

1600 Turbo – širokopovršinska kosilnica



JOHN DEERE



NAVODILO ZA UPRAVLJANJE

Širokopovršinska kosilnica 1600 Turbo

OMTCU37307 IZDAJA L3 (SLOVENIAN)

John Deere Turf Care

Različica za izvoz
Printed in U.S.A.

Navodila

Zahvaljujemo se vam za nakup izdelka John Deere

Cenimo vas kot našo stranko in vam želimo veliko let varne in zadovoljne uporabe vašega stroja.

MM61211,00004E8-82-03APR13

Uporaba navodil za upravljanje

Ta navodila za upravljanje so pomemben del stroja in jih morate pri nadaljnji prodaji predati kupcu stroja.

Informacije v navodilih za upravljanje bodo vam in drugim pomagale preprečiti telesne poškodbe ali poškodbe stroja. Opisujejo namreč najbolj varno in učinkovito uporabo stroja. Če boste sami vedeli, kako varno in pravilno upravljati ta stroj, boste lahko podučili tudi druge, ki ga bodo želeli upravljati.

Če imate priključek, za varno in pravilno upravljanje priključka poleg navodil za upravljanje stroja preberite tudi informacije o varni uporabi v navodilih za upravljanje priključka.

Ta navodila za uporabo in opozorilne nalepke na strojih

so na voljo tudi v drugih jezikih (naročite jih lahko pri vašem pooblaščenem zastopniku).

Poglavja v navodilih za upravljanje so razporejena v posebnem vrstnem redu, ki omogoča boljše razumevanje vseh varnostnih sporočil in uporabe upravljalnih komponent za varno upravljanje stroja. V teh navodilih za upravljanje boste našli tudi odgovore na posebna vprašanja v zvezi z delovanjem ali vzdrževanjem. Na koncu tega priročnika je tudi priročno kazalo, ki vam bo v pomoč pri hitrem iskanju želenih informacij.

Stroj, opisan v teh navodilih za upravljanje, se lahko nekoliko razlikuje od vašega, vendar je dovolj podoben, da boste razumeli navodila.

OZNAKI DESNO in LEVO sta podani glede na smer vožnje stroja. Prekinjena črta (-----) pomeni, da je del skrit pred ogledom.

Pred dostavo tega stroja je vaš zastopnik že izvedel inšpekcijski pregled, da bi zagotovil najboljše možno delovanje.

MM61211,00004E9-82-03APR13

Pomembne informacije v zvezi z emisijami

Ponudnik storitev

Servisna delavnica ali oseba po izbiri lastnika lahko vzdržuje, zamenjuje ali popravlja naprave in sisteme za nadzor emisij z originalnimi ali enakovrednimi nadomestnimi deli. Vendar mora garancijska popravila in druge storitve, ki jih ponuja in krije John Deere, vedno opravljati pooblaščen servisni center podjetja John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-82-08DEC23

Uporaba stroja

Stroj je zasnovan kot vlečno vozilo s predvideno uporabo kot naprava za prevažanje večnamenske dodatne opreme, predvsem v uporabi za običajno košnjo travnikov in trat, vzdrževanje avtocest ter zimsko službo. Uporaba v kakršne koli druge namene velja kot neskladna z določili.

Za poškodbe, nastale zaradi neskladne uporabe, proizvajalec ne prevzema odgovornosti; tveganje v tem primeru nosi uporabnik sam. Za uporabo v skladu s strogimi določili se šteje tudi upoštevanje od proizvajalca predpisanih obratovalnih, vzdrževalnih in servisnih pogojev.

Ta stroj lahko uporabljajo, vzdržujejo in servisirajo osebe, ki so seznanjene s temi opravili in ki so poučene o nevarnostih (preprečevanje nesreč). Upoštevajte veljavne predpise o preprečevanju nesreč in druge splošno priznane varnostno-tehnične, delovnomedicinske in cestnoprometne predpise.

Če dovod goriva nastavite drugače, kot določajo

tovarniške specifikacije, ali kako drugače prekomerno obremenite motor, se garancija za stroj izniči.

Škoda in poškodbe, nastale zaradi samovoljnih sprememb na tem stroju, niso zajete v garancijski proizvodjalca.

OUMX068,0000307-82-05OCT13

Posebna sporočila

Navodila vsebujejo posebna sporočila, ki vas opozorijo na morebitne varnostne težave in poškodbe stroja, ter uporabne informacije o delovanju in vzdrževanju. Temeljito preberite vse informacije in tako preprečite telesne poškodbe in poškodbe stroja.

⚠ OPOZORILO: Ta simbol in besedilo opozarjata na morebitne nevarnosti ali možno smrt upravljavca in drugih, če nevarnost in postopke ignorirate.

Navodila

POMEMBNO: To besedilo upravljavca opozarja na dejanja in okoliščine, ki lahko povzročijo poškodbe stroja.

OPOMBA: Splošne informacije so podane z navodili, ki upravljavcu pomagajo pri upravljanju in vzdrževanju stroja.

MM61211,00004EA-82-03APR13

Vsebina

Identifikacija izdelka	5
Varnostne oznake – brez besedila	6
Varnost	11
Upravljalni elementi	18
Upravljanje	21
Upravljanje – kosilnica	31
Nadomestni deli	35
Servisni intervali	36
Vzdrževalno mazanje	38
Servis motorja	42
Servisiranje menjalnika	54
Servis krmilja in zavor	60
Vzdrževanje kosilnice	61
Vzdrževanje električnega sistema	69
Vzdrževanje – razno	72
Odpravljanje težav	76
Skladiščenje	81
Tehnični podatki	83
Izjava o skladnosti	85
Izjava o vzdrževanju	86
Servisna knjižica	87

Originalna navodila. Vse informacije, ilustracije in specifikacije v teh navodilih za uporabo so osnovani na zadnjih informacijah pridobljenih v času publikacije. Pridružujemo si pravico do sprememb.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2011, 2013

Identifikacija izdelka

Zabeležite identifikacijske številke

**Širokopovršinska kosilnica 1600 Turbo, št. PIN
(200001–)**

Če želite stopiti v stik s pooblaščenim servisnim centrom glede informacij o vzdrževanju, vedno navedite model vašega izdelka in identifikacijsko številko.

Poiskati boste morali identifikacijske številke izdelka. Zapišite te informacije na spodnje prazne črte.

DATUM NAKUPA:

IME ZASTOPNIKA:

TEL. ŠT. ZASTOPNIKA:



TCAL44807—UN—01APR13

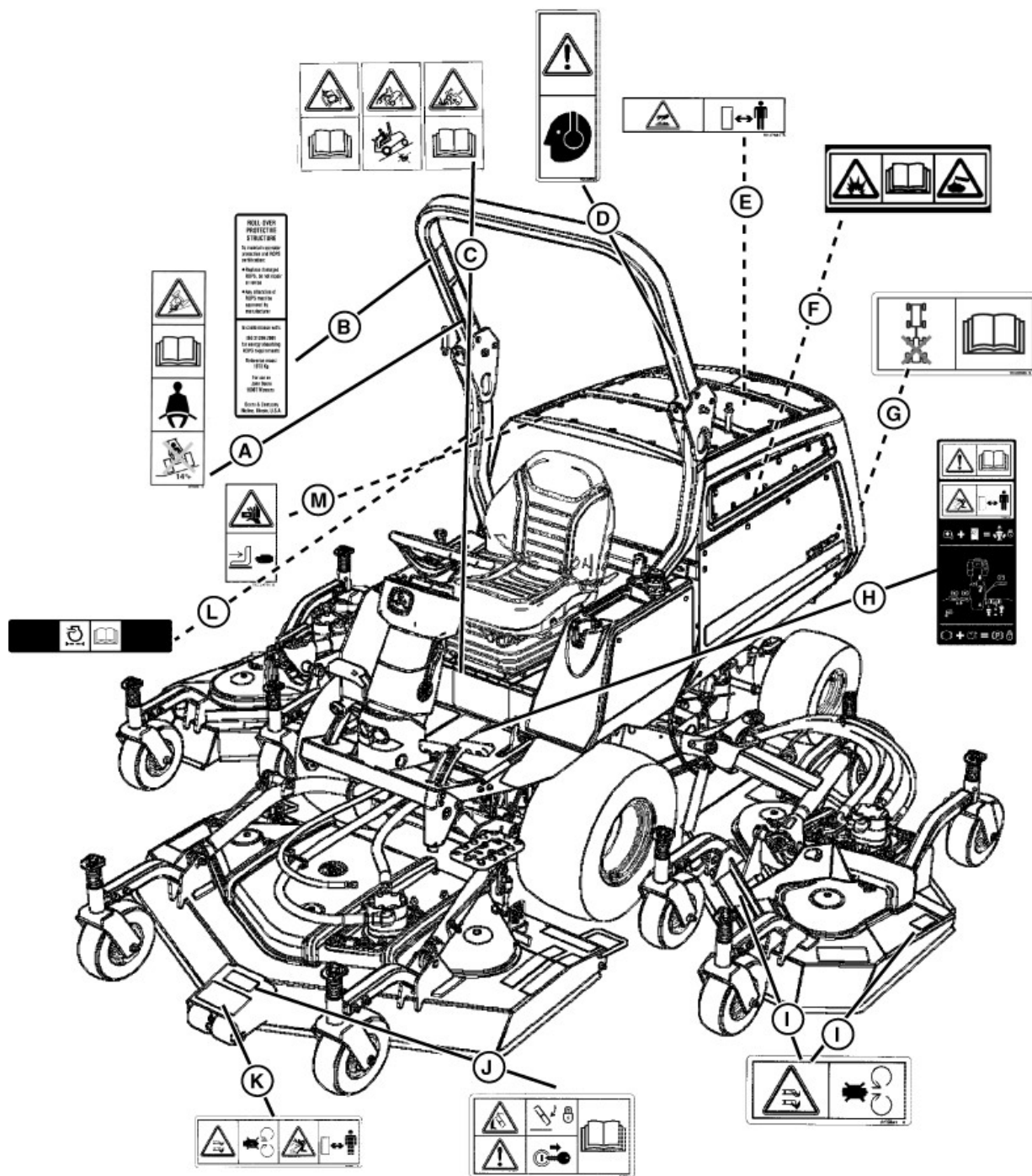
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA IZDELKA (A):

SERIJSKA ŠTEVILKA MOTORJA (B):

OUMX068,0000312-82-06OCT13

Varnostne oznake – brez besedila

Lokacija varnostne oznake



TCT008747—UN—18SEP13

Na podlagi številke oznake, navedene v spodnji tabeli, poiščite celotno besedilo varnostne oznake, ki je pod to sliko. V nekaterih državah so zahtevane slikovne oznake. Vaš stroj morda ni opremljen s temi oznakami.

