

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Wide Area-maaier
1600 Turbo

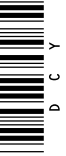
OMTCU18482 K3

GEBRUIKSHANDLEIDING

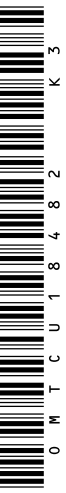


JOHN DEERE

Exportversie
Litho in de VS



D C Y



K 3
2
8
4
1
U
C
T
M
O

INLEIDING

Dank u voor het aanschaffen van een John Deere-product

We stellen het op prijs dat u onze klant bent en we hopen dat u onze machines vele jaren veilig en naar volle tevredenheid zult gebruiken.

Gebruik van uw gebruikershandleiding

Deze handleiding is een belangrijk deel van uw machine. Als u de machine koopt, moet de handleiding erbij blijven.

Het lezen van de gebruikershandleiding kan letsel bij uzelf en anderen helpen voorkomen, evenals schade aan de machine. Deze handleiding verschaft de gebruiker informatie over het veiligste en meest effectieve gebruik van deze machine. Als u weet hoe u deze machine veilig en juist moet bedienen, kunt u ook anderen trainen die de machine misschien zullen gebruiken.

Indien u een aanbouwunit heeft, raadpleeg dan de veiligheids- en gebruiksinformatie in de gebruikershandleiding van de aanbouwunit en de gebruikershandleiding van de machine om de aanbouwunit veilig en correct te kunnen gebruiken.

Deze handleiding en de waarschuwingsteksten op uw machine zijn vaak ook verkrijgbaar in andere talen (neem voor bestellingen contact op met de erkende dealer).

De hoofdstukken van de gebruikershandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om u vertrouwd te maken met alle veiligheidsinformatie en met de bedieningsorganen, zodat u de machine veilig leert gebruiken. U kunt in deze handleiding ook de antwoorden op vrijwel alle vragen over gebruik of onderhoud vinden. Met de handige index achterin kunt u benodigde informatie snel opzoeken.

De machine die in de handleiding is afgebeeld, zal misschien niet precies dezelfde zijn als uw eigen machine, maar toch genoeg overeenkomsten vertonen om onze instructies te verduidelijken.

Bij de termen RECHTS en LINKS wordt ervan uitgegaan dat u in de richting kijkt waarin de machine voorwaarts rijdt. Als u een gestippelde lijn (-----) ziet, dan is het voorwerp waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voordat deze machine bij u werd afgeleverd, is door de dealer een inspectie uitgevoerd om te controleren of de machine optimaal functioneert.

Gebruik van de machine

De machine is bestemd als een trekker, te gebruiken als universele trekker van aanbouwunits bij gazon- en

wegonderhoud en winterwerkzaamheden. Andere toepassingen worden beschouwd als strijdig met het bedoeld gebruik.

Deze machine dient alleen bediend, onderhouden en gerepareerd te worden door personen die bekend zijn met alle eigenschappen van de machine en met de veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn (voorkoming van ongelukken). De ongevalspreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Wanneer de brandstoftoevoer hoger wordt ingesteld dan de fabrieksspecificaties of de motor op een andere wijze wordt opgevoerd, vervalt de garantie voor deze machine.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze machine ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor welke ontstane vorm van schade of letsel dan ook.

Speciale mededelingen

Uw handleiding bevat speciale mededelingen waarin wordt gewezen op mogelijke veiligheidsrisico's of beschadiging van de machine, of waarin nuttige informatie wordt gegeven over bediening en onderhoud. Lees alle informatie zorgvuldig door om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



LET OP: Vermijd letsel! Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijk gevaarlijke of fatale situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst wordt gebruikt om de gebruiker te wijzen op acties of situaties die tot schade aan de machine kunnen leiden.

N.B.: Verspreid door de handleiding staat algemene informatie die de gebruiker kan helpen bij het bedienen of onderhouden van de machine.

PRODUCTIDENTIFICATIE

Noteer identificatienummers

1600 Turbo Wide Area-maaier PIN (TC1600T030001-)

Geef altijd het model- en serienummer van het product door, indien u voor informatie over onderhoud contact opneemt met een geautoriseerd servicecentrum.

U dient de identificatienummers voor het product op te zoeken. Noteer deze gegevens in de onderstaande vakken.

AANKOOPDATUM:

NAAM VAN DE DEALER:

TELEFOONNUMMER VAN DE DEALER:



MX10674

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):

SERIENUMMER VAN DE MOTOR (B):

INHOUDSOPGAVE

Veiligheid	1
Gebruik van de machine.....	11
Gebruik van het maaideck	23
Reserveonderdelen	27
Onderhoudsintervallen	28
Onderhoudssmering	29
Onderhoud motor	33
Onderhoud, transmissie	45
Onderhoud van stuurmechanisme & remmen.....	51
Onderhoud maaideck	52
Onderhoud, elektrisch systeem.....	60
Onderhoud, diversen	64
Probleemoplossing	69
Opslag	73
Specificaties	74
Index.....	78

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties
in deze handleiding zijn gebaseerd op de
meest recente informatie ten tijde van het ter
perse gaan van deze handleiding. Wijzigingen
voorbehouden.

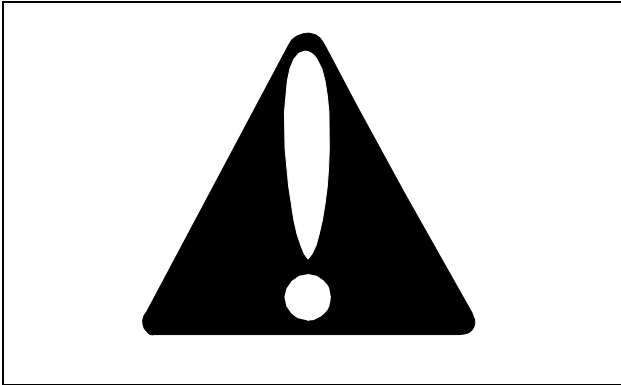
COPYRIGHT© 2003
Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Alle rechten voorbehouden.
Eerdere drukken
COPYRIGHT© 2002

OMTCU18482 K3 - Nederlands

VEILIGHEID

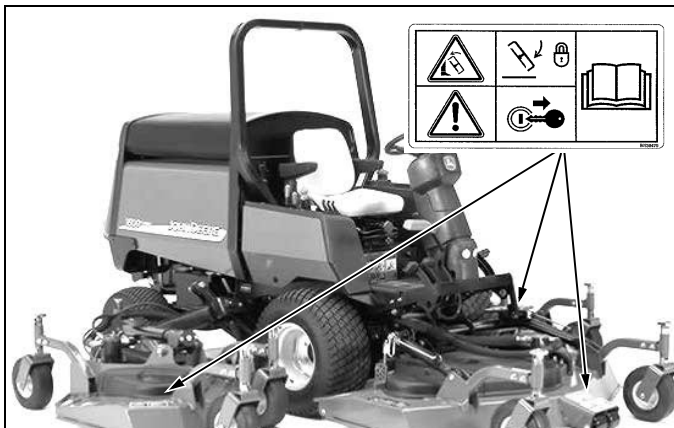
Veiligheidsstickers met pictogrammen



MIF

Op diverse belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers geplaatst, om op potentieel gevaar te wijzen. Het gevaar is aangegeven door middel van een pictogram in een gevarendriehoek. Naast deze gevarendriehoek staat een pictogram met informatie over het voorkomen van persoonlijk letsel. Informatie over deze veiligheidsstickers, de plekken waar ze zich bevinden en een korte toelichting vindt u in dit hoofdstuk.

LET OP



MX10674 M139475

VOORKOM LETSEL

- Bedien de maaier niet als de afdekplaten verwijderd zijn.
- Houd handen en voeten uit de buurt.
- Kom niet dicht bij machinaal aangedreven onderdelen.

VOORDAT U ONDERHOUD UITVOERT

- Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.
- Laat de maaier zakken of zet hem in geheven stand vast met de onderhoudskoppeling.

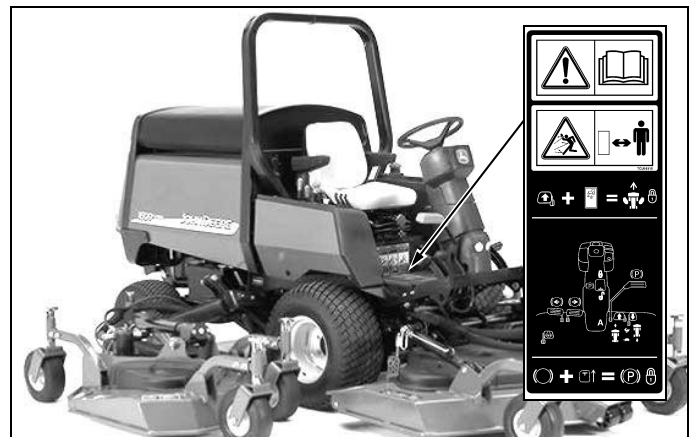
WAARSCHUWING



MX10674 M137684

Heet oppervlak

LET OP



MX10674 TCU16115

PROBEER LETSEL TE VOORKOMEN

- Oefenen in bediening vereist.
- Lees de handleiding.
- Ken alle bedieningselementen.
- Laat afdekplaten op hun plaats zitten.
- Houd alle beveiligingen in goede conditie.
- Kijk achterom voordat u achteruit rijdt.
- Houd mensen op een veilige afstand.
- Kom niet dicht bij machinaal aangedreven onderdelen.
- Gebruik de machine niet op plaatsen waar hij kan kantelen.
- Vervoer nooit passagiers.
- De omrolbeschermingsbeugel (ROPS; roll over protection structure) moet omhoog staan, behalve als er tijdens het werken niet voldoende ruimte boven de machine is.

VEILIGHEID

- Gebruik de veiligheidsgordel als de machine zonder ROPS wordt gebruikt.
- Voordat u de machine verlaat:
Zet de motor af - vergrendel de parkeerrem - verwijder de sleutel

WAARSCHUWING



MX10674 TCU51737

Om letsel tijdens transport te voorkomen, houd u de aanbouwunit aan de voorkant laag en vermijd u scherpe bochten met aanbouwunits aan de zijkant in transportstand.

Om letsel te voorkomen dient u plotseling remmen te vermijden en uw rijsnelheid op hellingen te verminderen.

Alle wielen drijven aan. Om letsel door verplettering te voorkomen dient u de machine niet te gebruiken met slechts één omhooggebrachte as.

GEVAAR



MX10674 M118041

Voorkom letsel door roterende messen en blijf uit de buurt

van de maaideckrand.

WAARSCHUWING



MX10674 MT6349

GEBRUIK DE VEILIGHEIDSGORDEL

Draag de veiligheidsgordel altijd om te voorkomen dat u wordt verpletterd. Spring niet van het voertuig.

BESCHERMSTRUCTUUR VOOR KANTELEN (ROPS)



MX10674 MX0487

Om de veiligheid van de bestuurder en de ROPS-certificatie te waarborgen:

- Vervang een beschadigde ROPS, niet repareren of reviseren.
- Elke wijziging aan een ROPS moet door de fabrikant geautoriseerd worden.

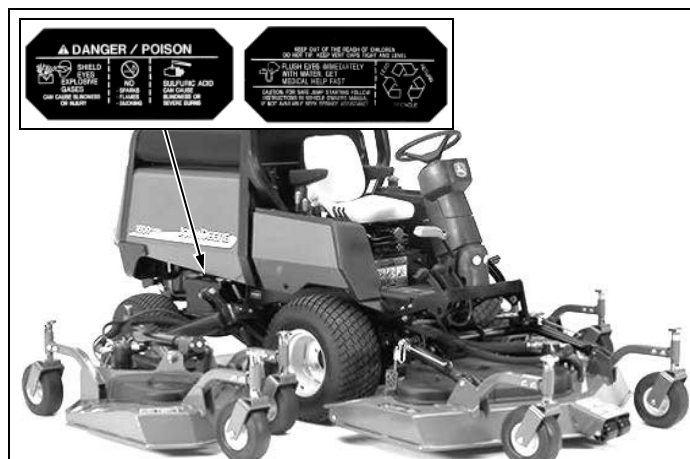
CERTIFICATIE

Prestatie op de productiedatum gecertificeerd aan:

OSHA: 29 CFR, art. 1928, sub C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

VEILIGHEID

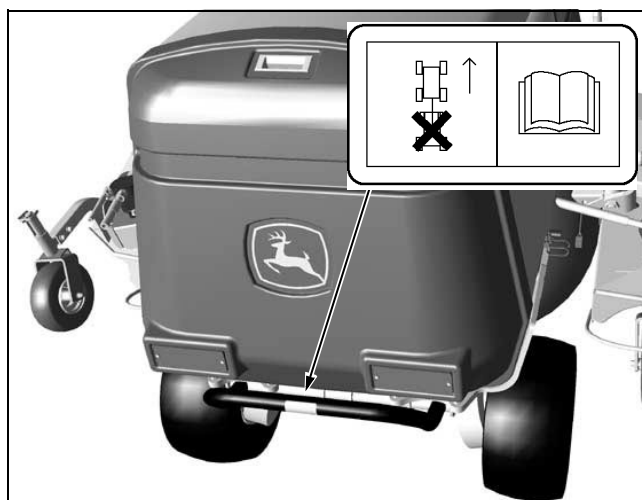
GEVAAR/GIF



MX10674 MX8853

- Bescherm uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Geen vonken of open vuur, niet roken
- Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- Niet kantelen. Houd de ontluichtingsdoppen goed gesloten en horizontaal.
- Spoel uw ogen onmiddellijk uit met water. Schakel snel medische hulp in.
- LET OP: Volg de aanwijzingen in de handleiding van de eigenaar van het voertuig als u de machine veilig wil starten met behulp van startkabels. Als die niet beschikbaar is, vraag dan om assistentie van het servicecentrum.

BELANGRIJK

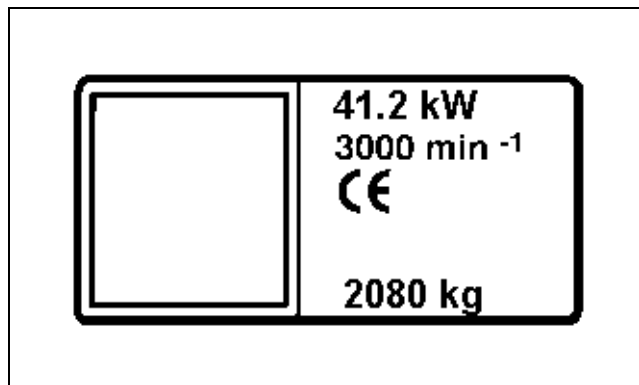


MX18666 MX18665

NIET SLEPEN

Gebruik het scharnier van de motorkap niet voor slepen. Hierdoor kan de machine beschadigd raken.

CE-certificatie en specificatieplaatje



MX15746

Deze sticker op uw machine geeft aan dat dit model gecertificeerd is en in overeenstemming is met de normen van de Europese richtlijn 98/37EEG (89/392EEG).

Training voor bediening vereist

- De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor het onderrichten van de monteurs en de personen die de machine gaan gebruiken.
- De eigenaar/bestuurder kan ongelukken of letsel bij zichzelf en bij anderen en schade aan eigendommen voorkomen en draagt daar de verantwoordelijkheid voor.
- Sta niet toe dat niet-getrainde volwassenen de machine bedienen of onderhouden.
- Laat kinderen de machine niet gebruiken. Plaatselijke bepalingen kunnen de leeftijd van de bestuurder voorschrijven.
- Lees de gebruikershandleiding en bestudeer de veiligheids- en bedieningsinstructies voordat u de machine gebruikt.
- Indien de gebruiker van de machine deze handleiding niet kan lezen of niet begrijpt, is de eigenaar van de machine verantwoordelijk voor het uitleggen van deze informatie aan de gebruiker. Deze uitgave is ook in andere talen verkrijgbaar.
- Gebruik de machine in een vrije open ruimte, onder toezicht van een ervaren bestuurder.
- Leer alle bedieningselementen gebruiken.
- Praktische ervaring is vereist om het verplaatsen, stoppen, draaien en andere gebruikseigenschappen van de

VEILIGHEID

machine te leren kennen.

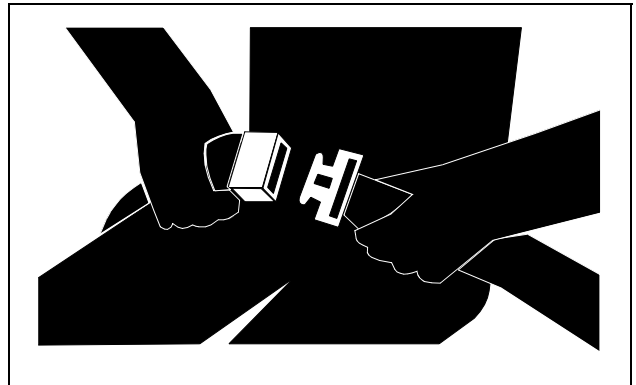
Veilige bediening

- De machine mag alleen worden bediend door verantwoordelijke volwassenen die bekend zijn met de gebruiksaanwijzingen van de machine. Er kunnen plaatselijke voorschriften gelden die de leeftijd van de bestuurder voorschrijven.
- Controleer de machine alvorens met het werk te beginnen. Zorg ervoor dat de verbindingen goed vastzitten. Repareer of vervang beschadigde, sterk versleten of ontbrekende onderdelen. Vervang defecte geluiddempers. Houd de afdekplaten in goede staat en goed bevestigd. Verricht eventueel benodigde afstellingen voordat u de machine gebruikt.
- Controleer vóór gebruik altijd op het oog of de messen, mesbouten en maaier in goede staat verkeren en niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten en beschadigde messen en bouten als stel om een goed evenwicht te behouden.
- Zorg dat alle aandrijvingen in neutraal staan en dat de parkeerrem ingeschakeld is voordat u de motor start. Zet de motor alleen aan als u op de bestuurdersplaats zit.
- Verander de instellingen van de toerenregelaar niet en verhoog ook het toerental niet. Als u de motor te hoge toeren laat draaien, wordt de kans op persoonlijk letsel groot.
- Bedien de maaier niet zonder dat de uitwerpkoker of de volledige grasvanger is bevestigd. Nooit gebruiken terwijl de uitwerpkoker omhoog gezet, verwijderd of aangepast is, tenzij u een grasvanger gebruikt.
- Controleer de werking van de remmen alvorens de machine te gebruiken. Stel de remmen af of repareer ze, indien nodig.
- Zet de machine stil als iemand het werkterrein betreedt.
- Zet de machine stil en inspecteer hem als u iets geraakt heeft of een ongewone trilling opmerkt. Repareer de machine alvorens het werk te hervatten. Onderhoud de machine en de aanbouwunits goed en houd ze in goede staat.
- Let op de uitwerprichting van de maaier en zorg dat er zich niemand in het uitwerp pad bevindt.
- Laat de machine niet onbeheerd achter met draaiende motor.
- Werk alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- Wacht tot de messen met draaien gestopt zijn voordat u over ander terrein dan een grasveld rijdt.
- Gebruik uitsluitend accessoires en aanbouwunits die

door de fabrikant van de machine zijn goedgekeurd. Zorg dat de veiligheidsetiketten goed zichtbaar blijven als u accessoires en aanbouwunits installeert.

- Gebruik de machine niet als u onder de invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.
- Controleer voor elk gebruik of de "bestuurder aanwezig"-controle goed functioneert. Test de veiligheidssystemen. Gebruik de machine alleen als die goed functioneren.
- Draag altijd uw veiligheidsgordel als de machine een standaard ROPS of een opklapbare ROPS in de omhoogstand heeft.
- Breng de maaidecks nooit omhoog terwijl de messen draaien.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Veilig uitvoeren van onderhoud en veilig gebruik van deze machine vergen al uw aandacht.
- Ontkoppel de aandrijving van aanbouwunits tijdens transport of als ze niet gebruikt worden.
- Neem gas terug als u de motor ter koeling laat nadraaien en draai de brandstofkraan (als de motor er een heeft) dicht als u klaar bent met maaien.
- Als de machine onbewaakt wordt achtergelaten, wordt opgeslagen of geparkeerd, moet u het maaideck laten zakken tenzij u een harde mechanische vergrendeling gebruikt.

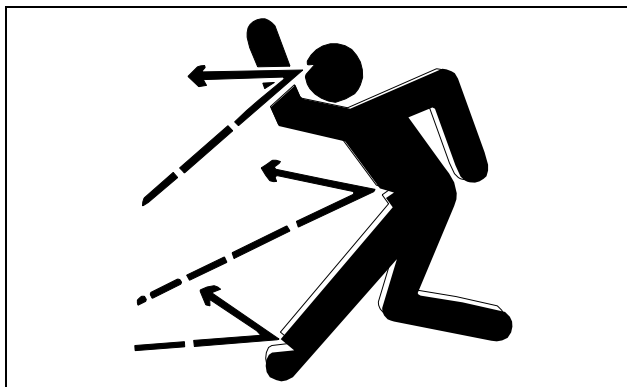
Gebruik de veiligheidsgordel op de juiste wijze



Draag de veiligheidsgordel wanneer u in een Roll-Over Protective Structure (ROPS) zit om de kans op letsel na een ongeluk (zoals kantelen) te verkleinen.

Draag geen veiligheidsgordel als u met een optionele opklapbare weggeklapte ROPS werkt.

Inspecteren van het te maaien terrein

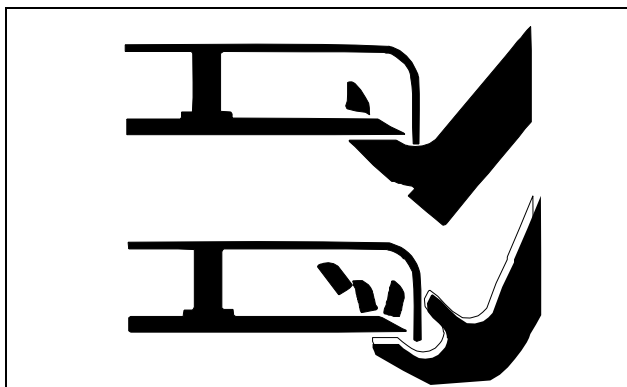


MIF

- Bekijk het terrein om vast te stellen welke accessoires en aanbouwunits nodig zijn om het werk goed uit te voeren.
- Verwijder alle voorwerpen die uitgeworpen kunnen worden van het werkterrein. Houd mensen en huisdieren uit het maaigebied.
- De bestuurder kan gewond raken door laaghangende takken en soortgelijke obstakels, of last ondervinden bij het maaien. Kijk voordat u gaat maaien eerst of er sprake is van laaghangende takken en dergelijke, en verwijder of snoei deze obstakels.
- Bestudeer het werkterrein. Zet een veilig rijpatroon op. Gebruik de aanbouwunit niet waar de tractie of stabiliteit twijfelachtig is.

Draaiende messen zijn gevaarlijk

PROBEER ERNSTIGE OF DODELIJKE ONGELUKKEN TE VOORKOMEN:

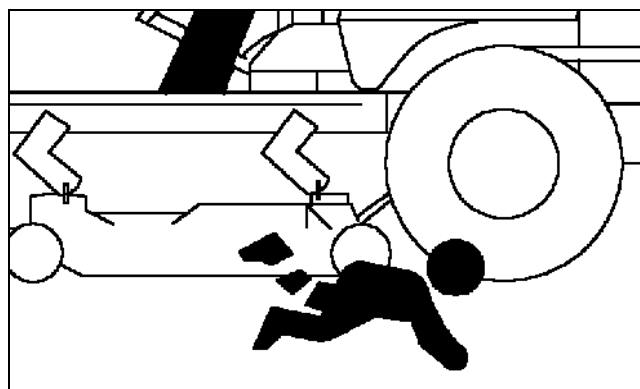


- Draaiende maaimesen kunnen armen en benen afsnijden, of voorwerpen wegslingeren. Niet naleven van de veiligheidsvoorschriften kan tot ernstige verwondingen of de dood leiden.
- Houd uw handen, voeten en kleren uit de buurt van het

maaideck als de motor loopt.

- Wees altijd op uw hoede en rijd voorzichtig voorwaarts. Voordat u het beseft, kunnen mensen en vooral kinderen zich plotseling op het maaiveld bevinden.
- Voordat u achteruit gaat rijden, schakelt u alle maaimesen en/of aanbouwunits uit en kijkt u of er zich iemand achter of bij de machine bevindt, waarbij u vooral op kinderen let.
- Maai niet tijdens het achteruitrijden.
- Schakel de messen uit wanneer u niet aan het maaien bent.
- Parkeer de machine veilig voordat u de bestuurdersplaats verlaat, om wat voor reden dan ook, zelfs als u alleen maar de opvangzakken leeghaalt of de koker ontstopt.

LET OP KINDEREN:



MIF

- Er kunnen zich tragische ongelukken voordoen als de bestuurder niet goed genoeg oplet of er kinderen in de buurt zijn. Houd kinderen weg uit het werkgebied en zorg dat een andere betrouwbare volwassene op hen past.
- Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien. Kinderen zijn zeer geïnteresseerd in maaierwerkzaamheden. Wees altijd alert bij de aanwezigheid van kinderen.
- Houd kinderen binnenshuis terwijl u maait. Zet de machine af als een kind het maaigebied betreedt.
- Laat kinderen en ongetrainde personen de machine niet gebruiken.
- Vervoer geen kinderen en laat kinderen niet meerijden op aanbouwunits of op de machine, zelfs niet als de maaimesen zijn uitgeschakeld. Trek geen kinderen voort in een kar of aanhangwagen.

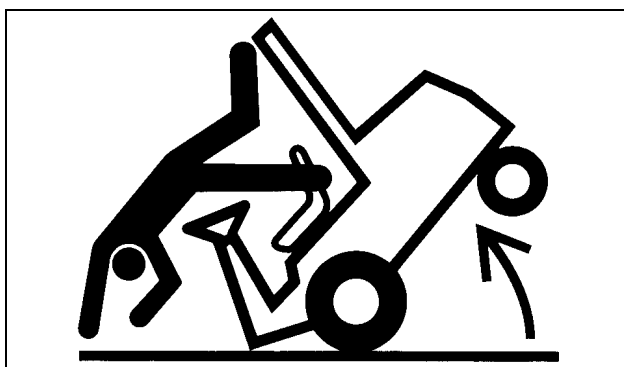
Veilig parkeren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, niet op een helling.

VEILIGHEID

2. Schakel de maaimessen en eventuele andere aanbouwunits uit.
3. Laat de aanbouwunits op de grond zakken.
4. Trek de parkeerrem aan.
5. Zet de motor af.
6. Verwijder de contactsleutel.
7. Wacht totdat de motor en alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
8. Sluit de brandstofafsluiter indien aanwezig op de machine.
9. Koppel de negatieve accukabel los of verwijder de bougiekabel (bij benzinemotoren) voordat u onderhoud pleegt aan de machine.

Voorkomen van kantelen



MX0490

- Op hellingen doen zich veel ongelukken voor door omslaan of verlies van de macht over het stuur, soms met ernstige of dodelijke afloop. U moet op een helling altijd extra voorzichtig zijn. Als u een helling niet achteruit kunt oprijden of als u zich niet op uw gemak voelt op een helling, maai er dan niet.
- Rijd hellingen recht op en af, niet overdwars.
- Maai en werk nooit op hellingen waar u niet achteruit tegenop kunt rijden.
- Maak alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk. Vermijd plotselinge veranderingen in rijsnelheid of richting.
- Rijd langzaam als u op een helling werkt. Kies een lage versnelling of rijsnelheid zodat u niet op de helling hoeft te stoppen of te schakelen.
- De banden kunnen hun grip op een helling verliezen, ook als de remmen goed functioneren.
- Transporteer machines met de maaidecks omlaag om de stabiliteit te verbeteren.

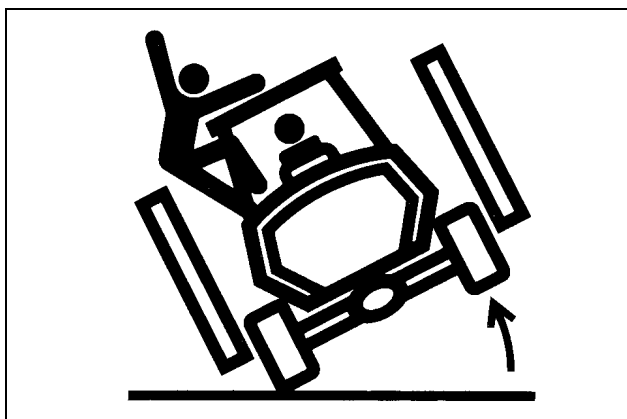
- Beweeg, wanneer de aanbouwunit verwijderd is, de machine zeer langzaam en vermijd plotseling stoppen.
- Maak geen bochten op hellingen, tenzij dit onvermijdelijk is. Neem bochten langzaam en in heuvelafwaartse richting. Laat de machine niet van de helling af rijden met de versnelling in neutraal.
- Wees altijd bedacht op kuilen en op andere verborgen gevaren op uw werkterrein. Op ongelijkmatig terrein kan de machine kantelen. In hoog gras kunnen obstakels verborgen zijn.
- Blijf uit de buurt van hellingen, sloten en dammen. De machine kan plotseling omvallen als een van de wielen uitsteekt over de rand van een steile helling of greppel, of als een rand inzakt.
- Wees extra voorzichtig wanneer u van grasopvangzakken of andere aanbouwunits gebruikmaakt. Ze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden. Gebruik op steile hellingen geen grasopvangzak.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant met betrekking tot wielgewichten en contragewichten voor extra stabiliteit als u op een helling werkt of als u op de voor- of achterkant bevestigde aanbouwunits gebruikt. Verwijder de gewichten als ze niet meer nodig zijn.
- Stop niet tijdens het op- en afrijden van een helling. Als de machine stopt wanneer u de helling oprijdt of als de banden tractie verliezen, schakel dan de messen uit en rijd langzaam achteruit naar beneden.
- Gebruik van de machine op nat gras kan leiden tot verminderde tractie of slippen.

Controleren van de wielbouten

- Indien de wielbouten niet goed vastzitten, kunnen zich ernstige ongevallen voordoen met ernstig letsel als gevolg.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielbouten goed vastzitten.
- De wielverbindingen dienen iedere keer volgens de juiste procedure tot een specifiek aandraaimoment te worden aangehaald nadat zij los zijn geweest.

VEILIGHEID

Neem geen passagiers mee



MX0488

- Alleen de bestuurder mag op de machine komen. Neem geen passagiers mee.
- Passagiers op de machine of op de aanbouwunits kunnen door rondvliegende voorwerpen worden geraakt of van de machine worden geworpen, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.
- Passagiers kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren en onveilig gebruik van de machine veroorzaken.

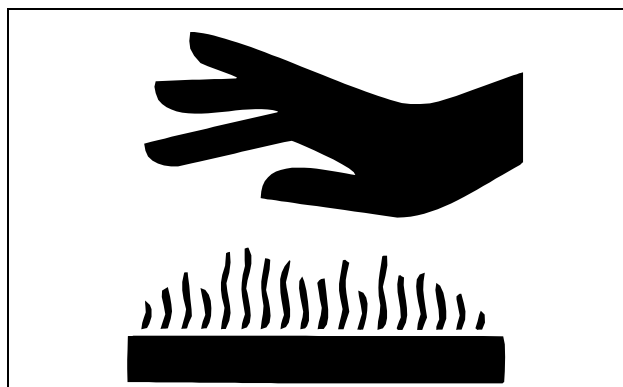
Draag geschikte kleding



MIF

- Draag steeds een veiligheidsbril met zijbescherming en een helm wanneer u de machine bedient.
- Draag strak om het lichaam sluitende kleding en veiligheidsuitrusting geschikt voor het betreffende werk.
- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of met open sandalen.
- Neem de nodige veiligheidsmaatregelen, zoals het dragen van oordopjes. Harde geluiden kunnen gehoorbeschadiging en/of doofheid veroorzaken.

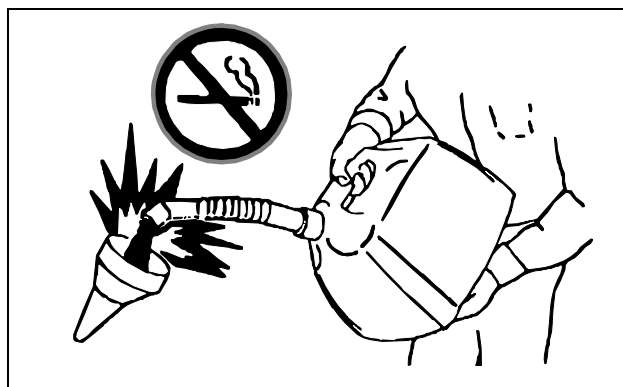
Voorkom brand



- Verwijder voor en na het gebruik van de machine gras en vuil uit het motorcompartiment en het gebied van de uitlaat, vooral na maaien of mulchen onder droge omstandigheden.
- Om brandgevaar te voorkomen, moet u de motor vrij houden van gras, bladeren en overtollig vet.
- Ruim gemorste olie en brandstof op.
- Laat de motor afkoelen voordat u het voertuig in een overdekte ruimte opslaat.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor draait of nog heet is. Laat de motor enkele minuten afkoelen.
- Sla de maaimachine niet met brandstof in de tank op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Draai altijd de brandstofkraan dicht als u de machine opslaat of vervoert.

Veilig omgaan met brandstof

Brandstof en brandstofdampen zijn zeer brandbaar:



- Niet roken tijdens het tanken en de machine niet bijtanken in de nabijheid van open vuur of vonken, of terwijl de

VEILIGHEID

motor draait. Zet de motor stil en laat hem afkoelen voordat u bijtankt.

- Verwijder nooit de brandstofdop en voeg nooit brandstof toe als de motor draait.
- Breng alle doppen van brandstoftanks en brandstofcontainers stevig aan.
- Vul de brandstoftank nooit bij en tap nooit brandstof af in een afgesloten ruimte. Vul de brandstoftank in de buitenlucht.
- Voorkom brand. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op. Als er brandstof gemorst is op kleding, trek dan onmiddellijk schone kleren aan. Probeer niet de motor te starten, maar versleep de machine van de plaats van de gemorste brandstof en zorg dat er niets gebeurt dat tot ontbranding kan leiden totdat de brandstofdamp vervlogen is.
- Sla brandstof in een container of een machine met brandstof in de tank niet op in een gebouw waar de damp in contact kan komen met open vuur of vonken.
- Voorkom brand en explosies als gevolg van ontladingen van statische elektriciteit. Gebruik alleen goedgekeurde, niet-metalen, draagbare brandstofcontainers. Bij gebruik van een trechter dient u ervoor te zorgen dat hij van kunststof is en geen raster of filter heeft.



