

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Bredrotor
1600 Turbo

OMTCU16086 F2

INSTRUKTIONSBOK



JOHN DEERE

Exportversion
Tryckt i U.S.A.



D C Y



F 2
O M T C U 1 6 0 8 6

INLEDNING

Tack för att du valde en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av maskinen.

Användning av instruktionsboken

Denna instruktionsbok är en viktig del av maskinen och bör medfölja maskinen när du säljer den.

Genom att läsa instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- och fordonsskador. Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda maskinen på säkrast och mest effektiva sätt. Om du vet hur maskinen skall användas säkert och korrekt, kan du lära andra köra maskinen.

För att kunna använda redskap på ett säkert och korrekt sätt, ska du läsa om säkerhet och körning i såväl redskapets som fordonets instruktionsbok.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på fordonet kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

Avsnitten i instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner, så att du kan använda fordonet säkert. Du kan också använda denna instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett praktiskt index i slutet av boken hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Maskinen som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig något från din maskin, men de är tillräckligt lika för att du skall kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå vänd i körriktningen. När du ser en streckad pil (----->) innebär det att delen som pilen avser att visa är dold.

Innan maskinen levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

Maskinens användning

Maskinen är utformad som dragenhet, och är avsedd att bära flera olika verktyg för underhåll av gräsmattor och motorvägar, samt vinterarbete. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av denna klippare får endast utföras av person som är väl förtrogen med dess alla egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser och alla andra vedertagna regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna, eller att på annat sätt överbelasta maskinen, leder till att garantin för maskinen blir ogiltig.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna maskin, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella maskin- eller personskador.

Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker och maskinskador, samt ger användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och maskinskador.



WARNING! Undvik personskada! Denna symbol och markerade text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller omkomma, om risker eller förfaringssätt ignoreras.

VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i maskinskada.

OBS! I hela instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Anteckna I/D-nummer

Bredrotor

1600 Turbo PIN (TC1600T010001 -)

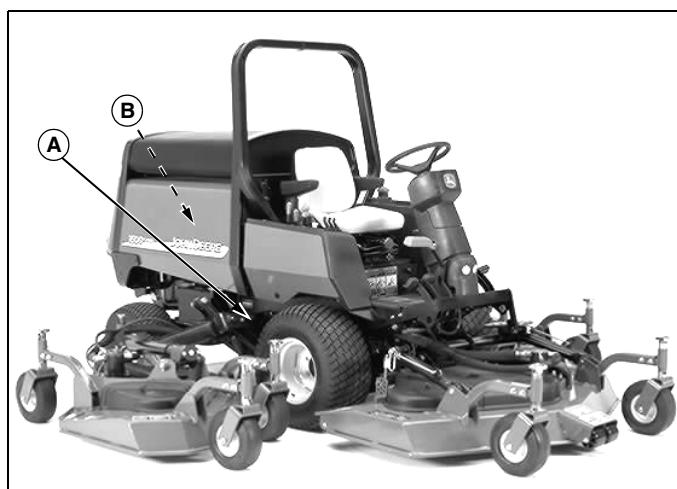
Ange alltid maskinens modell- och I/D-nummer, om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service.

Du måste hitta produktens I/D-nummer. Anteckna sedan informationen på nedanstående plats.

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:



MX10674

PRODUKTENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Säkerhet	1
Körning av maskinen	11
Klippdäck	23
Reservdelar	27
Serviceintervaller	28
Service - Smörjning	29
Service - Motor	33
Service - Transmission	44
Service - Styrning och bromsar	50
Service - Klippdäck	51
Service - Elsystem	58
Service - Diverse	61
Felsökning	65
Förvaring	69
Specifikationer	70
Sakregister	74

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2002

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Alla rättigheter har reserverats.

Tidigare utgåvor
COPYRIGHT©

OMTCU16086 F2 - Svenska

SÄKERHET

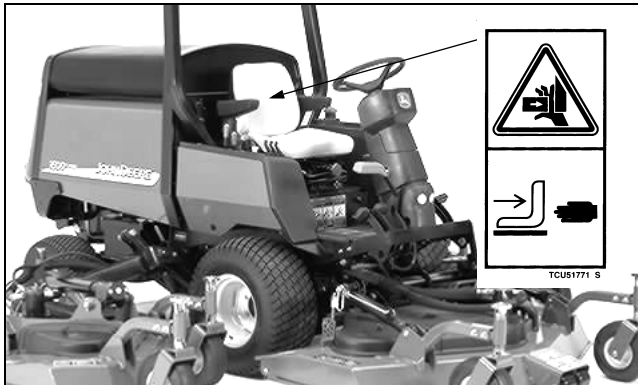
Illustrerade varningsdekaler



MIF

På ett antal viktiga ställen har maskinen försetts med dekaler, som varnar för eventuella risker. Riskmomenten illustreras med en bild i en varningstriangel. Bredvid finns anvisningar om hur man undviker personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

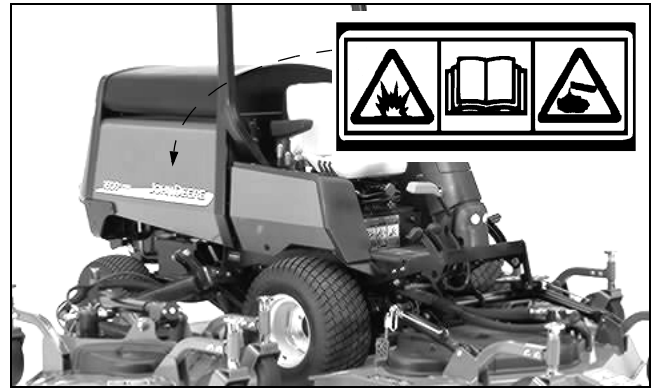
VAR FÖRSIKTIG!



TCU51771, MX10674

Undvik att få händerna i kläm runt förarsätet.

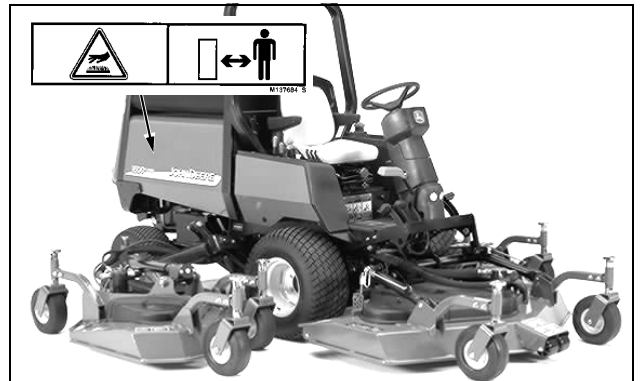
VARNING!



MT6350, MX10674

- Använd ögonskydd. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skada.
- Inga gnistor, inga lågor, ingen rökning.
- Svavelsyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Förvaras utom räckhåll för barn.
- Undvika att välta. Håll avluftslocken stängda och i plant läge.
- Skölj omedelbart ögonen med vatten. Se till att snabbt få läkarhjälp.

VARNING!

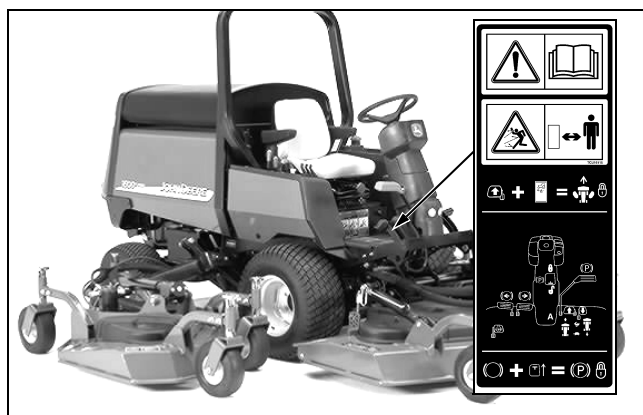


M137684, MX10674

Het yta.

SÄKERHET

VAR FÖRSIKTIG!



TCU16115, MX10674

HJÄLP TILL ATT FÖRHINDRA SKADOR

- Förarutbildning som krävs.
- Läs Instruktionsboken.
- Gör dig bekant med alla reglage.
- Håll alla skydd på plats.
- Håll alla säkerhetsanordningar på plats.
- Se dig om innan du backar.
- Håll obehöriga på säkert avstånd.
- Håll säkerhetsavstånd till motordrivna delar.
- Kör inte där maskinen kan tippa.
- Medför aldrig passagerare.
- Överrullningsskyddet (ROPS) måste alltid vara monterat, utom i de fall då detta är omöjligt på grund av begränsat arbetsutrymme i höjdlid.
- Använd alltid säkerhetsbälte såvida inte maskinen körs utan ROPS.
- Innan du stiger av maskinen:
 - Stäng av motorn
 - Drag åt parkeringsbromsen
 - Avlägsna nyckeln

VARNING!



TCU51737, MX10674

Undvik skador under transport, genom att hålla främre redskapet sänkt och undvika skarpa svängar då sidoredskapen är i transportläge.

Minska risken för skador genom att undvika tvära stopp och sänka hastigheten i sluttningar.

Allhjulsdraft. Undvik att krossas av maskinen, genom att inte köra med bara en axel höjd.

VARNING!



MT6349, MX10674

ANVÄND SÄKERHETSBÄLTET

Undvik att krossas - använd alltid säkerhetsbältet! Hoppa inte ned från fordonet.

SÄKERHET

ÖVERRULLNINGSSKYDD



MX0487, MX10674

Bibehåll förarskyddet och godkänd ROPS-certifiering genom att:

- Byta skadat överrullningsskydd - försök inte reparera det eller vidta andra åtgärder
- Alla ändringar på överrullningsskyddet måste godkännas av tillverkaren

CERTIFIERING

Prestanda certifierade vid tillverkningsdatum till:

OSHA: 29 CFR, Del 1928, Detalj C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

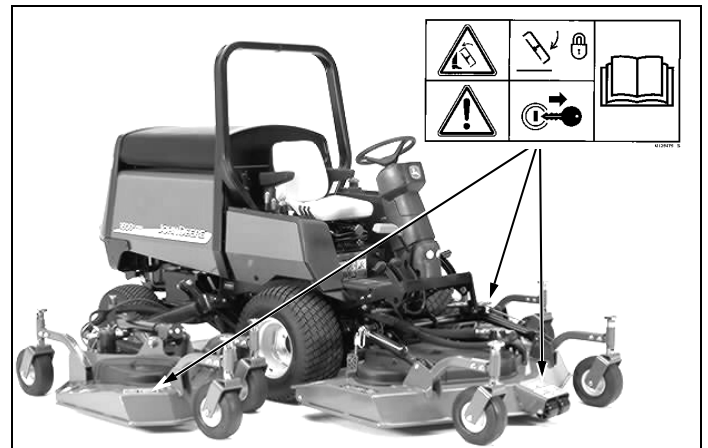
FARA



M118040, MX10674

För att undvika personskador från roterande knivar och omkringkastade föremål, får ingen komma i närheten av klippdäckets kant.

VAR FÖRSIKTIG!



M139475, MX10674

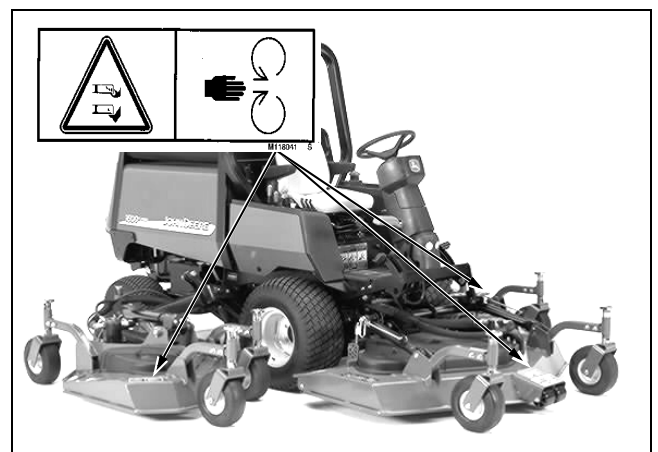
UNNDVIK SKADOR

- Klipp inte utan påsatta skydd
- Håll händer och fötter på säkert avstånd
- Håll säkerhetsavstånd till motordrivna delar

FÖRE SERVICE

- Stäng av motorn och avlägsna nyckeln
- Sänk, eller säkra klipparen i höjt läge med transport/säkerhetslåsen

FARA!

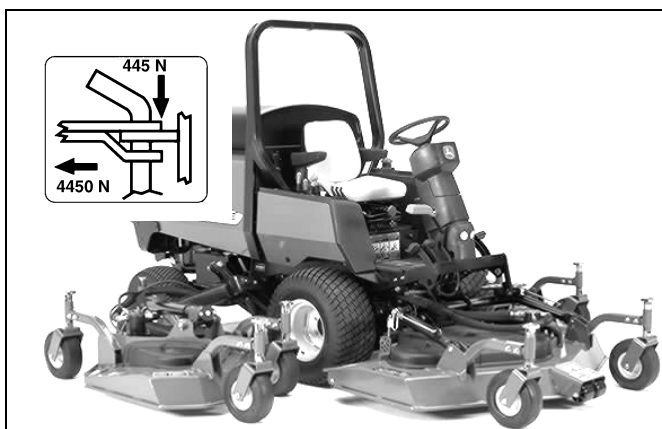


M118041, MX10674

Undvik skador från roterande knivar, genom att inte komma för nära klippdäckets kant.

SÄKERHET

Dragbomsbelastning

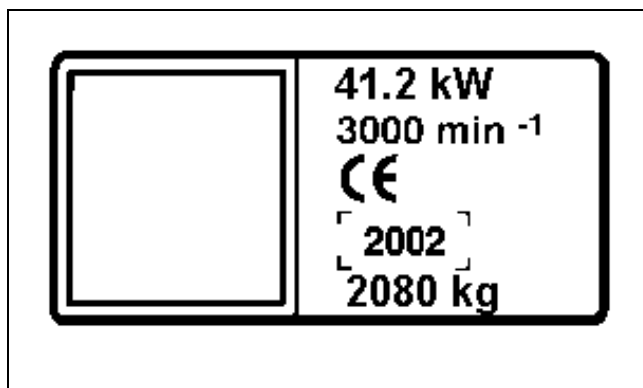


TCU13095, MX10674

Överskrid inte de rekommenderade dragbomsbelastningar som anges på dekalen:

- Maximal vertikal belastning (dragkrok): 445 N (100 lb).
- Maximal horisontell belastning: 4450 N (1000 lb).

Dekal med CE-certifiering och Specifikation



TCU16121

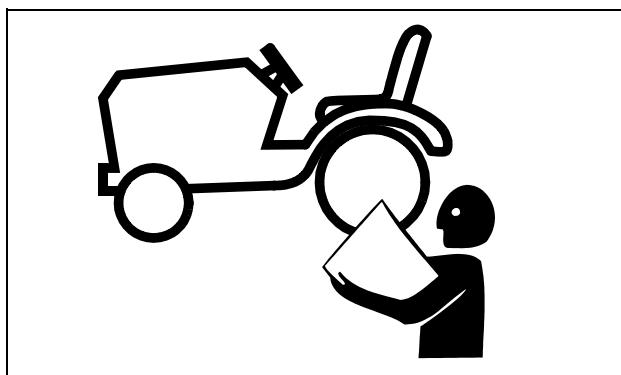
Denna dekal på din maskin intygar att denna modell uppfyller gällande föreskrifter enligt EU standarddirektiv 98/37/EEC (89/392/EEC).

Erforderlig förarutbildning

- Föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller riskmoment som andra människor eller deras egendom kan utsättas för.
- Alla förare bör skaffa sig professionell och praktisk handledning. Handledning av den typen bör lägga tonvikten på:
 - behovet av aktsamhet och koncentration vid arbete på åkmaskiner.

- kontroll av åkmaskin som halkar i en sluttning återfås inte genom att man använder bromsen.
- De viktigaste orsakerna för förlust av kontroll är:
 - otillräckligt hjulgrepp;
 - för snabb körning;
 - otillräcklig bromsning;
 - maskintypen är olämplig för uppgiften;
 - bristande kännedom om markbetingelsernas påverkan, speciellt sluttningar;
 - felaktig draganordnings- och belastningsfördelning.

Säker körning



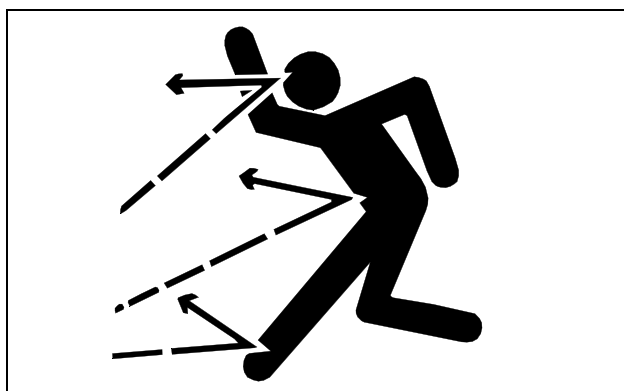
MIF

- Inspektera maskinen före körning. Säkerställ att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Byt ut felaktiga ljuddämpare. Kontrollera att alla skydd och plåtar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar, innan du använder maskinen.
- Tillåt endast vuxna personer, som är förtrodda med anvisningarna, att använda maskinen. Lokala bestämmelser kan begränsa förarens ålder.
- Se till att alla växlar ligger i neutralläge och att parkeringsbromsen har dragits åt, innan du startar motorn. Starta motorn endast från förarplatsen.
- Använd inte klipparen utan utkastarkåpa eller hela gräsuppfångaren på plats. Kör aldrig med utkastet upphöjt, borttaget eller ändrat, om du inte använder gräsuppfångare.
- Kontrollera alltid visuellt före användning att knivar, knivbultar och klipparenheten inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna och skadade knivar och bultar i hela uppsättningar för att bevara balansen.
- Kontrollera före varje körning att säteskontakterna fungerar ordentligt. Kontrollera säkerhetssystemen. Använd inte maskinen utan att dessa fungerar ordentligt.

SÄKERHET

- Kör inte maskinen om du är påverkad av mediciner eller alkohol.
- Ändra inte regulatorns inställning eller rusa motorn.
- Bär alltid säkerhetsbälte om maskinen har överrullningsskydd av standardtyp eller hopvikbart överrullningsskydd i upphöjt läge.
- Kontrollera bromsarnas funktion före körning. Justera eller utför service på bromsarna efter behov.
- Stanna maskinen om någon närmar sig arbetsområdet.
- Høj aldrig klippdäcken, när knivarna snurrar.
- Stanna och inspektera maskinen, om du kört på ett föremål eller om onormal vibration uppstår. Reparera eventuella skador, innan du sätter igång igen. Håll maskin och redskap i gott skick.
- Lämna aldrig maskinen obebakad med motorn igång.
- Arbeta endast i dagsljus eller vid ordentlig utomhusbelysning.
- Sakta ned och se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg. Stoppa knivarna innan du korsar en väg eller trottoar. Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.
- Stoppa knivrotationen innan du passerar icke-gräsytor.
- Var uppmärksam på klipparens utkastriktning och se till att ingen befinner sig i utkastriktningen.
- Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av maskinens tillverkare. Håll säkerhetsdekalerna synliga, när du installerar tillbehör och redskap.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport eller när maskinen inte används.
- Minska gasinställningen under motorns avstanning och, om motorn kommer med bränslekran, stäng av bränsletillförseln när du slutat klippa.
- Sänk klippdäcket när maskinen lämnas obebakad, uppställd eller parkerad, såvida inte ett positivt mekaniskt lås används.

Kontroll av klippområdet

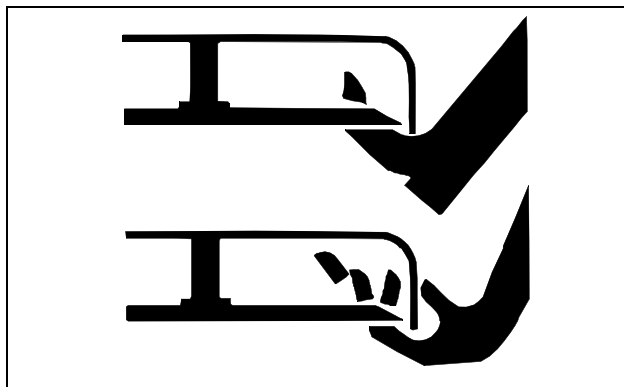


MIF

- Røj klippområdet från föremål som kan kastas ut från knivarna. Håll människor och husdjur borta från klippområdet.
- Gör dig bekant med klippområdet. Planera ett säkert klippmönster. Klipp inte där maskinen kan förlora dragkraft eller stabilitet.
- Provkör på området med klipparen sänkt, men avstängd. Sakta ned vid körning över ojämn mark.

Roterande knivar är farliga

HJÄLP TILL ATT FÖRHINDRA OLYCKOR OCH DÖDSFALL:



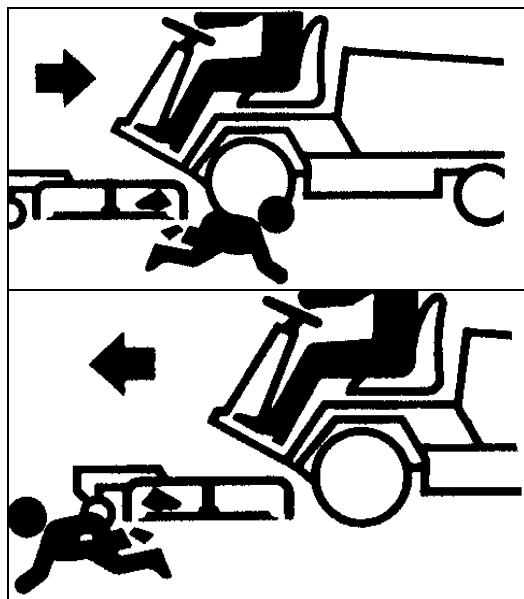
MIF

- Roterande knivar kan skära av armar och ben.
- Håll händer, fötter och kläder borta från klippdäcket då motorn är igång.
- Var på din vakt hela tiden och kör alltid försiktigt. Människor, speciellt barn, kan snabbt komma in i ditt arbetsområde.
- Innan du backar, stäng av kraftuttaget och se dig om ordentligt nedåt och bakom maskinen, speciellt efter barn.
- Klipp inte medan du backar.

SÄKERHET

- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Parkera maskinen säkert innan du inspekterar eller rengör klipparen eller uppsamlaren.

SKYDDA BARNEN:



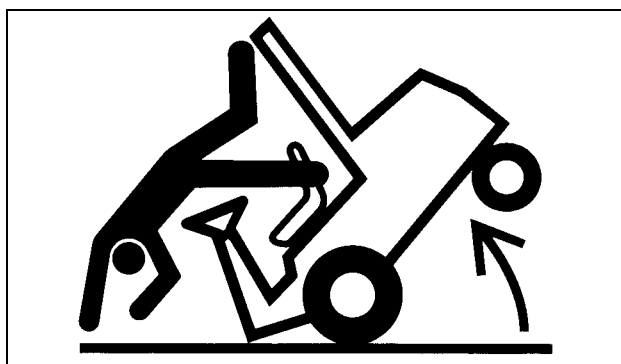
M73468b, M73468a

- Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du senast såg dem. Barn är ofta intresserade åskådare, så håll alltid ett öga på dem.
- Håll barnen inomhus medan du klipper. Stäng av maskinen om ett barn närmar sig arbetsområdet.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.
- Låt inte barn eller andra obehöriga personer köra maskinen.
- Låt inte barn åka med på maskinen eller på något redskap, inte ens om knivarna är avlägsnade. Bogsera aldrig barn i en kärra eller släpvagn.

Säker parkering

1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. Sänk redskapen till marken.
4. Dra åt parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Ta ur nyckeln.
7. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat, innan du går ned från förarsätet.

Undvik att maskinen tippas



MX0490

- I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Ingen sluttning är säker. Körning på grässluttningar kräver speciell försiktighet.
- Kör inte där maskinen kan slira eller välta.
- Se upp för gropar och andra dolda riskmoment i terrängen.
- Undvik branta sluttningar, diken och vägbankar.
- Sakta ned vid tvära svängar och vid körning i sluttningar.
- Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör INGA plötsliga ändringar i hastighet eller riktning.
- Begränsa belastningen, så att du behärskar den utan problem. Använd endast godkända dragkrokar när du drar laster eller använder tung utrustning. Använd motvikter eller hjulvikter enligt anvisningarna i denna instruktionsbok eller redskapets instruktionsbok.
- Transportera maskinen med klipptäcken sänkta för att förbättra stabiliteten.
- Kör långsamt vid arbete i sluttningar. Kör med låg växel, så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.
- Kör maskinen mycket sakta och undvik plötsliga stopp då redskapet är avlägsnat.
- Kör upp eller ned för sluttningar - inte på tvären. Om du måste svänga, ska detta ske långsamt och i riktning nedåt sluttningen. Växla ej till neutralläge och rulla nedför.
- Undvik att göra onödiga svängar i sluttningar. Sväng sakta och sväng nedåt. Växla ej till neutralläge och rulla nedför.
- Se upp för gropar och andra dolda riskmoment i terrängen. Maskinen kan välta i ojämn terräng. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för förbättrad stabilitet vid arbete på sluttningar

SÄKERHET

eller vid användning av front- eller bakmonterade redskap. Avlägsna vikterna då de inte behövs.

- Stanna inte på väg uppför eller nedför en sluttning. Om maskinen stannar vid körning uppför en sluttning eller om däcken förlorar dragkraften, koppla ur knivarna och backa ned sakta.
- Arbete med maskinen i vått gräs kan leda till försämrad dragkraft och slirning.

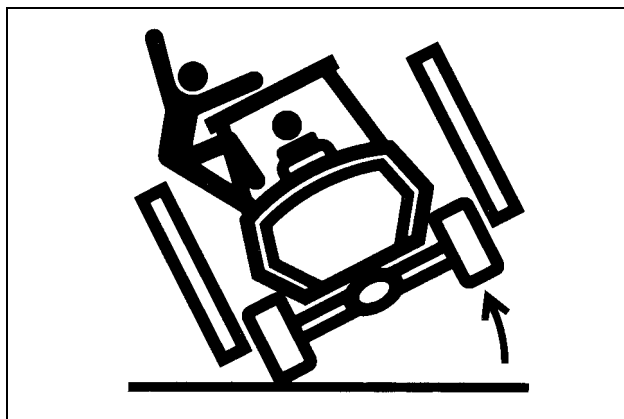
Säker bogsering av last

- Låt aldrig barn eller andra personer åka med på bogserad utrustning.
- Bogsera endast om maskinen har draganordning avsedd för bogsering. Fäst bogserad utrustning endast vid avsedd plats.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser för bogserad utrustning och bogsering i sluttningar.
- I sluttningar kan den bogserade utrustningens vikt orsaka förlust av väggrepp och kontroll.
- Kör långsamt och räkna med att du behöver mer tid för att stanna.
- Gör inga tvära svängar. Var försiktig, när du backar.
- Växla ej till neutralläge och rulla nedför.
- Begränsa belastningen, så att du behärskar den utan problem. Använd endast godkända dragkrokar när du drar laster eller använder tung utrustning.

Kontroll av hjulbultarna

- Lösa hjulbultar kan orsaka olyckor med åtföljande allvarliga personskador.
- Kontrollera ofta under de första 100 körtimmarna att hjulbultarna är väl åtdragna.
- Hjulbultarna måste momentdras på riktigt sätt och enligt specifikationerna varje gång de lossats.

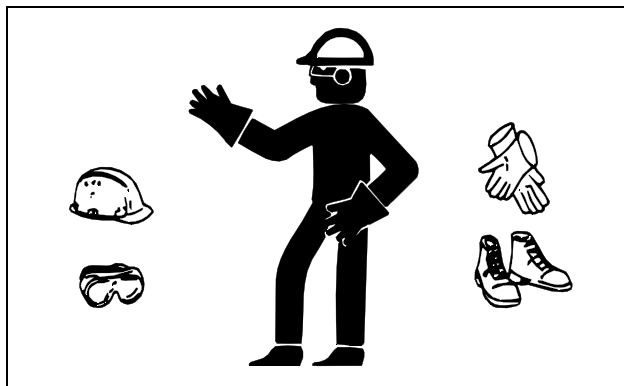
Tillåt inga passagerare



MX0488

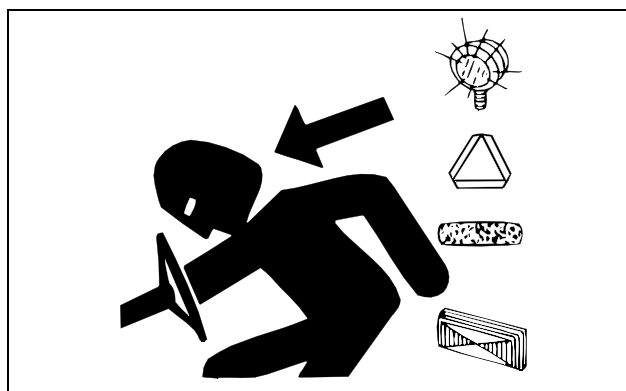
- Endast föraren får befinna sig på maskinen. Tillåt inga passagerare.
- Passagerare på maskinen eller redskapet kan skadas allvarligt, om de träffas av främmande föremål eller kastas av maskinen.
- Passagerare kan även skymma förarens sikt, så att maskinen inte kan köras säkert.

Bär lämplig klädsel



- Bär alltid tättslutande skyddsglasögon eller skyddsglasögon med sidoskydd och skyddshjälm, då du kör maskinen.
- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Bär alltid kraftiga skodon och långbyxor, när du klipper. Kör inte utrustningen barfota eller med öppna sandaler.
- Använd lämplig skyddsutrustning, t ex hörselskydd. Starkt buller kan orsaka hörselskador.

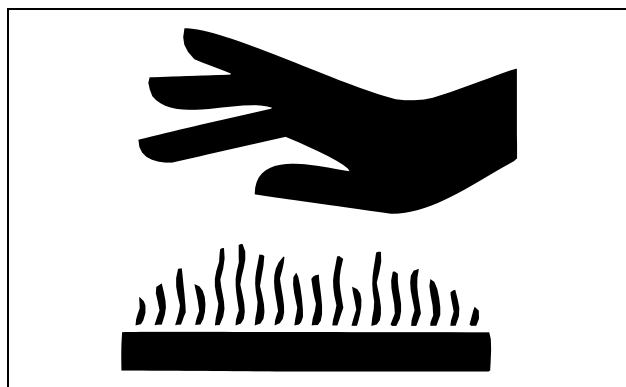
Säker körning på allmänna vägar



MIF

- Använd säkerhetsbelysning och -anordningar. Maskiner som körs långsamt på allmänna vägar är svåra att se, speciellt när det är mörkt.
- Var extra försiktig då du kör på eller av en släpvagn eller lastbil med fordonet.
- Använd alltid blinkande varningsljus och körriktningssvissare i enlighet med gällande trafikföreskrifter vid körning på allmän väg. Extra blinkande varningsljus kan behöva installeras.

Förhindra eldsvådor



- Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen, särskilt efter klippning eller hackning när det är torrt.
- Minska brandrisken genom att avlägsna gräs, löv eller smörjmedelsöverskott från motorn och motorrummet.
- Låt alltid motorn svalna innan den förvaras inomhus.
- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång eller upphettad. Låt motorn svalna i flera minuter.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken inomhus, där ångor kan komma i kontakt med öppna lågor eller

gnistor.

Säker hantering av bränsle

Bränsle och bränsleångor är mycket lättantändliga:



- Fyll inte på bränsle i tanken medan du röker, då maskinen är i närheten av öppen låga eller gnistor, eller då motorn är igång. Stäng först av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång.
- Sätt tillbaka alla bränsletankar och behållarlock på säkert sätt.
- Fyll aldrig och tappa aldrig ur en bränsletank inomhus. Fyll bränsletanken utomhus.
- Förhindra bränder. Torka upp utspillt bränsle omedelbart. Om du spillt ut bränsle, försök då aldrig att starta motorn, utan flytta bort maskinen från området där du spillt ut bränslet och undvik att skapa antändningskälla innan bränsleångorna har skingrats.
- Förvara inte bränsle i behållare eller maskinen med bränsle i tanken i en byggnad, där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Förhindra brand och explosion orsakad av statisk elektricitet. Använd endast godkända, icke-metalliska, bärbara dunkar. Om du använder tratt, ska denna vara av plast och utan sil eller filter.

