

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Wide Area-maaier
1600 Turbo

OMTCU16079 F2

GEBRUIKSHANDLEIDING



JOHN DEERE

Versie voor de uitvoer bestemd
Litho in de VS



D C Y



F 2
9
7
0
6
1
U
C
T
O

INLEIDING

Dank u voor het aanschaffen van een John Deere-product

We stellen er prijs op dat u onze klant bent en we hopen dat u onze machines vele jaren veilig en naar volle tevredenheid zult gebruiken.

Gebruik van uw gebruikshandleiding

Deze handleiding is een belangrijk deel van uw machine en als u de machine koopt, hoort het boekje erbij.

Het lezen van de gebruikshandleiding kan letsel bij uzelf en anderen helpen voorkomen, evenals schade aan de machine. Deze handleiding verschaft informatie over het veiligste en meest effectieve gebruik van deze machine. Als u weet hoe u deze machine veilig en juist moet bedienen, kunt u ook anderen daarin trainen die de machine misschien zullen gebruiken.

Indien u een hulpstuk heeft, raadpleeg dan de veiligheids- en gebruiksinformatie in de gebruikshandleiding van het hulpstuk, samen met de gebruikshandleiding van de machine om het hulpstuk veilig en correct te kunnen gebruiken.

Deze handleiding en de waarschuwingsteksten op uw machine zijn vaak ook verkrijgbaar in andere talen (raadpleeg uw John Deere-dealer over eventuele bestellingen).

De hoofdstukken van de gebruikshandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om u vertrouwd te maken met alle veiligheidsinformatie en met de bedieningsorganen, zodat u de machine veilig leert gebruiken. U kunt in deze handleiding ook de antwoorden op vrijwel alle vragen over gebruik of onderhoud vinden. Met de handige index achterin kunt u de benodigde informatie snel opzoeken.

De machine die in de handleiding is afgebeeld, zal misschien niet precies dezelfde zijn als uw eigen machine, maar toch genoeg om onze instructies te verduidelijken.

Bij de termen RECHTS en LINKS wordt ervan uitgegaan dat u in de richting kijkt waarin de machine voorwaarts rijdt. Ziet u een gestippelde pijl (----->), dan is het voorwerp waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voordat deze machine bij u werd afgeleverd, is door de dealer een inspectie uitgevoerd om te controleren of de machine optimaal functioneert.

Gebruik van de machine

De machine is bestemd als een trekker, te gebruiken als universele trekker van hulpstukken bij gazon- en wegonderhoud en winterwerkzaamheden. Gebruik voor andere doeleinden wordt beschouwd als strijdig met het 'bedoelde

gebruik'.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van dergelijk misbruik; deze risico's zijn volledig voor rekening van de gebruiker. De nakoming en een strikte naleving van de voorwaarden voor gebruik, onderhoud en reparaties, zoals aangegeven door de fabrikant, vormen een essentieel onderdeel van het bedoelde gebruik.

Deze machine dient alleen bediend, onderhouden en gerepareerd te worden door personen die bekend zijn met alle eigenschappen van de machine en met de veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn (voorkoming van ongelukken). De ongevalspreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Wanneer de brandstoftoevoer hoger wordt ingesteld dan de fabrieksspecificaties of de motor op een andere wijze wordt opgevoerd, vervalt de garantie voor deze machine.

Alle ongeoorloofde modificaties die aan deze machine worden uitgevoerd, zullen de fabrikant ontheffen van alle aansprakelijkheid voor daaruit voortvloeiende schade of letsel.

Speciale mededelingen

Uw handleiding bevat speciale mededelingen waarin wordt gewezen op mogelijke veiligheidsrisico's of beschadiging van de machine, of waarin nuttige informatie wordt gegeven over bediening en onderhoud. Lees alle informatie alstublieft zorgvuldig door om persoonlijk letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



LET OP: Vermijd letsel! Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijk gevaarlijke of fatale situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst wordt gebruikt om de gebruiker te wijzen op acties of situaties die tot schade aan de machine kunnen leiden.

N.B.: Verspreid over de handleiding staat algemene informatie die de gebruiker kan helpen bij het bedienen of onderhouden van de machine.

PRODUCTIDENTIFICATIE

Registratie identificatienummers

Wide Area-maaier

1600 Turbo PIN (TC1600T010001 -)

Geef altijd het model- en serienummer van het product door, indien u voor informatie over onderhoud contact opneemt met een erkend onderhoudscentrum.

U dient de identificatienummers voor het product op te zoeken. Noteer deze gegevens in de vakjes hieronder.

DATUM VAN AANKOOP:

NAAM DEALER:

TELEFOONNUMMER DEALER:



MX10674

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):

SERIENUMMER MOTOR (B):

INHOUDSOPGAVE

Veiligheid	1
Bedienen van de machine	12
Gebruik van het maaiplatform	25
Vervangende onderdelen	29
Onderhoudsintervallen	30
Onderhoud - Smeren	31
Onderhoud - Motor	35
Onderhoud - Transmissie	47
Onderhoud - Stuurmechanisme en remmen	52
Onderhoud - maaiplatform	53
Onderhoud - Elektrisch systeem	60
Onderhoud - Diversen	63
Probleemoplossing	67
Opslag	71
Specificaties	72
Index	76

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties
in deze handleiding zijn gebaseerd op de
meest recente informatie ten tijde van het ter
perse gaan van deze handleiding. Wijzigingen
voorbehouden.

COPYRIGHT© 2002

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and

Consumer Equipment Division

Alle rechten voorbehouden.

Eerdere drukken

COPYRIGHT©

OMTCU16079 F2 - Nederlands

VEILIGHEID

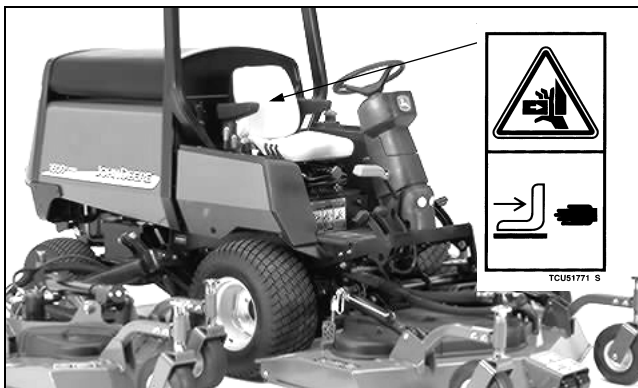
Veiligheidsstickers met pictogrammen



MIF

Op belangrijke plaatsen op dit voertuig zijn veiligheidsstickers aangebracht die op mogelijk gevaar wijzen. Het gevaar is aangegeven door middel van een pictogram in een gevarendriehoek. Naast deze gevarendriehoek staat een pictogram met informatie over het vermijden van persoonlijk letsel. Informatie over deze veiligheidsstickers, de plaats waar ze zich bevinden en een korte toelichting vindt u in dit hoofdstuk.

VOORZICHTIG



TCU51771, MX10674

Plaats uw handen niet in de buurt van de knelpunten op de bestuurdersstoel.

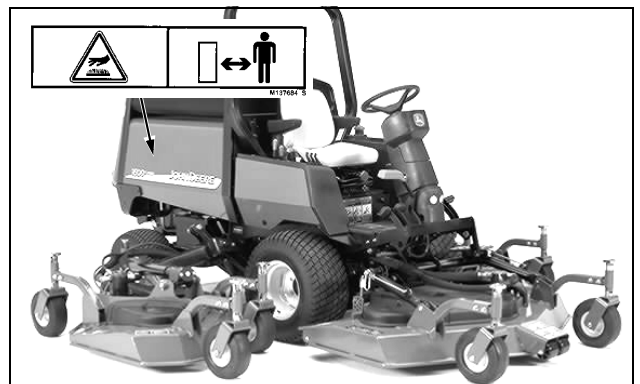
WAARSCHUWING



MT6350, MX10674

- Bescherm uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Geen vonken of open vuur, niet roken.
- Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- Niet kantelen. Draai de doppen van de vulgaten goed en gelijkmatig aan.
- Spoel uw ogen onmiddellijk uit met water. Roep snel medische hulp in.

WAARSCHUWING

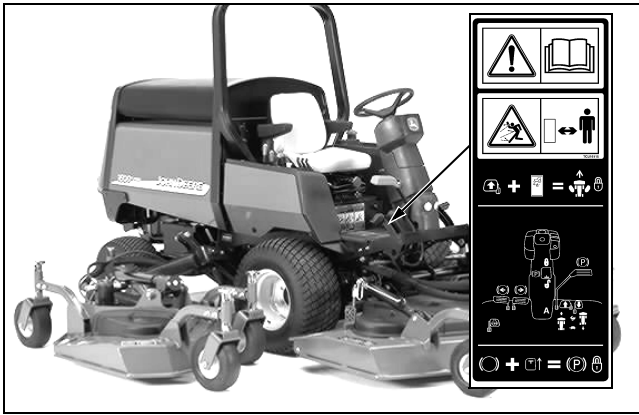


M137684, MX10674

Heet oppervlak.

VEILIGHEID

VOORZICHTIG



TCU16115, MX10674

VOORKOM LETSEL

- Oefenen in bediening vereist.
- Lees de handleiding.
- Ken alle bedieningsorganen.
- Laat beveiligingsschermen op hun plaats zitten.
- Houd alle beveiligingen in goede conditie.
- Kijk achterom voordat u achteruit rijdt.
- Houd mensen op een veilige afstand.
- Kom niet dicht bij machinaal aangedreven onderdelen.
- Gebruik de machine niet op plaatsen waar hij kan kantelen.
- Vervoer nooit passagiers.
- De omrolbeschermingsbeugel (ROPS; roll over protection structure) moet omhoog staan, behalve als er tijdens het werken niet voldoende ruimte boven de machine is.
- Gebruik de veiligheidsgordel, behalve als de machine zonder ROPS wordt gebruikt.
- Voordat u van het voertuig stapt:
 - Zet de motor af
 - Vergrendel de parkeerrem
 - Verwijder de sleutel

WAARSCHUWING



TCU51737, MX10674

Om letsel tijdens transport te voorkomen, houd u het hulpstuk aan de voorkant laag en vermijd u scherpe bochten met de hulpstukken aan de zijkant in de transportstand.

Om letsel te voorkomen, vermijd u plotseling stoppen en abrupt snelheid minderen op hellingen.

Alle wielen drijven aan. Om letsel door verplettering te voorkomen dient u de machine niet te gebruiken met slechts één omhooggebrachte as.

WAARSCHUWING



MT6349, MX10674

GEBRUIK DE VEILIGHEIDSGORDEL

Draag de veiligheidsgordel altijd om te voorkomen dat u wordt verpletterd. Spring niet van het voertuig.

VEILIGHEID

OMROLBESCHERMINGSBEUGEL (ROPS)



MX0487, MX10674

Om de veiligheid van de bestuurder en de ROPS-certificatie te waarborgen:

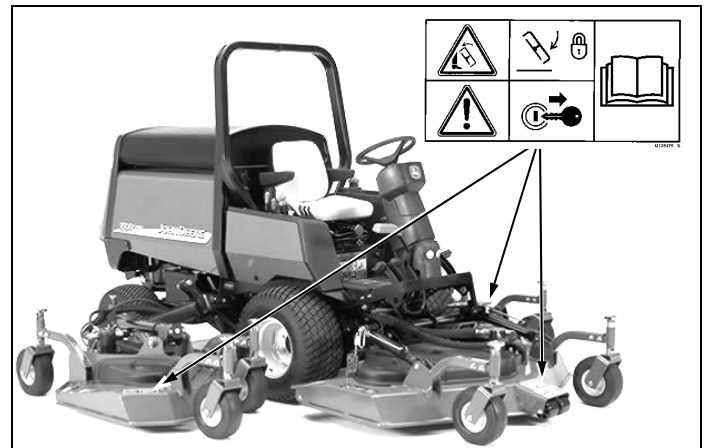
- Vervang een beschadigde ROPS, niet repareren of reviseren.
- Elke wijziging aan een ROPS moet door de fabrikant geautoriseerd worden.

CERTIFICATIE

Prestatie op de productiedatum gecertificeerd aan:

OSHA: 29 CFR, art. 1928, sub C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

VOORZICHTIG



M139475, MX10674

VOORKOM LETSEL

- Bedien de maaier niet als de schermen verwijderd zijn.
- Houd handen en voeten uit de buurt.
- Kom niet dicht bij machinaal aangedreven onderdelen.

VOORDAT U ONDERHOUD UITVOERT

- Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.
- Laat de maaier zakken of zet hem in geheven stand vast met de onderhoudskoppeling.

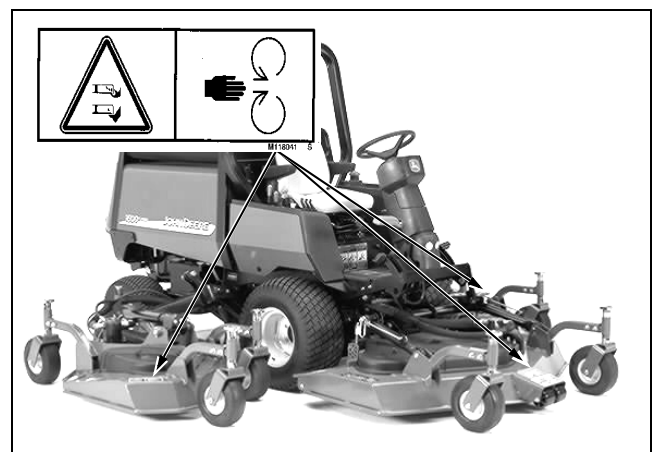
GEVAAR



M118040, MX10674

Voorkom letsel door roterende messen en uitgeworpen voorwerpen: blijf uit de buurt van de platformranden en houd ook anderen weg.

GEVAAR

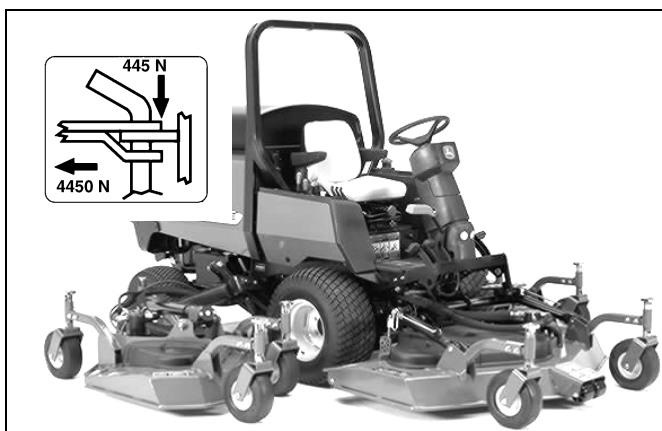


M118041, MX10674

Voorkom letsel door roterende messen en blijf uit de buurt van de platformrand.

VEILIGHEID

Trekstangbelasting

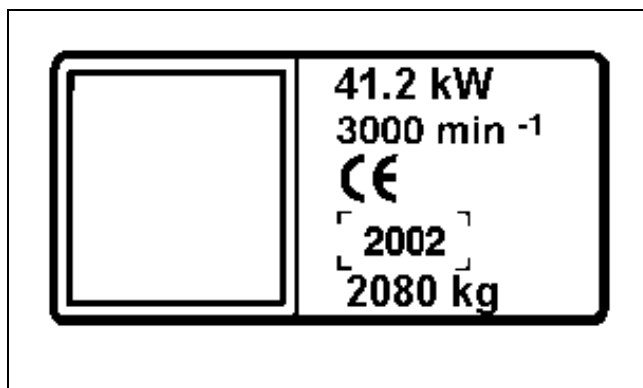


TCU13095, MX10674

Belast de trekstang niet boven de op het label aanbevolen waarden:

- Maximale verticale (bladveer) belasting: 445 N (100 lb).
- Maximale horizontale belasting: 4450 N (1000 lb).

CE-certificatie en specificatieplaatje



TCU16121

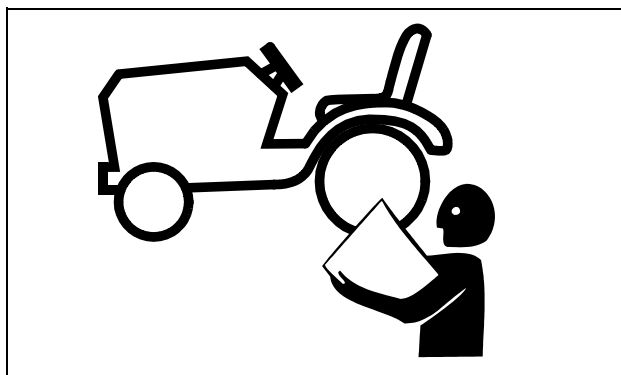
Deze sticker op uw machine geeft aan dat dit model gecertificeerd is en in overeenstemming is met de normen van de Europese richtlijn 98/37EEG (89/392EEG).

Opleiding van de gebruiker is vereist

- De gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken of gevaren die gelden voor andere personen en hun eigen dom.
- Alle bestuurders moeten een professionele en praktische opleiding doorlopen. Deze opleiding dient de nadruk te leggen op:
 - de noodzaak van zorg en concentratie bij het werken met te berijden machines;

- het is niet mogelijk om de macht over een te berijden machine die op een helling wegglijdt, te herwinnen door de rem aan te trekken.
- De belangrijkste redenen van verlies van de macht over de machine zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - te hoge rijsnelheid;
 - onvoldoende remmen;
 - gebruik van een machine die niet geschikt is voor de taak;
 - gebrek aan inzicht in het effect van de toestand van de grond, met name hellingen;
 - foutief aanhaken en foutieve lastverdeling.

Veilige bediening



MIF

- Inspecteer de machine voordat u ermee gaat werken. Zorg dat alle bevestigingen goed aangehaald zijn. Repareer of vervang beschadigde, versleten of ontbrekende onderdelen. Vervang defecte geluiddempers. Zorg dat de beschermplaten en beveiligingskappen in goede staat verkeren en op de juiste plaats zijn bevestigd. Voer alle benodigde afstellingen uit voordat u aan het werk gaat.
- De machine mag alleen worden bediend door verantwoordelijke volwassenen die bekend zijn met de gebruiksaanwijzingen van de machine. Op sommige plaatsen kan een wettelijke minimale leeftijd van de gebruiker gelden.
- Zorg dat de aandrijving overal op neutraal staat en dat de parkeerrem ingeschakeld is voordat u de motor start. Zet de motor alleen aan als u in de bestuurdersstoel zit.
- Bedien de maaier niet zonder dat de uitwerpkoker of de volledige grasvanger is bevestigd. Nooit gebruiken terwijl de uitwerpkoker omhoog gezet, verwijderd of aangepast is, tenzij u een grasvanger gebruikt.
- Controleer vóór gebruik altijd op het oog of de messen, mesbouten en maaier in goede staat verkeren en niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten en beschad-

VEILIGHEID

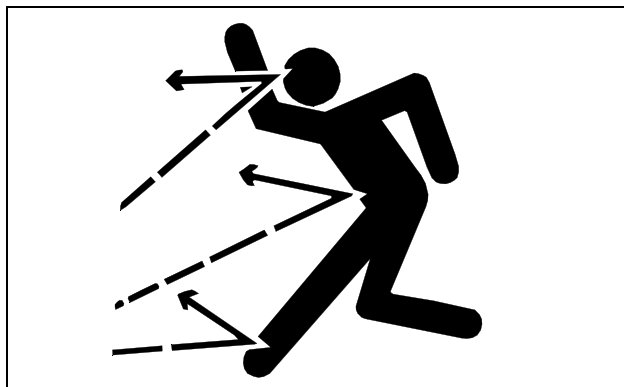
igde messen en bouten als stel om een goed evenwicht te behouden.

- Controleer voor elk gebruik of de „bestuurder aanwezig“-controle goed functioneert. Test de veiligheidssystemen. Gebruik de machine alleen als deze goed functioneert.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.
- Verander de instelling van de toerenregelaar niet en verhoog ook het toerental niet.
- Draag altijd uw veiligheidsgordel als de machine een standaard ROPS of een opklapbare ROPS in de stand omhoog heeft.
- Controleer de werking van de remmen voordat u de machine gebruikt. Stel de remmen zo nodig af, of repareer ze.
- Zet de machine af zodra iemand het werkterrein betreedt.
- Breng de maaiplatformen nooit omhoog terwijl de messen draaien.
- Stop met werken als u iets geraakt heeft of een ongewone trilling opmerkt en inspecteer de machine. Voer reparaties uit voordat u het werk hervat. Onderhoud de machine en de hulpstukken goed en zorg dat ze bedrijfsklaar zijn.
- Laat de machine niet onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk alleen bij daglicht of met voldoende verlichting.
- Verminder uw snelheid en let op het verkeer wanneer u in de buurt van de openbare weg werkt of deze oversteekt. Stop de messen voordat u de weg of de stoep oversteekt. Wees voorzichtig bij het naderen van onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen of andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Wacht tot de messen met draaien gestopt zijn voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Let op de uitwerprichting van de maaier en zorg dat er zich niemand in het uitwerppad bevindt.
- Gebruik uitsluitend accessoires en hulpstukken die door de fabrikant van de machine worden aanbevolen. Zorg dat de veiligheidsetiketten goed zichtbaar blijven als u accessoires en hulpstukken installeert.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Veilig uitvoeren van onderhoud en een veilig gebruik van deze machine vergen al uw aandacht.
- Ontkoppel de aandrijving van hulpstukken tijdens transport of als ze niet gebruikt worden.
- Neem gas terug als u de motor ter koeling laat nadraaien en draai de brandstofkraan (als de motor deze

heeft) dicht als u klaar bent met maaien.

- Als de machine onbewaakt wordt achtergelaten, wordt opgeslagen of geparkeerd, moet u het maaiplatform laten zakken tenzij u een positieve mechanische blokkering gebruikt.

Inspecteren van het te maaien terrein

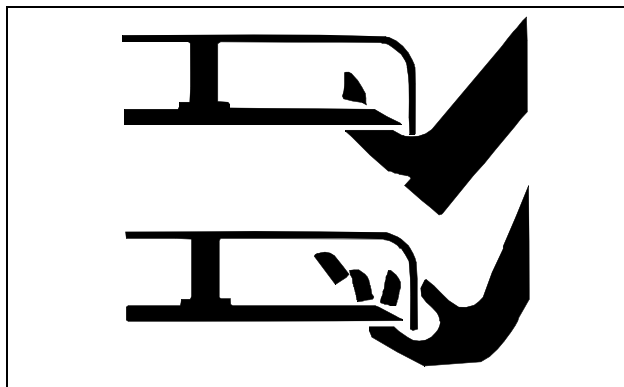


MIF

- Verwijder alle voorwerpen die weggeslingerd kunnen worden van het maaiterrein. Houd mensen en huisdieren weg uit uw werkgebied.
- Bestudeer het terrein waar u gaat maaien. Stel een veilig maaipatroon op. Maai niet waar de tractie of de stabiliteit twijfelachtig is.
- Maak een proefrit over het terrein met omlaag gebrachte maar niet-draaiende maaier. Neem gas terug bij het rijden over oneffen terrein.

Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk

HELP ERNSTIGE OF DODELIJKE ONGELUKKEN VOORKOMEN:



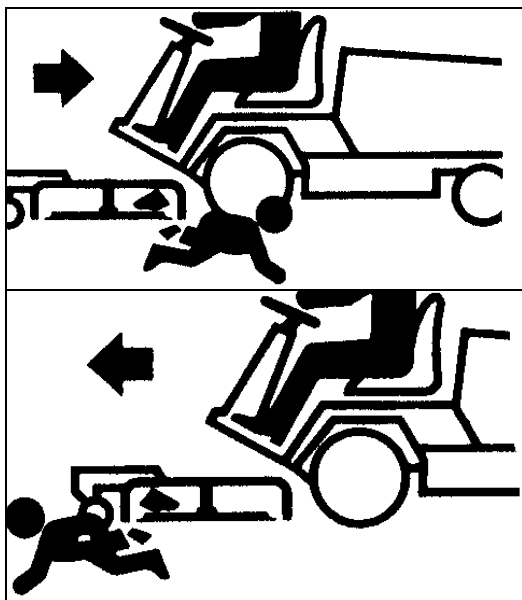
MIF

- Draaiende maaimessen kunnen armen en benen afsnijden.

VEILIGHEID

- Houd handen, voeten en kleden weg bij het maaiplatform wanneer de motor draait.
- Wees altijd op uw hoede en rijd voorzichtig naar voren. Voordat u het beseft, kunnen mensen en vooral kinderen snel het maaiveld betreden.
- Voordat u achteruit gaat rijden, schakelt u de aftakas uit en kijkt u of er zich iemand achter of bij de machine bevindt, waarbij u vooral op kinderen let.
- Maai niet tijdens het achteruitrijden.
- Schakel de maaimessen uit wanneer u niet aan het maaien bent.
- Parkeer de machine veilig voordat u de maaier of de grasvanger inspecteert of verwijdert.

OPPASSEN MET KINDEREN:



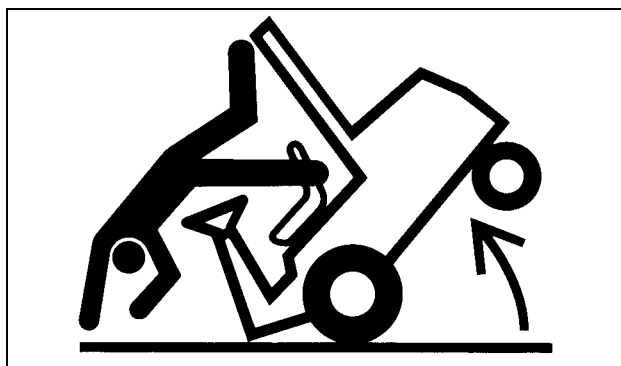
M73468b, M73468a

- Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst gezien heeft. Kinderen zijn zeer geïnteresseerd in maaiactiviteiten. Wees er altijd op bedacht dat er kinderen in de buurt kunnen zijn.
- Houd kinderen binnenshuis terwijl u maait. Zet de machine af wanneer een kind het maaigebied betreedt.
- Wees extra voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen en andere objecten die uw gezichtsveld kunnen beperken.
- Laat kinderen of onervaren personen de machine niet gebruiken.
- Vervoer geen kinderen en laat kinderen niet meerijden op hulpstukken of op de machine, zelfs niet wanneer de maaimessen zijn uitgeschakeld. Trek geen kinderen voort in een kar of aanhangwagen.

Veilig parkeren

1. Zet de machine stil op een horizontale ondergrond, niet op een helling.
2. Zet de aftakas-schakelaar uit.
3. Laat eventuele hulpstukken op de grond zakken.
4. Trek de parkeerrem aan.
5. Zet de motor af.
6. Verwijder de contactsleutel.
7. Wacht tot de motor en alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Kantelen voorkomen



MX0490

- Op hellingen doen zich veel ongelukken voor door omslaan of verlies van de macht over het stuur, soms met ernstige of dodelijke afloop.
- Een veilige helling bestaat niet. Met name bij rijden op grashellingen is de grootste voorzichtigheid geboden.
- Rijd niet op plaatsen waar de machine kan slippen of kantelen.
- Wees altijd bedacht op kuilen en op andere verborgen gevaren op uw werkterrein.
- Blijf uit de buurt van randen, greppels en dijken.
- Minder uw snelheid voordat u een scherpe bocht maakt of op een helling werkt.
- Maak alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk. Vermijd plotselinge veranderingen in rijsnelheid of richting.
- Belast de machine nooit zwaarder dan u veilig aankunt. Gebruik een goedgekeurde haak als u lasten trekt of zware hulpstukken gebruikt. Gebruik contra- of wielgewichten zoals voorgeschreven in deze handleiding of in de handleiding van uw hulpstuk.
- Transporteer machines met de platformen omlaag om de stabiliteit te verbeteren.

VEILIGHEID

- Rijd langzaam als u op een helling werkt. Kies een lage versnelling of rijsnelheid zodat u niet op de helling hoeft te stoppen of te schakelen.
- Beweeg, wanneer het hulpstuk verwijderd is, de machine zeer langzaam en vermijd plotseling stoppen.
- Rijd hellingen recht op en af – niet overdwars. Draai indien nodig langzaam en heuvelafwaarts. Zet de versnelling niet in neutraal terwijl u van de helling afrijdt.
- Maak geen bochten op hellingen, tenzij dit onvermijdelijk is. Neem bochten langzaam en in heuvelafwaartse richting. Zet de versnelling niet in neutraal terwijl u van de helling afrijdt.
- Wees altijd bedacht op kuilen en op andere verborgen gevaren op uw werkterrein. De machine kan op ongelijkmatig terrein kantelen. Hoog gras kan obstakels verbergen.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielgewichten en contragewichten voor extra stabiliteit als u op een helling werkt of als u op de voor- of achterkant bevestigde hulpstukken gebruikt. Verwijder de gewichten als ze niet meer nodig zijn.
- Stop niet tijdens het op- en afrijden van een helling. Als de machine tot stilstand komt wanneer u de helling oprijdt of als de banden tractie verliezen, zet u de messen vrij en rijdt u langzaam achteruit naar beneden.
- Gebruik van de machine op nat gras kan leiden tot verminderde tractie of slippen.

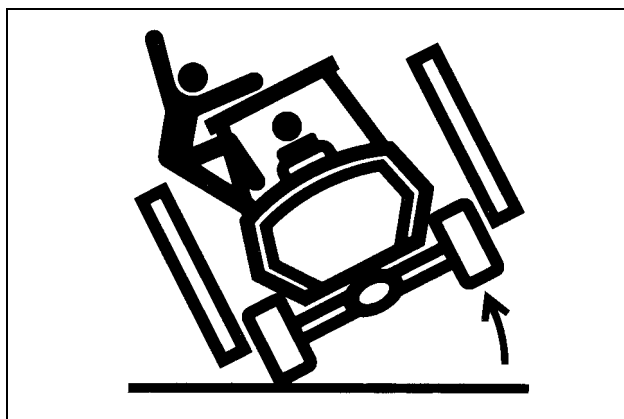
Veilig trekken van lasten

- Sta nooit toe dat kinderen of anderen in of op gesleepte apparatuur rijden.
- Sleep alleen met een machine met een voor slepen bestemde trekhaak. Bevestig te trekken apparatuur alleen op het trekhaakpunt.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant aangaande de gewichtsbeperingen voor getrokken apparatuur en het trekken op hellingen.
- Op hellingen kan het gewicht van getrokken apparatuur verlies van tractie en verlies van de macht over de machine veroorzaken.
- Rijd langzaam en gebruik meer tijd om te stoppen.
- Maak geen scherpe bochten. Wees voorzichtig als u achteruit rijdt.
- Zet de versnelling niet in neutraal terwijl u van de helling afrijdt.
- Belast de machine nooit zwaarder dan u veilig aankunt. Gebruik een goedgekeurde haak als u lasten trekt of zware hulpstukken gebruikt.

Controleren van de wielbouten

- Indien de wielbouten niet goed vastzitten, kunnen zich ernstige persoonlijke ongelukken voordoen.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielbouten goed vastzitten.
- De wielbevestigingsmiddelen dienen iedere keer volgens de juiste procedure tot een specifiek aandraaimoment te worden aangehaald nadat zij los zijn geweest.

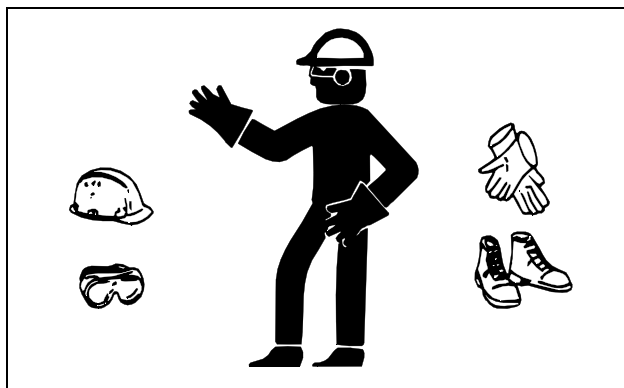
Geen passagiers meenemen



MX0488

- Alleen de bestuurder mag op de machine zitten. Neem geen passagiers mee.
- Passagiers op de machine of op het hulpstuk kunnen door rondvliegende voorwerpen worden geraakt of van de machine worden geslingerd, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.
- Passagiers belemmeren het zicht van de bestuurder, zodat de machine op een onveilige manier wordt bestuurd.

Draag geschikte kleding



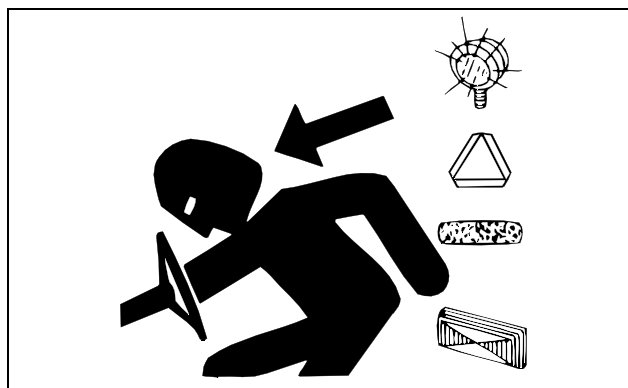
- Draag steeds een veiligheidsbril met zijbescherming en

VEILIGHEID

een helm wanneer u de machine bedient.

- Draag goed aansluitende kleding en een beschermende uitrusting die bij het werk past.
- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of met open sandalen.
- Neem de nodige veiligheidsmaatregelen, zoals het dragen van oordopjes. Harde geluiden kunnen gehoorbeschadiging of doofheid veroorzaken.

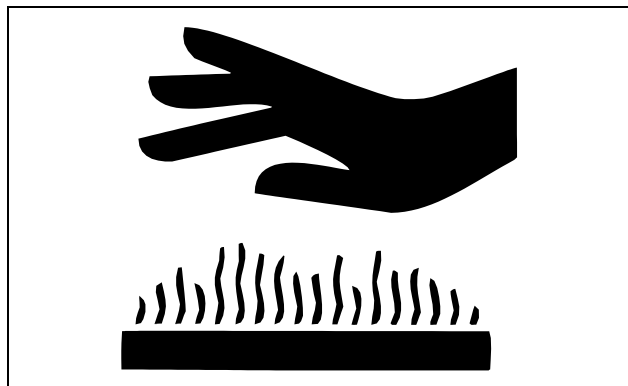
Veilig rijden op de openbare weg



MIF

- Gebruik veiligheidslampen en -hulpmiddelen. Langzaam rijdende machines zijn op de openbare weg moeilijk zichtbaar, vooral in het donker.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine op een aanhanger of vrachtwagen laadt of aflaadt.
- Gebruik bij het rijden op de openbare weg altijd knipperende waarschuwingslichten en richtingaanwijzers die voldoen aan de plaatselijke voorschriften. Het kan soms nodig zijn om extra knipperlichten te installeren.

Voorkomen van brand



- Verwijder voor en na het gebruik van de machine gras en vuil uit het motorcompartiment en het gebied van de uitlaat, vooral na maaien of mulchen in droge omstandigheden.
- Om brandgevaar te voorkomen, moet u de motor vrij houden van gras, bladeren en overtollig vet.
- Wacht tot de motor is afgekoeld voordat u de machine in een afgesloten ruimte zet.
- Verwijder nooit de benzinedop en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait of heet is. Wacht een paar minuten totdat de motor is afgekoeld.
- Sla de machine niet met brandstof in de tank op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met een open vuur of vonken.

