

Suuralueleikkuri 1600 Series III Turbo



JOHN DEERE

KÄYTTÖOHJE

Suuralueleikkuri 1600 Series III Turbo

OMUC11962 PAINOS J7 (FINNISH)

John Deere Turf Care

Vientipainos
Printed in U.S.A.

Kiitämme sinua tämän John Deere -tuotteen hankinnasta.

Meille on tärkeää, että pystyt käyttämään konettasi vuosien ajan sekä turvallisesti että tyytyväisenä asiakkaana.

MX00654,000020B-22-10MAY17

Vain ammattikäyttöön

Tämä teiden ulkopuolella ajettava kone on tarkoitettu pelkästään ammattikäyttöön.

MK71445,0000004-22-24APR17

Käyttöohjeeseen perehtyminen

Tämä käyttöohje on tärkeä osa konetta. Se tulee luovuttaa uudelle omistajalle koneen myynnin yhteydessä.

Käyttöohjeeseen perehtyminen auttaa sekä sinua itseäsi että muita välttämään loukkaantumisen ja koneen vahingoittumisen. Tämän käyttöohjeen sisältämät tiedot auttavat kuljettajaa käyttämään konetta sekä mahdollisimman turvallisesti että mahdollisimman tehokkaasti. Voit opastaa myös muita mahdollisia koneen käyttäjiä sen jälkeen, kun olet itse perehtynyt koneen turvalliseen ja asianmukaiseen käyttöön.

Mikäli käytät työkoneita, noudata koneen käyttöohjeen rinnalla myös työkoneen käyttöohjeen sisältämiä, turvallisuutta ja käyttöä koskevia tietoja. Näin pystyt käyttämään myös työkoneita turvallisesti ja asianmukaisesti.

Tämä käyttöohje ja koneen varoitustarrat ovat saatavissa useilla kielillä (pyydä jälleenmyyjää tilaamaan niitä tarvittaessa).

Käyttöohjeen osien keskinäinen järjestys on valittu siten, että kaikki turvallisuusohjeiden ymmärtäminen ja hallintalaitteiden käytön oppiminen olisi helppoa. Näin käyttäjä pystyy käyttämään konetta turvallisesti perehdyttyään ensin käyttöohjeeseen. Voit myös hakea tästä oppaasta vastauksia käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Julkaisun lopussa olevan selkeän hakemiston avulla tiedot löytyvät nopeasti.

Tämän oppaan kuvissa näkyvä kone saattaa poiketa hieman omasta koneestasi. Kuvissa näytetty kone muistuttaa kuitenkin omaa konettasi siinä määrin, että kuvat helpottavat ohjeiden ymmärtämistä.

Koneen OIKEA ja VASEN PUOLI on määritelty normaaliin ajosuuntaan nähden. Katkoviiva (-----) tarkoittaa, että viittauksen kohdetta ei näytetä.

Jälleenmyyjäsi on tarkastanut tämän koneen ennen luovutusta. Tarkastuksen tarkoituksena on varmistaa koneen paras mahdollinen suorituskyky.

MX00654,000020C-22-05JUN17

Koneen käyttö

Tämä kone on tarkoitettu eri työkoneiden kiinnityslaitteeksi ja vetoyksiköksi tavanomaisiin nurmikon- ja ruohonleikkuutehtäviin, teiden kunnossapitoon sekä talvitöihin. Muunlainen käyttö katsotaan tarkoituksenmukaisen käytön vastaiseksi.

Valmistaja ei vastaa yhdestäkään vahingosta tai tapaturmasta, jonka syynä on näin määritelty väärinkäyttö. Väärinkäytöstä aiheutuvista riskeistä vastaa yksinomaan käyttäjä. Käyttötarkoituksen mukaiseen käyttöön kuuluu olennaisesti myös valmistajan käytölle, huollolle ja kunnossapidolle asettamien vaatimusten tinkimätön noudattaminen.

Ainoastaan koneen ja sen turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisy) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä konetta. Asiaan kuuluvia tapaturmien torjuntaohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja työturvallisuus-, työterveys- ja tieliikennemääräyksiä tulee aina noudattaa.

Koneelle myönnetty takuu raukeaa, mikäli polttoaineen syöttömäärää muutetaan valmistajan ohjeista tai konetta muuten ylikuormitetaan.

Valmistaja ei ole vastuussa tähän koneeseen luvattomasti tehtyjen muutosten aiheuttamista tapaturmista tai vaurioista.

OUMX068,0000307-22-05OCT13

Erikoistekstit

Oppaassa on erikoistekstejä, joiden tarkoituksena on kiinnittää lukijan huomio mahdollisiin turvallisuusriskeihin ja koneen vaurioitumisen vaaraan sekä antaa lukijalle hyödyllisiä käyttöön ja huoltoon liittyviä tietoja. Lue kaikki näiden tekstien sisältämät tiedot huolellisesti. Siten voit välttää loukkaantumisen ja koneen vaurioitumisen.

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Tämä tunnus ja teksti muistuttavat koneen käyttäjälle tai sivullisille mahdollisesti aiheutuvista riskeistä tai jopa hengenvaarasta. Näiden esiintyminen on mahdollista siinä tapauksessa, että riskeihin ei kiinnitetä huomiota tai määriteltyjä menettelytapoja ei noudateta.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Tämän tekstin tarkoituksena on muistuttaa käyttäjää sellaisista toimenpiteistä tai tekijöistä, jotka saattavat johtaa koneen vahingoittumiseen.

HUOMAA: Eri puolelle opasta on sijoitettu yleistietoja, jotka opastavat käyttäjää sekä koneen käytössä että huoltamisessa.

MX00654,000020D-22-05JUN17

Koneeseen sopivat työkoneet

Saatavissa on John Deere -työkoneita tai sarjoja, joiden avulla voit laajentaa uuden koneesi käyttöaluetta, oli koneesi sitten nurmitraktori, pienoistraktori tai hyötyajoneuvo.

Kaikki koneeseesi tarjolla olevat työkoneet saat selville osoitteesta JohnDeere.com tai John Deere -jälleenmyyjältäsi. John Deeren työkoneiden ja sarjojen valikoima ilmastimista sähkökäyttöisiin nostinsarjoihin ja auroihin sisältää sopivan työkoneen jokaiseen tarpeeseen.

OUMX068,000051C-22-05JUN17

Huoltokirjallisuus

Jos haluat ostaa tämän koneen varaosakuvaston tai teknisen käsikirjan, käy John Deere Technical Information Storessa, jonka osoite on:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

tai soita:

- **Yhdysvallat ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Kaikki muut alueet:** John Deeren jälleenmyyjä.

TH84124,0000199-22-15AUG17

Varaosat

Suosittelimme laadukkaita John Deere -varaosia ja voiteluaineita, joita on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

John Deere -jälleenmyyjä tarvitsee varaosatilauksen yhteydessä koneesi tai työkoneesi sarjanumeron tai tunnistenumeron (PIN). Nämä numerot tuli kirjoittaa muistiin tämän käyttöohjeen osaan "Tuotteen tunnistenumerot".

Varaosien tilaus internetissä

Internet-sivulla <http://JDParts.deere.com> voit tilata varaosia tai saada varaosia koskevia lisätietoja.

TC00531,00000E9-22-06MAR15

Sisältö

Tuotteen tunnistetiedot	5
Turvatarrat, tekstittömät	6
Turvallisuus	11
Koneen puhdistus	19
Hallintalaitteet	21
Käyttö – kone	23
Käyttö - Ruohonleikkuri	49
Huoltovälit	53
Voiteluhuolto	55
Moottorin huolto	59
Vaihteiston huolto	71
Ohjauksen ja jarrujen huolto	76
Leikkurin huolto	77
Sähköjärjestelmän huolto	85
Muu huolto	88
Vianetsintä	93
Säilytys	96
Tekniset tiedot	98
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	101
John Deeren laatua koskeva ilmoitus	102
Huoltokirja	104

Alkuperäisohjeet. Kaikki tämän käsikirjan tiedot, kuvat ja spesifikaatiot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

COPYRIGHT © 2017
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Tuotteen tunnistetiedot

Tunnistenumerojen merkitseminen

Suuralueleikkuri 1600 Turbo tunnistenro (500001-)

Ilmoita aina tuotteen malli- ja tunnistenumerot valtuutetun huoltokeskuksen työntekijälle huoltoon liittyvien tiedustelujen yhteydessä.

Etsi koneesta sen tunnistenumerot. Merkitse nämä tiedot seuraaviin kohtiin.

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄN NIMI:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELINNUMERO:



TCT015184—UN—16MAR17

KONEEN TUNNISTENUMERO (A):

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

OUO2004,0000485-22-15SEP17

Turvatarrat, tekstittömät

Koneen tekstittömien turvatarrojen ymmärtäminen



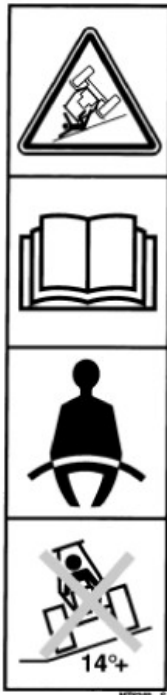
TCT005498—UN—11SEP12

Monissa tämän koneen tärkeissä kohdissa on turvamerkkejä, jotka varoittavat mahdollisesta vaarasta. Varoituskolmioiden sisällä olevat kuvat kertovat, millaisesta vaarasta on kyse. Kolmion vieressä olevassa kuvassa näytetään, kuinka henkilövahinkoja voidaan ehkäistä. Tässä Turvallisuus-osassa näytetään varoitustarrat, niiden paikka koneessa ja niiden lyhyt kuvaus.

Ulkopuolisilta toimittajilta hankituissa osissa ja komponenteissa saattaa olla muita turvallisuusohjeita, joita ei ole mainittu tässä käyttöohjeessa.

MX00654,0000389-22-05JUN17

Vältä kaatumisen aiheuttamat vammat

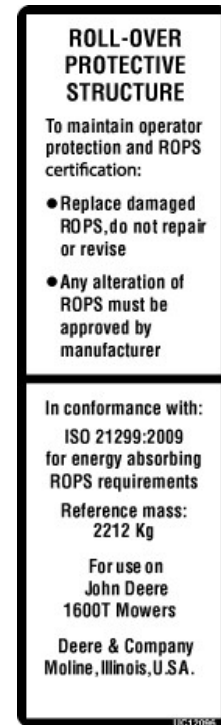


TCT008746—UN—17SEP13

- Älä aja alueella, jossa kone voi luisua tai kaatua. Älä hyppää alas koneesta.
- Lue käyttöohjekirja ennen koneen käyttöä.
- Vältä ruhjoutumisesta aiheutuvat vammat käyttämällä aina turvavyötä.
- Älä aja rinteeseen, jonka kaltevuus on yli 14°.

OUO2004,00005DF-22-18SEP13

Turvakehys



TCT015414—UN—30JUN17

Huolehdi siitä, että turvakehyksen kuljettajalle antama suoja ei heikkene ja että turvakehyksen sertifiointi pysyy voimassa:

- Vaihda vaurioitunut turvakehys, älä korjaa tai muuntele sitä.
- Kaikki turvakehyksen muutokset on hyväksyttävä valmistajalla.

Täyttää seuraavat vaatimukset:

ISO 21299:2009 ROPS-turvarakenteen vaatimuksille

Viitemassa: 2212 Kg

Käytettäväksi John Deere 1600T -ruohonleikkureissa

Deere & Company Moline, Illinois, Yhdysvallat.

MX52301,00015C6-22-30JUN17

Vältä kuljetuksen aiheuttamat vammat



TCT008749—UN—17SEP13

Vältä kuljetuksen aikana sattuvat vammat pitämällä

Turvatarrat, tekstittömät

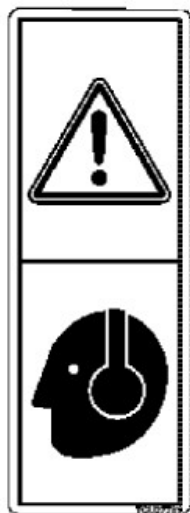
etuleikkuri matalalla ja välttämällä jyrkkiä käännteitä sivuleikkurien ollessa kuljetusasennossa.

Vältä vammat: älä pysähdy äkkinäisesti ja hidasta aina vauhtia rinteillä.

Kaikki pyörät vetävät. Jotta vältät ruhjevammat, älä käytä konetta vain yksi akseli nostettuna.

OUO2004,00005E6-22-18SEP13

Vältä melun aiheuttamat vammat

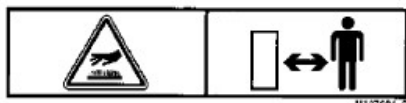


TCT008750—UN—17SEP13

- Pitkäaikainen altistus kovalle melulle voi aiheuttaa kuulon heikkenemisen tai kuuroutumisen.
- Käytä sopivaa kuulosuojainta.

OUO2004,00005E7-22-14OCT15

Kuuma pinta

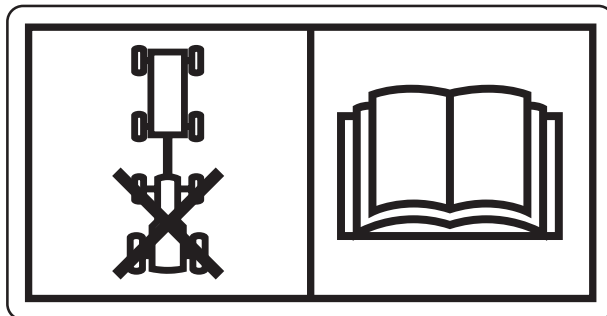


TCT008751—UN—17SEP13

Kuuma pinta

OUO2004,00005E0-22-18SEP13

Lue käyttöohjekirja, Älä hinaa tai kiinnitä puskurista



TCT015309—UN—21MAR17

- Älä hinaa tai kiinnitä puskurista.
- Vahinko tapahtuu.
- Lue käyttöohjekirja.

MX52301,0001388-22-21MAR17

Lue käyttöohje, Vältä sinkoutuvien esineiden aiheuttamat vammat



TCT008756—UN—17SEP13

- Kuljettaja on koulutettava
- Lue käyttöohje
- Tunne kaikki hallintalaitteet
- Pidä suojukset paikoillaan
- Pidä turvalaitteet kunnossa
- Katso taakse ennen peruutusta
- Pidä ihmiset turvallisella etäisyydellä
- Pysy loitolla voimanotolla toimivista osista
- Älä työskentele alueilla, joilla kone voi kaatua
- Älä koskaan kuljeta matkustajia
- ROPS-turvarakenne on asennettava, ellei matala työalue estä sitä

Turvatarrat, tekstittömät

- Käytä turvavyötä, ellei konetta käytetä ilman turvakaarta/-ohjaamaa
- Ennen koneesta poistumista:
 - Sammuta moottori
 - Aseta seisontajarru
 - Irrota virta-avain

OOU2004,00005E3-22-14OCT15

Vältä pyörivien terien aiheuttamat vammat

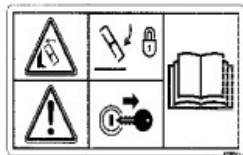


TCT008757—UN—17SEP13

- Älä pane käsiä tai jalkoja ruohonleikkuriin tai sen alle moottorin käydessä.
- Älä käytä ruohonleikkuria, ellei poistokouru tai keruusäiliö ole paikallaan.

OOU2004,00005EB-22-18SEP13

Vältä vammat Pidä suojukset paikoillaan



TCT008759—UN—17SEP13

Vältä vammat

- Älä käytä leikkuria ilman suojuksia.
- Pidä kädet ja jalat loitolla leikkuutasosta moottorin käydessä.
- Poista virta-avain ennen leikkurista poistumista.
- Terät ovat teräviä, joten ole varovainen, kun leikkuutasoa kohotetaan.
- Lue ja ymmärrä kaikki käyttöohjekirjan ohjeet ja noudata niitä.

Ennen huoltoa

- Laske leikkuri tai lukitse se koholleen huoltolukolla.
- Sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen huollon aloittamista.

OOU2004,00005ED-22-14OCT15

Vältä pyörivien terien ja sinkoutuvien esineiden aiheuttamat vammat

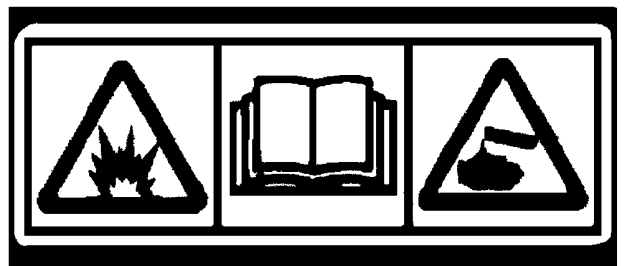


TCT008754—UN—17SEP13

- Älä pane käsiä tai jalkoja ruohonleikkuriin tai sen alle moottorin käydessä.
- Älä käytä ruohonleikkuria, ellei poistokouru tai keruusäiliö ole paikallaan.
- Poista helposti sinkoutuvat esineet leikkuualueelta ennen leikkuuta.
- Pysy pois tieltä, kun moottori käy.

OOU2004,00005F2-22-18SEP13

Lue käyttöohjekirja, Vältä räjähtävien kaasujen ja syövyttävien nesteiden aiheuttamat vammat

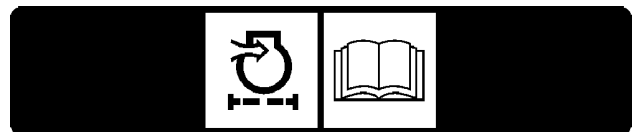


TCT015310—UN—21MAR17

- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Suojaa aina silmät ja kasvot akulta.
- Älä lataa tai käytä apukaapeleita tai säädä napakytkentöjä ilman asianmukaista koulutusta.
- Pidä kennotulpat kireällä ja samalla tasolla.

MX52301,0001389-22-21MAR17

Vältä moottorivauriot



TCT015311—UN—21MAR17

- Älä käytä käynnistysnestettä
- Huolla ilmanpuhdistin vasta, kun osoitin saavuttaa punaisen viivan

MX52301,000138A-22-21MAR17

Turvatarrat, tekstittömät

Vältä puristumiskohdan aiheuttamat vammat



TCT008758—UN—17SEP13

Sormet ja kädet voivat jäädä puristuksiin istuinta laskettaessa. Pidä kädet ja sormet loitolla istuimen takareunasta sitä laskettaessa.

OUO2004,00005F1-22-14OCT15

Kuljettajan on tunnettava koneensa

- Lue käyttöohjekirja, työkoneen käyttöopas ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Jos käyttäjä tai mekaanikko ei osaa englantia, omistajan on selitettävä nämä ohjeet heille. Tämä julkaisu on saatavana eri kielillä.
- Tutustu laitteen turvalliseen käyttöön, hallintalaitteisiin ja turvamerkkeihin.
- Kaikille käyttäjille ja mekaanikoille on annettava asiaankuuluva koulutus. Koneen omistaja on vastuussa käyttäjien opastuksesta.
- Älä anna lasten tai koneen opastusta saamattomien ihmisten käyttää tai huoltaa konetta. Paikallisissa määräyksissä voi olla kuljettajan ikää koskevia rajoituksia.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen, muille henkilöille ja omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja vammat ja on niistä vastuussa.
- Käytä konetta avoimella, esteettömällä alueella kokeneen käyttäjän ohjeita seuraten.
- Suorita alueen koeajo työlaite alas laskettuna muttei käynnissä. Hidasta ajonopeutta jos ajat epätasaisella maalla.

OUO1082,000657E-22-12MAY15

Valmistelu

- Arvioi maasto, jotta voit päättää, mitä varusteita ja työkoneita tarvitaan työn turvallista suorittamista varten. Käytä vain valmistajan hyväksymiä varusteita ja lisälaitteita.
- Käytä asianmukaista vaatetusta, mukaan lukien suojakypärää, suojalaseja ja kuulonsuojaimia. Pitkä tukka, väljät vaatteet tai korut voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Tarkasta koneen käyttöalue ja poista kaikki esteet, esim. kivet, lelut ja johdot, jotka voivat joutua koneen sinkoamiksi.
- Ole erityisen varovainen kun käsittelet bensiiniä ja muita polttoaineita. Ne ovat syttyviä ja höyryt ovat herkästi räjähtäviä.
 - a. Käytä vain hyväksytyjä astioita.
 - b. Älä koskaan irrota polttoainekorkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Tupakointi on kielletty.
 - c. Älä koskaan tankkaa tai tyhjennä konetta sisätiloissa.
- Tarkista, että kuljettajan turvakytkimet ja suojukset on kiinnitetty ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, jos turvajärjestelmät eivät toimi oikein.

OUO1082,000657F-22-21FEB13

Käyttöturvallisuus

- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi keräytyä vaarallista häkää.
- Käytä konetta vain hyvässä valaistuksessa, loitolla kuopista ja piilossa olevista vaaroista.
- Varmista, että kaikki voimansiirrot ovat vapaalla ja seisontajarru on kytketty ennen moottorin käynnistystä. Moottorin saa käynnistää vain kuljettajan istuimelta. Käytä turvavöitä, jos varusteena.
- Hidasta ja ole erityisen varovainen rinteissä. Kulje suositeltavaan suuntaan rinteissä. Aja tällä koneella ylös ja alas rinteitä, ei niiden poikki. Nurmen kunto voi vaikuttaa koneen vakauteen. Ole varovainen ajaessasi jyrkänteiden lähellä.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi ja muuttaessasi suuntaa rinteissä.
- Älä koskaan kohota leikkuuysikköjä kelojen pyöriessä tai leikkuutasoa terien käydessä.
- Älä käytä konetta, jos voimanoton suojus tai muut suojukset eivät ole paikoillaan. Tarkista, että kaikki turvapiirit on kiinnitetty ja säädetty oikein ja että ne toimivat hyvin.
- Jos koneessa on leikkuutaso, älä käytä sitä, jos poistoputken läppä on koholla, irti tai muutettu, paitsi jos käytetään ruohonkeraajää. Älä käytä ruohonleikkuria, ellei poistoputki tai ruohonkeraaja ole paikallaan.
- Älä muuta moottorin nopeusrajoittimen asetusta äläkä käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylinopeudella voi lisätä loukkaantumisvaaraa.
- Pysäköi tasamaalle, laske työkoneet, kytke voimansiirrot irti, kytke seisontajarru ja sammuta moottori, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, myös silloin, kun aiot tyhjentää ruohonkeraajat, poistaa tukokset tai avata poistoputket.
- Pysäytä laitteisto ja tarkasta terät tai kelat leikkurin osuttua johonkin esineeseen tai jos ilmenee epätavallista äärintä. Tee tarvittavat korjaukset, ennen kuin jatkat käyttöä.
- Pidä kädet ja jalat loitolla leikkuuysikköistä.
- Katso ennen koneen peruutusta, ettei koneen takana ja maantasossa ole ketään.
- Älä kuljeta matkustajia, ja pidä lemmikit ja sivulliset loitolla.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi ja ylittäessäsi teitä tai polkuja. Pysäytä terät tai kelat, kun et leikkaa ruohoa. Varo muuta liikennettä, kun käytät konetta tienvarsilla tai ylität tietä.
- Jos koneessa on leikkuutaso, tarkasta leikkurin poistoputken suuntaus, äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Älä käytä konetta alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

- Ole varovainen, kun siirrät konetta kuljetusalustalle tai perävaunuun ja sieltä pois.
- Ole varovainen lähestyessäsi kohtia, joissa näkyvyys on huono, kuten pensaat, puut tai muut esteet.
- Tarkasta kone ennen käyttöä. Varmista, että kiinnitysosat ovat kireällä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahoin kuluneet tai puuttuvat osat. Varmista, että suojukset ovat hyväkuntoiset ja tiukasti paikoillaan. Tee kaikki tarvittavat säädöt ennen käytön aloittamista.
- Jos koneessa on leikkuutaso, tarkista aina silmämääräisesti ennen käyttöä, etteivät terät, teräpultit ja leikkuriasennelma ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet terät ja pultit sarjoina tasapainon säilyttämiseksi.
- Pidä varoitustarrat näkyvissä lisävarusteiden ja työkonien asennuksen yhteydessä.
- Älä käytä radion tai musiikin kuunteluun tarkoitettuja kuulokkeita. Koneen turvallinen huolto ja käyttö vaatii koko huomiokykyä.
- Jos kone jätetään ilman valvontaa, varastoidaan tai pysäköidään, leikkuuyksiköt tai leikkuutaso täytyy laskea alas, ellei käytössä ole varmatoimista mekaanista lukkoa.

TH84124,0000165-22-29SEP15

Kipinänsammuttimen käyttö

Kalifornian osavaltion laki (California Public Resources Code, kohta 4442.5) määrää seuraavasti:

Kukaan ei saa myydä, tarjota myyntiin tai vuokrata tai tarjota vuokralle kenellekään toiselle henkilölle sisäisellä polttomootorilla varustettua laitetta kohtien 4442 tai 4443 tai työturvallisuus- ja terveystarkastusten kohdan 13005 mukaan, ellei hän anna ostajalle tai vuokraajalle kirjallista ilmoitusta myynti- tai vuokraushetkellä siitä, että on kohtien 4442 ja 4443 määräysten vastaista käyttää konetta missään metsän, pensaiden tai ruohon peittämässä maastossa, jos moottorissa ei ole kohdan 4442 mukaista kipinänsammutinta, jos sitä ei ole huollettu asianmukaiseen käyttökuntoon tai jos moottoria ei ole rakennettu, varustettu ja huollettu paloturvalliseksi kohdan 4443 mukaan. Cal. Pub. Res. Code 4442.5.

Muissa osavaltioissa tai maissa voi olla voimassa samankaltaisia lakeja. Koneeseen voi olla saatavissa kipinänsammutin valtuutetulta jälleenmyyjältä. Käyttäjän on pidettävä koneeseen asennettu kipinänsammutin hyvässä toimintakunnossa.

OUO2005,0000213-22-05JUL17

Kunnossapito ja säilytys



TCT005713—UN—01FEB14

- Älä koskaan käytä konetta pienissä sisätiloissa, joihin voi kertyä vaarallinen määrä myrkyllistä häkää.
- Kytke käyttökoneisto pois, laske lisälaitteet, lukitse seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain tai sytytystulppa (bensinimoottorit). Odota, että kaikkien osien liike pysähtyy ennen säätöä, puhdistusta tai korjausta.
- Puhdista ruoho ja roskat leikkuuyksiköistä, käyttöosista, vaimentimista ja moottorista tulipalojen estämiseksi. Puhdista läikkynyt öljy tai polttoneste.
- Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia äläkä varastoi avotulen lähelle.
- Sulje polttoainesäiliö varastoinnin tai kuljetuksen ajaksi. Älä varastoi polttoainetta avotulen lähelle äläkä tyhjennä säiliötä sisätiloissa.
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Älä anna kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta. Huolto-ohjeiden sisältö tulee ymmärtää, ennen kuin työskentely aloitetaan.
- Tue komponentit tarvittaessa kannatinpukkien tai huoltotukien avulla. Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.
- Poista paine tai jännitys energiaa varaavista komponenteista kuten hydrauliset komponentit tai jouset ennen koneen tai työvälineen huoltoa.
- Poista paine hydrauliliikasta laskemalla työkone tai leikkulaitteet maahan tai mekaaniseen vasteeseen ja liikuttamalla hydraulikan hallintavipuja edestakaisin.
- Irrota akun liitännät tai sytytystulppa (jos varustuksessa on bensinimoottori) ennen korjaamisen aloittamista. Irrota johto ensin miinusnavasta ja viimeiseksi plusnavasta. Liitä ensin johto plusnapaan ja viimeiseksi miinusnapaan.
- Jos kone on varustettu leikkuutasoilla, ole varovainen tarkastaessasi teriä. Kääri jotain terien ympärille tai käytä suojakäsineitä. Tee huoltotyöt varovaisesti. Terät saa vain vaihtaa. Älä koskaan oikaise tai hitsaa niitä.
- Jos kone on varustettu kelaleikkureilla, ole varovainen tarkastaessasi keloja. Käytä käsineitä ja ole varovainen huoltaessasi keloja.
- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista. Jos mahdollista, älä tee säätöjä moottorin käydessä.
- Lataa akut avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa kaukana kipinöistä ja tulesta. Irrota laturin pistoke

Turvallisuus

pistorasiasta ennen kuin liität sen akkuun tai irrotat sen. Käytä suojavaatteita ja eristettyjä työkaluja.

- Pidä kaikki osat hyvässä toimintakunnossa ja kaikki kiinnitysosat kiristettyinä. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet tarrat uusiin.
- Jos koneessa on leikkuutasot, pidä kaikki mutterit ja pultit ja etenkin terän kiinnityspultit kireinä, jotta laite on varmasti turvallisessa käyttökunnossa.
- Tarkasta jarrujen toiminta usein. Säädä ja huolla ne tarvittaessa.
- Varo moniteräisissä koneissa sitä, että yhden terän tai kelan pyörittäminen voi saada muutkin terät tai kelat pyörimään.
- Jos kone on varustettu kelaleikkureilla, varo koneen säädön aikana, että sormesi eivät jää liikkuvien terien ja koneen kiinteiden osien väliin.

TH84124,0000173-22-12SEP12

4. Lukitse seisontajarru.
5. Sammuta moottori.
6. Poista virta-avain.
7. Älä poistu kuljettajan istuimelta, ennen kuin moottori ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
8. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se.
9. Irrota miinusjohto akusta tai irrota sytytystulpan johto (tai johdot) (bensinimoottorit) ennen koneen huoltamista.

OUO2004,0000612-22-20SEP13

Pyörivät terät ovat vaarallisia

Leikattavan alueen tarkastus



MXAL41932—UN—22MAY13

- Poista leikattavalta alueelta kaikki kappaleet, jotka saattaisivat sinkoutua ympäristöön. Pidä ihmiset ja lemmikkieläimet kaukana leikattavalta alueelta.
- Alhaalla riippuvat oksat tai vastaavanlaiset esteet saattavat johtaa kuljettajan loukkaantumiseen tai häiritä ruohon leikkaamista. Yritä tunnistaa tällaiset esteet ennen ruohon leikkaamista. Poista esteet esimerkiksi leikkaamalla alhaalla riippuvat oksat.
- Tutki leikattava alue. Laadi turvallinen ajoreitti. Älä leikkaa ruohoa kohdissa, joissa epäilet koneen vedon tai vakauden olevan riittämätön.
- Suorita koeajo alueella mahdollinen leikkuulaite laskettuna alas, mutta ei käynnissä. Hidasta ajonopeutta jos ajat epätasaisella maalla.
- Tarkasta kaikki leikkuualueet, jotta voidaan määrittää, missä rinteissä konetta voidaan käyttää turvallisesti ja mitä rinteitä tulee hoitaa muilla kunnossapitomenetelmillä.

MP47322,00F4617-22-05JUL17

Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä kone tasamaalle, älä rinteeseen.
2. Kytke leikkuulaitteen terät tai muut työkonet pois päältä.
3. Laske lisälaitteet maahan.



TCT012793—UN—06JUL15

- Pyörivät leikkuuyksiköt voivat leikata käden tai jalan irti ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Pidä kädet, jalat ja vaatetus loitolla pyörivistä leikkuuyksiköistä moottorin käydessä.
- Ole aina valpas. Aja varovaisesti sekä eteen- että taaksepäin. Ihmiset, ennen kaikkea lapset, saattavat yllättäin liikkua leikkausalueelle ennen kuin huomaatkaan.
- Pysäytä leikkuuyksiköt ja katso tarkkaan koneen taakse maantasoon ennen peruutusta – katso erityisesti, ettei siellä ole lapsia.
- Älä leikkaa ruohoa peruuttaessasi.
- Sammuta leikkuuyksiköt, kun et leikkaa ruohoa.
- Pysäköi kone turvallisesti aina, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, myös silloin, kun aiot tyhjentää ruohonkerääjät tai avata poistoputken tukoksen.
- Pidä kaikki ruumiinosat loitolla leikkuureunoista. Järjestelmään jäänyt hydraulipaine tai muu varastoitunut energianlähde saattaa pyörittää leikkuusylinteriä, kun tukos saadaan poistetuksi.
- Mikäli sitä tarvitaan, levitä kelanteroitusaine pitkävartisella harjalla.
- Pidä sivulliset loitolla leikkuuyksiköistä säätöjen ja huollon aikana.
- Käytä aina käsineitä, kun kierrät leikkuuyksiköitä käsin.

- Yhden leikkuuyksikön kiertäminen käsin voi saada toisen pyörimään, jos niitä käytetään hydraulisesti.
- Leikkuuyksikön tulisi pysähtyä noin viidessä sekunnissa sammutuksen jälkeen. Jos sinusta vaikuttaa siltä, että leikkuuyksiköt eivät pysähdy tässä ajassa, vie koneesi valtuutetun jälleenmyyjän luokse, missä se voidaan turvallisesti tarkastaa ja huoltaa.

OUO2005,0000216-22-15JUL15

Suojele lapsia

- Pienet lapset saattavat yhdistää ajettavan ruohonleikkurin huvitteluun tai leikkiin, jos heitä on joskus kuljetettu tällaisessa ajoneuvossa. Tämä voi johtaa hengenvaarallisen loukkaantumiseen.
- Ruohonleikkurit ja ruohon leikkaaminen viehättävät lapsia. He eivät ymmärrä pyörivien terien aiheuttamaa vaaraa eivätkä sitä, että kuljettaja ei välttämättä ole tietoinen heidän läsnäolostaan.
- Aiemmin ruohonleikkurin kyytiin päässyt lapsi saattaa yhtäkkiä rynnätä leikkausalueelle toivoen pääsevänsä jälleen ajelulle, mutta jäädäkin eteen- tai taaksepäin ajavan koneen alle.
- Lapsi voi joutua traagisen tapaturman uhriksi, jos kuljettaja ei ole tietoinen lapsen läsnäolosta. Erityisen vaarallista on, jos lapsi lähestyy konetta takaapäin. Pysäytä leikkuulaitteen terät ennen peruuttamista ja peruutuksen ajaksi. Katso koneen alle ja taakse huolellisesti. Varmista, että koneen lähellä ei ole lapsia.
- Älä ikinä kuljeta koneen tai työkoneen päällä lapsia, vaikka terät olisivatkin pois päältä. Älä hinaa lapsia minkäänlaisessa peräkärryssä. Lapsi saattaa tippua ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttämistä.
- Älä koskaan käytä konetta huvitteluun tai lasten leikkeihin.
- Älä koskaan anna lasten tai asiaan perehtymättömien henkilöiden käyttää konetta. Kiellä kaikkia koneen käyttäjiä kuljettamasta lapsia koneen tai työkoneen päällä.
- Kun ruohonleikkuria käytetään, pidä huoli siitä, että lapset ovat sisätiloissa poissa leikkausalueelta. Vastuullisen aikuisen, muun kuin kuljettajan, on pidettävä lapsia silmällä.
- Pysy valppaana lasten varalta. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit. Kytke kone pois päältä jos näet lapsen tulevan leikkausalueelle.

OUO2005,0000217-22-05FEB13

Vältä kaatuminen



TCAL42360—UN—08MAR13

Rinteiden tunnistus turvallista käyttöä varten

- Aseta omat erityismenettelysi ja sääntösi rinteissä leikkaamista varten. Näihin menettelyihin täytyy sisältyä kaikkien leikkuualueiden tarkastus, jotta voidaan määrittää, missä rinteissä konetta voidaan käyttää turvallisesti. Käytä aina tervettä järkeä ja hyvää arviokykyä tässä tarkastuksessa.
- Aseta suora ja vahva 1,2 m (4 ft) pitkä puukappale rinteeseen ja mittaa rinteiden kaltevuus kaltevuusmittarilla tai astelevyllä.
- Älä leikkaa tai käytä konetta rinteissä, joiden kaltevuus on yli 25°.
- Rinteiden suurimman suositeltavan 25°:n kaltevuuden ylittäminen lisää kaatumis- ja onnettomuuksien riskiä, joista voi olla seurauksena vakava vamma tai kuolema.
- Harkitse aina mahdollisia nurmiolosuhteita ja rinteiden kaltevuutta määrittäessäsi hallinnan menettämisen ja kaatumis- ja onnettomuuksien riskiä.
- Enintään 15°:n kaltevuuksissa kaatumisriski on alhainen, mutta rinteiden kaltevuuden kasvaessa John Deeren suosittelemaan suurimpaan arvoon, 25°, riski kasvaa keskiarvoksi.

Turvallinen käyttö rinteissä

- Rinteet ovat päätekeijä onnettomuuksissa, joissa koneen hallinta on menetetty tai kone on kaatunut. Tällainen onnettomuus voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Käyttö kaikenlaisissa rinteissä vaatii erityistä varovaisuutta.
- Käytä leikkuria alemmilla nopeuksilla rinteissä.
- Jos tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä leikkaa sitä.
- Leikkaa rinteiden ruoho ylös ja alas, ei poikittain.
- Varo reikiä, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piiloissa olevia esineitä. Epätasainen maasto voi aiheuttaa koneen kaatumisen. Pitkä ruoho voi kätkeä esteitä.
- Valitse hidas perusnopeus, jotta et joutuisi pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.
- Kone voi kaatua, ennen kuin renkaiden pito häviää.
- Älä leikkaa ruohoa tai käytä konetta, jos ruoho on märkää. Renkaiden veto voi kadota. Renkaiden veto voi kadota rinteessä, vaikka jarrut toimisivat moitteettomasti.
- Vältä käynnistämistä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteissä. Jos renkaiden pito häviää, kytke leikkuuyksiköt vapaalle ja etene hitaasti suoraan rinnettä alas.
- Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja asteittaisina.

Älä vaihda nopeutta tai suuntaa äkillisesti. Se voi aiheuttaa koneen kaatumisen.

- Älä leikkaa ruohoa jyrkänteiden, oijen, pengermien tai vesialueiden läheltä. Kone saattaa kaatua äkillisesti, jos pyörä joutuu reunan yli tai reuna pettää. Jätä koneen ja mahdollisen vaaran väliin turvavyöhyke.
- Aja hyvin hitaasti ja vältä äkkipysähtymisiä, kun leikkuuysiköt on irrotettu.
- Pidä leikkuuysiköt maahan laskettuina käyttäessäsi konetta rinteissä. Jos leikkuuysiköt kohotetaan, kun konetta käytetään rinteissä, koneen vakaus saattaa heikentyä.
- Kuljeta konetta leikkuuysiköt laskettuina tasapainon parantamiseksi.

OUO2005,0000218-22-27JAN14

Turvavyön asianmukainen käyttö



TCAL42361—UN—08MAR13

- Käytä ROPS-turvarakenteen kanssa aina turvavyötä, jotta loukkaantumisvaara onnettomuuden (esim. koneen kaatumisen) yhteydessä on mahdollisimman pieni.
- Älä käytä turvavyötä, jos valinnainen taittuva turvarakenne on taitetussa asennossa. Palauta taittuva turvarakenne pystyasentoon heti, kun se on mahdollista.
- Älä muuntele, pura tai yritä korjata turvavyötä.
- Jos turvavyön kiinnittimissä, soljessa, hihnassa tai hihnanvetimessä näkyy merkkejä vaurioista, vaihda koko turvavyö.
- Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön vahingoittumisesta, esim. viiltojen, rispaantumisen, epätavallisen tai erittäin voimakkaan kulumisen, värjäytymisen ja hankautumisen muodossa. Vaihda vain John Deeren hyväksymiin varaosiin.
- Paksut vaatekerrat voivat häiritä turvavyön kunnollista asettumista ja vähentää sen tehokkuutta.

OUO2004,0000616-22-20SEP13

Turvaohjaamon asianmukaisen asennuksen varmistaminen

- Älä koskaan käytä konetta ilman ROPS-järjestelmää.
- Varmista, että ROPS-järjestelmän osat on asennettu oikein, jos ROPS-järjestelmää jostain syystä löysätään tai se poistetaan. Kaikki ROPS-järjestelmän kiinnitysosat tulee kiristää asianmukaisesti valmistajan ohjeiden mukaan.

- Kaikki turvakehyksen muutokset on hyväksyttävä valmistajalla. ROPS-turvarakenteen antama suojaus heikkenee, jos siihen kohdistuu rakenteellinen vaurio, jos se joutuu kaatumistilanteeseen tai jos sitä muutetaan mitenkään hitsaamalla, taivuttamalla, poraamalla tai leikkaamalla.
- Istuin on osa turvaohjaamon turva-aluetta. Vaihda vain John Deeren hyväksymään istuimeen.
- Älä koskaan yritä korjata vioittunutta tai muutettua ROPS-järjestelmää. Järjestelmä pitää vaihtaa uuteen valmistajan järjestelmän hyväksynnän säilyttämiseksi.

OUO2005,000021A-22-05FEB13

Turvallinen kuormien vetäminen

- Pysähtymiseen tarvittava matka kasvaa ajonopeuden ja hinattavien kuormien kasvaessa. Aja hitaasti ja varaa pysähtymistä varten lisää aikaa ja jarrutusmatkaa.
- Hinattava kokonaiskuorma ei saa ylittää hinaavan koneen, lisäpainojen ja kuljettajan kokonaispainoa. Käytä vastapainoja ja pyöräpainoja työkoneen tai hinaavan koneen käyttöohjeen mukaisella tavalla.
- Liian suuri hinattava kuorma voi aiheuttaa pyörien vedon menettämisen ja hallinnan menetyksen rinteessä. Vähennä hinattavaa kuormaa, jos työskentelet rinteessä.
- Älä koskaan päästä lapsia tai muita henkilöitä hinattavan laitteen sisälle tai päälle.
- Käytä vain hyväksytyjä nostolaitteita. Hinaa vain koneella, jonka nostolaite on suunniteltu hinauskäyttöön. Älä kiinnitä hinattavaa laitetta mihinkään muualle kuin hyväksytyyn kytkentäpisteeseen.
- Noudata valmistajan antamia hinattavien laitteiden painorajoja ja rinteissä hinaamista koskevia suosituksia.
- Jos et pysty peruuttamaan rinteestä hinaten kuormaa, rinne on liian jyrkkä ajettavaksi tätä kuormaa hinaten. Vähennä kuormaa tai älä aja tässä rinteessä.
- Älä tee tiukkoja käännoiksi. Ole erityisen varovainen ajaessasi epätasaisella tai heikosti kantavalla alustalla. Ole varovainen peruuttaessasi.
- Älä vaihda vapaalle ja anna koneen vieräi alamäkeen.

OUO2004,0000618-22-20SEP13

Pysy etäällä pyörivistä akseleista



TCAL41687—UN—21JAN13

Takertuminen pyörivään akseliin voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai jopa kuoleman.

- Käytä työvaatteita, joissa ei ole löysiä tai repeytyneitä kohtia.
- Sammuta moottori ja varmista, että voimanoton akseli on pysähtynyt, ennen kuin lähestyt sitä.

OUO2004,0000619-22-20SEP13

Älä kyyditse matkustajia

- Vain kuljettaja saa olla koneen kyydissä. Älä kyyditse matkustajia.
- Koneessa tai työkoneessa olevaan matkustajaan voi osua jokin esine tai hän voi pudota, josta voi seurata vakava loukkaantuminen.
- Matkustajat haittaavat kuljettajan näkyvyyttä, mikä heikentää huomattavasti käyttöturvallisuutta.

OUO2005,000021B-22-05FEB13

Turvallinen ajo yleisellä tiellä

Ole huolellinen ajaessasi. Yleisellä tiellä tapahtuvasta kolarista voi seurauksena olla henkilövahinko tai kuolema.

- Käytä turvavalvoja ja -laitteita. Yleisillä teillä hitaasti kulkevia koneita on vaikea nähdä, etenkin yöllä.
- Käytä aina yleisillä teillä ajettaessa varoitusvalvoja ja vilkkuja paikallisten määräysten mukaisesti. Varoitusvilkkuja tarvitsee ehkä asentaa lisää.

OUO2005,000021C-22-05FEB13

Pyörän pulttien tarkastus

- Jos pyörän pultit eivät ole kireällä, seurauksena voi olla vakavaan loukkaantumiseen johtava onnettomuus.
- Tarkasta pyörän pulttien kireys usein ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana.
- Pyörän pultit tulee kiristää oikeaa menetelmää käyttäen ohjeiukkuuteen aina, jos ne ovat löystyneet.

OUO2005,000021D-22-05FEB13

Asianmukainen vaatetus



TCAL25962—UN—24MAY12

- Käytä aina sivusuojuksellisia turvalaseja, kun käytät konetta.
- Käytä hyvin istuvia, ei väliä, vaatteita ja tehtävää työtä vastaavia turvavarusteita.
- Käytä aina tukevia kenkiä ja pitkiä housuja, kun leikkaat nurmikkoo. Älä käytä tätä konetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.
- Käytä asianmukaisia suojavarusteita kuten korvatulpat. Kovalle melulle altistuminen voi aiheuttaa kuulon heikkenemistä tai kuuroutumisen.

TC00531,000021E-22-29APR14

Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulikkaletkut ja -putket saattavat vuotaa materiaali- tai vaurion, taittumisen, iän tai ulkoisille vaikutuksille altistumisen seurauksena. Tarkasta letkut ja putket säännöllisin väliajoin. Vaihda vahingoittuneet letkut ja putket.
- Hydrauliset liitännät saattavat löystyä vaurioiden tai tärinän johdosta. Tarkasta liitännät säännöllisesti. Kiristä löysät liitännät.
- Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista.
- Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.
- Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkärin on syytä ottaa yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tämänkaltaisiin tapaturmiin. Tähän liittyviä lisätietoja on saatavissa myös osoitteesta: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A. Tietoja

on saatavissa myös puhelimitse vain Yhdysvalloissa ja Kanadassa soittamalla numeroon 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-22-05FEB13

Tulipalojen ehkäisy

- Saata nämä suositukset kaikkien koneen käyttäjien tietoon. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää.
- Noudata aina koneeseen kiinnitettyjä ja tässä käyttöohjekirjassa annettuja turvallisuusohjeita. Älä aloita mitään tarkastusta tai puhdistusta, ennen kuin olet sammuttanut moottorin, kytkenyt seisontajarrun päälle ja ottanut avaimen virtalukosta.
- Peruskunnossapidon ohella paras menetelmä John Deere -laitteistosi tehokkuuden ja paloturvallisuuden takaamiseksi on kerääntyneiden roskien säännöllinen poisto koneesta.
- Anna koneen jäähtyä käytön jälkeen avoimessa tilassa ennen puhdistamista ja varastointia. Älä pysäköi konetta tulenarkojen materiaalien, kuten puun, kankaiden tai kemikaalien, avotulien tai muiden sytytyslähteiden, kuten vedenlämmittimen tai tulipesän läheisyyteen.
- Poista kaikki tulenarat materiaalit laitteista ennen varastointia tyhjentämällä kaikki ruohonkerääjän pussit, säiliöt ja kuljetuslaatikot.
- Likaa voi kerääntyä minne tahansa, mutta etenkin vaakasuorille pinnoille. Poista ruoho ja muut roskat kokonaan moottoritilasta, äänenvaimentimen alueelta sekä leikkuutasosta tai leikkureista ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen. Lisäpuhdistus saattaa olla tarpeen, kun ruohoa leikataan tai silputaan kuivissa olosuhteissa.
- Ennen käyttöä ja varastointia suoritettavan koneen puhdistamisen lisäksi tulipalojen estämiseksi on tärkeintä pitää moottorin alue puhtaana. Muita säännöllisesti tarkastettavia ja puhdistettavia alueita ovat pyörän vanteiden taustat, johtosarjat, letkujen ja putkien reitit, leikkuulaitteet yms. Näiden kohtien puhtaana pitämisessä voi olla apua paineilmasta, lehtipuhaltimista tai korkeapaineisesta vedestä.
- Tarkastus- ja puhdistusvälit riippuvat useista tekijöistä, kuten käyttöoloista, koneen kokoonpanosta, käyttönopeudesta ja sääoloista, joista etenkin kuivalla, kuumalla ja tuulisella säällä on huomattava merkitys. Jos käytät konetta tällaisissa olosuhteissa, suorita työpäivän aikana useita tarkastuksia ja puhdistuksia.
- Liiallinen voitelurasva tai läikkynyt polttoaine tai öljy voi muodostaa kohdan, joka kerää likaa. Nopea koneen korjaaminen ja öljyn tai polttoaineen siivoaminen vähentää liian kerääntymisen mahdollisuutta.
- Laakerivika tai ylikuumentuminen voi aiheuttaa tulipalon. Voit pienentää tätä vaaraa noudattamalla aina koneen käyttöohjeen voiteluvälejä ja -kohteita

koskevia ohjeita. Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään, mikäli haluat lisätietoa voiteluväleistä tai paikoista ja jos laakerien alueilta kuuluu epätavallista ääntä. Vielä lämpimän koneen peseminen voi myös lyhentää laakerien käyttöikää ja lisätä ennenaikaisen laakerivaurion mahdollisuutta.

- Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se aina, kun varastoit tai kuljetat konetta.
- Tarkasta polttoaineletkut, säiliö, korkki ja kiinnitysosat usein halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.

OUO2005,0000221-22-05JUL17

Renkaat ja turvallisuus



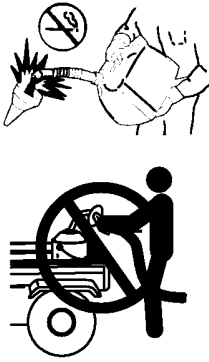
TCAL25965—UN—24MAY12

Renkaan ja vanteen osien räjähdyskenomainen irtoaminen voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen:

- Älä yritä asentaa renkaita, jos sinulla ei ole tähän työhön vaadittavaa varustusta ja kokemusta.
- Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta. Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.
- Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä EI saa oleskella.
- Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyörän pultteja ja muttereita.

OUO2005,0000222-22-10MAY17

Polttonesteen turvallinen käsittely



MXAL41938—UN—18FEB13

Estä henkilö- ja ainevahingot. Noudata äärimmäistä varovaisuutta polttonesteen käsittelyssä. Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää ja polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita:

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut mahdolliset palonlähteet.
- Käytä vain hyväksyttyjä polttoaineastioita. Käytä vain metallittomia, kannettavia polttoaineastioita, joilla on UL- tai ASTM-hyväksyntä. Jos käytät suppiloa, se ei saa olla valmistettu metallista eikä siinä saa olla minkäänlaista sihtiä tai suodatinta.
- Älä koskaan irrota polttonestesäiliön tulppaa ja lisää polttonestettä, kun moottori on käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttonesteen lisäämistä.
- Älä koskaan lisää tai poista polttonestettä sisätiloissa. Siirrä kone ulos ja varmista ilmanvaihdon riittävyys.
- Puhdista laikkunut polttoneste aina välittömästi. Jos polttonestettä laikkyy vaatteille, vaihda ne välittömästi. Jos polttonestettä laikkyy, älä yritä käynnistää moottoria. Siirrä kone pois laikkymiskohdan läheisyydestä. Estä kaikenlaisten kipinöiden syntyminen, kunnes polttonestehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten vedenlämmitin tai muu kaasulaite.
- Estä staattisen sähköpurkauksen aiheuttama tulipalo ja räjähdys. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttonestehöyryt maadoittamattomassa polttonestesäiliössä.
- Älä koskaan täytä säilytysastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun muovipinnoitteisen lavan päällä. Aseta säiliöt aina maahan pois ajoneuvon läheisyydestä ennen tankkaamista.
- Poista polttonestekäyttöinen laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maan päällä. Jos tämä ei ole mahdollista, lisää polttonestettä kannettavasta polttonestesäiliöstä, ei suuresta säiliöstä tankkauspistoolilla.
- Pidä tankkauspistooli aina kosketuksessa polttonestesäiliön reunaan tai säiliön aukkoon,

kunnes olet saanut tankkauksen päätökseen. Älä käytä tankkauspistoolin lukituslaitetta.

- Älä koskaan täytä polttonestesäiliötä liian täyteen. Kierrä polttonestesäiliön tulppa huolellisesti takaisin paikalleen.
- Kierrä kaikki polttonestesäiliöiden ja -astioiden tulpat tiiviisti takaisin paikoilleen.
- Jos varustuksessa on bensiinimoottori, älä käytä siinä bensiinin ja metanolin sekoitusta. Metanoli on haitallista terveydelle ja ympäristölle.

OUO2005,0000223-22-12OCT16

Jätteiden ja kemikaalien käsittely

Jätteet, kuten käytetty öljy, polttoneste, jäähdytysneste, jarruneste tai vanhat akut, voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

- Älä kaada nestemäisiä jätteitä juoma-astioihin - joku saattaa vahingossa juoda niistä.
- Käänny paikallisen jätehuollon tai jälleenmyyjän puoleen jätteiden kierrätyksestä ja jätehuoltoa koskevista kysymyksistä.
- Turvallisuustiedote (SDS) sisältää yksityiskohtaiset tiedot kemikaaleista seuraavien tekijöiden osalta: vammojen vaara ja terveydelle aiheutuva vaara, turvallisuusohjeet sekä toimintaohjeet hätätilanteessa. Koneessasi käytettävien kemikaalien myyjä on vastuussa myymänsä kemikaalin käyttöturvallisuustiedotteesta.

OUO2005,0000224-22-05JUL17

Koneen puhdistus

Yleiset puhdistusohjeet

Kone on tarkastettava säännöllisesti päivän aikana. Koneeseen kertyneet roskat täytyy poistaa, jotta se toimii oikein ja palovaara pysyy mahdollisimman pienenä. Näiden tarkastus- ja puhdistustöiden suoritusväli riippuvat monista eri tekijöistä, joita ovat käyttöolosuhteet, koneen kokoonpano, toimintanopeus ja keli. Tarkastus- ja puhdistustyöt voivat olla tarpeen useamman kerran päivän aikana, varsinkin kuivissa, kuumissa ja tuulisissa olosuhteissa.

TÄRKEÄÄ: Kun kone puhdistetaan säännöllisesti ja perusteellisesti sekä Käyttöohjeessa luetellut rutiinihuoltotoimenpiteet suoritetaan, tulipalon vaara ja seisokit vähenevät olennaisesti ja koneen suorituskyky paranee.

Asiallisen kunnossapidon lisäksi käsiteltävän materiaalin kunto on merkittävin paloihin vaikuttava tekijä. Kuivat, kevyet ja pöyheät materiaalit, jotka pölyävät, syttyvät todennäköisimmin tuleen. Roskia voi kertyä eri paikkoihin, etenkin vaakasuorille pinoille. Tuulen nopeus ja suunta voivat muiden tekijöiden ohella muuttaa materiaalin kertymispaikkaa. Tiedosta olosuhteiden muutokset ja mukauta puhdistusaikataulu ja -menettely sen mukaan, jotta varmistat koneen moitteettoman toiminnan ja vähennät tulipalon vaaraa.

Noudata aina käyttöohjeessa annettuja ja koneeseen kiinnitettyjä turvallisuusohjeita. SAMMUTA moottori, kytke seisontajarru päälle ja irrota virta-avain ennen kuin aloitat tekemään tarkastus- ja puhdistustöitä.

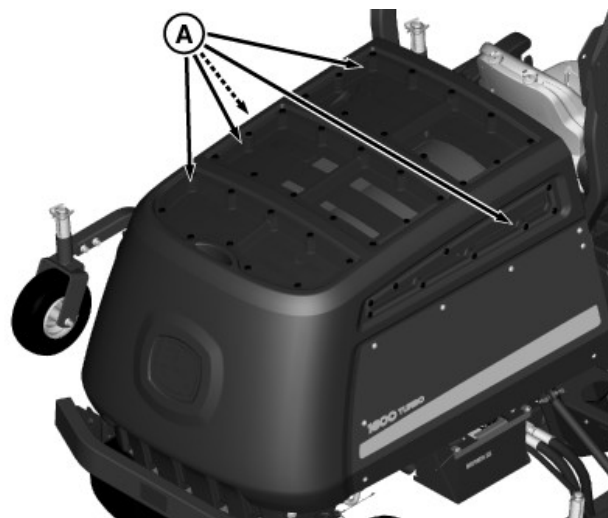
Koko kone on tarkastettava ja seuraavassa lueteltuihin kohtiin on kiinnitettävä erityistä huomiota.

OUMX068,0001043-22-10MAY17

Puhdistettavat alueet

Puhdista ja tarkasta koko kone (ks. Turvallisuustarrat-osiota). Koneen pääasiallisia alueita, jotka on tarkastettava ja puhdistettava, ovat muun muassa:

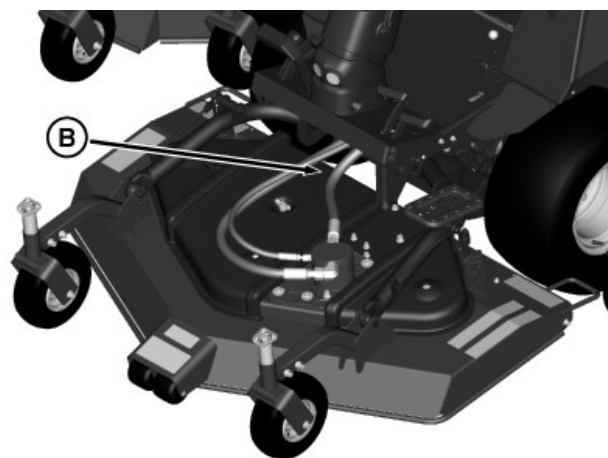
Konepeiton ritilä



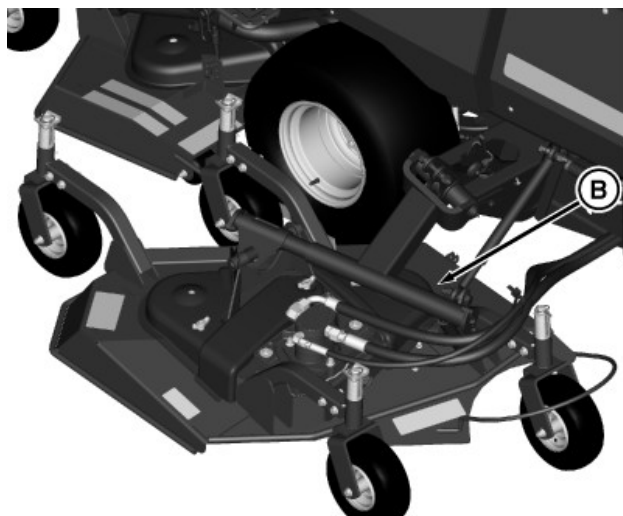
TCT015185—UN—17MAR17

- Suojaritilä (A).

Leikkuuyksiköt



TCT015186—UN—17MAR17

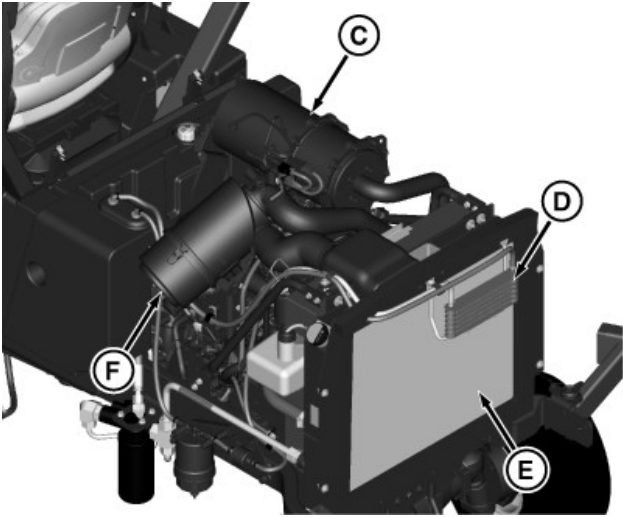


TCT015187—UN—17MAR17

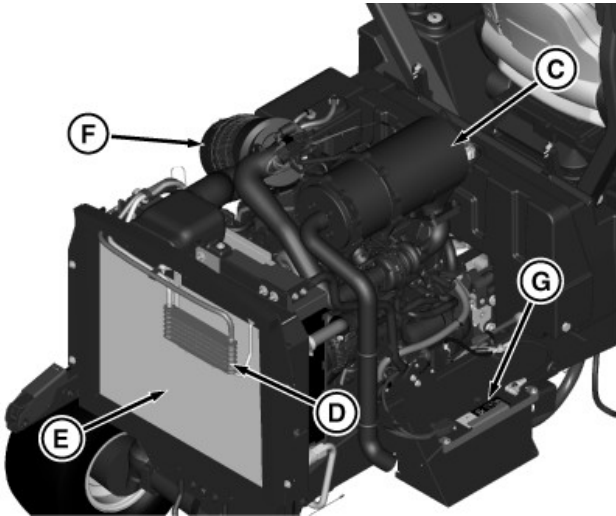
Koneen puhdistus

- Leikkuuyksiköt (B) ja vivustot.

Dieselhiukkassuodatin (DPF) ja pakoputki



TCT015188—UN—17MAR17



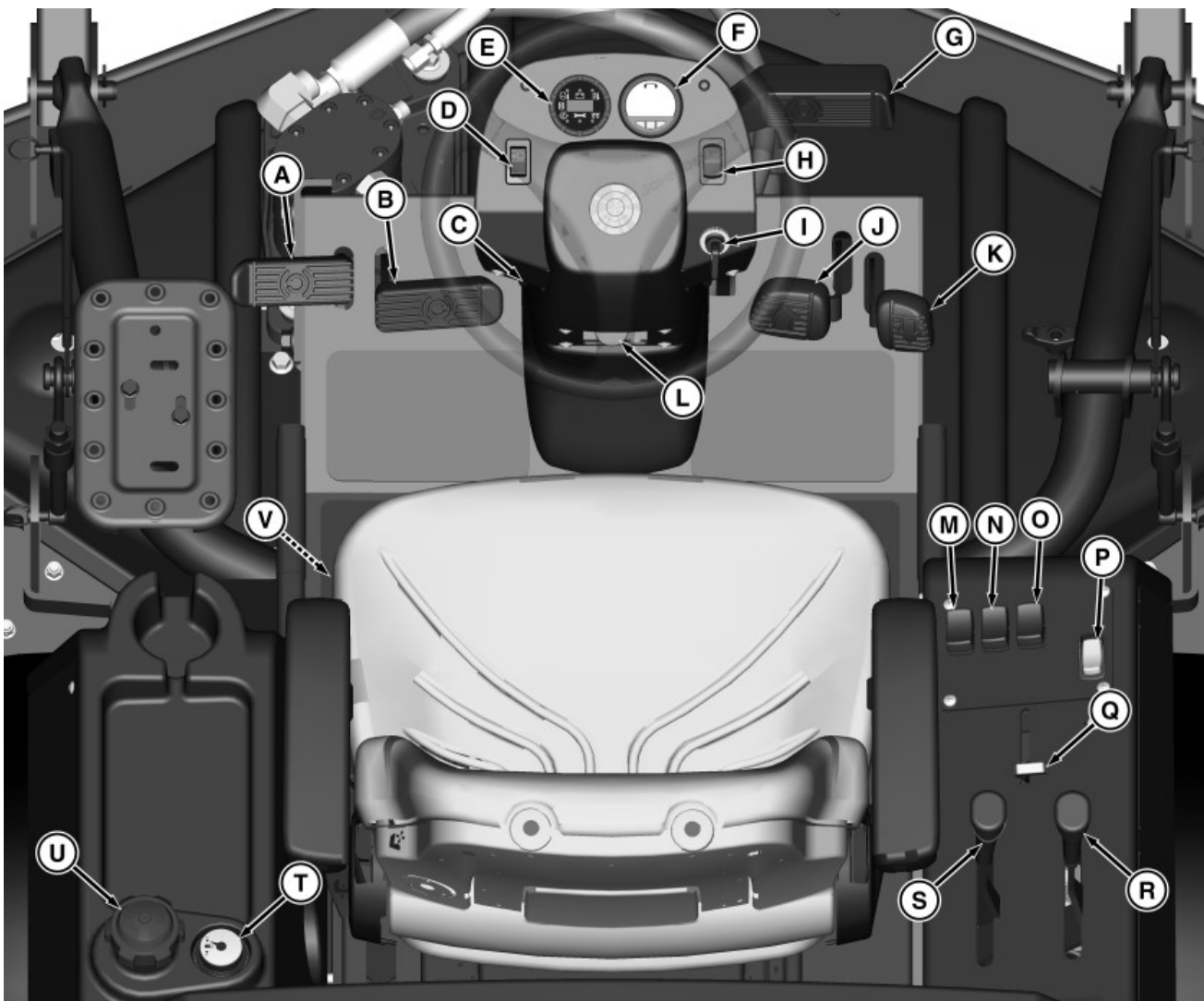
TCT015189—UN—17MAR17

- Dieselhiukkassuodattimen ympäristö (C).
- Polttoaineenjähdytin (D) ja jäähdyttimen rivat (E).
- Ilmanpuhdistin (F) ja imuilman otto.
- Akku (G) ja siihen liittyvät johtosarjat.

MX52301,0001375-22-17MAR17

Hallintalaitteet

Ohjaustason hallintalaitteet



TCT015041—UN—16MAR17

A—Vasen kääntöjarrupoljin
B—Oikea kääntöjarrupoljin
C—Ohjauspylvään kallistuksen lukko
D—Ajovalokytkin
E—Käyttötuntimittari
F—CAN-näyttö
G—Seisontajarrupoljin
H—Vakionopeuden säätimen katkaisin
I—Virtalukko
J—Eteenpäinajopoljin
K—Peruutusajopoljin

L—Seisontajarrun lukitus
M—Vasemman leikkuupöydän nostokatkaisin
N—Etuleikkuupöydän nostokatkaisin
O—Oikean leikkuupöydän nostokatkaisin
P—Voimanoton katkaisin
Q—Kaasuvipu
R—Nopeusaluevipu
S—Nelivetovipu
T—Polttonestemittari
U—Polttonestekorkki
V—Tasauspyörästäön lukon poljin

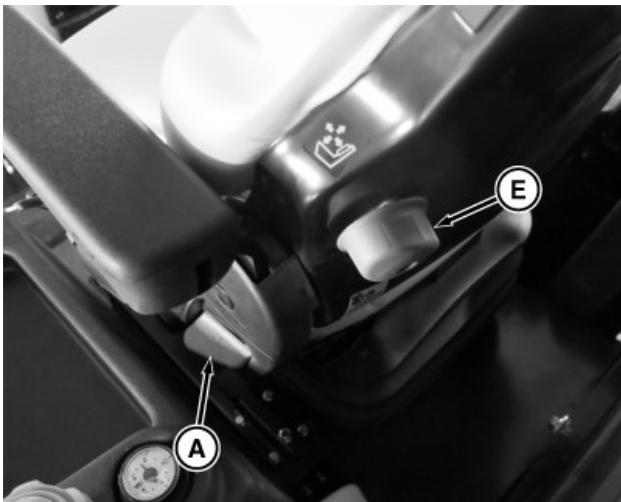
OOU02004,00004AD-22-20MAR17

Hallintalaitteet

Istuimen hallintalaitteet



TCT015178—UN—15MAR17

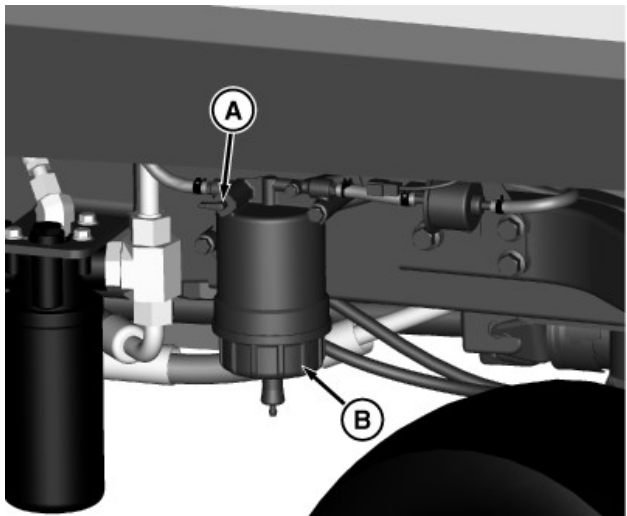


TCT015179—UN—16MAR17

- A—Istuimen kallistuskahva
- B—Istuimen nosto-/laskukahva
- C—Pituussuuntainen istuimen säätövipu
- D—Jousituslukko
- E—Ristiselän tuen nuppi

MX52301,000136D-22-16MAR17

Muut hallintalaitteet



TCT015042—UN—15MAR17

- A—Polttonesteen sulkuventtiili
- B—Vedenerotin

OUC2004,00004AF-22-16MAR17

Päivittäisen käytön tarkastuslista

- ☐ Testaa turvajärjestelmät.
- ☐ Tarkasta rengaspaineet.
- ☐ Tarkasta polttoaineen määrä.
- ☐ Tarkasta moottorin, vaihteiston ja hydraulikan öljymäärä.
- ☐ Poista ruoho ja muut roskat moottorilasta ja äänenvaimentimen alueelta ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen.
- ☐ Puhdista imuputkiston säleikkö.
- ☐ Tarkasta koneen alainen alue vuotojen varalta.
- ☐ Tarkista ilmanpuhdistimen huoltoilmaisim.
- ☐ Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.

OUO2004,00004B0-22-17SEP13

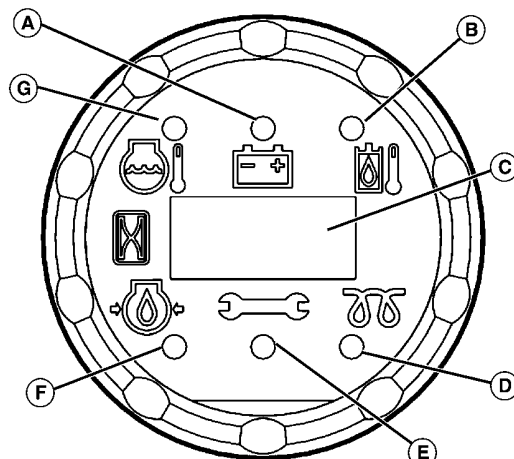
Muovisten ja maalattujen pintojen vaurioitumisen välttäminen

- Älä pyyhi muoviosia, ennen kuin olet huuhtonut ne. Kuivan liinan käyttäminen voi aiheuttaa naarmuja.
- Sumutettava hyönteiskarkote voi vahingoittaa muovisia ja maalattuja pintoja. Älä sumuta hyönteiskarkotetta lähellä konetta.
- Älä läikytä koneelle polttonestettä. Polttoneste voi vaurioittaa pintaa. Pyyhi läikkynyt polttoneste aina välittömästi pois.
- Pitkällinen altistuminen auringonvalolle vahingoittaa eräitä pintoja.

MP47322,00F4630-22-13JUN13

Merkkivalot

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot! Jos jokin merkkivalo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori vaurioiden välttämiseksi. Ennen kuin käynnistät moottorin, etsi ja korjaa vian syy.



TCAL44837—UN—28MAR13

- Latauksen merkkivalo (A) syttyy, kun laturi ei tuota riittävästi virtaa. Sammuta moottori ja selvitä syy.
- Hydraulioiljyn lämpötilan merkkivalo (B) syttyy, kun hydraulioiljyn lämpötila on korkea. Pysäytä kaikki hydraulitoiminnot välittömästi. Anna hydraulioiljyn jäähtyä käyttämällä moottoria tyhjäkäynnillä ilman kuormaa. Tällöin öljy virtaa öljynjäähdyttimen läpi ja jäähtyy. Tarkista öljymäärä ja varmista, että öljynjäähdyttimen kierukat ovat puhtaat. Koneen käytön jatkaminen voi johtaa lämpötilan nousuun, josta aiheutuu vaurioita.
- Käyttötuntimittari (C) kirjaa moottorin käyntitunnit. Käyttötuntimittarin ja määräaikaishuoltotaulukon (moottorilassa) avulla voit todeta, milloin kone ja leikkuupöytä tarvitsevat huoltoa.
- Moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo (D) syttyy, kun virta-avain käännetään käynti-asentoon. Merkkivalo sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua.
- Toimintahäiriön merkkivalo (E) syttyy, kun moottorissa on vika, ja vilkkuu, kun ajoneuvossa ilmenee ongelma. Se vilkkuu myös, kun konetta yritetään käynnistää turvalukitus päällä. (Vilkkumistapojen selitykset ovat kohdassa VIANETSINTÄ.)
- Moottorin öljynpaineen merkkivalo (F) palaa moottorin öljynpaineen ollessa alhainen. Jos valo palaa moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Kysy neuvoa John Deere -jälleenmyyjältä.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo (G) syttyy, jos moottorin lämpötila kohoaa liikaa. Kun moottori ylikuumenee, moottorin teho vähentyy 50 % pyörintänopeuden säilyessä samana. Sammuta moottori ja selvitä syy.

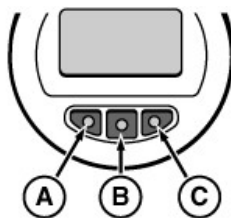
OUO2004,00004BD-22-15MAY17

Kulmapilarinäytön käyttäminen

PDU:ta (kulmapilarinäyttöä) käytetään kolmella painikkeella.

Käyttö – kone

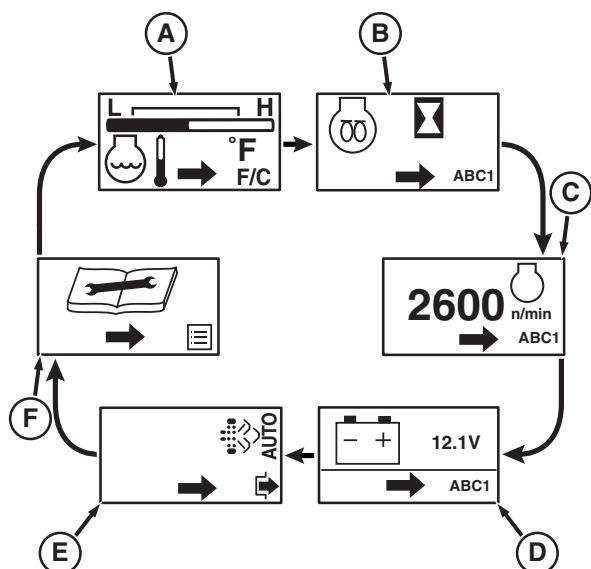
Yksikön ylätason näyttöjä voidaan selata painelemalla keskipainiketta (B).



A—Vasen painike
B—Keskipainike
C—Oikea painike

TCT014575—UN—25JAN17

Ylätason näytöt



TCT015191—UN—20MAR17

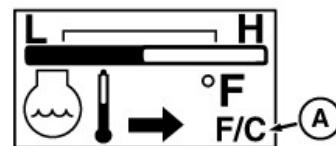
A—ECT: Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö
B—HPH: Esilämmityksen laskentanäyttö
C—Erpm: Moottorin kierroslukunäyttö
D—SV: Järjestelmän jännitteen näyttö
E—DPF: Dieselhiukkassuodattimen näyttö
F—IServ: Huoltovalikkonäyttö

Ylätason näytöt näkyvät esiintulojärjestyksessä. Siirry seuraavaan ylätason näyttöön painamalla PDU:n keskipainiketta.

HUOMAA: Jos näissä ylätason näytöissä näkyy "ABC1", näyttökielenä näkyy "Display Set-up" (näyttöasetukset) -valikossa asetettu 1. kieli. Painamalla oikeaa painiketta, näyttöön vaihtuu "ABC2", joka on "Display Set up" (näyttöasetukset) -valikossa määritetty 2. kieli.

ECT: Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö

Virtaa kytkettäessä näkyy hetken aikaa JD-logo, jota seuraa ECT-näyttö.



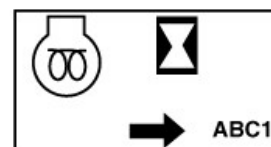
TCT014574—UN—14FEB17

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilanäyttö

A—Oikean painikkeen painallus

Näyttöön tulee moottorin jäähdytysnesteen lämpötila 60–110 °C (140–230 °F). Painamalla oikeaa painiketta (A) voidaan yksiköksi vaihtaa Fahrenheit (°F) tai Celsius (°C). Keskipainikkeen painallus vie HPH-näyttöön.

HPH: Esilämmityksen laskentanäyttö



TCT014579—UN—13FEB17

Esilämmityksen laskentanäyttö

Esilämmityksen laskentanäyttö näkyy vain, kun moottorin esilämmitys on aktivoitu. Näytössä näkyy tiimalasikuvake, kunnes esilämmitys on valmis. Oikeaa painiketta painamalla kuljettaja saa näyttöön 2. kielen, jos se on määritetty. Keskipainikkeen painallus vie Erpm-näyttöön.

Erpm: Moottorin kierroslukunäyttö

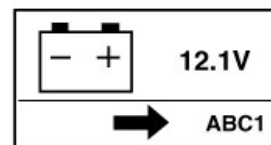


TCT014580—UN—13FEB17

Moottorin kierroslukunäyttö

Moottorin kierroslukunäyttö näyttää moottorin kulloisenkin kierrosluvun minuutissa. Oikeaa painiketta painamalla kuljettaja saa näyttöön 2. kielen, jos se on määritetty. Keskipainikkeen painallus vie SV-näyttöön.

SV: Järjestelmän jännitenäyttö

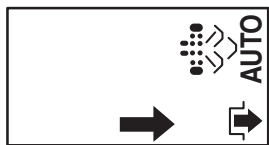


TCT014581—UN—13FEB17

Järjestelmän jännitenäyttö

Järjestelmän jännitenäyttö näyttää koneen kulloisenkin jännitteen. Oikeaa painiketta painamalla kuljettaja saa näyttöön 2. kielen, jos se on määritetty. Keskipainikkeen painallus vie DPF-näyttöön.

DPF: Dieselhiukkassuodattimen tilanäyttö



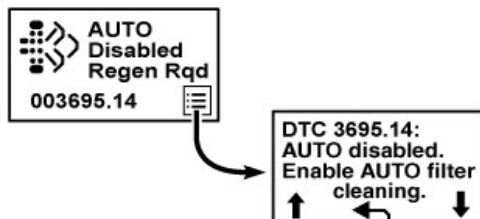
TCT015306—UN—20MAR17

Dieselhiukkassuodattimen tilanäyttö

Dieselhiukkassuodattimen tila näyttö näyttää, onko automaattinen regeneraatio käytössä. Esiin tulevat näytöt riippuvat tilanteesta. Näyttöissä näkyy dieselhiukkassuodattimen aktiivisen regeneraation kulloinenkin tila. Alivalikoista voi valita asetukset Auto Regeneration (automaattinen regeneraatio), Parked Regeneration (pysäköintiregeneraatio) ja Service Recovery (huoltopalautus).

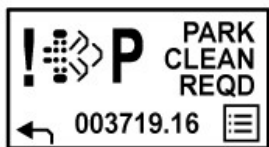
Automaattinen regeneraatio

Kone käy, kunnes moottorin ohjausyksikkö päättää, että automaattinen regeneraatio on tarpeen. Tällöin kulmapilarinäyttöön ilmestyy automaattisen regeneraation kuvake ja moottorin ohjausyksikkö ryhtyy puhdistamaan dieselhiukkassuodatinta. Jos automaattinen regeneraatio on poistettu käytöstä, kuljettajaa neuvotaan ottamaan se käyttöön.



TCT014594—UN—08FEB17

Automaattinen regeneraatio tapahtuu normaalikäytön (ruohonleikkuun) aikana, kunhan tietyt ehdot täyttyvät. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan täytyy olla normaalilla toiminta-alueella ja moottorin pyörintänopeus täytyy pitää asetetun arvon (1000–1200 r/min) yläpuolella. Kun automaattinen regeneraatio aloitetaan, kuljettajaa muistutetaan pitämään moottorin pyörintänopeus tarvittavalla tasolla, jotta dieselhiukkassuodattimen puhdistus helpottuu. Jos automaattinen regeneraatio on poistettu käytöstä tai jätetään huomiotta, suodattimen nokeutuminen jatkuu, kunnes tarvitaan pysäköintiregeneraatiota.



TCT014589—UN—14FEB17

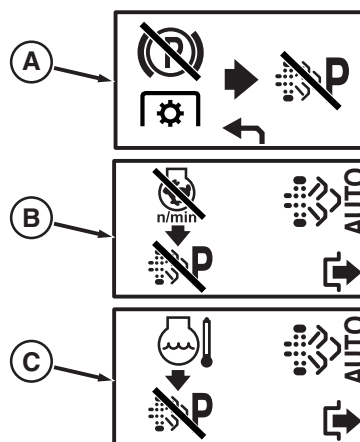
Pysäköintiregeneraatio

Kun dieselhiukkassuodattimen nokeutuminen on

vähäistä tai kohtalaista, pysäköintiregeneraatio tulee tarpeelliseksi ja mahdolliseksi. Pysäköintiregeneraation suorittamisen edellytyksenä on seuraavien ehtojen täyttyminen:

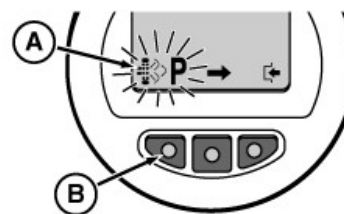
- kaasuvipu hitaimman tyhjäkäynnin asennossa
- jäähdytysnesteen lämpötila yli 140 °F (60 °C)
- seisontajarru kytkettynä
- vaihteisto vapaalla (ajoneuvo ei liiku)
- voimanotto kytketty irti

Jos näitä ehtoja ei ole täytetty, asianmukainen regeneraation turvalukituksen ponnahdusnäyttö tulee esiin.



TCT015190—UN—20MAR17

- A—Seisontajarru POIS PÄÄLTÄ ja/tai voimanotto PÄÄLLÄ
B—Liian suuri moottorin nopeus
C—Liian matala moottorin jäähdytysnesteen lämpötila



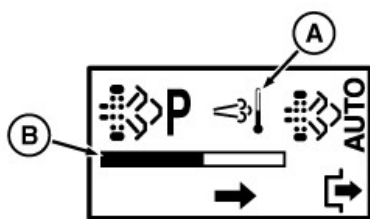
TCT014595—UN—10FEB17

- A—Pysäköintiregeneraation kuvake (vilkkuu)
B—Aktivoi vasemman painikkeen pitkällä (2 sekuntia) painalluksella

Pysäköintiregeneraation kuvake ilmestyy näytön vasempaan alakulmaan. Jos kuvake näkyy jatkuvana, turvalukituksen ehdot EIVÄT ole täyttyneet. Jos kuvake vilkkuu (A), turvalukituksen ehdot ovat täyttyneet ja pysäköintiregeneraatio voi alkaa. Voit käynnistää pysäköintiregeneraation painamalla pitkään (2 sekuntia) kulmapilarinäytön vasenta painiketta (B).

Kun pysäköintiregeneraatio on aktivoitu, moottorin ohjausyksikkö lisää automaattisesti moottorin kierroslukua. Regeneraatio edellyttää korkeampaa pakokaasun lämpötilaa. Näytössä näkyy pakokaasun korkean lämpötilan kuvake (A) – tämä on normaalia. Näyttöön ilmestyy edistymispalkki (B).

Käyttö – kone



TCT014596—UN—09FEB17

A—Pakokaasun korkean lämpötilan ilmaisin
B—Regeneraation edistymispalkki

Kun pysäköintiregeneraatio on valmis, edistymispalkki katoaa ja moottorin kierrosluku palaa hitaalle tyhjäkäynnille.

Pysäköintiregeneraation keskeytys

Koska pysäköintiregeneraation aloittaminen voi estyä turvalukituksen vuoksi, se keskeytyy (pysähtyy) myös samojen toimenpiteiden vuoksi:

- seisonajarrun vapautus
 - voimanoton kytkentä
 - moottorin pyörintänopeuden lisäys yli 10 %
 - Myös kulmapilarinäytön oikean painikkeen pitkä painallus pysäyttää käynnissä olevan regeneraation
- Kulmapilarinäyttöön tulee sitten asianmukainen keskeytyksen syystä kertova ilmoitus.

Huoltopalautus

Jos dieselhiukkassuodattimen nokimäärä nousee korkeaksi, joudutaan huoltoa vaativaan tilaan. Pysäköintiregeneraatio ei ole enää käytettävissä. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjän huoltoon.



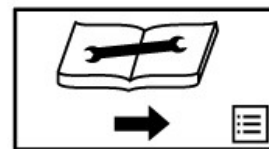
TCT014590—UN—09FEB17

Ilmenee vikakoodi, sisäinen ajastin (4 tuntia) käynnistyy ja sitten moottorin teho vähenee 50 % ja moottorin kierrosluku rajoittuu hitaaseen tyhjäkäyntiin. Kuljettajalle annetaan jatkuvasti varoituksia ajastimen laskennan edistyessä. Jos varoituksista ei välitetä, kone sammuu lopulta ja se on siirrettävä hinaamalla. Tällöin tarvitaan pätevän John Deere -huoltoteknikon suorittama pakkoregeneraatio (huoltopalautus).

Tuhkan puhdistus/poisto

Jossain vaiheessa dieselhiukkassuodattimesta on poistettava tuhka. Ota yhteys pätevään John Deere -jälleenmyyjään.

IServ: Huoltonäyttö

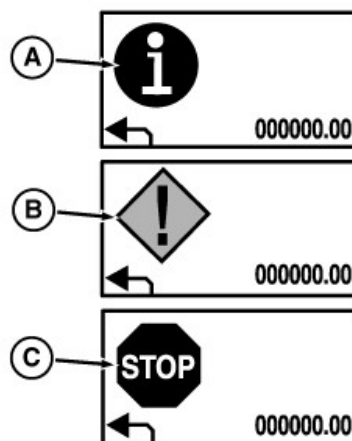


TCT014973—UN—14FEB17

Huoltovalikkonäyttö

Huoltonäyttö on suojattu salasanalla. Oletussalasana on 000. Alivalikoista pääsee aktiivisiin ja tallennettuihin vikakoodi-ilmoituksiin, dieselhiukkassuodattimen nokeutumiseen, huoltoajastimiin ja näyttöasetuksiin. Katso kohtaa Huoltovalikko.

Varoitusvalokuvakkeet



TCT014582—UN—14FEB17

A—Informaatiokuvake
B—Varoituskuvake
C—Pysäytyskuvake

A - Tiedoksi annettava matalatasoinen varoitus.

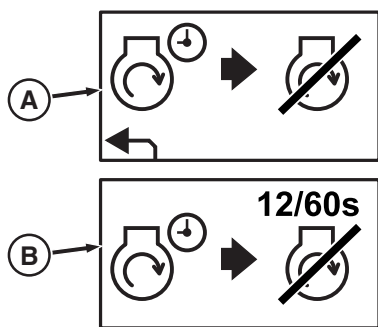
B - Huomio: Ongelma on annettava teknikon selvitettäväksi mahdollisimman pian.

C - Sammuta moottori välittömästi. Kone täytyy kuljettaa korjaamoon.

Kuvakkeet tulevat näkyviin, kun CAN-väylällä on aktiivisia vikakoodeja. Näytön kuvake valitaan ensisijaisuuden perusteella.

Kun painetaan painike 1:tä ja aktiivisia vikoja on vähintään yksi, viat näkyvät yksi kerrallaan. Näyttöjärjestys perustuu prioriteettiin.

Käynnistyksen turvalukituksen ponnahtusnäytöt



TCT015409—UN—15MAY17

A—Käynnistimen pyöritysaika ylittynyt
B—Käynnistimen 60 sekunnin jäähtymisaika

Nämä ilmaisimet osoittavat, mikä estää koneen käynnistyksen.

Toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu tietyllä tavalla osoittaen, onko kone jossain seuraavista tiloista. (Vilkkimistapojen selitykset ovat kohdassa VIANETSINTÄ.)

Koodi	Tilanne
1-2	Jarru POIS
1-3	Voimanoton katkaisin PÄÄLLÄ
2-1	Polkimet eivät ole VAPAALLA

MX52301,0001370-22-08SEP17

Dieselhiukkassuodattimen (DPF) regeneraation ymmärtäminen

Koneessa on päästönormien mukainen moottori, joka puhdistaa ja suodattaa moottorin pakokaasuja.

Regeneraatio

Regeneraatiossa lisätään pakokaasujen lämpötilaa dieselhiukkassuodattimen seinämiin kertyneen noen polttamiseksi. Regeneraatio voi tapahtua viidellä eri tavalla: Passiivinen regenerointi, tehostettu passiivinen regenerointi, aktiivinen regenerointi, pysäköintiregenerointi ja dieselhiukkassuodattimen palautus.

Passiivinen regenerointi

Passiivista regenerointia tapahtuu dieselhiukkassuodattimessa luonnostaan, kun pakokaasujen lämpötila nousee käytön aikana sellaiseksi, että noki voi palaa. Moottorin ohjausyksikkö ei osallistu passiiviseen regenerointiin. Pakokaasujen lämpötilaa ei siis lisätä polttonesteen annostelun tai imuilman säätelyn keinoin. Kuljettajan käyttöliittymässä ei ilmoiteta mitenkään passiivisen regeneroinnin tapahtumisesta.

Tehostettu passiivinen regenerointi

Kun dieselhiukkassuodattimen nokimäärä saavuttaa ennalta asetetun tason eivätkä ajoneuvon käyttöolosuhteet tuota riittävää pakokaasujen lämpötilaa passiivisen regeneroinnin tapahtumiseksi, moottorin elektroninen ohjausyksikkö aktivoi tehostetun passiivisen regenerointistrategian. Tehostetun passiivisen regeneroinnin aikana moottorin elektroninen ohjausyksikkö sulkee ilman kuristusläpän ja muuttaa ruiskutusajoitusta pakokaasujen lämpötilan lisäämiseksi ja passiivisen regeneroinnin aikaansaamiseksi. Moottoria saa käyttää normaalisti eikä tehostetun passiivisen regeneroinnin aikana annostella lisäpolttonestettä. Kuljettajan käyttöliittymässä ei ilmoiteta mitenkään tehostetun passiivisen regeneroinnin tapahtumisesta.

Aktiivinen regenerointi

Kun dieselhiukkassuodattimen nokimäärä saavuttaa ennalta asetetun tason tai nokea kertyy nopeammin kuin tehostettu passiivinen regenerointi pystyy poistamaan, käynnistyy aktiivinen regenerointi. Aktiivisen regeneroinnin aikana elektroninen ohjausyksikkö käynnistää polttoaineen annostelun sylinteriin, muuttaa polttoaineen ruiskutuksen ajoitusta ja sulkee imuilman kuristusläpän, jotta pakokaasujen lämpötila nousee ja dieselhiukkassuodattimen noki palaa ja poistuu nopeasti. Pakokaasujen lämpötila on aktiivisen regeneroinnin aikana korkeampi kuin tehostetun passiivisen regeneroinnin aikana. Tällaisen regeneraation aikana saa moottoria käyttää normaalisti.

Pysäköintiregenerointi

Kun nokimäärä saavuttaa ennalta asetetun tason, elektroninen ohjausyksikkö pakottaa suorittamaan pysäköintiregeneroinnin. Kun pysäköintiregenerointia tarvitaan, elektroninen ohjausyksikkö vähentää moottorin tehoa, mikä kannustaa käyttäjää ryhtymään pysäköintiregenerointiin. Pysäköintiregeneroinnin aikana nostaa elektroninen ohjausyksikkö moottorin käyntinopeudeksi 2200 1/min, käynnistää polttoaineen annostelun sylinteriin, muuttaa polttoaineen ruiskutuksen ajoitusta ja sulkee imuilman kuristusläpän, jotta pakokaasujen lämpötila nousee ja dieselhiukkassuodattimen noki palaa ja poistuu nopeasti. Ajoneuvon on oltava pysäköitynä, kunnes pysäköintiregenerointi on päättynyt.

Palautusregenerointi

Jos dieselhiukkassuodattimen nokeentuminen saavuttaa vaikean tason, tarvitaan noen vähentämiseksi palautusregenerointia. Jos ajoneuvon regeneroinnit estetään tai pysäköintiregenerointia ei tarvittaessa suoriteta, saatetaan myöhemmin tarvita palautusregenerointia. Palautusregeneroinnin aikana täytyy ajoneuvon olla pysäköitynä, jolloin elektroninen ohjausyksikkö sulkee imuilman kuristusläpän ja muuttaa ruiskutusajoitusta, jotta pakokaasujen lämpötila nousee passiivisen regeneroinnin tasolle. Palautuksen tässä vaiheessa ei annostella lisäpolttoainetta. Riittävän ajan

kuluttaa ja nokimäärän laskettua suoritetaan pysäköintiregenerointi, ennen kuin palautusregenerointi on valmis. Ajoneuvon on oltava pysäköitynä palautusregeneroinnin loppuun asti.

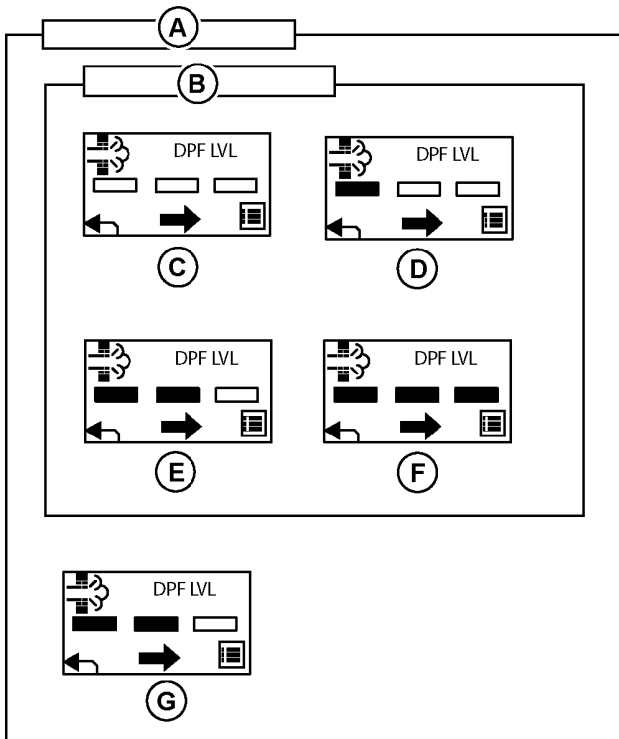
MX52301,0001372-22-17MAR17

Dieselhiukkassuodattimen nokitaso ja arvo

Käy läpi huoltovalikon näyttöjä, kunnes pääset DPF Level (dieselhiukkassuodattimen taso) -näyttöön. (Katso kohtaa Huoltovalikkojen käyttö)

Dieselhiukkassuodattimen tasonäytön oikeaa painiketta painamalla tulevat esiin dieselhiukkassuodattimen nokitason näytöt ja valikot.

Dieselhiukkassuodattimen nokitason näyttö kertoo kuljettajalle suodattimen tilasta. Tiloja on neljänlaisia, mutta edistymispalkit eivät suhteudu suoraan todelliseen nokeutumisarvoon. Jos valitaan muistivihkopainike, näyttöön tulee todellinen nokeutumisarvo.



