

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Tondeuse pour grands espaces
1600 Turbo

OMTCU18481 K3

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Version Export
Imprimé aux États-Unis



DCY



OMTCU18481

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un produit John Deere

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que cette machine vous donnera toute satisfaction et fonctionnera en toute sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret est une pièce importante de la machine et doit l'accompagner en cas de revente.

La lecture du livret d'entretien permet au propriétaire et aux tiers d'éviter des blessures ou des dommages à la machine. Suivre les indications du livret pour assurer un rendement optimal de la machine et un fonctionnement en toute sécurité. Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant de former d'autres personnes à son fonctionnement.

Si un outil est posé, utiliser les informations de sécurité et de fonctionnement contenues dans le livret d'entretien de l'outil avec le livret d'entretien de la machine pour utiliser l'outil en toute sécurité et correctement.

Ce livret ainsi que les messages de sécurité apposés sur la machine sont également disponibles en d'autres langues (voir le concessionnaire pour commander).

Les sections du livret d'entretien sont placées dans un ordre spécifique pour aider à comprendre tous les messages de sécurité et à apprendre les commandes pour utiliser la machine en toute sécurité. Ce livret peut aussi être utilisé pour répondre à des questions spécifiques sur le fonctionnement ou l'entretien de la machine. Un index pratique, situé à la fin du livret, permet de trouver rapidement toute information utile.

La machine décrite dans ce livret d'entretien peut s'avérer légèrement différente de la votre, mais néanmoins assez similaire pour pouvoir comprendre les instructions.

Les indications de côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une ligne en pointillés (-----) indique que la pièce n'est pas visible.

Avant la livraison, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin de garantir des performances optimales.

Utilisation de la machine

Cette machine est conçue en tant qu'unité de traction et est destinée à être utilisée comme un porteur universel d'outils pour les applications d'entretien de gazon et de voies routières et pour les travaux hivernaux. Toute autre utilisation est considérée contraire à l'utilisation prévue de la machine.

Cette tondeuse doit être utilisée, entretenue et réparée uniquement par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques techniques et les règles de sécurité pertinentes (prévention des accidents). Les mesures de prévention des accidents, toute autre réglementation largement reconnue en matière de sécurité et de médecine du travail et le code de la route doivent être respectés en permanence.

Le réglage du débit de carburant au-delà des caractéristiques d'usine publiées ou toute autre modification destinée à augmenter la puissance du moteur entraînent la déchéance de la garantie de cette machine.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine décharge le fabricant de toute responsabilité pour tous dommages ou blessures.

Messages de sécurité

Ce livret contient des messages de sécurité ayant pour but d'attirer l'attention sur les dangers potentiels, les mesures de sécurité, les dommages possibles à la machine ainsi que des informations utiles sur le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures aux personnes et les dégâts de la machine.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ce symbole et le texte qui lui est associé signalent les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes si les risques ou les procédures sont ignorés.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des actions ou des situations qui risquent d'endommager la machine.

NOTE : Des informations générales sont données tout au long de ce livret pour assister l'opérateur dans le fonctionnement et l'entretien de la machine.

IDENTIFICATION DU PRODUIT

Noter les numéros d'identification

**PIN de la tondeuse pour grands espaces 1600 Turbo
(TC1600T030001-)**

Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine en cas d'appel à un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Savoir où se trouvent les numéros d'identification du produit. Reporter ces numéros ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :



MX10674

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité	1
Fonctionnement.....	11
Fonctionnement du carter de coupe.....	23
Pièces de rechange.....	27
Intervalles d'entretien	28
Entretien - Graissage.....	29
Entretien - Moteur.....	33
Entretien - Transmission.....	46
Entretien - Direction et freins	52
Entretien - Carter de coupe	53
Entretien - Circuit électrique	61
Entretien - Divers.....	65
Dépannage	70
Remisage	74
Caractéristiques.....	75
Index.....	79

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Tous droits réservés

Éditions précédentes

COPYRIGHT© 2002

OMTCU18481 K3 - Français

SÉCURITÉ

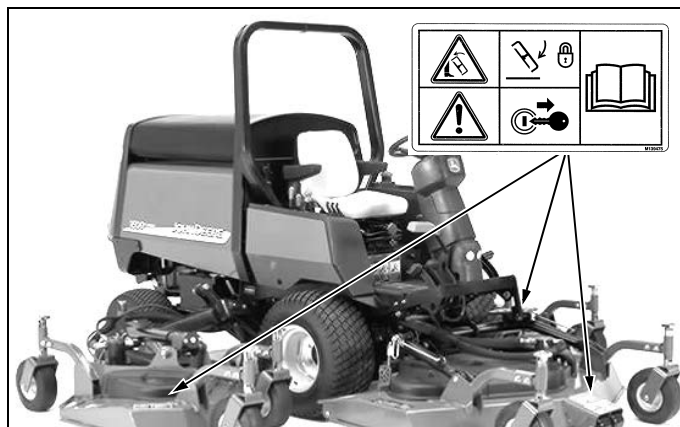
Autocollants de sécurité



MIF

Des autocollants de sécurité sont apposés sur diverses parties de cette machine pour avertir des dangers potentiels. Chaque danger est identifié par un triangle d'avertissement. Une icône adjacente explique comment éviter les accidents. Cette section présente les autocollants de sécurité, leur emplacement sur la machine et fournit un bref commentaire explicatif.

ATTENTION



MX10674 M139475

RISQUE DE BLESSURES

- Ne pas utiliser la tondeuse si les garants sont déposés
- N'approcher ni les mains ni les pieds
- Ne pas s'approcher des pièces asservies

AVANT L'ENTRETIEN

- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact
- Abaisser ou fixer la tondeuse en position relevée avec la bielle d'entretien

AVERTISSEMENT



MX10674 M137684

Surface chaude

ATTENTION



MX10674 TCU16115

ÉVITER LES BLESSURES

- Formation de l'opérateur obligatoire
- Lire le livret d'entretien
- Bien connaître toutes les commandes
- Maintenir les garants en place
- Maintenir tous les dispositifs de sécurité en place
- Regarder derrière la machine avant de faire marche arrière
- Maintenir les personnes étrangères au travail à l'écart
- Ne pas s'approcher des pièces asservies
- Ne pas utiliser la machine sur des surfaces où elle risque de basculer
- Ne jamais transporter de passagers
- La machine doit être équipée d'une structure de protection ROPS sauf pour une utilisation dans une zone à

SÉCURITÉ

hauteur limitée

- Utiliser une ceinture de sécurité sauf si la machine n'est pas équipée de la structure ROPS
- Avant de quitter la machine :
Arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.

AVERTISSEMENT



MX10674 TCU51737

Pour éviter de se blesser lors du transport, abaisser l'outil avant et éviter les tournants serrés avec les outils latéraux en position de transport.

Pour éviter les blessures, éviter les arrêts brusques et réduire la vitesse sur les pentes.

4 roues motrices. Pour éviter les blessures par écrasement, ne pas faire fonctionner la machine avec un seul essieu relevé.

DANGER



MX10674 M118041

Pour éviter des blessures par les lames rotatives, ne pas s'approcher du bord du carter de coupe.

AVERTISSEMENT



MX10674 MT6349

METTRE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Pour éviter les blessures par écrasement, toujours porter la ceinture de sécurité. Ne pas sauter de la machine.

STRUCTURE DE PROTECTION ANTI-RETOURNEMENT ROPS



MX10674 MX0487

Pour protéger l'opérateur et garder la certification ROPS :

- Si une structure ROPS est endommagée, la remplacer, ne pas la réparer.
- Tout changement effectué sur la structure ROPS doit être approuvé par le fabricant.

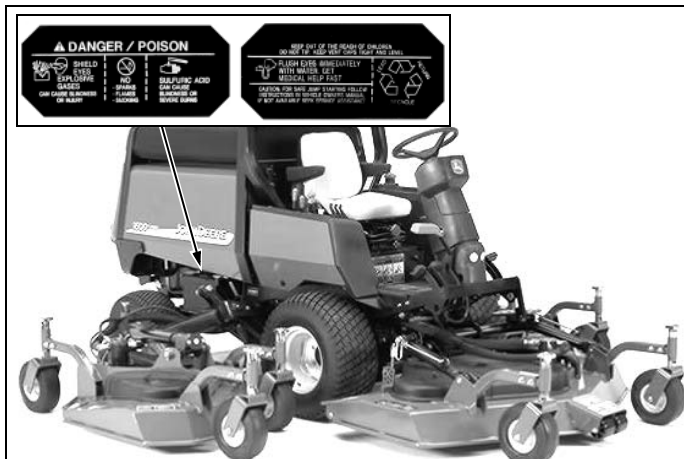
HOMOLOGATION

Performance certifiée à la date de fabrication :

OSHA : 29 CFR, pièce détachée 1928, sous-pièce C, tondeuses John Deere, Deere & Company, Moline, Illinois

SÉCURITÉ

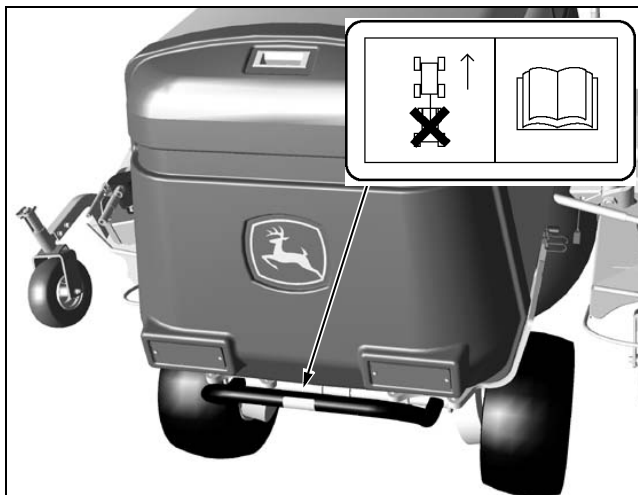
DANGER/POISON



MX10674 MX8853

- Se protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent entraîner des blessures, voire la cécité.
- Ne pas approcher d'étincelles, de flammes ou de cigarettes allumées.
- L'acide sulfurique peut provoquer la cécité ou de graves brûlures.
- Tenir hors de portée des enfants.
- Ne pas incliner. Maintenir les bouchons des événements serrés et horizontaux.
- Se rincer les yeux immédiatement à grande eau. Consulter rapidement un médecin.
- Attention : Pour un démarrage avec batterie d'appoint en toute sécurité, suivre les instructions du livret d'entretien du véhicule. S'il n'est pas disponible, rechercher l'assistance entretien.

IMPORTANT

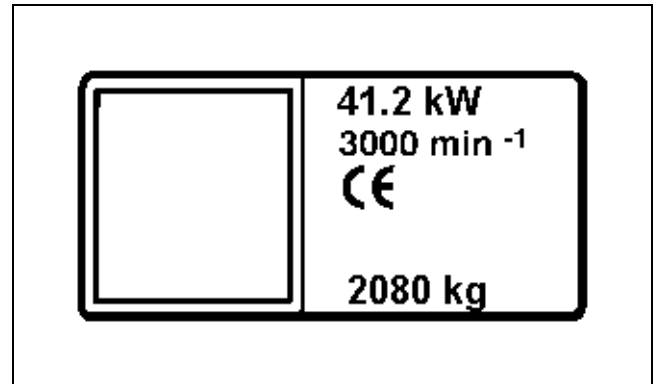


MX18666 MX18665

PAS DE REMORQUAGE

Ne pas utiliser le tube de charnière du capot pour le remorquage. Ceci pourrait endommager la machine.

Autocollant de caractéristiques et d'homologation CE



MX15746

Cet autocollant sur la machine indique que ce modèle a été certifié conforme aux normes de la directive européenne 98/37/CEE (89/392/CEE).

Formation de l'opérateur obligatoire

- Le propriétaire de la machine est responsable de la formation des utilisateurs et des personnes chargées de l'entretien de la machine.
- Le propriétaire/utilisateur peut éviter et est responsable des accidents, des dommages matériels ou des blessures dont lui-même ou des tiers sont victimes.
- Seule une personne ayant reçu la formation nécessaire peut utiliser ou effectuer l'entretien de la machine.
- Ne pas laisser les enfants utiliser la machine. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.
- Lire le livret d'entretien et étudier les sections sécurité et fonctionnement avant d'utiliser la machine.
- Si l'opérateur de la machine ne peut pas lire ou comprendre ce livret, le propriétaire de la machine a la responsabilité d'expliquer les points importants à l'opérateur. Cette publication est disponible dans d'autres langues.
- Faire fonctionner la machine sur un espace découvert et sans obstacle sous la direction d'un conducteur expérimenté.
- Se familiariser avec le fonctionnement de toutes les commandes.

SÉCURITÉ

- Seul un opérateur expérimenté peut enseigner le déplacement, l'arrêt, les tournants et les autres fonctions de la machine.

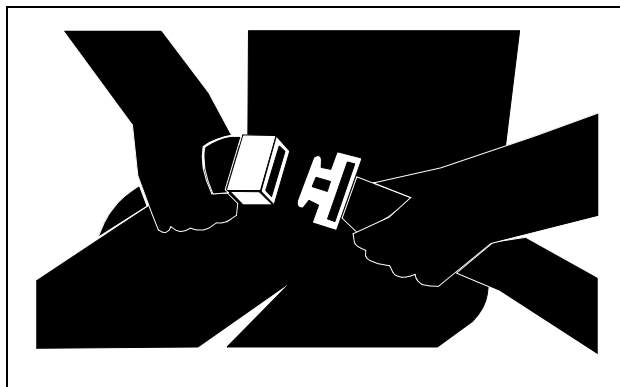
Fonctionnement en toute sécurité

- La machine ne doit être utilisée que par des adultes responsables qui en maîtrisent le fonctionnement. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. Remplacer les silencieux défectueux. S'assurer que les protections et les garants sont en bon état et correctement fixés. Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.
- Avant utilisation, toujours inspecter visuellement pour vérifier que les lames, les vis de lame et l'unité de coupe ne sont pas usées ou endommagées. Remplacer les lames et les vis usées ou endommagées pour préserver l'équilibre.
- Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que toutes les commandes sont au point mort ou sur neutre et que le frein de stationnement est serré. Toujours mettre le moteur en marche depuis le siège de l'opérateur.
- Ne pas modifier le réglage du régulateur du moteur ou faire fonctionner le moteur à un régime trop élevé. Le fonctionnement du moteur à un régime élevé peut augmenter les risques de blessures.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place. Ne jamais faire fonctionner la machine si le déflecteur d'évacuation est relevé, déposé ou endommagé, à moins d'utiliser un récupérateur d'herbe.
- Vérifier le fonctionnement des freins avant toute utilisation. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins selon le besoin.
- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet ou en cas de vibrations anormales, arrêter la machine et l'inspecter. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Effectuer l'entretien de la machine et des outils et les maintenir en bon état de fonctionnement.
- Être conscient de la trajectoire d'évacuation de l'unité de coupe et s'assurer que personne ne se trouve dans cette trajectoire.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Arrêter la rotation des lames avant de passer sur des

surfaces autres que de l'herbe.

- N'utiliser que des accessoires et des outils agréés par le fabricant. S'assurer que les autocollants de sécurité sont toujours visibles lors de la pose d'outils et d'accessoires.
- Ne pas utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.
- Avant chaque utilisation, s'assurer que les contacteurs de présence de l'opérateur fonctionnent. Vérifier les dispositifs de sécurité. N'utiliser la machine que si ces derniers fonctionnent correctement.
- Toujours porter la ceinture de sécurité si la machine est équipée d'une structure ROPS standard ou d'une structure ROPS pliable dans la position verticale.
- Ne pas relever les carters de coupe lorsque les lames tournent.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant le travail. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.
- Désenclencher l'entraînement de tous les outils lors du transport ou lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Réduire les gaz jusqu'à l'arrêt du moteur et si le moteur est équipé d'un robinet de carburant, fermer l'arrivée du carburant à l'arrêt de la tonte.
- Lorsque la machine est laissée sans surveillance, garée ou remisee, abaisser le carter de coupe à moins qu'un verrou positif mécanique ne soit utilisé.

Utilisation correcte de la ceinture de sécurité

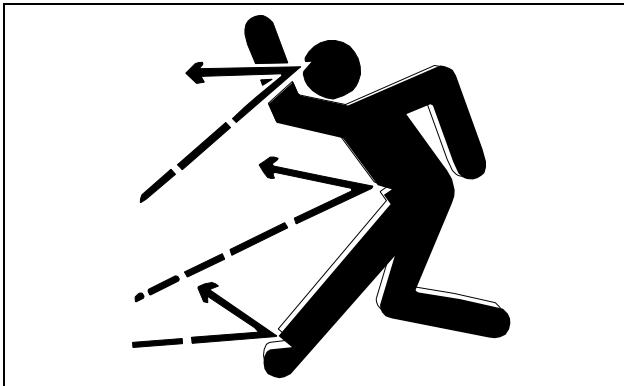


Mettre la ceinture de sécurité lors de l'utilisation du tracteur avec la structure ROPS afin de réduire les risques de blessures causées par les accidents, y compris le renversement éventuel de la machine.

Ne pas utiliser de ceinture de sécurité si une structure ROPS pliable en option est utilisée en position pliée.

SÉCURITÉ

Inspection de l'aire de travail

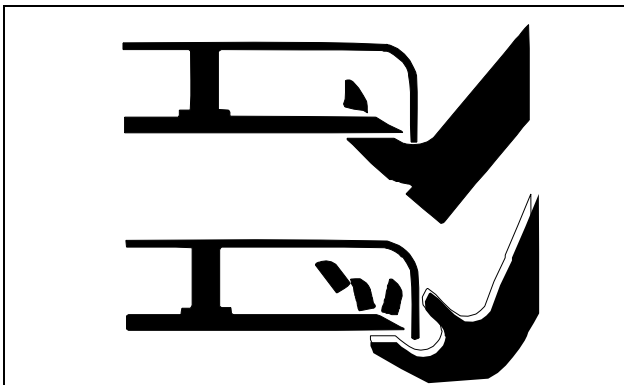


MIF

- Évaluer l'état du terrain pour choisir les accessoires et les outils nécessaires à l'exécution correcte des travaux en toute sécurité.
- Retirer de la zone de travail tout objet risquant d'être projeté. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de l'unité de coupe. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que des branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la zone de travail. Déterminer le meilleur parcours de conduite. Ne pas travailler si la traction ou la stabilité de la machine sont incertaines.

Les lames rotatives sont dangereuses

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS

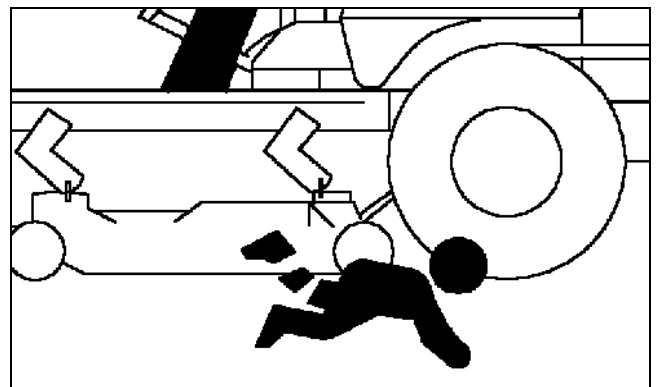


- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements

du carter de coupe quand le moteur tourne.

- Toujours se tenir sur ses gardes et avancer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Avant de reculer, arrêter les lames et les outils et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le siège de l'opérateur en toutes circonstances, y compris pour vider les récupérateurs ou débarrasser la goulotte.

PROTECTION DES ENFANTS



MIF

- Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'a pas détecté la présence d'enfants. Ne pas laisser les enfants dans la zone de tonte et les laisser sous la garde d'un adulte responsable.
- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Les enfants sont attirés par le mouvement des machines.
- Ne pas laisser les enfants sortir lors de la tonte. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Ne pas laisser les enfants ou des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- Ne pas transporter d'enfants ou les laisser monter sur un outil ou sur la machine, même lorsque les lames sont arrêtées. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.

Stationnement en toute sécurité

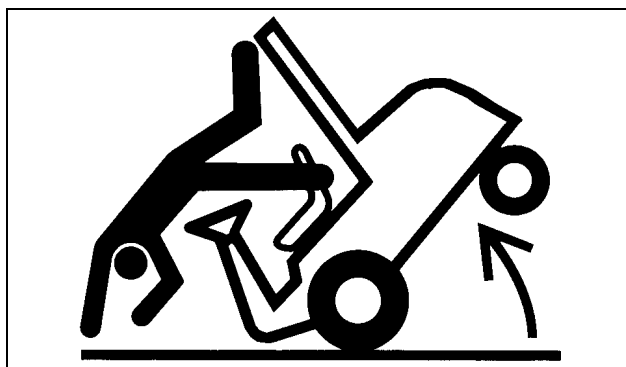
1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe ou tous les

SÉCURITÉ

autres outils.

3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Prévention du basculement



MX0490

- Les pertes de contrôle et les basculements sur les pentes sont des causes fréquentes d'accidents, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Faire preuve d'extrême prudence sur tous les terrains en pente. S'il est impossible de reculer en pente ou si l'opérateur ne se sent pas à l'aise, ne pas tondre.
- Dans une pente, conduire de bas en haut et de haut en bas, jamais en travers.
- Ne pas tondre ou utiliser la machine sur les pentes sur lesquelles il n'est pas possible de reculer.
- Tout mouvement sur une pente doit être lent. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction.
- Conduire lentement sur les pentes. Sélectionner une vitesse ou un régime lent pour éviter d'arrêter la machine ou de changer de vitesse dans une pente.
- Les pneus peuvent perdre de la traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
- Transporter la machine avec les carters de coupe abaissés pour davantage de stabilité.
- Conduire la machine très lentement et éviter les arrêts brusques lorsque l'outil est déposé.

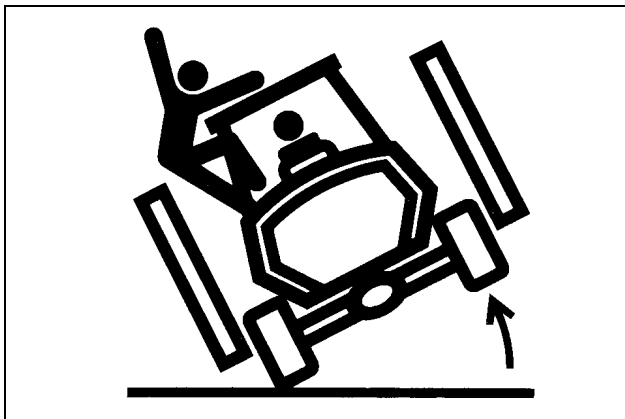
- N'effectuer de virages en pente que lorsque cela est réellement nécessaire. Tourner lentement et dans le sens de la pente. Dans les descentes, ne pas mettre la machine au point mort ou en roue libre.
- Repérer les trous et les autres dangers dissimulés sur le terrain. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Éviter les terrains à forte pente, les fossés et les talus. La machine peut basculer soudainement si une roue est dans le vide au-dessus d'une falaise ou d'un fossé ou si le bord du terrain s'effondre.
- Faire preuve de prudence accrue lors de l'utilisation de récupérateurs d'herbe ou d'autres outils. Ceux-ci peuvent modifier la stabilité de la machine. Ne pas utiliser de récupérateur d'herbe sur les pentes raides.
- Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de roue ou les contrepoids pour améliorer la stabilité lors du fonctionnement sur les pentes ou avec l'utilisation d'outils montés à l'avant ou à l'arrière. Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.
- Ne pas s'arrêter dans les montées ou dans les descentes. Si la machine s'arrête dans une montée ou si les pneus perdent leur traction, désenclencher les lames de l'unité de coupe et reculer lentement.
- L'utilisation de la machine sur de l'herbe mouillée peut provoquer une réduction de l'adhérence pouvant entraîner des dérapages.

Vérification des boulons de roue

- Des boulons desserrés peuvent causer un accident et des blessures graves.
- Vérifier souvent le serrage des boulons au cours des 100 premières heures de fonctionnement.
- Les boulons de roue doivent être resserrés au couple de serrage spécifié selon la procédure correcte.

SÉCURITÉ

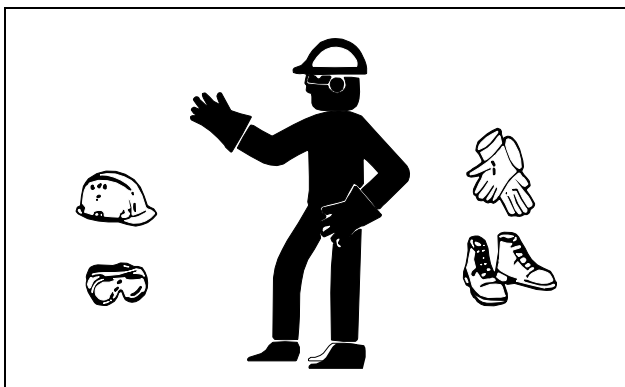
Ne pas transporter de passagers



MX0488

- Seul l'opérateur est autorisé sur la machine. Ne pas transporter de passagers.
- Les passagers sur la machine ou sur un outil risquent d'être éjectés ou blessés par des objets projetés.
- Les passagers limitent le champ de vision du conducteur et rendent la conduite dangereuse.

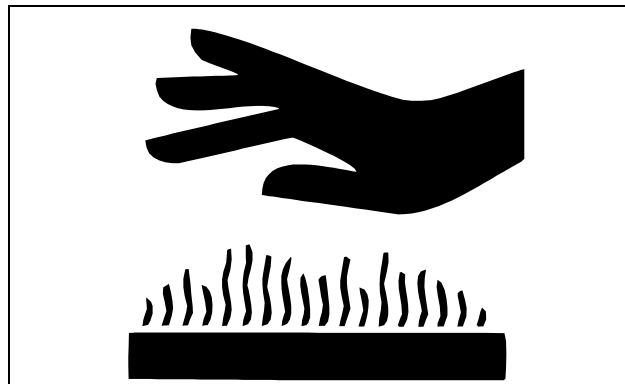
Vêtements de travail



MIF

- Toujours porter des lunettes de protection avec écrans latéraux et un casque lors de l'utilisation de la machine.
- Porter des vêtements ajustés au corps ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Lors de la tonte, toujours porter des chaussures robustes et des pantalons. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales.
- Porter un équipement de protection approprié tel que des protège-oreilles de type bouchon. Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs pouvant aller jusqu'à la surdité.

Prévention des incendies



- Retirer l'herbe et les débris du compartiment du moteur et de la zone du silencieux avant et après l'utilisation de la machine, particulièrement après avoir tondu ou paillé dans des conditions sèches.
- Pour réduire les risques d'incendies, ôter l'herbe, les feuilles ou les excès de graisse du moteur et du compartiment moteur.
- Nettoyer les projections d'huile ou de carburant.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine à l'intérieur.
- Ne jamais déposer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laisser le moteur refroidir pendant quelques minutes.
- En cas de présence de carburant dans le réservoir de la machine, ne pas la remiser dans un local où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou des étincelles.
- Toujours fermer l'arrivée de carburant lors du remisage ou du transport de la machine.

Manipulation du carburant en toute sécurité

Le carburant et ses vapeurs sont très inflammables.



- Ne pas faire le plein de la machine en fumant, à

SÉCURITÉ

proximité d'une flamme nue ou d'étincelles ou lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein.

- Ne jamais déposer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en marche.
- Remettre soigneusement en place tous les bouchons des réservoirs de carburant et des récipients.
- Ne jamais faire le plein de carburant ou vidanger le carburant d'une machine dans un local fermé. Faire le plein à l'extérieur.
- Éviter les risques d'incendie. Essuyer immédiatement le carburant renversé. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements. Ne pas tenter de mettre le moteur en marche mais déplacer la machine hors de la zone de déversement et éviter de créer toute source d'ignition jusqu'à dissipation des vapeurs de carburant.
- Ne pas remiser la machine avec du carburant dans le réservoir dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Utiliser uniquement des bidons de carburant portatifs non métalliques approuvés. N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans grille ni filtre.



- Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le bidon n'est pas posé par terre. Retirer le bidon du plateau du camion ou du coffre de la voiture et le poser par terre, loin du véhicule, avant de faire le plein. Laisser le pistolet en contact avec l'ouverture du bidon pendant le remplissage. Ne pas utiliser de dispositif de buse à blocage ouvert.
- Si possible, décharger la machine de la remorque ou du plateau du camion pour faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, utiliser un bidon à carburant en plastique pour faire le plein de la machine sur le plateau ou sur la

remorque.

- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

Entretien et sécurité



MIF

- Seul un personnel qualifié peut effectuer l'entretien de la machine.
- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où de l'oxyde de carbone toxique peut s'accumuler.
- Ne jamais graisser la machine, procéder à une opération d'entretien ou à des réglages lorsque la machine est en mouvement. Attendre l'arrêt de tout mouvement sur la machine avant tout réglage, nettoyage ou réparation.
- S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation d'autres lames.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Abaisser les outils au sol avant de nettoyer ou d'effectuer l'entretien de la machine. Désenclencher tous les entraînements et l'alimentation et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations.
- Avant d'effectuer l'entretien de la machine, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie tels que les organes hydrauliques.

SÉCURITÉ

- Serrer tous les écrous et toutes les vis, spécialement les vis de fixation de l'outil de la lame.
- Prévoir des supports solides pour les pièces qui doivent être relevées pendant l'entretien. Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.
- Faire preuve de prudence lors de la vérification des lames. Envelopper les lames ou porter des gants et faire preuve de prudence lors de leur entretien. Uniquement remplacer les lames. Ne pas les redresser ou les souder.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Remplacer tous les autocollants illisibles ou endommagés.
- L'usure, les dommages et les détériorations des composants du ramasseur d'herbe peuvent exposer des pièces en mouvement et permettre la projection d'objets. Contrôler fréquemment les composants et les remplacer avec des pièces recommandées par le constructeur quand cela est nécessaire.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert, aéré et à l'écart d'étincelles. Débrancher le chargeur de batterie avant de le connecter ou de le déconnecter de la batterie. Porter des vêtements adéquats et utiliser des outils isolés.
- Ne pas apporter de modifications à la machine ou aux dispositifs de sécurité. Toute modification non autorisée peut altérer le fonctionnement et la sécurité de la machine.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Les régler et les entretenir au besoin.

Éviter les liquides sous pression



MIF

- Les flexibles et conduites hydrauliques peuvent céder s'ils sont endommagés, tordus, usés ou exposés aux intempéries. Les vérifier régulièrement. Remplacer les

conduites et les flexibles détériorés.

- Les connexions hydrauliques peuvent se desserrer si elles sont abîmées ou soumises à des vibrations. Vérifier régulièrement les connexions. Serrer les connexions lâches.
- Un liquide s'échappant sous pression peut pénétrer sous la peau et causer de graves blessures. Pour éviter tout accident, laisser la pression se dissiper avant de débrancher les flexibles hydrauliques ou autres flexibles. Bien serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.
- Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. N'approcher ni les mains ni le corps des trous ou injecteurs par lesquels s'échappent des liquides sous pression.
- En cas d'accident, consulter un médecin immédiatement. Un liquide injecté sous la peau doit être extrait chirurgicalement dans les heures qui suivent l'injection pour éviter la gangrène. Si le médecin n'a pas l'habitude de ce type de blessure, consulter une autorité médicale compétente. Pour de plus amples renseignements, s'adresser à Deere & Company Medical Department à Moline, Illinois, États-Unis. Il est possible d'obtenir des renseignements par téléphone en appelant le 1-800-822-8262 (États-Unis et Canada uniquement).

Pneus et sécurité



L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

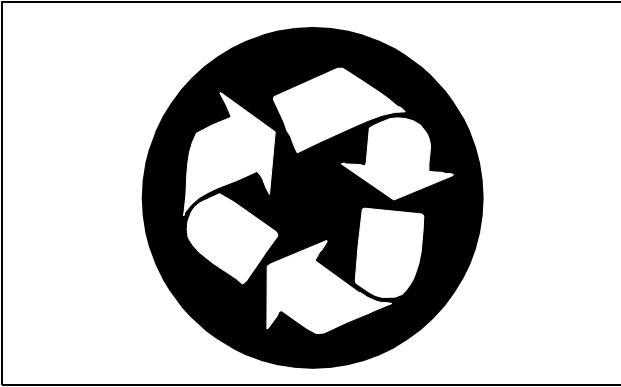
- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée. Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Pour gonfler les pneus, utiliser un mandrin amovible et

SÉCURITÉ

une rallonge assez longue pour NE PAS avoir à se tenir en face ou au-dessus du pneu, mais à côté.

- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons.

Élimination des déchets et des produits chimiques



Les déchets, tels que les huiles usagées, le carburant, les liquides de refroidissement ou de frein et les batteries, peuvent être nuisibles à l'environnement et aux êtres humains.