Veilig omgaan met brandstof

Brandstof en brandstofdampen zijn zeer licht ontvlambaar:

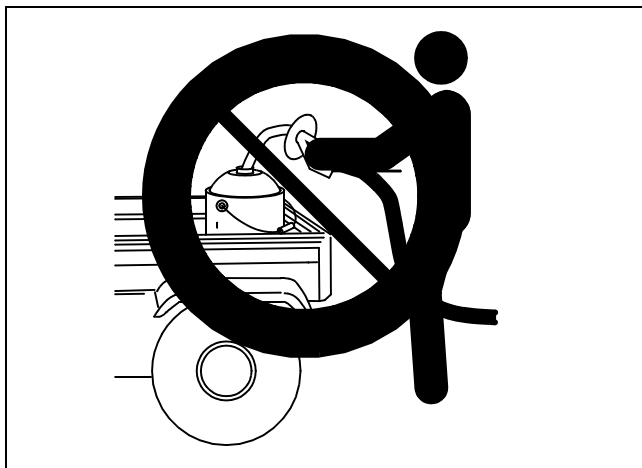


- Niet roken tijdens het tanken en de machine niet bijtanken in de nabijheid van open vuur of vonken of terwijl de motor draait. Zet de motor stil en laat deze afkoelen voordat u bijtankt.
- Verwijder nooit de brandstofdop en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait.
- Zet de doppen van brandstoftanks en brandstofcontainers goed op hun plaats.
- Vul de brandstoftank nooit bij en tap nooit brandstof af in een afgesloten ruimte. Vul de brandstoftank in de buitenlucht.
- Voorkom dat er brand ontstaat. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op. Als u brandstof morst, mag u niet proberen de motor te starten, maar moet u de machine van de plaats van de gemorste brandstof vandaan rijden en het vormen van ontstekingsbronnen vermijden totdat de brandstofdampen verdwenen zijn.
- Sla brandstof in een container of een machine met

VEILIGHEID

brandstof in de tank niet op in een gebouw waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.

- Voorkom brand en explosies als gevolg van ontladingen van statische elektriciteit. Gebruik alleen goedgekeurde, niet-metalen, draagbare brandstofcontainers. Bij gebruik van een trechter dient u er voor te zorgen dat deze van kunststof is en geen filter of scherm heeft.



- Ontlading van statische elektriciteit kan benzinedampen in een niet-geaarde brandstofcontainer doen ontbranden. Neem de brandstofcontainer uit de laadbak van een voertuig of de kofferbak van een auto. Plaats de container op enige afstand van het voertuig op de grond voordat u begint met vullen van de tank. Zorg dat de tuit contact blijft houden met de opening van de container terwijl u de tank vult.
- Indien mogelijk haalt u het apparaat van de aanhangwagen of van de vrachtwagen af en vult u het op de grond. Als dit niet mogelijk is, dient u een draagbare kunststof brandstofcontainer te gebruiken voor het vullen van de tank terwijl het apparaat op een aanhangwagen of vrachtwagen staat.
- Gebruik geen benzine met methanol in benzinemotoren. Methanol is schadelijk voor het milieu en voor uw gezondheid.

Veilig uitvoeren van onderhoud



- Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u aan het werk gaat. Houd het werkgebied schoon en droog.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte waar zich schadelijke koolstofmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Smeer niet, pleeg geen onderhoud en stel de machine niet af onder het rijden. Houd de beveiligingen op hun plaats en in goede staat. Zorg dat de verbindingen goed aangehaald zijn.
- Op machines met meerdere messen moet u goed oppassen omdat draaien van een mes ook de andere messen soms aan het draaien zal brengen.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen om te voorkomen dat u klem komt te zitten.
- Laat eventuele hulpstukken op de grond zakken voordat u de machine reinigt of er onderhoud aan uitvoert. Schakel alle aandrijvingen uit en zet de motor af. Trek de parkeerrem aan en verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.
- Koppel de accu los of verwijder de bougiekabel (voor benzinemotoren) voordat u met reparatiewerkzaamheden begint.
- Voordat u onderhoud uitvoert aan de machine, dient u voorzichtig alle druk weg te nemen van onderdelen met opgeslagen energie, zoals hydraulische onderdelen.
- Zorg dat alle moeren en bouten goed aangehaald zijn, met name de bouten waarmee de maaimessen zijn bevestigd.
- Ondersteun de onderdelen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gebracht, op een veilige manier. Gebruik zonodig krikken of zet de onderhoudsvergrendelingen vast ter ondersteuning van onderdelen.
- Laat de motor nooit draaien als de machine niet op de parkeerrem staat.

VEILIGHEID

- Houd alle onderdelen bedrijfsklaar en installeer ze correct. Repareer beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten of defecte onderdelen. Vervang alle versleten of beschadigde waarschuwings- en instructiestickers.
- De onderdelen van de grasvanger kunnen slijten en beschadigd of aangetast raken, waardoor bewegende onderdelen vrijkomen of voorwerpen uitgeworpen kunnen worden. Inspecteer de onderdelen regelmatig en vervang ze zo nodig door de fabrikant aanbevolen onderdelen.
- Om brand te voorkomen, moet u opgehoopt vet, olie en vuil van de machine verwijderen, met name uit het motorcompartiment.
- Laad de accu op in een open, goed-geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken. Haal de stekker van de acculader uit het stopcontact voordat u hem op de accu aansluit of ervan afkoppelt. Draag beschermende kleding en maak gebruik van geïsoleerd gereedschap.
- Breng geen structurele wijzigingen aan in de machine of beveiligingsvoorzieningen. Niet-goedgekeurde wijzigingen kunnen het functioneren en de veiligheid van de machine nadelig beïnvloeden.
- Controleer de werking van de remmen regelmatig. Verstel en repareer naar vereist.

Vermijd vloeistoffen onder hoge druk



MIF

- Hydraulische slangen en leidingen kunnen onbruikbaar worden door beschadigingen, knikken, ouderdom en blootstelling aan het weer. Controleer regelmatig de slangen en leidingen. Vervang beschadigde slangen en leidingen.
- Hydraulische vloeistofaansluitingen kunnen los raken door beschadigingen en trillingen. Controleer regelmatig de verbindingen. Draai losse verbindingen aan.
- Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid binnendringen en ernstig letsel veroorzaken. Laat daarom de druk van het systeem af voordat u hydraulische en andere leidingen loskoppelt. Draai alle verbindingen aan alvorens er druk op te zetten.

- Zoek lekken op met een stuk karton. Bescherm uw handen en lichaam tegen vloeistoffen die onder hoge druk staan.
- Roep bij ongelukken onmiddellijk medische hulp in. Vloeistof die in de huid wordt gespoten, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd om gangreen te voorkomen. Artsen die niet bekend zijn met dit soort verwondingen dienen specialistische, medische informatie in te winnen. Deze informatie is verkrijgbaar bij Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, VS. U kunt de informatie (uitsluitend in de VS en Canada) ook verkrijgen door +1-800-822-8262 te bellen.

Veiligheid banden



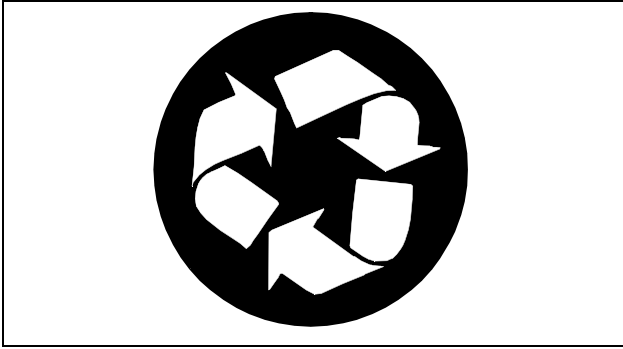
MIF

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.
- Houd de banden altijd op de juiste spanning. Pomp de banden niet op tot boven de geadviseerde spanning. Wielen waar nog een band omheen zit mogen niet gelast of verhit worden. De hitte kan de luchtdruk doen stijgen, waardoor de band ontploft. Het lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.
- Gebruik bij het oppompen van de banden een klemventiel met een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan en niet aan de voorkant of tegenover de band.
- Controleer de banden op te lage spanning, sneetjes, uitstulpingen, beschadigde velgen en ontbrekende bouten en moeren.

Verwerking van afval en chemicaliën

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid aantasten:

VEILIGHEID



MIF

- Gebruik **NOOIT** drank- of limonadeflessen om afvalvloeistoffen in op te slaan - iemand zou eruit kunnen drinken.
- Neem contact op met de plaatselijke milieudienst of met uw John Deere-dealer voor informatie over hergebruik of afvoer van afvalproducten.
- Een Materiaal Veiligheidsbrochure (MVB) voorziet u van specifieke details betreffende chemische producten: fysieke en gezondheids- risico's, veiligheidsprocedures en een rampenplan. De verkoper van de chemische producten die u bij uw machine gebruikt, is verantwoordelijk voor het verschaffen van de MVB voor dat product.

BEDIENEN VAN DE MACHINE

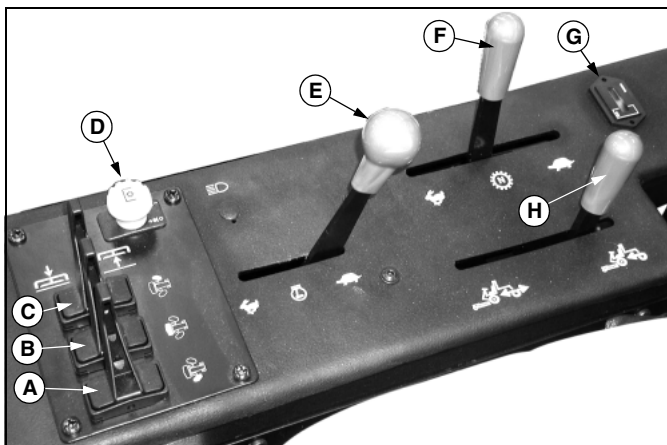
Dagelijkse controlelijst

- ☐ Test de veiligheidssystemen.
- ☐ Controleer de bandenspanning.
- ☐ Controleer het brandstofpeil.
- ☐ Controleer het oliepeil van de motor, de transmissie en het hydraulische systeem.
- ☐ Verwijder voor en na het gebruik van de machine gras en vuil uit het motorcompartiment en het gebied van de uitlaat.
- ☐ Reinig het luchtinlaatrooster.
- ☐ Controleer de grond onder de machine op vlekken veroorzaakt door lekkage.
- ☐ Controleer de verstoppingsindicator van het luchtfilter.
- ☐ Controleer het koelvloeistofpeil van de motor.

Schade aan kunststof- en geverfde oppervlakken voorkomen

- Veeg kunststofonderdelen niet af, tenzij ze eerst zijn schoongespoeld.
- Insectenwerende middelen kunnen kunststof- en gelakte oppervlakken beschadigen. Spuit niet met een insectenwerend middel in de buurt van de machine.
- Mors geen brandstof op de machine. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

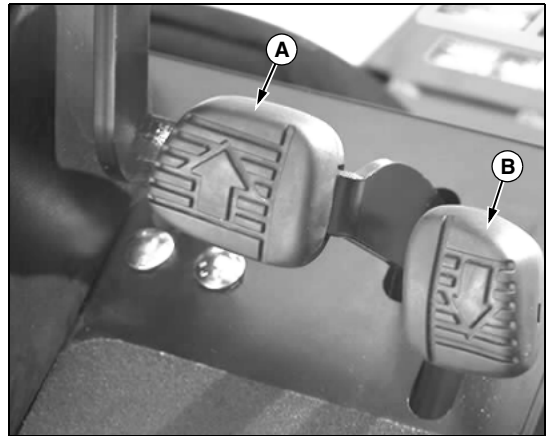
Bedieningsorganen bij de bestuurdersstoel



MX13884

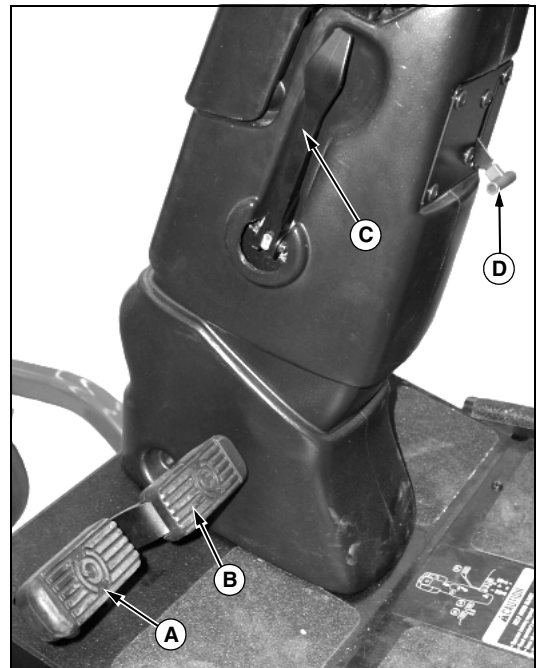
- A - Hefhendel maaiplatform links**
- B - Hefhendel maaiplatform voorkant**
- C - Hefhendel maaiplatform rechts**

- D - Aftakas-schakelaar**
- E - Gashendel**
- F - Hendel snelheidsbereik**
- G - Urenteller**
- H - Hendel vierwielaandrijving**



MX13885

- A - Hydrostatisch vooruitrijpedaal**
- B - Hydrostatisch achteruitrijpedaal**



MX13886

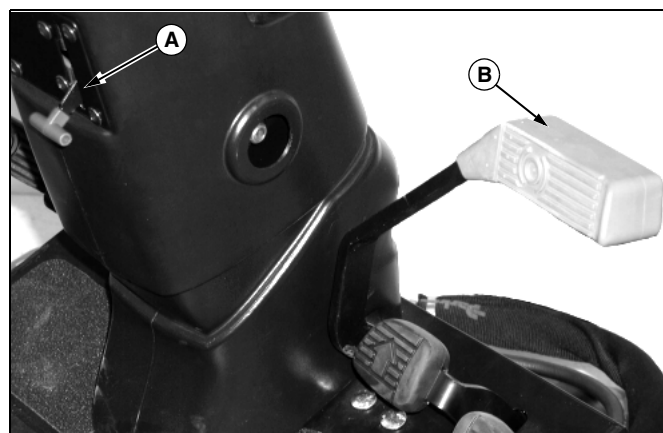
- A - Rempedaal voor linksaf**
- B - Remhendel voor rechtsaf**
- C - Kantelingsvergrendeling stuurkolom**
- D - Parkeerremvergrendeling**

BEDIENEN VAN DE MACHINE



MX5286

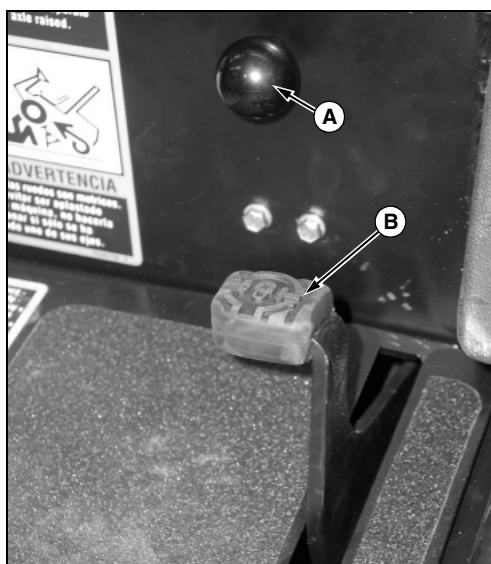
- A - Instellen lende-ondersteuning
- B - Veiligheidsgordel
- C - Kantelhendel rugleuning
- D - Stoelinstellingshendel
- E - Afstelknop stoelvering
- F - Afstelknop stoelhoogte



MX13888

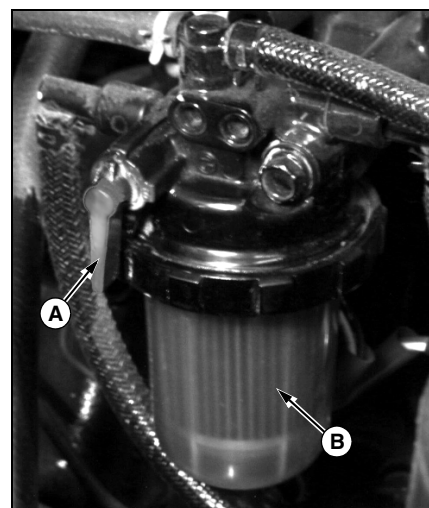
- A - Vergrendelingshendel parkeerrem
- B - Hoofdrempedaal

Diverse bedieningsorganen



MX13887

- A - Vrijzetknop stoelvloer
- B - Differentieelslot

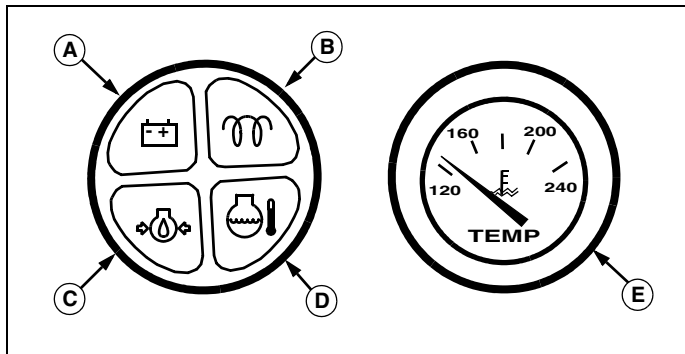


MX0450

- A - Afsluitklep brandstof
- B - Brandstoffilter/waterafscheider

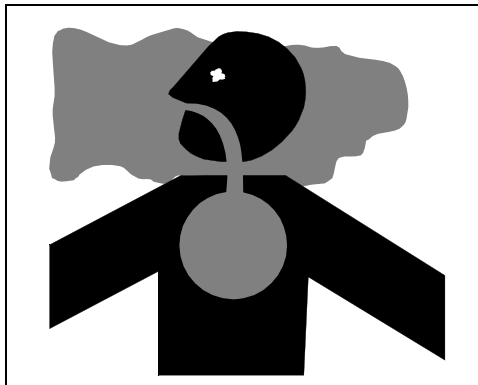
BEDIENEN VAN DE MACHINE

Instrumentenpaneel



- A - Acculadinglampje
- B - Controlelampje voorgloeier
- C - Controlelampje motoroliedruk
- D - Controlelampje temperatuur motorkoelvloeistof
- E - Meter temperatuur motorkoelvloeistof

Testen van de veiligheidssystemen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor, zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Zorg voor voldoende frisse buitenlucht in de werkruimte, zodat er geen uitlaatgassen blijven hangen.

Gebruik de volgende procedure om de normale werking

van de machine te controleren.

Gebruik de machine niet indien er een defect aan het licht komt tijdens één van deze procedures. **Neem contact op met uw John Deere-dealer voor onderhoud.**

Voer deze testen uit in een vrije, open ruimte. Houd omstanders op een afstand.

Testen van de aftakasschakelaar

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Trek de aftakasschakelaar naar de aan-stand.
4. Probeer de motor te starten.
5. Ontgrendel de parkeerrem. Probeer de motor te starten.

Resultaat: De motor mag niet starten. Indien de motor start, is er een probleem met uw veiligheidscircuit.

Resultaat: De motor mag niet starten. Indien de motor start, is er een probleem met uw veiligheidscircuit.

Testen van de stoelschakelaar en de parkeerrem

1. Ga op de stoel zitten.
2. Duw de aftakasschakelaar omlaag naar de off (uit) stand.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Start de motor.
5. Sta op van de stoel, maar stap niet van de machine af.

Resultaat: De motor moet afslaan. Als de motor niet afslaat, is er een probleem met uw veiligheidscircuit.

Testen van de parkeerrem

1. Zet de machine stil op een helling van 17° (30%). Zet de motor af en vergrendel de parkeerrem.
2. Zet de versnelling in N (neutraal).
3. Controleer of de parkeerrem de machine stilhoudt, zonder dat deze wegtrolt.

Resultaat: De parkeerrem moet ervoor zorgen dat de machine niet beweegt. Als de machine in beweging komt, moeten de remmen worden bijgesteld. Neem contact op met uw John Deere-distributeur.

BEDIENEN VAN DE MACHINE

Machine op- en afstappen

N.B.: Stap altijd aan de linkerkant van de machine in of uit, zodat u niet tegen bedieningsorganen stoot of op pedalen trapt.



MX0466

1. Zet uw rechtervoet op het maaiplatform (A) en houd u met het stuur in evenwicht terwijl u op de machine klimt.
2. Gebruik de tree op de hefarm (B) om op het bestuurdersplatform te komen.

Afstellen van de stoel

Afstellen van de stoelstand:



MX0466

1. Trek de instellingshendel van de stoel (A) uit de gesloten stand omhoog.
2. Schuif de stoel naar voren of naar achteren in de

gewenste stand.

3. Laat de hendel los.

Het afstellen van de rugleuning:

1. Trek de kantelhendel rugleuning (B) omhoog en zet de rugleuning in de meest comfortabele stand. Laat de hendel los zodat de rugleuning op zijn plaats vastzit.
2. Draai de lende-ondersteuningsknop (C) naar achteren voor meer steun in de onderrug, of vooruit voor minder steun.

Het afstellen van de stoelvering:

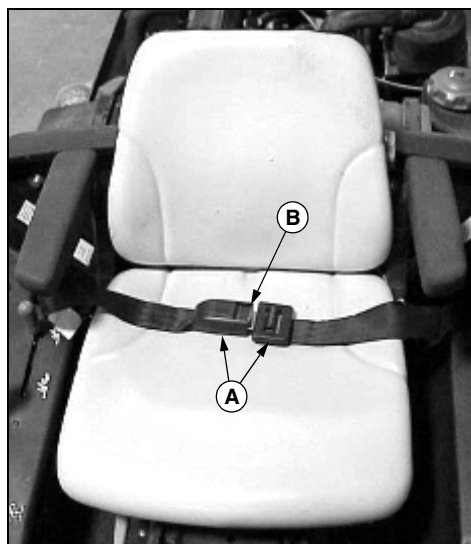
1. Draai de stoelveringafstelknop (D) naar rechts om de vering slapper te zetten of naar links om hem strakker te zetten.
2. Ga op de bestuurdersstoel zitten en draai de stoelhoogteafstelknop (E) naar een van de volgende standen om beperkingen in te stellen voor de maximale hoogte van de stoel:
 - 0 - laagste stand
 - I - redelijk lage stand
 - II - redelijk hoge stand
 - III - hoogste stand

Gebruik veiligheidsgordels



LET OP: Vermijd letsel!

- Draag de veiligheidsgordel wanneer u in een Roll-Over Protective Structure (ROPS) zit om de kans op letsel na een ongeluk (zoals kantelen) te verkleinen.



MX5285

BEDIENEN VAN DE MACHINE

Vastmaken veiligheidsgordel

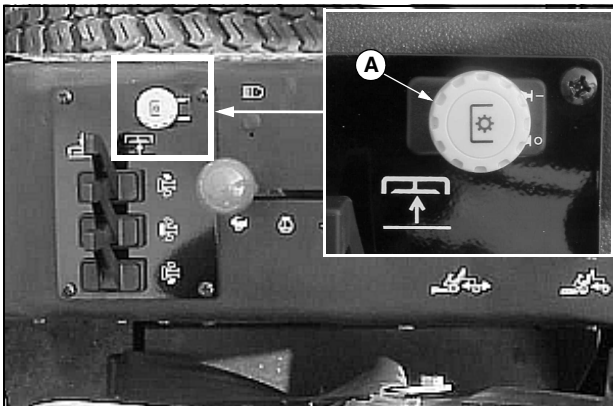
- Sluit de uiteinden van de veiligheidsgordel (A) op elkaar aan tot ze vastklikken. Trek de veiligheidsgordel strakker of maak hem losser tot de bestuurder stevig in de stoel vastzit.

Losmaken veiligheidsgordel.

- Druk de rode knop (B) in om de veiligheidsgordel los te maken.

Gebruik aftakas-schakelaar

N.B.: De startmotor zal niet aanslaan indien de aftakas ingeschakeld is. De aftakas zal uitgeschakeld worden wanneer het hoofdrempedaal ingedrukt wordt.



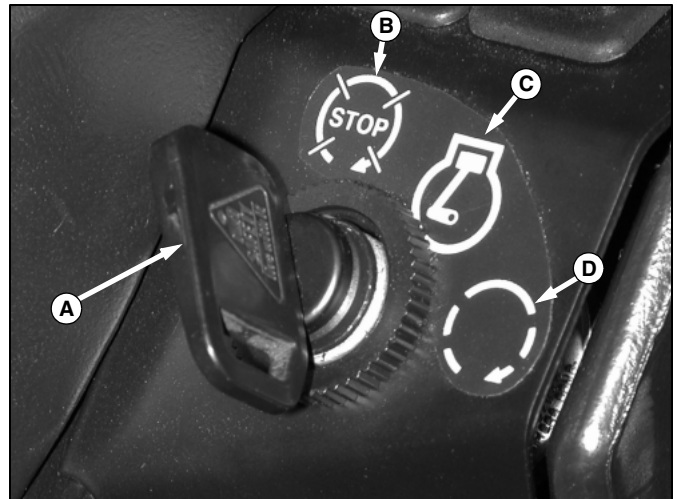
MX5267, MX5273a

- Trek de aftakasknop (A) omhoog om de aftakas in te schakelen.
- Duw de aftakasknop (A) naar beneden om de aftakas uit te schakelen.

Gebruik contactslot

N.B.: De startmotor zal niet aanslaan indien een van de volgende omstandigheden aanwezig is:

- De aftakas is ingeschakeld.
- De hydrostatische rijpedalen staan niet in de middelste (neutrale) stand.
- De parkeerrem is niet vergrendeld en de bestuurder zit niet op de stoel.
- De motorkap is omhoog gebracht.

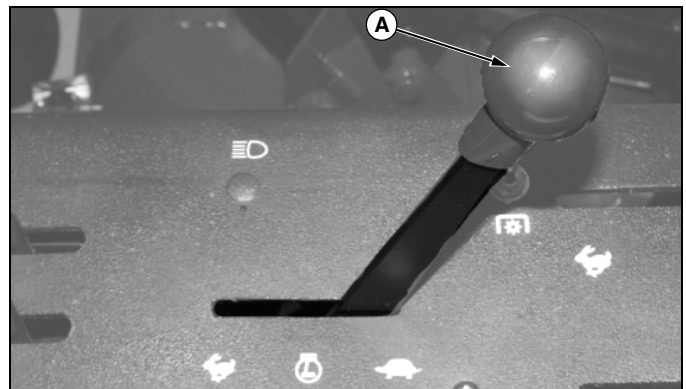


MX13889

- Om het contact uit te zetten, draait u de contactsleutel (A) naar de stop-stand (B).
- Om het contact aan te zetten, draait u de contactsleutel naar de loopstand (C). De controlelampjes op het instrumentenpaneel moeten aan gaan en er moet een pieptoon klinken.
- Om de motor te starten, wacht u tot het controlelampje voor de voorgloeier uitgaat en dan draait u de contactsleutel naar de startstand (D). Als de motor eenmaal draait, laat u de contactsleutel terugkeren naar de loopstand.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motor gedurende vijf minuten stationair draaien voordat u hem afzet om schade aan de turbocharger te voorkomen.

Gebruik van de gashendel

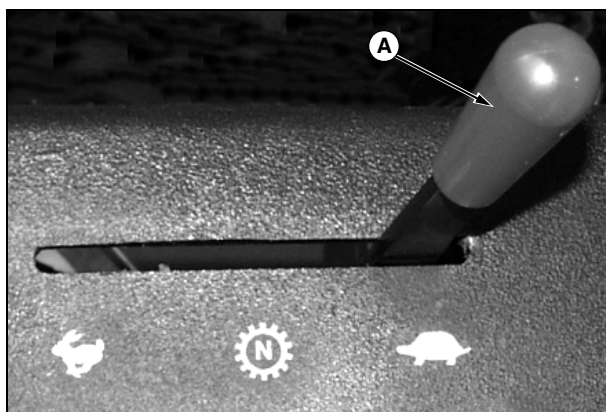


MX0454

- Trek de gashendel (A) naar achteren voor laag stationair. Gebruik deze stand om de motor te starten en de maaier in een beperkte ruimte te besturen.
- Duw de gashendel volledig naar voren naar hoog stationair voor transporteren en maaien.

BEDIENEN VAN DE MACHINE

Gebruik snelheidsbereikhendel



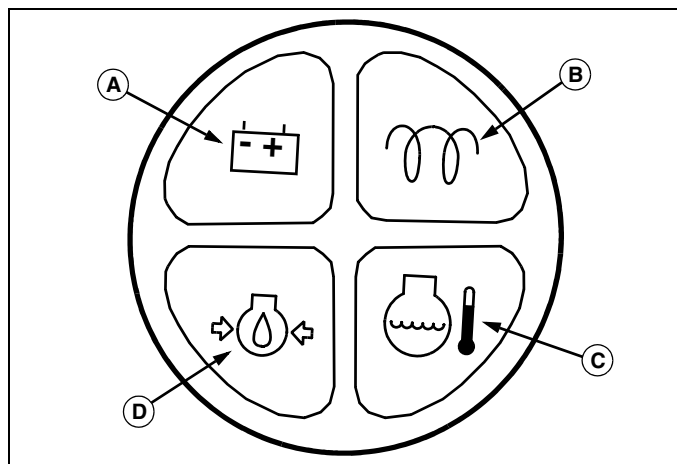
MX0464

- Zet de snelheidsbereikhendel (A) in de middelste neutrale stand (N) om de messen stil te zetten en te voorkomen dat de machine gereden wordt.
- Trek de snelheidsbereikhendel naar achteren voor het lage snelheidsbereik voor maaien en langzaam transport. De mes-aftakas kan in deze stand worden ingeschakeld.
- Duw de hendel naar voren voor het hoge snelheidsbereik voor snel transport. De mes-aftakas werkt in deze stand niet.

Controlelampjes

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als er een controlelamp aangaat terwijl de motor loopt, dient u de machine af te zetten om schade te voorkomen. Zoek en herstel de oorzaak voordat u de motor opnieuw start.

Acculadinglampje



MIF

- Het acculadinglampje (A) geeft aan dat de accu niet genoeg lading krijgt van de dynamo. Het lampje moet aan

gaan als de sleutel van de uit-stand naar de loopstand wordt gedraaid. Het lampje moet uitgaan als de motor start.

Controlelamp voorgloeien motor

- Het controlelampje voor het voorgloeien van de motor (B) licht op om aan te geven dat de verwarming van het inlaatspruitstuk geactiveerd is en dat de bestuurder dient te wachten tot het lampje uitgaat alvorens de motor te starten.
- De verwarming van het verdeelstuk wordt bestuurd door een temperatuurgevoelige timer, en zal bij warm weer eerder uitgaan.
- Het starten van de motor voordat het controlelampje uitgaat verspilt brandstof, produceert rook en veroorzaakt onnodige slijtage aan de startmotor.
- Het controlelampje voor het voorgloeien van de motor knippert ook met probleemcodes als de bestuurder probeert de motor te starten als de omstandigheden niet juist zijn. (Zie Starten van de motor in dit hoofdstuk).

Controlelampje temperatuur motorkoelvloeistof

- Het controlelampje voor de temperatuur van de motor-koelvloeistof (C) geeft aan dat de motor oververhit raakt. Er klinkt een waarschuwende pieptoon zodra het licht aan gaat.
- Als het licht aangaat terwijl u in beweging bent, voert u de volgende stappen uit:
 - a. Haal uw voet van het hydrostatische pedaal zodat de machine stopt.
 - b. Zet de aftakas uit.
 - c. Trek de parkeerrem aan.
 - d. Zet de gashendel op langzaam stationair.
 - e. Als er een aanzienlijke hoeveelheid koelvloeistof uit het motorcompartiment stroomt, dan dient u de motor onmiddellijk uit te zetten.
 - f. Als er geen koelmiddel of stoom uit de motor lijkt te lekken, opent u de motorkap en laat u de motor gedurende vijf minuten stationair lopen, of tot het waarschuwingslichtje voor het koelmiddel uitgaat, en zet dan de motor af.
- Controleer en reinig het gebied om de radiator en de hydraulische oliekoeling als zich daar aangekoekt vuil of gras bevindt.
- Vul de overlooptank voor de koelvloeistof met een 50/50 mengsel van koelvloeistof en water.
- Wacht totdat de motor is afgekoeld. Inspecteer het koelsysteem op beschadigingen en repareer deze eventueel. Vul de radiator met een 50/50 mengsel van koelvloeistof en water.

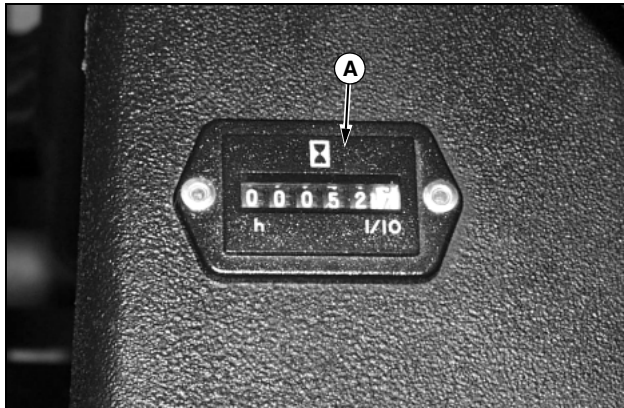
BEDIENEN VAN DE MACHINE

Lampje motoroliedruk

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als er een controlelamp aangaat terwijl de motor loopt, dient u de machine af te zetten om schade te voorkomen. Zoek en herstel de oorzaak voordat u de motor opnieuw start.

- Het controlelampje voor de oliedruk (D) geeft aan dat de motoroliedruk laag is. Het lampje moet aan gaan als de sleutel naar de loopstand wordt gedraaid. Er klinkt een waarschuwend pieptoon zodra het licht aangaat. Het lampje moet uitgaan (en de pieptoon ophouden) als de motor start.

Urenteller



MX0455

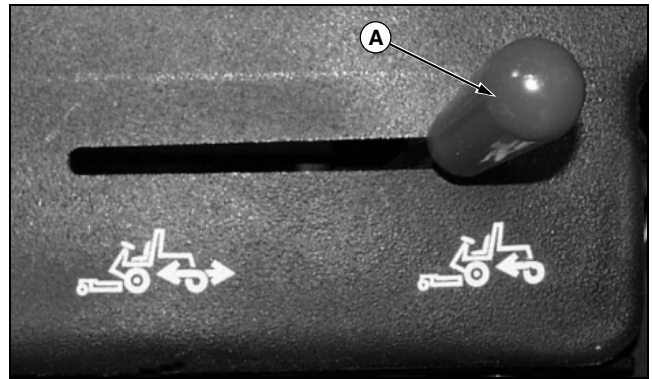
De urenteller (A) houdt het aantal uren bij dat de motor gelopen heeft.

Stel aan de hand van de urenteller en de onderhoudsintervaltabel (bevindt zich in het motorcompartiment) vast wanneer er onderhoudswerkzaamheden aan de machine en het maaipatform moeten worden uitgevoerd.

Gebruik hendel vierwielaandrijving



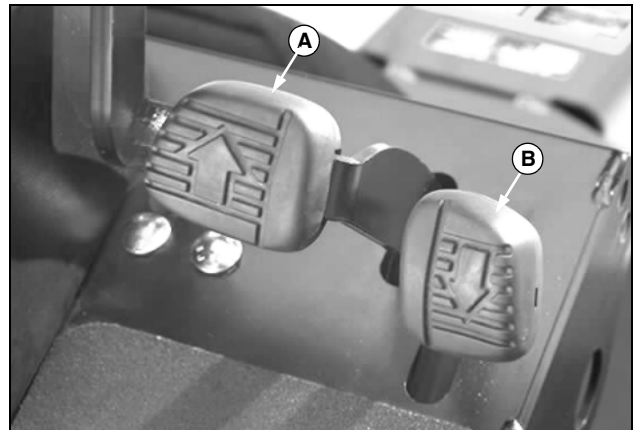
LET OP: Vermijd letsel! Om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest of schade aanricht aan de grasmatt, dient u scherpe bochten te vermijden en ook niet met hoge snelheid bochten te nemen als de machine in de vierwielaandrijving staat. Gebruik de ononderbroken vierwielaandrijving niet langer dan noodzakelijk.