TCT011365—UN—05NOV15

- A—Dieselhiukkassuodattimen nokitason näyttö
B—Dieselhiukkassuodattimen pylväskaavion tilat
C—Regenerointia ei tarvita
D—Dieselhiukkassuodattimessa lievästi nokea
E—Dieselhiukkassuodattimessa kohtalaisesti nokea
F—Dieselhiukkassuodattimessa runsaasti nokea
G—Vikakoodi aktiivinen

Dieselhiukkassuodattimen tarkan nokeutumisarvon saa painamalla oikeanpuoleista painiketta.

MX52301,0001373-22-16MAR17

Dieselhiukkassuodattimen (DPF) regeneraation toiminta

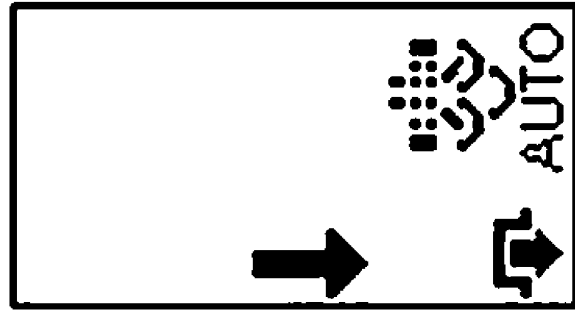
Tilan ilmaisu

Näyttökuvakkeet riippuvat dieselhiukkassuodattimen tilasta ja siitä, onko kone pysäköitynä.

Regeneraatiota ei tarvita

HUOMAA: Keski- ja oikea painike toimivat samalla tavalla kaikissa DPF-osan tilanäytöissä.

- Keskipainike: Jatka päänäyttöön
- Oikea painike: Ota automaattinen regeneraatio käyttöön / pois käytöstä



TCT008495—UN—30SEP13

Automaattinen regeneraatio käytössä

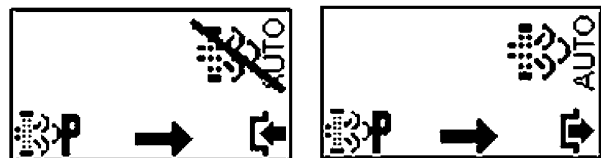
- DPF Auto -kuvake: kun automaattinen regeneraatio on käytössä, edeltävä kuva tulee esiin. Kun se on pois käytöstä, kuvakkeen poikki kulkee viiva.

Pysäköintiregeneraatio käytettävissä

HUOMAA: Vasen painike toimii samalla tavalla kaikissa DPF-osan tilanäytöissä.

- Ennen pysäköintiregeneraation puhdistuksen käynnistämistä pitää kuljettajan:
 - a. Pysäköidä ajoneuvo päällystetylle alustalle.
 - b. Varmistaa, että ajoneuvo on vapaalla.
 - c. Kytkeä Seisontajarru päälle (ON).
 - d. Kytkeä leikkuuuyksiköt irti (voimanoton katkaisin OFF).
 - e. Siirtää kaasuvipu hitaalle joutokäynnille.

HUOMAA: Jos moottori ei ole hitaalla tyhjäkäynnillä, pysäköintiregeneraatio ei käynnisty.



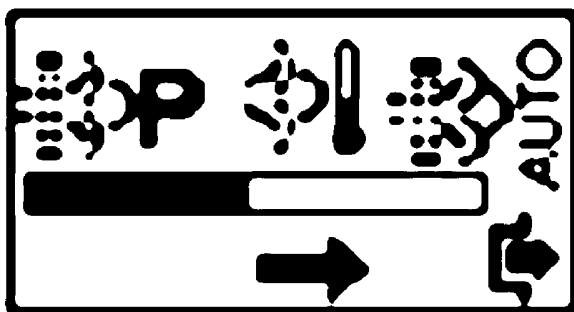
TCT008496—UN—30SEP13

Pysäköintiregeneraatio (vasen) automaattinen regeneraatio pois käytöstä (oikea) automaattinen regeneraatio käytössä

Käyttö – kone

- Kun edellä näkyvä vasemman painikkeen (Suodatin ja P) kuvake vilkkuu, kuljettaja voi painaa painiketta kaksi sekuntia pysäköintiregeneraation käynnistämiseksi.

HUOMAA: Kestää jonkin aikaa, ennen kuin moottorin kierrosluku nousee ja pysäköintiregeneraatio alkaa.



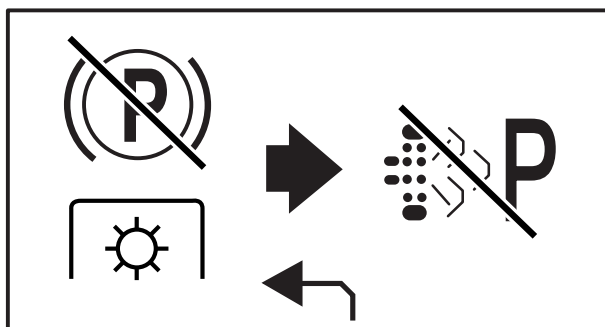
TCT009082—UN—04NOV13

Edeltävä kuva näyttää DPF:n ylätasonäytön pysäköintiregeneraation aikana. Edistymispalkki kuvaa sitä, mikä osuus pysäköintiregeneraatiosta on valmistunut.

Pysäköintiregeneroinnin turvalukituspiirien ilmoitukset

Jos käyttäjä painaa pysäköintiregeneraation painiketta, kun se ei vilku (kun regenerointia tarvitaan mutta turvalukitusten ehdot eivät ole täyttyneet), niin esiin tulee jokin seuraavista koneen tilailmoituksista:

Seisontajarru pois päältä

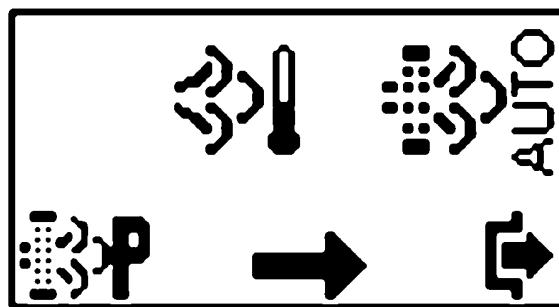


TCT015410—UN—15MAY17

Seisontajarru täytyy kytkeä, jotta pysäköintiregeneraatio voi alkaa.

Voimanotto ei saa olla päällä, jotta pysäköintiregeneraatio voi alkaa.

Varoitusvalo



TCT008497—UN—30SEP13

Pakokaasun lämpötila korkea

Kun regeneraatio tapahtuu ja pakokaasun lämpötila on normaalia suurempi, edeltävä kuvake (pilvi, jossa on keskivasemmalla lämpömittari) tulee näyttöön.

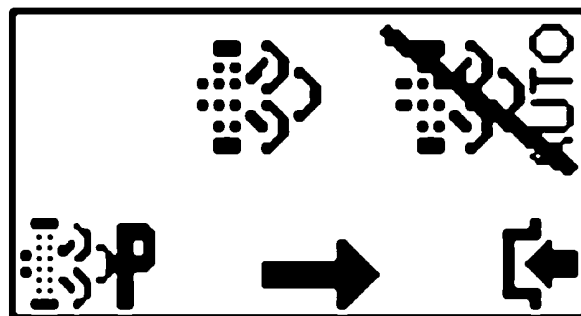
Puhdistusta tarvitaan



TCT008498—UN—12APR14

Vikakoodi 3695.14

Edeltävä ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun automaattinen regeneraatio on pois käytöstä ja suodatin tarvitsee puhdistaa. Tämä voidaan korjata ottamalla painikkeella automaattinen regeneraatio käyttöön.



TCT008499—UN—30SEP13

Puhdistusta tarvitaan - automaattinen regeneraatio pois käytöstä

Edeltävä kuvake (suodatin keskivasemmalla) osoittaa, että tarvitaan aktiivista puhdistusta, mutta automaattinen regeneraatio on pois käytöstä. Kuljettajan pitää ottaa automaattinen regeneraatio käyttöön oikealla painikkeella (käyttöönottokuvake).

Käyttö – kone

Puhdistusta tarvitaan Moottoriteho rajoittunut

Näyttöön tulevat seuraavat vikakoodit, kun dieselhiukkassuodattimen nokeutuminen on runsasta ja puhdistus on tarpeen. Moottoriteho rajoittuu, kunnes puhdistus suoritetaan.

Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (keltainen varoitusvalo)



TCT010645—UN—12APR14

Vikakoodi 3719.16

Edeltävä ponnahtusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukkasmäärä on liian suuri. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio käytettävissä.

Tuhkan puhdistusta tarvitaan (keltainen varoitusvalo)

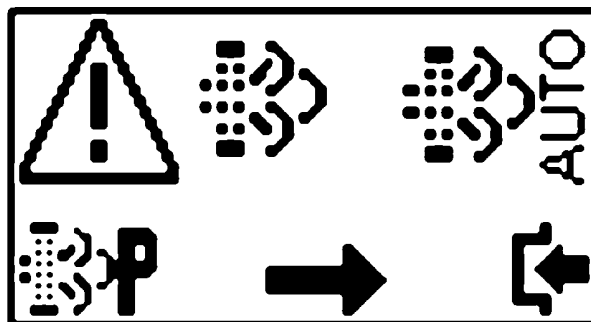


TCT008503—UN—12APR14

Vikakoodi 3720.16

Edeltävä ponnahtusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukkasmäärä on liian suuri. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. Lisähuoltoa saatetaan tarvita. Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio käytettävissä.

DPF-tilanäyttö, kun DTC 3719.16 tai 3720.16 on aktiivinen



TCT008501—UN—30SEP13

Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (keltainen varoitusvalo)

Edellä oleva vasemmanpuoleinen kuvake osoittaa, että varoitusvalovikakoodi on olemassa. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan.

Puhdistusta tarvitaan Moottorin teho ja voimanoton teho rajoittuneet

Seuraavat vikakoodit näkyvät, kun dieselhiukkassuodatin on täynnä nokea ja tarvitsee huoltoa välittömästi. Moottorin teho on äärimmäisen rajoittunutta.

Huoltoregeneraatio tarvitaan (punainen pysäytysvalo)

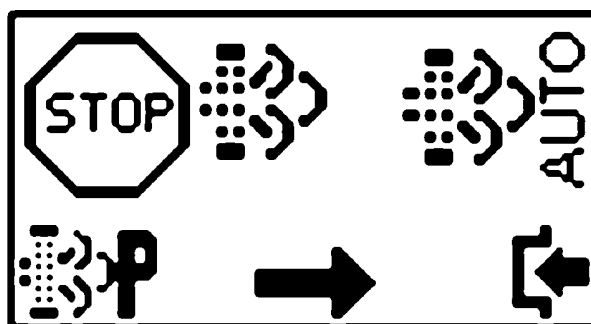


TCT008502—UN—12APR14

DTC 3719.00, 3720.00

Edeltävä ponnahtusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukkasmäärä on liian suuri. Tarvitaan pätevän John Deere -huoltoteknikon tekemä pakkoregenerointi.

DPF-tilanäyttö kun DTC 3719.00 tai 3720.00 on aktiivinen



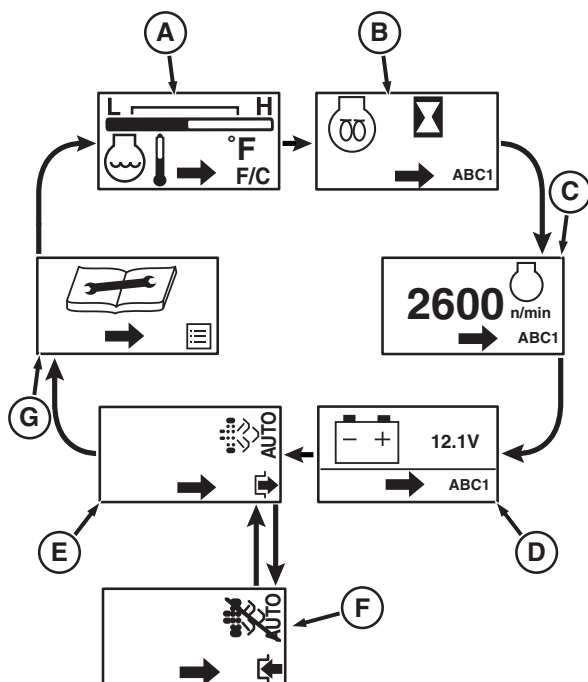
TCT008504—UN—30SEP13

Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (punainen pysäytysvalo)

Yllä oleva vasemmanpuoleinen kuvake osoittaa, että pysäytysvalovikakoodi on olemassa. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. Dieselhiukkassuodatin saattaa tarvita lisähuoltoa.

MX52301,0001374-22-14JUN17

Dieselhiukkassuodattimen näyttöihin pääsy



TCT015411—UN—14JUN17

- A—ECT: Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö
- B—HPH: Esilämmityksen laskentanäyttö
- C—Erpm: Moottorin kierroslukunäyttö
- D—SV: Järjestelmän jännitteen näyttö
- E—DPF: Dieselhiukkassuodattinnäyttö (aktiivinen regeneraatio päällä)
- F—DPF: Dieselhiukkassuodattinnäyttö (aktiivinen regeneraatio pois)
- G—IServ: Huoltovalikkonäyttö

Ensisijainen näyttö

Kulmapilarinäytön (PDU) ylätasonäyttö (A) näyttää ECT-näytön (moottorin jäähdytysnesteen lämpötila).

Oikean painikkeen painalluksella voidaan yksiköksi vaihtaa Fahrenheit (°F) tai Celsius (°C).

Keskipainikkeen painallus käy läpi ylätason valikkonäytöt (A, B, C, D, E ja G).

Moottorin esilämmityksen laskentanäyttö

Keskipainikkeen painallus vie HPH-näyttöön (B) (moottorin esilämmityksen laskenta).

Oikean painikkeen painallus vaihtaa kielen. Kielivaihtoehdot asetetaan näyttövalikosta.

Moottorin kierroslukunäyttö

Keskipainikkeen painallus vie Erpm-näyttöön (C) (kierrosluku ja moottori päällä tai pois).

Oikean painikkeen painallus vaihtaa kielen. Kielivaihtoehdot asetetaan näyttövalikosta.

Syöttöjännite

Keskipainikkeen painallus näyttää SV-näytön (D) (järjestelmän jännite).

Oikean painikkeen painallus vaihtaa kielen. Kielivaihtoehdot asetetaan näyttövalikosta.

Dieselhiukkassuodatin-näyttö

Keskipainikkeen painallus näyttää DPF-näytön (E) (dieselhiukkassuodatin).

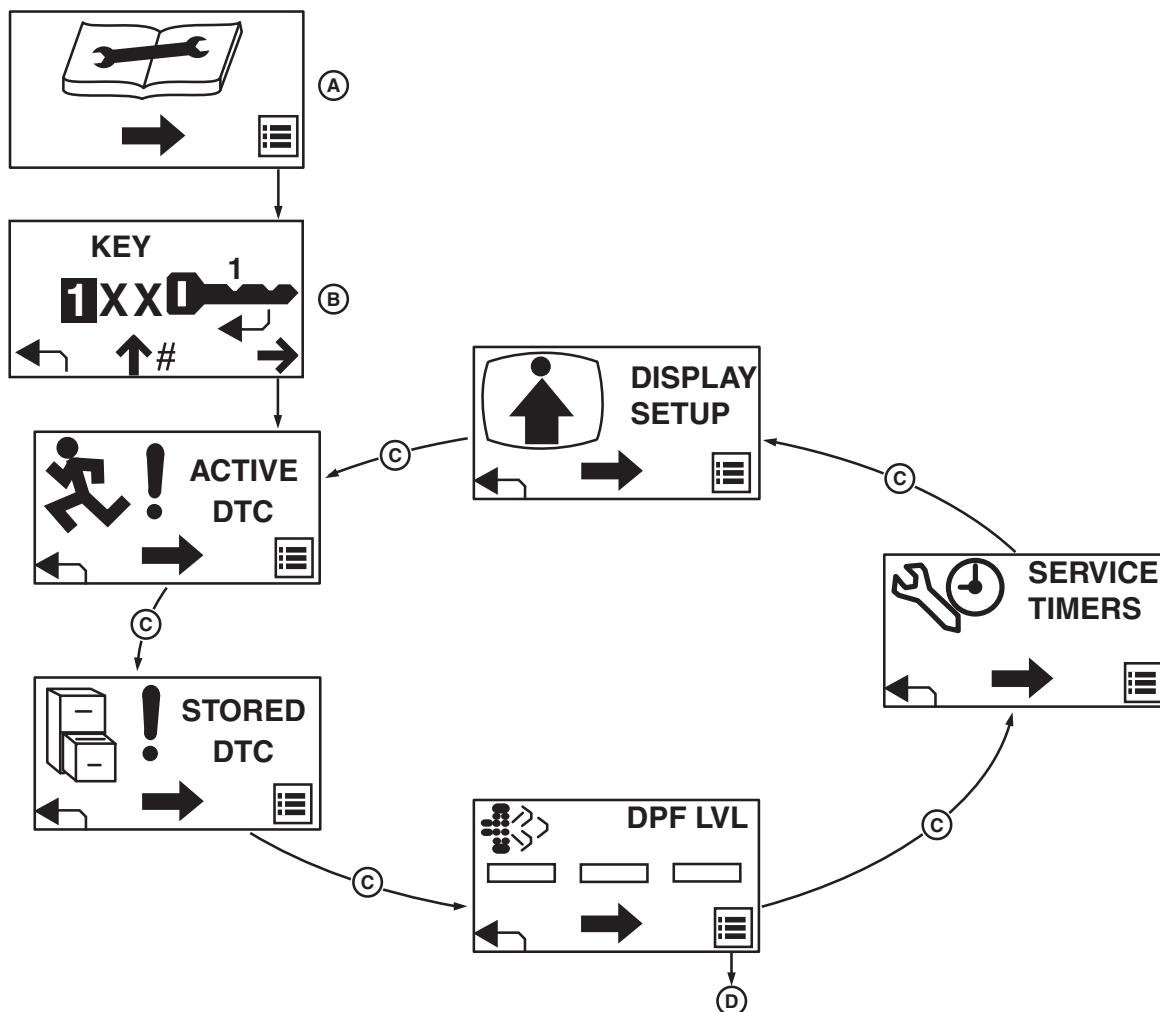
Painikkeen painaminen pitkään vaihtaa aktiivisen regeneroinnin tilaksi päällä (E) tai pois (F). Tilaa vaihdettaessa On/Off-nuolen suunta vaihtuu ja AUTO-suodatinkuvake vaihtuu aktiivisesta pois. (Katso kohtaa Aktiivisen regeneroinnin esto.)

Keskipainikkeen painallus DPF-näytössä (E) näyttää huoltotila-näytön (G).

Huoltotila

Oikean painikkeen painallus näyttää salasanan syöttönäytön. Oletussalasana on 000. Pyydä John Deere -jälleenmyyjältä lisätietoja salasanien syöttämisestä.

Keskipainikkeen painallus huoltotila-näytössä (G) näyttää ensimmäisen ylävalikkonäytön (A).



A—Huoltotilan näyttö
B—Salasan syöttö näyttö

Huoltotila-näytön (A) oikean painikkeen painallus näyttää salasan syöttö näytön (B).

Salasan antaminen salasan syöttö näyttöön ja oikean painikkeen painallus kunkin numeron jälkeen näyttää huoltovalikkonäytöt.

Huoltovalikkonäytöt

Näytöt käydään läpi (C) painelemalla keskipainiketta. Kunkin näytön vasen paluunuolipainike palauttaa huoltotilan näyttöön (A).

- Aktiivinen DTC
- Tallennettu DTC
- DPF-taso
- Huoltoajastimet
- Näytön asetukset

Oikean painikkeen painallus missä tahansa huollon

C—Keskipainike
D—Oikea painike DPF-valikkoihin

alitason näyttössä tuo kyseisen huoltotoiminnoin valikot esiin.

DPF-tason näyttö

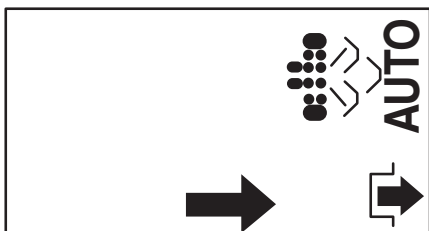
Oikean painikkeen (D) painallus missä tahansa huollon alitason näyttössä tuo kyseiseen näyttöön liittyvät yksityiskohtaiset tiedot esiin.

TCT015413—UN—15MAY17

MX52301,000137D-22-08SEP17

Kuljettajan dieselhiukkassuodatin-näyttö

Tilan ilmaisu



TCT012078—UN—26NOV14

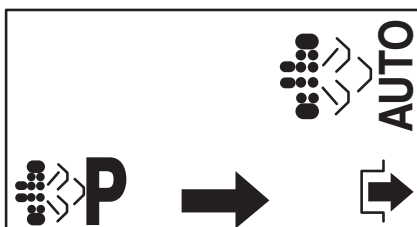
Painikkeet 2 ja 3

Dieselhiukkassuodattimen tila ja se, onko kone pysäköity, määräävät näytön kuvakkeet.

Pysäköintiregenerointia ei tarvita

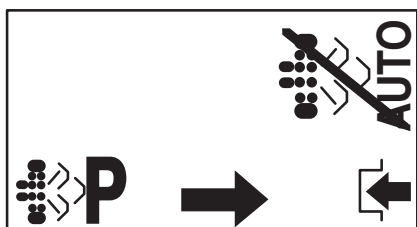
HUOMAA: Painikkeet 2 ja 3 toimivat samalla tavalla kaikissa DPF-osan DPF-tilanäytöissä.

- Painike 2: Jatka päänäyttöön
- Painike 3: Ota automaattinen regeneraatio käyttöön / pois käytöstä
- DPF Auto -kuvake: Kun automaattinen regeneraatio on käytössä, näkyy kuvake. Kun se on pois käytöstä, kuvakkeen poikki kulkee viiva.



TCT012099—UN—01DEC14

Pysäköintiregeneraatio käytössä



TCT012091—UN—28NOV14

Pysäköintiregeneraatio pois käytöstä

Pysäköintiregeneraatio käytettävissä

HUOMAA: Painike 1 toimii samalla tavalla kaikissa tämän osan DPF-tilanäytöissä.

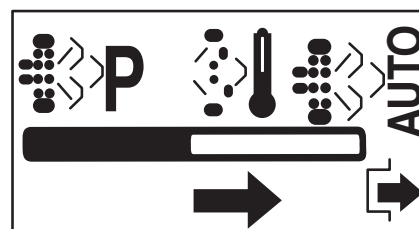
- Ehtojen on täyttyvä, ennen kuin

pysäköintiregeneraatiopuhdistus käynnistyy. (Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio.)

- Kun painikkeen 1 (suodatin ja P) kuvake vilkkuu, kuljettaja painaa painiketta kaksi sekuntia pysäköintiregeneraation käynnistämiseksi.

HUOMAA: Moottorin kierrosluku nousee ja pysäköintiregeneraatio alkaa hetken viiveen jälkeen.

- Kun painikkeen 1 kuvake näkyy jatkuvana ja kuljettaja painaa painiketta kaksi sekuntia, esiin tulee regeneraation turvalukitusilmoitus. Näyttö ilmoittaa, että regeneraatio on käytettävissä mutta sitä ei tarvita. Koneen täytyy olla pysäköitynä ja leikkuuyksikköjen sammutettuina regeneraation aloittamiseksi.



TCT012080—UN—26NOV14

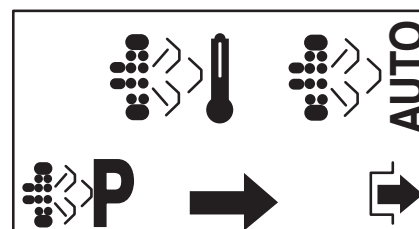
Ylätaso pysäköintiregeneraatiiossa

Tämä kuvake (pilvi, jonka keskivasemmalla on lämpömittari) näkyy ylätasonäyttönä pysäköintiregeneraation aikana. Edistymispalkki näyttää pysäköintiregeneraation valmistumisen prosenttiosuuden

Pysäköintiregeneroinnin turvalukituspiirien ilmoitukset

Kun kuljettaja painaa pysäköintiregeneraatio-painiketta, joka ei vilku, esiin tulee koneen tilailmoitus. (Katso kohtaa Pysäköintiregeneraation turvalukitukset.)

Varoitusmerkkivalot



TCT012083—UN—26NOV14

Korkea pakokaasun lämpötila



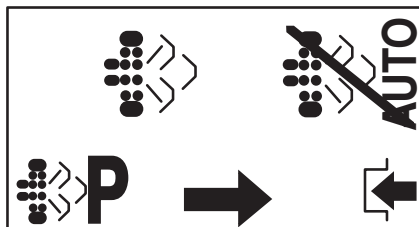
TCT012084—UN—26NOV14

Automaattipuhdistusta tarvitaan, regeneraatio pois käytöstä



TCT012086—UN—28NOV14

DTC 003719.16



TCT012085—UN—26NOV14

Aktiivipuhdistusta tarvitaan, automaattinen regeneraatio pois käytöstä

Kun regeneraatio tapahtuu ja pakokaasun lämpötila on normaalia korkeampi, näyttöön tulee pilvi, jonka keskellä on lämpömittari.

Automaattipuhdistusta tarvitaan, Regeneraatio pois käytöstä

Ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun automaattinen regeneraatio on pois käytöstä ja suodatin tarvitsee puhdistaa. Tämä vika voidaan korjata ottamalla automaattinen regeneraatio käyttöön.

Informaatiopainikkeen 3 näytöt:

- ☐ DTC 003695.14: Suodattimen puhdistusta tarvitaan.

Aktiivipuhdistusta tarvitaan, automaattinen regeneraatio pois käytöstä

Kuvake (keskivasemmalla oleva suodatin) osoittaa, että tarvitaan aktiivipuhdistusta, mutta automaattinen regeneraatio on pois käytöstä. Käyttäjän tulee ottaa automaattinen regeneraatio käyttöön painikkeella 3 (Enable-painike).

Puhdistusta tarvitaan, moottorin teho rajoittunut

Seuraavat vikakoodit näkyvät, kun dieselhiukkassuodattimen nokimäärä on runsas ja puhdistus on tarpeen. Moottoriteho rajoittuu, kunnes puhdistus suoritetaan.

Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (keltainen varoitusvalo)

Ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukkasmäärä on liian suuri. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio käytettävissä.

Vasemmanpuoleinen kuvake osoittaa, että varoitusvalovikakoodi on olemassa. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. (Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio.)

Informaatiopainikkeen 3 näytöt:

- ☐ DTC 003719.16: Tarvitaan puhdistusta pysäköitynä. Moottorin teho rajoittunut.

Tuhkan puhdistusta tarvitaan (keltainen varoitusvalo)



TCT012087—UN—28NOV14

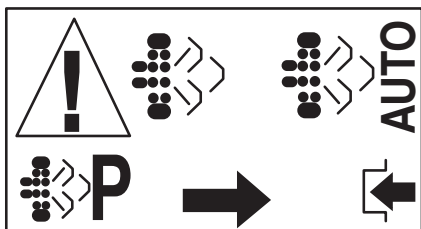
DTC 003720.16

Ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukkasmäärä on liian suuri. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. Lisähuoltoa saatetaan tarvita. Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio käytettävissä.

Informaatiopainikkeen 3 näytöt:

- ☐ DTC 003720.16: Tuhkan puhdistusta tarvitaan.

DPF-tilanäyttö kun DTC 3719.16 tai 3720.16 on aktiivinen



TCT012088—UN—28NOV14
Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (keltainen valo)

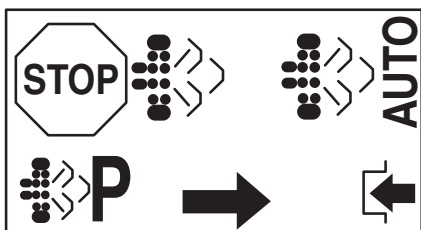
Vasemmanpuoleinen kuvake osoittaa, että varoitusvalovikakoodi on olemassa. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. (Katso kohta Pysäköintiregeneraatio.)

Puhdistusta tarvitaan, moottorin teho ja voimanoton teho rajoittuneet

Seuraavat vikakoodit näkyvät, kun dieselhiukkassuodatin on täynnä nokea ja tarvitsee huoltoa. Moottorin teho on rajoittunut ja voimanoton teho on pois käytöstä.

Oikeanpuoleinen painike 3: Ottaa regeneraation käyttöön tai pois käytöstä

DPF-tilanäyttö kun DTC 003719.00 tai 003720.00 on aktiivinen



TCT012090—UN—28NOV14
DTC 003719.00 tai DTC 003720.00

Vasemmanpuoleinen kuvake vilkkuu osoittaen, että pysäytysvikakoodi on olemassa. Pysäköintiregeneraatiota tarvitaan. Dieselhiukkassuodatin saattaa tarvita lisähuoltoa.

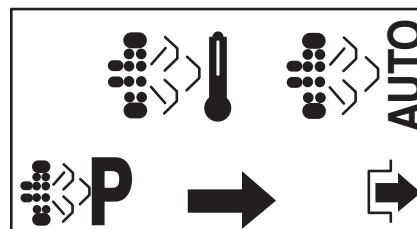
- ☐ DTC 003719.00: Tarvitaan huollossa tehtävä regenerointi. Moottorin teho rajoittunut.
- ☐ DTC 003720.00: Tuhkan puhdistusta tarvitaan. Moottorin teho rajoittunut.

MX52301,000137E-22-20MAR17

Aktiivinen regenerointi

Aktiivinen regenerointi alkaa, kun pakokaasusuodattimen nokeentuminen saavuttaa tietyn tason. Puhdistus tapahtuu harvemmin, jos moottoria käytetään pitkiä aikoja olosuhteissa, joissa tapahtuu passiivista regenerointia.

Jos järjestelmä toteaa, että pakokaasusuodattimeen kertynyt noki on puhdistettava, käynnistyy aktiivinen regenerointi. Aktiivinen regenerointi tapahtuu käyttäjän tarvitsematta puuttua asiaan. Pakokaasujen korkean lämpötilan ilmaisin näkyy dieselhiukkassuodattimen tilanäytössä pakokaasusuodattimen puhdistuksen aikana.

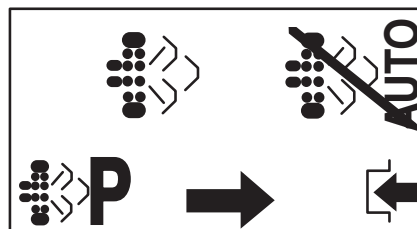


TCT012083—UN—26NOV14

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Tulipalojen välttämiseksi palavat materiaalit on poistettava moottorin ja pakokaasusuodattimen alueelta. Regeneraatioissa käytetään korkeaa lämpötilaa.



TCT012084—UN—26NOV14
Automaattipuhdistusta tarvitaan, regeneraatio pois käytöstä



TCT012085—UN—26NOV14
Aktiivipuhdistusta tarvitaan, automaattinen regeneraatio pois käytöstä

Automaattipuhdistusta tarvitaan, Regeneraatio pois käytöstä

Ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun automaattinen regeneraatio on pois käytöstä ja suodatin tarvitsee puhdistaa. Tämä vika voidaan korjata ottamalla automaattinen regeneraatio käyttöön. (Katso kohta Dieselhiukkassuodattimen näyttöihin pääsy.)

Informaatiopainikkeen 3 näytöt:

- ☐ DTC 003695.14: Suodattimen puhdistusta tarvitaan.

Aktiivipuhdistusta tarvitaan, automaattinen regeneraatio pois käytöstä

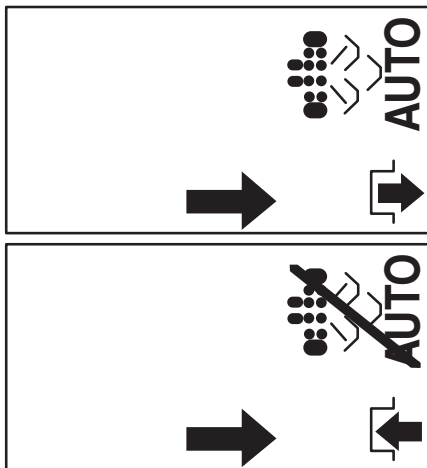
Kuvake (keskivasemmalla oleva suodatin) osoittaa, että tarvitaan aktiivipuhdistusta, mutta automaattinen regeneraatio on pois käytöstä. Käyttäjän tulee ottaa automaattinen regeneraatio käyttöön painikkeella 3 (Enable-painike).

MX52301.000137F-22-20MAR17

Aktiivisen regeneroinnin esto

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Koneen normaalin toiminnan aikana regeneroi järjestelmä automaattisesti ja vaatii käyttäjältä tuskin lainkaan toimia.

Jos ajoneuvoa on käytettävä olosuhteissa, jotka eivät sovellu aktiivisen regeneroinnin tuottamiin korkeisiin lämpötiloihin, järjestelmä voidaan poistaa väliaikaisesti käytöstä.



TCT012431—UN—19MAR15

Automaattisen regeneraation voi poistaa tilapäisesti käytöstä painamalla aktiivisen regeneraation tilanäytön ylävalikon painiketta 3. Automaattisen regeneroinnin symboliin ilmestyy poikkiviiva merkiksi siitä, että automaattinen regenerointi on poistettu käytöstä. Pakokaasusuodattimen nokeentumisen välttämiseksi on varmistettava, että palataan automaattiseen regenerointiin mahdollisimman pian. (Katso kohtaa Dieselhiukkassuodattimen näyttöihin pääsy.)

HUOMAA: Automaattinen regenerointi palautuu käyttöön, kun virtalukko sammutetaan.



TCT012084—UN—26NOV14

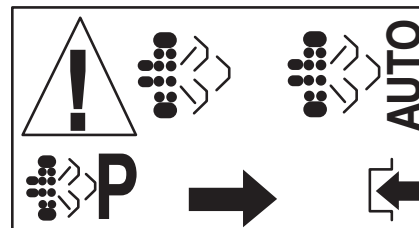
Jos aktiivisen regeneraation ollessa estyneenä järjestelmä toteaa, että nokeentunut pakokaasusuodatin on puhdistettava, nurkkapilarinäyttöön ilmestyy vikakoodi AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14. Automaattisen aktiiviregeneraation voi ottaa käyttöön nurkkapilarinäytöstä. (Katso kohtaa Dieselhiukkassuodattimen näyttöihin pääsy.)

Älä poista aktiivista regenerointia käytöstä, ellei se ole välttämätöntä. Jos aktiivinen regenerointi poistetaan usein käytöstä, järjestelmä aktivoi lopulta pysäköintiregeneroinnin. Se tarkoittaa, että moottorin suorituskyky laskee ja koneen toiminta rajoittuu, eivätkä ne palaa normaalksi, ennen kuin pysäköintiregenerointi suoritetaan.

MX52301.0001380-22-20MAR17

Pysäköintiregenerointi

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Moottorin suorituskyky heikkenee ja koneen toiminta rajoittuu, jos kuljettaja ei huomioi ilmaisimia ja jatkaa koneen käyttöä sallimatta automaattista puhdistusta. On suoritettava pysäköintiregenerointi.



TCT012088—UN—28NOV14

Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (keltainen valo)

Jos pakokaasun suodatin tukkeutuu, tapahtuu seuraavaa:

- nurkkapilarinäyttö varoittaa, että DTC 003719.16 tai DTC 003720.16 ovat aktiivisia.
- Moottorin teho vähentyy ja koneen toiminta rajoittuu.

Pakokaasusuodattimen puhdistus pysäköitynä on tarpeen.

Käyttö – kone

HUOMAA: Moottorin täytyy olla toimintalämpötilassa pysäköintiregeneraation suorittamiseksi. Pysäköintiregeneraation symboli ja P eivät tule näyttöön, ellei moottori ole toimintalämpötilassa.

Ennen pysäköitynä tehtävän pakokaasusuodattimen puhdistuksen aloittamista on seuraavien kriteerien täyttyvä:

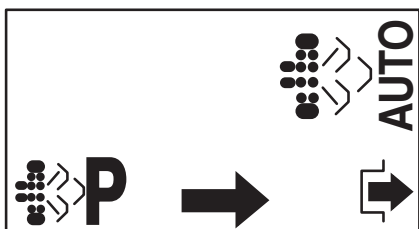
- Moottori käy hitaalla tyhjäkäynnillä.
- Jäähdytysnesteen lämpötilan **täytyy** olla yli 60 °C (140 °F).
- Seisontajarrun **täytyy** olla kytkettynä.
- Voimanoton **täytyy** olla pois päältä.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Mitään muita koneen toimintoja ei voi käyttää, kun regenerointi on käynnissä kone pysäköitynä. Poikkeuksen muodostavat toiminnot, joita tarvitaan koneen sammutukseen hätätilanteessa.

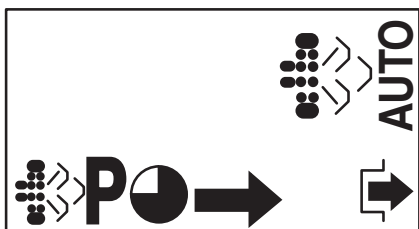
Älä aloita regenerointia, jos polttonestemittari on näyttänyt vähäistä polttonesteen määrää jo pitkään.

Pysäytä moottori vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä moottorin kuumenemisen vuoksi.

HUOMAA: Kun edeltävät kriteerit täyttyvät, pysäköintiregeneraation kuvake vilkkuu osoittaen, että pysäköintiregeneraatio voi käynnistyä.



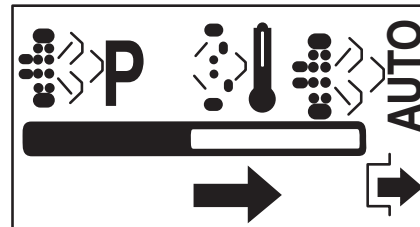
TCT012099—UN—01DEC14



TCT012577—UN—26MAR15

1. Paina 2 sekuntia vilkkuvan pysäköintiregeneraatio-kuvakkeen alla olevaa painiketta 1.

HUOMAA: Kun painiketta painetaan, näyttöön ilmestyy animoitu pito-kuvake, joka laskee aikaa ja kehottaa jatkamaan painikkeen painamista, kunnes regeneraatio käynnistyy. Kuvakkeen kadottua painike voidaan vapauttaa.



TCT012080—UN—26NOV14

2. Pysäköintiregeneraation aikana tulee DPF-tilanäyttöön kuvan mukainen pakokaasujen korkean lämpötilan kuvake edistyspalkkeineen.
3. Moottorin kierrokset nousevat 2200 r/min asti.
4. Pysäköintiregeneroinnin valmistuttua järjestelmä palautuu automaattiseen regenerointitilaan ja kone toimii normaalisti.

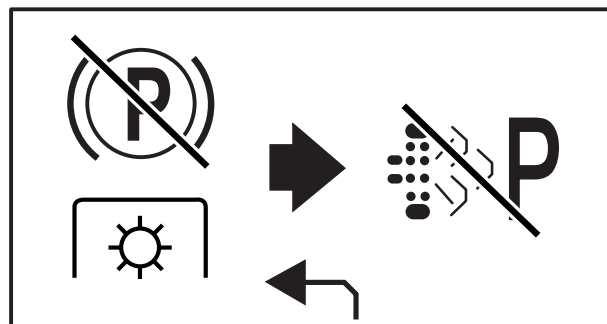
HUOMAA: Jos konetta ei oteta käyttöön puhdistuksen jälkeen, anna moottorille aikaa palata normaaliin toimintalämpötilaan ennen moottorin sammuttamista.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Moottorin suorituskyky heikkenee ja koneen toiminta rajoittuu, jos kuljettaja ei huomioi ilmaisimia ja jatkaa koneen käyttöä regenerointia sallimatta. Palautusregenerointimenettelyä tarvitaan.

MX52301,0001381-22-17MAR17

Pysäköintiregeneraation turvalukitukset

Pysäköintiregeneroinnin turvalukituspiirien ilmoitukset



TCT015410—UN—15MAY17

Kun kuljettaja painaa pysäköintiregeneraatio-painiketta,

Käyttö – kone

joka ei vilku, esiin tulee jokin seuraavista koneen tilailmoituksista:

Seisontajarru pois päältä

Seisontajarru täytyy kytkeä, jotta pysäköintiregeneraatio voi alkaa.

Vaihteisto kytkettynä

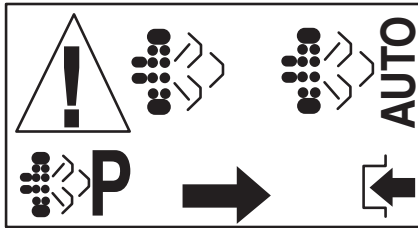
Koneen täytyy olla vapaalla pysäköintiregeneraation aloittamiseksi

Voimanotto kytkettynä

Voimanoton täytyy olla POIS PÄÄLTÄ pysäköintiregeneraation aloittamiseksi.

MX52301,0001382-22-15MAY17

Palautusregeneraatio



TCT012088—UN—28NOV14

Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (keltainen valo)

Jos pakokaasun suodatin tukkeutuu, tapahtuu seuraavaa:

- nurkkapilarinäyttö varoittaa, että DTC 003719.16 tai DTC 003720.16 ovat aktiivisia.
- Moottorin teho vähentyy ja koneen toiminta rajoittuu.

Ennen palautusregeneraation tekemistä on seuraavien kriteerien täyttyvä:

- Moottori käy hitaalla tyhjäkäynnillä.
- Jäähdytysnesteen lämpötilan **täytyy** olla yli 60 °C (140 °F).
- Seisontajarrun **täytyy** olla kytkettynä.
- Voimanoton **täytyy** olla pois päältä.

DPF:n palautustilanteeseen liittyy aina yksi tai useampi vikakoodi (DTC).

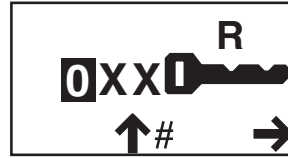
Dieselhiukkassuodattimen palautusregeneraatio tapahtuu, kun DTC 3719.00 tai DTC 3720.00 on aktiivinen.

Service ADVISORin koskeva menettely:

Noudata Testit ja kalibraatiot -välilehdellä näkyviä ohjeita.

1. Valitse vasemmalla olevasta pikakuvakepalkista Testit ja kalibroinnit.

2. Valitse Yhdistetyt kalibraatiot.
3. Valitse Vuorovaikutteiset kalibroinnit.
4. Valitse ECU.
5. Valitse Huoltoregeneraatio.



TCT012578—UN—27MAR15

Kulmapilarinäyttöä (PDU) koskeva menettely:

DPF:n palautuksen tai regeneraation salasana

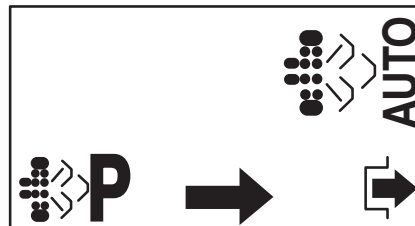
- Salasanan syöttönäytöt noudattavat samaa muotoa kuin omistajan/kuljettajan salasanat, mutta numeron 1 tai 2 sijasta niissä on R-kuvake.
- Tarvittavat salasanat on aina "463".

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Mitään muita koneen toimintoja ei voi käyttää, kun regenerointi on käynnissä kone pysäköitynä. Poikkeuksen muodostavat toiminnot, joita tarvitaan koneen sammutukseen hätätilanteessa.

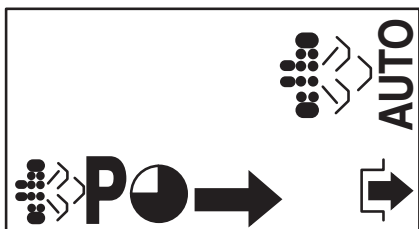
Älä aloita regenerointia, jos polttonestemittari on näyttänyt vähäistä polttonesteen määrää jo pitkään.

Pysäytä moottori vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä moottorin kuumenemisen vuoksi.

HUOMAA: Kun edeltävät kriteerit täyttyvät, regeneraatiokuvake vilkkuu osoittaen, että regeneraatio voi käynnistyä.



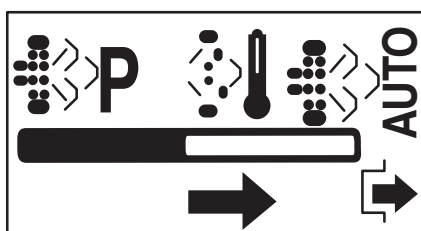
TCT012099—UN—01DEC14



TCT012577—UN—26MAR15

1. Paina 2 sekuntia vilkkuvan pysäköintiregeneraatio-kuvakkeen alla olevaa painiketta 1.

HUOMAA: Kun painiketta painetaan, näyttöön ilmestyy animoitu pito-kuvake, joka laskee aikaa ja kehottaa jatkamaan painikkeen painamista, kunnes regeneraatio käynnistyy. Kuvakkeen kadottua painike voidaan vapauttaa.



TCT012080—UN—26NOV14

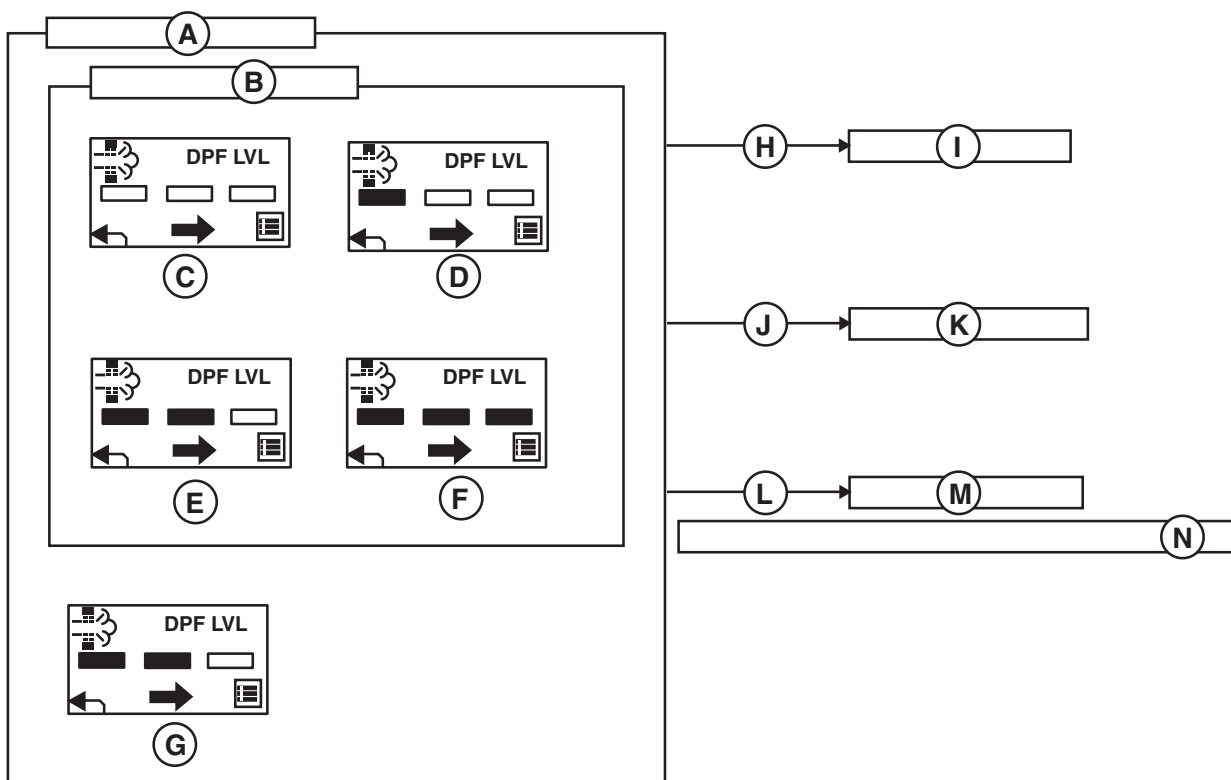
2. Pysäköintiregeneraation aikana tulee DPF-tilanäyttöön kuvan mukainen pakokaasujen korkean lämpötilan kuvake edistyspalkkeineen.
3. Moottorin kierrokset nousevat 2200 r/min asti.
4. Pysäköintiregeneraation valmistuttua järjestelmä palautuu automaattiseen regenerointitilaan ja kone toimii normaalisti.

