JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER EQUIPMENT DIVISION

Wide Area-maaimachine
1600
1620

OMTCU14570 L0

GEBRUIKSHANDLEIDING



Exportversie/Europese uitvoering
Litho in de VS

DCY
OMTCU14570 L0

INLEIDING

Dank u voor uw aanschaf van een product van John Deere

We zijn blij u als klant te hebben en hopen dat u vele jaren veilig en tevreden uw machine zult kunnen gebruiken.

Het gebruik van deze handleiding

Deze handleiding is een belangrijk onderdeel van uw machine en moet bij eventuele doorverkoop dan ook worden meegeleverd.

Het lezen van deze gebruikshandleiding zal bijdragen aan het voorkomen van persoonlijk letsel voor u en anderen en van schade aan de machine. Dankzij de informatie in deze handleiding weet de gebruiker hoe hij de machine op de veiligste en doelmatigste manier kan gebruiken. Als u weet hoe u deze machine veilig en op de juiste manier dient te gebruiken, kunt u dat ook aan eventuele andere gebruikers van de machine leren.

Deze handleiding en de veiligheidsstickers op de machine kunnen ook in andere talen geleverd worden (neem voor bestellingen contact op met uw John Deere dealer).

De hoofdstukken in deze handleiding staan in een bepaalde volgorde, zodat het gemakkelijker is alle veiligheidsaanwijzingen te begrijpen en de bedieningsorganen te leren kennen zodat u de machine veilig kunt gebruiken. U kunt in deze handleiding ook antwoorden vinden op specifieke vragen over gebruik of onderhoud. Met behulp van een handige inhoudsopgave achterin dit boek kunt u alle benodigde informatie snel vinden.

De machine in deze handleiding kan er enigszins anders uitzien dan de uwe, maar lijkt er voldoende op om onze aanwijzingen te begrijpen.

RECHTER EN LINKER zijden worden bepaald kijkend in de voorwaartse rijrichting. Als u een stippelpijltje ziet (------>), is het bedoelde onderdeel niet zichtbaar.

Wanneer de brandstoftoevoer hoger wordt ingesteld dan de fabrieksspecificaties of de motor op een andere wijze wordt opgevoerd, vervalt de garantie voor deze machine.

Voordat deze machine werd afgeleverd, heeft de dealer een aantal controles verricht om u te verzekeren van optimale prestaties.

Gebruik van de machine

Deze Wide Area-maaimachine is uitsluitend ontworpen voor normale maaiwerkzaamheden op gazon en grasmat. Elk ander gebruik wordt beschouwd als zijnde in strijd met het bedoeld gebruik.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van dergelijk foutief gebruik; in dat geval is het risico volledig voor rekening van de gebruiker. Het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de door de fabrikant aangegeven gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften maakt eveneens deel uit van het bedoeld gebruik.

Deze machine dient alleen bediend, onderhouden en gerepareerd te worden door personen die bekend zijn met alle eigenschappen van de machine en met de veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn (voorkoming van ongelukken). De ongevalspreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze machine ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor elke ontstane vorm van schade of letsel.

Speciale meldingen

Uw handleiding bevat speciale meldingen waarmee de aandacht wordt gevestigd op mogelijke veiligheidskwesties en schade aan de machine evenals handige informatie over gebruik en onderhoud. Lees alle informatie vooral zorgvuldig door om letsel en schade aan de machine te voorkomen.

LET OP: Vermijd letsel!

Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijke gevaarlijke of fatale situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst waarschuwt de gebruiker voor handelingen of omstandigheden die kunnen leiden tot schade aan de machine.

N.B.: De gebruiker kan algemene informatie over bediening of onderhoud door de gehele handleiding vinden.

Registratie identificatienummers

Wide Area-maaimachine

1600 PIN (TC1600X010001 -)

1620 PIN (TC1620X010001 -)

Geef altijd het model en serienummer van het product door, indien u voor informatie over onderhoud contact opneemt met een erkend onderhoudscentrum.

U dient de identificatienummers voor het product op te zoeken. Registreer deze gegevens in de vakjes hieronder.



MX0439

AANKOOPDATUM:

_____

NAAM VAN DE DEALER:

_____

TELEFOON :

_____

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

SERIENUMMER MOTOR (B):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

INHOUDSOPGAVE

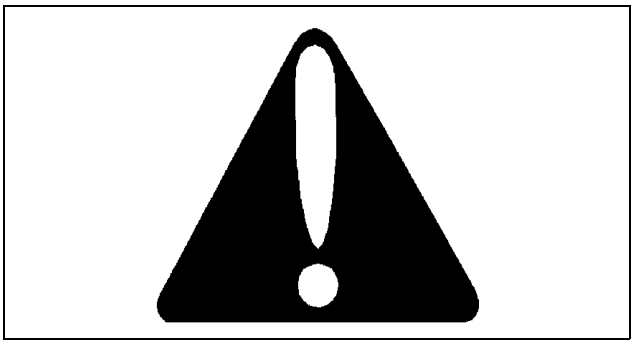
Veiligheid 1
Bedienen van de machine 10
Bedienen van het maaiplatform - 1600 27
Reserveonderdelen 31
Onderhoudsintervallen 32
Doorsmeren 33
Onderhoud - Motor 37
Onderhoud - Transmissie 51
Onderhoud van remmen & stuurmechanisme 57
Onderhoud maaiplatform - 1600 58
Onderhoud - Elektrisch systeem 66
Onderhoud - Diversen 70
Probleemoplossing 74
Opslag 78
Assemblage - 1620 79
Specificaties 86
Index 90

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente informatie ten tijde van het ter perse gaan van deze handleiding. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT© 2001
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Horicon, WI, VS
Alle richten voorbehouden.
Eerdere drukken
COPYRIGHT© 1999

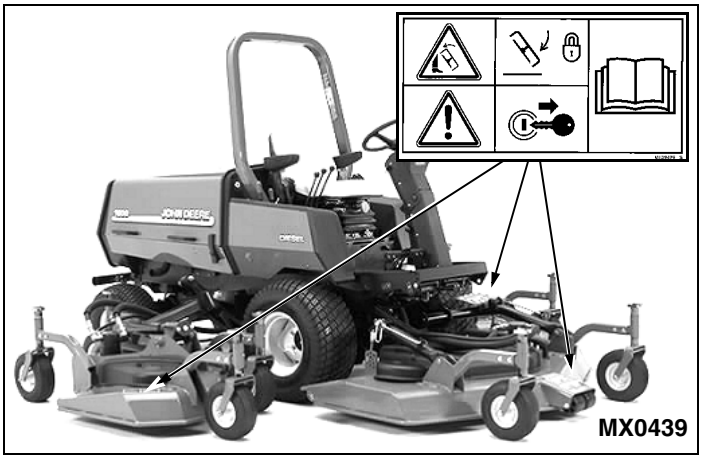
OMTCU14570 L0 - Nederlands

Inzicht in de veiligheidsstickers op de machine



Op belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers aangebracht die op mogelijk gevaar wijzen. Het gevaar is aangegeven door middel van een afbeelding in een gevarendriehoek ⚠. De afbeelding daarnaast geeft aan hoe u persoonlijk letsel kunt voorkomen. Informatie over deze veiligheidsstickers, de plaats waar ze zich bevinden en een korte toelichting vindt u in dit hoofdstuk.

LET OP



VOORKOM LETSEL

- Bedien de maaier niet als de schermen verwijderd zijn.
- Houd handen en voeten uit de buurt
- Kom niet dicht bij machinaal aangedreven onderdelen
- Lees de handleiding.

VOORDAT U ONDERHOUD UITVOERT

- Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.
- Laat de maaier zakken of zet hem in geheven stand vast met de onderhoudskoppeling.

LET OP



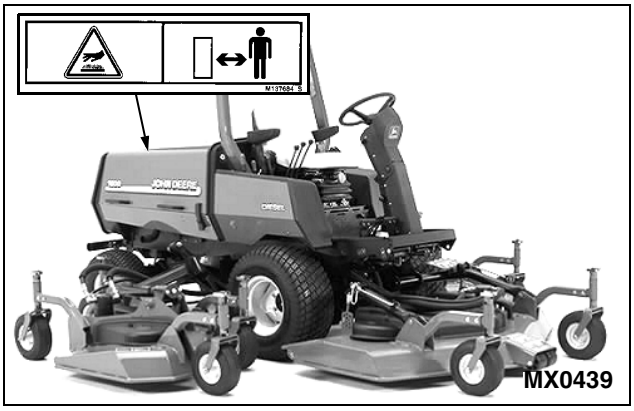
Plaats uw handen niet in de buurt van de knelpunten op de bestuurdersstoel.

WAARSCHUWING



Accuzuur kan brandwonden of brandgaten in uw kleding veroorzaken.

WAARSCHUWING



Heet oppervlak - niet aanraken

LET OP



VOORKOM LETSEL

- Onderricht in bediening vereist
- Lees de handleiding.
- Ken alle bedieningsorganen
- Laat beveiligingsschermen op hun plaats zitten.
- Houd alle beveiligingen in goede conditie
- Kijk achterom voordat u achteruit rijdt
- Houd mensen op een veilige afstand
- Kom niet dicht bij machinaal aangedreven onderdelen
- Gebruik de machine niet op plaatsen waar hij kan kantelen.
- Vervoer nooit passagiers.
- Voordat u van het voertuig stapt:

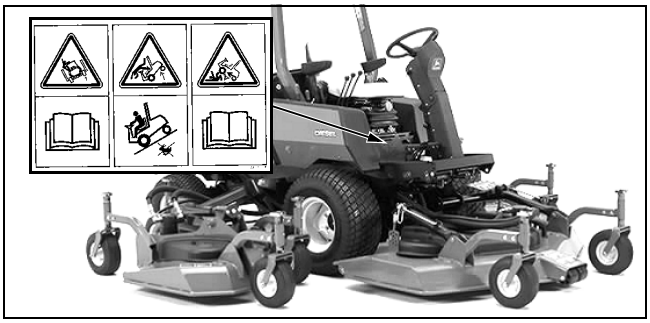
  Zet de motor af - vergrendel de parkeerrem - verwijder de sleutel

GEVAAR



Voorkom letsel door roterende messen en uitgeworpen voorwerpen: blijf zelf uit de buurt van de platformranden houd ook anderen weg.

WAARSCHUWING

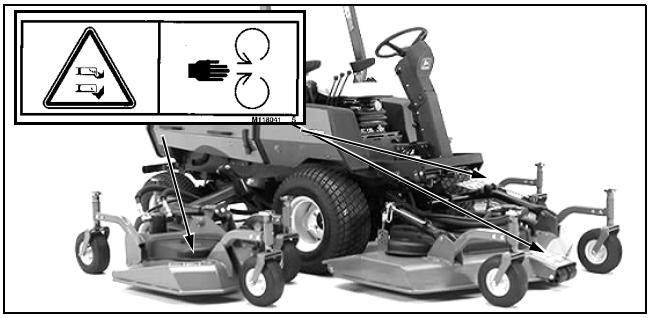


Om letsel tijdens transport te voorkomen, houd u het hulpstuk aan de voorkant laag en vermijd u scherpe bochten met hulpstukken aan de zijkant in transportstand.

Om letsel te voorkomen, vermijd u plotseling stoppen en abrupt snelheid minderen op hellingen.

Alle wielen drijven aan. Om letsel door verplettering te voorkomen dient u de machine niet te gebruiken met slechts één omhooggebrachte as.

GEVAAR



Voorkom letsel door roterende messen en blijf uit de buurt van de platformrand

WAARSCHUWING



GEBRUIK DE VEILIGHEIDSGORDEL

Om het gevaar van verplettering te voorkomen, adviseren wij u altijd de veiligheidsgordel te gebruiken. Spring niet van het voertuig.

BESCHERMSTRUCTUUR VOOR KANTELEN (ROPS)



Om de veiligheid van de bestuurder en de ROPS-certificatie te waarborgen:

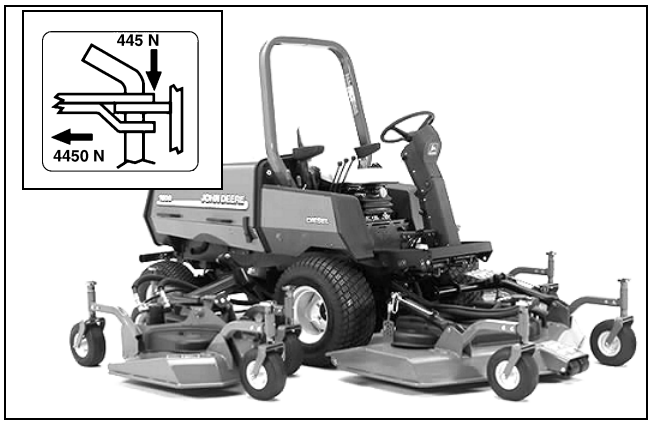
- Vervang een beschadigde ROPS, niet repareren of reviseren.
- Elke wijziging aan een ROPS moet door de fabrikant geautoriseerd worden.

CERTIFICATIE

Prestatie op de productiedatum gecertificeerd aan:

OSHA: 29 CFR, art. 1928, sub C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

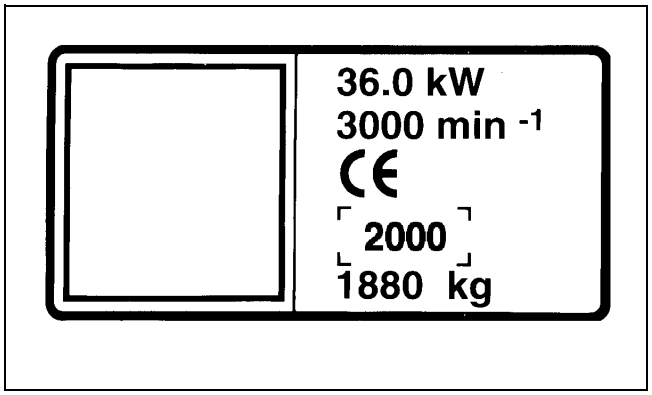
Trekstangbelasting



Belast de trekstang niet boven de op het label aanbevolen waarden:

- Maximale verticale (bladveer) belasting: 445 N (100 lb).
- Maximale horizontale belasting: 4450 N (1000 lb).

CE-certificatie en specificatieplaatje



Dit plaatje op uw machine duidt aan dat dit model gecertificeerd is en in overeenstemming is met de normen in de Europese richtlijn 98/37/EG (89/392 EG).

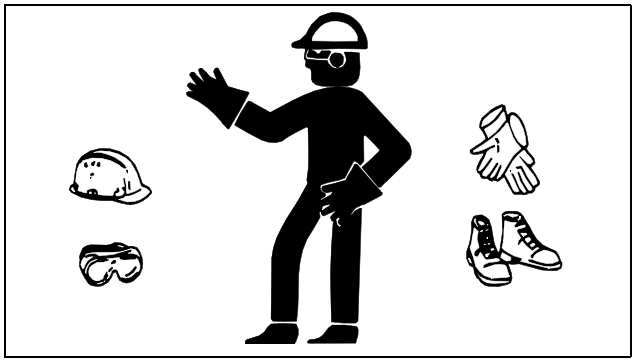
Onderricht in bediening vereist

- De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor het onderrichten van de personen die de machine gaan gebruiken.
- De eigenaar/bestuurder kan ongelukken of letsel voor zichzelf, voor anderen of aan eigendommen voorkomen en draagt daar de verantwoordelijkheid voor.
- Sta niet toe dat mensen die geen onderricht hebben ontvangen de machine gebruiken.
- Lees de gebruikshandleiding en bestudeer de

veiligheids- en bedieningsinstructies voordat u de machine gebruikt.

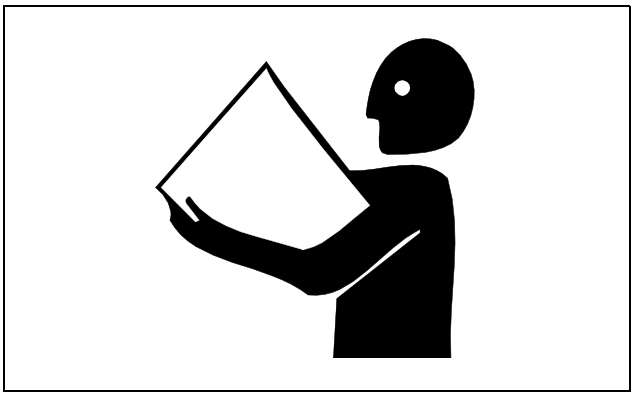
- Indien de gebruiker van de machine deze handleiding niet kan lezen of niet begrijpt, is de eigenaar van de machine verantwoordelijk voor het uitleggen van deze informatie aan de gebruiker. Deze uitgave is ook in andere talen verkrijgbaar.
- Gebruik de machine in een vrije open ruimte, onder toezicht van een ervaren bestuurder.
- Leer alle bedieningsorganen gebruiken.
- Praktische ervaring is vereist om het verplaatsen, stoppen, draaien en de andere gebruikskarakteristieken van de machine te leren kennen.

Draag geschikte kleding



- Draag goed om het lichaam sluitende kleding en de beschermende uitrusting die voor het werk vereist is.
- Pas de benodigde veiligheidsmiddelen toe, zoals oordopjes. Harde geluiden kunnen gehoorbeschadigingen of doofheid veroorzaken.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Veilig onderhoud en bedienen vereisen uw onverdeelde aandacht.

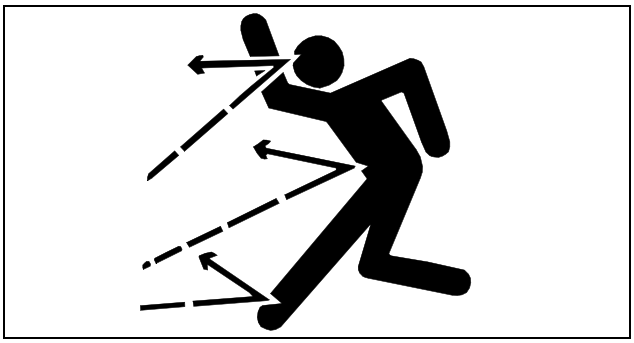
Veilige bediening



- Inspecteer de machine voordat u ermee gaat werken. Zorg dat alle verbindingen goed aangehaald zijn. Repareer of vervang beschadigde, versleten of ontbrekende onderdelen. Zorg dat de beveiligingsstangen en -kappen in goede staat verkeren en op de juiste plaats zijn bevestigd. Voer alle benodigde afstellingen uit voordat u aan het werk gaat.
- Controleer voor elk gebruik of de "bestuurder aanwezig"-controle goed functioneert. Test veiligheidssystemen. Gebruik de machine alleen als deze goed functioneren.
- Verander de instelling van de toerenregelaar niet en verhoog ook het toerental niet.
- Controleer de werking van de remmen voordat u de machine gebruikt. Stel de remmen zo nodig af, of repareer ze.
- Zet de machine af zodra iemand het werkterrein betreedt.
- Breng nooit een maaiplatform omhoog terwijl de messen draaien.
- Stop met werken als u iets geraakt hebt en inspecteer de machine. Voer eventueel noodzakelijke reparaties uit voordat u het werk hervat. Onderhoud de machine en de hulpstukken goed en zorg dat ze bedrijfsklaar zijn.
- Laat de machine niet onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk alleen bij daglicht of bij voldoende kunstlicht.
- Verminder uw snelheid en let op het verkeer wanneer u in de buurt van de openbare weg werkt of deze oversteekt. Zet de messen stil voordat u een weg of trottoir oversteekt. Wees voorzichtig bij het naderen van onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen of andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Wees u bewust van de richting van de uitwerper van de maaimachine en richt deze nooit op personen.
- Luister onder het werken niet via een koptelefoon naar

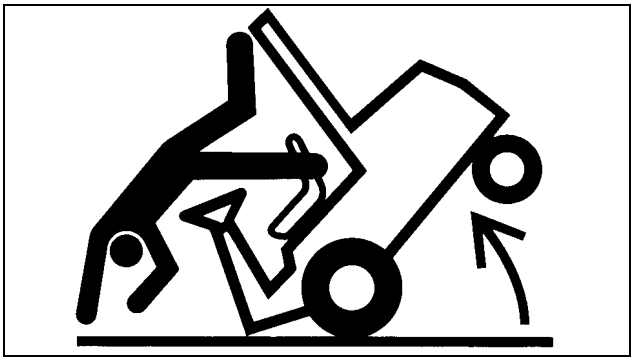
de radio of naar muziek. Het veilig gebruik van deze machine vergt al uw aandacht.

Inspecteren van het te maaien terrein



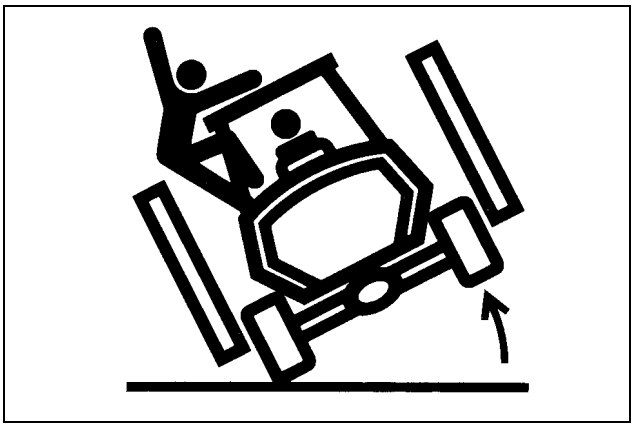
- Verwijder alle voorwerpen die weggeslingerd kunnen worden van het maaiterrein. Houd mensen en huisdieren weg uit uw werkgebied.
- Bestudeer het terrein waar u gaat maaien. Stel een veilig maaipatroon op. Maai niet als de tractie of de stabiliteit twijfelachtig is.
- Maak een proefrit over het terrein met omlaag gebrachte maar niet-draaiende maaier. Neem gas terug bij het rijden over oneffen terrein.

Voorkom kantelen



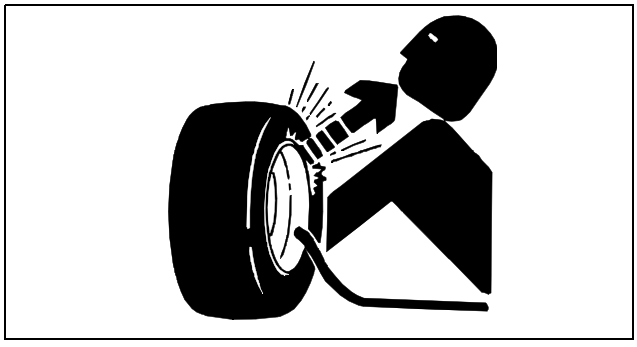
- Rijd niet op plaatsen waar de machine zou kunnen slippen of kantelen.
- Wij adviseren het gebruik van de veiligheidsriem als er een ROPS is geïnstalleerd.
- Let voortdurend op kuilen en op andere verborgen gevaren in uw werkterrein.
- Blijf uit de buurt van steile hellingen.
- Minder uw snelheid voordat u een scherpe bocht maakt of een helling oprijdt.
- Transporteer de machine voor een betere stabiliteit met omlaag gebrachte platformen.
- Rij een helling recht op en af - niet overdwars. Wees voorzichtig als u op een helling van richting verandert.
- Stop niet tijdens het rijden op een helling. Als de machine stilvalt wanneer u de helling oprijdt, zet u de messen vrij en rijdt u langzaam achteruit naar beneden.
- Het maaien van nat gras kan verminderde grip en slippen veroorzaken.

Neem geen passagiers mee



- Alleen de bestuurder mag op de machine zitten. Neem geen passagiers mee.
- Passagiers op de machine of op de hulpstukken kunnen door rondvliegende voorwerpen worden geraakt of van de machine worden geworpen, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.
- Bovendien kunnen passagiers het zicht van de bestuurder belemmeren waardoor de bediening van de machine niet veilig is.

Veiligheid en uw banden



Als een band met kracht losschiet van (onderdelen van) de velg, kan dat ernstig letsel of de dood veroorzaken.

• Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.

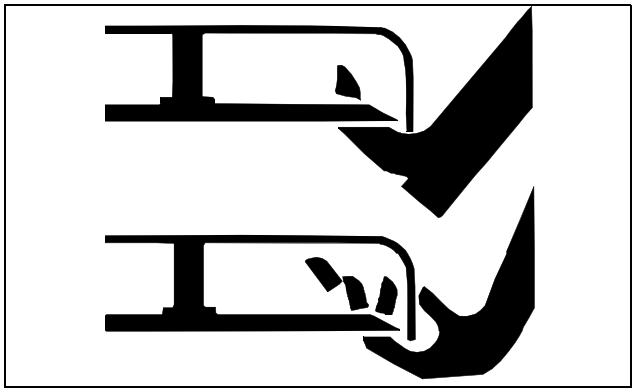
• Houd de banden altijd op de juiste druk. Pomp de banden niet op tot boven de geadviseerde spanning. Las nooit aan een wiel waar nog een band omheen zit en verhit nooit een wiel met een band eromheen. De hitte kan tot een stijging van de luchtdruk leiden, waardoor de band ontploft. Het lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.

• Gebruik bij het oppompen van de banden een klemventiel met een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan en NIET aan de voorkant of tegenover de band.

• Controleer de banden op te lage spanning, insnijdingen, uitstulpingen, beschadigde velgen en ontbrekende bouten en moeren.

Draaiende messen zijn gevaarlijk.

HELP ERNSTIGE OF DODELIJKE ONGELUKKEN VOORKOMEN:



• Draaiende messen kunnen armen en benen afsnijden.

• Houd handen, voeten en kleren weg bij het maaiplatform wanneer de motor draait.

• Wees altijd op uw hoede en rijd voorzichtig naar voren. Voordat u het beseft, kunnen mensen en vooral kinderen het maaiveld betreden

• Voordat u achteruit gaat rijden, schakelt u de aftakas uit en kijkt u of er zich iemand achter de machine bevindt, waarbij u vooral op kinderen let.

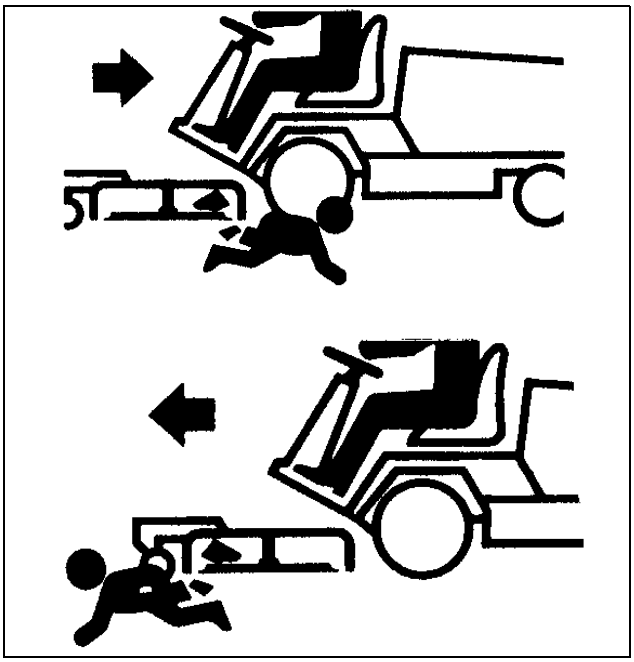
• Nooit maaien tijdens het achteruit rijden.

• Schakel de messen uit wanneer u niet aan het maaien bent.

• Gebruik de machine niet terwijl u onder de invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.

• Parkeer de machine veilig voordat u de maaier of de opvangbak inspecteert of ontstopt.

LET OP KINDEREN:



• Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien. Kinderen zijn zeer geïnteresseerd in maai-activiteiten. Wees er altijd op bedacht dat er kinderen in de buurt kunnen zijn.

• Zorg dat er geen kinderen op het terrein komen waar u aan het maaien bent. Zet de machine af wanneer een kind het maaigebied betreedt.

• Wees extra voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen en andere objecten die het gezichtsveld beperken.

• Laat kinderen of onervaren personen de machine niet gebruiken.

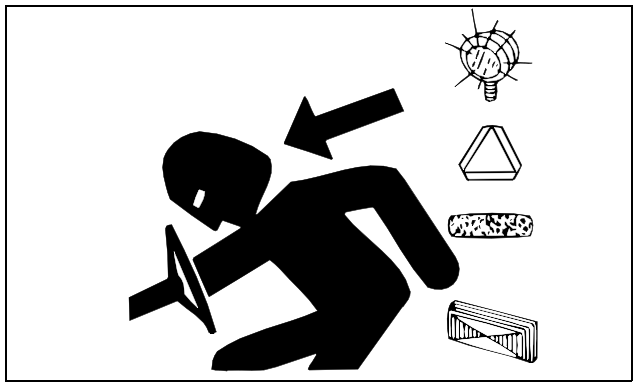
• Laat geen passagiers toe op de machine of op een hulpstuk. Trek geen kinderen voort in een kar of aanhangwagen.

Parkeer veilig

1. Parkeer de machine op een horizontale ondergrond, niet op een helling.
2. Zet de aftakas-schakelaar uit.
3. Laat de hulpstukken op de grond zakken.
4. Trek de parkeerrem aan.
5. Zet de motor af.
6. Verwijder de contactsleutel.
7. Wacht tot de motor en alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Veilig rijden op de openbare weg

Voorkom lichamelijk letsel of de dood ten gevolge van een botsing met een voertuig op de openbare weg.



- Gebruik veiligheidslampen en -hulpmiddelen. Langzaam rijdende machines zijn op de openbare weg moeilijk zichtbaar, vooral ‘s nachts.
- Gebruik bij het rijden op de openbare weg te allen tijde knipperende waarschuwingslichten en richtingaanwijzers die voldoen aan de plaatselijke verordeningen. Het kan soms nodig zijn om extra knipperlichten te installeren.
- Installeer de kappen op de zijplatformen (1600) als u de machine met omhooggebrachte zijplatformen transporteert.

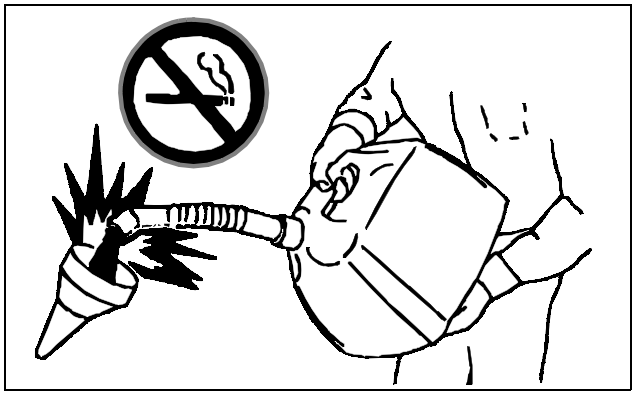
Op een veilige manier onderhoud plegen



- Zorg dat u de procedure begrijpt voordat u aan de onderhoudswerkzaamheden begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.
- Alleen daarvoor opgeleid personeel dient onderhoud aan te machine uit te voeren.
- Smeer, onderhoud of stel de machine niet af terwijl ze rijdt. Zorg dat de beveiligingen op hun plaats zitten en in goede staat verkeren. Zorg dat alle verbindingen goed aangedraaid zijn.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen om te voorkomen dat u wordt gegrepen.
- Laat eventuele hulpstukken op de grond zakken voordat U onderhoud aan de machine uitvoert. Schakel alle stroom uit en zet de motor af. Vergrendel de parkeerrem en verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.
- Voordat u onderhoud uitvoert aan de machine, dient u voorzichtig alle druk weg te nemen van bestanddelen met opgeslagen energie, zoals hydraulische bestanddelen.
- Ondersteun de onderdelen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gebracht op een veilige manier. Zet transport- of onderhoudsvergrendelingen op alle platformen vast voordat u aan de machine met omhooggebrachte platformen gaat werken.
- Laat de motor nooit draaien als de machine niet op de parkeerrem staat.
- Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en dat de montage juist is uitgevoerd. Repareer eventuele beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten of kapotte onderdelen. Vervang alle versleten of beschadigde stickers.
- Voorkom brand: Verwijder alle aangekoekte vet, olie of vuil uit het machinecompartiment en de maai-eenheden
- Koppel de negatieve accukabel (-) los voordat u de elektrische systemen bijstelt of aan de machine gaat lassen.
- Laad de accu's op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken. Haal de stekker van de batterijlader uit het stopcontact voordat u hem op de accu aansluit of ervan afkoppelt. Gebruik alleen geïsoleerd gereedschap.
- Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine. Onbevoegde wijzigingen kunnen het functioneren en de veiligheid van de machine aantasten.
- Luister nooit via een koptelefoon naar de radio of naar muziek als u onderhoud pleegt. Veilig onderhoud vereist uw onverdeelde aandacht.

Veilig gebruik van brandstof

Brandstof en brandstofdampen zijn zeer licht ontvlambaar.



• NIET roken tijdens het tanken en de machine niet bijtanken in de nabijheid van open vuur of vonken, of als de motor draait. Zet de motor AF voordat u de tankdop verwijdert.

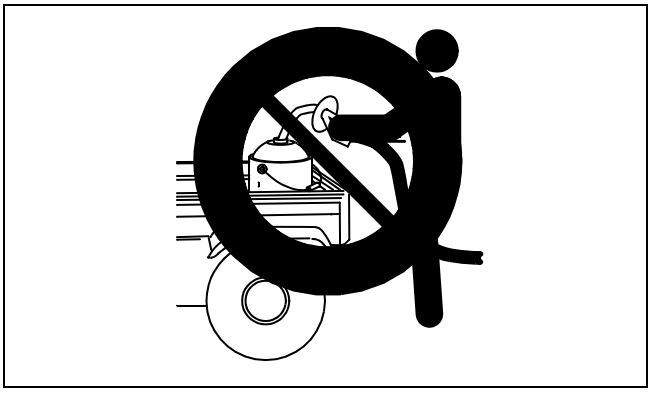
• Vul de brandstoftank buiten de deur. Vul de brandstoftank nooit binnenshuis en tap ook nooit in een afgesloten ruimte brandstof af uit een machine.

• Voorkom brand: verwijder alle olie, vet en vuil van de machine. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

• Zorg dat zich geen brandstof in de tank bevindt als u de machine opslaat in een gebouw waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.

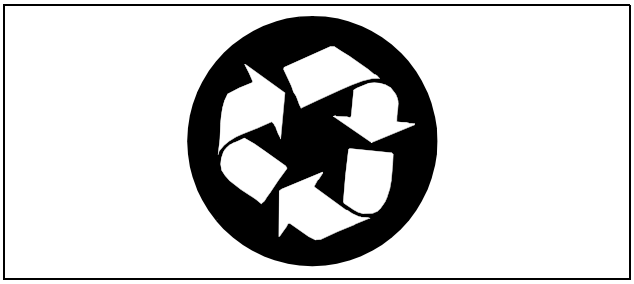
• Voorkom brand en explosies veroorzaakt door ontladingen van statische elektriciteit. Gebruik uitsluitend niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door het Underwriter's Laboratory (UL) of de American Society for Testing & Materials (ASTM). Bij gebruik van een trechter dient u er voor te zorgen dat deze van kunststof is en geen filter of scherm heeft.

• Ontlading van statische elektriciteit kan benzinedampen in een niet-geaarde brandstofcontainer doen ontbranden. Neem de brandstofcontainer uit de bak van het voertuig of de kofferbak van de auto en plaats hem op de grond, op enige afstand van het voertuig, voordat u met vullen van de tank begint. Houd de tuit in contact met de opening van de container terwijl u de tank vult.



• Indien mogelijk haalt u de machine van de aanhanger of onderstel van de truck af en vult u het op de grond. Als dit niet mogelijk is, dient u een draagbare, kunststof brandstofcontainer te gebruiken voor het vullen van de tank van apparatuur die op een oplegger of vrachtwagen staat.

Verwerking van afval en chemicaliën

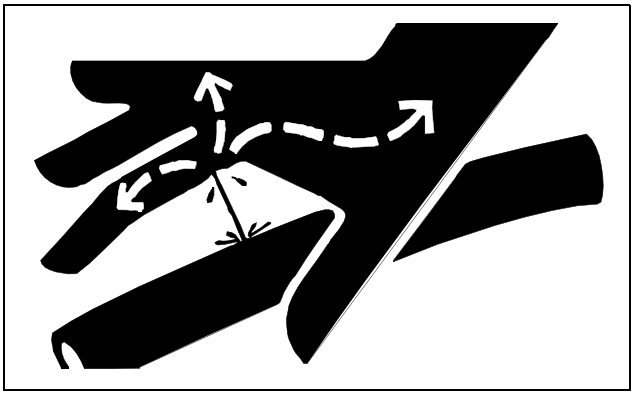


Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelmiddel, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid aantasten.

• Bewaar vloeibare afvalstoffen NOOIT in drank- of limonadeflessen - iemand zou er per ongeluk uit kunnen drinken.

• Raadpleeg uw plaatselijke milieudepot of uw John Deere dealer over hergebruik of afvoer van afvalstoffen.

Vermijd vloeistoffen onder hoge druk



• Hydraulische slangen en leidingen kunnen onbruikbaar worden door beschadigingen, knikken, ouderdom en blootstelling aan het weer. Controleer regelmatig de slangen en leidingen. Vervang beschadigde slangen en leidingen.

• Hydraulische vloeistofaansluitingen kunnen los raken door beschadigingen en trillingen. Controleer regelmatig de verbindingen. Draai losse verbindingen aan.

• Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Laat daarom de druk van het systeem af voordat u hydraulische en andere leidingen loskoppelt. Draai alle verbindingen aan alvorens

er druk op te zetten.

- Zoek lekken op met een stuk karton. Bescherm uw handen en lichaam tegen vloeistoffen die onder hoge druk staan.

- Roep bij ongelukken onmiddellijk medische hulp in. Vloeistof die in de huid wordt gespoten, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd om gangreen te voorkomen. Artsen die niet bekend zijn met dit soort verwondingen dienen specialistische, medische informatie in te winnen. Deze informatie is verkrijgbaar van de Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, VS. U kunt de informatie (uitsluitend in de VS en Canada) ook verkrijgen door 1 800 822 82 62 te bellen.

Dagelijkse controlelijst

❏ Test de veiligheidssystemen.

❏ Controleer de bandendruk.

❏ Controleer het brandstofpeil.

❏ Controleer het oliepeil van de motor, de transmissie en het hydraulische systeem.

❏ Verwijder gras en vuil uit de machine.

❏ Luchtinlaatrooster reinigen.

❏ Controleer de grond onder de machine op lekkage.

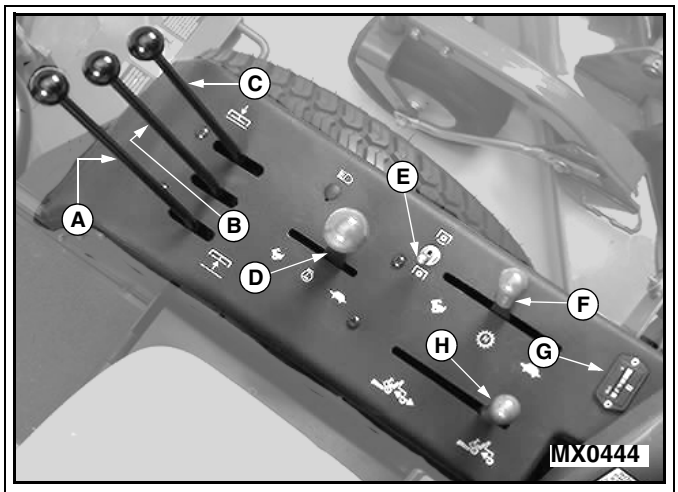
❏ Controleer de verstoppingsindicator van het luchtfilter.

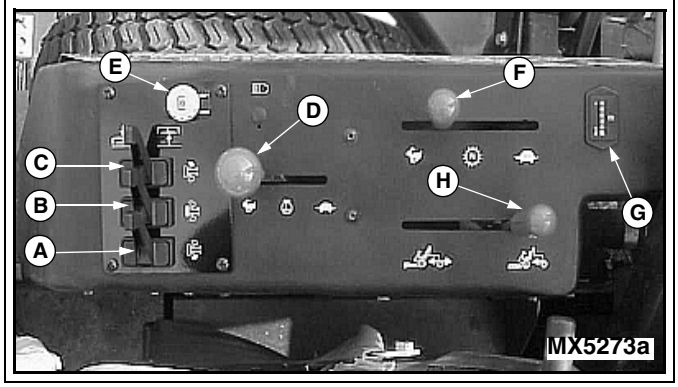
❏ Controleer het koelvloeistofpeil van de motor.

Vermijd schade aan kunststof en geverfde oppervlakken

- Veeg kunststof onderdelen niet af tenzij ze eerst zijn afgespoeld.
- Insectenwerende middelen kunnen kunststof- en gelakte oppervlakken beschadigen. Spuit niet met insectenwerend middel in de buurt van de machine.
- Mors geen brandstof op de machine. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

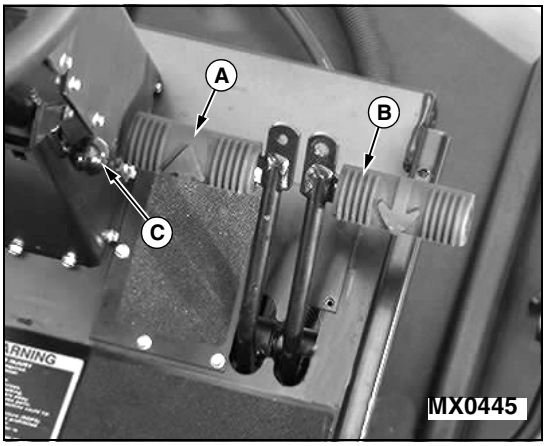
Bestuurdersstoel, bedieningsorganen bij



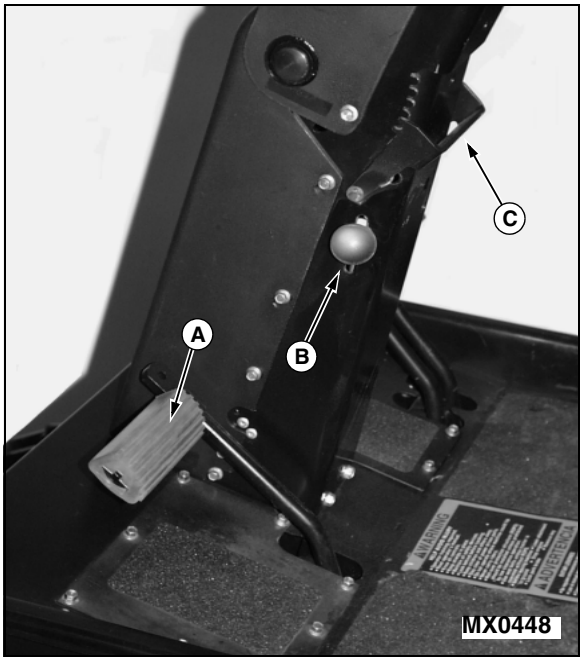


Opmerking bij afbeelding: Machines met serienummers TC1600X010001-020000 tot TC1620X010001-020000 zijn afgebeeld op de bovenste foto. Machines met serienummers TC1600X020001 of TC1620X020001 zijn afgebeeld op de onderste foto.

