

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Parkklipper
1600 Turbo

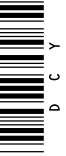
OMTCU18483 K3

BRUKERHÅNDBOK

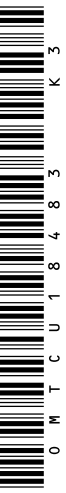


JOHN DEERE

Versjon for eksport
Tykket i USA



D C Y



K 3
3
8
4
8
1
U
C
T
M
O

INNLEDNING

Takk for at du har valgt et produkt fra John Deere

Vi setter pris på å ha deg som kunde og håper at du blir fornøyd med maskinen og kan bruke den trygt i mange år.

Bruke håndboken

Denne håndboken er en viktig del av maskinen, og den bør følge maskinen når den videreselges.

Du bør lese brukerhåndboken slik at du og andre kan unngå person- og maskinskader. Opplysningene som gis i håndboken, gjør at føreren kan bruke maskinen på den sikreste og mest effektive måten. Når du vet hvordan du skal bruke maskinen på en sikker og korrekt måte, kan du lære opp andre brukere.

Dersom du har en redskap, skal du i tillegg lese informasjonen om sikkerhet og bruk i brukerhåndboken for redskapen slik at redskapen brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Denne håndboken og varselmerkene på maskinen kan også skaffes på andre språk. (Ta kontakt en autorisert forhandler for å bestille.)

Avsnittene i brukerhåndboken er ordnet i en spesiell rekkefølge for at du skal forstå alle varselmeldingene og lære deg sikker bruk av betjeningsorganene og maskinen. Du kan også bruke håndboken som et oppslagsverk når du har konkrete spørsmål angående bruk eller service. Bak-erst i boken finner du et praktisk stikkordregister som gjør det lettere for deg å raskt finne de opplysningene du trenger.

Det kan hende at den maskinen som er vist i håndboken, er noe forskjellig fra maskinen din, men forskjellene vil ikke være større enn at du forstår anvisningene.

HØYRE og VENSTRE side bestemmes ved å stå vendt i maskinens foroverstilling. Når du ser en pil med stiplet linje (-----), betyr det at den delen det henvises til, ikke kan sees.

Før levering ble maskinen undersøkt av forhandleren din for å sikre at den fungerer best mulig.

Bruke maskinen

Dette er en trekkmaskin som er ment for ulike typer redskaper som brukes ved vedlikehold av jorder og veier og ved snørydding. All annen bruk regnes for å være i strid med tilsiktet bruk.

Klipperen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er fortrolige med dens spesielle egenskaper, og som kjenner de aktuelle sikkerhetsreglene (forebygging

av ulykker). Bestemmelsene om forebygging av ulykker og alle andre vedtatte bestemmelser vedrørende sikkerhet og yrkesmedisin samt trafikkregler, skal til enhver tid overholdes.

Dersom drivstofftilførselen innstilles utover angitte fabrikkspesifikasjoner eller motoreffekten økes på annen måte, vil garantien på maskinen ikke lenger gjelde.

Alle vilkårlige endringer på maskinen som ikke er godkjente, vil frita produsenten for alt ansvar for person- eller maskinskader som skyldes disse endringene.

Spesielle meldinger

Håndboken inneholder spesielle meldinger som skal gjøre deg oppmerksom på situasjoner som kan være farlige, mulige maskinskader og nyttig informasjon om bruk og service. Du bør lese grundig gjennom all informasjon slik at du unngår person- og maskinskader.



OBS! Unngå personskade! Dette symbolet og teksten peker på situasjoner som kan føre til dødsulykker eller være farlige for deg selv eller andre dersom du ikke er oppmerksom på faren eller prosedyrene.

VIKTIG! Unngå skade! Denne teksten informerer føreren om handlinger eller forhold som kan resultere i skade på maskinen.

MERK! Gjennom hele håndboken blir det gitt generelle opplysninger som kan hjelpe føreren når han bruker, eller utfører service på maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKASJON

Noter identifikasjonsnumrene

Parkklipper 1600 Turbo PIN (TC1600T030001-)

Dersom du må kontakte et autorisert servicesenter for å få informasjon om utføring av service, må du alltid oppgi produktets modell- og identifikasjonsnummer.

Du må finne identifikasjonsnumrene for produktet. Noter opplysningene på linjene nedenfor.

KJØPSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:



MX10674

PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

INNHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhet.....	1
Bruke maskinen.....	11
Bruke klippedekslet	23
Reservedeler	27
Serviceintervaller.....	28
Service - smøring	29
Service - motor	33
Service - transmisjon.....	45
Service - styring og bremseser	51
Service - klippedeksel	52
Service - elektrisk anlegg	60
Service - diverse	63
Feilsøking	68
Lagring.....	71
Spesifikasjoner	72
Stikkordsregister	76

All informasjon og alle illustrasjoner
og spesifikasjoner i denne
brugerhåndboken er basert på den
informasjonen som forelå da boken gikk
i trykken. Vi forbeholder oss retten til å
gjøre endringer uten å opplyse om det
på forhånd.

COPYRIGHT© 2003

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Vi forbeholder oss
alle rettigheter.

COPYRIGHT© 2002

OMTCU18483 K3 - Norsk

SIKKERHET

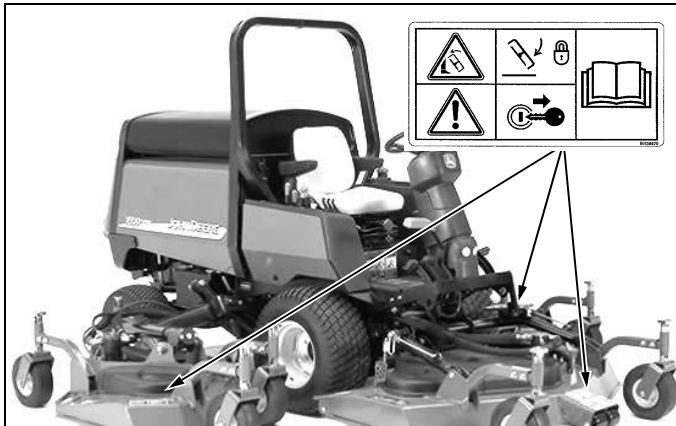
Illustrerte varselmerker



MIF

Flere viktige steder på maskinen er det festet varselmerker som skal symbolisere en potensiell fare. Faren markeres med en illustrasjon i en varseltrekant. En illustrasjon ved siden av gir opplysninger om hvordan personskader kan unngås. Disse varselkiltene, deres plassering på maskinen og en kort forklaring blir gjennomgått i denne sikkerhetsdelen.

FORSIKTIG



MX10674 M139475

UNNGÅ PERSONSKADE

- Bruk ikke maskinen uten at beskyttelsesskjermene er på plass.
- Hold hender og føtter unna.
- Hold deg unna motordrevne deler.

FØR DU UTFØRER SERVICE

- Stans motoren og ta ut nøkkelen.
- Senk eller fest klipperen i hevet stilling med servicestangen.

ADVARSEL



MX10674 M137684

Svært varm overflate

FORSIKTIG



MX10674 TCU16115

UNNGÅ PERSONSKADE

- Det er nødvendig med opplæring av føreren.
- Les brukerhåndboken.
- Gjør deg kjent med alle betjeningsorganene.
- Sørg for at beskyttelsesskjermene sitter på plass.
- Vedlikehold alt sikkerhetsutstyr.
- Se bak maskinen før du rygger.
- Hold andre mennesker på trygg avstand.
- Hold deg unna motordrevne deler.
- Bruk ikke maskinen på steder der den kan velte.
- Ta aldri med passasjerer.
- Veltebøylen skal være i hevet stilling dersom klaringen ikke hindrer dette.
- Bruk sikkerhetsbelte dersom maskinen brukes uten velt-ebøyle.

SIKKERHET

- Før du forlater maskinen:

Stans motoren, kople inn parkeringsbremsen, ta ut nøkkelen.

ADVARSEL



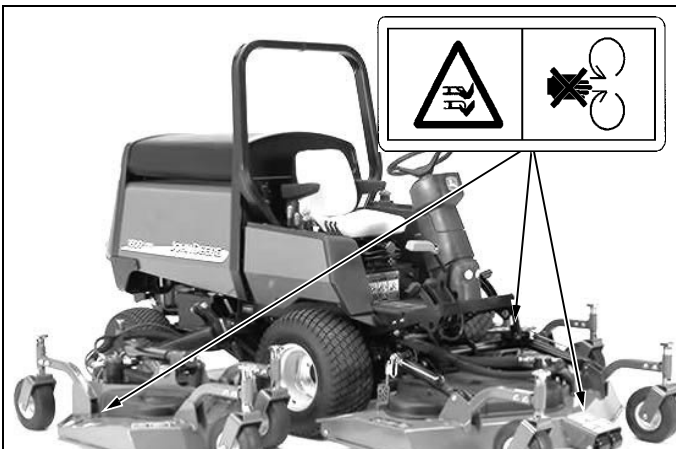
MX10674 TCU51737

For å unngå personskade under transport skal du sørge for at frontmonterte redskaper er senket, og du skal ikke gjøre krappe svinger med sidemonterte redskaper i transportstilling.

Unngå brå stans og senk farten i skråninger slik at du unngår personskader.

Firehjulsdrift. For å unngå klemmeulykker skal du aldri bruke maskinen med kun en aksel hevet.

FARE



MX10674 M118041

Hold deg unna kanten på klippedekslet slik at du ikke skades av de roterende knivene.

ADVARSEL



MX10674 MT6349

BRUK SIKKERHETSELTE

Unngå personskade som følge av klemming. Bruk alltid sikkerhetsbelte. Hopp ikke av maskinen.

FØRERVERNET



MX10674 MX0487

For å opprettholde førersikkerhet og veltebøyle-godkjenning:

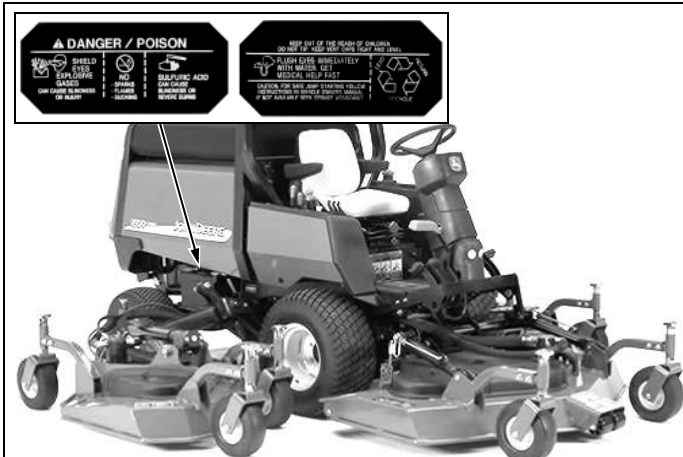
- En skadet veltebøyle skal skiftes ut og ikke repareres eller rettes opp.
- Alle endringer på veltebøylen må godkjennes av produsenten.

GODKJENNING

Ytelse godkjent ved produksjonsdato i henhold til:

OSHA: 29 CFR, Part 1928, Subpart C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

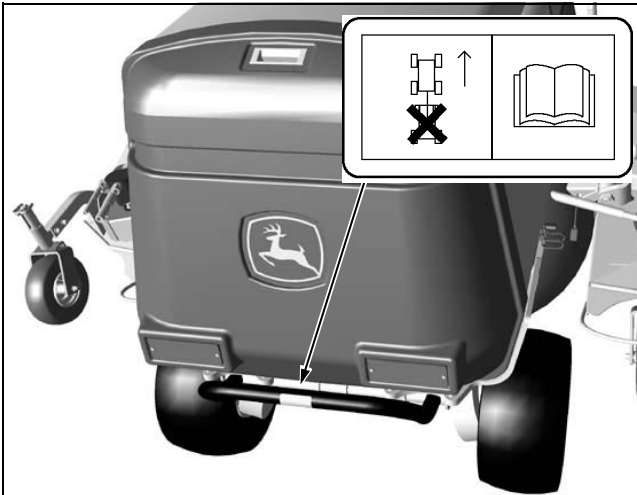
SIKKERHET

FARE/GIFT

MX10674 MX8853

- Beskytt øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller personskade.
- Gnister, flammer og røyking forbudt.
- Svovelsyre kan forårsake blindhet eller alvorlige forbrenninger.
- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Skal ikke vippes. Sørg for at lufteventilene sitter stramt og ikke er skjeve.
- Skyll øynene øyeblikkelig med vann. Kontakt lege så snart som mulig.
- Forsiktig: Følg anvisningene i brukerhåndboken for sikker hjelpestart. Hvis denne ikke er tilgjengelig, må sørge for at du får kvalifisert assistanse.

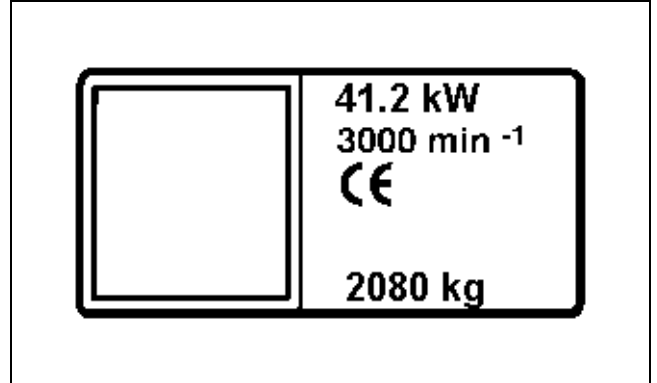
VIKTIG



MX18666 MX18665

Ikke bruk hengselrøret på panseret ved tauing. Det kan føre til skade på maskinen.

CE-godkjennings- og spesifikasjonsmerker



MX15746

Dette merket på maskinen viser at modellen er blitt godkjent og er i overensstemmelse med EU-direktivet 98/37/EØF (89/392/EØF).

Nødvendig føreropplæring

- Eieren av maskinen er ansvarlig for å lære opp de som skal bruke den og mekanikere.
- Eieren/brukeren kan forhindre ulykker og personskader og er ansvarlig for alle uhell, enten det rammer ham selv, andre personer eller eiendom.
- La ikke personer som mangler opplæring, bruke eller utføre service på maskinen.
- Barn skal ikke bruke maskinen. Gjeldende regelverk på stedet kan sette grenser for hvor gammel du må være for å kjøre maskinen.
- Les brukerhåndboken og studer delene om sikkerhet og bruk før du bruker maskinen.
- Dersom brukeren av maskinen ikke kan lese eller forstå håndboken, er eieren ansvarlig for å gjøre brukeren kjent med innholdet. Denne dokumentasjonen er tilgjengelig på andre språk.
- Bruk maskinen på et åpent område uten hindringer og under tilsyn av en erfaren fører.
- Lær å bruke alle betjeningsorganene.
- Føreren må gjennom egen erfaring bli kjent med maskinens egenskaper, som for eksempel hvordan den skal kjøres, stanses og snus.

INGEN TAUING

SIKKERHET

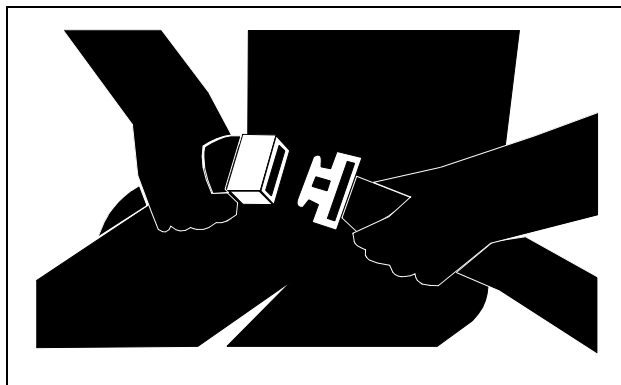
Sikker bruk

- La kun ansvarsfulle voksne mennesker som har lest anvisningene, bruke maskinen. Gjeldende regelverk bestemmer aldersgrensen for å kjøre maskinen.
- Undersøk maskinen før du tar den i bruk. Kontroller at alle skruer og muttere er strammet godt til. Reparer eller skift ut deler som er ødelagte, svært slitte eller som mangler. Skift ut defekte støydempere. Sørg for at beskyttelsesplater og skjermer er i god stand og godt festet. Alle nødvendige justeringer skal foretas før du bruker maskinen.
- Før bruk skal du alltid se etter om knivene, knivboltene og klipperen er slitte eller skadet. Skift ut slitte og skadede kniver og bolter i hele sett slik at balansen opprettholdes.
- Sørg for at alle drev er i nøytral, og at parkeringsbremsen er låst, før du starter motoren. Start kun motoren når du sitter i førerasetet.
- Du skal ikke justere innstillingene til motorens turtallsregulator eller ruse motoren. Å kjøre maskinen i for høy fart kan øke faren for personskaade.
- Bruk aldri klipperen uten at utkasterrennen eller hele gressfangeren er på plass. Bruk aldri klipperen når utkastdeflektoren er hevet, fjernet eller endret, med mindre du bruker gressfanger.
- Kontroller bremsene før du bruker maskinen. Juster eller utfør service på bremsene etter behov.
- Stans maskinen dersom noen kommer inn på arbeidsområdet.
- Dersom maskinen treffer en gjenstand eller vibrerer unormalt mye, skal maskinen stanses og undersøkes. Utfør reparasjoner før du bruker maskinen. Sørg for at maskinen og redskapene blir riktig vedlikeholdt og holdes i god stand.
- Vær oppmerksom på retningen på utkasteråpningen, og sørg for at ingen befinner seg i dette området.
- Forlat ikke maskinen uten tilsyn mens motoren går.
- Maskinen bør kun brukes i dagslys eller med god kunstig belysning.
- Vent til knivene har sluttet å rotere før du kjører over områder uten gress.
- Bruk kun utstyr og redskaper som er godkjent av produsenten. Sørg for at sikkerhetsmerkene er synlige når du monterer ekstrautstyr og redskaper.
- Bruk ikke maskinen dersom du er påvirket av medikamenter eller alkohol.
- Før bruk skal du alltid kontrollere at fører-til-stede-funksjonen fungerer som den skal. Test sikkerhetssystemene. Bruk ikke maskinen uten at disse systemene fungerer som de skal.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet dersom maskinen er utstyrt

med standard veltebøyle eller nedleggbar veltebøyle i hevet stilling.

- Hev aldri klippedekslene mens knivene roterer.
- Du skal ikke bruke øretelefoner for å høre på radio eller musikk. Sikker service og bruk krever din fulle oppmerksomhet.
- Kople ut kraftoverføringen til redskaper ved transport eller når maskinen ikke brukes.
- Reduser turtallinnstillingen når motorhastigheten senkes. Dersom motoren er utstyrt med en avstengningsventil for drivstoffet, skal denne stenges når du slutter å klippe.
- Når maskinen er uten tilsyn, lagret eller parkert, skal du senke klippedekslet med mindre du bruker en positiv mekanisk lås.

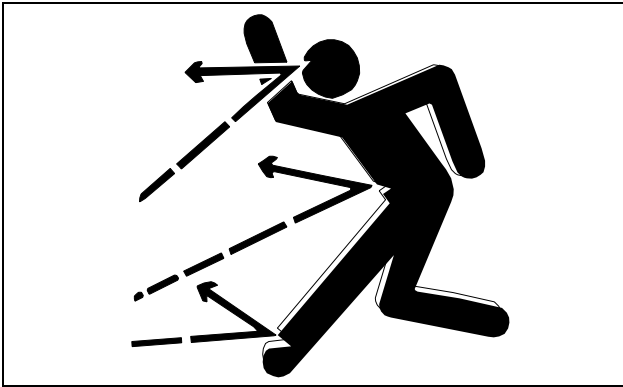
Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte



Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.

Bruk ikke sikkerhetsbelte dersom maskinen brukes med en sammenleggbar veltebøyle (ekstrautstyr) som er sammenfoldet.

Undersøk området som skal klippes

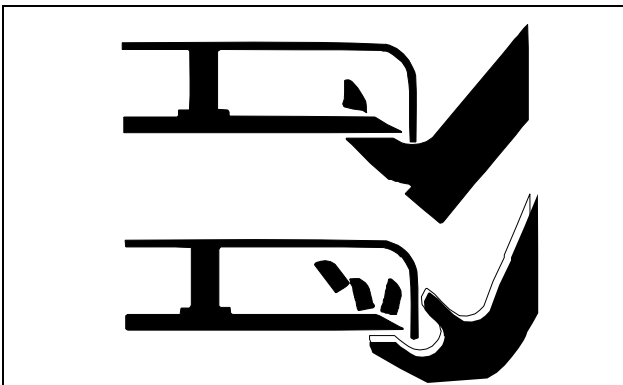


MIF

- Kartlegg terrenget for å finne ut hvilket utstyr og hvilke redskaper som er nødvendig(e) for å utføre arbeidet på en god og forsvarlig måte.
- Området som skal klippes, må ryddes for gjenstander som kan kastes ut fra klipperen. Hold mennesker og dyr unna arbeidsområdet.
- Lavthengende grener og lignende hindringer kan skade føreren eller forstyrre klippingen. Før du klipper må du identifisere eventuelle hindringer, for eksempel lavthengende grener, og klippe bort eller fjerne disse hindringene.
- Undersøk arbeidsområdet. Bestem deg for et forsvarlig kjøremønster. Du skal ikke bruke redskap på steder der markgrepet eller stabiliteten er tvilsom.

De roterende knivene er farlige

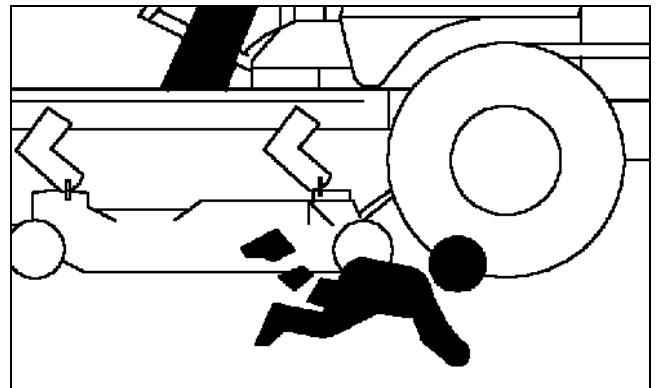
UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSULYKKER:



- Roterende kniver kan kutte av armer og ben og kaste ut gjenstander. Unnlatelse fra å følge sikkerhetsanvisningene kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.
- Hender, føtter og klær skal holdes unna klippedekslet når motoren går.

- Vær alltid oppmerksom, og kjør forsiktig. Mennesker, og særlig barn, kan plutselig bevege seg inn på maskinens arbeidsområde.
- Før du rygger må du stoppe knivene eller redskapene og se nøye etter under og bak maskinen. Vær spesielt oppmerksom på barn.
- Bruk ikke klipperen når du rygger.
- Knivene skal koples ut når du ikke bruker klipperen.
- Parker maskinen forsvarlig før du forlater førersetet for å tømme gressfangerne, renske utkastrennen o.l.

BESKYTT BARN:



MIF

- Tragiske ulykker kan inntreffe hvis føreren ikke er oppmerksom på at det er barn til stede. Hold barn borte fra klippeområdet og under oppsyn av en annen ansvarlig voksen person.
- Ta det aldri for gitt at barn vil holde seg der du sist så dem. Barn synes gressklipping er spennende, så vær oppmerksom når det er barn til stede.
- Sørg for at barna holder seg innendørs når du bruker maskinen. Stans maskinen dersom et barn kommer inn på arbeidsområdet.
- La ikke barn eller personer uten opplæring bruke maskinen.
- La ikke barn sitte på redskapen eller maskinen når du kjører selv om knivene er koplet ut. Trekk ikke barn i vogn eller tilhenger.

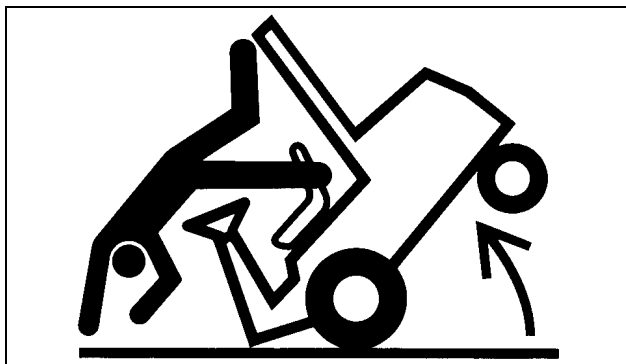
Parker forsvarlig

1. Stans maskinen på flat mark, ikke i en skråning.
2. Kople ut klippeknivene eller annen redskap.
3. Senk redskapene ned til bakken.
4. Kople inn parkeringsbremsen.
5. Stans motoren.

SIKKERHET

6. Ta ut nøkkelen.
7. Forlat ikke av førersetet før motoren har stanset og alle bevegelige deler står stille.
8. Dersom maskinen er utstyrt med avstengningsventil for drivstoffet, skal den stenges.
9. Kople fra den negative batterikabelen eller fjern ten-pluggkabelen (på bensinmotorer) før du utfører service på maskinen.

Unngå velteulykker



MX0490

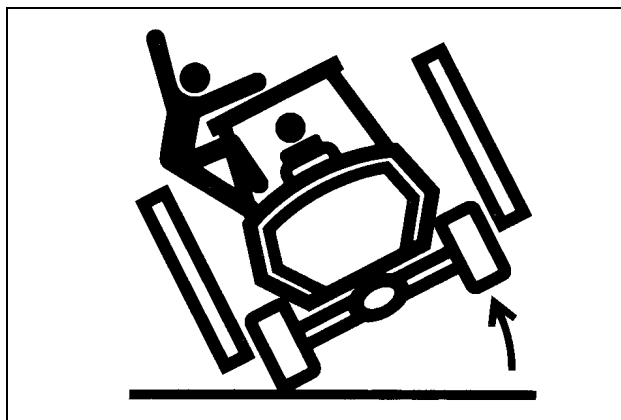
- Når maskinen brukes i skråninger, er det større fare for at føreren mister kontrollen og at det skjer velteulykker, som igjen kan føre til personskade eller dødsfall. Vær alltid ekstra forsiktig i skråninger. Dersom du ikke kan rygge opp skråningen eller dersom du føler deg usikker, skal du la være å klippe den.
- Kjør rett opp og ned en bakke, ikke på tvers.
- Du skal ikke klippe eller kjøre i skråninger uten at du kan rygge opp.
- Bruk langsomme og jevne bevegelser i skråninger. Unngå plutselige endringer av hastighet eller retning.
- Kjør ved lav hastighet når du arbeider i en skråning. Velg et lavt gir eller en lav hastighet slik at du ikke blir nødt til å stoppe eller skifte gir i skråningen.
- Dekkene kan miste grepet i skråninger selv om bremsefungerer som de skal.
- Transporter maskinen med klippedekslene senket for å bedre stabiliteten.
- Kjør sakte og unngå bråstans når redskapet er fjernet.
- Sving ikke i skråninger med mindre det er nødvendig. Sving sakte og sving i nedoverbakke. Du skal ikke skifte til nøytral og trille i nedoverbakke.
- Vær på vakt mot hull eller andre skjulte farer i terrenget. Maskinen kan komme til å velte i ulendt terreng. Høyt gress kan skjule hindringer.

- Hold deg unna skrenter, grøfter o.l. Maskinen kan plutselig velte dersom et hjul er over kanten på en klippe eller grøft, eller dersom en kant gir etter.
- Vær ekstra forsiktig når du bruker gressfangere eller andre redskaper. Disse kan endre maskinens stabilitet. Bruk ikke gressfanger i bratte bakker.
- Følg produsentens anvisninger ved bruk av hjulvekter eller motvekter for å bedre stabiliteten når du arbeider i skråninger, eller ved bruk av front- eller bakmonterte redskaper. Fjern vektene når det ikke er behov for dem.
- Stans ikke midt i en bakke. Dersom maskinen stanser eller du mister markgrepet når du kjører opp en bakke, må du kople ut knivene på klipperen og rygge sakte ned.
- Dersom maskinen brukes når gresset er vått, kan det føre til at markgrepet reduseres og maskinen sklir.

Kontroller hjulboltene

- Dersom hjulboltene ikke er strammet godt nok, kan det føre til alvorlig personskade.
- Kontroller strammingen av hjulboltene ofte i løpet av de første 100 driftstimene.
- Hver gang hjulboltene og hjulmutterne har vært løsnet, skal de strammes til med riktig moment.

Ta aldri med passasjerer

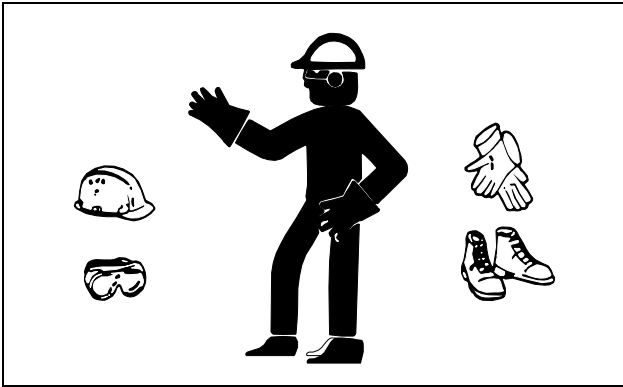


MX0488

- Kun føreren skal sitte på maskinen. Ta aldri med passasjerer.
- Passasjerer som sitter på maskinen eller redskapet, kan treffes av fremmede gjenstander eller kastes av og pådra seg alvorlige skader.
- Passasjerer hindrer sikten for føreren slik at maskinen ikke lenger brukes på en forsvarlig måte.

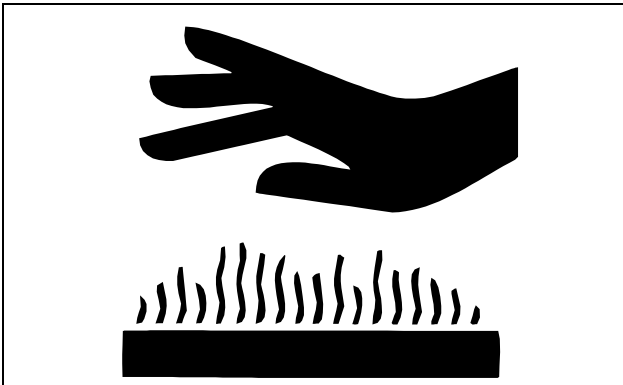
SIKKERHET

Bruk egnede klær



- Bruk alltid vernebriller eller briller med sidebeskyttelse og hjelm når du bruker maskinen.
- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er velegnet for oppgaven.
- Når du klipper, skal du bruke solid fottøy og lange bukser. Bruk ikke gressklipperen når du er barbent eller går i åpne sandaler.
- Bruk passende verneutstyr, for eksempel ørepropper. Høyt støynivå kan føre til svekkelse eller tap av hørselen.

Unngå brann



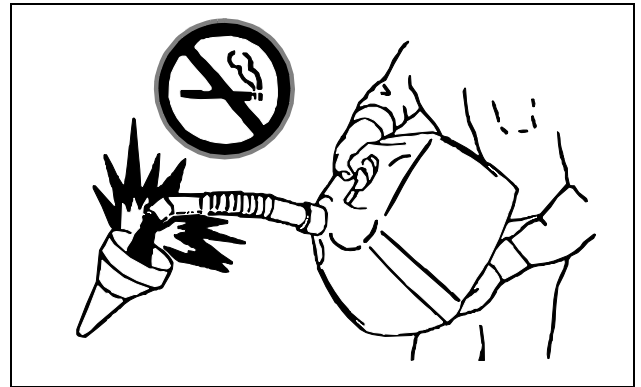
- Fjern gress og rusk fra motorhuset og området rundt eksospotten før og etter bruk av maskinen, spesielt etter klipping eller bioklipping i tørt vær.
- For å redusere faren for brann skal du sørge for at det ikke er gress, løv eller overflødig smørefett i og rundt motoren.
- Tørk opp olje- og drivstoffsøl.
- La motoren avkjøles før maskinen settes vekk på et lukket område.
- Du skal aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går eller er svært varm. La motoren avkjøles i

noen minutter.

- Du skal aldri lagre utstyr med drivstoff på tanken inne i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnist.
- Steng alltid for drivstofftilførselen ved lagring eller transport av maskinen.

Sikker håndtering av drivstoff

Drivstoff og drivstoffdamp er svært brannfarlig:



- Fyll ikke drivstoff på maskinen mens du røyker, når maskinen er i nærheten av åpen flamme eller gnister, eller når motoren er i gang. Stans motoren og la den avkjøles før du fyller på drivstoff.
- Du skal aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går.
- Sett lokkene forsvarlig på drivstofftanker og beholdere.
- Du skal aldri fylle på drivstofftanken eller tappe ut drivstoff når maskinen står i et lukket område. Fyll på drivstofftanken utendørs.
- Unngå brann. Tørk straks opp drivstoffsøl. Hvis du søler drivstoff på klærne, må du skifte klær med en gang. Prøv ikke å starte motoren. Flytt maskinen vekk fra området der det er sølt, og unngå antennelseskilder til drivstoffdampen har forsvunnet.
- Lagre ikke drivstoffbeholdere eller maskinen med drivstoff på tanken i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnist.
- Unngå at brann eller eksplosjon oppstår på grunn av utladning av statisk elektrisitet. Bruk kun godkjente, bærbare drivstoffbeholdere som ikke er av metall. Dersom du bruker trakt, skal den være av plast og uten sil eller filter.

SIKKERHET



- Utladning av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp i en drivstoffkanne som ikke er jordet. Fjern drivstoffkannen fra lasteplanet på en maskin eller bagasjerommet i en bil, og sett den på bakken i god avstand fra maskinen før fylling. La tuten være i kontakt med åpningen på kannen når du fyller. Ikke bruk en opplåsningsanordning for tuten.
- Når det er mulig, bør du fjerne utstyret fra tilhengere eller lasteplan, og fylle på drivstoff på bakken. Er ikke dette mulig, bør du bruke en bærbar drivstoffkanne av plast når du fyller drivstoff på utstyret mens det står på et lasteplan eller en tilhenger.
- Bruk ikke bensin med metanol på maskiner med bensinmotor. Metanol er skadelig både for miljø og helse.