HUOMAA: Jos konetta ei oteta käyttöön puhdistuksen jälkeen, anna moottorille aikaa palata normaaliin toimintalämpötilaan ennen moottorin sammuttamista.

MX52301,0001383-22-17MAR17

DPF:n nokitaso

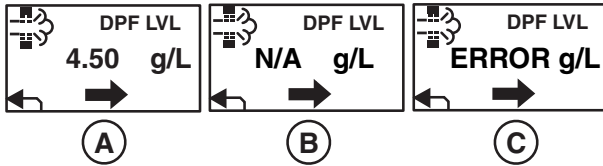
Dieselhiukkassuodattimen nokitason näyttö kertoo kuljettajalle suodattimen tilasta. Tiloja on neljänlaisia, mutta edistymispalkit eivät suhteudu suoraan todelliseen nokeutumisarvoon. Jos valitaan muistivihkopainike, näyttöön tulee todellinen nokeutumisarvo.



TCT009954—UN—22JAN14

A—Dieselhiukkassuodattimen nokitasonäyttö
B—Dieselhiukkassuodattimen pylväskaavion tilat
C—Regenerointia ei tarvita
D—Dieselhiukkassuodattimessa lievästi nokea
E—Dieselhiukkassuodattimessa kohtalaisesti nokea
F—Dieselhiukkassuodattimessa runsaasti nokea
G—DTC 004175 aktiivinen
H—Vasen painallus

DPF:n nokeutumisarvo

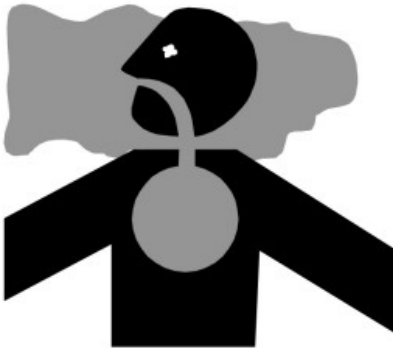


A—Edustaa 4,5 g/litra
B—Edustaa rajat ylittävää
C—Edustaa DPF:n nokitason määrittelyvirhetta

TCT009955—UN—22JAN14

MX52301,0001385-22-15MAY17

Turvallisuusjärjestelmien tarkastus



TCT005796—UN—08NOV12

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Moottorin pakokaasut sisältävät häää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava ennen jokaista koneen käyttökertaa. Varmista, että olet lukenut tämän koneen käyttöohjeen ja perehtynyt täysin koneen käyttöön ennen näiden turvajärjestelmien tarkastusten suorittamista.

I—Palaa HUOLTOVALIKKO-näyttöön
J—Keskipainallus
K—HUOLTOAJASTIN-näytöt
L—Oikean pitkä painallus
M—DPF:n nokitasonäyttö
N—DPF:n pakkoregenerointi käytössä/pois käytöstä (oikea painike)

Tarkasta seuraavien ohjeiden perusteella, toimiiko kone moitteettomasti.

Jos tarkastusten yhteydessä ilmenee toimintahäiriö, älä ryhdy käyttämään konetta. **Sovi huoltotoimenpiteistä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.**

Suorita nämä tarkastukset esteettömällä alueella ulkona. Estä asiattomien henkilöiden pääsy alueelle.

OUMX068,0000775-22-08MAY14

Voimanoton katkaisimen testaus

1. Asetu istuimelle.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Vedä voimanoton katkaisin ylös päälle-asentoon.
4. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvalukituspiirissä on toimintahäiriö.
5. Vapauta seisontajarru. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvalukituspiirissä on toimintahäiriö.

OOU2004,00004B3-22-17SEP13

Istuimen ja seisontajarrun katkaisimen tarkastus

1. Asetu istuimelle.
2. Paina voimanoton katkaisin alas pois-asentoon.
3. Paina seisontajarrun poljinta.
4. Käynnistä moottori.
5. Vapauta seisontajarrun poljin.
6. Nouse istuimelta, mutta älä poistu koneesta.

Tulos:

Moottorin pitäisi sammua. Jos moottori ei sammu, turvalukituspiirissä on vika.

OOU2004,00004B4-22-17SEP13

Seisontajarrun testaus

1. Pysäytä kone 17 asteen rinteessä (30 % kaltevuus). Sammuta moottori ja lukitse seisontajarru.
2. Laita vaihteisto N-asentoon (vapaille).

Käyttö – kone

3. Varmista, että seisontajarru pitää koneen paikallaan eikä kone vieri.

Tulos:

Seisontajarrun täytyy estää konetta liikkumasta. Jos kone liikkuu, jarruja täytyy säätää. Kysy neuvoa John Deere -edustajalta.

OUO2004,00004B5-22-17SEP13

Turvallinen koneeseen nousu ja siitä poistuminen

HUOMAA: Nouse koneeseen ja poistu siitä vasemmalta puolelta, jotta vältät hallintalaitteisiin ja polkimiin tönnäisyn.

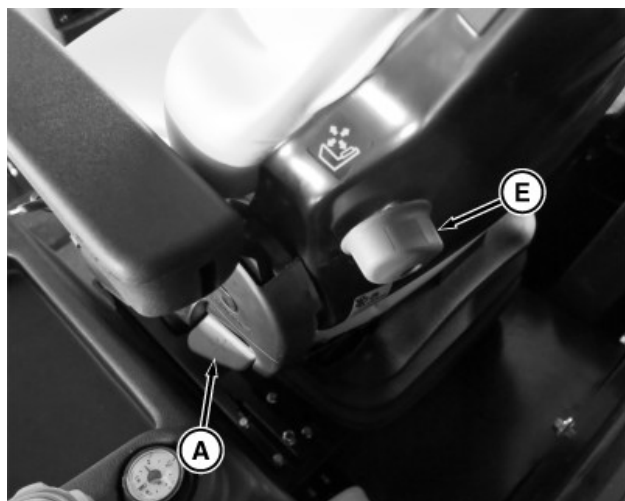
1. Laita oikea jalka leikkuupöydälle ja ota ohjauspyörästä tukea, kun astut koneeseen.
2. Käytä nostovarressa olevaa askelmaa ohjaamon lattialle nousemiseksi.

OUO2004,00004B6-22-17SEP13

Istuimen säätäminen



TCT015178—UN—15MAR17



TCT015179—UN—16MAR17

1. Kallistuksen ja ristiseläntuen säätö:
 - a. Istuimen kallistussäätö säätää selkänojan kallistusta.
 - b. Ristiseläntuen säätö (E) antaa selälle tarvittavaa tukea.
2. Nosta tai paina kahvaa (B), kunnes ikkuna näkyy vihreänä, jolloin istuinta voi nostaa tai laskea.
 - a. Nosta vipua (B) istuimen nostamiseksi.
 - b. Paina vipua (B) istuimen laskemiseksi.
3. Nosta vipua (C) ja siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon. Lukitse asento vapauttamalla vipu.
4. Istuimen jousituksen säätö:
 - a. Käännä vipua eteenpäin (D) pitkittäisjousituksen lukitsemiseksi. Kun vipu on etuasennossa, vain pystyjousitus toimii.
 - b. Sekä pitkittäis- että pystyjousituksen saa käyttöön kääntämällä vivun taakse (D).

MX52301,000136E-22-24MAR17

Turvavyön käyttö

Turvavyön kiinnittäminen

! HUOMIO: Käytä turvavyötä aina, kun käytät konetta, jossa on ROPS-turvarakenne. Älä hyppää pois koneesta, jos kone kallistuu.

1. Istu istuimella.

Käyttö – kone



TCT015180—UN—15MAR17

2. Vedä turvavyön solki (A) esiin ja lantiosi ylitse yhdellä jatkuvalla liikkeellä.
3. Työnnä turvavyön solki salpaan (B), kunnes se lukittuu.

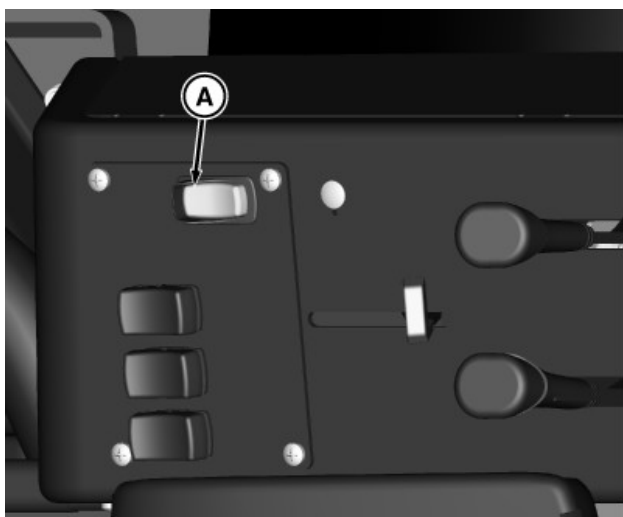
Turvavyön irrottaminen

1. Vapauta turvavyö painamalla punaista painiketta (C).

MX52301,000136F-22-16MAR17

Voimanoton katkaisimen käyttö

HUOMAA: Käynnistin ei pyöri, jos voimanotto on kytketty. Voimanotto kytkeytyy irti, kun pääjarrupoljinta painetaan.



TCT015043—UN—15MAR17

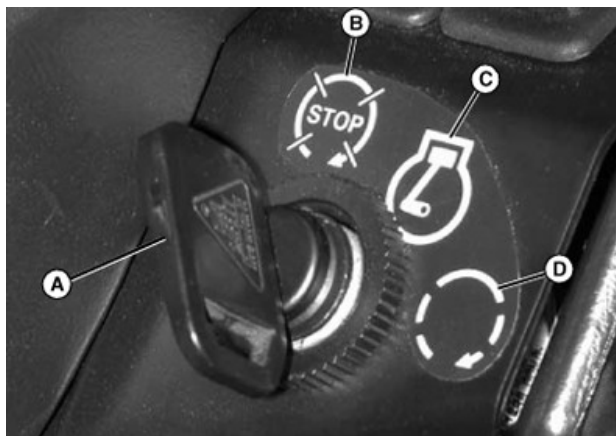
- Kytke voimanotto painamalla voimanoton katkaisinta (A) eteenpäin.
- Kytke voimanotto irti painamalla voimanoton katkaisinta (A) taaksepäin.

OUO2004,00004B9-22-16MAR17

Virtalukon käyttö

HUOMAA: Käynnistin ei pyöri, jos jokin seuraavista tilanteista on voimassa:

- Voimanotto on kytkettynä.
- Hydrostaattisen vedon ajopolkimet eivät ole vapaalla (keskiasennossa).
- Seisontajarrua ei ole lukittu.

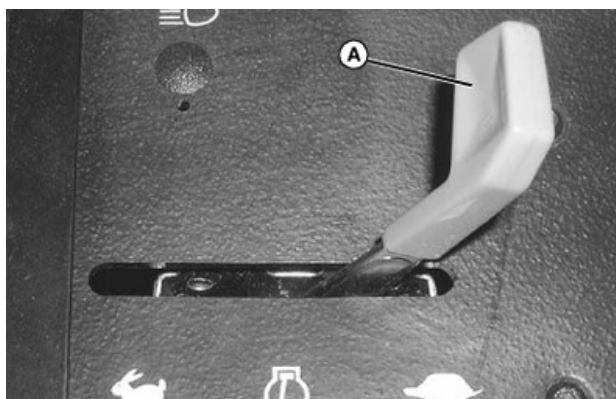


TCAL44834—UN—28MAR13

- Kytke sytytys pois päältä kääntämällä virta-avain (A) SEIS-asentoon (B).
- Käännä virta-avain KÄYNTI-asentoon (C) sytytysvirran kytkemiseksi. Mittaristoon syttyy merkkivalo ja kuuluu äänimerkki.
- Jotta moottorin voi käynnistää, odota, että moottorin imusarjan lämmittimen merkkivalo sammuu ja käännä virta-avain käynnistysasentoon (D). Kun moottori alkaa käydä, vapauta virta-avain takaisin käyntiasentoon.

OUO2004,00004BA-22-17SEP13

Kaasuvivun käyttö



TCAL44835—UN—28MAR13

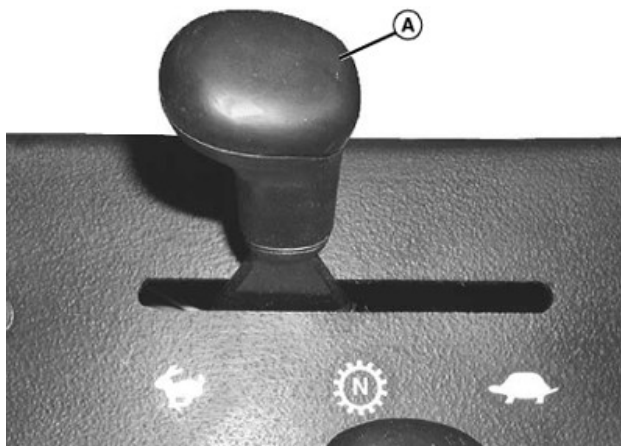
- Vedä kaasuvipu (A) taakse hitaalle joutokäynnille. Käytä tätä asentoa moottorin käynnistykseen ja käyttäessäsi leikkuria ahtaissa tiloissa.
- Paina kaasuvipu aivan eteen nopeaan

Käyttö – kone

joutokäyntiasentoon siirtymisen ajaksi ja ruohonleikkuuta varten.

OOU2004,00004BB-22-17SEP13

Nopeusalueen vivun käyttö



TCAL44836—UN—28MAR13

- Laita nopeusaluevipu (A) vapaalle keskiasentoon (N), jotta koneen voimansiirto kytkeytyy irti.
- Vedä nopeusaluevipu taakse hitaalle nopeusalueelle ruohonleikkuuta ja hidasta siirtoajoa varten.
- Työnnä vipu eteen nopealle nopeusalueelle siirtoajoa varten.

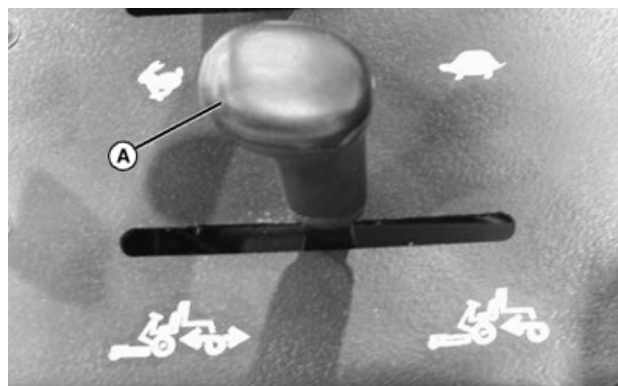
OOU2004,00004BC-22-17SEP13

Nelivetovivun käyttö

! HUOMIO: Älä tee jyrkkiä tai nopeita käännöksiä, kun kone toimii nelivedolla, jotta kone pysyy hallinnassa eikä ruohikko kärsi. Älä koskaan pidä nelivetoa päällä pidempään kuin on tarpeellista.

HUOMAA: Tarvittaessa toimiva neliveto kytkeytyy vain eteenpäinajossa.

Nelivetovipu on jousikuormitteinen ja pysyy pois päältä, ellei sitä pidellä etuasennossa. Tarvittaessa toimiva neliveto on aina automaattinen ja kytkee nelivedon päälle, jos pyörät alkavat luistaa.



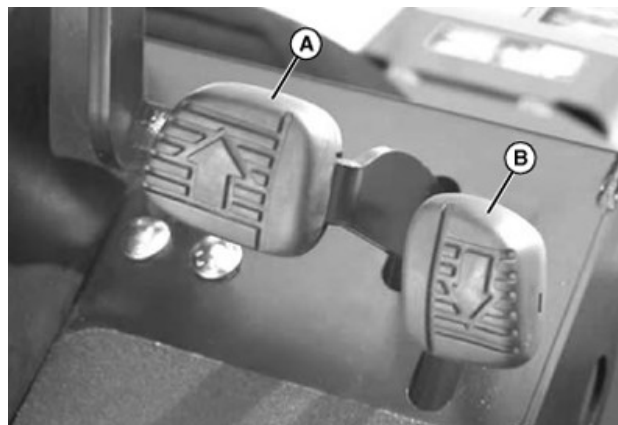
TCAL44838—UN—28MAR13

TÄRKEÄÄ: Vaurioita voi aiheutua, jos ruohonleikkuussa tai siirtoajossa käytetään jatkuvasti nelivetoa. Käytä peruutuksessa nelivetoa vain silloin, kun se on tarpeen.

- Paina nelivetovipua (A) eteenpäin nelivedon käyttämiseksi tarvittaessa peruutukseen. Eteenpäin ajettaessa takapyörien veto kytkeytyy, kun etupyörissä havaitaan luistoa, ja ne myös kytkeytyvät automaattisesti irti.
- Vapauta nelivetoviput nelivedon kytkemiseksi irti. Vipu on jousikuormitteinen ja palaa pois-asentoon.

OOU2004,00004BE-22-15OCT15

Hydrostaattiset polkimet



TCAL44839—UN—28MAR13

Eteenpäinajopolkimen käyttö

1. Paina eteenpäinajopoljinta (A) alas koneen ajamisen aloittamiseksi. Paina poljinta enemmän, kun haluat ajaa nopeammin.
2. Vapauta poljin, kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää leikkurin.

Käyttö – kone

Peruutusajopolkimen käyttö:

! HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Lapset tai muut sivulliset voivat loukkaantua, jos he jäävät koneen alle tai pyörivät terät osuvat heihin.

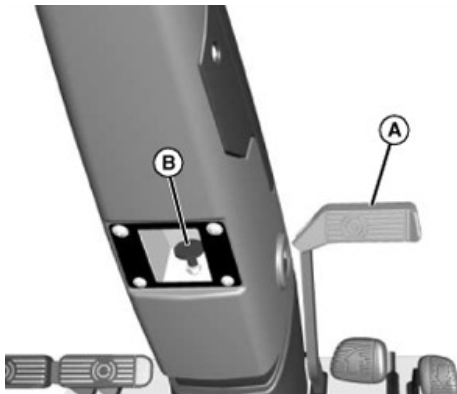
Tarkasta huolellisesti koneen ympäristö ennen peruuttamista.

1. Paina peruutusajopolkinta (B) alas koneen peruuttamiseksi. Paina polkinta enemmän, kun haluat ajaa nopeammin.
2. Vapauta poljin, kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää koneen.

OUO2004,00004BF-22-17SEP13

Jarrujen käyttö

Pääjarrupolkimen käyttö



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Paina pääjarrupoljin (A) alas, kun haluat pitää koneen paikallaan rinteessä tai suorittaa hätäjarrutuksen. Voimanotto pysähtyy, kun pääjarrupoljin painetaan alas. Kun vapautat jarrupolkimen, kytke voimanoton kytkin pois ja takaisin päälle, jotta voimanotto käynnistyy uudelleen.

Seisontajarrun käyttö

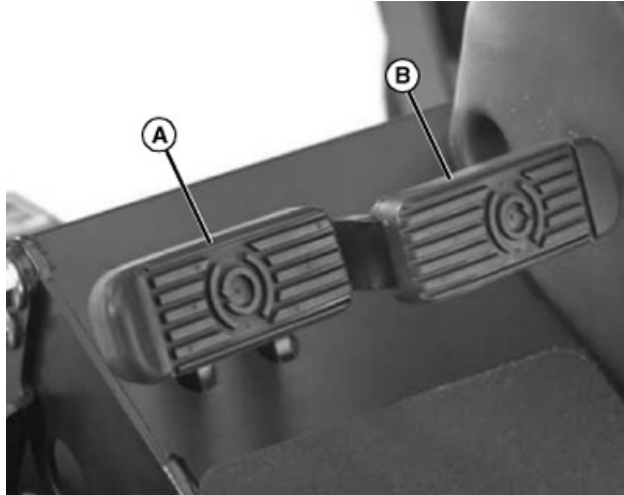
! HUOMIO: Lapset tai muut lähistöllä oleskelevat henkilöt saattavat yrittää ajaa tai käyttää ilman valvontaa jätettyä konetta.

Lukitse seisontajarru ja poista avain virtalukosta aina, ennen kuin jätät koneen ilman valvontaa.

1. Lukitse seisontajarru vetämällä seisontajarrun nuppi (B) kokonaan ylös. Paina pääjarrupoljin (A) kokonaan alas. Seisontajarrun pitäisi nyt olla lukossa.
2. Vapauta seisontajarru painamalla seisontajarrun nuppi (B) kokonaan alas. Paina kokonaan alas ja vapauta pääjarrupoljin (A). Seisontajarrun pitäisi olla nyt kytkemättä.

Kääntymisjarrujen käyttö

Voit vaihtaa koneen suuntaa nopeasti pienellä kääntösäteellä käyttämällä kääntymisjarruja. Vältä lukitsemasta rengasta kääntymisjarrun avulla, jos nurmi ei saa vahingoittua. Kääntymisjarrut eivät käännä konetta, jos tasauspyörästä lukko on kytketty.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Paina vasenta kääntymisjarrupolkinta (A), jotta vasen eturengas hidastuu tai pysähtyy samalla, kun oikeaan pyörään kohdistuu voimaa. Kone kääntyy vasemmalle. Voit jatkaa suoraan ajoa vapauttamalla kääntymisjarrupolkimen.
2. Paina oikeaa kääntymisjarrupolkinta (B) oikealle kääntymiseksi.

OUO2004,00004C0-22-17SEP13

Tasauspyörästä lukon polkimen käyttö

Tasauspyörästä lukon avulla koneen pito paranee rinteillä ja liukkailla pinnoilla. Etuakseli lukittuu niin, että etupyörät kääntyvät yhdessä.

TÄRKEÄÄ: Käytä polkinta ainoastaan silloin, kun tarvitset enemmän pitoa. Älä lukitse tasauspyörästä suuressa nopeudessa tai tee jyrkkiä käännöksiä tasauspyörästä lukon ollessa kytkettynä. Muuten nurmikko saattaa vahingoittua.

Käyttö – kone

Tasauspyörästäön lukitseminen:



TCAL44842—UN—28MAR13

Paina poljin (A) alas vasemmalla jalalla ja pidä se painettuna.

Tasauspyörästäön irtikytkentä:

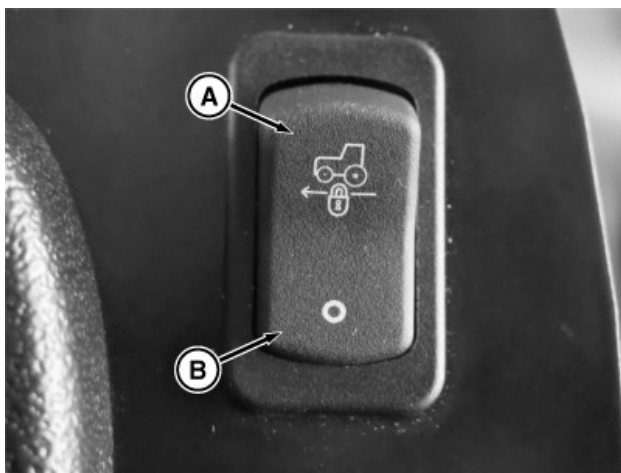
1. Vapauta poljin.
2. Tasauspyörästäö pysyy lukossa niin kauan, kuin renkaiden luisto poikkeaa toisistaan. Kun vaihteiston kuormitus tasaantuu ja kevenee, tasauspyörästäön lukko kytkeytyy automaattisesti irti.

OUC02004,00004C1-22-17SEP13

Tasanopeussäätimen käyttö

Tasanopeussäätimen kytkeminen päälle

1. Paina eteenpäinajon poljinta, kunnes kone on saavuttanut haluamasi ajonopeuden.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Paina tasanopeussäätimen katkaisin aivan eteen (A) ja vapauta. Anna katkaisimen ponnahtaa takaisin keskiasentoon.

3. Nosta jalka eteenpäinajopolkimelta. Koneen pitäisi jatkaa kulkua haluamallasi nopeudella.

Tasanopeussäätimen kytkeminen pois päältä

Tasanopeussäätimen voi kytkeä pois päältä jollain seuraavista tavoista:

- Paina pääjarrupoljinta.
- Paina tasanopeussäätimen katkaisimen alareunaa (B).

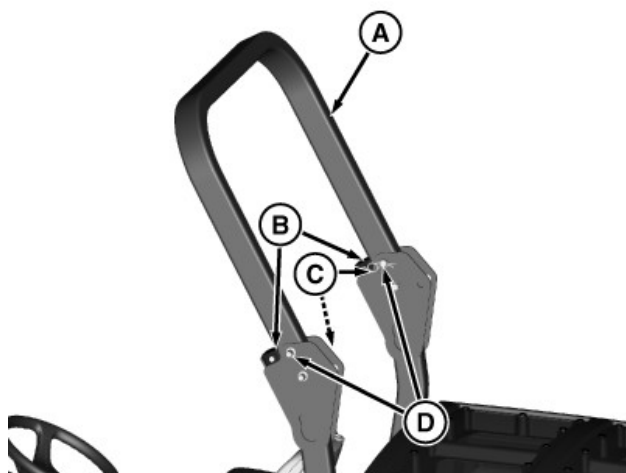
OUC02004,00004C2-22-16MAR17

Turvakehyksen nostaminen ja laskeminen

! HUOMIO: Käytä aina turvavyötä työskennellessäsi koneella, joka on varustettu pystyasennossa olevalla kokoon taittuvalla turvakehyksellä. Älä hyppää pois koneesta, jos kone kallistuu.

Älä käytä turvavyötä siinä tapauksessa, että turvakehys on taitettava kokoon ahtaassa paikassa työskentelyä varten. Nosta turvakehys ylös ja kiinnitä turvavyö heti, kun olosuhteet tämän sallivat.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



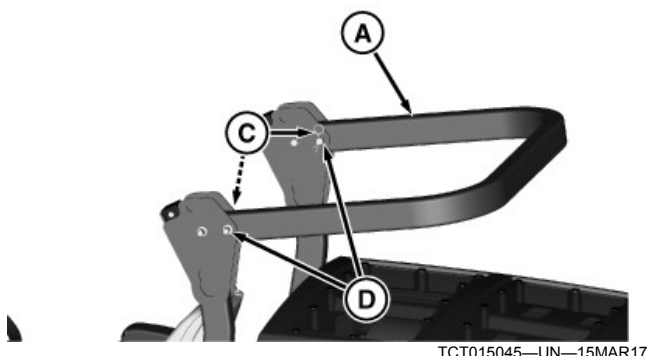
TCT015044—UN—15MAR17

2. Vedä turvakehystä (A) eteenpäin eristimien (B) puristamiseksi.
3. Poista jousisokka (C) turvakehyksen kyljessä olevasta reikästä (D).
4. Irrota reikätappi (D) turvakehyksestä.
5. Toista toimenpide koneen toisella puolella.

! HUOMIO: Sormet ja kädet voivat jäädä puristuksiin tai ruhjoutua. Varo mahdollisia puristuskohdita ja pidä kädet niistä loitolla.

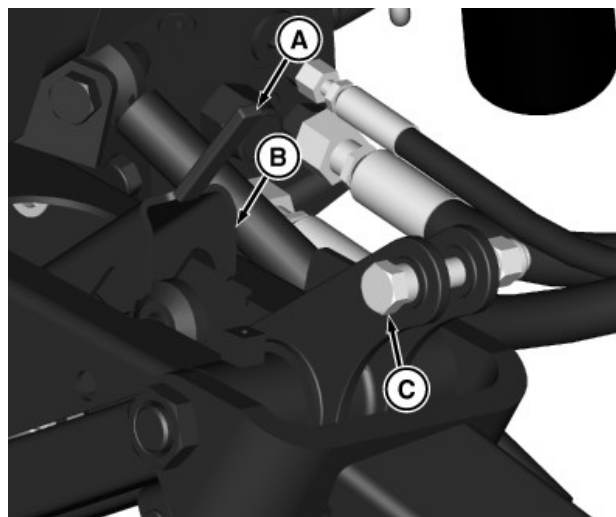
Leikkuupöydän kuljetuslukkojen käyttö

1. Pysäytä kone.
2. Nosta sivuleikkuupöydät yläasentoon.



6. Vedä turvakehys (A) taakse ala-asentoon.
7. Asenna reikätapit (D) ja jousisokat (C) takaisin turvakehysten reikiin, jotta se kiinnittyy pitävästi paikalleen.

OOU2004,00004C3-22-16MAR17



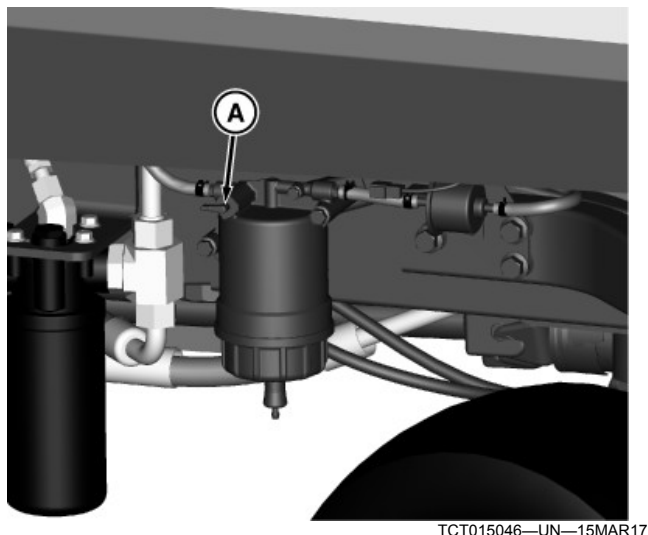
3. Paina vasemman- ja oikeanpuoleisia kuljetuslukkovipuja (A) alas, kunnes koukut (B) tulevat niveltappien (C) päälle.
4. Avaa lukitus nostamalla kuljetuslukkukahvaa. Jos leikkuupöytä on laskettu lukon ollessa kytkettynä, pöytä on nostettava takaisin ylös kuljetuslukon avaamiseksi.

OOU2004,00004C5-22-16MAR17

Polttoaineen sulkuventtiilin käyttö

HUOMAA: Sulje polttonesteen virtaus koneen perävaunussa kuljetetuksen tai varastoinnin ajaksi.

1. Nosta ja avaa moottorikoppa.
2. Käännä polttoaineen sulkuventtiili auki- tai kiinni-asentoon seuraavasti:

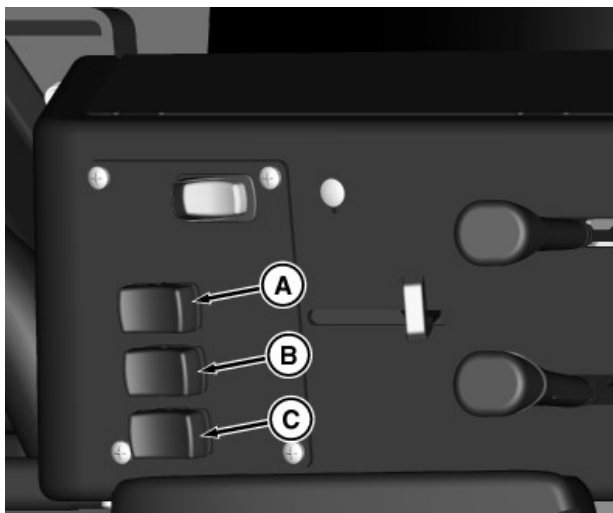


- Avaa kääntämällä kahva (A) taakse
- Sulje kääntämällä kahva niin, että osoitin tulee taaksepäin kuvan mukaisesti.

OOU2004,00004C4-22-16MAR17

Leikkuupöytien nosto ja lasku

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Älä nosta leikkuupöytiä rinteissä tai ajaessasi suurella nopeudella, sillä koneen tasapaino voi kärsiä. Leikkuupöytä laskeutuu nopeasti, kun nostokatkaisinta painetaan eteenpäin.



A—Oikean leikkuupöydän nostokatkaisin
B—Etuleikkuupöydän nostokatkaisin
C—Vasemman leikkuupöydän nostokatkaisin

1. Leikkuupöydän voi nostaa painamalla asianomaisen leikkuupöydän nostokatkaisinta taaksepäin. Leikkuupöytä nousee, kunnes katkaisin vapautetaan tai leikkuupöytä saavuttaa yläasennon.
2. Leikkuupöydän voi laskea painaisemalla katkaisinta eteenpäin. Leikkuupöytä laskeutuu maahan asti. Jos leikkuupöytä tarvitsee pysäyttää ennen maanpintaa, painaise nostokatkaisinta taaksepäin ja anna leikkuupöydän palautua keskiasentoon.
 - Sivuleikkuupöydän nosto pysäyttää sen terät. Sivuleikkuupöydän laskeminen käynnistää terät uudestaan.
 - Etuleikkuupöydän nostaminen pysäyttää kaikkien pöytien terät. Terät voi käynnistää laskemalla etuleikkuupöytä ja siirtämällä voimanottokatkaisin pois päältä ja takaisin päälle.
 - Moottorin huippunopeus muuttuu etuleikkuupöydän asennosta riippuen. Leikkuupöytä nostettuna se on noin 3 150 r/min ja leikkuupöytä laskettuna noin 3 030 r/min. Tämä on normaalia.

OUO2004,00004C6-22-15MAY17

Moottorin käynnistys

 **HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Moottorin pakokaasut sisältävät häää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.**

- Siirrä kone ulos, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, ellei voimanotto ole pois päältä, seisontajarru lukittuna ja hydrostaattiset polkimet keskiasennossa (vapaalla).

1. Avaa polttoaineen sulkuventtiili (jos se on kiinni).
2. Asetu istuimelle. Kiinnitä turvavyö.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Paina voimanoton katkaisin pois päältä.
5. Vedä kaasuvipu taakse hitaalle tyhjäkäynnille.
6. Käännä virta päälle käyntiasentoon. Odota, että moottorin esilämmityksen merkkivalo sammuu.

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot! Älä anna käynnistysmoottorin ylikuumentua. Käytä käynnistysmoottoria kerrallaan enintään kymmenen sekuntia. Mikäli moottori ei käynnisty, odota kaksi minuuttia, ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

7. Pidä virta-avainta käynnistysasennossa enintään kymmenen sekuntia. Vapauta virta-avain käyntiasentoon, kun moottori käynnistyy.
 - Jos käynnistin kytkeytyy mutta moottori ei käynnisty, odota kaksi minuuttia ja yritä uudestaan enintään kymmenen sekuntia.
 - Jos käynnistin ei kytkeydy, toimintahäiriön merkkivalo alkaa vilkkua virtalukon ollessa käynnistysasennossa. Katso kohdasta Käynnistimen vikakoodien käyttö, miksi moottori ei käynnisty.

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot! Moottorin tarpeeton käyttäminen tyhjäkäynnillä voi vaurioittaa sitä. Liiallinen tyhjäkäynti voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumista, hiilen kertymistä moottoriin ja tehon heikkenemistä.

8. Anna moottorin lämmitä puolikierröksillä kahden minuutin ajan ennen koneen käyttöä.

OUO2004,00004C8-22-15MAY17

Moottorin sammuttaminen

1. Pysäytä voimanotto siirtämällä voimanoton katkaisin pois päältä.
2. Siirrä kaasuvipu hitaalle joutokäynnille.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Laske leikkuupöydät maahan.

TÄRKEÄÄ: Anna moottorin käydä kuormituksen jälkeen kaksi minuuttia joutokäyntiä ennen sammutusta, jotta turboahdin ei vaurioidu.

5. Käännä virta-avain SEIS-asentoon.
6. Poista avain virtalukosta.

OUO2004,00004C9-22-17SEP13

Siirtoajo

1. Käännä voimanoton katkaisin pois päältä.
2. Laske etuleikkuupöytä.
3. Laske vasemman ja oikean puolen leikkuupöydät. (Jos siirtoajo edellyttää sivuleikkuupöytien noston, kytke kuljetuslukot ja pidä ajonopeus hitaana).

Käyttö – kone

4. Siirrä nopeusaluevipu eteenpäin siirtoajoasentoon.

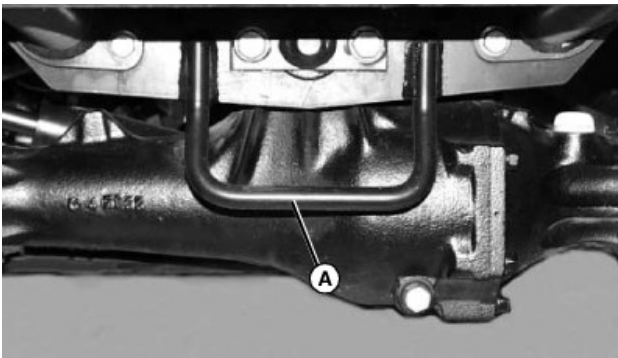
OUO2004,00004CA-22-17SEP13

Koneen hinaaminen

TÄRKEÄÄ: Älä hinaa konetta yli 24 km/h. Ohjaus on raskaampi moottori sammutettuna. Älä hinaa konetta tarpeettomasti.

1. Vapauta seisontajarru.
2. Laita nopeusaluevipu vapaalle (N).

TÄRKEÄÄ: Älä hinaa tai vedä koneen takapuskurilla.



3. Kiinnitä koneen taka-akselin luona olevaan hinauslenkkiin (A) paksu ketju tai hinaushihna.
4. Vedä konetta hitaasti ja jarruta tarvittaessa.
5. Älä vedä tai hinaa koneella muuta ajoneuvoa tai perävaunua.

OUO2004,00004CB-22-24MAR17

TÄRKEÄÄ: Jos konetta kuljetetaan perävaunussa tai avolavalla ja ajonopeus on suuri, konepeitto tai moottorin suojus voi nousta ja jopa irrota, jos sitä ei ole kiinnitetty mitenkään.

- Sijoita kone perävaunuun niin, että konepeitto tai moottorin suojus aukeaa perävaunun takaosasta päin, jotta ilmavirta ei pääse avaamaan sitä.
- Kiinnitä konepeitto tai moottorin suojus paikalleen koneessa olevilla lukitusvälineillä tai salvoilla.
- Jos lukitusvälineitä tai salpoja ei ole, kiinnitä konepeitto tai moottorin suojus kuormaliinoilla.

1. Nosta sivuleikkuupöydät ja kytke kuljetuslukot.
2. Aja eteenpäin lujatekoiselle perävaunulle etuleikkuupöytä nostettuna.
3. Laske etuleikkuupöytä perävaunun lattialle.
4. Sammuta moottori, poista virta-avain ja lukitse seisontajarru.
5. Sulje polttonesteen sulkuventtiili.
6. Kiinnitä kone perävaunuun raskaaseen käyttöön tarkoitetuilla hihnoilla, ketjuilla tai vaijereilla. Kiinnitä takahihnat taka-akselin takana olevaan hinauslenkkiin. Kiinnitä etuhihnat ohjaamon lattiasa oleviin sidontareikiin. Sekä etu- että takahihnat on ohjattava koneesta alas- ja pois päin.
7. Tarkista, että moottorikopan salvat on lukittu.

OUO2004,00004CC-22-17SEP13

Koneen kuljettaminen perävaunussa

Varmista, että perävaunu on varustettu kaikilla lakisääteisillä valoilla ja merkeillä.

! HUOMIO: Ole erityisen huolellinen, kun lastaat konetta perävaunuun tai kuorma-auton lavalle tai poistat sen sieltä.

- Pysäköi perävaunu tasaiselle alustalle.
- Suosittelemme laidallisen perävaunun käyttöä.
- Pidä pyörät loitolla jyrkistä pudotuksista ja reunoista.
- Peruuta hitaasti ja suorassa linjassa.
- Jos koneessa on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se.

Käyttö - Ruohonleikkuri

Leikkuukorkeuden säätö

1. Pysäytä kone tasaiselle alustalle voimanotto irrotettuna ja seisontajarru kytkettynä.
2. Nosta kaikki leikkuupöydät. Kytke vasemman ja oikean puolen leikkuupöydän kuljetuslukot. Sammuta moottori.
3. Tarkista koneen renkaiden ilmanpaine teknisistä tiedoista.

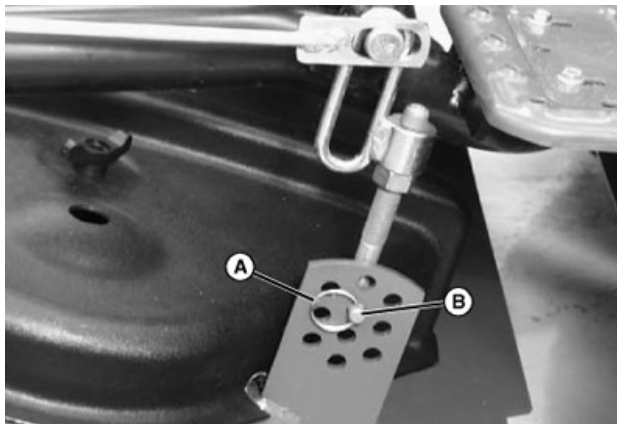
Ohjepituus

Eturenkaat—Paine. 207 kPa (30 psi)

Ohjepituus

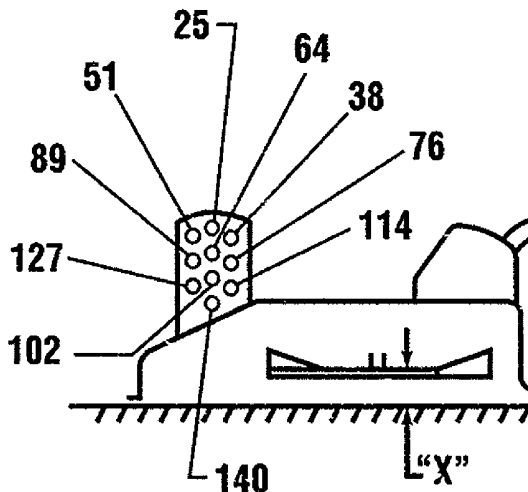
Takarenkaat—Paine. 193 kPa (28 psi)

Etuleikkuupöydän leikkuukorkeuden säätö



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Irrota pidätinrenkas (A) leikkuupöydän vasemmalla ja oikealla puolella olevasta leikkuupöydän ripustintapista (B).



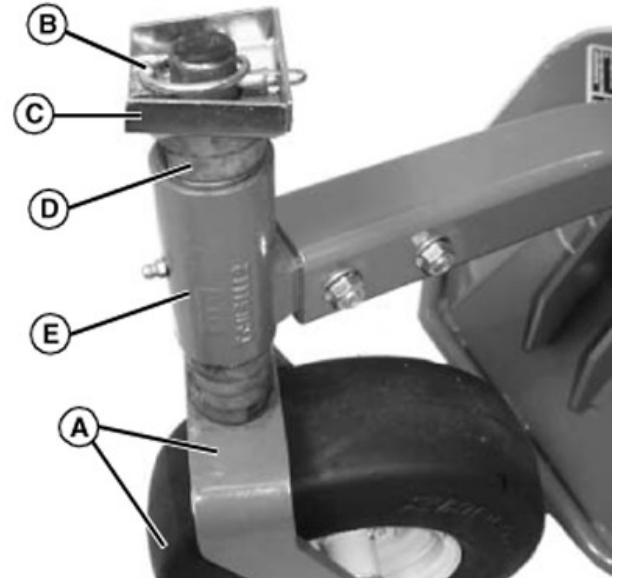
TCAL44852—UN—28MAR13

2. Aseta edellä olevan kuvan tai etuleikkuupöytään kiinnitetyn tarran perusteella leikkuupöydän ripustimet haluttua leikkuukorkeutta vastaaviin reikiin.
3. Asenna pidätinrenkaat takaisin ripustimien tappeihin.
4. Säädä etuleikkuupöydän tukipyörät ripustimella valittua leikkuukorkeutta vastaaviksi.

Tukipyörien leikkuukorkeuden säätö

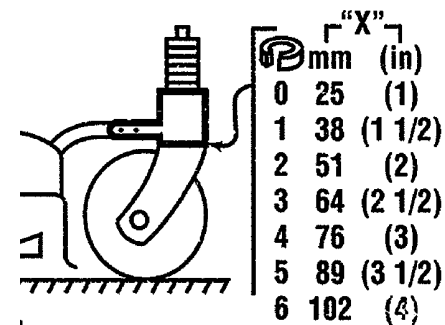
HUOMAA: Tämä säätö koskee kaikki etu- ja sivuleikkuupöytien tukipyöriä.

1. Nosta leikkuupöydät.



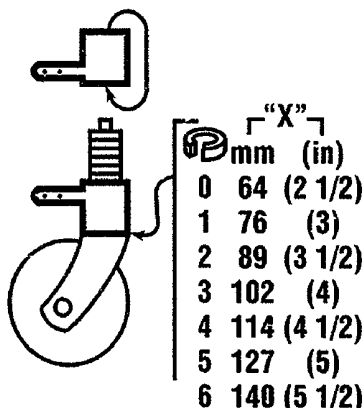
TCAL44853—UN—28MAR13

2. Kannata tukipyörää ja pidikettä (A) toisella kädellä ja irrota rengassokka (B) ja välikkeen suojus (C).
3. Irrota välikkeet (D) tukipyörän kääntöakselin yläpäästä.
4. Laske tukipyörä ja kääntöakseli tukipyörän tukipidikkeestä (E) pois.



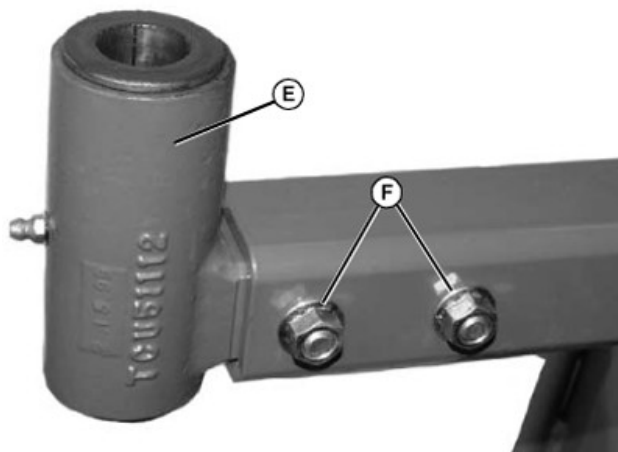
TCAL44854—UN—28MAR13

5. Valitse edellä olevien kuvien tai etuleikkuupöytään kiinnitetyn tarran perusteella, montako välikettä tarvitaan tukipyörän asettamiseksi oikealle korkeudelle.



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Käännä tukipyörä kannatinpidikkeet toisinpäin, jotta terät voidaan säätää yli 102 mm:n leikkuukorkeuteen.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Tukipyörän kannatinpidikkeiden (E) kääntämiseksi irrota kaksi kuusioruuvia, mutteria ja helaa (F), jotka kiinnittävät kannatinpidikkeen leikkuupöydän varteen. Irrota pidike varresta, käännä pidike toisinpäin ja asenna se takaisin varteen.
7. Asenna kuusioruuvit ja mutterit, mutta älä kiristä vielä muttereita.
 8. Asenna asianmukainen määrä välikkeitä tukipyörän akselin alapäähän.
 9. Asenna tukipyörä ja pidike tukipyörän kannatinpidikkeeseen.
 10. Asenna loput välikkeet tukipyörän akselin yläpäähän.