SÄKERHET



- Statisk elektricitet kan antända bensinångor i en bränsledunk som inte är jordad. Avlägsna bränsledunken från fordonsflak eller baklucka och placera den på marken, på avstånd från fordonet, innan du fyller på bränsle. Håll munstycket mot dunkens öppning under påfyllning.
- När det är genomförbart, avlägsna arbetsredskap från släp eller flak och fyll dem med bränsle på marken. Om du måste tanka på släp eller flak, skall du använda en bärbar plastdunk.
- Använd ej bensin med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för miljön och hälsan.

Säkert underhåll



- Sätt dig noga in i servicerutinerna, innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Kör inte motorn i slutet utrymme, där farliga koloxidångor kan samlas.
- Utför inte smörjning, service eller justering av maskinen medan den är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick. Se till att all utrustning sitter fast.
- På maskiner med flera knivar måste du vara försiktig, eftersom rotation av en kniv kan orsaka att de andra kni-

varna också roterar.

- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.
- Sänk redskapen till marken innan du rengör eller utför service på maskinen. Koppla ur all krafttillförsel och stäng av motorn. Dra åt parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.
- Koppla bort batteriet eller avlägsna tändstiftskabeln (gäller bensindrivna motorer), innan några reparationer utförs.
- Innan service utförs, skall lagrat tryck från alla hydrauliska delar försiktigt avlastas.
- Håll alla muttrar och skruvar åtdragna, särskilt knivarnas fästbultar.
- Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service. Använd pallbockar eller lås servicespärren för att stötta komponenterna vid behov.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart. Byt slitna eller trasiga delar. Byt ut alla slitna eller skadade säkerhets- och informationsdekalerna.
- Gräsuppfångarkomponenterna utsätts för nedslitning, skada och förslitning, vilket kan frilägga rörliga delar eller göra att föremål kastas ut. Kontrollera komponenterna ofta och byt vid behov ut dem mot delar som tillverkaren rekommenderar.
- För att förhindra brand ska alla ansamlingar av fett, olja eller skräp avlägsnas från maskinen, speciellt i motorrummet.
- Ladda batterier i ett öppet och väl ventilerat utrymme fritt från gnistor. Koppla bort batteriladdaren från eluttaget, innan batteriet kopplas till eller från. Bär skyddskläder och använd isolerade verktyg.
- Utför inga ändringar på maskin eller säkerhetsutrustning. Ej godkända ändringar kan försämra dess funktion och säkerhet.
- Kontrollera ofta att bromsarna fungerar. Justera och serva efter behov.

SÄKERHET

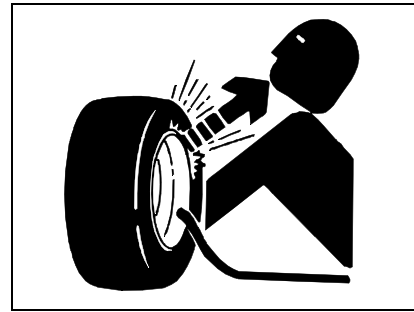
Se upp med högtrycksvätskor



MIF

- Hydraulikens slangar och ledningar kan brista på grund av att de är skadade, veckade, gamla och utslitna. Kontrollera slangar och ledningar regelbundet. Byt skadade slangar och ledningar.
- Hydraulanslutningar kan lossna på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Dra åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att avlasta trycket i systemet, innan någon hydraulisk ledning eller slang kopplas bort. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter trycksätts.
- Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.
- Kontakta omedelbart läkare om en olycka skulle inträffa. Kallbrand kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas av läkare inom några timmar. Läkare som inte är bekanta med denna typ av skador bör konsultera en pålitlig medicinsk informationskälla. Kontakta lokalt skyddsombud, etc. för ytterligare information om vilka åtgärder som måste vidtagas om specialisthjälp blir nödvändig. Information i ämnet finns också tillgänglig från Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA, samt på telefon 1-800-822-8262 (endast USA & Kanada).

Däcksäkerhet

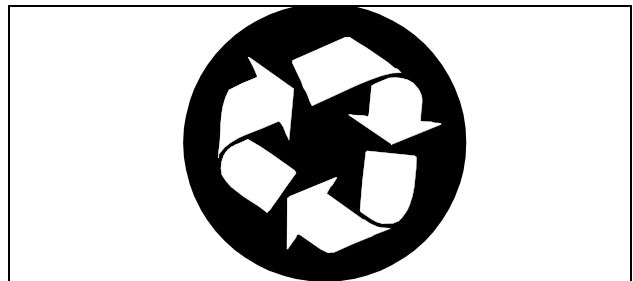


MIF

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Säkerställ att ringtrycket alltid är korrekt. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettnings kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan konstruktivt försvaga eller deformera hjulet.
- När du pumpar däcken ska du använda en tillräckligt lång luftslang med självlåsande luftchuck, så att du kan stå på ena sidan och inte framför eller över däckets.
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter som spillolja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada miljö och människor:



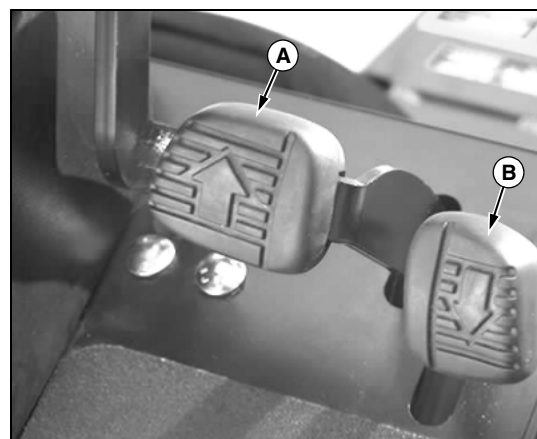
MIF

- Använd INTE dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta ditt lokala återvinningsorgan eller en John Deere-återförsäljare för att få reda på hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.
- Ett blad med säkerhetsinformation (MSDS) ger specifika detaljer om kemiska produkter: hälsorisker, säkerhetsrutiner och åtgärder vid nödsituationer. Återförsäljaren av de kemiska produkter som används med maskinen ansvarar för att dela ut säkerhetsinformationsbladet för den produkten.

KÖRNING AV MASKINEN

Lista över dagliga kontroller

- ☐ Kontrollera säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns, transmissionens och hydraulikens oljenivåer.
- ☐ Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen.
- ☐ Rengör luftgallret.
- ☐ Kontrollera under maskinen att det inte finns läckor.
- ☐ Kontrollera luftfilterindikatorn.
- ☐ Kontrollera kylvätskenivån.



MX13885

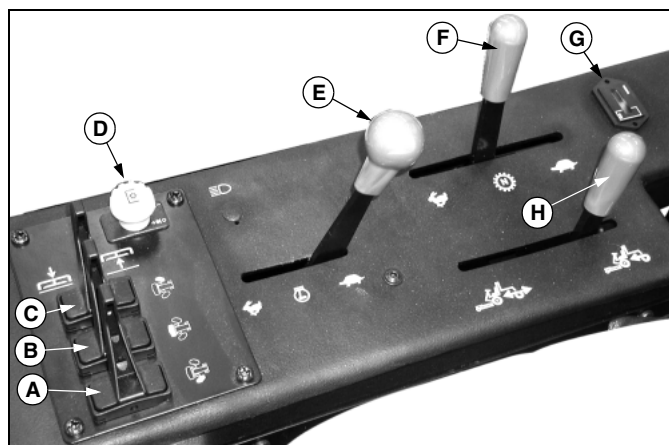
A - Hydrostatisk framåtpedal

B - Hydrostatisk backpedal

Undvik skador på plasttytor och målade ytor

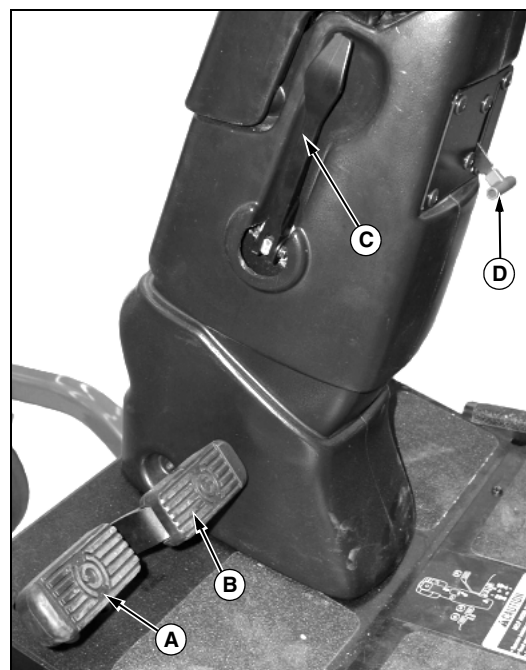
- Torka inte av plasttytor om de inte sköljts först.
- Insektsmedel kan skada plast- och målade ytor. Spruta inte insektsmedel nära maskinen.
- Var noga med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytan. Torka omedelbart upp utspillt bränsle.

Förarplatsens reglage



MX13884

- A - Lyftspak, vänster klippdäck**
- B - Lyftspak, främre klippdäck**
- C - Lyftspak, höger klippdäck**
- D - Krafttuttagskontakt**
- E - Gasreglage**
- F - Gruppväxelspak**
- G - Timmätare**
- H - 4WD-spak**



MX13886

A - Vänster styrbromspedal

B - Höger styrbromspedal

C - Låsning för styrstångens lutning

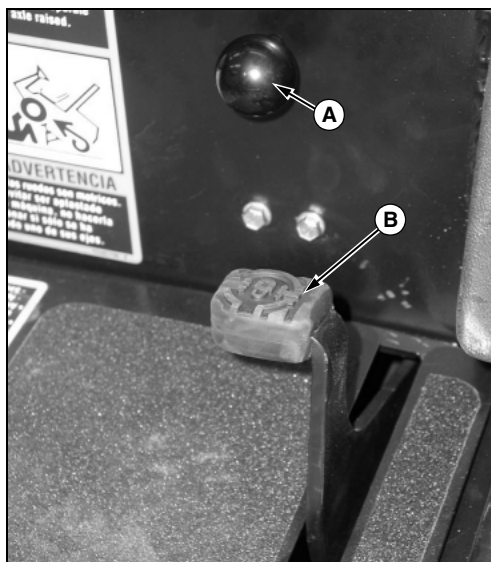
D - Parkeringsbromsens spärr

KÖRNING AV MASKINEN



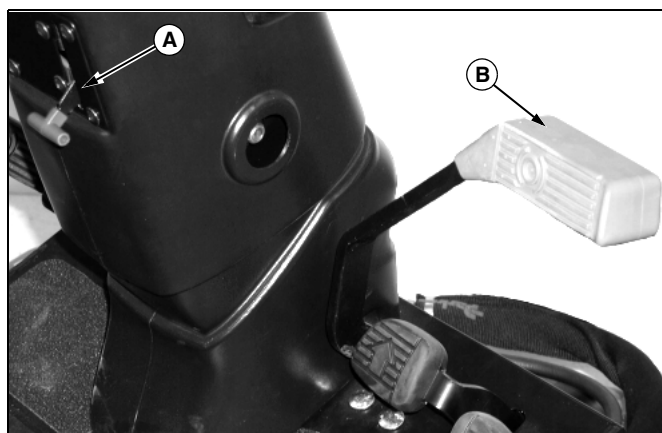
MX5286

- A - Justering av svankstöd
- B - Säkerhetsbälte
- C - Spak för ryggstödet lutning
- D - Justerspak för säte
- E - Vred för sätets fjädring
- F - Vred för sätets höjdställning



MX13887

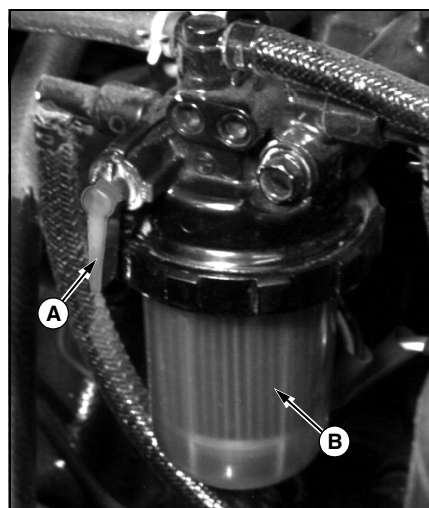
- A - Frigöringsvred för sätets plattform
- B - Differentiallås



MX13888

- A - Parkeringsbromsens spak
- B - Huvudbromspedal

Diverse reglage

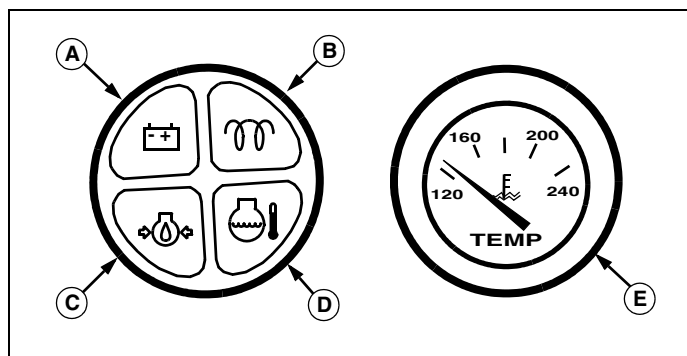


MX0450

- A - Bränslekran
- B - Bränslefilter/Vattenavskiljare

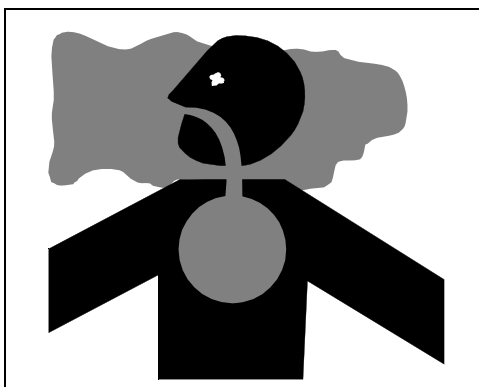
KÖRNING AV MASKINEN

Instrumentpanel



- A - Batteriets laddningslampa
- B - Förvärmarlampa
- C - Lampa för motorns oljetryck
- D - Lampa för kylvätsketemperatur
- E - Mätare för motorns kylvätsketemperatur

Test av säkerhetssystemen



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Kontrollera att fordonet fungerar normalt med följande procedur.

Kör inte fordonet om något problem upptäcks under dessa procedurer. **Kontakta din John Deere-återförsäljare för service.**

Utför dessa test på ett öppet område. Håll åskådare på avstånd.

Test av kraftuttagskontakten

1. Sitt i sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Koppla in kraftuttaget genom att dra kontakten uppåt.
4. Försök starta motorn.

Resultat: Motorn får inte starta. Om motorn startar, är det fel på säkerhetssystemets förreglingskrets.

5. Lossa parkeringsbromsen. Försök starta motorn.

Resultat: Motorn får inte starta. Om motorn startar, är det fel på säkerhetssystemets förreglingskrets.

Test av brytare för säte och parkeringsbroms

1. Sitt i sätet.
2. Tryck ned kraftuttagskontakten till från-läge.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Starta motorn.
5. Res dig ur sätet, men stig inte av maskinen.

Resultat: Motorn ska stanna. Om den inte stannar är det fel på säkerhetssystemet.

Test av parkeringsbromsen

1. Stanna maskinen i en 17-gradig sluttning (30 % lutning). Stäng av motorn och dra åt handbromsen.
2. Lägg transmissionen i N (Neutralläge).
3. Kontrollera att parkeringsbromsen hindrar maskinen från att röra sig.

Resultat: Parkeringsbromsen måste förhindra att maskinen rör sig. Om maskinen rör sig, måste bromsarna justeras. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

KÖRNING AV MASKINEN

På- och avstigning

OBS! Undvik att stöta till reglage och pedaler, genom att alltid stiga av maskinen på vänstra sidan.



MX0466

1. Placera höger fot på klippdäcket (A) och fatta tag i ratten medan du stiger upp på maskinen.
2. Använd steget på lyftarmen (B) för att komma upp till förarutrymmet.

Justering av sätet

Justering av sätets läge:



MX0466

1. Dra förarsätets justerspåk (A) uppåt, ur det spärrade läget.
2. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.

3. Släpp spaken.

Justering av sätets läge:

1. Drag ryggstödet tippspak (B) uppåt, medan du justerar ryggstödet till önskat läge. Släpp spaken för att låsa ryggstödet på plats.
2. Roter vredet (C) bakåt för att öka svankstödet, och framåt för att minska stödet.

Justering av sätets fjäderspänning:

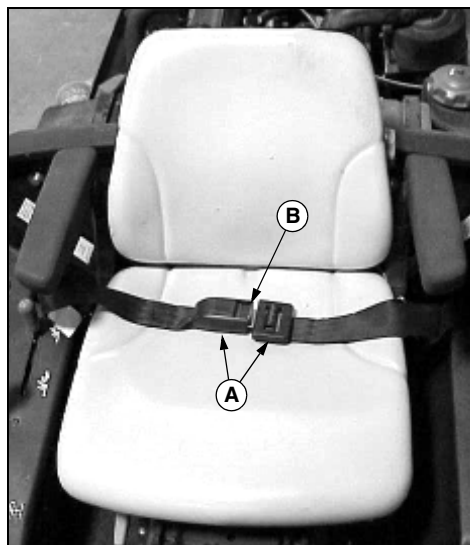
1. Roter vredet (D) åt höger för att minska sätets fjäderspänning, eller åt vänster för att öka spänningen.
2. Sitt i förarsätet, och rotera vredet (E) till ett av följande lägen för att begränsa hur högt sätet kan röra sig:
 - 0 - Lägsta läget
 - I - Lågt mellanläge
 - II - Högt mellanläge
 - III - Högsta läget

Säkerhetsbältet



VARNING! Undvik personskada!

- Använd säkerhetsbälte vid körning med överrullningsskydd (ROPS) för att minska skaderisken om maskinen skulle välta.



MX5285

Spänna fast bältet

- Koppla samman båda ändarna på säkerhetsbältet (A) tills de "klickar" ihop. Justera säkerhetsbältet så att föraren hålls stadigt på plats i sätet.

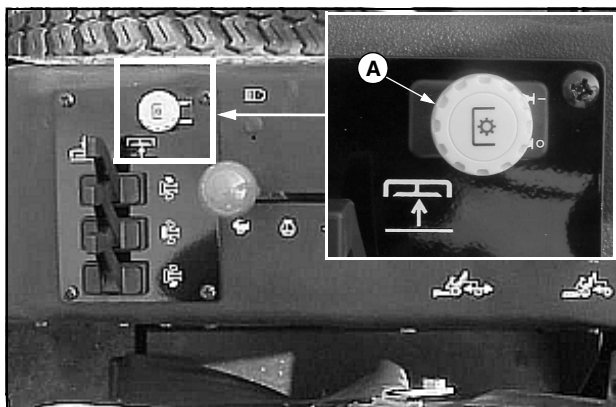
KÖRNING AV MASKINEN

Lossa bältet

- Tryck på den röda knappen (B) för att lossa säkerhetsbältet.

Krafttuttagskontakt

OBS! Startmotorn drar inte runt om krafttuttaget är inkopplat. Krafttuttaget kopplas ur om huvudbromspedalen trampas ned.



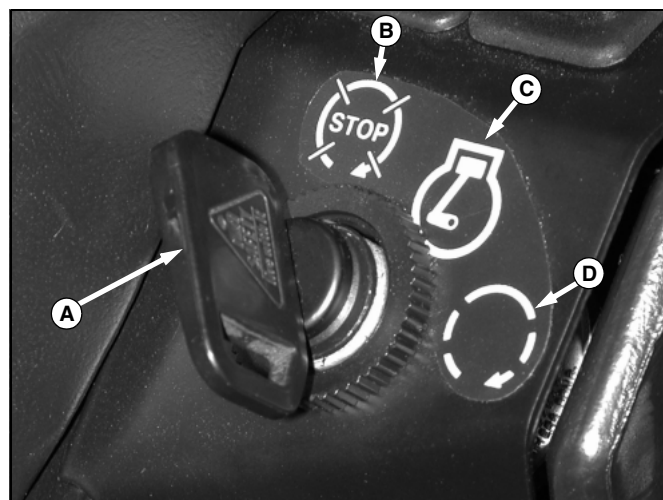
MX5267, MX5273a

- Dra upp krafttuttagreglaget (A) för att koppla in krafttuttaget.
- Tryck ner det (A) för att koppla ur krafttuttaget.

Tändningslås

OBS! Startmotorn drar inte runt vid något av följande tillstånd:

- Krafttuttaget är inkopplat.**
- De hydrostatiska körpedalerna är inte i neutralläget.**
- Parkeringsbromsen är inte åtdragen, och föraren har lämnat sätet.**
- Motorhuven är uppfälld.**

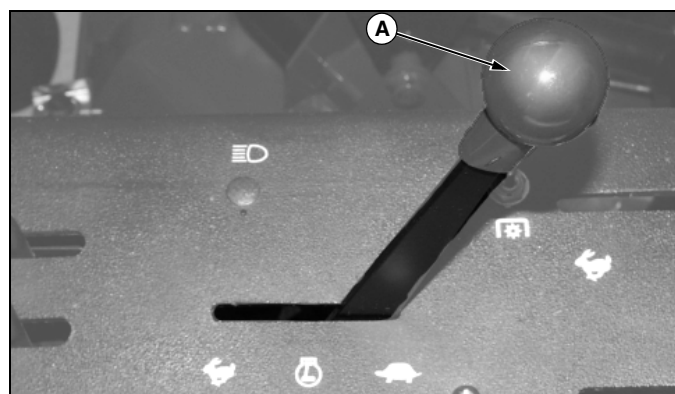


MX13889

- Vrid nyckeln (A) till stoppläget (B) för att stänga av tändningen.
- Vrid nyckeln till körläget (C) för igångsättning. Instrumentpanelens kontrollampor skall tändas och en ljudsignal hörs.
- Vänta tills förvärmarmpan släcks, och vrid tändningsnyckeln till startläget (D) för att starta motorn. Då motorn gått igång, skall tändningsnyckeln släppas tillbaka till körläge.

VIKTIGT! Undvik skada! Låt maskinen gå på tomgång i fem minuter innan du stänger av motorn för att undvika skador på turbokompressorn.

Gasreglage

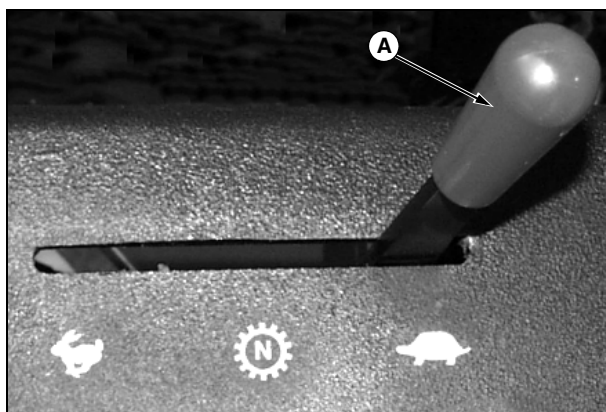


MX0454

- Dra gasreglaget (A) bakåt för låg tomgång. Använd detta läge för att starta motorn och för manövrering av klipparen i trånga utrymmen.
- Skjut gasreglaget framåt till läget för hög tomgång vid transport och klippning.

KÖRNING AV MASKINEN

Gruppväxelspak



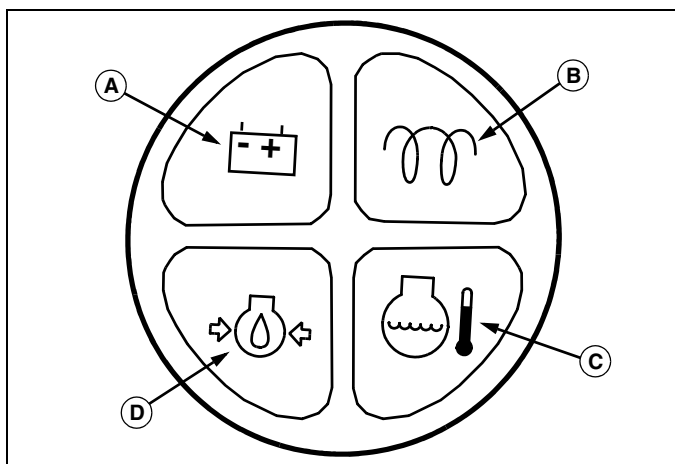
MX0464

- Placera gruppväxelspaken (A) i centrerat neutralläge (N) för att stoppa knivarna och förhindra att maskinen körs.
- Drag gruppväxelspaken bakåt för lågt hastighetsområde (läge för klippning och transport i låg hastighet). Knivens kraftuttag kan kopplas in i detta läge.
- Skjut spaken till främre läget för högt hastighetsområde, vilket används för transport i hög hastighet. Knivens kraftuttag fungerar inte i detta läge.

Kontrolllampor

VIKTIGT! Undvik skada! Om en kontrollampa tänds medan motorn är igång, skall du stänga av motorn för att undvika att den skadas. Ta reda på och åtgärda felet innan du åter startar motorn.

Laddningslampa för batteri



MIF

- Om batteriets laddningslampa (A) tänds, betyder det att batteriet inte får tillräcklig laddning från generatoren. Lampan skall tändas då tändningslåset vrids till kör läget vid start. Lampan skall slockna när motorn startar.

Kontrollampa för motorns förvärmare

- Förvärmarlampen (B) tänds för att indikera att förvärmningen aktiverats, och föraren bör vänta med att starta motorn tills lampan slocknat.
- Förvärmarlampen styrs av ett temperaturkänsligt tidrelä, och slocknar fortare under den varma årstiden.
- Att starta motorn innan kontrollampen slocknat, leder till högre bränsleförbrukning, orsakar rökbildning, och utsätter startmotorn för onödigt slitage.
- Förvärmarlampen blinkar också felkoder om föraren försöker starta motorn på felaktigt sätt. (Se Start av motorn, i detta avsnitt.)

Kontrollampa för kylvätsketemperatur

- Kylvätsketemperaturens lampa (C) indikerar att motorn överhettas. En varningssummer ljuder samtidigt som lampan tänds.
- Om lampan tänds under klippningen, skall du utföra följande steg:
 - a. Släpp upp hydrostatpedalen så att maskinen stannar.
 - b. Koppla ur kraftuttaget.
 - c. Dra åt parkeringsbromsen.
 - d. Ställ gasreglaget på låg tomgång.
 - e. Om en större kylvätskeläcka upptäcks i motorutrymmet ska du omedelbart stänga av motorn.
 - f. Om ingen kylvätska eller ånga verkar läcka ut från motorn, skall du öppna motorhuvén och låta motorn gå på tomgång i fem minuter, eller tills kylvätsketemperaturens lampa släcks, och därefter stänga av motorn.
- Kontrollera och rengör området runt kylare och hydrauloljekylare.
- Fyll expansionstanken med en 50/50-blandning av kylvätska och vatten.
- Låt motorn få svalna. Inspektera kylsystemets tillstånd, och reparera vid behov. Fyll kylaren med en 50/50-blandning av kylvätska och vatten.

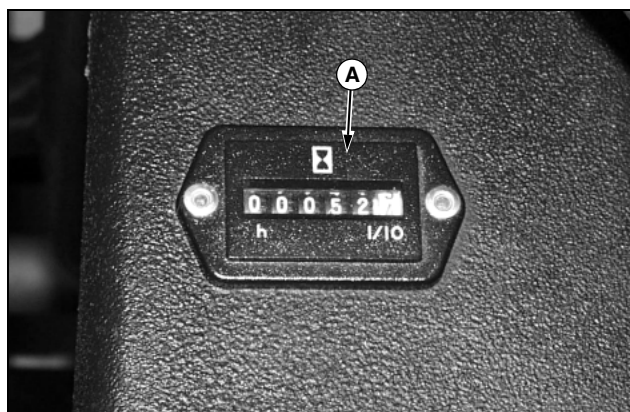
Oljetryckslampa

VIKTIGT! Undvik skada! Om en kontrollampa tänds medan motorn är igång, skall du stänga av motorn för att undvika att den skadas. Ta reda på och åtgärda felet innan du åter startar motorn.

- Kontrollampen (D) indikerar att motorns oljetryck är lågt. Lampan skall tändas då tändningsnyckeln vrids till kör läget. En varningssummer ljuder samtidigt som lampan tänds. Lampan (och summern) bör slockna när motorn startar.

KÖRNING AV MASKINEN

Timmätare



MX0455

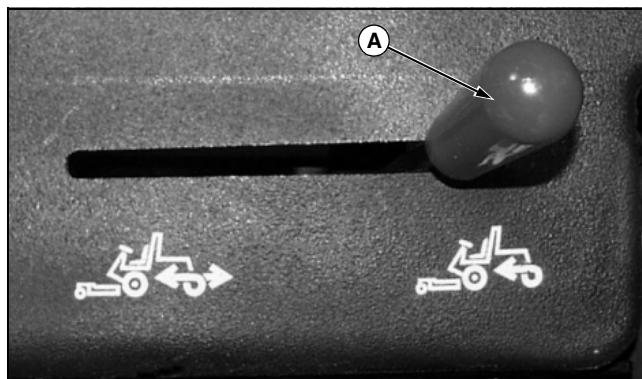
Timmätaren (A) registrerar antalet timmar som motorn varit i gång.

Använd denna mätare, och underhållsschemat (finns i motorutrymmet), för att fastställa när service behöver utföras på maskin och klippdäck.

Spak för fyrhjulsdraft



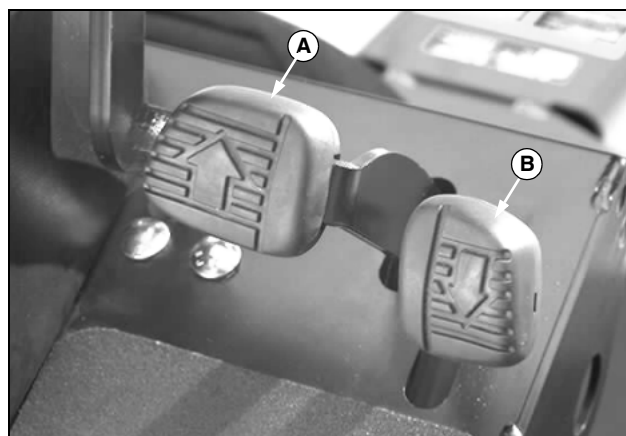
WARNING! Undvik personskada! Undvik att förlora kontrollen, eller att orsaka onödiga skador på underlaget, genom att inte försöka snabba, snäva svängar då maskinens 4-hjulsdraft är inkopplad. Använd inte 4-hjulsdraften längre än nödvändigt.



MX0465

- Drag spaken (A) bakåt (det visade läget) för 4-hjulsdraft "på uppmaning". Bakhjulen kopplas in varje gång som slirning inträffar, och de kopplas ur automatiskt.
- För körning med konstant inkopplad 4-hjulsdraft, skall spaken skjutas framåt. Fyrhjulsdraften är spärrad för körning framåt och bakåt.

Hydrostatiska körpedaler



MX13885

Framåtpedal:

1. Trampa ned pedalen (A) för att köra framåt. Trampa ned pedalen ytterligare för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläge och stanna klipparen.

Backpedal:



WARNING! Undvik personskada! Undvik att barn eller andra åskådare blir påkörda och skadade av roterande knivar genom att noga kontrollera att ingen befinner sig bakom maskinen innan du backar.

1. Trampa ned pedalen (B) för att backa maskinen. Trampa ned pedalen ytterligare för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläge och stanna maskinen.

KÖRNING AV MASKINEN

Bromsar

Huvudbromspedal



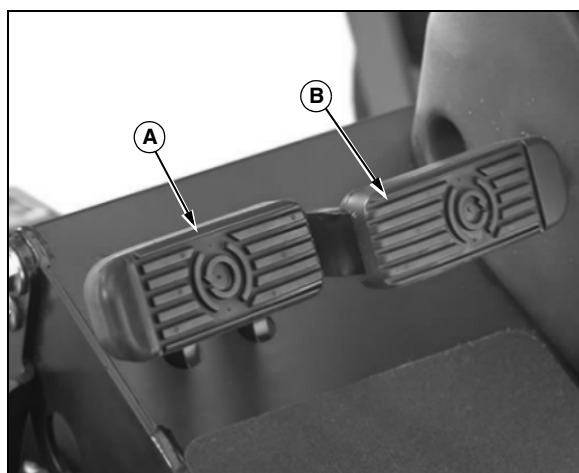
MX13888

1. Trampa ned huvudbromspedalen (A) för att hålla maskinen stilla i sluttning eller vid nödstopp. Kraftuttaget kopplas ur då huvudbromspedalen trampas ned och då bromsen släpps måste kraftuttagskontakten återaktiveras för att återstarta kraftuttaget.

