

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Plæneklipper med stor klippebredde
1600 Turbo**

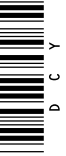
OMTCU18485 K3

INSTRUKTIONSBOG

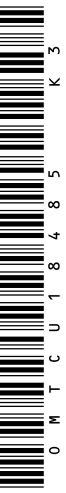


JOHN DEERE

Eksportversion
Trykt i USA



D C Y



K 3
5
8
4
1
U
C
T
M
O

INDLEDNING

Tillykke med købet af dette produkt fra John Deere

Vi glæder os over at have Dem som kunde og ønsker Dem sikker og fyldestgørende brug af maskinen i mange år fremover.

Brug af instruktionsbogen

Instruktionsbogen er en vigtig del af maskinen og skal ledsage den ved videre salg.

Ved at læse instruktionsbogen hjælper De Dem selv og andre med at undgå person- eller maskinskade. Oplysningerne i instruktionsbogen giver føreren mulighed for den mest effektive og sikre brug af maskinen. Når De ved, hvordan maskinen betjenes på sikker og korrekt måde, kan De oplære andre personer i at betjene maskinen.

Hvis De bruger et påhængsredskab, skal De anvende sikkerheds- og brugsvejledningen i redskabets instruktionsbog sammen med maskinens instruktionsbog, for sikker og korrekt brug af redskabet.

Instruktionsbogen og sikkerhedsmærkaterne på maskinen fås eventuelt også på andre sprog (kontakt den autoriserede forhandler for bestilling).

Kapitlerne i instruktionsbogen følger i en bestemt orden, der gør det lettere at forstå alle sikkerhedsmeddelelserne og lære kontrolhåndtag og -knapper at kende, således at maskinen kan betjenes sikkert. Instruktionsbogen kan også bruges til at få eventuelle spørgsmål omkring drift og service besvaret. Til sidst i bogen findes et stikordsregister, hvor man hurtigt og nemt kan finde alle de oplysninger, man har brug for.

Maskinen, der er vist i denne instruktionsbog, kan være en smule anderledes end Deres egen, men ligheden vil alligevel være så stor, at man forstår instruktionerne.

HØJRE og VENSTRE side skal opfattes således, at man står vendt i maskinens kørselsretning. Når De ser en pil med en punkteret linje foran (-----), henvises der til en skjult genstand.

Inden levering af maskinen har forhandleren foretaget et eftersyn for at sikre, at maskinen fungerer perfekt.

Maskinens brug

Denne maskine er konstrueret som en trækkeenhed, som har til formål at fungere som en universalredskabsvogn til brug i forbindelse med vedligeholdelse af grønsvær og veje og til vinterarbejde. Anvendelse på nogen anden måde betragtes som stridende mod formålet.

Traktoren må kun betjenes, passes og repareres af per-

soner, som er fortrolige med alle dens særlige egenskaber, og som er bekendt med de gældende sikkerhedsregler (om forebyggelse af ulykker). Bestemmelser med henblik på forebyggelse af ulykker, samt alle andre gængse regler om sikkerhed og arbejdsmedicin, samt trafik på offentlige veje, skal til enhver tid overholdes.

Der må ikke indstilles på brændstoftilførslen ud over fabriksspecifikationerne eller på anden måde tilføres overdreven kraft, da det vil medføre, at garantien bortfalder.

Enhver vilkårlig ændring eller ombygning af maskinen vil fritage fabrikanten for alt ansvar for skader og kvæstelser opstået som følge af sådanne ændringer.

Særlige meddelelser

Denne instruktionsbog indeholder nogle særlige meddelelser, som skal henlede opmærksomheden på eventuelle sikkerhedsproblemer, maskinskade, samt nyttige oplysninger om drift og vedligehold. Læs derfor alle oplysninger grundigt for at undgå person- og maskinskade.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Dette symbol og medfølgende tekst gør opmærksom på eventuelle risikomomenter eller livsfarlige situationer, som føreren eller omkringstående kan komme ud for, hvis man ser bort fra faren eller glemmer forholdsreglerne.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Denne tekst fortæller føreren om handlemåder eller forhold, der kan medføre maskinskade.

BEMÆRK: Overalt i instruktionsbogen findes generelle oplysninger for at hjælpe føreren med at betjene og passe maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Noter identifikationsnumrene

Plæneklipper med stor klippebredde 1600 Turbo PIN (TC1600T030001-)

Hvis man ønsker nærmere oplysninger om service på et autoriseret servicecenter, skal man altid oplyse produktets model- og identifikationsnumre.

Det er nødvendigt at finde produktets identifikationsnumre.
Noter oplysningerne på nedenstående linjer.

KØBSDATO:

FORHANDLERNAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:



MX10674

PRODUKTETS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhed.....	1
Kørsel med maskinen	11
Brug af klipperen	23
Reservedele	27
Serviceintervaller.....	28
Service, Smøring	29
Service, motor	33
Service, transmission	45
Service, styretøj og bremseser.....	51
Service af plæneklipperen.....	52
Service, elsystem	60
Diverse servicearbejde	63
Fejlfinding	68
Opbevaring	72
Specifikationer	73
Stikordsregister.....	77

Alle informationer, illustrationer og
specifikationer i denne instruktionsbog
er baseret på de senest tilgængelige
oplysninger. Vi forbeholder os retten til at
foretage ændringer uden varsel.

COPYRIGHT© 2003

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Alle rettigheder forbeholdes

Tidligere udgaver

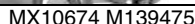
COPYRIGHT© 2002

OMTCU18485 K3 - Dansk

Sikkerhedspiktogrammer



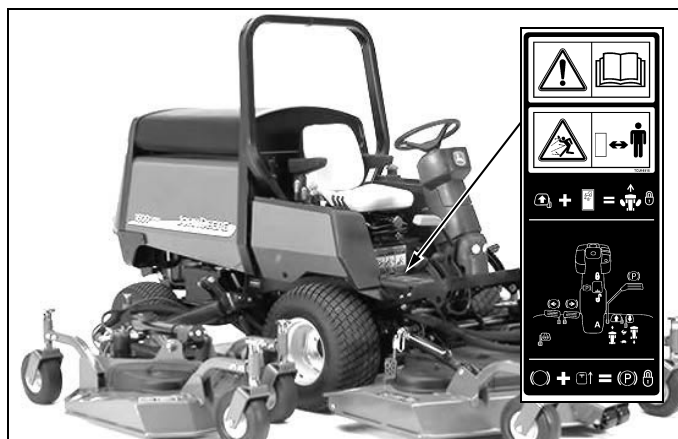
FORSIGTIG



- Sluk motoren og tag tændingsnøglen ud
- Sænk og fastgør plæneklipperen i løftet position med pasningsstangen

MX10674 M137684

FORSIGTIG



MX10674 TCU16115

- Føreren skal være øvet.
- Læs instruktionsbogen.
- Kend alle styringer.
- Beskyttelsesskærmene skal sidde på plads.
- Alle sikkerhedsanordninger skal holdes i orden.
- Kig bagud, inden der bakes.
- Hold folk på sikker afstand.
- Hold afstand til maskindrevne dele.
- Undgå at køre på steder, hvor maskinen kan vælte.
- Medtag aldrig passagerer.
- Førerværnet mod væltning (ROPS) skal være installeret, medmindre dette forhindres af lav arbejdshøjde.
- Brug sikkerhedssele medmindre maskinen betjenes uden ROPS.

SIKKERHED

- Inden maskinen forlades:
 - Stop motoren - Træk håndbremsen - Tag tændingsnøglen ud

ADVARSEL



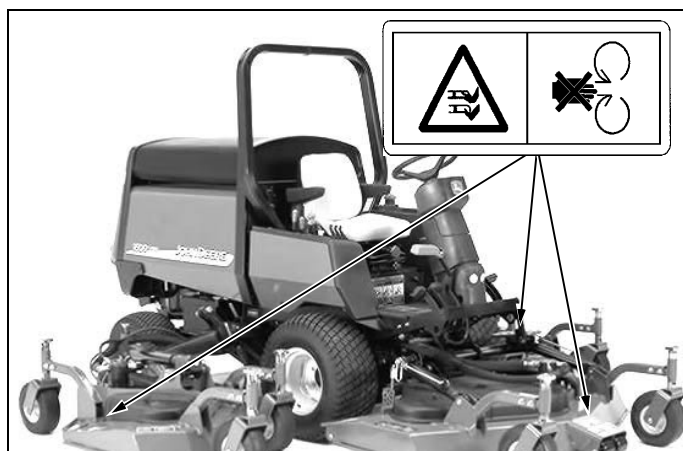
MX10674 TCU51737

Undgå at komme til skade under transport ved at holde frontredskabet lavt og ikke lave skarpe vendinger med sideredskaberne i transportposition.

Undgå personskade, undgå hårde opbremsninger og ned-sæt farten på skråninger.

Træk på alle hjul. Undgå lemlæstelse. Kør derfor ikke med kun den ene aksel løftet.

ADVARSEL



MX10674 M118041

Hold afstand til klipperens kant, så skade undgås på grund af roterende knivblade.

ADVARSEL



MX10674 MT6349

BRUG SIKKERHEDSSELEN

Undgå skader ved væltning og sammenstød. Spænd altid sikkerhedsselen. Hop ikke ned fra maskinen.

DET STYRTSIKRE FØRERVÆRN (ROPS)



MX10674 MX0487

For at bevare førerbeskyttelsen og ROPS-attesteringen:

- Udskift et beskadiget førerværn (ROPS), det må ikke repareres eller ændres.
- Enhver ændring af det styrt sikre førerværn skal godkendes af fabrikanten.

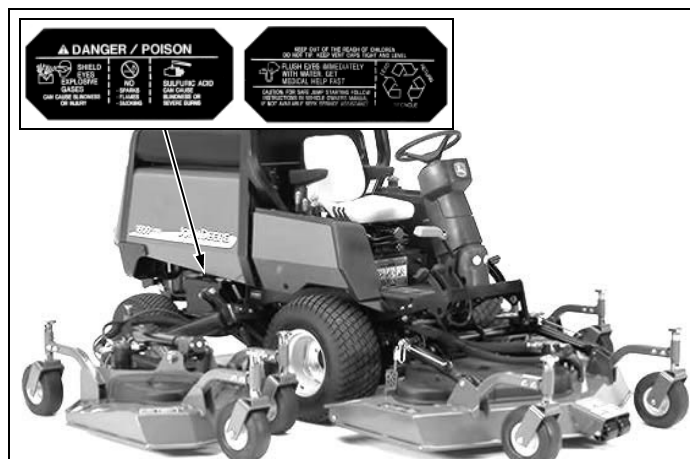
ATTESTERING

Ydelsen er attesteret ved fremstillingsdatoen:

OSHA: 29 CFR, Part 1928, Subpart C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

SIKKERHED

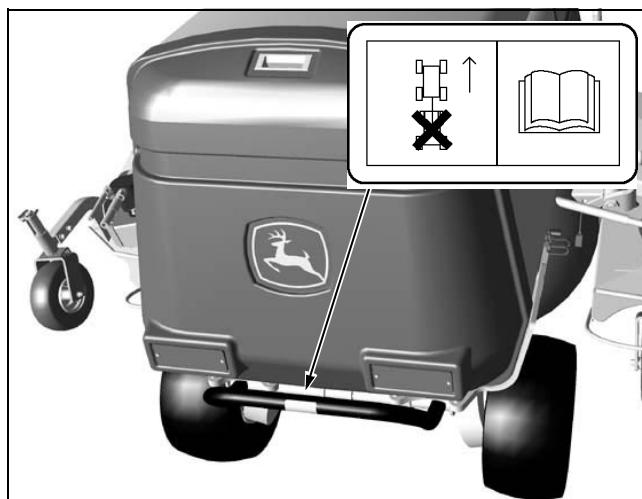
GIFTFARE



MX10674 MX8853

- Beskyt øjnene. Eksplosive gasser kan føre til tab af synet eller andre kvæstelser.
- Ingen gnister, åbne flammer eller rygning.
- Svovlsyre kan forårsage blindhed eller alvorlige forbrændinger.
- Skal opbevares uden for børns rækkevidde.
- Må ikke vippes. Udluftningsdækslerne skal være strammet til og holdt vandret.
- Skyl omgående øjnene med vand. Få hurtigt hjælp af en læge.
- Forsigtig: Følg instruktionerne i køretøjets brugermanual angående sikker nødstart. Hvis denne manual ikke er tilgængelig, skal man søge serviceassistance.

VIGTIGT

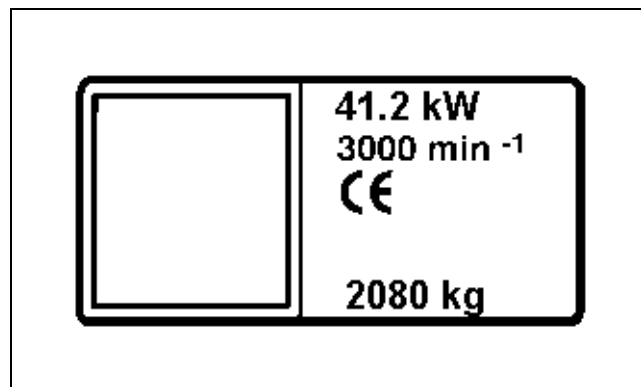


MX18666 MX18665

INGEN BUGSERING

Motorhjelmens rør må ikke benyttes til bugsering. Der kan opstå skade på maskinen.

CE-attesterings- og specifikationsmærkat



MX15746

Denne mærkat på maskinen viser, at modellen er certificeret og overholder normerne i europæisk direktiv 98/37EEC (89/392EEC).

Oplæring af føreren påkrævet

- Maskinens ejer er ansvarlig for oplæring af maskinens brugere og for maskinens mekaniske stand.
- Ejeren/brugeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader pådraget sig selv, andre, eller genstande og ejendom.
- Tillad ikke, at maskinen betjenes eller vedligeholdes af børn eller uøvede voksne.
- Lad ikke uøvede personer betjene maskinen. Der kan være aldersbegrænsninger på førerens alder i lokale regler.
- Læs instruktionsbogen og læs kapitlerne om sikkerhed og betjening, inden maskinen betjenes.
- Hvis maskinføreren ikke selv kan læse eller forstå instruktionsbogen, er maskinens ejer ansvarlig for at forklare indholdet til denne. Denne udgivelse forefindes på andre sprog.
- Kør maskinen på et åbent, uhindret område under vejledning af en erfaren fører.
- Lær funktionen af alle styringer.
- Det er nødvendigt med erfaring for at lære at køre, stoppe og dreje maskinen.

Sikker betjening

- Kun ansvarsbevidste voksne, der er fortrolige med

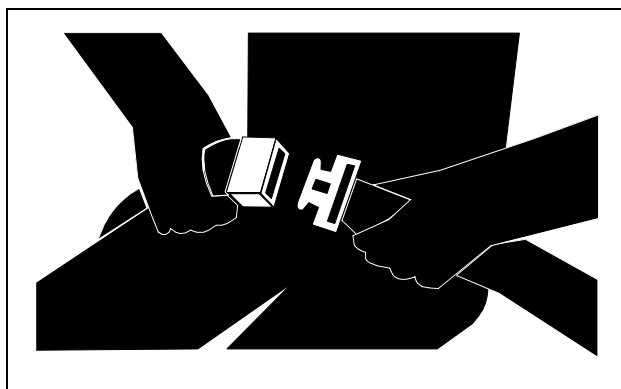
SIKKERHED

instruktionerne, må betjene maskinen. Der kan være aldersbegrænsninger på førerens alder i lokale regler.

- Inspicer maskinen inden brug. Kontroller, at alle reservedele er strammet til. Reparer eller udskift beskadigede, hårdt nedslidte eller manglende dele. Udskift defekte lydpotter. Se efter, at skærme og værn er i god stand, og at de er fastgjorte på rette sted. Foretag alle nødvendige justeringer inden brug.
- Efterse altid maskinen inden brug for at kontrollere, at knivbladene, bladboltene og klippersamlingen ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knivblade og bolte sætvis for at bevare balancen.
- Sørg for, at alle drev er i neutral, og at håndbremsen er låst, før motoren startes. Start kun motoren, mens De befinder Dem i førerens position.
- Stil ikke på motorens regulatorindstilling og køр ikke motoren for hurtigt. Hvis motoren betjenes ved for høj hastighed, øger det risikoen for personskade.
- Betjen ikke klipperen, uden at græsudkastslisen eller hele græsfanget er på plads. Betjen aldrig klipperen, hvis udkastdeflektoren er hævet, fjernet eller ændret, medmindre der anvendes et græsfang.
- Afprøv bremsernes effektivitet, inden kørsel påbegyndes. Juster og servicer bremserne efter behov.
- Stands maskinen, hvis nogen kommer ind på arbejdsområdet.
- Hvis man rammer en genstand, eller hvis der opstår overdreven vibration, skal maskinen stoppes og undersøges. Eventuelle reparationer skal udføres, inden kørsel påbegyndes. Sørg for, at maskinen og påhængsredskaberne vedligeholdes rigtigt og er i god stand.
- Vær opmærksom på retningen af plæneklipperens græsudkast og sørg for, at ingen kommer i vejen for græsudkastningen.
- Lad ikke maskinen være uden opsyn, mens motoren kører.
- Køр kun i dagslys eller med god kunstig belysning.
- Stands bladenes rotation, inden De køрer hen over overflader, der ikke er græs.
- Anvend udelukkende udstyr og redskaber, der er godkendt af maskinfabrikanten. Sørg for, at sikkerhedsmærkater forbliver synlige, når udstyr og redskaber monteres.
- Maskinen må ikke betjenes, hvis føreren er påvirket af lægemidler eller alkohol.
- Kontroller hver gang før brug, at førerens styremekanismer fungerer, som de skal. Afprøv sikkerhedssystemerne. Det er ikke tilladt at køр, hvis ikke de fungerer korrekt.
- Brug altid sikkerhedsselen, hvis maskinen er forsynet med et standard-ROPS eller et hævet folde-ROPS.

- Løft aldrig plæneklipperen, mens knivbladene roterer.
- Bær ikke hovedtelefoner for at lytte til radio eller musik. Sikker servicering og drift kræver Deres fulde opmærksomhed.
- Kobl redskaber fra under transport, eller når de ikke er i brug.
- Gasreguleringen skal sættes ned, hvis farten sænkes, og hvis motoren er udstyret med en lukkeventil, der kan lukke af for brændstoftilførslen, skal der lukkes for brændstoffet efter endt klipning.
- Hvis maskinen efterlades ubevogtet, stilles til opbevaring eller parkeres, skal klipperen sænkes, medmindre der anvendes en sikker mekanisk lås.

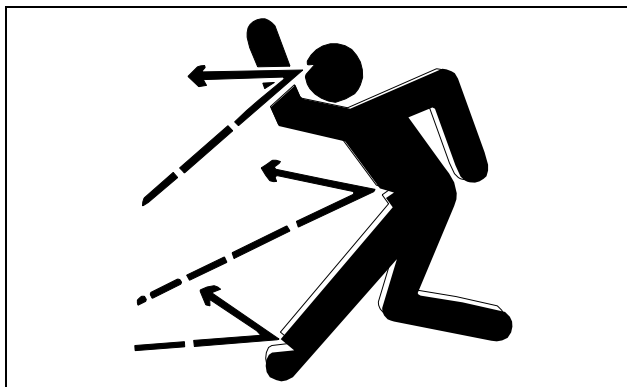
Anvend sikkerhedsselen korrekt



Brug sikkerhedssæle ved arbejde med førerværn mod væltning (ROPS), for at mindske risikoen for personskade på grund af et ulykkestilfælde, f.eks. væltning.

Brug ikke sikkerhedsselen ved kørsel med styrt sikkert førerværn, med sammenklappeligt styrtværn, hvis sådant findes, i nedfældet position.

Kontrol af græsslåningsområdet

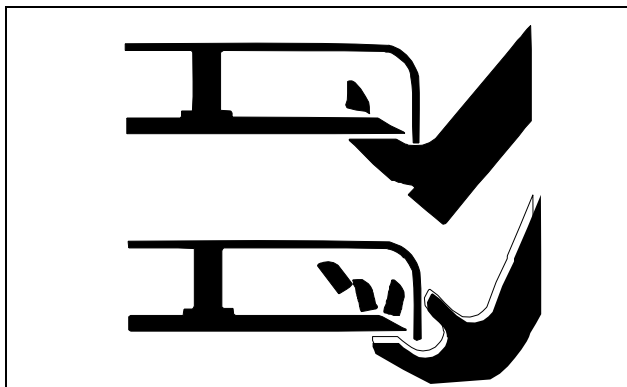


MIF

- Vurder terrænet med henblik på at bestemme hvilket tilbehør og hvilke redskaber, der er nødvendige for, at arbejdet udføres korrekt og sikkert.
- Ryd arbejdsområdet, hvis der ligger henkastede genstande. Mennesker og husdyr må ikke opholde sig på slåningsområdet.
- Lavthængende grene og lignende forhindringer kan medføre, at føreren kommer til skade, eller forstyrre græsslåningen. Inden der klippes, skal man identificere potentielle forhindringer så som lavthængende grene og trimme eller fjerne disse forhindringer.
- Undersøg græsslåningsområdet. Læg et sikkert slåningsmønster. Der må ikke slås græs på steder, hvor der er tvivl om hjulgrebet eller stabiliteten.

Roterende knivblade er farlige

HJÆLP TIL MED AT FOREBYGGE ALVORLIGE OG LIVSFARLIGE ULYKKER:

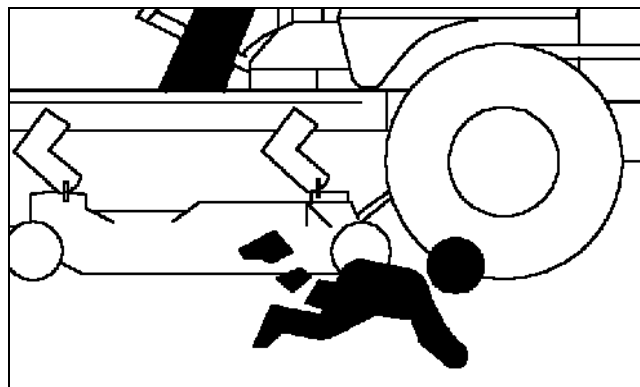


- Roterende knivblade kan skære arme og ben af og slynge genstande ud. Undladelse af at følge sikkerhedsinstruktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.
- Hold hænder, fødder og beklædning væk fra klipperen,

når motoren er i gang.

- Vær altid agtpågivende og kør fremad med forsigtighed. Personer, især børn, kan hurtigt komme ind på græsslåningsområdet, før man ved af det.
- Inden man bakker, skal klipperens knivblade eller påhængsredskaber sænkes, og man skal kigge omhyggeligt ned og bag maskinen, især for at se, om der er børn til stede.
- Slå ikke græs i bakgear.
- Afspær adgangen til knivbladene, når der ikke slås græs.
- Parkér altid maskinen sikkert, inden førersædet forlades af en hvilken som helst årsag, inklusive tømning af græsopsamlere eller rensning af udkastslisen.

BESKYT BØRN



MIF

- Der kan opstå tragiske ulykker, hvis føreren ikke er opmærksom på tilstedeværelsen af børn. Hold børn væk fra slåningsområdet og under nøje opsyn af en anden ansvarlig voksen.
- Regn aldrig med, at børn bliver på samme sted. Børn tiltrækkes af plæneklipping. Vær derfor yderst forsigtig, når der er børn i nærheden.
- Børn skal opholde sig indendørs, når De slår græs. Sluk for maskinen, hvis et barn kommer ind på slåningsområdet.
- Lad ikke børn eller ukvalificerede personer betjene maskinen.
- Medbring ikke børn og lad dem ikke køre med på noget påhængsredskab eller på maskinen, også selvom knivbladene er taget af. Hav aldrig børn på slæb i en vogn eller en anhænger.

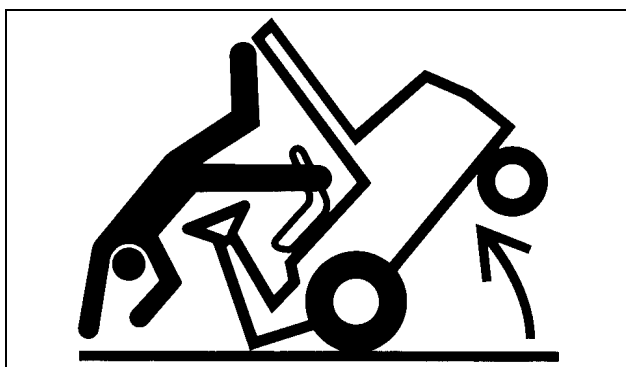
Parker maskinen sikkert

1. Stands maskinen på jævnt terræn, aldrig på en skråning.
2. Kobl knivbladene eller andre påhængsredskaber fra.

SIKKERHED

3. Sænk påhængsredskaberne ned på jorden.
4. Træk og fastlås håndbremsen.
5. Stop motoren.
6. Tag tændingsnøglen ud.
7. Vent på, at motoren og alle bevægelige dele stopper, inden førersædet forlades.
8. Luk brændstofsperreventilen, hvis en sådan findes på maskinen.
9. Kobl det negative batterikabel fra eller fjern tændrørskablerne (på benzinmotorer), inden maskinen serviceres.

Undgå væltning



MX0490

- Skråninger er ofte årsag til, at man mister herredømmet og styrter, hvilket kan resultere i lemlæstelse eller død. Alle skråninger kræver, at der udvises stor forsigtighed. Er det ikke muligt at bakke op ad skråningen eller føler man sig utryk på skråningen, skal man undlade at slå græs der.
- Kør lige op og ned ad bakker - aldrig på tværs.
- Plænetraktoren må ikke bruges til klipning eller anden betjening på skråninger, der ikke kan bakkes op ad.
- Sørg for, at alle bevægelser, der udføres på skråninger, er langsomme og gradvise. Foretag ikke bratte hastigheds- eller retningsændringer.
- Kør langsomt, når maskinen betjenes på en skråning. Vælg et lavt gear eller lav hastighed, så det ikke bliver nødvendigt at stoppe eller skifte gear på selve skråningen.
- Dækkene kan miste grebet på skråninger, selv om bremserne fungerer korrekt.
- Transportér maskinen med sænkede plæneklippere for at øge stabiliteten.
- Kør meget langsomt med maskinen og undgå bratte stop, når redskabet er afmonteret.
- Vend ikke køretøjet på skråninger, medmindre det er nødvendigt. Drej langsomt og vend ned ad bakken. Man må ikke skifte til neutral (frigear) og køre i frigear ned ad

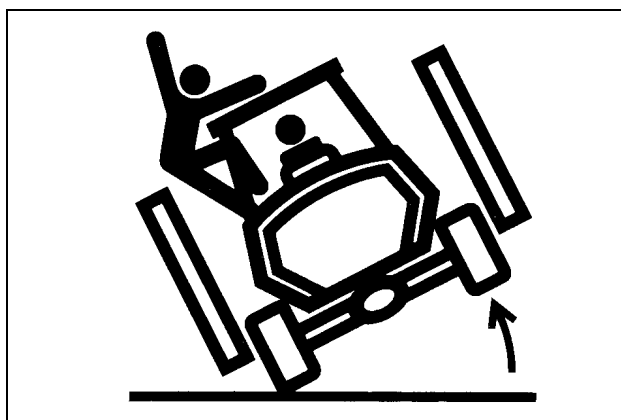
bakke.

- Hold altid udvig efter huller og andre skjulte farer i terrænet. Ujævnt terræn kan medføre, at maskinen vælter. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Kør uden om lodrette kanter, grøfter og bratte hældninger i terrænet. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul går ud over kanten på en klint eller grøft, hvis kanten falder sammen.
- Vær yderst forsigtig med græsopsamlere eller andre påhængsredskaber. De kan ændre på maskinens stabilitet. Græsopsamleren må ikke anvendes på stejle skråninger.
- Følg fabrikantens anvisninger mht. hjulvægte eller kontravægte som ekstra stabilitet under betjening på skråninger eller anvendelse af for- og bagmonterede redskaber. Fjern vægtene, når der ikke er brug for dem.
- Stop ikke på vej op eller ned ad en bakke. Hvis maskinen går i stå op ad en bakke, eller hjulene mister vejgrebet, skal knivbladene deaktiveres, og der bakkes forsigtigt nedad.
- Kørsel med maskinen på vådt græs kan nedsætte grebet med underlaget og føre til udskridning.

Kontrol af hjulbolte

- Der kan ske alvorlige ulykker med personskade til følge, hvis hjulboltene ikke er spændte.
- Hjulboltene skal efterspændes jævnlige under de første 100 timers kørsel.
- Hjulets fastspændingsdele skal spændes korrekt fast med det angivne kraftmoment, hver gang det løsnes.

Medtag ikke passagerer



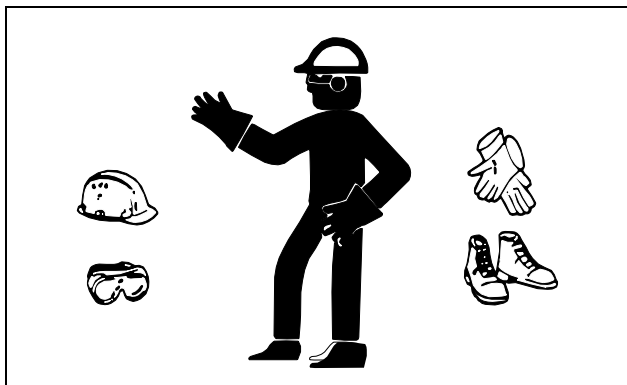
MX0488

- Kun føreren må sidde på maskinen. Ingen andre må køre med.

SIKKERHED

- Passagerer på maskinen eller påhængsredskaber kan blive ramt af genstande eller blive kastet af maskinen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Passagerer generer førerens udsyn og gør det umuligt at føre maskinen på en sikker og forsvarlig måde.

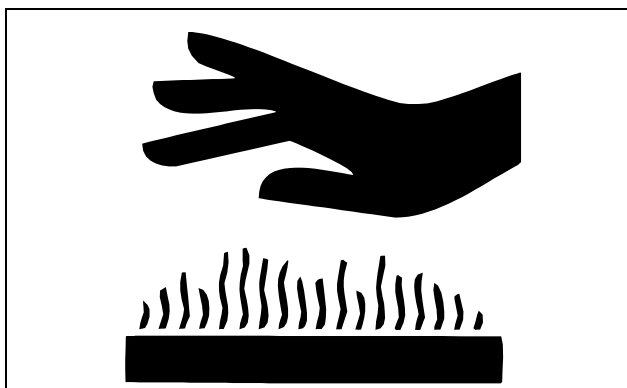
Anvend passende arbejdstøj



MIF

- Brug altid beskyttelsesbriller eller beskyttelsesbriller med sidebeskyttelse og sikkerhedshjelm, når maskinen betjenes.
- Brug tætsiddende arbejdstøj og beskyttelsesudstyr, som passer til arbejdet.
- Bær altid solidt fodtøj og lange bukser under klipning. Betjen ikke udstyret, mens De er barfodet eller iført åbne sandaler.
- Brug passende beskyttelsesudstyr, f.eks. ørepropper. Kraftig støj kan forårsage høreskader eller tab af hørelse.

Forebyg brand



- Fjern græs og affald fra motorrum og lyddæmperområdet før og efter maskinen betjenes, især efter klipning eller formuldning i tørt vejr.

- For at nedsætte brandrisikoen skal motoren og motorrummet holdes fri for græs, blade og overskydende fedt og olie.
- Tør spildt olie eller brændstof op.
- Lad motoren køle af, inden maskinen opbevares indendørs.
- Fjern aldrig brændstofdækslet eller påfyld brændstof, mens motoren kører eller er varm. Motoren skal først køle af i adskillige minutter.
- Maskiner med brændstof i tanken må aldrig opbevares indendørs, hvor brændstofdampe kan antændes af åben ild eller gnister.
- Luk altid for brændstoffet, når maskinen opbevares eller transporteres.

Sikker håndtering af brændstof

Brændstoffer og brændstofdampe er meget brandfarlige:



- Man må ikke fylde brændstof på maskinen, mens man ryger, hvis maskinen befinder sig i nærheden af åben ild eller gnister, eller mens motoren kører. Stands motoren og lad den køle af før påfyldning af brændstof.
- Fjernelse af tankdækslet eller påfyldning af brændstof må aldrig foretages, mens motoren kører.
- Udskift alle brændstoftanke og beholderdæksler forsvarligt.
- Fyld aldrig brændstof på tanken eller aftap brændstof fra en maskine, der står i et aflukke. Fyld brændstoftanken udendørs.
- Undgå brand. Tør straks spildt brændstof op. Hvis der spildes brændstof på tøjet, skal man straks skifte tøj. Hvis der spildes brændstof, må man ikke forsøge at starte motoren. I stedet skal maskinen fjernes fra det område, hvor der blev spildt, samtidig med at man skal undgå at skabe en antændingskilde, indtil brændstofdampene er fordampede.

SIKKERHED

- Man må ikke opbevare brændstofbeholdere eller maskiner med brændstof i tanken i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.
- Undgå ild og eksplosion på grund af udledning af statisk elektricitet. Anvend kun godkendte, bærbare brændstofsbeholdere, som ikke er af metal. Hvis der anvendes en tragt, skal det sikres, at den er af plast og ikke indeholder et net eller filter.



- Udledning af statisk elektricitet kan antænde benzindampe i en brændstofbeholder, der ikke er jordforbundet. Fjern brændstofbeholderen fra køretøjets lad eller bilens bagagerum og placer den på jorden et godt stykke fra køretøjet, før der fyldes op. Hold brændstofhanen i kontakt med beholderens påfyldningshul under påfyldningen. Brug ikke en brændstofhane med låst-åben anordning.
- Hvis det er praktisk muligt, fjernes udstyret fra trailerens eller lastbilens lad og fyldes op, mens det står på jorden. Hvis det ikke er muligt, anvendes en bærbar brændstofbeholder af plast til påfyldning af udstyret, mens det står på ladet af lastbilen eller traileren.
- Der må ikke bruges metanolholdig benzin til benzinmotorer. Metanol er skadeligt for helbredet og miljøet.