- De benzinedamp in een niet-geaarde brandstofcontainer kan ontbranden als gevolg van een ontlading van statische elektriciteit. Neem de brandstofcontainer uit de laadbak van een voertuig of de kofferbak van een auto. Plaats de container op enige afstand van het voertuig op de grond voordat u begint met vullen van de tank. Zorg dat de tuit tijdens het vullen in contact blijft met de opening van de container. Gebruik niets dat de tuit automatisch openhoudt.
- Als het enigszins mogelijk is, haalt u machines van de aanhangwagen of vrachtwagen af en vult u ze op de grond. Als dit niet mogelijk is, moet u als de machine op een aanhangwagen of vrachtwagen staat voor het vullen van de

tank een draagbare kunststoffen brandstofcontainer gebruiken.

- Gebruik in benzinemotoren geen benzine met methanol. Methanol is schadelijk voor het milieu en voor uw gezondheid.

Voer veilig onderhoud uit



MIF

- Alleen gekwalificeerde, opgeleide volwassenen mogen onderhoud verrichten aan deze machine.
- Zorg ervoor dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het onderhoud begint. Houd de omgeving schoon en droog.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte waar zich schadelijke koolmonoxidestamp kan ophopen.
- Smeer of stel de machine niet af en pleeg er geen onderhoud aan terwijl hij in beweging is. Wacht tot alle onderdelen van de machine tot stilstand zijn gekomen voordat u afstellingen verricht of reinigings- of reparatiewerkzaamheden.
- Houd de veiligheidsvoorzieningen op hun plaats en in goede staat. Zorg ervoor dat de verbindingen goed vastzitten.
- Op machines met meerdere messen moet u goed oppassen omdat draaien van een mes soms ook de andere messen aan het draaien kan brengen.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen om te voorkomen dat u klem komt te zitten.
- Laat de aanbouwunits op de grond zakken voordat u de machine reinigt of er onderhoud aan uitvoert. Schakel alle stroom uit en zet de motor af. Vergrendel de parkeerrem en verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.
- Koppel de accu los of verwijder de bougiekabel (voor benzinemotoren) voordat u met reparatiewerkzaamheden begint.
- Voordat u onderhoud uitvoert aan de machine, dient u

VEILIGHEID

voorzichtig alle druk weg te nemen van alle bestanddelen met opgeslagen energie, zoals hydraulische onderdelen.

- Zorg dat alle moeren en bouten goed aangehaald zijn, met name de bevestigingsbouten van de messen.
- Schraag delen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gehouden stevig. Gebruik zo nodig krikken of zet de onderhoudsvergrendelingen vast ter ondersteuning van onderdelen.
- Laat de motor nooit draaien als de machine niet op de parkeerrem staat.
- Wees voorzichtig bij het controleren van de messen. Wikkel de messen in of draag handschoenen en wees voorzichtig bij het onderhoud. U moet messen uitsluitend vervangen. Probeer ze nooit recht te buigen of te lassen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en op de juiste wijze zijn gemonteerd. Repareer beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten en defecte onderdelen. Vervang alle versleten of beschadigde veiligheids- en instructiestickers.
- De onderdelen van de grasopvangzak kunnen slijten en beschadigd of aangetast raken, waardoor bewegende onderdelen bloot komen te liggen en voorwerpen weggeslingerd kunnen worden. Inspecteer de onderdelen regelmatig en vervang ze zo nodig met door de fabrikant aanbevolen onderdelen.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken. Haal de stekker van de acculader uit het stopcontact voordat u hem op de accu aansluit of ervan afkoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine of veiligheidsvoorzieningen. Niet-goedgekeurde wijzigingen kunnen het functioneren en de veiligheid van de machine nadelig beïnvloeden.
- Controleer de werking van de remmen regelmatig. Verstel en repareer naar vereist.

Vermijd vloeistoffen onder hoge druk



- Hydraulische slangen kunnen defect raken ten gevolge van fysieke beschadiging, knikken, ouderdom en blootstelling aan de elementen. Controleer slangen en leidingen regelmatig. Vervang beschadigde slangen en leidingen.
- Verbindingen voor hydraulische vloeistoffen kunnen los raken door beschadiging en trilling. Controleer regelmatig de verbindingen. Draai loszittende verbindingen vast.
- Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd dat gevaar door de druk af te laten alvorens hydraulische en andere leidingen los te koppelen. Draai alle verbindingen vast alvorens er druk op te zetten.
- Zoek naar lekken met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.
- Bij een ongeval dient u onmiddellijk een arts te raadplegen. Elke vloeistof die in de huid wordt gespoten, moet binnen enkele uren via operatief ingrijpen worden verwijderd om gangreen te voorkomen. Artsen die niet bekend zijn met dit soort letsel worden verzocht betrouwbare medische bronnen te raadplegen. Dergelijke informatie kan worden verkregen bij de medische afdeling van Deere & Company in Moline, Illinois, U.S.A. Indien u vanuit de U.S.A. of Canada belt is het telefoonnummer 1-800-822-8262.

Veiligheid banden

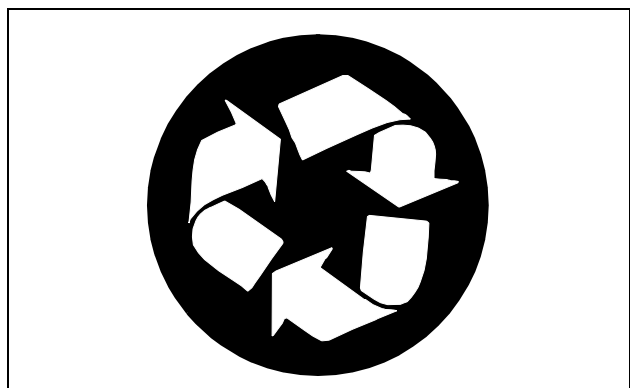


- Bewaar geen vloeibare afvalstoffen in drank- of limonadeflessen - iemand zou er per ongeluk uit kunnen drinken.
- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of geautoriseerde dealer voor advies over wat te doen met afvalproducten.

Een explosief uiteenkomen van de band en de velgonderdelen kan ernstig letsel of de dood veroorzaken:

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.
- Houd de banden altijd op de juiste spanning. Pomp de banden niet op tot boven de aanbevolen spanning. Het wiel nooit met band eraan lassen of verhitten. De hitte kan een stijging in de luchtdruk teweegbrengen en de band doen ontploffen. Lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.
- Gebruik bij het oppompen van de banden een klemventiel met een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan en NIET voor of boven de band hoeft te staan.
- Controleer de banden op te lage spanning, sneetjes, uitstulpingen, beschadigde velgen en ontbreken van bouten of moeren.

Verwerking van afval en chemische producten



Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid aantasten:

GEBRUIK VAN DE MACHINE

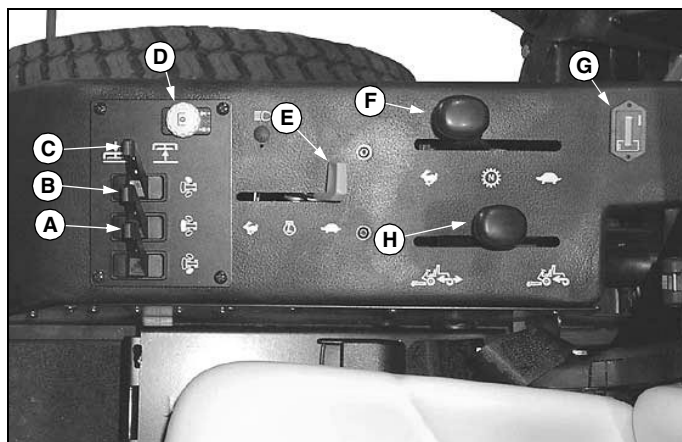
Lijst van dagelijkse controlehandelingen

- ☐ Test de veiligheidssystemen.
- ☐ Controleer de bandenspanning.
- ☐ Controleer het brandstofpeil.
- ☐ Controleer het oliepeil van de motor, de transmissie en het hydraulische systeem.
- ☐ Verwijder voor en na het gebruik van de machine gras en vuil uit het motorcompartiment en het gebied van de uitlaat.
- ☐ Reinig het luchtinlaatrooster.
- ☐ Controleer de grond onder de machine op vlekken veroorzaakt door lekkage.
- ☐ Controleer de verstoppingsindicator.
- ☐ Controleer het koelvloeistofpeil van de motor.

Voorkom schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken

- Veeg kunststoffen onderdelen niet af, tenzij ze eerst zijn schoongespoeld.
- Insectenwerende middelen kunnen kunststoffen en gelakte oppervlakken beschadigen. Spuit niet met insectenwerend middel in de buurt van de machine.
- Zorg ervoor dat u geen brandstof morst op de machine. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht veroorzaakt schade aan het oppervlak van de motorkap.

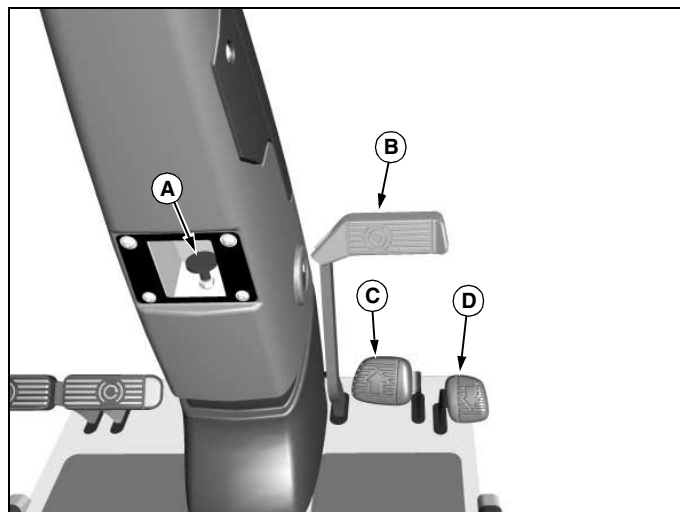
Bedieningselementen bij de bestuurdersstoel



MX18656

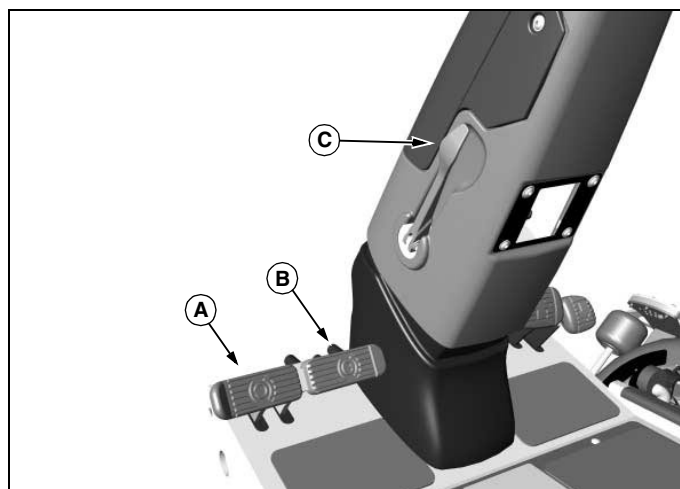
A - Hefhendel maaideck links

- B - Hefhendel maaideck voorkant**
- C - Hefhendel maaideck rechts**
- D - Aftakas-schakelaar**
- E - Gashendel**
- F - Hendel snelheidsbereik**
- G - Urenteller**
- H - Hendel vierwielaandrijving**



MX13886

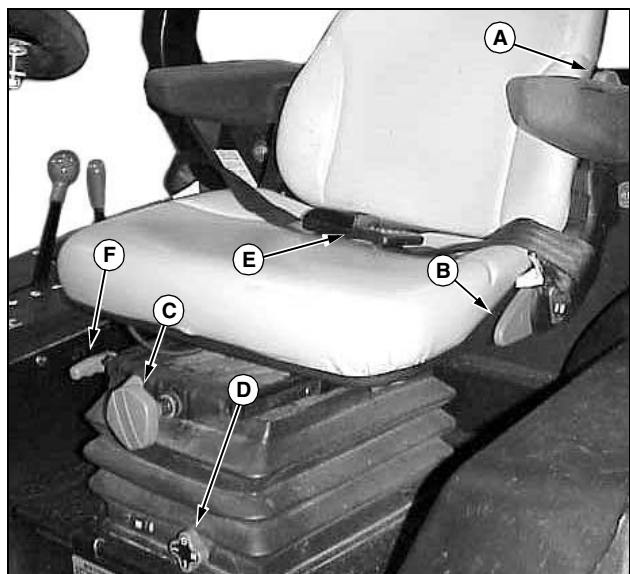
- A - Parkeerremknop**
- B - Parkeerrempedaal**
- C - Rijpedaal vooruit**
- D - Rijpedaal achteruit**



MX13886

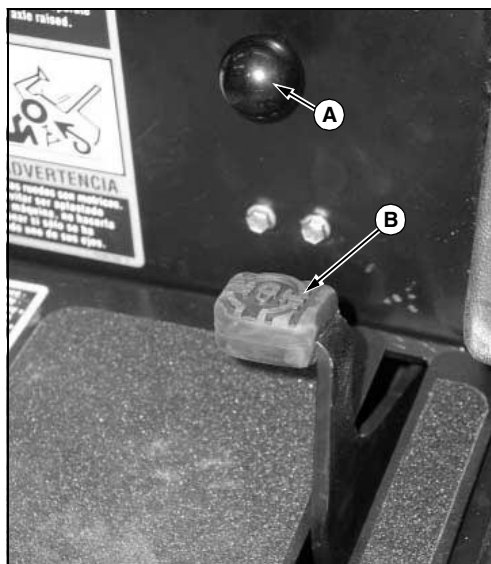
- A - Rempedaal voor linksaf**
- B - Rempedaal voor rechtsaf**
- C - Kantelingsvergrendeling stuurkolom**

GEBRUIK VAN DE MACHINE



MX5286

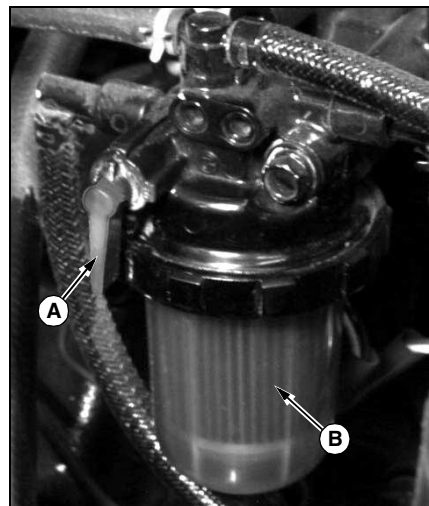
- A - Instellen lende-ondersteuning
- B - Kantelhendel rugleuning
- C - Afstelknop stoelvering
- D - Afstelknop stoelhoogte
- E - Veiligheidsgordel
- F - Stoelafstellingshendel



MX13887

- A - Vrijzetknop stoelvloer
- B - Differentieelvergrendeling

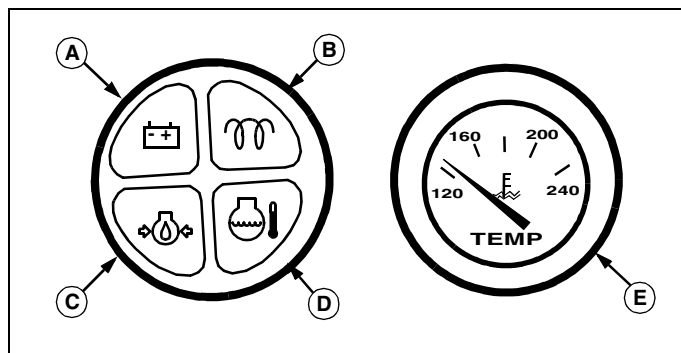
Diverse bedieningselementen



MX0450

- A - Afsluitklep brandstof
- B - Brandstoffilter/waterafscheider

Instrumentenpaneel

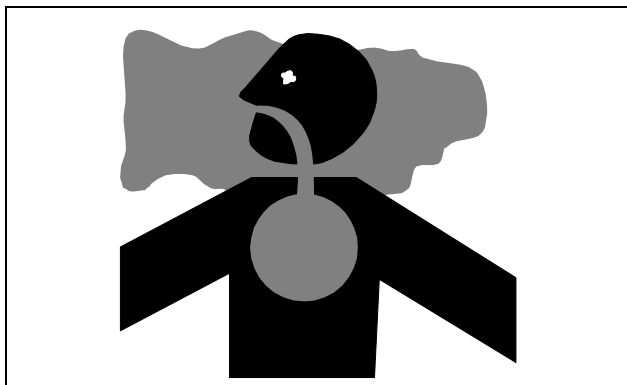


MIF

- A - Acculadinglampje
- B - Controlelampje voorgloeier
- C - Controlelampje motoroliedruk
- D - Controlelampje temperatuur motorkoelvloeistof
- E - Meter koelvloeistoftemperatuur motor

GEBRUIK VAN DE MACHINE

Testen van de veiligheidssystemen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- **Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor, zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.**
- **Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte, zodat de uitlaatgassen worden verdreven.**

De veiligheidssystemen op uw machine moeten voor elk gebruik van de machine worden gecontroleerd. U moet de gebruikerhandleiding van de machine gelezen hebben en volledig bekend zijn met de bediening van de machine voordat u deze controles van de veiligheidssystemen uitvoert.

Gebruik de volgende procedures om de normale werking van de machine te controleren.

Gebruik de machine niet als er een storing is tijdens een van deze procedures. **Benader uw geautoriseerde dealer voor onderhoud.**

Voer deze tests uit in een nette open ruimte. Houd omstanders uit de buurt.

Testen van de aftakasschakelaar

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Trek de aftakasschakelaar naar de aan-stand.
4. Probeer de motor te starten.

Resultaat: De motor mag niet starten. Indien de motor

start, is er een probleem met uw veiligheidssysteem.

5. Ontgrendel de parkeerrem. Probeer de motor te starten.

Resultaat: De motor mag niet starten. Indien de motor start, is er een probleem met uw veiligheidssysteem.

Testen van de stoelschakelaar en de parkeerrem

1. Ga op de stoel zitten.
2. Duw de aftakasschakelaar omlaag naar de off (uit) stand.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Start de motor.
5. Sta op van de stoel, maar stap niet van de machine af.

Resultaat: De motor moet afslaan. Als de motor niet afslaat, is er een probleem met uw veiligheidssysteem.

Testen van de parkeerrem

1. Zet de machine stil op een helling van 17° (30%). Zet de motor af en vergrendel de parkeerrem.
2. Zet de versnelling in N (neutraal).
3. Controleer of de parkeerrem de machine stilhoudt, zonder dat hij weggrolt.

Resultaat: De parkeerrem moet ervoor zorgen dat de machine niet beweegt. Als de machine in beweging komt, moeten de remmen worden bijgesteld. Neem contact op met uw John Deere-distributeur.

GEBRUIK VAN DE MACHINE

Machine op- en afstappen

N.B.: Stap altijd aan de linkerkant van de machine in of uit, zodat u niet tegen bedieningselementen stoot of op pedalen trapt.



MX0466

1. Zet uw rechtersoet op het maaideck (A) en houd u met het stuur in evenwicht terwijl u op de machine klimt.
2. Gebruik de tree op de hefarm (B) om op het bestuurdersplatform te komen.

Afstellen van de stoel

Afstellen van de stoelstand:



MX5286

1. Trek de instellingshendel van de stoel (A) uit de gesloten stand omhoog.
2. Schuif de stoel naar voren of naar achteren in de gewenste stand.
3. Laat de hendel los.

Het afstellen van de rugleuning:

1. Trek de kantelhendel rugleuning (B) omhoog en zet de rugleuning in de meest comfortabele stand. Laat de hendel los zodat de rugleuning op zijn plaats vastzit.
2. Draai de lende-ondersteuningsknop (C) naar achteren voor meer steun in de onderrug, of vooruit voor minder steun.

Het afstellen van de stoelvering:

N.B.: De bestuurder moet niet op de stoel zitten als deze afgesteld wordt.

1. Draai de stoelveringafstelknop (D) rechtsom om de vering slapper te zetten of naar links om hem strakker te zetten.
2. Ga op de bestuurdersstoel zitten en draai de stoelhoogteafstelknop (E) naar een van de volgende standen om beperkingen in te stellen voor de maximale hoogte van de stoel.
 - 0 - laagste stand
 - I - redelijk lage stand
 - II - redelijk hoge stand
 - III - hoogste stand

GEBRUIK VAN DE MACHINE

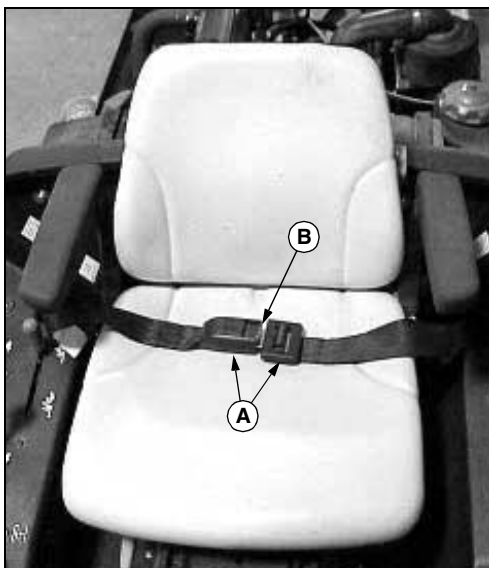
Gebruik veiligheidsgordels

Vastmaken veiligheidsgordel



LET OP: Vermijd letsel!

- Draag de veiligheidsgordel wanneer u in een Roll-Over Protective Structure (ROPS) zit om de kans op letsel na een ongeluk (zoals kantelen) te verkleinen.



MX5285

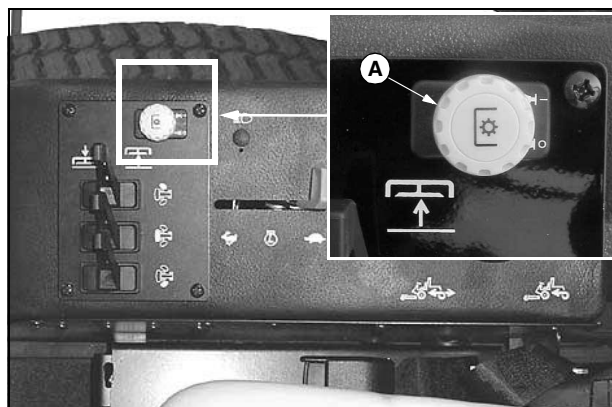
- Sluit de uiteinden van de veiligheidsgordel (A) op elkaar aan tot ze vastklikken. Trek de veiligheidsgordel strakker of maak hem losser tot de bestuurder stevig in de stoel vastzit.

Losmaken veiligheidsgordel

- Druk de rode knop (B) in om de veiligheidsgordel los te maken.

Gebruik aftakas-schakelaar

N.B.: De startmotor zal niet aanslaan indien de aftakas ingeschakeld is. De aftakas zal uitgeschakeld worden wanneer het hoofdrempedaal ingedrukt wordt.



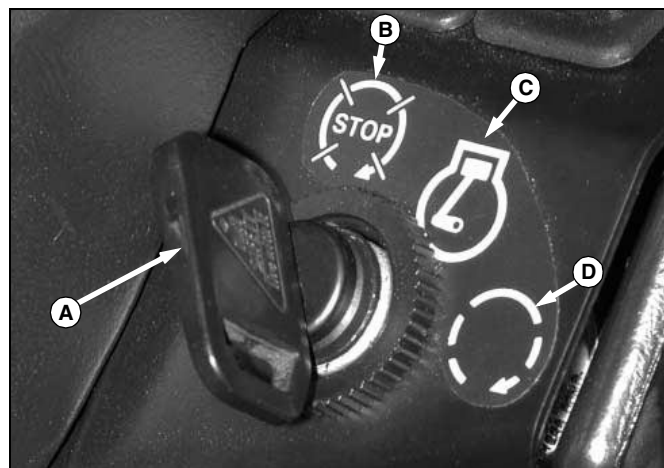
MX5267, MX18656

- Trek de aftasknop (A) omhoog om de aftakas in te schakelen.
- Duw de aftasknop (A) naar beneden om de aftakas uit te schakelen.

Gebruik van het contactslot

N.B.: De startmotor zal niet aanslaan indien een van de volgende omstandigheden aanwezig is:

- De aftakas is ingeschakeld.
- De hydrostatische rijpedalen staan niet in de middelste (neutrale) stand.
- De parkeerrem is niet vergrendeld en de bestuurder zit niet op de stoel.



MX13889

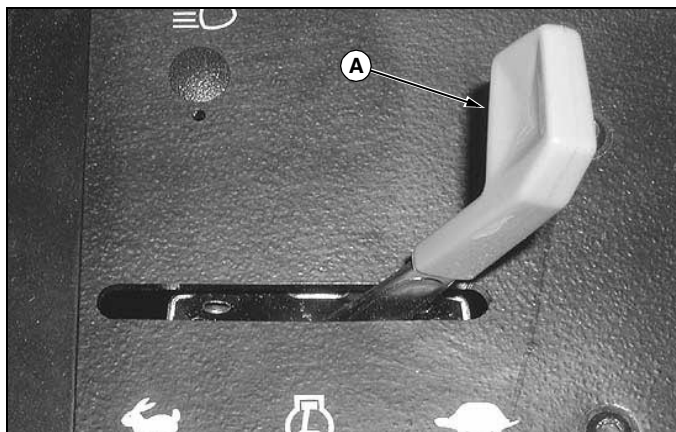
- Om het contact uit te zetten, draait u de contactsleutel (A) naar de uit-stand (B).
- Om het contact aan te zetten, draait u de contactsleutel naar de loopstand (C). De controlelampjes op het instrumentenpaneel moeten aan gaan en er moet een pieptoon klinken.
- Om de motor te starten, wacht u tot het controlelampje

GEBRUIK VAN DE MACHINE

voor de voorgloeier uitgaat en dan draait u de contactsleutel naar de startstand (D). Als de motor eenmaal draait, laat u de contactsleutel terugkeren naar de loopstand.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motor gedurende vijf minuten stationair draaien voordat u hem afzet om schade aan de turbocharger te voorkomen.

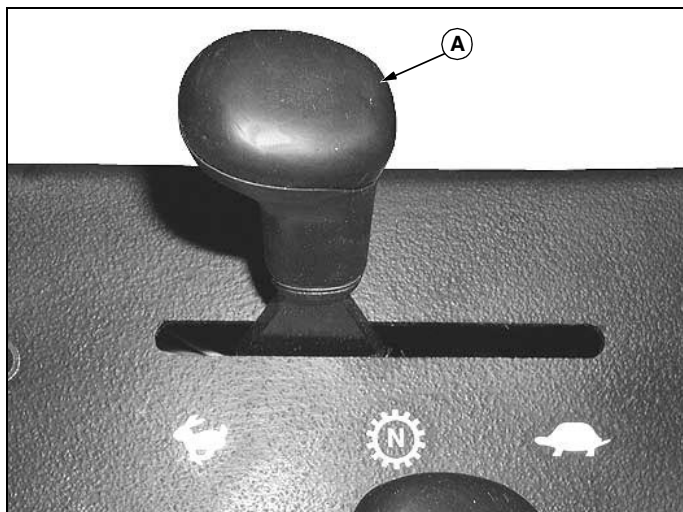
Gebruik van de gashendel



MX18657

- Trek de gashendel (A) naar achteren voor laag stationair. Gebruik deze stand om de motor te starten en de maaier in een beperkte ruimte te besturen.
- Duw de gashendel volledig naar voren naar hoog stationair voor transporteren en maaien.

Gebruik snelheidsbereikhendel



MX18658

- Zet de snelheidsbereikhendel (A) in de middelste neu-

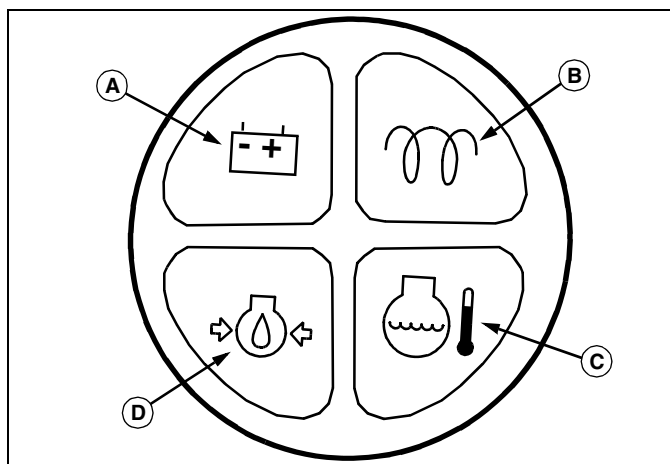
trale stand (N) om te voorkomen dat de machine gereden wordt.

- Trek de snelheidsbereikhendel naar achteren voor het lage snelheidsbereik voor maaien en langzaam transport.
- Duw de hendel naar voren voor het hoge snelheidsbereik voor snel transport.

Indicatielampjes

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als er een controlelamp aangaat terwijl de motor loopt, dient u de machine af te zetten om schade te voorkomen. Zoek en herstel de oorzaak voordat u de motor opnieuw start.

Acculadinglampje



MIF

- Het acculadinglampje (A) geeft aan dat de accu niet genoeg lading krijgt van de alternator. Het lampje moet aan gaan als de sleutel van de uit-stand naar de loopstand wordt gedraaid. Het lampje moet uitgaan als de motor start.

Controlelamp voorgloeien motor

- Het controlelampje voor het voorgloeien van de motor (B) licht op om aan te geven dat de verwarming van het inlaatspruitstuk geactiveerd is en dat de bestuurder dient te wachten tot het lampje uitgaat alvorens de motor te starten.
- De verwarming van het verdeelstuk wordt bestuurd door een temperatuurgevoelige timer, en zal bij warm weer eerder uitgaan.
- Het starten van de motor voordat het controlelampje uit gaat verspillt brandstof, produceert rook en veroorzaakt onnodige slijtage aan de startmotor.
- Het controlelampje voor het voorgloeien van de motor knippert ook met probleemcodes als de bestuurder probeert de motor te starten als de omstandigheden niet

GEBRUIK VAN DE MACHINE

juist zijn. (Zie Starten van de motor in dit hoofdstuk).

Controlelampje temperatuur motorkoelvloeistof

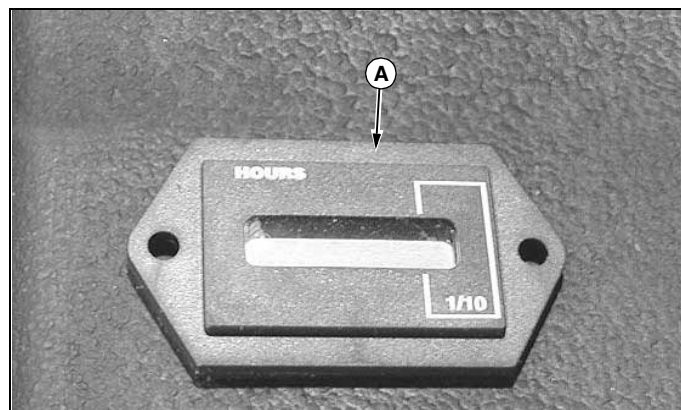
- Het controlelampje voor de koelvloeistof van de motor (C) geeft aan dat de motor oververhit raakt. Er klinkt een waarschuwende pieptoon zodra het licht aangaat.
- Als het licht aangaat terwijl u in beweging bent, voert u de volgende stappen uit:
 - a. Haal uw voet van het hydrostatische pedaal zodat de machine stopt.
 - b. Zet de aftakas uit.
 - c. Vergrendel de parkeerrem.
 - d. Zet de gashendel op langzaam stationair.
 - e. Als er een aanzienlijke hoeveelheid koelvloeistof uit het motorcompartiment stroomt, dan dient u de motor onmiddellijk uit te zetten.
 - f. Als er geen koelmiddel of stoom uit de motor lijkt te lekken, opent u de motorkap en laat u de motor gedurende vijf minuten stationair lopen, of tot het waarschuwingslichtje voor het koelmiddel uitgaat, en zet dan de motor af.
- Controleer en reinig het gebied om de radiator en de hydraulische oliekoeling als zich daar aangekoekt vuil of gras bevindt.
- Vul de overlooptank voor de koelvloeistof met een 50/50 mengsel van koelvloeistof en water.
- Laat de motor afkoelen. Inspecteer het koelsysteem op beschadigingen en repareer het eventueel. Vul de radiator met een 50/50 mengsel van koelvloeistof en water.

Lampje motoroliedruk

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als er een controlelamp aangaat terwijl de motor loopt, dient u de machine af te zetten om schade te voorkomen. Zoek en herstel de oorzaak voordat u de motor opnieuw start.

- Het controlelampje voor de oliedruk (D) geeft aan dat de motoroliedruk laag is. Het lampje moet aan gaan als de sleutel naar de loopstand wordt gedraaid. Er klinkt een waarschuwende pieptoon zodra het licht aangaat. Het lampje moet uitgaan (en de pieptoon ophouden) als de motor start.

Urenteller



MX18660

De urenteller (A) houdt het aantal uren dat de motor gelopen heeft bij.

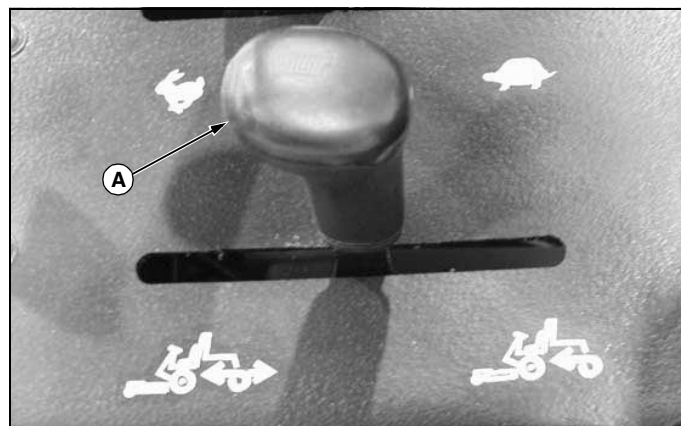
Stel aan de hand van de urenteller en de onderhoudsintervaltabel (bevindt zich in het motorcompartiment) vast wanneer er onderhoudswerkzaamheden aan de machine en het maaideck moeten worden uitgevoerd.

Gebruik hendel vierwielaandrijving



LET OP: Vermijd letsel! Om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest of schade aanricht aan de grasmat, dient u scherpe bochten te vermijden en ook niet met hoge snelheid bochten te nemen als de machine in de vierwielaandrijving staat. Gebruik de ononderbroken vierwielaandrijving niet langer dan noodzakelijk.

