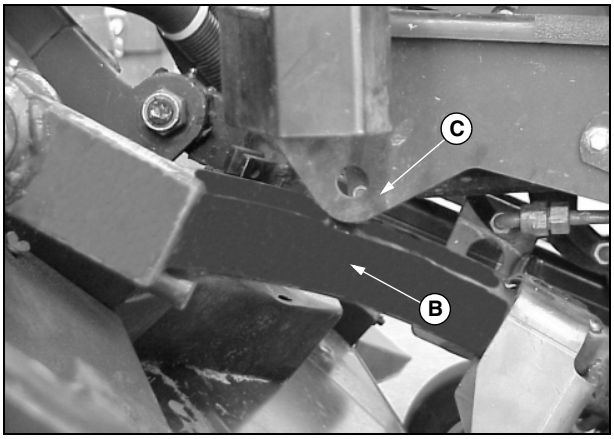
2. Sänk klippdäcket till marken, och fortsätt sedan att hålla spaken tills lyftarmsaxeln når sitt bottenläge, och inte rör sig längre.

3. Drag åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och avlägsna startnyckeln.

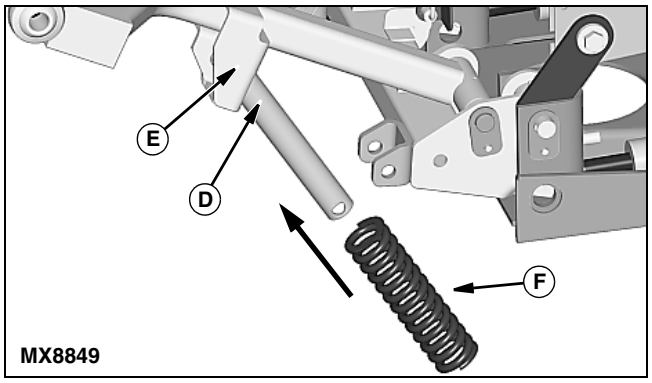
4. Avlägsna klippdäckets uppstopp, om det installerats.




5. Placera en rem (A) som på bilden. Säkerställ att remmen har lyftkapacitet för minst 454 kg (1000 lbs).

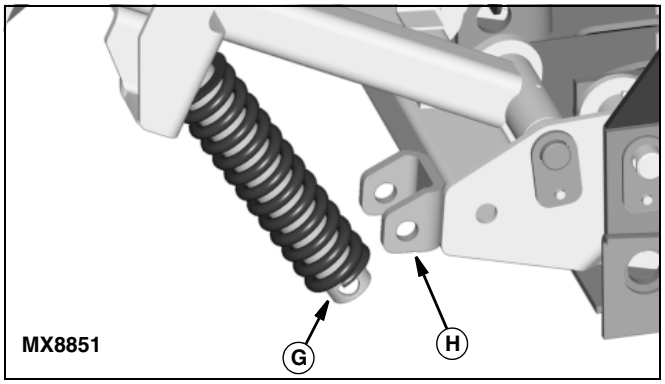



6. Lyft klippdäcket med en takmonterad lyftanordning tills vänster lyftarm (B) vidrör underdelen på förarplattformen (C).



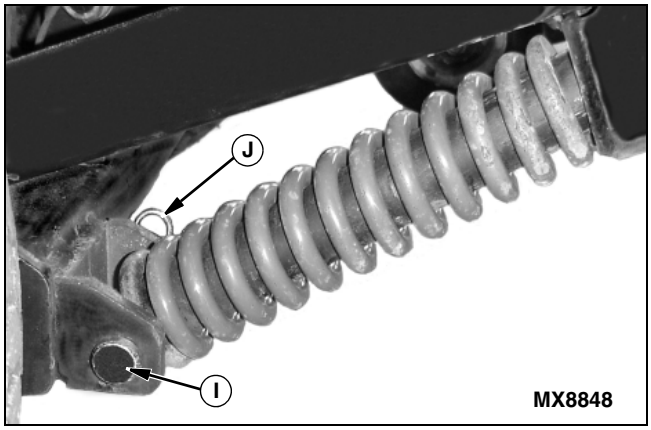

7. Installera den ände av viktöverföringsröret som inte är borrad (D) i hålet på lyftarmsfästet (E).

8. Skjut upp fjädern (F) på röret, tills den vidrör lyftarmsfästet.




9. Håll upp fjädern mot lyftarmsfästet, och drag tillbaka röret ut ur fjädern, tills det borrade hålet (G) på rörändens underdel är nedanför fjäderns underdel.

10.Placera rörändens underdel i fästet (H) på lyftarmsaxeln. Rikta in hålen i röret med hålen i lyftarmsaxeln.




11.Installera den borrade pinnen (I) genom lyftarmsaxeln och röret, och säkra med en sprint (J). Rotera fjädern så, att de flata ytorna på fjäderns underdel är centrerade på pinnen.