- Ne pas utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides. Quelqu'un risque d'y boire.
- Contacter un centre de recyclage ou le concessionnaire pour d'autres renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.

FONCTIONNEMENT

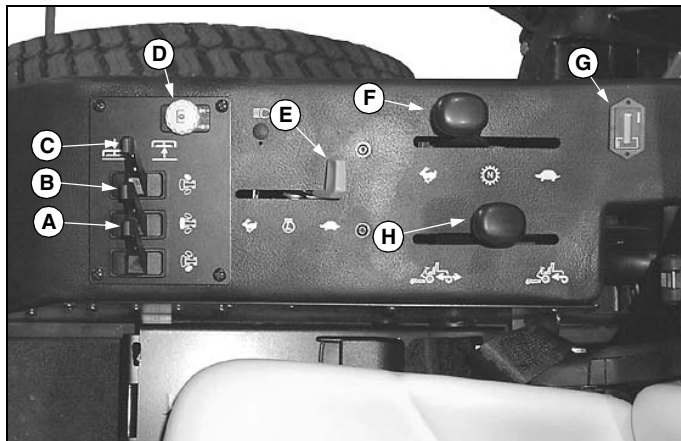
Contrôles quotidiens

- ☐ Vérifier les dispositifs de sécurité.
- ☐ Vérifier la pression des pneus.
- ☐ Vérifier le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier le niveau d'huile moteur, d'huile de transmission et d'huile hydraulique.
- ☐ Retirer l'herbe et les débris du compartiment moteur et du pot d'échappement avant et après l'utilisation de la machine.
- ☐ Nettoyer la crépine d'admission d'air.
- ☐ S'assurer qu'il n'y a pas de fuites sous la machine.
- ☐ Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air.
- ☐ Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Prévention des dégâts sur les surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Une exposition prolongée au soleil peut endommager la surface du capot.

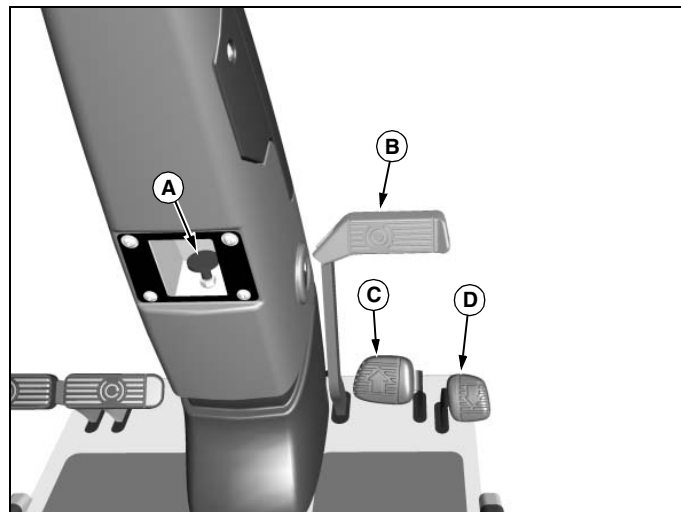
Commandes de l'opérateur



MX18656

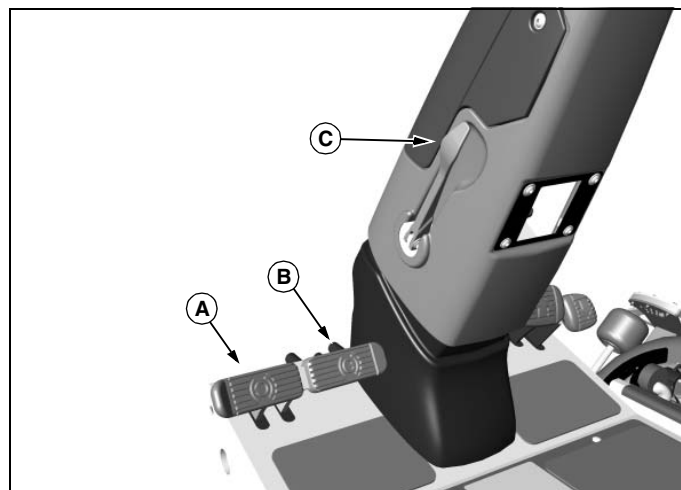
- A - Levier de relevage du carter de coupe gauche**
- B - Levier de relevage du carter de coupe avant**
- C - Levier de relevage du carter de coupe droit**

- D - Commande de la PdF**
- E - Manette des gaz**
- F - Levier de vitesse**
- G - Compteur horaire**
- H - Levier des quatre roues motrices**



MX13886

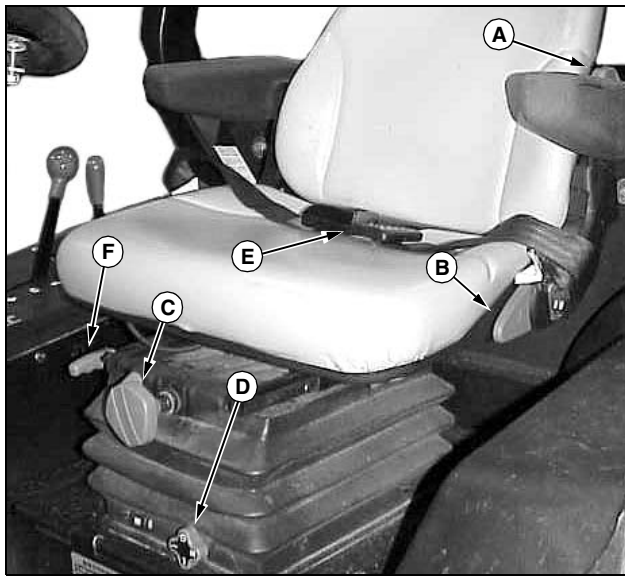
- A - Bouton du frein de stationnement**
- B - Pédale du frein de stationnement**
- C - Pédale de marche avant**
- D - Pédale de marche arrière**



MX13886

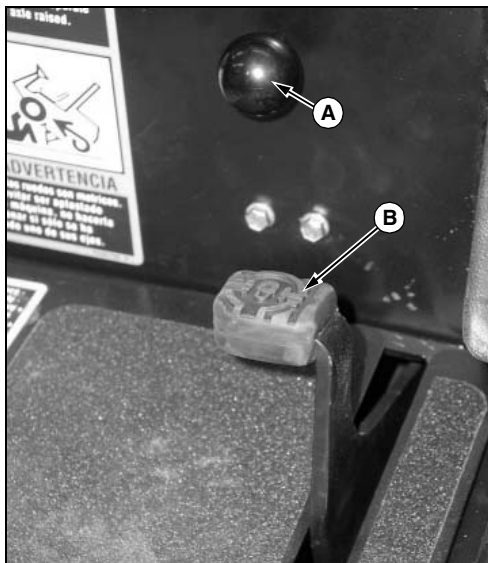
- A - Pédale du frein de braquage à gauche**
- B - Pédale du frein de braquage à droite**
- C - Levier de blocage de la colonne de direction**

FONCTIONNEMENT



MX5286

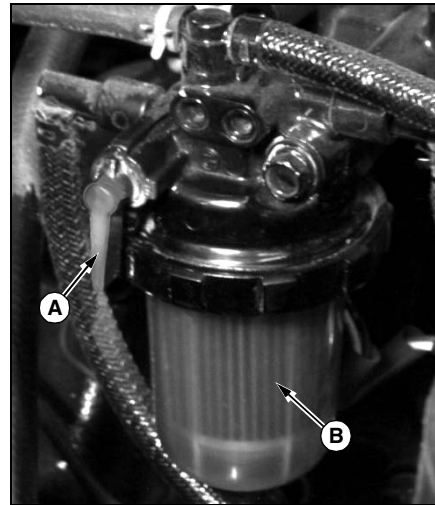
- A - Réglage du soutien lombaire
- B - Levier d'inclinaison du dossier
- C - Bouton de réglage du ressort du siège
- D - Bouton de réglage de la hauteur du siège
- E - Ceinture de sécurité
- F - Levier de réglage du siège



MX13887

- A - Levier de déblocage du socle du siège
- B - Blocage du différentiel

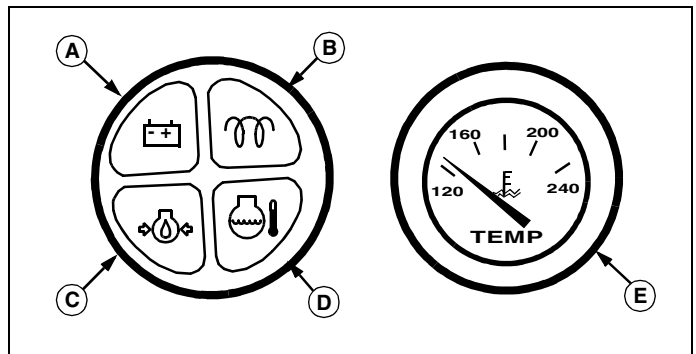
Commandes diverses



MX0450

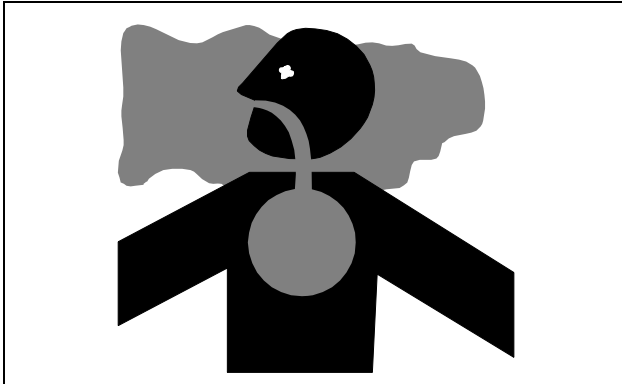
- A - Robinet de carburant
- B - Séparateur carburant/eau

Tableau de bord



MIF

- A - Voyant de décharge de batterie
- B - Voyant de l'élément chauffant du collecteur du moteur
- C - Voyant de pression d'huile moteur
- D - Voyant de température du liquide de refroidissement du moteur
- E - Jauge de température du liquide de refroidissement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- **Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.**
- **Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.**

Les dispositifs de sécurité posés sur la machine doivent être contrôlés avant toute utilisation de la machine. S'assurer d'avoir lu le livret d'entretien et de s'être familiarisé avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer ces contrôles des dispositifs de sécurité.

Utiliser les procédures de contrôle suivantes pour vérifier le bon fonctionnement de la machine.

Ne pas faire fonctionner la machine si l'une de ces vérifications échoue. **Consulter le concessionnaire pour tout entretien.**

Effectuer ces vérifications dans un endroit ouvert. Ne laisser personne s'approcher de la machine.

1. S'asseoir sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Mettre la commande de la PdF sur marche.
4. Essayer de mettre le moteur en marche.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. S'il démarre, le

dispositif de sécurité est défectueux.

5. Desserrer le frein de stationnement. Essayer de mettre le moteur en marche.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. S'il démarre, le dispositif de sécurité est défectueux.

1. S'asseoir sur le siège.
2. Mettre la commande de la PdF en position désenclenchée.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Mettre le moteur en marche.
5. Se lever du siège sans descendre de la machine.

Résultat : Le moteur doit s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le système de sécurité est défectueux.

1. Arrêter la machine sur une pente de 17° (30 %). Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre la transmission au point mort (N).
3. S'assurer que le frein de stationnement fonctionne et maintient la machine immobile.

Résultat : Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine se déplace, les freins doivent être réglés. Consulter le concessionnaire John Deere.

FONCTIONNEMENT

Monter et descendre de la machine

NOTE : Toujours monter et descendre de la machine par le côté gauche pour éviter de heurter les pédales et les commandes.



MX0466

1. Mettre le pied droit sur le carter (A) et se servir du volant pour garder l'équilibre en montant sur la machine.
2. Utiliser la marche sur le bras de relevage (B) pour monter sur la plate-forme de l'opérateur.

Réglage du siège

Réglage de la position du siège



MX5286

1. Tirer la manette (A) de réglage du siège pour la déverrouiller.
2. Faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la position désirée.
3. Relâcher le levier.

Pour régler le dossier du siège :

1. Tirer le levier (B) d'inclinaison du siège tout en bougeant le dossier pour plus de confort. Relâcher le levier pour verrouiller le dossier en place.
2. Tourner le bouton de soutien lombaire (C) vers l'arrière pour augmenter le soutien ou vers l'avant pour le diminuer.

Pour régler la tension de ressort du siège :

NOTE : Le réglage doit être fait lorsque l'opérateur n'est pas sur le siège.

1. Tourner le bouton de réglage de ressort du siège (D) vers la droite pour diminuer la tension du ressort du siège ou vers la gauche pour l'augmenter.
2. S'asseoir sur le siège et tourner le bouton de réglage de la hauteur du siège (E) sur une des positions suivantes pour limiter le déplacement en hauteur :
 - 0 - Position la plus basse
 - I - Position basse moyenne
 - II - Position moyenne haute
 - III - Position la plus haute

FONCTIONNEMENT

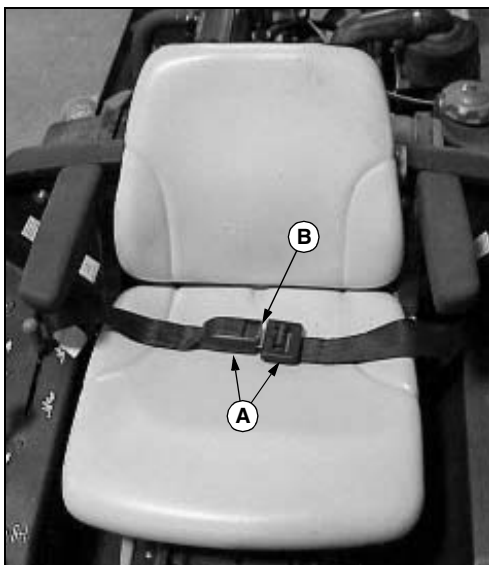
Ceinture de sécurité

Attacher la ceinture



ATTENTION : Risque de blessures !

- Mettre la ceinture de sécurité lors de l'utilisation du tracteur avec la structure ROPS afin de réduire les risques de blessures causées par les accidents, y compris le renversement éventuel de la machine.



MX5285

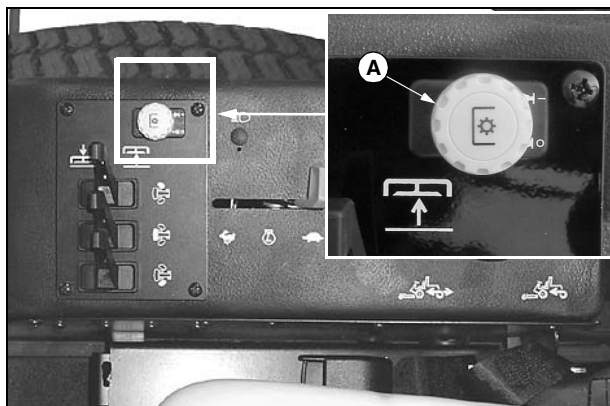
- Connecter les deux extrémités de la ceinture (A) ; la ceinture est correctement « bouclée » lorsqu'un déclic se fait entendre. Serrer ou desserrer la ceinture, selon le besoin, pour que l'opérateur soit fermement maintenu sur son siège.

Détacher la ceinture

- Appuyer sur le bouton rouge (B) pour détacher la ceinture.

Utilisation de la commande de PdF

NOTE : Le démarreur ne fonctionne pas si la PdF est enclenchée. La PdF s'arrête quand la pédale de frein principale est enfoncée.



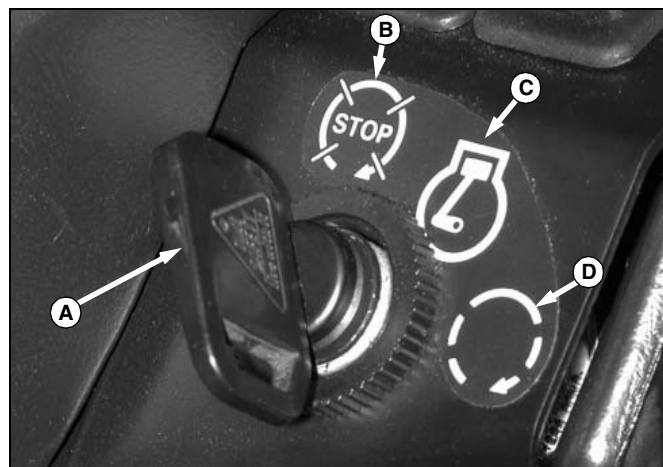
MX5267, MX18656

- Tirer la molette de la PdF (A) vers le haut pour enclencher la PdF.
- Pousser la molette de la PdF (A) vers le bas pour désenclencher la PdF.

Utilisation de la clé de contact

NOTE : Le démarreur ne se lance pas dans les cas suivants :

- PdF enclenchée.
- Les pédales hydrostatiques ne sont pas au point mort.
- Le frein de stationnement n'est pas verrouillé et l'opérateur n'est pas sur son siège.



MX13889

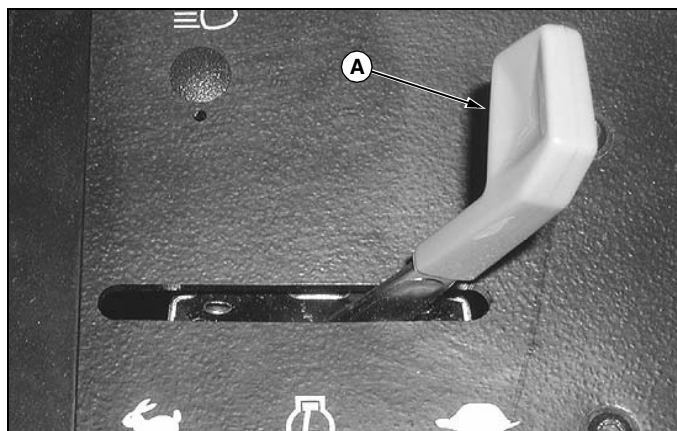
- Pour couper le contact, mettre la clé de contact (A) sur arrêt (B).
- Pour mettre le contact, mettre la clé de contact en position marche (C). Les voyants du tableau de bord doivent s'allumer et l'alarme sonore doit retentir.
- Pour mettre le moteur en marche, attendre que le voyant de l'élément chauffant du collecteur s'éteigne, mettre la clé

FONCTIONNEMENT

de contact sur démarrage (D). Une fois que le moteur tourne, laisser la clé revenir sur marche.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Laisser le moteur tourner au ralenti pendant cinq minutes avant de l'arrêter pour éviter d'endommager le turbocompresseur.

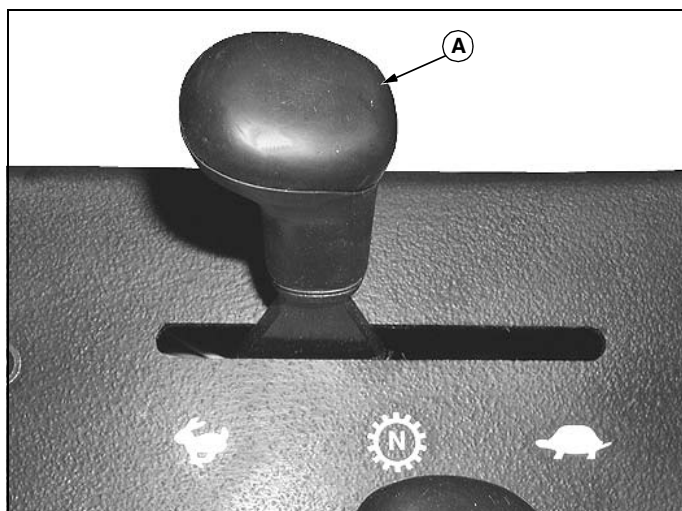
Manette des gaz



MX18657

- Tirer la manette des gaz (A) vers l'arrière sur ralenti. Utiliser cette position pour mettre le moteur en marche et manœuvrer la tondeuse dans des zones exiguës.
- Pousser la manette des gaz à fond sur ralenti accéléré pour le transport et le déplacement.

Levier de gamme de vitesse



MX18658

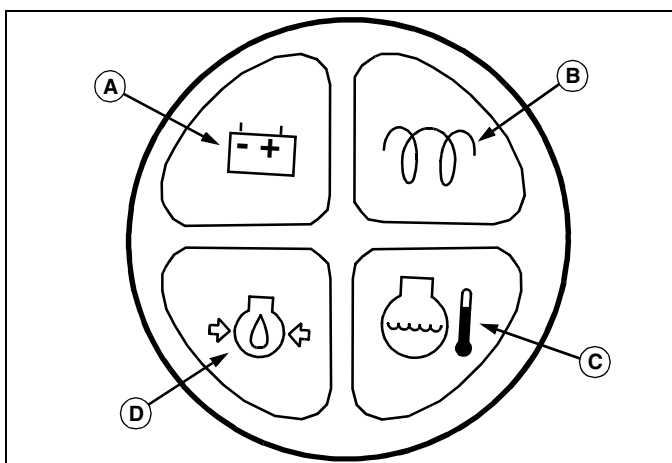
- Mettre le levier de vitesse (A) au point mort (N) pour empêcher la conduite de la machine.

- Tirer le levier de vitesse vers l'arrière sur la gamme de vitesses basses pour la tonte ou le transport à vitesse réduite.
- Pousser le levier en avant pour avoir la gamme de vitesses plus rapides pour le transport à grande vitesse.

Voyants

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si un voyant s'allume lorsque le moteur tourne, arrêter le moteur pour éviter de l'endommager. Avant de remettre le moteur en marche, trouver le problème et le corriger.

Voyant de décharge de la batterie



MIF

- Le voyant de décharge de la batterie (A) signifie que la batterie ne reçoit pas suffisamment de charge de l'alternateur. Le voyant doit s'allumer lorsque la clé de contact est mise sur marche. Le voyant doit s'éteindre quand le moteur démarre.

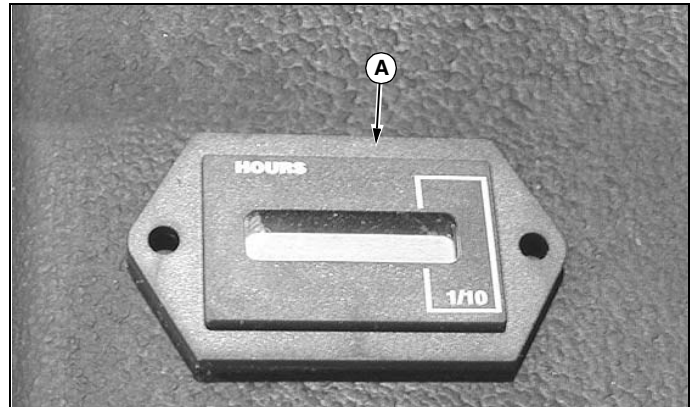
Voyant de l'élément chauffant du collecteur du moteur

- Le voyant de l'élément chauffant du collecteur (B) s'allume pour indiquer que l'élément chauffant du collecteur d'admission est activé et que l'opérateur doit attendre qu'il s'éteigne avant de mettre le moteur en marche.
- L'élément chauffant du collecteur est contrôlé par une minuterie sensible à la température et s'éteint plus tôt dans des climats plus chauds.
- Le démarrage du moteur avant que le voyant s'éteigne gaspille de l'essence, fait de la fumée et use le démarreur.
- Le voyant de l'élément chauffant du collecteur clignote et indique des codes de pannes si l'opérateur essaie de mettre le moteur en marche sans les conditions de démarrage correctes. (Voir Mise en marche du moteur dans cette section.)

- Le voyant de la température du liquide refroidissement (C) indique que le moteur est en surchauffe. Une alarme sonore retentit chaque fois que le voyant est allumé.
- Si le voyant s'allume lors de la tonte, effectuer les étapes suivantes :
 - a. Lever le pied de la pédale hydrostatique pour arrêter le déplacement.
 - b. Désenclencher la PdF.
 - c. Serrer le frein de stationnement.
 - d. Régler la manette des gaz sur ralenti.
 - e. En cas de fuite importante du liquide de refroidissement dans le compartiment moteur, arrêter le moteur immédiatement.
 - f. S'il est impossible de voir du liquide de refroidissement ou de la vapeur fuir du moteur, ouvrir le capot et laisser le moteur au ralenti pendant cinq minutes, ou jusqu'à ce que le voyant de température du liquide de refroidissement s'éteigne, puis arrêter le moteur.
- Vérifier qu'il n'y a pas d'accumulation de débris et d'herbe autour du radiateur et du refroidisseur hydraulique. Nettoyer si besoin.
- Remplir le vase d'expansion du liquide de refroidissement avec un mélange 50/50 de liquide de refroidissement et d'eau.
- Laisser le moteur refroidir. Vérifier que le circuit de refroidissement n'est pas endommagé. Réparer si nécessaire. Remplir le radiateur avec un mélange 50/50 de liquide de refroidissement et d'eau.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si un voyant s'allume lorsque le moteur tourne, arrêter le moteur pour éviter de l'endommager. Avant de remettre le moteur en marche, trouver le problème et le corriger.

- Le voyant de la pression d'huile moteur (D) s'allume lorsque la pression d'huile moteur est trop basse. Le voyant s'allume quand la clé de contact est sur marche. Une alarme sonore retentit chaque fois que le voyant est allumé. Le voyant (et l'alarme) doit s'éteindre quand le moteur démarre.



MX18660

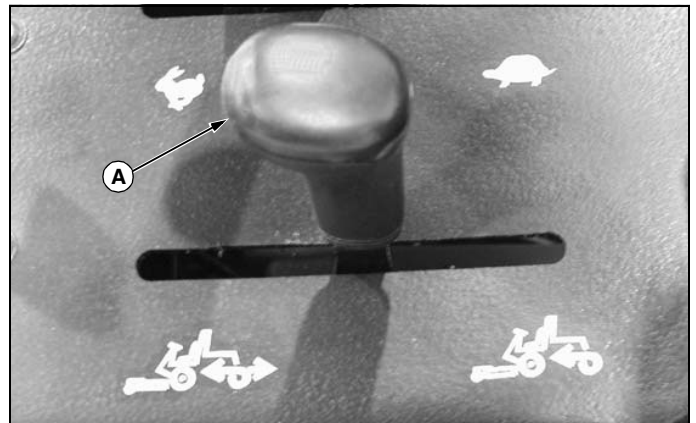
Le compteur horaire (A) enregistre le nombre d'heures de fonctionnement du moteur.

Utiliser le compteur horaire et le tableau d'entretien périodique (situé dans le compartiment moteur) pour déterminer les dates des diverses opérations d'entretien à effectuer sur la machine et le carter.



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter de perdre le contrôle de la machine ou d'endommager le gazon, ne pas effectuer de virages serrés, ni tourner à vitesse rapide lorsque la machine est sur 4 RM. Ne pas utiliser l'option 4 RM plus longtemps que nécessaire.

NOTE : La fonction « à la demande » ne fonctionne qu'en marche avant.



MX18659

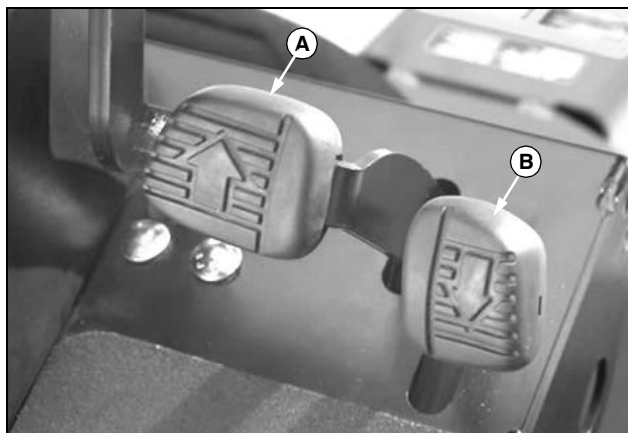
- Tirer sur le levier de 4RM (A) (position illustrée) pour utiliser l'option 4 RM « à la demande ». Les roues arrière s'enclenchent lorsque le patinage des roues avant est détecté et elles se désenclenchent automatiquement.

FONCTIONNEMENT

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Des dommages peuvent être causés lors de la conduite en 4 RM en continu lors de la tonte et du transport. N'utiliser les 4 RM en marche arrière que lorsque c'est nécessaire.

- Pousser le levier des 4 RM vers l'avant pour enclencher l'option 4 RM en continu. L'option 4 RM est verrouillée pour le déplacement en marche arrière et en marche avant.

Pédales hydrostatiques



MX13885

Pédale de marche avant :

1. Appuyer sur la pédale (A) pour avancer. Appuyer plus fort sur la pédale pour reculer plus vite.
2. Relâcher la pédale pour revenir au point mort et arrêter la tondeuse.

Pédale de marche arrière :

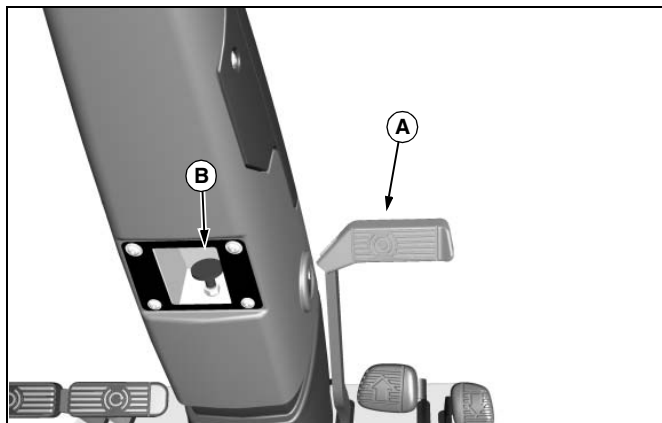


ATTENTION : Risque de blessures ! Le mouvement de la machine et les lames rotatives peuvent blesser les enfants et toute autre personne présente. Avant de faire marche arrière, vérifier que personne ne se trouve derrière la machine.

1. Enfoncer la pédale de marche arrière (B) pour reculer. Appuyer plus fort sur la pédale pour reculer plus vite.
2. Relâcher la pédale pour revenir au point mort et arrêter la machine.

Utilisation des freins

Pédale de frein principale



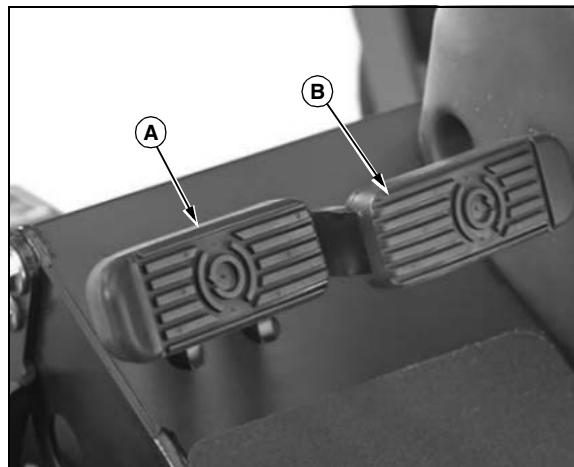
MX18578

1. Appuyer sur la pédale de frein principale (A) pour immobiliser la machine sur une pente ou en cas d'arrêt d'urgence. La PdF se désenclenche lorsque la pédale de frein principale est enfoncée et la commande de la PdF doit être réactivée pour enclencher la PdF une fois que la pédale a été relâchée.

Frein de stationnement

1. Verrouiller le frein de stationnement en appuyant à fond sur la pédale de frein principale et en tirant le bouton de verrouillage du frein de stationnement (B) vers le haut.
2. Déverrouiller le frein de stationnement en appuyant sur le levier de verrouillage du frein de stationnement et en appuyant à fond sur la pédale de frein principale. Relâcher la pédale de frein principale.

Freins de braquage



MX13890

Les freins de braquage sont utilisés pour changer rapidement de direction dans le périmètre de la largeur de la machine. Éviter de bloquer les roues avec les freins de braquage dans les endroits où des accidents de gazon ne

sont pas désirables. Les freins de braquage ne fonctionnent pas si le blocage du différentiel est enclenché.

1. Appuyer sur la pédale du frein de braquage gauche (A) pour ralentir ou arrêter la roue avant gauche pendant que la roue de droite continue à avancer. La machine effectue un virage à gauche. Relâcher la pédale du frein de braquage pour entamer une ligne droite.
2. Appuyer sur la pédale du frein de braquage droit (B) pour tourner à droite.