MX0465

- Trek de vierwielaandrijvingshendel (A) (stand afgebeeld) achteruit om de vierwielaandrijving "naar behoefte" te gebruiken. De achterwielen zullen worden ingeschakeld zodra deze beginnen weg te glijden en zij zullen automatisch weer worden uitgeschakeld.
- Duw de hendel voor de vierwielaandrijving naar voren voor een ononderbroken vierwielaandrijving. De vierwielaandrijving is vergrendeld bij vooruit- en achteruitrijden.

Gebruik van de hydrostatische pedalen



MX13885

Gebruik van het vooruitrijpedaal

1. Duw het vooruitrijpedaal (A) naar beneden om te gaan rijden. Duw het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te keren naar neutraal en de maaier te stoppen.

Gebruik van het achteruitrijpedaal



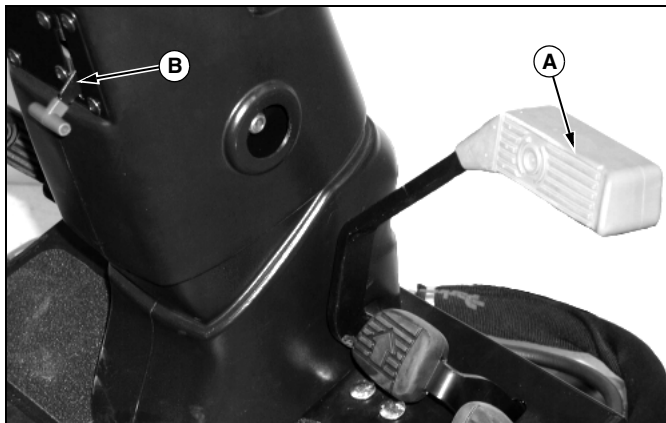
LET OP: Vermijd letsel! Kinderen en omstanders kunnen gewond raken door draaiende messen, of overreden worden. Voordat u achteruit gaat rijden, controleert u zorgvuldig het gebied achter de machine.

BEDIENEN VAN DE MACHINE

1. Duw het achteruitrijpedaal (B) naar beneden om achteruit te gaan rijden. Duw het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te keren naar neutraal en de machine te stoppen.

Gebruik van de remmen

Gebruik van het hoofdrempeedaal



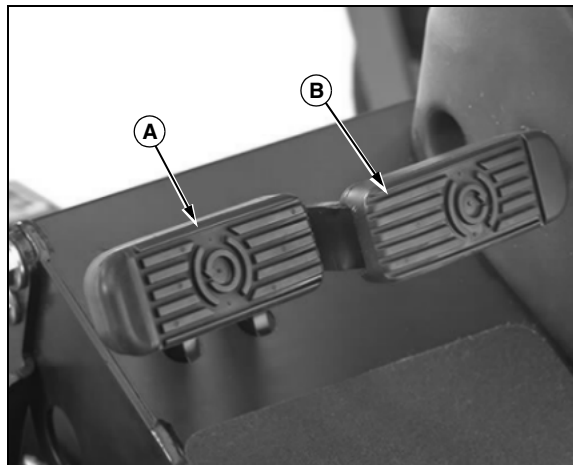
MX13888

1. Duw het hoofdrempeedaal (A) naar beneden om de machine op een heuvel stil te houden of in geval van een noodstop. De aftakas zal uitgeschakeld worden wanneer het hoofdrempeedaal ingedrukt wordt, de aftakasschakelaar moet om de aftakas te herstarten opnieuw worden ingedrukt wanneer de rem los wordt gelaten.

Gebruik van de parkeerrem

1. Vergrendel de parkeerrem door het hoofdrempeedaal geheel in te drukken en de vergrendelingshendel van de parkeerrem (B) naar boven te trekken.
2. Ontgrendel de parkeerrem door het hoofdrempeedaal in te drukken en de vergrendelingshendel van de parkeerrem naar beneden te duwen. Laat het hoofdrempeedaal los.

Het gebruik van de rotatieremmen



MX13890

De rotatieremmen worden gebruikt om snel van richting te veranderen binnen de breedte van de machine. Vermijd het blokkeren van de band door het gebruik van de rotatierem op terrein waar grasmatbeschadiging onacceptabel is. De rotatieremmen kunnen de machine niet draaien wanneer de differentieelvergrendeling ingeschakeld staat.

1. Druk het linker rotatierempedaal (A) in om het linker voorwiel af te remmen of te laten stoppen terwijl het rechter wiel wordt aangedreven. De machine zal naar links draaien. Laat het rotatierempedaal los om in een rechte lijn verder te rijden.
2. Druk het rechter rotatierempedaal (B) in om naar rechts te draaien.

Gebruik van het differentieelvergrendelingspedaal



MX13887

De differentieelvergrendeling wordt gebruikt voor het verbeteren van de tractie op hellingen en op gladde oppervlak-

BEDIENEN VAN DE MACHINE

ken. De aandrijfjas aan de voorkant vergrendelt, zodat de voorwielen tegelijk draaien.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het pedaal alleen wanneer u meer grip nodig hebt. Vergrendel het differentieel niet bij hoge snelheid en maak ook geen scherpe bochten als het vergrendeld is, omdat dit schade kan veroorzaken aan de grasmatt.

Vergrendelen van het differentieel:

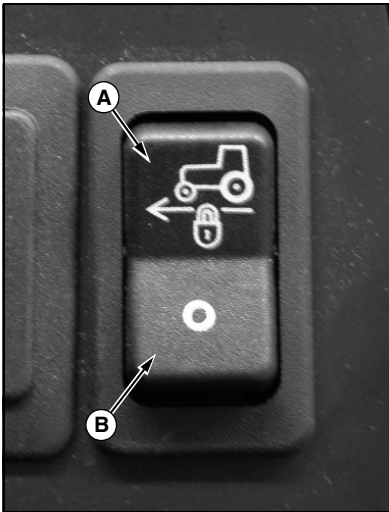
1. Duw het pedaal met uw linkervoet omlaag en houd het daar.

Ontgrendelen van het differentieel:

1. Laat het pedaal los.
2. Het differentieel zal vergrendeld blijven zolang de wielslip ongelijk is. Als de belasting van de transmissie weer gelijk en verminderd is, zal de differentieelvergrendeling uitgeschakeld worden.

Gebruik van de automatische snelheidsregeling

Aanzetten van de automatische snelheidsregeling



MX13891

1. Druk het vooruitrijpedaal in tot de machine de gewenste rijnsnelheid heeft bereikt.
2. Duw de schakelaar voor de automatische rijregeling (A) helemaal naar voren en laat hem vervolgens los. Laat de schakelaar terugveren naar de middelste positie.
3. Oefen met uw voet geen druk uit op het vooruitrijpedaal. De machine moet nu met de gewenste snelheid verder rijden.

Uitschakelen van de automatische snelheidsregeling

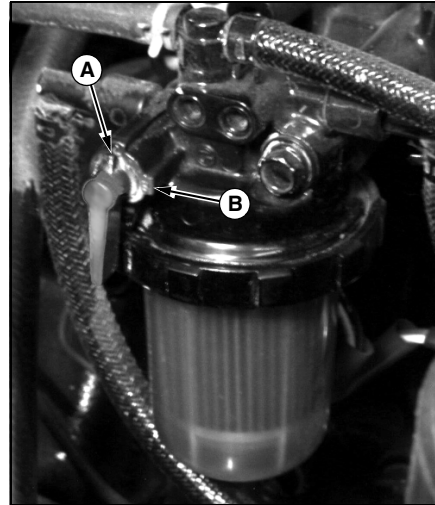
Voor het uitschakelen van de automatische rijregeling, volgt u één van de volgende procedures:

- Druk het hoofdrempedaal in.
- Druk de onderkant (B) van de automatische rijregelingsschakelaar in.

Gebruik van de brandstofafsluitklep

N.B.: Sluit de brandstoftoevoer af als de machine op een oplegger wordt vervoerd of opgeslagen wordt.

1. Open de motorkap.
2. Draai als volgt de brandstofafsluitklep naar de open of gesloten stand:



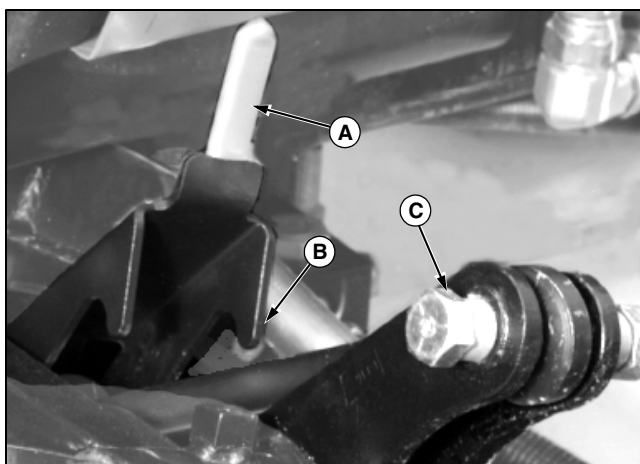
MX0450

- Om te openen draait u de hendel zo dat de aanwijzer (A) zoals afgebeeld naar boven wijst.
- Om te sluiten draait u de hendel zo dat de aanwijzer naar achteren (B) wijst.

Gebruiken transportvergrendeling van het maaiplatform

1. Breng de machine tot stilstand.
2. Breng de platformen aan de zijkant zo ver mogelijk omhoog.

BEDIENEN VAN DE MACHINE



MX0467

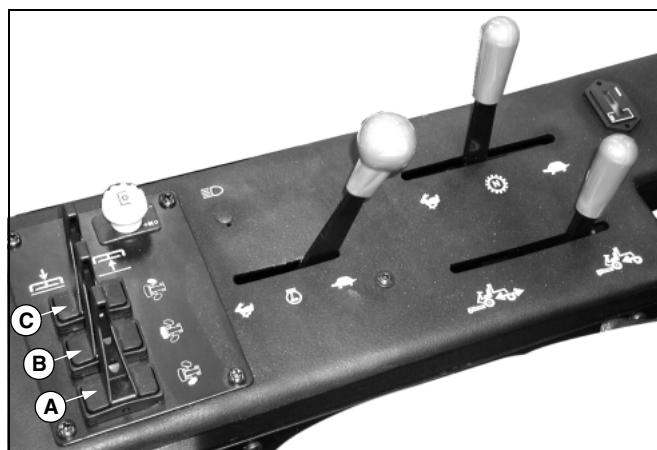
3. Duw de transportvergrendelingen (A) aan de linker- en rechterkant omlaag tot de haken (B) over de draaipennen (C) vallen.

4. Til de transportvergrendeling omhoog als u hem los wilt maken. Als het maaiplatform vergrendeld omlaag is gebracht, zult u het omhoog moeten brengen als u de vergrendeling los wilt maken.

Omhoog en omlaag brengen van de maaiplatformen



LET OP: Vermijd letsel! Breng nooit een maaiplatform omhoog op een helling of als u met hoge snelheid rijdt, de machine kan hierdoor uit balans raken. Controleer of het gebied onder het maaiplatform vrij is van enig obstakel alvorens het te laten zakken. Het platform zakt snel als u de bedieningshendel naar voren duwt. Het platform kan omlaag gebracht worden terwijl de sleutel in het contact zit en de bestuurder op de stoel, ook als de motor niet loopt. Nooit de bedieningsorganen gebruiken wanneer u niet op de stoel zit.



MX13884

A - Hefhendel maaiplatform links

B - Hefhendel maaiplatform voorkant

C - Hefhendel maaiplatform rechts

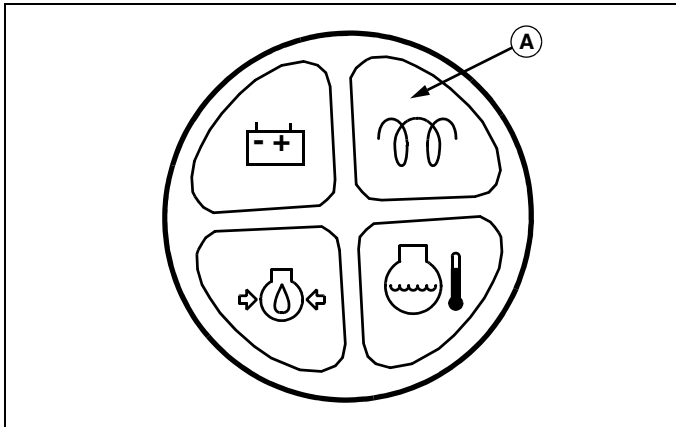
1. Als u een maaiplatform omhoog wilt brengen, trekt u de hefhendel voor het desbetreffende maaiplatform naar achteren. Het maaiplatform gaat omhoog tot de hendel wordt losgelaten of als het maaiplatform op de hoogste stand aankomt, wat zich het eerste voordoet.

2. Als u een maaiplatform omlaag wilt brengen, duwt u de hendel even naar voren. Het hulpstuk zal meteen helemaal naar de grond zakken. Als het platform tegengehouden moet worden voordat het helemaal omlaag is gekomen, drukt u de hendel even achteruit en laat u hem vervolgens terugkomen naar de middelste stand.

- Indien u een maaiplatform aan de zijkant omhoog brengt, zullen de messen van dat platform stilhouden. Als u het zijplatform omlaag brengt, zullen de messen weer gaan draaien.
- Indien u het maaiplatform aan de voorkant omhoog brengt, zullen de messen van alle platformen stilhouden. Om de messen weer te laten draaien, brengt u het maaiplatform aan de voorkant omlaag en verzet u de aftakaschakelaar van aan naar uit en dan weer aan.

BEDIENEN VAN DE MACHINE

Gebruik probleemcodes starten



MIF

Als de startmotor niet aanslaat als de sleutel naar de startstand wordt gedraaid, is er niet voldaan aan één van de startvoorwaarden. Er gaat op het instrumentenpaneel bij het voorgloeilampje (A) een probleemcode knipperen als de sleutel in de startstand wordt gehouden. Deze probleemcodes verschijnen als een signaal van knipperen en een pauze, die u kunt tellen en omzetten in een uit twee cijfers bestaand getal.

- Eén keer knipperen, een korte pauze, twee keer knipperen - de bestuurder heeft geprobeerd de machine te starten, maar de parkeerrem is niet vergrendeld en de bestuurder zit niet op de stoel. (aan een van deze twee voorwaarden moet worden voldaan voordat de startmotor kan aanslaan).
- Eén keer knipperen, een korte pauze, drie keer knipperen - de bestuurder heeft geprobeerd de machine te starten terwijl de aftakas ingeschakeld staat.
- Twee keer knipperen, een korte pauze, één keer knipperen - de hydrostatische pedalen staan niet in de middelste (neutrale) stand.
- Twee keer knipperen, een korte pauze, drie keer knipperen - de bestuurder heeft geprobeerd de machine te starten met de motorkap open.

Starten van de motor



LET OP: Vermijd letsel! Voorkom ziekte of mogelijke dood door uitlaatgassen.

Laat een motor **NOOIT** draaien in een afgesloten ruimte zonder dat:

- er een verlengstuk is bevestigd aan de uitlaat van de motor waarmee de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- deuren en ramen open staan waardoor er frisse lucht binnen kan komen en de uitlaatgassen naar buiten kunnen.

N.B.: De motor start alleen als de aftakas is uitgeschakeld, de motorkap gesloten en de hydrostatische pedalen in de middelste (neutrale) stand staan.

1. Open de brandstofafsluitklep (indien deze gesloten is).
2. Ga op de bestuurdersstoel zitten. Maak de veiligheidsriem vast.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Duw de aftakasschakelaar naar de off (uit) stand
5. Trek de gashendel naar achteren naar laag stationair.
6. Draai de contactsleutel naar de loopstand. Wacht tot het voorgloeilampje uitgaat.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de startmotor niet te warm worden.

- Laat de startmotor nooit meer dan tien seconden achter elkaar draaien. Wacht twee minuten voordat u een nieuwe poging onderneemt als de motor niet start.

7. Laat de contactsleutel niet langer dan tien seconden in de startstand staan. Zet de sleutel terug in de loopstand als de motor start.

- Als de startmotor aanslaat, maar de motor niet start, wacht u twee minuten voordat u het opnieuw probeert (weer niet langer dan tien seconden).
- Als de startmotor niet aanslaat kan het voorgloeilampje een knippersignaal voor een probleemcode geven terwijl de sleutel in de startstand staat. Zie Gebruik van probleemcodes bij starten om vast te stellen waarom de motor niet start.

BEDIENEN VAN DE MACHINE

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motor niet gedurende lange tijd stationair draaien. Door te lang stationair te draaien kan de motor oververhit raken, kunnen er roetafzettingen gevormd worden en kan de prestatie verslechteren.

8. Laat de motor een minuut of twee op halve snelheid opwarmen voordat u de machine gebruikt.

Afzetten van de motor

1. Zet de aftakas uit door de aftakasschakelaar naar de uitstand te zetten.
2. Zet de gashendel (A) in de langzame stand.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Laat de maaiplatformen op de grond zakken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motor gedurende vijf minuten stationair draaien voordat u hem afzet om schade aan de turbocharger te voorkomen.

5. Draai de contactsleutel naar de stopstand.
6. Verwijder de contactsleutel.

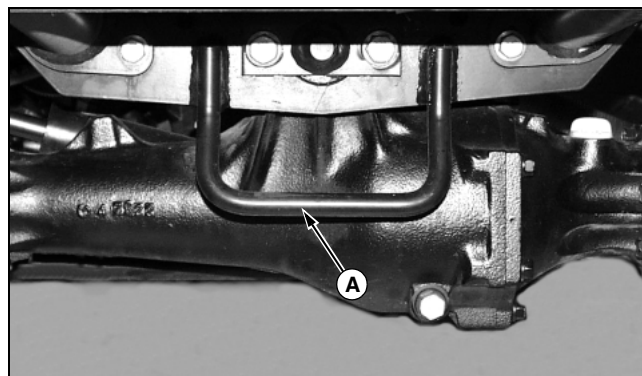
Vervoeren van de machine

1. Draai de aftakasschakelaar in de uit-stand.
2. Laat het maaiplatform aan de voorkant zakken.
3. Laat de maaiplatformen aan de zijkanten zakken. (Indien de machine getransporteerd moet worden met de zijplatformen omhoog, dan schakelt u de transportvergrendeling in en houdt u de transportsnelheid laag).
4. Zet de snelheidsbereikhendel naar voren in de transportstand.

Trekken van de machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Sleep de machine niet met een snelheid hoger dan 15 mph. Het sturen is moeilijker als de motor niet loopt. Sleep de machine alleen als het echt nodig is.

1. Ontgrendel de parkeerrem.
2. Zet de versnellingshendel in de neutrale (N) stand.



MX0491

3. Bevestig een zware kettingtakel of kabelband aan het sleepoog (A) bij de achteras van de machine.
4. Trek de machine langzaam en gebruik zo nodig de remmen.
5. Gebruik de machine niet voor het trekken of slepen van een ander voertuig of een aanhangwagen.

Transporteren van de machine op een aanhangwagen

Zorg ervoor dat de aanhangwagen over alle benodigde lampen en signalen beschikt die volgens de wet vereist zijn.

1. Breng de platformen aan de zijkant omhoog en breng de transportvergrendelingen aan.
2. Rijd de machine vooruit de heavy-duty oplegger op met het maaiplatform aan de voorkant omhoog gebracht.
3. Laat het maaiplatform aan de voorkant op het bed van de oplegger zakken.
4. Zet de motor af, verwijder de sleutel en zet de parkeerrem vast.
5. Sluit de brandstofafsluitlep.
6. Bevestig de machine aan de aanhangwagen met zware riemen, kettingen of kabels. Maak de sleepbanden voor de achterkant vast aan de sleepbeugel achter de achteras. Maak de banden aan de voorkant vast aan de bevestigingsopeningen op het bestuurdersplatform. Zowel de voorste als de achterste riemen dienen vanaf de machine naar beneden en naar buiten te zijn gericht.
7. Controleer of de vergrendelingen van de motorkap omlaag zijn geklapt en vastgezet.

Maaitips

Zorg, voordat u begint met maaien, dat het maaiplatform recht is afgesteld en dat de zwenkwielen van het maaiplat-

BEDIENEN VAN DE MACHINE

form op de goede hoogte staan.

Controleer of alle banden van de machine en van de platformen goed zijn opgepompt.

Rijd langzaam als u het terrein voor de eerste keer maait en zet de maaihogte hoog zodat u:

- Het terrein kunt leren kennen.
- Het beste maaipatroon kunt leren.
- Kunt voorkomen dat u voorwerpen raakt die verborgen in het gras liggen.

Maaï het gras alleen als het droog is: nat gras kan de maaier blokkeren en een spoor van klompen gras achterlaten.

Maaï het gras regelmatig: snijafval van kort gras zal sneller vergaan.

Maaï met volgas voor het beste resultaat.

Pas uw rijsnelheid aan de omstandigheden aan:

- Rijd langzaam wanneer u dik en hoog gras maait.
- Te snel rijden of scherp door de bocht gaan, kan tot strepen of ongelijk maaien leiden: minder vaart.
- Rijd met een gematigde snelheid als u dunbegroeid gras maait.

Maaï met een dusdanige regelmaat dat u slechts 1/3 van de graslengte per maaibeurt afmaait. Wanneer het gras te kort wordt afgemaaid, kan het gras afsterven waardoor onkruid de overhand krijgt.

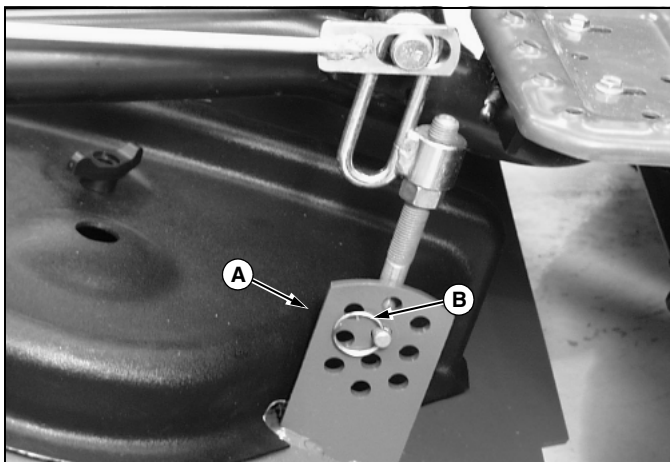
Belucht het gras om de wortelontwikkeling te stimuleren.

GEBRUIK VAN HET MAAIPLATFORM

Afstellen van de maaihogte

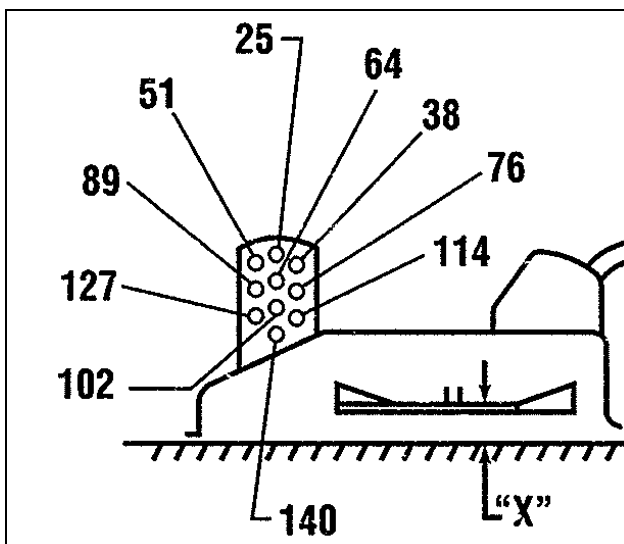
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond, aftakas uit, parkeerrem ingeschakeld.
2. Breng alle maaiplatformen omhoog. Breng de transportvergrendelingen aan op de platformen aan de linker- en rechterkant. Zet de motor af.
3. Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de zwenkwielen van de platformen.
 - Banden voorwielen machine: 140 kPa (20 psi)
 - Banden achterwielen machine: 140 kPa (20 psi)
 - Zwenkwielen maaiplatform: 275 kPa (40 psi)

Maaihogte afstellen maaiplatform voorkant



MX3718

1. Verwijder de borgring (A) uit de ophangpen (B) aan de linker- en rechterkant van het maaiplatform aan de voorkant.



MX0459

2. Raadpleeg de afbeelding hierboven, of de sticker op het maaiplatform aan de voorkant, zodat u de ophangpen van

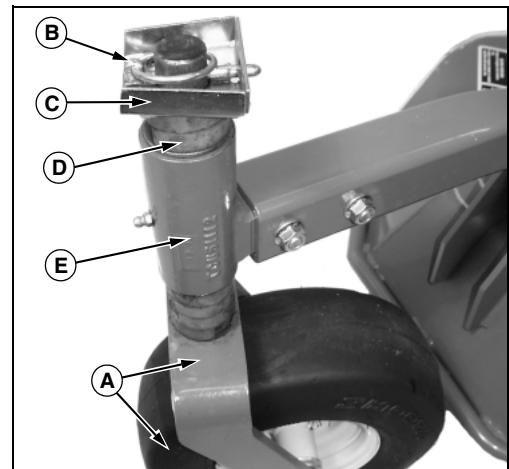
het platform in de opening voor de gewenste maaihogte kunt steken.

3. Monteer de borgringen in de ophangpenen
4. Stel de zwenkwielen op het maaiplatform aan de voorkant af aan de hand van de maaihogte die met de ophanging is geselecteerd.

Maaihogte afstellen zwenkwielen

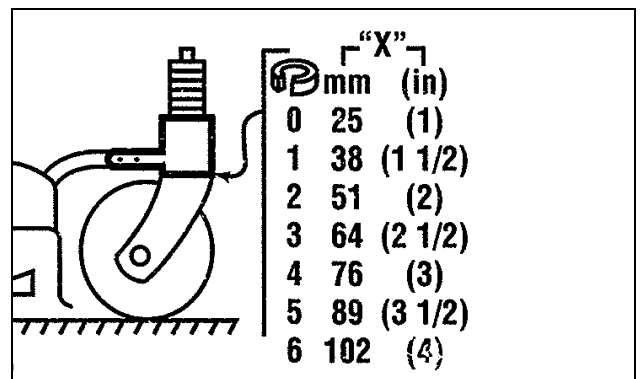
N.B.: Deze afstelling geldt voor alle zwenkwielen op de maaiplatformen aan de voor- en zijkant.

1. Breng de maaiplatformen omhoog.



MX0462

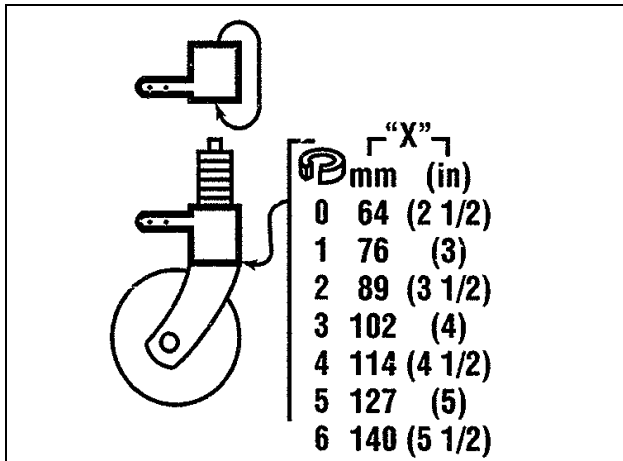
2. Ondersteun het zwenkwiel en de beugel (A) met één hand terwijl u de snelvergrendelingspen (B) en de afstandhoudersbescherming (C) verwijdert.
3. Verwijder de afstandhouders (D) vanaf de bovenkant van de zwenkwielas.
4. Laat het zwenkwiel en de as uit de geleidebuis van het zwenkwiel zakken (E).



MX0459

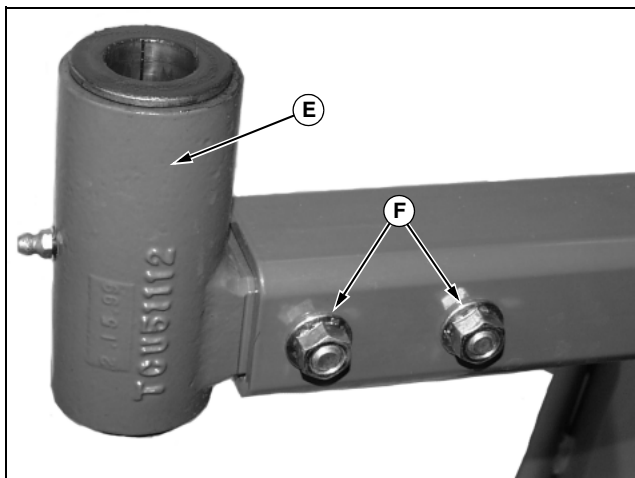
5. Bereken aan de hand van de getallen hierboven of op de sticker op het maaiplatform aan de voorkant hoeveel afstandhouders u nodig hebt om het zwenkwiel op de gewenste hoogte te zetten.

GEBRUIK VAN HET MAAIPLATFORM



MX0460

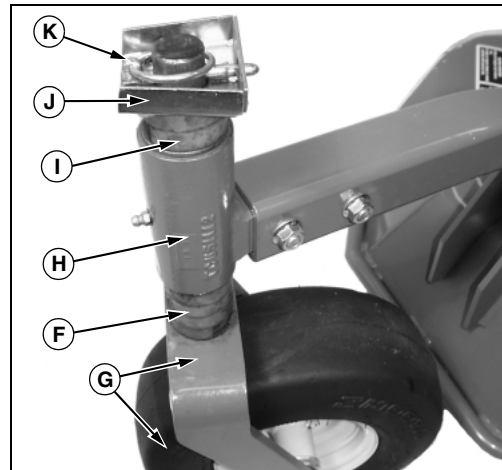
6. Keer de geleidebuis van het zwenkwiel om de messen af te stellen tot een maaihoogte hoger dan 102 mm (4 in.).



MX0463

- Als u de geleidebuis van het zwenkwiel (E) om wilt keren, verwijdert u de twee borgbouten, moeren en busen (F) die de geleidebuis aan de arm van het maaiplatform bevestigen. Verwijder de geleidebuis van de arm, keer de geleidebuis om en monteer hem weer op zijn plaats in de arm.

7. Breng de bouten en moeren weer aan, maar draai de moeren deze keer niet strak vast.



MX0462

8. Breng het juiste aantal afstandhouders (F) aan op de zwenkwielas.

9. Breng het zwenkwiel en de beugel (G) aan door de geleidebuis (H) van het zwenkwiel.

10. Monteer de overige afstandhouders (D) op de bovenkant van de zwenkwielas.

N.B.: Indien u de platformen aan de zijkant afstelt op een maaihoogte van 25 mm (1 in.) dient u geen afstandhouderbescherming (J) te installeren op de draaipen van de zwenkwielen aan de binnenkant. De afstandhouderbescherming kan tegen de motorkap aankomen als het zijplatform omhoog wordt gebracht.

11. Installeer de bescherming voor de afstandhouder (J) met het open einde naar voren (zoals afgebeeld).

12. Installeer de snelvergrendelingspen (K) in de zwenkwielas en de opening in de afstandhouderbescherming. Klik de borglus over de zwenkwielas.

13. Als de maaihoogte hoger is afgesteld dan 102 mm (4 in.), dient u de volgende stappen uit te voeren:

- Laat het maaiplatform op de grond zakken.
- Draai de zwenkwielen zodanig dat ze naar achteren wijzen (zoals het geval is bij normaal vooruit rijden)
- Draai de bevestigingen van de zwenkwielgeleidebuis vast aan.

Controleren hoogte maaiplatform

- Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
- Breng alle maaiplatformen helemaal naar de grond.
- Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de zwenkwielen van de platformen.
 - Banden voorwielen machine: 140 kPa (20 psi)

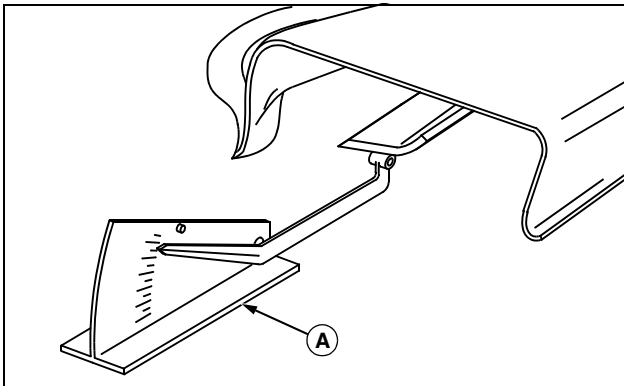
GEBRUIK VAN HET MAAIPLATFORM

- Banden achterwielen machine: 140 kPa (20 psi)
 - Zwenkwielen maaiplatform: 275 kPa (40 psi)
4. Stel de maaiplatformen in op de gewenste maaihoogte.
 5. Controleer of de zwenkwielen van het maaiplatform aan de voorkant en de achterste ophangpennen allemaal op dezelfde hoogte zijn afgesteld.



LET OP: Vermijd letsel! Maaimessen zijn scherp! Draag stevige handschoenen ter bescherming van uw handen als u de messen ronddraait.

6. Controleer of alle zwenkwielen naar achteren wijzen zoals het geval is bij normaal vooruit rijden.
7. Draai de messen parallel met de vooras.



MIF

Opmerking bij afbeelding: Er is een handige maaihoogtemeter (A) verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer. Deze kunt u onder de lip van het maaiplatform steken en dan de meshoogte ermee meten.

8. Meet de afstand van de punt van het buitenste mes (B) tot de grond. Herhaal dit voor het mes aan de andere kant van het maaiplatform. De maaimessen moeten aan beide kanten van het platform op dezelfde hoogte staan.
9. Draai de messen aan de buitenkant zodat ze van voor naar achter wijzen.
10. Meet de hoogte van de voor- en de achterkant van het buitenste mes naar de grond. Herhaal voor de andere kant.

Resultaat:

- De maaihoogte van de messen moet in de breedterichting gelijk zijn.
- De achterste punten van de messen moeten 6 mm (0,25 in.) hoger zijn dan de punten van de voorste messen.

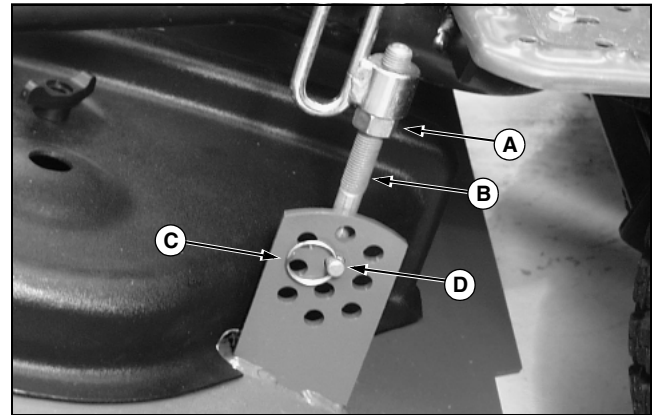
Afstellen hoogte maaiplatform

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het

hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Breng alle maaiplatformen helemaal naar de grond.
3. Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de zwenkwielen van de platformen.
 - Banden voorwielen machine: 140 kPa (20 psi)
 - Banden achterwielen machine: 140 kPa (20 psi)
 - Zwenkwielen maaiplatform: 275 kPa (40 psi)
4. Stel de maaiplatformen in op de gewenste maaihoogte.
5. Draai alle zwenkwielen zodanig dat ze naar achteren wijzen (zoals het geval is bij normaal vooruit rijden)

Afstellen hoogte maaiplatform voorkant



MX3718

1. Draai de borgmoer (A) op de platformophanging (B) los.
2. Verwijder de borgring (C) uit de ophangpen (D).
3. Draai de achterophanging omhoog of omlaag om de platformhoogte af te stellen tot de messen zowel van voor naar achter als van links naar rechts even hoog staan.
4. Breng de ophangpen (D) weer in de juiste afstelopening aan en zet hem vast met de borgring.
5. Draai de borgmoer (A) aan.

