

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Parkklipper
1600 Turbo

OMTCU16080 F2

BRUKERHÅNDBOK



JOHN DEERE

Versjon for eksport
Trykt i USA



D C Y



F 2
O M T C U 1 6 0 8 0

INNLEDNING

Takk for at du har valgt et produkt fra John Deere

Vi setter pris på å ha deg som kunde og håper at du blir fornøyd med maskinen og kan bruke den sikkert i mange år.

Bruke håndboken

Denne håndboken er en viktig del av maskinen, og den bør følge maskinen når den videreselges.

Du bør lese brukerhåndboken slik at du og andre kan unngå person- og maskinskader. Opplysningene som gis i håndboken, gjør at føreren kan bruke maskinen på den sikreste og mest effektive måten. Når du vet hvordan du skal bruke maskinen på en sikker og korrekt måte, kan du lære opp andre brukere.

Dersom du har en redskap, skal du i tillegg lese informasjonen om sikkerhet og bruk i brukerhåndboken for redskapen slik at redskapen brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Denne håndboken og varselmerkene på maskinen kan også skaffes på andre språk. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler for å bestille.)

Avsnittene i brukerhåndboken er ordnet i en spesiell rekkefølge for at du skal forstå alle varselmeldingene og lære deg sikker bruk av betjeningsorganene og maskinen. Du kan også bruke håndboken som et oppslagsverk når du har konkrete spørsmål angående bruk eller service. Bakerst i boken finner du et praktisk stikkordregister som gjør det lettere for deg å raskt finne de opplysningene du trenger.

Det kan hende at maskinen som er vist i håndboken, er noe forskjellig fra din maskin, men forskjellene vil ikke være større enn at du forstår anvisningene.

HØYRE og VENSTRE side bestemmes ved å stå vendt i maskinen framoverstilling. Når du ser en pil med stiplet linje (----->), betyr det at den delen det henvises til, ikke kan sees.

Før levering ble maskinen undersøkt av forhandleren din for å sikre at den fungerer best mulig.

Bruke maskinen

Dette er en trekkmaskin som er ment for ulike typer redskaper som brukes ved vedlikehold av jorder og veier og ved snørydding. All annen bruk regnes for å være i strid med tilsiktet bruk.

Produsenten påtar seg ikke noe ansvar for person- eller maskinskader som skyldes feilaktig bruk, og brukeren må selv bære det fulle ansvar. Produsentens anvisninger med hensyn til betingelsene for bruk, service og reparasjon skal følges til punkt og prikke, og dette utgjør viktige elementer

ved tilsiktet bruk.

Klipperen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er fortrolige med dens spesielle egenskaper, og som kjenner de aktuelle sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Bestemmelsene om forebygging av ulykker og alle andre vedtatte bestemmelser vedrørende sikkerhet og yrkesmedisin samt trafikkregler, skal til enhver tid overholdes.

Dersom drivstofftilførselen innstilles utover angitte fabrikkspesifikasjoner eller motoreffekten økes på annen måte, vil garantien på maskinen ikke lenger gjelde.

Alle vilkårlige endringer på maskinen som ikke er godkjente, vil frita produsenten for alt ansvar for person- eller maskinskader som skyldes disse endringene.

Spesielle meldinger

Håndboken inneholder spesielle meldinger som skal gjøre deg oppmerksom på situasjoner som kan være farlige, mulige maskinskader og nyttig informasjon om bruk og service. Du bør lese grundig gjennom all informasjon slik at du unngår person- og maskinskader.



OBS! Unngå personskade! Dette symbolet og teksten peker på situasjoner som kan føre til dødsulykker eller være farlige for deg selv eller andre dersom du ikke er oppmerksom på faren eller prosedyrene.

VIKTIG! Unngå skade! Denne teksten informerer føreren om handlinger eller forhold som kan resultere i skade på maskinen.

MERK! Gjennom hele håndboken blir det gitt generelle opplysninger som kan hjelpe føreren når han bruker, eller utfører service på maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKASJON

Noter identifikasjonsnumrene

Parkklipper

1600 Turbo PIN (TC1600T010001 -)

Dersom du må kontakte et autorisert servicesenter for å få informasjon om utføring av service, må du alltid oppgi produktets modell- og identifikasjonsnummer.

Du må finne identifikasjonsnumrene for produktet. Noter opplysningene på linjene nedenfor.

KJØPSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:



MX10674

PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

INNHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhet.....	1
Bruke maskinen.....	11
Bruke klippedekslet	23
Reservedeler	27
Serviceintervaller.....	28
Service - smøring	29
Service - motor	33
Service - transmisjon	44
Service - styring og bremses	50
Service - klippedeksel	51
Service - elektrisk anlegg	58
Service - diverse.....	61
Feilsøking	65
Lagring.....	68
Spesifikasjoner	69
Stikkordsregister	73

All informasjon og alle illustrasjoner
og spesifikasjoner i denne
brugerhåndboken er basert på den
informasjonen som forelå da boken gikk
i trykken. Vi forbeholder oss retten til å
gjøre endringer uten å opplyse om det
på forhånd.

COPYRIGHT© 2002

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Vi forbeholder oss
alle rettigheter.

COPYRIGHT©

OMTCU16080 F2 - Norsk

SIKKERHET

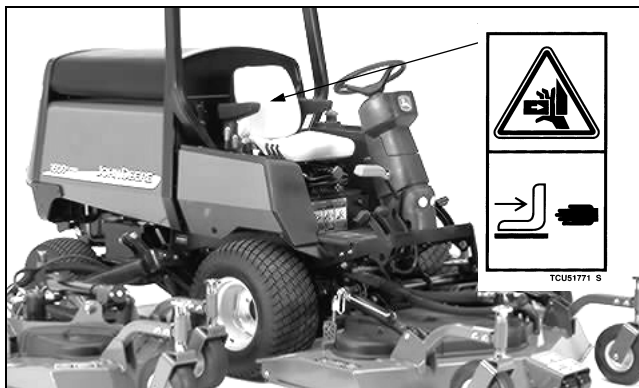
Illustrerte varselmerker



MIF

Flere viktige steder på maskinen er det festet varselmerker som skal symbolisere en potensiell fare. Faren markeres med en illustrasjon inni en varseltrekant. En illustrasjon ved siden av gir opplysninger om hvordan personskader kan unngås. Disse varselskiltene, deres plassering på maskinen og en kort forklaring blir gjennomgått i denne sikkerhetsdelen.

FORSIKTIG



TCU51771, MX10674

Unngå å plassere hendene nær klemmepunktene på fører-setet.

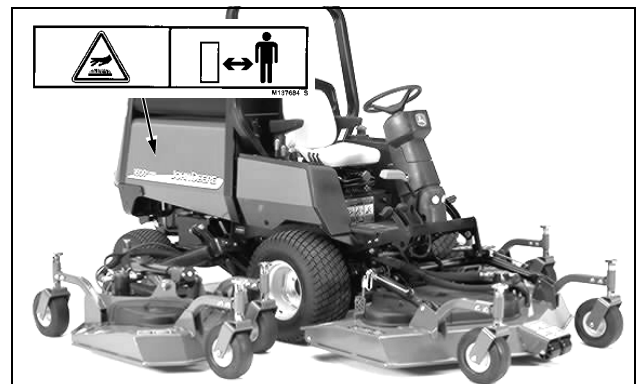
ADVARSEL



MT6350, MX10674

- Beskytt øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller personskade.
- Gnister, flammer og røyking forbudt.
- Svovelsyre kan forårsake blindhet eller alvorlige forbrenninger.
- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Skal ikke vippe. Sørg for at luftventilene sitter stramt og ikke er skjeve.
- Skyll øynene øyeblikkelig med vann. Kontakt lege så snart som mulig.

ADVARSEL



M137684, MX10674

Svært varm overflate.

SIKKERHET

FORSIKTIG



TCU16115, MX10674

UNNGÅ PERSONSKADE

- Det er nødvendig med opplæring av føreren.
- Les brukerhåndboken.
- Gjør deg kjent med alle betjeningsorganene.
- Sørg for at beskyttelsesskjermene sitter på plass.
- Vedlikehold alt sikkerhetsutstyr.
- Se bak maskinen før du rygger.
- Hold andre mennesker på trygg avstand.
- Hold deg unna motordrevne deler.
- Bruk ikke maskinen på steder der den kan velte.
- Ta aldri med passasjerer.
- Veltebøylen skal være i hevet stilling dersom klaringen ikke hindrer dette.
- Bruk sikkerhetsbelte dersom maskinen brukes uten veltebøyle.
- Før du forlater maskinen:
 - Stans motoren, kople inn parkeringsbremsen, ta ut nøkkelen.

ADVARSEL



TCU51737, MX10674

For å unngå personskade under transport skal du sørge for at frontmonterte redskaper er senket, og du skal ikke gjøre krappe svinger med sidemonterte redskaper i transportstilling.

Unngå brå stans og senk farten i skråninger slik at du unngår personskader.

Firehjulsdrift. For å unngå klemmeulykker skal du aldri bruke maskinen med kun en aksel hevet.

ADVARSEL



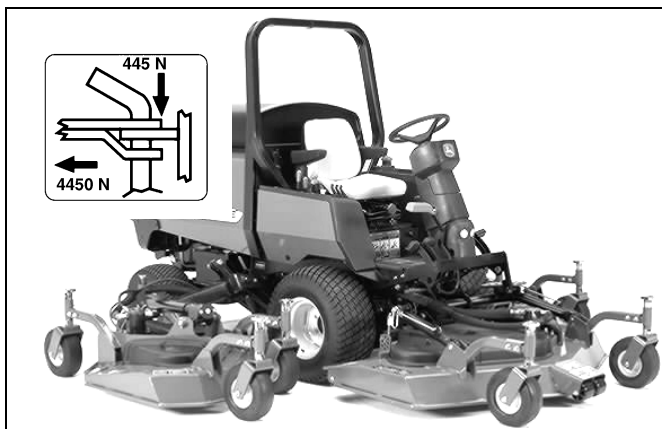
MT6349, MX10674

BRUK SIKKERHETSELTE

Unngå personskade som følge av klemming. Bruk alltid sikkerhetsbelte. Hopp ikke av maskinen.

SIKKERHET

Belastning på trekkbjelken

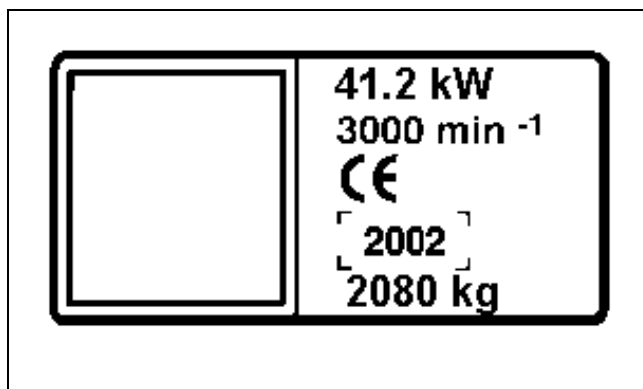


TCU13095, MX10674

Overskrid ikke de anbefalte belastningene på trekkbjelken som er angitt på merket:

- Maksimal vertikal belastning (dragstang): 445 N (100 lb).
- Maksimal horisontal belastning: 4450 N (1000 lb).

CE-godkjennings- og spesifikasjonsmerker



TCU16121

Dette merket på maskinen viser at modellen er blitt godkjent og er i overensstemmelse med EU-direktivet 98/37/EØF (89/392/EØF).

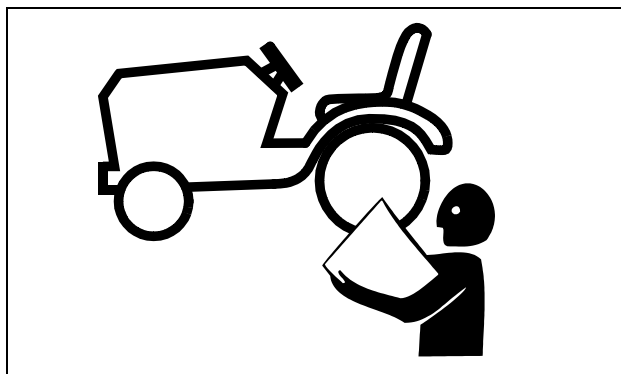
Nødvendig føreropplæring

- Eieren/brukeren er ansvarlig for ulykker eller personskader, enten det rammer ham selv, andre personer eller eiendom.
- Alle som bruker maskinen skal sørge for å få kyndig og praktisk veiledning. Slik veiledning skal legge vekt på følgende:
 - Viktigheten av å være forsiktig og konsentrere seg

ved bruk av kjøretøy.

- Dersom kjøretøyet sklir i en bakke, kan du ikke få kontroll over det ved å bruke bremsen.
- Hovedårsakene til tap av kontroll er:
 - Utilstrekkelig hjulgrep.
 - For høy kjørehastighet.
 - Utilstrekkelig bremsefunksjon.
 - Maskinen passer ikke til oppgaven.
 - Manglende kunnskap om effekten av bakkeforholdene, spesielt skråninger.
 - Feil fordeling av last.

Sikker bruk



MIF

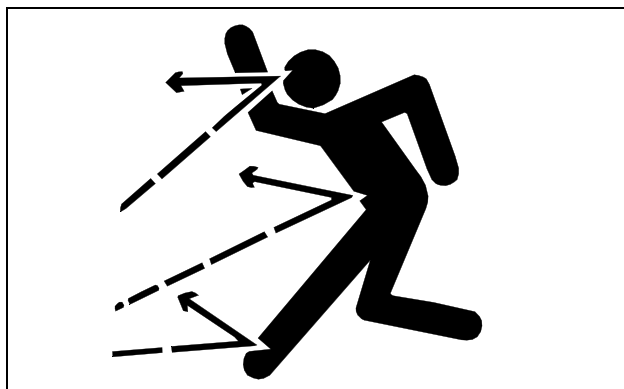
- Undersøk maskinen før du tar den i bruk. Kontroller at alle skruer og muttere er strammet godt til. Reparer eller skift ut deler som er ødelagte, svært slitte eller som mangler. Skift ut defekte støydempere. Sørg for at beskyttelsesplater og skjermer er i god stand og godt festet. Alle nødvendige justeringer skal foretas før du bruker maskinen.
- La kun ansvarsfulle voksne mennesker som har lest anvisningene, bruke maskinen. Gjeldende regelverk på stedet kan sette grenser for hvor gammel du må være for å kjøre maskinen.
- Sørg for at alle drev er i nøytral og parkeringsbremsen er låst før du starter motoren. Start kun motoren når du sitter i førersetet.
- Bruk aldri klipperen uten at utkasterrennen eller hele gressfangeren er på plass. Bruk aldri klipperen når utkastdeflektoren er hevet, fjernet eller endret med mindre du bruker gressfanger.
- Før bruk skal du alltid se etter om knivene, knivboltene og klipperen er slitt eller skadet. Skift ut slitte og skadede kniver og bolter i hele sett slik at balansen opprettholdes.
- Før bruk skal du alltid kontrollere at fører-til-stede-funksjonen fungerer som den skal. Test sikkerhetssystemene.

SIKKERHET

Bruk ikke maskinen uten at disse systemene fungerer som de skal.

- Bruk ikke maskinen dersom du er påvirket av medikamenter eller alkohol.
- Du skal ikke justere innstillingen til motorens turtallsregulator eller ruse motoren.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet dersom maskinen er utstyrt med standard veltebøyle eller nedleggbare veltebøyle i hevet stilling.
- Kontroller bremsene før du bruker maskinen. Juster eller utfør service på bremsene etter behov.
- Stans maskinen dersom noen kommer inn på arbeidsområdet.
- Hev aldri klippedekslene mens knivene roterer.
- Dersom maskinen treffer en gjenstand eller vibrerer unormalt mye, skal den stanses og undersøkes. Utfør reparasjoner før du bruker maskinen. Sørg for at maskinen og redskapene blir riktig vedlikeholdt og holdes i god stand.
- Forlat ikke maskinen uten tilsyn mens motoren går.
- Maskinen bør kun brukes i dagslys eller med god kunstig belysning.
- Senk hastigheten og vær oppmerksom på trafikken når du bruker maskinen i nærheten av en vei eller krysser en vei. Stans knivene før du krysser veier eller fortau. Vær ekstra påpasselig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- Vent til knivene har sluttet å rotere før du kjører over områder uten gress.
- Vær oppmerksom på retningen på utkasteråpningen, og sørg for at ingen befinner seg i dette området.
- Bruk kun utstyr og redskaper som er godkjent av produsenten. Sørg for at sikkerhetsmerkene er synlige når du monterer ekstra utstyr og redskaper.
- Du skal ikke bruke øretelefoner for å høre på radio eller musikk. Sikker service og bruk krever din fulle oppmerksomhet.
- Kople fra kraftoverføringen til redskaper ved transport eller når maskinen ikke brukes.
- Reduser turtallinnstillingen når motorhastigheten senkes. Dersom motoren er utstyrt med en avstengningsventil for drivstoffet, skal denne stenges når du slutter å klippe.
- Når maskinen er uten oppsyn, lagret eller parkert, skal du senke klippedekslet med mindre du bruker en positiv mekanisk lås.

Undersøke området som skal klippes

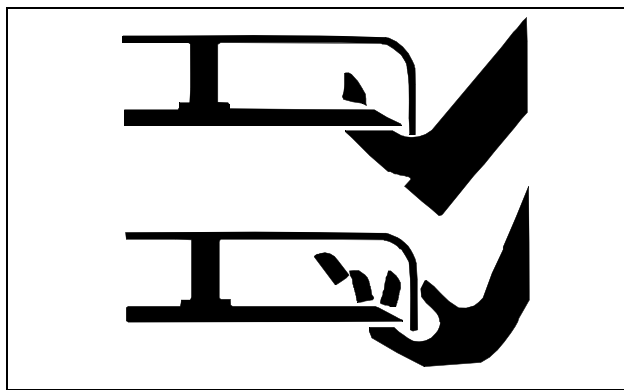


MIF

- Rydd området som skal klippes, for gjenstander som kan kastes ut fra klipperen. Hold mennesker og dyr unna arbeidsområdet.
- Undersøk området som skal klippes. Bestem deg for et forsvarlig mønster du vil klippe etter. Du skal ikke klippe gresset på steder der markgrepet eller stabiliteten er tvilsom.
- Test arbeidsområdet ved å kjøre en runde med klipperen senket uten at den går. Senk farten når du kjører i ulendt terreng.

De roterende knivene er farlige

UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSULYKKER:



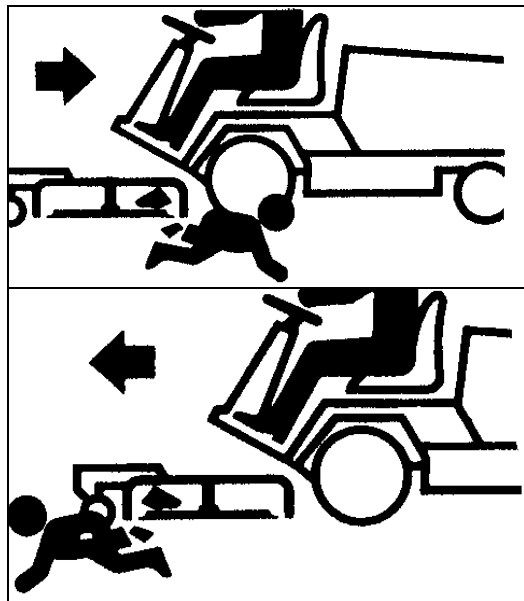
MIF

- Roterende kniver kan kutte av armer og ben.
- Hender, føtter og klær skal holdes unna klippedekslet når motoren går.
- Vær alltid oppmerksom, og kjør forsiktig. Mennesker, og særlig barn, kan plutselig bevege seg inn på maskinens arbeidsområde.
- Før du rygger, må du stanse kraftuttaket og se godt etter rundt maskinen, særlig med tanke på barn.

SIKKERHET

- Bruk ikke klipperen når du rygger.
- Knivene skal koples ut når du ikke bruker klipperen.
- Parker maskinen forsvarlig før du undersøker eller renser klipperen eller gressoppsamleren.

BESKYTT BARN:



M73468b, M73468a

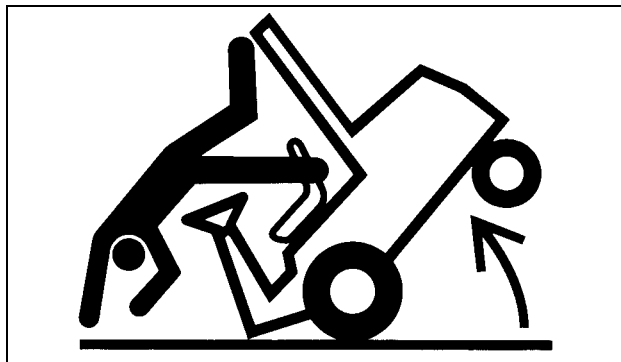
- Ta det aldri for gitt at barn vil holde seg der du sist så dem. Barn synes gressklipping er spennende, så vær oppmerksom når det er barn til stede.
- Sørg for at barna holder seg innendørs når du bruker maskinen. Stans maskinen dersom et barn kommer inn på arbeidsområdet.
- Vær ekstra forsiktig når du kommer til uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- La ikke barn eller personer uten opplæring bruke maskinen.
- La ikke barn sitte på redskapen eller maskinen når du kjører selv om knivene er koplet ut. Trekk ikke barn i vogn eller tilhenger.

Parkere forsvarlig

1. Stans maskinen på flat mark, ikke i en skråning.
2. Slå av krafttuttsbryteren.
3. Senk redskapene ned på bakken.
4. Kople inn parkeringsbremsen.
5. Stans motoren.
6. Ta ut nøkkelen.

7. Forlat ikke av føreriset før motoren har stanset og alle bevegelige deler står stille.

Unngå velteulykker



MX0490

- Når maskinen brukes i skråninger, er det større fare for at føreren mister kontrollen og at det skjer velteulykker, som igjen kan føre til personskade eller dødsfall.
- Skråninger er aldri sikre. Når du kjører i skråninger med gress må du være ekstra forsiktig.
- Kjør ikke på steder der maskinen kan skli ut eller velte.
- Vær på vakt mot hull eller andre skjulte farer i terrenget.
- Hold deg unna skrenter, grøfter o.l.
- Senk farten før du gjør en skarp sving eller bruker maskinen i en skråning.
- Bruk langsomme og jevne bevegelser i skråninger. Du skal unngå plutselige endringer av hastighet eller retning.
- Lasten må ikke være større enn at du trygt kan kontrollere maskinen. Bruk bare godkjente tilhengerfester når du trekker en last eller bruker tunge redskaper. Bruk motvekter eller hjulvekter i henhold til anbefalingene i denne håndboken eller i håndboken for redskapen.
- Transporter maskinen med klippedekslene senket for å bedre stabiliteten.
- Kjør ved lav hastighet når du arbeider i en skråning. Velg et lavt gir eller lav hastighet slik at du ikke behøver å stanse eller skifte gir i skråningen.
- Kjør sakte og unngå bråstans når redskapen er fjernet.
- Kjør rett opp og ned en bakke, ikke på tvers. Om nødvendig skal du svinge forsiktig og i nedoverbakke. Du skal ikke skifte til nøytral og trille i nedoverbakke.
- Sving ikke i skråninger med mindre det er nødvendig. Sving sakte og sving i nedoverbakke. Du skal ikke skifte til nøytral og trille i nedoverbakke.
- Vær på vakt mot hull eller andre skjulte farer i terrenget. Maskinen kan komme til å velte i ulendt terreng. Høyt gress

SIKKERHET

kan skjule hindringer.

- Følg produsentens anvisninger ved bruk av hjulvekter eller motvekter for å bedre stabiliteten når du arbeider i skråninger, eller ved bruk av front- eller bakmonterte redskaper. Fjern vektene når det ikke er behov for dem.
- Stans ikke midt i en bakke. Dersom maskinen stanser eller du mister hjulgrepet når du kjører opp en bakke, må du kople ut knivene på klipperen og rygge sakte ned.
- Dersom maskinen brukes når gresset er vått, kan det føre til at markgrepet reduseres og maskinen sklir.

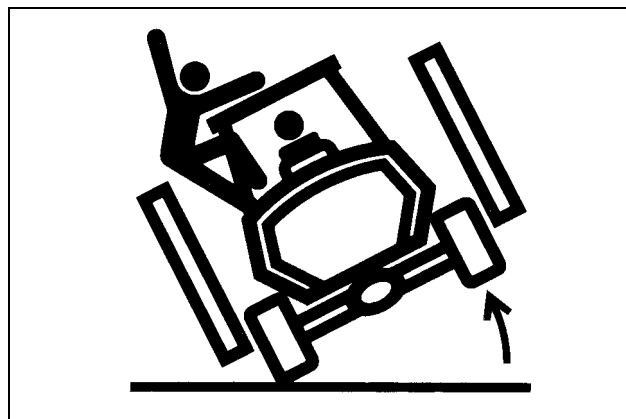
Slepe last på en sikker måte

- La aldri barn eller andre personer sitte på utstyr som slepes.
- Bruk kun maskiner som har godkjent slepefeste. Utstyr som slepes, skal kun festes til slepefestet.
- Følg produsentens anbefalinger når det gjelder vektbegrensninger for utstyr som slepes og sleping i skråninger.
- I skråninger kan vekten av utstyret som slepes, føre til tap av trekraft og kontroll.
- Kjør sakte og hold ekstra god avstand.
- Unngå skarpe svinger. Vær forsiktig når du rygger.
- Du skal ikke skifte til nøytral og trille i nedoverbakke.
- Lasten må ikke være større enn at du trygt kan kontrollere maskinen. Bruk bare godkjente tilhengerfester når du trekker en last eller bruker tunge redskaper.

Kontrollere hjulboltene

- Dersom hjulboltene ikke er strammet godt nok, kan det føre til alvorlig personskade.
- Kontroller strammingen av hjulboltene ofte i løpet av de første 100 driftstimene.
- Hver gang hjulboltene og hjulmutterne har vært løsnet, skal de strammes til med riktig moment.

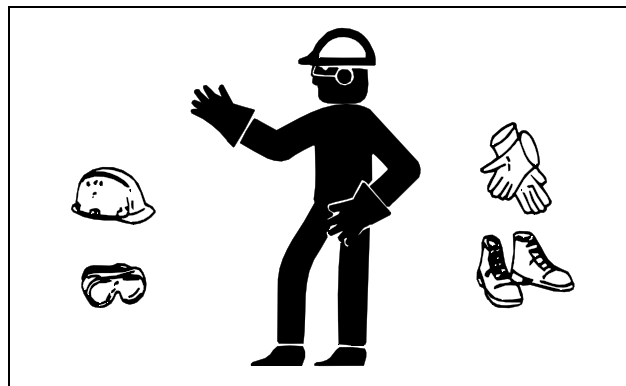
Ta aldri med passasjerer



MX0488

- Kun føreren skal sitte på maskinen. Ta aldri med passasjerer.
- Passasjerer som sitter på maskinen eller redskapen, kan treffes av fremmede gjenstander eller kastes av og pådra seg alvorlige skader.
- Passasjerer hindrer sikten for føreren slik at maskinen ikke lenger brukes på en forsvarlig måte.

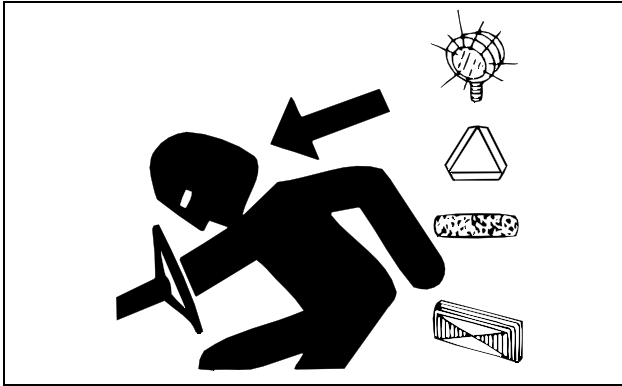
Bruk egnede klær



- Bruk alltid vernebriller eller briller med sidebeskyttelse og hjelm når du bruker maskinen.
- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er velegnet for oppgaven.
- Når du klipper skal du bruke solid fottøy og lange bukser. Bruk ikke gressklipperen når du er barbeint eller går i åpne sandaler.
- Bruk passende verneutstyr, for eksempel ørepropper. Høyt støynivå kan føre til svekkelse eller tap av hørselen.

SIKKERHET

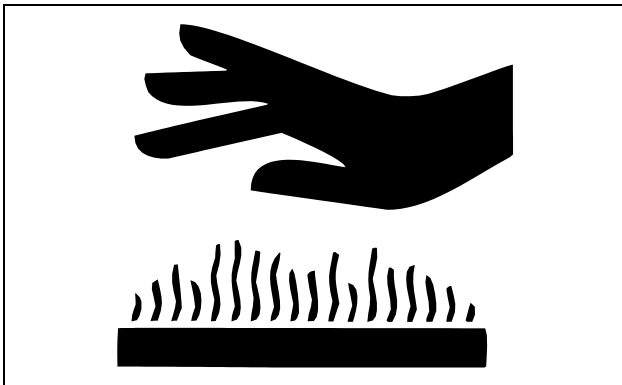
Kjøre sikkert på offentlig vei



MIF

- Bruk sikkerhetslys og sikkerhetsutstyr. Det kan være vanskelig å få øye på maskiner som kjører sakte på offentlig vei, særlig i mørket.
- Vær ekstra forsiktig når maskinen plasseres på eller tas av en tilhenger eller lastebil.
- Når du kjører på offentlig vei, må du alltid bruke varselblinklys og blinklys i overensstemmelse med gjeldende bestemmelser. Det kan være nødvendig å montere flere varselblinklys.

Unngå brann

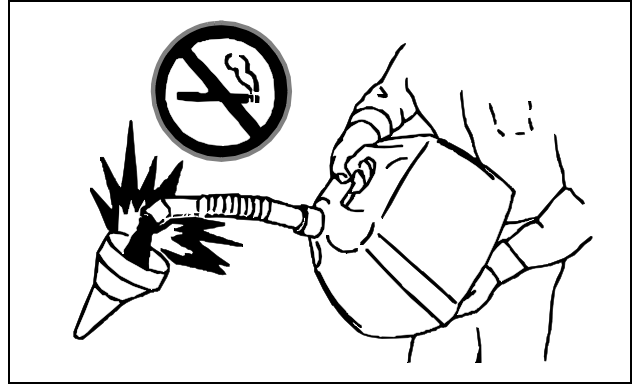


- Fjern gress og rusk fra motorhuset og lyddemperen etter at du har brukt maskinen, spesielt etter klipping eller bioklipping i tørt vær.
- For å redusere faren for brann skal du sørge for at det ikke er gress, løv eller overflødig smørefett rundt motoren.
- La motoren avkjøles før maskinen settes vekk på et lukket område.
- Du skal aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går eller er svært varm. La motoren avkjøles i noen minutter.
- Du skal aldri lagre utstyr med drivstoff på tanken inne i

en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnist.

Sikker håndtering av drivstoff

Drivstoff og drivstoffdamp er svært brannfarlig:



- Fyll ikke drivstoff på maskinen mens du røyker, når maskinen er i nærheten av åpen flamme eller gnister, eller når motoren er i gang. Stans motoren og la den avkjøles før du fyller på drivstoff.
- Du skal aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går.
- Sett lokkene forsvarlig på drivstofftanker og beholdere.
- Du skal aldri fylle på drivstofftanken eller tappe ut drivstoff når maskinen står i et lukket område. Fyll på drivstofftanken utendørs.
- Unngå brann. Tørk straks opp drivstoffsøl. Dersom du søler drivstoff, skal du ikke forsøke å starte motoren, men flytte maskinen bort fra området og unngå antenneskilder til drivstoffdampen har forsvunnet.
- Lagre ikke drivstoffbeholdere eller maskinen med drivstoff på tanken i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnist.
- Unngå at brann eller eksplosjon oppstår på grunn av utladning av statisk elektrisitet. Bruk kun godkjente, bærbare drivstoffbeholdere som ikke er av metall. Dersom du bruker trakt, skal den være av plast og uten sil eller filter.

SIKKERHET



- Utladning av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp i en drivstoffkanne som ikke er jordet. Fjern drivstoffkannen fra lasteplanet på en maskin eller bagasjerommet i en bil, og sett den på bakken i god avstand fra maskinen før fylling. La tuten være i kontakt med åpningen på kannen når du fyller.
- Når det er mulig, bør du fjerne utstyret fra tilhengere eller lasteplan, og fylle på drivstoff på bakken. Er ikke dette mulig, bør du bruke en bærbar drivstoffkanne av plast når du fyller drivstoff på utstyret mens det står på et lasteplan eller en tilhenger.
- Bruk ikke bensin med metanol på maskiner med bensinmotor. Metanol er skadelig både for miljø og helse.

Sikkert vedlikehold



- Sørg for at du forstår servicerutinene før du utfører service. Hold arbeidsplassen ren og tørr.
- La ikke motoren gå på et begrenset område der farlig karbonmonoksidgass kan samle seg.
- Du må aldri smøre, utføre service på eller justere maskinen når den er i bevegelse. Sørg for at sikkerhetsutstyr er på plass og i god stand. Sørg for at alle komponenter er

godt festet.