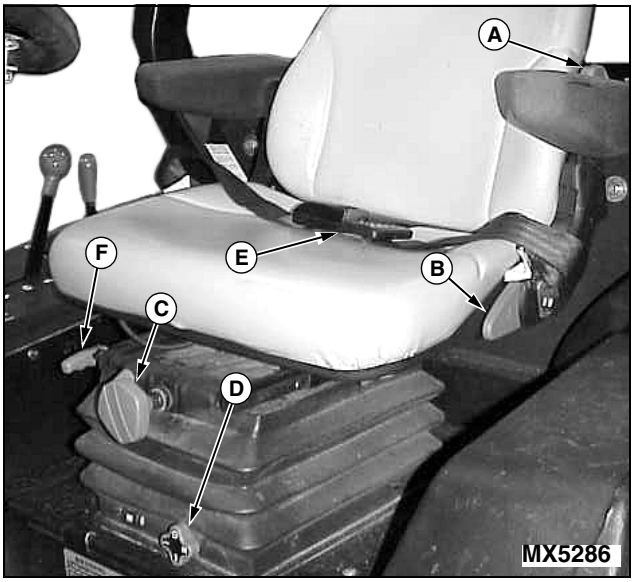
A - Hefhendel maaiplatform links (uitsluitend bij de 1600)
B - Hefhendel maaiplatform voorkant
C - Hefhendel maaiplatform rechts (uitsluitend bij de 1600)
D - Gashendel
E - Aftakasschakelaar
F - Hendel snelheidsbereik
G - Urenteller
H - Hendel vierwielaandrijving



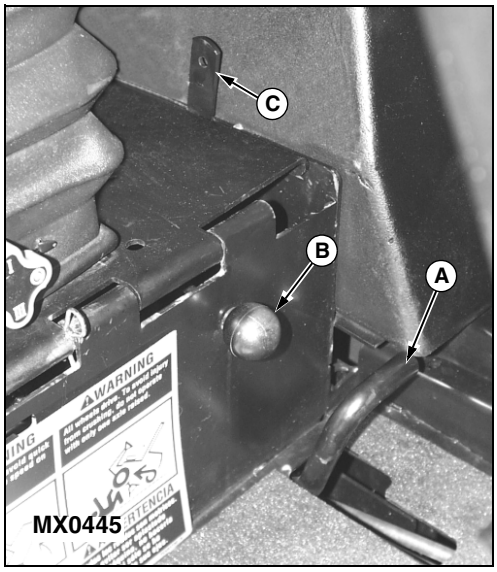
A - Hydrostatisch vooruitrijpedaal
B - Hydrostatisch achteruitrijpedaal
C - Knop voor automatische snelheidsregeling



A - Rempedaal
B - Parkeerremvergrendeling.
C - Kantelingsvergrendeling stuurkolom

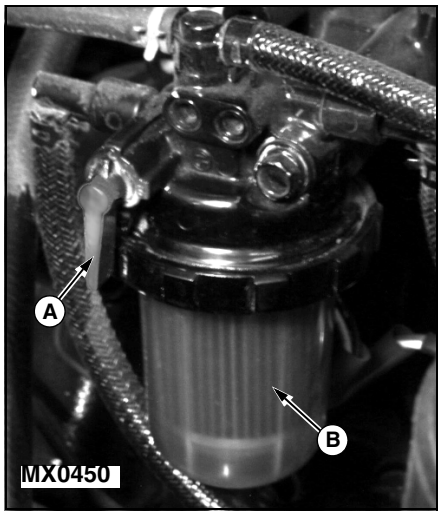


A - Instellen lende-ondersteuning
B - Kantelhendel rugleuning
C - Afstelknop stoelvering
D - Afstelknop stoelhoogte
E - Veiligheidsgordel
F - Stoelinstellingshendel



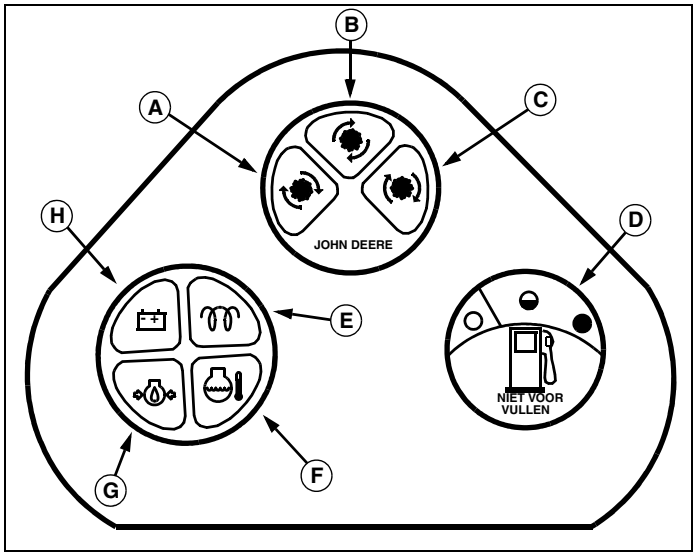
A - Differentieelslot
B - Vrijzetknop stoelvloer
C - Vrijzethendel stoelvloer

Diverse bedieningsorganen



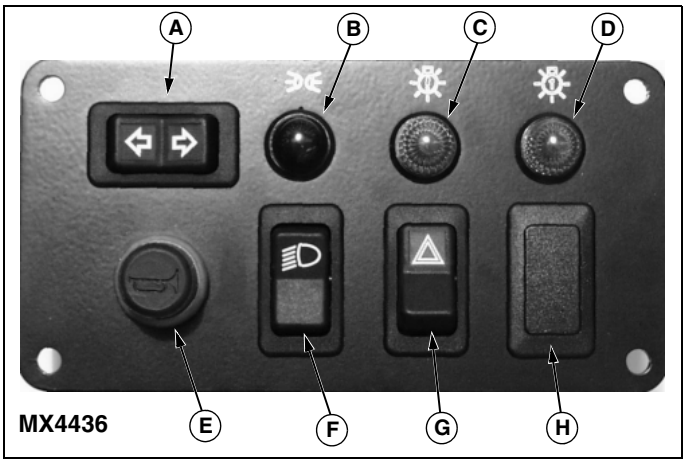
A - Afsluitklep brandstof
B - Brandstoffilter/waterafscheider

Instrumentenpaneel



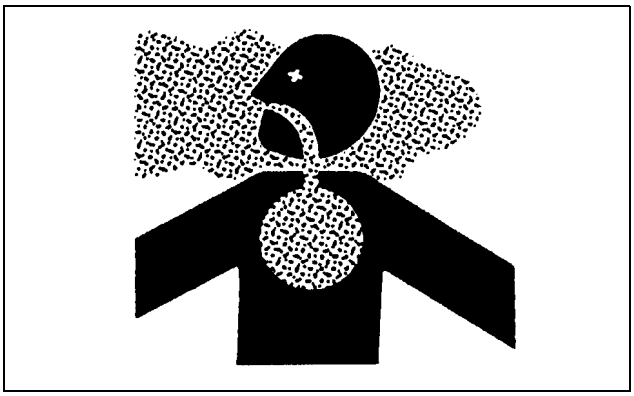
A - Lamp aftakas maaiplatform links (uitsluitend bij de 1600)
B - Lamp aftakas maaiplatform voorkant
C - Lamp aftakas maaiplatform rechts (uitsluitend bij de 1600)
D - Brandstofmeter
E - Controlelampje voorgloeier
F - Controlelampje temperatuur motorkoelvloeistof
G - Controlelampje motoroliedruk
H - Acculadinglampje

Controlepaneel in plafond (optioneel)



A - Schakelaar en indicatielampjes richtingaanwijzer
B - Indicatielamp koplampen/parkeerverlichting
C - Controlelampje machineverlichting
D - Controlelampje opleggerverlichting
E - Claxonschakelaar
F - Schakelaar koplampen/parkeerverlichting
G - Schakelaar waarschuwingsflikkerlicht
H - Schakelaar waarschuwingszwaailicht (optioneel)

Testen van de veiligheidssystemen



LET OP: Vermijd letsel! Het inademen van uitlaatgassen kan ziekte en mogelijk de dood tot gevolg hebben.

Laat een motor NOOIT draaien in een afgesloten ruimte zonder dat:

- **er een verlengstuk is bevestigd aan de uitlaat van de motor waarmee de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.**
- **deuren en ramen open staan waardoor er frisse lucht binnen kan komen en de uitlaatgassen naar buiten kunnen.**

Gebruik de volgende procedure om de normale werking van de machine te controleren.

Gebruik de machine niet indien er een defect blijkt tijdens één van deze procedures. **Raadpleeg uw John Deere-dealer i.v.m. reparaties of onderhoud.**

Voer deze testen uit in een vrije, open ruimte. Hou omstanders op een afstand.

Testen van de aftakasschakelaar

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Trek de aftakasschakelaar omhoog en naar rechts, naar de -stand, aftakas ingeschakeld.
4. Probeer de motor te starten.

Resultaat: De motor mag niet gaan lopen. Als de motor start, is er een probleem met uw veiligheidsvergrendelingscircuit.

5. Ontgrendel de parkeerrem. Probeer de motor te starten.

Resultaat: De motor mag niet gaan lopen. Als de motor start, is er een probleem met uw veiligheidsvergrendelingscircuit.

Testen van de stoelschakelaar en de parkeerrem

1. Ga op de stoel zitten.
2. Zet de aftakas-schakelaar uit.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Start de motor.
5. Sta op van de stoel, maar stap niet van de machine af.

Resultaat: De motor hoort te stoppen. Als de motor niet afslaat, is er een probleem met uw veiligheidsvergrendelingscircuit.

Testen schakelaar motorkap

1. Open de motorkap.
2. Ga op de stoel zitten.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Zorg dat uw voeten niet op de hydrostatische pedalen komen. (neutrale stand)
5. Probeer de motor te starten.

Resultaat: Startmotor moet niet aanslaan en de waarschuwingslamp voor de voorgloeier moet knipperen met probleemcode 23.

Testen van parkeerrem

1. Zet de machine stil op een helling van 17° (30%). Zet de motor af en vergrendel de parkeerrem.
2. Zet de versnelling in N (neutraal).
3. Controleer of de parkeerrem de machine stilhoudt, zonder dat deze wegrolt.

Resultaat: De parkeerrem moet zorgen dat de machine niet vooruit gaat. Als de machine in beweging komt, moeten de remmen worden bijgesteld. Neem contact op met uw John Deere-distributeur.

Machine op- en afstappen

N.B.: Stap altijd aan de linkerkant van de machine in of uit, zodat u niet tegen bedieningsorganen stoot of op pedalen trapt.



1. Zet uw rechtervoet op het maaiplatform (A) (uitsluitend bij 1600) en houd uzelf met het stuur in evenwicht terwijl u op de machine klimt.

2. Gebruik de tree op de hefarm (B) om op het bestuurders- platform te komen.

Afstellen van de stoel

Het afstellen van de stoelstand:



1. Trek stoelinstellingshendel (A) uit de gesloten stand omhoog.

2. Schuif de stoel naar voren of naar achteren naar de gewenste stand.

3. Laat de hendel los.

Het afstellen van de rugleuning:

1. Trek de kantelhendel rugleuning (B) omhoog en zet de rugleuning in de meest comfortabele stand. Laat de hendel los zodat de rugleuning op zijn plaats vastzit.

2. Draai de lende-ondersteuningsknop (C) naar achteren voor meer steun in de onderrug, of vooruit voor minder steun.

Het afstellen van de stoelvering:

1. Draai de stoelveringafstelknop (D) naar rechts om de vering slapper te zetten of naar links om hem strakker te zetten.

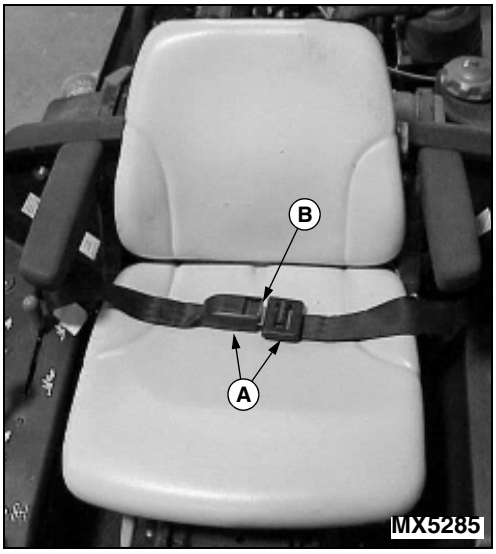
2. Ga op de bestuurdersstoel zitten en draai de stoelhoogteafstelknop (E) naar een van de volgende standen om beperkingen in te stellen voor de maximale hoogte van de stoel.

- 0 - laagste stand
- I - redelijk lage stand
- II - redelijk hoge stand
- III - hoogste stand

Gebruik veiligheidsgordels

LET OP: Vermijd letsel!

- **Draag de veiligheidsgordel wanneer u in een Roll-Over Protective Structure (ROPS) zit om de kans op letsel na een ongeluk (zoals kantelen) te verkleinen.**



Vastmaken veiligheidsgordel

- Sluit de uiteinden van de veiligheidsgordel (A) op elkaar aan tot ze vastklikken. Trek de veiligheidsgordel strakker of maak hem losser totdat de bestuurder stevig in de stoel vastzit.

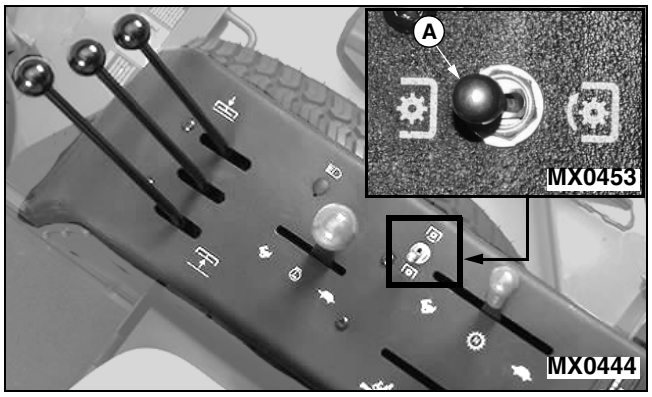
Losmaken veiligheidsgordel

- Druk de rode knop (B) in om de veiligheidsgordel los te maken.

Gebruik aftakas-schakelaar

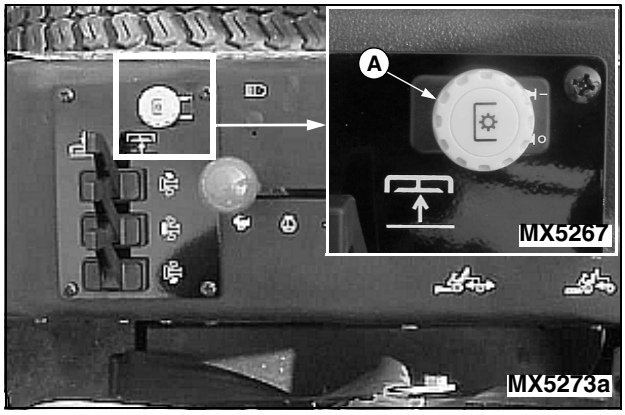
N.B.: De startmotor zal niet aanslaan indien de aftakas ingeschakeld is.

Machines met serienummers TC1600X010001-020000 of TC1620X010001-020000



- Zet schakelaar (A) omhoog en beweeg deze naar rechts om de aftakas in te schakelen ( ).
- Beweeg schakelaar (A) naar links om de aftakas uit te schakelen ( ).

Machines met serienummers vanaf TC1600X020001 of TC1620X020001

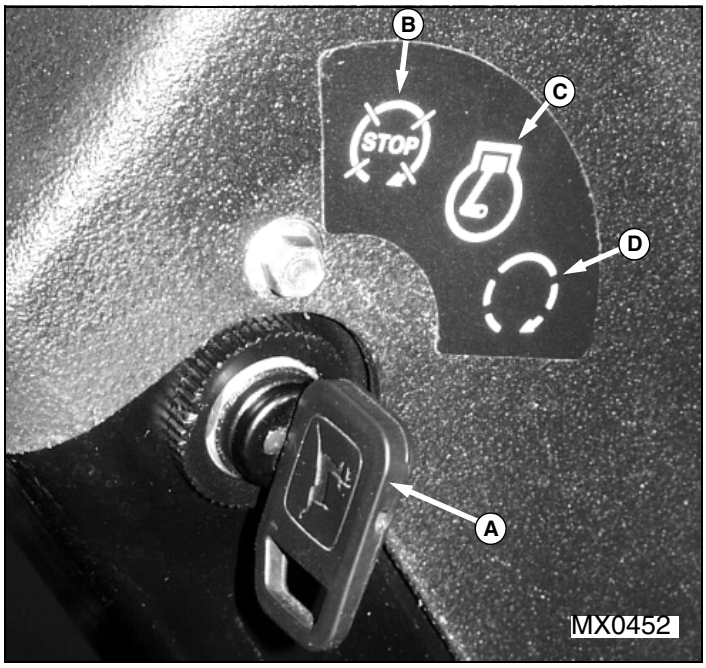


- Zet knop (A) omhoog om de aftakas in te schakelen .
- Zet knop (A) omlaag om de aftakas uit te schakelen .

Gebruik contactsleutel

N.B.: De startmotor zal niet aanslaan indien een van de volgende omstandigheden aanwezig is:

- ***De aftakas is ingeschakeld.***
- ***De hydrostatische rijpedalen staan niet in de middelste (neutrale) stand.***
- ***De parkeerrem is niet vergrendeld en de bestuurder zit niet op de stoel.***
- ***De motorkap is open.***

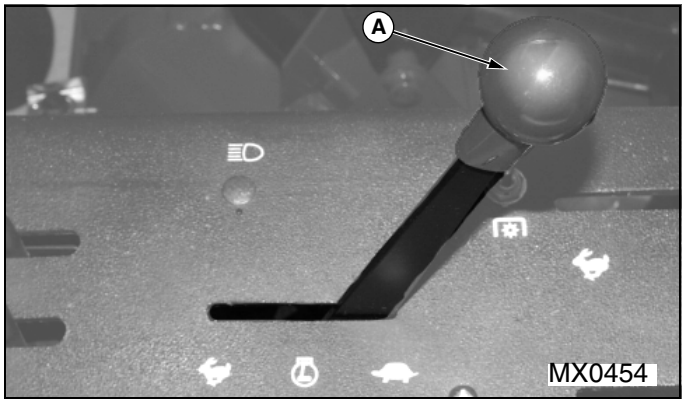


• Om het contact uit te zetten, draait u de contactsleutel (A) naar de uitstand (B).

• Om het contact aan te zetten, draait u de contactsleutel naar de loopstand (C). De indicatielampjes op het instrumentenpaneel moeten aan gaan en er moet een pieptoon klinken.

• Om de motor te starten, wacht u tot de controlelampje voor de voorgloeier uitgaat en dan draait u de contactsleutel naar de startstand (D). Als de motor eenmaal draait, laat u de contactsleutel terugkeren naar de loopstand.

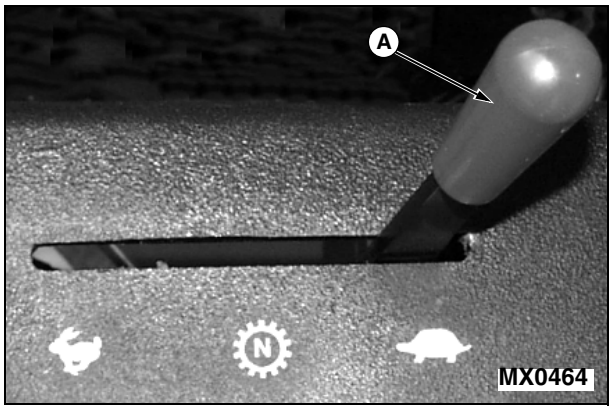
Gebruik van de gashendel



• Duw de gashendel (A) naar achter voor laag stationair (🐢). Gebruik deze stand om de motor te starten en de maaier in een beperkte ruimte te besturen.

• Duw de gashendel volledig naar voren voor de hoge (🐇) stationaire stand voor transporteren en maaien.

Gebruik snelheidsbereikhendel

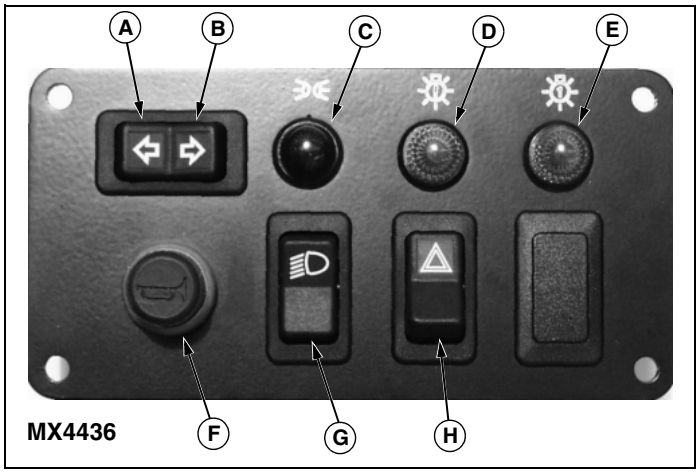


• Zet de snelheidsbereikhendel (A) in de middelste neutrale stand (N) om de messen stil te zetten en te voorkomen dat de machine gereden wordt.

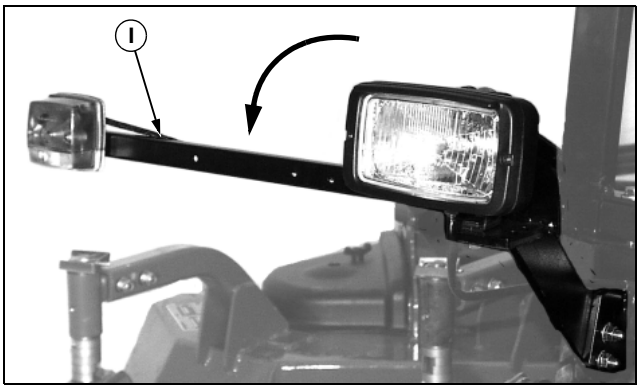
• Trek de snelheidsbereikhendel naar achter voor het lage snelheidsbereik (🐢) voor maaien en langzaam transport. De mes-aftakas kan in deze stand worden ingeschakeld.

• Trek de hendel naar voren voor het hoge snelheidsbereik (🐇) voor snel transport. De mes-aftakas werkt in deze stand niet.

Gebruik van wegverlichting en claxon (optioneel)



Gebruik richtingaanwijzers



N.B.: Klap de armen (I) weg, waarop de voor- en achterlichten zijn gemonteerd, als u de machine op de openbare weg gebruikt

1. Duw de linkerkant van de richtingaanwijzerschakelaar (A) omlaag als u de linker richtingaanwijzer wilt aanzetten. De indicatielamp op de schakelaarhendel zal knipperen om aan te geven dat de richtingaanwijzer aanstaat.

2. Duw de rechterkant van de richtingaanwijzer (B) omlaag als u de rechter richtingaanwijzer wilt aanzetten. De indicatielamp op de schakelaarhendel zal knipperen om aan te geven dat de richtingaanwijzer aanstaat.

3. Zet de richtingaanwijzerschakelaar terug in de middelste stand om alle lampen uit te zetten.

Gebruik van koplampen, parkeerverlichting en achterlichten.

N.B.: Klap de armen weg, waarop de voor- en achterlichten zijn gemonteerd, als u de machine op de openbare weg gebruikt

1. Duw de bovenkant van de koplamp/parkeerverlichting-schakelaar (G) omlaag om in de middelste stand te komen waar u de parkeerlichten aan de voor- en achterkant kunt inschakelen. De groene indicatielamp (C) voor de koplampen/parkeerverlichting gaat branden om aan te geven dat het circuit is ingeschakeld.

2. Duw de bovenkant van de koplamp/parkeerverlichting-schakelaar (G) omlaag om in de bovenste stand te komen waarmee u de koplampen kunt inschakelen.

3. Duw de bovenkant van de koplamp/parkeerverlichting-schakelaar (G) omlaag om in de onderste stand te komen waarmee u alle verlichting uitschakelt.

Gebruik claxon

1. Duw op de claxonknop (F) om de claxon te laten klinken.

Gebruik waarschuwingsknipperlichten

N.B.: Klap de armen weg, waarop de voor- en achterlichten zijn gemonteerd, als u de machine op de openbare weg gebruikt

1. Duw de bovenkant van de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten (H) omlaag om de waarschuwingsknipperlichten aan de voor- en de achterkant van de machine in te schakelen. De indicatielamp op de schakelaarhendel zal knipperen om aan te geven dat de lampen aan staan.

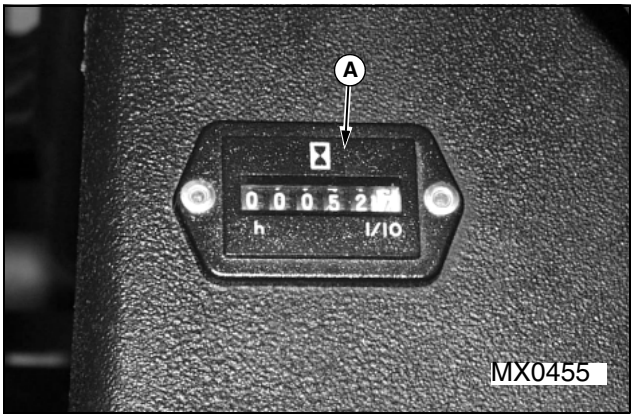
2. Duw op de onderkant van de schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten om ze uit te schakelen.

Gebruik controlelampje verlichting

1. De eerste controlelampje voor de verlichting (D) gaat knipperen als er tenminste twee richtingaanwijzer- of waarschuwingsknipperlichten aan zijn, om aan te geven dat er geen problemen zijn met de lamp, de gloeilamp of de bedrading. Deze lamp moet altijd knipperen als er richtingaanwijzer- of waarschuwingsknipperlichten worden gebruikt, zelfs als er een oplegger met lampen is aangekoppeld. Als deze lamp niet knippert, controleert u of er gloeilampen zijn doorgebrand op de machine.

2. De tweede controlelampje voor de verlichting (E) gaat knipperen als er tenminste drie richtingaanwijzers of waarschuwingsknipperlichten aan zijn, en moet altijd knipperen als er richtingaanwijzers of waarschuwingsknipperlichten worden gebruikt terwijl er een oplegger is gekoppeld aan de 7-polige connector Als deze lamp niet knippert, controleert u of er gloeilampen zijn doorgebrand op de machine of de oplegger.

Urenteller



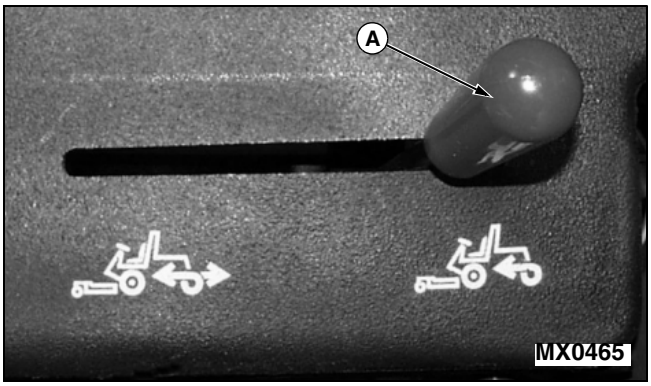
De urenteller (A) houdt het aantal uren dat de motor gelopen heeft bij.

Stel aan de hand van de urenteller en de onderhoudsintervaltabel (bevindt zich in het

motorcompartiment) vast wanneer er onderhoudswerkzaamheden aan de machine en het maaiplatform moeten worden uitgevoerd.

Gebruik hendel vierwielaandrijving

LET OP: Vermijd letsel! Om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest of schade aanricht aan de grasmat, dient u scherpe bochten te vermijden en ook niet met hoge snelheid bochten te nemen als de machine in de vierwielaandrijving staat. Gebruik de ononderbroken vierwielaandrijving niet langer dan noodzakelijk.



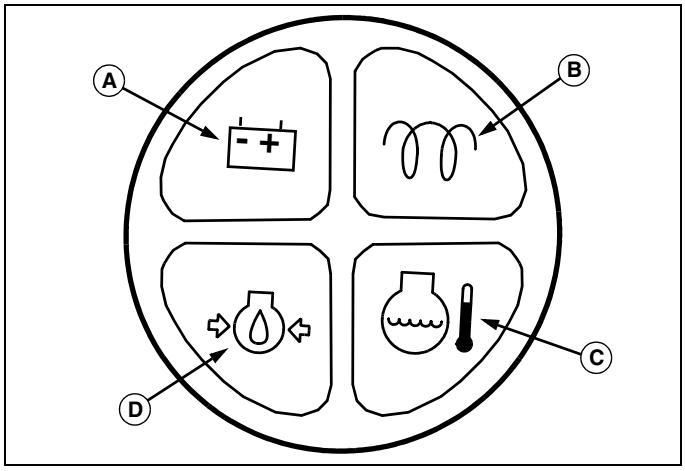
• Trek de vierwielaandrijvingshendel (A) (stand afgebeeld) achteruit om de vierwielaandrijving "naar behoefte" te gebruiken De achterwielen zullen worden ingeschakeld zodra deze beginnen weg te glijden en zij zullen automatisch weer worden uitgeschakeld.

• Duw de hendel voor de vierwielaandrijving naar voren voor een ononderbroken vierwielaandrijving. De vierwiel-aandrijving is vergrendeld voor vooruit- en achteruitrijden.

Controlelampjes

Acculadinglampje

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als er een indicatielamp aangaat terwijl de motor loopt, dient u de machine af te zetten om schade te voorkomen. Zoek en herstel de oorzaak voordat u de motor opnieuw start.



• Het acculading-lampje (A) geeft aan dat de accu niet genoeg lading krijgt van de dynamo. Het lampje moet aan gaan als de sleutel van de uitstand naar de loopstand wordt gedraaid. Het lampje moet uitgaan als de motor start.

Indicatielamp voorgloeien motor

• Het indicatielampje voor het voorgloeien van de motor (B) licht op om aan te geven dat het inlaatspruitstuk geactiveerd is en dat de bestuurder dient te wachten tot het lampje uitgaat voordat hij de motor start.

• De verwarming van het verdeelstuk wordt bestuurd door een temperatuurgevoelige timer, en zal bij warm weer eerder uitgaan.

• Het starten van de motor voordat het indicatielampje uit gaat verspilt brandstof, produceert rook en veroorzaakt onnodige slijtage aan de startmotor.

• Het indicatielampje voor het voorgloeien van de motor knippert ook met probleemcodes als de bestuurder probeert de motor te starten als de omstandigheden niet juist zijn. (Zie Starten van de motor in dit hoofdstuk).

Controlelampje temperatuur motorkoelvloeistof

• Het indicatielampje voor de koelvloeistof van de motor (C) geeft aan dat de motor oververhit raakt. Er klinkt een waarschuwende pieptoon zodra het licht aangaat.

• Als het licht aangaat terwijl u in beweging bent, voert u de volgende stappen uit:

a. Haal uw voet van het hydrostatische pedaal zodat de machine stopt.

b. Schakel de aftakas uit.

c. Vergrendel de parkeerrem.

d. Zet de gashendel op langzaam stationair

e. Als er een aanzienlijke lekkage van koelvloeistof aanwezig is in het motorcompartiment, dient u de motor onmiddellijk uit te zetten.

f. Als er geen koelmiddel of stoom uit de motor lijkt te

lekken, opent u de motorkap en laat u de motor gedurende vijf minuten stationair lopen, of totdat het waarschuwingslichtje voor het koelmiddel uitgaat, en zet dan de motor af.

- Controleer en reinig het gebied om de radiator en de hydraulische oliekoeling als zich daar aangekoekt vuil of gras bevindt.
- Vul de overlooptank voor het koelmiddel met een 50/50 mengsel van koelmiddel met water.
- Wacht totdat de motor is afgekoeld. Inspecteer het koelsysteem op beschadigingen en repareer deze eventueel. Vul de radiator met een 50/50 mengsel van koelmiddel met water.

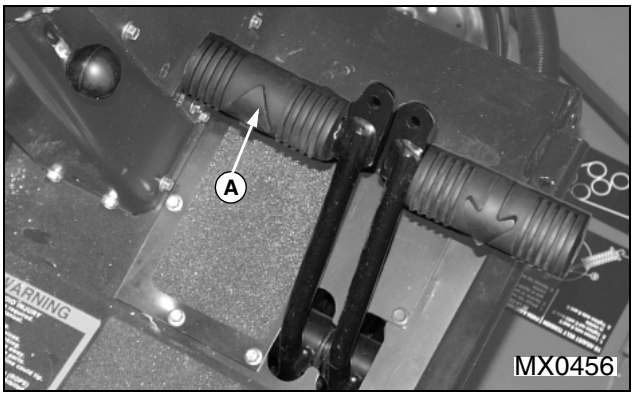
Lampje motoroliedruk

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als er een indicatielamp aangaat terwijl de motor loopt, dient u de machine af te zetten om schade te voorkomen. Zoek en herstel de oorzaak voordat u de motor opnieuw start.

- Het indicatielampje voor de oliedruk (D) geeft aan dat de motoroliedruk laag is. Het lampje moet aan gaan als de sleutel naar de loopstand wordt gedraaid. Er klinkt een waarschuwende pieptoon zodra het licht aangaat. Het lampje moet uitgaan (en de pieptoon ophouden) als de motor start.

Gebruik van de hydrostatische pedalen

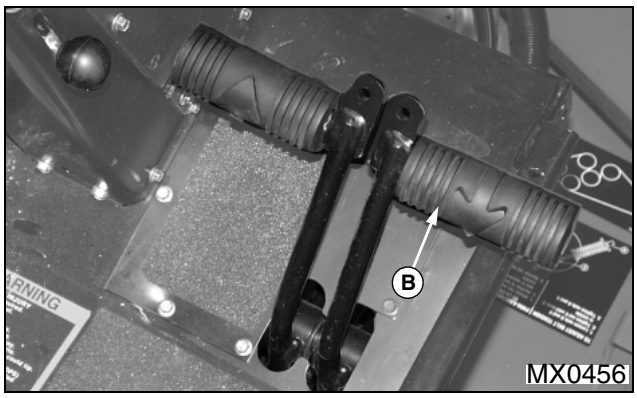
Gebruik van het voorwaarts rijpedaal



1. Duw het vooruitrijpedaal (A) naar beneden om te gaan rijden. Duw het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te keren naar neutraal en de maaimachine te stoppen. Op deze manier kunt u de machine in geval van nood ook afzetten.

Gebruik van het achterwaarts rijpedaal

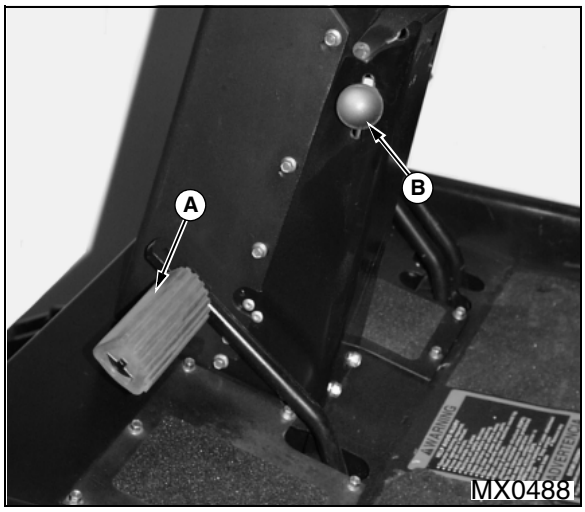
LET OP: Vermijd letsel! Kinderen en omstanders kunnen gewond raken door draaiende messen of overreden worden. Voordat u achteruit gaat rijden, controleert u zorgvuldig het gebied achter de machine.



1. Duw het achteruitrijpedaal (B) naar beneden om achteruit te gaan rijden. Duw het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te keren naar neutraal en de machine te stoppen.

Gebruik van de remmen

Gebruik van het rempedaal



1. Duw het rempedaal (A) naar beneden om de machine stationair te houden of in geval van een noodstop. De remlichten aan de achterkant (Europese uitvoering) zullen oplichten om achteroprijdende automobilisten te waarschuwen dat u van plan bent om te stoppen.

Gebruik van de parkeerrem

1. Vergrendel de parkeerrem door het rempedaal (A) volledig in te drukken en dan de parkeerremvergrendelingsknop(B) omhoog te schuiven. Houd de knop omhoog en laat het rempedaal los. Het pedaal moet ingedrukt blijven.

2. Ontgrendel de parkeerrem door het rempedaal in te drukken tot de parkeerremknop omlaag valt en laat dan het pedaal los.

Gebruik van het differentieelvergrendelingspedaal



De differentieelvergrendeling wordt gebruikt voor het verbeteren van de tractie op hellingen en op gladde oppervlakken. De aandrijfas aan de voorkant vergrendelt, zodat de voorwielen tegelijk draaien.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het pedaal alleen wanneer u meer grip nodig heeft. Vergrendel het differentieel niet bij hoge snelheid en maak ook geen scherpe bochten als het vergrendeld is, omdat dit schade kan veroorzaken aan de grasmat.

Vergrendelen van het differentieel:

1. Duw het pedaal met uw linkervoet omlaag en houd het daar.

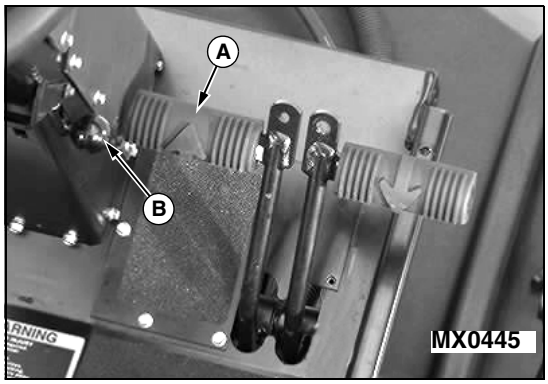
Ontgrendelen van het differentieel:

1. Laat het pedaal los.

2. Het differentieel zal vergrendeld blijven zolang de wielslip ongelijk is. Als de belasting van de transmissie weer gelijk en verminderd is, zal de differentieelvergrendeling uitgeschakeld worden.

Gebruik van de automatische snelheidsregeling

Inschakelen van de automatische snelheidsregeling:



1. Duw het vooruitrijpedaal (A) minstens een derde gedeelte omlaag naar de gewenste rijsnelheid.

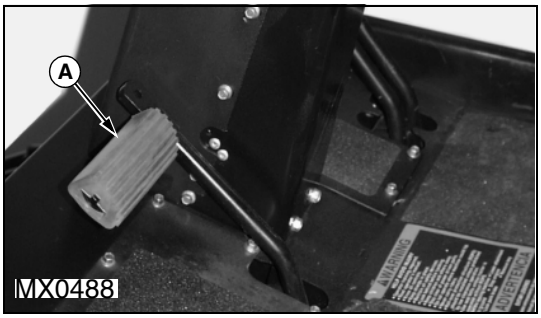
2. Trek de knop voor de automatische snelheidsregeling (B) omhoog en houd hem vast.

3. Oefen met uw voet geen druk uit op het vooruitrijpedaal.

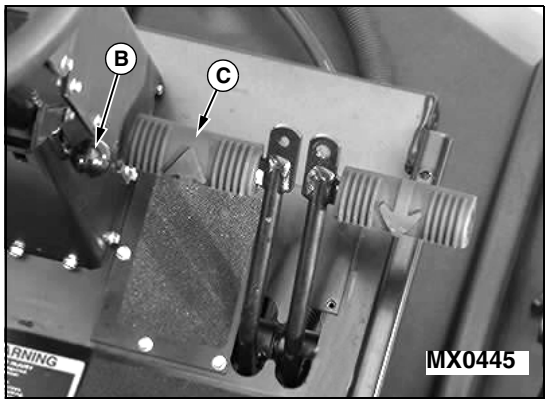
4. Laat de knop van automatische snelheidsregeling los

Uitschakelen van de automatische snelheidsregeling:

Schakel de automatische snelheidsregeling uit door een van de volgende stappen uit te voeren:



- Druk het rempedaal (A) in.



- Duw de knop voor de automatische snelheidsregeling

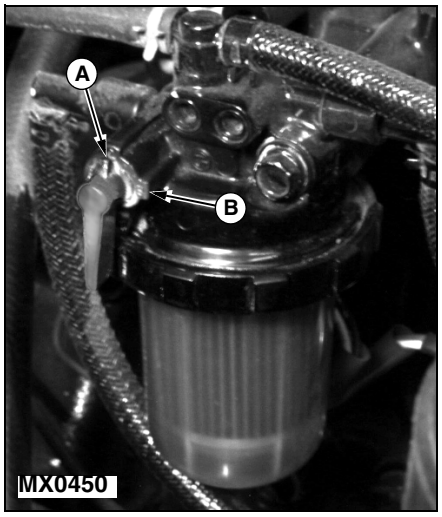
(B) omlaag.

- Druk het vooruitrijpedaal (C) licht in.

Gebruik van de brandstofafsluitklep

N.B.: Sluit de brandstoftoevoer af als de machine op een oplegger wordt vervoerd of opgeslagen wordt.

1. Open de motorkap.



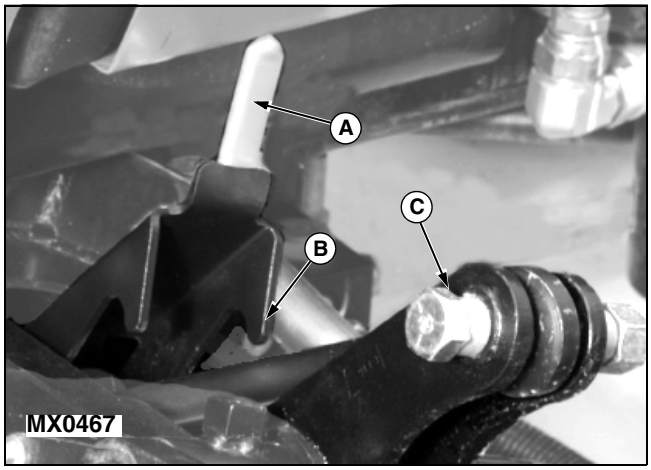
2. Draai de brandstofafsluitklep naar de open of gesloten stand as follows:

   - Voor de open stand draait u de hendel zo, dat de wijzer (A) naar boven wijst (zoals afgebeeld).
   - Voor de gesloten stand draait u de hendel zo, dat de wijzer naar achteren wijst (B).

Gebruik van transportvergrendeling maaiplatformen zijkant (1600)

1. Breng de machine tot stilstand.

2. Breng de platformen aan de zijkant zo ver mogelijk omhoog.



3. Duw de transportvergrendelingen (A) aan de linker- en rechterkant omlaag totdat de haken (B) over de draaipennen (C) vallen.

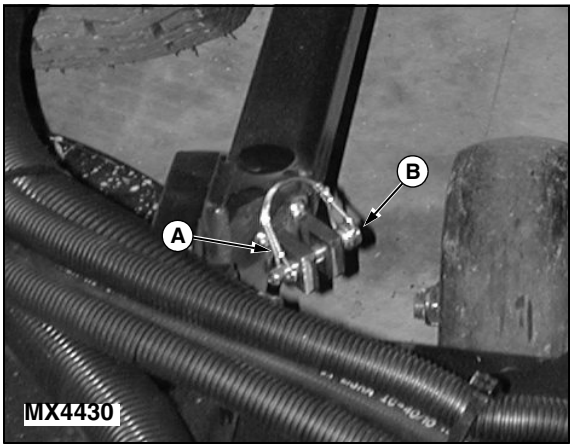
4. Til de transportvergrendeling omhoog als u hem los wilt maken. Als het maaiplatform vergrendeld omlaag is gebracht, zult u het omhoog moeten brengen als u de vergrendeling los wilt maken.

Gebruik onderhoudsvergrendeling maaiplatform voorkant (1620)

LET OP: Vermijd letsel! Gebruik de onderhoudsvergrendeling tijdens werk aan een omhoog gebracht platform. Gebruik de vergrendeling niet als u de machine transporteert. Laat het maaiplatform op de grond zakken als u met de machine rijdt.

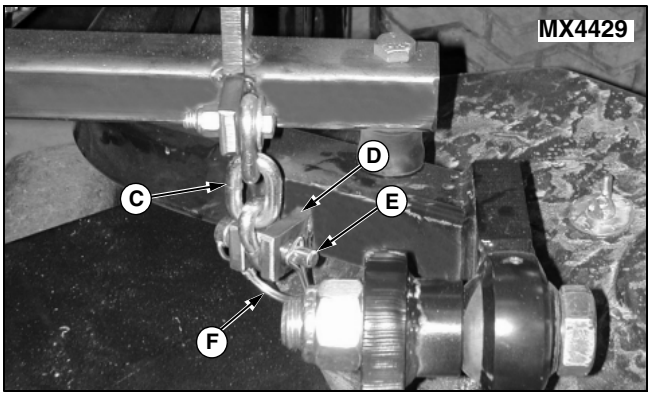
1. Breng de messen en de machine tot stilstand. Vergrendel de parkeerrem.