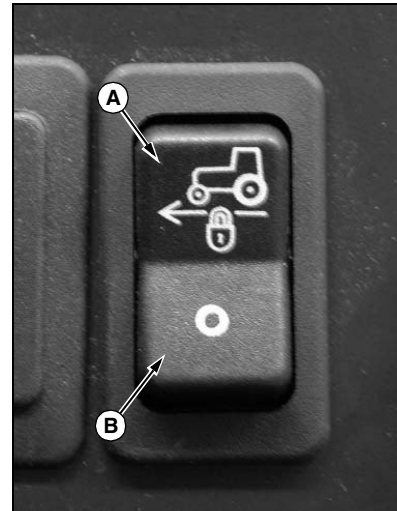
MX13887

Le blocage du différentiel améliore la traction sur les pentes et les surfaces glissantes. L'essieu avant se bloque afin que les roues avant tournent ensemble.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Se servir de la pédale uniquement lorsqu'une traction supérieure est nécessaire. Ne pas conduire à grande vitesse ou prendre des virages serrés lorsque le différentiel est bloqué pour ne pas endommager le gazon.

1. Maintenir la pédale enfoncée avec le pied gauche.

1. Relâcher la pédale.
2. Le différentiel reste bloqué tant que le patinage des roues reste inégal. Une fois la charge sur la transmission égalisée et réduite, le blocage du différentiel se désenclenche.



MX13891

1. Appuyer sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que la machine atteigne la vitesse de déplacement désirée.
2. Appuyer à fond vers l'avant sur la commande de régulateur de vitesse (A) puis relâcher. Laisser la commande revenir en position centrale.
3. Lever le pied de la pédale de marche avant. La machine doit continuer à avancer à la vitesse désirée.

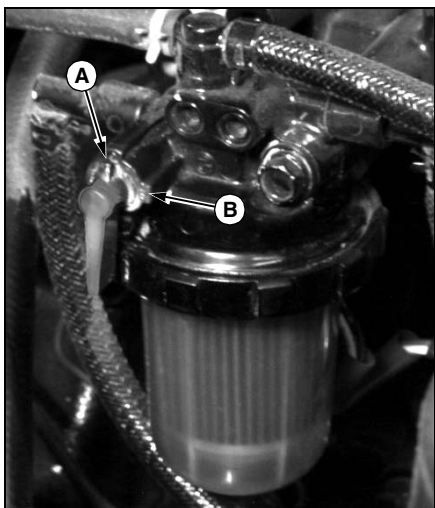
Pour désenclencher le régulateur de vitesse, exercer l'une des actions suivantes :

- Appuyer sur la pédale de frein principal.
- Appuyer sur le bas (B) de la commande du régulateur de vitesse.

NOTE : Fermer le robinet de carburant lors du transport de la machine sur une remorque ou lors du remisage.

1. Ouvrir le capot.
2. Tourner le robinet de carburant sur la position ouverte ou fermée de la façon suivante :

FONCTIONNEMENT

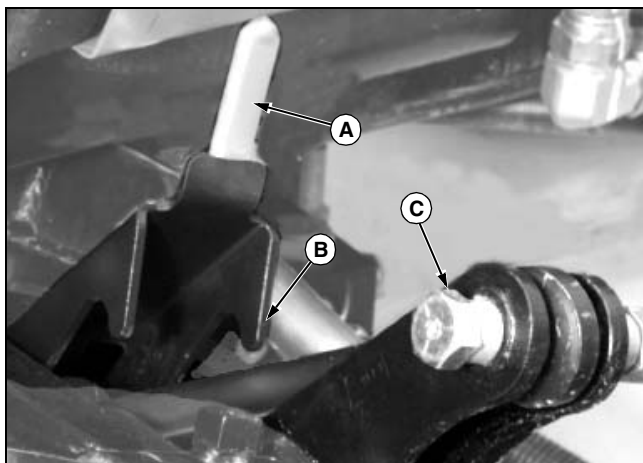


MX0450

- Pour ouvrir, tourner la poignée afin que la pointe (A) soit face en haut (voir photo).
- Pour fermer, tourner le robinet afin que la pointe soit dirigée vers l'arrière (B).

Verrous de transport du carter de coupe

1. Arrêter la machine.
2. Relever les carters latéraux au maximum.



MX0467

3. Enfoncer les leviers de verrouillage de transport (A) sur les côtés droit et gauche jusqu'à ce que les crochets (B) soient sur les broches du pivot (C).
4. Relever la poignée de verrouillage du transport en position déverrouillage. Si le carter de coupe a été abaissé alors que le verrou est enclenché, il faut relever le carter pour déverrouiller le verrou de transport.

Relevage et abaissement des carters de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas relever les carters de coupe sur une pente ou pendant un déplacement rapide pour éviter de déstabiliser la machine. Vérifier que l'espace en dessous du carter de coupe est dégagé avant d'abaisser ce dernier. Les carters s'abaissent rapidement quand le levier de commande est poussé en avant. Le carter s'abaisse avec la clé en position de démarrage et l'opérateur sur le siège, même si le moteur ne fonctionne pas. Ne jamais utiliser les commandes en n'étant pas assis sur le siège.



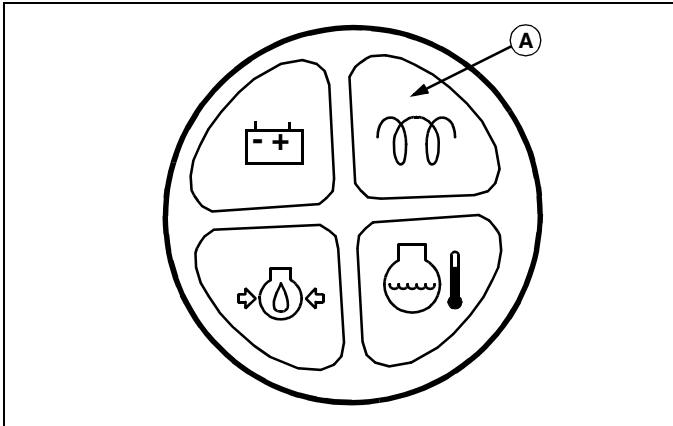
MX18656

- A - Levier de relevage du carter de coupe gauche**
- B - Levier de relevage du carter de coupe avant**
- C - Levier de relevage du carter de coupe droit**

1. Pour relever un carter de coupe, tirer le levier de relevage actionnant le carter de coupe désiré vers l'arrière. Le carter de coupe se relève jusqu'à ce que le levier soit relâché ou que le carter de coupe atteigne la fin de sa course.
 2. Pour abaisser un carter de coupe, pousser momentanément le levier vers l'avant. Le carter de coupe doit s'abaisser complètement au sol. Si le carter de coupe doit être arrêté avant d'être totalement abaissé, tirer momentanément le levier de relevage vers l'arrière, puis le laisser revenir au centre.
- Relever un carter latéral provoque l'arrêt des lames de ce carter. Abaisser le carter latéral remet les lames en mouvement.
 - Relever le carter avant provoque l'arrêt des lames de tous les carters. Pour remettre les lames en marche, abaisser le carter de coupe avant, enclencher et désenclencher la commande de la PdF, puis l'enclencher

de nouveau.

Codes de panne de démarrage



Si le démarreur ne fonctionne pas lorsque la clé de contact est sur démarrage, une des conditions de démarrage n'est pas respectée. Un code de panne s'affiche sur le tableau de bord au niveau du voyant de l'élément chauffant du collecteur (A) lorsque la clé est maintenue sur la position de démarrage. Les codes de panne se présentent sous la forme de séquences de clignotements et de pauses. Il faut les compter, puis les convertir en nombre de deux chiffres.

- Un clignotement, une courte pause et deux clignotements - Tentative de démarrage de la machine alors que le frein de stationnement n'est pas serré **et** que l'opérateur n'est pas sur son siège. (Il doit y avoir une de ces conditions pour que le démarreur fonctionne.)
- Un clignotement, une courte pause et trois clignotements - Tentative de démarrage avec la PdF enclenchée.
- Deux clignotements, une pause et un clignotement - Les pédales hydrostatiques ne sont pas au point mort.

Mise en marche du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter la maladie ou le décès par les gaz d'échappement du moteur.

NE PAS faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans :

- Un raccord d'échappement évacuant les gaz à l'extérieur.
- Les portes et les fenêtres ouvertes pour laisser de l'air frais rentrer dans le local et permettre aux gaz d'être évacués.

NOTE : Le moteur peut être mis en marche uniquement si la PdF est désenclenchée et si les pédales hydrostatiques sont au point mort.

1. Ouvrir le robinet de carburant (si fermé).
2. S'asseoir sur le siège de l'opérateur. Mettre la ceinture de sécurité.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Mettre la commande de la PdF en position désenclenchée.
5. Tirer la manette des gaz vers l'arrière sur ralenti.
6. Mettre la clé de contact sur MARCHE. Attendre que le voyant de préchauffage du moteur s'éteigne.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas surchauffer le démarreur.

- **Ne pas activer le démarreur plus de dix secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer à nouveau.**

7. Tourner la clé sur la position de démarrage pendant moins de dix secondes. Relâcher la clé sur marche une fois que le moteur a démarré.

- Si le démarreur fonctionne mais que le moteur ne se met pas en marche, attendre deux minutes et essayer de nouveau moins de dix secondes.
- Si le démarreur ne fonctionne pas, il est possible que le voyant de préchauffage du moteur clignote et indique un code de panne lorsque la clé est sur la position de démarrage. Voir Codes de pannes de démarrage pour déterminer la raison pour laquelle le moteur ne démarre pas.

FONCTIONNEMENT

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas laisser le moteur tourner au ralenti inutilement. Une utilisation prolongée du ralenti peut causer la surchauffe du moteur, l'accumulation de calamine et de mauvaises performances.

8. Avant d'utiliser la machine, chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant deux minutes.

Arrêt du moteur

1. Arrêter la PdF en mettant la commande de PdF sur arrêt.
2. Mettre la manette des gaz sur ralenti.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Abaisser les carters de coupe au sol.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Laisser le moteur tourner au ralenti pendant deux minutes avant de l'arrêter après un fonctionnement sous charge pour éviter d'endommager le turbocompresseur.

5. Mettre la clé de contact sur Arrêt.
6. Retirer la clé de contact.

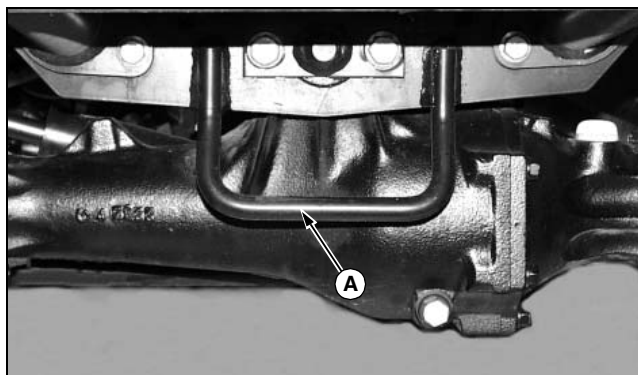
Transport de la machine

1. Mettre la commande de PdF sur arrêt.
2. Abaisser le carter de coupe avant.
3. Abaisser les carters de coupe droit et gauche. (S'il s'avère nécessaire de transporter les carters latéraux en position relevée, enclencher les verrous de transport et avancer lentement.)
4. Mettre le levier de gamme de vitesse en avant sur la position de transport.

Remorquage de la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas tracter la machine à une vitesse supérieure à 15 miles/h. Il est plus difficile de tourner le volant lorsque le moteur est à l'arrêt. Ne pas remorquer la machine si ce n'est pas vraiment nécessaire.

1. Desserrer le frein de stationnement.
2. Mettre le levier de vitesses au point mort (N).



MX0491

3. Attacher une chaîne solide ou des attaches de remorquage à la boucle de remorquage (A) de la machine au niveau de l'essieu arrière.
4. Tirer la machine lentement et utiliser les freins si besoin.
5. Ne pas utiliser la machine pour tirer ou remorquer un autre véhicule ou une remorque.

Transport de la machine sur une remorque

S'assurer que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

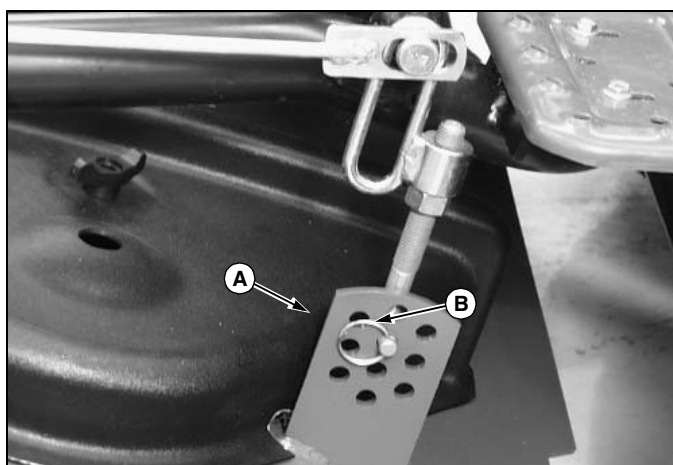
1. Relever les carters de coupe latéraux et enclencher les verrous de transport.
2. Avancer en marche avant sur la remorque avec le carter avant relevé.
3. Abaisser le carter de coupe avant sur le sol de la plateforme de la remorque.
4. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et serrer le frein de stationnement.
5. Fermer le robinet de carburant.
6. Arrimer la machine à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Fixer les attaches arrière à la boucle de remorquage derrière l'essieu arrière. Fixer les sangles avant pour arrimer les orifices sur la plateforme de conduite. Diriger les attaches avant et arrière vers le bas et vers l'extérieur de la machine.
7. Vérifier que les loquets du capot sont bien verrouillés.

FONCTIONNEMENT DU CARTER DE COUPE

Réglage de la hauteur de coupe

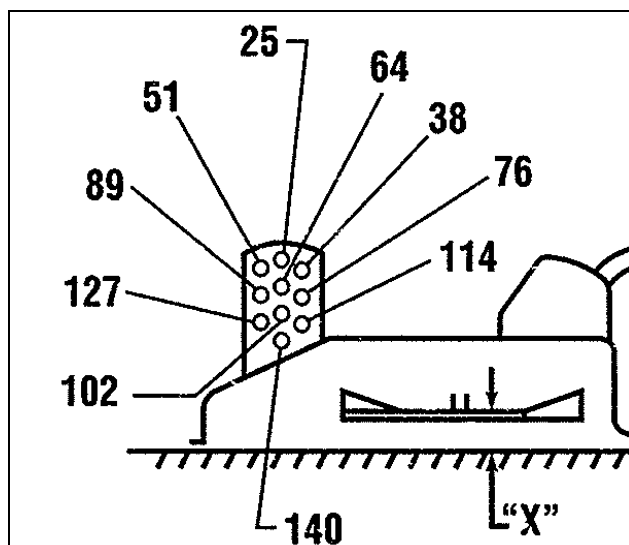
1. Arrêter la machine sur un terrain plat, désenclencher la PdF et serrer le frein de stationnement.
2. Relever tous les carters de coupe. Enclencher les verrous de transport des carters de coupe gauche et droit. Arrêter le moteur.
3. Vérifier la pression de tous les pneus de la machine et des roulettes des carters de coupe.
 - Pneus avant de la machine : 140 kPa (20 psi)
 - Pneus arrière de la machine : 140 kPa (20 psi)
 - Roulettes des carters de coupe : 275 kPa (40 psi)

Réglage de la hauteur de coupe du carter avant



MX3718

1. Retirer l'anneau de retenue (A) de la broche de support (B) du carter de coupe sur les côtés gauche et droit du carter de coupe avant.



MX0459

2. À l'aide de la figure ci-dessus ou de l'autocollant sur le carter de coupe avant, mettre le dispositif de suspension

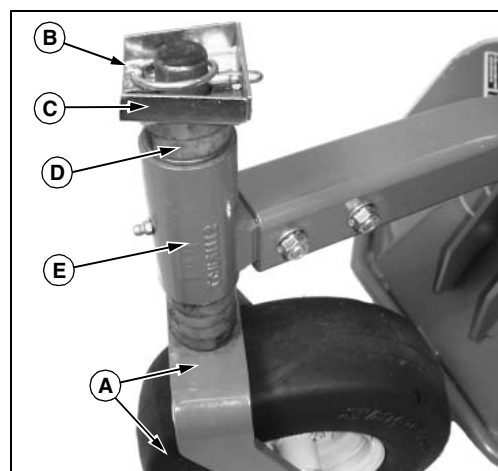
du carter dans les trous selon la hauteur voulue.

3. Poser les anneaux de retenue dans les broches de support.
4. Régler les roulettes du carter avant pour avoir la même hauteur de coupe que celle sélectionnée sur le dispositif de suspension.

Réglage de la hauteur de coupe des roulettes

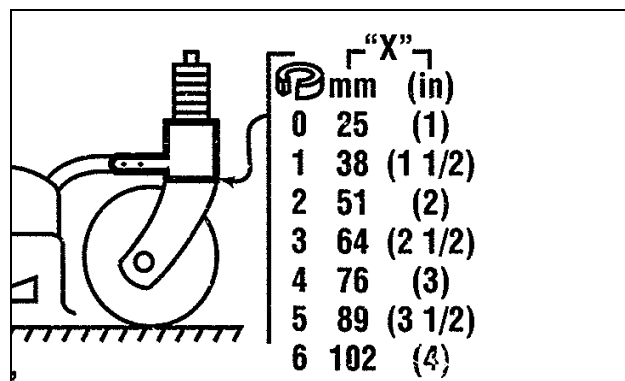
NOTE : Ce réglage est le même pour toutes les roulettes des carters de coupe avant et latéraux.

1. Relever les carters de coupe.



MX0462

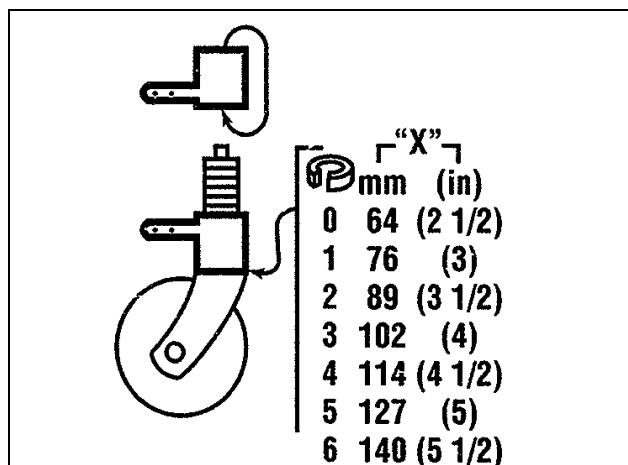
2. Soutenir la roulette et le support (A) d'une main et déposer la goupille d'attache rapide (B) et le couvre-entretoise (C) de l'autre.
3. Enlever les entretoises (D) du haut de l'axe de pivot de la roulette.
4. Abaisser la roulette et l'axe de pivot hors du support de la roulette (E).



MX0459

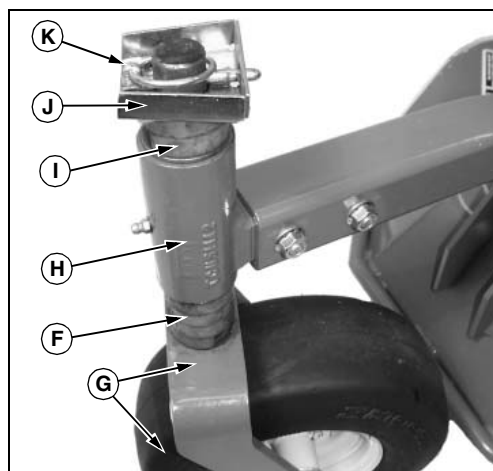
5. À l'aide de l'illustration ci-dessus ou de l'autocollant sur le carter de coupe avant, sélectionner le nombre d'entretoises nécessaires pour régler la roulette à la hauteur voulue.

FONCTIONNEMENT DU CARTER DE COUPE



MX0460

6. Retourner les supports de roulettes pour régler les lames à une hauteur de coupe supérieure à 102 mm (4 in.).



MX0462

8. Poser le nombre correct d'entretoises (F) sur l'arbre de roulette.

9. Poser les roulettes et le support (G) dans le support de roulette (H).

10. Poser les entretoises restantes (I) sur le haut de l'arbre de roulette.

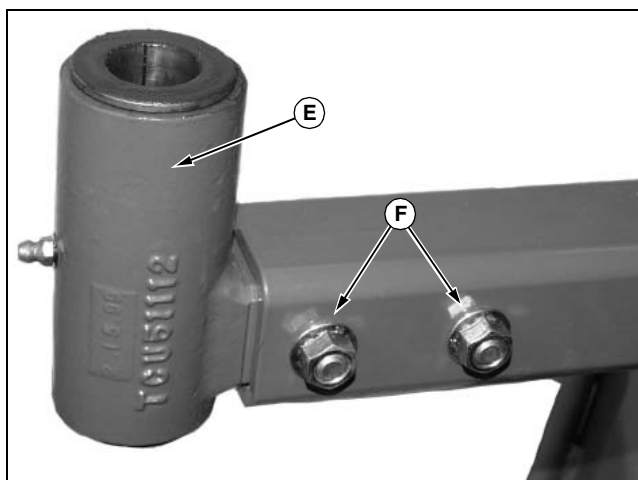
NOTE : Lors du réglage des carters latéraux à une hauteur de coupe de 25 mm (1 in.), ne pas poser le couvre-entretoise (J) sur l'intérieur du pivot de roulette. Le couvre-entretoise risque de toucher le capot moteur lorsque le carter latéral est relevé.

11. Poser le couvre-entretoise (J) avec l'extrémité ouverte tournée vers l'avant (voir photo).

12. Poser la goupille d'attache rapide (K) dans l'arbre de roulette et dans le trou du couvre-entretoise. Fermer la boucle sur l'arbre de roulette.

13. Si la hauteur de coupe est réglée au-dessus de 102 mm (4 in.), effectuer les étapes suivantes :

- Abaissier le carter de coupe au sol.
- Tourner les roulettes afin qu'elles soient orientées vers l'arrière (comme lors d'un déplacement en marche avant).
- Serrer la visserie du support de roulette.



MX0463

- Pour retourner les supports (E), déposer deux vis, écrous et bagues (F) maintenant le support au bras du carter de coupe. Déposer le support du bras, retourner le support et le reposer dans le bras.

7. Poser des vis et des écrous, mais ne pas serrer les écrous à ce stade.

Vérification de l'horizontalité du carter de coupe

- Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
- Abaissier tous les carters de coupe au sol.
- Vérifier la pression de tous les pneus de la machine et des roulettes des carters de coupe.

- Pneus avant de la machine : 140 kPa (20 psi)

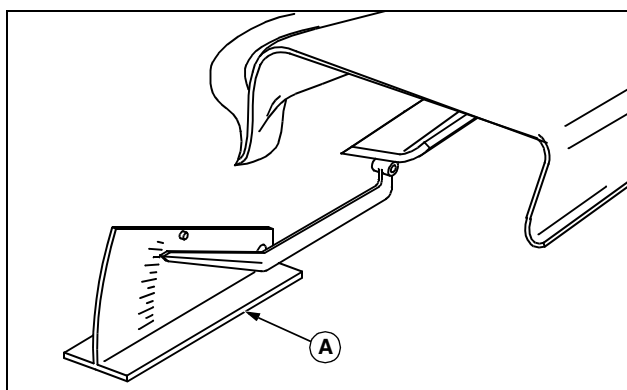
FONCTIONNEMENT DU CARTER DE COUPE

- Pneus arrière de la machine : 140 kPa (20 psi)
 - Roulettes des carters de coupe : 275 kPa (40 psi)
4. Régler les carters à la hauteur de coupe voulue.
 5. Vérifier que les roulettes avant et les supports arrière sont réglés à la même hauteur.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont tranchantes ! Porter des gants épais lors de la rotation des lames pour protéger les mains.

6. Vérifier que toutes les roulettes sont orientées vers l'arrière, comme lors d'un déplacement en marche avant.
7. Mettre les lames parallèles à l'essieu avant.



MIF

Photo : Un indicateur de niveau (A) est disponible auprès du concessionnaire John Deere. Cet indicateur se glisse sous le bord du carter et mesure la hauteur de la lame.

8. Mesurer la distance entre l'extrémité de la lame extérieure et le sol. Répéter la même procédure de l'autre côté du carter. Les lames doivent être au même niveau de chaque côté du carter.
9. Tourner les lames extérieures vers l'avant.
10. Mesurer la hauteur entre l'avant et l'arrière de la lame extérieure et le sol. Répéter l'opération de l'autre côté.

Résultats :

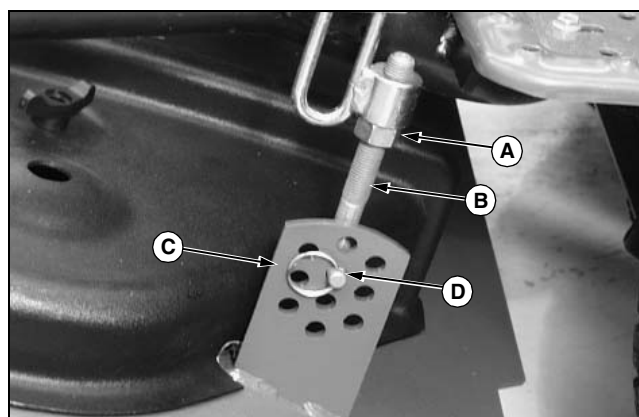
- La hauteur de coupe transversale de la lame doit être de niveau.
- La hauteur des extrémités arrière des lames doit être supérieure de 6 mm (0.25 in.) aux extrémités avant.

Réglage de l'horizontalité du carter de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

2. Abaisser tous les carters de coupe au sol.
3. Vérifier la pression de tous les pneus de la machine et des roulettes des carters de coupe.
 - Pneus avant de la machine : 140 kPa (20 psi)
 - Pneus arrière de la machine : 140 kPa (20 psi)
 - Roulettes des carters de coupe : 275 kPa (40 psi)
4. Régler les carters à la hauteur de coupe voulue.
5. Tourner les roulettes afin qu'elles soient orientées vers l'arrière (comme lors d'un déplacement en marche avant).

Réglage de l'horizontalité du carter de coupe avant



MX3718

1. Desserrer l'écrou (A) du support (B) du carter.
2. Retirer l'anneau de retenue (C) de la broche (D) du support.
3. Tourner le support arrière vers le haut ou vers le bas afin de régler la hauteur du carter de coupe pour avoir une horizontalité longitudinale et transversale des lames.
4. Remettre la broche du support (D) dans le trou correct et fixer avec l'anneau de retenue.
5. Serrer l'écrou (A).

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire de réduire la pression d'air dans les roulettes d'un côté pour faciliter le réglage de l'horizontalité.

Réglage de l'horizontalité des carters de coupe latéraux

L'horizontalité des carters de coupe latéraux peut être réglée en diminuant la pression d'air des deux roulettes du côté le plus élevé. Ne pas dépasser la pression d'air recommandée.

FONCTIONNEMENT DU CARTER DE COUPE

Enclenchement des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Tenir les mains et les pieds à l'écart des carters de coupe lorsque la PdF est enclenchée. Avant d'enclencher la PdF, éloigner toute personne de la zone de travail, EN PARTICULIER LES ENFANTS.

NOTE : Faire fonctionner le moteur à pleins gaz lors de la tonte.

1. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer.
2. Mettre le levier de gammes de vitesse sur ralenti.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Abaisser les carters de coupe au sol.
5. Mettre la manette des gaz vers l'avant sur pleins gaz.
6. Tirer sur la commande de la PdF.
 - Les lames doivent tourner.
 - Si un carter de coupe latéral n'est pas abaissé, les lames de ce carter de coupe ne commencent pas à tourner tant que le carter est relevé.
 - Si le carter avant n'est pas abaissé, aucune des lames ne commence à tourner.
7. Relever les carters de coupe pour désenclencher les lames :
 - Si un carter de coupe latéral est relevé lors de la tonte, les lames de ce carter s'arrêtent. Les lames fonctionnent de nouveau lorsque le carter est abaissé.
 - Si le carter avant est relevé lors de la tonte, toutes les lames sur tous les carters s'arrêtent. Une fois que le carter avant est abaissé, la commande de PdF doit être enclenchée, désenclenchée, puis enclenchée de nouveau (marche-arrêt-marche) pour redémarrer les lames.
 - Mettre la commande de la PdF sur arrêt pour arrêter toutes les lames.

PIÈCES DE RECHANGE

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces de rechange

L'utilisation des pièces détachées et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (PIN) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros enregistrés à l'identification du produit dans ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Visiter le site Internet <http://JDParts.deere.com> pour commander les pièces et obtenir des informations.

Références

ARTICLE	RÉFÉRENCE
Filtre à air :	
• Principal (grand)	AP33330
• Secondaire (petit)	AP33331
Séparateur carburant/eau	T111383
Filtres à huile :	
• Moteur	M806419
• Hydraulique	AL156625
Batterie	AH128039
Courroies :	
• Carter avant	TCU14537
• Carter gauche	TCU14539
• Carter droit	TCU14538
• Alternateur du moteur/pompe à eau	M809983

ARTICLE	RÉFÉRENCE
Lames	TCU51118
Fusibles :	
• 15 A	99M7065
• 20 A	57M7691
Bouchon de radiateur	AT173610
Ampoules de voyant	57M7943

(Les références peuvent changer sans préavis et peuvent varier en dehors des États-Unis.)

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Rodage

Vérifier souvent lors des 100 premières heures de fonctionnement

- Vérifier le couple de serrage des boulons de roue.

Après les 25 premières heures de fonctionnement

- Vérifier que la visserie n'est pas desserrée et qu'aucune fixation ne manque.
- Vérifier les pneus et contrôler la pression d'air.

Après les 50 premières heures de fonctionnement

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.

Toutes les 25 heures

- Graisser les roues et les bagues des bras de roue (20 points de graissage).
- Graisser les axes de lame (7 points de graissage).
- Graisser les bras de relevage des carter latéraux (2 points de graissage).
- Graisser les bras de relevage du carter avant (4 points de graissage).
- Vérifier que les lames ne sont pas tordues ou émoussées.

Toutes les 50 heures

- Vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie. Nettoyer les bornes de batterie selon le besoin.
- Vérifier le couple de serrage des boulons de roue.
- Vérifier les pneus et contrôler la pression d'air.
- Vérifier le niveau d'huile du pont avant moteur.

Toutes les 100 heures

- Nettoyer les carter à grand jet avec les garants déposés.
- Graisser les vérins de relevage des carter latéraux (4 points de graissage).
- Graisser le vérin de direction.
- Graisser les joints de cardan de l'arbre du pont avant moteur (2 points de graissage).
- Graisser l'excentrique du réglage hydrostatique des vitesses lentes (1 point de graissage).
- Graisser les pivots de l'arbre de relevage (2 points de

graissage).

- Graisser les extrémités de la barre d'accouplement (2 graisseurs).
- Graisser le pivot d'essieu arrière (1 point de graissage).
- Contrôler l'état de la courroie d'entraînement du carter de coupe.
- Contrôler et régler la tension de la courroie d'entraînement du carter de coupe.
- Nettoyer les saletés des ailettes du radiateur à l'air comprimé.
- Graisser la tringlerie des pédales.

Toutes les 200 heures

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
- Vérifier la cuve de décantation du filtre à carburant.
- Vérifier que la courroie de l'alternateur et celle du ventilateur ne sont pas usées et qu'elles sont correctement tendues.
- Vérifier que les attaches des conduites de refroidissement et d'entrée d'air sont bien serrées.

Toutes les 400 heures

- Vidanger l'huile hydraulique et remplacer le filtre.

Toutes les 500 heures

- Vidanger l'huile du pont avant.
- Remplacer le filtre à carburant et nettoyer la cuve de décantation.
- Vérifier que la visserie de la structure de sécurité (ROPS) est bien serrée.
- Vérifier le réglage des freins.
- Le concessionnaire doit faire l'entretien des injecteurs, de la broche de pivot d'essieu arrière et du ralenti.

Chaque saison

- Vidanger l'huile de transmission.
- Changer le liquide de refroidissement.

ENTRETIEN - GRAISSAGE

Graisse

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !
L'utilisation de graisses non conformes peut entraîner l'usure prématurée des pièces et le mauvais fonctionnement des organes.

Les graisses recommandées John Deere agissent de façon efficace entre -29 et 135 °C (-20 et 275 °F). En cas d'utilisation de la machine en dehors de cette plage de températures, se procurer des graisses spéciales auprès du concessionnaire John Deere.

Graisses recommandées :

Utilisation à vitesse élevée

Utiliser de la graisse John Deere universelle SD à la polyurésine ou au complexe lithium HD pour les applications suivantes à vitesse élevée :

- Axes de l'unité de coupe (7 points de graissage).
- Roulements de l'essieu arrière (1 point de graissage).
- Joints de cardan de l'arbre du pont avant moteur (2 points de graissage).