Parkeringsbroms

1. Lås parkeringsbromsen genom att trampa ned huvudbromspedalen och dra parkeringsbromsspaken (B) uppåt.
2. Lossa parkeringsbromsen genom att trampa ned huvudbromspedalen och föra parkeringsbromsspaken nedåt. Släpp upp huvudbromspedalen.

Styrbromsar



MX13890

Styrbromsarna används för att snabbt byta körriktning utan förflyttning i sidled. Lås inte däckens med styrbromsen där skador på underlaget måste undvikas. Styrbromsarna kan inte användas för att ändra körriktning om differentialspärren är aktiverad.

1. Trampa ned vänster styrbromspedal (A) för att bromsa

eller stoppa vänster framhjul, medan höger hjul har drivning. Maskinen svänger till vänster. Släpp styrbromspedalen för att åter köra rakt fram.

2. Trampa ned höger styrbromspedal (B) för att svänga åt höger.

Differentialspärrspedal



MX13887

Differentialspärren används för att förbättra dragkraften i sluttningar och på hala underlag. Främre drivaxeln låses, så att framhjulen roterar samtidigt.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd pedalen endast när ytterligare dragkraft behövs. Spärra inte differentialen under höga hastigheter, och gör inga snäva svängar då differentialspärren är inkopplad, eftersom detta kan skada gräset.

Spärra differentialen:

1. Trampa ned pedalen med vänster fot och håll den nedtrampad.

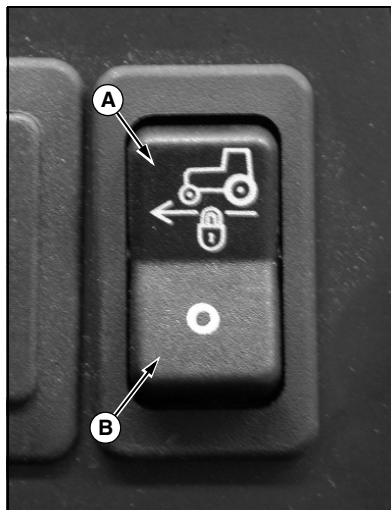
Lossa differentialen:

1. Släpp upp pedalen.
2. Differentialen förblir spärrad så länge som hjulen slirar olika. Så snart som belastningen på transmission är utjämnad och minskad, kopplar differentialspärren ur.

KÖRNING AV MASKINEN

Farthållare

Inkoppling av farthållare



MX13891

1. Trampa ned framåtpedalen tills dess att du har uppnått önskad körhastighet.
2. Tryck in farthållarknappen (A) helt framåt. Låt sedan knappen gå tillbaka till mittenläget.
3. Avlägsna foten från framåtpedalen. Maskinen bör fortsätta i önskad hastighet.

Urkoppling av farthållaren

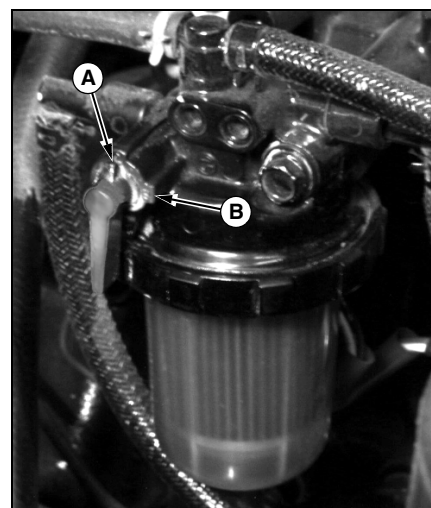
Farthållaren kopplas ur på något av följande sätt:

- Trampa ner huvudbromspedalen.
- Tryck på farthållarknappens nedre del (B).

Bränslekran

OBS! Stäng av bränslekranen då maskinen transporteras på ett flak, och/eller under förvaringen.

1. Fäll upp huven.
2. Vrid kranen till öppet eller stängt läge enligt följande:

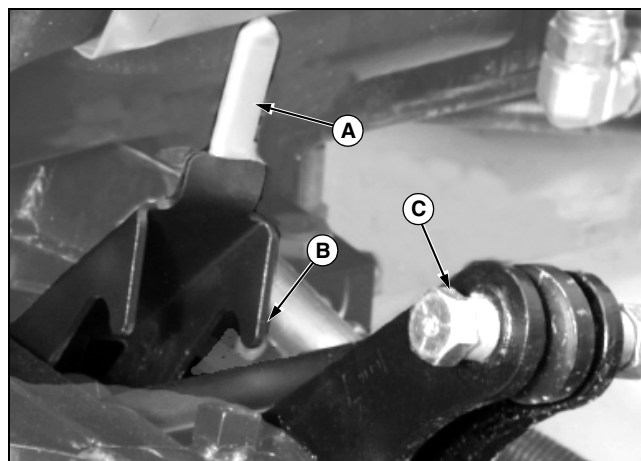


MX0450

- För att öppna den, vrider du handtaget så att visaren (A) pekar uppåt (som bilden visar).
- För att stänga den, vrider du handtaget så att visaren pekar bakåt (B).

Klippdäckets transportlås

1. Stanna maskinen.
2. Hög sidodäcken så högt det går.



MX0467

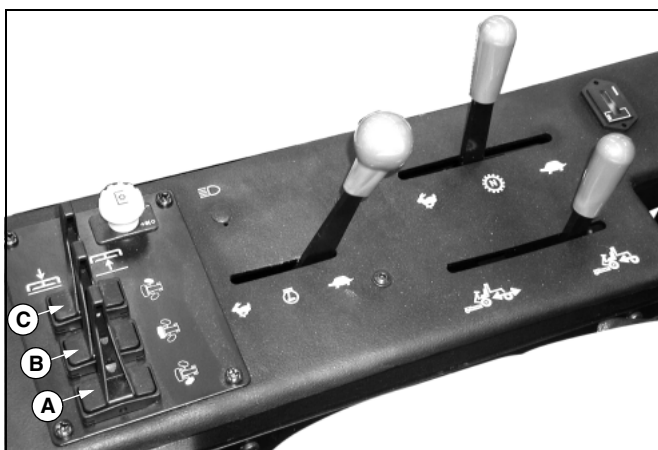
3. Skjut ned spakarna för vänster och höger sidas transportlås (A) tills hakarna (B) befinner sig över ledbultarna (C).
4. Lossa låset, genom att lyfta transportlåsets handtag. Om klippdäcket har varit sänkt medan låset varit inkopplat, måste däcket höjas för att transportlåset skall lossa.

KÖRNING AV MASKINEN

Höjning och sänkning av klippdäcken



VARNING! Undvik personskada! Höj inte klippdäck i slutningar eller under körning i hög hastighet, eftersom maskinens stabilitet kan gå förlorad. Kontrollera att det inte finns några föremål under klippdäcket innan det sänks. Däcket sänks snabbt då reglaget förs framåt. Däcken sänks om tändningslåset är i startläget och föraren är på plats i sätet, även om motorn inte är igång. Manövrera endast reglagen från förarsätet.



MX13884

A - Lyftspak, vänster klippdäck

B - Lyftspak, främre klippdäck

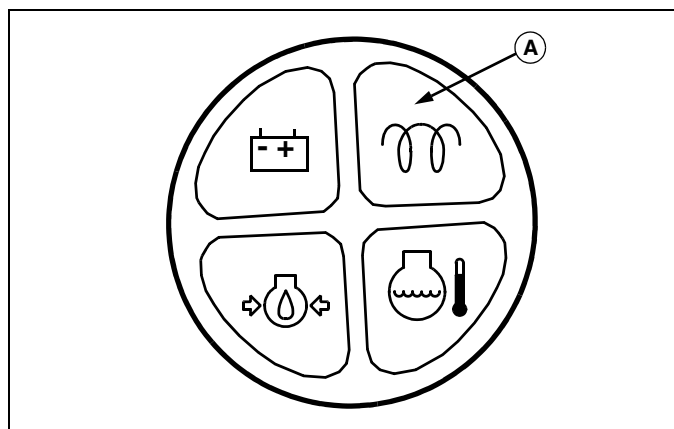
C - Lyftspak, höger klippdäck

1. Klippdäcken höjs genom att lyftspaken för klippdäcket ifråga dras bakåt. Klippdäcket höjs tills dess att du släpper spaken eller däcket höjts till högsta läget.

2. Sänk klippdäcket genom att för ett kort ögonblick skjuta spaken framåt. Klippdäcket sänks helt till marken. Om klippdäcket behöver stoppas, innan det är helt nedsänkt, drar du lyftarmen bakåt för ett kort ögonblick och släpper sedan tillbaka den till mitten.

- Knivarna stoppar på ett däck som höjs. Genom att sänka sidodäcket, startar knivarna igen.
- Knivarna i alla klippdäck stannar då frondäcket höjs. Starta om knivarna genom att sänka frondäcket och skifta sedan kraftuttagskontakten från in- till urkopplat läge, och sedan till inkopplat läge igen.

Felkoder vid startproblem



MIF

Om startmotorn inte drar runt då tändningsnyckeln vrids till startläget, har något av startkraven inte uppfyllts. En felkod kommer att blinka på instrumentpanelen vid förvärmarlampan (A) då tändningsnyckeln hålls i startläget. Felkoderna visas som blinkningar och pauser, och dessa måste räknas och omvandlas till ett tvåsiffrigt tal:

- En blinkning, kort paus, två blinkningar - Startförsök gjordes utan att parkeringsbromsen var åtdragen **och** utan att föraren satt i sätet. (Ett av dessa krav måste uppfyllas för att startmotorn skall dra runt.)
- En blinkning, kort paus, tre blinkningar - Föraren försökte starta maskinen med inkopplat kraftuttag.
- Två blinkningar, kort paus, en blinkning - De hydrostatiska pedalerna är inte centrerade i neutralläge.
- Två blinkningar, kort paus, tre blinkningar - Föraren försökte starta maskinen med motorhuven öppen.

Start av motorn



VARNING! Undvik personskada! Undvik sjukdom eller dödsfall från avgaser.

Kör INTE en motor inomhus utan att:

- en avgasförlängare ansluts till avgasröret och leds ut i fria luften.
- dörrar och fönster öppnas så att ventilationen blir god.

OBS! Motorn startar inte förrän kraftuttaget är urkopplat, motorhuven är nedfälld, och de hydrostatiska pedalerna är i neutralläge (centrerade).

1. Öppna bränslekranen (om den är stängd).
2. Sitt i förarsätet. Spänn fast säkerhetsbältet.

KÖRNING AV MASKINEN

3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Tryck ned kraftuttagskontakten till från-läge.
5. Dra gasspaken bakåt till läget för låg tomgång.
6. Vrid tändningslåset till körläget. Vänta tills förvärmningslampan slocknar.

VIKTIGT! Undvik skada! Överhätta inte startmotorn.

- Kör inte startmotorn mer än tio sekunder i taget. Vänta i två minuter mellan startförsöken.

7. Håll inte tändningsnyckeln i startläget i mer än tio sekunder. Släpp tillbaka nyckeln till körläget då motorn startar.

- Om startmotorn drar runt, men motorn inte går igång, skall du vänta i två minuter innan du försöker igen (högst tio sekunder för varje startförsök).
- Om startmotorn inte drar runt, kan förvärmningslampan blinka och starta felkoder medan tändningsnyckeln är startläget. Se Användning av felkoder, som hjälp för att fastställa varför motorn inte vill starta.

VIKTIGT! Undvik skada! Låt inte motorn gå på tomgång under längre perioder. Överdriven tomgångskörning kan leda till överhettning av motorn, ansamlingar av sot och sämre prestanda.

8. Värm upp motorn på halvgas ett par minuter innan maskinen körs.

Avstängning av motorn

1. Stoppa kraftuttaget genom att föra kraftuttagsbrytaren till från-läge.
2. För gasreglaget (A) till läget för låg tomgång.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Sänk klippdäcken till marken.

VIKTIGT! Undvik skada! Låt motorn gå på tomgång i fem minuter innan du stänger av den. På så sätt undviker du skador på turbokompressorn.

5. Vrid tändningslåset till stoppläget.
6. Ta ur nyckeln.

Transport av maskinen

1. Vrid kraftuttagsbrytaren till från-läget.
2. Sänk frontdäck.
3. Sänk vänstra och högra sidans klippdäck (om det är nödvändigt att hålla sidodäcken höjda under transport

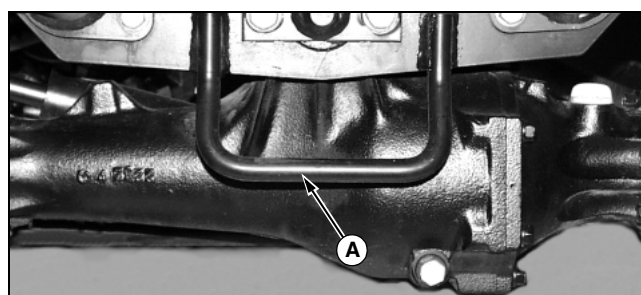
kopplar du in transportlåsen och håller låg transporthastighet).

4. För gruppväxelspaken framåt till transportläget.

Bogsering

VIKTIGT! Undvik skada! Bogsera inte maskinen snabbare än 15 km/h eftersom det är svårare att styra med motorn avstängd. Bogsera inte maskinen i onödan.

1. Lossa parkeringsbromsen.
2. För gruppväxelspaken till neutralläget N.



MX0491

3. Fäst en kraftig kedja eller bogserlina i bogseröglan (A) vid maskinens bakaxel.
4. Bogsera maskinen långsamt - bromsa vid behov.
5. Använd inte maskinen för att bogsera andra fordon eller för att dra släp.

Transport av maskinen på släpvagn

Släpvagnen måste vara utrustad med lagenliga skyltar och lampor.

1. Høj sidodäcken, och säkra med transportlåsen.
2. Kör upp på det extra kraftiga släpet, med frontdäcket höjt.
3. Sänk ner frontdäcket på släpet.
4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen.
5. Stäng bränslekranen.
6. Surra fast maskinen vid släpet med kraftiga remmar, kedjor eller vajrar. Fäst de bakre remmarna på bakre bogserögla, bakom bakaxeln. Fäst de främre remmarna i fästhålen på förarplatsen. Både de främre och bakre remmarna måste vara riktade nedåt och utåt från maskinen.
7. Kontrollera att motorhuven är ordentligt låst.

KÖRNING AV MASKINEN

Klipptips

Kontrollera att klippdäcket är avvägt och att pivåhjulen är i rätt höjd, innan du klipper.

Kontrollera att maskinens och klippdäckens alla hjul har rätt ringtryck.

Kör sakta och klipp högt då du klipper första gången, för att:

- Göra dig bekant med terrängen.
- Lära dig det bästa klippmönstret.
- Undvika att köra på dolda föremål i gräset.

Klipp endast då gräset är torrt; vått gräs kan täppa till klipparen och efterlämna spår med gräsklumpar.

Klipp ofta; kort gräsklipp förmultnar snabbt.

För bästa resultat skall du klippa på fullgas.

Anpassa körhastigheten efter förhållandena:

- Kör sakta då du klipper tjockt, långt gräs.
- Snabb körning eller skarpa svängar kan resultera i ränder eller ojämn klippning: sänk farten.
- Kör med måttlig hastighet vid klippning av tunt gräs.

Klipp tillräckligt ofta, så att du klipper endast 1/3 av gräslängden varje gång. Om gräset klipps för kort kan det dö och dessutom får ogräset fäste.

Lufta gräsmattan för att stimulera rotväxt.

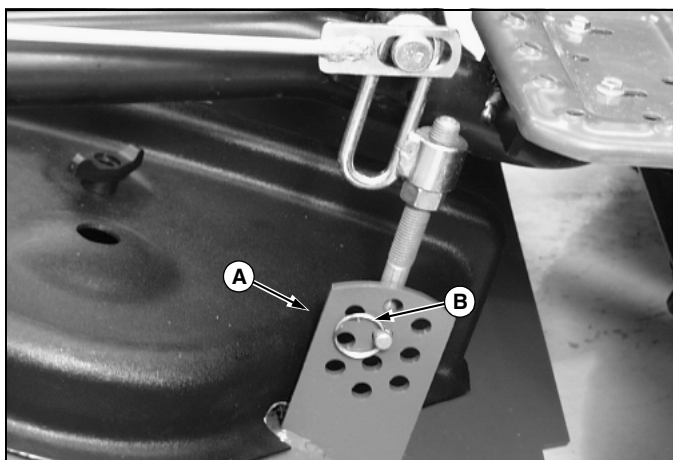
KLIPPDÄCK

Justering av klipphöjd

1. Stoppa maskinen på jämnt underlag, med urkopplat kraftuttag och spärrad parkeringsbroms.
2. Höj alla klippdäck. Säkra med klippdäckens transportlås på vänster och höger sida. Stäng av motorn.
3. Kontrollera ringtrycket i samtliga däck, och klippdäckens pivåhjul.

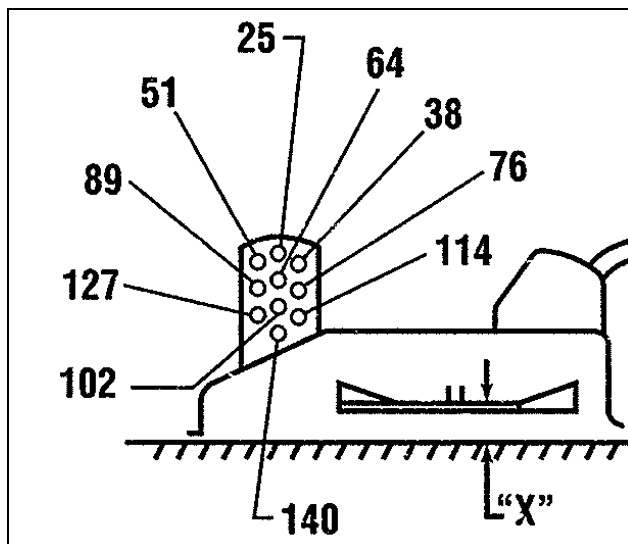
- Maskinens framhjul: 140 kPa (20 psi)
- Maskinens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
- Klippdäckets pivåhjul: 275 kPa (40 psi)

Justering av frondäckets klipphöjd



MX3718

1. Avlägsna låsringen (A) från upphängningsspinnen (B), på frondäckets vänstra och högra sida.



MX0459

2. Använd ovanstående figur, eller dekalen som sitter på frondäcket, och placera däckupphängarna i hålen som motsvarar den önskade klipphöjden.

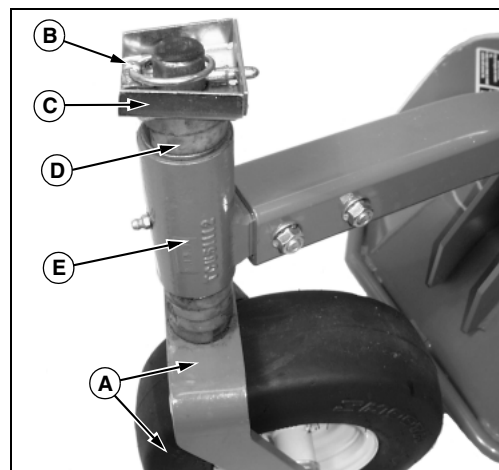
3. Installera låsringarna i upphängningspinnarna.

4. Ställ in pivåhjulen på frondäcket så, att de motsvarar den klipphöjd som valts på upphängningen.

Justering av pivåhjulens klipphöjd

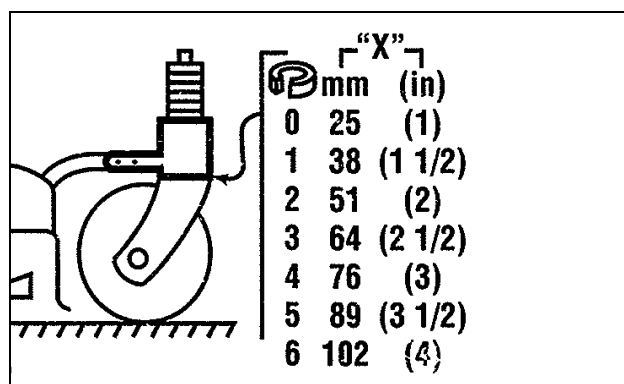
OBS! Denna justering gäller för samtliga pivåhjul på däck med klippare fram och på sidorna.

1. Höj klippdäcken.



MX0462

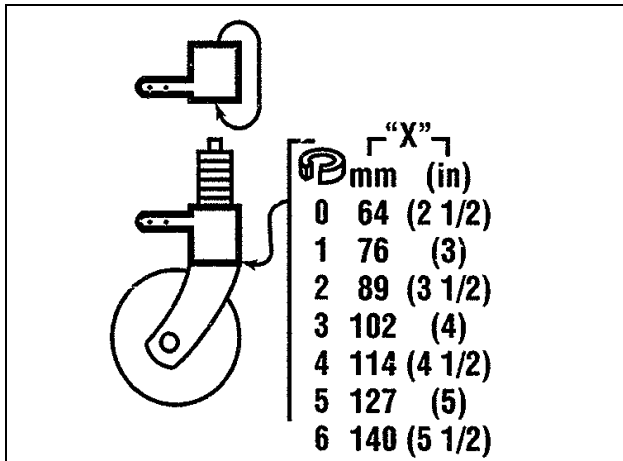
2. Stöd pivåhjulet och fästet (A) med ena handen, medan du kvickt avlägsnar snabbblåsbulten (B) och distansskyddet (C).
3. Avlägsna distanserna (D) från överdelen på hjulens pivåaxel.
4. Sänk pivåhjulet och dess axel ur fästet (E).



MX0459

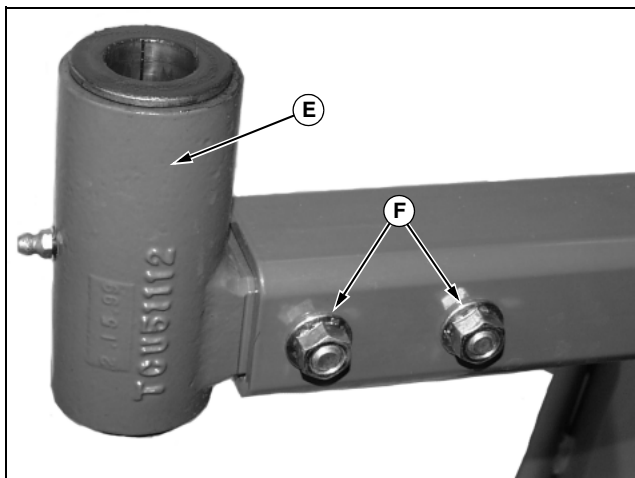
5. Använd figurerna ovan, eller den dekal som sitter på frondäcket, för att välja det antal distanser som behövs för att ställa in pivåhjulet på önskad höjd.

KLIPPDÄCK



MX0460

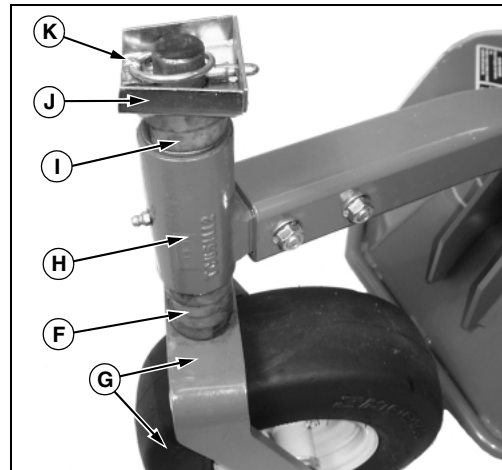
6. Vänd på pivåhjulets fäste för att justera knivarna till en klipphöjd över 102 mm (4 in.).



MX0463

- Vänd på pivåhjulets fästen (E), genom att avlägsna de två skruvarna, muttrarna och bussningarna (F), som säkrar fästet på klippdäckets arm. Avlägsna fästet från armen, vänd fästet upp-och-ned, och installera tillbaka det in i armen.

7. Installera skruvar och muttrar, men drag inte åt muttrarna än.



MX0462

8. Installera nödvändigt antal distanser (F) på pivåhjulets axel.

9. Installera pivåhjul och fästet (G) upp genom fästet (H).

10. Installera återstående distanser (I) ovanpå pivåhjulets axel.

OBS! Vid justering av sidodäck för 25 mm (1 in.) klipphöjd, får inte distansskyddet (J) installeras på insidan av pivåhjulets led, eftersom distansskyddet kan komma i kontakt med motorkåpan då sidodäcket är höjt.

11. Installera distansskyddet (J) med den öppna änden riktad framåt (som på bilden).

12. Installera snabbblåsbulten (K) i pivåhjulets axel och distansskyddets hål. Kläm låsöglan över axeln.

13. Om klipphöjden var justerad till över 102 mm (4 in.), skall följande steg utföras:

- a. Sänk klippdäcket till marken.
- b. Vrid pivåhjulen så att de roterar bakåt (som de skulle göra under normal körning framåt).
- c. Drag åt beslagen för pivåhjulets fäste.

Kontroll av klippdäckets avvägning

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Sänk alla klippdäck till marken.

3. Kontrollera ringtrycket i samtliga däck, och klippdäckens pivåhjul.

- Maskinens framhjul: 140 kPa (20 psi)
- Maskinens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
- Klippdäckets pivåhjul: 275 kPa (40 psi)

4. Ställ in klippdäcken på önskad klipphöjd.

KLIPPDÄCK

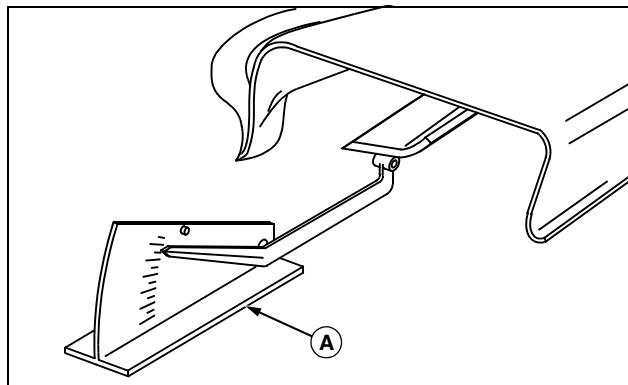
5. Kontrollera att frontdäckets pivåhjul och de bakre hållarna har samma höjdställning.



WARNING! Undvik personskada! Knivarna är vassa! Bär skyddshandskar, medan du roterar knivarna.

6. Vrid pivåhjulen så att de roterar bakåt (som de skulle göra under normal körning framåt).

7. Vrid knivarna parallellt med främre axeln.



Om bilden: En behändig avvägningsskärare (A), som kan föras in under klippdäcket för mätning av knivhöjden, finns att köpa hos din John Deere-återförsäljare.

8. Mät avståndet mellan spetsen på utsidans kniv (B) och marken. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida. Knivarna skall vara vågräta på klippdäckets båda sidor.

9. Rikta yttre knivarna så att de står rakt fram.

10. Mät höjden mellan yttre knivens fram- och bakdel och marken. Upprepa proceduren på andra sidan.

Resultat:

- Knivens klipphöjder skall vara vågräta i sidled.
- Knivarnas bakre spetsar ska vara 6 mm (0.25 in.) högre än de främre spetsarna.

Justering av klippdäckets avvägning

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Sänk alla klippdäck till marken.

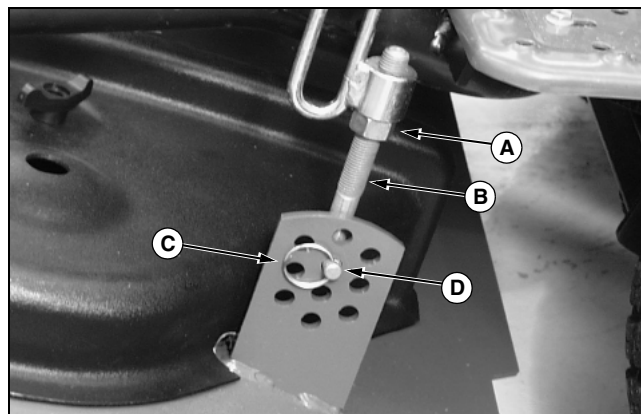
3. Kontrollera ringtrycket i samtliga däck, och klippdäckens pivåhjul.

- Maskinens framhjul: 140 kPa (20 psi)
- Maskinens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
- Klippdäckets pivåhjul: 275 kPa (40 psi)

4. Ställ in klippdäcken på önskad klipphöjd.

5. Vrid pivåhjulen så att de roterar bakåt (som de skulle göra under normal körning framåt).

Justering av frontdäckets avvägning



1. Lossa låsmuttern (A) på däckets upphängning (B).

2. Avlägsna låsringen (C) från pinnen (D).

3. Vrid bakre upphängningen uppåt eller nedåt för att justera däckets höjd tills knivarna är avvägda i sidled och framåt-bakåt.

4. För in upphängningspinnen (D) igen i rätt höjdringshål, och säkra den med låsringen.

5. Drag åt låsmuttern (A).

OBS! För att underlätta avvägningen av klippdäcket, kan det bli nödvändigt att släppa ut lite luft ur pivåhjulet på ena sidan.

Justering av sidodäckets avvägning

Sidodäckets avvägning kan justeras genom att ringtrycket i de två pivåhjulen minskas på den sida som är hög. Överskrid inte de rekommenderade ringtrycken.

Inkoppling av knivarna



**WARNING! Undvik personskada! Håll händer och fötter på säkert avstånd från klippdäcken då kraftuttaget är inkopplat. Säkerställ, innan du kopplar in kraftuttaget, att inga åskådare, I SYN-
NERHET BARN, befinner sig i klippområdet.**

OBS! Klipp alltid vid full gas.

1. Starta och värm upp motorn.

2. Flytta gruppväxelspaken till läge för låg hastighet.

3. Lossa parkeringsbromsen.

KLIPPDÄCK

4. Sänk klippdäcken till marken.
5. För gasreglaget till fullgasläget.
6. Dra upp krafttuttagskontakten:
 - Knivarna börjar rotera.
 - Om något av sidodäcken fortfarande är upphöjt kommer knivarna på däckets inte att börja rotera förrän däckets har sänkts till marken.
 - Om frontdäcket inte är sänkt, roterar inga knivar.
7. Hög däcken för att koppla ur knivarna:
 - Om något av sidodäcken höjs under klippning slutar knivarna att rotera på däckets. Knivarna börjar rotera igen så snart som däckets sänks.
 - Om frontdäcket höjs under klippningen, slutar alla klippdäckens knivar att rotera. För att starta knivarna igen, efter det att frontdäcket sänkts, måste krafttuttagskontakten skiftas från in- till urkopplat läge, och sedan till inkopplat läge igen.
 - Flytta krafttuttagskontakten till urkopplat läge för att stoppa alla knivar.

RESERVDELAR

Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna maskin, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra områden:** Din John Deere-återförsäljare.

Artikel	Reservdelsnummer
Kylarlock	AT173610
Lampor till kontrollamporna i styrkonsolen	57M7943

(R/N kan ändras utan föregående meddelande, och kan vara olika utanför USA.)

Delar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de R/N som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras har återförsäljaren det senaste.

Vid beställning av delar behöver din John Deere-återförsäljare maskinens och motorns S/N. Det är de serienummer som du antecknade i avsnittet Produktidentifikation i denna instruktionsbok.

Reservdelsnummer

Artikel	Reservdelsnummer
Luftrenarinsatser • Primär (Stor) • Sekundär (Liten)	• AP33330 • AP33331
Bränslefilter/Vattenavskiljande filter	T111383
Oljefilter • Motor • Hydraulik	• M801002 • AL77061
Batteri	AH128039
Remmar • Frontdäck • Vänster däck • Höger däck • Växelströmsgenerator / Vattenpump	• TCU14537 • TCU14539 • TCU14538 • M809983
Klippdäcksknivar	TCU51118
Säkringar • 15 A • 20 A	• 99M7065 • 57M7691

SERVICEINTERVALLER

Inkörning

Kontrollera ofta under de första 100 körtimmarna

- Kontrollera hjulbultarnas momentdragning.

Efter de första 25 körtimmarna

- Kontrollera att beslagen inte är lösa eller saknas.
- Inspektera däcken och kontrollera ringtrycket.

Efter de första 50 körtimmarna

- Byt motorolja och filter.

Var 25:e körtimme

- Smörj pivåhjulen och dess armbussningar (20 ställen).
- Smörj klipparens knivspindlar (7 ställen).
- Smörj sidodäckens lyftarmar (2 ställen).
- Smörj fronthjuls däckets lyftarmar (4 ställen).
- Kontrollera att knivarna är raka och vassa.