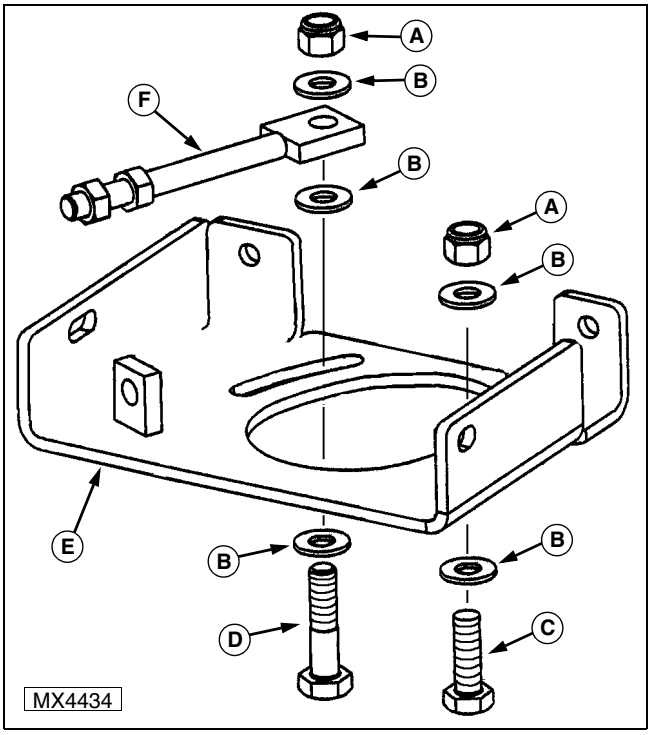
12.Upprepa stegen 6-10 för lyftarmen på andra sidan av maskinen.

13.Sänk lyftanordning och klippdäck till marken. Avlägsna remmen.

14.Installera klippdäckets uppstopp.

## Installation av hydraulmotor

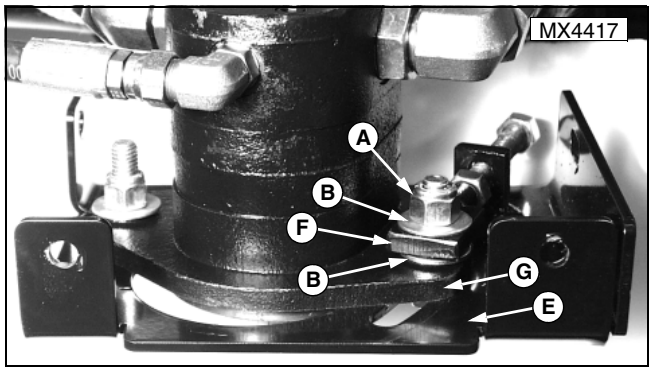
### Installation av motor på motorplattan




**Om bilden: Delarna är visade bakifrån.**

**A - Sexkantig låsmutter - 1/2 in.**
**B - Planbricka -1/2 in.**
**C - Skruv -1/2 x 1-1/2 in.**
**D - Skruv - 1/2 x 2-1/4 in.**
**E - Motorns fästplatta**
**F - Spännbult**

1. Installera en 1/2 in. planbricka (B) på var och en av 1/2 in.-skruvarna (C och D).




2. Passa in motorns fästplatta (E) upp mot hydraulmotorn, som på bilden, med vänster sidas fästflik (G) placerad mellan fästplatta och spännbulten (F).

3. Placera en 1/2 in. planbricka (B) mellan fästflikarna på motorns vänstra sida, och spännbulten (F).

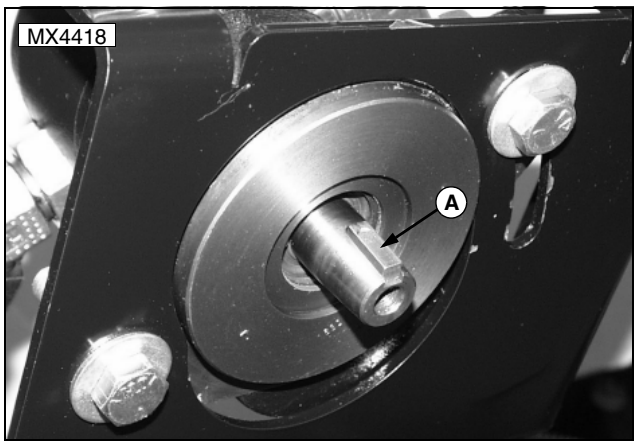
4. Installera en 1/2 x 2-1/4 in. skruv (D) (med brickan installerad från steg ett), upp genom motorns fästplatta, fästfliken på motorns vänstra sida, planbrickan och spännbulten.

5. Installera en 1/2 in. planbricka (B), och 1/2 in. låsmutter (A) på skruven, men drag inte åt fullt ännu.

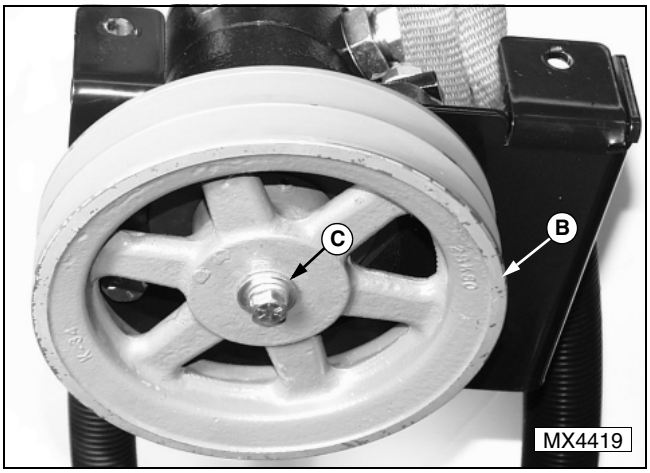
6. Installera en 1/2 x 1-1/2 in. skruv (C) (med brickan installerad från steg ett), upp genom motorns fästplatta och fästfliken på motorns högra sida.

