

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Plæneklipper med stor klippebredde
1600 Turbo**

OMTCU16082 F2

INSTRUKTIONSBOG



JOHN DEERE

Eksport version
Litho i U.S.A.



D C Y



F 2
O M T C U 1 6 0 8 2

INDLEDNING

Tillykke med købet af dette John Deere produkt

Vi glæder os over at have Dem som kunde og ønsker Dem sikker og fyldestgørende brug af maskinen i mange år fremover.

Brug af instruktionsbogen

Instruktionsbogen er en vigtig del af maskinen og skal ledsage den ved videre salg.

Ved at læse instruktionsbogen, hjælper De Dem selv og andre med at undgå person- eller maskinskade. Oplysningerne i instruktionsbogen giver føreren mulighed for den mest effektive og sikre brug af maskinen. Når De ved, hvordan maskinen betjenes på sikker og korrekt måde, kan De oplære andre personer i at betjene maskinen.

Hvis De har et påhængsredskab, skal De anvende sikkerheds- og brugsvejledningen fra redskabets instruktionsbog sammen med maskinens instruktionsbog, for sikker og korrekt brug af redskabet.

Instruktionsbogen og sikkerhedsmærkaterne på maskinen findes eventuelt også på andre sprog (og kan rekvireres hos John Deere forhandleren).

Kapitlerne i instruktionsbogen følger i en bestemt orden, der gør det lettere at forstå alle sikkerhedsmeddelelserne og at lære kontrolhåndtag og -knapper, således at maskinen kan betjenes sikkert. Instruktionsbogen kan også bruges til at få eventuelle spørgsmål omkring drift og service besvaret. Til sidst i bogen findes et stikordsregister, hvor alle de oplysninger, der er behov for, hurtigt og nemt kan findes.

Maskinen, der er vist i denne instruktionsbog, kan være en smule anderledes end Deres egen, men ligheden vil alligevel være så stor, at instruktionerne kan forstås.

HØJRE og VENSTRE side skal opfattes, som når man står vendt i maskinens køreretning fremad. Når De ser en pil med en punkteret linie foran (----->), henvises der til en skjult genstand.

Inden levering af maskinen har forhandleren foretaget et eftersyn for at sikre, at maskinen fungerer perfekt.

Maskinens brug

Denne maskine er konstrueret som en trækkeenhed, som har til formål at fungere som en universalredskabsvogn til brug i forbindelse med vedligeholdelse af tørv og veje og til vinterarbejde. Enhver anden brug betragtes som stridende mod formålet.

Fabrikanten påtager sig intet ansvar for beskadigelse af

køretøjet eller personskafe opstået som følge af forkert brug, hvorfor sådanne risici ene og alene bæres af brugeren. Fabrikantens anvisninger vedrørende brug, eftersyn og reparation indgår også som et grundlæggende element i den tilsigtede brug.

Traktoren må kun betjenes, passes og repareres af personer, som er fortrolige med alle dens særlige egenskaber og som er bekendt med de gældende sikkerhedsregler (om forebyggelse af ulykker). Bestemmelser med henblik på forebyggelse af ulykker, samt alle andre gængse regler om sikkerhed og arbejdsmedicin, samt trafik på offentlige veje, skal til enhver tid overholdes.

Der må ikke indstilles på brændstoftilførslen ud over fabriksspecifikationerne eller køres med overdreven kraft, da det vil medføre at garantien bortfalder.

Enhver vilkårlig ændring eller ombygning af maskinen vil fritage fabrikanten for alt ansvar for skader og kvæstelser opstået som følge af sådanne ændringer.

Særlige meddelelser

Denne instruktionsbog indeholder særlige meddelelser, som skal henlede opmærksomheden på eventuelle sikkerhedsproblemer, maskinskade, samt nyttige oplysninger om drift og vedligehold. Læs derfor alle oplysninger grundigt for at undgå person- og maskinskade.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Dette symbol og teksten gør opmærksom på eventuelle risikomomenter eller livsfarlige situationer, som føreren eller omkringstående kan komme ud for, hvis risici eller forholdsregler ignoreres.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Denne tekst fortæller føreren om handlemåder eller forhold, der kan medføre maskinskade.

BEMÆRK: Overalt i instruktionsbogen findes generelle oplysninger for at hjælpe føreren med at betjene og passe maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Notér identifikationsnumrene

Plæneklipper med stor klippebredde

1600 Turbo PIN (TC1600T010001 -)

Hvis De ønsker nærmere oplysninger om service på et autoriseret servicecenter, skal De altid oplyse produktets model- og identifikationsnumre.

Det er nødvendigt at finde produktets identifikationsnumre. Notér oplysningerne på nedenstående linier.

KØBSDATO:

FORHANDLERNAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:



MX10674

PRODUKT IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhed.....	1
Kørsel med maskinen.....	11
Betjening af plæneklipperen.....	23
Reservedele	27
Serviceintervaller.....	28
Servicesmøring.....	29
Service af motoren	33
Eftersyn og vedligeholdelse af transmissionen	44
Service af styretøj og bremses.....	49
Service af plæneklipperen.....	50
Service af det elektriske system	57
Diverse servicearbejde.....	60
Fejlfinding	64
Opbevaring	68
Specifikationer.....	69
Stikordsregister.....	73

Alle informationer, illustrationer og
specifikationer i denne instruktionsbog
er baseret på de senest tilgængelige
oplysninger. Vi forbeholder os retten til at
foretage ændringer uden varsel.

COPYRIGHT© 2002

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Alle rettigheder forbeholdes

Tidligere udgaver

COPYRIGHT©

OMTCU16082 F2 - Dansk

SIKKERHED

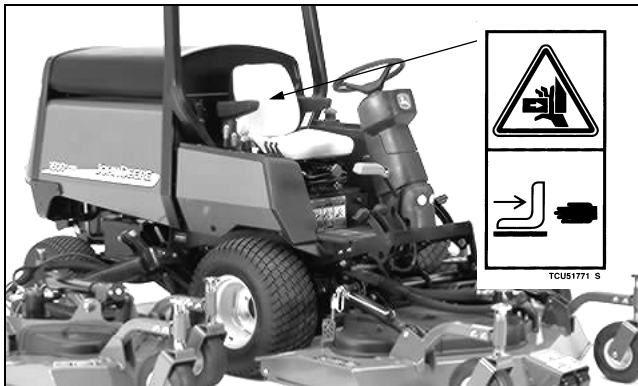
Sikkerhedspiktogrammer



MIF

Ved flere vigtige steder på maskinen er der påsat sikkerhedsskilte, som advarer om en mulig fare. Faren præciseres med et piktogram i en advarselstrekan. Ved siden af trekanten findes et billede, der forklarer, hvordan faren undgås. Sikkerhedsskiltene, deres placering på maskinen og en kortfattet forklaring findes i nærværende kapitel om Sikkerhed.

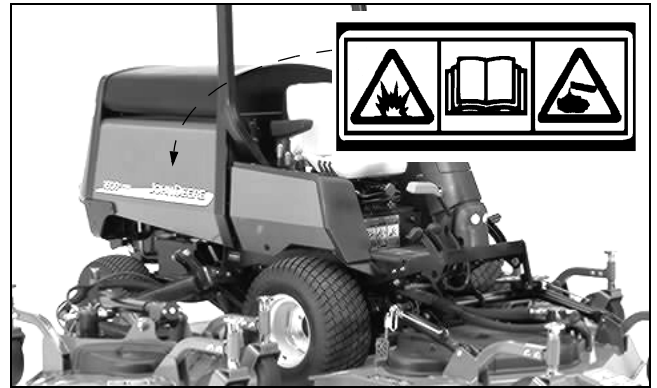
FORSIGTIG



TCU51771, MX10674

Anbring ikke hænderne i nærheden af steder på førersædet, hvor de kan komme i klemme.

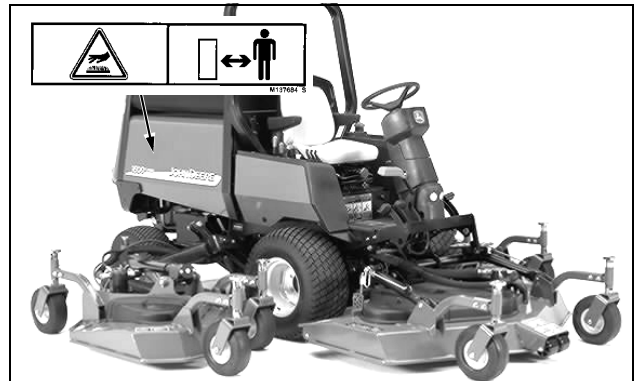
ADVARSEL



MT6350, MX10674

- Beskyt øjnene. Eksplosive gasser kan føre til tab af synet eller andre kvæstelser.
- Ingen gnister, åbne flammer eller rygning.
- Svovlsyre kan forårsage blindhed eller alvorlige forbrændinger.
- Skal opbevares uden for børns rækkevidde.
- Må ikke vippes. Udluftningsdækslerne skal være monteret rigtigt og holdes vandret.
- Skyl omgående øjnene med vand. Få hurtigt hjælp af en læge.

ADVARSEL

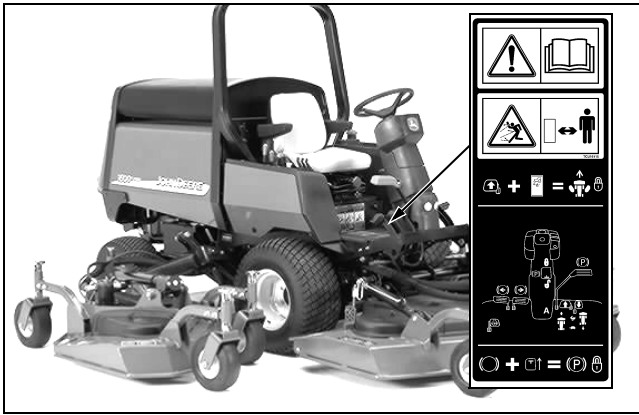


M137684, MX10674

Varm overflade.

SIKKERHED

FORSIGTIG



TCU16115, MX10674

UNDGÅ AT KOMME TIL SKADE

- Føreren skal være øvet.
- Læs instruktionsbogen.
- Kend alle styringer.
- Beskyttelsesskærmene skal sidde på plads.
- Alle sikkerhedsanordninger skal holdes i orden.
- Kig bagud, inden der bakkes.
- Hold folk på sikker afstand.
- Hold afstand til maskindrevne dele.
- Undgå at køre på steder, hvor maskinen kan vælte.
- Medtag aldrig passagerer.
- Førerværnet mod væltning (ROPS) skal være installeret, medmindre dette forhindres af lav arbejdshøjde.
- Brug sikkerhedssele medmindre maskinen betjenes uden ROPS.
- Inden maskinen forlades:
 - Stop motoren
 - Træk håndbremsen
 - Tag tændingsnøglen ud

ADVARSEL



TCU51737, MX10674

Undgå at komme til skade under transport ved at holde frontredskabet lavt og ikke lave skarpe vendinger med sideredskaberne i transportposition.

Undgå personskade, undgå hårde opbremsninger og ned-sæt farten på skråninger.

Træk på alle hjul. Undgå lemlæstelse. Kør derfor ikke med kun den ene aksel løftet.

ADVARSEL



MT6349, MX10674

BRUG SIKKERHEDSSELEN

Undgå skader ved væltning og sammenstød. Spænd altid sikkerhedssele. Hop ikke ned fra maskinen.

SIKKERHED

DET STYRTSIKRE FØRERVÆRN (ROPS)



MX0487, MX10674

For at bevare førerbeskyttelsen og ROPS-attesteringen:

- Udskift et beskadiget førerværn (ROPS), det må ikke repareres eller ændres.
- Enhver ændring af det styrt sikre førerværn skal godkendes af fabrikanten.

ATTESTERING

Ydelsen er attesteret ved fremstillingsdatoen:

OSHA: 29 CFR, Part 1928, Subpart C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

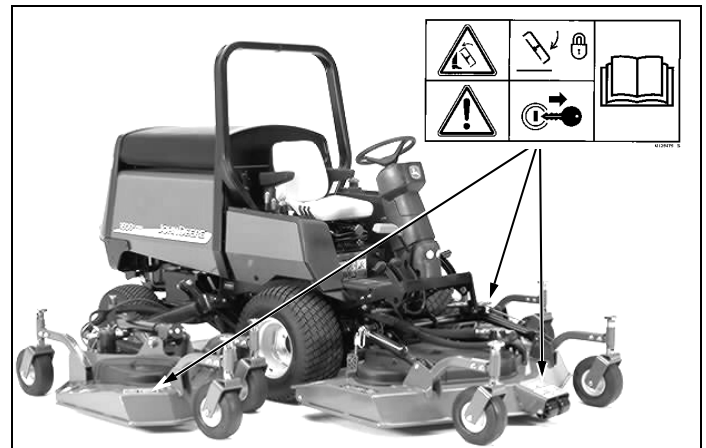
ADVARSEL



M118040, MX10674

Kom ikke i nærheden af plæneklipperens kant og hold andre væk for at forhindre skader på grund af kontakt med roterende knivblade og flyvende genstande.

FORSIGTIG



M139475, MX10674

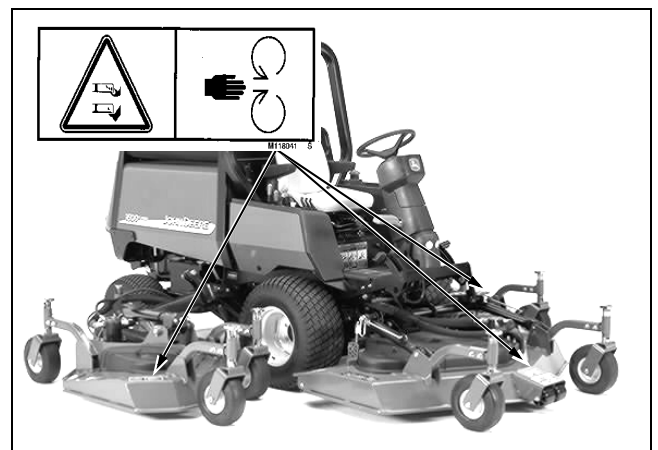
UNDGÅ AT KOMME TIL SKADE

- Betjen ikke plæneklipperen, hvis beskyttelsesskærmene er fjernet
- Hold hænder og fødder væk
- Hold afstand til maskindrevne dele

INDEN SERVICE

- Sluk motoren og tag tændingsnøglen ud
- Sænk og fastgør plæneklipperen i løftet position med pasningsstangen

ADVARSEL

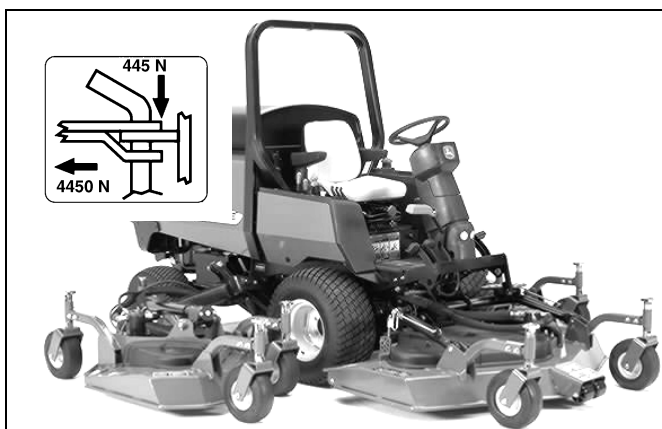


M118041, MX10674

Hold afstand til klipperens kant, så skade undgås på grund af roterende knivblade.

SIKKERHED

Trækstangsbelastning

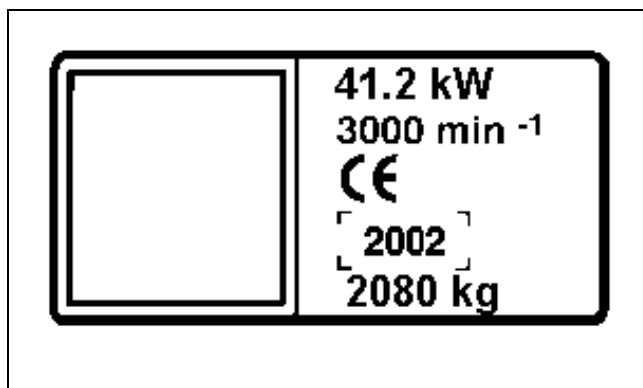


TCU13095, MX10674

Den anbefalede belastning af trækstangen, som står anført på mærkaten, må ikke overskrides:

- Maksimal vertikal (overhængende) last: 445 N (100 lb).
- Maksimal horisontal last: 4450 N (1000 lb).

CE-attesterings- og specifikationsmærkat



TCU16121

Denne mærkat på maskinen viser, at modellen er certificeret og overholder normerne i europæisk direktiv 98/37EOF (89/392EOF).

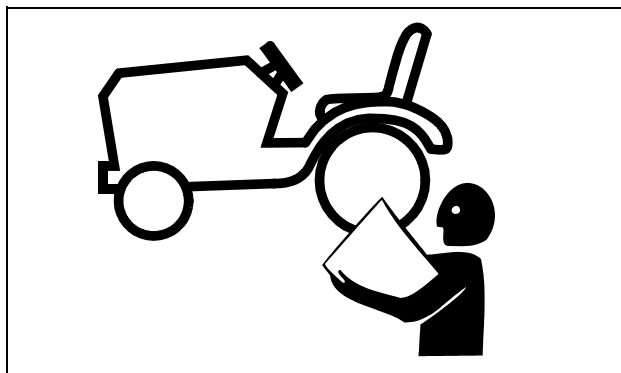
Føreren skal være oplært

- Føreren/brugeren er ansvarlig for farer eller ulykker, han/hun pådrager andre, samt tingskade.
- Alle førere bør opsøge og få professionelle og praktiske instruktioner. Sådanne instruktioner bør fremhæve:
 - behovet for, at der udvises forsigtighed og koncentration, når der arbejdes med køretøjer.
 - at hvis man mister herredømmet over et sådant køretøj på en skråning, genvinder man det ikke ved at træde

på bremsen.

- De mest almindelige årsager til, at man mister kontrollen, er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for høj hastighed;
 - utilstrækkelig bremsning;
 - at maskintypen er uegnet til den aktuelle opgave;
 - manglende viden om effekten af underlagets tilstand, især skråninger;
 - forkert sammenkobling med anhæng og vægtfordeling.

Sikker betjening



MIF

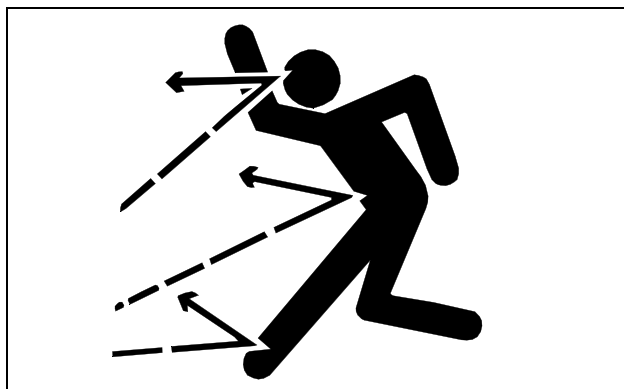
- Inspicer maskinen inden brug. Kontrollér, at alle fastspændingsdele (bolte, møtrikker og skiver) sidder stramt. Reparer eller udskift beskadigede, hårdt nedslidte eller manglende dele. Udskift defekte lydpotter. Se efter, at skærme og værn er i god stand, og at de er fastgjorte på rette sted. Foretag alle nødvendige justeringer inden kørsel.
- Kun ansvarsbevidste voksne, der er fortrolige med instruktionerne, må betjene maskinen. Der kan være aldersbegrænsninger på førerens alder i lokale regler.
- Sørg for at alle drev er i neutral, og at håndbremsen er låst, før motoren startes. Start kun motoren, mens De befinder Dem i førerens position.
- Betjen ikke klipperen, uden at græsudkastslisken eller hele græsfanget er på plads. Betjen aldrig klipperen, hvis udkastdeflektoren er hævet, fjernet eller ændret, medmindre der anvendes en græsopsamler.
- Efterse altid maskinen inden brug for at kontrollere, at knivbladene, bladboltene og klippersamlingen ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knivblade og bolte sætvis for at bevare balancen.
- Kontrollér hver gang før brug, at førerens styremekanisme fungerer, som de skal. Afprøv sikkerhedssystemerne.

SIKKERHED

Det er ikke tilladt at køre, hvis ikke de fungerer korrekt.

- Maskinen må ikke betjenes, hvis føreren er påvirket af lægemidler eller alkohol.
- Stil ikke på motorens regulatorindstilling og køр ikke motoren for hurtigt.
- Brug altid sikkerhedsselen, hvis maskinen er forsynet med et standard-ROPS eller et hævet folde-ROPS.
- Afprøv bremsernes effektivitet, inden kørsel påbegyndes. Juster og servicér bremserne efter behov.
- Stands maskinen, hvis nogen kommer ind på arbejdsområdet.
- Løft aldrig plæneklipperen, mens knivbladene roterer.
- Hvis man rammer en genstand, eller hvis der opstår overdreven vibration, skal maskinen stoppes og undersøges. Eventuelle reparationer skal udføres, inden kørsel påbegyndes. Sørg for, at maskinen og påhængsredskaberne vedligeholdes rigtigt og er i god stand.
- Lad ikke maskinen være uden opsyn, mens motoren kører.
- Køр kun i dagslys eller med god kunstig belysning.
- Køр langsommere og vær opmærksom på trafikken, når De kører tæt ved veje eller krydser en vej. Stop knivbladene, inden veje eller fortove krydses. Vær ekstra forsigtig, når De nærmer Dem blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan genere udsynet.
- Stands bladernes rotation, inden De kører hen over overflader, der ikke er græs.
- Vær opmærksom på retningen af plæneklipperens græsudkast og sørg for, at ingen kommer i vejen for græsudkastningen.
- Anvend udelukkende udstyr og redskaber, der er godkendt af maskinfabrikanten. Sørg for, at sikkerhedsmærkater forbliver synlige, når udstyr og redskaber installeres.
- Bær ikke hovedtelefoner for at lytte til radio eller musik. Sikker servicering og drift kræver Deres fulde opmærksomhed.
- Deaktiver redskaber under transport, eller når de ikke er i brug.
- Gasreguleringen skal sættes ned, hvis farten sænkes, og hvis motoren er udstyret med en lukkeventil, der kan lukke af for brændstofflørslen, skal der lukkes for brændstoffet efter endt klipning.
- Hvis maskinen efterlades ubevogtet, stilles til opbevaring eller parkeres, skal klipperen sænkes, med mindre der anvendes en sikker mekanisk lås.

Kontrol af græsslåningsområdet

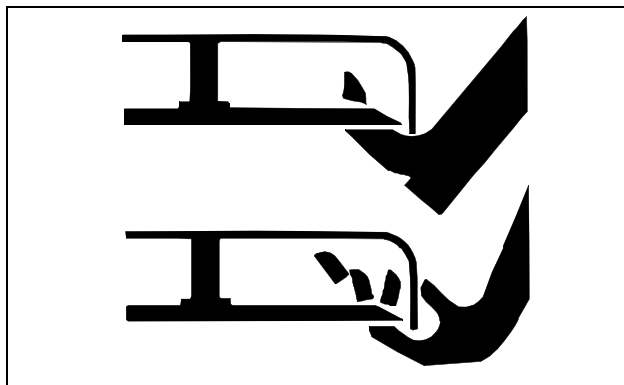


MIF

- Ryd græsslåningsområdet for henkastede genstande. Mennesker og husdyr må ikke opholde sig på slåningsområdet.
- Undersøg græsslåningsområdet. Læg et fornuftigt slåningsmønster. Der må ikke slås græs på steder, hvor der er tvivl om hjulgrebet eller stabiliteten.
- Prøvekør området, mens klipperen er sænket uden at være i gang. Køр langsommere på ujævnt terræn.

Roterende knivblade er farlige

HJÆLP TIL MED AT FOREBYGGE ALVORLIGE OG LIVSFARLIGE ULYKKER:



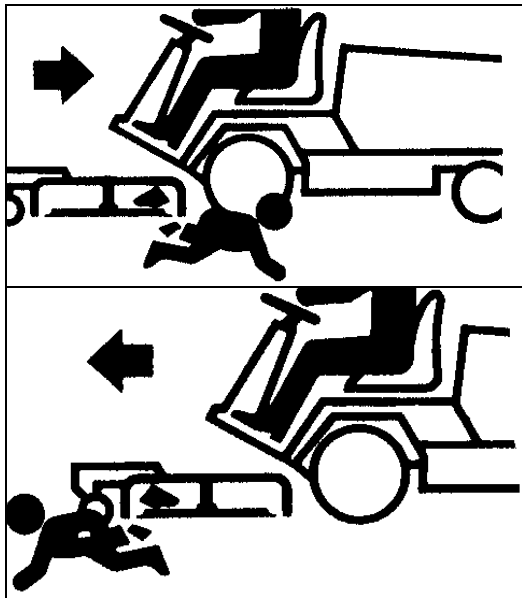
MIF

- Roterende knivblade kan skære arme og ben af.
- Hold hænder, fødder og beklædning væk fra klipperen, når motoren er i gang.
- Vær altid agtpågivende og køр fremad med forsigtighed. Personer, især børn, kan hurtigt komme ind på græsslåningsområdet, inden man ved af det.
- Før der bakkes, afbryd kraftudtaget (PTO) og se omhyggeligt efter bag ved maskinen, især efter børn.
- Slå ikke græs i bakgear.

SIKKERHED

- Afspær adgangen til knivbladene, når græsslåningen er fuldført.
- Parkér maskinen sikkert, inden plæneklipperen eller græsopsamleren inspiceres eller renses.

BESKYT BØRN:



M73468b, M73468a

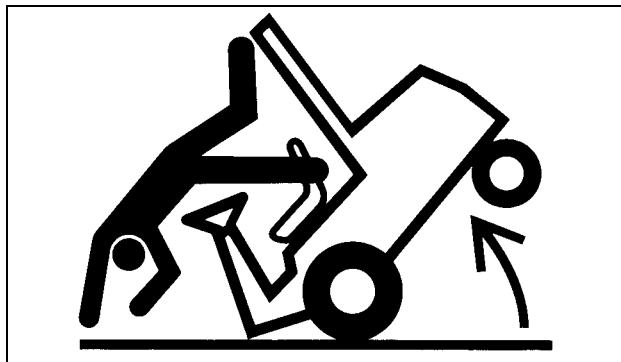
- Regn aldrig med, at børn bliver på samme sted. Børn føler sig tiltrukket af plæneklipping. Vær derfor yderst forsigtig, når der er børn i nærheden.
- Børn skal opholde sig indendørs, når De slår græs. Stop maskinen, hvis et barn kommer ind på slåningsområdet.
- Vær yderst forsigtig, når De kommer til blinde hjørner, buske, træer og andet, som kan hindre udsynet.
- Lad ikke børn eller ukvalificerede personer betjene maskinen.
- Medbring ikke børn og lad dem ikke køre med på noget påhængsredskab eller på maskinen, også selvom knivbladene er taget af. Hav aldrig børn på slæb i en vogn eller en anhænger.

Sikker parkering

1. Stands maskinen på jævnt terræn, aldrig på en skråning.
2. Sluk for PTO-kontakten.
3. Sænk påhængsredskaberne ned på jorden.
4. Lås håndbremsen.
5. Stop motoren.
6. Tag tændingsnøglen ud.

7. Vent på, at motoren og alle bevægelige dele stopper, inden førersædet forlades.

Undgå vælteulykker



MX0490

- Skråninger er ofte årsag til, at man mister herredømmet og styrter, hvilket kan resultere i lemlæstelse eller død.
- Der findes ikke sådan noget som en sikker skråning. Ved kørsel på græsskråninger skal man udvise ekstra stor forsigtighed.
- Kør ikke på steder, hvor maskinen kan glide eller vælte.
- Hold altid udkig efter huller og andre skjulte farer i terrænet.
- Hold afstand til grøfter, diger og bratte hældninger i terrænet.
- Sænk farten, inden der foretages en skarp vending, eller der køres på en skråning.
- Sørg for, at alle bevægelser, der udføres på skråninger, er langsomme og gradvise. Foretag ikke bratte hastigheds- eller retningsændringer.
- Begræns lasten til det, der kan befordres sikkert. Anvend kun godkendte anhængertræk ved kørsel med anhænger, eller når der bruges tungt udstyr. Anvend kontravægte eller hjulvægte, som angivet i denne instruktionsbog eller i instruktionsbogen for påhængsredskabet.
- Transportér maskinen med sænkede plæneklippere for at øge stabiliteten.
- Kør langsomt, når maskinen betjenes på en skråning. Vælg et lavt gear eller lav hastighed, så det ikke bliver nødvendigt at stoppe eller skifte gear på selve skråningen.
- Kør meget langsomt med maskinen og undgå bratte stop, når redskabet er afmonteret.
- Kør lige op og ned ad bakker - aldrig på tværs. Hvis det er nødvendigt, drejes der langsomt og i nedadgående retning. Man må ikke skifte til neutral (frigear) og køre i frigear ned ad bakke.
- Vend ikke køretøjet på skråninger, medmindre det er

SIKKERHED

nødvendigt. Drej langsomt og vend ned ad bakken. Man må ikke skifte til neutral (frigear) og køre i frigear ned ad bakke.

- Hold altid udkig efter huller og andre skjulte farer i terrænet. Ujævnt terræn kan medføre, at maskinen vælter. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Følg fabrikantens anvisninger mht. hjulvægte eller kontravægte som ekstra stabilitet under betjening på skråninger eller anvendelse af for- og bagmonterede redskaber. Fjern vægtene, når der ikke er brug for dem.
- Stop ikke på vej op eller ned ad en bakke. Hvis maskinen går i stå op ad en bakke, eller hjulene mister vejgrebet, skal knivbladene deaktiveres, og der bakkes forsigtigt nedad.
- Kørsel med maskinen på vådt græs kan nedsætte grebet med underlaget og føre til udskridning.

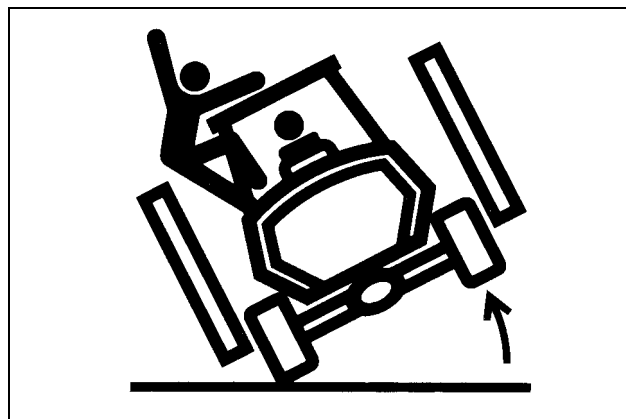
Sikker bugsering af læs

- Lad aldrig børn eller andre sidde i eller på bugseret udstyr.
- Anvend kun en maskine, der er udstyret med en trækrog, som er konstrueret til træk, når der bugseres. Bugseret udstyr må kun fastgøres til anhængertrækket.
- Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsninger for bugseret udstyr og bugsering på skråninger.
- Ved kørsel på skråningerne kan det bugserede udstyrs vægt forårsage tab af vejgreb, så man mister herredømme.
- Kør langsomt og sørg for at stoppe i god tid.
- Foretag ingen skarpe vendinger. Udvis forsigtighed under bakning.
- Man må ikke skifte til neutral (frigear) og køre i frigear ned ad bakke.
- Begræns lasten til det, der kan befordres sikkert. Anvend kun godkendte anhængertræk ved kørsel med anhænger, eller når der bruges tungt udstyr.

Kontrol af hjulbolte

- Der kan ske alvorlige ulykker med personskade, hvis ikke hjulboltene er spændte.
- Hjulboltene skal efterspændes jævnligt under de første 100 timers kørsel.
- Hjulets fastspændingsdele skal spændes korrekt fast med det angivne kraftmoment, hver gang det løsnes.

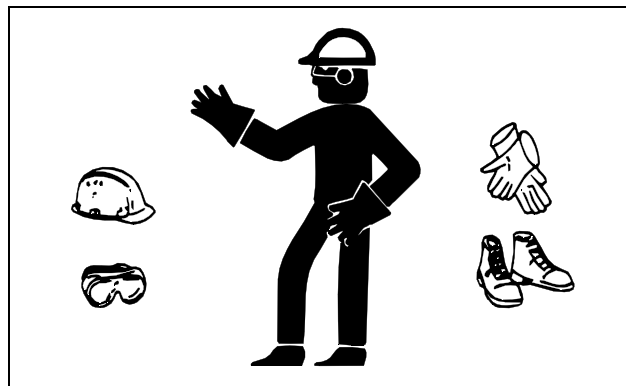
Medtag ikke passagerer



MX0488

- Kun føreren må sidde på maskinen. Ingen andre må køre med.
- Passagerer på maskinen eller påhængsredskaber kan blive ramt af genstande eller blive kastet af maskinen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Passagerer generer førerens udsyn og gør det umuligt at føre maskinen på en sikker og forsvarlig måde.

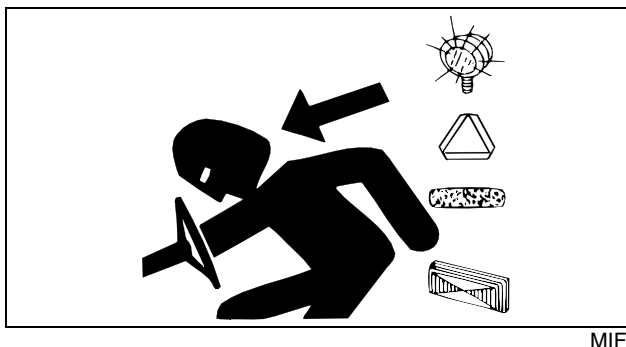
Anvend passende arbejdstøj



- Brug altid beskyttelsesbriller eller beskyttelsesbriller med sidebeskyttelse, når maskinen betjenes.
- Brug tætsiddende arbejdstøj og beskyttelsesudstyr, som passer til arbejdet.
- Bær altid solidt fodtøj og lange bukser under klipning. Betjen ikke udstyret, mens De er barfodet eller iført åbne sandaler.
- Brug passende beskyttelsesudstyr, f.eks. ørepropper. Kraftig støj kan forårsage høreskader eller tab af hørelse.