A—PREPREČITE POŠKODBE ZARADI PREVRAČANJA MT6349
 B—ZAŠČITNI OKVIR (ROPS) TCU28257
 C—PREPREČITE POŠKODBE MED PREVAŽANJEM TCU51737
 D—NOSITE PRIMERNO ZAŠČITO PRED HRUPOM TCU27739
 E—VROČA POVRŠINA M137684
 F—PREPREČITE POŠKODBE ZARADI PLINOV ALI KISLINE IZ AKUMULATORJA MT6350
 G—VLEKA PREPOVEDANA TCU25655
 H—POMAGAJTE PREPREČITI POŠKODBE TCU16115

I—PREPREČITE POŠKODBE ZARADI VRTEČIH SE REZIL M118041
 J—PREPREČITE POŠKODBE – VEDNO IMEJTE NAMEŠČENE ZAŠČITE M139475
 K—PREPREČITE POŠKODBE ZARADI VRTEČIH SE REZIL IN ODBITIH PREDMETOV M118040
 L—DOVOD ZRAKA MT6351
 M—TOČKA STISKA TCU51771

Slikovne varnostne oznake



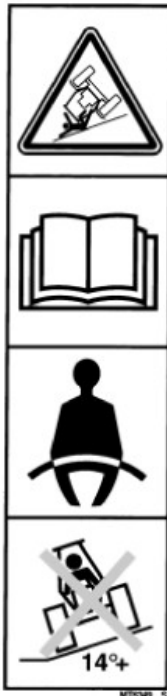
TCT005498—UN—11SEP12

Na več pomembnih delih tega stroja so pritrjeni varnostni znaki, ki označujejo morebitno nevarnost. Obstoječa nevarnost je slikovno prikazana na opozorilnem trikotniku. S sliko je ponazorjena informacija o tem, kako preprečimo telesno poškodbo. Varnostni znaki, mesta namestitve na stroju in kratke razlage so prikazane v tem poglavju o varnosti.

Za dele in komponente, ki jih za vas dobavijo dobavitelji, lahko veljajo dodatne varnostne informacije, ki niso vključene v ta navodila za upravljanje.

MX00654,0000361-82-04NOV14

PREPREČITE POŠKODBE ZARADI PREVRNITVE



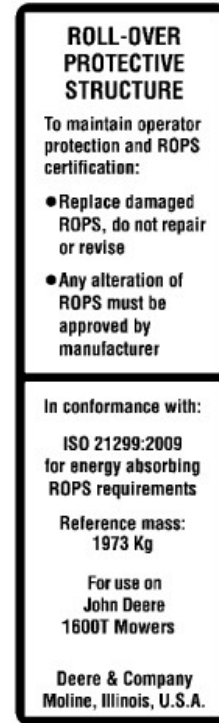
TCT008746—UN—17SEP13

- Ne vozite na mestih, kjer lahko stroj zdrsne ali se prevrne. Ne skočite iz stroja.
- Pred uporabo stroja preberite navodila za upravljanje.
- Vedno imejte pripet varnostni pas, da preprečite poškodbe zaradi ukleščenja.

- Ne vozite po klancu z več kot 14° naklona.

OUO2004,00005DF-82-18SEP13

Zaščitna konstrukcija proti prevrnitvi vozila (ROPS)



TCT008748—UN—17SEP13

Za ohranitev zaščite upravljavca in certifikata ROPS:

- Poškodovano zaščito ROPS zamenjajte, ne poskušajte je popraviti ali prirediti.
- Kakršne koli spremembe na sistemu ROPS mora odobriti proizvajalec.

V skladu z:

zahtevami standarda ISO 21299:2009 za zaščito ROPS, ki absorbira energijo:

Referenčna masa: 1973 kg

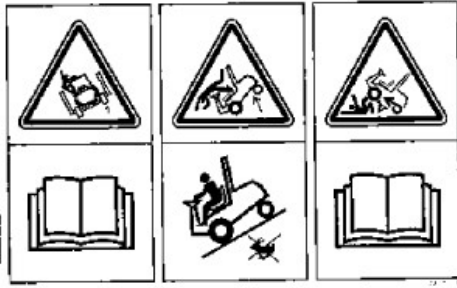
Za uporabo na kosilnicah John Deere 1600T

Deere & Company, Moline, Illinois, U.S.A.

OUO2004,00005E5-82-14OCT15

Varnostne oznake – brez besedila

Preprečite poškodbe med prevažanjem



TCT008749—UN—17SEP13

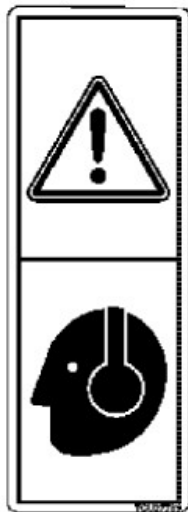
Da bi preprečili poškodbe med prevozom, imejte sprednji priključek v nizkem položaju in se izogibajte ostrih ovinkov, če imate stranske priključke v položaju za transport.

Da preprečite poškodbe, se izogibajte hitremu zaustavljanju in zmanjšajte hitrost na pobočjih.

Pogon na vsa kolesa. Da preprečite poškodbe v primeru stisnjenja, stroja ne upravljajte le z eno dvignjeno osjo.

OUO2004,00005E6-82-18SEP13

Preprečite poškodbe zaradi izpostavljenosti hrupu



TCT008750—UN—17SEP13

- Dolgotrajna izpostavljenost glasnemu hrupu lahko povzroči težave s sluhom ali celo oglušelost.
- Nosite primerno zaščito pred hrupom.

OUO2004,00005E7-82-14OCT15

Vroča površina



TCT008751—UN—17SEP13

Vroča površina

OUO2004,00005E0-82-18SEP13

Preprečite poškodbe zaradi plinov in kisline iz akumulatorja



TCT008752—UN—17SEP13

Preprečite poškodbe zaradi plinov in kisline iz akumulatorja

Eksplozivni plini

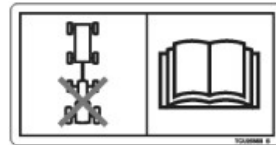
Cigarete, plamen ali iskre lahko povzročijo eksplozijo akumulatorjev. Vedno zaščitite oči in obraz pred akumulatorji. Ne polnite ali uporabljajte kablov pomožnega akumulatorja ali nastavljajte slabih povezav brez ustreznih navodil in usposabljanja. Prezračevalni pokrovčki naj bodo tesni in ravni.

Povzroča hude opekline

Vsebuje žveplovo kislino. Preprečite stik s kožo, očmi ali oblačili. V primeru nesreče splaknite z vodo in nemudoma pokličite zdravnika. Shranjujte izven dosega otrok.

OUO2004,00005F3-82-18SEP13

Vleka prepovedana



TCT008755—UN—17SEP13

VLEKA PREPOVEDANA

Za vleko ne uporabljajte pregibne cevi pokrova motorja. To lahko povzroči poškodbe stroja.

OUO2004,00005EA-82-18SEP13

Varnostne oznake – brez besedila

Preberite uporabniški priročnik, preprečite poškodbe zaradi izvrženih predmetov



TCT008756—UN—17SEP13

- Zahtevano šolanje voznika
- Preberite navodila za upravljanje
- Preučite vse krmilne elemente
- Zaščite naj bodo vedno nameščene
- Vzdržujte vse varnostne naprave
- Preden zapeljete vzvratno, pogledajte nazaj
- Poskrbite za varno razdaljo med ljudmi in strojem
- Ne stojte preblizu pogonskih delov
- Ne upravljajte stroja na mestih, kjer se lahko prevrne
- Nikoli ne prevažajte drugih oseb
- Vedno morate namestiti zaščitno konstrukcijo proti prevrnitvi (ROPS), razen v primeru uporabe na nizki razdalji od tal.
- Če stroja ne uporabljate s konstrukcijo ROPS, morate uporabljati varnostni pas.
- Preden zapustite stroj:
 - Zaustavite motor
 - Aktivirajte ročno zavoro
 - Odstranite ključ

OUO2004,00005E3-82-14OCT15

Preprečite poškodbe zaradi vrtečih se rezil

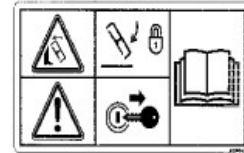


TCT008757—UN—17SEP13

- Kadar motor teče, ne potiskajte rok ali nog v kosilnico.
- Ne upravljajte kosilnice brez nameščenega praznilnega žleba ali celotne lovilne posode trave.

OUO2004,00005EB-82-18SEP13

Preprečite poškodbe, tako da so zaščite vedno nameščene



TCT008759—UN—17SEP13

PREPREČITE POŠKODBE

- Ne upravljajte kosilnice brez zaščite.
- Med delovanjem motorja pazite, da roke in noge niso v bližini okrova kosilnice.
- Preden zapustite kosilnico, izvalcite ključ za vžig.
- Rezila so ostra, zato bodite previdni, kadar je okrov dvignjen.
- Pred začetkom uporabe stroja preberite, razumite in sledite vsem navodilom v uporabniškem priročniku.

Prev servisiranjem

- Kosilnico spustite in zavarujte v dvignjenem položaju z delovno zavoro.
- Pred servisiranjem ugasnite motor in izvalcite ključ za vžig.

OUO2004,00005ED-82-14OCT15

Preprečite poškodbe zaradi vrtečih se rezil in izvrženih predmetov



TCT008754—UN—17SEP13

- Kadar motor teče, ne potiskajte rok ali nog v kosilnico.
- Ne upravljajte kosilnice brez nameščenega praznilnega žleba ali celotne lovilne posode trave.
- Pred košnjo očistite z delovnega območja predmete, ki jih rezila lahko odbijejo.
- Pri vključenem motorju se ne približujte stroju.

OUO2004,00005F2-82-18SEP13

Dovod zraka



TCT008753—UN—17SEP13

- Dovod zraka
- Preberite uporabniški priročnik.

OUO2004,00005F0-82-18SEP13

Varnostne oznake – brez besedila

Preprečite poškodbe zaradi točke stiska



TCU51771 5

TCT008758—UN—17SEP13

Med spuščanjem sedeža si lahko priščipnete prste in roke. Med spuščanjem sedeža pazite, da imate roke in prste proč od zadnjega dela sedeža.