7. Installera en 1/2 in. planbricka (B), och 1/2 in. låsmutter på skruven, men drag inte åt fullt ännu.

### Installing Motor Pulley




1. Installera kilen (A) i kilspåret på hydraulmotorns axel.



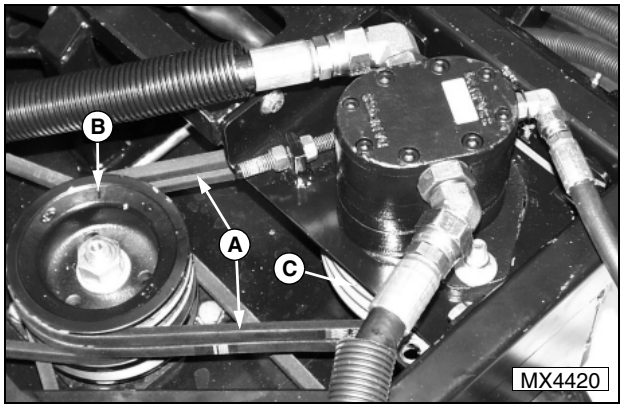

2. Installera motorskivan (B) på motorns axel - rikta in kilen i axeln med skivans kilspår.

3. Säkra skivan med en 3/8 in. planbricka, 3/8 in. låsbricka, och 3/8 x 1-1/2 in.-skruven (C).

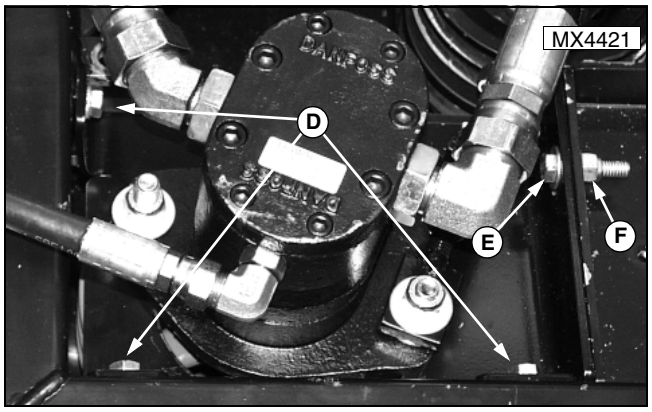
4. Momentdrag skruven med 63 N•m (46 lb-ft).

5. Drag åt ställskruven på remskivans nav för att hålla axelkilen på plats.

**Installation av klippdäcksremmar**



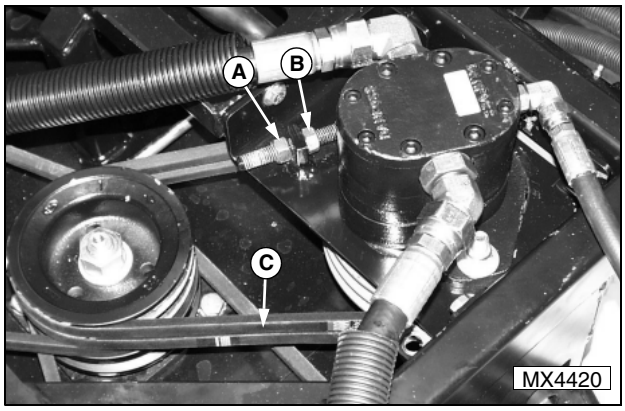

1. Installera de två drivremmarna (A) på däckets remskiva (B) och motorns remskiva (C).




2. Sänk motorplattan in i klippdäckets ram, och säkra den på plats med de tre 3/8 in.-skruvarna (D), 1-1/4 in.-skruven (E), och planbrickorna.

3. Säkra vänster skruv med en 3/8 in. planbricka och sexkantsmuttern (F).

## Att spänna klippdäcksremmen

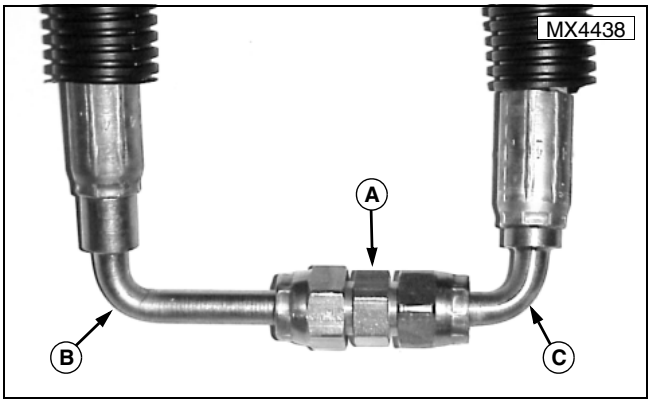



1. Spänn remmarna genom att lossa muttern (A) och drag åt spännmuttern (B) tills spänningen vid klippremmens mitt (C) är 4,8 mm (3/16 in.), vid ett tryck av 31 N (7 lbs).