N.B.: De stand "naar behoefte" werkt alleen in de vooruit.



MX18659

- Trek de vierwielaandrijvingshendel (A) (stand afgebeeld) achteruit om de vierwielaandrijving "naar behoefte"

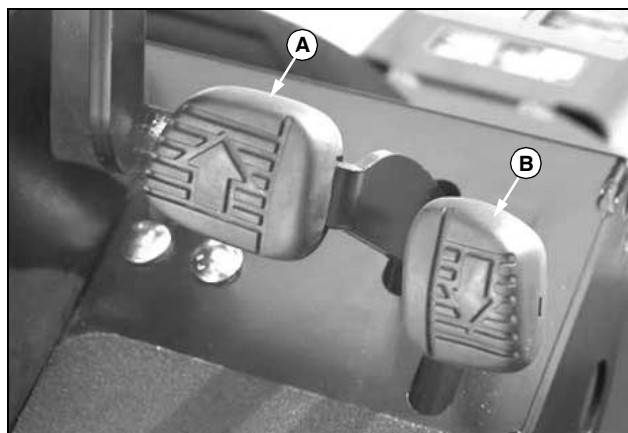
GEBRUIK VAN DE MACHINE

te gebruiken. De achterwielen zullen worden ingeschakeld zodra de voorwielen beginnen weg te glijden en zij zullen automatisch weer worden uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Er kan schade ontstaan als u tijdens het maaien of transport voortdurende in de vierwielaandrijving rijdt. Gebruik de vierwielaandrijving als u achteruit rijdt alleen als dat nodig is.

- Duw de hendel voor de vierwielaandrijving naar voren voor een ononderbroken vierwielaandrijving. De vierwielaandrijving is vergrendeld bij vooruit- en achteruitrijden.

Gebruik van de hydrostatische pedalen



MX13885

Gebruik van het vooruitpedaal

1. Duw het vooruitpedaal (A) naar beneden om te gaan rijden. Duw het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te keren naar neutraal en de maaier te stoppen.

Gebruik van het achteruitpedaal

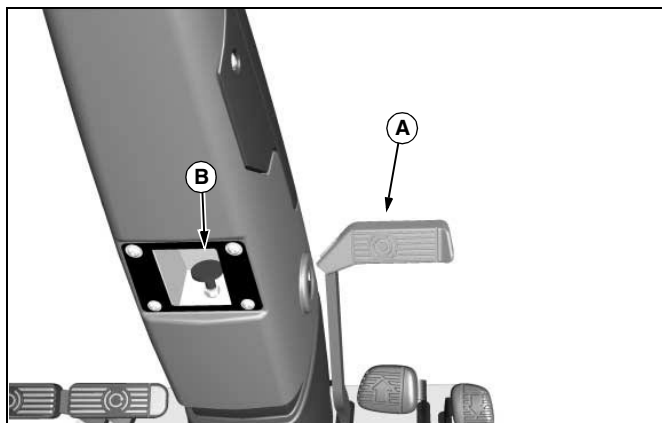


LET OP: Vermijd letsel! Kinderen en omstanders kunnen gewond raken door draaiende messen of overreden worden. Controleer voordat u achteruit gaat rijden zorgvuldig het gebied achter de machine.

1. Duw het achteruitpedaal (B) naar beneden om achteruit te gaan rijden. Duw het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te keren naar neutraal en de machine te stoppen.

Gebruik van de remmen

Gebruik van het hoofdrempeedaal



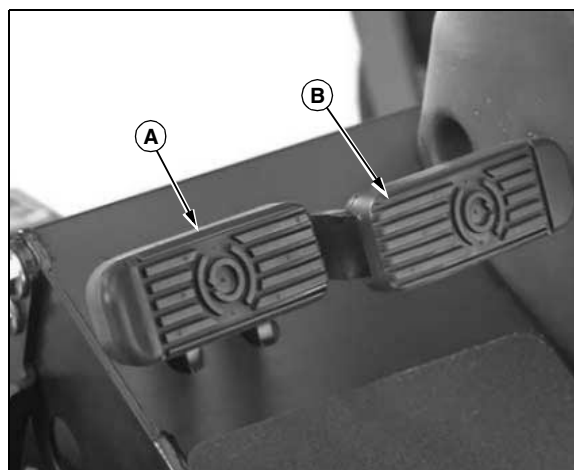
MX18578

1. Duw het hoofdrempeedaal (A) naar beneden om de machine op een heuvel stil te houden of in geval van een noodstop. De aftakas zal uitgeschakeld worden wanneer het hoofdrempeedaal ingedrukt wordt, de aftakasschakelaar moet opnieuw worden ingedrukt wanneer de rem los wordt gelaten, om de aftakas te herstarten.

Gebruik van de parkeerrem

1. Vergrendel de parkeerrem door het hoofdrempeedaal geheel in te drukken en de vergrendelingsknop van de parkeerrem (B) naar boven te trekken.
2. Ontgrendel de parkeerrem door het hoofdrempeedaal in te drukken en de vergrendelingshendel van de parkeerrem naar beneden te duwen. Laat het hoofdrempeedaal los.

Het gebruik van de rotatieremmen



MX13890

De rotatieremmen worden gebruikt om snel van richting te veranderen binnen de breedte van de machine. Vermijd het blokkeren van de band door het gebruik van de rotatierem op terrein waar grasmatbeschadiging onacceptabel is. De rotatieremmen kunnen de machine niet draaien wanneer

GEBRUIK VAN DE MACHINE

de differentieelvergrendeling ingeschakeld staat.

1. Druk het linker rotatierempedaal (A) in om het linker voorwiel af te remmen of te laten stoppen terwijl het rechter wiel wordt aangedreven. De machine zal naar links draaien. Laat het rotatierempedaal los om in een rechte lijn verder te rijden.
2. Druk het rechter rotatierempedaal (B) in om naar rechts te draaien.

Gebruik van het differentieelvergrendelingspedaal



MX13887

De differentieelvergrendeling wordt gebruikt voor het verbeteren van de tractie op hellingen en op gladde oppervlakken. De aandrijf-as aan de voorkant vergrendelt, zodat de voorwielen tegelijk draaien.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het pedaal alleen wanneer u meer grip nodig hebt. Vergrendel het differentieel niet bij hoge snelheid en maak ook geen scherpe bochten als het vergrendeld is, omdat dit schade kan veroorzaken aan de grasmatten.

Vergrendelen van het differentieel:

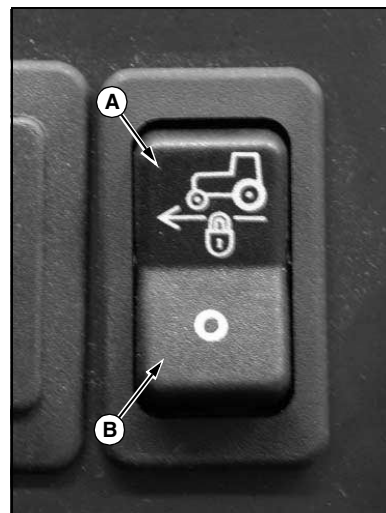
1. Duw het pedaal met uw linkervoet omlaag en houd het daar.

Ontgrendelen van het differentieel:

1. Laat het pedaal los.
2. Het differentieel zal vergrendeld blijven zolang de wielslip ongelijk is. Als de belasting van de transmissie weer gelijk en verminderd is, zal de differentieelvergrendeling uitgeschakeld worden.

Gebruik van de cruise control

Aanzetten van de cruise control



MX13891

1. Druk het vooruitpedaal in tot de machine de gewenste rijnsnelheid heeft bereikt.
2. Duw de schakelaar voor de automatische rijregeling (A) helemaal naar voren en laat hem vervolgens los. Laat de schakelaar terugveren naar de middelste positie.
3. Oefen met uw voet geen druk uit op het vooruitpedaal. De machine moet nu met de gewenste snelheid verder rijden.

Uitschakelen van de cruise control

Voor het uitschakelen van de automatische rijregeling, volgt u een van de volgende procedures:

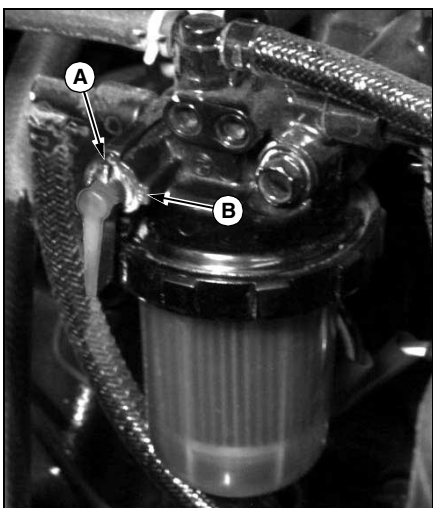
- Druk het hoofdrempedaal in.
- Druk de onderkant (B) van de automatische rijregelingsschakelaar in.

Gebruik van de brandstofafsluitklep

N.B.: Sluit de brandstoftoevoer af als de machine op een oplegger wordt vervoerd of opgeslagen wordt.

1. Open de motorkap.
2. Draai als volgt de brandstofafsluitklep naar de open of gesloten stand:

GEBRUIK VAN DE MACHINE

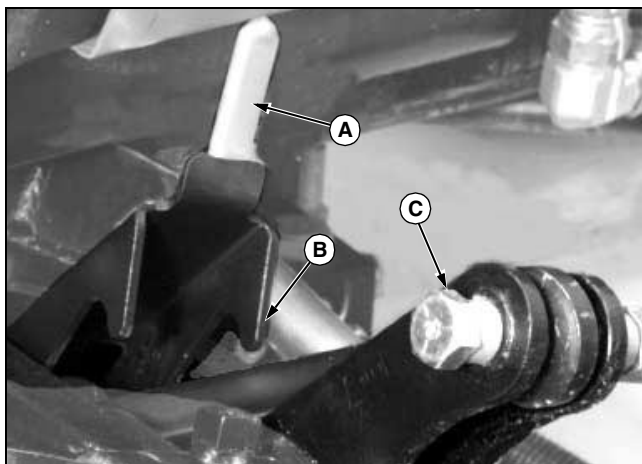


MX0450

- Om te openen draait u de hendel zo dat de aanwijzer (A) zoals afgebeeld naar boven wijst.
- Om te sluiten draait u de hendel zo dat de aanwijzer naar achteren (B) wijst.

Gebruiken transportvergrendeling van het maaideck

1. Breng de machine tot stilstand.
2. Breng de maaidecks aan de zijkant zo ver mogelijk omhoog.



MX0467

3. Duw de transportvergrendelingen (A) aan de linker- en rechterkant omlaag tot de haken (B) over de draaipennen (C) vallen.
4. Til de transportvergrendeling omhoog als u hem los wilt maken. Als het maaideck vergrendeld omlaag is gebracht, zult u het omhoog moeten brengen als u de vergrendeling los wilt maken.

Omhoog en omlaag brengen van de maaidecks



LET OP: Vermijd letsel! Breng nooit een maaideck omhoog op een helling of als u met hoge snelheid rijdt, de machine kan hierdoor uit balans raken. Controleer of het gebied onder het maaideck vrij is van enig obstakel alvorens het te laten zakken. Het maaideck zakt snel als u de bedieningshendel naar voren duwt. Het maaideck kan omlaag gebracht worden terwijl de sleutel in het contact zit en de bestuurder op de stoel, ook als de motor niet loopt. Nooit de bedieningselementen gebruiken wanneer u niet op de stoel zit.



MX18656

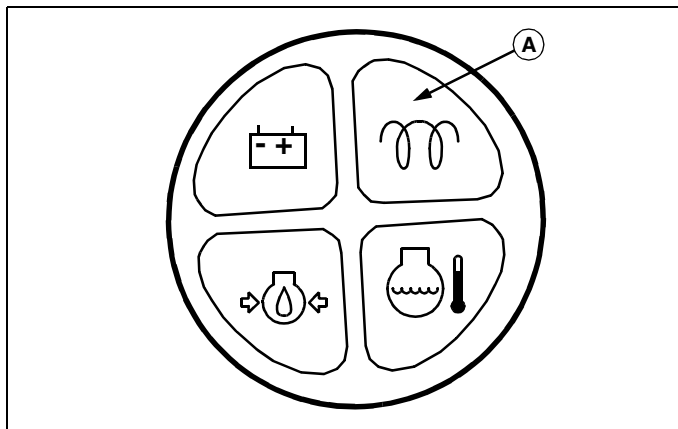
- A - Hefhendel maaideck links**
- B - Hefhendel maaideck voorkant**
- C - Hefhendel maaideck rechts**

1. Als u een maaideck omhoog wilt brengen, trekt u de hefhendel voor het desbetreffende maaideck naar achteren. Het maaideck gaat omhoog tot de hendel wordt losgelaten of als het maaideck op de hoogste stand aankomt, wat zich het eerste voordoet.
 2. Als u een maaideck omlaag wilt brengen, duwt u de hendel even naar voren. De aanbouwunit zal meteen helemaal naar de grond zakken. Als het maaideck tegengehouden moet worden voordat het helemaal omlaag is gekomen, drukt u de hendel even achteruit en laat u hem vervolgens terugkomen naar de middelste stand.
- Indien u een maaideck aan de zijkant omhoog brengt, zullen de messen van dat maaideck stilhouden. Als u het zijplatform omlaag brengt, zullen de messen weer gaan draaien.
 - Indien u het maaideck aan de voorkant omhoog brengt, zullen de messen van alle maaidecks stilhouden. Om de messen weer te laten draaien, brengt u het maaideck aan

GEBRUIK VAN DE MACHINE

de voorkant omlaag en verzet u de aftakasschakelaar van aan naar uit en dan weer aan.

Gebruik probleemcodes starten



Als de startmotor niet aanslaat als de sleutel naar de startstand wordt gedraaid, is er niet voldaan aan een van de startvoorwaarden. Er gaat op het instrumentenpaneel bij het voorgloeilampje (A) een probleemcode knipperen als de sleutel in de startstand wordt gehouden. Deze probleemcodes verschijnen als een signaal van knipperen en een pauze, die u kunt tellen en omzetten in een uit twee cijfers bestaand getal.

- Eén keer knipperen, een korte pauze, twee keer knipperen - de bestuurder heeft geprobeerd de machine te starten, maar de parkeerrem is niet vergrendeld **en** bestuurder zit niet op de stoel (aan een van deze twee voorwaarden moet worden voldaan voordat de startmotor kan aanslaan).
- Eén keer knipperen, een korte pauze, drie keer knipperen - de bestuurder heeft geprobeerd de machine te starten terwijl de aftakas ingeschakeld staat.
- Twee keer knipperen, een korte pauze, één keer knipperen - de hydrostatische pedalen staan niet in de middelste (neutrale) stand.

Starten van de motor



LET OP: Vermijd letsel! Voorkom ziekte of mogelijke dood door uitlaatgassen.

Laat een motor NOOIT draaien in een afgesloten ruimte zonder dat:

- er een verlengstuk is bevestigd aan de uitlaat van de motor waarmee de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- deuren en ramen open staan waardoor er frisse lucht binnen kan komen en de uitlaatgassen naar buiten kunnen.

N.B.: De motor start alleen als de aftakas is uitgeschakeld en de hydrostatische pedalen in de middelste (neutrale) stand staan.

1. Open de brandstofafsluitklep (indien hij gesloten is).
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel. Maak de veiligheidsriem vast.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Duw de aftakasschakelaar naar de off (uit) stand
5. Trek de gashendel naar achteren naar laag stationair.
6. Draai de contactsleutel naar de loopstand. Wacht tot het voorgloeilampje uitgaat.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de startmotor niet te warm worden.

- **Laat de startmotor nooit meer dan tien seconden achter elkaar draaien. Wacht als de motor niet start twee minuten voordat u een nieuwe poging onderneemt.**

7. Laat de contactsleutel niet langer dan tien seconden in de startstand staan. Zet de sleutel terug in de loopstand als de motor start.

- Als de startmotor aanslaat, maar de motor niet start, wacht u twee minuten voordat u het opnieuw probeert (weer niet langer dan tien seconden).
- Als de startmotor niet aanslaat kan het voorgloeilampje een knippersignaal voor een probleemcode geven terwijl de sleutel in de startstand staat. Zie Gebruik van probleemcodes bij starten om vast te stellen waarom de motor niet start.

GEBRUIK VAN DE MACHINE

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motor niet gedurende lange tijd stationair draaien. Door te lang stationair te draaien kan de motor oververhit raken, kunnen er koolstofafzettingen gevormd worden en kan de prestatie verslechteren.

8. Laat de motor een minuut of twee op halve snelheid warmlopen voordat u de machine gebruikt.

Afzetten van de motor

1. Zet de aftakas uit door de aftakasschakelaar naar de uitstand te zetten.
2. Zet de gashendel op langzaam stationair.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Laat de maaidecks op de grond zakken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als de motor onder belasting heeft gedraaid laat u hem twee minuten stationair draaien voordat u hem afzet, om schade aan de turbocharger te voorkomen.

5. Draai de contactsleutel naar de stopstand.
6. Verwijder de contactsleutel.

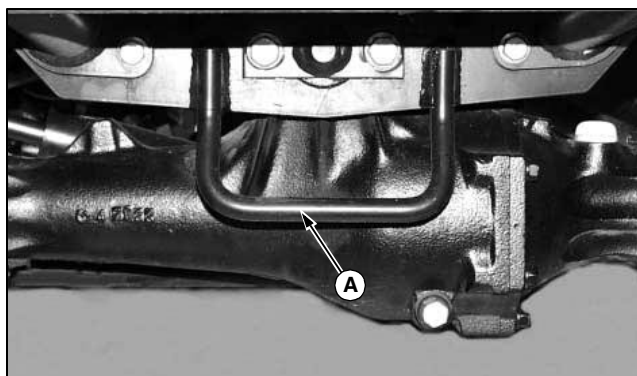
Vervoeren van de machine

1. Draai de sleutel in de uit-stand.
2. Laat het maaideck aan de voorkant zakken.
3. Laat de maaidecks aan de zijkanten zakken. (Indien de machine getransporteerd moet worden met de zijmaaidecks omhoog, dan zet u de transportvergrendeling aan en houd u de transportsnelheid laag).
4. Zet de snelheidsbereikhendel naar voren in de transportstand.

Trekken van de machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Sleep de machine niet met een snelheid hoger dan 15 mph. Het sturen is moeilijker als de motor niet loopt. Sleep de machine alleen als het echt nodig is.

1. Ontgrendel de parkeerrem.
2. Zet de versnellingshendel in de neutrale (N) stand.



MX0491

3. Bevestig een zware kettingtakel of kabelband aan het sleepoog (A) bij de achteras van de machine.
4. Trek de machine langzaam en gebruik zo nodig de remmen.
5. Gebruik de machine niet voor het trekken of slepen van een ander voertuig of een aanhangwagen.

Transporteren van de machine op een aanhangwagen

Zorg ervoor dat de aanhangwagen over alle noodzakelijke lampen en aanduidingen beschikt die wettelijk zijn voorgescreven.

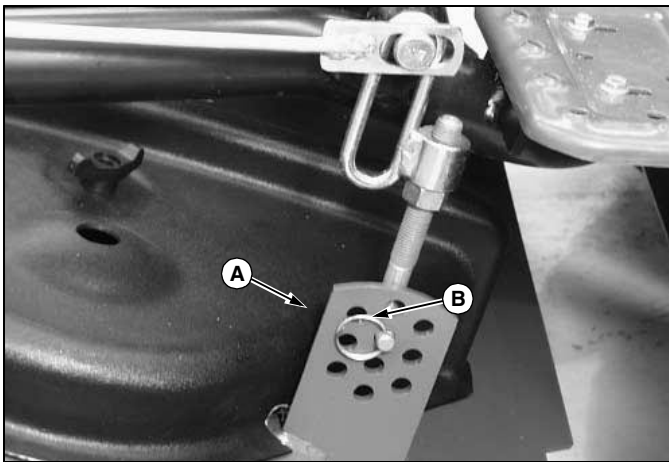
1. Breng de maaidecks aan de zijkant omhoog en breng de transportvergrendelingen aan.
2. Rijd de machine vooruit de zware aanhangwagen op met het maaideck aan de voorkant omhoog gebracht.
3. Laat het maaideck aan de voorkant op het bed van de oplegger zakken.
4. Zet de motor af, verwijder de sleutel en zet de parkeerrem vast.
5. Sluit de brandstofafsluitklep.
6. Bevestig de machine aan de aanhangwagen met zware riemen, kettingen of kabels. Maak de sleepbanden voor de achterkant vast aan de sleepbeugel achter de achteras. Maak de banden aan de voorkant vast aan de bevestigingsopeningen op het bestuurdersplatform. Zowel de voorste als de achterste riemen dienen vanaf de machine naar beneden en naar buiten te zijn gericht.
7. Controleer of de vergrendelingen van de motorkap omlaag zijn geklapt en vastgezet.

GEBRUIK VAN HET MAAIDECK

Afstellen van de maaihogte

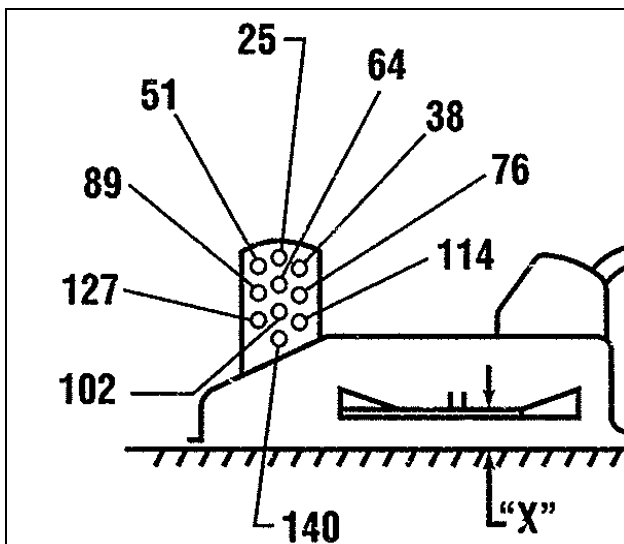
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond, aftakas uit, parkeerrem ingeschakeld.
2. Breng alle maaidecks omhoog. Breng de transportvergrendelingen aan op de maaidecks aan de linker- en rechterkant. Zet de motor af.
3. Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de zwenkwielen van de maaidecks.
 - Banden voorwielen machine: 140 kPa (20 psi)
 - Banden achterwielen machine: 140 kPa (20 psi)
 - Zwenkwielen maaideck: 275 kPa (40 psi)

Maaihogte afstellen maaideck voorkant



MX3718

1. Verwijder de borgring (A) uit de ophangpen (B) aan de linker- en rechterkant van het maaideck aan de voorkant.



MX0459

2. Raadpleeg de afbeelding hierboven, of de sticker op het maaideck aan de voorkant, zodat u de ophangpen van het maaideck in de opening voor de gewenste maaihogte kunt

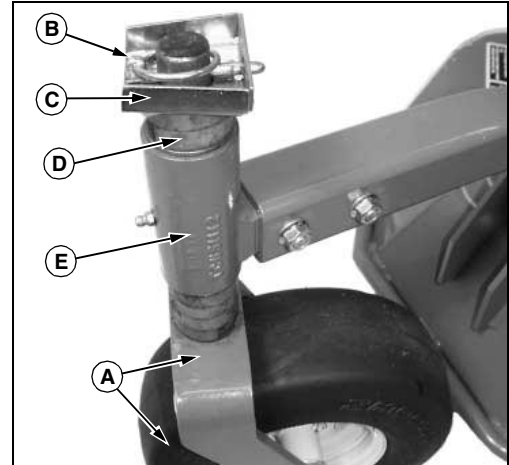
steken.

3. Monteer de borgringen in de ophangpenen.
4. Stel de zwenkwielen op het maaideck aan de voorkant af aan de hand van de maaihogte die met de ophanging is geselecteerd.

Maaihogte afstellen zwenkwielen

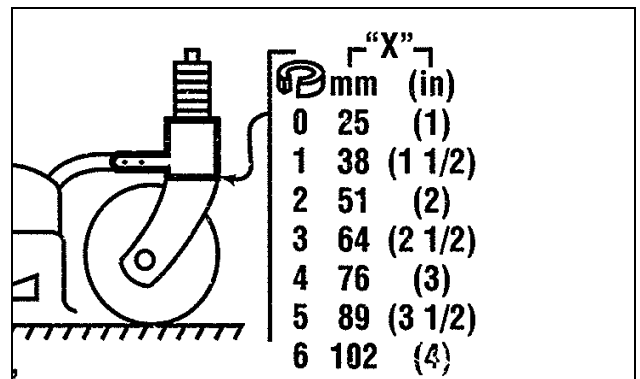
N.B.: Deze afstelling geldt voor alle zwenkwielen op de maaidecks aan de voor- en zijkant.

1. Breng de maaidecks omhoog.



MX0462

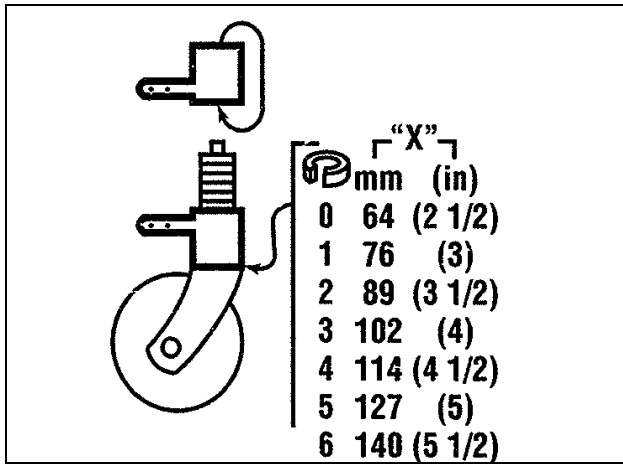
2. Ondersteun het zwenkwiel en de beugel (A) met één hand terwijl u de snelvergrendelingspen (B) en de afstandhoudersbescherming (C) verwijderd.
3. Verwijder de afstandhouders (D) vanaf de bovenkant van de zwenkwielas.
4. Laat het zwenkwiel en de as uit de geleidebuis van het zwenkwiel zakken (E).



MX0459

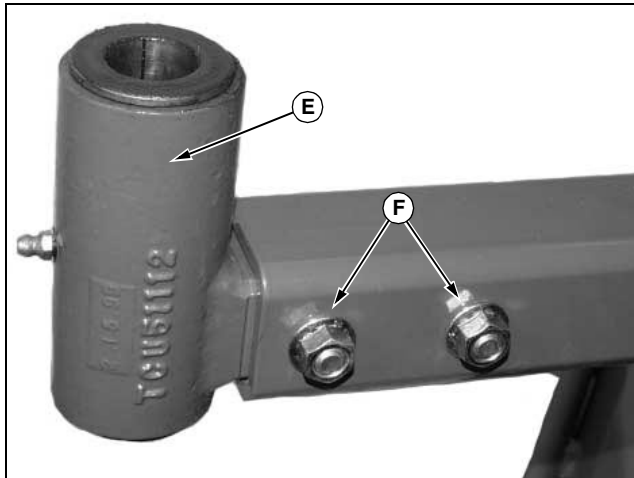
5. Bereken aan de hand van de getallen hierboven of op de sticker op het maaideck aan de voorkant hoeveel afstandhouders u nodig hebt om het zwenkwiel op de gewenste hoogte te zetten.

GEBRUIK VAN HET MAAIDECK



MX0460

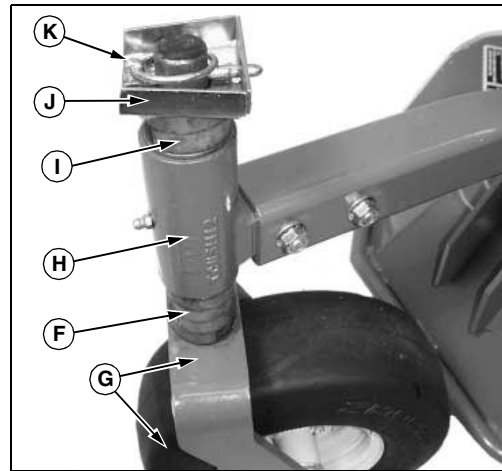
6. Keer de steunbeugels voor de geleidewieltjes om zodat u de messen hoger dan 102 mm (4 in.) maaihogte kunt afstellen.



MX0463

- Als u de geleidebuis van het zwenkwiel (E) om wilt keren, verwijdt u de twee borgbouten, moeren en busen (F) die de geleidebuis aan de arm van het maaideck bevestigen. Verwijder de geleidebuis van de arm, keer de geleidebuis om en monteer hem weer op zijn plaats in de arm.

7. Breng de bouten en moeren weer aan, maar draai de moeren deze keer niet strak vast.



MX0462

8. Breng het juiste aantal afstandhouders (F) aan op de zwenkwielas.

9. Breng het zwenkwiel en de beugel (G) aan door de geleidebuis (H) van het zwenkwiel.

10. Monteer de afstandhouders (I) op de bovenkant van de zwenkwielas.

N.B.: Indien u de maaidecks aan de zijkant afstelt op een maaihogte van 25 mm (1 in.) dient u geen afstandhoudersbescherming te installeren op de draaipen van de zwenkwielen aan de binnenkant. De afstandhoudersbescherming kan tegen de motorkap aankomen als het zijplatform omhoog wordt gebracht.

11. Installeer de bescherming voor de afstandhouder (J) met het open einde naar voren (zoals afgebeeld).

12. Installeer de snelvergrendelingspen (K) in de zwenkwielas en de opening in de afstandhouderbescherming. Klik de borglus over de zwenkwielas.

13. Als de maaihogte hoger is afgesteld dan 102 mm (4 in.), dient u de volgende stappen uit te voeren:

- Laat het maaideck op de grond zakken.
- Draai de zwenkwielen zodanig dat ze naar achteren wijzen (zoals het geval is bij normaal vooruit rijden).
- Draai de bevestigingen van de zwenkwielgeleidebuis vast aan.

Controleren hoogte maaideck

- Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
- Breng alle maaidecks helemaal naar de grond omlaag.
- Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de zwenkwielen van de maaidecks.

- Banden voorwielen machine: 140 kPa (20 psi)

GEBRUIK VAN HET MAAIDECK

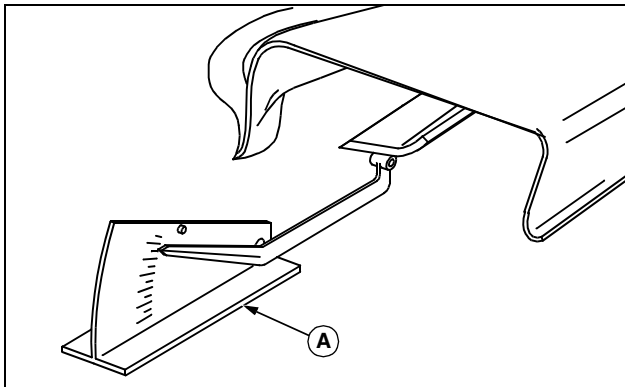
- Banden achterwielen machine: 140 kPa (20 psi)
- Zwenkwielen maaideck: 275 kPa (40 psi)

4. Stel de maaidecks in op de gewenste maaihoogte.
5. Controleer of de zwenkwielen van het maaideck aan de voorkant en de achterste ophangpennen allemaal op dezelfde hoogte zijn afgesteld.



LET OP: Vermijd letsel! Maaimessen zijn scherp! Draag stevige handschoenen ter bescherming van uw handen als u de messen ronddraait.

6. Controleer of alle zwenkwielen naar achteren wijzen zoals het geval is bij normaal vooruit rijden.
7. Draai de messen parallel met de vooras.



MIF

Opmerking bij afbeelding: Er is een handige maaihoogtemeter (A) verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer. Deze kunt u onder de lip van het maaideck steken en dan de meshoogte ermee meten.

8. Meet de afstand van de punt van het buitenste mes tot de grond. Herhaal dit voor het mes aan de andere kant van het maaideck. De maaimessen moeten aan beide kanten van het maaideck op dezelfde hoogte staan.
9. Draai de messen aan de buitenkant zodat ze van voor naar achter wijzen.
10. Meet de hoogte van de voor- en de achterkant van het buitenste mes naar de grond. Herhaal voor de andere kant.

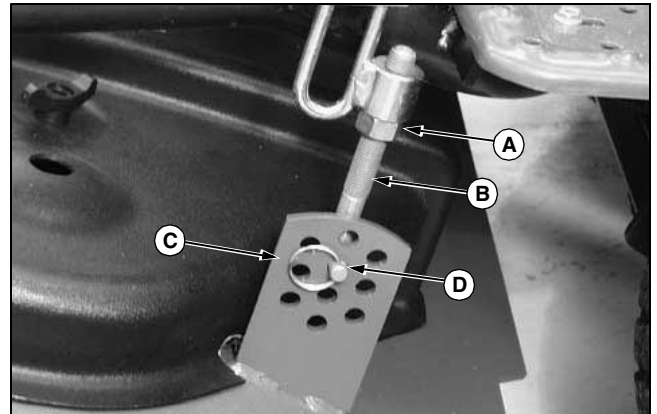
Resultaat:

- De maaihoogte van de messen moet in de breedterichting gelijk zijn.
- De achterste punten van de messen moeten 6 mm (0,25 in.) hoger zijn dan de punten van de voorste messen.

Afstellen hoogte maaideck

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng alle maaidecks helemaal naar de grond omlaag.
3. Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de zwenkwielen van de maaidecks.
 - Banden voorwielen machine: 140 kPa (20 psi)
 - Banden achterwielen machine: 140 kPa (20 psi)
 - Zwenkwielen maaideck: 275 kPa (40 psi)
4. Stel de maaidecks in op de gewenste maaihoogte.
5. Draai alle zwenkwielen zodanig dat ze naar achteren wijzen (zoals het geval is bij normaal vooruit rijden).

Afstellen hoogte maaideck voorkant



MX3718

1. Draai de borgmoer (A) op de maaideck-ophanging (B) los.
2. Verwijder de borgring (C) uit de ophangpen (D).
3. Draai de achterophanging omhoog of omlaag om de maaideckhoogte af te stellen tot de messen zowel van voor naar achter als van links naar rechts even hoog staan.
4. Breng ophangpen (D) weer in de juiste afstelopening aan en zet hem vast met de borgring.
5. Draai de borgmoer (A) aan.

N.B.: Het kan nodig blijken de luchtdruk in het zwenkwiel aan één kant te verminderen om het maaideck gelijk af te kunnen stellen.

Afstellen hoogte maaidecks zijkant

De hoogte van de maaidecks aan de zijkant kan worden afgesteld door het verminderen van de luchtdruk in de twee zwenkwielen aan de kant die te hoog is. Zorg dat de luchtdruk in de banden niet hoger of lager is dan de aanbevolen waarde.