OUO2004,00005F1-82-14OCT15

Usposabljanje

- Pozorno preberite navodila. Seznanite se s krmilniki in pravilno uporabo opreme.
- Nikoli ne dovolite, da kosilnico uporabljajo otroci ali ljudje, ki niso seznanjeni s temi navodili. Lokalni predpisi lahko omejujejo starost upravljavca.
- Nikoli ne kosite, če so v bližini ljudje, zlasti otroci, ali hišni ljubljenci.
- Upoštevajte, da je upravljaivec ali uporabnik odgovoren za nesreče ali nevarnosti, povzročene drugim osebam ali njihovem premoženju.
- Ne prevažajte potnikov.
- Vsi vozniki morajo zahtevati in pridobiti strokovna in praktična navodila. Takšna navodila morajo poudariti:
 - Potrebo po previdnosti in koncentraciji med delom s stroji s sedežem.
 - Stroja s sedežem, ki zdrsuje na pobočju, ni mogoče nadzirati z uporabo zavore.
- Glavni razlogi za izgubo nadzora so:
 - nezadosten oprijem kolesa;
 - prehitra vožnja;
 - neprimerno zaviranje;
 - tip stroja ni primeren za to nalogo;
 - pomanjkanje zavedanja učinka razmer tal, še posebej pobočij;
 - nepravilno priklapljanje in razporeditev obremenitve.

OUO1023,0000030-82-05JUL17

Priprava

- Med košnjo vedno nosite čvrsto obutev in dolge hlače. Opreme ne upravljajte bosi ali z odprtimi sandali.
- Temeljito preglejte območje, kjer boste opremo uporabljali, in odstranite vse predmete, ki jih lahko stroj izvrže.
- **OPOZORILO** – gorivo je zelo vnetljivo!
 - Gorivo shranjujte v posebnih posodah, ki so zasnovane v ta namen.
 - Gorivo vedno dotočite na prostem in medtem ne kadite.
 - Pred zagonom motorja dotočite gorivo. Nikoli ne odstranite čepa rezervoarja za gorivo in nikoli ne dotakajte goriva, medtem ko motor deluje ali je motor vroč.
 - Če se gorivo razlije, ne poskušajte zagnati motorja, temveč premaknite stroj stran od območja razlivanja in preprečite nastanek vira vžiga, dokler se hlapci goriva ne razpršijo.
 - Varno zamenjajte vse čepe rezervoarja za gorivo in posod.
- Zamenjajte vse okvarjene dušilnike zvoka.

- Pred uporabo se vedno prepričajte, da rezila, sorniki rezil in sklopi rezil niso obrabljeni ali poškodovani. Zamenjajte obrabljena ali poškodovana rezila in vijake v kompletih, da ohranite uravnoteženost.
- Pri strojih z več rezili bodite pazljivi, saj lahko vrtenje enega rezila sproži vrtenje preostalih rezil.

OUO1023,0000031-82-05JUL17

Delovanje

- Ne upravljajte stroja v zaprtem prostoru, kjer se lahko nakopičijo nevarni plini ogljikovega monoksida.
- Kosite le pri dnevni svetlobi ali pri dobri umetni osvetlitvi.
- Pred poskusom zagona motorja, odklopite vse sklopke opreme z rezili in prestavite v nevtralni položaj.
- Ne uporabljajte stroja na pobočjih z večjim naklonom, kot je priporočil proizvajalec.
- Ne pozabite, da "varno" pobočje ne obstaja. Vožnja na travnatem pobočju zahteva še posebno previdnost. Za zaščito pred prevrnitvijo:
 - ko vozite navzgor ali navzdol po pobočju, ne ustavljajte ali pospešujte nenadoma;
 - sklopko vklopite počasi, stroj naj bo vedno v prestavi, še posebej pri vožnji navzdol;
 - na pobočjih in pri ozkih zavojih ohranite nizko hitrost stroja;
 - bodite pozorni na grbine, jame ali druge skrite nevarnosti;
 - nikoli ne kosite poševno po pobočju, razen če je stroj zasnovan za ta namen.
- Bodite previdni pri vleki tovora ali uporabi težke opreme:
 - uporabljajte le odobrene točke priklopa vlečnega droga;
 - omejite tovor, tako da ga lahko varno nadzirate;
 - ne zavijajte ostro. Bodite previdni pri vzratni vožnji;
 - uporabite protiuteži ali obtežitev koles, ko je to omenjeno v navodilih za upravljanje.
- Pazite na promet, ko prečkate cestišče ali se mu približate.
- Preden prečkate površine, ki niso travnate, ustavite vrtenje rezil.
- Nikoli ne usmerite praznjenja materiala proti drugim osebam in ne dovolite, da se kdorkoli približa stroju med delovanjem.
- Stroja nikoli ne upravljajte z okvarjenimi zaščitami ali brez nameščenih varnostnih zaščitnih naprav.
- Ne spreminjajte nastavitve regulatorjev motorja ali poganjajte motorja na previsokih obratih. Delovanje motorja pri prekomerni hitrosti lahko poveča nevarnost telesnih poškodb.

Varnost

- Preden zapustite voznikov položaj:
 - odklopite pogon vse dodatne opreme in jo spustite;
 - prestavite v nevtralni položaj in zapahnite parkirno zavoro;
 - ustavite motor in izvlecite ključ.
- Odklopite pogon dodatne opreme, ustavite motor, odklopite kable vžigalnih svečk in odstranite kontaktni ključ:
 - pred čiščenjem blokad ali odmašitvijo žleba;
 - pred preverjanjem, čiščenjem ali upravljanjem stroja;
 - po udarcu ob zunanjo oviro. Preglejte, ali je stroj poškodovan, in izvedite popravila pred ponovnim zagonom in delovanjem opreme;
 - če stroj začne nenormalno vibrirati (nemudoma preverite).
- Odklopite pogon dodatne opreme med transportom ali ko ta ni v uporabi.
- Ustavite motor in odklopite pogon dodatne opreme:
 - preden dotočite gorivo;
 - preden odstranite lovilno posodo trave;
 - pred izvajanjem nastavitve višine, razen če je mogoče nastavitve izvesti z voznikovega položaja.
- Zmanjšajte nastavitve ročice za plin med odmikom in, če je stroj opremljen z izklopnim ventilom, izklopite gorivo na koncu košenja.
- Pred zagonom stroja preberite, razumite in upoštevajte vsa navodila v navodilih in na stroju.
- Pred upravljanjem stroja, ga preglejte. Popravite ali zamenjajte poškodovane, obrabljene ali manjkajoče dele. Pred upravljanjem stroja opravite vse potrebne nastavitve.
- Pred zagonom motorja se prepričajte, da so vsi pogoni v nevtralnem položaju in parkirna zavora zapahnjena. Motor zaženite le, ko ste na voznikovem položaju.
- Ne upravljajte kosilnice brez nameščenega praznilnega žleba ali celotne lovilne posode trave. Ne upravljajte kosilnice z dvignjenim, odstranjenim ali predelanim praznilnim deflektorjem, razen če uporabljate lovilno posodo trave.
- Pred upravljanjem preverite delovanje zavor. Po potrebi nastavite ali popravite zavoro.
- Če kdo vstopi v območje, ugasnite stroj.
- Stroja ne puščajte samega, medtem ko deluje.
- S previdnostjo se približajte kotom, grmovju, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko zatemnijo pogled.
- Uporabljajte le dodatke in dodatno opremo, ki jih je odobril proizvajalec stroja. Varnostne oznake morajo biti vidne po nameščanju dodatkov in dodatne opreme.

- Ne upravljajte stroja, če ste pod vplivom zdravil ali alkohola.
- Pred vsako uporabo preverite, ali krmilni elementi za zaznavanje prisotnosti upravljavca pravilno delujejo. Preizkusite varnostne sisteme. Ne uporabljajte stroja, če ne delujejo pravilno.
- Nikoli ne dvigujte okrovov kosilnice, ko so rezila v teku.
- Ne nosite slušalk za radio ali glasbo. Varno vzdrževanje in delovanje zahtevata vašo polno pozornost.

OUMX068,000030A-82-05OCT13

Vzdrževanje in shranjevanje

- Dobro privijajte vse matice in vijake, da zagotovite, da je oprema v varnem delovnem stanju.
- Opreme z gorivom v rezervoarju nikoli ne shranjujte znotraj zgradbe, kjer lahko hlapi dosežejo odprt plamen ali iskro.
- Pred shranjevanjem v ograjen prostor pustite, da se motor ohladi.
- Da zmanjšate nevarnost požara, pazite, da v motorju, dušilniku zvoka, prostoru motorja in območju shranjevanja goriva ni trave, listov ali prekomerne mazalne masti.
- Lovilno posodo trave pogosto preverjajte glede obrabe ali poslabšanega delovanja.
- Za varnost zamenjajte obrabljene ali poškodovane dele.
- Če je treba rezervoar goriva odzračiti, to storite na prostem.
- Na strojih z več rezili pazite, saj lahko vrtenje enega rezila sproži vrtenje preostalih rezil.
- Ko nameravate stroj parkirati, shraniti ali pustiti samega, spustite vsa rezila, razen če uporabljate pozitivno mehansko zaporo.
- Po potrebi za podporo stroja uporabite podporna stojala ali servisne zapahe. Varno podprite dele stroja, ki bodo odstranjeni za vzdrževanje.
- Pred vzdrževanjem stroja ali dodatne opreme previdno spustite tlak iz vseh komponent, ki imajo shranjeno energijo, npr. iz hidravličnih komponent ali vzmeti.
- Spustite hidravlični tlak, tako da spustite dodatno opremo ali rezalne enote na tla ali na mehansko zaustavitev in premikate hidravlične upravljalne ročice naprej in nazaj.
- Pred izvajanjem popravil odklopite akumulator ali odstranite vžigalne svečke (pri bencinskih motorjih). Odklopite najprej negativni pol in zatem pozitivni pol. Ko ga ponovno priklopite, najprej priklopite pozitivni pol in zatem negativni pol.
- Bodite previdni, ko preverjate rezila. Rezila ovijte ali nosite rokavice ter jih s previdnostjo popravljajte.

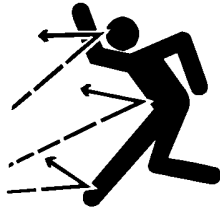
Varnost

Rezila smete le zamenjati. Nikoli jih ne poskusite ravnati ali variti.

- Pazite, da roke, noge, oblačila, nakit in lasje (če so daljši) niso v bližini premikajočih delov. Če je možno, ne izvajajte nastavitev pri delujočem motorju.
- Akumulatorje polnite na odprtem, dobro zračenem območju, kjer ni isker in plamenov. Polnilec izklopите, preden ga priklopite na akumulator ali odklopite z njega. Nosite zaščitna oblačila in uporabljajte izolirano orodje.