HUOMAA: Kun säädät sivuleikkuupöydät 25 mm leikkuukorkeuteen, älä asenna välikesuojusta tukipyörän kääntöpisteen sisäpuolelle. Välikesuojus saattaa koskettaa moottorikoppaa, kun sivuleikkuupöytää nostetaan.

11. Asenna välikesuojuksen avoin pää eteenpäin (kuvan mukaisesti).

12. Asenna rengassokka tukipyörän akseliin ja välikesuojuksessa olevaan reikään. Napsauta pidikelenkki tukipyörän akselin päälle.
13. Jos leikkuukorkeus on säädetty yli 102 mm:iin, suorita seuraavat vaiheet:
 - Laske leikkuupöytä maahan.
 - Käännä tukipyörät niin, että ne osoittavat taaksepäin (kuten normaalisti eteenpäin ajettaessa).
 - Kiristä tukipyörän kannatinpidikkeen kiinnitysosat.

OUC2004,00004CD-22-24MAR17

Leikkuupöydän vaakatason tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Laske kaikki leikkuupöydät kokonaan maahan.
3. Tarkista koneen kaikkien renkaiden ilmanpaine teknisistä tiedoista.

Ohjepituus

Koneen eturenkaat—Paine. 207 kPa (30 psi)

Ohjepituus

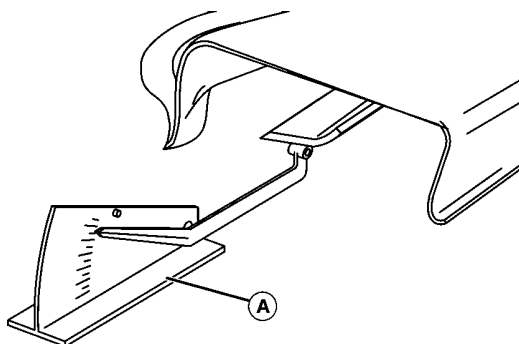
Koneen takarenkaat—Paine. 193 kPa (28 psi)

4. Säädä leikkuupöydät halutulle leikkuukorkeudelle.

⚠ HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinusjohto (-), jotta moottori ei voi käynnistyä tahattomasti.
 - Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.
5. Tarkasta, että etuleikkuupöydän pyörät ja takaripustimet on säädetty samalle korkeudelle.
 6. Tarkista, että kaikki tukipyörät osoittavat taaksepäin kuten normaalisti eteenpäin ajettaessa.
 7. Käännä terät etuakselin suuntaisiksi.

Käyttö - Ruohonleikkuri



TCAL44857—UN—28MAR13

John Deere -jälleenmyyjältä on saatavana vaakatasomittari (A), joka mahtuu leikkuupöydän huulen alle ja mittaa terän korkeuden.

A—Vaakatasomittari

8. Mittaa välimatka ulkoterän kärjestä maahan. Toista sama leikkuupöydän toisen puolen ulkoterälle. Leikkuuterien pitää olla vaakatasossa leikkuupöydän molemmilla puolilla.
9. Käännä ulommaiset terät pitkittäissuuntaan.
10. Mittaa ulkoterän korkeus maasta sekä edestä että takaa. Toista tämä toisella puolella.

Tulokset:

- Terän leikkuukorkeuden on oltava sama kummallakin puolella.
- Terien takakärjen on oltava 6 mm korkeammalla kuin terien etukärjen.

OUO2004,00004CE-22-20MAR17

Leikkuupöydän vaakatason säätö

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Laske kaikki leikkuupöydät kokonaan maahan.
3. Tarkista koneen kaikkien renkaiden ja leikkuupöydän tukipyörien ilmanpaine teknisistä tiedoista.

Ohjepituus

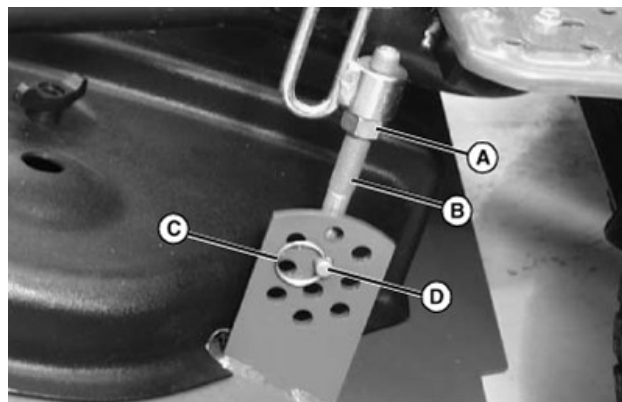
Eturenkaat—Paine. 207 kPa (30 psi)

Ohjepituus

Takarenkaat—Paine. 193 kPa (28 psi)

4. Säädä leikkuupöydät halutulle leikkuukorkeudelle.
5. Käännä kaikki tukipyörät niin, että ne osoittavat taaksepäin (kuten normaalisti eteenpäin ajettaessa).

Etuleikkuupöydän vaakatason säätö



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Löysää leikkuupöydän ripustimen (B) lukkomutteria (A).
2. Irrota pidätinrenkas (C) ripustimen tapista (D).
3. Käännä takaripustinta ylös tai alas leikkuupöydän korkeuden säätämiseksi, kunnes terät ovat sivuttais- ja pituussuuntaan vaakatasossa.
4. Aseta ripustimen tappi (D) takaisin oikeaan korkeudensäätölevyn reikään ja varmista se pidätinrenkaalla.
5. Kiristä lukkomutteri (A).

Sivuleikkuupöydän vaakatason säätö

Ota yhteys John Deere -huoltoon.

OUO2004,00004CF-22-20MAR17

Terien kytkentä

⚠ HUOMIO: Poista kaikki sivulliset leikkausalueelta tätä konetta käyttäessäsi. Sinkoavat esineet voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Pidä kädet ja jalat loitolla teristä ja poistoaukosta.

Älä leikkaa ruohoa peruutettaessa, ellei se ole välttämätöntä.

HUOMAA: Leikkaa ruohoa moottorin käydessä täydellä kaasulla.

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
2. Siirrä nopeusaluevipu hitaaseen asentoon.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Laske leikkuupöydät maahan. Jos leikkuupöydät on jo laskettu alas, paina leikkuupöytien nostokatkaisimia ala-asentoon (eteenpäin) ja anna niiden palautua keskiasentoon. Tämä toimintosarja täytyy toistaa joka kerta, kun moottori käynnistetään.
5. Siirrä kaasua eteen täydelle nopeudelle.

6. Vedä voimanoton katkaisin ylös.

- Terien pitäisi käynnistyä.
- Jos toista sivuleikkuupöytää ei ole laskettu, sen terät käynnistyvät vasta, kun pöytä on laskettu.
- Jos etuleikkuupöytää ei ole laskettu, mitkään terät eivät käynnisty.

7. Nosta leikkuupöydät terien kytkemiseksi irti:

- Jos sivuleikkuupöytä nostetaan ruohonleikkuun aikana, sen terät pysähtyvät. Terät käynnistyvät taas, kun leikkuupöytä lasketaan.
- Jos etuleikkuupöytä nostetaan ruohonleikkuun aikana, kaikkien leikkuupöytien terät pysähtyvät. Kun etuleikkuupöytä on laskettu, voimanoton katkaisin täytyy kytkeä päälle-pois-päälle, jotta terät käynnistyvät.
- Leikkuuterät pysähtyvät, kun siirrä voimanoton katkaisimen pois päältä.

OUO2004.00004D0-22-17SEP13

Koneen huoltaminen

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Painepesuri saattaa rikkoa koneen osia.

Äärimmäisissä olosuhteissa käyttäminen voi lyhentää huoltovälejä:

- Moottorin komponentit saattavat likaantua tai tukkeutua, kun konetta käytetään erittäin kuumissa, pölyisissä tai muutoin vaikeissa olosuhteissa.
- Moottoriöljyn ominaisuudet voivat heikentyä, jos konetta käytetään jatkuvasti pienillä moottorin nopeuksilla tai usein vain lyhyen aikaa.

Noudata seuraavia aikatauluja koneesi peruskunnossapidossa.

Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

OUMX068,000052F-22-20JUN15

Huoltovälit

Ennen jokaista käyttökertaa

- Tarkista moottoriöljy.
- Tarkasta vaihteistoöljy.
- Tarkista jäähdytysneste
- Tarkasta vetoakseliston neste.
- Tarkasta, että vuotoja ei ole.
- Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.
- Tarkasta turvalukitusjärjestelmä.
- Tarkasta jarrujärjestelmä.
- Tarkista ilmansuodatinjärjestelmä.
- Tarkista, ettei leikkurissa ole löysiä, vaurioituneita tai puuttuvia osia.
- Tarkista kaikki suojavarusteet.
- Tarkasta polttonestesuodatin / vedenerotin.
- Tarkista hihnat.
- Tarkista polkimet ja/tai ohjaus.
- Tarkista turvavyö.
- Puhdista konepellin tiivistyspinnat.

Jokaisen käyttökerran jälkeen

- Tarkista polttoneste ja lisää tarvittaessa.
- Puhdista kone roskista.
- Puhdista roskat jäähdytysjärjestelmästä.
- Puhdista roskat leikkurin ja/tai työkonen käyttöjärjestelmästä.
- Puhdista roskat leikkausyksiköistä ja työlaitteista.
- Puhdista lika leikkuutasen alapuolelta.
- Tarkista/vaihda ruohonleikkurin vetohihnat.
- Tarkista leikkuuterät.

- Voitele kone pesun jälkeen.

Totutusajo – Ensimmäisten 5 käyttötunnin jälkeen

- Tarkista pyörien kiinnitysosien tiukkuus ja kiristä.

Totutusajo – 50 käyttötunnin jälkeen:

- Vaihda hydraulioöljynsuodatin.

50 tunnin välein tai kerran vuodessa

- Voitele leikkuutasen osat.
- Voitele leikkausyksikkö tai leikkurin nostolaitteen osat.
- Voitele voimansiirtoakselit.
- Puhdista akkuliittimet ja tarkista akun nestetaso (jos asennettu).
- Voitele takavetoakselin osat.
- Voitele ohjaussylinteri.
- Tarkista leikkuutasen hihnat.
- Nelivetomalli: Tarkasta taka-akselin öljytaso.
- Tarkista pyörien kiinnitysosien tiukkuus ja kiristä.

100 tunnin välein

- Voitele nostoakselin nivelet.
- Voitele taka-akselin nivel.
- Voitele hydrostaattivivusto.
- Voitele kääntymisjarrupolkimet.

200 tunnin välein

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.

500 tunnin välein

- Vaihda vaihteistoöljy ja suodatin (500 käyttötunnin välein totutusaion jälkeen).
- Tarkista turvakehyksen laitteiden kiristysmomentti.
- Vaihda polttoainesuodatin.
- Vaihda hydraulioöljy ja öljynsuodatin.
- Nelivetomalli: Vaihda taka-akselien öljyt.
- Tarkista taka-akselin niveltappi.

1500 tunnin välein

- Tarkista jäähdytysnesteen jäätymispiste ja kirkkaus.
- Tarkasta ruiskutuslaitteet.
- Tarkasta venttiilivälkykset.
- Vaihda moottorin jäähdytysneste ja termostaatti.

OUO2004,00004D5-22-07SEP17

Huoltovälit biodieselpolttoaineelle muuntamisen jälkeen

TÄRKEÄÄ: Käytä vain seuraavien standardien mukaista biodieselpolttoainetta: EN14214 (eurooppalaiset standardit) tai ASTM D-7467 (amerikkalaiset standardit) B6–B20-seoksina.

Biodieselpolttoaine on käytettävä kolmen kuukauden sisällä sen jalostuspäivämäärästä.

HUOMAA: John Deeren biodieselpolttoaineen säilytysaineen käyttö on suositeltavaa aina, kun polttoaineena käytetään biodieselsekoituksia.

Käytä seuraavassa mainittuja menettelyjä ja huoltovälejä koneille, jotka on muunnettu toimimaan B6–B20-biodieselpolttoainesekoituksilla:

Päivittäin

- Tarkista ja tyhjennä vedenerotin tarpeen mukaan.
- Tarkista moottoriöljy. Jos öljytaso nousee, vaihda öljy välittömästi.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtoväli

- Vaihda 50 %:n kohdalla käyttöohjekirjassa mainitusta tavallisen dieselpolttoaineen huoltovälistä.

Polttoaineensuodattimen vaihtoväli

- Vaihda 50 %:n kohdalla käyttöohjekirjassa mainitusta tavallisen dieselpolttoaineen huoltovälistä.

1000 tunnin huolto

- Puhdista, tarkasta ja säädä ruiskutussuuttimet.

OUO2004,00004D6-22-17SEP13

Huoltovälit Bio Hy-Gardille muuntamisen jälkeen

Käytä seuraavia huoltomenettelyjä ja -välejä koneille, jotka on muunnettu toimimaan Bio Hy-Gardilla:

250 tunnin huolto

- Vaihda hydraulioöljy ja öljynsuodatin.

Vuosittain

- Vaihda Bio Hy-Gard -voiteluaine.

OUO2004,00004D7-22-17SEP13

Voitelurasva

TÄRKEÄÄ: Käytä suositeltuja John Deere -voitelurasvoja välttääksesi komponenttien vaurioitumisen ja ennenaikaisen kulumisen.

Suosittelut John Deere -voitelurasvat ovat tehokkaita ilman keskilämpötilan ollessa välillä -29 ja 135 °C (-20 ja 275 °F).

Jos käytät konetta lämpötilan ollessa näiden rajojen ulkopuolella, tiedustele erikoiskäyttöön tarkoitettua voitelurasvaa jälleenmyyjältä tai huollosta.

Seuraavat voitelurasvat ovat suositeltuja:

Suuren nopeuden sovellukset

Käytä John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvaa tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa seuraavissa suuren nopeuden sovelluksissa.

- Leikkuupöydän karat (7 kohtaa).
- Taka-akselin laakerit (1 kohta).
- Mekaanisen nelivetoakselin nivelristikot (2 kohtaa).

Muut sovellukset

Käytä John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa kaikkiin muihin sovelluksiin:

- Tukipyörät (10 kohtaa).
- Tukipyörän varren helat (10 kohtaa).
- Leikkuupöydän nostovarret (4 kohtaa).
- Nostoakseli (2 kohtaa).
- Sivuleikkuupöydän nostosylinterit (4 kohtaa).
- Hydraulinen ohjaussylinteri (2 kohtaa).
- Takaraidetanko (2 kohtaa).
- Hydrostaattikan ryömintäsäädön epäkesko (1 kohta).

Jos et käytä suosittelimiamme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta. Älä käytä John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa korkean nopeuden sovelluksissa kuten leikkurin keskiössä ja taka-akselilla.

Erittäin märissä olosuhteissa voi joutua käyttämään erikoiskäyttöön tarkoitettua voitelurasvaa. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

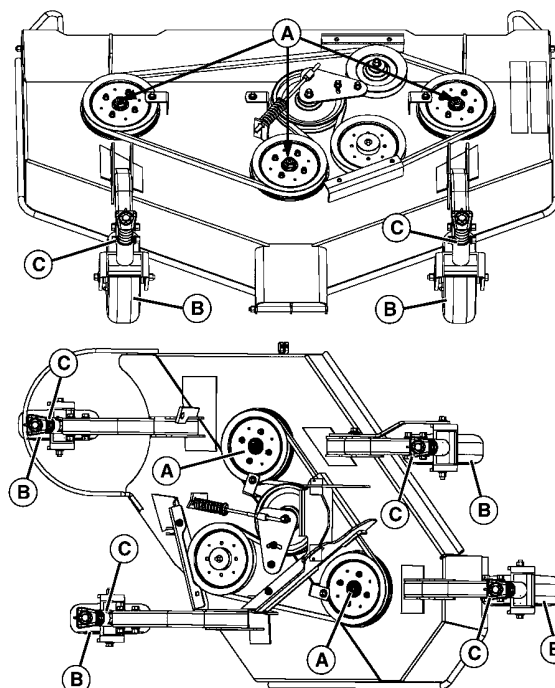
Pyyhi kaikki rasvanipat ennen ja jälkeen voitelun likaantumisen estämiseksi.

OUO2004,00004D8-22-17SEP13

Leikkuuteräkiinnikkeiden, tukipyörien ja tukipyörien haarukoiden voitelu

1. Laske leikkuupöydät kokonaan alas.

2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44859—UN—28MAR13

Etuleikkuupöytä näkyy ylempänä, sivuleikkuupöytä alempana. Hihnasuojukset on irrotettu kuvan selkeyden vuoksi.

3. Voitele leikkuupöydän rasvanipat:

HUOMAA: Älä käytä leikkuuteräkiinnikkeisiin John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa.

- Voitele leikkuuteräkiinnikkeet (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.
- Voitele tukipyörät (B) ja tukipyörävarren helat (C) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

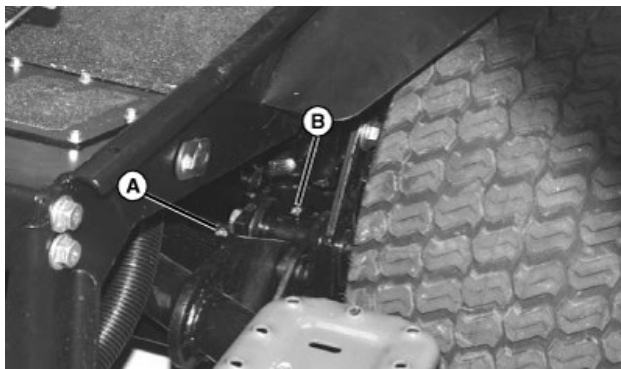
OUO2004,00004D9-22-17SEP13

Leikkuupöydän nostovarsien, nostoakselin ja nostosylinterien voitelu

1. Laske leikkuupöydät kokonaan alas.

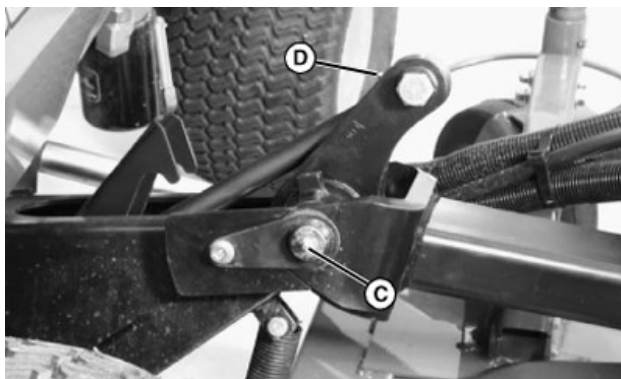
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

Voiteluhuolto



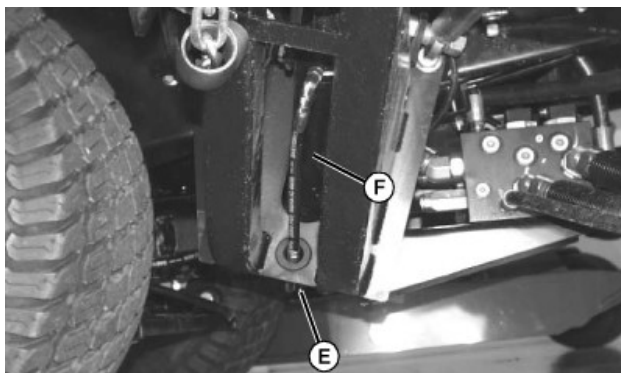
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Voitele etuleikkuupöydän nostovarren nivel (A) ja nostoakselin nivel (B) koneen molemmilta puolilta John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Voitele sivuleikkuupöydän nostovarren nivel (C) ja nostosylinterin nivel (D) koneen molemmilta puolilta John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.
5. Käynnistä kone. Nosta sivuleikkuupöydät kokonaan ylös.
6. Kytke kummankin puolen sivuleikkuupöydän kuljetuslukot.
7. Sammuta moottori ja poista virta-avain.



TCAL44862—UN—28MAR13

8. Voitele sivuleikkuupöydän nostosylinterin (F) tyvessä oleva rasvanippa (E) koneen molemmilta puolilta John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex

-rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OUO2004.00004DA-22-17SEP13

Taka-akselin niveltapin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



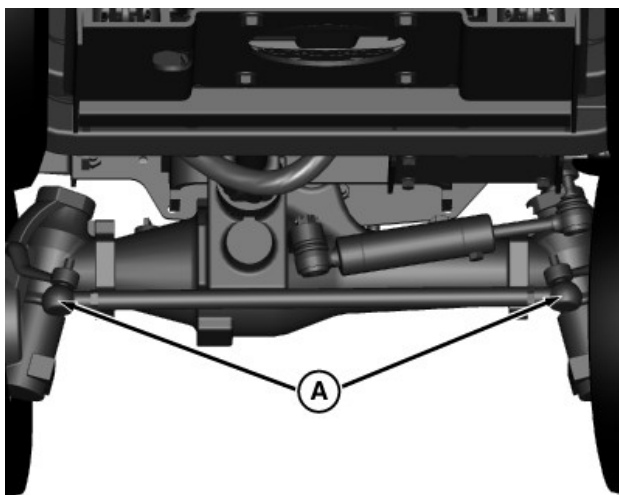
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Voitele taka-akselin vasemmalla puolella oleva rasvanippa (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

OUO2004.00004DB-22-17SEP13

Takaraidetangon voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



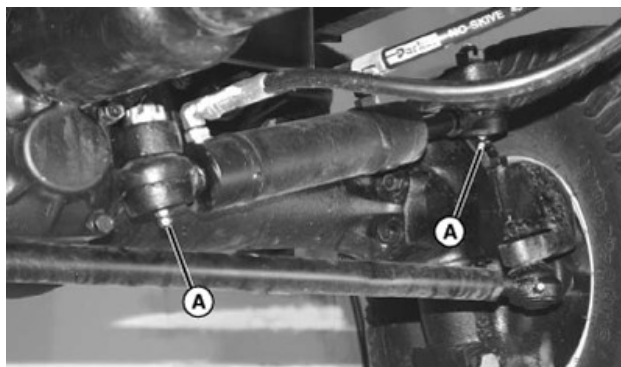
TCT015307—UN—20MAR17

2. Voitele takaraidetangon päät (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OUO2004.00004DC-22-21MAR17

Hydraulisen ohjaussylinterin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Voitele hydraulisen ohjaussylinterin kannet (A) koneen takaa John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OOU2004,00004DD-22-17SEP13

Hydrostatiikan ohjainvarren voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44866—UN—28MAR13

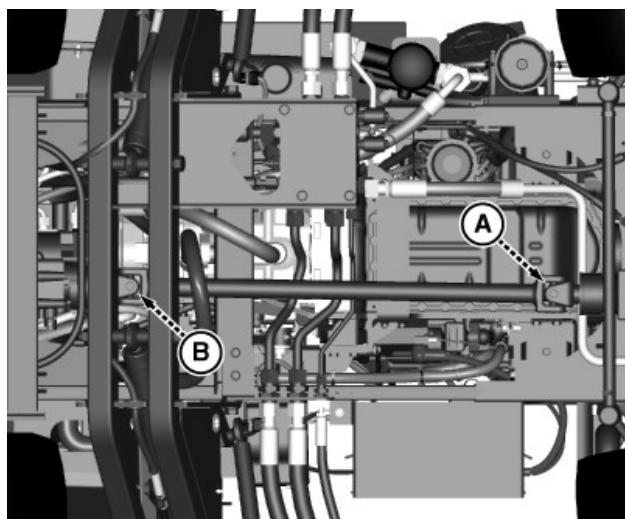
2. Voitele hydrostatiikan ryömintäsäädön epäkesko (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OOU2004,00004DE-22-17SEP13

Vetoakselin voitelu

1. Nosta sivuleikkuupöydät kokonaan ylös.
2. Kytke kummankin puolen sivuleikkuupöydän kuljetuslukot.

3. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCT015308—UN—20MAR17

4. Voitele takanivelristikko (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.
5. Voitele etunivelristikko (B) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

OOU2004,00004DF-22-21MAR17

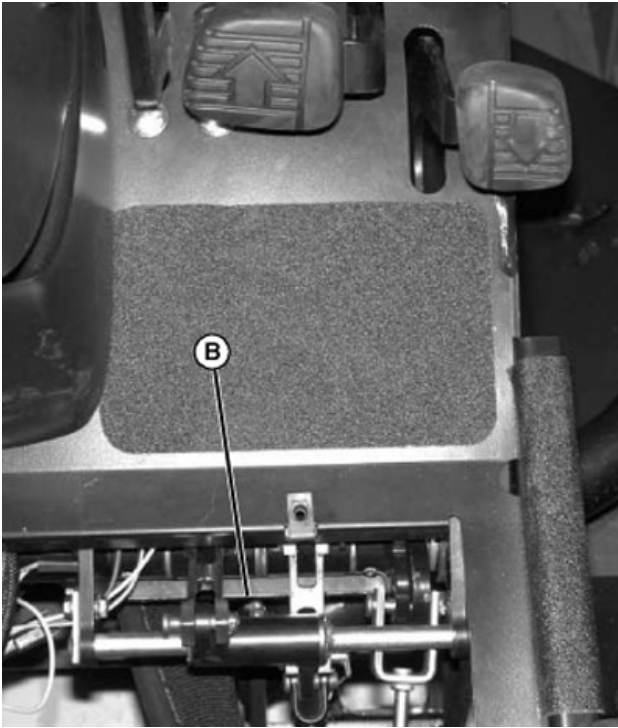
Poljinvivustojen voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Voitele neljä rasvanippaa (A), jotka sijaitsevat ohjaamon lattian alla olevassa jarrunivelakselissa.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Irrota huoltoluukku ohjaamon lattiasta ja voitele hydrostaatiikan poljinvivusto kohdasta (B).

OUO2004,00004E0-22-17SEP13

Moottorin huolto

Vältä höyryjä

! HUOMIO: Moottorin pakokaasut sisältävät hääkä ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työkentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

- ACEA-luokitus E6 tai E9
- JASO-luokitus DH-2

Dieselpolttonesteen laadun ja rikkipitoisuuden tulee täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit.

UP00731,1004800-22-12JAN17

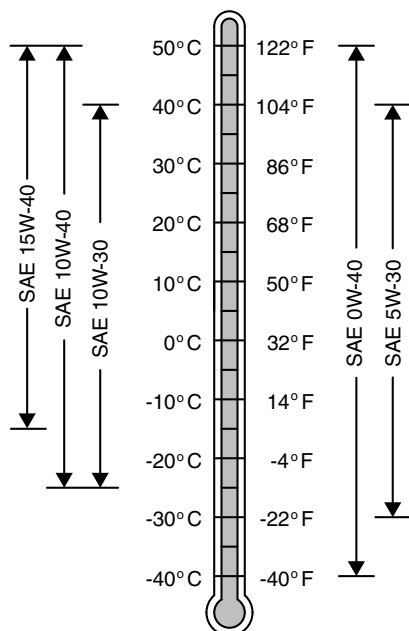
Moottorikopan nosto ja lasku

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

TÄRKEÄÄ: Älä käytä konetta, jos moottorikoppa on nostettu ylös.

OOU2004,00004E2-22-17SEP13

Moottoriöljy



TS1691—UN—18JUL07

Öljyn viskositeetit eri ilman lämpötiloissa

Käytä öljyä, jonka viskositeetti vastaa seuraavaan öljynvaihtoon asti odotettavissa olevaa lämpötilaa.

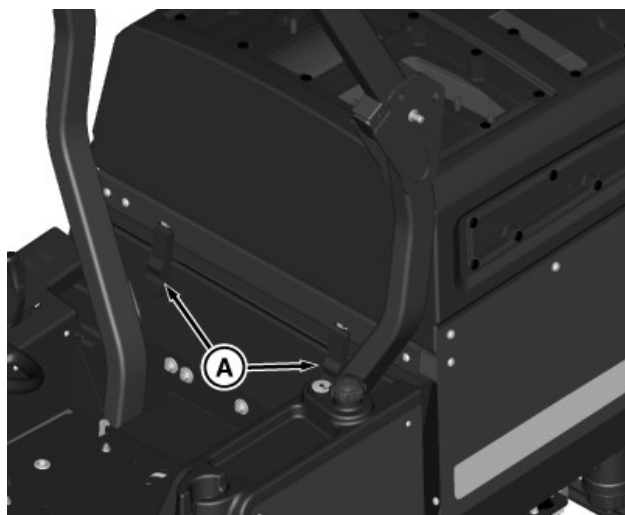
Suosittelemme seuraavia John Deere -öljyjä:

- John Deere Plus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Muita öljyjä voi käyttää, jos John Deere -öljyjä ei ole saatavilla. Niiden on kuitenkin täytettävä seuraavat vaatimukset:

- API-luokitus CJ-4 tai CK-4

Plus-50 on Deere & Company:n tavaramerkki
Torq-Gard on Deere & Company:n tavaramerkki



TCT015181—UN—15MAR17

2. Vedä moottorikopan alasalvat (A) ulos koneen vasemmalta ja oikealta puolelta kuljettajan istuimen takaa.
3. Irrota moottorikopan salpojen yläpää moottorikopassa olevista koukuista.



TCT015182—UN—15MAR17

Moottorin huolto

4. Paina vipua (B) ja käännä puskuria (C) koneen oikealle puolelle.
5. Nosta moottorikoppa kahvasta (D). Avaa moottorikoppa kokonaan, kunnes se pysähtyy.
6. Laske moottorikoppa varovasti kahvasta (D).
7. Aseta moottorikopan salpojen yläreunat moottorikopan koukkuihin ja paina salpojen alareunaa niiden lukitsemiseksi.

OUO2004,00004E4-22-16MAR17

Istuintason nostaminen ja laskeminen

Istuintason nostaminen:

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

⚠ HUOMIO: Sormet ja kädet voivat jäädä puristuksiin tai ruhjoutua. Varo mahdollisia puristuskohdita ja pidä kädet niistä loitolla.

2. Seiso ohjaamon lattialla istuimeen päin kääntyneenä.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Vedä noston vapautusnuppia (A) eteenpäin samalla, kun vedät istuimen selkänojaa eteen- ja ylöspäin.

Istuintason laskeminen:

1. Käännä istuintasoa taaksepäin.
2. Varmista, että istuintaso lukittuu laskettuun asentoon.

OUO2004,00004E5-22-24MAR17

Moottoriöljyn tarkastus

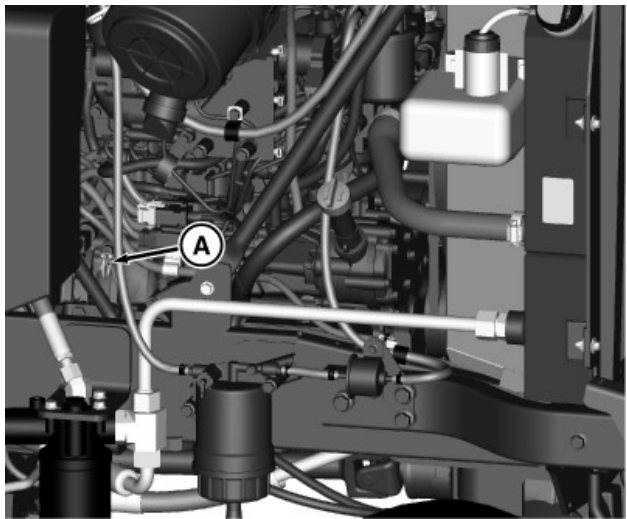
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

TÄRKEÄÄ: Moottoriöljyn määrän tarkastamatta jättäminen voi johtaa vakaviin moottorin toimintahäiriöihin, jos öljymäärä ei ole oikea käyttöä varten:

- Tarkasta öljyn määrä ennen käyttöä.
- Tarkasta öljyn määrä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Öljyn määrä täytyy pitää mittatikun merkintöjen välissä.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäämistä.

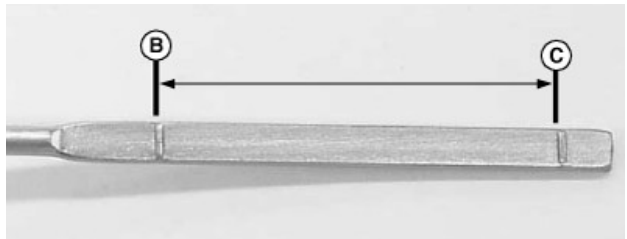
2. Nosta moottorikoppa.

TÄRKEÄÄ: Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun irrottamista.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Irrota moottorin vasemmalla puolella sijaitseva mittatikku (A). Pyyhi mittatikku puhtaalla rievulla.
4. Aseta mittatikku paikalleen.



TCL44877—UN—28MAR13

5. Irrota mittatikku. Tarkasta öljymäärä. Öljymäärän tulisi olla mittatikun merkkien (B) ja (C) välissä.

- Jos öljyn määrä on vähäinen, lisää öljyä korkeintaan mittatikun merkkiin (B) saakka.
- Jos öljyn pinta on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

6. Aseta mittatikku paikalleen.

7. Laske moottorikoppa.

OUO2004,00004E6-22-16MAR17

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

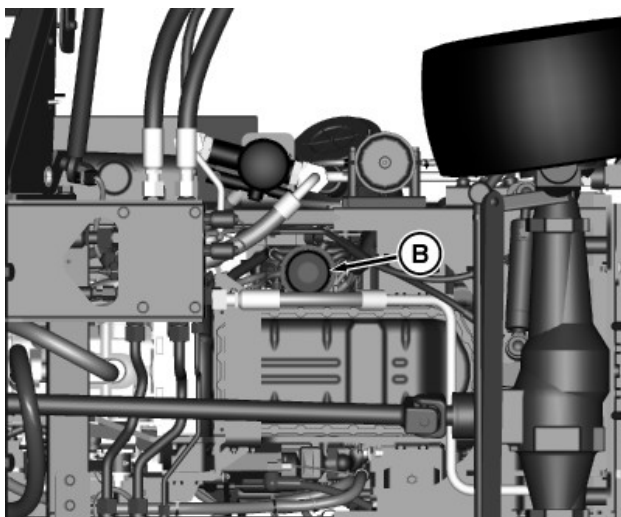
1. Käytä moottoria, jotta öljy lämpiää.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
3. Nosta moottorikoppa.
4. Laita tyhjennysastia öljyn tyhjennysreiän alle.

TÄRKEÄÄ: Öljyssä olevat lika ja roskat saattavat vahingoittaa moottoria. Puhdista tulpan tai mittatikun ympäristö ennen sen irrotusta.



TCAL44878—UN—28MAR13

5. Irrota tyhjennystulppa (A), joka sijaitsee moottorin alla.



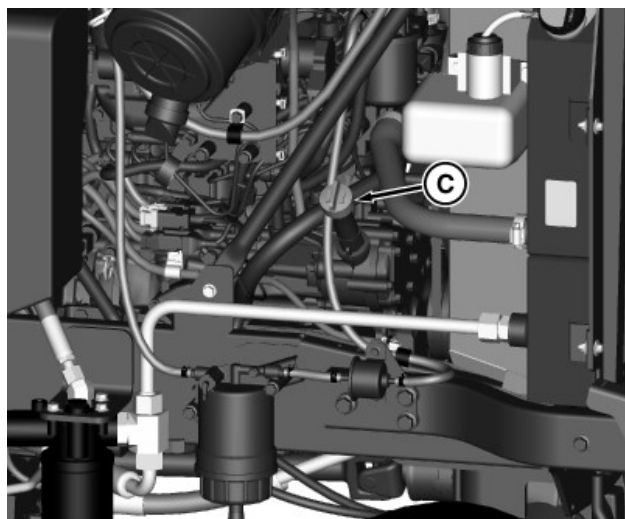
TCT015161—UN—15MAR17

6. Irrota moottorissa alavasemmalla oleva öljynsuodatin (B). Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään.
7. Puhdista öljynsuodattimen asennuspinta puhtaalla pyyhkeellä.
8. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.

9. Asenna uusi suodatin.

- Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes se koskettaa vastapintaansa. Kiristä suodatinta vielä 1/2 - 3/4 kierrosta sen jälkeen, kun tiiviste on kosketanut asennuspintaa.

10. Asenna tyhjennystulppa. Älä kiristä sitä liikaa.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Poista moottorin päältä täyttökorkki (C).

TÄRKEÄÄ: Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä. Annetut öljymäärät koskevat täysin kuivaa moottoria ja kampikammiota. Moottoriin jää hiukan öljyä tyhjentämisen jälkeenkin.

12. Lisää öljyä teknisten tietojen mukaan.

Ohjepituus

Moottoriöljy—Vetoisuus (noin) 7,4 l (7,8 qt)

13. Asenna öljyntäyttötulppa.

14. Käynnistä moottori.

- Käytä moottoria pienellä kaasulla noin kaksi minuuttia.
- Tarkasta alue moottorin alta vuotojen varalta

15. Sammuta moottori.

16. Tarkista öljyn määrä noin kahden minuutin kuluttua.

TÄRKEÄÄ: Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun irrottamista.

17. Irrota mittatikku. Pyyhi tikku puhtaalla rievulla.

18. Aseta mittatikku paikalleen.

Moottorin huolto



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Irrota mittatikku. Tarkasta öljymäärä. Öljypinnan tulisi olla mittatikun merkkien (D) ja (E) välillä.

- Jos öljyä on vähän, lisää öljyä korkeintaan mittatikun merkkiin (D) saakka.
- Jos öljyn pinta on mittatikun (D)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

20. Aseta mittatikku paikalleen.

21. Laske moottorikoppa.

OUO2004,00004E7-22-16MAR17

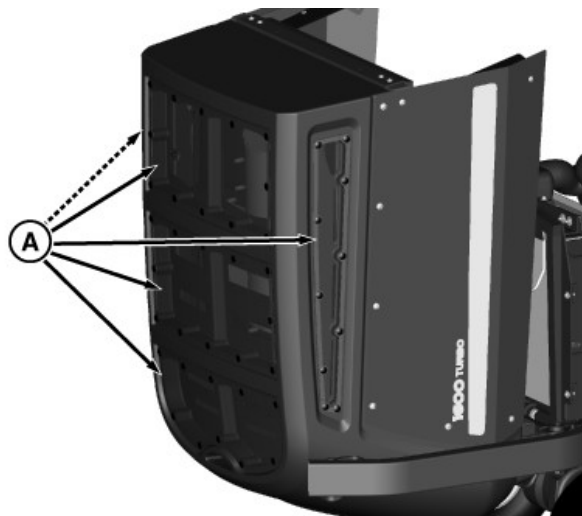
Konepeiton ritilöiden puhdistus

⚠ HUOMIO: Paineilma voi lennättää lian kauas.

- Varmista, että alueella ei ole sivullisia.
- Käytä suojalaseja puhdistaussasi paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Tukkeutunut imuputkiston säleikkö voi aiheuttaa ylikuumenemisesta johtuvan moottorivaurion. Pidä imuputkiston säleikkö ja muut moottorin ulkopinnat, jäähdytysrivoitus mukaan lukien, aina puhtaina taataksesi riittävän ilmansaannin.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Nosta moottorikoppa.



TCT015163—UN—15MAR17

3. Puhdista kaikki viisi konepeiton ritilää (A) harjalla, paineilmalla tai vedellä.
4. Tarkista, ettei moottorikopan sisälle jää roskia.
5. Sulje moottorikoppa ja salvat.

OUO2004,00004E8-22-16MAR17

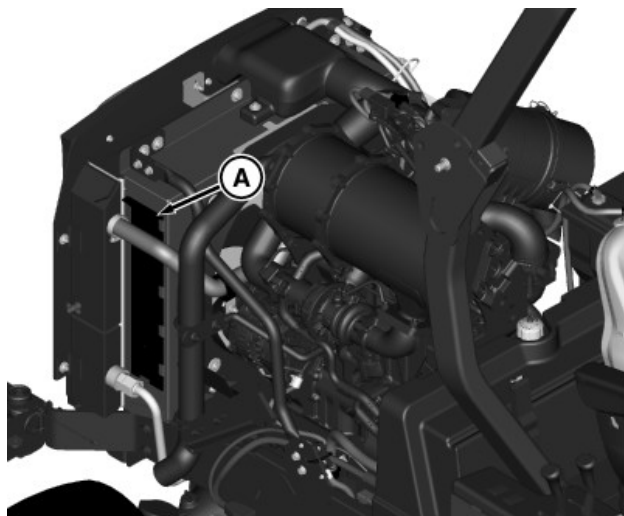
Öljyn- ja moottorinjäähdystimen puhdistus

⚠ HUOMIO: Paineilma voi lennättää lian kauas.

- Varmista, että alueella ei ole sivullisia.
- Käytä suojalaseja puhdistaussasi paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Öljynjäähdyttimen kierukoiden ja moottorinjäähdystimen ripojen on oltava puhtaita, jotta moottori ei ylikuumene ja ilmanotto on riittävää.

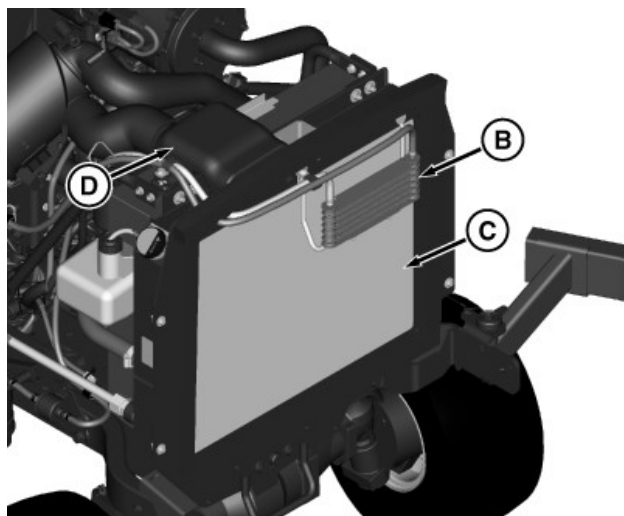
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



TCT015165—UN—15MAR17

4. Nosta jäähdyttimen kotelon suojus (A).

TÄRKEÄÄ: Öljynjäähdytintä ja moottorinjäähdyttimen ripoja puhdistettaessa ei vettä ja roskaa saa päästää ilmanpuhdistimen imuilmaletkuun. Pidä paineilmasuutin vähintään 150 mm päässä rivoista puhdistuksen aikana.



TCT015166—UN—16MAR17

5. Poista lika ja roskat öljynjäähdyttimestä (B) ja moottorinjäähdyttimestä (C) suuntaamalla paineilma- tai vesisuihku jäähdyttimen etupuolelta taaksepäin varmistaen, ettei vettä ja roskaa pääse ilmanpuhdistimen imuletkuun (D).
6. Tarkasta jäähdyttimien kierukat ja rivat vaurioiden varalta.
7. Laske jäähdyttimen suojalevyn puhdistuskansi alas.
8. Laske moottorikoppa.

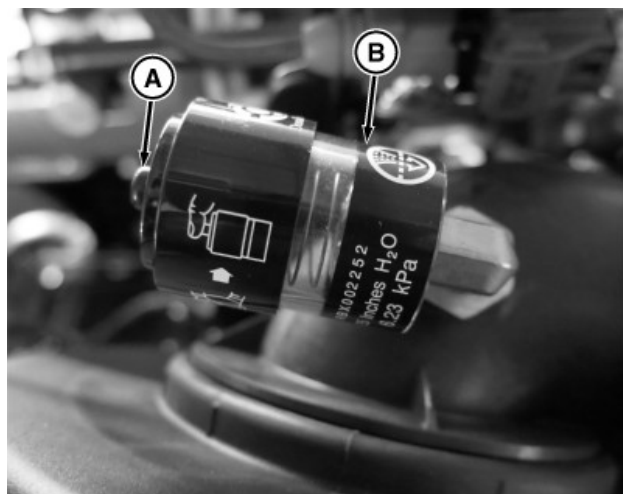
OOU2004,00004E9-22-24MAR17

Ilmansuodattimen tukkeutumisen osoittimen tarkastus

Ilmanpuhdistimen huoltoilmaisoin

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Nosta moottorikoppa.

HUOMAA: Ilmaisoin ei toimi oikein, jos ilmaisimen kotelo on vaurioitunut.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Paina ilmaisimen päässä olevaa palautusnappia (A).
4. Käynnistä moottori. Käytä täydellä kaasulla.
5. Tarkista ilmansuodattimen huoltoilmaisoin.
6. Vaihda ensisuodatin vasta, kun punainen luisti näkyy ikkunassa (B).

OOU2004,00004EA-22-24MAR17

Ilmanpuhdistimen panosten vaihto

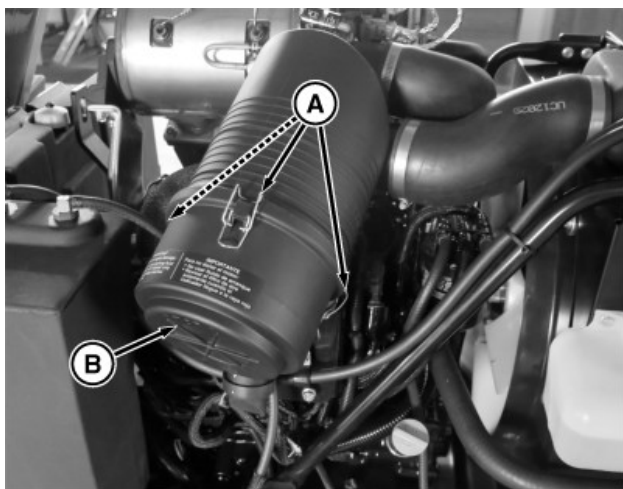
TÄRKEÄÄ: Koske suodattimeen vain, jos ilmansuodattimen huollonilmaisoin näyttää punaista.

TÄRKEÄÄ: Likaa ja roskaa voi päästä moottoriin ilmanpuhdistimen kotelon ollessa auki. Älä avaa koteloä, ellei se ole huollon kannalta välttämätöntä. Näin imujärjestelmään kulkeutuu mahdollisimman vähän epäpuhtauksia.

Tarkista suodatinelementti useammin, jos työskentelet erityisen pölyisissä oloissa.

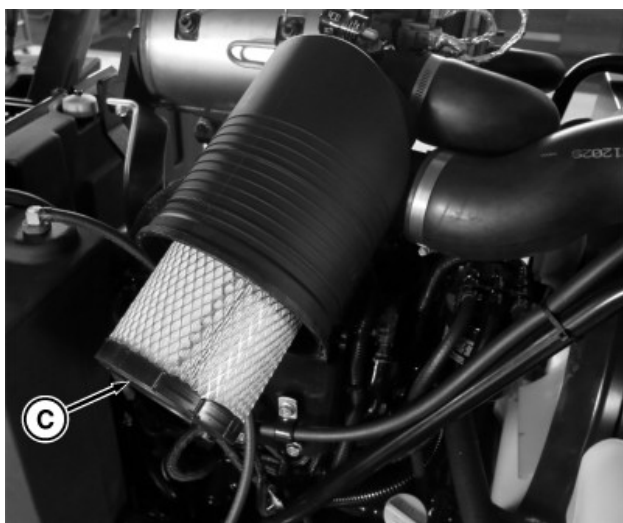
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.

Moottorin huolto



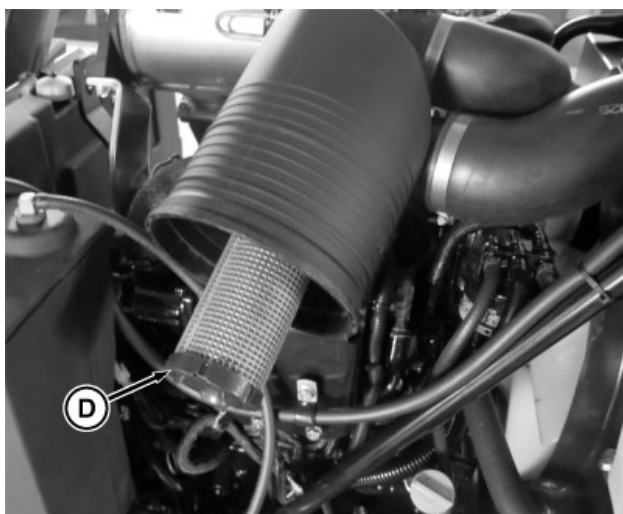
TCT015174—UN—15MAR17

4. Vapauta kolme salpaa (A) ja irrota ilmanpuhdistimen kotelon kansi (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Irrota pääsuodatinelementti (C) ja poista se käytöstä.