N.B.: Het kan nodig blijken de luchtdruk in het zwenkwiel aan één kant te verminderen om het maaiplatform gelijk af te kunnen stellen.

Afstellen hoogte maaiplatformen zijkant

De hoogte van de maaiplatformen aan de zijkant kan worden afgesteld door het verminderen van de luchtdruk in de twee zwenkwielen aan de kant die te hoog is. Zorg dat de luchtdruk in de banden niet hoger of lager is dan de aanbevolen waarde.

GEBRUIK VAN HET MAAIPLATFORM

Inschakelen messen



LET OP: Vermijd letsel! Houd handen en voeten uit de buurt van het maaiplatform als de aftakas is ingeschakeld. Voordat u de aftakas inschakelt, zorgt u dat zich niemand in het werkgebied bevindt, VOORAL GEEN KINDEREN.

N.B.: Laat de motor tijdens het maaien met vol gas lopen.

1. Start de motor en laat hem op temperatuur komen.
2. Zet de snelheidsbereikhendel in de lage snelheidsstand.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Laat de maaiplatformen op de grond zakken.
5. Zet de gashendel naar voren, helemaal open.
6. Trek met de aftakasschakelaar omhoog:
 - De messen moeten nu starten.
 - Als één zijplatform niet omlaaggebracht is, zullen de messen aan die kant niet starten tot het platform omlaaggebracht is.
 - Als het platform aan de voorkant niet omlaag gebracht is, gaat geen van de messen draaien.
7. Breng de platformen omhoog om de messen uit te schakelen:
 - Als een zijplatform tijdens het maaien omhooggebracht wordt, zullen de messen voor dat platform stoppen. De messen gaan weer draaien als het platform omlaag wordt gebracht.
 - Als het platform aan de voorkant tijdens het maaien omhoog wordt gebracht, zullen alle messen op alle platformen stilhouden. Als het maaiplatform aan de voorkant omlaag gebracht is, moet de schakelaar voor de aftakas aan-uit-aangedraaid worden om de messen weer te laten draaien.
 - Duw de aftakasschakelaar naar de uit-stand om alle maaimessen stil te zetten.

VERVANGENDE ONDERDELEN

Onderhoudsinformatie

Wilt u een exemplaar van de onderdelenlijst of van de technische handleiding voor deze machine ontvangen, bel dan:

- **V.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Elders:** Uw John Deere-dealer.

Onderdelen

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en -smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

De onderdeelnummers kunnen veranderen. Gebruik de nummers hieronder bij uw bestelling. Als een nummer wordt gewijzigd, dan beschikt uw dealer over het nieuwe nummer.

Wanneer u onderdelen bestelt, heeft uw John Deere-dealer het serienummer van uw machine en van uw motor nodig. Dit zijn de nummers die u in het hoofdstuk "Productidentificatie" van deze handleiding heeft genoteerd.

Onderdeel	Onderdeelnr.
Radiatorop	AT173610
Gloeilampen voor controlelampjes in stuurconsole	57M7943

(Deze onderdeelnummers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Buiten de VS kunnen andere nummers gebruikt worden.)

Onderdeelnummers

Onderdeel	Onderdeelnr.
Luchtfilterelementen:	
• Primair (groot)	• AP33330
• Secundair (klein)	• AP33331
Brandstoffilter-/waterafscheiderelement	T111383
Oliefilters	
• Motor	• MP81002
• Hydraulisch	• AL77061
Accu	AH128039
Riemen	
• Maaiplatform voorkant	• TCU14537
• Maaiplatform links	• TCU14539
• Maaiplatform rechts	• TCU14538
• Dynamo / waterpomp	• M809983
Messen maaiplatforms	TCU51118
Zekeringen	
• 15 Ampère	• 99M7065
• 20 Ampère	• 57M7691

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Inlopen

Vaak controleren tijdens de eerste 100 bedrijfsuren

- Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.

Na de eerste 25 bedrijfsuren

- Controleer of alle bouten en moeren aanwezig en goed aangedraaid zijn.
- Inspecteer de banden en de bandenspanning.

Na de eerste 50 bedrijfsuren

- Ververs de motorolie en vervang het filter.

Om de 25 bedrijfsuren

- Smeer de zwenkwielen en bussen op de zwenkwielarm (op 20 punten).
- Smeer de assen van de maaimessen (op 7 punten).
- Smeer de hefarmen van het platform aan de zijkant (op 2 punten).
- Smeer de hefarmen van het platform aan de voorkant (op 4 punten).
- Controleer of de maaimessen verbogen of bot zijn.

Om de 50 bedrijfsuren

- Controleer het accuvloeistofpeil. Reinig de accupolen als dat nodig is.
- Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.
- Inspecteer de banden en de bandenspanning.
- Controleer het oliepeil van de mechanische vierwiel aandrijving (MFWD).

Om de 100 bedrijfsuren

- Smit het maaipatform schoon nadat u de riemschermeren hebt verwijderd.
- Smeer de hefcilinders van het zijplatform - op 4 punten.
- Smeer de stuurcilinder.
- Smeer de kruiskoppelingen van de vierwieldrijf as (op 2 punten).
- Smeer de hydrostatische kruipafstellingskrukas (op 1 punt).
- Smeer de draaipunten op de tuimelas (op 2 punten).
- Smeer de uiteinden van de trekstang (op 2 punten).

- Smeer het draaipunt van de achteras (op 1 punt).
- Controleer de conditie van de aandrijfriem van het maaipatform.
- Controleer de spanning van de aandrijfriem van het maaipatform en stel deze bij.
- Reinig de koelvinnen van de radiator met perslucht.
- Smeer de verbindingen van de pedalen.

Om de 200 bedrijfsuren

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Controleer de bezinkselglas van het brandstoffilter.
- Controleer de dynamo- en de V-riem op slijtage en spanning.
- Controleer of de klemmen van de luchtinlaat en de koelvloeistofslangen goed vast zitten.

Om de 400 bedrijfsuren

- Ververs de hydraulische olie en vervang het filter.

Om de 500 bedrijfsuren

- Ververs de olie van de mechanische vierwiel aandrijving.
- Vervang het brandstoffilter en reinig de bezinkselbak.
- Controleer of de bouten en moeren op de ROPS goed zijn aangedraaid.
- Controleer de afstelling van de remmen.
- Laat uw geautoriseerde dealer onderhoud uitvoeren aan de brandstofinjectoren, de draaipen van de achteras, de speling van de kleppen en het stationaire toerental.

Seizoenmatig

- Ververs de transmissie-olie.
- Vervang de koelvloeistof in de motor.

ONDERHOUD - SMEREN

Vet

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van de verkeerde smeermiddelen kan leiden tot voortijdige slijtage van onderdelen en defecten aan motorbesanddelen.

De geadviseerde smeermiddelen van John Deere zijn effectief bij een gemiddelde luchttemperatuur van -29 tot 135°C (-20 tot 275°F). Raadpleeg uw John Deere-dealer indien u buiten dit temperatuurbereik werkt voor smeermiddelen voor extreme temperaturen.

De volgende typen vet hebben de voorkeur:

Hoge snelheidstoepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Universeel HD Lithium Complex vet voor de volgende hoge snelheidstoepassingen:

- Maaierassen (op 7 punten).
- Lagers achteras (op 1 punt).
- Kruiskoppelingen van de mechanische vierwieldrijfas (op 2 punten).

Overige toepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet voor alle andere toepassingen:

- Zwenkwielen (op 10 punten).
- Bussen op zwenkwielarm (op 10 punten).
- Hefarmen maaiplatform (op 4 punten).
- Tuimelas (op 2 punten).
- Hefcilinders maaiplatform zijkant (op 4 punten).
- Hydraulische stuursilinder (op 2 punten).
- Trekstang achter (op 2 punten).
- Hydrostatische kruipafstellingskrukas (op 1 punt).

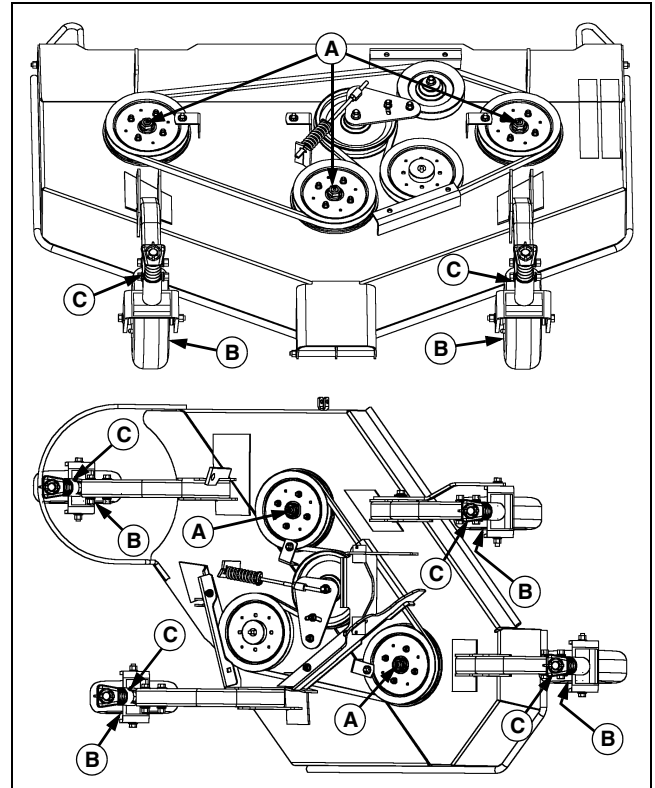
Indien u geen van de geadviseerde typen vet gebruikt zorg dan dat u een universeel vet gebruikt met NLGI klasse 2. Vermijd het gebruik van John Deere Moly High Temperature EP vet op hoge snelheidstoepassingen zoals de maaierassen en de achteras.

Extreem natte werkomstandigheden kunnen het gebruik van speciale typen vet nodig maken. Neem in dat geval contact op met uw John Deere-dealer.

Veeg alle vetnippels voor en na het smeren af om verontreiniging te voorkomen.

Smeren van maaierassen, zwenkwielen en zwenkwieljukken

1. Laat het maaiplatform helemaal zakken.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX3730, MX3741

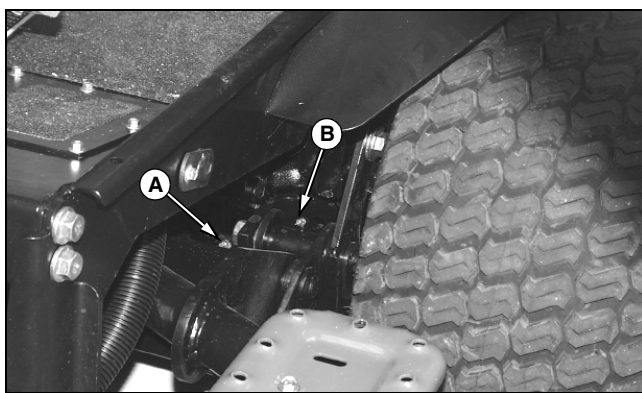
Opmerking bij afbeelding: Zie boven voor platform voorkant, zie beneden voor platformen zijkant. De riemschermen zijn voor de duidelijkheid verwijderd.

3. Smeer de smeernippels van het maaiplatform:
 - Maaiemessen (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.
 - De zwenkwielen (B) en de bussen van de zwenkarmen (C) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren van hefarmen, tuimelas en hefcilinders van de maaier

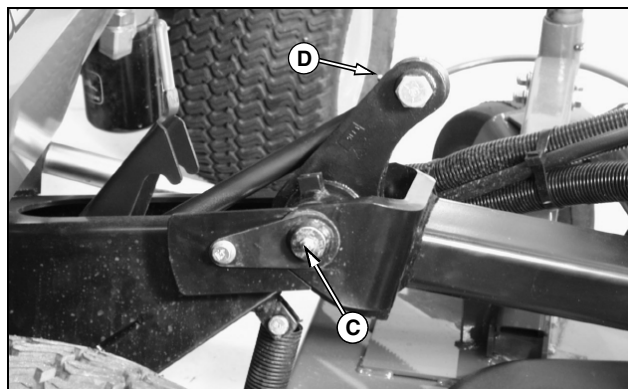
1. Laat het maaiplatform helemaal zakken.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

ONDERHOUD - SMEREN



MX3744

3. Smeer het hefarmgewricht van het maaiplatform aan de voorkant (A) en het tuimelasgewricht (B) aan beide zijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.



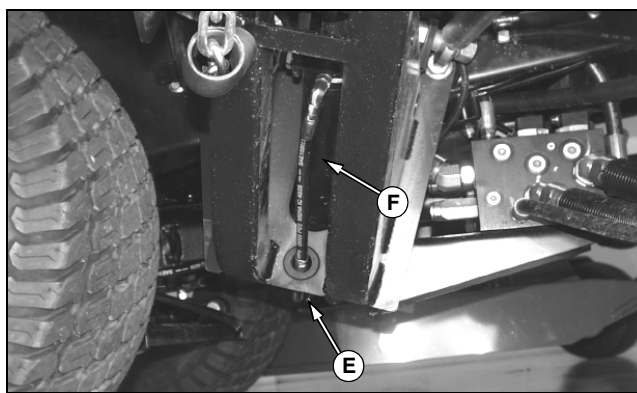
MX3742

4. Smeer het hefarmgewricht van het maaiplatform aan de zijkant (C) en het hefcilindergewricht (D) aan beide zijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

5. Start de machine. Breng de maaiplatformen aan de zijkant helemaal omhoog.

6. Breng de transportvergrendelingen aan op de platformen aan beide kanten.

7. Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.



MX3743

8. Smeer de vetnippel (E) aan de onderkant van de hefcilinder van het maaiplatform aan de zijkant (F) aan beide zijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeer de draaipen van de achteras

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX3745

2. Smeer de vetnippel (A) aan de linkerkant van de achteras met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.

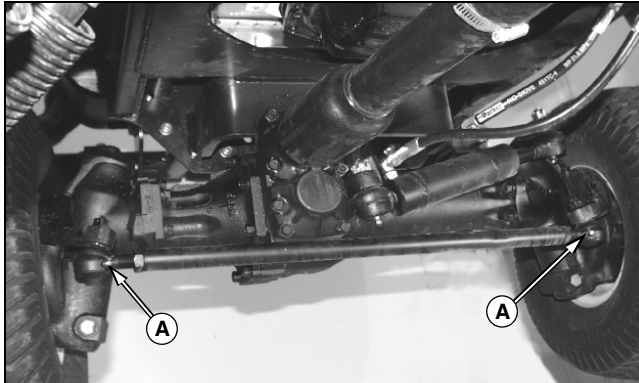
Smeer de trekstang achter

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

ONDERHOUD - SMEREN



LET OP: Vermijd letsel! Wacht om brandwonden te voorkomen tot de motor en het uitlaatsysteem geheel afgekoeld zijn voordat u de stangen smeert.

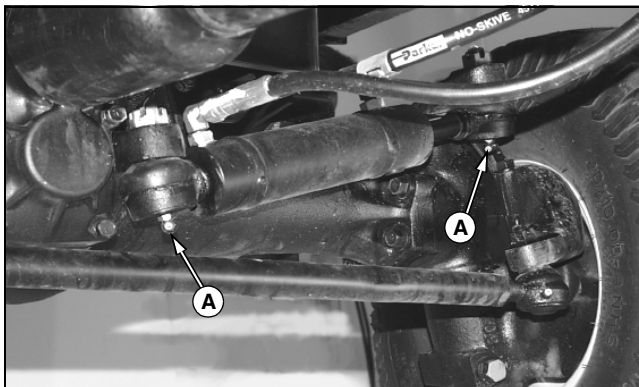


MX3746

2. Smeer de uiteinden van de trekstang achter (A) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren hydraulische stuercilinder

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

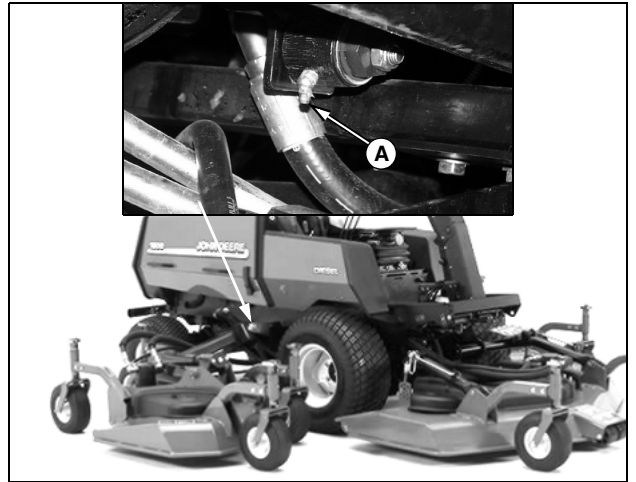


MX3747

2. Smeer de uiteinden van de hydraulische stuercilinder (A) aan de achterkant van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren hydraulische regelarm

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX3748, MX0439

2. Smeer de hydrostatische kruipafstellingskrukas (A) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren drijfas

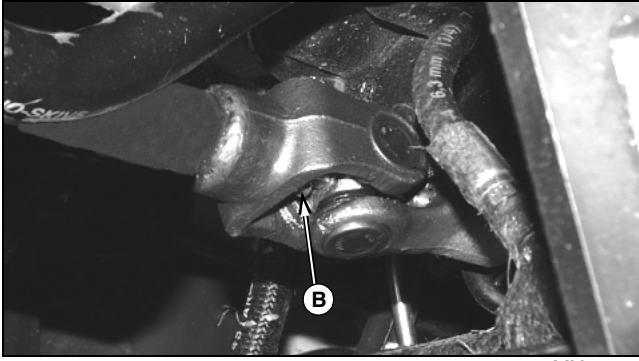
1. Breng de maaiplatforms aan de zijkant helemaal omhoog.
2. Breng de transportvergrendelingen aan op de platformen aan beide kanten.
3. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX3750

4. Smeer de kruiskoppeling achter (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.

ONDERHOUD - SMEREN

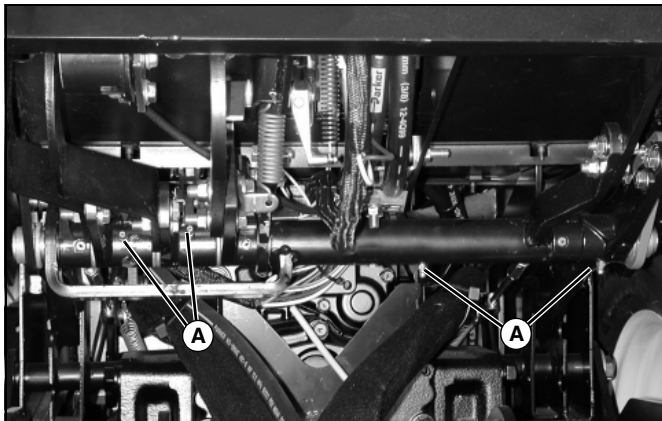


MX3751

5. Smeer de kruiskoppeling voor (B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.

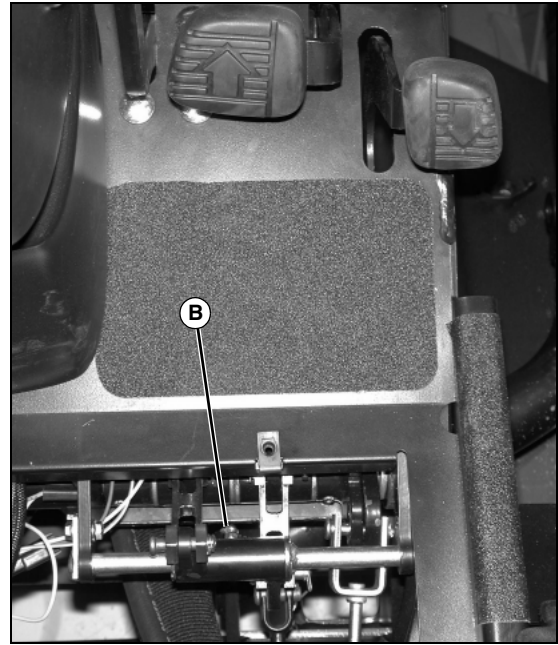
Smeer de verbindingen van de pedalen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX13910

2. Smeer de vier vetnippels (A) op de spil van de rem die zich onder het bestuursplatform bevindt.

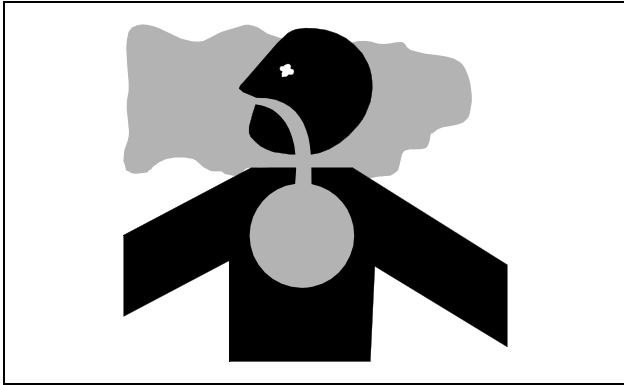


MX13911

3. Verwijder het onderhoudsluik op de vloer van het bestuursplatform en smeer de verbinding van het hydrostatische pedaal bij (B).

ONDERHOUD - MOTOR

Vermijd gassen



MIF



LET OP: Vermijd letsel! Motoruitlaatgassen kunnen ziekte of de dood veroorzaken:

- Als het beslist noodzakelijk is om de motor in een afgesloten ruimte te laten draaien, gebruik dan een verlengstuk op de uitlaat om de gasen af te voeren.
- Probeer altijd in een goed-geventileerde ruimte te werken.

De volgende John Deere oliën verdienen de **VOORKEUR**:

- TORQ-GARD SUPREME®
- PLUS-50®

Als de bovenvermelde John Deere oliën niet verkrijgbaar zijn, mag een ander type olie worden gebruikt op voorwaarde dat deze aan de onderstaande specificaties voldoet:

- API onderhoudsclassificatie SH/CF of hoger.

Omhoog en omlaag brengen van de motorkap

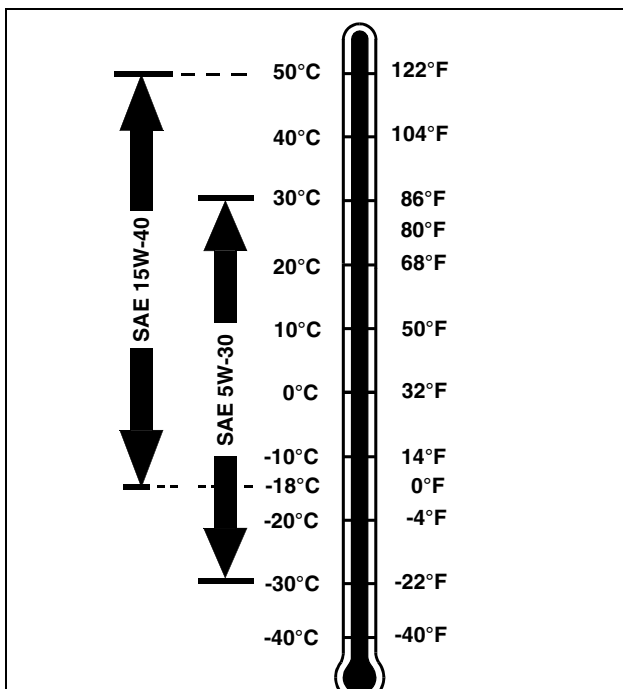


LET OP: Vermijd letsel! De motorkap is zwaar. Voorkom bekleemde vingers en breng de motorkap voorzichtig omhoog of omlaag met behulp van de handvatten die aan weerskanten van de motorkap zijn bevestigd.

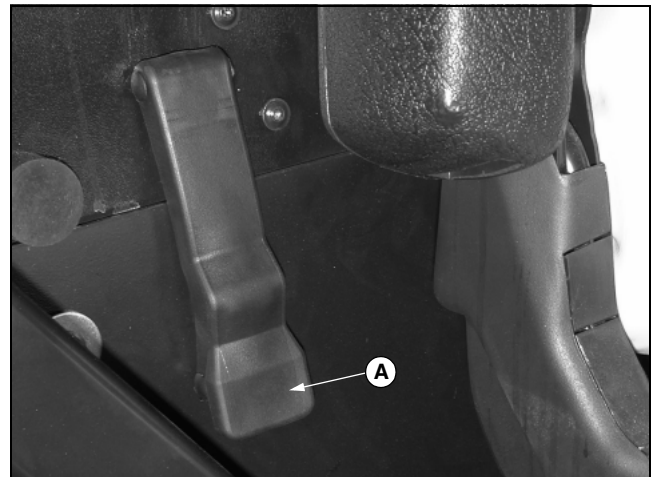
BELANGRIJK: Vermijd schade! Werk NIET met de machine terwijl de motorkap omhoog staat.

Motorolie

Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieversingsbeurten.



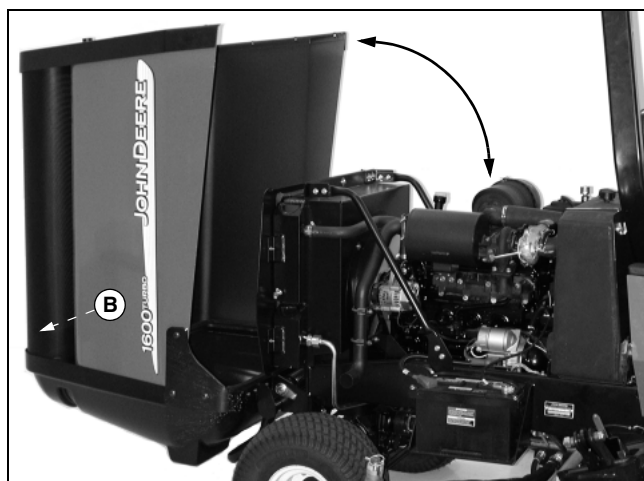
MIF



MX13892

1. Trek naar buiten aan de onderkant van de motorkapvergrendeling (A) links en rechts van de machine, achter de bestuurdersstoel.
2. Haak de bovenkant van de motorkapvergrendeling los van de haken op de motorkap.

ONDERHOUD - MOTOR



MX13893

3. Til de motorkap op aan het handvat (B). Open de motorkap helemaal tot deze uit zichzelf overeind blijft staan.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motorkap niet dicht vallen.

4. Laat de motorkap met het handvat (B) voorzichtig zakken.
5. Haak de bovenkant van de motorkapvergrendelingen vast aan de motorkap en druk op de onderkant van de vergrendelingen om deze vast te zetten.

Omhoog en omlaag brengen stoelvloer

Optillen van de bestuurdersstoelvloer:



LET OP: Vermijd letsel! Uw vingers kunnen beklemd raken tussen het knelpunt in het stoelframe. Wees voorzichtig als u de stoel omhoog en omlaag brengt.

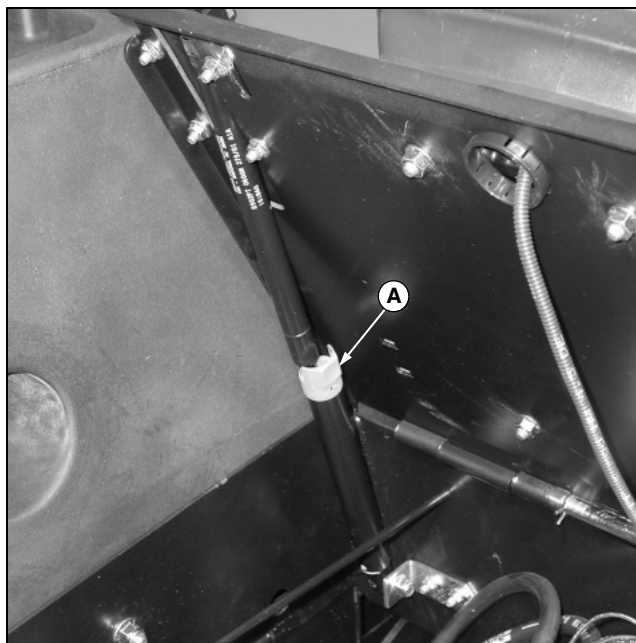
1. Ga op het bestuurdersplatform staan met uw gezicht naar de stoel.



MX13908

2. Trek de vrijzetknop (A) naar voren terwijl u de rugleuning van de bestuurdersstoel naar voren en omhoog trekt.
3. Het stoelplatform wordt in omhooggebrachte positie vergrendeld.

Laten zakken van de bestuurdersstoelvloer:



MX13894

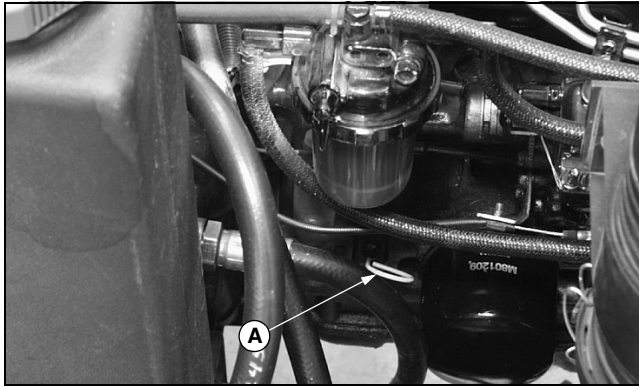
1. Druk de oranje vergrendelingshendel (A) op de draagbalk in.
2. Houd de vergrendelingshendel ingedrukt en druk tegelijk achteruit op de rugleuning van de bestuurdersstoel.
3. Laat de vergrendelingshendel los maar blijf het bestuurdersstoelplatform omlaag brengen tot het in de volledige omlaaggebrachte positie vastzit.

ONDERHOUD - MOTOR

Controleren van de motorolie

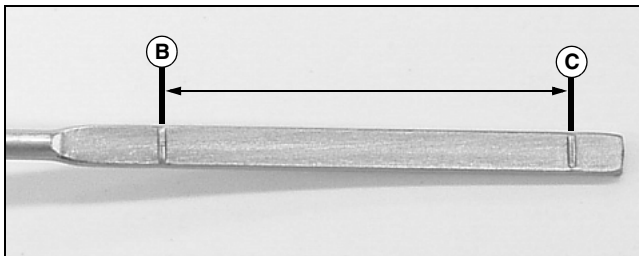
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Breng de motorkap omhoog.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat er stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis terechtkomen. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijdt.



MX3204

3. Verwijder de peilstok (A) die zich aan de LINKERkant van de motor bevindt. Veeg de peilstok met een schone doek.
4. Plaats de peilstok terug.



MX3320

5. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. De olie moet op de peilstok tussen (B) en (C) staan.
 - Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe totdat het peil precies bij peil (B) op de peilstok staat.
 - Als de olie boven peil (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is verkregen.
6. Plaats de peilstok terug.
7. Breng de motorkap omlaag.

Verversen van de motorolie en vervangen van het filter

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het

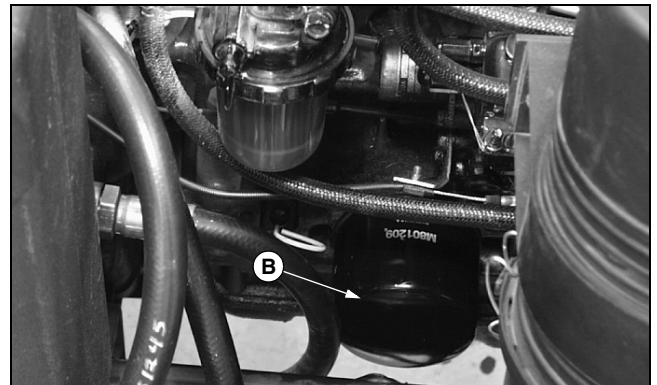
hoofdstuk Veiligheid.)

3. Breng de motorkap omhoog.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapplug.



MX3217

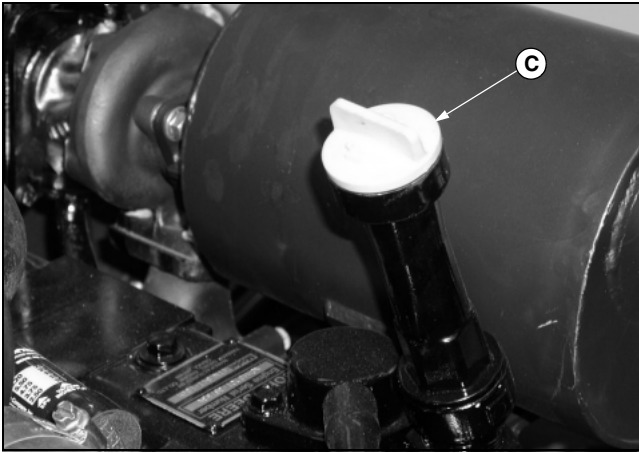
5. Verwijder de aftapplug (A) die zich onder de motor bevindt.



MX3204

6. Verwijder het oliefilter (B) dat zich onder de LINKER kant van de motor bevindt. Draai het filter naar links om dit te verwijderen.
7. Reinig de plaats waar het filter op de motor gemonteerd moet worden met een schone doek.
8. Smeer een dun laagje schone motorolie op de pakking van het nieuwe filter.
9. Monteer het nieuwe filter.
 - Draai het filter naar rechts tot dit contact maakt met het montage-oppervlak. Draai het filter nog 1/2 tot 3/4 slag nadat dit de pakking heeft geraakt.
10. Installeer de olieaftapplug. NIET te vast aandraaien.

ONDERHOUD - MOTOR

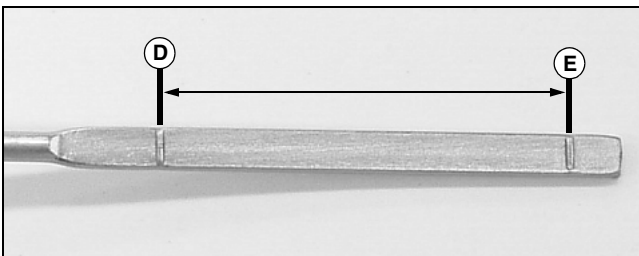


MX13895

11. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.
12. Voeg ongeveer 6,6 L (7 qt) olie toe.
13. Installeer de olievuldop.
14. Start de motor.
 - Laat de motor gedurende twee minuten laag stationair draaien.
 - Kijk onder de motor of er misschien olie lekt.
15. Zet de motor af.
16. Wacht twee minuten en inspecteer het motoroliepeil.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat er stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis terechtkomen. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijdert.

17. Verwijder de peilstok. Veeg af met een schone doek.
18. Plaats de peilstok terug.



MX3220

19. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. De olie moet op de peilstok tussen (D) en (E) staan.
 - Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe tot het peil precies bij (D) op de peilstok staat.
 - Als het oliepeil boven peil (D) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.
20. Plaats de peilstok terug.
21. Breng de motorkap omlaag.