Sikkert vedlikehold



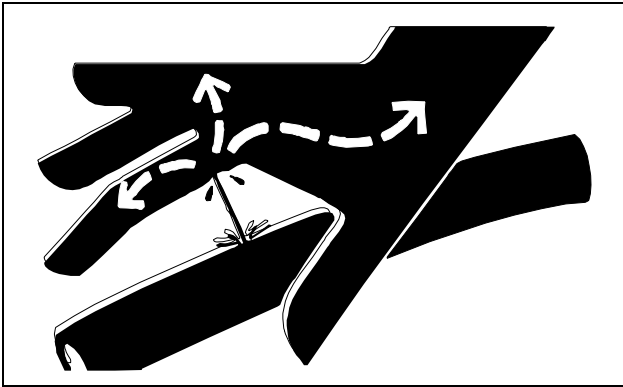
MIF

- Kun kvalifiserte voksne personer som har fått opplæring, skal bruke denne maskinen.
- Sørg for at du forstår servicerutinene før du utfører service. Hold arbeidsplassen ren og tørr.
- La ikke motoren gå på et begrenset område der farlig karbonmonoksidgass kan samle seg.

- Du må aldri smøre, utføre service på eller justere maskinen når den er i bevegelse. Vent til all bevegelse på maskinen har stanset før du justerer, rengjør eller reparerer.
- Sørg for at sikkerhetsutstyr er på plass og i god stand. Sørg for at alle komponenter er godt festet.
- Vær forsiktig dersom maskinen har flere kniver, ettersom rotasjon av en kniv kan føre til at de andre knivene også roterer.
- Hender, føtter, klær, smykker og langt hår skal holdes unna alle bevegelige deler slik at de ikke setter seg fast.
- Senk redskapene ned til bakken før du rengjør eller utfører service på maskinen. Kople fra all strømtilførsel, og stans motoren. Kople inn parkeringsbremsen, og ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.
- Kople fra batteriet eller fjern tennpluggkabelen (på bensinmotorer) før du utfører reparasjoner.
- Før du utfører service på maskinen, skal du forsiktig slippe ut trykket i deler med lagret energi, for eksempel hydrauliske deler.
- Sørg for at alle muttere og bolter er stramme, spesielt festeboltene for knivene.
- Sørg for at alle maskindeler som må heves før service utføres, blir støttet forsvarlig opp. Bruk jekker eller service-låser for å støtte opp maskindelen om nødvendig.
- La aldri motoren gå uten at parkeringsbremsen er låst.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Beskytt knivene eller bruk hansker. Vær forsiktig når du utfører service på knivene. Knivene skal kun skiftes ut, ikke rettes ut eller sveises.
- Hold alle deler i god stand og pass på at de er riktig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller ødelagte deler. Skift ut alle slitte eller skadde merker med sikkerhetsinformasjon og anvisninger.
- Gressfangerens deler er utsatt for slitasje, skade og forringelse som kan føre til at bevegelige deler blottlegges eller at gjenstander kastes ut. Kontroller delene ofte, og skift dem ut med produsentens anbefalte deler etter behov.
- Lad batteriene i et åpent, godt ventilert område på avstand fra gnister. Trekk ut ledningen til batteriladeren før du kopler den til eller fra batteriet. Bruk beskyttende klær og isolert verktøy.
- Det skal ikke utføres endringer på maskinen eller sikkerhetsutstyret. Endringer som ikke er godkjente, kan svekke maskinens funksjonsevne og sikkerhet.
- Kontroller ofte at bremsene virker som de skal. Utfør justeringer og service om nødvendig.

SIKKERHET

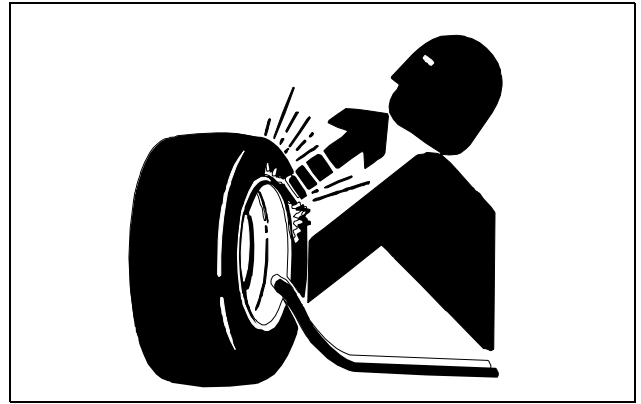
Unngå væsker under høyt trykk



MIF

- Det kan oppstå brudd på hydraulikkslanger og -rør på grunn av skade, knekk, alder eller fordi de på annen måte har vært dårlig beskyttet. Kontroller slanger og rør med jevne mellomrom. Skift ut slanger og rør som er skadet.
- Hydraulikkoplinger kan løsne på grunn av fysiske skader eller vibrasjon. Kontroller koplingene regelmessig. Stram til løse koplinger.
- Væsker under trykk som spruter ut, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig personskade. Dette kan unngås ved at trykket slippes ut før hydraulikkslanger eller andre rør koples fra. Stram til alle forbindelser før slanger og rør settes under trykk.
- Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.
- Skulle en ulykke inntreffe, må du øyeblikkelig oppsøke lege. Dersom væske trenger inn i huden, må den fjernes ved et kirurgisk inngrep i løpet av få timer ellers kan det være fare for koldbrann. Leger som ikke har erfaring med denne typen skader, bør konsultere medisinske spesialister. Informasjon kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. I USA og Canada kan informasjon fås ved å ringe 1-800-822-8262.

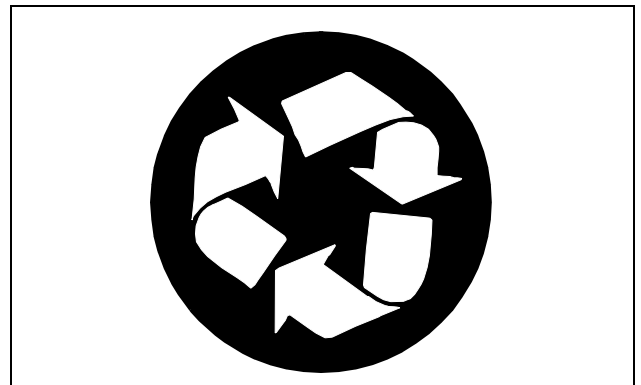
Dekksikkerhet



Dersom dekket eksploderer og skilles fra felgen, kan dette forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

- Ikke forsøk å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Sørg for at lufttrykket i dekkene alltid er korrekt. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk. Hjul og dekk skal aldri sveises eller varmes opp. Varmen kan øke lufttrykket slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.
- Når du fyller luft i dekkene, må du bruke en chuck som kan klemmes på, og en forlengingsslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden og IKKE foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene og se etter lavt trykk, kutt, utbulinger, ødelagte felger eller manglende hjulbolter og -muttere.

Håndtere avfallsprodukter og kjemikalier



Avfallsprodukter som spillolje, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier kan skade miljø og mennesker:

- Oppbevar ikke avfallsprodukter på flasker som brukes til drikkevarer, ettersom noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med din lokale miljøstasjon eller autoriserte

SIKKERHET

forhandler for å få opplysninger om hvordan du skal resirkulere eller kvitte deg med avfallsprodukter.

BRUKE MASKINEN

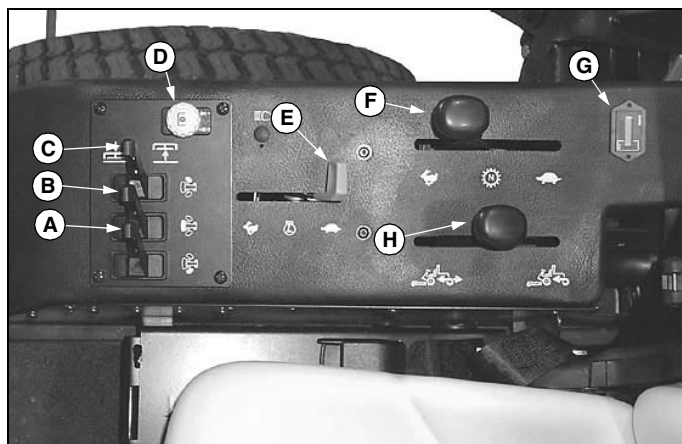
Daglig kontrolliste

- ☐ Test sikkerhetssystemene.
- ☐ Kontroller lufttrykket i dekkene.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået.
- ☐ Kontroller oljenivået i motoren, transmisjonen og hydraulikksystemet.
- ☐ Fjern gress og rusk fra motorhuset og lyddemperen før og etter at du bruker maskinen.
- ☐ Rengjør luftinntaksgitteret.
- ☐ Se etter lekkasjer under maskinen.
- ☐ Kontroller trykfallsindikatoren.
- ☐ Kontroller kjølevæsknivået.

Unngå skade på plastoverflater og lakkerte overflater

- Tørk ikke av plastdeler uten at de skylles først.
- Insektspray kan skade plastoverflater og lakkerte overflater. Bruk ikke insektspray i nærheten av maskinen.
- Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff på maskinen. Drivstoff kan skade overflaten. Tørk straks opp drivstoffsøl.
- Panseroverflaten vil skades dersom den utsettes for sollys over lengre tid.

Førerens betjeningsorganer

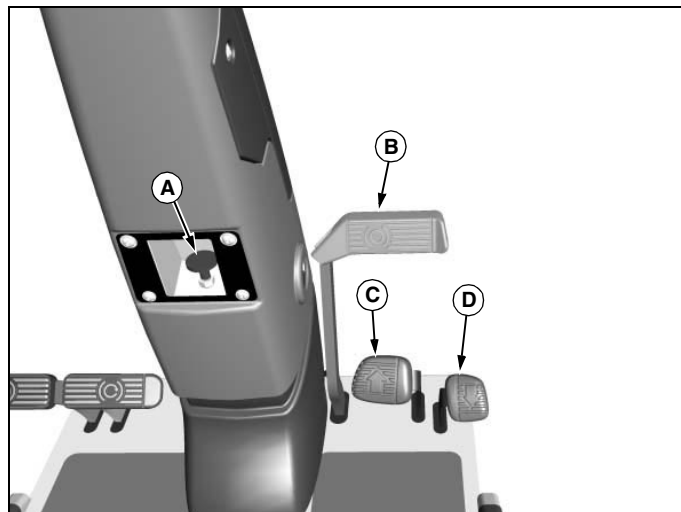


MX18656

- A - Løftespak for venstre sidedeksel**
- B - Løftespak for frontdekslet**
- C - Løftespak for høyre sidedeksel**
- D - Krafttuttaksknott**
- E - Håndgass**
- F - Hastighetsområdespak**

G - Timeteller

H - Spak for firehjulsdraft



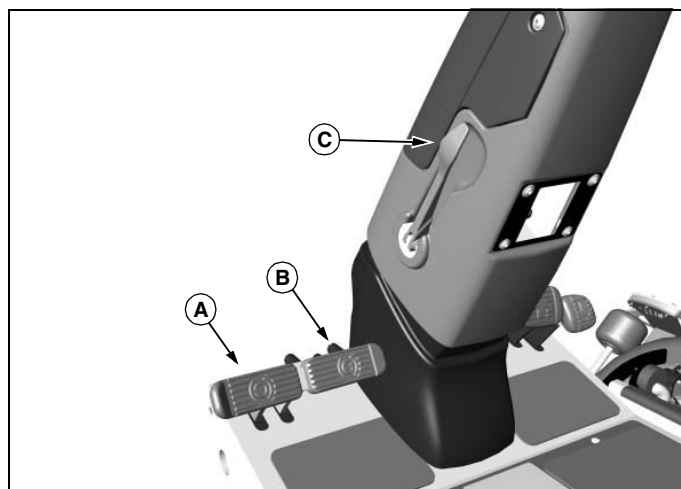
MX13886

A - Parkeringsbremsknott

B - Parkeringsbremspedal

C - Framoverpedal

D - Reverspedal



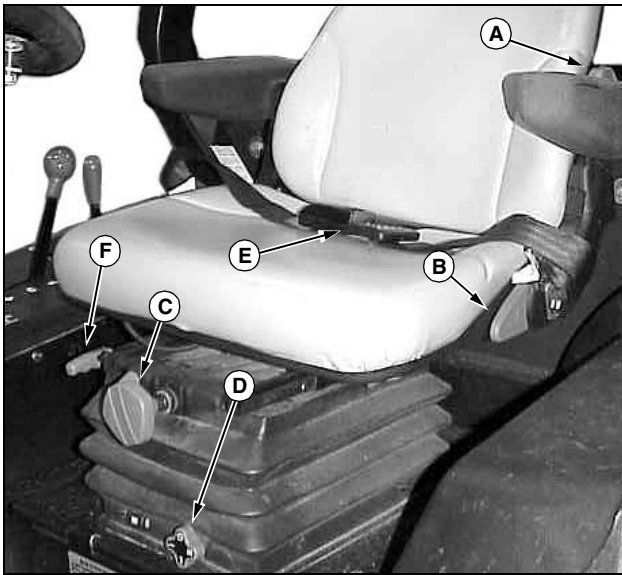
MX13886

A - Venstre styrebremspedal

B - Høyre styrebremspedal

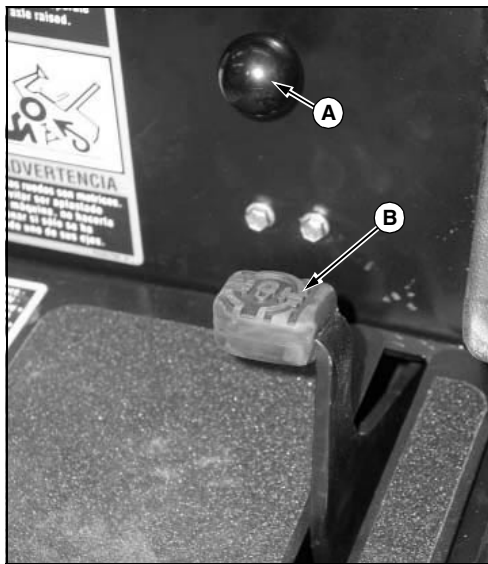
C - Tiltlås for rattstammen

BRUKE MASKINEN



MX5286

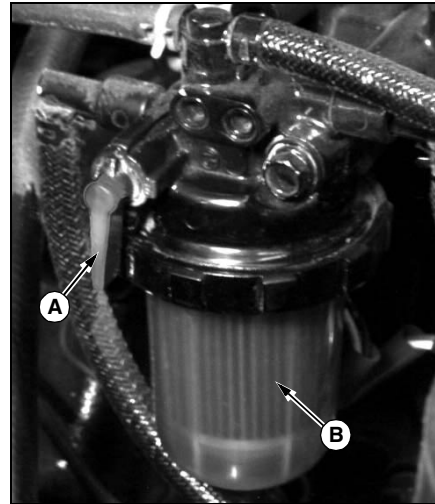
- A - Justeringsknott for lårstøtten
- B - Tiltspak for seteryggen
- C - Justeringsknott for setefjæringen
- D - Justeringsknott for setehøyden
- E - Sikkerhetsbelte
- F - Justeringsspak for setet



MX13887

- A - Utløserknott for seteplattformen
- B - Differensialspærre

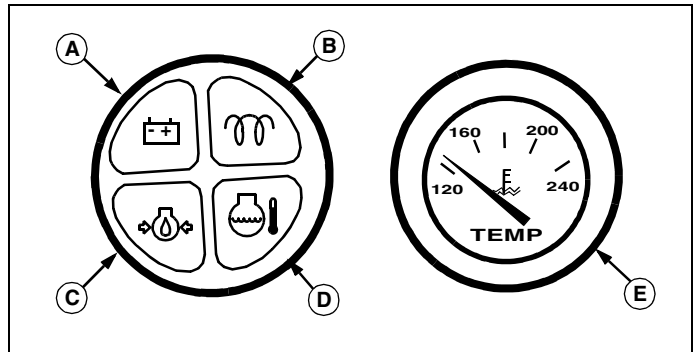
Diverse betjeningsorganer



MX0450

- A - Avstengningsventil for drivstoffet
- B - Drivstoffilter/vannutskiller

Instrumentpanel

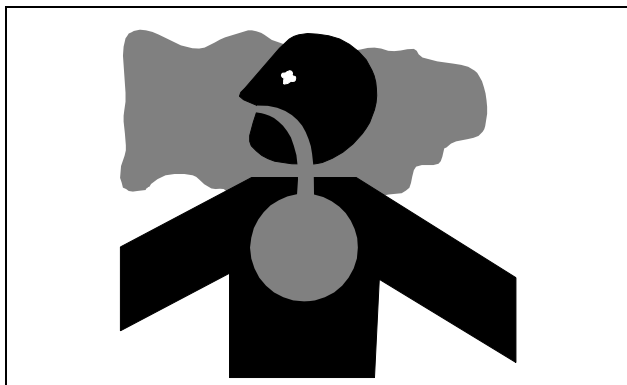


MIF

- A - Lampe for batteriutladning
- B - Lampe for motorforvarmeren
- C - Lampe for motoroljetrykket
- D - Lampe for kjølevæsketemperaturen
- E - Temperaturmåler for motorens kjølevæske

BRUKE MASKINEN

Teste sikkerhetssystemene



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- **Kople en rørforlenger til motorens eksosrør slik at eksosen ledes bort fra området.**
- **La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet slik at eksosen ledes bort.**

Sikkerhetssystemene som er installert på maskinen bør alltid kontrolleres før du bruker maskinen. Sørg for at du har lest maskinens brukerhåndbok, og at du er fullstendig kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemet.

Bruk følgende fremgangsmåter for å kontrollere om maskinen fungerer normalt.

Dersom det oppstår en funksjonsfeil under en av disse testene, skal maskinen ikke brukes. **Ta kontakt med en autorisert forhandler for service.**

Utfør disse testene på et oversiktlig og åpent område. Hold tilskuere unna.

Teste kraftuttakssperren

1. Sitt i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Trekk kraftuttaksbryteren opp til påstillingen.
4. Forsøk å starte motoren.

Resultat: Motoren skal ikke starte. Dersom motoren starter, er det noe galt med sperrekretsen.

5. Kople ut parkeringsbremsen. Forsøk å starte motoren.

Resultat: Motoren skal ikke starte. Dersom motoren starter, er det noe galt med sperrekretsen.

Teste sete- og parkeringsbremssperren

1. Sitt i setet.
2. Skyv kraftuttaksbryteren ned til avstillingen.
3. Kople ut parkeringsbremsen.
4. Start motoren.
5. Reis deg fra setet, men gå ikke av maskinen.

Resultat: Motoren skal stanse. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen.

Teste parkeringsbremsen

1. Stans maskinen i en bakke med en helling på 17° (30 %). Stans motoren, og kople inn parkeringsbremsen.
2. Sett transmisjonen i N (nøytral).
3. Forsikre deg om at parkeringsbremsen klarer å holde maskinen slik at den ikke triller.

Resultat: Parkeringsbremsen skal forhindre at maskinen flytter seg. Dersom maskinen flytter seg, må bremsene justeres. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

BRUKE MASKINEN

Stige av og på maskinen

MERK! Stig alltid av og på venstre side av maskinen slik at du ikke kommer bort i betjeningsorganer og pedaler.



MX0466

1. Sett høyre fot på klippedekslet (A) og ta tak i rattet for å holde balansen når du stiger opp på maskinen.
2. Bruk trinnet på løftearmen (B) for å komme opp på førerplattformen.

Justere setet

Slik justerer du setestillingen:



MX5286

1. Trekk justeringsspaken (A) for setet opp og ut av låst stilling.
2. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.
3. Slipp spaken.

Slik justerer du seteryggen:

1. Trekk opp tiltspaken (B) for seteryggen og flytt ryggen til en behagelig stilling. Slipp spaken slik at seteryggen låses på plass.
2. Vri knotten (C) for lårstøtten bakover for å øke støtten eller framover for å redusere støtten.

Slik justerer du setefjæringen:

MERK! Justering må gjøres når føreren ikke sitter i setet.

1. Vri knotten (D) for justering av setefjæringen mot høyre for å redusere fjæringen og mot venstre for å øke fjæringen.
2. Sitt i føresetet og vri knotten (E) for justering av setehøyden til en av de følgende stillingene for å begrense høydebevegelsen til setet:
 - 0 - Lav stilling
 - I - Middels lav stilling
 - II - Middels høy stilling
 - III - Høy stilling

BRUKE MASKINEN

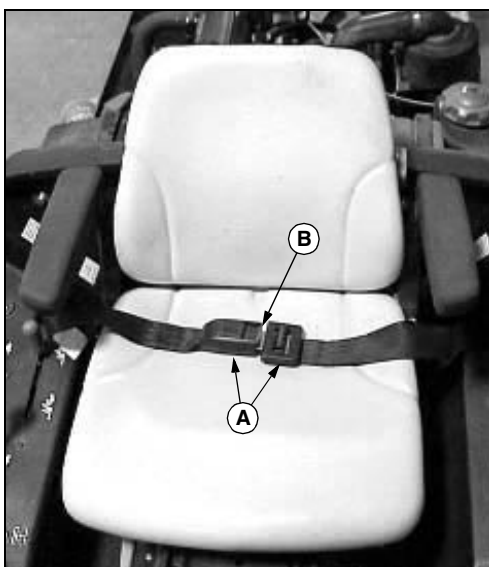
Bruke sikkerhetsbeltet

Feste sikkerhetsbeltet



OBS! Unngå personskade!

- Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.



MX5285

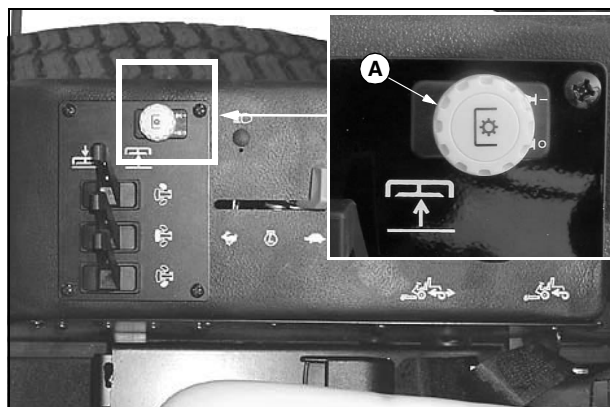
- Kople sammen de to endene på sikkerhetsbeltet (A) slik at de klikker sammen. Løsne eller stram til sikkerhetsbeltet til føreren holdes godt fast i setet.

Løsne sikkerhetsbeltet

- Løsne sikkerhetsbeltet ved å trykke inn den røde knappen (B).

Bruke kraftuttakssperren

MERK! Starteren fungerer ikke dersom kraftuttaket er innkoplet. Dersom bremsepedalen trås inn, vil kraftuttaket koples ut.



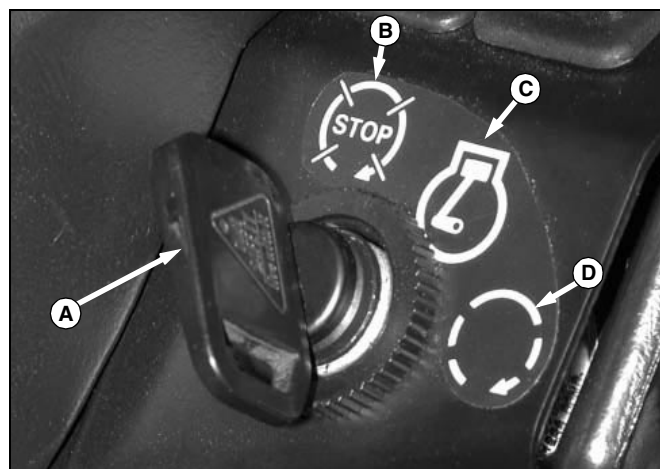
MX5267, MX18656

- Trekk knotten (A) opp for å kople inn kraftuttaket.
- Trykk knotten (A) ned for å kople ut kraftuttaket.

Bruke tenningsnøkkelen

MERK! Starteren vil ikke dra motoren rundt under følgende forhold:

- Kraftuttaket er innkoplet.
- De hydrostatiske kjørepedalene er ikke i midtstilling (nøytralstilling).
- Parkeringsbremsen er ikke innkoplet og føreren sitter ikke i setet.



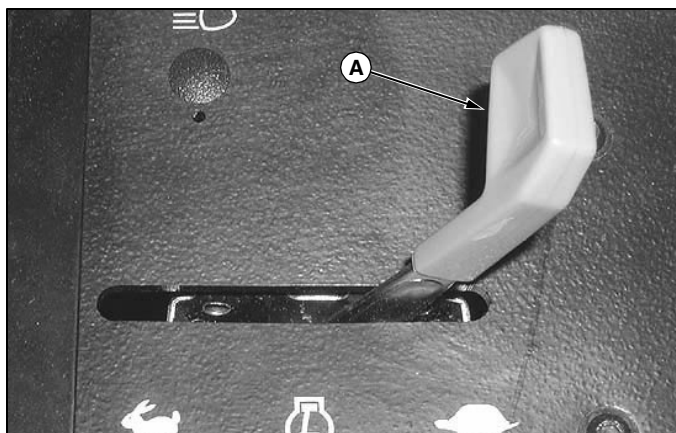
MX13889

- Når du skal slå av tenningen, vis tenningsnøkkelen (A) til stoppstillingen (B).
- Når du skal slå på tenningen, vis tenningsnøkkelen til kjørestillingen (C). Lampene på instrumentpanelet skal tennes og du vil høre en pipelyd.
- Når du skal starte motoren, må du vente til lampen for motorforvarmeren slukkes og så vri tenningsnøkkelen til startstillingen (D). Med en gang motoren starter slipper du tenningsnøkkelen slik at den går tilbake til kjørestillingen.

BRUKE MASKINEN

VIKTIG! Unngå skade! La motoren gå på tomgang i fem minutter før den slås av for å unngå skade på turboladeren.

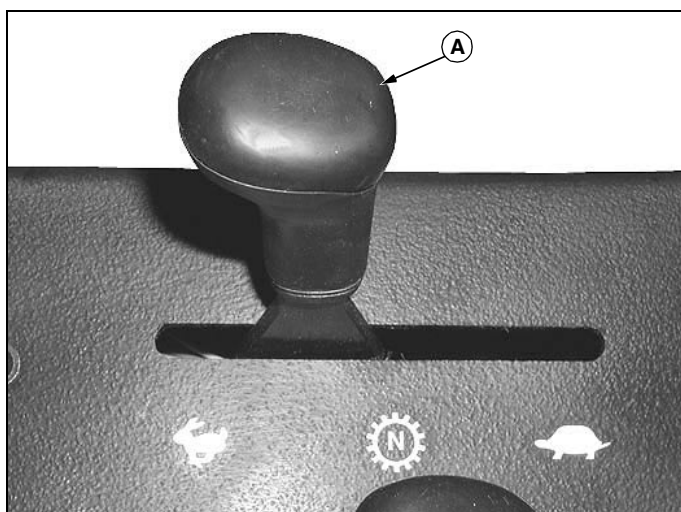
Bruke håndgassen



MX18657

- Trekk håndgassen (A) bakover til stillingen for lavt tomgangsturtall. Bruk denne innstillingen når du starter motoren og manøvrerer klipperen på områder der det er liten plass.
- Skyv håndgassen helt fram til stillingen for høyt tomgangsturtall ved transport og klipping.

Bruke hastighetsområdespaken



MX18658

- Sett hastighetsområdespaken (A) i nøytralstillingen (N) for å hindre at maskinen går.
- Trekk hastighetsområdespaken bakover til stillingen for lavt hastighetsområde ved klipping og transport i lav

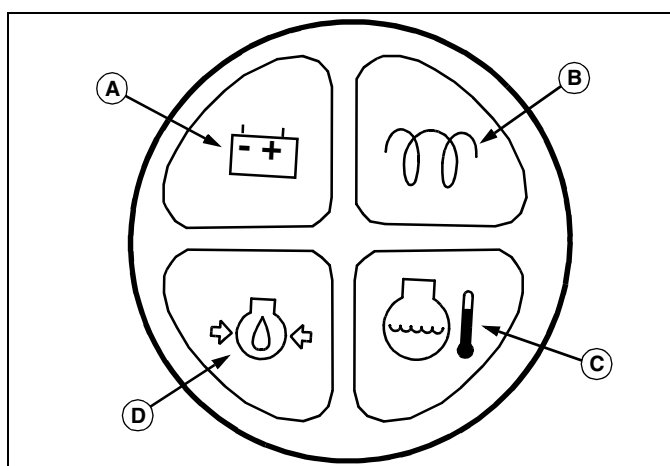
hastighet.

- Skyv spaken framover til stillingen for høyt hastighetsområde for transport ved høy hastighet.

Indikatorlampene

VIKTIG! Unngå skade! Dersom en av indikatorlampene tennes mens motoren går, skal du stanse motoren for å unngå at den skades. Før du starter motoren igjen må du finne årsaken til problemet og utbedre feilen.

Lampe for batteriutladning



MIF

- Lampen for batteriutladning (A) markerer at vekselstrømsgeneratoren ikke lader batteriet tilstrekkelig. Lampen skal tennes når tenningsnøkkelen vris fra stoppstillingen til kjørestillingen. Lampen skal slukkes så snart motoren starter.

Lampe for motorforvarmeren

- Lampen for motorforvarmeren (B) tennes for å markere at motorforvarmeren er aktivert og føreren skal vente til den slukkes før han starter motoren.
- Motorforvarmeren kontrolleres av en temperaturfølsom avbryter, og den vil slås av raskere i varmt vær.
- Dersom motoren startes før lampen slukkes, vil det føre til sløsing av drivstoff, røykutvikling og unødvendig slitasje på starteren.
- Lampen for motorforvarmeren vil også blinke feilkoder dersom føreren forsøker å starte motoren når forholdene ikke ligger til rette for det. (Se "Starte motoren" i denne delen.)

Lampe for kjølevæsketemperaturen

- Lampen for kjølevæsketemperaturen (C) markerer at

BRUKE MASKINEN

motoren overopphetes. Du vil alltid høre en varselalarm når lampen er tent.

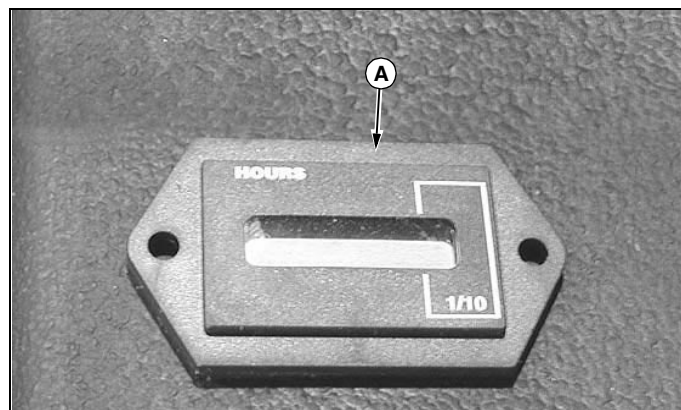
- Dersom lampen tennes under klipping, skal du gjøre følgende:
 - a. Ta foten vekk fra den hydrostatiske pedalen for å stanse maskinen.
 - b. Kople ut kraftuttaket.
 - c. Kople inn parkeringsbremsen.
 - d. Juster gassen til lavt tomgangsturtall.
 - e. Dersom du ser at det lekker mye kjølevæske fra motorrommet, skal du straks stanse motoren.
 - f. Dersom du ikke ser at det lekker kjølevæske eller damp fra motoren, skal du åpne panseret og la motoren gå på tomgang i fem minutter eller til lampen for kjølevæsketemperaturen slukkes. Stans så motoren.
- Kontroller området rundt radiatoren og hydraulikkoljekjøleren, og fjern gress og avfall.
- Fyll ekspansjonsbeholderen for kjølevæsken med kjølevæske og vann i blandingsforholdet 50/50.
- La motoren avkjøles. Undersøk om kjølesystemet er skadet, og utfør reparasjoner. Fyll radiatoren med kjølevæske og vann i blandingsforholdet 50/50.

Lampe for motoroljetrykket

VIKTIG! Unngå skade! Dersom en av indikatorlampene tennes mens motoren går, skal du stanse motoren for å unngå at den skades. Før du starter motoren igjen må du finne årsaken til problemet og utbedre feilen.

- Lampen for motoroljetrykket (D) markerer at motoroljetrykket er lavt. Lampen skal tennes når tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Du vil alltid høre en varselalarm når lampen er tent. Lampen skal slukkes (og lydarmen stanse) så snart motoren starter.

Timeteller



MX18660

Timetelleren (A) registrerer hvor mange timer motoren har gått.

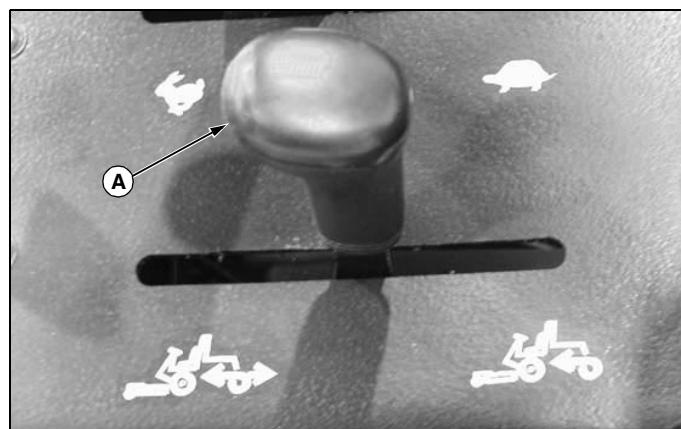
Bruk timetelleren og oversikten over serviceintervallene (som er plassert i motorrommet) for å bestemme når det bør utføres service på maskinen og klippedekslet.

Bruke spaken for firehjulsdrift



OBS! Unngå personskade! Unngå krappe svinger og svinging i høy hastighet når firehjulsdriften er innkoplet slik at du ikke mister kontrollen eller påfører plenen unødig skade. Bruk ikke konstant firehjulsdrift lenger enn nødvendig.