- Vær forsiktig dersom maskinen har flere kniver ettersom rotasjon av en kniv kan føre til at de andre knivene også roterer.
- Hender, føtter, klær, smykker og langt hår skal holdes unna alle bevegelige deler slik at de ikke setter seg fast.
- Senk redskapene ned til bakken før du rengjør eller utfører service på maskinen. Kople fra all strømtilførsel, og stans motoren. Kople inn parkeringsbremsen, og ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.
- Kople fra batteriet eller fjern tennpluggkabelen før du utfører reparasjoner.
- Før du utfører service på maskinen, skal du forsiktig slippe ut trykket i deler med lagret energi, for eksempel hydrauliske deler.
- Sørg for at alle muttere og bolter er stramme, spesielt festeboltene for knivene.
- Sørg for at alle maskindeler som må heves før service utføres, blir støttet forsvarlig opp. Bruk jekker eller serviselåser for å støtte opp maskindelene om nødvendig.
- La aldri motoren gå uten at parkeringsbremsen er innkoplet.
- Hold alle deler i god stand og pass på at de er riktig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller ødelagte deler. Skift ut alle slitte eller skadede merker med sikkerhetsinformasjon og anvisninger.
- Gressfangerens deler er utsatt for slitasje, skade og forringelse som kan føre til at bevegelige deler blottlegges eller at gjenstander kastes ut. Kontroller delene ofte, og skift dem ut med produsentens anbefalte deler etter behov.
- For å unngå brann skal du fjerne fett, olje eller skitt som har samlet seg på maskinen, spesielt i motorrommet.
- Lad batteriene i et åpent, godt ventilert område på avstand fra gnister. Trekk ut ledningen til batteriladeren før du kopler den til eller fra batteriet. Bruk beskyttende klær og isolert verktøy.
- Det skal ikke utføres endringer på maskinen eller sikkerhetsutstyret. Endringer som ikke er godkjente, kan svekke maskinens funksjonsevne og sikkerhet.
- Kontroller ofte at bremsene virker som de skal. Utfør justeringer og service om nødvendig.

Unngå væsker under høyt trykk



MIF

- Det kan oppstå brudd på hydraulikkslanger og -rør på grunn av skade, knekk, alder eller fordi de på annen måte har vært dårlig beskyttet. Kontroller slanger og rør med jevne mellomrom. Skift ut slanger og rør som er skadet.
- Hydraulikkoplinger kan løsne på grunn av fysiske skader eller vibrasjon. Kontroller koplingene regelmessig. Stram til løse koplinger.
- Væsker under trykk som spruter ut, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig personskade. Dette kan unngås ved at trykket slippes ut før hydraulikkslanger eller andre rør koples fra. Stram til alle forbindelser før slanger og rør settes under trykk.
- Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.
- Skulle en ulykke inntreffe, må du øyeblikkelig oppsøke lege. Dersom væske trenger inn i huden, må den fjernes ved et kirurgisk inngrep i løpet av få timer ellers kan det være fare for koldbrann. Leger som ikke har erfaring med denne typen skader, bør konsultere medisinske spesialister. Informasjon kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. I USA og Canada kan informasjon fås ved å ringe 1-800-822-8262.

Dekksikkerhet



MIF

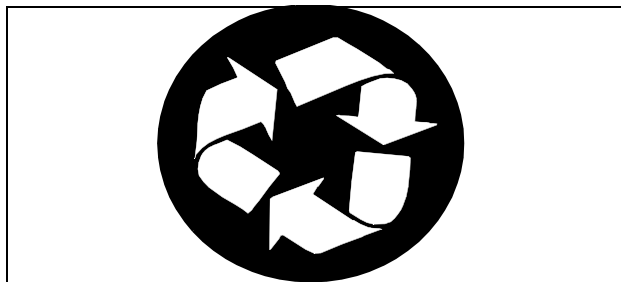
- Forsøk ikke å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og

erfaring i å utføre arbeidet.

- Sørg for at lufttrykket i dekkene alltid er korrekt. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk. Hjul og dekk skal aldri sveises eller varmes opp. Varmen kan øke lufttrykket slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.
- Når du fyller luft i dekkene, må du bruke en chuck som kan klemmes på, og en forlengesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden og ikke foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene og se etter lavt trykk, kutt, utbulninger, ødelagte felger eller manglende hjulbolter og -muttere.

Håndtere avfallsprodukter og kjemikalier

Avfallsprodukter som spillolje, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier kan skade miljø og mennesker:



MIF

- Oppbevar IKKE avfallsprodukter på flasker som brukes til drikkevarer, ettersom noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med din lokale miljøstasjon eller din John Deere-forhandler for å få opplysninger om hvordan du skal resirkulere eller kvitte deg med avfallsprodukter.
- Et sikkerhetsdatablad gir deg konkrete detaljer om kjemiske produkter: fysisk fare og helsefare, sikkerhetsprosedyrer og beredskapsteknikker. Selgeren av de kjemiske produktene som brukes sammen med maskinen, har ansvaret for å skaffe sikkerhetsdatabladet for produktet.

BRUKE MASKINEN

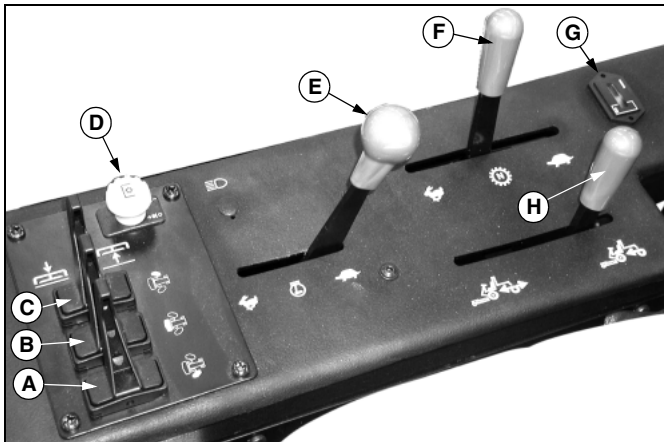
Daglig kontrolliste

- ☐ Test sikkerhetssystemene.
- ☐ Kontroller lufttrykket i dekkene.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået.
- ☐ Kontroller oljenivået i motoren, transmisjonen og hydraulikksystemet.
- ☐ Fjern gress og rusk fra motorhuset og lyddemperen før og etter at du bruker maskinen.
- ☐ Rengjør luftinntaksgitteret.
- ☐ Se etter lekkasjer under maskinen.
- ☐ Kontroller trykfallsindikatoren.
- ☐ Kontroller kjølevæsknivået.

Unngå skade på plastoverflater og lakkerte overflater

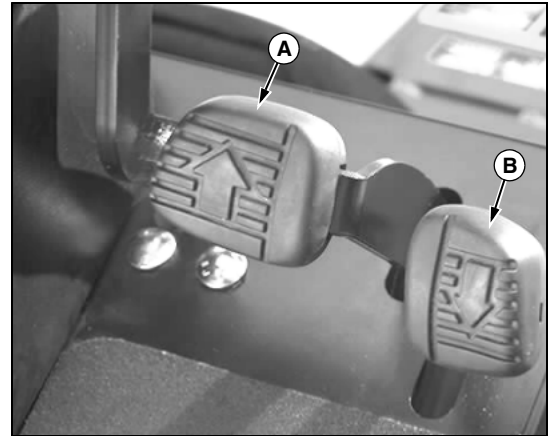
- Tørk ikke av plastdeler uten at de skylles først.
- Insektspray kan skade plastoverflater og lakkerte overflater. Bruk ikke insektspray i nærheten av maskinen.
- Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff på maskinen. Drivstoff kan skade overflaten. Tørk straks opp drivstoffsøl.

Betjeningsorganer på førerplassen



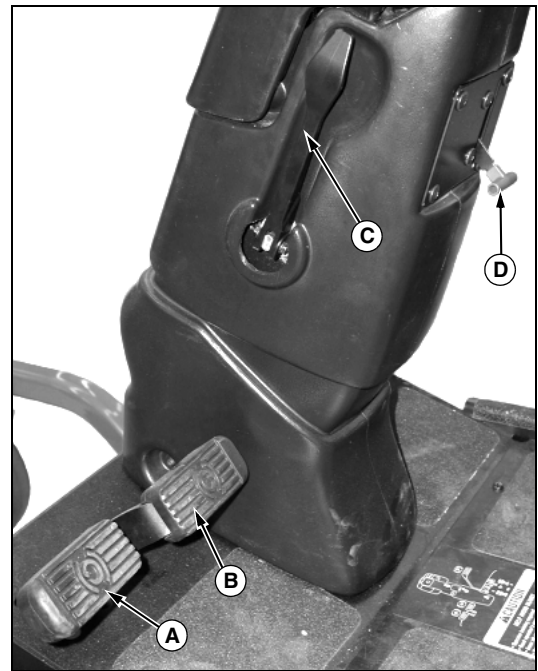
MX13884

- A - Løftespak for venstre sidedeksel
- B - Løftespak for frontdekslet
- C - Løftespak for høyre sidedeksel
- D - Kraftuttaksknott
- E - Håndgass
- F - Hastighetsområdespak
- G - Timeteller
- H - Spak for firehjulsdreift



MX13885

- A - Hydrostatisk framoverpedal
- B - Hydrostatisk reverspedal



MX13886

- A - Venstre styrebremsepedal
- B - Høyre styrebremsepedal
- C - Tiltlås for rattstammen
- D - Låsemekanisme for parkeringsbremsen

BRUKE MASKINEN



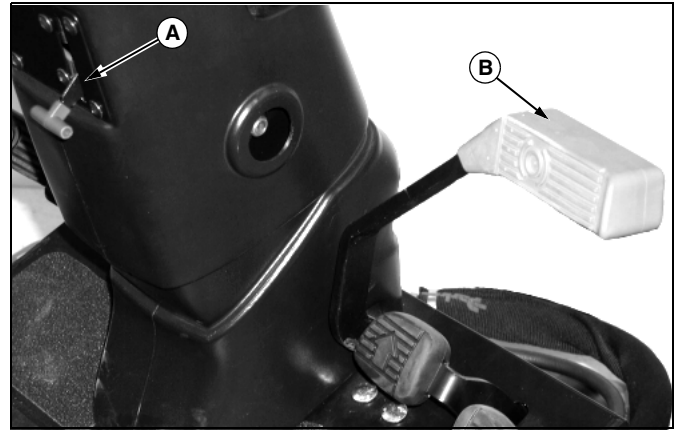
MX5286

- A - Justeringsknott for lårstøtten
- B - Sikkerhetsbelte
- C - Tiltspak for seteryggen
- D - Justeringsspak for setet
- E - Justeringsknott for setefjæringen
- F - Justeringsknott for setehøyden



MX13887

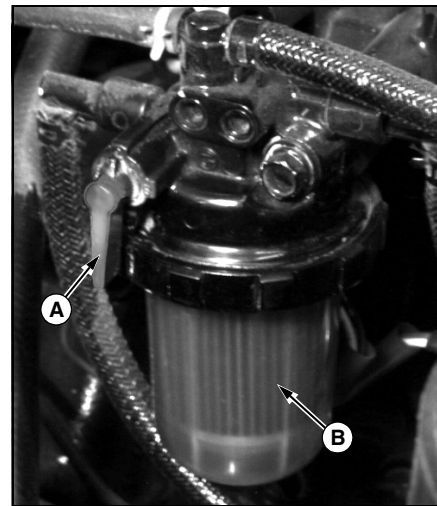
- A - Utløserknott for seteplattformen
- B - Differensialsperre



MX13888

- A - Parkeringsbremsspak
- B - Hovedbremsedal

Diverse betjeningsorganer

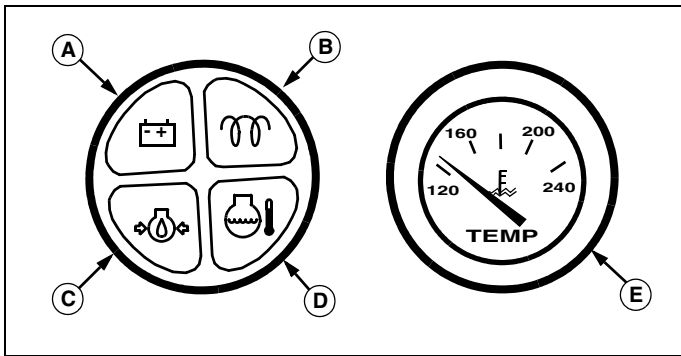


MX0450

- A - Avstengningsventil for drivstoffet
- B - Drivstoffilter/vannutskiller

BRUKE MASKINEN

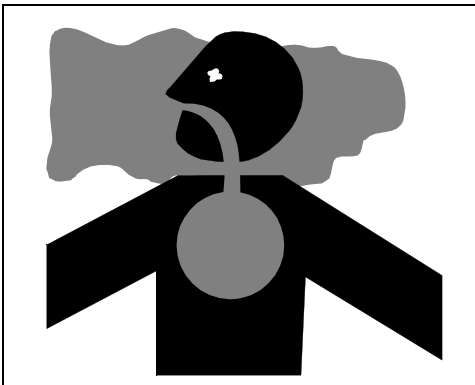
Instrumentpanel



MIF

- A - Lampe for batteriutladning
- B - Lampe for motorforvarmeren
- C - Lampe for motoroljetrykket
- D - Lampe for kjølevæsketemperaturen
- E - Temperaturmåler for motorens kjølevæske

Teste sikkerhetssystemene



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlengelse til motorens eksosrør slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet slik at eksosen ledes bort.

Følg denne fremgangsmåten for å kontrollere om maskinen fungerer normalt.

Dersom det oppstår en funksjonsfeil under en av disse tes-

tene, skal maskinen IKKE brukes. **Ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få utført service.**

Utfør disse testene på et oversiktlig og åpent område. Hold tilskuere unna.

Teste kraftuttakssperren

1. Sitt i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Trekk kraftuttaksbryteren opp til påstillingen.
4. Forsøk å starte motoren.

Resultat: Motoren skal ikke starte. Dersom motoren starter, er det noe galt med sperrekretsen.

5. Kople ut parkeringsbremsen. Forsøk å starte motoren.

Resultat: Motoren skal ikke starte. Dersom motoren starter, er det noe galt med sperrekretsen.

Teste sete- og parkeringsbremssperren

1. Sitt i setet.
2. Skyv kraftuttaksbryteren ned til avstillingen.
3. Kople ut parkeringsbremsen.
4. Start motoren.
5. Reis deg fra setet, men gå ikke av maskinen.

Resultat: The engine should stop. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen.

Teste parkeringsbremsen

1. Stans maskinen i en bakke med en helling på 17° (30 %). Stans motoren, og kople inn parkeringsbremsen.
2. Sett transmisjonen i N (nøytral).
3. Forsikre deg om at parkeringsbremsen klarer å holde maskinen slik at den ikke triller.

Resultat: Parkeringsbremsen skal forhindre at maskinen flytter seg. Dersom maskinen flytter seg, må bremsene justeres. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

BRUKE MASKINEN

Stige av og på maskinen

MERK! Stig alltid av og på venstre side av maskinen slik at du ikke kommer borti betjeningsorganer og pedaler.



MX0466

1. Sett høyre fot på klippedekslet (A) og ta tak i rattet for å holde balansen når du stiger opp på maskinen.
2. Bruk trinnet på løftearmen (B) for å komme opp på førerplattformen.

Justere setet

Slik justerer du setestillingen:



MX0466

1. Trekk justeringsspaken (A) for setet opp og ut av låst stilling.
2. Skyv setet framover eller bakover til ønsket stilling.

3. Slipp spaken.

Slik justerer du seteryggen:

1. Trekk opp tiltpspaken (B) for seteryggen og flytt ryggen til en behagelig stilling. Slipp spaken slik at seteryggen låses på plass.
2. Vri knotten (C) for lårstøtten bakover for å øke støtten eller framover for å redusere støtten.

Slik justerer du setefjæringen:

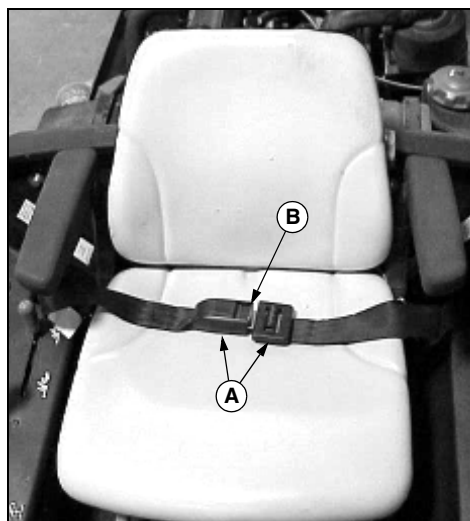
1. Vri knotten (D) for justering av setefjæringen mot høyre for å redusere fjæringen og mot venstre for å øke fjæringen.
2. Sitt i føresetet og vri knotten (E) for justering av setehøyden til en av de følgende stillingene for å begrense høydebevegelsen til setet:
 - 0 - Lav stilling
 - I - Middels lav stilling
 - II - Middels høy stilling
 - III - Høy stilling

Bruke sikkerhetsbeltet



OBS! Unngå personskade!

- Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.



MX5285

Feste sikkerhetsbeltet

- Kople sammen de to endene på sikkerhetsbeltet (A) slik at de "klikker" sammen. Løsne eller stram til sikkerhetsbeltet til føreren holdes godt fast i setet.

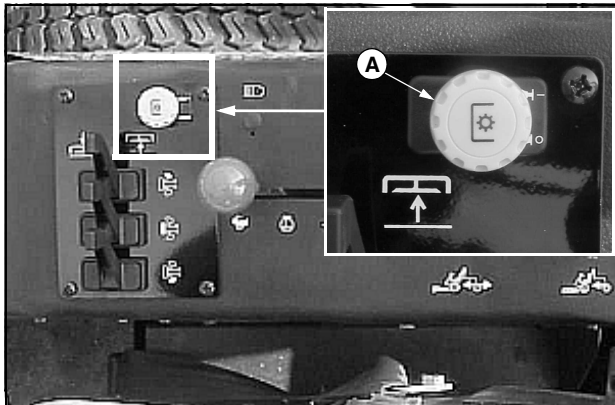
BRUKE MASKINEN

Løsne sikkerhetsbeltet

- Løsne sikkerhetsbeltet ved å trykke inn den røde knappen (B).

Bruke kraftuttakssperren

MERK! Starteren fungerer ikke dersom kraftuttaket er innkoplet. Dersom bremsepedalen trås inn, vil kraftuttaket koples ut.



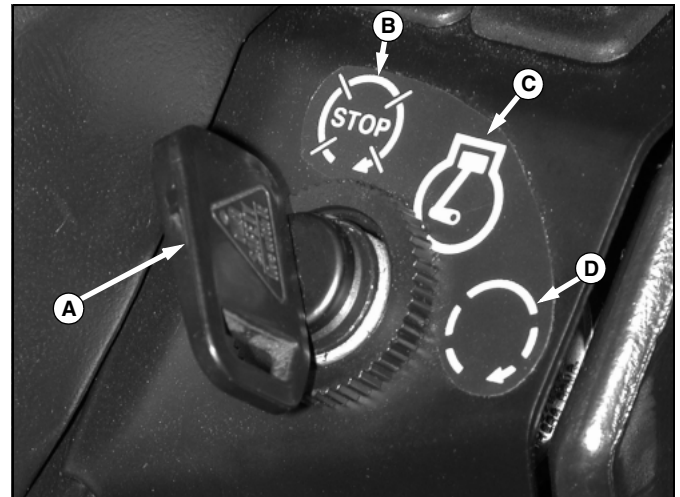
MX5267, MX5273a

- Trekk knotten (A) opp for å kople inn kraftuttaket.
- Trykk ned knotten (A) for kraftuttaket for å kople ut kraftuttaket.

Bruke tenningsnøkkelen

MERK! Starteren vil ikke dra motoren rundt under følgende forhold:

- Kraftuttaket er innkoplet.
- De hydrostatiske kjørepedalene er ikke i midtstilling (nøytralstilling).
- Parkeringsbremsen er ikke innkoplet og føreren sitter ikke i setet.
- Panseret er åpent.

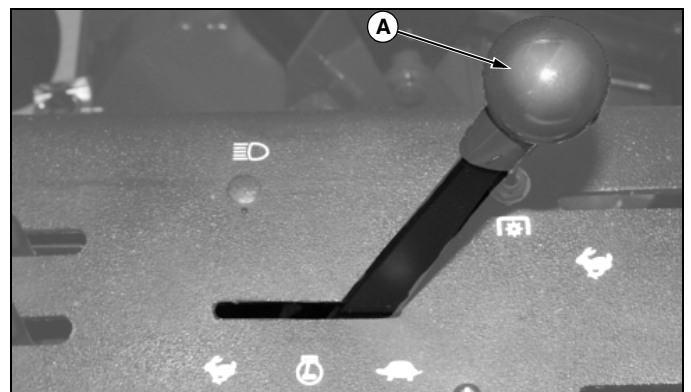


MX13889

- Når du skal slå av tenningen, vris tenningsnøkkelen (A) til stopstillingen (B).
- Når du skal slå på tenningen, vris tenningsnøkkelen til kjørstillingen (C). Lampene på instrumentpanelet skal tenne og du vil høre en pipelyd.
- Når du skal starte motoren, må du vente til lampen for motorforvarmeren slukkes og så vri tenningsnøkkelen til startstillingen (D). Med en gang motoren starter slipper du tenningsnøkkelen slik at den går tilbake til kjørstillingen.

VIKTIG! Unngå skade! La motoren gå på tomgang i fem minutter før den slås av for å unngå skade på turboladeren.

Bruke håndgassen

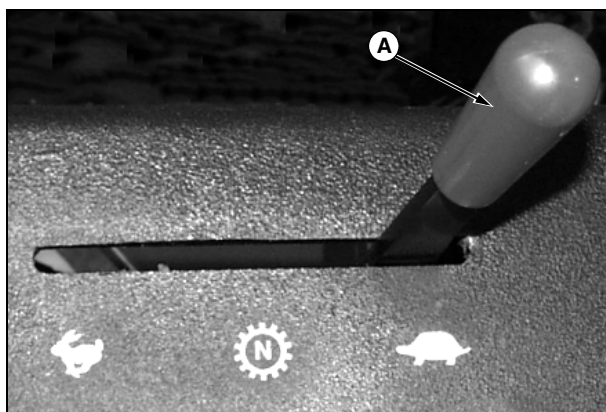


MX0454

- Trekk håndgassen (A) bakover til stillingen for lavt tomgangsturtall. Bruk denne stillingen når du starter motoren og manøvrerer klipperen på områder der det er liten plass.
- Skyv håndgassen helt fram til stillingen for høyt tomgangsturtall ved transport og klipping.

BRUKE MASKINEN

Bruke hastighetsområdespaken



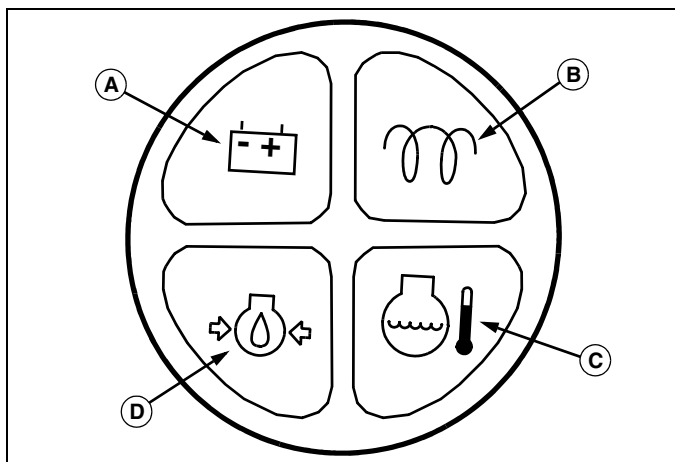
MX0464

- Sett hastighetsområdespaken (A) i nøytralstillingen (N) for å stanse knivene og hindre at maskinen går.
- Trekk hastighetsområdespaken bakover til stillingen for lavt hastighetsområde ved klipping og transport i lav hastighet. Kraftuttaket til knivene kan koples inn i denne stillingen.
- Skyv spaken framover til stillingen for høyt hastighetsområde for transport ved høy hastighet. Kraftuttaket for knivene vil ikke virke i denne stillingen.

Indikatorlampene

VIKTIG! Unngå skade! Dersom en av indikatorlampene tennes mens motoren går, skal du stanse motoren for å unngå at den skades. Før du starter motoren igjen må du finne årsaken til problemet og utbedre feilen.

Lampe for batteriutladning



MIF

- Lampen for batteriutladning (A) markerer at vekselstrømsgeneratoren ikke lader batteriet tilstrekkelig. Lampen

skal tennes når tenningsnøkkelen vris fra stoppstillingen til kjørstillingen. Lampen skal slukkes så snart motoren starter.

Lampen for motorforvarmeren

- Lampen for motorforvarmeren (B) tennes for å markere at motorforvarmeren er aktivert og føreren skal vente til den slukkes før han starter motoren.
- Motorforvarmeren kontrolleres av en temperaturfølsom avbryter, og den vil slå av raskere i varmt vær.
- Dersom motoren startes før lampen slukkes, vil det føre til sløsing av drivstoff, røykutvikling og unødvendig slitasje på starteren.
- Lampen for motorforvarmeren vil også blinke feilkoder dersom føreren forsøker å starte motoren når forholdene ikke ligger til rette for det. (Se "Starte motoren" i denne delen.)

Lampe for kjølevæsketemperaturen

- Lampen for kjølevæsketemperaturen (C) markerer at motoren overopphetes. Du vil alltid høre en varselalarm når lampen er tent.
- Dersom lampen tennes under klipping, skal du gjøre følgende:
 - a. Ta foten vekk fra den hydrostatiske pedalen for å stanse maskinen.
 - b. Kople ut kraftuttaket.
 - c. Lås parkeringsbremsen.
 - d. Juster gassen til lavt tomgangsturtall.
 - e. Dersom du ser at det lekker mye kjølevæske fra motorrommet, skal du straks stanse motoren.
 - f. Dersom du ikke ser at det lekker kjølevæske eller damp fra motoren, skal du åpne panseret og la motoren gå på tomgang i fem minutter eller til lampen for kjølevæsketemperaturen slukkes. Stans så motoren.
- Kontroller området rundt radiatoren og hydraulikkoljekjøleren, og fjern gress og avfall.
- Fyll ekspansjonsbeholderen for kjølevæsken med kjølevæske og vann i blandingsforholdet 50/50.
- La motoren avkjøles. Undersøk om kjølesystemet er skadet, og utfør reparasjoner. Fyll radiatoren med kjølevæske og vann i blandingsforholdet 50/50.

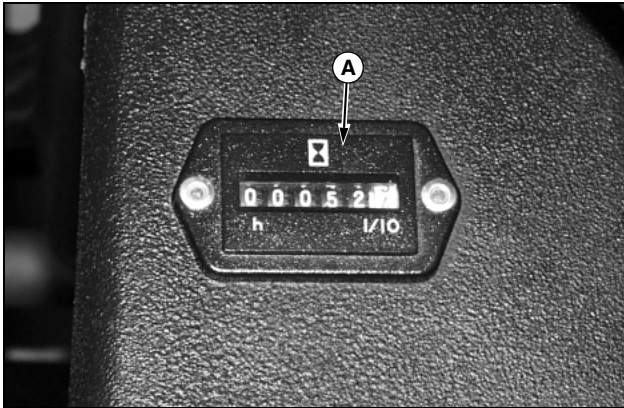
Lampe for motoroljetrykket

VIKTIG! Unngå skade! Dersom en av indikatorlampene tennes mens motoren går, skal du stanse motoren for å unngå at den skades. Før du starter motoren igjen må du finne årsaken til problemet og utbedre feilen.

BRUKE MASKINEN

- Lampen for motoroljetrykket (D) markerer at motoroljetrykket er lavt. Lampen skal tennes når tenningsnøkkelen vris til kjørstillingen. Du vil alltid høre en varselalarm når lampen er tent. Lampen skal slukkes (og lydalarmen stanse) så snart motoren starter.

Timeteller



MX0455

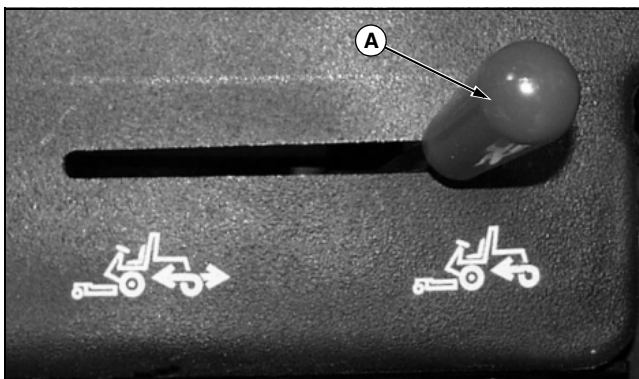
Timetelleren (A) registrerer hvor mange timer motoren har gått.

Bruk timetelleren og oversikten over serviceintervallene (som er plassert i motorrommet) for å bestemme når det bør utføres service på maskinen og klippedekslet.

Bruke spaken for firehjulsdrift



OBS! Unngå personskade! Unngå krappe svinger og svinging i høy hastighet når firehjulsdriften er innkoplet slik at du ikke mister kontrollen eller påfører plenen unødig skade. Bruk ikke konstant firehjulsdrift lenger enn nødvendig.



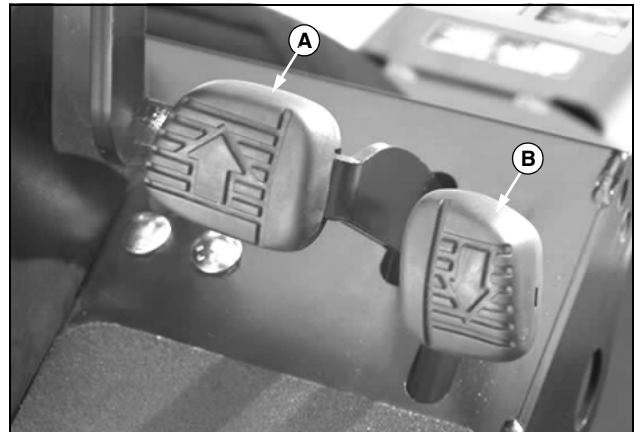
MX0465

- Trekk spaken (A) for firehjulsdrift bakover (til stillingen

som er vist) for å kople inn firehjulsdrift "ved behov". Bakhjulsdrift koples inn når bakhjulene slurer, og vil koples ut automatisk.

- Skyv spaken for firehjulsdrift framover for å kople inn konstant firehjulsdrift. Firehjulsdriften låses for kjøring framover og bakover.

Bruke de hydrostatiske pedalene



MX13885

Bruke framoverpedalen:

- Trå inn framoverpedalen (A) når du vil kjøre framover. Trå pedalen enda lenger inn dersom du vil kjøre fortere.
- Slipp opp pedalen for å gå tilbake til nøytralstillingen og stanse klipperen.

Bruke reverspedalen:



OBS! Unngå personskade! Barn eller tilskuere kan skades på grunn av overkjørsel og roterende kniver. Før du rygger må du se nøye etter bak maskinen.

- Trå inn reverspedalen (B) for å rygge. Trå pedalen enda lenger inn dersom du vil kjøre fortere.
- Slipp opp pedalen for å gå tilbake til nøytralstillingen og stanse maskinen.

BRUKE MASKINEN

Bruke bremsene

Bruke hovedbremspedalen



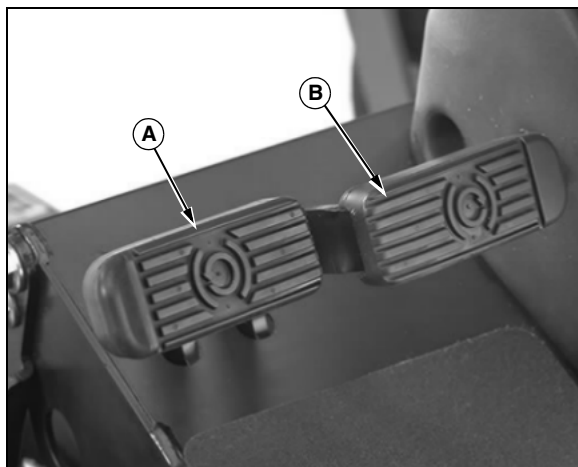
MX13888

1. Trå inn bremsepedalen (A) for å holde maskinen i ro eller ved nødstop. Kraftuttaket vil koples ut når hovedbremsepedalen trås inn. Kraftuttaksbryteren må settes tilbake for å starte opp kraftuttaket etter at du tar foten vekk fra bremsen.

Bruke parkeringsbremsen

1. Kople inn parkeringbremsen ved å trå hovedbremsepedalen helt inn samtidig som parkeringsbremsens låsespake (B) skyves oppover.
2. Kople ut parkeringsbremsen ved å trå inn hovedbremsepedalen og skyve parkeringsbremsens låsespak nedover. Ta foten vekk fra bremsepedalen.

Bruke styrebremser



MX13890

Styrebremser brukes for å endre retning hurtig innefor maskinens bredde. Unngå å låse hjulene med styrebremser i områder hvor plenen ikke må skades. Styrebremser vil ikke svinge maskinen dersom differensialsperran er koplet inn.