OUMX068,000030B-82-05OCT13

Preverjanje območja košnje



TCAL41689—UN—08APR13

- Z območja košnje odstranite predmete, ki jih kosilnica lahko odbije. Poskrbite, da se na območju košnje ne nahajajo ljudje ali hišni ljubljenci.
- Nizko viseče veje in podobni predmeti lahko poškodujejo voznika in se vpletejo v delovanje kosilnice. Pred košenjem ugotovite, kaj so morebitne ovire, kot so nizko viseče veje, ter jih odžagajte ali odstranite.
- Preučite območje košnje. Izdelajte si varen vzorec košenja. Ne kosite na mestih, kjer je vleka ali stabilnost vprašljiva.
- Opravite testno vožnjo, tako da je kosilnica spuščena, vendar ne deluje. Upočasnite vožnjo na trdi podlagi.

OOU2004,0000611-82-20SEP13

Varno parkiranje

1. Stroj ustavite na ravni površini, ne na pobočju.
2. Izklopите rezila kosilnice in drugo dodatno opremo.
3. Dodatno opremo spustite na tla.
4. Zapahnite parkirno zavoro.
5. Ustavite motor.
6. Odstranite ključ.
7. Preden zapustite voznikov sedež, počakajte, da se motor in vsi premikajoči deli ustavijo.
8. Zaprite izklopni ventil goriva, če je vgrajen na stroju.
9. Pred vzdrževanjem stroja odklopite negativni kabel

akumulatorja ali odstranite kabel (kable) vžigalnih svečk (pri bencinskih motorjih).

OOU2004,0000612-82-20SEP13

Vrteča rezila so nevarna

POMAGAJTE PREPREČITI HUDE ALI SMRTNE NESREČE:

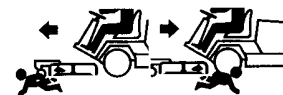


TCAL43410—UN—15MAR13

- Vrteča rezila lahko odrežejo roke ali noge in odbijejo predmete. Neupoštevanje varnostnih navodil lahko povzroči resno nesrečo ali smrt.
- Med delovanjem motorja pazite, da roke, noge in oblačila niso v bližini okrova kosilnice.
- Ves čas bodite pozorni in previdno vozite naprej. Ljudje, zlasti otroci, se lahko zelo hitro premaknejo v območje košnje, ne da bi vi opazili.
- Ne kosite med vzvratno vožnjo.
- Kadar ne kosite, izklopите rezila.
- Prepričajte se, ali je stroj varno parkiran, preden zapustite položaj za upravljanje iz kakršnega koli razloga, vključno s praznjenjem lovilne posode za travo ali odmašitvijo žleba.

OOU2004,0000613-82-20SEP13

Zaščitite otroke



TCAL43411—UN—14MAR13

- Če otroci zabavo povezujejo s kosilnico za košnjo trave, ker jih je nekdo že peljal na njej, lahko pride do resnih nesreč ali celo smrti.
- Otroke stroji za košnjo trav in dejavnost košenja privabijo. Ne razumejo nevarnosti vrtečih rezil ali dejstva, da jih morda voznik ni opazil.
- Otroci, ki jih je kdo že peljal na kosilnici v preteklosti, se lahko nenadoma pojavijo v območju košnje, saj se želijo ponovno peljati, medtem pa jih lahko stroj povozi.
- Če voznik ni pozoren na prisotnost otrok, še posebej če se otrok stroju približa od zadaj, lahko pride do tragične nesreče. Pred in med vzvratno vožnjo ustavite rezila kosilnice in skrbno preglejte pod in za strojem, če se kje nahajajo ljudje, zlasti otroci.
- Na stroju ali dodatni opremi nikoli ne prevažajte otrok, četudi so rezila izklopljena. Otrok ne vlecite v

Varnost

vozu ali prikolici. Lahko padejo z voza ali prikolice in se resno poškodujejo ali vpletejo v varno delovanje stroja.

- Stroja nikoli ne uporabljajte kot vozilo za prosti čas ali za zabavo otrok.
- Nikoli ne dovolite, da bi stroj upravljal otrok ali neusposobljena oseba. Vsem voznikom naročite, naj na stroju ali v dodatni opremi ne prevažajo otrok.
- Med delovanjem stroja poskrbite, da bodo otroci v hiši, zunaj območja košnje, in pod nadzorom odgovorne odrasle osebe, ki ni voznik.
- Bodite pozorni na prisotnost otrok. Nikoli ne predvidevajte, da bodo otroci ostali na istem mestu, kjer ste jih nazadnje videli. Če otrok vstopi v delovno območje, izklopite stroj.

OOU2004,0000614-82-20SEP13

Preprečite prevračanje



TCAL43412—UN—14MAR13

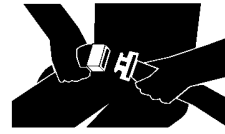
- Strmine so velik dejavnik, ki je povezan z izgubo nadzora nad strojem in nesrečami zaradi prevrnitve, ki lahko povzročijo hude poškodbe ali smrt. Delovanje na pobočjih zahteva posebno previdnost.
- Če vam je na pobočju neprijetno kositi, tega ne počnite.
- Vedno kosite navzgor in navzdol po pobočju, in nikoli poševno.
- Pazite na luknje, korenine, izbokline, skale ali druge skrite ovire. Neravna podlaga lahko povzroči prevrnitev stroja. V visoki travi so lahko skrite ovire.
- Vozite z nizko hitrostjo vožnje, tako da vam ne bo treba ustavljati ali menjati prestav na strmini.
- Ne kosite ali upravljajte stroja na mokri travi. Pnevmatike lahko izgubijo trenje. Pnevmatike lahko izgubijo trenje na pobočju, tudi če zavore pravilno delujejo.
- Izogibajte se zaganjanju, ustavljanju ali zavijanju na strmini. Če pnevmatike izgubljajo trenje, izklopite rezila in nadaljujte počasi, naravnost navzdol po pobočju.
- Vsako premikanje na strmini mora biti počasno in postopno. Ne izvajajte hitrih sprememb hitrosti ali smeri, ki bi lahko povzročile prevrnitev stroja.
- Še posebej previdno upravljajte stroj z lovilnimi posodami za travo ali drugo dodatno opremo, saj ta lahko vpliva na stabilnost stroja. Ne uporabljajte na strmih pobočjih.
- Ne kosite v bližini prepadov, jarkov, nabrežij ali voda. Stroj se lahko nenadoma prevrne, če kolo zapelje

preko roba ali se rob vdre. Med strojem in morebitno nevarnostjo ohranjajte varnostno razdaljo.

- Sledite proizvajalčevim priporočilom za uteži koles ali protiuteži za dodano stabilnost pri obratovanju na klancih ali uporabi sprednjih ali zadnjih priključkov. Ko uteži ne potrebujete, jih odstranite.
- Ko odstranite priključek, vozite stroj zelo počasi in se izogibajte hitremu zaustavljanju.
- Med transportom naj bodo kosilne enote spuščene za večjo stabilnost.

OUMX068,000030C-82-05OCT13

Pravilno uporabljajte varnostni pas



TCAL42361—UN—08MAR13

- Med upravljanjem z zaščitno strukturo za prevračanje (ROPS) uporabljajte varnostni pas, da zmanjšate možnost poškodb zaradi nesreče, kot je prevračanje.
- Ne uporabljajte varnostnega pasu, če je zložljiva konstrukcija ROPS (dodatna oprema) zložena. Zložljivo strukturo ROPS postavite nazaj v pokončni položaj, kakor hitro je to mogoče.
- Nikoli ne spreminjajte, razstavljajte ali skušajte popravljati varnostnega pasu.
- Če so vidni znaki poškodb na pritrdilnih elementih, zaponki, pasu ali navijalni napravi, zamenjajte celoten varnostni pas.
- Varnostni pas in pritrdilne elemente preverite vsaj enkrat letno. Pri tem bodite pozorni na odvite pritrdilne dele, poškodbe pasu, kot so npr. zareze, raztrganine, nenavadna ali močna obraba, razbarvanje ali odrgnjenost. Pas zamenjajte samo z odobrenim nadomestnim delom John Deere.
- Sloji debelih oblačil lahko onemogočajo pravilno pritrditev varnostnega pasu in lahko zmanjšajo njegovo učinkovitost.

OOU2004,0000616-82-20SEP13

Pravilna namestitev zaščitne konstrukcije (ROPS)

- Stroja nikoli ne uporabljajte brez nameščenega sistema ROPS.
- Prepričajte se, ali so vsi deli sistema ROPS pravilno nameščeni, če ste morali strukturo ROPS iz kakršnega koli razloga spustiti ali odstraniti. Vse strojne elemente sistema ROPS je treba priviti z ustreznim navorom, v skladu s priporočili proizvajalca.
- Kakršne koli spremembe na sistemu ROPS mora

Varnost

odobriti proizvajalec. Zaščita, ki jo nudi sistem ROPS, ne bo zagotovljena, če se na sistemu ROPS pojavijo strukturne poškodbe, če se je vozilo s sistemom ROPS prevračalo ali so bile na sistemu ROPS izvedene kakršne koli spremembe z varjenjem, zvijanjem, vrtanjem ali rezanjem.

- Sedež je del varnostnega območja ROPS. Sedež zamenjajte samo z odobrenim nadomestnim sedežem John Deere.
- Nikoli ne poskušajte popravljati poškodovanega ali spremenjenega sistema ROPS. Treba ga je zamenjati, da ohranite proizvajalčev certifikat za strukturo.

OUO2004,0000617-82-20SEP13

Varna vleka tovora

- Zaviralna pot se povečuje s hitrostjo in težo vlečenega tovora. Vozite počasi in si pustite dodaten čas in razdaljo za ustavljanje.
- Celotna teža vlečenega tovora ne sme presegati skupne teže vlečnega stroja, obtežitve in voznika. Uporabite protiuteži ali kolesne uteži, kot je opisano v navodilih za upravljanje dodatne opreme ali vlečnega stroja.
- Prekomeren vlečen tovor lahko povzroči izgubo trenja in nadzora na pobočjih. Pri delovanju na pobočjih zmanjšajte težo vlečenega tovora.
- Nikoli ne dovolite otrokom, da so v ali na vlečni opremi.
- Uporabljajte le odobren priklop. Vlecite le s strojem, ki ima vgrajen priklop, zasnovan za vleko. Ne priklopljajte vlečene opreme, razen na odobreno točko priklopa.
- Upoštevajte priporočila proizvajalca glede omejitev teže za vlečeno opremo in vleko na pobočjih.
- Če ni mogoče voziti vzvratno proti pobočju z vlečenim tovorom, je pobočje prestrmo za upravljanje z vlečenim tovorom. Zmanjšajte težo vlečenega tovora ali stroja ne upravljajte.
- Ne delajte ostrih zavojev. Posebna previdnost je potrebna pri obračanju ali upravljanju na zelo težavnem terenu. Bodite previdni pri vzratni vožnji.
- Ne prestavljajte v nevtralni položaj in se spustite navzdol.