2. Breng het maaiplatform aan de voorkant zo ver mogelijk omhoog totdat de rubber doppen ingedrukt worden.



3. Trek de veerklem (A) los van de onderhoudsvergrendelingspen (B) op de hefarm.

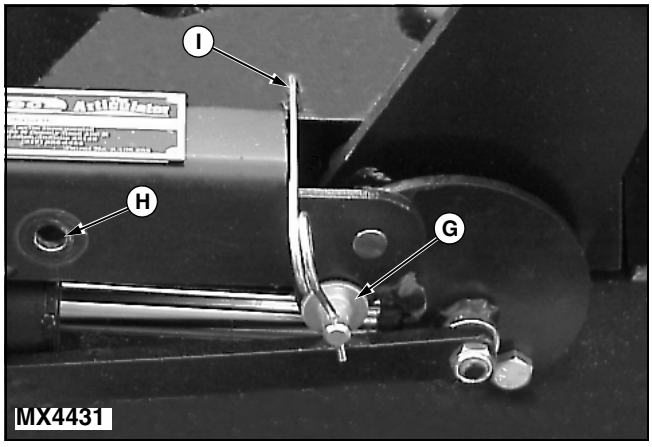
4. Verwijder de onderhoudsvergrendelingspen.



5. Schuif de onderhoudsvergrendelingsketting (C) in de beugel (D) op de hefarm en steek de onderhoudsvergrendelingspen (E) door de beugel en de ketting.

6. Zet de veerklem (F) vast over het uiteinde van de onderhoudsvergrendelingspen.

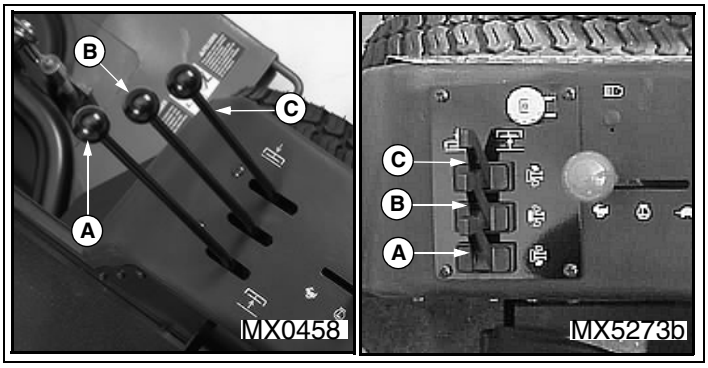
7. Herhaal dit voor de onderhoudsvergrendeling op de andere hefarm.



8. Haal de luns (G) uit de opslagstand (H) en breng deze in de vergrendelstand (zie afbeelding). Vergrendel de veerklem (I) zodat de luns stevig aan het maaiplatform is bevestigd.

Omhoog en omlaag brengen van de maaiplatformen

LET OP: Vermijd letsel! Breng nooit een maiaplatform omhoog op een helling of als u met hoge snelheid rijdt, omdat de machine dan uit balans kan raken. Controleer of het gebied onder het maaiplatform vrij is van enig obstakel alvorens het te laten zakken. Het platform zakt snel als u de bedieningshendel naar voren duwt. Het platform kan omlaag gebracht worden terwijl de sleutel in het contact zit en de bestuurder op de stoel, ook als de motor niet loopt. Nooit de bedieningsorganen gebruiken wanneer u niet op de stoel zit.



Opmerking bij afbeelding: Machines met serienummers TC1600X010001-020000 tot TC1620X010001-020000 zijn afgebeeld op de linker foto. Machines met serienummers TC1600X020001 of TC1620X020001 zijn afgebeeld op de rechter foto.

A - Hefhendel linker maaiplatform (uitsluitend bij de 1600)

B - Hefhendel maaiplatform voorkant

C - Hefhendel rechter maaiplatform (uitsluitend bij de 1600)

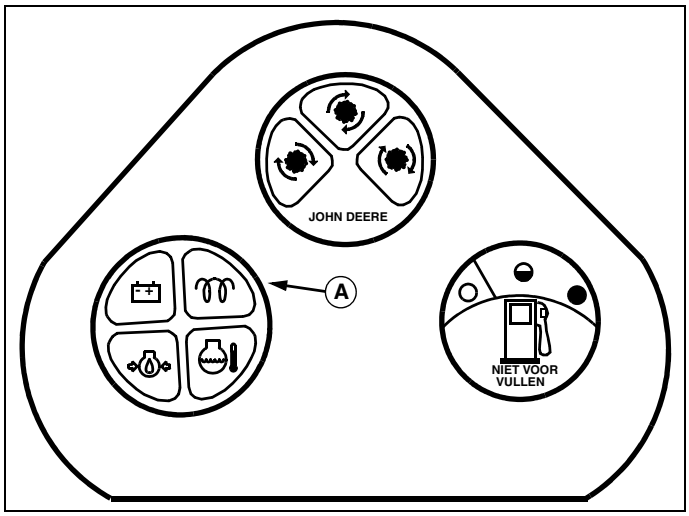
1. Voor het omhoog brengen van maaiplatform verhoogt u het toerental en trekt u de hefhendel van het betreffende maaiplatform naar achteren. U kunt meer dan een platform tegelijk omhoog brengen. Het maaiplatform gaat omhoog totdat de hendel wordt losgelaten of het hulpstuk niet verder omhoog kan, wat het eerste het geval is.

2. Om een maaiplatform omlaag te brengen, duwt u de hefhendel even naar voren. Het hulpstuk zal meteen naar de grond zakken. Als het platform tegengehouden moet worden voordat het helemaal omlaag is gekomen, drukt u de hendel even achteruit en laat u hem vervolgens terugkomen naar de middelste stand.

- Indien u een maaiplatform aan de zijkant omhoog brengt, zullen de messen van dat platform stilhouden. Als u het zijplatform omlaag brengt, zullen de messen weer gaan draaien.

- Indien u het maaiplatform aan de voorkant omhoog brengt, zullen de messen van alle platformen stilhouden. Om de messen weer te laten draaien, brengt u het maaiplatform aan de voorkant omlaag en verzet u de aftakasschakelaar van aan naar uit en dan weer aan.

Gebruik probleemcodes starten



Als de startmotor niet aanslaat als de sleutel naar de startstand wordt gedraaid, is er niet voldaan aan een van de startvoorwaarden. Er gaat op het instrumentenpaneel bij het voorgloeilampje (A) een probleemcode knipperen als de sleutel in de startstand wordt gehouden. Deze probleemcodes verschijnen als een signaal van knipperen en een pauze, die u kunt tellen en omzetten in een uit twee cijfers bestaand getal.

- probleemcode 12 - een keer knipperen, een korte pauze, twee keer knipperen (aan, uit, aan, aan) - de bestuurder heeft geprobeerd de machine te starten, maar de parkeerrem is niet vergrendeld **en** hij/zij zit niet op de stoel. (aan een van deze twee voorwaarden moet worden voldaan voordat de startmotor kan aanslaan).

- probleemcode 13 - een keer knipperen, een korte pauze, drie keer knipperen (aan, uit, aan, aan, aan) - de bestuurder heeft geprobeerd de machine te starten maar de aftakas is ingeschakeld.

- probleemcode 21 - twee keer knipperen, een korte pauze, een keer knipperen (aan, aan, uit, aan) - de hydrostatische pedalen staan niet in de middelste (neutrale) stand.

- probleemcode 23 - twee keer knipperen, een korte pauze, drie keer knipperen (aan, aan, uit, aan, aan, aan) - de bestuurder heeft geprobeerd de machine te starten maar de motorkap staat open.

Starten van de motor

LET OP: Vermijd letsel! Voorkom ziekte of mogelijke dood veroorzaakt door uitlaatgassen.

Laat een motor NOOIT draaien in een afgesloten ruimte zonder dat:

- **er een verlengstuk is bevestigd aan de uitlaat van de motor waarmee de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.**
- **deuren en ramen open staan waardoor er frisse lucht binnen kan komen en de uitlaatgassen naar buiten kunnen.**

N.B.: De motor start alleen als de aftakas is uitgeschakeld, de motorkap is gesloten en de hydrostatische pedalen in de middelste (neutrale) stand staan.

1. Open de brandstofafsluitklep (indien deze gesloten is).
2. Sluit de motorkap.
3. Ga op de bestuurdersstoel zitten. Maak de veiligheidsriem vast.
4. Trek de parkeerrem aan.
5. Duw de aftakasschakelaar naar de uit- (PTO) stand.
6. Duw de gashendel naar achteren naar de laag stationaire (🐢) stand.
7. Draai de contactsleutel naar de run- (🔑) stand. Wacht tot het voorgloeilampje uitgaat.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de startmotor niet te warm worden.

- **Laat de startmotor nooit meer dan tien seconden achter elkaar draaien.**
- **Wacht twee minuten voordat u een nieuwe poging onderneemt als de motor niet start.**

8. Laat de contactsleutel niet langer dan tien seconden in de startstand staan. Zet de sleutel terug in de loopstand als de motor start.
   - Als de startmotor aanslaat, maar de motor niet start, wacht u twee minuten voordat u het opnieuw probeert (maar weer niet langer dan tien seconden).
   - Als de startmotor niet aanslaat kan het voorgloeilampje een knippersignaal voor een probleemcode geven terwijl de sleutel in de startstand staat. Zie Gebruik van probleemcodes bij starten om vast te stellen waarom de motor niet start.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motor niet gedurende lange tijd stationair draaien.

Te lang stationair draaien kan maken dat de motor oververhit raakt, dat er koolstofafzettingen gevormd worden en dat de prestatie achteruit gaat.

9. Laat de motor een minuut of twee op halve snelheid opwarmen voordat u de machine gebruikt.

Afzetten van de motor

1. Zet de aftakas uit door de aftakasschakelaar naar de uit- (PTO) stand te duwen.
2. Zet de gashendel (A) naar de laag-stationair (🐢) stand. Laat de motor een paar seconden met weinig gas lopen.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Laat de maaiplatformen op de grond zakken.
5. Draai de contactsleutel naar de stopstand.
6. Verwijder de contactsleutel.

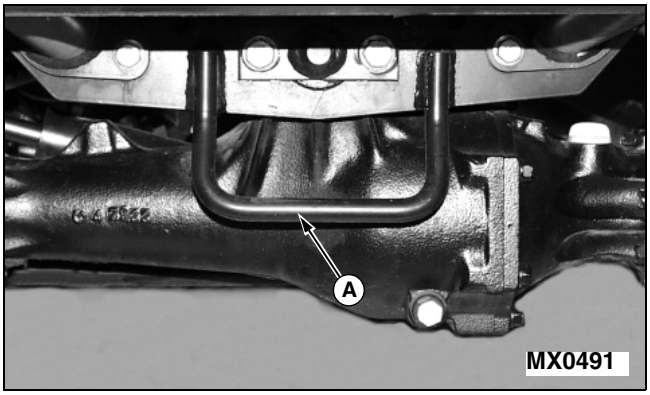
Vervoeren van de machine

1. Draai de aftakasschakelaar naar de uit- (PTO) stand.
2. Laat het maaiplatform aan de voorkant zakken.
3. Laat de maaiplatformen aan de zijkanten zakken. Indien het nodig is de machine te transporteren met de zijplatformen omhoog (1600), brengt u de transportvergrendeling aan, installeert u de hoezen voor de zijplatformen en houdt u de transportsnelheid laag.
4. Zet de snelheidsbereikhendel naar voren in de transportstand.

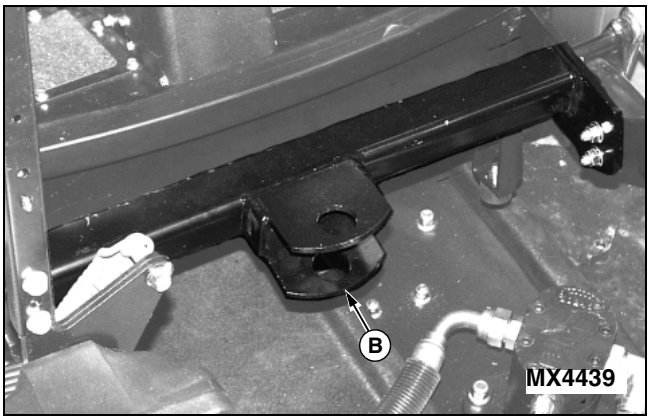
Slepen van de machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Sleep de machine niet sneller dan met 25 km/uur (15 mph). Het sturen is moeilijker als de motor niet loopt. Sleep de machine alleen als het echt nodig is.

1. Ontgrendel de parkeerrem.
2. Zet de versnellingshendel in de neutrale (**N**) stand.



3. Om de machine achteruit te slepen. bevestigt u een zware ketting of sleepriem aan de sleepbeugel (A) of aan de achterhaak, of u bevestigt de trekstang van de machine aan de achteras.



4. Om de machine vooruit te slepen, bevestigt u de trekstang, een ketting of sleepriem aan de voorhaak (B).

5. Trek de machine langzaam en gebruik zo nodig de remmen.

Transporteren van de machine op een oplegger

Zorg dat de oplegger over alle benodigde lampen en signalen beschikt die volgens de wet vereist zijn.

1. Breng de platformen aan de zijkant omhoog en breng de transportvergrendelingen aan.

2. Rijd de machine vooruit de heavy-duty oplegger op met het maaiplatform aan de voorkant omhoog gebracht.

3. Laat het maaiplatform aan de voorkant op het bed van de oplegger zakken.

4. Zet de motor af, verwijder de sleutel en zet de parkeerrem vast.

5. Sluit de brandstofafsluitklep.

6. Bevestig de machine aan de aanhangwagen met zware riemen, kettingen of kabels. Maak de sleepbanden voor de achterkant vast aan de sleepbeugel achter de achteras. Maak de banden aan de voorkant vast over het bestuurders- platform. Zowel de voorste als de achterste riemen dienen vanaf de machine naar beneden en naar buiten te zijn gericht.

7. Controleer of de vergrendelingen van de motorkap omlaag zijn geklapt en vastgezet.

Gebruik van hoezen voor maaiplatformen (1600)

LET OP: Vermijd letsel! Gebruik de hoezen voor de maaiplatformen als u de machine over de openbare weg of openbare terreinen vervoert.

1. Breng de maaiplatformen aan de zijkant omhoog en breng de transportvergrendelingen aan.



2. Breng de hoezen voor de maaiplatformen aan over de onderkant van de zijplatformen en trek het koord strak aan totdat de hoes goed vast zit.

Maaitips

Zorg, voordat u begint met maaien, dat het maaiplatform recht is afgesteld en dat de zwenkwielen van het maaiplatform op de goede hoogte staan.

Controleer of alle banden van de machine en van de

platformen goed zijn opgepompt.

Rijd langzaam als u het terrein voor de eerste keer maait en zet de maaihoogte hoog zodat u:

- Het terrein kunt leren kennen.
- Het beste maaipatroon kunt leren.
- Kunt voorkomen dat u voorwerpen raakt die verborgen in het gras liggen.

Maai het gras alleen als het droog is: nat gras kan de maaier blokkeren en een spoor van klompen gras achterlaten.

Maai het gras regelmatig: snijafval van kort gras zal sneller vergaan.

Maai met volgas voor het beste resultaat.

Pas uw rijsnelheid aan de omstandigheden aan:

- Rijd langzaam als u dik en hoog gras maait.
- Te snel rijden of scherp door de bocht gaan, kan tot strepen of ongelijk maaien leiden: minder vaart.
- Rijd met een gematigde snelheid als u dunbegroeid gras maait.

Maai met een dusdanige regelmaat dat u enkel 1/3 van de graslengte per maaibeurt afsnijdt. Wanneer het gras te kort wordt afgemaaid, kan het afsterven waardoor onkruid de overhand kan krijgen.

Belucht het gras om de wortelontwikkeling te stimuleren.

Afstellen maaihoogte

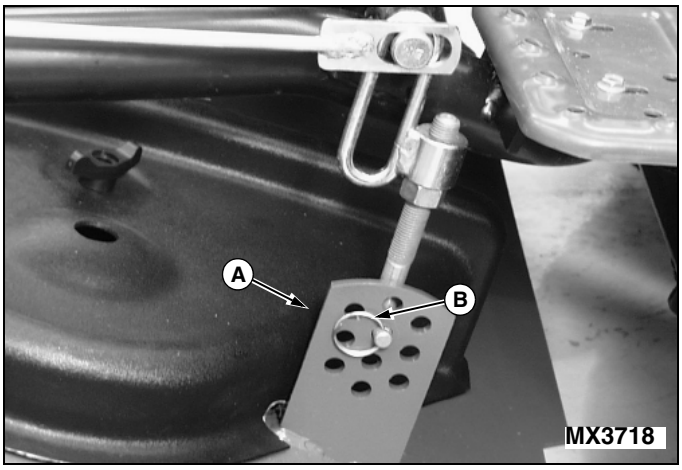
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond, aftakas uit, parkeerrem ingeschakeld.

2. Breng alle maaiplatformen omhoog. Breng de transportvergrendelingen aan op de platformen aan de linker- en rechterkant. Zet de motor af.

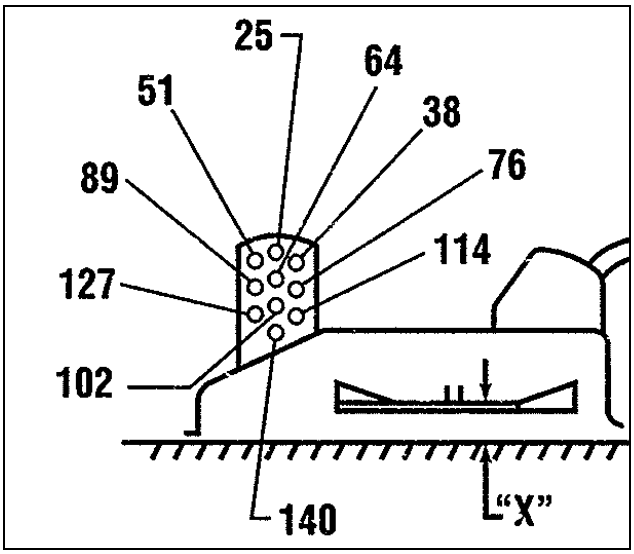
3. Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de zwenkwielen van de platformen.

- Banden voorwielen machine: 140 kPa (20 psi)
- Banden achterwielen machine: 140 kPa (20 psi)
- Zwenkwielen maaiplatform: 275 kPa (40 psi)

Maaihoogte afstellen maaiplatform voorkant



1. Verwijder de borgring (A) uit de ophangpen (B) aan de linker- en rechterkant van het maaiplatform aan de voorkant.



2. Raadpleeg de afbeelding hierboven, of de sticker op het maaiplatform aan de voorkant, zodat u de ophangpen van het platform in de opening voor de gewenste maaihoogte kunt steken.

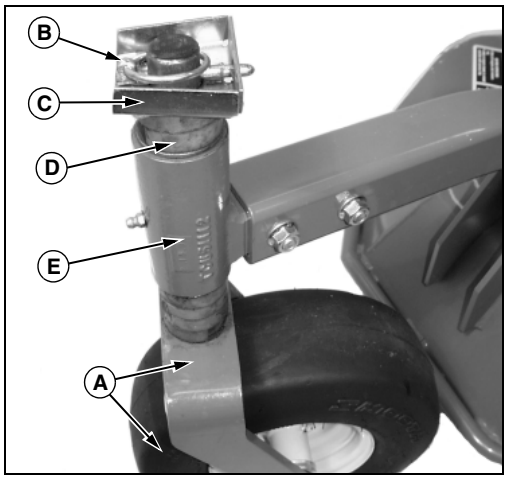
3. Monteer de borgringen in de ophangpennen

4. Stel de zwenkwielen op het maaiplatform aan de voorkant af aan de hand van de maaihoogte die met de ophanging is geselecteerd.

Maaihoogte afstellen zwenkwielen

N.B.: Deze afstelling geldt voor alle zwenkwielen op de maaiplatformen aan de voor- en zijkant.

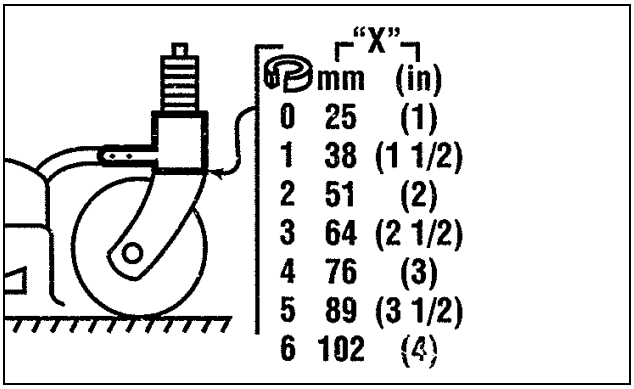
1. Breng de maaiplatformen omhoog.



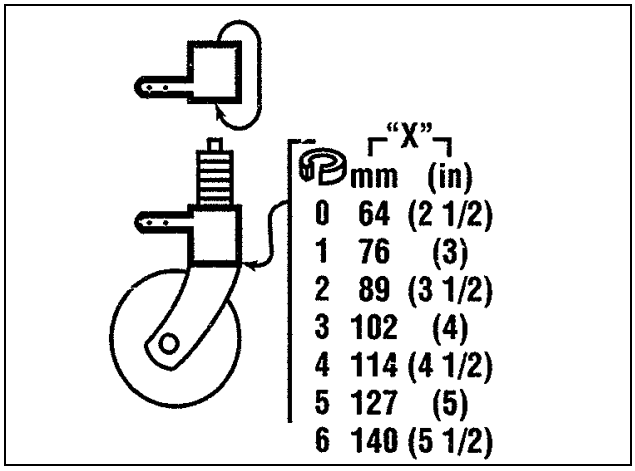
2. Ondersteun het zwenkwiel en de beugel (A) met één hand terwijl u de snelvergrendelingspen (B) en de afstandhoudersbescherming (C) verwijdert.

3. Verwijder de afstandhouders (D) vanaf de bovenkant van de zwenkwielas.

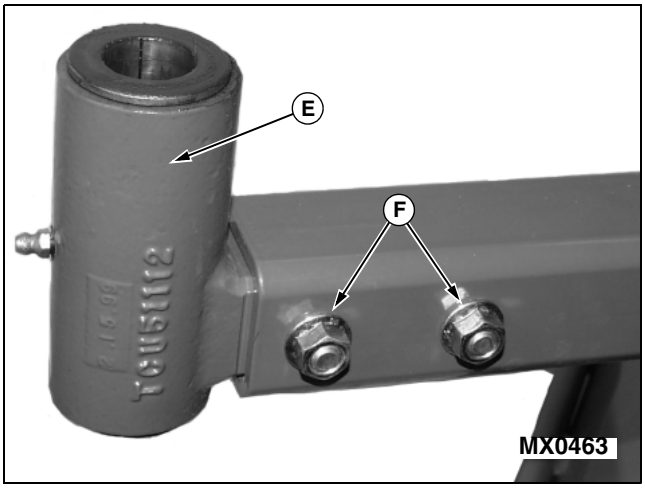
4. Laat het zwenkwiel en de as uit de geleidebuis van het zwenkwiel zakken (E).



5. Bereken aan de hand van de getallen hierboven of op de sticker op het maaiplatform aan de voorkant hoeveel afstandhouders u nodig hebt om het zwenkwiel op de gewenste hoogte te zetten.

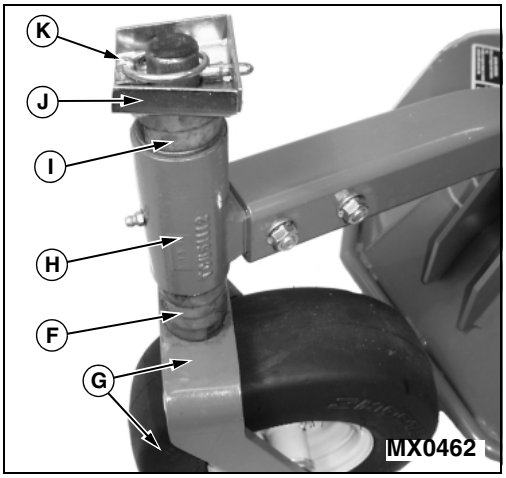


6. Keer de geleidebuis van het zwenkwiel om als u de messen wilt instellen op een maaihoogte van meer dan 102 mm (4 in.).



- Als u de geleidebuis van het zwenkwiel (E) om wilt keren, verwijdert u de twee borgbouten, moeren en bussen (F) die de geleidebuis aan de arm van het maaiplatform bevestigen. Verwijder de geleidebuis van de arm, keer de geleidebuis om en monteer hem weer op zijn plaats in de arm.

7. Breng de bouten en moeren weer aan, maar draai de moeren deze keer niet strak vast.



8. Breng het juiste aantal afstandhouders (F) aan op de zwenkwielas.

9. Breng het zwenkwiel en de beugel (G) aan door de geleidebuis (H) van het zwenkwiel.

10.Monteer de afstandhouders (I) op de bovenkant van de zwenkwielas.

N.B.: Indien u de platformen aan de zijkant afstelt op een maaihoogte van 25 mm (1 in.) dient u geen afstandhoudersbescherming (J) te installeren op de draaipen van de zwenkwielen aan de binnenkant. De afstandhouderbescherming kan tegen de motorkap aankomen als het zijplatform omhoog wordt gebracht.

11.Installeer de bescherming voor de afstandhouder (J) met het open einde naar voren (zoals afgebeeld).

12.Installeer de snelvergrendelingspen (K) in de zwenkwiel-as en de opening in de afstandhouderbescherming. Klik de borglus over de zwenkwielas.

13.Als de maaihoogte hoger is afgesteld dan 102 mm (4 in.), dient u de volgende stappen uit te voeren:

a. Laat het maaiplatform op de grond zakken.

b. Draai de zwenkwielen zodanig dat ze naar achteren wijzen (zoals het geval is bij normaal vooruit rijden)

c. Draai de bevestigingen van de zwenkwielgeleidebuis vast aan.

Controleren hoogte maaiplatform

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID)

2. Breng alle maaiplatformen helemaal naar de grond omlaag.

3. Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de zwenkwielen van de platformen.

- Banden voorwielen machine 140 kPa (20 psi)
- Banden achterwielen machine 140 kPa (20 psi)
- Zwenkwielen maaiplatform: 275 kPa (40 psi)

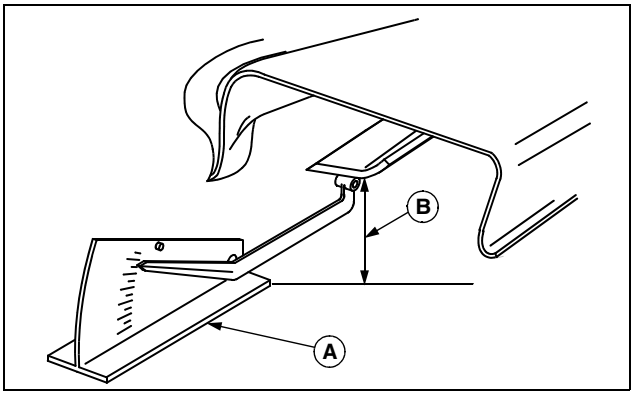
4. Stel de maaiplatformen in op de gewenste maaihoogte.

5. Controleer of de zwenkwielen van het maaiplatform aan de voorkant en de achterste ophangpennen allemaal op dezelfde hoogte zijn afgesteld.

LET OP: Vermijd letsel! Maaimessen zijn scherp! Draag stevige handschoenen ter bescherming van uw handen als u de messen ronddraait.

6. Controleer of alle zwenkwielen naar achteren wijzen zoals het geval is bij normaal vooruit rijden.

7. Draai de messen parallel met de vooras.



Opmerking bij afbeelding: Er is een handige maaihoogtemeter (A) verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer. Deze kunt u onder de lip van het maaiplatform steken en dan de meshoogte ermee meten.

8. Meet de afstand van de punt van het buitenste mes (B) tot de grond. Herhaal dit voor het mes aan de andere kant van het maaiplatform. De maaimessen moeten aan beide kanten van het platform op dezelfde hoogte staan.

9. Draai de messen aan de buitenkant zodat ze van voor naar achter wijzen.

10.Meet de hoogte van de voor- en de achterkant van het buitenste mes naar de grond. Herhaal voor de andere kant.

Resultaat:

- De maaihoogte van de messen moet van links naar rechts gelijk zijn.
- De achterste punten van de messen moeten 6 mm (0.25 in.) hoger zijn dan de punten van de voorste messen.

Afstellen hoogte maaiplatform

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID)

2. Breng alle maaiplatformen helemaal naar de grond omlaag.

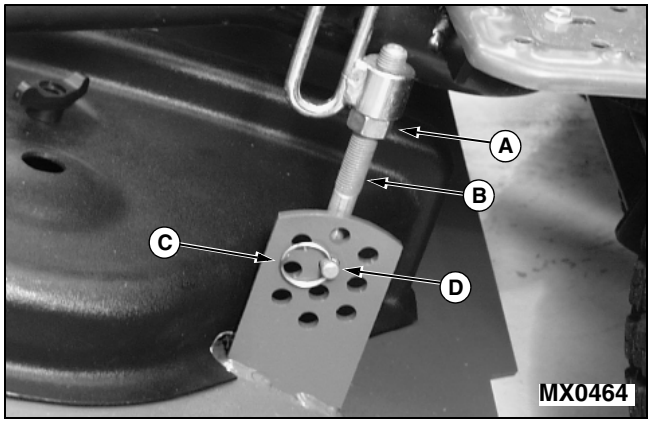
3. Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de zwenkwielen van de platformen.

- Banden voorwielen machine: 140 kPa (20 psi)
- Banden achterwielen machine: 140 kPa (20 psi)
- Zwenkwielen maaiplatform: 275 kPa (40 psi)

4. Stel de maaiplatformen in op de gewenste maaihoogte.

5. Draai alle zwenkwielen zodanig dat ze naar achteren wijzen (zoals het geval is bij normaal vooruit rijden)

Afstellen hoogte maaiplatform voorkant



1. Draai de borgmoer (A) op de platformophanging (B) los.

2. Verwijder de borgring (C) uit de ophangpen (D).

3. Draai de achterophanging omhoog of omlaag om de platformhoogte af te stellen totdat de messen zowel van voor naar achter als van links naar rechts even hoog staan.

4. Breng ophangpen (D) weer in de juiste afstelopening aan en zet hem vast met de borgring.

5. Draai de borgmoer (A) aan.

N.B.: Het kan nodig blijken de luchtdruk in het zwenkwiel aan één kant te verminderen om het maaiplatform gelijk af te kunnen stellen.

Afstellen hoogte maaiplatformen zijkant

De hoogte van de maaiplatformen aan de zijkant kan worden afgesteld door het verminderen van de luchtdruk in de twee zwenkwielen aan de kant die te hoog is. Zorg dat de luchtdruk in de banden de aanbevolen waarde niet overschrijdt.

Inschakelen messen

LET OP: Vermijd letsel! Houd handen en voeten uit de buurt van het maaiplatform als de aftakas is ingeschakeld. Voordat u de aftakas inschakelt, zorgt u dat zich niemand in het werkgebied bevindt, VOORAL GEEN KINDEREN.

N.B.: Laat de motor tijdens het maaien met vol gas lopen.

1. Start de motor en laat hem op temperatuur komen.
2. Zet de snelheidshendel in de lage snelheids-stand (🐢).
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Laat de maaiplatformen op de grond zakken.
5. Zet de gashendel naar voren, helemaal open.
6. Trek de hendel van de aftakasschakelaar omhoog en zet hem in de aan-stand.
   - De messen moeten nu gaan draaien en de indicatielampjes voor de aftakas moeten aangaan.
   - Als een van de maaiplatformen aan de zijkant niet omlaag is gebracht, gaat het indicatielampje voor dat platform knipperen, en de messen van dat platform gaan niet draaien totdat het platform omlaag is gebracht.
   - Als het platform aan de voorkant niet omlaag gebracht is, gaat geen van de messen draaien.
7. Breng de platformen omhoog om de messen uit te schakelen.
   - Als u tijdens het maaien een van de platformen aan de zijkant omhoog brengt, zullen de messen van dat platform stilhouden als het omhoogkomt en het indicatielampje voor de aftakas van dat platform gaat knipperen. De messen gaan weer draaien als het platform omlaag wordt gebracht.
   - Als het platform aan de voorkant tijdens het maaien omhoog wordt gebracht, zullen alle messen op alle platformen stilhouden. Als het maaiplatform aan de voorkant eenmaal omlaag gebracht is, moet de schakelaar voor de aftakas aan-uit-aangedraaid worden om de messen weer te laten draaien.
   - Duw de aftakasschakelaar naar de uit- stand om alle messen stil te zetten.

Onderhoudsinformatie

Indien u een exemplaar van de onderdelencatalogus of de technische handleiding voor deze machine wilt ontvangen, neem dan contact op met:

- **V.S. & Canada**: 1-800-522-7448.
- **Overal elders**: Uw John Deere dealer.

Onderdelen

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

Onderdeelnummers kunnen veranderen, gebruik de nummers hieronder bij uw bestelling. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Wanneer u onderdelen bestelt, heeft uw John Deere-dealer het serienummer van uw machine en van uw motor nodig. Dit zijn de nummers die u aan de binnenzijde van de kaft van deze handleiding hebt genoteerd.

ONDERDEEL	ONDERDEELNUMMER
Luchtfilterelementen:	
• Primair (groot)	RE68048
• Secundair (klein)	RE68049
Brandstoffilter-/waterafscheiderelement	T111383
Oliefilters:	
• Motor	M806419
• Hydraulisch	AL77061
Accu	AH128039
Riemen:	
• Platform voor (1600)	TCU51305
• Platform links (1600)	TCU51430
• Platform rechts (1600)	TCU51288
• Dynamo/waterpomp	M801821
Messen voor maaiplatformen (1600)	TCU51118
Zekeringen:	
• 10 A (rood)	57M7121
• 15 A (blauw)	99M7065
• 20 A (geel)	57M7120

ONDERDEEL	ONDERDEELNUMMER
Radiatordop:	M113126
Gloeilampen:	
• Indicatielampjes in stuurconsole	57M7943
• Richtingaanwijzer voor en achter (21W)	57M7014
• Remlichten achter (21W)	57M7014
• Achterlichten (10W)	57M7013
• Nummerbordverlichting (10W)	M118986
• Bumperlampen voor (5W bajonetfitting)	57M6274
• Koplampen (55W halogeen)	57M7166
• Parkeerverlichting voor (14W)	57M6394

(Onderdeelnummers kunnen zonder voorafgaande berichtgeving worden gewijzigd. Buiten de V.S. kunnen de onderdeelnummers afwijken.)

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Inlopen

Vaak controleren tijdens de eerste 100 bedrijfsuren

- Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.

Na de eerste 25 bedrijfsuren

- Controleer of alle bouten en moeren aanwezig en goed aangedraaid zijn.
- Inspecteer de banden en de bandenspanning.

Na de eerste 50 bedrijfsuren

- Ververs de motorolie en vervang het filter.

Dagelijks

- Controleer het motorolie- en koelvloeistofpeil.
- Controleer het peil van de hydraulische olie.
- Controleer het oliepeil van de transmissie.
- Controleer de verstoppingsindicator van het luchtfilter en het inlaatrooster.

Om de 25 bedrijfsuren - 1600 Model

- Smeer de zwenkwielen en bussen op de zwenkwielarm (op 20 punten).
- Smeer de maaimesassen (op 7 punten).
- Smeer de hefarmen van de zijplatformen (op 2 punten).
- Smeer de hefarmen van het platform aan de voorkant (op 4 punten).
- Controleer of de maaimessen verbogen of bot zijn.

Om de 50 bedrijfsuren

- Controleer het accuvloeistofpeil. Reinig de batterijpolen als dat nodig is.
- Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.
- Inspecteer de banden en de bandenspanning.
- Controleer het oliepeil van de mechanische vierwielaandrijving (MFWD).

Om de 100 bedrijfsuren

- Was de platformen met de hogedrukslang en verwijder daarvoor de beveiligingsschermen (alleen bij de 1600).
- Smeer de hefcilinders van de zijplatformen (alleen bij de 1600) (op 4 punten).
- Smeer de stuurcilinder (op 2 punten).
- Smeer de kruiskoppelingen van de vierwieldrijfas (op 2 punten).
- Smeer de hydrostatische kruipafstellingskrukas (op 1 punt).
- Smeer de draaipunten op de tuimelas (op 2 punten).
- Smeer de uiteinden van de trekstang (op 2 punten).
- Smeer het draaipunt van de achteras (op 1 punt).
- Inspecteer de conditie van de aandrijfriem van het maaiplatform (voorkant en zijkant) (1600).
- Controleer de spanning van de aandrijfriem en stel deze af (maaiplatformen voorkant en zijkant) (alleen bij de 1600).
- Reinig de koelvinnen van de radiator met perslucht.

Om de 200 bedrijfsuren

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Controleer de bezinkselbak van het brandstoffilter.
- Controleer de dynamo- en de V-riem op slijtage en spanning.
- Controleer of de klemmen van de luchtinlaat en de koelmiddelslangen goed vast zitten.

Om de 400 bedrijfsuren

- Ververs de hydraulische olie en vervang het filter.

Om de 500 bedrijfsuren

- Ververs de olie van de mechanische vierwielaandrijving.
- Vervang het brandstoffilter en reinig de bezinkselbak.
- Controleer of de bouten en moeren op de ROPS goed zijn aangedraaid.
- Controleer de afstelling van de remmen.
- Laat uw geautoriseerde dealer onderhoud uitvoeren aan de brandstofinjectoren, de draaipen van de achteras, de speling van de kleppen en het stationaire toerental.

Seizoenmatig

- Ververs de transmissie-olie.
- Vervang het koelmiddel in de motor.

Vet

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van de verkeerde smeermiddelen kan leiden tot voortijdige slijtage van onderdelen en defecten aan motorbestanddelen.

De geadviseerde smeermiddelen van John Deere zijn effectief bij een gemiddelde luchttemperatuur van -29 tot 135°C (-20 tot 275°F). Raadpleeg uw John Deere-dealer indien u buiten dit temperatuurbereik werkt voor speciale smeermiddelen voor extreme temperaturen.

De volgende vetten hebben de voorkeur:

Hoge snelheidstoepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Universeel HD Lithium Complex vet voor de volgende hoge snelheidstoepassingen:

- Maaiassen (op 7 punten) (1600)
- Lagers achteras (op 1 punt)
- Kruiskoppelingen van de mechanische vierwieldrijfas (op 2 punten).

Overige toepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet voor alle andere toepassingen:

- Zwenkwielen (op 10 punten) (1600)
- Bussen op zwenkwielarm (op 10 punten) (1600)
- Hefarmen maaiplatform (op 4 punten)
- Tuimelas (op 2 punten)
- Hefcilinders maaiplatform zijkant (op 4 punten) (1600)
- Hydraulische stuurcilinder (op 2 punten)
- Trekstang achter (op 2 punten).
- Hydrostatische kruipafstellingskrukas (op 1 punt)

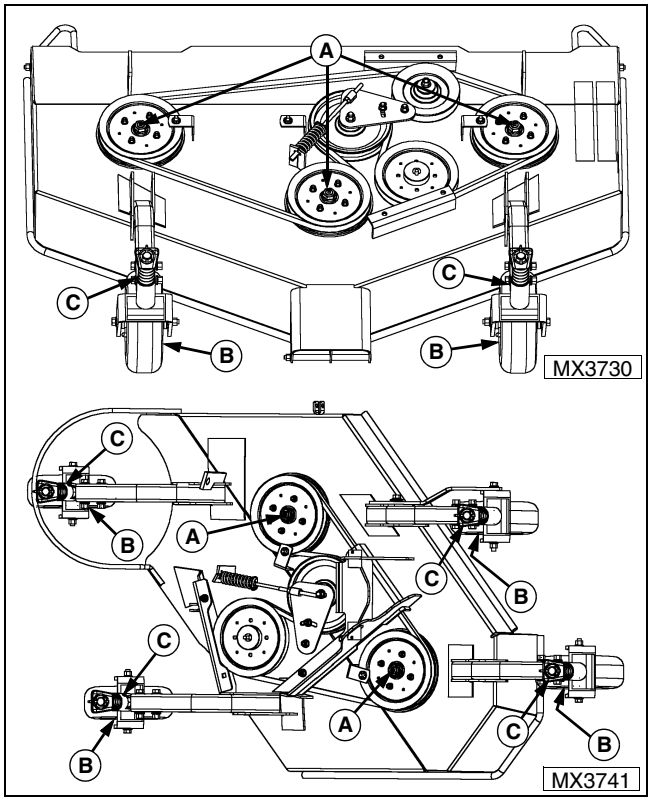
Indien u geen van de geadviseerde vetten gebruikt zorg dan dat u een universeel vet gebruikt met NLGI klasse 2. Vermijd het gebruik van John Deere Moly High Temperature EP vet op hoge snelheidstoepassingen zoals de maaiassen en de achteras.

Extreem natte werkomstandigheden kunnen het gebruik van speciale vetten nodig maken. Neem contact op met uw John Deere dealer.

Veeg alle vetnippels voor en na het smeren af om verontreiniging te voorkomen.

Smeren van maaiassen, zwenkwielen en zwenkwieljukken - (alleen bij model 1600)

1. Laat de maaiplatformen helemaal zakken.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

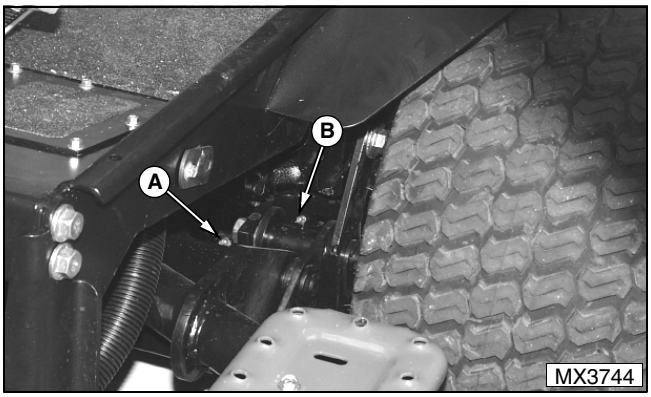


Opmerking bij afbeelding: Zie boven voor platform voorkant, zie beneden voor platformen zijkant. De riemschermen zijn voor de duidelijkheid verwijderd.

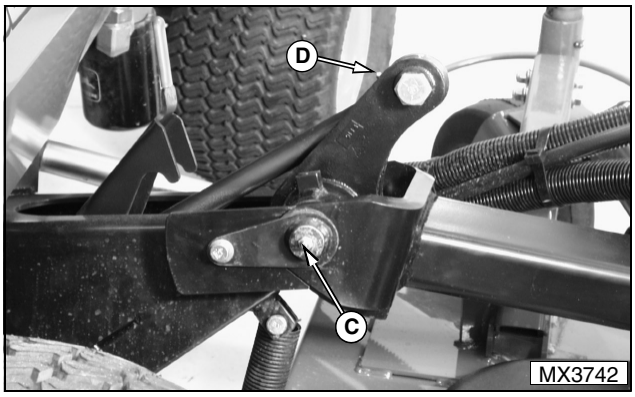
3. Smeer de smeernippels van het maaiplatform.
   - Maaimesassen (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.
   - De zwenkwielen (B) en de bussen van de zwenkarmen (C) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren van hefarmen, tuimelas en hefcilinders van de maaier

1. Laat de maaiplatformen helemaal zakken.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)



3. Smeer het hefarmgewricht van het maaiplatform aan de voorkant (A) en het tuimelasgewricht (B) aan beide zijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

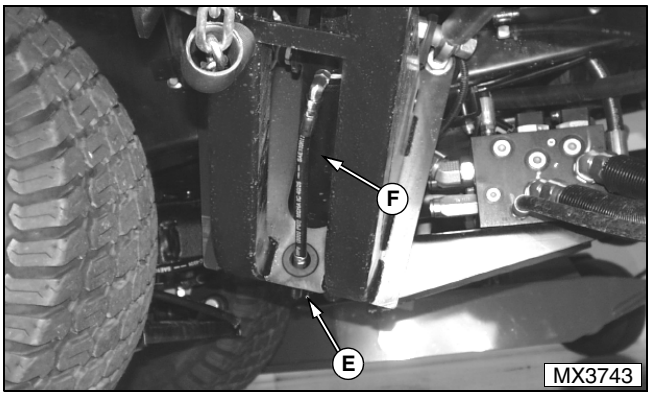


4. Smeer het hefarmgewricht van het maaiplatform aan de zijkant (C) en het hefcilindergewricht (D) aan beide zijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

5. Start de machine. Breng de maaiplatformen aan de zijkant helemaal omhoog.

6. Breng de transportvergrendelingen aan op de platformen aan beide kanten.

7. Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.