GEBRUIK VAN HET MAAIDECK

Inschakelen messen



LET OP: Vermijd letsel! Houd handen en voeten uit de buurt van het maaideck als de aftakas is ingeschakeld. Voordat u de aftakas inschakelt, zorgt u dat zich niemand in het werkgebied bevindt, VOORAL GEEN KINDEREN.

N.B.: Laat de motor tijdens het maaien met vol gas lopen.

1. Start de motor en laat hem warmlopen.
2. Zet de snelheidsbereikhendel in de lage snelheidsstand.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Laat de maaidecks op de grond zakken.
5. Zet de gashendel naar voren, helemaal open.
6. Trek met de aftakasschakelaar omhoog.
 - De messen moeten nu starten.
 - Als één zijplatform niet omlaaggebracht is, zullen de messen aan die kant niet starten tot het maaideck omlaaggebracht is.
 - Als het maaideck aan de voorkant niet omlaag gebracht is, gaat geen van de messen draaien.
7. Breng de maaidecks omhoog om de messen uit te schakelen.
 - Als een zijplatform tijdens het maaien omhooggebracht wordt, zullen de messen voor dat maaideck stoppen. De messen gaan weer draaien als het maaideck omlaag wordt gebracht.
 - Als het maaideck aan de voorkant tijdens het maaien omhoog wordt gebracht, zullen alle messen op alle maaidecks stilhouden. Als het voordek eenmaal omlaag gebracht is, moet de schakelaar voor de aftakas aan-uit-aangedraaid worden om de messen weer te laten draaien.
 - Duw de aftakasschakelaar naar de uit-stand om alle maaimessen stil te zetten.

RESERVEONDERDELEN

Onderhoudsinformatie

Bel voor een exemplaar van het onderdelenboek of van de technische handleiding voor deze machine:

- **V.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Elders:** Uw John Deere-dealer.

Onderdelen

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en -smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

De onderdeelnummers kunnen veranderen. Gebruik de nummers hieronder bij uw bestelling. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of het productidentificatienummer (PIN) van uw machine of aanbouwunit nodig. Dit zijn de nummers die u in het hoofdstuk Productidentificatie van deze handleiding hebt genoteerd.

Bestel onderhoudsonderdelen on line

Ga naar <http://JDParts.deere.com> voor het bestellen van onderdelen en het verkrijgen van informatie via internet.

Onderdeelnummers

ITEM	ONDERDEELNUMMER
Luchtfilterelementen:	
• Primair (groot)	AP33330
• Secundair (klein)	AP33331
Brandstoffilter-/waterafschheiderelement	T111383
Oliefilters:	
• Motor	M806419
• Hydraulisch	AL156625
Accu	AH128039
Riemen:	
• Maaideck voorkant	TCU14537
• Maaideck links	TCU14539
• Maaideck rechts	TCU14538
• Alternator / waterpomp	M809983

ITEM	ONDERDEELNUMMER
Messen maaidekken	TCU51118
Zekeringen:	
• 15 Ampère	99M7065
• 20 Ampère	57M7691
Radiator dop:	AT173610
Gloeilamp controlelampje	57M7943

(Onderdeelnummers kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De onderdeelnummers kunnen afwijken buiten de V.S.)

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Inlopen

Vaak controleren tijdens de eerste 100 bedrijfsuren

- Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.

Na de eerste 25 bedrijfsuren

- Controleer of alle bouten en moeren aanwezig en goed aangedraaid zijn.
- Inspecteer de banden en de bandenspanning.

Na de eerste 50 bedrijfsuren

- Vervang de motorolie en het oliefilter.

Elke 25 uur

- Smeer de zwenkwielen en bussen op de zwenkwielarm (op 20 punten).
- Smeer de assen van de maaimesen (op 7 punten).
- Smeer de hefarmen van het maaideck aan de zijkant (op 2 punten).
- Smeer de hefarmen van het maaideck aan de voorkant (op 4 punten).
- Controleer of de maaimesen verbogen of bot zijn.

Elke 50 uur

- Controleer het accuvloeistofpeil. Reinig de accupolen als dat nodig is.
- Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.
- Inspecteer de banden en de bandenspanning.
- Controleer het oliepeil van de mechanische vierwielaandrijving (MFWD).

Elke 100 uur

- Smit het maaideck schoon nadat u de afdekplaten hebt verwijderd.
- Smeer de hefcilinders van het zijplatform - op 4 punten.
- Smeer de stuurcilinder.
- Smeer de kruiskoppelingen van de vierwieldrijfas op (2 punten).
- Smeer de hydrostatische kruipafstellingskrukas (op 1 punt).
- Smeer de draaipunten op de tuimelas (op 2 punten).
- Smeer de uiteinden van de trekstang (op 2 punten).

- Smeer het draaipunt van de achteras (op 1 punt).
- Controleer de conditie van de aandrijfriem van het maaideck.
- Controleer de spanning van de aandrijfriem van het maaideck en stel hem bij.
- Reinig de koelribben van de radiator met perslucht.
- Smeer de verbindingen van de pedalen.

Elke 200 uur

- Vervang de motorolie en het oliefilter.
- Controleer het bezinkselglas van het brandstoffilter.
- Controleer de alternator- en de V-riem op slijtage en spanning.
- Controleer of de klemmen van de luchtinlaat en de koelvloeistofslangen goed vast zitten.

Elke 400 uur

- Ververs de hydraulische olie en het filter.

Elke 500 uur

- Ververs de olie van de mechanische vierwielaandrijving.
- Vervang het brandstoffilter en reinig de bezinkselbak.
- Controleer of het verbindingsmateriaal en moeren op de ROPS goed zijn aangedraaid.
- Controleer de afstelling van de remmen.
- Laat uw geautoriseerde dealer onderhoud uitvoeren aan de brandstofinjectoren, de draaipunten van de achteras, de speling van de kleppen en het stationaire toerental.

Seizoenmatig

- Ververs de transmissie-olie.
- Vervang de koelvloeistof in de motor.

ONDERHOUDSSMERING

Vet

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van de verkeerde smeermiddelen kan leiden tot voortijdige slijtage van onderdelen en defecten aan motorbestanddelen.

De aanbevolen smeermiddelen van John Deere zijn effectief bij een gemiddelde luchttemperatuur van -29 tot 135°C (-20 tot 275°F). Raadpleeg uw John Deere-dealer indien u buiten dit temperatuurbereik werkt voor smeermiddelen voor extreme temperaturen.

Gebruik bij voorkeur de volgende smeermiddelen:

Hoge snelheidstoepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Universeel HD Lithium Complex vet voor de volgende hoge snelheidstoepassingen:

- Maaierassen (op 7 punten).
- Lagers achteras (op 1 punt).
- Kruiskoppelingen van de mechanische vierwioldrijfas (op 2 punten).

Overige toepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet voor alle andere toepassingen:

- Zwenkwielen (op 10 punten).
- Bussen op zwenkwielarm (op 10 punten).
- Hefarmen maaideck (op 4 punten).
- Tuimelas (op 2 punten).
- Hefcilinders maaideck zijkant (op 4 punten).
- Hydraulische stuursilinder (op 2 punten).
- Trekstang achter (op 2 punten).
- Hydrostatische kruipafstellingskrukas (op 1 punt).

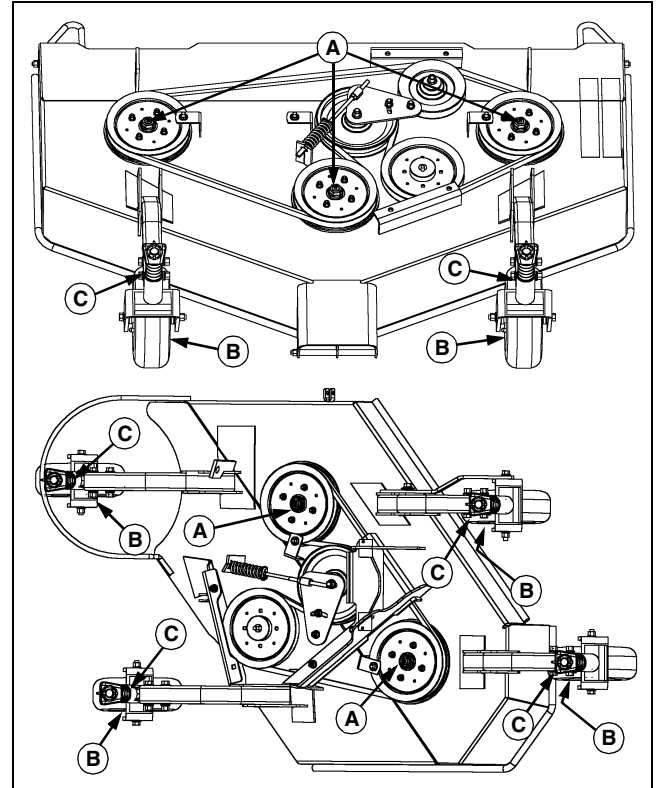
Indien u geen van de geadviseerde typen vet gebruikt zorg dan dat u een universeel vet gebruikt met NLGI klasse 2. Vermijd het gebruik van John Deere Moly High Temperature EP vet op hoge snelheidstoepassingen zoals de maaierassen en de achteras.

Extreem natte werkomstandigheden kunnen het gebruik van speciale typen vet nodig maken. Raadpleeg uw John Deere-dealer.

Veeg alle vetnippels voor en na het smeren af om verontreiniging te voorkomen.

Smeren van maaierassen, zwenkwielen en zwenkwieljukken

1. Laat het maaideck helemaal zakken.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



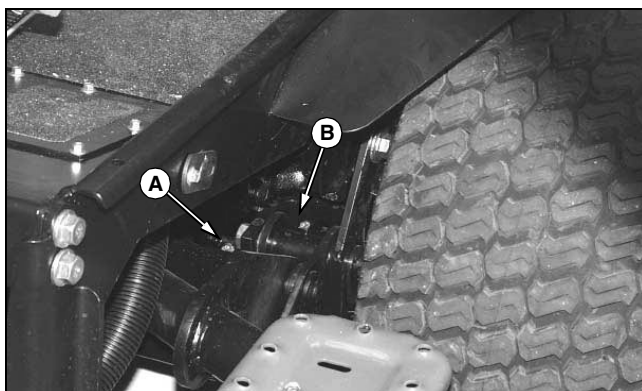
Opmerking bij afbeelding: Zie boven voor maaideck voorkant, zie beneden voor maaidecks zijkant. De afdekplaten zijn voor de duidelijkheid verwijderd.

3. Smeer de smeernippels van het maaideck.
 - Maaiersassen (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.
 - De zwenkwielen (B) en de bussen van de zwenkarmen (C) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren van hefarmen, tuimelas en hefcilinders van de maaier

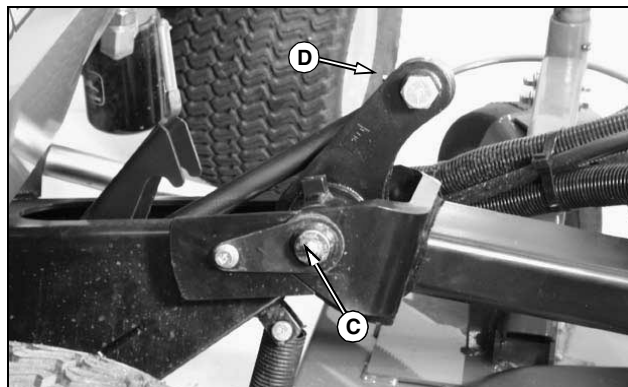
1. Laat het maaideck helemaal zakken.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

ONDERHOUDSSMERING



MX3744

3. Smeer het hefarmgewricht van het maaideck aan de voorkant (A) en het tuimelasgewricht (B) aan beide zijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.



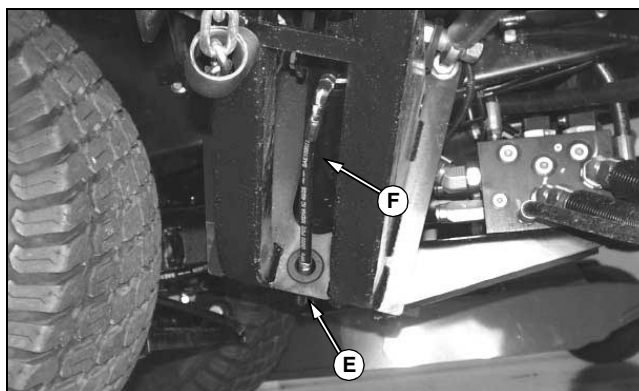
MX3742

4. Smeer het hefarmgewricht van het maaideck aan de zijkant (C) en het hefcilindergewricht (D) aan beide zijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

5. Start de machine. Breng de maaidecks aan de zijkant helemaal omhoog.

6. Breng de transportvergrendelingen aan op de maaidecks aan beide kanten.

7. Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.



MX3743

8. Smeer de vetnippel (E) aan de onderkant van de hefcilinder van het maaideck aan de zijkant (F) aan beide zijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeer de draaipen van de achteras

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX3745

2. Smeer de vetnippel (A) aan de linkerkant van de achteras met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.

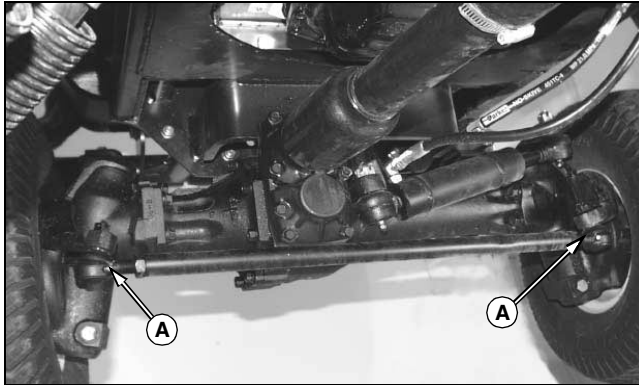
Smeer de trekstang achter

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

ONDERHOUDSSMERING



LET OP: Vermijd letsel! Wacht om brandwonden te voorkomen tot de motor en het uitlaatsysteem geheel afgekoeld zijn voordat u de stangen smeert.

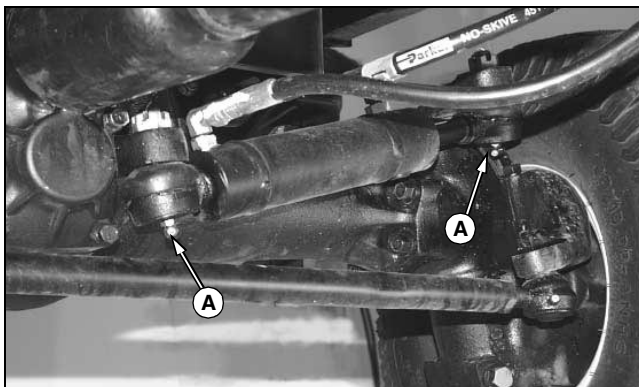


MX3746

2. Smeer de uiteinden van de trekstang achter (A) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren hydraulische stuurcilinder

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX3747

2. Smeer de uiteinden van de hydraulische stuurcilinder (A) aan de achterkant van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren hydraulische regelarm

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX3748, MX0439

2. Smeer de hydrostatische kruipafstellingskrukas (A) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren drijfas

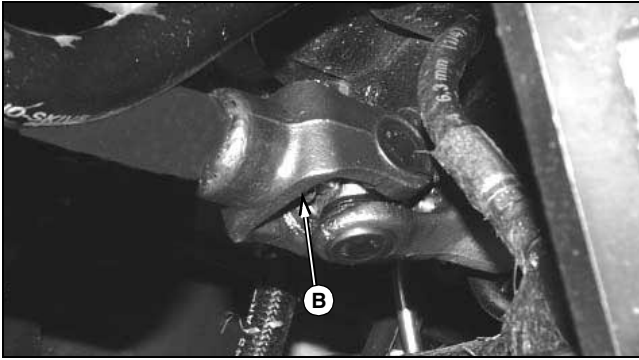
1. Breng de maaidecks aan de zijkant helemaal omhoog.
2. Breng de transportvergrendelingen aan op de maaidecks aan beide kanten.
3. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX3750

4. Smeer de kruiskoppeling achter (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.

ONDERHOUDSSMERING

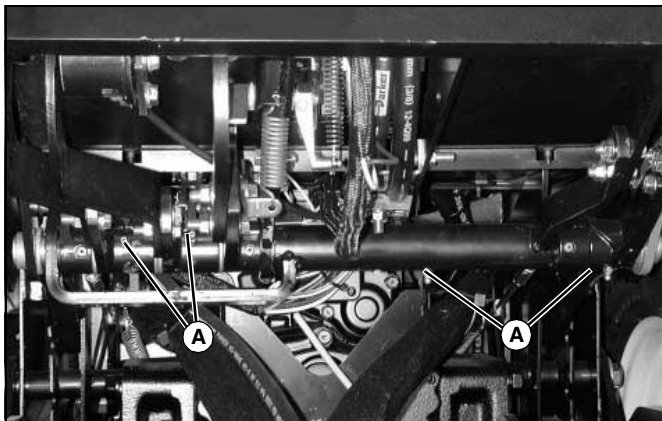


MX3751

5. Smeer de kruiskoppeling voor (B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.

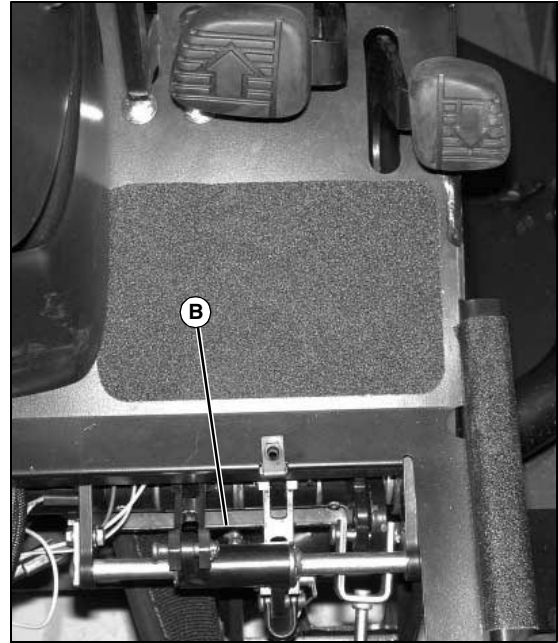
Smeer de verbindingen van de pedalen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX13910

2. Smeer de vier vetnippels (A) op de spil van de rem die zich onder het bestuurdersplatform bevindt.



MX13911

3. Verwijder het onderhoudsluik op de vloer van het bestuurdersplatform en smeer de verbinding van het hydrostatische pedaal bij (B).

ONDERHOUD MOTOR

Verklaring m.b.t. motoronderhoud en garantie

Het onderhoud, de herstelling of het vervangen van uitlaatregelingssysteem op deze motor, ten laste van de klant, mag uitgevoerd worden door willekeurige hersteldiensten of personen. Reparaties binnen de garantie dienen door een erkend John Deere-dealer te worden uitgevoerd.

Vermijd uitlaatgassen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

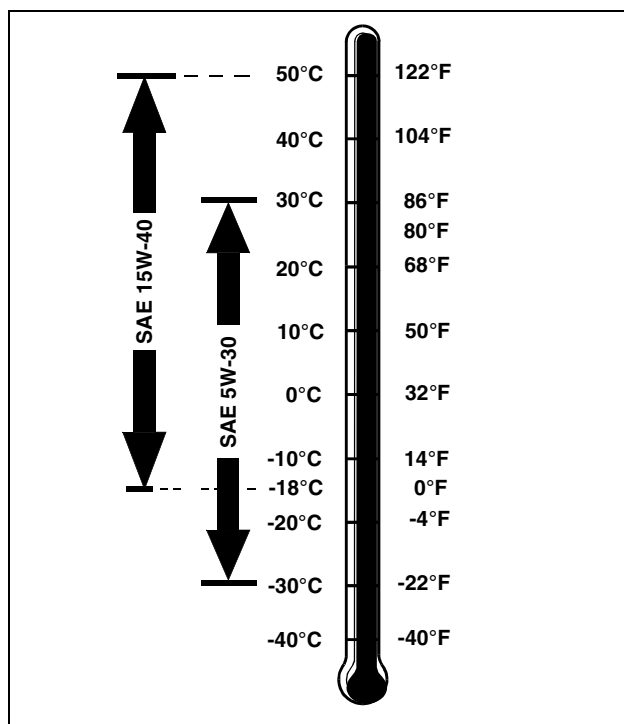
Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor, zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte, zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

Motorolie

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tussen deze en de volgende olieversingsbeurt.



MIF

De volgende John Deere oliën verdienen de **VOORKEUR**:

- TORQ-GARD SUPREME®
- PLUS-50®

Als de bovenvermelde John Deere oliën niet verkrijgbaar zijn, mag een ander type olie worden gebruikt op voorwaarde dat hij aan de onderstaande specificaties voldoet:

- API onderhoudsclassificatie SH/CF of hoger.

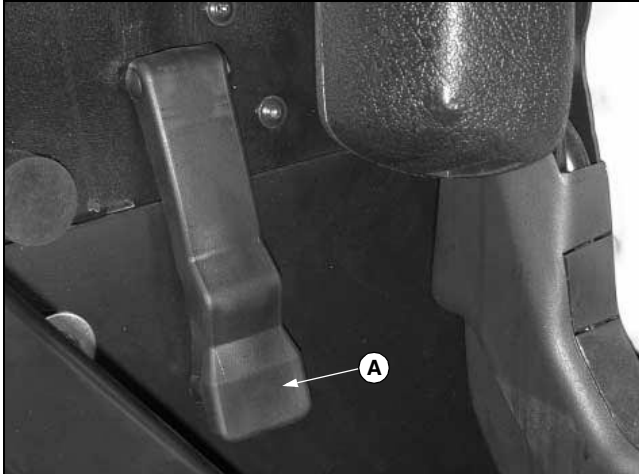
ONDERHOUD MOTOR

Omhoog en omlaag brengen van de motorkap



LET OP: Vermijd letsel! De motorkap is zwaar. Voorkom bekleemde vingers en breng de motorkap voorzichtig omhoog of omlaag met behulp van het handvat aan de achterkant van de motorkap.

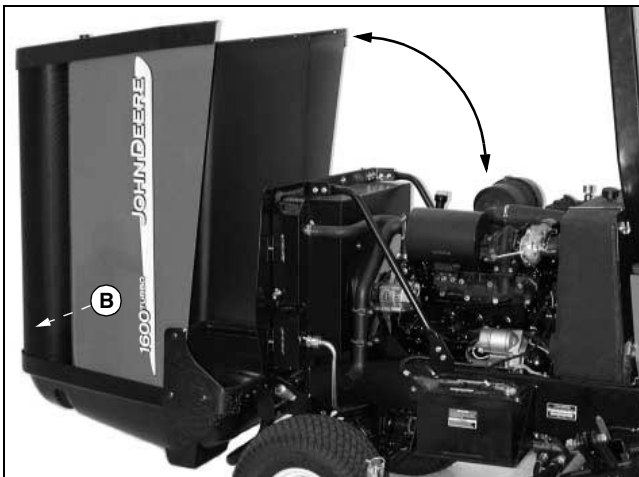
BELANGRIJK: Vermijd schade! Werk NIET met de machine terwijl de motorkap omhoog staat.



MX13892

1. Trek naar buiten aan de onderkant van de motorkapvergrendeling (A) links en rechts van de machine, achter de bestuurdersstoel.

2. Haak de bovenkant van de motorkapvergrendeling los van haken op de motorkap.



MX13893

3. Til de motorkap op met rails (B). Open de motorkap helemaal tot hij uit zichzelf overeind blijft staan.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motorkap niet dicht vallen.

4. Laat de motorkap aan handvat (B) voorzichtig zakken.
5. Haak de bovenkant van de motorkapvergrendelingen vast aan de motorkap en druk op de onderkant van de vergrendelingen om ze vast te zetten.

Omhoog en omlaag brengen stoelvloer

Optillen van de bestuurdersstoelvloer:



LET OP: Vermijd letsel! Uw vingers kunnen beklemd raken tussen het knelpunt in het stoel-frame. Wees voorzichtig als u de stoel omhoog en omlaag brengt.

1. Ga op het bestuurdersplatform staan met uw gezicht naar de stoel.

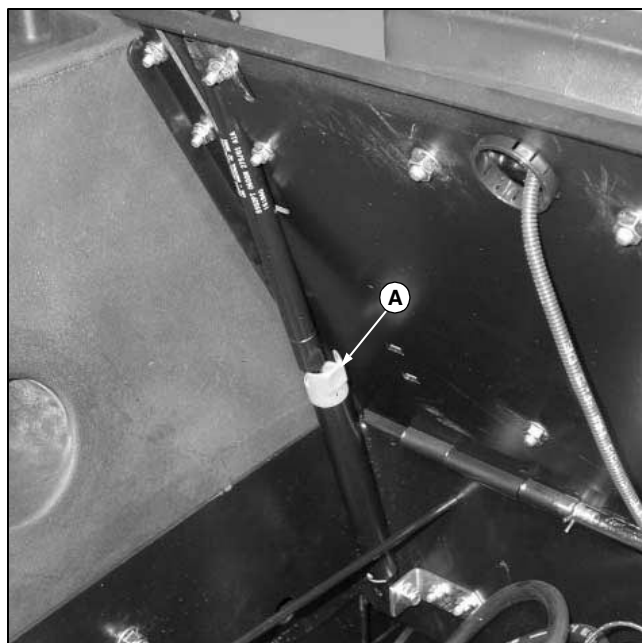


MX13908

2. Trek de vrijzetknop (A) naar voren terwijl u de rugleuning van de bestuurdersstoel naar voren en omhoog trekt.
3. Het stoelplatform wordt in omhooggebrachte positie vergrendeld.

ONDERHOUD MOTOR

Laten zakken van de bestuurdersstoelvloer:



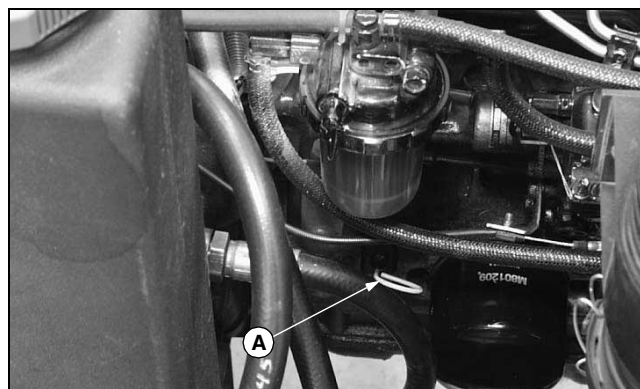
MX13894

1. Druk de oranje vergrendelingshendel (A) op de draagbalk in.
2. Houd de vergrendelingshendel ingedrukt en druk tegelijk achteruit op de rugleuning van de bestuurdersstoel.
3. Laat de vergrendelingshendel los maar blijf het bestuurdersstoelplatform omlaag brengen tot het in de volledige omlaaggebrachte positie vastzit.

Controle van het motoroliepeil

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de motorkap omhoog.

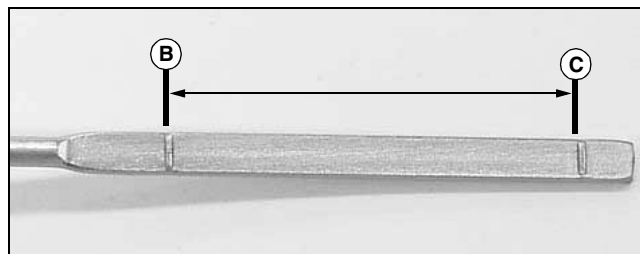
BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat er stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis terechtkomen. Reinig het gebied rond de peilstok voordat u hem verwijdt.



MX3204

3. Verwijder de peilstok (A) die zich aan de LINKERkant van de motor bevindt. Veeg de peilstok met een schone doek.

4. Installeer de peilstok.



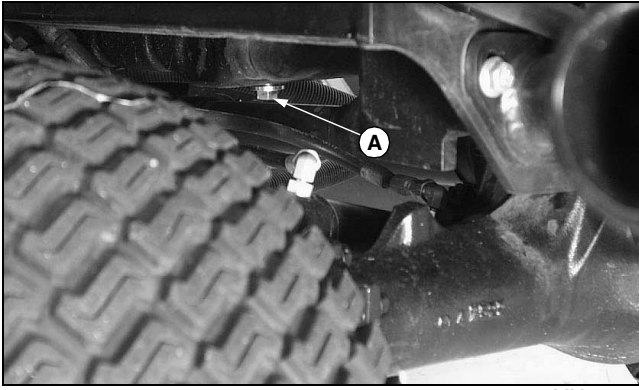
MX3320

5. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. De olie moet op de peilstok tussen (B) en (C) staan.
 - Indien het oliepeil te laag is, voeg dan olie bij zodat het oliepeil niet hoger dan niveau (B) staat op de peilstok.
 - Als de olie boven peil (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is verkregen.
6. Installeer de peilstok.
7. Breng de motorkap omlaag.

Vervangen van motorolie en oliefilter

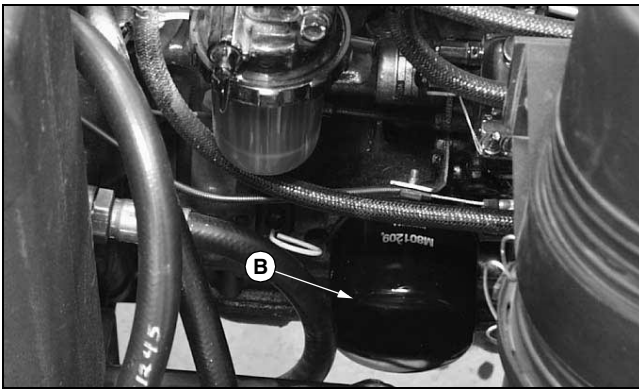
1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Breng de motorkap omhoog.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapplug.

ONDERHOUD MOTOR



MX3217

5. Verwijder de aftapplug (A) die zich onder de motor bevindt.



MX3204

6. Verwijder het oliefilter (B) dat zich onder de LINKER kant van de motor bevindt. Draai het filter linksom om het te verwijderen.

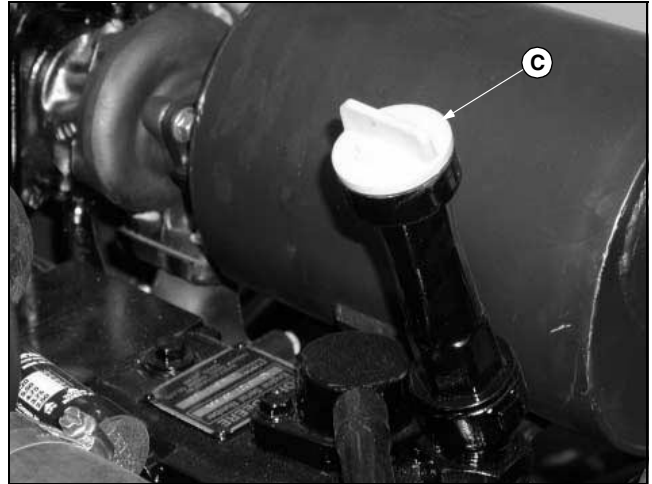
7. Reinig de plaats waar het filter op de motor gemonteerd moet worden met een schone doek.

8. Breng een laagje schone olie aan op de pakking van het nieuwe filter.

9. Installeer een nieuw filter.

- Draai het filter rechtsom tot dit contact maakt met het montage-oppervlak. Draai 1/2-3/4 slag aan na het contact met de pakking.

10. Installeer de olieaftapplug. NIET te strak aanhalen.



MX13895

11. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.

12. Voeg ongeveer 6,6 ltr (7 qt) olie toe.

13. Breng de olievuldop aan.

14. Start de motor.

- Laat de motor gedurende twee minuten laag stationair draaien.
- Controleer het gebied onder de motor op olie-lekkage.

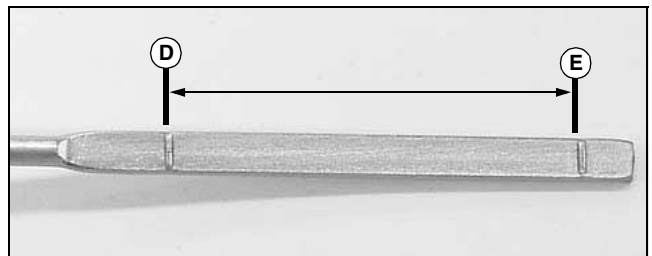
15. Zet de motor af.

16. Controleer na ongeveer twee minuten het motoroliepeil.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat er stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis terechtkomen. Reinig het gebied rond de peilstok voordat u hem verwijdt.

17. Verwijder de peilstok. Veeg hem af met een schone doek.

18. Installeer de peilstok.



MX3220

19. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. De olie moet op de peilstok tussen (D) en (E) staan.

- Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe tot het peil precies bij (D) op de peilstok staat.
- Als het oliepeil boven peil (D) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.

ONDERHOUD MOTOR

gen.

20. Installeer de peilstok.

21. Breng de motorkap omlaag.

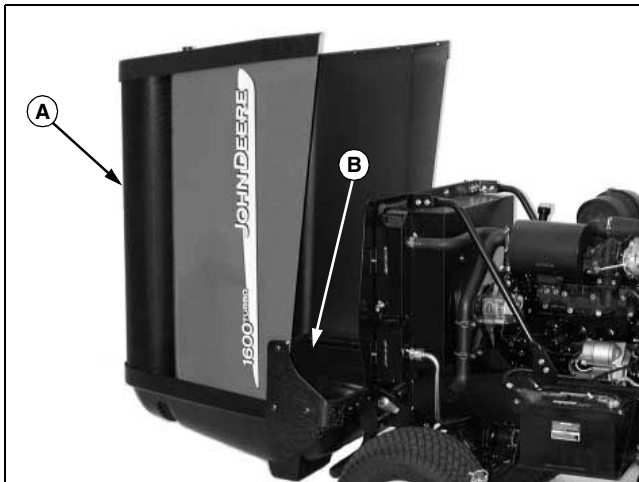
Reinigen rooster motorkap



LET OP: Vermijd letsel! Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het rooster van de motorkap moet schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en te zorgen dat er voldoende lucht ingelaten wordt.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Breng de motorkap omhoog.



MX13893

3. Reinig het rooster (A) van de motor met een borstel, perslucht of water.
4. Controleer de binnenkant van de motorkap bij (B) op vuil.
5. Sluit de motorkap en vergrendel hem.