MERK! "Ved behov" fungerer bare forover.



MX18659

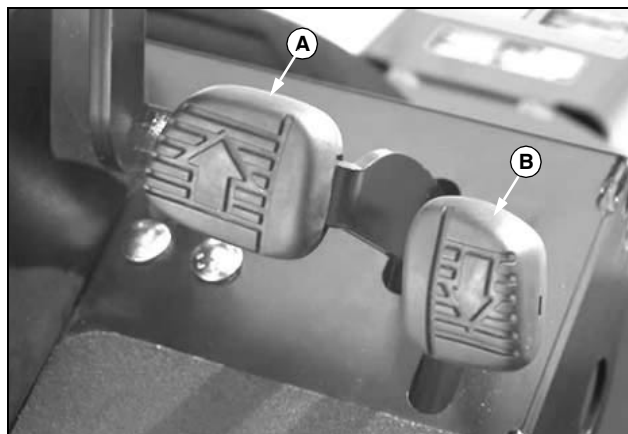
- Trekk spaken (A) for firehjulsdrift bakover (til stillingen som er vist) for å kople inn firehjulsdrift "ved behov". Bakhjulsdrift koples inn når forhjulene slurer, og vil koples ut automatisk.

BRUKE MASKINEN

VIKTIG! Unngå skade! Det kan føre til skade hvis det hele tiden kjøres i firehjulsdrift ved klipping eller transport. Firehjulsdrift bør bare brukes etter behov ved kjøring i revers.

- Skyv spaken for firehjulsdrift framover for å kople inn konstant firehjulsdrift. Firehjulsdriften låses for kjøring framover og bakover.

Bruke de hydrostatiske pedalene



MX13885

Bruke framoverpedalen:

1. Trå inn framoverpedalen (A) når du vil kjøre framover. Trå pedalen enda lenger inn dersom du vil kjøre fortere.
2. Slipp opp pedalen for å gå tilbake til nøytralstillingen og stanse klipperen.

Bruke reverspedalen:

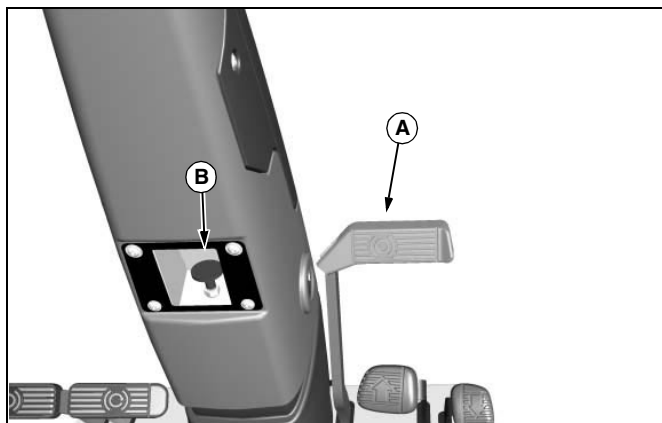


OBS! Unngå personskade! Barn eller tilskuere kan skades ved overkjørsel eller på grunn av roterende kniver. Før du rygger må du se nøye etter bak maskinen.

1. Trå inn reverspedalen (B) for å rygge. Trå pedalen enda lenger inn dersom du vil kjøre fortere.
2. Slipp opp pedalen for å gå tilbake til nøytralstillingen og stanse maskinen.

Bruke bremsene

Bruke hovedbremspedalen



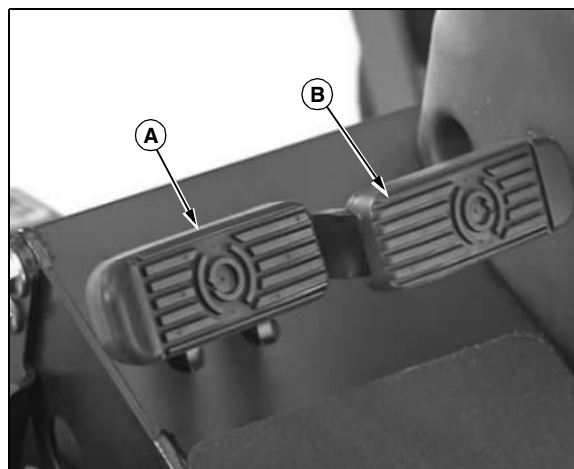
MX18578

1. Trå inn bremsepedalen (A) for å holde maskinen i ro eller ved nødstop. Kraftuttaket vil koples ut når hovedbremsepedalen trås inn. Kraftuttaksbryteren må settes tilbake for å starte opp kraftuttaket etter at du tar foten vekk fra bremsen.

Bruke parkeringsbremsen

1. Kople inn parkeringbremsen ved å trå hovedbremsepedalen helt inn samtidig som parkeringsbremsens låseknapp (B) trekkes oppover.
2. Kople ut parkeringsbremsen ved å trå inn hovedbremsepedalen og skyve parkeringsbremsspaken ned. Ta foten vekk fra hovedbremsepedalen.

Bruke styrebremser



MX13890

Styrebremser brukes for å endre retning hurtig innefor maskinens bredde. Unngå å låse hjulene med styrebremsen i områder hvor plenen ikke må skades. Styrebremser vil ikke svinge maskinen dersom differensialsperreren er koplet inn.

BRUKE MASKINEN

1. Trå inn venstre styrebremspedal (A) for å redusere eller stoppe rotasjonen til venstre forhjul, mens høyre forhjul fortsetter å rotere. Maskinen vil svinge mot venstre. Ta foten vekk fra styrebremspedalen for å fortsette å kjøre i rett linje.
2. Trå inn høyre styrebremspedal (B) for å svinge mot høyre.

Bruke pedalen for differensialsperran



MX13887

Differensialsperran brukes for å bedre markgrepet i skråninger og på glatte overflater. Framakselen vil låses slik at forhjulene roterer sammen.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal kun bruke pedalen når du trenger bedre markgrep. Kople ikke inn differensialsperran ved høy hastighet, og unngå krappe svinger når differensialsperran er innkoplet slik at plenen ikke skades.

Slik kople du inn differensialsperran:

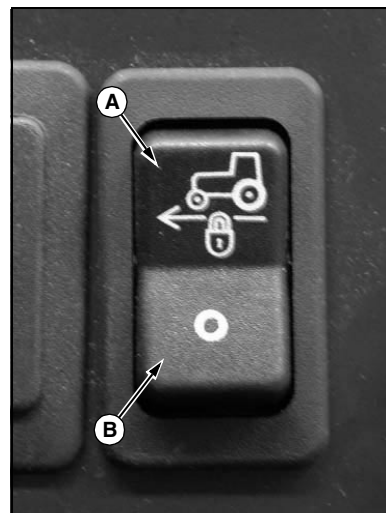
1. Trå inn pedalen med venstre fot og hold den inne.

Slik kople du ut differensialsperran:

1. Ta foten vekk fra pedalen.
2. Differensialsperran vil være låst så lenge hjulbelastningen er ujevn. Så snart belastningen på transmisjonen er utjevnet og redusert, koples differensialsperran ut.

Bruke fartsholderen

Kople inn fartsholderen



MX13891

1. Trå inn foroverpedalen til maskinen har oppnådd ønsket kjørehastighet.
2. Skyv fartsholderbryteren (A) helt forover og slipp bryteren. La bryteren fjære tilbake til midtstillingen.
3. Ta foten vekk fra framoverpedalen. Maskinen skal nå fortsette å kjøre ved ønsket hastighet.

Kople ut fartsholderen

For å kople ut fartsholderen må du enten:

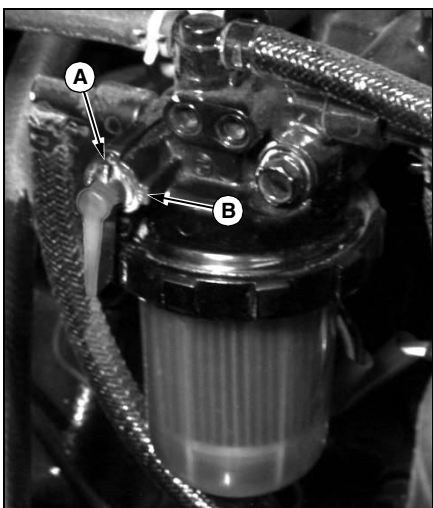
- Trå inn bremsepedalen.
- Eller: trykke ned nederste del (B) av fartsholderbryteren.

Bruke avstengningsventilen for drivstoffet

MERK! Steng av drivstofftilførselen når maskinen skal lagres eller transporteres på tilhenger.

1. Åpne panseret.
2. Vri avstengningsventilen til åpen eller stengt stilling:

BRUKE MASKINEN

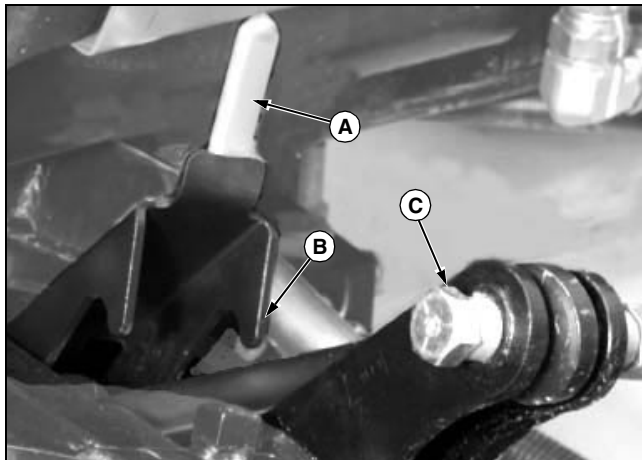


MX0450

- Vri håndtaket slik at pekeren (A) vender oppover som vist.
- Vri håndtaket slik at pekeren vender bakover (B).

Bruke transportlåsen for klippedekslene

1. Stans maskinen.
2. Hev sidedekslene helt opp.



MX0467

3. Skyv ned venstre og høyre transportlåsspak (A) til hakene (B) er over dreietappene (C).
4. Løft transportlåsspaken for å kople ut transportlåsen. Dersom klippedekslet har vært senket mens transportlåsen var innkoplet, må du heve dekslet for å kople ut transportlåsen.

Heve og senke klippedekslene



OBS! Unngå personskade! Hev ikke klippedekslene i skråninger eller ved høy kjørehastighet ettersom det kan føre til at maskinen blir ustø. Kontroller at området under klippedekslet er fritt for hindringer før du senker klippedekslet. Klippedekslet senkes raskt når du skyver kontrollspaken framover. Dekslet vil senkes når tenningsnøkkelen er i startstillingen og føreren sitter i setet selv om motoren ikke går. Bruk aldri noen av betjeningsorganene når du ikke sitter i setet.



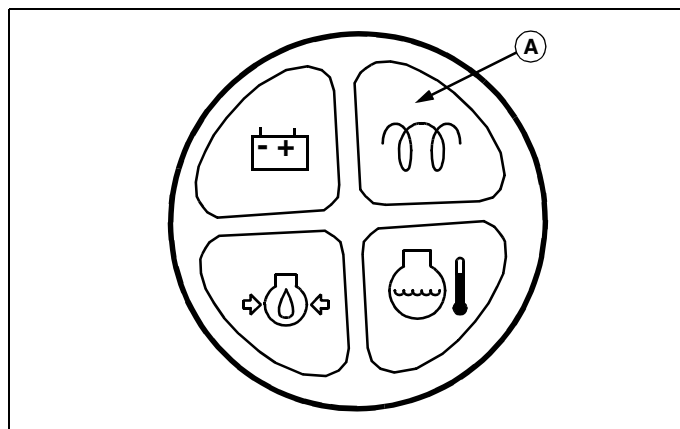
MX18656

- A - Løftespak for venstre sidedeksel**
- B - Løftespak for frontdekslet**
- C - Løftespak for høyre sidedeksel**

1. For å heve et klippedeksel, må du trekke riktig løftespake bakover. Klippedekslet vil heves til du slipper spaken eller til klippedekslet er hevet helt opp.
 2. For å senke klippedekselet skal du skyve løftespaken forover et øyeblikk. Klippedekslet vil senkes helt ned til bakken. Dersom klippedekslet må stanses før det senkes helt ned, skal du trekke løftespaken bakover et øyeblikk for så å la den gå tilbake til midtstillingen.
- Når du hever et av sidedekslene, vil knivene til dette dekslet stanses. Når du senker sidedekslet, vil knivene begynne å rotere igjen.
 - Når du hever frontdekslet, vil knivene til alle dekslene stanses. For at knivene skal begynne å rotere igjen, må du senke frontdekslet og flytte kraftuttaksknotten fra innkoplet til utkoplet stilling og tilbake til innkoplet stilling igjen.

BRUKE MASKINEN

Bruke feilkodene for starteren



MIF

Dersom starteren ikke aktiveres når tenningsnøkkelen vris til startstillingen, ligger ikke alle forholdene til rette for at maskinen kan startes. På instrumentpanelet vil lampen for motorforvarmeren (A) blinke en feilkode når tenning-snøkkelen holdes i startstillingen. Feilkodene består en serie med blink og pauser som må telles og omdannes til et tosifret tall:

- Ett blink, en kort pause og to blink - Føreren forsøkte å starte maskinen uten at parkeringsbremsen var innkoplet, **og** uten at føreren satt i setet. (Ett av disse forholdene må være til stede for at starteren skal aktiveres.)
- Ett blink, en kort pause og tre blink - Føreren forsøkte å starte maskinen med kraftuttaket innkoplet.
- To blink, en kort pause og ett blink - De hydrostatiske pedalene er ikke i nøytralstillingen.

Starte motoren



OBS! Unngå personskade! Unngå sykdom eller eventuelt død på grunn av eksos fra motoren.

La IKKE motoren gå i et lukket område uten at:

- En eksosrørforlengelse koples til motorens eksosrør for å lede eksos bort fra området.
- Vinduer og dører åpnes slik at frisk luft strømmer inn i området og eksosen slipper ut.

MERK! Motoren vil ikke starte uten at kraftuttaket er utkoplet og de hydrostatiske pedalene er i nøytralstillingen.

1. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet (dersom den er stengt).
2. Sett deg i fører-setet. Fest sikkerhetsbeltet.
3. Kople inn parkeringsbremsen.

4. Skyv kraftuttaksknotten til utkoplet stilling.
5. Trekk håndgassen bakover til stillingen for lavt tomgangsturtall.
6. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen. Vent til lampen for motorforvarmeren slukkes.

VIKTIG! Unngå skade! Pass på at starteren ikke overopphetes.

- **Bruk ikke starteren i mer enn ti sekunder om gangen. Vent to minutter før du prøver på nytt dersom motoren ikke vil starte.**

7. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen i opp til ti sekunder. Slipp nøkkelen når motoren starter slik at den går til kjørestillingen.

- Dersom starteren aktiveres, men motoren ikke vil starte, skal du vente i to minutter og prøve igjen i opp til ti sekunder.
- Dersom starteren ikke aktiveres, kan lampen for motorforvarmeren blinke feilkoder mens tenning-snøkkelen er i startstillingen. Se "Bruke feilkodene for starteren" for å finne ut hvorfor motoren ikke vil starte.

VIKTIG! Unngå skade! La ikke motoren gå på tomgang over lengre tid. For mye tomgangskjøring kan føre til overoppheting av motoren, karbonavleiring og dårlig ytelse.

8. La motoren gå på halv gass i to minutter for å varme opp maskinen før den skal brukes.

Stanse motoren

1. Stans kraftuttaket ved å flytte kraftuttaksknotten til utkoplet stilling.
2. Flytte håndgassen til sakte tomgang-stillingen.
3. Kople inn parkeringsbremsen.
4. Senk klippedekslet ned til bakken.

VIKTIG! Unngå skade! La motoren gå på tomgang i to minutter etter at den har vært belastet før den slås av for å unngå skade på turboladeren.

5. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen.
6. Ta ut nøkkelen.

Transportere maskinen

1. Skyv kraftuttaksknotten til utkoplet stilling.
2. Senk frontdekslet.

BRUKE MASKINEN

3. Senk venstre og høyre sidedeksel. (Dersom det er nødvendig å transportere last med sidedekslene hevet, skal du kople inn transportlåsene og holde lav kjørehastighet.)
4. Flytt hastighetsområdespaken framover til transportstillingen.

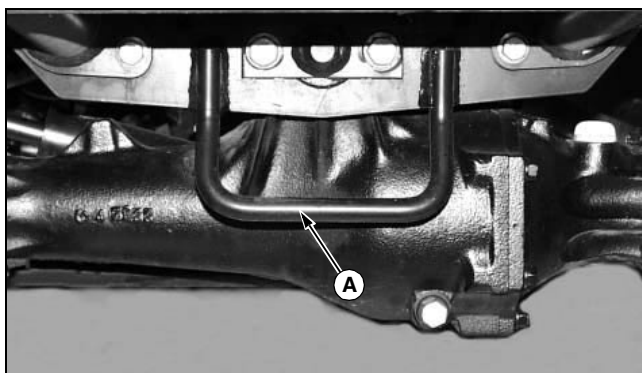
stropphullene på førerplattformen. Stroppe bånd foran og bak må føres nedover og ut fra maskinen.

7. Kontroller at panserets sperrehaker er riktig festet.

Taue maskinen

VIKTIG! Unngå skade! Maskinen skal ikke taues ved høyere hastighet enn 15 mph. Det vil være vanskeligere å styre når motoren er slått av. Du skal ikke taue maskinen uten at det er nødvendig.

1. Kople ut parkeringsbremsen.
2. Sett girområdespaken i nøytralstillingen (N).



MX0491

3. Fest en kraftig kjetting eller slepetau til tauebøylen (A) på maskinens bakaksel.
4. Tau maskinen langsomt og brems om nødvendig.
5. Bruk ikke maskinen til å trekke eller taue et annet kjøretøy eller tilhenger.

Transportere maskinen på tilhenger

Sørg for at tilhengeren har alle lys og skilter som loven krever.

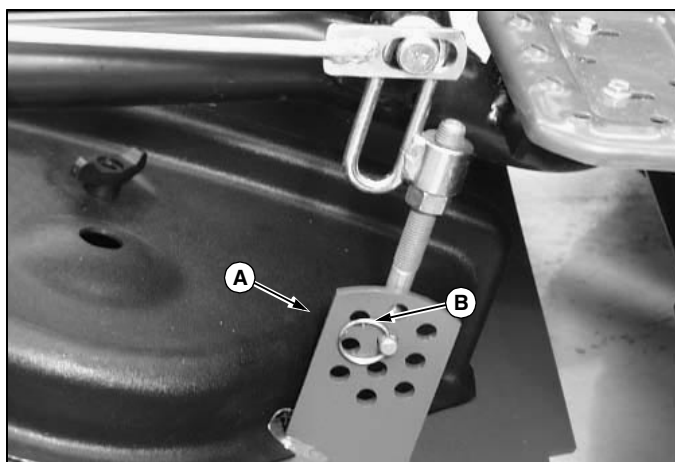
1. Hev sidedekslene og bruk transportlåsen.
2. Kjør framover opp på en kraftig tilhenger med frontdekslet hevet.
3. Senk frontdekslet ned på tilhengeren.
4. Stans motoren, ta ut nøkkelen og kople inn parkeringsbremsen.
5. Steng avstengningsventilen for drivstoffet.
6. Fest maskinen til tilhengeren med ekstra kraftige stroppe, kjettinger eller rep. Fest de bakre stroppene til tauebøylen bak bakakselen. Fest de fremre stroppene til

BRUKE KLIPPEDEKSLET

Justere klippehøyden

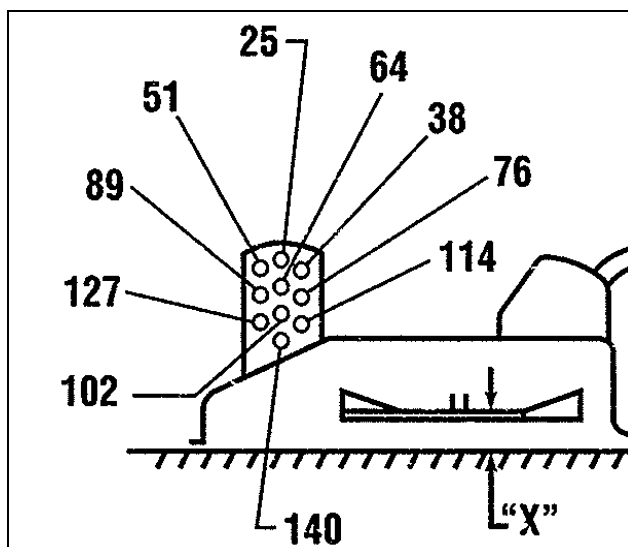
1. Stans maskinen på flat mark, kople ut kraftuttaket og kople inn parkeringsbremsen.
2. Hev alle klippedekslenes. Bruk transportlåsene på venstre og høyre sidedeksel. Stans motoren.
3. Kontroller lufttrykket i alle dekkene på maskinen og i styrehjulene på klippedekslet.
 - Dekkene på maskinens forhjul: 140 kPa (20 psi)
 - Dekkene på maskinens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
 - Klippedekslenes styrehjul: 275 kPa (40 psi)

Justere klippehøyden for frontdekslet



MX3718

1. Fjern festeringen (A) fra opphengsbolten (B) på venstre og høyre side av frontdekslet.



MX0459

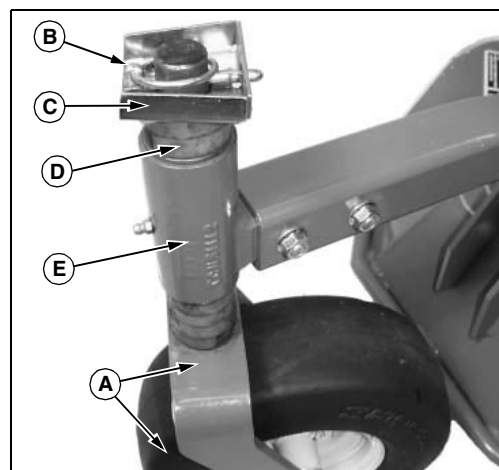
2. Ved hjelp av illustrasjonen ovenfor eller merket som er festet på frontdekslet, plasserer du opphengsboltene i hullene som tilsvarer ønsket klippehøyde.

3. Sett festeringene i opphengsboltene.
4. Juster styrehjulene på frontdekslet slik at de passer til den valgte klippehøyden.

Justere klippehøyden for styrehjulene

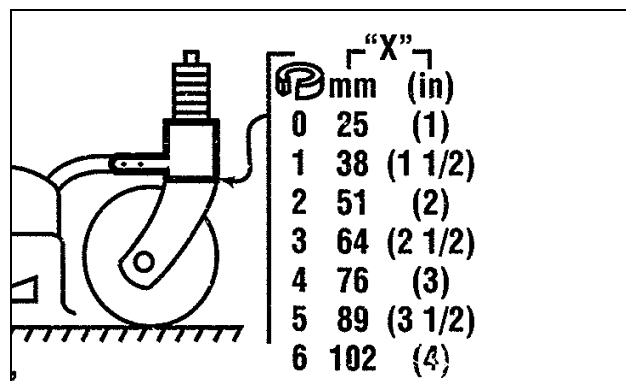
MERK! Denne justeringen gjelder alle styrehjul på frontdekslet og sidedekslenes.

1. Hev klippedekslenes.



MX0462

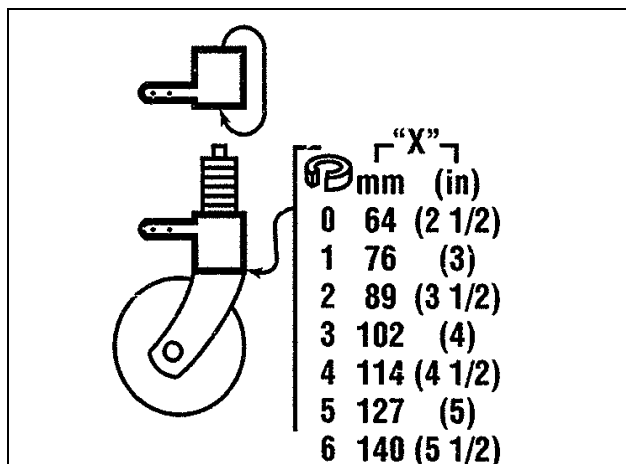
2. Støtt styrehjulet og braketten (A) med den ene hånden mens du fjerner hurtiglåsestiften (B) og avstandsbeskytteren (C).
3. Fjern avstandsstykkene (D) fra toppen av svingakselen for styrehjulet.
4. Senk styrehjulet og svingakselen ut av støttebraketten (E).



MX0459

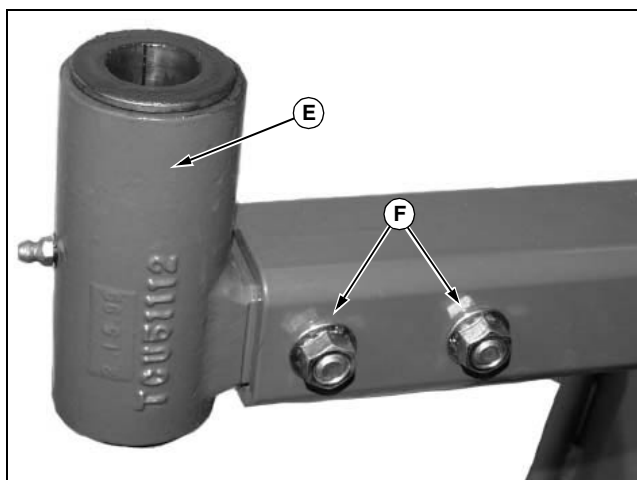
5. Ved hjelp av illustrasjonene ovenfor eller merket som er festet på frontdekslet, velger du antall avstandsstykker som er nødvendig for å oppnå ønsket klippehøyde.

BRUKE KLIPPEDEKSLET



MX0460

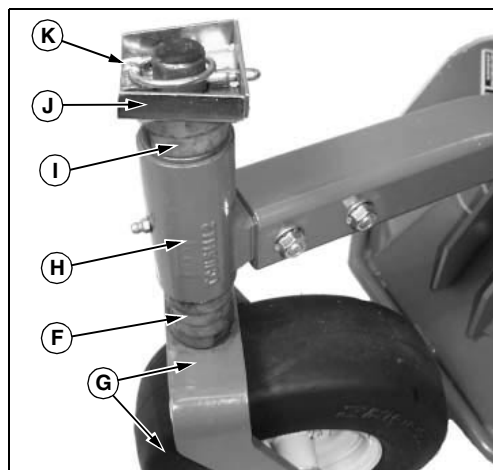
6. Vipp støttebrakettene over for å justere knivene til en klippehøyde som er høyere enn 102 mm (4 in.).



MX0463

- For å vippe over støttebrakettene (E) må du fjerne de to hodeskruene, mutterne og foringene (F) som fester støttebraketten til armen på klippedekslet. Fjern brakettene fra armen, vipp over brakettene og monter dem på armen igjen.

7. Sett i hodeskruene og mutterne, men vent med å stramme til mutterne.



MX0462

8. Monter riktig antall avstandsstykker (F) på styreakselen.

9. Skyv styrehjulet og braketten (G) opp gjennom støttebraketten (H).

10. Sett på resterende avstandsstykker (I) på toppen av styreakselen.

MERK! Når du justerer sidedekslene til 25 mm (1 in.) klippehøyde, skal du ikke montere avstandsbeskytter (J) innerst på styrehjulets svingaksel. Avstandsbeskytteren kan komme borti panseret når sidedekslet er hevet.

11. Monter avstandsbeskytteren (J) slik at den åpne enden vender framover (som vist).

12. Monter hurtiglåsestiften (K) i styreakselen og i hullet i avstandsbeskytteren. Trekk festeløkken over styreakselen.

13. Dersom klippehøyden justeres til over 102 mm (4 in.), skal du gjøre følgende:

- Senk klippedekslet ned til bakken.
- Drei styrehjulene helt bakover (slik de ville være ved vanlig kjøring forover).
- Stram til støttebrakettene.

Kontrollere nivelleringen av klippedekslet

- Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
- Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.
- Kontroller lufttrykket i alle dekkene på maskinen og i styrehjulene på klippedekslet.
 - Dekkene på maskinens forhjul: 140 kPa (20 psi)
 - Dekkene på maskinens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
 - Klippedekslenes styrehjul: 275 kPa (40 psi)
- Still inn klippedekslene i ønsket klippehøyde.

BRUKE KLIPPEDEKSLET

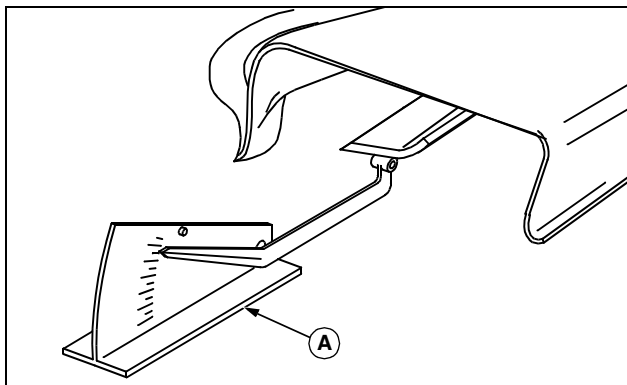
5. Kontroller at styrehjulene på frontdekslet og bakke oppheng er justert til samme høyde.



OBS! Unngå personskade! Knivene er skarpe! Bruk kraftige hansker når du roterer knivene for å beskytte hendene.

6. Kontroller at alle styrehjul sleper bakover, slik de vil gjøre ved vanlig kjøring forover.

7. Drei knivene slik at de står parallelt med framakselen.



MIF

Skiltplassering: En praktisk nivelleringsmåler (A) som kan smettes inn under kanten på klippedekslet for å måle knivhøyden, kan fås hos din John Deere-forhandler.

8. Mål avstanden fra tuppen av den ytterste kniven og ned til bakken. Gjør det samme med kniven på den andre siden av klippedekslet. Knivene skal være vannrette på begge sidene av dekslet.

9. Snu de ytterste knivene slik at de står i maskinens lengderetning.

10. Mål høyden ned til bakken foran og bak på den ytre kniven. Gjenta på den andre siden.

Resultat:

- Knivenes klippehøyde skal være lik fra side til side.
- De bakre spissene på knivene skal være 6 mm (0.25 in.) høyere enn de fremre spissene.

Nivellere klippedekslet

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.

3. Kontroller lufttrykket i alle dekkene på maskinen og i styrehjulene på klippedekslet.

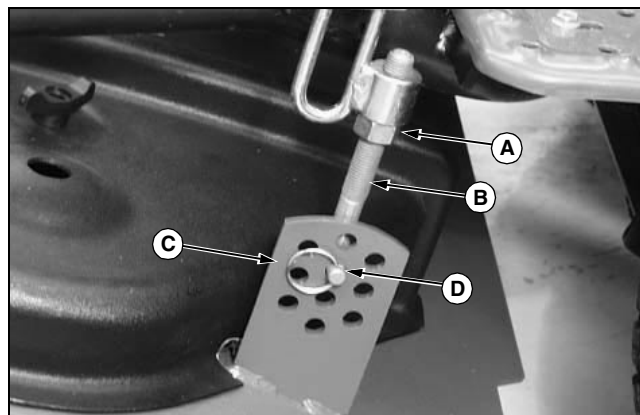
- Dekkene på maskinens forhjul: 140 kPa (20 psi)

- Dekkene på maskinens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
- Klippedekslenes styrehjul: 275 kPa (40 psi)

4. Still inn klippedekslene i ønsket klippehøyde.

5. Drei alle styrehjul helt bakover (slik de ville være ved vanlig kjøring forover).

Nivellere frontdekslet



MX3718

1. Løsne låsemutteren (A) på dekselhengeren (B).
2. Fjern festeringen (C) fra opphengsbolten (D).
3. Vri den bakre opphengsbolten opp eller ned for å justere høyden på klippedekslet til knivene er nivellerte fra side til side og forover og bakover.
4. Sett opphengsbolten (D) tilbake i det riktige høydejusteringshullet, og fest med festeringen.
5. Stram til låsemutteren (A).

MERK! Det kan være nødvendig å redusere lufttrykket i styrehjulene kun på den ene siden for at klippedekslet skal bli riktig nivellert.

Nivellere sidedekslene

Sidedekslene kan nivelleres ved å redusere lufttrykket i de to styrehjulene på den siden som er for høy. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk.

Kople inn knivene



OBS! Unngå personskade! Hold hender og føtter unna klippedekslene når kraftuttaket er innkoplet. Før du kopler inn kraftuttaket må alle tilskuere, og SÆRLIG BARN, forlate området.

MERK! La motoren gå på full gass når du klipper.

1. Start motoren og varm den opp.
2. Flytt hastighetsområdespaken til stillingen for lav

BRUKE KLIPPEDEKSLET

hastighet.

3. Kople ut parkeringsbremsen.
4. Senk klippedekslene ned til bakken.
5. Flytt håndgassen framover til stillingen for full gass.
6. Dra krafttuttsbryteren opp.
 - Knivene skal nå koples inn.
 - Dersom et sidedeksel ikke senkes, vil knivene på dette dekslet ikke starte før dekslet senkes.
 - Dersom frontdekslet ikke senkes, vil ingen av knivene koples inn.
7. Hev klippedekslene for å kople ut knivene:
 - Dersom et sidedeksel heves under klipping, vil knivene på det dekslet koples ut. Knivene vil begynne å rotere igjen så snart sidedekset senkes.
 - Dersom frontdekslet heves under klipping, vil alle knivene på alle dekslene koples ut. Så snart frontdekslet senkes må krafttuttsknotten flyttes til innkoplet stilling, deretter til utkoplet stilling og så til innkoplet stilling for at knivene skal begynne å rotere igjen.
 - Flytt krafttuttsbryteren til avstillingen for å kople ut knivene.

RESERVEDELER

Serviceokumentasjon

Dersom du ønsker et eksemplar av delekatalogen eller den tekniske håndboken for maskinen, kan du ringe:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre land:** Din John Deere-forhandler.