8. Smeer de vetnippel (E) aan de onderkant van de hefcilinder van het maaiplatform aan de zijkant (F) aan beide zijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeer de draaipen van de achteras

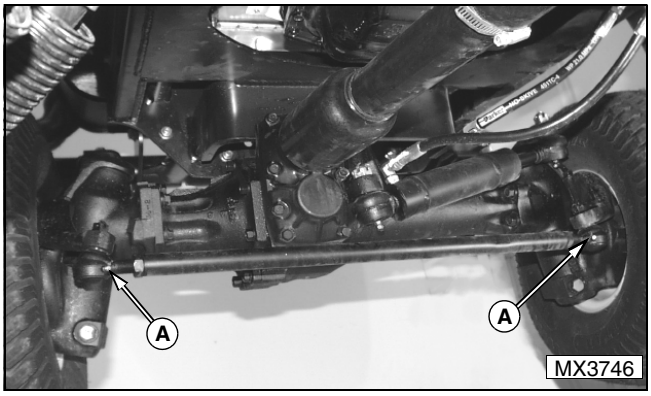
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)



2. Smeer de vetnippel (A) aan de linkerkant van de achteras met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.

Smeer de trekstang achter

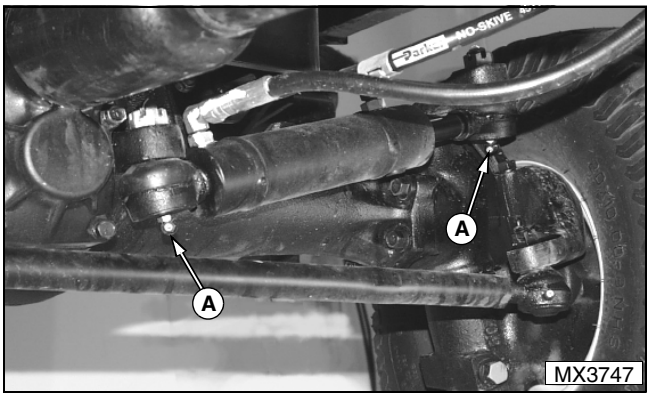
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)



2. Smeer de uiteinden van de trekstang achter (A) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren hydraulische stuurcilinder

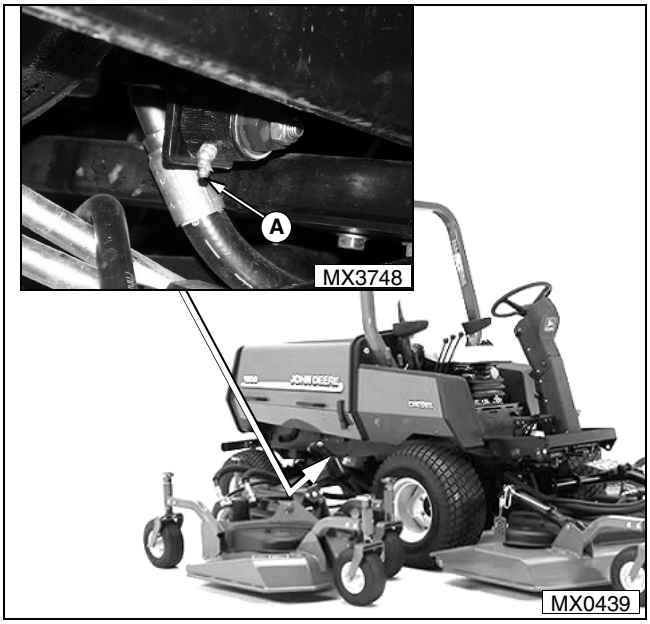
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)



2. Smeer de uiteinden van de hydraulische stuurcilinder (A) aan de achterkant van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren hydraulische regelarm

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)



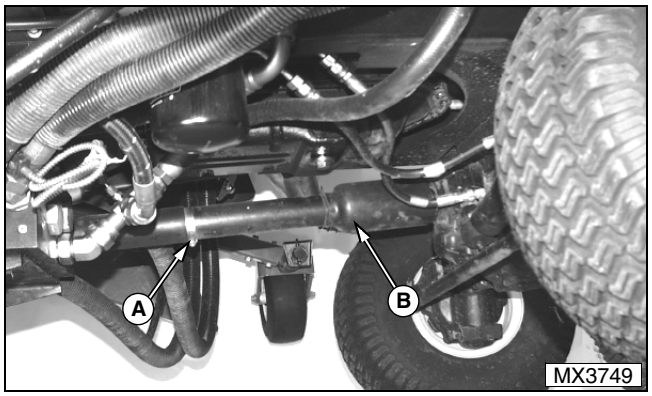
2. Smeer de hydrostatische kruipafstellingskrukas (A) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren drijfas

1. Breng de maaiplatformen aan de zijkant helemaal omhoog (1600).

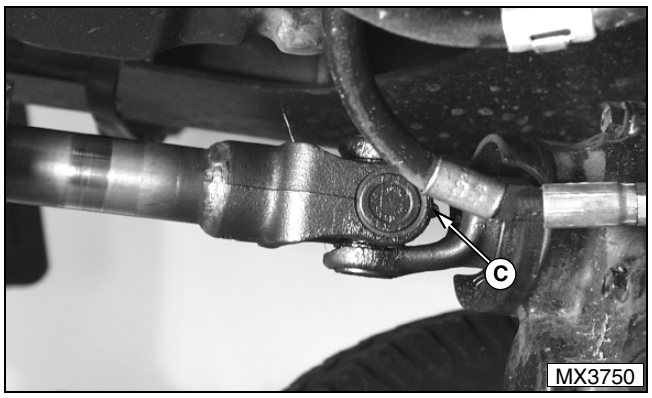
2. Breng de transportvergrendelingen aan op de platformen aan beide kanten (1600).

3. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

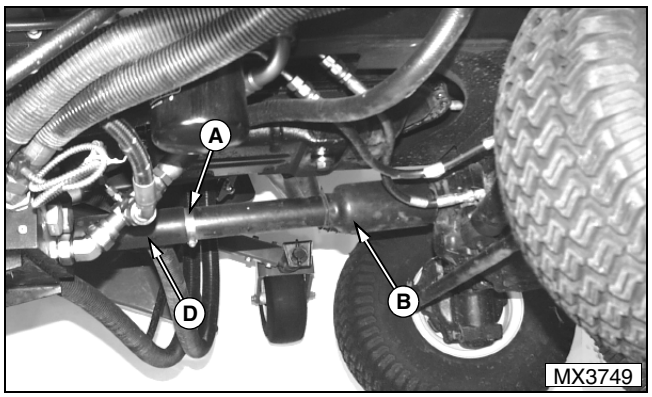


4. Maak de slangenklem (A) op de drijfasafscherming los.

5. Schuif de afscherming van de drijfas achter (B) naar de voorkant van de machine om de kruiskoppeling achter te kunnen bereiken.

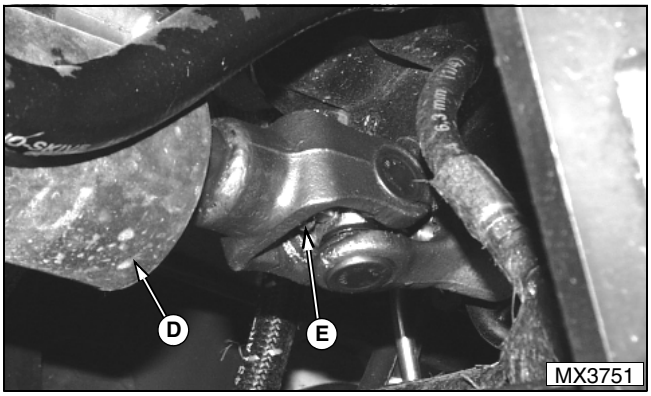


6. Smeer de kruiskoppeling achter (C) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.



7. Schuif de afscherming van de drijfas achter (B) naar de oorspronkelijk positie over de kruiskoppeling achter.

8. Schuif de slangenklem (A) en de afscherming van de drijfas voor (D) naar de achterkant van de machine om de kruiskoppeling aan de voorkant te kunnen bereiken.

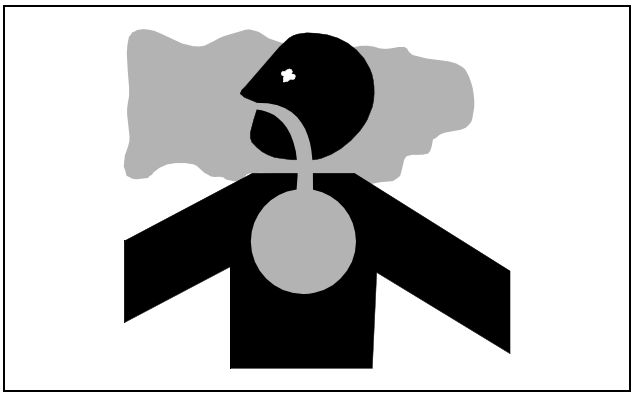


9. Smeer de kruiskoppeling voor (E) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.

10. Breng de afscherming van de drijfas voor (D) weer over de kruiskoppeling voor aan. Zorg dat de afscherming van de drijfas achter ook op zijn plaats zit.

11. Schuif de klem achter de drijfasafscherming en maak hem vast.

Vermijd gassen



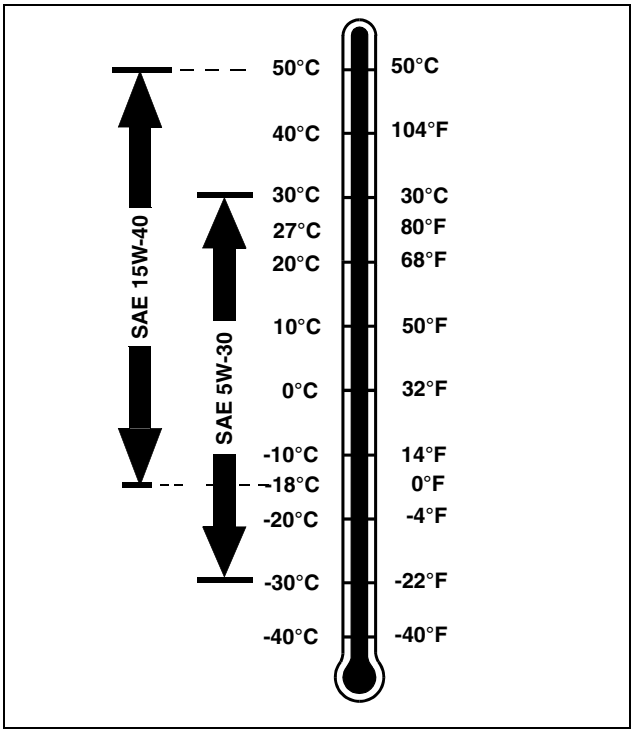
LET OP: Vermijd letsel! Uitlaatgassen van de motor kunnen ziekte of de dood veroorzaken:

• Als het beslist noodzakelijk is om de motor in een afgesloten ruimte te laten draaien, gebruik dan een verlengstuk op de uitlaat om de gassen af te voeren.

• Probeer altijd in een goed-geventileerde ruimte te werken.

Motorolie

Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieverversingsbeurten.



De volgende John Deere oliën verdienen de VOORKEUR:

- TORQ-GARD SUPREME®
- PLUS-50®

Als de bovenvermelde typen John Deere olie niet verkrijgbaar zijn, mag een ander type olie worden gebruikt op voorwaarde dat deze aan de onderstaande specificatie voldoet:

- API onderhoudsclassificatie SH/CF of hoger.

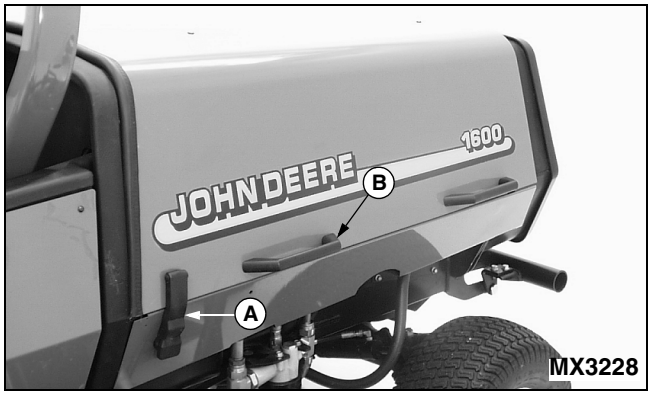
Omhoog en omlaag brengen van de motorkap

LET OP: Vermijd letsel! De motorkap is zwaar. Voorkom beklemde vingers en breng de motorkap voorzicht omhoog of omlaag met behulp van de handvaten die aan weerskanten van de motorkap zijn bevestigd.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De motor start en loopt niet als de motorkap open is.

Machines met serienummers TC1600X010001-020000 of TC1620X010001-020000

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)



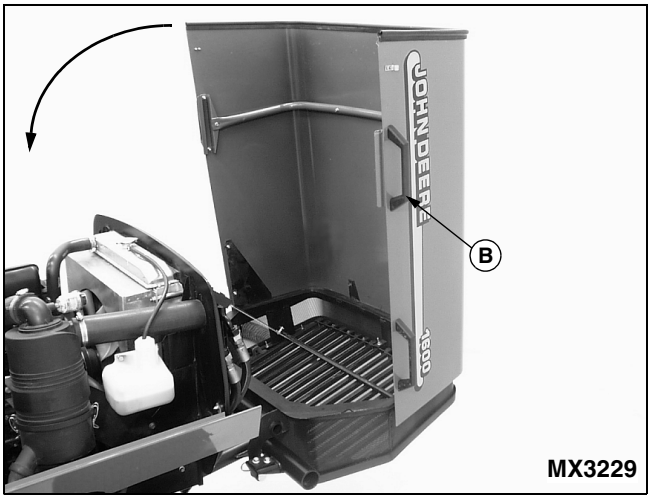
2. Ontgrendel de motorkapsluiting (A) door de onderkant van de sluiting omhoog te trekken en de bovenkant van de motorkap af te haken. Herhaal voor de andere kant.

3. Til de motorkap op met behulp van het voorste handvat (B) aan de zijkant van de kap.

4. Open de kap helemaal tot hij tegen de steunkabels kan rusten.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motorkap niet dichtvallen.

N.B.: Zorg dat de sluitingen van de motorkap links en rechts naar beneden hangen zodat ze niet in de weg zitten.

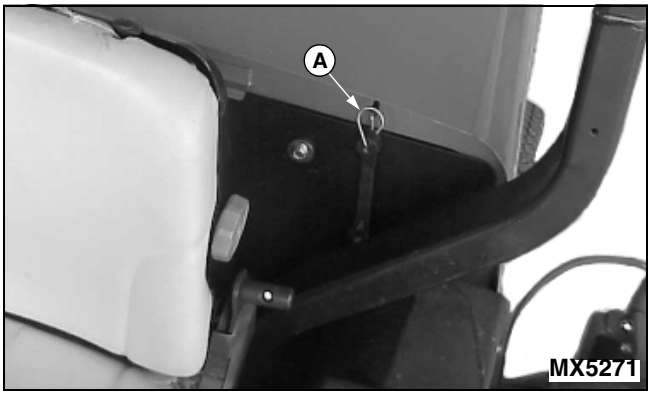


5. Laat de motorkap zakken met behulp van het handvat (B).

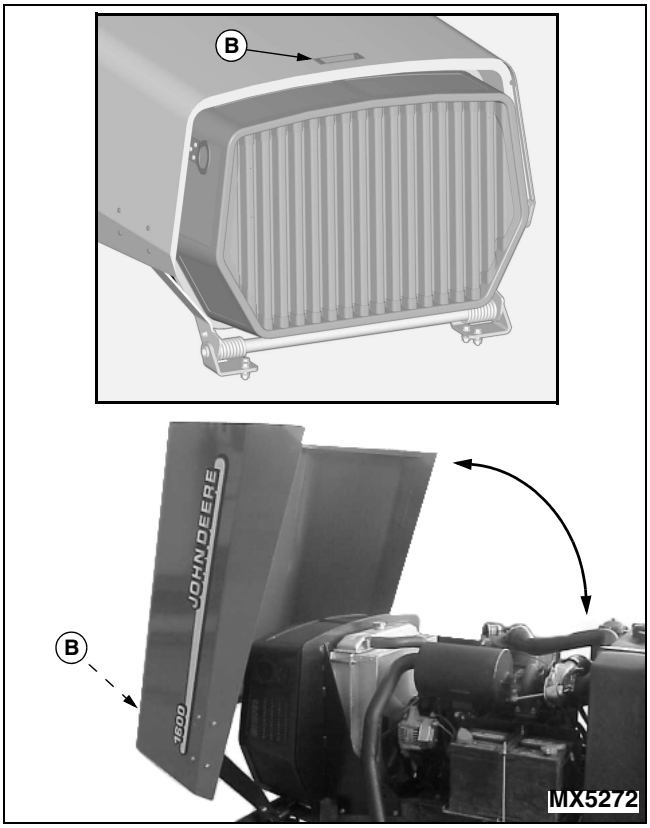
6. Haak de bovenkant van de sluiting over de haak op de motorkap.

7. Duw de onderkant van de sluiting omlaag zodat de motorkap op zijn plaats vergrendeld wordt. Herhaal voor de andere kant.

Machines met serienummers vanaf TC1600X020001 of TC1620X020001



1. Maak de lus (A) los die de motorkap in de gesloten positie vasthoudt.



2. Til de motorkap op met rails (B). Open de motorkap helemaal totdat deze uit zichzelf overeind blijft staan.

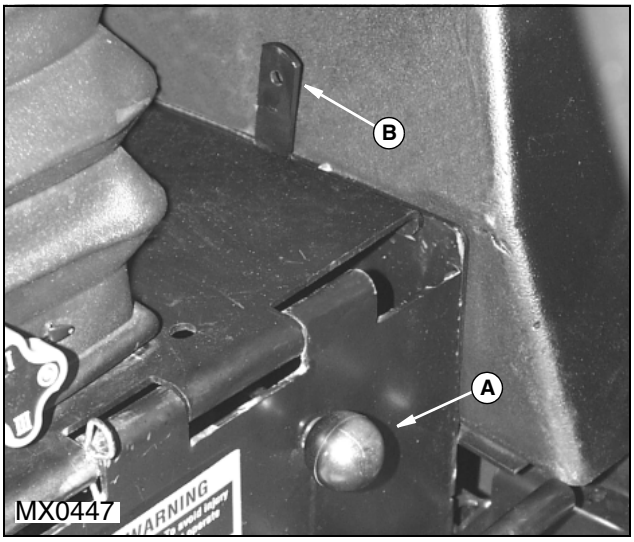
BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motorkap niet dicht vallen.

3. Laat de motorkap aan handvat (B) voorzichtig zakken.

4. Maak de lus (A) vast die de motorkap in de dichthoudt.

Omhoog en omlaag brengen stoelvloer

LET OP: Vermijd letsel! Uw vingers kunnen beklemd raken tussen het knelpunt in het stoelframe. Wees voorzichtig als u de stoel omhoog en omlaag brengt.



Optillen van de bestuurdersstoelvloer:

1. Ga op het bestuurdersplatform staan met uw gezicht naar de stoel.

2. Trek de vrijzetknop (A) naar voren terwijl u de rugleuning van de bestuurdersstoel naar voren en omhoog trekt.

3. Breng de stoelvloer omhoog tot hij vastzit in de eerste of tweede verhoogde stand.

Laten zakken van de bestuurdersstoelvloer:

1. Trek de bestuurdersstoel naar voren en omhoog met behulp van de rugleuning.

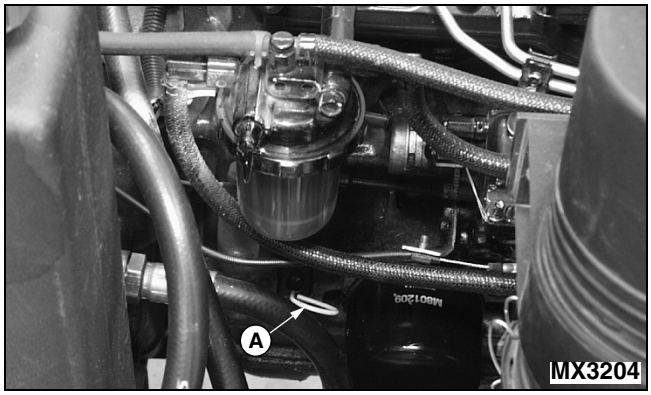
2. Trek de vrijzethendel (B) naar voren en houd hem daar terwijl u de stoelvloer omlaag brengt.

Controleren van de motorolie

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

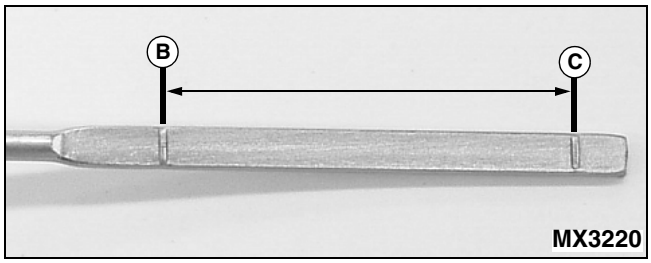
2. Breng de motorkap omhoog.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat er stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis terechtkomen. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijdert.



3. Verwijder de peilstok (A) die zich aan de LINKERkant van de motor bevindt. Veeg de peilstok met een doek schoon.

4. Plaats de peilstok terug.



5. Trek de peilstok naar buiten. Controleer het oliepeil. De olie moet op de peilstok tussen (B) en (C) staan.

- Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe totdat het peil precies op peil (B) op de peilstok staat.
- Als het oliepeil boven peil (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.

6. Plaats de peilstok terug.

7. Breng de motorkap omlaag.

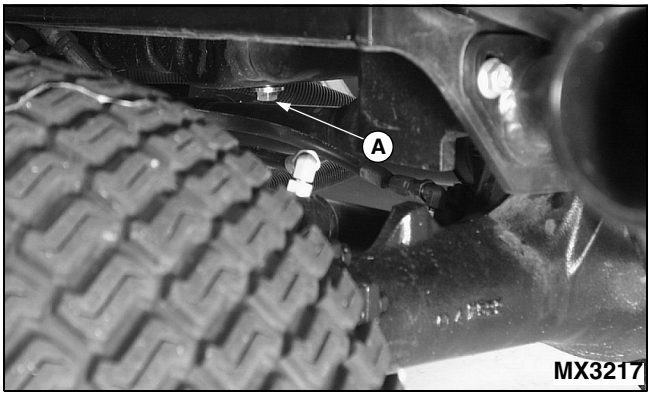
Verversen motorolie en vervangen filter

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.

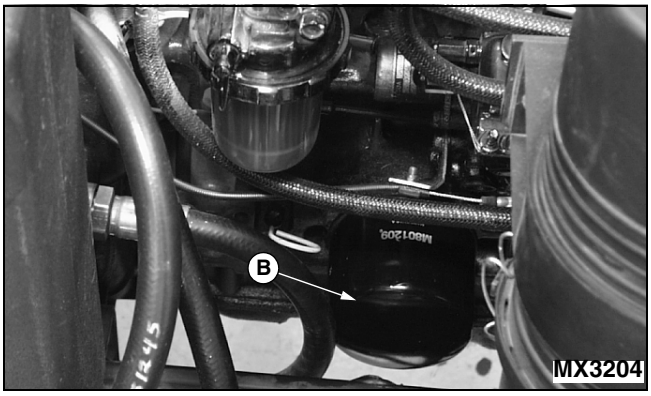
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

3. Breng de motorkap omhoog.

4. Plaats een opvangbak onder de aftapplug.



5. Verwijder de aftapplug (A) die zich onder de motor bevindt.



6. Verwijder het oliefilter (B) dat zich onder de LINKER kant van de motor bevindt. Draai het filter naar links om dit te verwijderen.

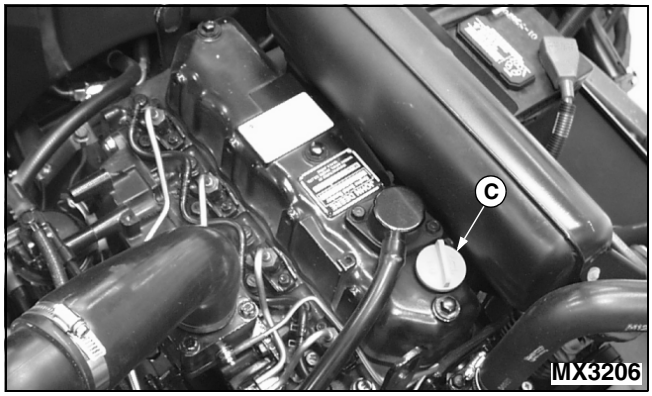
7. Reinig de plaats waar het filter op de motor gemonteerd moet worden met een schone doek.

8. Smeer een dun laagje schone motorolie op de pakking van de nieuwe filter.

9. Monteer de nieuwe filter.

- Draai het filter naar rechts tot hij contact maakt met de montageplaats. Draai het filter nog 1/2 tot 3/4 slag nadat hij de pakking raakt.

10. Installeer de olieafvoerplug. NIET te vast aandraaien.



11. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.

12. Voeg ongeveer 6,6 L (7 qt) olie toe.

13. Installeer de olievuldop.

14. Start de motor.

- Laat de motor gedurende twee minuten laag stationair draaien.
- Kijk onder de motor of er misschien olie lekt.

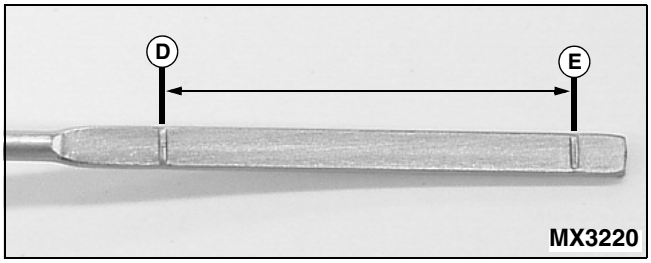
15. Zet de motor af.

16. Wacht twee minuten en inspecteer het oliepeil.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat er stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis terechtkomen. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijdert.

17. Trek de peilstok naar buiten. Veeg hem met een schone doek schoon.

18. Plaats de peilstok terug.



19. Trek de peilstok naar buiten. Controleer het oliepeil. De olie moet op de peilstok tussen (D) en (E) staan.

- Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe totdat het peil precies bij (D) op de peilstok staat.
- Als het oliepeil boven peil (D) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.

20. Plaats de peilstok terug.

21. Breng de motorkap omlaag.

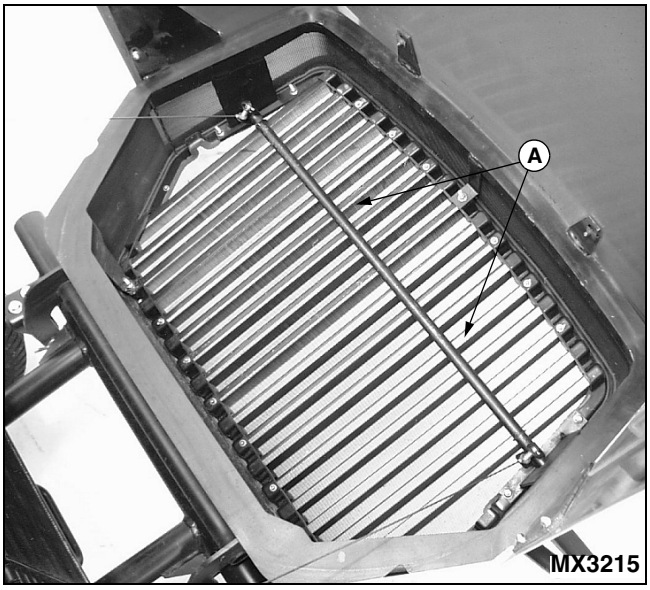
Schoonmaken koelscherm motor

LET OP: Vermijd letsel! Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het rooster van de motorkap moet schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en te zorgen dat er voldoende lucht ingelaten wordt.

Machines met serienummers TC1600X010001-020000 of TC1620X010001-020000

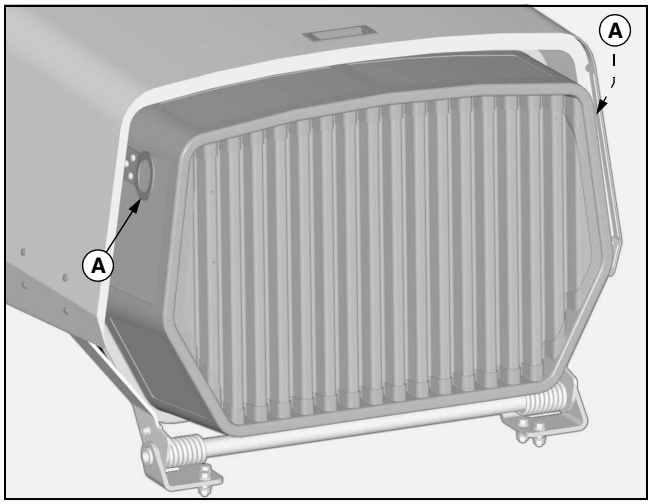
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)
2. Breng de motorkap omhoog.



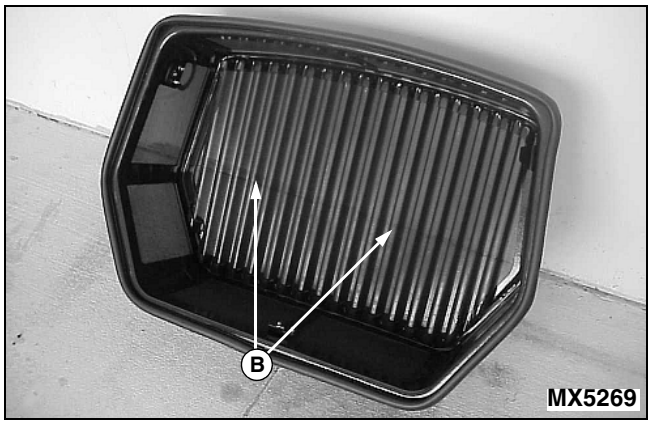
3. Reinig het rooster (A) met een borstel, perslucht of water.
4. Breng de motorkap omlaag.

Machines met serienummers vanaf TC1600X020001 of TC1620X020001

1. Ga achter de machine staan met uw gezicht naar het achterste koelscherm toe.



2. Trek het koelscherm recht naar achteren en verwijder het dan met behulp van de hendels (A).



3. Maak het scherm (B) schoon met een borstel, perslucht of water.
4. Monteer het koelscherm.
   - Zet de vergrendelingen van het scherm en de montageplaat van de radiator vast.
   - Zorg dat het scherm op zijn plaats valt met alle drie de grendels helemaal vast.

Schoonmaken oliekoelribben en radiatorkoelvinnen

LET OP: Vermijd letsel! Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.

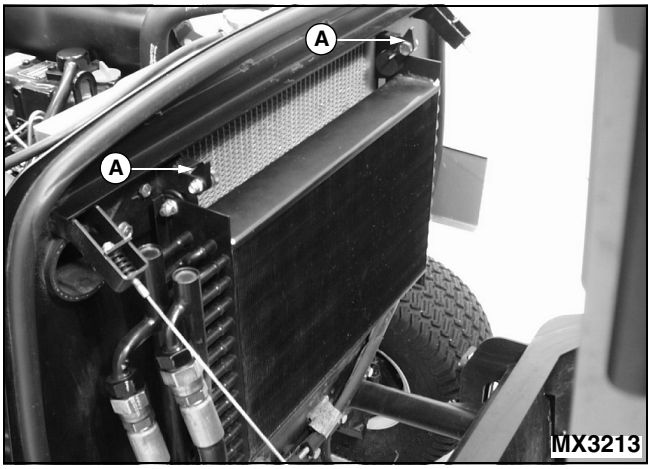
BELANGRIJK: Vermijd schade! De oliekoelspiralen en de koelvinnen van de radiator moeten schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en te zorgen dat er voldoende lucht ingelaten wordt.

Machines met serienummers TC1600X010001-020000 of TC1620X010001-020000

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.

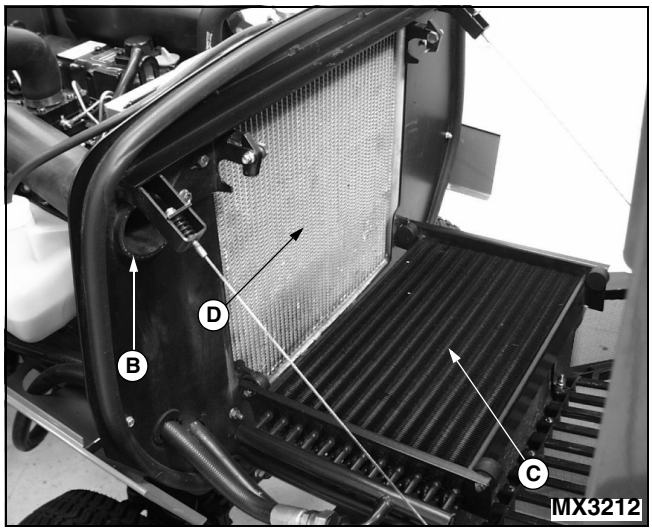
3. Breng de motorkap omhoog.



4. Maak de sluitingen (A) die de oliekoeling aan de montagebeugels van de radiator vastzetten, los.

5. Laat de oliekoeling voorzichtig zakken en haal hem weg van de radiator.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat er bij het reinigen van de oliekoelspiralen en de koelvinnen van de radiator geen water of vuil in de luchtinlaat-slang (B) terechtkomt. Houd het persluchtmondstuk minstens 150 mm (6 in.) bij de koelvinnen vandaan als u ze schoon blaast.



6. Verwijder alle vuil en verontreiniging van de oliekoelspiralen (C) en koelvinnen van de radiator (D) met perslucht of water.

7. Controleer de oliekoelspiralen en de koelvinnen van de radiator op schade.

8. Monteer de oliekoeling.

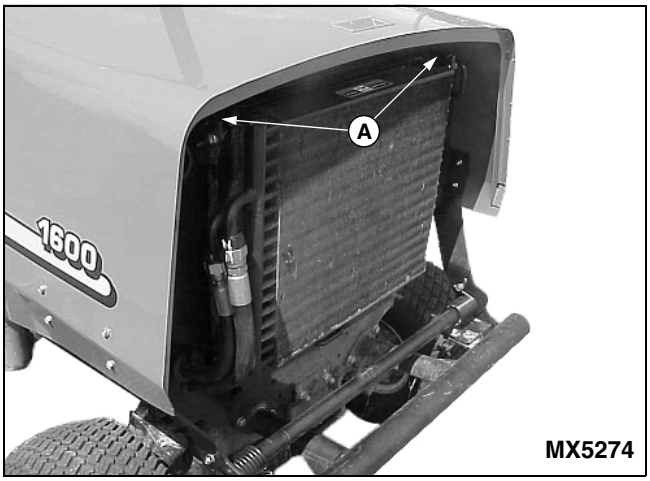
9. Breng de motorkap omlaag.

Machines met serienummers vanaf TC1600X020001 of TC1620X020001

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.

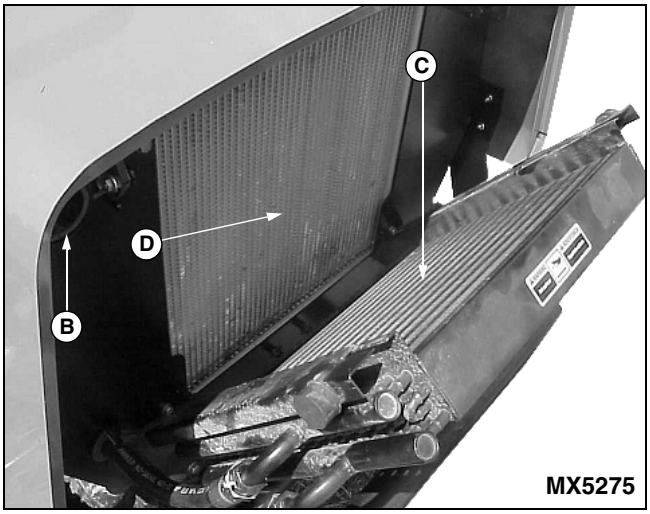
1. Verwijder het koelscherm.



2. Maak de sluitingen (A) die de oliekoeling aan de montagebeugels van de radiator vastzetten, los.

3. Laat de oliekoeling voorzichtig zakken en haal hem weg van de radiator.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat er bij het reinigen van de oliekoelspiralen en de koelvinnen van de radiator geen water of vuil in de luchtinlaatslang (B) terechtkomt. Houd het persluchtmondstuk minstens 150 mm (6 in.) bij de koelvinnen vandaan als u ze schoon blaast.



4. Verwijder alle vuil en verontreiniging van de oliekoelspiralen (C) en koelvinnen van de radiator (D) met perslucht of water.

5. Controleer de oliekoelspiralen en de koelvinnen van de radiator op schade.

6. Monteer de oliekoeling.

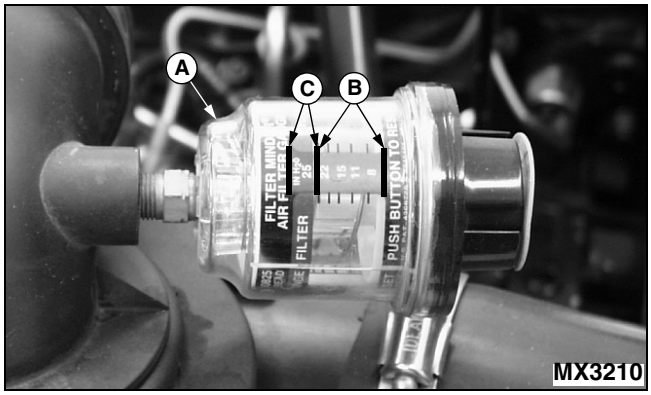
7. Monteer het koelscherm.

Controleren verstoppingsindicator van het luchtfilter

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

2. Breng de motorkap omhoog.

N.B.: De indicator werkt niet goed als de plastic behuizing is beschadigd.



3. Controleer de verstoppingsindicator van het luchtfilter (A).

- Als de gele zuiger in de indicator zichtbaar is in het groene gebied (B), heeft het luchtfilter geen onderhoudsbeurt nodig.
- Als de gele zuiger in de indicator zichtbaar is in het rode gebied (C), dient het luchtfilter te worden vervangen.

4. Breng de motorkap omlaag.

Onderhoud van het luchtfilterelement

BELANGRIJK: Vermijd schade!

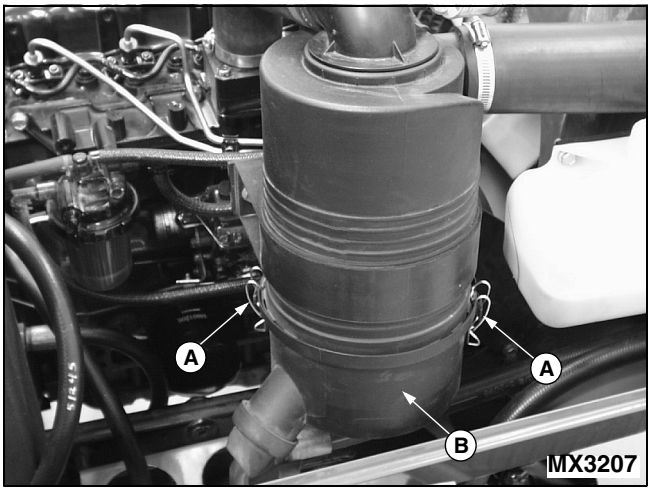
- **Als u de machine in extreme hitte, stof of andere moeilijke omstandigheden gebruikt, dient u de indicator voor verstopping van het luchtfilter dagelijks te controleren.**
- **Laat de motor niet draaien zonder luchtfilterelementen.**

Primair luchtfilterelement

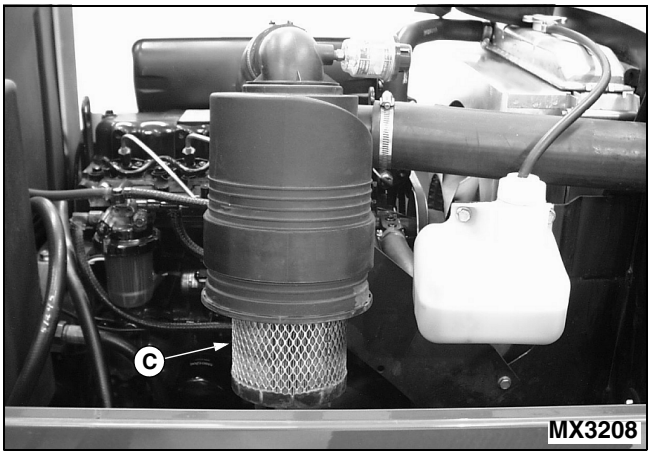
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.

3. Breng de motorkap omhoog.

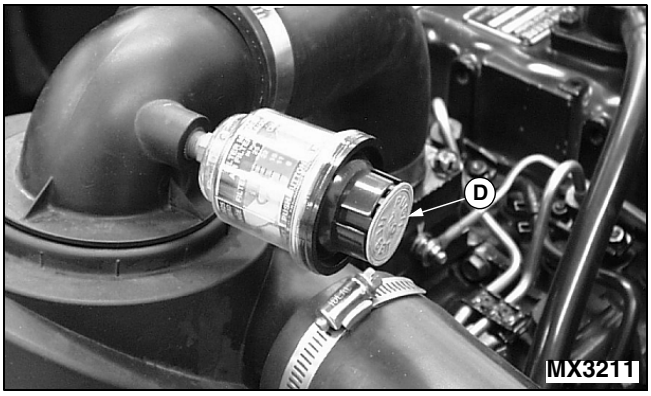


4. Trek de vergrendelingen (A) los en verwijder de kap van het luchtfilterhuis (B).



5. Verwijder het primaire element (C) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw primair filterelement.

6. Plaats de luchtfilterkap op het filterbus.



7. Druk op de reset-knop (D) op de verstoppingsindicator luchtfilter

8. Start de motor. Laat de motor ongeveer een minuut op maximaal stationair lopen.

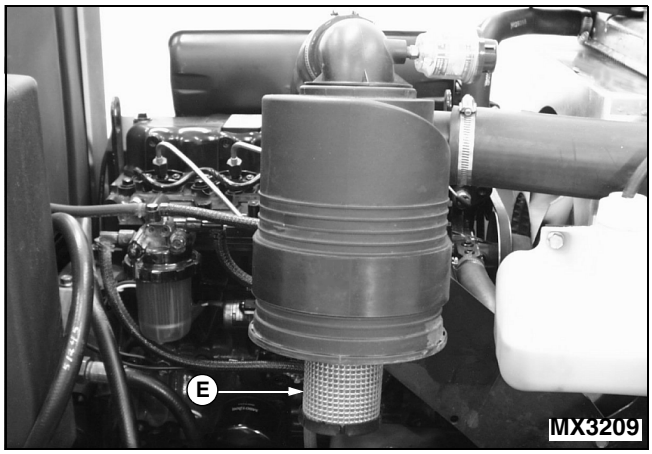
9. Zet de motor af.

10. Controleer de verstoppingsindicator van het luchtfilter.

- Als de gele zuiger in de indicator zichtbaar is in het rode gebied, vervangt u het secundaire luchtfilterelement.

Secundair luchtfilterelement

1. Verwijder de kap van het luchtfilterhuis.
2. Verwijder het primaire luchtfilterelement.

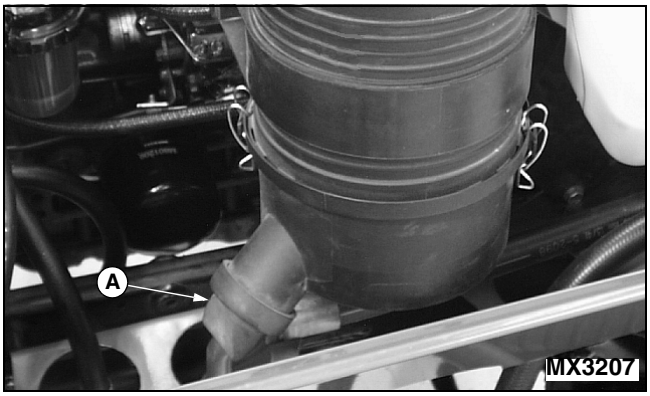


3. Verwijder het secundaire luchtfilterelement (E) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw secundair luchtfilterelement.
4. Installeer het primaire luchtfilterelement.
5. Plaats de luchtfilterkap op het filterbus.
6. Breng de motorkap omlaag.