SIKKERHED

Kør forsigtigt på offentlig vej



- Der skal anvendes lygter og blink under kørsel på offentlig vej. Andre trafikanter kan have vanskeligt ved at se langsomme køretøjer på offentlige veje, især om natten.
- Vær særlig forsigtig, når maskinen læsses af eller på en anhænger eller lastvogn.
- Ved kørsel på offentlig vej skal der bruges blinkende advarselsslys og afvisersignal, i henhold til de lokale bestemmelser. Det kan være nødvendigt at montere ekstra advarselssblink.

Forebyg brand



- Fjern græs og affald fra motorrum og lyddæmperområdet før og efter maskinen betjenes, især efter klipning eller tildækning med halm eller grene i tørt vejr.
- For at nedsætte brandrisikoen skal motoren og motorrummet holdes fri for græs, blade og overskydende fedt og olie.
- Lad motoren køle af, inden maskinen opbevares indendørs.
- Fjern aldrig tankdækslet eller påfyld brændstof, mens motoren kører eller er varm. Motoren skal først køle af i adskillige minutter.
- Maskiner med brændstof i tanken må aldrig opbevares indendørs, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.

Sikker håndtering af brændstof

Brændstoffer og brændstofdampene er meget brandfarlige:



- Man må ikke fylde brændstof på maskinen, mens man ryger, hvis maskinen befinder sig i nærheden af åben ild eller gnister, eller mens motoren kører. Stands motoren og lad den køle af før påfyldning af brændstof.
- Fjernelse af tankdækslet eller påfyldning af brændstof må aldrig foretages, mens motoren kører.
- Udskift alle brændstofftanke og beholderdæksler forsvarligt.
- Fyld aldrig brændstof på tanken eller aftap brændstof fra en maskine, der står i et aflukke. Brændstof skal påfyldes udendørs.
- Undgå brand: Tør straks spildt brændstof op. Hvis der spildes brændstof, må man ikke forsøge at starte motoren. I stedet skal maskinen fjernes fra det område, hvor der blev spildt, samtidig med at man skal undgå at skabe en antændingskilde, indtil brændstofdampene er fordampede.
- Man må ikke opbevare brændstofbeholdere eller maskiner med brændstof i tanken i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.
- Undgå ild og eksplosion på grund af udledning af statisk elektricitet. Anvend kun godkendte, bærbare brændstoffsbeholdere, som ikke er af metal. Hvis der anvendes en tragt, skal det sikres, at den er af plast og ikke indeholder et net eller filter.

SIKKERHED



- Udlledning af statisk elektricitet kan antænde benzindampe i en brændstofbeholder, der ikke er jordforbundet. Fjern brændstofbeholderen fra køretøjets lad eller bilens bagagerum og placer den på jorden et godt stykke fra køretøjet, før der fyldes op. Hold brændstofhanen i kontakt med beholderens påfyldningshul under påfyldningen.
- Hvis det er praktisk muligt, fjernes udstyret fra trailerens eller lastbilens lad og fyldes op, mens det står på jorden. Hvis det ikke er muligt, anvendes en bærbar brændstofbeholder af plast til påfyldning af udstyret, mens det står på ladet af lastbilen eller traileren.
- Der må ikke bruges metanolholdig benzin til benzinmotorer. Metanol er skadeligt for helbredet og miljøet.

Sikkerhed ved eftersyn

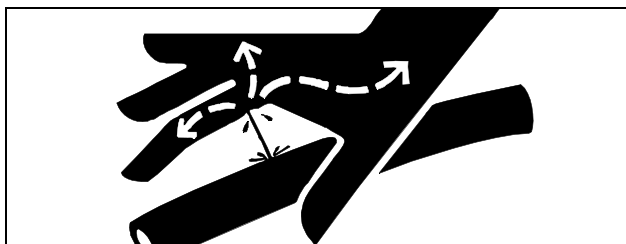


- Det er vigtigt at forstå, hvorledes servicearbejdet udføres, inden det påbegyndes. Arbejdsområdet skal være rent og tørt.
- Maskinen må ikke betjenes i et aflukke, hvor farlige kulildestampe kan samles.
- Maskinen må aldrig smøres, efterses eller justeres, mens den kører. Sikkerhedsudstyret skal altid være på

plads og fungere korrekt. Reservedele skal være fastspændte.

- Man skal udvise forsigtighed på maskiner med flere blade, da rotation af ét blad kan medføre rotation af andre blade.
- Pas på, at hænder, fødder, beklædning, smykker og langt hår ikke indfanges af bevægelige dele.
- Sænk påhængsredskaber ned på jorden, inden maskinen rengøres og efterses. Afbryd al strøm og stands motoren. Lås håndbremsen og tag tændingsnøglen ud. Lad maskinen køle af.
- Afbryd batteriet eller fjern tændrørsledningerne (for benzinmotorer), inden der foretages reparationer.
- Inden eftersyn og vedligeholdelse af maskinen skal man forsigtigt udløse trykket i komponenter med oplagret energi, så som hydraulikkomponenter.
- Alle møtrikker og bolte skal holdes spændte. Det gælder især boltene, der holder knivbladene.
- Understøt alle maskindele, der skal løftes under eftersynsarbejdet, forsvarligt. Brug en donkraft eller lås service-låsene for at understøtte komponenterne, når det er nødvendigt.
- Lad aldrig motoren køre, medmindre håndbremsen er trukket og låst.
- Alle maskindele skal være i god stand og korrekt monterede. Skader skal omgående udbedres. Udskift slidte eller ødelagte dele. Udskift alle slidte eller beskadigede sikkerheds- og instruktionsmærkater.
- Græsopsamlerskomponenter bliver udsat for slid, beskadigelse og forringelse, som kan blottlægge dele, der bevæger sig, eller medføre, at genstande bliver slynget af maskinen. Kontrollér komponenterne med hyppige mellemrum og udskift med de reservedele, som fabrikanten anbefaler, efter behov.
- Brandfare undgås ved at fjerne fedt, olie eller andre forureninger, der kan have samlet sig på og i maskinen, især i motorrummet.
- Batterierne oplades på et åbent, velventileret område, fjernt fra eventuelle gnister. Afbryd strømmen til batteriopladeren, inden den til- eller frakobles batteriet. Bær beskyttelsesbeklædning og arbejd med isoleret værktøj.
- Der må ikke ændres eller bygges om på maskinen eller sikkerhedsanordningerne. Uautoriserede ændringer kan forringe maskinens funktion og sikkerhed.
- Kontrollér bremsefunktionen med hyppige mellemrum. Juster og servicer efter behov.

Undgå højtryksvæsker



MIF

- Hydraulikslanger og -rør kan blive ødelagt af skader, knæk, alder og udsættelse for sol. Kontrollér slanger og rør med jævne mellemrum. Udskift beskadigede ledninger og slanger.
- Samlinger af hydraulikrør og slanger kan løsne sig som følge af skader og vibrationer. Kontrollér samlingerne med jævne mellemrum. Stram løse forbindelser.
- Udstrømmende væske under tryk kan trænge ind i huden og afstedkomme alvorlig skade. Undgå denne fare ved at aflaste trykket inden frakobling af hydraulikrør og slanger. Stram alle forbindelser, inden de sættes under tryk.
- Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.
- Sker der en ulykke, søg straks lægehjælp. Væske, som trænger ind i huden, skal fjernes ad kirurgisk vej i løbet af nogle få timer, så der ikke opstår koldbrand. Læger, som er uerfarne med denne type skader, må skaffe sig oplysninger herom fra en kyndig medicinsk kilde. Information kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Informationen kan kun fås i USA og Canada på telefon 1-800-822-8262.

Dæksikkerhed



MIF

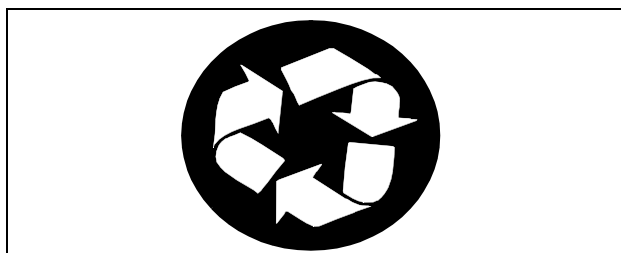
- Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.
- Kør altid med det korrekte dæktryk. Pump ikke dækkene op til et højere tryk end det anbefalede. Svejs aldrig på og opvarm aldrig et hjul med dækket påmonteret. Varmen kan øge dæktrykket og få dækket til at eksplodere. Svejsning

kan svække eller deformere hjulet.

- Ved pumpning af dæk bruges en selvåbende forlænger-slange, der er lang nok til, at der kan stå ved siden af og ikke foran eller over det monterede dæk.
- Kontrollér, at trykket i dækkene ikke er for lavt, og at dækkene ikke har snitskader og udbulinger, beskadigede fælge eller manglende bolte og møtrikker.

Håndtering af affaldsstoffer og kemikalier

Affaldsprodukter, såsom brugt olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier, kan være skadelige for mennesker og miljø:



MIF

- Hæld IKKE spildvæske i drikkeflasker, som nogen måske kan komme til at drikke af.
- Bring affaldsstofferne til den lokale genbrugsstation, eller spørg John Deere forhandleren, hvordan affaldsstofferne kan genbruges eller bortskaffes.
- I oversigten om sikker behandling af materialer (MSDS-oversigten, Material Safety Data Sheet) findes detaljerede oplysninger om kemiske produkter: Fysiske og helbreds-mæssige risici, samt hvordan nødsituationer skal håndteres. Leverandøren af de kemiske produkter, der anvendes til maskinen, er ansvarlig for at levere et MSDS for det pågældende produkt.

KØRSEL MED MASKINEN

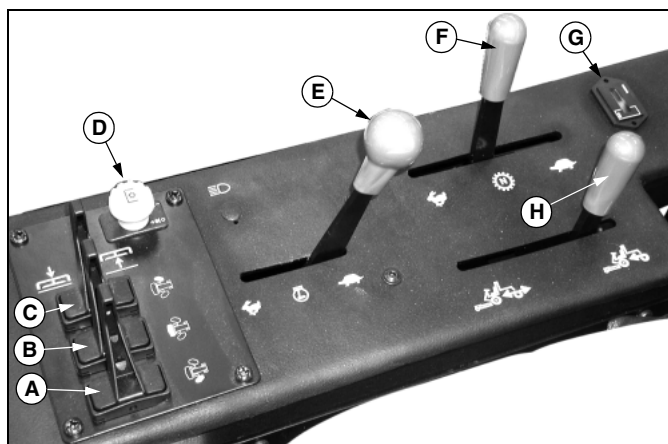
Daglig checkliste

- ☐ Afprøv sikkerhedssystemerne.
- ☐ Kontrollér dæktrykkene.
- ☐ Kontrollér brændstofbeholdningen.
- ☐ Kontrollér niveauerne på motor-, transmissions- og hydraulikolien.
- ☐ Fjern græs og affald fra motorrummet og lyddæmperområdet før og efter maskinen betjenes.
- ☐ Rens luftindtagsfilteret.
- ☐ Kontrollér området under maskinen for at finde eventuelle lækager.
- ☐ Kontrollér luftmodstandsindikatoren.
- ☐ Kontrollér kølevandstanden.

Undgå skader på plast- og lakerede overflader

- Aftør ikke plastdele, uden at skylle dem af først.
- Insektbekæmpelsesmidler kan beskadige plastoverflader og lakerede overflader. Undgå at sprøjte med insektmidler i nærheden af maskinen.
- Pas på ikke at spilde brændstof på maskinen. Brændstof kan beskadige maskinens overflader. Tør straks spildt brændstof op.

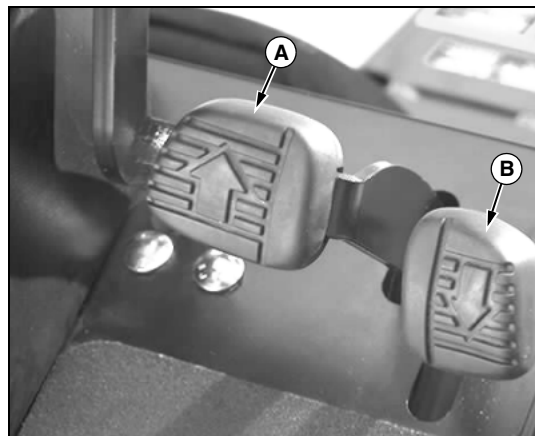
Førerpladsens styremekanismer



MX13884

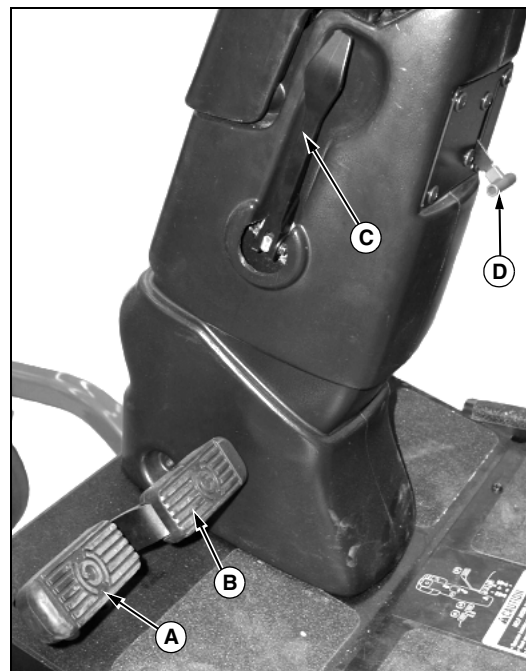
- A - Løftegreb til den venstremonterede plæneklipper**
- B - Løftegreb til den frontmonterede plæneklipper**
- C - Løftegreb til den højremonterede plæneklipper**
- D - PTO-kontakt (kraftudtag)**

- E - Gashåndtag**
- F - Gearområdevælger**
- G - Timetæller**
- H - Firehjulstræk, Indkobling af**



MX13885

- A - Hydrostatisk frempepedal**
- B - Hydrostatisk bakpedal**



MX13886

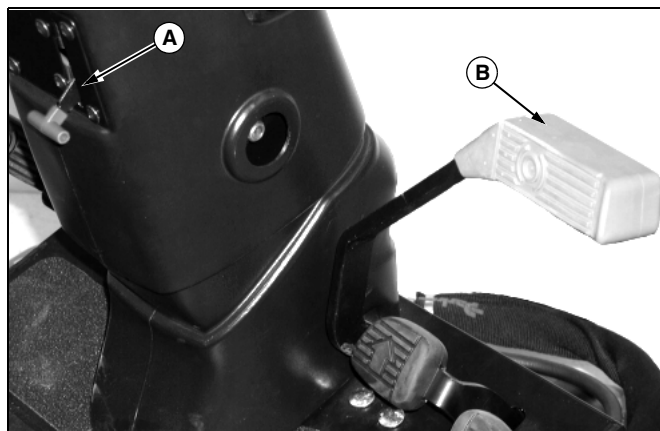
- A - Vendebræmse, venstre pedal**
- B - Højre vendebræmsegreb**
- C - Ratstammens vippelås**
- D - Lås til håndbræmse**

KØRSEL MED MASKINEN



MX5286

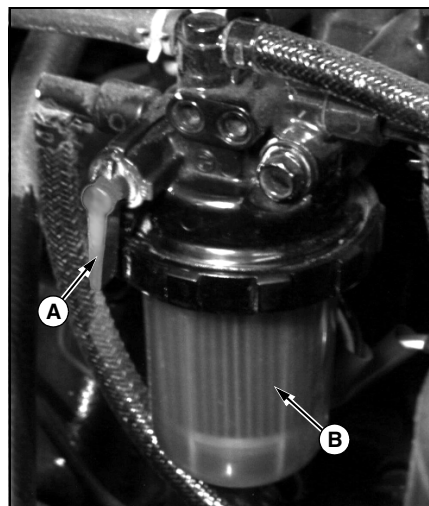
- A - Justering af lændestøtte
- B - Sikkerhedssele
- C - Ryglænets greb
- D - Sædets indstillingsgreb
- E - Indstilling af sædets affjedring
- F - Indstilling af sædets højde



MX13888

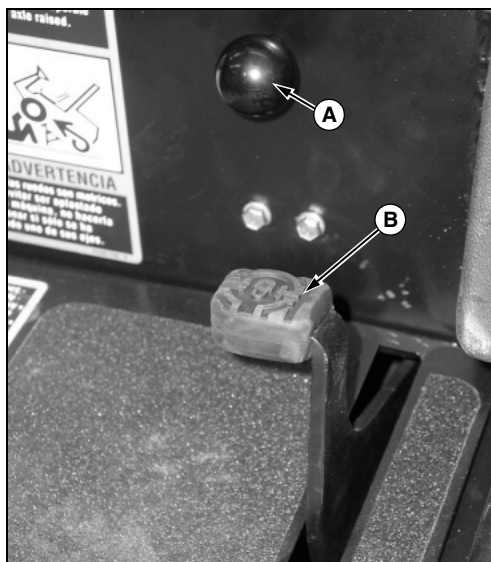
- A - Parkeringsbremsens låsearm
- B - Hovedbremsepedal

Andre kontrolenheder



MX0450

- A - Brændstoffets spærreventil
- B - Brændstoffilter/vandudskiller

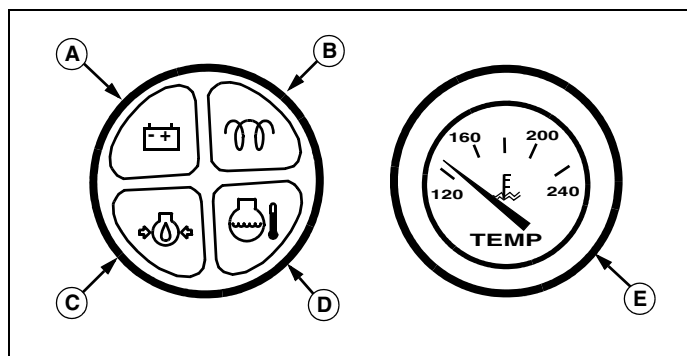


MX13887

- A - Kuglegreb til udløsning af sædets platform
- B - Differentialspærre

KØRSEL MED MASKINEN

Instrumentbræt



MIF

- A - Lampe for batteriafladning
- B - Lampe for motormanifoldens opvarmer
- C - Indikatorlampe for olietryk
- D - Temperaturlampe for motorens kølevæske
- E - Temperaturmåler for motorens kølevæske

Ved konstatering af fejl i forbindelse med én af disse procedurer må traktoren ikke benyttes. **Kontakt John Deere forhandleren med henblik på service.**

Afprøvningerne skal foretages på et ryddet, åbent område. Ingen andre personer må opholde sig i nærheden.

Kontrol af PTO-kontakten

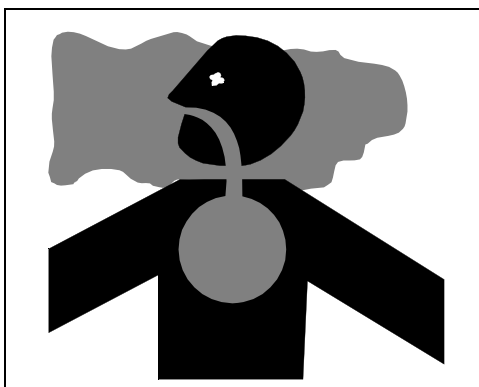
1. Tag plads i førersædet.
2. Lås håndbremsen.
3. Skub PTO-kontakten op i "on"-position.
4. Forsøg at starte motoren.

Resultat: Motoren må ikke starte. Gør den det, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen.

5. Lås håndbremsen op. Forsøg at starte motoren.

Resultat: Motoren må ikke starte. Gør den det, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen.

Afprøvning af sikkerhedssystemer



Afprøvning af sædets og håndbremsens kontakt

1. Tag plads i førersædet.
2. Skub PTO-kontakten ned til "off"-position.
3. Udløs håndbremsen.
4. Start motoren.
5. Hæv Dem fra sædet, men stå ikke af traktoren.

Resultat: Motoren skal standse. Sker det ikke, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte, der kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt køretøjet udendørs, før motoren startes.

Lad ikke motoren køre indendørs uden tilstrækkelig ventilation.

- Forbind en forlængerslange til motorens udstødningsrør for at lede udstødningsgasserne udenfor.
- Lad frisk luft udefra komme ind på arbejdsområdet, så udstødningsgasserne kan blive luftet væk.

Afprøvning af håndbremsen

1. Stop maskinen på en skråning, der hælder 17 grader (30% hældning). Stop motoren og lås håndbremsen.
2. Sæt transmissionen i N (neutral).
3. Kontrollér håndbremsen for at være sikker på, at den stopper maskinen, så den ikke ruller.

Resultat: Håndbremsen skal forhindre maskinen i at bevæge sig. Hvis maskinen flytter sig, skal bremserne justeres. Kontakt John Deere-forhandleren.

Brug følgende eftersynsprocedure for at kontrollere, at maskinen fungerer normalt:

KØRSEL MED MASKINEN

På- og afstigning af maskinen

BEMÆRK: På- eller afstigning fra maskinen skal altid ske fra venstre side, for ikke at komme til at støde imod styreenhederne og pedalerne.



MX0466

1. Anbring højre fod på plæneklipperen (A) og brug rattet for at holde balancen ved opstigning på maskinen.
2. Anvend trinnet på løftearmen (B) for at komme op på førerplatformen.

Indstilling af sædet

Indstilling af sædets position:



MX0466

1. Træk sædets indstillingsgreb (A) op og ud af den låste position.
2. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling.

3. Slip grebet.

Indstilling af sædets ryglæn:

1. Træk ryglænets vippegreb (B) op, idet ryglænet flyttes til den mest bekvemme position. Udløs grebet for at fastlåse ryglænets stilling.
2. Drej lændestøtts knap (C) bagud for at få mere lændestøtte, eller fremad for mindre lændestøtte.

Indstilling af sædeaffjedring:

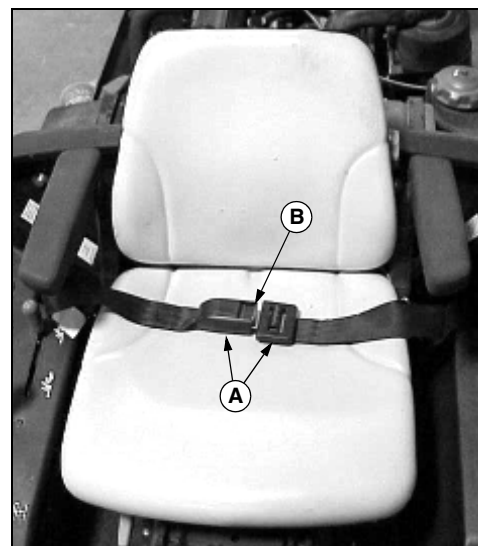
1. Drej sædeaffjedringens indstillingsknap (D) til højre for at få mindre affjedring, eller til venstre for at få større affjedring.
2. Sid på førersædet og drej sædets højdeindstillingsknap (E) til en af følgende positioner for at sætte grænsen for sædets højdebevægelse:
 - 0 - laveste position
 - I - lav mellemposition
 - II - høj mellemposition
 - III - højeste position

Brug af sikkerhedssele



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

- Brug sikkerhedssele ved arbejde med førerværn mod væltning (ROPS), for at mindske risikoen for personskade på grund af et ulykkestilfælde, f.eks. væltning.



MX5285

Spænd sikkerhedsselen

- Saml enderne af sikkerhedsselen (A), indtil der høres et

KØRSEL MED MASKINEN

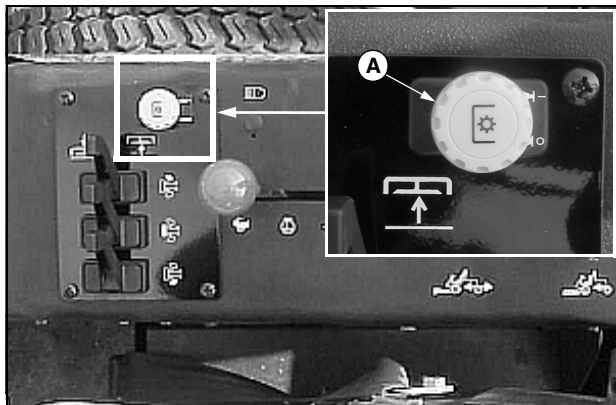
klik. Løsn eller stram selen, indtil føreren er spændt bekvemt fast i sædet.

Udløsning af selen

- Tryk på den røde knap (B) for at løsne sikkerhedsselen.

Anvendelse af PTO-kontakten

BEMÆRK: Starteren fungerer ikke, hvis PTO-udtaget er tilkoblet. PTO'en afkobles ved tryk på hovedbremsepedalen.

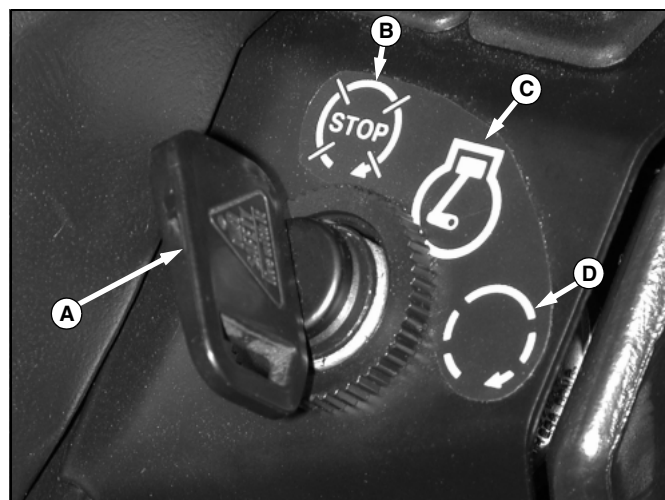


- Træk kraftudtagsknappen (A) op for at starte plæneklipperen.
- Skub PTO-knappen (A) ned for at afbryde kraftudtaget.

Anvendelse af tændingsnøglen

BEMÆRK: Starteren drejer ikke rundt, hvis følgende er tilfældet:

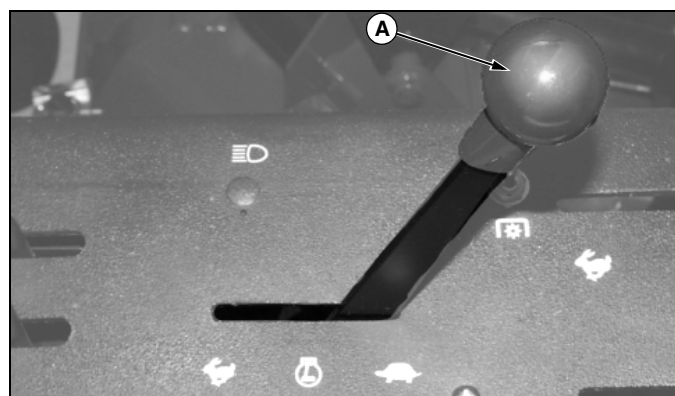
- Kraftudtaget er indkoblet.
- De hydrostatiske kørepedaler er ikke i midterste (neutral) position.
- Håndbremsen er ikke låst og føreren sidder ikke i sædet.
- Motorhjælmen er hævet.



- Sluk tændingen ved at dreje tændingsnøglen (A) til stoppositionen (B)
- Start tændingen ved at dreje tændingsnøglen til kørepositionen (C). Indikatorlamperne på instrumentpanelet skal tænde, og beeperen skal høres.
- Vent på at motorens manifoldopvarmer-lampe slukker og start så motoren ved at dreje tændingsnøglen til startpositionen (D). Når motoren først er startet, drejes tændingsnøglen tilbage til køreposition.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Lad motoren køre i tomgang i fem minutter før der slukkes for den for at undgå skader på turboladeren.

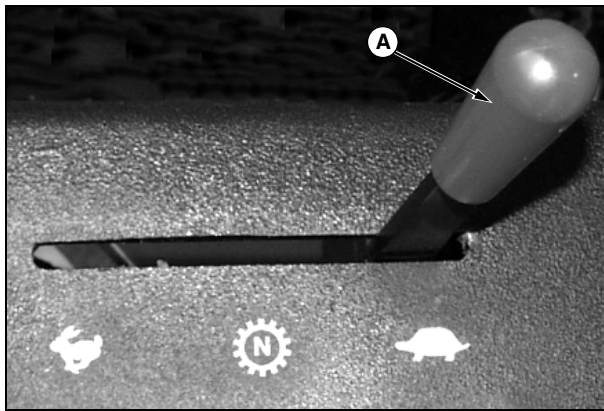
Betjening af gasreguleringshåndtaget



- Træk gasreguleringshåndtaget (A) bagud for at køre i langsom tomgang. Brug denne position til at starte motoren og manøvrere plæneklipperen under trange pladsforhold.
- Skub gasreguleringshåndtaget helt frem til hurtig tomgangsposition (fuld gas) for transport og græsslåning.

KØRSEL MED MASKINEN

Brug af gearområdevælgeren



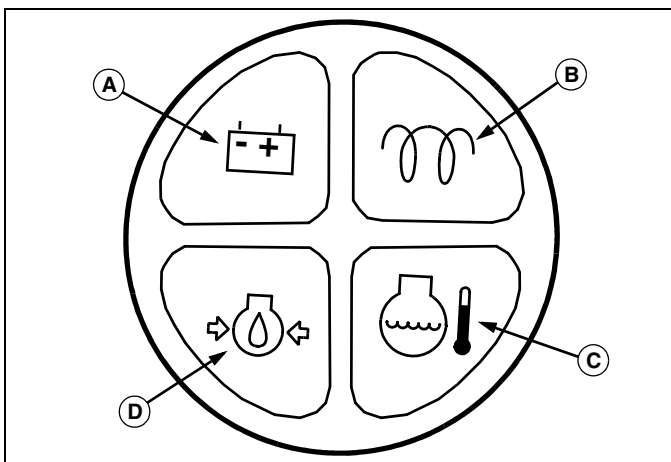
MX0464

- Anbring gearområdevælgeren (A) i den midterste, neutrale position (N) for at stoppe knivbladene og forhindre motoren i at køre.
- Træk gearområdevælgeren bagud for at komme i det lave gearområde ved plæneklipping og lav hastigheds-transport. Knivbladskraftudtaget kan indkobles i denne position.
- Skub grebet til den forreste position for at komme i det høje gearområde, der anvendes til højhastighedstransport. Knivbladskraftudtaget fungerer ikke i denne position.

Indikatorlamper

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis en indikator-lampe tænder, mens motoren kører, stoppes motoren for at undgå, at den tager skade. Inden motoren startes igen, skal fejlen findes og udbedres.

Lampe for batteriets afladning



MIF

- Batteriafladelampen (A) angiver, at batteriet oplades for lidt af vekselstrømsgeneratoren. Lampen skal tænde, når

tændingsnøglen drejes fra Off (slukket) til Run (kørsel). Lampen skal slukke, så snart motoren starter.

Indikatorlampe for motorens manifoldopvarmer

- Manifoldens opvarmerlampe (B) tænder for at angive, at der er strøm på indtagsmanifoldens opvarmer, og føreren skal vente på at den slukker, inden motoren startes.
- Manifoldens opvarmer styres af en temperaturfølsom timer og slukker hurtigere i varmt vejr.
- Start af motoren, inden indikatorlampen slukker, medfører spild af brændstof, røgdannelse og unødvendigt slid af starteren.
- Lampen for motorens manifoldopvarmer blinker desuden med fejkoder, hvis føreren forsøger at starte motoren under forkerte betingelser. (Se Udskiftning af motorolie i dette kapitel).

Lampe for motorens kølevæsketemperatur

- Lampen (C) for motorens kølevæsketemperatur angiver, at motoren overopvarmer. En advarsels-beeper lyder, hver gang lampen tænder.
- Hvis lampen lyser under kørsel, gøres følgende:
 - a. Fjern foden fra den hydrostatiske pedal for at stoppe kørslen.
 - b. Udkobl kraftudtaget.
 - c. Træk og fastlås håndbremsen.
 - d. Sæt gasreguleringshåndtaget i langsom tomgang.
 - e. Hvis kølevæske lækker fra motorrummet i et større omfang, stoppes motoren øjeblikkeligt.
 - f. Hvis intet læk af kølevæske eller damp fra motoren konstateres, åbn motordækslet og lad motoren køre i tomgang i fem minutter, eller indtil lampen for kølevæskens temperatur slukker, hvorpå motoren stoppes.
- Kontrollér og rengør området omkring køleren og hydraulikolie-køleren, hvis stumper, snavs og græs har samlet sig her.
- Fyld kølevæskens ekspansionsbeholder med en 50/50 blanding af kølevæske og vand.
- Lad motoren køle af. Inspicér kølesystemet med henblik på skade og reparation. Fyld køleren med en 50/50 blanding af kølevæske og vand.

Indikatorlampe for olietryk

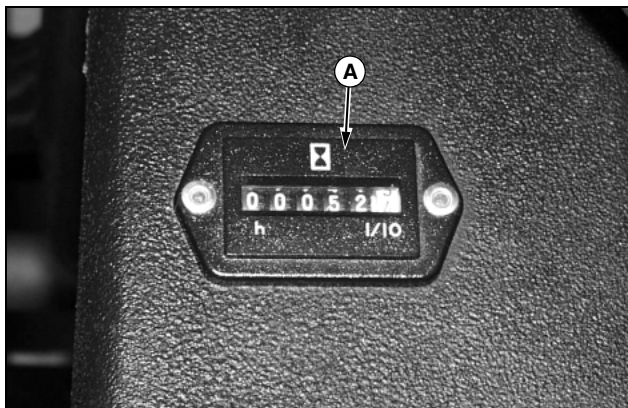
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis en indikator-lampe tænder, mens motoren kører, stoppes motoren for at undgå, at den tager skade. Inden motoren startes igen, skal fejlen findes og udbedres.

- Lampen for motorens olietryk (D) angiver lavt motorolie-

KØRSEL MED MASKINEN

tryk. Indikatoren skal tænde, når tændingsnøglen drejes til køreposition. En advarsels-beeper lyder, hver gang lampen tænder. Lampen (og beeperen) skal slukke, så snart motoren starter.

Timetæller



MX0455

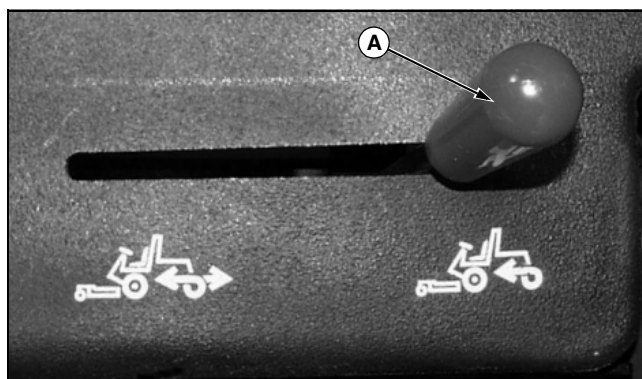
Timetælleren (A) registrerer, hvor mange timer motoren har været i gang.