2. Drag åt muttern (A).

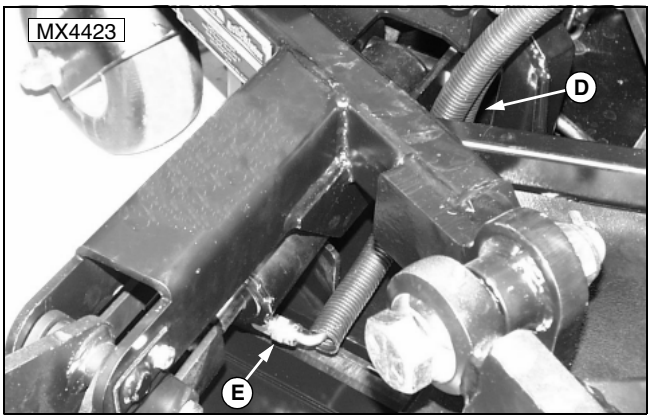
3. Drag åt motorns fästbultar.

## Installation och avlägsnande av hydraulslangarna på klippdäckets lyftcylinder

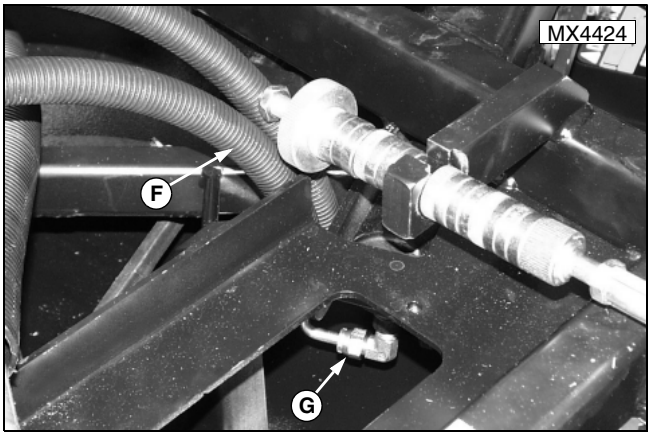



1. Slangarna för hydraulikens lyftcylinder finns under maskinen. Avlägsna slangarna från kopplingen (A).

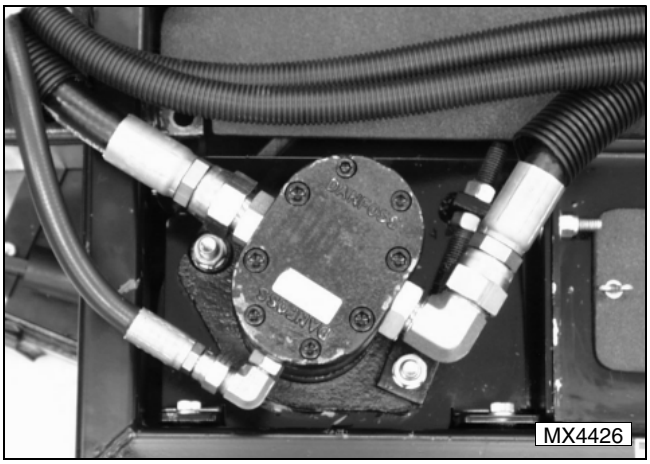
***OBS! Huvudändans slang är längre (B) vid slangändan, medan böjningen (C) på stångändans slang är kortare.***



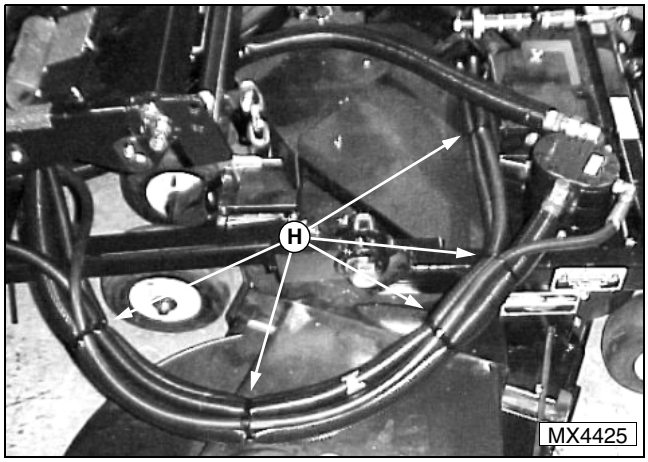

2. Led stångändans slang (med den kortare böjningen) genom det lilla, triangulära ramavsnittet (D), och koppla den på stångändans anslutning (E), på klippdäckets lyftcylinder. Undvik att slangen skaver mot ramen, genom att rotera slanganslutningen innan den dras åt.



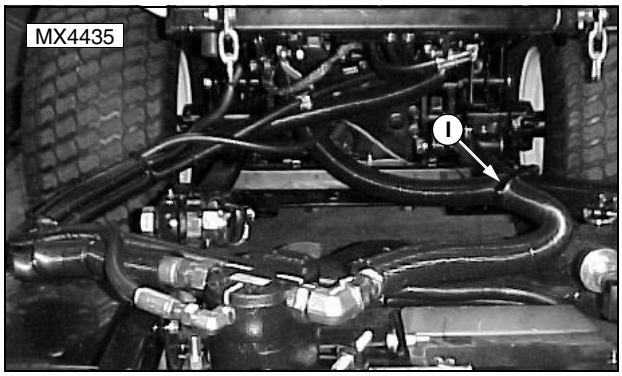

3. Led huvudändans slang (med den längre böjningen) genom det lilla, triangulära ramavsnittet (F), och koppla den på huvudändans anslutning (G), på klippdäckets lyftcylinder.