Reinigen van de rubber stofafvoerklep

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de motor nooit zonder luchtfilterelement en rubber stofafvoerklep.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Breng de motorkap omhoog.



4. Verwijder de stofafvoerklep (A) en maak deze schoon. Vervang indien beschadigd.

5. Installeer de stofafvoerklep.

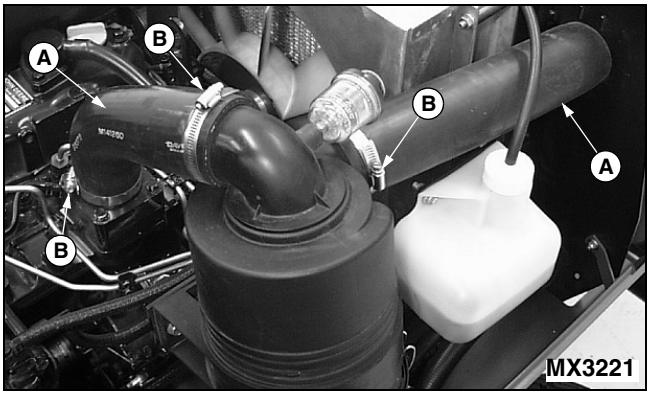
6. Breng de motorkap omlaag.

Controleren radiatorslangen, luchtinlaatslangen en klemmen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

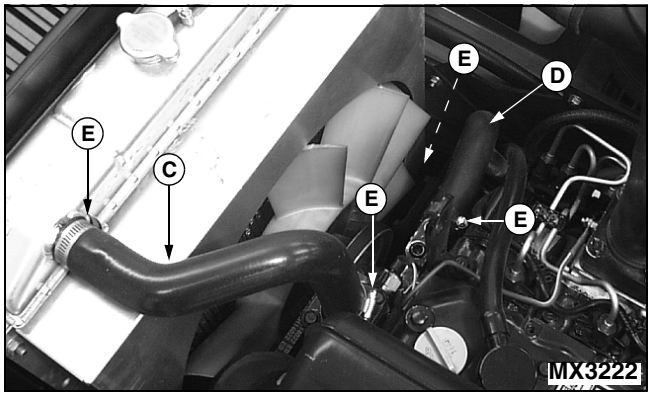
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.

3. Breng de motorkap omhoog.



4. Controleer de luchtinlaatslangen (A).

   - Draai de slangenklemmen (B) aan.
   - Controleer de slangen op scheurtjes of beschadiging. Vervang zo nodig.



5. Controleer de bovenste (C) en de onderste (D) radiatorslang

   - Draai de slangenklemmen (E) aan.
   - Controleer de slangen op scheurtjes of beschadiging. Vervang zo nodig.

6. Breng de motorkap omlaag.

Veilig onderhoud koelsysteem

LET OP: Vermijd letsel! De vloeistoffen kunnen explosief uit het onder druk staande koelsysteem ontsnappen en ernstige brandwonden veroorzaken:

- **Zet de motor af.**
- **Verwijder de vuldop pas nadat de radiator is afgekoeld en met blote handen kan worden aangeraakt. Schroef langzaam de dop los tot aan de eerste stop om de druk te verminderen; verwijder de dop daarna pas helemaal.**

Aanbevolen motorkoelvloeistof

De volgende John Deere-koelmiddelen verdienen de voorkeur:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034)

Als geen van beide koelvloeistoffen beschikbaar is, dient u een koelmiddel op basis van ethyleenglycol te gebruiken dat aan de volgende norm voldoet:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kijk voor gebruik op het etiket van het blik of het product inderdaad de juiste specificaties voor uw machine heeft.

Gebruik koelvloeistof met conditioner of voeg voor gebruik conditioner toe aan de koelvloeistof.

Bij gebruik van concentraat dient u ongeveer 50 procent antivries te vermengen met 50 procent gedestilleerd of gedeïoniseerd water voordat u het koelsysteem bijvult. Dit mengsel biedt bescherming tegen bevriezing tot -37 °C (-34 °F).

In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Lees het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor de meest recente informatie en aanbevelingen.

Interval voor aftappen motorkoelvloeistof

Bij gebruik van PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT™ (TY16034) als koelmiddel, dient u om de 60 maanden of 5000 bedrijfsuren (wat het eerste komt) het systeem af te tappen en door te spoelen en weer te vullen met nieuw koelvloeistofmengsel.

Als bovengenoemde koelvloeistoffen van John Deere niet worden gebruikt, dient u het koelsysteem om de 24 maanden of 600 bedrijfsuren (wat het eerste komt) af te tappen, door te spoelen en weer te vullen met een nieuw koelvloeistofmengsel.

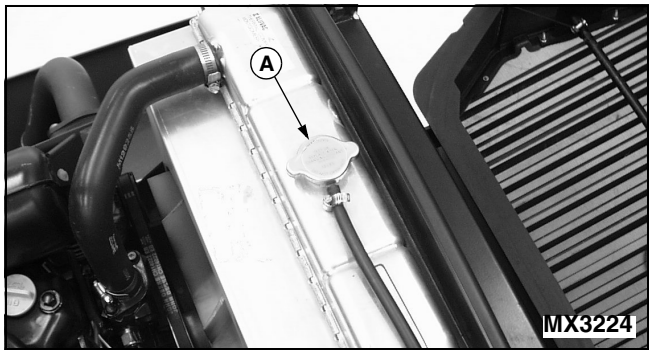
Controle koelvloeistofpeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van het verkeerde koelmiddelmengsel kan schade veroorzaken aan de motor.

- **Laat de motor niet draaien zonder koelvloeistof.**
- **Giet geen koelmiddel in de radiator wanneer de motor heet is.**
- **Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminium motoren.**
- **Giet NOOIT meer dan 50 procent antivries in het koelsysteem om oververhitting van de motor te voorkomen.**

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

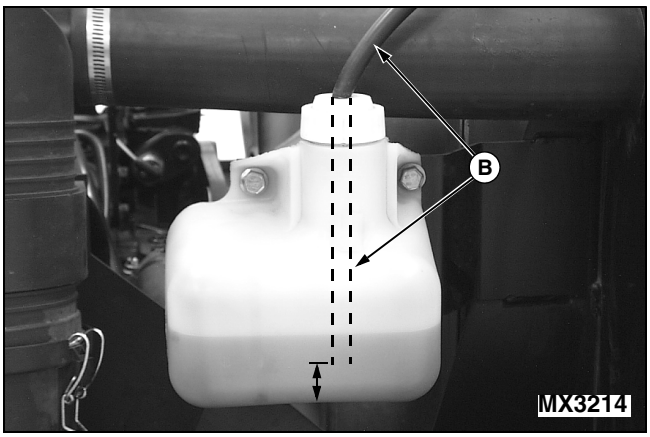
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Breng de motorkap omhoog.



3. Verwijder de radiatordop (A) en controleer of het koelmiddel tot aan de rand van de vulnek staat.

4. Als het koelvloeistofpeil laag is, dient u antivries en water in de juiste verhouding toe te voegen.

5. Plaats de radiatordop terug.



6. Controleer de koelvloeistofopvangtank. Controleer of de overloopslang (B) de bodem van de opvangtank niet raakt.

7. De koelmiddelopvangtank hoort half vol te zijn als de motor op bedrijfstemperatuur is.

8. Verwijder eventueel vuil van het rooster van de motorkap, de oliekoelspiralen en de koelvinnen van de radiator.

9. Controleer de toestand van de slangen en de klemmen. Controleer of er geen lekken of losse verbindingen zijn.

Aftappen koelsysteem

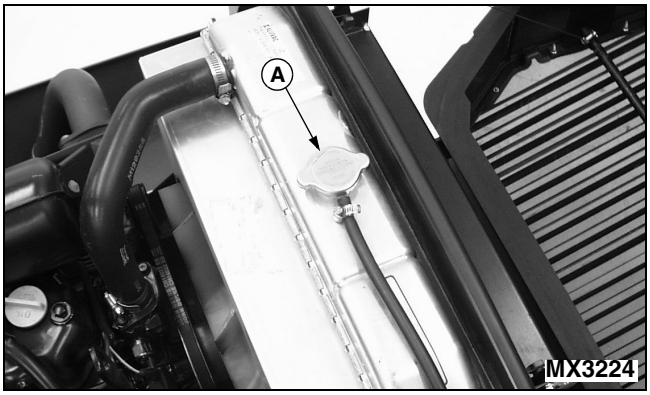
LET OP: Vermijd letsel! Verwijder de radiatordop ALLEEN als de motor is afgekoeld. Draai de dop langzaam tot de eerste aanslag los. Wacht totdat alle druk is afgenomen voordat u de dop verwijdert. Wanneer de motor heet is, kan explosief ontsnappen van vloeistof uit het onder druk staande koelsysteem ernstige brandwonden veroorzaken.

Antivries is schadelijk voor het milieu. Werp antivries in de juiste container weg.

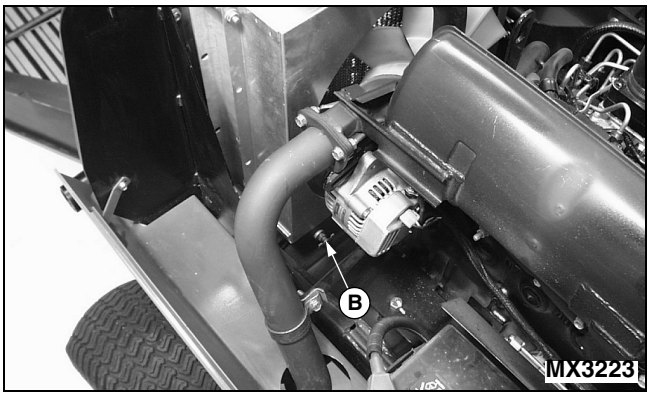
BELANGRIJK: Vermijd schade!

- **Laat de motor NIET draaien zonder koelvloeistof.**
- **Giet GEEN koelvloeistof in de radiator wanneer de motor heet is.**

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Breng de motorkap omhoog.



4. Open de radiatordop (A) langzaam tot de eerste aanslag om alle druk af te nemen.



5. Open het kraantje (B) dat zich aan de RECHTERkant van de radiator bevindt. Laat de koelvloeistof in een bak lopen.
6. Sluit het kraantje als alle koelvloeistof uit de radiator is weggelopen.
7. Spoel het koelsysteem.

Spoelen koelsysteem

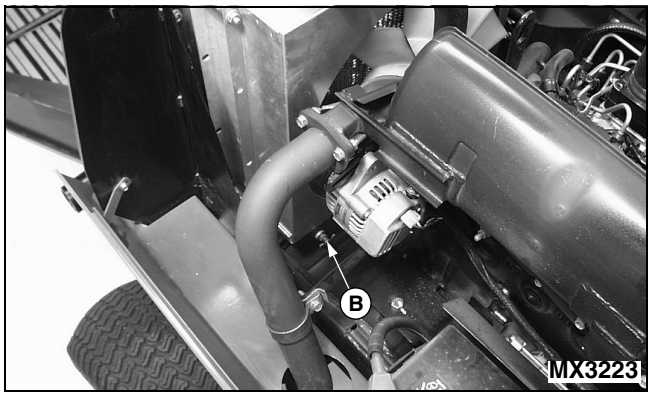
BELANGRIJK: Vermijd schade!

- **Spoel het koelsysteem NIET door als de motor heet is.**
- **Laat de motor NIET draaien zonder koelvloeistof.**

1. Tap het koelsysteem af en vul het met John Deere-Cooling System Cleaner of John Deere Cooling System Quick Flush of een gelijkwaardig product. Vul het systeem met schoon water. Volg de aanwijzingen op het blik op.



2. Installeer de radiatordop (A) en draai deze aan.
3. Start de motor en laat deze draaien totdat de bedrijfstemperatuur bereikt is.
4. Zet de motor af.



5. Open het ontluchtingskraantje (B) van de radiator.
   - Tap het koelsysteem onmiddellijk af, voordat roest en vuil kunnen bezinken.
6. Sluit het ontluchtingskraantje van de radiator.

7. Vul het koelsysteem met schoon water en herhaal het spoelen tot het systeem schoon is.

8. Tap het systeem af en vul het met koelmiddel.

Vullen koelsysteem

LET OP: Vermijd letsel! Verwijder de radiatordop ALLEEN als de motor is afgekoeld. Draai de dop langzaam tot de eerste aanslag los. Wacht totdat alle druk is afgenomen voordat u de dop verwijdert. Wanneer de motor heet is, kan explosief ontsnappen van vloeistof uit het onder druk staande koelsysteem ernstige brandwonden veroorzaken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van het verkeerde koelmiddelmengsel kan schade veroorzaken aan de radiator.

- **Gebruik GEEN onverdunde antivries of oplossingen met meer dan 50 % antivries in het koelsysteem.**
- **Meng de koelvloeistof NIET met andere soorten additieven en voeg geen andere additieven toe aan het koelsysteem.**

1. Als de motor en het koelsyteem afgekoeld zijn, opent u de radiatordop langzaam tot de eerste aanslag om alle druk af te nemen. Duw enigszins op de dop en draai hem dan naar links om hem te verwijderen.

N.B.: Het koelsysteem heeft een inhoud van 6,6 L (7 qt).

2. Vul het koelsysteem.

   - In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Lees het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor de meest recente informatie en aanbevelingen.
   - John Deere Cooling System Sealer of een gelijkwaardig product kan in de radiator gebruikt worden om lekken af te dichten. Gebruik GEEN andere additieven in het koelsysteem.

3. Start de motor en controleer het koelvloeistofpeil in de radiator. Voeg indien nodig koelmiddel toe zodat het tot aan de vulnek komt.

4. Installeer de radiatordop en draai deze aan. Laat de motor draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt.

5. Zet de motor af en laat hem afkoelen.

6. Voeg zo nodig koelmiddel toe.

7. Controleer de toestand van de slangen en de klemmen. Controleer of er geen lekken of losse verbindingen zijn.

N.B.: De koelmiddelopvangtank is bedoeld voor het opvangen van de overloop uit de radiator en zal tijdens werkzaamheden met geheel vermogen, ongeveer half vol zijn. Het koelmiddel stroomt terug naar de radiator als de motor afkoelt.

Onderhoud brandstoffilterbezinkselbak

LET OP: Vermijd letsel! Vermijd letsel of mogelijke dood tengevolge van rook, vuur of ontploffing bij het werken aan onderdelen van het brandstofsysteem:

- **Niet roken.**
- **Blijf weg van vlammen of vonken.**
- **Zet de motor af.**
- **Laat de motor afkoelen alvorens aan het onderhoud te beginnen.**
- **Werk steeds in een goed geventileerde ruimte.**
- **Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.**
- **Laat de brandstof in een goedgekeurde niet-metalen container lopen.**

N.B.: Vervang het filter bij een laag brandstofpeil.

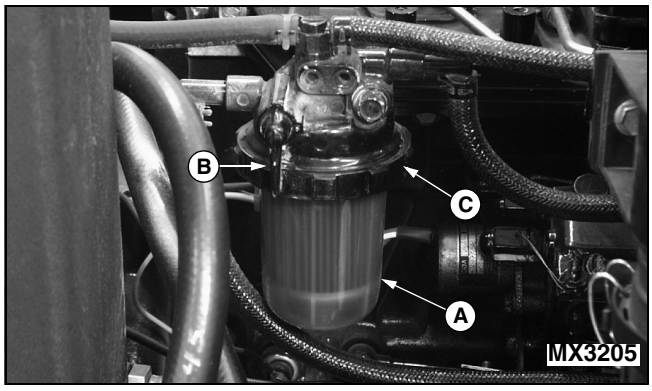
Inspectie

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.

3. Breng de motorkap omhoog.

4. Ga naar de opvangbak van de brandstoffilter aan de LINKERkant van de motor.



5. Kijk of de opvangbak (A) water en bezinksel bevat.

Reinigen en vervangen

1. Sluit de brandstofafsluitklep (B) door deze horizontaal te zetten.

2. Draai aan de kraag (C) om de opvangbak en het filter te verwijderen. Gooi het filter weg.

3. Reinig de bak en installeer een nieuw filter.

4. Installeer de bak met de kraag. Draai de kraag met de hand vast.

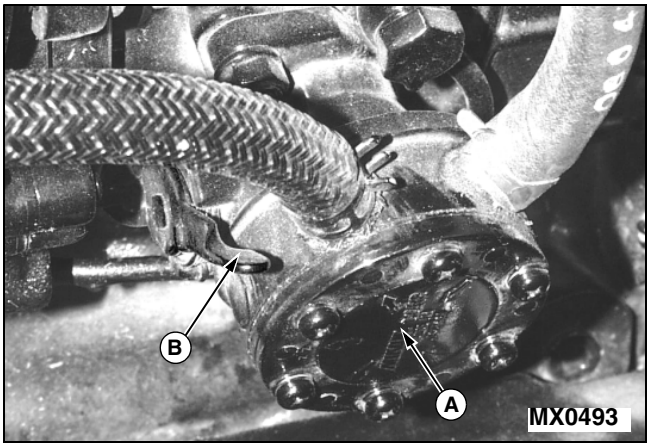
5. Open de brandstofafsluitklep door deze verticaal te zetten (zoals afgebeeld).

6. Spuit brandstof in het systeem met behulp van de inspuithendel op brandstofpomp.

7. Start de motor en controleer op lekken.

Brandstofinspuitsysteem

N.B.: Het kan nodig zijn om extra brandstof in het systeem te spuiten als de tank helemaal leeg is geweest of als het brandstoffilter is vervangen.



1. Ga naar de brandstofpomp (A) aan de linkerkant van de motor achter de luchtfilterbehuizing.

2. Pomp met de inspuithendel (B) op de brandstofpomp tot de glazen bak van het brandstoffilter gevuld is met brandstof.

3. Start de motor. Als de motor niet start, herhaalt u de inspuitprocedure.

Inspecteren en afstellen dynamoriem

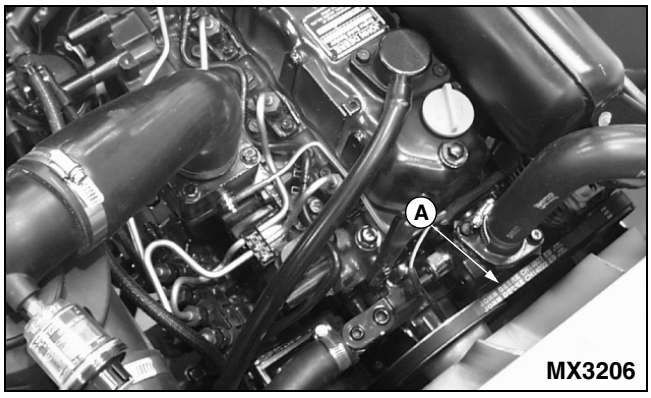
LET OP: Vermijd letsel! Vingers of loszittende kleding kunnen beklemd raken in draaiende onderdelen. Zet de motor af en wacht totdat alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

Controleren riemspanning

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.

3. Breng de motorkap omhoog.

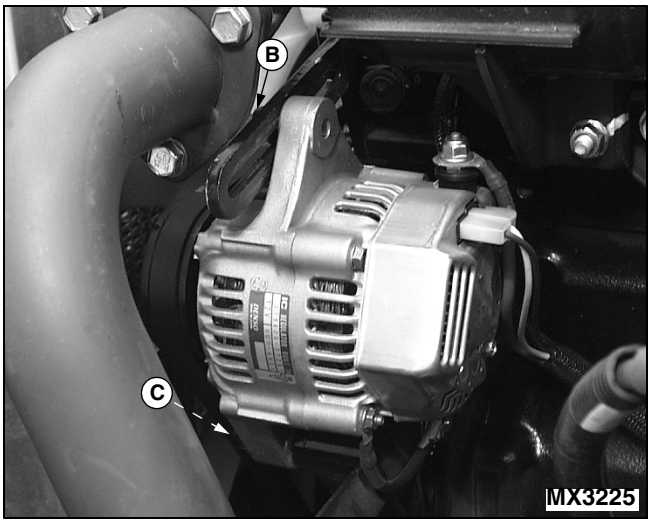


4. Controleer de dynamoriem (A).

   - Controleer de riem op tekenen van extreme slijtage, beschadiging en uitrekken terwijl hij zich op zijn plaats op de ventilator, de dynamo en het vliegwiel bevindt.

   - Duw met uw duim op de riem, halverwege tussen de schijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 10-15 mm (3/8-1/2 in.) te bedragen.

Afstellen van de riemspanning



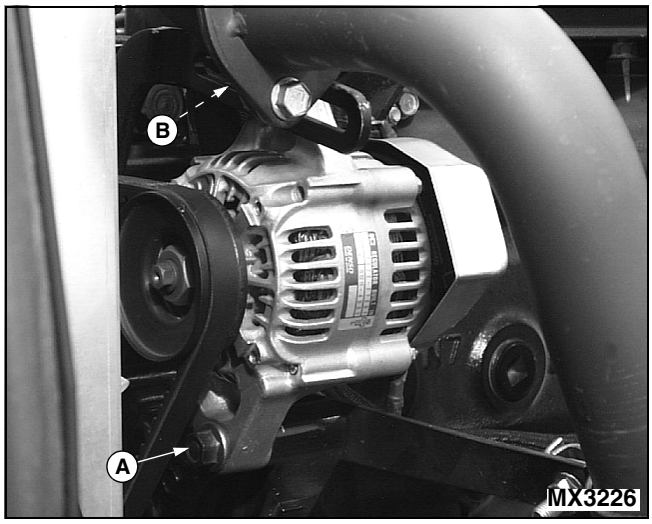
Opmerking bij afbeelding: De dynamo bevindt zich aan de RECHTERkant van de motor.

1. Draai de stelbout (B) los.
2. Draai de bevestigingsbout (C) van de dynamo los.
3. Duw het dynamohuis naar buiten.
4. Draai de stelbout (B) en bevestigingsbout (C) aan.
5. Controleer de riemspanning:
   - Duw met uw duim op de riem, halverwege tussen de schijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 10 mm (3/8 in.) te bedragen.
6. Breng de motorkap omlaag.

Vervangen dynamoriem

LET OP: Vermijd letsel! Bij het uitvoeren van dit onderhoud kunt u in een riem of poelie beklemd raken, of in contact komen met een draaiend ventilatorblad. Zet de motor af en wacht totdat alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Breng de motorkap omhoog.



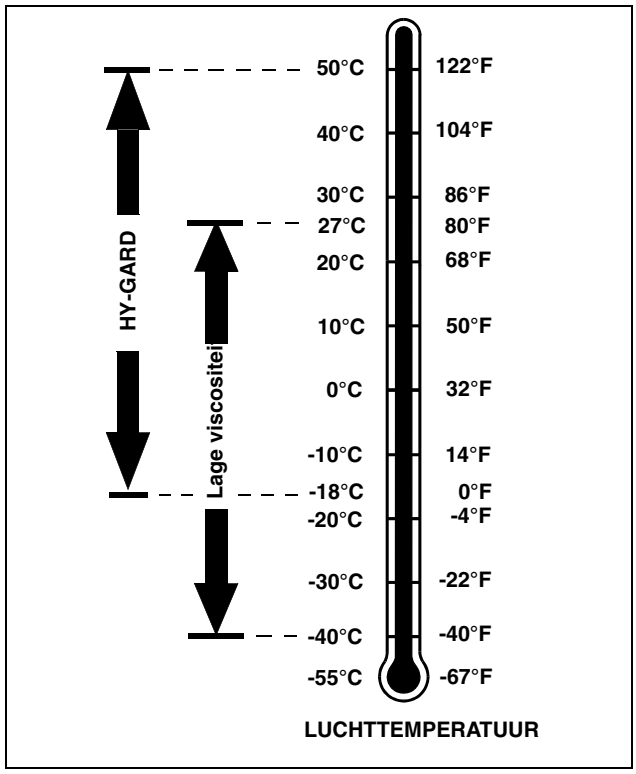
Opmerking bij afbeelding: De dynamo bevindt zich aan de RECHTERkant van de motor.

4. Draai de bevestigingsbout (A) van de dynamo los.
5. Draai de stelbout (B) los en verwijder hem.
6. Duw het dynamohuis naar binnen.
7. Neem de versleten riem van de dynamoschijf en de twee motorschijven.

N.B.: Het kan nodig zijn om de moeren los te maken waarmee de ommanteling van de ventilator aan de radiator is bevestigd en de ommanteling omhoog of omlaag te brengen totdat er genoeg ruimte ontstaat om de riem tussen de ventilatorbladen en de ommanteling door te trekken.

8. Installeer de nieuwe riem over de ventilatorbladen, de motorschijven en de dynamopoelie.

Transmissie- en hydraulische olie



N.B.: De machine is in de fabriek gevuld met John Deere-HY-GARD® (J20C) transmissie-olie. Meng NOOIT verschillende soorten olie.

Gebruik HY-GARD® (J20C) transmissie-olie.

Gebruik geen vloeistof voor de automatische transmissie van type "F".

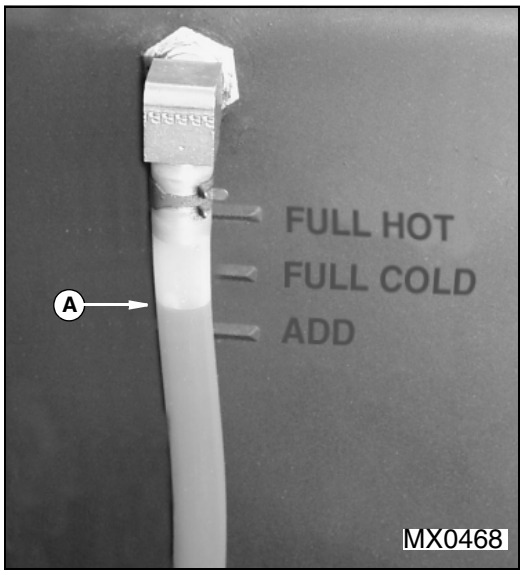
John Deere HY-GARD® (J20C) transmissie-olie is speciaal geformuleerd om een maximale bescherming te bieden tegen slijtage, roesten en schuimen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als de bedrijfstemperaturen lager zijn dan -18°C (0°F), dan moet u Low Viscosity HY-GARD® (J20D) gebruiken of anders zal de transmissie beschadigd worden.

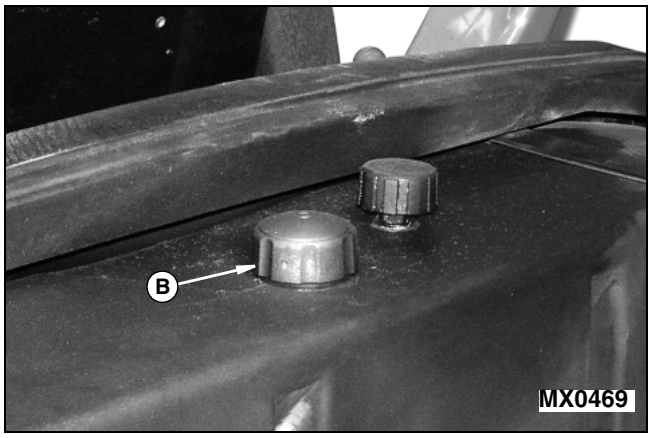
Controleren peil hydraulische olie

Controleer het oliepeil alvorens de motor te starten.

1. Open de motorkap.



2. Controleer het oliepeil in de kijkbuis (A) op de achterkant van het reservoir voor de hydraulische olie. Als de machine koud is moet het oliepeil liggen tussen de merktekens FULL COLD en ADD.

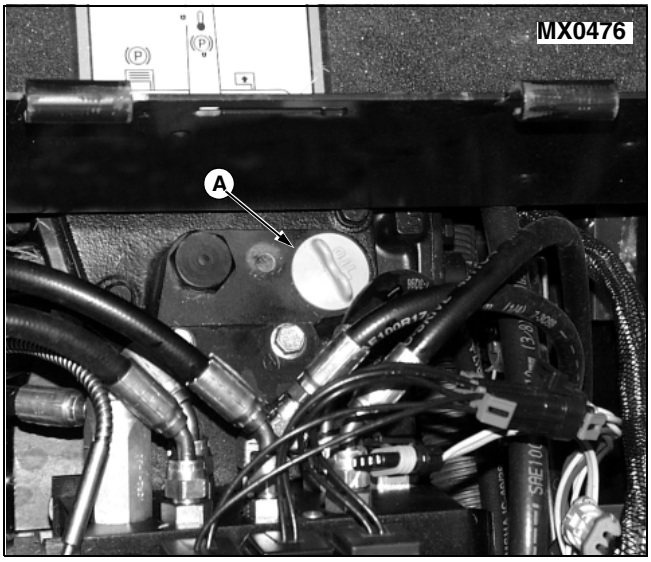


3. Als het oliepeil onder het ADD-merkje blijft, verwijdert u de reservoirdop (B) en voegt olie toe tot het oliepeil het FULL-merk op de kijkbuis bereikt.

4. Installeer de dop en sluit de motorkap.

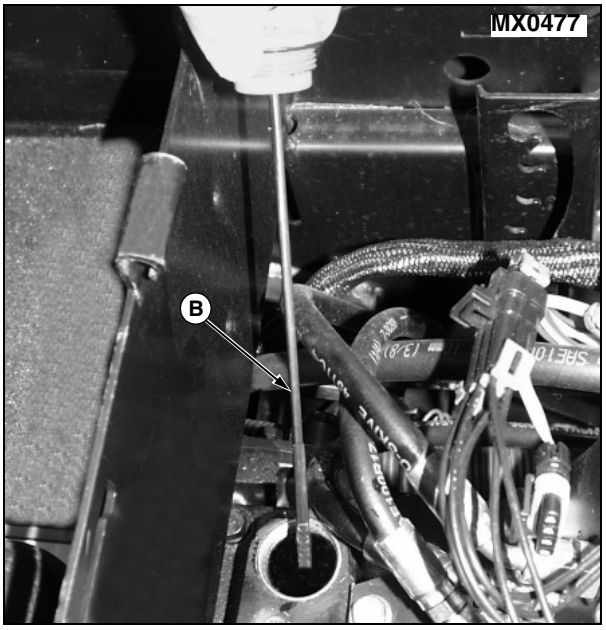
Controleren transmissie-oliepeil

N.B.: De hydrostatische transmissie-olie wordt apart gehouden van de olie voor het hydraulische systeem en onder de bestuurdersstoelvloer bevindt zich daarvoor een speciale olievuldop/peilstok.



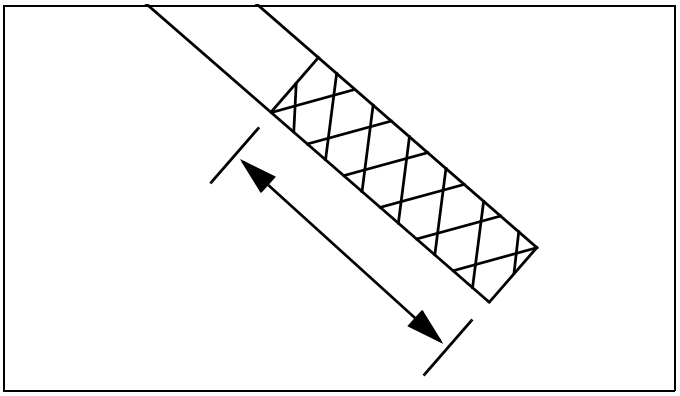
Opmerking bij afbeelding: Stoelvloer verwijderd voor de foto.

1. Breng de bestuurdersstoelvloer omhoog zodat u de gele olievuldop (A) bovenop de transmissie kunt zien.



2. Schroef de olievuldop los en veeg de peilstok (B) af met een schone werkplaatshanddoek.

3. Steek de peilstok in de opening tot de dop tegen de transmissie-behuizing aankomt en trek hem vervolgens terug.



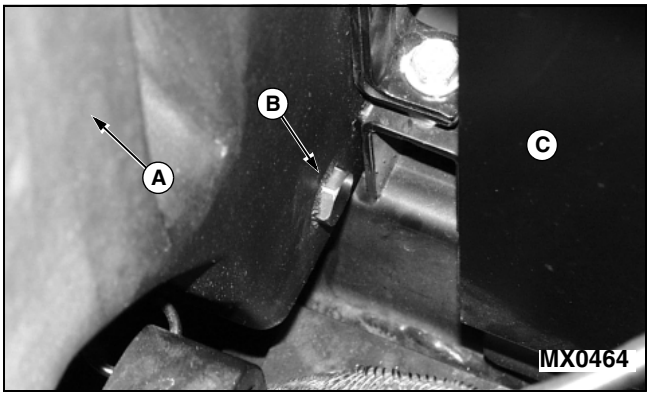
4. Het oliepeil hoort op het gedeelte met XXX op de peilstok te staan. Voeg olie toe aan de transmissie als het oliepeil niet zichtbaar is op de peilstok.

5. Zet de peilstok terug en breng de stoelvloer omlaag. Indien u olie hebt toegevoegd, controleert u het oliepeil nadat de machine heeft gereden.

Verversen hydraulische olie en vervangen filter

LET OP: Vermijd letsel! Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd dit gevaar door de motor af te zetten en de platformen op de grond te laten zakken voordat u aan het onderhoud begint. Draai alle bestanddelen aan voordat u de motor start. Zoek lekken op met een stuk karton. Bescherm uw handen en lichaam tegen vloeistoffen die onder hoge druk staan.

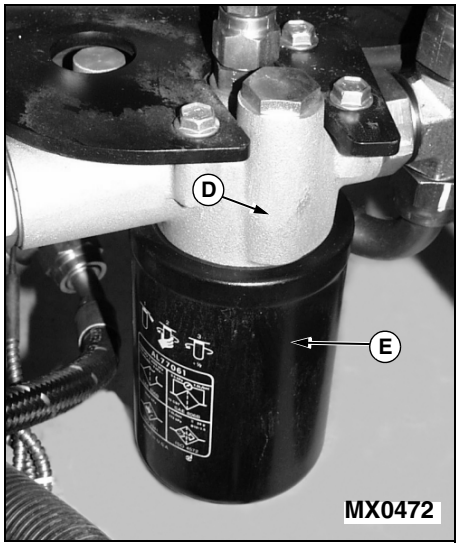
1. Zet de motor af. Trek de parkeerrem aan. Laat het maaiplatform aan de voorkant op de grond zakken. Laat de maaiplatformen aan de zijkant op de grond zakken of breng de transportvergrendeling aan. Wacht tot de motor en de transmissie zijn afgekoeld voordat u aan het onderhoud begint.



A - Reservoir hydraulische olie
B - Rechteraftappunt reservoir
C - Warmtescherm accu

2. Tap het reservoir voor de hydraulische olie af met behulp van een sifonpomp en de twee aftappluggen aan de hoeken links en rechtsachter op het reservoir. (Afgebeeld is de aftapplug aan de rechterkant, de linker plug is identiek).

3. Installeer de aftappluggen.



4. Verwijder het vuil rondom de onderkant van het filter van de hydraulische olie (D) aan de linkerkant van de machine.

5. Gebruik een filtersleutel om het filter (E) linksom te draaien. Verwijder het filter en tap de resterende hydraulische olie af.

6. Reinig de onderkant van het filter en breng een dunne laag transmissie-olie aan op de afdichting van het nieuwe filter.

7. Installeer het hydraulische oliefilter. Draai het rechtsom tot het in contact komt met het montageoppervlak en daarna nog een 1/2 draai.

8. Vul het hydraulische reservoir tot aan het FULL COLD-merkteken op de kijkbuis.

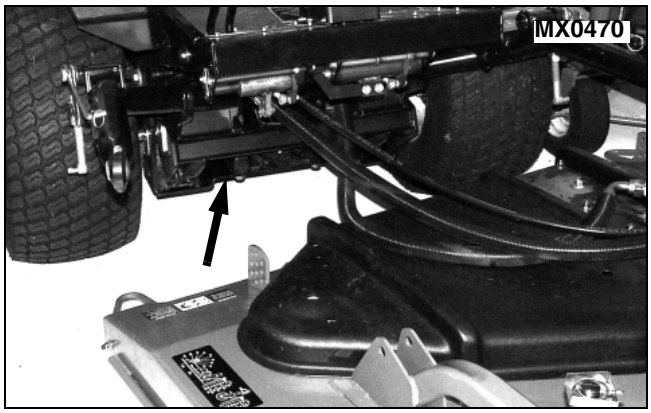
9. Laat de machine gedurende korte tijd lopen terwijl u op lekkage controleert. Zet de motor af.

10.Controleer of het peil van de hydraulische olie aan het FULL COLD-merkteken op de kijkbuis is blijven staan. Voeg zo nodig olie toe.

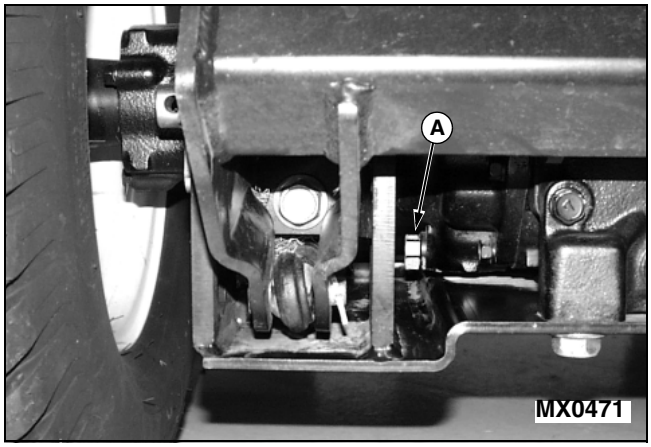
Verversen van de transmissie-olie

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

2. Laat alle maaiplatformen op de grond zakken.

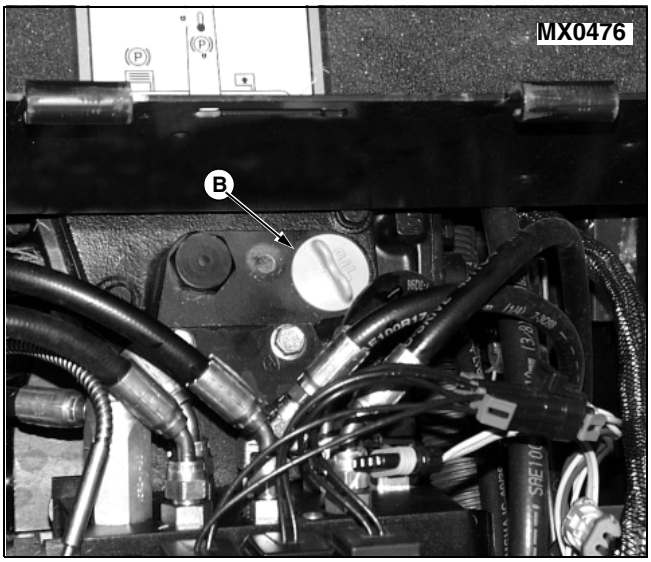


3. Verwijder het platform aan de voorkant van de hefarmen en breng het naar links om toegang te krijgen tot de rechtervoorkant van de transmissie.



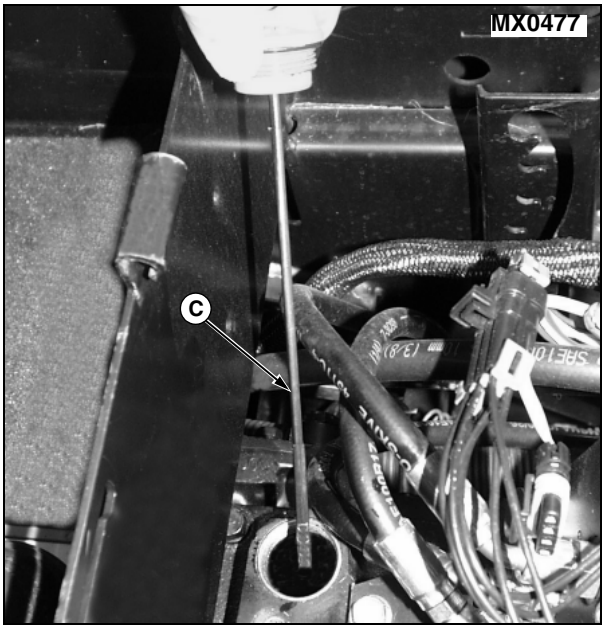
4. Verwijder de aftapplug (A) en laat de transmissie leeglopen. Plaats de plug terug.

5. Monteer het maaiplatform aan de voorkant.



Opmerking bij afbeelding: Stoelvloer verwijderd voor de foto.

6. Breng de stoelvloer omhoog en zet hem vast zodat u toegang hebt tot de vuldop en peilstok (B) voor de transmissie-olie.



7. Schroef de olievuldop en peilstok (C) los.

8. Vul de transmissie met hydraulische olie tot het peil aan het XXX-merk op de peilstok komt. De inhoud van de transmissie is 13,3 L (3.5 gallon) droog, maar bij olie verversen kan minder olie nodig zijn. Voeg niet te veel olie toe.

9. Laat de machine lopen en druk een paar maal op de hydrostatische pedalen om de transmissie te ontluchten. Controleer nogmaals het oliepeil van de transmissie.

Afstelling transmissieneutraal

LET OP: Vermijd letsel! Voer deze afstelling uitsluitend uit indien u een bevoegde en goed opgeleide monteur bent.

Stel de transmissieneutraal af zodat de machine niet voor- of achteruit kruipt wanneer de pedalen in de neutrale stand staan.

1. Parkeer de machine op een stevige, horizontale ondergrond. Zet de bedieningsorganen in de volgende stand:

- Parkeerrem ontgrendeld.
- Platformen aan de zijkant omhoog gebracht en transportvergrendeling aangebracht.
- Motor uit.
- Aftakas uitgeschakeld.
- Differentieelvergrendeling uitgeschakeld
- Vierwielaandrijving uitgeschakeld
- Versnellingshendel niet in neutraal

2. Krik de voorkant van de machine op. Plaats hardhouten blokken onder het sub-frame aan de voorkant zodat de voorwielen van de grond komen.

3. Krik de achterkant van de machine op. Plaats kriksteunen onder de achteras zodat de banden achter van de grond komen.

LET OP: Vermijd letsel! Breng tijdens het afstellen de maaiplatformen NIET omhoog of omlaag, schakel NIET de vierwielaandrijving of de differentieelvergrendeling in en schakel NIET de aftakas in. Zorg dat niemand in de buurt van de lopende machine komt.

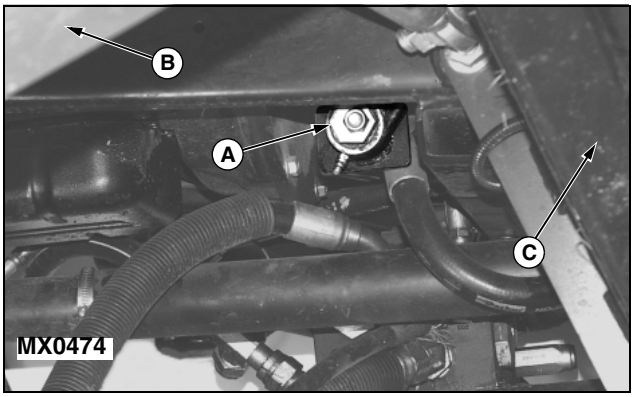
Krik altijd alle vier de wielen van de grond los. De vierwielaandrijving is altijd ingeschakeld en zal de machine van de krikken afdrukken als een van de banden tractie maakt.

Blijf uit de buurt van de banden terwijl u afstellingen uitvoert.

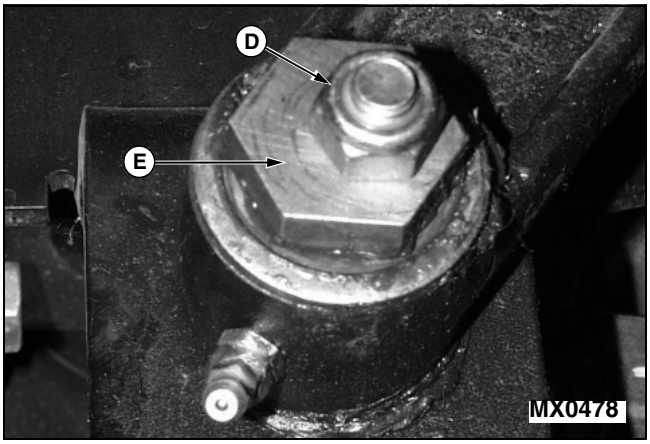
4. Ga op de bestuurdersstoel zitten en start de motor.