Brug timetælleren og den periodiske servicetabel (placeret i motorrummet) til bestemmelse af, hvornår service-procedurerne skal udføres på maskinen og plæneklipperen.

Brug af firehjulstræk-grebet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Lav ikke skarpe vendinger og vend ikke med høj fart, mens maskinen er i firehjulstræk, for at undgå at miste styringen eller at beskadige plænen unødvendigt. Brug ikke firehjulstrækket på heltid, udover hvad der er nødvendigt.



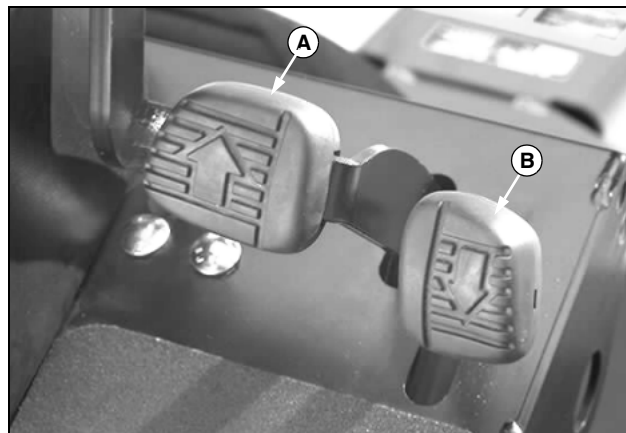
MX0465

- Træk tilbage på firehjulstræks-grebet (A) (den viste position) for at bruge firehjulstrækket på forlangende ("on")

demand"). Baghjulene indkobler, når baghjulsglidning føles, og udkobler derefter automatisk.

- Skub firehjulstrækkets greb fremad for at indkoble det konstante firehjulstræk. Firehjulstrækket er konstant aktivt ved kørsel fremad og bagud.

Anvendelse af hydrostatiske pedaler



MX13885

Anvendelse af frempedal:

1. Træd frempedalen (A) ned for at begynde at køre maskinen. Tryk pedalen yderligere ned for at køre hurtigere.
2. Slip pedalen for at komme i neutral og stoppe plæneklipperen.

Anvendelse af bakpedal:



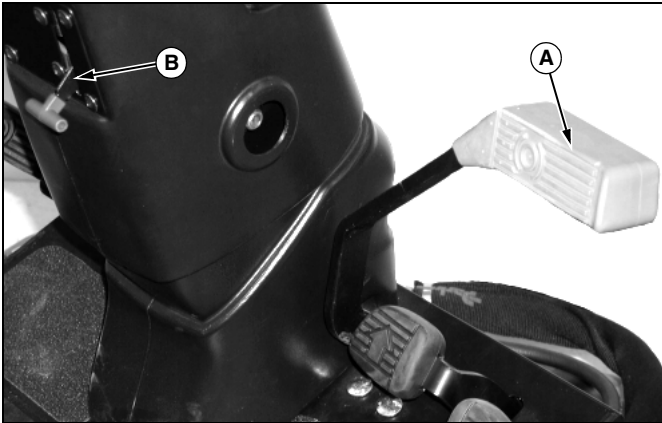
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Børn og omkringstående kan komme til skade ved overkørsel og roterende knivblade. Før der bakkes undersøges det omhyggeligt, om der findes personer på området bag ved maskinen.

1. Tryk bakpedalen (B) ned for at bakke maskinen. Tryk pedalen yderligere ned for at køre hurtigere.
2. Slip pedalen for at komme i neutral og standse maskinen.

KØRSEL MED MASKINEN

Anvendelse af bremses

Anvendelse af hovedbremsepedalen



MX13888

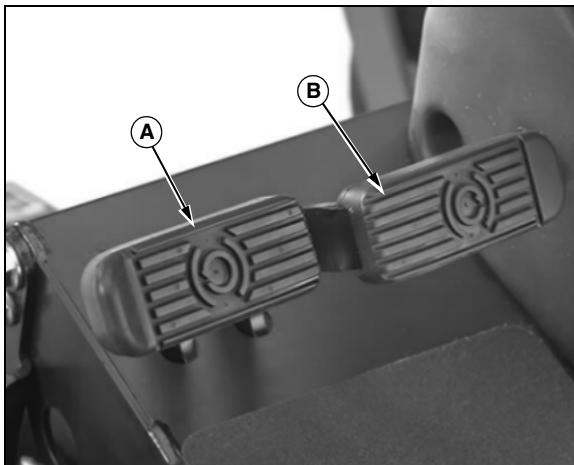
1. Træd hovedbremsepedalen (A) ned for at få maskinen til at stå stille på en skråning eller for at standse den i en nødsituation. PTO'en vil koble fra, når hovedbremsepedalen trædes ned, og PTO-kontakten skal tændes igen for at genstarte PTO'en, når bremsen slippes.

Brug af håndbremse

1. Lås håndbremsen ved at træde helt ned på hovedbremsepedalen og samtidig skubbe håndbremsens håndtag (B) opad.

2. Udløs håndbremsen ved at træde på hovedbremsepedalen og samtidig skubbe håndbremsens håndtag ned. Slip hovedbremsepedalen.

Anvendelse af vendebremser



MX13890

Vendebremserne bruges til hurtigt at vende maskinen inden for dens venderadius. Undgå at bruge vendebremserne på steder, hvor beskadigelse af græstæppet ikke kan accepteres. Vendebremserne kan ikke dreje maskinen, hvis differentialelåsen er aktiveret.

1. Træd på den venstre vendebremse (A) for at stoppe venstre forhjul eller få det til at køre langsommere, mens der samtidigt overføres kraft til det højre hjul. Maskinen vil dreje mod venstre. Slip vendebremsepedalen for at genoptage kørsel lige ud.

2. Træd på den højre vendebremsepedal (B) for at dreje mod højre.

Betjening af differentialspærrens pedal



MX13887

Differentiallåsen bruges til at hjælpe til med at forbedre trækkevnen på skråninger og på glatte flader. Forhjulstræksaksen låser, så forhjulene kan dreje sammen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun pedalen, når der er behov for yderligere gribeevne. Lås ikke differentialspærren ved høj hastighed og lav ikke skarpe drejninger, når differentialspærren er låst, da dette kan beskadige plænen.

Spærring af differentialet:

1. Træd ned på pedalen med venstre fod og hold den nede.

Udløsning af differentialet:

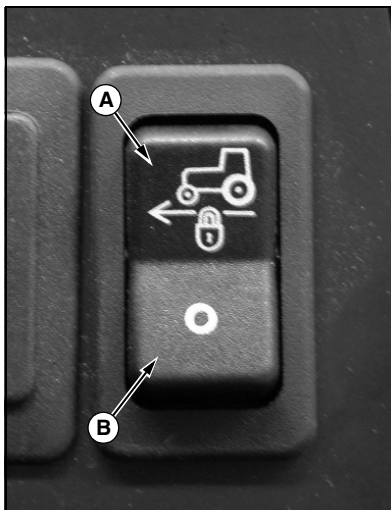
1. Slip pedalen.

2. Differentiallet er låst, så længe hjulene glider på forskellige måde. Når belastningen på transmissionen udlignes og reduceres, udløser differentialspærren.

KØRSEL MED MASKINEN

Anvendelse af fartpilot

Indkobling af fartpiloten



MX13891

1. Tryk fremadpedalen ned, indtil maskinen har nået den ønskede kørehastighed.
2. Skub fartpilotkontakten (A) helt frem og giv derefter slip. Lad kontakten springe tilbage til centreret position.
3. Fjern foden fra frempedalen. Maskinen skal fortsætte med at køre ved den ønskede hastighed.

Udkobling af fartpiloten

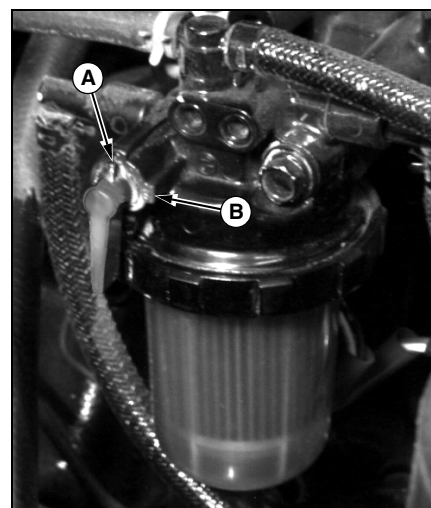
For at udkoble fartpiloten gøres et af følgende:

- Træd ned på hovedbremsepedalen.
- Tryk ned på den understen del (B) af fartpilotkontakten.

Anvendelse af brændstofhanen

BEMÆRK: Luk for brændstofstilførslen, når maskinen transporteres på en anhænger eller ved henstilling og opbevaring.

1. Åbn motorhjelmen.
2. Drej brændstofhanen til åben eller lukket position som følger:

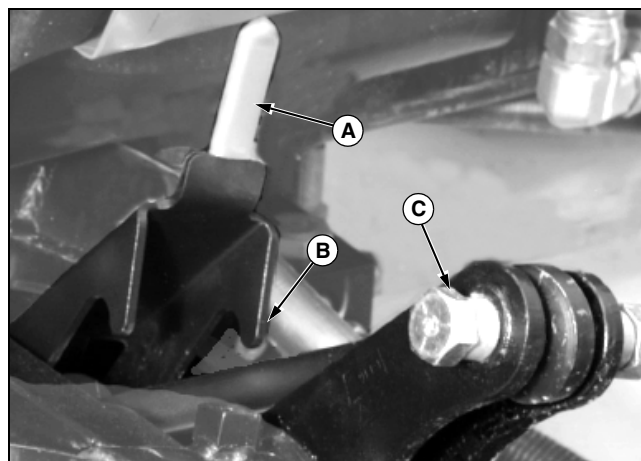


MX0450

- For at åbne drejes grebet således, at pilen (A) vender opad (som vist).
- For at lukke drejes grebet således at pilen, vender bagud (B).

Brug af plæneklipperens transportlås

1. Få maskinen til at stoppe.
2. Løft de sidemonterede klippere så højt op som muligt.



MX0467

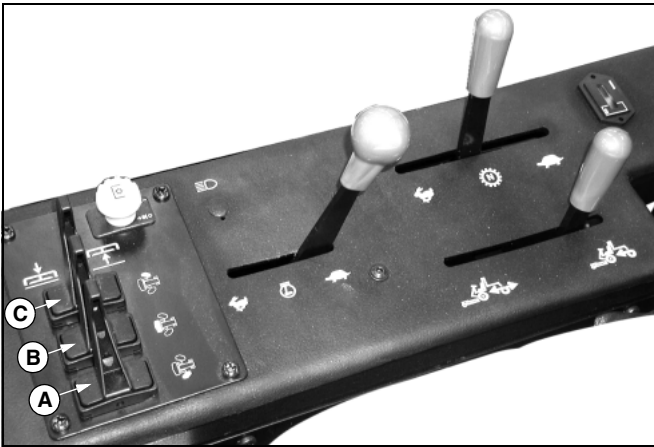
3. Skub venstre og højre transport-låsegreb (A) ned, indtil krogene (B) står over drejetapperne (C).
4. Løft transport låsehåndtaget for at åbne det. Hvis plæneklipperen har været sænket, mens låsen er lukket, er det nødvendigt at løfte plæneklipperen op for at åbne transport-låsen.

KØRSEL MED MASKINEN

Løftning og sænkning af plæneklippere



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Løft ikke plæneklipperne på en skråning eller ved kørsel med høj hastighed, da dette kan gøre maskinen ustabil. Vær sikker på at området under plæneklipperen er ryddet for forhindringer inden sænkning. Plæneklipperen sænkes hurtigt, når styrestangen skubbes fremad. Plæneklipperen sænkes med tændingsnøglen i startposition og føreren i sædet, selv om motoren ikke kører. Betjen aldrig kontrolhåndtagene, såfremt ikke i sædet.



MX13884

A - Løftegreb til den venstremonterede plæneklipper

B - Løftegreb til den frontmonterede plæneklipper

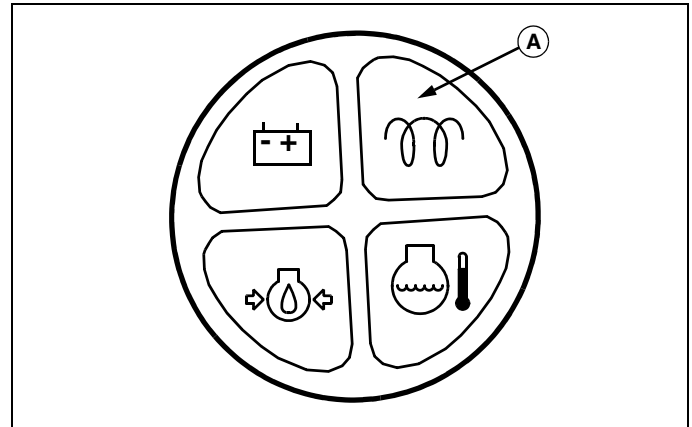
C - Løftegreb til den højremonterede plæneklipper

1. For at løfte en plæneklipper trækkes løftegrebet til den korrekte plæneklipper bagud. Plæneklipperen hæves indtil grebet udløses eller klipperen når øverste position, hvad der indtræder først.

2. En plæneklipper sænkes ved kortvarigt at skubbe grebet fremad. Plæneklipperen sænkes så helt ned på jorden. Hvis det er nødvendigt at stoppe plæneklipperen, inden den sænkes helt ned, trækkes løftegrebet kortvarigt bagud for derefter at lade det gå tilbage til midtpunktet.

- Ved løftning af en sidemonteret plæneklipper stoppes knivbladene for pågældende plæneklipper. Ved sænkning af den sidemonterede plæneklipper, startes knivbladene igen.
- Ved at løfte den frontmonterede plæneklipper stoppes knivbladene for alle plæneklippere. Knivbladene startes igen ved at sænke den frontmonterede plæneklipper og tænde, slukke og så igen tænde PTO-kontakten.

Anvendelse af koder for startbesvær



MIF

Hvis starteren ikke aktiveres, når tændingsnøglen drejes til startposition, betyder det, at en af følgende startbetingelser ikke er opfyldt. En fejlkode blinker på instrumentpanelet ved motorens manifoldopvarmer-lampe (A), når tændingsnøglen holdes i startpositionen. Fejlkode angives med en række blink og pauser, der skal tælles, og som så konverteres til et tocifret tal:

- Et blink, en kort pause og to blink - Føreren forsøgte at starte maskinen, uden at håndbremsen var låst **og** føreren var væk fra sædet. (En af disse betingelser skal være opfyldt for at starteren kan aktiveres.)
- Et blink, en kort pause, og tre blink - Føreren forsøgte at starte maskinen, mens kraftudtaget var indkoblet.
- To blink, en kort pause og et blink - De hydrostatiske pedaler er ikke midtstillet i den neutrale position.
- To blink, en kort pause og tre blink - Forsøg på at starte maskinen, mens motordækslet er åbent.

Start af motoren



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Undgå kvalme eller en eventuel livsfarlig situation på grund af udstødningsgasserne.

Lad IKKE motoren køre i et lukket rum, uden følgende:

- En forlængerslange skal være koblet til motorens udstødningsrør og lede udstødningsgasserne væk fra området.
- Døre og vinduer skal stå åbne for at frisk udeluft slipper ind på området, så udstødningsgasserne blæser ud.

BEMÆRK: Motoren vil ikke starte, medmindre kraftudtaget er udkoblet, motordækslet lukket og de hydrosta-

KØRSEL MED MASKINEN

tiske pedaler sat i den midterste (neutrale) position.

1. Åbn brændstofhanen (hvis den er lukket).
2. Tag plads i førersædet. Tag sikkerhedsselen på.
3. Lås håndbremsen.
4. Skub PTO-kontakten til "off"-position.
5. Træk gasreguleringshåndtaget tilbage til langsom tomgangsposition.
6. Drej tændingsnøglen til køreposition. Vent på at motorens forvarmerlampe slukker.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må ikke overopvarme.

- Betjen ikke starteren i mere end ti sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, vent da i 2 minutter, inden der gøres et nyt forsøg.

7. Drej tændingsnøglen til startposition, men ikke længere end i ti sekunder. Slip nøglen, efter at motoren er startet.

- Hvis starteren sætter i gang, uden at motoren starter, vent to minutter og forsøg igen, men ikke længere end i ti sekunder.
- Hvis starteren ikke sætter i gang, vil motorens forvarmerlampe måske blinke og starte fejlkoderne, mens tændingsnøglen er i startpositionen. Se Brug af starterens fejlkoder for at kunne afgøre, hvorfor motoren ikke starter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må ikke køre i tomgang i længere tid. Overdreven tomgang kan få motoren til at blive overophedet, danne kul og nedsætte ydelsen.

8. Lad motoren køre i halvfart-positionen i to minutter, så den kan opvarme, inden maskinen betjenes.

Standstopping af motoren

1. Stop kraftudtaget ved at flytte PTO-kontakten til slukket position.
2. Flyt gashåndtaget (A) til langsom tomgangsposition.
3. Lås håndbremsen.
4. Sænk plæneklipperne ned på jorden.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Lad motoren køre i tomgang i fem minutter før der slukkes for den for at undgå skader på turboladeren.

5. Drej tændingsnøglen til stop-position.
6. Tag tændingsnøglen ud.

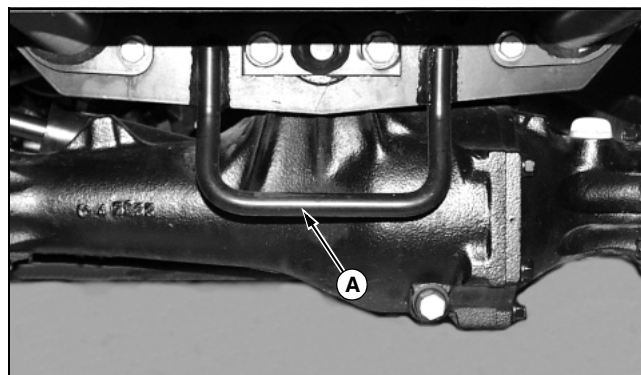
Transport af maskinen

1. Drej PTO-kontakten til "off"-position.
2. Sænk den frontmonterede plæneklipper.
3. Sænk de venstre og højre sidemonterede plæneklippere. (Hvis det er nødvendigt at køre med sideklipperne hævet, skal transportlåsene aktiveres og transporthastigheden skal være lav).
4. Flyt gearområdevalgeren fremad til transportposition.

Bugsering af maskinen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Maskinen må ikke bugseres ved højere hastighed end 15 mil/t. Styringen bliver meget tung, når motoren er slukket. Bugser ikke maskinen, hvis ikke det er nødvendigt.

1. Udløs håndbremsen.
2. Sæt gearområdevalgeren i neutral (N) position.



MX0491

3. Påsæt en tung kæde eller bugseringsrem på bugseringsløkken (A) på maskinen ved bagakslen.
4. Træk maskinen langsomt, og brug bremserne, når det er nødvendigt.
5. Brug ikke maskinen til at trække eller bugser noget andet køretøj eller anhænger.

Transport af maskinen på en anhænger

Sørg for, at anhængerens har de nødvendige lygter og advarselsskilte, som lovgivningen kræver.

1. Løft de sidemonterede plæneklippere og luk transportlåsene.
2. Kør fremad op på den kraftige anhænger med den frontmonterede plæneklipper løftet.
3. Sænk den frontmonterede plæneklipper ned på anhængerens platform.

KØRSEL MED MASKINEN

4. Stop motoren, fjern tændingsnøglen og lås håndbremsen.
5. Luk brændstoffets spærreventil.
6. Bind maskinen fast på anhængerens med solide remme, kæder eller kabler. Bind de bageste remme fast på den bageste trækring bag ved bagakslen. Fastgør de forreste remme for at fastbinde huller på førerplatformen. Både for- og bagremme skal vendes nedad og væk fra køretøjet.
7. Kontrollér at motordæksel-låsene er lukket ned.

Gode råd ved græsslåning

Inden græsslåning er det vigtigt, at maskinen står plant og at klipperens løbehjul har den rigtige højde.

Kontrollér, at alle dæk på maskinen og plæneklipperen holder det rigtige tryk.

Ved første klipning af et område kørs langsomt og indstil klippehøjden så højt som muligt for at:

- Lære terrænet at kende.
- Finde det bedste slåningsmønster.
- Være omhyggelig med ikke at ramme genstande, der ligger skjult i græsset.

Klip kun græsset, når det er tørt, da vådt græs kan forstoppe plæneklipperen og efterlade en stribe græsklumper.

Klip græsset ofte; korte græsafklip nedbrydes hurtigt.

Klip, mens traktoren kører med fuld gas, det giver bedst resultat.

Kør med den hastighed, der bedst passer til forholdene:

- Kør langsomt, når der klippes tæt og højt græs.
- Køres der hurtigt eller laves der skarpe vendinger, kan der opstå striber eller uensartet klipning: Kør derfor langsommere.
- Kør med moderat hastighed, når der klippes tynd græsbevoksning.

Græsset skal klippes så ofte, at kun en tredjedel af græsstrået afklippes hver gang. Klippes græsset for kort, kan det visne, så ukrudt får let ved at gro.

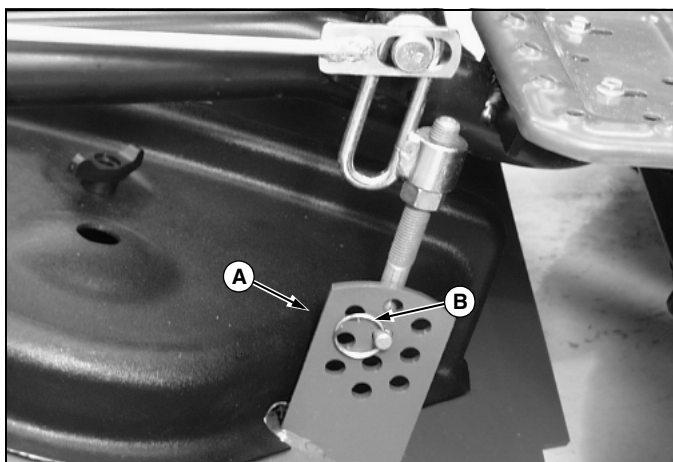
Luft plænen for at stimulere rodvækst.

BETJENING AF PLÆNEKLIPPEREN

Indstilling af klippehøjden

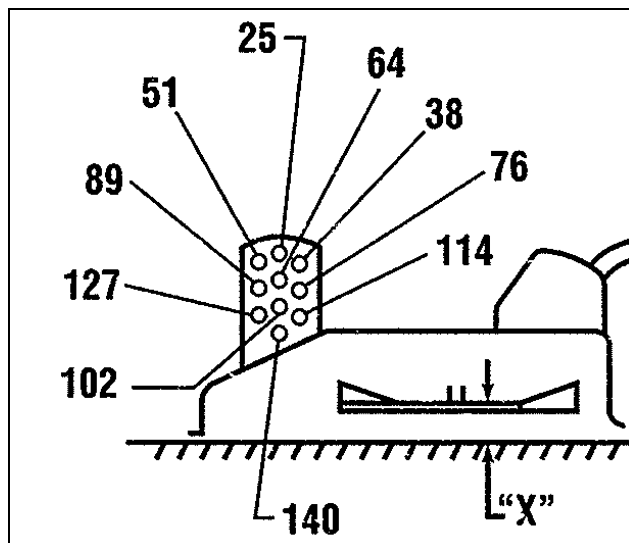
1. Stop maskinen på en plan overflade, med udkoblet kraftudtag og låst håndbremse.
2. Løft alle plæneklippere. Luk venstre og højre transportlåse på de sidemonterede plæneklippere. Stands motoren.
3. Kontrollér dæktrykket i alle maskinens dæk, og i dækkene på plæneklipperens løbehjul.
 - Maskinens fordæk: 140 kPa (20 psi)
 - Maskinens bagdæk: 140 kPa (20 psi)
 - Maskinens løbehjul: 275 kPa (40 psi)

Indstilling af den frontmonterede plæneklippers slåningshøjde



MX3718

1. Fjern låseringen (A) fra plæneklipperens bøjlestift (B) på venstre og højre side af den frontmonterede plæneklipper.



MX0459

2. Kig på ovenstående illustration eller klæbemærkaten monteret på den frontmonterede plæneklipper, inden plæneklipperens bøjle placeres i hullerne svarende til klippe-

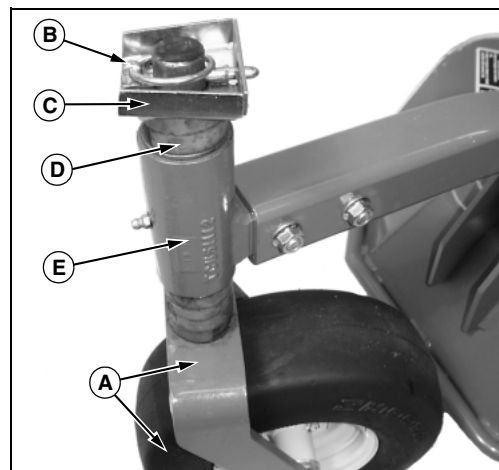
højden.

3. Sæt låseringen ind i bøjlestifterne.
4. Indstil løbehjulene på den frontmonterede plæneklipper svarende til den valgte klippehøjde på bøjlen.

Indstilling af klippehøjde for løbehjulene

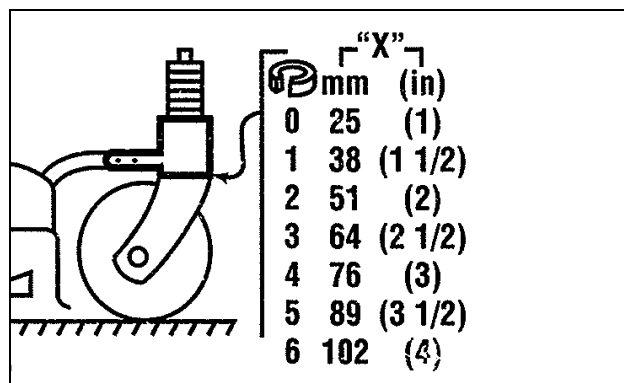
BEMÆRK: Denne indstilling gælder alle løbehjul på front- og sidemonterede plæneklippere.

1. Løft plæneklipperne.



MX0462

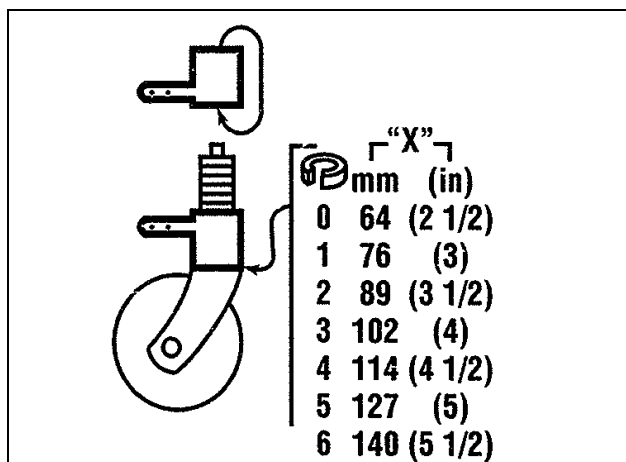
2. Støt løbehjulet og beslaget (A) med den ene hånd, idet den hurtigt låsende stift (B) og afstandsstykkets beskyttelse (C) fjernes.
3. Fjern afstandsstykkerne (D) oven på løbehjulets svingaksel.
4. Sænk løbehjulet og svingakslen ud af løbehjulets støttebeslag (E).



MX0459

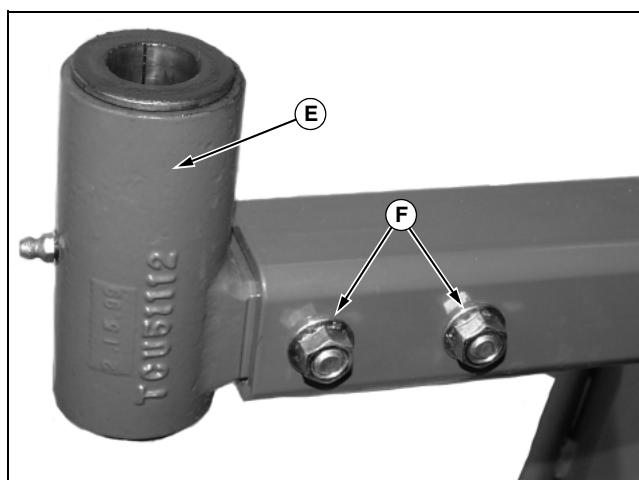
5. Kig på de ovenstående illustrationer eller klæbemærkaten, der sidder på den frontmonterede plæneklipper, for at vælge antallet af afstandsstykker, der skal til for at indstille løbehjulene i den ønskede højde.

BETJENING AF PLÆNEKLIPPEREN



MX0460

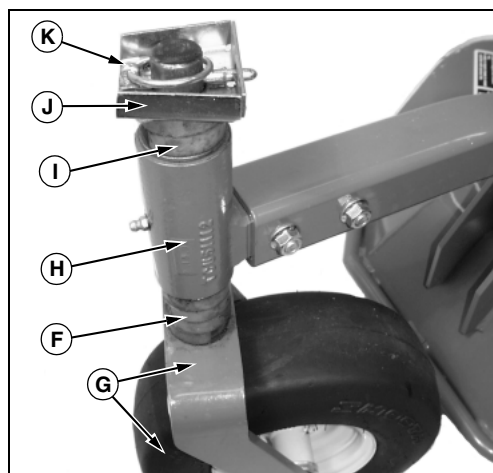
6. Vend løbehjuls støttebeslag for at indstille knivbladene til en klippehøjde over 102 mm (4 in.).



MX0463

- Løbehjulenes støttebeslag (E) vendes ved at fjerne de to maskinskruer, møtrikker og bøsninger (F), der fastholder støttebeslaget på plæneklipperens arm. Fjern beslaget fra armen, vend beslaget og sæt det tilbage i armen.

7. Montér maskinskruerne og møtrikkerne, men stram ikke møtrikkerne på nuværende tidspunkt.



MX0462

8. Montér det passende antal afstandsstykker (F) på løbehjulsakslen.

9. Før løbehjulet og beslaget (G) op gennem løbehjulets støttebeslag (H).

10. Montér de resterende afstandsstykker (I) oven på løbehjulets aksel.

BEMÆRK: Ved indstilling af de sidemonterede plæneklippere til 25 mm (1 in.) klippehøjde må afstandsstykkets beskyttelse (J) ikke monteres på det inderste løbehjuls styretap. Afstandsstykkets beskyttelse kan komme i berøring med motorens dæksel ved løftning af den sidemonterede plæneklipper.

11. Montér afstandsstykkets beskyttelse (J), idet den åbne ende vender fremad (som vist).

12. Montér den hurtigt låsende stift (K) i løbehjulets aksel og hullet i afstandsstykkets beskyttelse. Svip låseringen over løbehjulets aksel.

13. Hvis klippehøjden blev indstillet over 102 mm (4 in.), udføres følgende:

- a. Sænk plæneklipperen ned på jorden.
- b. Sving løbehjulene, så de trækker bagud (hvilket sker ved normal kørsel fremad).
- c. Stram boltene og møtrikkerne til løbehjulenes støttebeslag.

Kontrol af plæneklipperens niveau

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Sænk alle plæneklippere helt ned på jorden.
3. Kontrollér dæktrykket i alle maskinens dæk, og i dækkene på plæneklipperens løbehjul.

- Maskinens fordæk: 140 kPa (20 psi)

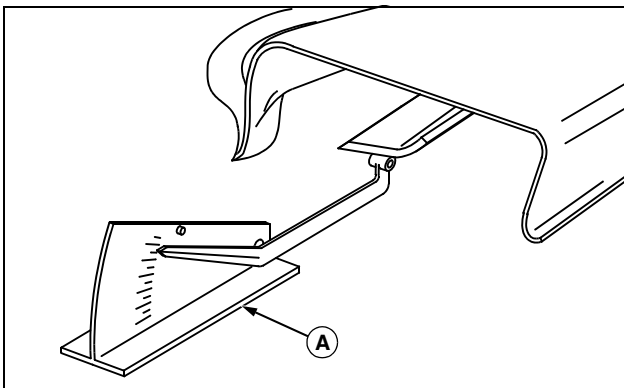
BETJENING AF PLÆNEKLIPPEREN

- Maskinens bagdæk: 140 kPa (20 psi)
 - Maskinens løbehjul: 275 kPa (40 psi)
4. Indstil plæneklipperne til ønsket slåningshøjde.
 5. Kontrollér at den frontmonterede klippers løbehjul og de bageste bøjler alle er indstillet i samme højde.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Knivbladene er skarpe! Brug solide handsker ved rotering af knivbladene, således at hænderne beskyttes.

6. Kontrollér at alle løbehjul trækker bagud, hvilket sker under normal kørsel fremad.
7. Drej knivbladene, så de står parallelt med forakslen.



MIF

På billedet: En nyttig niveaumåler (A) kan anskaffes hos John Deere-forhandleren; den skydes under kanten på plæneklipperen og måler knivbladets højde.

8. Mål afstanden fra spidsen af det yderste knivblad (B) til jorden. Gentag for knivbladet på den anden side af plæneklipperen. Plæneklipperens knivblade skal være plane på begge sider af plæneklipperen.
9. Drej de yderste knivblade, så de vender lige frem- og bagud.
10. Mål højden af det yderste knivblad for- og bagside fra jorden. Gentag det hele på den anden side.

Resultat:

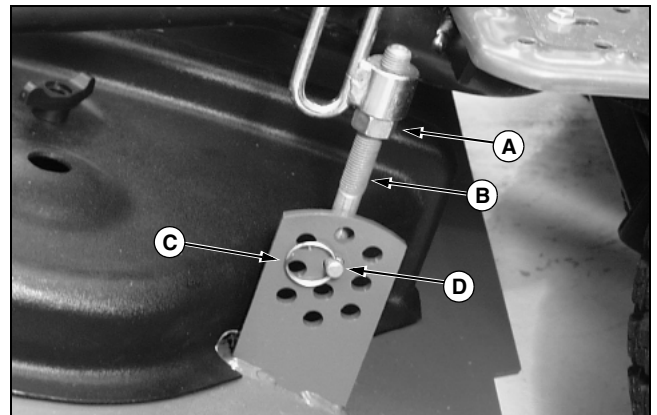
- Knivbladenes slåningshøjder skal være i plan fra side til side.
- Bagsiden af knivbladets spids bør stå 6 mm (0.25 in.) højere end forsiden af spidsen.