Sikkerhed ved eftersyn



MIF

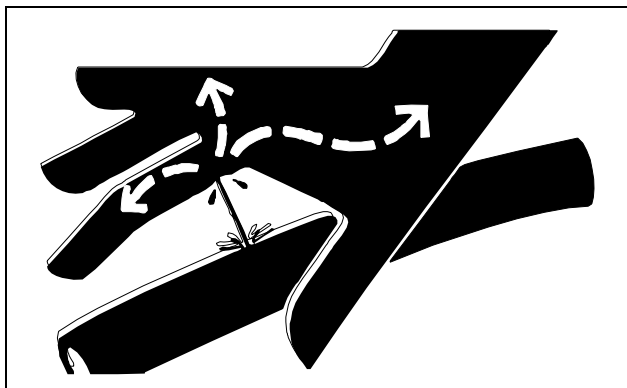
- Kun kvalificerede, oplærte voksne må servicere maskinen.
- Det er vigtigt at forstå, hvorledes servicearbejdet udføres, inden det påbegyndes. Arbejdsområdet skal være rent og tørt.
- Maskinen må ikke betjenes i et aflukke, hvor farlige kullitedampe kan samles.
- Maskinen må aldrig smøres, efterses eller justeres, mens den kører. Vent, til alle maskinens bevægelige dele er standset, inden justering, rengøring eller reparation.
- Sikkerhedsudstyret skal altid være på plads og fungere korrekt. Reservedele skal være fastspændte.
- Man skal udvise forsigtighed på maskiner med flere blade, da rotation af ét blad kan medføre rotation af andre blade.
- Pas på, at hænder, fødder, beklædning, smykker og langt hår ikke indfanges af bevægelige dele.
- Sænk påhængsredskaber ned på jorden, inden maskinen rengøres og efterses. Afbryd al strøm og stands motoren. Lås håndbremsen og tag tændingsnøglen ud. Lad maskinen køle af.
- Afbryd batteriet eller fjern tændrørsledningerne (for benzinmotorer), inden der foretages reparationer.
- Inden eftersyn og vedligeholdelse af maskinen skal man forsigtigt udløse trykket i eventuelle komponenter med oplagret energi, så som hydraulikkomponenter.
- Alle møtrikker og bolte skal holdes spændte. Det gælder især boltene, der holder knivbladene.
- Understøt alle maskindele, der skal løftes under eftersynsarbejdet, forsvarligt. Brug en donkraft eller lås servicelåsene for at understøtte komponenterne, når det er nødvendigt.
- Lad aldrig motoren køre, medmindre håndbremsen er trukket og låst.
- Udvis forsigtighed, når knivbladene undersøges. Vikl

SIKKERHED

stof om knivbladene eller bær handsker og udvis forsigtighed, når de serviceres. Skift kun knivblade ud. De må aldrig rettes ud eller svejses på.

- Alle dele skal være i god stand og korrekt monterede. Skader skal omgående udbedres. Udskift slidte eller ødelagte dele. Udskift alle slidte eller beskadigede sikkerheds- og instruktionsmærkater.
- Græsopsamlerkomponenter bliver udsat for slid, beskadigelse og forringelse, som kan blottlægge dele, der bevæger sig, eller medføre, at genstande bliver slynget af maskinen. Kontrollér komponenterne med hyppige mellemrum og udskift med de reservedele, som fabrikanten anbefaler, efter behov.
- Batterierne oplades på et åbent, velventileret område, fjernt fra eventuelle gnister. Afbryd strømmen til batteriopladeren, inden den til- eller frakobles batteriet. Bær beskyttelsesbeklædning og arbejd med isoleret værktøj.
- Der må ikke ændres eller bygges om på maskinen eller sikkerhedsanordningerne. Uautoriserede ændringer kan forringe maskinens funktion og sikkerhed.
- Kontroller bremsefunktionen med hyppige mellemrum. Juster og servicer efter behov.

Undgå højtryksvæsker



- Hydraulikslanger og -rør kan blive ødelagt af skader, knæk, ælde og udsættelse for sol. Kontroller slanger og rør med jævne mellemrum. Udskift beskadigede ledninger og slanger.
- Samlinger af hydraulikrør og slanger kan løsne sig som følge af skader og vibrationer. Kontroller samlingerne med jævne mellemrum. Stram løse forbindelser.
- Udstrømmende væske under tryk kan trænge ind i huden og afstedkomme alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket inden frakobling af hydraulikrør og slanger. Stram alle tilslutninger, inden de sættes under tryk.
- Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.

- Sker der en ulykke, skal man straks søge lægehjælp. Væske, som trænger ind i huden, skal fjernes ad kirurgisk vej i løbet af nogle få timer, så der ikke opstår koldbrand. Læger, som er uerfarne med denne type skader, må skaffe sig oplysninger herom fra en kyndig medicinsk kilde. Informationer fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Informationerne kan kun fås i USA og Canada på telefon 1-800-822-8262.

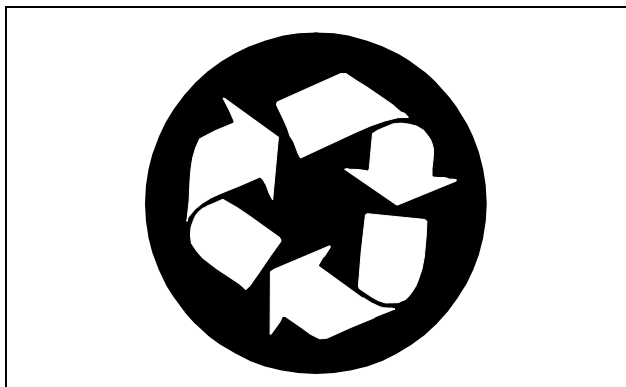
Dæksikkerhed



Eksplosiv adskillelse af dæk og fælg kan forvolde alvorlige kvæstelser eller død:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.
- Kør altid med det korrekte dæktryk. Pump ikke dækkene op til et højere tryk end det anbefalede. Svejs aldrig på og opvarm aldrig et hjul med dækket påmonteret. Varmen kan øge dæktrykket og få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække eller deformere hjulet.
- Når dæk pumpes op, anvendes en selvslående forlængerslange, der er lang nok til, at man kan stå ved siden af og IKKE foran eller over det monterede dæk.
- Kontroller at trykket i dækkene ikke er for lavt, og at dækkene ikke har snitskader og udbulinger, beskadigede fælg og manglende øskenbolte og møtrikker.

Håndtering af affaldsprodukter og kemikalier



Affaldsprodukter, såsom brugt olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier, kan være skadelige for mennesker og miljø.

- Hæld ikke spildvæske på drikkeflasker - andre kunne komme til at drikke af dem.
- Bring affaldsstofferne til den lokale genbrugsstation eller spørg en autoriseret forhandler om, hvordan affaldsstofferne kan genbruges eller bortskaffes.

KØRSEL MED MASKINEN

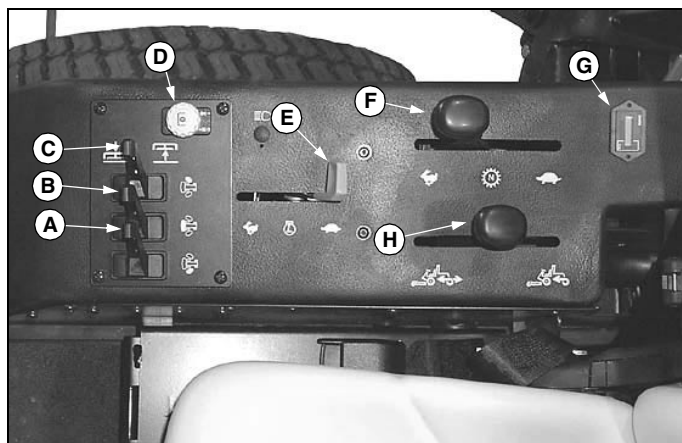
Daglig betjeningstjekliste

- ☐ Afprøv sikkerhedssystemerne.
- ☐ Kontroller dæktrykkene.
- ☐ Kontroller brændstofbeholdningen.
- ☐ Kontrollér niveauerne på motor-, transmissions- og hydraulikolien.
- ☐ Fjern græs og affald fra motorrummet og lyddæmperområdet før og efter maskinen betjenes.
- ☐ Rens luftindtagsfiltret.
- ☐ Kontrollér området under maskinen for at finde eventuelle lækager.
- ☐ Kontroller luftmodstandsindikatoren.
- ☐ Kontroller kølevandstanden.

Undgå beskadigelse af plast og malede overflader

- Aftør ikke plastdele uden at skylle dem af først.
- Insektbekæmpelsesmidler kan beskadige plast og malede overflader. Undgå at sprøjte med insektmidler i nærheden af maskinen.
- Pas på ikke at spilde brændstof på maskinen. Brændstof kan beskadige maskinens overflader. Spildt brændstof skal straks tørres op.
- Langvarig udsættelse for sollys vil beskadige motorhjelmens overflade.

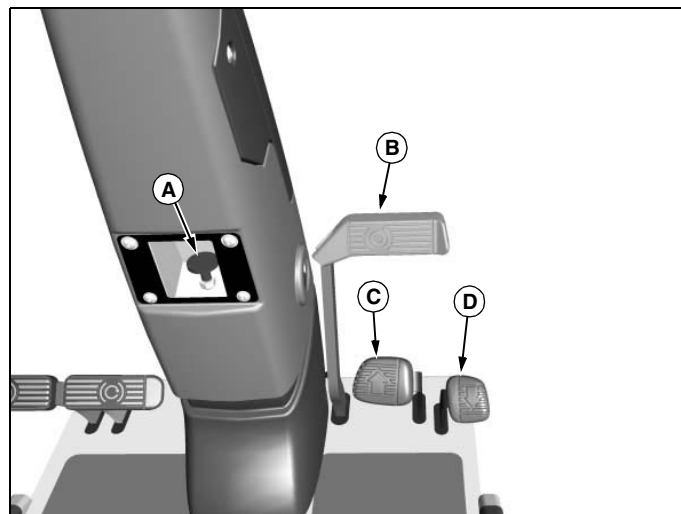
Førerpladsens styremekanismer



MX18656

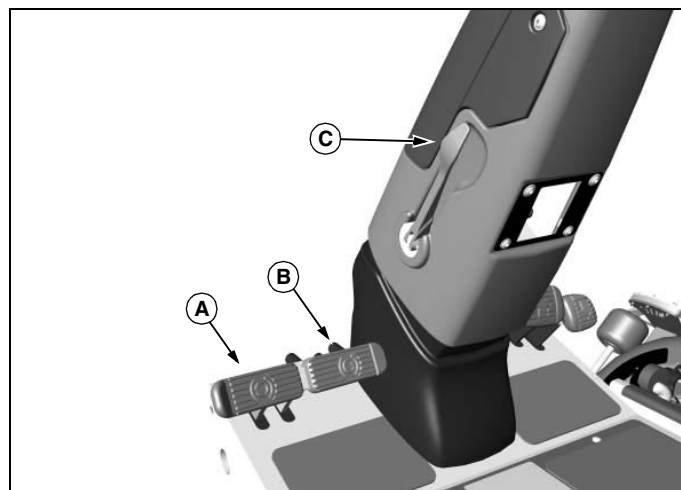
- A - Løftegreb til den venstremonterede plæneklipper**
- B - Løftegreb til den frontmonterede plæneklipper**

- C - Løftegreb til den højremonterede plæneklipper**
- D - PTO-kontakt (kraftudtag)**
- E - Gashåndtag**
- F - Gearområdevælger**
- G - Timetæller**
- H - Firehjulstræk, Indkobling af**



MX13886

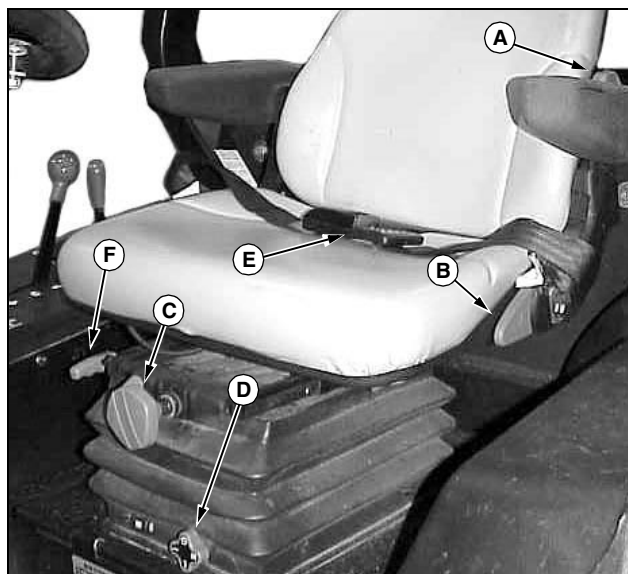
- A - Parkeringsbremseknop**
- B - Parkeringsbremsepedal**
- C - Fremadpedal**
- D - Bakpedal**



MX13886

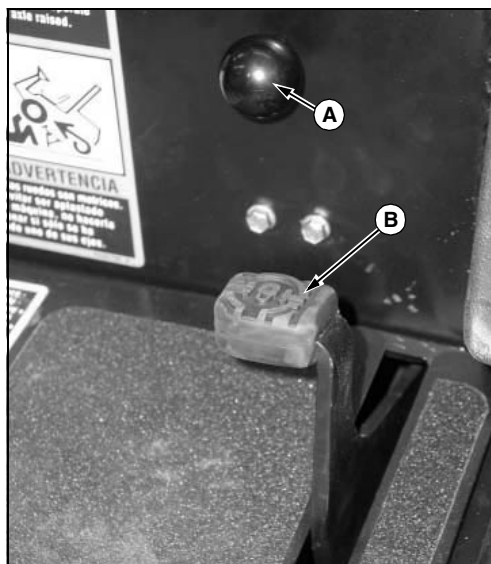
- A - Venstre vendebremsepedal**
- B - Højre vendebremsepedal**
- C - Ratstammens vippelås**

KØRSEL MED MASKINEN



MX5286

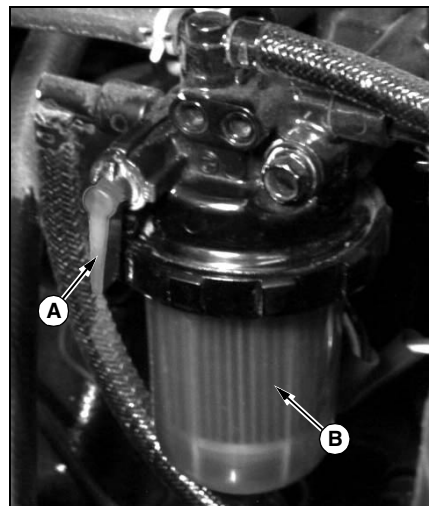
- A - Justering af lændestøtte
- B - Ryglænets greb
- C - Indstilling af sædets affjedring
- D - Indstilling af sædets højde
- E - Sikkerhedssele
- F - Sædets indstillingsgreb



MX13887

- A - Kuglegreb til udløsning af sædets platform
- B - Differentialspærre

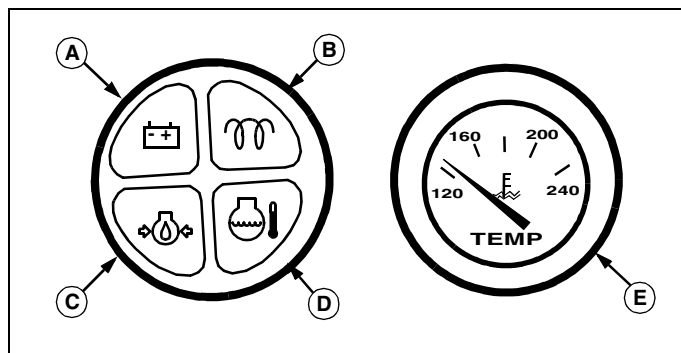
Diverse kontrolenheder



MX0450

- A - Brændstoffets spærreventil
- B - Brændstoffilter/vandudskiller

Instrumentbræt

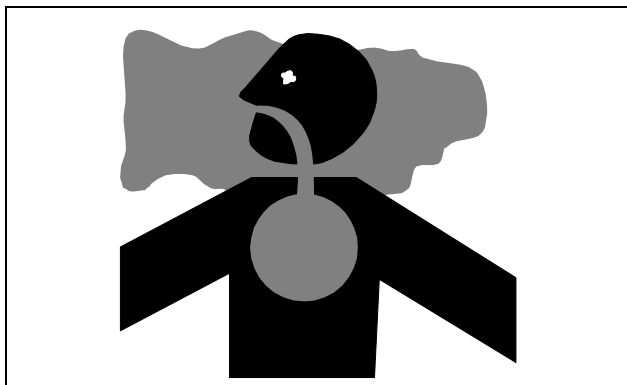


MIF

- A - Lampe for batteriafladning
- B - Lampe for motormanifoldens opvarmer
- C - Indikatorlampe for olietryk
- D - Temperaturlampe for motorens kølevæske
- E - Temperaturmåler for motorens kølevæske

KØRSEL MED MASKINEN

Test af sikkerhedssystemer



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt maskinen udendørs, før motorens startes.

Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- **Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.**
- **Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet og blæse udstødningsgasserne ud.**

De sikkerhedssystemer, der er monteret på maskinen, skal kontrolleres inden hver brug af maskinen. Sørg for at have læst maskinen instruktionsbog og have sat dig helt ind i maskinens betjening, før disse sikkerhedskontroller udføres på systemet.

Anvend nedenstående afprøvningsprocedurer til at kontrollere maskinens normale drift.

Er der noget, der ikke fungerer som det skal, mens én af disse procedurer udføres, må maskinen ikke anvendes.

Kontakt den autoriserede forhandler for at få service.

Udfør disse test på et ryddet, åbent område. Hold tilskuere på afstand.

Afprøvning af PTO-kontakten

1. Tag plads i førersædet.
2. Træk og fastlås håndbremsen.
3. Skub PTO-kontakten op i "on"-position.
4. Forsøg at starte motoren.

Resultat: Motoren må ikke starte. Hvis motoren starter, er der et problem med det sikkerhedsmæssige sammenkoblingskredsløb.

5. Lås håndbremsen op. Forsøg at starte motoren.

Resultat: Motoren må ikke starte. Hvis motoren starter, er der et problem med det sikkerhedsmæssige sammenkoblingskredsløb.

Afprøvning af sædets og håndbremsens kontakt

1. Tag plads i førersædet.
2. Skub PTO-kontakten ned til "off"-position.
3. Udløs håndbremsen.
4. Start motoren.
5. Hæv Dem fra sædet, men stå ikke af traktoren.

Resultat: Motoren skal standse. Sker det ikke, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen.

Afprøvning af håndbremsen

1. Stands maskinen på en skråning, der hælder 17 grader (30% hældning). Stop motoren og lås håndbremsen.
2. Sæt transmissionen i N (neutral).
3. Kontrollér håndbremsen for at være sikker på, at den stopper maskinen, så den ikke ruller.

Resultat: Håndbremsen skal forhindre maskinen i at bevæge sig. Hvis maskinen flytter sig, skal bremserne justeres. Kontakt John Deere-forhandleren.

KØRSEL MED MASKINEN

På- og afstigning af maskinen

BEMÆRK: På- eller afstigning fra maskinens skal altid ske fra venstre side, for ikke at komme til at støde imod styreenhederne og pedalerne.



MX0466

1. Anbring højre fod på plæneklipperen (A) og brug rattet for at holde balancen ved opstigning på maskinen.
2. Anvend trinnet på løftearmen (B) for at komme op på førerplatformen.

Indstilling af sædet

Indstilling af sædets position:



MX5286

1. Træk sædets indstillingsgreb (A) op og ud af den låste position.
2. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling.
3. Slip håndtaget.

Indstilling af sædets ryglæn:

1. Træk ryglænets vippegreb (B) op, idet ryglænet flyttes til den mest bekvemme position. Udløs grebet for at fastlåse ryglænets stilling.
2. Drej lændestøttens knap (C) bagud for at få mere lændestøtte, eller fremad for mindre lændestøtte.

Indstilling af sædeaffjedring:

BEMÆRK: Justering skal udføres, når føreren ikke sidder i sædet.

1. Drej sædeaffjedringens indstillingsknap (D) til højre for at få mindre affjedring, eller til venstre for at få større affjedring.
2. Sid på førersædet og drej sædets højdeindstillingsknap (E) til en af følgende positioner for at sætte grænsen for sædets højdebevægelse:
 - 0 - laveste position
 - I - lav mellemposition
 - II - høj mellemposition
 - III - højeste position

KØRSEL MED MASKINEN

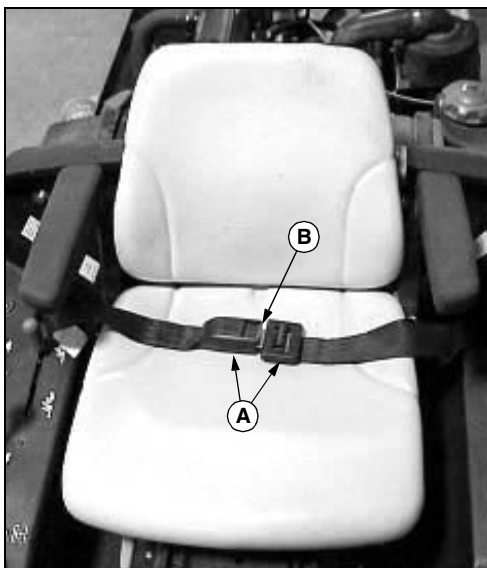
Brug af sikkerhedssele

Spænd sikkerhedsselen



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

- Brug sikkerhedssele ved arbejde med førerværn mod væltning (ROPS), for at mindske risikoen for personskade på grund af et ulykkestilfælde, f.eks. væltning.



MX5285

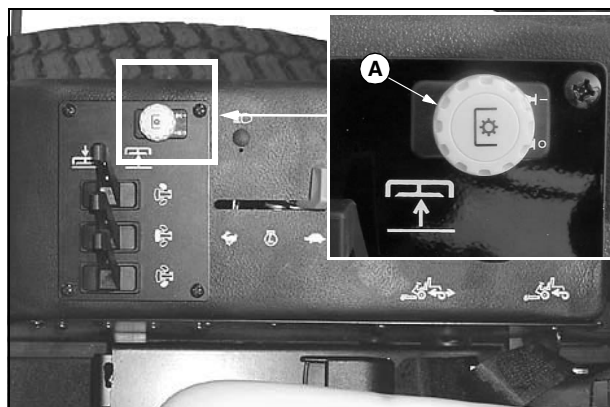
- Saml enderne af sikkerhedsselen (A), indtil der høres et klik. Løsn eller stram selen, indtil føreren er spændt bekvemt fast i sædet.

Udløsning af selen

- Tryk på den røde knap (B) for at løsne sikkerhedsselen.

Anvendelse af PTO-kontakten

BEMÆRK: Starteren fungerer ikke, hvis PTO-udtaget er tilkoblet. PTO'en afkobles ved tryk på hovedbremsepedalen.



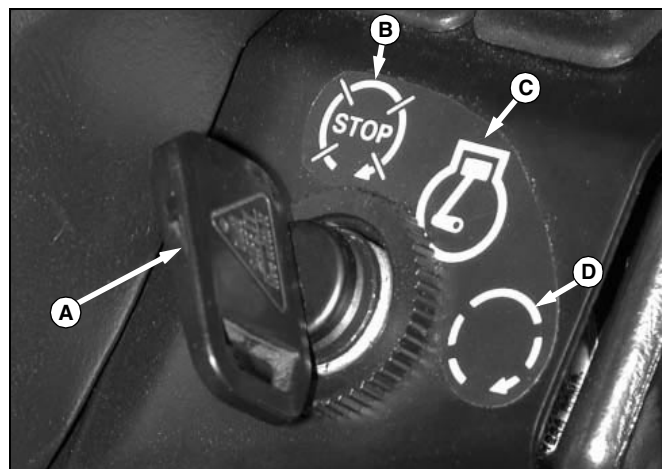
MX5267, MX18656

- Træk kraftudtagsknappen (A) op for at starte plæneklipperen.
- Skub PTO-knappen (A) ned for at afbryde kraftudtaget.

Brug af nøglekontakt

BEMÆRK: Starteren drejer ikke rundt, medmindre nogle af følgende betingelser er opfyldt:

- Kraftudtaget er indkoblet.
- De hydrostatiske kørepedaler er ikke i midterste (neutral) position.
- Håndbremsen er ikke låst og føreren sidder ikke i sædet.



MX13889

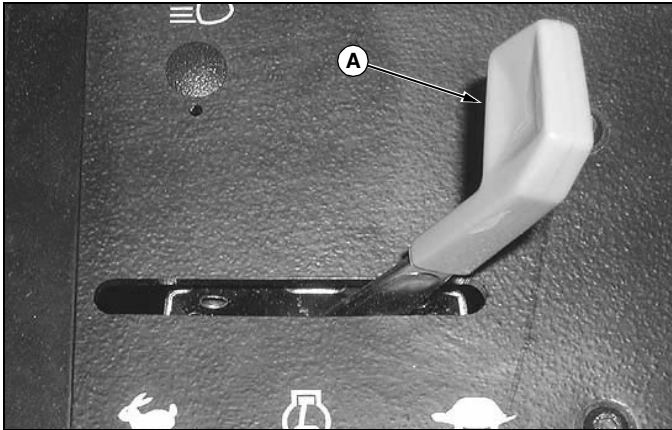
- Sluk tændingen ved at dreje tændingsnøglen (A) til stoppositionen (B).
- Start tændingen ved at dreje tændingsnøglen til kørepositionen (C). Indikatorlamperne på instrumentpanelet skal tænde, og beeperen skal høres.
- Vent på at motorens manifoldopvarmer-lampe slukker og start så motoren ved at dreje tændingsnøglen til startpositionen (D). Når motoren først er startet, drejes tænding-

KØRSEL MED MASKINEN

snøglen tilbage til køreposition.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Lad motoren køre i tomgang i fem minutter før der slukkes for den for at undgå skader på turboladeren.

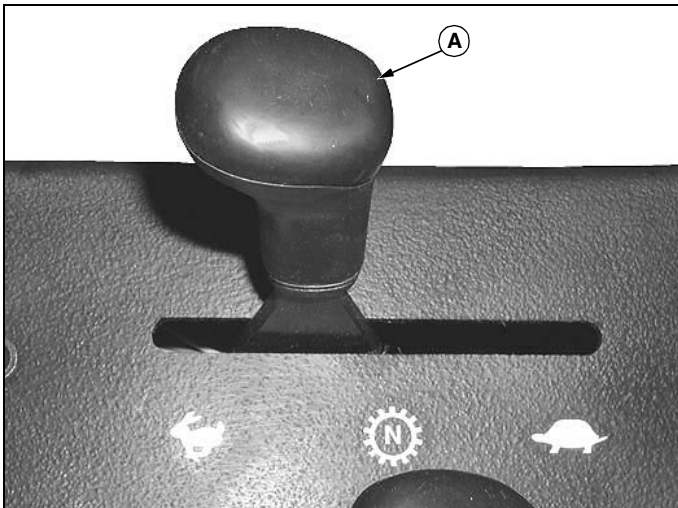
Betjening af gasreguleringshåndtaget



MX18657

- Træk gasreguleringshåndtaget (A) bagud for at køre i langsom tomgang. Brug denne position til at starte motoren og manøvrere plæneklipperen under trange pladsforhold.
- Skub gasreguleringshåndtaget helt frem til hurtig tomgangsposition (fuld gas) for transport og græsslåning.

Brug af gearområdevælgeren



MX18658

- Anbring gearområdevælgeren (A) i den midterste, neutrale position (N) for at forhindre maskinen i at køre.
- Træk gearområdevælgeren bagud for at komme i det lave gearområde ved plæneklipping og lav hastighed-

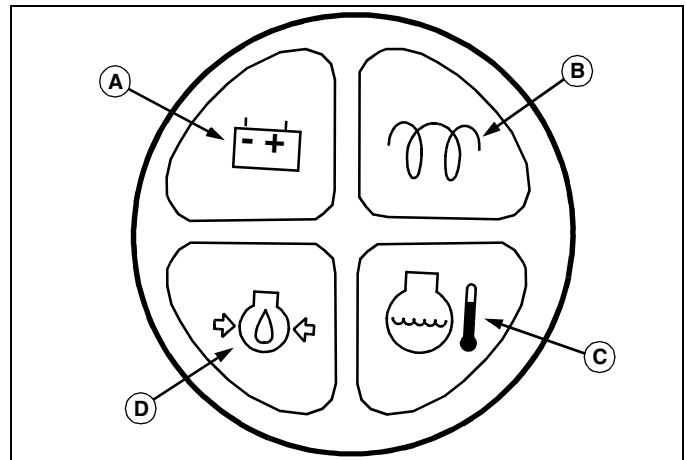
transport.

- Skub grebet til den forreste position for at komme i det høje gearområde, der anvendes til højhastighedstransport.

Indikatorlamper

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis en indikatorlampe tænder, mens motoren kører, stoppes motoren for at undgå, at den tager skade. Inden motoren startes igen, skal fejlen findes og udbedres.

Lampe for batteriets afladning



MIF

- Batteriafladelampen (A) angiver, at batteriet oplades for lidt af vekselstrømsgeneratoren. Lampen skal tænde, når tændingsnøglen drejes fra Off (slukket) til Run (kørsel). Lampen skal slukke, så snart motoren starter.

Indikatorlampe for motorens manifoldopvarmer

- Manifoldens opvarmerlampe (B) tænder for at angive, at der er strøm på indtagsmanifoldens opvarmer, og føreren skal vente på at den slukker, inden motoren startes.
- Manifoldens opvarmer styres af en temperaturfølsom timer og slukker hurtigere i varmt vejr.
- Start af motoren, inden indikatorlampen slukker, medfører spild af brændstof, røgdannelse og unødvendigt slid af starteren.
- Lampen for motorens manifoldopvarmer blinker desuden med fejlkoder, hvis føreren forsøger at starte motoren under forkerte betingelser. (Se Udskiftning af motorolie i dette kapitel.)

Lampe for motorens kølevæsketemperatur

- Lampen (C) for motorens kølevæsketemperatur angiver, at motoren overopvarmer. En advarsels-beeper lyder, hver gang lampen tænder.

KØRSEL MED MASKINEN

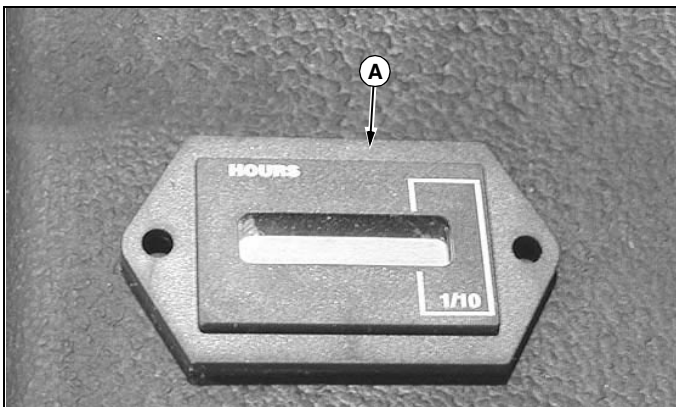
- Hvis lampen lyser under kørsel, gøres følgende:
 - a. Fjern foden fra den hydrostatiske pedal for at stoppe kørslen.
 - b. Kobl kraftudtaget fra.
 - c. Træk og fastlås håndbremsen.
 - d. Sæt gasreguleringshåndtaget i langsom tomgang.
 - e. Hvis kølevæske lækker fra motorrummet i et større omfang, stoppes motoren øjeblikkeligt.
 - f. Hvis intet læk af kølevæske eller damp fra motoren konstateres, åbn motordækslet og lad motoren køre i tomgang i fem minutter, eller indtil lampen for kølevæskens temperatur slukker, hvorpå motoren stoppes.
- Kontrollér og rengør området omkring køleren og hydraulikolie-køleren, hvis stumper, snavs og græs har samlet sig her.
- Fyld kølevæskens ekspansionsbeholder med en 50/50 blanding af kølevæske og vand.
- Lad motoren køle af. Inspicér kølesystemet med henblik på skade og reparation. Fyld køleren med en 50/50 blanding af kølevæske og vand.

Indikatorlampe for olietryk

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis en indikatorlampe tænder, mens motoren kører, stoppes motoren for at undgå, at den tager skade. Inden motoren startes igen, skal fejlen findes og udbedres.

- Lampen for motorens olietryk (D) angiver lavt motorolietryk. Indikatoren skal tænde, når tændingsnøglen drejes til køreposition. En advarsels-beeper lyder, hver gang lampen tænder. Lampen (og beeperen) skal slukke, så snart motoren starter.

Timetæller



MX18660

Timetælleren (A) registrerer, hvor mange timer motoren har været i gang.

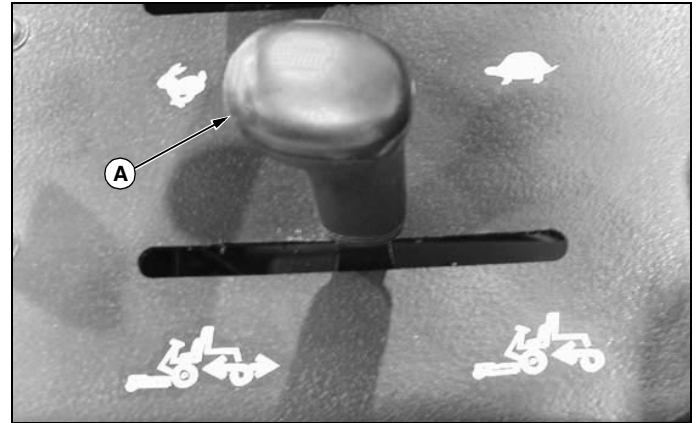
Brug timetælleren og den periodiske servicetabel (placeret i motorrummet) til bestemmelse af, hvornår service-procedurerne skal udføres på maskinen og plæneklipperen.