4. Vrid hydraulmotorns slanganslutningar tills de sitter som på bilden ovan.




5. Installera de fem spännbanden (H) runt hydraulslangarna, vid de visade ställena.

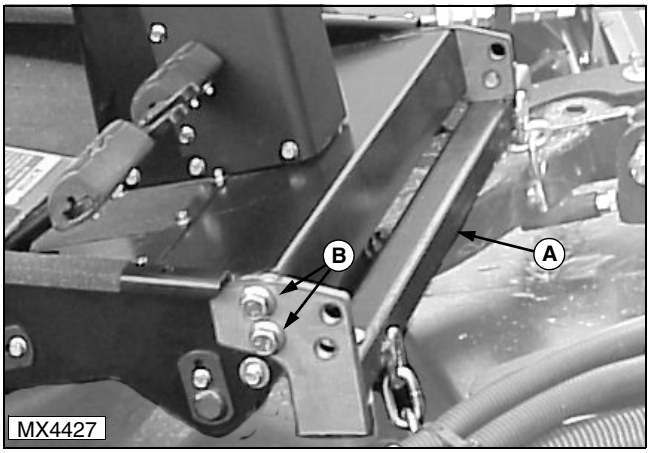



6. Säkra vänstra sidans hydraulslang på vänster lyftarm vid (I) med ett spännband.

7. Avlägsnandet sker i motsatt ordningsföljd. Sänk klippdäcket till marken, och stäng av motorn, innan däcket avlägsnas. Installera locken på slangändarna, för att

undvika vätskeförlust.

## Installation av klippdäckets uppstopp




1. Säkra klippdäckets uppstopp (A) på förarsätets plattform, som på bilden, med de fyra M12x30 sexkantsskruvarna (B).

## Avlägsnande av klippdäck

***OBS! Viktöverföringssystemet måste kopplas ur innan klippdäcket avlägsnas.***

***En takmonterad lyftanordning erfordras för att avlägsna viktöverföringssystemet från maskinen.***

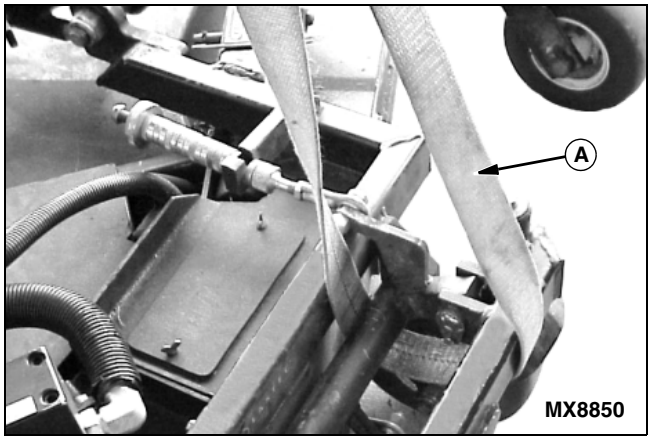
***Klippdäckets uppstopp måste avlägsnas från maskinen innan viktöverföringssystemet avlägsnas.***

1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i en sluttning.

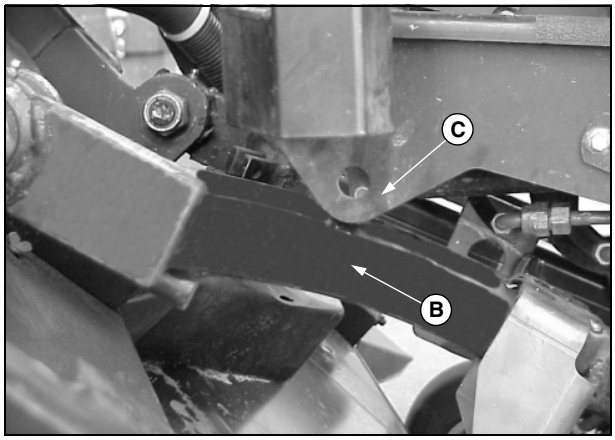
2. Sänk klippdäcket till marken, och fortsätt sedan att hålla spaken tills lyftarmsaxeln når sitt bottenläge, och inte rör sig längre.

3. Drag åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och avlägsna startnyckeln.

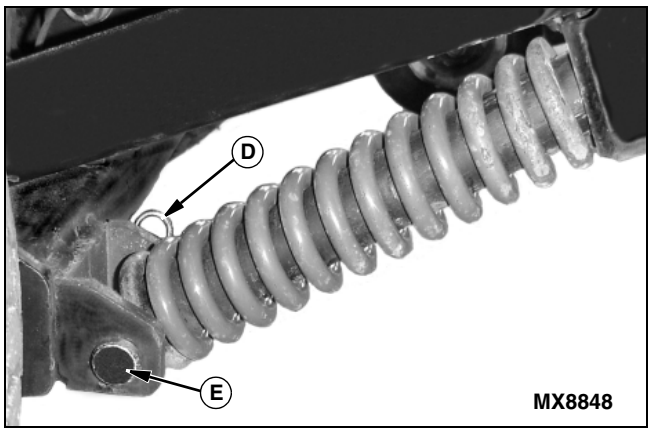
4. Avlägsna klippdäckets uppstopp.