1. Trå inn venstre styrebremsepedal (A) for å redusere eller stoppe rotasjonen til venstre forhjul, mens høyre forhjul fortsetter å dreie. Maskinen vil svinge mot venstre. Ta foten vekk fra styrebremsepedalen for å fortsette å kjøre i rett linje.
2. Trå inn høyre styrebremsepedal (B) for å svinge mot høyre.

Bruke pedalen for differensialsperran



MX13887

Differensialsperran brukes for å bedre markgrepet i skråninger og på glatte overflater. Forhjulsakselen vil låse seg slik at forhjulene dreies samtidig.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal kun bruke pedalen når du trenger bedre markgrep. Kople ikke inn differensialsperran ved høy hastighet, og unngå krappe svinger når differensialsperran er innkoplet slik at plenen ikke skades.

Slik kople du inn differensialsperran:

1. Trå inn pedalen med venstre fot og hold den inne.

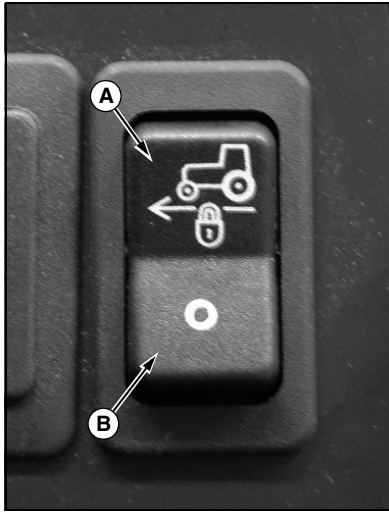
Slik kople du ut differensialsperran:

1. Ta foten vekk fra pedalen.
2. Differensialsperran vil være låst så lenge hjulbelastningen er ujevn. Så snart belastningen på transmisjonen er utjevnet og redusert, koples differensialsperran ut.

BRUKE MASKINEN

Bruke fartsholderen

Kople inn fartsholderen



MX13891

1. Trå inn foroverpedalen til maskinen har oppnådd ønsket kjørehastighet.
2. Skyv fartsholderbryteren (A) helt forover og slipp bryteren. La bryteren fjære tilbake til midtstillingen.
3. Ta foten vekk fra framoverpedalen. Maskinen skal nå fortsette å kjøre ved ønsket hastighet.

Kople ut fartsholderen

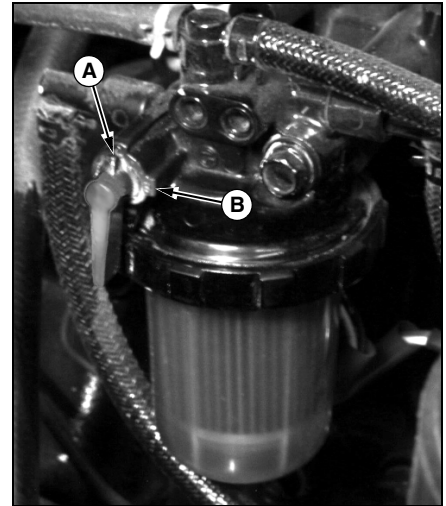
For å kople ut fartsholderen må du enten:

- Trå inn bremsepedalen.
- Eller: trykke ned nederste del (B) av fartsholderbryteren.

Bruke avstengningsventilen for drivstoffet

MERK! Steng av drivstofftilførselen når maskinen skal lagres eller transporteres på tilhenger.

1. Åpne panseret.
2. Vri avstengningsventilen til åpen eller stengt stilling:

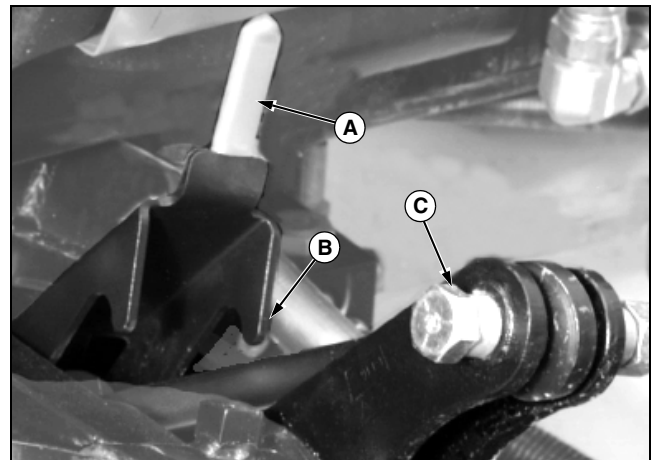


MX0450

- Vri håndtaket slik at pekeren (A) vender oppover som vist.
- Vri håndtaket slik at pekeren vender bakover (B).

Bruke transportlåsen for klippedekslene

1. Stans maskinen.
2. Hev sidedekslene helt opp.



MX0467

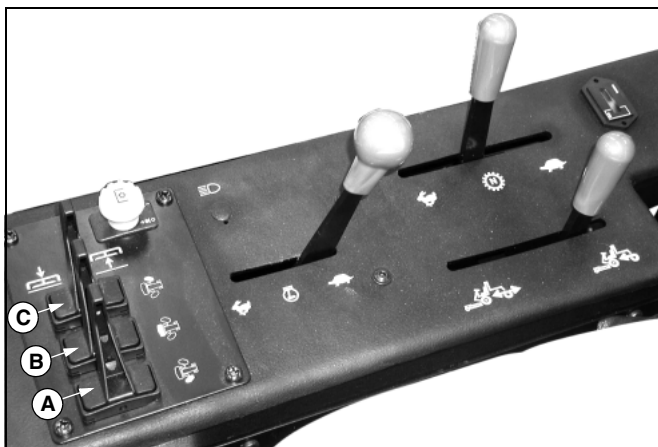
3. Skyv ned venstre og høyre transportlås (A) til hakene (B) er over dreietappene (C).
4. Løft transportlås (A) for å kople ut transportlåsen. Dersom klippedekslet har vært senket mens transportlåsen var innkople, må du heve dekslet for å kople ut transportlåsen.

BRUKE MASKINEN

Heve og senke klippedekslene



OBS! Unngå personskade! Hev ikke klippedekslene i skråninger eller ved høy kjørehastighet ettersom det kan føre til at maskinen blir ustø. Kontroller at området under klippedekslet er fritt for hindringer før du senker klippedekslet. Klippedekslet senkes raskt når du skyver kontrollspaken framover. Dekslet vil senkes når tenningsnøkkelen er i startstillingen og føreren sitter i setet selv om motoren ikke går. Bruk aldri noen av betjeningsorganene når du ikke sitter i setet.



MX13884

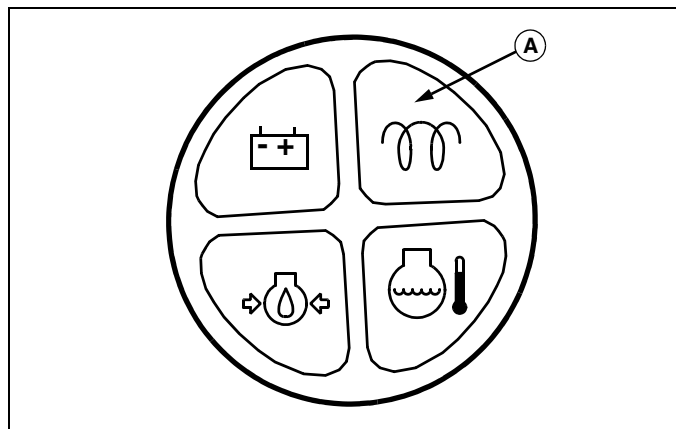
A - Løftespak for venstre sidedekslet

B - Løftespak for frontdekslet

C - Løftespak for høyre sidedekslet

1. For å heve et klippedekslet, må du trekke riktig løftespake bakover. Klippedekslet vil heves til du slipper spaken eller til klippedekslet er hevet helt opp.
 2. For å senke klippedekslet skal du trekke løftespaken bakover et øyeblikk. Klippedekslet vil senkes helt ned til bakken. Dersom klippedekslet må stanses før det senkes helt ned, skal du trekke løftespaken bakover et øyeblikk for så å la den gå tilbake til midtstillingen.
- Når du hever et av sidedekslene, vil knivene til dette dekslet stanses. Når du senker sidedekslet, vil knivene begynne å rotere igjen.
 - Når du hever frontdekslet, vil knivene til alle dekslene stanses. For at knivene skal begynne å rotere igjen, må du senke frontdekslet og flytte kraftuttaksknotten fra innkoplet til utkoplet stilling og tilbake til innkoplet stilling igjen.

Bruke feilkodene for starteren



MIF

Dersom starteren ikke aktiveres når tenningsnøkkelen vris til startstillingen, ligger ikke alle forholdene til rette for at maskinen kan startes. På instrumentpanelet vil lampen for motorforvarmeren (A) blinke en feilkode når tenningsnøkkelen holdes i startstillingen. Feilkodene består en serie med blink og pauser som må telles og omdannes til et tosifret tall:

- Ett blink, en kort pause og to blink. Føreren forsøkte å starte maskinen uten at parkeringsbremsen var innkoplet, **og** uten at føreren satt i setet. (Ett av disse forholdene må være til stede for at starteren skal aktiveres.)
- Ett blink, en kort pause og tre blink. Føreren forsøkte å starte maskinen med kraftuttaket innkoplet.
- To blink, en kort pause og ett blink. De hydrostatiske pedalene er ikke i nøytralstillingen.
- To blink, en kort pause og tre blink. Føreren forsøkte å starte maskinen med panseret åpent.

Starte motoren



OBS! Unngå personskade! Unngå sykdom eller eventuelt død på grunn av eksos fra motoren.

La IKKE motoren gå i et lukket område uten at:

- En eksosrørforlengelse koples til motorens eksosrør for å lede eksos bort fra området.
- Vinduer og dører åpnes slik at frisk luft strømmer inn i området og eksosen slipper ut.

MERK! Motoren vil ikke starte uten at kraftuttaket er utkoplet, panseret er lukket og de hydrostatiske pedalene er i nøytralstillingen.

1. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet (dersom den er stengt).

BRUKE MASKINEN

2. Sett deg i førerasetet. Fest sikkerhetsbeltet.
3. Kople inn parkeringsbremsen.
4. Skyv kraftuttaksknotten til utkoplet stilling.
5. Dra håndgassen bakover til stillingen for lavt tomgangsturtall.
6. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen. Vent til lampen for motorforvarmeren slukkes.

VIKTIG! Unngå skade! Pass på at starteren ikke overopphetes.

- **Bruk ikke starteren i mer enn ti sekunder om gangen. Vent to minutter før du prøver på nytt dersom motoren ikke vil starte.**

7. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen i opp til ti sekunder. Slipp nøkkelen når motoren starter slik at den går til kjørstillingen.

- Dersom starteren aktiveres, men motoren ikke vil starte, skal du vente i to minutter og prøve igjen i opp til ti sekunder.
- Dersom starteren ikke aktiveres, kan lampen for motorforvarmeren blinke feilkoder mens tenningsnøkkelen er i startstillingen. Se "Bruke feilkodene for starteren" for å finne ut hvorfor motoren ikke vil starte.

VIKTIG! Unngå skade! La ikke motoren gå på tomgang over lengre tid. For mye tomgangskjøring kan føre til at motoren overopphetes, karbon samler seg og maskinen fungerer dårlig.

8. La motoren gå på halv gass i to minutter for å varme opp maskinen før den skal brukes.

Stanse motoren

1. Stans kraftuttaket ved å flytte kraftuttaksknotten til utkoplet stilling.
2. Flytt håndgassen (A) til stillingen for lavt tomgangsturtall.
3. Kople inn parkeringsbremsen.
4. Senk klippedekslet ned til bakken.

VIKTIG! Unngå skade! La motoren gå på tomgang i fem minutter før den slås av for å unngå skade på turboladeren.

5. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen.
6. Ta ut nøkkelen.

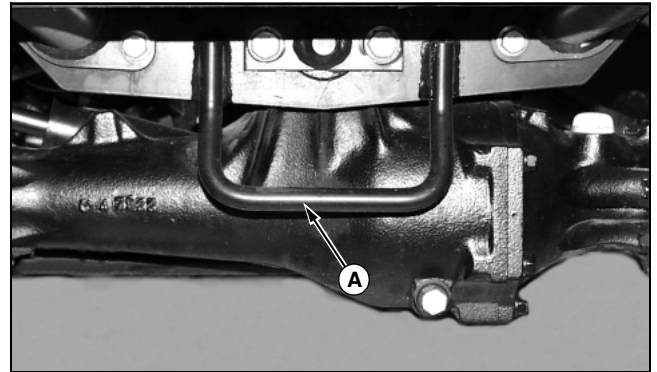
Transportere maskinen

1. Skyv kraftuttaksknotten til utkoplet stilling.
2. Senk frontdekslet.
3. Senk venstre og høyre sidedeksel. (Dersom det er nødvendig å transportere last med sidedekslene hevet, skal du kople inn transportlåsene og holde lav kjørehastighet).
4. Flytt hastighetsområdespaken framover til transportstillingen.

Taue maskinen

VIKTIG! Unngå skade! Maskinen skal ikke taues ved høyere hastighet enn 15 mph. Det vil være vanskeligere å styre når motoren er slått av. Du skal ikke taue maskinen uten at det er nødvendig.

1. Kople ut parkeringsbremsen.
2. Sett girområdespaken i nøytralstillingen (N).



MX0491

3. Fest en kraftig kjetting eller slepetau til tauebøylen (A) på maskinens bakaksel.
4. Tau maskinen langsomt og brems om nødvendig.
5. Bruk ikke maskinen til å trekke eller taue et annet kjøretøy eller tilhenger.

Transportere maskinen på tilhenger

Sørg for at tilhengeren har alle lys og skilter som loven krever.

1. Hev sidedekslene og bruk transportlåsen.
2. Kjør framover opp på en kraftig tilhenger med frontdekslet hevet.
3. Senk frontdekslet ned på tilhengeren.
4. Stans motoren, ta ut nøkkelen og kople inn parkeringsbremsen.

BRUKE MASKINEN

5. Steng avstengningsventilen for drivstoffet.
6. Fest maskinen til tilhengeren med ekstra kraftige strop-
per, kjettinger eller rep. Fest de bakre stroppene til tau-
bøylen bak bakakselen. Fest de fremre stroppene til
strophullene på førerplattformen. Stroppe både foran og
bak må føres nedover og ut fra maskinen.
7. Kontroller at panserets sperrehaker er riktig festet.

Råd for gressklipping

Før du klipper må du alltid kontrollere at dekslet er nivellert, og at klippedekslets styrehjul står i riktig høyde.

Kontroller lufttrykket i alle dekkene på maskinen og klippe-
dekslene.

Når du klipper et område for første gang, skal du kjøre i lav
hastighet og stille klippehøyden høyt slik at du kan:

- Bli kjent med terrenget.
- Finne det beste klippemønsteret.
- Unngå å støte på gjenstander som er gjemt i gresset.

Du skal kun klippe når gresset er tørt. Vått gress kan tette
klipperen og føre til at den etterlater seg klumper med
gress.

Klipp gresset ofte. Kort gressavfall brytes fortere ned.

Du oppnår best resultat dersom du klipper ved full gass.

Bruk den kjørehastigheten som best passer forholdene:

- Kjør langsomt når du klipper kraftig, langt gress.
- Høy hastighet og krappe svinger kan føre til at det dan-
nes striper, eller at gresset klippes ujevnt: Senk farten.
- Bruk moderat hastighet når du klipper tynt gress.

Klipp så ofte at kun 1/3 av gresstrået kuttes om gangen.
Dersom gresset klippes for kort, kan det dø, og ugress vil få
gode vekstvilkår.

Ved å gjennomlufte plenen stimulerer du veksten av røt-
tene.

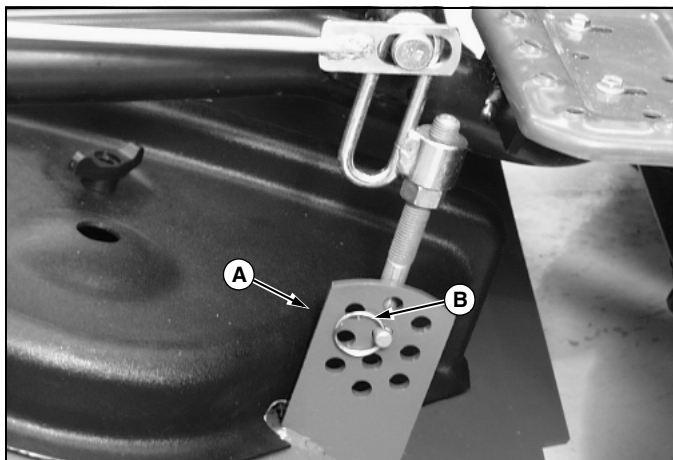
BRUKE KLIPPEDEKSLET

Justere klippehøyden

1. Stans maskinen på flat mark, kople ut kraftuttaket og kople inn parkeringsbremsen.
2. Hev alle klippedekslenes. Bruk transportlåsene på venstre og høyre sidedeksel. Stans motoren.
3. Kontroller lufttrykket i alle dekkene på maskinen og i styrehjulene på klippedekslet.

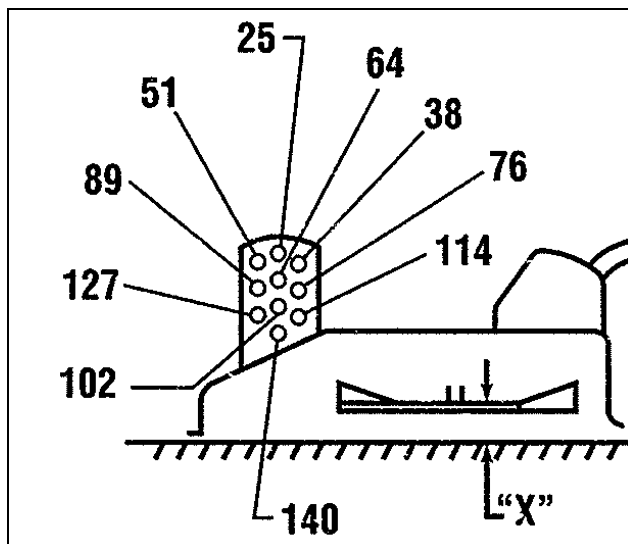
- Dekkene på maskinens forhjul: 140 kPa (20 psi)
- Dekkene på maskinens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
- Klippedekslenes styrehjul: 275 kPa (40 psi)

Justere klippehøyden for frontdekslet



MX3718

1. Fjern festeringen (A) fra hengepinnen (B) på venstre og høyre side av frontdekslet.



MX0459

2. Ved hjelp av illustrasjonen ovenfor eller merket som er festet på frontdekslet, plasserer du hengepinnene i hullene som tilsvarer ønsket klippehøyde.

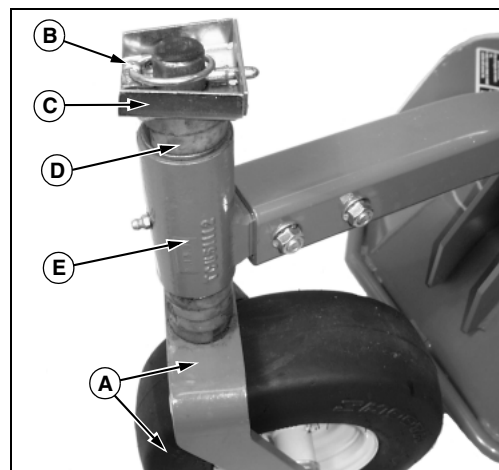
3. Sett festeringene i hengepinnene.

4. Juster styrehjulene på frontdekslet slik at de passer til den valgte klippehøyden.

Justere klippehøyden for styrehjulene

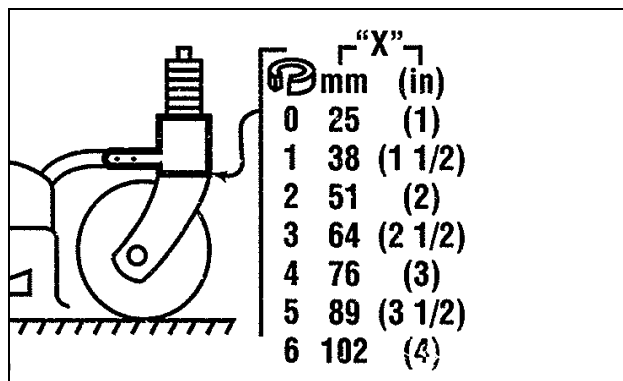
MERK! Denne justeringen gjelder alle styrehjul på frontdekslet og sidedekslenes.

1. Hev klippedekslenes.



MX0462

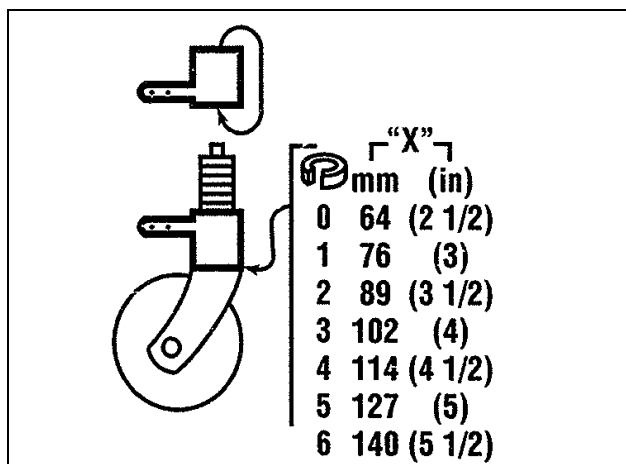
2. Støtt styrehjulet og braketten (A) med den ene hånden mens du fjerner hurtiglåsestiften (B) og avstandsbeskytteren (C).
3. Fjern mellomleggene (D) fra toppen av svingakselen for styrehjulet.
4. Senk styrehjulet og omdreiningssakselen ut av støttebraketten (E).



MX0459

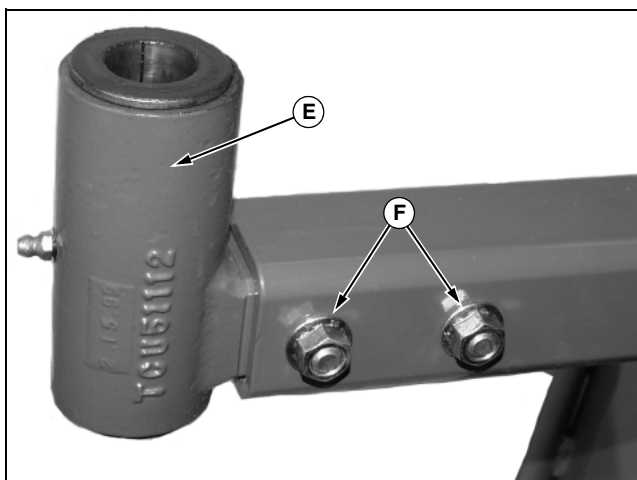
5. Ved hjelp av illustrasjonene ovenfor eller merket som er festet på frontdekslet, velger du antall mellomlegg som er nødvendig for å oppnå ønsket klippehøyde.

BRUKE KLIPPEDEKSLET



MX0460

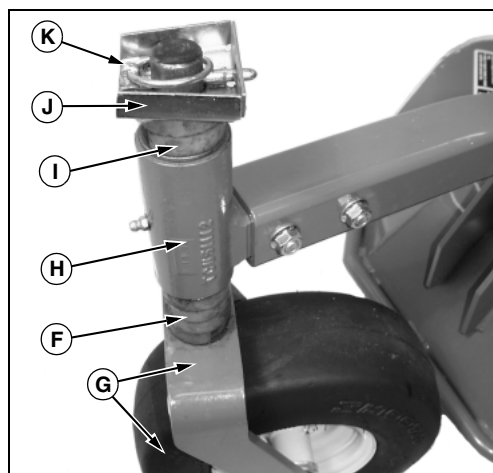
6. Vipp støttebrakettene over for å justere knivene til en klippehøyde som er høyere enn 102 mm (4 in.).



MX0463

- For å vippe over støttebrakettene (E) må du fjerne de to hodeskruene, mutterne og foringene (F) som fester støttebraketten til armen på klippedekslet. Fjern brakettene fra armen, vipp over brakettene og monter dem på armen igjen.

7. Sett i hodeskruene og mutterne, men vent med å stramme til mutterne.



MX0462

8. Monter riktig antall mellomlegg (F) på styreakselen.
9. Skyv styrehjulet og braketten (G) opp gjennom støttebraketten (H).
10. Sett på resterende mellomlegg (I) på toppen av styreakselen.

MERK! Når du justerer sidedekslene til 25 mm (1 in.) klippehøyde, skal du ikke montere avstandsbeskytter (J) innerst på styrehjulets svingaksel. Avstandsbeskytteren kan komme borti panseret når sidedekslet er hevet.

11. Monter avstandsbeskytteren (J) slik at den åpne enden vender framover (som vist).
12. Monter hurtiglåsestiften (K) i styreakselen og i hullet i avstandsbeskytteren. Trekk festeløkken over styreakselen.
13. Dersom klippehøyden justeres til over 102 mm (4 in.), skal du gjøre følgende:

- a. Senk klippedekslet ned til bakken.
- b. Drei styrehjulene helt bakover (slik de ville være ved vanlig kjøring forover).
- c. Stram til støttebrakettene.

Kontrollere nivelleringen av klippedekslet

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.
3. Kontroller lufttrykket i alle dekkene på maskinen og i styrehjulene på klippedekslet.
 - Dekkene på maskinens forhjul: 140 kPa (20 psi)
 - Dekkene på maskinens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
 - Klippedekslenes styrehjul: 275 kPa (40 psi)
4. Still inn klippedekslene i ønsket klippehøyde.

BRUKE KLIPPEDEKSLET

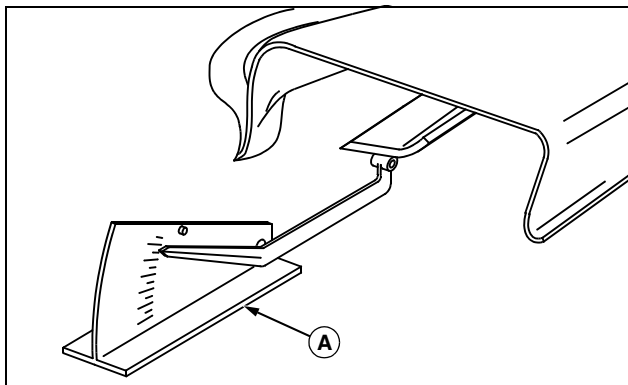
5. Kontroller at styrehjulene på frontdekslet og bakre oppheng er justert til samme høyde.



OBS! Unngå personskade! Knivene er skarpe! Bruk kraftige hansker når du roterer knivene for å beskytte hendene.

6. Kontroller at alle styrehjul sleper bakover, slik de vil gjøre ved vanlig kjøring forover.

7. Drei knivene slik at de står parallelt med framakselen.



Illustrasjon: En praktisk nivelleringsmåler (A) som kan smettes inn under kanten på klippedekslet for å måle knivhøyden, kan fås hos din John Deere-forhandler.

8. Mål avstanden fra tuppen av den ytterste kniven (B) og ned til bakken. Gjør det samme med kniven på den andre siden av klippedekslet. Knivene skal være vannrette på begge sidene av dekslet.

9. Snu de ytterste knivene slik at de står i maskinens lengderetning.

10. Mål høyden ned til bakken foran og bak på den ytre kniven. Gjenta på den andre siden.

Resultat:

- Knivenes klippehøyde skal være lik fra side til side.
- De bakre spissene på knivene skal være 6 mm (0.25 in.) høyere enn de fremre spissene.

Nivellere klippedekslet

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.
3. Kontroller lufttrykket i alle dekkene på maskinen og i styrehjulene på klippedekslet.

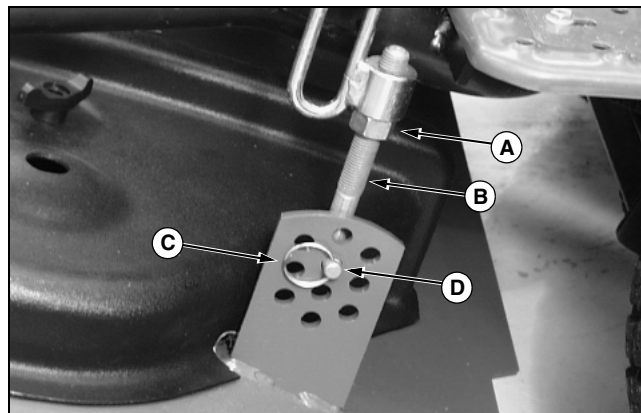
- Dekkene på maskinens forhjul: 140 kPa (20 psi)

- Dekkene på maskinens bakhjul: 140 kPa (20 psi)
- Klippedekslenes styrehjul: 275 kPa (40 psi)

4. Still inn klippedekslene i ønsket klippehøyde.

5. Drei alle styrehjul helt bakover (slik de ville være ved vanlig kjøring forover).

Nivellere frontdekslet



MX3718

1. Løsne låsemutteren (A) på dekselhengeren (B).
2. Fjern festeringen (C) fra opphengsbolten (D).
3. Vri den bakre opphengsbolten opp eller ned for å justere høyden på klippedekslet til knivene er nivellerte fra side til side og forover og bakover.
4. Sett opphengsbolten (D) tilbake i det riktige høydejusteringshullet, og fest med festeringen.
5. Stram til låsemutteren (A).

MERK! Det kan være nødvendig å redusere lufttrykket i styrehjulene kun på den ene siden for at klippedekslet skal bli riktig nivellert.

Nivellere sidedekslene

Sidedekslene kan nivelleres ved å redusere lufttrykket i de to styrehjulene på den siden som er for høy. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk.

Kople inn knivene



OBS! Unngå personskade! Hold hender og føtter unna klippedekslene når kraftuttaket er innkoplet. Før du kople inn kraftuttaket må alle tilskuere, og SÆRLIG BARN, forlate området.

MERK! La motoren gå på full gass når du klipper.

1. Start motoren og varm den opp.
2. Flytt hastighetsområdespaken til stillingen for lav hastig-

BRUKE KLIPPEDEKSLET

het.

3. Kople ut parkeringsbremsen.
4. Senk klippedekslene ned til bakken.
5. Flytt håndgassen framover til stillingen for full gass.
6. Dra krafttuttaksbryteren opp.
 - Knivene skal nå koples inn.
 - Dersom et sidedeksel ikke senkes, vil knivene på dette dekslet ikke starte før dekslet senkes.
 - Dersom frontdekslet ikke senkes, vil ingen av knivene koples inn.
7. Hev klippedekslene for å kople ut knivene:
 - Dersom et sidedeksel heves under klipping, vil knivene på det dekslet koples ut. Knivene vil begynne å rotere igjen så snart sidedekset senkes.
 - Dersom frontdekslet heves under klipping, vil alle knivene på alle dekslene koples ut. Så snart frontdekslet senkes må krafttuttaksknotten flyttes til innkoplet stilling, deretter til utkoplet stilling og så til innkoplet stilling for at knivene skal begynne å rotere igjen.
 - Flytt krafttuttaksbryteren til avstillingen for å kople ut knivene.

RESERVEDELER

Servicedokumentasjon

Dersom du ønsker et eksemplar av delekatalogen eller den tekniske håndboken for maskinen, kan du ringe:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre land:** Din John Deere-forhandler.

Vare	Delenummer
Pærer for indikatorlampene på sty- ringskonsollen	57M7943

(Delenumrene kan endres uten varsel, og de kan variere fra land til land.)

Deler

Vi anbefaler kvalitetsdeler og smøremidler fra John Deere. Disse er til salgs hos din John Deere-forhandler.

Delenumrene kan endres. Bruk derfor delenumrene som er oppgitt nedenfor, ved bestilling. Dersom det skjer nummer-
endringer, vil forhandleren din ha det nyeste nummeret.

Når du bestiller deler, trenger din John Deere-forhandler serienummeret til både maskinen og motoren. Dette er de numrene du noterte i delen om produktidentifikasjon i denne håndboken.

Delenumre

Vare	Delenummer
Luftrenserelementer	
• Primært (stort)	• AP33330
• Sekundært (lite)	• AP33331
Drivstoffilter-/vannutskillerselement	T111383
Oljefiltre	
• Motor	• M801002
• Hydraulikk	• AL77061
Batteri	AH128039
Remmer	
• Frontdeksel	• TCU14537
• Venstre klippedeksel	• TCU14539
• Høyre klippedeksel	• TCU14538
• Motorens vekselstrømsgenerator/ vannpumpe	• M809983
Klippedekselkniver	TCU51118
Sikringer	
• 15 ampere	• 99M7065
• 20 ampere	• 57M7691
Radiatorlokk	AT173610

SERVICEINTERVALLER

Innkjøring

Kontroller ofte i løpet av de første 100 driftstimene

- Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment.

Etter de første 25 driftstimene

- Kontroller om noen av festeanordningene er løse eller mangler.
- Undersøk dekkene, og kontroller lufttrykket.

Etter de første 50 driftstimene

- Skift motorolje og oljefilter.