Brug af firehjulstræk-grebet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Lav ikke skarpe vendinger og vend ikke med høj fart, mens maskinen er i firehjulstræk, for at undgå at miste styringen eller at beskadige plænen unødvendigt. Brug ikke firehjulstrækket på heltid, udover hvad der er nødvendigt.

BEMÆRK: På forlangende ("on-demand") virker kun i fremadgående retning.



MX18659

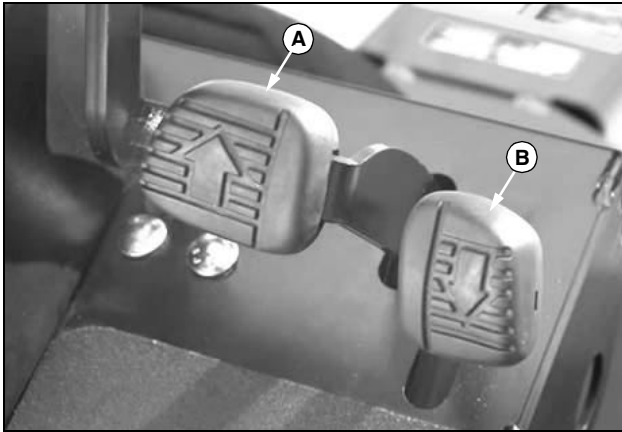
- Træk tilbage på firehjulstræks-grebet (A) (den viste position) for at bruge firehjulstrækket på forlangende ("on demand"). Baghjulene tilkobles automatisk, når der registreres forhjulsspind, og udkobler derefter automatisk.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Der kan opstå skade, hvis der køres konstant med firhjulstræk, mens der slås græs eller ved transport. Brug kun firhjulstræk efter behov ved kørsel bagud.

- Skub firhjulstrækkets greb fremad for at indkoble det konstante firhjulstræk. Firhjulstrækket er konstant aktiveret ved kørsel fremad og bagud.

KØRSEL MED MASKINEN

Anvendelse af hydrostatiske pedaler



MX13885

Anvendelse af frempedal:

1. Træd frempedalen (A) ned for at begynde at køre maskinen. Tryk pedalen yderligere ned for at køre hurtigere.
2. Slip pedalen for at komme i neutral og stoppe plæneklipperen.

Anvendelse af bakpedal:

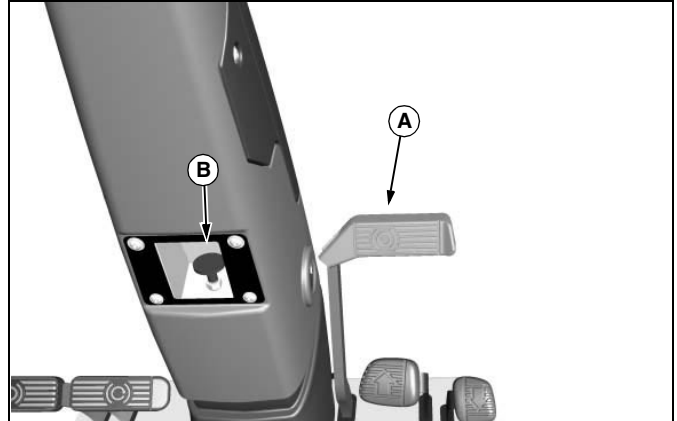


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Børn og omkringstående kan komme til skade ved overkørsel og roterende knivblade. Før der bakkes, undersøges det omhyggeligt, om der findes personer på området bag ved maskinen.

1. Tryk bakpedalen (B) ned for at bakke maskinen. Tryk pedalen yderligere ned for at køre hurtigere.
2. Slip pedalen for at komme i neutral og standse maskinen.

Anvendelse af bremses

Anvendelse af hovedbremsepedalen



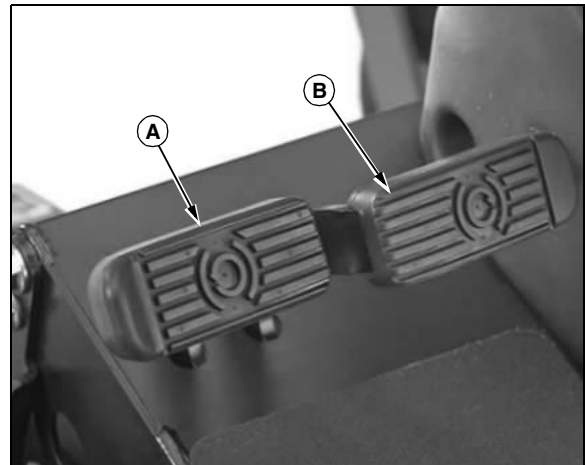
MX18578

1. Træd hovedbremsepedalen (A) ned for at få maskinen til at stå stille på en skråning eller for at standse den i en nødsituation. PTO'en vil koble fra, når hovedbremsepedalen trædes ned, og PTO-kontakten skal tændes igen for at genstarte PTO'en, når bremsen slippes.

Brug af håndbremse

1. Lås håndbremsen ved at træde helt ned på hovedbremsepedalen og samtidig skubbe håndbremsens greb (B) opad.
2. Udløs håndbremsen ved at træde på hovedbremsepedalen og samtidig skubbe håndbremsens håndtag ned. Slip hovedbremsepedalen.

Anvendelse af vendebremses



MX13890

Vendebremsesne bruges til hurtigt at vende maskinen inden for dens venderadius. Undgå at bruge vendebremsesne på steder, hvor beskadigelse af græstæppet ikke kan accepteres. Vendebremsesne kan ikke dreje maskinen, hvis differentiallåsen er aktiveret.

KØRSEL MED MASKINEN

1. Træd på den venstre vendebremse (A) for at stoppe venstre forhjul eller få det til at køre langsommere, mens der samtidigt overføres kraft til det højre hjul. Maskinen vil dreje mod venstre. Slip vendebremsepedalen for at genoptage kørsel lige ud.
2. Træd på den højre vendebremsepedal (B) for at dreje mod højre.

Betjening af differentialspærrens pedal



MX13887

Differentiallåsen bruges til at hjælpe til med at forbedre trækevnen på skråninger og på glatte flader. Forhjulstrækslen låser, så forhjulene kan dreje sammen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun pedalen, når der er behov for yderligere gribeevne. Lås ikke differentialspærren ved høj hastighed og lav ikke skarpe drejninger, når differentialspærren er låst, da dette kan beskadige plænen.

Spærring af differentialet:

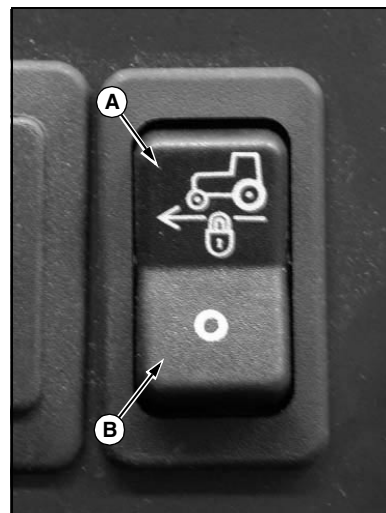
1. Træd ned på pedalen med venstre fod og hold den nede.

Udløsning af differentialet:

1. Slip pedalen.
2. Differentiallet er låst, så længe hjulene glider på forskellige måde. Når belastningen på transmissionen udlignes og reduceres, udløser differentialspærren.

Anvendelse af fartpilot

Indkobling af fartpiloten



MX13891

1. Tryk fremadpedalen ned, indtil maskinen har nået den ønskede kørehastighed.
2. Skub fartpilotkontakten (A) helt frem og giv derefter slip. Lad kontakten springe tilbage til centreret position.
3. Fjern foden fra fremadpedalen. Maskinen skal fortsætte med at køre ved den ønskede hastighed.

Udkobling af fartpiloten

For at udkoble fartpiloten gøres et af følgende:

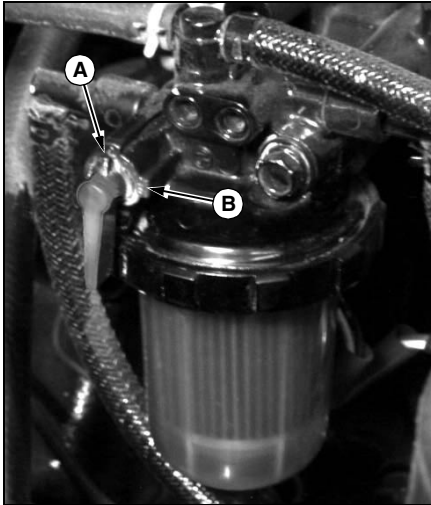
- Træd ned på hovedbremsepedalen.
- Tryk ned på den underste del (B) af fartpilotkontakten.

Anvendelse af brændstofhanen

BEMÆRK: Luk for brændstofstilførslen, når maskinen transporteres på en anhænger eller ved henstilling og opbevaring.

1. Åbn motorhjælmen.
2. Drej brændstofhanen til åben eller lukket position som følger:

KØRSEL MED MASKINEN

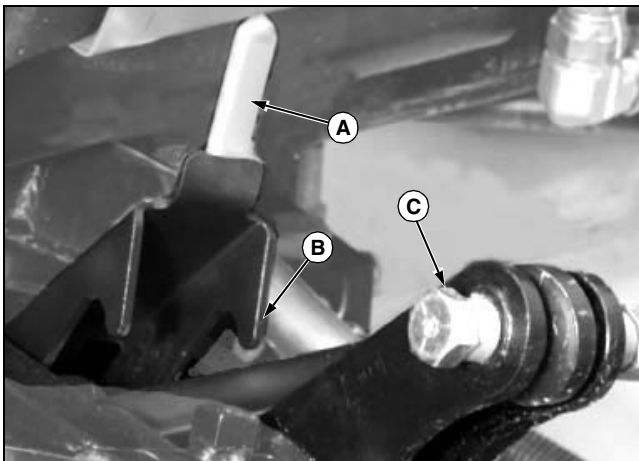


MX0450

- For at åbne drejes grebet således, at pilen (A) vender opad (som vist).
- For at lukke drejes grebet således at pilen, vender bagud (B).

Brug af plæneklipperens transportlås

1. Få maskinen til at stoppe.
2. Løft de sidemonterede klippere så højt op som muligt.



MX0467

3. Skub venstre og højre transport-låsegreb (A) ned, indtil krogene (B) står over drejetapperne (C).
4. Løft transport låsehåndtaget for at åbne det. Hvis plæneklipperen har været sænket, mens låsen er lukket, er det nødvendigt at løfte plæneklipperen op for at åbne transportlåsen.

Løftning og sænkning af plæneklippere



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Løft ikke plæneklipperne på en skråning eller ved kørsel med høj hastighed, da dette kan gøre maskinen ustabil. Vær sikker på at området under plæneklipperen er ryddet for forhindringer inden sænkning. Plæneklipperen sænkes hurtigt, når styrestangen skubbes fremad. Plæneklipperen sænkes med tændingsnøglen i startposition og føreren i sædet, selv om motoren ikke kører. Betjen aldrig kontrolhåndtagene, såfremt ikke i sædet.



MX18656

A - Løftegreb til den venstremonterede plæneklipper

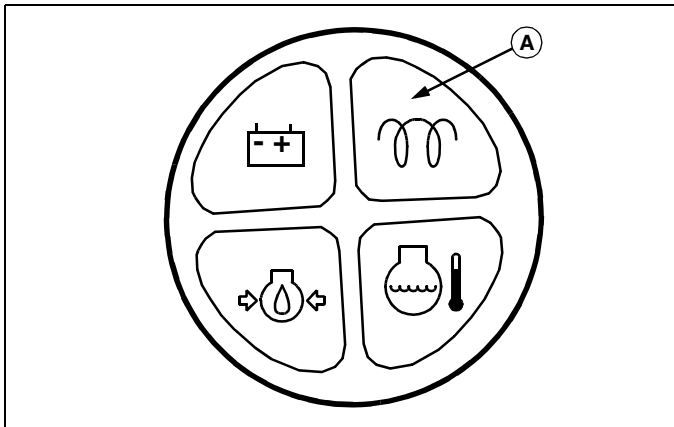
B - Løftegreb til den frontmonterede plæneklipper

C - Løftegreb til den højremonterede plæneklipper

1. For at løfte en plæneklipper trækkes løftegrebet til den korrekte plæneklipper bagud. Plæneklipperen hæves indtil grebet udløses eller klipperen når øverste position, hvad der indtræder først.
 2. En plæneklipper sænkes ved kortvarigt at skubbe grebet fremad. Plæneklipperen sænkes så helt ned på jorden. Hvis det er nødvendigt at stoppe plæneklipperen, inden den sænkes helt ned, trækkes løftegrebet kortvarigt bagud for derefter at lade det gå tilbage til midtpunktet.
- Ved løftning af en sidemonteret plæneklipper stoppes knivbladene for pågældende plæneklipper. Ved sænkning af den sidemonterede plæneklipper, startes knivbladene igen.
 - Ved at løfte den frontmonterede plæneklipper stoppes knivbladene for alle plæneklippers. Knivbladene startes igen ved at sænke den frontmonterede plæneklipper og tænde, slukke og så igen tænde PTO-kontakten.

KØRSEL MED MASKINEN

Anvendelse af koder for startbesvær



MIF

Hvis starteren ikke aktiveres, når tændingsnøglen drejes til startposition, betyder det, at en af følgende startbetingelser ikke er opfyldt. En fejlkode blinker på instrumentpanelet ved motorens manifoldopvarmer-lampe (A), når tændingsnøglen holdes i startpositionen. Fejlkode angives med en række blink og pauser, der skal tælles, og som så konverteres til et tocifret tal:

- Et blink, en kort pause og to blink - Føreren forsøgte at starte maskinen, uden at håndbremsen var låst **og** føreren var væk fra sædet. (En af disse betingelser skal være opfyldt for at starteren kan aktiveres.)
- Et blink, en kort pause, og tre blink - Føreren forsøgte at starte maskinen, mens kraftudtaget var indkoblet.
- To blink, en kort pause og et blink - De hydrostatiske pedaler er ikke midtstillet i den neutrale position.

Start af motoren



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Undgå kvalme eller en eventuel livsfarlig situation på grund af udstødningsgasserne.

Lad IKKE motoren køre i et lukket rum, uden følgende:

- En forlængerslange skal være koblet til motorens udstødningsrør og lede udstødningsgasserne væk fra området.
- Døre og vinduer skal stå åbne for at frisk udeluft slipper ind på området, så udstødningsgasserne blæser ud.

BEMÆRK: Motoren vil ikke starte, medmindre kraftudtaget er udkoblet, og de hydrostatiske pedaler sat i den midterste (neutrale) position.

1. Åbn brændstofhanen (hvis den er lukket).

2. Tag plads i førersædet. Tag sikkerhedsselen på.
3. Træk og fastlås håndbremsen.
4. Skub PTO-kontakten til "off"-position.
5. Træk gasreguleringshåndtaget tilbage til langsom tomgangsposition.
6. Drej tændingsnøglen til køreposition. Vent på at motorens forvarmerlampe slukker.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må ikke overopvarme.

- **Betjen ikke starteren i mere end ti sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal der gå 2 minutter, inden der gøres et nyt forsøg.**

7. Drej tændingsnøglen til startposition, men ikke længere end i ti sekunder. Slip nøglen, efter at motoren er startet.

- Hvis starteren sætter i gang, uden at motoren starter, vent to minutter og forsøg igen, men ikke længere end i ti sekunder.
- Hvis starteren ikke sætter i gang, vil motorens forvarmerlampe måske blinke og starte fejkoderne, mens tændingsnøglen er i startpositionen. Se Brug af starterens fejkoder for at kunne afgøre, hvorfor motoren ikke starter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må ikke køre i tomgang i længere tid. Overdreven tomgang kan få motoren til at blive overophedet, danne kul og nedsætte ydelsen.

8. Lad motoren køre i halvfart-positionen i to minutter, så den kan opvarme, inden maskinen betjenes.

Standstning af motoren

1. Stop kraftudtaget ved at flytte PTO-kontakten til slukket position.
2. Flyt gashåndtaget til langsom tomgangsposition.
3. Træk og fastlås håndbremsen.
4. Sænk plæneklipperne ned på jorden.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Lad motoren køre i tomgang i to minutter før der slukkes for den efter at have kørt under belastning for at undgå skader på turboladeren.

5. Drej tændingsnøglen til stop-position.
6. Tag tændingsnøglen ud.

KØRSEL MED MASKINEN

Transportering af maskinen

1. Drej PTO-kontakten til "off"-position.
2. Sænk den frontmonterede plæneklipper.
3. Sænk de venstre og højre sidemonterede plæneklippere. (Hvis det er nødvendigt at køre med sideklipperne hævet, skal transportlåsene aktiveres og transporthastigheden skal være lav.)
4. Flyt gearområdevælgeren fremad til transportposition.

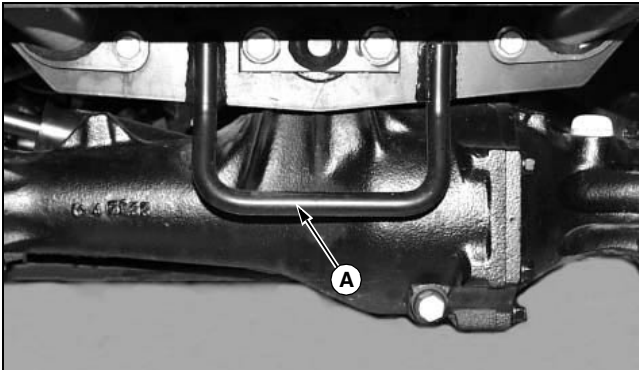
gerens platform.

4. Stop motoren, fjern tændingsnøglen og lås håndbremsen.
5. Luk brændstoffets spærreventil.
6. Fastgør maskinen på anhængerens med solide remme, kæder eller kabler. Bind de bageste remme fast på den bageste trækning bag ved bagakslen. Fastgør de forreste remme for at fastbinde huller på førerplatformen. Både for- og bagremme skal vendes nedad og væk fra køretøjet.
7. Kontrollér at motordæksel-låsene er lukket ned.

Bugsering af maskinen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Maskinen må ikke bugseres ved højere hastighed end 24 km/t (15 mph). Styringen bliver meget tung, når motoren er slukket. Bugsér ikke maskinen, hvis ikke det er nødvendigt.

1. Udløs håndbremsen.
2. Sæt gearområdevælgeren i neutral (N) position.



MX0491

3. Påsæt en tung kæde eller bugseringsrem på bugseringsløkken (A) på maskinen ved bagakslen.
4. Træk maskinen langsomt, og brug bremsene, når det er nødvendigt.
5. Brug ikke maskinen til at trække eller bugsere noget andet køretøj eller anhænger.

Transport af maskinen på en trailer

Sørg for, at anhængerens har de nødvendige lygter og advarselsskilte, som lovgivningen kræver.

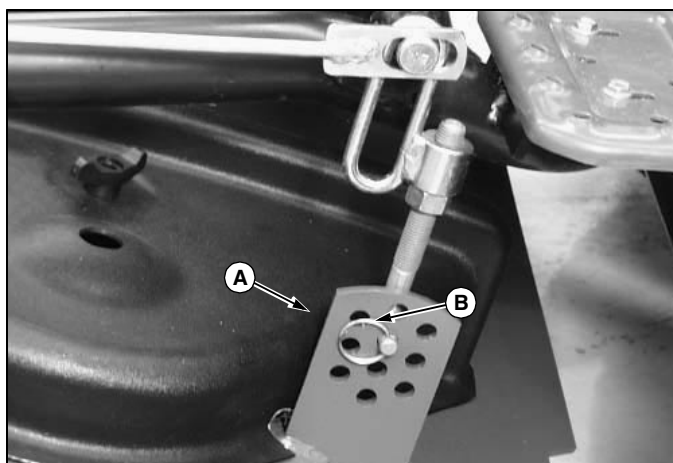
1. Løft de sidemonterede plæneklippere og luk transportlåsene.
2. Kør fremad op på den kraftige anhænger med den frontmonterede plæneklipper løftet.
3. Sænk den frontmonterede plæneklipper ned på anhængen.

BRUG AF KLIPPEREN

Justering af klippehøjden

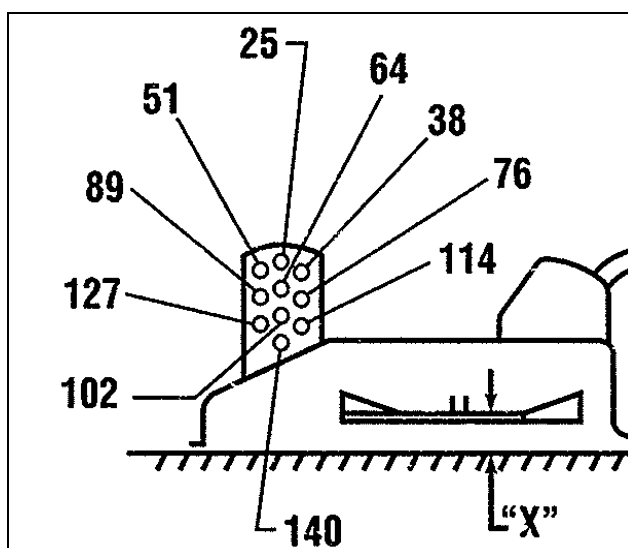
1. Stop maskinen på en plan overflade, med udkoblet kraftudtag og låst håndbremse.
2. Løft alle plæneklippere. Luk venstre og højre transportlåse på de sidemonterede plæneklippere. Stop motoren.
3. Kontrollér dæktrykket i alle maskinens dæk, og i dækkene på plæneklipperens løbehjul.
 - Maskinens fordæk: 140 kPa (20 psi)
 - Maskinens bagdæk: 140 kPa (20 psi)
 - Maskinens løbehjul: 275 kPa (40 psi)

Indstilling af den frontmonterede plæneklippers slåningshøjde



MX3718

1. Fjern låseringen (A) fra plæneklipperens bøjlestift (B) på venstre og højre side af den frontmonterede plæneklipper.



MX0459

2. Kig på ovenstående illustration eller klæbemærkaten monteret på den frontmonterede plæneklipper, inden

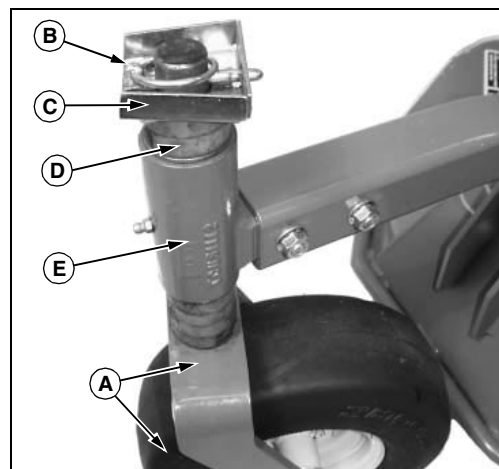
plæneklipperens bøjle placeres i hullerne svarende til klippehøjden.

3. Sæt låseringen ind i bøjlestifterne.
4. Indstil løbehjulene på den frontmonterede plæneklipper svarende til den valgte klippehøjde på bøjlen.

Indstilling af klippehøjde for løbehjulene

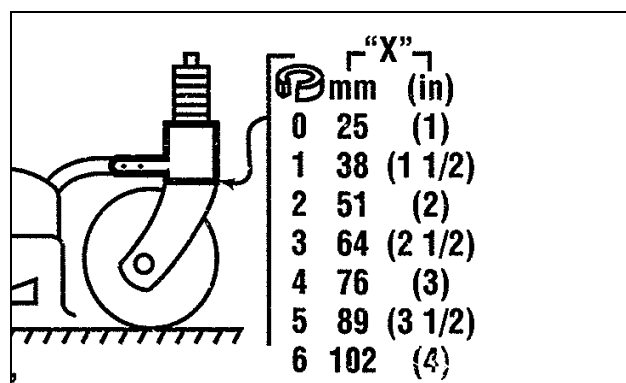
BEMÆRK: Denne indstilling gælder alle løbehjul på front- og sidemonterede plæneklippere.

1. Løft plæneklipperne.



MX0462

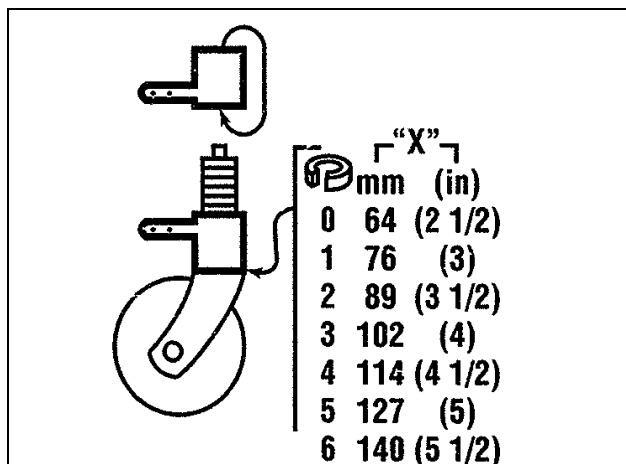
2. Støt løbehjulet og beslaget (A) med den ene hånd, idet den hurtigt låsende stift (B) og afstandsstykkets beskyttelse (C) fjernes.
3. Fjern afstandsstykkerne (D) oven på løbehjulets svingaksel.
4. Sænk løbehjulet og svingakslen ud af løbehjulets støttebeslag (E).



MX0459

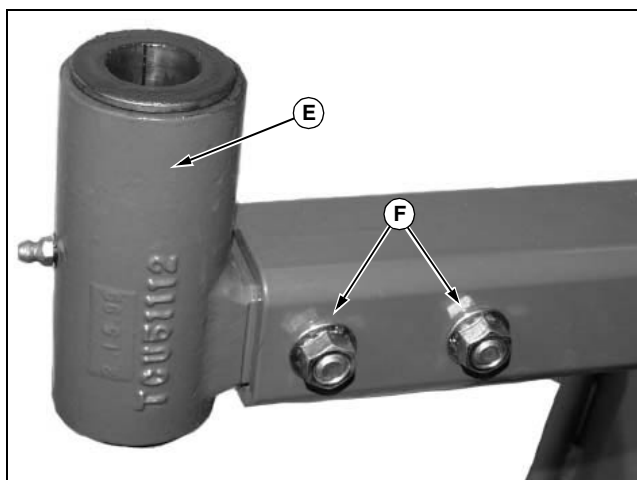
5. Kig på de ovenstående illustrationer eller klæbemærkaten, der sidder på den frontmonterede plæneklipper, for at vælge antallet af afstandsstykker, der skal til for at indstille løbehjulene i den ønskede højde.

BRUG AF KLIPPEREN



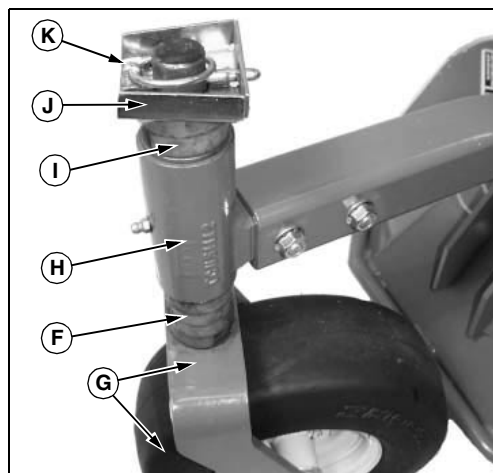
MX0460

6. Vend løbehjuls støttebeslag for at indstille knivbladene til en klippehøjde over 102 mm (4 in.).



- Løbehjulenes støttebeslag (E) vendes ved at fjerne de to maskinskruer, møtrikker og bøsninger (F), der fastholder støttebeslaget på plæneklipperens arm. Fjern beslaget fra armen, vend beslaget og sæt det tilbage i armen.

7. Montér maskinskruerne og møtrikkerne, men stram ikke møtrikkerne på nuværende tidspunkt.



8. Montér det passende antal afstandsstykker (F) på løbehjulsakslen.

9. Før løbehjulet og beslaget (G) op gennem løbehjulets støttebeslag (H).

10. Montér de resterende afstandsstykker (I) oven på løbehjulets aksel.

BEMÆRK: Ved indstilling af de sidemonterede plæneklippere til 25 mm (1 in.) klippehøjde må afstandsstykkets beskyttelse (J) ikke monteres på det inderste løbehjuls styretap. Afstandsstykkets beskyttelse kan komme i berøring med motorens dæksel ved løftning af den sidemonterede plæneklipper.

11. Montér afstandsstykkets beskyttelse (J), idet den åbne ende vender fremad (som vist).

12. Montér den hurtigt låsende stift (K) i løbehjulets aksel og hullet i afstandsstykkets beskyttelse. Svip låseringen over løbehjulets aksel.

13. Hvis klippehøjden blev indstillet over 102 mm (4 in.), udføres følgende:

- a. Sænk plæneklipperen ned på jorden.
- b. Sving løbehjulene, så de trækker bagud (hvilket sker ved normal kørsel fremad).
- c. Stram boltene og møtrikkerne til løbehjulenes støttebeslag.

Kontrol af plæneklipperens niveau

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)

2. Sænk alle plæneklippere helt ned på jorden.

3. Kontrollér dæktrykket i alle maskinens dæk, og i dækkene på plæneklipperens løbehjul.

- Maskinens fordæk: 140 kPa (20 psi)

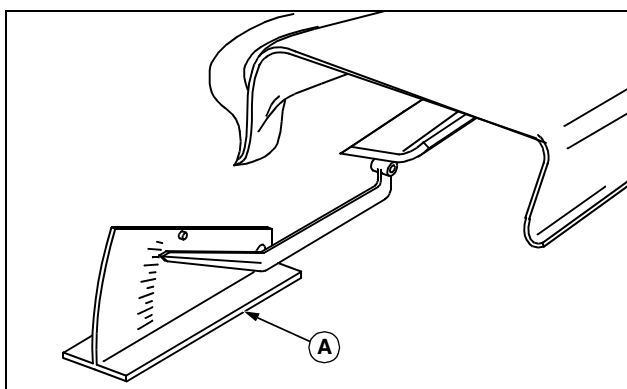
BRUG AF KLIPPEREN

- Maskinens bagdæk: 140 kPa (20 psi)
 - Maskinens løbehjul: 275 kPa (40 psi)
4. Indstil plæneklipperne til ønsket slåningshøjde.
 5. Kontrollér at den frontmonterede klippers løbehjul og de bageste bøjler alle er indstillet i samme højde.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Knivbladene er skarpe! Brug solide handsker ved rotering af knivbladene, således at hænderne beskyttes.

6. Kontrollér at alle løbehjul trækker bagud, hvilket sker under normal kørsel fremad.
7. Drej knivbladene, så de står parallelt med forakslen.



På billedet: En nyttig niveaumåler (A) kan anskaffes hos John Deere-forhandleren; den skydes under kanten på plæneklipperen og måler knivbladets højde.

8. Mål afstanden fra spidsen af det yderste knivblad til jorden. Gentag for knivbladet på den anden side af plæneklipperen. Plæneklipperens knivblade skal være plane på begge sider af plæneklipperen.
9. Drej de yderste knivblade, så de vender lige frem- og bagud.
10. Mål højden af det yderste knivblad for- og bagside fra jorden. Gentag det hele på den anden side.

Resultat:

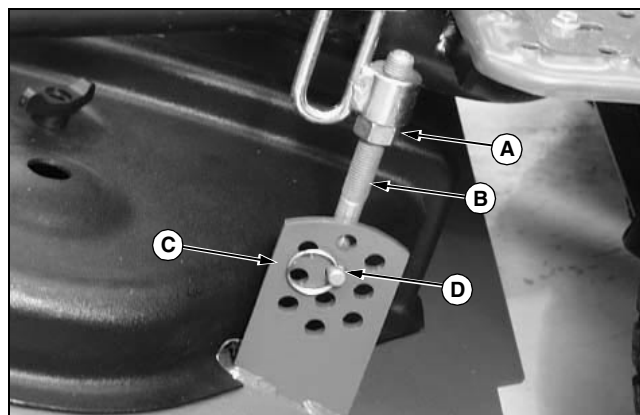
- Knivbladenes slåningshøjder skal være i vater fra side til side.
- Bagsiden af knivbladets spids bør stå 6 mm (0.25 in.) højere end forsiden af spidsen.

Justering af plæneklipperens vandrette stilling

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)

2. Sænk alle plæneklippere helt ned på jorden.
3. Kontrollér dæktrykket i alle maskinens dæk, og i dækkene på plæneklipperens løbehjul.
 - Maskinens fordæk: 140 kPa (20 psi)
 - Maskinens bagdæk: 140 kPa (20 psi)
 - Maskinens løbehjul: 275 kPa (40 psi)
4. Indstil plæneklipperne til ønsket slåningshøjde.
5. Sving alle løbehjul, så de trækker bagud (hvilket sker under normal kørsel fremad).

Indstilling af den frontmonterede plæneklippers niveau



MX3718

1. Skru låsemøtrikken (A) løs på plæneklipperens bøjle (B).
2. Fjern låseringen (C) på bøjlestiften (D).
3. Vend den bageste bøjle op eller ned for at indstille plæneklipperens højde, indtil knivbladene er plane fra side til side og frem- og bagud.
4. Sæt bøjlestiften (D) tilbage i det passende højdeindstillingshul, og fastgør med låseringen.
5. Spænd låsemøtrikken (A).

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at reducere løbehjulenes dæktryk, men kun på den ene side, så det er lettere at bringe plæneklipperen i vandret stilling.

Indstilling af den sidemonterede plæneklippers vandrette stilling

Den sidemonterede plæneklippers vandrette stilling kan justeres ved at reducere lufttrykket i de to løbehjul på den høje side. De anbefalede lufttryk i dækkene må ikke overskrides.