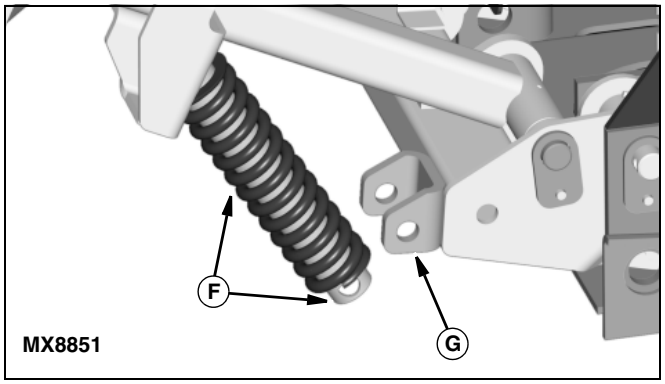

5. Placera en rem (A) som på bilden. Säkerställ att remmen har lyftkapacitet för minst 454 kg (1000 lbs).




6. Lyft klippdäcket med en takmonterad lyftanordning tills vänster lyftarm (B) vidrör underdelen på förarplattformen (C). Spänningen på viktöverföringens fjädrar skall vara släppt.




7. Avlägsna sprinten (D) och den borrade pinnen (E) från lyftarmsaxeln.




8. Drag ut och avlägsna fjädern och röret (F) ur lyftarmsaxelns fäste (G).

9. Upprepa steg 7 och 8 på maskinens andra sida.

10. Sänk lyftanordningen tills klippdäck når marken. Avlägsna remmen.

11. Avlägsna hydraulslangarna från klippdäckets lyftcylinder. Plugga igen ändarna för att undvika vätskeförlust.

12. Lossa hydraulmotorns fästbultar och remmens spännanordning.

13. Avlägsna drivremmen från motorns remskiva.

14. Avlägsna hydraulmotorns fästplatta, och drag tillbaka motor och slangar från klippdäcket.

15. Avlägsna de två 1"-skruvar som säkrar klippdäcket på lyftarmarna. Drag bort klippdäcket från maskinen.

# SPECIFIKATIONER

## Motor

**Modellnummer** . . . . . **Yanmar 4TNE88**
**Typ** . . . . . **4-takt, 4-cyl., In-Line Diesel**
**Kylning** . . . . . **Vätskekyld**
**Motorns bruttoeffekt** . . . . . **38 kW (51 hp)**
**Motorns nettoeffekt** . . . . . **37 kW (49 hp)**
**Insprutning** . . . . . **Direkt**
**Luftrenare** . . . . . **Torra, utbytbara, dubbla insatser**

## Volymer

**Motorolja (med filter)** . . . . . **6,6 liter (7 qt)**
**Bränsletank** . . . . . **57 liter (15 gal)**
**Kylvätska** . . . . . **6,6 liter (7 qt)**
**Hydraulsystem** . . . . . **58,7 liter (15.5 gal)**
**Hydrostatiska transmissionen** . . . . . **13,3 liter (3.5 gal)**
**Bakaxel** . . . . . **4,7 liter (5 qt)**

## Körhastigheter

**Högt växelområde/Transport**

**Framåt** . . . . . **0-23,3 km/h (0-14.4 mph)**
**Bakåt** . . . . . **0-11,6 km/h (0-7.2 mph)**

**Lågt växelområde/Klippning**

**Framåt** . . . . . **0-13,7 km/h (0-8.6 mph)**
**Bakåt** . . . . . **0-7,2 km/h (0-4.3 mph)**

## Däckdimensioner

**Främre drivhjulen-1600** . . . . . **26x12.00-12**
**Främre drivhjulen-1620** . . . . . **26.5x14.00-12**
**Bakdäcken** . . . . . **20x10-8**
**Klippdäckens pivåhjul-1600** . . . . . **11x4-5**

## Ringtryck

**Maskinens framdäck-1600** . . . . . **140 kPa (20 psi)**
**Maskinens bakdäck-1600** . . . . . **140 kPa (20 psi)**
**Klippdäckens pivåhjul-1600** . . . . . **275 kPa (40 psi)**
**Maskinens bakdäck-1620** . . . . . **83-104 kPa (12-15 psi)**

**Maskinens framdäck-1620 . . . . . 83-104 kPa (12-15 psi)**

## Dimensioner - 1600

**Höjd . . . . . 2 m (78 in.)**
**Bredd (klippdäcken höjda) . . . . . 2,2 m (84.5 in.)**
**Bredd (klippdäcken sänkta). . . . . 3,3 m (131 in.)**
**Längd (med klippdäck) . . . . . 3,4 m (133 in.)**
**Längd (utan klippdäck) . . . . . 2,6 m (101 in.)**
**Hjulbas. . . . . 1,6 m (61 in.)**
**Vikt (med klippdäck). . . . . 1678 kg (3700 lb)**
**Markfrigång . . . . . 18 cm (7 in.)**
**Klippbredd. . . . . 3,3 cm (131 in.)**
**Bakre dragkrokens bogserkapacitet . . . . . 8900 N (2000 lb)**
**Bakre dragkroksvikt . . . . . 890 N (200 lb)**