Deler

Vi anbefaler kvalitetsdeler og smøremidler fra John Deere. Disse er til salgs hos din John Deere-forhandler.

Denumrene kan endres. Bruk derfor delenumrene som er oppgitt nedenfor, ved bestilling. Dersom det skjer nummerendringer, vil forhandleren din ha det nyeste nummeret.

Når du bestiller deler, må du oppgi maskinens eller redskapens serienummer eller produktidentifikasjonsnummer (PIN) til John Deere-forhandleren. Dette er de numrene du noterte i delen om produktidentifikasjon i denne håndboken.

Bestill reservedeler over Internett

Besøk nettstedet <http://JDParts.deere.com> for å bestille deler og få informasjon.

ARTIKKEL	DELENUMMER
Sikringer: • 15 ampere • 20 ampere	99M7065 57M7691
Radiatorlokk	AT173610
Lyspærer i indikatorlampene	57M7943

(Denumrene kan endres uten varsel, og de kan variere fra land til land.)

Denumre

ARTIKKEL	DELENUMMER
Luftrensererlementer: • Primært (stort) • Sekundært (lite)	AP33330 AP33331
Drivstoffilter-/vannutskillererlement	T111383
Oljefiltre: • Motor • Hydraulikk	M806419 AL156625
Batteri	AH128039
Remmer: • Frontdeksel • Venstre klippedeksel • Høyre klippedeksel • Motorens vekselstrømsgenerator/vannpumpe	TCU14537 TCU14539 TCU14538 M809983
Klippedekselkniver	TCU51118

SERVICEINTERVALLER

Innkjøring

Kontroller ofte i løpet av de første 100 driftstimene

- Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment.

Etter de første 25 driftstimene

- Kontroller om noen av festeanordningene er løse eller mangler.
- Undersøk dekkene, og kontroller lufttrykket.

Etter de første 50 driftstimene

- Skift motorolje og oljefilter.

Hver 25. time

- Smør styrehjulene og trinsearmenes foringer (20 punkter).
- Smør klipperens knivspindler (sju punkter).
- Smør sidedekslenes løftearmer (to punkter).
- Smør frontdekslets løftearmer (fire punkter).
- Kontroller om klipperens kniver er bøyd eller sløve.

Hver 50. time

- Kontroller elektrolyttnivået i batteriet. Rengjør batteripolene om nødvendig.
- Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment.
- Undersøk dekkene, og kontroller lufttrykket.
- Kontroller oljenivået for den mekaniske firehjulsdriften (MFWD).

Hver 100. time

- Rengjør klippedekslet med høytrykksspyler med remb-
eskytterne fjernet.
- Smør sidedekslenes løftesylindere (fire punkter).
- Smør styresylinderen.
- Smør universalleddene til akselen for mekanisk firhjuls-
drift (to punkter).
- Smør den hydrostatiske justeringseksenteren for kryp-
ing (ett punkt).
- Smør pendelakselens dreiepunktområder (to punkter).
- Smør parallellstagets ender (to punkter).
- Smør bakakselens dreiepunkt (ett punkt).

- Kontroller at klippedekslets drivrem er i god tilstand.
- Kontroller og juster strammingen på klippedekslets drivrem.
- Fjern skitt og smuss fra kjøleribbene med trykkluft.
- Smøre pedalkoplingene.

Hver 200. time

- Skift motorolje og oljefilter.
- Kontroller drivstoffilterets slamskål.
- Undersøk om generatorremmen og vifteremmen er slitt, og om strammingen er korrekt.
- Kontroller at klemmene til luftinntaksslangene og kjølevæskeslangene sitter stramt nok.

Hver 400. time

- Skift hydraulikkolje og oljefilter.

Hver 500. time

- Skift olje for den mekaniske firehjulsdriften.
- Skift drivstoffilteret og rengjør slamskålen.
- Kontroller at veltebøylens festeanordninger er trukket til med riktig moment.
- Kontroller bremsejusteringen.
- La din autoriserte forhandler utføre service på drivst-
offinjektorene, bakakselens dreietapp, ventilklingen og motorens tomgangstall.

Periodisk

- Skift transmisjonsolje.
- Skift kjølevæske.

SERVICE - SMØRING

Smørefett

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du ikke bruker riktig type smørefett, kan det føre til at delene fort blir slitte, eller at de svikter.

Anbefalt smørefett fra John Deere virker godt innenfor et gjennomsnittlig temperaturområde på -29 til 135 °C (-20 til 275 °F) Dersom maskinen brukes utenfor dette temperaturområdet, skal du ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få tak i smørefett for svært høye eller svært lave temperaturer.

Følgende fetttyper anbefales:

Deler på maskinen som går rundt med høy hastighet

Bruk smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease på deler som går fort rundt:

- Klipperens spindler (sju punkter).
- Bakakselens lagre (ett punkt).
- Universalleddene til akselen for mekanisk firehjulsdrift (to punkter).

Andre steder

Bruk fetttypen John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease alle andre steder:

- Styrehjulene (ti punkter).
- Trinsearmenes foringer (ti punkter).
- Klippedekslets løftearmer (fire punkter).
- Pendelakselen (to punkter).
- Sidedekslenes løftesyndere (fire punkter).
- Den hydrauliske styresylindren (to punkter).
- Bakre parallellstag (to punkter).
- Den hydrostatiske justeringseksenteren for kryping (ett punkt).

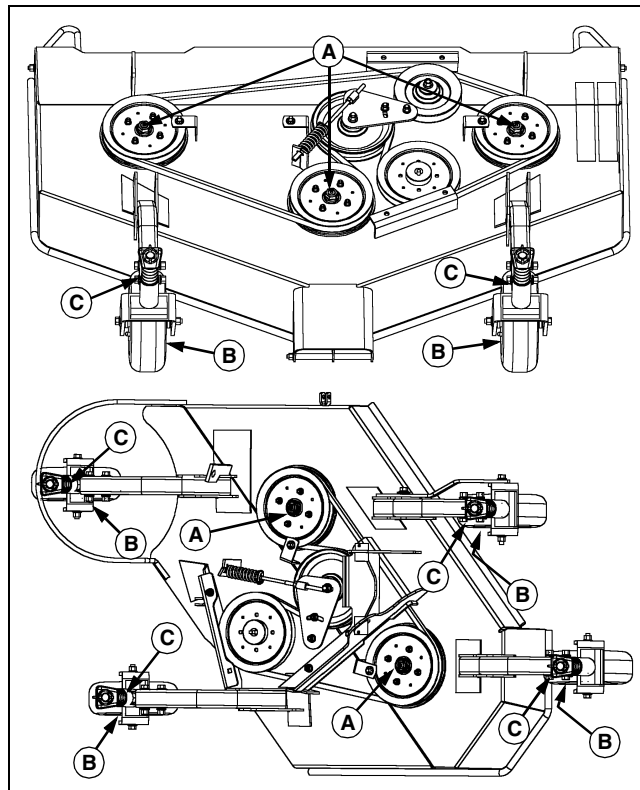
Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte fetttypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2. Bruk ikke John Deere Moly High Temperature EP Grease på deler som går rundt med høy hastighet, for eksempel klipperens spindler og bakakselen.

Dersom maskinen brukes under svært våte forhold, kan det være nødvendig å bruke spesialfett. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Tørk av alle smøreniplene før og etter smøring for å unngå forurensning.

Smøre klipperens spindler, styrehjulene og styrehjulenes bøyler

1. Senk klippedekslene helt ned.
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



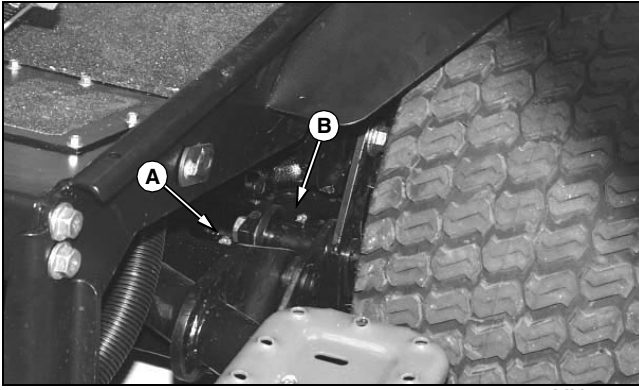
Skiltplassering: Frontdekslet er vist øverst og sidedekslet nederst. Rembeskytterne er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

3. Smør klippedekslenes smørenipler:
 - Klipperens knivspindler (A) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
 - Styrehjulene (B) og trinsearmenes foringer (C) med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre klipperens løftearmer, pendelakselen og løftesyndere

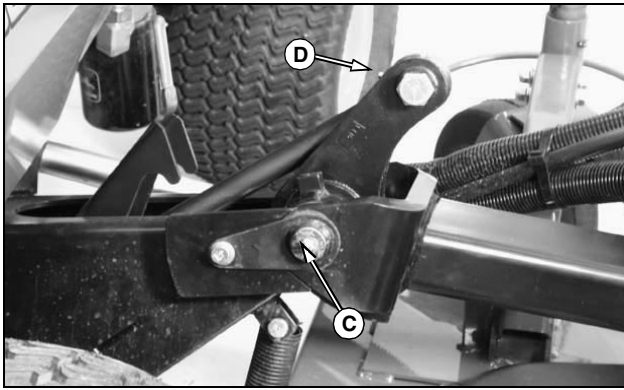
1. Senk klippedekslene helt ned.
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

SERVICE - SMØRING



MX3744

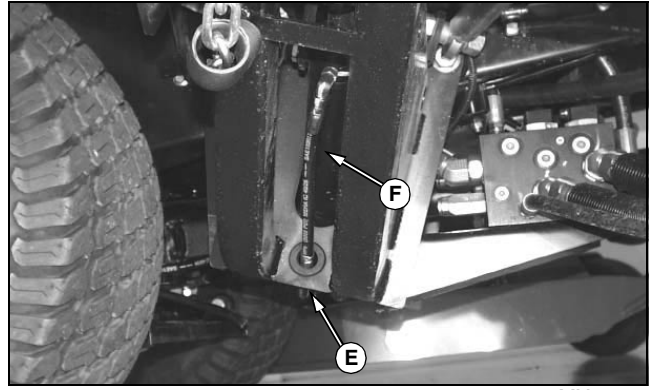
3. Smør dreiepunktet (A) til frontdekslets løftearm og pendelakselens dreiepunkt (B) på begge sider av maskinen med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



MX3742

4. Smør dreiepunktet (C) til sidedekslets løftearm og løftesylinderens dreiepunkt (D) på begge sider av maskinen med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

5. Start maskinen. Hev sidedekslene helt opp.
6. Kople inn begge transportlåsene for sidedekslene.
7. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.



MX3743

8. Smør smørenippelen (E) i den nederste enden av sidedekslets løftesylinder (F) på begge sider av maskinen med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre bakakselens dreietapp

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX3745

2. Smør smørenippelen (A) på venstre side av bakakselen med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

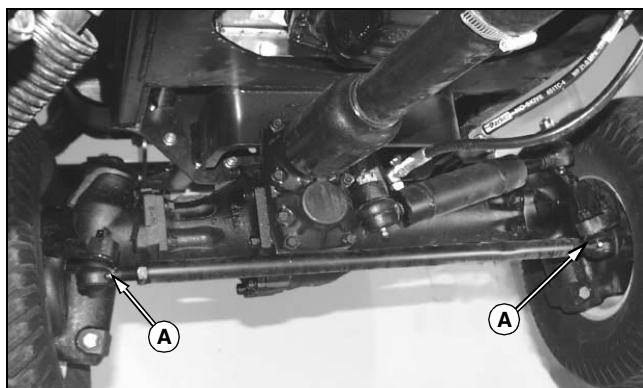
Smøre bakre parallellstag

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

SERVICE - SMØRING



OBS! Unngå personskade! La motoren og eksosanlegget avkjøles før du smører parallellstagene for å unngå forbrenning.

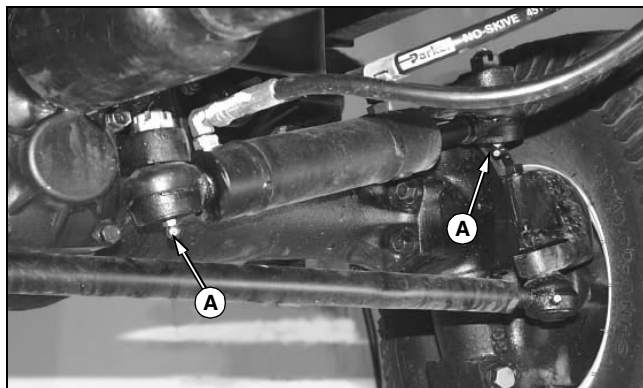


MX3746

2. Smør endene (A) på bakre parallellstag med smørefettet John Deere Multi-Purpose Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre den hydrauliske styresylindern

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

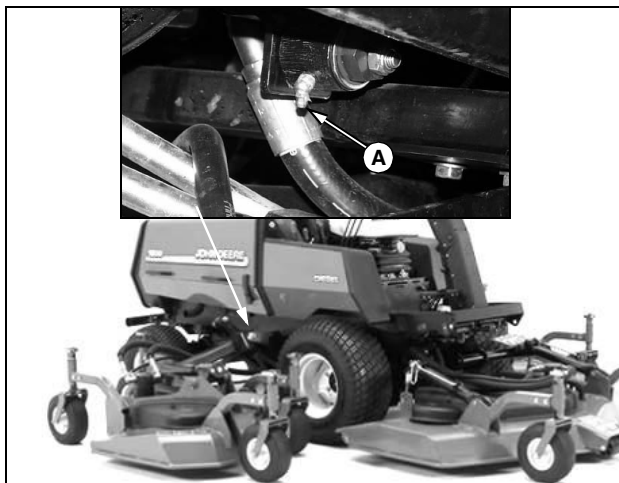


MX3747

2. Smør endene (A) på den hydrauliske styresylindern bak på maskinen med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre den hydrostatiske kontrollarmen

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX3748, MX0439

2. Smør den hydrostatiske justeringseksenteren for kipping (A) med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre kraftoverføringsakselen

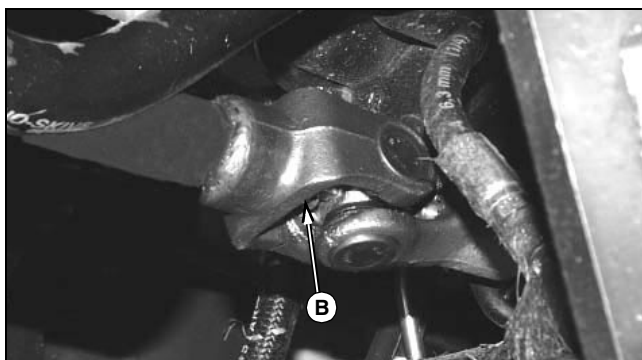
1. Hev klippedekslene helt opp.
2. Kople inn begge transportlåsene for sidedekslene.
3. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX3750

4. Smør det bakre universalledet (A) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

SERVICE - SMØRING

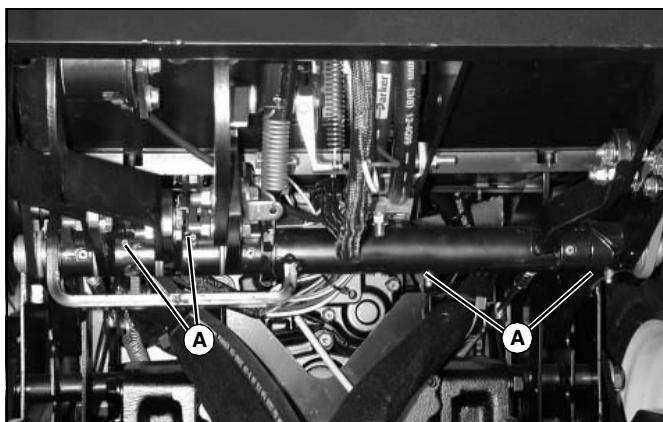


MX3751

5. Smør det fremre universalledet (B) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

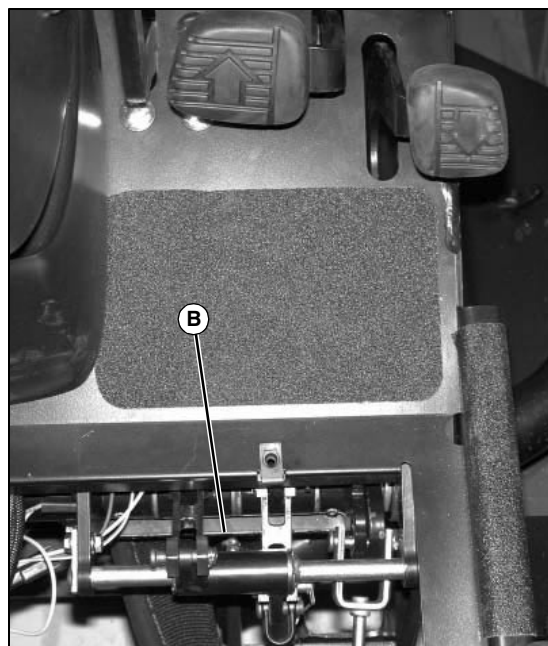
Smøre pedalkoplingene

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX13910

2. Smør de fire smøreniplene (A) som sitter på bremsesvingakselen under førerplattformen.



MX13911

3. Fjern vedlikeholdsluken i gulvet på førerplattformen og smør den hydrostatiske pedalkoplingen som vist (B).

SERVICE - MOTOR

Garantierklæring for vedlikehold av motoren

Vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger av utstyrsenheter og systemer som gjelder avgasskontrollen på denne motoren, og som gjøres for egen regning, kan utføres på et hvilket som helst reparasjonsverksted for motorer som ikke er beregnet for kjøring på vei, eller av en hvilken som helst person. Reparasjoner som kommer inn under garantien, skal utføres av en autorisert John Deere-forhandler.

Unngå eksos



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død.

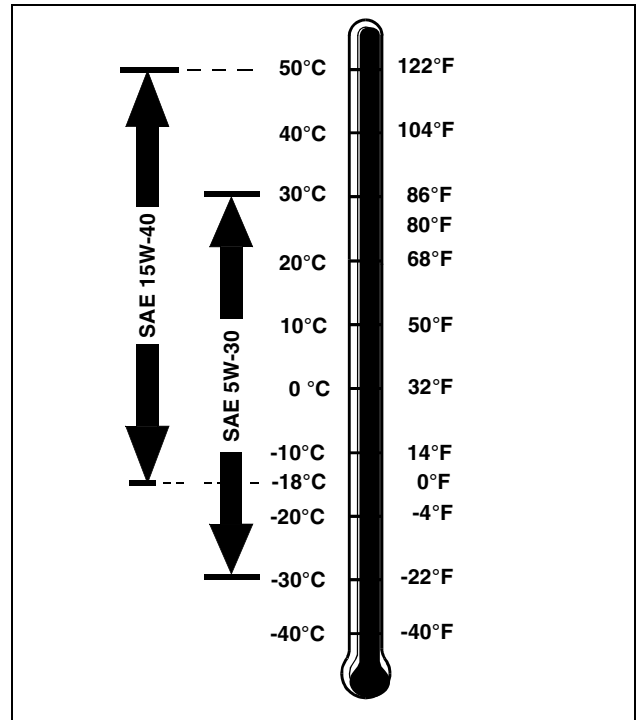
Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet slik at eksosen ledes bort.

Motorolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.



MIF

Følgende oljetyper fra John Deere ANBEFALES:

- TORQ-GARD SUPREME®
- PLUS-50®

Andre oljetyper kan brukes dersom typene ovenfor ikke er tilgjengelige, men de må tilfredsstille følgende spesifikasjon:

- API-klassifisering SH/CF eller høyere

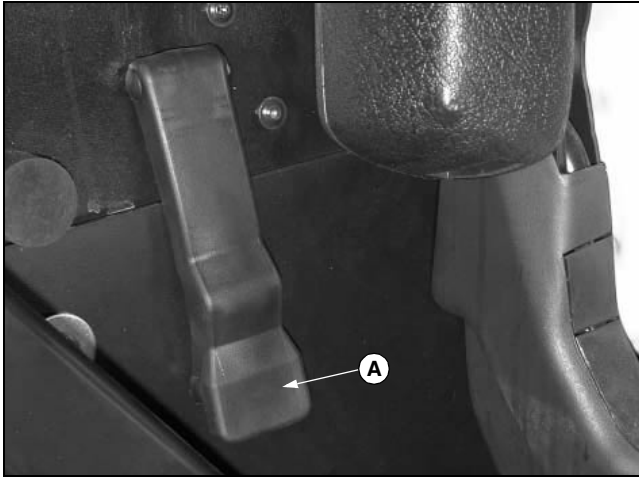
SERVICE - MOTOR

Åpne og lukke panseret



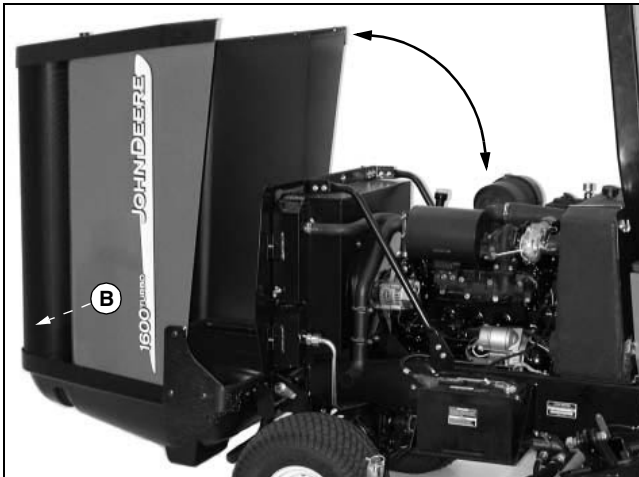
OBS! Unngå personskade! Panseret er tungt. Du unngår å klemme fingrene dersom du forsiktig åpner og lukker panseret ved hjelp av håndtaket på baksiden av panseret.

VIKTIG! Unngå skade! Maskinen skal IKKE brukes når panseret er åpent.



MX13892

1. Trekk ut nedre del av panserlåsene (A) på venstre og høyre side av maskinen, bak førersetet.
2. Hekt øvre del av panserlåsene av krokene på panseret.



MX13893

3. Hev panseret ved hjelp av håndtaket (B). Åpne panseret helt til det står av seg selv.

VIKTIG! Unngå skade! Slipp ikke panseret når du skal lukke det.

4. Senk panseret forsiktig ved hjelp av håndtaket (B).
5. Hekt øvre del av panserlåsene på panseret, og trykk inn

nedre del av panserlåsene.

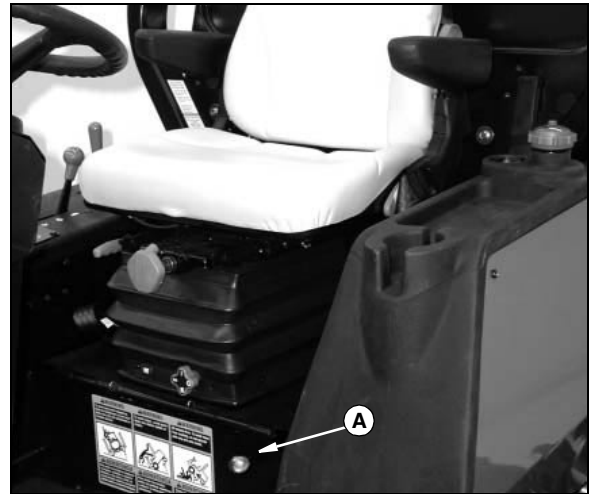
Heve og senke seteplattformen

Slik hever du seteplattformen:



OBS! Unngå personskade! Fingerne kan klemmes i seterammen. Vær forsiktig når du hever eller senker setet.

1. Stå på førerplattformen med ansiktet vendt mot førersetet.

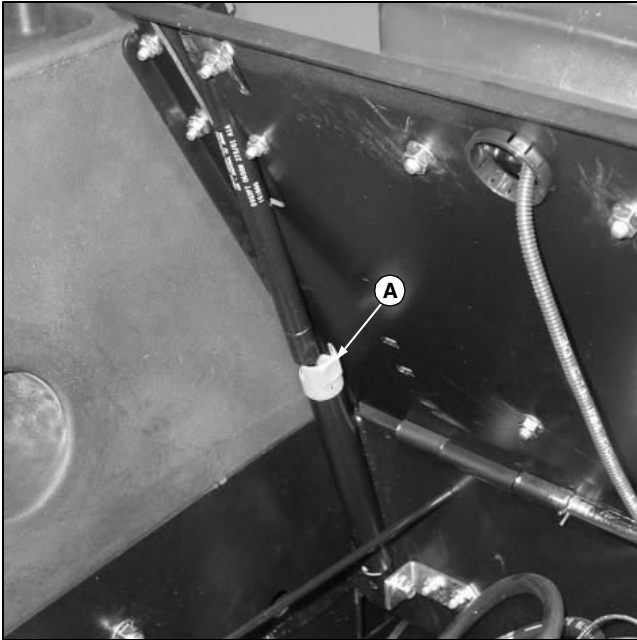


MX13908

2. Trekk utløserknotten (A) framover samtidig som du trekker seteryggen framover og oppover.
3. Seteplattformen vil lukkes i hevet stilling.

SERVICE - MOTOR

Slik senker du setepattformen:



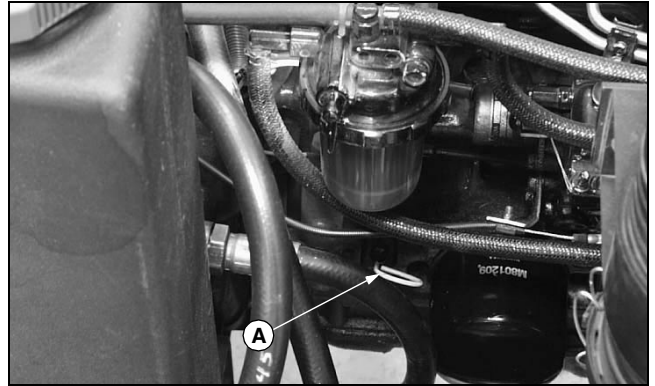
MX13894

1. Skyv inn den oransje låsespaken (A) på støttestangen.
2. Hold inn låsespaken mens du skyver seteryggen på førersetet bakover.
3. Slipp låsespaken mens du fortsetter å senke førerseteplattformen til den låser seg i fullt senket stilling.

Kontrollere motoroljen

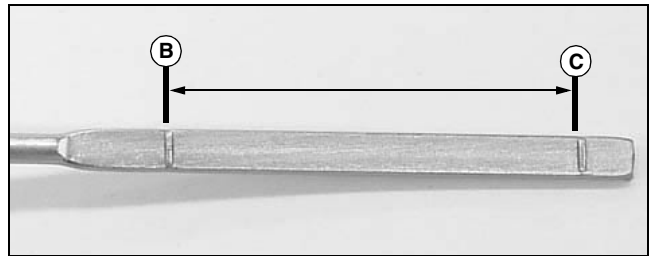
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.

VIKTIG! Unngå skade! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.



MX3204

3. Ta ut peilepinnen (A) som sitter på VENSTRE side av motoren. Tørk av peilepinnen med en ren klut.
4. Sett på plass peilepinnen.



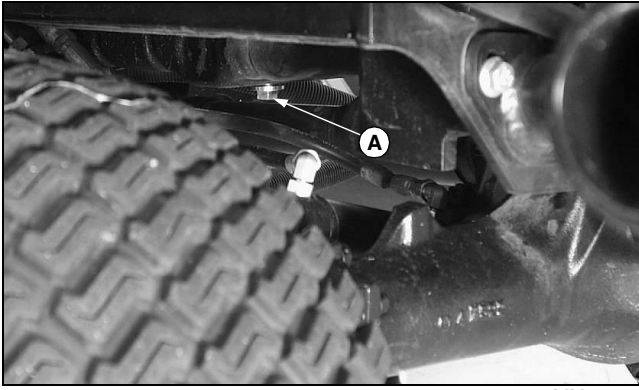
MX3320

5. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Oljen skal være mellom (B) og (C) på peilepinnen.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til nivået blir riktig.
6. Sett på plass peilepinnen.
7. Lukk panseret.

Skifte motorolje og oljefilter

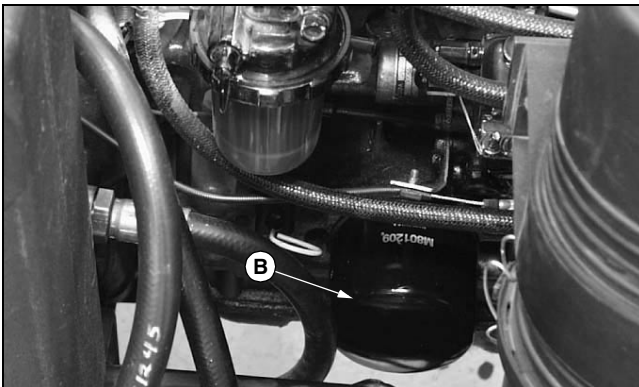
1. La motoren gå slik at oljen varmes opp.
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
3. Åpne panseret.
4. Sett en dreneringspanne under tappepluggen.

SERVICE - MOTOR



MX3217

5. Ta ut tappepluggen (A) som sitter under motoren.



MX3204

6. Fjern oljefilteret (B) som sitter under motoren på VENSTRE side. Skru filteret mot klokken for å fjerne det.

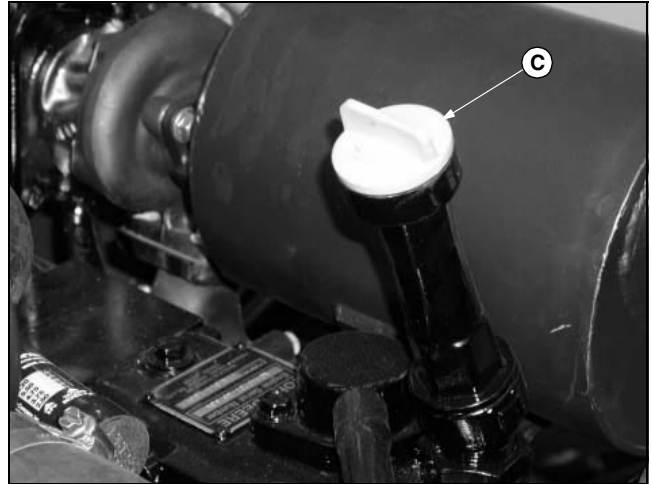
7. Rengjør filterets monteringsflate på motoren med en ren klut.

8. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.

9. Sett inn et nytt filter.

- Skru filteret med klokka til det får kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.

10. Sett i tappepluggen for oljen. Stram IKKE for hardt til.



MX13895

11. Skru av oljepåfyllingslokket (C) på toppen av motoren.

12. Fyll på om lag 6,6 l (7 qt) olje.

13. Sett på lokket.

14. Start motoren.

- La motoren gå ved lavt turtall i om lag to minutter.
- Se etter lekkasjer i området under motoren.

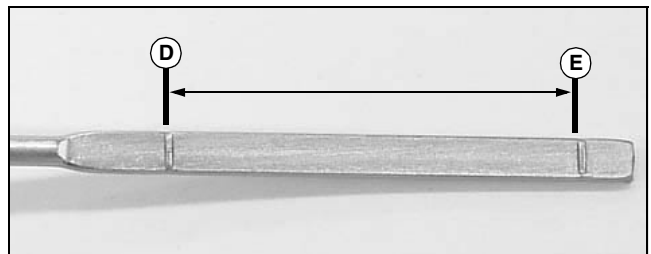
15. Stans motoren.

16. Kontroller oljenivået etter om lag to minutter.

VIKTIG! Unngå skade! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.

17. Ta ut peilepinnen. Tørk av den med en ren klut.

18. Sett på plass peilepinnen.



MX3220

19. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Oljen skal være mellom (D) og (E) på peilepinnen.

- Dersom oljenivået er lavt, må du fylle på olje, men ikke mer enn opp til (D) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (D) på peilepinnen, må du tappe ut olje til nivået blir riktig.

20. Sett på plass peilepinnen.

21. Lukk panseret.

SERVICE - MOTOR

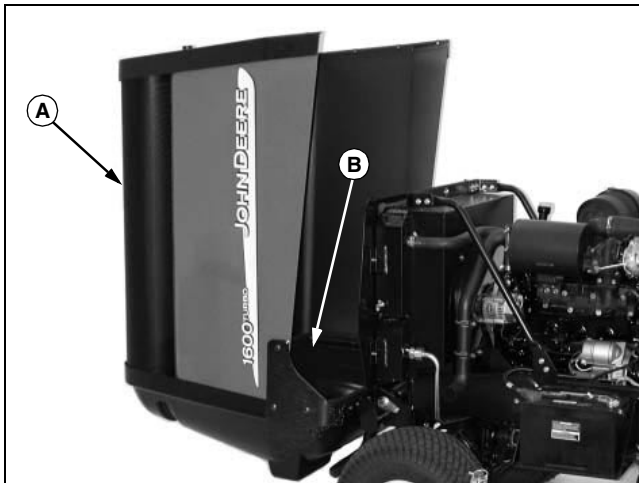
Rengjøre motorgrillen



OBS! Unngå personskade! Bruk vernebriller når du rengjør med trykkluft.

VIKTIG! Unngå skade! Grillen må være ren for å unngå at motoren overopphetes, og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.



MX13893

3. Rengjør grillen (A) med børste, trykkluft eller vann.
4. Kontroller om det er skitt og smuss ved (B) på panseret.
5. Lukk panseret og lås det fast.