5. Kijk naar de banden van de voorwielen om te zien of ze voor- of achteruit draaien.

6. Druk de voor- en achteruit-hydrostatische pedalen een paal maal in en laat ze dan terugkomen naar de middelste, neutrale stand. Controleer nogmaals of de banden draaien bij de neutrale stand, wat aan zou geven dat er een afstelling van de neutrale stand nodig is.



7. Zoek de neutrale afstellingsnok (A) op aan de rechterkant van de machine (op de 1600 bevindt deze zich onder het maaiplatform aan de rechter zijkant (B), achter het sub-frame van het maaiplatform (C)).

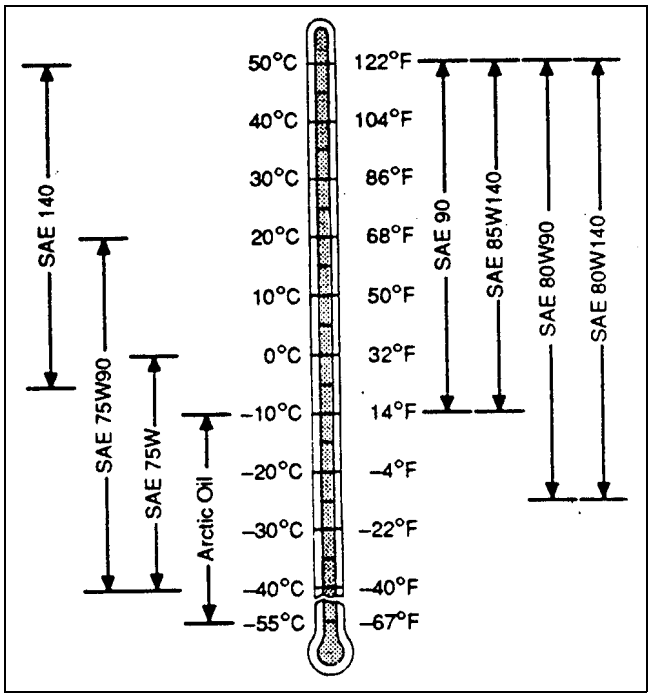


8. Draai de borgmoer (D) los.

9. Draai de nok (E) tot de aandrijfwielen aan de voorkant niet ronddraaien.

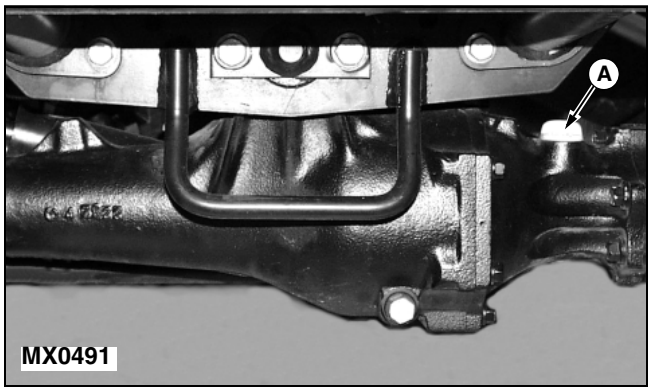
10.Draai de borgmoer aan. Druk de hydrostatische rijpedalen een paal maal in en laat ze dan terugkomen naar de neutrale stand. Stel de nok bij indien nodig.

Mechanische vierwielaandrijving (MFWD), olie



- John Deere GL-5 tandwielvet wordt aanbevolen.
- U mag ook andere olie gebruiken, mits deze voldoet aan de volgende specificaties:
  - API klasse GL-5

Controleren oliepeil mechanische vierwielaandrijving (MFWD)



1. Zoek de vuldop (A) op aan de rechterachterkant van de achteras.

2. Schroef de olievuldop los en veeg de peilstok af.

3. Plaats de vuldop terug in de asbehuizing maar draai de schroefdraad niet in.

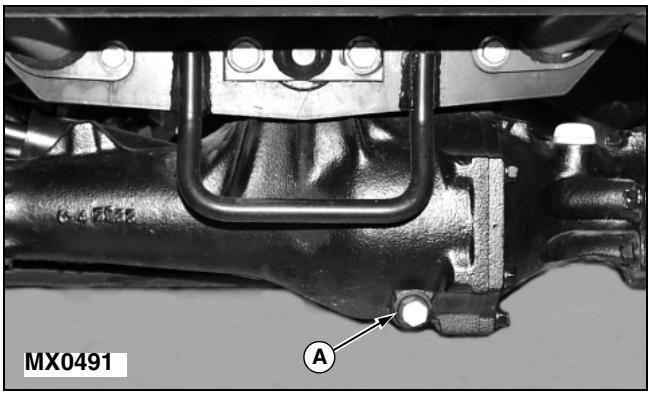
4. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil daarop.

De olie moet in het XXX-gebied op de peilstok komen maar niet verder dan het bovenste merkteken.

5. Voeg zo nodig olie toe. Voeg niet te veel olie toe.

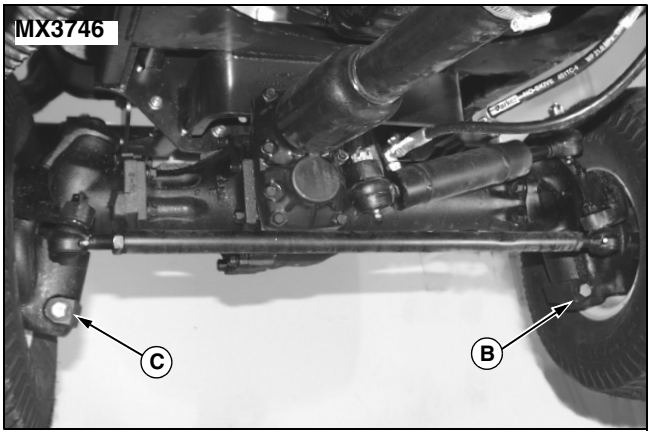
Verversen van olie mechanische vierwielaandrijving (MFWD)

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid).



2. Plaats een opvangbak midden onder de achterasbehuizing en verwijder de middelste aftapplug (A).

3. Installeer de middelste afvoerplug.



4. Verwijder de linker aftapplug van de eindaandrijfbehuizing (B) en laat leeglopen.

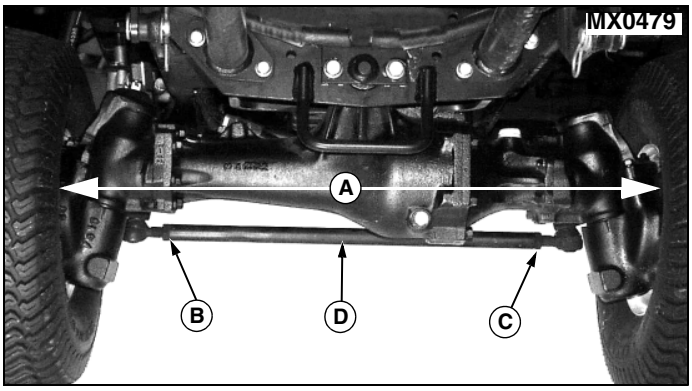
5. Installeer de afvoerplug.

6. Herhaal voor de rechterbehuizing (C).

7. Vul de behuizing van de achteras met 4,7 L (5 qt) olie. Voeg niet te veel olie toe.

Afstellen toespoor

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)



2. Meet de afstand tussen de achterwielen aan de achterkant van de banden (A)

3. Meet de afstand tussen de achterbanden aan de voorkant van de banden.

4. De afstand tussen de banden aan de voorkant moet 3-4 mm (0.12-0.16 in.) minder zijn dan aan de achterkant (het toespoor).

5. Als het toespoor bijgesteld moet worden, maakt u de borgmoeren aan het linker en rechter uiteinde van de trekstang los (B en C).

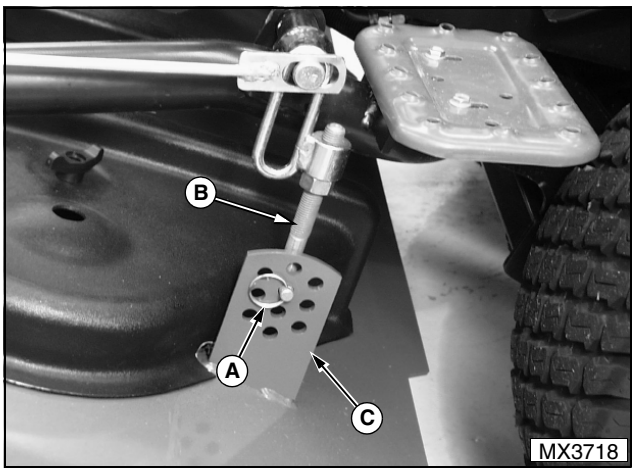
6. Draai de trekstang (D) om het toespoor af te stellen.

7. Meet het toespoor opnieuw. Als dit goed is, draait u de borgmoeren aan.

Ronddraaien van het maaiplatform aan de voorkant

Ronddraaien voor onderhoud

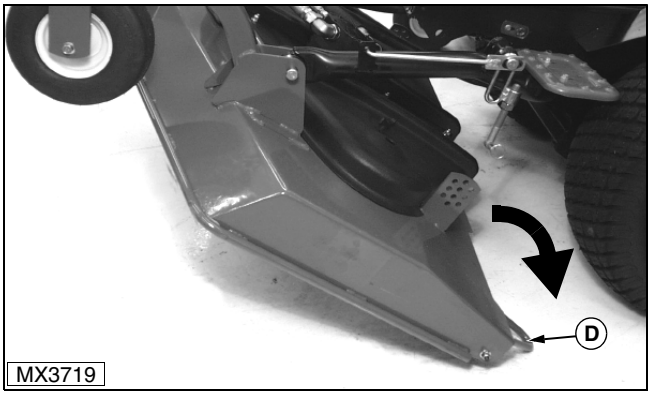
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Breng het maaiplatform aan de voorkant helemaal omhoog.
4. Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.



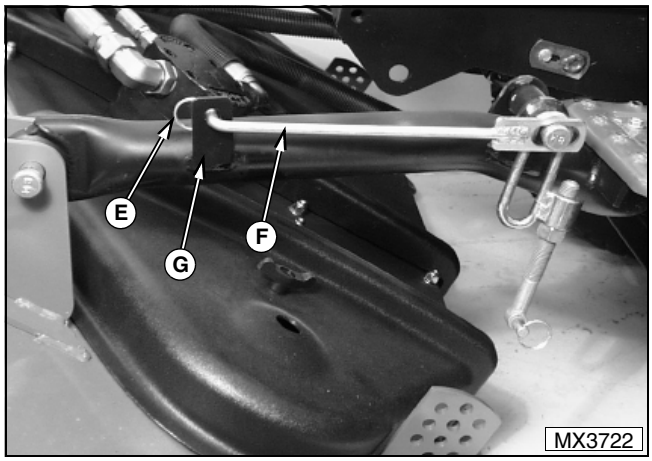
5. Verwijder de borgring (A) uit de ophangpen (B).

N.B.: Om te zorgen dat het platform weer op de oorspronkelijke maaihoogte wordt teruggezet, geeft u op de afstelplaat de plaats van de opening aan voordat u de ophangpen verwijdert.

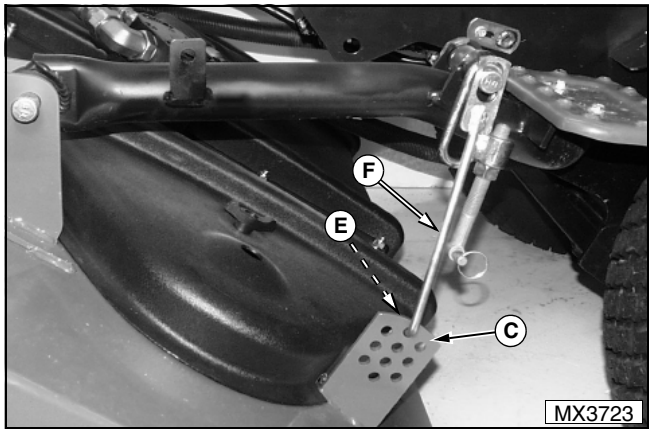
6. Verwijder de ophangpen uit de opening in de afstelplaat (C).
7. Steek de borgring zo lang in de ophangpen.
8. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaiplatform.



9. Pak de hendel van het platform (D) en draai het maaiplatform achterwaarts naar de grond.



10. Verwijder de borgring (E) uit de onderhoudsvergrendelingsstang (F).
11. Verwijder de onderhoudsvergrendelingsstang uit de hefarm van de maaier (G).



12. Steek de onderhoudsvergrendelingsstang in de opening in de maaihoogteafstelbeugel (C). Zet vast met de borgring.
13. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaiplatform.

Ronddraaien voor gebruik

1. Verwijder de borgring uit de onderhoudsvergrendelingsstang.
2. Verwijder de onderhoudsvergrendelingsstang uit de opening in de maaihoogteafstelbeugel.
3. Steek de onderhoudsvergrendelingsstang in de opening in de hefarm van de maaier. Zet vast met de borgring.
4. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaiplatform.
5. Verwijder de borgring uit de ophangpen.
6. Draai het maaiplatform naar voren.
7. Steek de ophangpen in de oorspronkelijke opening in de afstelplaat. Zet vast met de borgring.
8. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaiplatform.

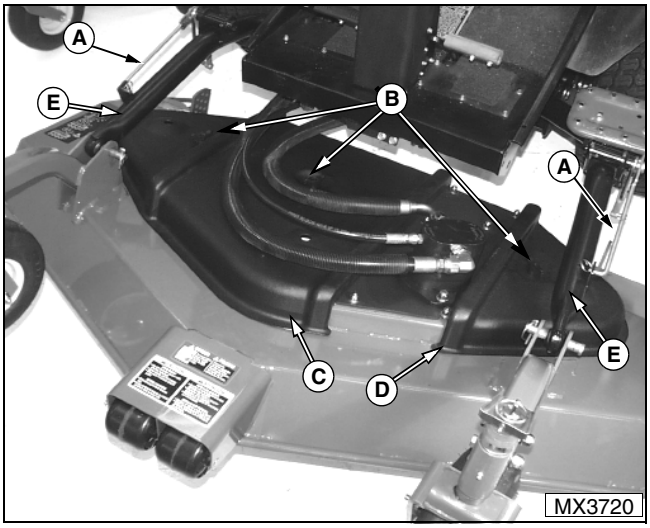
9. Start de motor.

10.Breng het maaiplatform aan de voorkant helemaal omlaag.

Verwijderen en monteren van riemschermen

LET OP: Vermijd letsel! Vingers en loszittende kleding kunnen beklemd raken in draaiende onderdelen. Bedien de maaier niet zonder een riemscherm op alle maaiplatformen te plaatsen.

Scherm van platform voorkant



1. Draai het maaiplatform aan de voorkant om onderhoud uit te voeren. Bevestig de onderhoudsvergrendelingsstangen (A) niet aan de afstelplaten.

2. Verwijder de schroefknoppen (B) waarmee de riemschermen (C) en (D) aan het maaiplatform zijn bevestigd.

3. Til alle riemschermen van de bevestigingsbouten af. Schuif de schermen tussen de hefarmen van de maaier (E) en het maaiplatform uit.

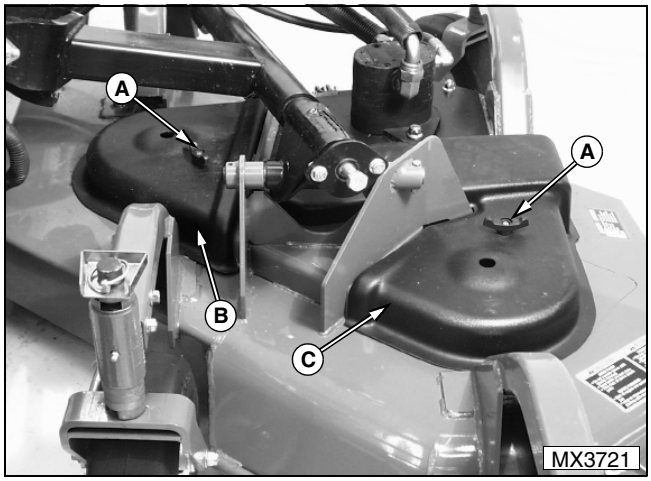
4. Installeer de schroefknoppen op de bevestigingsbouten tijdens het onderhoud van het platform.

5. Voor het installeren volgt u dezelfde procedure, maar dan omgekeerd.

6. Het maaiplatform ronddraaien voor gebruik.

Scherm platform aan de zijkant

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)



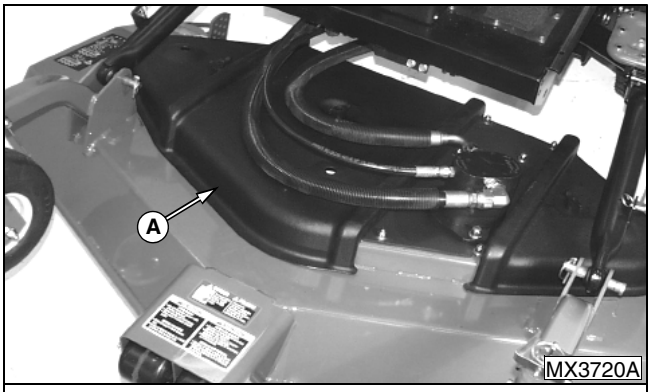
2. Verwijder de schroefknoppen (A) waarmee de riemschermen (B) en (C) zijn bevestigd.

3. Til alle riemschermen van de bevestigingsbouten af.

4. Installeer de schroefknoppen tijdens het onderhoud van het platform zolang op de bevestigingsbouten .

5. Voor het installeren volgt u dezelfde procedure, maar dan omgekeerd.

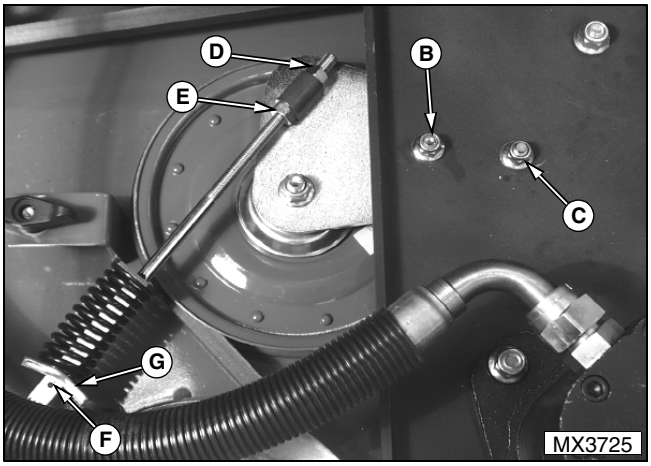
Afstellen riemspanning maaiplatform





Opmerking bij afbeelding: Zie boven voor platform voorkant, zie beneden voor platformen zijkant.

1. Verwijder het riemscherm (A) van het maaiplatform.
2. Laat het maaiplatform zakken.



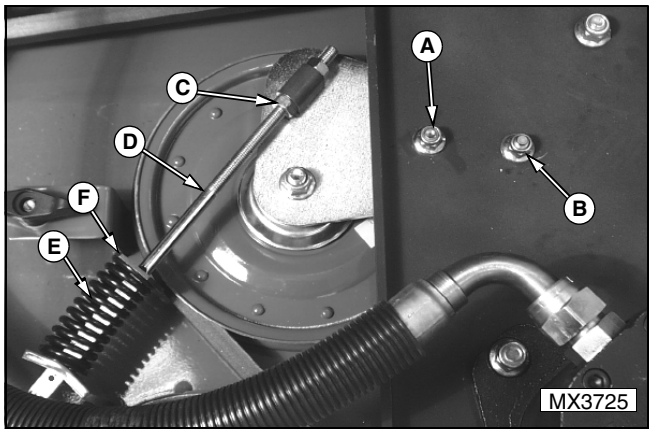
Opmerking bij afbeelding: Zie boven voor platform voorkant, platformen zijkant zijn vergelijkbaar.

3. Maak de moeren (B) en (C) los.
4. Draai de borgmoer (D) een paar slagen los.
5. Draai moer (E) vast tot (zoals afgebeeld) de spanningsindicatoropening (F) zichtbaar wordt aan de buitenkant van de borgplaat (G).
6. Draai de borgmoer (D) aan.
7. Draai de moeren (B) en (C) vast tot 60 N•m (81 lb-ft).

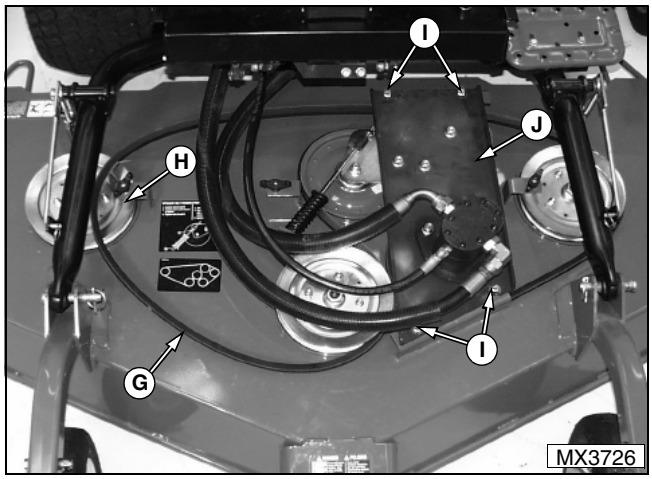
Verwijderen en installeren aandrijfriem maaiplatform voorkant

Verwijderen riem voorkant

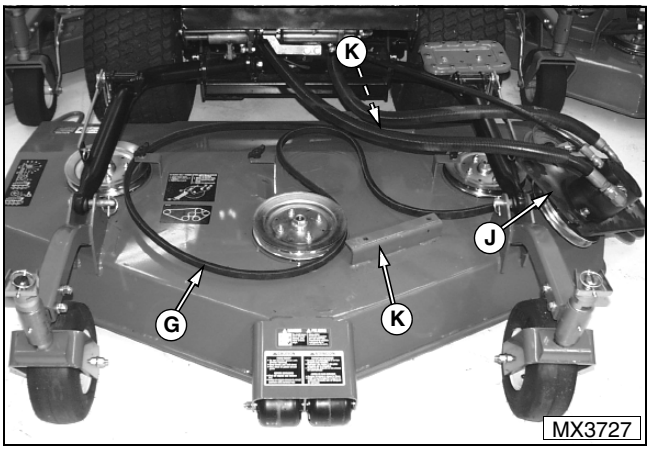
1. Verwijder de riemschermen van het maaiplatform.
2. Breng het maaiplatform helemaal omlaag.



3. Maak de moer (A) en (B) los.
4. Draai de moer (C) los tot alle veerspanning verdwenen is.
5. Verwijder de spanstang (D), de veer (E) en de veerborgring (F)



6. Verwijder de aandrijfriem (G) van de schijf (H).
7. Verwijder de bouten (I) van de motorplaat (J).



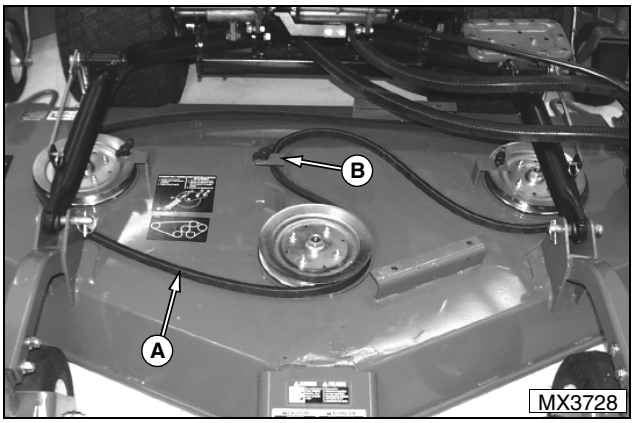
8. Schuif de motorplaat (J) naar achteren zodat de schijven aan de onderkant de montagebeugels (K) van de motorplaat vrijlaten.

9. Til de motorplaat van de montagebeugels af en zet hem opzij.

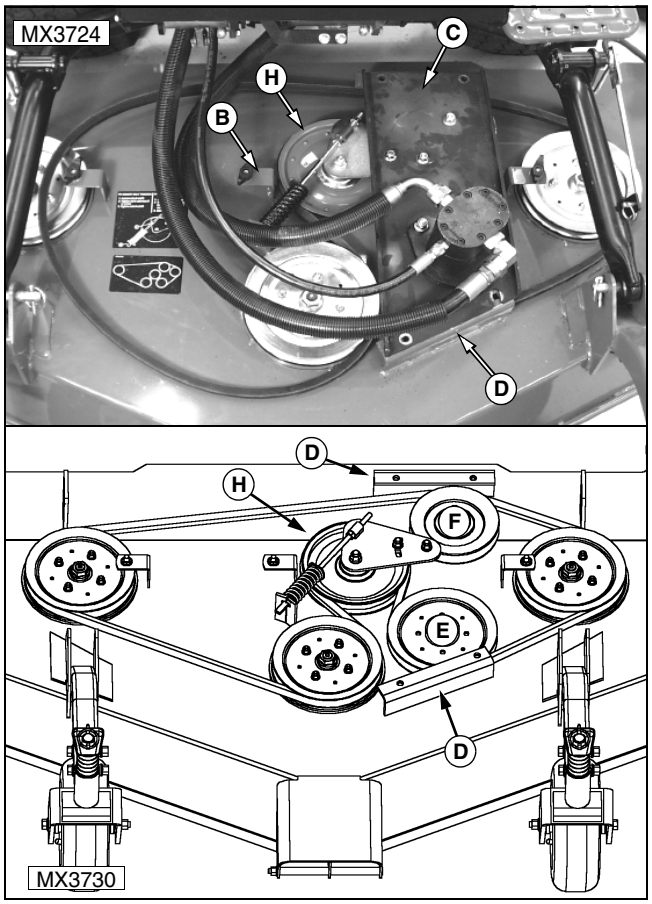
10. Verwijder de aandrijfriem (G) van het platform.

Installeren riem voorkant

N.B.: Het riemomlegdiagram is aan het maaiplatform bevestigd.

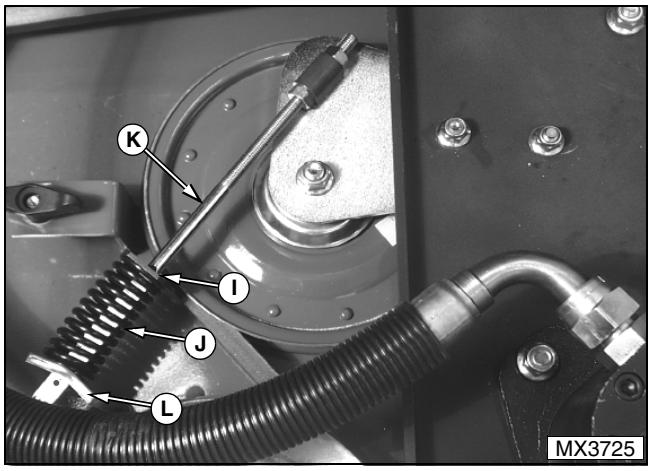


1. Leg de aandrijfriem (A) zoals afgebeeld om de maaiplatformschijven. Leg de riem aan de buitenkant van de steunbeugel van het riemscherm (B) om hem voorlopig op zijn plaats te houden.

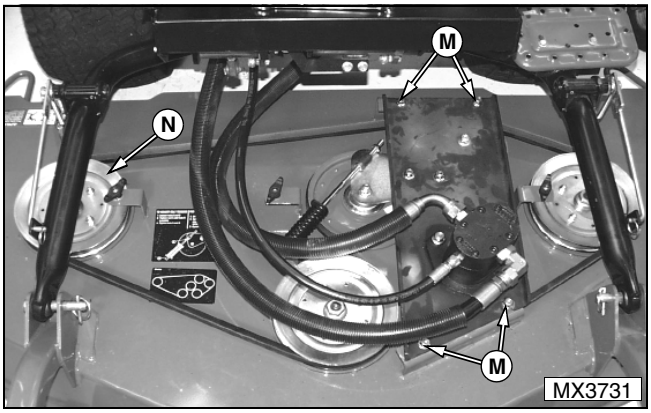


2. Zet de motorplaat (C) op de montagebeugels (D) zodat de aandrijfriem goed om de schijven (E) en (F) kan worden gelegd.

3. Verplaats de aandrijfriem van de buitenkant van de steunbeugel van het riemscherm (B) en leg hem om spanschijf (H).



4. Zorg dat de veerborging (I) en de veer (J) op de spanstang (K) zijn gemonteerd. Steek de spanstang in de borgplaat (L) op het maaiplatform.



5. Installeer de bouten (M) die de motorplaat vast zetten. Draai niet helemaal vast.

6. Installeer de aandrijfriem op de schijf (N).

7. Draai de bouten (M) aan tot 81 N•m (60 lb-ft).

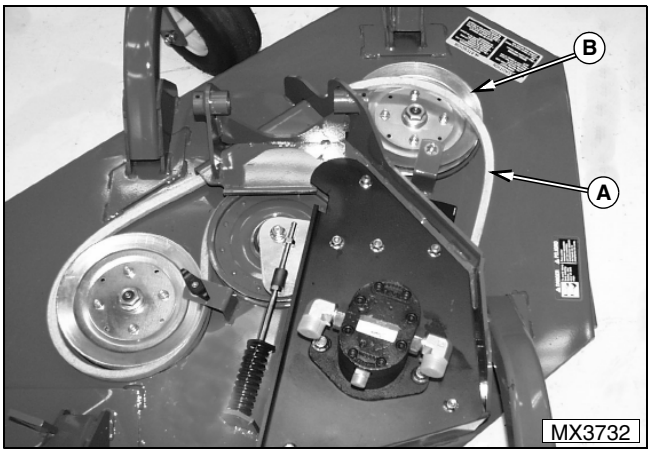
8. Stel de aandrijfriem af op de juiste spanning.

9. Beweeg de aandrijfriem met de hand zodat de schijven draaien. Zorg dat de riem soepel beweegt en dat de schijven niet over de platformen schuren.

Verwijderen en installeren aandrijfriem maaiplatform zijkant

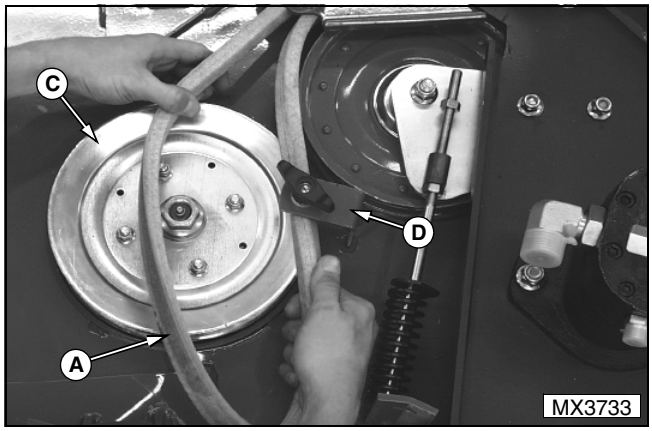
Verwijderen riem zijkant

1. Breng het maaiplatform helemaal omlaag.
2. Verwijder de riemschermen van het maaiplatform.
3. Neem alle spanning van de aandrijfriem af.

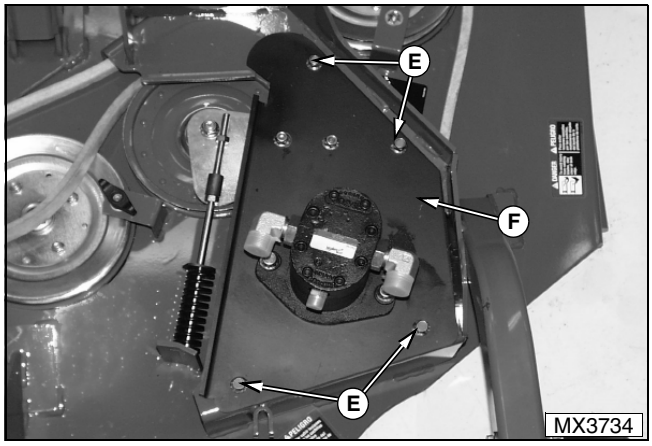


Opmerking bij afbeelding: Het maaiplatform is voor de duidelijkheid verwijderd.

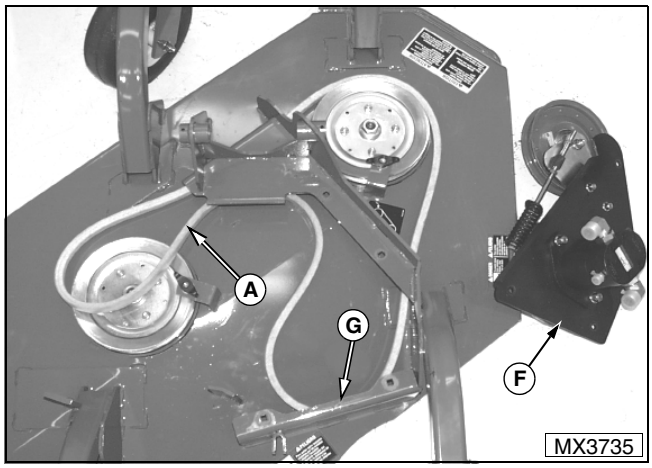
4. Verwijder de aandrijfriem (A) van de schijf (B).



5. Verwijder de aandrijfriem (A) van de schijf (C) door de riem te verdraaien en hem tussen de riemschermsteunbeugel (D) en de schijf door te schuiven.



6. Verwijder de bouten (E) van de motorplaat (F).



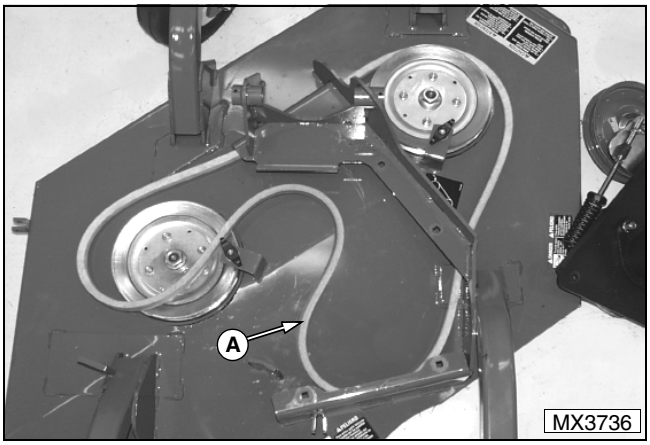
7. Schuif de motorplaat (F) naar voren zodat de schijf aan de onderkant de montagebeugel van de motorplaat (G) vrijlaat.

8. Til de motorplaat van de montagebeugels af en zet hem opzij.

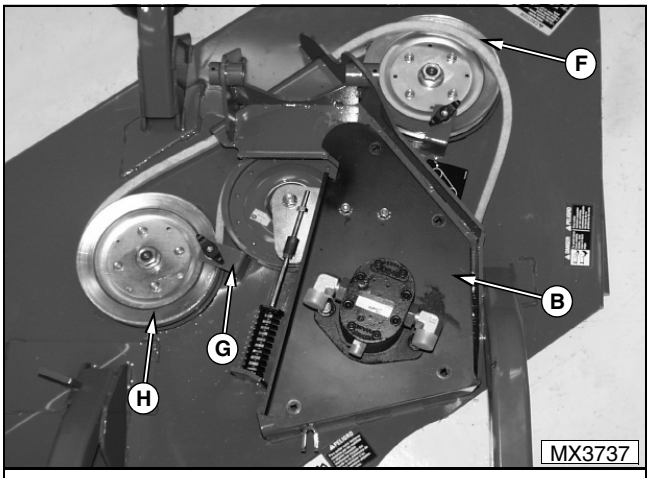
9. Verwijder de aandrijfriem (A) van het platform.

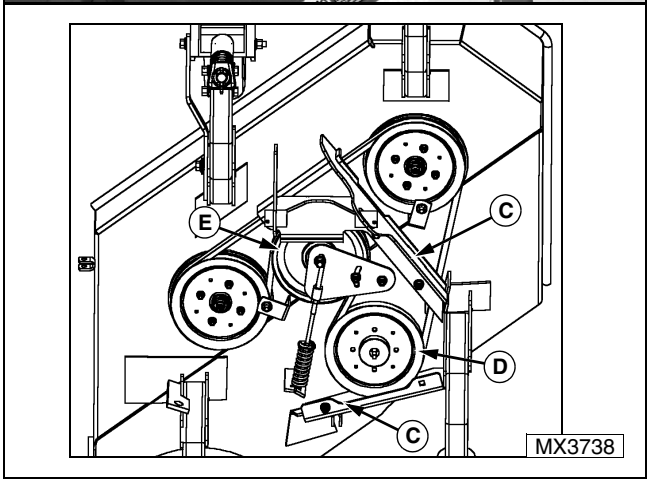
Installeren riem zijkant

N.B.: Het riemomlegdiagram is bevestigd aan het maaiplatform.



1. Leg de aandrijfriem (A) om zoals afgebeeld.

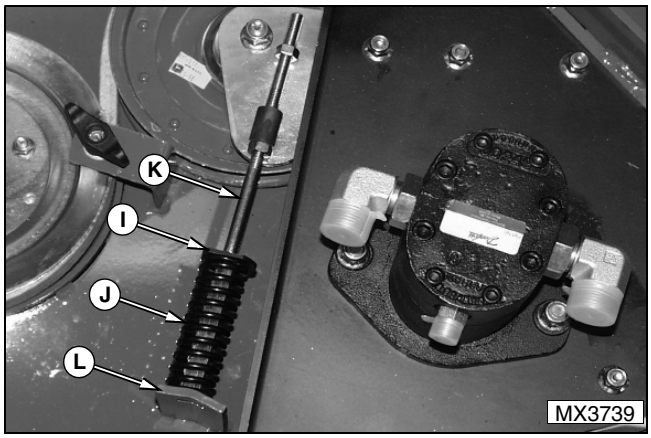




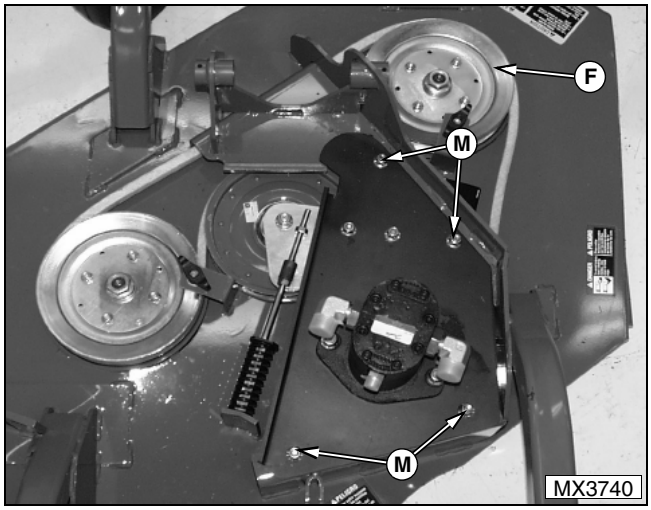
2. Zet de motorplaat (B) op de montagebeugels (C) zodat de aandrijfriem goed om de schijven (D) en (E) kan worden gelegd.

3. Verwijder de aandrijfriem van de schijf (F).

4. Schuif de aandrijfriem tussen de riemschermsteunbeugel (G) en de schijf (H). Zorg dat de riem goed in de riemgroeven valt.



5. Zorg dat de veerborging (I) en de veer (J) op de spanstang (K) zijn gemonteerd. Steek de spanstang in de borgplaat (L) op het maaiplatform.



6. Installeer de bouten (M) die de motorplaat vast zetten. Draai niet helemaal vast.

7. Installeer de aandrijfriem op de schijf (F).

8. Draai de bouten (M) aan tot 81 N•m (60 lb-ft).

9. Stel de aandrijfriem af op de juiste spanning.

10.Beweeg de aandrijfriem met de hand zodat de schijven draaien. Zorg dat de riem soepel beweegt en dat de schijven niet over de platformen schuren.

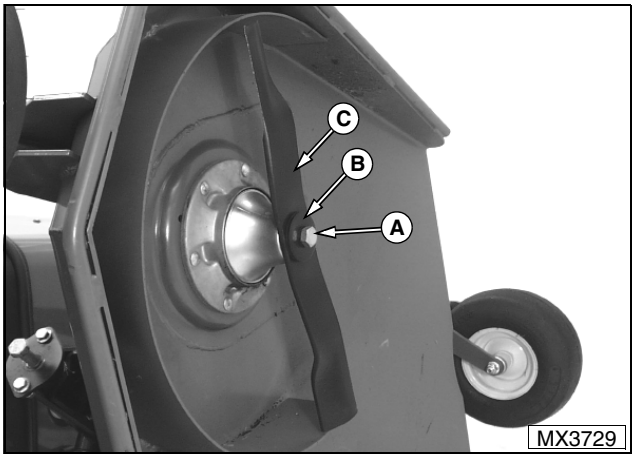
Messen verwijderen en monteren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Breng de maaiplatformen helemaal omhoog.
4. Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.

5. Draai het maaiplatform aan de voorkant rond als de messen op dat platform zullen worden verwijderd.

LET OP: Vermijd letsel! De maaimessen kunnen scherp zijn. Draag sterke handschoenen of wikkel een lap om de snijranden om letsel tijdens het hanteren te voorkomen.

6. Breng een houten blok aan tussen het uiteinde van het mes en de rand van het platform om te voorkomen dat het mes gaat draaien bij het verwijderen van de bouten en moeren.



7. Verwijder de bout (A), een ring (B) en het mes (C) door de bout naar links te draaien tot hij loskomt. Herhaal dit voor alle messen die een onderhoudsbeurt krijgen.

8. Inspecteer de messen op schade. Vervang beschadigde messen.

9. Slijp botte messen.

10. Reinig de messen, de assen en de bevestigingsmaterialen.

11. Balanceer de messen uit.

12. Monteer het mes op de as van het maaiplatform met de uiteinden van het mes naar boven gericht.

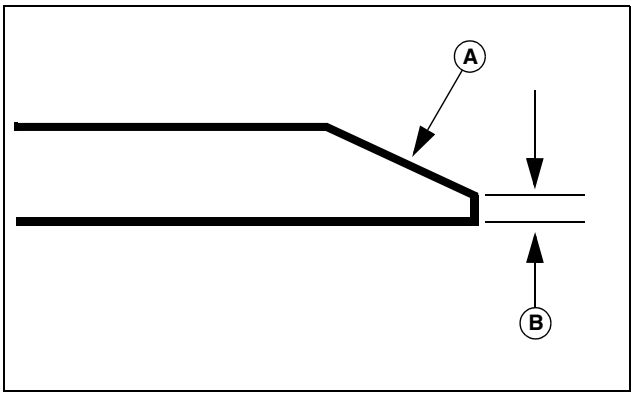
13. Monteer de bout en de ring van het mes met de holle zijde van de ring tegen het mes aan. Draai aan tot 122 N•m (90 lb-ft). Herhaal voor de andere messen.

14. Laat het maaiplatform helemaal zakken.

Slijpen van de messen

LET OP: Vermijd letsel! De messen kunnen scherp zijn. Draag sterke handschoenen of wikkel een lap om de snijranden om letsel tijdens het hanteren te voorkomen.

1. Slijp de messen met een slijpsteen, een handvijl of een elektrische messenslijper.



2. Houd de originele slijphoek van 30° (A) bij het slijpen van het mes aan. Het mes moet een snijrand (B) hebben van 0,40 mm (1/64 inch).