Var 50:e körtimme

- Kontrollera batteriets elektrolytnivå. Rengör batteripolerna vid behov.
- Kontrollera hjulbultarnas momentdragning.
- Inspektera däcken och kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera 4-hjulsdriftens (MFWD) oljenivå.

Var 100:e körtimme

- Tryckluftstvätta klippdäcken med skydden avlägsnade.
- Smörj sidodäckens lyftcylindrar (4 ställen).
- Smörjning; styrcylinder.
- Smörj kardanknutarna på 4-hjulsdriftens axel (2 ställen).
- Smörj excentern för den hydrostatiska krypjusteringen (1 ställe).
- Smörj lyftarmsaxelns leder (2 ställen).
- Smörj parallellstagsändarna (2 ställen).
- Smörj bakaxelns led (1 ställe).
- Kontrollera drivremmens (till klippdäcket) skick.
- Kontrollera och justera spänningen på klippdäckets drivrem.
- Rengör kylarflänsarna med tryckluft.

- Smörj pedallänkarna.

Var 200:e körtimme

- Byt motorolja och filter.
- Kontrollera bränslefiltrets slamskål.
- Inspektera att generatorns och fläktens remmar är i gott skick och ordentligt spända.
- Kontrollera att luftintagets och kylvätskans slangklämmor är ordentligt åtdragna.

Var 400:e körtimme

- Byt hydraulolja och filter.

Var 500:e körtimme

- Byt 4-hjulsdriftens olja.
- Byt bränslefilter och rengör slamskål.
- Kontrollera att överrullningsskyddets beslag är ordentligt momentdragna.
- Kontrollera bromsens justering.
- Låt återförsäljarens verkstad utföra service på bränsleinsprutare, bakaxelns ledbult, ventilspel och tomgångshastighet.

Varje säsong:

- Byt transmissionsolja.
- Byt kylvätska.

SERVICE - SMÖRJNING

Smörjämne

VIKTIGT! Undvik skada! Felaktiga smörjämnen kan orsaka för tidig nedslitning av, och problem med, delar.

Rekommenderade John Deere-smörjämnen är effektiva vid temperaturer mellan -29° och $+135^{\circ}\text{C}$ (-20 till 275°F). Om du använder maskinen vid andra temperaturer än dessa, ber vi dig kontakta din John Deere-återförsäljare som har smörjämnen för extrema temperaturer.

Följande smörjämnen rekommenderas:

För smörjning av delar som roterar med höga hastigheter

Använd John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease för följande delar:

- Klipparens spindlar (7 ställen).
- Bakaxelns lager (1 ställe).
- Kardanknutarna på 4-hjulsdriftens axel (2 ställen).

Andra delar

Använd John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease för dessa delar:

- Pivåhjulen (10 ställen).
- Pivåhjulets armbussningar (10 ställen).
- Klippdäckens lyftarmar (4 ställen).
- Lyftarmsaxel (2 ställen).
- Sidodäckens lyftcylindrar (4 ställen).
- Hydrauliska stercylindern (2 ställen).
- Bakre parallellstag (2 ställen).
- Excentern för den hydrostatiska krypjusteringen (1 ställe).

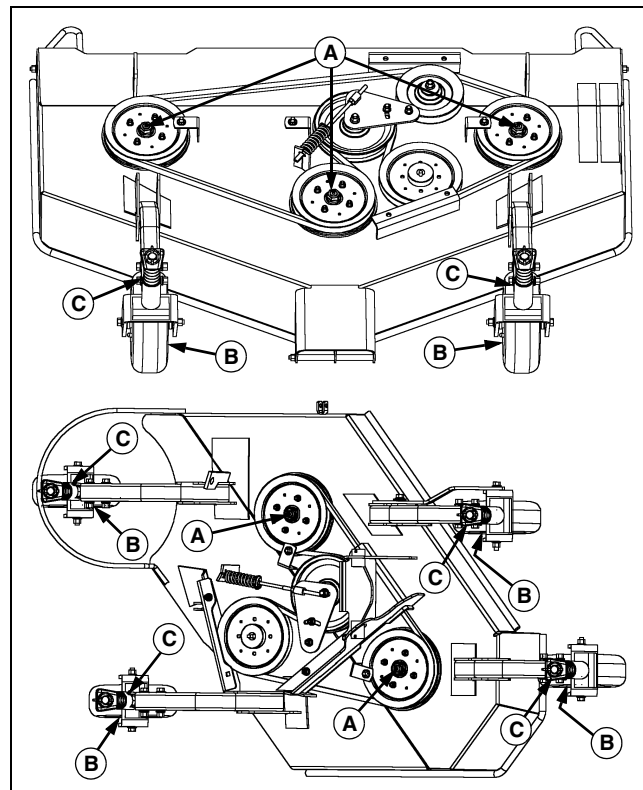
Om du inte använder något av de rekommenderade smörjämnen, ber vi dig använda ett universalfett, NLGI, klass 2. Undvik att använda John Deere Moly High Temperature EP Grease på snabbroterande delar som t ex klipparens spindlar och bakaxeln.

Vid körning under extremt våta förhållanden, kan speciella smörjämnen behöva användas. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Undvik föroreningar, genom att torka av alla smörjnipllar före och efter smörjningen.

Smörj klipparens spindlar, pivåhjulen och pivåhjulsgafflarna

1. Sänk klippdäcken helt.
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet Säkerhet.)



MX3730, MX3741

Om bilden: Frontdäcket visas överst, och sidodäcket nederst. Remskyddet avlägsnade för tydligare bild.

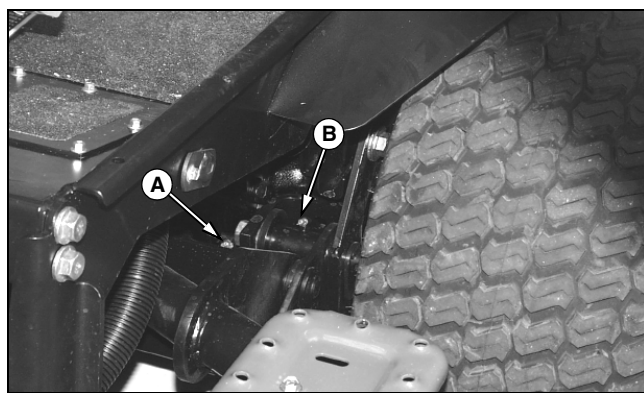
3. Smörj klippdäckets smörjnipllar:

- Klipparens knivspindlar (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Pivåhjulen (B) och dess armbussningar (C) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smörj klipparens lyftarmar, lyftarmsaxel och lyftcylindrar

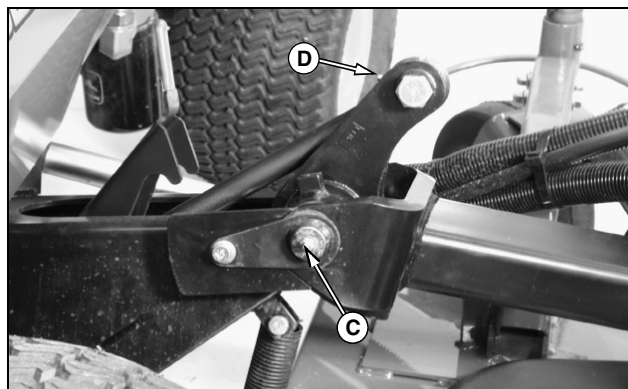
1. Sänk klippdäcken helt.
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet Säkerhet.)

SERVICE - SMÖRJNING



MX3744

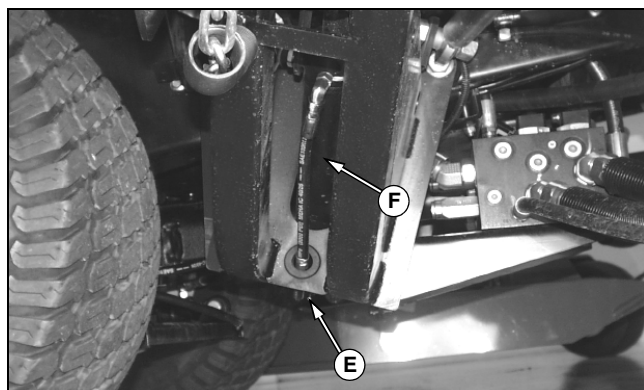
3. Smörj leden (A) på främre klipptäckets lyftarm och lyftarmsaxels led (B) på maskinens båda sidor med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



MX3742

4. Smörj leden (C) på sidodäckets lyftarm och lyftcylinderns led (D) på maskinens båda sidor med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

5. Starta maskinen. Høj sidodäcken helt.
6. Säkra båda sidodäcken med transportlås.
7. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.



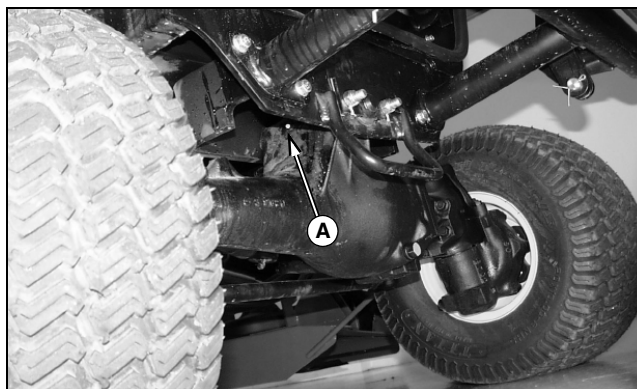
MX3743

8. Smörj nippeln (E) vid underdelens ända av sidodäckets lyftcylindrar (F) på maskinens båda sidor med John Deere

Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smörjning av bakaxelns ledbult

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet Säkerhet.)



MX3745

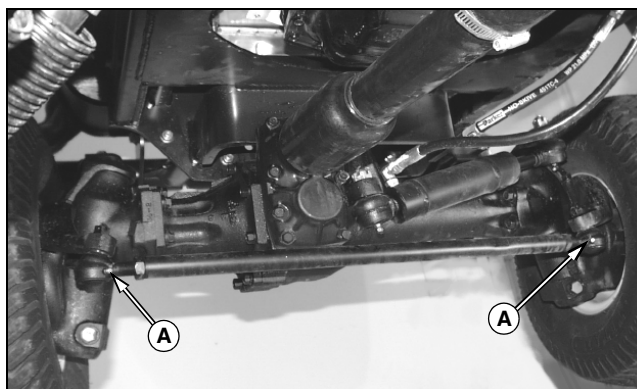
2. Smörj nippeln (A), på bakaxelns vänstra sida, med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

Smörjning av bakre parallellstag

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet Säkerhet.)



WARNING! Undvik personskada! Låt motor och avgassystem svalna innan du smörjer parallellstagen för att undvika brännskador.



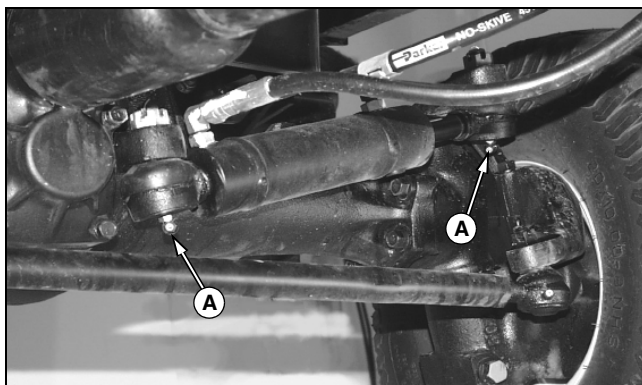
MX3746

2. Smörj bakre parallellstagsändarna (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

SERVICE - SMÖRJNING

Smörj den hydrauliska stercylindern

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet Säkerhet.)



MX3747

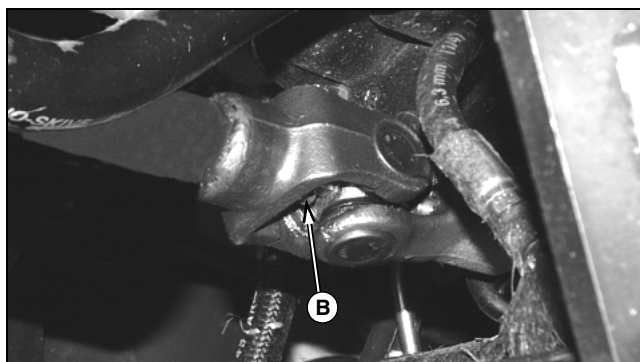
2. Smörj ändarna på den hydrauliska stercylindern (A) baktill på maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

3. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet Säkerhet.)



MX3750

4. Smörj den bakre kardanknuten (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

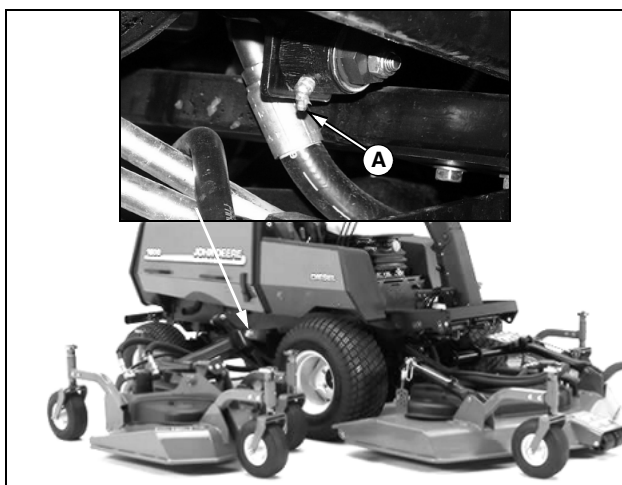


MX3751

5. Smörj främre kardanknuten (B) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

Smörjning av den hydrostatiska regleringsarmen

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet Säkerhet.)



MX3748, MX0439

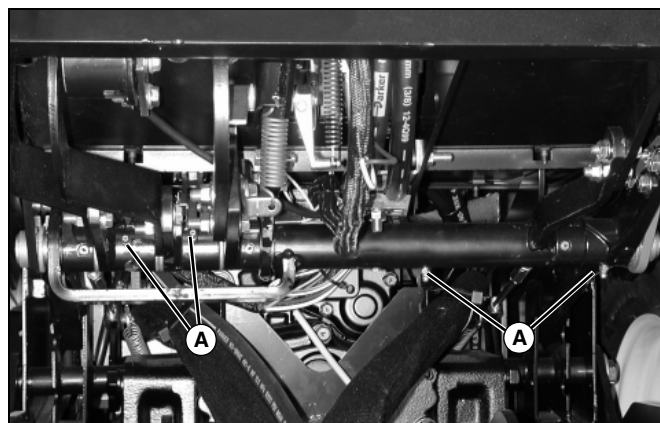
2. Smörj hydrostatiska krypjusteringens excenter (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smörjning av drivaxeln

1. Hög sidodäcken helt.
2. Säkra båda sidodäcken med transportlås.

Smörj pedallänkarna

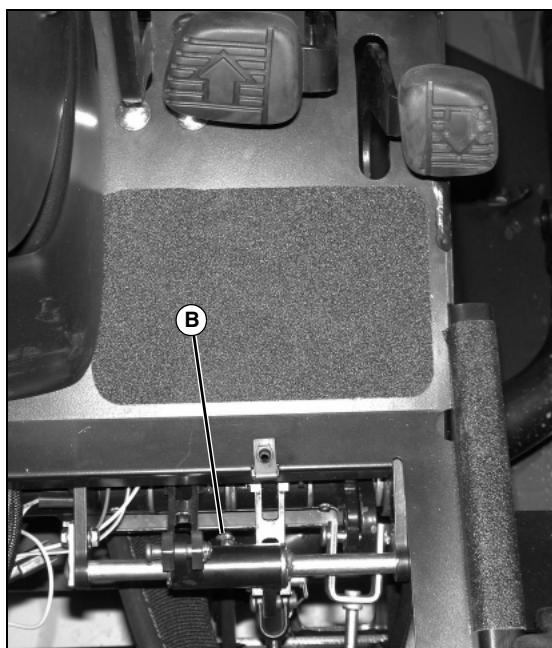
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet Säkerhet.)



MX13910

2. Smörj de fyra smörjniplarna (A) på bromspivåhjulet under förarutrymmet.

SERVICE - SMÖRJNING

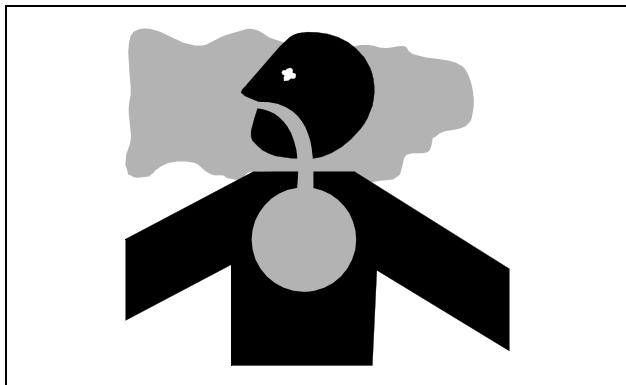


MX13911

3. Avlägsna serviceluckan i golvet på förarutrymmet och smörj de hydrostatiska pedallänkarna vid (B).

SERVICE - MOTOR

Undvik att inandas avgaser



MIF

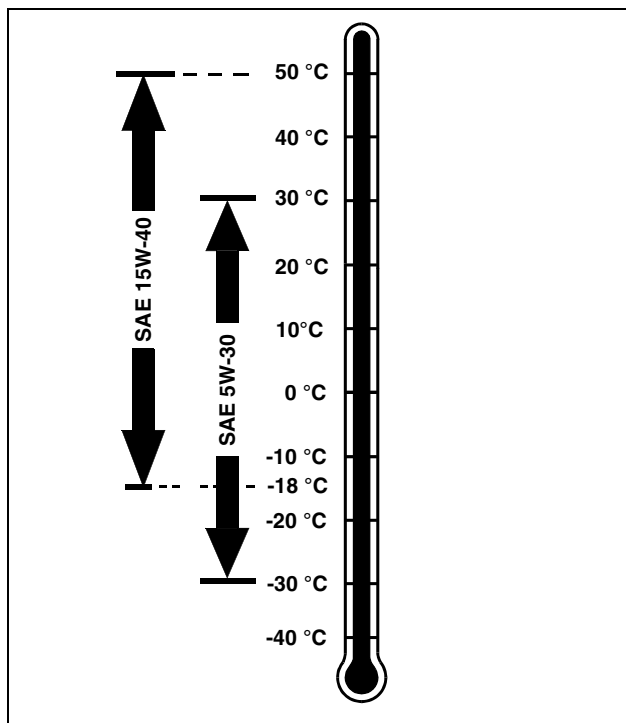


VARNING! Undvik personskada! Avgaser kan orsaka sjukdom eller dödsfall:

- Använd en förlängningsslang för avgasröret om motorn måste köras inomhus.
- Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.

Motorolja

Välj oljeviskositet baserat på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.



MIF

Följande John Deere-oljor REKOMMENDERAS:

- TORQ-GARD SUPREME®

- PLUS-50®

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga, får andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller följande specifikationer:

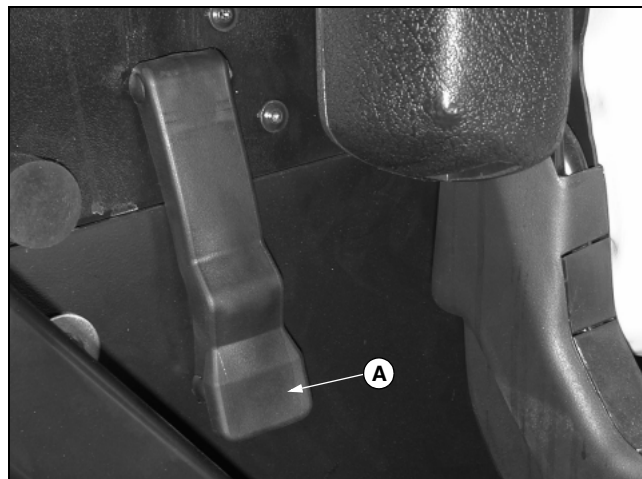
- API-klass SH/CF eller högre.

Upp- och nedfällning av motorhuven



VARNING! Undvik personskada! Motorhuven är tung. Undvik att få fingrarna i kläm, genom att använda handtagen på huvens båda sidor och sedan försiktigt fälla huven upp eller ned.

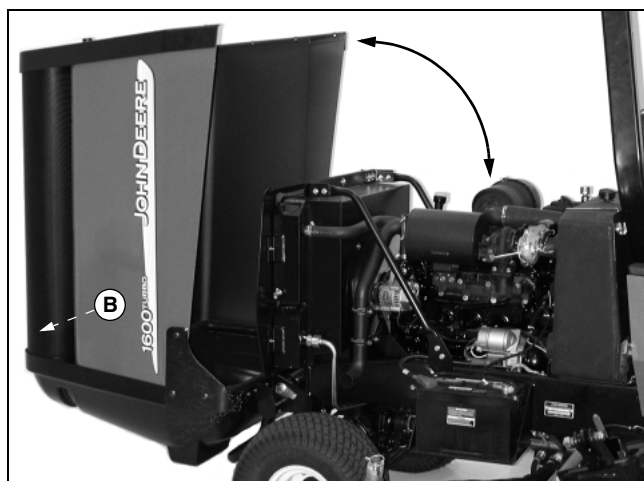
VIKTIGT! Undvik skada! Kör inte maskinen med motorhuven uppfälld.



MX13892

1. Dra motorhuvens spärrar (A) på höger och vänster sida om maskinen (bakom förarstolen) utåt.
2. Frigör spärrarna från öglarna på motorhuven.

SERVICE - MOTOR



MX13893

3. Fäll upp motorhuven med hjälp av handtaget (B). Öppna motorhuven helt, tills den vilar i öppet läge.

VIKTIGT! Undvik skada! Släpp inte huven för att stänga den.

4. Sänk försiktigt ned motorhuven med hjälp av handtaget (B).
5. Haka i spärrarnas överdel i motorhuven och tryck in spärrarnas nederdel så att huven låses fast.

Höjning och sänkning av sätets plattform

För att höja sättesplattformen:



WARNING! Undvik personskada! Fingrarna kan komma i kläm vid förarsätets ram. Var försiktig då du höjer och sänker sätet.

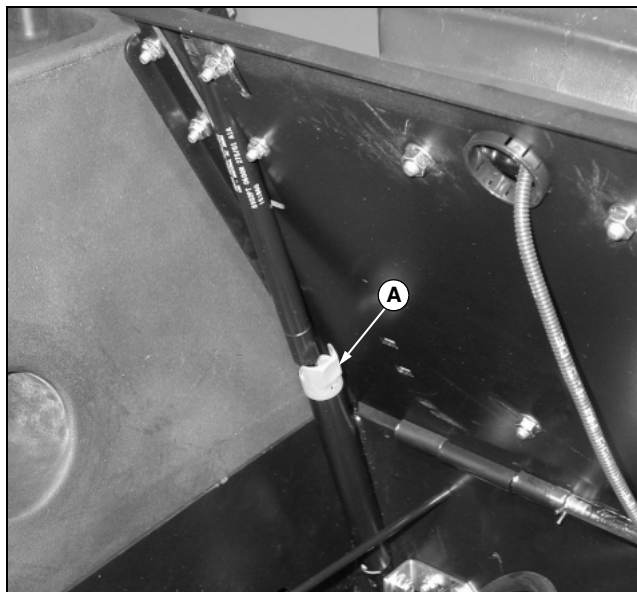
1. Stå på plattformen, vänd mot förarsätet.



MX13908

2. Drag vredet (A) framåt, medan du drar sätets ryggstöd framåt och uppåt.
3. Sättesplattformen spärras i upphöjt läge.

För att sänka sättesplattformen:



MX13894

1. Tryck in den orangefärgade låsarmen (A) på stödstaget.
2. Håll in låsarmen samtidigt som du skjuter förarstolens ryggstöd bakåt.
3. Frigör låsarmen samtidigt som du sänker förarplattformen tills den låses på plats i helt sänkt läge.

Kontroll av motorolja

1. Parkera maskinen säkert. Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp motorhuven.

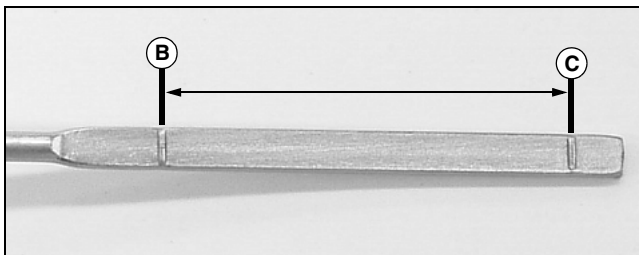
SERVICE - MOTOR

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra smuts och andra föroreningar från att komma in i oljestickans rör. Rengör runt oljestickan, innan den avlägsnas.



MX3204

3. Avlägsna oljestickan (A) som sitter på motorns VÄNSTRA sida, Torka av oljestickan med en ren trasa.
4. Installera oljestickan.

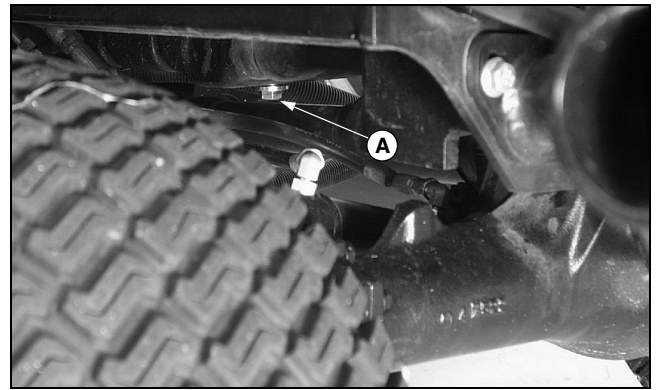


MX3320

5. Avlägsna oljestickan. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan (B) och (C) på oljestickan.
 - Fyll vid behov på olja till strax under nivå (B) på oljestickan.
 - Om oljenivån ligger över (B), skall överskottet tappas av.
6. Installera oljestickan.
7. Fäll ned huven.

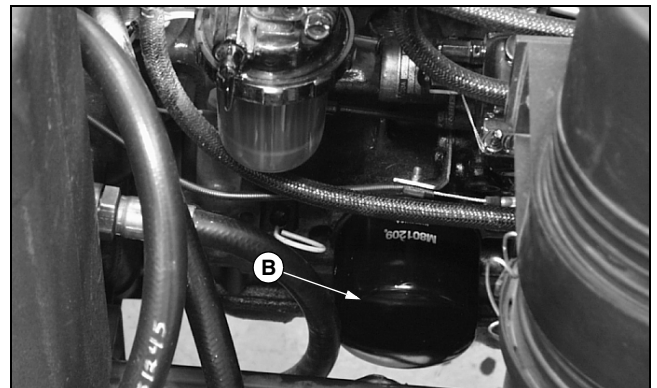
Byte av motorolja och filter

1. Kör motorn för att värma upp oljan.
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
3. Fäll upp motorhuven.
4. Placera ett lämpligt kärl under avtappningshålet.



MX3217

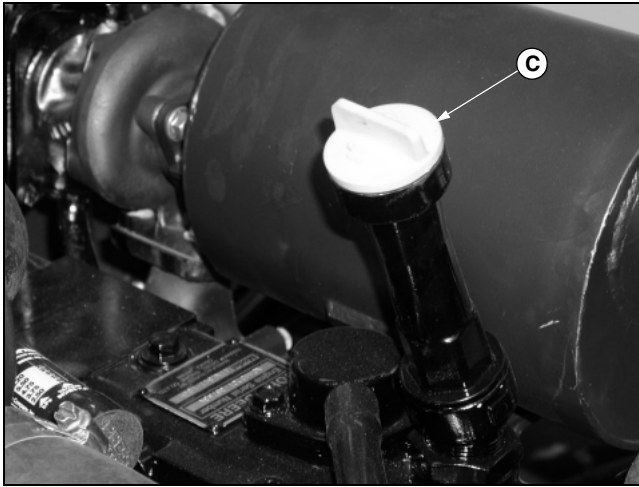
5. Avlägsna avtappningspluggen (A) under motorn.



MX3204

6. Avlägsna oljefiltret (B) på motorns VÄNSTRA sida. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.
7. Rengör filterfästet på motorn med en ren trasa.
8. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.
9. Installera nytt filter.
 - Vrid filtret medurs tills tätningssytan vidrör filterfästet, Dra därefter åt ytterligare ett halvt till trekvarts varv.
10. Montera oljans avtappningsplugg. Dra INTE åt för hårt.

SERVICE - MOTOR

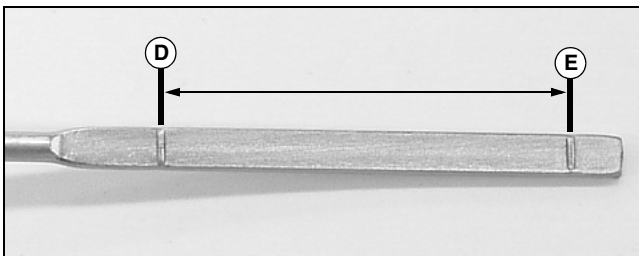


MX13895

11. Avlägsna oljepåfyllningslocket (C) ovanpå motorn.
12. Fyll på cirka 6,6 l (7 qt) olja.
13. Sätt på oljepåfyllningslocket.
14. Starta motorn.
 - Kör motorn på lågt varvtal i cirka två minuter.
 - Kontrollera att det inte läcker olja under motorn.
15. Stäng av motorn.
16. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter.

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra smuts och andra föroreningar från att komma in i oljestickans rör. Rengör runt oljestickan, innan den avlägsnas.

17. Avlägsna oljestickan. Torka av den med en ren trasa.
18. Installera oljestickan.



MX3220

19. Avlägsna oljestickan. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan (D) och (E) på oljestickan.
 - Om oljenivån är låg, skall du fylla på olja till strax under (D) på oljestickan.
 - Om oljenivån ligger över nivå (D), skall överskottet tappas av.
20. Installera oljestickan.
21. Fäll ned huven.

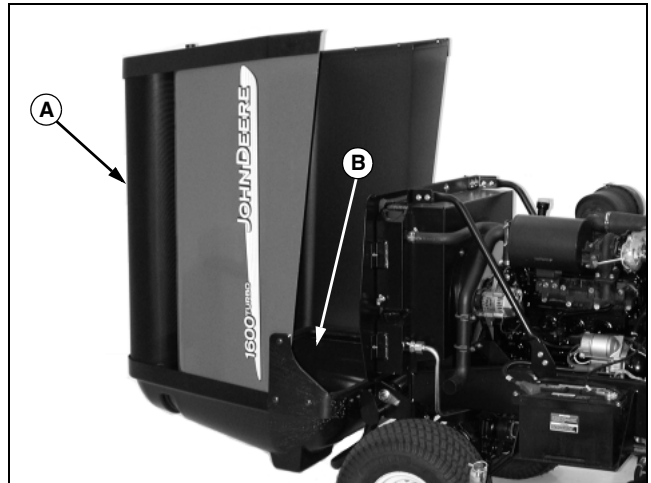
Rengöring av kylargaller



VARNING! Undvik personskada! Använd skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.

VIKTIGT! Undvik skada! Kylargallret måste hållas rent så att motorn inte överhettas eller lufttillförseln blir otillräcklig.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Fäll upp motorhuven.



MX13893

3. Rengör motorgallret (A) med borste, tryckluft eller vatten.
4. Kontrollera att det inte finns något skräp innanför motorhuven vid (B).
5. Stäng och lås motorhuven.

Rengöring av kylare och oljekylare



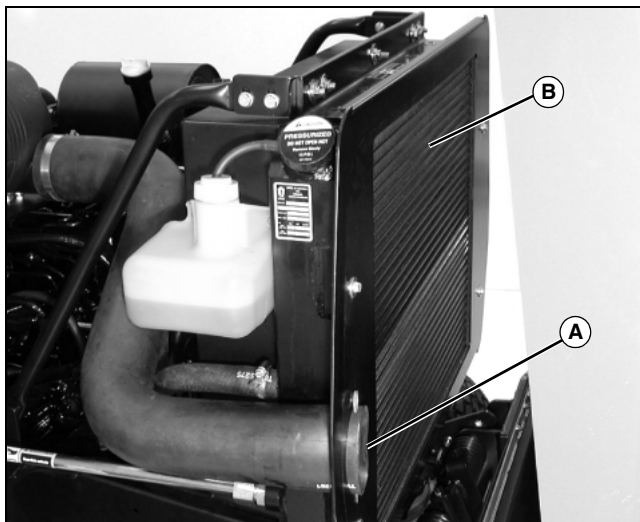
VARNING! Undvik personskada! Använd skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.