Indkobling af knivbladene



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Hold hænder og fødder væk fra plæneklipperne, mens kraftudtaget indkobles. Inden kraftudtaget indkobles skal alle, ISÆR BØRN, forlade arbejdsområdet.

BEMÆRK: Kør motoren for fuld gas ved græsslåning.

1. Start og opvarm motoren.
2. Flyt hastighedskontrolgrebet til positionen for langsom hastighed.
3. Udløs håndbremsen.
4. Sænk plæneklipperne ned på jorden.
5. Flyt gasreguleringsarmen fremad til fuld-gas-position.
6. Træk PTO-kontakten op.
 - Knivbladene skal nu starte.
 - Hvis plæneklipperen i den ene side ikke sænkes, starter knivbladene for den pågældende ikke, før klipperen er sænket.
 - Hvis den frontmonterede plæneklipper ikke er sænket, starter ingen af knivbladene.
7. Løft plæneklipperne for at udkoble knivbladene:
 - Hvis en sidemonteret plæneklipper løfter under græsklipning, stopper dens knivblade. Knivbladene starter igen, når plæneklipperen sænkes.
 - Hvis den frontmonterede plæneklipper løfter under græsklipning, stopper alle knivbladene. Når den frontmonterede plæneklipper allerede er sænket, må man tænde, slukke og atter tænde PTO-kontakten for at starte knivbladene igen.
 - Flyt PTO-kontakten til "off" positionen for at stoppe knivene.

RESERVEDELE

Service litteratur

Hvis De ønsker et eksemplar af reservedelskataloget eller den tekniske håndbog for denne maskine, skal De ringe til:

- **U.S.A & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre lande:** John Deere forhandleren.

Reservedele

Vi anbefaler, at der anvendes John Deere kvalitetsreservedele og smøremidler, som kan fås hos John Deere-forhandleren.

Reservedelsnumrene kan ændre sig, brug derfor nedenstående katalognumre ved bestilling. Hvis et nummer er ændret, kan forhandleren oplyse om det nye nummer.

Ved bestilling af reservedele skal John Deere-forhandleren bruge maskinens eller redskabets serienummer eller produktidentifikationsnummer (PIN). Det er de numre, som De noterede i afsnittet Produktidentifikation i denne instruktionsbog.

Bestil reservedele på internettet

Find Deres internetforbindelse til at bestille reservedele og finde information på <http://JDParts.deere.com>.

Reservedelsnumre

ARTIKEL	RESERVEDELS-NUMMER
Luftfilterelementer:	
• Primær (stor)	AP33330
• Sekundær (lille)	AP33331
Brændstoffilter / vandadskiller element	T111383
Oliefiltre:	
• Motor	M806419
• Hydraulisk	AL156625
Batteri	AH128039
Remme:	
• Frontmonteret plæneklipper	TCU14537
• Venstremonteret plæneklipper	TCU14539
• Højremonteret plæneklipper	TCU14538
• Motorens vekselstrømsgenerator / vandpumpe	M809983

ARTIKEL	RESERVEDELS-NUMMER
Plæneklipperens knivblade	TCU51118
Sikringer:	
• 15 Ampere	99M7065
• 20 Ampere	57M7691
Kølerdæksel	AT173610
Pærer til indikatorlampe	57M7943

(Reservedelsnumrene kan ændres uden varsel.
Reservedelsnumrene kan afvige uden for USA.)

SERVICEINTERVALLER

Indkøring

Kontrollér ofte under de første 100 timers drift

- Kontroller hjulboltenes tilspænding.

Efter de første 25 driftstimer

- Kontrollér om bolte og møtrikker kan være løse eller mangle.
- Inspicer dækkene og kontroller dæktrykket.

Efter de første 50 driftstimer

- Udskift motorolien og oliefilteret.

Efter hver 25 timers drift

- Smør løbehjulene og løbehjulsarmens bøsninger (20 steder).
- Smør maskinens knivbladespindler (7 steder).
- Smør den sidemonterede klippers løftearme (2 steder).
- Smør den frontmonterede klippers løftearme (4 steder).
- Kontrollér med henblik på bøjede eller sløve knivblade.

Efter hver 50 timers drift

- Kontrollér batteriets syrestand. Rengør batteritapperne, som nødvendigt.
- Kontroller hjulboltenes tilspænding.
- Inspicer dækkene og kontroller dæktrykket.
- Kontrollér oliestanden i det mekaniske firehjulstræk (MFWD).

Efter hver 100 timers drift

- Højtryksspul plæneklipperne med afskærmningerne afmonteret.
- Smør den sidemonterede klippers løftecylindre (4 steder).
- Smør styrecylindren.
- Smør kardanledene (2 steder) til det mekaniske firehjulstræks drivaksler.
- Smør hydrostatisk krybejusteringsexcentrik (1 sted).
- Smør stenakslens svingområder (2 steder).
- Smør forbindelsesstangens ender (2 steder).
- Smør bagakslens svingtap (1 sted).

- Efterse tilstand for plæneklipperens drivrem.
- Kontroller og juster plæneklipperdrivremmens stramning.
- Fjern snavs og stumper fra køleribberne med trykluft.
- Smør pedalforbindelserne.

Efter hver 200 timers drift

- Udskift motorolien og oliefilteret.
- Kontrollér brændstoffilterets slamsamlerskål.
- Inspicér vekselstrømsgeneratorens rem og blæserremmen med henblik på slid og korrekt stramning.
- Kontrollér, at spændebåndene på køle- og luftindsugningssluger er tætte.

Efter hver 400 timers drift

- Udskift hydraulikolie og -filter.

Efter hver 500 timers drift

- Skift olien i det mekaniske firehjulstræk.
- Udskift brændstoffiltret og rens slamsamlerskålen.
- Kontrollér, at det styrsikre førerværns (ROPS) bolte og møtrikker er godt tilspændt.
- Kontrollér bremsejusteringen.
- Få den autoriserede forhandler til at efterse og vedligeholde brændstofdyserne, bagakslens pindbolt, ventilens spillerum og motorens tomgang.

Sæsonmæssigt

- Skift gearolie.
- Skift motorens kølevæske.

Smørefedt

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvendelse af forkert smørefedt kan resultere i for tidlig nedslidning af maskindele og komponentsvigt.

De anbefalede John Deere fedttyper er effektive inden for et gennemsnitligt lufttemperaturinterval på -29 til 135°C (-20 til 275°F). Ved arbejde uden for dette temperaturinterval kontakt John Deere forhandleren om, hvilke typer der skal anvendes ved ekstreme temperaturer.

Følgende smøremidler foretrækkes:

Høj hastighedsanvendelse

Brug John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease til følgende smøringer ved høj hastighed:

- Plæneklipperens spindler (7 steder).
- Bagakslens lejer (1 sted).
- Kardanleddet på det mekaniske firehjulstræks aksel (2 steder).

Andre anvendelser

Brug John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease for alle andre anvendelser:

- Løbehjul (10 steder).
- Løbeshjulsarmens bøsninger (10 steder).
- Plæneklipperens løftearme (4 steder).
- Stenakslen (2 steder).
- Løftecylindrene på den sidemonterede klipper (4 steder).
- Hydrauliske styrecylindre (2 steder).
- Den bageste forbindelsesstang (2 steder).
- Hydrostatisk krybejusteringsexcentrik (1 sted).

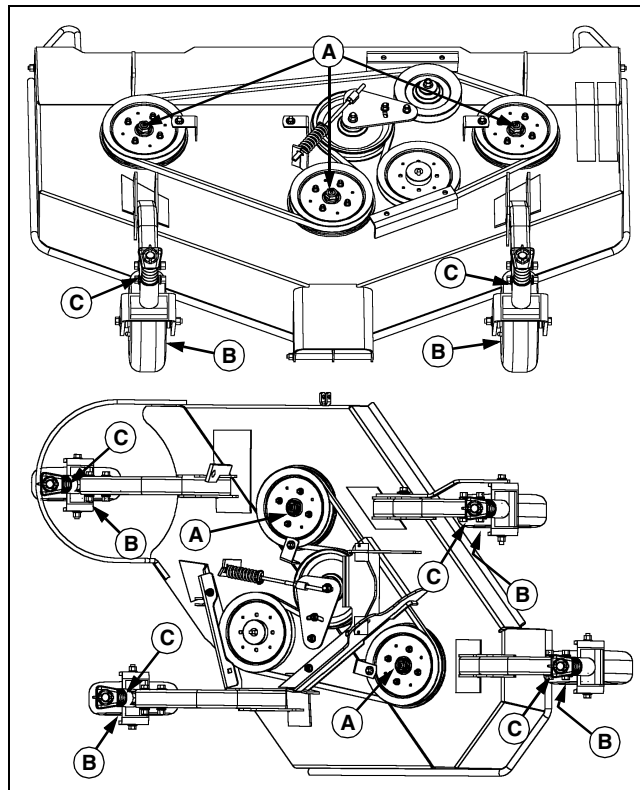
Hvis ingen af de anbefalede fedttyper anvendes, vær da sikker på, at det er generel fedtkvalitet NLGI klasse 2, der bruges. Undgå at bruge John Deere Moly High Temperature EP fedt eksempelvis på klipperspindlerne og bagakslens til arbejde ved høj hastighed.

Arbejde under yderst fugtige forhold kan nødvendiggøre brugen af specialfedt. Kontakt John Deere-forhandleren.

Aftør alle smørenipler inden og efter smøring for at forhindre forurening.

Smør plæneklipperens spindler, løbehjul og løbehjulsgafler

1. Sænk plæneklipperen helt ned.
2. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

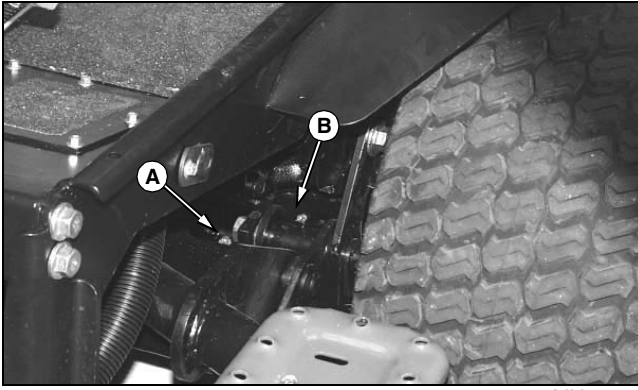


På billedet: Den frontmonterede klipper vises øverst, den sidemonterede nederst. Remskærmene er ikke vist af hensyn til tydeligheden.

3. Smør plæneklipperens nipler:
 - Plæneklipperens spindler (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
 - Løbehjulene (B) og løbehjulsarmens bøsninger (C) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

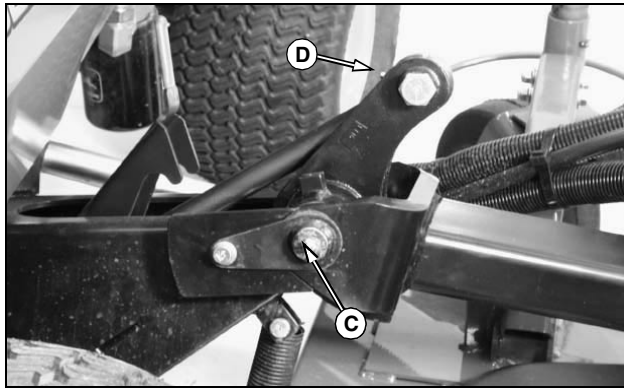
Smør plæneklipperens løftearme, stenaksel og løftecylindre

1. Sænk plæneklipperen helt ned.
2. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX3744

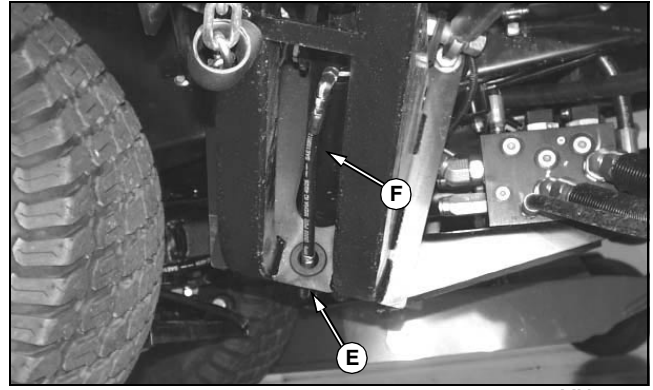
3. Smør vippepunktet (A) til den frontmonterede klippers løftearm og stenakslens vippepunkt (B) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



MX3742

4. Smør vippepunktet (C) til den sidemonterede klippers løftearm og løftecylinderens vippepunkt (D) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

5. Start maskinen. Løft de sidemonterede klippere helt op.
6. Luk transportlåsene på begge sidemonterede klippere.
7. Stands motoren og tag tændingsnøglen ud.



MX3743

8. Smør niplen (E) nederst på den sidemonterede klippers løftecylinder (F) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøring af bagakslens pindbolt

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX3745

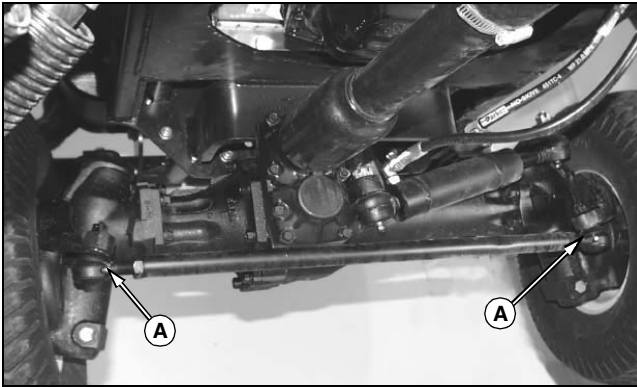
2. Smør niplen (A) på bagakslens venstre side med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

Smøring af den bageste forbindelsesstang

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



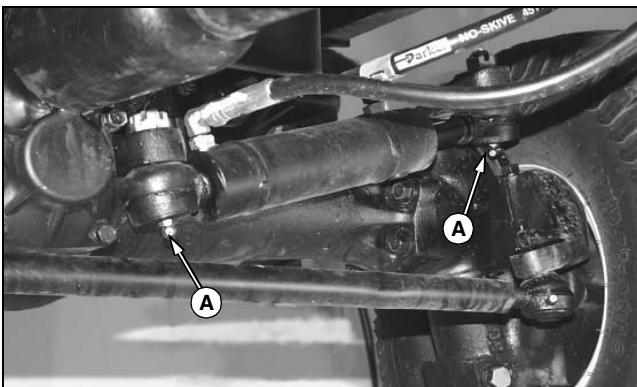
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Lad motoren og udstødningssystemet afkøle før forbindelsesstængerne smøres for at undgå forbrændinger.



2. Smør enderne (A) på den bageste forbindelsesstang med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøring af den hydrauliske styrecylinder

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



2. Smør den hydrauliske styrecylinders ender (A) bagest på maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex fedt eller John Deere Moly High Temperature EP fedt.

Smør den hydrostatiske styrearm

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



2. Smør den hydrostatiske krybejusteringsexcentrik (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

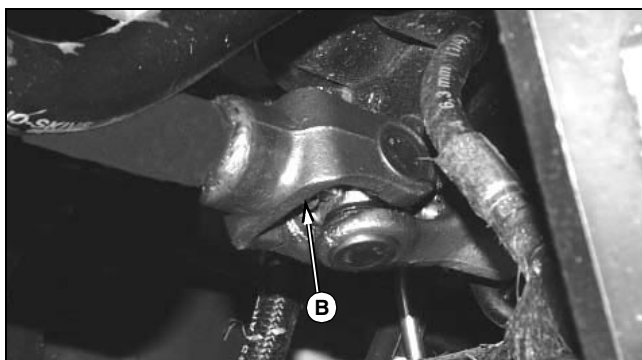
Smør drivakslen

1. Løft sideplæneklipperne helt op.
2. Luk transportlåsene på begge sidemonterede klippere.
3. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



4. Smør det bageste kardanled (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

SERVICE, SMØRING

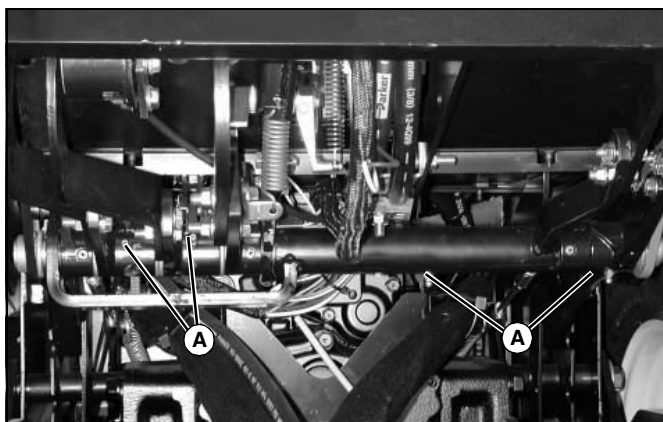


MX3751

5. Smør det forreste kardanled (B) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

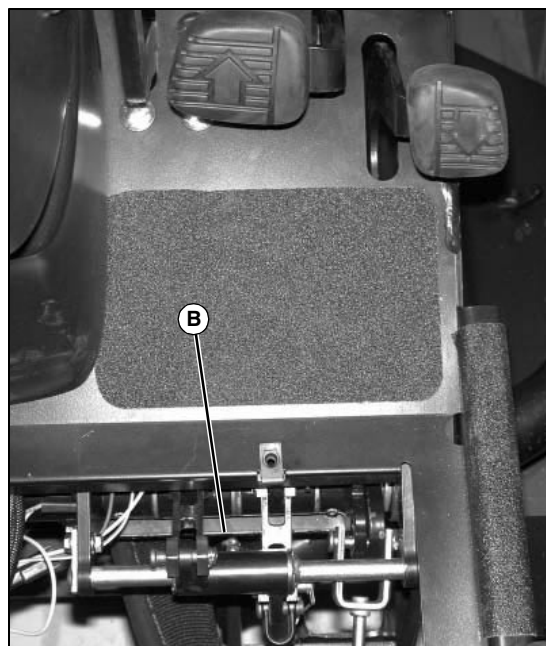
Smør pedalforbindelserne.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX13910

2. Smør fire nipler (A) som sidder på bremsesvingakslen under førerplatformen.



MX13911

3. Aftag servicelemmen på førerplatformens gulv og smør det hydrostatiske pedalforbindelsesled på (B).

SERVICE, MOTOR

Garantierklæring for vedligeholdelse af motoren

Vedligeholdelse, reparation eller udskiftning af denne motors emissionskontrolanordninger og -systemer, som udføres for kundens regning, kan foretages af enhver reparatør efter kundens valg. Garantireparationer skal udføres af en autoriseret John Deere-forhandler.

Undgå udstødningsgasser



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

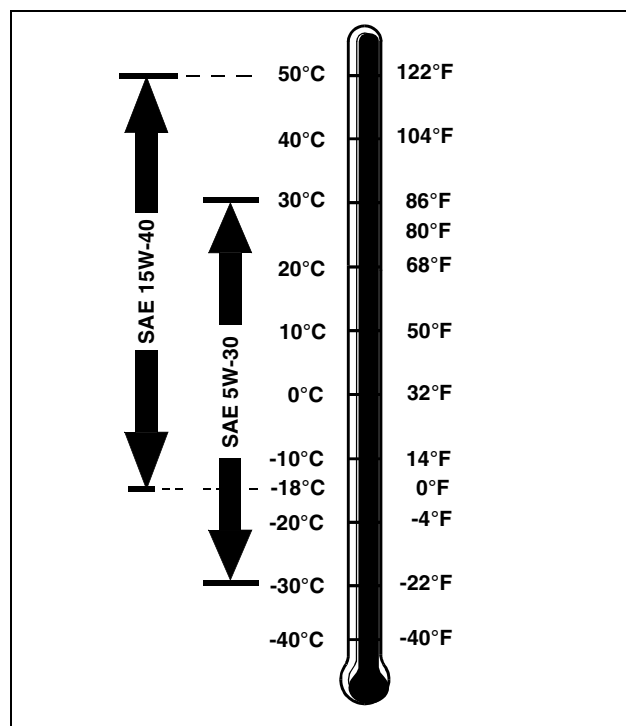
Flyt maskinen udendørs, før motorens startes.

Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.
- Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet og blæse udstødningsgasserne ud.

Motorolie

Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.



MIF

Følgende John Deere olier ANBEFALES:

- TORQ-GARD SUPREME®
- PLUS-50®

Andre oliefabriker kan bruges, hvis ovenstående John Deere olietyper ikke er tilgængelige, forudsat at de holder følgende specifikationer:

- API serviceklassifikation SH/CF eller højere

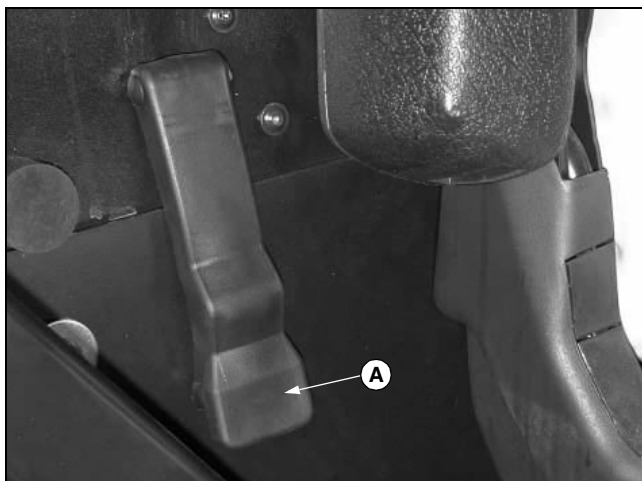
SERVICE, MOTOR

Åbning og lukning af motordækslet



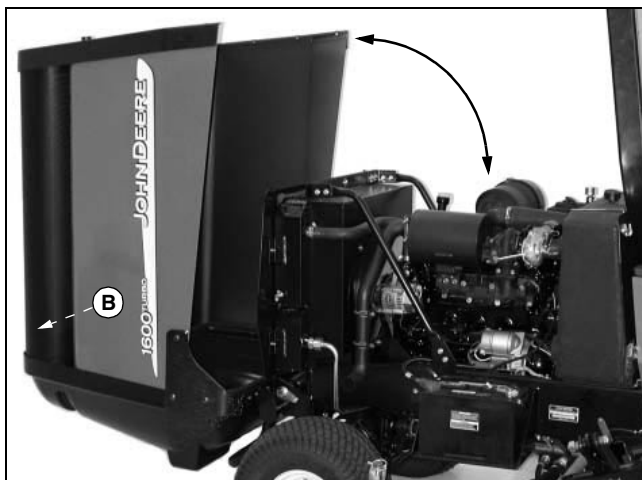
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motordækslet er tungt. Undgå at klemme fingrene ved forsigtigt at løfte og sænke maskindækslet ved hjælp af håndtagene bagest på motordækslet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Kør IKKE med maskinen med åbent motordæksel.



MX13892

1. Træk ud i det underste af motorhjelms låse (A) på maskinens venstre og højre side bag førersædet.
2. Tag den øverste del af motorhjelms låse af krogene på motorhjelmen.



MX13893

3. Løft motorhjelmen med håndtaget (B). Luk motorhjelmen helt op, indtil den står af sig selv.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Lad ikke motorhjelmen falde ned, når den skal lukkes.

4. Sænk forsigtigt motorhjelmen ned med håndtaget (B).

5. Sæt den øverste del af motorhjelms låse på motorhjelmen og tryk ind på låsenes underste del for at låse dem fast.

Løftning og sænkning af sædets platform

Førersædets platform løftes som følger:



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingrene kan komme i klemme ved sæderammens knibepunkt. Vær forsigtig, når sædet hæves og sænkes.

1. Stå på førerplatformen med ansigtet vendt mod førersædet.

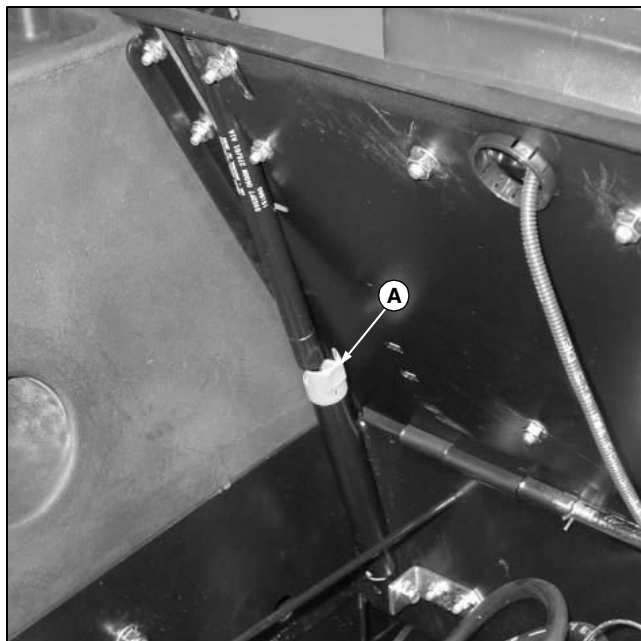


MX13908

2. Træk løfteudløsningsknappen (A) fremad, mens der trækkes frem- og opad i førersædets ryglæn.
3. Sædeplatformen låses i den hævede position.

SERVICE, MOTOR

Førersædets platform sænkes som følger:



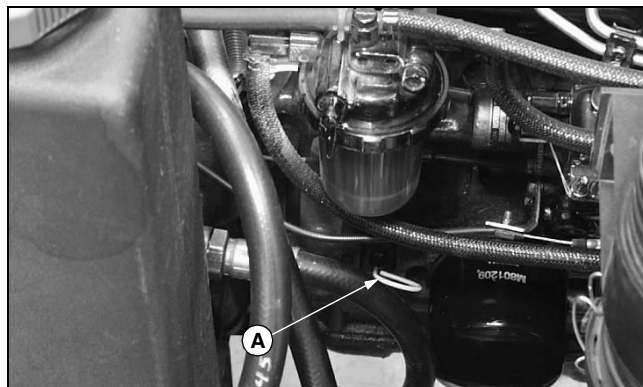
MX13894

1. Tryk på det orange låsegreb (A) på støttestangen.
2. Hold låsegrebet inde mens ryglænet på førersædet skubbes bagud.
3. Udløs låsegrebet mens førersædeplatformen stadig sænkes, indtil den låses fast i den fuldt sænkede position.

Kontrol af motoroliens niveau

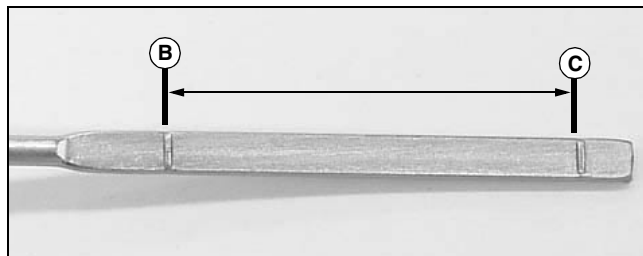
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)
2. Åbn motordækslet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved målepindens styrerør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.



MX3204

3. Fjern målepinden (A) på motorens VENSTRE side. Tør den af med en ren klud.
4. Stik målepinden ned i røret.



MX3320

5. Træk oliepinden op. Kontroller oliestanden. Olien skal stå mellem niveauerne (B) og (C) på målepinden.
 - Hvis oliestanden er for lav efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinden, men ikke højere.
 - Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B)-mærke, skal den overskydende olie aftappes.
6. Stik målepinden ned i røret.
7. Åbn motordækslet.

Udskiftning af motorolie og oliefilter

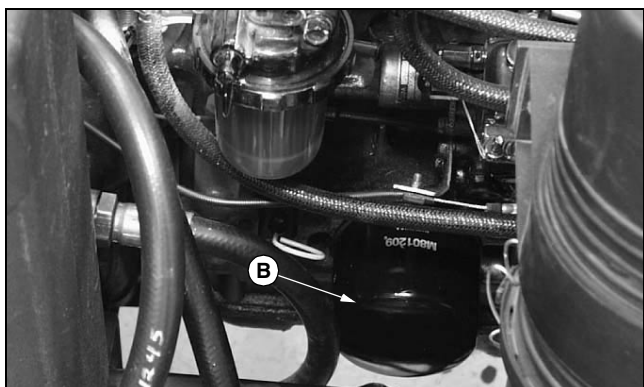
1. Lad motoren køre, til olien er opvarmet.
2. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
3. Åbn motordækslet.
4. Anbring en opsamlingskål under olieaftapningsstedet.

SERVICE, MOTOR



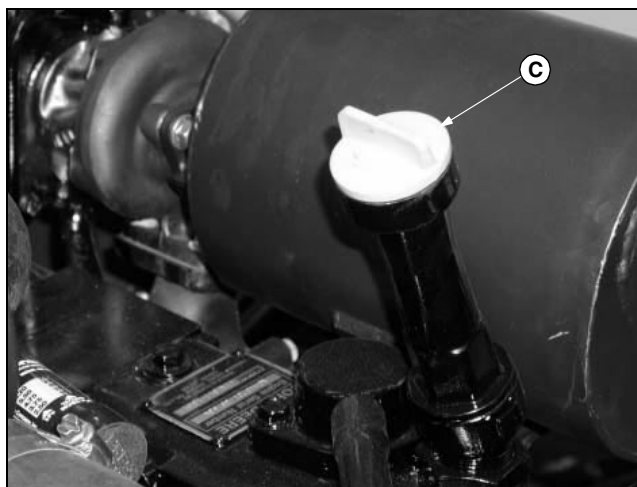
MX3217

5. Fjern aftapningsskruen (A) placeret under motoren.



MX3204

6. Fjern oliefiltret (B) placeret under motorens VENSTRE side. Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret.
7. Rens filtrets monteringsoverflade på motoren med en ren klud.
8. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.
9. Montering af nyt filter.
- Drej filtret højre om, indtil filtret berører anlægsfladen. Efterspænd derefter filteret 1/2-3/4 omgang.
10. Sæt aftapningsskruen i. Spænd IKKE for hårdt.

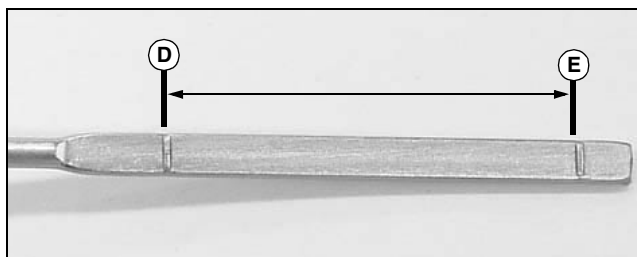


MX13895

11. Fjern oliepåfyldningsdækslet (C) oven på motoren.
12. Påfyld ca. 6,6 liter (7 qt) olie.
13. Monter oliepåfyldningsdækslet.
14. Start motoren.
- Lad motoren køre i langsom tomgang i ca. to minutter.
 - Kontrollér området under motoren for olielækager.
15. Stop motoren.
16. Kontrollér motoroliestanden efter ca. to minutter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved målepindens styrerør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

17. Træk oliepinden op. Tør den af med en ren klud.
18. Stik målepinden ned i røret.



MX3220

19. Træk oliepinden op. Kontrollér oliestanden. Olien skal stå mellem niveauerne (D) og (E) på målepinden.
- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (D) på oliepinden, men ikke højere.
 - Hvis olien står over niveauet (D) på målepinden, skal den aftappes til passende niveau.
20. Stik målepinden ned i røret.
21. Åbn motordækslet.

SERVICE, MOTOR

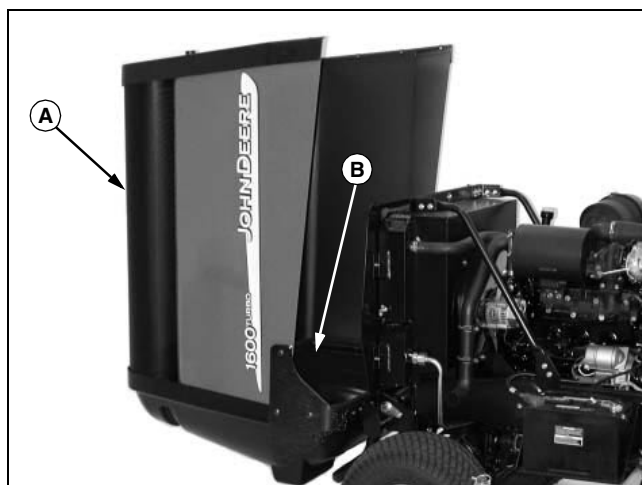
Rengøring af motordækslets skærme



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motordækslet skal være rent for at forhindre, at motoren overopheder og for at sikre tilstrækkelig luftindsugning.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Åbn motordækslet.



MX13893

3. Rengør motorskærmen (A) med en børste, trykluft eller vand.
4. Se efter affald inde i motorhjelmen ved (B).
5. Luk motorhjelmen og lås den.

Rengøring af oliekoeler og køler

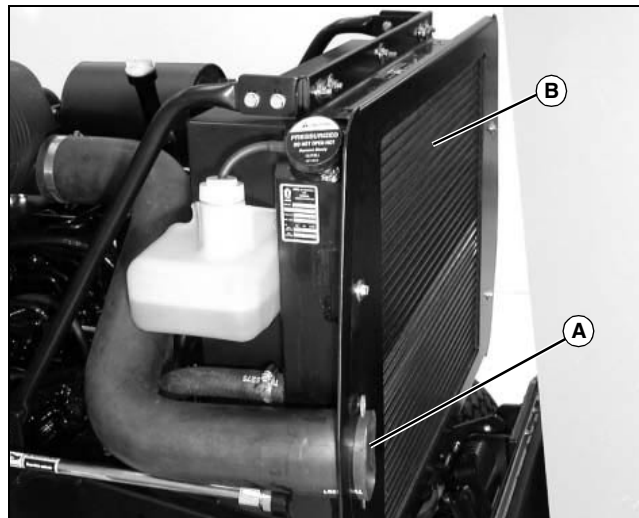


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Oliekoelerens spiraler og kølerens ribber skal være rene for at sikre tilstrækkelig luftindsugning, så motoren ikke overophvarmer.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Når kølerribberne på oliekoeleren og køleren renses, må der ikke komme vand og snavs ind i indsugningsslangen (A). Hold tryklufstdysen mindst 150 mm (6 in.) væk fra kølerribberne under rengøringen.



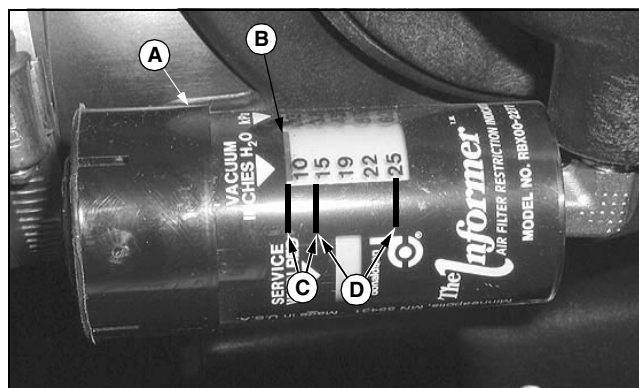
MX13896

4. Fjern snavs og affald fra oliekoeleren og køleren (B) ved at rette trykluft eller vand fra kølerens forside mod bagsiden.
5. Efterse oliekoelerens spiraler og kølerens kølerribber for skade.
6. Åbn motordækslet.

Kontrol af indikator for luftfiltermodstand

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Åbn motordækslet.

BEMÆRK: Indikatoren vil ikke fungere korrekt, hvis indikatorens plastichus er beskadiget.



MX18661

3. Kontrollér luftmodstandsindikatoren (A).

SERVICE, MOTOR

- Når stregen (B) på det gule stempel i indikatoren er i spektret (C), kræves der ikke rensning af luftfiltret.
- Når stregen på det gule stempel i indikatoren er i spektret (D), skal luftfiltret udskiftes.

4. Åbn motordækslet.

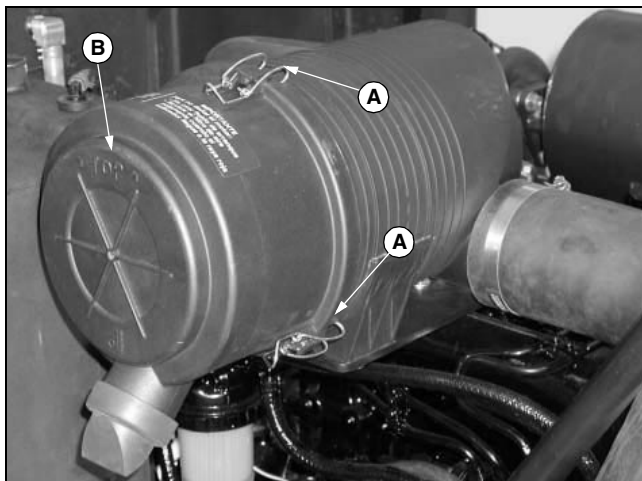
Eftersyn og pasning af luftfilterelementerne

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- Ved betjening af maskinen i ekstrem hede, under yderst støvede forhold eller andre vanskelige forhold, er det nødvendigt at kontrollere luftmodstandsindikatoren dagligt.
- Motoren må ikke køre, uden at begge luftfilterelementer er monterede.

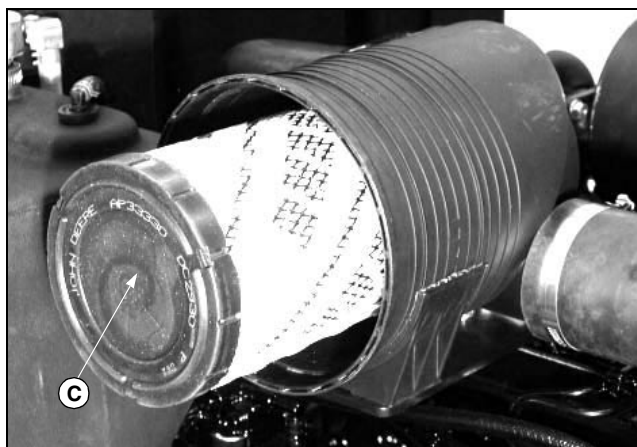
Primært luftfilterelement

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.



MX13897

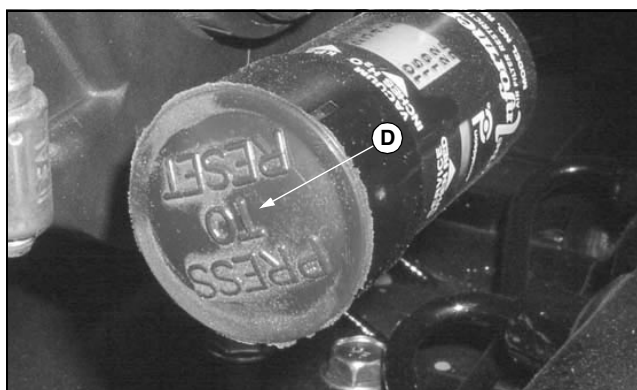
4. Løsn de tre låsehasper (A) (ikke vist) og fjern luftfilterdækslet (B) fra filterhuset.



MX13898

5. Afmonter og kasser primærelementet (C). Udskift det med et nyt primærelement.

6. Montér dækslet på luftfiltrets beholder.

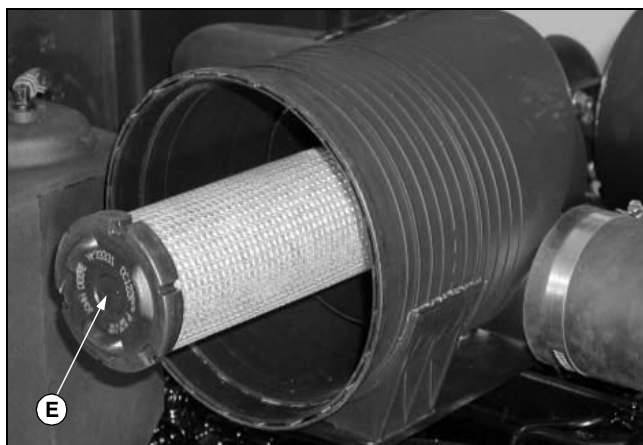


MX18662

7. Tryk på knappen (D) på luftmodstandsindikatoren.
8. Start motoren. Lad motoren køre i ca. et minut med fuld gas. Vend tilbage til tomgangshastighed og lad den køre i et minut til.
9. Stop motoren.
10. Kontroller luftmodstandsindikatoren.
 - Hvis det gule stempel i luftmodstandsindikatoren er synligt inden for det røde område, skal sekundærelementet udskiftes.

Sekundært luftfilterelement

1. Afmonter luftfilterhusets dæksel.
2. Fjern primærfilterelementet.



MX13899

3. Fjern og kassér sekundærelementet (E). Udskift det med et nyt sekundært element.
4. Monter det primære luftfilterelement.
5. Montér dækslet på luftfiltrets beholder.
6. Åbn motordækslet.

Rensning af gummistøvventilen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må aldrig betjenes, uden at luftfilterelementerne og gummistøvventilen er monterede.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.

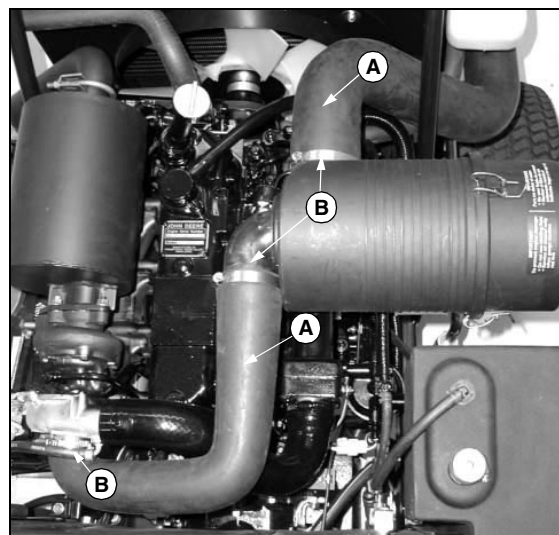


MX13897

4. Afmonter gummistøvventilen (A) og rens den. Udskift den, hvis den er beskadiget.
5. Montér gummistøvventilen.
6. Åbn motordækslet.

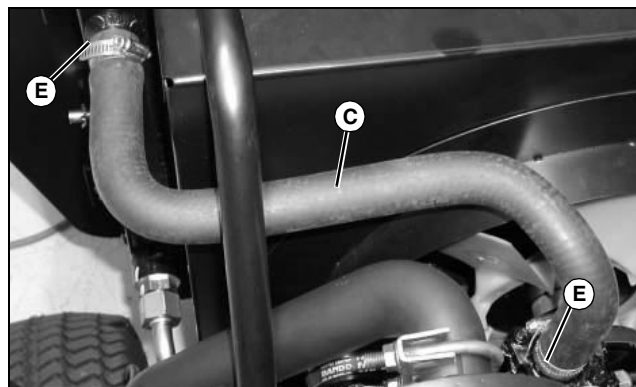
Kontrol af kølerslanger, luftindsugningsslanger og spændebånd

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.



MX13909

4. Kontrollér luftindsugningsslangerne (A).
 - Stram spændebåndene (B).
 - Undersøg, om slangerne kan være revnet eller beskadiget. Udskift efter behov.



MX13900

5. Kontrollér den øverste kølerslange (C) og den nederste kølerslange (ikke vist).
 - Stram spændebåndene (E).
 - Undersøg, om slangerne kan være revnet eller beskadiget. Udskift efter behov.
6. Åbn motordækslet.

SERVICE, MOTOR

Anbefalet motorkølevæske

Følgende John Deere kølevæsker foretrækkes:

- COOL-GARD® PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD® CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

Hvis ingen af de anbefalede kølevæsker kan fås, skal der anvendes en glykolbaseret kølevæske, der overholder følgende specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Læs emballagens etiket for at sikre, at kølevæsken har de specifikationer, som maskinen kræver. Anvend kølevæske med konditioner, eller fyld konditioner i kølevæsken før brug.

Hvis der anvendes koncentreret kølevæske, blandes cirka 50% frostvæske med 50% destilleret eller demineraliseret vand, inden væsken hældes på kølesystemet. Denne blanding beskytter mod frost ned til -37°C (-34°F).

I visse geografiske områder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen eller kontakt Deres John Deere forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger. Overskrid aldrig den maksimale fortyndingsgrad for den kølevæske der bruges. Overskridelse af dette maksimum forringer kølevæskens effektivitet væsentligt.

Sikker service på kølesystemet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Køleren vil være varm og kan give forbrændinger på huden. Det udviklede tryk kan få kølevæsken til at sprøjte ud med eksplosiv kraft, når kølerdækslet tages af.

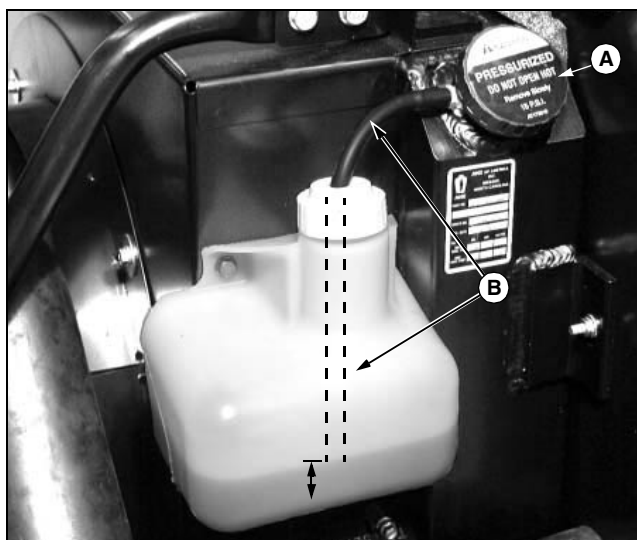
- Sluk for motoren og lad den afkøle.
- Tag ikke dækslet af, før køleren og motoren er afkølet nok til, at de kan berøres med de bare hænder.
- Skru langsomt kølerdækslet af til første hak, så trykket udløses helt. Fjern derefter dækslet.

Kontrol af kølevæskestanden

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Bruges en forkert kølevæskeblanding, kan det foranledige motorskade.

- Kør ikke motoren uden kølevæske.
- Hæld ikke kølevæske i køleren, når motoren er varm.
- Anvend en frostvæske, som er godkendt til aluminiumsmotorer.
- Undgå overophedning. Kølesystemet må **ALDRIG** påfyldes mere end 50% frostvæske.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af. Åbn motordækslet.



MX13902

3. Fjern kølerdækslet (A) og kontrollér at kølevæsken står oppe ved påfyldningsstuds.
4. Hvis kølevæskestanden er for lav, efterfyldes med frostvæske og vand i det rigtige blandingsforhold.
5. Montér kølerdækslet.

BEMÆRK: Kølevæskens ekspansionsbeholder bruges til at opfange overløbet fra køleren, og vil være omtrent halv fuld under arbejde med fuld kraft. Kølevæsken flyder tilbage og ind i køleren, efterhånden som systemet afkøler.

6. Kontrollér kølevæskens ekspansionsbeholder. Kontrollér at overløbsslangen (B) ikke berører bunden af ekspansionsbeholderen.
7. Kølevæskens ekspansionsbeholder skal være halvt fuld ved motorens driftstemperatur.
8. Rens motordækslets skærm, olie kølernes spiraler og

SERVICE, MOTOR

køleribberne for snavs.

9. Kontrollér slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg, om der forekommer utætheder eller løse forbindelser.

Service af kølevæske

Aftapning af kølesystemet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Skru IKKE kølerdækslet af, før motoren er kold. Drej kølerdækslet langsomt til første hak så trykket kan udlignes inden dækslet skrues helt af. Når motoren er varm, kan kølevæsken sprøjte ud af køleren med voldsom kraft og forvolde alvorlige forbrændinger.

Frostvæske er miljøskadelig og skal bortskaffes iht. miljølovgivningen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

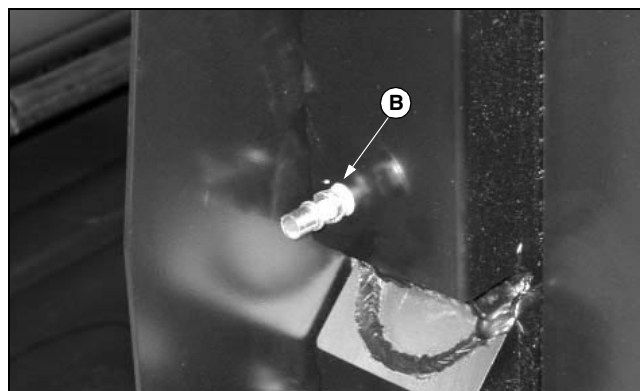
- Motoren må IKKE køre uden kølevæske.
- Hæld IKKE kølevæske på køleren, når motoren er varm.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.



MX13901

4. Skru langsomt kølerdækslet (A) af til første hak, så alt tryk udlignes.



MX13902

5. Åbn aftapningshanen (B); den findes på kølerens højre side. Tap kølevæsken ned i en beholder.
6. Luk aftapningshanen, efter at al kølevæske er løbet ud af køleren.
7. Skylning kølesystemet.

Skylning af kølesystemet

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- Skyl IKKE kølesystemet, når motoren er varm.
- Motoren må IKKE køre uden kølevæske.

1. Dræn kølesystemet og efterfyld derefter med John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Fyld systemet med rent vand. Følg instruktionerne på dunken.
2. Skru kølerdækslet fast og stram det.
3. Start motoren, og lad den køre, indtil den når driftstemperatur.
4. Stop motoren.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens kølevæske vil blive varm. Vær meget omhyggelig for at undgå at komme i kontakt med kølevæske, når det aftappes.

5. Åbn aftapningshanen.
 - Aftap straks kølesystemet, inden der opstår bundfald af rust og snavs.
6. Luk aftapningshanen.
7. Fyld kølesystemet med rent vand og gentag skylningen, indtil systemet er rent.
8. Aftap systemet og efterfyld med kølevæske.

SERVICE, MOTOR

Påfyldning af kølesystemet

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug af forkert kølevæskeblanding kan beskadige køleren.

- Kølesystemet må IKKE fyldes med ren frostvæske (maks. 50% frostvæske).
- Kølevæsken må IKKE iblandes eller tilsættes andre typer additiver.

1. Når motoren og kølesystemet er koldt, åbnes kølerdækslet til første stop for at alt tryk kan slippe ud. Tryk lidt ned på dækslet og drej venstre om for at fjerne det.

BEMÆRK: Kølesystemets kapacitet er 7,5 liter (8 qt).

2. Fyld kølesystemet op.

- I visse geografiske områder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen eller kontakt Deres John Deere forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.
- Eventuelle utætheder i kølesystemet kan tætnes med John Deere Cooling System Sealer eller et tilsvarende produkt. Kølesystemet må IKKE tilsættes andre additiver.

3. Start motoren og læg mærke til kølevæskens niveau i køleren. Fyld kølevæske på, hvis nødvendigt, så kølevæsken når op til påfyldningsstudsens.

4. Skru kølerdækslet fast og stram det. Lad motoren køre, indtil den når driftstemperaturen.

5. Stop motoren og lad den afkøle.

6. Efterfyld kølevæske, som nødvendigt.

7. Kontrollér slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg, om der forekommer utætheder eller løse forbindelser.

Eftersyn og pasning af brændstoffiltrets slamsamlerskål

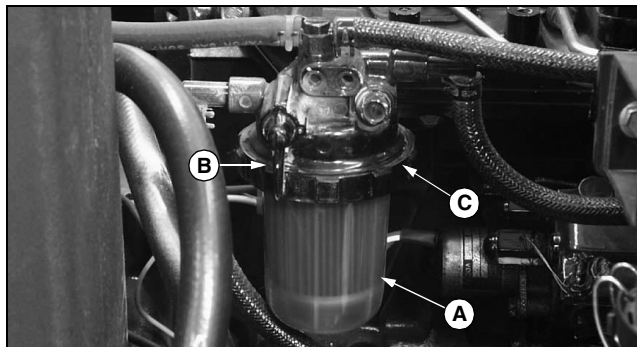


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Undgå en eventuel livsfarlig situation opstået på grund af dampe, brand eller eksplosion ved arbejde på dele i forbindelse med brændstof:

- Det er forbudt at ryge.
- Hold afstand til flammer og gnister.
- Stop motoren.
- Afkøl motoren inden servicering.
- Arbejdet skal altid foregå på et område med god ventilation.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Lad brændstoffet løbe ned i en miljøgodkendt ikke-metallisk beholder.

Kontrol

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.
4. Læg mærke til brændstoffilterets slamsamlerskål på motorens VENSTRE side.



MX3205

5. Undersøg om vand eller aflejringer forekommer i slamsamlerskålen (A).

Rengøring og udskiftning

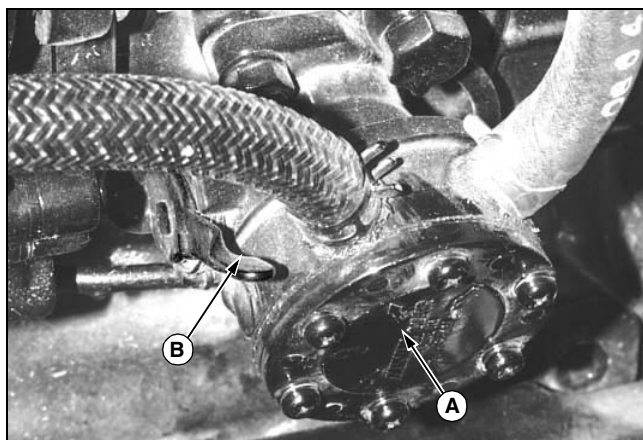
1. Luk brændstofhanen (B) ved at dreje den til vandret stilling.
2. Drej kravemøtrikken (C) for at afmontere glas og filter. Kasser filtret.
3. Rens skålen og monter et nyt filter.
4. Monter skålen og manchetten. Stram manchetten manuelt.

SERVICE, MOTOR

5. Åbn brændstoffets spærreventil ved at dreje grebet til lodret stilling (som vist).
6. Spæd brændstofsyste­met ved at bruge brændstofpumpens spædegreb.
7. Start motoren og kontrollér for utætheder.

Spædning af brændstofsyste­met

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at spæde brændstofsyste­met efter at være løbet tør for brændstof eller efter skift af brændstoffiltret.



MX0493

1. Læg mærke til brændstofpumpen (A) på motorens bagside bag ved luftfiltrets hus.
2. Pump spædegrebet (B) på brændstofpumpen, indtil glasskålen på brændstoffiltret fyldes op med brændstof.
3. Start motoren. Hvis motoren ikke vil starte, gentages spædning af syste­met.

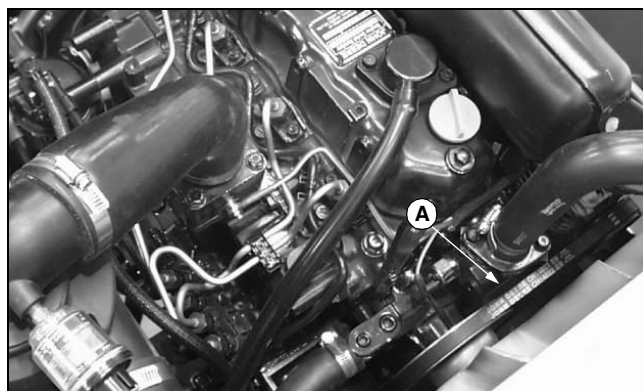
Kontrol og justering af generatorremmen



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre eller løs beklædning kan blive indfanget af roterende dele. Stop motoren og vent til alle bevægelige dele står stille.

Kontrol af remspænding

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.

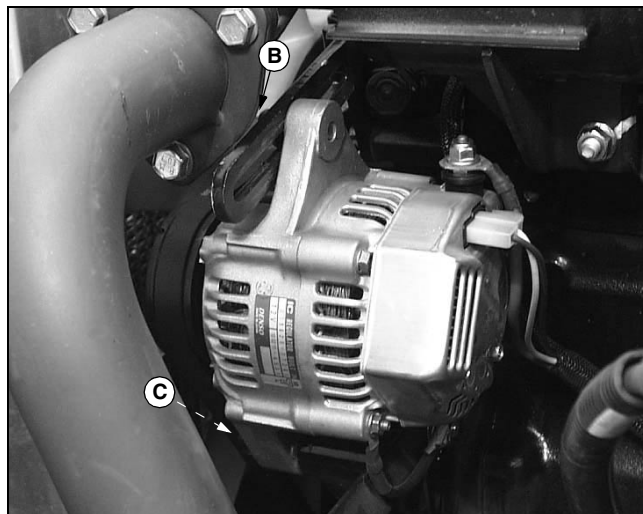


MX3206

4. Kontrol af generatorremmen (A):

- Inspicér remmen for kraftig slitage, beskadigelse eller strækning, mens den sidder på blæseren, generatoren og svinghjulets remskiver.
- Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 10-15 mm (3/8-1/2 in.) indad.

Justering af remspænding



MX3225

På billedet: Generatoren findes på motorens HØJRE side.

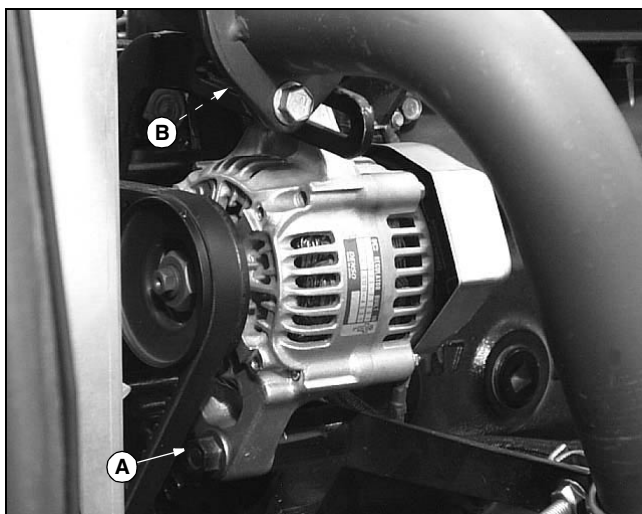
1. Skru justeringsbolten (B) løs.
2. Skru generatorens monteringsbolt (C) løs.
3. Træk generatoren udad for at stramme remmen.
4. Stram justeringsbolten (B) og monteringsbolten (C).
5. Kontrollér remspændingen:
 - Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal give efter indad ca. 9,5 mm (3/8 in.).
6. Åbn motordækslet.

Udskiftning af generatorremmen



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Ved udførelsen af denne service er der risiko for at blive viklet ind i en rem eller remskive eller komme i berøring med et roterende blæserblad. Stop motoren og vent til alle bevægelige dele står stille.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.



MX3226

På billedet: Generatoren findes på motorens HØJRE side.

4. Skru generatorens monteringsbolt (A) løs.
5. Skru justeringsbolten (B) løs og fjern den.
6. Pres generatoren indad for at slække remmen.
7. Fjern den slidte rem fra generatorens remskive og begge motorens remskiver.

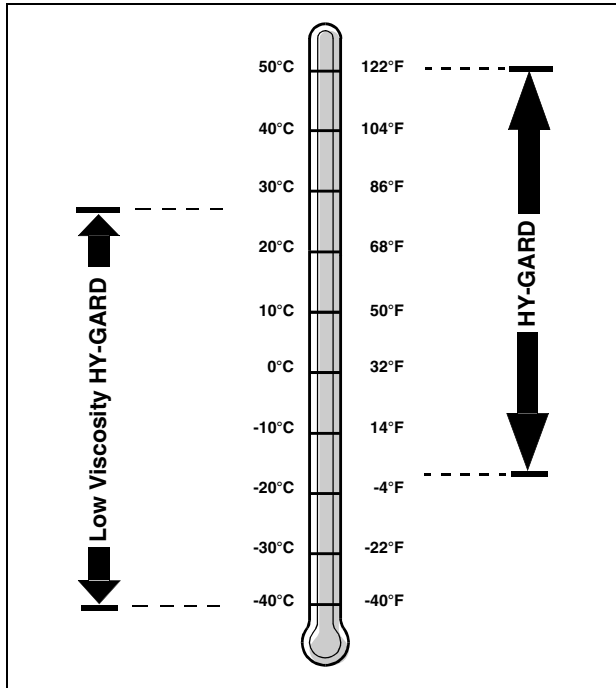
BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at løsne møtrikkerne, der fastholder kølerens blæserkappe på køleren og at løfte eller sænke kappen, indtil mellemrummet er stort nok til at kunne føre remmen mellem blæserbladene og kappen.

8. Montér en ny rem over blæserbladene og motorskiverne, og over generatorskiven.

SERVICE, TRANSMISSION

Transmissions- og hydraulikolie

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun den anbefalede olie. Brug ikke motorolie eller "Type F" automatgearvæske.



Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

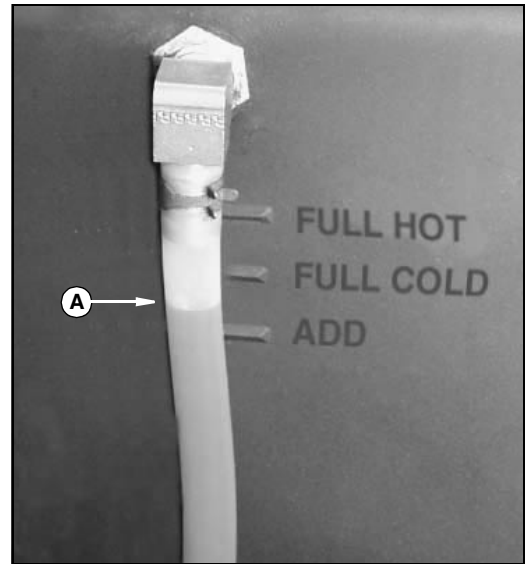
Vi anbefaler John Deere lavviskositets HY-GARD® transmissions-/hydraulikolie. Standard John Deere HY-GARD® transmissions-/hydraulikolie kan også bruges.

Andre olietyper kan bruges, hvis de opfylder John Deere standard JDM J20D eller J20C.

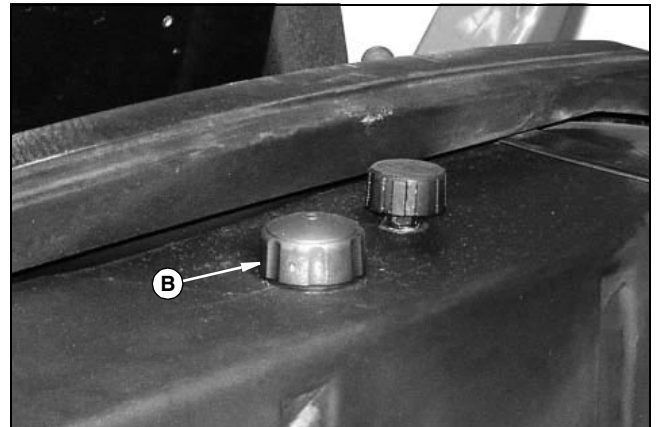
Kontrol af hydraulikoliestanden

Kontrollér oliestanden, inden motoren startes.

1. Åbn motordækslet.



2. Kontrollér oliestanden i skuerøret (A), der findes bag på hydraulikoliens beholder. Olien skal stå mellem mærkerne FULL COLD (Koldfyldt) og ADD (Påfyld) på røret, når maskinen er kold.



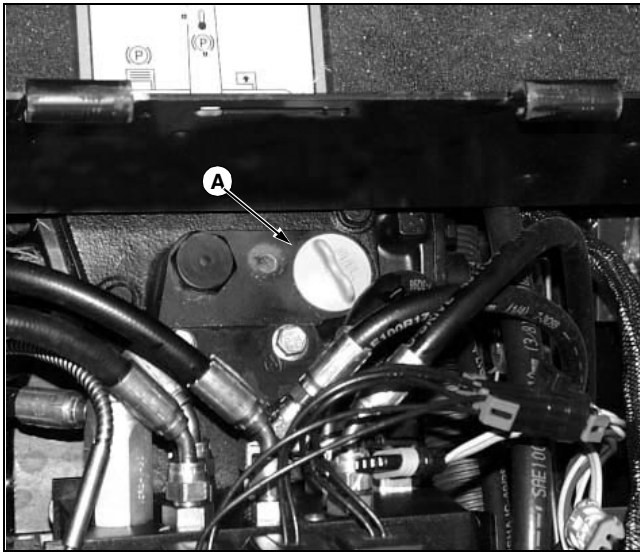
3. Hvis olien står under påfyldningsmærket, fjernes beholderens låg (B) og der fyldes olie på op til fuld-mærket på skuerøret.

4. Sæt beholderens låg på og luk motordækslet.

SERVICE, TRANSMISSION

Kontrol af transmissionsoliens niveau

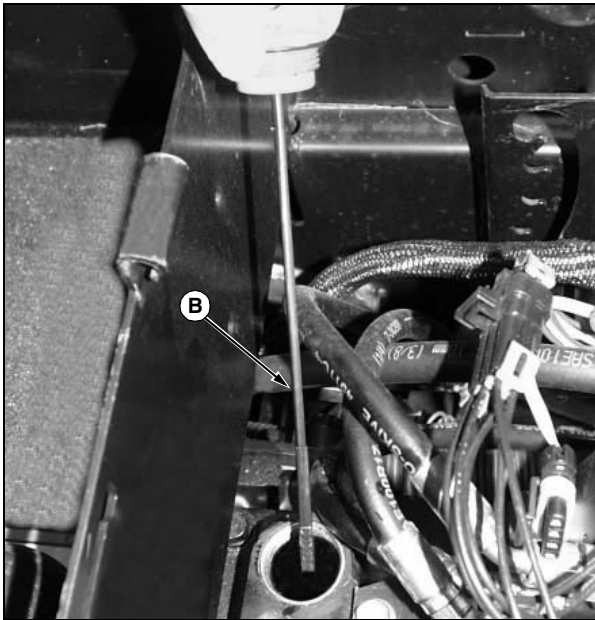
BEMÆRK: Den hydrostatiske gearolie er adskilt fra hydrauliksystemets olie og har et oliepåfyldningslåg og en målepind, placeret under førersædets platform.



MX0476

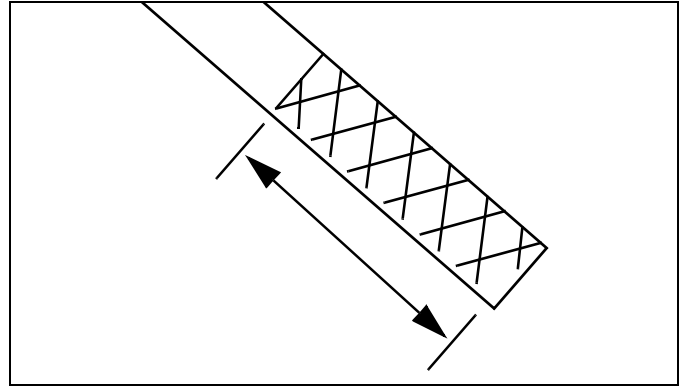
På billedet: Sædets platform ses ikke på billedet.

1. Løft førersædets platform og læg mærke til det gule oliepåfyldningsdæksel (A) oven på transmissionen.



MX0477

2. Skru oliepåfyldningsdækslet løs og tør målepinden (B) af med et rent arbejds håndklæde.
3. Sæt målepinden ind, indtil dækslet berører gearhuset, og fjern den så igen.



MIF

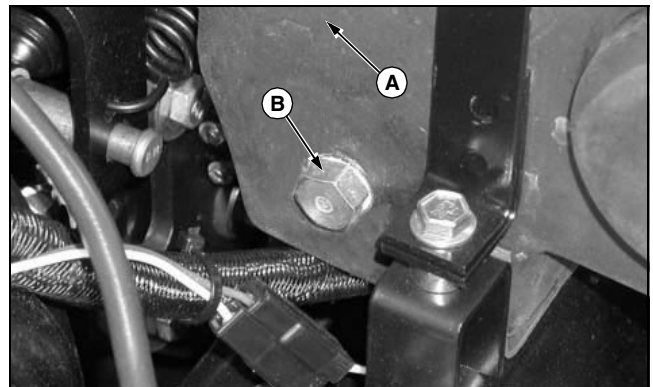
4. Olien skal stå i XXX-området på målepinden. Fyld olie på, hvis niveauet ikke ses på målepinden.
5. Sæt målepinden på og sænk sædets platform. Hvis olie blev påfyldt, kontrolleres oliestanden efter kørsel af maskinen.

Udskiftning af hydraulikolie og filter



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Væske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og give alvorlig skade. Undgå denne fare ved at stoppe motoren og sænke klipperne ned på jorden, inden service påbegyndes. Stram alle komponenter inden start af motoren. Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.

1. Parkér sikkert. Vent indtil motoren og transmissionen er afkølet, inden eftersyn og vedligehold påbegyndes.



MX13903

A - Hydraulikbeholder

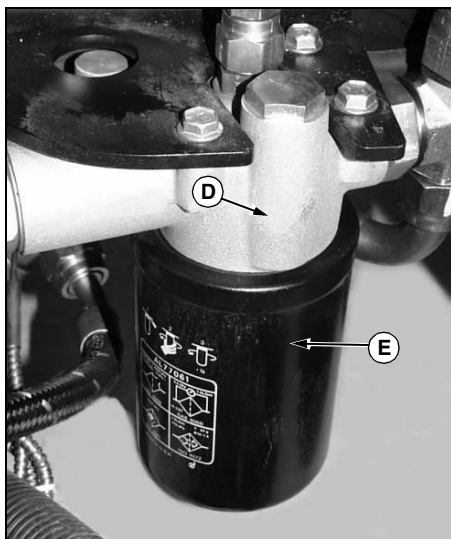
B - Højre aftapningsbeholder

2. Aftap den hydrauliske beholder ved at bruge en hævert-pumpe og de to aftapningsskruer på venstre og højre baghjørne af beholderen. (Højre aftapningsskrue er vist,

SERVICE, TRANSMISSION

den venstre er tilsvarende.)

3. Indsæt aftapningsskruerne.



MX0472

4. Fjern stumper og snavs omkring hydraulikoliefiltrets bund (D) på maskinens venstre side.

5. Brug en filternøgle til at dreje filtret (E) venstre om. Fjern filtret og lad resten af olien løbe ud.

6. Rens filtersokkelen og smør tyndt på med ren transmissionsolie på pakningen til det nye filter.

7. Montér hydraulikoliefiltret. Drej det højre om, indtil det berører anlægsfladen, og drej det så yderligere en halv omgang.

8. Fyld hydraulikbeholderen op til mærket FULL COLD (Koldfyldt) på skuerøret.

9. Lad motoren køre kortvarigt for at se, om lækage forekommer. Stop motoren.

10. Kontrollér at hydraulikolien hele tiden har stået ved mærket FULL COLD på skuerøret. Efterfyld om nødvendigt med olie.

Skift transmissionsolien

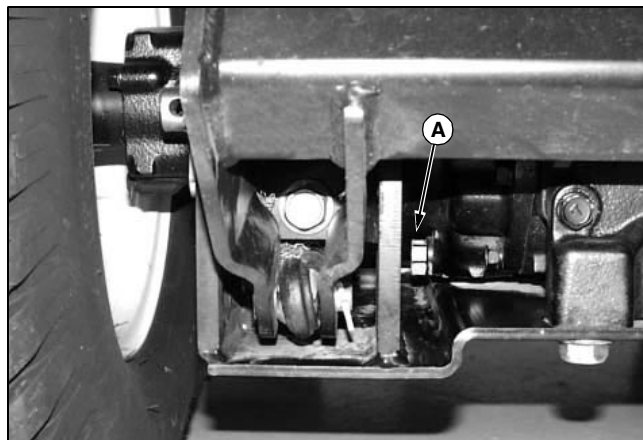
1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

2. Sænk alle plæneklippere ned på jorden.



MX0470

3. Tag den frontmonterede plæneklipper af løftearmene og flyt den til venstre for at kunne komme til transmissionen foran til højre.

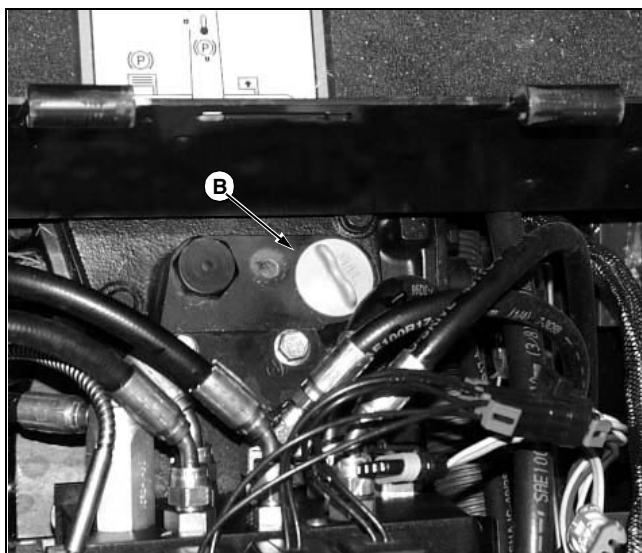


MX0471

4. Fjern aftapningsskruen (A) for at aftappe transmissionen. Sæt proppen i igen.

5. Montér den frontmonterede klipper.

SERVICE, TRANSMISSION



MX0476

På billedet: Sædets platform ses ikke på billedet.

6. Løftning og sænkning af sædeplatform.
7. Skru målepinden (B) af og træk den op.
8. Fyld transmissionen med hydraulikolie, indtil den når op øverst ved XXX-mærkerne på målepinden. Transmissionen rummer 13,3 liter (3.5 gal), når den er tom, men rummer måske mindre, når der skiftes olie. Fyld ikke for meget på.
9. Kør maskinen, idet der skiftevis trykkes på de hydrostatiske pedaler for at tømme luften i transmissionen. Kontrollér oliestanden i transmissionen igen.

Justering af transmissionens neutrale stilling



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Forsøg ikke at foretage denne justering, medmindre De er kvalificeret udlært mekaniker.

Transmissionens neutrale stilling skal justeres for at sikre, at maskinen ikke kryber fremad, når pedalerne står i neutral stilling.

1. Parkér maskine på en fast, plan overflade. Sæt styreenhederne i følgende position:

- Håndbremsen er udløst.
- De sidemonterede klippere løftet og transportlåsene lukket.
- Motoren slukket.
- Kraftudtaget udkoblet.
- Differentialspærren udkoblet.
- Firehjulstrækket udløst.
- Områdevælgeren står ikke i neutral.

2. Hæv maskinen foran. Anbring hårde træklodser under understellet foran, så fordækkene er oppe fra jorden.

3. Hæv maskinen bagtil. Anbring støtteben under bagakslen, så bagdækkene er oppe fra jorden.

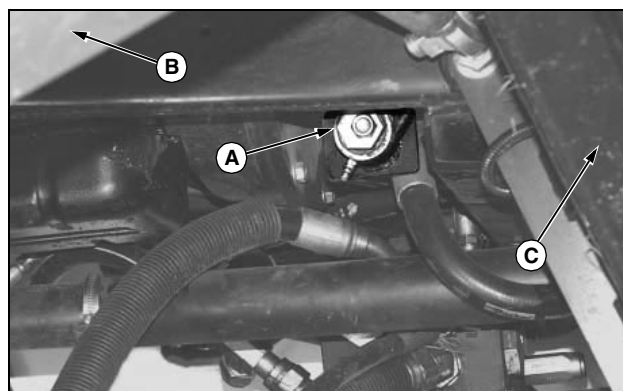


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Løft eller sænk IKKE hverken klipperne, firehjulstrækket eller differentialspærren, og aktivér IKKE PTO-knappen under justeringen. Hold folk væk fra maskinen, mens den kører.

Hæv altid alle fire hjul op fra jorden. Firehjulstrækket er altid indkoblet, så maskinen skubbes ned fra støttebenene, hvis nogen af dækkene får vejgreb.

Stå på afstand af dækkene, når der foretages justeringer.

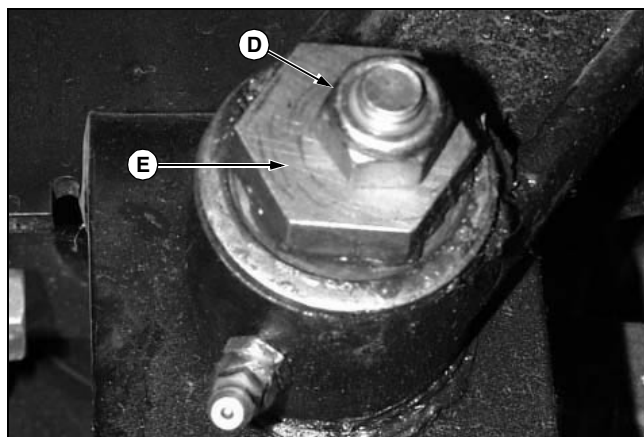
4. Sid i førersædet og start motoren.
5. Hold øje med, om fordækkene drejer fremad eller bagud.
6. Tryk skiftevis på de hydrostatiske frem- og bakpedaler, og lad dem rykke tilbage i neutral midterposition. Kontrollér igen, om dækkene eventuelt roterer mens i neutral, hvilket betyder, at neutraljustering er nødvendig.



MX0474

7. Find den neutrale justeringsknastaksel (A) på maskinens højre side under den højre plæneklipper (B), bag klipperens underramme (C).

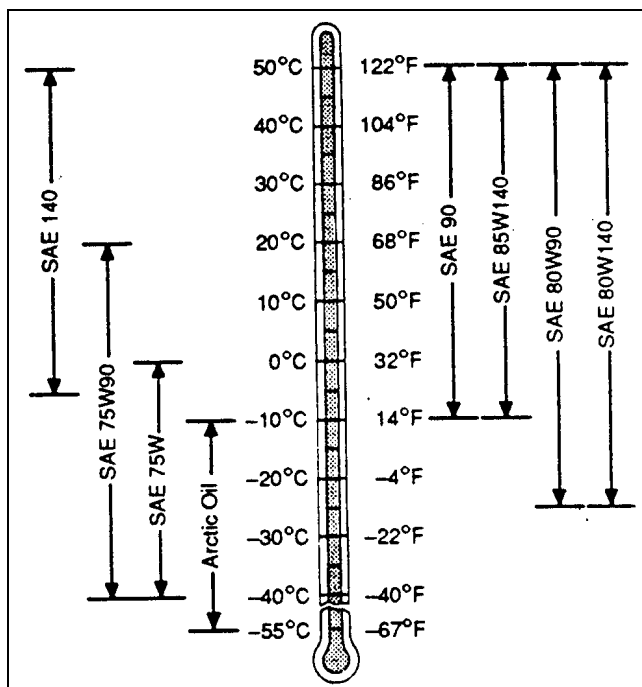
SERVICE, TRANSMISSION



MX0478

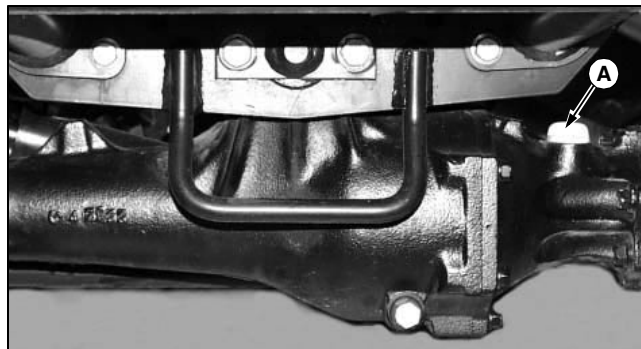
8. Spænd låsemøtrikken (D).
9. Rotér knastakslen (E), indtil de forhjulstrukne hjul ikke snurrer.
10. Spænd låsemøtrikken. Tryk skiftevis på de hydrostatiske drivpedaler og lad dem rykke tilbage i neutral. Justér knastakslen, hvis nødvendigt.

Olien i det mekanisk firehjulstræk (MFWD)



- John Deere GL-5 Gear Lubricant gearsmøremiddel anbefales.
- Andre olie kvaliteter kan bruges, forudsat at de overholder følgende specifikationer:
 - API klasse GL-5.

Kontrol af oliestanden i det mekaniske firehjulstræk (MFWD)

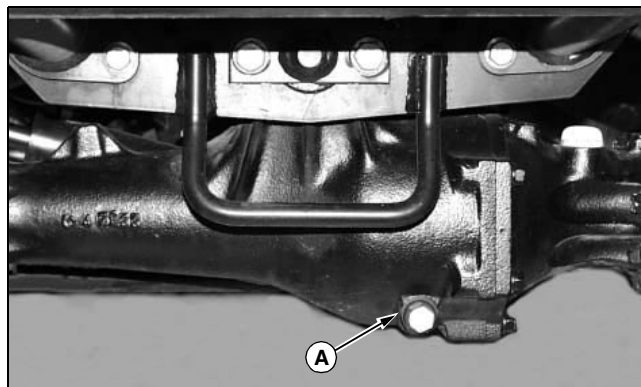


MX0491

1. Læg mærke til placeringen af påfyldningsdækslet (A) på bagakslens højre side.
2. Skru påfyldningsdækslet af og aftør målepinden.
3. Sæt påfyldningsdækslet ind i akselhuset igen, men skru ikke gevindet ind.
4. Fjern målepinden og kontrollér oliestanden på den. Olien skal stå ved XXX-området på målepinden, men ikke over topmærket.
5. Efterfyld olie, hvis nødvendigt. Fyld ikke for meget på.

Skift oliestanden i det mekaniske firehjulstræk (MFWD)

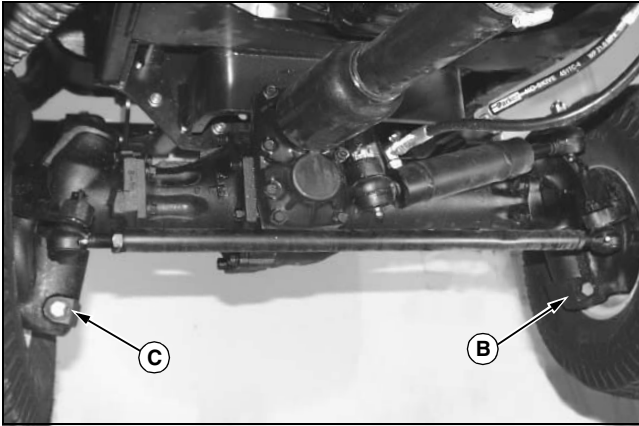
1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX0491

2. Anbring en aftapningsskål midt under bagakslens hus og fjern den midterste aftapningskrue (A).
3. Indsæt den midterste aftapningskrue.

SERVICE, TRANSMISSION

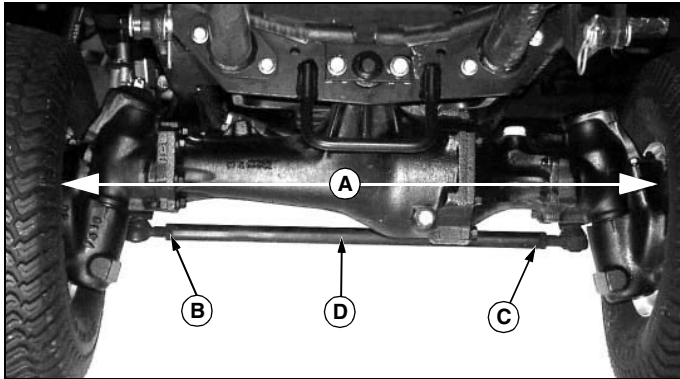


MX3746

4. Fjern aftapningsskruen (B) på baghjulsdrevets venstre hus og lad olien løbe ud.
5. Sæt afløbsproppen i.
6. Gentag for højre hus (C).
7. Fyld bagakslens hus med 4,7 liter (5 qt) olie. Fyld ikke for meget på.

Justering af hjulspidsning

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX0479

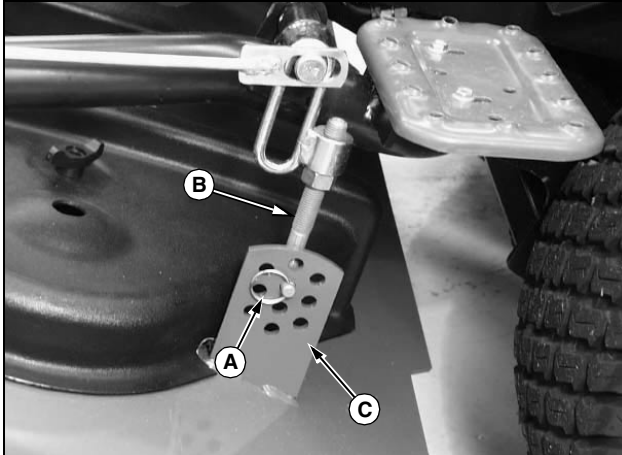
2. Mål afstanden mellem bagdækkene ved deres bagside (A).
3. Mål afstanden mellem bagdækkene ved deres forside.
4. Afstanden mellem dækkene (hjulspidsningen) bør være 3-4 mm (0.12-0.16 in.) mindre foran end bagtil.
5. Hvis spidsningen fremad skal indstilles, løsnes låsemøtrikkerne på forbindelsesstangens venstre og højre ende (B og C).
6. Drej forbindelsesstangen (D) midt på for at indstille spidsningen fremad.
7. Mål spidsningen fremad igen. Hvis den er rigtig, strammes låsemøtrikkerne.

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

Rotering af den frontmonterede plæneklipper

Rotering for service

1. Stands maskinen på en plan overflade.
2. Træk og fastlås håndbremsen.
3. Løft den frontmonterede plæneklipper helt op.
4. Stands motoren og tag tændingsnøglen ud.

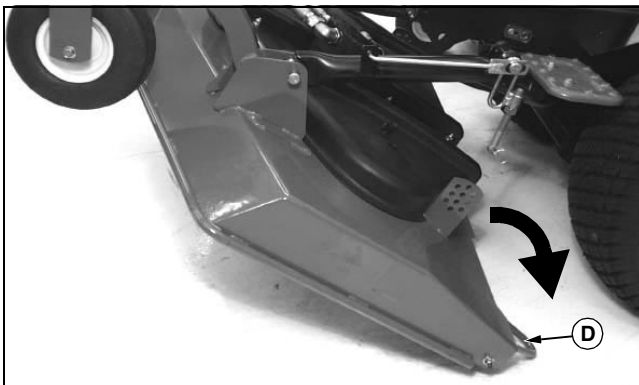


MX3718

5. Fjern låseringen (A) fra bøjlestiften (B).

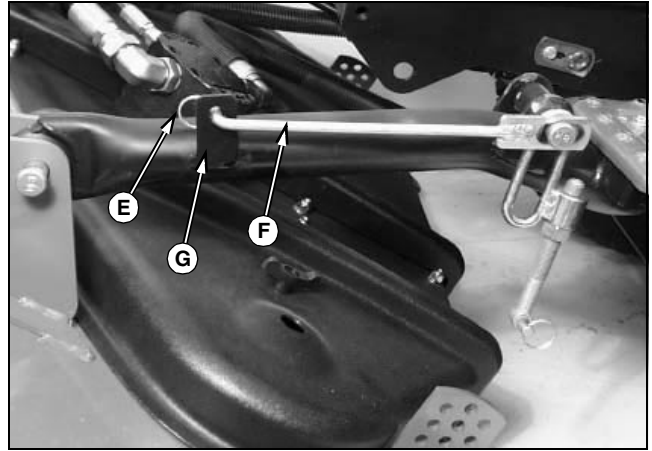
BEMÆRK: Ved at notere hullernes placering i justeringspladen, inden klipperen fjernes fra bøjlestiften, sikres det, at klipperen kan sættes tilbage til sin oprindelige klippehøjde.

6. Fjern bøjlestiften fra hullet i justeringspladen (C).
7. Montér låseringen i bøjlestiften ved kortvarig henstilling eller opbevaring.
8. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.



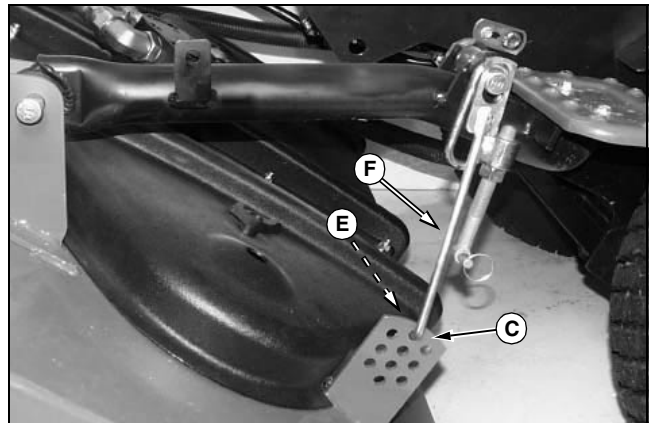
MX3719

9. Tag fat i klipperens håndtag (D) og drej plæneklipperen bagud og ned på jorden.



MX3722

10. Fjern låseringen (E) fra service-spærrestangen (F).
11. Fjern service-spærrestangen fra klipperens løftearm (G).



MX3723

12. Stik service-spærrestangen ind i hullet på klipperens højdejusteringsholder (C). Fastgør med låseringen.
13. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.

Rotér for at kunne betjene

1. Fjern låseringen fra service-spærrestangen.
2. Fjern service-spærrestangen fra hullet i klipperens højdejusteringsholder.
3. Sæt service-spærrestangen ind i hullet i klipperens løftearm. Fastgør med låseringen.
4. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.
5. Fjern låseringen fra bøjlestiften.
6. Rotér plæneklipperen fremad.
7. Sæt bøjlestiften ind i det oprindelige hul i justeringspladen. Fastgør med låsestiften.
8. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

side.

9. Start motoren.

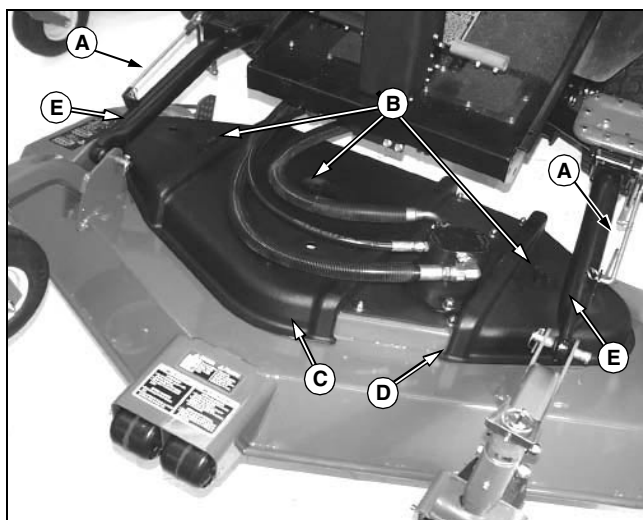
10. Sænk den frontmonterede plæneklipper helt ned.

Af- og påmontering af remskærme



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre og løs beklædning kan fanges af roterende dele. Betjen ikke maskinen uden alle plæneklipperens remskærme er monterede.

Klipperens skærme foran



MX3720

1. Rotér den frontmonterede plæneklipper for service. Fastgør ikke service-spærrestængerne (A) på justeringspladerne.

2. Fjern gevindknapperne (B), der fastgør remskærmene (C) og (D) på plæneklipperen.

3. Løft alle remskærme op og væk fra fastspændingsboltene. Skub skærmene mellem klipperens løftearme (E) og plæneklipperen ud.

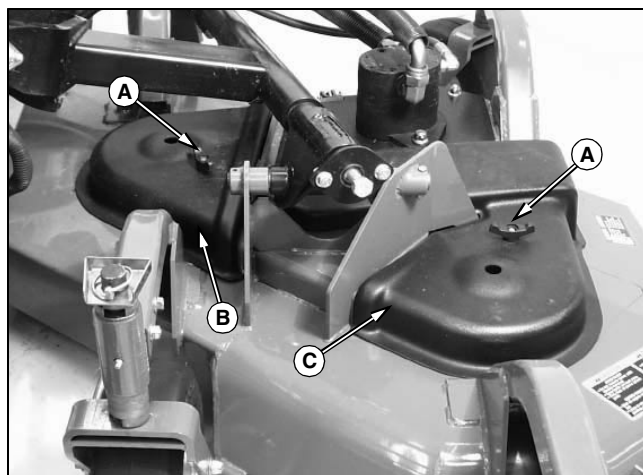
4. Montér gevindgrebene på fastspændingsboltene ved service af klipperen.

5. Påmontering sker i omvendt rækkefølge af afmontering.

6. Drej plæneklipperen til driftsposition.

Skærmene på den sidemonterede klipper

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX3721

2. Fjern gevindgrebene (A), der spænder remskærmene (B) og (C) fast.

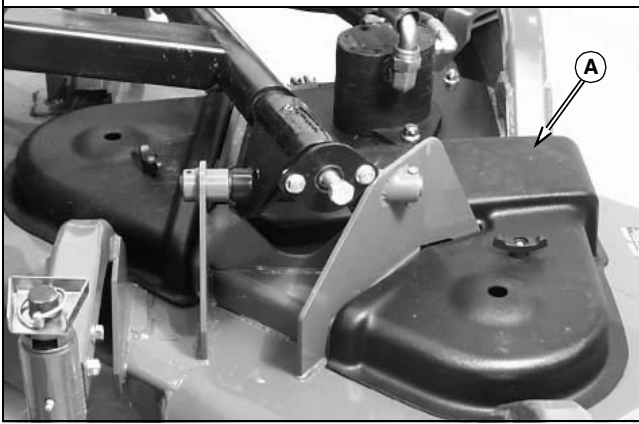
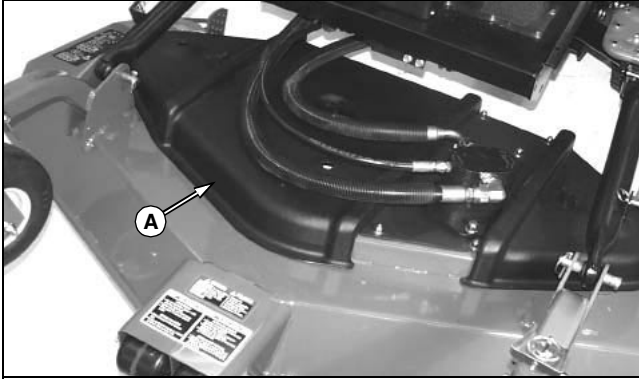
3. Løft alle remskærme op og væk fra fastspændingsboltene.

4. Montér gevindgrebene på fastspændingsboltene ved service af klipperen.

5. Påmontering sker i omvendt rækkefølge af afmontering.

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

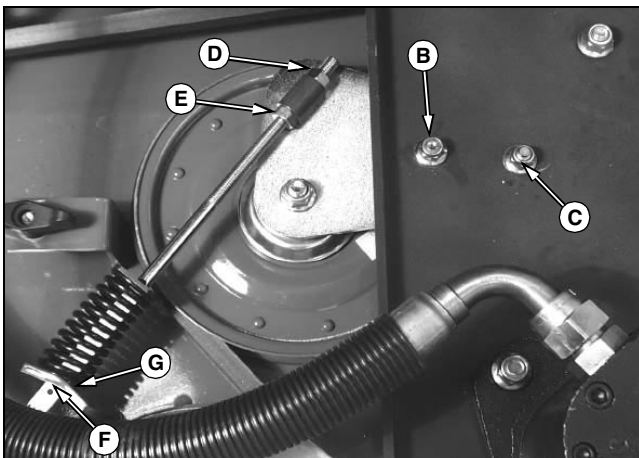
Justering af stramningen af plæneklipperens drivrem



MX3720A, MX3721A

På billedet: Den frontmonterede klipper vises øverst, den sidemonterede nederst.

1. Tag remskærmen (A) af klipperen.
2. Sænk plæneklipperen.



MX3725

På billedet: Den frontmonterede klipper er vist, den sidemonterede er tilsvarende.

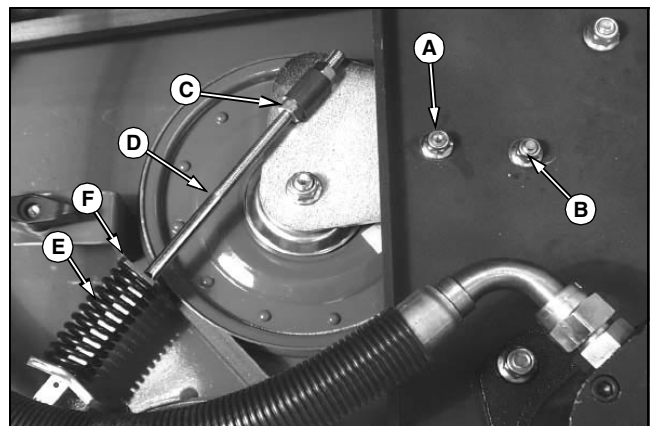
3. Løsn møtrikkerne (B) og (C).
4. Låsemøtrikken (D) løsnes nu adskillige omgange.

5. Stram møtrikken (E), indtil strammings-indikatorhullet (F) kommer til syne uden på holderpladen (G), som vist.
6. Spænd låsemøtrikkerne (D).
7. Stram møtrikkerne (B) og (C) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).

Af- og påmontering af den frontmonterede plæneklippers drivrem

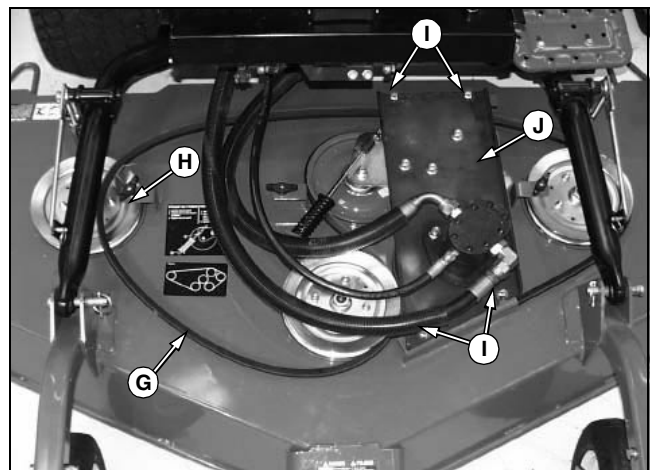
Forremmens afmontering

1. Afmonter remskærmene fra plæneklipperen.
2. Sænk plæneklipperen helt ned.



MX3725

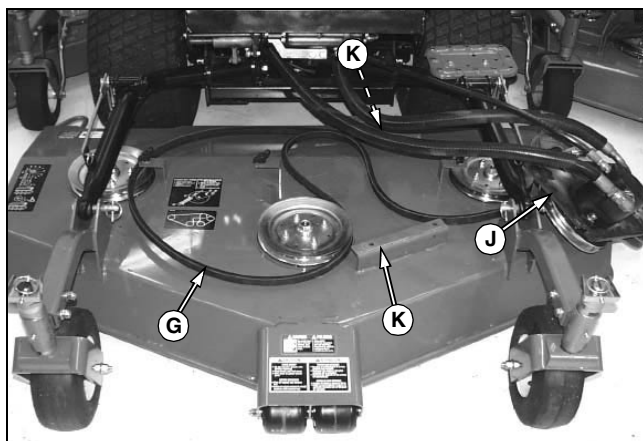
3. Løsn møtrikkerne (A) og (B).
4. Løsn møtrikken (C), indtil fjederstramningen er helt forsvundet.
5. Fjern spændestangen (D), fjederen (E), og fjederholderen (F).



MX3726

6. Tag drivremmen (G) af skiven (H).
7. Fjern boltene (I) fra motorpladen (J).

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

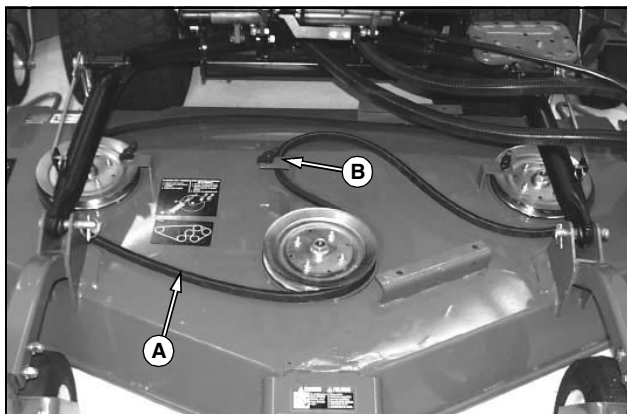


MX3727

8. Skub motorpladen (J) bagud, så skiverne på undersiden går fri af motorpladens monteringsbeslag (K).
9. Løft motorpladen af monteringsbeslagene og stil den til siden.
10. Tag drivremmen (G) af klipperen.

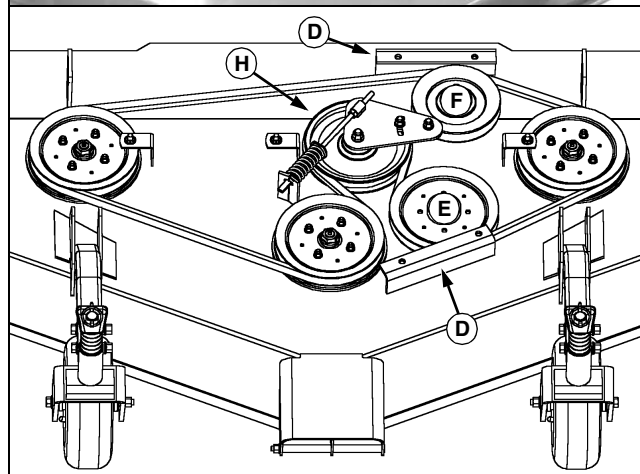
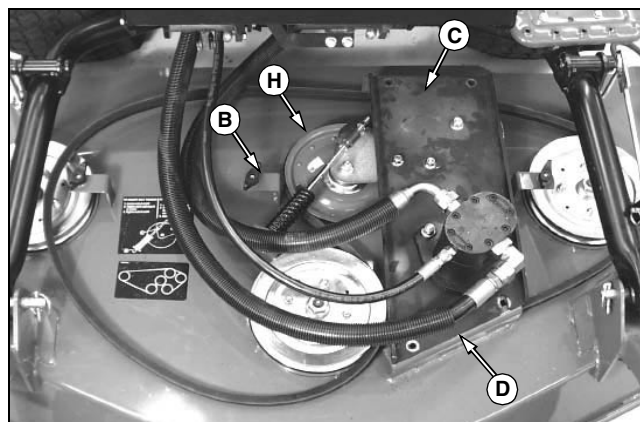
Montering af forremmen

BEMÆRK: Remmens føringsdiagram er hæftet på plæneklipperen.



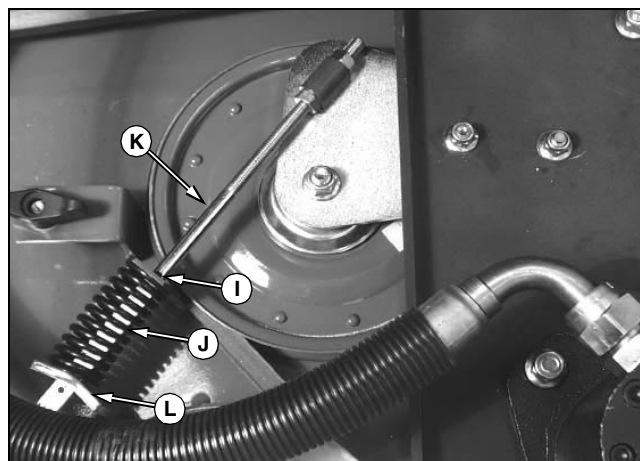
MX3728

1. Før drivremmen (A) omkring plæneklipperens remskiver, som vist. Anbring remmen på ydersiden af remskærmens støttebeslag (B), så remmen holdes på plads foreløbigt.



MX3724, MX3730

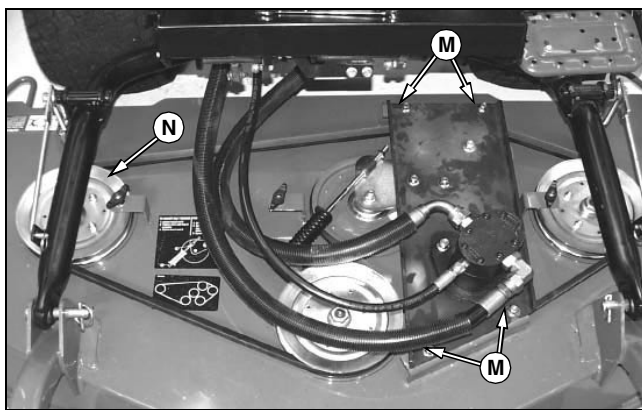
2. Placér motorpladen (C) på dens monteringsbeslag (D), så drivremmen føres rigtigt omkring skiverne (E) og (F).
3. Flyt drivremmen fra det yderste støttebeslag (B) på remskærmen og placér den omkring strammeskiven (H).



MX3725

4. Sørg for at fjederholderen (I) og fjederen (J) er monteret på spændestangen (K). Sæt spændestangen ind i holdepladen (L) på plæneklipperen.

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN



MX3731

5. Montér boltene (M) for at fastspænde motorpladen. Spænd ikke helt til.
6. Montér drivremmen på skiven (N).
7. Spænd bolten (M) med 81 Nm (60 lb-ft).
8. Giv drivremmen den rigtige stramning.
9. Bevæg drivremmen manuelt for at rotere skiverne. Sørg for, at remmens bevægelse er jævn, og at skiverne ikke gnider mod klipperens overflader.

Af- og påmontering af drivremmen på den sidemonterede plæneklipper

Afmontering af sideremmen

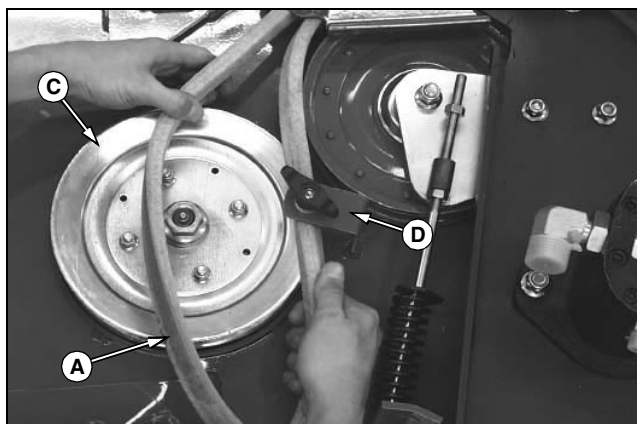
1. Sænk plæneklipperen helt ned.
2. Afmonter remskærmene fra plæneklipperen.
3. Udløs drivremmens stramning helt.



MX3732

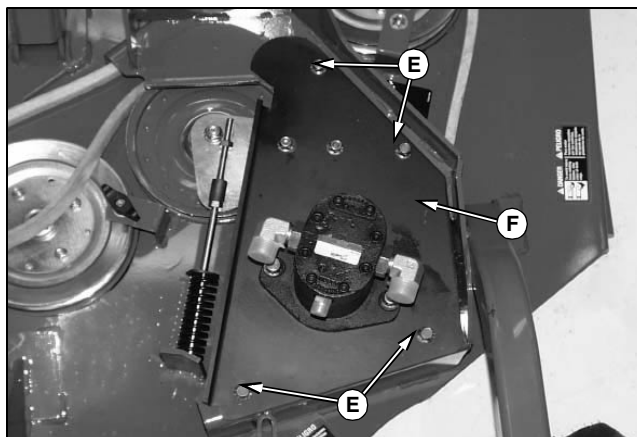
På billedet: Plæneklipperen er ikke vist for at lette overskueligheden.

4. Tag drivremmen (A) af skiven (B).



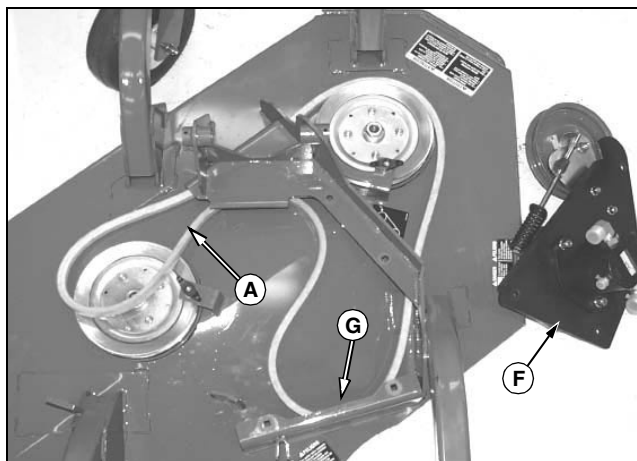
MX3733

5. Tag drivremmen (A) af skiven (C) ved at vride remmen og lade den glide ind mellem remskærmens støttebeslag (D) og skiven.



MX3734

6. Fjern boltene (E) fra motorpladen (F).



MX3735

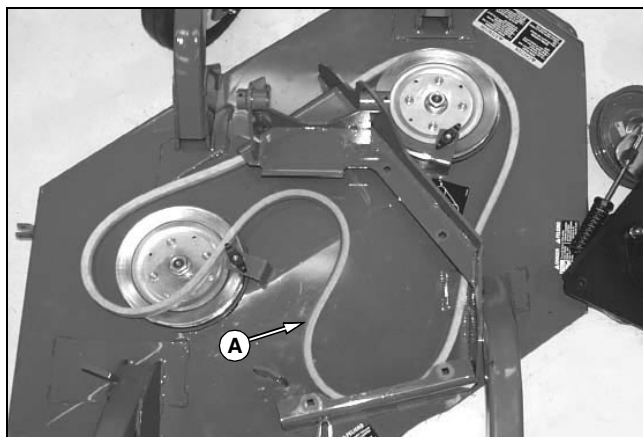
7. Skub motorpladen (F) fremad, således at skiven på den nederste side går fri af motorpladens monteringsbeslag (G).
8. Løft motorpladen af monteringsbeslagene og stil den til siden.

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

9. Fjern drivremmen (A) fra klipperen.

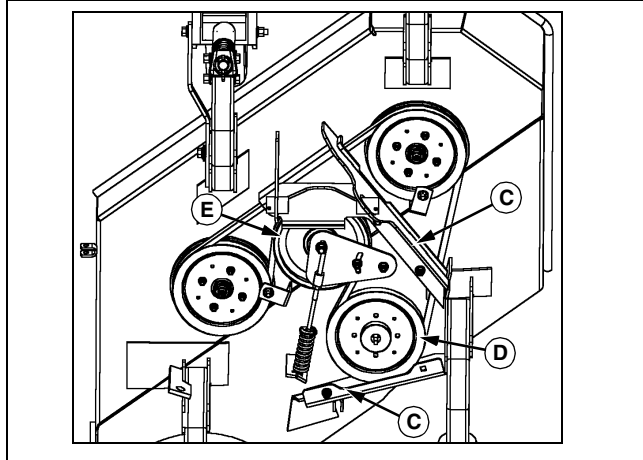
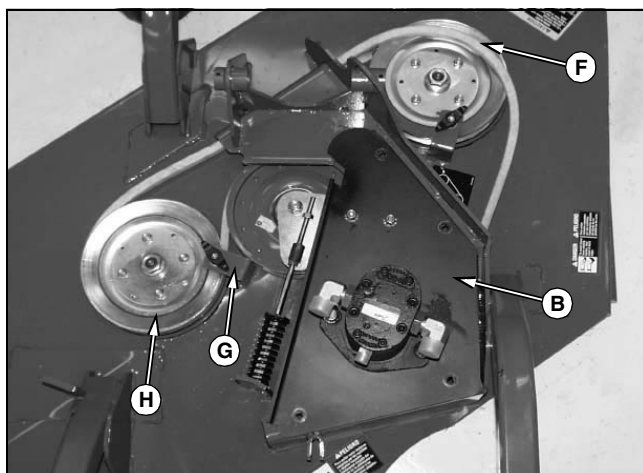
Montering af siderem

BEMÆRK: Remmens føringsdiagram er hæftet på plæneklipperen.



MX3736

1. Før drivremmen (A), som vist.

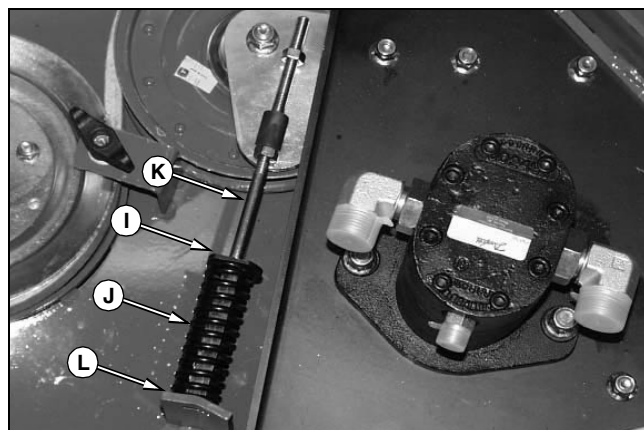


MX3737, MX3738

2. Placér motorpladen (B) på motorpladens monteringsbeslag (C), således at drivremmen føres rigtigt omkring skiverne (D) og (E).

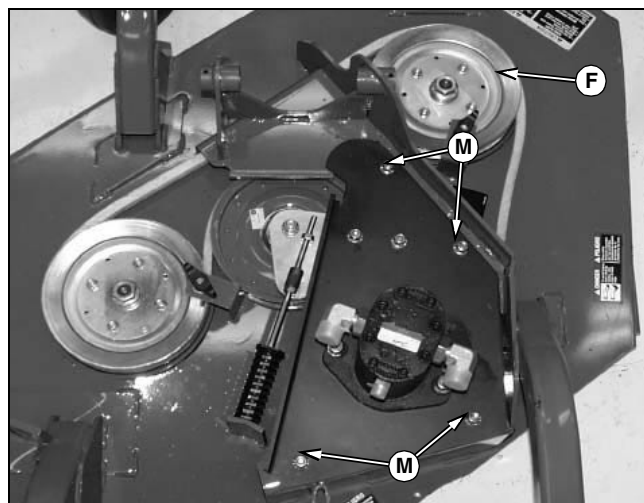
3. Tag drivremmen af skiven (F).

4. Skub drivremmen mellem remskærmens støttebeslag (G) og skiven (H). Sørg for, at remmen placeres ordentligt i remkilerne.



MX3739

5. Sørg for at fjederholderen (I) og fjederen (J) er monteret på spændestangen (K). Sæt spændestangen ind i holdepladen (L) på plæneklipperen.



MX3740

6. Monter boltene (M) for at fastspænde motorpladen. Spænd ikke helt til.

7. Sæt drivremmen på skiven (F).

8. Spænd boltene (M) med 81 Nm (60 lb-ft).

9. Giv drivremmen den rigtige stramning.

10. Bevæg drivremmen manuelt for at rotere skiverne. Sørg for at rembevægelsen er jævn, og at skiverne ikke gnider mod klipperens overflader.

Af- og påmontering af knivblade

1. Stands maskinen på en plan overflade.

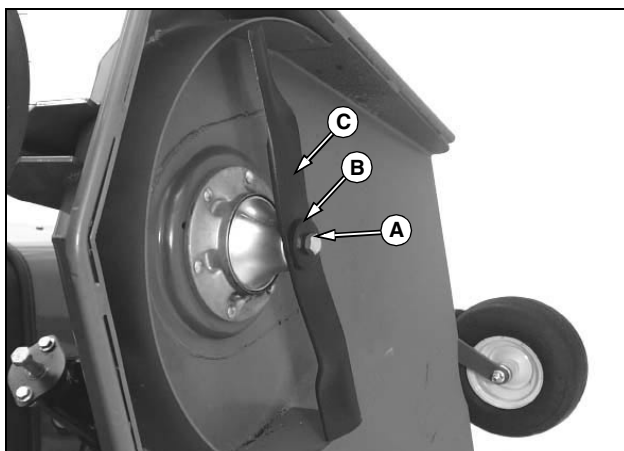
SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

2. Træk og fastlås håndbremsen.
3. Løft plæneklipperne helt op.
4. Stands motoren og tag tændingsnøglen ud.
5. Rotér den frontmonterede plæneklipper for service, hvis knivbladene på den frontmonterede klipper skal fjernes.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Knivbladene kan være skarpe. Brug kraftige handsker eller slå en klud omkring bladets kanter for at forhindre skader ved håndteringen.

6. Stik en træklods ind mellem knivbladets ende og klippe-rens kant for at forhindre, at knivbladet roterer ved fjernelse af fastspændingsudstyr (bolte, møtrikker og skiver).



MX3729

7. Fjern bolten (A), sluteskiven (B) og knivbladet (C) ved at dreje bolten venstre om, indtil den er fjernet. Gentag ovenstående for alle knivblade, der skal efterses og vedligeholdes.
8. Inspicér bladene med henblik på eventuel beskadigelse. Udskift alle beskadigede knivblade.
9. Slib sløve knivblade.
10. Rengør knivblade, spindler og fastspændingsudstyr (bolte, møtrikker og skiver).
11. Afbalancér knivbladene.
12. Montér knivbladet på plæneklipperens spindel, idet bladets vinger vender opad.
13. Montér bladbolten og sluteskiven, idet sluteskivens krummede side vender mod bladet. Spænd knivbolten med 122 Nm (90 lb-ft). Gentag for de andre knivblade.
14. Sænk plæneklipperen helt ned.

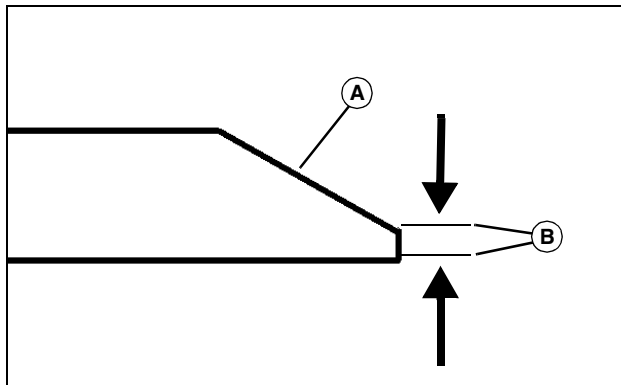
Slibning af knivblade



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Roterende knivblade er farlige!

- Bær altid handsker, mens der arbejdes på knivbladene.
- Bær altid beskyttelsesbriller, når der slibes.

- Slib knivbladene med et slibeværktøj, en håndfil eller en elektrisk bladsliber.



MX8333

- Den oprindelige knivfas (A) skal bevares, når der slibes.
- Skærekanten (B) skal være 0,40 mm (1/64 in.) eller mindre.
- Afbalancer knivbladene, inden de monteres.

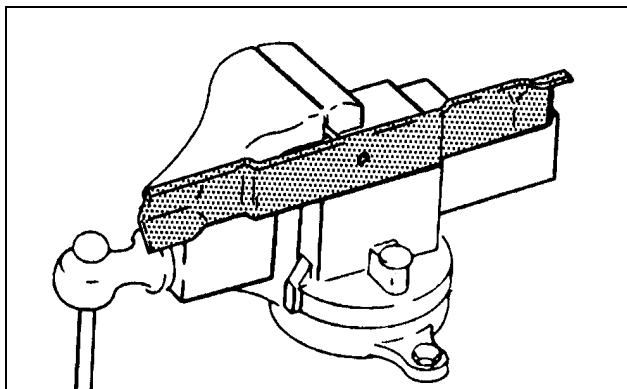
Afbalancering af knivbladene



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Knivbladene er skarpe. Bær altid handsker, når knivbladene håndteres, eller når der arbejdes i nærheden af dem.

1. Rengør knivbladet.

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

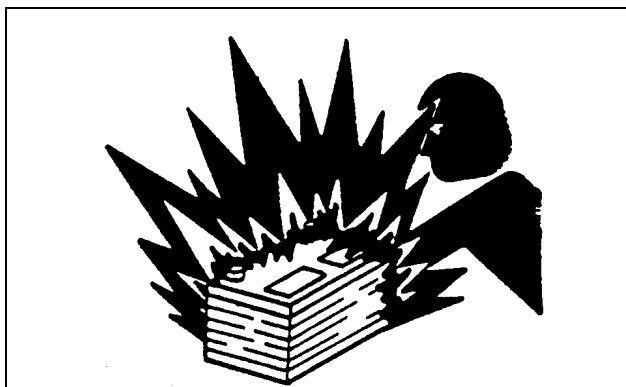


M61524

2. Placer knivbladet på et søm i en skruetvinge. Drej bladet til vandret stilling.
3. Kontroller afbalanceringen. Hvis bladet ikke er i balance, vil dets tunge ende synke nedad.
4. Slib fasen på den tunge ende. Bibehold knivfasens vinkel.

ADVARSEL: Batteripoler, klemsko og tilbehør indeholder bly og blykomponenter, kemikalier, som staten Californien er vidende om forårsager kræft og fosterskader. **Vask hænderne efter håndtering.**

Sikker service af batteriet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batterielektrolytten indeholder svovlsyre. Den er giftig og kan forårsage alvorlige forbrændinger:

- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Hold huden beskyttet.
- Hvis batterielektrolyt indtages, skal man omgående søge lægehjælp.
- Hvis elektrolytten sprøjter ind i øjnene, skal man omgående skylle med vand i 15-30 minutter og søge lægehjælp.
- Hvis elektrolytten sprøjter på huden, skal man omgående skylle med vand og søge lægehjælp, hvis det er nødvendigt.

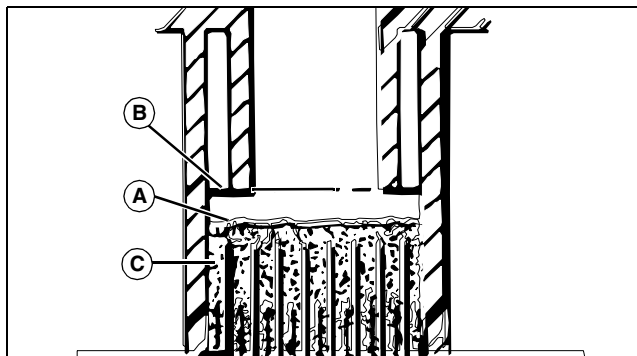
Batteriet producerer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

- Det er forbudt at ryge i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Tillad ikke direkte metalkontakt mellem batteripolerne.
- Fjern først det negative kabel, når der frakobles.
- Monter det negative kabel sidst ved tilslutning.

Kontrol af batteriets elektrolytniveau

BEMÆRK: Brug kun destilleret vand til udskiftning af batteriets elektrolyt.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Fjern batteriets celledæksler. Vær sikker på, at dækslets lufthuller ikke er tilstoppede.



3. Kontroller elektrolytniveauet. Elektrolytten (A) skal ca. stå midt mellem bunden af påfyldningshalsen (B) og toppen af pladerne (C).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Fyld ikke for meget på. Batterisyreren kan flyde over, når batteriet oplades og forvolde skade.

4. Efterfyld kun med destilleret vand, hvis det er nødvendigt.
5. Monter batteriets celledæksler.

Af- og påmontering af batteriet



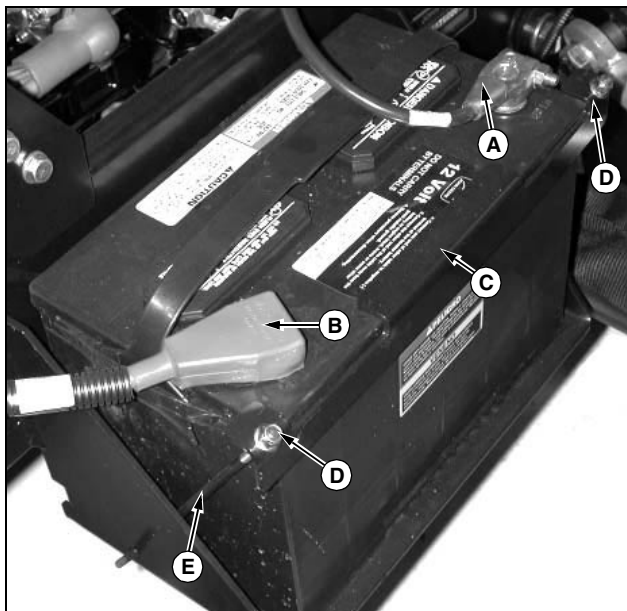
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batteriekspllosion kan ske ved, at der opstår gnister ved af- eller påmontering af batteriet.

- Det er FORBUDT at ryge.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Tillad IKKE direkte metalkontakt hen over batteriskoene.
- Træk ikke stekablet af batteriet, før batteriet fjernes.
- Forbind ikke det positive kabel til batteriet, før batteriet monteres.

Afmontering:

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

2. Åbn motordækslet.



MX13904

3. Kobl det negative (-) batterikabel (A) fra.

4. Træk det røde plasticdæksel (B) op fra den positive (+) batteriklemme og træk den positive (+) kabelklemme af batteritappen.

5. Fjern batteriets tilholder (C) ved at fjerne låsemøtrikkerne (D) fra venstre og højre J-bolte (E).

6. Afmonter batteriet fra maskinen.

Montering:

1. Montér batteriet med positiv pol (+) vendt mod maskinens bagside.

2. Monter batteriets tilholder på J-boltene og fastspænd med låsemøtrikkerne.

3. Montér den positive kabelklemme (rødt kabel) på den positive (+) batteritap. Træk det røde plasticlåg over den positive kabelklemme.

4. Sæt stelkablets klemme (det sorte kabel) på den negative (-) batteritap.

Rengøring af batteri og poler

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)

2. Afmonter ledningerne og tag batteriet ud.

3. Vask batteriet med en opløsning bestående af 4 spiseskefulde tvekulsurt natron i 1 gallon vand. Sørg omhyggeligt for, at opløsningen med tvekulsurt natron ikke kommer ind i batteriets celler.

4. Skyl batteriet med almindeligt vand og tør det.

5. Rens polerne og batterikabernes ender med en stål-børste, til de skinner.

6. Polerne indsmøres i vaseline eller sprøjtes med silikone for at forebygge korrosion.

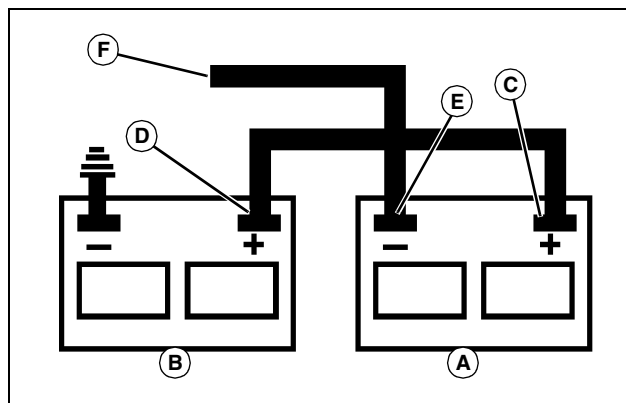
7. Monter batteriet.

Brug af hjælpebatteri



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batteriet producerer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

- Forsøg ikke at nødstarte et frosset batteri. Opvarm batteriet til 16°C (60°F).
- Det er forbudt at ryge i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Pas på gnister og åben ild.
- Tilslut ikke det negative (-) startkabel til den negative (-) pol på det afladete batteri. Tilslut det til en god jordforbindelse væk fra det afladete batteri.



M71044

A - Hjælpebatteri

B - Afladet køretøjsbatteri

1. Tilslut det positive startkabel (+) til hjælpebatteriets (A) positive (+) pol (C).

2. Tilslut den anden ende af det positive startkabel (+) til køretøjets batteris (B) positive (+) pol (D).

3. Tilslut det negative (-) startkabel til hjælpebatteriets negative (-) pol (E).

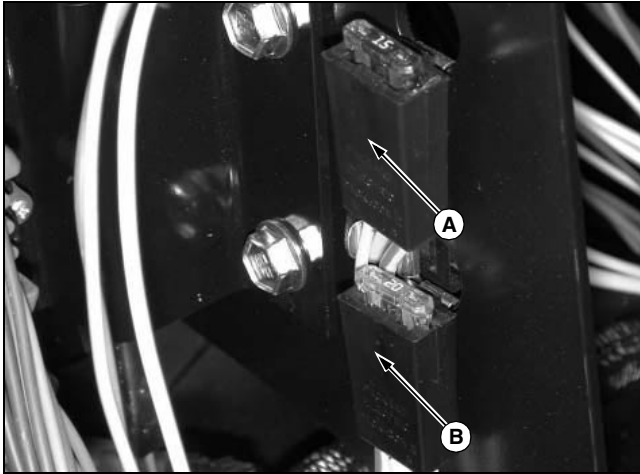
4. Tilslut den anden ende (F) af det negative (-) startkabel til metalrammen på maskinen, der skal nødstartes, et stykke fra batteriet.

5. Start motoren og lad den køre i adskillige minutter.

6. Afmonter forsigtigt startkablerne i præcis modsatte rækkefølge: negativt kabel først, derefter det positive kabel.

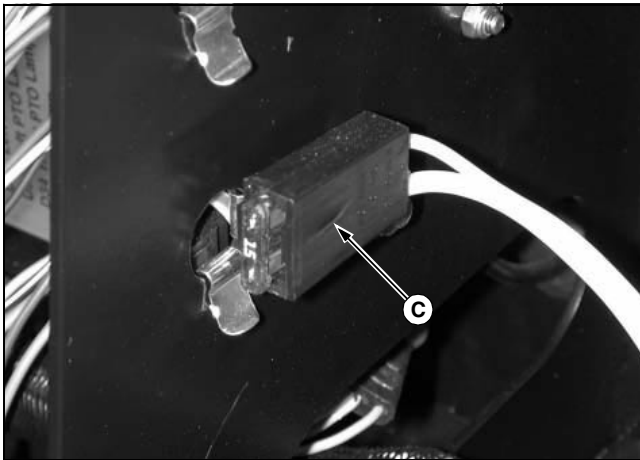
Kontrol og udskiftning af sikringer

1. Fjern det højre elektriske betjeningspanel for at kunne komme til sikringsfatningerne.



MX13905

2. Sikringen (A) er hovedsikringen på 15 ampere, som styrer alle elektriske funktioner på maskinen, herunder lampesæt.
3. Sikring (B) er ekstrasikringen på 20 ampere og anvendes kun til det valgfrie førerhussæt.



MX13906

4. Sikring (C) er en 15 ampere sikring.
5. Afprøv sikringerne med voltmeter eller afprøv lyset og udskift, hvis de er sprunget.
6. Monter det elektriske servicepanel på maskinen.

Påfyldning af brændstoftank

Tilsæt John Deere brændstofstabilisator til brændstoffet, før det hældes på maskinen, for at hindre beskadigelse af motoren på grund af hengemt brændstof. Følg retningslinjerne på stabilisatorens beholder.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Galvaniserede dunke må ikke anvendes - dieselbrændstof opbevaret i galvaniserede dunke reagerer med den zinkbelagte overflade og danner zinkflager. Hvis brændstoffet indeholder vand, dannes desuden zinkgelé. Geleen og zinkflagerne vil hurtigt blokere brændstoffiltrene og beskadige dyserne og brændstofpumpen.

Anvend Klasse 1-D dieselbrændstof ved kolde lufttemperaturer eller Klasse 2-D brændstof ved varme lufttemperaturer. Brændstof skal have cetantal 40. Et cetantal på 50 eller mere foretrækkes, især for lufttemperaturer under -20°C (-4°F) eller på højtliggende områder over 1500 m (5000 ft).

Nummer 2 eller et bedre dieselbrændstof anbefales. Anvendelse af andet brændstof vil resultere i et forøget brændstofforbrug og en mindre motorydelse.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brændstofdampe er brændbare og kan eksplodere:

- Sluk motoren inden påfyldning af brændstoftanken.
- Det er forbudt at ryge, når man omgås brændstof.
- Hold brændstof væk fra flammer og gnister.
- Tanken skal påfyldes udendørs eller på et veludluftet område.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Brug en ren og godkendt ikke-metallisk beholder for at forhindre en udladning af statisk elektricitet.
- Brug en ren og godkendt plastictragt uden skærm eller filter, for at forhindre udladning af statisk elektricitet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og vand i brændstoffet kan føre til beskadigelse af motoren:

- Rengør brændstoftankens åbning for snavs og skidt.
- Anvend rent, friskt, stabiliseret brændstof.
- Fyld brændstoftanken op ved slutningen af hver dags arbejde for at forhindre kondensering i brændstoftanken.
- Anvend en ikke-metallisk tragt med et netfilter af plastic, når brændstoftanken eller beholderen fyldes op.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Lad motoren køle af.
3. Fjern evt. stumper og snavs omkring brændstoftankens dæksel.
4. Skru langsomt brændstoftankens dæksel af, så et eventuelt overtryk i tanken kan udlignes.
5. Påfyld kun til nederst på påfyldningsstudsens.
6. Monter brændstoftankens dæksel.

Rengøring og reparation af metaloverflader

Rengøring:

Køretøjets lakerede metaloverflader vedligeholdes på samme måde som det almindeligvis gøres med biler. Brug jævnligt en autovoks af høj kvalitet for at bevare lakken som ny.

Reparation af mindre ridser (overfladiske):

1. Rengør grundigt det område, der skal repareres.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvend ikke slibemidler på lakerede overflader.

2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne overfladeridser.
3. Påfør voks på hele overfladen.

Reparation af dybe ridser (helt ned til metallet eller grunderen):

1. Rengør området, der skal repareres, med sprit eller mineralsk terpentin.
2. Ridserne repareres derefter med en lakstift i den originale farve, som kan købes hos Deres autoriserede forhandler. Følg anvisningerne, der følger med lakstiften, med hensyn til påføring og tørring.
3. Udglat overfladen med et bilpoleringsmiddel. Anvend

DIVERSE SERVICEARBEJDE

ikke poleringsmaskine.

4. Påfør voks på overfladen.

Rengøring og reparation af plastoverflader

Deres autoriserede forhandler har de professionelle materialer, som er nødvendige for korrekt reparation af overfladiske ridser i alle plasticoverflader. Forsøg ikke at overmale mærker eller ridser i plastdele.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Forkert pleje af maskinens plastoverflader kan ødelægge dem:

- Tør ikke plastoverflader af, mens de er tørre. Tør aftørring vil efterlade små ridser i overfladen.
- Brug en blød, ren klud (badehåndklæde, stofble, bilhandske).
- Anvend ikke slibende materialer, såsom poleringsmidler, på plastoverflader.
- Undgå at sprøjte med insektmidler i nærheden af maskinen.

1. Motorhjelm og hele maskinen skal skylles med rent vand for at fjerne snavs og støv, der ellers kan ridse overfladen.

2. Vask overfladen med rent vand tilsat en mild, flydende autoshampoo.

3. Tør grundigt af for at undgå vandmærker.

4. Voks overfladen med flydende autovoks. Anvend produkter, der specifikt er mærket "contains no abrasives", dvs. indeholder ikke slibemidler.

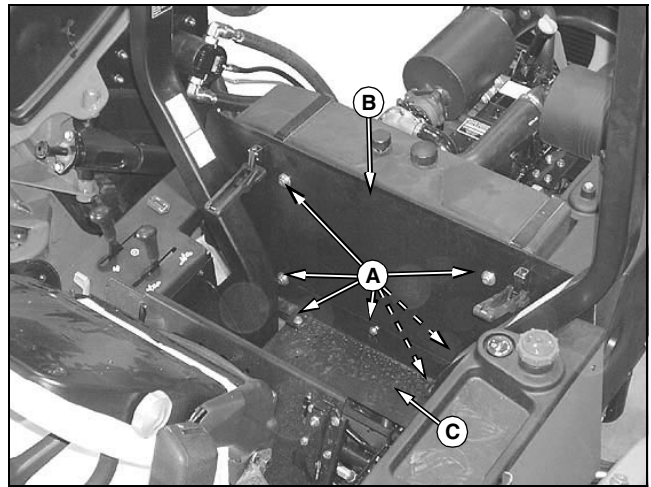
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvend ikke en poleringsmaskine til at fjerne voks.

5. Håndpoler påført voks med en ren, blød klud.

Efterspænding af fastspændingsudstyret for ROPS

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

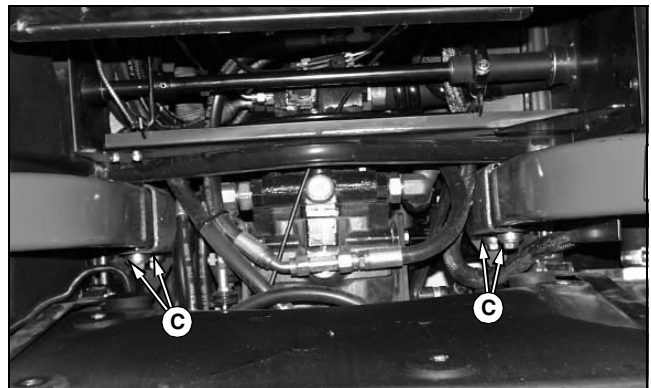
2. Løft sædets platform og motordækslet.



MX18663

3. Fjern boltene og møtrikkerne (A), der fastspænder bagpanelet (B) og det nederste panel (C) på maskinen. Behold alle fastspændingsdele.

4. Løft bagpanelet forsigtigt op fra maskinen og stil det til siden.



MX3754

5. Stram de fire ROPS-fastspændingsbolte (C) til 136 Nm (100 lb-ft).

6. Montér plasticbagpanelet og stram det til med fastspændingsudstyret.

7. Sænk sædeplatformen og motordækslet.

Af- og påmontering af fordækkene



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Der må kun anvendes en sikker løfteanordning til at hæve maskinen.

- Kontrollér, at maskinen står stabilt på hævepladen, inden løft.
- Sænk maskinen ned på klodserne, inden hjulboltene løsnes.

DIVERSE SERVICEARBEJDE

Afmontering af fordæk

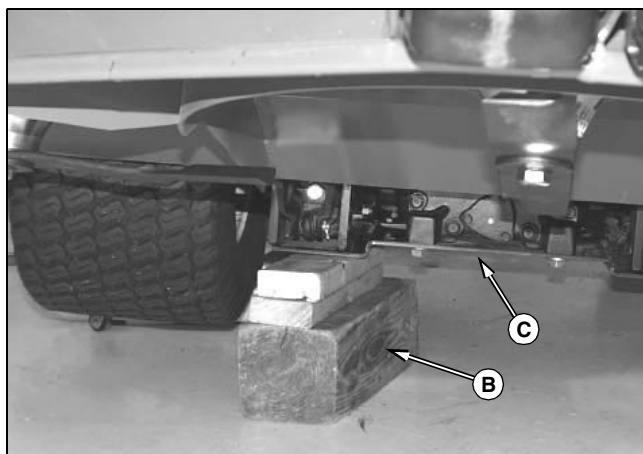
1. Løft den sidemonterede klipper helt op på den side af maskinen, hvor det er nødvendigt at afmontere forhjulet. Lad klipperen på den anden side være helt sænket.
2. Luk transportlåsen til den sidemonterede klipper.
3. Løft den frontmonterede plæneklipper helt op.
4. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)
5. Rotér den frontmonterede klipper ved eftersyn og vedligehold, så spillerummet bliver så stort som muligt mellem klipperens bagside og jordens overflade.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Vær forsigtig med, at hydraulikslangen til den sidemonterede klippers løftecylindre ikke bliver klempt eller knust af løfteanordningen.



MX3755

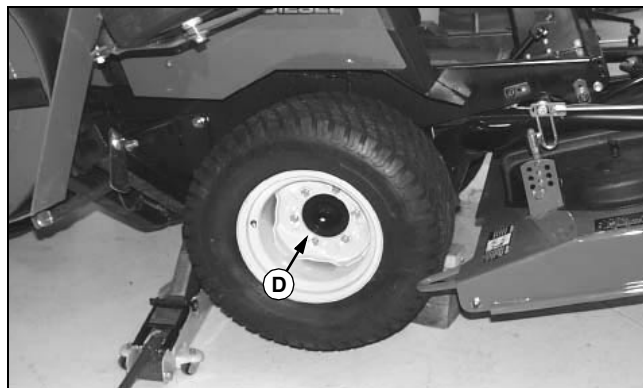
6. Brug en sikker løfteanordning til at hæve maskinen ved bunden af løftearmens beslag (A) eller under den forreste glideplade, hvis der er tilstrækkeligt spillerum.



MX3756

7. Montér blokeringsmaterialet (B) under den forreste glideplade (C).

8. Sænk maskinen ned på klodserne.



MX3757

9. Fjern hjulboltene (D) og hjulet.

Montering af fordæk



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen skal opklodses på en sikker måde, inden hjulet monteres.

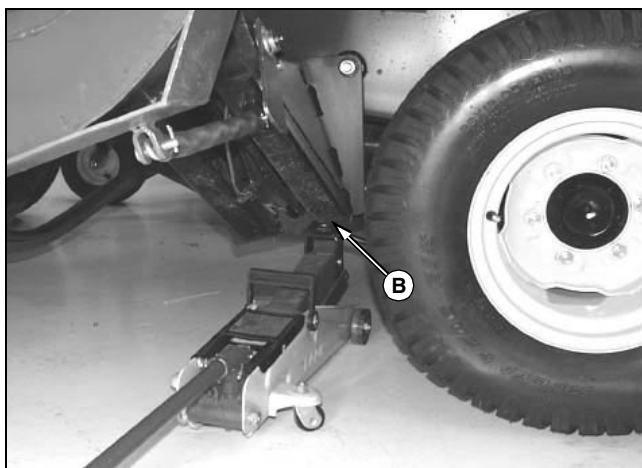


MX3758

1. Montér hjulet på akselnavet, idet ventilstammen vender udad. Fastspænd med hjulboltene (A).
2. Spænd forhjulenes bolte til 136-163 Nm (100-120 lb-ft) med en momentnøgle.

DIVERSE SERVICEARBEJDE

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Vær forsigtig med, at hydraulikslangen til den sidemonterede klippers løftecylindre ikke bliver klempt eller knust af løfteanordningen.



MX3755

3. Brug en sikker løfteanordning til at hæve maskinen ved bunden af løftearmens konsol (B) eller under den forreste glideplade, hvis spillerummet er stort nok.
4. Fjern opklodningsmaterialet under maskinen.
5. Sænk maskinen ned på jorden.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontrollér hjulboltene tilspænding:
 - Efter 30 meters (100 ft) kørsel ved skift af retning.
 - Efter 3 til 10 timers kørsel.

Af- og påmontering af bagdækkene



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Der må kun anvendes en sikker løfteanordning til at hæve maskinen.

- Kontrollér, at maskinen står stabilt på hævepladen, inden løft.
- Sænk maskinen ned på støttebenene, inden hjulboltene løsnes.
- Brug ikke den bageste stødfanger til at støtte maskinen.

Afmontering

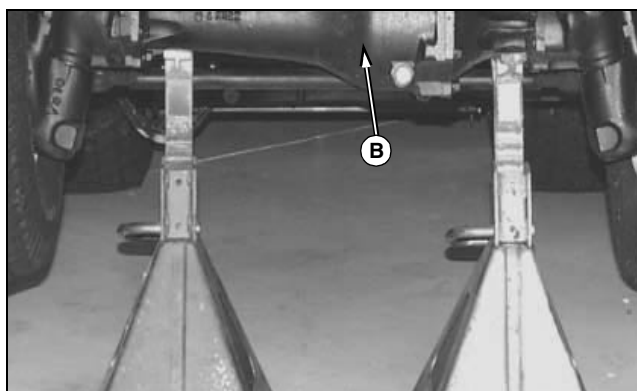
1. Løft den sidemonterede klipper helt på den side af maskinen, der kræver afmontering af hjul. Lad klipperen på den anden side være helt sænket.
2. Luk transportlåsen til den sidemonterede klipper.

3. Sænk den frontmonterede klipper helt ned.
4. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)



MX3759

5. Brug en sikker løfteanordning til at hæve maskinen op under bagakslen (A), således at begge baghjul er oppe fra jorden.



MX3760

6. Anbring støtteben under bagakslen (B).
7. Sænk maskinen ned på støttebukkene.
8. Fjern hjulboltene og hjulet fra bagakslen.

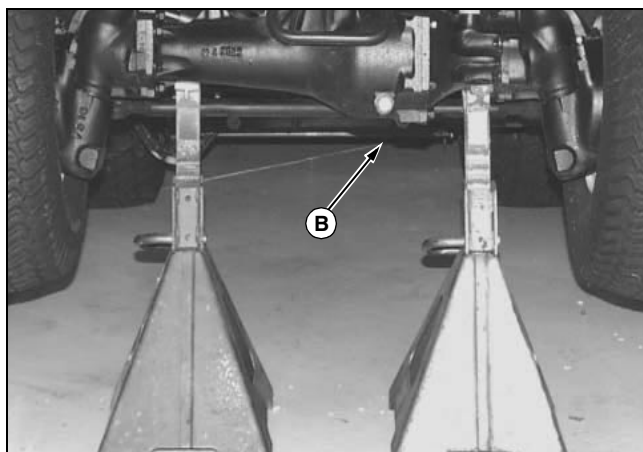
Montering



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen skal anbringes sikkert på støtteben inden montering af hjul. Brug ikke stødfangeren til at støtte maskinen.

1. Montér hjulet på akselnavet, idet ventilstammen vender udad. Der fastspændes med hjulboltene.
2. Spænd hjulboltene til 81-95 Nm (60-70 lb-ft) med en momentnøgle.

DIVERSE SERVICEARBEJDE



MX3760

3. Hæv maskinen op under bagakslen (B) ved at anvende en sikker løfteanordning.
4. Fjern støttebenene under maskinen.
5. Sænk maskinen ned på jorden.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontrollér hjulboltenes tilspænding:
 - Efter 30 meters (100 ft) kørsel ved skift af retning.
 - Efter 3 til 10 timers kørsel.

FEJLFINDING

Brug af fejlfindingsskemaet

Hvis der opstår et problem, som ikke står i nedenstående skema, kontaktes Deres John Deere forhandler.

Vedvarer problemet, efter alle de mulige årsager/handlinger anført i skemaet er undersøgt, kontaktes John Deere forhandleren.

Motor

PROBLEM	KONTROLLER
Dårlig motorydelse	Brændstof: • Snavs i brændstofsyste­met eller gammelt brændstof. Tøm tanken og fyld friskt, stabiliseret brændstof på. Brug brændstof fra en anden leverandør, inden det antages, at der er fejl ved motoren. Leverandører blander brændstof på forskellig måde og ved at skifte leverandør løses problemer med motorydelse sædvanligvis. • Brændstof, der er blandet med henblik på koldt eller varmt klima, kan give ydelsesproblemer, hvis de anvendes på den forkerte årstid, især hvis brændstoffet opbevares i adskillige måneder eller længere. Anskaf nyt brændstof.
Motoren nægter at starte (Starteren sætter i gang og drejer motoren rundt)	Brændstofhanen er i lukket position. Intet brændstof eller forkert brændstof. Tilstoppet brændstoffilter. Elektrisk problem - Se afsnittet Fejlfinding af elektriske komponenter.
Motoren er vanskelig at starte	Tilstoppet brændstoffilter. Gammelt eller forkert brændstof.
Motoren kører ujævnt	Brændstofledningen eller brændstoffilteret er tilstoppet. Gammelt eller snavset brændstof. Brændstofdysen er tilstoppet. Blokeret luftfilterelement.
Motoren sætter ud under belastning	Gammelt eller snavset brændstof. Tilstoppet brændstoffilter.
Motoren overophedes	Motorens luftindsugningsfilter er tilstoppet. Motoren har lav kølevæskestand. Motoroliens niveau er lav eller for højt. Motoren har kørt for længe i langsom tomgang.
Motoren vil ikke køre i tomgang	Brændstofniveauet er for lavt. Luftfiltrets indsats er snavset. Føreren steg ud af sædet, uden at håndbremsen var låst.

FEJLFINDING

PROBLEM	KONTROLLER
Motoren banker	For gammelt brændstof. Motoren er overbelastet. Lav motorhastighed.
Motoren stopper eller sætter ud ved kørsel på skrænter	Brændstofbeholderen er under halvt fuld med brændstof. Føreren hæver sig fra sædet.
Motoren laver tilbageslag (knalder)	Føreren hæver sig fra sædet.
Motoren taber kraft	Motoren overophedes. For meget olie på motoren. Snavset luftfilter. Kørehastigheden er for hurtig til forholdene. Forkert brændstof.
Sort røg fra udstødningen	Luftfiltrets indsats er snavset.

Elektrisk system

PROBLEM	KONTROLLER
Starteren sætter ikke i gang	Håndbremsen er ikke låst, og føreren sidder ikke i sædet. PTO-kontakten er i tændt position. De hydrostatiske pedaler er ikke i den midterste, neutrale position. Batteripolerne er ætsede. Batteriet er ikke opladet. 15 ampere sikringen er sprunget.
Batteriet oplades ikke	Død celle i batteriet. Batterikablerne og batteripolerne er snavsede. Lav motorhastighed eller for høj tomgang.
Lygterne virker ikke	Lygtestikket er frakoblet. Løs eller udbrændt pære.

Maskine

PROBLEM	KONTROLLER
Traktoren vibrerer eller ryster voldsomt	Motordækslet er låst fast. Elpanelet er ikke låst fast.
Traktoren bevæger sig ikke, mens motoren kører	Håndbremsen er låst. Områdevælgeren står i neutral position.

FEJLFINDING

Plæneklippere

PROBLEM	KONTROLLER
Plæneklipperen tilstoppes af græs	Græsset er for vådt eller for langt. Motoren kører ikke for fuld gas under græsslåningen. Klipperens bagside er for lav.
Pletter med uklippet græs	For høj kørehastighed. Motoren bør køre ved fuld gas. Sløve knivblade. Klippehøjden er indstillet for højt.
Remmen glider	Klipperens remstramning er forkert indstillet. Affald i remskiverne. Nedslidt rem.
Klipperens knivblade standser ikke	Forkert remføring. Klipperens remstramning skal indstilles.
For kraftig vibrering	Affald på plæneklipperen eller i remskiverne. Beskadiget drivrem. Beskadigede remskiver eller remskiverne flugter ikke. Knivbladene er ude af balance.
Ujævn klipning	Læs om indstilling af plæneklipperens vandrette stilling. For høj kørehastighed. Knivbladene er sløve. Kontroller dæktrykkene.
Knivbladene river op i græsset	For høj vendehastighed. Kamme i terrænet. Uvejsomt eller ujævnt terræn. For lavt dæktryk. Klippehøjden er for lav. Et eller flere bøjede knivblade.
Plæneklipperen tynger ned på traktoren	Motoren bør køre ved fuld gas. For høj kørehastighed. Affald har viklet sig omkring spindlerne. Kontroller fremgangsmåden ved justering af plæneklipperens niveau på langs. Græsforhold. Klippehøjden er indstillet for lavt.

FEJLFINDING

PROBLEM	KONTROLLER
Ujævn fordeling af græsafklip	Klippehøjden er indstillet for lavt. Græsslåningen sker for hurtigt. Græsset er for vådt.

Sikker opbevaring



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brændstofdampe er eksplosive og brandfarlige. Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte, der kan foranledige alvorlig sygdom eller død.

- Lad kun motoren køre akkurat længe nok til at køre maskinen til og fra opbevaringsstedet.
- Der må IKKE være brændstof i tanken, hvis maskinen henstilles eller opbevares i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.
- Påfyld eller aftap aldrig brændstof fra en maskine indendøre.
- Lad motoren køle af, inden maskinen opbevares indendøre.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Gammelt brændstof kan danne lak, der kan tilstoppe brændstofdyserne og påvirke motorens ydelse. Tilsæt brændstofstabilisator til friskt brændstof, før tanken fyldes op.

15. Fyld frisk, stabiliseret brændstof i brændstoftanken for at forhindre kondensationsdannelse. Tøm brændstoftanken helt, hvis maskinen henstilles indendørs i nærheden af en mulig flamme eller gnist.

16. Afmonter og rengør batteriet. Kontrollér elektrolyt-niveauet og oplad batteriet helt. Opbevar det på et køligt og tørt sted. Oplad batteriet jævnligt under opbevaring for at opretholde dets lange levetid.

17. Støt maskinen ved bagakslen og den forreste glideplade på klodser eller ben, så vægten på dækkene minimeres. Fjern 1/3 af luften i dækkene.

18. Afdæk maskinen med en vandskyende presenning, hvis den henstilles udendørs.

Henstilling eller opbevaring af maskinen

1. Udskift alle slidte eller beskadigede dele. Stram løse bolte og møtrikker, som nødvendigt.
2. Vask køretøjet. Rengør motorrummet indvendigt og under plæneklipperne.
3. Kør motoren og plæneklipperne i adskillige minutter, så remmene, remskiver og andre bevægelige dele tørres.
4. Giv metaloverfladerne voks.
5. Reparér skrabede eller ridsede områder for at modvirke rust.
6. Udskift motorolien og oliefilteret.
7. Smør alle smørepunkter. Aftør overskydende fedt.
8. Udskift brændstoffiltret.
9. Tilstoppet luftindtagsfilter.
10. Skift gearolie.
11. Skift motorens kølevæske.
12. Kør maskinen til henstillings- eller opbevaringsstedet. Løft plæneklipperne helt op. Luk transportlåsene.
13. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)
14. Smør et tyndt lag olie på frilagte cylinderstænger og dreje- og slidpunkter for at forebygge rust.

Ibrugtagning af maskinen efter opbevaring

1. Fjern presenningen, hvis maskinen har stået udenfor.
2. Inspicer dækkene og pump op til det nødvendige dækttryk.
3. Fjern klodserne eller bukkene under maskinen.
4. Oplad og monter batteriet.
5. Kontrollér oliestandene i beholderne til motoren, hydraulikken, transmissionen og firehjulstrækket (MFWD).
6. Kontroller kølevandstanden.
7. Smør alle smørepunkter.
8. Alle skærme og værn skal sidde på plads.
9. Kontrollér hjulboltenes tilspænding.
10. Fyld benzintanken op med stabiliseret benzin, hvis nødvendigt.
11. Lad motoren køre i 2-3 minutter, før den belastes.
12. Kontrollér funktionen af bremsepedalen, speederen og neutral-start-kontakten.
13. Kontrollér luftmodstandsindikatoren.
14. Vask maskinen, hvis nødvendigt.

SPECIFIKATIONER

Motor

Modelnummer	Yanmar 4TNE84T
Motortype	4-takts, 4-cylindret, rækkestillet dieselmotor
Køling	Væskekølet
Motor-bruttoeffekt	48 kW (64 hp)
Motor-nettoeffekt	42 kW (56 hp)
Brændstof-indsprøjtning	Direkte
Luftfilter	Tørt, udskifteligt dobbeltelement

Kapaciteter

Motorolie (med filter)	6,6 liter (7 qt)
Brændstoftank	83 liter (22 gal)
Kølesystem	7,5 liter (8 qt)
Hydrauliksystem	58,7 liter (15.5 gal)
Hydrostatisk transmission	13,3 liter (3.5 gal)
Bagaksel	4,7 liter (5 qt)

Kørehastigheder

Højt gearområde

Fremad	0-23,3 km/t (0-14.4 mph)
Bagud	0-11,6 km/t (0-7.2 mph)

Lavt gearområde

Fremad	0-13,7 km/t (0-8.6 mph)
Bagud	0-7,2 km/t (0-4.3 mph)

Dækmål

Førhjulstræk-dæk	26 x 12.00-12
Bagdæk	20 x 10-8
Plæneklipperens løbehjulsdæk	11 x 4-5

Dæktryk

Maskinens fordæk	140 kPa (20 psi)
Maskinens bagdæk	140 kPa (20 psi)
Plæneklipperens bærehjulsdæk	275 kPa (40 psi)

SPECIFIKATIONER

Dimensioner

Højde	2 m (78 in.)
Bredde (med løftede plæneklippere)	2,2 m (84.5 in.)
Bredde (med sænkede plæneklippere)	3,3 m (131 in.)
Længde (med plæneklipper)	3,4 m (133 in.)
Længde (uden plæneklipper)	2,6 m (101 in.)
Akselafstand	1,6 m (61 in.)
Vægt (med plæneklippere)	1,814 kg (4000 lb)
Frihøjde	18 cm (7 in.)
Klippebredde	3,3 m (131 in.)

Plæneklippere

Den frontmonterede plæneklipper

Klippebredde	1,6 m (62 in.)
Klippehøjde	2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Antal knivblade	3

Sidemonterede plæneklippere

Klippebredde	1 m (40 in.)
Klippehøjde	2,5-14 cm (1-5.5 in.)
Antal knivblade	2

Anbefalede smøremidler

Motorolie	John Deere Plus-50 (15W-40)
.....	John Deere Torq-Gard Supreme (5W-30)
Motorkølevæske	John Deere Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant™ (forfortyndet dieselmotor frostvæske/sommerkølevæske)
.....	John Deere Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate™
Hydraulikolie	John Deere HY-GARD® J20C
Hydrostatisk olie	John Deere HY-GARD® J20C
Fedt	Se kapitlet om service-smøring

Tilspændingsmomenter

Forhjulene	136-163 Nm (100-120 lb-ft)
Baghjulene	81-95 Nm (60-70 lb-ft)
Knivenes monteringsbolte	122 Nm (90 lb-ft)

SPECIFIKATIONER

Lydmålinger

Gennemsnitligt lydniveau ved arbejdsstationen ifølge ISO 11201:1995

1600 Turbo uden plæneklippere 92 dB(A) ved en motoromdrejningshastighed på 3230 o/min

1600 Turbo med plæneklippere 95 dB(A) ved en motoromdrejningshastighed på 3190 o/min

Målt lydeffektniveau

1600 Turbo med plæneklippere 108 dB(A) ved en motoromdrejningshastighed på 3190 o/min

Vibrationsmålinger

Ved hånd/arm målt ifølge ISO 5349

1600 Turbo 1,7 m/s

BEMÆRK: Værdierne, der er angivet ovenfor, repræsenterer den maksimale, vægtede kvadratrod af kvadratet på middelaccelerationen.

Hele karosseriet målt iht. ISO 2631/1

1600 Turbo 0,9-1,6 m/s²

BEMÆRK: Værdien eller intervallet, der er angivet ovenfor, repræsenterer den vægtede kvadratrod af kvadratet på middelaccelerationen, som hele kroppen er udsat for på en repræsentativ maskine under virkelige arbejds- og transportforhold. Værdierne er afhængige af terrænets beskaffenhed, kørehastigheden, førerens vægt og kørevaner. Målingerne er opnået ved kørsel under realistiske forhold i henhold til standardproceduren i ISO 2631/1.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

1600 Turbo plæneklipper med stor klippebredde

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Undertegnede bekræfter herved,

at disse maskiner

Type 1600 Turbo plæneklipper med stor klippebredde

Serienummer Se siden med produktidentifikation

opfylder de gældende krav i:

Maskindirektiv 98/37/EØF (89/392/EØF)

EMC-direktiv 89/336/EØF

Udfærdiget i:

John Deere Turf Care 23. januar 2002



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

STIKORDSREGISTER

A		Generatorrem, udskiftning	44
Af- og påmontering af forhjul	64	Gummistøvventil, Rensning af	39
Af- og påmontering af knivblade	57	H	
Afbalancering af knivbladene	58	Hane, Anvendelse af brændstof-	19
Afprøvning af håndbremsen	13	Hjul, Af- og påmontering af bag-	66
Afprøvning af sædets og håndbremsens kontakt	13	Hydraulikolie og filter, Udskiftning af	46
Akslens pindbolt, Smøring af	30	Hydraulikoliestand, kontrol af	45
B		Hydraulisk styrecylinder, Smøring af	31
Bagakslens olie	49	Hydrauliske løftecylindre, Smøring af	29
Bagakslens olie, Kontrol af niveauet af	49	Hydrostatisk styrearm, Smøring af	31
Bagskalens olie, Skift af	49	Hydrostatiske pedaler, Anvendelse af	18
Batteri og poler, rengøring af	61	Højt gearområdevalger, Brug af	16
Batteri, af- og påmontering af	60	Håndbremsekontakter, afprøvning af sæde- og	13
Batteri, brug af hjælpe-	61	Håndbremsen, afprøvning af	13
Bladene, afbalancering af	58	I	
Bremsen, Afprøvning af Hånd-	13	Indikator for luftfiltermodstand, Kontrol af	37
Bremser, Anvendelse af	18	Indikatorlamper	16
Brændstoffiltrets slamsamlerskål, Eftersyn og pasning af ..	42	Indkørings serviceintervaller	28
Brændstofhane, Anvendelse af	19	Indstilling af forbindelsesstangens spidsning fremad	51
Brændstofsikkerhed	7	Instrumentpanel	12
Brændstofsistem, Spædning af	43	K	
Brændstoftank, påfyldning af	63	Kapacitetsspecifikationer	73
Bugsering af maskinen	22	Klippehøjde, Indstilling af	23
Bærehjul, Smøring af	29	Knivblade, slibning af	58
D		Knivbladenes kraftudtag, Indkobling af	26
Daglig tjekliste.	11	Koder for startbesvær, Anvendelse af	21
Dele, reserve-	27	Koder, Startproblemer	21
Differentialspærrens pedal, Betjening af	19	Kontakt, Anvendelse af tændingsnøglen	15
Dækmål	73	Kontrol af PTO-kontakten	13
Dæktryk	73	Kontrolenheder ved førerpladsen	11
F		Kontrolenheder, diverse	12
Fartpilot, anvendelse af	19	Kraftudtag, Indkobling af knivbladene	26
Fastspændingsudstyr til ROPS, Efterspænding af	64	Køler, Rengøring af	37
Fejlfinding af det elektriske system	69	Kølerslanger, luftindsugningsslanger og spændebånd, Kon-	39
Fejlfinding af motor	68	trol af	39
Fejlfindingsskemaet, brug af	68	Kølesystem, aftapning af	41
Filter for luftmodstand, Kontrol af luft-	37	Kølesystem, Påfyldning af	42
Filter, udskiftning af hydraulikolie-	46	Kølesystem, Skylning af	41
Filter, udskiftning af motorolie og	35	Kølevæske, motorens	40
Filtrets slamsamlerskål, Eftersyn og pasning af	42	Kølevæskestand, Kontrol af	40
Firehjulstræk-grebet, Brug af	17	Kørehastighedsspecifikationer	73
Forbindelsesstang, Smøring af den bageste	30	L	
Frontmonteret plæneklipper, Roterung af	52	Lamper, indikator-	16
Førerplads, På- og afstigning af	14	Litteratur, service	27
G		Luftfilterelementerne, Eftersyn og pasning af	38
Garantierklæring for vedligeholdelse af motoren	33	Luftindsugningsslanger, hydraulikslanger, kølerslanger og	39
Gasreguleringshåndtag, Betjening af	16	spændebånd, Kontrol af	39
Gearområdevalger, Brug af højt	16	Løftearme, Smøring af	29
Generatorrem, Kontrol og justering af	43	Løftecylindre, Smøring af	29
		Låse, transport	20
		M	
		Mekanisk firehjulstræk (MFWD), Kontrol af olien i	49

STIKORDSREGISTER

Mekanisk forhjulstræk, Udskiftning af olien	49
Metaloverflader, rengøring og reparation	63
MFWD-olie	49
Motor, standsning af	21
Motordækslets skærm, Rengøring af	37
Motoren, start af	21
Motorens kølesystem, Påfyldning af	42
Motorens kølesystem, Skylning af	41
Motorens kølevæskestand, Kontrol af	40
Motorolie og oliefilter, Udskiftning af	35
Motorolie, Anbefalet	33
Motorolie, kontrol af	35
Motorspecifikationer	73
Mærkater, sikkerheds-	1
Mål, Maskinens	74
Mål, plæneklipperens	74

N

Neutrale stilling, Justering af transmissionens	48
Niveau, Kontrol af plæneklipperens	24
Nøglekontakt, brug af	15

O

Olie og filter, Udskiftning af hydraulik-	46
Olie og filter, udskiftning af motor-	35
Olie, Anbefalet motor-	33
Olie, Bagakslens	49
Olie, Kontrol af bagakslens	49
Olie, kontrol af motor-	35
Olie, Skift af bagakslens	49
Olie, Skift af transmissionsakslens	47
Olie, transmissions- og hydraulik-	45
Oliestand, kontrol af hydraulik-	45
Oliestand, Kontrol af transmissionsakslens	46
Opbevaring af maskinen	72
Opbevaring, Ibrugtagning af maskinen efter	72

P

Pedal, Betjening af differentialspærre-	19
Pedaler, Anvendelse af de hydrostatiske	18
Plast- og malede overflader, undgå skader på	11
Plæneklipper transportlåse	20
Plæneklipper, fejlfinding	70
Plæneklippere, Løftning og sænkning	20
Plæneklipperens drivremsstramning, Justering af	54
Plæneklipperens knivblade, Af- og påmontering	57
Plæneklipperens løftearme, Smøring af	29
Plæneklipperens niveau, Kontrol af	24
Plæneklipperens slåningshøjde, Indstilling af	23
Plæneklipperens specifikationer	74
Plæneklipperens vandrette stilling, Justering af	25
PTO-kontakten, afprøvning af	13
PTO-kontakten, Anvendelse af	15

R

Rem, Frontmonteret klipper, Af- og påmontering	54
Rem, Plæneklipper, Af- og påmontering	56

Rem, Sidemonteret klipper, Af- og påmontering	56
Rem, udskiftning af generator-	44
Remskærme, Af- og påmontering	53
Remstramning, Justering af plæneklipperens	54
Rengøring af køler	37
Rengøring af plastoverflader og reparation af overflader	64
Reservedelskatalog	27
Rotering af den frontmonterede plæneklipper	52

S

Service litteratur	27
Sikker opbevaring	72
Sikkerhed ved på- og afstigning af maskinen	14
Sikkerhed, dæk	9
Sikkerhedsmærkater	1
Sikkerhedssele, brug af	15
Sikkerhedssystemer, test af	13
Sikring, Kontrol og udskiftning af	62
Skærm, Rengøring af motordækslets	37
Skærme, Af- og påmontering af rem-	53
Slang og spændebånd, Kontrol af kølerens og luftindsug- ningens	39
Slibning af knivblade	58
Slåhøjde, indstilling af	23
Smør drivakslen	31
Smørefedt	29
Smøremiddel specifikationer	74
Smøremidler	29
Smøring af spindler	29
Smøring af styrecylinder	31
Smøring af styrespindler	29
Spidsning, Kontrol af	51
Spædning af brændstofs systemet	43
Stenaksel, Smøring af	29
Stramning, Justering af plæneklipperens drivrems-	54
Styrecylinder, Smøring af	31
Syrestand, kontrol af batteriets	60
Sæde- og håndbremsekontakter, afprøvning af	13
Sædeplatform, Løftning og sænkning af	34
Sædet, indstilling	14
Sædets og håndbremsens kontakt, Afprøvning af	13

T

Teknisk håndbog	27
Test af sikkerhedssystemer	13
Tilspænding af ROPS-udstyret	64
Tilspændingsmomenter, specifikationer	74
Timetæller	17
Tjekliste, daglig betjenings-	11
Transmissionens neutrale stilling, justering af	48
Transmissionsakslens olie, Skift af	47
Transmissionsakslens oliestand, Kontrol af	46
Transport af maskinen på en trailer	22
Transportering af maskinen	22
Transportlåse, plæneklipper	20
Træk maskinen på en anhænger	22

STIKORDSREGISTER

V

Vandret stilling af plæneklipperen, Justering af	25
Væltning, undgå	6
Væskekapaciteter	73

Å

Åbning og lukning af motordækslet	34
---	----

NOTATER

NOTATER

NOTATER

SERVICEERKLÆRING

John Deere reservedele



Vi hjælper med at minimere tidstab ved driftstop ved hurtigt at levere originale John Deere reservedele.

Derfor opretholder vi et stort og varieret reservedelslager, så vi altid er på forkant med kundernes behov.

Det rigtige værktøj



Præcisionsværktøj og testudstyr sætter vor serviceafdeling i stand til hurtigt at finde frem til og korrigere fejl, så vore kunder sparer tid og penge.

Veluddannede teknikere



John Deeres serviceteknikere bliver aldrig færdige med at lære noget nyt.

Der afholdes regelmæssige kurser for at sikre, at servicepersonalet kender udstyret og ved, hvordan det vedligeholdes.

Resultatet? - Erfaring man kan regne med!

Hurtig service



Vort mål er at yde hurtig og effektiv service, når som helst og hvor som helst vore kunder har brug for det.

Vi kan udføre reparationerne enten hos kunden eller hos os, afhængigt af omstændighederne: Brug os, stol på os.

JOHN DEERES OPTIMALE SERVICE: Vi er i nærheden, når De har brug for os.

SERVICEJOURNAL

Noter servicedatoer

Olieskift	Udskiftning af oliefilter	Smøring af maskinen	Kontrol/rengøring af luftfilterelement	Udskiftning af brændstoffilter