Autres applications

Utiliser de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température pour toutes les autres applications :

- Roulettes (10 points de graissage).
- Bagues des bras de roulette (10 points de graissage).
- Bras de relevage du carter de coupe (4 points de graissage).
- Arbre de relevage (2 points de graissage).
- Vérins de relevage des carters de coupe latéraux (4 points de graissage).
- Vérin hydraulique de direction (2 points de graissage).
- Barre d'accouplement arrière (2 points de graissage).
- Excentrique hydrostatique de réglage des vitesses lentes (1 point de graissage).

Si aucune de ces graisses n'est utilisée, choisir uniquement des graisses universelles de classification NLGI classe 2. Éviter d'utiliser la graisse John Deere EP Moly haute température sur les applications à vitesse élevée telles que les fusées et l'essieu arrière de la machine.

Le fonctionnement de l'unité de coupe dans des conditions extrêmement humides peut exiger l'utilisation de graisses spéciales. Consulter le concessionnaire John Deere.

Essayer les points de graissage avant et après graissage pour éviter toute contamination.

Graissage des axes, des roulettes et des étriers de roulettes

1. Abaisser à fond les carters de coupe.
2. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

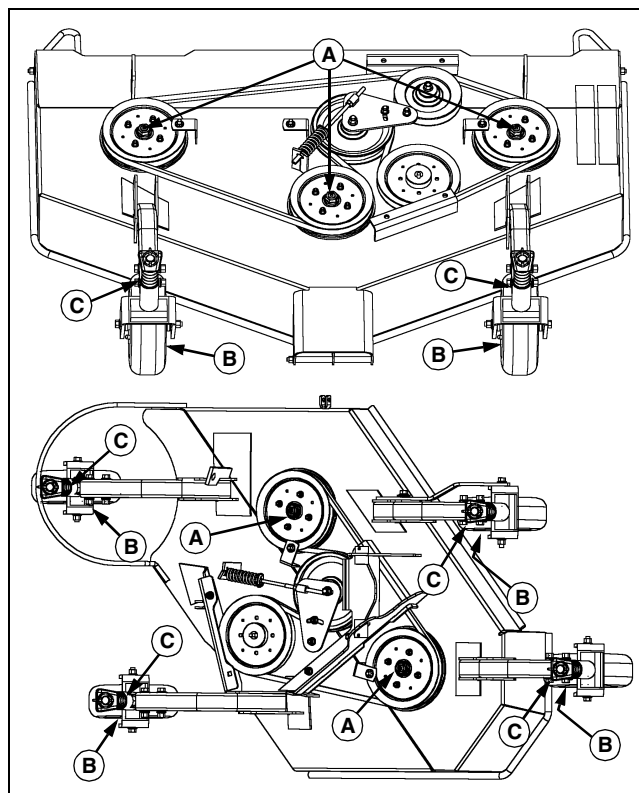


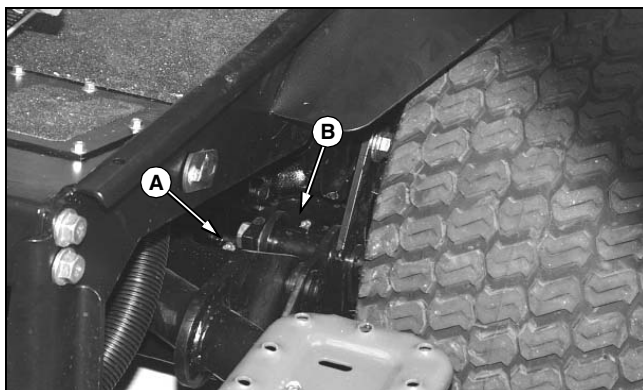
Photo : en haut : carter avant, en bas : carter latéral. Les protège-courroies sont déposés pour la clarté de la photo.

3. Graisser les points de graissage du carter de coupe :
 - Les axes (A) des lames avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyurésine.
 - Les roulettes (B) et les bagues (C) du bras de roulette avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

Graissage des bras de relevage, de l'arbre de relevage et des vérins de relevage

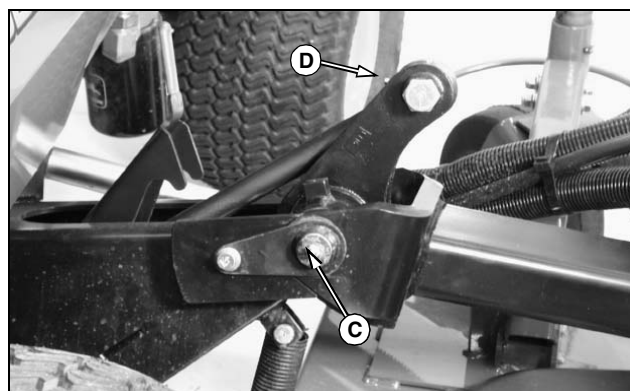
1. Abaisser à fond les carters de coupe.
2. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

ENTRETIEN - GRAISSAGE



MX3744

3. Graisser le joint de pivot (A) du bras de relevage du carter de coupe avant et le joint de pivot de l'arbre de relevage (B) des deux côtés de la machine avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.



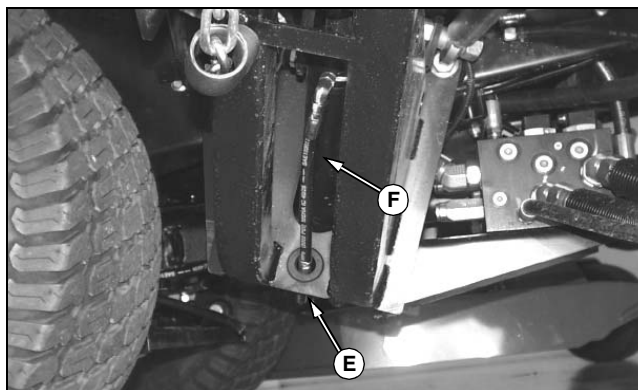
MX3742

4. Graisser le joint de pivot (C) du bras de relevage du carter de coupe latéral et le joint de pivot du vérin de relevage (D) des deux côtés de la machine avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

5. Mettre la machine en marche. Relever les carters latéraux à fond.

6. Enclencher les verrous de transport des carters latéraux.

7. Arrêter le moteur et retirer la clé.



MX3743

8. Graisser le point de graissage (E) au niveau de l'extrémité du fond du vérin de relevage (F) des carters latéraux des deux côtés de la machine avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

Graissage de la broche de pivot de l'essieu arrière

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).



MX3745

2. Graisser le point de graissage (A) du côté gauche de l'essieu arrière avec de la graisse John Deere universelle SD à la polyurésine ou universelle HD au complexe lithium.

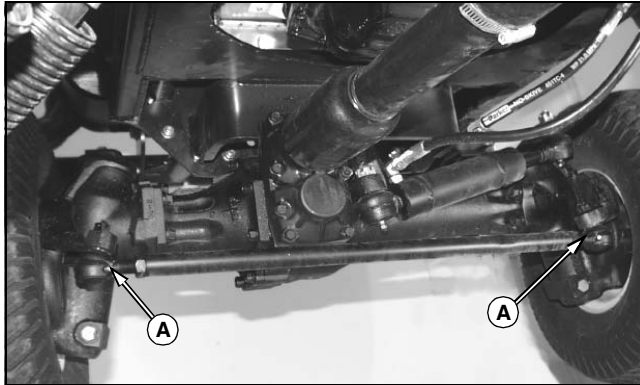
Graissage de la barre d'accouplement arrière

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

ENTRETIEN - GRAISSAGE



ATTENTION : Risque de blessures ! Laisser le moteur et le dispositif d'échappement refroidir avant de graisser les barres d'accouplement pour éviter les brûlures.

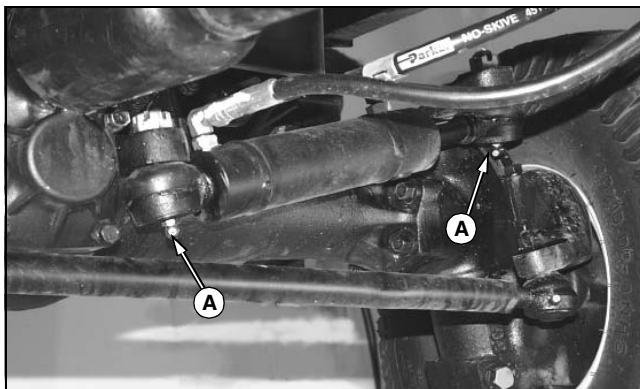


MX3746

2. Graisser les extrémités de la barre d'accouplement (A) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

Graissage du vérin hydraulique de direction

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

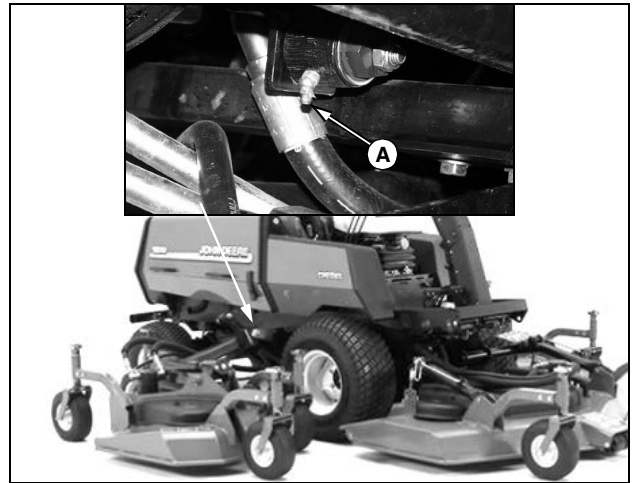


MX3747

2. Graisser les extrémités du vérin hydraulique de direction (A) à l'arrière de la machine avec de la graisse John Deere universelle au complexe lithium HD ou EP Moly haute température.

Graissage du bras de commande hydrostatique

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).



MX3748, MX0439

2. Graisser l'excentrique hydrostatique de réglage des vitesses lentes (A) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

Graissage de l'arbre d'entraînement

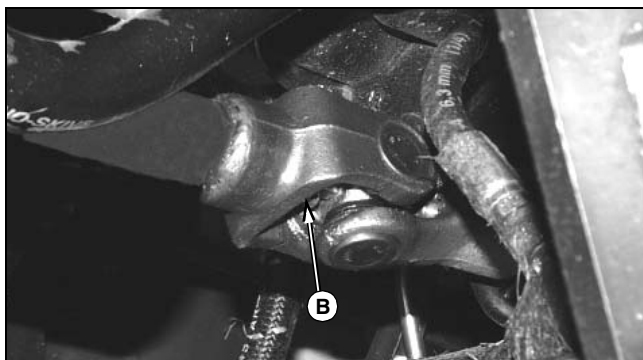
1. Relever les carters latéraux à fond.
2. Enclencher les verrous de transport des carters latéraux.
3. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).



MX3750

4. Graisser le joint de cardan arrière (A) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyuréthane.

ENTRETIEN - GRAISSAGE

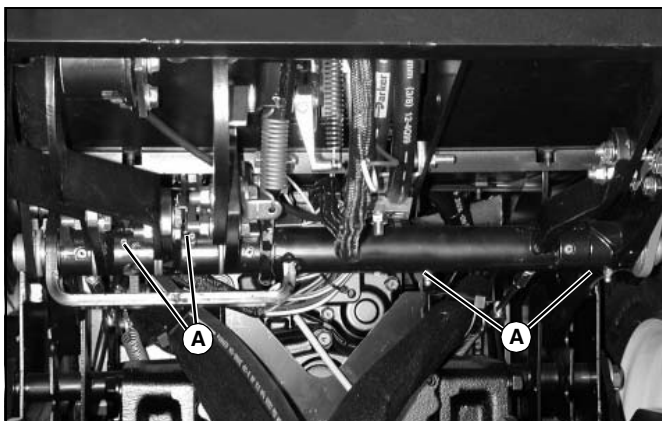


MX3751

5. Graisser le joint de cardan avant (B) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyurésine.

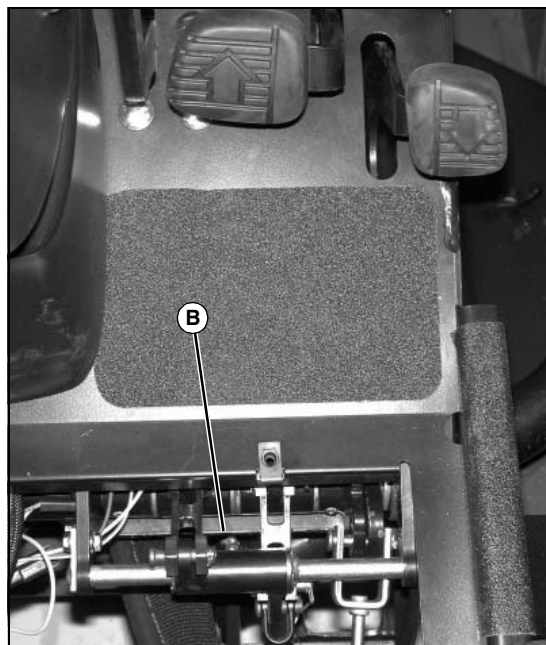
Graisser la tringlerie des pédales

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).



MX13910

2. Graisser les quatre graisseurs (A) situés sur l'arbre de pivot du frein, sous la plate-forme de conduite.



MX13911

3. Déposer la trappe d'entretien sur le plancher de la plate-forme de conduite et graisser la tringlerie de la pédale hydrostatique en (B).

ENTRETIEN - MOTEUR

Garantie couvrant l'entretien du moteur

L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs et systèmes antipollution, qui sont aux frais du client, peuvent être effectués par tout mécanicien, dans n'importe quel centre de réparation. En revanche, les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.

Ne pas respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

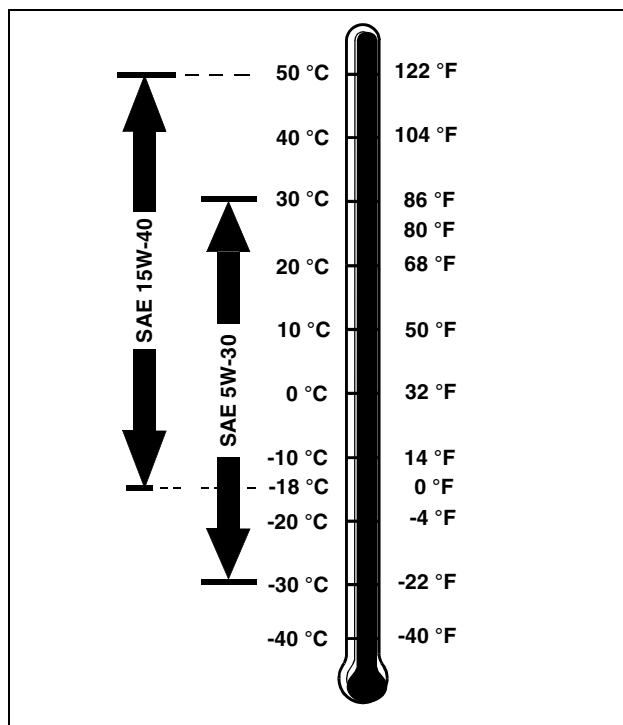
Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

Huile moteur

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.



MIF

Huiles John Deere RECOMMANDÉES :

- TORQ-GARD SUPREME®
- PLUS-50®

Si les huiles John Deere mentionnées ci-dessus ne sont pas disponibles, d'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- API Service Classification SH/CF ou supérieur.

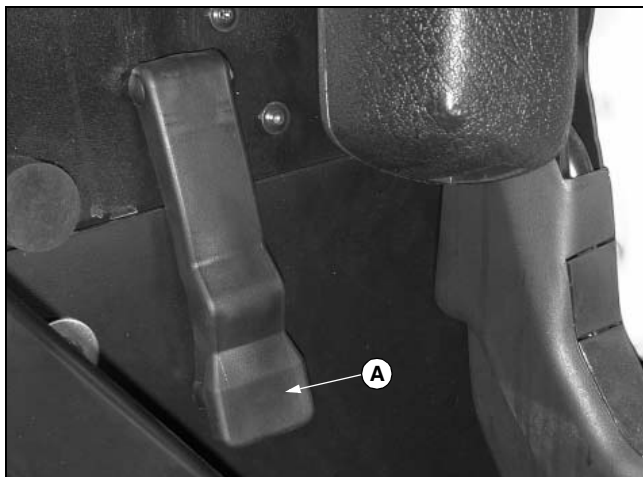
ENTRETIEN - MOTEUR

Abaissement et relevage du capot



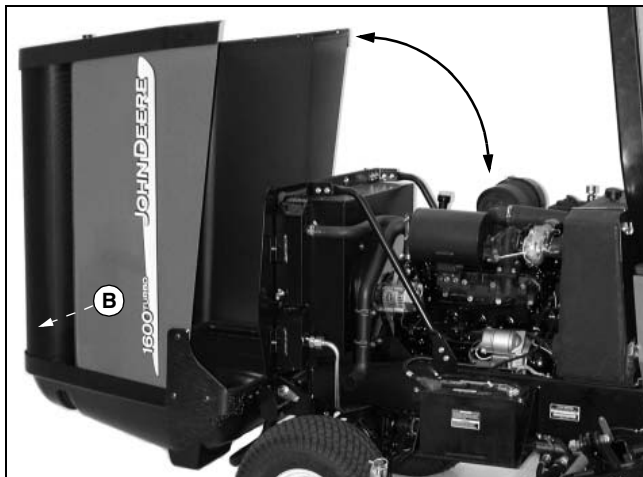
ATTENTION : Risque de blessures ! Le capot est lourd. Pour éviter de se pincer les doigts, relever et abaisser le capot en utilisant la poignée à l'arrière du capot moteur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! NE PAS utiliser cette machine avec le capot moteur en position relevée.



MX13892

1. Tirer le bas des verrous du capot moteur (A) sur les côtés gauche et droit de la machine, derrière le siège de l'opérateur.
2. Décrocher le haut des verrous du capot moteur des crochets du capot moteur.



MX13893

3. Relever le capot du moteur à l'aide de la poignée (B). Ouvrir complètement le capot jusqu'à ce qu'il repose sur ses butées.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas laisser tomber le capot pour le fermer.

4. Abaisser le capot avec précaution à l'aide de la poignée (B).
5. Accrocher le haut des verrous du capot moteur et appuyer sur le bas des verrous pour verrouiller.

Relevage et abaissement de la plate-forme du siège

Relevage de la plate-forme du siège de l'opérateur :



ATTENTION : Risque de blessures ! Les doigts risquent de se retrouver coincés dans le point de pincement du châssis du siège. Faire attention lors du relevage et de l'abaissement du siège.

1. Se tenir debout sur la plate-forme de l'opérateur face au siège.

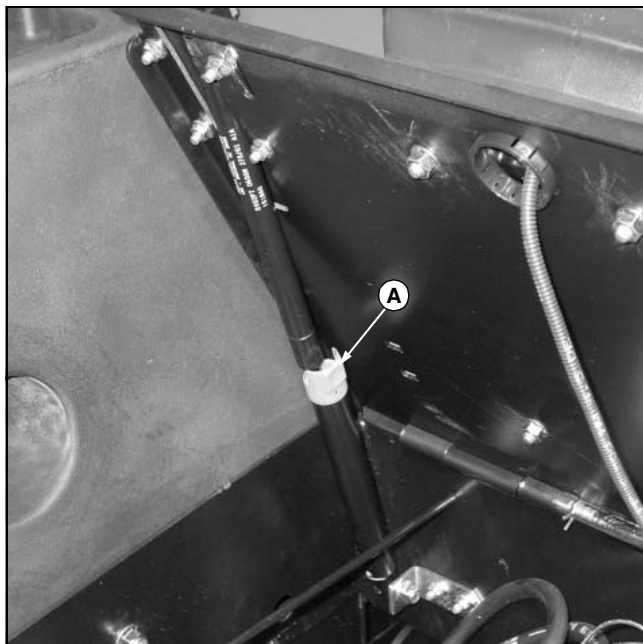


MX13908

2. Tirer le bouton de désenclenchement du relevage (A) vers l'avant tout en tirant le dossier du siège vers le haut et vers l'avant.
3. La plate-forme du siège se verrouille en position relevée.

ENTRETIEN - MOTEUR

Abaissement de la plate-forme du siège de l'opérateur :



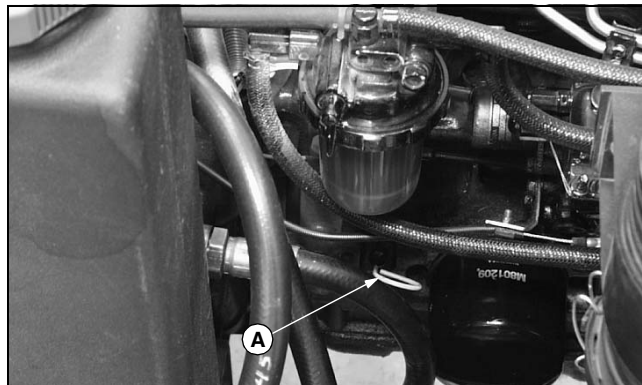
MX13894

1. Pousser le levier de verrouillage orange (A) sur la tige de support.
2. Maintenir le levier de verrouillage en poussant le dossier du siège de l'opérateur vers l'arrière.
3. Relâcher le levier de verrouillage en continuant d'abaisser la plate-forme du siège de l'opérateur jusqu'au verrouillage en position abaissée.

Vérification de l'huile moteur

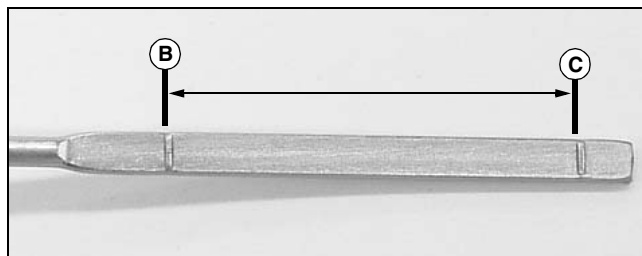
1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Ouvrir le capot.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de la déposer.



MX3204

3. Déposer la jauge (A) sur le côté GAUCHE du moteur et l'essuyer avec un chiffon propre.
4. Remettre la jauge en place.



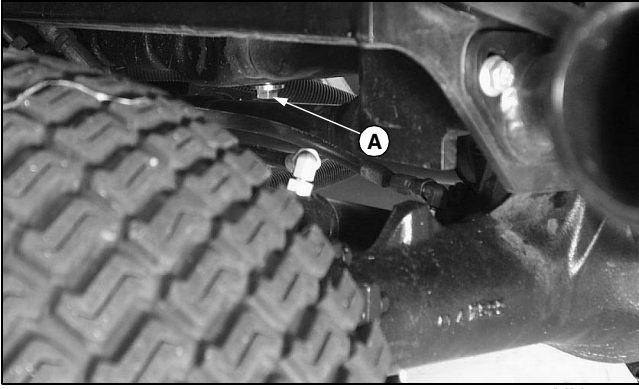
MX3320

5. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit être entre les repères (B) et (C) de la jauge.
 - Si le niveau est bas, ajouter de l'huile sans dépasser le repère (B).
 - Si le niveau d'huile dépasse le repère (B), vidanger l'excédent d'huile.
6. Remettre la jauge en place.
7. Fermer le capot.

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

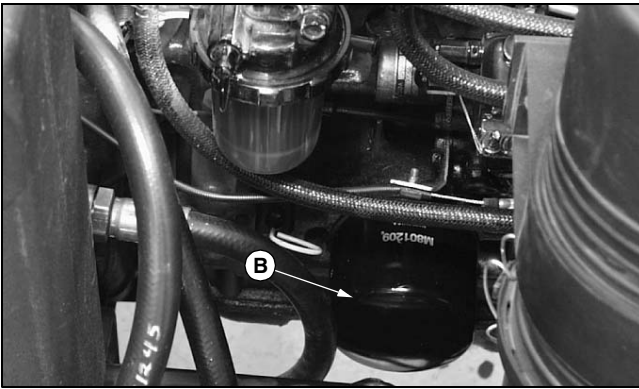
1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
3. Ouvrir le capot.
4. Placer un récipient sous le point de vidange.

ENTRETIEN - MOTEUR



MX3217

5. Déposer le bouchon de vidange (A) situé sous le moteur.



MX3204

6. Déposer le filtre à huile (B) situé sous le côté GAUCHE du moteur. Tourner le filtre dans le sens anti-horaire pour le déposer.

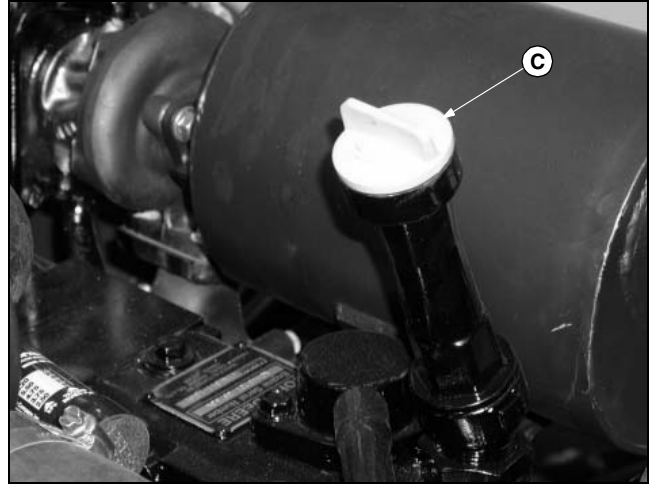
7. Nettoyer la surface de montage du filtre sur le moteur à l'aide d'un chiffon propre.

8. Appliquer une légère couche d'huile moteur sur le joint du filtre neuf.

9. Poser le filtre neuf.

- Tourner le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le filtre entre en contact avec la surface de montage. Serrer de 1/2 à 3/4 de tour supplémentaire après contact du joint.

10. Reposer le bouchon de vidange. NE PAS trop serrer.



MX13895

11. Déposer le bouchon de remplissage d'huile (C) situé sur le dessus du moteur.

12. Verser environ 6,6 l (7 qt. U.S.) d'huile.

13. Reposer le bouchon de remplissage d'huile.

14. Mettre le moteur en marche.

- Faire tourner le moteur au ralenti pendant environ deux minutes.
- Examiner la surface sous le moteur pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

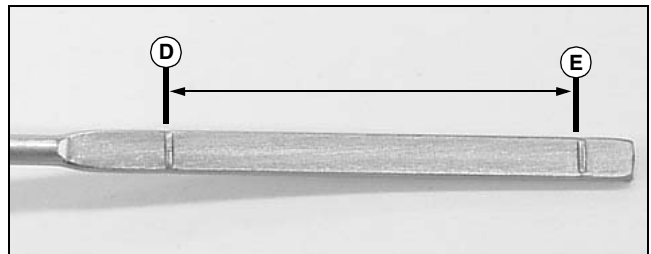
15. Arrêter le moteur.

16. Après environ deux minutes, vérifier le niveau d'huile moteur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de la déposer.

17. Retirer la jauge. L'essuyer avec un chiffon propre.

18. Remettre la jauge en place.



MX3220

19. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères (D) et (E) de la jauge.

- Si le niveau est bas, ajouter de l'huile sans dépasser le repère (D) de la jauge.

ENTRETIEN - MOTEUR

- Si le niveau d'huile dépasse le repère (D), vidanger l'excédent d'huile.

20. Remettre la jauge en place.

21. Fermer le capot.

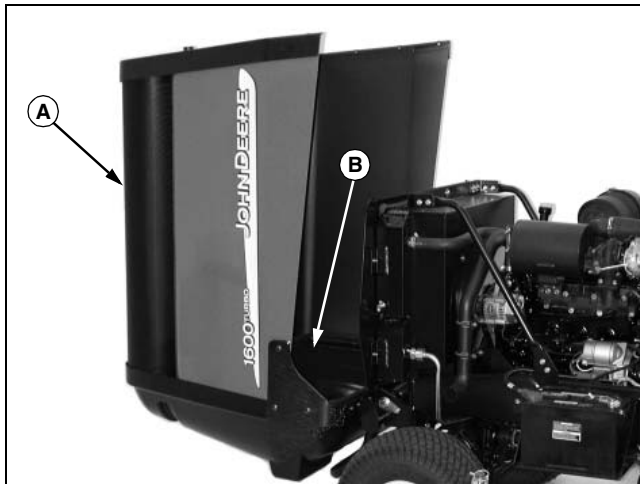
Nettoyage de la grille du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Porter des lunettes de protection lors de l'emploi d'air comprimé pour le nettoyage.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Maintenir la grille du moteur propre pour éviter la surchauffe du moteur et pour permettre une admission d'air adéquate.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Ouvrir le capot.



MX13893

3. Nettoyer la grille du capot moteur (A) avec une brosse, à l'air comprimé ou à l'eau.
4. Vérifier qu'il n'y a pas de débris à l'intérieur du capot moteur en (B).
5. Fermer le capot moteur et le verrouiller.

Nettoyage des ailettes du radiateur et du refroidisseur d'huile

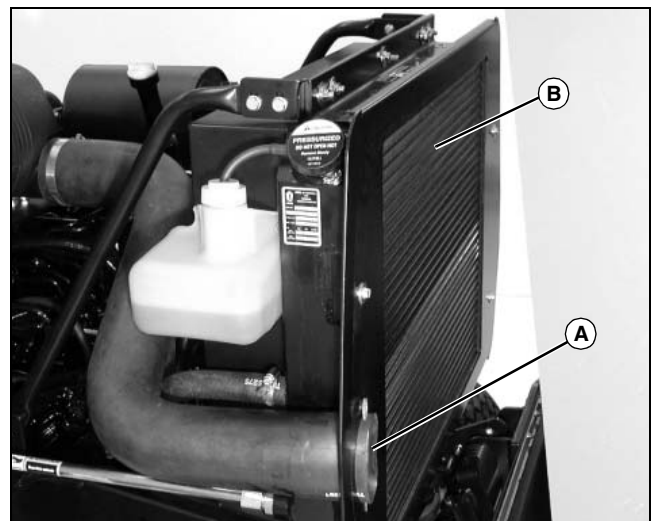


ATTENTION : Risque de blessures ! Porter des lunettes de protection lors de l'emploi d'air comprimé pour le nettoyage.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les serpentins de refroidissement et les ailettes du radiateur doivent être propres pour éviter la surchauffe du moteur et permettre une admission d'air adéquate.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Lors du nettoyage du refroidisseur d'huile et des ailettes de radiateur, faire attention à ne pas laisser de l'eau et des débris pénétrer dans la conduite d'admission du filtre à air (A). Pendant le nettoyage, maintenir le pistolet d'air comprimé à 150 mm (6 in.) minimum des ailettes.



MX13896

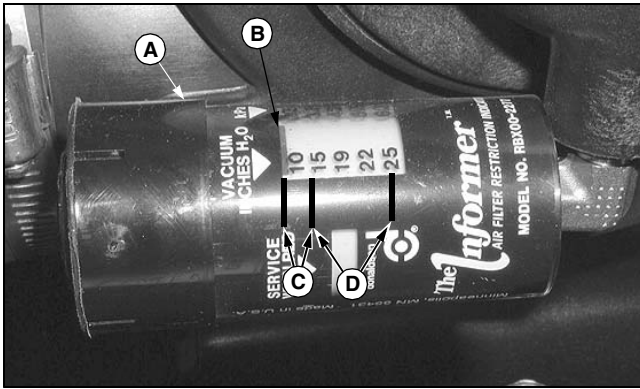
4. Retirer la saleté et les débris du refroidisseur d'huile et du radiateur (B) en dirigeant un flux d'air comprimé ou d'eau de l'avant vers l'arrière du radiateur.
5. Vérifier que les serpentins de refroidisseur d'huile et les ailettes de radiateur ne sont pas endommagés.
6. Fermer le capot.

Vérification du témoin d'obstruction du filtre à air

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Ouvrir le capot.

ENTRETIEN - MOTEUR

NOTE : Le voyant ne fonctionne pas correctement si le logement en plastique est endommagé.

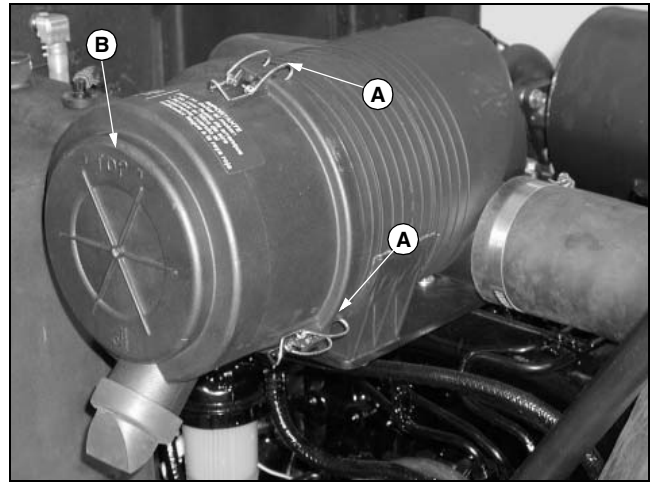


MX18661

3. Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air (A).