TCT015176—UN—15MAR17

6. Irrota ja hävitä toisioelementti (D).

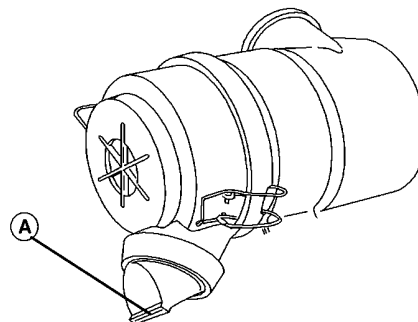
7. Asenna uudet elementit koteloon.
8. Asenna kansi ja palauta ilmansuodattimen huoltoilmaisiin.
9. Käynnistä moottori. Tarkista ilmansuodattimen huoltoilmaisiin. Jos ilmaisimen ikkunassa näkyy punainen luisti, vaihda toisioelementti.
10. Jos ilmaisimen ikkunassa näkyy punainen luisti palautuksen ja moottorin käytön jälkeenkin, tarkista ilmanpuhdistimen kotelosta tai jäähdyttimestä ilmanpuhdistimeen tulevasta letkusta, ettei niissä ole tukosta.

OUO2004,00004EB-22-16MAR17

Tyhjenninventtiilin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria ilman, että ilmanpuhdistimen elementti ja kuminen tyhjennysventtiili ovat asennettuina paikoilleen.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottoritila.



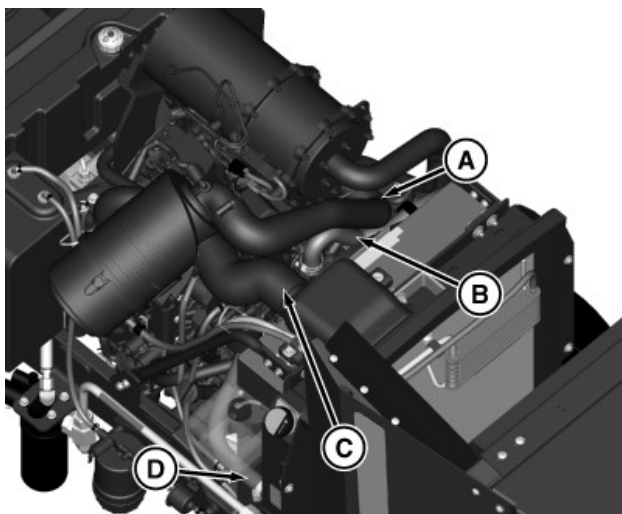
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Puhdista tyhjennysventtiili (A) puristamalla sitä. Irrota ja vaihda vaurioitunut osa.

OUO2004,00004ED-22-17SEP13

Jäähdyttimen letkujen, imuiletkujen ja kiristimien tarkistaminen

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.



TCT015164—UN—15MAR17

4. Tarkista ilmanpuhdistimesta imusarjaan menevä letku (A), moottorin jäähdytysnesteen paluuletku (B), ilmanotosta ilmanpuhdistimeen menevä letku (C) ja moottorin jäähdytysnesteen tuloletku (D).

- Kiristä letkunkiristimet.
- Tarkasta letkut halkeamien tai vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.

5. Laske moottorikoppa.

OOU02004,00004EE-22-16MAR17

Jäähdytysjärjestelmän huoltaminen turvallisesti



TCAL44896—UN—28MAR13

! HUOMIO: Jäähdytin on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Järjestelmän sisälle muodostunut paine voi vapautua räjähdysmäisesti jäähdyttimen kannen avaamisen yhteydessä:

- Sammuta moottori ja anna moottorin jäähtyä.
- Avaa kansi vasta sen jälkeen, kun jäähdytin ja moottori ovat jäähtyneet siinä määrin, että niitä voi koskettaa paljain käsin.
- Avaa kantta hitaasti ensimmäiseen

vasteeseen asti ja anna paineen poistua järjestelmästä. Irrota kansi tämän jälkeen.

OOU02004,00004EF-22-17SEP13

Dieselmoottorin jäähdytysneste

Suosittelut jäähdytysnesteet

Suosittelemme seuraavia valmiiksi sekoitettuja jäähdytysnesteitä:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Kaikkia Cool-Gard™ II -tuotteita ei myydä kaikissa maissa.

Käytä jäähdytysnestettä COOL-GARD™ II PG, jos käytettävän jäähdytysnesteen on oltava myrkytöntä.

Muut suositeltavat jäähdytysnesteet

Seuraavia jäähdytysnesteitä suositellaan myös:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate, jonka pitoisuus on 40—60 % hyvälaatuisen veden joukossa.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä käytä

jäähdytysnestesekoituksia, joissa jäähdytysnestetiivisteen pitoisuus on alle 40 % tai yli 60 %. Alle 40 % pitoisuuden korroosionesto-ominaisuudet eivät ole riittävät. Yli 60 % pitoisuus voi johtaa jäähdytysnesteen geeliytymiseen ja jäähdytysjärjestelmän toimintahäiriöihin.

Muut jäähdytysnesteet

Voit käyttää muitakin etyleeniglykoli- tai propyleeniglykolipohjaisia jäähdytysnesteitä, mikäli ne vastaavat jotakin seuraavista vaatimuksista:

- Valmiiksi sekoitettu jäähdytysneste, joka vastaa standardin ASTM D6210 vaatimuksia
- Jäähdytysnestetiivistee, joka vastaa ASTM D6210 -vaatimuksia ja jonka pitoisuus on 40—60 % tiivistettä sekoitettuna hyvälaatuisen veteen
- Valmiiksi sekoitettu jäähdytysneste, joka vastaa standardin ASTM D3306 vaatimuksia
- Jäähdytysnestetiivistee, joka vastaa ASTM D3306 -vaatimuksia ja jonka pitoisuus on 40—60 % tiivistettä sekoitettuna hyvälaatuisen veteen

Jos saatavilla ei ole näitä vaatimuksia vastaavaa jäähdytysnestettä, käytä jäähdytysnestetiivistettä tai valmista sekoitusta, jolla on vähintään seuraavat kemialliset ja fyysiset ominaisuudet:

Cool-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Moottorin huolto

- Jäähdytysnesteen lisäaineet ovat laadukkaita eivätkä sisällä nitriittejä.
- Neste suojaa jäähdytysjärjestelmään kuuluvia metalliosia korroosiolta (valuraudasta, alumiiniseoksista ja kupariseoksista (kuten messinki) valmistetut osat).

Veden laatu

Veden laatu vaikuttaa ratkaisevasti jäähdytysjärjestelmän toimintaan. Deionisoitua, tislattua tai mineraaliton vettä suositellaan eteeniglykolipohjaisen jäähdytysnestetiivisteen kanssa sekoitettavaksi.

Jäähdytysnesteen vaihtovälit

Tyhjennä ja huuhtelee jäähdytysjärjestelmä ja vaihda käyttämäsi jäähdytysneste uuteen kullekin jäähdytysnesteele annetuin vaihtovälit.

Jos käytät COOL-GARD™ II tai COOL-GARD™ II PG -nestettä, tyhjennysväli on 6 vuotta tai 6000 käyttötuntia.

Jos käytät muuta kuin COOL-GARD™ II tai COOL-GARD™ II PG -nestettä, tyhjennysväli on 2 vuotta tai 2000 käyttötuntia.

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot!

- Älä käytä lisäaineita jäähdytysjärjestelmän tiivistämiseksi tai pakkasnestettä, joka sisältää tiivistäviä lisäaineita.
- Älä sekoita etyleeni- ja propyleeniglykolipohjaisia jäähdytysnesteitä keskenään.
- Älä käytä nitriittipitoisia jäähdytysnesteitä.

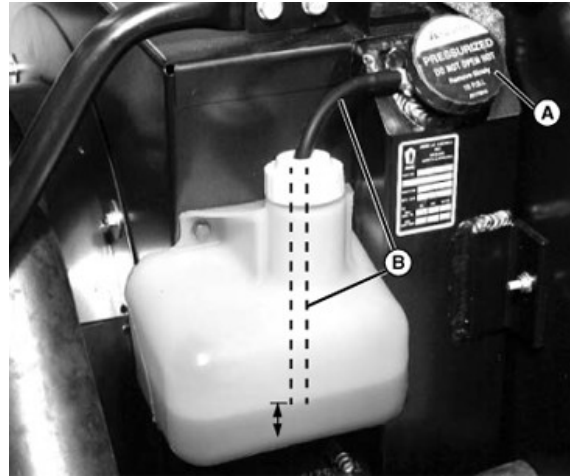
UP00731,0000022-22-01JUN17

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

TÄRKEÄÄ: Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttäminen voi johtaa jäähdyttimen vaurioitumiseen:

- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä tai pelkän veden kanssa.
- Käytä alumiinimoottoreille hyväksyttyä pakkasnestettä.
- Älä käytä jäähdytysjärjestelmässä yli 50-prosenttista pakkasnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.
- Älä lisää vuodonpaikkausainetta tai muita lisäaineita.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä. Nosta moottorikoppa.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Irrota jäähdyttimen korkki (A) ja tarkista, että jäähdytysnesteen pinta on täyttökaulassa.
4. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä ja vettä oikeassa suhteessa.
5. Asenna jäähdyttimen korkki.

HUOMAA: Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö vastaanottaa jäähdyttimestä ylivuotavan jäähdytysnesteen, ja se on puoliksi täynnä moottorin toimiessa täydellä teholla. Jäähdytysneste palaa jäähdyttimeen järjestelmän jäähtyessä.

6. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä. Varmista, ettei ylivuotoletku (B) kosketa paisuntasäiliön pohjaa.
7. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön tulee olla puolillaan moottorin käyttölämpötilassa.
8. Puhdista tarvittaessa roskat moottorin ilmanottoaleiköstä, öljynlauhduksen kierukoista ja jäähdyttimen rivoista.
9. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

OUO2004,00004F1-22-17SEP13

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

⚠ HUOMIO: Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt. Avaa korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kaikki paine ennen korkin irrotusta. Kun moottori on kuuma, paineistetusta jäähdytysjärjestelmästä räjähdysmäisesti karkaava neste voi aiheuttaa pahoja palovammoja.

Pakkasneste on ympäristölle vaarallista. Hävitä pakkasneste asianmukaisessa astiassa

TÄRKEÄÄ:

Moottorin huolto

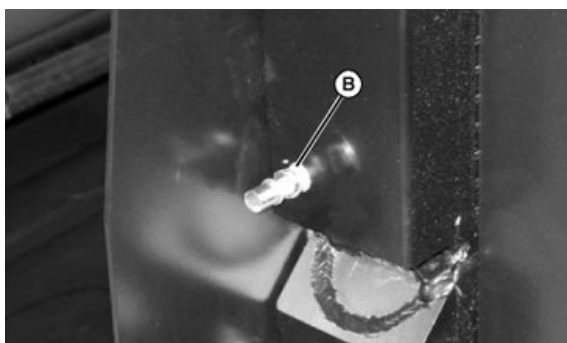
- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Avaa jäähdyttimen korkkia (A) hitaasti ensimmäiseen vasteeseen asti paineen poistamiseksi.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Avaa jäähdyttimen oikealla puolella sijaitseva tyhjennyshana (B). Tyhjennä jäähdytysneste astiaan.
6. Sulje tyhjennyshana, kun kaikki jäähdytysneste on valunut jäähdyttimestä.
7. Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

TÄRKEÄÄ:

- ÄLÄ huuhtelee jäähdytysjärjestelmää moottorin ollessa kuuma.
- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.

1. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä ja lisää John Deere Cooling System Cleaner -puhdistusainetta tai John Deere Cooling System Quick Flush -huuhteluainetta tai vastaavaa. Täytä järjestelmä puhtaalla vedellä. Noudata puhdistusainetölkkiin kiinnitettyjä käyttöohjeita.
2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.
3. Käynnistä moottori. Anna moottorin olla käynnissä siihen saakka, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.

4. Sammuta moottori.

⚠ HUOMIO: Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja. Moottori, komponentit ja nesteet ovat kuumia sen jälkeen, kun moottori on ollut käynnissä. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin aloitat moottorin ja komponenttien huoltamisen tai työskentelyn näiden kohteiden läheisyydessä.

5. Avaa jäähdyttimen hana.

- Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä välittömästi, ennen kuin ruoste ja lika pääsevät vajoamaan säiliön pohjalle.

6. Sulje jäähdyttimen hana.

7. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä ja toista huuhtelu, kunnes järjestelmä on puhdas.

8. Tyhjennä järjestelmä ja täytä jäähdytysnesteellä.

Jäähdytysjärjestelmän täyttö

TÄRKEÄÄ: Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttäminen voi johtaa jäähdyttimen vaurioitumiseen:

- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä tai pelkän veden kanssa.
- Käytä alumiinimoottoreille hyväksyttyä pakkasnestettä.
- Älä käytä jäähdytysjärjestelmässä yli 50-prosenttista pakkasnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.
- Älä lisää vuodonpaikkausainetta tai muita lisäaineita.

1. Kun moottori ja jäähdytysjärjestelmä ovat jäähtyneet, avaa jäähdyttimen korkki ensimmäiseen pykälään ja pura paine. Paina korkkia kevyesti ja irrota se kääntämällä vastapäivään.

2. Täytä jäähdytysjärjestelmä teknisten tietojen mukaisesti.

- Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa pakkasenkestoa. Katso pakkasnestesäiliön pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset.
- John Deere Cooling System Sealer -vuodonpaikkausainetta voidaan lisätä jäähdyttimeen vuotojen korjaamiseksi. Älä käytä muita lisäaineita jäähdytysjärjestelmässä.

Ohjepituus

Jäähdytysjärjestelmä

—Täyttömäärä. 7,5 l (8 qt)

3. Käynnistä moottori ja tarkkaile jäähdyttimen

Moottorin huolto

jäähdytysnestetasoa. Lisää nestettä tarvittaessa, kunnes nestepinta on täyttöaukon tasalla.

4. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki. Käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
5. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
6. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
7. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

OUC02004.00004F2-22-17SEP13

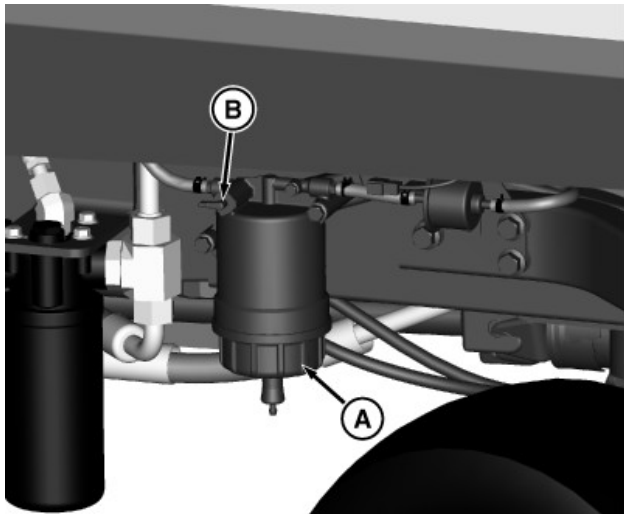
Polttoneesten vedenerottimen sakkakupin huolto

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat!
Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttonestesäiliön täyttämistä.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.
- Pidä polttoneeste kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttonestesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoneeste aina välittömästi.
- Käytä puhdasta, hyväksyttyä säiliötä, joka ei saa olla metallia staattisten sähköpurkauksien välttämiseksi.
- Käytä puhdasta, hyväksyttyä muovisuppiloa ilman sihtiä tai suodatinta staattisten sähköpurkauksien välttämiseksi.
- Avaa polttonestesäiliön korkki hitaasti paineen purkamiseksi järjestelmästä ja polttonestevuotojen ehkäisemiseksi.

Tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.
4. Paikanna polttonestesuodattimen sakkakuppi moottorin vasemmalta puolelta.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Tarkista, onko sakkakupissa (A) vettä tai sakkaa.

Puhdistus ja vaihto

1. Sulje polttoneesten sulkuventtiili (B) kääntämällä se vaakasuoraan kuvan osoittamalla tavalla.
2. Kierrä sakkakupia (A) sakkakupin ja polttonestesuodattimen irrottamiseksi. Hävitä suodatin.
3. Puhdista kuppi ja asenna uusi suodatin.
4. Asenna kuppi ja lukkorengas. Kiristä lukkorengas käsitiukkuuteen.
5. Avaa polttoneesten sulkuventtiili kääntämällä vipu pystyasentoon.
6. Esitäytä polttonestejärjestelmä.
7. Käynnistä moottori ja tarkasta vuotojen varalta.

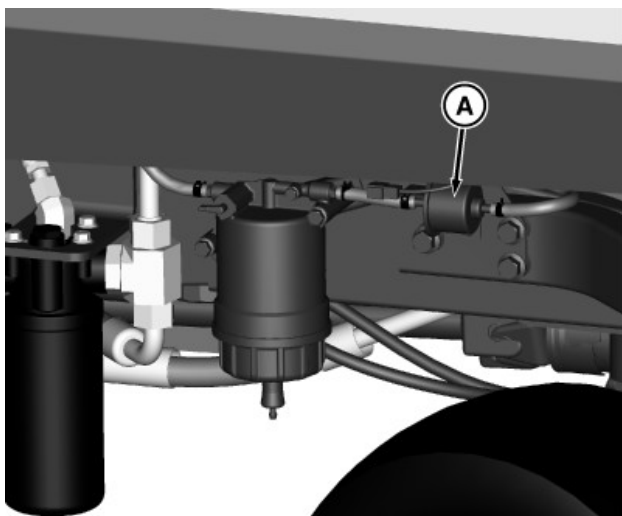
OUC02004.00004F3-22-15MAY17

Dieselpolttoainejärjestelmän esitäyttö

HUOMAA: Polttoainejärjestelmä on mahdollisesti esitäytettävä polttoaineen loppumisen tai polttoaineensuodattimen vaihdon jälkeen.

1. Koneen on oltava tasamaalla, ei rinteessä.
2. Sammuta voimanotto.
3. Laske lisälaitteet maahan.
4. Lukitse seisontajarru.

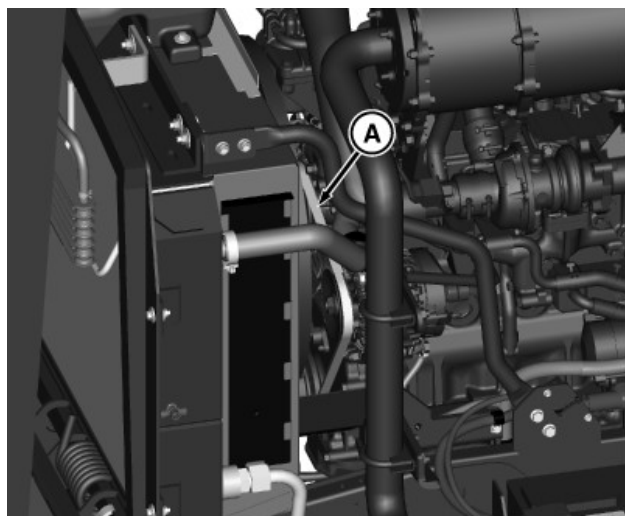
Moottorin huolto



TCT015168—UN—15MAR17

5. Käännä virta-avain käyntiasentoon 2 minuutiksi ennen moottorin käynnistämistä. Polttonestepumppu (A) paineistaa polttonesteen ja poistaa järjestelmästä ilman.
6. Käynnistä moottori. Jos moottori ei käynnisty, toista edellinen vaihe.

OUC02004,00004F4-22-16MAR17



TCT015169—UN—15MAR17

4. Tarkista vaihtosähkögeneraattorin hihna (A).
 - Pidä hihna paikallaan tuulettimen, vaihtosähkögeneraattorin ja vauhtipyörän hihnapyörillä ja tarkista, ettei se ole liian kulunut, vaurioitunut tai venynyt.
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien puolivälistä. Hihnan tulisi painua sisäänpäin noin 10–15 mm (3/8–1/2 in).

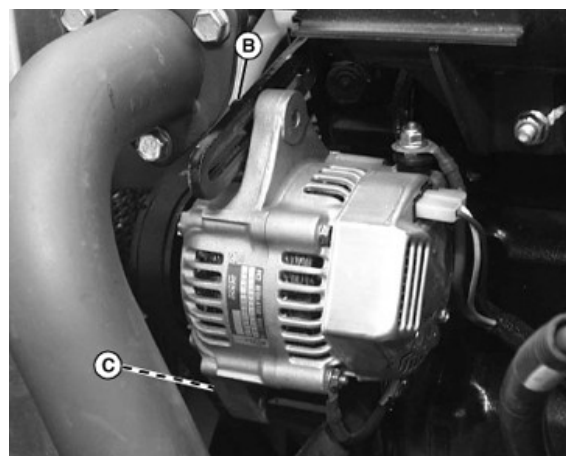
Laturin hihnan tarkastus ja säätö

! HUOMIO: Sormet, vältä vaateetus tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Anna moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtyä kokonaan, ennen kuin poistut ohjaamosta ja aloitat koneen säätämisen tai huollon.

Hihnan kireyden tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.

Hihnan kireyden säätö



TCAL44903—UN—28MAR13

Moottorin oikealla puolella sijaitseva vaihtosähkögeneraattori.

1. Löysää säätöpulttia (B).
2. Löysää laturin kiinnityspulttia (C).
3. Paina laturin kotelo ulospäin.
4. Kiristä säätöpultti (B) ja kiinnityspultti (C).
5. Hihnan kireyden tarkastus:
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien puolivälistä. Hihnan tulisi painua sisäänpäin noin 9,5 mm (3/8 in).

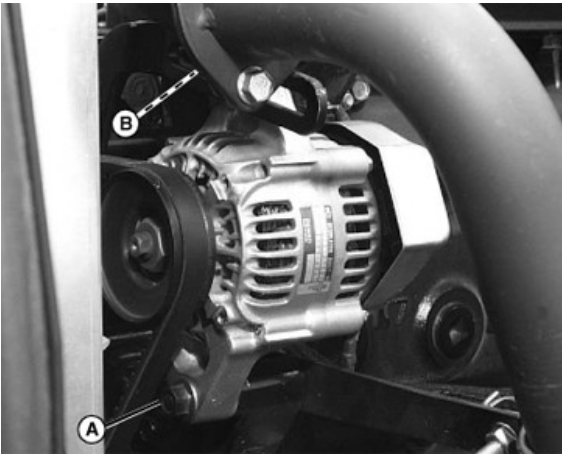
6. Laske moottorikoppa.

OUO2004,00004F5-22-20MAR17

Laturin hihnan vaihto

! HUOMIO: Sormet, välttä vaatetus tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Anna moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtyä kokonaan, ennen kuin poistut ohjaamosta ja aloitat koneen säätämisen tai huollon.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.



TCAL44904—UN—28MAR13

Moottorin oikealla puolella sijaitseva vaihtosähkögeneraattori.

4. Löysää vaihtosähkögeneraattorin kiinnityspulttia (A).
5. Löysää ja irrota säätöpultti (B).
6. Kohdista vaihtovirtageneraattorin koteloon sisäänpäin suuntautuvaa painetta.
7. Irrota kulunut hihna vaihtosähkögeneraattorin hihnapyörästä ja kummastakin moottorin hihnapyörästä.

HUOMAA: Jäähdyttimen puhaltimen kotelon kiinnitysmutterit tarvitsee ehkä löysätä ja koteloa nostaa tai laskea, kunnes saadaan tarpeeksi tilaa vetää hihna puhaltimen siipien ja kotelon välistä.

8. Asenna uusi hihna tuulettimen siipien yli moottorin hihnapyörille ja vaihtosähkögeneraattorin hihnapyörälle.
9. Säädä hihnaa niin, että se painuu noin 11 mm (0,5 tuumaa), kun sitä painetaan sormella vesipumpun ja vaihtosähkögeneraattorin hihnapyörien puolivälistä.

OUO2004,00004F6-22-17SEP13

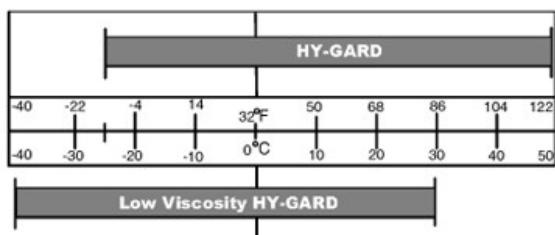
Kipinänsammuttimen kunnossapito (jos varusteena)

Kipinänsammuttimiin kuuluu sihtielementti, joka pitää ajoittain tarkastaa ja puhdistaa. Tarkasta silmävaraisesti, ettei sihdissä ole repeämiä, katkenneita lankoja tai irtonaisia hitsauksia. Vaihda kipinänsammutin, jos siinä esiintyy tällaisia vikoja. Jos sihdin todetaan olevan hyvässä kunnossa, puhdista sihti harjaamalla irtolika tai karsta pois.

RM87422,00002DA-22-05JUL17

Vaihteiston huolto

Vaihteisto- ja hydraulikkaöljy



TCAL44905—UN—28MAR13

HUOMAA: Vaihteisto ja siihen kuuluva vetoakseli on täytetty tehtaalla vaihteistoöljyllä John Deere HY-Gard® (J20C). ÄLÄ sekoita öljyjä.

Käytä vain HY-GARD® (J20C) -vaihteistoöljyä.

Älä käytä automaattivaihteistolle tarkoitettua tyyppin "F" nestettä.

John Deere HY-GARD® (J20C) -vaihteistoöljy on erikoisöljy, joka antaa parhaan mahdollisen suojan kulumiselta, syöpmiseltä ja vaahtoamiselta.

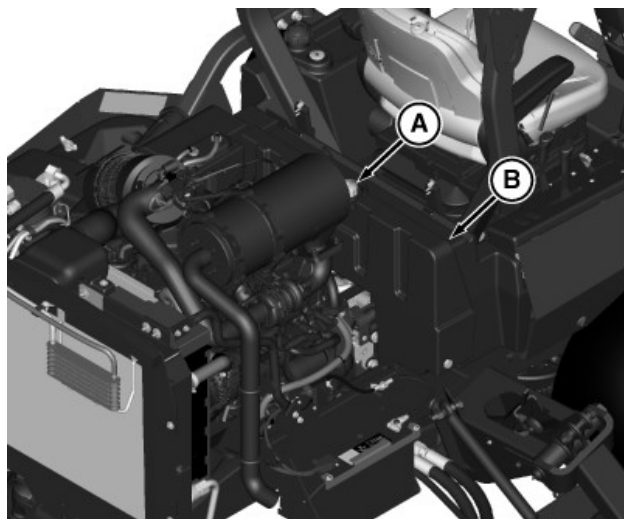
TÄRKEÄÄ: Jos käyttölämpötilat ovat alle -18°C (0°F), on käytettävä viskositeetiltaan alhaista HY-GARD® (J20D) -öljyä tai muuten vaihteisto voi vaurioitua.

OUC0004,0000500-22-17SEP13

Hydrauliöljyn määrän tarkistus

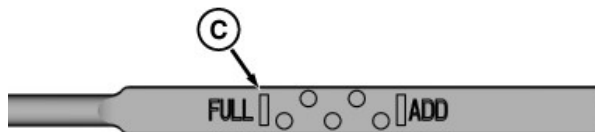
Tarkista öljyn määrä ennen moottorin käynnistämistä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Avaa moottorikoppa.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Irrota öljyntäyttökorkki (A) hydraulikkasäiliöstä (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Tarkista öljymäärä mittatikun asteikolta (C). Öljymäärän tulisi olla asteikon FULL- ja ADD-merkkien välillä moottorin ollessa kylmä.
5. Asenna säiliön korkki ja sulje moottorikoppa.

OUC0004,0000501-22-20MAR17

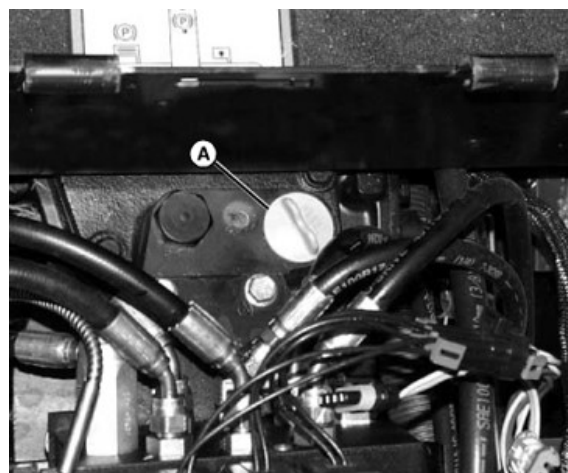
Vaihteistoöljyn määrän tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

TÄRKEÄÄ: Kuuma hydraulioöljy laajenee ja öljymäärä näkyy vääränä. Tarkasta säiliö:

- Kun öljy on kylmää.
- Moottori ei käy.

HUOMAA: Hydrostaattinen vaihteistoöljy on erillään hydraulikkajärjestelmän öljystä, ja sen öljyntäyttökorkki/mittatikku sijaitsee istuintason alla.



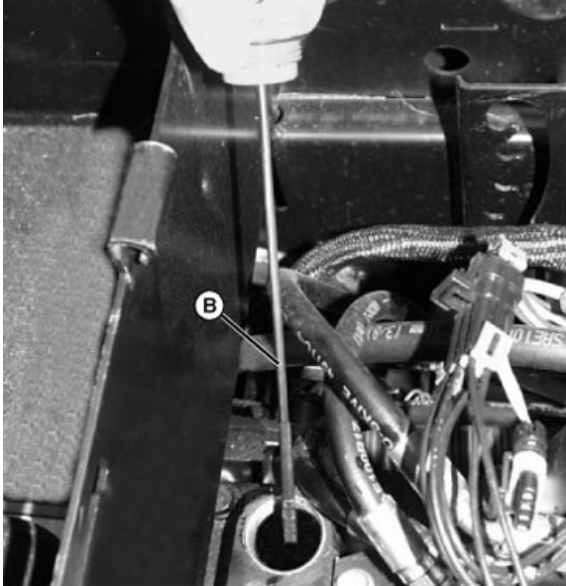
TCAL44908—UN—28MAR13

Öljyntäyttökorkki (istuintaso poistettu selkeyden vuoksi)

Vaihteiston huolto

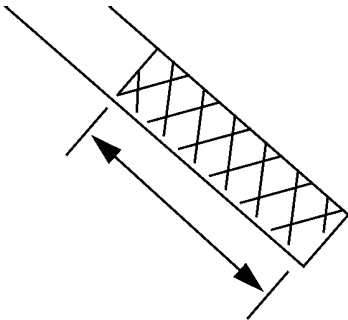
2. Nosta istuintaso ja paikanna keltainen öljyntäyttökorkki (A) vaihteiston päältä.

TÄRKEÄÄ: Öljyssä olevat lika ja roskat saattavat vahingoittaa vetoakselistoa. Puhdista aukkoa ympäröivä alue ennen mittatikun poistamista.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Ruuvaa öljyntäyttökorkki auki ja pyyhi mittatikku (B) puhtaaksi pyyhkeellä.
4. Pistä mittatikku sisään, kunnes korkki koskettaa vaihteistokoteloä, ja poista se uudestaan.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Öljytason pitäisi olla mittatikun alueella XXX. Lisää vaihteistoon öljyä, jos mittatikussa ei näy öljypintaa.
6. Asenna mittatikku ja laske istuintaso alas. Jos öljyä on lisätty, tarkasta öljytaso ajettuasi koneella.

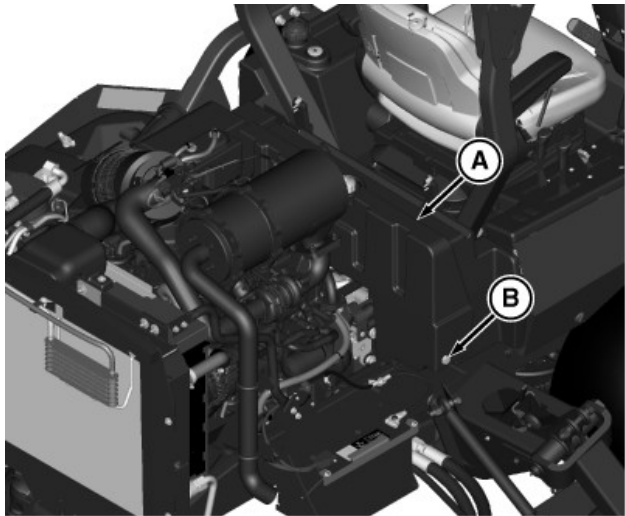
OUO2004,0000502-22-17SEP13

Hydrauliöljyn ja -suodattimen vaihto

⚠ HUOMIO: Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista. Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

Ole varovainen, kun täytät ja tyhjennät hydrauliöljyä. Koneen toimintajaksojen aikana hydrauliöljysäiliö voi kuumeta. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä ennen huoltoa.

1. Laske kaikki leikkuupöydät maahan.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
3. Odota, että moottori ja vaihteisto ovat jäähtyneet, ennen kuin aloitat huollon.



TCT015194—UN—20MAR17

4. Tyhjennä hydrauliikkasäiliö (A) lappopumpulla säiliön oikeanpuolen takakulmassa olevasta tyhjennystulpasta (B).
5. Asenna tyhjennystulppa.

Vaihteiston huolto



TCAL44912—UN—09APR13

6. Puhdista roskat koneen vasemmalla puolella olevan hydraulikkaöljynsuodattimen tyven ympäriltä (C).
7. Käännä suodatinta (D) vastapäivään suodatinavaimella. Irrota suodatin ja tyhjennä jäljellä oleva hydraulioöljy.
8. Puhdista suodattimen tyvi ja levitä uuden suodattimen tiivisteelle ohut kerros puhdasta vaihteistoöljyä.
9. Asenna uusi hydraulikkaöljynsuodatin. Käännä sitä myötäpäivään, kunnes se koskettaa asennuspintaa, ja sitten vielä 1/2 kierrosta.
10. Täytä hydraulikkasäiliö näköputkessa olevaan FULL COLD -merkkiin asti.
11. Käytä moottoria hetki ja tarkkaile, näkyykö vuotoja. Sammuuta moottori.
12. Tarkista, että hydraulikkaöljyn määrä on pysynyt näköputken FULL COLD -merkin kohdalla. Lisää tarvittaessa öljyä.

OJ02004,0000503-22-20MAR17

Vaihteistoöljyn vaihto

! HUOMIO: Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista. Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

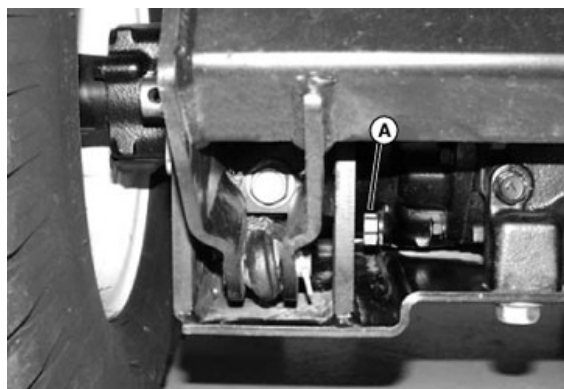
Ole varovainen, kun täytät ja tyhjennät hydraulioöljyä. Koneen toimintajaksojen aikana hydraulioöljysäiliö voi kuumeta. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä ennen huoltoa.

1. Laske kaikki leikkuupöydät maahan.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



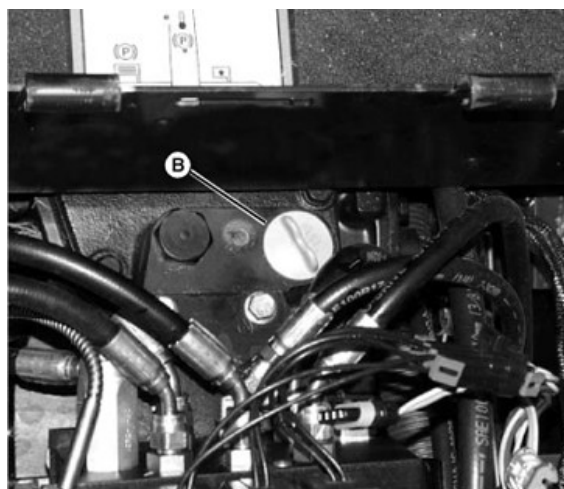
TCAL44913—UN—28MAR13

3. Irrota etuleikkuupöytä nostovarsista ja siirrä leikkuupöytää vasemmalla, jotta pääset vaihteiston oikealle etupuolelle.



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Irrota tyhjennystulppa (A) ja anna vaihteiston valua tyhjäksi. Aseta tulppa paikalleen.
5. Asenna etuleikkuupöytä.



TCAL44915—UN—28MAR13

Istuintaso on poistettu selkeyden vuoksi

6. Nosta ja lukitse istuintaso.

Vaihteiston huolto

TÄRKEÄÄ: Öljyssä olevat lika ja roskat saattavat vahingoittaa vetoakselistoa. Puhdista tulpan tai mittatikun ympäristö ennen sen irrotusta.

Varmista, että mittatikku on paikallaan ennen tyhjennystulpan irrotusta. Poista mittatikku hitaasti tulpan irrotuksen jälkeen tyhjennysastiaan valuvan öljyvirran säätelmiseksi.

7. Ruuvaa öljyntäyttötulppa ja mittatikku (B) auki.
8. Täytä vaihteisto hydraulikkaöljyllä mittatikun XXX-merkkien yläosaan asti. Vaihteistoon saattaa mahtua vähemmän öljynvaihdon yhteydessä. Älä ylitäytä.

Ohjepituus

Vaihteisto—Vetoisuus (kuivana). 13,3 l (3,5 gal)

9. Käytä konetta painellen hydrostaattisia polkimia vaihteiston ilmaamiseksi. Tarkista vaihteistoöljyn määrä uudestaan.

OUO2004,0000504-22-17SEP13

Vaihteiston vapaa-asennon säätö

! HUOMIO: Tämän säädön saa tehdä vain asiantunteva ja koulutettu mekaanikko. Vääräntyönsä säädön seurauksena kone ei ehkä ole turvallinen.

Aseta vaihteisto vapaalle ja varmista, ettei kone pääse ryömimään eteen tai taakse, kun polkimet ovat vapaa-asennossa.

1. Aja kone kovalle tasamaalle. Pane hallintalaitteet seuraavaan asentoon:
 - Seisontajarru kytkemättä.
 - Sivuleikkuupöydät nostettuina ja kuljetuslukot kytkettyinä.
 - Moottori sammutettuna.
 - Voimanottokytkin irti.
 - Tasaussyörästön lukko pois päältä.
 - Neliveto pois päältä.
 - Nopeusaluevipu ei ole vapaalla.
2. Tunkkaa koneen keula ylös. Laita keulan alarungon alle puupölkkyjä, jotta eturenkaat ovat maasta irti.

! HUOMIO: Kone voi pudota tai luiskahtaa nostovälineistä tai kannattimilta, jotka eivät ole riittävän turvallisia.

- Nosta konetta turvallisella nostolaitteella, jonka nostokyky on riittävän suuri konetta varten.
- Laske kone pukkien tai muiden kestävien kannattimien varaan ja estä pyörien liikkuminen, ennen kuin aloitat huollon.

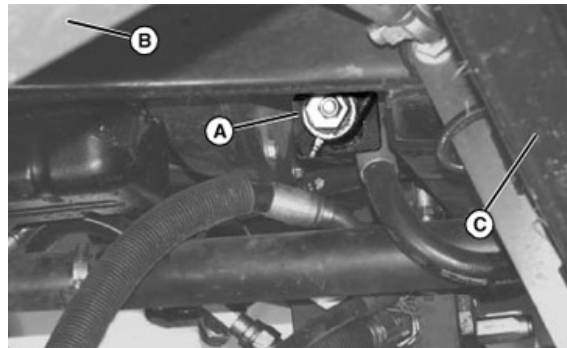
3. Tunkkaa koneen perä ylös. Laita taka-akselin alle pukit, jotta takarenkaat ovat maasta irti.

! HUOMIO: Älä nosta tai laske leikkuupöyhtiä, kytke nelivetoa tai tasaussyörästön lukkoa tai kytke voimanoton katkaisinta päälle säädön aikana. Pidä sivulliset loitolla koneesta moottorin käydessä.

Nosta kaikki neljä pyörää aina maasta irti. Neliveto on aina kytkettynä, ja se työntää koneen pois pukkien päältä, jos yksikin rengas saa pitoa.

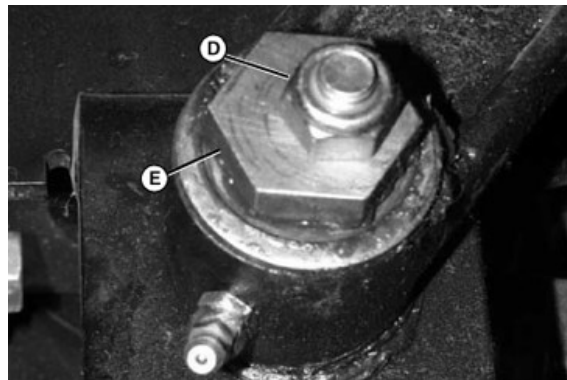
Pysyttele etäällä renkaista säätöjen aikana.

4. Asetu istuimelle ja käynnistä moottori.
5. Tarkista, että eturenkaat pyörivät eteen- ja taaksepäin.
6. Painele eteenpäinajo- ja peruutuspolkimia, ja anna niiden palata vapaalle keskiasentoon. Katso, liikkuvatko renkaat yhä polkimien ollessa vapaalla, missä tapauksessa vapaavaihteen säätö on tarpeen.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Paikanna vapaa-asennon säätönokka (A) koneen oikealta puolelta oikean leikkuupöydän alta (B) alirungon takaa (C).



TCAL44917—UN—28MAR13

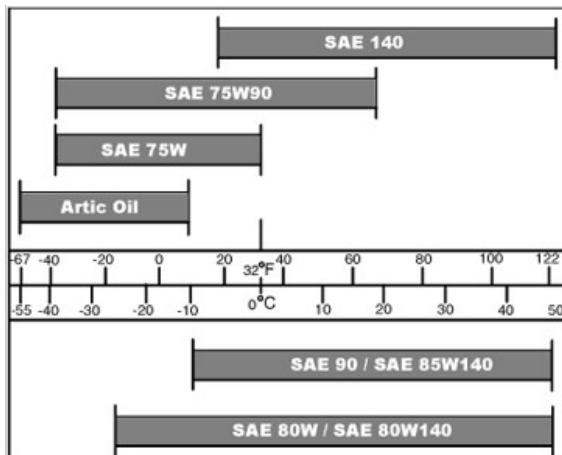
8. Avaa lukkomutteri (D).
9. Käännä nokkaa (E), kunnes etupyörät eivät enää pyöri.
10. Kiristä lukkomutteri. Painele eteenpäinajo- ja

Vaihteiston huolto

peruutuspolkimia ja anna niiden palata vapaalle. Säädä nokkaa uudelleen tarvittaessa.

OUO2004,0000505-22-17SEP13

Mekaanisen etuvedon öljy



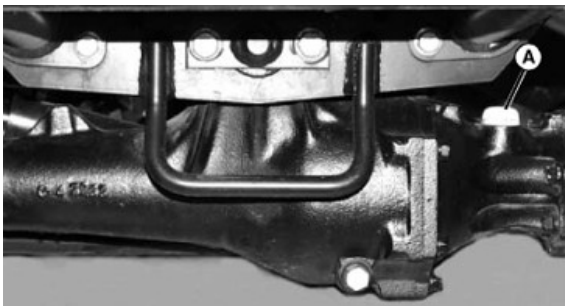
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 Gear Lubricant on suositeltava öljy.
- Voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:
- API luokka GL-5.

OUO2004,0000506-22-17SEP13

Mekaanisen nelivedon öljymäärän tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



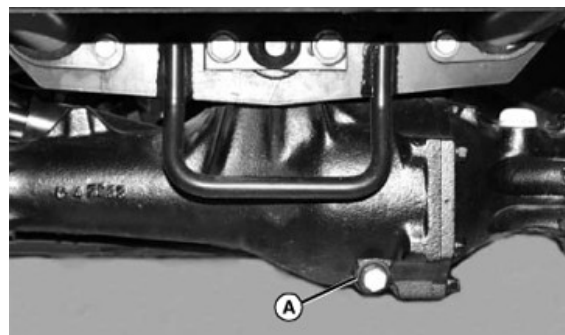
TCAL44919—UN—28MAR13

2. Paikanna täyttökorkki (A) taka-akselin takaoikealta.
3. Kierrä täyttötulppa irti ja pyyhi mittatikku puhtaaksi.
4. Asenna täyttötulppa takaisin akselin koteloon, mutta älä kierrä kierteitä paikalleen.
5. Irrota mittatikku ja tarkasta öljymäärä. Öljytason pitäisi olla mittatikun XXX-alueella, mutta ei ylämerkin yläpuolella.
6. Lisää öljyä tarvittaessa. Älä ylitäytä.

OUO2004,0000507-22-17SEP13

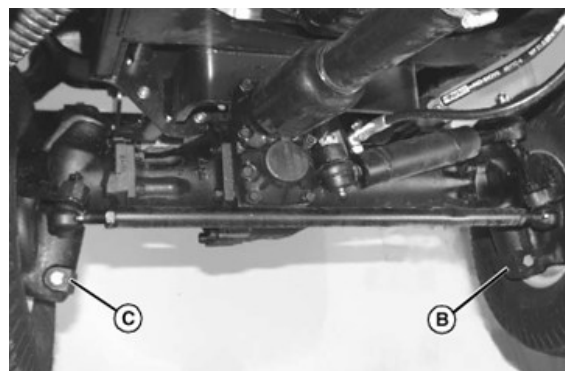
Mekaanisen nelivedon öljymäärän vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Aseta tyhjennysastia taka-akselin keskiosan alle ja irrota keskimäinen tyhjennystulppa (A).
3. Asenna keskimäinen tulppa takaisin.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Irrota vasemman sivun viimeinen kotelon öljyn laskutulppa (B) ja laske öljy pois.
5. Asenna tyhjennystulppa.
6. Toista oikeanpuoleiselle kotelolle (C).
7. Täytä taka-akselikotelo ohjearvoon. Älä ylitäytä.

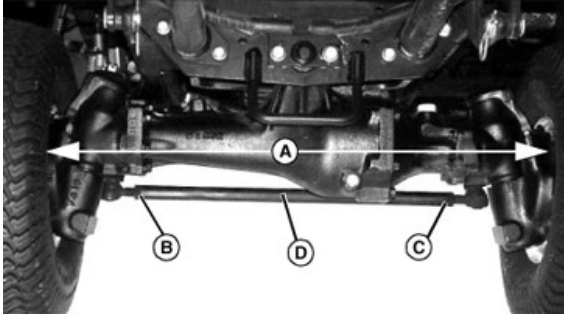
Ohjepituus

Taka-akselikotelo—Täyttömäärä. 4,7 l (5 qt)

OUO2004,0000508-22-17SEP13

Aurauskulman säätäminen

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Mittaa takarenkaiden etäisyys (A) toisistaan renkaiden takaa.
3. Mittaa takarenkaiden etäisyys toisistaan renkaiden edestä.
4. Renkaiden välisen etäisyyden (aurauskulma) pitäisi olla pienempi edessä kuin takana ja ohjearvojen mukainen.