Schoonmaken van de oliekoeler en de radiator

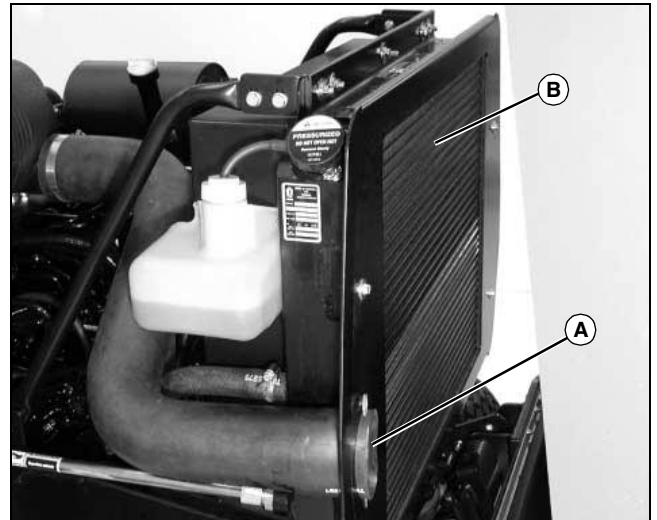


LET OP: Vermijd letsel! Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De oliekoelspiralen en de koelribben van de radiator moeten schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en te zorgen dat er voldoende lucht ingelaten wordt.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorkap.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat er bij het reinigen van de oliekoeler en de koelribben van de radiator geen water of vuil in de luchtinlaatslang (A) terechtkomt. Houd het persluchtmondstuk minstens 150 mm (6 in.) bij de koelribben vandaan als u ze schoon blaast.



MX13896

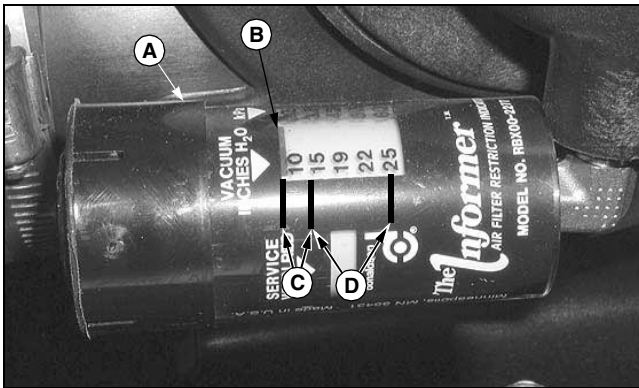
4. Verwijder vuil en rommel van de oliekoeler en de radiator (B) door er van voor naar achteren een stroom perslucht of water door te spuiten.
5. Controleer oliekoelpijpen en radiatorkoelribben op beschadiging.
6. Breng de motorkap omlaag.

Controleren verstoppingsindicator luchtfilter

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Breng de motorkap omhoog.

ONDERHOUD MOTOR

N.B.: De indicator zal niet naar behoren functioneren indien het plastic omhulsel beschadigd is.



MX18661

3. Controleer de verstoppingsindicator van het luchtfilter (A).

- Als de lijn (B) op de gele cilinder in de indicator binnen het bereik (C) valt, is er nog geen onderhoud aan het luchtfilter nodig.
- Als de lijn op de gele cilinder in de indicator binnen het bereik (D) valt, moet er onderhoud aan het luchtfilter worden uitgevoerd.

4. Breng de motorkap omlaag.

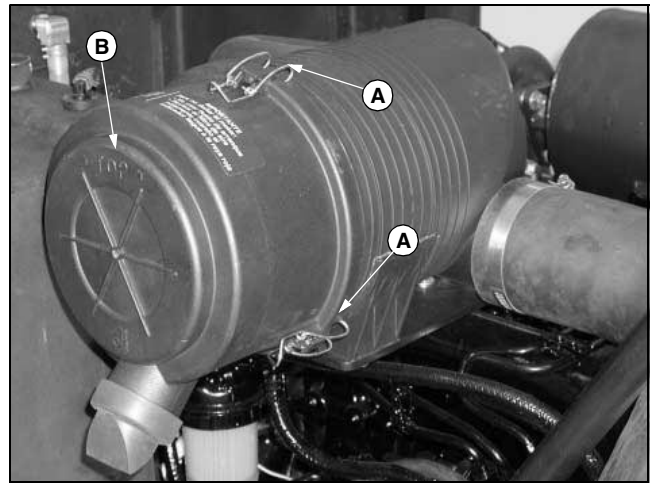
Onderhoud luchtfilterelementen

BELANGRIJK: Vermijd schade!

- Als u de machine in extreme hitte, stof of onder andere moeilijke omstandigheden gebruikt, dient u de verstoppingsindicator van het luchtfilter dagelijks te controleren.
- Laat de motor niet draaien zonder luchtfilterelementen.

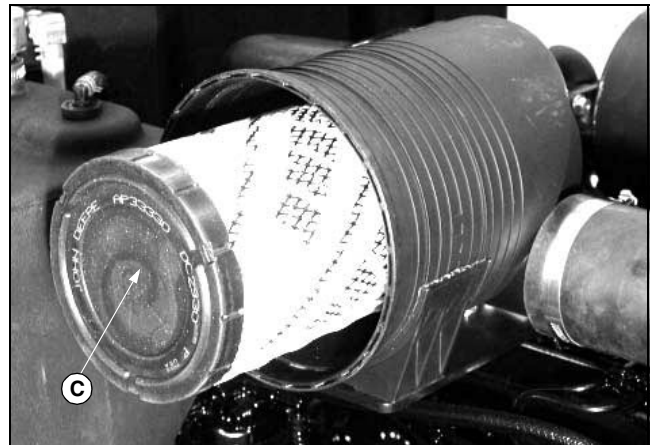
Primair luchtfilterelement

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de motorkap omhoog.



MX13897

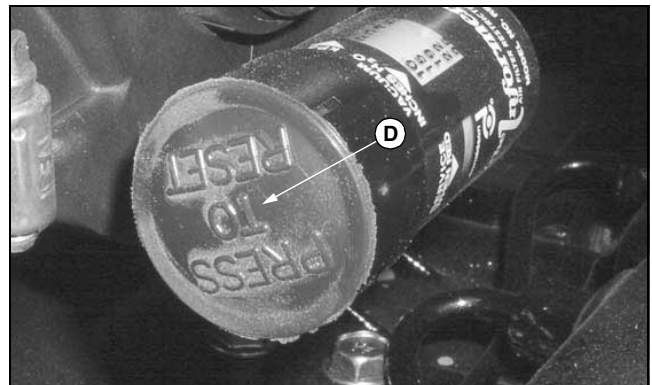
4. Trek de drie vergrendelingen (A) (een daarvan is niet afgebeeld) los en verwijder de kap van het luchtfilterhuis (B).



MX13898

5. Verwijder het primaire element (C) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw primair element.

6. Plaats de luchtfilterkap op het filterbus.



MX18662

7. Druk op de reset-knop (D) op de verstoppingsindicator van het luchtfilter.

8. Start de motor. Laat de motor ongeveer één minuut met

ONDERHOUD MOTOR

vol gas draaien. Ga terug naar stationair en laat nog een minuut lopen.

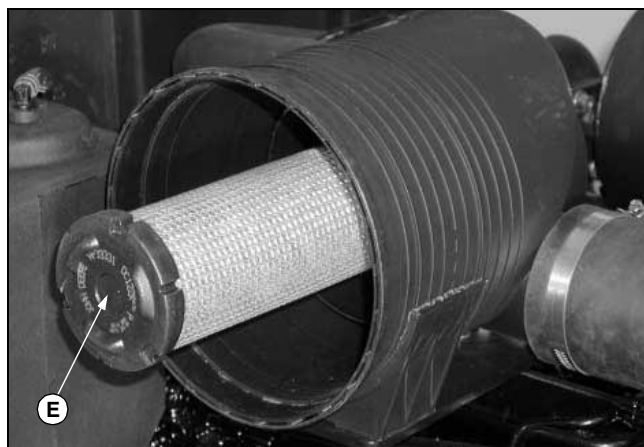
9. Zet de motor af.

10. Controleer de verstoppingsindicator.

- Als de gele zuiger in de indicator zichtbaar is in het rode gebied, vervangt u het secundaire luchtfilterelement.

Secundair luchtfilterelement

1. Verwijder het deksel van de luchtfilterhouder.
2. Verwijder het primaire luchtfilterelement.



MX13899

3. Verwijder het secundaire luchtfilterelement (E) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw secundair luchtfilterelement.
4. Installeer het primaire luchtfilterelement.
5. Plaats de luchtfilterkap op het filterbus.
6. Breng de motorkap omlaag.

Reinigen van de rubber stofafvoerlep

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de motor nooit zonder luchtfilterelement en rubber stofafvoerlep.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de motorkap omhoog.

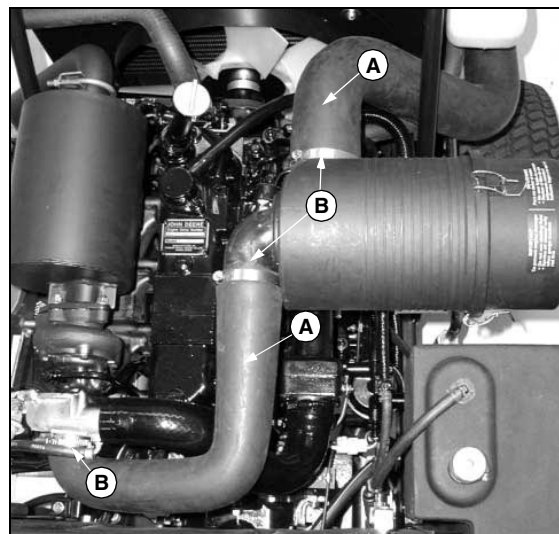


MX13897

4. Verwijder de stofverwijderende klep (A) en reinig hem. Vervang hem indien hij beschadigd is.
5. Installeer de stofverwijderende klep.
6. Breng de motorkap omlaag.

Controleren radiateurslangen, luchtinlaatslangen en klemmen

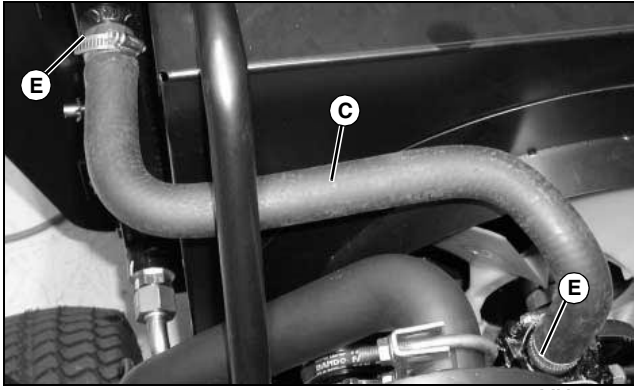
1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de motorkap omhoog.



MX13909

4. Controleer de luchtinlaatslangen (A).
 - Draai de slangenklemmen (B) aan.
 - Controleer de slangen op scheurtjes of beschadiging. Vervang indien nodig.

ONDERHOUD MOTOR



5. Controleer de bovenste (C) en de onderste radiator-slang (niet afgebeeld).

- Draai de slangklemmen (E) aan.
- Controleer de slangen op scheurtjes of beschadiging. Vervang indien nodig.

6. Breng de motorkap omlaag.

Aanbevolen motorkoelvloeistof

De volgende John Deere koelvloeistoffen hebben de voorkeur:

- COOL-GARD® PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD® CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034)

Als geen van beide koelvloeistoffen beschikbaar zijn, dient u een koelvloeistof op basis van glycol te gebruiken dat aan de volgende specificatie voldoet:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Controleer vóór gebruik het etiket van de container, om er zeker van te zijn dat het overeenkomt met de specificaties van uw machine. Gebruik een koelvloeistof met een beschermingsmiddel of voeg vóór gebruik een beschermingsmiddel toe.

Indien u een concentraat gebruikt, meng dan ongeveer 50 procent antivries met ongeveer 50 procent gedistilleerd of gedeïoniseerd water voordat u het aan het koelsysteem toevoegt. Dit mengsel zorgt voor bescherming tegen bevriezen tot op een temperatuur van -37 graden C (-34 graden F).

In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Lees het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor up-to-date informatie en aanbevelingen. Overschrijd nooit het maximale verdunningspercentage voor het door u gebruikte koelmiddel. Overschrijden van

het verdunningspercentage reduceert de effectiviteit van het koelmiddel aanzienlijk.

Veilig onderhoud van het koelsysteem



LET OP: Vermijd letsel! De radiator is heet en kan brandwonden veroorzaken. Door opgebouwde druk kan de koelvloeistof explosief ontsnappen als de radiatorstop wordt verwijderd.

- Zet de motor af en laat hem afkoelen.
- Verwijder de dop niet, tenzij de radiator en de motor zo ver zijn afgekoeld dat u ze met blote handen kunt aanraken.
- Open de radiatorstop langzaam tot de eerste aanslag om alle druk weg te nemen. Verwijder dan de dop.

Controle van het koelvloeistofpeil

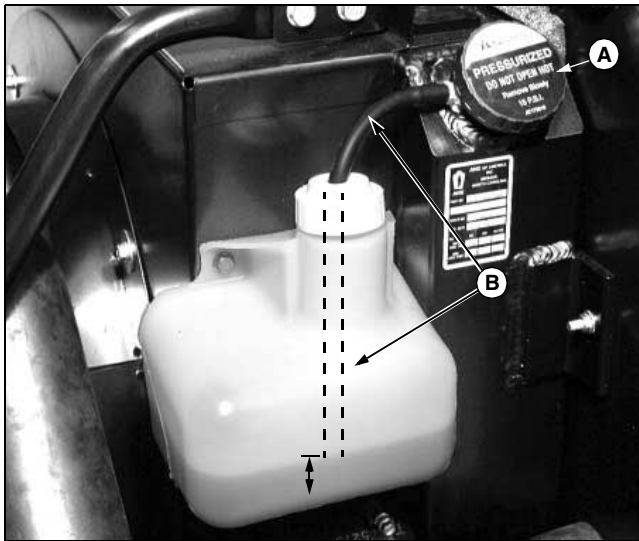
BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van het verkeerde koelvloeistofmengsel kan schade veroorzaken aan de motor.

- Laat de motor niet draaien zonder koelvloeistof.
- Giet geen koelvloeistof in de radiator wanneer de motor heet is.
- Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminiummotoren.
- Giet **NOOIT** meer dan 50 procent antivries in het koelsysteem om oververhitting van de motor te voorkomen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Laat de motor afkoelen. Breng de motorkap omhoog.

ONDERHOUD MOTOR



MX13902

3. Verwijder de radiateurdop (A) en controleer of de koelvloeistof tot aan de rand van de vulnek staat.
4. Als het koelvloeistofpeil laag is, voeg dan de aangegeven verhouding van antivries en water toe.
5. Installeer de radiateurdop.

N.B.: De koelvloeistofopvangtank is bedoeld voor het opvangen van de overloop uit de radiator en zal tijdens werkzaamheden met geheel vermogen, ongeveer half vol zijn. De koelvloeistof stroomt terug naar de radiator als de motor afkoelt.

6. Controleer de koelvloeistofopvangtank. Controleer of de overloopslang (B) de bodem van de opvangtank niet raakt.
7. De koelvloeistofopvangtank hoort halfvol te zijn als de motor op bedrijfstemperatuur is.
8. Verwijder eventueel vuil van het rooster van de motorkap, de oliekoelspiralen en de koelribben van de radiator.
9. Controleer de toestand van de slangen en de klemmen. Kijk of er geen lekken of losse verbindingen zijn.

Onderhoud van het koelsysteem

Het aftappen van het koelsysteem



LET OP: Vermijd letsel! Verwijder de radiateurdop ALLEEN als de motor is afgekoeld. Draai de dop langzaam open tot aan de eerste stop. Laat alle druk af alvorens de dop te verwijderen. Wanneer de motor heet is, kan explosief ontsnappen van vloeistof uit het onder druk staande koelsysteem ernstige brandwonden veroorzaken.

Antivries is schadelijk voor het milieu. Doe antivries weg in een gepaste container.

BELANGRIJK: Vermijd schade!

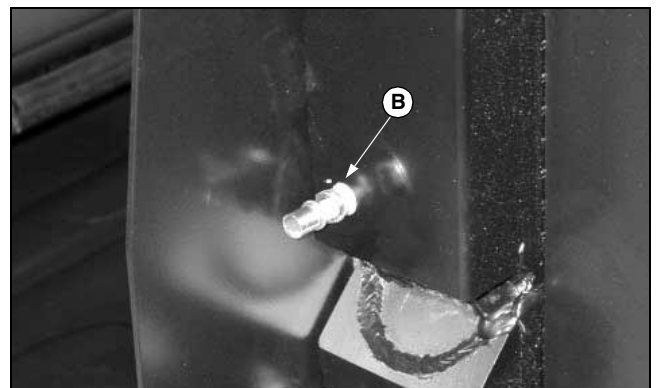
- Laat de motor NIET draaien zonder koelvloeistof.
- Giet GEEN koelvloeistof in de radiator wanneer de motor heet is.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de motorkap omhoog.



MX13901

4. Draai de radiateurdop (A) langzaam open tot aan de eerste stop om alle druk af te laten.



MX13902

5. Open het kraantje (B) dat zich aan de rechterkant van

ONDERHOUD MOTOR

de radiator bevindt. Laat de koelvloeistof in een bak lopen.

6. Sluit het kraantje als alle koelvloeistof uit de radiator is weggelopen.

7. Spoel het koelsysteem.

Spoelen van het koelsysteem

BELANGRIJK: Vermijd schade!

- **Spoel het koelsysteem NIET door als de motor heet is.**
- **Laat de motor NIET draaien zonder koelvloeistof.**

1. Tap het koelsysteem af en vul het met John Deere Cooling System Cleaner of John Deere Cooling System Quick Flush of een gelijkwaardig product. Vul het systeem met schoon water. Volg de aanwijzingen op het blik.

2. Plaats de radiator dop terug en draai hem vast.

3. Start de motor en laat hem draaien tot hij de bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

4. Zet de motor af.



LET OP: Vermijd letsel! De koelvloeistof is nu heet. Wees uiterst voorzichtig en voorkom contact met de koelvloeistof terwijl deze afgetapt wordt.

5. Open de aftapkraantje van de radiator.

- Laat de koelvloeistof onmiddellijk weglopen, voordat roest en vuil bezinken.

6. Draai het aftapkraantje van de radiator dicht.

7. Vul het koelsysteem met schoon water en herhaal het spoelen tot het systeem schoon is.

8. Tap het systeem af en vul het met koelvloeistof.

Vullen van het koelsysteem

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van het verkeerde koelvloeistofmengsel kan schade veroorzaken aan de radiator.

- Gebruik **GEEN** onverdunde antivries of oplossingen met meer dan 50 % antivries in het koelsysteem.
- Meng het **NIET** met andere soorten additieven en voeg geen andere additieven toe aan het koelsysteem.

1. Als de motor en het koelsysteem afgekoeld zijn, opent u de radiator dop langzaam tot de eerste aanslag om alle druk af te laten. Duw enigszins op de dop en draai dan linksom om hem te verwijderen.

N.B.: Het koelsysteem heeft een inhoud van 7,5 ltr (8 qt).

2. Vul het koelsysteem.

- In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Lees het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor up-to-date informatie en aanbevelingen.
- John Deere Koelsysteem-Sealer of iets vergelijkbaars kan aan de radiator worden toegevoegd om lekken af te dichten. Gebruik **GEEN** andere additieven in het koelsysteem.

3. Start de motor en controleer het koelvloeistofpeil in de radiator. Voeg indien nodig koelvloeistof toe tot aan de vulnek.

4. Plaats de radiator dop terug en draai hem vast. Laat de motor draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt.

5. Zet de motor af en laat hem afkoelen.

6. Voeg zo nodig koelvloeistof toe.

7. Controleer de toestand van de slangen en de klemmen. Kijk of er geen lekken of losse verbindingen zijn.

Onderhoud brandstoffilterbezinkselbak



LET OP: Vermijd letsel! Vermijd mogelijke dodelijke ongevallen tengevolge van rook, vuur of ontploffing bij het werken aan onderdelen van het brandstofsysteem:

- **Niet roken.**
- **Blijf weg van vlammen of vonken.**
- **Zet de motor af.**
- **Laat de motor afkoelen alvorens aan het onderhoud te beginnen.**
- **Werk steeds in een goed geventileerde ruimte.**
- **Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.**
- **Laat de brandstof in een goedgekeurde niet-metalen container lopen.**

Inspectie

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

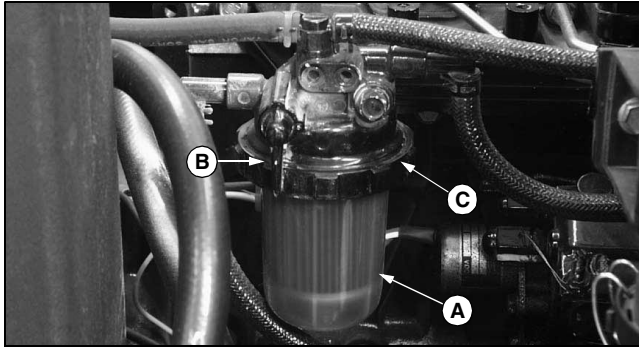
2. Laat de motor afkoelen.

3. Breng de motorkap omhoog.

4. Ga naar de opvangbak van de brandstoffilter aan de

ONDERHOUD MOTOR

LINKERkant van de motor.



MX3205

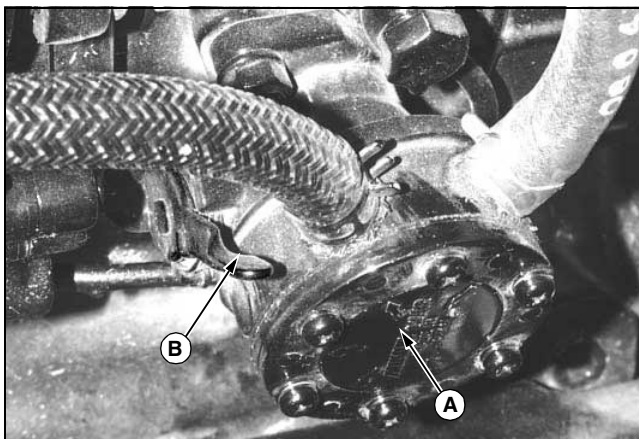
5. Kijk of de opvangbak (A) water en bezinsel bevat.

Reinigen en vervangen

1. Sluit de brandstofafsluitklep (B) door hem horizontaal te zetten.
2. Draai aan de kraag (C) om de opvangbak en het filter te verwijderen. Gooi het filter weg.
3. Reinig de bak en installeer een nieuw filter.
4. Installeer de bak met de kraag. Draai de kraag met de hand vast.
5. Open de brandstofafsluitklep door hem verticaal te zetten (zoals afgebeeld).
6. Spuit brandstof in het systeem met behulp van de inspuithendel op de brandstofpomp.
7. Start de motor en controleer op lekken.

Brandstofinspuitsysteem

N.B.: Het kan nodig zijn om vooraf extra brandstof in het systeem te spuiten als de tank helemaal leeg is geweest of als het brandstoffilter is vervangen.



MX0493

1. Ga naar de brandstofpomp (A) aan de linkerkant van de motor achter de luchtfilterbehuizing.

2. Pomp met de inspuithendel (B) op de brandstofpomp tot de glazen kom van het brandstoffilter gevuld is met brandstof.
3. Start de motor. Als de motor niet start, herhaalt u de inspuitsprocedure.

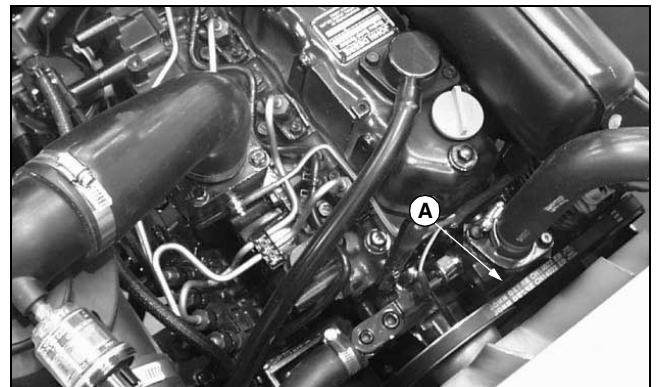
Controleren en afstellen van de riem van de wisselstroomalternator



LET OP: Vermijd letsel! Vingers of loszittende kleding kunnen beklemd raken in draaiende onderdelen. Stop de motor en wacht tot alle bewegende onderdelen gestopt zijn.

Controleer de riemspanning.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de motorkap omhoog.

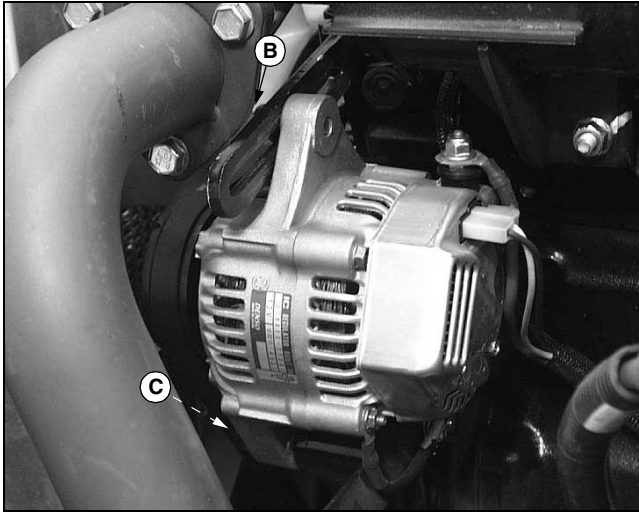


MX3206

4. Controleer de alternatorriem (A).
 - Controleer de riem op tekenen van extreme slijtage, beschadiging en uitrekken terwijl hij zich op zijn plaats op de ventilator, de alternator en het vliegwiel bevindt.
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 10-15 mm (3/8-1/2 in.) te bedragen.

ONDERHOUD MOTOR

Afstellen van de riemspanning



MX3225

Opmerking bij afbeelding: De alternator bevindt zich aan de RECHTERkant van de motor.

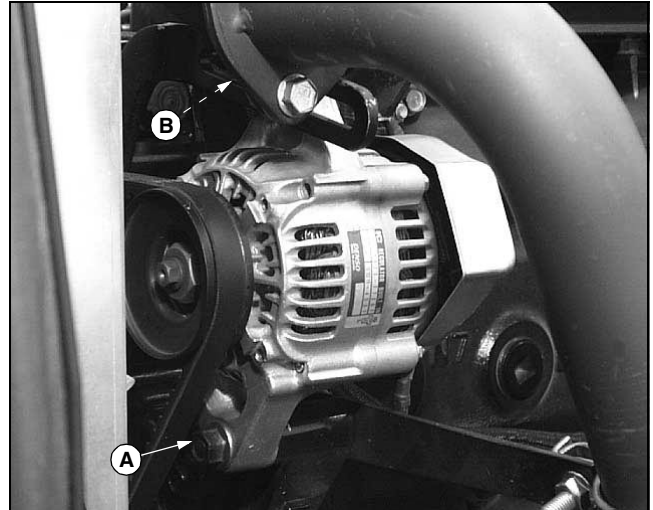
1. Draai de afstelbout (B) los.
2. Draai de montagebout (C) van de alternator los.
3. Oefen uitwaartse druk uit op het alternatorhuis.
4. Draai de afstelbout (B) en bevestigingsbout (C) aan.
5. Controleer de riemspanning.
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem dient ongeveer 9,5 mm (3/8 in.) te kunnen worden ingedrukt.
6. Breng de motorkap omlaag.

Vervanging van de alternator-riem



LET OP: Vermijd letsel! Bij het uitvoeren van dit onderhoud kunt u in een riem of poelie belemd raken, of in contact komen met een draaiend ventilatorblad. Stop de motor en wacht tot alle bewegende onderdelen gestopt zijn.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de motorkap omhoog.



MX3226

Opmerking bij afbeelding: De alternator bevindt zich aan de RECHTERkant van de motor.

4. Draai de bevestigingsbout (A) van de alternator los.
5. Draai de afstelbout (B) los en verwijder hem.
6. Duw het huis van de wisselstroomalternator naar binnen.
7. Neem de versleten riem van de alternatorschijf en de twee motorschijven.

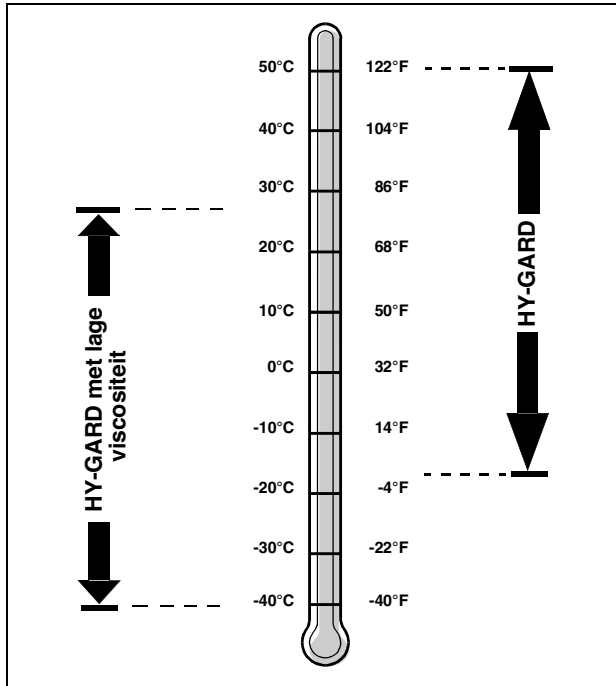
N.B.: Het kan nodig zijn om de moeren los te maken waarmee de ommanteling van de ventilator aan de radiator is bevestigd en de ommanteling omhoog of omlaag te brengen tot er genoeg ruimte ontstaat om de riem tussen de ventilatorbladen en de ommanteling door te trekken.

8. Installeer de nieuwe riem over de ventilatorbladen, de motorschijven en de alternatorpoelie.

ONDERHOUD, TRANSMISSIE

Transmissie- en hydraulische olie

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik alleen de aanbevolen olie. Gebruik geen motorolie of "Type F" automatische transmissievloeistof.



Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tussen deze en de volgende olieversingsbeurt.

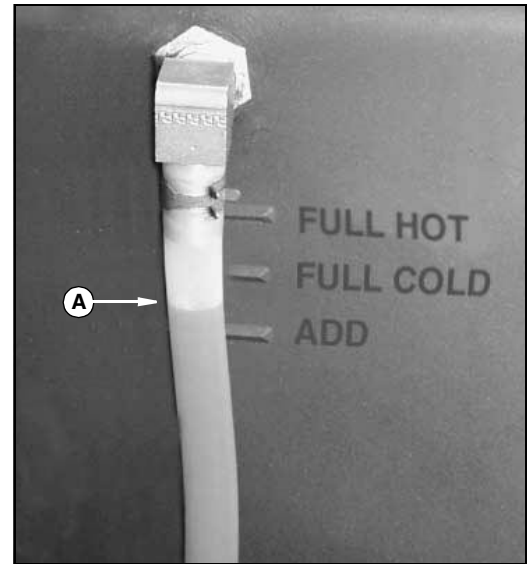
John Deere HY-GARD® transmissie-/hydraulische olie met lage viscositeit wordt aanbevolen. U kunt ook standaard John Deere HY-GARD® transmissie-/hydraulische olie gebruiken.

Andere soorten olie mogen worden gebruikt als ze voldoen aan de John Deere-standaard JDM J20D of J20C.

Controleren peil hydraulische olie

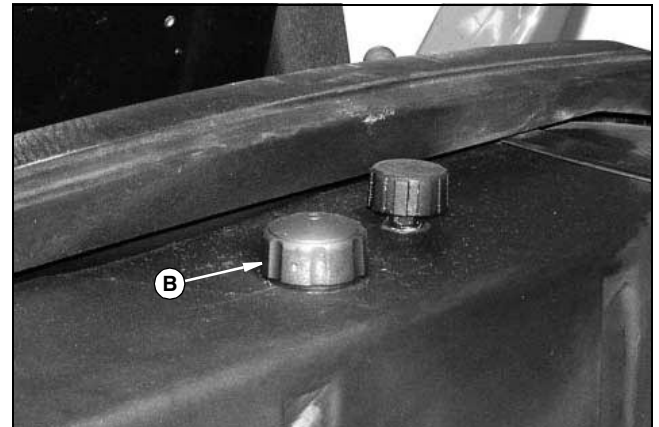
Controleer het oliepeil alvorens de motor te starten.

1. Open de motorkap.



MX0468

2. Controleer het oliepeil in de kijkbuis (A) op de achterkant van het reservoir voor de hydraulische olie. Als de machine koud is moet het oliepeil liggen tussen de markeringen FULL COLD en ADD.



MX0469

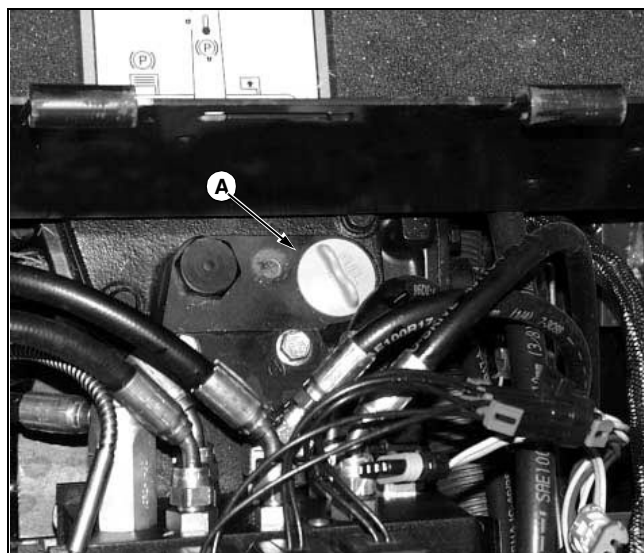
3. Als het oliepeil onder het ADD-merkje blijft, verwijdert u de reservoirdop (B) en voegt olie toe tot het oliepeil het FULL-merk op de kijkbuis bereikt.