Justering af plæneklipperens vandrette stilling

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)

2. Sænk alle plæneklippere helt ned på jorden.
3. Kontrollér dæktrykket i alle maskinens dæk, og i dækkene på plæneklipperens løbehjul.
 - Maskinens fordæk: 140 kPa (20 psi)
 - Maskinens bagdæk: 140 kPa (20 psi)
 - Maskinens løbehjul: 275 kPa (40 psi)
4. Indstil plæneklipperne til ønsket slåningshøjde.
5. Sving alle løbehjul, så de trækker bagud (hvilket sker under normal kørsel fremad).

Indstilling af den frontmonterede plæneklippers niveau



MX3718

1. Skru låsemøtrikken (A) løs på plæneklipperens bøjle (B).
2. Fjern låseringen (C) på bøjlestiften (D).
3. Vend den bageste bøjle op eller ned for at indstille plæneklipperens højde, indtil knivbladene er plane fra side til side og frem- og bagud.
4. Sæt bøjlestiften (D) tilbage i det passende højdeindstillingshul, og fastgør med låseringen.
5. Spænd låsemøtrikken (A).

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at reducere løbehjuleenes dæktryk, men kun på den ene side, så det er lettere at bringe plæneklipperen i vandret stilling.

Indstilling af den sidemonterede plæneklippers vandrette stilling

Den sidemonterede plæneklippers vandrette stilling kan justeres ved at reducere lufttrykket i de to løbehjul på den høje side. De anbefalede lufttryk i dækkene må ikke overskrides.

BETJENING AF PLÆNEKLIPPEREN

Indkobling af knivbladene



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Hold hænder og fødder væk fra plæneklipperne, mens kraftudtaget indkobles. Inden kraftudtaget indkobles skal alle, ISÆR BØRN, forlade arbejdsområdet.

BEMÆRK: Kør motoren for fuld gas ved græsslåning.

1. Start og opvarm motoren.
2. Flyt hastighedskontrolgrebet til positionen for langsom hastighed.
3. Udløs håndbremsen.
4. Sænk plæneklipperne ned på jorden.
5. Flyt gasreguleringsarmen fremad til fuld-gas-position.
6. Træk PTO-kontakten op:
 - Knivbladene skal nu starte.
 - Hvis plæneklipperen i den ene side ikke sænkes, starter knivbladene for den pågældende ikke, før klipperen er sænket.
 - Hvis den frontmonterede plæneklipper ikke er sænket, starter ingen af knivbladene.
7. Løft plæneklipperne for at udkoble knivbladene:
 - Hvis en sidemonteret plæneklipper løfter under græsklipning, stopper dens knivblade. Knivbladene starter igen, når plæneklipperen sænkes.
 - Hvis den frontmonterede plæneklipper løfter under græsklipning, stopper alle knivbladene. Når den frontmonterede plæneklipper er sænket, skal PTO-kontakten tændes, slukkes og tændes for at starte knivbladene igen.
 - Flyt PTO-kontakten til "off" positionen for at stoppe knivene.

RESERVEDELE

Litteratur om service

Hvis De har brug for et eksemplar af reservedelskataloget eller den tekniske servicehåndbog for denne maskine, ring da til:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre lande:** Kontakt John Deere forhandleren.

Artikel	Delnummer
Kølerdæksel	AT173610
Pærer til indikatorlamper i styrekonsollen	57M7943

(Reservedelsnumrene kan ændres uden varsel. Reservedelsnumrene kan afvige uden for USA).

Reservedele

Vi anbefaler, at De bruger John Deere kvalitetsreservedele og smøremidler, som kan fås hos John Deere forhandleren.

Reservedelsnumrene kan ændres, brug derfor nedenstående katalognumre ved bestilling. Hvis et nummer ændres, kan forhandleren oplyse om det nye nummer.

Ved bestilling af reservedele skal John Deere forhandleren have oplyst maskinens og motorens serienummer. Det er de numre, som De noterede i afsnittet Produktidentifikation i denne instruktionsbog.

Reservedelsnumre

Artikel	Delnummer
Luftfilterelementer • Primær (stor) • Sekundær (lille)	• AP33330 • AP33331
Brændstoffilter / vandudskillerelement	T111383
Oliefiltre • Motor • Hydraulisk	• M801002 • AL77061
Batteri	AH128039
Remme • Frontmonteret plæneklipper • Venstremonteret plæneklipper • Højremonteret plæneklipper • Motorens vekselstrømsgenerator / vandpumpe	• TCU14537 • TCU14539 • TCU14538 • M809983
Plæneklipperens knivblade	TCU51118
Sikringer • 15 Ampere • 20 Ampere	• 99M7065 • 57M7691

SERVICEINTERVALLER

Indkøring

Kontrollér ofte under de første 100 timers drift

- Kontrollér hjulboltenes tilspænding.

Efter de første 25 driftstimer

- Kontrollér om bolte og møtrikker kan være løse eller mangle.
- Inspicér dækkene og kontrollér dæktrykket.

Efter de første 50 driftstimer

- Skift motorolien og oliefilteret.

For hver 25 driftstimer

- Smør løbehjulene og løbehjulsarmens bøsninger (20 steder).
- Smør maskinens knivbladespindler (7 steder).
- Smør den sidemonterede klippers løftearme (2 steder).
- Smør den frontmonterede klippers løftearme (4 steder).
- Kontrollér med henblik på bøjede eller sløve knivblade.

For hver 50 driftstimer

- Kontrollér batteriets syrestand. Rengør batteritapperne, som nødvendigt.
- Kontrollér hjulboltenes tilspænding.
- Inspicér dækkene og kontrollér dæktrykket.
- Kontrollér oliestanden i det mekaniske firehjulstræk (MFWD).

For hver 100 driftstimer

- Højtryksspul plæneklipperne med afskærmningerne afmonteret.
- Smør den sidemonterede klippers løftecylindre (4 steder).
- Smør styrecylindren
- Smør kardanledene (2 steder) til det mekaniske firehjulstræks drivakslers.
- Smør hydrostatisk krybejusteringsexcentrik (1 sted).
- Smør stenakslens svingområder (2 steder).
- Smør forbindelsesstangens ender (2 steder).
- Smør bagakslens svingtap (1 sted).

- Efterse tilstand for plæneklipperens drivrem.
- Kontrollér og juster plæneklipperdrivremmens stramning.
- Fjern snavs og stumper fra køleribberne med trykluft.
- Smør pedalforbindelserne.

For hver 200 driftstimer

- Skift motorolien og oliefiltret.
- Kontrollér brændstoffiltrets slamsamlerskål.
- Inspicér vekselstrømsgeneratorens rem og blæserremmen med henblik på slid og korrekt stramning.
- Kontrollér, at spændebåndene på køle- og luftindsugningsslangerne er tætte.

For hver 400 driftstimer

- Udskift hydraulikolie og -filter.

For hver 500 driftstimer

- Skift olien i det mekaniske firehjulstræk.
- Udskift brændstoffiltret og rens slamsamlerskålen.
- Kontrollér, at det styrtssikre førerværns (ROPS) bolte og møtrikker er godt tilspændt.
- Kontrollér bremsejusteringen.
- Få den autoriserede forhandler til at efterse og vedligeholde brændstofdysene, bagakslens pindbolt, ventilens spillerum og motorens tomgang.

Sæsonmæssigt

- Skift gearolie.
- Skift motorens kølevæske.

Smøremiddel

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvendelse af forkert smørefedt kan resultere i for tidlig nedslidning af maskindele og komponentsvigt.

De anbefalede John Deere fedttyper er effektive inden for et gennemsnitligt lufttemperaturinterval på -29 til 135°C (-20 til 275°F). Ved arbejde uden for dette temperaturinterval kontakt John Deere forhandleren om, hvilke typer der skal anvendes ved ekstreme temperaturer.

Følgende smøremidler foretrækkes:

Høj hastighedsanvendelse

Brug John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease til følgende smøringer ved høj hastighed.

- Plæneklipperens spindler (7 steder).
- Bagakslens lejer (1 sted).
- Kardanleddet på det mekaniske firehjulstræks aksel (2 steder).

Andre anvendelser

Brug John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease for alle andre anvendelser:

- Løbehjul (10 steder).
- Løbeshjulsarmens bøsninger (10 steder).
- Plæneklipperens løftearme (4 steder).
- Stenakslen (2 steder).
- Løftecylindrene på den sidemonterede klipper (4 steder).
- Hydrauliske styrecylindre (2 steder).
- Den bageste forbindelsesstang (2 steder).
- Hydrostatisk krybejusteringsexcentrik (1 sted).

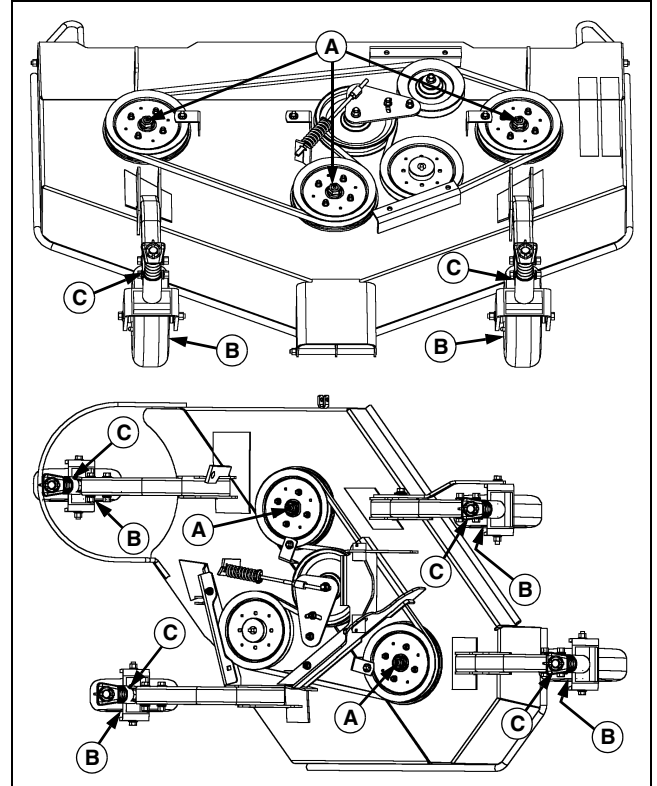
Hvis ingen af de anbefalede fedttyper anvendes, vær da sikker på, at det er generel fedtkvalitet NLGI klasse 2, der bruges. Undgå at bruge John Deere Moly High Temperature EP fedt eksempelvis på klipperspindlerne og bagakslens til arbejde ved høj hastighed.

Arbejde under yderst fugtige forhold kan nødvendiggøre brugen af specialfedt. Kontakt John Deere forhandleren.

Aftør alle smørenipler inden og efter smøring for at forhindre forurening.

Smør plæneklipperens spindler, løbehjul og løbehjulsgafler

1. Sænk plæneklipperen helt ned.
2. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX3730, MX3741

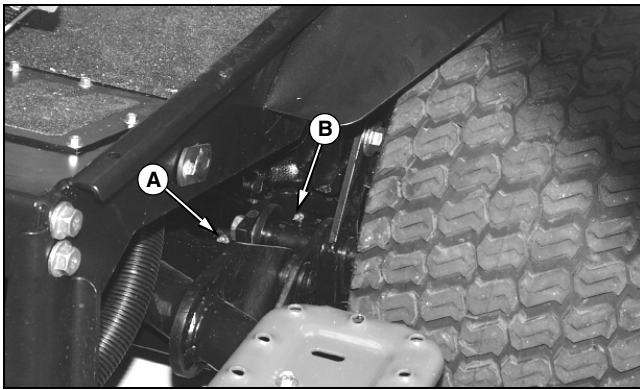
På billedet: Den frontmonterede klipper vises øverst, den sidemonterede nederst. Remskærmene er ikke vist af hensyn til tydeligheden.

3. Smør plæneklipperens nipler:
 - Plæneklipperens spindler (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
 - Løbehjulene (B) og løbehjulsarmens bøsninger (C) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smør plæneklipperens løftearme, stenaksel og løftecylindre

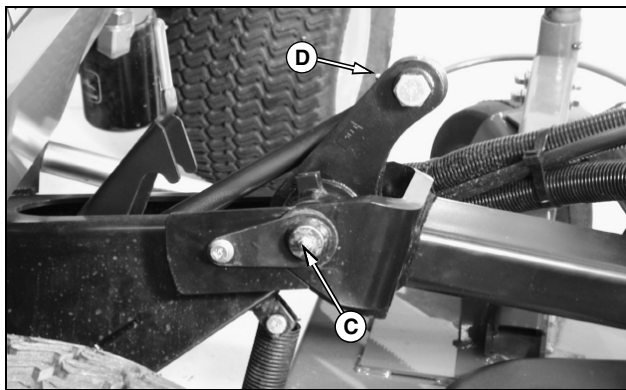
1. Sænk plæneklipperen helt ned.
2. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

SERVICEMØRING



MX3744

3. Smør vippepunktet (A) til den frontmonterede klippers løftearm og stenakslens vippepunkt (B) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



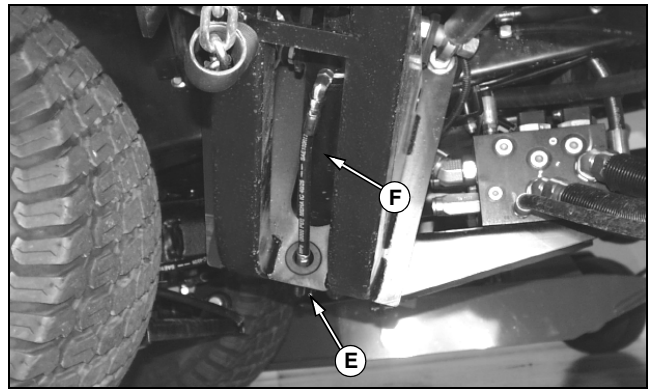
MX3742

4. Smør vippepunktet (C) til den sidemonterede klippers løftearm og løftecylinderens vippepunkt (D) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

5. Start maskinen. Løft de sidemonterede klippere helt op.

6. Luk transportlåsene på begge sidemonterede klippere.

7. Stop motoren og tag tændingsnøglen ud.

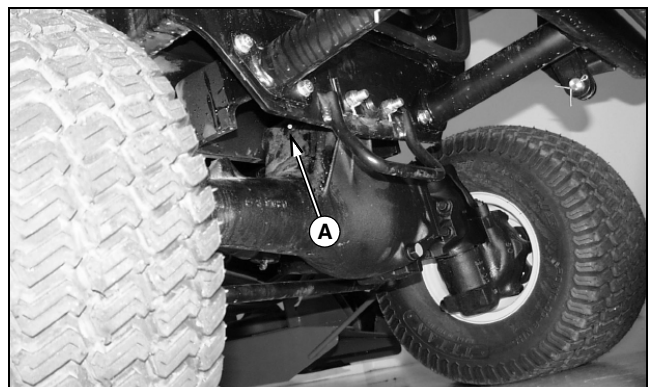


MX3743

8. Smør niplen (E) nederst på den sidemonterede klippers løftecylinder (F) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøring af bagakslens pindbolt

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX3745

2. Smør niplen (A) på bagakslens venstre side med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

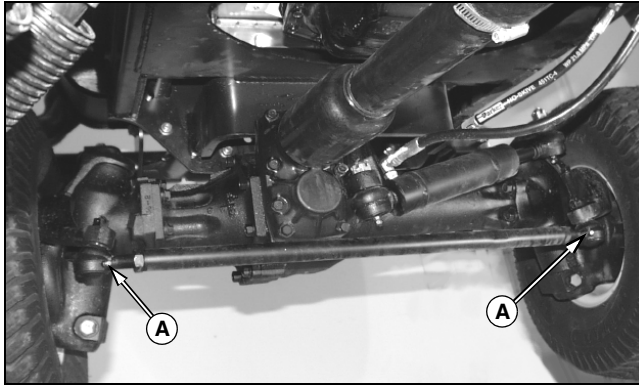
Smøring af den bageste forbindelsesstang

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

SERVICEMØRING



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Lad motoren og udstødningssystemet afkøle før forbindelsesstængerne smøres for at undgå forbrændinger.

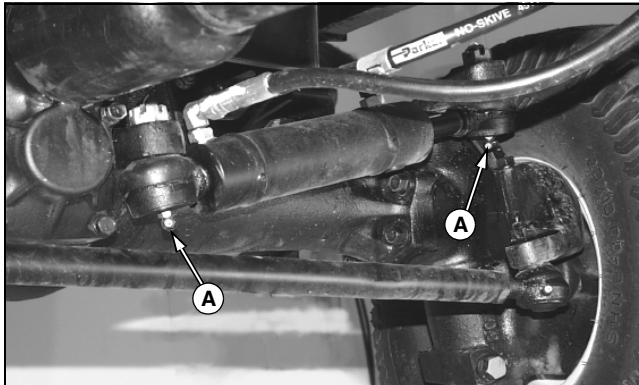


MX3746

2. Smør enderne (A) på den bageste forbindelsesstang med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøring af den hydrauliske styrecylinder

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

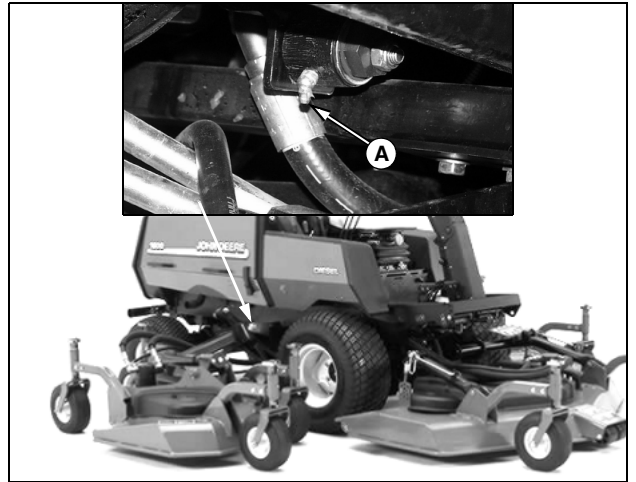


MX3747

2. Smør den hydrauliske styrecylinders ender (A) bagest på maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex fedt eller John Deere Moly High Temperature EP fedt.

Smør den hydrostatisk styrearm

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX3748, MX0439

2. Smør den hydrostatisk krybejusteringsexcentrik (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smør drivakslen

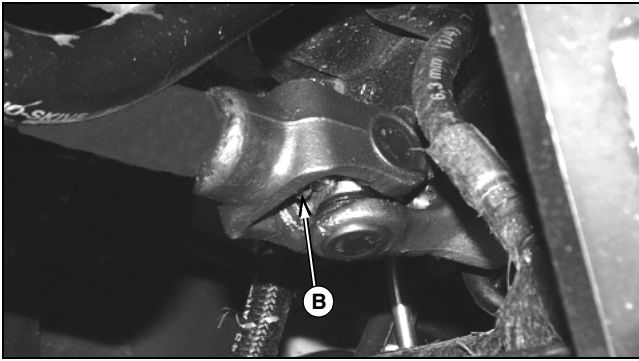
1. Løft sideplæneklipperne helt op.
2. Luk transportlåsene på begge sidemonterede klippere.
3. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX3750

4. Smør det bageste kardanled (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

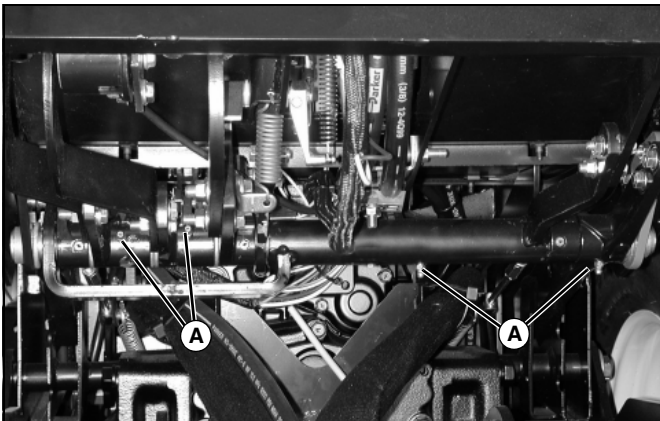
SERVICEMØRING



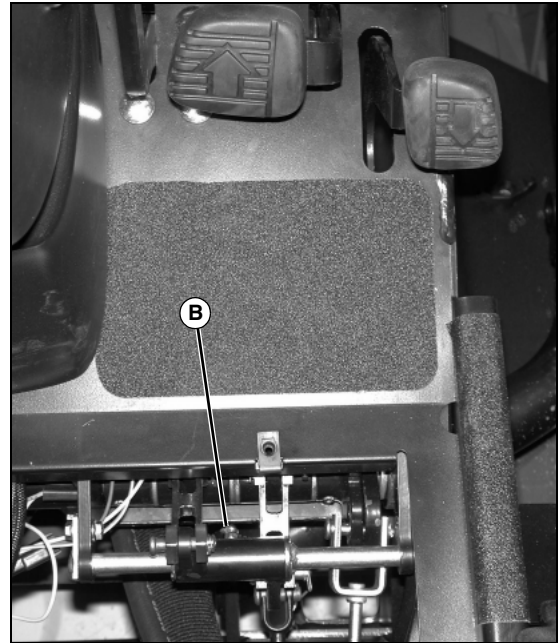
5. Smør det forreste kardanled (B) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

Smør pedalforbindelserne

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



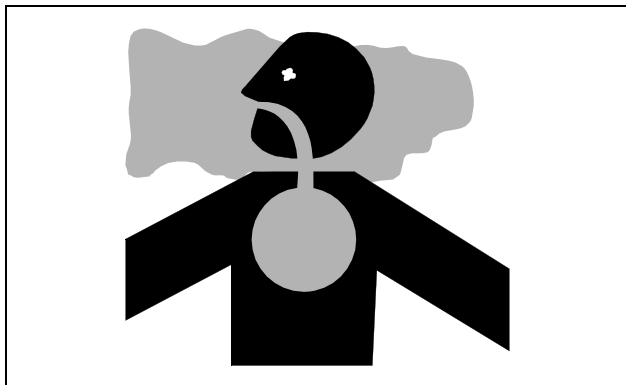
2. Smør fire nipler (A) som sidder på bremsesvingakslen under førerplatformen.



3. Aftag servicelemmen på førerplatformens gulv og smør det hydrostatiske pedalforbindelsesled på (B).

SERVICE AF MOTOREN

Undgå at indånde udstødningsgasser



MIF

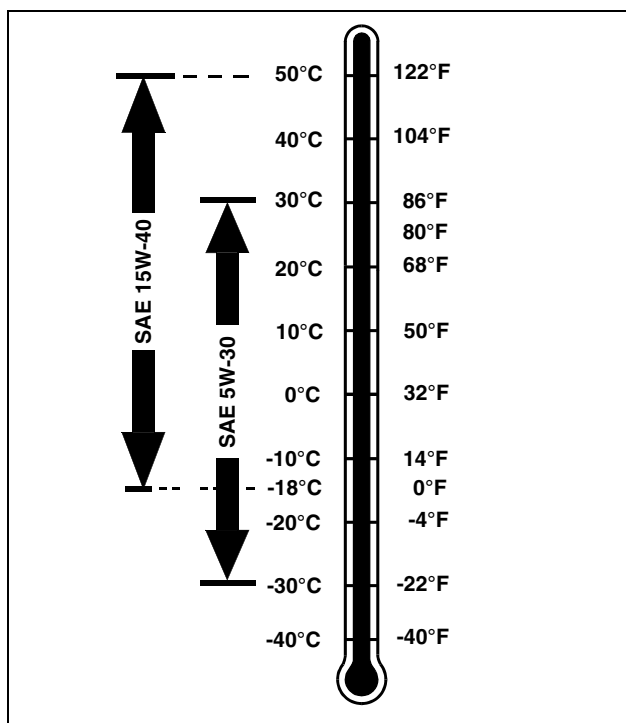


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgas kan give kvalme og være livsfarlig:

- Hvis det er nødvendigt at køre motoren på et indelukket område, skal udstødningsgassen ledes ud i det fri med en udstødningslange.
- Arbejdet skal helst foregå på et område med god ventilation.

Motorolie

Brug en olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.



MIF

Følgende John Deere olier ANBEFALES:

- TORQ-GARD SUPREME®
- PLUS-50®

Andre oliefabrikater kan bruges, hvis ovenstående John Deere olietyper ikke er tilgængelige, forudsat at de holder følgende specifikationer:

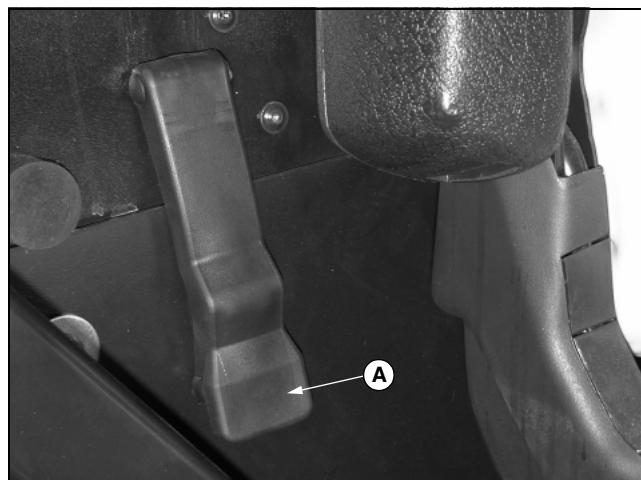
- API serviceklassifikation SH/CF eller højere.

Åbning og lukning af motordækslet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motordækslet er tungt. Undgå at klemme fingrene ved forsigtigt at løfte og sænke maskindækslet ved hjælp af håndtagene på begge sider af motordækslet.

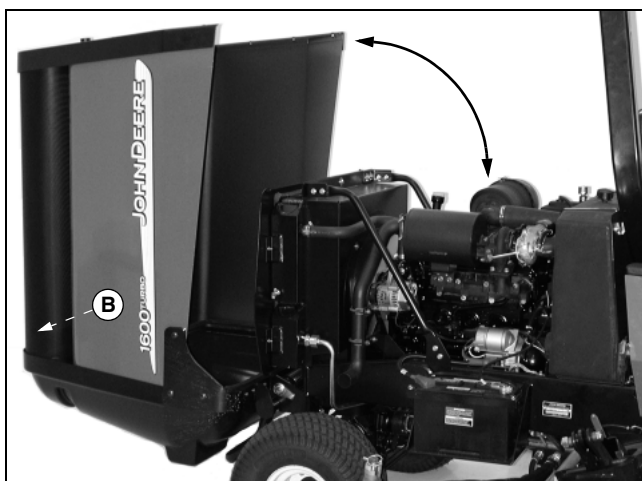
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Kør IKKE med maskinen med åbent motordæksel.



MX13892

1. Træk ud i det underste af motorhjelmens låse (A) på maskinens venstre og højre side bag førersædet.
2. Tag den øverste del af motorhjelmens låse af krogene på motorhjelm.

SERVICE AF MOTOREN



MX13893

3. Løft motorhjælmen med håndtaget (B). Luk motorhjælmen helt op, indtil den står af sig selv.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Lad ikke motorhjælmen falde ned, når den skal lukkes.

4. Sænk forsigtigt motorhjælmen ned med håndtaget (B).
5. Sæt den øverste del af motorhjelmens låse på motorhjælmen og tryk ind på låsenes understen for at låse dem fast.

Løftning og sænkning af sædets platform

Førersædets platform løftes som følger:



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingrene kan komme i klemme ved sæderammens knibepunkt. Vær forsigtig, når sædet løftes og sænkes.

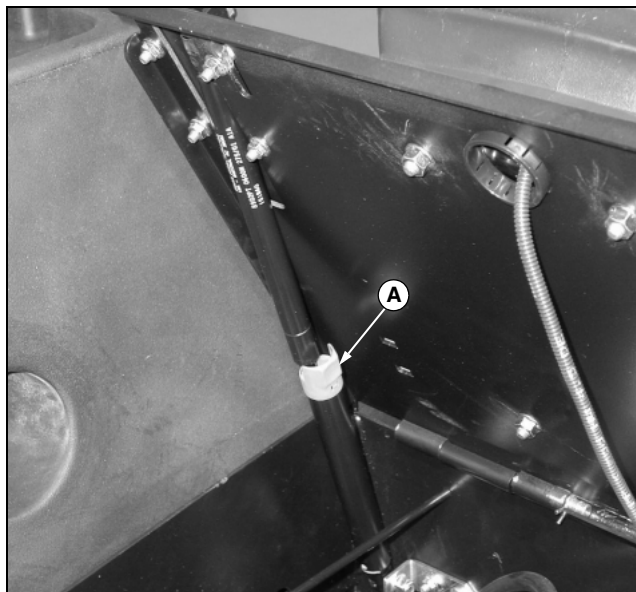
1. Stå på førerplatformen med ansigtet vendt mod førersædet.



MX13908

2. Træk løfteudløsningsknappen (A) fremad, mens der trækkes frem- og opad i førersædets ryglæn.
3. Sædeplatformen låses i den hævede position.

Førersædets platform sænkes som følger:



MX13894

1. Tryk på det orange låsegreb (A) på støttestangen.
2. Hold låsegrebet inde mens ryglænet på førersædet skubbes bagud.
3. Udløs låsegrebet mens førersædeplatformen stadig sænkes, indtil den låses fast i den fuldt sænkede position.

Kontrol af motoroliens niveau

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)
2. Åbn motordækslet.

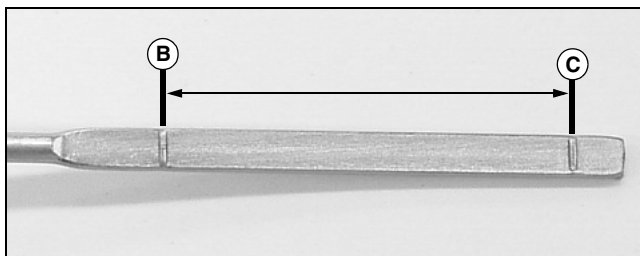
SERVICE AF MOTOREN

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved målepindens styrerør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.



MX3204

3. Fjern målepinden (A) på motorens VENSTRE side. Tør den af med en ren klud.
4. Stik målepinden ned i røret.



MX3320

5. Træk oliepinden op igen. Kontrollér oliestanden. Olien skal stå mellem niveauerne (B) og (C) på målepinden.
 - Hvis oliestanden er for lav efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinden, men ikke højere.
 - Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B)-mærke, skal den overskydende olie aftappes.
6. Stik målepinden ned i røret.
7. Åbn motordækslet.

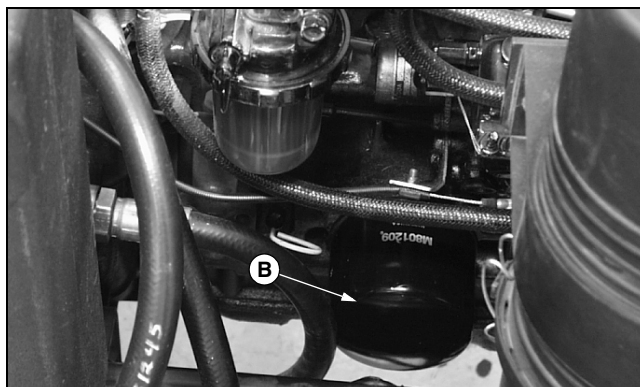
Udskiftning af motorolie og oliefilter

1. Lad motoren køre, til olien er opvarmet.
2. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering afsnittet Sikkerhed.)
3. Åbn motordækslet.
4. Anbring en opsamlingskål under olieaftapningsstedet.



MX3217

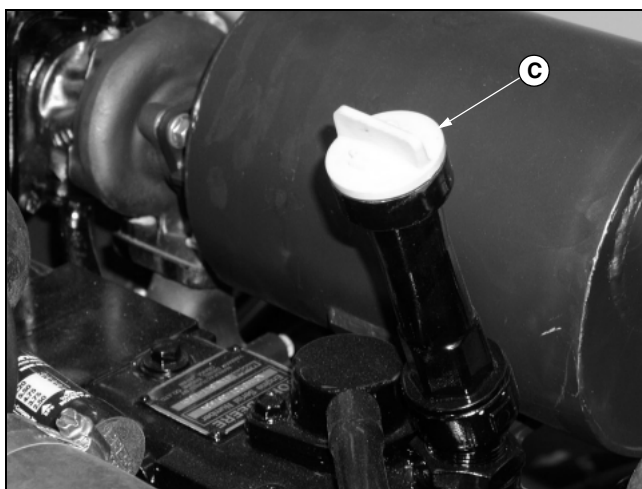
5. Fjern aftapningsskruen (A) placeret under motoren.



MX3204

6. Fjern oliefiltret (B) placeret under motorens VENSTRE side. Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret.
7. Rens filtrets monteringsoverflade på motoren med en ren klud.
8. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.
9. Montering af nyt filter.
 - Drej filtret højre om, indtil filtret berører anlægsfladen. Efterspænd derefter filtret 1/2-3/4 omgang.
10. Sæt aftapningsskruen i. Spænd IKKE for hårdt.

SERVICE AF MOTOREN

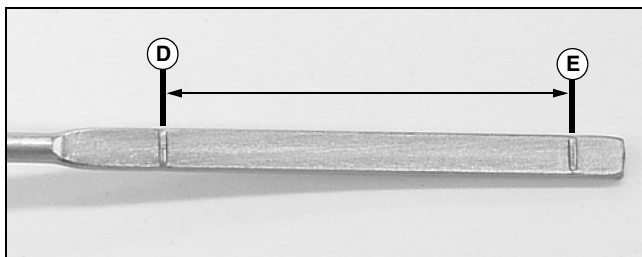


MX13895

11. Fjern oliepåfyldningsdækslet (C) oven på motoren.
12. Påfyld ca. 6,6 liter (7 qt) olie.
13. Montér oliepåfyldningsdækslet.
14. Start motoren.
 - Lad motoren køre i langsom tomgang i ca. to minutter.
 - Kontrollér området under motoren for olielækager.
15. Stands motoren.
16. Kontrollér motoroliestanden efter ca. to minutter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved målepindens styrerør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

17. Træk oliepinden op igen. Tør den af med en ren klud.
18. Stik målepinden ned i røret.



MX3220

19. Træk oliepinden op igen. Kontrollér oliestanden. Olien skal stå mellem niveauerne (D) og (E) på målepinden.
 - Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (D) på oliepinden, men ikke højere.
 - Hvis olien står over niveauet (D) på målepinden, skal den aftappes til passende niveau.
20. Stik målepinden ned i røret.
21. Åbn motordækslet.