Rengjøre oljekjøleren og radiatoren

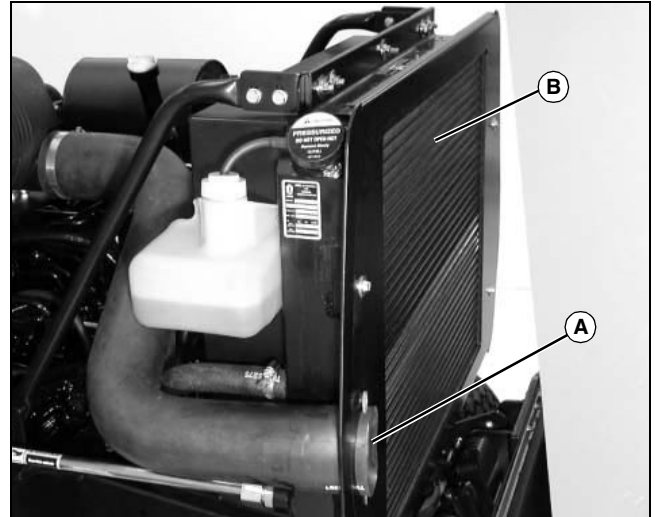


OBS! Unngå personskade! Bruk vernebriller når du rengjør med trykkluft.

VIKTIG! Unngå skade! Oljekjøleren og kjøleribbene må være rene for å unngå at motoren overopphetes, og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.

VIKTIG! Unngå skade! Sørg for at det ikke kommer vann og skitt og smuss inn i luftinntaksslangen (A) når du rengjør oljekjøleren og kjøleribbene. Hold trykkluftdysen minst 150 mm (6 in.) unna ribbene når du rengjør dem.



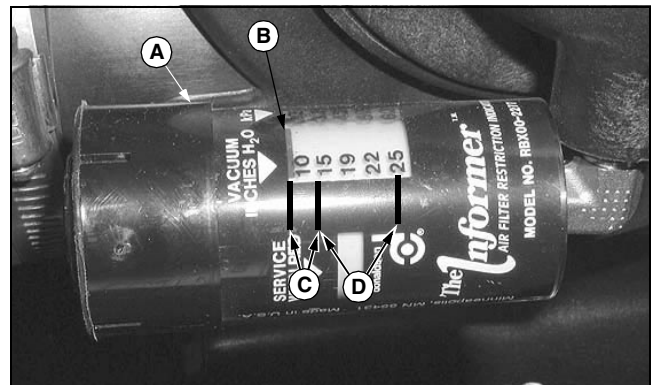
MX13896

4. Fjern skitt og smuss fra oljekjøleren og radiatoren (B) ved å bruke luftkompressor eller vannslange fra fronten av radiatoren og skylle ut bakover.
5. Se etter skader på oljekjøleren og kjøleribbene.
6. Lukk panseret.

Kontrollere trykkfallsindikatoren

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.

MERK! Dersom indikatorhuset av plast er skadet, vil ikke indikatoren fungere som den skal.



MX18661

3. Kontroller trykkfallsindikatoren (A).
 - Når streken (B) på den gule tappen inni indikatoren

SERVICE - MOTOR

er innenfor området (C), kreves det ikke service på luftfilteret.

- Når streken på den gule tappen inni indikatoren er innenfor området (D), trenger luftfilteret å skiftes ut.

4. Lukk panseret.

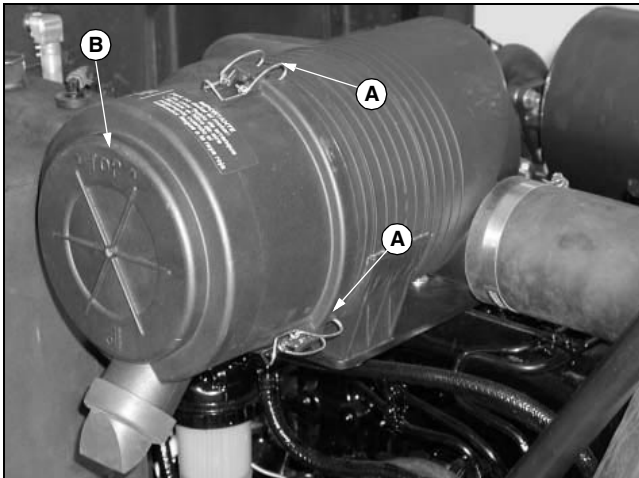
Service på luftrenserelementene

VIKTIG! Unngå skade!

- Når maskinen brukes i svært varme eller støvfulle omgivelser eller under andre vanskelige forhold, skal trykfallsindikatoren kontrolleres hver dag.
- La aldri motoren gå uten at luftrenserelementene er på plass.

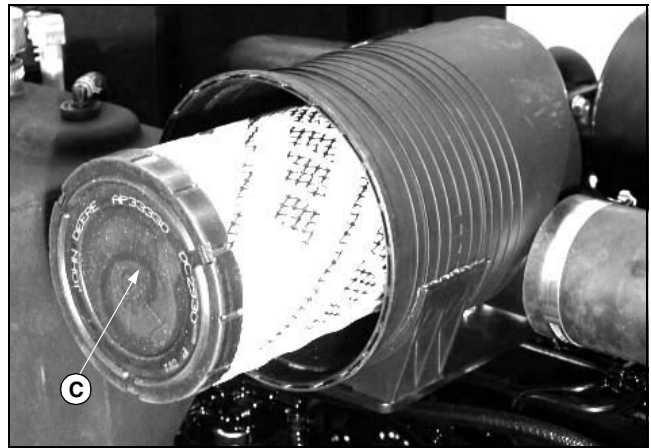
Luftfilterets primærelement

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



MX13897

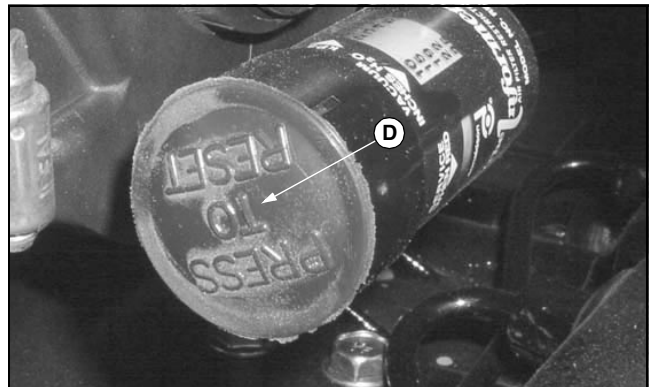
4. Løsne de tre sperrehakene (A) (en er ikke vist), og ta av filterhusdekslet (B).



MX13898

5. Fjern primærelementet (C) og kast det. Skift det ut med et nytt primærelement.

6. Sett på filterhusdekslet.



MX18662

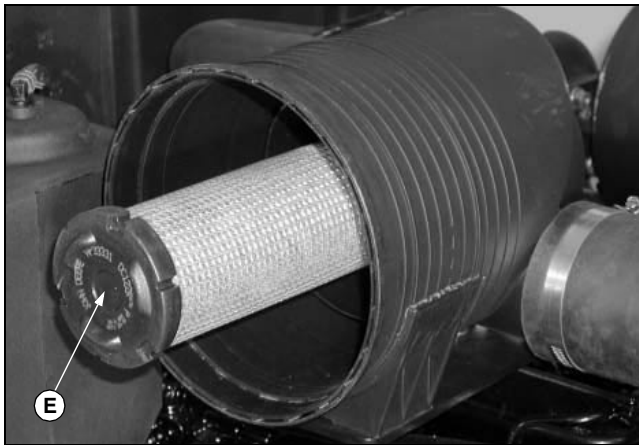
7. Trykk på nullstillingsknappen (D) på trykfallsindikatoren.
8. Start motoren. La motoren gå i ca. ett minutt ved høyeste turtall. La motoren gå tilbake til tomgang og la den gå i ett minutt til.
9. Stans motoren.
10. Kontroller trykfallsindikatoren.

- Dersom den gule tappen inni indikatoren er synlig i den røde sonen, må du skifte ut luftfilterets sekundærelement.

Sekundærelement

1. Ta av filterhusdekslet.
2. Ta ut luftfilterets primærelement.

SERVICE - MOTOR



MX13899

3. Ta ut sekundærelementet (E) og kast det. Skift det ut med et nytt sekundærelement.
4. Sett inn luftrenserens primærelement.
5. Sett på filterhusdekslet.
6. Lukk panseret.

Rengjøre støvventilen av gummi

VIKTIG! Unngå skade! La aldri motoren gå uten at luftrenserelementene og støvventilen av gummi er på plass.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.

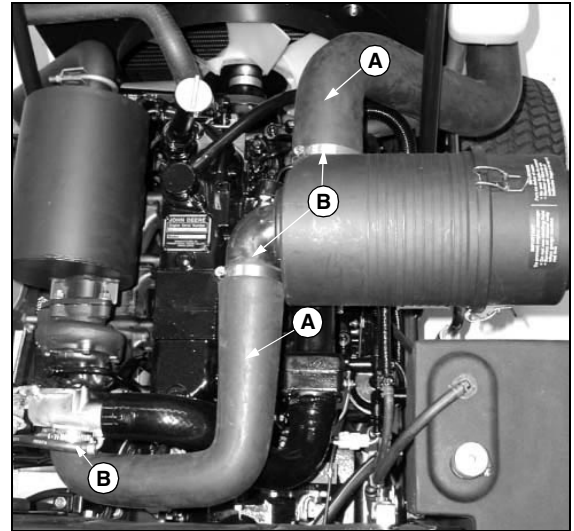


MX13897

4. Ta ut støvventilen (A) og rengjør den. Skift den ut dersom den er skadet.
5. Sett støvventilen på plass igjen.
6. Lukk panseret.

Kontrollere radiatorslangene, luftinntaksslangene og klemmene

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



MX13909

4. Kontroller luftinntaksslangene (A).
 - Stram til slangeklemmene (B).
 - Se etter om slangene er sprukket eller skadet. Skift ut om nødvendig.



MX13900

5. Kontroller den øverste radiatorslangen (C) og den nedre radiatorslangen (ikke vist).
 - Stram til slangeklemmene (E).
 - Se etter om slangene er sprukket eller skadet. Skift ut om nødvendig.
6. Lukk panseret.

SERVICE - MOTOR

Anbefalt kjølevæske for motoren

Følgende typer kjølevæske fra John Deere anbefales:

- COOL-GARD® PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD® CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

Dersom ingen av de anbefalte kjølevæsketypene kan skaffes, kan du bruke en kjølevæske basert på glykol som tilfredsstiller følgende spesifikasjon:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Les på etiketten før bruk for å være sikker på at kjølevæsken tilfredsstiller spesifikasjonene for maskinen. Bruk kjølevæske som inneholder kjemikalier mot korrosjon og kavitasjon, eller tilsett disse kjemikaliene selv før bruk.

Ved bruk av konsentrat skal du blande ca. 50 % frostvæske med 50 % destillert eller avionisert vann før kjølevæsken brukes i kjølesystemet. Denne blandingen vil gi frostbeskyttelse ved temperaturer ned til -37 °C (-34 °F).

Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger. Du må aldri overskride maksimalgrensen for utvanning av kjølevæske du bruker. Overskridelse av maksimalgrensen vil redusere effekten av kjølevæsken i betydelig grad.

Sikker service på kjølesystemet



OBS! Unngå personskade! Radiatoren blir svært varm og kan forårsake forbrenninger i huden. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

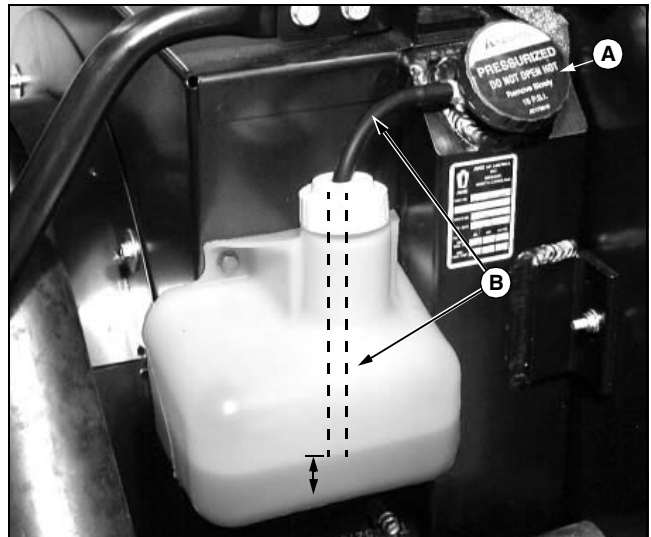
- Stans motoren, og la den avkjøles.
- Ta ikke av lokket før radiatoren og motoren er såpass avkjølt at du kan ta på dem.
- Skru forsiktig lokket til første hakk slik at alt trykket slippes ut. Ta deretter av lokket.

Kontrollere kjølevæsknivået

VIKTIG! Unngå skade! Dersom det brukes feil type kjølevæske, kan motoren skades.

- Du skal aldri la motoren gå uten kjølevæske.
- Fyll ikke kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.
- Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
- For å unngå at motoren overopphetes skal du **ALDRI** ha mer enn 50 prosent frostvæske i kjølesystemet.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles. Åpne panseret.



MX13902

3. Ta av radiatorlokket (A) og kontroll at kjølevæsknivået går opp til påfyllingshalsen.
4. Dersom det er for lite kjølevæske, skal du fylle på frostvæske og vann i angitt forhold.
5. Sett på radiatorlokket.

MERK! Ekspansjonsbeholderen for kjølevæsken brukes for å fange opp kjølevæske som renner over i radiatoren, og tanken vil være om lag halvfull når motoren går ved høyeste turtall. Kjølevæsken vil renne inn i radiatoren igjen når systemet avkjøles.

6. Kontroller hvor mye kjølevæske det er i ekspansjonsbeholderen. Sørg for at overløpsslangen (B) ikke berører bunnen av ekspansjonsbeholderen.
7. Ekspansjonsbeholderen for kjølevæsken skal være halvfull når motoren holder driftstemperatur.
8. Fjern skitt og smuss fra det bakre grillgitteret,

SERVICE - MOTOR

oljekjøleren og kjøleribbene.

9. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.

Service på kjølesystemet

Drenere kjølesystemet



OBS! Unngå personskafe! Ta IKKE av radiatorlokket før motoren er avkjølt. Skru lokket forsiktig til første hakk. Slipp ut alt trykket før du tar av lokket. Når motoren er varm, kan væsker under trykk i kjølesystemet sprute ut med eksplosiv kraft og gi alvorlige forbrenninger.

Frostvæske er skadelig for miljøet. Oppbevar brukt frostvæske forsvarlig i en egnet beholder.

VIKTIG! Unngå skade!

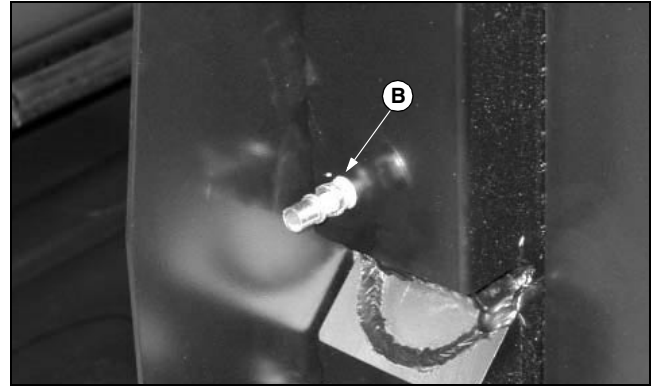
- La IKKE motoren gå uten kjølevæske.
- Fyll IKKE kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



MX13901

4. Skru radiatorlokket (A) forsiktig til første hakk for å slippe ut alt trykket.



MX13902

5. Åpne tappekranen (B) som sitter på høyre side av radiatoren. Tapp ut kjølevæsken i en panne.
6. Steng tappekranen etter at all kjølevæsken er tappet ut av radiatoren.
7. Skyll kjølesystemet.

Skylle kjølesystemet

VIKTIG! Unngå skade!

- Skyll IKKE kjølesystemet når motoren er varm.
- La IKKE motoren gå uten kjølevæske.

1. Drener kjølesystemet, og fyll på rensediet John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller et tilsvarende rensedittel. Fyll kjølesystemet med rent vann. Følg anvisningene på kannen.
2. Skru på radiatorlokket og stram til.
3. Start motoren, og la den gå til den når driftstemperatur.
4. Stans motoren.



OBS! Unngå personskafe! Kjølevæsken blir svært varm. Vær ekstra forsiktig for å unngå å komme i kontakt med kjølevæsken når den tappes.

5. Steng radiatorens tappekran.
 - Drener kjølesystemet umiddelbart før rust og skitt fester seg.
6. Steng radiatorens tappekran.
7. Fyll kjølesystemet med rent vann, og skyll på nytt til systemet er rent.
8. Drener systemet og fyll på kjølevæske.

SERVICE - MOTOR

Fylle på kjølesystemet

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du bruker feil kjølevæskeblanding, kan radiatoren skades.

- **Bruk IKKE ren frostvæske eller mer enn 50 prosent frostvæske i kjølesystemet.**
- **Du må IKKE blande eller tilsette andre typer tilsetningsstoffer i kjølesystemet.**

1. Vent til motoren og kjølesystemet er avkjølt og åpne så radiatorlokket til første hakk for å slippe ut alt trykket. Når du skal ta av lokket, må du trykke det litt ned og vri det mot klokka.

MERK! Kjølesystemet rommer 7,5 l (8 qt).

2. Fyll på kjølesystemet.

- Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.
- John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Bruk **INGEN** andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.

3. Start motoren og hold et øye med kjølevæsknivået i radiatoren. Fyll på mer kjølevæske om nødvendig slik at kjølevæskens nivå går opp til påfyllingshalsen.

4. Skru på radiatorlokket og stram til. La motoren gå til den når driftstemperatur.

5. Stans motoren, og la den avkjøles.

6. Fyll på kjølevæske om nødvendig.

7. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.

Service på drivstoffilterets slamskål

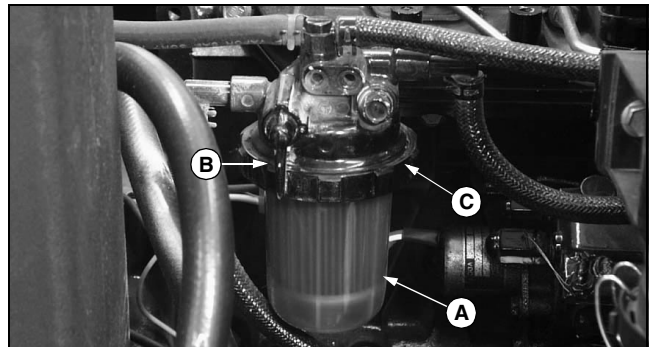


OBS! Unngå personskade! Unngå at eksos, brann eller eksplosjon forårsaker dødsfall når du arbeider med deler som er i kontakt med drivstoffet.

- Røyking er strengt forbudt.
- Hold deg unna åpen flamme og gnister.
- Stans motoren.
- La motoren avkjøles før du utfører service.
- Utfør servicearbeidet i et godt ventilert område.
- Tørk straks opp drivstoffsøl.
- Tapp ut drivstoffet i en godkjent beholder som ikke er av metall.

Kontrollere

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.
4. Finn drivstoffilterets slamskål som sitter på **VENSTRE** side av motoren.



MX3205

5. Se etter om det er vann og sediment i slamskålen (A).

Rengjøre og skifte ut

1. Steng avstengningsventilen (B) for drivstoffet ved å vri spaken til horisontal stilling.
2. Drei ringen (C) rundt slik at skålen og filteret kan fjernes. Kast filteret.
3. Rengjør skålen og sett inn et nytt filter.
4. Sett på plass skålen og ringen. Stram til ringen for hånd.
5. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet ved å vri spaken til vertikal stilling (som vist på bildet).
6. Fyll opp drivstoffsystemet ved å bruke matespaken på

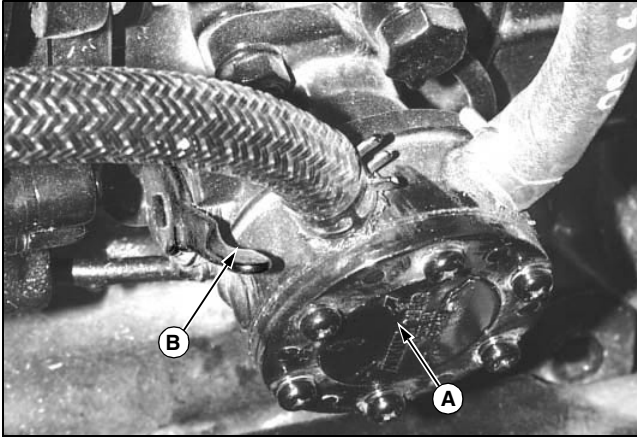
SERVICE - MOTOR

drivstoffpumpen.

7. Start motoren, og se etter lekkasjer.

Fylle opp drivstoffsystemet

MERK! Det kan være nødvendig å fylle opp drivstoffsystemet etter at maskinen har gått tom for drivstoff eller etter at drivstoffilteret er blitt skiftet ut.



MX0493

1. Finn drivstoffpumpen (A) som sitter på venstre side av motoren bak luftrenserhuset.
2. Pump med matespaken (B) på drivstoffpumpen til glasskålen til drivstoffilteret fylles med drivstoff.
3. Start motoren. Dersom motoren ikke vil starte, skal du gjenta fremgangsmåten for å fylle opp drivstoffsystemet.

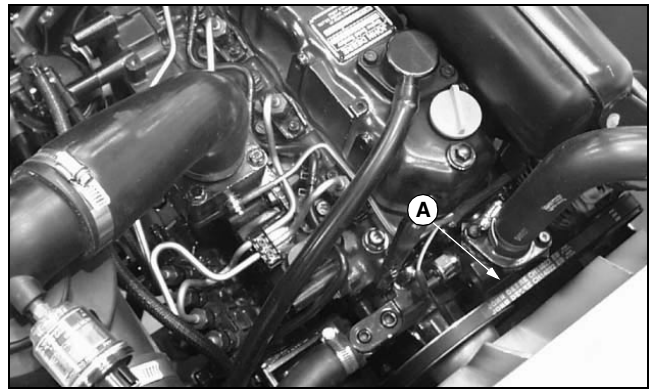
Kontrollere og justere generatorremmen



OBS! Unngå personskade! Fingre eller løstsittende klær kan sette seg fast i roterende deler. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.

Kontrollere remstrammingen

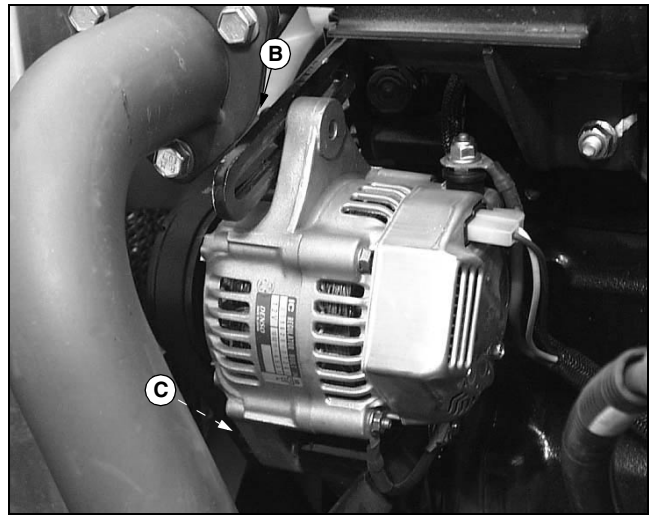
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



MX3206

4. Kontroller generatorremmen (A).
 - Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når remmen ligger rundt viften, vekselstrømsgeneratoren og svinghjulsskivene.
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes inn om lag 10-15 mm (3/8-1/2 in.).

Justere remstrammingen



MX3225

Skiltplassering: Vekselstrømsgeneratoren sitter på HØYRE side av motoren.

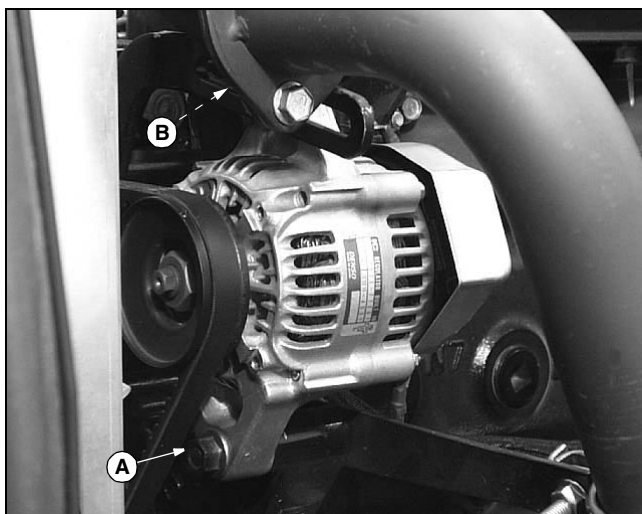
1. Løsne justeringsbolten (B).
2. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (C).
3. Press generatorhuset utover.
4. Stram til justeringsbolten (B) og festebolten (C).
5. Kontroller remstrammingen:
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes ca. 9,5 mm (3/8 in.) innover.
6. Lukk panseret.

Skifte generatorremmen



OBS! Unngå personskade! Du kan bli hengende fast i en rem eller remskive eller komme nær et roterende vifteblad når du utfører dette servicearbeidet. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



MX3226

Skiltplassering: Vekselstrømsgeneratoren sitter på HØYRE side av motoren.

4. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (A).
5. Løsne og ta ut justeringsbolten (B).
6. Press generatorhuset innover.
7. Ta den slitte remmen av generatorremskiven og begge motorremskivene.

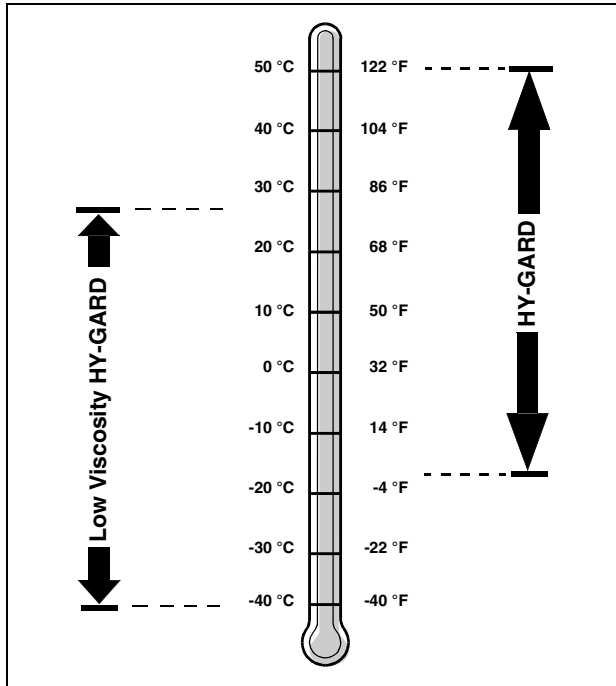
MERK! Det kan hende du må løsne mutterne som fester radiatorens vifteskjerm til radiatoren, og heve eller senke skjermen til det er så mye klaring at remmen kan trekkes mellom viftebladene og skjermen.

8. Legg en ny rem over viftebladene, motorens remskiver og generatorremskiven.

SERVICE - TRANSMISJON

Transmisjon- og hydraulikkolje

VIKTIG! Unngå skade! Du skal kun bruke anbefalt olje. Bruk aldri motorolje eller automatgirolje av typen "F".



Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

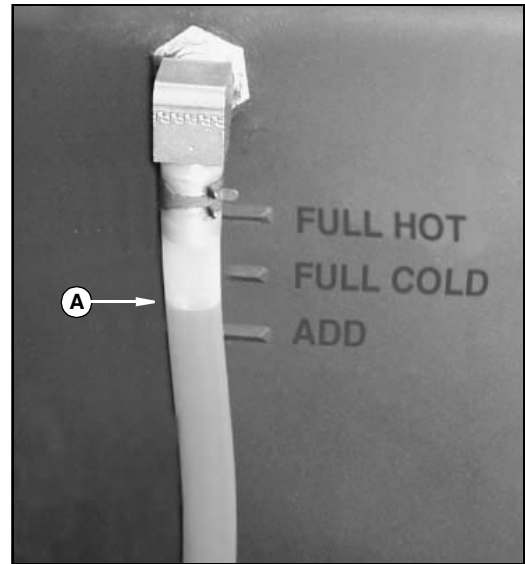
John Deere Low Viscosity HY-GARD® Transmission/Hydraulic Oil anbefales. John Deere HY-GARD® Transmission/Hydraulic Oil kan også brukes.

Andre oljetyper kan brukes dersom de er i overensstemmelse med John Deeres standard JDM J20D eller J20C.

Kontrollere hydraulikkoljenivået

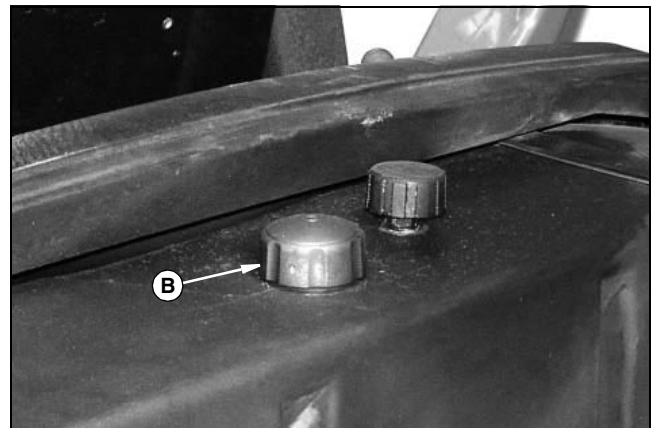
Kontroller oljenivået før du starter motoren.

1. Åpne panseret.



MX0468

2. Kontroller oljenivået i serøret (A) som sitter bak på hydraulikk tanken. Når maskinen er kald, skal oljenivået være mellom merkene FULL COLD og ADD på røret.



MX0469

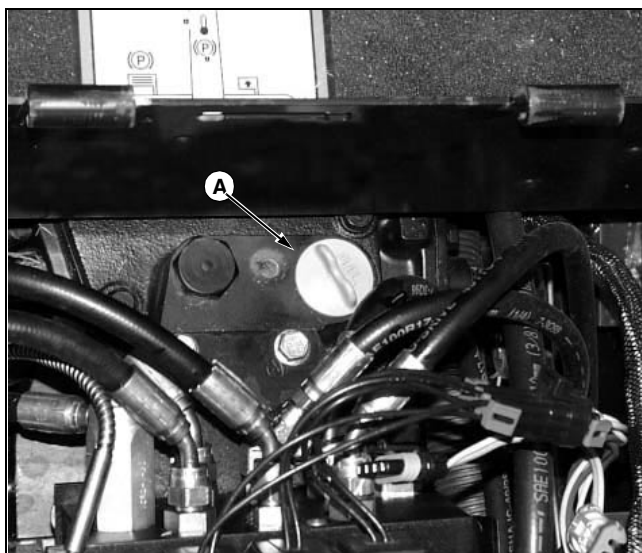
3. Dersom oljenivået er under ADD-merket, skal du ta av tanklokket (B) og fylle på olje til nivået går opp til FULL-merket på serøret.

4. Sett på tanklokket og lukk panseret.

SERVICE - TRANSMISJON

Kontrollere oljenivået i transmisjonen

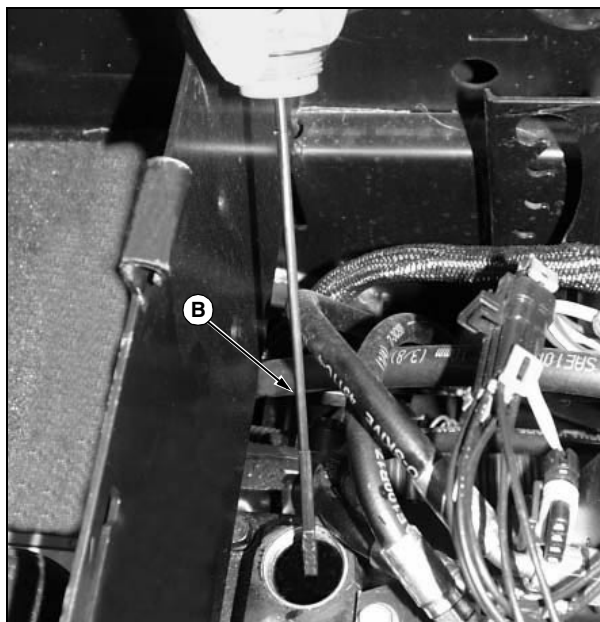
MERK! Oljen i den hydrostatiske transmisjonen er atskilt fra oljen i hydraulikksystemet og har oljepåfyllingslokk/peilepinne som sitter under seteplattformen.



MX0476

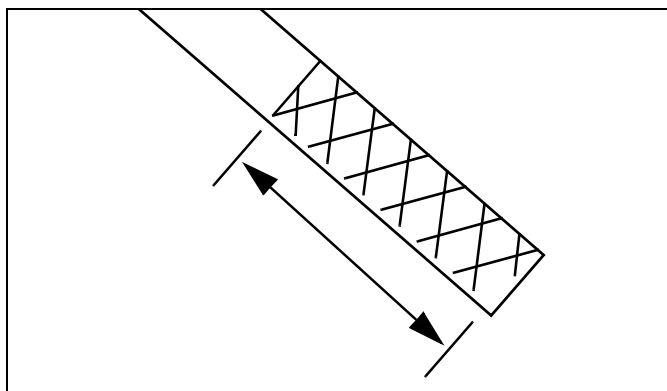
Skiltplassering: Seteplattformen er fjernet for å gjøre bildet tydeligere.

1. Løft opp seteplattformen og finn det gule oljepåfyllingslokket (A) på toppen av transmisjonen.



MX0477

2. Skru av oljepåfyllingslokket og tørk av peilepinnen (B) med en ren klut.
3. Stikk peilepinnen inn til lokket berører transmisjonshuset og ta pinnen ut igjen.