Hver 25. time

- Smør styrehjulene og trinsearmenes foringer (20 punkter).
- Smør klipperens knivspindler (sju punkter).
- Smør sidedekslenes løftearmer (to punkter).
- Smør frontdekslets løftearmer (fire punkter).
- Kontroller om klipperens kniver er bøyde eller sløve.

Hver 50. time

- Kontroller elektrolyttnivået i batteriet. Rengjør batteripolene om nødvendig.
- Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment.
- Undersøk dekkene, og kontroller lufttrykket.
- Kontroller oljenivået for den mekaniske firehjulsdriften (MFWD).

Hver 100. time

- Rengjør klippedekslet med høytrykksspyler med rembeskytterne fjernet.
- Smør sidedekslenes løftesylindre (fire punkter).
- Smør styresylinderen.
- Smør universalleddene til akselen for mekanisk firhjulsdrift (to punkter).
- Den hydrostatiske justeringseksenteren for kryping (ett punkt).
- Smør pendelakselens dreiepunktområder (to punkter).
- Smør parallellstagets ender (to punkter).
- Smør bakakselens dreiepunkt (ett punkt).

- Kontroller at klippedekslets drivrem er i god tilstand.
- Kontroller og juster strammingen på klippedekslets drivrem.
- Fjern skitt og smuss fra kjøleribbene med trykkluft.
- Smøre pedalkoplingene.

Hver 200. time

- Skift motorolje og oljefilter.
- Kontroller drivstoffilterets slamskål.
- Undersøk om generatorremmen og vifteremmen er slitt, og om strammingen er korrekt.
- Kontroller at klemmene til luftinntaksslangene og kjølevæskeslangene sitter stramt nok.

Hver 400. time

- Skift hydraulikkolje og oljefilter.

Hver 500. time

- Skift olje for den mekaniske firehjulsdriften.
- Skift drivstoffilteret og rengjør slamskålen.
- Kontroller at veltebøylens festeanordninger er trukket til med riktig moment.
- Kontroller bremsejusteringen.
- La din autoriserte forhandler utføre service på drivstoffinjektorene, bakakselens dreietapp, ventilklaringen og motorens tomgangsturtall.

Periodisk

- Skift transmisjonsolje.
- Skift kjølevæske.

Smørefett

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du ikke bruker riktig type smørefett, kan det føre til at delene fort blir slitte, eller at de svikter.

Anbefalt smørefett fra John Deere virker godt innenfor et gjennomsnittlig temperaturområde på -29 til 135 °C (-20 til 275 °F) Dersom maskinen brukes utenfor dette temperaturområdet, skal du ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få tak i smørefett for svært høye eller svært lave temperaturer.

Følgende fettyper anbefales:

Deler på maskinen som går rundt med høy hastighet

Bruk smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease på deler som går fort rundt:

- Klipperens spindler (sju punkter).
- Bakakselens lagre (ett punkt).
- Universalleddene til akselen for mekanisk firehjulsdrift (to punkter).

Andre steder

Bruk fettypen John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease alle andre steder:

- Styrehjulene (ti punkter).
- Trinsearmenes foringer (ti punkter).
- Klippedekslets løftearm (fire punkter).
- Pendelakselen (to punkter).
- Sidedekslenes løftesyndere (fire punkter).
- Den hydrauliske styresynderen (to punkter).
- Bakre parallellstag (to punkter).
- Den hydrostatiske justeringseksenteren for kryping (ett punkt).

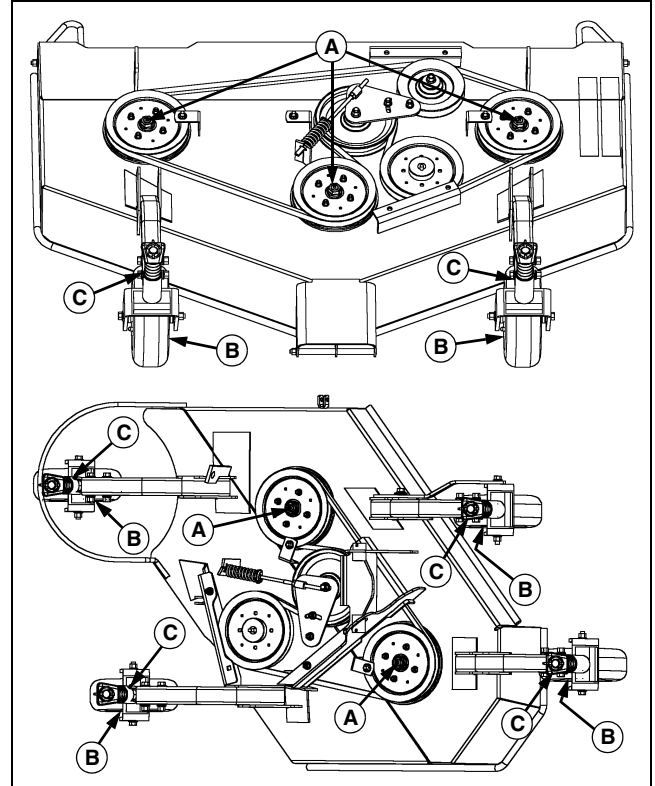
Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte fettyper, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2. Bruk ikke John Deere Moly High Temperature EP Grease på deler som går rundt med høy hastighet, for eksempel klipperens spindler og bakakselen.

Dersom maskinen brukes under svært våte forhold, kan det være nødvendig å bruke spesialfett. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Tørk av alle smøreniplene før og etter smøring for å unngå forurensning.

Smøre klipperens spindler, styrehjulene og styrehjulenes bøyler

1. Senk klippedekslene helt ned.
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX3730, MX3741

Illustrasjon: Frontdekslet er vist øverst og sidedekslet nederst. Rembeskytterne er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

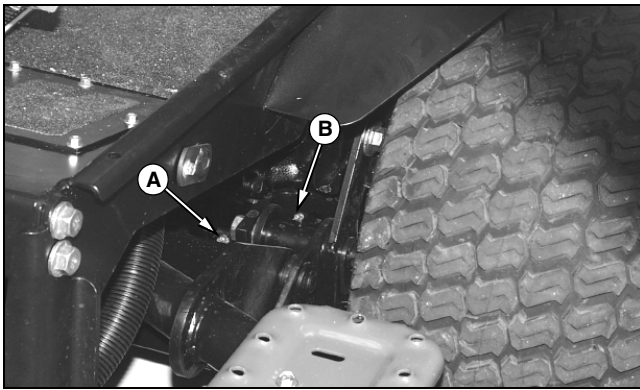
3. Smør klippedekslenes smørenipler:

- Klipperens knivspindler (A) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Styrehjulene (B) og trinsearmenes foringer (C) med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre klipperens løftearm, pendelakselen og løftesyndere

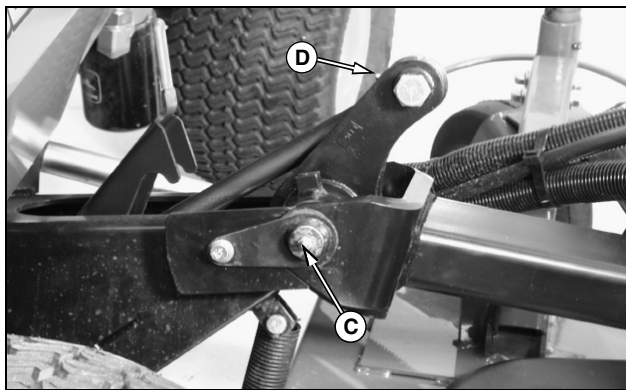
1. Senk klippedekslene helt ned.
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

SERVICE - SMØRING



MX3744

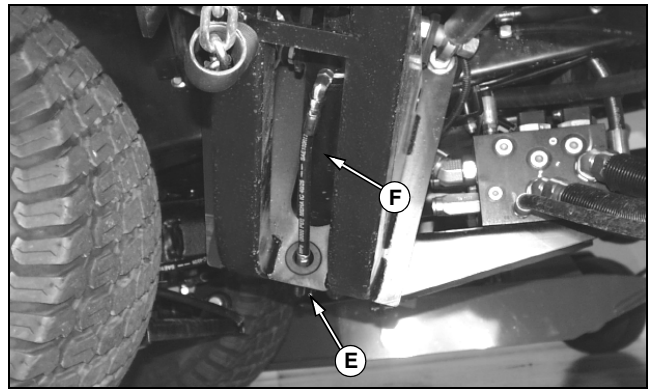
3. Smør dreiepunktet (A) til frontdekslets løftearm og pendelakselens dreiepunkt (B) på begge sider av maskinen med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



MX3742

4. Smør dreiepunktet (C) til sidedekslets løftearm og løftesylinderens dreiepunkt (D) på begge sider av maskinen med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

5. Start maskinen. Hev sidedekslene helt opp.
6. Kople inn begge transportlåsene for sidedekslene.
7. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.



MX3743

8. Smør smørenippelen (E) i den nederste enden av sidedekslets løftesylinder (F) på begge sider av maskinen med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre bakakselens dreietapp

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX3745

2. Smør smørenippelen (A) på venstre side av bakakselen med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

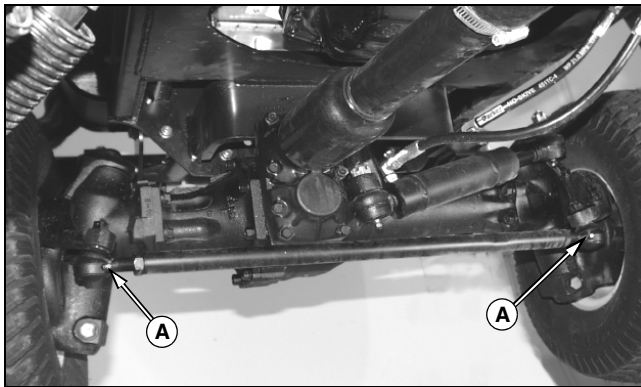
Smøre bakre parallellstag

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

SERVICE - SMØRING



OBS! Unngå personskade! La motoren og eksosanlegget avkjøles før du smører parallellstagene for å unngå forbrenning.

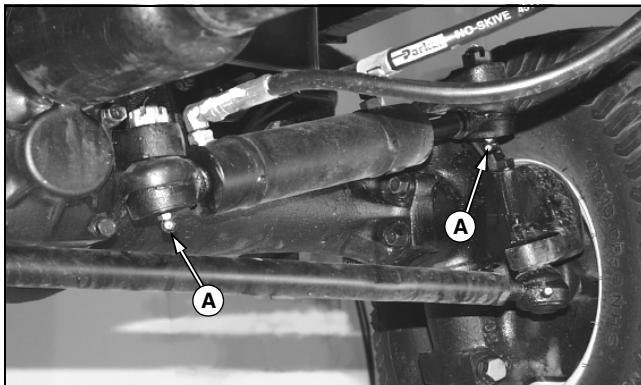


MX3746

2. Smør endene (A) på bakre parallellstag med smørefettet John Deere Multi-Purpose Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre den hydrauliske styresylindern

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX3747

2. Smør endene (A) på den hydrauliske styresylindern bak på maskinen med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre den hydrostatiske kontrollarmen

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX3748, MX0439

2. Smør den hydrostatiske justeringseksenteren for krypting (A) med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre kraftoverføringsakselen

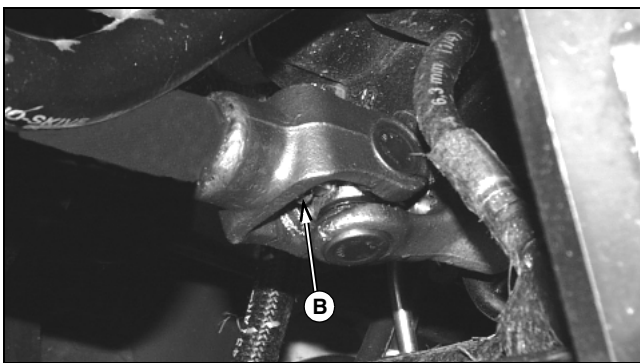
1. Hev klippedekslene helt opp.
2. Kople inn begge transportlåsene for sidedekslene.
3. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX3750

4. Smør det bakre universalledet (A) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

SERVICE - SMØRING

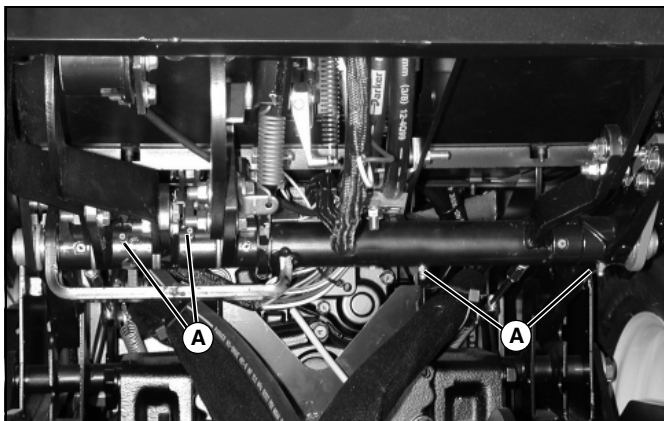


MX3751

5. Smør det fremre universalledet (B) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

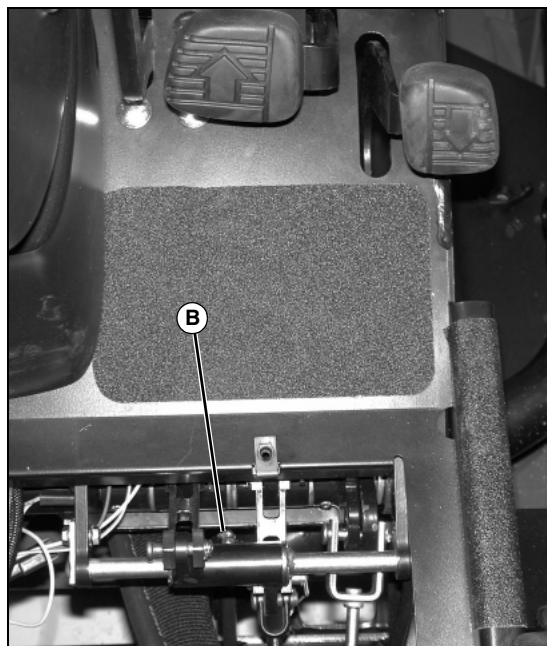
Smøre pedalkoplingene

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX13910

2. Smør de fire smøreniplene (A) som sitter på bremse-svingakselen under førerplattformen.

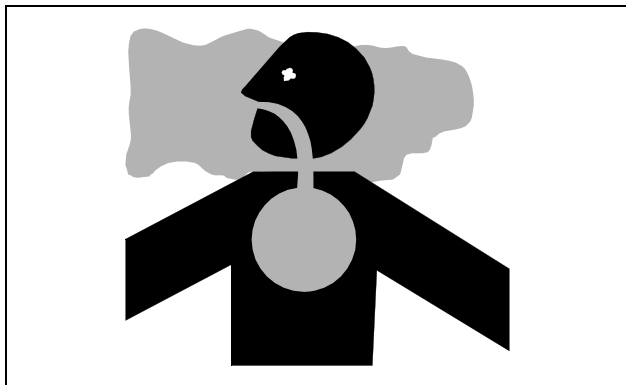


MX13911

3. Fjern vedlikeholdsluken i gulvet på førerplattformen og smør den hydrostatiske pedalkoplingen som vist (B).

SERVICE - MOTOR

Unngå eksos



MIF

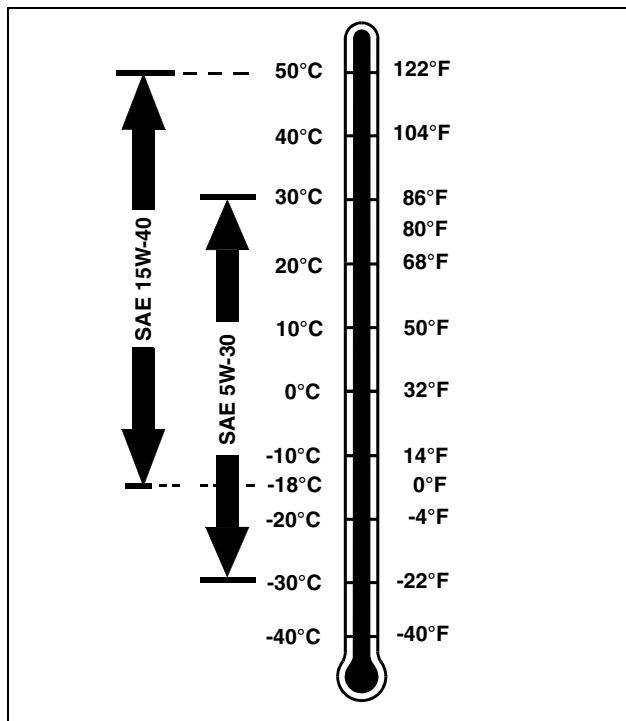


OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren kan resultere i sykdom eller dødsfall:

- Dersom det er nødvendig å la motoren gå inne i et lukket område, må du bruke en eksosrørforlengelse for å lede bort eksosen.
- Forsøk alltid å arbeide i et godt ventilert område.

Motorolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.



MIF

Følgende oljetyper fra John Deere ANBEFALES:

- TORQ-GARD SUPREME
- PLUS-50®

Andre oljetyper kan brukes dersom typene ovenfor ikke er tilgjengelige, men de må tilfredsstille følgende spesifisering:

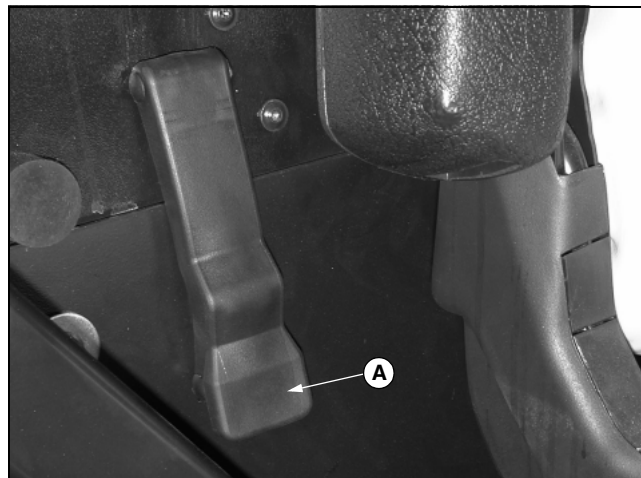
- API-klassifisering SH/CF eller høyere

Åpne og lukke panseret



OBS! Unngå personskade! Panseret er tungt. Du unngår å klemme fingrene dersom du forsiktig åpner og lukker panseret ved hjelp av håndtakene som sitter på hver side av panseret.

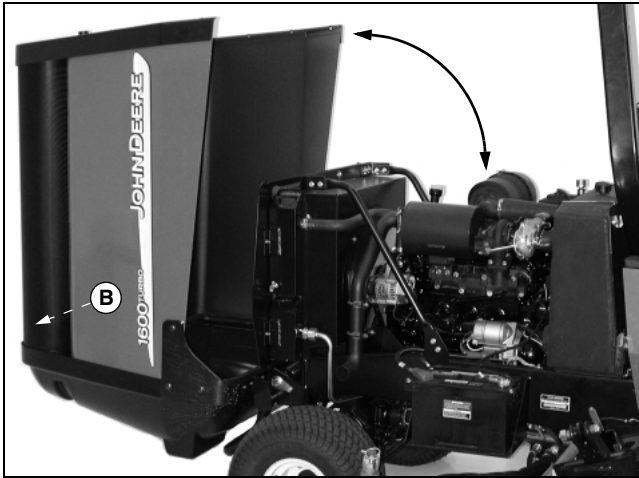
VIKTIG! Unngå skade! Maskinen skal ikke brukes når panseret er åpent.



MX13892

1. Trekk ut nedre del av panserlåsene (A) på venstre og høyre side av maskinen, bak førersetet.
2. Hekt øvre del av panserlåsene av krokene på panseret.

SERVICE - MOTOR



MX13893

3. Hev panseret ved hjelp av håndtaket (B). Åpne panseret helt til det står av seg selv.

VIKTIG! Unngå skade! Slipp ikke panseret når du skal lukke det.

4. Senk panseret forsiktig ved hjelp av håndtaket (B).
5. Hekt øvre del av panserlåsene på panseret, og trykk inn nedre del av panserlåsene.

Heve og senke setepattformen

Slik hever du setepattformen:



OBS! Unngå personskade! Fingrene kan klemmes i seterammen. Vær forsiktig når du hever eller senker setet.

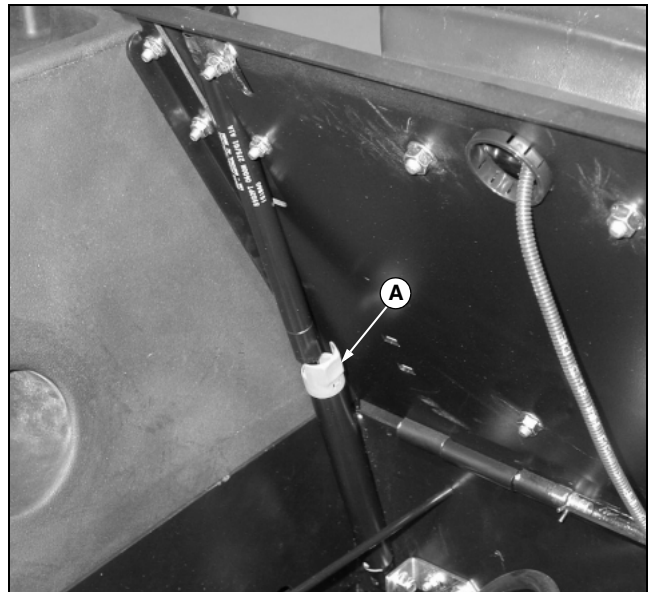
1. Stå på førerplattformen med ansiktet vendt mot førersetet.



MX13908

2. Trekk utløserknotten (A) framover samtidig som du trekker seteryggen framover og oppover.
3. Seteplattformen vil lukkes i hevet stilling.

Slik senker du setepattformen:



MX13894

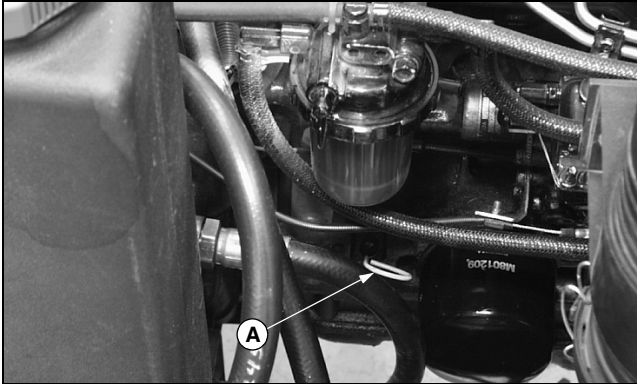
1. Skyv inn den oransje låsespaken (A) på støttestangen.
2. Hold inn låsespaken mens du skyver seteryggen på førersetet bakover.
3. Slipp låsespaken mens du fortsetter å senke førerseplattformen til den låser seg i fullt senket stilling.

Kontrollere motoroljen

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.

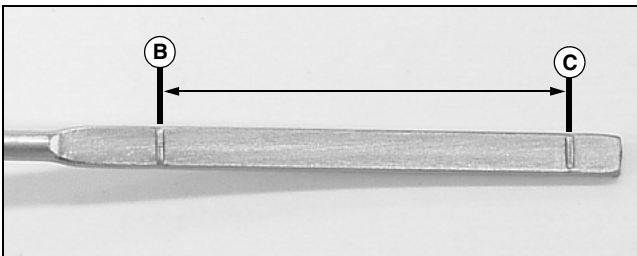
SERVICE - MOTOR

VIKTIG! Unngå skade! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.



MX3204

3. Ta ut peilepinnen (A) som sitter på VENSTRE side av motoren. Tørk av peilepinnen med en ren klut.
4. Sett på plass peilepinnen.

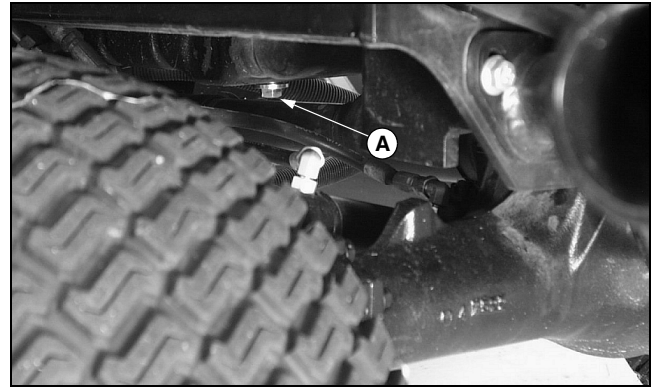


MX3320

5. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Oljen skal være mellom (B) og (C) på peilepinnen.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til nivået blir riktig.
6. Sett på plass peilepinnen.
7. Lukk panseret.

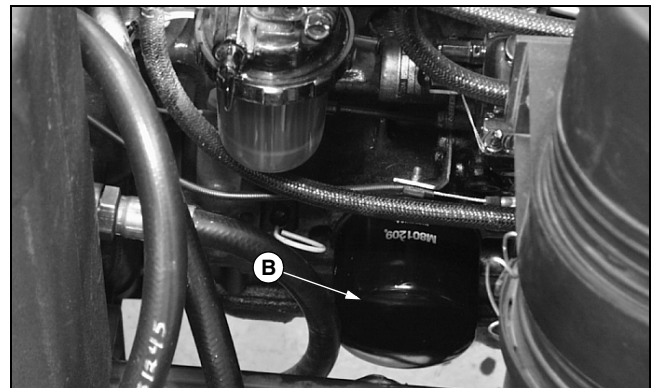
Skifte motorolje og oljefilter

1. La motoren gå slik at oljen varmes opp.
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
3. Åpne panseret.
4. Sett en dreneringspanne under tappepluggen.



MX3217

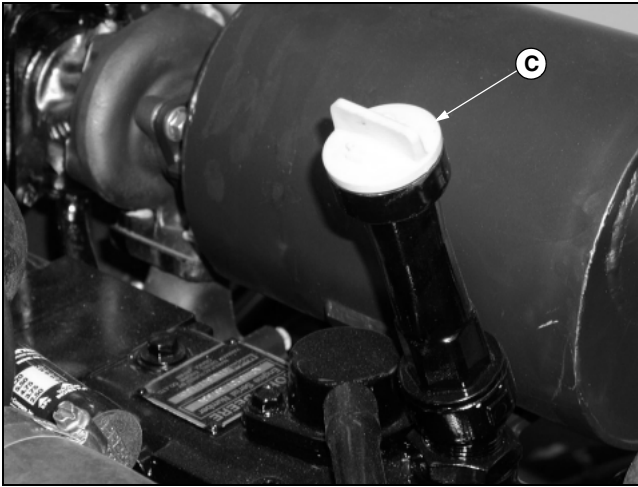
5. Ta ut tappepluggen (A) som sitter under motoren.



MX3204

6. Fjern oljefilteret (B) som sitter under motoren på VENSTRE side. Skru filteret mot klokka for å fjerne det.
7. Rengjør filterets monteringsflate på motoren med en ren klut.
8. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.
9. Sett inn et nytt filter.
 - Skru filteret med klokka til det får kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.
10. Sett i tappepluggen for oljen. Stram IKKE for hardt til.

SERVICE - MOTOR

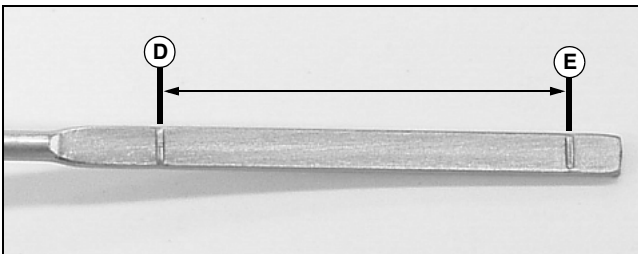


MX13895

11. Skru av oljepåfyllingslokket (C) på toppen av motoren.
12. Fyll på om lag 6,6 l (7 qt) olje.
13. Sett på lokket.
14. Start motoren.
 - La motoren gå ved lavt turtall i om lag to minutter.
 - Se etter lekkasjer i området under motoren.
15. Stans motoren.
16. Kontroller oljenivået etter om lag to minutter.

VIKTIG! Unngå skade! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.

17. Ta ut peilepinnen. Tørk av den med en ren klut.
18. Sett på plass peilepinnen.



MX3220

19. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Oljen skal være mellom (D) og (E) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er lavt, må du fylle på olje, men ikke mer enn opp til (D) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (D) på peilepinnen, må du tappe ut olje til nivået blir riktig.
20. Sett på plass peilepinnen.
21. Lukk panseret.

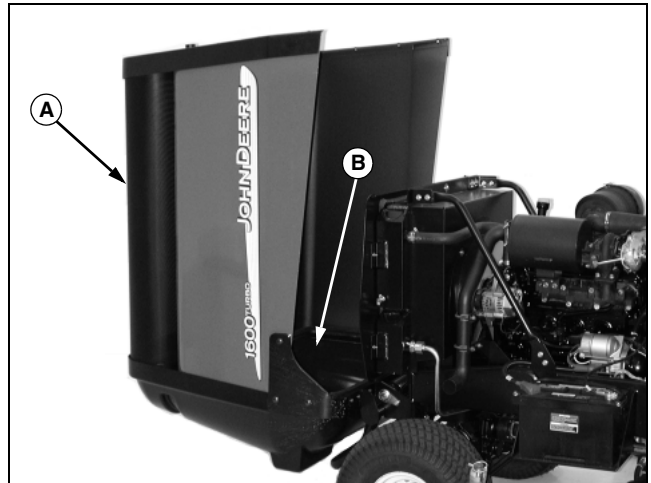
Rengjøre motorgrillen



OBS! Unngå personskade! Bruk vernebriller når du rengjør med trykkluft.

VIKTIG! Unngå skade! Grillen må være ren for å unngå at motoren overopphetes, og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.



MX13893

3. Rengjør grillen (A) med børste, trykkluft eller vann.
4. Kontroller om det er skitt og smuss ved (B) på panseret.
5. Lukk panseret og lås det fast.

Rengjøre oljekjøleren og radiatoren



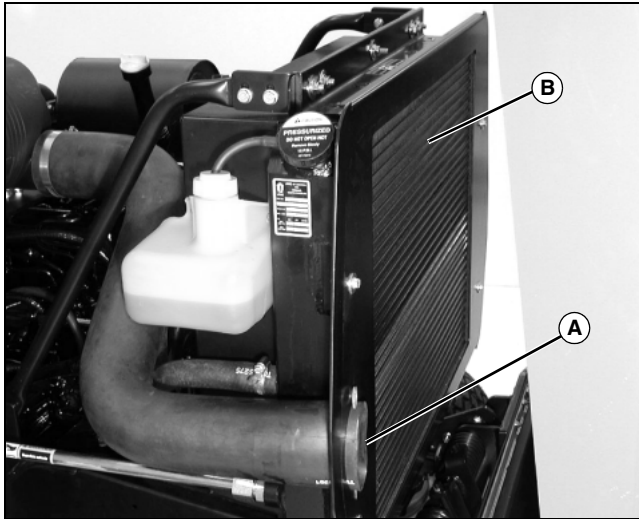
OBS! Unngå personskade! Bruk vernebriller når du rengjør med trykkluft.

VIKTIG! Unngå skade! Oljekjøleren og kjøleribbene må være rene for å unngå at motoren overopphetes, og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.

SERVICE - MOTOR

VIKTIG! Unngå skade! Sørg for at det ikke kommer vann og skitt og smuss inn i luftinntaksslangen (A) når du rengjør oljekjøleren og kjøleribbene. Hold trykkluftdysen minst 150 mm (6 in.) unna ribbene når du rengjør dem.



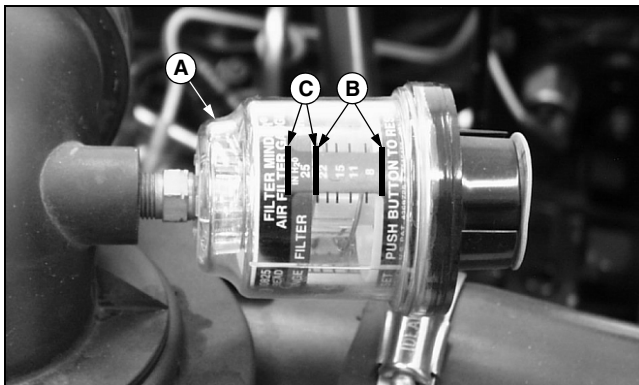
MX13896

4. Fjern skitt og smuss fra oljekjøleren og radiatoren (B) ved å bruke luftkompressor eller vannslange fra fronten av radiatoren og skylle ut bakover.
5. Se etter skader på viklingene og kjøleribbene.
6. Lukk panseret.

Kontrollere trykklfallsindikatoren

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.

MERK! Dersom indikatorhuset av plast er skadet, vil ikke indikatoren fungere som den skal.



MX3210

3. Kontroller trykklfallsindikatoren (A).
 - Når den gule tappen inni indikatoren er synlig i den

grønne sonen (B), er det ikke nødvendig å utføre service på luftrenseren.

- Når den gule tappen inni indikatoren er synlig i den røde sonen (C), må du straks skifte ut luftrenseren.