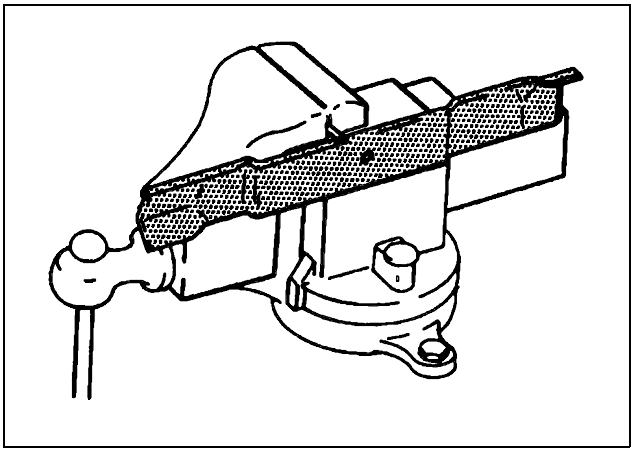
3. Balanceer het mes uit.

Uitbalanceren van de messen

LET OP: Vermijd letsel! De maaimessen kunnen scherp zijn. Draag sterke handschoenen of sla een lap om de snijranden om letsel tijdens het hanteren te voorkomen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Balanceer de messen uit want anders kan het maaiplatform sterk gaan trillen.

1. Reinig het mes.



2. Hang het mes op aan een spijker in een bankschroef of aan de muur. Het zware uiteinde van het mes zal naar beneden zakken.

3. Slijp de snijkant van het zware uiteinde. Verander de hoek niet.

Controleren elektrolytpeil accu

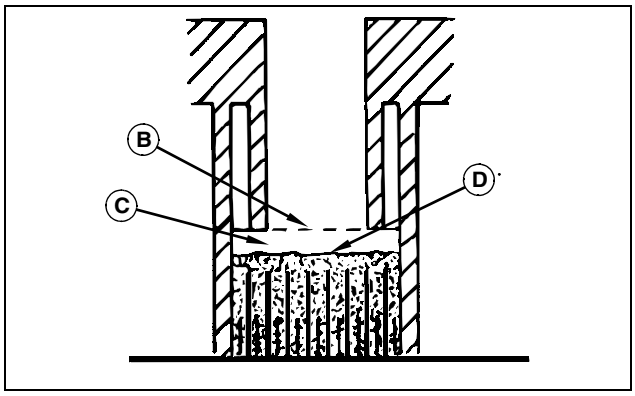
LET OP: Vermijd letsel! Accuzuur kan bij aanraking brandwonden veroorzaken.

- **Draag oogbescherming en handschoenen.**
- **Bescherm de huid.**
- **Roep onmiddellijk medische hulp in als accuzuur wordt ingeslikt.**
- **Indien accuzuur in de ogen is terechtgekomen, spoelt u de ogen onmiddellijk met water gedurende 15--30 minuten en roep medische hulp in.**
- **Indien accuzuur op de huid is terechtgekomen, spoelt u de huid onmiddellijk af met water en roept u medische hulp in, indien nodig.**

1. Verwijder de verdeelkappen (A) van de accu.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het zuur kan overstromen als de accu wordt opgeladen.

Vul de cellen NIET tot aan de onderkant van de vulopening.



2. Controleer het elektrolytpeil. De elektrolyt (C) dient 6 mm (1/4 in.) boven de platen (D) en onder de vulopening (B) te blijven.

3. Voeg zo nodig gedestilleerd water toe.

4. Plaats de deksels van het verdeelstuk terug.

Verwijderen en installeren van de accu

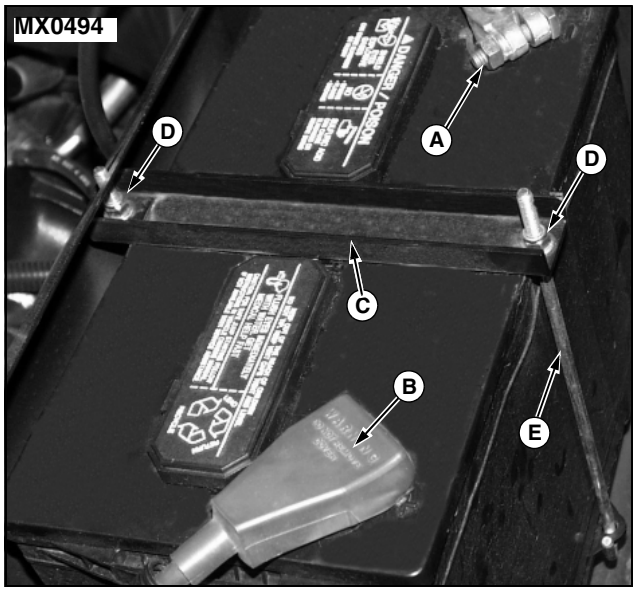
LET OP: Vermijd letsel! Ontploffing van de accu kan worden veroorzaakt door vonken tijdens het verwijderen of installeren van de accu:

- **NIET roken.**
- **Draag oogbescherming en handschoenen.**
- **Sta GEEN directe aanraking toe met een metalen voorwerp over de accupolen.**
- **Ontkoppel eerst de negatieve accukabel bij het verwijderen van de accu.**
- **Sluit eerst de positieve accukabel aan bij het installeren van de accu.**

Verwijderen:

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid)

2. Breng de motorkap omhoog.



3. Ontkoppel de negatieve (-) accukabel (A).

4. Trek de rode plastic huls (B) van de positieve (+) accuklem en maak de positieve (+) kabelklem los van de accupool.

5. Verwijder de bevestigingsbeugel die de accu op zijn plaats houdt (C) door de moeren (D) van de linker en rechter J-bout (E) te verwijderen.

6. Verwijder de accu uit de machine.

Installeren:

1. Installeer de accu met de positieve (+) pool naar de achterkant van de machine.

2. Installeer de bevestigingsbeugel die de accu op zijn plaats houdt op de J-bouten en maak hem met de borgmoeren vast.

3. Installeer de positieve kabelklem (rode kabel) op de positieve (+) accupool. Trek de rode plastic huls over de positieve kabelklem.

4. Installeer de negatieve kabelklem (zwarte kabel) op de negatieve (-) accupool.

Reinigen van accu en polen

LET OP: Vermijd letsel! Ontploffing van de accu kan worden veroorzaakt door vonken tijdens het verwijderen of installeren van de accu:

- **NIET roken.**
- **Draag oogbescherming en handschoenen.**
- **Verbind de accupolen NIET met een metalen voorwerp.**
- **Ontkoppel eerst de negatieve accukabel bij het verwijderen van de accu.**
- **Sluit eerst de positieve accukabel aan bij het installeren van de accu.**

1. Ontkoppel en verwijder de accu.

2. Was de accu met een oplossing van vier eetlepels zuiveringszout in ongeveer 4 liter water. Pas op dat de oplossing niet in de cellen terechtkomt.

3. Spoel de accu af met gewoon water en droog hem af.

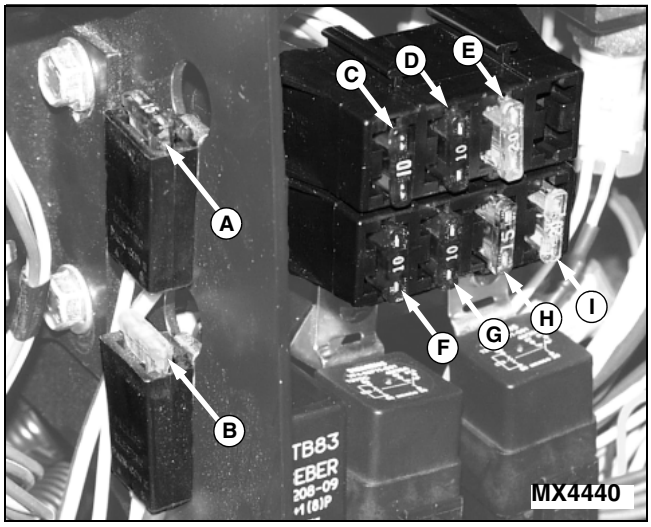
4. Maak de accupolen en -kabeluiteinden schoon met een stalen borstel tot ze glanzen.

5. Breng vaseline of siliconen-spray aan op de polen om corrosie te voorkomen.

6. Monteer de accu.

Inspecteren en vervangen van zekeringen

1. Verwijder het rechter elektrisch onderhoudspaneel om bij de zekeringhouders te komen.

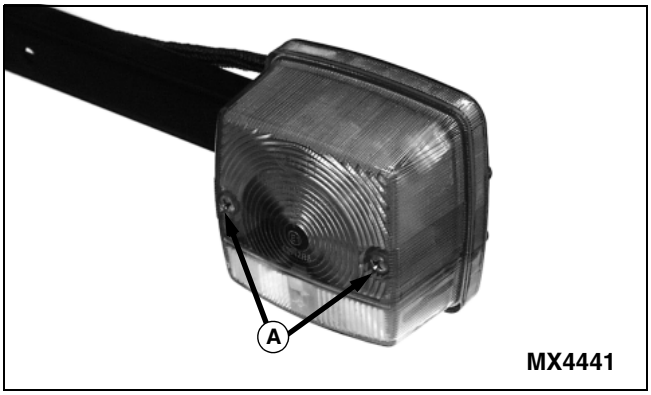


A - 15 A - motor, hydraulisch systeem en chassis
B - 20 A - verlichtingsset hulpstukken (BM19315).
C - 10 A - bermlampen en parkeerverlichting rechts voor
D - 10 A - bermlampen en parkeerverlichting links voor
E - 20 A - remlichten
F - 10 A - koplampen links voor
G - 10 A - koplampen rechts voor
H - 15 A - richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten
I - 20 A - claxon

2. Test de zekeringen met de spanningsmeter of een testlamp en vervang indien doorgebrand

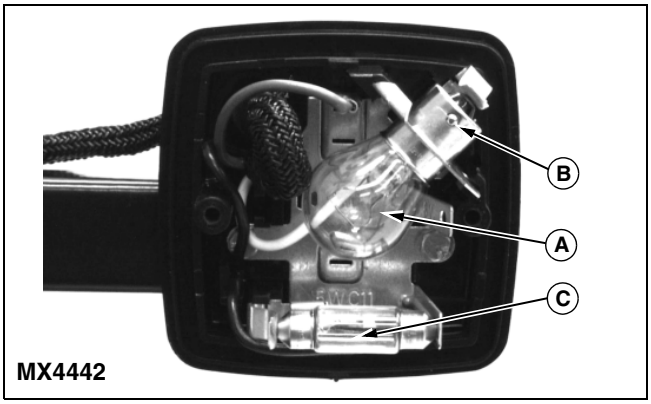
3. Plaats het onderhoudspaneel terug.

Vervangen gloeilamp richtingaanwijzer/ achterlicht



Opmerking bij afbeelding: Afgebeeld is richting-aanwijzer links voor, alle andere zijn gelijk.

1. Verwijder de twee schroeven (A) die de lens van de richtingaanwijzer/het achterlicht op de behuizing vastzetten. Verwijder de lens.



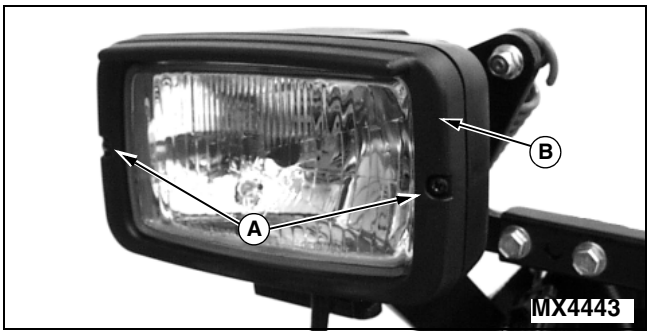
2. Verwijder de gloeilamp (A) van de richtingaanwijzer door hem in de fitting te drukken en dan een kwartslag te draaien tot de pennetjes (B) in lijn staan met de sleuven van de fitting. Trek het lampje uit de fitting.

3. Installeer een nieuwe gloeilamp in de omgekeerde volgorde.

4. Verwijder de gloeilamp uit de bermlamp (C) door de eindklemmetjes enigszins uit elkaar te trekken terwijl u de gloeilamp uit de lamp haalt.

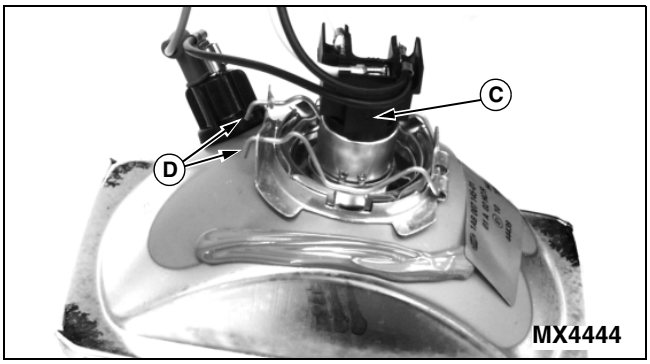
5. Installeer een nieuwe gloeilamp door hem tussen de uiteinden van de klemmetjes te steken.

Vervangen gloeilamp koplamp of parkeerverlichting

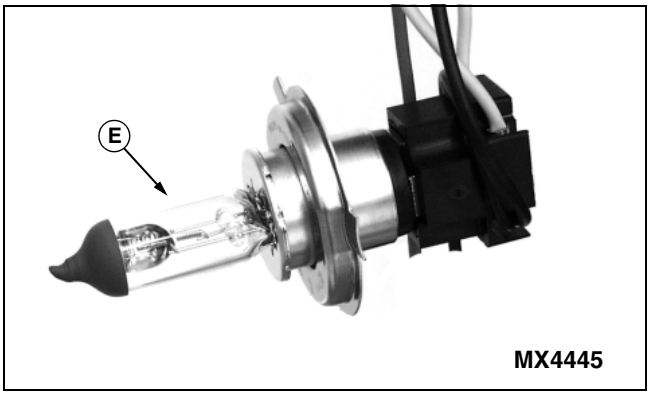


1. Verwijder de twee schroeven (A) van de koplampbehuizing.

2. Verwijder de rand van de behuizing (B) en de reflector van de koplamp.



3. Verwijder de fitting van de koplamp (C) van de reflectorbehuizing door de uiteinden van het draadslot (D) samen te knijpen zodat de uiteinden van de haken op de behuizing uit elkaar gaan.

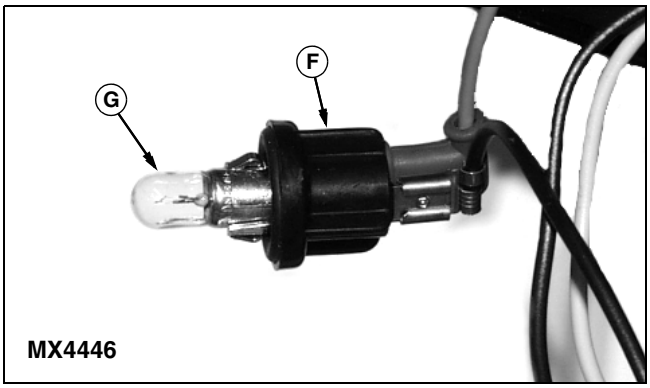


4. Verwijder de fitting uit de reflectorbehuizing en trek de gloeilamp (E) uit de fitting.

5. Plaats het nieuwe lampje in de houder. Veeg vet en vingerafdrukken van de gloeilamp af.

6. Plaats de fitting terug in de reflectorbehuizing door de tabs op de fitting in lijn te zetten met de sleuven in de

reflectorbehuizing. Haak het draadslot weer in de haken van de reflectorbehuizing.



7. Verwijder de fitting van de parkeerverlichting (F) uit de reflectorbehuizing door de fitting en kwartslag naar links te draaien en uit de behuizing te trekken.

8. Verwijder de gloeilamp (G) uit de lampfitting door hem in te drukken en dan een kwartslag naar links te draaien.

9. Installeer een nieuwe gloeilamp en draai hem een kwartslag naar rechts. Veeg vet en vingerafdrukken van de gloeilamp af.

10. Installeer de fitting van de parkeerverlichting in de reflectorbehuizing, door de tabs op de fitting in lijn te zetten met de sleuven in de behuizing en de fitting met een kwartslag naar rechts vast te draaien

11. Installeer de reflectorbehuizing in de koplampbehuizing.

12. Installeer de rand aan de voorkant van de koplampbehuizing met het brede lipje bovenaan. Maak met twee schroeven vast.

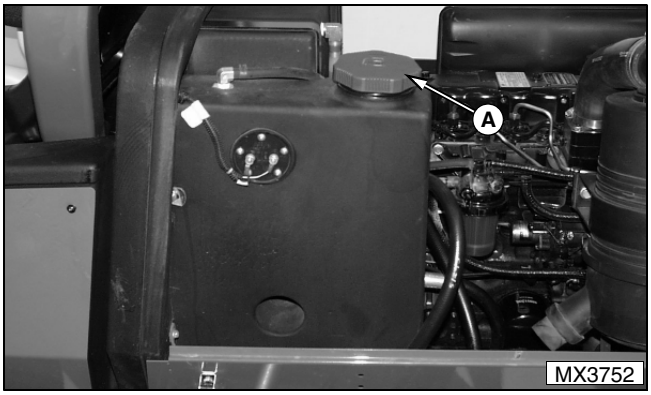
Vullen brandstoftank:

LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen; ze zijn licht ontvlambaar:

- **Zet de motor af voordat u de brandstoftank vult.**
- **NIET ROKEN terwijl u met brandstof werkt.**
- **Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.**
- **Vul de brandstoftank buitenshuis, of in een goed geventileerde ruimte.**
- **Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.**
- **Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen jerrycan om afgifte van statische elektriciteit te voorkomen.**
- **Gebruik een schone, goedgekeurde plastic trechter zonder rooster of filter, i.v.m. statische elektriciteit.**

Voeg stabilisator aan de brandstof toe voordat u de tank vult om schade aan de motor door oude brandstof te voorkomen. Volg de aanwijzingen op de verpakking.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID)
2. Open de motorkap.
3. Wacht een paar minuten, totdat de motor is afgekoeld.



4. Verwijder eventueel aanwezig vuil uit het gebied rond de tankdop (A).
5. Verwijder de tankdop.
6. Vul de tank slechts tot de onderkant van de vulopening met nieuwe, gestabiliseerde brandstof.
7. Plaats de brandstofdop terug.

Reinigen en herstellen van de metalen oppervlakken

Schoonmaken:

De gelakte metalen oppervlakken van uw machine onderhoudt u op dezelfde manier als die van een auto. Gebruik regelmatig een hoge kwaliteit autowas om de geverfde oppervlakken er als nieuw uit te laten zien.

Repareren van lichte krassen (aan de oppervlakte):

1. Reinig het te repareren gebied grondig.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen wrijfmiddel op geverfde oppervlakken.

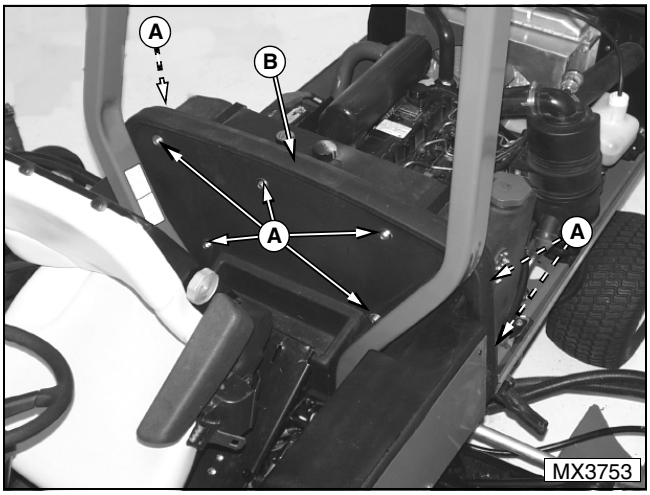
2. Gebruik polijstmiddel uit de automobielindustrie om de oppervlaktekrassen te verwijderen.
3. Breng was over het gehele oppervlak aan.

Repareren van diepe krassen (metaal of grondlaag zichtbaar):

1. Reinig het te schilderen gebied met alcohol of spiritus.
2. Gebruik een viltstift met de juiste fabriekskleur, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer, om de krassen te vullen. Volg de aanwijzingen van de viltstift voor gebruik en voor het drogen.
3. Maak het oppervlak glad met een polijstmateriaal voor auto's. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op de lak.

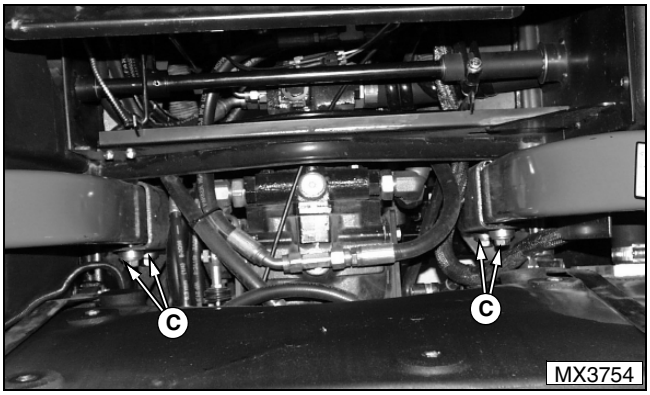
Aandraaien van de ROPS-verbindingen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID)
2. Breng de stoelvloer en de motorkap omhoog.



3. Verwijder de schroeven (A) waarmee het plastic achterpaneel (B) aan de machine is bevestigd. Houd alle onderdelen bij de hand.

4. Til voorzichtig het achterpaneel van de machine af en zet het opzij.



5. Draai de vier bevestigingsbouten van de ROPS (C) aan tot 136 N•m (100 lb-ft).

6. Installeer het plastic achterpaneel en zet het vast met de oorspronkelijke schroeven.

7. Breng de stoelvloer en de motorkap omlaag.

Verwijderen en monteren van voorbanden

LET OP: Vermijd letsel! Gebruik uitsluitend een veilig hefapparaat om de machine op te krikken.

- **Zorg dat de machine stabiel op de krik staat voordat u hem omhoog brengt.**
- **Laat de machine op blokken zakken voordat u de wielbouten losdraait.**

Verwijdering

1. Breng het zijplatform aan de kant van de machine waar het voorwiel verwijderd moet worden geheel omhoog. Laat het maaiplatform aan de andere kant helemaal omlaag staan.

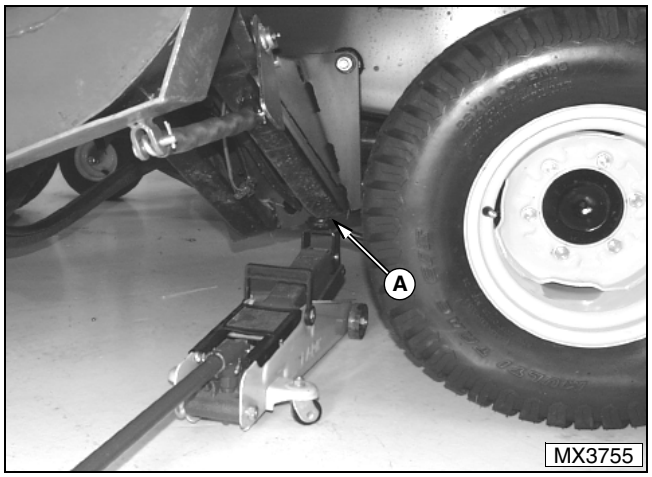
2. Breng de transportvergrendelingen aan op het zijplatform.

3. Breng het maaiplatform aan de voorkant helemaal omhoog.

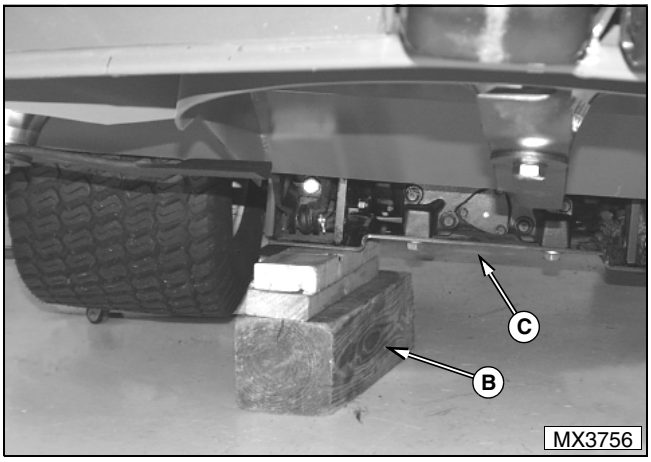
4. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID)

5. Draai voor onderhoud het platform aan de voorkant zodat er zoveel mogelijk ruimte komt tussen de achterkant van het platform en de grond.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat u niet de hydraulische slang van de hefcilinder op het zijplatform met de krik dichtknijpt of kapot drukt.

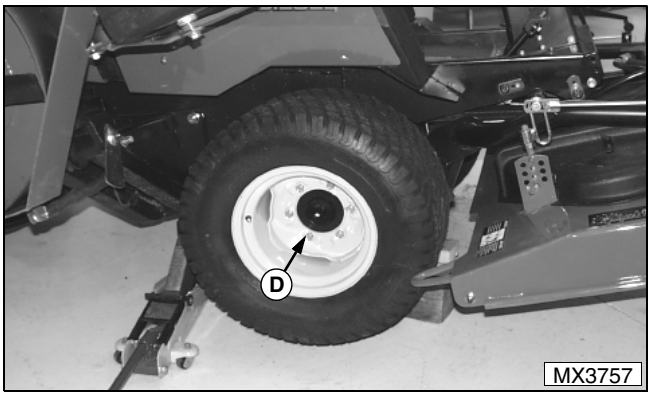


6. Gebruik een veilig hefapparaat, krik de machine op bij de basis van de hefarmbeugel (A) of onder de carterbeschermingsplaat aan de voorkant als daar voldoende tussenruimte aanwezig is.



7. Installeer blokken (B) onder de carterbeschermingsplaat aan de voorkant (C).

8. Breng de machine omlaag en zet hem op de blokken.



9. Verwijder de wielbouten (D) en het wiel.

Montage

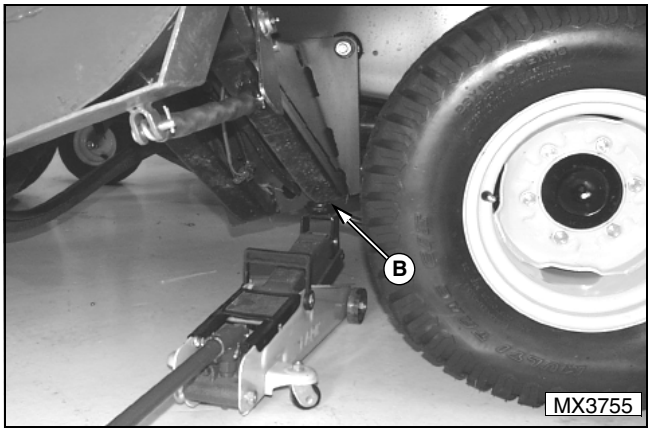
LET OP: Vermijd letsel! De machine moet veilig op de blokken staan voordat u het wiel installeert.



1. Installeer het wiel op de asnaaf met het ventielslangetje naar buiten. Zet het vast met de wielbouten (A).

2. Draai de voorwielbouten met een torsiesleutel aan tot 136-163 N•m (100-120 lb-ft).

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat u niet de hydraulische slang van de hefcilinder op het zijplatform met de krik dichtknijpt of kapot drukt.



3. Gebruik een veilig hefapparaat, krik de machine op bij de basis van de hefarmbeugel (B) of onder de carterbeschermingsplaat voor als daar voldoende tussenruimte aanwezig is.

4. Verwijder de blokken van onder de machine.

5. Laat de machine op de grond zakken.

6. Verwijder het hefapparaat.

7. Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.
   - na 30 m (100 ft) rijden met richtingsverandering
   - na 3-10 bedrijfsuren

Verwijderen en monteren van achterbanden

LET OP: Vermijd letsel! Gebruik uitsluitend een veilig hefapparaat om de machine op te krikken.

- **Zorg dat de machine stabiel op de krik staat voordat u hem omhoog brengt.**
- **Laat de machine op de krikstandaards zakken voordat u de wielbouten losdraait.**
- **Gebruik nooit de achterbumper als ondersteuning van de machine.**

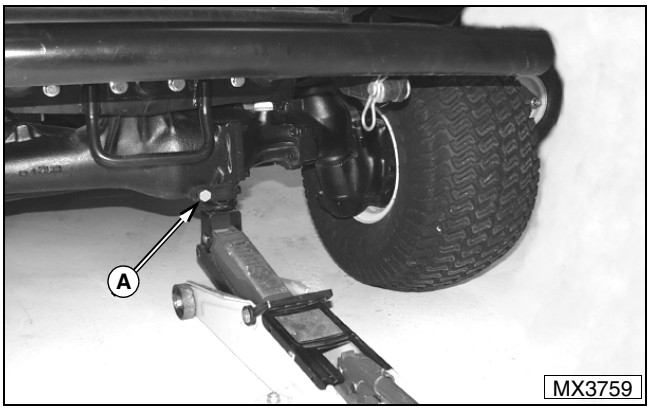
Verwijdering

1. Breng het zijplatform aan de kant van de machine waar het achterwiel verwijderd moet worden geheel omhoog. Laat het maaiplatform aan de andere kant helemaal omlaag staan.

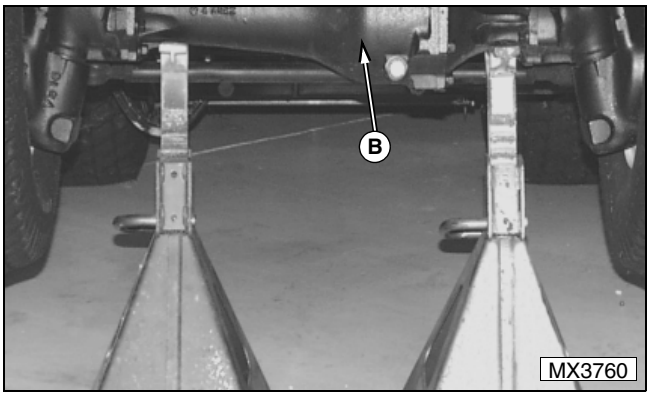
2. Breng de transportvergrendelingen aan op het zijplatform.

3. Breng het maaiplatform aan de voorkant helemaal omlaag.

4. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID)



5. Krik de machine met een veilig hefapparaat onder de achteras (A) op zodat beide achterwielen los van de grond komen.



6. Zet kriksteunen onder de achteras (B).

7. Breng de machine omlaag en zet hem op de kriksteunen.

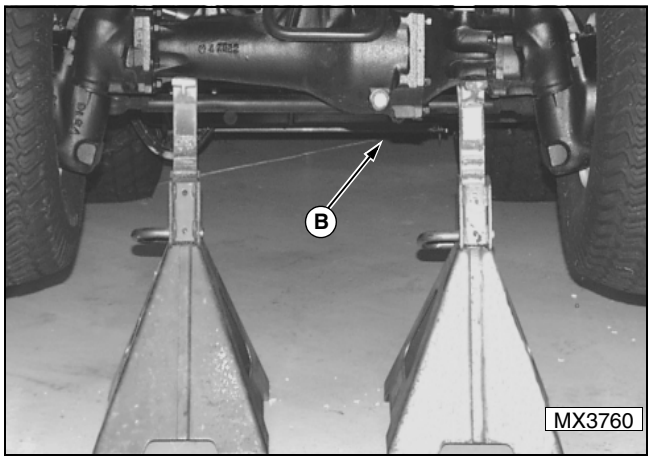
8. Verwijder de wielbouten en het wiel van de achteras.

Montage

LET OP: Vermijd letsel! De machine moet veilig op de kriksteunen staan voordat u het wiel installeert. Gebruik nooit de bumper als ondersteuning van de machine.

1. Installeer het wiel op de asnaaf met het ventielslangetje naar buiten. Zet het vast met de wielbouten.

2. Draai de achterwielbouten met een torsiesleutel aan tot 81-95 Nm (60-70 lb-ft).



3. Krik de machine met een veilig hefapparaat onder de achteras (B) op.

4. Verwijder de kriksteunen van onder de machine.

5. Laat de machine op de grond zakken.

6. Verwijder het hefapparaat.

7. Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.
   - na 30 m (100 ft) rijden met richtingsverandering
   - na 3-10 bedrijfsuren

Gebruik van de tabel voor probleemoplossingen

Als zich een storing voordoet die niet in onderstaande tabel staat, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

Hebt u alle mogelijke oorzaken van een storing gecontroleerd, maar is de storing zelf nog steeds niet verholpen, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

Motor

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
De motor presteert slecht	Brandstof: • Vuil in het brandstofsysteem of brandstof is oud. Vervang de oude brandstof met nieuwe gestabiliseerde brandstof. Neem niet meteen aan dat er problemen met de machine zijn, maar probeer eerst brandstof van een andere leverancier. Leveranciers mengen brandstof op verschillende manieren en van leverancier veranderen lost meestal de problemen met prestatie op. • Brandstofmengsels voor een koud of warm klimaat kunnen bijdragen tot prestatieproblemen als zij in het verkeerde seizoen worden gebruikt, vooral als de brandstof gedurende enkele maanden of langdurig wordt opgeslagen. Neem nieuwe brandstof.
De motor start niet (Startmotor slaat aan en laat de motor een paar slagen draaien)	Brandstofklep staat in de uit-stand Brandstof is op of van het verkeerde type. Verstopt brandstoffilter. Elektrische problemen - Zie "Probleemoplossing Elektra".
De motor start moeilijk	Verstopt brandstoffilter. Oude of verkeerde brandstof.
De motor loopt onregelmatig	Brandstofleiding of brandstoffilter verstopt. Brandstof oud of vervuild. Brandstofverstuiver verstopt. Luchtfilterelement verstopt.
De motor hapert bij belasting	Brandstof oud of vervuild. Verstopt brandstoffilter.
De motor raakt oververhit	Luchtinlaatrooster van de motor verstopt. Motorkoelmiddelpeil is laag. Motoroliepeil te laag of te hoog. Motor te lang gebruikt bij laag stationair toerental.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
De motor weigert stationair te draaien	Brandstofpeil te laag. Luchtfilterelement vuil. De bestuurder staat op uit de stoel zonder dat de parkeerrem is vergrendeld.
Motor pingelt	Oude brandstof. Motor overbelast. Te laag toerental.
De motor stopt of hapert bij gebruik op hellingen	Brandstoftank minder dan halfvol. Bestuurder is opgestaan uit de stoel.
De motor slaat terug	Bestuurder is opgestaan uit de stoel.
De motor verliest vermogen	Motor is oververhit. Te veel olie in de motor. Vervuilde luchtfilter. Rijsnelheid te hoog voor de gegeven omstandigheden. Verkeerde brandstof.
Er komt zwarte rook uit de uitlaat	Luchtfilterelement vuil.

Elektra

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Startmotor gaat niet aan	De parkeerrem is niet vergrendeld en de bestuurder zit niet op de stoel. Schakelaar van de aftakas staat in de AAN-stand. De hydrostatische pedalen staan niet in de middelste neutrale stand. De motorkap is niet dicht. De accupolen zijn gecorrodeerd. Accu is niet geladen. De 15A-zekering is doorgebrand.
De accu laadt niet op	Dode cel in accu. Accukabels en -polen vuil. Laag toerental of motor draait te lang stationair.
Lampen werken niet	Lichtplug niet aangesloten. Loszittend of doorgebrand lampje.

Machine

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
De machine trilt te veel of rammelt overmatig	De motorkap is niet vergrendeld. Het elektriciteitspaneel is niet vergrendeld.
Machine rijdt niet, motor loopt wel	Parkeerrem vergrendeld. Versnellingshendel staat in neutraal

Maaiplatformen

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Maaiplatform verstopt met gras	Gras is te nat of te lang. De motor heeft tijdens het maaien niet met vol gas gelopen. Achterkant van het maaiplatform is te laag.
Stukken gras zijn ongemaaid gebleven	Rijsnelheid is te hoog. Motor dient op vol gas te werken. Botte maaimessen. Maaihoogte te hoog afgesteld.
De riem slipt	Spanning maaierriem niet goed afgesteld. Vuil in schijven. Riem versleten.
De maaimessen stoppen niet	Riem niet correct geleid. Spanning maaierriem moet bijgesteld worden.
Te veel trillingen	Vuil op maaiplatform of in schijven. Beschadigde aandrijfriem. Beschadigde of niet goed uitgelijnde schijven. Maaimessen uit balans.
Ongelijk maaisel	Controleer de procedures voor het afstellen van de hoogte van het maaiplatform. Rijsnelheid is te hoog. Botte maaimessen. Controleer de bandendruk.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
De messen scheuren de zode open.	Draaisnelheid is te hoog. Richels in het terrein. Ruw of ongelijk terrein. Lage bandendruk. Maaihoogte te laag afgesteld. Verbogen maaimes(sen).
De machine raakt overbelast	Motor dient op vol gas te werken. Rijsnelheid is te hoog. Er heeft zich rommel rondom de assen gewikkeld. Volg de procedures voor het afstellen van de maaihoogte (van voor naar achter). Toestand van het gras. Maaihoogte te laag afgesteld.
Onregelmatige verdeling van het gemaaide gras	Maaihoogte te laag afgesteld. U maait te snel. Gras is te nat.

Veilige opslag

LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn licht ontvlambaar. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

- **Laat de motor niet langer lopen dan nodig is om de machine in of uit de opslag te rijden.**
- **Sla de machine met brandstof in de tank NIET op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.**
- **Laat de motor afkoelen alvorens hem in een besloten ruimte op te slaan.**

Opslag van de machine

1. Vervang alle versleten en beschadigde onderdelen. Draai indien nodig bouten en moeren aan.

2. Was de machine. Reinig de binnenkant van het motorcompartiment en onder de maaiplatformen.

3. Laat de motor en de maaiplatformen enkele minuten draaien om de riemen, de poelies en andere bewegende delen te laten drogen.

4. Breng was aan op metalen oppervlakken.

5. Repareer gekraste metalen oppervlakken om roest te voorkomen.

6. Ververs de motorolie en vervang het filter.

7. Smeer alle smeernippels. Veeg overtollig vet weg.

8. Vervang het brandstoffilter.

9. Vervang het luchtinlaatfilter.

10. Ververs de transmissie-olie.

11. Vervang het koelmiddel in de motor.

12. Rijd de machine naar de opslagplaats. Breng de maaiplatforms helemaal omhoog. Breng de transportvergrendelingen aan.

13. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID)

14. Breng een dun laagje olie aan op blootliggende cilinderstangen en draai- en slijtpunten om roesten te voorkomen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! In oude brandstof kan lakvorming plaatsvinden waardoor de brandstofverstuivers verstopt raken en de prestatie van de motor wordt aangetast. Voeg een branstofstabilisator toe aan nieuwe brandstof voordat u de tank vult.

15. Vul de tank met nieuwe, gestabiliseerde brandstof om condensatievorming te voorkomen. Tap de brandstoftank helemaal af als de machine binnen wordt opgeslagen in de nabijheid van mogelijke vlammen of vonken.

16. Verwijder en reinig de accu. Controleer het elektrolytpeil en laad de accu helemaal op. Sla hem op in een koele, droge ruimte. Laad de accu tijdens de opslagperiode af en toe helemaal op zodat de levensduur niet wordt aangetast.

17. Ondersteun de machine bij de achteras en de carterbeschermingsplaat aan de voorkant met blokken of steunen zodat het gewicht niet op de banden rust. Verwijder een derde gedeelte van de lucht uit de banden.

18. Leg een waterdichte afdekking over de machine als hij buiten wordt opgeslagen.

Machine uit de opslag halen

1. Verwijder de waterdichte afdekking als hij buiten is opgeslagen.

2. Inspecteer de banden en pomp ze op tot de juiste bandenspanning.

3. Verwijder de blokken of steunen van onder de machine.

4. Laad de accu op en installeer hem

5. Controleer het oliepeil van de motor, hydraulische systeem, transmissie en mechanische vierwielaandrijving (MFWD).

6. Controleer het koelvloeistofpeil van de motor.

7. Breng vet aan op alle smeernippels.

8. Zorg dat alle schermen en kappen op hun plaats zitten.

9. Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.

10. Vul de tank indien nodig met nieuwe gestabiliseerde brandstof.

11. Laat de motor 2 tot 3 minuten draaien voordat u hem belast.

12. Controleer het rempedaal, de snelheidsregeling en de werking van de neutrale startschakelaar.

13. Controleer de verstoppingsindicator van het luchtfilter van de motor.

14. Was de machine indien nodig.

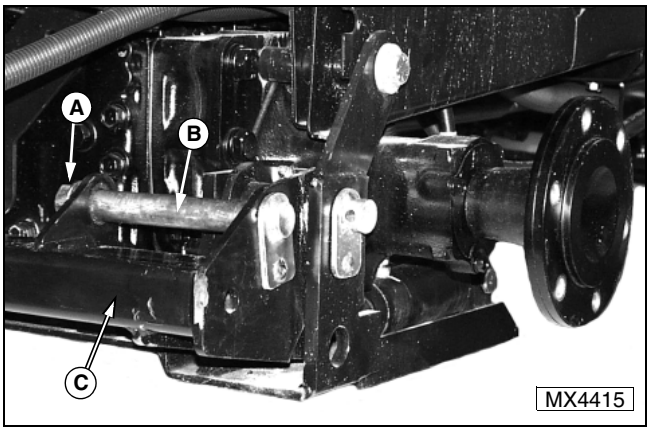
Monteren van de hefarmen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie hoofdstuk Veiligheid).

2. Blokkeer de achterwielen.

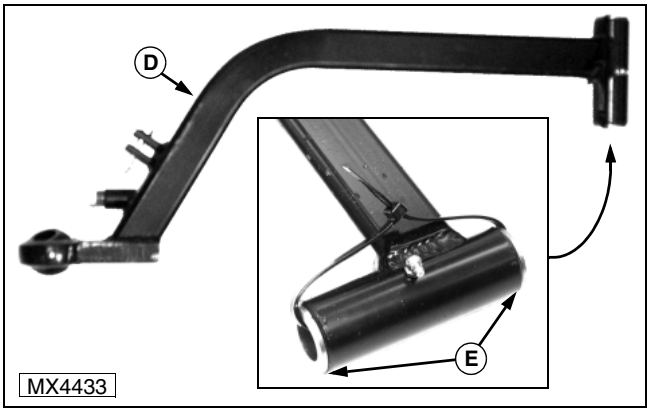
3. Krik de voorkant van de machine op tot de voorwielen van de grond loskomen. Plaats hardhouten blokken onder het frame en breng de machine omlaag van de krik af.

4. Verwijder de voorwielen van de machine.



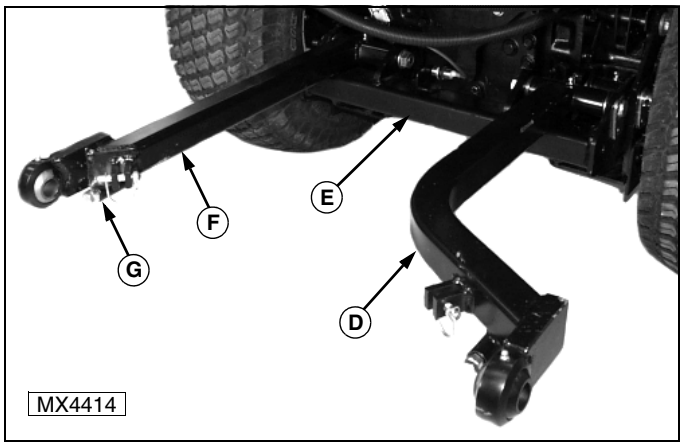
5. Verwijder de M20 zeskantige flenskopmoer (A).

6. Verwijder de draaipen van de hefarm (B) uit de tuimelas (C).



7. Ga naar de linker hefarm (D). Controleer of de bussen (E) op de linker- en rechterkant zijn gemonteerd.

8. Verwijder de bindriem van de hefarmbussen.



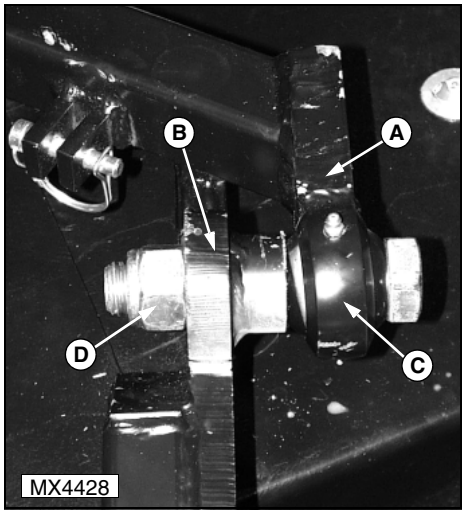
9. Monteer de linker hefarm (D) op de tuimelas (E) en zorg dat de bussen op hun plaats blijven.