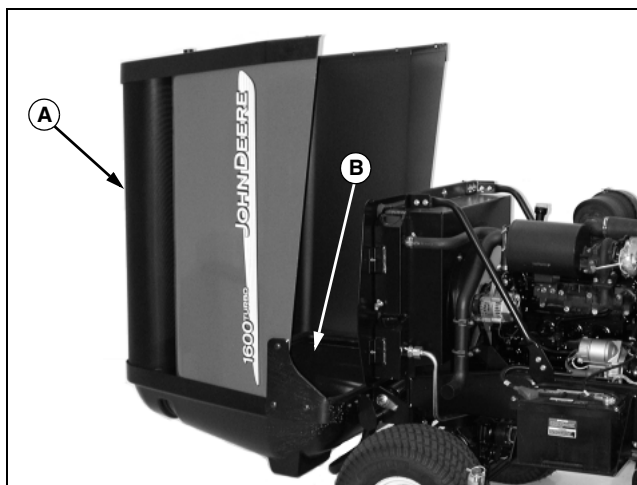
Rengøring af motordækslets skærme



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motordækslet skal være rent for at forhindre, at motoren overopheder og for at sikre tilstrækkelig luftindsugning.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Åbn motordækslet.



MX13893

3. Rengør motorskærmen (A) med en børste, trykluft eller vand.
4. Se efter affald inde i motorhjelmen ved (B).
5. Luk motorhjelmen og lås den.

Rengøring af oliekoeler og køler



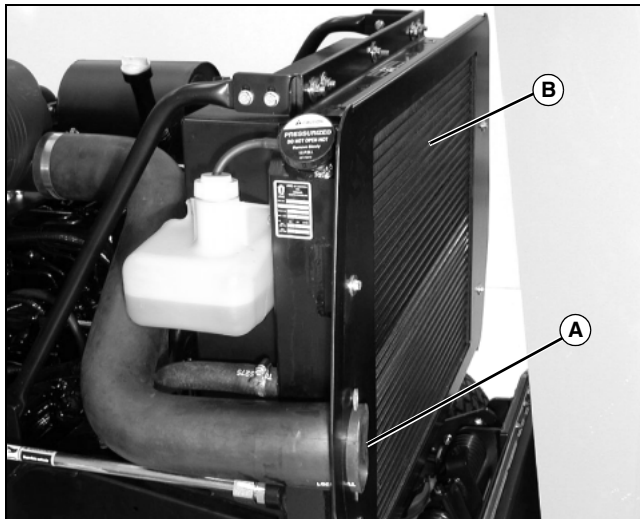
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Oliekoelerens spiraler og kølerens ribber skal være rene for at sikre tilstrækkelig luftindsugning, så motoren ikke overopvarmer.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.

SERVICE AF MOTOREN

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Når køleribberne på oliekoeleren og køleren renses, må der ikke komme vand og snavs ind i indsugningsslangen (A). Hold tryklufstdysen mindst 150 mm (6 in.) væk fra køleribberne under rengøringen.



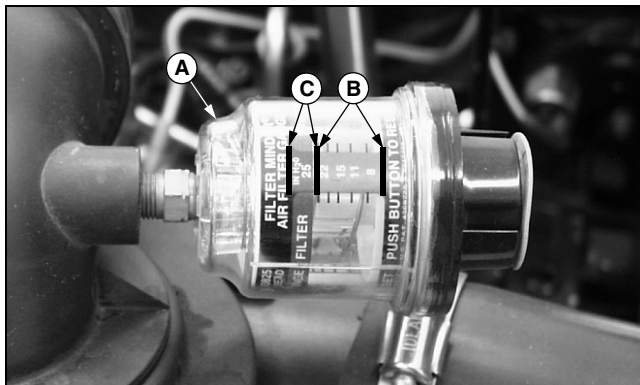
MX13896

4. Fjern snavs og affald fra oliekoeleren og køleren (B) ved at rette trykluft eller vand fra kølerens forside mod bagsiden.
5. Efterse kølerfinnerne på begge kølere for skader.
6. Åbn motordækslet.

Kontrol af indikator for luftfiltermodstand

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Åbn motordækslet.

BEMÆRK: Indikatoren vil ikke fungere korrekt, hvis indikatorens plastikhus er beskadiget.



MX3210

3. Kontrollér luftmodstandsindikatoren (A).
 - Når det gule stempel inde i indikatoren er synligt

inden for det grønne område (B), er det ikke nødvendigt at efterse og passe luftfiltret.

- Når det gule stempel inde i indikatoren er synligt inden for det røde område (C), skal luftfiltret udskiftes.

4. Åbn motordækslet.

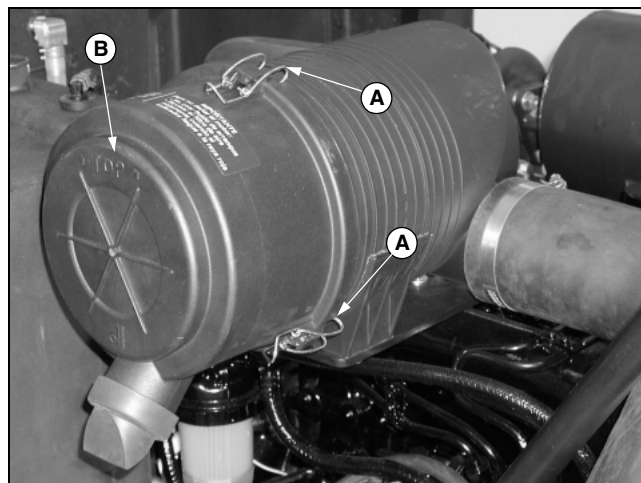
Eftersyn og pasning af luftfilterelementerne

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- Ved betjening af maskinen i ekstrem hede, under yderst støvede forhold eller andre vanskelige forhold, er det nødvendigt at kontrollere luftmodstandsindikatoren dagligt.
- Motoren må ikke køre, uden at begge luftfilterelementer er monterede.

Primært luftfilterelement

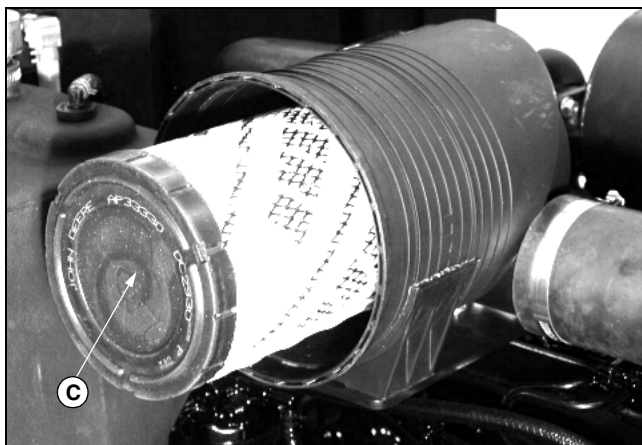
1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.



MX13897

4. Løsn de tre låsehasper (A) (ikke vist) og fjern luftfilterdækslet (B) fra filterhuset.

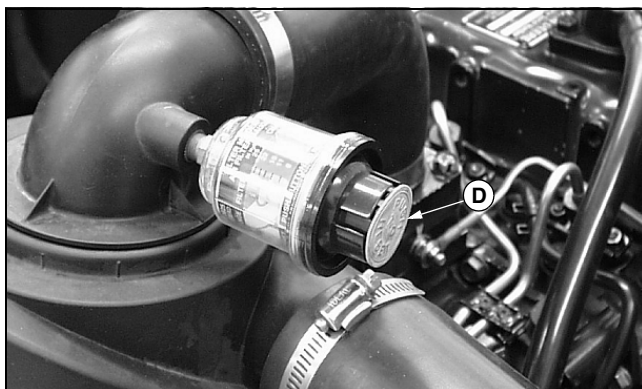
SERVICE AF MOTOREN



MX13898

5. Afmonter og kassér primærelementet (C) og udskift det med et nyt primærelement.

6. Montér dækslet på luftfiltrets beholder.



MX3211

7. Tryk på knappen (D) på luftmodstandsindikatoren.

8. Start motoren. Lad motoren køre i ca. et minut med fuld gas. Vend tilbage til tomgangshastighed og lad den køre i et minut til.

9. Stands motoren.

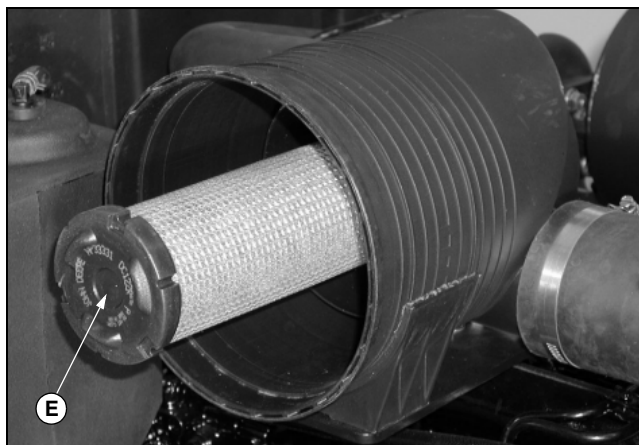
10. Kontrollér luftmodstandsindikatoren.

- Hvis det gule stempel i luftmodstandsindikatoren er synligt inden for det røde område, skal sekundærelementet udskiftes.

Sekundært luftfilterelement

1. Afmonter luftfilterhusets dæksel.

2. Fjern primærelementet.



MX13899

3. Fjern og kassér sekundærelementet (E). Udskift det med et nyt sekundærelement.

4. Montér det primære luftfilterelement.

5. Montér dækslet på luftfiltrets beholder.

6. Åbn motordækslet.

Rensning af gummistøvventilen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må aldrig betjenes, uden at luftfilterelementerne og gummistøvventilen er monterede.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

2. Lad motoren køle af.

3. Åbn motordækslet.



MX13897

4. Afmonter gummistøvventilen (A) og rens den. Udskift dem, hvis de er beskadigede.

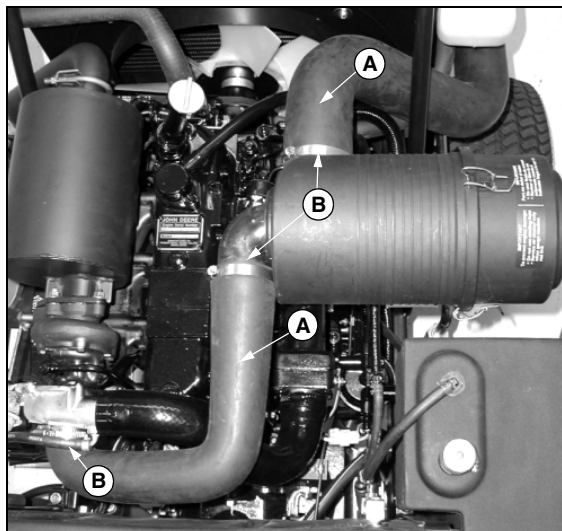
5. Montér gummistøvventilen.

6. Åbn motordækslet.

SERVICE AF MOTOREN

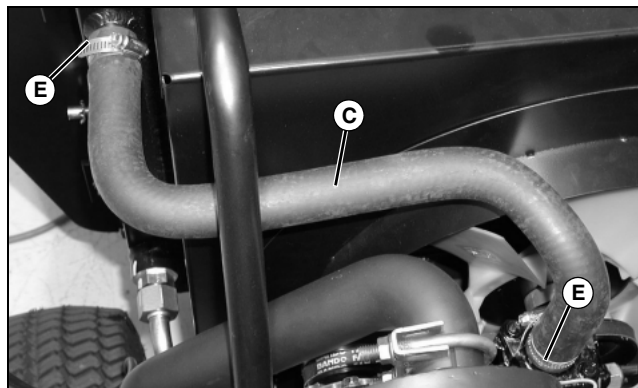
Kontrol af kølerslanger, luftindsugningsslanger og spændebånd

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.



MX13909

4. Kontrollér luftindsugningsslangerne (A).
 - Stram spændebåndene (B).
 - Undersøg om slangerne kan være revnet eller beskadiget. Udskift dem om nødvendigt.



MX13900

5. Kontrollér den øverste kølerslange (C) og den nederste kølerslange (ikke vist).
 - Stram spændebåndene (E).
 - Undersøg, om slangerne kan være revnet eller beskadiget. Udskift dem om nødvendigt.
6. Åbn motordækslet.

Anbefalet motorkølevæske

Følgende John Deere kølevæske foretrækkes:

- COOL-GARD™ FORFORTYNDET SOMMERKØLEVÆSKE (TY16036).
- COOL-GARD™ KONCENTRERET SOMMERKØLEVÆSKE (TY16034).

Hvis ingen af ovennævnte kølevæske kan leveres, skal der anvendes en ethylenglycol-baseret kølevæske, der overholder følgende specifikation:

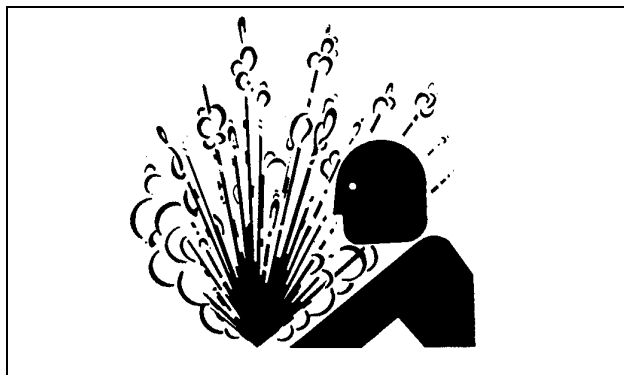
- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Læs emballagens etiket før brug for at sikre, at kølevæsken har de specifikationer maskinen kræver. Anvend kølevæske med konditioner, eller fyld konditioner i kølevæsken før brug.

Hvis der anvendes koncentreret kølevæske, blandes cirka 50% frostvæske med 50% destilleret eller demineraliseret vand, inden væsken hældes på kølesystemet. Denne blanding beskytter mod frost ned til -37°C (-34°F).

I visse geografiske områder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen eller kontakt Deres John Deere forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.

Sikkerhed ved eftersyn af kølesystemet



SERVICE AF MOTOREN



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Eksplosiv udslip af væsker fra et kølesystem under tryk kan give alvorlige forbrændinger. Det udviklede tryk kan få kølevæsken til at sprøjte ud med eksplosiv kraft, når kølerdækslet tages af.

- Sluk for motoren og lad den afkøle.
- Tag ikke dækslet af, før køleren og motoren er afkølet nok til, at de kan berøres med de bare hænder. Skru dækslet langsomt hen til første hak, så trykket udlignes, inden det skrues helt af.

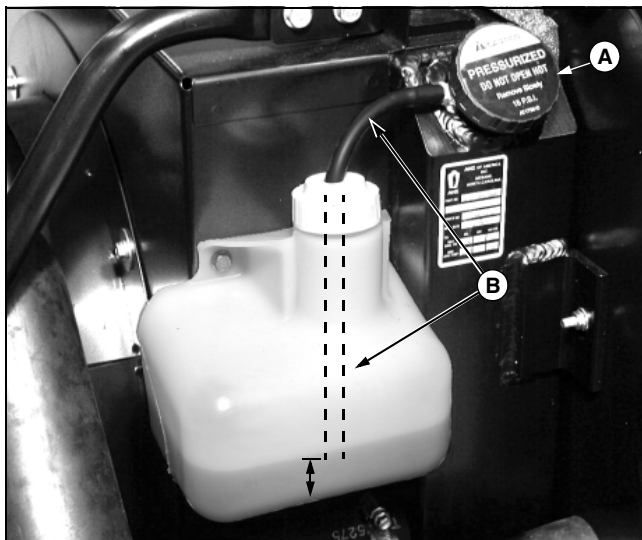
Kontrol af kølevæskestanden

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Bruges en forkert kølevæskeblanding, kan det foranledige motorskade.

- Kør ikke motoren uden kølevæske.
- Hæld ikke kølevæske i køleren, når motoren er varm.
- Anvend en frostvæske, som er godkendt til aluminiumsmotorer.
- Undgå overophedning. Kølesystemet må **ALDRIG** påfyldes mere end 50% frostvæske.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

2. Lad motoren køle af. Åbn motordækslet.



MX13902

3. Fjern kølerdækslet (A) og kontrollér at kølevæsken står oppe ved påfyldningsstuds.

4. Hvis kølevæskestanden er for lav, efterfyldes med frost-

væske og vand i det rigtige blandingsforhold.

5. Montér kølerdækslet.

BEMÆRK: Kølevæskens ekspansionsbeholder bruges til at opfange overløbet fra køleren, og vil være omtrent halv fuld under arbejde med fuld kraft. Kølevæsken flyder tilbage og ind i køleren, efterhånden som systemet afkøler.

6. Kontrollér kølevæskens ekspansionsbeholder. Kontrollér at overløbsslangen (B) ikke berører bunden af ekspansionsbeholderen.

7. Kølevæskens ekspansionsbeholder skal være halvt fuld ved motorens driftstemperatur.

8. Rens motordækslets skærm, olie kølernes spiraler og køleribberne for snavs.

9. Kontrollér slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg, om der forekommer utætheder eller løse forbindelser.

Service af kølevæske

Aftapning af kølesystemet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Skru **IKKE** kølerdækslet af, før motoren er kold. Drej kølerdækslet langsomt til første hak så trykket kan udlignes inden dækslet skrues helt af. Når motoren er varm, kan kølevæsken sprøjte ud af køleren med voldsom kraft og forvolde alvorlige forbrændinger.

Frostvæske er miljøskadelig og skal bortskaffes iht. miljølovgivningen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- Motoren må **IKKE** køre uden kølevæske.
- Hæld **IKKE** kølevæske på køleren, når motoren er varm.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

2. Lad motoren køle af.

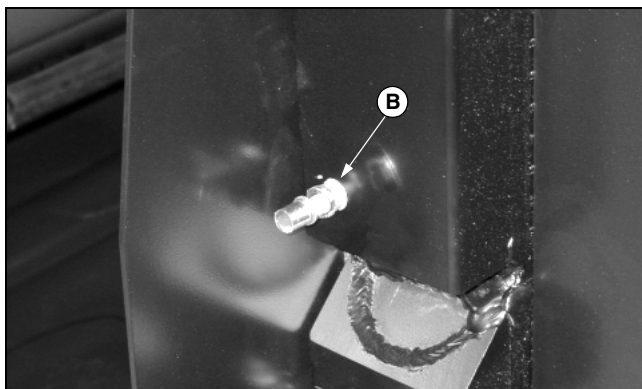
3. Åbn motordækslet.

SERVICE AF MOTOREN



MX13901

4. Skru langsomt kølerdækslet (A) af til første hak, så alt tryk i kølesystemet udlignes.



MX13902

5. Åbn aftapningshanen (B); den findes på kølerens højre side. Tap kølevæsken ned i en beholder.
6. Luk aftapningshanen, efter at al kølevæske er løbet ud af køleren.
7. Skyl kølesystemet.

Skylning af kølesystemet

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- Skyl IKKE kølesystemet, når motoren er varm.
- Motoren må IKKE køre uden kølevæske.

1. Dræn kølesystemet og efterfyld derefter med John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Fyld systemet med rent vand. Følg instruktionerne på dunken.
2. Skru kølerdækslet fast på køleren og stram det.
3. Start motoren, og lad den køre, indtil den når driftstemperatur.
4. Stands motoren.
5. Åbn aftapningshanen.
 - Aftap straks kølesystemet, inden der opstår bundfald af rust og snavs.
6. Luk aftapningshanen.

7. Fyld kølesystemet med rent vand og gentag skylningen, indtil systemet er rent.

8. Aftap systemet og efterfyld med kølevæske.

Påfyldning af kølesystemet

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug af forkert kølevæskeblanding kan beskadige køleren.

- Kølesystemet må IKKE fyldes med ren frostvæske (maks. 50% frostvæske).
- Kølevæsken må IKKE iblandes eller tilsættes andre typer additiver.

1. Når motoren og kølesystemet er koldt, åbnes kølerdækslet til første stop for at alt tryk kan slippe ud. Tryk lidt ned på dækslet og drej venstre om for at fjerne det.

BEMÆRK: Kølesystemets kapacitet er 7,5 liter (8 qt).

2. Fyld kølesystemet op.

- I visse geografiske områder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen eller kontakt Deres John Deere forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.
- Eventuelle utætheder i kølesystemet kan tætnes med John Deere Cooling System Sealer eller et tilsvarende produkt. Kølesystemet må IKKE tilsættes andre additiver.

3. Start motoren og læg mærke til kølevæskens niveau i køleren. Fyld kølevæske på, hvis nødvendigt, så kølevæsken når op til påfyldningsstudsens.

4. Skru kølerdækslet fast på køleren og stram det. Lad motoren køre, indtil den når driftstemperaturen.

5. Stop motoren og lad den afkøle.

6. Efterfyld kølevæske, som nødvendigt.

7. Kontrollér slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg, om der forekommer utætheder eller løse forbindelser.

SERVICE AF MOTOREN

Eftersyn og pasning af brændstoffilterets slamsamlerskål



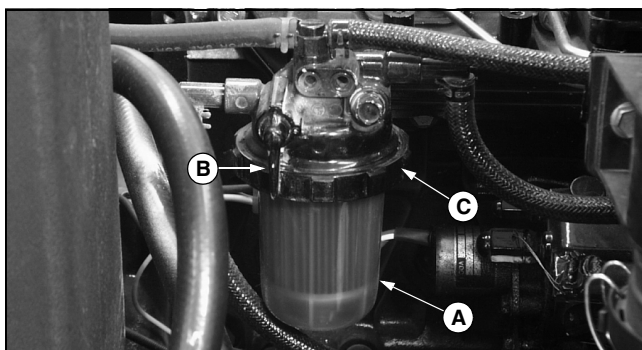
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Undgå en eventuel livsfarlig situation opstået på grund af dampe, brand eller eksplosion ved arbejde på dele i forbindelse med brændstof:

- Det er forbudt at ryge.
- Hold afstand til flammer og gnister.
- Sluk motoren.
- Afkøl motoren inden eftersyn og vedligeholdelse.
- Arbejdet skal altid foregå på et område med god ventilation.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Lad brændstoffet løbe ned i en miljøgodkendt ikke-metallisk beholder.

BEMÆRK: Udskift filtret, når brændstoffet er lavt.

Kontrol

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.
4. Læg mærke til brændstoffilterets slamsamlerskål på motorens VENSTRE side.



MX3205

5. Undersøg om vand eller aflejringer forekommer i slamsamlerskålen (A).

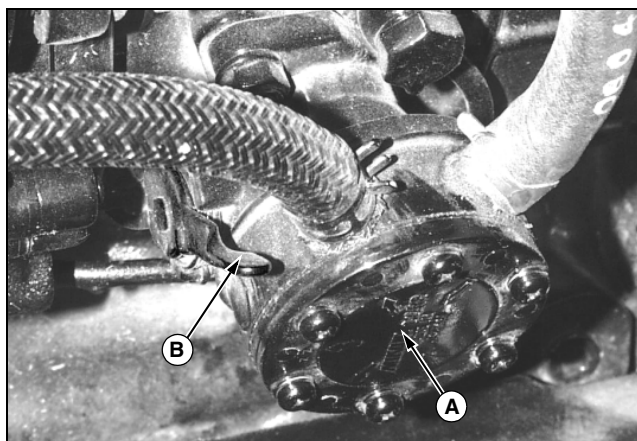
Rengøring og udskiftning

1. Luk brændstofhanen (B) ved at dreje den til vandret stilling.
2. Drej kravemøtrikken (C) for at afmontere glas og filter. Kassér filtret.
3. Rens skålen og monter et nyt filter.

4. Monter skålen og manchetten. Stram manchetten manuelt.
5. Åbn brændstofhanen ved at dreje grebet til lodret stilling (som vist).
6. Spæd brændstofsysteet ved at bruge brændstofpumpens spædegreb.
7. Start motoren og kontrollér for utætheder.

Spædning af brændstofsysteet

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at spæde brændstofsysteet efter at være løbet tør for brændstof eller efter skift af brændstoffiltret.



MX0493

1. Læg mærke til brændstofpumpen (A) på motorens bagside bag ved luftfiltrets hus.
2. Pump spædegrebet (B) på brændstofpumpen, indtil glasskålen på brændstoffiltret fyldes op med brændstof.
3. Start motoren. Hvis motoren ikke vil starte, gentages spædning af systeet.

Kontrol og justering af generatorremmen

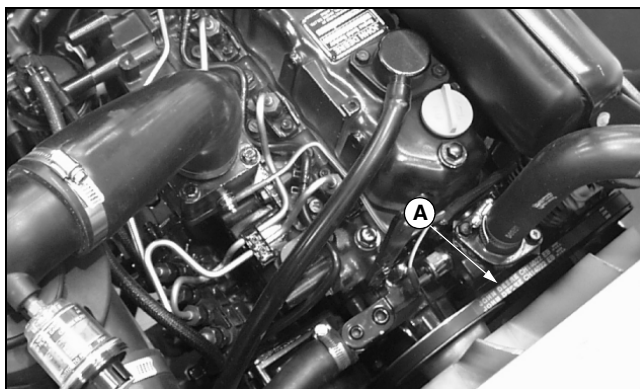


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre eller løsbeklædning kan blive indfanget af roterende dele. Stop motoren og vent til alle bevægelige dele står stille.

Kontrol af remspænding

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.

SERVICE AF MOTOREN

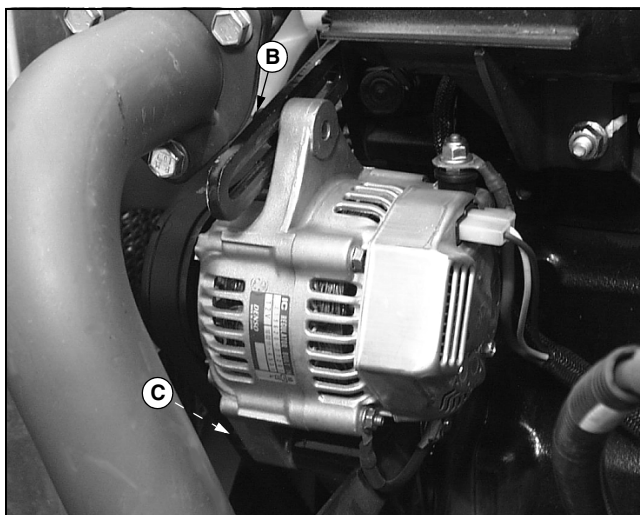


MX3206

4. Kontrol af generatorremmen (A):

- Inspicér remmen for kraftig slitage, beskadigelse eller strækning, mens den sidder på blæseren, generatoren og svinghjulets remskiver.
- Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 10-15 mm (3/8 - 1/2 in.) indad.

Justering af remspænding



MX3225

På billedet: Generatoren findes på motorens HØJRE side.

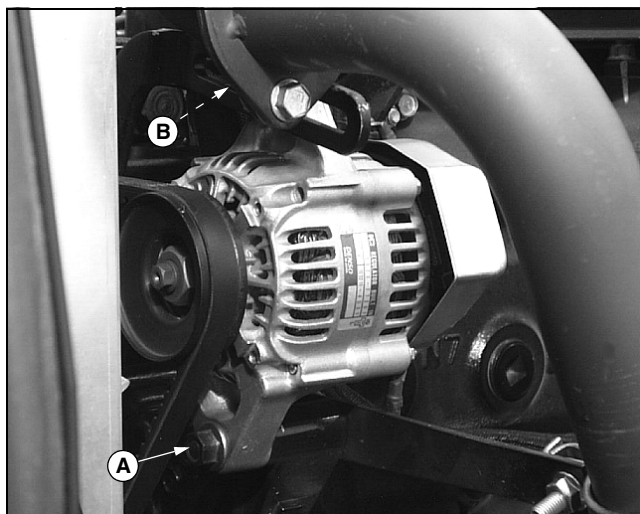
1. Skru justeringsbolten (B) løs.
2. Skru generatorens monteringsbolt (C) løs.
3. Træk generatoren udad for at stramme remmen.
4. Stram justeringsbolten (B) og monteringsbolten (C).
5. Kontrollér remspændingen:
 - Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 9,5 mm ned (3/8 in.).
6. Åbn motordækslet.

Udskiftning af generatorremmen



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Ved udførelsen af denne service er der risiko for at blive viklet ind i en rem eller remskive eller komme i berøring med et roterende blæserblad. Stop motoren og vent til alle bevægelige dele står stille.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.



MX3226

På billedet: Generatoren findes på motorens HØJRE side.

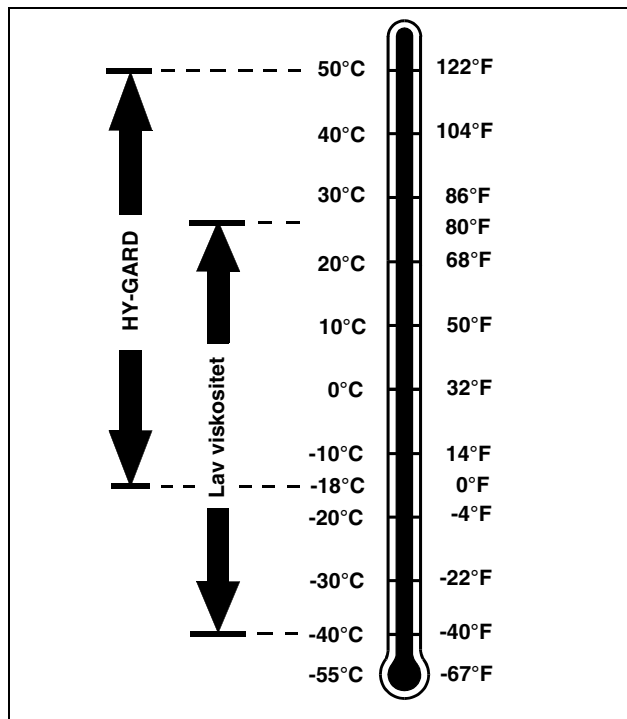
4. Skru generatorens monteringsbolt (A) løs.
5. Skru justeringsbolten (B) løs og fjern den.
6. Pres generatoren indad for at slække remmen.
7. Fjern den slidte rem fra generatorens remskive og begge motorens remskiver.

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at løsne møtrikkerne, der fastholder kølerens blæserkappe på køleren og at løfte eller sænke kappen, indtil mellemrummet er stort nok til at kunne føre remmen mellem blæserbladene og kappen.

8. Monter en ny rem over blæserbladene og motorskiverne, og over generatorskiven.

EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE AF TRANSMISSIONEN

Transmissions- og hydraulikolie



BEMÆRK: Traktoren er påfyldt John Deere HY-GARD® (J20C) gearolie fra fabrikken. Bland IKKE olier sammen.

Brug kun HY-GARD® (J20C) gearolie.

Brug ikke type "F" automatisk transmissionsvæske.

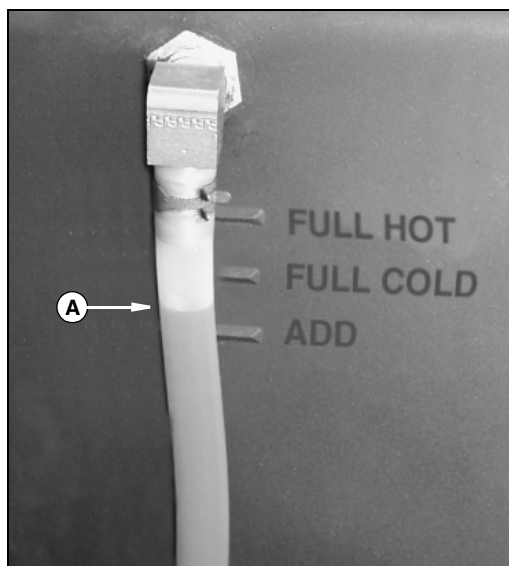
John Deere HY-GARD® (J20C) transmissionsolie er specielt fremstillet til maksimal beskyttelse af maskinen mod mekanisk slitage, korrosion og skumning.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis driftstemperaturen er under -18°C (0°F), skal der bruges Low Viscosity HY-GARD® (J20D), da transmissionen ellers vil tage skade.

Kontrol af hydraulikoliestanden

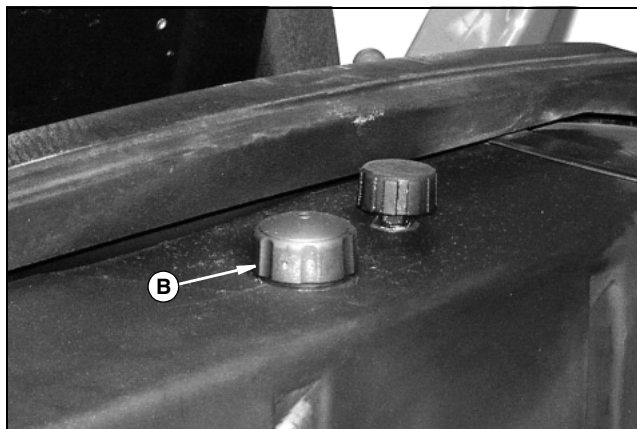
Kontrollér oliestanden, inden motoren startes.

1. Åbn motordækslet.



MX0468

2. Kontrollér oliestanden i skuerøret (A), der findes bag på hydraulikoliens beholder. Olien skal stå mellem mærkerne FULL COLD (Koldfyldt) og ADD (Påfyld) på røret, når maskinen er kold.



MX0469

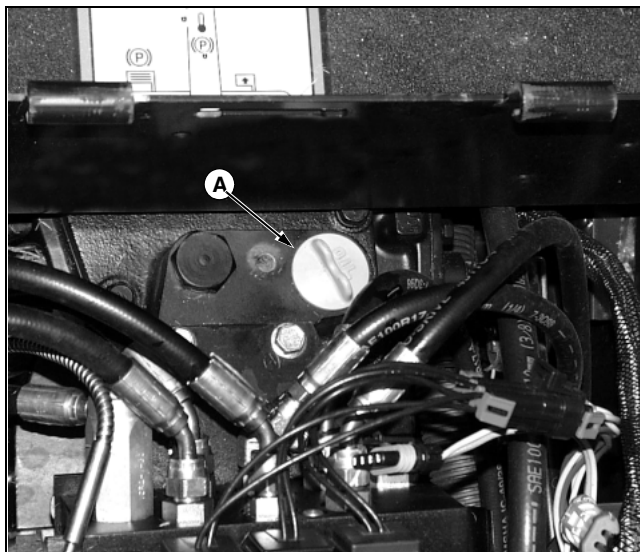
3. Hvis olien står under påfyldningsmærket, fjernes beholderens låg (B) og der fyldes olie på op til fuld-mærket på skuerøret.