4. Lukk panseret.

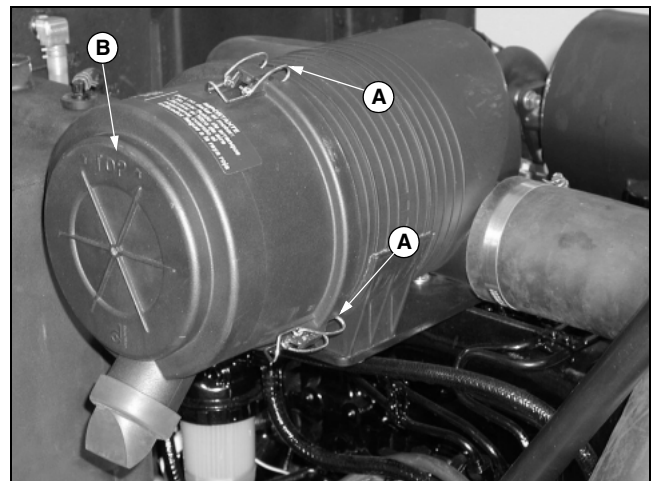
Service på luftrensererelementene

VIKTIG! Unngå skade!

- Når maskinen brukes i svært varme eller støvfulle omgivelser eller under andre vanskelige forhold, skal trykklfallsindikatoren kontrolleres hver dag.
- La aldri motoren gå uten at luftrensererelementene er på plass.

Luftfilterets primærelement

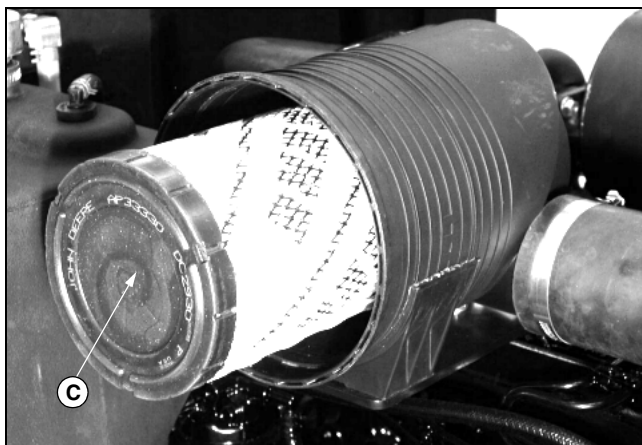
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



MX13897

4. Løsne de tre sperrehakene (A) (en er ikke vist), og ta av filterhusdekslet (B).

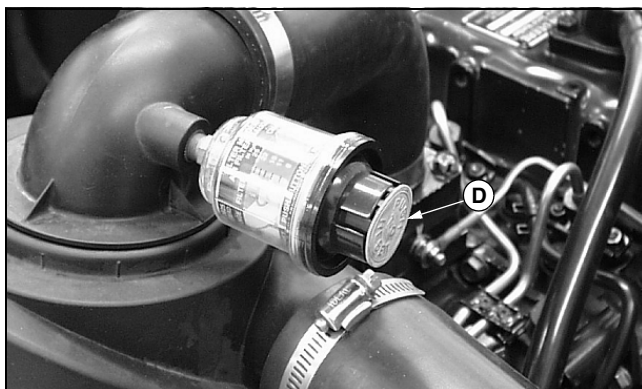
SERVICE - MOTOR



MX13898

5. Fjern primærelementet (C) og kast det. Skift det ut med et nytt primærelement.

6. Sett på filterhusdekslet.



MX3211

7. Trykk på nullstillingsknappen (D) på trykkfallsindikatoren.

8. Start motoren. La motoren gå i om lag ett minutt ved høyeste turtall. La motoren gå tilbake til tomgang og la den gå i ett minutt til.

9. Stans motoren.

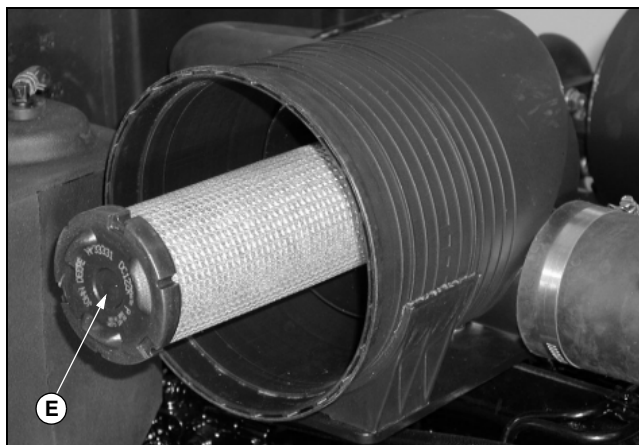
10. Kontroller trykkfallsindikatoren.

- Dersom den gule tappen inni indikatoren er synlig i den røde sonen, må du skifte ut luftfilterets sekundærelement.

Luftfilterets sekundærelement

1. Ta av filterhusdekslet.

2. Ta ut luftfilterets primærelement.



MX13899

3. Ta ut sekundærelementet (E) og kast det. Skift det ut med et nytt sekundærelement.

4. Sett inn luftrenserens primærelement.

5. Sett på filterhusdekslet.

6. Lukk panseret.

Rengjøre støvventilen av gummi

VIKTIG! Unngå skade! La aldri motoren gå uten at luftrensererelementene og støvventilen av gummi er på plass.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. La motoren avkjøles.

3. Åpne panseret.



MX13897

4. Ta ut støvventilen (A) og rengjør den. Skift den ut dersom den er skadet.

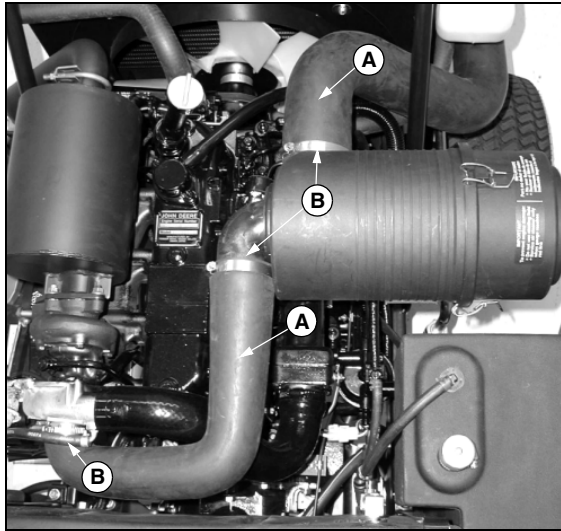
5. Sett støvventilen på plass igjen.

6. Lukk panseret.

SERVICE - MOTOR

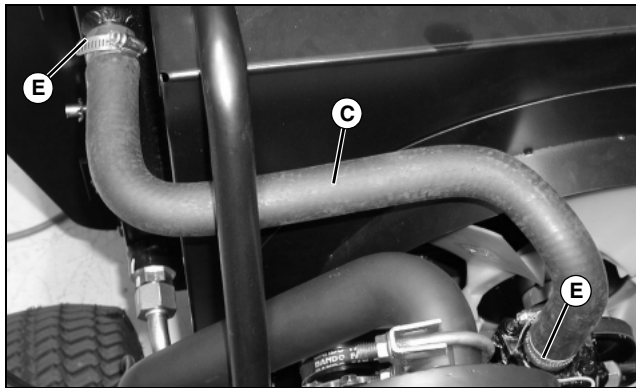
Kontrollere radiatorslangene, luftinntaksslangene og klemmene

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



MX13909

4. Kontroller luftinntaksslangene (A).
 - Stram til slangeklemmene (B).
 - Se etter om slangene er sprukket eller skadet. Skift dem ut om nødvendig.



MX13900

5. Kontroller den øverste radiatorslangen (C) og den nederste radiatorslangen.
 - Stram til slangeklemmene (E).
 - Se etter om slangene er sprukket eller skadet. Skift dem ut om nødvendig.
6. Lukk panseret.

Anbefalt kjølevæske for motoren

Følgende kjølevæske fra John Deere anbefales:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

Dersom ingen av kjølevæsketyperne ovenfor kan skaffes, kan du bruke en kjølevæske basert på etylenglykol som tilfredsstillr følgende spesifikasjon:

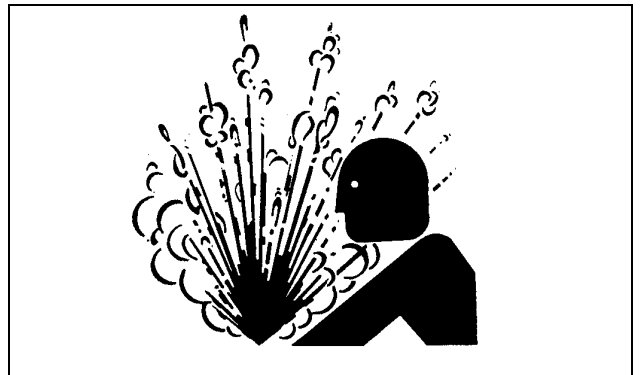
- ASTM D4985 (JDM H24A2)

Les på etiketten før bruk for å være sikker på at kjølevæsken tilfredsstillr spesifikasjonene for maskinen. Bruk kjølevæske som inneholder kjemikalier mot korrosjon og kavitasjon, eller tilsett disse kjemikaliene selv før bruk.

Ved bruk av konsentrat skal du blande om lag 50 % frostvæske med 50 % destillert eller avionisert vann før kjølevæsken brukes i kjølesystemet. Denne blandingen vil gi frostbeskyttelse ved temperaturer ned til -37 °C (-34 °F).

Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.

Sikker service på kjølesystemet



SERVICE - MOTOR



OBS! Unngå personskade! Væsker under trykk i kjølesystemet kan sprute ut med eksplosiv kraft og forårsake alvorlige forbrenninger. Inne-stengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

- Stans motoren, og la den avkjøles.
- Ta ikke av lokket før radiatoren og motoren er såpass avkjølt at du kan ta på dem. Skru lokket forsiktig til første hakk for å avlaste trykket før du tar lokket helt av.

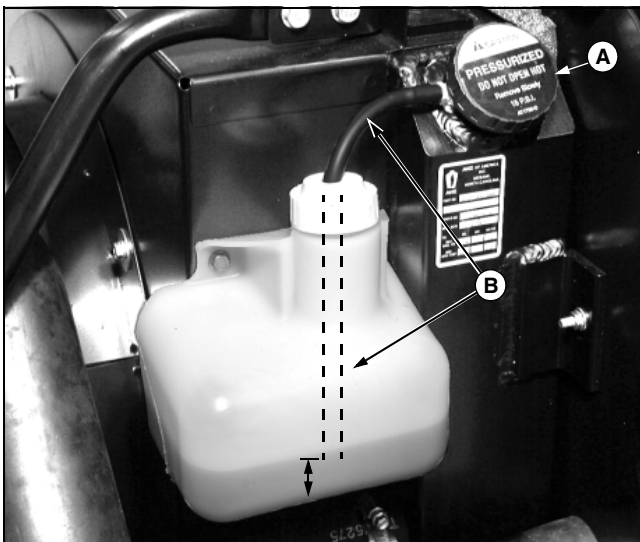
Kontrollere kjølevæsknivået

VIKTIG! Unngå skade! Dersom det brukes feil type kjølevæske, kan motoren skades.

- Du skal aldri la motoren gå uten kjølevæske.
- Fyll ikke kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.
- Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
- For å unngå at motoren overopphetes skal du **ALDRI** ha mer enn 50 prosent frostvæske i kjølesystemet.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. La motoren avkjøles. Åpne panseret.



MX13902

3. Ta av radiatorlokket (A) og kontroller at kjølevæskeni-vået går opp til påfyllingshalsen.

4. Dersom det er for lite kjølevæske, skal du fylle på frost-

væske og vann i angitt forhold.

5. Sett på radiatorlokket.

MERK! Ekspansjonsbeholderen for kjølevæsken brukes for å fange opp kjølevæske som renner over i radiatoren, og tanken vil være om lag halvfull når motoren går ved høyeste turtall. Kjølevæsken vil renne inn i radiatoren igjen når systemet avkjøles.

6. Kontroller hvor mye kjølevæske det er i ekspansjonsbeholderen. Sørg for at overløpsslangen (B) ikke berører bunnen av ekspansjonsbeholderen.

7. Ekspansjonsbeholderen for kjølevæsken skal være halvfull når motoren holder driftstemperatur.

8. Fjern skitt og smuss fra det bakre grillgitteret, oljekjøleren og kjøleribbene.

9. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.

Service på kjølesystemet

Drenere kjølesystemet



OBS! Unngå personskade! Ta IKKE av radiatorlokket før motoren er avkjølt. Skru lokket forsiktig til første hakk. Slipp ut alt trykket før du tar av lokket. Når motoren er varm, kan væsker under trykk i kjølesystemet sprute ut med eksplosiv kraft og gi alvorlige forbrenninger.

Frostvæske er skadelig for miljøet. Oppbevar brukt frostvæske forsvarlig i en egnet beholder.

VIKTIG! Unngå skade!

- La IKKE motoren gå uten kjølevæske.
- Fyll IKKE kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. La motoren avkjøles.

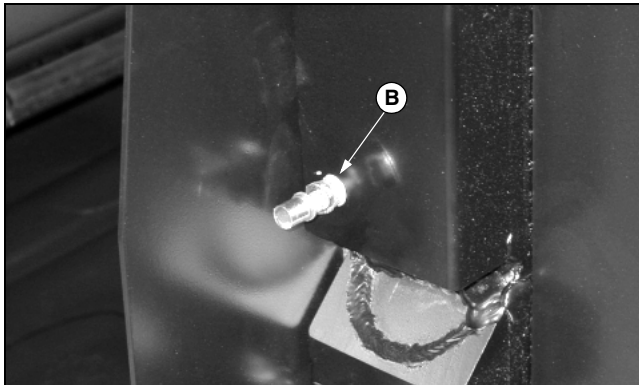
3. Åpne panseret.

SERVICE - MOTOR



MX13901

4. Skru radiatorlokket (A) forsiktig til første hakk for å slippe ut alt trykket.



MX13902

5. Åpne tappekranen (B) som sitter på HØYRE side av radiatoren. Tapp ut kjølevæsken i en panne.
6. Steng tappekranen etter at all kjølevæsken er tappet ut av radiatoren.
7. Skyll kjølesystemet.

Skyll kjølesystemet

VIKTIG! Unngå skade!

- Skyll IKKE kjølesystemet når motoren er varm.
- La IKKE motoren gå uten kjølevæske.

1. Drener kjølesystemet, og fyll på rensemidlet John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller et tilsvarende rensemiddel. Fyll kjølesystemet med rent vann. Følg anvisningene på kannen.
2. Skru på radiatorlokket og stram til.
3. Start motoren, og la den gå til den når driftstemperatur.
4. Stans motoren.
5. Steng radiatorens tappekran.
 - Drener kjølesystemet umiddelbart før rust og skitt fester seg.
6. Steng radiatorens tappekran.
7. Fyll kjølesystemet med rent vann, og skyll på nytt til sys-

temet er rent.

8. Drener systemet og fyll på kjølevæske.

Fylle på kjølesystemet

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du bruker feil kjølevæskeblanding, kan radiatoren skades.

- Bruk IKKE ren frostvæske eller mer enn 50 prosent frostvæske i kjølesystemet.
- Du må IKKE blande eller tilsette andre typer tilsetningsstoffer i kjølesystemet.

1. Vent til motoren og kjølesystemet er avkjølt og åpne så radiatorlokket til første hakk for å slippe ut alt trykket. Når du skal ta av lokket, må du trykke det litt ned og vri det mot klokka.

MERK! Kjølesystemet rommer 7,5 l (8 qt).

2. Fyll på kjølesystemet.

- Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.
- John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Bruk INGEN andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.

3. Start motoren og hold et øye med kjølevæsknivået i radiatoren. Fyll på mer kjølevæske om nødvendig slik at kjølevæsken går opp til påfyllingshalsen.
4. Skru på radiatorlokket og stram til. La motoren gå til den når driftstemperatur.
5. Stans motoren, og la den avkjøles.
6. Fyll på kjølevæske om nødvendig.
7. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.

SERVICE - MOTOR

Service på drivstoffilterets slamskål



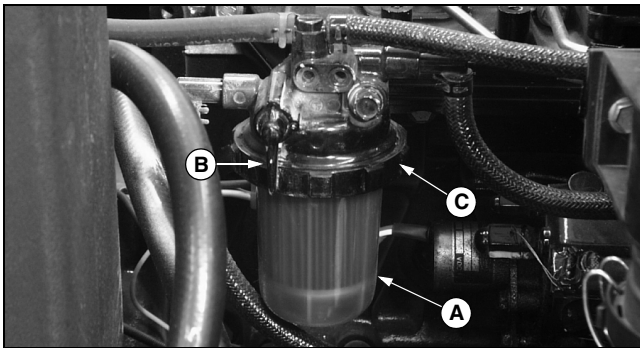
OBS! Unngå personskade! Unngå at eksos, brann eller eksplosjon forårsaker dødsfall når du arbeider med deler som er i kontakt med drivstoffet :

- Røyking er strengt forbudt.
- Hold deg unna åpen flamme og gnister.
- Stans motoren.
- La motoren avkjøles før du utfører service.
- Utfør servicearbeidet i et godt ventilert område.
- Tørk straks opp drivstoffsøl.
- Tapp ut drivstoffet i en godkjent beholder som ikke er av metall.

MERK! Skift ut filteret når drivstoffnivået er lavt.

Kontrollere

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.
4. Finn drivstoffilterets slamskål som sitter på VENSTRE side av motoren.



MX3205

5. Se etter om det er vann og sediment i slamskålen (A).

Rengjøre og skifte ut

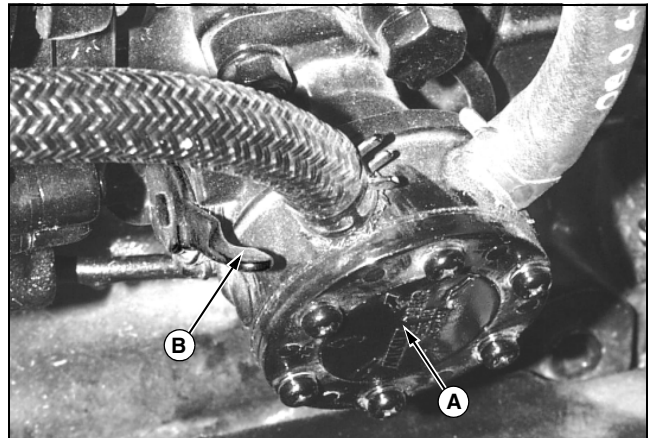
1. Steng avstengningsventilen (B) for drivstoffet ved å vri spaken til horisontal stilling.
2. Drei ringen (C) rundt slik at skålen og filteret kan fjernes. Kast filteret.
3. Rengjør skålen og sett inn et nytt filter.
4. Sett på plass skålen og ringen. Stram til ringen for hånd.
5. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet ved å vri spaken til vertikal stilling (som vist på bildet).

6. Fyll opp drivstoffsystemet ved å bruke matespaken på drivstoffpumpen.

7. Start motoren, og se etter lekkasjer.

Fylle opp drivstoffsystemet

MERK! Det kan være nødvendig å fylle opp drivstoffsystemet etter at maskinen har gått tom for drivstoff eller etter at drivstoffilteret er blitt skiftet ut.



MX0493

1. Finn drivstoffpumpen (A) som sitter på venstre side av motoren bak luftrenserhuset.
2. Pump med matespaken (B) på drivstoffpumpen til glasskålen til drivstoffilteret fylles med drivstoff.
3. Start motoren. Dersom motoren ikke vil starte, skal du gjenta fremgangsmåten for å fylle opp drivstoffsystemet.

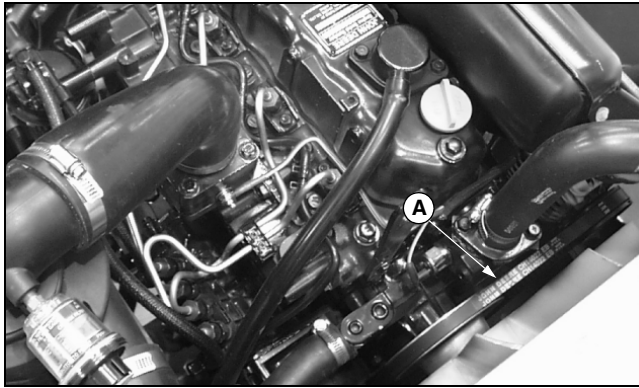
Kontrollere og justere generatorremmen



OBS! Unngå personskade! Fingre eller løstsittende klær kan sette seg fast i roterende deler. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler er stanset.

Kontrollere remstrammingen

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.

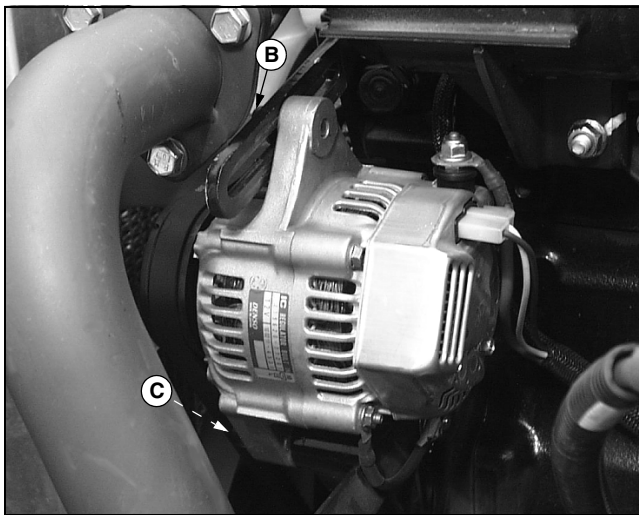


MX3206

4. Kontroller generatorremmen (A).

- Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når remmen ligger rundt viften, vekselstrømsgeneratoren og svinghjulsskivene.
- Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes inn om lag 10-15 mm (3/8-1/2 in.).

Justere remstrammingen



MX3225

Illustrasjon: Vekselstrømsgeneratoren sitter på HØYRE side av motoren.

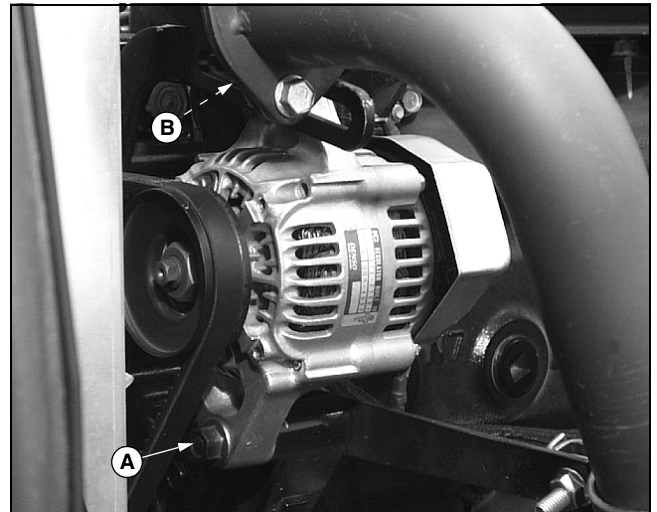
1. Løsne justeringsbolten (B).
2. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (C).
3. Press generatorhuset utover.
4. Stram til justeringsbolten (B) og festebolten (C).
5. Kontroller remstrammingen:
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes inn om lag 9,5 mm (3/8 in.) innover.
6. Lukk panseret.

Skifte generatorremmen



OBS! Unngå personskade! Du kan bli hengende fast i en rem eller remskive eller komme nær et roterende vifteblad når du utfører dette servicearbeidet. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler er stanset.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



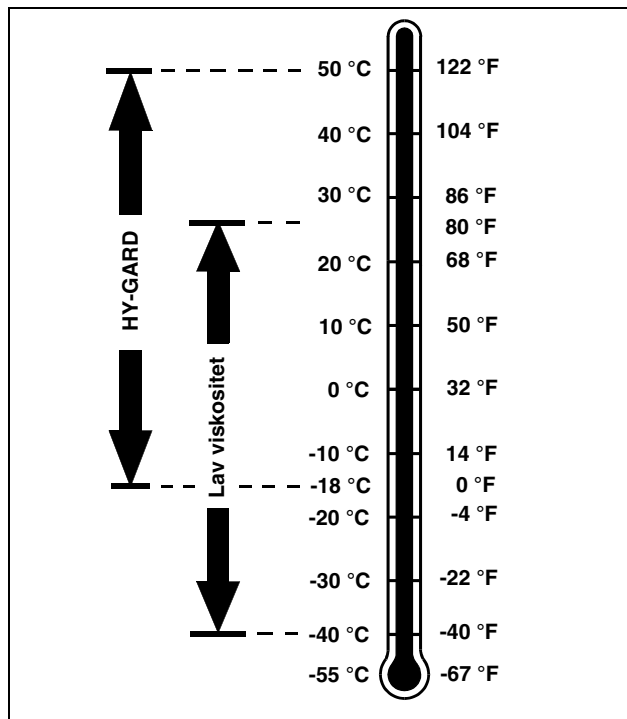
MX3226

Illustrasjon: Vekselstrømsgeneratoren sitter på HØYRE side av motoren.

4. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (A).
5. Løsne og ta ut justeringsbolten (B).
6. Press generatorhuset innover.
7. Ta den slitte remmen av generatorremskiven og begge motorremskivene.
- MERK! Det kan hende du må løsne mutterne som fester radiatorens vifteskjerm til radiatoren, og heve eller senke skjermen til det er så mye klaring at remmen kan trekkes mellom viftebladene og skjermen.**
8. Legg en ny rem over viftebladene, motorens remskiver og generatorremskiven.

SERVICE - TRANSMISJON

Transmisjons- og hydraulikkolje



MIF

MERK! Maskinen ble fylt på fabrikken med transmisjonsolje av typen John Deere HY-GARD® (J20C). Bland IKKE ulike oljetyper.

Bruk transmisjonsoljen HY-GARD® (J20C).

Bruk aldri automatgirolje av typen "F".

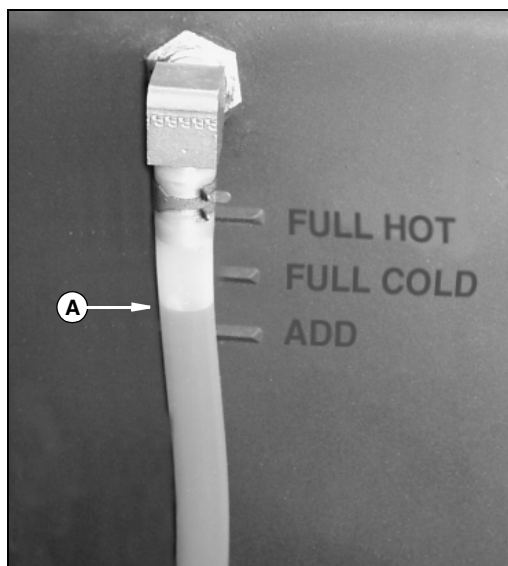
Transmisjonsoljen John Deere HY-GARD® (J20C) er laget spesielt for å gi maksimal beskyttelse mot mekanisk slitasje, korrosjon og skumming.

VIKTIG! Unngå skade! Dersom driftstemperaturen er under -18 °C (0 °F), må du bruke HY-GARD® (J20D) med lav viskositet for å unngå at transmisjonen blir skadet.

Kontrollere hydraulikkoljenivået

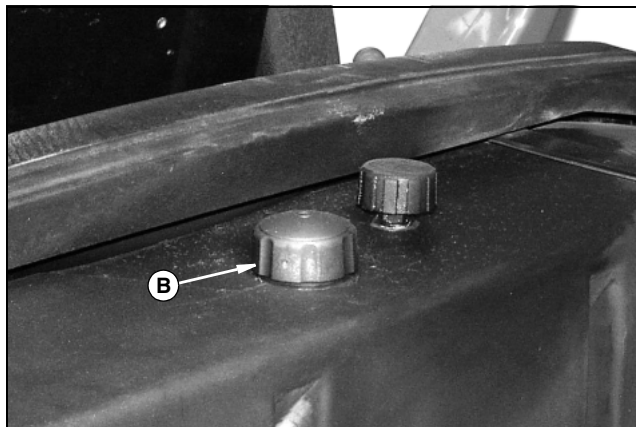
Kontroller oljenivået før du starter motoren.

1. Åpne panseret.



MX0468

2. Kontroller oljenivået i serøret (A) som sitter bak på hydraulikkanten. Når maskinen er kald, skal oljenivået være mellom merkene FULL COLD og ADD på røret.



MX0469

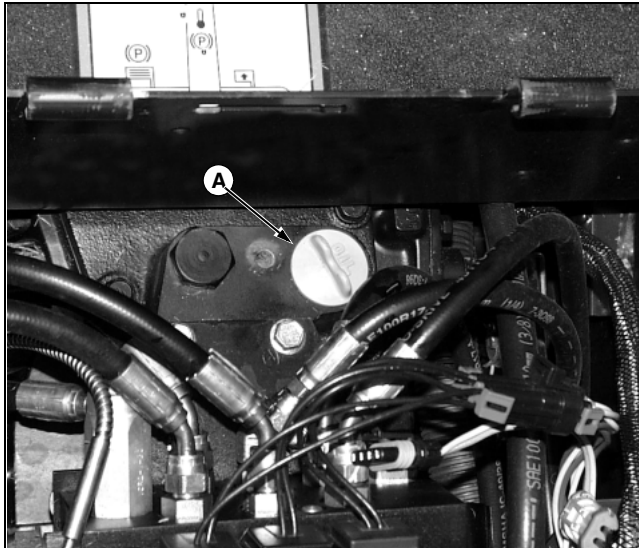
3. Dersom oljenivået er under ADD-merket, skal du ta av tanklokket (B) og fylle på olje til nivået går opp til FULL-merket på serøret.

4. Sett på tanklokket og lukk panseret.

SERVICE - TRANSMISJON

Kontrollere oljenivået i transmisjonen

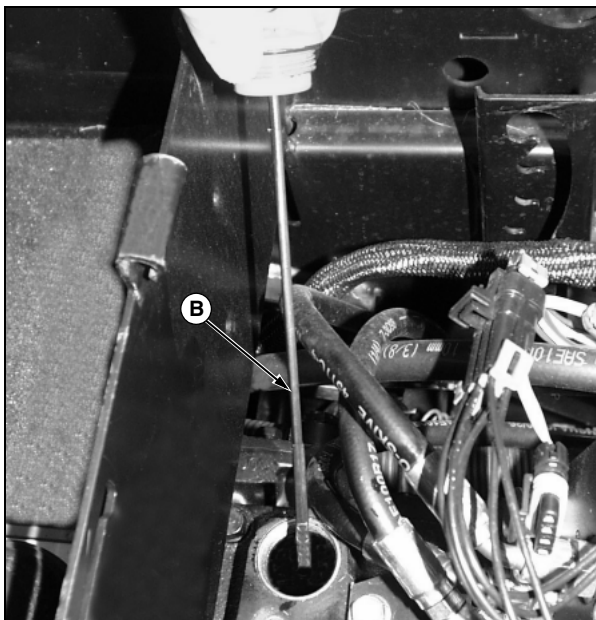
MERK! Oljen i den hydrostatiske transmisjonen er atskilt fra oljen i hydraulikksystemet og har oljepåfyllingslokk/peilepinne som sitter under seteplattformen.



MX0476

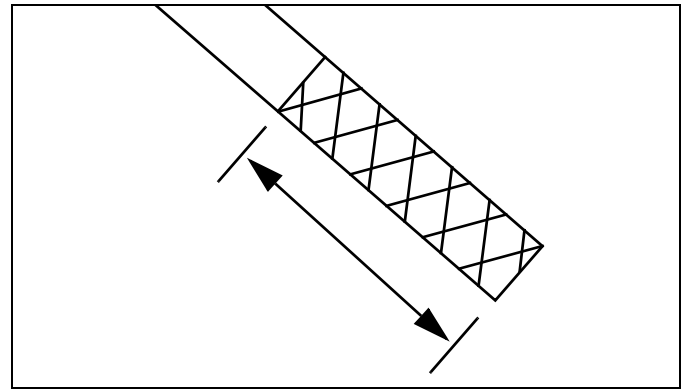
Illustrasjon: Seteplattformen er fjernet for å gjøre bildet tydeligere.

1. Løft opp seteplattformen og finn det gule oljepåfyllingslokket (A) på toppen av transmisjonen.



MX0477

2. Skru av oljepåfyllingslokket og tørk av peilepinnen (B) med en ren klut.
3. Stikk peilepinnen inn til lokket berører transmisjonshuset og ta pinnen ut igjen.



MIF

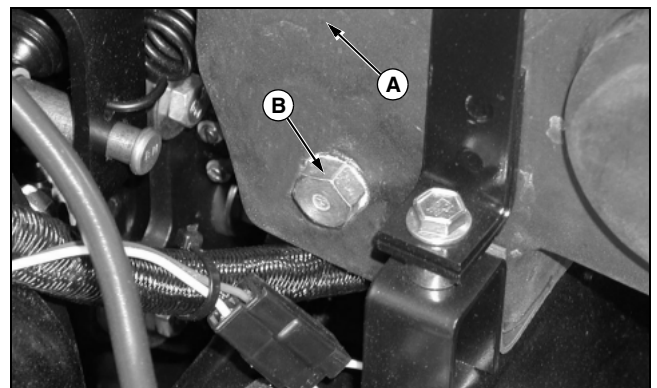
4. Oljenivået skal være innenfor XXX-området på peilepinnen. Fyll på olje i transmisjonen dersom nivået ikke synes på peilepinnen.
5. Sett inn peilepinnen og senk seteplattformen. Dersom du fylte på olje, skal du kontrollere oljenivået etter at du har kjørt maskinen.