MIF

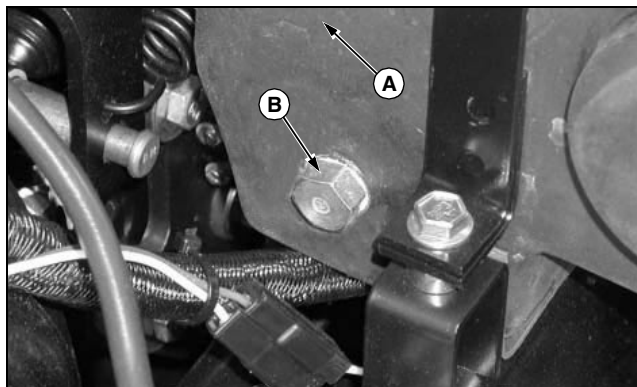
4. Oljenivået skal være innenfor XXX-området på peilepinnen. Fyll på olje i transmisjonen dersom nivået ikke synes på peilepinnen.
5. Sett inn peilepinnen og senk seteplattformen. Dersom du fylte på olje, skal du kontrollere oljenivået etter at du har kjørt maskinen.

Skifte hydraulikkolje og filter



OBS! Unngå personskade! Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne faren ved å stanse motoren og senke klippedekslene ned til bakken før du utfører service. Stram til alle deler før du starter motoren. Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.

1. Parker forsvarlig. Vent til motoren og transmisjonen er avkjølt før du begynner servicearbeidet.



MX13903

A - Hydrauliktanken

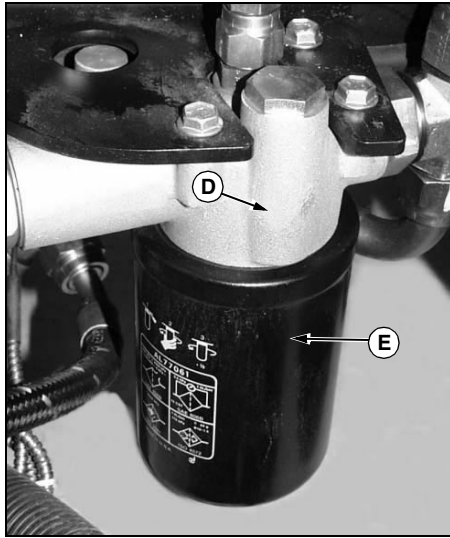
B - Tappeplugg på høyre side av tanken

2. Drener hydrauliktanken ved hjelp av en hevertpumpe og de to tappepluggene i de bakre hjørnene på venstre og

SERVICE - TRANSMISJON

høyre side av tanken. (Tappepluggen på høyre side er vist. Pluggen på venstre side er lik.)

3. Sett i tappepluggene.



MX0472

4. Fjern skitt og smuss som ligger rundt filtersokkelen (D) for hydraulikkfilteret på venstre side av maskinen.

5. Drei filteret (E) mot klokka ved hjelp av en filtertang. Ta ut filteret og tapp ut den hydraulikkoljen som er igjen.

6. Rengjør filtersokkelen, og ha et tynt lag med ren transmisjonsolje på tetningen til det nye filteret.

7. Sett inn hydraulikkoljefilteret. Drei det med klokka til det får kontakt med monteringsflaten, og drei det så 1/2 omdreining til.

8. Fyll hydraulikkoljetanken opp til merket FULL COLD på serøret.

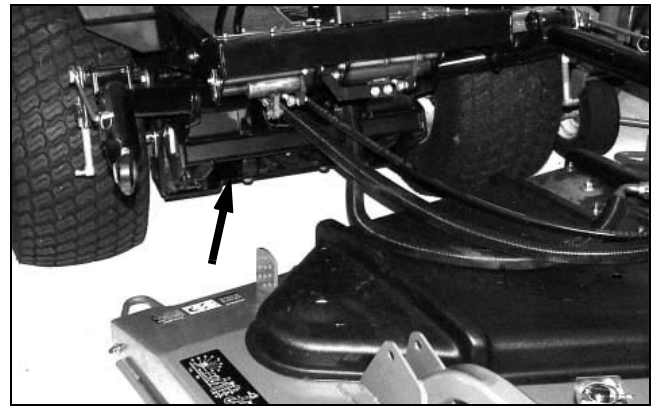
9. La motoren gå en liten stund mens du ser etter lekkasjer. Stans motoren.

10. Kontroller at hydraulikkoljen fremdeles går opp til FULL COLD-merket på serøret. Fyll på olje om nødvendig.

Skifte transmisjonsolje

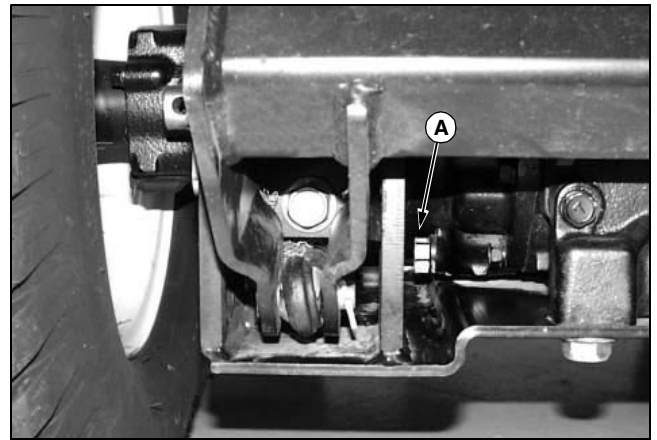
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Senk alle klippedekslene ned til bakken.



MX0470

3. Fjern frontdekslet fra løftearmene og flytt dekslet mot venstre for å komme til foran på høyre side av transmisjonen.

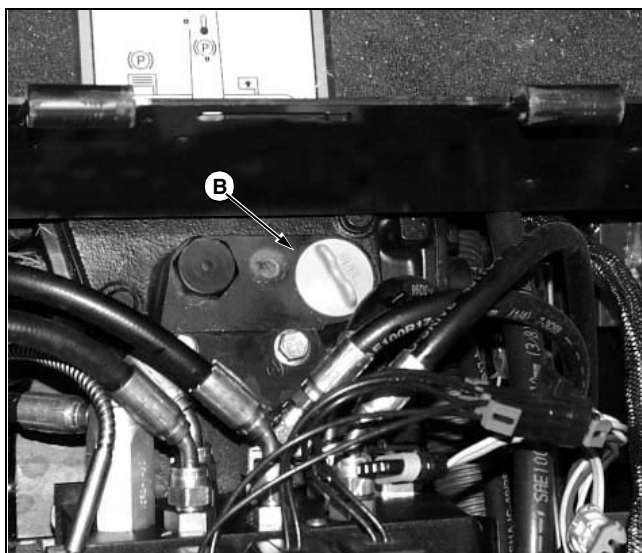


MX0471

4. Ta ut tappepluggen (A), og la oljen renne ut av transmisjonen. Sett på plass pluggen.

5. Kople til frontdekslet.

SERVICE - TRANSMISJON



MX0476

Skiltplassering: Seteplattformen er fjernet for å gjøre bildet tydeligere.

6. Hev seteplattformen og lås den i stilling.
7. Skru løs oljepåfyllingslokket og peilepinnen (B).
8. Fyll transmisjonen med hydraulikkolje til nivået går opp til toppen av XXX-området på peilepinnen. Transmisjonen rommer 13,3 l (3.5 gal) når den er tørr, men den kan romme mindre når det skiftes olje. Fyll ikke på for mye olje.
9. La maskinen gå, og pump de hydrostatiske pedalene for å fjerne luft i transmisjonen. Kontroller oljenivået i transmisjonen på nytt.

Justere nøytralstillingen til transmisjonen



OBS! Unngå personskade! Du skal ikke forsøke å utføre denne justeringen med mindre du er en kvalifisert tekniker som har fått tilstrekkelig opplæring.

Juster transmisjonens nøytralstilling for å sikre at maskinen ikke kryper framover eller bakover når pedalene står i nøytralstillingen.

1. Parker maskinen på et plant og stødig underlag. Sett betjeningsorganene i følgende stillinger:
 - Parkeringsbremsen utkoplest.
 - Sidedekslene i hevet stilling og transportlåsene innkoplest.
 - Motoren stanset.
 - Kraftuttaket utkoplest.
 - Differensialspærren utkoplest.

- Firehjulsdriften utkoplest.
- Girområdespaken ikke i nøytralstillingen.

2. Jekk opp fronten av maskinen. Sett treklosser under den fremre mellomrammen slik at dekkene på forhjulene er over bakken.
3. Jekk opp bakparten av maskinen. Sett jekker under bakakselen slik at dekkene bak er over bakken.

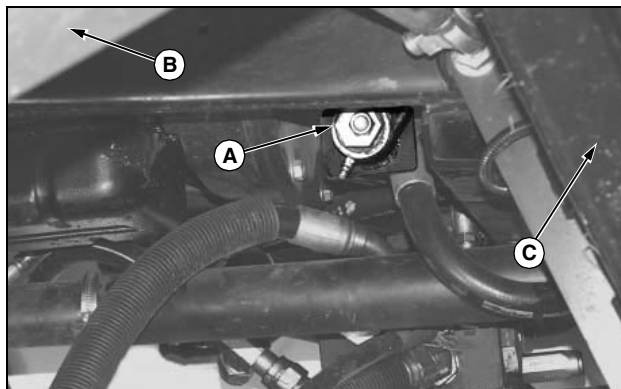


OBS! Unngå personskade! Under justeringen skal du IKKE heve eller senke dekslene, eller kople inn firehjulsdriften, differensialspærren eller kraftuttaket. Hold alle personer unna maskinen når den går.

Du skal alltid jekke opp maskinen slik at alle fire hjulene er over bakken. Dersom ett av hjulene får markgrep, vil firehjulsdriften alltid koples inn og maskinen vil skyves av jekkene.

Hold deg unna dekkene når du utfører justeringene.

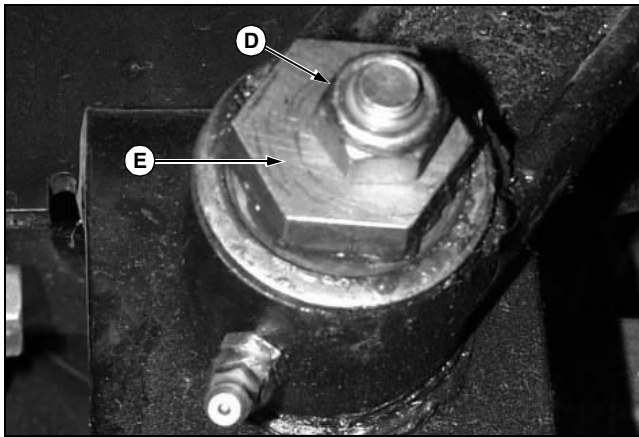
4. Sitt i førersetet og start motoren.
5. Hold et øye med dekkene foran for å se om de roterer framover eller bakover.
6. Pump den hydrostatiske framoverpedalen og reverspedalen, og la pedalene gå tilbake til nøytralstillingen (midten). Kontroller hjulrotasjonen når pedalene står i nøytralstillingen, og finn ut om det er nødvendig å justere nøytralstillingen.



MX0474

7. Finn den nøytrale justeringskammen (A) på høyre side av maskinen, under det høyre klippedekslet (B), bak klippedekslets mellomramme (C).

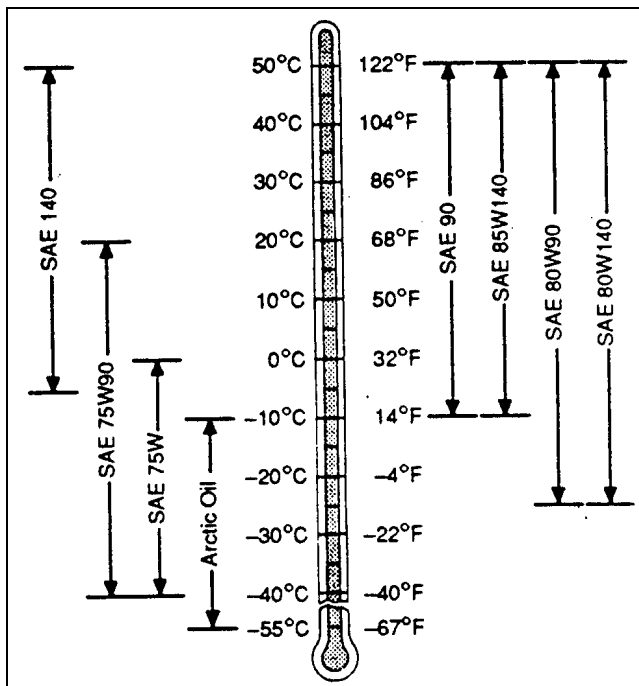
SERVICE - TRANSMISJON



MX0478

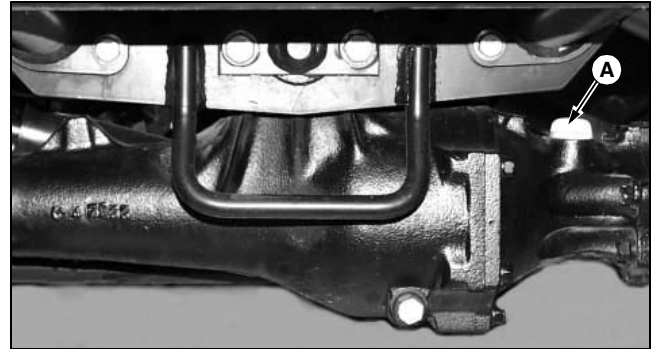
8. Løsne låsemutteren (D).
9. Roter kammen (E) til de fremre drivhjulene ikke spinner.
10. Stram til låsemutteren. Pump de hydrostatiske kjørepedalene, og la dem gå tilbake til nøytralstillingen. Juster kammen på nytt om nødvendig.

Olje for den mekaniske firehjulsdriiften



- John Deere GL-5 Gear Lubricant anbefales.
- Andre oljetyper kan brukes så sant de tilfredsstiller følgende spesifikasjon:
 - API-klasse GL-5

Kontrollere oljenivået for den mekaniske firehjulsdriiften

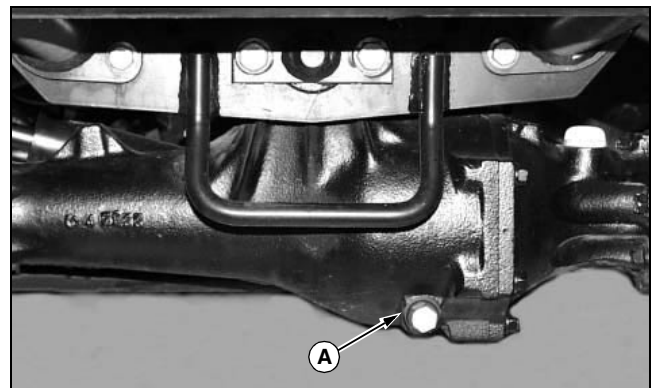


MX0491

1. Finn påfyllingslokket (A) som sitter på høyre side bak på bakakselen.
2. Skru av påfyllingslokket og tørk av peilepinnen.
3. Sett påfyllingslokket tilbake i akselhuset, men skru ikke gjengene inn igjen.
4. Ta ut peilepinnen, og kontroller oljenivået på pinnen. Oljenivået skal være innenfor XXX-området på peilepinnen, men ikke over det øverste merket.
5. Fyll på olje om nødvendig. Fyll ikke på for mye olje.

Skifte olje for den mekaniske firehjulsdriiften

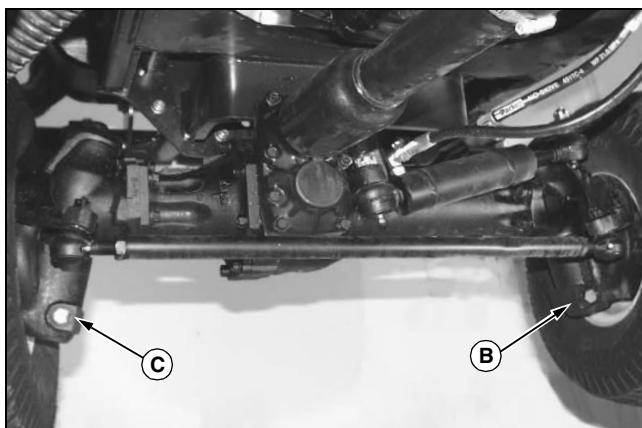
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX0491

2. Sett en dreneringspanne midt under bakakselhuset og ta ut den midtre tappepluggen (A).
3. Sett i den midtre tappepluggen.

SERVICE - TRANSMISJON

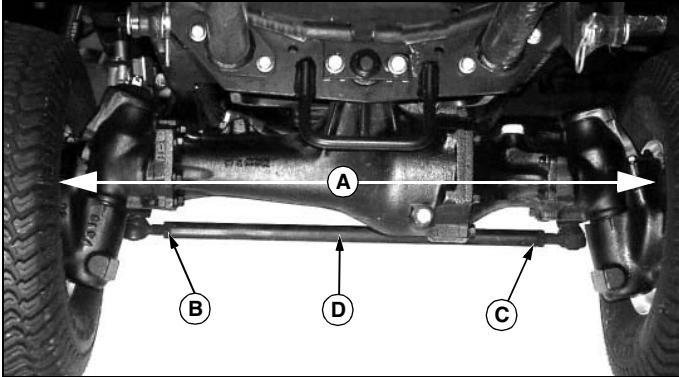


MX3746

4. Ta ut venstre tappeplugg (B) i sluttdrevhuset, og la oljen renne ut.
5. Sett i tappepluggen.
6. Gjør det samme på det høyre huset (C).
7. Fyll bakakselhuset med 4,7 l (5 qt) olje. Fyll ikke på for mye olje.

Justere hjulspissingen

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX0479

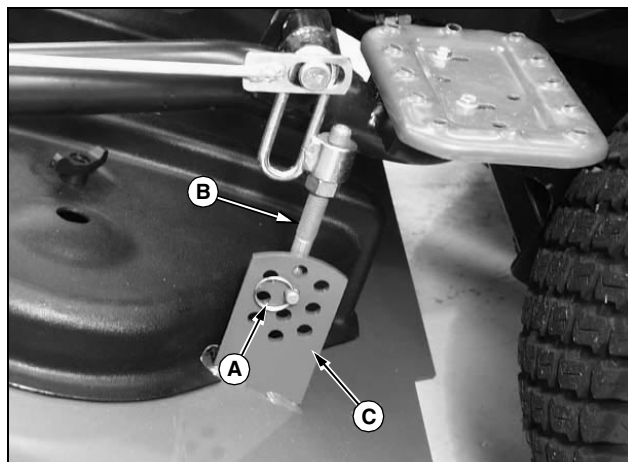
2. Finn avstanden mellom dekkene bak ved å måle bak på dekkene (A).
3. Finn avstanden mellom dekkene bak ved å måle foran på dekkene.
4. Avstanden mellom dekkene (hjulspissingen) skal være 3-4 mm (0.12-0.16 in.) mindre foran enn bak.
5. Dersom det er nødvendig å justere hjulspissingen, skal du løsne låsemutterne i endene (B og C) av parallellstaget på venstre og høyre side.
6. Drei selve parallellstaget (D) rundt for å justere hjulspissingen.
7. Mål hjulspissingen på nytt. Dersom den er korrekt, skal du stramme til låsemutterne.

SERVICE - KLIPPEDEKSEL

Svinge frontdekslet

Slik svinger du dekslet til servicestilling

1. Stans maskinen på flat mark.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Hev frontdekslet helt opp.
4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.

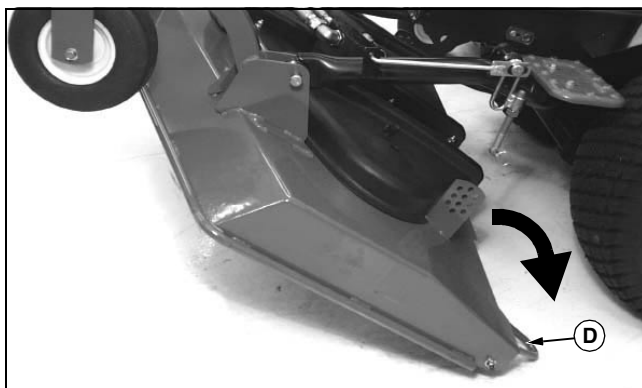


MX3718

5. Fjern festeringen (A) fra opphengsbolten (B).

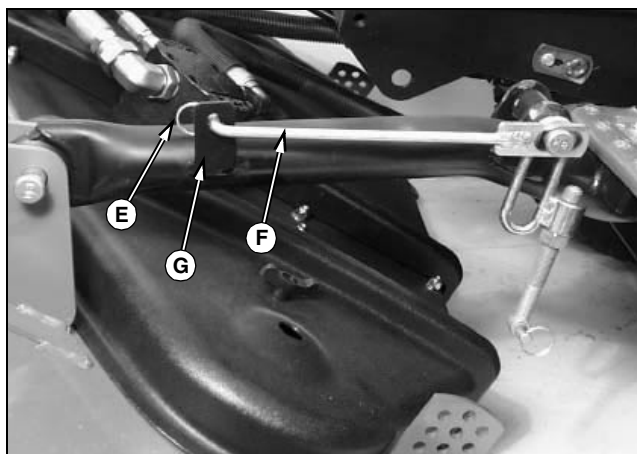
MERK! Du bør legge merke til hvor hullet i justeringsplaten sitter før du fjerner opphengsbolten slik at det blir mulig å sette dekslet tilbake i den opprinnelige klippehøyden.

6. Ta opphengsbolten ut av hullet i justeringsplaten (C).
7. Sett festeringen på opphengsbolten for midlertidig oppbevaring.
8. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.



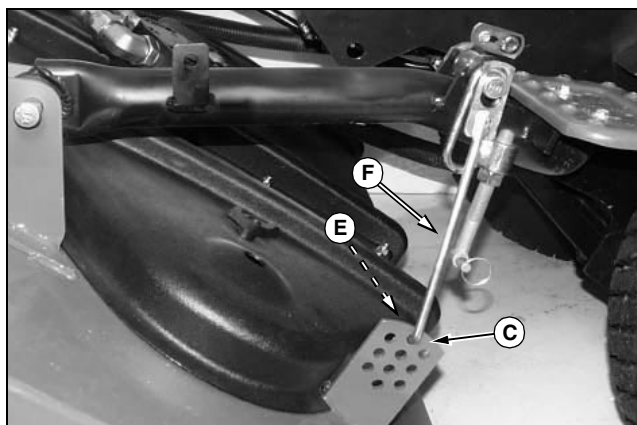
MX3719

9. Ta tak i håndtaket (D) på dekslet og sving klippedekslet bakover mot bakken.



MX3722

10. Fjern festeringen (E) fra serviceperrestangen (F).
11. Fjern servicesperrestangen fra klipperens løftearm (G).



MX3723

12. Sett servicesperrestangen i hullet i klippedekslets høydejusteringsbrakett (C). Fest med festeringen.

13. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.

Slik svinger du dekslet til klippestilling

1. Fjern festeringen fra servicesperrestangen.
2. Ta servicesperrestangen ut av hullet i klippedekslets høydejusteringsbrakett.
3. Sett servicesperrestangen i hullet i klipperens løftearm. Fest med festeringen.
4. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.
5. Fjern festeringen fra opphengsbolten.
6. Sving klippedekslet framover.
7. Sett opphengsbolten i det opprinnelige hullet i justeringsplaten. Fest med festepinnen.
8. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.
9. Start motoren.
10. Senk frontdekslet helt ned.

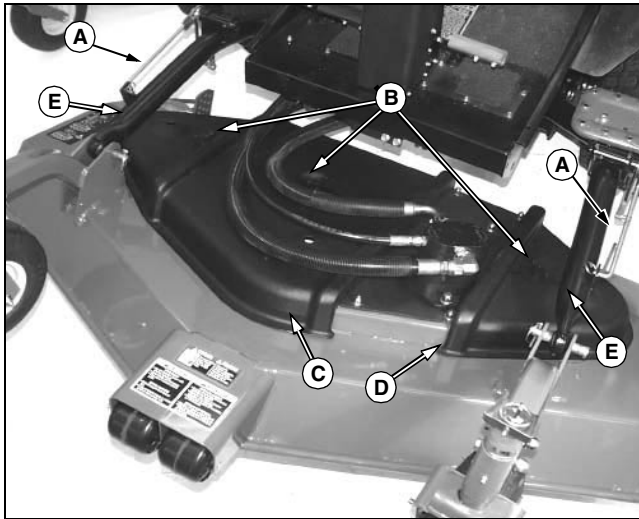
SERVICE - KLIPPEDEKSEL

Ta av og sette på rembeskytterne



OBS! Unngå personskade! Fingre og løstsittende klær kan sette seg fast i roterende deler. Du skal aldri bruke maskinen uten at alle rembeskytterne er på plass på klippedekslet.

Frontdekslets rembeskyttere

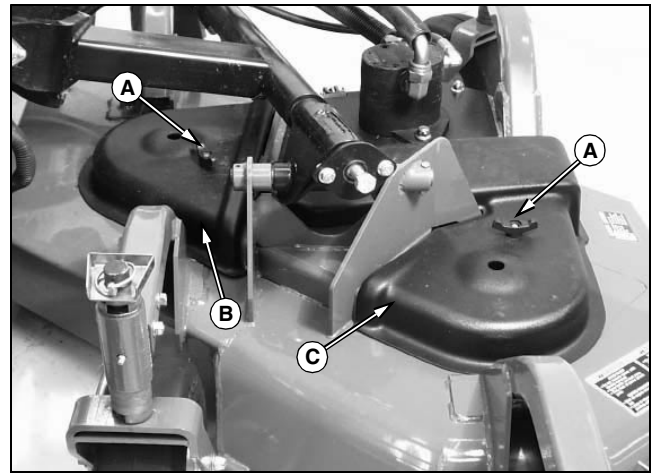


MX3720

1. Sving frontdekslet til servicestilling. Fest ikke servicesperrestengene (A) til justeringsplatene.
2. Fjern de gjengede knottene (B) som fester rembeskytterne (C) og (D) til klippedekslet.
3. Løft rembeskytterne opp og av festeboltene. Skyv beskytterne ut fra plassen mellom klipperens løftearm (E) og klippedekslet.
4. Sett de gjengede knottene på festeboltene mens du utfører service på klippedekslet.
5. Bruk samme fremgangsmåte når du skal sette på rembeskytterne, men i motsatt rekkefølge.
6. Sving klippedekslet til klippestilling.

Sidedekslets rembeskyttere

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

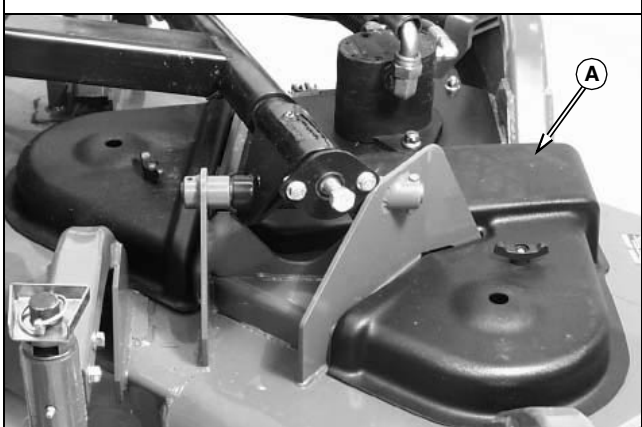
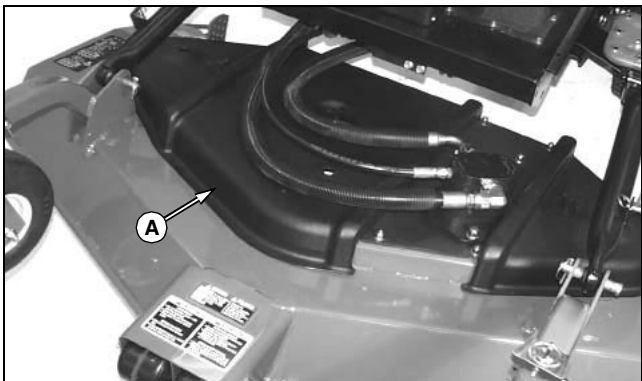


MX3721

2. Fjern de gjengede knottene (A) som fester rembeskytterne (B) og (C).
3. Løft rembeskytterne opp og av festeboltene.
4. Sett de gjengede knottene på festeboltene mens du utfører service på klippedekslet.
5. Bruk samme fremgangsmåte når du skal sette på rembeskytterne, men i motsatt rekkefølge.

SERVICE - KLIPPEDEKSEL

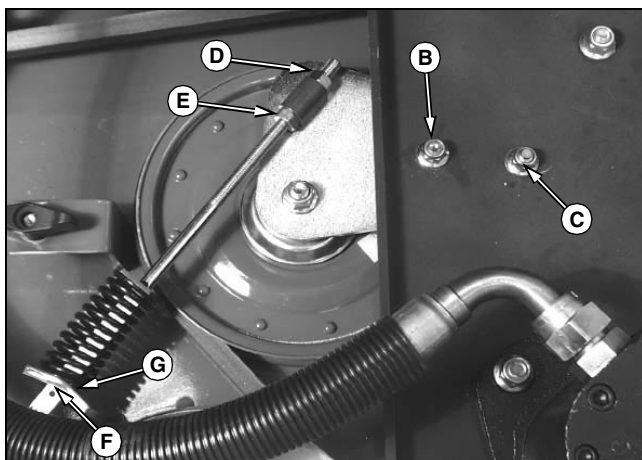
Justere strammingen av klippedekslets drivrem



MX3720A, MX3721A

Skiltplassering: Frontdekslet er vist øverst og sidedekslet nederst.

1. Ta rembeskytteren (A) av klippedekslet.
2. Senk klippedekslet.



MX3725

Skiltplassering: Frontdekslet er vist. Sidedekslet er likt.

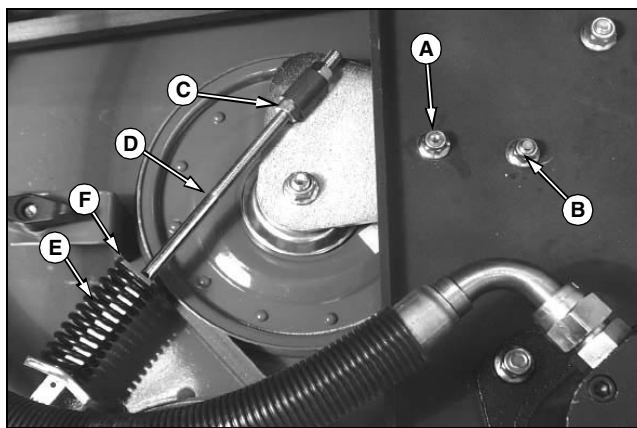
3. Løsne mutterne (B) og (C).
4. Løsne låsemutteren (D) med flere omdreininger.

5. Stram til mutteren (E) til strammingsindikatorhullet (F) blir synlig på utsiden av holdeplaten (G) som vist.
6. Stram til låsemutteren (D).
7. Stram til mutterne (B) og (C) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).

Ta av og sette på frontdekslets drivrem

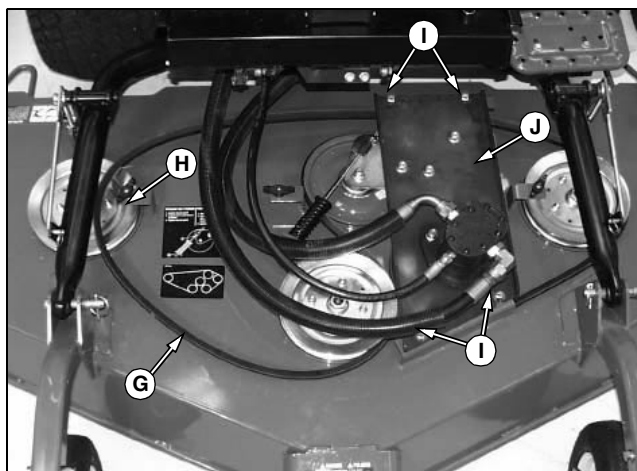
Slik tar du av drivremmen til frontdekslet

1. Ta rembeskytterne av klippedekslet.
2. Senk klippedekslet helt ned.



MX3725

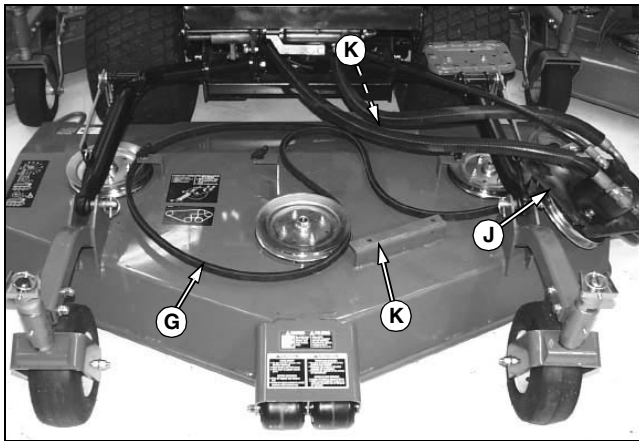
3. Løsne mutterne (A) og (B).
4. Løsne mutteren (C) til all fjærspenningen er fjernet.
5. Fjern strekkstangen (D), fjæren (E) og fjærholderen (F).



MX3726

6. Ta drivremmen (G) av remskiven (H).
7. Ta boltene (I) ut av motorplaten (J).

SERVICE - KLIPPEDEKSEL

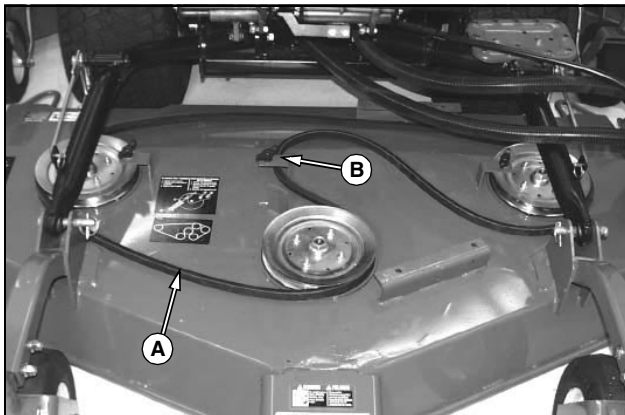


MX3727

8. Skyv motorplaten (J) bakover slik at skivene på undersiden går ut av festebrakettene (K) til motorplaten.
9. Løft motorplaten av festebrakettene og sett den til side.
10. Fjern drivremmen (G) fra klippedekslet.