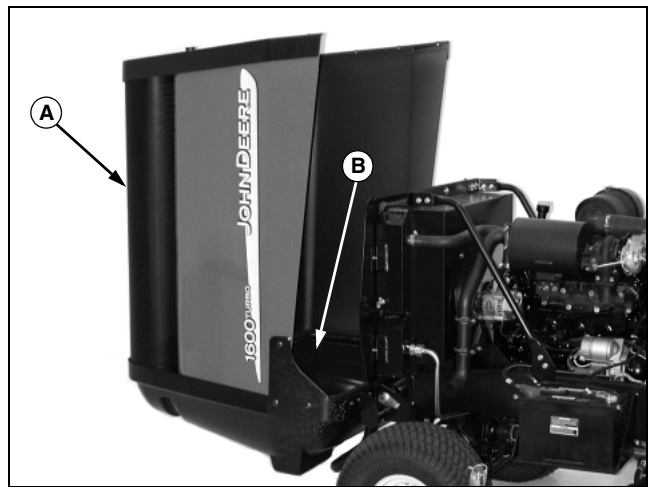
Reinigen rooster motorkap



LET OP: Vermijd letsel! Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het rooster van de motorkap moet schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en te zorgen dat er voldoende lucht ingelaten wordt.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Breng de motorkap omhoog.



MX13893

3. Reinig het rooster (A) van de motor met een borstel, perslucht of water.
4. Controleer de binnenkant van de motorkap bij (B) op vuil.
5. Sluit de motorkap en vergrendel hem.

Schoonmaken van de oliekoeler en de radiator



LET OP: Vermijd letsel! Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De oliekoelspiralen en de koelvinnen van de radiator moeten schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en te zorgen dat er voldoende lucht ingelaten wordt.

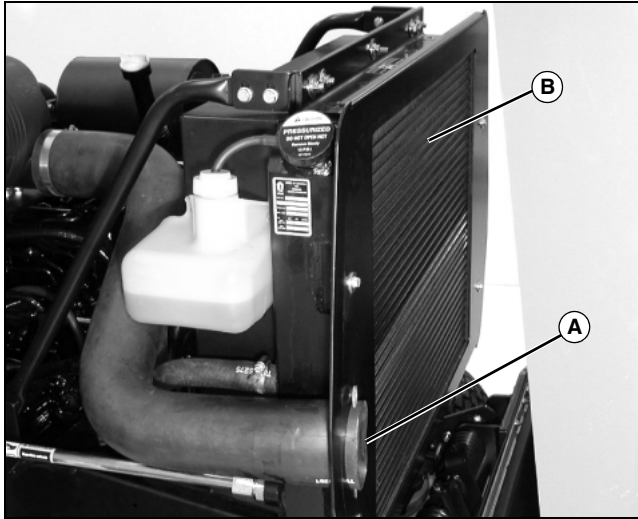
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het

ONDERHOUD - MOTOR

hoofdstuk Veiligheid.)

2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat er bij het reinigen van de oliekoeler en de koelvinnen van de radiator geen water of vuil in de luchtinlaatslang (A) terechtkomt. Houd het persluchtmondstuk minstens 150 mm (6 in.) bij de koelvinnen vandaan als u ze schoon blaast.



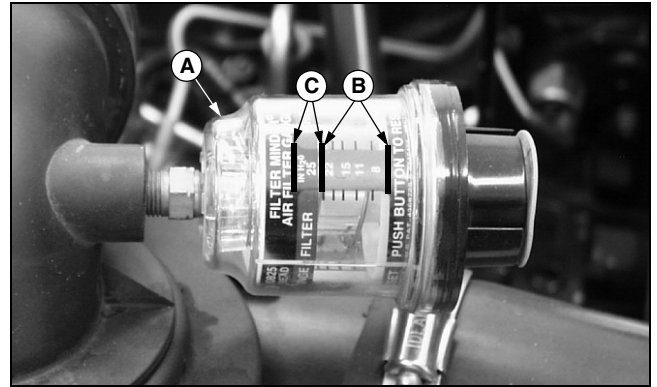
MX13896

4. Verwijder vuil en rommel van de oliekoeler en de radiator (B) door er van voor naar achteren een stroom perslucht of water door te spuiten.
5. Controleer de oliekoelspiralen en de koelvinnen van de radiator op schade.
6. Breng de motorkap omlaag.

Controleren verstoppingsindicator luchtfilter

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Breng de motorkap omhoog.

N.B.: De indicator werkt niet goed als de plastic behuizing is beschadigd.



MX3210

3. Controleer de verstoppingsindicator van het luchtfilter (A).
 - Als de gele zuiger in de indicator zichtbaar is in het groene gebied (B), heeft het luchtfilter geen onderhoudsbeurt nodig.
 - Als de gele zuiger in de indicator zichtbaar is in het rode gebied (C), dient het luchtfilter te worden vervangen.
4. Breng de motorkap omlaag.

Onderhoud luchtfilterelementen

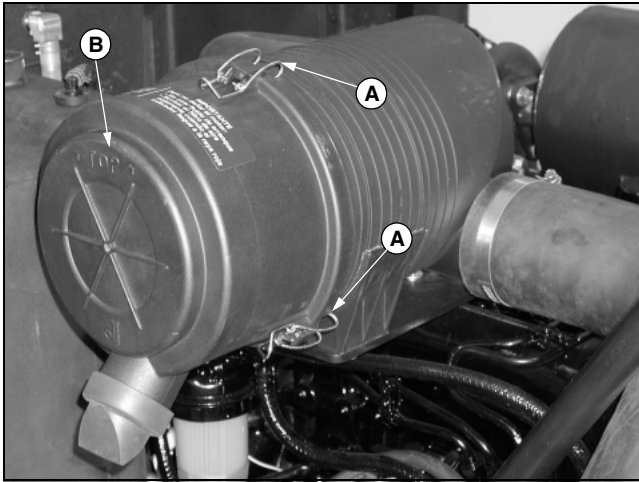
BELANGRIJK: Vermijd schade!

- Als u de machine in extreme hitte, stof of onder andere moeilijke omstandigheden gebruikt, dient u de indicator voor verstopping van het luchtfilter dagelijks te controleren.
- Laat de motor niet draaien zonder luchtfilterelementen.

Primair luchtfilterelement

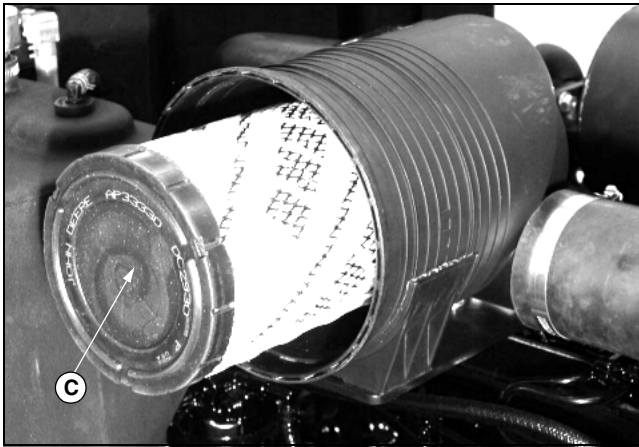
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Breng de motorkap omhoog.

ONDERHOUD - MOTOR



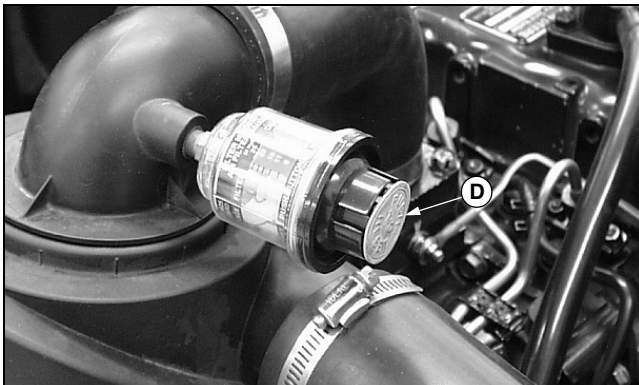
MX13897

4. Trek de drie vergrendelingen (A) (een daarvan is niet afgebeeld) los en verwijder de kap van het luchtfilterhuis (B).



MX13898

5. Verwijder het primaire element (C) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw primair filterelement.
6. Plaats de luchtfilterkap op het filterbus.



MX3211

7. Druk op de reset-knop (D) op de verstoppingsindicator van het luchtfilter.
8. Start de motor. Laat de motor ongeveer een minuut vol-

gas lopen. Ga terug naar stationair en laat nog een minuut lopen.

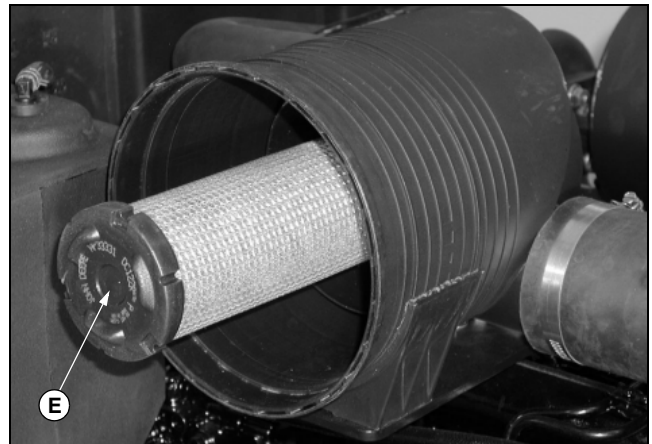
9. Zet de motor af.

10. Controleer de verstoppingsindicator van het luchtfilter.

- Als de gele zuiger in de indicator zichtbaar is in het rode gebied, vervangt u het secundaire luchtfilterelement.

Secundair luchtfilterelement

1. Verwijder de kap van het luchtfilterhuis.
2. Verwijder het primaire luchtfilterelement.



MX13899

3. Verwijder het secundaire luchtfilterelement (E) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw secundair luchtfilterelement.
4. Installeer het primaire luchtfilterelement.
5. Plaats de luchtfilterkap op het filterbus.
6. Breng de motorkap omlaag.

Reinigen van de rubber stofafvoerlepel

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de motor nooit zonder luchtfilterelement en rubber stofafvoerlepel.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Breng de motorkap omhoog.

ONDERHOUD - MOTOR

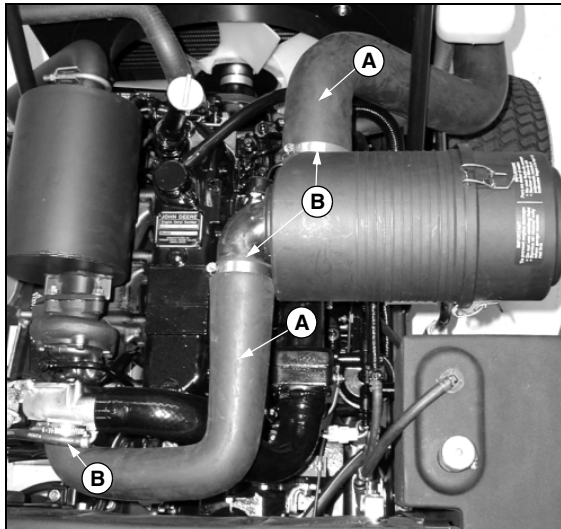


MX13897

4. Verwijder de stofafvoerklap (A) en maak deze schoon. Vervang indien beschadigd.
5. Installeer de stofafvoerklap.
6. Breng de motorkap omlaag.

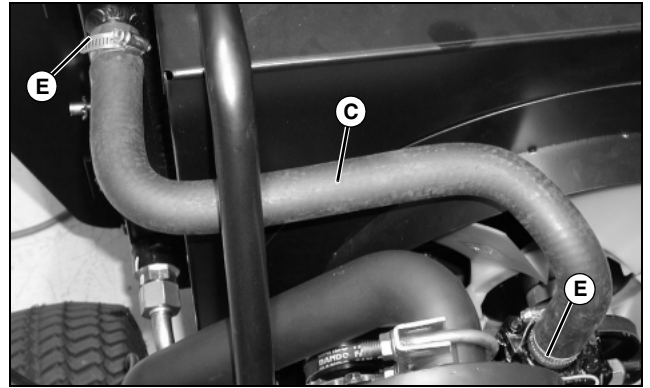
Controleren radiatorslangen, luchtinlaatslangen en klemmen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Breng de motorkap omhoog.



MX13909

4. Controleer de luchtinlaatslangen (A).
 - Draai de slangklemmen (B) aan.
 - Controleer de slangen op scheurtjes of beschadiging. Vervang ze indien nodig.



MX13900

5. Controleer de bovenste (C) en de onderste radiator-slang (niet afgebeeld).
 - Draai de slangklemmen (E) aan.
 - Controleer de slangen op scheurtjes of beschadiging. Vervang ze indien nodig.
6. Breng de motorkap omlaag.

Aanbevolen motorkoelvloeistof

De volgende John Deere-koelvloeistoffen verdienen de voorkeur:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

Als geen van beide koelvloeistoffen beschikbaar is, dient u een koelvloeistof op basis van ethyleenglycol te gebruiken dat aan de volgende specificatie voldoet:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

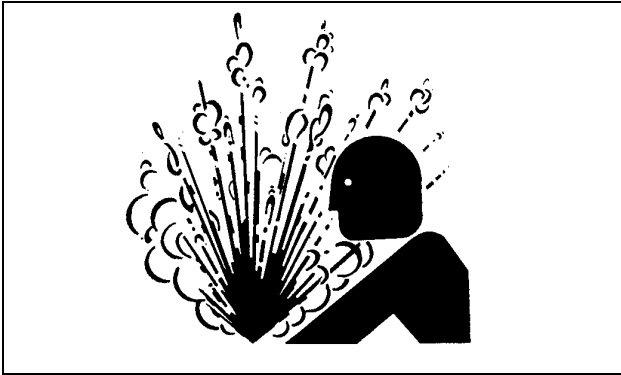
Kijk voor gebruik op het etiket van het blik of het product inderdaad de juiste specificaties voor uw machine heeft. Gebruik koelvloeistof met conditioner of voeg voor gebruik conditioner toe aan de koelvloeistof.

Bij gebruik van concentraat dient u ongeveer 50 procent antivries te vermengen met 50 procent gedistilleerd of gedeïoniseerd water voordat u het systeem vult. Dit mengsel biedt bescherming tegen bevriezing tot -37 °C (-34°F).

In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Lees het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor de meest recente informatie en aanbevelingen.

ONDERHOUD - MOTOR

Veilig onderhoud van het koelsysteem



LET OP: Vermijd letsel! Bij het ontsnappen van vloeistoffen uit het onder druk staande koelsysteem kunnen ontploffingen ontstaan, wat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Door opgebouwde druk kan de koelvloeistof explosief ontsnappen als de radiatordop wordt verwijderd:

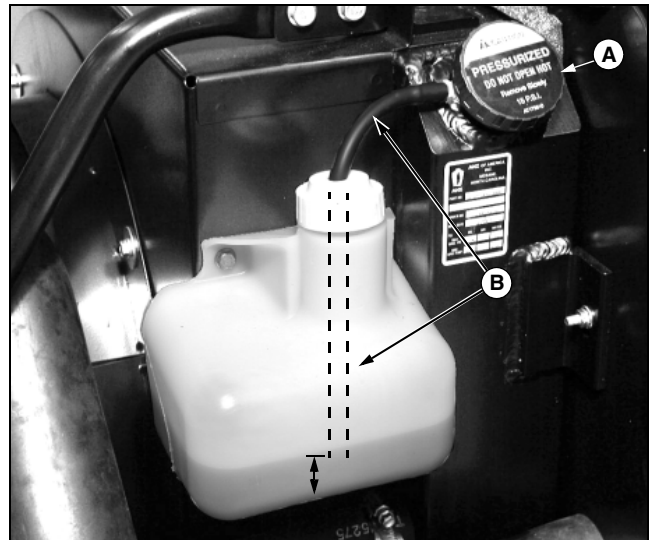
- Zet de motor af en laat deze afkoelen.
- Verwijder de dop niet, tenzij de radiator en de motor zo ver zijn afgekoeld dat u ze met blote handen kunt aanraken. Schroef langzaam de dop los tot aan de eerste stop om de druk te verminderen; verwijder de dop daarna pas helemaal.

Controle koelvloeistofpeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van het verkeerde koelvloeistofmengsel kan schade veroorzaken aan de motor.

- Laat de motor niet draaien zonder koelvloeistof.
- Giet geen koelvloeistof in de radiator wanneer de motor heet is.
- Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminiummotoren.
- Giet **NOOIT** meer dan 50 procent antivries in het koelsysteem om oververhitting van de motor te voorkomen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Breng de motorkap omhoog.



MX13902

3. Verwijder de radiatordop (A) en controleer of de koelvloeistof tot aan de rand van de vulnek staat.
4. Als het koelvloeistofpeil laag is, dient u antivries en water in de juiste verhouding toe te voegen.
5. Installeer de radiatordop.

N.B.: De koelvloeistofopvangtank is bedoeld voor het opvangen van de overloop uit de radiator en zal tijdens werkzaamheden met geheel vermogen, ongeveer half vol zijn. De koelvloeistof stroomt terug naar de radiator als de motor afkoelt.

6. Controleer de koelvloeistofopvangtank. Controleer of de overloopslang (B) de bodem van de opvangtank niet raakt.
7. De koelvloeistofopvangtank hoort halfvol te zijn als de motor op bedrijfstemperatuur is.
8. Verwijder eventueel vuil van het rooster van de motor-kap, de oliekoelspiralen en de koelvinnen van de radiator.
9. Controleer de toestand van de slangen en de klemmen. Controleer of er geen lekken of losse verbindingen zijn.

ONDERHOUD - MOTOR

Onderhoud van het koelsysteem

Aftappen van het koelsysteem



LET OP: Vermijd letsel! Verwijder de radiatorstop ALLEEN als de motor is afgekoeld. Draai de dop langzaam tot de eerste aanslag los. Wacht totdat alle druk is afgelaten voordat u de dop verwijderd. Wanneer de motor heet is, kan explosief ontsnappen van vloeistof uit het onder druk staande koelsysteem ernstige brandwonden veroorzaken.

Antivries is schadelijk voor het milieu. Werp antivries in de juiste container weg.

BELANGRIJK: Vermijd schade!

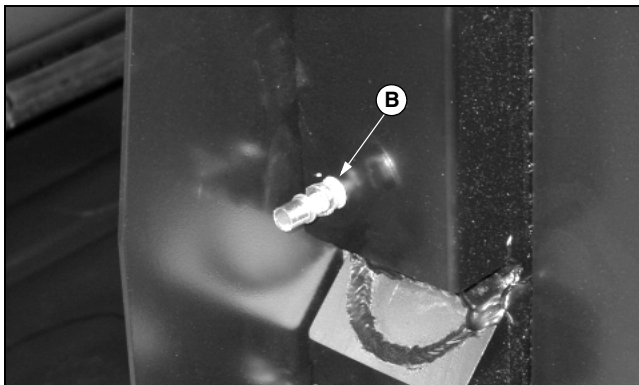
- Laat de motor **NIET** draaien zonder koelvloeistof.
- Giet **GEEN** koelvloeistof in de radiator wanneer de motor heet is.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Breng de motorkap omhoog.



MX13901

4. Open de radiatorstop (A) langzaam tot de eerste aanslag om alle druk af te laten.



MX13902

5. Open het kraantje (B) dat zich aan de rechterkant van

de radiator bevindt. Laat de koelvloeistof in een bak lopen.

6. Sluit het kraantje als alle koelvloeistof uit de radiator is weggelopen.

7. Spoel het koelsysteem.

Spoelen koelsysteem

BELANGRIJK: Vermijd schade!

- Spoel het koelsysteem **NIET** door als de motor heet is.
- Laat de motor **NIET** draaien zonder koelvloeistof.

1. Tap het koelsysteem af en vul het met John Deere Cooling System Cleaner of John Deere Cooling System Quick Flush of een gelijkwaardig product. Vul het systeem met schoon water. Volg de aanwijzingen op het blik.
2. Installeer de radiatorstop en draai deze aan.
3. Start de motor en laat deze draaien totdat de bedrijfstemperatuur bereikt is.
4. Zet de motor af.
5. Open het ontluuchtingskraantje van de radiator.
 - Tap het koelsysteem onmiddellijk af, voordat roest en vuil kunnen bezinken.
6. Sluit het ontluuchtingskraantje van de radiator.
7. Vul het koelsysteem met schoon water en herhaal het spoelen tot het systeem schoon is.
8. Tap het systeem af en vul het met koelvloeistof.

Vullen van het koelsysteem

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van het verkeerde koelvloeistofmengsel kan schade veroorzaken aan de radiator.

- Gebruik **GEEN** onverdunde antivries of oplossingen met meer dan 50 % antivries in het koelsysteem.
- Meng de koelvloeistof **NIET** met andere soorten additieven en voeg geen andere additieven toe aan het koelsysteem.

1. Als de motor en het koelsysteem afgekoeld zijn, opent u de radiatorstop langzaam tot de eerste aanslag om alle druk af te laten. Duw enigszins op de dop en draai dan naar links om hem te verwijderen.

N.B.: Het koelsysteem heeft een inhoud van 7,5 L (8 qt).

2. Vul het koelsysteem.
 - In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Lees het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor de meest recente informatie en aanbevelingen.

ONDERHOUD - MOTOR

- John Deere Cooling System Sealer of een gelijkwaardig product kan in de radiator gebruikt worden om lekken af te dichten. Gebruik GEEN andere additieven in het koelsysteem.

3. Start de motor en controleer het koelvloeistofpeil in de radiator. Voeg indien nodig koelvloeistof toe tot aan de vulnek.
4. Installeer de radiatordop en draai deze aan. Laat de motor draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt.
5. Zet de motor af en laat hem afkoelen.
6. Voeg zo nodig koelvloeistof toe.
7. Controleer de toestand van de slangen en de klemmen. Controleer of er geen lekken of losse verbindingen zijn.

Onderhoud brandstoffilterbezinkselbak



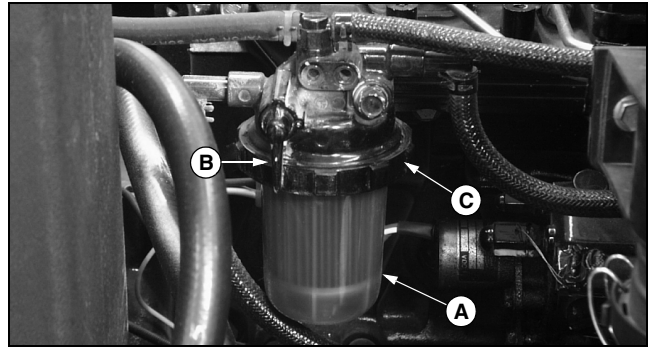
LET OP: Vermijd letsel! Vermijd mogelijke dodelijke ongevallen tengevolge van rook, vuur of ontploffing bij het werken aan onderdelen van het brandstofsysteem:

- Niet roken.
- Blijf weg van vlammen of vonken.
- Zet de motor af.
- Laat de motor afkoelen alvorens aan het onderhoud te beginnen.
- Werk steeds in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Laat de brandstof in een goedgekeurde niet-metalen container lopen.

N.B.: Vervang het filter bij een laag brandstofpeil.

Inspectie

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Breng de motorkap omhoog.
4. Ga naar de opvangbak van de brandstoffilter aan de LINKERkant van de motor.



MX3205

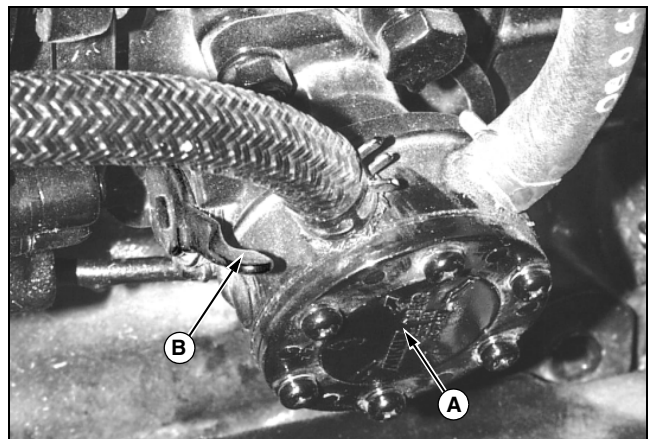
5. Kijk of de opvangbak (A) water en bezinksel bevat.

Reinigen en vervangen

1. Sluit de brandstofafsluitlep (B) door deze horizontaal te zetten.
2. Draai aan de kraag (C) om de opvangbak en het filter te verwijderen. Gooi het filter weg.
3. Reinig de bak en installeer een nieuw filter.
4. Installeer de bak met de kraag. Draai de kraag met de hand vast.
5. Open de brandstofafsluitlep door deze verticaal te zetten (zoals afgebeeld).
6. Spuit brandstof in het systeem met behulp van de inspuithendel op de brandstofpomp.
7. Start de motor en controleer op lekken.

Brandstofinspuitsysteem

N.B.: Het kan nodig zijn om vooraf extra brandstof in het systeem te spuiten als de tank helemaal leeg is geweest of als het brandstoffilter is vervangen.



MX0493

1. Ga naar de brandstofpomp (A) aan de linkerkant van de motor achter de luchtfilterbehuizing.
2. Pomp met de inspuithendel (B) op de brandstofpomp tot

ONDERHOUD - MOTOR

de glazen kom van het brandstoffilter gevuld is met brandstof.

3. Start de motor. Als de motor niet start, herhaalt u de inspuitsprocedure.

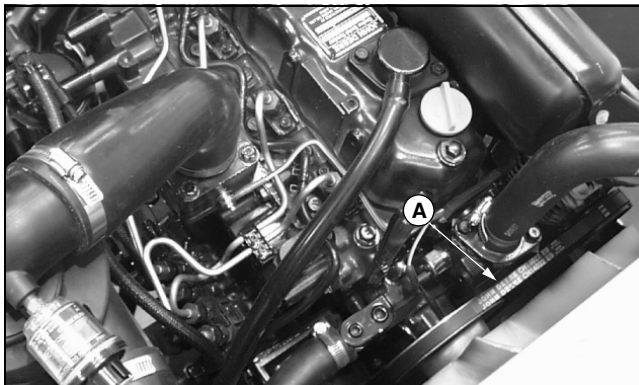
Inspecteren en afstellen dynamoriem



LET OP: Vermijd letsel! Vingers of loszittende kleding kunnen beklemd raken in draaiende onderdelen. Zet de motor af en wacht tot alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

Controleren riemspanning

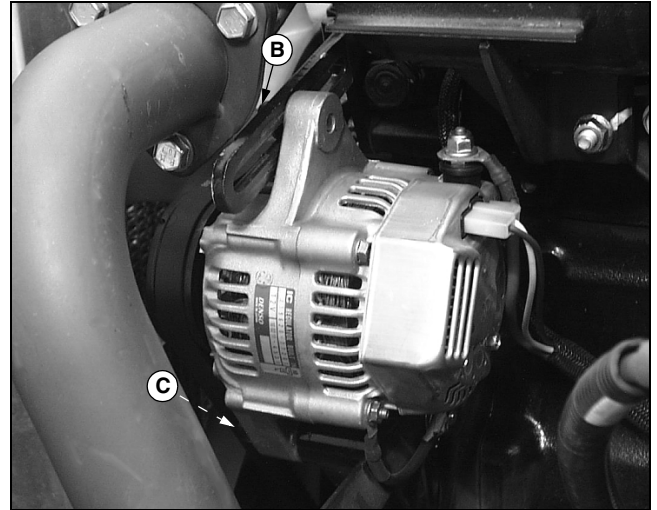
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Breng de motorkap omhoog.



MX3206

4. Controleer de dynamoriem (A).
 - Controleer de riem op tekenen van extreme slijtage, beschadiging en uitrekken terwijl hij zich op zijn plaats op de ventilator, de dynamo en het vliegwiel bevindt.
 - Duw met uw duim op de riem, halverwege tussen de schijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 10-15 mm (3/8-1/2 in.) te bedragen.

Afstellen riemspanning



MX3225

Opmerking bij afbeelding: De dynamo bevindt zich aan de RECHTERkant van de motor.

1. Draai de afstelbout (B) los.
2. Draai de bevestigingsbout (C) van de dynamo los.
3. Duw het dynamohuis naar buiten.
4. Draai de afstelbout (B) en bevestigingsbout (C) aan.
5. Controleer de riemspanning:
 - Duw met uw duim op de riem, halverwege tussen de schijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 9,5 mm (3/8 in.) te bedragen.
6. Breng de motorkap omlaag.

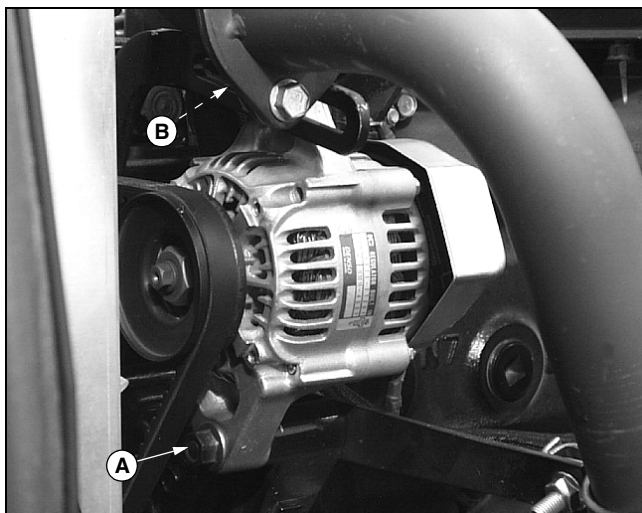
Vervangen dynamoriem



LET OP: Vermijd letsel! Bij het uitvoeren van dit onderhoud kunt u in een riem of poelie beklemd raken, of in contact komen met een draaiend ventilatorblad. Zet de motor af en wacht tot alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid).
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Breng de motorkap omhoog.

ONDERHOUD - MOTOR



MX3226

Opmerking bij afbeelding: De dynamo bevindt zich aan de RECHTERkant van de motor.

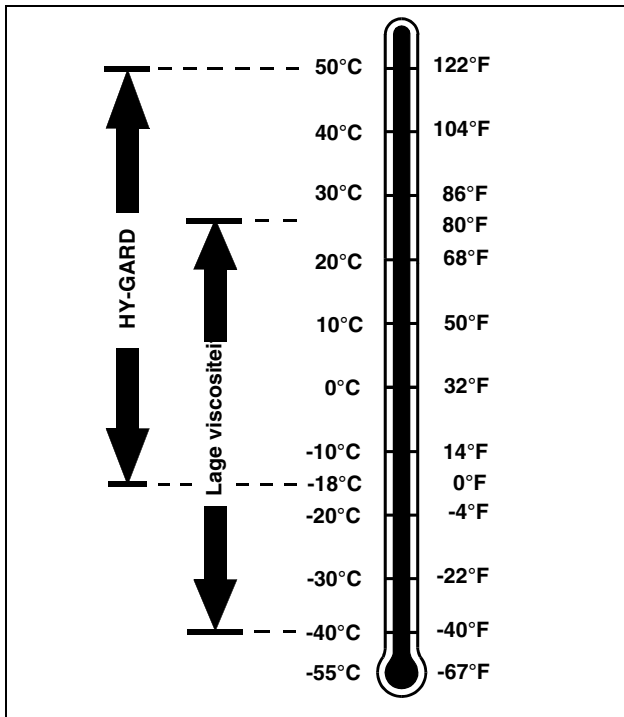
4. Draai de bevestigingsbout (A) van de dynamo los.
5. Draai de afstelbout (B) los en verwijder hem.
6. Duw het dynamohuis naar binnen.
7. Verwijder de versleten riem van de dynamoschijf en de twee motorschijven.

N.B.: Het kan nodig zijn om de moeren los te maken waarmee de ommanteling van de ventilator aan de radiator is bevestigd en de ommanteling omhoog of omlaag te brengen tot er genoeg ruimte ontstaat om de riem tussen de ventilatorbladen en de ommanteling door te trekken.

8. Installeer de nieuwe riem over de ventilatorbladen, de motorschijven en de dynamopoelie.

ONDERHOUD - TRANSMISSIE

Transmissie- en hydraulische olie



MIF

N.B.: De machine is in de fabriek gevuld met John Deere-HY-GARD® (J20C) transmissie-olie. Meng **NOOIT** verschillende soorten olie.

Gebruik uitsluitend HY-GARD® (J20C) transmissie-olie.

Gebruik geen automatische transmissievloeistof van type "F".

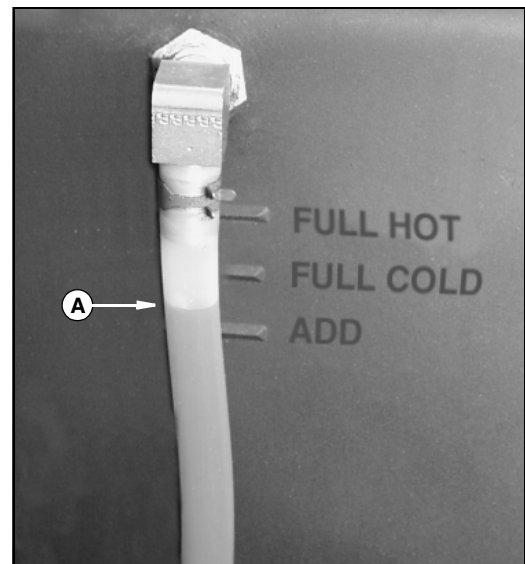
John Deere HY-GARD® (J20C) transmissie-olie is speciaal geformuleerd om een maximale bescherming te bieden tegen slijtage, roesten en schuimen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als de bedrijfstemperaturen lager zijn dan -18°C (0°F), dan moet u Low Viscosity HY-GARD® (J20D) gebruiken, anders zal de transmissie beschadigd raken.

Controleren peil hydraulische olie

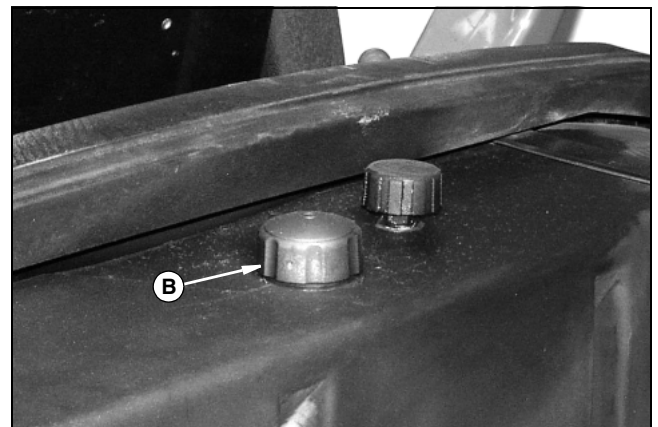
Controleer het oliepeil alvorens de motor te starten.

1. Open de motorkap.



MX0468

2. Controleer het oliepeil in de kijkbuis (A) op de achterkant van het reservoir voor de hydraulische olie. Als de machine koud is moet het oliepeil liggen tussen de markeringen FULL COLD en ADD.



MX0469

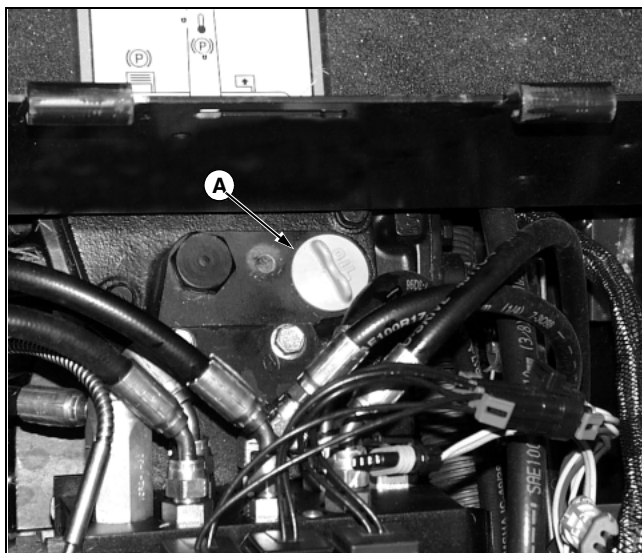
3. Als het oliepeil onder het ADD-merkje blijft, verwijdert u de reservoirdop (B) en voegt olie toe tot het oliepeil het FULL-merk op de kijkbuis bereikt.