4. Sæt beholderens låg på og luk motordækslet.

EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE AF TRANSMISSIONEN

Kontrol af transmissionsoliens niveau

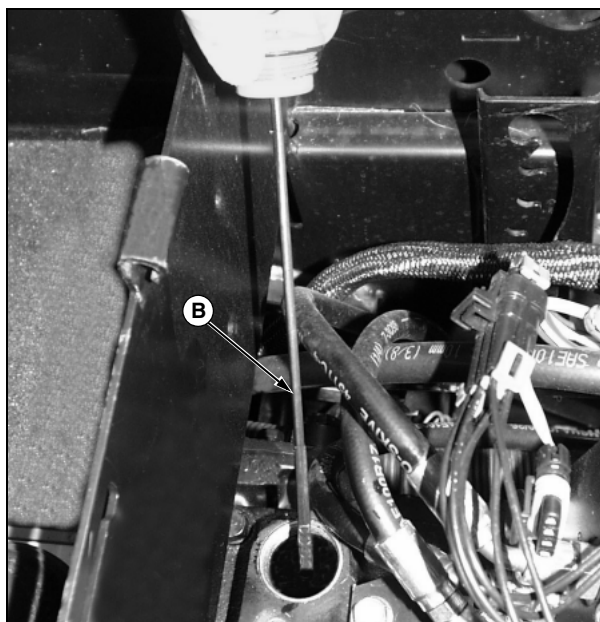
BEMÆRK: Den hydrostatiske gearolie er adskilt fra hydrauliksystemets olie og har et oliepåfyldningslåg og en målepind, placeret under førersædets platform.



MX0476

På billedet: Sædets platform ses ikke på billedet.

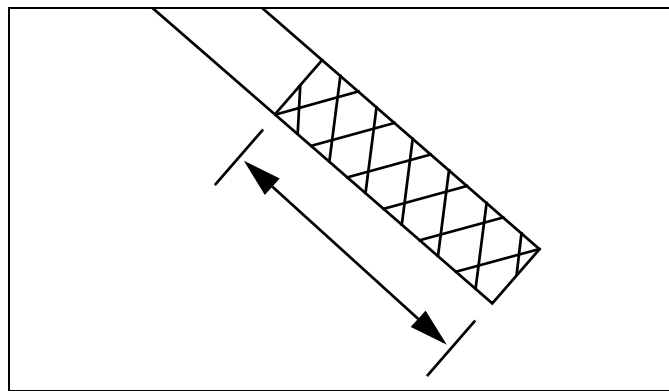
1. Løft førersædets platform og læg mærke til det gule olie-påfyldningsdæksel (A) oven på transmissionen.



MX0477

2. Skru oliepåfyldningsdækslet løs og tør målepinden (B) af med et rent arbejdsåndklæde.

3. Sæt målepinden ind, indtil dækslet berører gearhuset, og fjern den så igen.



MIF

4. Olien skal stå i XXX-området på målepinden. Fyld olie på, hvis niveauet ikke ses på målepinden.

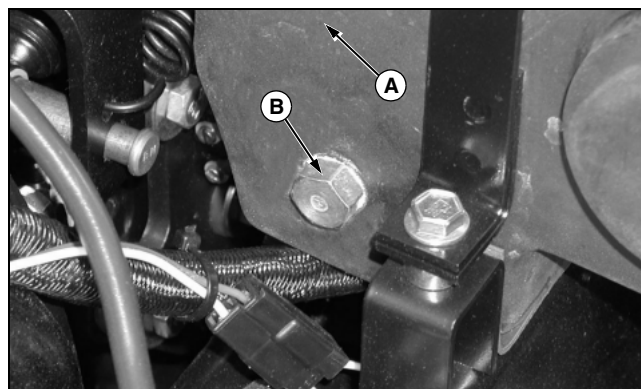
5. Sæt målepinden på og sænk sædets platform. Hvis olie blev påfyldt, kontrolleres oliestanden efter kørsel af maskinen.

Udskiftning af hydraulikolie og filter



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Væske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og give alvorlig skade. Undgå denne fare ved at stoppe motoren og sænke klipperne ned på jorden, inden service påbegyndes. Stram alle komponenter inden start af motoren. Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.

1. Sikker parkering Vent indtil motoren og transmissionen er afkølet, inden eftersyn og vedligehold påbegyndes.



MX13903

A - Hydraulikbeholder

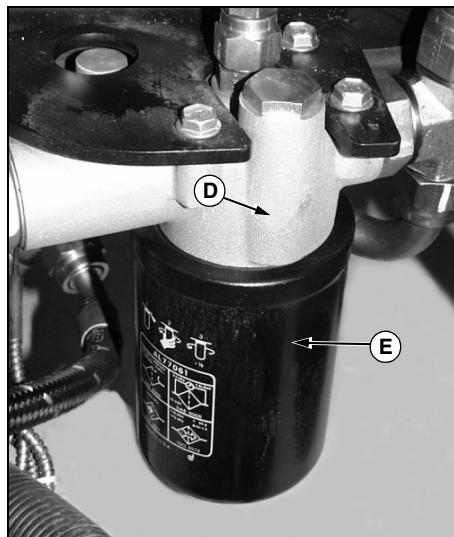
B - Højre aftapningsbeholder

2. Aftap den hydrauliske beholder ved at bruge en hævert-pumpe og de to aftapningsskruer på venstre og højre bag-hjørne af beholderen. (Højre aftapningsskrue er vist, den

EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE AF TRANSMISSIONEN

venstre er tilsvarende).

3. Indsæt aftapningsskruerne.

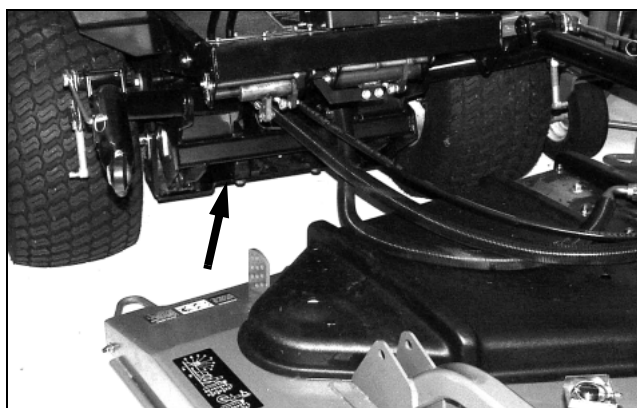


MX0472

4. Fjern stumper og snavs omkring hydraulikoliefiltrets bund (D) på maskinens venstre side.
5. Brug en filternøgle til at dreje filtret (E) venstre om. Fjern filtret og lad resten af olien løbe ud.
6. Rens filtersokkelen og smør tyndt på med ren transmissionsolie på pakningen til det nye filter.
7. Montér hydraulikoliefiltret. Drej det højre om, indtil det berører anlægsfladen, og drej det så yderligere en halv omgang.
8. Fyld hydraulikbeholderen op til mærket FULL COLD (Koldfyldt) på skuerøret.
9. Lad motoren køre kortvarigt for at se, om lækage forekommer. Stop motoren.
10. Kontrollér at hydraulikolien hele tiden har stået ved mærket FULL COLD på skuerøret. Efterfyld om nødvendigt med olie.

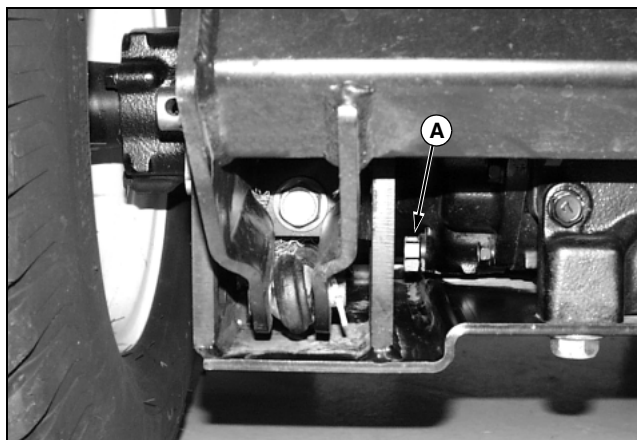
Skift transmissionsolien

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Sænk alle plæneklippere ned på jorden.



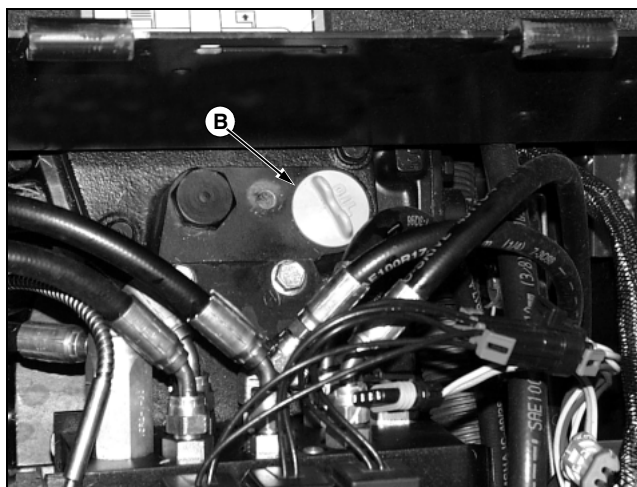
MX0470

3. Tag den frontmonterede plæneklipper af løftearmene og flyt den til venstre for at kunne komme til transmissionen foran til højre.



MX0471

4. Fjern aftapningsskruen (A) for at aftappe transmissionen. Sæt proppen i igen.
5. Montér den frontmonterede klipper.



MX0476

På billedet: Sædets platform ses ikke på billedet.

6. Løftning og sænkning af sædeplatform

EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE AF TRANSMISSIONEN

7. Skru målepinden (B) af og træk den op.
8. Fyld transmissionen med hydraulikolie, indtil den når op øverst ved XXX-mærkerne på målepinden. Transmissionen rummer 13,3 liter (3.5 gal), når den er tom, men rummer måske mindre, når der skiftes olie. Fyld ikke for meget på.
9. Kør maskinen, idet der skiftevis trykkes på de hydrostatiske pedaler for at tømme luften i transmissionen. Kontrollér oliestanden i transmissionen igen.

Justering af transmissionens neutrale stilling



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Forsøg ikke at foretage denne justering, medmindre De er kvalificeret udlært mekaniker.

Transmissionens neutrale stilling skal justeres for at sikre, at maskinen ikke kryder fremad eller tilbage, når pedalerne står i neutral stilling.

1. Parkér maskine på en fast, plan overflade. Sæt styreenhederne i følgende position:

- Håndbremsen skal være udløst.
- De sidemonterede klippere løftet og transportlåsene lukket.
- Motoren slukket.
- Kraftudtaget udkoblet.
- Differentialspærren udkoblet.
- Firehjulstrækket udløst.
- Områdevælgeren står ikke i neutral.

2. Hæv maskinen foran. Anbring hårde træklodser under understellet foran, så fordækkene er oppe fra jorden.

3. Hæv maskinen bagtil. Anbring støtteben under bagakslen, så bagdækkene er oppe fra jorden.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Løft eller sænk IKKE hverken klipperne, firehjulstrækket eller differentialspærren, og aktivér IKKE PTO-knappen under justeringen. Hold folk væk fra maskinen, mens den kører.

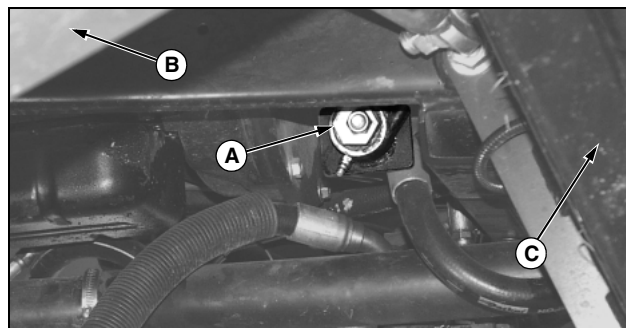
Hæv altid alle fire hjul op fra jorden. Firehjulstrækket er altid indkoblet, så maskinen skubbes ned fra støttebenene, hvis nogen af dækkene får vejgreb.

Stå på afstand af dækkene, når der foretages justeringer.

4. Sid i førersædet og start motoren.
5. Hold øje med, om fordækkene drejer fremad eller

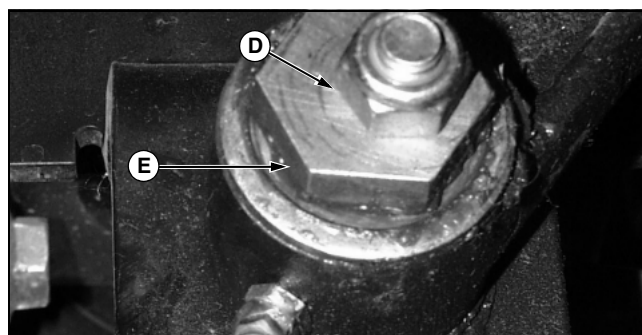
bagud.

6. Tryk skiftevis på de hydrostatiske frem- og bakpedaler, og lad dem rykke tilbage i neutral midterposition. Kontrollér igen, om dækkene eventuelt roterer mens i neutral, hvilket betyder, at neutraljustering er nødvendig.



MX0474

7. Find den neutrale justeringsknastaksel (A) på maskinens højre side under den højre plæneklipper (B), bag klipperens underamme (C).

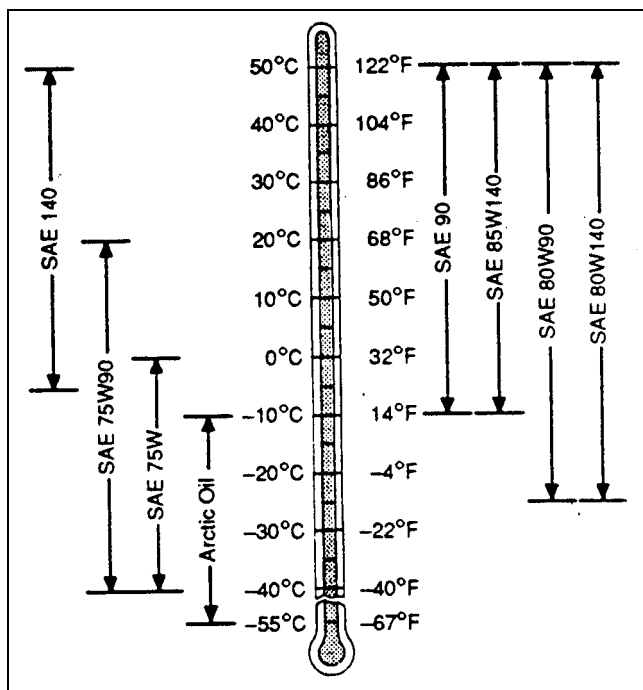


MX0478

8. Spænd låsemøtrikken (D).
9. Rotér knastakslen (E), indtil de forhjulstrukne hjul ikke snurrer.
10. Spænd låsemøtrikken. Tryk skiftevis på de hydrostatiske drivpedaler og lad dem rykke tilbage i neutral. Justér knastakslen, hvis nødvendigt.

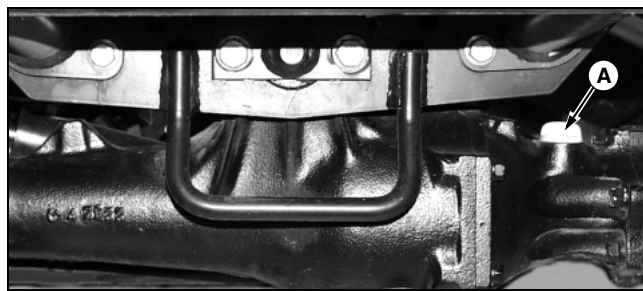
EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE AF TRANSMISSIONEN

Olien i det mekanisk firehjulstræk (MFWD)



- John Deere GL-5 Gear Lubricant gearsmøremiddel anbefales.
- Andre oliequaliteter kan bruges, forudsat at de overholder følgende specifikationer:
 - API klasse GL-5.

Kontrol af oliestanden i det mekaniske firehjulstræk (MFWD)

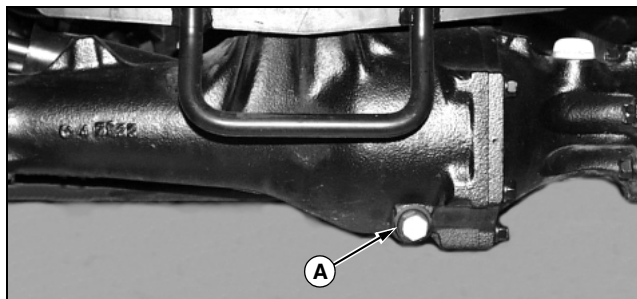


1. Læg mærke til placeringen af påfyldningsdækslet (A) på bagakslens højre side.
2. Skru påfyldningsdækslet af og aftør målepinden.
3. Sæt påfyldningsdækslet ind i aksehuset igen, men skru ikke gevindet ind.
4. Fjern målepinden og kontrollér oliestanden på den. Olien skal stå ved XXX-området på målepinden, men ikke over topmærket.

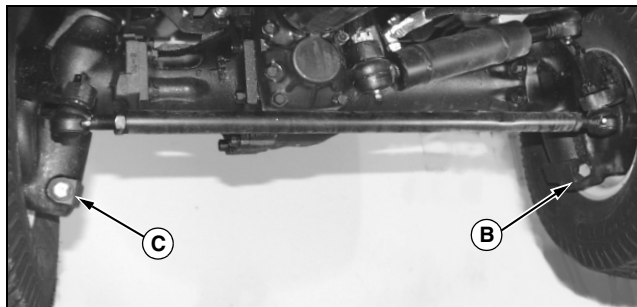
5. Efterfyld olie, hvis nødvendigt. Fyld ikke for meget på.

Skift oliestanden i det mekaniske firehjulstræk (MFWD)

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



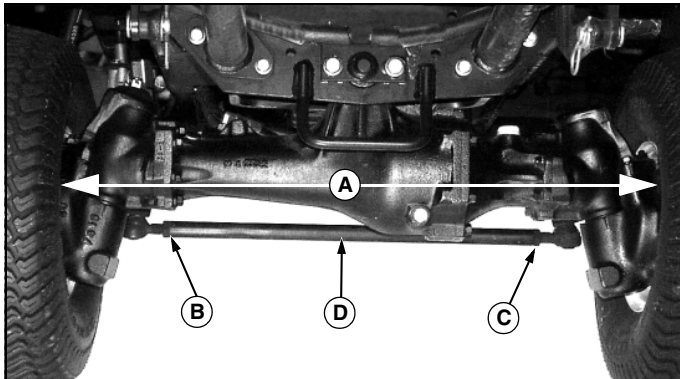
2. Anbring en aftapningsskål midt under bagakslens hus og fjern den midterste aftapningsskrue (A).
3. Indsæt den midterste aftapningsskrue.



4. Fjern aftapningsskruen (B) på baghjulsdrevets venstre hus og lad olien løbe ud.
5. Sæt proppen i.
6. Gentag for højre hus (C).
7. Fyld bagakslens hus med 4,7 liter (5 qt) olie. Fyld ikke for meget på.

Justering af hjulspidsning

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX0479

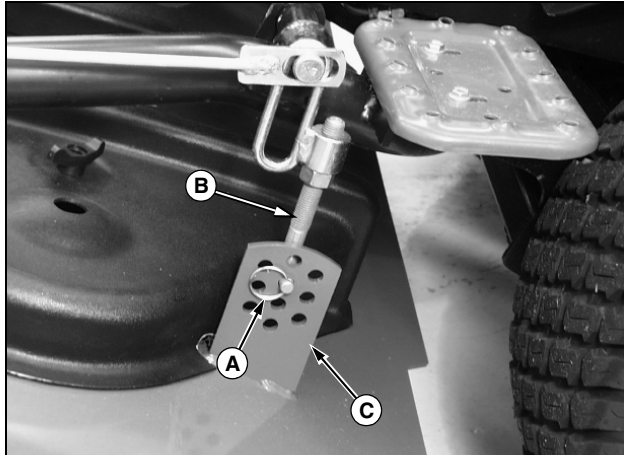
2. Mål afstanden mellem bagdækkene ved deres bagside (A).
3. Mål afstanden mellem bagdækkene ved deres forside.
4. Afstanden mellem dækkene (hjulspidsningen) bør være 3-4 mm (0.12-0.16 in.) mindre foran end bagtil.
5. Hvis spidsningen fremad skal indstilles, løsnes låsemøtrikkerne på forbindelsesstangens venstre og højre ende (B og C).
6. Drej forbindelsesstangen (D) midt på for at indstille spidsningen fremad.
7. Mål spidsningen fremad igen. Hvis den er rigtig, strammes låsemøtrikkerne.

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

Rotering af den frontmonterede plæneklipper

Rotering for service

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Træk og fastlås håndbremsen.
3. Løft den frontmonterede plæneklipper helt op.
4. Stop motoren og tag tændingsnøglen ud.

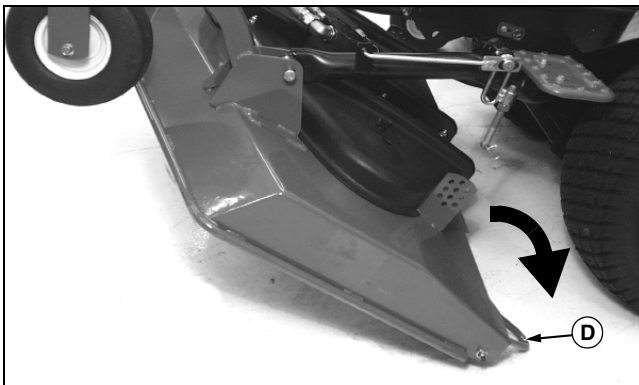


MX3718

5. Fjern låseringen (A) fra bøjlestiften (B).

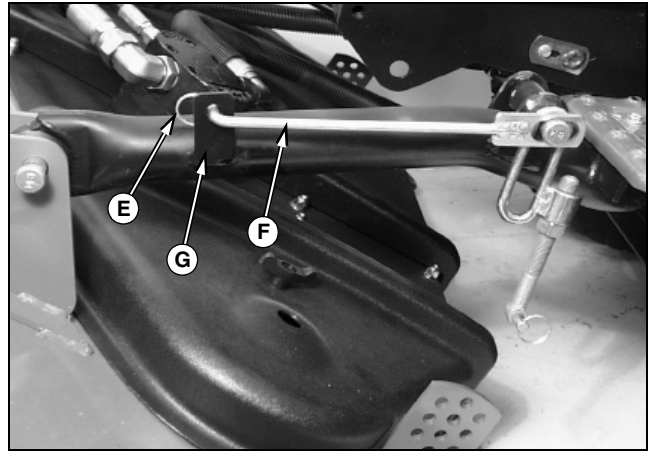
BEMÆRK: Ved at notere hullernes placering i justeringspladen, inden klipperen fjernes fra bøjlestiften, sikres det, at klipperen kan sættes tilbage til sin oprindelige klippehøjde.

6. Fjern bøjlestiften fra hullet i justeringspladen (C).
7. Montér låseringen i bøjlestiften ved kortvarig henstilling eller opbevaring.
8. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.



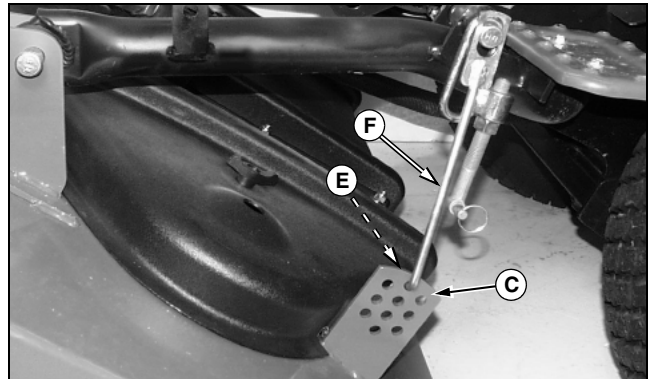
MX3719

9. Tag fat i klipperens håndtag (D) og drej plæneklipperen bagud og ned på jorden.



MX3722

10. Fjern låseringen (E) fra service-spærrestangen (F).
11. Fjern service-spærrestangen fra klipperens løftearm (G).



MX3723

12. Stik service-spærrestangen ind i hullet på klipperens højdejusteringsholder (C). Fastgør med låseringen.
13. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.

Rotér for at kunne betjene

1. Fjern låseringen fra service-spærrestangen.
2. Fjern service-spærrestangen fra hullet i klipperens højdejusteringsholder.
3. Sæt service-spærrestangen ind i hullet i klipperens løftearm. Fastgør med låseringen.
4. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.
5. Fjern låseringen fra bøjlestiften.
6. Rotér plæneklipperen fremad.
7. Sæt bøjlestiften ind i det oprindelige hul i justeringspladen. Fastgør med låsestiften.
8. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

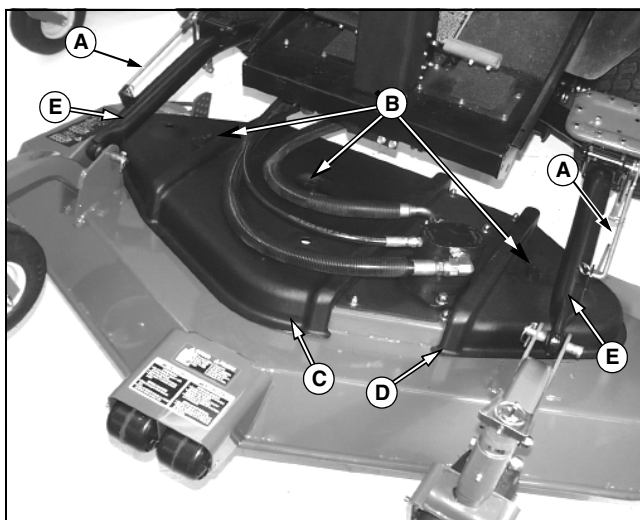
9. Start motoren.
10. Sænk den frontmonterede plæneklipper helt ned.

Af- og påmontering af remskærme



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre og løs beklædning kan fanges af roterende dele. Betjen ikke maskinen uden alle plæneklipperens remskærme er monterede.

Klipperens skærme foran

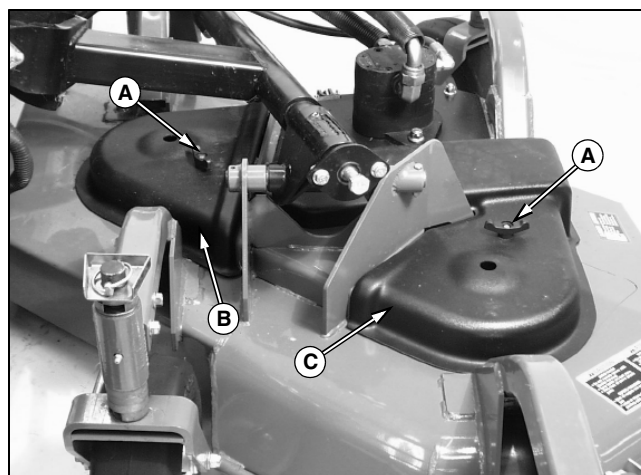


MX3720

1. Rotér den frontmonterede plæneklipper for service. Fastgør ikke service-spærrestængerne (A) på justeringspladerne.
2. Fjern gevindknapperne (B), der fastgør remskærmene (C) og (D) på plæneklipperen.
3. Løft alle remskærme op og væk fra fastspændingsboltene. Skub skærmene mellem klipperens løftearme (E) og plæneklipperen ud.
4. Montér gevindgrebene på fastspændingsboltene ved service af klipperen.
5. Påmontering sker i omvendt rækkefølge af afmontering.
6. Drej plæneklipperen til driftsposition.

Skærmene på den sidemonterede klipper

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

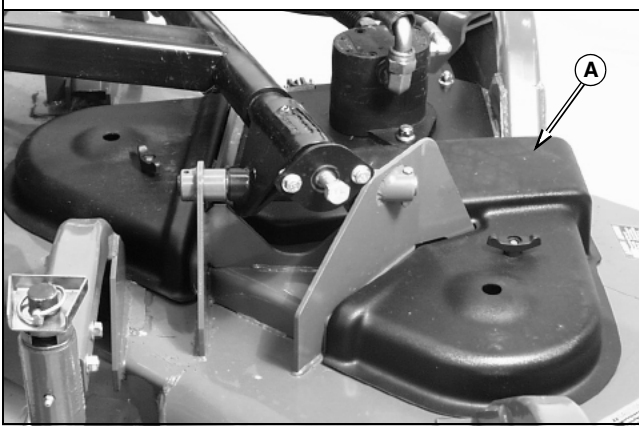
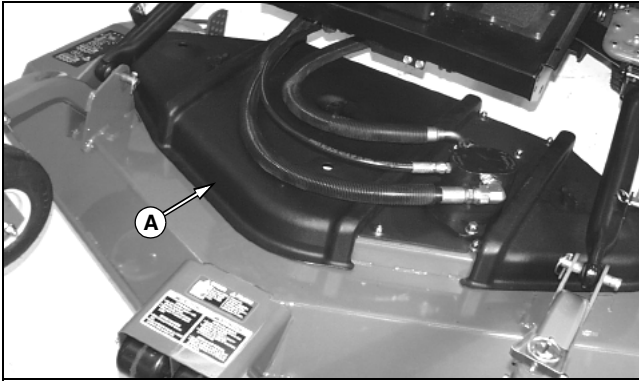


MX3721

2. Fjern gevindgrebene (A), der spænder remskærmene (B) og (C) fast.
3. Løft alle remskærme op og væk fra fastspændingsboltene.
4. Montér gevindgrebene på fastspændingsboltene ved service af klipperen.
5. Påmontering sker i omvendt rækkefølge af afmontering.

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

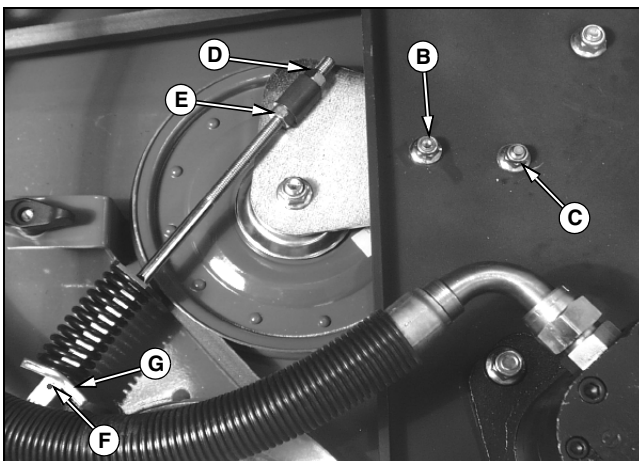
Justering af stramningen af plæneklipperens drivrem



MX3720A, MX3721A

På billedet: Den frontmonterede klipper vises øverst, den sidemonterede nederst.

1. Tag remskærmen (A) af klipperen.
2. Sænk plæneklipperen.



MX3725

På billedet: Den frontmonterede klipper er vist, den sidemonterede er tilsvarende.

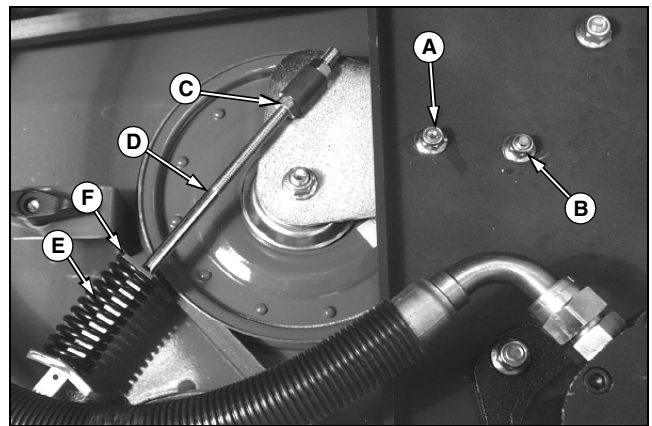
3. Løsn møtrikkerne (B) og (C).
4. Låsemøtrikken (D) løsnes nu adskillige omgange.

5. Stram møtrikken (E), indtil strammings-indikatorhullet (F) kommer til syne uden på holderpladen (G), som vist.
6. Spænd låsemøtrikkerne (D).
7. Stram møtrikkerne (B) og (C) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).

Af- og påmontering af den frontmonterede plæneklippers drivrem

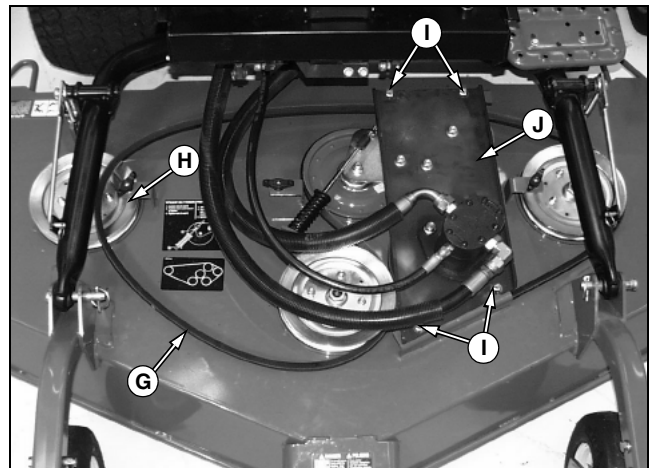
Forremmens afmontering

1. Afmonter remskærmene fra plæneklipperen.
2. Sænk plæneklipperen helt ned.



MX3725

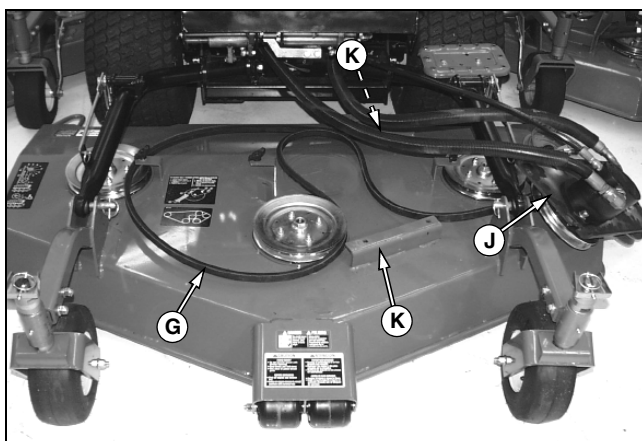
3. Løsn møtrikkerne (A) og (B).
4. Løsn møtrikken (C), indtil fjederstramningen er helt forsvundet.
5. Fjern spændestangen (D), fjederen (E), og fjederholderen (F).