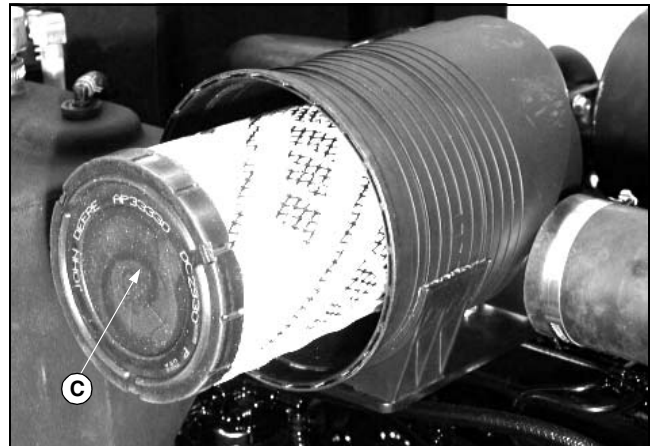
- Lorsque la ligne (B) du plongeur jaune dans le témoin est située dans l'espace (C), l'entretien du filtre à air n'est pas requis.
- Lorsque la ligne du plongeur jaune dans le témoin est située dans l'espace (D), le filtre à air doit être remplacé.

4. Fermer le capot.



MX13897

4. Déverrouiller les trois attaches (A) (une n'apparaît pas sur la photo) et déposer le couvercle de la cartouche du filtre à air (B).



MX13898

5. Déposer le filtre à air primaire (C) et le mettre au rebut. Le remplacer par un filtre primaire neuf.

6. Poser le couvercle du filtre à air.

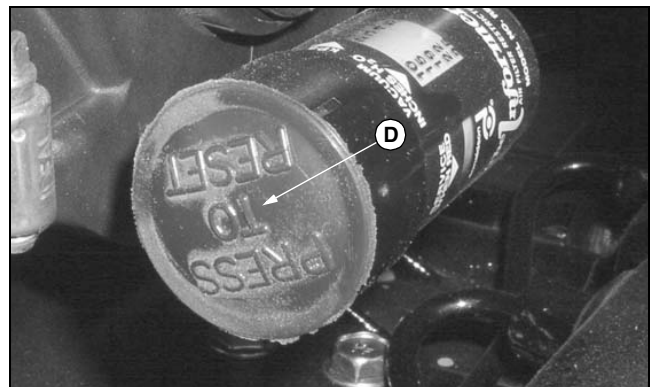
Entretien des filtres à air

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

- Lorsque la machine fonctionne par température très élevée, dans des conditions poussiéreuses ou d'autres conditions difficiles, vérifier quotidiennement le témoin d'obstruction du filtre à air.
- Ne jamais faire tourner le moteur sans les filtres à air.

Filtre à air primaire

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.



MX18662

7. Enfoncer le bouton de remise à zéro (D) du témoin d'obstruction du filtre à air.

8. Mettre le moteur en marche. Laisser le moteur tourner

ENTRETIEN - MOTEUR

pendant environ une minute à plein gaz. Retourner au ralenti et laisser le moteur tourner pendant une minute.

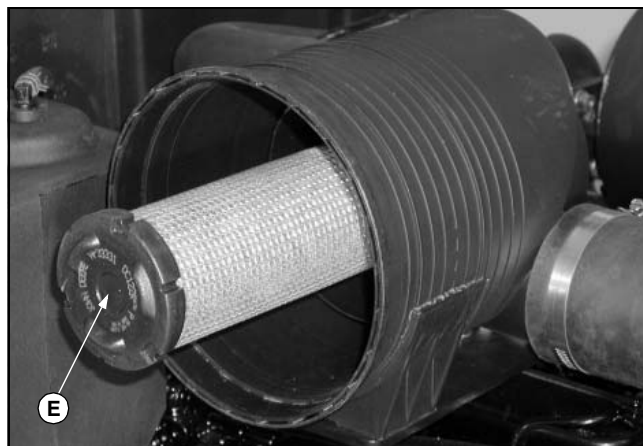
9. Arrêter le moteur.

10. Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air.

- Si le piston plongeur jaune se trouve dans la zone rouge du voyant, remplacer le filtre à air secondaire.

Filtre à air secondaire

1. Déposer le couvercle de la cartouche du filtre à air.
2. Déposer le filtre à air primaire.



MX13899

3. Déposer le filtre à air secondaire (E) et le mettre au rebut. Le remplacer par un filtre à air secondaire neuf.
4. Poser le filtre à air primaire.
5. Poser le couvercle du filtre à air.
6. Fermer le capot.

Nettoyage de la soupape de décharge anti-poussière en caoutchouc

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne jamais faire tourner le moteur sans les filtres à air ou sans la valve anti-poussière.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.



MX13897

4. Déposer la valve anti-poussière (A) et la nettoyer. La remplacer si elle est endommagée.
5. Reposer la valve anti-poussière.
6. Fermer le capot.

Vérification des conduites du radiateur, des conduites d'admission d'air et des colliers

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.



MX13909

4. Vérifier les conduites d'admission d'air (A).
 - Resserrer les colliers du tuyau (B).
 - Vérifier que les conduites ne sont pas percées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire.

ENTRETIEN - MOTEUR



MX13900

5. Vérifier la durite supérieure (C) et la durite inférieure (non illustrée) du radiateur.

- Resserrer les colliers des durites (E).
- Vérifier que les durites ne sont pas percées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire.

6. Fermer le capot.

Liquide de refroidissement de moteur recommandé

Les liquides de refroidissement John Deere suivants sont recommandés.

- LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PRÉ-DILUÉ ÉTÉ COOL-GARD® (TY16036).
- LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CONCENTRÉ ÉTÉ (TY16034) COOL-GARD®.

Si aucun de ces liquides de refroidissement n'est disponible, utiliser un liquide de refroidissement à base de glycol satisfaisant à la norme suivante :

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Vérifier l'étiquette du bidon avant utilisation pour s'assurer qu'il répond aux caractéristiques de la machine. Utiliser un liquide de refroidissement contenant un conditionneur ou ajouter du conditionneur avant utilisation.

Si du concentré est utilisé, mélanger approximativement 50 % d'antigel avec 50 % d'eau distillée ou déminéralisée avant de le verser dans le circuit de refroidissement. Ce mélange assure une protection contre le gel jusqu'à -37 °C (-34 °F).

Dans certaines régions, une protection contre des températures plus basses peut être nécessaire. Voir l'étiquette sur le bidon d'antigel ou consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir les informations et les recommandations les plus récentes. Ne jamais dépasser le taux de dilution maximum correspondant au liquide de refroidissement utilisé. Si le taux recommandé

est dépassé, l'efficacité du liquide de refroidissement est extrêmement réduite.

Entretien du circuit de refroidissement en toute sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Le radiateur est brûlant et peut provoquer des brûlures cutanées. La pression accumulée peut causer une explosion du liquide de refroidissement lorsque le bouchon du radiateur est déposé.

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
- Ne pas déposer le bouchon tant que le radiateur et le moteur ne sont pas suffisamment froids pour pouvoir les toucher à main nue.
- Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour dissiper toute la pression, puis déposer le bouchon.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

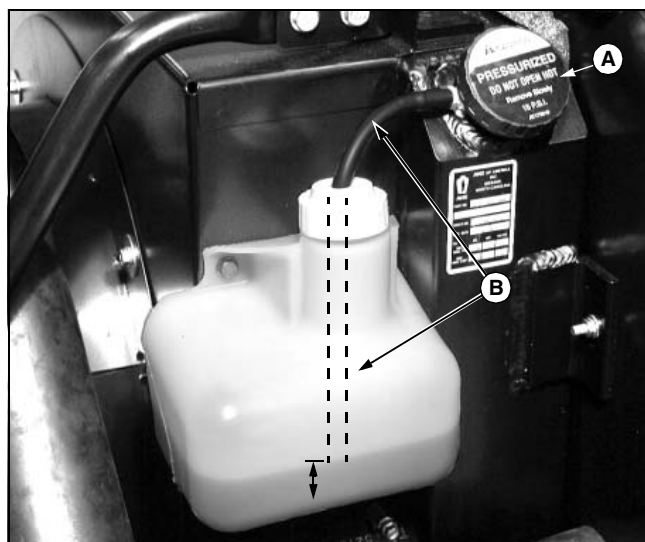
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement incorrect peut endommager le moteur.

- Ne pas faire fonctionner le moteur sans liquide de refroidissement.
- Ne pas verser de liquide de refroidissement dans le radiateur lorsque le moteur est chaud.
- Utiliser de l'antigel homologué pour les moteurs en aluminium.
- Pour éviter de surchauffer le moteur, **NE PAS** utiliser un antigel dilué à moins de 50 % dans le circuit de refroidissement.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

2. Laisser le moteur refroidir. Ouvrir le capot.

ENTRETIEN - MOTEUR



MX13902

3. Déposer le bouchon du radiateur (A) et vérifier que le liquide de refroidissement arrive jusqu'au goulot de remplissage.
4. Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, ajouter le rapport recommandé d'antigel et d'eau.
5. Poser le bouchon du radiateur.

NOTE : Le vase d'expansion de liquide de refroidissement permet de recueillir le trop-plein du radiateur et est à moitié plein pendant un fonctionnement à pleine puissance. Le liquide de refroidissement retourne dans le radiateur au fur et à mesure que le circuit refroidit.

6. Vérifier le vase d'expansion du liquide de refroidissement. S'assurer que la conduite de trop-plein (B) ne touche pas le fond du vase d'expansion.
7. Le vase d'expansion du liquide de refroidissement doit être à moitié plein lorsque le moteur est à la température de fonctionnement.
8. Si nécessaire, nettoyer tous les débris de la grille du capot du moteur, des serpentins de refroidisseur d'huile et des ailettes de refroidissement du radiateur.
9. Vérifier l'état des conduites et des colliers. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites ou de connexions desserrées.

Entretien du circuit de refroidissement

Vidange du circuit de refroidissement



ATTENTION : Risque de blessures ! NE PAS déposer le bouchon du radiateur si le moteur n'est pas froid. Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran. Laisser la pression se dissiper avant de déposer le bouchon. Du liquide s'échappant du circuit de refroidissement sous pression lorsque le moteur est chaud peut provoquer de graves brûlures.

L'antigel est nocif à l'environnement. Se débarrasser de l'antigel uniquement dans un récipient approprié.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

- **NE PAS faire tourner le moteur sans liquide de refroidissement.**
- **NE PAS verser de liquide de refroidissement dans le radiateur lorsque le moteur est chaud.**

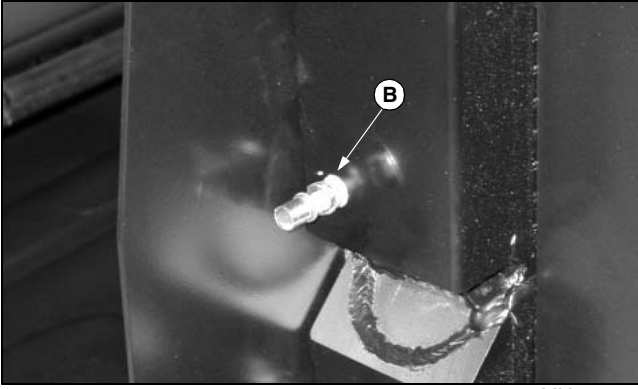
1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.



MX13901

4. Desserrer avec précaution le bouchon du radiateur (A) jusqu'au premier cran pour dissiper la pression.

ENTRETIEN - MOTEUR



MX13902

5. Ouvrir le robinet de vidange du radiateur (B) situé sur le côté droit du radiateur. Vidanger le liquide de refroidissement dans un récipient.
6. Fermer le robinet du radiateur après la vidange complète du liquide de refroidissement du radiateur.
7. Rincer le circuit de refroidissement.

Rinçage du circuit de refroidissement

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

- **NE PAS rincer le circuit de refroidissement lorsque le moteur est chaud.**
- **NE PAS faire tourner le moteur sans liquide de refroidissement.**

1. Vidanger le circuit de refroidissement et ajouter du produit de nettoyage John Deere pour circuit de refroidissement, du produit de rinçage rapide Quick Flush John Deere ou un autre produit équivalent. Remplir le circuit d'eau propre. Suivre les indications figurant sur le bidon.
2. Poser et serrer le bouchon de radiateur.
3. Mettre le moteur en marche et le faire tourner jusqu'à ce qu'il atteigne la température de fonctionnement.
4. Arrêter le moteur.



ATTENTION : Risque de blessures ! Le liquide de refroidissement est brûlant. Faire preuve d'une extrême précaution pour éviter d'entrer en contact avec le liquide de refroidissement purgé.

5. Ouvrir le robinet du radiateur.
 - Vidanger immédiatement le circuit avant que la rouille et les saletés ne se déposent.
6. Fermer le robinet du radiateur.
7. Remplir le circuit de refroidissement avec de l'eau propre et répéter l'opération de rinçage jusqu'à ce que le

circuit soit propre.

8. Vidanger le circuit et le remplir de liquide de refroidissement.

Remplissage du circuit de refroidissement

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

L'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement incorrect peut endommager le radiateur.

- **NE PAS verser d'antigel pur ou dilué à moins de 50 % dans le circuit de refroidissement.**
- **NE PAS mélanger ou ajouter d'additifs de types différents dans le circuit de refroidissement.**

1. Une fois que le moteur et le circuit de refroidissement sont froids, dévisser le bouchon du radiateur jusqu'au premier cran pour dissiper toute la pression. Appuyer légèrement sur le bouchon et le tourner dans le sens anti-horaire pour le déposer.

NOTE : La contenance du circuit de refroidissement est de 7,5 l (8 qt. U.S.).

2. Remplir le circuit de refroidissement.
 - Dans certaines régions, une protection contre des températures plus basses peut être nécessaire. Voir l'étiquette sur le bidon d'antigel ou consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir les informations et les recommandations les plus récentes.
 - Il est possible d'ajouter un produit d'étanchéité pour circuit de refroidissement John Deere ou un produit équivalent dans le radiateur pour colmater les fuites. **NE PAS** utiliser d'autres additifs dans le circuit de refroidissement.
3. Mettre le moteur en marche et vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Si nécessaire, ajouter du liquide de refroidissement pour amener le niveau jusqu'au goulot de remplissage.
4. Poser et serrer le bouchon de radiateur. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale.
5. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
6. Ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire.
7. Vérifier l'état des conduites et des colliers. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites ou de connexions desserrées.

ENTRETIEN - MOTEUR

Entretien de la cuve de décantation du filtre à carburant

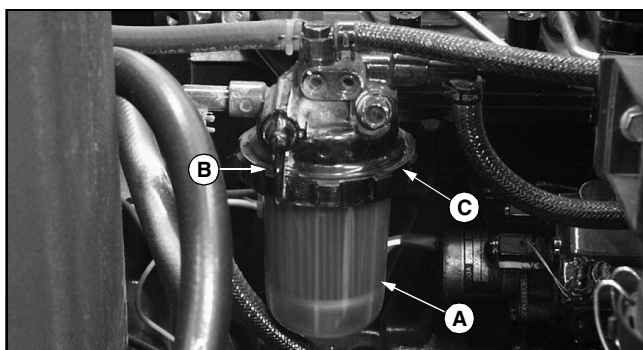


ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les décès causés par une inhalation de fumées, un incendie ou une explosion pendant l'entretien de pièces du circuit d'alimentation :

- Ne pas fumer.
- Ne pas s'approcher des flammes ou des étincelles.
- Arrêter le moteur.
- Laisser le moteur refroidir avant d'en effectuer l'entretien.
- Toujours travailler dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Vidanger le carburant dans un récipient non métallique et homologué.

Vérification

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.
4. Repérer l'emplacement de la cuve de décantation du filtre à carburant sur le côté GAUCHE du moteur.



MX3205

5. Vérifier qu'il n'y a ni eau, ni sédiments dans la cuve de décantation (A).

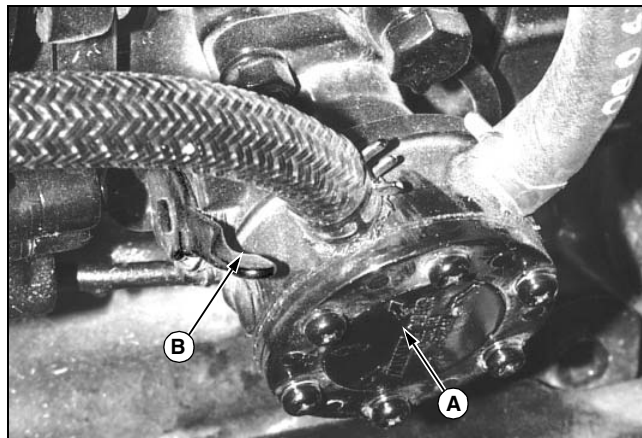
Nettoyage et remplacement

1. Fermer le robinet d'arrêt du carburant (B) en le tournant jusqu'à l'horizontale.
2. Tourner le collier (C) pour déposer la cuve et le filtre. Mettre le filtre au rebut.
3. Nettoyer la cuve et poser un filtre neuf.
4. Poser la cuve et le collier. Serrer le collier à la main.

5. Ouvrir le robinet d'arrêt du carburant en tournant le levier jusqu'à la verticale (illustré).
6. Amorcer le circuit d'alimentation à l'aide du levier d'amorçage situé sur la pompe de carburant.
7. Mettre le moteur en marche et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites.

Amorçage du circuit d'alimentation en carburant

NOTE : Il peut être nécessaire d'amorcer le circuit d'alimentation après une panne sèche ou le remplacement du filtre à carburant.



MX0493

1. Repérer l'emplacement de la pompe d'alimentation (A) sur le côté arrière gauche du moteur, derrière le logement du filtre à air.
2. Activer le levier d'amorçage (B) de la pompe à carburant jusqu'à ce que du carburant remplisse la cuve en verre du filtre à carburant.
3. Mettre le moteur en marche. Si le moteur ne démarre pas, répéter l'amorçage.

Vérification et réglage de la courroie de l'alternateur



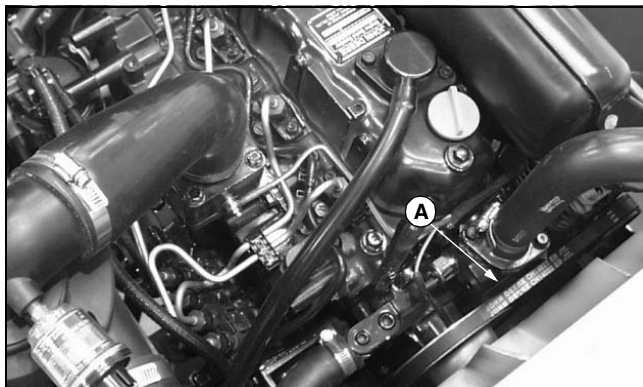
ATTENTION : Risque de blessures ! Les doigts ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces en rotation. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient immobiles.

Vérifier la tension de la courroie

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

ENTRETIEN - MOTEUR

2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.

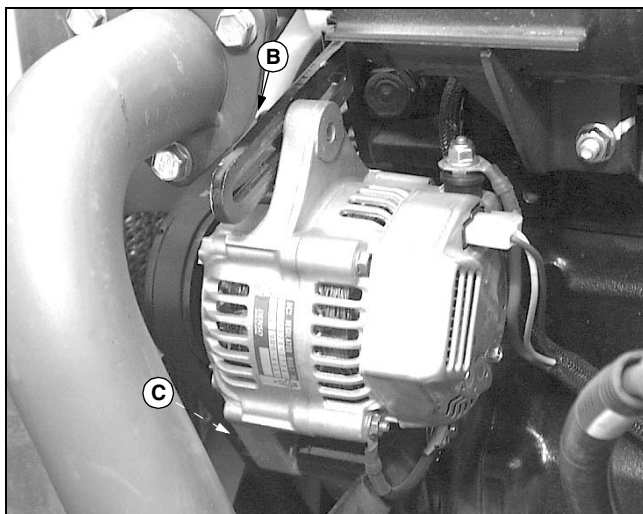


MX3206

4. Vérifier la courroie de l'alternateur (A).

- Vérifier que la courroie n'est pas usée, endommagée ou étirée lorsqu'elle est sur le ventilateur, l'alternateur et les poulies du volant moteur.
- Exercer une pression modérée avec le pouce sur la courroie, à mi-chemin environ entre les poulies. La courroie doit fléchir vers l'intérieur d'environ 10-15 mm (3/8-1/2 in.).

Réglage de la tension de la courroie



MX3225

Photo : L'alternateur se trouve du côté DROIT du moteur.

1. Desserrer la vis de réglage (B).
2. Desserrer la vis de montage de l'alternateur (C).
3. Tirer sur le carter de l'alternateur.
4. Resserrer la vis de réglage (B) et la vis de montage (C).
5. Vérifier la tension de la courroie :
 - Exercer une pression modérée avec le pouce sur la

courroie, à mi-chemin environ entre les poulies. La courroie doit fléchir vers l'intérieur d'environ 9,5 mm (3/8 in.).

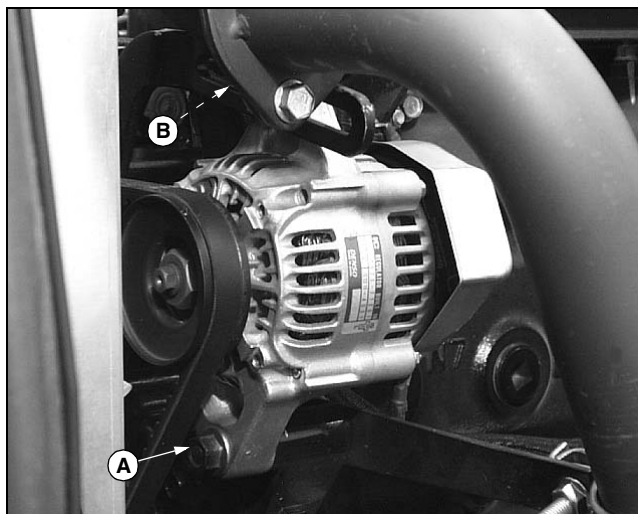
6. Fermer le capot.

Remplacement de la courroie de l'alternateur



ATTENTION : Risque de blessures ! Il existe un risque de happement par une courroie, une poulie ou de contact avec une pale de ventilateur en mouvement pendant cette procédure d'entretien. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient immobiles.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.



MX3226

Photo : L'alternateur se trouve du côté DROIT du moteur.

4. Desserrer la vis de montage de l'alternateur (A).
5. Desserrer et déposer la vis de réglage (B).
6. Pousser sur le carter de l'alternateur.
7. Déposer la courroie usagée de la poulie de l'alternateur et des deux poulies du moteur.

ENTRETIEN - MOTEUR

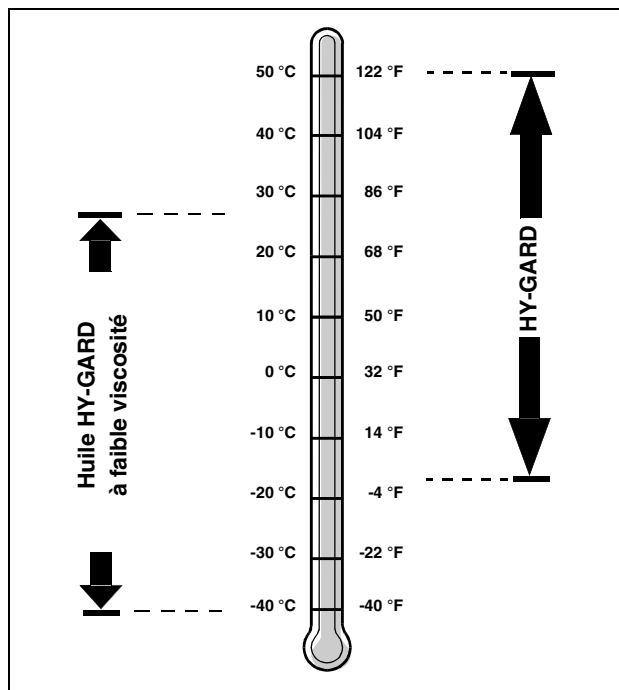
NOTE : Il peut s'avérer nécessaire de desserrer les écrous maintenant le déflecteur du ventilateur sur le radiateur et de relever ou d'abaisser le déflecteur jusqu'à obtenir suffisamment d'espace pour pouvoir faire passer la courroie entre les pales et le déflecteur du ventilateur.

8. Poser une courroie neuve en la faisant passer sur les pales du ventilateur, les poulies moteur et sur la poulie de l'alternateur.

ENTRETIEN - TRANSMISSION

Huile de transmission et huile hydraulique

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! N'utiliser que des huiles recommandées. Ne pas utiliser d'huile moteur ou de liquide de « type F » pour transmission automatique.



Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

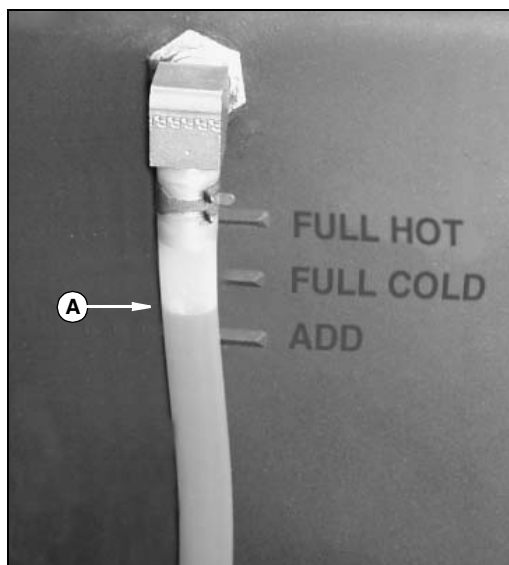
L'huile de transmission/hydraulique à faible viscosité HY-GARD® John Deere est recommandée. L'huile de transmission/hydraulique HY-GARD® John Deere standard peut aussi être utilisée.

D'autres huiles peuvent aussi être utilisées si elles satisfont à la caractéristique John Deere JDM J20D ou J20C.

Vérification du niveau d'huile hydraulique

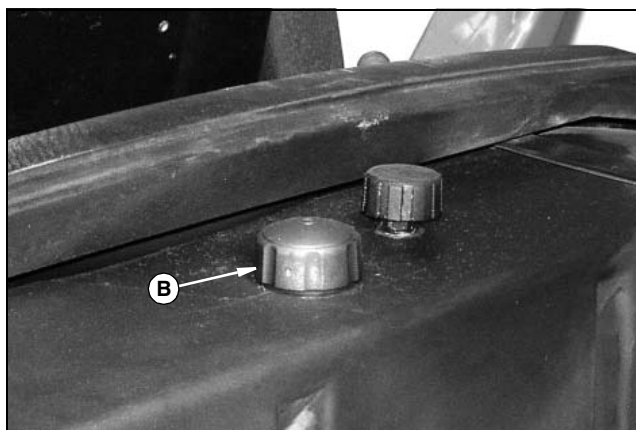
Vérifier le niveau d'huile avant de mettre le moteur en marche.

1. Ouvrir le capot du moteur.



MX0468

2. Vérifier le niveau d'huile au regard (A) situé à l'arrière du réservoir d'huile hydraulique. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères FULL COLD (plein à froid) et ADD (ajouter) marqués sur le regard et lorsque la machine est froide.



MX0469

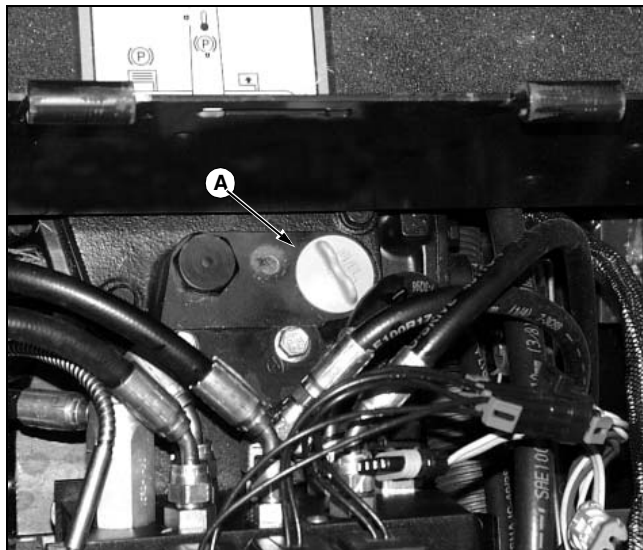
3. Si le niveau d'huile se trouve au-dessous du repère ADD (ajouter), retirer le bouchon du réservoir (B) et ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère FULL COLD (plein à froid).

4. Poser le bouchon du réservoir et fermer le capot du moteur.

ENTRETIEN - TRANSMISSION

Vérification du niveau d'huile de transmission

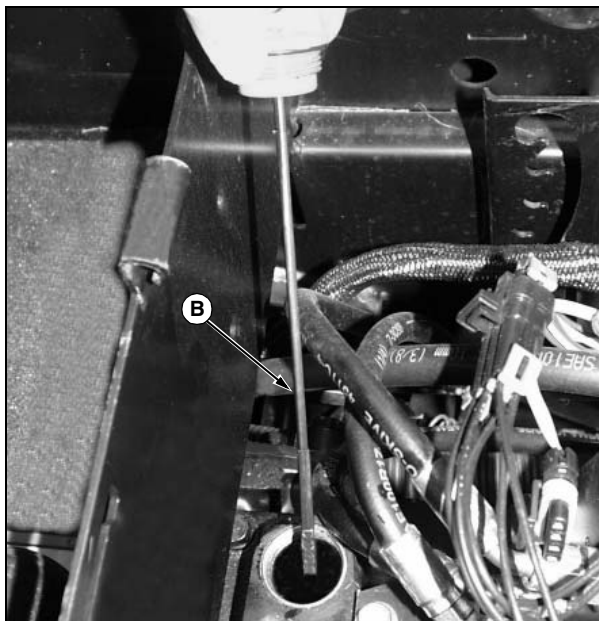
NOTE : L'huile de la transmission hydrostatique est distincte de celle du circuit hydraulique. La transmission hydrostatique dispose d'un bouchon de remplissage/jauge situé sous la plate-forme du siège de l'opérateur.



MX0476

Photo : La plate-forme du siège a été déposée pour les besoins de la photo.

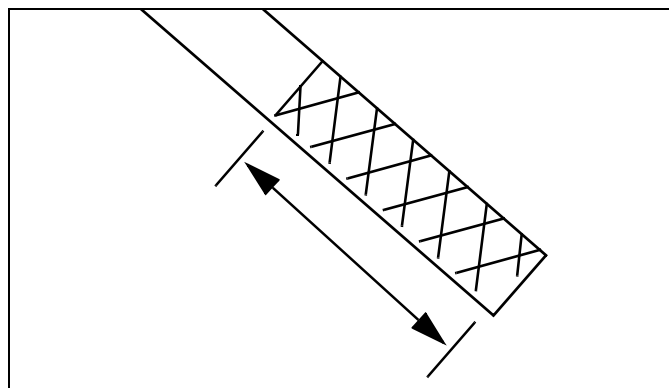
1. Soulever la plate-forme du siège de l'opérateur et repérer le bouchon de remplissage jaune (A) situé sur le haut de la transmission.



MX0477

2. Dévisser le bouchon de remplissage d'huile et essuyer la jauge (B) à l'aide d'un chiffon propre.
3. Enfoncer la jauge jusqu'à ce que le bouchon touche le

carter de transmission et la retirer.



MIF

4. Le niveau d'huile doit atteindre la zone hachurée de la jauge. Ajouter de l'huile de transmission si le niveau n'atteint pas la jauge.
5. Reposer la jauge et abaisser la plate-forme du siège. Si de l'huile a été ajoutée, vérifier le niveau d'huile après avoir conduit la machine.

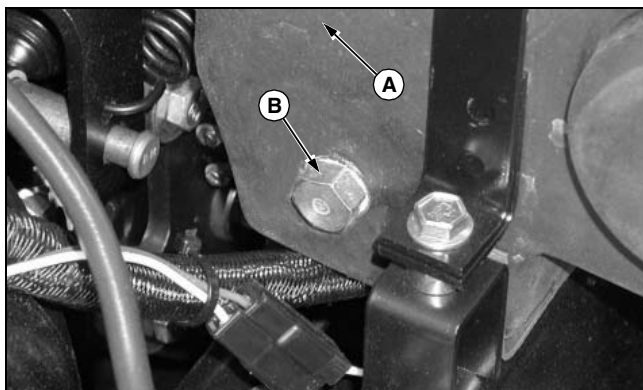
Vidange de l'huile hydraulique et remplacement du filtre



ATTENTION : Risque de blessures ! Un liquide sous pression qui s'échappe peut pénétrer sous la peau et causer de graves lésions. Pour éviter tout danger, arrêter le moteur et abaisser les carters de coupe au sol avant de commencer l'entretien. Serrer toutes les pièces avant de mettre le moteur en marche. Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. N'approcher ni les mains ni le corps des trous ou injecteurs par lesquels s'échappent des liquides sous pression.