10.Steek de draaipen van de hefarm door de tuimelas en de hefarm en zet hem vast met de M20 zeskantige flenskopmoer.

11.Herhaal de procedure voor de hefarm aan de rechterkant (F). Zorg dat de stopbout (G) onderaan de hefarm is bevestigd voordat u deze installeert.

12.Monteer de voorwielen en breng de machine omlaag van de blokken af.

Monteren van het maaiplatform



Opmerking bij afbeelding: De linker hefarm is afgebeeld, de hefarm aan de rechterkant is gelijk.

1. Zet de hefarmen (A) in lijn met de hijspunten (B) op het frame van het maaiplatform.

2. Steek een zeskantige borgbout van 1x5 inch (C) door de linker hefarm en het maaiplatform Zet deze vast met een nylock zeskantige moer van 1 inch (D).

3. Herhaal dit voor de hefarm aan de rechterkant en gebruik hiervoor een zeskantige borgbout van 1x3-3/4 inch en een zeskantige moer van 1 inch.

4. Smeer de hefarmen via de vetnippels aan de voor- en achterkant.

Installeren van gewichtoverbrengingssysteem

N.B.: Het gebruik van een hijsinstallatie is nodig om het gewichtoverbrengingssysteem op de machine te installeren.

De bovenstop van het maaiplatform moet worden verwijderd alvorens het gewichtoverbrengingssysteem te installeren.

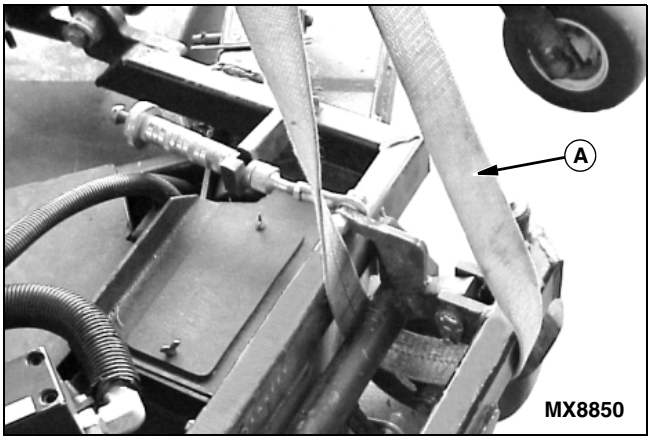
Het maaiplatform moet op de machine worden geïnstalleerd voordat men het gewichtoverbrengingssysteem installeert.

1. Parkeer de machine op een horizontale ondergrond, niet op een helling.

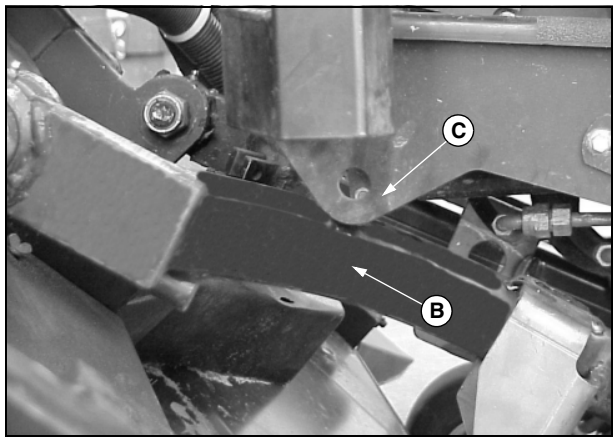
2. Laat het maaiplatform op de grond zakken, en houd de hendel vast tot de tuimelschacht zijn laagste punt heeft bereikt en niet meer verder daalt.

3. Trek de parkeerrem aan, zet de motor af en verwijder de contactsleutel.

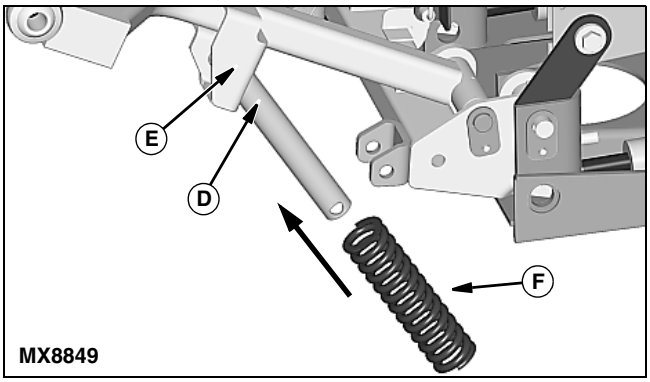
4. Verwijder de bovenstop van het maaiplatform indien deze geïnstalleerd is.



5. Plaats een riem (A) zoals aangegeven. Zorg dat de riem getest is op tenminste 454 kg (1000 lbs).

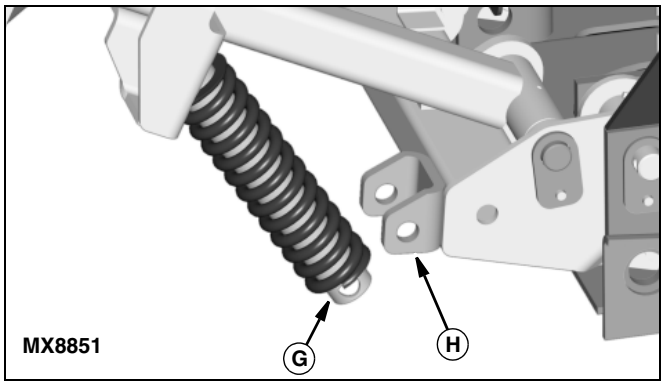


6. Til het maaiplatform omhoog met een hijsinstallatie totdat de hefarm (B) de onderkant van het bestuurdersplatform (C) raakt.



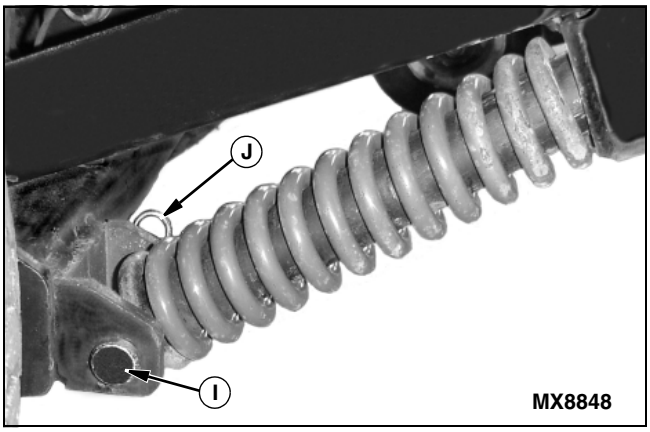
7. Steek het niet-doorboorde uiteinde van de gewichtoverbrengingsbuis (D) in het gat van de hefarmbeugel (E).

8. Schuif de veer (F) op de buis tot hij de hefarmbeugel raakt.



9. Terwijl u de veer tegen de hefarmbeugel aan houdt, trekt u de buis terug uit de veer totdat het geboorde gat (G) aan het einde van de buis onder de onderkant van de veer uit komt.

10. Plaats de onderkant van de buis in de beugel (H) op de tuimelschacht. Breng de gaten in de buis in lijn met de gaten in de tuimelschacht.



11.Installeer de doorboorde pen (I) door de tuimelschacht en de buis en vergrendel de pen met veerpen (J). Verdraai de veer zodat de vlakke delen aan de onderkant van de veer gecentreerd op de pen rusten.

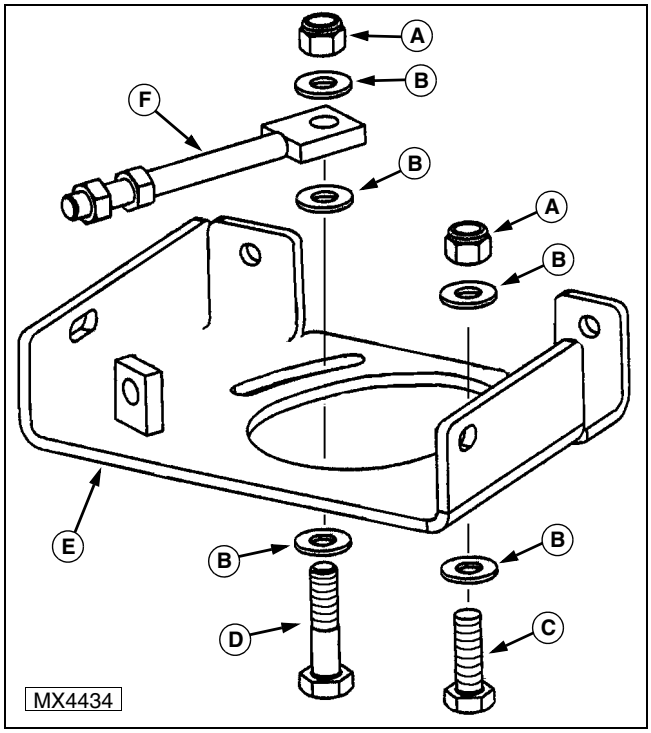
12.Herhaal stap zes t/m tien voor de hefarm aan de andere kant van de machine.

13.Laat het platform met de hijsinstallatie op de grond zakken. Verwijder de riem.

14.Monteer de bovenstop van het maaiplatform.

Monteren van de hydraulische motor

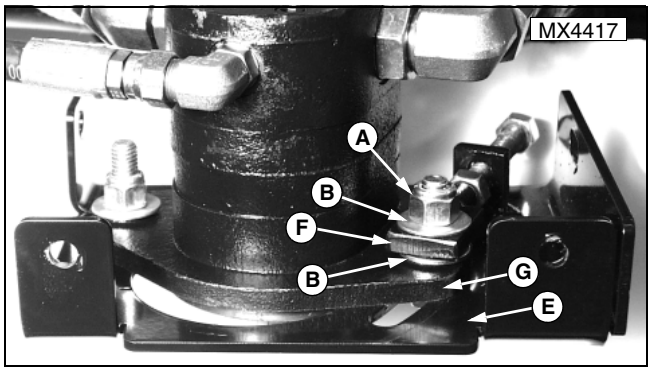
Installeren van de motor op de motorplaat



Opmerking bij afbeelding: De onderdelen zijn in achteraanzicht afgebeeld

A - Zeskantige nylock moer - 1/2 inch
B - Platte ring - 1/2 inch
C - Borgmoer - 1/2x1-1/2 inch
D - Borgmoer - 1/2x2-1/4 inch
E - Montageplaat motor
F - Spanbout

1. Monteer een platte ring van 1/2 inch (B) op de borgmoeren van 1/2 inch (C & D).



2. Zet de montageplaat voor de motor (E) zoals afgebeeld tegen de hydraulische motor, met het linker motorbevestigingslip (G) tussen de montageplaat voor de

motor en de spanbout (F).

3. Breng een platte ring van 1/2 inch (B) aan tussen het linker motorbevestigingslip en de spanbout (F).

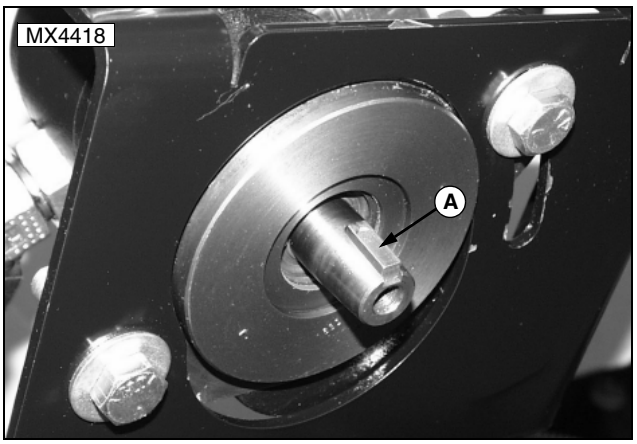
4. Steek een borgmoer van 1/2x2-1/4 inch (D) (met de ring die in stap 1 is gemonteerd), omhoog door de motormontageplaat, door het linker motorbevestigingslip, de platte ring en de spanbout.

5. Monteer een platte ring van 1/2 inch (B) en een zeskantige nylock moer van 1/2 inch (A) op de borgmoer. Nog niet aandraaien.

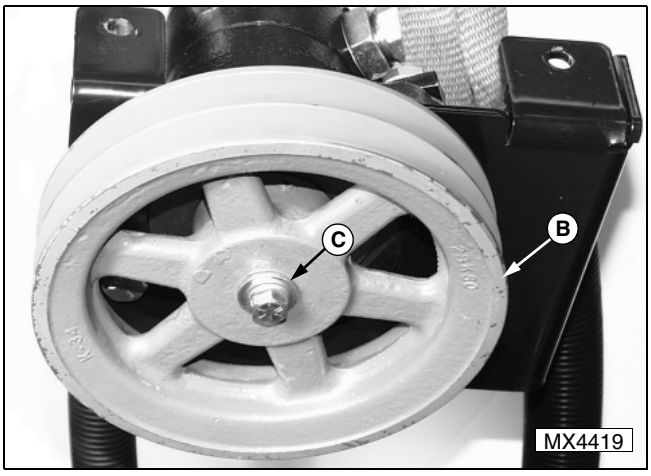
6. Steek een borgmoer van 1/2x1-1/2 inch (C) (met de ring die in stap 1 is gemonteerd), omhoog door de motormontageplaat en het rechter motorbevestigingslip.

7. Monteer een platte ring van 1/2 inch (B) en een zeskantige nylock moer van 1/2 inch op de borgmoer. Nog niet aandraaien.

Monteren motorpoelie.



1. Monteer de spie (A) in de spiesleuf op de hydraulische motoras



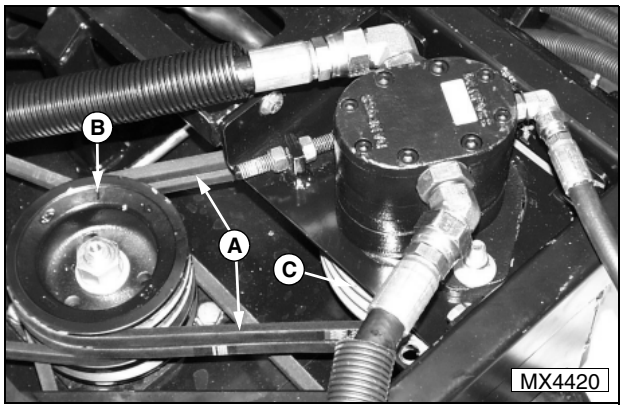
2. Installeer de motorpoelie (B) op de motoras en houd daarbij de spie in de as uitgelijnd met de spiesleuf op de poelie.

3. Zet de poelie vast met een platte ring van 3/8 inch, een borgring van 3/8 inch en een zeskantige borgmoer van 3/8x1-1/2 inch (C).

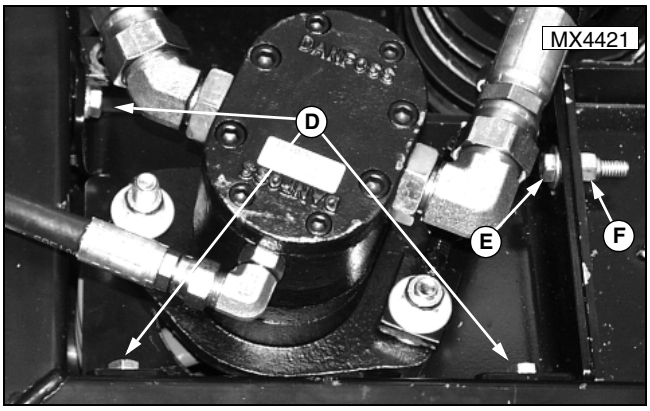
4. Draai de borgbout aan tot 63 N•m (46 lb-ft).

5. Draai de stelschroef op de poelienaaf vast zodat de asspie op zijn plaats blijft.

Monteren van maaiplatformriemen



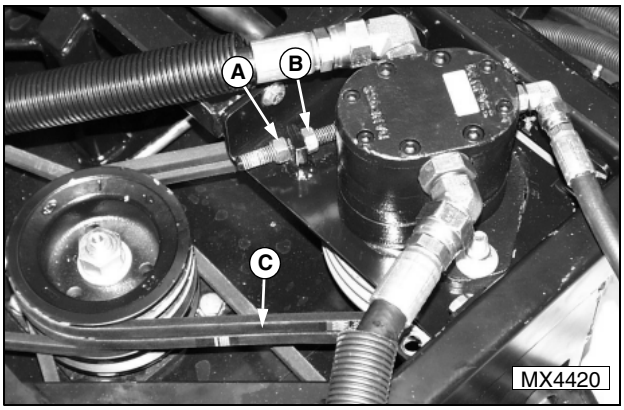
1. Installeer twee aandrijfriemen (A) op de poelie van het platform (B) en de motorpoelie (C).



2. Breng de motorplaat omlaag in het frame van het maaiplatform en zet hem met drie borgmoeren van 3/8 inch (D) en een borgmoer van 1-1/4 inch (E) met platte ringen vast.

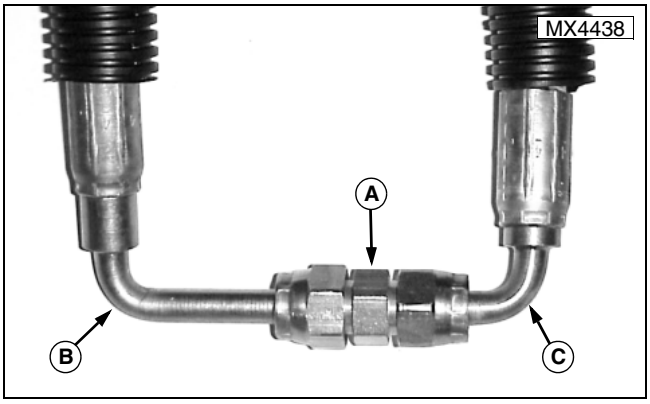
3. Zet de linker borgmoer vast met een platte ring van 3/8 inch en een zeskantige moer (F).

Spannen van maaiplatformriemen



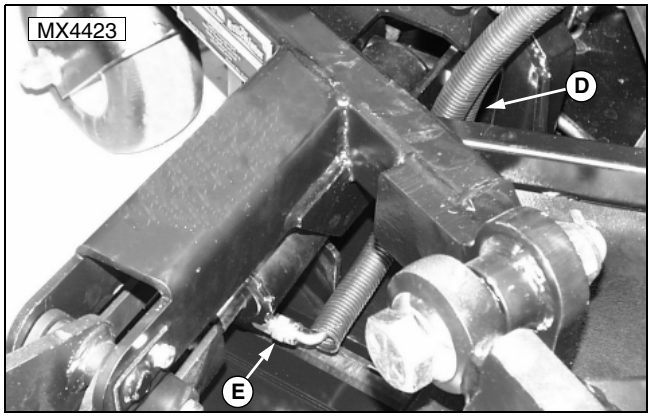
1. Span de riemen door de klemmoer (A) los te draaien en de spanmoer (B) vast te draaien tot de spanning van de maaierriem in het midden van de riem (C) 4,8 mm (3/16 in.) doorhangt bij een kracht van 31 N (7 lbs).
2. Draai de klemmoer aan.
3. Draai de motormontagebouten vast.

Aan- en loskoppelen van hydraulische slangen op de hefcilinder van het maaiplatform

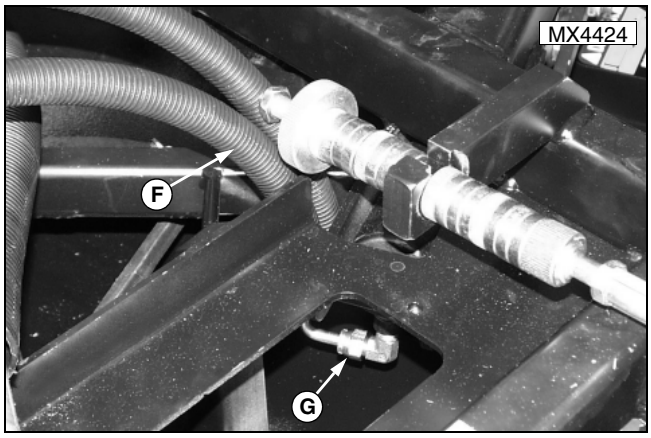


1. Haal de hydraulische slangen voor de hefcilinder onder de machine vandaan. Verwijder de transportkoppeling (A).

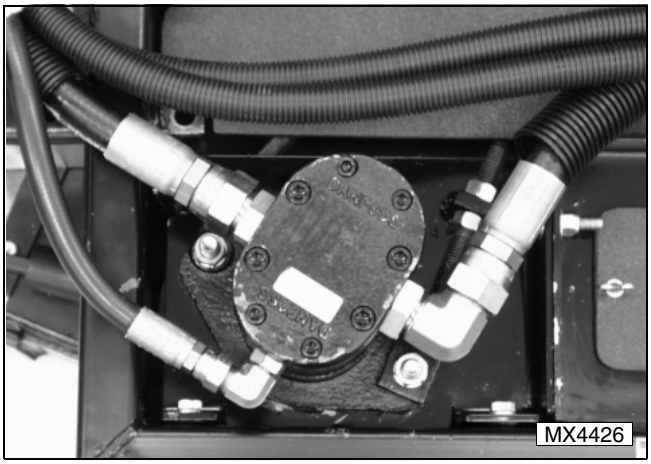
N.B.: De slang voor het hoofdeinde heeft een grote gebogen elleboog (B) aan het uiteinde. De slang voor het stanguiteinde heeft een kleine gebogen elleboog (C).



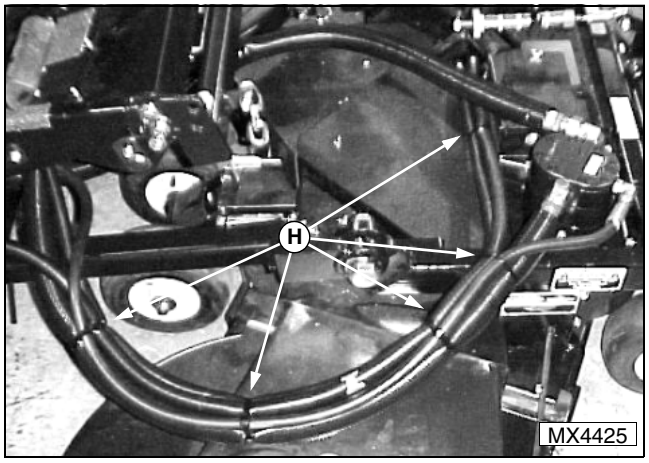
2. Leg de slang voor het stanguiteinde (kleine elleboog) door het kleine driehoekige frame-gedeelte (D) en sluit hem aan op de fitting op het stanguiteinde (E) van de hefcilinder van het maaiplatform. Draai de slangfitting voordat u hem vastdraait zodat u voorkomt dat het rubber van de slang langs het frame wrijft.



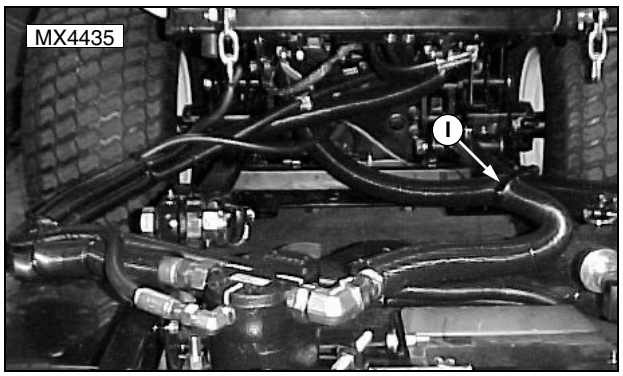
3. Leg de slang voor het hoofdeinde (grote elleboog) door het driehoekige frame-gedeelte (F) en sluit hem aan op de fitting op het hoofdeinde (G) van de hefcilinder van het maaiplatform.



4. Draai de slangaansluitingen op de hydraulische motor totdat ze liggen zoals afgebeeld.



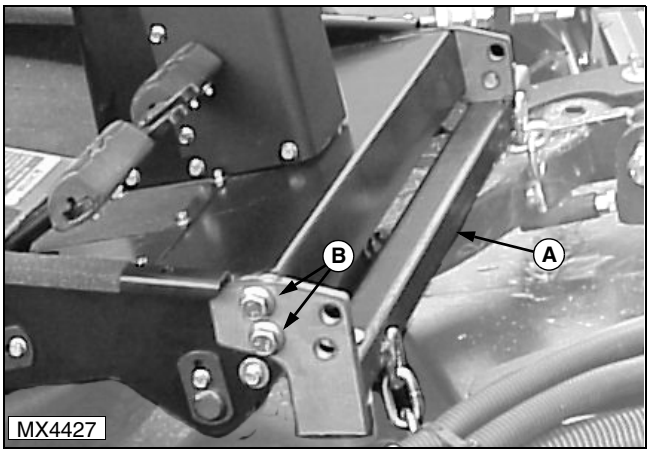
5. Bevestig op de afgebeelde plaatsen vijf bandklemmen (H) om de hydraulische slangen.



6. Bevestig bij (I) de linker hydraulische slang met een bandklem aan de linker hefarm.

7. Voor het verwijderen volgt u dezelfde procedure, maar dan omgekeerd. Laat het platform naar de grond zakken en zet de motor af voordat u het platform verwijdert. Installeer doppen aan beide uiteinden om vloeistofverlies te voorkomen.

Monteren van bovenstop maaiplatform



1. Monteer de bovenstop van het maaiplatform (A) op het bestuurdersplatform zoals afgebeeld en gebruik hiervoor vier M12x30 flenskopborgmoeren (B).

Verwijderen van het maaiplatform

N.B.: Het gewichtoverbrengingssysteem moet buiten gebruik worden gesteld voordat u het maaiplatform verwijdert.

Het gebruik van een hijsinstallatie is nodig om het gewichtoverbrengingssysteem van de machine te verwijderen.

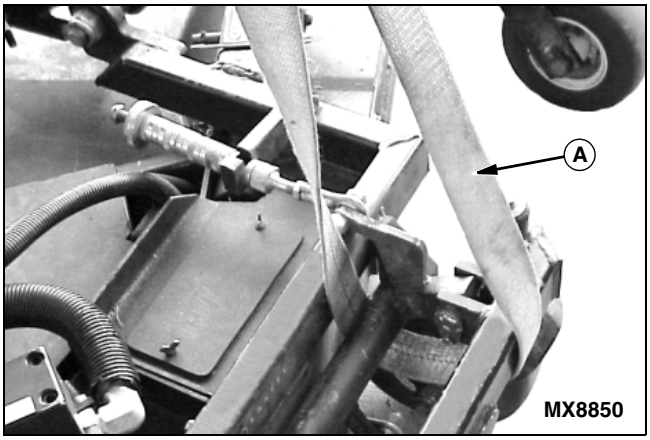
De bovenstop van het maaiplatform moet worden verwijderd alvorens het gewichtoverbrengingssysteem te verwijderen.

1. Parkeer de machine op een horizontale ondergrond, niet op een helling.

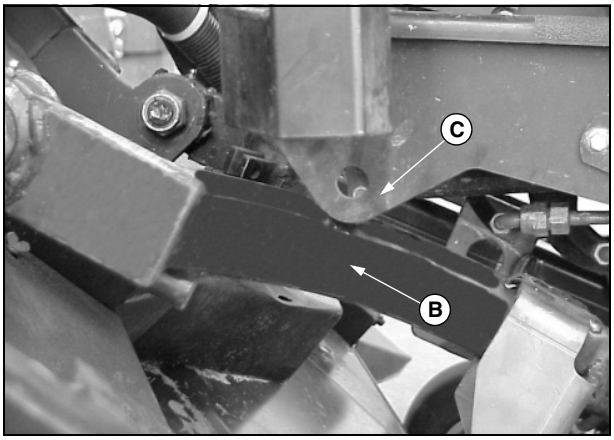
2. Laat het maaiplatform op de grond zakken, en houd de hendel vast tot de tuimelschacht zijn laagste punt heeft bereikt en niet meer verder daalt.

3. Trek de parkeerrem aan, zet de motor af en verwijder de contactsleutel.

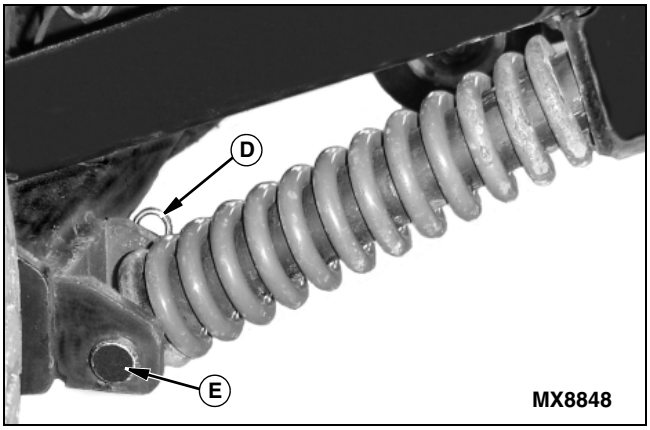
4. Verwijder de bovenstop van het maaiplatform.



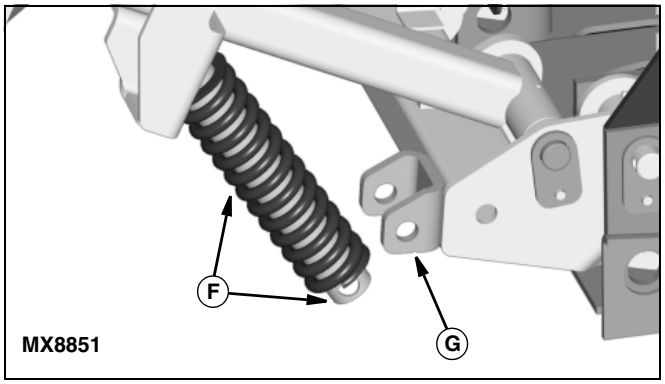
5. Plaats een riem (A) zoals aangegeven. Zorg dat de riem getest is op tenminste 454 kg (1000 lbs).



6. Til het maaiplatform omhoog met een hijsinstallatie totdat de hefarm (B) de onderkant van het bestuurdersplatform (C) raakt. De spanning in de veren van het gewichtoverbrengingssysteem moet verdwijnen.



7. Verwijder de veerpen (D) en doorboorde pen (E) van de tuimelschacht.



8. Trek de veer en buis (F) uit de tuimelschachtbeugel (G), en verwijder de veer en de buis van de machine.

9. Herhaal stap zeven en acht aan de andere kant van de machine.

10.Laat het platform met de hijsinstallatie op de grond zakken. Verwijder de riem.

11.Koppel de hydraulische slangen van de hefcilinder los van het maaiplatform Zet een dop op de slangen om vloeistofverlies te voorkomen

12.Draai de montagebouten van de hydraulische motor los en maak de riemspanner los.

13.Verwijder de aandrijfriem van de motorpoelie.

14.Verwijder de motormontageplaat en trek de hydraulische motor en slangen bij het maaiplatform vandaan.

15.Verwijder de twee bouten van 1 inch die het maaiplatform aan de hefarmen bevestigen. Trek het platform van de machine af.

SPECIFICATIES

Motor

Motormodelnummer . . . . . **Yanmar 4TNE88**
Motortype . . . . . **4-takt, 4-cilinders, in lijn geplaatst, diesel**
Koeling . . . . . **vloeistofkoeling**
Bruto vermogen . . . . . **38 kW (51 hp)**
Netto vermogen . . . . . **37 kW (49 hp)**
Injectie-type . . . . . **direct**
Luchtfilter . . . . . **, droog type, vervangbaar dubbel element**

Inhoud

Motorolie (met filter) . . . . . **6,6 L (7 qt)**
Brandstoftank . . . . . **57 (15 gal)**
Koelmiddel . . . . . **6,6 L (7 qt)**
Hydraulisch systeem . . . . . **58,7 (15.5 gal)**
Hydrostatische transmissie . . . . . **13,3 L (3.5 gal)**
Achteras . . . . . **4,7 (5 qt)**

Rijsnelheden

Hoog bereik/transport

Vooruit . . . . . **0-23,3 km/uur (0-14.4 mph)**
Achteruit . . . . . **0-11,6 km/uur (0-7.2 mph)**

Laag bereik/maaien

Vooruit . . . . . **0-13,7 km/uur (0-8.6 mph)**
Achteruit . . . . . **0-7,2 km/uur (0-4.3 mph)**

Bandenmaten

Banden aandrijfwielen voorkant - 1600 . . . . . **26x12.00-12**
Banden aandrijfwielen voorkant - 1620 . . . . . **26.5x14.00-12**
Achterbanden **20x10-8**
Banden zwenkwielen maaiplatform - 1600 . . . . . **11x4-5**

Bandendruk

Banden voorwielen machine - 1600 . . . . . **140 kPa (20 psi)**
Banden achterwielen machine - 1600 . . . . . **140 kPa (20 psi)**
Banden zwenkwielen maaier - 1600 . . . . . **275 kPa (40 psi)**
Banden achterwielen machine - 1620 . . . . . **83-104 kPa (12-15 psi)**

Banden voorwielen machine - 1620 . . . . . 83-104 kPa (12-15 psi)

Afmetingen - 1600

Hoogte . . . . . 2 m (78 in.)
Breedte (maaiplatformen omhoog gebracht) . . . . . 2,20 m (84.5 in.)
Breedte (maaiplatformen omlaag gebracht) . . . . . 3,30 m (131 in.)
Lengte (met maaiplatform) . . . . . 3,40 m (133 in.)
Lengte (zonder maaiplatform) . . . . . 2,60 m (101 in.)
Wielbasis . . . . . 1,60 m (61 in.)
Gewicht (met maaiplatformen) . . . . . 1678 kg (3700 lbs)
Afstand van de grond . . . . . 18 cm (7 in.)
Maaibreedte . . . . . 3,30 m (131 in.)
Sleepcapaciteit achterhaak . . . . . 8900 N (2000 lbs)
Tonggewicht achterhaak . . . . . 890 N (200 lbs)

Maaiplatformen - 1600

Maaiplatform voorkant

Maaibreedte . . . . . 1,60 m (62 in.)
Maaihoogte . . . . . 2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Aantal messen 3

Maaiplatformen zijkant

Maaibreedte . . . . . 1 m (40 in.)
Maaihoogte . . . . . 2,5-14 cm (1-5.5 in.)
Aantal messen 2

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie . . . . . John Deere Plus-50 (15W-40)
Motorolie . . . . . John Deere Torq-Gard Supreme (5W-30)
Motorkoelmiddel . . . . . John Deere Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant™
Motorkoelmiddel . . . . . John Deere Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate™
Hydraulische olie . . . . . John Deere HY-GARD® J20C
Hydrostatische olie . . . . . John Deere HY-GARD® J20C
Vet . . . . . zie het hoofdstuk over doorsmeren

Aandraaimomenten

Voorwielen . . . . . 136-163 N•m (100-120 lb-ft)

Achterwielen . . . . . 81-95 N•m (60-70 lb-ft)

Montagebouten mes. . . . . 122 N•m (90 lb-ft)

Geluidsmeting - 1600

Lwa - geluidsniveau . . . . . 106 dB(A)

Maximaal geluidsniveau bij het oor van de bestuurder (als de maaimachine loopt). . . . . 90 dB(A)

Maximaal geluidsniveau bij het oor van de bestuurder (als de maaimachine niet loopt) . . . . . .85,4 dB(A)

Trillingsmeting - 1600

Gewogen waarde bij hand-arm . . . . . 1,7 m/s^2

Gewogen waarde bij gehele lichaam*. . . . . 0,9-1,6 m/s

*De gewogen gemiddelde versnelling waaraan het gehele lichaam blootgesteld wordt is gemeten op een representatieve machine gedurende werkelijke maai- en transportwerkzaamheden. De acceleratiewaarde hangt af van de terreingesteldheid, de snelheid van de tractor en het gewicht en rijgedrag van de bestuurder.

De gegeven waarden werden verkregen volgens de standaardprocedure in ISO 2631/1.

CONFORMITEITSVERKLARING

1600, 1620 WIDE AREA MAAIMACHINE

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 VS

Ik, ondergetekende:

verklaar dat deze machines

Type: . . . . . 1600, 1620 WIDE AREA MAAIMACHINE

Serienummer . . . . . (10001-)

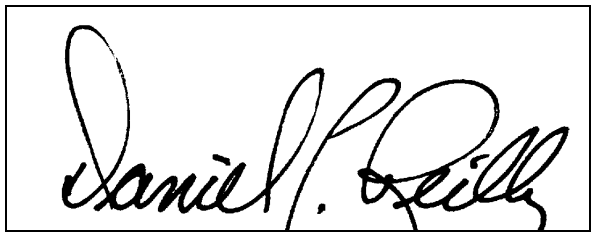
voldoen aan de betreffende voorschriften uit:

Machinerichtlijn 98/37/EG (89/392/EG)

EMC-richtlijn: 89/336/EG

Getekend te:

John Deere Horicon Works . . . . . 15 december 1999



DANIEL J. REILLY

VICE-PRESIDENT, FABRICAGE EN PRODUCTONTWIKKELING

JOHN DEERE CONSUMER PRODUCTS, COMMERCIAL GROUNDS CARE AND COMMERCIAL WORKSITE

INDEX

A

Accu en polen, reinig 67
Accu, elektrolytpeil, controle 66
Accu, verwijderen en monteren 66
Afmetingen machine 87
Afmetingen van het maaiplatform 87
Aftakas, inschakelen van mes- 30
Aftakas-schakelaar, gebruik 15
As, draaipen, smeren 34
Assemblage, maaiplatform, 1600 79
Automatische snelheidsregeling, gebruik van 20

B

Bandendruk 86
Bandenmaten 86
Bedieningsorganen bij bestuurdersstoel 10
Bedieningsorganen, diverse 12
Bestuurdersstoel, bezetten en verlaten 14
Brandstofafsluitklep, gebruik 21
Brandstoffilterbezinkselbak, onderhoud 48
Brandstoftank, vullen 70

C

Codes, probleem- 23
Conformiteitsverklaring 89
Contactsleutel, gebruiken 15
Controlelampjes 18

D

Differentieelvergrendelingspedaal, gebruik 20
Dwarsas, oliepeil, controleren 52
Dwarsasolie verversen 53
Dynamoriem, onderhoud 50

E

Elektra, probleemoplossing 75

G

Gashendel, gebruik 16
Gassen, motor-, vermijden 37
Gewichtoverbrengingssysteem, installeren van 80

H

Hefarmen, montage , 1620 79
Hoge snelheidsbereikhendel, gebruik 16
Hydraulische motor, montage, 1620 81
Hydraulische olie verversen en filter vervangen 52
Hydraulische olie, peil, controleren 51
Hydraulische regelarm, smering 35
Hydraulische slangen, hefcilinder maaiplatform, 1620 ... 83
Hydraulische stuurcilinder, smeren 34
Hydrostatische pedalen, gebruik van 19

I

Identificatienummers ..... -1
Inlopen, onderhoudsintervallen 32
Instrumentenpaneel 12
Interval voor aftappen van de motorkoelvloeistof 46

K

Klep, reinigen van rubber stofafvoer- 44
Koelribben, olie-, en vinnen, schoonmaken 41
Koelscherm motor, schoonmaken 41

L

Luchtfilterelement, onderhoud 43

M

Maaier, hefarmen van, smeren 33
Maaierassen, smeren 33
Maaihoogte, afstellen van 27
Maaiplatform 1620, Verwijderen van het 84
Maaiplatform probleemoplossen 76
Maaiplatform, bovenstop, montage, 1620 84
Maaiplatform, hoogte, afstellen 29
Maaiplatform, hoogte, controleren 28
Maaiplatform, montage, 1620 79
Maaiplatformen, omhoog en omlaag brengen 22
Maaitips 25
Messen verwijderen en monteren 63
Messen, slijpen van 64
Motor, afzetten van 24
Motor, koelsysteem, spoelen 47
Motor, koelsysteem, vullen 48
Motor, koelvloeistofpeil, controleren 46
Motor, probleemoplossing 74
Motor, starten van de 24
Motorkap, omhoog en omlaag brengen 37
Motorkoeling systeem 47
Motorolie, aanbevolen 37
Motorolie, controleren van 39
Motorspecificaties 86

O

Olie achteras 55
Olie verversen, achteras 56
Olie, aanbevolen transmissie- en hydraulische 51
Olie, controleren, achteras 55
Olie, motor-, verversen en filter vervangen 39
Oliekoelribben en radiatorkoelvinnen, schoonmaken 41
Onderdelen, reserve- 31
Onderhoud, veiligheid 7
Onderhoudsinformatie 31
Onderhoudsvergrendeling, maaiplatform 1620 21
Opslag machine 78
Opslag, machine halen uit de 78

P

Probleemcodes 23
Probleemoplossingtabel, gebruik van 74

R

INDEX

ROPS-verbindingen, aandraaien 70
Radiatorslangen, luchtinlaatslangen en klemmen, controleren 45
Registratie onderhoud 92
Reinigen en herstellen van metalen oppervlakken 70
Remmen, gebruik van 19
Riem, inspecteren en afstellen van de dynamo- 49
Riem, verwijderen en installeren aandrijf-, maaiplatform voorkant 60
Riem, verwijderen en installeren aandrijf-, maaiplatform zijkant 62
Riemschermen, verwijderen en monteren 59
Riemspanning, afstellen aandrijving maaiplatform 60
Ronddraaien van het maaiplatform aan de voorkant 58

S

Schakelaar, gebruik aftakas- 15
Scherm, koel-, schoonmaken motor 41
Slepen van de machine 24
Smeer de drijfas 35
Spannen maaiplatformriem, 1620 83
Specificaties rijsnelheden 86
Specificaties smeermiddelen 87
Stoel, afstellen van 14
Stoelvloer, omhoog en omlaag brengen 38

T

Testen van de aftakasschakelaar 13
Testen van de stoelschakelaar en de parkeerrem 13
Testen van de veiligheidssystemen 12
Testen van parkeerrem 13
Toespoor, afstellen 57
Torsiespecificaties 87
Transmissie, afstelling neutraal 54
Transporteren van de machine op een oplegger 25
Transportvergrendeling, 1600 maaiplatform 21
Trekstang achter, smeren 34

U

Uitbalanceren van de messen 64
Urenteller 17

V

Veilig onderhoud van het koelsysteem 45
Veiligheid bij opslag 78
Veiligheid, onderhoud 7
Veiligheidsgordel, gebruik 15
Verstoppingsindicator van het luchtfilter, controleren 43
Vervoeren van de machine 24
Verwijderen van het maaiplatform, 1620 84
Vet 33
Vierwielaandrijving, hendel, gebruik van 18
Vloeistofinhoud 86

W

Wiel, achter-, verwijderen en monteren 72
Wiel, voor-, verwijderen en monteren 71

Z

Zekeringen inspecteren en vervangen 67

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

John Deere Onderdelen



Wij leveren u de John Deere onderdelen met spoed, zodat u de machine niet langer hoeft te missen dan absoluut noodzakelijk.

Daarom hebben wij een uitgebreid assortiment op voorraad - zodat wij altijd op de vraag voorbereid zijn.

Het juiste gereedschap



Met precisiegereedschap en testapparatuur kan onze afdeling Onderhoud uw problemen snel opsporen en verhelpen. Dit bespaart u tijd en geld!

Goed opgeleide monteurs



De service-monteurs van John Deere zijn nooit uitgeleerd!

Er worden regelmatig bijscholingscursussen gegeven zodat ons personeel uw machine kent en weet wat de onderhoudsvereisten zijn.

Resultaat? - U kunt rekenen op service met ervaring!

Snelle service



Het is ons streven om u snel en efficiënt te helpen zodra u ons nodig hebt en waar u maar wilt.

Wij kunnen, als de omstandigheden het toelaten, de reparaties op uw terrein of bij ons uitvoeren. Vraag het ons, vertrouw op ons.

SUPERIEURE JOHN DEERE-SERVICE: Wij zijn er voor u.

REGISTRATIE ONDERHOUD

Registratie onderhoudsdatum

Verversen motorolie	Verversen hydraulische olie	Doorsmeren machine en maai-platformen	Reinigen luchtfilter-element	Vervangen brandstoffilter