MX3726

6. Tag drivremmen (G) af skiven (H).
7. Fjern boltene (I) fra motorpladen (J).

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

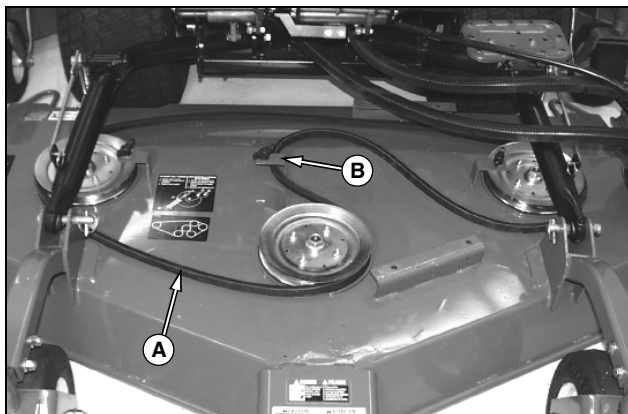


MX3727

8. Skub motorpladen (J) bagud, så skiverne på undersiden går fri af motorpladens monteringsbeslag (K).
9. Løft motorpladen af monteringsbeslagene og stil den til siden.
10. Tag drivremmen (G) af klipperen.

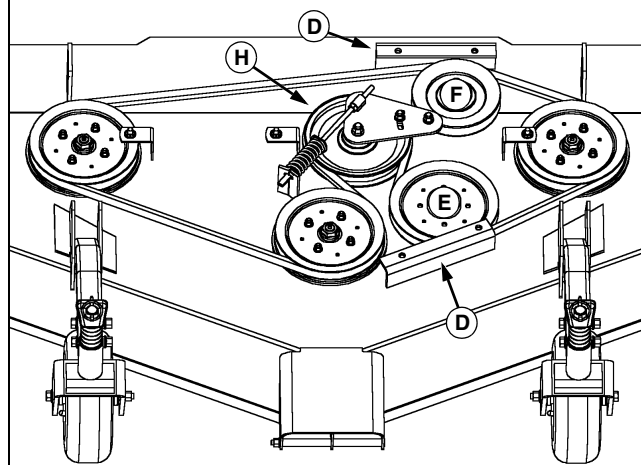
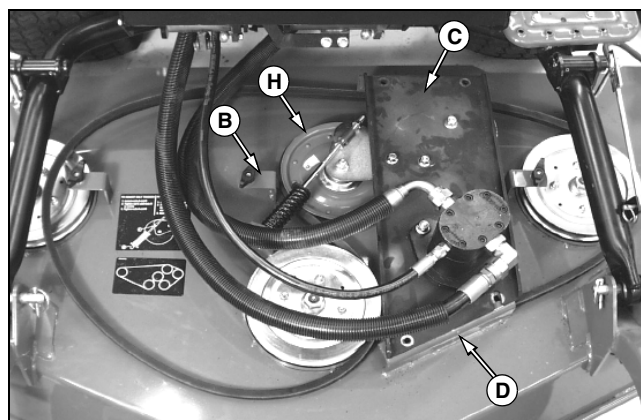
Montering af forremmen

BEMÆRK: Remmens føringsdiagram er hæftet på plæneklipperen.



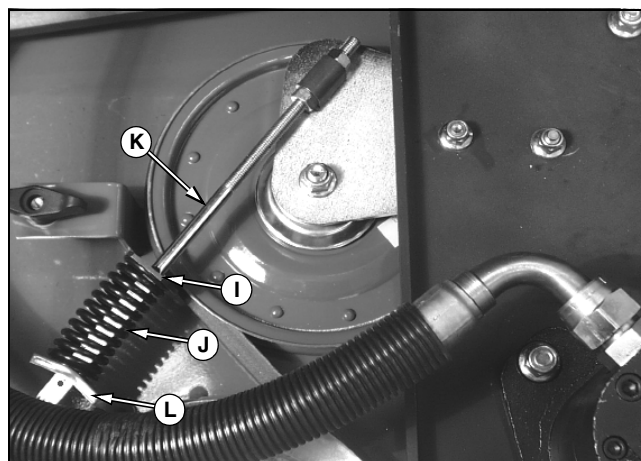
MX3728

1. Før drivremmen (A) omkring plæneklipperens remskiver, som vist. Anbring remmen på ydersiden af remskærmens støttebeslag (B), så remmen holdes på plads foreløbigt.



MX3724, MX3730

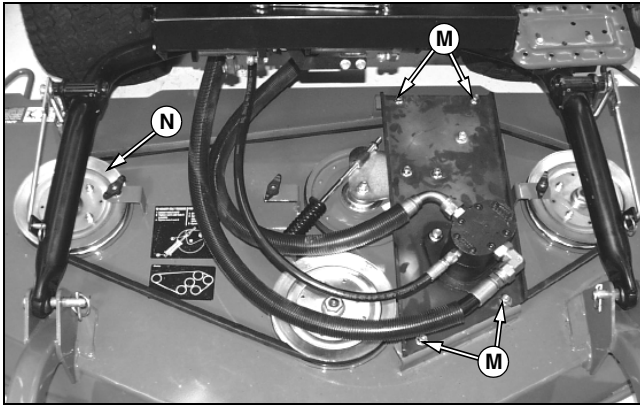
2. Placér motorpladen (C) på dens monteringsbeslag (D), så drivremmen føres rigtigt omkring skiverne (E) og (F).
3. Flyt drivremmen fra det yderste støttebeslag (B) på remskærmen og placér den omkring strammeskiven (H).



MX3725

4. Sørg for at fjederholderen (I) og fjederen (J) er monteret på spændestangen (K). Sæt spændestangen ind i holdepladen (L) på plæneklipperen.

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN



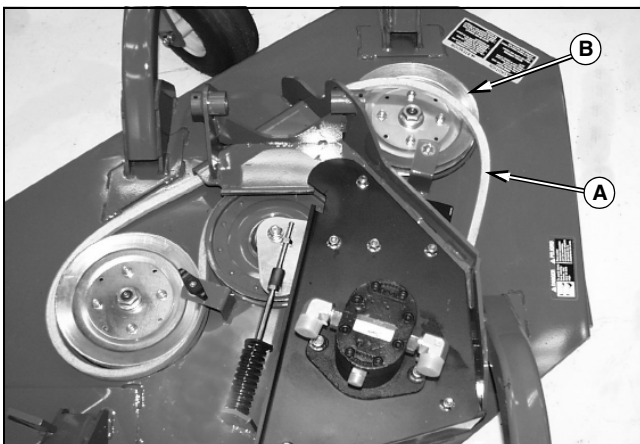
MX3731

5. Montér boltene (M) for at fastspænde motorpladen. Spænd ikke for hårdt.
6. Montér drivremmen på skiven (N).
7. Spænd bolten med 81 Nm (60 lb-ft).
8. Giv drivremmen den rigtige stramning.
9. Bevæg drivremmen manuelt for at rotere skiverne. Sørg for, at remmens bevægelse er jævn, og at skiverne ikke gnider mod klipperens overflader.

Af- og påmontering af drivremmen på den sidemonterede plæneklipper

Afmontering af sideremmen

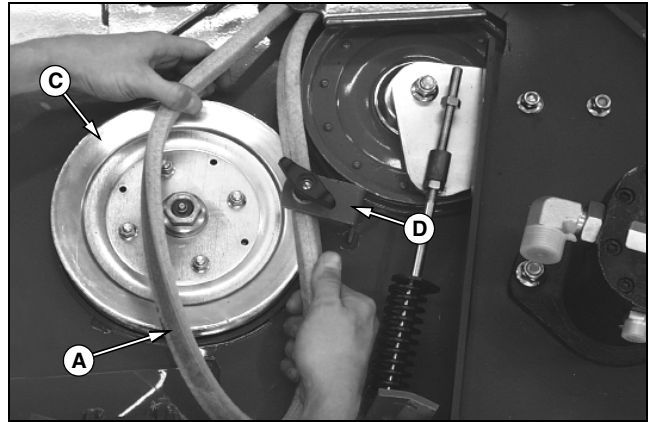
1. Sænk plæneklipperen helt ned.
2. Afmontér remskærmene fra plæneklipperen.
3. Udløs drivremmens stramning helt.



MX3732

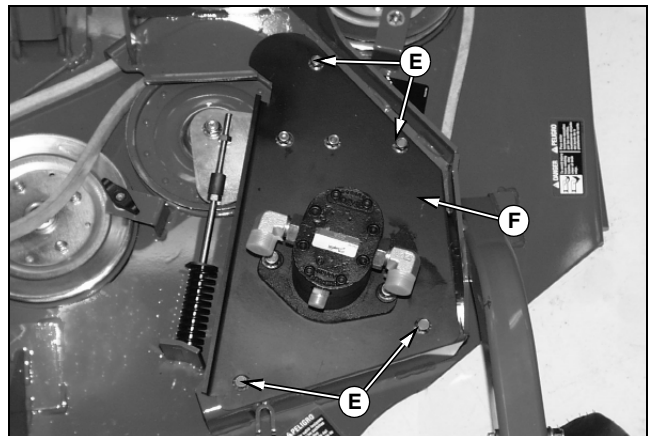
På billedet: Plæneklipperen er ikke vist for at lette overskueligheden.

4. Tag drivremmen (A) af skiven (B).



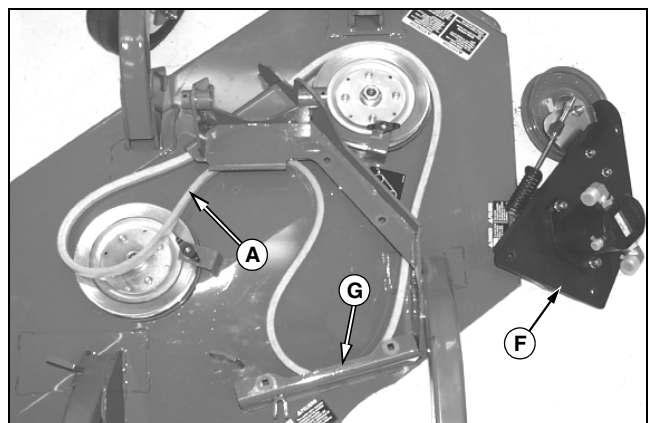
MX3733

5. Tag drivremmen (A) af skiven (C) ved at vride remmen og lade den glide ind mellem remskærmens støttebeslag (D) og skiven.



MX3734

6. Fjern boltene (E) fra motorpladen (F).



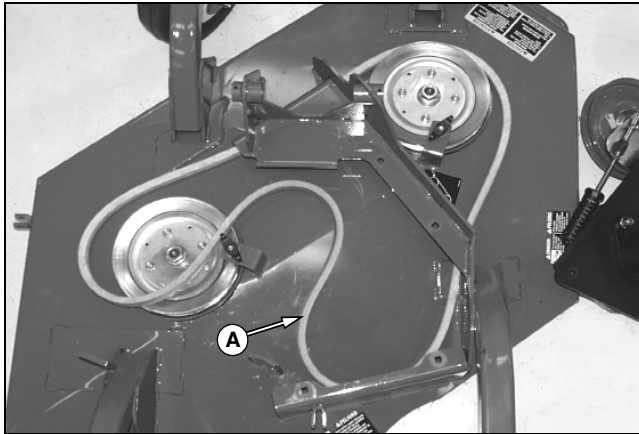
MX3735

7. Skub motorpladen (F) fremad, således at skiven på den nederste side går fri af motorpladens monteringsbeslag (G).
8. Løft motorpladen af monteringsbeslagene og stil den til siden.
9. Fjern drivremmen (A) fra klipperen.

SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

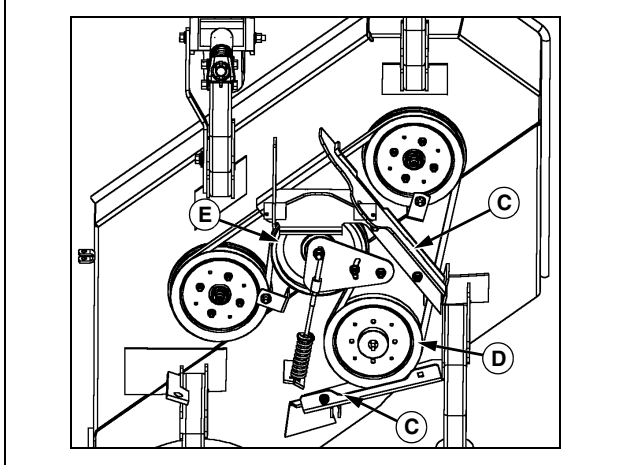
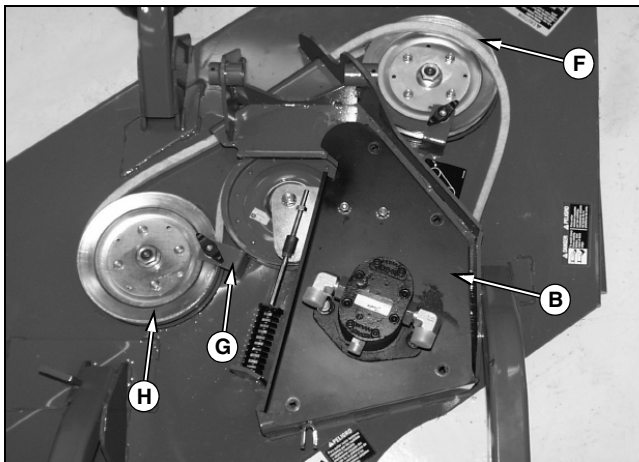
Montering af siderem

BEMÆRK: Remmens føringsdiagram er hæftet på plæneklipperen.



MX3736

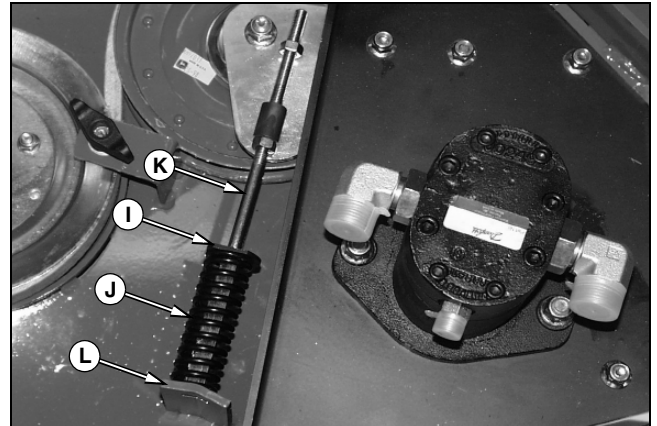
1. Før drivremmen (A), som vist.



MX3737, MX3738

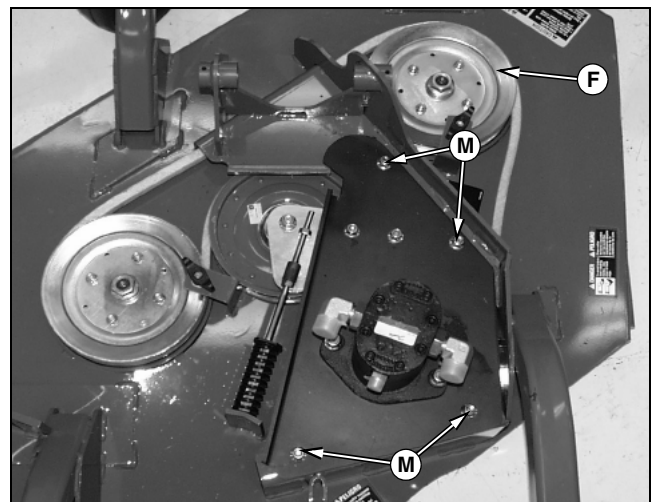
2. Placér motorpladen (B) på motorpladens monteringsbeslag (C), således at drivremmen føres rigtigt omkring skiverne (D) og (E).
3. Tag drivremmen af skiven (F).

4. Skub drivremmen mellem remskærmens støttebeslag (G) og skiven (H). Sørg for, at remmen placeres ordentligt i remskærmens.



MX3739

5. Sørg for at fjederholderen (I) og fjederen (J) er monteret på spændestangen (K). Sæt spændestangen ind i holdepladen (L) på plæneklipperen.



MX3740

6. Monter boltene (M) for at fastspænde motorpladen. Spænd ikke for hårdt.
7. Sæt drivremmen på skiven (F).
8. Spænd bolten (M) med 81 Nm (60 lb-ft).
9. Giv drivremmen den rigtige stramning.
10. Bevæg drivremmen manuelt for at rotere skiverne. Sørg for at rembevægelsen er jævn, og at skiverne ikke gnider mod klipperens overflader.

Af- og påmontering af knivblade

1. Parkér maskinen på en plan overflade.
2. Træk og fastlås håndbremsen.

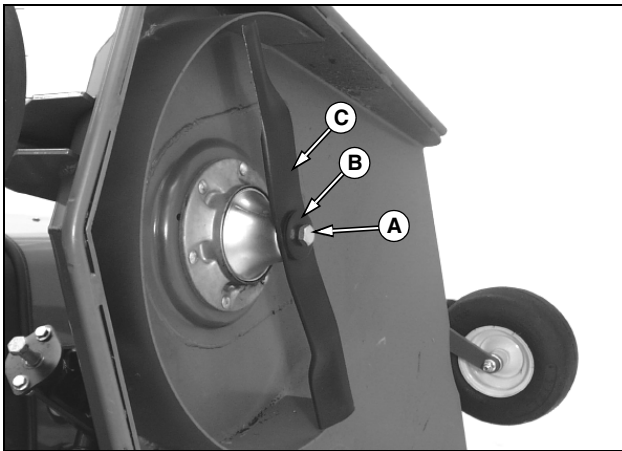
SERVICE AF PLÆNEKLIPPEREN

3. Løft plæneklipperne helt op.
4. Stop motoren og tag tændingsnøglen ud.
5. Rotér den frontmonterede plæneklipper for service, hvis knivbladene på den frontmonterede klipper skal fjernes.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Knivbladene kan være skarpe. Brug kraftige handsker eller slå en klud omkring bladets kanter for at forhindre skader ved håndteringen.

6. Stik en træklods ind mellem knivbladets ende og klipperens kant for at forhindre, at knivbladet roterer ved fjernelse af fastspændingsudstyr (bolte, møtrikker og skiver).



MX3729

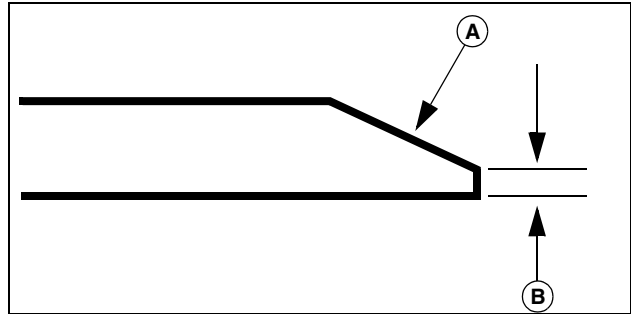
7. Fjern bolten (A), slutteskiven (B) og knivbladet (C) ved at dreje bolten venstre om, indtil den er fjernet. Gentag ovenstående for alle knivblade, der skal efterses og vedligeholdes.
8. Inspicér bladene med henblik på eventuel beskadigelse. Udskift alle beskadigede knivblade.
9. Slib sløve knivblade.
10. Rengør knivblade, spindler og fastspændingsudstyr (bolte, møtrikker og skiver).
11. Afbalancér knivbladene.
12. Montér knivbladet på plæneklipperens spindel, idet bladets vinger vender opad.
13. Montér bladbolten og slutteskiven, idet slutteskivens krummede side vender mod bladet. Spænd bolten med 122 Nm (90 lb-ft). Gentag for de andre knivblade.
14. Sænk plæneklipperen helt ned.

Slibning af knivblade



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

1. Slib knivbladene med et slibeværktøj, en håndfil eller en elektrisk bladsliber.



MIF

2. Den oprindelige slibevinkel på 30° (A) skal bevares ved slibning. Skærekanten (B) skal være 0,40 mm (1/64 in.).
3. Afbalancér knivbladet.

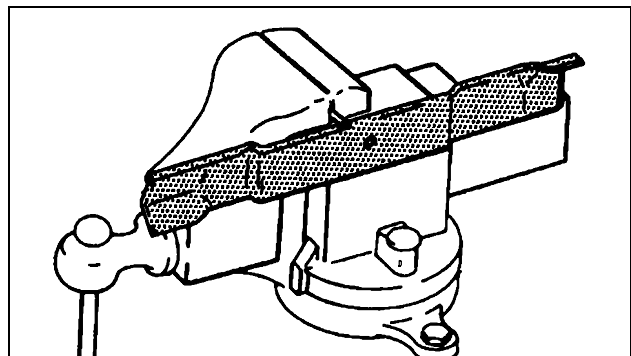
Afbalancering af knivbladene



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Knivbladene kan være skarpe. Brug kraftige handsker eller slå en klud omkring bladets kanter for at forhindre skader ved håndteringen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Afbalancér knivbladene, da plæneklipperen ellers kan komme til at vibrere voldsomt.

1. Rengør bladet.

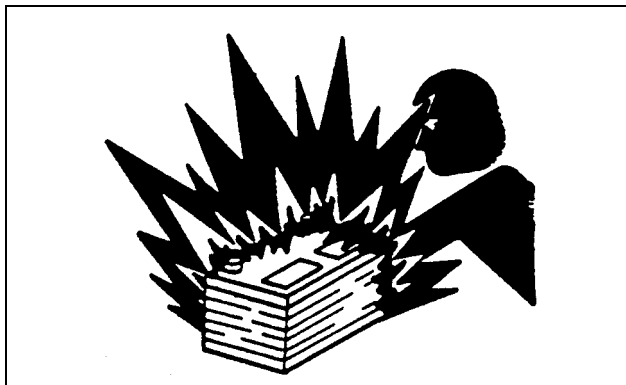


MIF

2. Hæng knivbladet op på et søm fastspændt i et skruestik eller slået ind i en væg. Knivens tunge ende vil nu falde ned.
3. Slib knivens tunge ende, indtil kniven er i balance. Slibevinklen må ikke ændres.

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

Sikker service af batteriet



TS204



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batterielektrolytten indeholder svovlsyre. Batterisyre er giftig og kan fremkalde alvorlige forbrændinger.

- Brug beskyttelsesbriller og -handsker.
- Hold huden beskyttet.
- Hvis batterisyre kommer i munden og sluges, skal der omgående søges lægehjælp.
- Hvis batterisyre sprøjter ind i øjnene, skal der omgående skylles med vand i 15-30 minutter og søges lægehjælp.
- Hvis batterisyre sprøjter op på huden, skal der omgående skylles med vand og søges lægehjælp, hvis det er nødvendigt.

Batteriet frembringer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

- Det er forbudt at ryge i nærheden af batteriet.
- Brug beskyttelsesbriller og -handsker.
- Tillad ikke direkte metalkontakt mellem batteripolerne.
- Fjern først det negative kabel (stelkablet), når der frakobles.
- Monter det negative kabel sidst ved tilslutning.

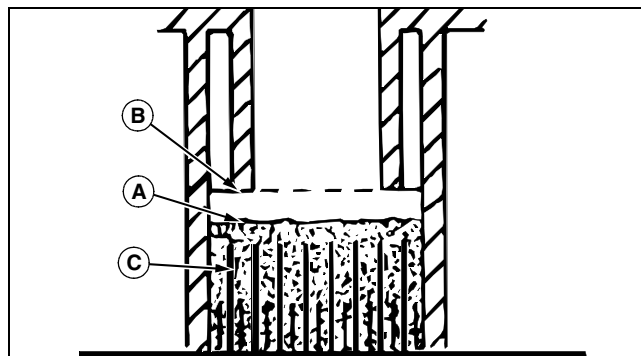
Kontrol af batteriets elektrolytniveau

BEMÆRK: Brug kun destilleret vand til efterfyldning.

1. Parkér køretøjet forsvarligt. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
2. Fjern batteriet fra køretøjet og anbring det på en plan

overflade.

3. Fjern batteriets cellehætter. Vær sikker på, at dækslets lufthuller ikke er tilstoppet.



4. Kontrollér syrestanden. Batterisyren (A) skal stå midt mellem bunden af påfyldningshalsen (B) og toppen af pladerne (C).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Fyld ikke for meget på. Batterisyren kan flyde over og forvolde skade, når batteriet oplades.

5. Efterfyld om nødvendigt med destilleret vand.
6. Monter batteriets cellehætter.
7. Monter batteriet.

Af- og påmontering af batteriet



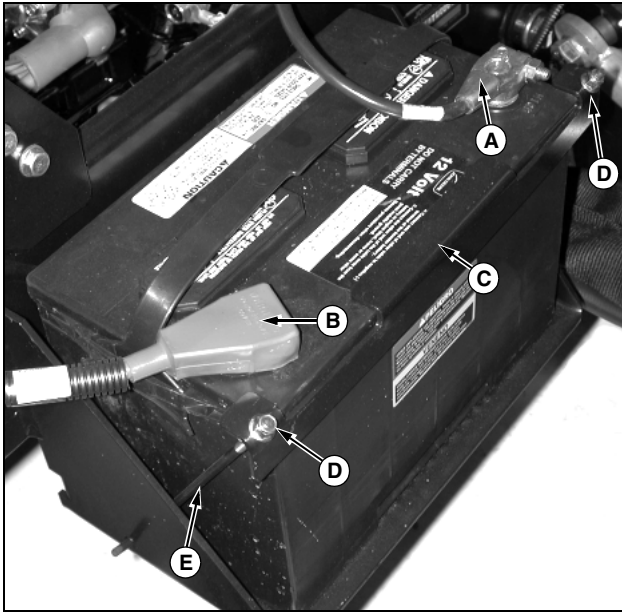
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batterieksplosion kan ske ved, at der opstår gnister ved af- eller påmontering af batteriet.

- Det er FORBUDT at ryge.
- Brug beskyttelsesbriller og -handsker.
- Tillad IKKE direkte metalkontakt hen over batteriskoene.
- Træk ikke stelkablet af batteriet, før batteriet fjernes.
- Forbind ikke det positive kabel til batteriet, før batteriet monteres.

Afmontering:

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Åbn motordækslet.

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM



MX13904

3. Fjern stelkablet (A) (det negative kabel) fra batteriet.
4. Træk det røde plasticdæksel (B) op fra den positive (+) batteriklemme og træk den positive (+) kabelklemme af batteritappen.
5. Fjern batteriets tilholder (C) ved at fjerne låsemøtrikkerne (D) fra venstre og højre J-bolte (E).
6. Afmonter batteriet fra maskinen.

Montering:

1. Monter batteriet med positiv pol (+) vendt mod maskinens bagside.
2. Monter batteriets tilholder på J-boltene og fastspænd med låsemøtrikkerne.
3. Monter den positive kabelklemme (rødt kabel) på den positive (+) batteritap. Træk det røde plasticlåg over den positive kabelklemme.
4. Sæt stelkablets klemme (det sorte kabel) på den negative (-) batteripol.

Rengøring af batteri og batteripoler

1. Afmonter ledningerne og tag batteriet ud.
2. Vask batteriet med en opløsning bestående af 4 spiseskefulde tvekulsurt natron (bagepulver) i 4 liter vand. Sørg omhyggeligt for, at opløsningen med tvekulsurt natron ikke kommer ind i batteriets celler.
3. Skyl batteriet med almindeligt vand og tør det af.
4. Rens batteripolerne og batterikablenes ender med en stålbørste til de skinner.
5. Anvend dielektrisk smøremiddel på polerne for at forhindre

korrosion.

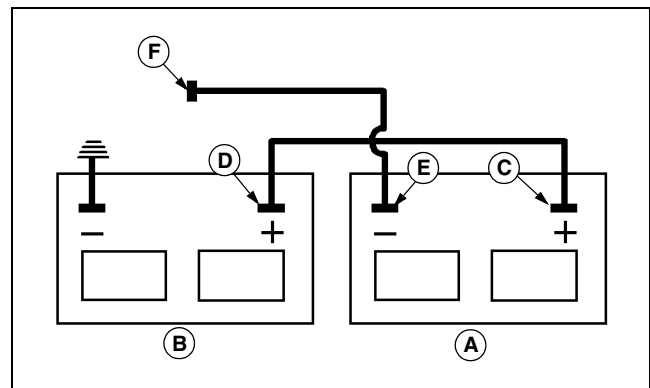
6. Monter batteriet.

Brug af hjælpebatteri



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Forsøg ikke at nødstarte et frosset batteri. Opvarm batteriet til 16°C (60°F).

Tilslut ikke det negative (-) startkabel til den negative (-) pol på det afladede batteri. Tilslut det til en god stelforbindelse væk fra det afladede batteri.



MX4663

A - Hjælpebatteri

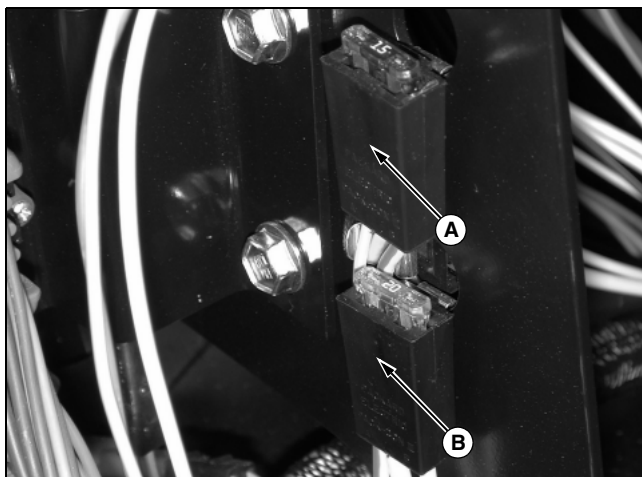
B - Afladet batteri i køretøjet

1. Tilslut det positive startkabel (+) til hjælpebatteriets (A) pluspol (+) (C).
2. Tilslut den anden ende af det positive startkabel (+) til køretøjets batteris (B) positive (+) pol (D).
3. Tilslut det negative (-) startkabel til hjælpebatteriets negative (-) pol (E).
4. Tilslut den anden ende (F) af det negative (-) startkabel til metalrammen på maskinen, der skal nødstartes, et stykke fra dennes batteri.
5. Start motoren og lad den køre i adskillige minutter.
6. Afmonter forsigtigt startkablerne i præcis modsatte rækkefølge: Negativt kabel først, derefter det positive kabel.

Kontrol og udskiftning af sikringer

1. Fjern det højre elektriske betjeningspanel for at kunne komme til sikringsfatningerne.

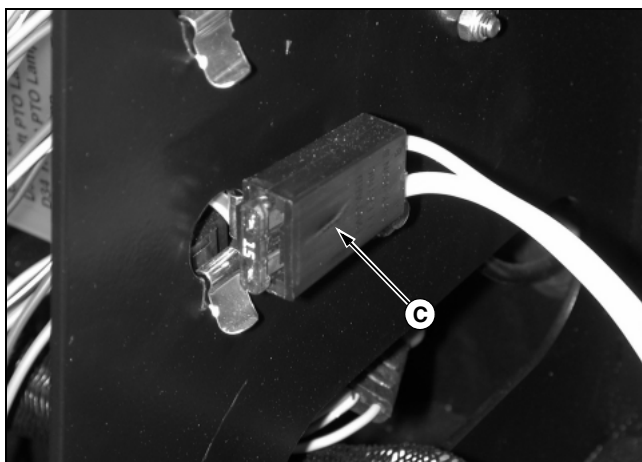
SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM



MX13905

2. Sikringen (A) er hovedsikringen på 15 ampere, som styrer alle elektriske funktioner på maskinen, herunder lampesæt.

3. Sikring (B) er ekstrasikringen på 20 ampere og anvendes kun til det valgfrie førerhussæt.



MX13906

4. Sikring (C) er en 15 ampere sikring til de forreste arbejdslamper.

5. Afprøv sikringerne med voltmeter eller afprøv lyset og udskift, hvis de er sprunget.

6. Udskift betjeningspanelet.

DIVERSE SERVICEARBEJDE

Påfyldning af brændstoftank



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brændstofdampe er brændbare og kan eksplodere:

- Sluk motoren, inden efterfyldning af brændstoftanken.
- Det er **FORBUDT** at ryge, når man håndterer brændstof.
- Hold brændstof væk fra flammer og gnister.
- Tanken skal påfyldes udendørs eller på et veludluftet område.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Brug en ren og miljøgodkendt ikke-metallisk beholder for at forhindre udladning af statisk elektricitet.
- Brug en ren og godkendt plastictragt uden skærm eller filter, for at forhindre udladning af statisk elektricitet.

Tilsæt stabilisatoradditiv i brændstoffet, før den hældes på maskinen, for at hindre beskadigelse af motoren på grund af gammelt brændstof. Følg retningslinierne på stabilisatorens beholder.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



MX13907

2. Fjern stumper og snavs, der kan have samlet sig, fra området omkring brændstoftankens dæksel (A).
3. Skru tankdækslet af.
4. Fyld kun brændstoftanken med ny og stabiliseret brændstof op til kanten af påfyldningshullet.
5. Monter brændstoftankens dæksel.

Rengøring og reparation af metaloverflader

Rengøring

Maskinens lakerede dele vedligeholdes på samme måde som autolak. Brug jævnligt en autovoks af høj kvalitet for at bevare lakken som ny.

Reparation af mindre ridser (overfladiske)

1. Rengør grundigt området, der skal repareres.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvend IKKE slibende midler på en lakeret overflade.

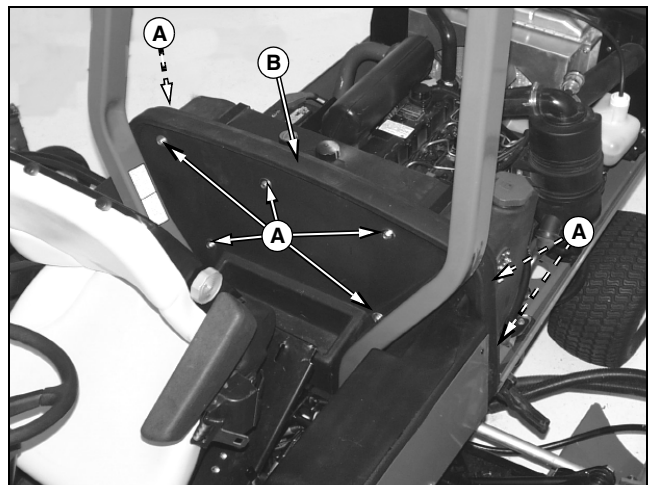
2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne overfladeridserne.
3. Påfør voks på hele overfladen.