1. Se garer en toute sécurité. Attendre que le moteur et la transmission soient froids avant de commencer l'entretien.

ENTRETIEN - TRANSMISSION



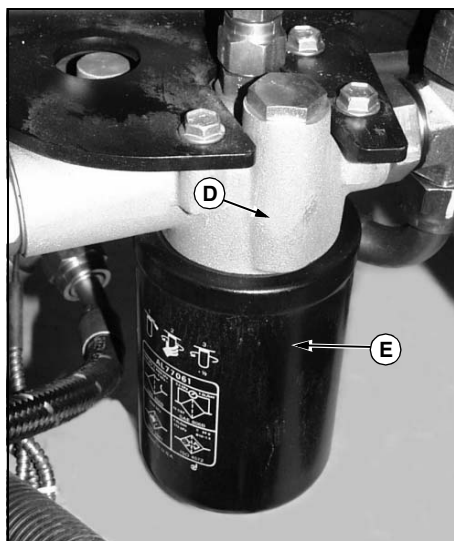
MX13903

A - Réservoir hydraulique

B - Bouchon de purge du réservoir latéral droit

2. Vidanger le réservoir hydraulique à l'aide d'une pompe à siphon et les deux bouchons de vidange situés aux coins arrière droit et gauche du réservoir. (Photo : bouchon de vidange droit, le gauche est identique.)

3. Reposer les bouchons de vidange.



MX0472

4. Nettoyer les débris autour de la base du filtre à huile hydraulique (D) sur le côté gauche de la machine.

5. Tourner le filtre (E) dans le sens anti-horaire à l'aide d'une clé à filtre. Déposer le filtre et vidanger l'huile hydraulique restante.

6. Nettoyer la base du filtre et appliquer une fine couche d'huile de transmission propre sur le joint d'étanchéité du filtre neuf.

7. Poser le filtre à huile hydraulique. Le tourner dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il touche la surface de montage, puis le serrer d'1/2 tour supplémentaire.

8. Remplir le réservoir d'huile hydraulique jusqu'au repère FULL COLD (plein à froid) du regard.

9. Faire tourner le moteur pendant un court moment pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur.

10. Vérifier que le niveau d'huile hydraulique atteint toujours le repère FULL COLD (plein à froid) du regard. Ajouter de l'huile si nécessaire.

Vidange de l'huile de transmission

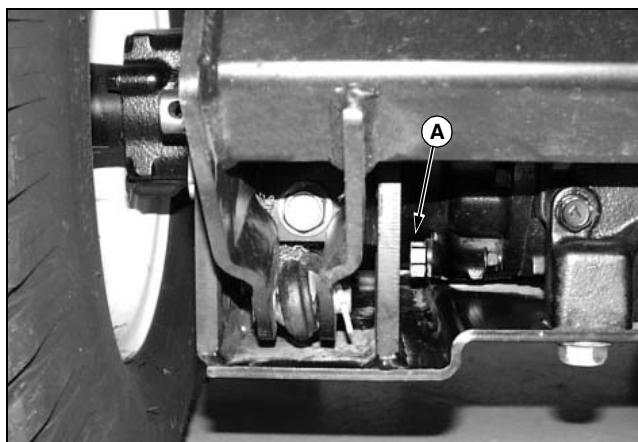
1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

2. Abaisser tous les carters de coupe au sol.



MX0470

3. Déposer le carter avant des bras de relevage et déplacer le carter sur la gauche pour dégager l'accès au côté avant droit de la transmission.

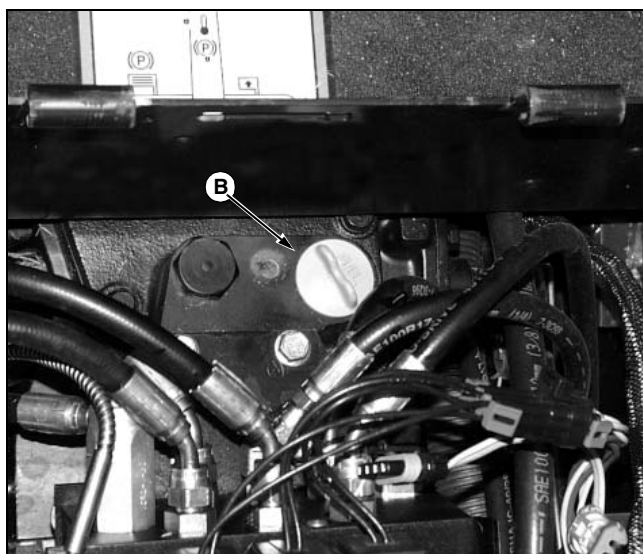


MX0471

4. Enlever le bouchon de vidange (A) et laisser l'huile de transmission s'écouler. Remettre le bouchon.

5. Poser le carter de coupe avant.

ENTRETIEN - TRANSMISSION



MX0476

Photo : La plate-forme du siège a été déposée pour les besoins de la photo.

6. Relever et bloquer la plate-forme du siège.
7. Dévisser le bouchon de remplissage d'huile et la jauge (B).
8. Remplir la transmission d'huile hydraulique jusqu'à ce que le niveau atteigne la zone hachurée de la jauge. La contenance de la transmission lorsqu'elle est sèche est de 13,3 l (3.5 gal. U.S.), une quantité d'huile inférieure peut être suffisante lors de la vidange. Ne pas remplir de manière excessive.
9. Faire fonctionner la machine, enfoncer et relâcher les pédales hydrostatiques pour purger tout air de la transmission. Vérifier de nouveau le niveau d'huile de transmission.

Réglage du point mort de la transmission



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas effectuer ce réglage à moins d'être un technicien qualifié correctement formé.

Régler le point mort pour s'assurer que la machine reste immobile lorsque les pédales sont au point mort.

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface plate et dure. Positionner les commandes comme suit :
 - Frein de stationnement desserré.
 - Relever les carters de coupe latéraux et enclencher les verrous de transport.
 - Mettre le moteur à l'arrêt.
 - Désenclencher la PdF.

- Désenclencher le blocage du différentiel.
- Désenclencher les quatre roues motrices.
- Levier de changement de gamme au point mort.

2. Soulever l'avant de la machine à l'aide d'un cric. Mettre des cales de bois sous l'avant du faux châssis de manière à ce que les roues ne touchent plus au sol.

3. Soulever l'arrière de la machine à l'aide d'un cric. Mettre des chandelles sous l'essieu arrière pour soulever les roues arrière du sol.

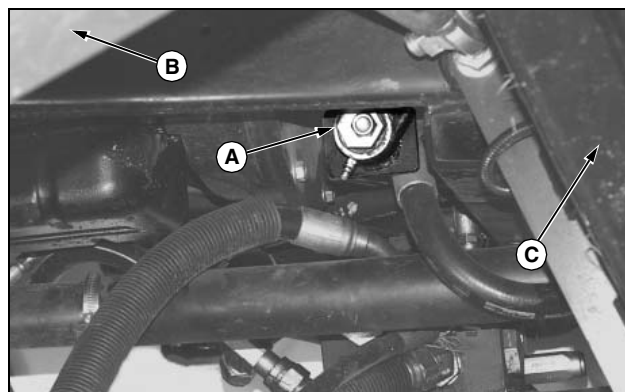


ATTENTION : Risque de blessures ! NE PAS relever ou abaisser les carters, enclencher les quatre roues motrices, le blocage du différentiel ou mettre la commande de la PdF sur marche pendant le réglage. Ne laisser personne s'approcher de la machine lorsque cette dernière fonctionne.

Toujours soutenir les quatre roues au-dessus du sol à l'aide d'un cric. Les quatre roues motrices sont toujours enclenchées et risquent de faire tomber la machine des crics si une des roues est entraînée.

Se tenir à l'écart des roues pendant les réglages.

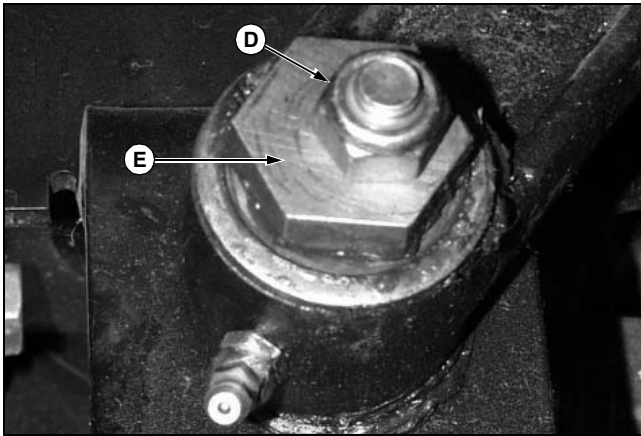
4. S'asseoir sur le siège de l'opérateur et mettre le moteur en marche.
5. Surveiller si les roues avant tournent en avant ou en arrière.
6. Enfoncez et relâchez les pédales hydrostatiques de marche avant et marche arrière et les laisser revenir au point mort (position centrale). Vérifier de nouveau si les roues tournent lorsque la transmission est au point mort, ce qui indiquerait qu'un réglage du point mort est nécessaire.



MX0474

7. Repérer l'emplacement de la came de réglage du point mort (A) sur le côté droit de la machine, sous le carter de coupe droit (B) derrière le faux châssis (C).

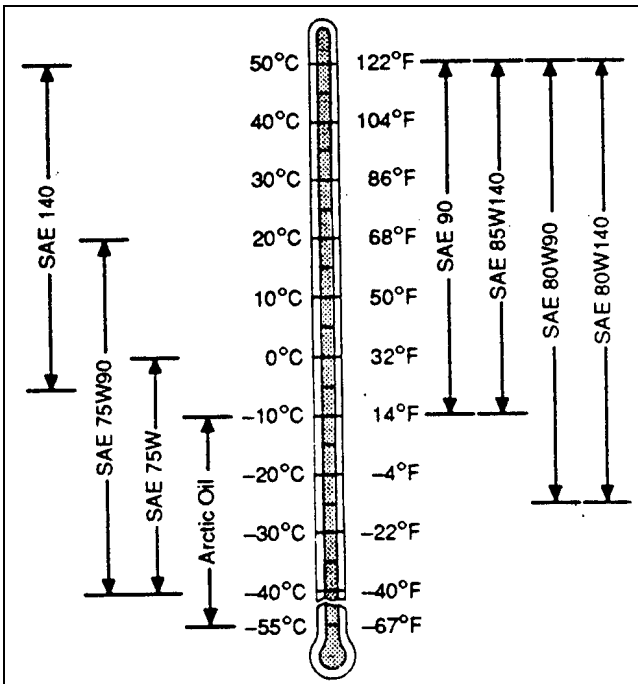
ENTRETIEN - TRANSMISSION



MX0478

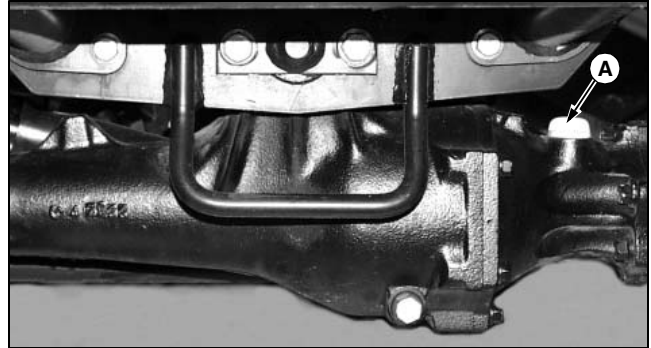
8. Desserrer l'écrou (D).
9. Tourner la came (E) jusqu'à ce que les roues motrices avant arrêtent de tourner.
10. Serrer l'écrou de blocage. Actionner les pédales de transmission hydrostatiques et les laisser revenir au point mort. Régler de nouveau la came selon le besoin.

Huile du pont avant moteur (4 RM)



- L'huile d'engrenages John Deere GL-5 est recommandée.
- D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à la condition suivante :
 - API Classe GL-5.

Vérification du niveau d'huile du pont avant moteur (4 RM)

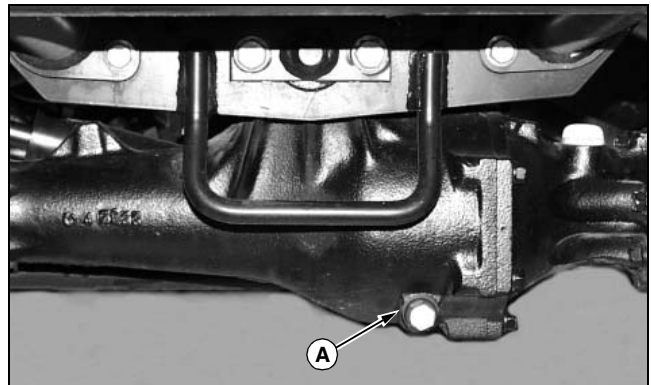


MX0491

1. Repérer le bouchon de remplissage (A) situé sur la partie arrière droite de l'essieu arrière.
2. Dévisser le bouchon de remplissage et essuyer la jauge.
3. Reposer le bouchon de remplissage dans le carter d'essieu mais ne pas le revisser.
4. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile à l'aide de cette dernière. L'huile doit atteindre la zone hachurée de la jauge sans dépasser le repère supérieur.
5. Ajouter de l'huile si nécessaire. Ne pas remplir de manière excessive.

Vidange de l'huile du pont avant moteur (4 RM)

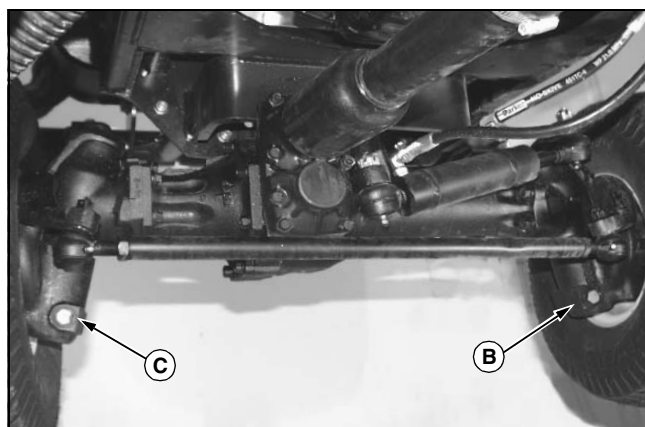
1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).



MX0491

2. Placer un récipient de vidange sous la partie centrale du carter de l'essieu arrière et retirer le bouchon de vidange central (A).
3. Reposer le bouchon de vidange central.

ENTRETIEN - TRANSMISSION

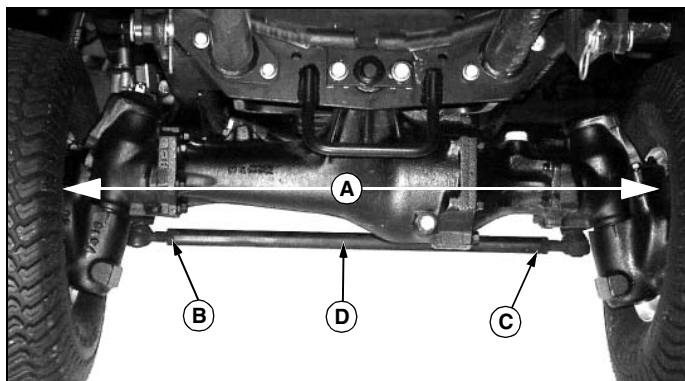


MX3746

4. Déposer le bouchon de vidange du carter de transmission finale gauche (B) et laisser l'huile s'écouler.
5. Reposer le bouchon de vidange.
6. Répéter la procédure pour le carter droit (C).
7. Remplir le carter d'essieu arrière avec 4,7 l (5 qt) d'huile. Ne pas remplir de manière excessive.

Réglage du pincement

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).



MX0479

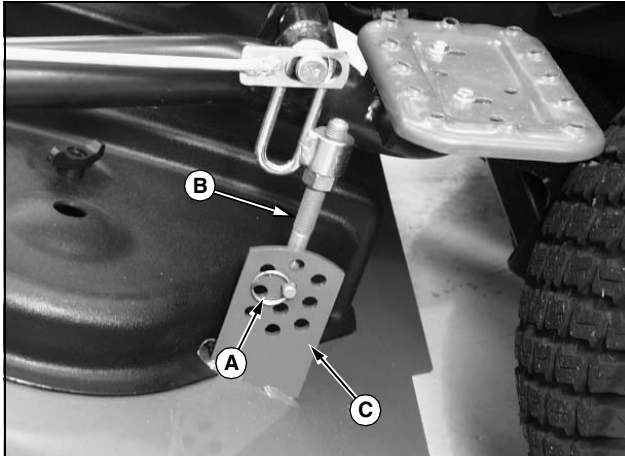
2. Mesurer la distance entre les roues arrière à l'arrière des roues (A).
3. Mesurer la distance entre les roues arrière à l'avant des roues.
4. L'écartement des roues (pincement) à l'avant doit être entre 3-4 mm (0.12-0.16 in.) inférieur à l'écartement arrière.
5. Si le pincement nécessite un réglage, desserrer les écrous sur les côtés gauche et droit des extrémités de barre d'accouplement (B et C).
6. Tourner le corps de la barre d'accouplement (D) pour régler le pincement.
7. Mesurer de nouveau le pincement. S'il est correct, serrer les écrous.

ENTRETIEN - CARTER DE COUPE

Rotation du carter de coupe

Rotation pour l'entretien

1. Arrêter la machine sur un terrain plat.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Relever le carter de coupe avant à fond.
4. Arrêter le moteur et retirer la clé.

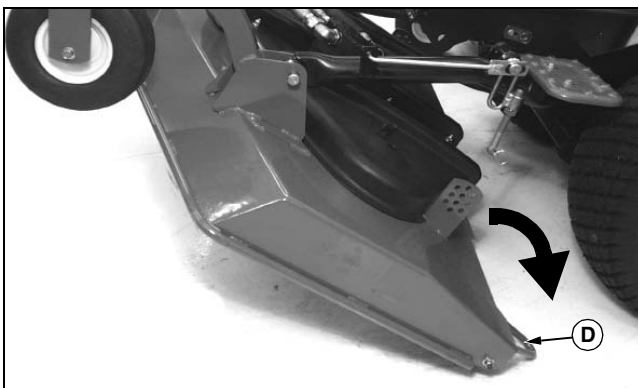


MX3718

5. Retirer la bague de retenue (A) de la broche du support (B).

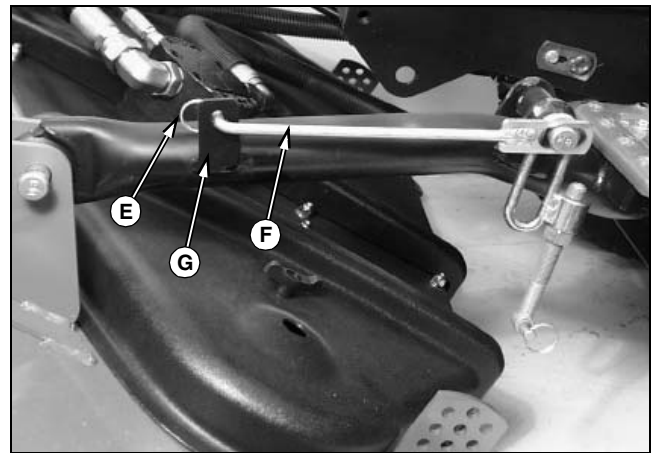
NOTE : Pour s'assurer de pouvoir régler de nouveau le carter à sa hauteur de coupe d'origine, noter quel trou de la plaque de réglage est utilisé avant de déposer la broche du support.

6. Retirer la broche du support du trou de la plaque de réglage (C).
7. Ranger temporairement la bague de retenue sur la broche du support.
8. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.



MX3719

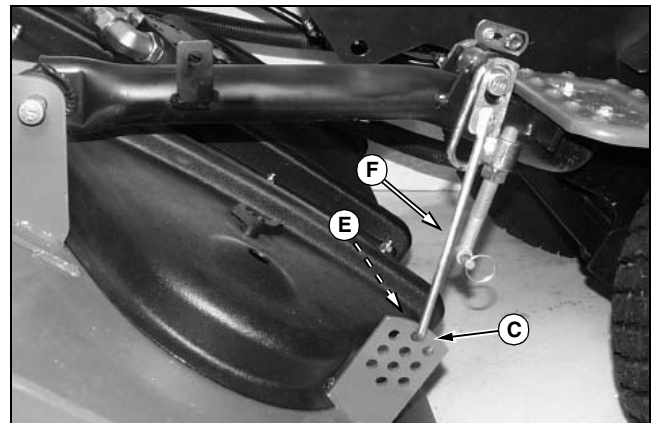
9. Saisir la poignée du carter (D) et basculer ce dernier en arrière en direction du sol.



MX3722

10. Déposer la bague de retenue (E) de la tige de verrouillage pour l'entretien (F).

11. Déposer la tige de verrouillage pour l'entretien du bras de relevage de l'unité de coupe (G).



MX3723

12. Introduire la tige de verrouillage pour l'entretien dans le trou du support de réglage de hauteur du carter de coupe (C). Fixer à l'aide d'une bague de retenue.

13. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.

Rotation pour le fonctionnement

1. Déposer la bague de retenue de la tige de verrouillage pour l'entretien.
2. Déposer la tige de verrouillage pour l'entretien du trou du support de réglage de hauteur du carter de coupe.
3. Introduire la tige de verrouillage pour l'entretien dans le trou du bras de relevage de l'unité de coupe. Fixer à l'aide d'une bague de retenue.
4. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.
5. Retirer la bague de retenue de la broche du support.
6. Basculer le carter de coupe vers l'avant.
7. Introduire la bague du support dans son trou d'origine

ENTRETIEN - CARTER DE COUPE

sur la plaque de réglage. Fixer à l'aide d'une bague de retenue.

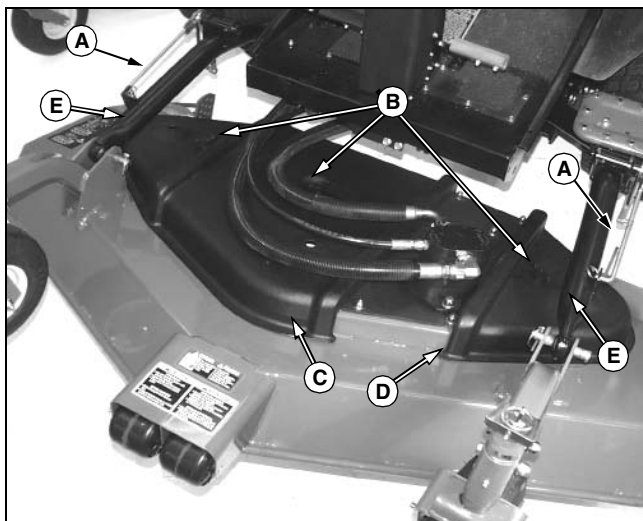
8. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.
9. Mettre le moteur en marche.
10. Abaisser le carter de coupe avant à fond.

Dépose et pose des protège-courroies



ATTENTION : Risque de blessures ! Risque de happement des doigts et des vêtements amples par les pièces en mouvement. Ne pas utiliser la machine tant que les protège-courroies du carter de coupe n'ont pas été tous posés.

Garants du carter de coupe avant



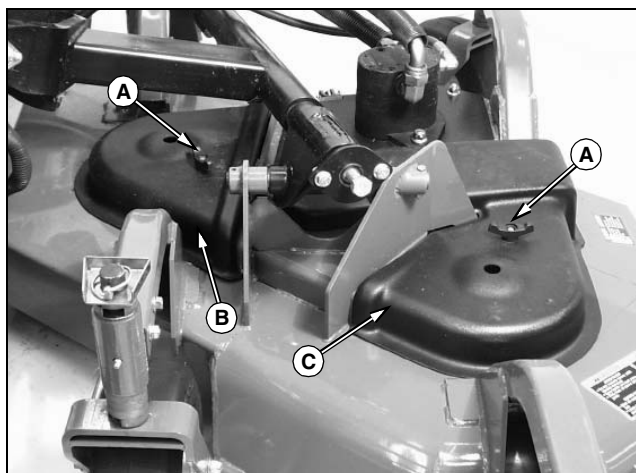
MX3720

1. Basculer le carter de coupe en position d'entretien. Ne pas fixer les tiges de verrouillage pour l'entretien (A) aux plaques de réglage.
2. Déposer les molettes filetées (B) fixant les protège-courroies (C) et (D) au carter de coupe.
3. Relever chaque protège-courroie pour le séparer des vis. Dégager les garants d'entre les bras de relevage de l'unité de coupe (E) et du carter de coupe.
4. Poser les molettes filetées sur les vis de fixation pendant l'entretien du carter de coupe.
5. La pose s'effectue dans l'ordre inverse à la dépose.
6. Faire tourner le carter de coupe pour le fonctionnement.

Garants de carters de coupe latéraux

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement

en toute sécurité dans la section Sécurité).

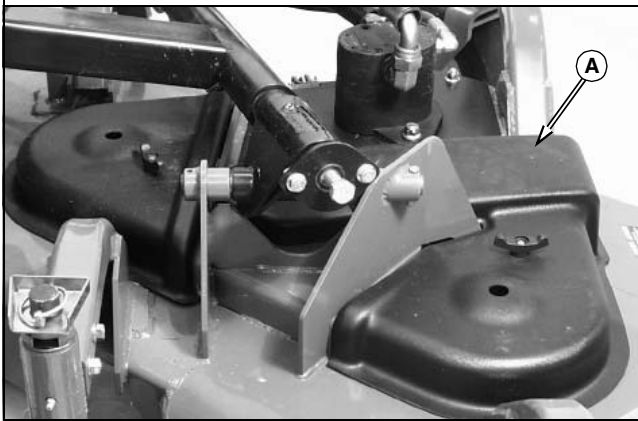
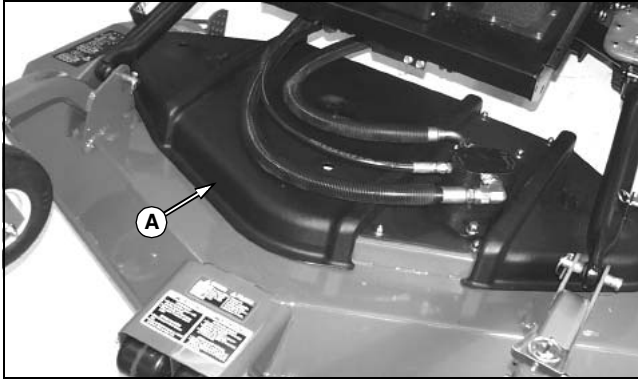


MX3721

2. Déposer les molettes filetées (A) fixant les protège-courroies (B) et (C).
3. Relever chaque protège-courroie pour le séparer des vis.
4. Poser les molettes filetées sur les vis de fixation pendant l'entretien du carter de coupe.
5. La pose s'effectue dans l'ordre inverse à la dépose.

ENTRETIEN - CARTER DE COUPE

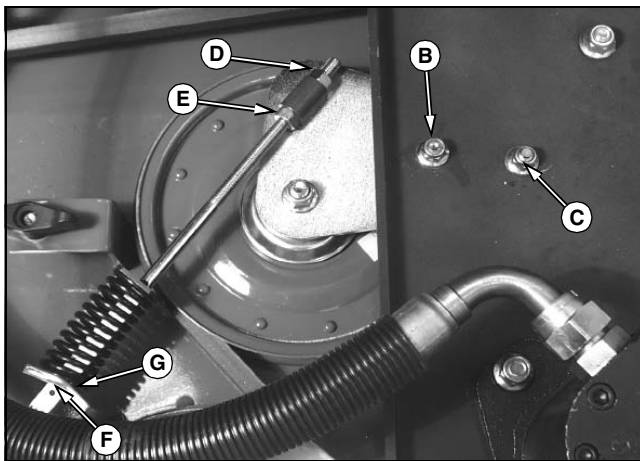
Réglage de la tension de la courroie d'entraînement du carter de coupe



MX3720A, MX3721A

Photo : en haut : carter avant, en bas : carter latéral.

1. Déposer le protège-courroie (A) du carter de coupe.
2. Abaisser le carter de coupe.



MX3725

Photo : carter de coupe avant, le carter latéral est identique.

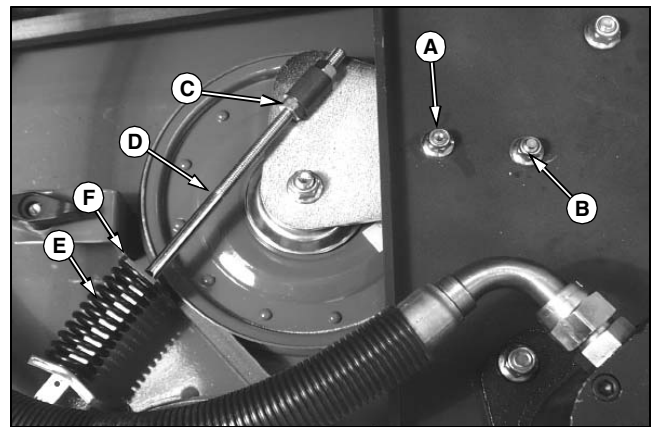
3. Desserrer les écrous (B) et (C).
4. Desserrer l'écrou (D) de plusieurs tours.

5. Serrer l'écrou (E) jusqu'à ce que le trou de l'indicateur de tension (F) soit visible à l'extérieur de la plaque de retenue (G) (voir photo).
6. Serrer l'écrou (D).
7. Serrer les écrous (B) et (C) à 60 N.m (81 lb-ft).

Dépose et repose de la courroie d'entraînement du carter de coupe avant

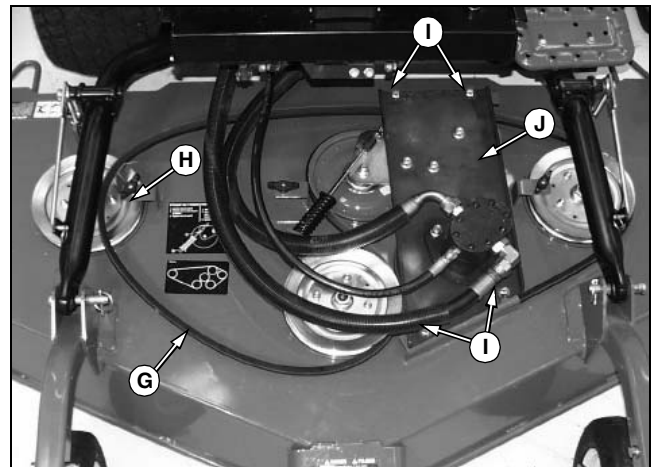
Dépose de la courroie avant

1. Déposer les protège-courroies du carter de coupe.
2. Abaisser à fond le carter de coupe.



MX3725

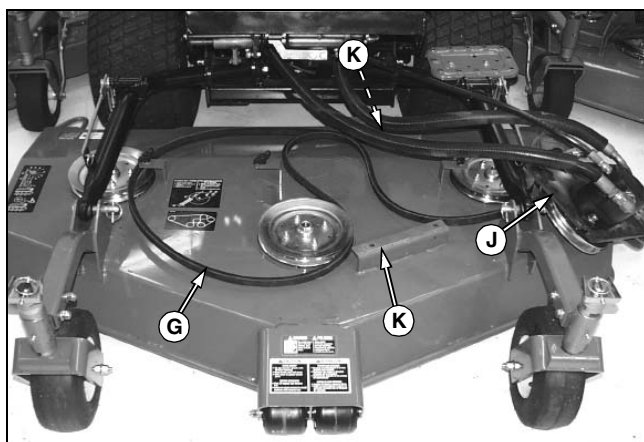
3. Desserrer les écrous (A) et (B).
4. Desserrer l'écrou (C) jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de tension ressort.
5. Déposer la tige de tension (D), le ressort (E) et le support de ressort (F).



MX3726

6. Déposer la courroie (G) de la poulie (H).
7. Déposer les vis (I) de la plaque du moteur (J).

ENTRETIEN - CARTER DE COUPE



MX3727

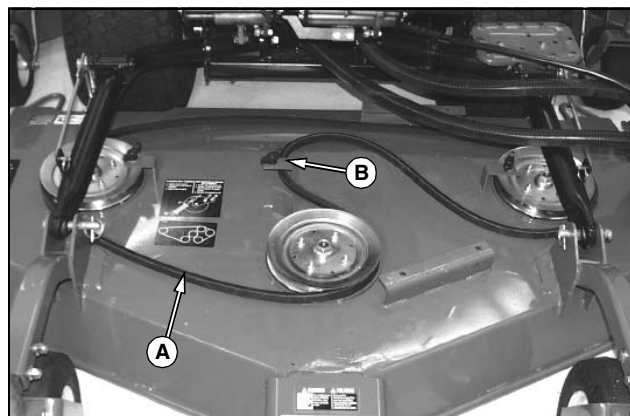
8. Glisser la plaque du moteur (J) vers l'arrière de façon à dégager les poulies du côté inférieur des supports de montage de la plaque du moteur (K).