## Klippdäcken - 1600

**Front Klippdäck**

**Klippbredd. . . . . 1,6 m (62 in.)**
**Klipphöjd . . . . . 2,5-15,2 cm (1-6 in.)**
**Antal knivar . . . . . 3**

**Klipparens sidodäck**

**Klippbredd. . . . . 1 m (40 in.)**
**Klipphöjd . . . . . 2,5-14 cm ( 1-5.5 in.)**
**Antal knivar . . . . . 2**

## Rekommenderade smörjmedel

**Motorolja . . . . . John Deere "PLUS-50" (15W-40)**
**Motorolja . . . . . John Deere "Torq-Gard Supreme" (5W-30)**
**Kylvätska. . . . . John Deere, "Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant".™**
**Kylvätska. . . . . John Deere "Diesel Motor Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate"™**
**Hydraulolja . . . . . John Deere "HY-GARD" - J20C®**
**Hydrostatolja. . . . . John Deere "HY-GARD" - J20C®**
**Smörjmedel . . . . . Konsultera avsnittet - SERVICE - SMÖRJNING**

## Åtdragningsmoment

**Framhjul . . . . . 136-163 N•m (100-120 lb-ft)**

**Bakhjul. . . . . 81-95 N•m (60-70 lb-ft)**

**Knivarnas fästbultar. . . . . 122 N•m (90 lb-ft)**

## Ljudnivåer - 1600

**Uppmätt ljudnivå - Lwa . . . . . 106 dB(A)**

**Maximal ljudnivå vid förarens öron (med klipparen igång) . . . . . 90 dB(A)**

**Maximal ljudnivå vid förarens öron (med klipparen avstängd) . . . . . .85,4 dB(A)**

## Vibrationsmätning - 1600

**Hand-arm, vägt värde. . . . . 1,7 $m/s^2$**

**Hela kroppen, vägt värde* . . . . . 0,9-1,6 m/s**

*Vägt effektivvärde för den acceleration som kroppen utsätts för uppmättes på en representativ maskin under verkliga klippnings- och transportförhållanden. Accelerationsvärdet är beroende av markens ojämnhet, körhastighet, samt förarens vikt och körvanor.

Mätresultaten erhölls i enlighet med standardrutinerna i ISO 2631/1.

# FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

## 1600, 1620 BREDROTOR

**Deere & Company**

**John Deere Road**

**Moline, IL 61265-8098 USA**

Undertecknad

försäkrar att dessa maskiner

**Typ . . . . . 1600, 1620 Bredrotor**

**Serienummer: . . . . . (10001- )**

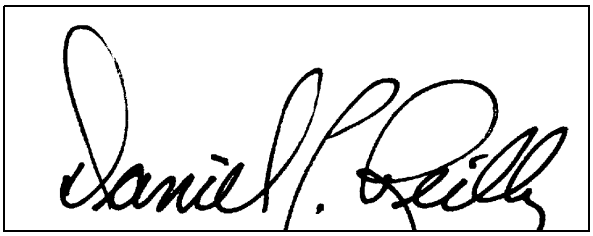
uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

**Maskindirektiv . . . . . 98/37/EEC (89/392/EEC)**

**EMC-direktiv: . . . . . 89/336/EEC**

Utfört vid:

**John Deere Horicon Works,. . . . . 15 december, 1999**



**DANIEL J. REILLY**

**VICE VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR, TILLVERKNING OCH PRODUKTUTVECKLING**

**JOHN DEERE CONSUMER PRODUCTS, COMMERCIAL GOUNDS CARE OCH COMMERCIAL WORKSITE**

# SAKREGISTER


## A

Avlägsnande av klippdäck; 1620 ..... 79
Avlägsnande och installation; knivar ..... 59
Axelns ledbult ..... 31

## B

Bakhjul; avlägsnande och installation ..... 67
Bakre parallellstag; smörjning ..... 31
Balansering ..... 60
Batteri och anslutningar; rengöring ..... 62
Batteri; avlägsnande och installation ..... 61
Batteriets elektrolytnivå; kontroll ..... 61
Bogsering ..... 22
Bromsar; användning ..... 18
Bränslefiltrets slamskål; service ..... 45
Bränslekran ..... 19
Bränsletank; påfyllning ..... 65

## D

Differentiallåspedal; användning ..... 18
Dimensioner; klippdäck ..... 82
Dimensioner; maskinen ..... 82
Drivrem, främre klippdäck; avlägsnande och installation 56
Drivrem, sidodäck; avlägsnande och installation ..... 58
Drivremsspänning, klipparen; justering ..... 56
Däckdimensioner ..... 81

## E

Elsystem; felsökning ..... 70

## F

Farthållare; användning ..... 18
Felkoder ..... 21
Felsökning av klippdäcket ..... 71
Felsökningsschema; användning ..... 69
Filterindikator; kontroll ..... 40
Framhjul; avlägsnande och installation ..... 66
Fyrhjulsdrift; spak ..... 16
Förarutrymmet, på- och avstigning ..... 12
Försäkran om överensstämmelse ..... 84
Förvaring ..... 73
Förvaring; efter ..... 73