VIKTIGT! Undvik skada! Oljekylarens kylrör och kylarens flänsar måste hållas rena så att motorn inte överhettas eller lufttillförseln blir otillräcklig.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Öppna motorhuven.

SERVICE - MOTOR

VIKTIGT! Undvik skada! Vidtag försiktighetsåtgärder som hindrar vatten och skräp från att komma in i luftrenarslangen (A) vid rengöring av oljekylarens kylrör och kylflänsar. Håll tryckluftsmunstycket på minst 150 mm (6 in.) avstånd från flänsarna under rengöringen.



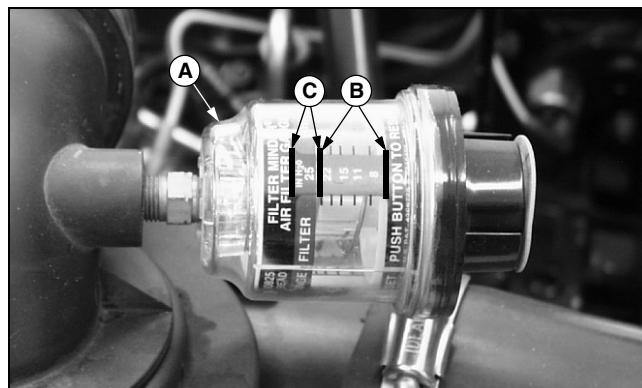
MX13896

4. Avlägsna smuts och skräp från oljekylare och kylare (B) med hjälp av tryckluft eller vatten från kylarens främre del i riktning bakåt.
5. Kontrollera att oljekylarens kylrör och kylarens flänsar inte är skadade.
6. Fäll ned huven.

Kontroll av filterindikatorn

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Fäll upp motorhuven.

OBS! Filterindikatorn fungerar inte ordentligt om plastkåpan är skadad.



MX3210

3. Kontrollera filterindikatorn (A).
 - Då den gula markören syns i det gröna fältet (B), behöver luftrenaren inte åtgärdas.
 - Då den gula markören syns i det röda fältet (C), måste luftrenaren omedelbart bytas.
4. Fäll ned huven.

Service av filterinsatser

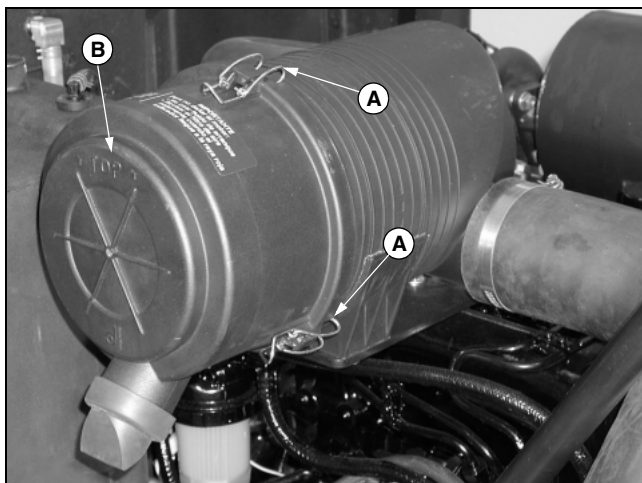
VIKTIGT! Undvik skada!

- Kontrollera filterindikatorn dagligen om maskinen körs i extremt heta, dammiga eller andra svåra förhållanden.
- Kör inte motorn utan filterinsatser.

Insats för primärfilter

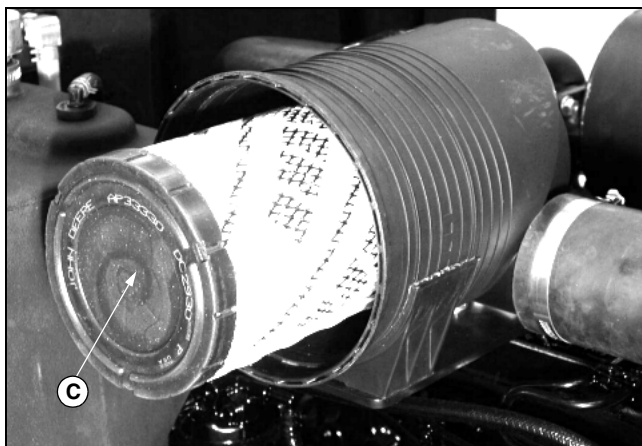
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Fäll upp motorhuven.

SERVICE - MOTOR



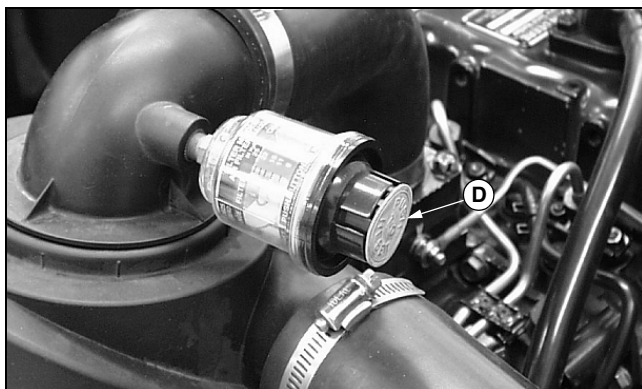
MX13897

4. Lossa spärrarna (A) (en av dem skymd) och avlägsna luftrenarkåpan (B).



MX13898

5. Avlägsna och kassera primärfiltrets insats (C), och installera en ny.
6. Sätt tillbaka luftrenarkåpan.



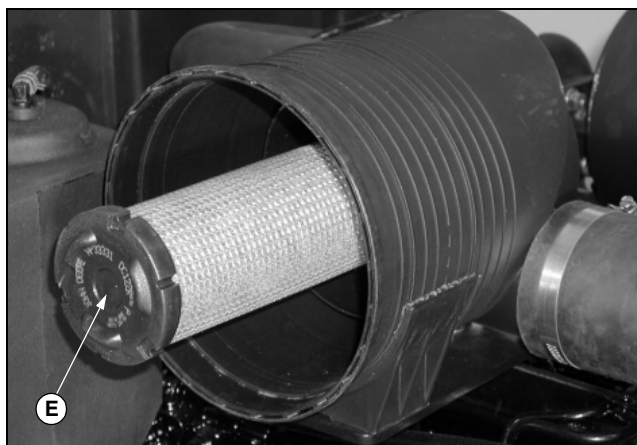
MX3211

7. Tryck in filterindikatorns återställningsknapp (D).
8. Starta motorn. Låt motorn gå på full gas under cirka en minut. Gå tillbaka till tomgång och låt motorn gå ytterligare en minut.

9. Stäng av motorn.
10. Kontrollera luftfilterindikatorn.
- Om filterindikatorns gula markör syns i det röda fältet, skall sekundärfiltrets insats bytas.

Sekundärfilterinsats

1. Avlägsna luftrenarkåpan.
2. Avlägsna primärfiltrets insats.



MX13899

3. Avlägsna och kassera det sekundära luftfiltrets insats (E). Byt ut mot en ny insats.
4. Montera det primära luftfiltrets element.
5. Installera luftrenarkåpan.
6. Fäll ned huven.

Rengöring av dammavlastningsventilen

VIKTIGT! Undvik skada! Kör aldrig motorn utan att luftfiltrens insatser och dammavlastningsventilen av gummi är installerade.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Fäll upp motorhuven.

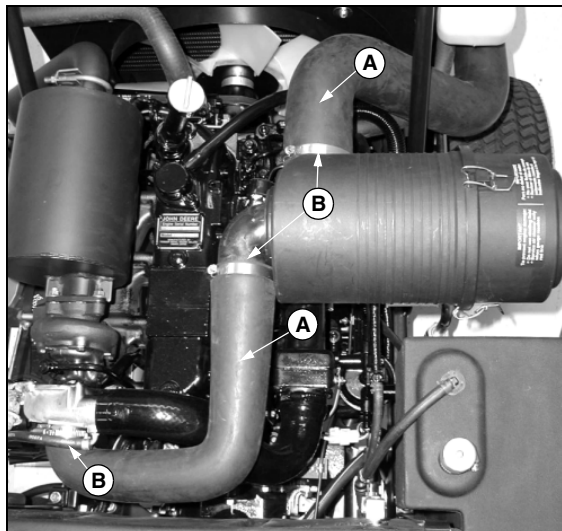


MX13897

4. Avlägsna och rengör dammavlastningsventilen (A). Byt ut den, om den är skadad.
5. Installera dammavlastningsventilen.
6. Fäll ned huven.

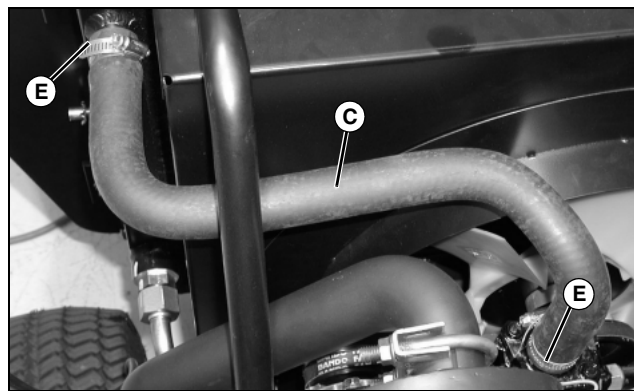
Kontroll av kylarslangar, luftslangar och klämmor

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Fäll upp motorhuven.



MX13909

4. Kontrollera luftintagets slangar (A).
 - Dra åt slangklämmorna (B).
 - Kontrollera slangarnas tillstånd. Byt ut dem vid behov.



MX13900

5. Kontrollera övre kylarslangen (C) och undre kylarslangen (dold).
 - Drag åt slangklämmorna (E).
 - Kontrollera slangarnas tillstånd. Byt ut dem vid behov.
6. Fäll ned huven.

Rekommenderad kylvätska

Följande kylvätska från John Deere rekommenderas:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

Om ingen av ovannämnda kylvätskor finns tillgänglig, skall du använda en glykolbaserad kylvätska som uppfyller följande specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

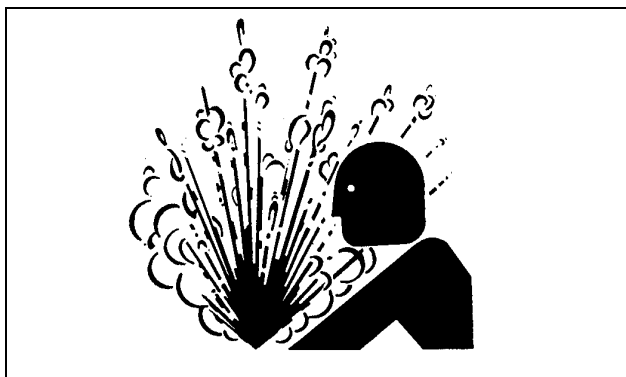
Kontrollera först behållarens etikett, för att säkerställa att kylvätskan uppfyller specifikationerna för ditt fordon. Använd kylvätska med tillsatt konditioneringsmedel, eller fyll på sådant i kylvätskan innan den används.

Om koncentrat används, skall cirka 50 % frostskyddsvätska blandas med 50 % destillerat eller avjoniserat vatten, innan kylsystemet fylls. Denna blandning ger frostskydd ned till -37 grader C (-34 grader F).

I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare, eller rådfråga John Deere-återförsäljaren om senaste information och rekommendationer.

SERVICE - MOTOR

Säker service av kylsystemet



VARNING! Undvik personskada! Utsprutande vätska från ett trycksatt kylsystem kan orsaka allvarliga brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska när kylarlocket avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna ej locket utan att kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara handen. Lossa locket långsamt till första stoppet, för att avlasta trycket innan locket tas av.

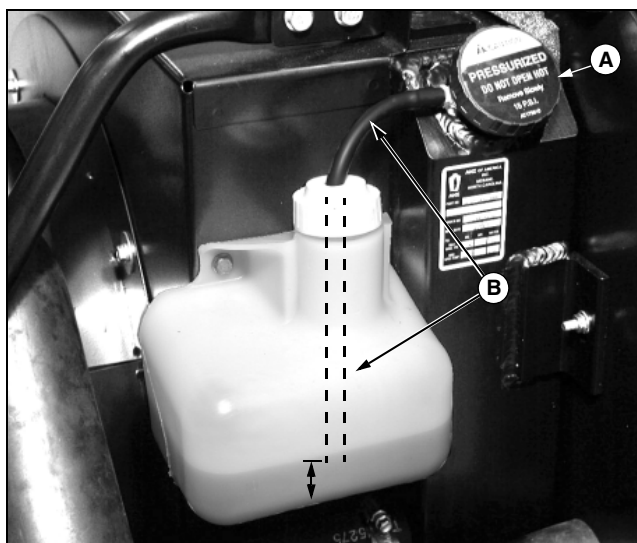
Kontroll av kylvätskenivån

VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig kylvätskeblandning kan orsaka motorskada.

- Kör inte motorn utan kylvätska.
- Fyll inte på kylvätska i kylaren när motorn är varm.
- Använd frostskyddsvätska som är avsedd för aluminiummotorer.
- Undvik att motorn överhettas, genom att INTE använda mer än 50 % frostskyddsvätska i kylsystemet.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

2. Låt motorn få svalna. Fäll upp motorhuven.



MX13902

3. Ta av kylarlocket (A) och kontrollera om kylvätskenivån når upp till påfyllningshalsen.

4. Om kylvätskenivån är låg, skall du fylla på med specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten.

5. Sätt dit kylarlocket.

OBS! Expansionskärlets funktion är att samla upp överflödig kylarvätska, och kommer att vara till cirka hälften fylld under körning med full gas. I takt med att systemet svalnar, flödar kylvätskan tillbaka in i kylaren.

6. Kontrollera expansionskärlet. Säkerställ att slangen (B) inte vidrör expansionskärlets botten.

7. Expansionskärlet skall vara fyllt till hälften då motorn är vid arbetstemperatur.

8. Rengör kylargaller, oljekylarens kylrör och kylarens kylflänsar, vid behov.

9. Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Leta efter läckor och lösa anslutningar.

SERVICE - MOTOR

Service av kylsystemet

Tömning av kylsystemet



VARNING! Undvik personskada! Skruva INTE av kylarlocket förrän motorn svalnat. Lossa långsamt locket till första stoppet. Släpp ut allt tryck innan locket avlägsnas. Om motorn inte har svalnat, kan vätska spruta ut med stor kraft och orsaka allvarliga brännskador.

Frostskyddsvätska skadar miljön. Kassera frostskyddsvätska i en därför avsedd behållare.

VIKTIGT! Undvik skada!

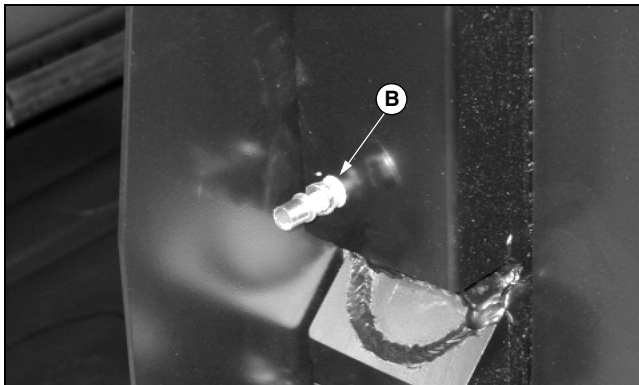
- Kör INTE motorn utan kylvätska.
- Fyll INTE på kylvätska medan motorn är varm.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Fäll upp motorhuven.



MX13901

4. Vrid långsamt kylarlocket (A) till första stoppet för att släppa ut allt tryck.



MX13902

5. Öppna pyskranen (B) som sitter på kylarens högra sida. Låt kylvätskan rinna ut i ett kärl.

6. Stäng kranen då all kylvätska tömts ut från kylaren.
7. Spolning av kylsystemet.

Spolning av kylsystemet

VIKTIGT! Undvik skada!

- Spola INTE kylsystemet medan motorn är varm.
- Kör INTE motorn utan kylvätska.

1. Töm kylsystemet och fyll på med John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller likvärdigt. Fyll kylsystemet med rent vatten. Följ anvisningarna på behållaren.
2. Sätt på och dra åt kylarlocket.
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.
5. Öppna kylarens pyskran.
 - Töm kylsystemet omedelbart, innan rost och smuts får fäste.
6. Stäng kylarens pyskran.
7. Fyll kylsystemet med rent vatten, och upprepa spolningen tills systemet är rent.
8. Töm systemet och fyll på med kylvätska.

Påfyllning av kylsystemet

VIKTIGT! Undvik skada! Användning av fel kylvätskeblandning kan leda till skador på kylaren:

- Använd INTE utspädd frostskyddsvätska, eller mer än 50 % frostskyddsvätska i kylsystemet.
- Blanda INTE i eller fyll på andra tillsatser i kylsystemet.

1. Låt motor och kylsystem svalna, och öppna sedan kylarlocket till det första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna locket, genom att trycka det lätt nedåt och sedan vrida det moturs.

OBS! Kylsystemet rymmer 7,5 l (8 qt).

2. Fyll kylsystemet.
 - I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare, eller rådfråga John Deere-återförsäljaren om senaste information och rekommendationer.
 - John Deere Cooling System Sealer, eller likvärdigt medel, kan tillsättas i kylaren för att tätare läckor. Använd INGA andra tillsatser i kylsystemet.
3. Starta motorn och observera kylvätskenivån i kylaren. Fyll på kylvätska, om nivån inte når upp till påfyllningshalshen.

SERVICE - MOTOR

4. Sätt på och dra åt kylarlocket. Kör motorn tills den når arbetstemperatur.
5. Stäng av motorn och låt den svalna.
6. Fyll på kylvätska efter behov.
7. Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

Underhåll av bränslefiltrets slamskål



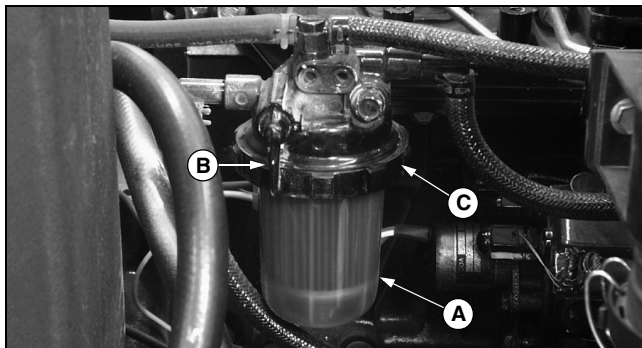
WARNING! Undvik personskada! Undvik allvarliga skador eller dödsfall från ångor, brand eller explosion, då du arbetar med delar som hänför sig till bränsle:

- Rök inte.
- Arbeta inte i närheten av öppen eld eller gnistor.
- Stäng av motorn.
- Låt motorn svalna innan du utför service.
- Arbeta i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Töm ur bränslet i en godkänd plastdunk.

OBS! Byt filtret när bränslenivån är låg.

Kontroll

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Fäll upp motorhuven.
4. Bränslefiltrets slamskål sitter på motorns VÄNSTRA sida.



MX3205

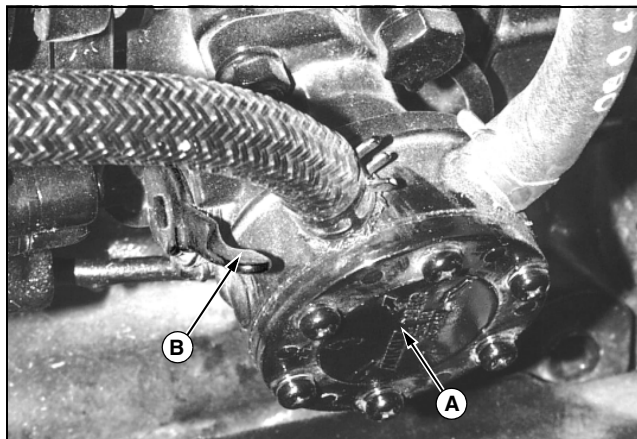
5. Kontrollera om det förekommer vatten och avlagringar i slamskålen (A).

Rengöring och byte

1. Stäng bränslekranen (B) genom att vrida spaken till horisontellt läge.
2. Vrid fästringen (C) för att avlägsna skål och filter. Kassa filtret.
3. Rengör slamskålen och installera nytt filter.
4. Installera skål och fästring. Dra åt fästringen för hand.
5. Öppna bränslekranen genom att vrida spaken till vertikalt läge (som på bilden).
6. Flöda bränslesystemet med handpumpen på bränslepumpen.
7. Starta motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.

Flödning av bränslesystemet

OBS! Det kan bli nödvändigt att flöda bränslesystemet om bensinstopp inträffat, eller efter byte av bränslefilter.



MX0493

1. Bränslepumpen (A) sitter på motorns vänstra sida, bakom luftrenarhuset.
2. Pumpa med bränslepumpens spak (B) tills bränslefilterets skål är fylld med bränsle.
3. Starta motorn. Upprepa flödningen om motorn inte skulle starta.

Kontroll och justering av generatorremmen

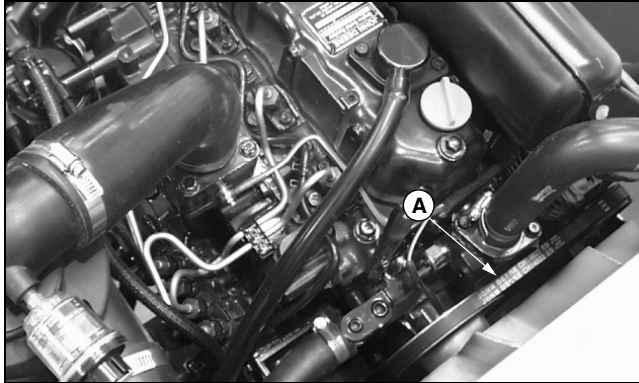


WARNING! Undvik personskada! Fingrar eller löst sittande kläder kan fastna i roterande delar. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

SERVICE - MOTOR

Kontroll av remspänningen

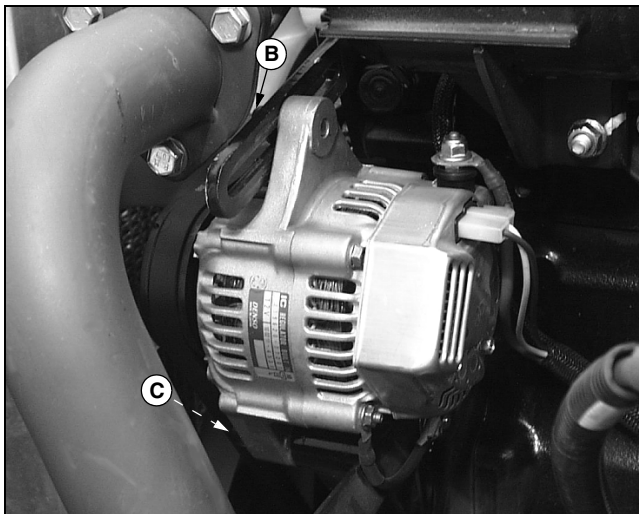
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Fäll upp motorhuv.



MX3206

4. Kontrollera generatorremmen (A):
 - Kontrollera att remmen inte är nedsliten, skadad eller sträckt på fläktens, generators och svänghjulets skivor.
 - Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10-15 mm (3/8-1/2 in.).

Justering av remspänning



MX3225

Om bilden: Generatoren sitter på motorns HÖGRA sida.

1. Lossa justerbulten (B).
2. Lossa generators fästbult (C).
3. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
4. Säkra generators justerbult (B) och fästbult (C).
5. Kontrollera remspänningen:

- Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 9,5 mm (3/8 in.).

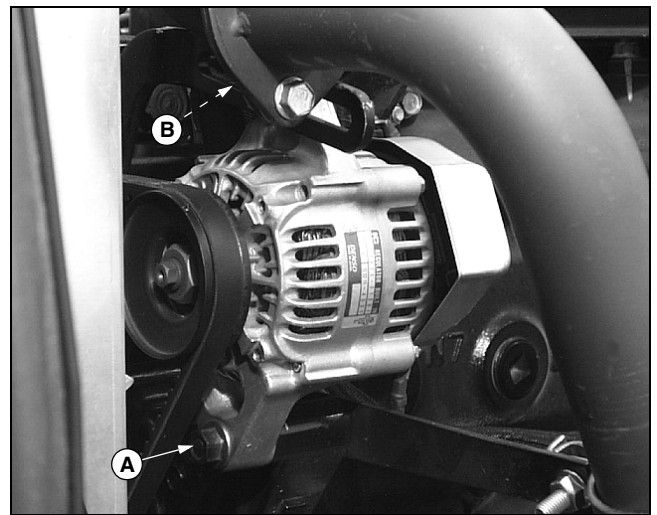
6. Fäll ned huv.

Byte av generatorrem



WARNING! Undvik personskada! Risken att fastna i en rem eller en skiva, eller att komma i kontakt med ett roterande fläktblad, föreligger då denna service utförs. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

1. Parkera maskinen säkert. Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn få svalna.
3. Fäll upp motorhuv.



MX3226

Om bilden: Generatoren sitter på motorns HÖGRA sida.

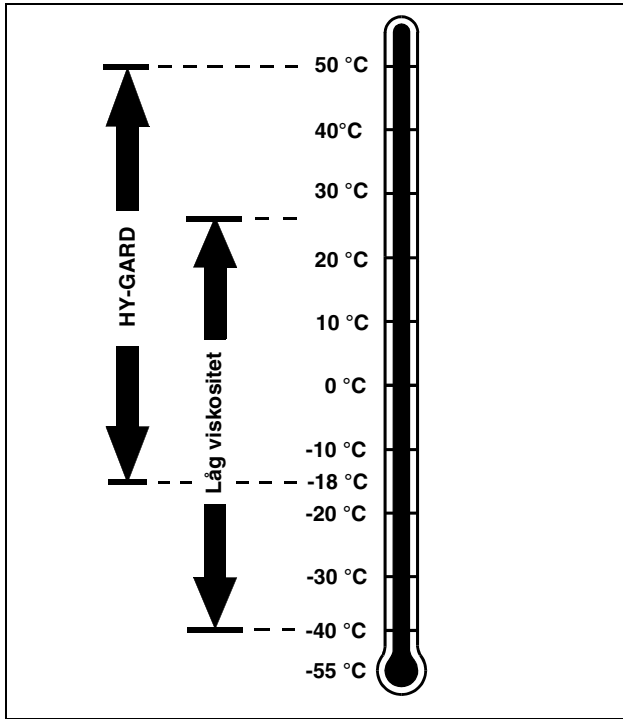
4. Lossa generators fästbult (A).
5. Lossa och avlägsna justerbulten (B).
6. Anbringa ett tryck inåt på generatorhuset.
7. Avlägsna den slitna remmen från generators skiva, och motorns båda skivor.

OBS! Det kan bli nödvändigt att lossa de muttrar som säkrar fläktkåpan på kylaren, och att höja eller sänka kåpan tillräckligt för att kunna dra ut remmen mellan fläktbladen och kåpan.

8. Installera ny rem över fläktbladen och motorskivorna, och över generatorskivan.

SERVICE - TRANSMISSION

Transmissions- och hydraulolja



MIF

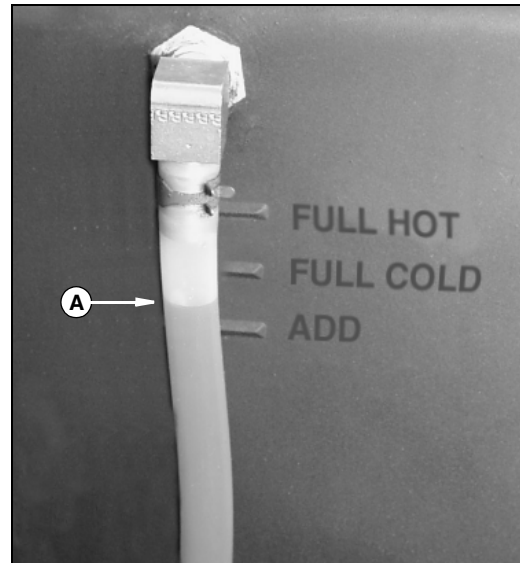
OBS! Traktorns transmission fylls med transmissionsoljan John Deere "HY-GARD"® (J20C) på fabriken. Blanda INTE olika oljor.

Använd endast HY-GARD® (J20C) transmissionsolja.

Använd inte transmissionsolja för automatiska växellådor, typ F.

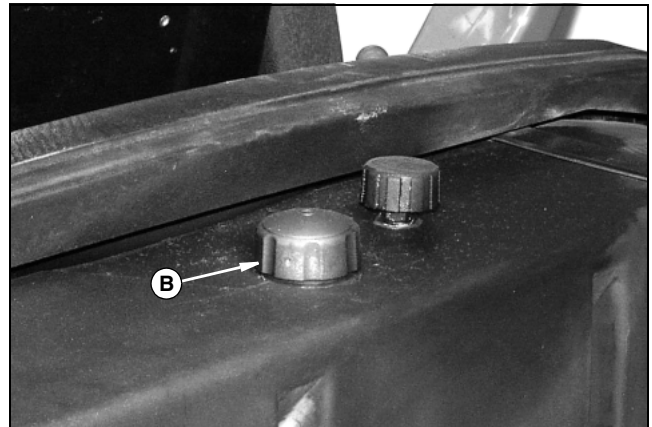
Transmissionsoljan John Deere HY-GARD® (J20C) har en särskild sammansättning för att ge maximalt skydd mot mekaniskt slitage, korrosion och skumbildning.

VIKTIGT! Undvik skada! Om arbetstemperaturen understiger -18 °C (0 °F) måste lågviskositetsoljan HY-GARD® (J20D) användas för att undvika skador på transmissionen.



MX0468

2. Kontrollera oljenivån i siktröret (A) som sitter bak på hydrauloljans tank. Oljenivån skall ligga mellan "FULL COLD" och "ADD" då maskinen är kall.



MX0469

3. Om oljenivån inte når upp till "ADD", skall du avlägsna tanklocket (B) och fylla på olja tills nivån når upp till markeringen "FULL COLD" på siktröret.

4. Sätt på tanklocket och fäll ned motorhuven.

Kontroll av hydrauloljans nivå

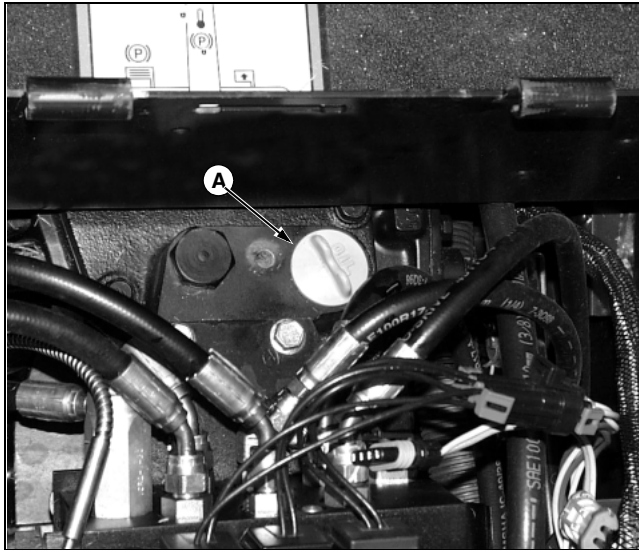
Kontrollera oljenivån innan motorn startas.

1. Öppna motorhuven.

SERVICE - TRANSMISSION

Kontroll av transmissionens oljenivå

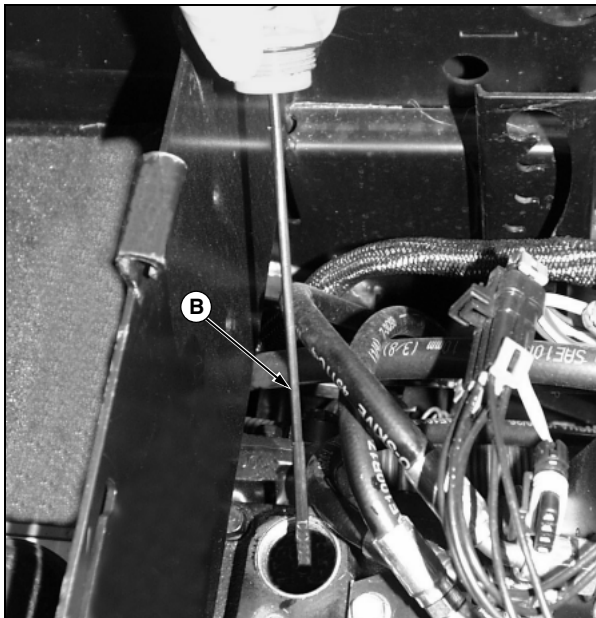
OBS! Den hydrostatiska transmissionsoljan är avskild från hydraulsystemets olja, och påfyllningen sker under förarsätets plattform.