4. Installeer de dop en sluit de motorkap.

ONDERHOUD, TRANSMISSIE

Controleren transmissie-oliepeil

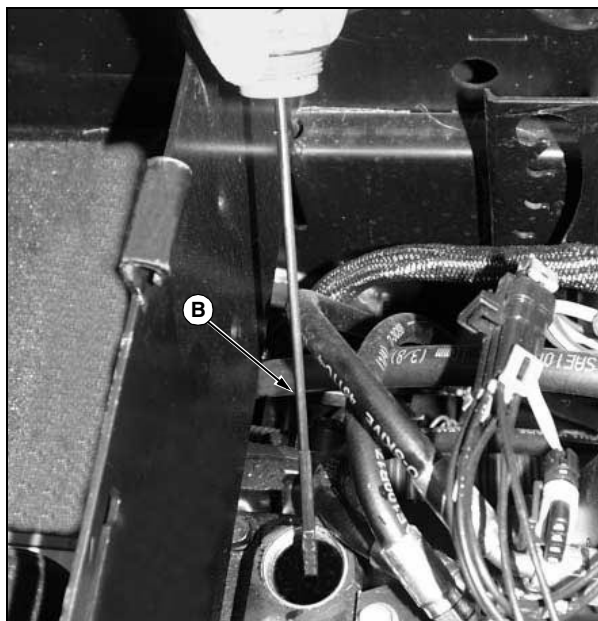
N.B.: De hydrostatische transmissie-olie wordt apart gehouden van de olie voor het hydraulische systeem en onder de bestuurdersstoelvloer bevindt zich daarvoor een speciale olievuldop/peilstok.



MX0476

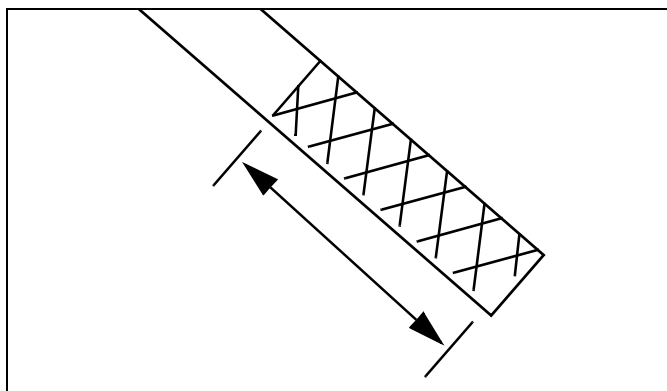
Opmerking bij afbeelding: Stoelvloer verwijderd voor de foto.

1. Breng de bestuurdersstoelvloer omhoog zodat u de gele olievuldop (A) bovenop de transmissie kunt zien.



MX0477

2. Schroef de olievuldop los en veeg de peilstok (B) af met een schone werkplaatshanddoek.
3. Steek de peilstok in de opening tot de dop tegen de transmissie-behuizing aankomt en trek hem vervolgens terug.



MIF

4. Het oliepeil hoort op het gedeelte met XXX op de peilstok te staan. Voeg olie toe aan de transmissie als het oliepeil niet zichtbaar is op de peilstok.
5. Installeer de peilstok en breng de stoelvloer omlaag. Indien u olie heeft toegevoegd, controleert u het oliepeil nadat de machine heeft gereden.

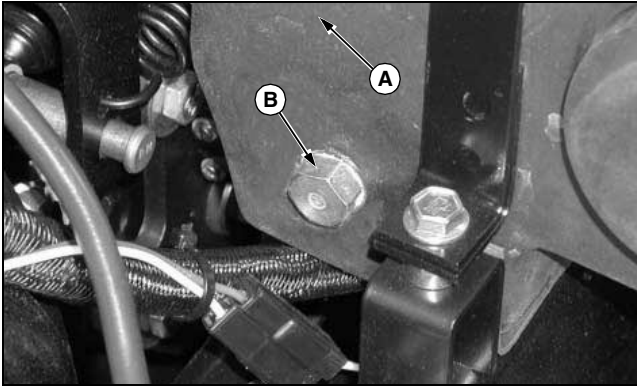
Verversen hydraulische olie en vervangen filter



LET OP: Vermijd letsel! Onder druk ontsnapende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Voorkom dit door de motor af te zetten en de maaidecks op de grond te laten zakken voordat u aan het onderhoud begint. Draai alle bestanddelen aan voordat u de motor start. Zoek naar lekken met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.

1. Parkeer het voertuig veilig. Wacht tot de motor en de transmissie zijn afgekoeld voordat u aan het onderhoud begint.

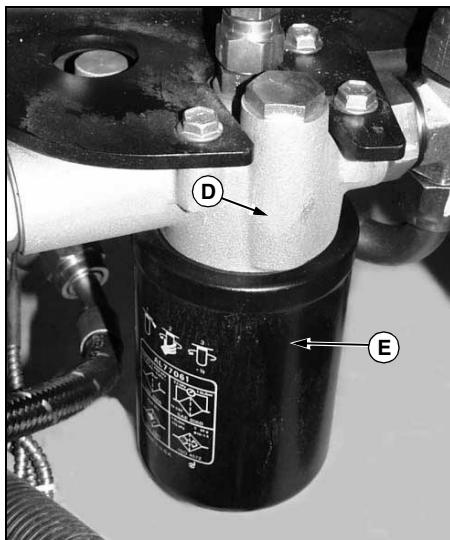
ONDERHOUD, TRANSMISSIE



A - Reservoir hydraulische olie

B - Rechteraftappunt reservoir

2. Tap het reservoir voor de hydraulische olie af met behulp van een sifonpomp en de twee aftappluggen aan de hoeken links en rechtsachter op het reservoir. (Afgebeeld is de aftapplug aan de rechterkant, de linker plug is identiek).
3. Installeer de aftappluggen.



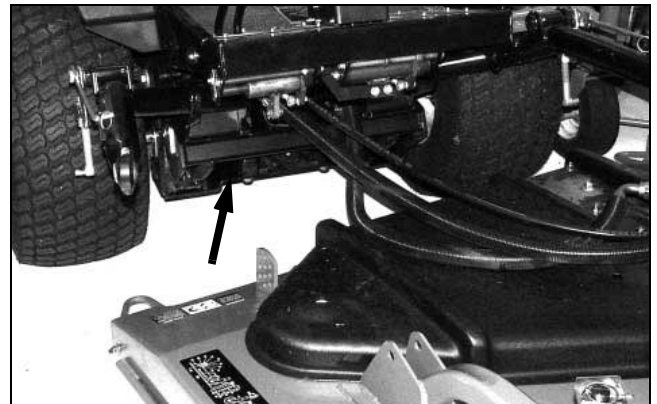
4. Verwijder het vuil rondom de onderkant van het filter van de hydraulische olie (D) aan de linkerkant van de machine.
5. Gebruik een filtersleutel om het filter (E) linksom te draaien. Verwijder het filter en tap de resterende hydraulische olie af.
6. Reinig de onderkant van het filter en breng een dunne laag transmissie-olie aan op de afdichting van het nieuwe filter.
7. Installeer het hydraulische oliefilter. Draai het rechtsom tot het in contact komt met het montageoppervlak en daarna nog een 1/2 draai.
8. Vul het hydraulische reservoir tot aan de FULL COLD-markering op de kijkbuis.

9. Laat de machine gedurende korte tijd lopen terwijl u op lekkage controleert. Zet de motor af.

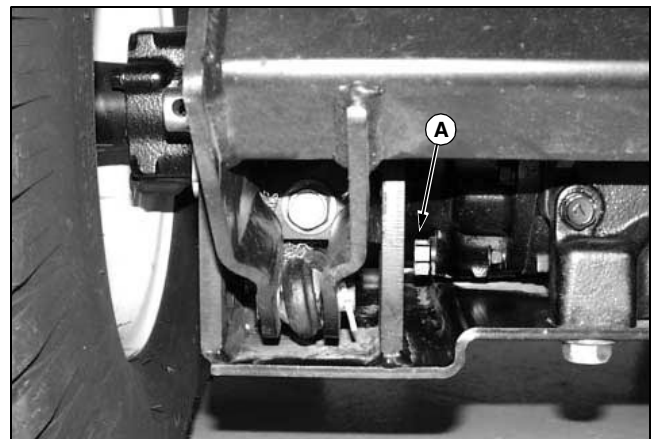
10. Controleer of het hydraulische oliepeil aan de FULL COLD-markering op de kijkbuis is blijven staan. Voeg zo nodig olie toe.

Verversen van de transmissie-olie

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat alle maaidecks op de grond zakken.

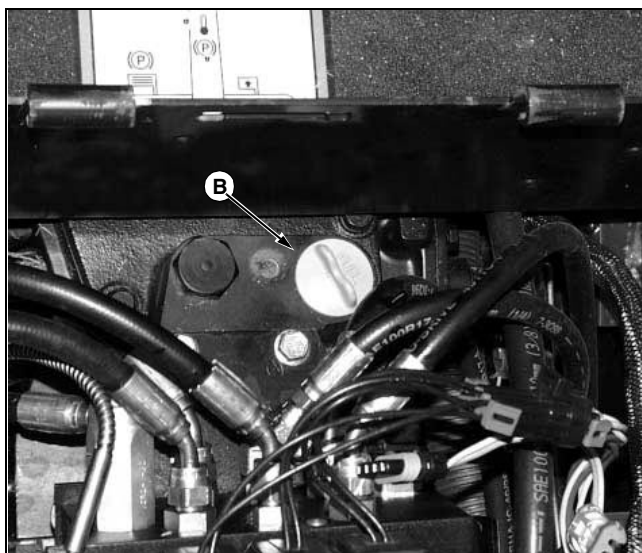


3. Verwijder het maaideck aan de voorkant van de hefarmen en breng het naar links om toegang te krijgen tot de rechtervoorkant van de transmissie.



4. Verwijder de aftapplug (A) en laat de transmissie leeglopen. Plaats de plug terug.
5. Monteer het maaideck aan de voorkant.

ONDERHOUD, TRANSMISSIE



MX0476

Opmerking bij afbeelding: Stoelvloer verwijderd voor de foto.

6. Breng de stoelvloer omhoog en vergrendel hem.
7. Schroef de olievuldop en peilstok (B) los.
8. Vul de transmissie met hydraulische olie tot het peil aan het XXX-merk op de peilstok komt. De inhoud van de transmissie is 13,3 ltr (3.5 gallon) droog, maar bij olie verversen kan minder olie nodig zijn. Voeg niet te veel olie toe.
9. Laat de machine lopen en druk een paar maal op de hydrostatische pedalen om de transmissie te ontluchten. Controleer nogmaals het oliepeil van de transmissie.

Afstellen neutraalstand van de transmissie

! LET OP: Vermijd letsel! Voer deze afstelling uitsluitend uit indien u een bevoegde en goed opgeleide monteur bent.

Stel de transmissieneutraal af zodat de machine niet voor- of achteruit kruipt wanneer de pedalen in de neutrale stand staan.

1. Parkeer de machine op een stevige, horizontale ondergrond. Zet de bedieningselementen in de volgende stand:
 - Parkeerrem ontgrendeld.
 - Maaidecks aan de zijkant omhoog gebracht en transportvergrendeling aangebracht.
 - Motor uit.
 - Aftakas uitgeschakeld.
 - Differentieelvergrendeling uitgeschakeld.
 - Vierwielaandrijving uitgeschakeld.

- Versnellingshendel niet in neutraal.
2. Krik de voorkant van de machine op. Plaats hardhouten blokken onder het sub-frame aan de voorkant zodat de voorwielen van de grond komen.
 3. Krik de achterkant van de machine op. Plaats krikstenen onder de achteras zodat de banden achter van de grond komen.

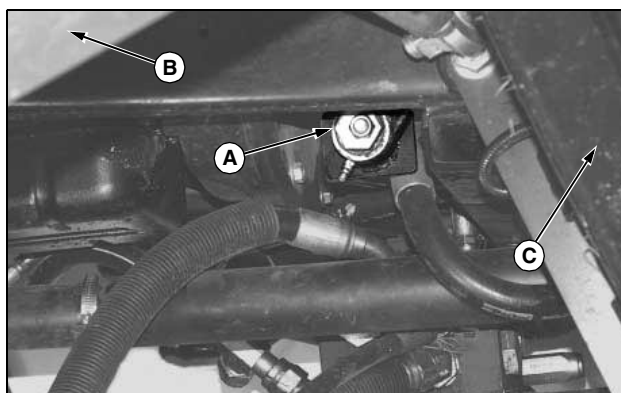


LET OP: Vermijd letsel! Breng tijdens het afstellen de maaidecks NIET omhoog of omlaag, schakel NIET de vierwielaandrijving of de differentieelvergrendeling in en schakel NIET de aftakas in. Zorg dat niemand in de buurt van de lopende machine komt.

Krik altijd alle vier de wielen van de grond los. De vierwielaandrijving is altijd ingeschakeld en zal de machine van de krikken afdrukken als een van de banden tractie maakt.

Blijf uit de buurt van de banden terwijl u afstellingen uitvoert.

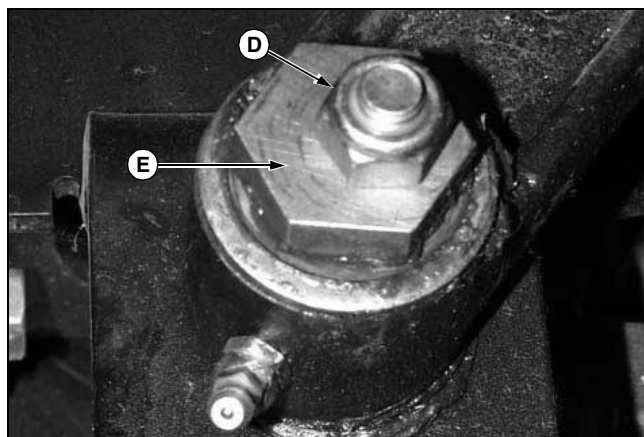
4. Ga op de bestuurdersstoel zitten en start de motor.
5. Kijk naar de banden van de voorwielen om te zien of ze voor- of achteruit draaien.
6. Druk de vooruit- en achteruit-hydrostatische pedalen een paar maal in en laat ze dan terugkomen naar de middelste, neutrale stand. Controleer nogmaals of de banden draaien bij de neutrale stand, wat aan zou geven dat afstelling van de neutrale stand nodig is.



MX0474

7. Zoek de neutrale afstelnok (A) op de rechterkant van de machine, onder het rechter maaideck (B), achter het sub-frame van het maaideck (C).

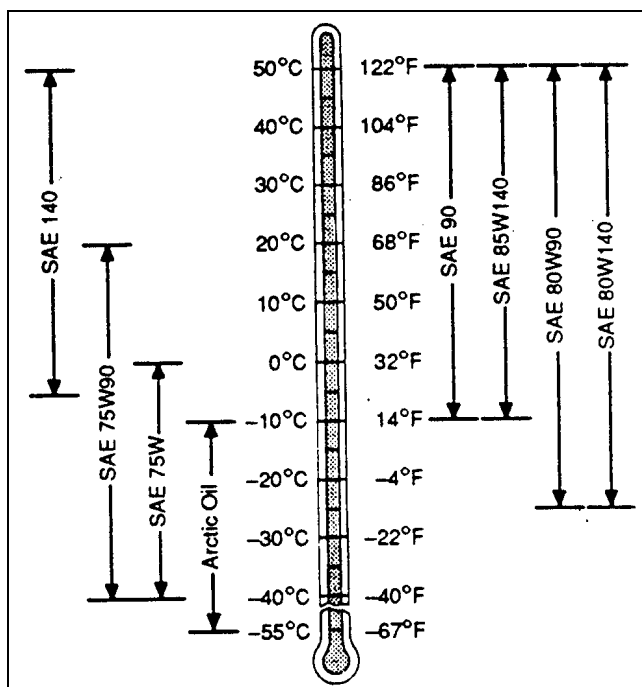
ONDERHOUD, TRANSMISSIE



MX0478

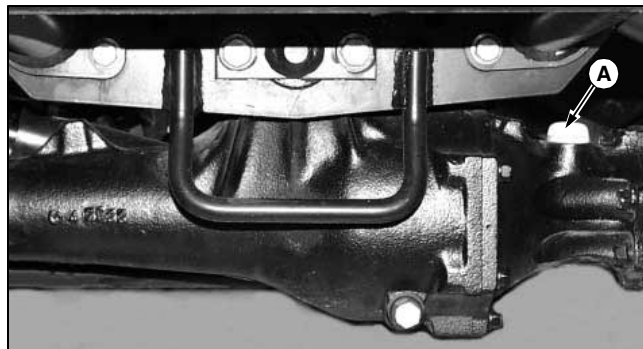
8. Draai de borgmoer (D) los.
9. Draai de nok (E) tot de aandrijfwielen aan de voorkant niet ronddraaien.
10. Draai de borgmoer aan. Druk de hydrostatische rijpedalen een paar maal in en laat ze dan terugkomen naar de neutrale stand. Stel de nok bij indien nodig.

Mechanische vierwielaandrijving (MFWD), olie



- John Deere GL-5 tandwielvet wordt aanbevolen.
- U mag ook ander smeermiddel gebruiken, mits dit voldoet aan de volgende specificaties:
 - API klasse GL-5

Controleren oliepeil mechanische vierwielaandrijving (MFWD)

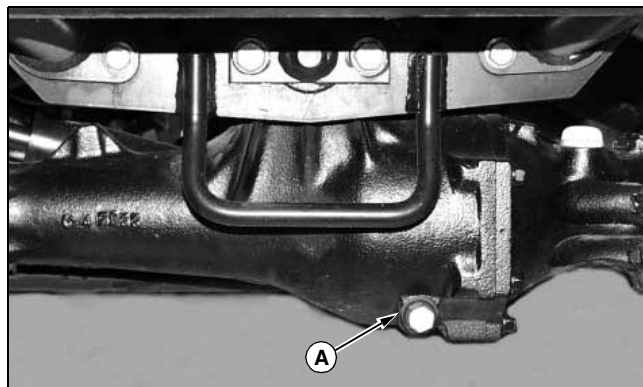


MX0491

1. Zoek de vuldop (A) op aan de rechterachterkant van de achteras.
2. Schroef de olievluldop los en veeg de peilstok af.
3. Plaats de vuldop terug in de asbehuizing maar draai de schroefdraad niet in.
4. Trek de peilstok naar buiten en controleer het oliepeil daarop. De olie moet in het XXX-gebied op de peilstok komen maar niet verder dan de bovenste markering.
5. Voeg zo nodig olie toe. Voeg niet te veel olie toe.

Verversen van olie mechanische vierwielaandrijving (MFWD)

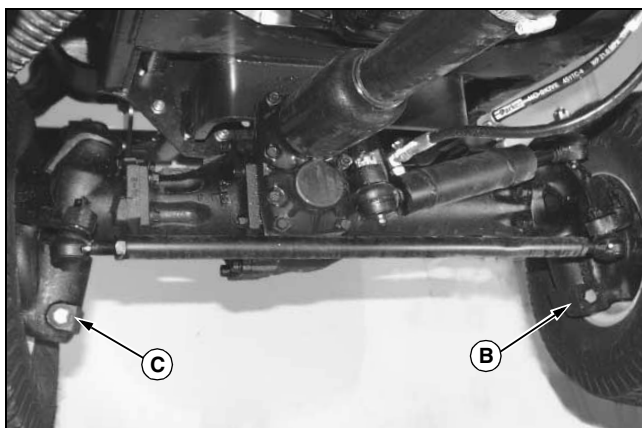
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX0491

2. Plaats een opvangbak midden onder de achterasbehuizing en verwijder de middelste aftapplug (A).
3. Installeer de middelste aftapplug.

ONDERHOUD, TRANSMISSIE

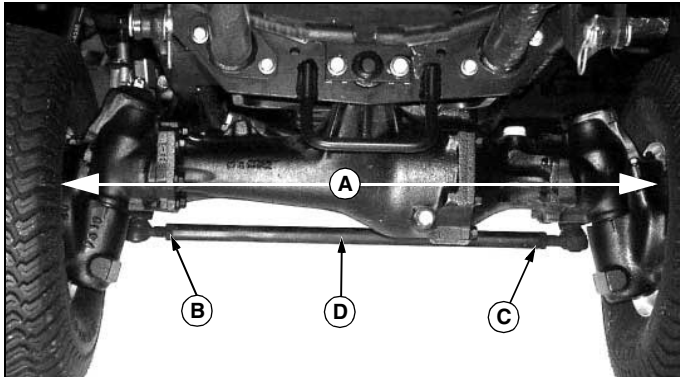


MX3746

4. Verwijder de linker aftapplug van de behuizing (B) van de eindaandrijving en laat hem leeglopen.
5. Installeer de aftapplug.
6. Herhaal voor de rechterbehuizing (C).
7. Vul de behuizing van de achteras met 4,7 ltr (5 qt) olie. Voeg niet te veel olie toe.

Afstellen toespoor

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



2. Meet de afstand tussen de achterwielen aan de achterkant van de banden (A).

3. Meet de afstand tussen de achterwielen aan de voorkant van de banden.

4. De afstand tussen de banden (het toespoor) aan de voorkant moet 3-4 mm (0.12-0.16 in.) minder zijn dan aan de achterkant.

5. Als het toespoor bijgesteld moet worden, maakt u de borgmoeren aan het linker en rechter uiteinde van de trekstang los (B en C).

6. Draai de trekstang (D) om het toespoor af te stellen.

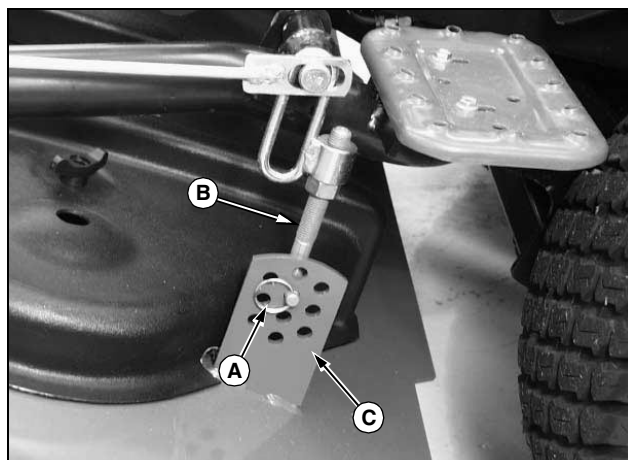
7. Meet het toespoor opnieuw. Als dit goed is, draait u de borgmoeren aan.

ONDERHOUD MAAIDECK

Rondraaien van het maaideck aan de voorkant

Rondraaien voor onderhoud

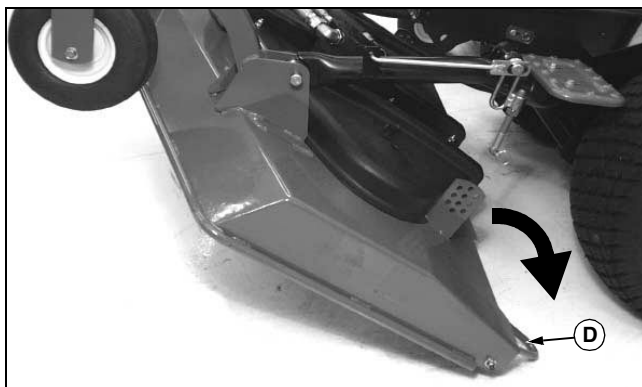
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Breng het maaideck aan de voorkant helemaal omhoog.
4. Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.



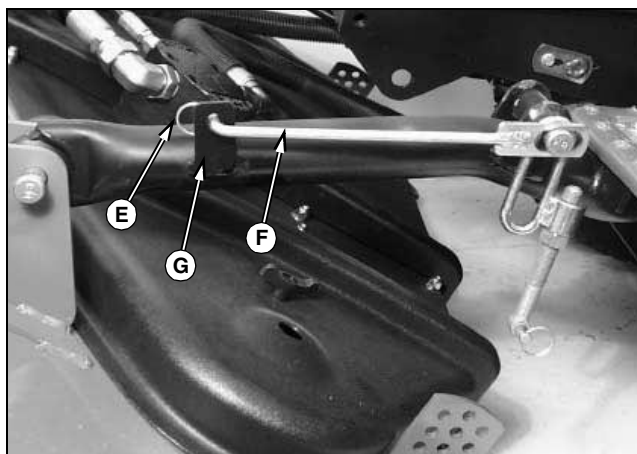
5. Verwijder de borgring (A) uit de ophangpen (B).

N.B.: Om te zorgen dat het maaideck weer op de oorspronkelijke maaahoogte wordt teruggezet, geeft u op de afstelplaat de plaats van de opening aan voordat u de ophangpen verwijdert.

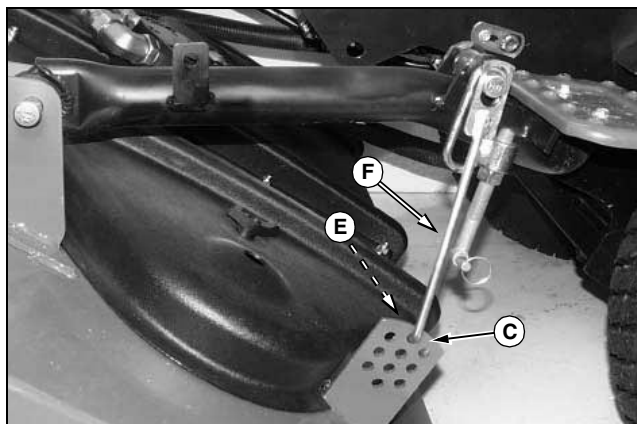
6. Verwijder de ophangpen uit de opening in de afstelplaat (C).
7. Steek de borgring zo lang in de ophangpen.
8. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaideck.



9. Pak de hendel van het maaideck (D) en draai het maaideck achterwaarts naar de grond.



10. Verwijder de borgring (E) uit de onderhoudsvergrendelingsstang (F).
11. Verwijder de onderhoudsvergrendelingsstang uit de hefarm van de maaier (G).



12. Steek de onderhoudsvergrendelingsstang in de opening in de maaihogteafstelbeugel (C). Zet vast met de borgring.
13. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaideck.

Rondraaien voor gebruik

1. Verwijder de borgring uit de onderhoudsvergrendelingsstang.
2. Verwijder de onderhoudsvergrendelingsstang uit de opening in de maaihogteafstelbeugel.
3. Steek de onderhoudsvergrendelingsstang in de opening in de hefarm van de maaier. Zet vast met de borgring.
4. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaideck.
5. Verwijder de borgring uit de ophangpen.
6. Draai het maaideck naar voren.
7. Steek de ophangpen in de oorspronkelijke opening in de afstelplaat. Zet vast met de borgring.

ONDERHOUD MAAIDECK

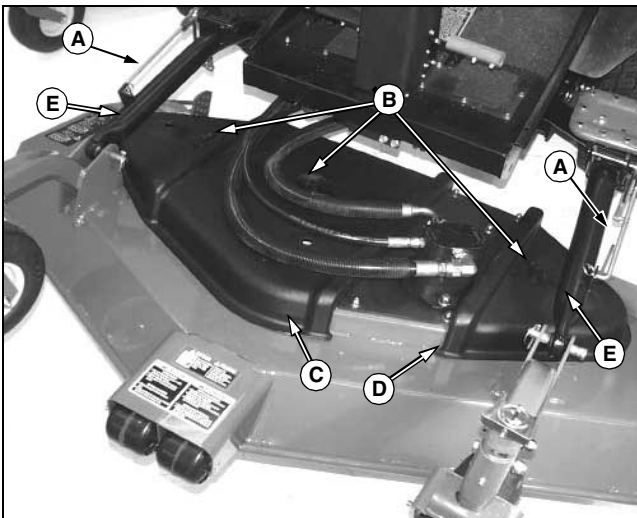
8. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaideck.
9. Start de motor.
10. Breng het maaideck aan de voorkant helemaal omlaag.

Verwijderen en monteren van afdekplaten



LET OP: Vermijd letsel! Vingers en loszittende kleding kunnen beklemd raken in draaiende onderdelen. Bedien de maaier niet zonder een afdekplaat op alle maaidecken te plaatsen.

Afdekplaat van maaideck voorkant

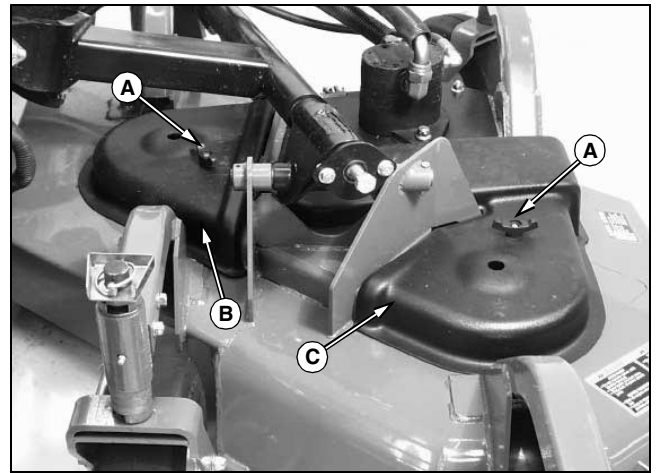


MX3720

1. Draai het maaideck aan de voorkant om onderhoud uit te voeren. Bevestig de onderhoudsvergrendelingsstangen (A) niet aan de afstelplaten.
2. Verwijder de schroefknoppen (B) waarmee de afdekplaten (C) en (D) aan het maaideck zijn bevestigd.
3. Til alle afdekplaten van de bevestigingsbouten af. Schuif de afdekplaten tussen de hefarmen van de maaier (E) en het maaideck uit.
4. Installeer de schroefknoppen tijdens het onderhoud van het maaideck zolang op de bevestigingsbouten.
5. Voor het installeren volgt u dezelfde procedure, maar dan omgekeerd.
6. Draai het maaideck rond voor gebruik.

Afdekplaat maaideck aan de zijkant

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

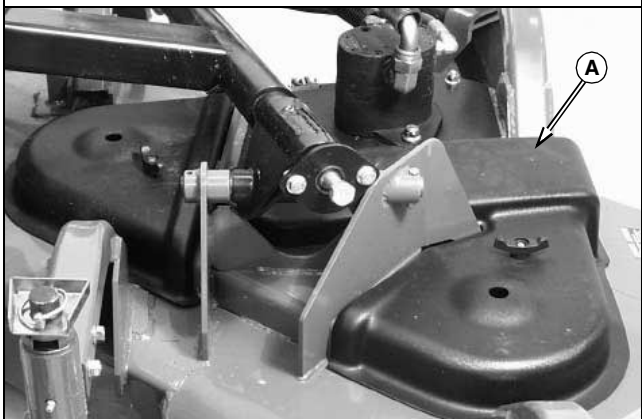
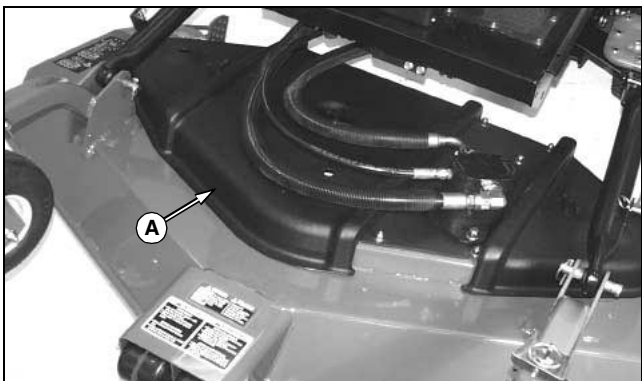


MX3721

2. Verwijder de schroefknoppen (A) waarmee de afdekplaten (B) en (C) zijn bevestigd.
3. Til alle afdekplaten van de bevestigingsbouten af.
4. Installeer de schroefknoppen tijdens het onderhoud van het maaideck zolang op de bevestigingsbouten.
5. Voor het installeren volgt u dezelfde procedure, maar dan omgekeerd.

ONDERHOUD MAAIDECK

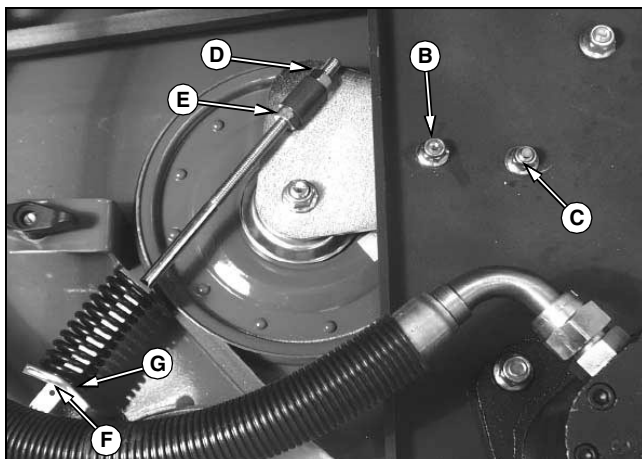
Afstellen riemspanning maaideck



MX3720A, MX3721A

Opmerking bij afbeelding: Zie boven voor maaideck voorkant, zie beneden voor maaidecks zijkant.

1. Verwijder de afdekplaat (A) van het maaideck.
2. Laat het maaideck zakken.



MX3725

Opmerking bij afbeelding: Zie boven voor maaideck voorkant, maaidecks zijkant zijn vergelijkbaar.

3. Maak de moeren (B) en (C) los.
4. Draai de borgmoer (D) een paar slagen los.
5. Draai moer (E) vast tot (zoals afgebeeld) de span-

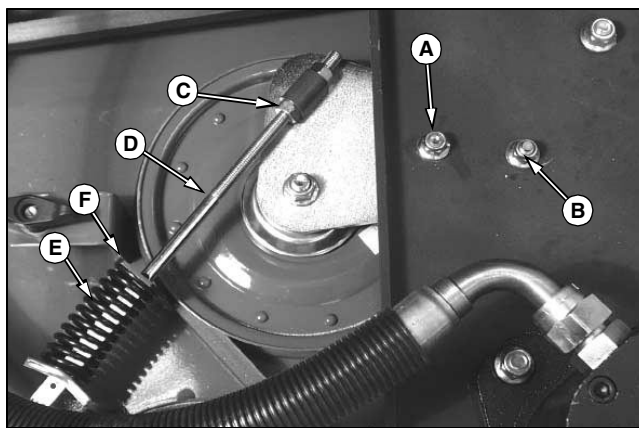
ningsindicatoropening (F) zichtbaar wordt aan de buitenkant van de borgplaat (G).