OUO2004,0000618-82-20SEP13

Previdnost pri vrtečih se prenosnikih moči



TCAL41687—UN—21JAN13

Če se zapletete v vrtečo se pogonsko os, se lahko resno ali smrtno poškodujete.

- Nosite tesna oblačila, ki se prilegajo telesu.
- Ustavite motor in se prepričajte, ali se je os kardanske gredi ustavila, preden se ji približate.

OUO2004,0000619-82-20SEP13

Prevoz oseb ni dovoljen

- Na stroju se lahko zadržuje samo voznik. Sopotnik ni dovoljen.
- Sopotniki na stroju ali dodatni opremi se lahko resno poškodujejo zaradi udarca tujkov ali padca s stroja.
- Sopotniki zmanjšujejo preglednost vozniku in s tem ogrožajo varno upravljanje stroja.

OUO2004,000061A-82-20SEP13

Previdnost pri tekočinah pod visokim tlakom



TCAL41686—UN—03APR13

- Hidravlične cevi in vodi so podvrženi fizičnim poškodbam, prepogibom, staranju in izpostavljanju. Cevi in vode redno preverjajte. Zamenjajte poškodovane cevi in vode.
- Priključki hidravlične tekočine se lahko razrahljajo zaradi fizičnih poškodb in vibracij. Priklučke redno preverjajte. Privijte razrahljane priključke.
- Pod visokim tlakom iztekajoča tekočina lahko prodre v kožo in povzroči hude poškodbe. Preprečite tveganje in pred odklapanjem hidravličnih in drugih vodov sprostite pritisk. Zategnite vse priključke pred ponovnim vzpostavljanjem tlaka v ceveh.
- Pri iskanju netesnosti uporabite kos kartona. Zaščitite roke in telo pred tekočinami pod visokim tlakom.
- V primeru poškodbe takoj poiščite zdravniško pomoč. Če je katerakoli tekočina prodrla v kožo, se mora ta v nekaj urah kirurško odstraniti, sicer lahko nastanejo hude infekcije ali gangrena. Zdravniki, ki nimajo izkušenj s takšnimi vrstami poškodb, lahko dobijo ustrezno informacijo od kompetentne

Varnost

medicinske službe. Te informacije so na voljo pri medicinskem oddelku Deere & Company v Molinu, Illinois, ZDA. Informacije lahko dobite telefonsko le v ZDA in Kanadi na tel. št. 1-800-822-8262.

OUO2004,000061B-82-20SEP13

Preverjanje strojne opreme koles

- Če strojna oprema koles ni pritegnjena, to lahko privede do resne nesreče in poškodb.
- Med prvimi 100 delovnimi urami pogosto preverite pritegnjenost strojne opreme koles.
- Strojna oprema koles mora biti pritegnjena s predpisanim zateznim momentom po pravilnem postopku, vsakokrat ko je zrahljana.

OUO2004,000061D-82-20SEP13

Nosite primerna oblačila



TCAL41682—UN—08MAR13

- Med uporabo stroja vedno nosite varovalna očala ali zaščitna očala s stransko zaščito ter trdo pokrivalo za glavo.
- Nosite tesno prilegajoča oblačila in primerno varnostno opremo za to delo.
- Med upravljanjem tega stroja vedno nosite čvrsto obutev in dolge hlače. Opreme ne upravljajte bosí ali z odprtimi sandali.
- Nosite ustrezno zaščitno pripravo, kot so ušesni čepki. Močan hrup lahko povzroči težave s sluhom ali celo izgubo sluha.

OUO2004,000061E-82-20SEP13

Preprečevanje požara



TCAL43415—UN—15MAR13

- Poleg rutinskega vzdrževanja je eden najboljših načinov za učinkovito delovanje vaše opreme John Deere in preprečevanje požara tudi redno odstranjevanje nakopičene umazanije s stroja.
- Prosimo, da pregledate ta priporočila z vsemi

upravljavci stroja. Za vprašanja se posvetujte z zastopnikom za John Deere.

- Vedno upoštevajte vse varnostne postopke, ki so na stroju in v teh navodilih za upravljanje. Pred izvajanjem pregledov ali čiščenjem vedno izklopite motor, nastavite parkirno zavoro in odstranite kontaktni ključ.
- Po delovanju pustite, da se stroj ohladi na odprtem območju, preden ga očistite in shranite. Stroja ne parkirajte v bližini vnetljivih materialov, kot je les, oblačila ali kemikalije.
- Pred shranjevanjem popolnoma izpraznite vreče lovilne posode ali zbiralnike.
- Pogostnost teh pregledov in čiščenja se razlikuje glede na številne dejavnike, vključno z razmerami delovanja, konfiguracijo stroja, delovnimi hitrostmi in vremenskimi razmerami, še posebej pri suhem, vročem in vetrovnem vremenu. Ko stroj upravljate v takšnih razmerah, čez dan redno pregledujte in čistite te predele.
- Smer vetra, tip podlage in vsebnost vlage okoliške vegetacije lahko vplivajo na to, koliko umazanije se bo nabralo in kje.
- Umazanija se lahko nabere kjerkoli na stroju, zlasti na vodoravnih površinah.
- Največji vpliv na preprečevanje požara bo imelo, če boste pazili na čistočo okrog motorja. Druga območja, ki jih je treba redno pregledovati in čistiti so: za platišči koles, kabelska napeljava, napeljave cevi/vodov, premikajoči deli itd. Pri čiščenju teh območij so lahko v pomoč stisnjen zrak, izpihalnik listja ali voda pod visokim tlakom.
- Prekomerno mazanje ali puščanje ali razlitje goriva/olja lahko prav tako povzroči nabiranje umazanije. Takojšnje popravilo stroja in čiščenje razlitega goriva/olja zmanjšuje možnost nabiranja umazanije in manjše hlajenje v življenjski dobi stroja.
- Okvare ležajev in pregrevanje lahko povzročijo požar. Za zmanjšanje tveganja vedno upoštevajte napotke v navodilih za upravljanje glede intervalov in točk mazanja. Če stroj perete, medtem ko je še vroč, lahko prav tako zmanjšate življenjsko dobo ležajev in povečate možnost prezgodnje okvare ležajev.
- Pri shranjevanju ali transportu stroja vedno izklopite gorivo, če stroj razpolaga z izklopom goriva.

OUO2004,0000620-82-20SEP13

Varnost pnevmatik



TCAL41684—UN—08MAR13

Eksplzivna ločitev delov pnevmatike in platišča lahko povzroči resno poškodbo ali smrt:

Varnost

- Ne poskusite namestiti pnevmatike brez ustrezne opreme in izkušenj za izvedbo dela.
- Vedno vzdržujte predpisan tlak v pnevmatikah. Pnevmatik ne polnite nad priporočeni tlak. Koles oz. pnevmatik ne segrevajte in na njih ne izvajajte varilnih del. Segrevanje pnevmatik povzroči dvig tlaka v pnevmatiki, kar lahko privede do eksplozivnega poka. Varjenje na kolesih lahko povzroči strukturne deformacije ali poškodbe na kolesu.
- Ko polnite pnevmatiko, uporabljajte priključek in dovolj dolgo cev, ki vam omogoča, da ste odmaknjeni od pnevmatike in NE stojite pred njo.
- Pnevmatike preverite glede morebitnega nizkega tlaka, vreznin, izboklin, poškodovanih platišč ali manjkajočih kolesnih vijakov in matic.

OUO2004.0000621-82-20SEP13

Varno ravnanje z gorivom



TCAL41685—UN—08MAR13

Da preprečite telesne poškodbe in materialno škodo, z gorivom ravnajte izjemno previdno. Gorivo je zelo vnetljivo, hlapi goriva pa so eksplozivni:

- Ugasnite vse cigarete, cigare, pipe in druge vire vžiga.
- Uporabite le posode, odobrene za shranjevanje goriva. Uporabite le nekovinske, prenosne posode za shranjevanje goriva, ki jih je odobril laboratorij UL (Underwriter's Laboratory) ali Ameriško združenje za testiranje in materiale (American Society for Testing and Materials (ASTM)). Če uporabljate lij, mora biti ta plastičen in brez rešeta ali filtra.
- Čepa rezervoarja za gorivo nikoli ne odstranite pri delujočem motorju. Preden dotočite gorivo, pustite, da se motor ohladi.
- Nikoli ne dotakajte ali izpuščajte goriva, ko je stroj v zaprtem prostoru. Stroj premaknite na prosto in zagotovite ustrezno ventilacijo.
- Razlito gorivo takoj obrišite. Če gorivo polijte po oblačilih, ta takoj zamenjajte. Če se gorivo razlije blizu stroja, ne poskušajte zagnati motorja, temveč premaknite stroj stran od območja razlitja. Preprečite nastanek kakršnegakoli vira vžiga, dokler se hlapi goriva ne razpršijo.
- Stroja ali posode z gorivom nikoli ne shranjujte v bližini odprtega ognja, iskre ali kontrolne lučke, kot npr. na grelniku vode ali drugi napravi.
- Preprečite požar ali eksplozijo, ki jo povzroči elektrostatična razelektritev. Elektrostatična razelektritev lahko vžge hlape goriva v neozemljeni posodi z gorivom.
- Posod nikoli ne polnite znotraj vozila ali na tovornjaku ali v prikolici s plastično podlago. Posode pred polnjenjem vedno postavite na tla, stran od svojega vozila.
- S tovornjaka ali prikolice odstranite opremo, ki jo poganja gorivo, in dotočite gorivo na tleh. Če to ni možno, na takšni opremi dotočite gorivo s prenosno posodo, raje kot z brizgalno pištolo za točenje goriva.
- Pištola mora biti ves čas v stiku s obročem rezervoarja goriva ali odprtino posode, dokler točenje ni zaključeno. Ne uporabljajte naprave za zaklep potisne šobe.
- Nikoli ne natočite več goriva, kot je dovoljeno. Ponovno namestite čep rezervoarja za gorivo in ga varno privijte.
- Po uporabi varno namestite vse čepa posod z gorivom.
- Pri bencinskih motorjih ne uporabljajte bencina z metanolom. Metanol je škodljiv za vaše zdravje in za okolje.