Reparation af dybe ridser (der kan ses bart metal eller primer)

1. Rengør området, der skal males, med sprit eller mineralsk terpentin.
2. Ridserne repareres derefter med en lakstift i den originale farve, som kan købes hos Deres John Deere forhandler. Følg anvisningerne, der følger med lakstiften, med hensyn til påføring og tørring.
3. Udglat overfladen med et bilpoleringsmiddel. Anvend ikke maskinpolering.
4. Påfør voks på overfladen.

Efterspænding af fastspændingsudstyret for ROPS

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)
2. Løft sædets platform og motordækslet.



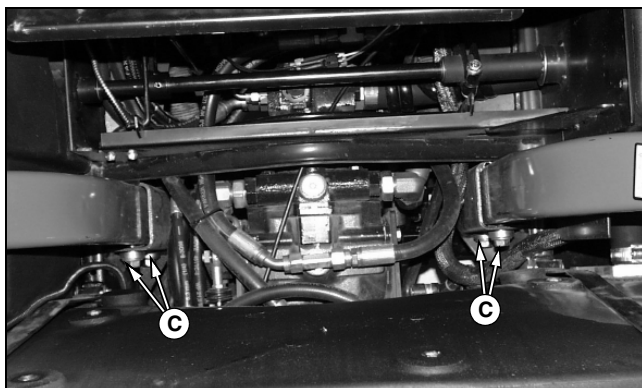
MX3753

3. Fjern boltene og møtrikkerne (A), der fastspænder pla-

DIVERSE SERVICEARBEJDE

sticbagpanelet (B) på maskinen. Behold alle fastspændingsdele.

4. Løft bagpanelet forsigtigt op fra maskinen og stil det til siden.



MX3754

5. Stram de fire ROPS-fastspændingsbolte (C) til 136 Nm (100 lb-ft).

6. Montér plasticbagpanelet og stram det til med fastspændingsudstyret.

7. Sænk sædeplatformen og motordækslet.

Af- og påmontering af fordækkene



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Der må kun anvendes en sikker løfteanordning til at hæve maskinen.

- Kontrollér, at maskinen står stabilt på hævepladen, inden løft.
- Sænk maskinen ned på klodserne, inden hjulboltene løsnes.

Afmontering af fordæk

1. Løft den sidemonterede klipper helt op på den side af maskinen, hvor det er nødvendigt at afmontere forhjulet. Lad klipperen på den anden side være helt sænket.

2. Luk transportlåsen til den sidemonterede klipper.

3. Løft den frontmonterede plæneklipper helt op.

4. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

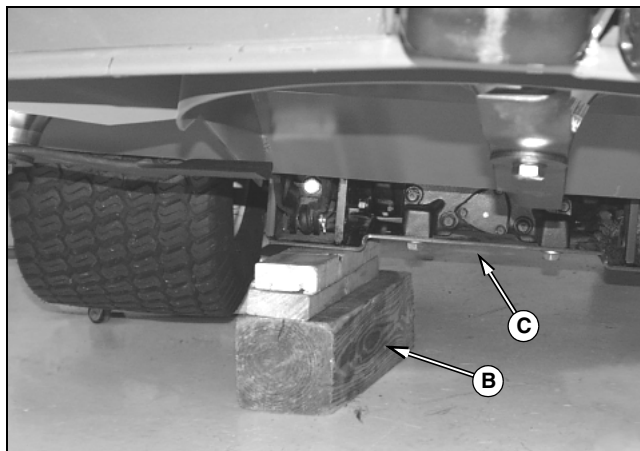
5. Rotér den frontmonterede klipper ved eftersyn og vedligehold, så spillerummet bliver så stort som muligt mellem klipperens bagside og jordens overflade.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Vær forsigtig med, at hydraulikslangen til den sidemonterede klippers løftecylindre ikke bliver klemmt eller knust af løfteanordningen.



MX3755

6. Brug en sikker løfteanordning til at hæve maskinen ved bunden af løftearmens beslag (A) eller under den forreste glideplade, hvis der er tilstrækkeligt spillerum.

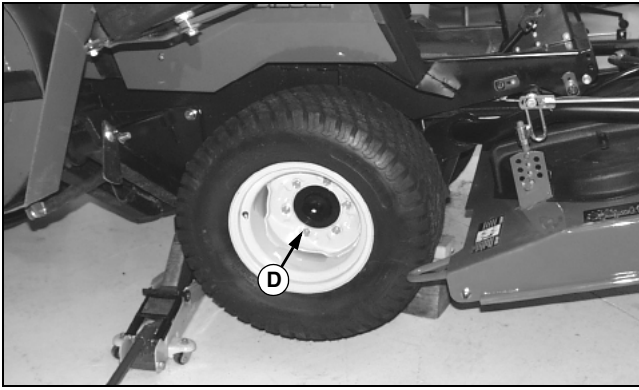


MX3756

7. Montér blokeringsmaterialet (B) under den forreste glideplade (C).

8. Sænk maskinen ned på klodserne.

DIVERSE SERVICEARBEJDE



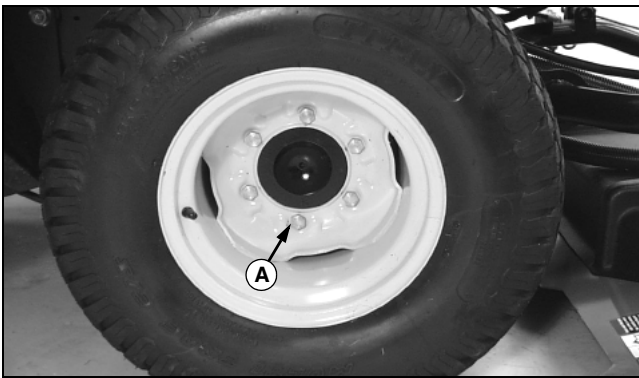
MX3757

9. Fjern hjulboltene (D) og hjulet.

Montering af fordæk



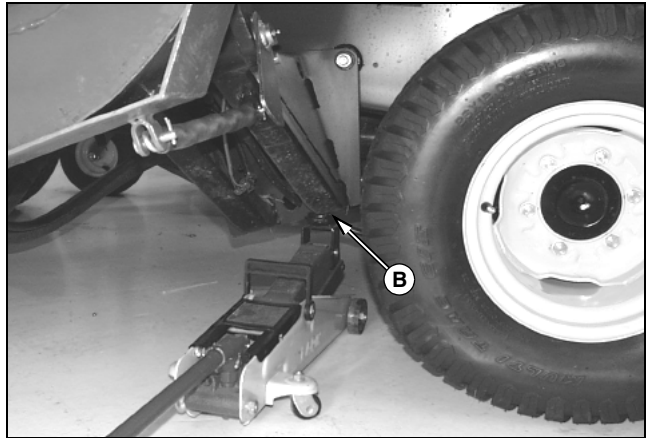
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen skal oplodses på en sikker måde, inden hjulet monteres.



MX3758

1. Montér hjulet på akselnavet, idet ventilstammen vender udad. Fastspænd med hjulboltene (A).
2. Spænd forhjulenes bolte til 136-163 Nm (100-120 lb-ft) med en momentnøgle.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Vær forsigtig med, at hydraulikslangen til den sidemonterede klippers løftecylindre ikke bliver klemt eller knust af løfteanordningen.



MX3755

3. Brug en sikker løfteanordning til at hæve maskinen ved bunden af løftearmens konsol (B) eller under den forreste glideplade, hvis spillerummet er stort nok.
4. Fjern oplodsningsmaterialet under maskinen.
5. Sænk maskinen ned på jorden.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontrollér hjulboltenes tilspænding:
 - Efter 30 meters (100 ft) kørsel ved skift af retning.
 - Efter 3 til 10 timers kørsel.

Af- og påmontering af bagdækkene



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Der må kun anvendes en sikker løfteanordning til at hæve maskinen.

- Kontrollér, at maskinen står stabilt på hævepladen, inden løft.
- Sænk maskinen ned på støttebenene, inden hjulboltene løsnes.
- Brug ikke den bageste stødfanger til at støtte maskinen.

Afmontering

1. Løft den sidemonterede klipper helt på den side af maskinen, der kræver afmontering af hjul. Lad klipperen på den anden side være helt sænket.
2. Luk transportlåsen til den sidemonterede klipper.

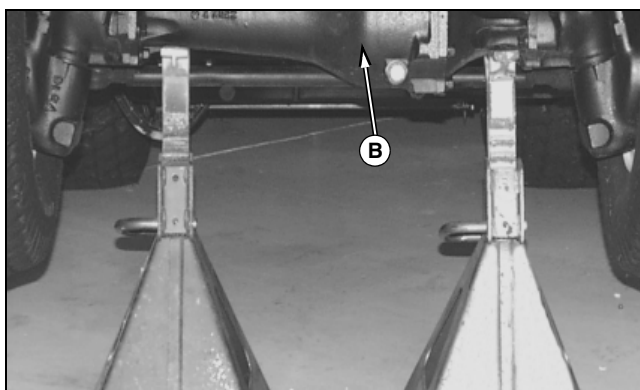
DIVERSE SERVICEARBEJDE

3. Sænk den frontmonterede clipper helt ned.
4. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)



MX3759

5. Brug en sikker løfteanordning til at hæve maskinen op under bagakslen (A), således at begge baghjul er oppe fra jorden.



MX3760

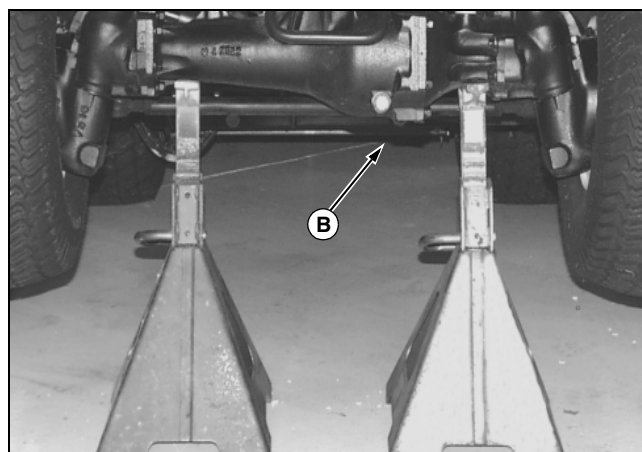
6. Anbring støtteben under bagakslen (B).
7. Sænk maskinen ned på støttebukkene.
8. Fjern hjulboltene og hjulet fra bagakslen.

Montering



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen skal anbringes sikkert på støtteben inden montering af hjul. Brug ikke stødfangeren til at støtte maskinen.

1. Montér hjulet på akselnavet, idet ventilstammen vender udad. Der fastspændes med hjulboltene.
2. Spænd hjulboltene til 81 - 95 Nm (60 - 70 lb-ft) med en momentnøgle.



MX3760

3. Hæv maskinen op under bagakslen (B) ved at anvende en sikker løfteanordning.
4. Fjern støttebenene under maskinen.
5. Sænk maskinen ned på jorden.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontrollér hjulboltenes tilspænding:
 - Efter 30 meters (100 ft) kørsel ved skift af retning.
 - Efter 3 til 10 timers kørsel.

FEJLFINDING

Brug af fejlfindingsskemaet

Hvis der opstår et problem, som ikke står i nedenstående skema, kontaktes Deres John Deere forhandler.

Vedvarer problemet, efter alle de mulige årsager/handlinger anført i skemaet er undersøgt, kontaktes John Deere forhandleren.

Motor

Hvis	Årsag/handling
Dårlig motorydelse	Brændstof: • Snavs i brændstofsyste­met eller gammelt brændstof. Tøm tanken og fyld friskt, stabiliseret brændstof på. Brug brændstof fra en anden leverandør, inden der undersøges for fejl ved motoren. Leverandører blander brændstof på forskellig måde og ved at skifte leverandør, løses problemer med motorydelse sædvanligvis. • Brændstof, der er blandet med henblik på koldt eller varmt klima, kan give ydelsesproblemer, hvis de anvendes på den forkerte årstid, især hvis brændstoffet opbevares i adskillige måneder eller længere. Anskaf nyt brændstof.
Motoren starter ikke (starteren aktiveres og slukker for motoren)	Brændstofhanen er i lukket position. Intet brændstof eller forkert brændstof. Blokeret brændstoffilter. Elektrisk problem - Se afsnittet Fejlfinding af elektriske komponenter.
Motoren er vanskelig at starte	Blokeret brændstoffilter. Gammelt eller forkert brændstof.
Motoren kører ujævnt	Brændstofledningen eller brændstoffiltret er tilstoppet. Gammelt eller snavset brændstof. Brændstofdysen er tilstoppet. Blokeret luftfilterelement.
Motoren sætter ud under belastning	Gammelt eller snavset brændstof. Blokeret brændstoffilter.
Motoren overophedes	Motorens luftindsugningsfilter er tilstoppet. Motoren har lav kølevæskestand. Motoroliens niveau er lav eller for højt. Motoren har kørt for længe i tomgang.
Motoren vil ikke køre i tomgang	Brændstofniveauet er for lavt. Luftfiltrets indsats er snavset. Føreren steg ud af sædet, uden at håndbremsen var låst.

FEJLFINDING

Hvis	Årsag/handling
Motoren banker	For gammelt brændstof. Motoren er overbelastet. Lav motorhastighed.
Motoren stopper eller sætter ud ved kørsel på skrænter	Brændstofbeholderen er under halvt fuld med brændstof. Føreren hæver sig fra sædet.
Motoren fejltænder (skyder)	Føreren hæver sig fra sædet.
Motoren taber kraft	Motoren overophedes. For meget olie på motoren. Snavset luftfilter. Kørehastigheden er for hurtig til forholdene. Forkert brændstof.
Sort røg fra udstødningen	Luftfiltrets indsats er snavset.

Elektrisk system

Hvis	Årsag/handling
Starteren sætter ikke i gang	Håndbremsen er ikke låst, og føreren sidder ikke i sædet. PTO-kontakten er i tændt position. De hydrostatiske pedaler er ikke i den midterste, neutrale position. Batteripolerne er ætsede. Batteriet er ikke opladet. 15 ampere sikringen er sprunget.
Batteriet oplades ikke	Død celle i batteriet. Batterikablerne og batteripolerne er snavsede. Lav motorhastighed eller for høj tomgang.
Lygterne virker ikke	Lygtestikket er frakoblet. Løs eller udbrændt pære.

Maskine

Hvis	Årsag/handling
Traktoren vibrerer eller ryster voldsomt	Motordækslet er låst fast. Elpanelet er ikke låst fast.
Maskinen bevæger sig ikke, mens motoren kører	Håndbremsen er låst. Områdevælgeren står i neutral position.

FEJLFINDING

Plæneklippere

Hvis	Årsag/handling
Plæneklipperen tilstoppes af græs	Græsset er for vådt eller for langt. Motoren kører ikke for fuld gas under græsslåningen. Klipperens bagside er for lav.
Pletter med uklippet græs	For høj kørehastighed. Motoren bør køre ved fuld gas. Sløve knivblade. Klippehøjden er indstillet for højt.
Remmen glider	Klipperens remstramning er forkert indstillet. Affald i remskiverne. Nedslidt rem.
Klipperens knivblade standser ikke	Forkert remføring. Klipperens remstramning skal indstilles.
For kraftig vibrering	Affald på klipperen eller i remskiverne. Beskadiget drivrem. Beskadigede remskiver eller remskiverne flugter ikke. Knivbladene er ude af balance.
Ujævn græsslåning	Læs om indstilling af plæneklipperens vandrette stilling. For høj kørehastighed. Knivbladene er sløve. Kontrollér dæktrykkene.
Knivbladene river op i græsset	For høj vende-hastighed. Kamme i terrænet. Uvejsomt eller ujævnt terræn. For lavt dæktryk. Klippehøjden er for lav. Et eller flere bøjeblade.
Plæneklipperen tynger ned på traktoren	Motoren bør køre ved fuld gas. For høj kørehastighed. Stumper og snavs har viklet sig omkring spindlerne. Kontrollér fremgangsmåden ved justering af plæneklipperens niveau fra foran til bagved. Græsforhold. Klippehøjden er indstillet for lavt.

FEJLFINDING

Hvis	Årsag/handling
Ujævnt fordelt græsslåning	Klippehøjden er indstillet for lavt. Græsslåningen sker for hurtigt. Græsset er for vådt.

Sikker opbevaring



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brændstofdampene er eksplosive og brandfarlige. Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte, der kan foranledige alvorlig sygdom eller død.

- Lad kun motoren køre akkurat længe nok til at køre maskinen til og fra opbevaringsstedet.
- Der må IKKE være brændstof i tanken, hvis maskinen henstilles eller opbevares i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.
- Påfyld eller aftap aldrig brændstof fra en maskine indendørs.
- Lad motoren køle af, inden maskinen opbevares indendørs.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Gammelt brændstof kan danne lak, der kan tilstoppe brændstofdyserne og påvirke motorens ydelse. Tilsæt brændstofstabilisator i friskt brændstof, før tanken fyldes op.

15. Fyld frisk, stabiliseret brændstof i brændstoftanken for at forhindre kondensationsdannelse. Tøm brændstoftanken helt, hvis maskinen henstilles indendørs i nærheden af en mulig flamme eller gnist.

16. Afmonter og rengør batteriet. Kontrollér elektrolytniveauet og oplad batteriet helt. Opbevar det på et køligt og tørt sted. Oplad batteriet jævnligt under opbevaring for at opretholde dets lange levetid.

17. Støt maskinen ved bagakslen og den forreste glideplade på klodser eller ben, så vægten på dækkene minimeres. Fjern 1/3 af luften i dækkene.

18. Afdæk maskinen med en vandskyende presenning, hvis den henstilles udendørs.

Henstilling eller opbevaring af maskinen

1. Udskift alle slidte eller beskadigede dele. Stram løse bolte og møtrikker, som nødvendigt.
2. Vask køretøjet. Rengør motorrummet indvendigt og under plæneklipperne.
3. Kør motoren og plæneklipperne i adskillige minutter, så remmene, remskiver og andre bevægelige dele tørres.
4. Giv metaloverfladerne voks.
5. Reparér skrabede eller ridsede områder for at modvirke rust.
6. Skift motorolien og oliefilteret.
7. Smør alle smørepunkter. Aftør overskydende fedt.
8. Udskift brændstoffiltret.
9. Tilstoppet luftindtagsfilter.
10. Skift gearolie.
11. Skift motorens kølevæske.
12. Kør maskinen til henstillings- eller opbevaringsstedet. Løft plæneklipperne helt op. Luk transportlåsene.
13. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)
14. Smør et tyndt lag olie på frilagte cylinderstænger og dreje- og slidpunkter for at forebygge rust.

Ibrugtagning af maskinen efter opbevaring

1. Fjern presenningen, hvis maskinen har stået udenfor.
2. Inspicér dækkene og pump op til det nødvendige dæstryk.
3. Fjern klodserne eller bukkene under maskinen.
4. Oplad og monter batteriet.
5. Kontrollér oliestandene i beholderne til motoren, hydraulikken, transmissionen og firehjulstrækket (MFWD).
6. Kontrollér kølevandstanden.
7. Smør alle smørepunkter.
8. Alle skærme og værn skal sidde på plads.
9. Kontrollér hjulboltenes tilspænding.
10. Fyld benzintanken op med stabiliseret benzin, hvis nødvendigt.
11. Lad motoren køre i 2-3 minutter, før den belastes.
12. Kontrollér funktionen af bremsepedalen, speederen og neutral-start-kontakten.
13. Kontrollér luftmodstandsindikatoren.
14. Vask maskinen, hvis nødvendigt.

SPECIFIKATIONER

Motor

Modelnummer	Yanmar 4TNE84T
Motortype	4-takts, 4-cylindret, rækkestillet dieselmotor
Køling	Væskekølet
Motor-bruttoeffekt	48 kW (64 hp)
Motor-nettoeffekt	42 kW (56 hp)
Brændstof-indsprøjtning	Direkte
Luftfilter	Tørt, udskifteligt dobbeltelement

Kapaciteter

Motorolie (med filter)	6,6 liter (7 qt)
Brændstoftank	83 liter (22 gal)
Kølesystem	7,5 liter (8 qt)
Hydrauliksystem	58,7 liter (15.5 gal)
Hydrostatisk transmission	13,3 liter (3.5 gal)
Bagaksel	4,7 liter (5 qt)

Kørehastigheder

Højt gearområde/transport

Fremad	0-23,3 km/t (0-14.4 mph)
Bak	0-11,6 km/t (0-7.2 mph)

Lavt gearområde/græsslåning

Fremad	0-13,7 km/t (0-8.6 mph)
Bak	0-7,2 km/t (0-4.3 mph)

Dækmål

Forhjulstræk-dæk	26x12.00-12
Bagdæk	20x10-8
Plæneklipperens løbehjulsdæk	11x4-5

Dæktryk

Maskinens fordæk	140 kPa (20 psi)
Maskinens bagdæk	140 kPa (20 psi)
Plæneklipperens bærehjulsdæk	275 kPa (40 psi)

SPECIFIKATIONER

Dimensioner

Højde	2 m (78 in.)
Bredde (med løftede plæneklippere)	2,2 m (84.5 in.)
Bredde (med sænkede plæneklippere)	3,3 m (131 in.)
Længde (med plæneklipper)	3,4 m (133 in.)
Længde (uden plæneklipper)	2,6 m (101 in.)
Akselafstand	1,6 m (61 in.)
Vægt (med plæneklippere)	1.814 kg (4000 lb)
Frihøjde	18 cm (7 in.)
Klippebredde	3,3 m (131 in.)

Plæneklippere

Den frontmonterede plæneklipper

Klippebredde	1,6 m (62 in.)
Klippehøjde	2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Antal knivblade	3

Sidemonterede plæneklippere

Klippebredde	1 m (40 in.)
Klippehøjde	2,5-14 cm (1-5.5 in.)
Antal knivblade	2

Anbefalede smøremidler

Motorolie	John Deere Plus-50 (15W-40)
.....	John Deere Torq-Gard Supreme (5W-30)
Motorkølevæske . . . John Deere Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant (forfortyndet dieselmotor frostvæske/sommerkølevæske)	
.....	John Deere Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate
Hydraulikolie	John Deere HY-GARD® J20C
Hydrostatisk olie	John Deere HY-GARD® J20C
Fedt	Se kapitlet om service-smøring

Tilspændingsmomenter

Forhjulene	136-163 Nm (100-120 lb-ft)
Baghjulene	81-95 Nm (60-70 lb-ft)
Knivenes monteringsbolte	122 Nm (90 lb-ft)

SPECIFIKATIONER

Hurtig tomgangshastighed

1600 Turbo 3200 ± 50 o/min

Lydmålinger

Middellydniveau ved arbejdsstationen ifølge ISO 11201:1995

1600 Turbo uden plæneklippere92 dB(A) ved en motoromdrejningshastighed på 3230 o/min

1600 Turbo med plæneklippere95 dB(A) ved en motoromdrejningshastighed på 3190 o/min

Målt lydeffektniveau

1600 Turbo med plæneklippere108 dB(A) ved en motoromdrejningshastighed på 3190 o/min

Vibrationsmålinger

Hånd/armmålt iht. ISO 5349

1600 Turbo 1,7 m/s²

BEMÆRK: Værdierne, der er angivet ovenfor, repræsenterer den maksimale, vægtede kvadratrod af kvadratet på middelaccelerationen.

Hele kroppen målt iht. ISO 2631/1

1600 Turbo 0,9-1,6 m/s²

*BEMÆRK: Værdien eller intervallet, der er angivet ovenfor, repræsenterer den vægtede kvadratrod af kvadratet på middelaccelerationen, som hele kroppen er udsat for på en repræsentativ maskine under virkelige arbejds- og transportforhold. Værdierne er afhængige af terrænets beskaffenhed, kørehastigheden, førerens vægt og kørevej-
ner. Målingerne er opnået ved kørsel under realistiske forhold i henhold til standardproceduren i ISO 2631/1.*

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

1600 Turbo plæneklipper med stor klippebredde

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Undertegnede bekræfter herved,

at disse maskiner

Type 1600 Turbo plæneklipper med stor klippebredde

Serienummer Se siden med produktidentifikation

opfylder de gældende krav i:

Maskindirektiv 98/37/EØF (89/392/EØF)

EMC-direktiv 89/336/EØF

Udfærdiget i:

John Deere Turf Care 23 januar 2002



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

STIKORDSREGISTER

A

Af- og påmontering af forhjul	61
Af- og påmontering af knivblade	55
Afbalancering af knivbladene	56
Afprøvning af håndbremsen	13
Afprøvning af sædets og håndbremsens kontakt	13
Afprøvning af sikkerhedssystemer	13
Akslens pindbolt, Smøring af	30
Anbefalet motorkølevæske	39

B

Bærehjul, Smøring af	29
Bagakslens olie	48
Bagakslens olie, Kontrol af niveauet af	48
Bagakslens olie, Skift af	48
Batteri og batteripoler, rengøring af	58
Batteri, Af- og påmontering af	57
Batteri, Kontrol af elektrolytniveau	57
Brændstof, Påfyldning af	60
Brændstoffiltrets slamsamlerskål, Eftersyn og pasning af ..	42
Brændstofhane, Anvendelse af	19
Brændstofhanens anvendelse	19
Brændstofsikkerhed	8
Brændstofsistem, Spædning af	42
Brændstofftank, Påfyldning af	60
Bremser, Anvendelse af	18
Bugsering af maskinen	21

D

Dækmål	69
Dæktryk	69
Daglig checkliste	11
Daglig checkliste.	11
Differentialspærrens pedal, Betjening af	18

E

Elektriske system, Fejlfinding	65
--------------------------------------	----

F

Fartpilot, Anvendelse af	19
Fastspændingsudstyr til ROPS, Efterspænding af	60
Fejlfinding, Motor	64
Fejlfindingsskemaet, Brug af	64
Filter for luftmodstand, Kontrol af luft-	37
Filter, Udskiftning af hydraulikolie-	45
Filter, Udskiftning af motorolie og	35
Filtrets slamsamlerskål, Eftersyn og pasning af	42
Firehjulstræk-grebet, Brug af	17
Forbindelsesstang, Smøring af den bageste	30
Frontmonteret plæneklipper, Roterings af	50
Førerplads, På- og afstigning af	14

G

Gasreguleringshåndtag, Betjening af	15
Gear- og hydraulikolie, Anbefalet	44
Gearområde vælger, Brug af højt	16
Generatorrem, Kontrol og justering	42
Generatorrem, Kontrol og justering af	42
Generatorrem, Udskiftning	43
Gode råd ved græsslåning	22
Gummistøvventil, Rensning af	38

H

Hane, Anvendelse af brændstof-	19
Hjælpebatteri, Brug af	58
Hjul, Af- og påmontering af bag-	62
Hydraulik- og gearolie, Anbefalet	44
Hydraulikolie og filter, Udskiftning af	45
Hydraulikoliestand, Kontrol af	44
Hydraulisk styrecylinder, Smøring af	31
Hydrauliske løftecylindre, Smøring af	29
Hydrostatisk styrearm, Smøring af	31
Hydrostatiske pedaler, Anvendelse af	17
Håndbremsekontakter, Afprøvning af sæde- og	13
Håndbremsen, Kontrol af	13
Højde af slåning, Indstilling af	23
Højt gearområde vælger, Brug af	16

I

Indikator for luftfiltermodstand, Kontrol af	37
Indikatorlamper	16
Indkørings serviceintervaller	28
Indstilling af forbindelsesstangens spidsning fremad	49
Instrumentbræt	13

K

Kapacitetsspecifikationer	69
Klippehøjde, Indstilling af	23
Knivblade, Afbalancering af	56
Knivblade, Slibning af	56
Knivbladernes kraftudtag, Indkobling af	26
Koder for startbesvær, Anvendelse af	20
Koder, Startproblemer	20
Kontakt, Anvendelse af tændingsnøglen	15
Kontrol af PTO-kontakten	13
Kontrolenheder ved førerpladsen	11
Kontrolenheder, Andre	12
Kraftudtag, Indkobling af knivbladernes	26
Køler, Rengøring af	36
Kølerslanger, luftindsugningsslanger og spændebånd, Kon-	
trol af	39
Kølesystem, Aftapning af	40
Kølesystem, Påfyldning af	41
Kølesystem, Skylning af	41
Kølevæskestand, Kontrol af	40
Kørehastighedsspecifikationer	69

L

Lakerede flader, Undgå skader på plastdele og	11
Lamper, Indikator-	16

STIKORDSREGISTER

Litteratur om service	27
Luftfilterelementerne, Eftersyn og pasning af	37
Luftindsugningsslanger, hydraulikslanger, kølerslanger og spændebånd, Kontrol af	39
Låse, Transport	19
Løftearme, Smøring af	29
Løftecylindre, Smøring af	29

M

MFWD-olie	48
Mærkat, Sikkerhed	1
Mekanisk firehjulstræk (MFWD), Kontrol af olien i	48
Mekanisk forhjulstræk, Udskiftning af olien	48
Motor, Standsning af	21
Motordækslets skærm, Rengøring af	36
Motoren, Start af	20
Motorens kølesystem, Påfyldning af	41
Motorens kølesystem, Skylning af	41
Motorens kølevæskestand, Kontrol af	40
Motorolie og oliefilter, Udskiftning af	35
Motorolie, Anbefalet	33
Motoroliestand, Kontrol af	34
Mål, Maskinens	70
Mål, Plæneklipperens	70

N

Neutrale stilling, Justering af transmissionens	47
Niveau, Kontrol af plæneklipperens	24

O

Olie og filter, Udskiftning af hydraulik-	45
Olie og oliefilter, Udskiftning af motor-	35
Olie, Anbefalet gear- og hydraulik-	44
Olie, Anbefalet motor-	33
Olie, Bagakslens	48
Olie, Kontrol af bagakslens	48
Olie, Skift af bagakslens	48
Olie, Skift af transmissionsakslens	46
Oliestand, Kontrol af hydraulik-	44
Oliestand, Kontrol af transmissionsakslens	45
Opbevaring af maskinen	68
Opbevaring, Ibrugtagning af maskinen efter	68

P

PTO-kontakten (kraftudtag), Kontrol af	13
PTO-kontakten, Anvendelse af	15
Pedal, Betjening af differentialsperre-	18
Pedaler, Anvendelse af de hydrostatiske	17
Plæneklipper transportlåse	19
Plæneklipper, Fejlfinding	66
Plæneklippere, Løftning og sænkning	20
Plæneklipperens drivremsstramning, Justering af	52
Plæneklipperens knivblade, Af- og påmontering	55
Plæneklipperens løftearme, Smøring af	29
Plæneklipperens niveau, Kontrol af	24
Plæneklipperens slåningshøjde, Indstilling af	23
Plæneklipperens specifikationer	70

Plæneklipperens vandrette stilling, Justering af	25
Plast- og lakerede overflader, Undgå skader	11

R

Rem, Frontmonteret klipper, Af- og påmontering	52
Rem, Plæneklipper, Af- og påmontering	54
Rem, Sidemonteret klipper, Af- og påmontering	54
Rem, Udskiftning af generator-	43
Remskærme, Af- og påmontering	51
Remstramning, Justering af plæneklipperens	52
Rengøring af køler	36
Rengøring og reparation af metaloverflader	60
Reservedele	27
Rotering af den frontmonterede plæneklipper	50

S

Sæde- og håndbremsekontakter, Afprøvning af	13
Sædeplatform, Løftning og sænkning af	34
Sædet, Indstilling	14
Sædets og håndbremsens kontakt, Afprøvning af	13
Servicejournal	75
Sikker opbevaring	68
Sikkerhed under service af kølesystemet	39
Sikkerhed ved på- og afstigning af maskinen	14
Sikkerhed, Dæk	10
Sikkerhedsmærkat	1
Sikkerhedssele, Brug af	14
Sikkerhedssystemer, Afprøvning af	13
Sikring, Kontrol og udskiftning af	58
Skærm, Rengøring af motordækslets	36
Skærme, Af- og påmontering af rem-	51
Slanger og spændebånd, Kontrol af kølerens og luftindsugningens	39
Slibning af knivblade	56
Smør drivakslen	31
Smøremiddel	29
Smøremiddel specifikationer	70
Smøremidler	29
Smøring af spindler	29
Smøring af styrecylinder	31
Smøring af styrespindler	29
Spædning af brændstofssystemet	42
Specifikationer, Motor	69
Spidsning, Kontrol af	49
Stenaksel, Smøring af	29
Stramning, Justering af plæneklipperens drivrems-	52
Styrecylinder, Smøring af	31
Syrestand, Kontrol af batteriets	57

T

Tændingsnøglen, Anvendelse af	15
Tilspænding af ROPS-udstyret	60
Tilspændingsmomenter, Specifikationer	70
Timetæller	17
Træk maskinen på en anhænger	21
Transmissionens neutrale stilling, Justering af	47

STIKORDSREGISTER

Transmissionsakslens olie, Skift af	46
Transmissionsakslens oliestand, Kontrol af	45
Transport af maskinen	21
Transport af maskinen på en anhænger	21
Transportlåse, Plæneklipper	19

U

Udstødningsgasser, Undgå at indånde	33
---	----

V

Væskekapaciteter	69
Vandret stilling af plæneklipperen, Justering af	25

Å

Åbning og lukning af motordækslet	33
---	----

NOTATER

NOTATER

NOTATER

SERVICEERKLÆRING

John Deere reservedele



Vi hjælper med til at minimere tidstab ved driftstop ved hurtigt at levere originale John Deere reservedele.

Derfor opretholder vi et stort og varieret reservedelslager, så vi altid er på forkant med kundernes behov.

Det rigtige værktøj



Præcisionsværktøj og testudstyr sætter vores serviceafdeling i stand til at finde frem til og korrigere fejl i en fart, så De sparer tid og penge.

Veluddannede teknikere



John Deeres serviceteknikere bliver aldrig færdige med at lære nyt.

Der afholdes regelmæssige kurser for at sikre, at servicepersonalet kender udstyret og ved, hvordan det vedligeholdes.

Resultatet? - Erfaring der er til at regne med!

Hurtig service



Vort mål er at yde hurtig og effektiv service, når som helst og hvor som helst vore kunder har brug for det.

Vi kan udføre reparationerne enten hos kunden eller hos os, afhængigt af omstændighederne: Brug os, stol på os.

JOHN DEERES OPTIMALE SERVICE: Vi er i nærheden, når De har brug for os.

[illegible]