MX0476

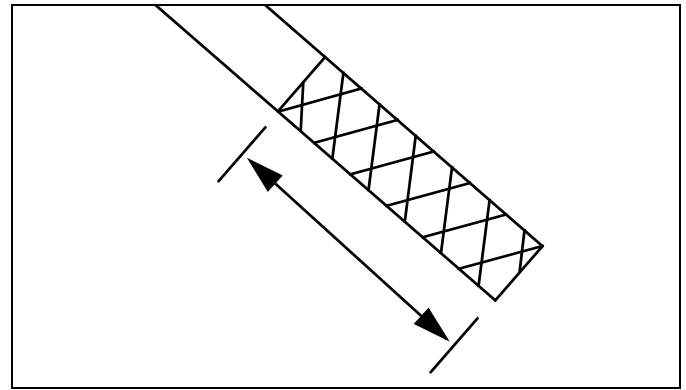
Om bilden: Förarsätets plattform är avlägsnad för tydligare bild.

1. Det gula tanklocket (A) finns under förarsätets plattform, ovanpå transmissionen.



MX0477

2. Skruva av tanklocket, och torka av oljestickan (B) med en ren trasa.
3. Stick sedan ned oljestickan så långt det går, och drag ut den igen.



MIF

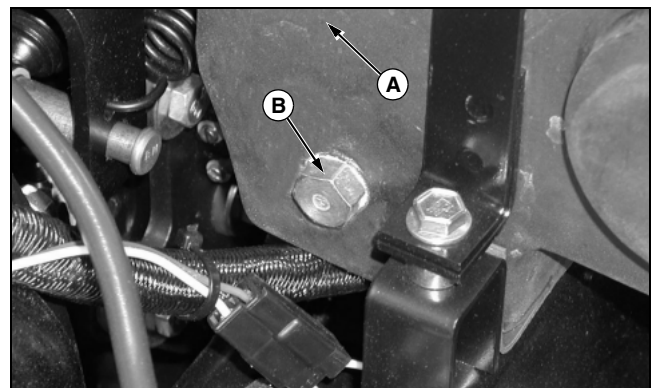
4. Oljenivån måste ligga mellan de kryssade markeringarna (XXX). I annat fall måste du fylla på olja i transmissionen.
5. Installera oljestickan och sänk förarsätets plattform. Om du fyllt på olja, skall du kontrollera nivån sedan du kört maskinen ett tag.

Byte av hydraulolja och filter



WARNING! Undvik personskada! Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att stänga av motorn och sänka klippdäcken till marken, innan du påbörjar service. Dra noga åt alla komponenter innan du startar motorn. Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högttrycksvätskor.

1. Parkera säkert. Vänta med servicen tills motor och transmission svalnat.



MX13903

A - Hydraultank

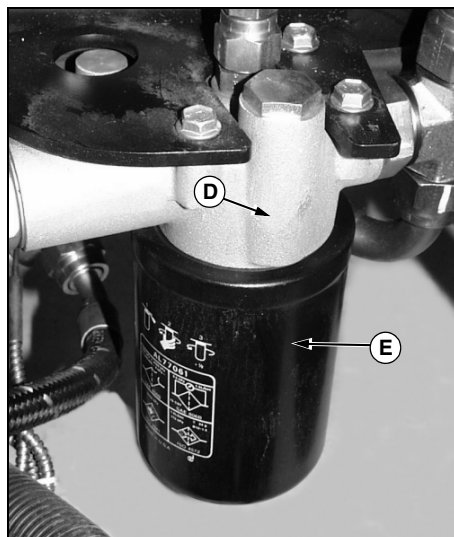
B - Dräneringshål på höger sida

2. Töm hydraultanken med en hävert och de två dräne-

SERVICE - TRANSMISSION

ringspluggarna på tankens vänstra och högra, bakre sidohörn. (Högra sidans dräneringsplugg visad - den vänstra ser likadan ut).

3. Sätt tillbaka avtappningspluggarna.



MX0472

4. Rengör runt hydraulolfiltrets underdel (D) på maskinens vänstra sida.

5. Vrid filtret (E) moturs med en filternyckel. Avlägsna filtret och töm ur återstående hydraulolja.

6. Rengör tätningsytan, och stryk ett tunt lager ren transmissionsolja på det nya filtrets tätning.

7. Sätt på hydraulolfiltret. Vrid det medurs, tills det kommer i kontakt med filterfästet, och sedan ytterligare 1/2 varv.

8. Fyll hydraultanken till markeringen "FULL COLD" på sikröret.

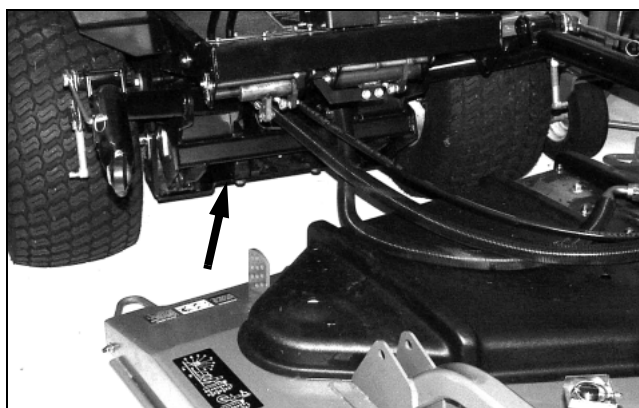
9. Låt motorn vara igång en kort stund medan du kontrollerar att systemet inte läcker. Stäng av motorn.

10. Kontrollera att hydrauloljans nivå ligger kvar vid markeringen "FULL COLD" på sikröret. Fyll på olja vid behov.

Byte av transmissionsolja

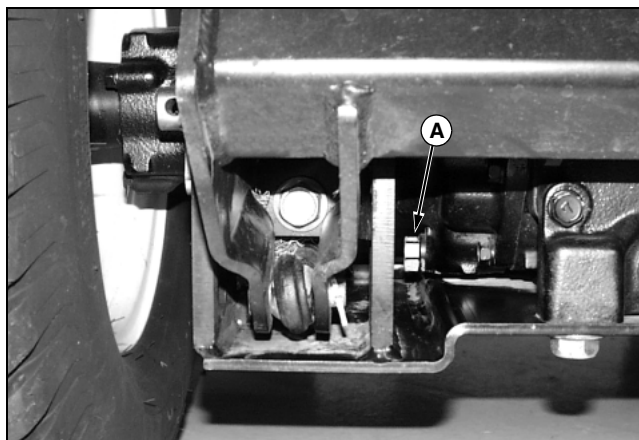
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Sänk alla klipdäck till marken.



MX0470

3. Avlägsna frontdäcket från lyftarmarna, och flytta däcket åt vänster för att komma åt transmissionens högra framsida.

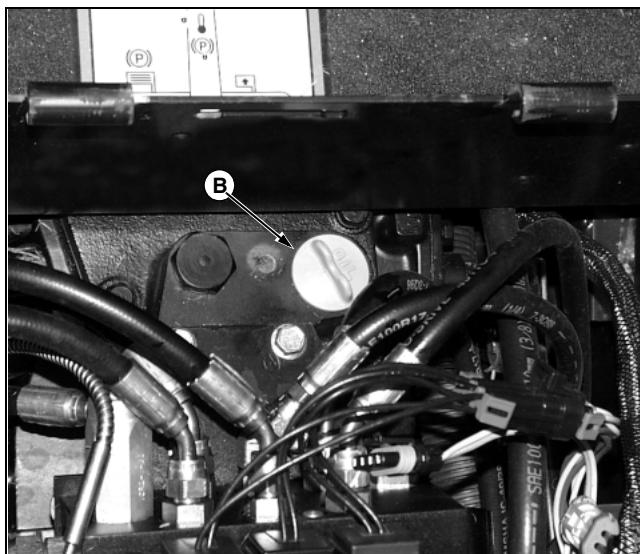


MX0471

4. Avlägsna dräneringspluggen (A) och tappa ur oljan från transmissionen. Sätt tillbaka pluggen.

5. Installera främre klipdäck.

SERVICE - TRANSMISSION



MX0476

Om bilden: Förarsätets plattform är avlägsnad för tydligare bild.

6. Hög och spärra sätesplattformen.
7. Skruva av oljetanklocket och oljestickan (B).
8. Fyll transmissionen med hydraulolja tills nivån når överdelen på oljestickans markeringar (XXX). Transmissionens totala oljevolym är 13,3 l (3.5 gal), men kräver sannolikt mindre volym vid oljebytet. Fyll inte på för mycket olja.
9. Kör maskinen, och trampa ned och släpp upp de hydrostatiska pedalerna för att avlufta transmissionen. Kontrollera transmissionens oljenivå på nytt.

Justering av transmissionens NEUTRAL-läge



WARNING! Undvik personskada! Endast kvalificerade och utbildade tekniker får utföra denna justering.

Justera transmissionens neutralläge för att säkerställa att maskinen inte kryper åt något håll när pedalerna är i neutralläge.

1. Parkera maskinen på ett hårt och jämnt underlag. Placera reglagen i följande läge:

- Parkeringsbromsen olåst.
- Sidodäcken höjda och säkrade med transportlåsen.
- Motorn avstängd.
- Kraftuttaget urkopplat.
- Differentialspärren urkopplad.
- 4-hjulsdriften urkopplad.
- Gruppväxelspaken ej i neutralläge.

2. Hissa upp maskinens framdel. Palla upp framdelens biram med träblock, tills framhjulen inte vidrör underlaget.
3. Hissa upp maskinens bakdel. Placera pallbockar under bakaxeln så att bakhjulen inte vidrör underlaget.

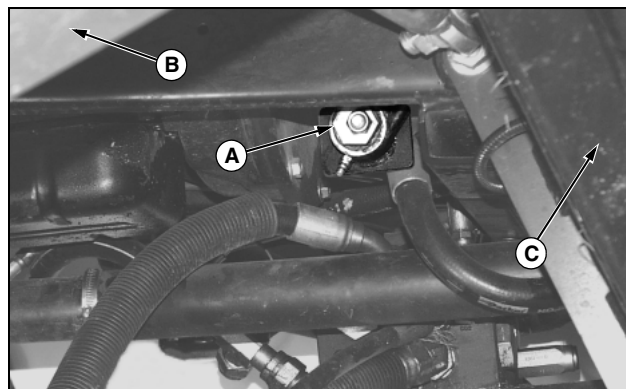


WARNING! Undvik personskada! Under justeringen får du INTE höja eller sänka klippdäcken, INTE koppla in 4-hjulsdriften eller differentialspärren, och INTE vrida om kraftuttagets kontakt. Håll obehöriga på avstånd medan maskinen är igång.

Hissa alltid upp alla fyra hjulen över underlaget. 4-hjulsdriften är alltid inkopplad, och kommer att skjuta ned maskinen från pallbockarna om några av hjulen får dragkraft.

Håll avstånd från däcken under justeringen.

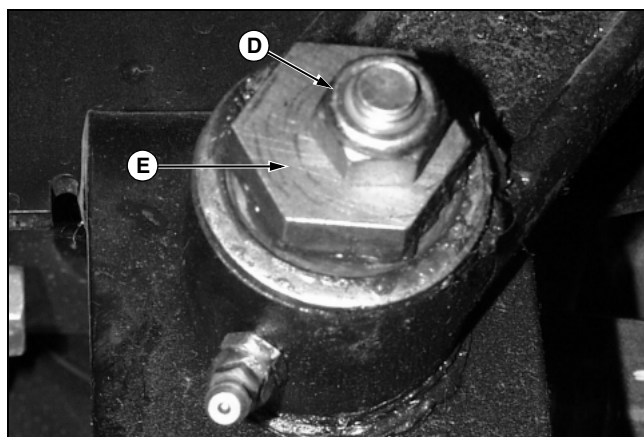
4. Sitt i förarsätet, och starta motorn.
5. Kontrollera om framhjulen roterar åt något håll.
6. Trampa ned, och släpp sedan upp de hydrostatiska framåt- och bakåtpedalerna till det centrerade neutralläget. Kontrollera åter om hjulen snurrar - vilket i så fall indikerar att justering av neutralläget är nödvändigt.



MX0474

7. Leta upp den neutrala justerkammen (A) på maskinens högra sida under höger klippdäck (B), bakom däckets biram (C).

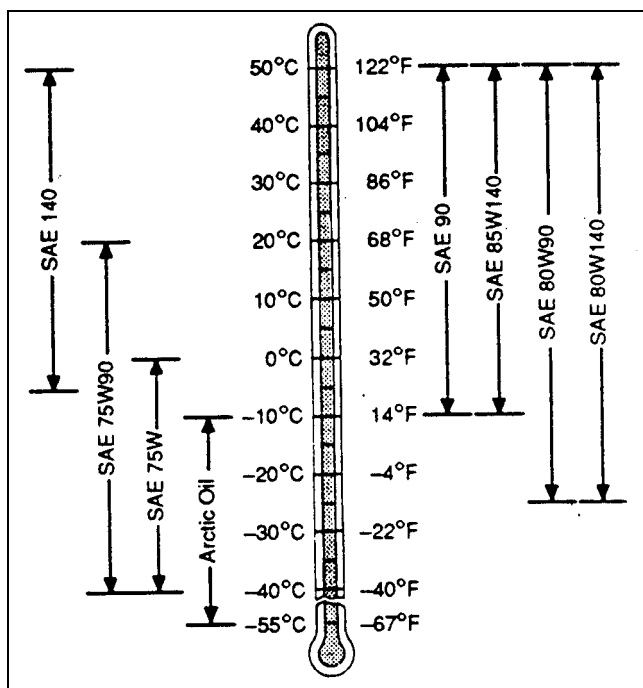
SERVICE - TRANSMISSION



MX0478

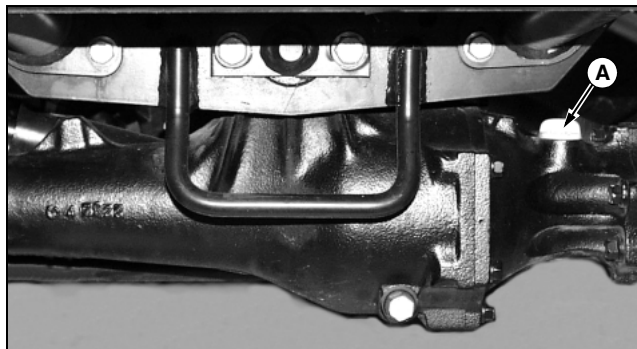
8. Lossa låsmuttern (D).
9. Vrid kammen (E), tills de främre drivhjulena inte roterar.
10. Dra åt låsmuttern. Trampa ned, och släpp sedan upp de hydrostatiska körpedalerna till neutralläget. Justera om kammen vid behov.

Mekanisk 4-hjulsdrift (MFWD) - Olja



- John Deere GL-5 Gear Lubricant rekommenderas.
- Andra oljor får användas, förutsatt de uppfyller följande specifikationer:
 - API-klass GL-5.

Kontroll av den mekaniska 4-hjulsdriftens (MFWD) oljenivå

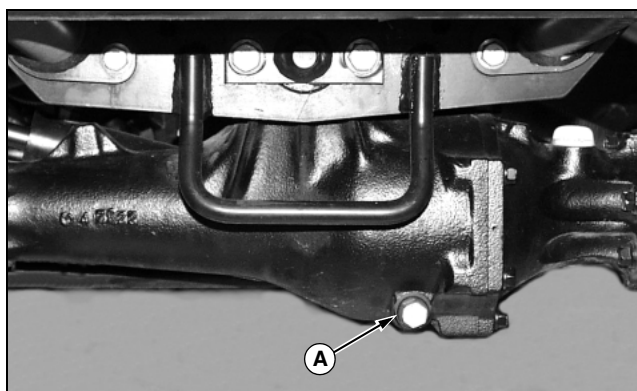


MX0491

1. Tanklocket (A) sitter på bakaxelns högra baksida.
2. Skruva av påfyllningslocket och torka av oljestickan.
3. Sätt tillbaka påfyllningslocket i axelhuset, men gänga inte i det.
4. Avlägsna oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljan ska vara i oljestickans XXX-område, men inte högre än den övre markeringen.
5. Fyll på olja vid behov. Fyll inte på för mycket olja.

Ändring av den mekaniska 4-hjulsdriftens (MFWD) oljenivå

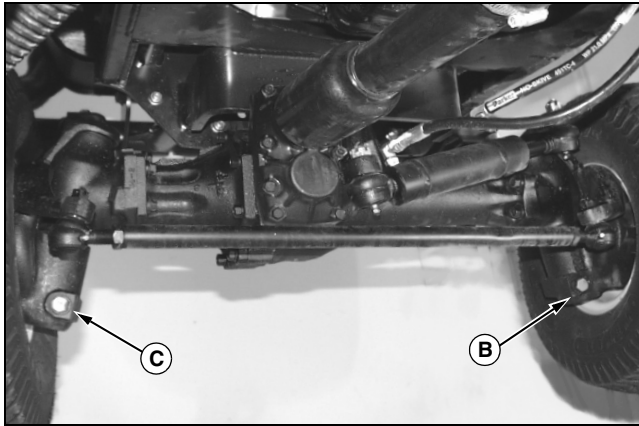
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX0491

2. Placera ett uppsamlingskärl mitt under bakaxelns hus, och avlägsna den mittersta avtappningspluggen (A).
3. Installera mittersta avtappningspluggen.

SERVICE - TRANSMISSION



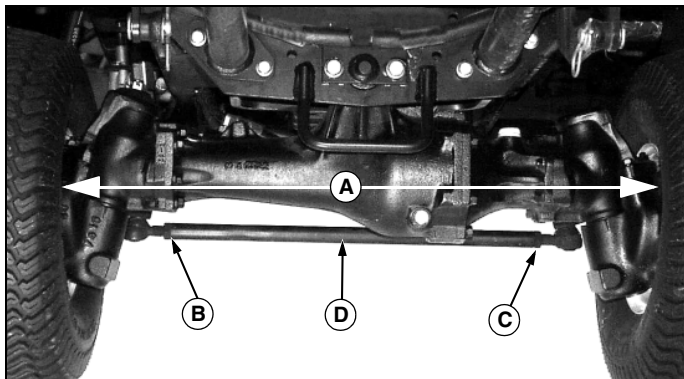
MX3746

4. Avlägsna avtappningspluggen (B) på bakaxelväxelns vänstra sida, och låt oljan rinna ur.
5. Sätt dit avtappningspluggen.
6. Upprepa proceduren för huset på höger sida (C).
7. Fyll bakaxelhuset med 4,7 l (5 qt) olja. Fyll inte på för mycket olja.

SERVICE - STYRNING OCH BROMSAR

Justering av toe-in

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX0479

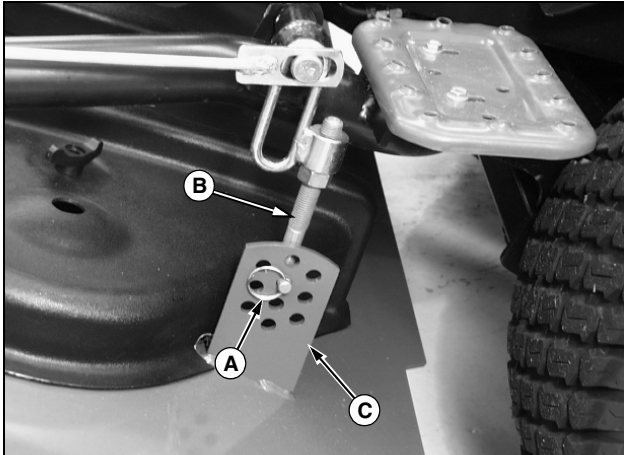
2. Mät avståndet mellan bakdäcken, vid däckens bakdel (A).
3. Mät avståndet mellan bakdäcken, framtill på däck.
4. Avståndet fram mellan däck (toe-in) skall vara 3-4 mm (0.12-0.16 in.) mindre än avståndet bak.
5. Om justering behöver göras, skall låsmuttrarna på parallellstagsändarna (B och C) lossas.
6. Vrid sedan parallellstagets stomme (D) för att justera toe-in.
7. Mät återigen toe-in och drag åt låsmuttrarna, då avståndet är rätt.

SERVICE - KLIPPDÄCK

Vridning av främre klippdäck

För löpande underhåll

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Höj främre klippdäck helt.
4. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

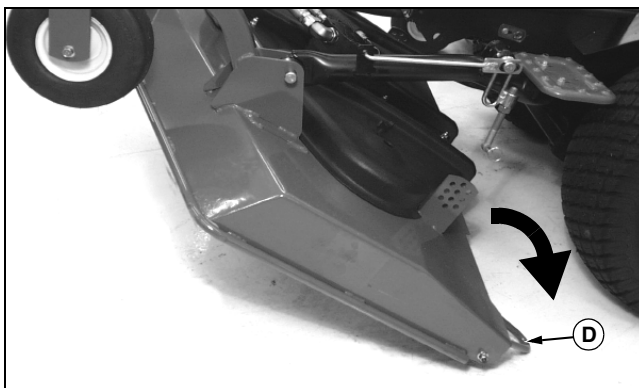


MX3718

5. Avlägsna låsringen (A) från upphängningspinnen (B).

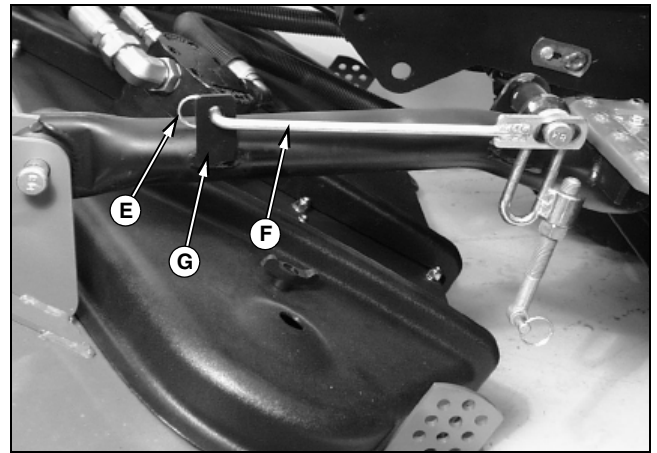
OBS! För att garantera att klippdäcket återställs till sin ursprungliga klipphöjd, måste du notera hålplacementen i justeringsplattan, innan du avlägsnar upphängningspinnen.

6. Avlägsna upphängningspinnen från hålet i justerplattan (C).
7. Installera låsringen tillfälligt på upphängningspinnen.
8. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida.



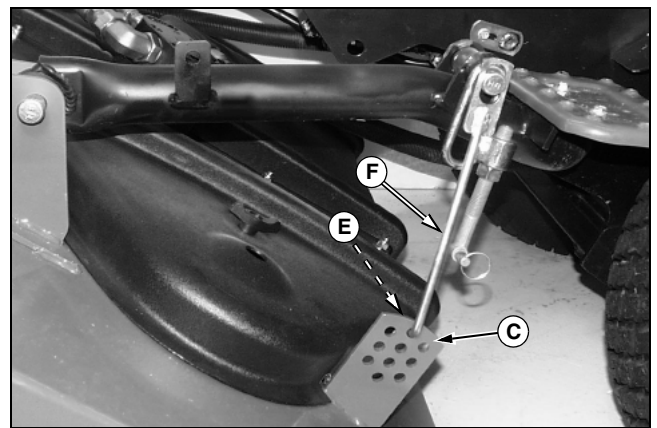
MX3719

9. Fatta tag i handtaget (D) och vrid klippdäcket bakåt till marken.



MX3722

10. Avlägsna låsringen (E) från spärerstången (F).
11. Avlägsna spärerstången från klipparens lyftarm (G).



MX3723

12. För in spärerstången i fästet för däckets höjdjustering (C), Säkra med låsringen.
13. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida.

För körning

1. Avlägsna låsringen från spärerstången.
2. Avlägsna spärerstången från hålet i fästet för däckets höjdjustering.
3. För in spärerstången i hålet i klipparens lyftarm. Säkra med låsringen.
4. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida.
5. Avlägsna låsringen från upphängningspinnen.
6. Vrid klippdäcket framåt.
7. För in upphängningspinnen i sitt ursprungliga hål i justerplattan. Säkra med låsbulten.
8. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida.
9. Starta motorn.
10. Sänk främre klippdäcket helt.

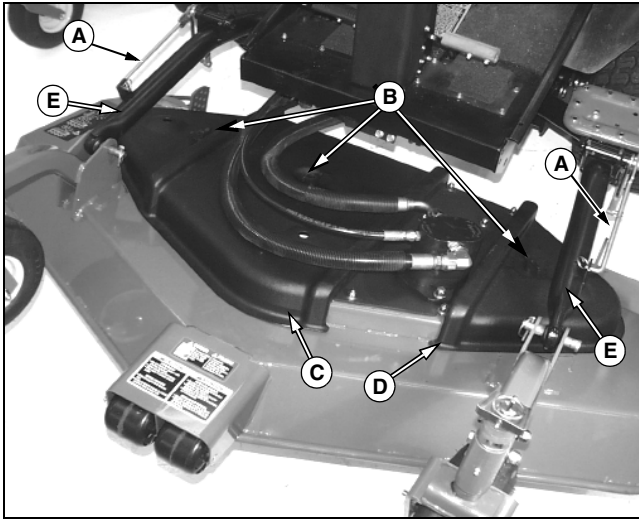
SERVICE - KLIPPDÄCK

Avlägsnande och installation av remskydd



VARNING! Undvik personskada! Fingrar och löst sittande kläder kan fastna i roterande delar. Kör inte maskinen utan att klippdäckets alla remskydd är installerade.

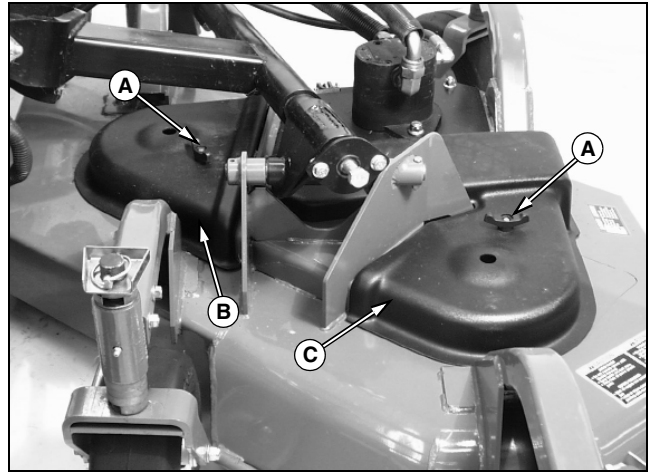
Frontdäckets skydd



1. Vrid främre klippdäcket till serviceläge. Säkra inte spärrstängerna (A) på justerplattorna.
2. Avlägsna vingmuttrarna (B) som säkrar remskydden (C) och D) på klippdäcket.
3. Lyft av varje remskydd från fästbultarna. Skjut ut skydden från utrymmet mellan klipparens lyftarmar (E) och klippdäcket.
4. Installera vingmuttrarna på fästbultarna medan service utförs på klippdäcket.
5. Installation sker på motsatt sätt.
6. Vrid klippdäcket för körning.

Sidodäckens skydd

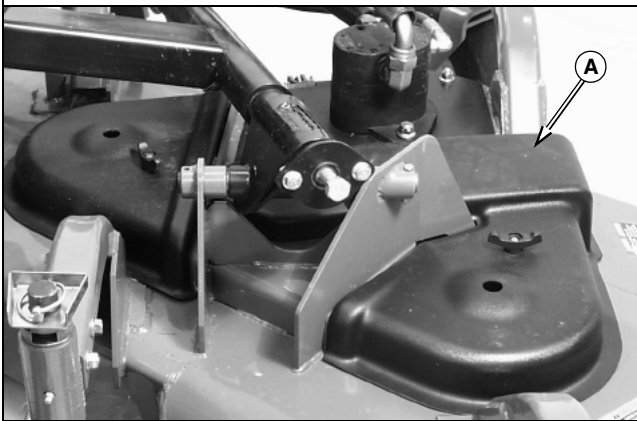
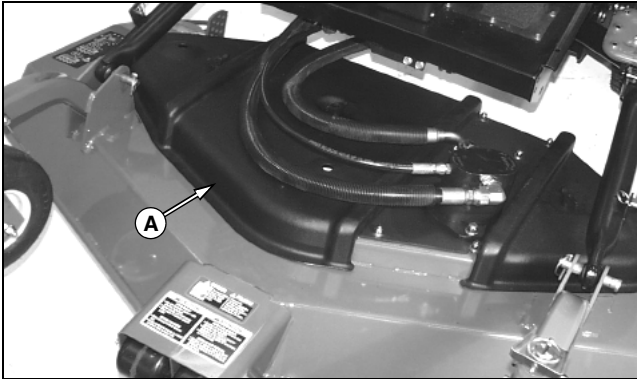
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



2. Avlägsna vingmuttrarna (A) som säkrar remskydden (B) och (C).
3. Lyft av varje remskydd från fästbultarna.
4. Installera vingmuttrarna på fästbultarna medan service utförs på klippdäcket.
5. Installation sker på motsatt sätt.

SERVICE - KLIPPDÄCK

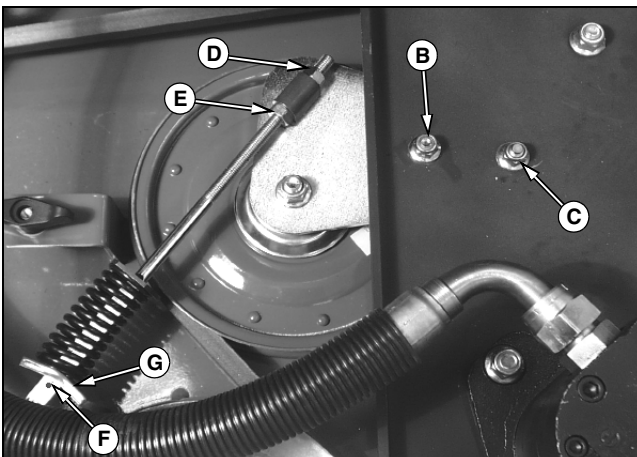
Justering av klippdäckets drivremsspänning



MX3720A, MX3721A

Om bilden: Frontdäcket visas överst, och sidodäcket nederst.

1. Avlägsna klippdäckets remskydd (A).
2. Sänk klippdäcket.



MX3725

Om bilden: Frontdäcket i bild - sidodäcken är liknande.

3. Lossa muttrarna (B) och (C).
4. Lossa låsmuttern (D) flera varv.
5. Drag åt muttern (E) tills indikatorhålet (F) blir synligt på

hållarplattans utsida (G), som på bilden.

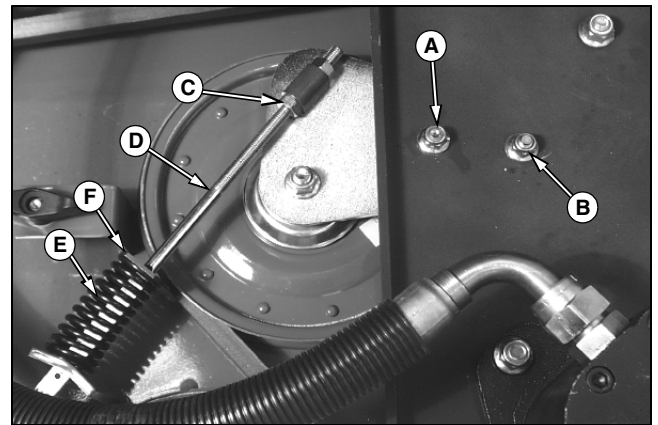
6. Drag åt låsmuttern (D).