OUO2004.0000622-82-20SEP13

Ravnanje z odpadki in kemikalijami

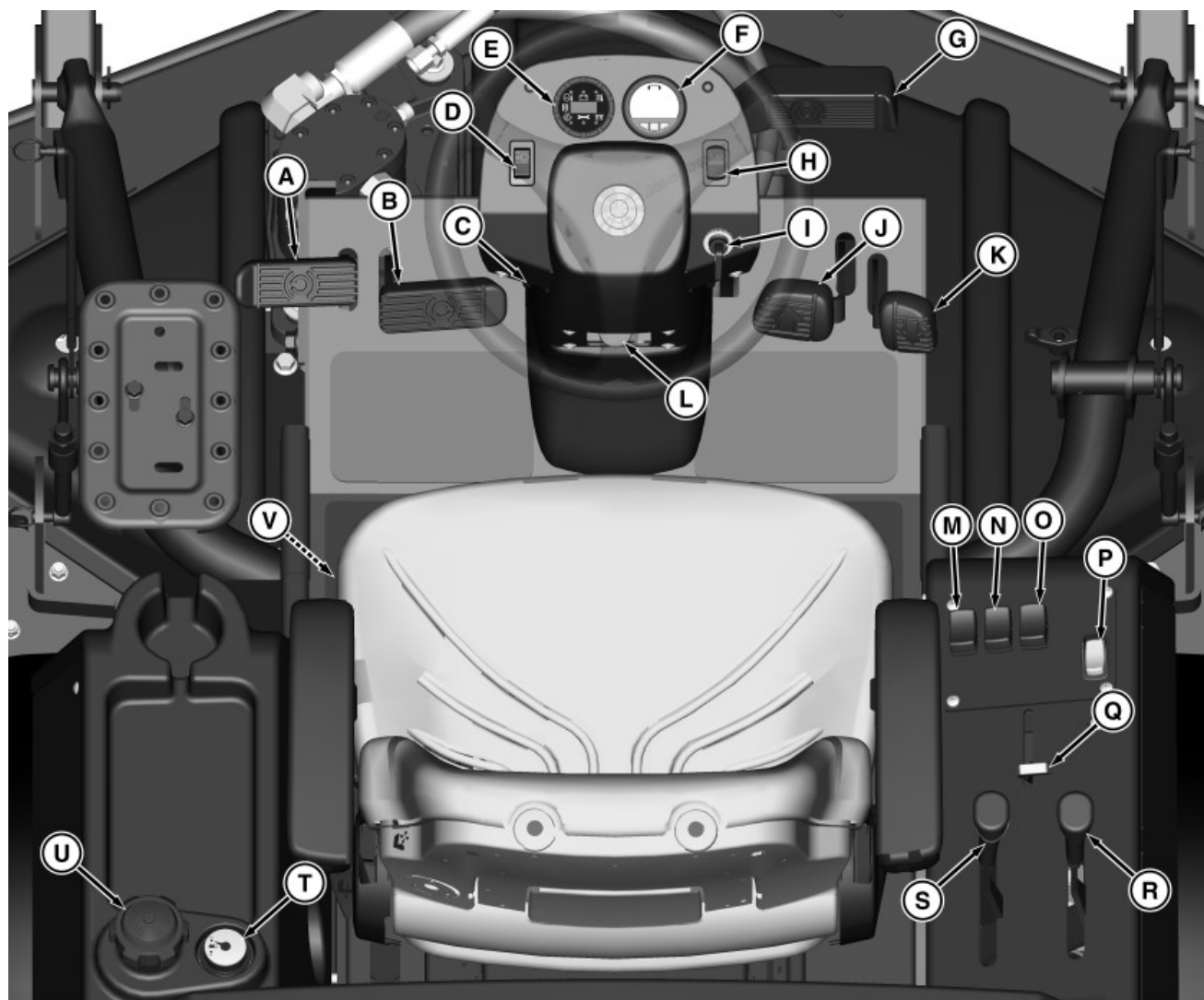
Odpadki, kot so uporabljeno olje, hladilna tekočina, zavorna tekočina in akumulatorji, so lahko škodljivi za okolje in ljudi:

- Za odpadne tekočine ne uporabljajte posod za pijače, saj jih lahko kdo spiže.
- Za več informacij o ločevanju in odstranjevanju odpadkov se obrnite na lokalni zbirni center za odpadke ali na pooblaščenega zastopnika.
- Za več informacij o prenehanju obratovanja vašega stroja, ko je njegova življenjska doba končana, se obrnite na lokalni zbirni center za odpadke ali na pooblaščenega zastopnika.

MX00654.00003A8-82-24JUN13

Upravljalni elementi

Upravljalni elementi v voznikovi kabini



TCT015041—UN—16MAR17

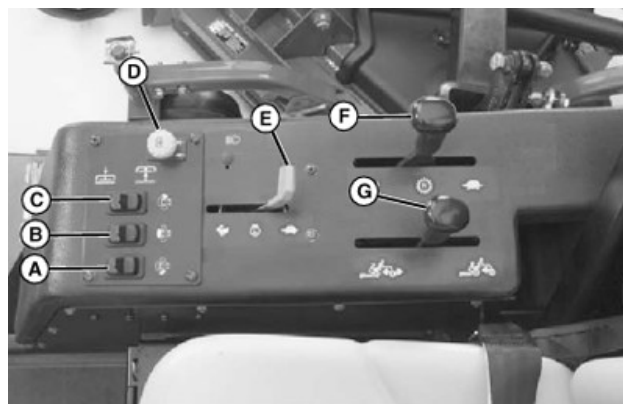
- A—Zavorna stopalka za zavijanje v levo
- B—Zavorna stopalka za zavijanje v desno
- C—Zapora opornega profila za naklon volana
- D—Stikalo žarometov
- E—Indikatorske lučke/merilnik obratovalnih ur
- F—Prikazovalnik CAN
- G—Stopalka parkirne zavore
- H—Stikalo tempomata
- I—Stikalo na ključ
- J—Stopalka za vožnjo naprej
- K—Stopalka za vzratno vožnjo

- L—Zapora parkirne zavore
- M—Levo dvižno stikalo okrova kosilnice
- N—Sprednje dvižno stikalo okrova kosilnice
- O—Desno dvižno stikalo okrova kosilnice
- P—Stikalo kardanske gredi
- Q—Ročica za plin
- R—Ročica za hitrostna območja
- S—Ročica za štirikolesni pogon
- T—Merilnik goriva
- U—Pokrov polnilnega nastavka
- V—Stopalka zapore diferenciala

OOU2004,00004AD-82-02NOV18

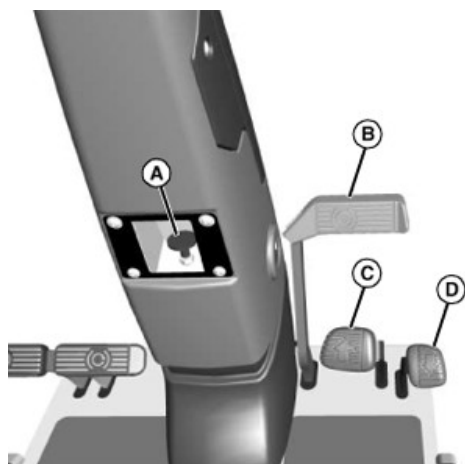
Upravljalni elementi

Upravljalni elementi v voznikovi kabini



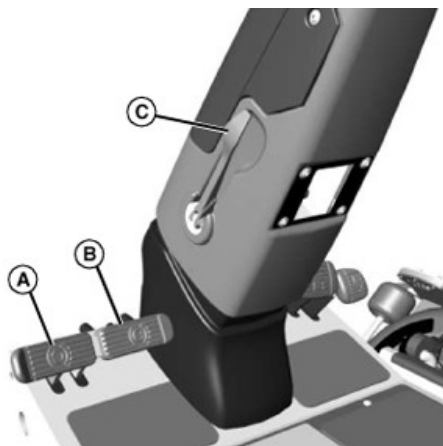
TCAL44824—UN—01APR13

- A—Dvigalna ročica levega okrova kosilnice
- B—Dvigalna ročica sprednjega okrova kosilnice
- C—Dvigalna ročica desnega okrova kosilnice
- D—Stikalo kardanske gredi
- E—Ročica za plin
- F—Ročica za hitrostna območja
- G—Ročica za štirikolesni pogon



TCAL44825—UN—01APR13

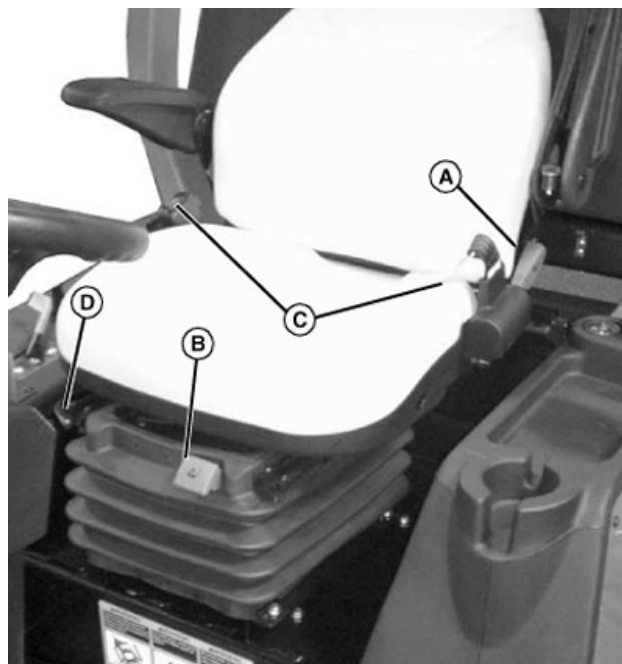
- A—Gumb parkirne zavore
- B—Stopalka parkirne zavore
- C—Stopalka za vožnjo naprej
- D—Stopalka za vzvratno vožnjo



TCAL44826—UN—01APR13

- A—Zavorna stopalka za zavijanje v levo
- B—Zavorna stopalka za zavijanje v desno

C—Zapora opornega profila za naklon volana



TCAL44827—UN—01APR13

- A—Ročica za nagib naslonjala
- B—Nastavitev vzmetenja sedeža
- C—Izvlačni varnostni pas
- D—Ročica za nastavitev sedeža



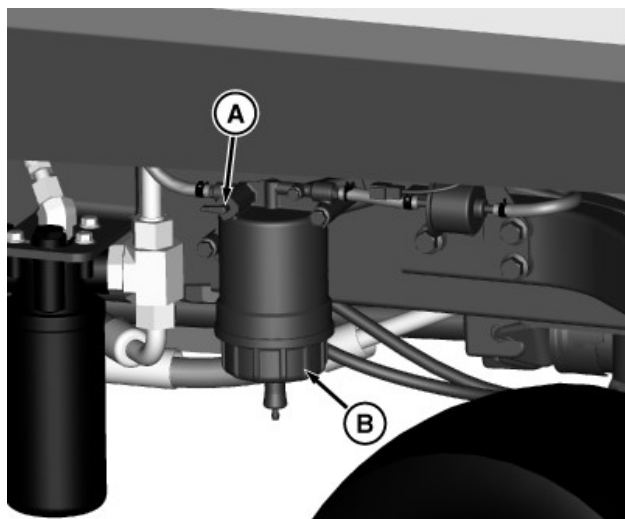
TCAL44828—UN—01APR13

- A—Gumb za spuščanje sedeža
- B—Zapora diferenciala

OOU2004,00004AE-82-17SEP13

Upravljalni elementi

Razni upravljalni elementi



TCT015042—UN—15MAR17

A—Izklopni ventil goriva
B—Ločevalnik vode

OUC2004,00004AF-82-16MAR17

Upravljanje

Dnevni kontrolni seznam delovanja

- ☐ Preizkusite varnostne sisteme.
- ☐ Preverite tlak v pnevmatikah.
- ☐ Preverite raven goriva.
- ☐ Preverite olje v motorju, menjalniku in hidravliki.
- ☐ Pred upravljanjem stroja in po tem iz prostora za vgradnjo motorja in območja izpušne cevi odstranite travo in umazanijo.
- ☐ Očistite sito za dovod zraka.
- ☐ Preverite območje pod strojem glede puščanja.
- ☐ Preverite indikator za zamašen zračni filter.
- ☐ Preverite nivo hladilne tekočine motorja.