Ohjepituus

Auraus—Etäisyys. 3–4 mm (0,12–0,16 in)

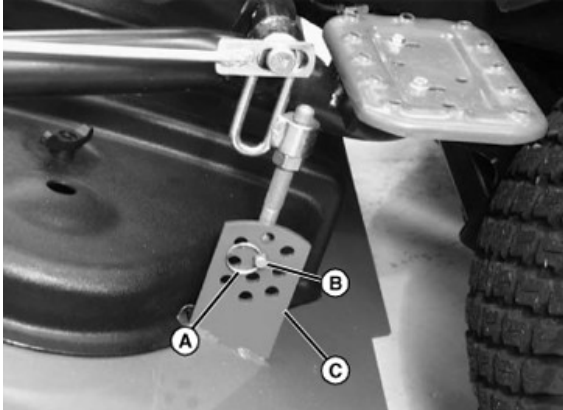
5. Jos aurausta tarvitsee säätää, löysää lukkomuttereita vasemman ja oikean puolen raidetangon päistä (B ja C).
6. Käännä raidetangon runkoa (D) aurauksen säätämiseksi.
7. Mittaa auraus uudelleen. Jos se on oikein, kiristä lukkomutterit.

OUO2004,0000509-22-20MAR17

Etuleikkuupöydän kääntäminen

Kääntö huoltoa varten

1. Pysäytä kone tasaiselle paikalle.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Nosta etuleikkuupöytää aivan ylös.
4. Sammuta moottori ja poista virta-avain.

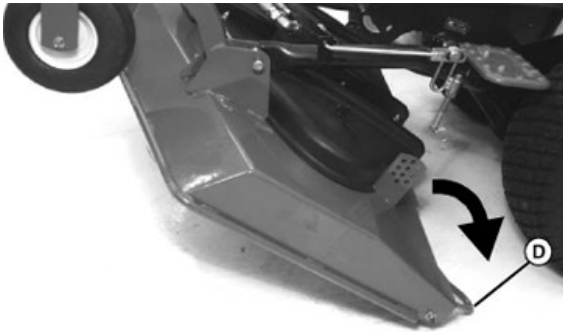


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Irrota pidätinrenkas (A) ripustimen tapista (B).

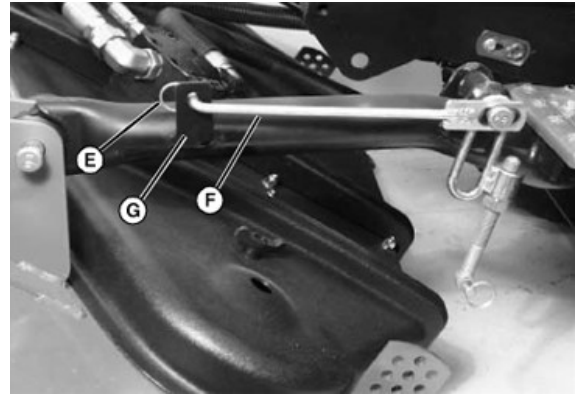
HUOMAA: Voit varmistaa leikkuupöydän palaamisen alkuperäiseen leikkuukorkeuteensa merkitsemällä muistiin säätölevyssä olevan reiän sijainnin ennen ripustimen tapin irrottamista.

6. Irrota ripustimen tappi säätölevyn reiästä. (C).
7. Asenna pidätinrenkas ripustimen tappiin väliaikaista säilytystä varten.
8. Toista leikkuupöydän toisella puolella.



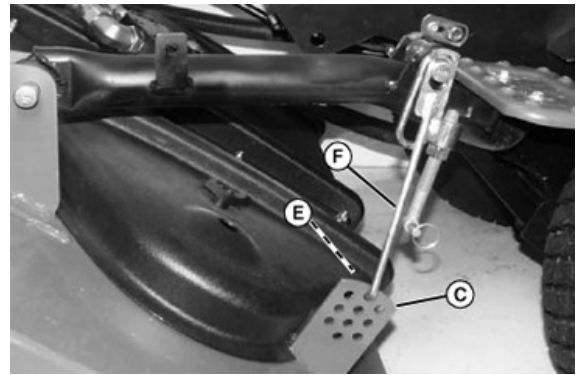
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Tartu leikkuupöydän kahvaan (D) ja käännä leikkuupöytää taaksepäin maahan.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Irrota pidätinrenkas (E) huollon lukitustangosta (F).
11. Poista huollon lukitustanko leikkuupöydän nostovarresta (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Pistä huollon lukitustanko (F) leikkuupöydän korkeussäätölevyssä (C) olevaan reikään. Kiinnitä pidätinrenkaalla (E).
13. Toista leikkuupöydän toisella puolella.

Kääntö käyttöä varten

1. Irrota pidätinrenkas huollon lukitustangosta.
2. Irrota huollon lukitustanko leikkuupöydän korkeussäätölevyssä olevasta reiästä.
3. Pistä huollon lukitustanko leikkuupöydän nostovarresta olevaan reikään. Kiinnitä pidätinrenkaalla.
4. Toista leikkuupöydän toisella puolella.
5. Irrota pidätinrenkas ripustimen tapista.
6. Käännä leikkuupöytää eteenpäin.
7. Pistä ripustimen tappi alkuperäiseen säätölevyssä olevaan reikään. Kiinnitä sokkatapilla.
8. Toista leikkuupöydän toisella puolella.
9. Käynnistä moottori.
10. Laske etuleikkuupöytä kokonaan alas.

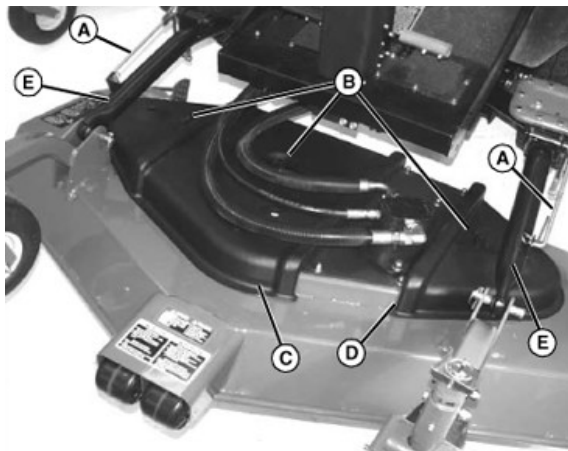
Leikkurin huolto

Hihnasuojusten irrotus ja asennus

! HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (–), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.

Etuleikkuupöydän suojukset

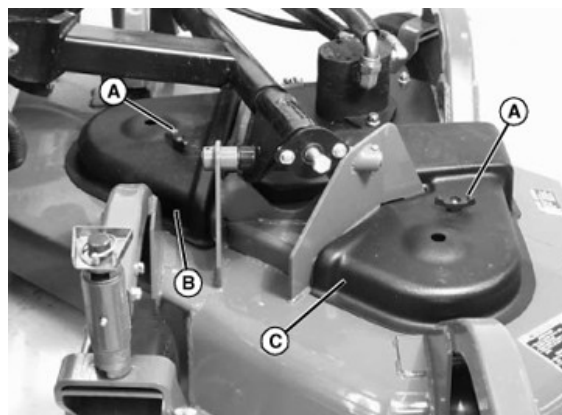


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Käännä etuleikkuupöytä huoltoa varten. Älä kiinnitä huollon lukitustankoja (A) säätölevyihin.
2. Irrota kierrenupit (B), jotka kiinnittävät hihnasuojukset (C) ja (D) leikkuupöytään.
3. Nosta kukin hihnasuojus ylös kiinnityspulteistaan irti. Työnnä suojukset pois leikkuupöydän nostovarsien (E) ja leikkuupöydän välistä.
4. Asenna kierrenupit kiinnityspultteihin leikkuupöydän huollon ajaksi.
5. Asennus suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.
6. Käännä leikkuupöytä käyttöä varten.

Sivuleikkuupöytien suojukset

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

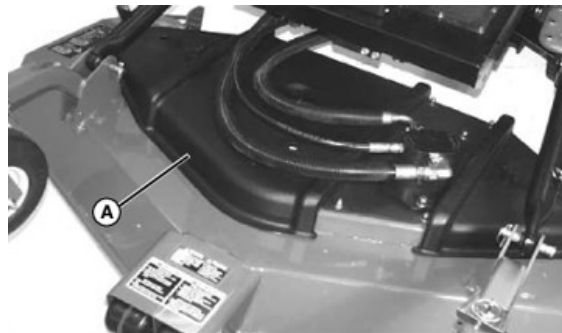


TCAL44928—UN—28MAR13

2. Irrota kierrenupit (A), jotka kiinnittävät hihnasuojukset (B) ja (C).
3. Nosta kukin hihnasuojus ylös kiinnityspulteistaan irti.
4. Asenna kierrenupit kiinnityspultteihin leikkuupöydän huollon ajaksi.
5. Asennus suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.

OUC2004,000050B-22-17SEP13

Leikkuupöydän käyttöhihnan kireyden säätö

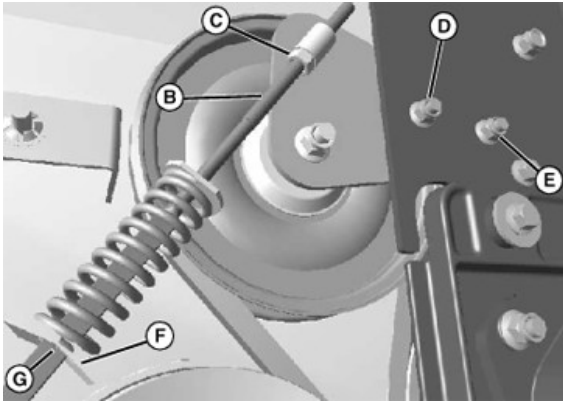


TCAL44929—UN—28MAR13

Etuleikkuupöytä näkyy ylempänä, sivuleikkuupöytä alempana.

1. Irrota hihnasuojus (A) leikkuupöydästä.
2. Laske leikkuupöytä alas.

Leikkurin huolto



TCAL44930—UN—28MAR13

(Kuvassa etuleikkuupöytä, sivuleikkuupöytä
vastaavanlainen)

3. Löysää kuusiomutterit (D) ja (E).
4. Sääda mutteria (C), kunnes kireyden ilmaisnreikä (G) tulee näkyviin kiinnityslevyn (F) ulkopuolella kuvan mukaisesti.
5. Kiristä kuusiomutterit (D) ja (E) ohjekireyteen.

Ohjepituus

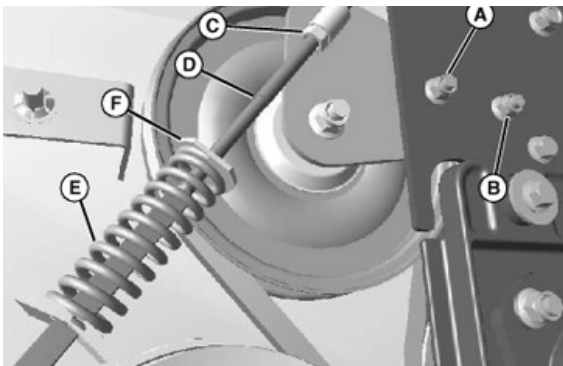
Mutteri—Kiristystiukkuus. 60 N·m (81 lb-ft)

OUO2004,000050C-22-17SEP13

Etuleikkuupöydän käyttöhihnasuojusten irrotus ja asennus

Etuhihnan irrotus

1. Irrota hihnasuojukset leikkuupöydästä.
2. Laske leikkuupöytä kokonaan alas.



TCAL44931—UN—28MAR13

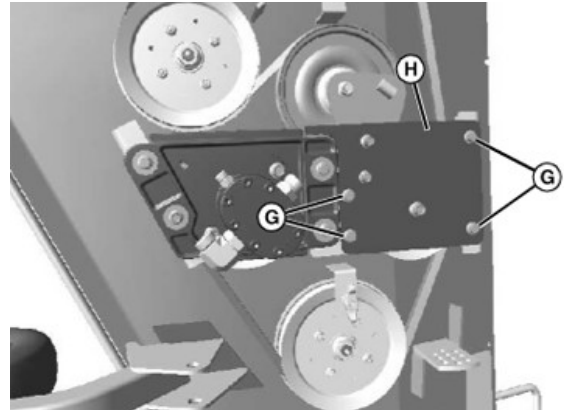
3. Löysää kuusiomutterit (A) ja (B).
4. Löysää mutteria (C), kunnes jousen jännitys on purkautunut kokonaan.
5. Irrota kiristystanko (D), jousi (E) ja jousipidike (F).

⚠ HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun

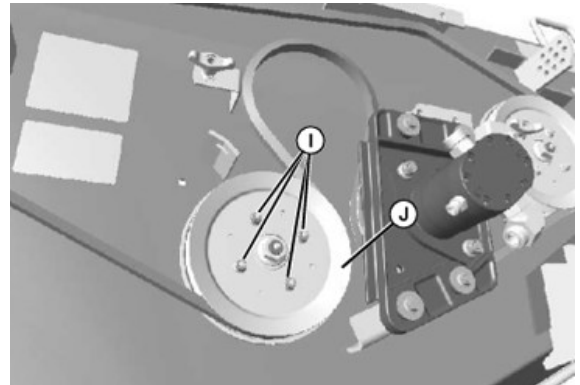
miinuskaapeli (–), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.

- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.



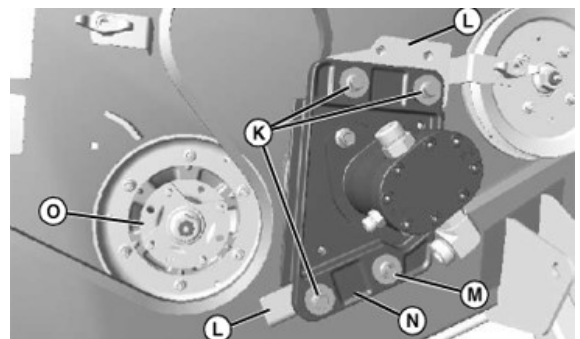
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Irrota neljä kuusioruuvia (G).
7. Irrota peltilevy (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Irrota neljä kuusiomutteria (I) ja leikkuupöydän teräkaran hihnapyörä (J).



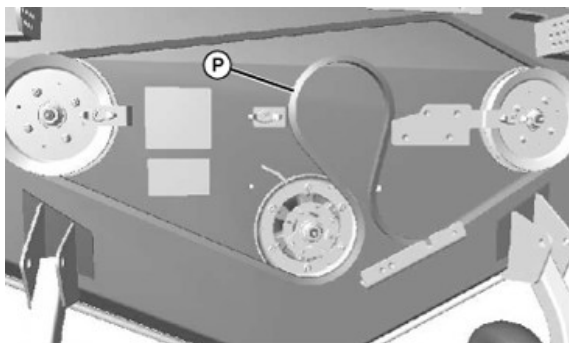
TCAL44934—UN—28MAR13

9. Irrota kolme kuusioruuvia (K), kolme aluslevyä ja kolme kumieristimen yläpuolisko.
10. Irrota mutteri (M), aluslevy ja kumieristimen puolisko lukkoruuvista.

Leikkurin huolto

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot sopivat valetun kiinnityslevyn leikkuupöytäpuolelle. Kunkin eristimen pohjaan on liimattu aluslevy. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät kiinnityslevyyn asennettuina kiinnityslevyä leikkuupöytään asennettaessa.

11. Työnnä valettua kiinnityslevyä (N) leikkuupöydän karaa (O) kohti sen irrottamiseksi asennuspidikkeistä (L).

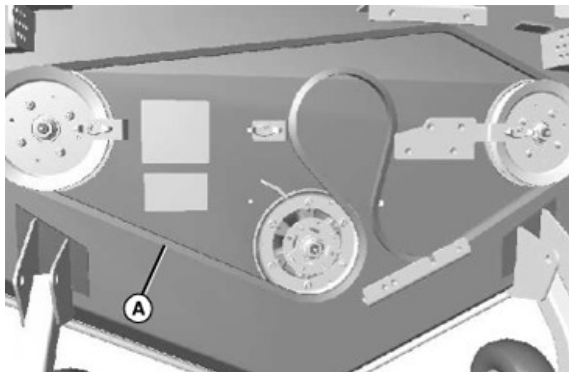


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Irrota käyttöhihna (P) leikkuupöydän hihnapyörästä.

Etuhihnan asennus

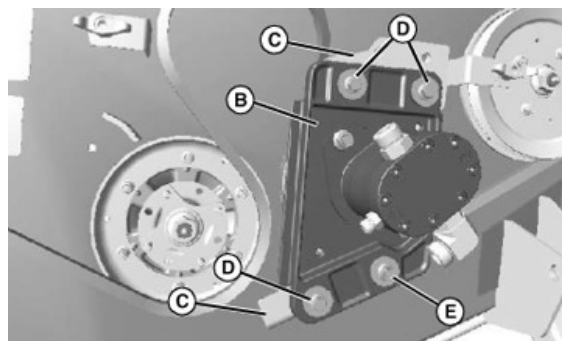
HUOMAA: Hihnan reitityskaavio on kiinnitetty leikkuupöytään.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Reititä vetohihna (A) tason hihnapyöräiden ympäri reitityskaavion mukaisesti.

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot sopivat valetun kiinnityslevyn leikkuupöytäpuolelle. Kunkin eristimen pohjaan on liimattu aluslevy. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät kiinnityslevyyn asennettuina kiinnityslevyä leikkuupöytään asennettaessa.



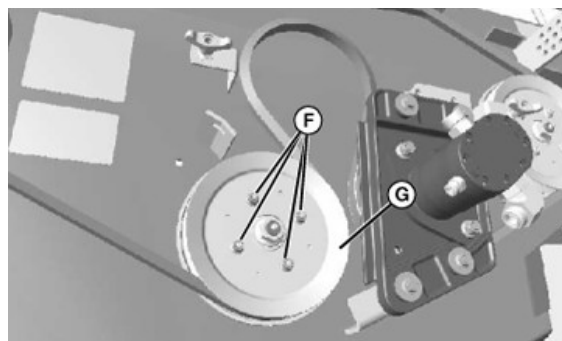
TCAL44937—UN—28MAR13

2. Sijoita valettu kiinnityslevy (B) asennuspidikkeisiin (C) niin, että hihna reititetään oikein käyttömootorin hihnapyöräiden kautta. Asenna lukkoruuvi, kumieristimen yläpuolisko, aluslevy ja mutteri (E). Älä kiristä.
3. Asenna 3 eristimen yläpuoliskoa, aluslevyä ja kuusioruuvi (D). Kiristä kuusioruuvit (D) ja mutteri (E) ohjearvon mukaisesti.

Ohjeitus

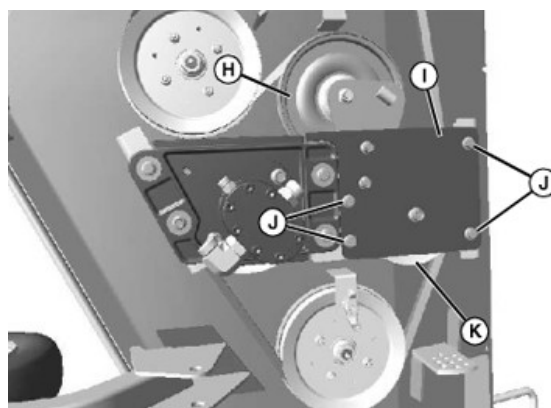
Kuusioruuvi ja

mutteri—Kiristystiukkuus. 47 N·m (35 lb-ft)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Asenna leikkuupöydän karan hihnapyörä (G) ja neljä kuusiomutteriä (F). Reititä hihna karan hihnapyörän kautta.

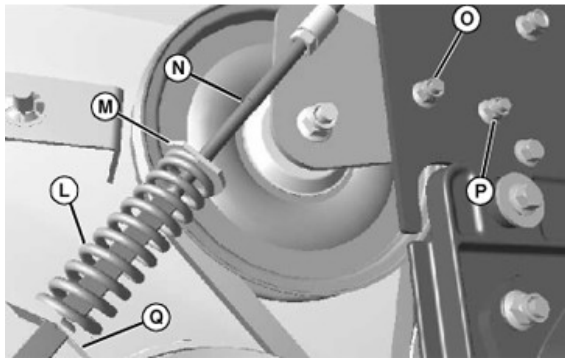


TCAL44939—UN—28MAR13

5. Asenna peltilevy (I) ja reititä hihna kiristyspyörän (H) ja kiristimen (K) kautta. Asenna neljä kuusioruuviä (J). Kiristä kantaruuvit ohjearvon mukaiseen momenttiin.

Ohjepituus

Kuusioruuvi—Kivistystiukkuus. 81 N·m (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Varmista, että jousipidike (M) ja jousi (L) on asennettu kiristystankoon (N). Asenna kiristystanko leikkuupöydässä olevaan kiinnityslevyyn (Q).
7. Säädä käyttöhihna oikeaan kireyteen.
8. Kiristä kuusiomutterit (O) ja (P) ohjekireyteen.

Ohjepituus

Kuusioruuvi—Kivistystiukkuus. 81 N·m (60 lb-ft)

9. Liikuta käyttöhihnaa käsin hihnapyörien kääntämiseksi. Varmista, että hihna kulkee sujuvasti eivätkä hihnapyörät hankaudu leikkuupöydän pintoihin.

OUO2004,000050D-22-17SEP13

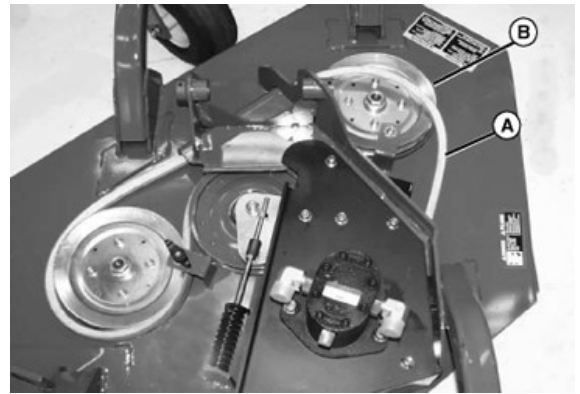
Sivuleikkuupöydän käyttöhihnasuojusten irrotus ja asennus

Sivuhihnan irrotus

1. Laske leikkuupöytä kokonaan alas.
2. Irrota hihnasuojukset leikkuupöydästä.
3. Löysää käyttöhihnan kireys kokonaan.

! HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (–), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.



TCAL44941—UN—28MAR13

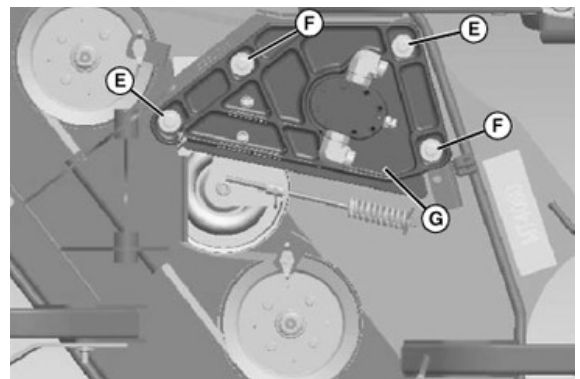
Leikkuupöytä poistettu selkeyden vuoksi

4. Irrota käyttöhihna (A) hihnapyörästä (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Irrota käyttöhihna (A) hihnapyörästä (C) vääntämällä hihnaa ja vetämällä se hihnasuojuksen kannattimen (D) ja hihnapyörän välistä.

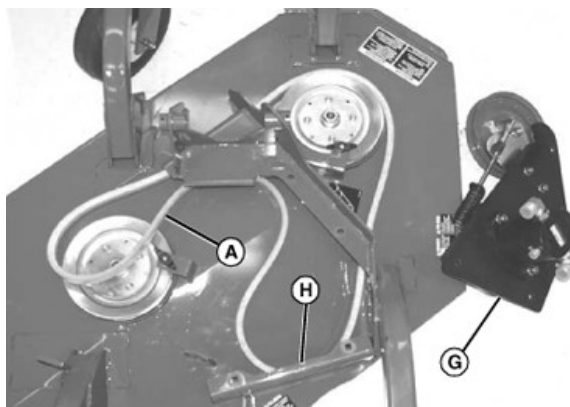


TCAL44943—UN—28MAR13

6. Irrota kaksi kuusioruuvia (E), aluslevyä ja kumieristintä moottorilevystä (G). Irrota kaksi kuusioruuvia (F), aluslevyä, kumieristintä ja kuusiomutteria.

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot sopivat valetun kiinnityslevyn leikkuupöytäpuolelle. Kunkin eristimen pohjaan on liimattu aluslevy. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät kiinnityslevyyn asennettuina kiinnityslevyä leikkuupöytään asennettaessa.

Leikkurin huolto

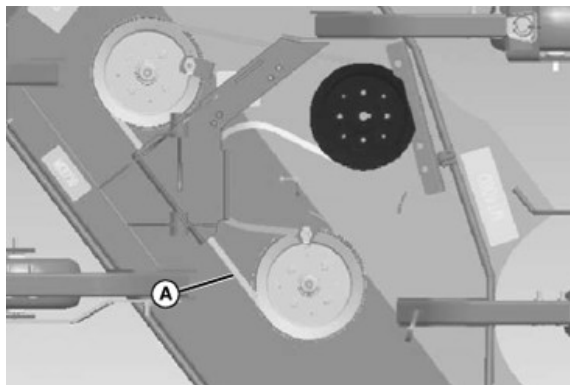


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Työnnä moottorilevyä (G) eteenpäin, jotta alapuolen hihnapyörä ei osu moottorilevyn asennuspidikkeeseen (H).
8. Nosta moottorilevy asennuspidikkeistä irti ja aseta se syrjään.
9. Irrota käyttöhihna (A) leikkuupöydästä.

Sivuhihnan asennus

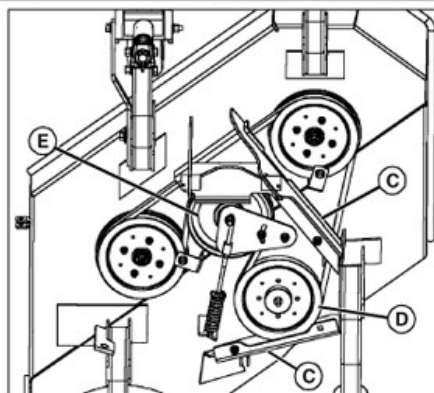
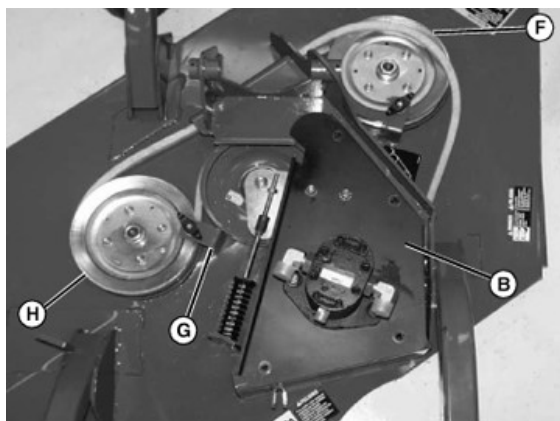
HUOMAA: Hihnan reitityskaavio on kiinnitetty leikkuupöytään.



TCAL44945—UN—28MAR13

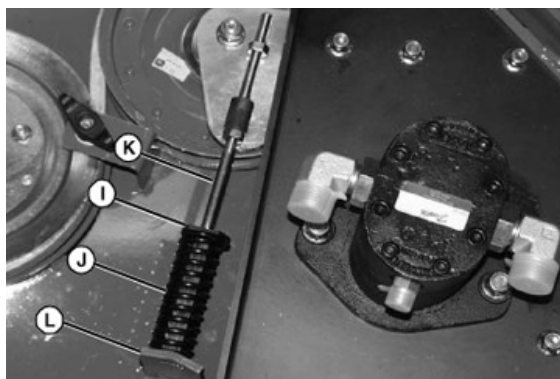
1. Reititä käyttöhihna (A) kuvan mukaisesti.

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot sopivat valetun kiinnityslevyn leikkuupöytäpuolelle. Kunkin eristimen pohjaan on liimattu aluslevy. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät kiinnityslevyyn asennettuina kiinnityslevyä leikkuupöytään asennettaessa.



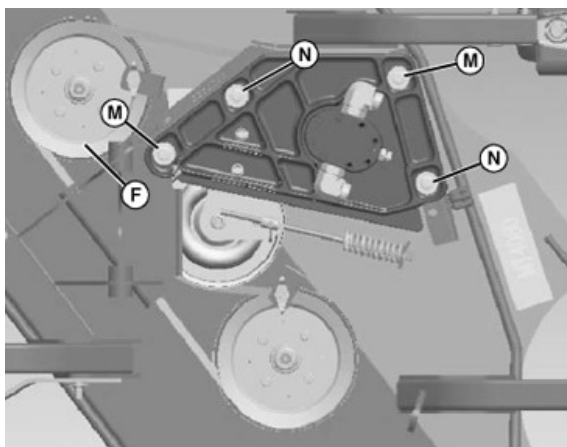
TCAL44946—UN—28MAR13

2. Sijoita moottorilevy (B) moottorilevyn asennuspidikkeisiin (C) niin, että käyttöhihna reititetään oikein hihnapyörien (D) ja (E) kautta.
3. Irrota käyttöhihna hihnapyörästä (F).
4. Vedä käyttöhihna hihnasuojuksen kannattimen (G) ja hihnapyörän (H) välistä. Varmista, että hihna sijoittuu hihnauriin oikein.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Varmista, että jousipidike (I) ja jousi (J) on asennettu kiristystankoon (K). Pistä kiristystanko leikkuupöydässä olevaan kiinnityslevyyn (L).



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Asenna kaksi eristintä, aluslevyä ja kuusioruuvia (M). Asenna kaksi eristintä, aluslevyä, kuusioruuvia ja kuusiomutteria (N). Älä kiristä kokonaan.
7. Asenna käyttöhihna hihnapyörään (F).
8. Kiristä kuusioruuvit (M ja N) ohjekireyteen.

Ohjepitus

Kuusioruuvi—Kiristystiukkuus. 47 N·m (35 lb-ft)

9. Säädä käyttöhihna oikeaan kireyteen.
10. Liikuta käyttöhihnaa käsin hihnapyörien kääntämiseksi. Varmista, että hihna kulkee sujuvasti eivätkä hihnapyörät hankaudu leikkuupöydän pintoihin.

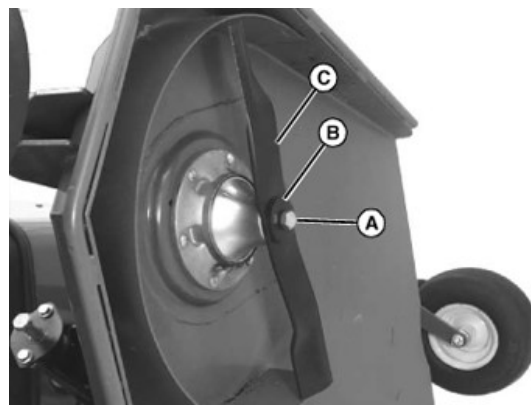
OUC0004,000050E-22-17SEP13

Terien irrotus ja asennus

1. Pysäytä kone tasaiselle paikalle.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Nosta kaikki leikkuutasot kokonaan ylös.
4. Sammuta moottori ja poista virta-avain.
5. Käännä etuleikkuupöytää huoltoa varten, jos etuleikkuupöydän terät irrotetaan.

! HUOMIO: Terät ovat teräviä. Käytä käsineitä aina, kun käsittelet teriä tai työskentelet niiden lähellä.

6. Aseta puukapula terän pään ja leikkuupöydän reunan väliin, jotta terä ei pääse liikkumaan, kun irrotat kiinnitysosia.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Irrota pultti (A), aluslevy (B) ja terä (C) kääntämällä pulttia vastapäivään, kunnes osat irtoavat. Toista sama kaikille huollettaville terille.
8. Tutki terät vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet terät.
9. Teroita tylsät terät.
10. Puhdista terät, akselit ja kiinnitysosat.
11. Tasapainota terät.
12. Asenna terä leikkuutason keskiölleen terän siivekkeet ylöspäin.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että koveran aluslevyn kovera puoli sijoitetaan leikkurin terää vasten. Muuten terä voi vahingoittua.

13. Asenna pultti ja aluslevy niin, että aluslevyn kovera puoli tulee terää vasten. Kiristä terän pultti oikeaan tiukkuuteen. Toista sama muille terille.

Ohjepitus

Pultti—Kiristystiukkuus. 122 N·m (90 lb-ft)

14. Laske leikkuupöydät kokonaan alas.

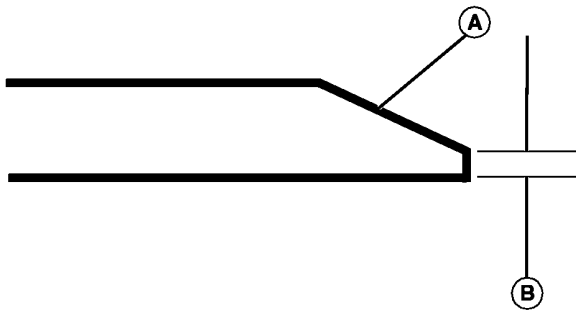
OUC0004,000050F-22-17SEP13

Terien teroitus

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Terät ovat teräviä. Käytä käsineitä aina, kun käsittelet teriä tai työskentelet niiden lähellä.

Käytä aina suojalaseja, kun hiot teriä.

- Teroita terät hiomalaikalla, käsiviilalla tai sähköteroitinella.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Säilytä alkuperäinen viiste (A) teroittaessasi.
- Terän leikkuureunan (B) tulee vastata teknisiä tietoja.

Ohjepituus

Ruohonleikkurin terän

leikkuureuna—Etäisyys. 0,40 mm (1/64 in)

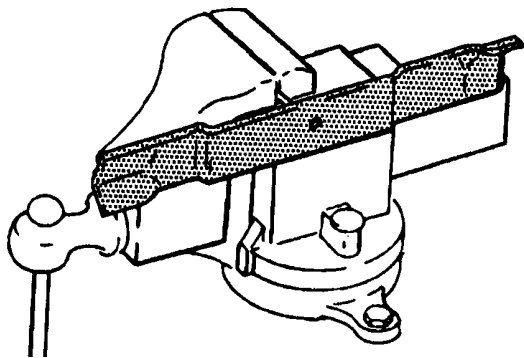
- Tasapainota terät ennen asennusta.

MX00654,000039E-22-05JUL17

Terien tasapainotus

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Terät ovat teräviä. Käytä käsineitä aina, kun käsittelet teriä tai työskentelet niiden lähellä.

1. Puhdista puskulevy.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Aseta terä naulan varaan ruuvipenkkiin. Käännä terä vaakatasoon.
3. Tarkista tasapaino. Jos terä ei ole tasapainossa, raskaampi pää painuu alas.
4. Hio raskaamman pää viistettä. Älä muuta terän viisteen kulmaa.

MX00654,000039F-22-26MAY15

Sähköjärjestelmän huolto

Sähkölaitteet

VAROITUS: Akkunavat, liittimet ja muut oheisvarusteet sisältävät lyijyä ja lyijykomponentteja sekä kemikaaleja, jotka voivat aiheuttaa syöpää ja lisääntymishäiriöitä.
Pese kädet käsittelyn jälkeen.

MP47322,00F466E-22-15MAR13

Akun turvallinen huolto



MXAL42869—UN—09APR13

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähdysaltista kaasua.

Akun räjähtämisen estäminen:

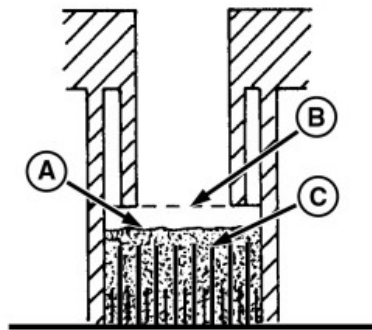
- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä anna akun napojen välille syntyä suora sähköä johtavaa kosketusta.
- Irrota akku irrottamalla aina ensin kaapeli akun miinusnavasta.
- Liitä miinusjohto viimeiseksi asentaessasi akkua.

MP47322,00F466F-22-13JAN15

Akkunesteen määrän tarkastus

HUOMAA: Korvaa akkuneste vain lisäämällä tislattua vettä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Irrota akun kennojen korkit. Varmista, että korkkien ilmausaukot eivät ole tukossa.



TCT005681—UN—11SEP12

3. Tarkasta akkunesteen määrä. Akkunesteen (A) pinnan tulisi ulottua täyttöaukon alareunan (B) ja kennolevyjen ylätasoon (C) puoleenväliin.

TÄRKEÄÄ: Estä vaurioituminen! Älä ylitäytä akkua. Akkuneste voi tulla akun kennoista akun lataamisen aikana ja aiheuttaa vahinkoja.

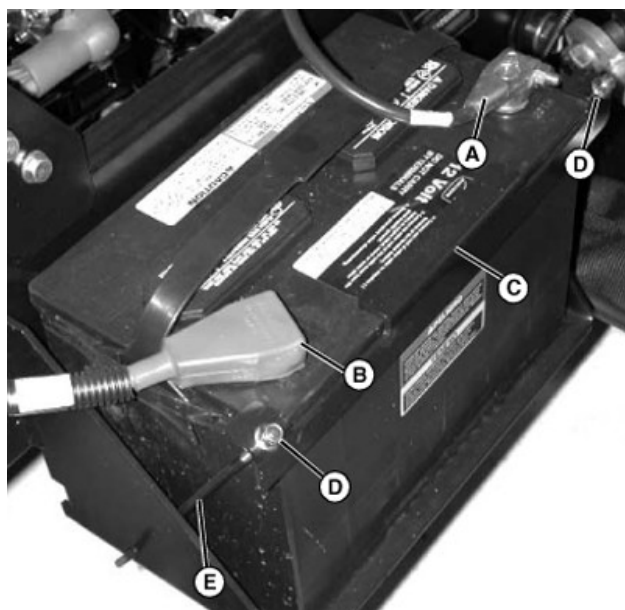
4. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä.
5. Asenna akun kennojen korkit.

TH84124,0000201-22-27FEB13

Akun irrotus ja asennus

Irrotus:

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Nosta moottorikoppa.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Irrota akun miinuskaapeli (-) (A).
4. Nosta punainen muovisuojus (B) akun pluskengästä (+) ja irrota pluskenkä (+) akun navasta.

Sähköjärjestelmän huolto

5. Irrota akun pidike (C) irrottamalla lukkomutterit (D) vasemman ja oikean puolen J-pulteista (E).
6. Poista akku koneesta.

Asennus:

1. Asenna akku plusnapa (+) koneen perää kohti.
2. Asenna akun pidike J-pultteihin ja kiinnitä lukkomuttereilla.
3. Asenna pluskenkä (punainen) akun plusnapaan (+). Vedä punainen muovikansi plus-kaapelikengän yli.
4. Asenna miinuskenkä (musta) akun miinusnapaan (-).
5. Sumuta navoille voiteluainetta korroosion estämiseksi.

OUO2004,0000515-22-17SEP13

Akun ja akun napojen puhdistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Irrota akun liitännät ja irrota akku.
3. Pese akku liuksella, jossa on neljä ruokalusikallista ruokasoodaa gallonassa (noin 3,8 litrassa) vettä. Ole varovainen. Älä päästä soodaliuosta akun kennojen sisään.
4. Huuhtelee akku pelkällä vedellä ja kuivaa se.
5. Puhdista akun navat ja akkukaapelien päät teräsharjalla, kunnes ne kiiltävät.
6. Asenna akku.
7. Liitä kaapelit akun napoihin aloittaen pluskaapelista. Käytä kiinnitykseen aluslevyjä ja muttereita.
8. Sumuta navalle voitelusumutetta korroosion estämiseksi.

MP47322,00F4671-22-15MAR13

Apuakun käyttö

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähdysaltista kaasua.

Akun räjähtämisen estäminen:

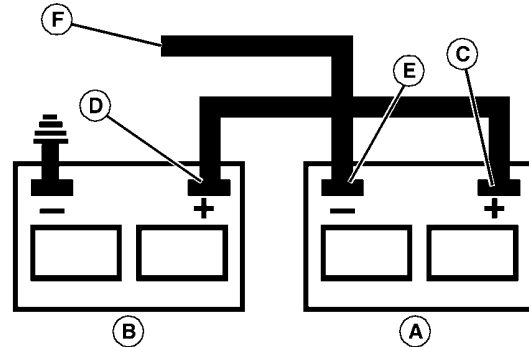
- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä käynnistä jäähtynyttä akkua apuakun avulla tai lataa sitä. Lämmitä akku teknisten tietojen mukaisesti.

Ohjeitus

Akku—Lämpötila. 16 °C (60 °F)

- Älä liitä apuakun miinuskaapelia (-) tyhjentyneen akun miinusnapaan (-). Liitä se

hyvään maadoituspisteeseen, joka ei ole tyhjentyneen akun lähellä.



MXAL42872—UN—09APR13

- A—Apuakku
- B—Toimintakyvyttömän ajoneuvon akku
- C—Plusnapa (+)
- D—Plusnapa (+)
- E—Miinusnapa (-)
- F—Apuakun miinuskaapelin (-) pää

1. Liitä apuakun pluskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).
2. Liitä apuakun pluskaapelin (+) toinen pää toimintakyvyttömän ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).
3. Liitä apuakun miinuskaapeli (-) apuakun miinusnapaan (-) (E).

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Apuakun sähkövaraus vahingoittaa koneen komponentteja. Älä liitä apuakun miinuskaapelia koneen runkoon. Sen saa asentaa vain moottorilohkoon.

Asenna apuakun miinuskaapeli pois moottoritilan liikkuvien osien, kuten hihnojen ja tuulettimen siivekkeiden luota.

4. Liitä apuakun miinuskaapelin (-) toinen pää (F) ajokvyttömän koneen moottoritilassa olevaan metalliseen osaan, joka on kaukana akusta.
5. Käynnistä ajokvyttömän koneen moottori ja anna sen käydä usean minuutin ajan.
6. Irrota apuakun kaapelit varovaisesti tismalleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin liitettäessä: ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

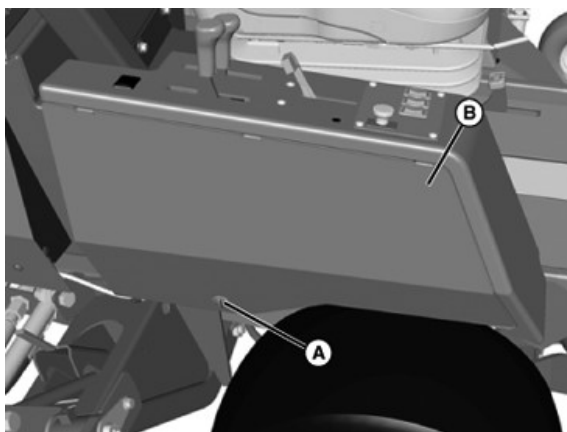
MP47322,00F4672-22-05JUN15

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

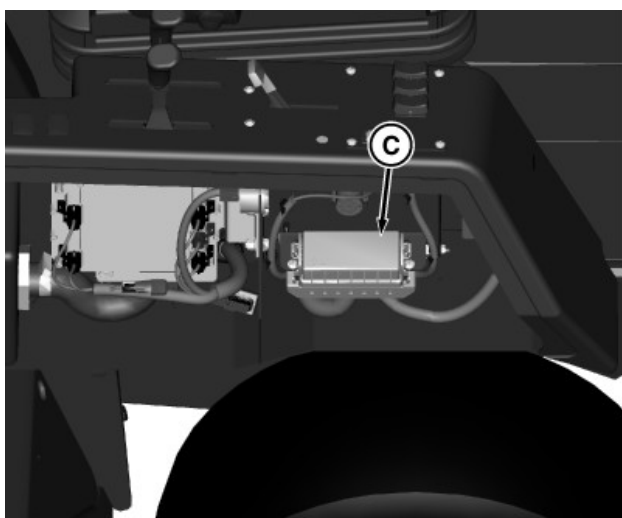
HUOMAA: Ajoneuvon 100 A:n pääsulake sijaitsee akun lähellä.

Sähköjärjestelmän huolto



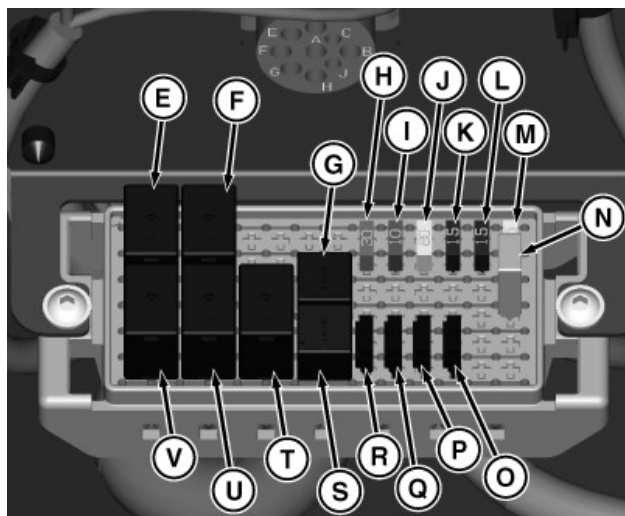
TCAL44956—UN—01APR13

2. Löysää nuppia (A) ja irrota oikean puolen sähköhuoltopaneeli (B), josta pääsee sulakepitimiin.



TCT015170—UN—15MAR17

3. Poista sulakerasian kansi (C).



TCT015171—UN—15MAR17

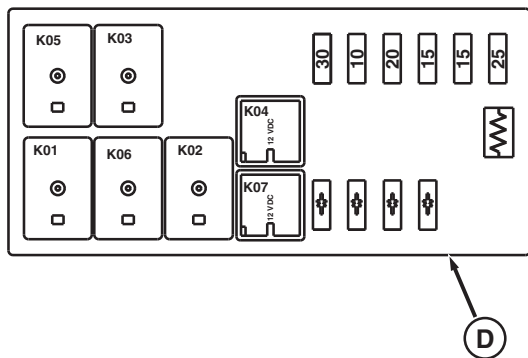
- E—K05 Hehkutulpan rele
- F—K03 Lisävalojen rele
- G—K04 Työvalojen rele
- H—F04 Lisävalojen sulake, 30 A
- I—F07 Sarjojen sulake, 10 A
- J—F06 Istuinkompressorin sulake, 20 A
- K—F05 Työvalojen sulake, 15 A
- L—F03 Sytytyksen sulake, 15 A
- M—F02 Moottorin ohjausyksikön sulake, 25 A
- N—R06 Regeneraation turvalukitusvastus
- O—V04 Odotusvalon ulostulodiode
- P—V01 Pakokaasujen kierrätysreleen tehodiode
- Q—V03 Moottorin lämpötiladiode
- R—V02 Öljyn lämpötiladiode
- S—K07 Regeneraation turvalukitusrele
- T—K02 Pakokaasujen kierrätysventtiilin rele
- U—K06 Istuinkompressorin/sarjojen rele
- V—K01 Käynnistysmoottorin solenoidin rele

5. Testaa osat jännitemittarilla tai testilampulla ja vaihda tarvittaessa. Vaihda palaneet osat uusiin, ampeeriarvoltaan oikeisiin osiin.