9. Déposer la plaque du moteur des supports de montage et la mettre de côté.

10. Déposer la courroie d'entraînement (G) du carter de coupe.

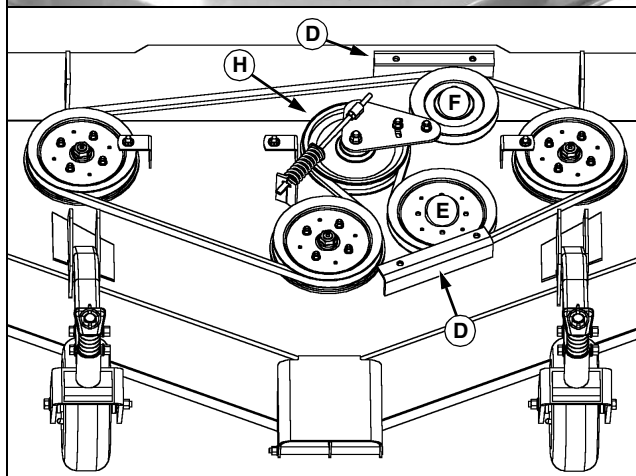
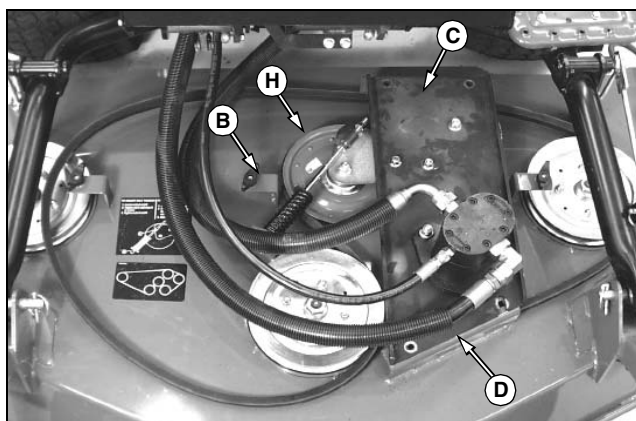
Pose de la courroie avant

NOTE : Un schéma de l'acheminement de la courroie est apposé sur le carter de coupe.



MX3728

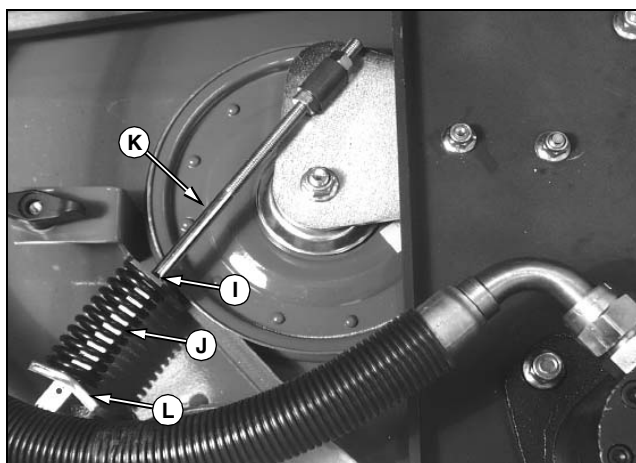
1. Acheminer la courroie d'entraînement (A) autour des poulies du carter de coupe comme sur le schéma. Placer la courroie sur la partie extérieure du support de protection (B) pour la maintenir provisoirement en position.



MX3724, MX3730

2. Placer la plaque du moteur (C) sur ses supports de montage (D) de façon à ce que la courroie d'entraînement soit correctement acheminée autour des poulies (E) et (F).

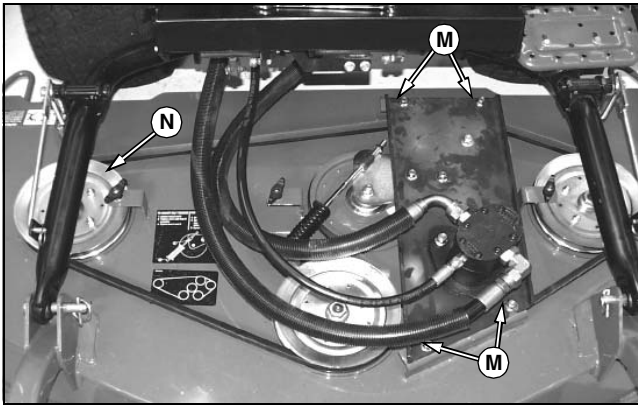
3. Déposer la courroie d'entraînement du support du protège-courroie extérieur (B) et la positionner autour de la poulie de tension (H).



MX3725

4. S'assurer que la bague de retenue (I) et le ressort (J) sont posés sur la tige de tension (K). Introduire la tige de tension dans la plaque de retenue (L) sur le carter de coupe.

ENTRETIEN - CARTER DE COUPE



MX3731

5. Poser les vis (M) pour fixer la plaque du moteur. Ne pas serrer à fond.
6. Poser la courroie d'entraînement sur la poulie (N).
7. Serrer les vis (M) à 81 N.m (60 lb-ft).
8. Régler la courroie d'entraînement à la tension correcte.
9. Faire bouger la courroie d'entraînement manuellement pour tourner les poulies. S'assurer que la courroie tourne sans à-coups et que les poulies ne frottent pas les surfaces du carter de coupe.

Dépose et pose de la courroie d'entraînement du carter de coupe latéral

Dépose de la courroie latérale

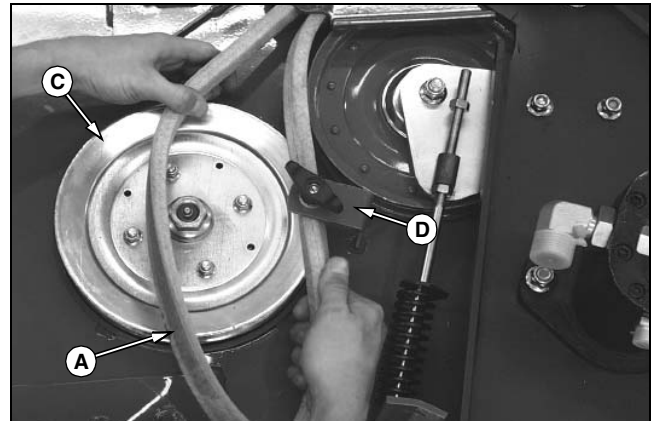
1. Abaisser à fond le carter de coupe.
2. Déposer les protège-courroies du carter de coupe.
3. Détendre complètement la courroie d'entraînement.



MX3732

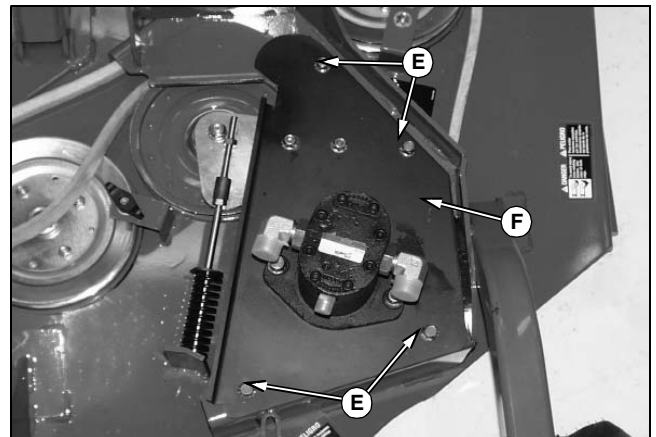
Photo : Le carter de coupe est déposé pour la clarté de la photo.

4. Déposer la courroie d'entraînement (A) de la poulie (B).



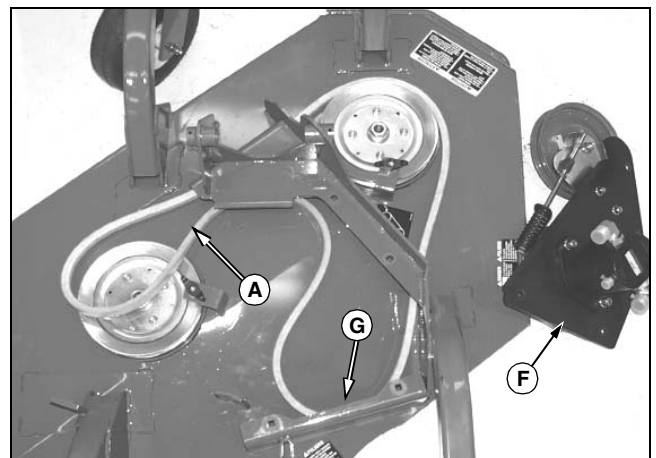
MX3733

5. Déposer la courroie d'entraînement (A) de la poulie (C) en tordant la courroie et en la faisant glisser entre le support du protège-courroie (D) et la poulie.



MX3734

6. Déposer les vis (E) de la plaque du moteur (F).



MX3735

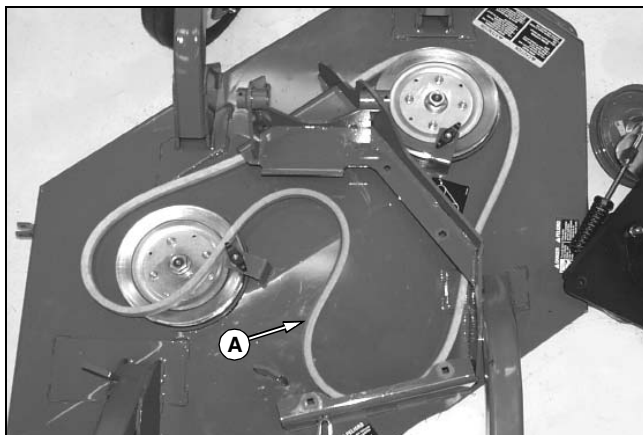
7. Glisser la plaque du moteur (F) vers l'avant de façon à dégager la poulie du côté inférieur du support de montage de la plaque du moteur (G).
8. Déposer la plaque du moteur des supports de montage et la mettre de côté.

ENTRETIEN - CARTER DE COUPE

9. Déposer la courroie d'entraînement (A) du carter de coupe.

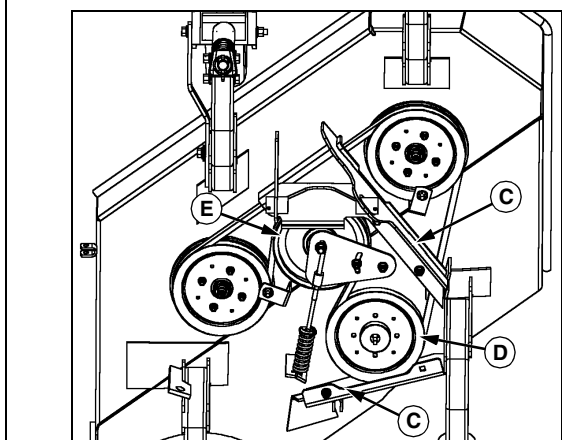
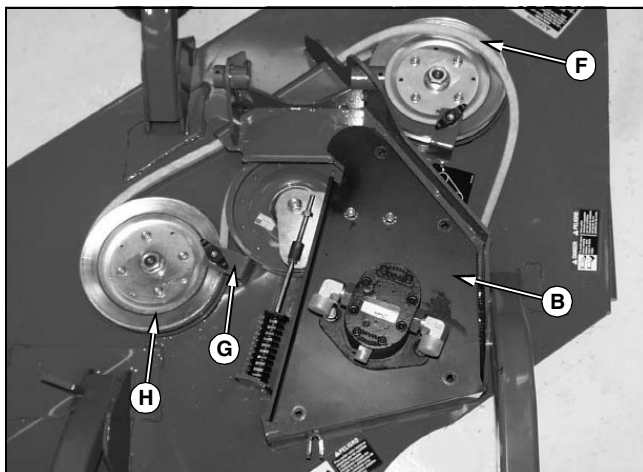
Pose de la courroie latérale

NOTE : Un schéma de l'acheminement de la courroie est apposé sur le carter de coupe.



MX3736

1. Acheminer la courroie d'entraînement (A) selon l'illustration.



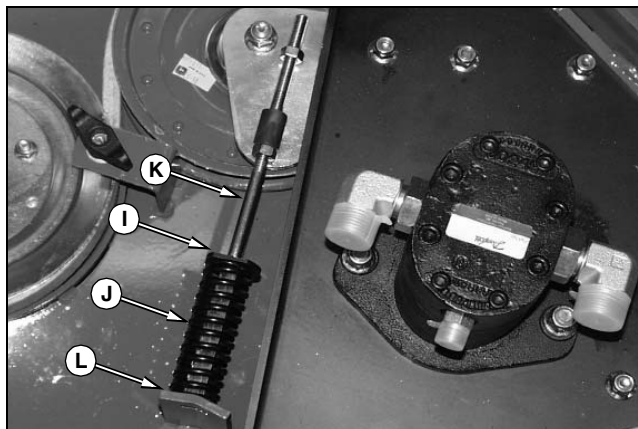
MX3737, MX3738

2. Placer la plaque du moteur (B) sur ses supports de

montage (C) de façon à ce que la courroie d'entraînement soit correctement acheminée autour des poulies (D) et (E).

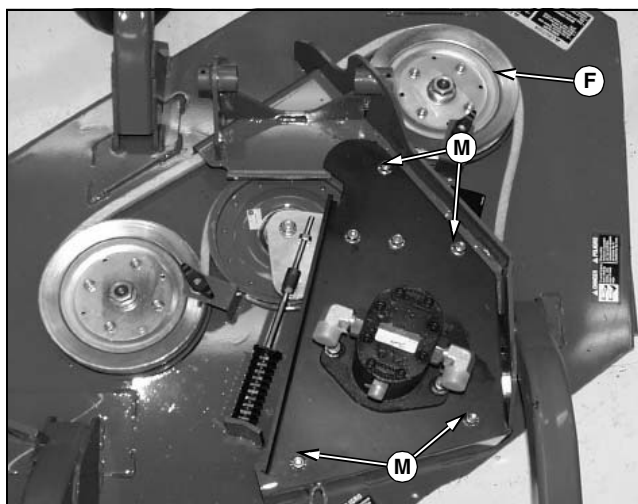
3. Déposer la courroie d'entraînement de la poulie (F).

4. Glisser la poulie d'entraînement entre le support du protége-courroie (G) et la poulie (H). S'assurer que la courroie est correctement positionnée dans les gorges de la poulie.



MX3739

5. S'assurer que la bague de retenue (I) et le ressort (J) sont posés sur la tige de tension (K). Introduire la tige de tension dans la plaque de retenue (L) sur le carter de coupe.



MX3740

6. Poser les vis (M) pour fixer la plaque du moteur. Ne pas serrer à fond.

7. Poser la courroie d'entraînement sur la poulie (F).

8. Serrer les vis (M) à 81 N.m (60 lb-ft).

9. Régler la courroie d'entraînement à la tension correcte.

10. Faire bouger la courroie d'entraînement manuellement pour tourner les poulies. S'assurer que la courroie tourne sans à-coups et que les poulies ne frottent pas les surfaces du carter de coupe.

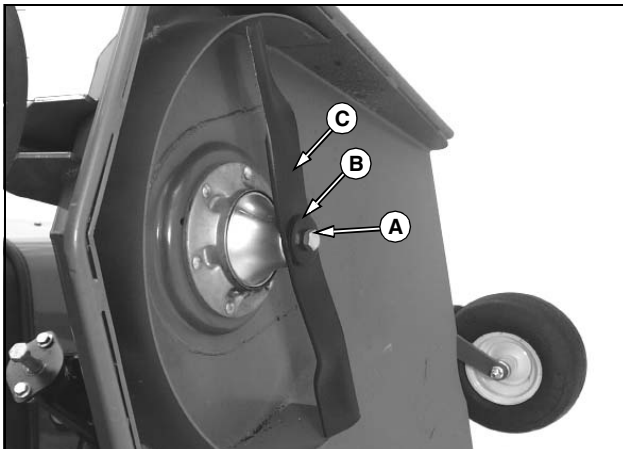
ENTRETIEN - CARTER DE COUPE

Dépose et pose des lames

1. Arrêter la machine sur un terrain plat.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Relever à fond les carter de coupe.
4. Arrêter le moteur et retirer la clé.
5. Si les lames du carter avant doivent être déposées, basculer le carter de coupe avant pour l'entretien.

ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe peuvent être tranchantes. Porter des gants épais ou enrouler le tranchant des lames dans un chiffon pour éviter de se blesser pendant leur manipulation.

6. Placer une cale de bois entre la lame et le bord du carter de coupe pour éviter que la lame ne tourne au cours de la dépose de la visserie de fixation.



MX3729

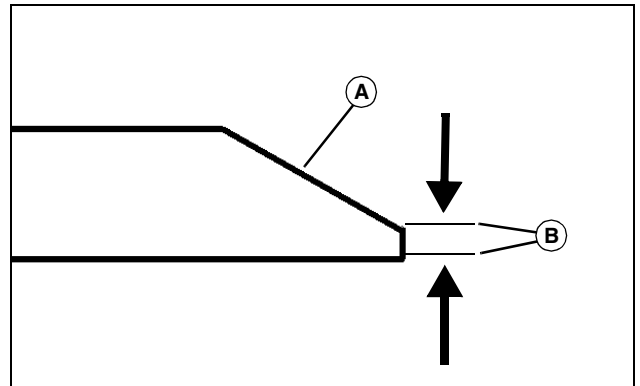
7. Déposer la vis (A), la rondelle (B) et la lame (C) en tournant la vis dans le sens anti-horaire. Répéter la procédure pour toutes les lames dont l'entretien doit être effectué.
8. Vérifier l'état des lames. Remplacer toutes les lames endommagées.
9. Affûter les lames émoussées.
10. Nettoyer les lames, les axes et la visserie.
11. Équilibrer les lames.
12. Poser la lame sur l'axe du carter de coupe, ailettes tournées vers le haut.
13. Poser la vis et la rondelle de la lame, côté concave de la rondelle contre la lame. Serrer la vis de lame à 122 N.m (90 lb-ft). Répéter ces étapes pour les autres lames.
14. Abaisser à fond les carter de coupe.

Affûtage des lames

ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont dangereuses !

- Toujours porter des gants pour travailler sur les lames.
- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'affûtage.

- Affûter les lames avec une meule, une lime ou une affûteuse électrique.



MX8333

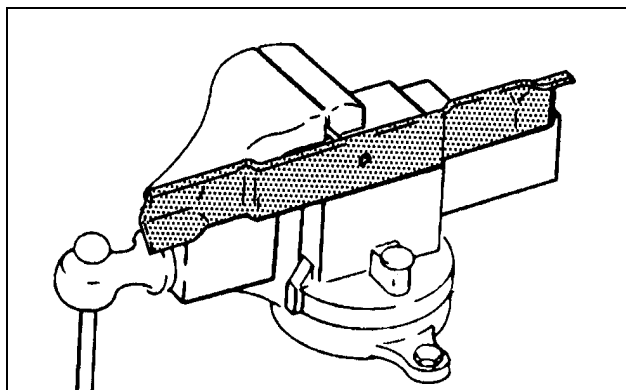
- Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
- Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0,40 mm (1/64 in.) (B).
- Équilibrer les lames avant de les poser.

Équilibrage des lames

ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

1. Nettoyer la lame.

ENTRETIEN - CARTER DE COUPE



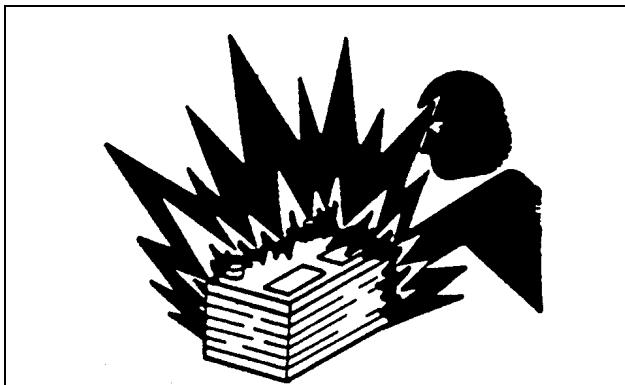
M61524

2. Poser la lame sur un clou pris dans un étau. Mettre la lame à l'horizontale.
3. Vérifier l'équilibrage. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.
4. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Préserver le biseau d'origine des lames.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT : Les cosses et les bornes de batterie ainsi que leurs composants contiennent du plomb et des dérivés du plomb. L'état de Californie considère qu'ils sont cancérogènes et qu'ils causent des malformations congénitales et affectent les fonctions de reproduction. **Se laver les mains après manipulation.**

Entretien de la batterie en toute sécurité



ATTENTION : Risque de blessures !

L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. L'électrolyte est très toxique et peut causer des brûlures graves.

- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Se protéger la peau.
- En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.
- En cas de contact avec les yeux, rincer pendant 15-30 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.
- En cas de contact avec la peau, rincer avec de l'eau et, si nécessaire, consulter un médecin.

La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser.

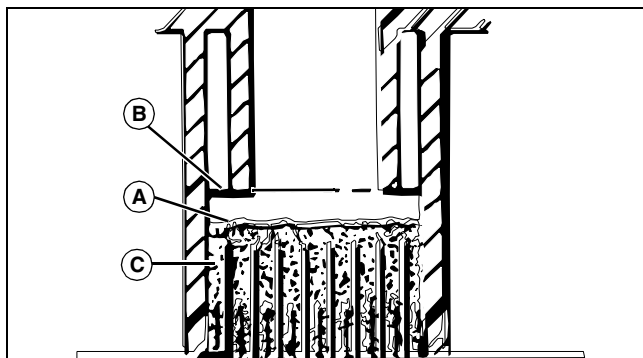
- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas mettre les bornes de la batterie en contact direct avec un objet métallique.
- Débrancher le câble négatif en premier.
- Raccorder le câble négatif en dernier.

Vérification du niveau d'électrolyte de la batterie

NOTE : N'ajouter que de l'eau distillée pour remplacer les pertes d'électrolyte.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Déposer les capuchons des éléments de batterie. Vérifier que les événements ne sont pas bouchés.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE



3. Vérifier le niveau d'électrolyte. Le niveau d'électrolyte (A) doit être entre la base du goulot de remplissage (B) et le haut des plaques (C).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas remplir excessivement la batterie. L'électrolyte peut déborder lorsque la batterie est chargée et provoquer des dégâts.

4. Ajouter de l'eau distillée si nécessaire.

5. Poser les bouchons des éléments de batterie.

Dépose et pose de la batterie

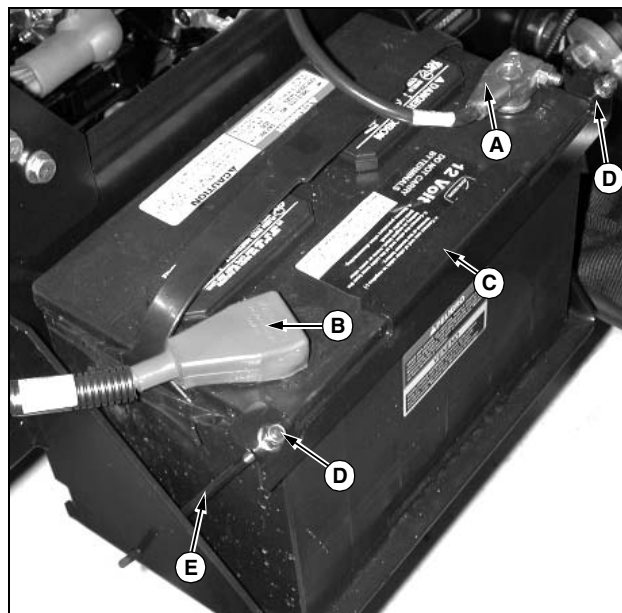


ATTENTION : Risque de blessures ! Une explosion peut être causée par des étincelles lors de la dépose ou de la pose de la batterie :

- **NE PAS fumer.**
- **Porter des lunettes de protection et des gants.**
- **NE PAS mettre les bornes de la batterie en contact direct avec un objet en métal.**
- **Déconnecter le câble négatif de la batterie en premier lors de la dépose de la batterie.**
- **Connecter le câble positif en premier lors de la pose de la batterie.**

Dépose :

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).
2. Ouvrir le capot.



MX13904

3. Débrancher le câble négatif (-) (A) de la batterie.

4. Enlever le cache en plastique rouge (B) de la borne positive (+) de la batterie et débrancher le câble (+) de la borne de la batterie.

5. Déposer le support de retenue de la batterie (C) en déposant les deux écrous (D) des vis en J droite et gauche (E).

6. Déposer la batterie de la machine.

Pose :

1. Poser la batterie en orientant la borne positive (+) vers l'arrière de la machine.
2. Poser le support de retenue de la batterie sur les vis en J et le fixer avec les écrous.
3. Poser le collier du câble positif (rouge) sur la borne positive (+) de la batterie. Remettre le cache en plastique rouge sur le câble positif.
4. Poser le câble négatif (noir) sur la borne négative (-) de la batterie.

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Débrancher et déposer la batterie.
3. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour un gallon d'eau. Faire attention à ne pas verser de bicarbonate de soude dans les éléments.
4. Rincer la batterie avec de l'eau et la sécher.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
- Appliquer de la vaseline ou pulvériser du silicone sur les bornes pour éviter la corrosion.
- Poser la batterie.

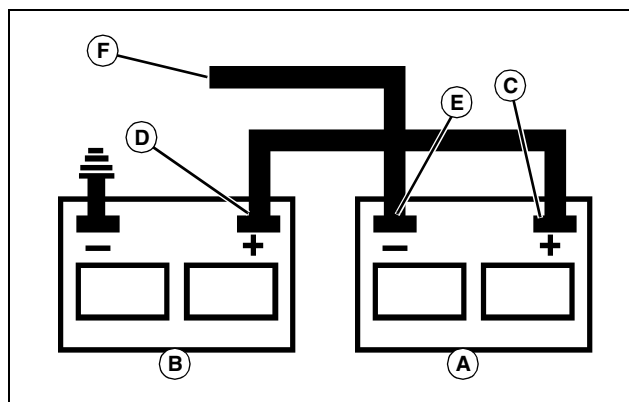
- Brancher l'autre extrémité négative (-) (F) du câble de démarrage sur une partie métallique du châssis de la machine immobilisée, à l'écart de la batterie déchargée.
- Mettre le moteur de la machine immobilisée en marche et le laisser tourner plusieurs minutes.
- Débrancher les câbles de la batterie d'appoint avec précaution, exactement dans l'ordre inverse : le câble négatif en premier puis le câble positif.

Utilisation d'une batterie d'appoint



ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser.

- Ne pas essayer de mettre une batterie gelée en marche à l'aide de câbles. Laisser d'abord la batterie se réchauffer jusqu'à 16 °C (60 °F).
- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- N'approcher ni flamme ni étincelle de la batterie.
- Ne pas brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Mettre à la masse, à l'écart de la batterie déchargée.



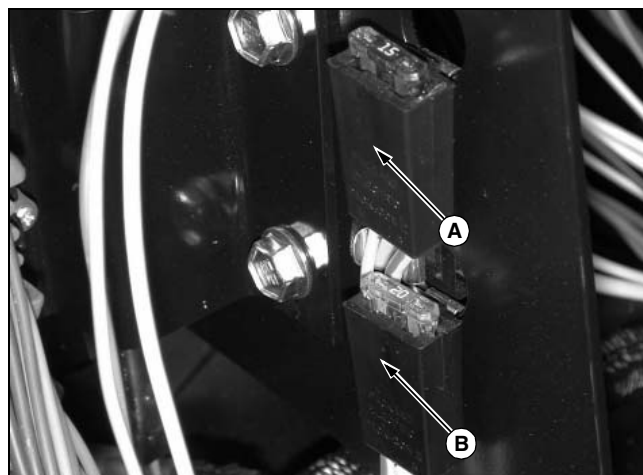
A - Batterie d'appoint

B - Batterie du véhicule déchargée

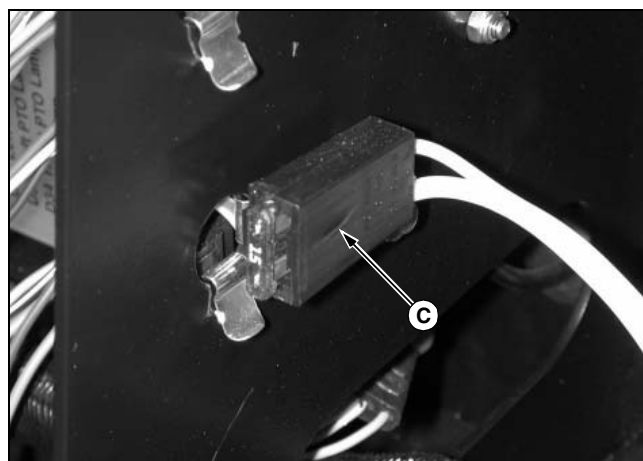
- Raccorder le câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
- Raccorder l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie déchargée (B).
- Brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) (E) de la batterie d'appoint.

Vérification et remplacement des fusibles

- Déposer le panneau d'entretien électrique droit pour accéder au porte-fusibles.



- Le fusible (A) est le fusible principal de 15 A. Il commande toutes les fonctions électriques de la machine, y compris le kit d'éclairage.
- Le fusible (B) de 20 A est le fusible des accessoires, uniquement utilisé pour le kit de cabine en option.



- Le fusible (C) est un fusible de 15 A.
- Tester les fusibles à l'aide d'un voltmètre ou d'un voyant.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

de test, remplacer tout fusible grillé.

6. Poser le panneau d'entretien électrique sur la machine.

Remplissage du réservoir de carburant

Ajouter du stabilisateur John Deere au carburant avant de l'utiliser dans la machine pour éviter d'endommager le moteur si le carburant est éventé. Suivre les instructions figurant sur le bidon de stabilisateur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas conserver le carburant diesel dans des réservoirs galvanisés, car il se produit une réaction entre le carburant et le revêtement en zinc pour former des paillettes de zinc. Si le carburant contient de l'eau, le zinc précipite aussitôt. Le précipité et les paillettes obstruent rapidement les filtres à carburant et endommagent les injecteurs et les pompes à carburant.

Utiliser un carburant diesel de grade n° 1-D par temps froid ou un carburant de grade n° 2-D par temps chaud. Le carburant diesel doit comporter un indice de cétane de 40. Un indice de cétane de 50 ou plus élevé est conseillé, tout particulièrement pour les températures inférieures à -20 °C (-4 °F) ou pour des altitudes supérieures à 1 500 m (5000 ft).

Du carburant diesel numéro 2 ou de qualité supérieure est recommandé. L'utilisation d'autres carburants risque d'augmenter la consommation et de réduire les performances du moteur.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas fumer tout en manipulant du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.
- Utiliser un entonnoir en plastique homologué sans grille ni filtre pour éviter les décharges d'électricité statique.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La présence de poussière et d'eau dans le carburant risque d'endommager le moteur.

- Retirer la poussière et les saletés situées autour de l'orifice du réservoir de carburant.
- Utiliser du carburant stabilisé, propre et neuf.
- Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.
- Utiliser un entonnoir et un tamis non métalliques pour remplir le réservoir ou le bidon de carburant.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Nettoyer autour du réservoir.
4. Retirer lentement le bouchon du réservoir pour libérer la pression.
5. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage.
6. Remettre le bouchon en place.

Nettoyage et réparation des surfaces métalliques

Nettoyage :

Se conformer aux pratiques usuelles du secteur automobile pour l'entretien des surfaces métalliques peintes de la machine. Utiliser régulièrement de la cire automobile de qualité supérieure pour maintenir l'aspect neuf des surfaces peintes de la machine.

Camouflage des rayures superficielles (de surface)

1. Bien nettoyer la zone à recouvrir.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser de pâte à polir sur les surfaces peintes.

2. Utiliser une pâte à polir pour automobile afin d'éliminer les rayures superficielles.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Camouflage des rayures profondes (métal à nu ou couche de fond apparente)

1. Nettoyer la zone à recouvrir avec de l'alcool à 90° ou du white spirit.
2. Recouvrir les rayures avec de la peinture en bâtons disponible auprès du concessionnaire. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage figurant sur le bâton

de peinture.

3. Polir la surface avec de la pâte à polir automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer une couche de cire.