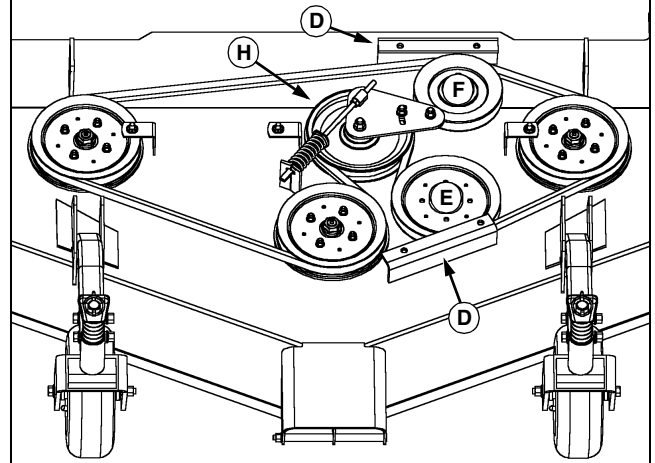
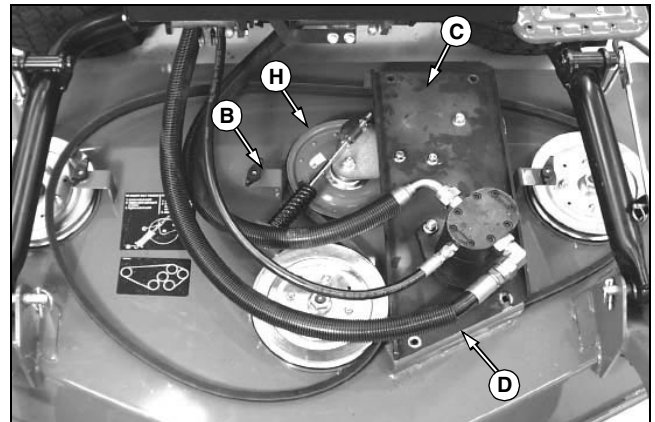
Slik setter du på drivremmen til frontdekslet

MERK! En illustrasjon som viser hvordan remmen skal plasseres, er festet til klippedekslet.



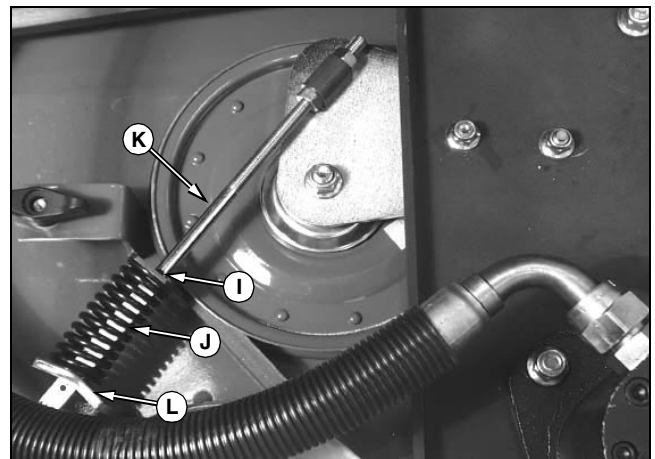
MX3728

1. Legg drivremmen (A) rundt klippedekslets skiver som vist. Plasser remmen på utsiden av rembeskytterens støttebrakett (B) slik at remmen midlertidig holdes på plass.



MX3724, MX3730

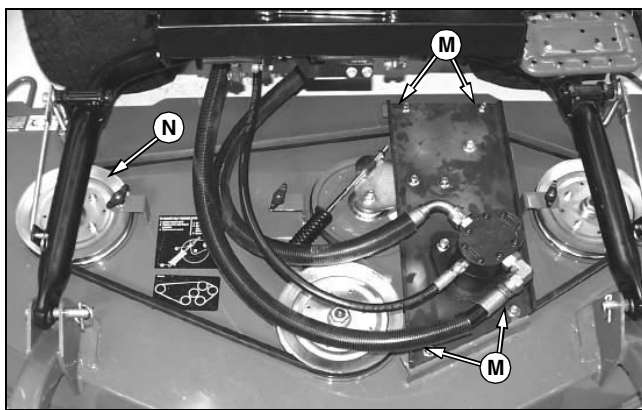
2. Sett motorplaten (C) på motorplatens festebraketter (D) slik at drivremmen legges riktig rundt skivene (E) og (F).
3. Flytt drivremmen fra rembeskytterens støttebrakett (B) på utsiden, og legg den rundt strammeskiven (H).



MX3725

4. Sørg for at fjærholderen (I) og fjæren (J) sitter på strekkstangen (K). Sett strekkstangen inn i holdeplaten (L) på klippedekslet.

SERVICE - KLIPPEDEKSEL



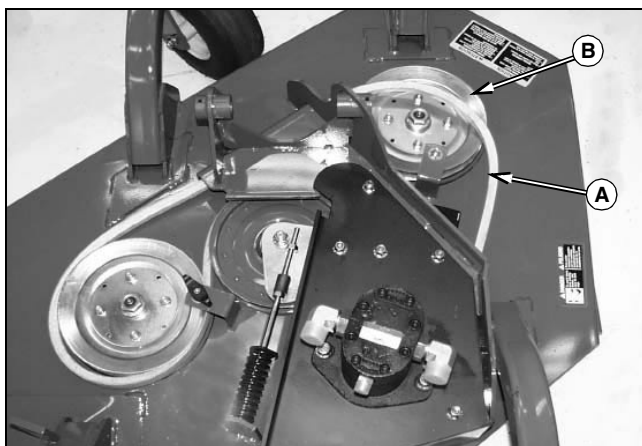
MX3731

5. Sett i boltene (M) for å feste motorplaten. Ikke stram til.
6. Legg drivremmen rundt skiven (N).
7. Stram til boltene (M) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).
8. Juster drivremmen slik at strammingen blir korrekt.
9. Beveg drivremmen for hånd slik at skivene dreier rundt. Remmen skal bevege seg jevnt, og skivene skal ikke gni mot overflatene på klippedekslet.

Ta av og sette på sidedekslets drivrem

Slik tar du av drivremmen til sidedekslet

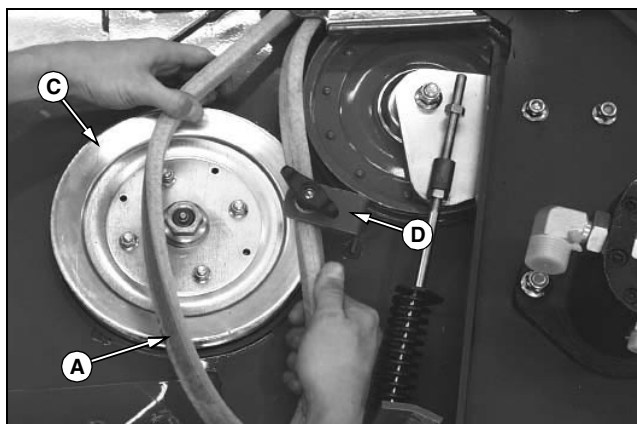
1. Senk klippedekslet helt ned.
2. Ta rembeskytterne av klippedekslet.
3. La drivremmen være helt løs.



MX3732

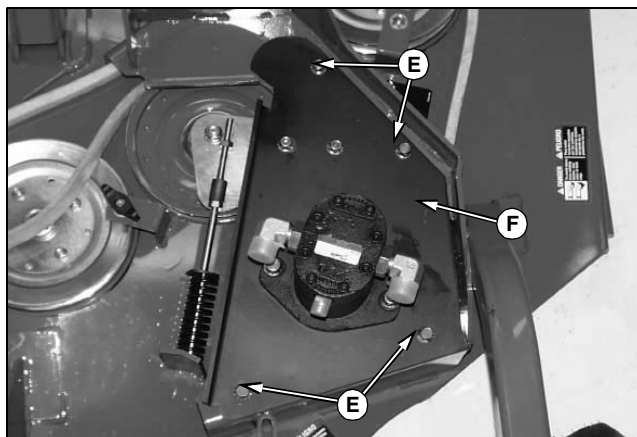
Skilplassering: Klippedekslet er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

4. Ta drivremmen (A) av skiven (B).



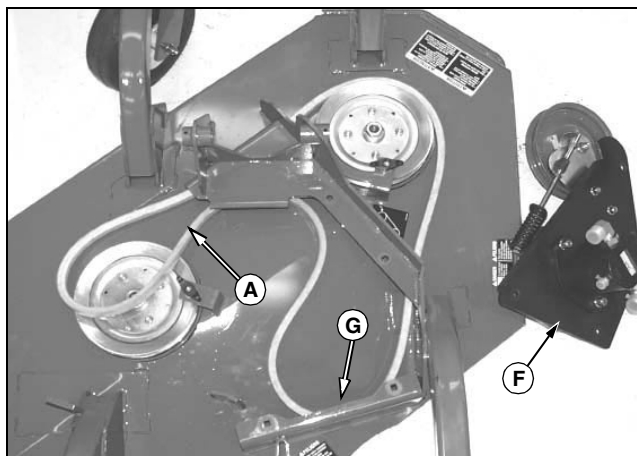
MX3733

5. Ta drivremmen (A) av skiven (C) ved å vri remmen og smette den inn mellom rembeskytterens støttebrakett (D) og skiven.



MX3734

6. Ta boltene (E) ut av motorplaten (F).



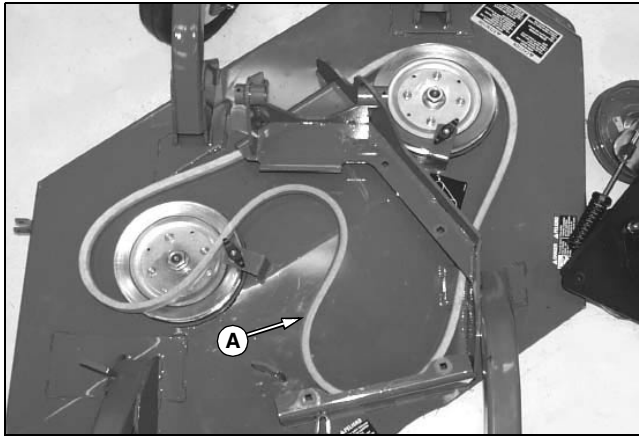
MX3735

7. Skyv motorplaten (F) framover slik at skiven på undersiden går ut av festebraketten (G) til motorplaten.
8. Løft motorplaten av festebrakettene og sett den til side.
9. Fjern drivremmen (A) fra klippedekslet.

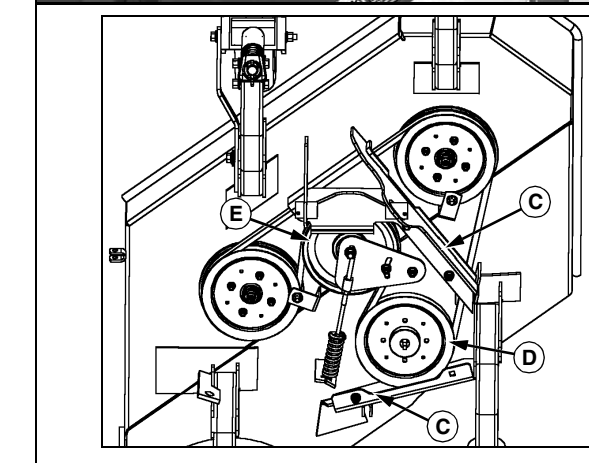
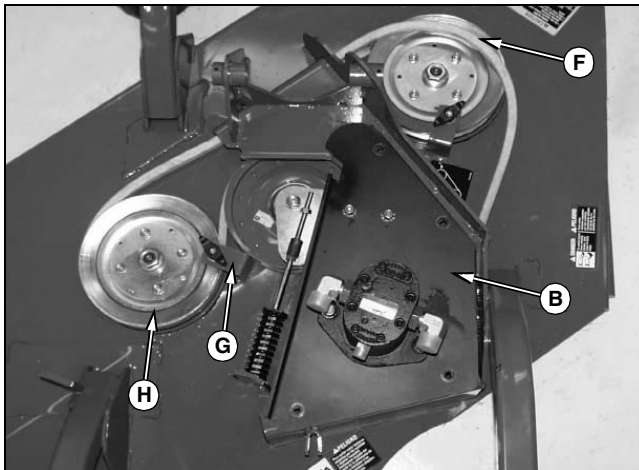
SERVICE - KLIPPEDEKSEL

Slik setter du på drivremmen til sidedekslet

MERK! En illustrasjon som viser hvordan remmen skal plasseres, er festet til klippedekslet.

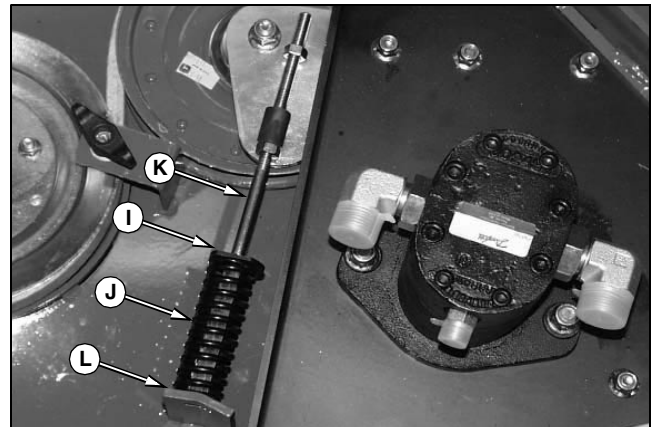


1. Plasser drivremmen (A) som vist.

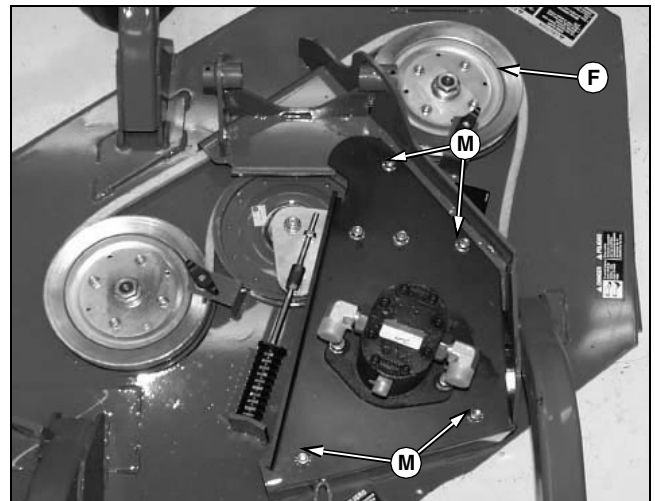


2. Sett motorplaten (B) på motorplatens festebraketter (C) slik at drivremmen legges riktig rundt skivene (D) og (E).
3. Ta drivremmen av skiven (F).
4. Legg drivremmen mellom rembeskytterens støttebrakett

(G) og skiven (H). Sørg for at remmen er riktig plassert i remsporene.



5. Sørg for at fjærholderen (I) og fjæren (J) sitter på strekkstangen (K). Sett strekkstangen inn i holdeplaten (L) på klippedekslet.



6. Sett i boltene (M) for å feste motorplaten. Ikke stram til.
7. Legg drivremmen rundt skiven (F).
8. Stram til boltene (M) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).
9. Juster drivremmen slik at strammingen blir korrekt.
10. Beveg drivremmen for hånd slik at skivene dreier rundt. Remmen skal bevege seg jevnt, og skivene skal ikke gni mot overflatene på klippedekslet.

Ta av og sette på knivene

1. Stans maskinen på flat mark.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Hev klippedekslene helt opp.

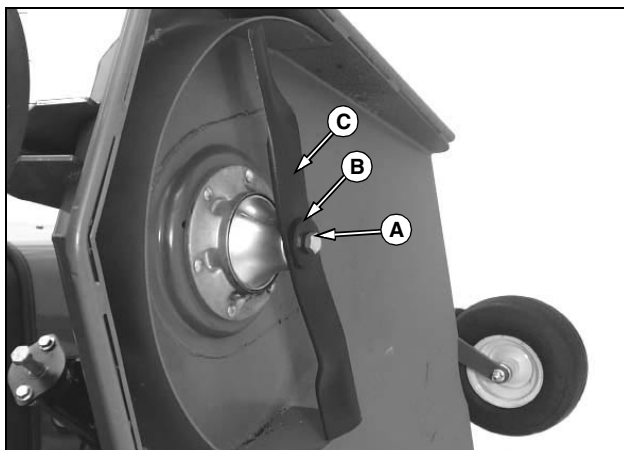
SERVICE - KLIPPEDEKSEL

4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.
5. Sving frontdekslet til servicestillingen dersom knivene på frontdekslet skal fjernes.



OBS! Unngå personskade! Klipperens kniver kan være skarpe. Bruk kraftige hansker eller surr en fille rundt kniveggene for å unngå personskade når du håndterer knivene.

6. Sett en trekloss mellom enden av kniven og kanten på klippedekslet for å unngå at kniven roterer når festeanordningene fjernes.



MX3729

7. Fjern bolten (A), skiven (B) og kniven (C) ved å skru bolten mot klokka. Gjør det samme med alle knivene som trenger service.
8. Undersøk om knivene er skadet. Skift ut alle ødelagte kniver.
9. Slip knivene dersom de er sløve.
10. Rengjør knivene, spindlene og festeanordningene.
11. Avbalanser knivene.
12. Sett kniven på klippedekslets spindel slik at kantene på kniven vender opp.
13. Sett på plass knivbolten og skiven. Skålsiden på skiven skal vende mot kniven. Stram til knivbolten med et moment på 122 Nm (90 lb-ft). Gjør det samme med de andre knivene.
14. Senk klippedekslene helt ned.

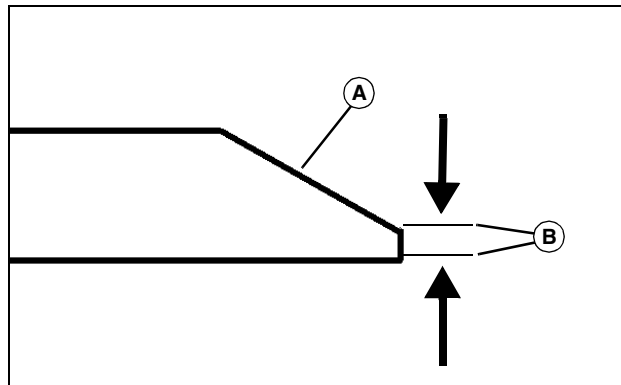
Slipe knivene



OBS! Unngå personskade! De roterende knivene er farlige!

- Bruk alltid hansker når du arbeider med knivene.
- Bruk alltid vernebriller når du sliper knivene.

- Knivene kan slipes med slipemaskin, ansatsfil eller elektrisk knivsliper.



MX8333

- Sørg for at du ikke endrer den opprinnelige slipevinkelen (A) når du sliper knivene.
- Eggen (B) på kniven skal være 0,40 mm (1/64 in.) eller mindre.
- Avbalanser knivene før du monterer dem.

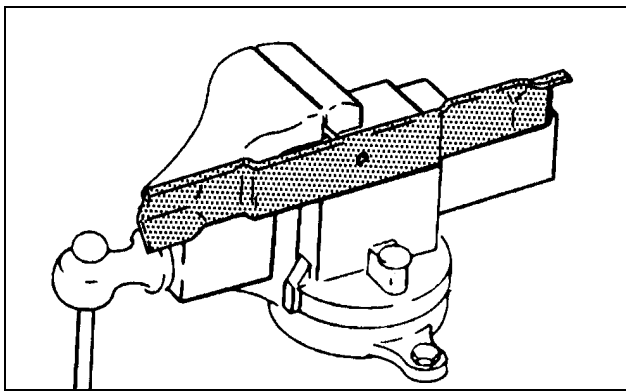
Avbalansere knivene



OBS! Unngå personskade! Klipperens kniver er skarpe. Bruk alltid hansker når du arbeider med eller i nærheten av knivene.

1. Rengjør kniven.

SERVICE - KLIPPEDEKSEL



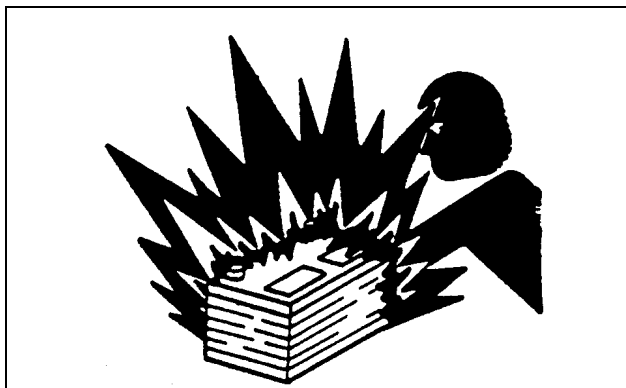
M61524

2. Heng kniven på en spiker i en skrustikke. Drei kniven slik at den står i horisontal stilling.
3. Kontroller balansen. Dersom kniven ikke er avbalansert, vil den tyngste enden falle ned.
4. Slip kniven i den tyngste enden. Du må ikke endre vinkelen på eggen.

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

ADVARSEL: Batteripoler, batteriklemmer og lignende tilbehør inneholder bly og blykomponenter, og det er i delstaten California påvist at disse kjemikaliene forårsaker kreft og skader reproduksjonsevnen. **Vask hendene etter at du har vært i kontakt med batteriet.**

Sikker service på batteriet



OBS! Unngå personskade! Batterielektrolytt inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan forårsake alvorlige forbrenninger:

- Bruk vernebriller og hansker.
- Beskytt huden.
- Dersom du svelger elektrolytt, skal du straks kontakte lege.
- Dersom elektrolytt spruter inn i øynene, skal du straks skylle med vann i 15-30 minutter og kontakte lege umiddelbart.
- Dersom elektrolytt spruter på huden, skal du straks skylle med vann og kontakte lege om nødvendig.

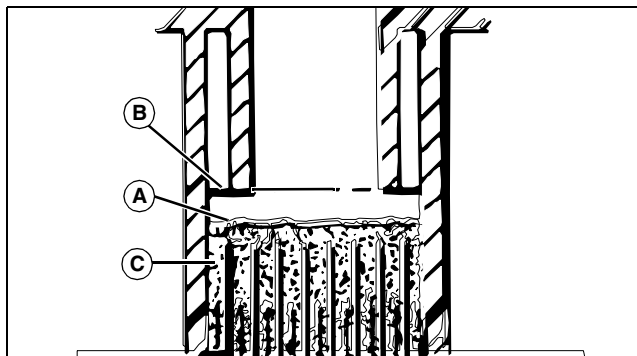
Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det ikke er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Fjern den negative kabelen først når du kople fra kablene.
- Kople til den negative kabelen til slutt.

Kontrollere batteriets elektrolyttnivå

MERK! Fyll kun på destillert vann for å erstatte batterielektrolytt.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Ta av celledekslene på batteriet. Forsikre deg om at luftehullene i celledekslene ikke er tette.



3. Kontroller elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået (A) skal være ca. halvveis mellom den nederste delen av påfyllingshalsen (B) og toppen av platene (C).

VIKTIG! Unngå skade! Overfyll ikke batteriet. Elektrolytten kan flomme over og forårsake skade når batteriet lades.

4. Fyll kun på destillert vann, om nødvendig.
5. Sett på celledekslene på batteriet.

Ta ut og sette inn batteriet



OBS! Unngå personskade! Gnister kan føre til at batteriet eksploderer når du tar det ut eller setter det inn:

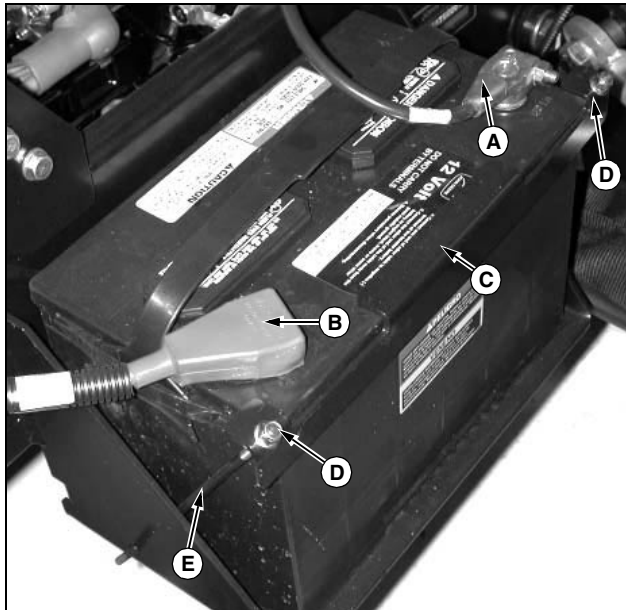
- Røyk ALDRI.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det IKKE er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Kople fra den negative batterikabelen først når du skal ta ut batteriet.
- Kople til den positive kabelen først når du skal sette inn batteriet.

Slik tar du ut batteriet:

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

2. Åpne panseret.



MX13904

3. Kople fra den negative (-) batterikabelen (A).

4. Trekk det røde plastdekslet (B) av den positive (+) batteriklemmen, og kople den positive (+) batteriklemmen fra batteripolen.

5. Fjern festebraketten (C) til batteriet ved å fjerne låsemutterne (D) på J-boltene (E) på venstre og høyre side.

6. Ta batteriet ut av maskinen.

Slik setter du inn batteriet:

1. Sett inn batteriet slik at plusspolen (+) vender mot bakparten på maskinen.

2. Sett festebraketten for batteriet på J-boltene og fest med låsemutterne.

3. Sett den positive batteriklemmen (rød kabel) på batteriets plusspol (+). Trekk det røde plastdekslet over den positive batteriklemmen.

4. Sett den negative batteriklemmen (sort kabel) på batteriets minuspol (-).

Rengjøre batteriet og polene

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Kople fra batteriet, og ta det ut.

3. Vask batteriet med en blanding som består av fire spiseskjeer natron og fire liter vann. Vær forsiktig så det ikke kommer natronblanding inn i cellene.

4. Skyll batteriet med rent vann, og tørk det.

5. Rengjør polene og endene på batterikablene med en stålbørste til de er blanke.

6. Smør vaselin eller silikonspray på polen for å forhindre korrosjon.

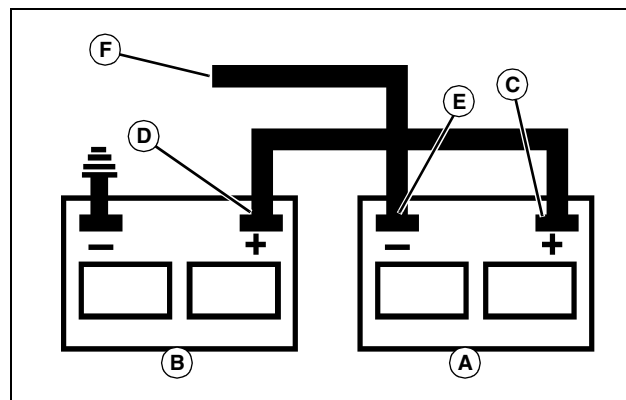
7. Sett inn batteriet.

Bruke startbatteri



OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Prøv ikke å starte et frosset batteri med startkabler. Varm det opp til 16 °C (60 °F).
- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Hold gnister og åpen flamme unna batteriet.
- Den negative (-) startkabelen skal ikke koples til minuspolen (-) på det utladede batteriet. Den skal koples til et jordet sted på god avstand fra det utladede batteriet.



M71044

A - Startbatteri

B - Utladet batteri i maskinen

1. Kople den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (C) på startbatteriet (A).

2. Kople den andre enden av den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (D) på maskinens utladede batteri (B).

3. Kople den negative (-) startkabelen til minuspolen (-) (E) på startbatteriet.

4. Kople den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metall del på maskinens ramme på god avstand fra batteriet.

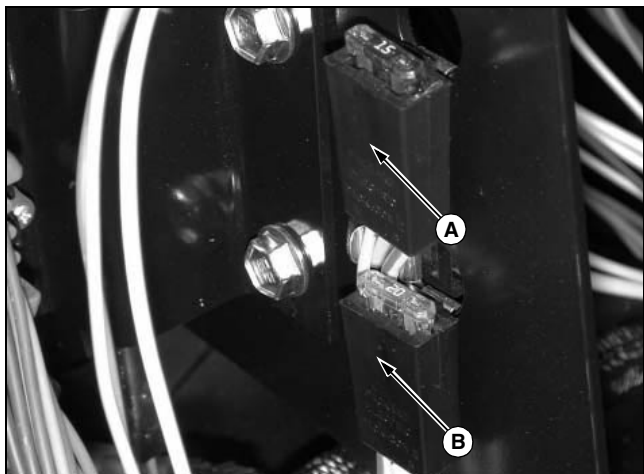
5. Start motoren, og la den gå i noen minutter.

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

6. Kople deretter startkablene forsiktig fra i motsatt rekkefølge: Først den negative kabelen og deretter den positive.

Kontrollere og skifte sikringer

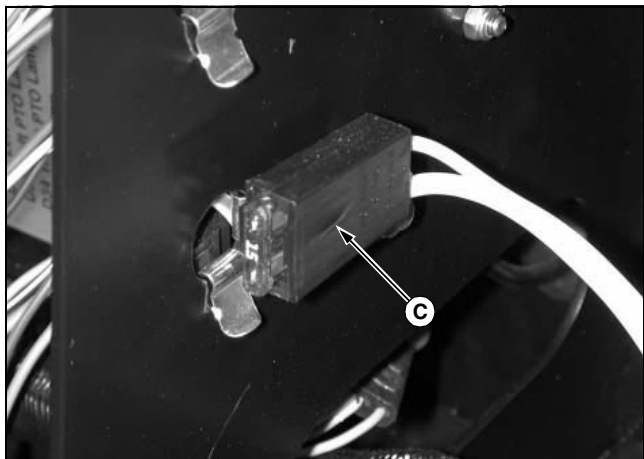
1. Fjern det høyre panelet for elektrisk service slik at du kommer til ved sikringsholderne.



MX13905

2. Sikring (A) er hovedsikringen på 15 ampere, og den kontrollerer alle elektriske funksjoner på maskinen, inkludert lysene.

3. Sikring (B) er på 20 ampere og er for tilleggsutstyr. Denne brukes bare for ekstraustyr i førerhuset.



MX13906

4. Sikringen (C) er en 15-ampere sikring.

5. Test sikringene med et voltmeter eller test lyset, og skift ut sikringer som er gått.

6. Monter det elektriske betjeningspanelet på maskinen.

Fylle drivstofftanken

Tilsett John Deeres stabiliseringsmiddel i drivstoffet før du fyller det på maskinen slik at motoren ikke skades på grunn av gammelt drivstoff. Følg anvisningene på beholderen til stabiliseringsmiddelet.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke galvaniserte beholdere, ettersom diesel som lagres i galvaniserte beholdere reagerer med sinkbelegget i beholderen slik at det dannes sinkflak. Dersom drivstoffet inneholder vann, vil det også dannes sinkgelé. Geleen og flakene vil raskt tette drivstoffiltrene og skade drivstoffinjektorene og drivstoffpumpene.

Bruk dieselklasse 1-D ved lave lufttemperaturer eller dieselklasse 2-D ved varme lufttemperaturer. Dieselen skal ha cetannummer 40. Cetannummer 50 eller høyere er å foretrekke, særlig ved lufttemperaturer under -20 °C (-4°F) eller i høyder over 1500 m.o.h. (5000 ft).

Det anbefales å bruke diesel nummer 2 eller bedre. Bruk av annet drivstoff vil resultere i økt drivstofforbruk og lavere motorytelse.



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Stans motoren før drivstofftanken fylles.
- Røyk ikke når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk straks opp drivstoffsøl.
- Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.
- Bruk en ren, godkjent plasttrakt uten sil eller filter for å hindre utladning av statisk elektrisitet.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og vann i drivstoffet kan føre til at motoren skades:

- Fjern skitt og avfall rundt drivstofftankens åpning.
- Bruk rent og nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
- Fyll drivstofftanken på slutten av hver arbeidsdag for å unngå kondens.
- Bruk trakt og sil som ikke er av metall, når du fyller drivstofftanken eller -beholderen.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Fjern rusk og skitt rundt tankklokke.
4. Ta tankklokke forsiktig av slik at eventuelt trykk som har bygd seg opp i tanken, får slippe ut.
5. Fyll kun opp til påfyllingshalsen.
6. Sett på tankklokke.

Rengjøre og reparere metalloverflatene

Rengjøre:

Følg vanlig praksis for biler for å ta vare på maskinens lakkerte metalloverflater. Bruk regelmessig bilvoks av høy kvalitet slik at maskinens lakkerte overflater holder seg som nye.

Reparere mindre riper (riper i overflaten):

1. Området som skal repareres, rengjøres grundig.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke slipemiddel på lakkerte overflater.

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne riper i overflaten.
3. Voks hele overflaten.

Reparere dype riper (blankt metall eller grunnmaling vises):

1. Rengjør området som skal repareres, med alkohol eller rensbensin.
2. Fyll igjen ripene med filtpenn med matchende farge, som kan fås hos autorisert forhandler. Følg anvisningene om bruk og tørking som står på pennen.
3. Jevn ut overflaten ved å bruke et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
4. Voks overflaten.

Rengjøre og reparere plastoverflatene

En autorisert forhandler har det utstyret som er nødvendig for å fjerne riper i alle typer plastoverflater. Prøv ikke å lakke over merker eller riper i plastdelene.

VIKTIG! Unngå skade! Plastoverflatene på maskinen kan skades dersom de ikke behandles riktig:

- Tørk ikke av plastoverflatene når de er tørre. Dette vil gi små riper i overflaten.
- Bruk en myk, ren klut (håndkle, bomullsklut, myk hanske).
- Bruk ikke slipemidler, for eksempel poleringsmidler, på plastoverflatene.
- Bruk ikke insektspray i nærheten av maskinen.