OUO2004,00004B0-82-17SEP13

Preprečite poškodbe na plastičnih in barvanih površinah

- Plastičnih delov ne brišite, če jih pred tem niste splaknili. Brisanje s suho krpo lahko povzroči praske.
- Zaščitno sredstvo proti insektom lahko poškoduje plastične in barvane površine. Ne pršite sredstva v bližini stroja.
- Pazite, da po stroju ne razlijete goriva. Gorivo lahko poškoduje površino. Razlito gorivo takoj obrišite.
- Dolga izpostavljenost sončni svetlobi poškoduje površino pokrova.

OUO2004,00004B1-82-17SEP13

Preizkušanje varnostnih sistemov



TCAL44830—UN—01APR13

! OPOZORILO: Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo hudo bolezen ali smrt.

- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.
- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primerne zračnosti.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni

podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.

- Omogočite dovod svežega zunanjskega zraka v delovnem območju, da se izpušni plini odstranijo.

Pred vsako uporabo stroja je treba preveriti varnostne sisteme, ki so nameščeni na stroju. Pred izvajanjem preizkusov varnostnih sistemov morate prebrati navodila za upravljanje stroja in biti v celoti seznanjeni z delovanjem stroja.

Uporabite naslednje kontrolne postopke, da preverite normalno delovanje stroja.

Če med katerim od omenjenih postopkov pride do napake, ne upravljajte stroja. **Obiščite pooblaščenega zastopnika za popravilo.**

Te preizkuse izvajajte na praznem in odprtem območju. Pazite, da v bližini ni drugih ljudi.

OUO2004,00004B2-82-17SEP13

Preizkušanje stikala PTO

1. Sedite na sedež.
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Povlecite stikalo PTO v položaj za vklop.
4. Poskusite zagnati motor. Motor se ne sme zagnati. Če se motor zažene, je težava v varnostnem blokirnem tokokrogu.
5. Sprostite parkirno zavoro. Poskusite zagnati motor. Motor se ne sme zagnati. Če se motor zažene, je težava v varnostnem blokirnem tokokrogu.

OUO2004,00004B3-82-17SEP13

Preizkušanje stikala sedežne in parkirne zavore

1. Sedite na sedež.
2. Stikalo kardanske gredi premaknite navzdol, v položaj za izklop (OFF).
3. Pritisnite stopalko parkirne zavore.
4. Zaženite motor.
5. Spustite stopalko parkirne zavore.
6. Dvignite se s sedeža, vendar ne izstopite iz stroja.

Rezultat:

Motor bi se moral ustaviti. Če se motor ne zaustavi, je to znak napake v varnostnem blokirnem tokokrogu.

OUO2004,00004B4-82-17SEP13

Upravljanje

Preizkušanje parkirne zavore

1. Zaustavite stroj na 17° naklonu (30 % stopnja naklona) Zaustavite motor in aktivirajte parkirno zavoro.
2. Menjalnik postavite v nevtralni položaj (N).
3. Prepričajte se, ali parkirna zavora ustavi vrtenje stroja.

Rezultat:

Parkirna zavora mora preprečiti premikanje stroja. Če se stroj premika, morate nastaviti zavore. Posvetujte se z zastopnikom za John Deere.

OUO2004,00004B5-82-17SEP13

Varno vstopanje v stroj in izstopanje iz njega

OPOMBA: Za vstopanje in izstopanje iz stroja vedno uporabljajte levo stran, da preprečite udarce v upravljalne elemente in stopalke.

1. Ko se vzpenjate na stroj, desno stopalo postavite na okrov kosilnice in si za ravnotežje pomagajte z volanom.
2. Če želite stopiti na oder za upravljanje, uporabite stopnico na dvigalni roki.

OUO2004,00004B6-82-17SEP13

Nastavitev sedeža

Za nastavitev sedežnega položaja:

⚠ OPOZORILO: Sedeža nikoli ne nastavljajte, ko se stroj premika. Pred nastavitvijo sedeža stroj zaustavite, da ne izgubite nadzora nad njim.



TCAL44831—UN—28MAR13

1. Ročico za nastavitev sedeža (A) povlecite navzgor, da jo premaknete iz zaklenjenega položaja. Sedež potisnite naprej ali nazaj v želeni položaj.
2. Spustite ročico.

Za nastavitev sedežnega naslonjala:

1. Dvignite ročico za nagib naslonjala (B) in naslonjalo premaknite v najbolj udoben položaj.
2. Spustite ročico, da naslonjalo ostane v želenem položaju.

OUO2004,00004B7-82-17SEP13

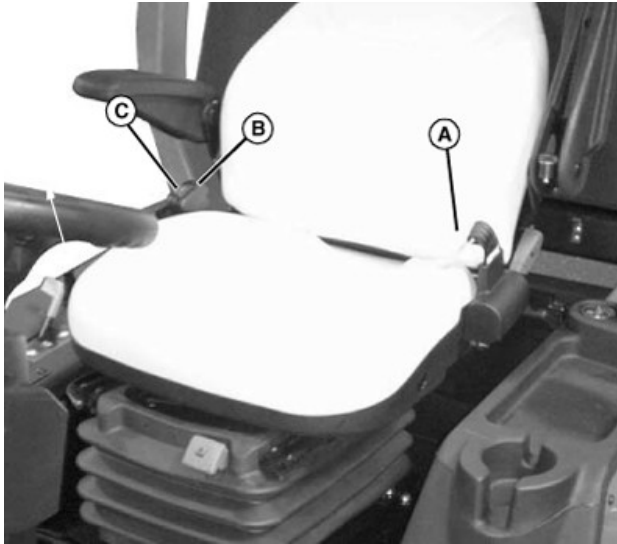
Uporaba varnostnega pasu

Pripenjanje pasu

⚠ OPOZORILO: Med upravljanjem stroja z zaščitno strukturo za prevračanje (ROPS) imejte vedno pripet varnostni pas. Če se stroj začne prevračati, ne skočite iz sedeža.

1. Usedite se na sedež.

Upravljanje



TCAL44832—UN—28MAR13

2. Izvlecite zaponko varnostnega pasu (A) in si potegnite pas čez naročje v enem neprekinjenem gibu.
3. Zaponko varnostnega pasu vstavite v zapah (B), da se zatakne.

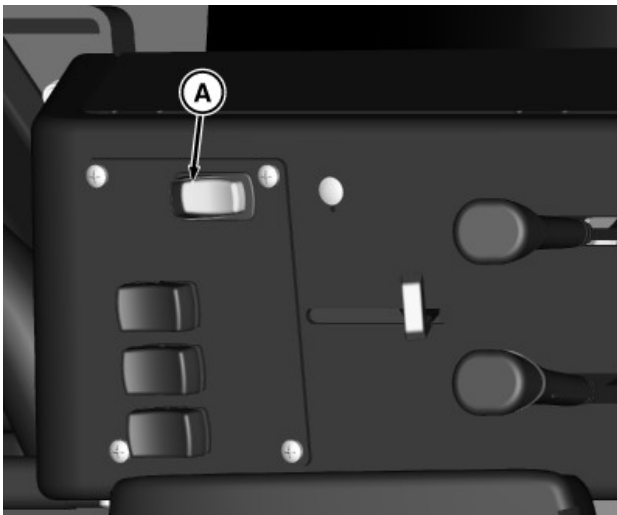
Odpenjanje varnostnega pasu

1. Za odpenjanje varnostnega pasu pritisnite rdeči gumb (C).

OOU2004,00004B8-82-17SEP13

Uporaba stikala kardanske gredi (PTO)

OPOMBA: Zaganjalnik ne bo deloval, če je aktivirano stikalo PTO. PTO se izklopi, ko pritisnete stopalko glavne zavore.



TCT015043—UN—15MAR17

- Stikalo PTO (A) potisnite naprej, da vklopite PTO.

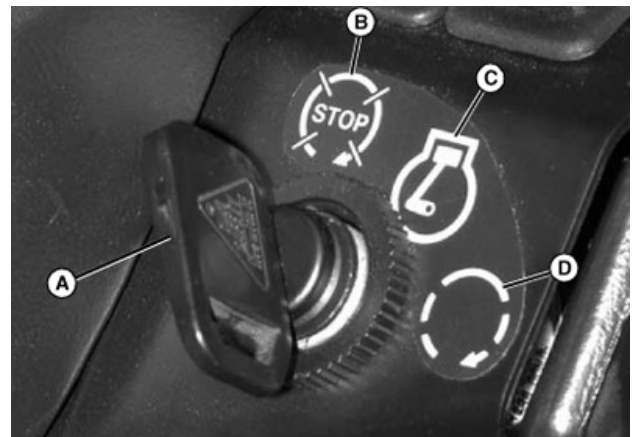
- Stikalo PTO (A) potisnite nazaj, da izklopite PTO.

OOU2004,00004B9-82-16MAR17

Uporaba stikala na ključ

OPOMBA: Zaganjalnik ne bo deloval v naslednjih primerih:

- PTO je vključen.
- Stopalke hidrostatičnega pogona niso v središčnem (nevtralnem) položaju.
- Parkirna zavora ni aktivirana.