6. Vaihda sulakerasian kansi. Varmista, että kaikki neljä salpaa ovat kytkeytyneet.

7. Vaihda sähköhuoltopaneeli ja kiristä nupilla kiinni.

OUO2004.0000518-22-07SEP17



TCT015172—UN—15MAR17

4. Paikanna tarra (D) paneelin taustapuolelta sulakkeiden ja releiden sijainnin toteamiseksi.

Dieselpolttoaine

Estä moottorin tehonmenetys ja kasvavat pakokaasupäästöt käyttämällä oikeaa dieselpolttoainetta. Luetteloitujen polttonestettä koskevien vaatimusten noudattamatta jättäminen voi johtaa moottorin takuun raukeamiseen.

Varmista paikkakunnallasi myytävän dieselpolttonesteen ominaisuudet polttonestekauppiaaltasi.

Yleensä dieselpolttonesteet on sekoitettu siten, että ne vastaavat myyntialueen lämpötiloja.

Standardin ISO EN 590 tai ASTM D975 mukaisten dieselpolttonesteiden käyttö on suositeltavaa.

Polttoneesteelle asetetut vaatimukset

Dieselpolttonesteen tulee täyttää aina vähintään seuraavat vaatimukset:

Setaaniluku vähintään 45. Setaaniluku yli 50 on suositeltava, etenkin lämpötilan ollessa alle -20 °C (-4 °F) tai käyttökorkeuden ollessa yli 1500 m (5000 ft).

Suodattimen tukkeutumislämpötilan (Cold Filter Plugging Point; CFPP) tulee olla vähintään 5°C (9°F) odotettavissa olevan kylmimmän lämpötilan alapuolella tai **samepisteen** on sijaittava kylmimmän ympäristön lämpötilan alapuolella.

Polttonesteen voitelevuuden on vastattava ISO EN 590- tai ASTM D975-standardia.

TÄRKEÄÄ: Estä vaurioituminen! Vääränlainen polttonesteen lisäaine saattaa vaurioittaa dieselmoottoreissa käytettävää polttoneesten ruiskutusjärjestelmää.

Jos polttonesteen voitelevuus on heikko tai tuntematon, suosittelemme, että lisäät dieselöljyn joukkoon sopivan määrän lisäainetta John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER.

Rikkipitoisuus

- Dieselpolttonesteen laadun ja rikkipitoisuuden tulee täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit.
- Käytä VAIN erittäin vähärikkistä (ULSD) polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 0,0015 % (15 mg/kg).

TÄRKEÄÄ: Estä vaurioituminen! ÄLÄ sekoita dieselpolttoaineeseen dieselmoottoriöljyä tai muita voiteluöljyjä.

Biodieselpolttonesteen käyttö

Biodieselin käyttö on sallittua vain, jos se täyttää standardien ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 tai vastaavan viimeisimmän version vaatimukset.

Suurin tällä hetkellä sallittu biodieselpitoisuus on

sekoituksessa, jossa on 7 % biodieseliä maaöljystä valmistetussa dieselpolttoaineessa (tunnetaan myös nimellä B7).

Kysy John Deere -jälleenmyyjältä, onko dieselmoottorisi biodieselin käyttösuositukseen tullut muutoksia.

Dieselpolttoaineen käsittely ja varastointi

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Käsittele polttonestettä varovaisesti. Älä tankkaa moottorin käydessä.

Älä tupakoi tankatessasi tai huoltaessasi polttonestejärjestelmää.

TÄRKEÄÄ: Estä vaurioituminen! Älä käytä galvanoituja astioita - galvanoidussa astiassa säilytetty dieselpolttoneste reagoi säiliön sinkkipinnoitteen kanssa ja muodostaa sinkkihiutaleita. Polttoneesteessä oleva vesi muodostaa sinkistä geelivaahtoa. Geeli ja hiutaleet tukkivat nopeasti suodattimet ja vaurioittavat suuttimia ja polttonestepumppuja.

- Täytä polttoainesäiliö aina päivän töiden päätteeksi estääksesi veden kondensoitumisen ja jäätymisen, jos sää on kylmä.
- Jos polttonestettä varastoidaan pitkiä aikoja tai jos sen kulutus ei ole kovin suuri, lisää siihen lisäainetta, joka vakauttaa öljyn koostumuksen ja estää veden kondensoitumista. Lisätietoja huoltosuosituksista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

OUMX258,00005F3-22-04NOV14

Polttonestesäiliön täyttö

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

- Sammuta moottori ennen polttonestesäiliön täyttämistä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen polttonesteen lisäämistä.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.
- Pidä polttoneste kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttonestesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoneste aina välittömästi.
- Jotta vältetään staattiset sähköpurkaukset, käytä puhdasta, hyväksyttyä, metallitonta astiaa.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Polttonesteessä oleva lika ja vesi aiheuttaa moottorivaurioita:

Muu huolto

- Puhdista lika ja roskat polttonestesäiliön aukon kohdalta.
- Käytä puhdasta, tuoretta ja stabiloitua polttonestettä.
- Estä kondenssiveden muodostuminen polttonestesäiliöön täyttämällä polttonestesäiliö aina päivän töiden päätteeksi.
- Jos käytät suppiloa, se ei saa olla valmistettu metallista eikä siinä saa olla minkäänlaista sihtiä tai suodatinta.

Estä kondenssiveden muodostuminen ja jäätyminen polttonestesäiliöön kylmällä säällä täyttämällä polttonestesäiliö aina päivän töiden päätteeksi.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Poista kaikki roskat polttonestesäiliön kannen alueelta.
4. Irrota polttonestesäiliön korkki hitaasti, jotta säiliöön mahdollisesti muodostunut paine voi poistua.
5. Lisää polttonestettä enintään niin paljon, että sen pinta säiliössä on täyttöaukon alareunan kohdalla. Älä ylitä.
6. Asenna polttonestesäiliön korkki.
 - Bensiinikäyttöiset mallit: kierrä korkkia, kunnes kuuluu naksahdus.

MP47322,00F4675-22-05JUL17

Muovipintojen puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Koneen muovipintojen väärä käsittely voi vahingoittaa niitä:

- Älä pyyhi kuivia muovipintoja. Kuivana pyyhkiminen synnyttää pieniä pintanaarmuja.
- Käytä pehmeää, puhdasta liinaa (kuten pyyhe, vaippaliina tai pesukinnas).
- Älä käytä muovipintoihin hankaavia aineita, kuten kiillotusaineet.
- Älä käytä rasvanpoistoliuotinta.
- Älä sumuta hyönteiskarkotetta lähellä konetta.

1. Huuhtelee konepeitto ja koko kone puhtaalla vedellä irrottaaksesi lian ja pölyn, jotka saattaisivat naarmuttaa pintaa.
2. Pese pinta puhtaalla vedellä ja miedolla autojen pesuun tarkoitettulla saippualla.
3. Kuivaa pinta kauttaaltaan, jotta siihen ei jää vesiläikkiä.

4. Vahaa pinta nestemäisellä autovahalla. Käytä tuotteita, joissa on merkintä "ei sisällä hankausaineita".

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä poista vahaa kiillotuskoneella.

5. Kiillota levittämäsi vaha käsin puhtaalla pehmeällä liinalla.

MX00654,0000005-22-26MAY15

Metallipintojen puhdistus ja korjaus

Puhdistus:

Hoida ajoneuvosi maalattuja metallipintoja samoin kuin autoa. Käytä säännöllisesti korkealaatuista autovahaa, niin saat ajoneuvosi maalatut metallipinnat näyttämään samanlaisilta kuin ne olivat toimitettaessa tehtaalta.

Pienten naarmujen korjaus (pintanaarmu):

1. Puhdista korjattava alue huolellisesti.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä käytä maalattuihin pintoihin hioma-ainetta.

2. Poista pintanaarmut auton kiillotusaineella.
3. Levitä vahaa koko pinnalle.

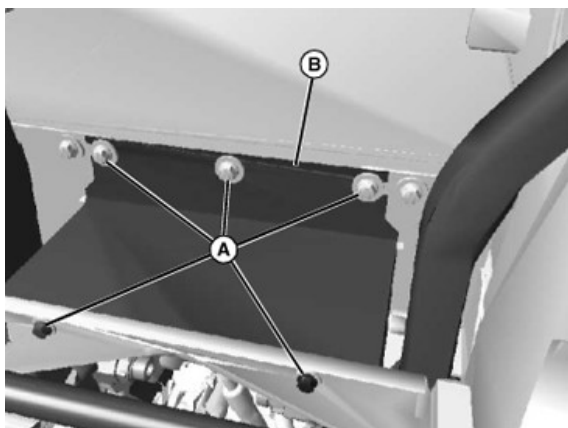
Syvien naarmujen korjaus (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä):

1. Puhdista korjattava alue isopropanolilla tai lakkabensiinillä.
2. Täytä naarmut korjausmaalilla. Alkuperäinen, sopiva värisävy on saatavissa valtuutetun jälleenmyyjän kautta. Noudata korjausmaalipullossa ilmoitettuja käyttöä ja kuivumista koskevia ohjeita.
3. Siloita pinta auton kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.
4. Levitä vahaa pinnalle.

MP47322,00F467A-22-26MAY15

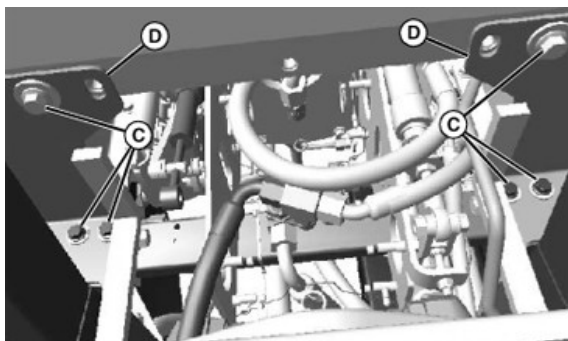
ROPS:n kiinnitysosien kiristys

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Nosta istuintasoa ja moottorikoppaa.



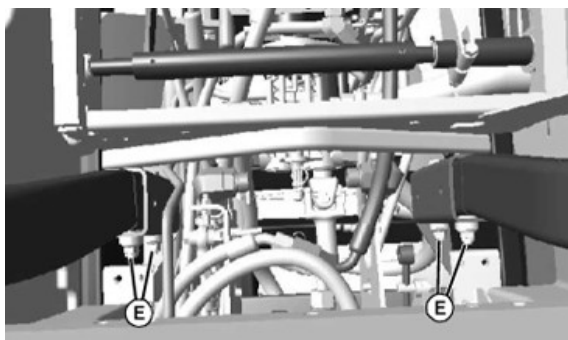
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Irrota kuusioruuvit ja aluslevyt (A), jotka kiinnittävät paneelin (B) koneeseen.
4. Nosta paneeli varovasti koneesta ja aseta se syrjään.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Irrota kuusioruuvit ja aluslevyt (C), jotka kiinnittävät sivupaneelit (D).
6. Nosta paneeli varovasti koneesta ja aseta se syrjään.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Kiristä neljä turvakehyksen kiinnittävää kuusioruuvia, aluslevyä ja kuusiomutteria (E) ohjearvon mukaisesti.

Ohjepituus

Kuusioruuvi—Kiristystiukkuus. 136 N·m (100 lb-ft)

8. Asenna paneelit ja kiinnitä kuusioruuveilla ja aluslevyillä.
9. Laske istuintaso ja moottorikoppa.

OUO2004,000051C-22-17SEP13

Eturenkaiden irrotus ja asennus

⚠ HUOMIO: Kone voi pudota tai luiskahtaa nostovälineistä tai kannattimilta, jotka eivät ole riittävän turvallisia.

- Nosta konetta turvallisella nostolaitteella, jonka nostokyky on riittävän suuri konetta varten.
- Laske kone pukkien tai muiden kestävien kannattimien varaan ja estä pyörien liikkuminen, ennen kuin aloitat huollon.

Eturenkaiden irrotus

1. Nosta sivuleikkuupöytä koneen siltä puolelta, jonka etupyörä on irrotettava. Jätä toinen sivuleikkuupöytä ala-asentoonsa.
2. Kytke sivuleikkuupöydän kuljetuslukko.
3. Nosta etuleikkuupöytä aivan ylös.
4. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
5. Käännä etuleikkuupöytä huoltoa varten, jotta leikkuupöydän takareunan ja maanpinnan välille saadaan mahdollisimman paljon tilaa.

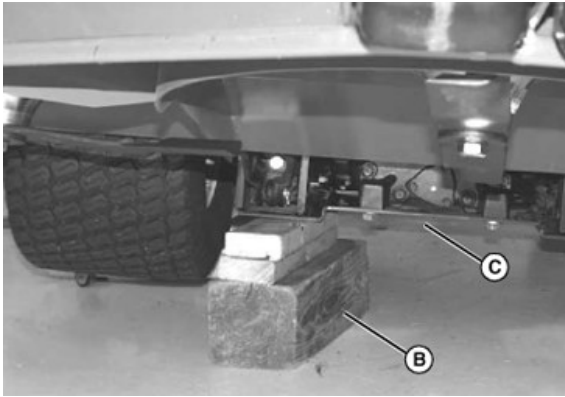
TÄRKEÄÄ: Varo puristamasta tai rusentamasta sivuleikkuupöydän nostosylinterin hydraulikkaletkua nostolaitteella.



TCAL44962—UN—28MAR13

6. Käytä turvallista nostolaitetta ja nosta kone ylös nostovarren pidikkeen tyvestä (A) tai keulan pohjajanssarin alta, jos kulkuvaraa riittää.

Muu huolto



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Asenna keulan pohjapanssarin (C) alle tukipölkkyjä.
8. Laske kone pölkkyjen päälle.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Irrota pyörän pultit (D) ja pyörä.

Eturenkaiden asennus



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Asenna pyörä akselin napaan venttiilin varsi ulospäin. Kiinnitä pyörän pulteilla (A).
2. Kiristä etupyörien pultit momenttiavaimella ohjekireyteen.

Ohjepituus

Pyörän pultit—Kiristystiukkuus. 136—163 Nm (100—120 lb-ft)

TÄRKEÄÄ: Varo puristamasta tai rusementasta sivuleikkuupöydän nostosylinterin hydraulikkaletkua nostolaitteella.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Käytä turvallista nostolaitetta ja nosta kone ylös nostovarren pidikkeen tyvestä (B) tai keulan pohjapanssarin alta, jos kulkuvaraa riittää.
4. Poista tukipölkkyt koneen alta.
5. Laske kone maahan.
6. Poista nostolaite.
7. Tarkasta pyöränpulttien kireys:
 - 30 metrin (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
 - 3–10 tunnin käytön jälkeen.

OUO2004,000051D-22-17SEP13

Takarenkaiden irrotus ja asennus

! HUOMIO: Kone voi pudota tai luiskahtaa nostovälineistä tai kannattimilta, jotka eivät ole riittävän turvallisia.

- Nosta konetta turvallisella nostolaitteella, jonka nostokyky on riittävän suuri konetta varten.
- Laske kone pukkien tai muiden kestävien kannattimien varaan ja estä pyörien liikkuminen, ennen kuin aloitat huollon.

Irrotus

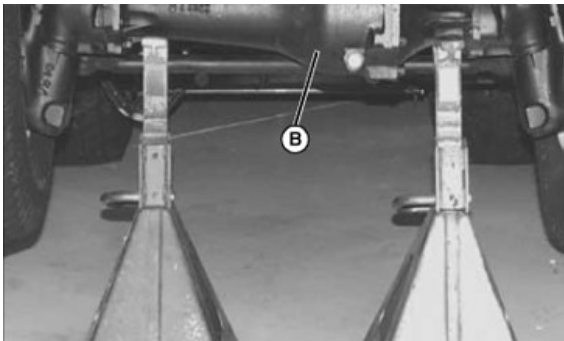
1. Nosta sivuleikkuupöytä koneen siltä puolelta, jonka takapyörä on irrotettava. Jätä toinen sivuleikkuupöytä ala-asentoonsa.
2. Kytke sivuleikkuupöydän kuljetuslukko.
3. Laske etuleikkuupöytä kokonaan alas.
4. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

Muu huolto



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Nosta kone taka-akselin (A) alta turvallisella nostolaitteella niin, että molemmat takapyörät ovat maanpinnan yläpuolella.



TCAL44968—UN—28MAR13

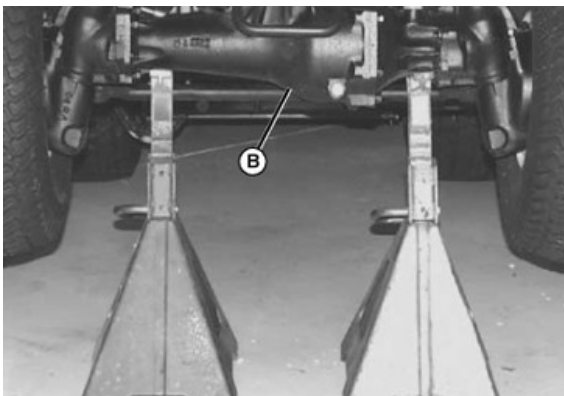
6. Asenna pukit taka-akselin alle (B).
7. Laske kone pukeille.
8. Irrota pyörän pultit ja pyörä taka-akselista.

Asennus

1. Asenna pyörä akselin napaan venttiiliin varsi ulospäin. Kiinnitä pyörän pulteilla.
2. Tiukkaa takapyörien pultit momenttiavaimella ohjekireyteen.

Ohjepituus

Takapyörän
pultit—Kivistystiukkuus. 81—95 N·m (60—70 lb·ft)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Nosta koneen perä turvallisella nostolaitteella taka-akselin alta (B).

4. Poista pukit koneen alta.
5. Laske kone maahan.
6. Poista nostolaite.
7. Tarkasta pyöränpulttien kireys:
• 30 metrin (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
• 3–10 käyttötunnin jälkeen.

OUO2004,000051E-22-20MAR17

Vianetsintä

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos ilmennyt toimintahäiriötä ei ole tässä taulukossa, katso teknisestä käsikirjasta tai pyydä valtuutettua jälleenmyyjää huoltamaan.

MP47322,00F467B-22-07SEP17

Moottori

JOS	TARKISTA
Heikko moottorin suorituskyky	Polttoneste: • Polttoainejärjestelmässä likaa tai polttoaine vanhaa. Vaihda polttoaineeksi tuoretta, stabiloitua polttoainetta. Hanki polttoainetta eri toimittajalta, ennen kuin epäilet koneongelmia. Eri toimittajat sekoittavat polttoaineita eri tavalla ja toimittajan vaihtaminen yleensä auttaa suorituskykyongelmissa. • Kylmää tai lämmintä ilmaa varten sekoitettu polttoaine voi osaltaan lisätä suorituskykyongelmia, jos sitä käytetään väärän vuodenaikana, etenkin jos polttoainetta on säilytetty useampia kuukausia. Hanki uutta polttoainetta.
Moottori ei käynnisty (Käynnistysmoottori pyörittää moottoria)	Polttoaineen sulkuventtiili on kiinni. Polttoaine on loppunut tai vääränlaatuista. Polttonestesuodatin on tukkeutunut. Vika sähköjärjestelmässä - katso lukua Sähköjärjestelmä, vianetsintä
Moottoria on vaikea käynnistää	Polttonestesuodatin on tukkeutunut. Polttoaine vanhaa tai vääränlaista.
Moottori käy epätasaisesti	Tukkeutunut polttonesteputki tai polttonestesuodatin Polttoneste on seissyt pitkään tai se on likaista. Polttonestesuutin tukossa. Ilmanpuhdistimen panos tukossa.
Moottori pätkii kuormitettuna	Polttoneste on seissyt pitkään tai se on likaista. Polttonestesuodatin on tukkeutunut.
Moottori kuumenee liikaa	Moottorin ilmanottoritilä on tukkeutunut. Jäähdytysnesteen määrä on alhainen. Moottoriöljy vähissä tai sitä on liikaa. Moottori on käynyt liian kauan hitaalla tyhjäkäynnillä.
Moottori ei käy joutokäyntiä	Liian pieni polttonestemäärä. Ilmanpuhdistimen panos on likainen. Kuljettaja nousee istuimelta kytkemättä seisontajarrua.
Moottori nakuttaa	Polttoaine on vanhaa. Moottori on ylikuormitettu. Moottorin nopeus on liian pieni.
Moottori pysähtyy tai pätkii käytettäessä rinteessä	Polttoainesäiliö vähemmän kuin puoliksi täynnä. Kuljettaja nousee istuimelta.
Moottorissa jälkisytytystä	Kuljettaja nousee istuimelta.
Moottorin teho laskee	Moottorin ylikuumentuminen. Moottorissa on liikaa öljyä. Likainen ilmanpuhdistin. Ajonopeus on liian suuri olosuhteisiin nähden. Väärä polttoneste.
Pakokaasussa mustaa savua	Likainen raitisilmasuodatin.

OJ02004,0000520-22-17SEP13

Vianetsintä

Sähkölaitteet

JOS	TARKISTA
Käynnistysmoottori ei toimi	Seisontajarrua ei ole lukittu. Voimanoton katkaisin on päällä. Hydrostaattiset ajopolkimet eivät ole vapaalla keskiasennossa. Syöpyneet akun navat. Akkua ei ole ladattu. 15 pääsulake on palanut.
Akku ei lataudu.	Akussa on viallinen kenno. Akun kaapelit ja navat ovat likaiset. Liian pieni moottorin nopeus tai liiallinen joutokäynti.
Valot eivät toimi	Valoliitin irrotettu. Polttimo on palanut tai irronnut.

OUO2004,0000521-22-17SEP13

Kone

JOS	TARKISTA
Tärisee tai kolisee liikaa	Moottorikoppaa ei ole salvattu kiinni. Sähköpaneelia ei ole salvattu kiinni.
Kone ei liiku vaikka moottori käy	Seisontajarru kytkeytynyt. Nopeusaluevipu on vapaalla.

OUO2004,0000522-22-17SEP13

Leikkuupöydät

JOS	TARKISTA
Ruoho tukkii leikkuutasen	Ruoho on liian pitkää tai märkää. Moottori ei käy leikkuun aikana täydellä teholla. Leikkuutasen takareuna liian matalalla.
Ruohon jää leikkaamattomia laikkuja	Ajonopeus liian suuri. Moottorin pitää käydä täyskaasulla. Terät ovat tylsät. Leikkuukorkeus on säädetty liian suureksi.
Hihna luistaa	Leikkurin vetohihnan kireys ei ole oikea. Roskia hihnapyörissä. Hihna kulunut.
Ruohonleikkurin terät eivät pysähdy	Hihna on reititetty väärin. Leikkurin vetohihnan kireys vaatii säätöä.
Liikaa tärinää.	Leikkuutasossa tai hihnapyörissä roskia. Vetohihna vioittunut. Hihnapyörät vioittuneet tai vaativat säätöä. Terät epätasapainossa.
Epätasainen leikkuujälki	Tarkista leikkuupöydän vaakatason säätömenettelyt. Ajonopeus liian suuri. Terät ovat tylsät.
Terät kaapivat ruohoa	Kääntymisnopeus liian suuri. Maastossa harjanteita. Kuoppainen tai epätasainen maasto. Matalat rengaspaineet. Leikkuukorkeus liian matala. Terä(t) ovat taipuneet.
Ruohonleikkuri kuormittaa traktoria liikaa	Moottorin pitää käydä täyskaasulla. Ajonopeus liian suuri. Ruohonleikkurin teräakselien ympärille takertunut roskia. Tarkista leikkurin pitkittäisasennon säätömenettely.

Vianetsintä

JOS	TARKISTA
	Työskentelyolosuhteet nurmikolla. Leikkuukorkeus on liian matala.
Leikkuujäte leviää epätasaisesti	Leikkuukorkeus on liian matala. Ajonopeus on liian suuri. Ruoho liian märkää.

OJ02004,0000523-22-21MAR17

Varoitusvalokoodit

Toimintahäiriön merkivalo vilkuttaa tällaisia koodeja, kun näytöllä näkyy kiintoavainsymboli.

Jos ilmennyt toimintahäiriötä ei ole tässä taulukossa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen huoltoa varten.

Jos olet tarkastanut kaikki taulukossa olevat mahdolliset toimintahäiriöiden syyt ja häiriö ilmenee edelleen, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Turvalukituksen vianmäärittyskoodit

- **Koodi 1-2** (Yksi sykäys, jota seuraa kaksi sykäystä.) Ilmoittaa, että seisontajarru on konetta käynnistettäessä pois päältä. Varmista, että seisontajarru on lukittu.
- **Koodi 1-3** (Yksi sykäys, jota seuraa kolme sykäystä.) Ilmoittaa, että voimanotto on konetta käynnistettäessä päällä. Varmista, että voimanoton katkaisin on pois päältä.

- **Koodi 2-1** (Kaksi sykäystä, joita seuraa yksi sykäys.) Ilmoittaa, että ajopolkimet eivät ole vapaalla käynnistysyrityksen aikana TAI että seisontajarru on päällä koneen ollessa vaihteella. Varmista jarrujen asento.
- **Koodi 2-3** (Kaksi sykäystä, joita seuraa kolme sykäystä.) Ilmoittaa, että konepeitto on auki (jos anturi on varusteena). Sammuttaa moottorin ja estää käynnistimen toiminnan. Varmista, että konepeitto on suljettu (jos anturi on varusteena).

MX52301,0001376-22-15MAY17

Yleisten vikakoodien vianetsintäopas:

Alla on lueteltu yleisimmät vikakoodit ja niiden mahdolliset ratkaisut. Jos annettu ratkaisu ei toimi tai esiin tulevaa koodia ei löydy luettelosta, lue lisätietoa asianomaisesta teknisestä käsikirjasta tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

SPN.FMI (DTC)	Moottorin ohjausyksikön vaste	Vika	Diagnostiikka
000100.01	Moottorin toiminta rajoittunut. Kulmapilarinäytössä on ponnahdusikkuna.	Moottorin öljynpaine erittäin alhainen	Pysäköi kone turvallisesti. Tarkasta moottorin öljymäärä. Ota yhteys paikalliseen John Deere -jälleenmyyjään.
000110.00	Moottorin toiminta rajoittunut.	Moottorin lämpötila erittäin korkea	Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.) Ota yhteys John Deere -huoltoon.
000174.00	Normaalitoiminnan yritys	Polttonesteen lämpötila erittäin korkea.	Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Puhdistettavat alueet.)
000190.00	Moottorin sammutus.	Moottorin nopeus äärimmäisen suuri.	Pysäköi kone turvallisesti. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

MX52301,0001371-22-19MAY17

Turvallinen varastointi

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat!
Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi.

Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää, mikä aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Anna moottorin käydä vain sen aikaa, että ehdit ajaa koneen varastointitilaan tai pois varastointitilasta.
- Jos kone viedään varastoon antamatta sen jäähtyä ensin, kone tai varasto on vaarassa syttyä palamaan. Tulipaloja voi syttyä, jos moottorin ja äänenvaimentimen ympärille kertyneitä roskia ei poisteta tai jos kone varastoidaan helposti syttyvien materiaalien lähelle.
- Älä säilytä polttoneesteellä täytettyä ajoneuvoa rakennuksessa, jossa polttonestehöyryt saattavat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet koneen suljettuun säilytyspaikkaan.

MP47322,00F4680-22-06MAY15

Koneen valmistelu varastointia varten

1. Korjaa kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat. Vaihda osat tarvittaessa. Kiristä kaikki kiinnitysosat.
2. Korjaa naarmuuntuneet tai halkeilleet metallipinnat ruostumisen estämiseksi.
3. Poista ruoho ja roskat koneesta.
4. Puhdista pyöröleikkuutason alapuoli ja poista ruoho ja roskat poistoputken ja tarvittaessa säkittäjän sisältä.
5. Pese kone ja levitä kaikille metalli- ja muovipinnoille vahaa.
6. Kuivaa hihnat ja hihnapyörät käyttämällä konetta viisi minuuttia.
7. Sivele kaikkiin nivel- ja kulutuskohtiin ohut kerros moottoriöljyä ruostumisen estämiseksi.
8. Voitele voitelukohteet ja tarkasta rengaspaine.

MP47322,00F4681-22-13JUL16

Polttonesteen ja moottorin valmistelu varastointia varten

Polttoneeste:

Jos käyttämäsi polttoneeste on stabiloitua, lisää polttonestesäiliöön niin paljon stabiloitua polttonestettä, että se on täynnä.

HUOMAA: Täynnä olevaan polttonestesäiliöön ei pääse niin paljon ilmaa. Polttonesteen laatu ei heikkene yhtä paljon.

Jos et ole käyttänyt lisääaineellista stabiloitua polttoainetta:

1. Pysäköi kone turvallisesti hyvin tuuletetulle alueelle. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

HUOMAA: Yritä ennakoida, milloin konetta käytetään kaudella viimeisen kerran. Yritä käyttää polttonestettä niin, että sitä jää mahdollisimman vähän säiliöön.

2. Käynnistä kone ja anna sen käydä, kunnes polttoneeste on kulutettu loppuun.
3. Jos koneessa on virtalukko, käännä virta-avain asentoon pois päältä.

TÄRKEÄÄ: Estä vaurioituminen! Vanhaan polttoaineeseen syntyy hartsia ja ruiskutuspumppun osiin tukoksia, ja moottorin suorituskyky kärsii.

- Täytä säiliö uudella polttoneesteellä johon on lisätty lisä- tai stabilointiainetta.

4. Sekoita polttoneeste ja stabilointiaine keskenään erillisessä säiliössä. Noudata stabilointiaineen käyttöohjeita sekoittamisessa.
5. Täytä polttoainesäiliö stabiloidulla polttoaineella.
6. Käytä moottoria muutama minuutti, jotta polttoaineseos pääsee kiertämään ruiskutuspuuttimien kautta.

Moottori:

Toimi moottorin varastointiohjeiden mukaisesti, kun ajoneuvoa ei käytetä yli 60 päivään.

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin, kun moottori on vielä lämmin.
2. Huolla ilmansuodatin tarvittaessa.
3. Puhdista moottorin imuputkiston säleikkö.
4. Puhdista moottori ja moottoritila.
5. Irrota akku.
6. Puhdista akku ja akun navat. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akku ei ole huoltovapaa.
7. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se.
8. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa, jossa se ei pääse jäähtymään.

HUOMAA: Lataa varastossa oleva akku 60 päivän välein.

9. Lataa akku.

TÄRKEÄÄ: Estä vaurioituminen! Pitkällinen altistuminen auringonvalolle vahingoittaa konepeiton pintoja. Varastoi kone sisätiloissa tai ulkona suojuksen alla.

10. Varastoi ajoneuvo kuivassa ja suojaeisessa paikassa. Jos ajoneuvoa säilytetään ulkona, se on suojattava vedenpitävällä suojapeitteellä.

OUMX068,0000AFF-22-29DEC14

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Tarkasta rengaspaineet.
2. Tarkasta moottorin öljymäärä.
3. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akku ei ole huoltovapaa. Tarkasta akku tarvittaessa.
4. Asenna akku.
5. Bensiinimoottorit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Asenna tulppa ja liitännät ja kiristä ne ohjekireyteen.
6. Voitele kaikki rasvauskohteet.
7. Jos varusteena on polttonesteen sulkuventtiili, avaa se.
8. Anna moottorin käydä 5 minuutin ajan ilman, että leikkuulaite tai työkoneet ovat käytössä. Näin öljy pääsee kiertämään kaikkialle moottoriin.
9. Varmista, että kaikki suojukset tai ohjauslevyt ovat paikoillaan.

MP47322,00F4683-22-05JUL17

Biodieselpolttoaineen varastointi

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Biodieselpolttoaine on käytettävä kolmen kuukauden sisällä sen jalostuspäivämäärästä.

Ennen biodieselpolttoainetta sisältävän koneen varastoimista pitkiksi ajoiksi (moottoria ei käytetä):

- Tyhjennä kaikki biodieselpolttoaine sen säiliöstä.
- Täytä säiliö tavallisella polttoaineella käyttöohjekirjan mukaisesti.
- Käynnistä moottori ja käytä sitä vähintään viisi tuntia.

DK75838,000081C-22-26MAY15

Tekniset tiedot

Moottori

Moottorin mallinumero	Yanmar 4TNV86CT
Moottorin malli	4-tahtinen, 4-sylinterinen, turboahdettu rividieselmoottori
Sylinterin halkaisija	86 mm (3,385 in.)
Iskunpituus	90 mm (3,543 in.)
Iskutilavuus	2,091 l (127,6 cu in)
Imu- ja pakoventtiilin vällys (kylmänä)	0,20 ± 0,05 mm (0,008 ± 0,002 in)
Jäähdytys	Nestejäähdytys
Lähtöteho	44 kW (59 hv)
Polttonesteen ruiskutustapa	Suora ruiskutus
Ilmanpuhdistin	Kuiva, kaksoiselementti, vaihdettava

MX52301,000139C-22-07SEP17

Nestemäärät

Moottoriöljy (suodatin mukaanlukien)	7,4 l (7,8 qt)
Polttonestesäiliö	83 l (22 gal)
Jäähdytysneste	7,5 l (8 qt)
Hydrauliikka	58,7 l (15,5 gal)
Hydrostaattinen voimansiirto	13,3 l (3,5 gal)
Taka-akseli	4,7 l (5 qt)

MX52301,000139B-22-22MAR17

Ajonopeudet

Nopea alue

Eteenpäin	0—23,3 km/h (0—14,4 mph)
Peruutus	0—11,6 km/h (0—7,2 mph)

Hidas alue

Eteenpäin	0—13,7 km/h (0—8,6 mph)
Peruutus	0—7,2 km/h (0—4,3 mph)

MX52301,000139A-22-22MAR17

Renkaat

Renkaiden mitat

Eturenkaat	26x12,00-12
Takarenkaat	18x9,50-8
Leikkuupöydän tukipyörien renkaat	11x4-5

Tekniset tiedot

Renkaiden täyttöpaineet

Koneen eturenkaat	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Koneen takarenkaat	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

MX52301,0001399-22-22MAR17

Mitat

Korkeus	2 m (78 in)
Leveys (leikkuupöydät nostettuina)	2,2 m (84,5 in)
Leveys (leikkuupöydät laskettuina)	3,3 m (131 in)
Pituus (leikkuupöytä asennettuina)	3,4 m (133 in)
Pituus (ilman leikkuutasoa)	2,6 m (101 in)
Akseliväli	1,6 m (61 in)
Paino (leikkuupöydät asennettuina)	1814 kg (4000 lb.)
Maavara	18 cm (7 in)
Leikkuuleveys	3,3 m (131 in)

MX52301,0001398-22-22MAR17

Etuleikkuupöytä

Leikkuuleveys	1,6 m (62 in)
Leikkuukorkeus	2,5–15,2 cm (1–6 in)
Terien lukumäärä	3

MX52301,0001397-22-22MAR17

Sivuleikkuupöydät

Leikkuuleveys	1 m (40 in)
Leikkuukorkeus	2,5–14 cm (1–5,5 in)
Terien lukumäärä	2

MX52301,0001396-22-22MAR17

Kiristysmomentit

Etupyörät	136–163 Nm (100–120 lb-ft)
Takapyörät	81–95 Nm (60–70 lb-ft)
Terien kiinnitysruuvit	122 Nm (90 lb-ft)

MX52301,0001395-22-22MAR17

Tekniset tiedot

Suosittelavat voiteluaineet

Moottoriöljy	John Deere Plus-50™ II
	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Moottorin jäähdytysneste	John Deere COOL-GARD™ II
	John Deere COOL-GARD II PG
Hydrauliikkaöljy	John Deere HY-GARD™ J20C
Vaihteistoöljy	John Deere HY-GARD™ J20C
Rasva: (Tämä voi muuttua suurinopeuksissa käyttökohteissa, kuten leikkuuyksiköissä)	
	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -yleisrasva

MX52301,0001394-22-22MAR17

Mitattu melutaso

Keskimääräinen melutaso käyttäjän paikalla ISO 11201 -standardin mukaan

1600 Turbo leikkuupöydillä 93 ±1 dB(A) 3030 r/min moottorinopeudella

Mitattu äänitehotaso EN ISO 5395-1 -standardin mukaan

1600 Turbo leikkuupöydillä 107 ±1 dB(A) 3030 r/min moottorinopeudella

MX52301,0001392-22-14SEP17

Mitattu värinä

Käsi- ja käsivarsimittaus standardin EN ISO5395-1 mukaisesti

Käteen ja käsivarteen kohdistuva kokonaistärinä ei ylitä painotettua arvoa 2,5 m/s² rms.

Koko keho standardin EN ISO5395-1 mukaan mitattuna

Koko kehoon kohdistuva kokonaistärinä ei ylitä painotettua arvoa 0,5 m/s² rms.

MX52301,0001393-22-22MAR17

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Alla nimetty henkilö vakuuttaa, että

Konetyyppi: Suuralueleikkuri

Mallit: 1600 Series III Turbo

Sarjanumerot: Ks. tuotteen tunnistetietojen sivu

täyttää kaikki seuraavien direktiivien mainittua konetta koskevat määräykset ja oleelliset vaatimukset:

DIREKTIIVI	NUMERO	SERTIFIointitapa
Konedirektiivi	2006/42/EY	Oma varmennus
Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi	2014/30/EU	Oma varmennus

Teknisen rakennetiedoston laatimiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite Euroopan yhteisön alueella:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Vakuutuksen antopaikka: Fuquay-Varina, NC USA

Vakuutuksen antopäivämäärä: 1. syyskuuta 2017

Valmistusyksikkö: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Nimi: Dan Thiemke

Asema: Tuotesuunnittelupäällikkö,
ammattikäyttöruohonleikkurit

MX52301,000138E-22-08SEP17

John Deeren laatua koskeva ilmoitus

John Deere -laatu

John Deere -tuote ei ole pelkästään hankinta muiden joukossa, vaan kyseessä on ennen muuta investointi laatuun. Tämä laatu ei koske pelkästään valmistamaamme tuotetta, vaan se jatkuu myös varaosa- ja huoltopalveluihin, joiden takeena on oma John Deere -jälleenmyyjäsi. Tämän palvelun tarkoituksena on pitää sinut tyytyväisenä asiakkaana.

Tämän vuoksi John Deere on ottanut käyttöön prosessin, jonka tehtävänä on käsitellä mahdollisia kysymyksiäsi ja ongelmiasi. Voit hyödyntää tätä prosessia toimimalla seuraavassa kuvattujen kolmen vaiheen mukaisesti.

Vaihe 1

Perehdy käyttöohjeeseen

A. Opas sisältää runsaasti kuvia sekä yksityiskohtaisia tietoja siitä, miten voit käyttää tuotettasi turvallisesti ja asianmukaisesti.

B. Opas sisältää vianetsintäohjeita samoin kuin tekniset tiedot.

C. Opas sisältää varaosaluetteloita, huoltokäsikirjoja ja teknisiä käsikirjoja koskevat tilaustiedot.

D. Jos käyttöohje ei sisällä vastauksia kysymyksiisi, siirry vaiheeseen 2.

Vaihe 2

Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

A. John Deere -jälleenmyyjällä on vastuu, valtuudet ja kyky vastata kysymyksiisi, ratkaista ongelmiasi ja täyttää varaosia ja huoltoa koskevat tarpeesi.

B. Keskustele ensin kysymyksistäsi tai ongelmistasi jälleenmyyjän koulutetun varaosista ja huollosta vastaavan henkilöstön kanssa.

C. Jos varaosista ja huollosta vastaava henkilöstö ei pysty ratkaisemaan ongelmaasi, ota yhteyttä liikkeen päällikköön tai omistajaan.

D. Jos kysymyksiisi tai ongelmiisi ei löydy ratkaisua jälleenmyyjän luona, siirry vaiheeseen 3.

Vaihe 3

Ota yhteyttä John Deereen.

A. John Deere -jälleenmyyjä pystyy käsittelemään kaikenlaiset ongelmat yleensä erittäin tehokkaasti. Jos kuitenkin jostain syystä et pysty löytämään ratkaisua ongelmaasi perehtymällä käyttöohjeeseen ja ottamalla yhteyttä jälleenmyyjäsi, pyydä neuvoa itse John Deereltä.

B. Jotta John Deere pystyisi palvelemaan sinua ripeästi ja tehokkaasti, pyydämme sinua etsimään käsiisi seuraavat tiedot, ennen kuin otat yhteyttä John Deereen:

- Sen jälleenmyyjän nimi, jonka kanssa olet ollut tekemisissä.

- Tuotteesi mallinumero.
- Koneesi käyttötuntien määrä (mikäli mahdollista ilmoittaa).
- Tuotteesi sarjanumero, jonka olet merkinnyt tämän oppaan etukannen sisäpuolelle.
- Jos ongelma liittyy työkoneeseen, työkoneen tunnistenumero.

C. Soita tämän jälkeen numeroon 1-800-537-8233 (koskee Yhdysvaltoja ja Kanadaa), minkä jälkeen asiantuntijamme ryhtyy käsittelemään asiaasi yhdessä jälleenmyyjäsi kanssa. Jos olet Yhdysvaltain ja Kanadan ulkopuolella, käy seuraavalla verkkosivustolla:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Valitse maasi ja napsauta sitten yhteydenottolinkkiä.

SP66632.00043A7-22-10MAY17

Huoltokirja

Huoltoajankohtien merkitseminen

[illegible]

OUO2004,000052F-22-17SEP13

Hakemisto

A		Suojukset, irrotus ja asennus, hihna-	78
Akku		Tukipyörien voitelu	55
Akkunesteen määrä	85	Tyhjennysventtiili, puhdistus	64
Akku ja navat, puhdistus	86	Vaihto, ilmanpuhdistimen panos	63
Akku, apuakun käyttö	86	Vaihtosähkögeneraattorin hihna, tarkistus ja säätö	69
Akku, huoltaminen turvallisesti	85	Vetoakseli, voitelu	57
D		Voiteluaineet	55
Dieselhiukkassuodatin		Öljy, moottori, tarkistus	60
Kuljettajan dieselhiukkassuodatin-näyttö	33	Huolto	
Dieselhiukkassuodattimen nokitaso	28	Hydrauliöljyn ja öljynsuodattimen vaihto	72
Dieselhiukkassuodattimen (DPF) regeneraation toiminta	28	Hydrauliöljyn määrä	71
Dieselpolttoaine, käyttö	88	Mekaanisen nelivedon öljy	75
DPF-toiminnot		Mekaanisen nelivedon öljy, tarkistus	75
DPF:n palautus	38	Mekaanisen nelivedon öljy, vaihto	75
H		Vaihteiston vapaa-asento, säätö	74
Huoltaminen, kone	53	Vaihteiston öljynvaihto	73
Huolto		Vaihteistoöljy, hydrauliikka	71
Akku, irrotus ja asennus	85	Vaihteistoöljyn määrä	71
Akselin niveltappi, voitelu	56	Huoltoajankohtien merkitseminen	104
Dieselmoottorin esitäyttö	68	Huoltovälit	53
Hihna, vaihtosähkögeneraattori vaihto	70		
Huoltovälit	53	I	
Huoltovälit Bio Hy-Gardille muuntamisen jälkeen	54	Istuin	
Huoltovälit biodieselpolttonesteelle muuntamisen jälkeen	54	Säätö	41
Hydrauliset nostosylinterit, voitelu	55	J	
Hydrostatiikan ohjainvarsi, voitelu	57	Jarrut, käyttö	44
Ilmansuodattimen huoltoilmaisoin, tarkistus	63	Jäähdytysneste	
Istuintaso, nostaminen ja laskeminen	60	Dieselmoottori	
Jäähdyttimen puhdistus	62	Kevyt käyttö	65
Jäähdytysjärjestelmä, huoltaminen turvallisesti	65	K	
Jäähdytysjärjestelmän huolto	66	Kaasuvipu, käyttö	42
Jäähdytysnestetaso, tarkastus	66	Katkaisin, istuimen ja seisontajarrun tarkastus	40
Kireys, leikkuupöydän käyttöhihna, säätö	78	Kipinänsammutin, käyttö	12
Leikkurin terien irrotus ja asennus	83	Koneen hinaaminen	48
Leikkuupöydän hihna, irrota ja asenna etu-	79	Koneen puhdistus	19
Leikkuupöytä, kääntö	77	Koneen siirtäminen perävaunuun	48
Leikkuupöydän hihnan irrotus ja asennus	81	Kuljettajan on tunnettava koneensa	11
Letkut ja kiristimet, jäähdyttimen ja imuilman tarkistus	64	L	
Moottorikoppa, nosto ja lasku	59	Leikkuupöydän kuljetuslukot	46
Ohjaussylinteri, voitelu	57	Leikkuupöydän leikkuukorkeus, säätö	49
Poljinivustot, voitelu	57	Leikkuupöydät, nosto ja lasku	46
Raidetangon aurauskulman säätö	76	M	
Raidetanko, voitelu taka-	56	Metallipinnat, korjaus ja puhdistus	89
Ritilä, moottorin suojus, puhdistus	62	Moottori, käynnistys	47
Sulakkeet, tarkastus ja vaihto	86	Moottori, sammuttaminen	47
Suodatin, moottorin öljyn ja suodattimen vaihto	61	Muovipinnat, puhdistus	89
Suodattimen sakkakuppi, huolto polttoneste	68	Muoviset ja maalatut pinnat, vaurioitumisen välttäminen	23

Hakemisto

Muu huolto	
Eturenkaiden irrotus ja asennus	90
ROPS:n kiinnitysosien kiristys	89
Takarenkaiden irrotus ja asennus	91

N

Nelivetovipu, käyttö	43
Nopeusalueen vipu, nopea käyttö	43

O

Ohjaamo	
Hallintalaitteet	21
Hallintalaitteet, muut	22
Istuimen hallintalaitteet	22
Ohjainyksiköt	
DPF-toiminnot	
Palautus	38
DPF-toiminnot ja DTC-vikakoodit	
Kuljettajan dieselhiukkassuodatin-näyttö	33

P

PDU	
Näytön käyttäminen	23
Poljin, tasauspyörästäön lukon käyttö	44
Polkimet, hydrostaattiset, käyttö	43
Polttoaineen varastointi	96
Polttoainesäiliö, täyttö	88
Polttonesteturvallisuus	18

R

Regeneraatio	
Esto, aktiivinen	36
Pysäköitynä	36
Regeneraatio	
Toiminnassa	35
Ruohonleikkurin käyttöönottonäyttö	23

S

Seisontajarru, testaus	40
Siirtoajo	47
Sulkuventtiili, käyttö, polttoneste	46

T

Tarkastuslista, päivittäiskäyttö	23
Tarrat, turvallisuus, tekstittömät	7
Tasanopeussäädin, käyttö	45
Terien voimanotto, kytkentä	51
Terät, tasapainotus	84
Terät, teroitus	83
Testaus	
Turvajärjestelmät	40
Turvajärjestelmien testaus	40
Turvakehys, nostaminen ja laskeminen	45

Turvallinen varastointi	96
Turvallisuus	
Pysy etäällä pyörivistä käyttöakseleista	16
Turvallinen kuormien vetäminen	15
Turvallinen pysäköinti	13
Turvavyön asianmukainen käyttö	15
Turvallisuus, koneeseen nousu ja siitä poistuminen	41
Turvallisuus, renkaat	17
Turvatarrat, tekstittömät	7
Turvavyö, käyttö	41

V

Vaakataso, leikkuupöydän säätö	51
Vaakataso, leikkuupöydän tarkistus	50
Valmistelu	11
Valot, merkkivalo	23
Varaosat	3
Varastointi, koneen valmistelu	96
Varastointi, varastoidun koneen käyttöönotto	97
Vianetsintä	
Kone	94
Leikkuupöytä	94
Moottori	93
Sähkölaitteet	94
Varoitusvalokoodit	95
Vianetsintäopas, yleiset vikakoodit	95
Vianetsintätaulukko	93
Vikakoodien (DTC) luettelo	95
Virtalukko, käyttö	42
Voimanoton katkaisin, testaus	40
Voimanoton kytkin, käyttö	42