4. Installeer de dop en sluit de motorkap.

ONDERHOUD - TRANSMISSIE

Controleren transmissie-oliepeil

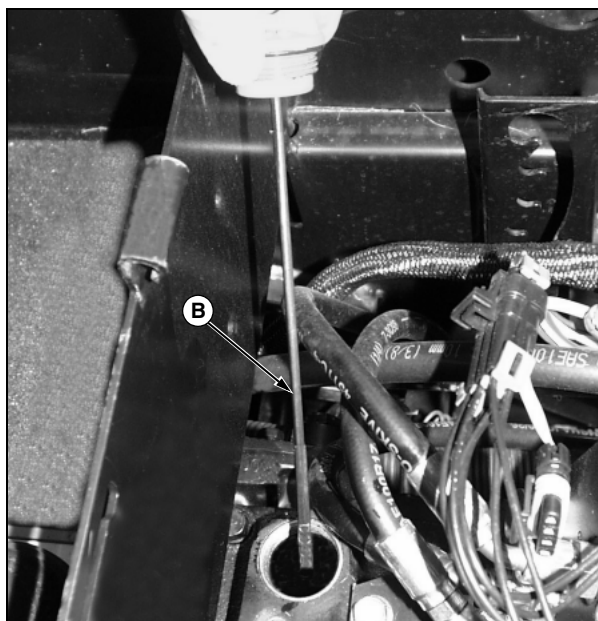
N.B.: De hydrostatische transmissie-olie wordt apart gehouden van de olie voor het hydraulische systeem en onder de bestuurdersstoelvloer bevindt zich daarvoor een speciale olievuldop/peilstok.



MX0476

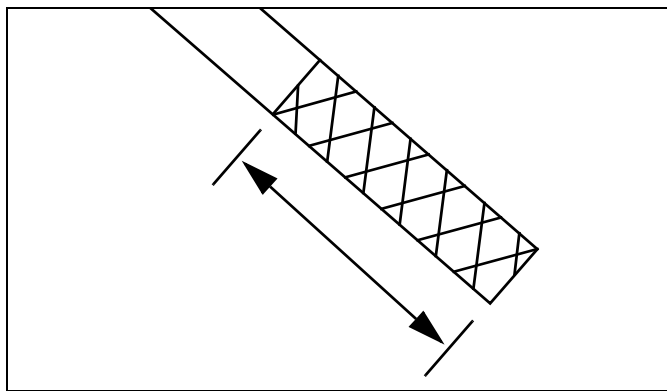
Opmerking bij afbeelding: Stoelvloer verwijderd voor de foto.

1. Breng de bestuurdersstoelvloer omhoog zodat u de gele olievuldop (A) bovenop de transmissie kunt zien.



MX0477

2. Schroef de olievuldop los en veeg de peilstok (B) af met een schone werkplaatshanddoek.
3. Steek de peilstok in de opening tot de dop tegen de transmissie-behuizing aankomt en trek hem vervolgens terug.



MIF

4. Het oliepeil hoort op het gedeelte met XXX op de peilstok te staan. Voeg olie toe aan de transmissie als het oliepeil niet zichtbaar is op de peilstok.
5. Zet de peilstok terug en breng de stoelvloer omlaag. Indien u olie heeft toegevoegd, controleert u het oliepeil nadat de machine heeft gereden.

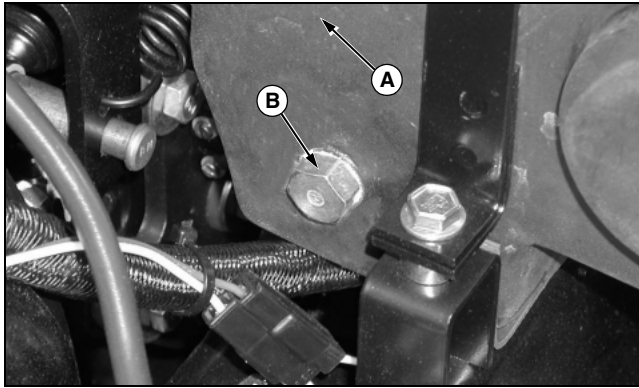
Verversen hydraulische olie en vervangen filter



LET OP: Vermijd letsel! Onder druk ontsnapende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Voorkom dit door de motor af te zetten en de platformen op de grond te laten zakken voordat u aan het onderhoud begint. Draai alle bestanddelen aan voordat u de motor start. Zoek lekken op met een stuk karton. Bescherm uw handen en lichaam tegen vloeistoffen die onder hoge druk staan.

1. Parkeer het voertuig veilig. Wacht tot de motor en de transmissie zijn afgekoeld voordat u aan het onderhoud begint.

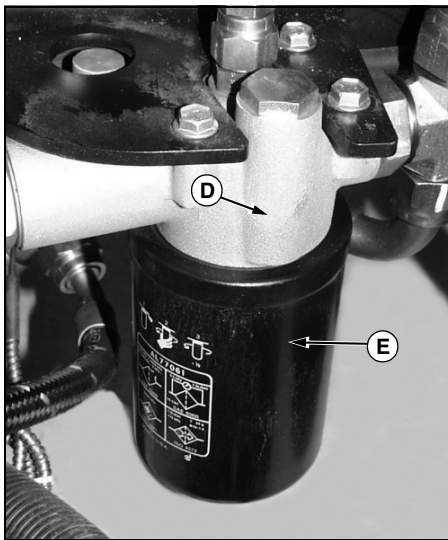
ONDERHOUD - TRANSMISSIE



MX13903

- A - Reservoir hydraulische olie**
B - Rechteraftappunt reservoir

2. Tap het reservoir voor de hydraulische olie af met behulp van een sifonpomp en de twee aftappluggen aan de hoeken links en rechtsachter op het reservoir. (Afgebeeld is de aftapplug aan de rechterkant, de linker plug is identiek.)
3. Installeer de aftappluggen.



MX0472

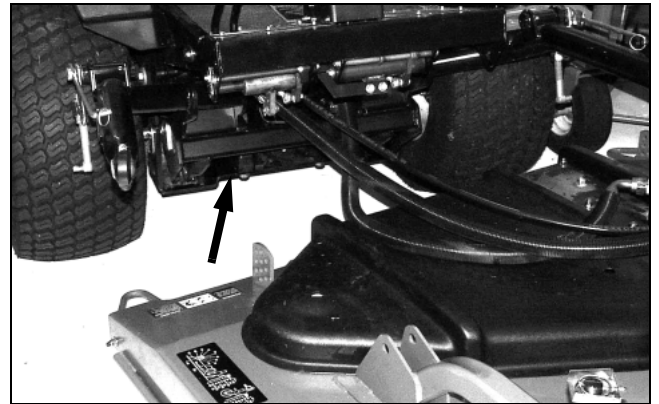
4. Verwijder het vuil rondom de onderkant van het filter van de hydraulische olie (D) aan de linkerkant van de machine.
5. Gebruik een filtersleutel om het filter (E) linksom te draaien. Verwijder het filter en tap de resterende hydraulische olie af.
6. Reinig de onderkant van het filter en breng een dunne laag transmissie-olie aan op de afdichting van het nieuwe filter.
7. Installeer het hydraulische oliefilter. Draai het rechtsom tot het in contact komt met het montageoppervlak en daarna nog een 1/2 draai.
8. Vul het hydraulische reservoir tot aan de FULL COLD-markering op de kijkbuis.

9. Laat de machine gedurende korte tijd lopen terwijl u op lekkage controleert. Zet de motor af.

10. Controleer of het peil van de hydraulische olie aan de FULL COLD-markering op de kijkbuis is blijven staan. Voeg zo nodig olie toe.

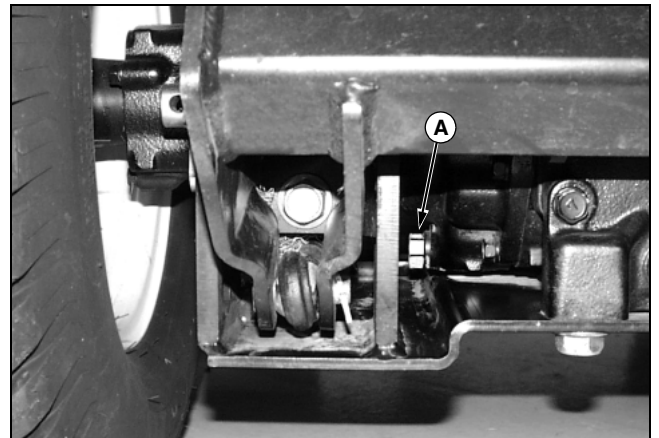
Verversen van de transmissie-olie

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat alle maaiplatformen op de grond zakken.



MX0470

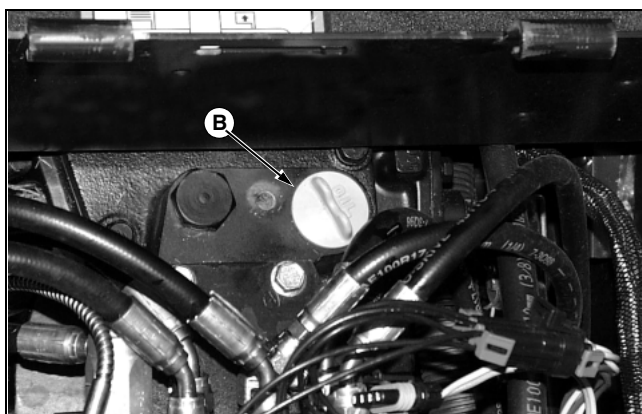
3. Verwijder het platform aan de voorkant van de hefarmen en breng het naar links om toegang te krijgen tot de rechtervoorkant van de transmissie.



MX0471

4. Verwijder de aftapplug (A) en laat de transmissie leeglopen. Plaats de plug terug.
5. Monteer het maaiplatform aan de voorkant.

ONDERHOUD - TRANSMISSIE



MX0476

Opmerking bij afbeelding: Stoelvloer verwijderd voor de foto.

6. Breng de stoelvloer omhoog en vergrendel hem.
7. Schroef de olievuldop en peilstok (B) los.
8. Vul de transmissie met hydraulische olie tot het peil aan het XXX-merk op de peilstok komt. De inhoud van de transmissie is 13,3 L (3.5 gal) droog, maar bij olie verversen kan minder olie nodig zijn. Voeg niet te veel olie toe.
9. Laat de machine lopen en druk een paar maal op de hydrostatische pedalen om de transmissie te ontluichten. Controleer nogmaals het oliepeil van de transmissie.

Afstelling transmissieneutraal



LET OP: Vermijd letsel! Voer deze afstelling uitsluitend uit indien u een bevoegde en goed opgeleide monteur bent.

Stel de transmissie neutraal af zodat de machine niet voor- of achteruit kruipt wanneer de pedalen in de neutrale stand staan.

1. Parkeer de machine op een stevige, horizontale ondergrond. Zet de bedieningsorganen in de volgende stand:
 - Parkeerrem ontgrendeld.
 - Platformen aan de zijkant omhoog gebracht en transportvergrendeling aangebracht.
 - Motor uit.
 - Aftakas uitgeschakeld.
 - Differentieelvergrendeling uitgeschakeld.
 - Vierwielaandrijving uitgeschakeld.
 - Versnellingshendel niet in neutraal.
2. Krik de voorkant van de machine op. Plaats hardhouten blokken onder het sub-frame aan de voorkant zodat de voorwielen van de grond komen.

3. Krik de achterkant van de machine op. Plaats kriksteunen onder de achteras zodat de banden achter van de grond komen.

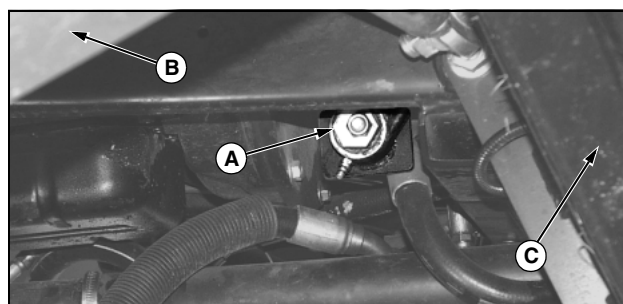


LET OP: Vermijd letsel! Breng tijdens het afstellen de maaiplatformen NIET omhoog of omlaag, schakel NIET de vierwielaandrijving of de differentieelvergrendeling in en schakel NIET de aftakas in. Zorg dat niemand in de buurt van de lopende machine komt.

Krik altijd alle vier de wielen van de grond los. De vierwielaandrijving is altijd ingeschakeld en zal de machine van de krikken afdrukken als een van de banden tractie maakt.

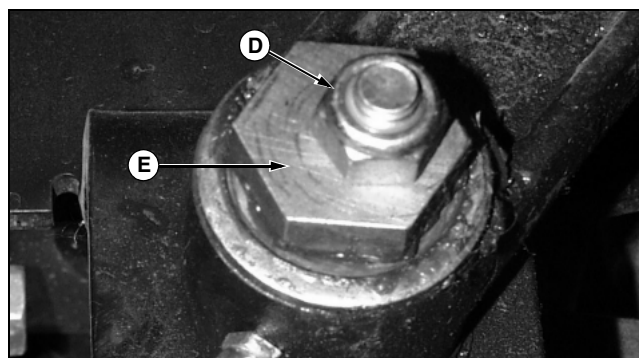
Blijf uit de buurt van de banden terwijl u afstellingen uitvoert.

4. Ga op de bestuurdersstoel zitten en start de motor.
5. Kijk naar de banden van de voorwielen om te zien of ze voor- of achteruit draaien.
6. Druk de vooruit- en achteruit-hydrostatische pedalen een paar maal in en laat ze dan terugkomen naar de middelste, neutrale stand. Controleer nogmaals of de banden draaien bij de neutrale stand, wat aan zou geven dat afstelling van de neutrale stand nodig is.



MX0474

7. Zoek de neutrale afstelnok (A) op de rechterkant van de machine, onder het rechter maaiplatform (B), achter het subframe van het platform (C).



MX0478

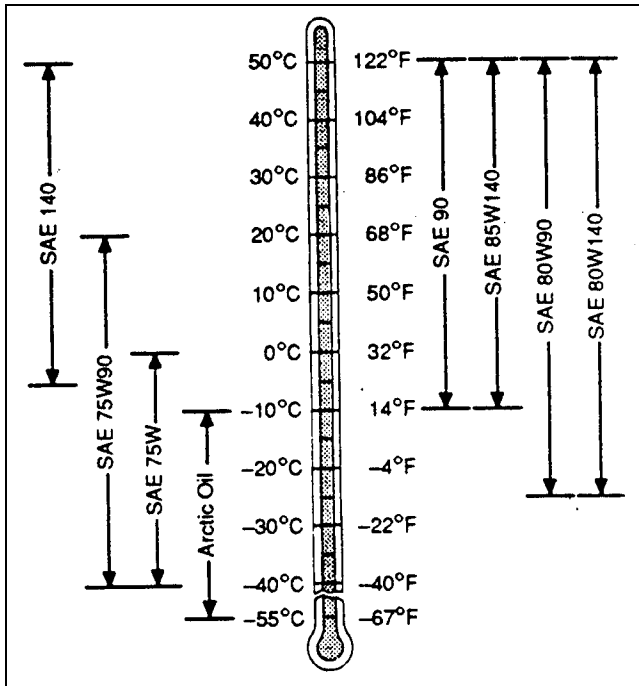
8. Draai de borgmoer (D) los.

ONDERHOUD - TRANSMISSIE

9. Draai de nok (E) tot de aandrijfwielen aan de voorkant niet ronddraaien.

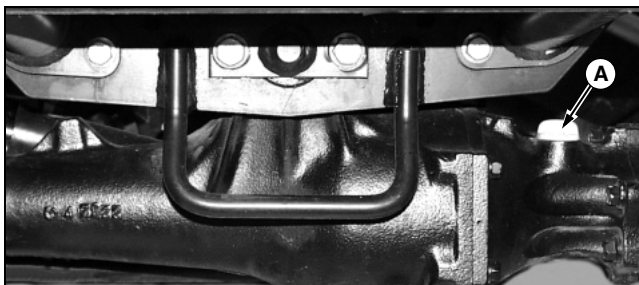
10. Draai de borgmoer aan. Druk de hydrostatische rijpedalen een paar maal in en laat ze dan terugkomen naar de neutrale stand. Stel de nok bij indien nodig.

Mechanische vierwielaandrijving (MFWD) olie



- John Deere GL-5 tandwielvet wordt aanbevolen.
- U mag ook ander smeermiddel gebruiken, mits dit voldoet aan de volgende specificaties:
 - API klasse GL-5

Controleren oliepeil mechanische vierwielaandrijving (MFWD)

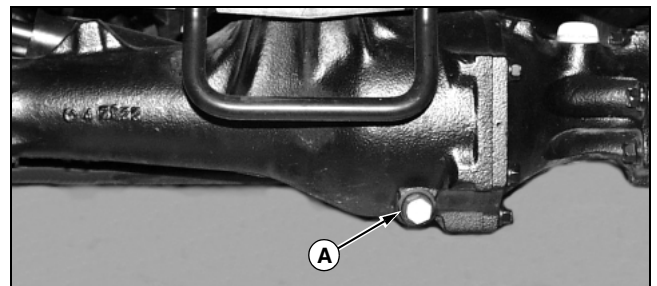


1. Zoek de vuldop (A) op aan de rechterachterkant van de achteras.

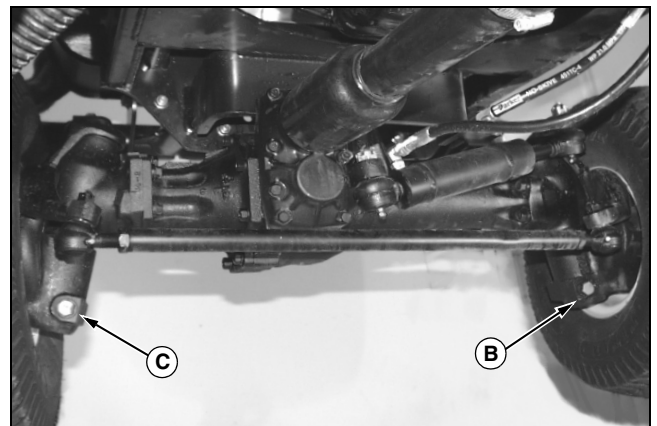
2. Schroef de olievuldop los en veeg de peilstok af.
3. Plaats de vuldop terug in de asbehuizing maar draai de schroefdraad niet in.
4. Trek de peilstok naar buiten en controleer het oliepeil daarop. De olie moet in het XXX-gebied op de peilstok komen maar niet verder dan de bovenste markering.
5. Voeg zo nodig olie toe. Voeg niet te veel olie toe.

Verversen van olie mechanische vierwielaandrijving (MFWD)

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



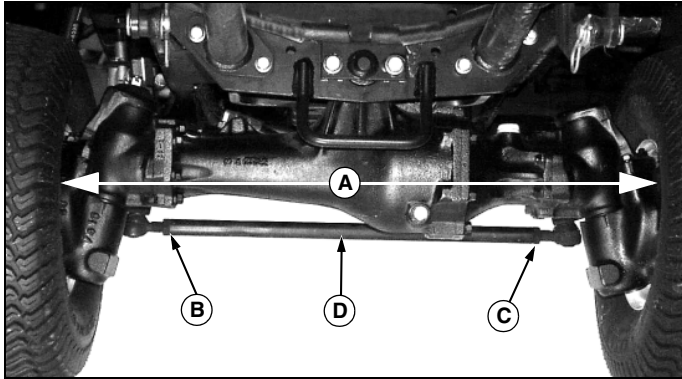
2. Plaats een opvangbak midden onder de achterasbehuizing en verwijder de middelste aftapplug (A).
3. Installeer de middelste aftapplug.



4. Verwijder de linker aftapplug van de behuizing (B) van de eindaandrijving en laat deze leeglopen.
5. Installeer de aftapplug.
6. Herhaal voor de rechterbehuizing (C).
7. Vul de behuizing van de achteras met 4,7 L (5 qt) olie. Voeg niet te veel olie toe.

Afstellen toespoor

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX0479

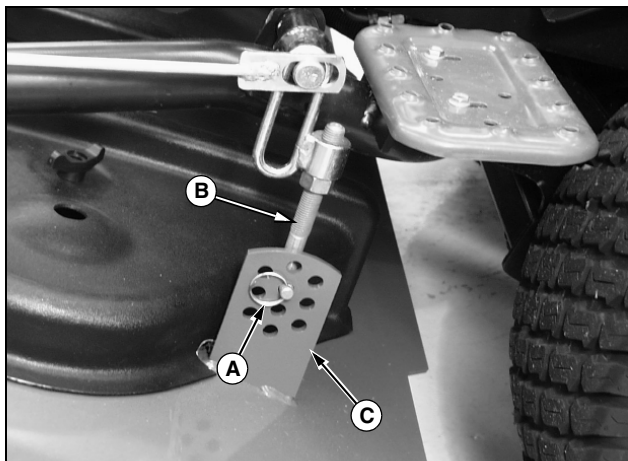
2. Meet de afstand tussen de achterwielen aan de achterkant van de banden (A).
3. Meet de afstand tussen de achterwielen aan de voorkant van de banden.
4. De afstand tussen de banden (het toespoor) aan de voorkant moet 3-4 mm (0.12-0.16 in.) minder zijn dan aan de achterkant.
5. Als het toespoor bijgesteld moet worden, maakt u de borgmoeren aan het linker en rechter uiteinde van de trekstang los (B en C).
6. Draai de trekstang (D) om het toespoor af te stellen.
7. Meet het toespoor opnieuw. Als dit goed is, draait u de borgmoeren aan.

ONDERHOUD - MAAIPLATFORM

Rondraaien van het maaiplatform aan de voorkant

Rondraaien voor onderhoud

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Breng het maaiplatform aan de voorkant helemaal omhoog.
4. Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.

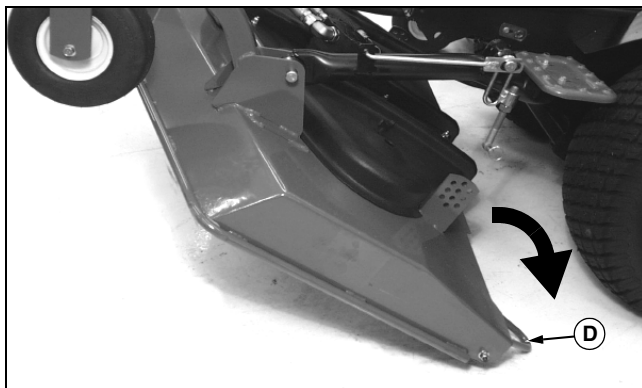


MX3718

5. Verwijder de borging (A) uit de ophangpen (B).

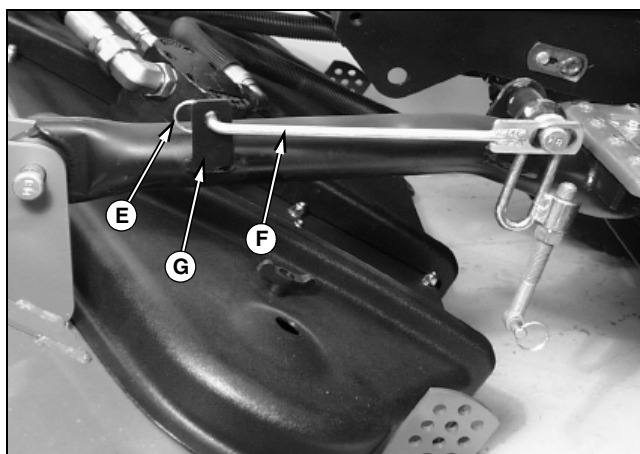
N.B.: Om te zorgen dat het platform weer op de oorspronkelijke maaihogte wordt teruggezet, geeft u op de afstelplaat de plaats van de opening aan voordat u de ophangpen verwijderd.

6. Verwijder de ophangpen uit de opening in de afstelplaat (C).
7. Steek de borging zo lang in de ophangpen.
8. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaiplatform.



MX3719

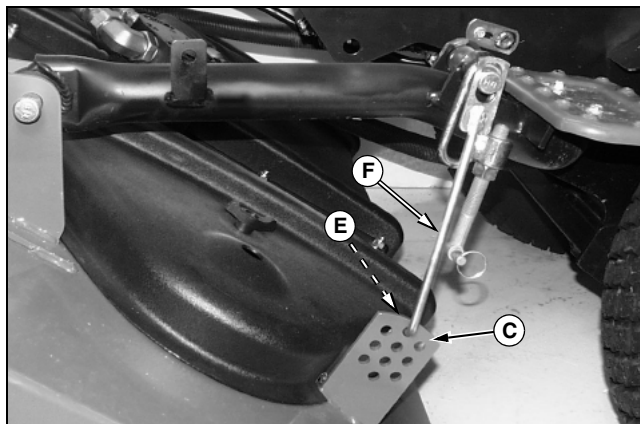
9. Pak de hendel van het platform (D) en draai het maaiplatform achterwaarts naar de grond.



MX3722

10. Verwijder de borging (E) uit de onderhoudsvergrendelingsstang (F).

11. Verwijder de onderhoudsvergrendelingsstang uit de hef-arm van de maaier (G).



MX3723

12. Steek de onderhoudsvergrendelingsstang in de opening in de maaihogteafstelbeugel (C). Zet vast met de borging.

13. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaiplatform.

Rondraaien voor gebruik

1. Verwijder de borging uit de onderhoudsvergrendelingsstang.
2. Verwijder de onderhoudsvergrendelingsstang uit de opening in de maaihogteafstelbeugel.
3. Steek de onderhoudsvergrendelingsstang in de opening in de hef-arm van de maaier. Zet vast met de borging.
4. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaiplatform.
5. Verwijder de borging uit de ophangpen.
6. Draai het maaiplatform naar voren.
7. Steek de ophangpen in de oorspronkelijke opening in de afstelplaat. Zet vast met de borging.

ONDERHOUD - MAAIPLATFORM

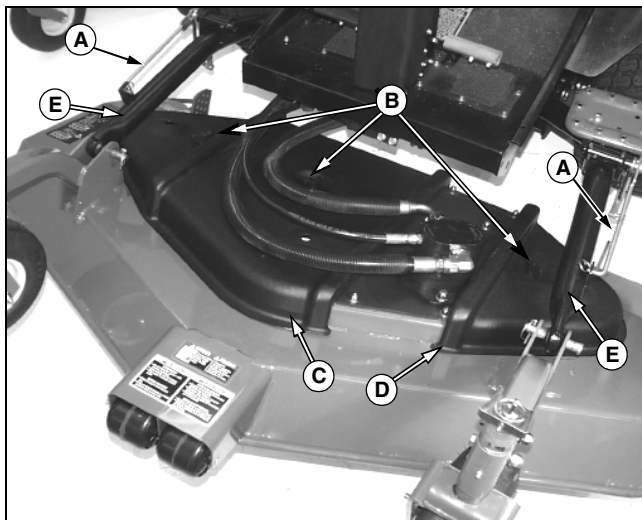
8. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaiplatform.
9. Start de motor.
10. Breng het maaiplatform aan de voorkant helemaal omlaag.

Verwijderen en monteren van riemschermen



LET OP: Vermijd letsel! Vingers en loszittende kleding kunnen beklemd raken in draaiende onderdelen. Bedien de maaier niet zonder een riem scherm op alle maaiplatformen te plaatsen.

Scherf van platform voorkant

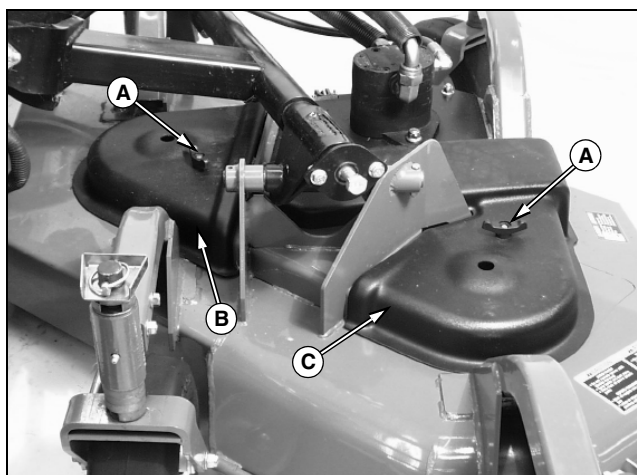


MX3720

1. Draai het maaiplatform aan de voorkant om onderhoud uit te voeren. Bevestig de onderhoudsvergrendelingsstangen (A) niet aan de afstelplaten.
2. Verwijder de schroefknoppen (B) waarmee de riemschermen (C) en (D) aan het maaiplatform zijn bevestigd.
3. Til alle riemschermen van de bevestigingsbouten af. Schuif de schermen tussen de hefarmen van de maaier (E) en het maaiplatform uit.
4. Installeer de schroefknoppen tijdens het onderhoud van het platform zolang op de bevestigingsbouten.
5. Voor het installeren volgt u dezelfde procedure, maar dan omgekeerd.
6. Draai het maaiplatform rond voor gebruik.

Scherf platform aan de zijkant

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

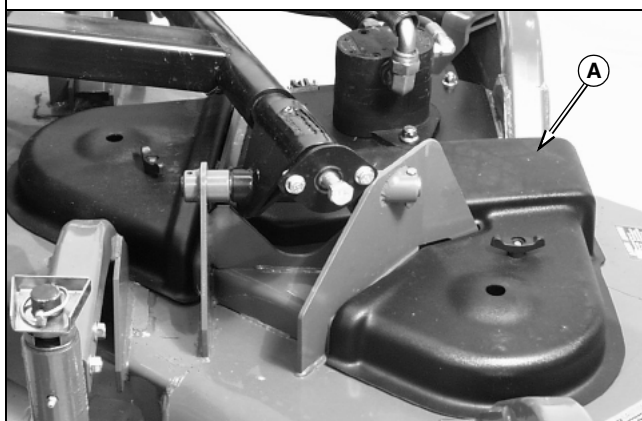
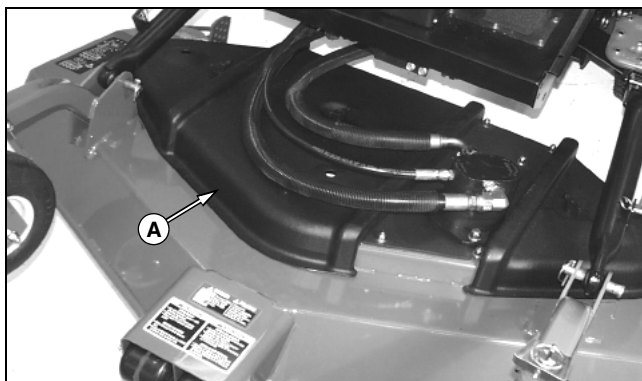


MX3721

2. Verwijder de schroefknoppen (A) waarmee de riemschermen (B) en (C) zijn bevestigd.
3. Til alle riemschermen van de bevestigingsbouten af.
4. Installeer de schroefknoppen tijdens het onderhoud van het platform zolang op de bevestigingsbouten.
5. Voor het installeren volgt u dezelfde procedure, maar dan omgekeerd.

ONDERHOUD - MAAIPLATFORM

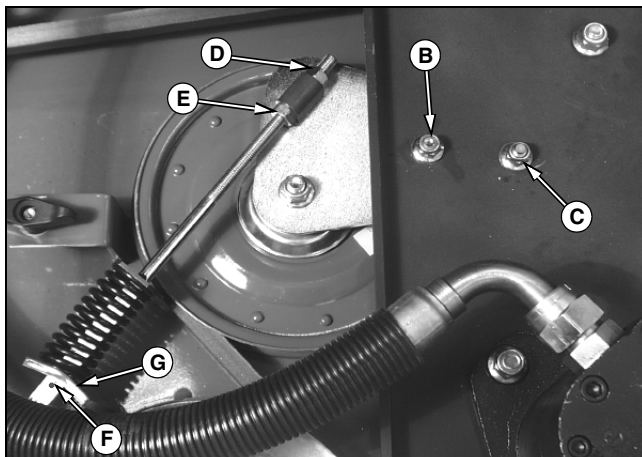
Afstellen aandrijfriemspanning maaiplatform



MX3720A, MX3721A

Opmerking bij afbeelding: Zie boven voor platform voorkant, zie beneden voor platformen zijkant.

1. Verwijder het riemscherm (A) van het maaiplatform.
2. Laat het maaiplatform zakken.



MX3725

Opmerking bij afbeelding: platform voorkant afgebeeld. Platformen zijkant zijn vergelijkbaar.

3. Maak de moeren (B) en (C) los.
4. Draai de borgmoer (D) een paar slagen los.
5. Draai moer (E) vast tot (zoals afgebeeld) de span-

ningsindicatoropening (F) zichtbaar wordt aan de buitenkant van de borgplaat (G).

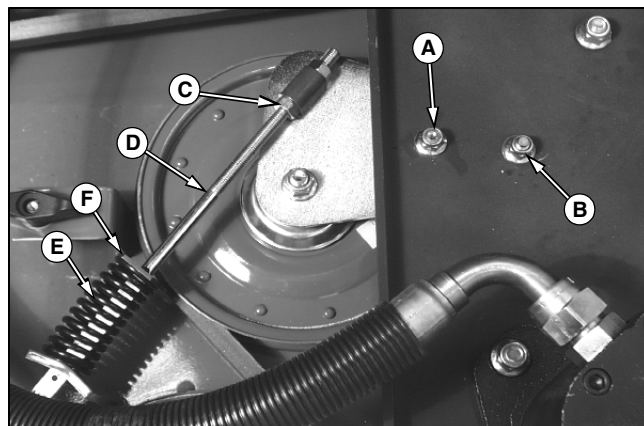
6. Draai de borgmoer (D) aan.

7. Draai de moeren (B) en (C) vast tot 81 N•m (60 lb-ft).

Verwijderen en installeren aandrijfriem maaiplatform voorkant

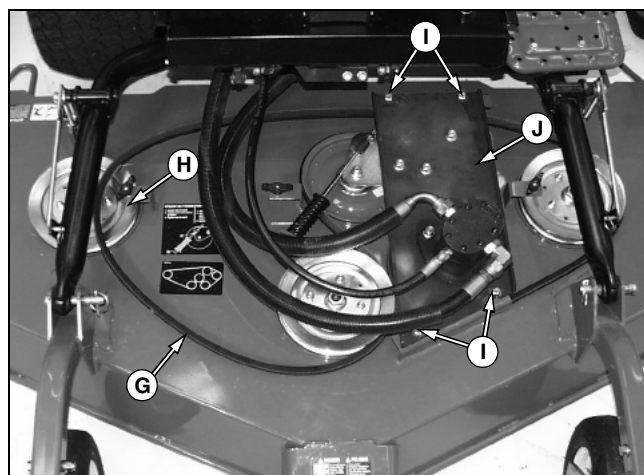
Verwijderen riem voorkant

1. Verwijder de riemschermen van het maaiplatform.
2. Breng het maaiplatform helemaal omlaag.



MX3725

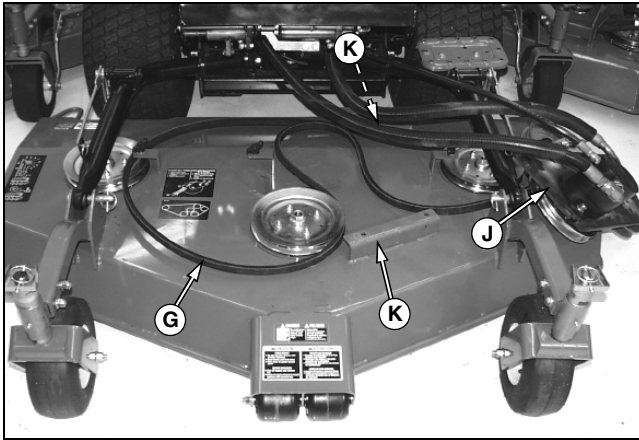
3. Draai de moeren (A) en (B) los.
4. Draai de moer (C) los tot alle veerspanning verdwenen is.
5. Verwijder de spanstang (D), de veer (E) en de veerborsting (F).