Skifte hydraulikkolje og filter



OBS! Unngå personskaade! Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne faren ved å stanse motoren og senke klippedekslene ned på bakken før du utfører service. Stram til alle deler før du starter motoren. Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.

1. Parker forsvarlig. Vent til motoren og transmisjonen er avkjølt før du begynner servicearbeidet.



MX13903

A - Hydraulikktanken

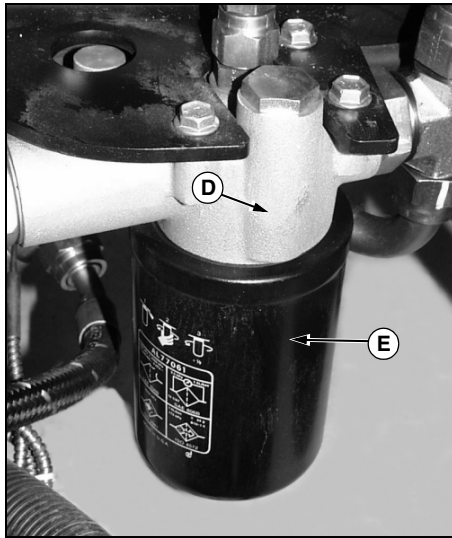
B - Tappeplugg på høyre side av tanken

2. Drener hydraulikktanken ved hjelp av en hevertpumpe og de to tappepluggene i de bakre hjørnene på venstre og

SERVICE - TRANSMISJON

høyre side av tanken. (Tappepluggen på høyre side er vist. Pluggen på venstre side er lik.)

3. Sett i tappepluggene.

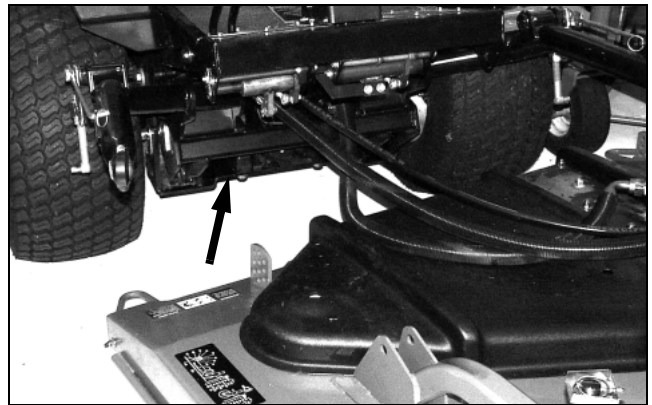


MX0472

4. Fjern skitt og smuss som ligger rundt filtersokkelen (D) for hydraulikkfilteret på venstre side av maskinen.
5. Drei filteret (E) mot klokka ved hjelp av en filtertang. Ta ut filteret og tapp ut den hydraulikkoljen som er igjen.
6. Rengjør filtersokkelen, og ha et tynt lag med ren transmisjonsolje på tetningen til det nye filteret.
7. Sett inn hydraulikkoljefilteret. Drei det med klokka til det får kontakt med monteringsflaten, og drei det så 1/2 omdreining til.
8. Fyll hydraulikkoljetanken opp til merket FULL COLD på serøret.
9. La motoren gå en liten stund mens du ser etter lekkasjer. Stans motoren.
10. Kontroller at hydraulikkoljen fremdeles går opp til FULL COLD-merket på serøret. Fyll på olje om nødvendig.

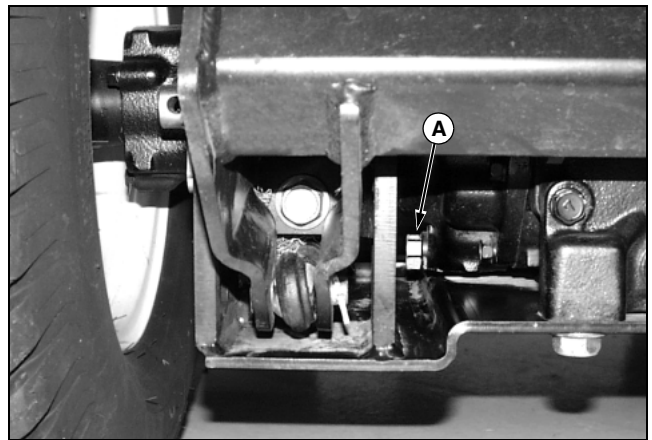
Skifte transmisjonsolje

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Senk alle klippedekslene ned på bakken.



MX0470

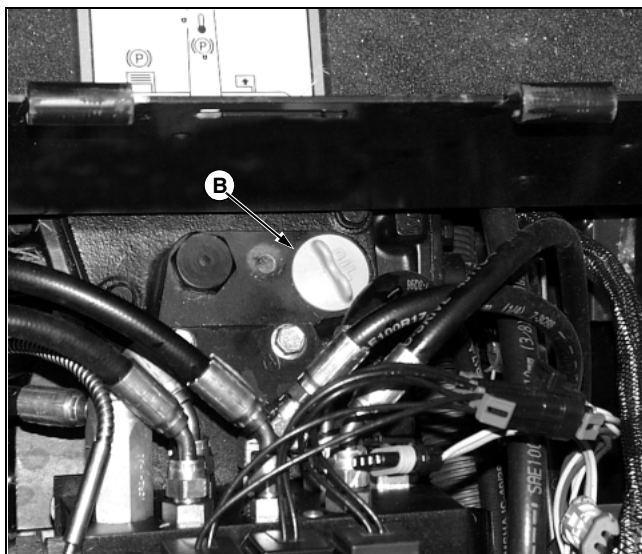
3. Fjern frontdekslet fra løftearmene og flytt dekslet mot venstre for å komme til foran på høyre side av transmisjonen.



MX0471

4. Ta ut tappepluggen (A), og la oljen renne ut av transmisjonen. Sett på plass pluggen.
5. Kople til frontdekslet.

SERVICE - TRANSMISJON



MX0476

Illustrasjon: Seteplattdriften er fjernet for å gjøre bildet tydeligere.

6. Hev seteplattdriften og lås den i stilling.
7. Skru løs oljepåfyllingslokket og peilepinnen (B).
8. Fyll transmisjonen med hydraulikkolje til nivået går opp til toppen av XXX-området på peilepinnen. Transmisjonen rommer 13,3 l (3.5 gal) når den er tørr, men den kan romme mindre når det skiftes olje. Fyll ikke på for mye olje.
9. La maskinen gå, og pump de hydrostatiske pedalene for å fjerne luft i transmisjonen. Kontroller oljenivået i transmisjonen på nytt.

Justere nøytralstillingen til transmisjonen



OBS! Unngå personskade! Du skal ikke forsøke å utføre denne justeringen dersom du ikke er en kvalifisert tekniker som har fått riktig opplæring.

Juster transmisjonens nøytralstilling for å sikre at maskinen ikke kryper framover eller bakover når pedalene står i nøytralstillingen.

1. Parker maskinen på et plant og stødig underlag. Sett betjeningsorganene i følgende stillinger:
 - Parkeringsbremsen utkoplek.
 - Sidedekslene i hevet stilling og transportlåsene innkoplek.
 - Motoren stanset.
 - Kraftuttaket utkoplek.
 - Differensialspærren utkoplek.

- Firehjulsdriften utkoplek.
- Girområdespærren ikke i nøytralstillingen.

2. Jekk opp fronten av maskinen. Sett treklosser under den fremre mellomrammen slik at dekkene på forhjulene er over bakken.

3. Jekk opp bakparten av maskinen. Sett jekker under bakakselen slik at dekkene bak er over bakken.

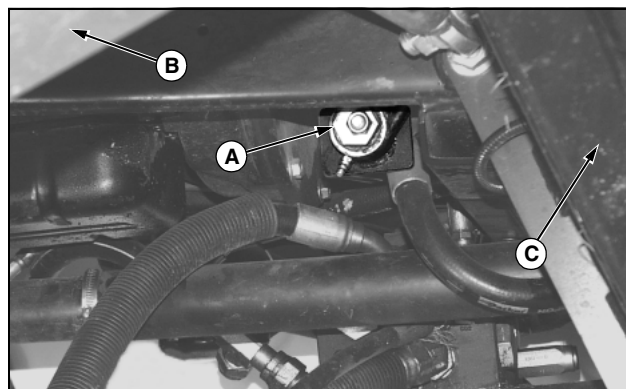


OBS! Unngå personskade! Under justeringen skal du IKKE heve eller senke dekslene, eller kople inn firehjulsdriften, differensialspærren eller kraftuttaket. Hold mennesker unna maskinen når den går.

Du skal alltid jekke opp maskinen slik at alle fire hjulene er over bakken. Dersom ett av hjulene får markgrep, vil firehjulsdriften alltid koples inn og maskinen vil skyves av jekkene.

Hold deg unna dekkene når du utfører justeringene.

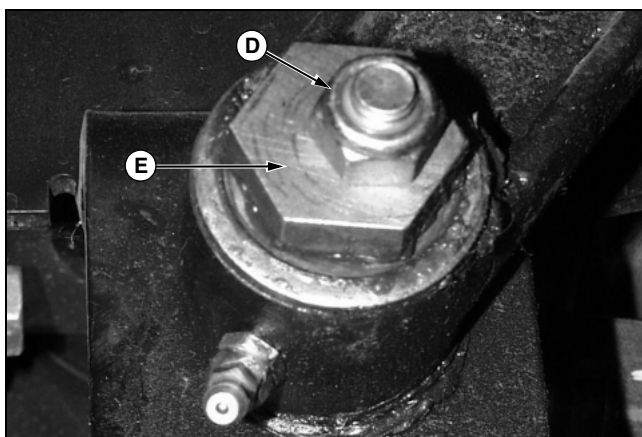
4. Sitt i førerasetet og start motoren.
5. Hold et øye med dekkene foran for å se om de roterer framover eller bakover.
6. Pump den hydrostatiske framoverpedalen og reverspedalen, og la pedalene gå tilbake til nøytralstillingen (midten). Kontroller hjulrotasjonen når pedalene står i nøytralstillingen, og finn ut om det er nødvendig å justere nøytralstillingen.



MX0474

7. Finn den nøytrale justeringskammen (A) på høyre side av maskinen, under det høyre klippedekslet (B), bak klippedekslets mellomramme (C).

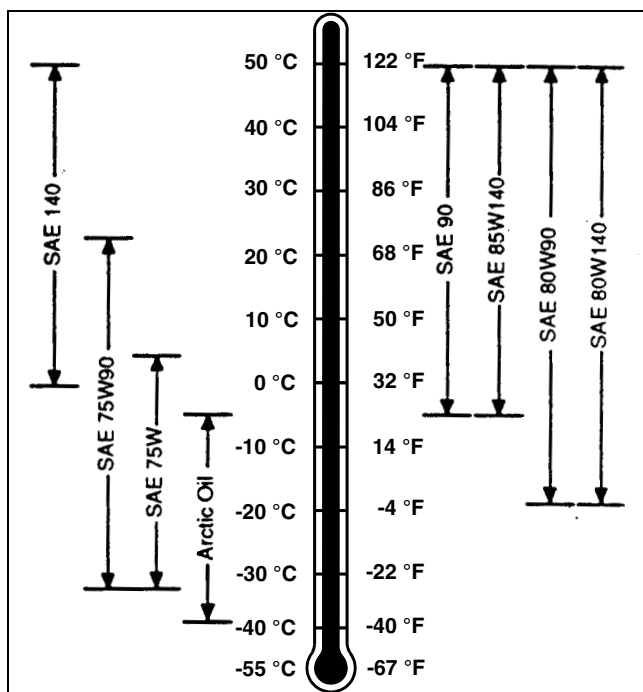
SERVICE - TRANSMISJON



MX0478

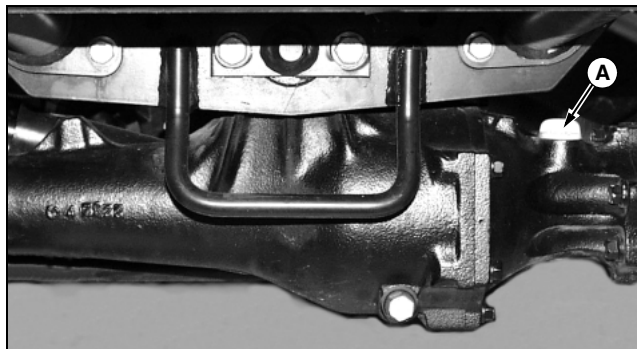
8. Løsne låsemutteren (D).
9. Roter kammen (E) til de fremre drivhjulene ikke spinner.
10. Stram til låsemutteren. Pump de hydrostatiske kjørepedalene, og la de gå tilbake til nøytralstillingen. Juster kammen på nytt om nødvendig.

Olje for den mekaniske firehjulsdriften



- Giroljen John Deere GL-5 anbefales.
- Andre oljetyper kan brukes så sant de tilfredsstiller følgende spesifikasjon:
 - API-klasse GL-5.

Kontrollere oljenivået for den mekaniske firehjulsdriften

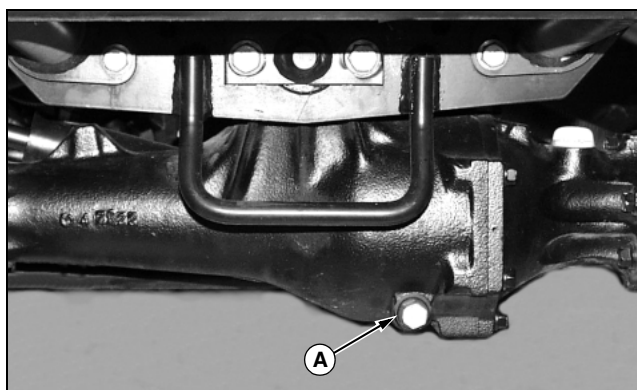


MX0491

1. Finn påfyllingslokket (A) som sitter på høyre side bak på bakakselen.
2. Skru av påfyllingslokket og tørk av peilepinnen.
3. Sett påfyllingslokket tilbake i akselhuset, men skru ikke gjengene inn igjen.
4. Ta ut peilepinnen, og kontroller oljenivået på pinnen. Oljenivået skal være innenfor XXX-området på peilepinnen, men ikke over det øverste merket.
5. Fyll på olje om nødvendig. Fyll ikke på for mye olje.

Skifte olje for den mekaniske firehjulsdriften

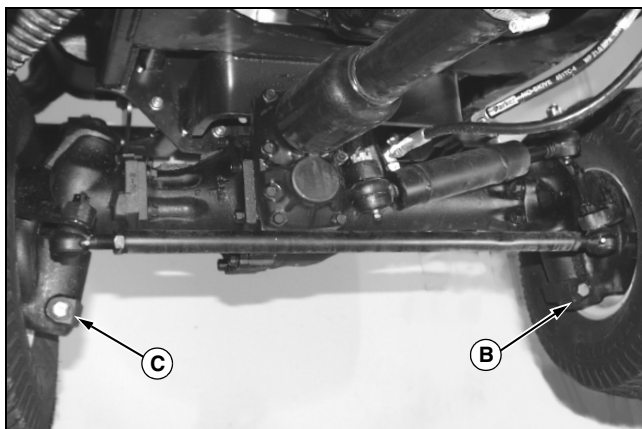
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX0491

2. Sett en dreneringspanne midt under bakakselhuset og ta ut den midtre tappepluggen (A).
3. Sett i den midtre tappepluggen.

SERVICE - TRANSMISJON

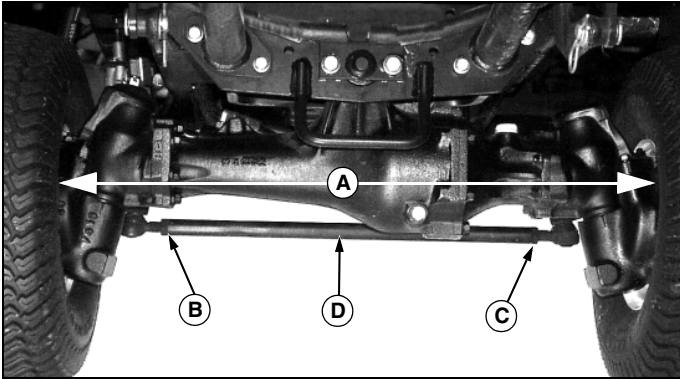


MX3746

4. Ta ut venstre tappeplugg (B) i sluttdrevhuset, og la oljen renne ut.
5. Sett i tappepluggen.
6. Gjør det samme på det høyre huset (C).
7. Fyll bakakselhuset med 4,7 l (5 qt) olje. Fyll ikke på for mye olje.

Justere hjulspissingen

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX0479

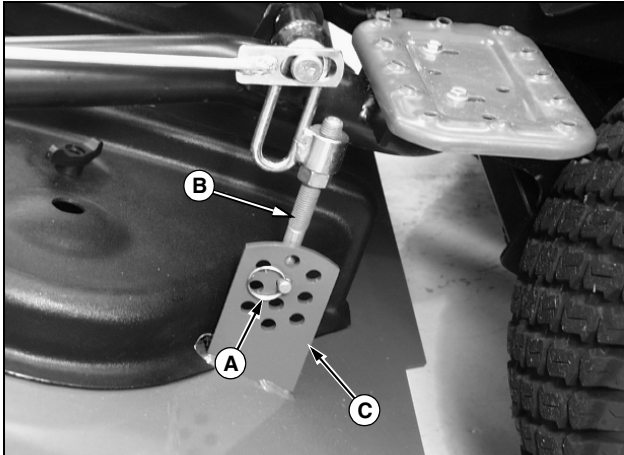
2. Finn avstanden mellom dekkene bak ved å måle bak på dekkene (A).
3. Finn avstanden mellom dekkene bak ved å måle foran på dekkene.
4. Avstanden mellom dekkene (hjulspissingen) skal være 3-4 mm (0.12-0.16 in.) mindre foran enn bak.
5. Dersom det er nødvendig å justere hjulspissingen, skal du løsne låsemutterne i endene (B og C) av parallellstaget på venstre og høyre side.
6. Drei selve parallellstaget (D) rundt for å justere hjulspissingen.
7. Mål hjulspissingen på nytt. Dersom den er korrekt, skal du stramme til låsemutterne.

SERVICE - KLIPPEDEKSEL

Svinge frontdekslet

Slik svinger du dekslet til servicestilling:

1. Stans maskinen på flat mark.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Hev frontdekslet helt opp.
4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.

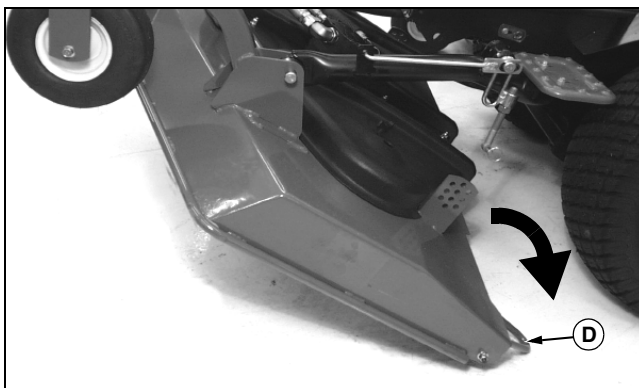


MX3718

5. Fjern festeringen (A) fra opphengsbolten (B).

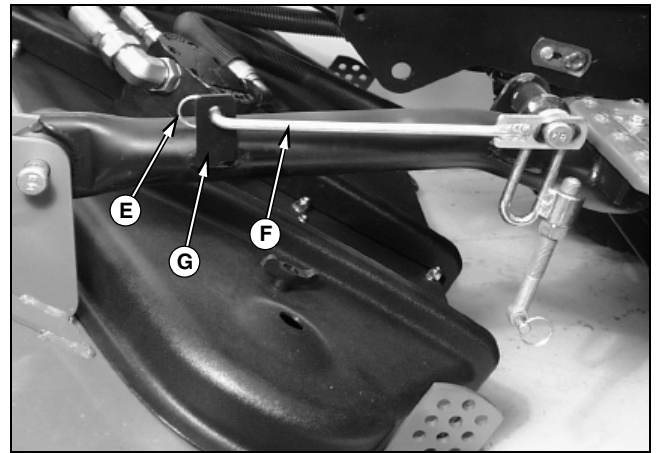
MERK! Du bør legge merke til hvor hullet i justeringsplaten sitter før du fjerner opphengsbolten slik at det blir mulig å sette dekslet tilbake i den opprinnelige klippehøyden.

6. Ta opphengsbolten ut av hullet i justeringsplaten (C).
7. Sett festeringen på opphengsbolten for midlertidig oppbevaring.
8. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.



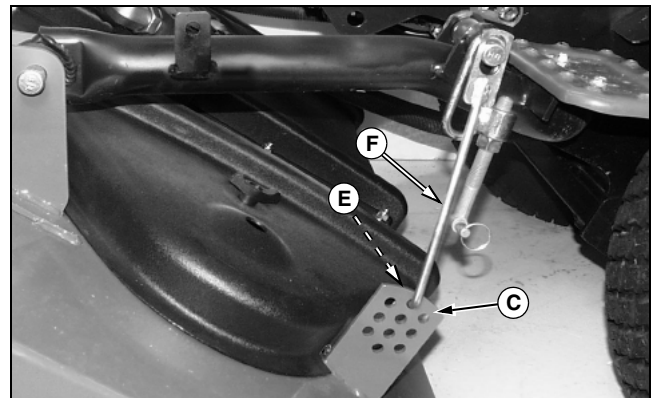
MX3719

9. Ta tak i håndtaket (D) på dekslet og sving klippedekslet bakover mot bakken.



MX3722

10. Fjern festeringen (E) fra serviceperrestangen (F).
11. Fjern servicesperrestangen fra klipperens løftearm (G).



MX3723

12. Sett servicesperrestangen i hullet i klippedekslets høydejusteringsbrakett (C). Fest med festeringen.
13. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.

Slik svinger du dekslet til klippestilling:

1. Fjern festeringen fra servicesperrestangen.
2. Ta servicesperrestangen ut av hullet i klippedekslets høydejusteringsbrakett.
3. Sett servicesperrestangen i hullet i klipperens løftearm. Fest med festeringen.
4. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.
5. Fjern festeringen fra opphengsbolten.
6. Sving klippedekslet framover.
7. Sett opphengsbolten i det opprinnelige hullet i justeringsplaten. Fest med festepinnen.
8. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.
9. Start motoren.
10. Senk frontdekslet helt ned.

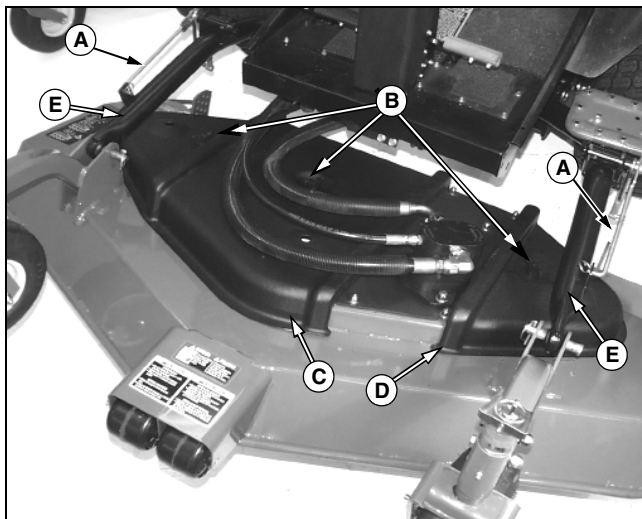
SERVICE - KLIPPEDEKSEL

Ta av og sette på rembeskytterne



OBS! Unngå personskade! Fingre og løstsittende klær kan sette seg fast i roterende deler. Du skal aldri bruke maskinen uten at alle rembeskytterne er på plass på klippedekslet.

Frontdekslets rembeskyttere

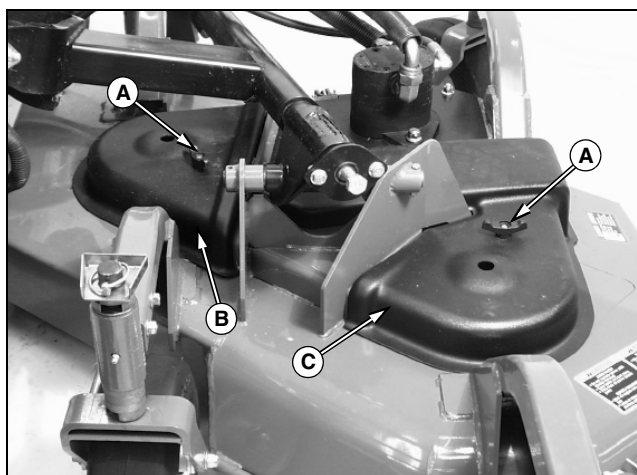


MX3720

1. Sving frontdekslet til servicestilling. Fest ikke service-sperrestengene (A) til justeringsplatene.
2. Fjern de gjengede knottene (B) som fester rembeskytterne (C) og (D) til klippedekslet.
3. Løft rembeskytterne opp og av festeboltene. Skyv beskytterne ut fra plassen mellom klipperens løftearm (E) og klippedekslet.
4. Sett de gjengede knottene på festeboltene mens du utfører service på klippedekslet.
5. Bruk samme fremgangsmåte når du skal sette på rembeskytterne, men i motsatt rekkefølge.
6. Sving klippedekslet til klippestilling.

Sidedekslets rembeskyttere

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

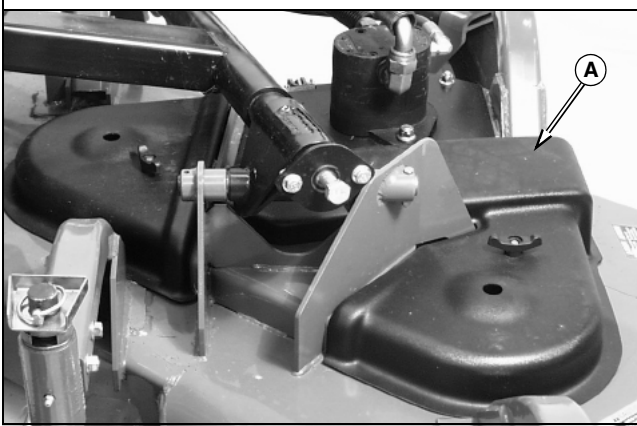
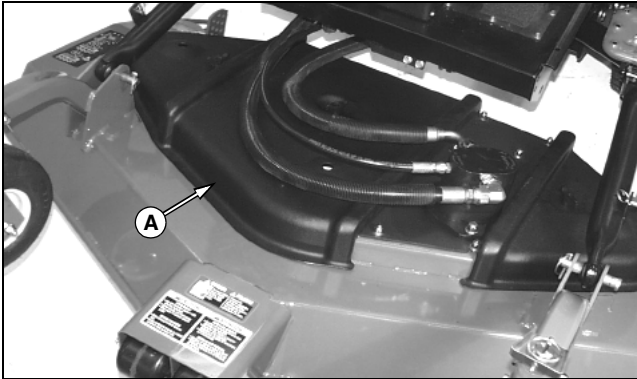


MX3721

2. Fjern de gjengede knottene (A) som fester rembeskytterne (B) og (C).
3. Løft rembeskytterne opp og av festeboltene.
4. Sett de gjengede knottene på festeboltene mens du utfører service på klippedekslet.
5. Bruk samme fremgangsmåte når du skal sette på rembeskytterne, men i motsatt rekkefølge.

SERVICE - KLIPPEDEKSEL

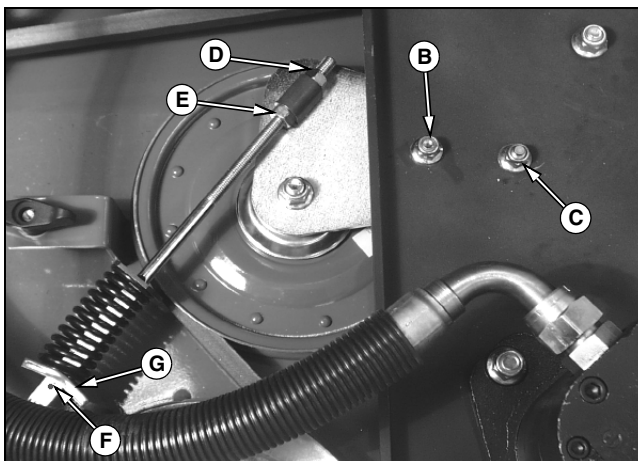
Justere strammingen av klippedekslets drivrem



MX3720A, MX3721A

Illustrasjon: Frontdekslet er vist øverst og side-dekslet nederst.

1. Ta rembeskytteren (A) av klippedekslet.
2. Senk klippedekslet.



MX3725

Illustrasjon: Frontdekslet er vist. Sidedekslet er likt.

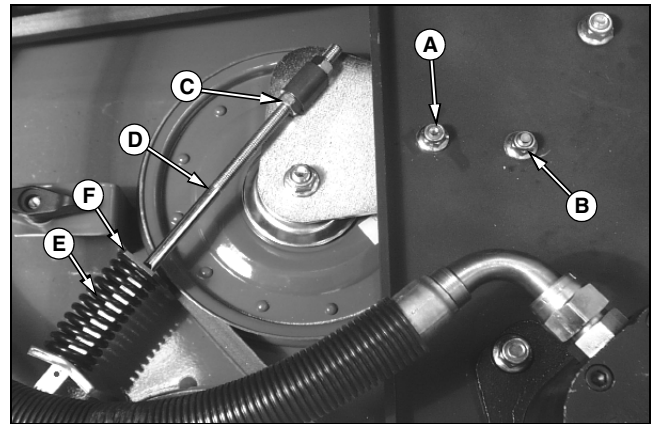
3. Løsne mutterne (B) og (C).
4. Løsne låsemutteren (D) med flere omdreininger.

5. Stram til mutteren (E) til strammingsindikatorhullet (F) blir synlig på utsiden av holdeplaten (G) som vist.
6. Stram til låsemutteren (D).
7. Stram til mutterne (B) og (C) med et moment på 60 Nm (81 lb-ft).

Ta av og sette på frontdekslets drivrem

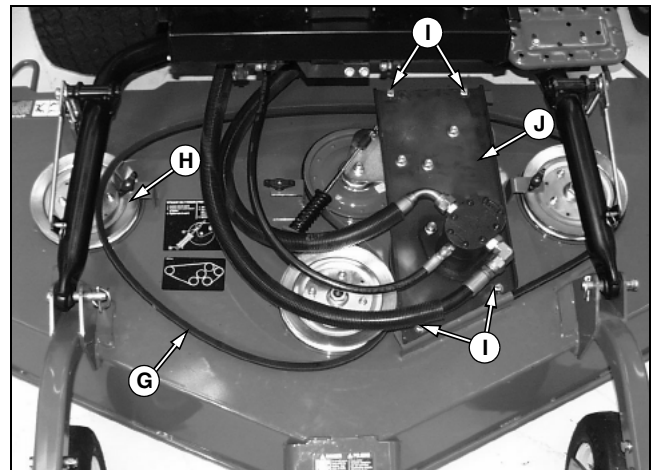
Slik tar du av drivremmen til frontdekslet:

1. Ta rembeskytterne av klippedekslet.
2. Senk klippedekslet helt ned.



MX3725

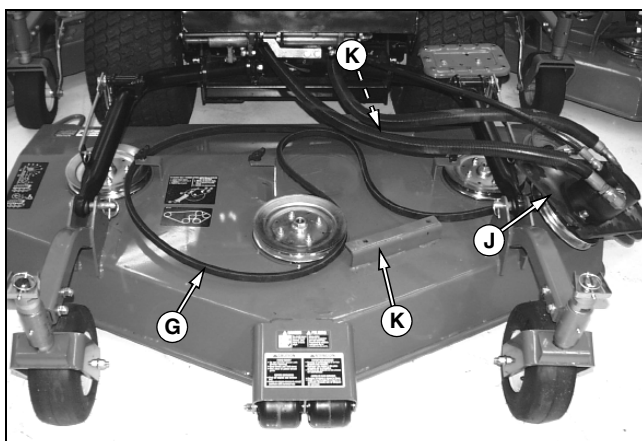
3. Løsne mutterne (A) og (B).
4. Løsne mutteren (C) til all fjærspenningen er fjernet.
5. Fjern strekkstangen (D), fjæren (E) og fjærholderen (F).