6. Draai de borgmoer (D) aan.
7. Draai de moeren (B) en (C) vast tot 60 Nm (81 lb-ft).

Verwijderen en installeren aandrijfriem maaideck voorkant

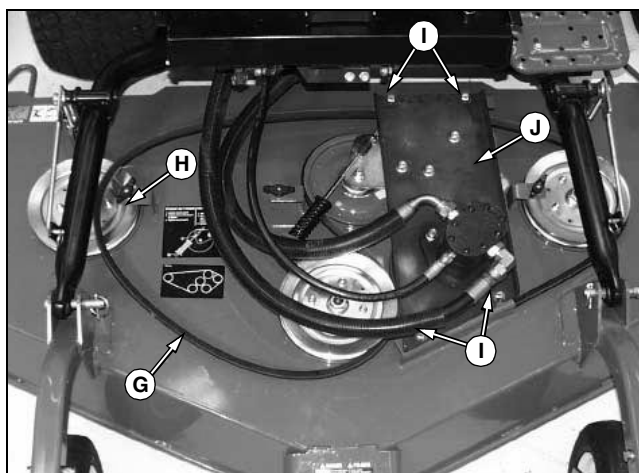
Verwijderen riem voorkant

1. Verwijder de afdekplaten van het maaideck.
2. Breng het maaideck helemaal omlaag.



MX3725

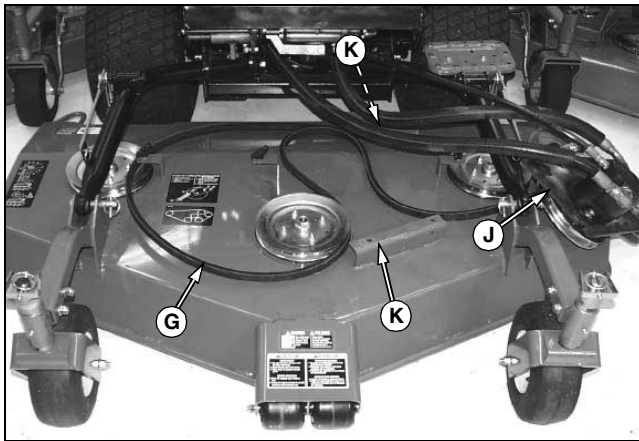
3. Draai de moeren (A) en (B) los.
4. Draai de moer (C) los tot alle veerspanning verdwenen is.
5. Verwijder de spanstang (D), de veer (E) en de veerborging (F).



MX3726

6. Verwijder de aandrijfriem (G) van de schijf (H).
7. Verwijder de bouten (I) van de motorplaat (J).

ONDERHOUD MAAIDECK

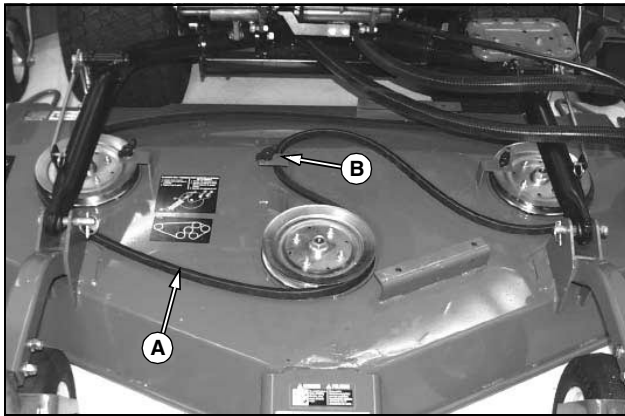


MX3727

8. Schuif de motorplaat (J) naar achteren zodat de schijven aan de onderkant de montagebeugels (K) van de motorplaat vrijlaten.
9. Til de motorplaat van de montagebeugels af en zet hem opzij.
10. Verwijder de aandrijfriem (G) van het maaideck.

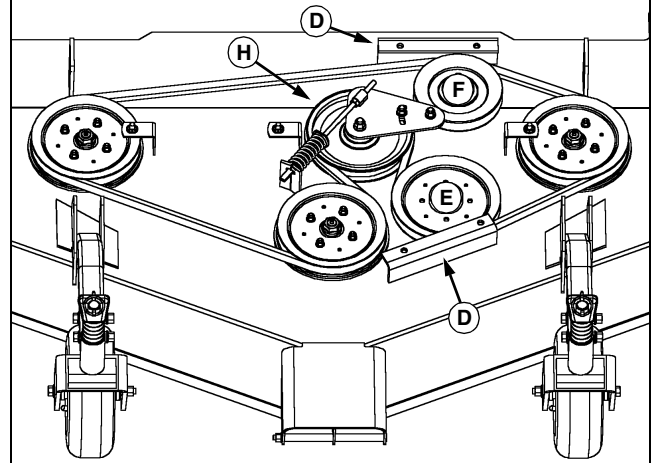
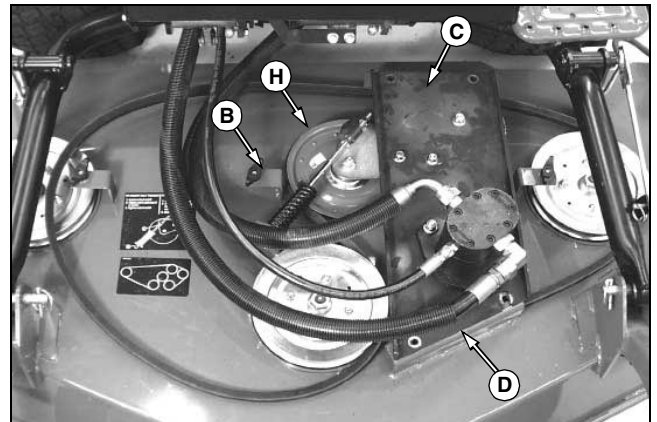
Installeren riem voorkant

N.B.: Het riemomlegdiagram is bevestigd aan het maaideck.



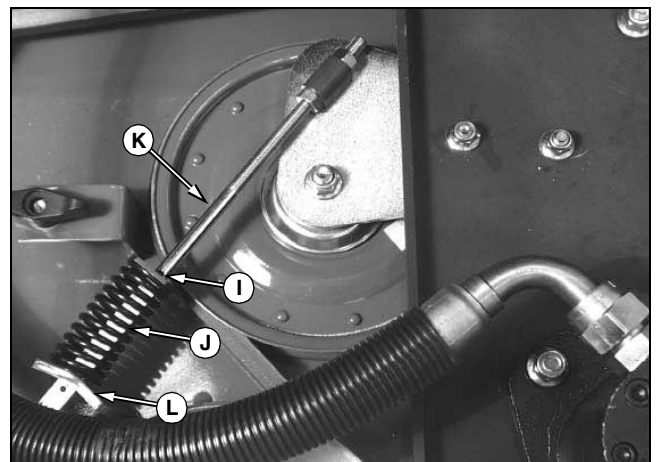
MX3728

1. Leg de aandrijfriem (A) zoals afgebeeld om de maaideschijven. Leg de riem aan de buitenkant van de steunbeugel van de afdekplaat (B) om hem voorlopig op zijn plaats te houden.



MX3724, MX3730

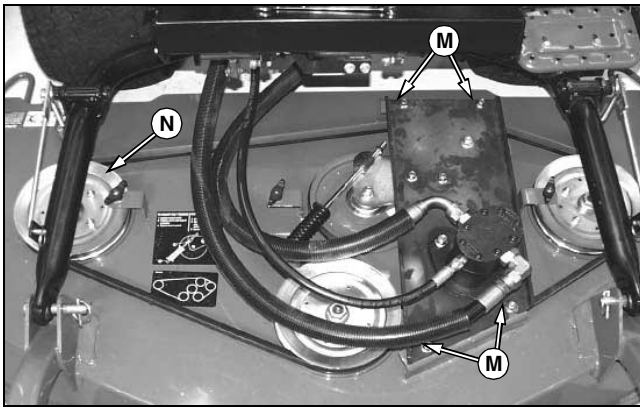
2. Zet de motorplaat (C) op de montagebeugels (D) zodat de aandrijfriem goed om de schijven (E) en (F) kan worden gelegd.
3. Verplaats de aandrijfriem van de buitenkant van de steunbeugel van de afdekplaat (B) en leg hem om spanschijf (H).



MX3725

4. Zorg dat de veerborging (I) en de veer (J) op de spanstang (K) zijn gemonteerd. Steek de spanstang in de borgplaat (L) op het maaideck.

ONDERHOUD MAAIDECK



MX3731

5. Installeer de bouten (M) die de motorplaat vast zetten. Draai niet helemaal vast.
6. Installeer de aandrijfriem op de schijf (N).
7. Draai de bouten (M) aan tot 81 Nm (60 lb-ft).
8. Stel de aandrijfriem af op de juiste spanning.
9. Beweeg de aandrijfriem met de hand zodat de schijven draaien. Zorg dat de riem soepel beweegt en dat de schijven niet over de maaidecks schuren.

Verwijderen en installeren aandrijfriem maaideck zijkant

Verwijderen riem zijkant

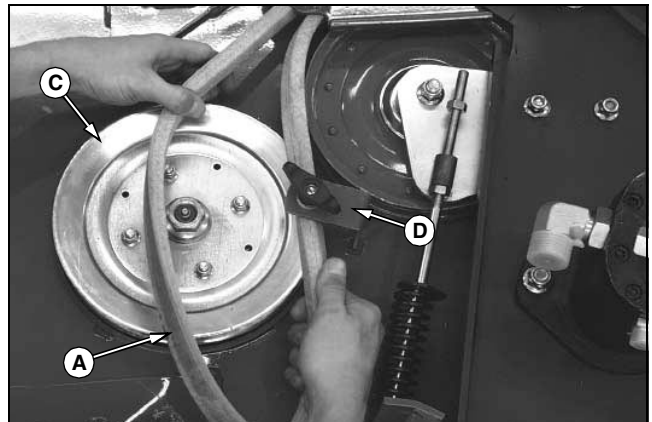
1. Breng het maaideck helemaal omlaag.
2. Verwijder de afdekplaten van het maaideck.
3. Neem alle spanning van de aandrijfriem af.



MX3732

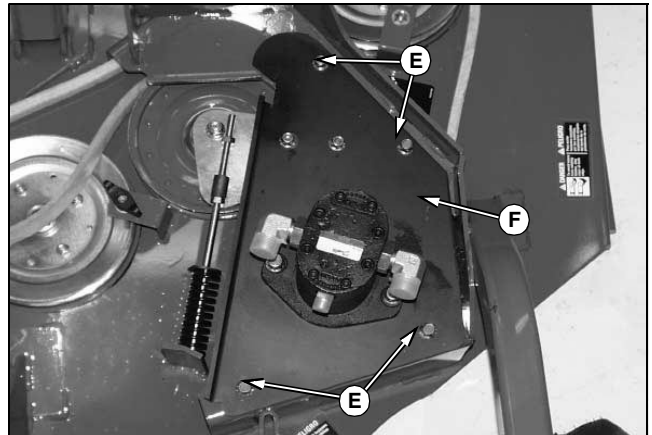
Opmerking bij afbeelding: Het maaideck is voor de duidelijkheid verwijderd.

4. Verwijder de aandrijfriem (A) van de schijf (B).



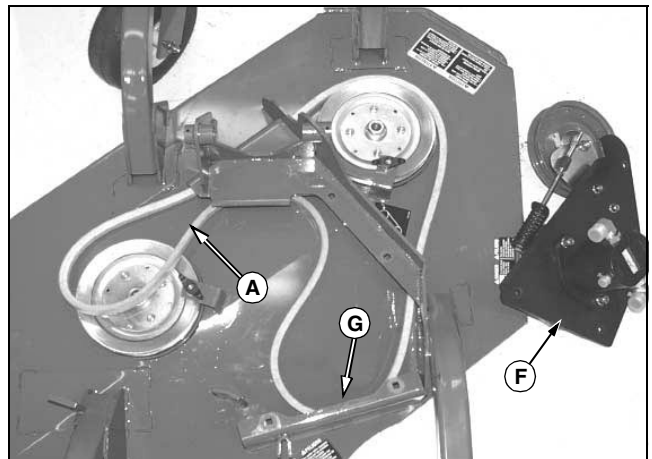
MX3733

5. Verwijder de aandrijfriem (A) van de schijf (C) door de riem te verdraaien en hem tussen de afdekplaatsteunbeugel (D) en de schijf door te schuiven.



MX3734

6. Verwijder de bouten (E) van de motorplaat (F).



MX3735

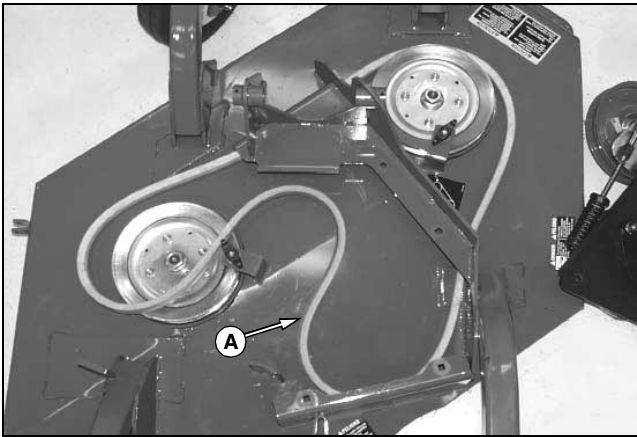
7. Schuif de motorplaat (F) naar voren zodat de schijf aan de onderkant de montagebeugel van de motorplaat (G) vrijlaat.
8. Til de motorplaat van de montagebeugels af en zet hem opzij.

ONDERHOUD MAAIDECK

9. Verwijder de aandrijfriem (A) van het maaideck.

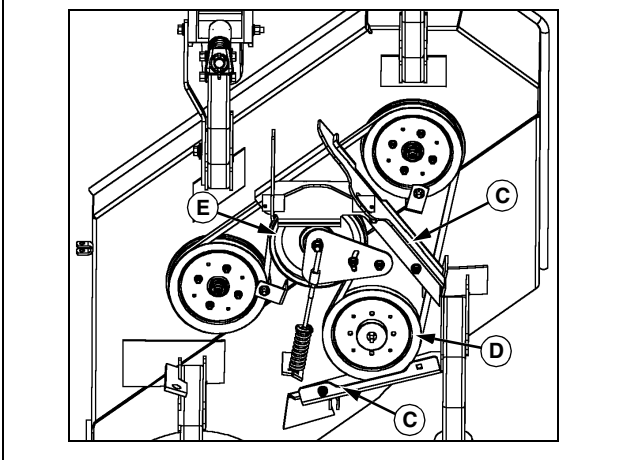
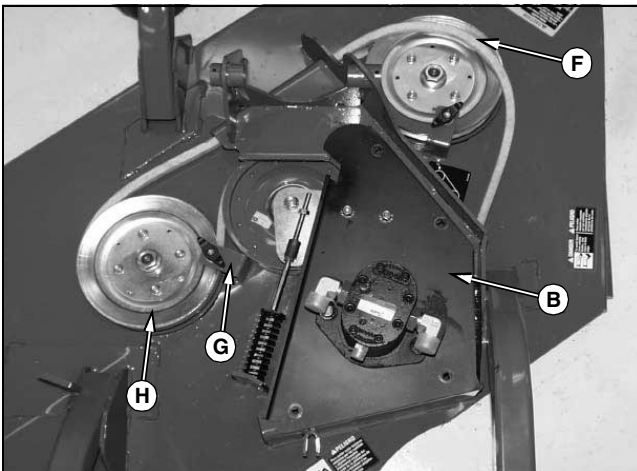
Installeren riem zijkant

N.B.: Het riemomlegdiagram is bevestigd aan het maaideck.



MX3736

1. Leg de aandrijfriem (A) om zoals afgebeeld.

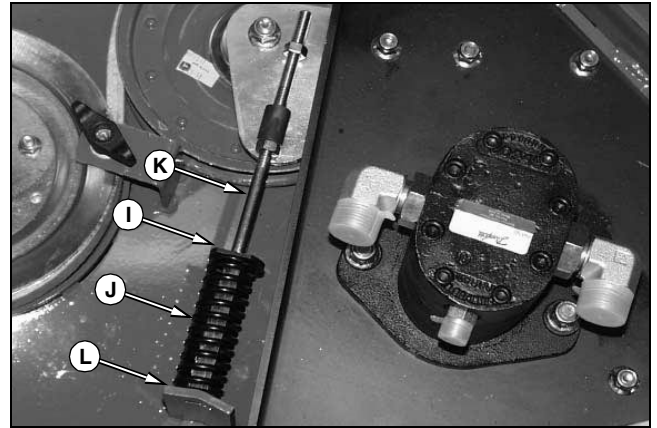


MX3737, MX3738

2. Zet de motorplaat (B) op de montagebeugels (C) zodat de aandrijfriem goed om de schijven (D) en (E) kan worden gelegd.

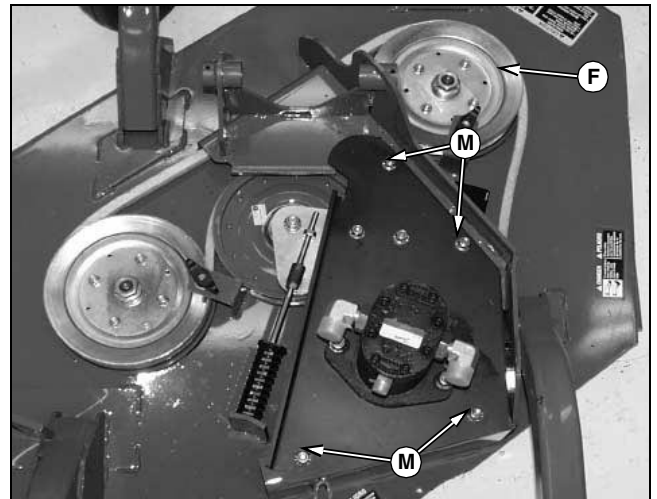
3. Verwijder de aandrijfriem van de schijf (F).

4. Schuif de aandrijfriem tussen de afdekplaatsteunbeugel (G) en de schijf (H). Zorg dat de riem goed in de riemgroeven valt.



MX3739

5. Zorg dat de veerborging (I) en de veer (J) op de spanstang (K) zijn gemonteerd. Steek de spanstang in de borgplaat (L) op het maaideck.



MX3740

6. Installeer de bouten (M) die de motorplaat vast zetten. Draai niet helemaal vast.

7. Installeer de aandrijfriem op de schijf (F).

8. Draai de bouten (M) aan tot 81 Nm (60 lb-ft).

9. Stel de aandrijfriem af op de juiste spanning.

10. Beweeg de aandrijfriem met de hand zodat de schijven draaien. Zorg dat de riem soepel beweegt en dat de schijven niet over de maaidecks schuren.

Messen verwijderen en monteren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.

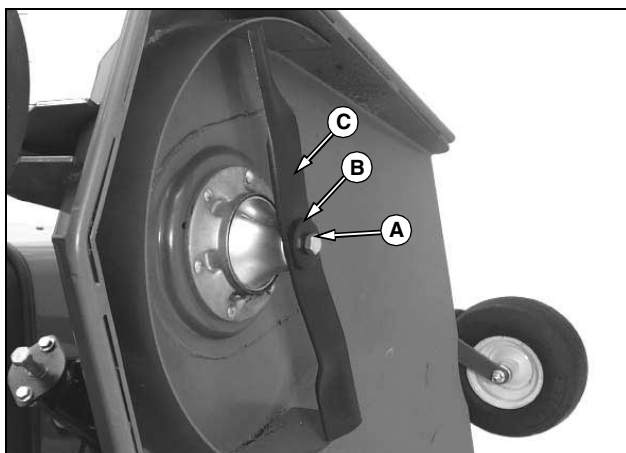
ONDERHOUD MAAIDECK

2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Breng de maaidecks helemaal omhoog.
4. Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.
5. Draai het maaideck aan de voorkant rond als de messen op dat maaideck zullen worden verwijderd.



LET OP: Vermijd letsel! De maaimessen kunnen scherp zijn. Draag sterke handschoenen of sla een lap om de snijranden om letsel tijdens het hanteren te voorkomen.

6. Breng een houten blok aan tussen het uiteinde van het mes en de rand van het maaideck om te voorkomen dat het mes gaat draaien bij het verwijderen van het verbindingsmateriaal en moeren.



MX3729

7. Verwijder de bout (A), een ring (B) en het mes (C) door de bout linksom te draaien tot hij loskomt. Herhaal dit voor alle messen die een onderhoudsbeurt krijgen.
8. Inspecteer de messen op schade. Vervang beschadigde messen.
9. Slijp botte messen.
10. Reinig de messen, de assen en de bevestigingsmaterialen.
11. Balanceer de messen uit.
12. Monteer het mes op de as van het maaideck met de uiteinden van het mes naar boven gericht.
13. Monteer de bout en de ring van het mes met de holle zijde van de ring tegen het mes aan. Draai de mesbout aan tot 122 Nm (90 lb-ft). Herhaal voor de andere messen.
14. Laat het maaideck helemaal zakken.

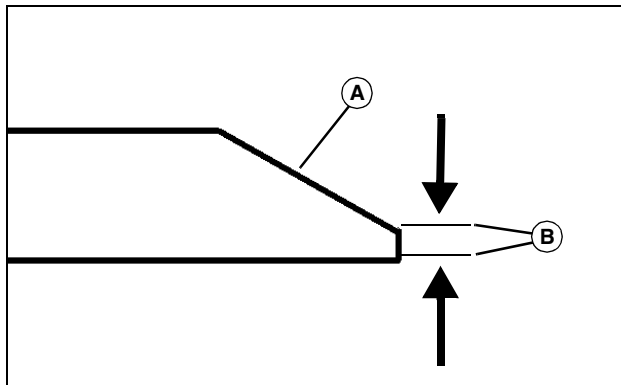
Slijpen van de maaimessen



LET OP: Vermijd letsel! De maaimessen zijn gevaarlijk!

- Draag altijd handschoenen wanneer u met de maaimessen werkt.
- Draag altijd oogbescherming terwijl u slijpt.

- Slijp de messen met een slijpmachine, een handvijl of een elektrische slijpsteen.



MX8333

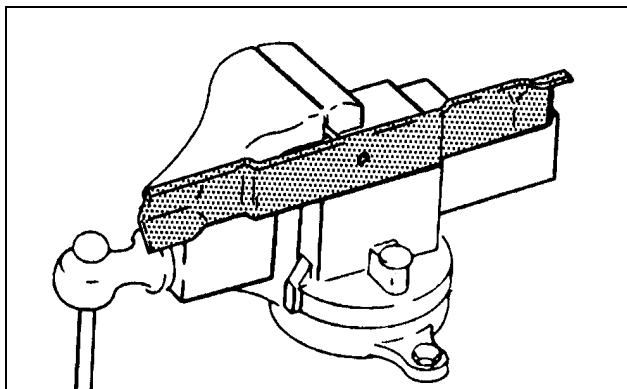
- Houd de oorspronkelijke schuine kant (A) aan wanneer u slijpt.
- Het mes moet een snijrand (B) hebben van 0,40 mm (1/64 in.) of minder.
- Balanceer de messen voordat u ze monteert.

Uitbalanceren van de maaimessen



LET OP: Vermijd letsel! Maaimessen zijn scherp. Draag altijd handschoenen wanneer u met of in de buurt van de maaimessen werkt.

1. Reinig het mes.



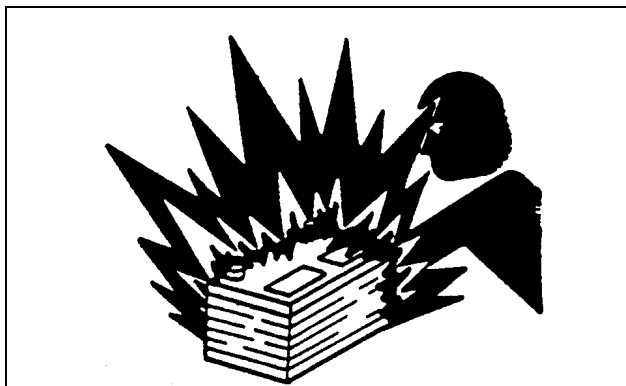
M61524

2. Plaats het mes op een spijker in een bankschroef. Draai het mes naar een horizontale positie.
3. Controleer de balans. Als het mes niet is gebalanceerd, dan zal het zware uiteinde zakken.
4. Slijp de schuine kant van het zware uiteinde. Wijzig de schuine kant van het mes niet.

ONDERHOUD, ELEKTRISCH SYSTEEM

WAARSCHUWING: Accupolen, aansluitingen en aanverwante zaken bevatten lood en loodhoudende componenten, chemicaliën die bekend staan in de staat Californië als veroorzakers van kanker en reproductieve effecten. **Was de handen na het aanraken.**

Voer het onderhoud aan de accu veilig uit



LET OP: Vermijd letsel! De elektrolyt in accu's bevat zwavelzuur. Het is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken.

- **Draag oogbescherming en handschoenen.**
- **Bescherm uw huid.**
- **Schakel onmiddellijk medische hulp in als elektrolyt wordt ingeslikt.**
- **Indien elektrolyt in de ogen terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk gedurende 15-30 minuten de ogen met water en schakel medische hulp in.**
- **Indien elektrolyt op de huid terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk af met water en schakel zo nodig medische hulp in.**

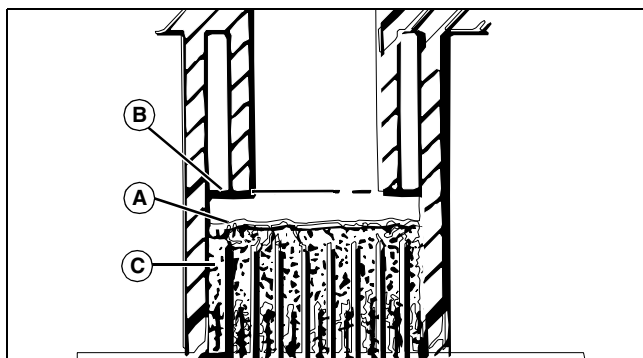
De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- **Niet roken in de buurt van de accu.**
- **Draag oogbescherming en handschoenen.**
- **Verbind de accupolen niet met een metalen voorwerp.**
- **Verwijder de negatieve kabel als eerste wanneer u de accu loskoppelt.**
- **Monteer de negatieve kabel als laatste wanneer u de accu aansluit.**

Controleren van elektrolytpeil in accu

N.B.: Gebruik uitsluitend gedistilleerd water om het normale elektrolytverlies van de accu te compenseren.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Verwijder de celdoppen van de accu. Controleer de ontluchtingsopeningen in de doppen op eventuele verstopping.



3. Controleer het elektrolytpeil. Het elektrolytpeil (A) moet ongeveer halverwege de onderkant van de vulnek (B) en de bovenkant van de platen (C) staan.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Doe de accu niet te vol. De elektrolyt kan overstromen wanneer de accu wordt opgeladen en schade veroorzaken.

4. Voeg uitsluitend gedistilleerd water toe indien nodig.

5. Installeer de celdoppen van de accu.

Verwijderen en installeren van de accu

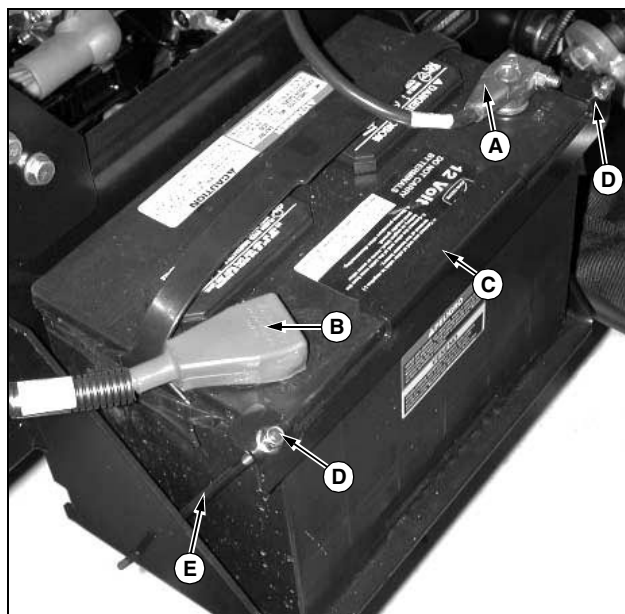


LET OP: Vermijd letsel! Ontploffing van de accu kan worden veroorzaakt door vonken tijdens het verwijderen of installeren van de accu:

- NIET roken.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Verbind de accupolen NIET met een metalen voorwerp.
- Ontkoppel eerst de negatieve accukabel bij het verwijderen van de accu.
- Sluit eerst de positieve accukabel aan bij het installeren van de accu.

Verwijderen:

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Breng de motorkap omhoog.



MX13904

3. Ontkoppel de negatieve (-) accukabel (A).

4. Trek de rode plastic huls (B) van de positieve (+) accuklem en maak de positieve (+) kabelklem los van de accupool.

5. Verwijder de bevestigingsbeugel die de accu op zijn plaats houdt (C) door de moeren (D) van de linker en rechter J-bout (E) te verwijderen.

6. Verwijder de accu uit de machine.

Installatie:

1. Installeer de accu met de positieve (+) pool naar de achterkant van de machine.
2. Installeer de bevestigingsbeugel die de accu op zijn plaats houdt op de J-bouten en maak hem met de borgmoeren vast.
3. Installeer de positieve kabelklem (rode kabel) op de positieve (+) accupool. Trek de rode plastic huls over de positieve kabelklem.
4. Installeer de negatieve kabelklem (zwarte kabel) op de negatieve (-) accupool.

Reinigen van de accu en de polen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Ontkoppel en verwijder de accu.
3. Was de accu met een oplossing van vier eetlepels zuiveringszout in één gallon water. Pas op dat de zoutoplossing niet in de cellen terecht komt.
4. Spoel de accu af met gewoon water en droog hem af.

ONDERHOUD, ELEKTRISCH SYSTEEM

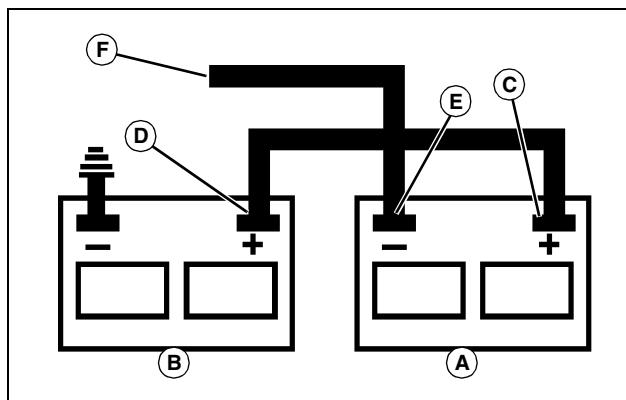
5. Poets de accupolen en -kabeluiteinden met een staalborstel tot ze glanzen.
6. Breng vaseline of een siliconenspray aan op de pool om corrosie te voorkomen.
7. Installeer de accu.

Gebruik van een hulpaccu



LET OP: Vermijd letsel! De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- Probeer niet om een bevroren accu met startkabels te starten. Warm de accu op tot 16 graden C (60 graden F).
- Niet roken in de buurt van de accu.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Sluit de negatieve (-) startkabel niet aan op de negatieve (-) pool van de lege accu. Sluit aan op een goed aardingspunt, uit de buurt van de lege accu.



M71044

A - Hulpaccu

B - Lege voertuigaccu

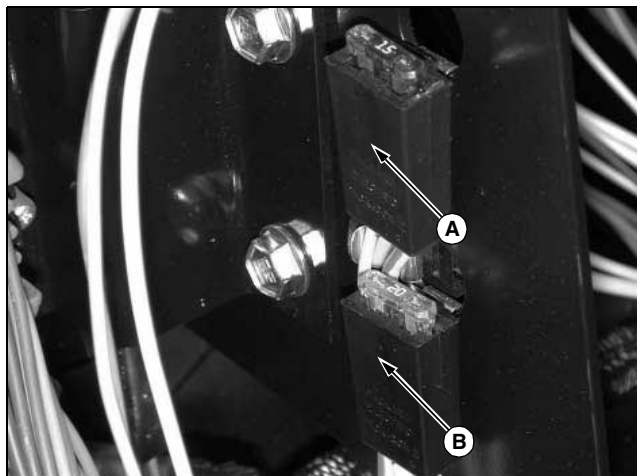
1. Sluit de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de lege voertuigaccu (B).
3. Sluit de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve (-) pool (E) van de hulpaccu.
4. Sluit het andere uiteinde (F) van de negatieve (-) startkabel aan op een metalen deel van het chassis van de niet-

werkende machine, uit de buurt van de accu.

5. Start de motor van de niet-werkende machine en laat hem gedurende een paar minuten draaien.
6. Koppel de startkabels voorzichtig los in exact de omgekeerde volgorde: eerst de negatieve en daarna de positieve kabel.

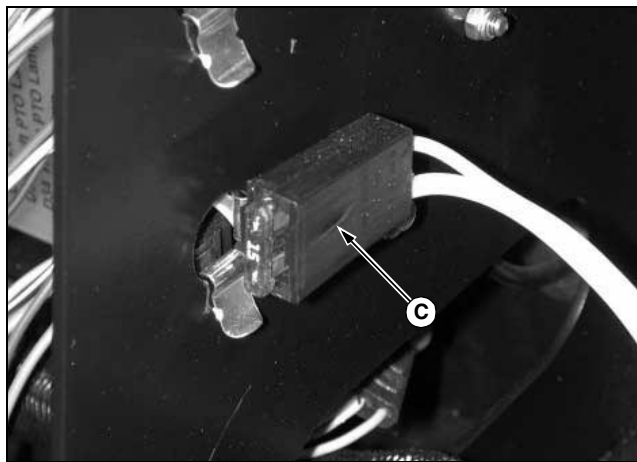
Inspecteren en vervangen van zekeringen

1. Verwijder het rechter elektrisch onderhoudspaneel om bij de zekeringhouders te komen.



MX13905

2. De zekering (A) is de hoofdzekering van 15 A die alle elektrische functies op de machine, inclusief de verlichtingsset onder controle houdt.
3. De zekering (B) is de zekering van 20 A voor de accessoires en wordt alleen gebruikt voor de optionele cabine-set.



MX13906

4. De zekering (C) is 15A.
5. Test de zekeringen met de spanningsmeter of een testlamp en vervang indien doorgebrand.

ONDERHOUD, ELEKTRISCH SYSTEEM

6. Installeer het elektrische onderhoudspaneel op de machine.

Vullen van de brandstoftank

Voeg John Deere-brandstofstabilisator aan de brandstof toe alvorens de machine te gebruiken, teneinde schade aan de motor door oude brandstof te vermijden. Volg de aanwijzingen op de verpakking van de stabilisator.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen gegalvaniseerde containers - diesel die in gegalvaniseerde verpakking wordt bewaard, reageert met de zinklaag in de container zodat zich zinkvlokken vormen. Als de brandstof water bevat, zal zich ook een zinkafzetting vormen. De afzetting en de vlokken zorgen snel voor verstopping van brandstoffilters en beschadigen brandstofinjectoren en -pompen.

Gebruik bij koude temperaturen Klasse 1-D diesel, Klasse 2-D bij warm weer. Diesel moet het cetaangetal 40 hebben. Een cetaangetal van 50 of meer heeft de voorkeur, vooral als de luchttemperatuur onder -20°C (-4°F) zakt, en op een hoogte boven 1500 m (1500 ft).

Diesel Nummer 2 of hoger wordt aanbevolen. Bij het gebruik van andere brandstof neemt het brandstofverbruik toe en presteert de motor slechter.