MX3726

6. Verwijder de aandrijfriem (G) van de schijf (H).
7. Verwijder de bouten (I) van de motorplaat (J).

ONDERHOUD - MAAIPLATFORM

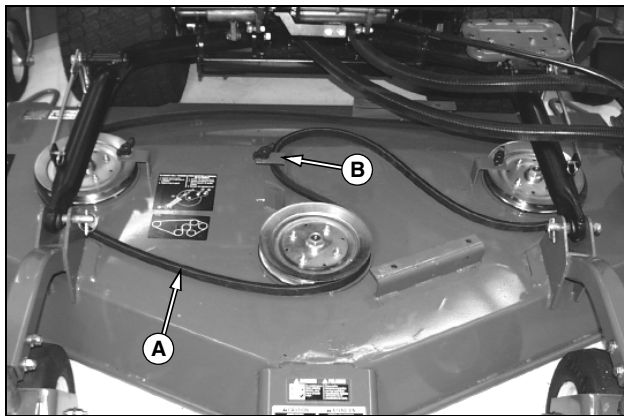


MX3727

8. Schuif de motorplaat (J) naar achteren zodat de schijven aan de onderkant de montagebeugels (K) van de motorplaat vrijlaten.
9. Til de motorplaat van de montagebeugels af en zet hem opzij.
10. Verwijder de aandrijfriem (G) van het platform.

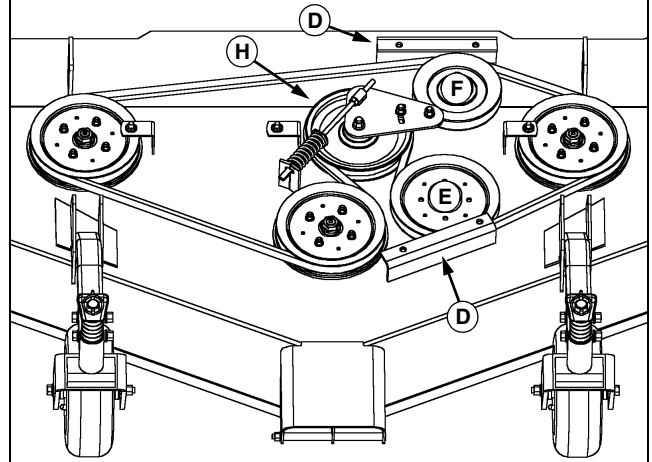
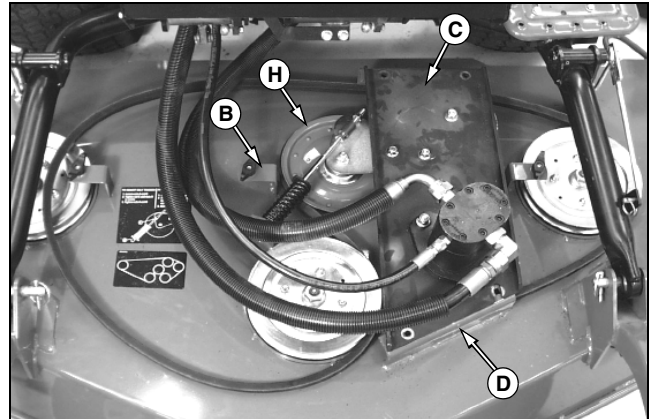
Installeren riem voorkant

N.B.: Het riemomlegdiagram is bevestigd aan het maaiplatform.



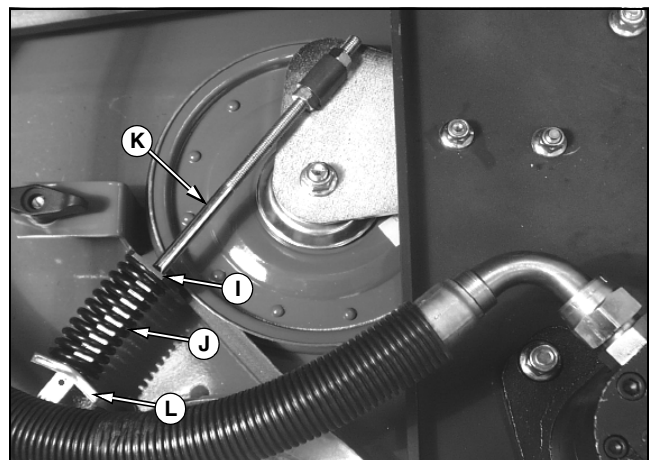
MX3728

1. Leg de aandrijfriem (A) zoals afgebeeld om de maaiplatformschijven. Leg de riem aan de buitenkant van de steunbeugel van het riemscherm (B) om hem voorlopig op zijn plaats te houden.



MX3724, MX3730

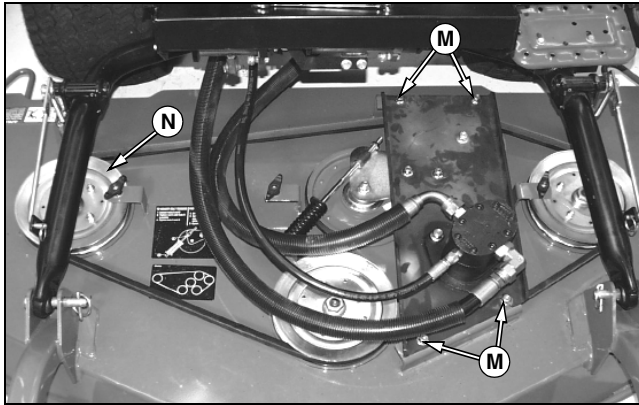
2. Zet de motorplaat (C) op de montagebeugels (D) zodat de aandrijfriem goed om de schijven (E) en (F) kan worden gelegd.
3. Verplaats de aandrijfriem van de buitenkant van de steunbeugel van het riemscherm (B) en leg hem om de aanspanning (H).



MX3725

4. Zorg dat de veerborging (I) en de veer (J) op de spanstang (K) zijn gemonteerd. Steek de spanstang in de borgplaat (L) op het maaiplatform.

ONDERHOUD - MAAIPLATFORM



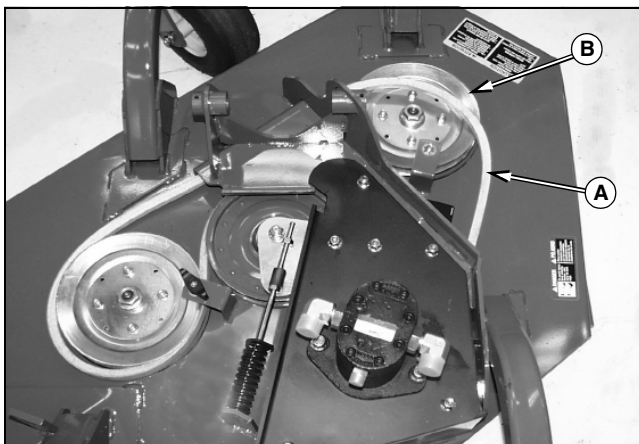
MX3731

5. Installeer de bouten (M) die de motorplaat vast zetten. Draai niet helemaal vast.
6. Installeer de aandrijfriem op de schijf (N).
7. Draai de bouten (M) aan tot 81 Nm (60 lb-ft).
8. Stel de aandrijfriem af op de juiste spanning.
9. Beweeg de aandrijfriem met de hand zodat de schijven draaien. Zorg dat de riem soepel beweegt en dat de schijven niet over de platformen schuren.

Verwijderen en installeren aandrijfriem maaiplatform zijkant

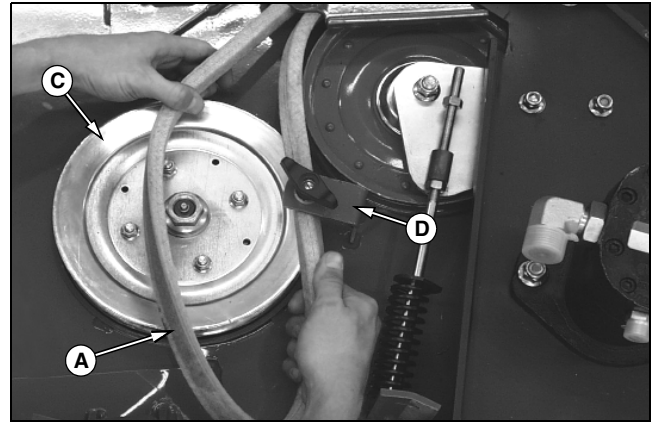
Verwijderen riem zijkant

1. Breng het maaiplatform helemaal omlaag.
2. Verwijder de riemschermen van het maaiplatform.
3. Neem alle spanning van de aandrijfriem af.



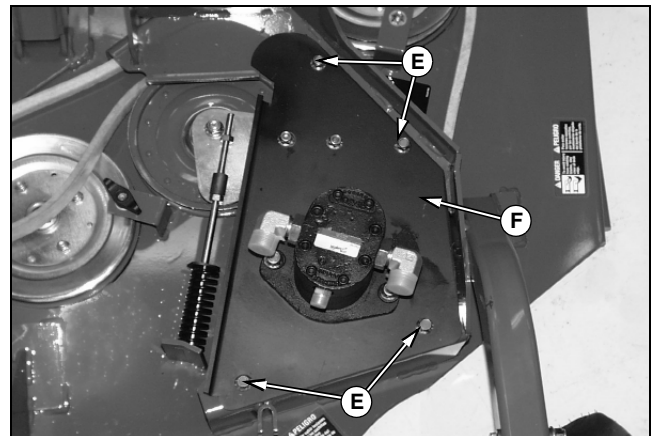
MX3732

- Opmerking bij afbeelding: Het maaiplatform is voor de duidelijkheid verwijderd.**
4. Verwijder de aandrijfriem (A) van de schijf (B).



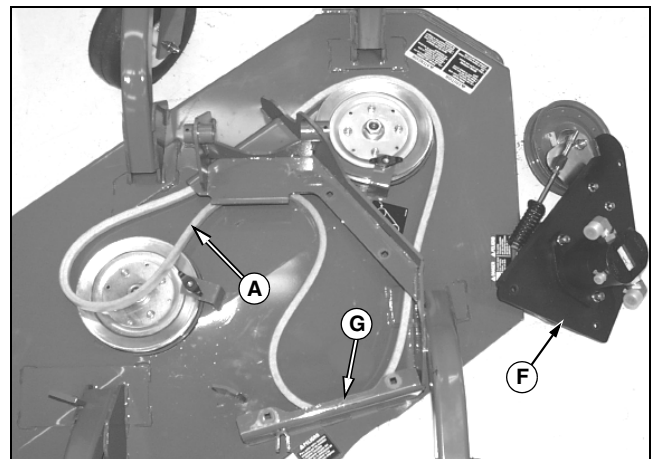
MX3733

5. Verwijder de aandrijfriem (A) van de schijf (C) door de riem te verdraaien en hem tussen de riemschermsteunbeugel (D) en de schijf door te schuiven.



MX3734

6. Verwijder de bouten (E) van de motorplaat (F).



MX3735

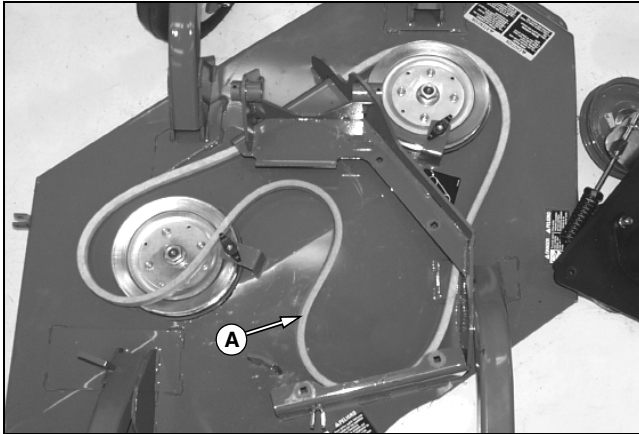
7. Schuif de motorplaat (F) naar voren zodat de schijf aan de onderkant de montagebeugel van de motorplaat (G) vrijlaat.
8. Til de motorplaat van de montagebeugels af en zet hem opzij.

ONDERHOUD - MAAIPLATFORM

9. Verwijder de aandrijfriem (A) van het platform.

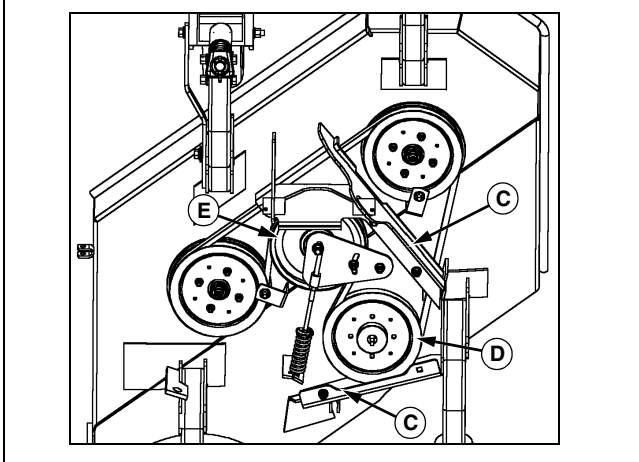
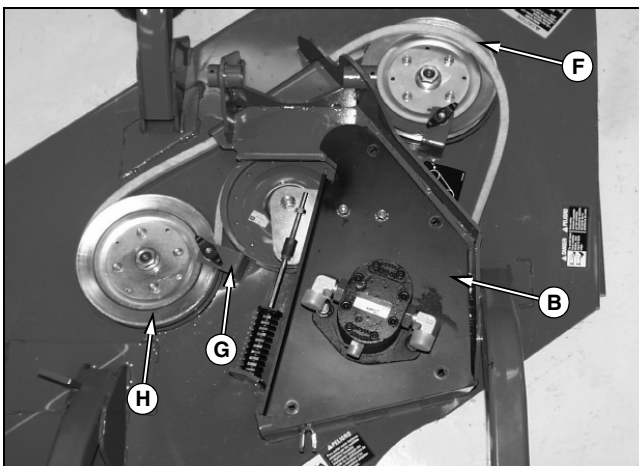
Installeren riem zijkant

N.B.: Het riemomlegdiagram is bevestigd aan het maaiplatform.



MX3736

1. Leg de aandrijfriem (A) om zoals afgebeeld.

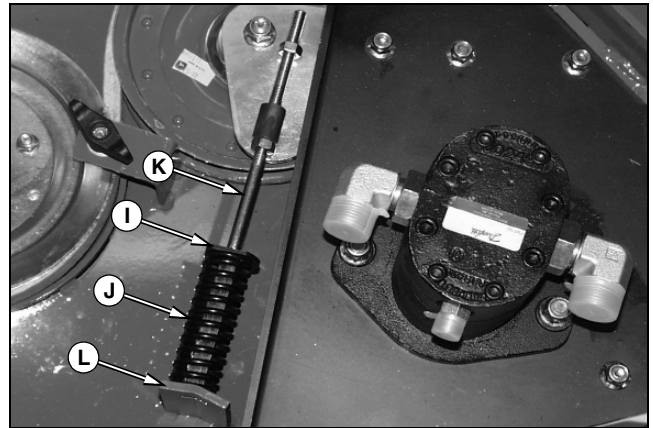


MX3737, MX3738

2. Zet de motorplaat (B) op de montagebeugels (C) zodat de aandrijfriem goed om de schijven (D) en (E) kan worden gelegd.

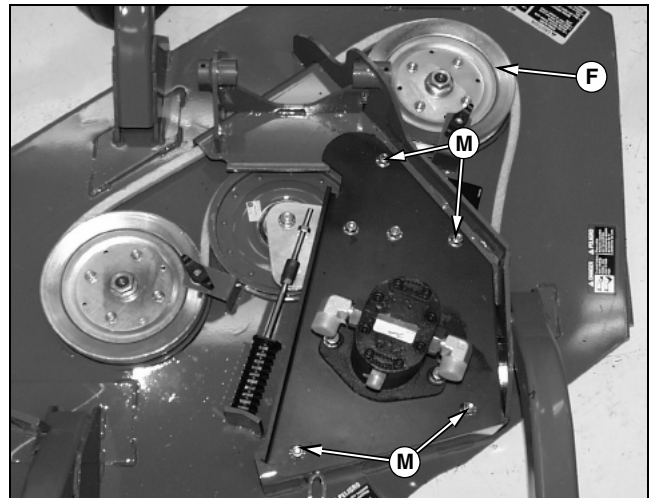
3. Verwijder de aandrijfriem van de schijf (F).

4. Schuif de aandrijfriem tussen de riemschermsteunbeugel (G) en de schijf (H). Zorg dat de riem goed in de riemgroeven valt.



MX3739

5. Zorg dat de veerborging (I) en de veer (J) op de spanstang (K) zijn gemonteerd. Steek de spanstang in de borgplaat (L) op het maaiplatform.



MX3740

6. Installeer de bouten (M) die de motorplaat vast zetten. Draai niet helemaal vast.

7. Installeer de aandrijfriem op de schijf (F).

8. Draai de bouten (M) aan tot 81 Nm (60 lb-ft).

9. Stel de aandrijfriem af op de juiste spanning.

10. Beweeg de aandrijfriem met de hand zodat de schijven draaien. Zorg dat de riem soepel beweegt en dat de schijven niet over de platformen schuren.

Messen verwijderen en monteren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.

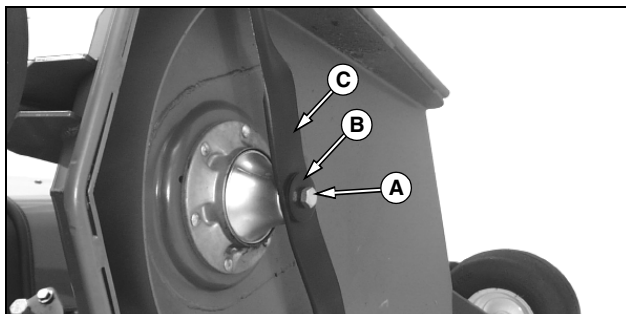
ONDERHOUD - MAAIPLATFORM

2. Trek de parkeerrem aan.
3. Breng de maaiplatforms helemaal omhoog.
4. Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.
5. Draai het maaiplatform aan de voorkant rond als de messen op dat platform zullen worden verwijderd.



LET OP: Vermijd letsel! De maaimessen kunnen scherp zijn. Draag sterke handschoenen of sla een lap om de snijranden om letsel tijdens het hanteren te voorkomen.

6. Breng een houten blok aan tussen het uiteinde van het mes en de rand van het platform om te voorkomen dat het mes gaat draaien bij het verwijderen van de bouten en moeren.



MX3729

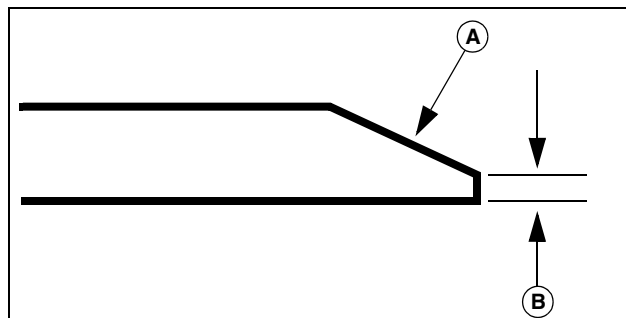
7. Verwijder de bout (A), een ring (B) en het mes (C) door de bout naar links te draaien tot hij loskomt. Herhaal dit voor alle messen die een onderhoudsbeurt krijgen.
8. Inspecteer de messen op schade. Vervang beschadigde messen.
9. Slijp botte messen.
10. Reinig de messen, de assen en de bevestigingsmaterialen.
11. Balanceer de messen uit.
12. Monteer het mes op de as van het maaiplatform met de uiteinden van het mes naar boven gericht.
13. Monteer de bout en de ring van het mes met de holle zijde van de ring tegen het mes aan. Draai de mesbout aan tot 122 N•m (90 lb-ft). Herhaal voor de andere messen.
14. Laat de maaiplatformen helemaal zakken.

Slijpen van de maaimessen



LET OP: Vermijd letsel!

1. Slijp de messen met een slijpsteen, een handvijl of een elektrische messenslijper.



MIF

2. Houd de originele slijphoek van 30° (A) bij het slijpen van het mes aan. Het maaimes moet een snijrand (B) hebben van 0,40 mm (1/64 in.).
3. Balanceer het mes uit.

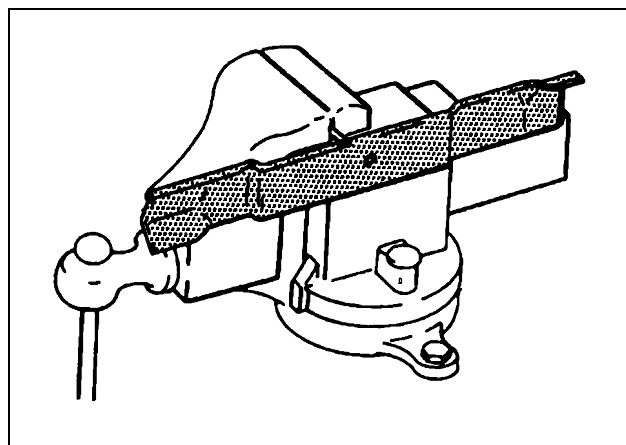
Uitbalanceren van de maaimessen



LET OP: Vermijd letsel! De maaimessen kunnen scherp zijn. Draag sterke handschoenen of sla een lap om de snijranden om letsel tijdens het hanteren te voorkomen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Balanceer de messen uit want anders kan het maaiplatform sterk gaan trillen.

1. Reinig het mes.

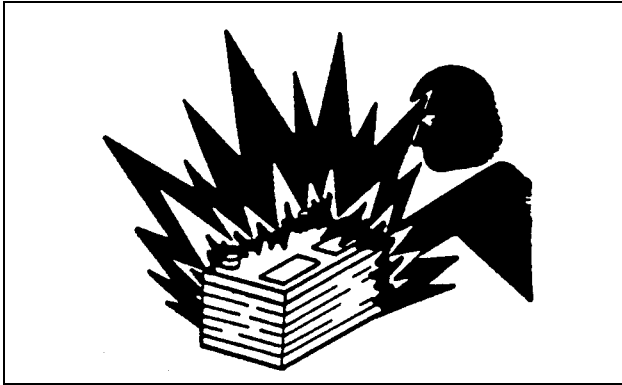


MIF

2. Hang het mes op aan een spijker in een bankschroef of aan de muur. Het zware uiteinde van het mes zal naar beneden zakken.
3. Slijp de snijkant van het zware uiteinde. Verander de hoek niet.

ONDERHOUD - ELEKTRISCH SYSTEEM

Voer het onderhoud aan de accu veilig uit



TS204



LET OP: Vermijd letsel! Het elektrolyt in accu's bevat zwavelzuur. Het is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken:

- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Bescherm uw huid.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als elektrolyt wordt ingeslikt.
- Indien elektrolyt in de ogen is terechtgekomen, spoelt u de ogen onmiddellijk met water gedurende 15-30 minuten en roept u medische hulp in.
- Indien elektrolyt op de huid is terechtgekomen, spoelt u de huid onmiddellijk af met water en roept u zo nodig medische hulp in.

De accu kan ontploffen:

- Rook niet in de buurt van de accu.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Verbind de accupolen niet met een metalen voorwerp.
- Verwijder de negatieve kabel als eerste wanneer u de accu loskoppelt.
- Monteer de negatieve kabel als laatste wanneer u de accu aansluit.

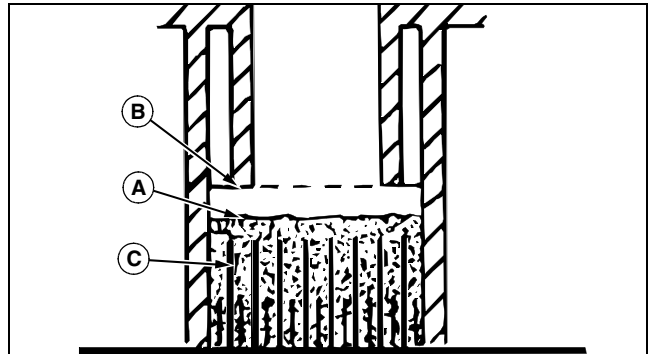
Controle van het elektrolytpeil van de accu

N.B.: Vul enkel gedistilleerd water bij om het normale elektrolytverlies op te vangen.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Haal de accu uit het voertuig en zet hem op een hori-

zontaal oppervlak.

3. Verwijder de celdoppen van de accu. Controleer de openingen in de doppen op eventuele verstopping.



4. Controleer het elektrolytpeil. Het elektrolytpeil (A) moet ongeveer halverwege de onderkant van de vulopening (B) en de bovenkant van de platen staan (C).

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vul de accu niet helemaal. De elektrolyt kan overstromen bij het laden van de accu, wat schade kan veroorzaken.

5. Voeg alleen gedistilleerd water toe als dit echt nodig is.
6. Installeer de celdoppen van de accu.
7. Monteer de accu.

Verwijderen en installeren van de accu



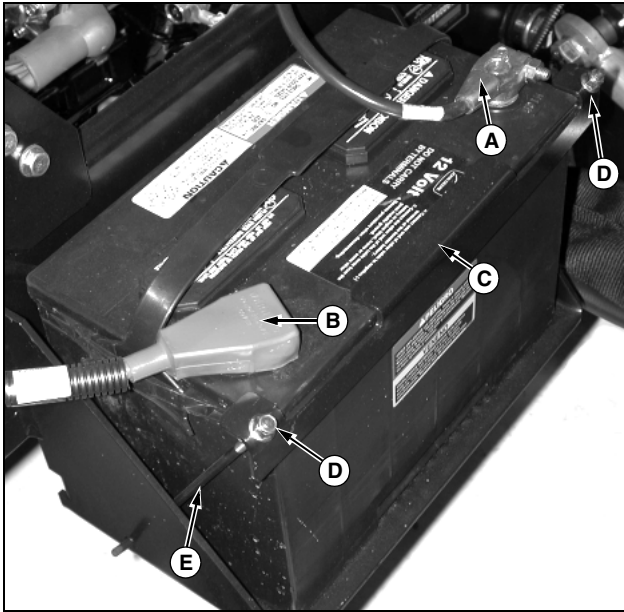
LET OP: Vermijd letsel! Ontploffing van de accu kan worden veroorzaakt door vonken tijdens het verwijderen of installeren van de accu:

- NIET roken.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Verbind de accupolen NIET met een metalen voorwerp.
- Ontkoppel eerst de negatieve accukabel bij het verwijderen van de accu.
- Sluit eerst de positieve accukabel aan bij het installeren van de accu.

Verwijderen:

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Breng de motorkap omhoog.

ONDERHOUD - ELEKTRISCH SYSTEEM



MX13904

3. Ontkoppel de negatieve (-) accukabel (A).
4. Trek de rode plastic huls (B) van de positieve (+) accuklem en maak de positieve (+) kabelklem los van de accupool.
5. Verwijder de bevestigingsbeugel die de accu op zijn plaats houdt (C) door de moeren (D) van de linker en rechter J-bout (E) te verwijderen.
6. Verwijder de accu uit de machine.

Montage:

1. Installeer de accu met de positieve (+) pool naar de achterkant van de machine.
2. Installeer de bevestigingsbeugel die de accu op zijn plaats houdt op de J-bouten en maak hem met de borgmoeren vast.
3. Installeer de positieve kabelklem (rode kabel) op de positieve (+) accupool. Trek de rode plastic huls over de positieve kabelklem.
4. Installeer de negatieve kabelklem (zwarte kabel) op de negatieve (-) accupool.

Reinigen van de accu en de polen

1. Ontkoppel en verwijder de accu.
2. Was de accu met een oplossing van vier eetlepels zuiveringszout in ongeveer 1 Gallon water. Pas op dat de zoutoplossing niet in de cellen terechtkomt.
3. Spoel de accu af met gewoon water en droog af.
4. Maak de accupolen en -kabeluiteinden schoon met een staalborstel tot ze glanzen.

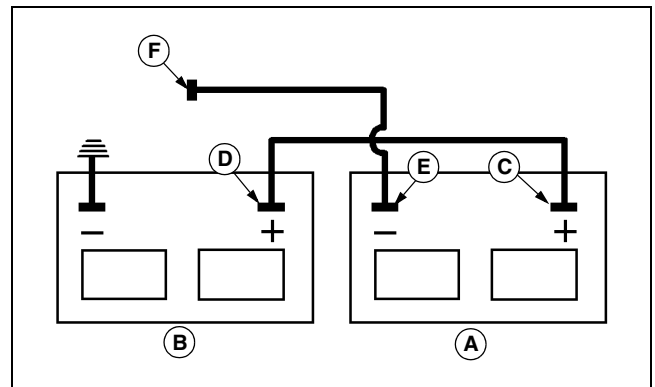
5. Breng niet-geleidend vet aan op de polen om corrosie te voorkomen.
6. Monteer de accu.

Gebruik van de hulpaccu



LET OP: Vermijd letsel! Probeer niet om een bevroren accu met startkabels te starten. Warm de accu op tot 16°C (60°F).

Sluit de negatieve (-) startkabel niet aan op de negatieve (-) pool van de lege accu. Sluit de kabel aan op een goed aardingspunt, uit de buurt van de lege accu.



MX4663

A - Hulpaccu

B - Accu niet-werkend voertuig

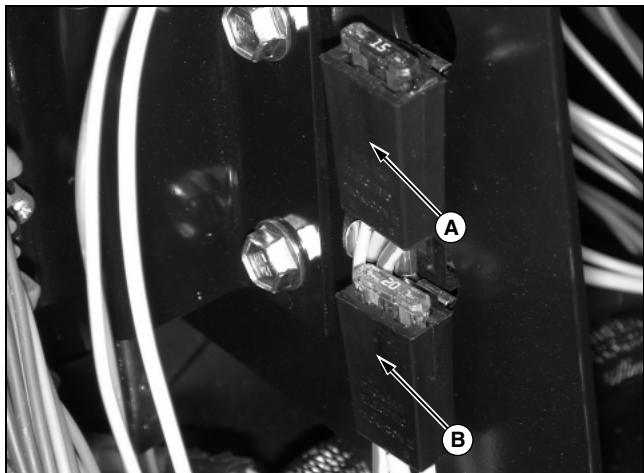
1. Sluit de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de accu van het niet-werkende voertuig (B).
3. Sluit de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve (-) pool (E) van de hulpaccu.
4. Sluit het andere uiteinde (F) van de negatieve (-) startkabel aan op een metalen deel van het chassis van de niet-werkende machine, uit de buurt van de accu.
5. Start de motor van de niet-werkende machine en laat deze gedurende een paar minuten draaien.
6. Koppel de startkabels voorzichtig los in exact de omgekeerde volgorde: eerst de negatieve en daarna de positieve kabel.

Inspecteren en vervangen van zekeringen

1. Verwijder het rechter elektrisch onderhoudspaneel om

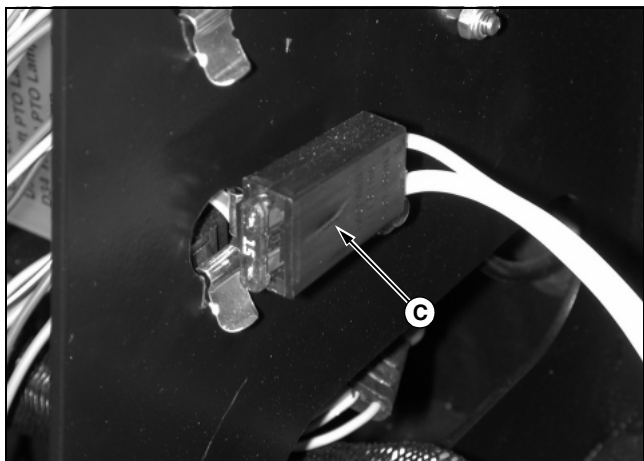
ONDERHOUD - ELEKTRISCH SYSTEEM

bij de zekeringhouders te komen.



MX13905

2. De zekering (A) is de hoofdzekering van 15 A die alle elektrische functies op de machine, inclusief de verlichtingsset, onder controle houdt.
3. De zekering (B) is de zekering van 20 A voor de accessoires en wordt alleen gebruikt voor de optionele cabine-set.



MX13906

4. De zekering (C) is een zekering van 15 A voor de schijnwerpers aan de voorkant.
5. Test de zekeringen met de spanningsmeter of een testlamp en vervang indien doorgebrand.
6. Plaats het onderhoudspaneel terug.

Vullen van de brandstoftank



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn licht ontvlambaar:

- Zet de motor af voordat u de brandstoftank vult.
- NIET ROKEN terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Vul de brandstoftank buitenshuis, of in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen container om afgifte van statische elektriciteit te voorkomen.
- Gebruik een schone, goedgekeurde kunststof trechter zonder rooster of filter om statische elektriciteit te voorkomen.

Voeg stabilisator aan de brandstof toe voordat u de tank vult om schade aan de motor door oude brandstof te voorkomen. Volg de aanwijzingen op de verpakking.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX13907

2. Verwijder eventueel aanwezig vuil uit het gebied rond de tankdop (A).
3. Verwijder de tankdop.
4. Vul de tank slechts tot de onderkant van de vulopening met nieuwe, gestabiliseerde brandstof.
5. Plaats de brandstofdop terug.

Reinigen en repareren van metalen oppervlakken

Reinigen

De gelakte metalen oppervlakken van uw machine onderhoudt u op dezelfde manier als die van een auto. Gebruik regelmatig een hoge kwaliteit autowas om de geverfde oppervlakken er als nieuw uit te laten zien.

Repareren van lichte krassen (aan de oppervlakte)

1. Reinig het te repareren gebied grondig.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen wrijfmiddel op geverfde oppervlakken.

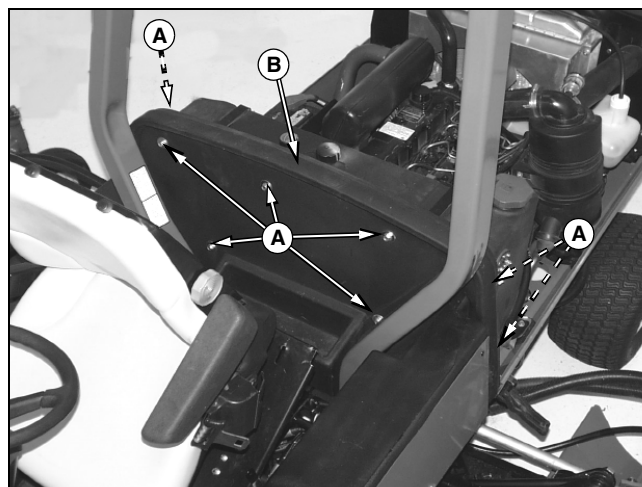
2. Gebruik polijstmiddel voor auto's om ondiepe krassen te verwijderen.
3. Smeer de hele oppervlakte in met was.