Nettoyage et réparation des surfaces en plastique

Le concessionnaire dispose des produits nécessaires pour faire disparaître les éraflures sur les surfaces en plastique. Ne pas essayer de recouvrir de peinture les marques ou les rayures sur des pièces en plastique.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les surfaces en plastique peuvent être endommagées suite à un entretien inapproprié.

- Ne pas essuyer les surfaces en plastique lorsqu'elles sont sèches pour éviter les rayures.
- Utiliser un chiffon doux et propre (serviette de toilette, gant de lavage pour automobile).
- Ne pas utiliser de produits abrasifs, comme de la pâte à polir, sur les surfaces en plastique.
- Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.

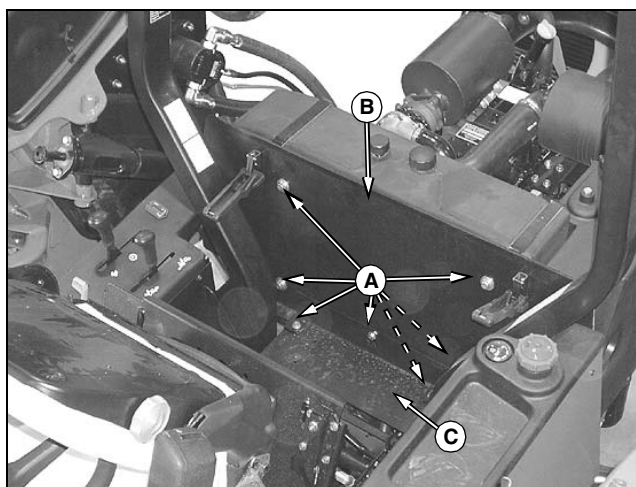
1. Rincer le capot et toute la machine à l'eau claire pour éliminer la saleté et les poussières qui peuvent provoquer des rayures.
2. Laver la surface en plastique à l'eau avec un savon liquide doux spécialement conçu pour l'automobile.
3. Bien sécher pour éviter les traces.
4. Cirer la surface avec de la cire liquide pour automobile. Utiliser uniquement des produits dont l'emballage comporte la mention « Ne contient pas d'abrasif ».

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas enlever la cire à l'aide d'une polisseuse électrique.

5. Polir à la main avec un chiffon doux et propre.

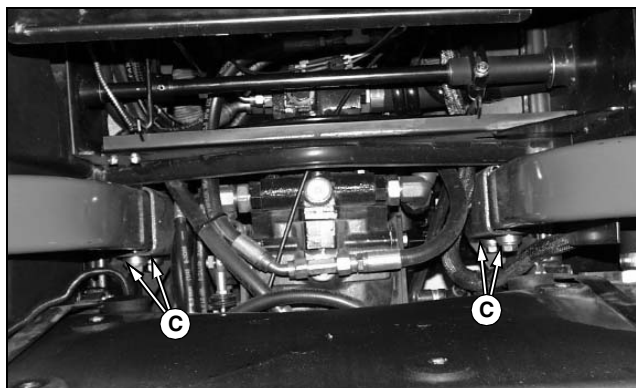
Serrage de la visserie de la structure ROPS

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Relever la plate-forme du siège et le capot du moteur.



MX18663

3. Déposer la visserie (A) fixant le panneau arrière (B) au panneau inférieur (C) de la machine. Mettre toute la visserie de côté.
4. Déposer avec précaution le panneau arrière de la machine et le mettre de côté.



MX3754

5. Serrer les quatre vis de fixation de la structure ROPS (C) à 136 N.m (100 lb-ft).
6. Poser le panneau arrière en plastique et le fixer à l'aide de la visserie.
7. Abaisser la plate-forme du siège et le capot du moteur.

Dépose et pose des roues avant



ATTENTION : Risque de blessures ! Utiliser uniquement un dispositif de relevage sûr pour soulever la machine.

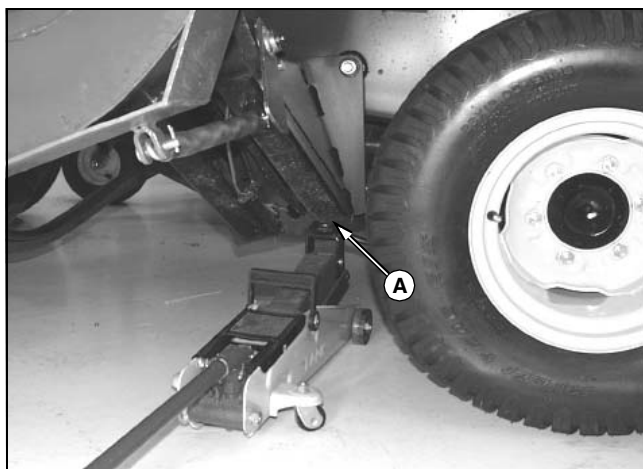
- S'assurer que la machine est en équilibre sur la plaque de relevage avant de la soulever.
- Abaisser la machine sur des cales avant de desserrer les boulons de roue.

ENTRETIEN - DIVERS

Dépose des pneus avant

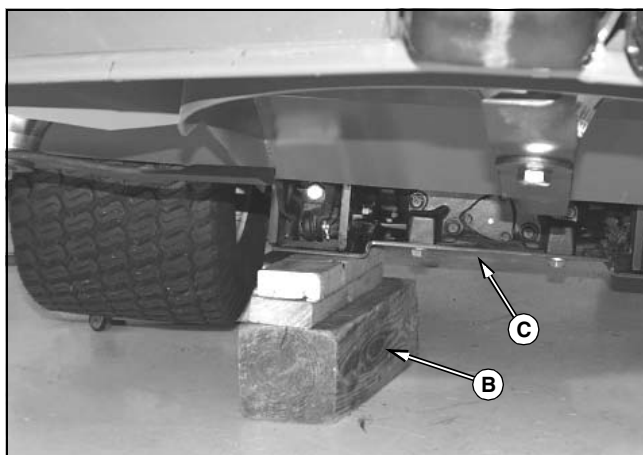
1. Relever à fond le carter latéral situé du même côté que la roue avant devant être déposée. Maintenir l'autre carter latéral complètement abaissé.
2. Enclencher le verrou de transport du carter latéral.
3. Relever le carter de coupe avant à fond.
4. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
5. Basculer le carter avant pour l'entretien de façon à dégager le plus possible l'espace entre l'arrière du carter et le sol.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Veiller à ne pas pincer ou écraser la conduite hydraulique du vérin de relevage du carter de coupe latéral avec le dispositif de relevage.



MX3755

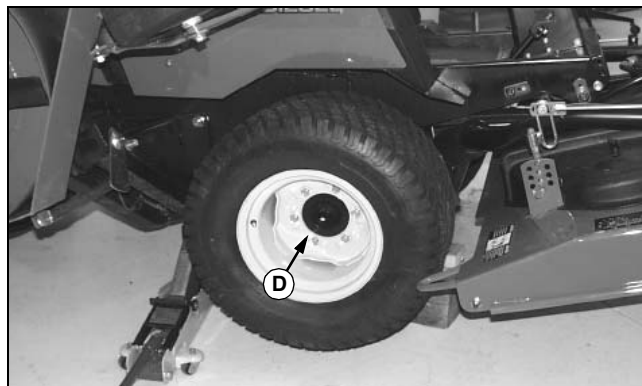
6. À l'aide d'un dispositif de levage, soulever la machine au niveau de la base du support du bras de levage (A) ou par le dessous du patin avant, si l'espace est suffisant.



MX3756

7. Placer une cale (B) sous le patin avant (C).

8. Abaisser la machine sur les cales.



MX3757

9. Déposer les boulons de roue (D) et la roue.

Pose des pneus avant



ATTENTION : Risque de blessures ! S'assurer que la machine est correctement supportée par les cales avant de poser une roue.

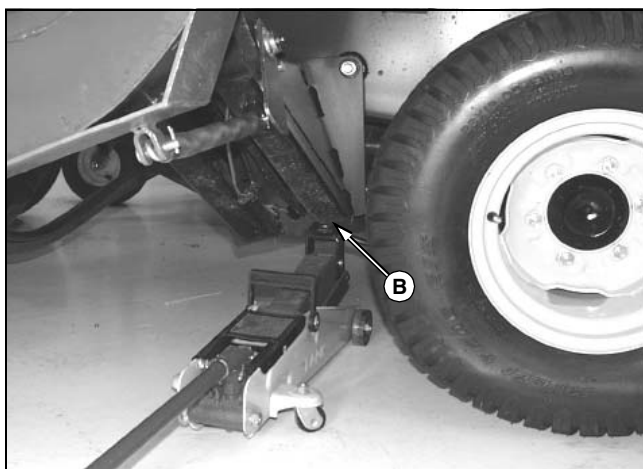


MX3758

1. Poser la roue sur le moyeu de l'essieu avec la tige de la valve dirigée vers l'extérieur. Fixer avec les boulons des roues (A).
2. Serrer les boulons de roues avant à 136 -163 N.m (100-120 lb-ft) à l'aide d'une clé dynamométrique.

ENTRETIEN - DIVERS

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Veiller à ne pas pincer ou écraser la conduite hydraulique du vérin de relevage du carter de coupe latéral avec le dispositif de relevage.



MX3755

3. À l'aide d'un dispositif de levage, soulever la machine au niveau de la base du support du bras de relevage (B) ou par le dessous du patin avant, si l'espace est suffisant.
4. Retirer la cale de sous la machine.
5. Abaisser la machine au sol.
6. Retirer le dispositif de relevage.
7. Vérifier le couple de serrage des boulons de roue :
 - Après avoir conduit la machine sur 30 m (100 ft) en effectuant des changements de direction.
 - Au bout de 3 à 10 heures d'utilisation.

Dépose et pose des roues arrière



ATTENTION : Risque de blessures ! Utiliser uniquement un dispositif de relevage sûr pour soulever la machine.

- S'assurer que la machine est en équilibre sur la plaque de relevage avant de la soulever.
- Abaisser la machine sur des chandelles avant de desserrer les boulons de roue.
- Ne pas soutenir la machine à l'aide du pare-chocs arrière.

Retrait

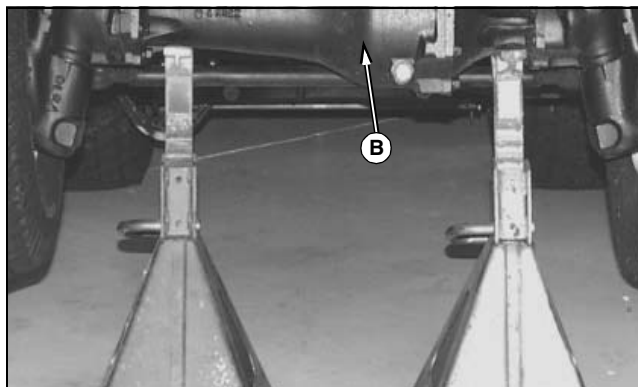
1. Relever à fond le carter latéral situé du même côté que la roue arrière devant être déposée. Maintenir l'autre carter latéral complètement abaissé.

2. Enclencher le verrou de transport du carter latéral.
3. Abaisser le carter de coupe avant à fond.
4. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



MX3759

5. À l'aide d'un dispositif de relevage sûr, soulever la machine par le dessous de l'essieu arrière (A) de façon à ce que les roues arrière ne touchent pas le sol.



MX3760

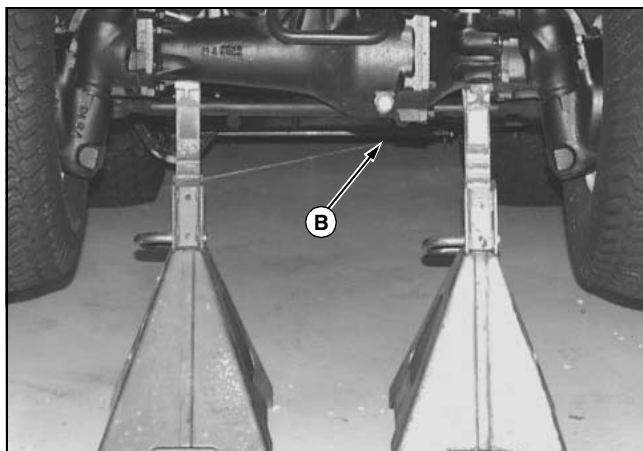
6. Poser des chandelles sous l'essieu arrière (B).
7. Abaisser la machine sur les chandelles.
8. Déposer les boulons de roue et la roue de l'essieu arrière.

Installation



ATTENTION : Risque de blessures ! S'assurer que la machine est correctement supportée par les chandelles avant de poser la roue. Ne pas soutenir la machine à l'aide du pare-chocs.

1. Poser la roue sur le moyeu de l'essieu avec la tige de la valve dirigée vers l'extérieur. Fixer avec les boulons des roues.
2. Serrer les boulons de roues arrière à 81-95 N.m (60-70 lb-ft) à l'aide d'une clé dynamométrique.



MX3760

3. À l'aide d'un dispositif de relevage sûr, soulever la machine par le dessous de l'essieu arrière (B).
4. Retirer les chandelles de dessous la machine.
5. Abaisser la machine au sol.
6. Retirer le dispositif de relevage.
7. Vérifier le couple de serrage des boulons de roue :
 - Après avoir conduit la machine sur 30 m (100 ft) en effectuant des changements de direction.
 - Au bout de 3 à 10 heures d'utilisation.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles énumérées dans le tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

Moteur

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur fonctionne mal	Carburant : • Saleté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant neuf stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. • Un carburant mélangé pour un climat froid ou chaud peut contribuer à créer des problèmes de performance s'il est utilisé pendant la mauvaise saison, particulièrement si le carburant est remis pendant plusieurs mois ou plus longtemps. Utiliser du carburant frais.
Le moteur ne démarre pas (le démarreur s'enclenche et amorce le moteur)	Robinet d'arrêt du carburant fermé. Pas de carburant ou carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Problème au niveau du circuit électrique. Voir la section Dépannage - Circuit électrique.
Le moteur démarre difficilement	Filtre à carburant obstrué. Carburant éventé ou incorrect.
Le moteur ne tourne pas régulièrement	Conduite de carburant ou filtre à carburant obstrués. Carburant éventé ou sale. Injecteur obstrué. Filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge	Carburant éventé ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Le moteur surchauffe	Crépine d'admission d'air obstruée. Bas niveau du liquide de refroidissement. Niveau d'huile moteur trop haut ou trop bas. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tourne pas au ralenti	Niveau de carburant trop bas. Filtre à air encrassé. Opérateur quittant son siège sans avoir serré le frein de stationnement.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur cogne	Carburant éventé. Moteur surchargé. Régime moteur insuffisant.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	Niveau du réservoir de carburant inférieur à la moitié. L'utilisateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur présente des retours de flamme	L'utilisateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur manque de puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air obstrué. Vitesse de déplacement trop élevée. Carburant incorrect.
Une fumée d'échappement noire se dégage	Filtre à air encrassé.

Circuit électrique

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le démarreur ne s'enclenche pas	Frein de stationnement non serré et opérateur absent de son siège. PdF enclenchée. Pédales hydrostatiques non centrées sur neutre. Corrosion des bornes de la batterie. Batterie déchargée. Fusible principal 15 A grillé.
La batterie ne se charge pas	Élément de batterie mort. Bornes de la batterie et cosses encrassées. Régime moteur insuffisant ou ralenti excessif.
L'éclairage ne fonctionne pas	Dispositif d'éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée.

Machine

PROBLÈME	VÉRIFIER
Vibrations excessives ou trop de bruit	Capot moteur non verrouillé. Panneau électrique non verrouillé.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
La machine n'avance pas alors que le moteur tourne	Frein de stationnement serré. Lever de changement de gamme au point mort.

Carters de coupe

PROBLÈME	VÉRIFIER
De l'herbe bourre le carter de coupe	Herbe trop mouillée ou trop longue. Moteur ne tournant pas à pleins gaz pendant la tonte. Arrière du carter de coupe trop bas.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	Vitesse de déplacement trop rapide. Le moteur doit tourner à pleins gaz. Lames émoussées. Hauteur de coupe trop élevée.
La courroie patine	Tension incorrecte de la courroie de l'unité de coupe. Débris sur les poulies. Courroie usée.
Les lames de l'unité de coupe ne s'arrêtent pas	Courroie mal posée. Réglage de la tension de la courroie du carter de coupe nécessaire.
L'unité de coupe vibre de façon excessive	Débris sur le carter de coupe ou sur les poulies. Courroie d'entraînement endommagée. Poulies endommagées ou mal alignées. Lames déséquilibrées.
La tonte est irrégulière	Vérifier les procédures de réglage de l'assiette du carter de coupe. Vitesse de déplacement trop rapide. Lames émoussées. Vérifier la pression des pneus.
Les lames arrachent l'herbe	Virages trop rapides. Bosses sur le terrain. Terrain accidenté ou irrégulier. Pression des pneus insuffisante. Coupe trop basse. Lame(s) gauchie(s).

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
L'unité de coupe est trop lourde pour le tracteur	Le moteur doit tourner à pleins gaz. Vitesse de déplacement trop rapide. Débris enroulés autour des axes de l'unité de coupe. Vérifier l'assiette longitudinale de l'unité de coupe. Vérifier l'état de l'herbe. Hauteur de coupe trop basse.
La coupe est irrégulière	Hauteur de coupe trop basse. Coupe trop rapide. Herbe trop humide.

REMISAGE

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- **Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour sortir la machine de son local de remisage ou l'y rentrer.**
- **NE PAS remiser le machine avec le réservoir plein dans un local clos où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.**
- **Ne jamais faire le plein ou vidanger du carburant à l'intérieur d'un local.**
- **Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.**

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un carburant éventé peut entraîner la formation de vernis, obstruer les injecteurs et affecter la performance du moteur. Ajouter du stabilisateur dans le carburant frais avant de faire le plein.

15. Remplir le réservoir avec du carburant stabilisé pour éviter les accumulations de condensation. Vidanger le réservoir de carburant complètement si la machine est remise à l'intérieur près de flammes ou d'étincelles potentielles.

16. Déposer et nettoyer la batterie. Vérifier le niveau d'électrolyte et charger la batterie à fond. L'entreposer dans un endroit sec et à l'abri de la chaleur. Charger la batterie à fond périodiquement pendant le remisage pour maintenir sa durée de vie.

17. Placer la machine sur des cales ou des chandelles au niveau de l'essieu arrière et des patins avant pour enlever le poids des pneus. Enlever 1/3 d'air des pneus.

18. Si la machine est remise à l'extérieur, la couvrir avec une bâche imperméable.

Remisage de la machine

1. Remplacer toutes les pièces usées et endommagées. Serrer la visserie desserrée selon le besoin.
2. Laver la machine. Nettoyer l'intérieur du compartiment moteur et le dessous des carters de coupe.
3. Faire tourner le moteur et les carters de coupe pendant plusieurs minutes pour sécher les courroies, les poulies et les autres pièces en mouvement.
4. Appliquer de la cire sur les surfaces métalliques.
5. Appliquer une couche de peinture sur les surfaces métalliques rayées pour éviter la rouille.
6. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
7. Graisser les points de graissage. Essuyer l'excès de graisse.
8. Remplacer le filtre à carburant.
9. Remplacer le filtre d'admission d'air.
10. Vidanger l'huile de transmission.
11. Changer le liquide de refroidissement.
12. Conduire la machine jusqu'à son lieu de remisage. Relever à fond les carters de coupe. Enclencher les dispositifs de verrouillage transport.
13. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
14. Appliquer une légère couche d'huile sur les tiges de vérin exposées, sur les points pivot et d'usure pour éviter la rouille.

Remise en service de la machine

1. Retirer la bâche imperméable si la machine a été remise à l'extérieur.
2. Vérifier les pneus et les gonfler correctement.
3. Retirer les cales ou les supports de dessous la machine.
4. Charger et poser la batterie.
5. Vérifier les niveaux d'huile des réservoirs moteur, hydraulique, de transmission et de pont avant moteur (4 RM).
6. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
7. Graisser tous les points de graissage.
8. S'assurer que tous les garants et protège-courroies sont en place.
9. Vérifier le couple de serrage des boulons de roue.
10. Si nécessaire, faire le plein de carburant stabilisé frais.
11. Faire tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes avant de le mettre sous charge.
12. Vérifier le fonctionnement de la pédale de frein, de la commande de vitesse et du contacteur de démarrage au point mort.
13. Vérifier le témoin de colmatage du filtre à air.
14. Laver la machine si nécessaire.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur

Numéro de modèle du moteur	Yanmar 4TNE84T
Type de moteur	4 temps, 4 cylindres en ligne, diesel turbocompressé
Refroidissement	Liquide
Sortie brute	48 kW (64 hp)
Sortie nette	42 kW (56 hp)
Type d'injection	Direct
Filtre à air	Sec, double, remplaçable

Contenances

Huile moteur (avec filtre)	6,6 l (7 qt)
Réservoir de carburant	83 l (22 gal)
Liquide de refroidissement	7,5 l (8 qt)
Réservoir hydraulique	58,7 l (15.5 gal)
Transmission hydrostatique	13,3 l (3.5 gal)
Essieu arrière	4,7 l (5 qt)

Vitesses de déplacement

Gamme haute

Marche avant	0-23,3 km/h (0-14.4 mph)
Marche arrière	0-11,6 km/h (0-7.2 mph)

Gamme basse

Marche avant	0-13,7 km/h (0-8.6 mph)
Marche arrière	0-7,2 km/h (0-4.3 mph)

Taille des pneus

Pneus avant	26 x 12.00-12
Pneus arrière	20 x 10-8
Pneus des roulettes du carter de coupe	11 x 4-5

Pression de gonflage des pneus

Pression des pneus avant	140 kPa (20 psi)
Pression des pneus arrière	140 kPa (20 psi)
Pression des roulettes du carter de coupe	275 kPa (40 psi)

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions

Hauteur	2 m (78 in.)
Largeur (carters de coupe relevés)	2,2 m (84.5 in.)
Largeur (carters de coupe abaissés)	3,3 m (131 in.)
Longueur (avec carters de coupe)	3,4 m (133 in.)
Longueur (sans carters de coupe)	2,6 m (101 in.)
Empattement	1,6 m (61 in.)
Poids (avec carters de coupe)	1 814 kg (4000 lb)
Garde au sol	18 cm (7 in.)
Largeur de coupe	3,3 m (131 in.)

Carters de coupe

Carter de coupe avant

Largeur de coupe	1,6 m (62 in.)
Hauteur de coupe	2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Nombre de lames	3

Carter de coupe latéraux

Largeur de coupe	1 m (40 in.)
Hauteur de coupe	2,5-14 cm (1-5.5 in.)
Nombre de lames	2

Graisses recommandées

Huile moteur	John Deere Plus-50 (15W-40)
.....	John Deere Torq-Gard Supreme (5W-30)
Liquide de refroidissement	John Deere Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant™
.....	John Deere Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate™
Huile hydraulique	John Deere HY-GARD® J20C
Huile hydrostatique	John Deere HY-GARD® J20C
Graisse	Voir section Entretien - Graissage

Couples de serrage

Roues avant	136-163 N.m (100-120 lb-ft)
Roues arrière	81-95 N.m (60-70 lb-ft)
Vis de montage de lame	122 N.m (90 lb-ft)

CARACTÉRISTIQUES

Niveau sonore

Niveau sonore moyen au poste de travail selon la norme ISO 11201:1995

1600 Turbo sans carter de coupe 92 dB(A) à 3 230 tr/mn

1600 Turbo avec carter de coupe 95 dB(A) à 3 190 tr/mn

Niveau de puissance sonore mesuré

1600 Turbo avec carter de coupe 108 dB(A) à 3 190 tr/mn

Mesures de vibrations

Vibrations au niveau du bras et de la main selon la norme ISO 5349

1600 Turbo 1,7 m/s

NOTE : La valeur ci-dessus représente la moyenne quadratique pondérée maximum de l'accélération.

Corps entier mesuré aux normes ISO 2631/1

1600 Turbo 0,9-1,6 m/s²

NOTE : La moyenne quadratique pondérée de l'accélération subie par le corps entier a été mesurée sur une machine de série dans des conditions réelles de transport et de tonte. L'accélération dépend de l'état du terrain, de la vitesse de déplacement du tracteur ainsi que du poids et du style de conduite de l'utilisateur. Ces chiffres sont le résultat d'essais effectués dans des conditions réelles selon la procédure STD de la norme ISO 2631/1.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Tondeuse pour grands espaces 1600 Turbo

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 États-Unis

Je, soussigné :

déclare que ces machines

Type Tondeuse grands espaces 1600 Turbo

Numéro de série Voir page Identification du produit

sont conformes aux normes applicables de :

Directive Machine 98/37/CEE (89/392/CEE)

Directive EMC 89/336/CEE

Fait à :

John Deere Turf Care 23 janvier 2002



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

INDEX

A

Affûtage des lames	59
Alternateur, Remplacement de la courroie	44
Amorçage du circuit d'alimentation	43
Arbre de relevage, Graissage	29
Autocollants de sécurité	1

B

Barre d'accouplement, Graissage de l'arrière	30
Basculement, Prévention	6
Batterie d'appoint, Utilisation	63
Batterie et bornes, Nettoyage	62
Batterie, Dépose et pose	62
Batterie, Vérification du niveau d'électrolyte	61
Bras de commande hydrostatique, Graissage	31
Bras de relevage, Graissage	29
Broche de l'axe de l'essieu, Graissage	30

C

Capot, Abaissement et relevage	34
Caractéristiques de contenances	75
Caractéristiques des carters de coupe	76
Caractéristiques des huiles et graisses	76
Caractéristiques du moteur	75
Carter de coupe avant, Rotation	53
Carter de coupe, Réglage de la tension de la courroie d'entraînement	55
Carter de coupe, Rotation	53
Catalogue de pièces détachées	27
Ceinture de sécurité	15
Circuit de refroidissement, Remplissage	42
Circuit de refroidissement, Rinçage	42
Circuit de refroidissement, Vidange	41
Clé de contact, Utilisation	15
Codes de panne (démarrage)	21
Colliers et conduites, Vérification des conduites du radiateur, des conduites d'admission d'air et des colliers ..	39
Commande de la Pdf, Utilisation	15
Commandes, Cabine de l'opérateur	11
Commandes, Divers	12
Compteur horaire	17
Conduites du radiateur, conduites d'admission d'air et colliers, Vérification	39
Conduites et colliers, Vérification des conduites du radiateur, des conduites d'admission d'air et colliers	39
Contenances	75
Contrôle de la commande de la Pdf	13
Contrôles quotidiens	11
Couple de serrage, Visserie de la structure ROPS	66
Couples de serrage	76
Courroie d'entraînement du carter de coupe, Réglage de la tension	55
Courroie de l'alternateur, Remplacement	44

Courroie de l'alternateur, Vérification et réglage	43
Courroie du carter de coupe, Dépose et pose	57
Courroies, Dépose et pose des protège-courroies	54
Cuve de décantation du filtre à carburant, Entretien	43

D

Dépannage du carter de coupe	72
Dépannage du circuit électrique	71
Dépannage du moteur	70
Dépose et pose des lames	59
Dépose et pose des lames de l'unité de coupe	59
Dépose et repose de la courroie d'entraînement du carter de coupe avant	55, 57
Dimensions	76
Dimensions des carters de coupe	76
Dispositifs de sécurité, Vérification	13
Documentation d'entretien	27

E

Entretien du moteur, Garantie	33
Entretien, Documentation	27
Équilibrage des lames	59
Essieu arrière, Vérification du niveau d'huile	50
Essieu arrière, Vidange d'huile	50

F

Filtre à air, Vérification du voyant de colmatage	37
Filtre à carburant, Entretien de la cuve de décantation ..	43
Filtre et huile hydrauliques, Remplacement et vidange ..	47
Filtre, Remplacement et vidange de l'huile moteur	35
Filtre, Vidange d'huile hydraulique	47
Filtres à air, Entretien	38
Fonctionnement, Clé de contact	15
Frein de stationnement, Vérification	13
Freins, Utilisation	18
Fusibles, Vérification et remplacement	63

G

Garantie couvrant l'entretien du moteur	33
Graissage	29
Graissage de l'arbre d'entraînement	31
Graissage des fusées	29
Graissage des roulettes	29
Graissage du vérin de direction	31
Graisse	29
Grille du moteur, Nettoyage	37

H

Hauteur de coupe, Réglage	23
Horizontalité du carter de coupe, Réglage	25
Horizontalité du carter de coupe, Vérification	24
Huile de l'essieu arrière	50
Huile du pont avant moteur	50
Huile et filtre hydrauliques, Vidange et remplacement	47
Huile hydraulique et huile de transmission	46
Huile hydraulique, Vérification du niveau	46
Huile moteur recommandée	33

INDEX

Huile moteur, Vérification	35	Robinet de carburant, Fonctionnement	19
Huile, Essieu arrière	50	Rotation du carter de coupe avant	53
Huile, Vérification du niveau de l'essieu arrière	50	Roues arrière, Dépose et pose	68
Huile, Vérification du niveau du transaxle	47	Roues avant, Dépose et pose	66
Huile, Vidange de l'essieu arrière	50	S	
Huile, Vidange du transaxle	48	Sécurité et carburant	7
Hydrostatiques, Pédales	18	Sécurité, Monter et descendre de la machine	14
I		Siège et frein de stationnement, Vérification des	
Intervalles d'entretien lors du rodage	28	contacteurs	13
L		Siège, Réglage	14
Lames, Affûtage	59	Surfaces en plastique, Nettoyage et réparation	66
Lames, Équilibrage	59	Surfaces métalliques, Nettoyage et réparation	65
Levier de gamme de vitesse élevée, Utilisation	16	Surfaces peintes et en plastique, Prévention des dégâts ...	11
Levier de quatre roues motrices	17	Système d'alimentation, Amorçage	43
Liquide de refroidissement, Moteur	40	T	
Liquide de refroidissement, Vérification du niveau	40	Tableau de bord	12
Livret technique	27	Taille des pneus	75
M		Tension de la courroie de l'alternateur, Vérification et	
Manette des gaz, Utilisation	16	réglage	43
Moteur, Arrêt	22	Tension, Réglage de la courroie d'entraînement du carter	
Moteur, Mise en marche	21	de coupe	55
N		Transaxle, Vérification du niveau d'huile	47
Nettoyage de la grille du moteur	37	Transaxle, Vidange d'huile	48
Nettoyage du radiateur	37	Transmission, Réglage du point mort	49
Niveau d'huile hydraulique, Vérification	46	Transport de la machine	22
Niveau de liquide de refroidissement, Vérification	40	Transport de la machine sur une remorque	22
P		U	
PdF, Commande de la PdF	15	Unité de coupe, Relever et abaisser	20
PdF, Enclenchement des lames	26	Utilisation du tableau de dépannage	70
Pédale de blocage du différentiel, Fonctionnement	19	V	
Pièces de rechange	27	Valve anti-poussière, Nettoyage	39
Pincement, Réglage	52	Vérification de la commande de la PdF	13
Plate-forme du siège, Relevage et abaissement	34	Vérification des contacteurs du siège et du frein de	
Pneus et sécurité	9	stationnement	13
Point mort, Réglage de la transmission	49	Vérification des dispositifs de sécurité	13
Pont avant moteur, Vérification du niveau d'huile	50	Vérification du frein de stationnement	13
Pont avant moteur, Vidange d'huile	50	Vérin de direction, Graissage	31
Poste de l'opérateur, Montage et démontage du	14	Vérin hydraulique de direction, Graissage	31
Pressions des pneus	75	Vérins de relevage, Graissage	29
Protège-courroies, Dépose et pose	54	Vérins hydrauliques de relevage, Graissage	29
R		Verrous de transport, Carter de coupe	20
Radiateur, Nettoyage	37	Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre	35
Réglage du pincement de la barre d'accouplement	52	Visserie de la structure ROPS, Serrage	66
Régulateur de vitesse, Utilisation	19	Vitesses de déplacement	75
Remisage	74	Voyant d'obstruction du filtre à air, Vérification	37
Remisage et sécurité	74	Voyants	16
Remise en service	74		
Remorquage de la machine	22		
Remplacement du filtre et vidange de l'huile moteur	35		
Réservoir de carburant, Remplissage	65		
Robinet d'arrêt de carburant	19		

NOTES

NOTES

QUALITÉ DU SERVICE JOHN DEERE

Pièces détachées John Deere



Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere afin de réduire le temps d'immobilisation de la machine au minimum.

Grâce à un inventaire varié, nous anticipons vos besoins.

Outillage adéquat



Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.

Des techniciens parfaitement formés



Pour le personnel du service après-vente John Deere, la formation n'est jamais finie.

Les mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître parfaitement les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? Une expérience solide sur laquelle on peut compter.

Service rapide



Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace, à l'endroit et au moment souhaité par le client.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est s'assurer d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : Nous sommes toujours là en cas de besoin.