7. Momentdrag muttrarna (B) och (C) till 81 N•m (60 lb-ft).

Avlägsnande och installation av främre klippdäckets drivrem

Avlägsnande av främre rem

1. Avlägsna remskyddet från klippdäcket.
2. Sänk klippdäcket helt.

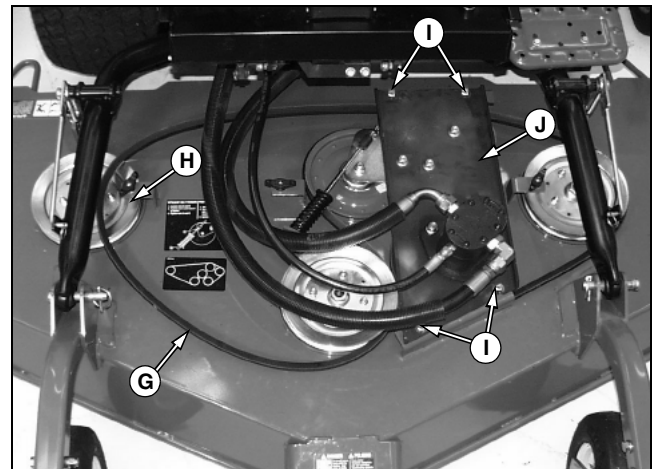


MX3725

3. Lossa muttrarna (A) och (B).

4. Lossa muttern (C) tills all fjäderspänning släppts.

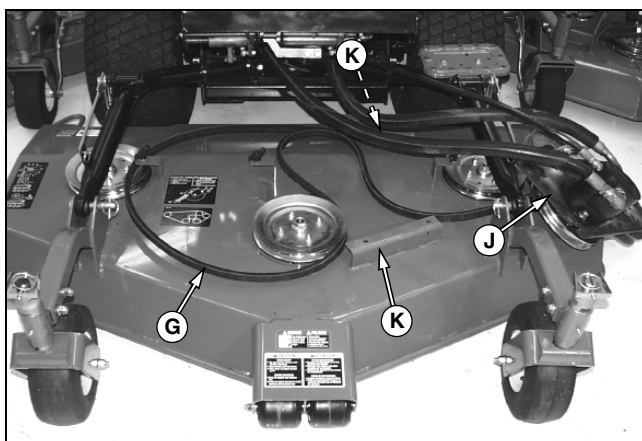
5. Avlägsna spännspaken (D), fjädern (E), och fjäderhållaren (F).



MX3726

6. Avlägsna drivremmen (G) från skivan (H).

7. Avlägsna bultarna (I) från motorplattan (J).

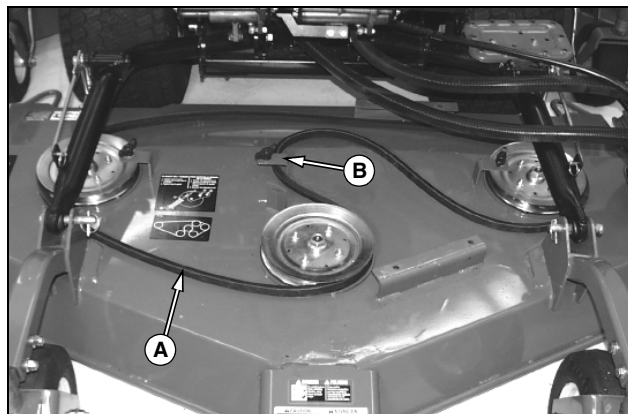


MX3727

8. Skjut motorplattan (J) bakåt så att skivorna på undersidan går fria från motorplattans monteringsfästen (K).
9. Lyft av motorplattan från fästena och ställ den åt sidan.
10. Avlägsna drivremmen (G) från klippdäcket.

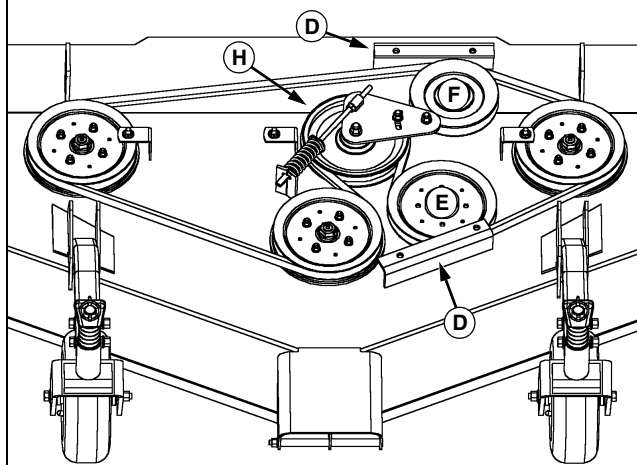
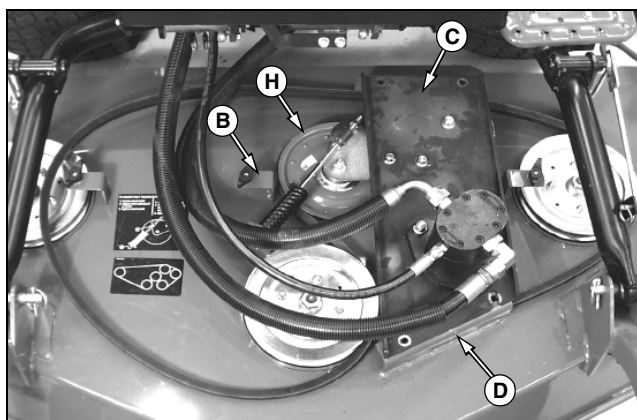
Installation av främre rem

OBS! Det finns ett diagram med remdragningen på klippdäcket.



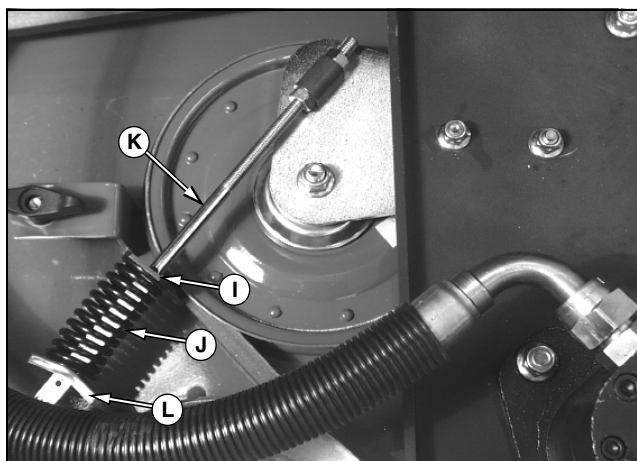
MX3728

1. Led drivremmen (A) runt klippdäckets skivor, som på bilden. Placera remmen tillfälligt på utsidan av remskyddets fäste (B) så att den hålls på plats.



MX3724, MX3730

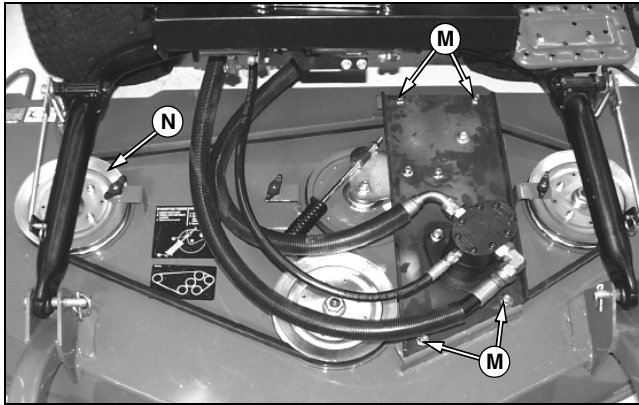
2. Placera motorplattan (C) på sina fästen (D) så, att drivremmen leds ordentligt runt skivorna (E) och (F).
3. Flytta drivremmen från utsidan av remskyddets fäste (B), och lägg den runt spännskivan (H).



MX3725

4. Säkerställ att fjäderhållaren (I) och fjädern (J) är installerade på spännsaken (K). För in spännsaken i hållarplattan (L) på klippdäcket.

SERVICE - KLIPPDÄCK



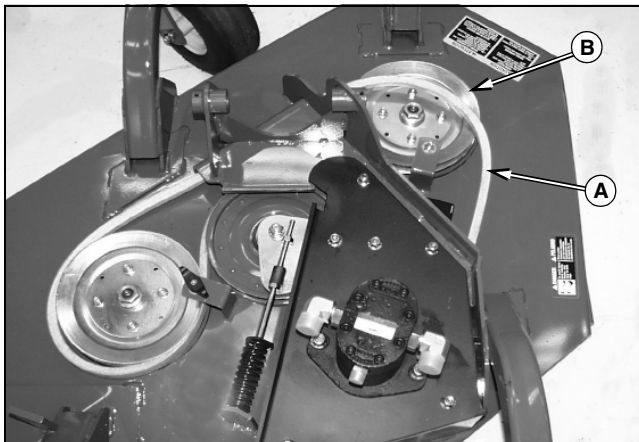
MX3731

5. Säkra motorplattan med bultarna (M). Dra inte åt helt.
6. Installera drivremmen på skivan (N).
7. Momentdrag bultarna till 81 N•m (60 lb-ft).
8. Justera drivremmen till rätt spänning.
9. Flytta drivremmen för hand för att rotera skivorna. Säkerställ att remmen roterar obehindrat, och att skivorna inte skaver mot klippdäcket ytor.

Avlägsnande och installation av sidodäckets drivrem

Avlägsnande av rem på sidodäcket

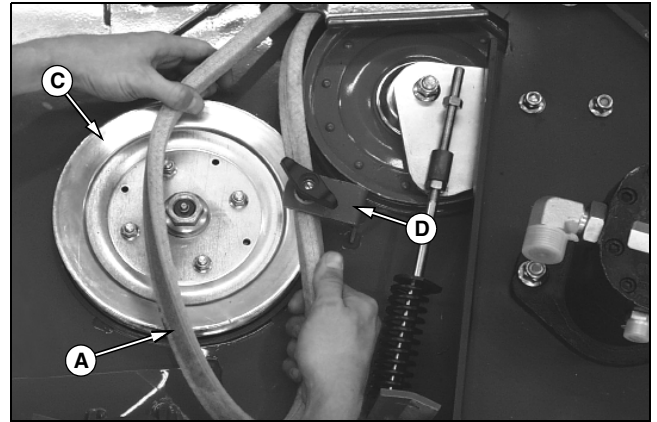
1. Sänk klippdäcket helt.
2. Avlägsna remskyddet från klippdäcket.
3. Lossa drivremmens spänning.



MX3732

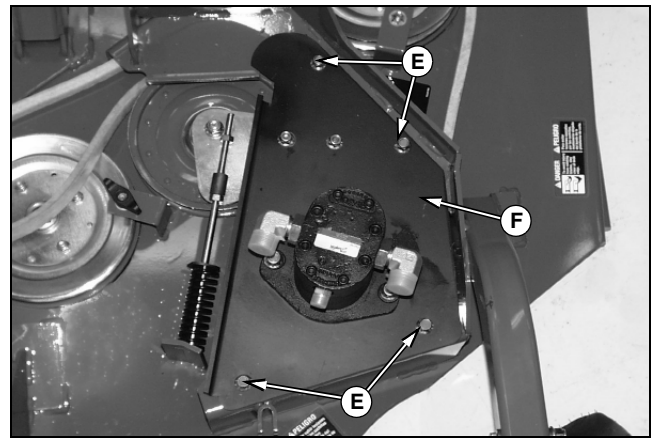
Om bilden: Klippdäcket har avlägsnats för tydligare bild.

4. Avlägsna drivremmen (A) från skivan (B).



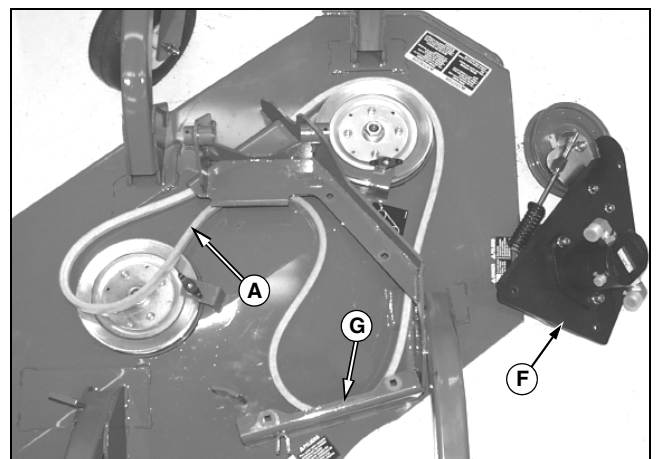
MX3733

5. Avlägsna drivremmen (A) från skivan (C) genom att vrida remmen och skjuta in den mellan remskyddets fäste (D) och skivan.



MX3734

6. Avlägsna bultarna (E) från motorplattan (F).



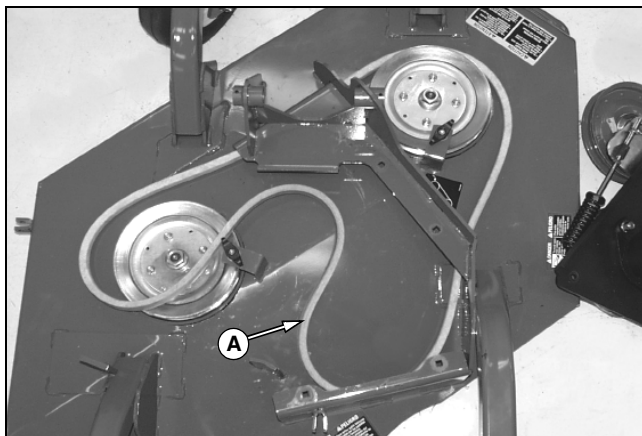
MX3735

7. Skjut motorplattan (F) framåt så att skivan på undersidan går fri från fästet (G).
8. Lyft av motorplattan från fästena och ställ den åt sidan.
9. Avlägsna drivremmen (A) från klippdäcket.

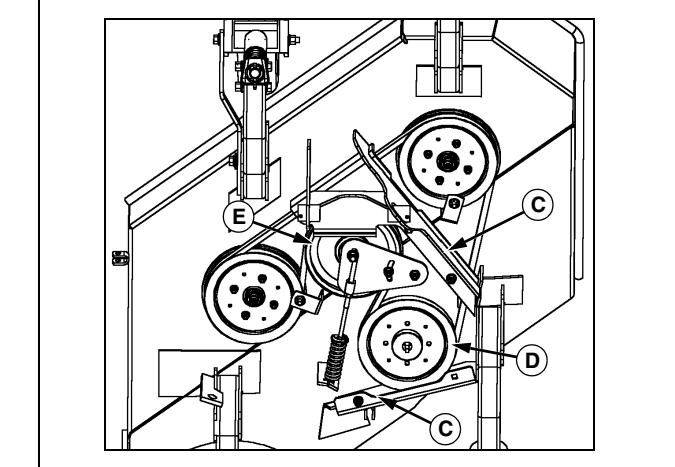
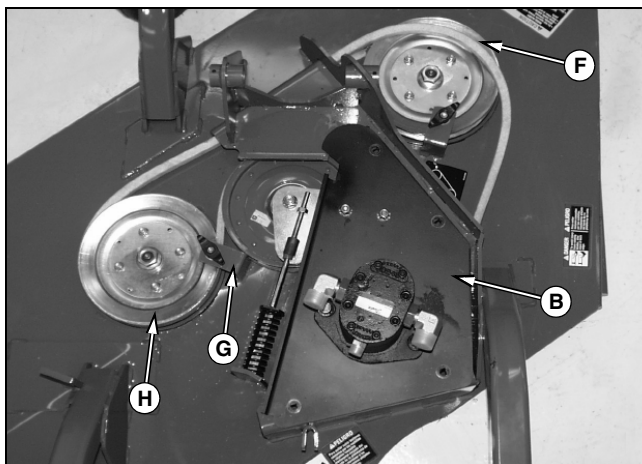
SERVICE - KLIPPDÄCK

Installation av rem på sidodäcket

OBS! Det finns ett diagram med remdragningen på klippdäcket.

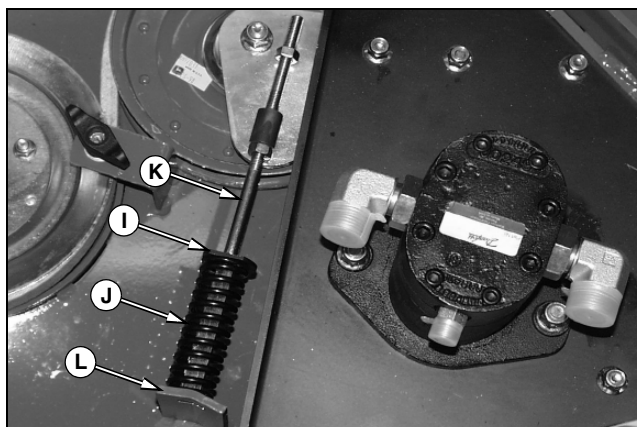


1. Led drivremmen (A), som på bilden.

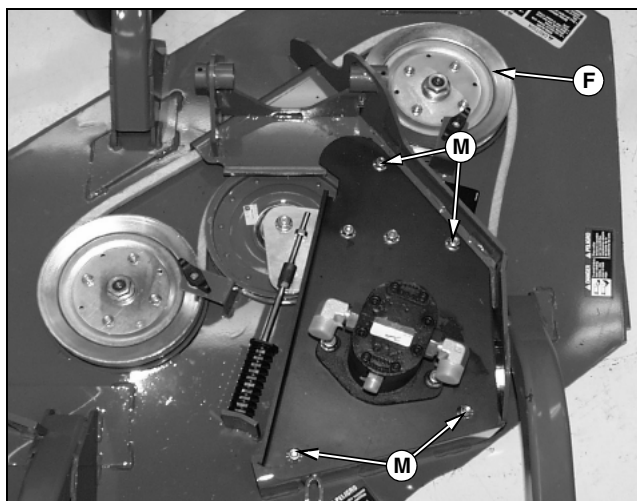


2. Placera motorplattan (B) på sina fästen (C) så att drivremmen leds ordentligt runt skivorna (D) och (E).
3. Avlägsna drivremmen från skivan (F).
4. Skjut drivremmen mellan remskyddets fäste (G) och ski-

van (H). Säkerställ att remmen placeras ordentligt i skivans spår.



5. Säkerställ att fjäderhållaren (I) och fjädern (J) är installerade på spännsaken (K). För in spännsaken i hållarplattan (L) på klippdäcket.



6. Säkra motorplattan med bultarna (M). Dra inte åt helt.
7. Installera drivremmen på skivan (F).
8. Momentdrag bultarna (M) till 81 N•m (60 lb-ft).
9. Justera drivremmen till rätt spänning.
10. Flytta drivremmen för hand för att rotera skivorna. Kontrollera att remmen roterar obehindrat och att skivorna inte skaver mot klippdäckets ytor.

Avlägsnande och installation av knivar

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Hög klippdäcken helt.
4. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

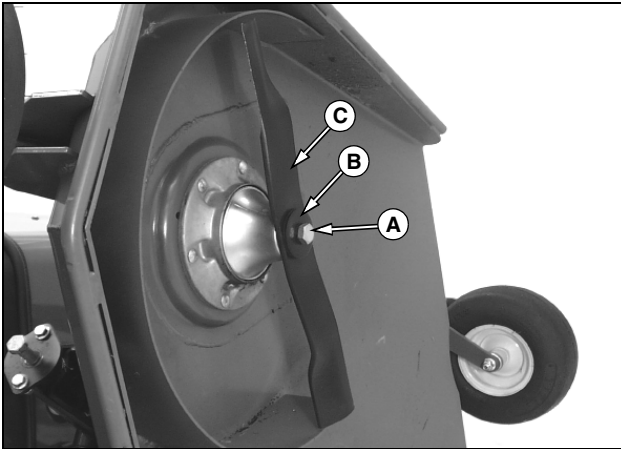
SERVICE - KLIPPDÄCK

5. Vrid frontdäcket till serviceläget, om dess knivar skall avlägsnas.



WARNING! Undvik personskada! Knivarna kan vara vassa. Förhindra skärskador då du handskas med knivarna, genom att bära skyddshandskar, eller genom att linda en tjock trasa runt kniveggarna.

6. Förhindra att knivarna roterar medan du avlägsnar beslagen, genom att föra in ett träblock mellan knivändan och klippdäckets kant.



MX3729

7. Avlägsna bulten (A), brickan (B), och kniven (C), genom att vrida bulten moturs tills den lossnar. Upprepa proceduren för samtliga knivar som behöver åtgärdas.

8. Undersök knivarna för att se om de är skadade. Byt alla skadade knivar.

9. Slipa slöa knivar.

10. Rengör knivar, spindlar och beslag.

11. Balansera knivarna.

12. Installera kniven på klippdäckets spindel med knivens vingar vända uppåt.

13. Sätt i knivens bult och bricka med den skålförmiga sidan av brickan mot kniven. Momentdra knivbulten till 122 Nm (90 lb-ft). Upprepa med de andra knivarna.

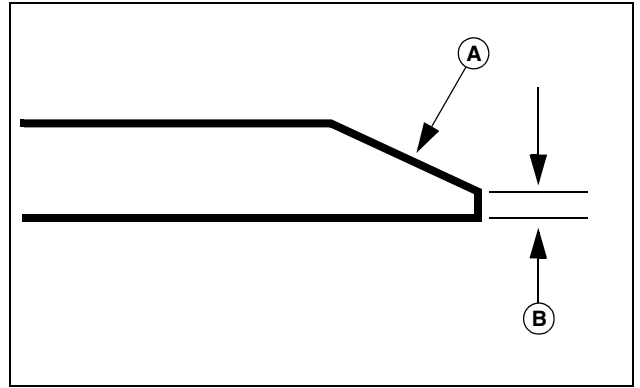
14. Sänk klippdäcken helt.

Slipning av knivarna



WARNING! Undvik personskada!

1. Slipa knivarna med slipsten, fil eller elektrisk knivslipmaskin.



MIF

2. Behåll originalvinkeln på 30° (A) vid slipningen. Kniven bör ha en skärepp (B) på 0,40 mm (1/64 in.).

3. Balansera kniven.

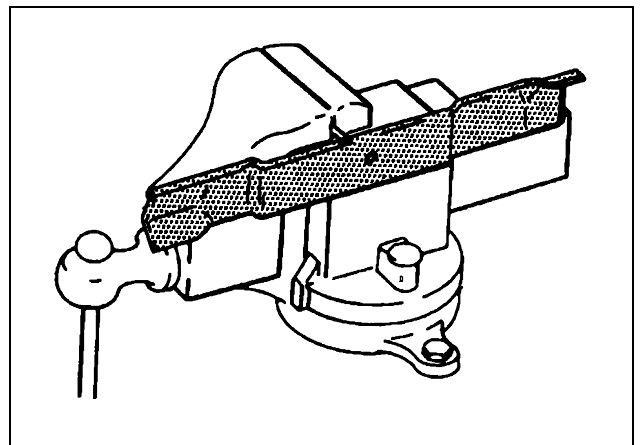
Balansering av knivarna



WARNING! Undvik personskada! Knivarna kan vara vassa. Förhindra skärskador då du handskas med knivarna, genom att bära skyddshandskar, eller genom att linda en tjock trasa runt kniveggarna.

VIKTIGT! Undvik skada! Knivarna måste balanseras för att inte klippdäcket skall vibrera alltför mycket.

1. Rengör kniven.

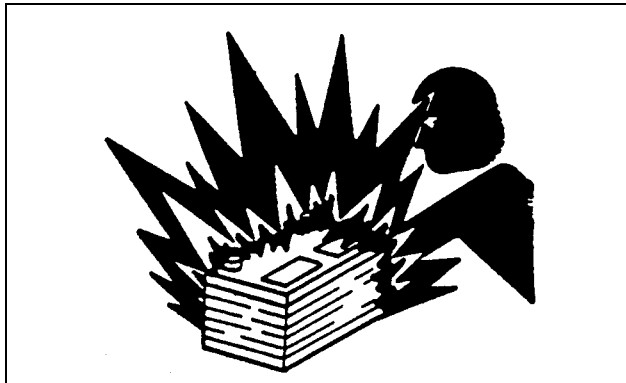


MIF

2. Placera kniven på en spik i ett städ eller på en vägg. Den tyngre ändan av kniven sjunker.

3. Slipa den snedskurna kanten i den tyngre änden, men ändra inte dess vinkel.

Säkert batteriunderhåll



TS204



WARNING! Undvik personskada! Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga frätskador:

- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Sök omedelbart läkarhjälp, om du svalt elektrolyt.
- Om du får elektrolyt i ögonen, skölj omedelbart ögonen med vatten i 15-30 minuter och sök läkarhjälp.
- Om huden kommer i kontakt med elektrolyt, skölj omedelbart huden med vatten och sök läkarhjälp vid behov.

Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

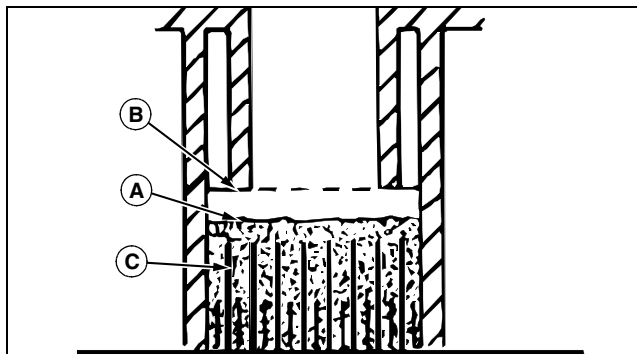
- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna först minuskabeln då batteriet kopplas bort.
- Anslut minuskabeln sist vid inkoppling.

Kontroll av batteriets elektrolytnivå

OBS! Fyll endast på destillerat vatten för att ersätta normal elektrolytförlust.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Avlägsna batteriet från fordonet och placera det på ett jämnt underlag.

3. Avlägsna batterilocken. Säkerställ att ventilationshålen inte är tilltäppta.



4. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (A) ska ligga ungefär halvvägs mellan påfyllningshalsens botten (B) och plattornas ovasida (C).

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket vatten i batteriet. Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.

5. Fyll endast på destillerat vatten vid behov.
6. Sätt tillbaka batterilocken.
7. Installera batteriet.

Avlägsnande och installation av batteriet

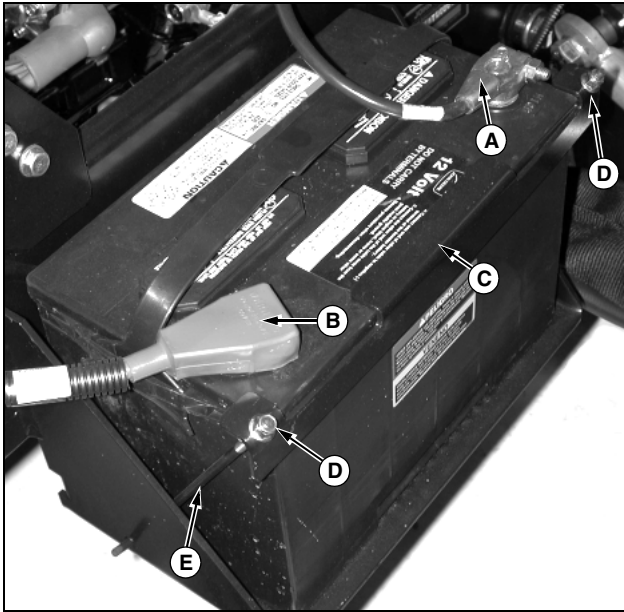


WARNING! Undvik personskada! Batteriet kan explodera om det förekommer gnistor i närheten då det avlägsnas eller installeras:

- Rök INTE.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind INTE batteripolerna med ett metallföremål.
- Lossa den negativa kabeln först, då batteriet avlägsnas.
- Koppla den positiva kabeln till batteriet först, vid installationen.

Avlägsnande:

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Fäll upp motorhuven.



MX13904

3. Koppla loss batteriets negativa (-) kabel (A).
4. Dra upp det röda plastskyddet (B) från den positiva (+) batteriklämman, och koppla loss den positiva (+) kabelklämman från batteripolen.
5. Avlägsna fästet (C) genom att lossa låsmuttrarna (D) från J-bultarna (E) på vänster och höger sida.
6. Avlägsna batteriet från maskinen.

Installation:

1. Installera batteriet med den positiva polen (+) mot maskinens bakdel.
2. Installera batterifästet på J-bultarna, och säkra med låsmuttrar.
3. Installera den positiva kabelklämman (röd kabel) på positiv (+) batteripol. Dra det röda plastskyddet över den positiva kabelklämman.
4. Installera den negativa kabelklämman (svart kabel) på den negativa (-) batteripolen.

Rengöring av batteri och anslutningar

1. Koppla bort och avlägsna batteriet.
2. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat blandat med ungefär 4 l (1 gal) vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.
3. Skölj batteriet med rent vatten och låt det torka.
4. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med stålborste tills de är blanka.
5. Stryk på dielektriskt fett på anslutningarna för att förhindra korrosion.

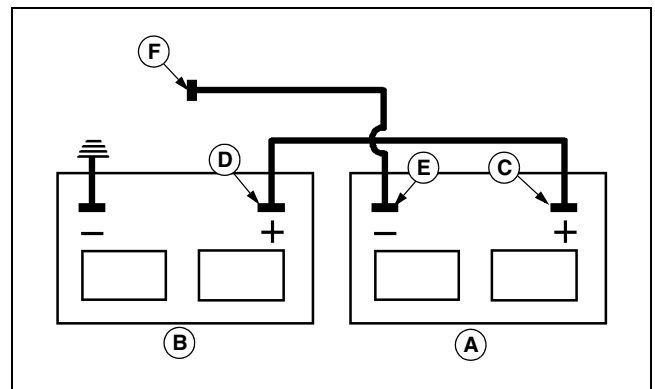
6. Montera batteriet.

Användning av hjälpstartbatteri



WARNING! Undvik personskada! Försök aldrig koppla hjälpstartkablar till ett fruset batteri. Värm först batteriet till +16 grader C (60 grader F).

Koppla inte den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Koppla den till en bra jordanslutning på avstånd från det urladdade batteriet.



MX4663

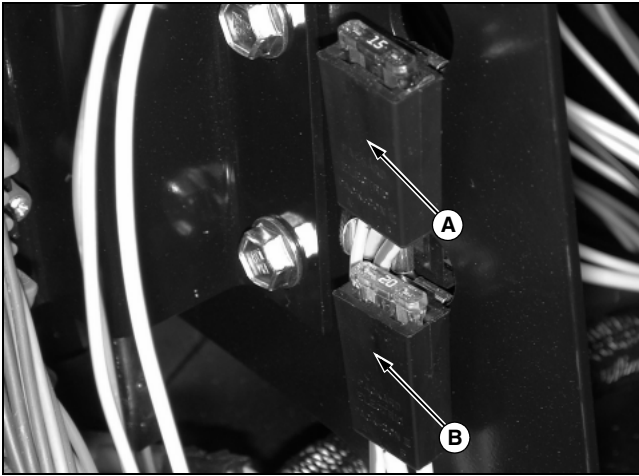
A - Hjälpstartbatteri

B - Urladdat batteri

1. Koppla den positiva (+) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (C).
2. Koppla den andra änden av den positiva (+) hjälpstartkabeln till det urladdade batteriets (B) positiva (+) pol (D).
3. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).
4. Koppla den andra änden (F) av den negativa (-) hjälpstartkabeln till en metalldel på fordonets ram, på avstånd från batteriet.
5. Starta fordonet, som ej fungerade, och låt det vara igång några minuter.
6. Koppla försiktigt loss hjälpstartkablar i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

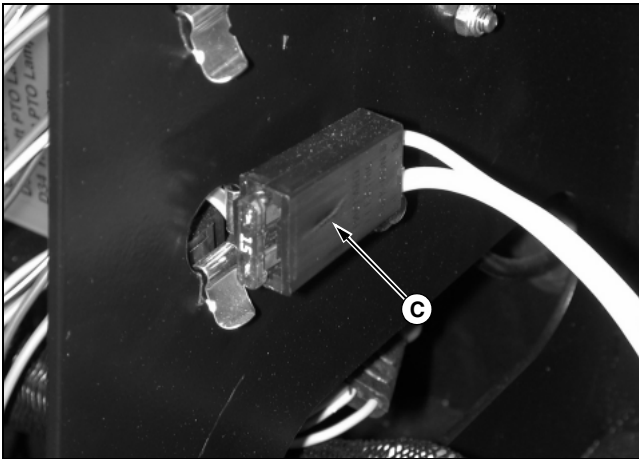
Kontroll och byte av säkringar

1. Avlägsna högra elsidopanelen för att komma åt säkringshållarna.



MX13905

2. Säkring (A) är den 15 A huvudsäkring som reglerar hela elsystemet på maskinen, inklusive belysningssatsen.
3. Säkring (B) är en 20 A reservsäkring och används endast för hyttsatsen (extrautr.).



MX13906

4. Säkring (C) är en 15 A säkring för den främre arbetsbelysningen.
5. Testa säkringarna med voltmätare eller testlampa. Byt säkring som gått.
6. Sätt tillbaka elservicepanelen.