MX3726

6. Ta drivremmen (G) av remskiven (H).
7. Ta boltene (I) ut av motorplaten (J).

SERVICE - KLIPPEDEKSEL

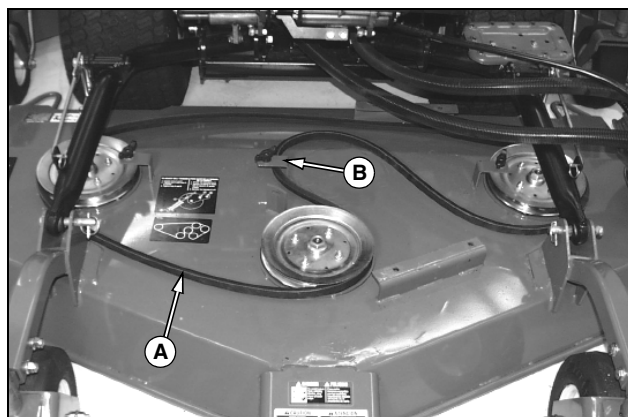


MX3727

8. Skyv motorplaten (J) bakover slik at skivene på undersiden går ut av festebrakettene (K) til motorplaten.
9. Løft motorplaten av festebrakettene og sett den til side.
10. Fjern drivremmen (G) fra klippedekslet.

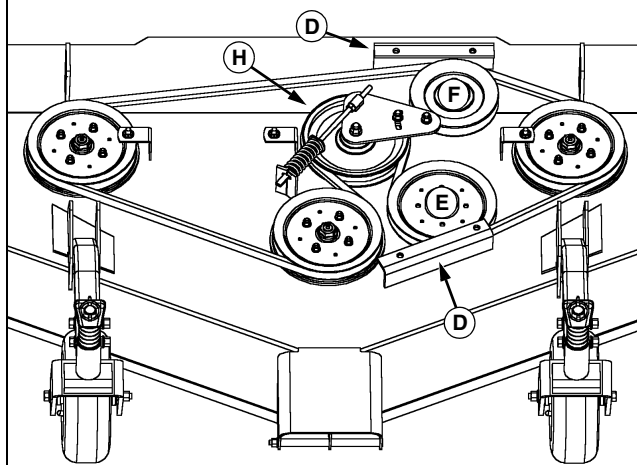
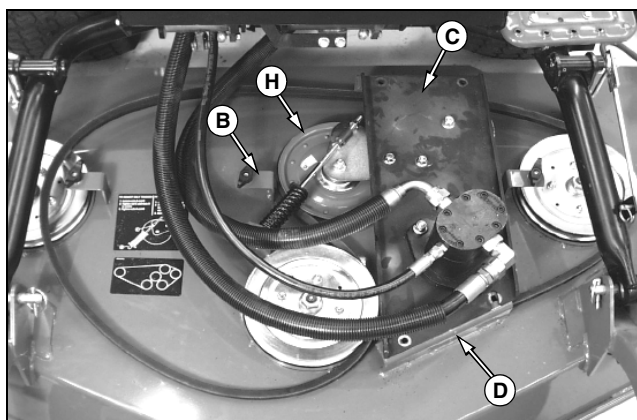
Slik setter du på drivremmen til frontdekslet:

MERK! En illustrasjon som viser hvordan remmen skal plasseres, er festet til klippedekslet.



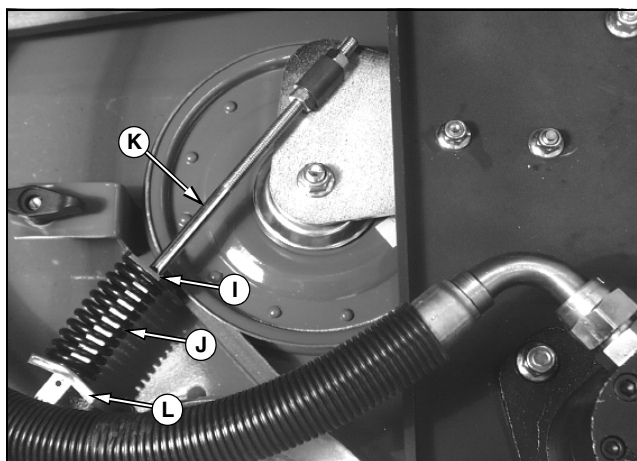
MX3728

1. Legg drivremmen (A) rundt klippedekslets skiver som vist. Plasser remmen på utsiden av rembescytterens støttebrakett (B) slik at remmen midlertidig holdes på plass.



MX3724, MX3730

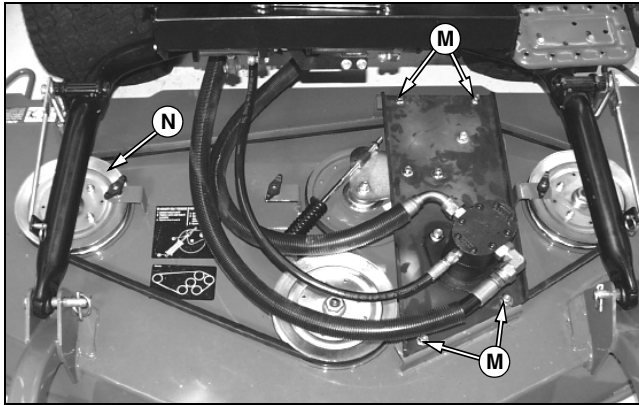
2. Sett motorplaten (C) på motorplatens festebraketter (D) slik at drivremmen legges riktig rundt skivene (E) og (F).
3. Flytt drivremmen fra rembescytterens støttebrakett (B) på utsiden, og legg den rundt strammeskiven (H).



MX3725

4. Sørg for at fjærholderen (I) og fjæren (J) sitter på strekkstangen (K). Sett strekkstangen inn i holdeplaten (L) på klippedekslet.

SERVICE - KLIPPEDEKSEL



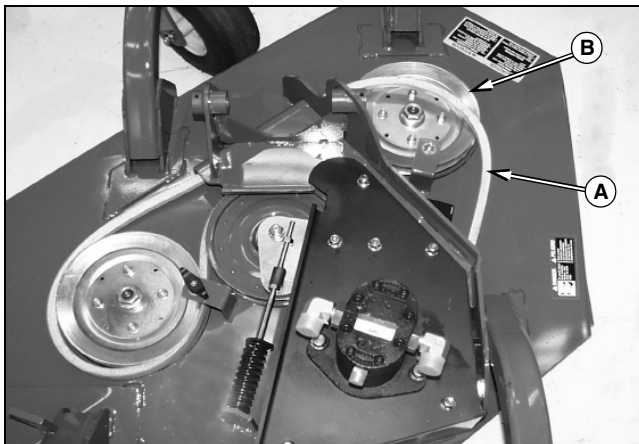
MX3731

5. Sett i boltene (M) for å feste motorplaten. Ikke stram til.
6. Legg drivremmen rundt skiven (N).
7. Stram til boltene (M) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).
8. Juster drivremmen slik at strammingen blir korrekt.
9. Beveg drivremmen for hånd slik at skivene dreier rundt. Remmen skal bevege seg jevnt, og skivene skal ikke gni mot overflatene på klippedekslet.

Ta av og sette på sidedekslets drivrem

Slik tar du av drivremmen til sidedekslet:

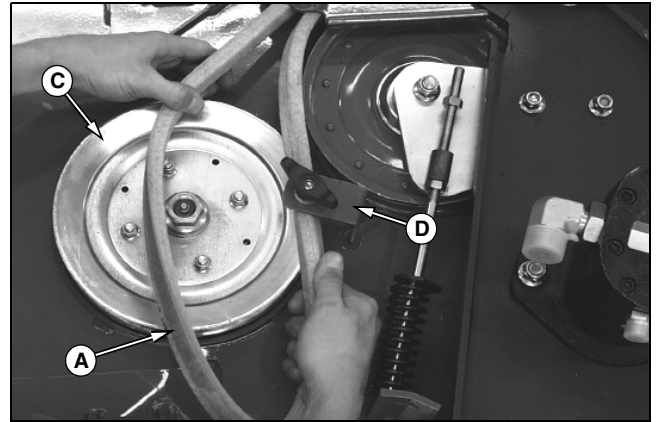
1. Senk klippedekslet helt ned.
2. Ta rembeskytterne av klippedekslet.
3. La drivremmen være helt løs.



MX3732

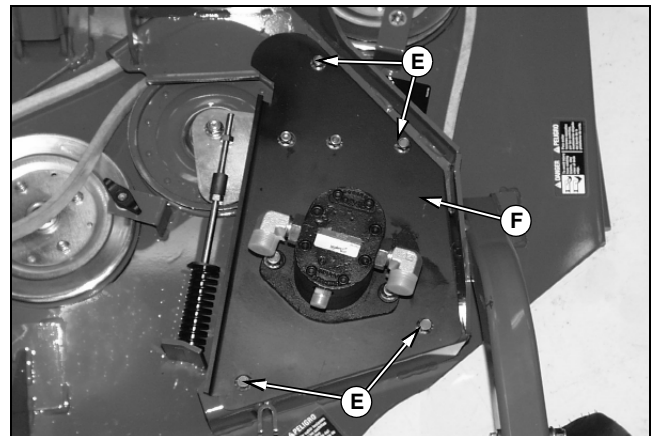
Illustrasjon: Klippedekslet er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

4. Ta drivremmen (A) av skiven (B).



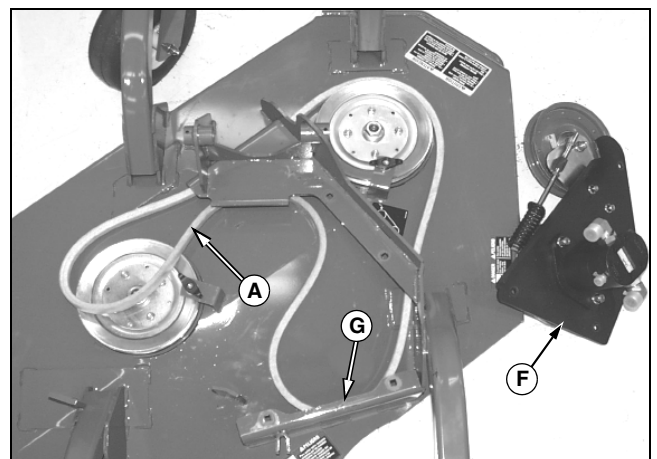
MX3733

5. Ta drivremmen (A) av skiven (C) ved å vri remmen og smette den inn mellom rembeskytterens støttebrakett (D) og skiven.



MX3734

6. Ta boltene (E) ut av motorplaten (F).



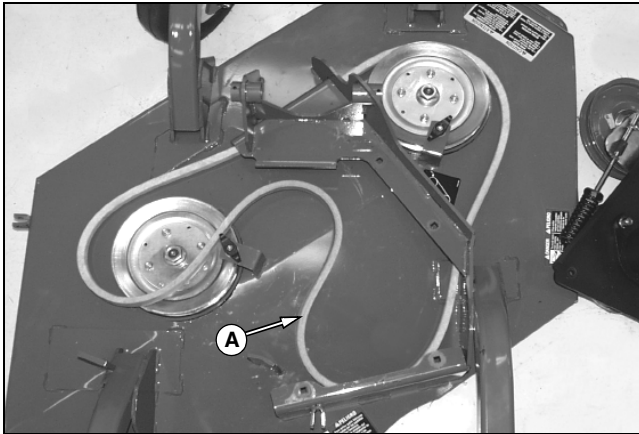
MX3735

7. Skyv motorplaten (F) framover slik at skiven på undersiden går ut av festebraketten (G) til motorplaten.
8. Løft motorplaten av festebrakettene og sett den til side.
9. Fjern drivremmen (A) fra klippedekslet.

SERVICE - KLIPPEDEKSEL

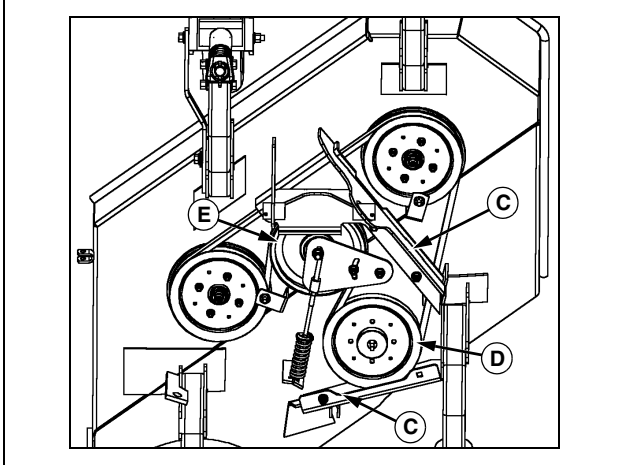
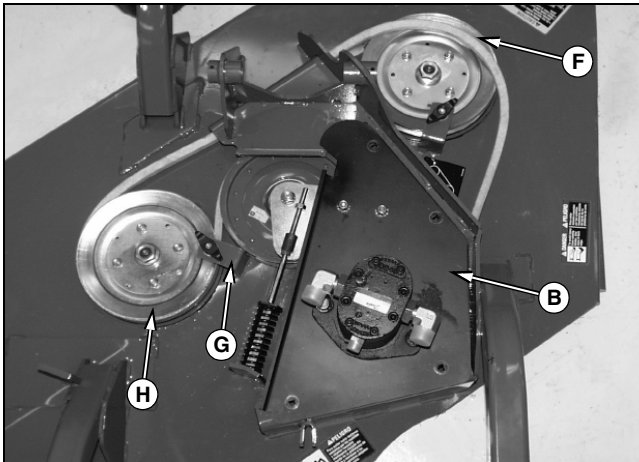
Slik setter du på drivremmen til sidedekslet:

MERK! En illustrasjon som viser hvordan remmen skal plasseres, er festet til klippedekslet.



MX3736

1. Plasser drivremmen (A) som vist.



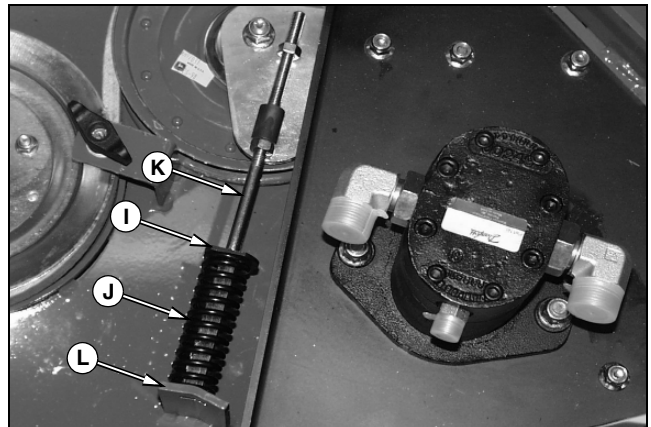
MX3737, MX3738

2. Sett motorplaten (B) på motorplatens festebraketter (C) slik at drivremmen legges riktig rundt skivene (D) og (E).

3. Ta drivremmen av skiven (F).

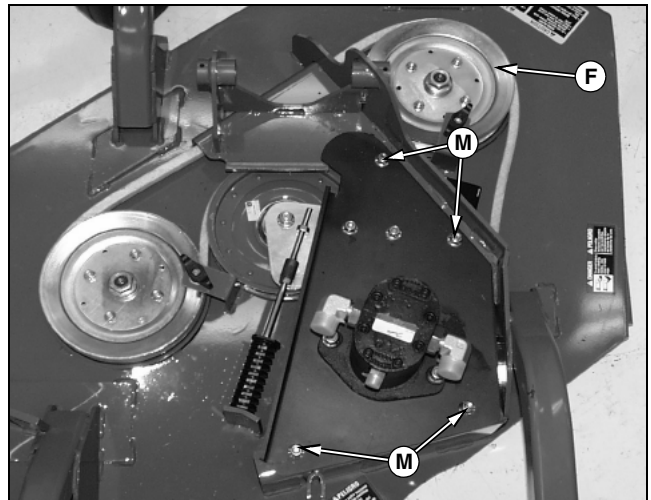
4. Legg drivremmen mellom rembeskytterens støttebrakett

(G) og skiven (H). Sørg for at remmen er riktig plassert i remsporene.



MX3739

5. Sørg for at fjærholderen (I) og fjæren (J) sitter på strekkstangen (K). Sett strekkstangen inn i holdeplaten (L) på klippedekslet.



MX3740

6. Sett i boltene (M) for å feste motorplaten. Ikke stram til.

7. Legg drivremmen rundt skiven (F).

8. Stram til boltene (M) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).

9. Juster drivremmen slik at strammingen blir korrekt.

10. Beveg drivremmen for hånd slik at skivene dreier rundt. Remmen skal bevege seg jevnt, og skivene skal ikke gni mot overflatene på klippedekslet.

Ta av og sette på knivene

1. Stans maskinen på flat mark.

2. Kople inn parkeringsbremsen.

3. Hev klippedekslene helt opp.

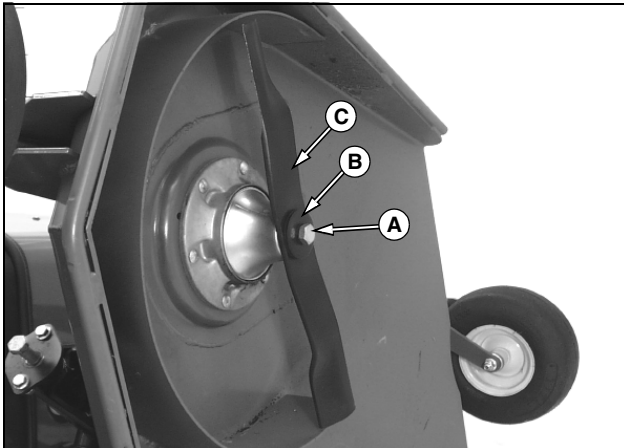
SERVICE - KLIPPEDEKSEL

4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.
5. Sving frontdekslet til servicestillingen dersom knivene på frontdekslet skal fjernes.



OBS! Unngå personskade! Klipperens kniver kan være skarpe. Bruk kraftige hansker eller surr en fille rundt kniveggene for å unngå personskade når du håndterer knivene.

6. Sett en trekloss mellom enden av kniven og kanten på klippedekslet for å unngå at kniven roterer når festeanordningene fjernes.



MX3729

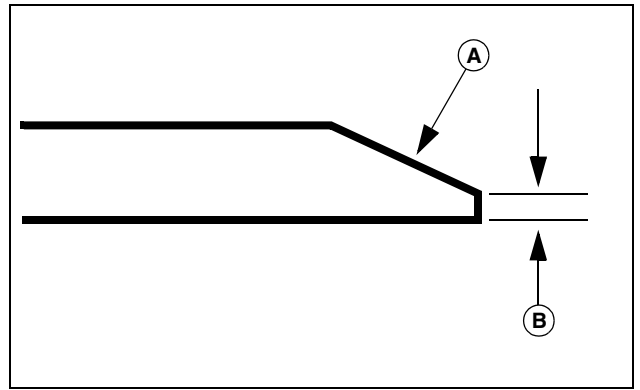
7. Fjern bolten (A), skiven (B) og kniven (C) ved å skru bolten mot klokka. Gjør det samme med alle knivene som trenger service.
8. Undersøk om knivene er skadet. Skift ut alle ødelagte kniver.
9. Slip knivene dersom de er sløve.
10. Rengjør knivene, spindlene og festeanordningene.
11. Avbalansér knivene.
12. Sett kniven på klippedekslets spindel slik at kantene på kniven vender opp.
13. Sett på plass knivboltene og skiven. Skålsiden på skiven skal vende mot kniven. Stram til knivboltene med et moment på 122 Nm (90 lb-ft). Gjør det samme med de andre knivene.
14. Senk klippedekslene helt ned.

Slip knivene



OBS! Unngå personskade!

1. Knivene kan slipes med slipemaskin, ansatsfil eller elektrisk knivsliper.



MIF

2. Sørg for at du ikke endrer vinkelen på 30° (A) når du sliper kniven. Eggen (B) på kniven skal være 0,40 mm (1/64 in.).

3. Avbalansér kniven.

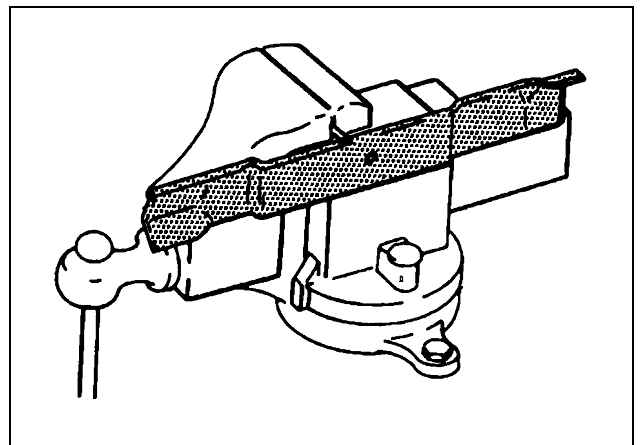
Avbalansér knivene



OBS! Unngå personskade! Klipperens kniver kan være skarpe. Bruk kraftige hansker eller surr en fille rundt kniveggene for å unngå personskade når du håndterer knivene.

VIKTIG! Unngå skade! Du må avbalansere knivene ellers vil klippedekslet riste altfor mye.

1. Rengjør kniven.



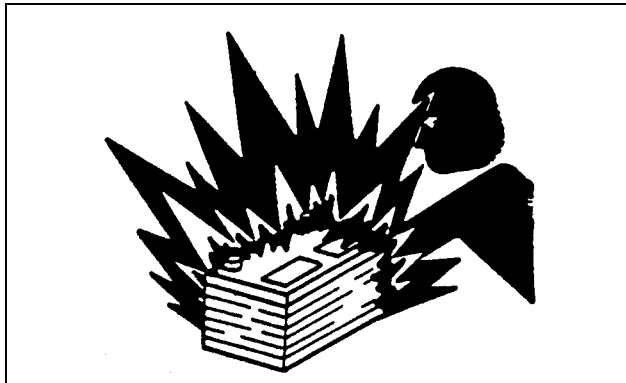
MIF

2. Heng kniven på en spiker som er festet i en skrustikke eller på veggen. Den tyngste enden av kniven vil svinge nedover.

3. Slip kniven i den tyngste enden. Du må ikke endre vinkelen på eggen.

SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG

Sikker service på batteriet



TS204



OBS! Unngå personskade! Batterielektrolytt inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan forårsake alvorlige forbrenninger:

- Bruk vernebriller og hansker.
- Beskytt huden.
- Dersom du svelger elektrolytt, skal du straks kontakte lege.
- Dersom elektrolytt spruter inn i øynene, skal du straks skylle med vann i 15-30 minutter og kontakte lege umiddelbart.
- Dersom elektrolytt spruter på huden, skal du straks skylle med vann og kontakte lege om nødvendig.

Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

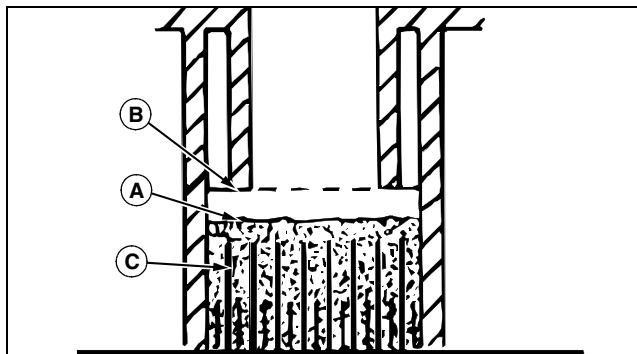
- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det ikke er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Fjern den negative kabelen først når du kopler fra kablene.
- Kople til den negative kabelen til slutt.

Kontrollere batteriets elektrolyttnivå

MERK! Fyll kun på destillert vann for å erstatte normalt tap av elektrolytt.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Ta batteriet ut av maskinen, og sett den på et plant underlag.

3. Ta av celledekslene på batteriet. Forsikre deg om at luftehullene i celledekslene ikke er tette.



4. Kontroller elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået (A) skal være om lag halvveis mellom den nederste delen av påfyllingshalsen (B) og toppen av platene (C).

VIKTIG! Unngå skade! Overfyll ikke batteriet. Elektrolytten kan flomme over og forårsake skade når batteriet lades.

5. Fyll kun på destillert vann, om nødvendig.
6. Sett på celledekslene på batteriet.
7. Sett inn batteriet.

Ta ut og sette inn batteriet

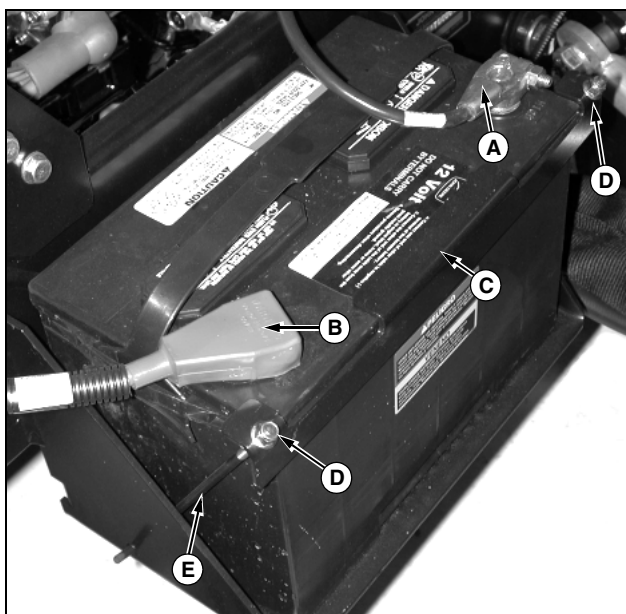


OBS! Unngå personskade! Gnister kan føre til at batteriet eksploderer når du tar det ut eller setter det inn :

- Røyk ALDRI.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det IKKE er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Kople fra den negative batterikabelen først når du skal ta ut batteriet.
- Kople til den positive kabelen først når du skal sette inn batteriet.

Slik tar du ut batteriet:

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.



MX13904

3. Kople fra den negative (-) batterikabelen (A).
4. Trekk det røde plastdekslet (B) av den positive (+) batteriklemmen, og kople den positive (+) batteriklemmen fra batteripolen.
5. Fjern festebraketten (C) til batteriet ved å fjerne låsemutterne (D) på J-boltene (E) på venstre og høyre side.
6. Ta batteriet ut av maskinen.

Slik setter du inn batteriet:

1. Sett inn batteriet slik at plusspolen (+) vender mot bakparten på maskinen.
2. Sett festebraketten for batteriet på J-boltene og fest med låsemutterne.
3. Sett den positive batteriklemmen (rød kabel) på batteriets plusspol (+). Trekk det røde plastdekslet over den positive batteriklemmen.
4. Sett den negative batteriklemmen (sort kabel) på batteriets minuspol (-).

Rengjøre batteriet og polene

1. Kople fra batteriet, og ta det ut.
2. Vask batteriet med en blanding som består av fire spiseskjeer natron og fire liter vann. Vær forsiktig så det ikke kommer natronblanding inn i cellene.
3. Skyll batteriet med rent vann, og tørk det.
4. Rengjør polene og endene på batterikablene med en stålbørste til de er blanke.
5. Påfør dielektrisk fett på polene for å forhindre korrosjon.

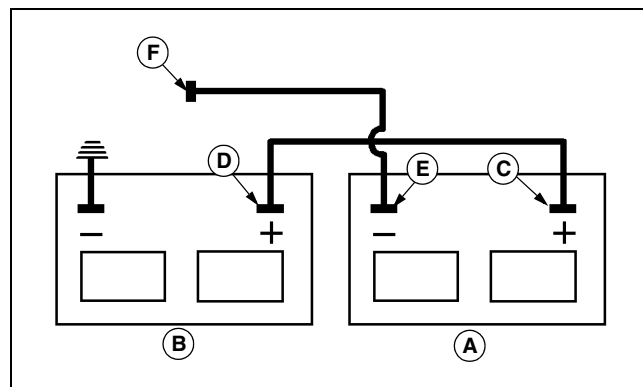
6. Sett inn batteriet.

Bruke startbatteri



OBS! Unngå personskade! Prøv ikke å starte et frosset batteri med startkabler. Varm det opp til 16 °C (60 °F).

Den negative (-) startkabelen skal ikke koples til minuspolen (-) på det utladede batteriet. Den skal koples til et jordet sted på god avstand fra det utladede batteriet.



MX4663

A - Startbatteri

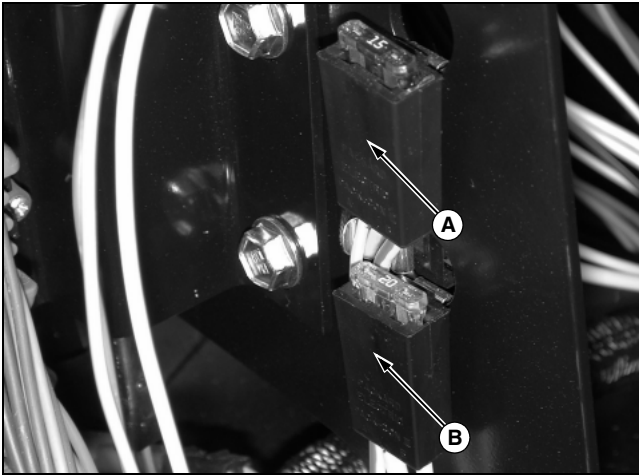
B - Utladet batteri i maskinen

1. Kople den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (C) på startbatteriet (A).
2. Kople den andre enden av den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (D) på maskinens utladede batteri (B).
3. Kople den negative (-) startkabelen til minuspolen (-) (E) på startbatteriet.
4. Kople den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metalldel på maskinens ramme på god avstand fra batteriet.
5. Start motoren, og la den gå i noen minutter.
6. Kople deretter startkablene forsiktig fra i motsatt rekkefølge: Først den negative kabelen og deretter den positive.

Kontrollere og skifte sikringer

1. Fjern det høyre panelet for elektrisk service slik at du kommer til ved sikringsholderne.

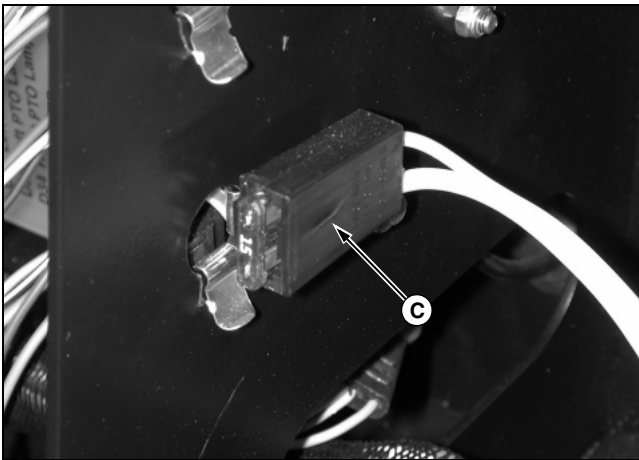
SERVICE - ELEKTRISK ANLEGG



MX13905

2. Sikring (A) er hovedsikringen på 15 ampere, og den kontrollerer alle elektriske funksjoner på maskinen, inkludert lysene.

3. Sikring (B) er på 20 ampere og er for tilleggsutstyr. Denne brukes bare for ekstraustyr i førerhuset.



MX13906

4. Sikring (C) er på 15 ampere og er for arbeidslysene foran.

5. Test sikringene med et voltmeter eller test lyset, og skift ut sikringer som er gått.

6. Sett på plass panelet.

Fylle drivstofftanken



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Stans motoren før drivstofftanken fylles.
- Røyk IKKE når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk straks opp drivstoffsøl.
- Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.
- Bruk en ren, godkjent plasttrakt uten sil eller filter for å hindre utladning av statisk elektrisitet.

Ha stabiliseringsmiddel i drivstoffet før du bruker det slik at du unngår motorskade på grunn av gammelt drivstoff. Følg anvisningene på beholderen til stabiliseringsmiddelet.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX13907

2. Fjern rusk og skitt rundt tankklokken (A).
3. Ta av tankklokken.
4. Fyll tanken opp til påfyllingshalsen med nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
5. Sett på tankklokken.

Rengjøre og reparere metalloverflatene

Rengjøre

Følg vanlig praksis for biler for å ta vare på de lakkerte overflatene på maskinen. Bruk regelmessig bilvoks av høy kvalitet slik at de lakkerte overflatene holder seg som nye.

Reparere mindre riper (riper i overflaten)

1. Området som skal repareres, rengjøres grundig.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk IKKE slipemiddel på lakkerte overflater.

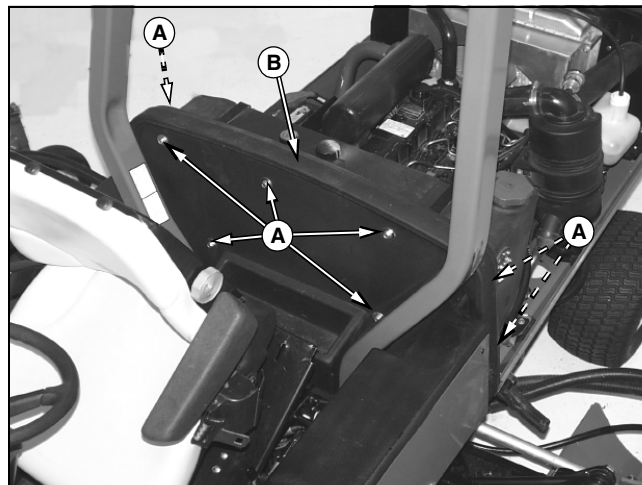
2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne riper i overflaten.
3. Voks hele overflaten.

Reparere dype riper (blankt metall eller grunnlakk vises)

1. Rengjør området som skal lakkres, med isopropanol eller rensebensin.
2. Fyll igjen ripene med filtpenn med matchende farge, som kan fås hos din John Deere-forhandler. Følg anvisningene om bruk og tørking som står på pennen.
3. Jevn ut overflaten ved å bruke et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
4. Voks overflaten.