## G

Gasspak ..... 14
Generatorrem; byte ..... 46

## H

Hydraulisk styrcylinder; smörjning ..... 31
Hydraulmotor 1620; installation ..... 76
Hydraulolja och filter; byte ..... 48
Hydrauloljans nivå; kontroll ..... 47
Hydraulslangar; klippdäckets lyftcylinder, 1620 ..... 78
Hydrostatisk kontrollarm; smörjning ..... 32
Hög gruppväxelspak ..... 15

## I

I/D-nummer ..... -1
Indikatorlampor ..... 16
Inkörningsservice ..... 29
Instrumentpanel ..... 11
Intervall för dränering av kylvätska ..... 42

## K

Klipparens lyftarmar; smörjning ..... 30
Klipparens spindlar; smörjning ..... 30
Klippdäck 1620; avlägsnande ..... 79
Klippdäck 1620; installation ..... 74
Klippdäcken; höjning och sänkning ..... 20
Klippdäckets avvägning; justering ..... 26
Klippdäckets avvägning; kontroll ..... 25
Klippdäckets uppstopp; installation, 1620 ..... 79
Klipphöjd; inställning ..... 24
Klipptips ..... 23
Knivar; slipning ..... 60
Knivinkoppling med kraftuttag ..... 26
Kontakt, kraftuttag ..... 13
Kontroll av kraftuttagskontakten ..... 12
Kontroll av parkeringsbromsen ..... 12
Kontroll av säkerhetssystemen ..... 11
Kontroll och justering; generatorrem ..... 45
Kraftuttagskontakt ..... 13
Kylargaller till motorn, rengöring ..... 37
Kylarslangar, luftslangar och klämmor; kontroll ..... 41
Kylsystem ..... 43
Kylsystem; fyllning ..... 44
Kylsystem; spolning ..... 43
Körhastigheter, specifikationer ..... 81

## L

Lameller och flänsar, rengöring ..... 38
Lyftarmsinstallation, 1620 ..... 74

## M

Montering; Klippdäck 1600 ..... 74
Motor; avstängning ..... 22
Motor; felsökning ..... 69
Motoravgaser; undvik ..... 34
Motorhuv; upp- och nedfällning ..... 34
Motorn; start ..... 21
Motorns kylargaller, rengöring ..... 37
Motorns kylvätskenivå; kontroll ..... 42
Motorns specifikationer ..... 81
Motorolja och filter; byte ..... 36
Motorolja; kontroll ..... 36
Motorolja; rekommenderad ..... 34

## O

Olja, rekommenderad; transmission och hydraulik ..... 47
Olja; bakaxel ..... 51
Olje- och filterbyte; hydraulik ..... 48
Oljebyte; bakaxel ..... 52

Oljekontroll; bakaxel ..... 51
Oljekylarens lameller och kylarens kylflänsar, rengöring 38

**P**

Pivåhjulen och dess gafflar; smörjning ..... 30

**R**

Reglage; diverse ..... 11
Reglage; förarutrymmet ..... 9
Remskydd; avlägsnande och installation ..... 55
Rengöring och reparation av metallytor ..... 65
Rengöring; dammavlastningsventil ..... 41
Reservdelar ..... 28
Ringtryck ..... 81

**S**

Service av kylsystemet ..... 42
Service; filterinsats ..... 40
Service; säker ..... 7
Serviceböcker ..... 28
Serviceprotokoll ..... 87
Smörjmedel ..... 30
Smörjmedel; specifikationer ..... 82
Smörjning; drivaxel ..... 32
Spänning; klippdäcksrem, 1620 ..... 77
Störtbågens beslag; åtdragning ..... 65
Säker förvaring ..... 73
Säker service ..... 7
Säkerhetsbältet ..... 13
Säkerhetslås; klippdäck 1620 ..... 19
Säkringar; kontroll och byte ..... 62
Säte; justering ..... 13
Sätesplattform; höjning och sänkning ..... 35

**T**

Test; brytare för säte och parkeringsbroms ..... 12
Timmätare ..... 16
Toe-in; justering ..... 53
Transaxel; oljebyte ..... 49
Transaxelns oljenivå; kontroll ..... 48
Transmissionens neutralläge; justering ..... 50
Transport av maskinen ..... 22
Transport av maskinen på släp ..... 22
Transportlås, 1600 klippdäck ..... 19
Tändningslås ..... 14

**V**

Viktöverföringssystem; installation ..... 75
Vridning; främre klippdäck ..... 54
Vätskevolymer ..... 81

**Å**

Åtdragningsspecifikationer ..... 82

# SERVICEUTLÅTANDE

## John Deere reservdelar




Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

## Välutbildade tekniker



John Deras servicetekniker slutar aldrig skolan.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

## De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korrigerar vår serviceavdelning snabbt alla problem... så att du sparar tid och pengar.

## Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

*JOHN DEERES ÖVERLÄGSNA SERVICE*: Vi ställer upp när du behöver oss.

# SERVICEPROTOKOLL

## Anteckna servicedatum

| Byte av motorolja | Byte av hydraulolja | Smörjning av maskin & klippdäck | Rengöring/byte av luftrenarinsats | Byte av bränslefilter |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |