

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

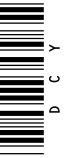
Puistoleikkuri
1600 Turbo

OMTCU18484 K3
OHJEKIRJA

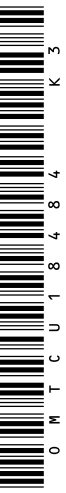


JOHN DEERE

Vientimalli
Painettu Alankomaissa



D C Y



K 3

4 8 4 1

O M T C U

JOHDANTO

Kiitämme ostoksestasi

Arvostamme sitä, että valitsit John Deere -tuotteen ja toivomme, että hankintasi palvelee Sinua turvallisesti ja luotettavasti monien vuosien ajan.

Ohjekirjan käyttö

Tämä ohjekirja on tärkeä osa konettasi ja sen tulee seurata konetta omistajan vaihtuessa.

Ohjekirjan lukeminen auttaa välttämään laitevauriot ja loukkaantumiset. Tässä ohjekirjassa annetaan ohjeita koneen käyttämiseksi turvallisimmalla ja tehokkaimmalla tavalla. Kun tunnet koneen oikeat ja turvalliset käyttötavat, voit opettaa ne myös muille koneen mahdollisille käyttäjille.

Jos käytät lisälaitetta, noudata lisälaitteen ohjekirjassa olevia turvallisuus- ja käyttötietoja sekä koneen ohjekirjan ohjeita. Näin voit käyttää lisälaitetta turvallisesti ja oikein.

Tämä ohjekirja ja koneen turvamerkkit voivat olla saatavissa myös muilla kielillä (ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).

Käyttöohjekirjan luvut on järjestetty turvaohjeiden ja hallintalaitteiden oikean käytön oppimista helpottavalla tavalla, jotta koneen käyttö olisi mahdollisimman turvallista. Ohjekirjassa on myös vastaukset useimpiin koneen käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Vastaukset löydät nopeimmin kirjan takaosassa olevaa hakemistoa käyttämällä.

Koneesi voi poiketa joissakin suhteissa ohjekirjassa esitellystä koneesta, mutta se on kuitenkin sen verran samanlainen, että kaikki ohjeet ovat helposti ymmärrettävissä.

OIKEA ja VASEN määrittellään koneen kulkusuuntaan (eteenpäin) katsoen. Katseelta piilossa olevat osat on merkitty katkoviivalla (-----).

Jälleenmyyjäsi on suorittanut koneelle luovutustarkastuksen ja varmistanut sen moitteettoman toiminnan.

Koneen käyttö

Tämä kone toimii vetoyksikkönä, ja se on tarkoitettu monitoimikäyttöön nurmikko- ja pikatiesovelluksissa sekä talvisaikaan tehtävissä töissä käytettävien työkalujen kuljettamiseen. Muunlainen käyttö tulkitaan koneen käyttötarkoituksen vastaiseksi.

Ainoastaan leikkurin ja turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisy) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä leikkuria. Muista myös aina noudattaa kaikkia onnettomuuksien ehkäisyyn tähtääviä sääntöjä, yleisiä turvaohjeita, työturvamääräyksiä ja tieliikennesääntöjä.

Polttoaineen ruiskutuksen säätäminen annettujen arvojen yli tai muunlainen koneen tehon lisäys mitätöi takuun.

Koneeseen omin päin tehdyt muutokset vapauttavat valmistajan kaikesta loukkaantumisista tai vaurioihin liittyvästä vastuusta.

Erityisohjeita

Ohjekirjassa on turvallisuuteen, vaurioiden välttämiseen sekä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä erityisohjeita. Vältä laite- ja henkilövahingot lukemalla nämä ohjeet huolellisesti.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämä merkki ja teksti viestivät käyttäjälle tai koneen lähellä oleville henkilöille koituvasta loukkaantumis- tai kuolemanvaarasta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tällä tekstillä viestitään kuljettajalle toimista tai olosuhteista, jotka saattavat johtaa laitevaurioihin.

HUOMAA: Ohjekirjassa on myös paljon yleisiä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä hyödyllisiä ohjeita.

KONEEN TUNNISTENUMEROT

Kirjaa tunnistenumerot muistiin

Puistoleikkuri 1600 Turbo, tunnistenumero (TC1600T030001-)

Mainitse aina koneen malli- ja tunnistenumerot ottaessasi yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon.

Etsi koneesta sen tunnistenumerot. Kirjoita ne muistiin alla olevaan tilaan.

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄ:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELIN:



MX10674

KONEEN TUNNISTENUMERO (A):

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

SISÄLLYSLUETTELO

Turvallisuus.....	1
Koneen käyttö.....	11
Leikkaustason käyttö.....	23
Varaosat	27
Huoltovälit.....	28
Huolto - voitelu.....	29
Huolto - moottori.....	33
Huolto - vaihteisto.....	44
Huolto - ohjaus ja jarrut	50
Huolto - leikkaustaso	51
Huolto - sähköjärjestelmä	58
Muut huollot.....	61
Vianetsintä.....	66
Varastointi.....	69
Tekniset tiedot.....	70
Hakemisto.....	74

Julkaisun kaikki tiedot, kuvat ja erittelyt
perustuvat julkaisuajankohtana
saatavissa olleisiin viimeisimpiin
tietoihin. Julkaisija pidättää oikeuden
muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

COPYRIGHT© 2003
Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Kaikki oikeudet pidätetään
Aiemmat painokset
COPYRIGHT© 2002

OMTCU18484 K3 - Suomi

TURVALLISUUS

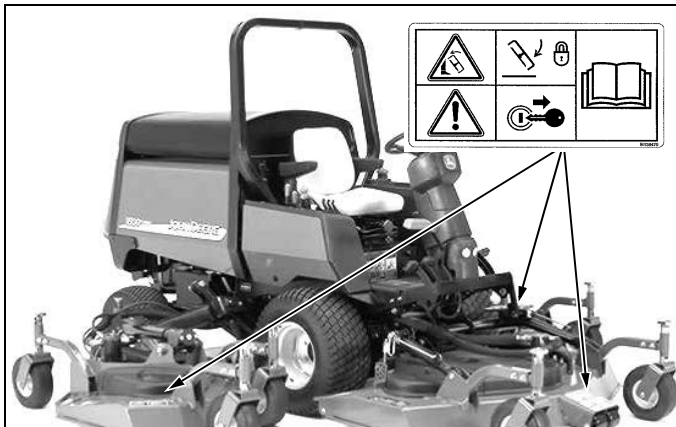
Turvamerkit



MIF

Tässä koneessa on monessa tärkeässä paikassa turvamerkkejä, jotka ilmoittavat mahdollisesta vaarasta. Vaaraa ilmentää varoituskolmion sisällä oleva kuva. Sen vieressä olevasta kuvasta ilmenee, miten loukkaantuminen vältetään. Tässä luvussa esitellään turvamerkit, niiden sijainti, ja merkeistä annetaan lyhyt kuvaus.

HUOMAUTUS



MX10674 M139475

VÄLTÄ LOUKKAANTUMINEN

- Älä käytä leikkuria ilman suojuksia
- Pidä kädet ja jalat loitolla
- Pysy loitolla voimanotolla toimivista osista

ENNEN HUOLTOA

- Sammuta moottori ja poista virta-avain
- Laske leikkuri tai lukitse se koholleen huoltosilmukalla

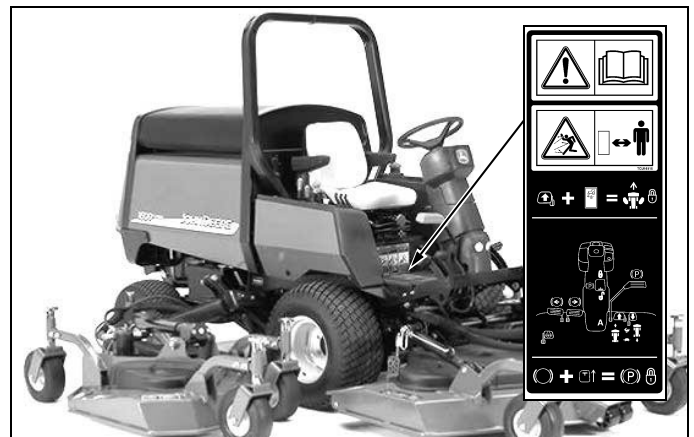
VAROITUS



MX10674 M137684

Kuuma pinta

HUOMAUTUS



MX10674 TCU16115

VÄLTÄ LOUKKAANTUMISET

- Kuljettajan on tunnettava koneensa
- Lue ohjekirja
- Tunne kaikki hallintalaitteet
- Pidä suojuksat paikoillaan
- Pidä turvalaitteet kunnossa
- Katso taakse ennen peruutusta
- Pidä ihmiset turvallisella etäisyydellä
- Pysy loitolla voimanotolla toimivista osista
- Älä työskentele alueilla, joilla kone voi kaatua
- Älä ota matkustajia
- ROPS-turvarakenne on asennettava paikoilleen, jos sille vain on riittävästi tilaa
- Käytä turvavyötä, paitsi jos käytät konetta ilman ROPS-turvarakennetta

TURVALLISUUS

- Ennen koneesta poistumista:
 - sammuta moottori, kytke seisontajarru ja poista virta-avain

VAROITUS



MX10674 TCU51737

Vältä kuljetusonnettomuudet: pidä etulisälaitteet alhaalla ja vältä nopeita käännöksiä kuljetusasennossa olevien sivulisälaitteiden kanssa.

Vältä vammat: älä tee äkkipysäytyksiä tai hidasta vauhtia rinteillä.

Koneessa on nelipyöräveto. Vältä ruhjoutuminen: älä käytä konetta vain toinen akseli kohotettuna.

VAARA



MX10674 M118041

Vältä pyörivistä teristä aiheutuvat vammat: pysy loitolla leikkaustason reunasta.

VAROITUS



MX10674 MT6349

KÄYTÄ TURVAVYÖTÄ

Vältä ruhjoutuminen: käytä aina turvavyötä. Älä hyppää koneesta.

ROPS-TURVARAKENNE



MX10674 MX0487

Huolehdi ROPS-turvarakenteen vaatimustenmukaisuudesta ja kuljettajan turvallisuudesta:

- Vaihda vaurioitunut ROPS-turvarakenne, älä korjaa tai muuntele sitä.
- Kaikki ROPS-turvarakenteen muutokset on hyväksyttävä valmistajalla.

TODISTUS

Suoritusarvot on valmistuspäivänä todistanut:

OSHA: 29 CFR, Part 1928, Subpart C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

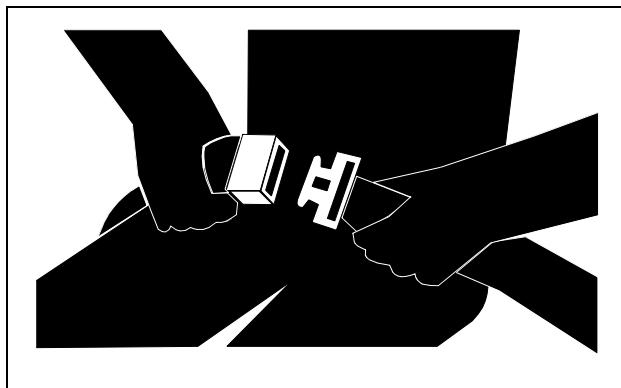
TURVALLISUUS

- Tarkasta kone ennen sen käyttöä. Varmista, että kaikki osat ovat tiukasti kiinni. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahoin kuluneet tai puuttuvat osat. Vaihda vialliset vaimentimet. Varmista, että suojukset ovat hyvässä kunnossa ja kunnolla kiinni. Suorita kaikki säätötoimet ennen koneen käyttöä.
- Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti, että terät, terien pultit ja leikkuri eivät ole kuluneita tai vahingoittuneita. Vaihda kuluneet ja vahingoittuneet terät ja pultit sarjoina, jotta tasapaino säilyy.
- Varmista, että kaikki voimansiirrot ovat vapaalla ja seisontajarru on lukittuna ennen moottorin käynnistämistä. Käynnistä moottori vain kuljettajan paikalta.
- Älä muuta moottorin nopeusrajoittimen asetuksia äläkä käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen liian suurella käyntinopeudella voi lisätä loukkaantumisvaaraa.
- Älä käytä konetta ilman poistoputkea tai koko ruohonkerääjää. Älä koskaan käytä konetta, jos poistoputken suojus on nostettu ylös tai irrotettu tai sitä on muutettu, ellei käytä ruohonkerääjää.
- Tarkista jarrujen toiminta ennen koneen käyttöä. Säädä tai huolla jarrut tarvittaessa.
- Pysäytä kone, jos alueelle tulee ulkopuolisia henkilöitä.
- Jos törmäät esteeseen tai jos koneessa esiintyy epänormaalia värinää, pysäytä ja tarkasta kone. Tee korjaukset ennen koneen käyttöä. Pidä kone ja lisälaitteet hyvin huollettuna ja käyttökunnossa.
- Tarkkaile ruohonleikkurin heittosuuntaa ja varmista, ettei heittoalueella ole ketään.
- Älä jätä konetta vartioimatta sen käydessä.
- Käytä konetta vain päivänvalossa tai hyvässä keinovälössä.
- Pysäytä terät, ennen kuin ylität muita kuin ruohopintoja.
- Käytä vain koneen valmistajan hyväksymiä varusteita ja lisälaitteita. Pidä turvamerkkit näkyvissä, kun asennat varusteita ja lisälaitteita.
- Älä käytä konetta alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Tarkasta aina ennen käyttöä, että kuljettajan turvakytkimet toimivat oikein. Tarkasta turvajärjestelmät. Älä käytä konetta, jos turvajärjestelmät eivät toimi oikein.
- Käytä aina turvavyötä, jos koneessa on vakiomallinen ROPS-turvarakenne tai jos taittuva turvarakenne on pystyasennossa.
- Älä koskaan nosta leikkaustasoa terien pyöriessä.
- Älä käytä musiikkikuulokkeita. Koneen turvallinen huolto ja käyttö vaativat koko huomiokykysi.
- Kytke lisälaitteiden voimansiirto pois päältä kuljetuksen

tai käyttötauon ajaksi.

- Pienennä kaasun asentoa moottorin sammutuksessa, ja jos moottorissa on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se, kun lopetat ruohonleikkuun.
- Kun kone on vartioimatta, varastoituna tai pysäköitynä, laske leikkaustaso alas, ellei mekaanista lukitusta käytetä.

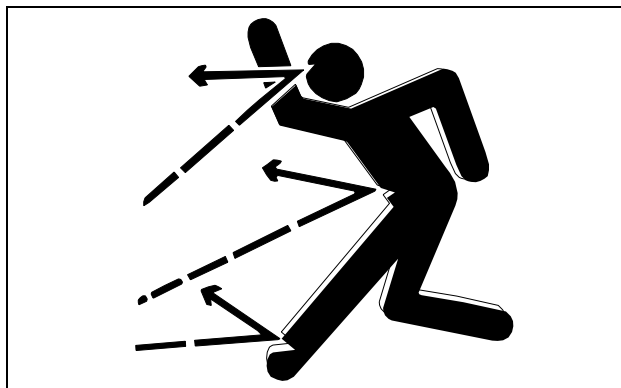
Käytä turvavyötä oikein



Käytä ROPS-turvarakenteen kanssa aina turvavyötä, jotta loukkaantumisvaara onnettomuuden (esim. koneen kaatumisen) yhteydessä on mahdollisimman pieni.

Älä käytä turvavyötä, jos käytössä on valinnainen, taittuva turvarakenne, joka on taitetussa asennossa.

Leikkuualueen tarkistus



MIF

- Arvioi maasto, jotta voit päättää, mitä varusteita ja lisälaitteita tarvitaan työn turvallista suorittamista varten.
- Poista helposti sinkoutuvat esineet leikkuualueelta. Pidä sivulliset ja lemmikkieläimet poissa leikkuualueelta.
- Matalalla roikkuvat oksat ja vastaavat esteet voivat vahingoittaa kuljettajaa tai häiritä ruohonleikkuuta. Tarkista ennen leikkuuta, onko tielläsi esteitä, kuten matalalla

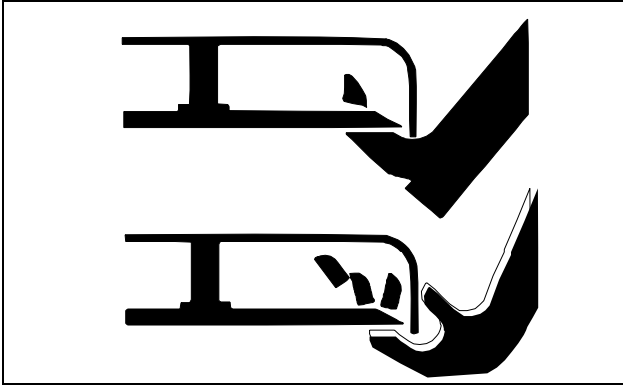
TURVALLISUUS

roikkuvia oksia, ja karsi tai poista esteet.

- Tutustu työalueeseen. Suunnittele turvallinen ajokuvio. Älä käytä lisälaitetta alueilla, joilla olet epävarma pyörien pidosta tai koneen tasapainosta.

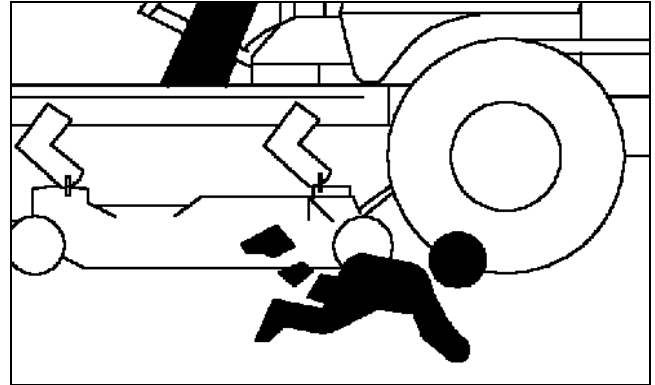
Pyörivät terät ovat vaarallisia

EHKÄISE VAKAVAT JA KUOLEMAAN JOHTAVAT ONNETTOMUUDET:



- Pyörivät terät voivat leikata irti käden tai jalan tai singota esineitä. Jos turvaohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Pidä kädet, jalat ja vaatetus poissa leikkaustasosta moottorin käydessä.
- Ole aina valpas ja aja eteenpäin varovasti. Muita henkilöitä, erityisesti lapsia, voi tulla leikkuualueelle yllättävän nopeasti.
- Pysäytä leikkurin terät tai lisälaitteet ja katso tarkkaan koneen taakse maantasoon ennen peruutusta - katso erityisesti, ettei siellä ole lapsia.
- Älä käytä ruohonleikkuria peruuttaessasi.
- Kytke terät pois toiminnasta, jos et leikkaa ruohoa.
- Pysäköi kone turvallisesti aina, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, myös silloin, kun aiot tyhjentää ruohonkääjät tai irrottaa poistoputken.

LASTEN TURVALLISUUS:



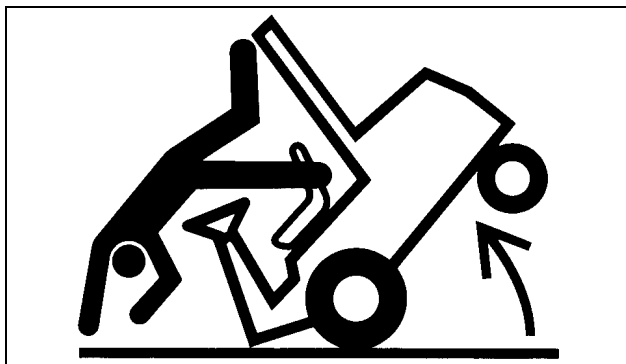
MIF

- Vakavat onnettomuudet ovat mahdollisia, jos kuljettaja ei huomaa varoa lapsia. Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen valvonnassa.
- Älä oleta, että lapset pysyvät paikoillaan. Ruohonleikkuu kiinnostaa lapsia - ole tarkkana ja aina selvillä siitä, missä lapset ovat.
- Pidä lapset sisätiloissa ruohonleikkuun ajan. Pysäytä kone, jos havaitset lapsen tulevan leikkuualueelle.
- Älä anna lasten tai koneen käyttöön kouliintumattomien henkilöiden käyttää konetta.
- Älä kyyditse lapsia koneen tai lisälaitteen päällä edes silloin, kun terät eivät ole käynnissä. Älä vedä lapsia kärkyssä tai perävaunussa.

Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä kone tasamaalle, älä rinteeseen.
2. Kytke leikkurin terät tai muut lisälaitteet pois toiminnasta.
3. Laske lisälaitteet maahan.
4. Lukitse seisontajarru.
5. Sammuta moottori.
6. Poista virta-avain.
7. Anna moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtyä ennen kuljettajan istuimelta poistumista.
8. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se.
9. Kytke akun miinuskaapeli irti tai irrota sytytystulpan johto (bensinimoottoreissa) ennen koneen huoltoa.

Vältä koneen kaatuminen



MX0490

- Suuri osa hallinnan menetyksistä ja kaatumisonnettomuuksista tapahtuu rinteissä. Näiden seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Rinteissä on oltava aina erityisen varovainen. Jos et voi peruuttaa rinnettä ylös tai olet epävarma, älä työskentele rinteessä.
- Aja suoraan ylös ja alas rinteitä - älä aja rinteiden poikki.
- Älä leikkaa ruohoa tai käytä konetta rinteissä, joilla et pysty peruuttamaan.
- Tee kaikki liikkeet rinteissä aina hitaasti ja etene vaiheittain. Älä muuta nopeutta tai suuntaa äkillisesti.
- Aja rinteessä hitaasti. Käytä pientä vaihdetta, jotta et joudu pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.
- Renkaiden pito voi loppua rinteissä, vaikka jarrut toimivatkin kunnolla.
- Kuljeta konetta leikkaustasot laskettuina paremman tasapainon takaamiseksi.
- Aja hyvin hitaasti ja vältä äkkiä pysähtymisiä, kun lisälaitte on irrotettu.
- Älä käännä rinteissä tarpeettomasti. Käännä hitaasti alamäen suuntaan. Älä vaihda vapaalle ja anna koneen rullata mäkeä alas.
- Katso tarkkaan, ettei ajoreitillä ole kuoppia tai muita huonosti näkyviä vaaroja. Epätasaisella pinnalla kone voi kaatua. Pitkän ruohon seassa voi olla esteitä piilossa.
- Pysy kaukana jyrkänteistä, ojista ja penkereistä. Kone voi kaatua, jos yksi pyörä ylittää jyrkänteen tai ojan reunan, tai jos reuna sortuu.
- Ole erityisen varovainen ruohonkerääjien tai muiden lisälaitteiden kanssa. Nämä laitteet voivat muuttaa koneen tasapainoa. Älä käytä ruohonkerääjää jyrkissä rinteissä.
- Noudata valmistajan suosituksia pyörä- ja vastapainoista vakauden parantamiseksi, kun käytät konetta rinteissä tai kun käytät eteen tai taakse asennettuja lisälaitteita. Ota painot pois aina, kun niitä ei tarvita.
- Älä pysähdy noustessasi tai laskeutuessasi rinnettä. Jos kone pysähtyy ylämäkeen tai renkaiden pito häviää, kytke

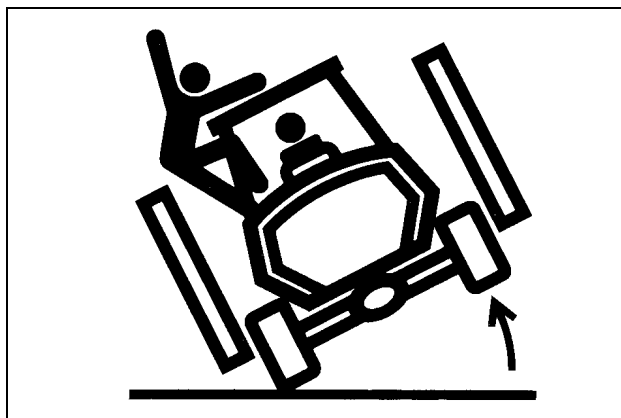
leikkuuterät pois toiminnasta ja peruuta hitaasti alas.

- Kun ruoho on märkää, pito voi olla heikko ja kone voi alkaa luisua.

Pyöränpulttien tarkastus

- Jos pyöränpultit eivät ole tiukasti kiinni, seurauksena voi olla vakaviin vammoihin johtava onnettomuus.
- Tarkista pyöränpulttien kireys usein 100 ensimmäisen käyttötunnin aikana.
- Pyöränpultit on kiristettävä asianmukaiseen momenttiin ohjeiden mukaan aina löysäämisen jälkeen.

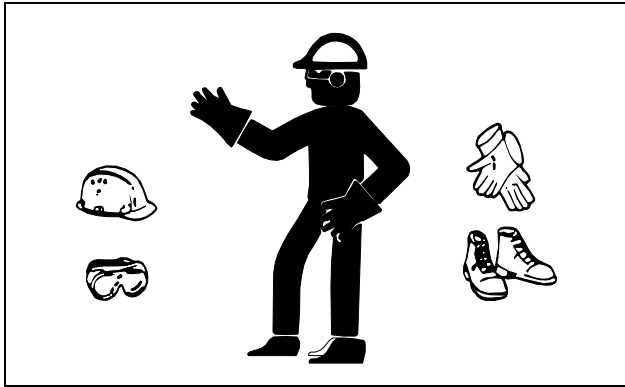
Älä kuljeta ketään koneen kyydissä



MX0488

- Vain kuljettaja saa olla koneen kyydissä. Älä kuljeta ketään koneen kyydissä.
- Koneen tai lisälaitteen päällä kyydittävät henkilöt voivat pudota ja vahingoittua vakavasti tai heihin voi osua koneesta sinkoutuvia esineitä.
- Koneen päällä kyydittävät henkilöt heikentävät kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttavat turvallisuusriskin.

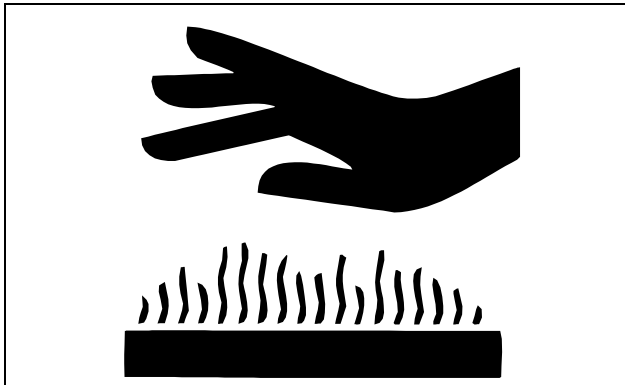
Käytä sopivaa työasua



MIF

- Käytä aina sivusuojuksellisia turvalaseja ja suojakypärää, kun käytät konetta.
- Käytä vartalonmyötäistä vaateetusta ja työhön soveltuvia suojarusteita.
- Käytä aina ajaessasi tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä laitetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.
- Käytä turvalaitteita, kuten kuulosuojaimia. Kova melu voi aiheuttaa kuulon heikkenemisen tai kuuroutumisen.

Vältä tulipalot

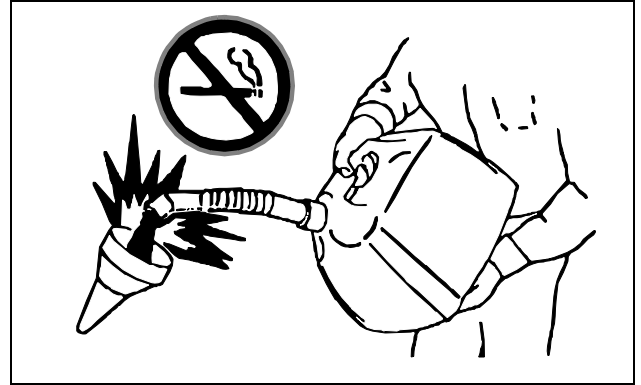


- Poista ruoho ja muut roskat moottoritilasta ja äänenvaimentimen alueelta ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen, erityisesti kun olet käyttänyt konetta leikkuuseen tai möhennykseen kuivissa oloissa.
- Vähennä paloriskiä pitämällä moottori ja moottoritila puhtaana ruhosta, lehdistä ja liiasta rasvasta.
- Puhdista roiskunut öljy tai polttoaine.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen siirtämistä suljetuun tilaan.
- Älä koskaan irrota polttoainekorkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai ollessa kuuma. Anna moottorin jäähtyä useita minutteja.

- Älä koskaan säilytä polttoaineellista konetta tilassa, jossa bensiinikaasut voivat altistua avotulelle tai kipinöille.
- Sulje polttoaineen sulkuventtiili aina koneen varastointiin tai kuljetuksen ajaksi.

Polttoaineturvallisuus

Nestemäinen ja kaasuuntunut polttoaine ovat erittäin tulenarkoja:



- Älä lisää polttoainetta koneeseen tupakoidessasi, avotulen tai kipinöiden lähellä tai moottorin käydessä. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoaineen lisäystä.
- Älä koskaan irrota polttoainekorkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä.
- Asenna polttoainesäiliöiden ja muiden säiliöiden korkit tiukasti paikoilleen.
- Älä koskaan lisää polttoainetta tai tyhjennä sitä koneesta suljetussa tilassa. Älä lisää polttoainetta sisätiloissa.
- Vältä tulipalot. Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi. Jos polttoainetta roiskuu vaatteelle, vaihda vaate välittömästi. Jos polttoainetta läikkyy, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone pois läikkyneen polttoaineen kohdalta ja varo aiheuttamasta mitään syttymismahdollisuutta, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä säilytä polttoainetta astiassa tai polttoainetta sisältävää konetta tilassa, jossa polttoainehöyryt voivat päästä kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
- Varo staattisen sähkönsä aiheuttamaa tulipalo- ja räjähdysvaaraa. Käytä ainoastaan kannettavia polttoaineastioita, jotka eivät ole metallisia. Jos käytät suppiloa, sen on oltava muovinen eikä siinä tule olla sihtiä tai suodatinta.

TURVALLISUUS



- Staattinen sähkö voi saada kaasuuntuneen bensiinin räjähtämään, jos polttoaineastiaa ei ole maadoitettu. Ota polttoaineastia pois ajoneuvon lavalta tai auton tavaratilasta ja aseta se maahan loitolle ajoneuvosta ennen polttoaineen lisäämistä. Pidä täyttösuukappale kosketuksessa täyttöaukon reunaan täytön aikana. Älä käytä suuttimen lukituslaitetta.
- Jos mahdollista, laske kone alas kuorma-auton lavalta tai perävaunusta ja lisää polttoainetta maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, käytä kannettavaa muovista polttoaineastiaa polttoaineen lisäämiseen kuorma-auton lavalla tai perävaunussa.
- Älä käytä bensiinimoottoreissa metanolia sisältävää bensiiniä. Metanoli on haitallista ympäristölle ja terveydellesi.

Huoltoturvallisuus



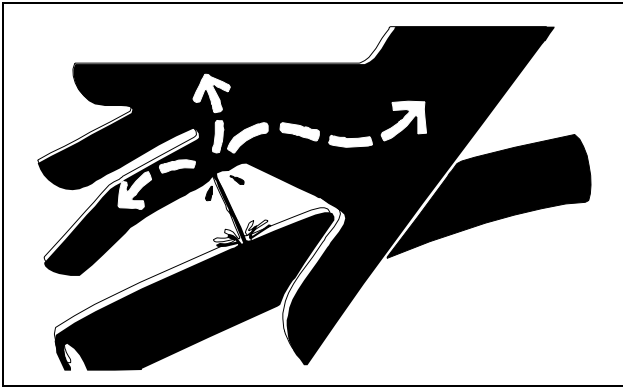
MIF

- Vain osaavat ja koulutetut aikuiset saavat huoltaa tämän koneen.
- Pehdy huoltotoimenpiteisiin ennen niihin ryhtymistä. Pidä huoltoalue puhtaana ja kuivana.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ilmaan pää-

see kertymään vaarallista hiilimonoksidia.

- Älä koskaan voitele, huolla tai säädä liikkuvaa konetta. Odota, että kaikki koneen liike pysähtyy ennen säätöä, puhdistusta tai korjausta.
- Pidä turvalaitteet paikoillaan ja toimintakunnossa. Kiristä löystyneet osat ja liitokset tarvittaessa.
- Varo moniteräistä konetta käyttäessäsi sitä, että yhden terän pyörittäminen voi saada muut terät pyörimään.
- Pidä jalat, kädet, vaatetus, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista ja estä niiden takertuminen.
- Laske lisälaitteet maahan ennen koneen puhdistusta tai huoltoa. Kytke virta pois päältä ja sammuta moottori. Lukitse seisontajarru ja poista virta-avain. Anna koneen jäähtyä.
- Irrota akkukaapelit tai sytytystulpan johto (bensiinikäyttöiset moottorit) ennen korjaustoimenpiteitä.
- Vapauta paine paineistetuista osista, kuten hydraulikasta, ennen huoltoa.
- Huolehdi kaikkien mutterien ja pulttien, erityisesti terän kiinnityspulttien, kireydestä.
- Tue tukevasti ne koneen osat, joita täytyy kohottaa huoltotöitä varten. Käytä pukkeja tai huoltosalpoja osien tukeamiseen tarpeen mukaan.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos seisontajarru ei ole lukittuna.
- Ole varovainen teriä tarkastaessasi. Suojaa terät tai käytä hanskoja, ja huolla terät varovasti. Suorita pelkästään terien vaihto. Älä koskaan suorista tai hitsaa niitä.
- Kaikkien koneen osien on oltava hyvässä kunnossa ja oikein asennettuina. Korjaa vauriot heti. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat. Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet turva- ja kehotustarrat.
- Ruohonkeraajan osat voivat kulua tai vahingoittua, mikä voi johtaa siihen, että liikkuvia osia paljastuu tai leikkurista sinkoutuu esineitä. Tarkista osat säännöllisesti ja vaihda valmistajan suosittelemiin osiin tarpeen mukaan.
- Lataa akut avoimessa, hyvin ilmastoidussa tilassa kaukana kipinöistä. Irrota akkulaturi verkosta, ennen kuin kytket sen akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatteita ja sähköä eristäviä työkaluja.
- Älä tee muutoksia koneeseen tai turvalaitteisiin. Luvattomat muutokset voivat haitata koneen toimivuutta ja vaarantaa sen käyttöturvallisuuden.
- Tarkasta jarrujen toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarpeen mukaan.

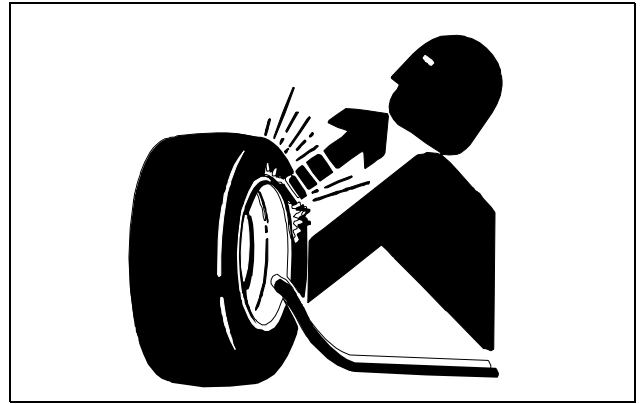
Varo paineenalaisia nesteitä



MIF

- Hydrauliletkuihin ja -putkiin voi tulla vika vaurioista, mutkista, vanhentumisesta ja työympäristön vaikutuksesta. Tarkista letkut ja putket säännöllisesti. Vaihda rikkiäiset letkut ja putket uusiin.
- Hydrauliletkujen ja -putkien liittimet voivat löystyä vaurioitumisen tai tärinän vuoksi. Tarkista liitokset säännöllisesti. Kiristä löysät liittimet.
- Paineenalainen neste voi lävistää ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vältä vaara vapauttamalla paine ennen kuin irrotat hydrauliletkuja tai muita letkuja. Kiristä kaikki liittännät, ennen kuin paineistat letkut.
- Etsi mahdolliset vuodot pahvinpalalla. Suojaa kätesi ja muut ruumiinosat korkeapaineisilta nesteiltä.
- Ota onnettomuuden sattuessa heti yhteys lääkäriin. Jos nestettä on päässyt kudoksiin, se on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa; muuten alueelle voi syntyä kuolio. Jos hoitava lääkäri ei ole perehtynyt tämän tyyppisiin vammoihin, hänen on pyydettävä neuvoa muista lähteistä. Neuvoja on saatavana Deere & Company Medical Departmentilta osoitteesta Moline, Illinois, USA. Yhdysvalloissa ja Kanadassa neuvoja saa puhelinnumerosta 1-800-822-8262.

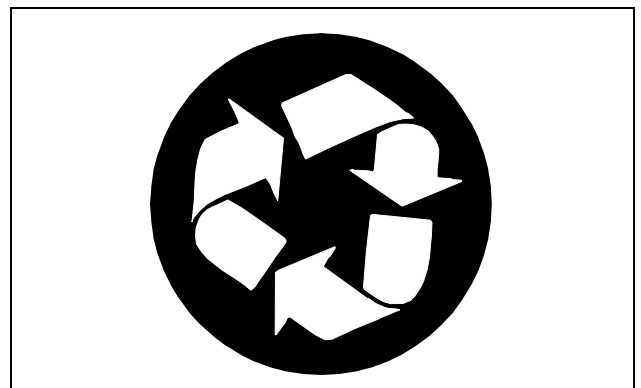
Rengasturvallisuus



Renkaan ja vanteen osien räjähdysmäinen irtoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman tarvittavia työkaluja ja kokemusta.
- Pidä renkaissa aina oikea paine. Älä täytä renkaita yli suositellun paineen. Älä koskaan hitsaa tai lämmitä pyörää renkaan ollessa vanteella. Lämpö lisää rengaspainetta, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähdysen. Hitsaaminen voi heikentää pyörän rakennetta tai muuttaa sen muotoa.
- Täytä renkasiin ilmaa niin pitkän letkun avulla, että voit seisoa pyörän vieressä etkä sen edessä tai yllä.
- Tarkista renkaiden paine ja varmista, ettei niissä ole ruhjeita tai pullistumia ja että vanteet ovat ehjät eikä kiinnityspultteja tai -muttereita puutu.

Jätteiden ja jätekemikaalien käsittely



Jätteet - kuten käytetty öljy, polttoaine, jäähdytysneste, jarruneste ja akut - voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

- Älä käytä juoma-astioita jätenesteiden varastointiin - joku voi juoda niistä.
- Lisätietoja kierrätyksestä ja jätteiden hävittämisestä saat paikalliselta kierrätyskeskukselta tai valtuutetulta jälleen-

TURVALLISUUS

myyjältäsi.

KONEEN KÄYTTÖ

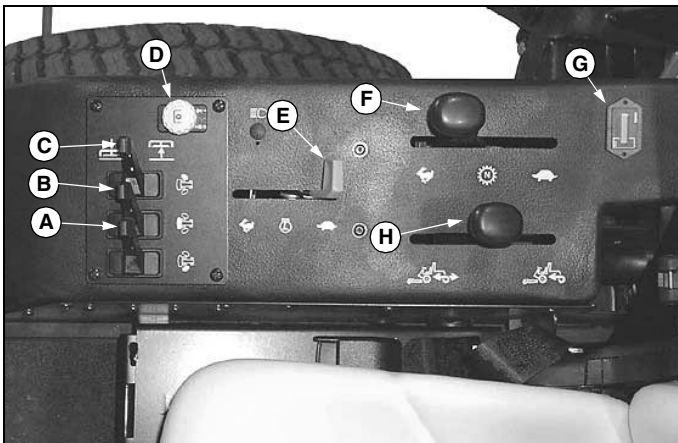
Päivittäiset tarkastukset

- ☐ Tarkasta turvajärjestelmät.
- ☐ Tarkasta rengaspaineet.
- ☐ Tarkista polttoaineen määrä.
- ☐ Tarkista moottorin, vaihteiston ja hydraulikan öljytasot.
- ☐ Poista ruoho ja muut roskat moottoritalasta ja äänenvaihtimen alueelta ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen.
- ☐ Puhdista ilmanoton säleikkö.
- ☐ Tarkista, ettei koneen alla ole vuotoja.
- ☐ Tarkasta ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisin.
- ☐ Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Vältä muovi- ja maalipintojen vaurioituminen

- Älä pyyhi muoviosia huuhtelematta niitä ensin.
- Hytyskarkote voi vaurioittaa muovi- ja maalipintoja. Älä ruiskuta hytyskarkotetta koneen lähellä.
- Älä läikytä polttoainetta koneen päälle. Polttoaine voi vaurioittaa koneen pintaa. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois välittömästi.
- Pitkällinen altistuminen auringonvalolle vahingoittaa konepellin pintaa.

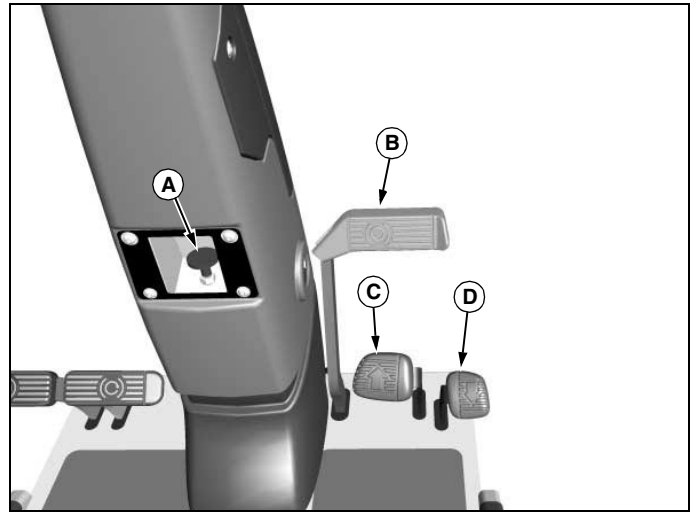
Ohjaamon hallintalaitteet



MX18656

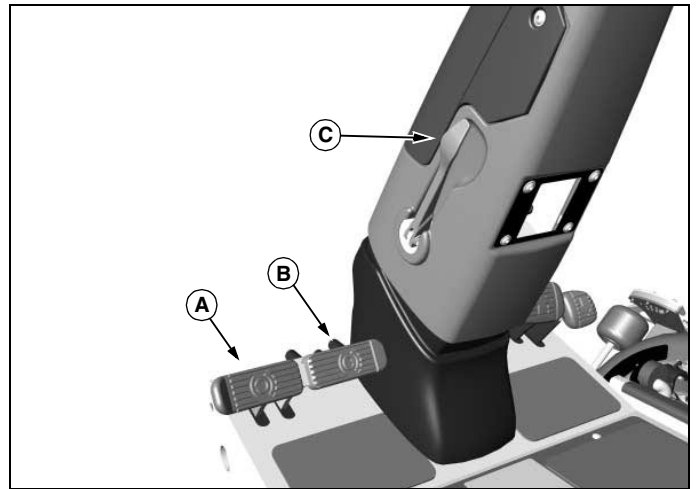
- A - Vasemman leikkaustason nostovipu**
- B - Etuleikkaustason nostovipu**
- C - Oikean leikkaustason nostovipu**
- D - Voimanoton kytkin**
- E - Kaasuvipu**
- F - Nopeuden aluevipu**
- G - Käyttötuntimittari**

H - Nelivetovipu



MX13886

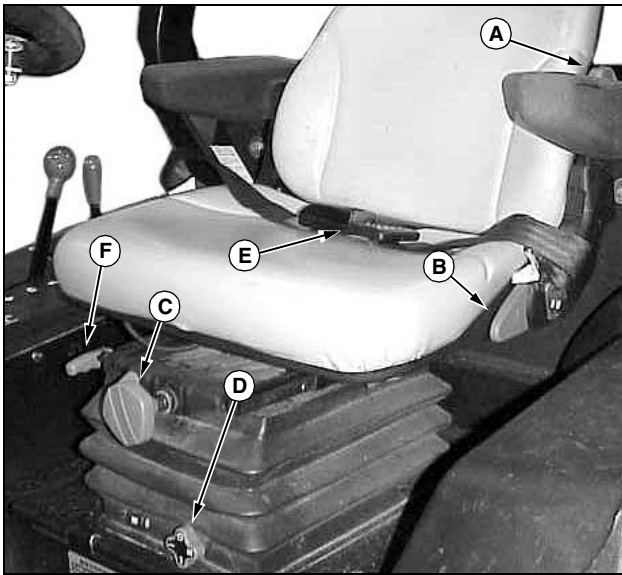
- A - Seisontajarrun lukitusnuppi**
- B - Seisontajarrupoljin**
- C - Eteenajopoljin**
- D - Peruutuspoljin**



MX13886

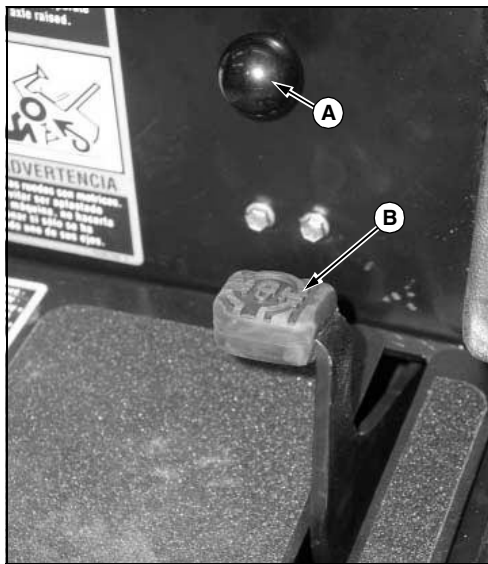
- A - Vasen kääntymisjarrupoljin**
- B - Oikea kääntymisjarrupoljin**
- C - Ohjauspylvään kallistuslukko**

KONEEN KÄYTTÖ



MX5286

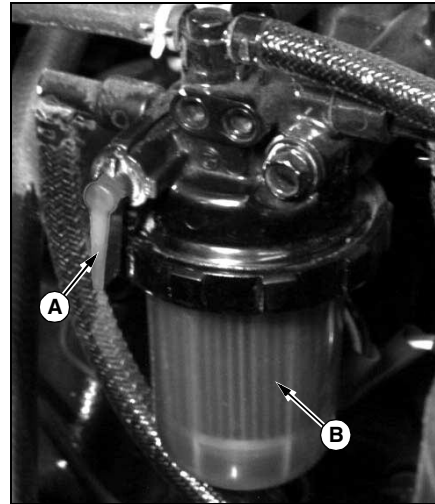
- A - Ristiselän tuen säätö
- B - Selkänojan kallistusvipu
- C - Istuinjousituksen säätönuppi
- D - Istuimen korkeudensäätönuppi
- E - Turvavyö
- F - Istuimen säätövipu



MX13887

- A - Istuinjalustan vapautusnuppi
- B - Tasauspyörästäön lukko

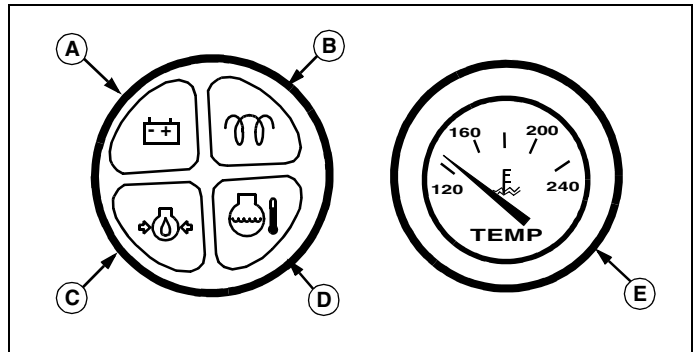
Muita hallintalaitteita



MX0450

- A - Polttoaineen sulkuventtiili
- B - Polttoaineensuodatin/vedenerotin

Mittaripaneeli

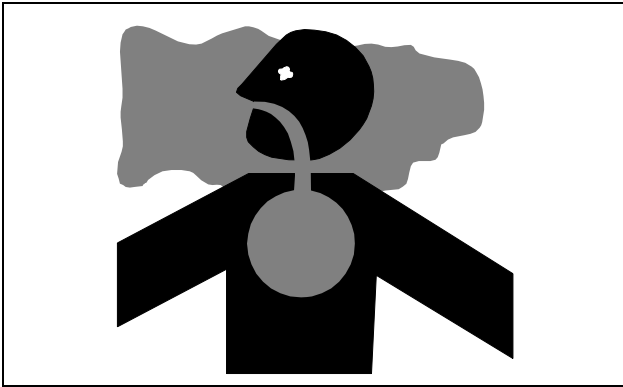


MIF

- A - Akun purkaantumisen merkkivalo
- B - Moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo
- C - Moottorin öljynpaineen merkkivalo
- D - Moottorin jäähdytysnestelämpötilan merkkivalo
- E - Moottorin jäähdytysnestelämpötilan mittari

KONEEN KÄYTTÖ

Turvajärjestelmien tarkastus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava aina ennen koneen käyttöä. Muista lukea koneen käyttöohjekirja ja perehdy perusteellisesti koneen käyttöön, ennen kuin teet nämä turvajärjestelmien tarkastukset.

Koneen toimivuuden tarkastus:

Jos jossakin toiminnossa on vikaa, älä käytä konetta. **Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään ja jätä kone huollettavaksi.**

Suorita nämä tarkastukset vapaalla, avoimella alueella. Pidä muut ihmiset loitolla.

Voimanoton kytkimen testaus

1. Asetu istuimelle.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Vedä voimanottokytkin päällä-asentoon.
4. Yritä käynnistää moottori.

Tulos: Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvajärjestelmässä on vika.

5. Vapauta seisontajarru. Yritä käynnistää moottori.

Tulos: Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvajärjestelmässä on vika.

Istuinkytkimen ja seisontajarrun kytkimen testaus

1. Asetu istuimelle.
2. Paina voimanoton kytkin alas vapautusasentoon.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Käynnistä moottori.
5. Nouse istuimelta, mutta älä poistu koneen päältä.

Tulos: Moottori sammuu. Jos moottori ei sammu, turvapiirissä on vika.

Seisontajarrun testaus

1. Pysäytä kone 17 asteen rinteeseen (30 %:n kallistus). Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
2. Aseta vaihteisto asentoon N (vapaalle).
3. Varmista, että seisontajarru pitää koneen paikallaan.

Tulos: Seisontajarrun täytyy estää konetta liikkumasta. Jos kone liikkuu, seisontajarrua täytyy säätää. Kysy lisätietoja John Deere -jälleenmyyjältä.

Koneeseen nouseminen ja siitä poistuminen

HUOMAA: Nouse koneeseen ja poistu koneesta aina vasemmalta puolelta, jotta et osu hallintalaitteisiin ja polkimiin.



MX0466

1. Laita oikea jalka leikkaustasolle (A) ja ota tukea ohjauspyörästä noustessasi koneeseen.
2. Käytä nostovarren (B) askelmaa päästäksesi kuljettajan

KONEEN KÄYTTÖ

istuimelle.

Istuimen säätö

Istuimen asennon säätö:



MX5286

1. Vedä istuimen säätövipu (A) ylös, pois lukitusasennosta.
2. Siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin haluamaasi asentoon.
3. Vapauta vipu.

Selkänojan asennon säätö:

1. Vedä selkänojan kallistusvipu (B) ylös samalla kun siirrä selkänojan sopivaan asentoon. Vapauta vipu, jolloin selkänoja lukittuu paikalleen.
2. Lisää ristiselän tukea kääntämällä säätönuppia (C) taaksepäin ja vähennä sitä kääntämällä nuppia eteenpäin.

Istuinjousituksen säätö:

HUOMAA: Säätö on tehtävä istumatta istuimella.

1. Pehmennä istuinta kääntämällä säätönuppia (D) oikealle ja kovenna sitä kääntämällä nuppia vasemmalle.
2. Istu istuimella ja käänä korkeudensäätönuppi (E) yhteen seuraavista asennoista istuinkorkeuden rajaamiseksi:
 - 0 - matalin asento
 - I - keskimatala asento
 - II - keskikorkea asento
 - III - korkein asento

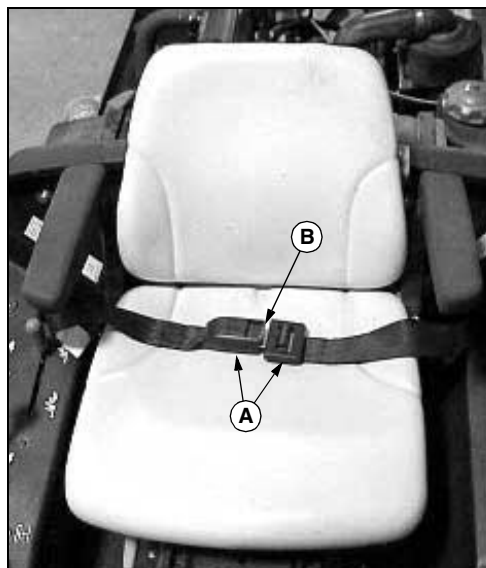
Turvavyön käyttö

Turvavyön kiinnitys



VAARA: Vältä loukkaantuminen!

- Käytä ROPS-turvarakenteen kanssa aina turvavyötä, jotta loukkaantumisvaara onnettomuuden (esim. koneen kaatumisen) yhteydessä on mahdollisimman pieni.



MX5285

- Paina vyön päitä (A) yhteen, kunnes ne naksahtavat paikoilleen. Kiristä tai löysää turvavyötä, kunnes kuljettaja pysyy tiukasti istuimella.

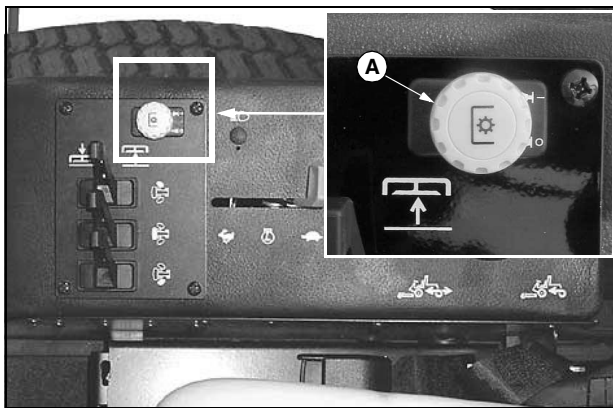
Turvavyön irrotus

- Irrota turvavyö painamalla punaista painiketta (B).

Voimanoton kytkimen käyttö

HUOMAA: Käynnistysmoottori ei toimi, jos voimanoton kytkin on päällä. Voimanotto pysähtyy, jos pääjarrupoljin painetaan alas.

KONEEN KÄYTTÖ



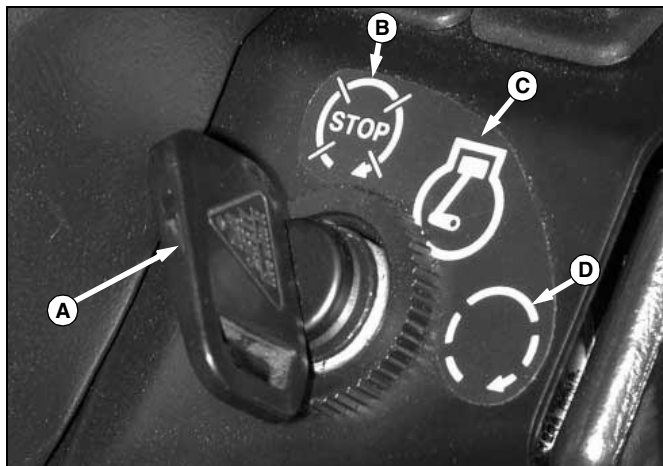
MX5267, MX18656

- Vedä voimanottopainike (A) ylös, jotta voimanotto käynnistyy.
- Paina voimanottopainike (A) alas, jotta voimanotto kytkeytyy pois.

Virtalukon käyttö

HUOMAA: Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria seuraavissa tapauksissa:

- Voimanotto on kytketty.
- Hydrostaattiset polkimet eivät ole vapaa-asennossaan keskellä.
- Seisontajarru ei ole lukittuna ja kuljettaja ei istu istuimella.



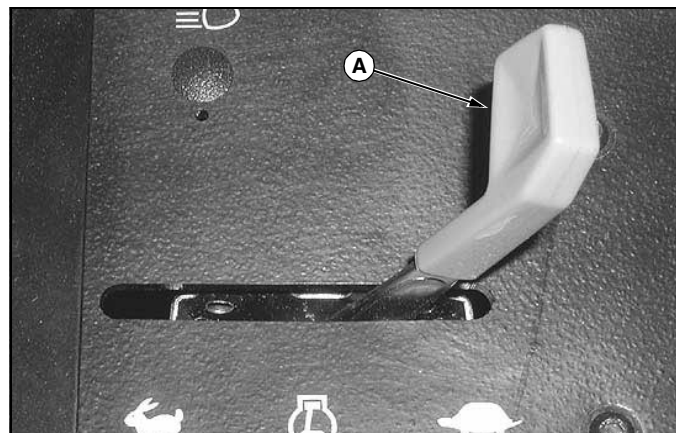
MX13889

- Kytke sytytys pois päältä kääntämällä virta-avain (A) pysäytysasentoon (B).
- Käännä virta-avain ajoasentoon (C), kun haluat kytkeä sytytyksen. Merkkivalot sytyvät mittaripaneelissa ja kuuluu merkkiäänä.
- Kun alat käynnistää moottoria, odota, kunnes imusarjan lämmityksen merkkivalo sammuu, ja käännä virta-avain

käynnistysasentoon (D). Kun moottori alkaa käydä, vapauta virta-avain takaisin ajoasentoon.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevaurioita! Anna moottorin käydä joutokäyntiä viisi minuuttia ennen sammutusta, jotta turboahdin ei vaurioidu.

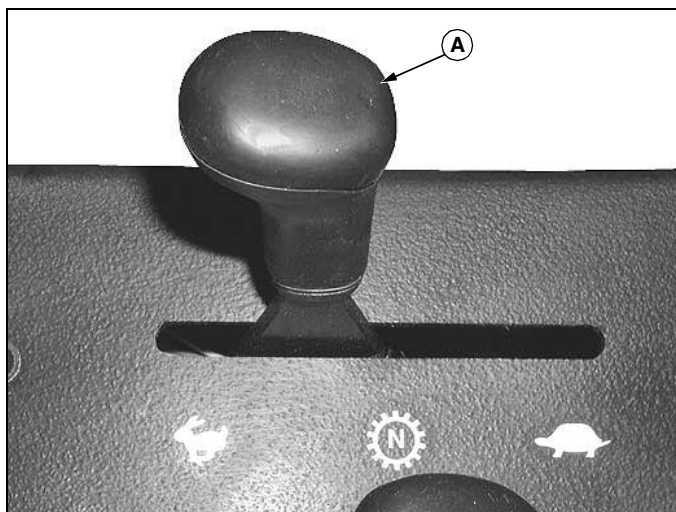
Kaasuvivun käyttö



MX18657

- Vedä kaasuvipu (A) taakse hitaalle joutokäynnille. Käytä tätä asentoa moottorin käynnistykseen ja ahtaissa paikoissa ajamiseen.
- Paina kaasuvipu aivan eteen nopeaan joutokäyntiasentoon siirtymisen ajaksi ja ruohonleikkuuta varten.

Nopeuden aluevivun käyttö



MX18658

- Aseta nopeuden aluevipu (A) vapaalle keskiasentoon (N), kun haluat estää koneen ajamisen.
- Vedä vipu taakse hitaalle nopeusalueelle ruohonleikk-

KONEEN KÄYTTÖ

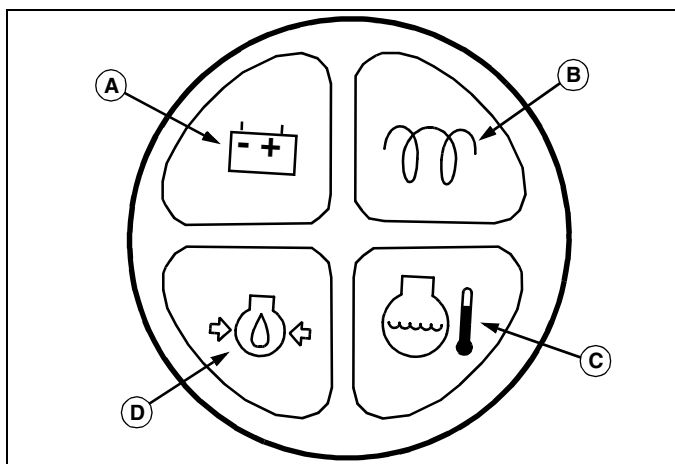
uuta ja hidasta siirtymistä varten.

- Työnnä vipu eteen nopealle nopeusalueelle nopeaa siirtymistä varten.

Merkkivalot

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori vaurioiden välttämiseksi. Paikallista ja korjaa vika, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen.

Akun purkaantumisen merkkivalo



MIF

- Akun purkaantumisen merkkivalo (A) tarkoittaa, että laturi ei lataa akkua riittävästi. Valon pitää syttyä, kun virta-avain käännetään pysäytysasennosta ajoasentoon. Merkkivalon pitää sammua heti, kun moottori käynnistyy.

Moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo

- Imusarjan lämmityksen merkkivalo (B) ilmoittaa, että imusarjan lämmitys on päällä, ja että käyttäjän on odotettava valon sammumista ennen moottorin käynnistämistä.
- Imusarjan lämmitintä ohjaa lämpötilaan reagoiva ajastin, joten lämmitin sammuu nopeammin lämpimällä säällä.
- Jos moottori käynnistetään ennen merkkivalon sammumista, polttoainetta kuluu turhaan, koneesta nousee savua ja käynnistysmoottori kuluu tarpeettomasti.
- Jos kuljettaja yrittää käynnistää moottoria, kun käynnistysvaatimukset eivät täyty, imusarjan lämmityksen merkkivalo vilkuttaa vikakoodeja. (Katso tästä luvusta kohtaa Moottorin käynnistys.)

Moottorin jäähdytysnestelämpötilan merkkivalo

- Moottorin jäähdytysnestelämpötilan merkkivalo (C) osoittaa, että moottori on ylikuumentumassa. Kun merkkivalo syttyy, kuuluu aina myös äänimerkki.

- Jos valo syttyy ruohonleikkuun aikana, toimi seuraavasti:

- a. Nosta jalka hydrostaattiselta polkimelta, jotta kone pysähtyy.
- b. Kytke pois voimanotto.
- c. Kytke seisontajarru.
- d. Aseta kaasuvipu hitaalle joutokäynnille.
- e. Jos moottorilasta näyttää vuotavan runsaasti jäähdytysnestettä, sammuta moottori välittömästi.
- f. Jos moottorista ei näy vuotavan jäähdytysnestettä eikä höyryä, avaa moottorikoppa ja anna moottorin käydä joutokäynnillä 5 minuuttia tai kunnes merkkivalo sammuu. Sammuta sitten moottori.

- Tarkasta jäähdyttimen ja hydraulijohdon lauhduttimen ympäristö kerääntyneen lian ja ruohon varalta ja puhdista tarvittaessa.

- Täytä jäähdytysnesteen paisuntasäiliö seoksella, jossa on puolet jäähdytysnestettä ja puolet vettä.

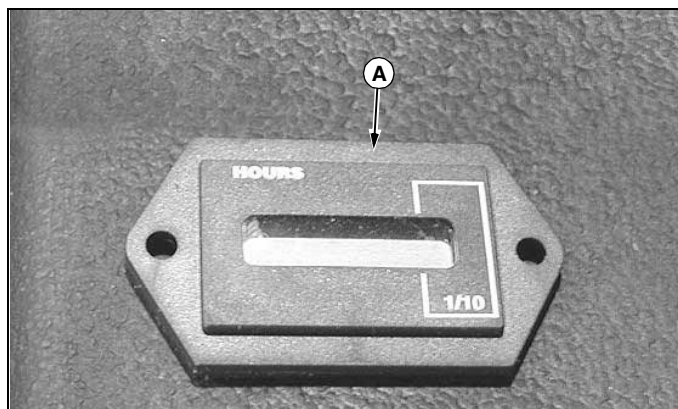
- Anna moottorin jäähtyä. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä vaurioiden varalta ja korjaa tarvittaessa. Täytä jäähdytin seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet jäähdytysnestettä.

Moottorin öljynpaineen merkkivalo

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori vaurioiden välttämiseksi. Paikallista ja korjaa vika, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen.

- Moottorin öljynpaineen merkkivalo (D) osoittaa, että moottorin öljynpaine on alhainen. Valon pitää syttyä, kun virta-avain käännetään ajoasentoon. Kun merkkivalo syttyy, kuuluu aina myös äänimerkki. Merkkivalon (ja äänimerkin) pitää sammua heti, kun moottori käynnistyy.

Käyttötuntimittari



MX18660

KONEEN KÄYTTÖ

Käyttötuntimittari (A) tallentaa moottorin käyntitunnit.

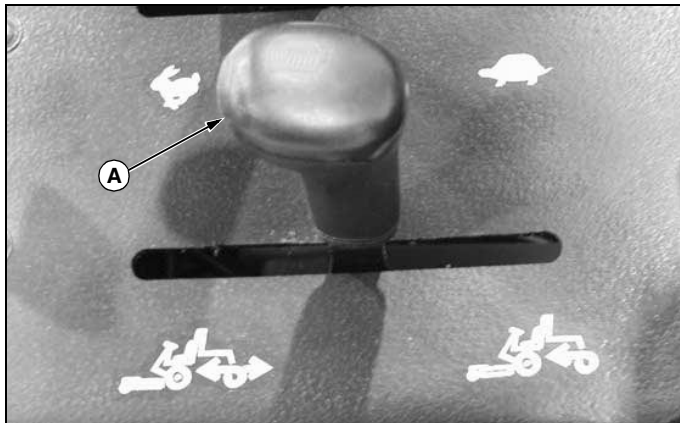
Päätele käyttötuntimittarin ja huoltotaulukon (moottoritilassa) avulla, milloin kone ja leikkaustaso kaipaavat huoltoa.

Nelivetovivun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä tee jyrkkiä tai nopeita käännöksiä, kun kone toimii nelivedolla, jotta kone pysyy hallinnassa ja ruohikko ei kärsi tarpeettomasti. Älä koskaan pidä nelivetoa jatkuvasti päällä pidempään kuin on tarpeellista.

HUOMAA: Tarvittaessa tapahtuva automaattinen kytkäminen toimii vain eteenajossa.



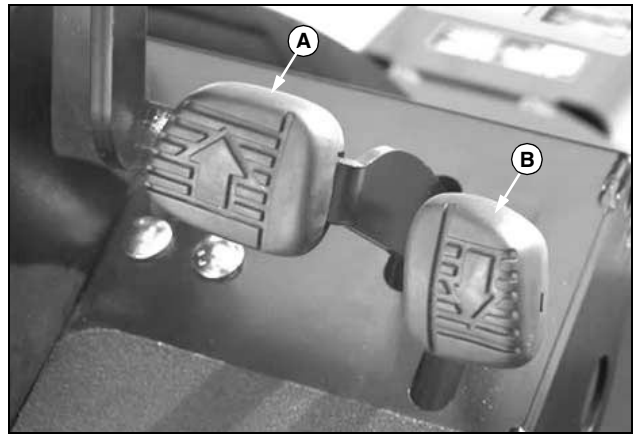
MX18659

- Kun vedät nelivetovivun (A) taaksepäin (kuvan asentoon), neliveto kytkeytyy automaattisesti tarvittaessa. Takapyörien veto kytkeytyy päälle, kun etupyörissä havaitaan luistoa, ja pois päältä automaattisesti.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kone voi vaurioitua, jos neliveto on jatkuvasti päällä leikkuun tai siirtymisen aikana. Käytä nelivettoa peruutuksessa vain tarpeen mukaan.

- Kun työnnät nelivetovivun eteen, neliveto on jatkuvasti päällä. Neliveto on tällöin päällä koko ajan sekä eteenpäin ajettaessa että peruutettaessa.

Hydrostaattisten polkimien käyttö



MX13885

Eteenajopolkimen käyttö

- Kone lähtee liikkeelle, kun painat poljinta (A). Paina poljinta enemmän, kun haluat peruuttaa nopeammin.
- Vapauta poljin, kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää leikkurin.

Peruutuspolkimen käyttö



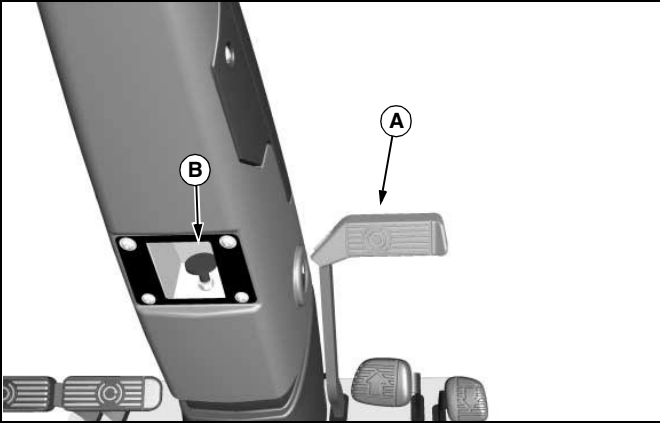
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Lapset ja muut sivulliset voivat jäädä leikkurin alle tai saada vammoja pyörivistä teristä. Katso huolellisesti koneen taakse ennen peruutusta.

- Kone peruuttaa, kun painat peruutuspoljinta (B). Paina poljinta enemmän, kun haluat peruuttaa nopeammin.
- Vapauta poljin, kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää koneen.

KONEEN KÄYTTÖ

Jarrujen käyttö

Pääjarrupolkimen käyttö



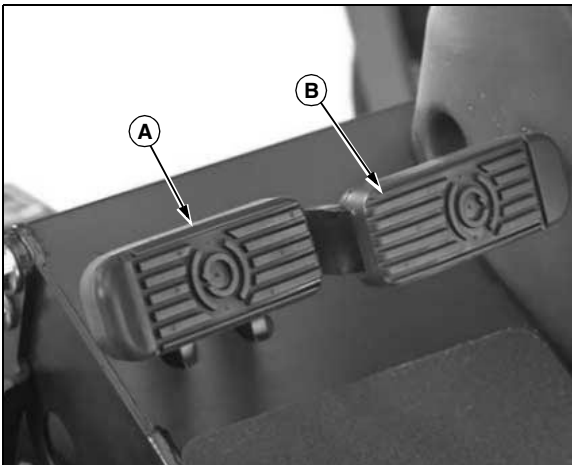
MX18578

1. Paina pääjarrupoljin (A) alas, kun haluat pitää koneen paikallaan rinteessä tai suorittaa hätäjarrutuksen. Voimanotto pysähtyy, jos pääjarrupoljin painetaan alas. Kun vapautat jarrupolkimen, kytke voimanoton kytkin pois ja takaisin päälle, jotta voimanotto käynnistyy uudelleen.

Seisontajarrun käyttö

1. Lukitse seisontajarru painamalla pääjarrupoljin aivan pohjaan ja vetämällä seisontajarrun lukitusnuppia (B) ylöspäin.
2. Vapauta seisontajarru painamalla pääjarrupoljinta ja työntämällä seisontajarrun lukitusvipu alas. Vapauta pääjarrupoljin.

Kääntymisjarrujen käyttö



MX13890

Voit kääntää konetta nopeasti pienellä kääntösäteellä käyttämällä kääntymisjarruja. Vältä lukitsemasta rengasta kääntymisjarrun avulla, jos pintamaa ei saa vahingoittua. Kääntymisjarrut eivät käännä konetta, jos tasauspyörästön lukko on käytössä.

1. Paina vasenta kääntymisjarrupoljinta (A), jolloin vasen etupyörä hidastuu tai lakkaa kokonaan pyörimästä. Oikeanpuoleinen pyörä vetää edelleen. Kone kääntyy vasemmalle. Voit ajaa suoraan vapauttamalla kääntymisjarrupolkimen.
2. Paina oikeanpuoleista kääntymisjarrupoljinta (B), jos haluat kääntyä oikealle.

Tasauspyörästön lukituspolkimen käyttö



MX13887

Tasauspyörästön lukituksen avulla koneen pito paranee rinteillä ja liukkailla pinnoilla. Etuakseli lukittuu, jolloin etupyörät pyörivät samaan tahtiin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä poljinta vain tarvittessasi enemmän pitoa pyöriin. Älä lukitse tasauspyörästöä kovassa vauhdissa tai tee jyrkkiä käännöksiä lukituksen ollessa päällä, sillä se voi johtaa nurmikon vaurioitumiseen.

Tasauspyörästön lukitus:

1. Paina poljin alas vasemmalla jalalla ja pidä se painettuna.

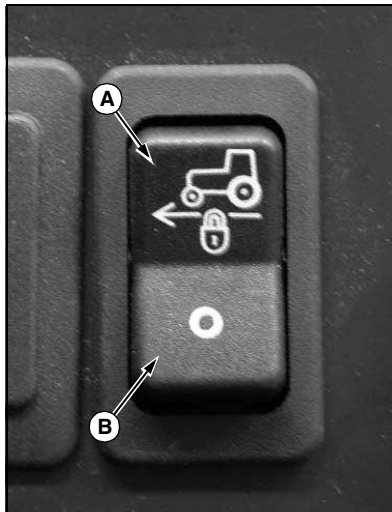
Tasauspyörästön vapautus:

1. Vapauta poljin.
2. Lukitus pysyy päällä niin kauan kuin luisto pyöriissä on erisuuruinen. Kun vaihteiston kuormitus tasaantuu ja kevenee, lukitus aukeaa.

KONEEN KÄYTTÖ

Vakionopeussäätimen käyttö

Vakionopeussäätimen kytkentä



MX13891

1. Paina eteenajopoljinta, kunnes kone on saavuttanut haluamasi ajonopeuden.
2. Paina vakionopeussäätimen kytkin (A) kokonaan eteen ja vapauta se. Anna kytkimen palata takaisin keskiasentoon.
3. Vapauta eteenajopoljiin. Koneen pitäisi jatkaa matkaansa haluamallasi nopeudella.

Vakionopeussäätimen poiskytkentä

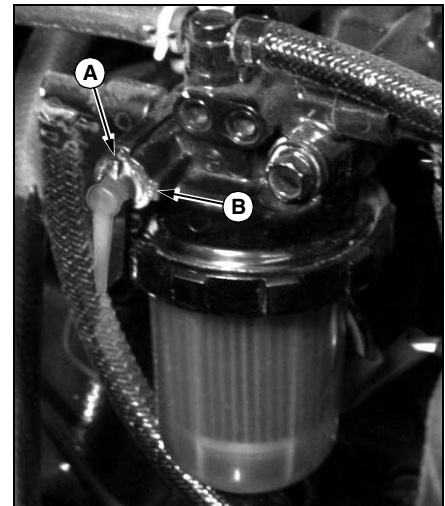
Voit vapauttaa vakionopeussäätimen tekemällä jonkin seuraavista toimista:

- Paina pääjarrupoljin alas.
- Paina vakionopeussäätimen kytkimen pohjaa (B).

Polttoaineen sulkuventtiilin käyttö

HUOMAA: Sulje polttoaineen virtaus, kun varastoit koneen tai kuljetat sitä kuljetusalustalla.

1. Nosta moottorikoppaa ylös ja avaa se.
2. Käännä sulkuventtiili auki tai kiinni seuraavasti:

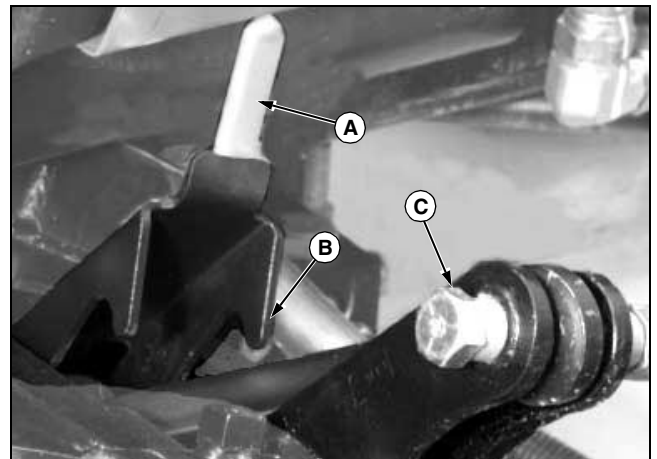


MX0450

- Avaa kääntämällä kahvaa siten, että osoitin (A) on ylöspäin kuvan mukaisesti.
- Sulje kääntämällä kahvaa siten, että osoitin näyttää taaksepäin (B).

Leikkaustason kuljetuslukkojen käyttö

1. Pysäytä kone.
2. Nosta sivuleikkaustasot yläasentoonsa.



MX0467

3. Paina oikean- ja vasemmanpuoleisia kuljetuslukkvipuja (A) alaspäin, kunnes koukut (B) menevät akselitappien (C) yli.
4. Avaa kuljetuslukko nostamalla lukon kahvaa. Jos leikkaustaso on laskettu alas lukituksen aikana, taso on nostettava ylös lukon avaamiseksi.

KONEEN KÄYTTÖ

Leikkaustasojen nosto ja lasku



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä laske leikkaustasoja rinteillä tai ajaessasi suurilla nopeuksilla, sillä koneen tasapaino voi kärsiä. Tarkasta, että leikkaustason alla ei ole esteitä, ennen kuin lasket sen. Taso laskeutuu nopeasti, kun hallintavipu työnnetään eteenpäin. Taso laskeutuu virta-avaimen ollessa käynnistysasennossa ja kuljettajan istuessa istuimella, vaikka moottori ei ole käynnissä. Älä käytä hallintalaitteita, jolloi istu kuljettajan istuimella.



MX18656

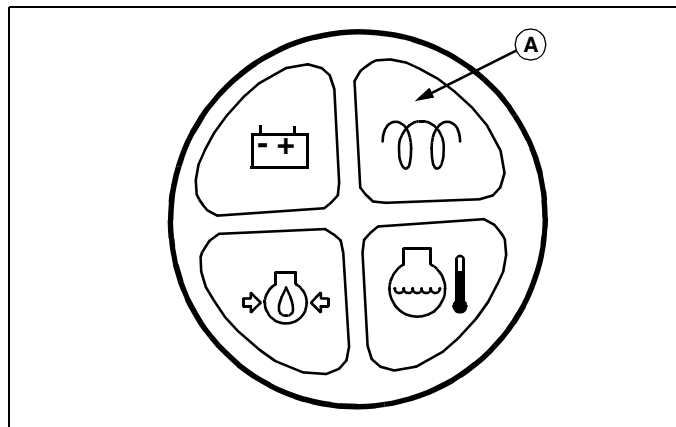
- A - Vasemman leikkaustason nostovipu**
- B - Etuleikkaustason nostovipu**
- C - Oikean leikkaustason nostovipu**

1. Voit nostaa leikkaustason vetämällä sen nostovipua taaksepäin. Leikkaustaso nousee ylöspäin, kunnes vapautat vivun tai kunnes leikkaustaso on saavuttanut ylimmän mahdollisen asentonsa.

2. Voit laskea leikkaustasoa painamalla vipua hetkellisesti eteenpäin. Leikkaustaso laskeutuu maahan. Jos taso täytyy pysäyttää ennen kuin se laskeutuu maahan asti, vedä vipu hetkeksi taakse ja anna sen sitten palata keskiasentoonsa.

- Sivuleikkaustason nostaminen pysäyttää sen tason terät. Sivutason laskeminen käynnistää terät uudelleen.
- Etuleikkaustason nostaminen pysäyttää kaikkien tasojen terät. Terät käynnistyvät uudelleen, kun lasket etutason ja siirrät voimanoton kytkimen pois päältä ja takaisin päälle.

Käynnistysvikakoodien käyttö



MIF

Jos käynnistysmoottori ei toimi, kun virta-avain käännetään käynnistysasentoon, kaikki käynnistysvaatimukset eivät täyty. Mittaripaneelissa oleva moottorin imusarjan lämmittimen merkkivalo (A) vilkuttaa vikakoodia, kun virta-avainta pidetään käynnistysasennossa. Vikakoodit muodostuvat välähdysryhmistä ja tauoista, jotka on laskettava ja muunnettava kaksinumeroisiksi koodeiksi:

- Välähdys, lyhyt tauko ja kaksi välähdystä - kuljettaja yritti käynnistää koneen seisontajarru vapautettuna ja istumatta istuimella. (Käynnistysmoottori ei toimi, jollei vähintään toinen näistä vaatimuksista täyty.)
- Välähdys, lyhyt tauko ja kolme välähdystä - kuljettaja yritti käynnistää koneen voimanotto kytkettynä.
- Kaksi välähdystä, lyhyt tauko ja yksi välähdys - hydrostaattiset polkimet eivät ole vapaalla keskiasennossa.

Moottorin käynnistys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Pakokaasut voivat johtaa sairastumiseen tai tappaa.

ÄLÄ käytä moottoria suljetussa tilassa ilman:

- moottorin pakoputkeen liitettyä jatketta, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- avonaisten ikkunoiden ja ovien aikaansaa-
maa raitisilmatuuletusta.

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, jos voimanotto on kytkettynä ja hydrostaattiset polkimet muussa kuin keskiasennossa (vapaalla).

1. Avaa polttoaineen sulkuventtiili (jos kiinni).
2. Asetu kuljettajan istuimelle. Kiinnitä turvavyö.
3. Lukitse seisontajarru.

KONEEN KÄYTTÖ

4. Paina voimanoton kytkin vapautusasentoon.
5. Vedä kaasuvipu taakse hitaalle joutokäynnille.
6. Käännä virta-avain ajoasentoon. Odota, kunnes moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo sammuu.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä anna käynnistysmoottorin ylikuumentua.

- Älä käytä käynnistysmoottoria yli 10 sekuntia kerrallaan. Ellei moottori käynnisty, odota kaksi minuuttia, ennen kuin yrität käynnistää sen uudelleen.

7. Älä pidä virta-avainta käynnistysasennossa yli 10 sekuntia. Vapauta virta-avain ajoasentoon, kun moottori käynnistyy.

- Jos käynnistysmoottori toimii, mutta moottori ei käynnisty, odota kaksi minuuttia ja yritä uudelleen korkeintaan 10 sekunnin ajan.
- Jos käynnistysmoottori ei toimi, moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo saattaa vilkuttaa vikakoodeja, kun virta-avain on käynnistysasennossa. Selvitä moottorin toimimattomuuden syy katsomalla kohtaa Vikakoodit.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä moottoria joutokäynnillä pitkään. Jos moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä, se voi ylikuumentua ja nokeentua ja sen suorituskyky voi heikentyä.

8. Anna moottorin lämmetä puolilla kierroksilla kahden minuutin ajan ennen koneen käyttöä.

Moottorin sammutus

1. Sammuta voimanotto siirtämällä voimanoton kytkin pois päältä.
2. Siirrä kaasuvipu hitaalle joutokäynnille.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Laske leikkaustasot maahan.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Anna moottorin käydä kuormituksen jälkeen kaksi minuuttia joutokäyntiä ennen sammutusta, jotta turboahdin ei vaurioidu.

5. Käännä virta-avain pysäytysasentoon.
6. Poista virta-avain.

Koneen siirtäminen

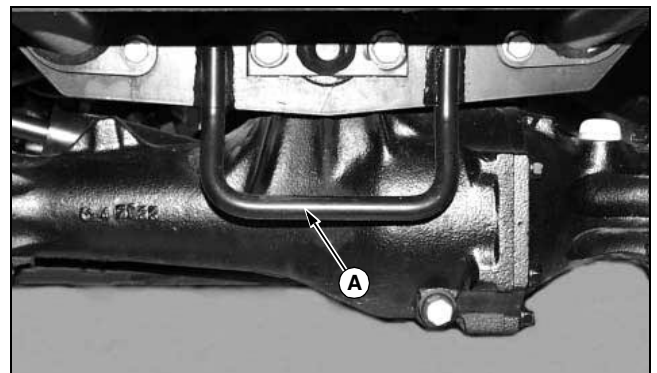
1. Työnnä voimanoton kytkin pois päältä.
2. Laske etuleikkaustaso.

3. Laske molemmat sivuleikkaustasot. Jos konetta on kuljetettava sivuleikkaustasot kohotettuina, kytke kuljetuslukot ja pidä nopeus hitaana.
4. Siirrä nopeuden aluevipu eteen siirtämisasentoon.

Koneen hinaus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä hinaa konetta yli 15 mailin tuntinopeudella (n. 24 km/h). Kun moottori ei käy, konetta on vaikeampi ohjata. Älä hinaa konetta turhaan.

1. Vapauta seisontajarru.
2. Laita nopeuden aluevipu vapaalle (N).



MX0491

3. Kiinnitä vahva ketju tai hinauslenkki taka-akselin takana olevaan hinaussilmukkaan (A).
4. Vedä konetta hitaasti ja käytä tarvittaessa jarruja.
5. Älä vedä tai hinaa koneen avulla muita ajoneuvoja tai peräkärryjä.

Koneen kuljetus perävaunussa

Tarkasta, että perävaunussa on kaikki määräysten mukaiset valot ja merkit.

1. Nosta sivuleikkaustasot ja kytke kuljetuslukot.
2. Aja eteenpäin tukevaan perävaunuun etuleikkaustaso kohotettuna.
3. Laske etutaso perävaunun alustalle.
4. Sammuta moottori, poista virta-avain ja kytke seisontajarru.
5. Sulje polttoaineen sulkuventtiili.
6. Kiinnitä kone perävaunuun lujilla taakkahihnoilla, ketjuilla tai vaijereilla. Kiinnitä takahihnat taka-akselin takana olevaan hinaussilmukkaan. Kiinnitä etuhihnat kuljettajan istuintasossa oleviin aukkoihin. Sekä etu- että takakiinnityk-

KONEEN KÄYTTÖ

sen täytyy suuntautua koneesta alas- ja poispäin.

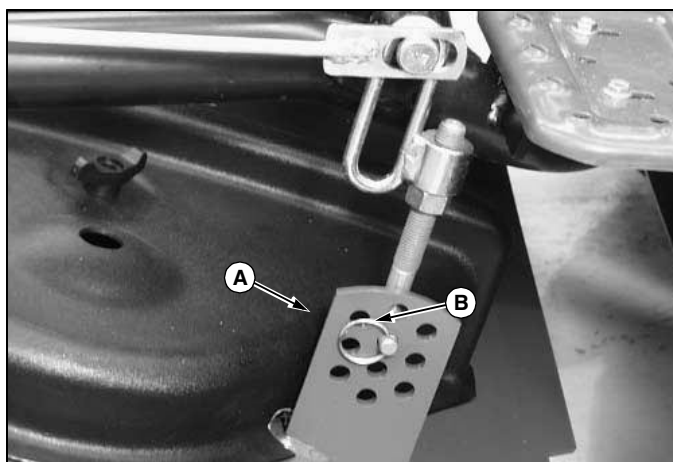
7. Tarkasta, että moottorikopan salvat on lukittu.

LEIKKAUSTASON KÄYTTÖ

Leikkauskorkeuden säätö

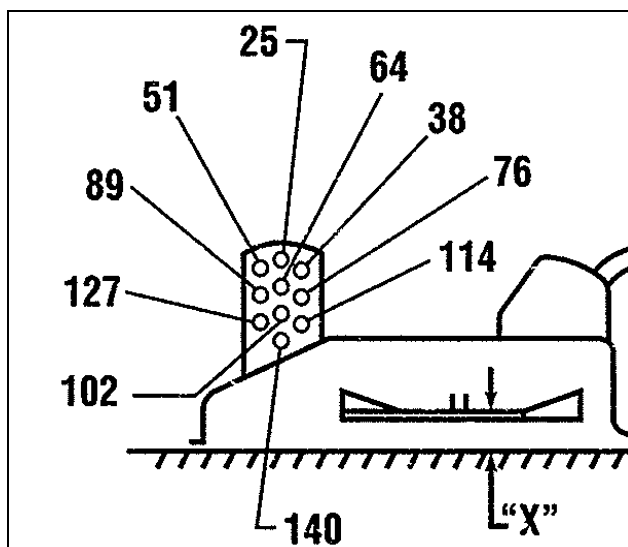
1. Pysäytä kone tasamaalle, sammuta voimanotto ja kytke seisontajarru.
2. Nosta kaikki leikkaustasot. Kytke vasemman ja oikean leikkaustason kuljetuslukot. Sammuta moottori.
3. Tarkista koneen renkaiden ja leikkaustasojen pyörien ilmanpaine.
 - Koneen eturenkaat: 140 kPa (20 psi)
 - Koneen takarenkaat: 140 kPa (20 psi)
 - Leikkaustason pyörät: 275 kPa (40 psi)

Etuleikkaustason leikkauskorkeuden säätö



MX3718

1. Irrota pidikerengas (A) leikkaustason ripustimen tapista (B) etutason kummaltakin puolelta.



MX0459

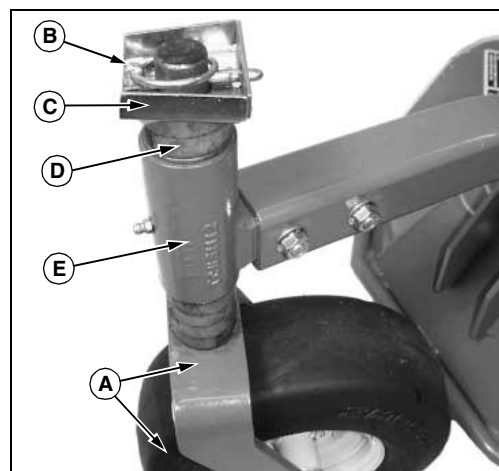
2. Aseta ripustimet haluttua leikkauskorkeutta vastaaviin reikiin yllä olevan kuvan tai etutasossa olevan tarran avulla.
3. Asenna pidikerengaat ripustimien tappeihin.

4. Säädä etutason pyörät ripustimella valitun leikkauskorkeuden mukaisesti.

Leikkaustason pyörien korkeuden säätö

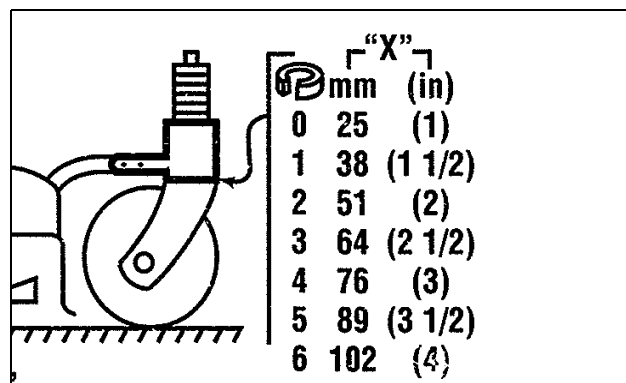
HUOMAA: Tämä säätötoimenpide pätee kaikkien leikkaustasojen kaikkiin pyöriin.

1. Nosta kaikki leikkaustasot.



MX0462

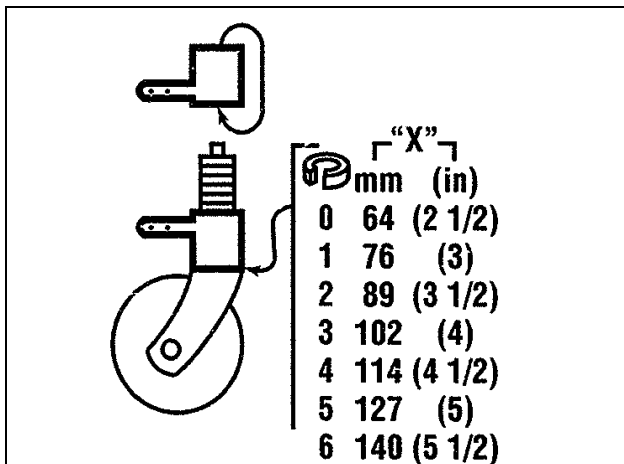
2. Tue pyörää ja kannatinta (A) toisella kädellä ja irrota pikakiinnitystappi (B) ja säätölevyn suojus (C).
3. Irrota säätölevyt (D) pyörän nivelakselin yläpäästä.
4. Laske pyörä ja akseli pois pyörän tukikorvakkeesta (E).



MX0459

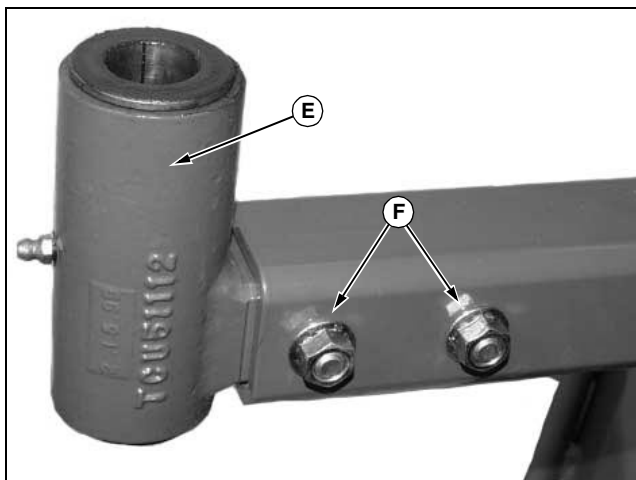
5. Valitse halutun pyöräkorkeuden mukainen määrä säätölevyjä yllä olevan kuvan tai etuleikkaustasossa olevan tarran avulla.

LEIKKAUSTASON KÄYTTÖ



MX0460

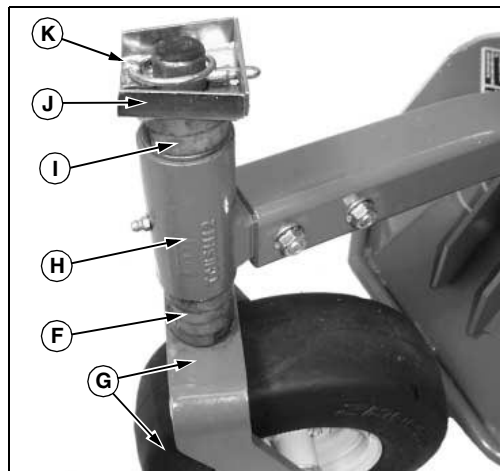
6. Käännä pyörien tukikorvakkeet toisin päin, jos säädät terät yli 102 mm:n (4 in.) leikkauskorkeuteen.



MX0463

- Käännä tukikorvakkeet (E) irrottamalla kaksi kantaruuvia, mutterit ja holkit (F) samalla kun pidät tukikorvakkeen kiinni leikkaustason varressa. Irrota korvake varresta, käännä se ylösalaisin ja asenna takaisin varreen.

7. Laita kantaruuvit ja mutterit paikoilleen, mutta älä vielä kiristä muttereita.



MX0462

8. Asenna pyörän akselille tarvittava määrä säätölevyjä (F).

9. Työnnä pyörä ja kannatin (G) ylös tukikorvakkeen (H) läpi.

10. Laita loput säätölevyt (I) pyörän akselin yläpäähän.

HUOMAA: Kun sivutasot säädetään 25 mm:n (1 in.) leikkauskorkeuteen, älä asenna säätölevyn suojusta (J) pyörän nivelen sisäpuolelle. Suojus voi koskettaa moottorikoppaa, kun sivutasoa nostetaan.

11. Asenna säätölevyn suojus (J) avoin pää eteenpäin (kuten kuvassa).

12. Asenna pikakiinnitystappi (K) rullapyörän akseliin ja säätölevyn suojuksessa olevaan reikään. Paina pidikere-ngas pyörän akselille.

13. Jos leikkauskorkeudeksi säädettiin yli 102 mm (4 in.), toimi seuraavasti:

- Laske leikkaustaso maahan.
- Käännä pyörät taakse (kuten ne asettuvat normaalin eteenajon aikana).
- Kiristä pyörän tukikorvakkeen osat.

Leikkaustason säädön tarkistus

- Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
- Laske kaikki leikkaustasot kokonaan maahan.
- Tarkista koneen renkaiden ja leikkaustasojen pyörien ilmanpaine.
 - Koneen eturenkaat: 140 kPa (20 psi)
 - Koneen takarenkaat: 140 kPa (20 psi)
 - Leikkaustason pyörät: 275 kPa (40 psi)
- Säädä leikkaustasot halutulle leikkauskorkeudelle.

LEIKKAUSTASON KÄYTTÖ

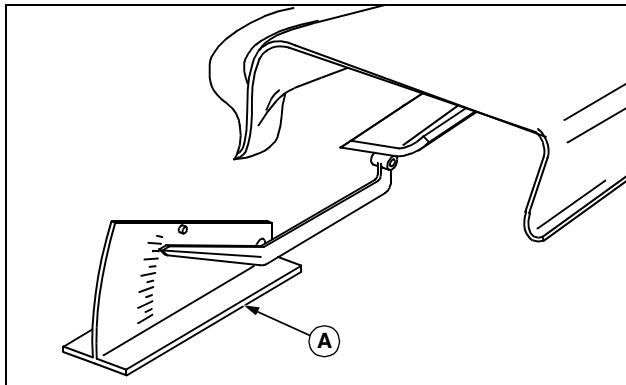
5. Tarkasta, että etuleikkaustason pyörät ja takaripustimet on säädetty samalle korkeudelle.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Terät ovat teräviä! Suojele käsiäsi ja käytä turvakäsineitä kääntäessäsi teriä.

6. Tarkista, että pyörät ovat kohti takaosaa, kuten normaalin eteenajon aikana.

7. Käännä terät etuakselin suuntaisiksi.



MIF

Huomaa, kuvassa: Kätevän asemointimitan (A) saat tarvittaessa John Deere -jälleenmyyjältäsi. Se sopii leikkaustason reunan alle ja mittaa terän korkeuden.

8. Mittaa välimatka ulkoterän päästä maahan. Toista tämä leikkaustason toisen puolen terälle. Leikkuuterien on oltava samalla korkeudella leikkaustason kummallakin puolella.

9. Käännä ulommaiseta terät etu-takasuuntaan.

10. Mittaa ulommaisena terän korkeus maasta sekä edestä että takaa. Toista tämä toisella puolella.

Tulos:

- Terän leikkauskorkeuden on oltava sama kummallakin puolella.
- Terien takakärkien on oltava 6 mm (0.25 in.) korkeammalla kuin etukärkien.

Leikkaustason säätö

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Laske kaikki leikkaustasot kokonaan maahan.
3. Tarkista koneen renkaiden ja leikkaustasojen pyörien ilmanpaine.

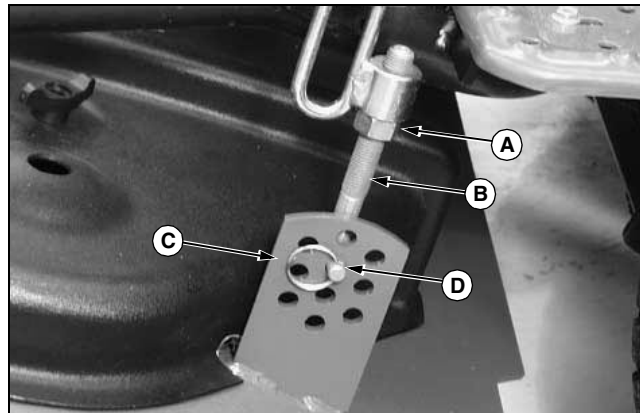
- Koneen eturenkaat: 140 kPa (20 psi)
- Koneen takarenkaat: 140 kPa (20 psi)

- Leikkaustason pyörät: 275 kPa (40 psi)

4. Sääda leikkaustasot halutulle leikkauskorkeudelle.

5. Käännä pyörät taakse (kuten ne asettuvat normaalin eteenajon aikana).

Etuleikkaustason säätö



MX3718

1. Löysää lukkomutteria (A) leikkaustason ripustimessa (B).

2. Irrota pidikerengas (C) ripustimen tapista (D).

3. Käännä takaripustinta ylös tai alas leikkaustason korkeuden säätämiseksi siten, että terät ovat samalla korkeudella molemmilla sivuilla sekä edessä ja takana.

4. Laita ripustimen tappi (D) takaisin oikeaan korkeuden säätöreikään ja varmista se pidikerengalla.

5. Kiristä lukkomutteri (A).

HUOMAA: Leikkaustason säätäminen voi vaatia, että toiselta puolelta vähennetään tason pyörien ilmanpainetta.

Sivuleikkaustason säätö

Sivuleikkaustasoa voidaan säätää vähentämällä ilmanpainetta korkeammalla puolella olevista tason pyöristä. Älä ylitä suositeltuja renkaiden ilmanpaineita.

Terien käynnistys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Pidä kädet ja jalat loitolla leikkaustasoista voimanoton ollessa päällä. Tyhjennä alue sivullisista, ERI-TYISESTI LAPSISTA, ennen voimanoton käynnistämistä.

HUOMAA: Leikkaa ruohoa moottorin käydessä täydellä kaasulla.

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.

LEIKKAUSTASON KÄYTTÖ

2. Siirrä nopeusaluevipu hitaalle.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Laske leikkaustasot maahan.
5. Siirrä kaasua eteen täydelle nopeudelle.
6. Vedä voimanottokytkintä ylöspäin.
 - Terät käynnistyvät.
 - Jos jokin sivutaso on kohotettuna, sen terät eivät käynnisty, ennen kuin taso on laskettu.
 - Jos etutaso on kohotettuna, mitkään terät eivät käynnisty.
7. Terät pysähtyvät, kun nostat leikkaustasot:
 - Jos sivutaso nostetaan leikkuun aikana, sen tason terät pysähtyvät. Terät käynnistyvät uudelleen, kun taso lasketaan.
 - Jos etutaso nostetaan leikkuun aikana, kaikkien tasojen terät pysähtyvät. Terät käynnistyvät uudelleen, kun lasket etutason ja siirrät voimanoton kytkimen pois päältä ja takaisin päälle.
 - Kaikki terät pysähtyvät, kun siirrät voimanoton kytkimen pois päältä.

VARAOSAT

Huolto-oppaat

Varaosakirjoja ja teknisiä ohjekirjoja voit tilata soittamalla:

- **USA ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Muut maat:** John Deere -jälleenmyyjä.

Osat

Suosittellemme John Deere -jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisiä varaosia ja voiteluaineita.

Varaosanumerot voivat muuttua; käytä tilatessasi alla olevia osanumeroita. Jos jokin osanumero on vaihtunut, saat uusimman numeron jälleenmyyjältä.

Kun tilaat varaosia, John Deere -jälleenmyyjäsi tarvitsee koneesi tai lisälaitteesi sarjanumeron tai tunnistenumeron (PIN). Nämä numerot olet kirjoittanut muistiin tämän ohjekirjan johdanto-osaan.

Tilaa huolto-osat internetistä

Verkko-osoitteesta <http://JDParts.deere.com> voit tilata osia ja etsiä lisätietoja

OSA	OSANUMERO
Sulakkeet: • 15 ampeeria • 20 ampeeria	99M7065 57M7691
Jäähdyttimen korkki	AT173610
Merkkivalojen polttimot	57M7943

(Osanumerot voivat muuttua ilman ennakoilmoitusta. Osanumerot voivat muissa maissa poiketa USA:ssa käytetyistä.)

Osanumerot

OSA	OSANUMERO
Ilmanpuhdistimen panokset: • Ensiö (suuri) • Toisio (pieni)	AP33330 AP33331
Polttoaineensuodatin/vedenerotin-panos	T111383
Öljynsuodattimet: • Moottori • Hydrauliiikka	M806419 AL156625
Akku	AH128039
Hihnat: • Etuleikkaustaso • Vasen leikkaustaso • Oikea leikkaustaso • Moottorin laturi / vesipumppu	TCU14537 TCU14539 TCU14538 M809983
Leikkaustasojen terät	TCU51118

HUOLTOVÄLIT

Sisäänajo

Tarkasta usein ensimmäisen 100 käyttötunnin aikana

- Tarkasta pyöränpulttien kireys.

25 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

- Tarkasta, ettei mikään osa puutu tai ole löysä.
- Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.

50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

- Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.

25 tunnin välein

- Voitele leikkaustasojen pyörät ja pyörien varsien holkit (20 kohtaa).
- Voitele leikkuuterien keskiöt (7 kohtaa).
- Voitele sivuleikkaustason nostovarret (2 kohtaa).
- Voitele etuleikkaustason nostovarret (4 kohtaa).
- Tarkasta terät vääntymisen ja teroitustarpeen varalta.

50 tunnin välein

- Tarkasta akun nestemäärä. Puhdista akkunavat tarvittaessa.
- Tarkasta pyöränpulttien kireys.
- Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.
- Tarkasta mekaanisen nelivedon öljytaso.

100 tunnin välein

- Pese leikkaustasot painepesurilla suojuukset irrotettuina.
- Voitele sivuleikkaustason nostosylinterit (4 kohtaa).
- Voitele ohjaussylinteri.
- Voitele nelivetoakselin kardaaninivelet (2 kohtaa).
- Voitele hydrostaattinen ryömintäsäädön epäkesko (1 kohta).
- Voitele keinuakselin nivelalueet (2 kohtaa).
- Voitele raidetangon päät (2 kohtaa).
- Voitele taka-akselin nivel (1 kohta).
- Tarkasta leikkaustason vetohihnan kunto.
- Tarkista ja säädä leikkaustason vetohihnan kireys.
- Puhdista roskat jäähdyttimen rivoista paineilmalla.

- Voitele polkimien nivelet.

200 tunnin välein

- Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
- Tarkasta polttoaineensuodattimen sakkakuppi.
- Tarkasta laturin ja tuulettimen hihna kulumisen ja löystymisen varalta.
- Tarkasta ilmanoton ja jäähdytysnesteen letkunkiristimien tiukkuus.

400 tunnin välein

- Vaihda hydraulioöljy ja öljynsuodatin.

500 tunnin välein

- Vaihda mekaanisen nelivedon öljy.
- Vaihda polttoaineensuodatin ja puhdista sakkakuppi.
- Tarkasta, että ROPS-turvarakenteen kiinnitysosat on kiristetty oikeaan momenttiin.
- Tarkasta jarrujen säädöt.
- Anna valtuutetun jälleenmyyjän huoltaa ruiskutussuuttimet, taka-akselin niveltappi, venttiilien välykset ja moottorin joutokäyntinopeus.

Leikkuukausittain

- Vaihda vaihteistoöljy.
- Vaihda moottorin jäähdytysneste.

Rasvaus

TÄRKEÄÄ: Vältä laiteauriot! Väärien rasvojen käyttö voi aiheuttaa osien ennenaikaista kulumista ja laiteaurioita.

Suosittelut John Deere -rasvat toimivat tehokkaasti lämpötila-alueella -29-135 °C (-20-275 °F). Jos käytät leikkuria tämän lämpötila-alueen ulkopuolella, hanki jälleenmyyjältäsi ääriolosuhteisiin soveltuvaa rasvaa.

Suosittelemme seuraavia voitelurasvoja:

Nopeasti liikkuvat osat

Käytä John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvaa tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa seuraaviin nopeasti liikkuviin osiin:

- Leikkurin keskiöt (7 kohtaa)
- Taka-akselin laakerit (1 kohta).
- Mekaanisen nelivetoakselin kardaaninivelet (2 kohtaa).

Muut osat

Käytä John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa kaikkiin muihin osiin:

- Leikkaustasojen pyörät (10 kohtaa).
- Pyöränvarsien holkit (10 kohtaa).
- Leikkaustason nostovarret (4 kohtaa).
- Keinuakseli (2 kohtaa).
- Sivuleikkaustason nostosylinterit (4 kohtaa).
- Hydraulinen ohjaussylinteri (2 kohtaa).
- Takaraidetanko (2 kohtaa).
- Hydrostaattinen ryömintäsäädön epäkesko (1 kohta).

Jos et käytä suosittelemiamme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta. Vältä John Deere Moly High Temperature EP -rasvan käyttöä nopeasti liikkuvissa osissa, kuten leikkurin keskiöissä ja taka-akselissa.

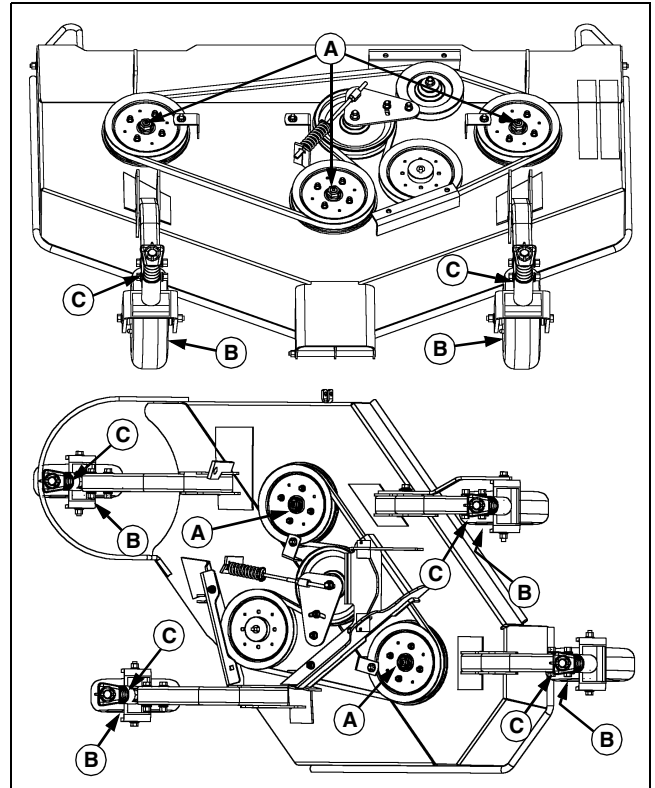
Erittäin märissä olosuhteissa työskentely voi vaatia erityisrasvojen käyttöä. Kysy lisätietoja John Deere -jälleenmyyjältä.

Pyyhi kaikki rasvanipat ennen rasvausta ja sen jälkeen epäpuhtauksien välttämiseksi.

Leikkurin keskiöiden, leikkaustasojen pyörien ja pyöränkannattimien voitelu

1. Laske leikkaustasot kokonaan alas.

2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



MX3730, MX3741

Huomaa, kuvassa: Etutaso yläkuvassa ja sivutaso alakuvassa. Hihnasuojukset on poistettu selkeyden vuoksi.

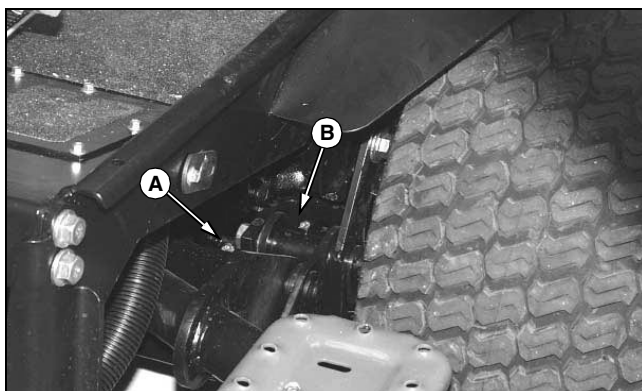
3. Voitele leikkaustason rasvanipat:

- Leikkurin keskiöt (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.
- Leikkaustasojen pyörät (B) ja pyöränvarsien holkit (C) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

Leikkurin nostovarsien, keinuakselin ja nostosylinterien voitelu

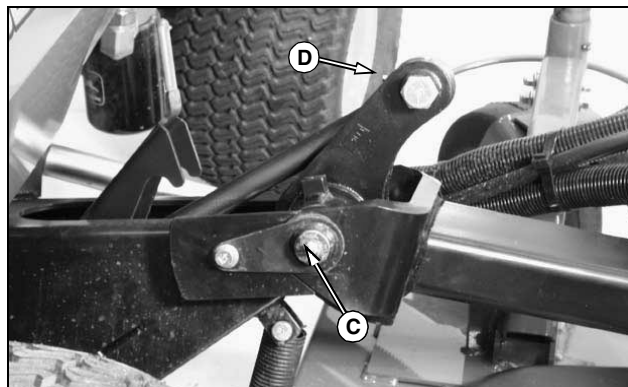
1. Laske leikkaustasot kokonaan alas.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

HUOLTO - VOITELU



MX3744

3. Voitele etuleikkaustason nostovarren nivel (A) ja keinu-akselin nivel (B) koneen kummallakin puolella John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.



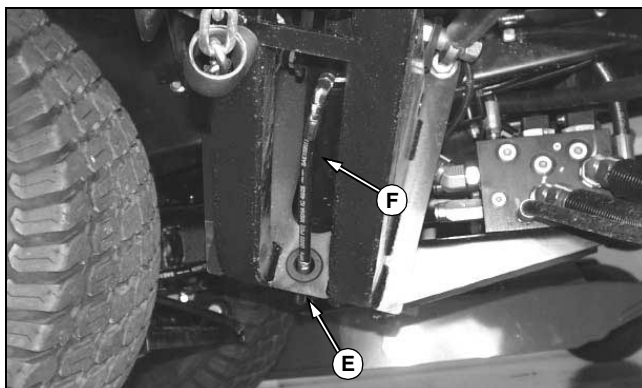
MX3742

4. Voitele sivuleikkaustason nostovarren nivel (C) ja nostosylinterin nivel (D) koneen kummallakin puolella John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

5. Käynnistä kone. Nosta sivutasot kokonaan ylös.

6. Kytke molemmat sivutasojen kuljetuslukot.

7. Sammuta moottori ja poista virta-avain.



MX3743

8. Voitele sivuleikkaustason nostosylinterin (F) kannassa oleva rasvanippa (E) koneen kummaltakin puolelta John

Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

Taka-akselin niveltapin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



MX3745

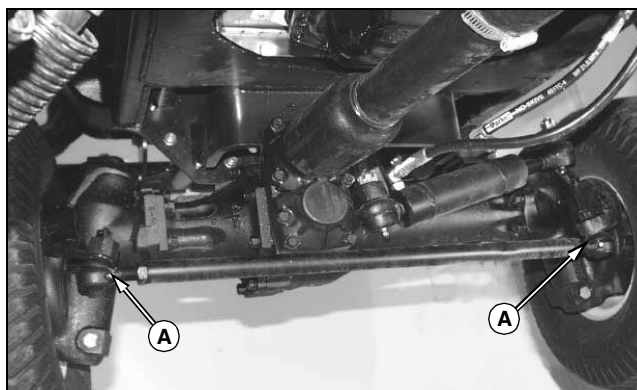
2. Voitele taka-akselin vasemmalla sivulla oleva rasvanippa (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

Takaraidetangon voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Anna moottorin ja pakojärjestelmän jäähtyä ennen raidetangon voitelemista palovammojen välttämiseksi.



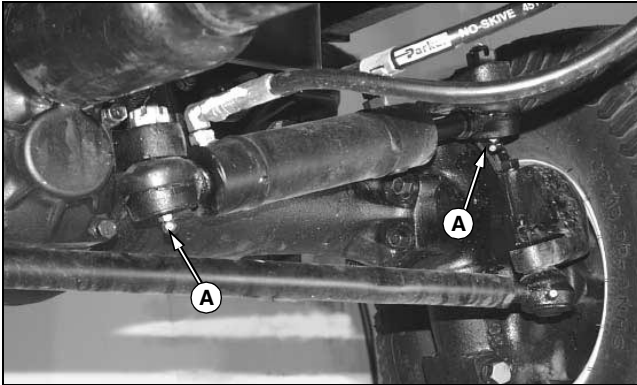
MX3746

2. Voitele takaraidetangon päät (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

HUOLTO - VOITELU

Hydraulisen ohjaussylinterin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



MX3747

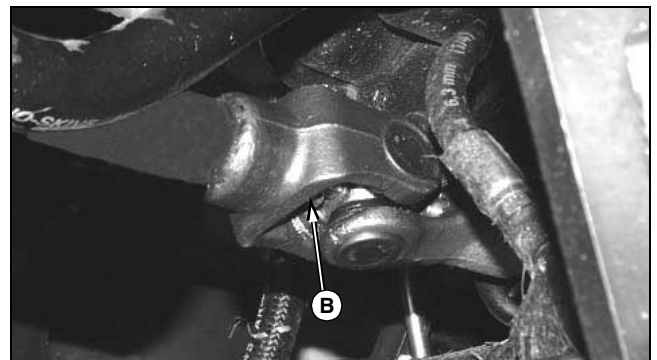
2. Voitele hydraulisen ohjaussylinterin päät (A) koneen takaosassa John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



MX3750

4. Voitele takakardaaninivel (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

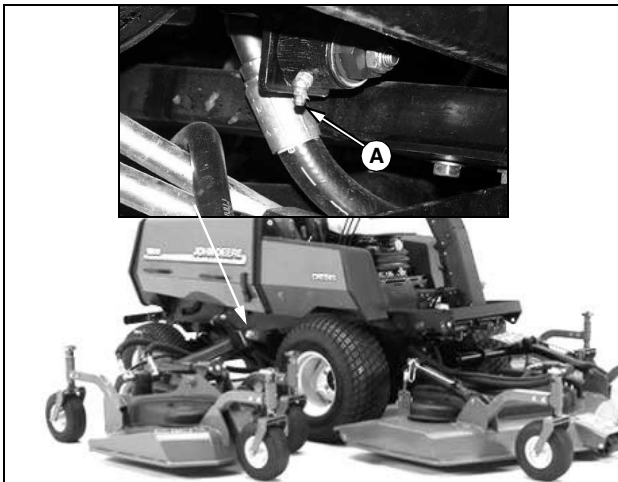


MX3751

5. Voitele etukardaaninivel (B) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

Hydrostaattisen hallintavarren voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



MX3748, MX0439

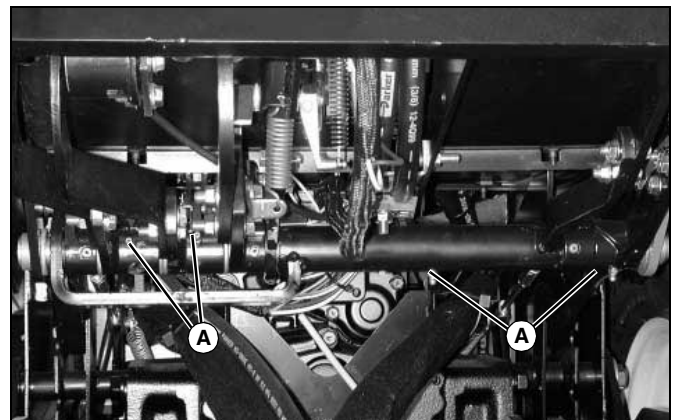
2. Voitele hydrostaattinen ryömintäsäädön epäkesko (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

Vetoakselin voitelu

1. Nosta sivuleikkaustasot kokonaan ylös.
2. Kytke molemmat sivutasojen kuljetuslukot.
3. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen

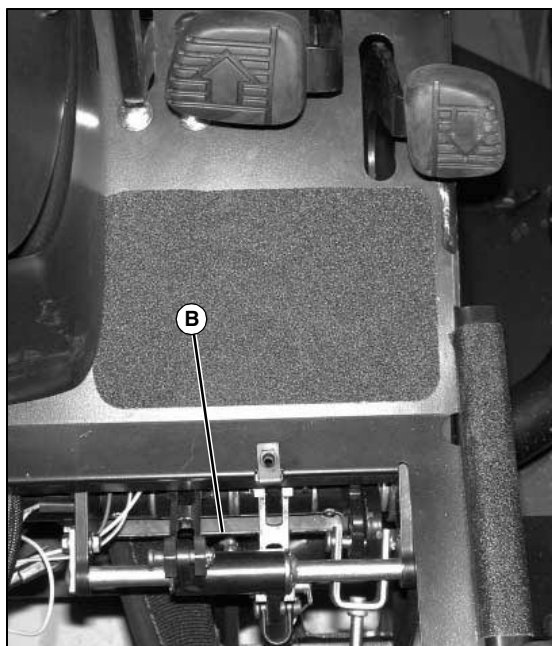
Voitele polkimien nivelet

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



MX13910

2. Voitele neljä rasvanippaa (A), jotka sijaitsevat jarrunivelakselissa kuljettajan istuintason alla.



MX13911

3. Irrota kuljettajan istuintasossa oleva huoltoluukku ja voitele hydrostaattisten polkimien nivelet kohdassa (B).

HUOLTO - MOOTTORI

Moottorin huoltoon liittyvä takuuehto

Asiakkaan kustannuksella tehtävät tämän moottorin pakokaasupäästöjä rajoittavien laitteiden ja järjestelmien huollot, korjaukset ja osien vaihtamiset saa tehdä mikä tahansa moottorikorjaamo tai -mekaanikko. Takuukorjaukset on tehtävä John Deere -jälleenmyyjän hyväksymässä korjaamossa.

Vältä vaarallisia kaasuja



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

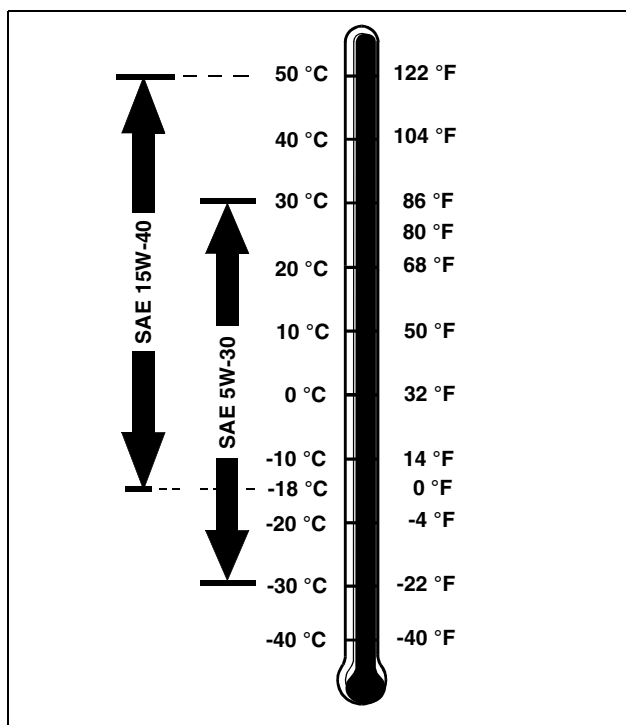
Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Moottoriöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu öljynvaihtovälillä odotettavissa oleviin ulkolämpötiloihin.



MIF

SUOSITTELEMME seuraavia John Deere -öljyjä:

- TORQ-GARD SUPREME®
- PLUS-50®

Jos em. öljyä ei ole saatavilla, voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:

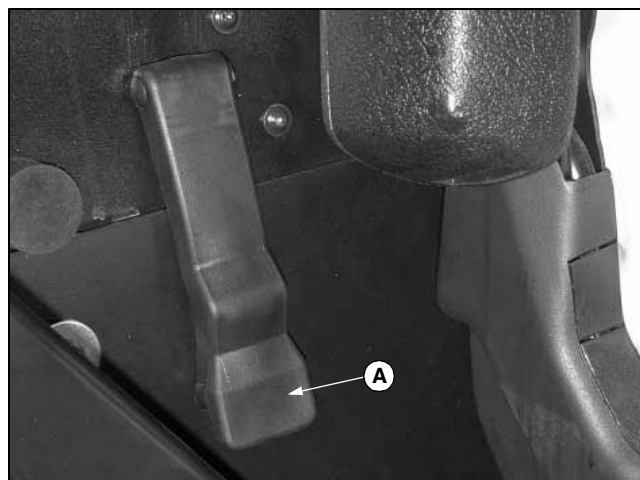
- API-luokka SH/CF tai korkeampi.

Moottorikopan avaus ja sulkeminen



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorikoppa on painava. Varo sormien jäämistä puristuksiin: avaa ja sulje moottorikoppaa sen takapuolella olevaa kahvaa käyttäen.

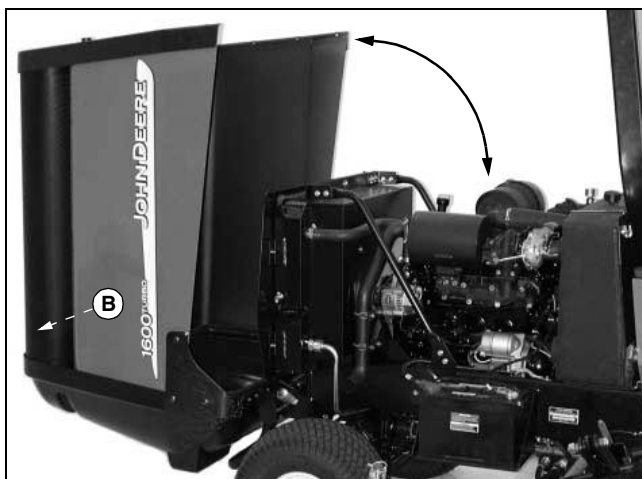
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! ÄLÄ KÄYTÄ konetta moottorikopan ollessa ylhäällä.



MX13892

1. Vedä kuljettajan istuimen takana moottorin vasemmalla ja oikealla puolella olevien moottorikopan salpojen alaosa (A).
2. Irrota moottorikopan salpojen yläosat moottorikopan koukuista.

HUOLTO - MOOTTORI



MX13893

3. Nosta moottorikoppaa kahvasta (B). Avaa koppa kokonaan, jotta se pysyy itse auki.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä sulje moottorikoppaa pudottamalla se kiinni.

4. Laske moottorikoppaa varovasti kahvasta (B).
5. Kiinnitä moottorikopan salvat yläosistaan moottorikoppaan ja paina niiden alaosista, jotta ne lukittuvat kunnolla.

Kuljettajan istuintason nosto ja laskeminen

Kuljettajan istuintason nosto:



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet voivat jäädä puristuksiin istuimen rungon väliin. Nosta ja laske istuinta varoen.

1. Seiso istuintasolla kasvot istuinta kohti.



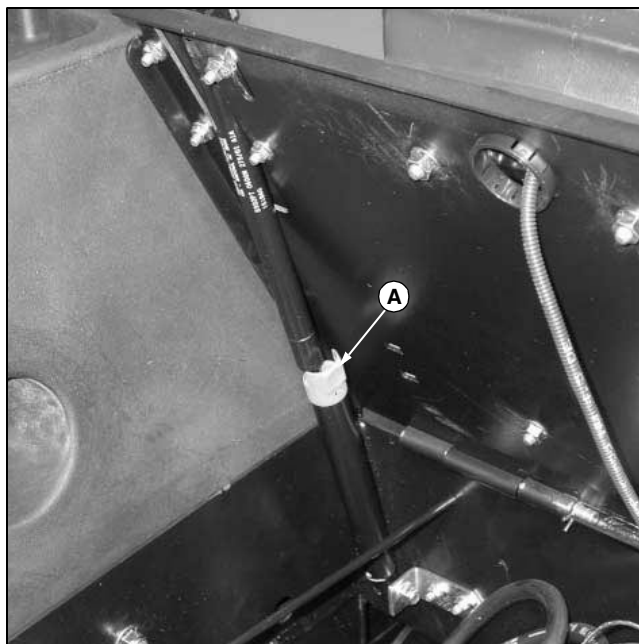
MX13908

2. Vedä noston vapautusnuppia (A) eteenpäin samalla kun

vedät istuimen selkänojaa eteen- ja ylöspäin.

3. Istuintaso lukittuu yläasentoon.

Kuljettajan istuintason lasku:



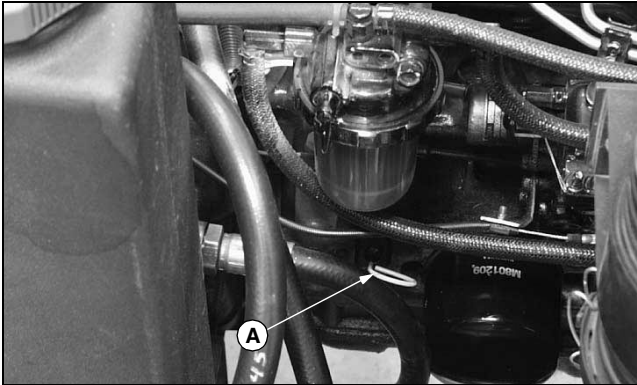
MX13894

1. Paina tukitangon oranssia lukitusvipua (A).
2. Pidä lukitusvipua paikallaan painaessasi kuljettajan istuimen selkänojaa taaksepäin.
3. Vapauta lukitusvipu laskiessasi kuljettajan istuintasoa edelleen, kunnes se lukittuu ala-asentoon.

Moottoriöljyn määrän tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Avaa moottorikoppa.

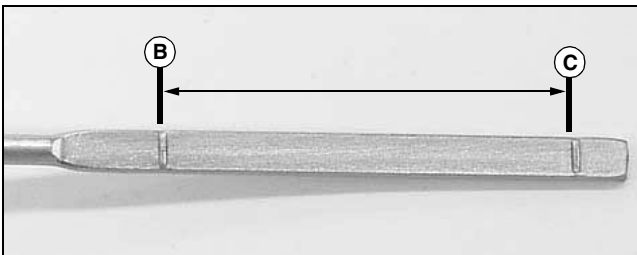
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä päästä likaa tai muita epäpuhtauksia mittatikkuaukkoon. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.



MX3204

3. Vedä ulos moottorin VASEMMALLA puolella oleva mittatikka (A). Pyyhi se puhtaalla rievulla.

4. Pane mittatikka paikalleen.



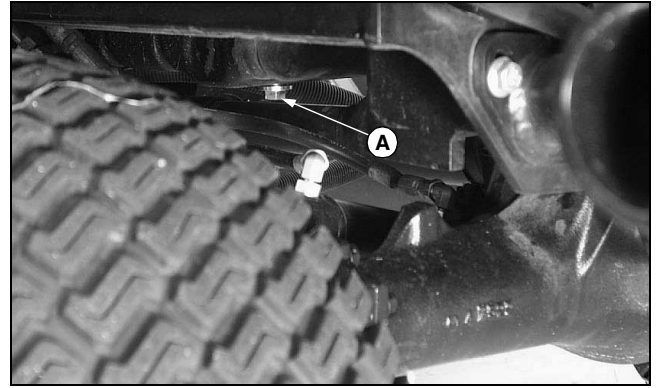
MX3320

5. Poista mittatikka. Tarkasta moottorin öljymäärä. Öljyn tulee olla mittatikun merkkien (B) ja (C) välissä.

- Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä ainoastaan (B)-merkkiin saakka.
- Jos öljy on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

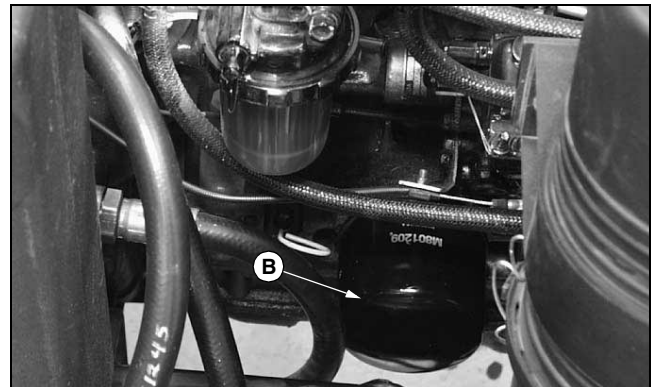
6. Pane mittatikka paikalleen.

7. Sulje moottorikoppa.



MX3217

5. Irrota moottorin alla oleva tyhjennystulppa (A).



MX3204

6. Irrota moottorin VASEMMALLA puolella oleva öljynsuodatin (B). Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään.

7. Puhdista moottorista suodattimen ympäristö puhtaalla rievulla.

8. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.

9. Aseta suodatin paikalleen.

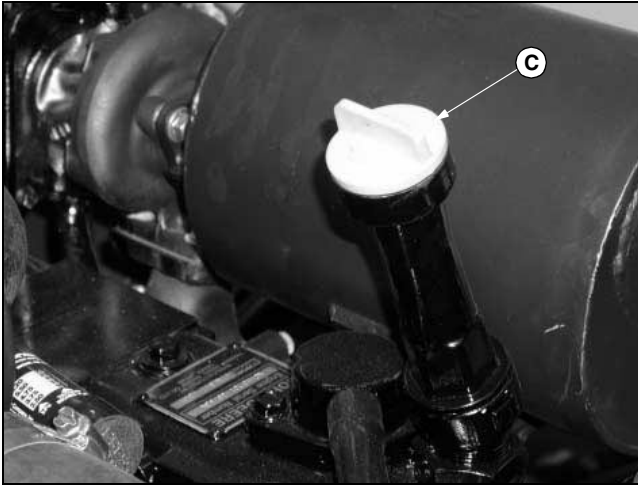
- Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes se koskettaa vastapintaansa. Kiristä vielä 1/2-3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.

10. Asenna tyhjennystulppa. ÄLÄ kiristä liikaa.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

1. Käytä moottoria, kunnes öljy lämpenee.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
3. Avaa moottorikoppa.
4. Laita tyhjennysastia tyhjennysreiän alle.

HUOLTO - MOOTTORI

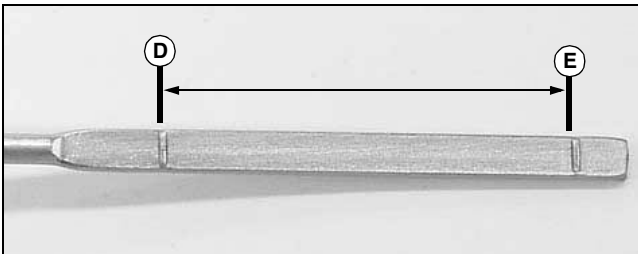


MX13895

11. Irrota öljyn täyttötulppa (C) moottorin päältä.
12. Lisää noin 6,6 litraa (7 qt) öljyä.
13. Asenna täyttötulppa.
14. Käynnistä moottori.
 - Käytä moottoria pienellä kaasulla noin kaksi minuuttia.
 - Tarkasta moottorin alusta öljyvuotojen varalta.
15. Sammuta moottori.
16. Tarkasta öljyn määrä noin kahden minuutin kuluttua.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä päästä likaa tai muita epäpuhtauksia mittatikkuaukkoon. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.

17. Poista mittatikku. Pyyhi se puhtaalla rievulla.
18. Pane mittatikku paikalleen.



MX3220

19. Poista mittatikku. Tarkasta moottorin öljymäärä. Öljyn tulee olla mittatikun merkkien (D) ja (E) välissä.
 - Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä ainoastaan (D)-merkkiin saakka.
 - Jos öljy on (D)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.
20. Pane mittatikku paikalleen.
21. Sulje moottorikoppa.

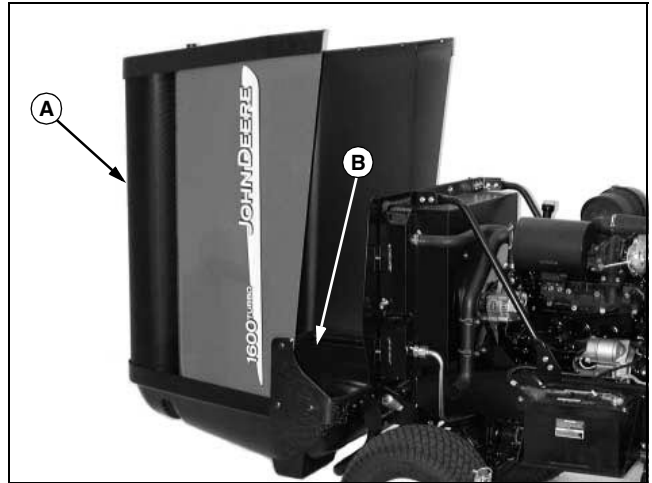
Moottorikopan säleikön puhdistus



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Käytä silmäsuojuksia, kun puhdistat osia paineilmalla.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Moottorikopan säleikön on oltava puhdas, jotta moottori ei ylikuumene ja jotta ilmanotto on riittävää.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
2. Avaa moottorikoppa.



MX13893

3. Puhdista moottorikopan säleikkö (A) harjalla, paineilmalla tai vedellä.
4. Tarkista, että moottorikopan sisällä ei ole likaa kohdassa (B).
5. Sulje moottorikoppa ja sen vipu.

Öljynlauhduttimen ja jäähdyttimen puhdistus



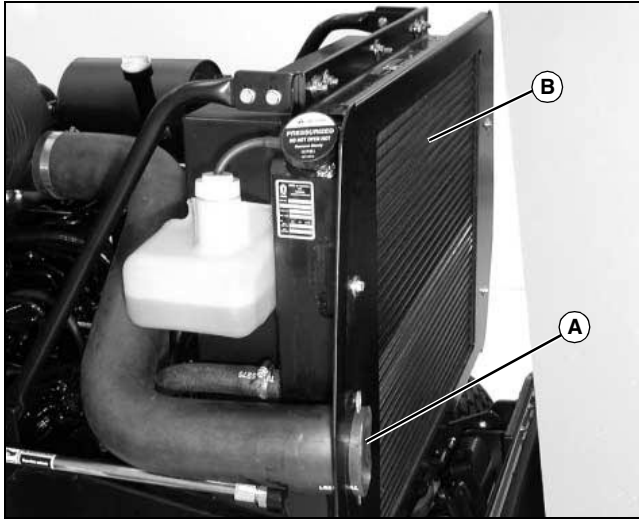
VAARA: Vältä loukkaantumisen! Käytä silmäsuojuksia, kun puhdistat osia paineilmalla.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljynlauhduttimen kierukoiden ja jäähdyttimen ripojen on oltava puhtaita, jotta moottori ei ylikuumene ja jotta ilmanotto on riittävää.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.

HUOLTO - MOOTTORI

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä päästä vettä tai likaa ilmanottoputkeen (A), kun puhdistat öljynlauhdutinta ja jäähdyttimen ripoja. Pidä paineilmasuutin ainakin 150 mm:n (6 in.) etäisyydellä rivoista puhdistettaessa.



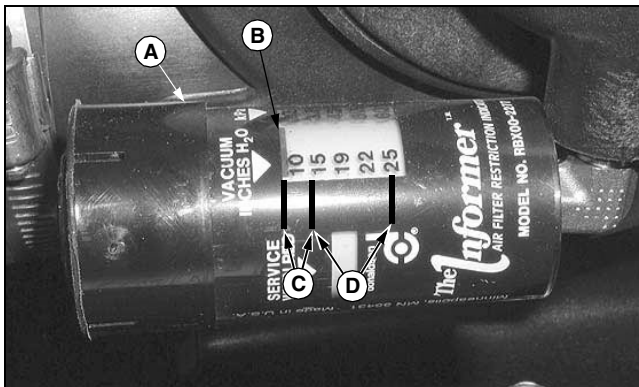
MX13896

- Poista lika ja roskat öljynlauhduttimesta ja jäähdyttimestä (B) suuntaamalla niihin paineilmaa tai vettä jäähdyttimen etuosan suunnasta.
- Tarkasta kierukat ja rivat vaurioiden varalta.
- Sulje moottorikoppa.

Ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisimen tarkastus

- Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
- Avaa moottorikoppa.

HUOMAA: Ilmaisim ei toimi kunnolla, jos ilmaisimen muovinen kotelo on rikki.



MX18661

- Tarkasta ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisim (A).

- Kun ilmaisimen sisällä olevan keltaisen uppomännän viiva (B) on alueella (C), ilmanpuhdistinta ei tarvitse huoltaa.
- Kun ilmaisimen sisällä olevan keltaisen uppomännän viiva on alueella (D), ilmanpuhdistin on vaihdettava.

- Sulje moottorikoppa.

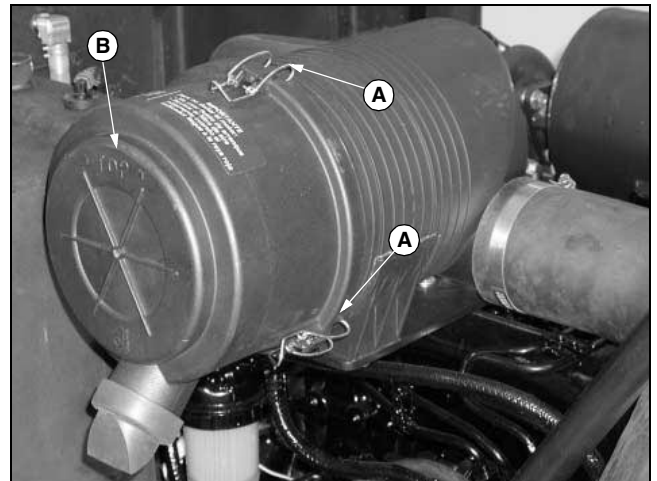
Ilmanpuhdistimen panosten huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot!

- Jos käytät konetta erittäin kuumissa, pölyisissä tai muuten vaativissa olosuhteissa, tarkasta ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisim päivittäin.
- Älä käytä moottoria ilman ilmanpuhdistimen panoksia.

Ilmanpuhdistimen ensiöpanos

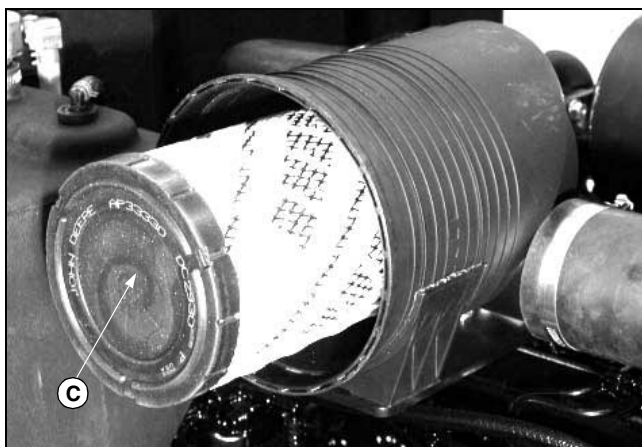
- Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
- Anna moottorin jäähtyä.
- Avaa moottorikoppa.



MX13897

- Avaa kolme salpaa (A), joista yksi ei näy kuvassa, ja irrota ilmanpuhdistimen kansi (B).

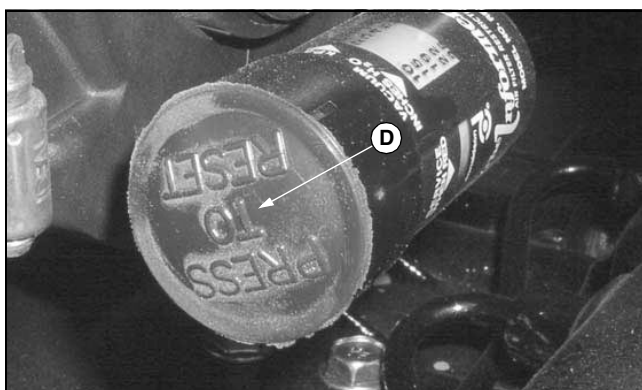
HUOLTO - MOOTTORI



MX13898

5. Irrota ja hävitä ensiöpanos (C). Laita ilmanpuhdistimeen uusi ensiöpanos.

6. Laita kansi paikalleen.



MX18662

7. Paina ilmaisimessa olevaa nollausnappulaa (D).

8. Käynnistä moottori. Käytä moottoria noin minuutin ajan täydellä teholla. Palauta moottori joutokäynnille ja anna sen käydä vielä minuutti.

9. Sammuta moottori.

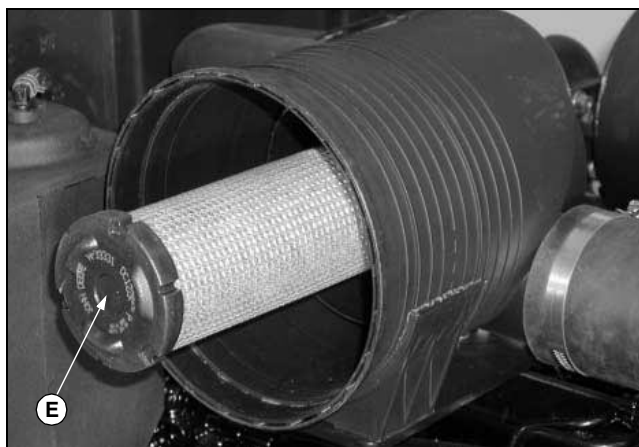
10. Tarkasta ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisín.

- Jos keltainen uppomäntä näkyy punaisella alueella, vaihda ilmanpuhdistimen toisiöpanos.

Ilmanpuhdistimen toisiöpanos

1. Irrota ilmanpuhdistimen kansi.

2. Irrota ensiöpanos.



MX13899

3. Irrota ja hävitä toisiöpanos (E). Laita ilmanpuhdistimeen uusi toisiöpanos.

4. Asenna ilmansuodattimen ensiöpanos.

5. Laita kansi paikalleen.

6. Sulje moottorikoppa.

Kumisen pölynestöventtiilin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä koskaan käytä leikkuria ilman ilmanpuhdistimen panoksia ja kumista pölynestöventtiiliä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)

2. Anna moottorin jäähtyä.

3. Avaa moottorikoppa.



MX13897

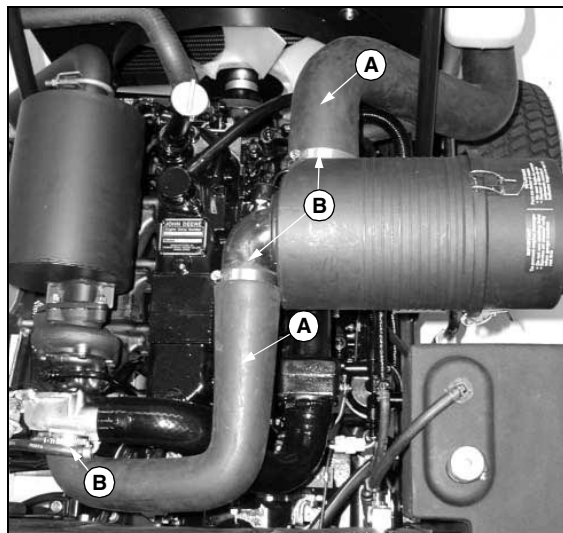
4. Irrota ja puhdista pölynestöventtiili (A). Vaihda vaurioitunut venttiili uuteen.

5. Asenna pölynestöventtiili.

6. Sulje moottorikoppa.

Jäähdyttimen ja ilmanoton letkujen ja letkunkiristimien tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



MX13909

4. Tarkasta ilmanoton letkut (A).
 - Kiristä letkunkiristimet (B).
 - Tarkasta letkut halkeamien tai vaurioiden varalta. Hanki uudet tarvittaessa.



MX13900

5. Tarkasta jäähdyttimen ylempi (C) ja alempi letku, joka ei näy kuvassa.
 - Kiristä letkunkiristimet (E).
 - Tarkasta letkut halkeamien tai vaurioiden varalta. Hanki uudet tarvittaessa.
6. Sulje moottorikoppa.

Suositteltu moottorin jäähdytysneste

Suosittelimme seuraavia John Deere -jäähdytysnestettä:

- COOL-GARD® PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036) -jäähdytysneste (laimennettu).
- COOL-GARD® CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034) -jäähdytysneste (laimentamaton).

Jos kumpaakaan suositelluista jäähdytysnesteistä ei ole saatavilla, käytä seuraavan erittelyn mukaista glykolipohjaista jäähdytysnestettä:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Tarkasta pakkausmerkinnät ennen käyttöä ja varmista, että jäähdytysneste on koneesi vaatimusten mukaista. Käytä lisäaineistettua jäähdytysnestettä tai lisää nesteeseen lisäainetta ennen käyttöä.

Jos käytät laimentamatonta jäähdytysnestettä, sekoita astiassa puoliksi pakkasnestettä ja puoliksi tislattua tai ionitonta vettä sisältävä seos, ennen kuin kaadat liuoksen jäähdytysjärjestelmään. Tämä liuos suojelee konettasi -37 °C:n (-34 °F) lämpötilaan asti.

Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa pakkasnestettä. Katso pakkasnesteen pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset. Älä koskaan laimenna jäähdytysainetta enemmän kuin suositellaan. Liiallinen laimentaminen vähentää jäähdytysnesteen tehoa huomattavasti.

Jäähdytysjärjestelmän huoltoturvallisuus



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Jäähdytin on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Paine voi aiheuttaa jäähdytysnesteen räjähdysmäisen purkautumisen, kun jäähdytysjärjestelmän korkki irrotetaan:

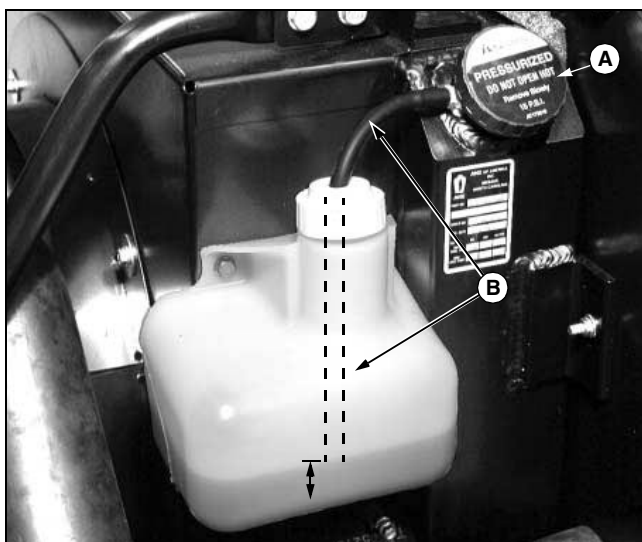
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt niin kylmäksi, että siihen voi koskea paljain käsin.
- Avaa jäähdyttimen korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu. Irrota sitten korkki.

Jäähdytysnestetason tarkastus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärän jäähdytysnesteliuoksen käyttö voi vaurioittaa moottoria.

- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä jäähdytimeen, kun moottori on kuuma.
- Käytä alumiinimoottoreihin hyväksyttyä pakkasnestettä.
- **ÄLÄ** käytä yli 50-prosenttista pakkasnestettä jäähdytysjärjestelmässä, jotta moottori ei kuumene liikaa.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä. Avaa moottorikoppa.



MX13902

3. Irrota jäähdyttimen korkki (A) ja tarkasta, että jäähdytysnestettä on täyttöaukkoon saakka.
4. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, lisää vettä ja pakkasnestettä oikeassa suhteessa.
5. Laita jäähdyttimen korkki paikalleen.

HUOMAA: Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö vastaanottaa jäähdyttimestä ylivuotavan jäähdytysnesteen, ja se on puoliksi täynnä moottorin toimiessa täydellä teholla. Jäähdytysneste palaa jäähdytimeen järjestelmän jäähtyessä.

6. Tarkasta jäähdytysnesteen paisuntasäiliö. Tarkasta, ettei ylivuotoletku (B) kosketa paisuntasäiliön pohjaa.
7. Paisuntasäiliön tulee olla puolillaan moottorin käyntilämpötilassa.
8. Puhdista tarpeen mukaan roskat moottorikopan säleiköstä, öljynlauhduttimen kierukoista ja jäähdyttimen

rivoista.

9. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! ÄLÄ avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt. Avaa korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kaikki paine ennen korkin irrotusta. Kun moottori on kuuma, paineistetusta jäähdytysjärjestelmästä räjähdysmäisesti karkaava neste voi aiheuttaa pahoja palovammoja.

Pakkasneste on ympäristölle vaarallista. Hävitä neste asianmukaisessa astiassa.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot!

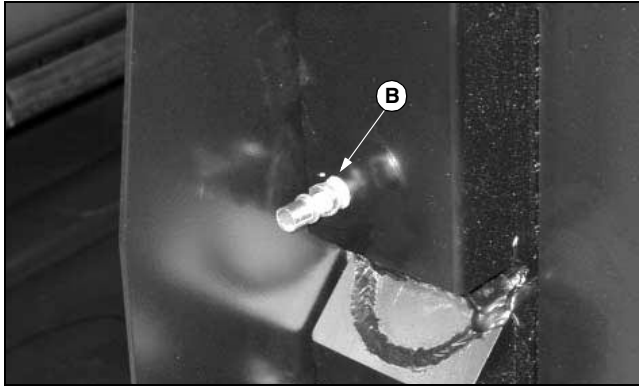
- **ÄLÄ** käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.
- **ÄLÄ** kaada jäähdytysnestettä jäähdytimeen, kun moottori on kuuma.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



MX13901

4. Avaa jäähdyttimen korkki (A) hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu.



MX13902

5. Avaa jäähdyttimen oikealla puolella oleva pohjahana (B). Tyhjennä jäähdytysneste astiaan.
6. Sulje pohjahana, kun kaikki neste on tyhjentynyt.
7. Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot!

- **ÄLÄ huuhtelee jäähdytysjärjestelmää moottorin ollessa kuuma.**
- **ÄLÄ käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.**

1. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä ja täytä se John Deere Cooling System Cleanerillä (jäähdytysjärjestelmän puhdistusaine) tai John Deere Cooling System Quick Flushilla (pikahuuhteluaine) tai vastaavalla. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä. Noudata tölissä olevia ohjeita.
2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.
3. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
4. Sammuta moottori.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin jäähdytysneste on kuuma. Ole äärimmäisen varovainen, jotta et joudu kosketuksiin tyhjentävän jäähdytysnesteen kanssa.

5. Avaa jäähdyttimen pohjahana.
 - Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä heti, ennen kuin ruoste ja lika kiinnittyvät liikaa.
6. Sulje pohjahana.
7. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä ja toista huuhtelu, kunnes järjestelmä on puhdas.
8. Tyhjennä järjestelmä ja täytä se jäähdytysnesteellä.

Jäähdytysjärjestelmän täyttö

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärän jäähdytysnesteliuoksen käyttö voi vaurioittaa jäähdytintä.

- **ÄLÄ käytä jäähdytysjärjestelmässä puhdasta pakkasnestettä tai yli 50-prosenttista pakkasnesteliuosta.**
- **ÄLÄ sekoita tai lisää muita lisäaineita jäähdytysjärjestelmään.**

1. Kun moottori ja jäähdytysjärjestelmä ovat jäähtyneet, avaa jäähdyttimen korkki ensimmäiseen vasteeseen ja vapauta paine. Paina korkkia kevyesti ja irrota se kääntämällä vastapäivään.

HUOMAA: Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on 7,5 litraa (8 qt).

2. Täytä jäähdytysjärjestelmä.

- Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa pakkasnestettä. Katso pakkasnesteastian pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset.
- John Deere Cooling System Sealer lisäainetta tai vastaavaa (vuotojenkorjaus) -lisäainetta voidaan lisätä jäähdyttimeen vuotojen korjaamiseksi. ÄLÄ käytä muita lisäaineita jäähdytysjärjestelmässä.

3. Käynnistä moottori ja tarkkaile jäähdyttimen jäähdytysnestetasoa. Lisää nestettä tarvittaessa, kunnes nestepinta on täyttöaukon kohdalla.
4. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki. Käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
5. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
6. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
7. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

HUOLTO - MOOTTORI

Polttoaineensuodattimen sakkakupin huolto

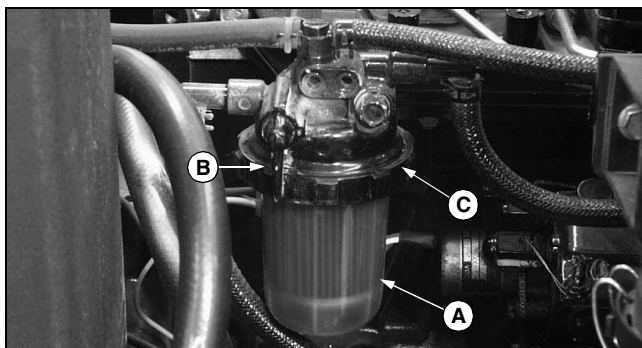


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Höyrystynyt polttoaine, avotuli tai räjähdys voivat aiheuttaa hengenvaarallisen tilanteen polttoainejärjestelmää huollettaessa:

- Älä tupakoi.
- Älä huolla konetta avotulen tai kipinälähteen lähellä.
- Pysäytä moottori.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista.
- Työtilan on oltava hyvin tuuletettu.
- Puhdista läikkinyt polttoaine välittömästi.
- Tyhjennä polttoaine tarkoitukseen hyväksyttyyn astiaan, joka ei ole metallinen.

Tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.
4. Paikallista polttoaineensuodattimen sakkakuppi, joka on moottorin VASEMMALLA puolella.



MX3205

5. Tarkasta, onko sakkakupissa (A) vettä tai muita ker-tyymiä.

Puhdistus ja vaihto

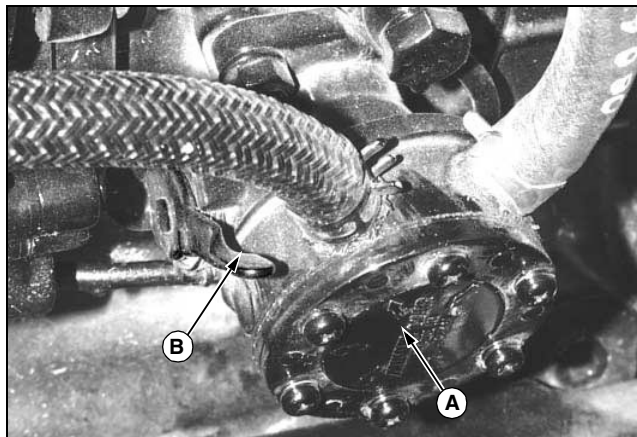
1. Sulje polttoaineen sulkuventtiili (B) kääntämällä se vaakasuoraan.
2. Irrota kuppi ja suodatin kääntämällä lukkorengasta (C). Hävitä suodatin.
3. Puhdista kuppi ja asenna uusi suodatin.
4. Asenna kuppi ja lukkorengas. Kiristä lukkorengas käsin.
5. Avaa polttoaineen sulkuventtiili kääntämällä vipu pyst-

yasentoon (kuvassa).

6. Esitäytä polttoainejärjestelmä polttoainepumpussa ole-valla käsivivulla.
7. Käynnistä moottori ja tarkasta vuotojen varalta.

Polttoainejärjestelmän esitäyttö

HUOMAA: Polttoainejärjestelmä on mahdollisesti esitäytettävä polttoaineen loppumisen tai polttoaineen-suodattimen vaihdon jälkeen.



MX0493

1. Paikallista polttoainepumppu (A), joka on moottorin vasemmalla takasivulla ilmanpuhdistimen kotelon takana.
2. Pumppaa pumpun käsivivua (B), kunnes polttoaineen-suodattimen lasikuppi täyttyy polttoaineella.
3. Käynnistä moottori. Jos moottori ei käynnisty, toista esitäyttö.

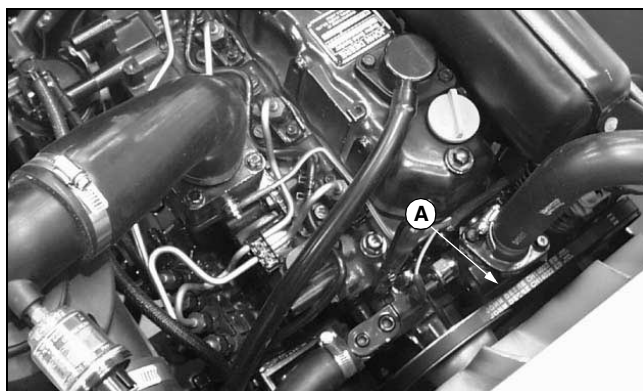
Laturin hihnan tarkastus ja säätö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet ja löysät vaatteet voivat tarttua pyöriin osiin. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

Hihnan kireyden tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.

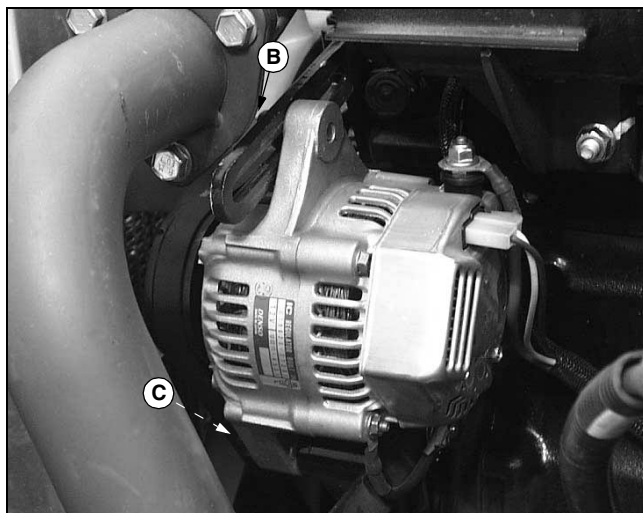


MX3206

4. Tarkasta laturin hihna (A).

- Pidä hihna paikallaan tuulettimen, laturin ja vauhtipyörän hihnapyörillä ja tarkasta, ettei se ole erittäin kulunut, vaurioitunut tai venynyt.
- Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulee painua noin 10-15 mm (3/8-1/2 in.).

Hihnan kireyden säätö



MX3225

Huomaa, kuvassa: Laturi on moottorin OIKEALLA puolella.

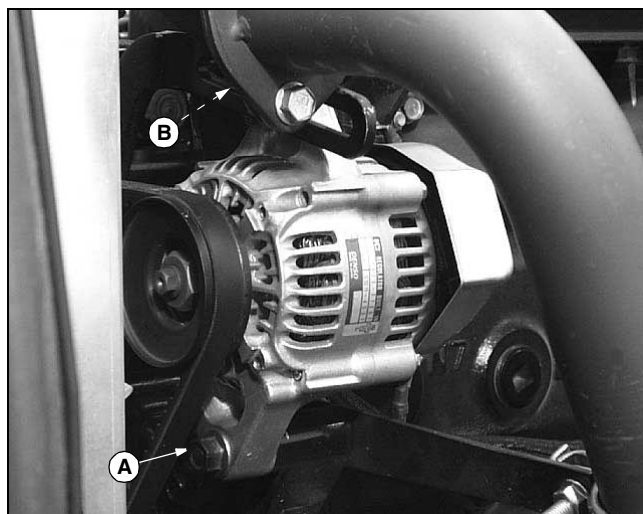
1. Löysää säätöpulttia (B).
2. Löysää laturin kiinnityspulttia (C).
3. Paina laturin kotelo ulospäin.
4. Kiristä säätöpultti (B) ja kiinnityspultti (C).
5. Tarkasta hihnan kireys:
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulee painua noin 9,5 mm (3/8 in.).
6. Sulje moottorikoppa.

Laturin hihnan vaihto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämän huolto-
toimen aikana on syytä varoa sotkeutumasta
hihnaan tai hihnapyörään ja osumasta pyöri-
vään tuulettimen lapaan. Sammuta moottori ja
odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



MX3226

Huomaa, kuvassa: Laturi on moottorin OIKEALLA puolella.

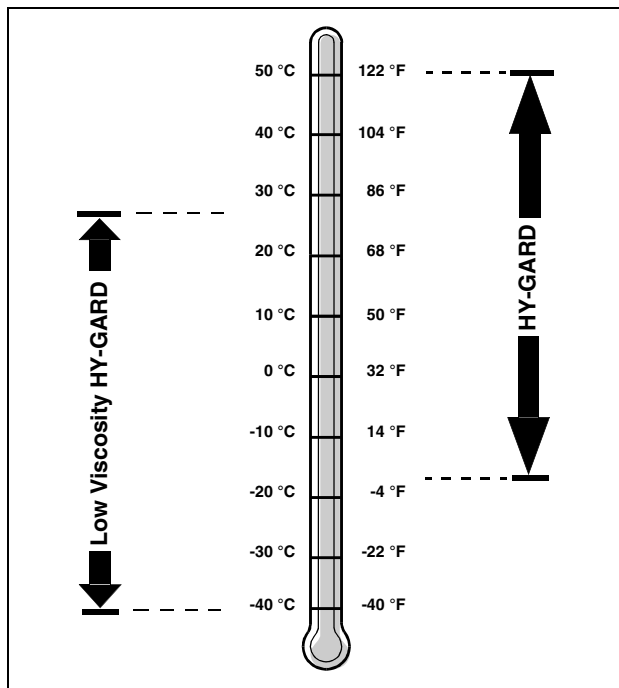
4. Löysää laturin kiinnityspulttia (A).
5. Löysää ja irrota säätöpultti (B).
6. Paina laturin kotelo sisäänpäin.
7. Irrota kulunut hihna laturin hihnapyörästä ja molemmista moottorin hihnapyöristä.

HUOMAA: Tuulettimen rungon jäähdyttimeen kiinnit-
täviä muttereita on ehkä löysäyttävä, jotta runkoa
voidaan nostaa tai laskea sen verran, että hihna
saadaan vedetyksi tuulettimen lapojen ja rungon
välistä.

8. Asenna uusi hihna tuulettimen ja moottorin hihnapyörille ja lopuksi laturin hihnapyörälle.

Vaihteisto- ja hydraulioöljy

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä vain suositeltuja öljyjä. Älä käytä moottoriöljyä tai F-tyyppistä auto-maattivaihteistoöljyä.



Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu öljynvaihtovälillä odotettavissa oleviin ulkolämpötiloihin.

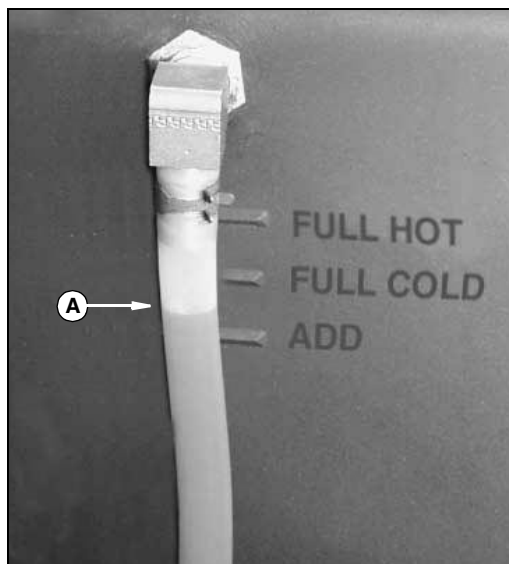
Suosittelimme John Deere Low Viscosity HY-GARD® -vaihteisto- ja hydraulioöljyä. Myös vakiotyyppistä John Deere HY-GARD® -vaihteisto- ja hydraulioöljyä voidaan käyttää.

Muita öljyjä voidaan käyttää, jos ne täyttävät John Deere -vaatimukset JDM J20D tai J20C.

Hydraulioöljyn määrän tarkistus

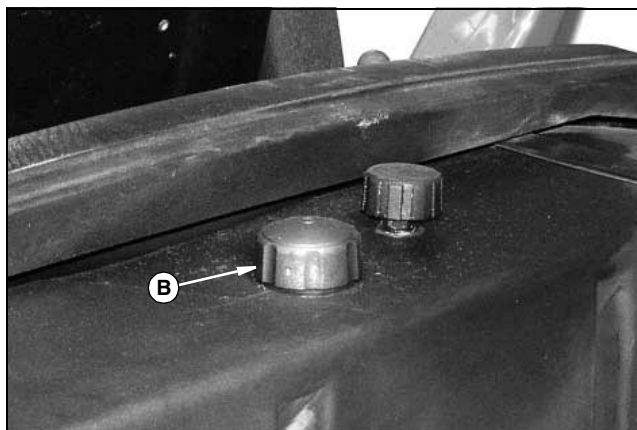
Tarkista öljytaso ennen moottorin käynnistystä.

1. Avaa moottorikoppa.



MX0468

2. Tarkista öljytaso tarkistusputkesta (A), joka on hydraulisäiliön takana. Öljyn pitää olla FULL COLD- ja ADD-merkkien välissä, kun kone on kylmä.



MX0469

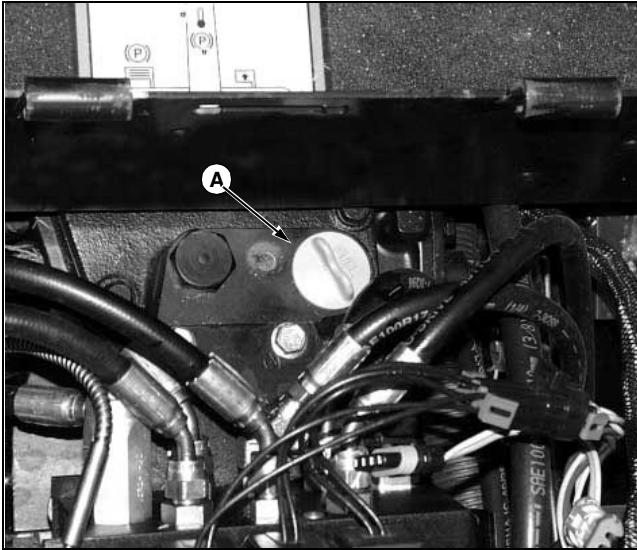
3. Jos öljy on ADD-merkin alapuolella, irrota säiliön korkki (B) ja lisää öljyä FULL COLD -merkkiin asti.

4. Asenna säiliön korkki ja sulje moottorikoppa.

HUOLTO - VAIHTEISTO

Vaihteiston öljytason tarkistus

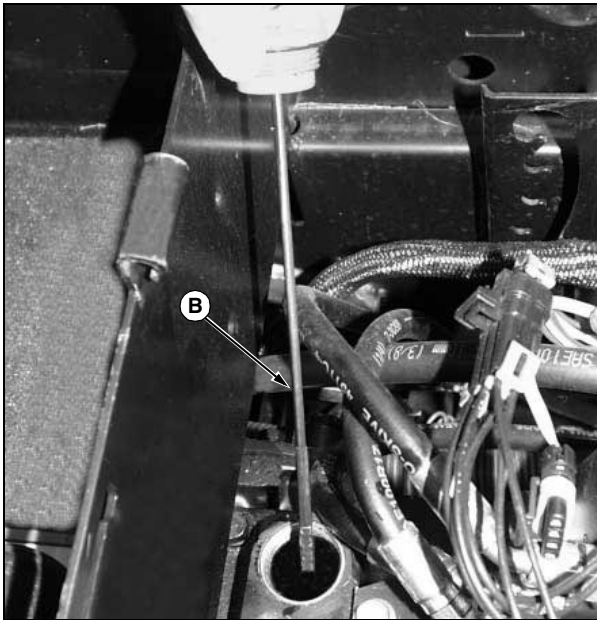
HUOMAA: Hydrostaattinen vaihteistoöljy on erillään hydraulijärjestelmän öljystä, ja sillä on oma täyttökorkki/mittatikku istuintason alla.



MX0476

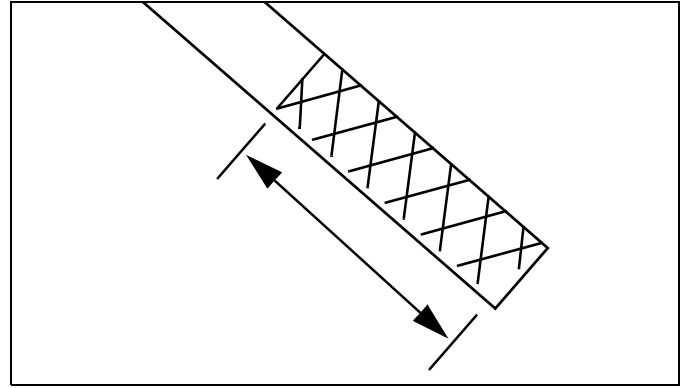
Huomaa, kuvassa: Istuintaso on irrotettu selkeyden vuoksi.

1. Nosta istuintasoa ja paikallista keltainen täyttökorkki (A) vaihteiston päältä.



MX0477

2. Käännä täyttökorkki auki ja kuivaa mittatikku (B) puhtaalla rievulla.
3. Laita mittatikku aukkoon niin, että korkki koskettaa vaihteistokotelo, ja ota tikku uudestaan ulos.



MIF

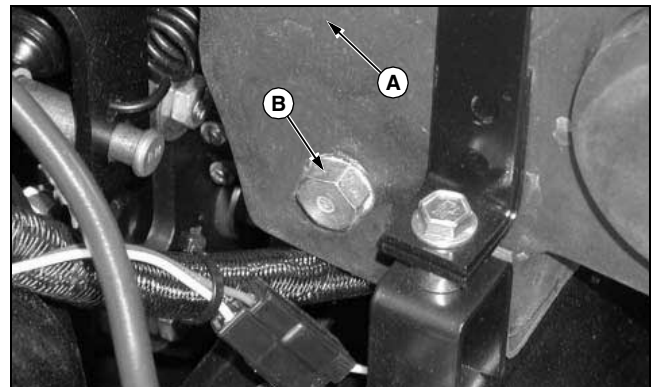
4. Öljyn pitäisi olla tikun XXX-alueella. Lisää vaihteistoon öljyä, jos tikussa ei näy öljyrajaa.
5. Laita mittatikku paikalleen ja laske istuintaso alas. Jos lisäsit öljyä, tarkasta öljytaso ajettuasi koneella.

Hydrauliöljyn ja öljynsuodattimen vaihto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Paineenalaisena purkautuva öljy voi tunkeutua ihon läpi ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vältä vaaratilanteita sammuttamalla moottori ja laskemalla leikkaustasot maahan ennen huoltotoimia. Kiristä kaikki osat ennen moottorin käynnistystä. Etsi mahdolliset vuodot pahvinpalalla. Suojaa kätesi ja muut ruumiinosat korkeapaineisilta nesteiltä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. Odota ennen huoltoa, että moottori ja vaihteisto ovat jäähtyneet.



MX13903

A - Hydraulisäiliö

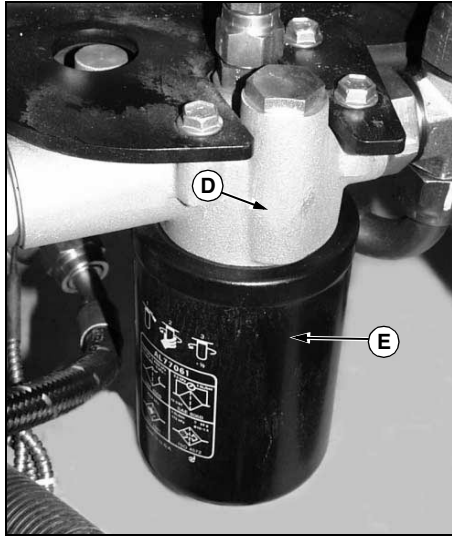
B - Oikeanpuoleinen säiliön tyhjennystulppa

2. Tyhjennä hydraulisäiliö imupumpulla säiliön oikeassa ja vasemmassa takakulmassa olevien tyhjennystulppien kautta. (Oikeanpuoleinen tyhjennystulppa näkyy kuvassa,

HUOLTO - VAIHTEISTO

vasen puoli on vastaavanlainen.)

3. Laita tyhjennystulpat paikoilleen.



MX0472

4. Puhdista roskat hydrauliöljynsuodattimen kannasta (D) koneen vasemmalta puolelta.

5. Kierrä suodatinta (E) suodatinavaimella vastapäivään. Irrota suodatin ja tyhjennä loput hydrauliöljystä.

6. Puhdista suodattimen kanta ja sivele ohut kerros puhdasta vaihteistoöljyä uuden suodattimen tiivisteelle.

7. Asenna hydrauliöljynsuodatin. Käännä sitä myötäpäivään, kunnes se asettuu asennuspintaa vasten, ja vielä 1/2 kierrosta.

8. Täytä hydraulisäiliö tarkistusputken FULL COLD -merkkiin asti.

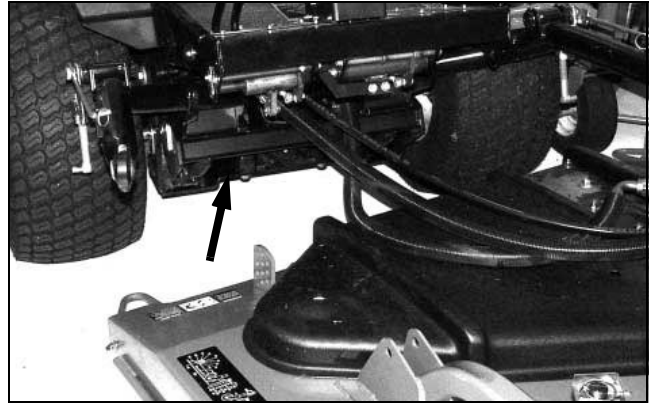
9. Käytä moottoria jonkin aikaa ja tarkasta vuotojen varalta. Sammuta moottori.

10. Tarkasta, että hydrauliöljytaso on pysynyt tarkistusputken FULL COLD -merkissä. Lisää öljyä tarvittaessa.

Vaihteistoöljyn vaihto

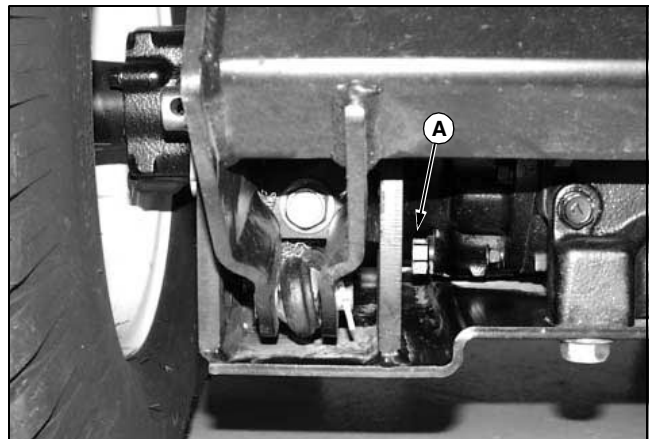
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

2. Laske kaikki leikkaustasot maahan.



MX0470

3. Irrota etutaso nostovarsista ja siirrä tasoa vasemmalle, jotta pääset käsiksi vaihteiston oikeaan etuosaan.

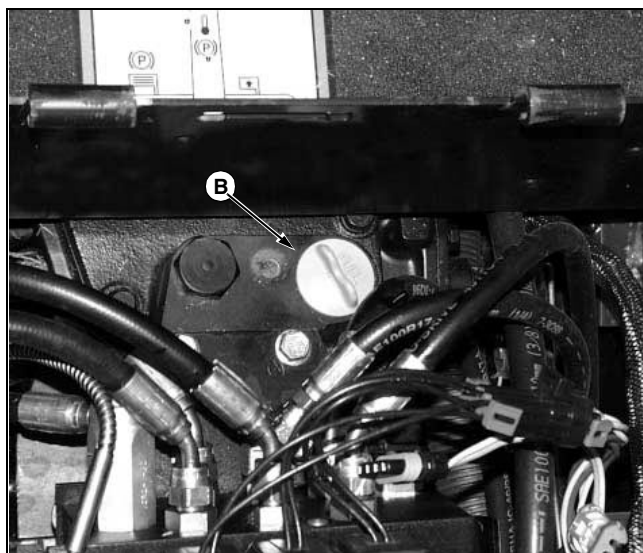


MX0471

4. Irrota tyhjennystulppa (A) ja anna vaihteiston tyhjentyä. Laita tulppa paikalleen.

5. Laita etuleikkaustaso paikalleen.

HUOLTO - VAIHTEISTO



Huomaa, kuvassa: Istuintaso on irrotettu selkeyden vuoksi.

6. Nosta ja lukitse istuintaso.
7. Käännä täyttökorkki ja mittatikku (B) auki.
8. Täytä vaihteisto hydraulijäljellä mittatikuun XXX-alueelle asti. Vaihteiston tilavuus on 13,3 litraa (3.5 gal) kuivana, mutta öljynvaihdon yhteydessä tarvittava määrä voi olla pienempi. Älä täytä liikaa.
9. Käytä konetta ja painele hydrostaattisia polkimia, jotta vaihteistosta poistuu ilma. Tarkasta vaihteistoöljyn määrä.

Vapaavaihteen säätö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämän säädön saa tehdä vain asiantunteva ja koulutettu mekaanikko.

Säädä vaihteen vapaa-asento siten, että kone ei ryömi eteen- tai taaksepäin, kun polkimet ovat vapaa-asennossa.

1. Aja kone kovalle tasamaalle. Laita hallintalaitteet seuraavaan asentoon:

- Seisontajarru auki.
- Sivuleikkaustasot kohotettuina ja kuljetuslukot kytkettyinä.
- Moottori sammutettuna.
- Voimanotto sammutettuna.
- Tasaussyörästön lukko auki.
- Neliveto pois päältä.
- Nopeuden aluevipu muussa asennossa kuin vapaalla.

2. Nosta koneen etuosa koholle maasta. Aseta kestävät puukappaleet rungon etuosan alle, jotta eturenkaat ovat irti maasta.

3. Nosta koneen takaosa koholle maasta. Laita tuet tak akselin alle, jotta takarenkaat ovat irti maasta.

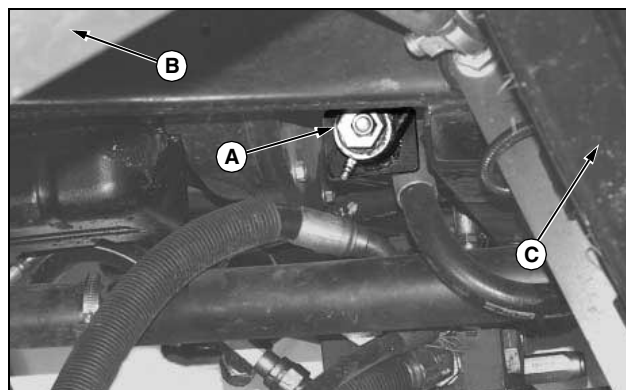


VAARA: Vältä loukkaantuminen! ÄLÄ nosta tai laske leikkaustasoja, kytke nelivetoa tai tasaussyörästön lukkoa tai paina voimanoton kytkintä säädön aikana. Pidä sivulliset loitolla käyvästä koneesta.

Tue kaikki neljä pyörää irti maasta. Neliveto on aina päällä ja vetää koneen pois tukien päältä, jos renkaat saavat pitoa alleen.

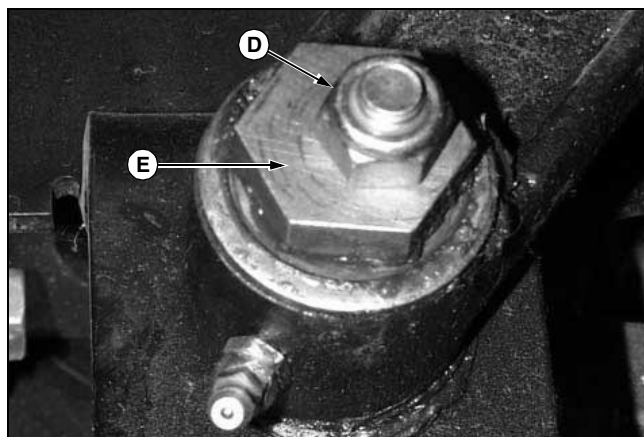
Pysy loitolla renkaista säädön aikana.

4. Istu istuimelle ja käynnistä moottori.
5. Tarkasta, että eturenkaat pyörivät eteen- ja taaksepäin.
6. Painele eteenajo- ja peruutuspolkimia ja anna niiden palata vapaalle keskiasentoon. Katso, liikkuvatko renkaat yhä polkimien ollessa vapaalla, missä tapauksessa vapaavaihteen säätö on tarpeen.



7. Paikallista vapaavaihteen säätöpyörä (A), joka on moottorin oikealla puolella oikean leikkaustason alla (B) tason alakehyksen takana (C).

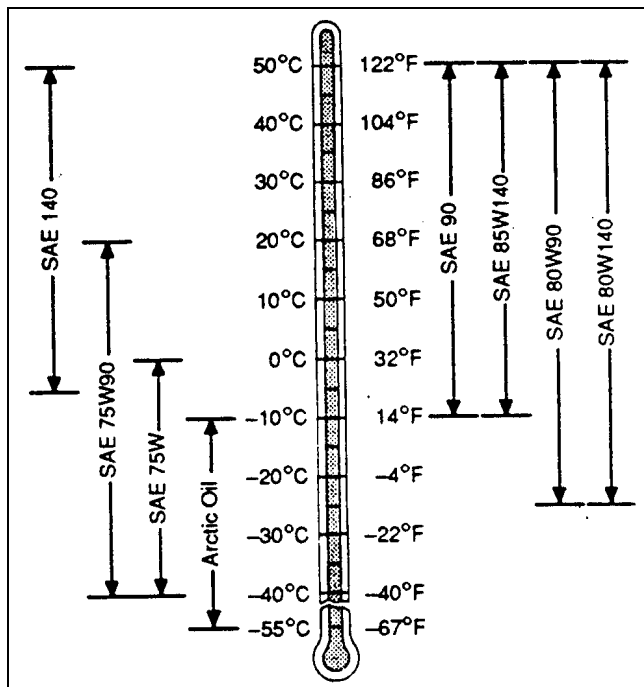
HUOLTO - VAIHTEISTO



MX0478

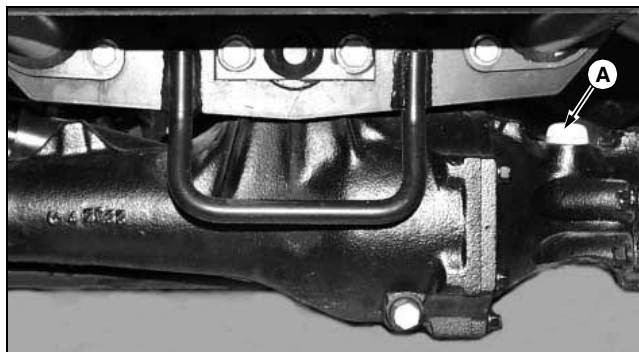
8. Löysää lukkomutteria (D).
9. Käännä säätöpyörää (E), kunnes etupyörät eivät enää pyöri.
10. Kiristä lukkomutteri. Painele hydrostaattisia polkimia ja anna niiden palata vapaalle. Käännä säätöpyörää uudelleen tarpeen mukaan.

Nelivedon öljy



- Suosittelemme John Deere GL-5 Gear Lubricant -vaihteistoöljyä.
- Muita öljyjä voidaan myös käyttää, jos ne ovat seuraavien erittelyjen mukaisia:
 - API-luokka GL-5.

Nelivedon öljytason tarkistus

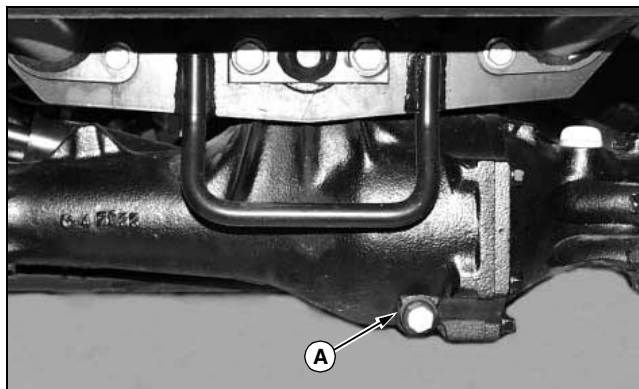


MX0491

1. Paikallista taka-akselin oikealla takapuolella oleva täytökorkki (A).
2. Avaa korkki ja kuivaa mittatikku.
3. Laita korkki takaisin akselikoteloa vasten, mutta älä kierrä sitä paikalleen.
4. Ota mittatikku ulos ja tarkasta tikussa näkyvä öljytaso. Öljyn pitää olla tikun XXX-alueella, mutta ei sen yläpuolella.
5. Lisää öljyä tarvittaessa. Älä täytä liikaa.

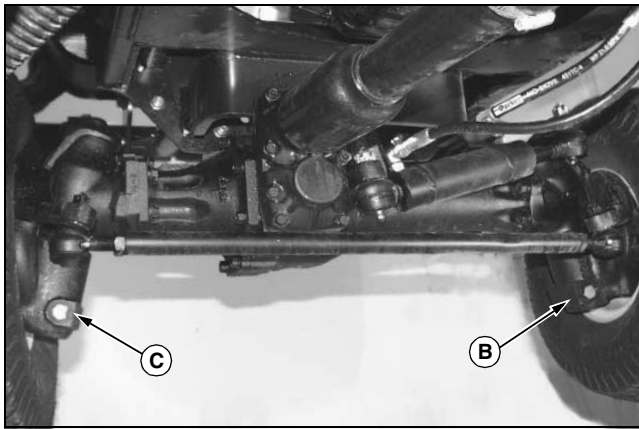
Nelivedon öljyn vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



MX0491

2. Laita tyhjennysastia taka-akselikotelon keskikohdan alle ja irrota keskimäinen tyhjennystulppa (A).
3. Asenna keskimäinen tyhjennystulppa paikalleen.

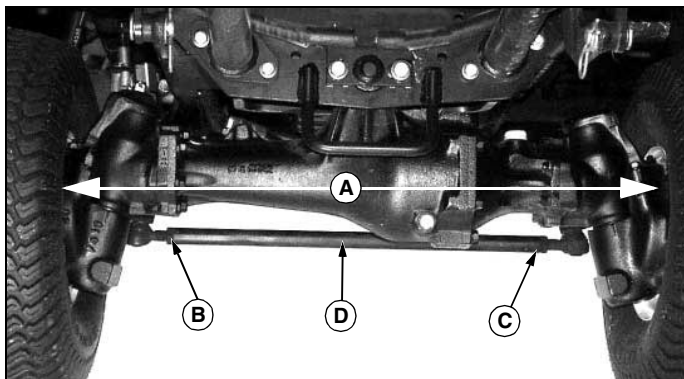


MX3746

4. Irrota viimeinen vasemmanpuoleinen vetokotelon tyhjennystulppa (B) ja anna öljyn valua ulos.
5. Laita tyhjennystulppa paikalleen.
6. Toista sama oikeanpuoleiselle kotelolle (C).
7. Täytä taka-akseli 4,7 litralla (5 qt) öljyä. Älä täytä liikaa.

Aurauskulman säätö

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



MX0479

2. Mittaa takarenkaiden etäisyys toisistaan renkaiden takaosasta (A).

3. Mittaa takarenkaiden etäisyys toisistaan takarenkaiden etuosasta.

4. Renkaiden etäisyyden toisistaan on oltava 3-4 mm (0.12-0.16 in.) vähemmän renkaiden edessä kuin takana (aurauskulma).

5. Jos aurauskulma vaatii säätöä, löysää lukkomutterit raidetangon vasemmassa ja oikeassa päässä (B ja C).

6. Säädä aurauskulma kääntämällä raidetankoa (D).

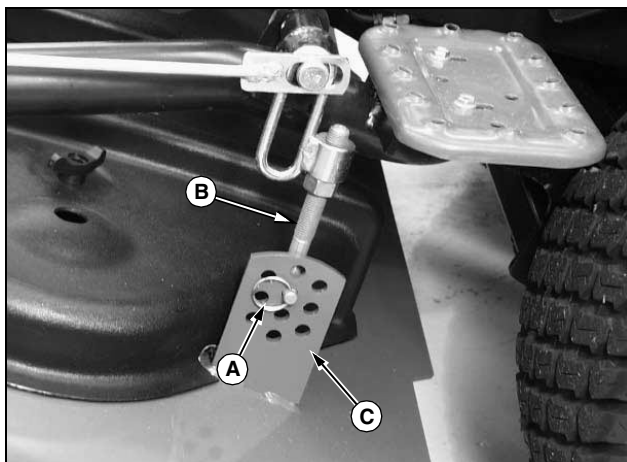
7. Mittaa aurauskulma uudelleen. Jos kulma on oikea, kiristä lukkomutterit.

HUOLTO - LEIKKAUSTASO

Etuleikkaustason kääntö

Kääntö huoltoa varten

1. Aja kone tasaiselle paikalle.
2. Kytke seisontajarru.
3. Nosta etuleikkaustaso kokonaan ylös.
4. Sammuta moottori ja poista virta-avain.

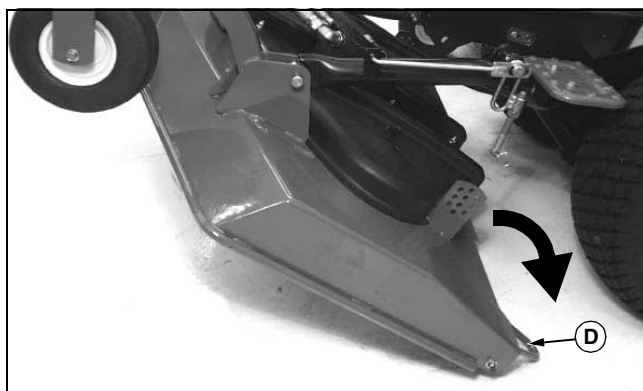


MX3718

5. Irrota pidikerengas (A) ripustimen tapista (B).

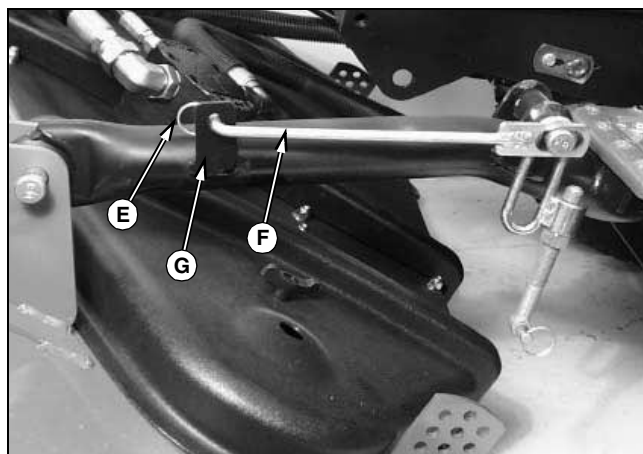
HUOMAA: Jotta voit palauttaa tason samaan leikkauskorkeuteen, huomioi säätölaatan käytetyn reiän paikka ennen ripustimen tapin irrotusta.

6. Irrota ripustimen tappi säätölaatan (C) reiästä.
7. Aseta pidikerengas ripustimen tappiin väliaikaiseen talteen.
8. Tee sama leikkaustason toisella puolella.



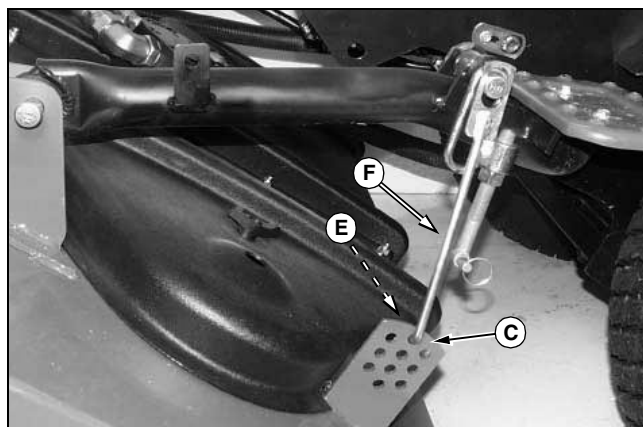
MX3719

9. Ota kiinni leikkaustason kahvasta (D) ja käännä taso taaksepäin maahan.



MX3722

10. Irrota pidikerengas (E) huoltolukitustangosta (F).
11. Irrota huoltolukitustanko leikkurin nostovarresta (G).



MX3723

12. Laita huoltolukitustanko leikkaustason korkeuden säätökorvakkeen (C) reikään. Kiinnitä pidikerenkaalla.
13. Tee sama leikkaustason toisella puolella.

Kääntö leikkuuta varten

1. Irrota pidikerengas huoltolukitustangosta.
2. Irrota huoltolukitustanko leikkaustason korkeuden säätökorvakkeen reiästä.
3. Laita tanko nostovarren reikään. Kiinnitä pidikerenkaalla.
4. Tee sama leikkaustason toisella puolella.
5. Irrota pidikerengas ripustimen tapista.
6. Käännä leikkaustasoa eteenpäin.
7. Laita ripustimen tappi alkuperäiseen reikänsä säätölaattaan. Varmista pidikerenkaalla.
8. Tee sama leikkaustason toisella puolella.
9. Käynnistä moottori.
10. Laske etuleikkaustaso kokonaan alas.

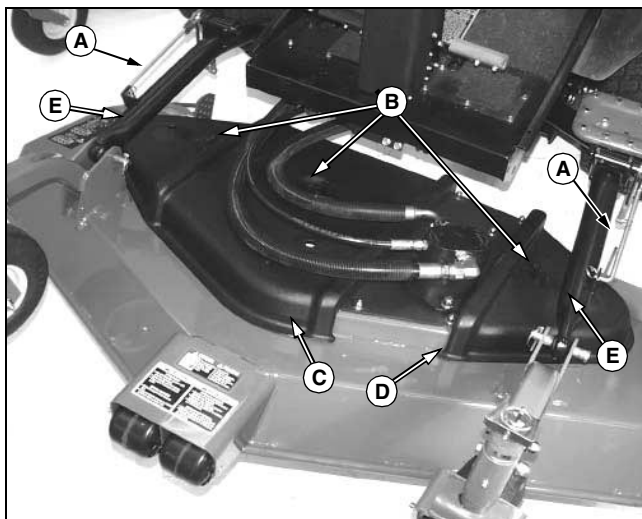
HUOLTO - LEIKKAUSTASO

Hihnasuojusten irrotus ja asennus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet ja löysät vaatteet voivat tarttua pyöriviin osiin. Älä käytä konetta ilman kaikkia leikkaustason hihnasuojuksia.

Etuleikkaustason suojukset

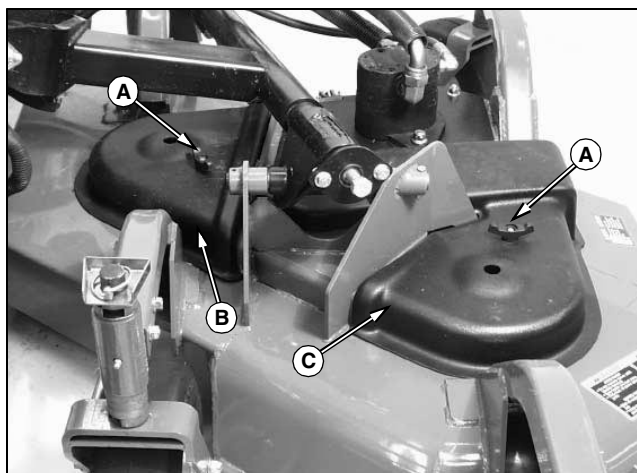


MX3720

1. Käännä etuleikkaustaso huoltoa varten. Älä kiinnitä huoltolukitustankoja (A) säätölaattoihin.
2. Irrota kierteitetyt nupit (B), jotka kiinnittävät hihnasuojukset (C) ja (D) leikkaustasoon.
3. Nosta kaikki suojukset ylös irti kiinnityspulteistaan. Liu'uta suojukset ulos nostovarsien (E) ja leikkaustason välistä.
4. Laita kierteitetyt nupit kiinnityspulteille leikkaustason huollon ajaksi.
5. Suojukset asennetaan noudattamalla irrotusohjeita takaperin.
6. Käännä leikkaustaso leikkuuta varten.

Sivuleikkaustasojen suojukset

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)

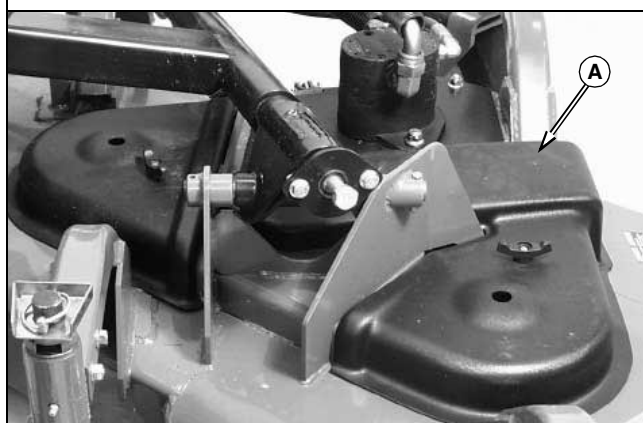
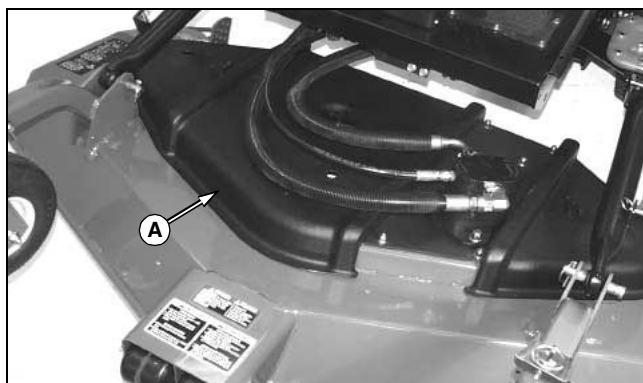


MX3721

2. Irrota kierteitetyt nupit (A), jotka kiinnittävät hihnasuojuksia (B) ja (C).
3. Nosta kaikki suojukset ylös irti kiinnityspulteistaan.
4. Laita kierteitetyt nupit kiinnityspulteille leikkaustason huollon ajaksi.
5. Suojukset asennetaan noudattamalla irrotusohjeita takaperin.

HUOLTO - LEIKKAUSTASO

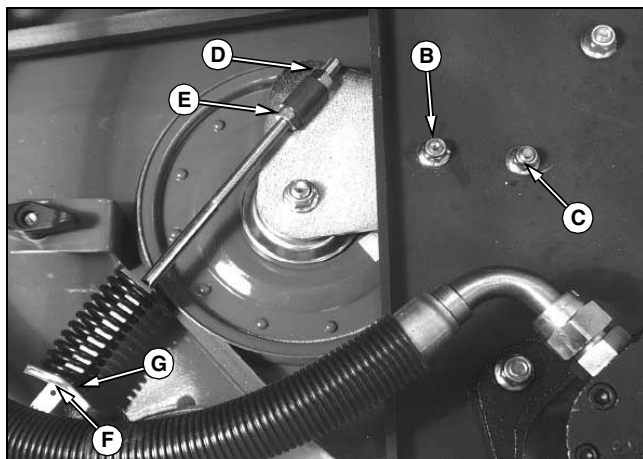
Leikkaustason vetohihnan kireyden säätö



MX3720A, MX3721A

Huomaa, kuvassa: Etutaso yläkuvassa ja sivutaso alakuvassa.

1. Irrota hihnasuojus (A) leikkaustasosta.
2. Laske leikkaustaso alas.



MX3725

Huomaa, kuvassa: Etutaso kuvassa, sivutaso on samanlainen.

3. Löysää muttereita (B) ja (C).
4. Löysää lukkomutteriä (D) useita kierroksia.
5. Kiristä mutteria (E), kunnes momenttivarren reikä (F)

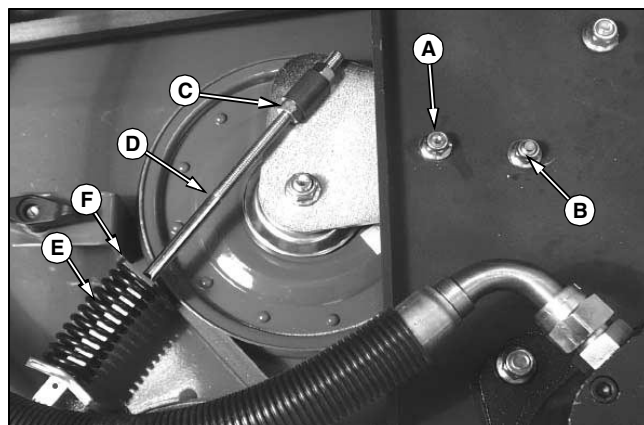
tulee näkyviin pidikelevyn (G) ulkopuolella kuten kuvassa.

6. Kiristä lukkomutteri (D).
7. Kiristä mutterit (B) ja (C) momenttiin 81 Nm (60 lb-ft).

Etuleikkaustason vetohihnan irrotus ja asennus

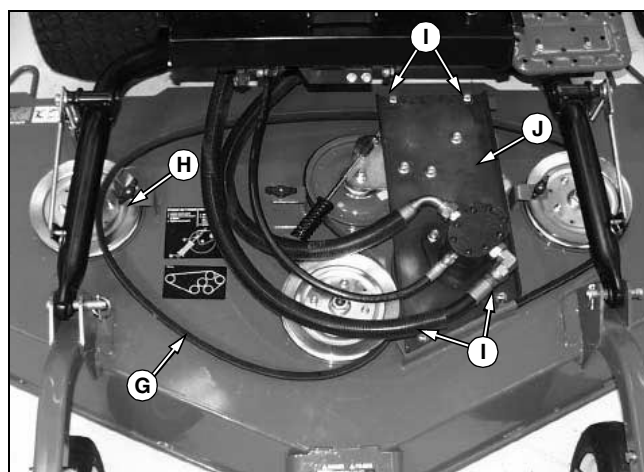
Etuhihnan irrotus

1. Irrota hihnasuojukset leikkaustasosta.
2. Laske leikkaustaso kokonaan alas.



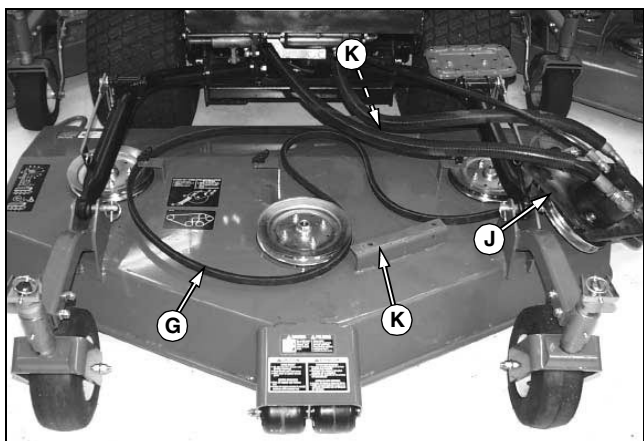
MX3725

3. Löysää muttereita (A) ja (B).
4. Löysää mutteria (C), kunnes jousi on aivan löysä.
5. Irrota kiristystanko (D), jousi (E) ja jousen pidike (F).



MX3726

6. Irrota vetohihna (G) hihnapyörästä (H).
7. Irrota pultit (I) moottorilevystä (J).

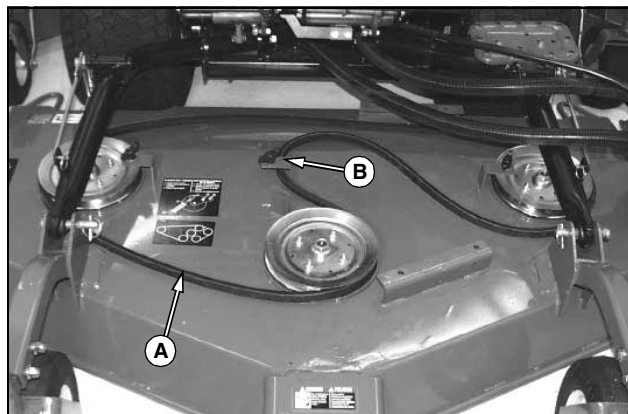


MX3727

8. Liu'uta moottorilevyä (J) taaksepäin, niin että alapuolella olevat hihnapyörät irtoavat moottorilevyn kiinnityskorvakkeista (K).
9. Nosta moottorilevy korvakkeilta ja laita se syrjään.
10. Irrota vetohihna (G) leikkaustasosta.

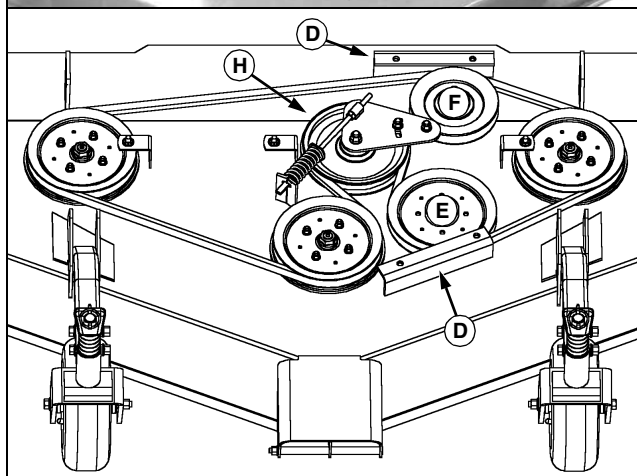
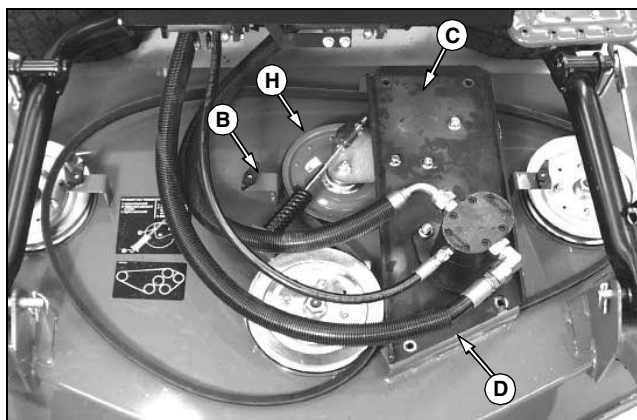
Etuhihnan asennus

HUOMAA: Hihnan reitityskaavio on kiinnitetty leikkaustasoon.



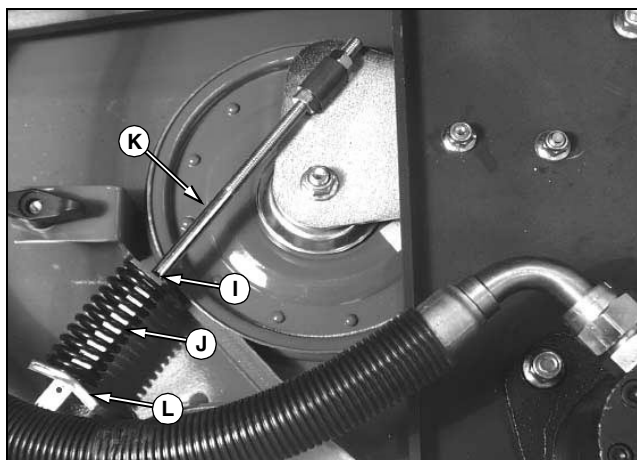
MX3728

1. Reititä vetohihna (A) tason hihnapyörien ympäri reitityskaavion mukaisesti. Laita hihna hihnasuojuksen tukikorvakkeen (B) ulkopuolelle, jotta hihna pysyy väliaikaisesti paikallaan.



MX3724, MX3730

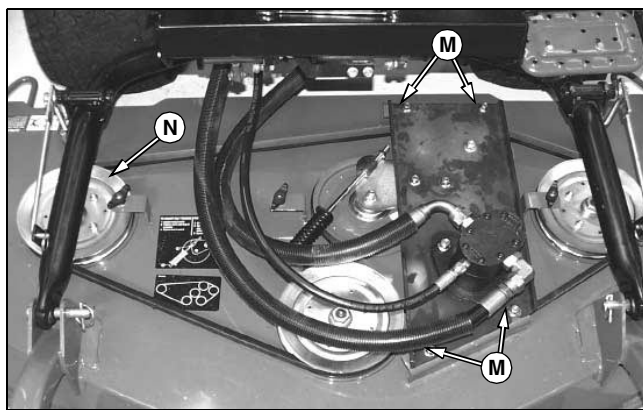
2. Laita moottorilevy (C) kiinnityskorvakkeisiinsa (D) niin, että vetohihna on oikein reititetty hihnapyörien (E) ja (F) ympäri.
3. Nosta hihna hihnasuojuksen tukikorvakkeen (B) ulkopuolelta ja laita se kiristyspyörän (H) ympäri.



MX3725

4. Varmista, että jousen pidike (I) ja jousi (J) on kiinnitetty kiristystankoon (K). Työnnä kiristystanko leikkaustason pidikelevyyn (L).

HUOLTO - LEIKKAUSTASO



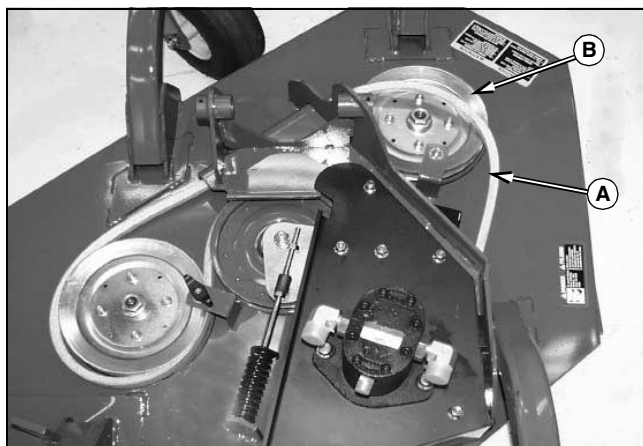
MX3731

5. Kiinnitä moottorilevy pulteilla (M). Älä kiristä tiukkaan.
6. Laita vetohihna hihnapyörälle (N).
7. Kiristä pultit (M) momenttiin 81 Nm (60 lb-ft).
8. Säädä vetohihna oikeaan kireyteen.
9. Liikuta vetohihnaa käsin, jotta hihnapyörät pyörivät. Varmista, että hihna liikkuu tasaisesti ja että hihnapyörät eivät kosketa leikkaustason pintoihin.

Sivuleikkaustason vetohihnan irrotus ja asennus

Sivuhihnan irrotus

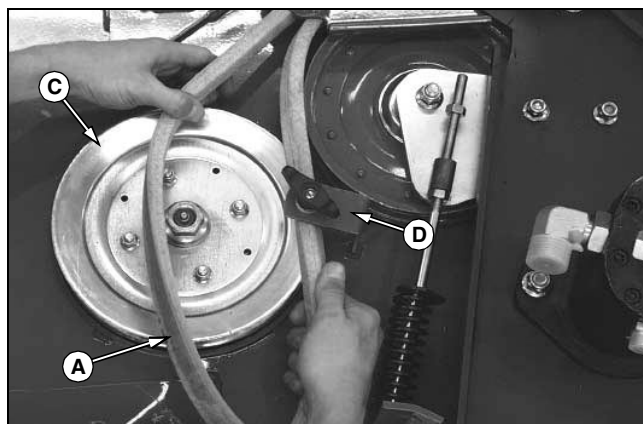
1. Laske leikkaustaso kokonaan alas.
2. Irrota hihnasuojukset leikkaustasosta.
3. Löysää vetohihna kokonaan.



MX3732

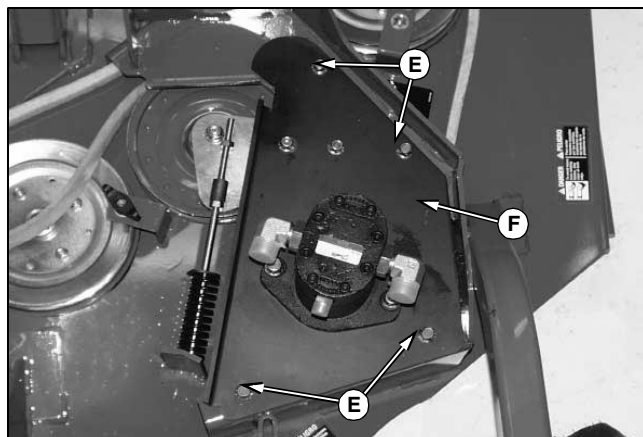
Huomaa, kuvassa: Leikkaustaso on poistettu selkeyden vuoksi.

4. Irrota vetohihna (A) hihnapyörästä (B).



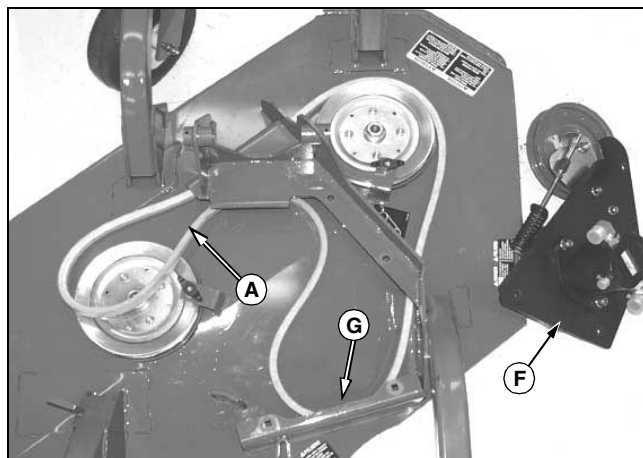
MX3733

5. Irrota vetohihna (A) hihnapyörästä (C) kääntämällä hihnaa ja liu'uttamalla se hihnasuojuksen tukikorvakkeen (D) ja hihnapyörän välistä.



MX3734

6. Irrota pultit (E) moottorilevystä (F).



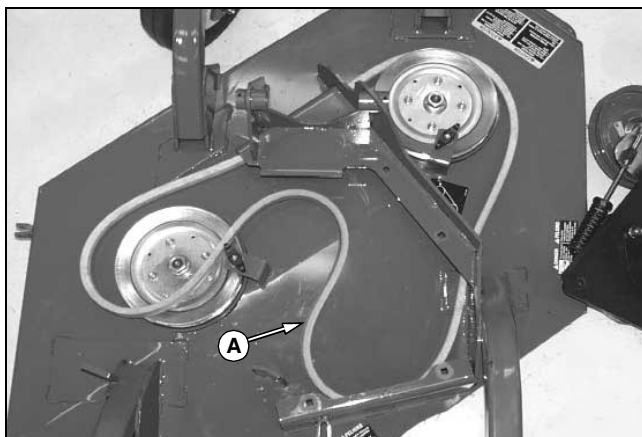
MX3735

7. Liu'uta moottorilevyä (F) eteenpäin niin, että alapuolella oleva hihnapyörä irtoaa moottorilevyn kiinnityskorvakkeesta (G).
8. Nosta moottorilevy korvakkeilta ja laita se syrjään.
9. Irrota vetohihna (A) leikkaustasosta.

HUOLTO - LEIKKAUSTASO

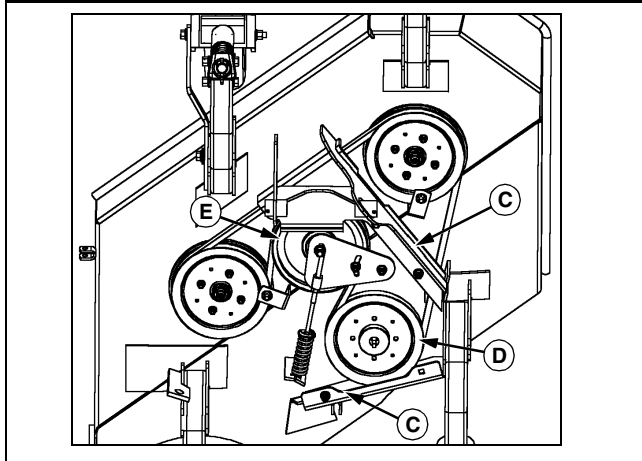
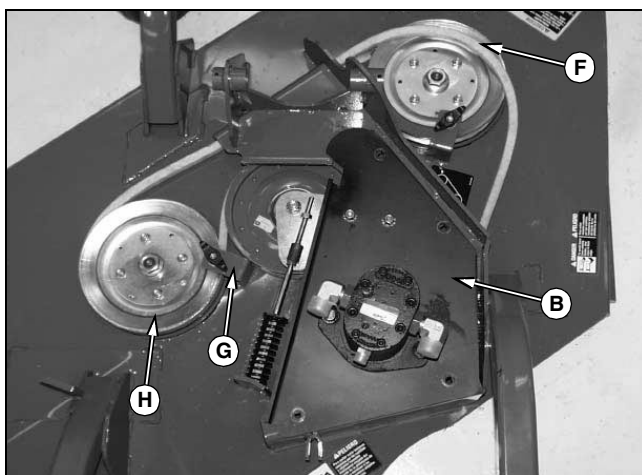
Sivuhihnan asennus

HUOMAA: Hihnan reitityskaavio on kiinnitetty leikkaustasoon.



MX3736

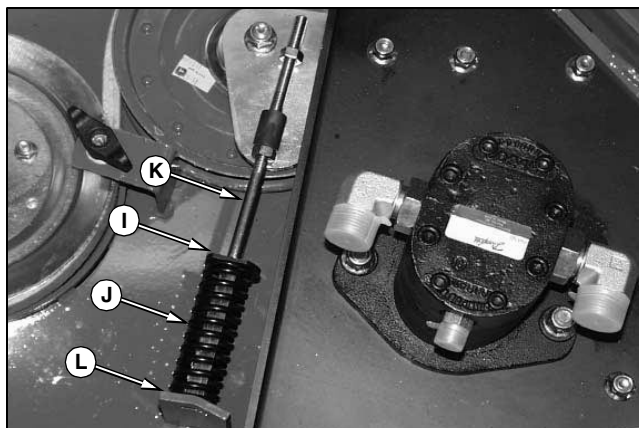
1. Reititä vetohihna (A) kuten kuvassa.



MX3737, MX3738

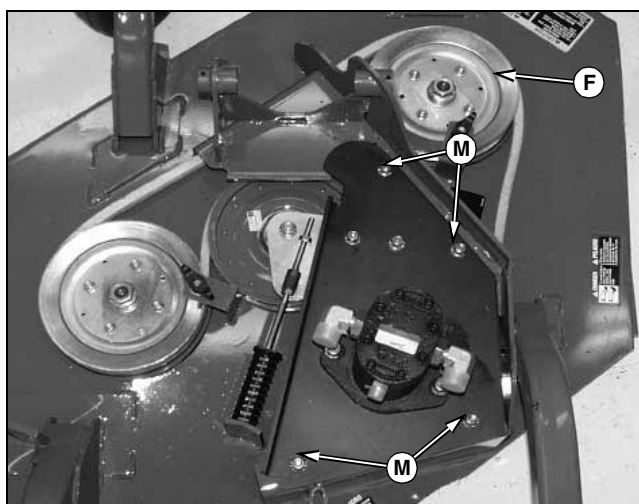
2. Laita moottorilevy (B) kiinnityskorvakkeisiin (C) niin, että vetohihna on reititetty oikein hihnapyörrien (D) ja (E) ympäri.
3. Irrota vetohihna hihnapyörästä (F).

4. Liu'uta hihnapyörä hihnasuojuksen tukikorvakkeen (G) ja hihnapyörän (H) välistä. Varmista, että hihna on oikein paikallaan urissaan.



MX3739

5. Varmista, että jousen pidike (I) ja jousi (J) on kiinnitetty kiristystankoon (K). Työnnä kiristystanko leikkaustason pidi-
kelevyyn (L).



MX3740

6. Kiinnitä moottorilevy pulteilla (M). Älä kiristä tiukkaan.
7. Laita vetohihna hihnapyörälle (F).
8. Kiristä pultit (M) momenttiin 81 Nm (60 lb-ft).
9. Säädä vetohihna oikeaan kireyteen.
10. Liikuta vetohihnaa käsin, jotta hihnapyörät pyörivät. Varmista, että hihna liikkuu tasaisesti ja että hihnapyörät eivät kosketa leikkaustason pintoihin.

Terien irrotus ja asennus

1. Aja kone tasaiselle paikalle.
2. Kytke seisontajarru.
3. Nosta kaikki leikkaustasot kokonaan ylös.

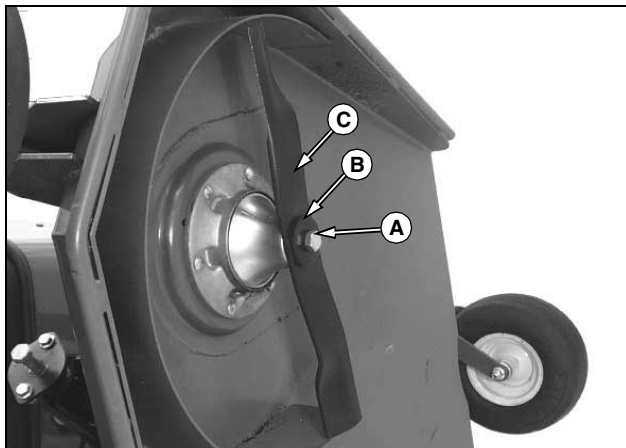
HUOLTO - LEIKKAUSTASO

4. Sammuta moottori ja poista virta-avain.
5. Jos irrotat etuleikkaustason teriä, käännä taso huoltoa varten.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Terät voivat olla teräviä. Jotta et saisi vammoja käsitellessäsi teriä, käytä turvakäsineitä tai kääri terän reunat riepuun.

6. Laita puupala terän pään ja leikkaustason reunan väliin, jotta terä ei pääse liikkumaan, kun irrotat kiinnitysosia.



MX3729

7. Irrota pultti (A), aluslevy (B) ja terä (C) kääntämällä pulttia vastapäivään, kunnes osat irtoavat. Toista sama kaikille huollettaville terille.
8. Tutki terät vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet terät.
9. Teroita tylsät terät.
10. Puhdista terät, akselit ja kiinnitysosat.
11. Tasapainota terät.
12. Asenna terä leikkaustason keskiölleen terän siivekkeet ylöspäin.
13. Asenna pultti ja aluslevy niin, että aluslevyn kovera puoli tulee terää vasten. Kiristä teräpultti 122 Nm:n (90 lb-ft) momenttiin. Toista sama muille terille.
14. Laske leikkaustasot kokonaan alas.

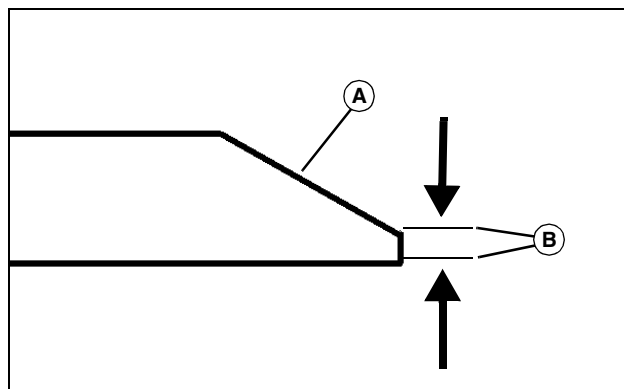
Terien teroitus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ruohonleikkurin terät ovat vaarallisia!

- Käytä aina käsineitä, kun käsittelet teriä.
- Käytä aina silmäsuojuksia, kun hiot teriä.

- Teroita terät hiomalaikalla, käsiviilalla tai sähköteroitinella.



MX8333

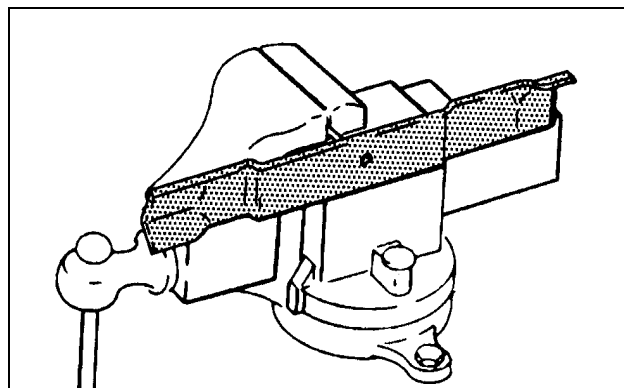
- Säilytä alkuperäinen viiste (A) teriä teroittaessasi.
- Terissä tulee olla korkeintaan 0,40 mm:n (1/64 in.) leikkureuna (B).
- Tasapainota terät ennen niiden asennusta.

Terien tasapainotus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Terät ovat teräviä. Käytä aina käsineitä, kun käsittelet leikkurin teriä tai työskentelet niiden lähellä.

1. Puhdista terä.



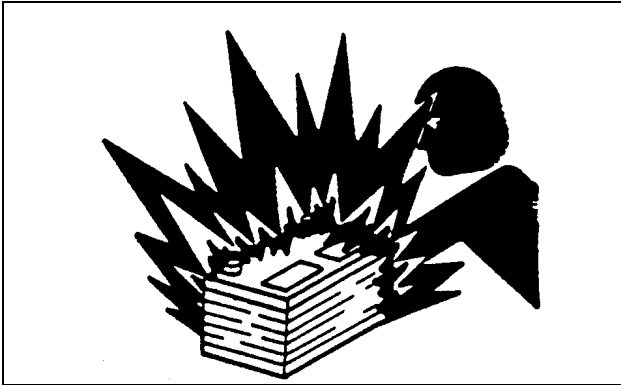
M61524

2. Aseta terä naulan varaan ruuvipenkkiin. Aseta terä vaakatasoon.
3. Tarkasta tasapaino. Jos terä ei ole tasapainossa, raskaampi pää painuu alas.
4. Hio raskaamman pään viistettä. Älä muuta terän viisteen kulmaa.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

VAROITUS: Akkunavat, liittimet ja muut oheisvarusteet sisältävät lyijyä ja lyijykomponentteja sekä kemikaaleja, jotka voivat aiheuttaa syöpää ja lisääntymishäiriöitä. **Pese kätesi, kun olet käsitellyt näitä osia.**

Akun turvallinen huolto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akkuneste sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja:

- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Suojaa ihosi.
- Jos nielet akkunestettä, hakeudu heti lääkäriin.
- Jos akkunestettä joutuu silmiisi, huuhtelee välittömästi vedellä 15-30 minuuttia ja hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos akkunestettä joutuu iholle, huuhtelee välittömästi vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

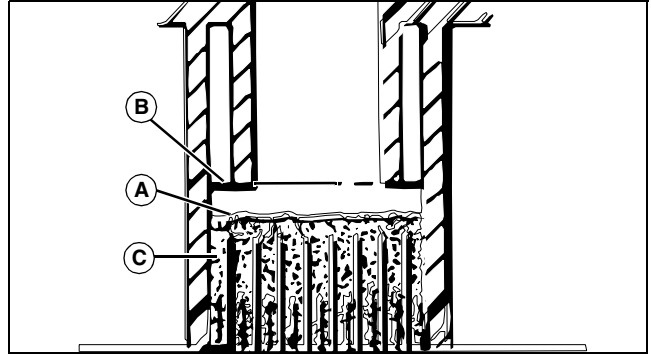
Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä tupakoi akun lähellä.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Älä oikosulje akun napoja metalliesineellä.
- Irrota miinuskaapeli ensimmäiseksi akkua irrottaessasi.
- Kytke miinuskaapeli viimeiseksi akkua asentaessasi.

Akkunesteen määrän tarkastus

HUOMAA: Käytä vain tislattua vettä akkunestemäärän lisäämiseen.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Irrota akun kennojen korkit. Varmista, että korkkien tuuletusaukot eivät ole tukkeutuneet.



3. Tarkasta akkunesteen määrä. Akkunesteen (A) pinnan tulisi ulottua täyttöaukon alareunan (B) ja kennojen ylätaason (C) puoleenväliin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä täytä liikaa. Akkuneste voi virrata yli, kun akkua ladataan, ja se saattaa aiheuttaa vahinkoa.

4. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä.
5. Aseta akun kennojen korkit takaisin paikoilleen.

Akun irrotus ja asennus

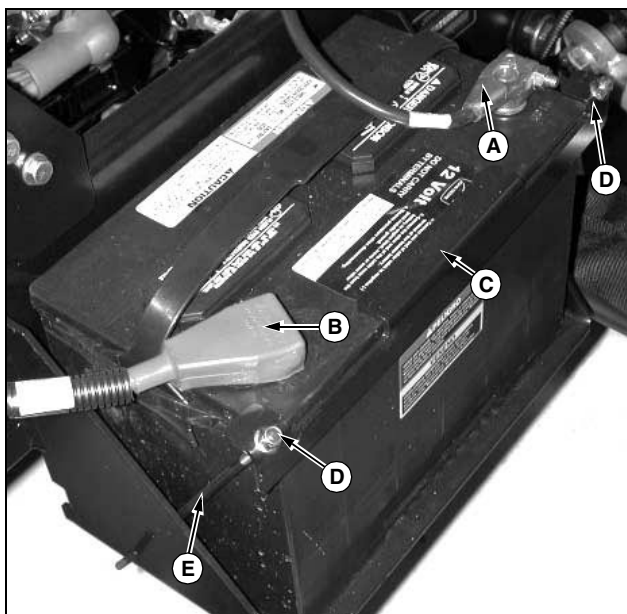


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kipinät voivat aiheuttaa räjähdyksen akun irrotuksen ja asennuksen aikana.

- ÄLÄ tupakoi.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- ÄLÄ oikosulje akun napoja metalliesineellä.
- Irrota miinuskaapeli (-) ensimmäiseksi akkua irrottaessasi.
- Kytke pluskaapeli (+) ensimmäiseksi akkua asentaessasi.

Irrotus:

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
2. Avaa moottorikoppa.



MX13904

3. Irrota akun miinuskaapeli (-) (A).
4. Nosta punainen muovisuojaus (B) akun pluskengästä (+) ja irrota pluskenkä (+) akun navasta.
5. Irrota akun kiinnityskorvake (C) poistamalla lukkomutterit (D) J-pulttien (E) oikealta ja vasemmalta puolelta.
6. Poista akku koneesta.

Asennus:

1. Asenna akku plusnapa (+) koneen takapäätä kohti.
2. Asenna akun kiinnityskorvake J-pultteihin ja kiristä lukkomuttereilla.
3. Asenna pluskenkä (punainen) akun plusnapaan (+). Paina punainen muovisuojaus pluskengän päälle.
4. Asenna miinuskenkä (musta) akun miinusnapaan (-).

Akun ja napojen puhdistus

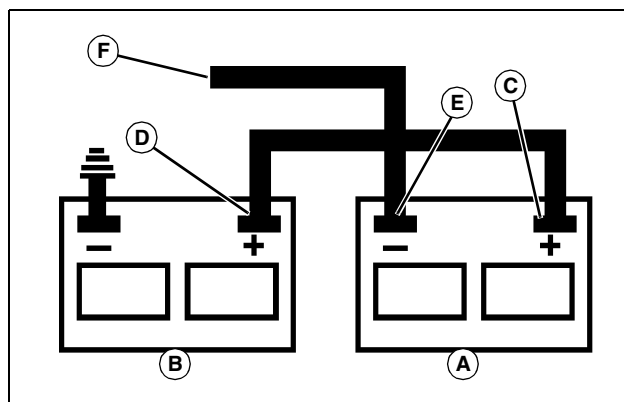
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Kytke akku irti ja poista se.
3. Pese akku liuoksella, jossa on yksi ruokalusikallinen ruokasoodaa yhtä vesilitraa kohti. Varo panemasta soodaa akun kennoihin.
4. Huuhtelee akku vedellä ja kuivaa se.
5. Puhdista akun navat ja kaapelikengät kiiltäviksi teräsharjalla.
6. Suojaa akun napa syöpymiseltä vaseliinilla tai silikonisuihkeella.
7. Asenna akku.

Apuakun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä yritä käynnistää jäädyntynyttä akkua apuakun avulla. Lämmitä akku 16 °C:n (60 °F) lämpötilaan.
- Älä tupakoi akun lähellä.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Älä työskentele avotulen tai kipinälähteen lähellä.
- Älä kytke miinusapukaapelia (-) akun miinusnapaan (-). Kytke miinuskaapeli hyvään maadoituskohtaan etäälle koneen akusta.



M71044

A - Apuakku

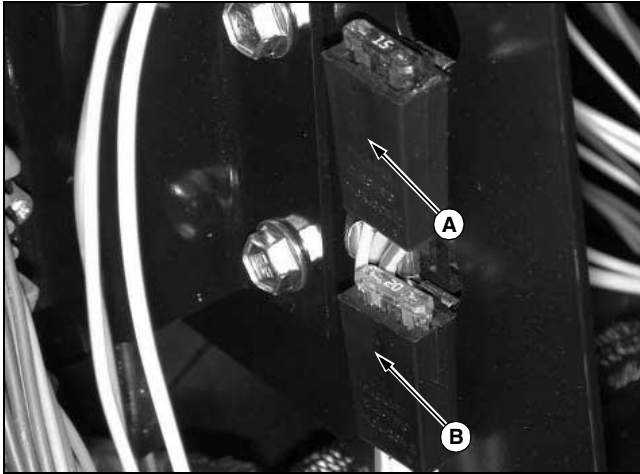
B - Apua tarvitsevan ajoneuvon akku

1. Kytke apuakun pluskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).
2. Kytke apuakun pluskaapelin (+) toinen pää apua tarvitsevan ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).
3. Kytke apuakun miinuskaapelin (-) toinen pää apuakun miinusnapaan (-) (E).
4. Kytke apuakun miinuskaapelin (-) toinen pää (F) hyvään metalliseen maadoituskohtaan apua tarvitsevan ajoneuvon rungossa etäälle akusta.
5. Käynnistä apua tarvitsevan ajoneuvon moottori ja käytä sitä useita minutteja.
6. Irrota varovasti apuakun kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä: miinuskaapeli ensin ja sitten pluskaapeli.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

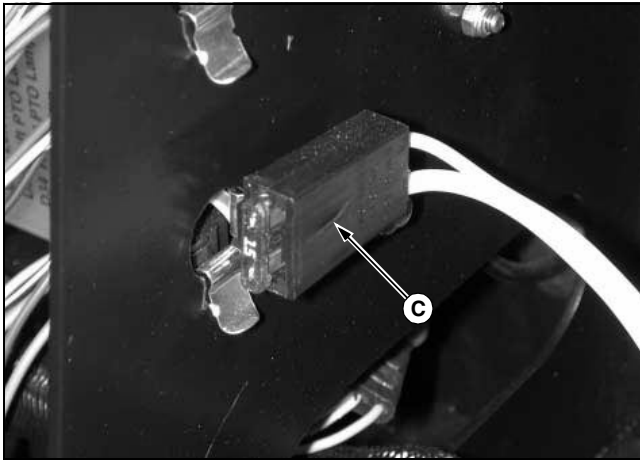
1. Irrota oikean puolen sähköhuoltopaneeli, jotta pääset käsiksi sulakkeisiin.



MX13905

2. Sulake (A) on 15 ampeerin pääsulake. Se suojaa koneen koko sähköjärjestelmää, myös valoja.

3. Sulake (B) on 20 ampeerin lisälaitesulake, jota käytetään vain ohjaamon lisävarustesarjan kanssa.



MX13906

4. Sulakkeen (C) koko on 15 A.

5. Tarkasta sulakkeet volttimittarilla tai tarkasta valon toiminta ja vaihda palanut sulake uuteen.

6. Asenna sähköhuoltopaneeli koneeseen.

Polttoainesäiliön täyttö

Lisää John Deere -lisäainetta polttoaineeseen ennen koneen käyttöä. Näin estät ikääntyneestä polttoaineesta johtuvat moottorivauriot. Noudata lisäainepakkauksessa olevia ohjeita.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä galvanoituja astioita - galvanoiduissa astioissa säilytettävä dieselpolttoaine reagoi astian sinkkipinnan kanssa ja muodostaa sinkkihiutaleita. Jos polttoaine sisältää vettä, muodostuu myös sinkkigeeliä. Geeli ja hiutaleet tukkivat nopeasti polttoaineensuodattimet ja vioittavat polttoainesuuttimia ja -pumppuja.

Käytä luokan 1-D dieselpolttoainetta kylmissä olosuhteissa tai luokan 2-D dieselpolttoainetta lämpimissä olosuhteissa. Dieselpolttoaineen setaaniluvun on oltava vähintään 40. Setaaniluvun on hyvä olla yli 50, varsinkin jos ilman lämpötila on alle -20 °C (-4 °F) tai ollaan yli 1500 m:n (5000 ft) korkeudessa.

On suositeltavaa käyttää vähintään luokan 2 dieselpolttoainetta. Muiden polttoaineiden käyttö lisää polttoaineenkulutusta ja heikentää moottorin tehoa.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä:

- Sammuta moottori ennen tankkausta.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Älä huolla konetta avotulen tai kipinälähteen lähellä.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää metallitonta astiaa, jotta staattinen sähkö ei aiheuta vaaratilanteita.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää muovista suppiloa ilman sihtiä tai suodatinta, jotta staattinen sähkö ei aiheuta vaaratilanteita.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Polttoaineessa oleva vesi ja lika voivat aiheuttaa moottorivaurioita:

- Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön aukon ympäriltä.
- Käytä puhdasta, tuoretta, lisäaineellista polttoainetta.
- Täytä polttoainesäiliö joka päivä estääksesi veden kondensoitumisen tyhjiin säiliöön.
- Käytä polttoainesäiliötä tai kanisteria täyttäessäsi muovista suppiloa, jossa on muovinen sihti.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Poista roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä.
4. Irrota polttoainesäiliön korkki hitaasti, jotta säiliöön mahdollisesti kertynyt paine pääsee purkautumaan.
5. Täytä säiliö vain täyttöaukon alareunaan saakka.
6. Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen.

Metallipintojen korjaus ja puhdistus

Puhdistus:

Hoida koneen metallipintoja samaan tapaan kuin auton pintoja. Vahaa maalatut pinnat säännöllisesti korkealaatuisella autovahalla - näin ne säilyvät uuden veroisina.

Pikkunaarmujen korjaus (pintanaarmut):

1. Puhdista korjattava alue hyvin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä hiomatahoja maalatuilla pinnoilla.

2. Poista naarmut autojen kiillotukseen tarkoitetulla kiillotusaineella.
3. Levitä vahaa koko pinnalle.

Syvien naarmujen (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä) korjaus:

1. Puhdista korjattava alue spriillä tai lakkabensiinillä.
2. Käytä valtuutetulta jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisen sävyisiä maalikyniä ja paikkaa naarmu. Noudata maalikynän käyttö- ja kuivausohjeita.
3. Tasoi pinta autojen kiillotukseen tarkoitetulla kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.
4. Levitä vahaa vahattavalle pinnalle.

Muoviosien puhdistus ja korjaus

Valtuutetulta jälleenmyyjältä on saatavissa sopivat aineet naarmujen poistamiseksi muovipinnoilta. Älä yritä korjata naarmuuntuneita pintoja maalaamalla.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos koneen muovipintoja ei hoideta oikein, ne voivat vaurioitua:

- Älä pyyhi muovipintoja kuivina. Se aiheuttaa pintanaarmuja.
- Käytä pehmeää, puhdasta riepua (kylpypyyhettä, autonpesukäsinettä).
- Älä käytä hankaavia aineita (kiillokkeita) muovipinnoilla.
- Älä ruiskuta hyttyskarkotteita koneen lähellä.

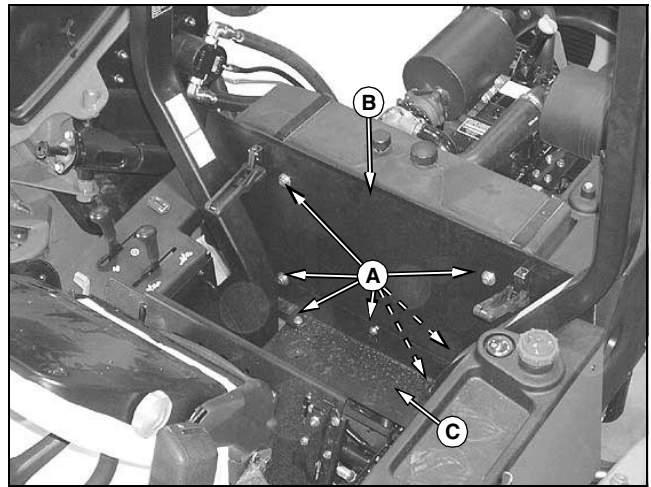
1. Huuhtelee puhtaalla vedellä konepellistä ja muualta koneesta lika ja pöly, jotka saattavat naarmuttaa koneen pintaa.
2. Pese pinnat puhtaalla vedellä ja miedolla, autojen pesuun tarkoitetulla nestesaippualla.
3. Kuivaa pinnat kunnolla, jotta vesipisarot eivät jätä pintaan jälkiä.
4. Vahaa pinnat autojen vahaukseen tarkoitetulla nestemäisellä vahalla. Käytä tuotteita, joissa ei ole hankaavia ainesosia.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kiillota vaha konekiillottimella.

5. Kiillota vaha käsin puhtaalla, pehmeällä rievulla.

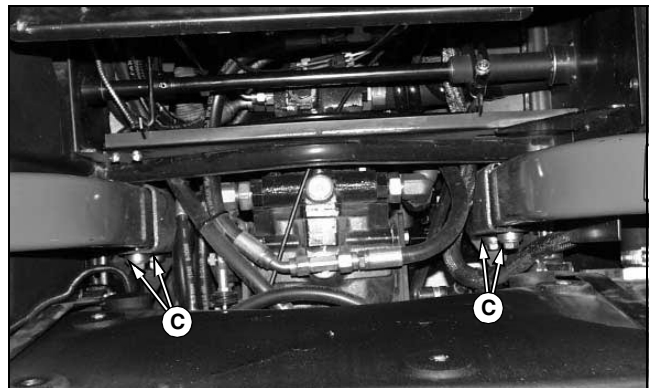
ROPS-kiinnitysosien kiristys

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Nosta istuintaso ja moottorikoppa.



MX18663

3. Irrota kiinnitysosat (A), joilla takapaneeli (B) ja alapaneeli (C) kiinnitetään koneeseen. Laita kaikki kiinnitysosat talteen.
4. Nosta takapaneeli varoen koneesta ja laita se syrjään.



MX3754

5. Kiristä neljä ROPS-kiinnityspulttia (C) momenttiin 136 Nm (100 lb-ft).
6. Asenna muovinen takapaneeli paikalleen ja varmista kiinnitysosilla.
7. Laske istuintaso ja moottorikoppa.

Etupyörien irrotus ja asennus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Nosta konetta ainoastaan turvallisella nostolaitteella.

- Varmista ennen nostoa, että kone on tukevasti nostolevyllä.
- Laske kone tukien varaan ennen pyöräpulttien irrotusta.

MUUT HUOLLOT

Etupyörien irrotus

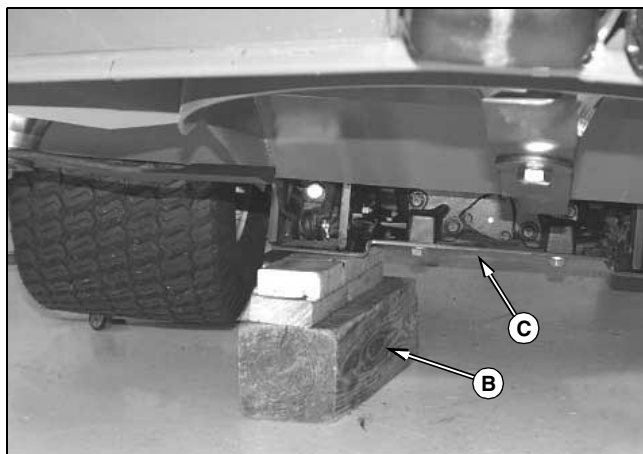
1. Nosta sivuleikkaustaso kokonaan ylös sillä sivulla, josta etupyörä irrotetaan. Jätä toinen sivutaso kokonaan alas.
2. Kytke sivutason kuljetuslukko.
3. Nosta etuleikkaustaso kokonaan ylös.
4. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
5. Käännä etuleikkaustaso huoltoa varten, jotta saat mahdollisimman paljon tilaa leikkaustason takaosan ja maanpinnan väliin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Varo puristamasta sivutason nostosylinterin hydrauliletkua nostolaitteella.



MX3755

6. Nosta kone ylös turvallisella nostolaitteella nostovarren korvakkeen (A) kannan kohdalta tai (jos tila riittää) etusuojalevyn alta.



MX3756

7. Laita tuki (B) etusuojalevyn (C) alle.
8. Laske kone tukien päälle.



MX3757

9. Irrota pyöränpultit (D) ja pyörä.

Etupyörien asennus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Koneen on oltava turvallisesti tukien päälle nostettuna ennen pyörän asennusta.

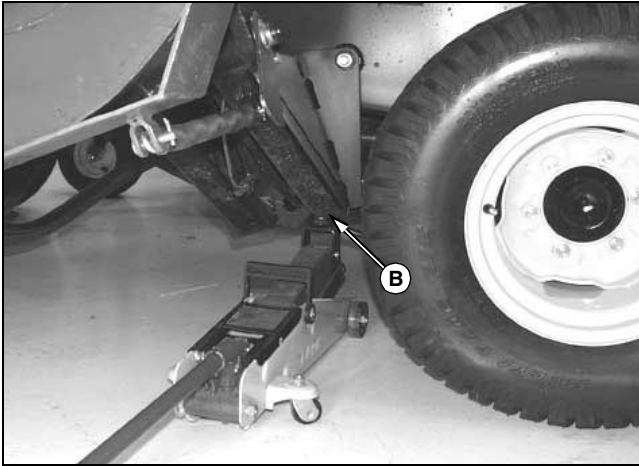


MX3758

1. Asenna pyörä akselin navalle venttiin varsi ulospäin. Varmista pyöränpulteilla (A).
2. Kiristä etupyörän pultit momenttiavaimella momenttiin 136-163 Nm (100-120 lb-ft).

MUUT HUOLLOT

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Varo puristamasta sivutason nostosylinterin hydrauliletkua nostolaitteella.



MX3755

3. Nosta kone ylös turvallisella nostolaitteella nostovarren korvakkeen (B) kannan kohdalta tai (jos tila riittää) etusuo-jalevyn alta.
4. Poista tuet koneen alta.
5. Laske kone maahan.
6. Poista nostolaite.
7. Tarkasta pyöränpulttien kireys:
 - 30 m:n (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
 - 3-10 tunnin käytön jälkeen.

Takapyörien irrotus ja asennus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Nosta konetta ainoastaan turvallisella nostolaitteella.

- Varmista ennen nostoa, että kone on tuke-vasti nostolevyllä.
- Laske kone tukien varaan ennen pyöränpult-tien irrotusta.
- Älä tue konetta takapuskurin varaan.

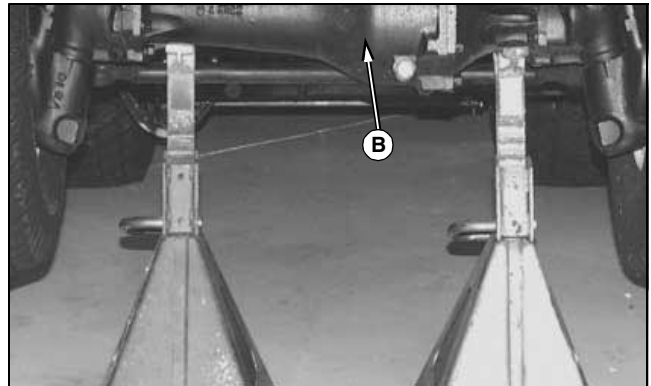
Irrotus

1. Nosta sivuleikkaustaso kokonaan ylös sillä sivulla, josta takapyörä irrotetaan. Jätä toinen sivutaso kokonaan alas.
2. Kytke sivutason kuljetuslukko.
3. Laske etuleikkaustaso kokonaan alas.
4. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



MX3759

5. Nosta konetta turvallisella nostolaitteella taka-akselin (A) alta niin, että molemmat takapyörät ovat irti maasta.



MX3760

6. Aseta tuet taka-akselin (B) alle.
7. Laske kone tukien varaan.
8. Irrota pyöränpultit ja pyörä taka-akselista.

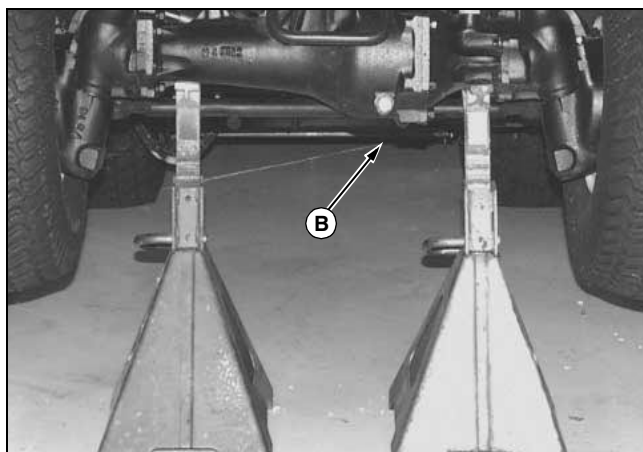
Asennus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Koneen on oltava turvallisesti tukien päälle nostettuna ennen pyörän asennusta. Älä tue konetta pus-kurin varaan.

1. Asenna pyörä akselin navalle venttiilin varsi ulospäin. Varmista pyöränpulteilla.
2. Kiristä takapyöränpultit momenttiavaimella momenttiin 81-95 Nm (60-70 lb-ft).

MUUT HUOLLOT



MX3760

3. Nosta konetta turvallisella nostolaitteella taka-akselin (B) alta.
4. Poista tuet koneen alta.
5. Laske kone maahan.
6. Poista nostolaite.
7. Tarkasta pyöränpulttien kireys:
 - 30 m:n (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
 - 3-10 tunnin käytön jälkeen.

VIANETSINTÄ

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos havaitsemaasi ongelmaa ei ole taulukossa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

Jos olet tutkinut kaikki vikamahdollisuudet eikä ongelma poistu, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

Moottori

JOS	TARKASTA
Moottorin suorituskyky on huono	Polttoaine: • Polttoainejärjestelmässä on likaa tai polttoaine on vanhaa. Vaihda polttoaine uuteen, lisäaineelliseen polttoaineeseen. Vaihda polttoaineen toimittajaa, ennen kuin etsit vikaa koneesta. Eri toimittajat sekoittavat polttoaineita eri tavalla ja toimittajan vaihtaminen yleensä auttaa suorituskykyongelmiin. • Erityisesti talvi- tai kesäkäyttöön sekoitettu polttoaine voi aiheuttaa suorituskykyongelmia, jos sitä käytetään väärään vuodenaikaan ja erityisesti, jos sitä on varastoitu useita kuukausia. Hanki tuoretta polttoainetta.
Moottori ei käynnisty (käynnistysmoottori pyörittää moottoria)	Polttoaineen sulkuventtiili on kiinni. Polttoaine on loppunut tai vääränlaatuista. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Vika sähköjärjestelmässä - katso kohtaa Sähköjärjestelmä, vianetsintä.
Moottori käynnistyy huonosti	Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Polttoaine on vanhaa tai vääränlaatuista.
Moottori käy epätasaisesti	Polttoaineputki tai polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Polttoaine on vanhaa tai likaista. Ruiskutussuutin on tukossa. Ilmanpuhdistimen panos on tukkeutunut.
Moottori pätkii kuormitettuna	Polttoaine on vanhaa tai likaista. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut.
Moottori ylikuumenee	Moottorin ilmanoton säleikkö on tukkeutunut. Moottorin jäähdytysnestetaso on alhainen. Moottorissa on liikaa tai liian vähän öljyä. Moottori on käynyt liian kauan hitaalla joutokäynnillä.
Moottori ei käy joutokäyntiä	Polttoainetta on liian vähän. Ilmanpuhdistimen panos on likainen. Kuljettaja nousee istuimelta kytkemättä seisontajarrua.
Moottori nakuttaa	Polttoaine on vanhaa. Moottori on ylikuormittunut. Moottorin käyntinopeus on alhainen.

VIANETSINTÄ

JOS	TARKASTA
Moottori pysähtyy tai pätkee rinteillä ajettaessa	Polttoainetta on vähemmän kuin puoli säiliötä. Kuljettaja on noussut istuimeltaan.
Moottorissa jälkisytytys	Kuljettaja on noussut istuimeltaan.
Moottorissa tehohäviö	Moottori on ylikuumentunut. Moottorissa on liikaa öljyä. Ilmanpuhdistin on likainen. Ajo on liian nopeaa olosuhteisiin nähden. Väärä polttoaine.
Pakokaasu on mustaa	Ilmansuodattimen panos on likainen.

Sähköjärjestelmä

JOS	TARKASTA
Käynnistysmoottori ei toimi	Seisontajarru ei ole lukittuna ja kuljettaja ei istu istuimella. Voimanotto on päällä. Hydrostaattiset polkimet eivät ole vapaa-asennossaan keskellä. Akun navat ovat hapettuneet. Akun lataus on huono. 15 A:n pääsulake on palanut.
Akku ei lataudu	Akussa on viallinen kenno. Akun kaapelit ja navat ovat likaiset. Moottorin käyntinopeus on alhainen tai moottoria on käytetty liian kauan joutokäynnillä.
Valot eivät toimi	Valojen sähköliitin on irti. Polttimo on löysällä tai palanut.

Kone

JOS	TARKASTA
Kone tärisee tai kolisee liikaa	Moottorikoppa ei ole kiinni. Sähköpaneeli ei ole kiinni.
Kone ei liiku, vaikka moottori käy	Seisontajarru on kytketty. Nopeuden aluevipu on vapaalla.

VIANETSINTÄ

Leikkaustasot

JOS	TARKASTA
Ruoho tukkii leikkaustason	Ruoho on liian pitkää tai märkää. Moottori ei käy leikkuun aikana täydellä teholla. Leikkaustason takaosa on liian matalalla.
Nurmikkoon jää leikkaamattomia alueita	Ajonopeus on liian suuri. Moottorin on käytävä täydellä kaasulla. Terät ovat tylsät. Leikkauskorkeus on säädetty liian korkeaksi.
Hihna luistaa	Leikkurin vetohihnan kireys ei ole oikea. Hihnapyörissä on leikkuujätettä. Hihna on kulunut.
Ruohonleikkurin terät eivät pysähdy	Hihna on reititetty väärin hihnapyörille. Leikkurin vetohihnan kireys vaatii säätöä.
Kone tärisee liikaa	Leikkaustasossa tai hihnapyörissä on leikkuujätettä. Vetohihna on vaurioitunut. Hihnapyörät ovat kohdistuneet väärin tai vaurioituneet. Terät ovat epätasapainossa.
Leikkuujälki on epätasainen	Tarkasta toimenpiteet kohdasta Leikkaustason säätö. Ajonopeus on liian suuri. Terät ovat tylsät. Tarkasta rengaspaineet.
Terät leikkaavat nurmeen paljaita kohtia	Kääntymisnopeus on liian suuri. Alue on harjanteinen. Alue on kuoppainen tai epätasainen. Rengaspaine on alhainen. Leikkauskorkeus on liian alhainen. Terät ovat taipuneet.
Ruohonleikkuri kuormittaa konetta liikaa	Moottorin on käytävä täydellä kaasulla. Ajonopeus on liian suuri. Ruohonleikkurin keskiöiden ympärillä on leikkuujätettä. Tarkasta ruohonleikkurin pituussuuntaiset säädöt. Työskentelyolosuhteet nurmikolla. Leikkauskorkeus on liian alhainen.
Leikkuujäte leviää epätasaisesti	Leikkauskorkeus on liian alhainen. Ajonopeus on liian suuri. Ruoho on liian kosteaa.

Turvallinen varastointi



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä. Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Käytä moottoria vain, kunnes saat siirretyksi koneen varastoon tai sieltä pois.
- ÄLÄ säilytä polttoainetta sisältävää konetta tilassa, jossa bensiinikaasut voivat altistua avotulelle tai kipinöille.
- Älä koskaan lisää polttoainetta tai tyhjennä sitä koneesta suljetussa tilassa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen siirtämistä suljettuun tilaan.

Koneen varastointi

1. Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat. Kiristä löysät osat tarpeen mukaan.
2. Pese kone. Puhdista moottorin sisäpuoli ja leikkaustasoja alapuoli.
3. Käytä moottoria ja leikkaustasoa useita minuutteja, jotta hihnat, hihnapyörät ja muut liikkuvat osat kuivuvat.
4. Vahaa metallipinnat.
5. Korjaa naarmuuntuneet metallipinnat ruosteen ehkäisemiseksi.
6. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
7. Voitele rasvanipat. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.
8. Vaihda polttoaineensuodatin.
9. Vaihda ilmanoton suodatin.
10. Vaihda vaihteistoöljy.
11. Vaihda moottorin jäähdytysneste.
12. Aja kone varastointipaikkaan. Nosta kaikki leikkaustasot kokonaan ylös. Kytke kuljetuslukot.
13. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
14. Levitä ohut kerros öljyä paljaisiin sylinterivarsiin sekä nivel- ja kulumakohtiin ruosteen ehkäisemiseksi.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vanha polttoaine voi muodostaa pikeä, tukkia ruiskutusluukut ja heikentää moottorin suorituskykyä. Lisää lisäainetta tuoreeseen polttoaineeseen ennen tankkausta.

15. Täytä polttoainesäiliö tuoreella lisäaineellisella polt-

toaineella kondensaatioveden kerääntymisen estämiseksi. Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan, jos kone varastoidaan sisätiloihin mahdollisten liekkien tai kipinöiden lähelle.

16. Irrota ja puhdista akku. Tarkasta akkunesteen määrä ja lataa akku täyteen. Säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa. Lataa akku säännöllisin väliajoin varastoinnin aikana, jotta sen käyttöikä ei lyhene.

17. Laita kone taka-akselin ja etuliukulevyjen kohdalta tukien päälle, jotta koneen paino ei ole pyörien päällä. Poista 1/3 renkaiden ilmasta.

18. Peitä kone vedenpitävällä suojakankaalla, jos sitä säilytetään ulkona.

Koneen käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Poista vedenpitävä suojakangas ulkona varastoidun koneen päältä.
2. Tarkasta renkaat ja täytä oikeaan paineeseen.
3. Poista tuet koneen alta.
4. Lataa ja asenna akku.
5. Tarkasta öljytasot moottorissa, hydraulikassa, vaihteistossa ja nelivedon säiliöissä.
6. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.
7. Voitele kaikki rasvanipat.
8. Varmista, että kaikki suojukset ovat paikoillaan.
9. Tarkasta pyöräpulttien kireys.
10. Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa tuoreella lisäaineellisella polttoaineella.
11. Käytä moottoria 2-3 minuuttia, ennen kuin alat kuormittaa sitä.
12. Tarkasta jarrupolkimen, nopeudenhallinnan ja vapaakäynnistyskytkimen toiminta.
13. Tarkasta ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisin.
14. Pese kone tarvittaessa.

TEKNISET TIEDOT

Moottori

Moottorin mallinumero.....	Yanmar 4TNE84T
Moottorin tyyppi.....	4-tahtinen, 4-sylinterinen, turboahdettu diesel-rivimoottori
Jäähdytys.....	Nestejäähdytys
Bruttoteho.....	48 kW (64 hv)
Nettoteho.....	42 kW (56 hv)
Ruiskutustyyppi.....	Suora
Ilmanpuhdistin.....	Kuiva, kaksi vaihdettavaa panosta

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy (suodattimen kanssa).....	6,6 litraa (7 qt)
Polttoainesäiliö.....	83 litraa (22 gal)
Jäähdytysneste.....	7,5 litraa (8 qt)
Hydraulijärjestelmä.....	58,7 litraa (15.5 gal)
Hydrostaattinen vaihteisto.....	13,3 litraa (3.5 gal)
Taka-akseli.....	4,7 litraa (5 qt)

Ajonopeudet

Nopea nopeusalue

Eteenpäinajo.....	0-23,3 km/h (0-14.4 mph)
Peruutus.....	0-11,6 km/h (0-7.2 mph)

Hidas nopeusalue

Eteenpäinajo.....	0-13,7 km/h (0-8.6 mph)
Peruutus.....	0-7,2 km/h (0-4.3 mph)

Renkaat

Eturenkaat.....	26 x 12.00-12
Takarenkaat.....	20 x 10-8
Leikkaustason pyörät.....	11 x 4-5

Renkaiden ilmanpaineet

Eturenkaat.....	140 kPa (20 psi)
Takarenkaat.....	140 kPa (20 psi)
Leikkaustason pyörät.....	275 kPa (40 psi)

TEKNISET TIEDOT

Mitat

Korkeus	2 m (78 in.)
Leveys (leikkaustasot kohotettuina)	2,2 m (84.5 in.)
Leveys (leikkaustasot laskettuina)	3,3 m (131 in.)
Pituus (leikkaustason kanssa)	3,4 m (133 in.)
Pituus (ilman leikkaustasoa)	2,6 m (101 in.)
Akseliväli	1,6 m (61 in.)
Paino (leikkaustasojen kanssa)	1 814 kg (4000 lbs)
Etäisyys maahan	18 cm (7 in.)
Leikkausleveys	3,3 m (131 in.)

Leikkaustasot

Etuleikkaustaso

Leikkausleveys	1,6 m (62 in.)
Leikkauskorkeus	2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Terien lukumäärä	3

Sivuleikkaustasot

Leikkausleveys	1 m (40 in.)
Leikkauskorkeus	2,5-14 cm (1-5.5 in.)
Terien lukumäärä	2

Suosittelavat voiteluaineet

Moottoriöljy	John Deere Plus-50 (15W-40)
.....	John Deere Torq-Gard Supreme (5W-30)
Moottorin jäähdytysneste	John Deere Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant™
.....	John Deere Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate™
Hydrauliöljy	John Deere HY-GARD® J20C
Hydrostaattinen öljy	John Deere HY-GARD® J20C
Rasva	Katso lukua Huolto - voitelu

Kiristysmomentit

Etupyörät	136-163 Nm (100-120 lb-ft)
Takapyörät	81-95 Nm (60-70 lb-ft)
Terien kiinnityspultit	122 Nm (90 lb-ft)

TEKNISET TIEDOT

Melutaso

Keskimääräinen melutaso käyttäjän paikalla ISO 11201:1995 -standardin mukaisesti

1600 Turbo ilman leikkaustasoja 92 dB(A) kierrosnopeudella 3230 1/min

1600 Turbo leikkaustasojen kanssa 95 dB(A) kierrosnopeudella 3190 1/min

Mitattu äänitehotaso

1600 Turbo leikkaustasojen kanssa 108 dB(A) kierrosnopeudella 3190 1/min

Tärinäarvot

Käsi/käsivarsi, mittaus ISO 5349 -standardin mukaisesti

1600 Turbo 1,7 m/s

HUOMAA: Edellä olevat arvot ovat painotetun tehollisen kiihtyvyyden enimmäisarvoja.

Koko vartalo, mittaus ISO 2631/1 -standardin mukaisesti

1600 Turbo 0,9-1,6 m/s²

HUOMAA: Edellä olevat arvot tai alueet ovat koko kehoon kohdistuvia painotettuja kiihtyvyyssarvoja tyypillisessä koneessa leikkuun ja kuljetuksen aikana. Kiihtyvyyssarvo riippuu maaperän epätasaisuudesta, koneen ajonopeudesta sekä kuljettajan painosta ja ajotottumuksista. Mittaukset on tehty kenttäoloissa ISO 2631/1 -standardin mukaisesti.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

1600 Turbo -puistoleikkuri

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Allekirjoittanut:

vakuuttaa, että nämä koneet

Tyyppi **1600 Turbo -puistoleikkuri**

Sarjanumero **Katso koneen tunnistenumerosivua**

ovat soveltuvien osien seuraavien vaatimusten mukaisia:

Konedirektiivi **98/37/ETY (89/392/ETY)**

EMC-direktiivi **89/336/ETY vaatimusten mukaisia**

Allekirjoituspaikka:

John Deere Turf Care **23. tammikuuta 2002**



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

HAKEMISTO

A

Ajonopeudet	70
Akku ja navat, puhdistus	59
Akku, irrotus ja asennus	58
Akkunesteen määrä, tarkastus	58
Apuakku, käyttö	59
Aurauskulma, säätö	50

E

Etuleikkaustaso, kääntö	51
Etupyörät, irrotus ja asennus	62

H

Hallintalaitteet, muut	12
Hallintalaitteet, ohjaamo	11
Hihna, etuleikkaustason vetohihnan irrotus ja asennus	53
Hihna, laturi, vaihto	43
Hihna, sivuleikkaustason vetohihnan irrotus ja asennus	55
Hihnasuojukset, irrotus ja asennus	52
Hinaus	21
Huolto-oppaat	27
Hydraulinen ohjaussylinteri, voitelu	31
Hydrauliset nostosylinterit, voitelu	29
Hydrauliöljy ja öljynsuodatin, vaihto	45
Hydrauliöljyn määrä, tarkistus	44
Hydrostaattinen hallintavarsi, voitelu	31
Hydrostaattiset polkimet, käyttö	17

I

Ilmanoton letkut ja letkunkiristimet, jäähdytimen letkut, tarkastus	39
Ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisin, tarkastus	37
Ilmanpuhdistimen panokset, huolto	37
Istuin, säätö	14
Istuinkytkimen ja seisontajarrun kytkimen testaus	13
Istuinkytkin ja seisontajarrun kytkin, testaus	13
Istuintaso, nosto ja laskeminen	34

J

Jarru, seisontajarrun testaus	13
Jarrut, käyttö	18
Jäähdytin, puhdistus	36
Jäähdytimen letkut, ilmanoton letkut ja letkunkiristimet, tarkastus	39
Jäähdytimen puhdistus	36
Jäähdytysjärjestelmä, huuhtelu	41
Jäähdytysjärjestelmä, tyhjennys	40
Jäähdytysjärjestelmä, täyttö	41
Jäähdytysneste, moottori	39
Jäähdytysnestetaso, tarkastus	40

K

Kaasuvipu, käyttö	15
Kaatumisen välttäminen	6

Keinuakseli, voitelu	29
Keskiöiden voitelu	29
Kireys, leikkaustason vetohihna, säätö	53
Kiristys, ROPS-kiinnitysosat	62
Kiristysmomentit	71
Koneen kuljetus perävaunussa	21
Kuljetus perävaunussa	21
Kuljetuslukot, leikkaustaso	19
Kytkin, testaus, istuin ja seisontajarru	13
Kytkin, voimanotto	14
Käynnistysvikakoodit, käyttö	20
Käyttötuntimittari	16
Kääntö, etuleikkaustaso	51

L

Laturin hihna, tarkastus ja säätö	42
Laturin hihna, vaihto	43
Leikkauskorkeuden säätö	23
Leikkauskorkeus, säätö	23
Leikkaustaso, kääntö	51
Leikkaustaso, tekniset tiedot	71
Leikkaustaso, vianetsintä	68
Leikkaustasojen pyörien voitelu	29
Leikkaustason kuljetuslukot	19
Leikkaustason säädön tarkistus	24
Leikkaustason säätö	25
Leikkaustason säätö, tarkistus	24
Leikkaustason vetohihnan irrotus ja asennus	55
Leikkaustason vetohihnan kireys, säätö	53
Leikkaustasot, nosto ja lasku	20
Leikkurin nostovarret, voitelu	29
Leikkurin terien irrotus ja asennus	56
Letkut ja letkunkiristimet, jäähdytin ja ilmanotto, tarkastus 39	
Lukot, leikkaustason kuljetuslukot	19

M

Merkkivalot	16
Metallipinnat, korjaus ja puhdistus	61
Mitat, kone	71
Mitat, leikkaustaso	71
Mittaripaneeli	12
Moottori, käynnistys	20
Moottori, sammutus	21
Moottori, vianetsintä	66
Moottorikopan säleikkö, puhdistus	36
Moottorikoppa, avaus ja sulkeminen	33
Moottorin huoltoon liittyvä takuehto	33
Moottorin jäähdytysjärjestelmä, huuhtelu	41
Moottorin jäähdytysjärjestelmä, täyttö	41
Moottorin jäähdytysnestetaso, tarkastus	40
Moottorin tekniset tiedot	70
Moottorin öljymäärä, tarkistus	34
Moottoriöljy ja öljynsuodatin, vaihto	35
Moottoriöljy, suositus	33
Muovi- ja maalipintojen vaurioitumisen välttäminen	11

HAKEMISTO

Muoviosat, puhdistus ja korjaus	62
N	
Neliveto, öljytason tarkistus	48
Nelivetovipu, käyttö	17
Nelivetoöljy	48
Nestetilavuudet	70
Nopeuden aluevipu, käyttö	15
Nostosylinterit, voitelu	29
Nostovarret, voitelu	29
O	
Ohjaamo, nouseminen ja poistuminen	13
Ohjaussylinteri, voitelu	31
Oppaat, huolto-	27
P	
Poljin, tasauspyörästäön lukitus	18
Polkimet, hydrostaattisten polkimien käyttö	17
Polttoaineen sulkuventtiili, käyttö	19
Polttoaineensuodattimen sakkakuppi, huolto	42
Polttoainejärjestelmä, esitäyttö	42
Polttoainejärjestelmän esitäyttö	42
Polttoainesäiliö, täyttö	61
Polttoaineturvallisuus	7
Puhdistus, pölynestventtiili	38
Päivittäiset tarkastukset	11
Pölynestventtiili, puhdistus	38
R	
ROPS-kiinnitysosat, kiristys	62
Raidetanko, aurauskulman säätö	50
Rasvaus	29
Renkaat	70
Renkaiden ilmanpaineet	70
Ruohonleikkurin keskiöiden voitelu	29
S	
Sakkakuppi, polttoaineensuodatin, huolto	42
Seisontajarru ja istuinkytkin, testaus	13
Seisontajarru, testaus	13
Seisontajarrun testaus	13
Siirtäminen	21
Sisäänajo, huoltovälit	28
Sulakkeet, tarkistus ja vaihto	60
Suodatin, hydraulioöljyn suodattimen vaihto	45
Sähköjärjestelmä, vianetsintä	67
Säleikkö, moottorikoppa	36
Säätö, leikkaustaso	25
Säätö, vapaavaihte	47
T	
Taka-akseli, öljy	48
Taka-akseli, öljynvaihto	48
Taka-akselin niveltappi, voitelu	30
Taka-akselin öljytaso, tarkistus	48
Takapyörät, irrotus ja asennus	64

Takuuehto, moottori	33
Tarkastukset, päivittäiset	11
Tarkastus ja säätö, laturin hihna	42
Tarkastus, ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisim	37
Tarkistus, vaihteistoöljy	45
Tarrat, turva-	1
Tasapainotus, terät	57
Tasauspyörästäön lukituspoljin, käyttö	18
Tekninen ohjekirja	27
Terien irrotus ja asennus	56
Terien voimanotto, käynnistys	25
Teroitus, terät	57
Terät, tasapainotus	57
Terät, teroitus	57
Tilavuudet, nesteet	70
Turvajärjestelmien tarkastus	13
Turvajärjestelmät, tarkastus	13
Turvallinen varastointi	69
Turvallisuus, koneeseen nouseminen ja poistuminen	13
Turvallisuus, renkaat	9
Turvamerkit	1
Turvavyö, käyttö	14
V	
Vaihteistoöljy, tarkistus	45
Vaihteistoöljy, vaihto	46
Vaihto, taka-akselin öljy	48
Vakionopeussäädin, käyttö	19
Valot, merkki	16
Vapaavaihte, säätö	47
Varaosakirja	27
Varaosat	27
Varastointi	69
Varastointi, koneen käyttöönnotto	69
Venttiili, polttoaineen sulkuventtiilin käyttö	19
Vetohihna, etuleikkaustason vetohihnan irrotus ja asennus	53
Vetohihnan kireys, leikkaustaso, säätö	53
Vianetsintätaulukon käyttö	66
Vikakoodit, käynnistysviat	20
Virtalukko, käyttö	15
Voimanoton kytkimen tarkastus	13
Voimanoton kytkin, käyttö	14
Voimanoton kytkin, testaus	13
Voimanotto, terät	25
Voitelu, ohjaussylinteri	31
Voitelu, takaraidetanko	30
Voitelu, vetoakseli	31
Voiteluaineet	29
Voiteluaineet, tekniset tiedot	71
Ö	
Öljy ja suodatin, hydraulioöljyn ja suodattimen vaihto	45
Öljy ja suodatin, moottori, vaihto	35
Öljy, moottori, suositus	33
Öljy, taka-akseli	48

HAKEMISTO

Öljy, taka-akselin öljytason tarkistus	48
Öljy, vaihteisto- ja hydraulioöljy	44
Öljy, vaihteistoöljyn vaihto	46
Öljymäärä, moottori	34
Öljyn vaihto, taka-akselin öljy	48
Öljynsuodatin ja moottoriöljy, vaihto	35

MUISTIINPANOJA

MUISTIINPANOJA

ASIAKASPALVELU

John Deere -varaosat



Varaosia tarvitessasi voimme toimittaa nopeasti alkupe-
räisiä John Deere -varaosia niin, että seisokiajasta
tulee mahdollisimman lyhyt.

Tämän vuoksi varaosavarastomme on laaja - haluamme,
että saat tarvitsemasi varaosat välittömästi.

Sopivat työkalut



Huolto-osastomme kykenee paikantamaan ja korjaa-
maan koneessa olevat viat nopeasti erikoist työkalujen ja
-testilaitteiden avulla - aikahan on rahaa.

Hyvin koulutettu huoltohenkilöstö



John Deere -mekaanikot eivät koskaan pääse koulun-
penkiltä.

Järjestämme säännöllisesti kursseja varmistaaksemme,
että henkilöstömme tuntee koneesi perusteellisesti ja
osaa huoltaa sitä tehokkaasti.

Koulutuksen tulos: ammattitaitoa, johon voit luottaa!

Nopea palvelu



Tavoitteenamme on tarjota nopeaa huoltopalvelua riip-
pumatta siitä, milloin ja missä sitä tarvitset.

Tilanteesta riippuen voimme tehdä korjaustyöt joko
sinun tiloissasi tai omissa tiloissamme: Ota yhteys mei-
hin. Meihin voi luottaa.

JOHN DEERE -HUOLLON YLIVOIMAISUUS: Olemme
paikalla, kun tarvitset meitä.

HUOLTOKIRJA

Huoltopäiväykset

Öljynvaihto	Öljynsuodattimen vaihto	Koneen voitelu	Ilmanpuhdistimen panoksen tarkastus/puhdistus	Polttoaineensuodattimen vaihto