Stramme til veltebøylens festeanordninger

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev seteplattformen og åpne panseret.

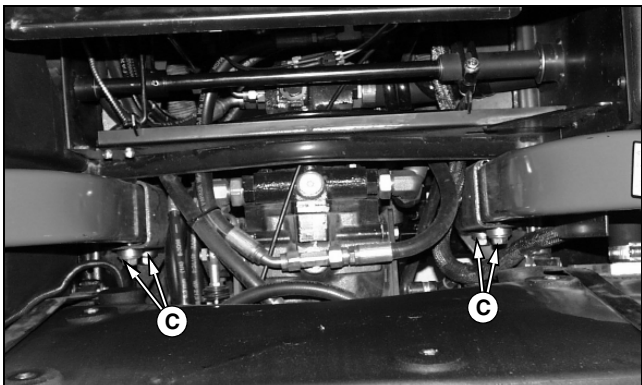


MX3753

3. Fjern festeanordningene (A) som fester bakpanelet (B) av plast til maskinen. Ta vare på alle festeanordningene.

SERVICE - DIVERSE

4. Løft forsiktig bakpanelet av maskinen, og sett det til side.



MX3754

5. Stram til veltebøylens fire festebolter (C) med et moment på 136 Nm (100 lb-ft).
6. Sett på plass bakpanelet av plast, og fest det med feste-anordningene.
7. Senk seteplattformen og lukk panseret.

Ta av og sette på forhjulene



OBS! Unngå personskade! Du skal kun bruke sikkert løfteutstyr når du jekker opp maskinen.

- Forsikre deg om at maskinen står støtt på jekkplaten før du løfter den opp.
- Senk maskinen ned på klossene før du løser hjulboltene.

Ta av forhjulene

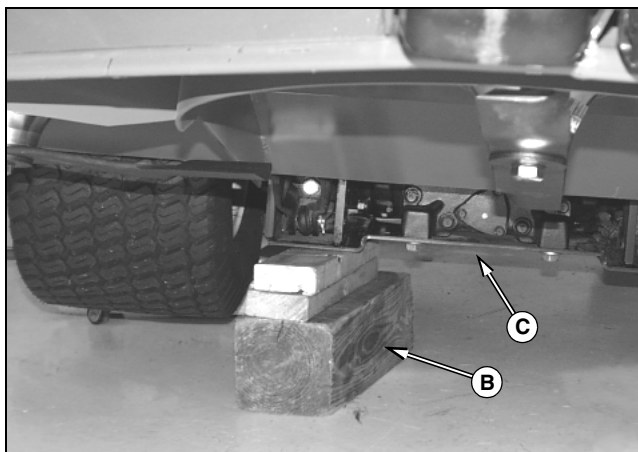
1. Hev sidedekslet helt opp på den siden av maskinen der forhjulet må fjernes. La det andre sidedekslet være helt senket.
2. Kople inn transportlåsen for sidedekslet.
3. Hev frontdekslet helt opp.
4. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
5. Sving frontdekslet til servicestilling slik at det blir så mye klaring som mulig mellom bakdelen av dekslet og bakken.

VIKTIG! Unngå skade! Vær forsiktig slik at løfteutstyret ikke klemmer eller presser sammen hydraulikkslangen til sidedekslets løftesyndler.



MX3755

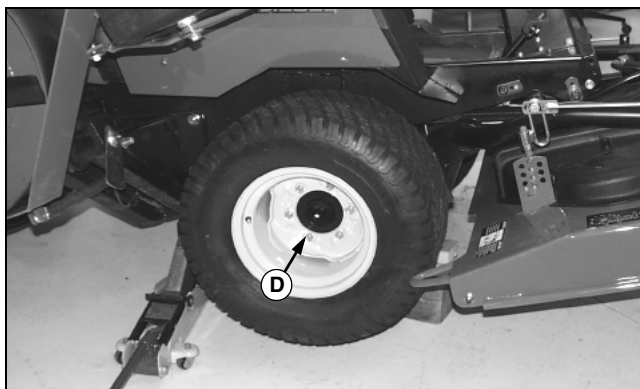
6. Bruk sikkert løfteutstyr, og jekk opp maskinen ved bunnen av løftearmbraketten (A) eller under den fremre beskyttelsesplaten dersom det er tilstrekkelig klaring.



MX3756

7. Sett klosser (B) under den fremre beskyttelsesplaten (C).
8. Senk maskinen ned på klossene.

SERVICE - DIVERSE



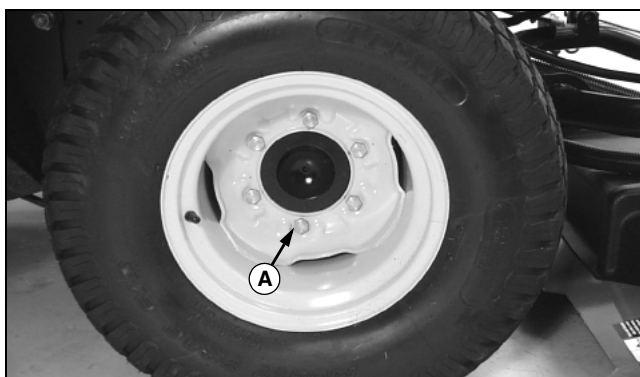
MX3757

9. Fjern hjulboltene (D), og ta av hjulet.

Sette på forhjulene



OBS! Unngå personskade! Maskinen må være forsvarlig støttet opp av klossene før hjulet settes på.

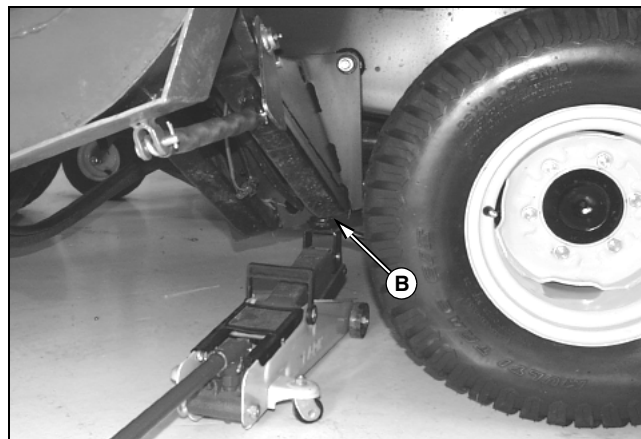


MX3758

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulboltene (A).

2. Bruk momentnøkkel og stram til boltene på forhjulet med et moment på 136-163 Nm (100-120 lb-ft).

VIKTIG! Unngå skade! Vær forsiktig slik at løfteutstyret ikke klemmer eller presser sammen hydraulikkslangen til sidedekslets løftesylinder.



MX3755

3. Bruk sikkert løfteutstyr, og jekk opp maskinen ved bunnen av løftearmbraketten (B) eller under den fremre beskyttelsesplaten dersom det er tilstrekkelig klaring.

4. Fjern klossene under maskinen.

5. Senk maskinen ned på bakken.

6. Fjern løfteutstyret.

7. Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment:

- Etter å ha kjørt 30 m (100 ft) mens du endrer kjøre-retning.
- Etter at maskinen har vært i bruk i mellom tre og ti timer.

Ta av og sette på bakhjulene



OBS! Unngå personskade! Du skal kun bruke sikkert løfteutstyr når du jekker opp maskinen.

- Forsikre deg om at maskinen står støtt på jekkplaten før du løfter den opp.
- Senk maskinen ned på jekkene før du løsner hjulboltene.
- Bruk ikke støtfangeren bak til å støtte opp maskinen.

Ta av bakhjulene

1. Hev sidedekslet helt opp på den siden av maskinen der bakhjulet må fjernes. La det andre sidedekslet være helt senket.

2. Kople inn transportlåsen for sidedekslet.

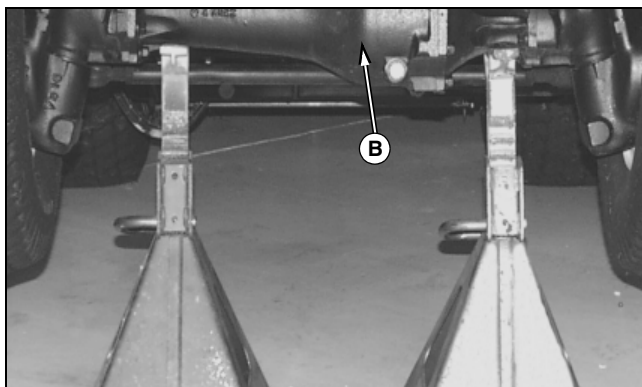
SERVICE - DIVERSE

3. Senk frontdekslet helt ned.
4. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX3759

5. Bruk sikkert løfteutstyr og jekk opp maskinen under bakakselen (A) slik at begge bakhjulene er over bakken.



MX3760

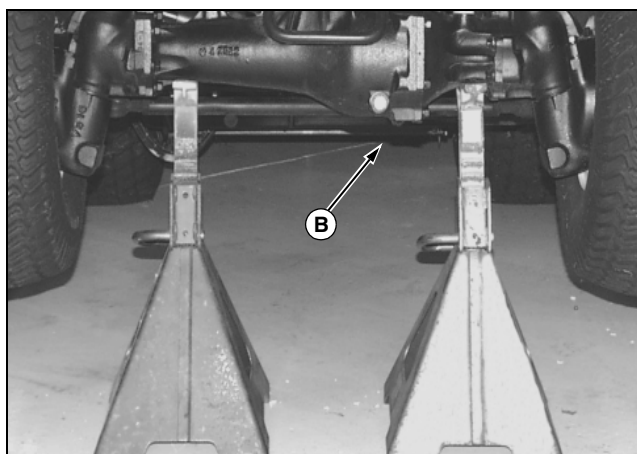
6. Sett jekker under bakakselen (B).
7. Senk maskinen ned på jekkene.
8. Ta ut hjulboltene og ta hjulet av bakakselen.

Sette på bakhjulene



OBS! Unngå personskade! Maskinen må være forsvarlig støttet opp av jekkene før hjulet settes på. Bruk ikke støtfangeren til å støtte opp maskinen.

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulboltene.
2. Bruk momentnøkkel og stram til boltene på bakhjulet med et moment på 81-95 Nm (60-70 lb-ft).



MX3760

3. Bruk sikkert løfteutstyr og jekk opp maskinen under bakakselen (B).
4. Fjern jekkene under maskinen.
5. Senk maskinen ned på bakken.
6. Fjern løfteutstyret.
7. Kontroller hjulboltens tiltrekkingsmoment:
 - Etter å ha kjørt 30 m (100 ft) mens du endrer kjøretning.
 - Etter at maskinen har vært i bruk i mellom tre og ti timer.

FEILSØKING

Bruke feilsøkingsskjemaet

Dersom du står overfor et problem som ikke er tatt med i dette skjemaet, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få hjelp.

Når du har gått gjennom alle mulige årsaker som er oppgitt i skjemaet, uten å finne løsningen på problemet, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Motor

Dersom	Kontroller
Dårlig motorytelse	Drivstoff: • Smuss i drivstoffsystemet eller gammelt drivstoff. Skift ut drivstoffet med nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel. Prøv drivstoff fra en annen leverandør før du kontrollerer om det er noe galt med maskinen. Leverandørene blander drivstoffet forskjellig, og bytte av leverandør vil vanligvis løse problemer med motorytelsen. • Drivstoff som er blandet spesielt for kaldt eller varmt klima, kan bidra til problemer med yteevnen dersom de brukes i feil sesong, særlig dersom drivstoffet lagres i flere måneder eller lenger. Få tak i nytt drivstoff.
Motoren starter ikke (starteren aktiveres og drar motoren rundt)	Avstengningsventilen for drivstoffet står i stengt stilling. Tomt for drivstoff eller feil type drivstoff. Tett drivstoffilter. Elektrisk problem. Se i delen "Elektrisk anlegg" i feilsøkingsskjemaet.
Motoren er vanskelig å starte	Tett drivstoffilter. Gammelt drivstoff eller feil type drivstoff.
Motoren går ujevnt	Drivstoffledningen eller drivstoffilteret er tett. Gammelt eller forurensset drivstoff. Tett drivstoffinjektor. Luftrenserelementet er tett.
Motoren fusker under belastning	Gammelt eller forurensset drivstoff. Tett drivstoffilter.
Motoren overopphetes	Motorens luftinntaksgitter er tett. Lavt kjølevæsknivå. Motoroljenivået er for lavt eller for høyt. Motoren har gått for lenge på lavt tomgangsturtall.
Motoren vil ikke gå på tomgang	For lite drivstoff. Skittent luftrenserelementet. Føreren reiser seg fra setet uten at parkeringsbremsen er innkoplet.

FEILSØKING

Dersom	Kontroller
Motoren banker	Gammelt drivstoff. Motoren er overbelastet. Lavt motorturtall.
Motoren stanser eller fusker når maskinen brukes i skråninger	Drivstofftanken er mindre enn halvfull. Føreren har reist seg fra setet.
Bakslag i motoren	Føreren har reist seg fra setet.
Motoren mister kraft	Motoren er overopphetet. For mye olje i motoren. Skitten luftrenser. Kjørehastigheten er for høy etter forholdene. Feil type drivstoff.
Svart eksos	Luftfilterelementet er skittent.

Elektrisk anlegg

Dersom	Kontroller
Starteren fungerer ikke	Parkeringsbremsen er ikke innkoplet og føreren sitter ikke i setet. Kraftuttaksknotten står i utkoplet stilling. De hydrostatiske kjørepedalene er ikke i nøytralstillingen. Batteripolene er korroderte. Batteriet er ikke oppladet. Sikringen på 15 ampere har gått.
Batteriet lades ikke	Død battericelle. Batterikablene og polene er skitne. Lavt motorturtall eller for mye tomgangskjøring.
Lysene virker ikke	Kontakten er frakoplet. Lyspæren er løs eller har gått.

Maskinen

Dersom	Kontroller
Rister eller skrangler unormalt mye	Panseret er ikke lukket og låst fast. Det elektriske panelet er ikke lukket og låst fast.
Maskinen beveger seg ikke selv om motoren går	Parkeringsbremsen er innkoplet. Girområdespaken står i nøytralstillingen.

FEILSØKING

Klippedekslet

Dersom	Kontroller
Klippedekslet tettes av gress	Gresset er for vått eller for langt. Motoren har ikke gått på full gass under klippingen. Bakdelen av klippedekslet er for lav.
Flekker med uklippet gress	Kjørehastigheten er for høy. Motoren må gå på full gass. Knivene er sløve. Klippehøyden er stilt for høyt.
Drivremmen slurer	Drivremmen til klippedekslet er ikke riktig strammet. Rusk og skitt i remskivene. Remmen er slitt.
Knivene stanser ikke	Remmen går feil. Strammingen av klippedekslets drivrem må justeres.
For mye vibrasjon	Rusk og skitt på klippedekslet eller i remskivene. Drivremmen er skadet. Remskivene er skadet eller ikke jevnstilt med hverandre. Knivene er ikke avbalansert.
Ujevn klipping	Les om hvordan klippedekslet nivelleres. Kjørehastigheten er for høy. Knivene er sløve. Kontroller lufttrykket i dekkene.
Knivene skalperer gresset	For høy hastighet når maskinen svinger. Forhøyninger i terrenget. Terrenget er ulendt. Lufttrykket i dekkene er for lavt. Klippehøyden er for lav. Kniven(e) er bøyd(e).
Maskinen har problemer med å trekke klipperen	Motoren må gå på full gass. Kjørehastigheten er for høy. Rusk og skitt har samlet seg rundt klipperens spindler. Les om hvordan klipperen nivelleres foran og bak. Gressforholdene. Klippehøyden er stilt for lavt.
Ujevn fordeling av det avklippede gresset	Klippehøyden er stilt for lavt. For høy hastighet ved klipping. Gresset er for vått.

Sikker lagring



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død:

- La ikke motoren gå lenger enn at du får flyttet maskinen til og fra lagringsstedet.
- Lagre IKKE maskinen med drivstoff på tanken innendørs der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnister.
- Drivstoff skal aldri fylles på eller tappes ut av maskinen innendørs.
- La motoren avkjøles før maskinen settes på innelukket område.

Lagre maskinen

1. Skift ut alle deler som er slitte eller skadet. Stram til alle løse festeanordninger etter behov.
2. Vask maskinen. Rengjør inni motorrommet og under klippedekslene.
3. La motoren og klippedekslene gå i noen minutter slik at remmene, remskivene og andre bevegelige deler tørker.
4. Voks metalloverflatene.
5. Reparer oppskrapte metalloverflater for å forhindre rustdannelse.
6. Skift motorolje og oljefilter.
7. Smør alle smørepunktene. Tørk av overflødig fett.
8. Skift drivstoffilter.
9. Skift luftinntaksfilter.
10. Skift transmisjonsolje.
11. Skift kjølevæske.
12. Kjør maskinen til lagringsstedet. Hev klippedekslene helt opp. Kople inn transportlåsene.
13. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
14. Påfør et tynt lag med olje på de bare sylindrestengene og på dreie- og slitasjepunkter for å forhindre rustdannelse.

VIKTIG! Unngå skade! Gammelt drivstoff kan føre til at det dannes harpiks slik at drivstoffinjektorene tettes og motorytelsen blir dårligere. Ha stabiliseringsmiddel i det nye drivstoffet før du fyller tanken.

15. Fyll drivstofftanken med nytt drivstoff som er tilsatt sta-

biliseringsmiddel, for å forhindre kondens. Drener drivstofftanken helt dersom maskinen skal lagres innendørs og i nærheten av åpen flamme eller gnister.

16. Ta ut og rengjør batteriet. Kontroller elektrolyttnivået, og lad batteriet helt opp. Lagre det på et kaldt og tørt sted. Når batteriet lagres, skal du lade det helt opp med jevne mellomrom slik at det får lang levetid.

17. Sett klosser eller bukker under maskinen ved bakakselen og den fremre beskyttelsesplaten slik at vekten ikke hviler på dekkene. Slipp ut 1/3 av luften i dekkene.

18. Dekk til maskinen med en vanntett presenning dersom det lagres utendørs.

Ta maskinen i bruk etter lagring

1. Fjern den vanntette presenningen dersom maskinen har vært lagret utendørs.
2. Undersøk dekkene, og fyll med luft til lufttrykket blir korrekt.
3. Fjern klossene eller bukkene under maskinen.
4. Lad opp batteriet, og sett det inn i maskinen.
5. Kontroller oljenivået i tanken for motoren, hydraulikksystemet, transmisjonen og den mekaniske firehjulsdriften.
6. Kontroller kjølevæsknivået.
7. Smør alle smørepunkter.
8. Sørg for at alle skjermer og beskyttelsesplater sitter på plass.
9. Kontroller hjulboltene tiltrekkingsmoment.
10. Om nødvendig skal du fylle drivstofftanken med nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
11. La motoren gå i to til tre minutter før den belastes.
12. Kontroller at bremsepedalen, hastighetsvelgeren og nøytralstartspærren fungerer.
13. Kontroller trykkfallsindikatoren.
14. Vask maskinen om nødvendig.

SPESIFIKASJONER

Motor

Motorens modellnummer.....	Yanmar 4TNE84T
Motortype	Firetakters, firesylindret, ledningsmontert, turboladet, diesel
Kjølesystemet	Væskekjølt
Bruttoeffekt.....	48 kW (64 hp)
Nettoeffekt.....	42 kW (56 hp)
Innsprøytingssystem	Direkte
Luftrensner	Tørrfilter, utskiftbart dobbelt element

Kapasitet

Motorolje (med filter)	6,6 l (7 qt)
Drivstofftank	83 l (22 gal)
Kjølevæske	7,5 l (8 qt)
Hydraulikksystem.....	58,7 l (15.5 gal)
Hydrostatisk transmisjon	13,3 l (3.5 gal)
Bakaksel	4,7 l (5 qt)

Kjørehastighet

Høyt område / transport

Framover	0-23,3 km/t (0-14.4 mph)
Revers	0-11,6 km/t (0-7.2 mph)

Lavt område / klipping

Framover	0-13,7 km/t (0-8.6 mph)
Revers	0-7,2 km/t (0-4.3 mph)

Dekkdimensjoner

Dekk foran	26x12.00-12
Dekk bak	20x10-8
Klippedekslets styrehjul	11x4-5

Lufttrykk i dekkene

Dekk foran.....	140 kPa (20 psi)
Dekk bak	140 kPa (20 psi)
Klippedekslets styrehjul	275 kPa (40 psi)

SPESIFIKASJONER

Dimensjoner

Høyde.....	2 m (78 in.)
Bredde (klippedekslet hevet).....	2,2 m (84.5 in.)
Bredde (klippedekslet senket).....	3,3 m (131 in.)
Lengde (med klippedeksel).....	3,4 m (133 in.)
Lengde (uten klippedeksel).....	2,6 m (101 in.)
Akselavstand	1,6 m (61 in.)
Vekt (med klippedeksel).....	1814 kg (4000 lb)
Bakkeklaring.....	18 cm (7 in.)
Klippebredde.....	3,3 m (131 in.)

Klippedeksel

Frontdeksel

Klippebredde.....	1,6 m (62 in.)
Klippehøyde	2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Antall kniver	3

Sidedeksler

Klippebredde.....	1 m (40 in.)
Klippehøyde	2,5-14 cm (1-5.5 in.)
Antall kniver	2

Anbefalte smøremidler

Motorolje	John Deere Plus-50 (15W-40)
.....	John Deere Torq-Guard Supreme (5W-30)
Kjølevæske	John Deere Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant™
.....	John Deere Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate™
Hydraulikkolje.....	John Deere HY-GARD®J20C
Hydrostatisk olje.....	John Deere HY-GARD®J20C
Smørefett.....	Se i delen "Service - smøring"

Tiltrekkingsmoment

Forhjul	136-163 Nm (100-120 lb-ft)
Bakhjul.....	81-95 Nm (60-70 lb-ft)
Knivenes festebolter	122 Nm (90 lb-ft)

SPESIFIKASJONER

Høyt tomgangsturtall

1600 Turbo 3200 ± 50 o/min

Måling av støy

Gjennomsnittlig lydnivå ved arbeidsplassen i henhold til ISO 11201:1995

1600 Turbo uten klippedeksler 92 dB(A) ved motorturtall på 3230 o/min

1600 Turbo med klippedeksel 95 dB(A) ved motorturtall på 3190 o/min

Målt lydeffektnivå

1600 Turbo med klippedeksel 108 dB(A) ved motorturtall på 3190 o/min

Vibrasjonsmåling

Vibrasjon i hånd og arm målt i henhold til ISO 5349

1600 Turbo 1,7 m/s²

MERK! Verdiene som er oppgitt ovenfor representerer maksimal vektet geometrisk middelvei av akselerasjonsfrekvensen.

Vibrasjon i hele kroppen i henhold til ISO 2631/1

1600 Turbo 0,9-1,6 m/s²

MERK! Verdien som er oppgitt ovenfor representerer den vektete geometriske middelvei av akselerasjonsfrekvensen som hele kroppen utsettes for, på en representativ maskin under faktiske klippe- og transportforhold. Akselerasjonsverdien avhenger av terrenget, hastigheten og førerens vekt og kjørestil. Måleresultatene ble oppnådd ved kjøring under realistiske driftsforhold i henhold til standardprosedyren i ISO 2631/1.

SAMSVARSERKLÆRING

1600 Turbo parkklipper

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Undertegnede

bekrefter herved at disse maskinene

Type **1600 Turbo parkklipper**

Serienummer **Se siden om produktidentifikasjon**

oppfyller gjeldende krav i:

Maskindirektivet **98/37/EØF (89/392/EØF)**

EMC-direktivet **89/336/EØF**

Utført ved:

John Deere Turf Care **23. januar 2002**



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

STIKKORDSREGISTER

A			
Avbalansere knivene	57	Hastighetsområdespaken, bruke	16
Avstengningsventil for drivstoff, bruke	19	Hjulspissing, justere	50
B		Hydraulikk- og transmisjonsolje, anbefalinger	44
Bakaksel, kontrollere oljenivået	48	Hydraulikkolje og filter, skifte	45
Bakaksel, skifte olje	48	Hydraulikkoljenivå, kontrollere	44
Bakhjul, ta av og sette på	63	Hydraulisk styresylinder, smøre	31
Batteri og poler, rengjøre	59	Hydrauliske løftesylindere, smøre	29
Batteri, bruke startbatteri	59	Hydrostatisk kontrollarm, smøre	31
Batteri, ta ut og sette inn	58	Hydrostatiske pedaler, bruke	17
Batteriets elektrolyttnivå, kontrollere	58	Håndgass, bruke	15
Betjeningsorganer, diverse	12	I	
Brems, teste parkeringsbremsen	13	Indikatorlamper	16
Bremser, bruke	18	Instrumentpanelet	13
D		J	
Daglig kontrolliste	11	Justering av parallellstagens hjulspissing	50
Dekkdimensjoner	69	K	
Deler, reserve	27	Kapasitet, spesifikasjoner	69
Dimensjoner, klippedeksel	70	Kjølesystem, drenere	40
Dimensjoner, maskinen	70	Kjølesystem, fylle på	41
Dreietapp, bakaksel, smøre	30	Kjølesystem, skylle	41
Drivrem, frontdeksel, ta av og montere	53	Kjølevæske, anbefalt	39
Drivrem, justere strammingen til klippedekslets drivrem	53	Kjølevæsknivå, kontrollere	40
Drivrem, sidedeksel, ta av og montere	55	Klippedeksel, bruke transportlåsen	19
Drivstoff, sikkerhet	8	Klippedeksel, justere klippehøyden	23
Drivstoffets avstengningsventil, bruke	19	Klippedeksel, nivellere	25
Drivstoffilterets slamskål, service	42	Klippedeksel, spesifikasjoner	70
Drivstofftank, fylle	61	Klippedeksel, svinge	51
E		Klippedekslene, feilsøking	67
Eksos, unngå	33	Klippedeksler, heve og senke	20
Elektrisk anlegg, feilsøke	66	Klippedekslets drivrem, justere strammingen	53
Elektrolyttnivå, batteriet, kontrollere	58	Klippedekslets nivellering, kontrollere	24
F		Klippehøyde, justere	23
Fartsholder, bruke	19	Klipperens kniver, slipe	57
Feilkoder for starteren, bruke	20	Klipperens løftearmer, smøre	29
Feilsøkingsskjema, bruke	65	Kniver, avbalansere	57
Filter, skifte motorolje og oljefilter	35	Kniver, slipe	57
Forhjul, ta av og sette på	62	Kniver, ta av og sette på	56
Frondekslets drivrem, ta av og montere	53	Koder, feilkoder for starteren	20
Frontdeksel, svinge	51	Kontrolliste, daglig	11
Fylle drivstofftanken	61	Kraftuttak, kople inn	25
Fylle opp drivstoffsystemet	42	Kraftuttakssperre, bruke	15
Førerplass, betjeningsorganer	11	Kraftuttakssperre, teste	13
Førerplassen, stige av og på	14	L	
G		Lagre maskinen	68
Generatorrem, kontrollere og justere	42	Lagring, ta maskinen i bruk	68
Generatorrem, skifte	43	Lamper, indikatorlamper	16
Grill, rengjøre motorgrillen	36	Luftfilter, kontrollere trykkfallsindikatoren	37
H		Luftinntaksslange, radiatorslanger og klemmer, kontrollere	39
		Luftrenselementer, service	37
		Lufttrykk i dekkene	69
		Lås, bruke transportlåsen for klippedekslene	19
		Løftearmer, smøre	29

STIKKORDSREGISTER

Løftesyndere, smøre 29

M

Mekanisk firehjulsdrift, kontrollere oljenivået 48
 Mekanisk firehjulsdrift, oljetype 48
 Mekanisk firehjulsdrift, skifte olje 48
 Merker, varselmerker 1
 Motor, feilsøking 65
 Motor, stanse 21
 Motor, starte 20
 Motorens kjølesystem, fylle 41
 Motorens kjølesystem, skylle 41
 Motorgrill, rengjøre 36
 Motorolje og oljefilter, skifte 35
 Motorolje, anbefalt 33
 Motorolje, kontrollere 34
 Motorspesifikasjoner 69

N

Nivelleringen av klippedekslet, kontrollere 24
 Nøytralstillingen til transmisjonen, justere 47

O

Olje i bakakselen 48
 Olje i bakakselen, kontrollere 48
 Olje i bakakselen, skifte 48
 Olje og filter, hydraulikk, skifte 45
 Olje, anbefalt motorolje 33
 Olje, bakaksel 48
 Olje, kontrollere motoroljen 34
 Olje, skifte transakselolje 46
 Olje, transmisjons- og hydraulikkolje 44
 Oljefilter og motorolje, skifte 35
 Oljenivå i transakselen, kontrollere 45
 Oljenivå, kontrollere hydraulikkoljenivået 44

P

Panser, åpne og lukke 33
 Parallellstag, smøre bakre parallellstag 30
 Parkeringsbrems- og setesperre, teste 13
 Parkeringsbrems, teste 13
 Pedal for differensialspærren, bruke 18
 Pedaler, hydrostatisk, bruke 17
 Pendelaksel, smøre 29
 Plastoverflater og lakkerte overflater, unngå skade 11

R

Radiator, rengjøre 36
 Radiatorslanger, luftinntaksslange og klemmer, kontrollere 39
 Rem, kontrollere og justere generatorremmen 42
 Rem, skifte generatorremmen 43
 Rembeskyttere, ta av og sette på 52
 Rengjøre og reparere metalloverflatene 61
 Rengjøre radiatoren 36
 Råd for gressklipping 22

S

Servicedokumentasjon 27
 Serviceintervaller for innkjøringen 28
 Servicejournal 75
 Sete- og parkeringsbremssperre, teste 13
 Sete, justere 14
 Seteplattform, heve og senke 34
 Sidedekslets drivrem, ta av og montere 55
 Sikker lagring 68
 Sikkerhet, dekk 10
 Sikkerhet, service på kjølesystemet 39
 Sikkerhet, stige av og på maskinen 14
 Sikkerhetsbelte, bruke 14
 Sikkerhetssystemer, teste 13
 Sikringer, kontrollere og skifte 59
 Skifte hydraulikkolje og filter 45
 Slamskål til drivstoffilteret, service 42
 Slinger og klemmer, radiator og luftinntak, kontrollere 39
 Slipe knivene 57
 Smøre klipperens spindler 29
 Smøre kraftoverføringsakselen 31
 Smøre styresylinderen 31
 Smørefett 29
 Smøremidler 29
 Smøremidler, spesifikasjoner 70
 Spak for firehjulsdrift, bruke 17
 Sperre, teste sete- og parkeringsbremssperren 13
 Spesifikasjoner for kjørehastighet 69
 Spindler, smøre 29
 Stramming av klippedekslets drivrem, justere 53
 Styrehjul, smøre 29
 Styresylinder, smøre 31
 Støvventil av gummi, rengjøre 38
 Svinge frontdekslet 51

T

Ta av og sette på knivene 56
 Ta av og sette på rembeskytterne 52
 Taue maskinen 21
 Teller, timeteller 17
 Tenningsnøkkel, bruke 15
 Teste krafttuttakssperren 13
 Teste parkeringsbremsen 13
 Teste sete- og parkeringsbremssperren 13
 Teste sikkerhetssystemene 13
 Tiltrekkingsmoment 70
 Tiltrekkingsmoment, veltebøylens festeanordninger 61
 Timeteller 17
 Transakselens oljenivå, kontrollere 45
 Transakselolje, skifte 46
 Transmisjons- og hydraulikkolje, anbefalinger 44
 Transportere maskinen 21
 Transportere maskinen på tilhenger 21
 Transportlåsen for klippedeksle, bruke 19
 Trykkfallsindikator, kontrollere 37

STIKKORDSREGISTER

U

Unngå skade på plastoverflater og lakkerte overflater ... 11

V

Væskekapasitet 69

Varselmerker 1

Veltbøylens festeanordninger, stramme til 61

Ventil, avstengningsventil for drivstoff, bruke 19

Ventil, rengjøre støvventil av gummi 38

MERKNADER

MERKNADER

MERKNADER

SERVICEVEILEDNING

Deler fra John Deere



Hurtig leveranse av originaldelene fra John Deere vil redusere maskinstans.

Vi har derfor et stort og omfattende reservedelslager slik at vi alltid kan hjelpe deg når du trenger det.

Det riktige verktøyet



Ved hjelp av presisjonsverktøy og testutstyr kan vår serviceavdeling raskt lokalisere og rette opp problemene slik at du sparer tid og penger.

Teknikere med den beste opplæringen



John Deeres serviceteknikere får kontinuerlig etterutdanning.

Det avholdes regelmessig kurs for å sørge for at våre ansatte kjenner utstyret ditt og vet hvordan det skal vedlikeholdes.

Resultatet? - Erfaring du kan stole på!

Hurtig service



Vår målsetting er å yte omgående og effektiv service, hvor og når du måtte ønske det.

Vi kan utføre reparasjoner der du befinner deg, eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Ta kontakt med oss, stol på oss.

JOHN DEERES OVERLEGNE SERVICE: Vi stiller opp når du trenger oss.

[illegible]