Påfyllning av bränsletank



VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rök INTE medan du handskas med bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en godkänd icke-metallisk tank.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en ren, godkänd plasttratt utan sil eller filter.

Tillsätt anti-koaguleringsmedel innan du använder bränslet i din maskin, så förhindras motorn från att skadas av gammalt bränsle. Följ anvisningarna på antikoaguleringsmedlets behållare.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



MX13907

2. Avlägsna allt skräp runt tanklocket (A).
3. Avlägsna bränsletankens lock.
4. Fyll tanken med färskt bränsle med tillsatt anti-koaguleringsmedel, upp till påfyllningshalsens underdel.
5. Sätt tillbaka tanklocket.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring

Följ samma principer som för bilar, för att skydda maskinens målade ytor. Använd regelbundet ett bilvax av hög kvalitet för att hålla de målade ytorna i nyskick.

Reparation av mindre repor (ytrepör)

1. Rengör noga ytan som ska repareras.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd INTE slipmedel på målade ytor.

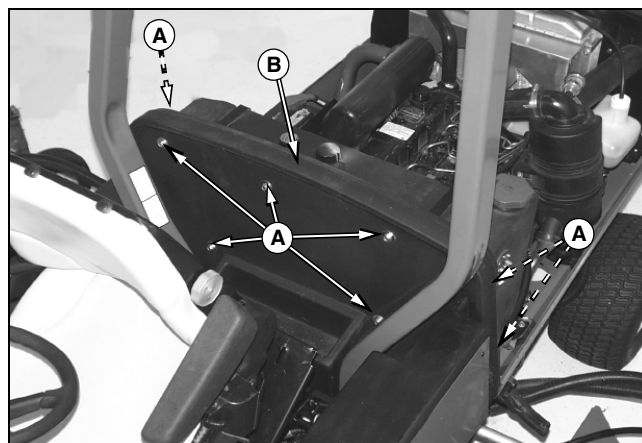
2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.
3. Vaxa hela ytan.

Reparation av djupa repor (synlig metall eller grundfärg)

1. Rengör ytan, som ska målas, med alkohol eller mineralterpentin.
2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka från din John Deere-återförsäljare, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.
3. Polera ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.
4. Vaxa ytan.

Åtdragning av överrullningsskyddets (ROPS) beslag

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Hög sättesplattform och motorhuv.

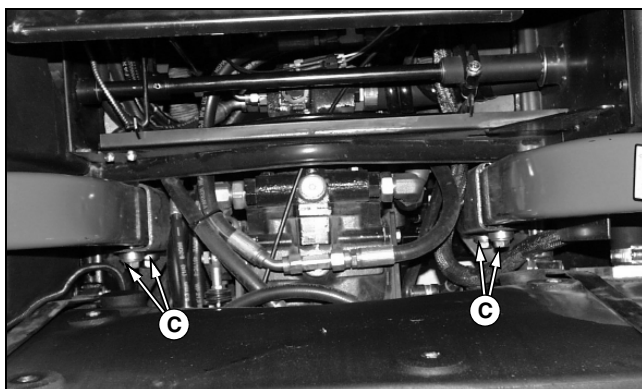


MX3753

3. Avlägsna de beslag (A) som säkrar plastpanelen (B) på maskinen. Spara alla beslag.

SERVICE - DIVERSE

4. Lyft försiktigt av panelen från maskinen, och ställ den åt sidan.



MX3754

5. Momentdrag överrullningsskyddets (ROPS) fyra fästbultar (C) till 136 N•m (100 lb-ft).

6. Installera plastpanelen, och säkra med fästbeslagen.

7. Sänk sätesplattform och motorhuv.

Avlägsnande och installation av framdäck



WARNING! Undvik personskada! Använd endast säkra lyftanordningar för att höja upp maskinen.

- Säkerställ att maskinen står stabilt på domkraften innan den lyfts.
- Sänk maskinen på träblock, innan du lossar hjulbultarna.

Ta av framdäcken

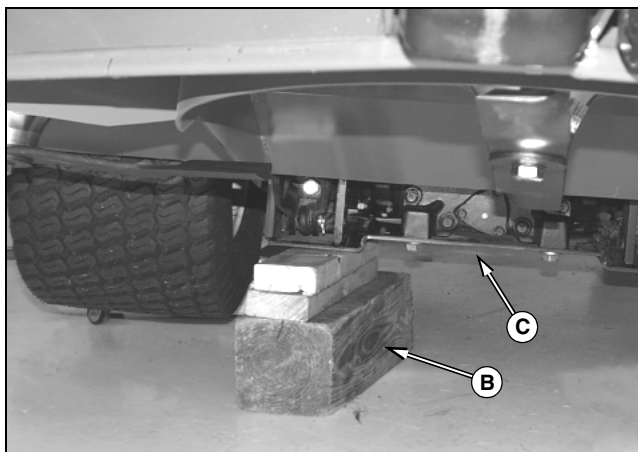
1. Höj sidoklippdäcket helt på sidan på maskin där framhjulet måste avlägsnas. Låt det andra sidoklippdäcket förbli helt sänkt.
2. Säkra med sidoklippdäckets transportlås.
3. Höj främre klippdäck helt.
4. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
5. Vrid främre klippdäck för service, så att spelet mellan främre däckets bakdel och markytan blir så stort som möjligt.

VIKTIGT! Undvik skada! Var försiktig så att inte hydraulsslangen för sidoklippdäckets lyftcylinder kommer i kläm eller krossas av lyftanordningen.



MX3755

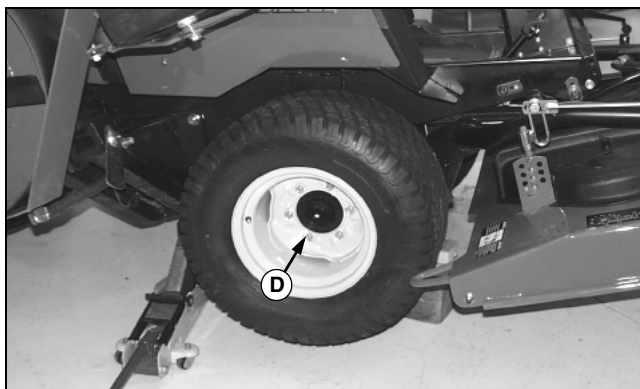
6. Lyft maskinen med en stabil domkraft vid underdelen av lyftarmsfästet (A), eller under glidplattan, om tillräckligt spel finns.



MX3756

7. Placera träblock (B) under främre glidplattan (C).
8. Sänk maskinen på blocken.

SERVICE - DIVERSE



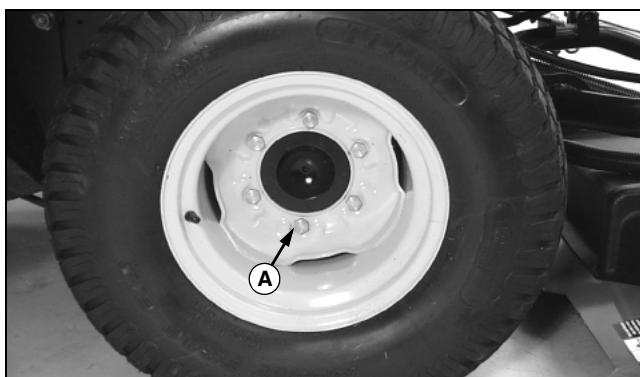
MX3757

9. Avlägsna hjulbultarna (D) och hjulen.

Montera framdäcken



WARNING! Undvik personskada! Maskinen måste vara säkert stöttad på träblock, innan hjulen installeras.

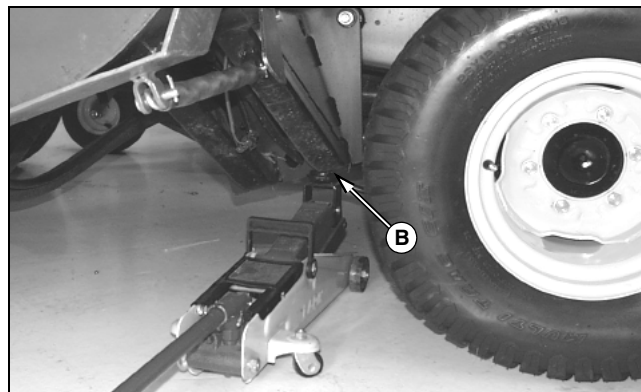


MX3758

1. Installera hjulet på axelnävet, med ventilen riktad utåt. Säkra med hjulbultarna (A).

2. Momentdrag främre hjulbultarna till 136-163 N•m (100-120 lb-ft).

VIKTIGT! Undvik skada! Var försiktig så att inte hydraulsslangen för sidoklippdäckets lyftcylinder kommer i kläm eller krossas av lyftanordningen.



MX3755

3. Lyft maskinen med en stabil domkraft vid underdelen av lyftarmsfästet (B), eller under glidplattan, om tillräckligt spel finns.

4. Avlägsna blocken under maskinen.

5. Sänk maskinen till marken.

6. Avlägsna lyftanordningen.

7. Kontrollera hjulbultarnas åtdragning:

- Sedan du kört 30 m (100 ft) i olika färdriktningar.
- Efter 3-10 körtimmar.

Avlägsnande och installation av bakdäck



WARNING! Undvik personskada! Använd endast säkra lyftanordningar för att höja upp maskinen.

- Säkerställ att maskinen står stabilt på domkraften innan den lyfts.
- Sänk maskinen på pallbockar innan du lossar hjulbultarna.
- Stötta inte maskinen på bakre stötdämpare.

Avlägsnande

1. Hög sidoklippdäcket helt på sidan på maskin där framhjulet måste avlägsnas. Låt det andra sidoklippdäcket förbli helt sänkt.

2. Säkra med sidoklippdäckets transportlås.

3. Sänk främre klippdäck helt.

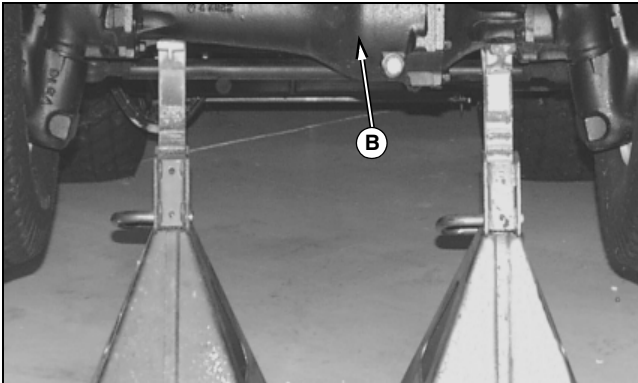
4. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

SERVICE - DIVERSE



MX3759

5. Lyft maskinen med en stabil domkraft under bakaxeln (A), tills båda hjulen är över marken.



MX3760

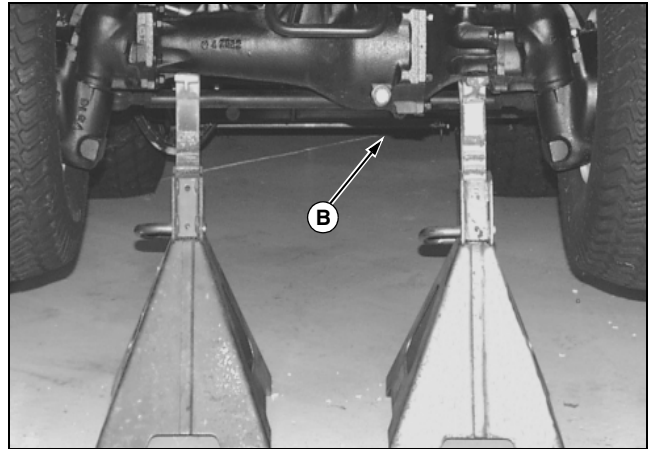
6. Installera pallbockar under bakaxeln (B).
7. Sänk ned maskinen på pallbockarna.
8. Avlägsna hjulbultar och hjul från bakaxeln.

Montering



WARNING! Undvik personskada! Maskinen måste stå stabilt på pallbockar innan hjulen monteras. Stötta inte maskinen på stötdämparen.

1. Installera hjulet på axelnavet, med ventilen riktad utåt. Säkra med hjulbultarna.
2. Momentdrag bakre hjulbultarna till 81-95 N•m (60-70 lb-ft).



MX3760

3. Lyft maskinen med en stabil domkraft under bakaxeln (B).
4. Avlägsna pallbockarna under maskinen.
5. Sänk maskinen till marken.
6. Avlägsna lyftanordningen.
7. Kontrollera hjulbultarnas åtdragning:
 - Sedan du kört 30 m (100 ft) i olika färdriktningar.
 - Efter 3-10 körtimmar.

FELSÖKNING

Användning av felsökningsschema

Skulle ett fel uppstå som inte anges i felsökningsschemat, kontakta din John Deere-återförsäljare.

Kontakta en John Deere-återförsäljare om problemet kvarstår sedan du kontrollerat alla tänkbara åtgärder i schemat.

Motor

Problem	Orsak
Nedsatta motorprestanda	Bränsle: - Föroreningar i bränslesystemet, eller gammalt bränsle. Byt bränslet mot färskt bränsle med tillsatt antikoaguleringsmedel. Försök med bränsle från annan leverantör, innan du misstänker problem med maskinen. Olika leverantörer blandar bränslet olika och byte av leverantör löser vanligen problemen med prestanda. - Bränsle som är blandat för kallt resp. varmt klimat kan orsaka prestandaproblem om det används under den motsatta årstiden, speciellt om bränslet lagrats i flera månader. Skaffa färskt bränsle.
Motorn startar inte (startmotorn drar runt motorn)	Bränslekranen är stängd. Tom tank eller felaktigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter. Elproblem - Se avsnittet Felsökning - Elsystem.
Motorn är svårstartad	Tilltäppt bränslefilter. Gammalt eller felaktigt bränsle.
Motorn går ojämnt	Tilltäppt bränsleslang eller bränslefilter. Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppta bränsleinsprutare. Tilltäppt luftfilterinsats.
Motorn feltänder vid belastning	Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter.
Motorn överhettas	Motorns luftgaller är tilltäppt. Låg kylvätskenivå. För lite eller för mycket olja i motorn. Motorn har körts för länge på låg tomgång.
Motorn går ej på tomgång	För låg bränslenivå. Smutsig luftfilterinsats. Föraren reser sig från sätet utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
Motorn knackar	Gammalt bränsle. Överbelastad motor. Lågt varvtal.

FELSÖKNING

Problem	Orsak
Motorn stoppar eller feltänder vid körning i sluttningar	Bränsletanken är fylld till mindre än hälften. Föraren har rest sig ur sätet.
Motorn baktänder	Föraren har rest sig ur sätet.
Motorn tappar kraft	Överhettad motor. För mycket olja i motorn. Smutsig luftrenare. För hög körhastighet under rådande förhållanden. Felaktigt bränsle.
Svart avgasrök	Smutsig luftfilterinsats.

Elsystem

Problem	Orsak
Startmotorn aktiveras ej	Parkeringsbromsen är inte åtdragen och föraren är inte i sätet. Kraftuttagskontakten är i inkopplat läge. De hydrostatiska pedalerna är inte i centrerat neutralläge. Batterianslutningarna är korroderade. Batteriet behöver laddas. Huvudsäkringen (15 A) har gått.
Batteriet laddar inte	Död battericell. Batteriets kablar och anslutningar är smutsiga. Lågt motorvarvtal eller för lång tomgångskörning.
Belysningen tänds inte	Lampkontakten är urkopplad. Lampa trasig eller sitter löst.

Maskin

Problem	Orsak
Maskinen vibrerar/skakar för mycket	Motorhuven är inte ordentligt spärrad. Elektriska panelen är inte ordentligt spärrad.
Maskinen rör sig inte då motorn är igång	Parkeringsbromsen är åtdragen. Gruppväxelspaken är i neutralläge.

FELSÖKNING

Klippdäck

Problem	Orsak
Klippdäcket täpps till med gräsklumpar	För vått eller för långt gräs. Motorn har inte körts på full gas under klippningen. Klippdäckets bakdel är för låg.
Fläckar med gräs lämnas oklippta	För hög körhastighet. Motorn ska köras på full gas. Slöa knivar. Klipphöjden för högt inställd.
Slirande rem	Klippremmens spänning är felinställd. Skräp i remskivorna. Sliten rem.
Knivarna stannar inte	Feldragen rem. Klippremmens spänning behöver justeras.
För mycket vibrationer	Skräp på klippdäcket eller i remskivorna. Skadad drivrem. Skadade eller felinriktade remskivor. Knivarna behöver balanseras.
Ojämn klippning	Kontrollera anvisningarna för Justering av klippdäckets avvägning. För hög körhastighet. Slöa knivar. Kontrollera ringtrycket.
Knivarna skalperar gräset	För hög hastighet i svängar. Upphöjningar i marken. Ojämnt underlag. Lågt ringtryck. För lågt inställd klipphöjd. Böjd(-a) kniv(-ar).
Klipparen saktar ned traktorn	Motorn ska köras på full gas. För hög körhastighet. Skräp intrasslat runt klipparens spindlar. Kontrollera anvisningarna för inställning av klipparens längsgående avvägning. Gräsets tillstånd. För lågt inställd klipphöjd.

FELSÖKNING

Problem	Orsak
Ojämn fördelning av gräsklippet	För lågt inställd klipphöjd. För hög klipphastighet. För vått gräs.

FÖRVARING

Säker förvaring



VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga. Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall:

- **Kör inte motorn längre än vad som behövs för att flytta den till eller från förvaringsplatsen.**
- **Förvara INTE maskinen med bränsle i tanken på en plats där bränsleångorna kan komma i kontakt med lågor eller gnistor.**
- **Tanka aldrig inomhus och töm aldrig bränsletanken inomhus.**
- **Låt motorn svalna innan maskinen förvaras inomhus.**

VIKTIGT! Undvik skada! Gammalt bränsle kan orsaka oönskade avlagringar och täppa till bränsleinsprutare, vilket påverkar motorns prestanda. Håll anti-koaguleringsmedel i det färskt bränslet, innan tanken fylls.

15. Fyll bränsletanken med färskt bränsle, med tillsatt anti-koaguleringsmedel, så förhindras kondens. Töm bränsletanken helt, om maskinen skall förvaras inomhus i närheten av potentiella lågor eller gnistor.

16. Avlägsna och rengör batteriet. Kontrollera elektrolytnivån och ladda batteriet fullt. Förvara batteriet svalt och torrt. Ladda regelbundet batteriet fullt under förvaringstiden, så bibehålls dess livslängd.

17. Avlasta vikten på däck, genom att stötta maskinen vid bakaxeln och främre glidplattan med träblock eller stativ. Lätta ringtrycket med 1/3.

18. Täck maskinen med ett vattentätt skydd om den ska förvaras utomhus.

Förvaring

1. Byt alla slitna och skadade delar. Drag åt lösa beslag efter behov.
2. Tvätta maskinen. Rengör motorutrymmet och under klippdäcken.
3. Låt motor och klippdäck vara igång under flera minuter, tills remmar, remskivor och andra rörliga delar torkat.
4. Vaxa metallytor.
5. Förhindra rostbildning, genom att måla repade metallytor.
6. Byt motorolja och filter.
7. Smörj alla smörjpunkter. Torka bort överflödigt fett.
8. Byt bränslefilter.
9. Byt luftfilter.
10. Byt transmissionsolja.
11. Byt kylvätska.
12. Kör maskinen till förvaringsplatsen. Hög klippdäcken helt. Säkra dem med transportlåsen.
13. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
14. Förhindra rost på oskyddade cylinderstänger, led- och slitpunkter, genom att täcka dem med ett tunt lager olja.

Efter förvaringen

1. Avlägsna det vattentäta skyddet, om maskinen varit förvarad utomhus.
2. Inspektera däck, och pumpa dem till rätt ringtryck.
3. Avlägsna block eller stativ under maskinen.
4. Ladda och installera batteriet.
5. Kontrollera oljenivåerna i motor, hydraulik, transmission och 4-hjulsdrift (MFWD).
6. Kontrollera kylvätskenivån.
7. Smörj alla smörjpunkter.
8. Säkerställ att alla skydd och plåtar sitter på plats.
9. Kontrollera hjulbultarnas åtdragning.
10. Fyll tanken med färskt bränsle, med tillsatt anti-koaguleringsmedel (vid behov).
11. Låt motorn vara igång 2-3 minuter innan den belastas.
12. Kontrollera bromspedalens, gasreglaget och neutralstartbrytarens funktioner.
13. Kontrollera filterindikatorn.
14. Tvätta maskinen vid behov.

SPECIFIKATIONER

Motor

Modellnummer	Yanmar 4TNE84T
Motortyp	4-takt, 4-cyl., rak turbokomprimerad diesel
Kylning	Vätskekyld
Motorns bruttoeffekt	48 kW (64 hp)
Motorns nettoeffekt	42 kW (56 hp)
Insprutning	Direkt
Luftrenare	Torra, utbytbara, dubbla insatser

Volymer

Motorolja (med filter)	6,6 l (7 qt)
Bränsletank	83 l (22 gal)
Kylvätska	7,5 l (8 qt)
Hydraulsystem	58,7 l (15.5 gal)
Hydrostatiska transmissionen	13,3 l (3.5 gal)
Bakaxel	4,7 l (5 qt)

Körhastigheter

Högt växelområde/Transport

Framåt	0-23,3 km/h (0-14.4 mph)
Bakåt	0-11,6 km/h (0-7.2 mph)

Lågt växelområde/Klippning

Framåt	0-13,7 km/h (0-8.6 mph)
Bakåt	0-7,2 km/h (0-4.3 mph)

Däckdimensioner

Främre drivdäcken	26x12.00-12
Bakdäcken	20x10-8
Klippdäckens pivåhjul	11x4-5

Ringtryck

Framdäck	140 kPa (20 psi)
Bakdäck	140 kPa (20 psi)
Klippdäckens pivåhjul	275 kPa (40 psi)

SPECIFIKATIONER

Dimensioner

Höjd	2 m (78 in.)
Bredd (klippdäcken höjda)	2,2 m (84.5 in.)
Bredd (klippdäcken sänkta)	3,3 m (131 in.)
Längd (med klippdäck)	3,4 m (133 in.)
Längd (utan klippdäck)	2,6 m (101 in.)
Hjulbas.	1,6 m (61 in.)
Vikt (med klippdäck)	1814 kg (4000 lb)
Markfrigång	18 cm (7 in.)
Klippbredd	3,3 m (131 in.)

Klippdäck

Främre Klippdäck

Klippbredd	1,6 m (62 in.)
Klipphöjd	2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Antal knivar	3

Klipparens sidodäck

Klippbredd	1 m (40 in.)
Klipphöjd	2,5-14 cm (1-5.5 in.)
Antal knivar	2

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja	John Deere PLUS-50 (15W-40)
.....	John Deere Torq-Gard Supreme (5W-30)
Kylvätska	John Deere, Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant
.....	John Deere Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate
Hydraulolja	John Deere HY-GARD®J20C
Hydrostatolja	John Deere HY-GARD®J20C
Smörjämne	Konsultera avsnittet - SERVICE - SMÖRJNING

Åtdragningsvärden

Framhjul	136-163 N•m (100-120 lb-ft)
Bakhjul	81-95 N•m (60-70 lb-ft)
Knivarnas fästbultar	122 N•m (90 lb-ft)

SPECIFIKATIONER

Hög tomgång

1600 Turbo..... 3200 ± 50 r/min

Ljudnivåer

Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt ISO 11201:1995

1600 Turbo utan klippdäck 92 dB (A) vid 3230 r/min

1600 Turbo med klippdäck 95 dB (A) vid 3190 r/min

Uppmätt ljudnivå

1600 Turbo med klippdäck 108 dB (A) vid 3190 r/min

Vibrationsnivåer

Hand/arm uppmätt enligt ISO 5349

1600 Turbo 1,7 m/s²

OBS! Ovanstående värden representerar maximal viktad effektivvärdesacceleration.

Hela kroppen uppmätt enligt ISO 2631/1.

1600 Turbo 0,9-1,6 m/s²

OBS! Ovanstående område avser den vägda effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för, uppmätt på en representativ maskin under verkliga klippnings- och transportförhållanden. Accelerationsvärdet är beroende av markens ojämnhet, körhastighet och förarens vikt och körsätt. Mätresultaten uppnåddes under verkliga kör-förhållanden, i enlighet med standardrutinerna i ISO 2631/1.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

1600 Turbo bredrotor

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Undertecknad

försäkrar att dessa maskiner

Typ 1600 Turbo bredrotor

Serienummer Se sidan med Produktidentifikation

uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv 98/37/EEC (89/392/EEC)

EMC-direktiv 89/336/EEC

Utfört vid:

John Deere Turf Care 23 januari, 2002



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

SAKREGISTER

A

Användning av bränslekran	19
Avgaser, undvik	33
Avlägsnande och installation, knivar	56
Avvägning, klippdäcket	25
Avvägningskontroll, klippdäck	24
Axelns ledbult, smörjning	30

B

Bakaxel, oljebyte	48
Bakaxelns oljenivå, kontroll	48
Bakaxelolja	48
Bakdäck, borttagning och montering	63
Bakre parallellstag, smörjning	30
Balansering av knivarna	57
Batteri och anslutningar, rengöring	59
Batteri, avlägsnande och installation	58
Batteri, hjälpstart	59
Batteriets elektrolytnivå, kontroll	58
Bogsering	21
Bromsar	18
Bränsle; säkerhet	8
Bränslefiltrets slamskål, löpande underhåll	42
Bränslefiltrets slamskål, underhåll	42
Bränslekran	19
Bränslesystem, flödning	42
Bränsletank, påfyllning	61

C

Checklista, daglig	11
--------------------------	----

D

Dammavlastningsventil, rengöring	38
Dekaler, säkerhet	1
Differentialspärrspedal	18
Dimensioner	71
Dimensioner, klippdäck	71
Drivrem, avlägsnande och montering av främre klippdäckets	53
Drivrem, avlägsnande och montering av sidodäckets	55
Drivremsspänning, klipparen, justering	53
Däckdimensioner	70
Däckets klipphöjd, justering	23

E

Elektrolytnivå, kontroll	58
Elsystem, felsökning	66

F

Farthållare	19
Felkoder (vid start), tolka	20
Felkoder, startproblem	20
Felsökning av klippdäcket	67
Felsökningschema	65

Filter, byte av hydrauloljans	45
Filter, byte av motorolja och	35
Filterindikator, kontroll	37
Flödning av bränslesystem	42
Framhjul, borttagning och montering	62
Främre klippdäck, vridning	51
Fyrhjulsdrift, spak	17
Förarutrymmet, på- och avstigning	14
Förvaring	69
Förvaring, efter	69

G

Gasreglage	15
Generatorrem, byte	43
Generatorrem, kontroll och justering	42
Gruppväxelspak, användning av hög	16

H

Hydraul- och transmissionsolja, rekommenderad	44
Hydraulisk styrcylinder, smörjning	31
Hydrauliska lyftcylindrar, smörjning	29
Hydraulolja och filter, byte	45
Hydrauloljans nivå, kontroll	44
Hydrostatisk regleringsarm, smörjning	31
Hydrostatiska pedaler	17
Hög gruppväxelspak	16

I

Instrumentpanel	13
-----------------------	----

J

Justering, parallellstagets toe-in	50
--	----

K

Klipparens lyftarmar, smörjning	29
Klippdäck, vridning	51
Klippdäcken, höjning och sänkning	20
Klippdäckens specifikationer	71
Klippdäckets avvägning, justering	25
Klippdäckets avvägning, kontroll	24
Klippdäckets drivrem, avlägsna och montera främre	53
Klippdäckets drivrem, avlägsnande och montering av	55
Klippdäckets drivremsspänning, justering	53
Klippdäckets transportlås	19
Klipphöjd, justering	23
Klippknivar, balansering	57
Klippknivar, slipning	57
Klippspindel-smörjning	29
Klipptips	22
Knivar, avlägsnande och installation	56
Knivar, slipning	57
Knivinkoppling med kraftuttag	25
Kontakt, kraftuttag	15
Kontroll och justering, generatorrem	42
Kontroll, filterindikator	37
Kontrolllampor	16
Kraftuttag, knivinkoppling	25

SAKREGISTER

Krafttuttagskontakt	15	Pedaler, hydrostatiska	17
Krafttuttagskontakt, test	13	Plastytor och målade ytor, undvik skador på	11
Kran, avstängning av bränsle	19	R	
Kylare, rengöring	36	Reglage, diverse	12
Kylargaller, rengöring	36	Reglage, förarplats	11
Kylarslangar, luftslangar och klämmor, kontroll	39	Remskydd, avlägsnande och installation	52
Kylsystem, påfyllning	41	Rengöring av kylare	36
Kylsystem, spolning	41	Rengöring och reparation av metallytor	61
Kylsystem, tömning	41	Rengöring, dammavlastningsventil	38
Kylvätska, rekommenderad	39	Reservdelar	27
Kylvätskenivå, kontroll	40	Ringtryck	70
Körhastigheter, specifikationer	70	S	
L		Service, filterinsatser	37
Lista över dagliga kontroller	11	Serviceböcker	27
Luftslangar, kylarslangar och klämmor, kontroll	39	Serviceintervaller under inkörning	28
Lyftarmar, smörjning	29	Serviceprotokoll	76
Lyftarmsaxel, smörjning	29	Skydd, remmar, avlägsnande och installation	52
Lyftcylindrar, smörjning	29	Slangar och klämmor för kylare och luftintag, kontroll	39
Lås, transport klipptäck	19	Slipning av knivarna	57
M		Släpvagnstransport	21
MFWD, kontroll av oljenivå	48	Smörjmedel	29
MFWD, oljebyte	48	Smörjmedel, specifikationer	71
MFWD-olja	48	Smörjning, drivaxel	31
Motor, avstängning	21	Smörjning, styrcylinder	31
Motor, start	20	Smörjämne	29
Motoravgaser, undvik	33	Spindelsmörjning	29
Motorhuv, upp- och nedfällning	33	Spänningsjustering, klipptäckets drivrem	53
Motorn, felsökning	65	Styrcylinder, smörjning	31
Motorns kylvätskenivå, kontroll	40	Styrhjulen, smörjning	29
Motorolja och filter, byte	35	Säker förvaring	69
Motorolja, kontroll	34	Säker service, kylsystem	40
Motorolja, rekommenderad	33	Säkerhet vid på- och avstigning	14
Motorspecifikationer	70	Säkerhet, däck	10
Målade ytor, undvik skador på plastytor och	11	Säkerhetsbältet	14
N		Säkerhetsdekaler	1
Neutralläge, transmission, justering	47	Säkerhetssystem, test	13
O		Säkringar, kontroll och byte	59
Olja, bakaxel	48	Säte, justering	14
Olja, kontroll	34	Sätessplattform, höjning och sänkning	34
Olja, motor	33	Sätets och parkeringsbromsens brytare, test	13
Olja, rekommenderad, transmission och hydraulik	44	T	
Olje- och filterbyte, hydraulik	45	Tank, påfyllning av bränsle	61
Olje-/filterbyte, motor	35	Test av krafttuttagskontakten	13
Oljebyte, bakaxel	48	Test av parkeringsbromsen	13
Oljebyte, transaxel	46	Test av säkerhetssystemen	13
Oljekontroll, bakaxel	48	Test, brytare för säte och parkeringsbroms	13
Oljenivå transaxel, kontroll	45	Timmätare	17
Oljenivå, kontroll, hydraulik	44	Toe-in, justering	50
P		Transaxel, oljebyte	46
Parkeringsbromsen, test	13	Transaxelns oljenivå, kontroll	45
Parkeringsbromsens och sätets brytare, test	13	Transmissionens neutralläge, justering	47
Pedal, differentialspärr	18	Transmissions- och hydraulolja, rekommenderad	44
		Transport av maskinen	21

SAKREGISTER

Transport av maskinen på släpvagn	21
Transportlås, klippdäck	19
Tändningslås	15

V

Volymer, specifikationer	70
Vridning av främre klippdäck	51
Vätskevolymer	70

Å

Åtdragning, överrullningskyddets (ROPS) beslag	61
Åtdragningsspecifikationer	71

Ö

Överrullningsskydd (ROPS) beslag, åtdragning	61
--	----

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

SERVICEUTLÅTANDE

John Deere reservdelar



Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korrigerar vår serviceavdelning snabbt alla problem ... så att du sparar tid och pengar.

Välutbildade tekniker



Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

JOHN DEERES ÖVERLÄGSNA SERVICE: Vi ställer upp när du behöver oss.

[illegible]