Repareren van diepe krassen (metaal of grondlaag zichtbaar)

1. Reinig het te schilderen gebied met alcohol of spiritus.
2. Gebruik een lakstift met de juiste fabriekskleur, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer, om de krassen te vullen. Volg de aanwijzingen bij de stift voor gebruik en drogen.
3. Maak het oppervlak glad met een polijstmiddel voor auto's. Gebruik geen polijstmachine.
4. Smeer het oppervlak in met was.

Aandraaien van de ROPS-verbindingen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de stoelvloer en de motorkap omhoog.



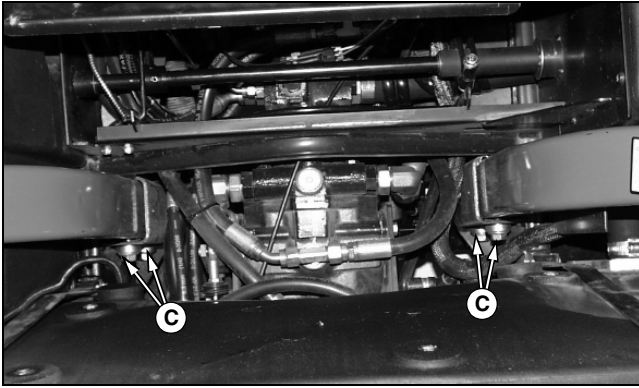
MX3753

3. Verwijder de schroeven (A) waarmee het plastic achter-

ONDERHOUD - DIVERSEN

paneel (B) aan de machine is bevestigd. Houd alle onderdelen bij de hand.

4. Til voorzichtig het achterpaneel van de machine af en zet het opzij.



MX3754

5. Draai de vier bevestigingsbouten van de ROPS (C) aan tot 136 N•m (100 lb-ft).

6. Installeer het plastic achterpaneel en zet het vast met de oorspronkelijke schroeven.

7. Breng de stoelvloer en de motorkap omlaag.

Verwijderen en monteren van voorbanden



LET OP: Vermijd letsel! Gebruik uitsluitend een veilig hefapparaat om de machine op te krikken.

- Zorg dat de machine stabiel op de krik staat voordat u hem omhoog brengt.
- Laat de machine op blokken zakken voordat u de wielbouten losdraait.

Demonteren voorbanden

1. Breng het zijplatform aan de kant van de machine waar het voorwiel verwijderd moet worden geheel omhoog. Laat het maaiplatform aan de andere kant helemaal omlaag staan.

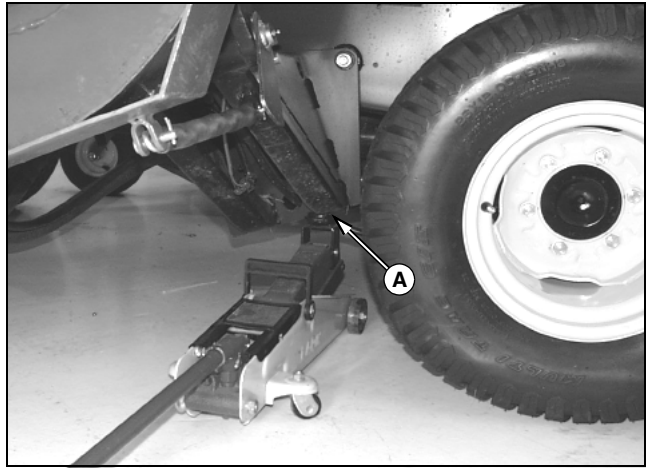
2. Breng de transportvergrendelingen aan op het zijplatform.

3. Breng het maaiplatform aan de voorkant helemaal omhoog.

4. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

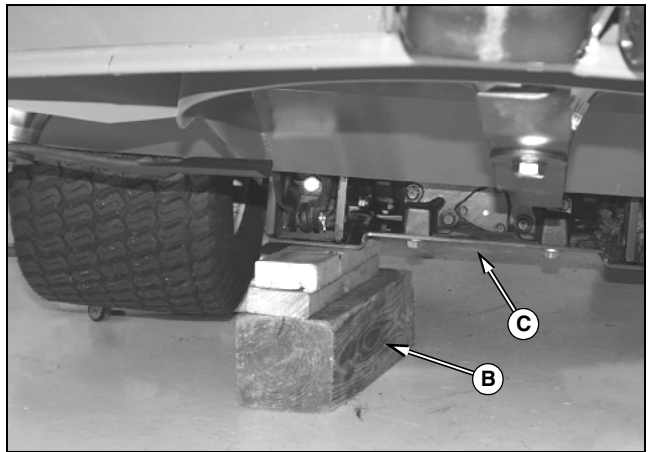
5. Draai voor onderhoud het platform aan de voorkant zodat er zoveel mogelijk ruimte komt tussen de achterkant van het platform en de grond.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat u niet de hydraulische slang van de hefcilinder op het zijplatform met de krik dichtknijpt of kapot drukt.



MX3755

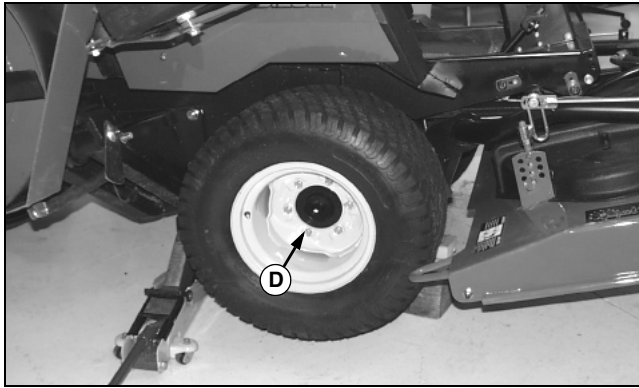
6. Gebruik een veilig hefapparaat, krik de machine op bij de basis van de hefarmbeugel (A) of onder de carterbeschermingsplaat aan de voorkant als daar voldoende tussenruimte aanwezig is.



MX3756

7. Installeer blokken (B) onder de carterbeschermingsplaat aan de voorkant (C).

8. Breng de machine omlaag en zet hem op de blokken.



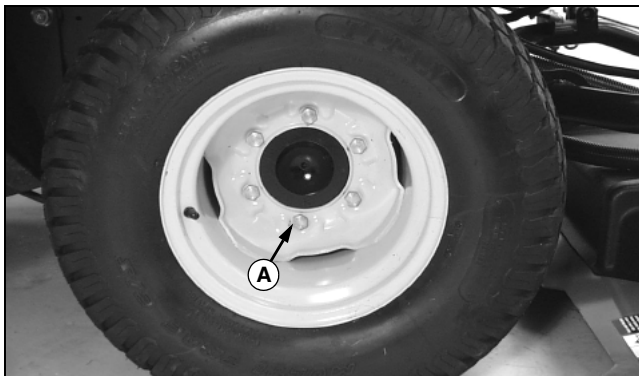
MX3757

9. Verwijder de wielbouten (D) en het wiel.

Installeren voorbanden



LET OP: Vermijd letsel! De machine moet veilig op de blokken staan voordat u het wiel installeert.

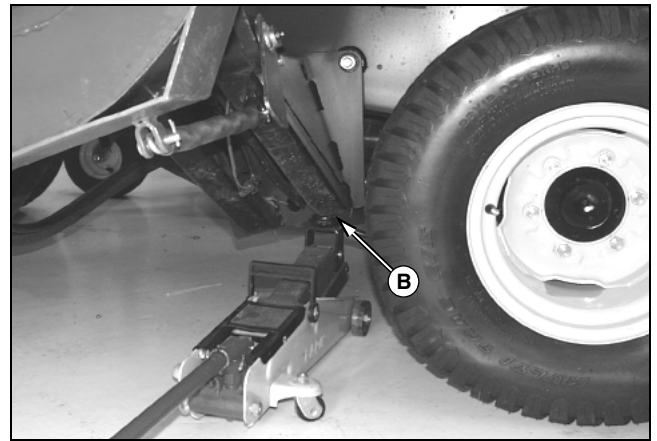


MX3758

1. Installeer het wiel op de asnaaf met het ventielslangetje naar buiten. Zet het vast met de wielbouten (A).

2. Draai de voorwielbouten met een torsiesleutel aan tot 136-163 Nm (100-120 lb-ft).

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat u niet de hydraulische slang van de hefcilinder op het zijplatform met de krik dichtknijpt of kapot drukt.



MX3755

3. Gebruik een veilig hefapparaat, krik de machine op bij de basis van de hefarmbeugel (B) of onder de carterbeschermingsplaat voor als daar voldoende tussenruimte aanwezig is.

4. Verwijder de blokken van onder de machine.

5. Laat de machine op de grond zakken.

6. Verwijder het hefinstrument.

7. Controleer het aandraaimoment van de wielbouten:

- na 30 m (100 ft) rijden met richtingsverandering
- na 3-10 bedrijfsuren

Verwijderen en monteren van achterbanden



LET OP: Vermijd letsel! Gebruik uitsluitend een veilig hefapparaat om de machine op te krikken.

- Zorg dat de machine stabiel op de krik staat voordat u hem omhoog brengt.
- Laat de machine op de krikstandaards zakken voordat u de wielbouten losdraait.
- Gebruik nooit de achterbumper als ondersteuning van de machine.

Verwijdering

1. Breng het zijplatform aan de kant van de machine waar het achterwiel verwijderd moet worden geheel omhoog. Laat het maaiplatform aan de andere kant helemaal omlaag staan.

2. Breng de transportvergrendelingen aan op het zijplat-

ONDERHOUD - DIVERSEN

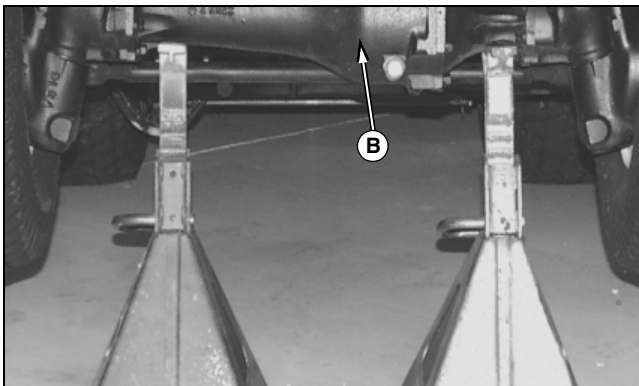
form.

3. Breng het maaiplatform aan de voorkant helemaal omlaag.
4. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX3759

5. Krik de machine met een veilig hefapparaat onder de achteras (A) op zodat beide achterwielen los van de grond komen.



MX3760

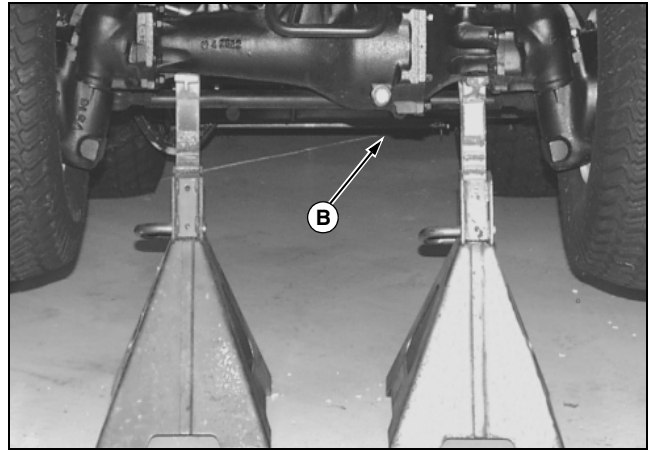
6. Zet kriksteunen onder de achteras (B).
7. Breng de machine omlaag op de kriksteunen.
8. Verwijder de wielbouten en het wiel van de achteras.

Montage



LET OP: Vermijd letsel! De machine moet veilig op de kriksteunen staan voordat u het wiel installeert. Gebruik nooit de bumper als ondersteuning van de machine.

1. Installeer het wiel op de asnaaf met het ventielslangetje naar buiten. Zet het vast met de wielbouten.
2. Draai de achterwielbouten met een torsiesleutel aan tot 81-95 Nm (60-70 lb-ft).



MX3760

3. Krik de machine met een veilig hefapparaat onder de achteras (B) op.
4. Verwijder de kriksteunen van onder de machine.
5. Laat de machine op de grond zakken.
6. Verwijder het hefinstrument.
7. Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.
 - na 30 m (100 ft) rijden met richtingsverandering.
 - na 3-10 bedrijfsuren.

PROBLEEMOPLOSSING

Gebruik van de probleemoplossingstabel

Maak een service-afspraak met uw John Deere-dealer als u te maken krijgt met een probleem dat niet in deze tabel staat.

Hebt u alle mogelijke oorzaken van een storing gecontroleerd, maar is de storing zelf nog steeds niet verholpen, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

Motor

Probleem	Mogelijke Oorzaak
Motor presteert slecht	Brandstof: - Vuil in het brandstofsysteem of brandstof is oud. Vervang de oude brandstof door nieuwe gestabiliseerde brandstof. Neem niet meteen aan dat er problemen met de machine zijn, maar probeer eerst brandstof van een andere leverancier. Leveranciers mengen brandstof op verschillende manieren en van leverancier veranderen lost meestal de problemen met prestatie op. - Brandstofmengsels voor een koud of warm klimaat kunnen tot prestatieproblemen leiden als zij in het verkeerde seizoen worden gebruikt, vooral als de brandstof gedurende enkele maanden of langdurig wordt opgeslagen. Neem nieuwe brandstof.
Motor start niet (startmotor slaat wel aan en laat de motor lopen)	Brandstofklep staat in de uit-stand Brandstof is op of van het verkeerde type. Verstopt brandstoffilter. Elektrisch probleem - Zie "Probleemoplossing - Elektrisch systeem".
Motor start moeilijk	Verstopt brandstoffilter. Oude of verkeerde brandstof.
De motor loopt onregelmatig	Brandstofleiding of brandstoffilter verstopt. Brandstof oud of vuil. Brandstofverstuiver verstopt. Verstopt luchtfilterelement.
Motor hapert bij belasting	Brandstof oud of vuil. Verstopt brandstoffilter.
Motor raakt oververhit	Luchtinlaatrooster van de motor verstopt. Motorkoelvloeistofpeil is laag. Motoroliepeil te laag of te hoog. Motor te lang gebruikt bij laag stationair toerental.

PROBLEEMOPLOSSING

Probleem	Mogelijke Oorzaak
Motor weigert stationair te draaien	Brandstofpeil te laag. Luchtfilterelement vuil. De bestuurder staat op uit de stoel zonder dat de parkeerrem is vergrendeld.
Motor pingelt	Oude brandstof. Motor overbelast. Te laag toerental.
De motor stopt of hapert bij gebruik op hellingen	Brandstoftank minder dan halfvol. Bestuurder is opgestaan uit de stoel.
Motor slaat terug	Bestuurder is opgestaan uit de stoel.
De motor verliest vermogen	Motor is oververhit. Te veel olie in de motor. Vuil luchtfilter. Rijsnelheid is te hoog voor de gegeven omstandigheden. Verkeerde brandstof.
Zwarte uitlaatgassen	Luchtfilterelement vuil.

Elektrisch systeem

Probleem	Mogelijke Oorzaak
Startmotor gaat niet aan	De parkeerrem is niet vergrendeld en de bestuurder zit niet op de stoel. Schakelaar van de aftakas staat in de AAN-stand. De hydrostatische pedalen staan niet in de middelste neutrale stand. De accupolen zijn gecorrodeerd. De accu is niet geladen. De 15A-hoofdzekering is doorgebrand.
Accu laadt niet op	Dode cel in accu. Accukabels en -polen vuil. Laag toerental of motor draait te lang stationair.
Lampen werken niet	Lichtplug niet aangesloten. Loszittende of doorgebrande gloeilamp.

PROBLEEMOPLOSSING

Machine

Probleem	Mogelijke Oorzaak
De machine trilt te veel of rammelt overmatig	De motorkap is niet vergrendeld. Het elektriciteitspaneel is niet vergrendeld.
Machine rijdt niet, motor loopt wel	Parkeerrem is vergrendeld. Versnellingshendel staat in neutraal

Maaiplatformen

Probleem	Mogelijke Oorzaak
Maaiplatform verstopt met gras	Gras is te nat of te lang. De motor heeft tijdens het maaien niet met vol gas gelopen. Achterkant van het maaiplatform is te laag.
Bij het maaien worden stroken gras overgeslagen	Te hoge rijsnelheid. Motor dient op vol gas te werken. Botte maaimessen. Maaihogte te hoog afgesteld.
Riem gaat slippen	Spanning maaierriem niet goed afgesteld. Vuil in schijven. Riem versleten.
De maaimessen stoppen niet	Riem niet correct geleid. Spanning maaierriem moet bijgesteld worden.
Overmatige trilling	Vuil op maaiplatform of in schijven. Beschadigde aandrijfriem. Beschadigde of niet goed uitgelijnde schijven. Maaimessen uit balans.
Ongelijk maaieresultaat	Controleer de procedures voor het afstellen van de hoogte van het maaiplatform. Te hoge rijsnelheid. Botte maaimessen. Controleer de bandenspanning.
Messen scheuren de zode open	Draaisnelheid te hoog. Richels in het terrein. Ruw of ongelijk terrein. Lage bandenspanning. Maaihogte te laag afgesteld. Verbogen maaimessen.

PROBLEEMOPLOSSING

Probleem	Mogelijke Oorzaak
De maaier belast de machine te zwaar	Motor dient op vol gas te werken. Te hoge rijsnelheid. Er heeft zich rommel om de maaierassen gewikkeld. Volg de procedures voor het afstellen van de maaihoogte (van voor naar achter). Toestand van het gras. Maaihoogte te laag afgesteld.
Onregelmatige distributie van het maaiafval	Maaihoogte te laag afgesteld. U maait te snel. Gras is te nat.

Veilige opslag



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn licht ontvlambaar. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken:

- **Laat de motor niet langer draaien dan nodig is om de machine in of uit de plaats van opslag te rijden.**
- **Sla de machine met brandstof in de tank NIET op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.**
- **Nooit binnenshuis brandstof tanken of aftappen.**
- **Laat de motor afkoelen alvorens de machine in een besloten ruimte weg te zetten.**

BELANGRIJK: Vermijd schade! In oude brandstof kan lakvorming plaatsvinden waardoor de brandstofverstuivers verstopt raken en de prestatie van de motor wordt aangetast. Voeg een brandstofstabilisator toe aan nieuwe brandstof voordat u de tank vult.

15. Vul de tank met nieuwe, gestabiliseerde brandstof om condensatievorming te voorkomen. Tap de brandstoftank helemaal af als de machine binnen wordt opgeslagen in de nabijheid van mogelijke vlammen of vonken.

16. Verwijder en reinig de accu. Controleer het elektrolytpeil en laad de accu helemaal op. Sla hem op in een koele, droge ruimte. Laad de accu tijdens de opslagperiode af en toe helemaal op zodat de levensduur niet wordt aangetast.

17. Ondersteun de machine bij de achteras en de carterbeschermingsplaat aan de voorkant met blokken of steunen zodat het gewicht niet op de banden rust. Verwijder een derde gedeelte van de lucht uit de banden.

18. Leg een waterdichte afdekking over de machine als hij buiten wordt opgeslagen.

Opslag van de machine

1. Vervang alle versleten en beschadigde onderdelen. Draai indien nodig bouten en moeren aan.
2. Was de machine. Reinig de binnenkant van het motorcompartiment en onder de maaiplatformen.
3. Laat de motor en de maaiplatformen enkele minuten draaien om de riemen, de poelies en andere bewegende delen te laten drogen.
4. Breng was aan op metalen oppervlakken.
5. Repareer gekraakte metalen oppervlakken om roest te voorkomen.
6. Ververs de motorolie en vervang het filter.
7. Smeer alle smeernippels. Veeg overtollig vet weg.
8. Vervang het brandstoffilter.
9. Vervang het luchtinlaatfilter.
10. Ververs de transmissie-olie.
11. Vervang de koelvloeistof in de motor.
12. Rijd de machine naar de opslagplaats. Breng de maaiplatforms helemaal omhoog. Breng de transportvergrendelingen aan.
13. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
14. Breng een dun laagje olie aan op blootliggende cilinderstangen en draai- en slijtpunten om roest te voorkomen.

Machine uit de opslag halen

1. Verwijder de waterdichte afdekking als hij buiten is opgeslagen.
2. Inspecteer de banden en pomp ze op tot de juiste bandenspanning.
3. Verwijder de blokken of steunen van onder de machine.
4. Laad de accu op en installeer hem
5. Controleer het oliepeil van de motor, hydraulische systeem, transmissie en mechanische vierwielaandrijving (MFWD).
6. Controleer het koelvloeistofpeil van de motor.
7. Smeer alle smeernippels.
8. Zorg dat alle schermen en kappen op hun plaats zitten.
9. Controleer het aandraaimoment van de wielbouten.
10. Vul de tank indien nodig met nieuwe gestabiliseerde brandstof.
11. Laat de motor 2 tot 3 minuten draaien voordat u hem belast.
12. Controleer het rempedaal, de snelheidsregeling en de werking van de neutrale startschakelaar.
13. Controleer de verstopplingsindicator van het luchtfilter van de motor.
14. Was de machine indien nodig.

SPECIFICATIES

Motor

Motormodelnummer	Yanmar 4TNE84T
Motortype	4-takt, 4-cilinders, ingebouwde dieselmotor met turbocharger
Koeling	Vloeistof gekoeld
Bruto vermogen	48 kW (64 hp)
Netto vermogen	42 kW (56 hp)
Injectie-type	Direct
Luchtfilter	, droog type, vervangbaar dubbel element

Inhoud

Motorolie (met filter)	6,6 L (7 qt)
Brandstoftank	83 L (22 gal)
Koelvloeistof	7,5 L (8 qt)
Hydraulisch systeem	58,7 L (15.5 gal)
Hydrostatische transmissie	13,3 L (3.5 gal)
Achteras	4,7 L (5 qt)

Rijsnelheden

Hoog bereik/transport

Vooruit	0-23,3 km/uur (0-14.4 mph)
Achteruit	0-11,6 km/uur (0-7.2 mph)

Laag bereik/maaien

Vooruit	0-13,7 km/uur (0-8.6 mph)
Achteruit	0-7,2 km/uur (0-4.3 mph)

Bandenmaten

Banden aandrijfwielen voorkant	26x12.00-12
Achterbanden	20x10-8
Banden zwenkwielen maaiplatform	11x4-5

Bandendruk

Voorwielen machine	140 kPa (20 psi)
Achterwielen machine	140 kPa (20 psi)
Zwenkwielbanden maaiplatform	275 kPa (40 psi)

SPECIFICATIES

Afmetingen

Hoogte	2 m (78 in.)
Breedte (maaiplatformen omhoog gebracht)	2,2 m (84.5 in.)
Breedte (maaiplatformen omlaag gebracht)	3,3 m (131 in.)
Lengte (met maaiplatform)	3,4 m (133 in.)
Lengte (zonder maaiplatform)	2,6 m (101 in.)
Wielbasis	1,6 m (61 in.)
Gewicht (met maaiplatformen)	1814 kg (4000 lbs)
Bodemspeling	18 cm (7 in.)
Maaibreedte	3,3 m (131 in.)

Maaiplatformen

Maaiplatform voorkant

Maaibreedte	1,6 m (62 in.)
Maaihogte	2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Aantal maaimessen	3

Maaiplatformen zijkant

Maaibreedte	1 m (40 in.)
Maaihogte	2,5-14 cm (1-5.5 in.)
Aantal maaimessen	2

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie	John Deere Plus-50 (15W-40)
.....	John Deere Torq-Gard Supreme (5W-30)
Motorkoelvloeistof	John Deere Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant
.....	John Deere Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate
Hydraulische olie	John Deere HY-GARD® J20C
Hydrostatische olie	John Deere HY-GARD® J20C
Vet	Zie het hoofdstuk over doorsmeren

Aandraaimomenten

Voorwielen	136-163 N•m (100-120 lb-ft)
Achterwielen	81-95 N•m (60-70 lb-ft)
Montagebouten mes	122 N•m (90 lb-ft)

SPECIFICATIES

Hoog stationair:

1600 Turbo 3200 ± 50 tpm

Geluidsmetingen

Gemiddelde geluidsniveau op de gebruikersplaats volgens ISO 11201:1995

1600 Turbo zonder maaiplatformen 92 dB(A) bij toerental van 3230 t/min

1600 Turbo met maaiplatformen 95 dB(A) bij toerental van 3190 t/min

Gemeten geluidsniveau

1600 Turbo met maaiplatformen 108 dB(A) bij toerental van 3190 t/min

Trillingsmetingen

Hand/arm gemeten volgens ISO 5349

1600 Turbo 1,7 m/s²

N.B.: Bovenstaande waarde geeft de maximum gewogen gemiddelde versnelling weer.

Gehele carrosserie gemeten aan de hand van ISO 2631/1

1600 Turbo 0,9-1,6 m/s²

N.B.: Het bovenstaande waardebereik geeft de gewogen gemiddelde versnelling weer waaraan het gehele lichaam blootgesteld wordt op een representatieve machine gedurende werkelijke maai- en transportwerkzaamheden. De acceleratiewaarde hangt af van de terreingesteldheid, de snelheid van de tractor en van het gewicht en rijgedrag van de bestuurder. De gegeven waarden werden verkregen tijdens werkelijk veldwerk volgens de standaard procedure in ISO 2631/1.

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

1600 Turbo Wide Area-maaier

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Ik, ondergetekende:

verklaar dat deze machines

Type **1600 Turbo Wide Area-maaier**

Serienummer **.Zie pagina met Productidentificatie**

voldoen aan de betreffende voorschriften uit:

Machinerichtlijn **98/37/EEG (89/392/EEG)**

EMC-richtlijn **.89/336/EEG**

Getekend te:

John Deere Turf Care **.23 januari 2002**



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

INDEX

A

Aandraaimoment, ROPS-verbindingen	63
Accu en polen, reinigen	61
Accu, controle van het elektrolytpeil	60
Accu, gebruik van de hulp-	61
Accu, verwijderen en installeren	60
Achteras, olie	51
Achteras, olie verversen	51
Achteras, oliepeil, controleren	51
Afmetingen maaiplatform	73
Afmetingen machine	73
Afsluitklep, gebruik brandstof-	20
Afstellen maaihoogte	25
Aftakas, inschakelen van mes-	28
Aftakasschakelaar, gebruik	16
Aftakasschakelaar, testen	14
As, smeren draaien	32
Automatische snelheidsregeling, gebruik van de	20

B

Bandendruk	72
Bandenmaten	72
Bedieningsorganen bij de bestuurdersstoel	12
Bedieningsorganen, diverse	13
Bestuurdersstoel, bezetten en verlaten	15
Brandstofafsluitklep, gebruik	20
Brandstoffilterbezinkselbak, onderhoud	44
Brandstofinspuitsysteem	44
Brandstoftank, vullen	63

C

Codes, startprobleem-	22
Contactsloot, gebruiken	16
Controlelampjes	17
Controlelijst, dagelijkse	12

D

Dagelijkse controlelijst	12
Differentieelvergrendelingspedaal, gebruik	19
Dwarsas, controleren oliepeil	48
Dwarsasolie verversen	49
Dynamoriet, inspecteren en afstellen	45
Dynamoriet, vervangen	45

E

Elektrolytpeil accu, controle	60
-------------------------------------	----

F

Filter hydraulische olie, vervangen	48
Filter vervangen en motorolie verversen	37
Filter, verstoppingsindicator lucht-, controleren	39
Filterbezinkselbak, brandstof-, onderhoud	44

G

Gashendel, gebruik	16
--------------------------	----

Gassen, motor-, vermijden	35
Geverfde oppervlakken, voorkomen schade aan kunststof en	12

H

Hefarmen van maaier, smeren	31
Hefcilinders, smeren	31
Hoge snelheidsbereikhendel, gebruik	17
Hoogte, controleren, maaiplatform	26
Hoogte, maaiplatform, afstellen	27
Hydraulische en transmissie-olie, aanbevolen	47
Hydraulische hefcilinders, smeren	31
Hydraulische olie verversen en filter vervangen	48
Hydraulische oliepeil, controleren	47
Hydraulische regelarm, smeren	33
Hydraulische stuurcilinder, smeren	33
Hydrostatische pedalen, gebruik van	18

I

Inhoudsspecificaties	72
Inlopen, onderhoudsintervallen	30
Instrumentenpaneel	14

K

Klep, gebruik van de brandstofafsluit-	20
Klep, reinigen van rubber stofafvoer-	40
Koelsysteem, aftappen	43
Koelsysteem, spoelen	43
Koelsysteem, vullen	43
Koelvloeistof, aanbevolen motor-	41
Koelvloeistofpeil, controleren	42
Kunststof en geverfde oppervlakken, schade voorkomen ..	12

L

Lampjes, controle-	17
Luchtfilterelementen, onderhoud	39
Luchtinlaatslangen en klemmen, controleren, radiatorslan- gen.	41

M

MFWD olie	51
MFWD, oliepeil controleren	51
Maaier, smeren hefarmen van	31
Maaierhoogte, afstellen	25
Maaimesen verwijderen en monteren	58
Maaimesen, slijpen van de	59
Maaimesen, uitbalanceren van de	59
Maaiplatform probleemoplossen	69
Maaiplatform, hoogte, afstellen	27
Maaiplatform, hoogte, controleren	26
Maaiplatform, maaihoogte, afstellen	25
Maaiplatform, riemspanning, afstellen, aandrijving	55
Maaiplatform, ronddraaien	53
Maaiplatform, specificaties	73
Maaiplatform, transportvergrendeling	20
Maaiplatform, verwijderen en installeren riem	55

INDEX

Maaiplatform, verwijderen en installeren riem	57	Registratie onderhoud	78
Maaiplatformen, omhoog en omlaag brengen	21	Reinigen en repareren van metalen oppervlakken	63
Maaitips	23	Reinigen van de radiator	38
Messen verwijderen en monteren	58	Rem, testen van de parkeer-	14
Messen, slijpen	59	Remmen, gebruik van	19
Motor, afzetten	23	Riem, dynamo-, vervangen	45
Motor, koelsysteem, spoelen	43	Riem, inspecteren en afstellen van de dynamo-	45
Motor, koelsysteem, vullen	43	Riem, maaiplatform voorkant, verwijderen en installeren ...	55
Motor, probleemoplossing	67	Riem, maaiplatform zijkant, verwijderen en installeren ...	57
Motor, starten	22	Riemschermen, verwijderen en monteren	54
Motorkap, omhoog en omlaag brengen	35	Riemsparing, afstellen aandrijving maaiplatform	55
Motorkap, rooster, reinigen	38	Rondraaien van het maaiplatform aan de voorkant	53
Motorkoelvloeistof, aanbevolen	41	Rooster, motorkap, reinigen	38
Motorkoelvloeistofpeil, controleren	42		
Motorolie verversen en filter vervangen	37	S	
Motorolie, aanbevolen	35	Schakelaar, gebruik aftakas-	16
Motorolie, controleren	37	Schakelaar, stoel- en parkeerrem, testen	14
Motorspecificaties	72	Schermen, riem-, verwijderen en monteren	54
N		Slijpen van de messen	59
Neutraal, transmissie, afstelling	50	Slot, gebruik contact-	16
O		Smeer de drijfas	33
Olie MFWD, verversen	51	Smeermiddelen	31
Olie achteras	51	Smeren, stuercilinder	33
Olie en filter, hydraulische, verversen en vervangen	48	Smering van de maaierassen	31
Olie en vervangen van het filter, verversen van de motor- .	37	Smering zwenkwielen	31
Olie verversen, achteras	51	Snelheidsbereikhendel, gebruik hoge	17
Olie, aanbevolen transmissie- en hydraulische	47	Spanning, riem-, afstellen aandrijving maaiplatform	55
Olie, controleren, achteras	51	Specificaties rijsnelheden	72
Olie, dwarsas-, verversen	49	Specificaties smeermiddelen	73
Olie, motor-, aanbevolen	35	Stickers, veiligheids-	1
Olie, motor-, controleren	37	Stoel, afstellen	15
Oliepeil controleren, dwarsas	48	Stoelschakelaar en parkeerrem, testen	14
Oliepeil, hydraulische, controleren	47	Stoelvloer, omhoog en omlaag brengen	36
Onderdelen, vervangende	29	Stofafvoerlepel, reinigen van rubber	40
Onderhoud koelsysteem, veilig	42	Stuercilinder, smeren	33
Onderhoudsinformatie	29	T	
Oplegger, transporteren machine op	23	Tank, brandstof-, vullen	63
Opslag van de machine	71	Teller, uren-	18
Opslag, machine halen uit de	71	Testen van de aftakasschakelaar	14
P		Testen van de stoelschakelaar en de parkeerrem	14
Parkeerrem en stoelschakelaar, testen	14	Testen van de veiligheidssystemen	14
Parkeerrem, testen	14	Testen van parkeerrem	14
Pedaal, gebruik van het differentieelvergrendelings-	19	Toespoor, afstellen	52
Pedalen, hydrostatische, gebruik van	18	Torsiespecificaties	73
Probleemcodes (bij het starten), gebruik van	22	Transmissie- en hydraulische olie, aanbevolen	47
Probleemoplossing elektrisch systeem	68	Transmissie, afstelling neutraal	50
Probleemoplossingstabel, gebruik van	67	Transporteren van de machine op een aanhangwagen	23
R		Transportvergrendeling, maaiplatform	20
ROPS-verbindingen, aandraaien	63	Trekken van de machine	23
Radiator, schoonmaken	38	Trekstang achter, smeren	32
Radiatorslangen, luchtinlaatslangen en klemmen, controle- ren	41	Trekstang toespoor, afstellen	52
		Tuimelas, smeren	31
		U	

INDEX

Uitbalanceren van de messen	59
Uitlaatgassen, vermijden	35
Urenteller	18

V

Veilige opslag	71
Veiligheid bij het op- en afstappen van de machine	15
Veiligheid brandstof	8
Veiligheid, banden	10
Veiligheidsgordel, gebruik	15
Veiligheidsstickers	1
Veiligheidssystemen, testen	14
Vergrendeling, transport platform	20
Verstopplingsindicator luchtfilter, controleren	39
Vervoeren van de machine	23
Vet	31
Vierwielaandrijving, hendel, gebruik van	18
Vloeistofinhoud	72
Voorkant, maaiplatform aan de, ronddraaien	53

W

Wiel, achter-, verwijderen en monteren	65
Wiel, voor-, verwijderen en monteren	64

Z

Zekeringen inspecteren en vervangen	61
mes-aftakas, inschakelen	28

ONDERHOUDSVERKLARING

John Deere-onderdelen



We helpen u zo snel mogelijk weer aan het werk door u met spoed echte John Deere-onderdelen te leveren.

Daarom beschikken we over grote en uitgebreide voorraden - om uw wensen vóór te kunnen zijn.

Het juiste gereedschap



Dankzij precisiegereedschap en testapparatuur kan onze serviceafdeling heel snel ontdekken waar het probleem ligt en wat eraan gedaan kan worden... dat bespaart u tijd en geld.

Uitstekend opgeleide monteurs



De onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit uitgeleerd.

Regelmatig worden er trainingen georganiseerd om ervoor te zorgen dat onze medewerkers uw voertuig door en door kennen en weten hoe ze het moeten onderhouden.

Het resultaat? - Ervaring waar u op kunt bouwen!

Snelle service



Ons doel is een snelle, efficiënte service te verlenen - waar en wanneer u maar wilt.

Reparaties kunnen naar wens bij u verricht worden of in onze werkplaats: bel ons, vertrouw op ons.

SUPERIEURE JOHN DEERE-SERVICE: Wij zijn er voor u.

[illegible]