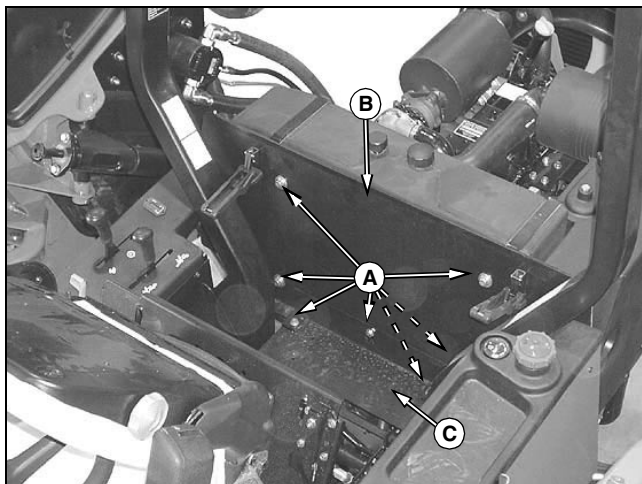
1. Spyl panseret og hele maskinen med rent vann for å fjerne skitt og støv som kan ripe opp overflaten.
2. Vask overflaten med rent vann og et mildt flytende bilvaskemiddel.
3. Tørk grundig slik at det ikke dannes våte flekker.
4. Voks overflaten med flytende bilvoks. Bruk produkter der det står uttrykkelig på emballasjen at de ikke inneholder slipemidler.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke poleringsmaskin til å fjerne voksen.

5. Poler for hånd med en ren, myk klut.

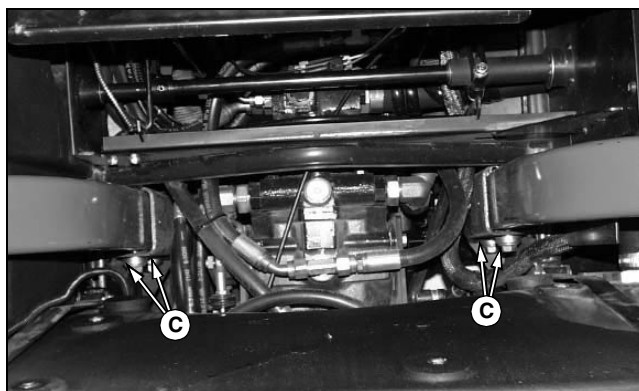
Stramme til veltebøylens festeanordninger

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev seteplattformen og åpne panseret.



MX18663

3. Fjern festeanordningene (A) som fester bakpanelet (B) og nedre panel (C) til maskinen. Ta vare på alle festeanordningene.
4. Løft forsiktig bakpanelet av maskinen, og sett det til side.



MX3754

5. Stram til veltebøylens fire festebolter (C) med et moment på 136 Nm (100 lb-ft).
6. Sett på plass bakpanelet av plast, og fest det med festeanordningene.
7. Senk seteplattformen og lukk panseret.

Ta av og sette på forhjulene



OBS! Unngå personskade! Du skal kun bruke sikkert løfteutstyr når du jekker opp maskinen.

- Forsikre deg om at maskinen står støtt på jekkplaten før du løfter den opp.
- Senk maskinen ned på klossene før du løser hjulboltene.

Ta av forhjulene

1. Hev sidedekslet helt opp på den siden av maskinen der forhjulet må fjernes. La det andre sidedekslet være helt senket.
2. Kople inn transportlåsen for sidedekslet.
3. Hev frontdekslet helt opp.
4. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
5. Sving frontdekslet til servicestilling slik at det blir så mye klaring som mulig mellom bakdelen av dekslet og bakken.

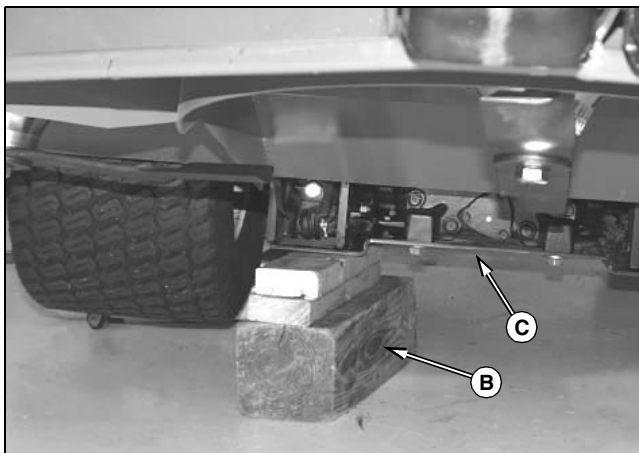
SERVICE - DIVERSE

VIKTIG! Unngå skade! Vær forsiktig slik at løfteutstyret ikke klemmer eller presser sammen hydraulikkslangen til sidedekslets løftesylinder.



MX3755

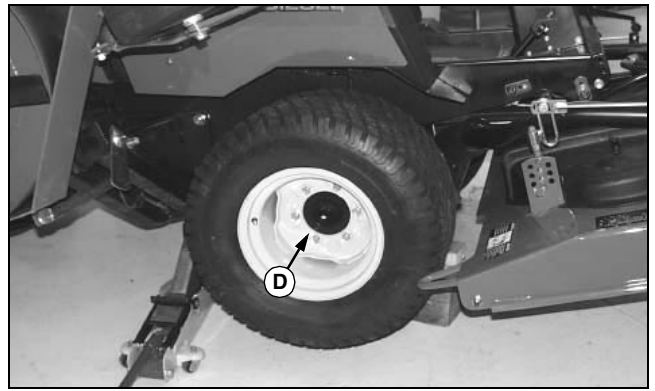
6. Bruk sikkert løfteutstyr, og jekk opp maskinen ved bunnen av løftearmbraketten (A) eller under den fremre beskyttelsesplaten dersom det er tilstrekkelig klaring.



MX3756

7. Sett klosser (B) under den fremre beskyttelsesplaten (C).

8. Senk maskinen ned på klossene.



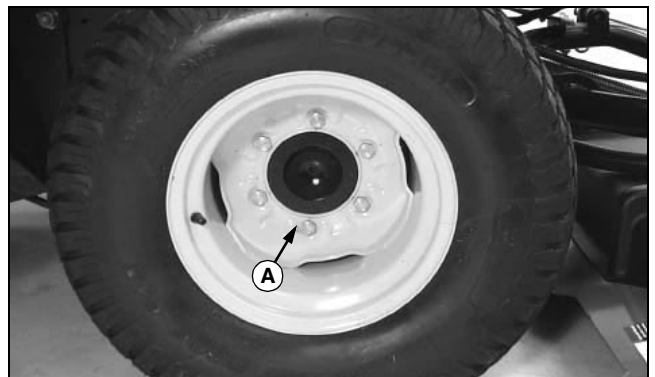
MX3757

9. Fjern hjulboltene (D), og ta av hjulet.

Sette på forhjulene



OBS! Unngå personskade! Maskinen må være forsvarlig støttet opp av klossene før hjulet settes på.



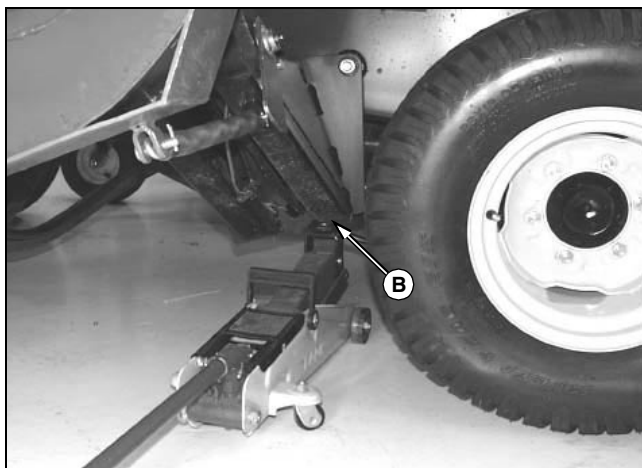
MX3758

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulboltene (A).

2. Bruk momentnøkkel og stram til boltene på forhjulet med et moment på 136-163 Nm (100-120 lb-ft).

SERVICE - DIVERSE

VIKTIG! Unngå skade! Vær forsiktig slik at løfteutstyret ikke klemmer eller presser sammen hydraulikkslangen til sidedekslets løftesylinger.



MX3755

3. Bruk sikkert løfteutstyr, og jekk opp maskinen ved bunnen av løftearmbraketten (B) eller under den fremre beskyttelsesplaten dersom det er tilstrekkelig klaring.

4. Fjern klossene under maskinen.

5. Senk maskinen ned til bakken.

6. Fjern løfteutstyret.

7. Kontroller hjulboltene tiltrekkingsmoment:

- Etter å ha kjørt 30 m (100 ft) mens du endrer kjøretning.
- Etter at maskinen har vært i bruk i mellom tre og ti timer.

Ta av og sette på bakhjulene



OBS! Unngå personskade! Du skal kun bruke sikkert løfteutstyr når du jekker opp maskinen.

- Forsikre deg om at maskinen står støtt på jekkplaten før du løfter den opp.
- Senk maskinen ned på jekkene før du løsner hjulboltene.
- Bruk ikke støtfangeren bak til å støtte opp maskinen.

Ta av bakhjulene

1. Hev sidedekslet helt opp på den siden av maskinen der bakhjulet må fjernes. La det andre sidedekslet være helt senket.

2. Kople inn transportlåsen for sidedekslet.

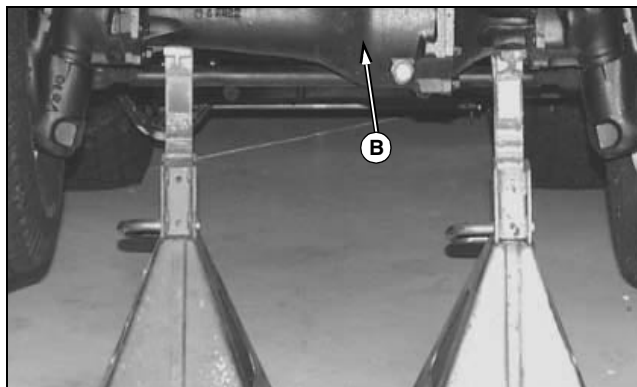
3. Senk frontdekslet helt ned.

4. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX3759

5. Bruk sikkert løfteutstyr og jekk opp maskinen under bakakselen (A) slik at begge bakhjulene er over bakken.



MX3760

6. Sett jekker under bakakselen (B).

7. Senk maskinen ned på jekkene.

8. Ta ut hjulboltene og ta hjulet av bakakselen.

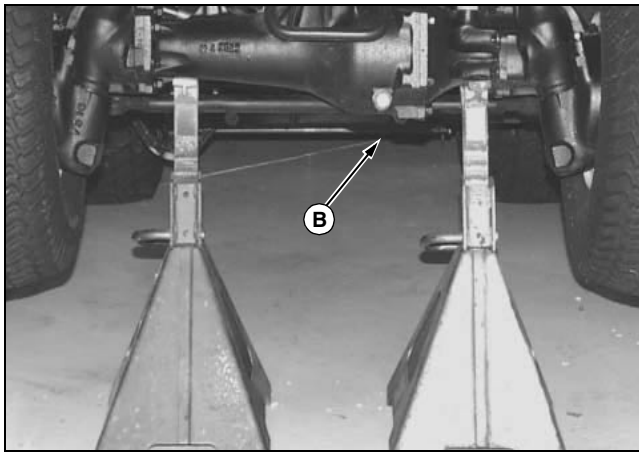
Sette på bakhjulene



OBS! Unngå personskade! Maskinen må være forsvarlig støttet opp av jekkene før hjulet settes på. Bruk ikke støtfangeren til å støtte opp maskinen.

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulboltene.

2. Bruk momentnøkkel og stram til boltene på bakhjulet med et moment på 81-95 Nm (60-70 lb-ft).



MX3760

3. Bruk sikkert løfteutstyr og jekk opp maskinen under bakakselen (B).
4. Fjern jekkene under maskinen.
5. Senk maskinen ned til bakken.
6. Fjern løfteutstyret.
7. Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment:
 - Etter å ha kjørt 30 m (100 ft) mens du endrer kjøretning.
 - Etter at maskinen har vært i bruk i mellom tre og ti timer.

FEILSØKING

Bruke feilsøkingsskjemaet

Dersom du står overfor et problem som ikke er tatt med i dette skjemaet, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få hjelp.

Når du har gått gjennom alle mulige årsaker som er oppgitt i skjemaet, uten å finne løsningen på problemet, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Motor

DERSOM	KONTROLLER
Dårlig motorytelse	Drivstoff: - Smuss i drivstoffsystemet eller gammelt drivstoff. Skift ut drivstoffet med nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel. Prøv drivstoff fra en annen leverandør før du kontrollerer om det er noe galt med maskinen. Leverandørene blander drivstoffet forskjellig, og bytte av leverandør vil vanligvis løse problemer med motorytelsen. - Drivstoff som er blandet spesielt for kaldt eller varmt klima, kan bidra til problemer med yteevnen dersom de brukes i feil sesong, særlig dersom drivstoffet lagres i flere måneder eller lenger. Få tak i nytt drivstoff.
Motoren vil ikke starte (Starteren aktiveres og drar motoren rundt)	Avstengningsventilen for drivstoffet står i stengt stilling. Tomt for drivstoff eller feil type drivstoff. Tett drivstoffilter. Elektrisk problem. Se i delen "Elektrisk anlegg" i feilsøkingsskjemaet.
Motoren er vanskelig å starte	Tett drivstoffilter. Gammelt drivstoff eller feil type drivstoff.
Motoren går ujevnt	Drivstoffledningen eller drivstoffilteret er tett. Gammelt eller forurensset drivstoff. Tett drivstoffinjektor. Luftrenserelementet er tett.
Motoren fusker under belastning	Gammelt eller forurensset drivstoff. Tett drivstoffilter.
Motoren overopphetes	Motorens luftinntaksgitter er tett. Lavt kjølevæsknivå. Motoroljenivået er for lavt eller for høyt. Motoren har gått for lenge på lavt tomgangsturtall.
Motoren vil ikke gå på tomgang	For lite drivstoff. Skittent luftrenserelement. Føreren reiser seg fra setet uten at parkeringsbremsen er innkoplet.

FEILSØKING

DERSOM	KONTROLLER
Motoren banker	Gammelt drivstoff. Motoren er overbelastet. Lavt motorturtall.
Motoren stanser eller fusker når maskinen brukes i skråninger	Drivstofftanken er mindre enn halvfull. Føreren har reist seg fra setet.
Bakslag i motoren	Føreren har reist seg fra setet.
Motoren mister kraft	Motoren er overopphetet. For mye olje i motoren. Skitten luftrenser. Kjørehastigheten er for høy etter forholdene. Feil type drivstoff.
Svart eksos	Luftfilterelementet er skittent.

Elektrisk anlegg

DERSOM	KONTROLLER
Starteren aktiveres ikke	Parkeringsbremsen er ikke innkoplet og føreren sitter ikke i setet. Kraftuttaksbryteren står i innkoplet stilling. De hydrostatiske kjørepedalene er ikke i nøytralstillingen. Batteripolene er korroderte. Batteriet er ikke oppladet. Sikringen på 15 ampere har gått.
Batteriet lades ikke	Død battericelle. Batterikablene og polene er skitne. Lavt motorturtall eller for mye tomgangskjøring.
Lysene virker ikke	Kontakten er frakoplet. Lyspæren er løs eller har gått.

Maskinen

DERSOM	KONTROLLER
Rister eller skrangler unormalt mye	Panseret er ikke lukket og låst fast. Det elektriske panelet er ikke lukket og låst fast.
Maskinen beveger seg ikke selv om motoren går	Parkeringsbremsen er innkoplet. Girområdespaken står i nøytralstillingen.

FEILSØKING

Klippedeksel

DERSOM	KONTROLLER
Klippedekslet tettes av gress	Gresset er for vått eller for langt. Motoren har ikke gått på full gass under klippingen. Bakdelen av klippedekslet er for lav.
Flekker med uklippet gress	Kjørehastigheten er for høy. Motoren må gå på full gass. Knivene er sløve. Klippehøyden er stilt for høyt.
Drivremmen slurer	Drivremmen til klippedekslet er ikke riktig strammet. Rusk og skitt i remskivene. Remmen er slitt.
Knivene stanser ikke	Remmen går feil. Strammingen av klippedekslets drivrem må justeres.
For mye vibrasjon	Rusk og skitt på klippedekslet eller i remskivene. Drivremmen er skadet. Remskivene er skadet eller ikke jevnstilt med hverandre. Knivene er ikke avbalansert.
Ujevn klipping	Les om hvordan klippedekslet nivelleres. Kjørehastigheten er for høy. Knivene er sløve. Kontroller lufttrykket i dekkene.
Knivene skraper av gresset	For høy hastighet når maskinen svinger. Forhøyninger i terrenget. Terrenget er ulendt. Lufttrykket i dekkene er for lavt. Klippehøyden er for lav. Kniven(e) er bøyd(e).
Maskinen har problemer med å trekke klipperen	Motoren må gå på full gass. Kjørehastigheten er for høy. Rusk og skitt har samlet seg rundt klipperens spindler. Les om hvordan klipperen nivelleres foran og bak. Gressforholdene. Klippehøyden er stilt for lavt.
Ujevn fordeling av det avklippede gresset	Klippehøyden er stilt for lavt. For høy hastighet ved klipping. Gresset er for vått.

Sikker lagring



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død:

- La ikke motoren gå lenger enn at du får flyttet maskinen til og fra lagringsstedet.
- Lagre IKKE maskinen med drivstoff på tanken innendørs der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnister.
- Drivstoff skal aldri fylles på eller tappes ut av maskinen innendørs.
- La motoren avkjøles før maskinen settes på innelukket område.

Lagre maskinen

1. Skift ut alle deler som er slitte eller skadet. Stram til alle løse festeanordninger etter behov.
2. Vask maskinen. Rengjør inni motorrommet og under klippedekslene.
3. La motoren og klippedekslene gå i noen minutter slik at remmene, remskivene og andre bevegelige deler tørker.
4. Voks metalloverflatene.
5. Reparer oppskrapte metalloverflater for å forhindre rustdannelse.
6. Skift motorolje og oljefilter.
7. Smør alle smørepunktene. Tørk av overflødig fett.
8. Skift drivstoffilter.
9. Skift luftinntaksfilter.
10. Skift transmisjonsolje.
11. Skift kjølevæske.
12. Kjør maskinen til lagringsstedet. Hev klippedekslene helt opp. Kople inn transportlåsene.
13. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
14. Påfør et tynt lag med olje på de bare sylindrestengene og på dreie- og slitasjepunkter for å forhindre rustdannelse.

VIKTIG! Unngå skade! Gammelt drivstoff kan danne ferniss slik at drivstoffinjektorene tettes og motorytelsen blir dårligere. Ha stabiliseringsmiddel i det nye drivstoffet før du fyller tanken.

15. Fyll drivstofftanken med nytt drivstoff som er tilsatt stabi-

liseringsmiddel, for å forhindre kondens. Drener drivstofftanken helt dersom maskinen skal lagres innendørs og i nærheten av åpen flamme eller gnister.

16. Ta ut og rengjør batteriet. Kontroller elektrolyttnivået, og lad batteriet helt opp. Lagre det på et kaldt og tørt sted. Når batteriet lagres, skal du lade det helt opp med jevne mellomrom slik at det får lang levetid.

17. Sett klosser eller bukker under maskinen ved bakakselen og den fremre beskyttelsesplaten slik at vekten ikke hviler på dekkene. Slipp ut 1/3 av luften i dekkene.

18. Dekk til maskinen med en vanntett presenning dersom det lagres utendørs.

Ta maskinen i bruk etter lagring

1. Fjern den vanntette presenningen dersom maskinen har vært lagret utendørs.
2. Undersøk dekkene, og fyll med luft til lufttrykket blir korrekt.
3. Fjern klossene eller bukkene under maskinen.
4. Lad opp batteriet, og sett det inn i maskinen.
5. Kontroller oljenivået i tanken for motoren, hydraulikksystemet, transmisjonen og den mekaniske firehjulsdriften.
6. Kontroller kjølevæsknivået.
7. Smør alle smørepunkter.
8. Sørg for at alle skjermer og beskyttelsesplater sitter på plass.
9. Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment.
10. Om nødvendig skal du fylle drivstofftanken med nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
11. La motoren gå i to til tre minutter før den belastes.
12. Kontroller at bremsepedalen, hastighetsvelgeren og nøytralstartspærren fungerer.
13. Kontroller trykkløsløshetsindikatoren.
14. Vask maskinen om nødvendig.

SPESIFIKASJONER

Motor

Motorens modellnummer	Yanmar 4TNE84T
Motortype	Firetakters, firesylindret, ledningsmontert, turboladet, diesel
Kjølesystemet	Væskekjølt
Bruttoeffekt	48 kW (64 hp)
Nettoeffekt	42 kW (56 hp)
Innsprøytingssystem	Direkte
Luftrenser	Tørrfilter, utskiftbart dobbelt element

Kapasitet

Motorolje (med filter)	6,6 l (7 qt)
Drivstofftank	83 l (22 gal)
Kjølevæske	7,5 l (8 qt)
Hydraulikksystem	58,7 l (15.5 gal)
Hydrostatisk transmisjon	13,3 l (3.5 gal)
Bakaksel	4,7 l (5 qt)

Kjørehastighet

Høyt område

Forover	0-23,3 km/t (0-14.4 mph)
Revers	0-11,6 km/t (0-7.2 mph)

Lavt område

Forover	0-13,7 km/t (0-8.6 mph)
Revers	0-7,2 km/t (0-4.3 mph)

Dekkdimensjoner

Dekk foran	26 x 12.00-12
Dekk bak	20 x 10-8
Klippedekslets styrehjul	11 x 4-5

Lufttrykk i dekkene

Dekk foran	140 kPa (20 psi)
Dekk bak	140 kPa (20 psi)
Klippedekslets styrehjul	275 kPa (40 psi)

SPESIFIKASJONER

Dimensjoner

Høyde.....	2 m (78 in.)
Bredde (klippedekslet hevet).....	2,2 m (84.5 in.)
Bredde (klippedekslet senket).....	3,3 m (131 in.)
Lengde (med klippedeksel).....	3,4 m (133 in.)
Lengde (uten klippedeksel).....	2,6 m (101 in.)
Akselavstand	1,6 m (61 in.)
Vekt (med klippedeksel).....	1814 kg (4000 lb)
Bakkeklaring	18 cm (7 in.)
Klippebredde.....	3,3 m (131 in.)

Klippedeksel

Frontdeksel

Klippebredde.....	1,6 m (62 in.)
Klippehøyde	2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Antall kniver	3

Sidedeksler

Klippebredde.....	1 m (40 in.)
Klippehøyde	2,5-14 cm (1-5.5 in.)
Antall kniver	2

Anbefalte smøremidler

Motorolje	John Deere PLUS-50 (15W-40)
.....	John Deere Torq-Guard Supreme (5W-30)
Kjølevæske	John Deere Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant™
.....	John Deere Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate™
Hydraulikkolje.....	John Deere HY-GARD®J20C
Hydrostatisk olje.....	John Deere HY-GARD®J20C
Smørefett.....	Se i delen "Service - smøring"

Tiltrekkingsmoment

Forhjul	136-163 Nm (100-120 lb-ft)
Bakhjul.....	81-95 Nm (60-70 lb-ft)
Knivenes festebolter	122 Nm (90 lb-ft)

SPESIFIKASJONER

Måling av støy

Gjennomsnittlig lydnivå ved arbeidsplassen i henhold til ISO 11201:1995

1600 Turbo uten klippedeksler 92 dB(A) ved motorturtall på 3230 o/min

1600 Turbo med klippedeksler 95 dB(A) ved motorturtall på 3190 o/min

Målt lydeffektnivå

1600 Turbo med klippedeksler 108 dB(A) ved motorturtall på 3190 o/min

Vibrasjonsmåling

Vibrasjon i hånd og arm målt i henhold til ISO 5349

1600 Turbo 1,7 m/s

MERK! Verdiene som er oppgitt ovenfor representerer maksimal vektet geometrisk middelvei av akselerasjonsfrekvensen.

Vibrasjon i hele kroppen i henhold til ISO 2631/1

1600 Turbo 0,9-1,6 m/s²

MERK! Verdien som er oppgitt ovenfor representerer den vektete geometriske middelvei av akselerasjonsfrekvensen som hele kroppen utsettes for, på en representativ maskin under faktiske klippe- og transportforhold. Akselerasjonsverdien avhenger av terrenget, hastigheten og førerens vekt og kjørestil. Måleresultatene ble oppnådd ved kjøring under realistiske driftsforhold i henhold til STD-proseduren i ISO 2631/1.

SAMSVARSERKLÆRING

1600 Turbo parkklipper

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Undertegnede,

bekrefter herved at disse maskinene

Type 1600 Turbo parkklipper

Serienummer Se siden om produktidentifikasjon

oppfyller gjeldende krav i:

Maskindirektivet 98/37/EØF (89/392/EØF)

EMC-direktivet 89/336/EØF

Utført ved:

John Deere Turf Care 23. januar 2002



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

STIKKORDSREGISTER

A

Avbalansere knivene	58
Avstengningsventil for drivstoff, bruke	19

B

Bakaksel, kontrollere oljenivået	49
Bakaksel, skifte olje	49
Bakhjul, ta av og sette på	66
Batteri og poler, rengjøre	61
Batteri, bruke startbatteri	61
Batteri, ta ut og sette inn	60
Betjeningsorganer, diverse	12
Brems, parkeringsbrems, teste	13
Bremser, bruke	18

D

Daglig kontrolliste	11
Dekkdimensjoner	72
Delekatalog	27
Deler, reserve	27
Dimensjoner, klippedeksel	73
Dimensjoner, maskin	73
Dokumentasjon, service	27
Dreietapp, bakaksel, smøre	30
Drivrem, frontdeksel, ta av og montere	54
Drivrem, justere strammingen av klippedekslets drivrem	54
Drivrem, sidedeksel, ta av og montere	56
Drivstoff, sikkerhet	7
Drivstoffets avstengningsventil, bruke	19
Drivstofffilterets slamskål, service	42
Drivstofftank, fylle	63

E

Elektrisk anlegg, feilsøking	69
Elektrolyttnivå, batteriet, kontrollere	60

F

Fartsholder, bruke	19
Feilkoder for starteren, bruke	21
Feilsøkingsskjema, bruke	68
Filter, skifte motorolje og oljefilter	35
Forhjul, ta av og sette på	64
Frondekslets drivrem, ta av og montere	54
Frontdeksel, svinge	52
Fylle opp drivstoffsystemet	43
Førerplass, betjeningsorganer	11
Førerplassen, stige av og på	14

G

Garantierklæring for vedlikehold av motoren	33
Generatorrem, kontrollere og justere	43
Generatorrem, skifte	44
Grill, rengjøre motorgrillen	37

H

Hastighetsområdespaken, bruke	16
Hjulspissing, justere	51
Hydraulikkolje og filter, skifte	46
Hydraulikkoljenivå, kontrollere	45
Hydraulisk styresylinder, smøre	31
Hydrauliske løftesylindere, smøre	29
Hydrostatisk kontrollarm, smøre	31
Hydrostatiske pedaler, bruke	18
Håndgass, bruke	16

I

Indikatorlamper	16
Instrumentpanel	12

K

Kapasitet, spesifikasjoner	72
Kjølesystem, drenere	41
Kjølesystem, fylle på	42
Kjølesystem, skylle	41
Kjølevæske, motor	40
Kjølevæsknivå, kontrollere	40
Klippedeksel, bruke transportlåsen	20
Klippedeksel, feilsøking	70
Klippedeksel, heve og senke	20
Klippedeksel, justere klippehøyden	23
Klippedeksel, nivellere	25
Klippedeksel, spesifikasjoner	73
Klippedeksel, svinge	52
Klippedekslets drivrem, justere strammingen	54
Klippedekslets nivellering, kontrollere	24
Klippehøyde, justere	23
Klipperens løftearm, smøre	29
Kniver, avbalansere	58
Kniver, slipe	58
Kniver, ta av og sette på	57
Koder, feilkoder for starteren	21
Kontrolliste, daglig	11
Kraftuttak, kople inn	25
Kraftuttakssperre, bruke	15
Kraftuttakssperre, teste	13

L

Lagre maskinen	71
Lagring, ta maskinen i bruk	71
Lamper, indikatorlamper	16
Luftfilter, kontrollere trykkfallsindikatoren	37
Luftinntaksslange, radiatorslanger og klemmer, kontrollere	39
Luftrensererlementer, service	38
Lufttrykk i dekkene	72
Lås, bruke transportlåsen for klippedekslene	20
Løftearm, smøre	29
Løftesylindere, smøre	29

M

Mekanisk firehjulsdrift, kontrollere oljenivået	49
Mekanisk firehjulsdrift, oljetype	49

STIKKORDSREGISTER

Mekanisk firehjulsdriфт, skifte olje	49
Merker, sikkerhet	1
Metalloverflater, reparere og rengjøre	63
Motor, feilsøking	68
Motor, stanse	21
Motor, starte	21
Motorens kjølesystem, fylle	42
Motorens kjølesystem, skylle	41
Motorgrill, rengjøre	37
Motorolje og oljefilter, skifte	35
Motorolje, anbefalt	33
Motorolje, kontrollere	35
Motorspesifikasjoner	72

N

Nivelleringen av klippedekslet, kontrollere	24
Nøkkel, bruke tenningsnøkkel	15
Nøytralstilling til transmisjonen, justere	48

O

Olje i bakakselen	49
Olje i bakakselen, kontrollere	49
Olje i bakakselen, skifte	49
Olje og filter, hydraulikk, skifte	46
Olje, anbefalt motorolje	33
Olje, kontrollere motoroljen	35
Olje, skifte transakselsolje	47
Olje, transmisjon- og hydraulikkolje	45
Oljefilter og motorolje, skifte	35
Oljenivå i transakselen, kontrollere	46
Oljenivå, kontrollere hydraulikkoljenivået	45

P

Panser, åpne og lukke	34
Parallellstag, smøre bakre	30
Parkeringsbrems- og setesperre, teste	13
Parkeringsbrems, teste	13
Pedal for differensialspærren, bruke	19
Pedaler, hydrostatisk, bruke	18
Pendelaksel, smøre	29
Plastoverflater og lakkerte overflater, unngå skade	11
Plastoverflater, rengjøre og reparere	63

R

Radiator, rengjøre	37
Radiatorslanger, luftinntaksslange og klemmer, kontrollere	39
Rem, kontrollere og justere generatorremmen	43
Rem, skifte generatorremmen	44
Rembeskyttere, ta av og sette på	53
Rengjøre radiatoren	37

S

Servicedokumentasjon	27
Serviceintervaller for innkjøringen	28
Sete- og parkeringsbremssperre, teste	13
Sete, justere	14

Seteplattform, heve og senke	34
Sidedekslets drivrem, ta av og montere	56
Sikker lagring	71
Sikkerhet, dekk	9
Sikkerhet, stige av og på maskinen	14
Sikkerhetsbelte, bruke	15
Sikkerhetssystemer, teste	13
Sikringer, kontrollere og skifte	62
Skifte hydraulikkolje og filter	46
Slamskål til drivstoffilteret, service	42
Slanger og klemmer, radiator og luftinntak, kontrollere	39
Slipe knivene	58
Smøre klipperens spindler	29
Smøre kraftoverføringsaksel	31
Smøre styresylinderen	31
Smørefett	29
Smøremidler	29
Smøremidler, spesifikasjoner	73
Spak for firehjulsdriфт, bruke	17
Sperre, teste sete- og parkeringsbremssperren	13
Spesifikasjoner for kjørehastighet	72
Spindler, smøre	29
Stramming av klippedekslets drivrem, justere	54
Styrehjul, smøre	29
Styresylinder, smøre	31
Støvventil av gummi, rengjøre	39
Svinge frontdekslet	52

T

Ta av og sette på knivene	57
Ta av og sette på rembeskytterne	53
Taue maskinen	22
Teknisk håndbok	27
Teller, timeteller	17
Tenningsnøkkel, bruke	15
Teste krafttuttakssperren	13
Teste parkeringsbremsen	13
Teste sete- og parkeringsbremssperren	13
Teste sikkerhetssystemene	13
Tiltrekkingsmoment	73
Tiltrekkingsmoment, veltebøylens festeanordninger	64
Timeteller	17
Transakselsens oljenivå, kontrollere	46
Transakselsolje, skifte	47
Transportere maskinen	21
Transportere maskinen på tilhenger	22
Transportlåsen for klippedeksle, bruke	20
Trykkfallsindikator, kontrollere	37

V

Væskekapasitet	72
Varselmerker	1
Veltebøylens festeanordninger, stramme til	64
Velting, unngå	6
Ventil, avstengningsventil for drivstoff, bruke	19
Ventil, rengjøre støvventil av gummi	39

STIKKORDSREGISTER

SERVICEVEILEDNING

Deler fra John Deere



Hurtig leveranse av originaldelene fra John Deere vil redusere maskinstans.

Vi har derfor et stort og omfattende reservedelslager slik at vi alltid kan hjelpe deg når du trenger det.

Det riktige verktøyet



Presisjonsverktøy og testutstyr gjør at vår serviceavdeling raskt kan lokalisere og rette opp problemene, slik at du sparer tid og penger.

Teknikere med den beste opplæringen



John Deeres serviceteknikere får kontinuerlig etterutdanning.

Det avholdes regelmessig kurs for å sørge for at våre ansatte kjenner utstyret ditt og vet hvordan det skal vedlikeholdes.

Resultatet? - Erfaring du kan stole på!

Hurtig service



Vår målsetting er å yte omgående og effektiv service, hvor og når du måtte ønske det.

Vi kan utføre reparasjoner der du befinner deg, eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Ta kontakt med oss, stol på oss.

JOHN DEERES OVERLEGNE SERVICE: Vi stiller opp når du trenger oss.

SERVICEJOURNAL

Noter servicedatoene

Oljeskift	Skifte oljefilter	Smøre maskinen	Kontrollere/rengjøre luftrenserelementene	Skifte drivstoffilter