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Zet de motor af voordat u de brandstoftank vult.
- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Vul de brandstoftank buitenshuis of in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen container om afgifte van statische elektriciteit te voorkomen.
- Gebruik een schone, goedgekeurde kunststof trechter zonder rooster of filter om afgifte van statische elektriciteit te voorkomen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en water in de brandstof kunnen motorschade veroorzaken:

- Verwijder alle stof en vuil rondom de opening van de brandstoftank.
- Gebruik schone, nieuwe, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om condensvorming in de tank te voorkomen.
- Gebruik een niet-metalen trechter met een kunststofzeef als u de tank of de container vult.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Zorg dat het gebied om de dop van de brandstoftank schoon is.
4. Draai de dop van de brandstoftank langzaam los om alle druk in de benzinetank af te nemen.
5. Vul de tank slechts tot de onderkant van de vulopening.
6. Plaats de brandstofdop.

Reinigen en repareren van metalen oppervlakken

Reinigen:

De gelakte metalen oppervlakken van uw voertuig onderhoudt u op dezelfde manier als bij een auto. Breng regelmatig een autowas van hoge kwaliteit aan om de gelakte oppervlakken van uw voertuig "als nieuw" te houden.

Repareren van kleine krassen (aan de oppervlakte):

1. Reinig het te repareren gebied grondig.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen wrijfmiddel op gelakte oppervlakken.

2. Gebruik polijstmiddel uit de automobielenindustrie om de oppervlaktekrassen te verwijderen.
3. Breng was over het hele oppervlak aan.

Repareren van diepe krassen (metaal of grondlaag zichtbaar):

1. Maak het te repareren onderdeel schoon met alcohol of peut.
2. Gebruik een lakstift met fabriekskleuren, beschikbaar bij uw geautoriseerde dealer, om krassen op te vullen. Volg de aanwijzingen bij de stift voor gebruik en drogen.

ONDERHOUD, DIVERSEN

3. Maak het oppervlak glad met een autopolijstmiddel. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op het oppervlak.

Reinigen en repareren van kunststof oppervlakken

Uw geautoriseerde dealer heeft de professionele middelen die nodig zijn om oppervlakkige krassen van allerlei kunststof oppervlakken te verwijderen, probeer niet om krassen en plekjes in kunststof onderdelen over te lakken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onjuist onderhoud van kunststof oppervlakken van machines kan het oppervlak beschadigen:

- **Veeg kunststof oppervlakken niet af wanneer ze droog zijn. Droog afvegen laat kleine krassen op het oppervlak achter.**
- **Gebruik een zachte, schone doek (badhanddoek, luier, autohandschoen).**
- **Gebruik op kunststof oppervlakken geen schurende materialen zoals polijstpasta.**
- **Spuit niet met insectenwerend middel in de buurt van de machine.**

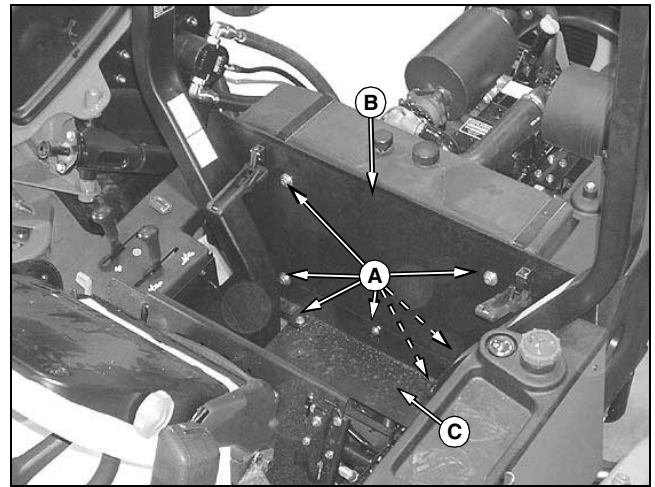
1. Spoel vuil en stof met schoon water van de motorkap en de rest van de machine voordat u hem wast, om te voorkomen dat het vuil krassen veroorzaakt.
2. Was het oppervlak met schoon water en een milde autoshampoo.
3. Droog goed af om watervlekken te voorkomen.
4. Wax het oppervlak met een vloeibare autowas. Gebruik producten waarop specifiek vermeld staat dat ze geen schuurmiddelen bevatten.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen polijstmachine om was te verwijderen.

5. Wrijf de aangebrachte was met de hand uit, met een schone, zachte doek.

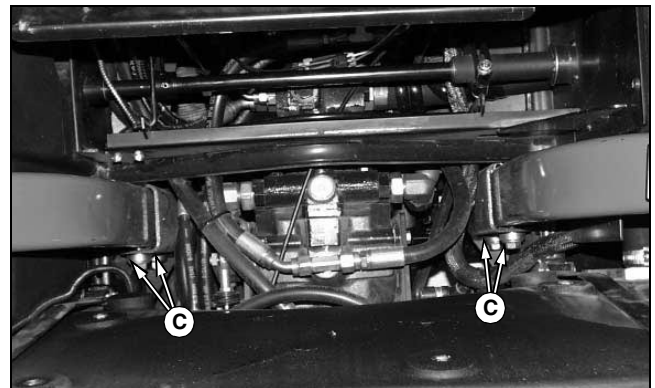
Aandraaien van de ROPS-verbindingen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Breng de stoelvloer en de motorkap omhoog.



MX18663

3. Verwijder de schroeven (A) waarmee het achterpaneel (B) en het onderpaneel (C) aan de machine zijn bevestigd. Houd alle onderdelen bij de hand.
4. Til voorzichtig het achterpaneel van de machine af en zet het opzij.



MX3754

5. Draai de vier bevestigingsbouten van de ROPS (C) aan tot 136 Nm (100 lb-ft).
6. Installeer het plastic achterpaneel en zet het vast met de oorspronkelijke schroeven.
7. Breng de stoelvloer en de motorkap omlaag.

Verwijderen en monteren van voorbanden



LET OP: Vermijd letsel! Gebruik uitsluitend een veilig hefapparaat om de machine op te krikken.

- **Zorg dat de machine stabiel op de krik staat voordat u hem omhoog brengt.**
- **Laat de machine op blokken zakken voordat u de wielbouten losdraait.**

ONDERHOUD, DIVERSEN

Demonteren voorbanden

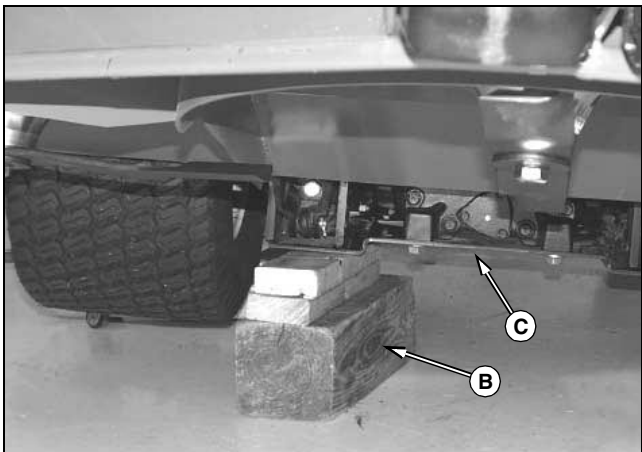
1. Breng het zijplatform aan de kant van de machine waar het voorwiel verwijderd moet worden geheel omhoog. Laat het maaideck aan de andere kant helemaal omlaag staan.
2. Breng de transportvergrendelingen aan op het zijplatform.
3. Breng het maaideck aan de voorkant helemaal omhoog.
4. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
5. Draai voor onderhoud het maaideck aan de voorkant zodat er zoveel mogelijk ruimte komt tussen de achterkant van het maaideck en de grond.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat u niet de hydraulische slang van de hefcilinder op het zijplatform met de krik dichtknijpt of kapot drukt.



MX3755

6. Gebruik een veilig hefapparaat, krik de machine op bij de basis van de hefarmbeugel (A) of onder de carterbeschermingsplaat aan de voorkant als daar voldoende tussenruimte aanwezig is.

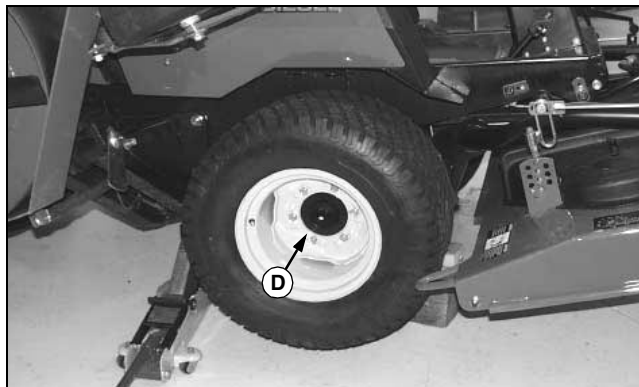


MX3756

7. Installeer blokken (B) onder de carterbeschermingsplaat

aan de voorkant (C).

8. Breng de machine omlaag en zet hem op de blokken.



MX3757

9. Verwijder de wielbouten (D) en het wiel.

Installeren voorbanden



LET OP: Vermijd letsel! De machine moet veilig op de blokken staan voordat u het wiel installeert.

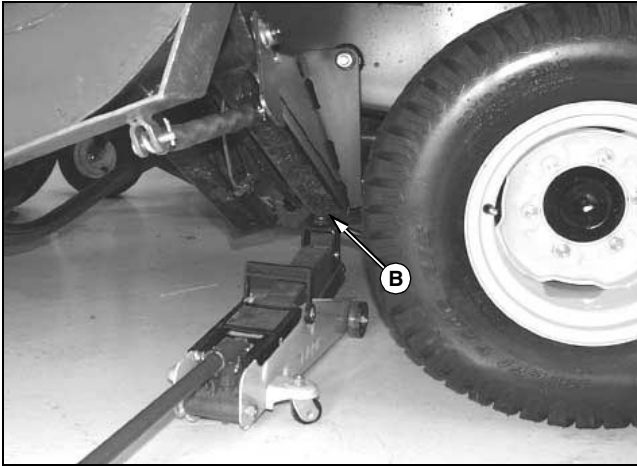


MX3758

1. Installeer het wiel op de asnaaf met het ventielslangetje naar buiten. Zet het vast met de wielbouten (A).
2. Draai de voorwielbouten met een momentsleutel aan tot 136-163 Nm (100-120 lb-ft).

ONDERHOUD, DIVERSEN

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat u niet de hydraulische slang van de hefcilinder op het zijplatform met de krik dichtknijpt of kapot drukt.



MX3755

3. Gebruik een veilig hefapparaat, krik de machine op bij de basis van de hefarmbeugel (B) of onder de carterbeschermingsplaat voor als daar voldoende tussenruimte aanwezig is.
4. Verwijder de blokken van onder de machine.
5. Laat de machine op de grond zakken.
6. Verwijder het hefinstrument.
7. Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.
 - na 30 m (100 ft) rijden met richtingsverandering
 - na 3-10 bedrijfsuren

Verwijderen en monteren van achterbanden



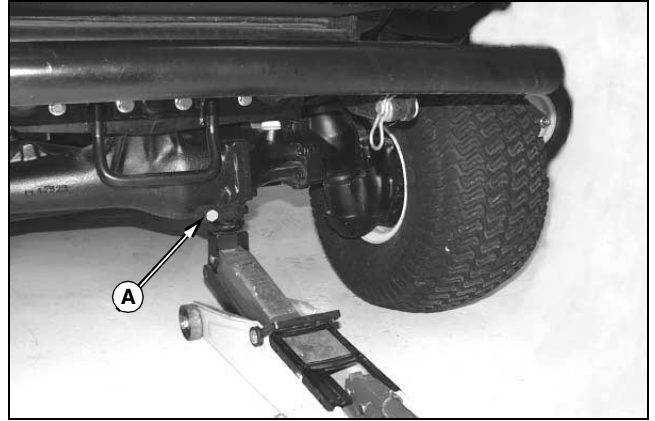
LET OP: Vermijd letsel! Gebruik uitsluitend een veilig hefapparaat om de machine op te krikken.

- Zorg dat de machine stabiel op de krik staat voordat u hem omhoog brengt.
- Laat de machine op de krikstandaards zakken voordat u de wielbouten losdraait.
- Gebruik nooit de achterbumper als ondersteuning van de machine.

Verwijdering

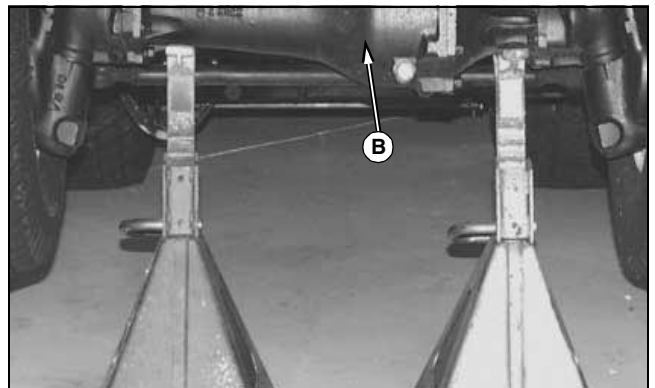
1. Breng het zijplatform aan de kant van de machine waar het achterwiel verwijderd moet worden geheel omhoog. Laat het maaideck aan de andere kant helemaal omlaag staan.

2. Breng de transportvergrendelingen aan op het zijplatform.
3. Breng het maaideck aan de voorkant helemaal omlaag.
4. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX3759

5. Krik de machine met een veilig hefapparaat onder de achteras (A) op zodat beide achterwielen los van de grond komen.



MX3760

6. Zet kriksteunen onder de achteras (B).
7. Breng de machine omlaag op de kriksteunen.
8. Verwijder de wielbouten en het wiel van de achteras.

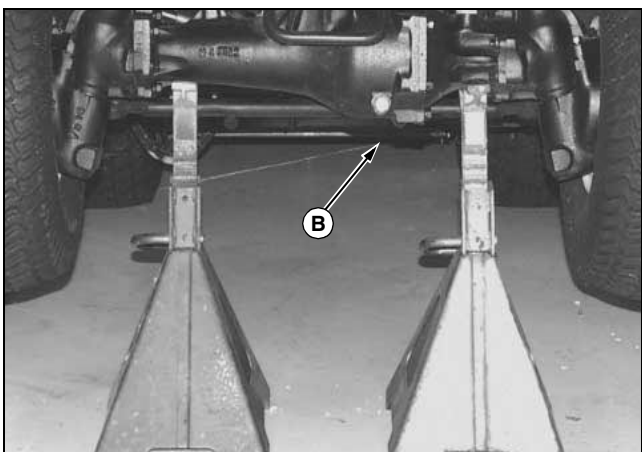
Montage



LET OP: Vermijd letsel! De machine moet veilig op de kriksteunen staan voordat u het wiel installeert. Gebruik nooit de bumper als ondersteuning van de machine.

1. Installeer het wiel op de asnaaf met het ventielslangetje naar buiten. Zet het vast met de wielbouten.
2. Draai de achterwielbouten met een momentsleutel aan tot 81-95 Nm (60-70 lb-ft).

ONDERHOUD, DIVERSEN



MX3760

3. Krik de machine met een veilig hefapparaat onder de achteras (B) op.
4. Verwijder de kriksteunen van onder de machine.
5. Laat de machine op de grond zakken.
6. Verwijder het hefinstrument.
7. Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.
 - na 30 m (100 ft) rijden met richtingsverandering
 - na 3-10 bedrijfsuren

PROBLEEMOPLOSSING

Gebruik van de probleemoplossingstabel

Maak een service-afspraken met uw John Deere-dealer als u te maken krijgt met een probleem dat niet in deze tabel staat.

Hebt u alle mogelijke oorzaken van een storing gecontroleerd, maar is de storing zelf nog steeds niet verholpen, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

Motor

PROBLEEM	CONTROLEER
Motor presteert slecht	Brandstof: - Vuil in het brandstofsysteem of brandstof is oud. Vervang de oude brandstof door nieuwe gestabiliseerde brandstof. Neem niet meteen aan dat er problemen met de machine zijn, maar probeer eerst brandstof van een andere leverancier. Leveranciers mengen brandstof op verschillende manieren en van leverancier veranderen lost meestal de problemen met prestatie op. - Brandstofmengsels voor een koud of warm klimaat kunnen tot prestatieproblemen leiden als zij in het verkeerde seizoen worden gebruikt, vooral als de brandstof gedurende enkele maanden of langdurig wordt opgeslagen. Neem nieuwe brandstof.
Motor start niet (Startmotor slaat aan en laat de motor een paar slagen draaien)	Brandstofklep staat in de uit-stand. Brandstof is op of van het verkeerde type. Brandstoffilter verstopt. Elektrisch probleem - Zie "Probleemoplossing - Elektrisch systeem".
Motor start moeilijk	Brandstoffilter verstopt. Oude of verkeerde brandstof.
Motor loopt onregelmatig	Brandstofleiding of brandstoffilter verstopt. Brandstof oud of vuil. Brandstofverstuiver verstopt. Luchtfilteerelement verstopt.
Motor hapert bij belasting	Brandstof oud of vuil. Brandstoffilter verstopt.
Motor oververhit raakt	Luchtinlaatrooster van de motor verstopt. Motorkoelvloeistofpeil is laag. Motoroliepeil te laag of te hoog. Motor te lang gebruikt bij laag stationair toerental.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	CONTROLEER
Motor weigert stationair te draaien	Brandstofpeil te laag. Luchtfilterelement vuil. De bestuurder staat op uit de stoel zonder dat de parkeerrem is vergrendeld.
Motor klopt	Brandstof te oud. Motor overbelast. Te laag motortoerental.
De motor stopt of hapert bij gebruik op hellingen	Brandstoftank minder dan halfvol. Bestuurder is opgestaan uit de stoel.
Motor slaat terug	Bestuurder is opgestaan uit de stoel.
Het motorvermogen loopt terug	Motor is oververhit. Te veel olie in de motor. Vuil luchtfilter. Rijsnelheid is te hoog voor de gegeven omstandigheden. Verkeerde brandstof.
Zwarte uitlaatgassen	Luchtfilterelement vuil.

Elektrisch systeem

PROBLEEM	CONTROLEER
Startmotor gaat niet aan	De parkeerrem is niet vergrendeld en de bestuurder zit niet op de stoel. Schakelaar van de aftakas staat in de AAN-stand. De hydrostatische pedalen staan niet in de middelste neutrale stand. De accupolen zijn gecorrodeerd. Accu is niet geladen. De 15A-hoofdzekering is doorgebrand.
Accu laadt niet	Dode cel in accu. Accukabels en -polen vuil. Laag toerental of motor draait te lang stationair.
Lichten werken niet	Lichtplug niet aangesloten. Loszittende of doorgebrande gloeilamp.

PROBLEEMOPLOSSING

Machine

PROBLEEM	CONTROLEER
De machine trilt te veel of rammelt overmatig	De motorkap is niet vergrendeld. Het elektriciteitspaneel is niet vergrendeld.
Machine rijdt niet, motor loopt wel	Parkeerrem vergrendeld. Vernellingshendel staat in neutraal.

Maaidecks

PROBLEEM	CONTROLEER
Maaideck verstopt met gras	Gras is te nat of te lang. De motor heeft tijdens het maaien niet met vol gas gelopen. Achterkant van het maaideck is te laag.
Delen van het gras niet gemaaid	Te hoge rijsnelheid. Motor dient op vol gas te werken. Botte maaimessen. Maaihoogte te hoog afgesteld.
Riem gaat slippen	Spanning maaierriem niet goed afgesteld. Vuil in schijven. Riem versleten.
De maaimessen stoppen niet	Riem niet correct geleid. Spanning maaierriem moet bijgesteld worden.
Te veel trilling	Vuil op maaideck of in schijven. Beschadigde aandrijfriem. Beschadigde of niet goed uitgelijnde schijven. Maaimessen uit balans.
Ongelijke maaihoogte	Controleer de procedures voor het afstellen van de hoogte van het maaid- eck. Te hoge rijsnelheid. Botte maaimessen. Controleer de bandenspanning.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	CONTROLEER
Messen scheuren de zode open	Draaisnelheid te hoog. Richels in het terrein. Ruw of ongelijk terrein. Lage bandenspanning. Maaihogte te laag afgesteld. Verbogen maaimes(sen).
De maaier belast de machine te zwaar	Motor dient op vol gas te werken. Te hoge rijsnelheid. Er heeft zich rommel om de maaierassen gewikkeld. Volg de procedures voor het afstellen van de maaihogte (van voor naar achter). Toestand van het gras. Maaihogte te laag afgesteld.
Onregelmatige distributie van het maaiafval	Maaihogte te laag afgesteld. U maait te snel. Gras is te nat.

Veiligheid bij het opslaan



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar. De uitlaatgasen van de motor bevatten koolmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken:

- Laat de motor niet langer draaien dan nodig is om de machine in of uit de plaats van opslag te rijden.
- Sla de machine met brandstof in de tank **NIET** op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Nooit binnenshuis brandstof tanken of aftappen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte wegzet.

BELANGRIJK: Vermijd schade! In oude brandstof kan lakvorming plaatsvinden waardoor de brandstofinspuisers verstopt raken en de prestatie van de motor wordt aangetast. Voeg een brandstofstabilisator toe aan nieuwe brandstof voordat u de tank vult.

15. Vul de tank met nieuwe, gestabiliseerde brandstof om condensatievorming te voorkomen. Tap de brandstoftank helemaal af als de machine binnen wordt opgeslagen in de nabijheid van mogelijke vlammen of vonken.

16. Verwijder en reinig de accu. Controleer het elektrolytpeil en laad de accu helemaal op. Sla hem op in een koele, droge ruimte. Laad de accu tijdens de opslagperiode af en toe helemaal op zodat de levensduur niet wordt aangetast.

17. Ondersteun de machine bij de achteras en de carterbeschermingsplaat aan de voorkant met blokken of steunen zodat het gewicht niet op de banden rust. Verwijder een derde gedeelte van de lucht uit de banden.

18. Leg een waterdichte afdekking over de machine als hij buiten wordt opgeslagen.

Opslag van de machine

1. Vervang alle versleten en beschadigde onderdelen. Draai indien nodig bouten en moeren aan.
2. Was de machine. Reinig de binnenkant van het motorcompartiment en onder de maaidecks.
3. Laat de motor en de maaidecks enkele minuten draaien om de riemen, de poelies en andere bewegende delen te laten drogen.
4. Breng was aan op metalen oppervlakken.
5. Repareer gekraakte metalen oppervlakken om roest te voorkomen.
6. Vervang de motorolie en het oliefilter.
7. Smeer de smeernippels. Veeg overtollig vet weg.
8. Vervang brandstoffilter.
9. Vervang het luchtinlaatfilter.
10. Ververs de transmissie-olie.
11. Vervang de koelvloeistof in de motor.
12. Rijd de machine naar de opslagplaats. Breng de maaidecks helemaal omhoog. Breng de transportvergrendelingen aan.
13. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
14. Breng een dun laagje olie aan op blootliggende cilinderstangen en draai- en slijtpunten om roest te voorkomen.

Machine uit de opslag halen

1. Verwijder de waterdichte afdekking als hij buiten is opgeslagen.
2. Inspecteer de banden en pomp ze op tot de juiste bandenspanning.
3. Verwijder de blokken of steunen van onder de machine.
4. Laad de accu op en installeer hem
5. Controleer het oliepeil van de motor, hydraulische systeem, transmissie en mechanische vierwielaandrijving (MFWD).
6. Controleer het koelvloeistofpeil van de motor.
7. Smeer alle smeerpunten.
8. Zorg dat alle afdekplaten op hun plaats zitten.
9. Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.
10. Vul de tank indien nodig met nieuwe gestabiliseerde brandstof.
11. Laat de motor 2 tot 3 minuten draaien voordat u hem belast.
12. Controleer het rempedaal, de snelheidsregeling en de werking van de neutrale startschakelaar.
13. Controleer de verstoppingsindicator van het luchtfilter van de motor.
14. Was de machine indien nodig.

SPECIFICATIES

Motor

Motormodelnummer	Yanmar 4TNE84T
Motortype	4-takt, 4-cilinders, ingebouwde dieselmotor met turbocharger
Koeling	Vloeistof gekoeld
Maximaal vermogen	48 kW (64 hp)
Netto vermogen	42 kW (56 hp)
Injectie-type	Direct
Luchtfilter	droog type, vervangbaar dubbel element

Inhoud

Motorolie (met filter)	6,6 ltr (7 qt)
Inhoud brandstoftank	83 ltr (22 gal)
Koelvloeistof	7,5 ltr (8 qt)
Hydraulisch systeem	58,7 ltr (15.5 gal)
Hydrostatische transmissie	13,3 ltr (3.5 gal)
Achteras	4,7 ltr (5 qt)

Rijsnelheden

Hoge groep

Vooruit	0-23,3 km/u (0-14,4 mph)
Achteruit	0-11,6 km/u (0-7.2 mph)

Lage groep

Vooruit	0-13,7 km/u (0-8.6 mph)
Achteruit	0-7,2 km/u (0-4.3 mph)

Bandenmaten

Banden aandrijfwielen voorkant	26 x 12.00-12
Achterbanden	20 x 10-8
Banden zwenkwielen maaideck	11 x 4-5

Bandendruk

Voorwielen machine	140 kPa (20 psi)
Achterwielen machine	140 kPa (20 psi)
Zwenkwielbanden maaideck	275 kPa (40 psi)

SPECIFICATIES

Afmetingen

Hoogte	2 m (78 in.)
Breedte (maaidecks omhoog gebracht)	2,2 m (84.5 in.)
Breedte (maaidecks omlaag gebracht)	3,3 m (131 in.)
Lengte (met maaideck)	3,4 m (133 in.)
Lengte (zonder maaideck)	2,6 m (101 in.)
Wielbasis	1,6 m (61 in.)
Gewicht (met maaidecks)	1.814 kg (4000 lb)
Bodemspeling	18 cm (7 in.)
Maaibreedte	3,3 m (131 in.)

Maaidecks

Maaideck voorkant

Maaibreedte	1,6 m (62 in.)
Maaihogte	2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Aantal messen	3

Maaidecks zijkant

Maaibreedte	1 m (40 in.)
Maaihogte	2,5-14 cm (1-5.5 in.)
Aantal messen	2

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie	John Deere PLUS-50 (15W-40)
.....	John Deere Torq-Gard Supreme (5W-30)
Motorkoelvloeistof	John Deere Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant™
.....	John Deere Antivries/zomerkoevlloeistof concentraat voor dieselmotoren™
Hydraulische olie	John Deere HY-GARD® J20C
Hydrostatische olie	John Deere HY-GARD® J20C
Vet	Zie het hoofdstuk Onderhoud - Smeren

Aandraaimomenten

Voorwielen	136-163 Nm (100-120 lb-ft)
Achterwielen	81-95 Nm (60-70 lb-ft)
Montagebouten mes	122 Nm (90 lb-ft)

SPECIFICATIES

Geluidsmetingen

Gemiddeld geluidsniveau op de gebruikersplaats volgens ISO 11201:1995

1600 Turbo zonder maaidekken 92 dB(A) bij toerental van 3230 t/min

1600 Turbo zonder maaidekken 95 dB(A) bij toerental van 3190 t/min

Gemeten geluidsniveau

1600 Turbo zonder maaidekken 108 dB(A) bij toerental van 3190 t/min

Trillingsmetingen

Hand/arm gemeten volgens ISO 5349

1600 Turbo 1,7 m/s

N.B.: Bovenstaande waarde geeft de maximale gewogen gemiddelde versnelling weer.

Gehele carrosserie gemeten aan de hand van ISO 2631/1

1600 0,9 tot 1,6 m/s²

N.B.: Het bovenstaande waardebereik geeft de gewogen gemiddelde versnelling weer waaraan het gehele lichaam blootgesteld wordt op een representatieve machine gedurende werkelijke maai- en transportwerkzaamheden. De waarde van de versnelling hangt af van de ruwheid van het terrein, de snelheid waarmee de tractor rijdt en het gewicht en het rijgedrag van de bestuurder. De gegeven waarden werden verkregen tijdens werkelijk veldwerk volgens de standaard procedure in ISO 2631/1.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

1600 Turbo Wide Area-maaier

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 VS

Ik, ondergetekende:

verklaar dat deze machines

Type **1600 Turbo Wide Area maaier**

Serienummer **Zie pagina met Productidentificatie**

voldoen aan de toepasselijke vereisten van:

Machinerichtlijn **98/37/EEG (89/392/EEG)**

EMC-richtlijn **89/336/EEG**

Getekend te:

John Deere Turf Care **23 januari 2002**



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

INDEX

Index - 78

INDEX

Mes-aftakas, inschakelen	26	Remmen, gebruik van	18
Messen verwijderen en monteren	57	Riem, Controleren en afstellen van de alternator-	43
Messen, balanceren	58	Riem, Vervanging van de alternator-	44
Messen, slijpen van de maai-	58	Riem, maaideck voorkant, verwijderen en installeren	54
Metalen oppervlakken, repareren en reinigen	64	Riem, maaideck zijkant, verwijderen en installeren	56
Motor, afzetten van de	22	Riemsparing, afstellen aandrijving maaideck	54
Motor, koelsysteem, spoelen	42	Ronddraaien van het maaideck aan de voorkant	52
Motor, koelsysteem, vullen	42	Rooster, motorkap, reinigen	37
Motor, probleemoplossing	69	S	
Motor, starten	21	Schakelaar, gebruik aftakas-	15
Motorkap, omhoog en omlaag brengen	34	Schakelaar, gebruik contact-	15
Motorkap, rooster, reinigen	37	Schakelaar, stoel- en parkeerrem, testen	13
Motorkoelvloeistofpeil, controleren	40	Slijpen van de maaimessen	58
Motorolie en oliefilter, Vervangen van	35	Smeer de drijfas	31
Motorolie, Controle van de	35	Smeermiddelen	29
Motorolie, aanbevolen	33	Smeren, stuurcilinder	31
Motorspecificaties	74	Smering van de maaierassen.	29
N		Smering zwenkwielen	29
Neutraal, transmissie, afstelling	48	Snelheidsbereikhendel, gebruik hoge	16
O		Spanning, riem-, afstellen aandrijving maaideck	54
Olie MFWD, verversen van	49	Specificaties rijnsnelheden	74
Olie achteras	49	Specificaties smeermiddelen	75
Olie en filter, hydraulische, verversen en vervangen	46	Stickers, veiligheids-	1
Olie en oliefilter, Vervangen van motor-	35	Stoel, afstellen van de	14
Olie verversen, achteras	49	Stoelschakelaar en parkeerrem, testen	13
Olie, Controle van de motor-	35	Stoelvloer, omhoog en omlaag brengen	34
Olie, Transmissie- en hydraulische	45	Stofverwijderende klep, Reinigen van rubberen	39
Olie, controleren, achteras	49	Stuurcilinder, smeren	31
Olie, motor-, aanbevolen	33	T	
Olie, transaxle-, verversen	47	Technische handleiding	27
Oliepeil controleren, transaxle	46	Teller, uren-	17
Oliepeil, Controleren van hydraulisch	45	Testen van de aftakasschakelaar	13
Onderdelen, vervanging	27	Testen van de stoelschakelaar en de parkeerrem	13
Onderdelenboek	27	Testen van de veiligheidssystemen	13
Onderhoudsinformatie	27	Testen van parkeerrem	13
Opslag Machine	73	Toespoor, afstellen	51
Opslag, machine halen uit de	73	Torsiespecificaties	75
P		Transaxle, oliepeil, controleren	46
Parkeerrem en stoelschakelaar, testen	13	Transaxle-olie verversen	47
Parkeerrem, testen van de	13	Transmissie, Afstellen neutraalstand van	48
Pedaal, gebruik van het differentieelvergrendelings-	19	Transporteren van de machine op een aanhangwagen ..	22
Pedalen, hydrostatische, gebruik van	18	Transportvergrendeling, maaideck	20
Platen, afdek-, verwijderen en monteren	53	Trekken van de machine	22
Probleemcodes (bij het starten), gebruik van	21	Trekstang achter, smeren	30
Probleemoplossing elektrisch systeem	70	Trekstang toespoor, afstellen	51
Probleemoplossingstabel, Gebruik	69	Tuimelas, smeren	29
R		U	
ROPS-verbindingen, aandraaien	65	Urenteller	17
Radiator, schoonmaken	37	V	
Radiateurslangen, luchtinlaatslangen en klemmen, control- eren	39	Veilige opslag	73
Reinigen van de radiator	37	Veiligheid bij het op- en afstappen van de machine	14
Rem, Testen van de parkeer-	13	Veiligheid brandstof	7
		Veiligheidsetiketten	1

INDEX

Veiligheidsgordel, gebruik	15
Veiligheidssystemen, testen van de	13
Vergrendeling, transport maaideck	20
Verklaring m.b.t. motoronderhoud en garantie	33
Verstopplingsindicator luchtfilter, controleren	37
Vervoeren van de machine	22
Vet	29
Vierwielaandrijving, hendel, gebruik van	17
Voorkant, maaideck aan de, ronddraaien	52

W

Wiel, achter-, verwijderen en monteren	67
Wiel, voor-, verwijderen en monteren	65

Z

Zekeringen inspecteren en vervangen	62
---	----

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

ONDERHOUDSVERKLARING

John Deere-onderdelen



Wij beperken de storingstijd tot een minimum door John Deere merkonderdelen snel bij u af te leveren.

Daarom beschikken we over grote en uitgebreide voorraden om uw wensen vóór te kunnen zijn.

De juiste gereedschappen



Met precisiegereedschap en testapparatuur kan onze onderhoudsafdeling uw problemen snel opsporen en verhelpen. Dit bespaart u tijd en geld!

Goed opgeleide technici



De schooltijd is nooit voorbij voor John Deere onderhoudstechnici.

Er worden regelmatig cursussen gegeven om ervan verzekerd te zijn dat ons personeel uw uitrusting kent, en hoe die onderhouden moet worden.

Het resultaat? - Ervaring waar u op kunt bouwen!

Snelle service



Ons doel is om snelle, efficiënte service te leveren, wanneer u maar wilt en waar u wilt.

Wij kunnen bij u op het bedrijf of in onze werkplaats reparatiewerkzaamheden uitvoeren, afhankelijk van de omstandigheden: neem contact met ons op, u kunt op ons rekenen.

JOHN DEERE - SUPERIORITEIT IN SERVICE: We zijn er als u ons nodig hebt.

REGISTRATIE ONDERHOUD

Registratie onderhoudsdatum

Olie ververst	Oliefilter vervangen	Machine gesmeerd	Luchtfilterelement gecontroleerd/gereinigd	Brandstoffilter vervangen