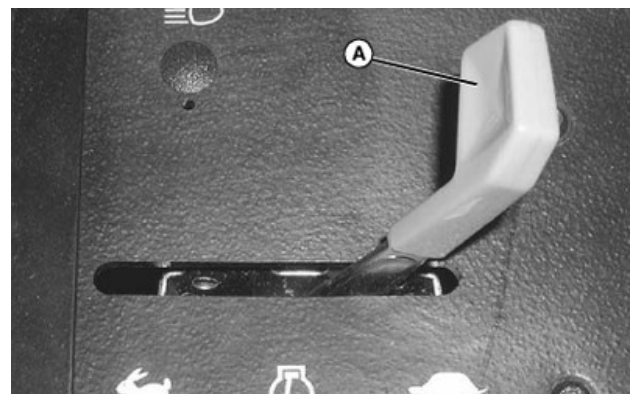


TCAL44834—UN—28MAR13

- Za izklop vžiga obrnite stikalo s ključem (A) v položaj za zaustavitev (STOP) (B).
- Za vklop vžiga obrnite stikalo s ključem v položaj za zagon (C). Opozorilne lučke na instrumentni plošči morajo zasvetiti in sliši se pisk.
- Za zagon motorja počakajte, da lučka grelnika za motor ugasne, nato pa stikalo s ključem zavrtite v položaj za vklop (D). Ko se motor zažene, spustite stikalo s ključem nazaj v položaj za zagon.

OOU2004,00004BA-82-17SEP13

Uporaba ročice za plin



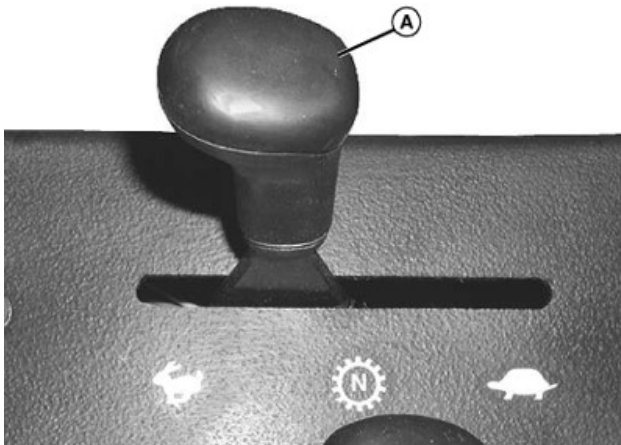
TCAL44835—UN—28MAR13

Upravljanje

- Za počasni prosti tek povlecite ročico za plin (A) nazaj. Ta položaj uporabite za zagon stroja in manevriranje na ozkih območjih.
- Za transport in košnjo prestavite ročico za plin popolnoma naprej, v položaj za hitri prosti tek.

OUO2004,00004BB-82-17SEP13

Uporaba ročice za hitrostna območja



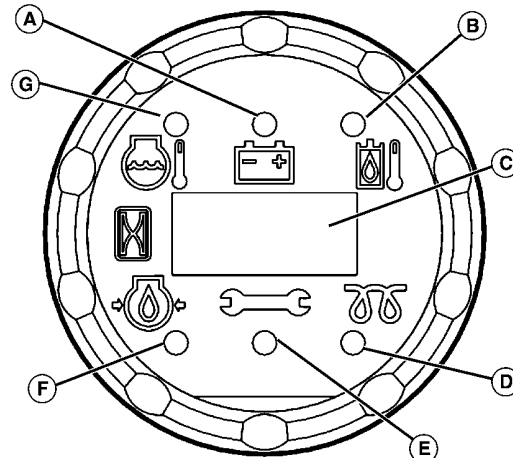
TCAL44836—UN—28MAR13

- Ročico za hitrostna območja (A) postavite v središčni nevtralni položaj (N), da preprečite vožnjo stroja.
- Za košnjo in počasni transport povlecite ročico za hitrostna območja nazaj, v položaj za počasno hitrost.
- Za visoko hitrost pri hitrem transportu potisnite ročico naprej.

OUO2004,00004BC-82-17SEP13

Opozorilne lučke

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Če se med delovanjem motorja vklopi opozorilna lučka, zaustavite motor, da preprečite poškodbe. Preden ponovno zaženete motor, poiščite in odpravite vzrok.



TCAL44837—UN—28MAR13

- Kazalnik praznjenja akumulatorja (A) zasveti, ko alternator ne proizvaja dovolj toka. Zaustavite motor in poiščite vzrok.
- Kazalnik temperature hidravličnega olja (B) zasveti, ko je temperatura hidravličnega olja visoka. Nemudoma zaustavite vse hidravlične funkcije. Če želite, da se temperatura hidravličnega olja zniža, pustite, da motor teče v prostem teku brez obremenitve. S tem dosežete, da olje teče skozi oljni hladilnik, ki olje ohladi. Preverite nivo olja in poskrbite, da je tuljava oljnega hladilnika čista. Trajno delovanje lahko ustvari višje temperature, ki povzročijo škodo.
- Števce obratovalnih ur (C) beleži število obratovalnih ur motorja. Na števcu obratovalnih ur in v tabeli rednega servisa (v predelu motorja) preverite, kdaj je treba opraviti servis motorja in okrova kosilnice.
- Lučka za ogrevanje motorja (D) zasveti, ko stikalo s ključem obrnete v položaj za zagon. Po pribl. treh sekundah lučka ugasne.
- Indikatorska lučka okvare (MIL) (E) bo v primeru težave z motorjem ves čas svetila oz. izpisala kodo v primeru težave z vozilom. Kodo bo izpisala tudi v primeru, ko poskušate zagnati stroj in blokirni sistem ni sproščen. (Glejte kode VCU v razdelku ODPRAVLJANJE TEŽAV.)
- Opozorilna lučka tlaka olja v motorju (F) zasveti, ko je tlak motornega olja nizek. Če ta lučka zasveti med delovanjem motorja, takoj zaustavite motor. Posvetujte se z distributerjem za John Deere.
- Opozorilna lučka temperature hladilne tekočine motorja (G) zasveti, če je temperatura motorja previsoka. Ko se motor pregreje, se moč motorja zmanjša na 50 %, pri čemer se število vrtljajev motorja ohrani. Zaustavite motor in poiščite vzrok.

OUO2004,00004BD-82-15MAY17

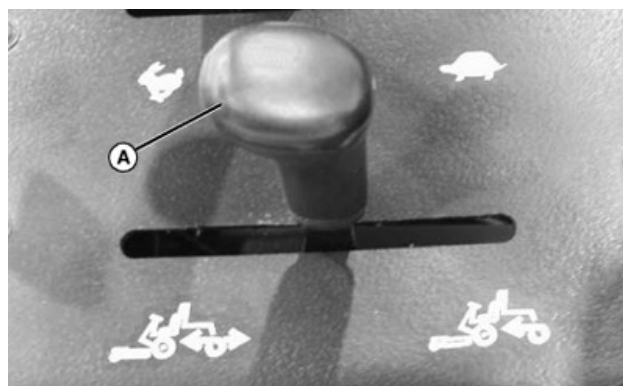
Upravljanje

Uporaba ročice za štirikolesni pogon

⚠ OPOZORILO: Da bi preprečili izgubo nadzora oz. ne poškodujete trate, ne smete zavijati nenadoma ali pri visokih hitrostih, medtem ko je stroj v štirikolesnem pogonu. Štirikolesnega pogona ne uporabljajte dlje, kot je potrebno.

OPOMBA: "Na zahtevo" deluje samo pri vožnji naprej.

Ročica štirikolesnega pogona je vzmetena in ostane v položaju za izklop, če je ne potiskate naprej. Štirikolesni pogon na zahtevo je ves čas samodejen in bo v primeru zdrs vklopil štirikolesni pogon.



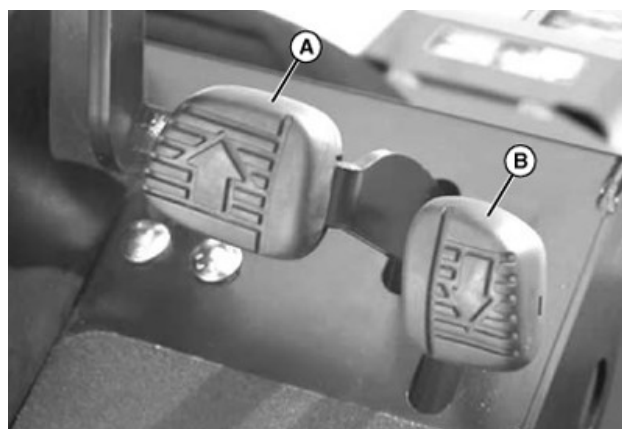
TCAL44838—UN—28MAR13

POMEMBNO: Če med košnjo ali prevažanjem izvajate poganjanje s polnim štirikolesnim pogonom, lahko pride do škode. Štirikolesni pogon med vzvratno vožnjo uporabljajte samo po potrebi.

- Ročico za štirikolesni pogon (A) potisnite naprej, da pri vzvratni vožnji uporabite štirikolesni pogon "na zahtevo". Pri vožnji naprej se bodo zadnja kolesa samodejno vklopila, ko bo zaznan zdrs sprednjega kolesa, prav tako pa se bodo tudi samodejno izklopila.
- Sprostite ročico štirikolesnega pogona, da izklopite štirikolesni pogon. Ročica je vzmetena in se bo vrnila v položaj za izklop.

OUO2004,00004BE-82-15OCT15

Uporaba stopalke za hidrostatični pogon



TCAL44839—UN—28MAR13

Uporaba stopalke za vožnjo naprej:

1. Za vožnjo stroja pritisnite na stopalko za vožnjo naprej (A). Za večjo hitrost še bolj pritisnite na stopalko.
2. Spustite stopalko v nevtralni položaj in zaustavite kosilnico.

Uporaba stopalke za vožnjo nazaj:

⚠ OPOZORILO: Vrteča rezila so nevarna. Zadrževanje otrok in drugih oseb v bližini stroja je lahko zelo nevarno, ker jih stroj lahko povozi ali pa jih poškodujejo vrteča rezila.

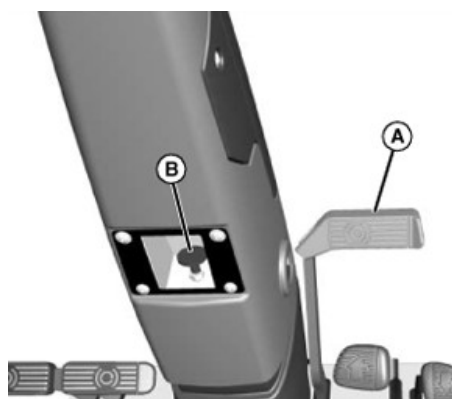
Pred vzvratno vožnjo skrbno preverite območje okoli stroja.

1. Za vzvratno vožnjo stroja pritisnite na stopalko za vzvratno vožnjo (B). Za večjo hitrost še bolj pritisnite na stopalko.
2. Spustite stopalko v nevtralni položaj, da zaustavite kosilnico.

OUO2004,00004BF-82-17SEP13

Uporaba zavor

Uporaba stopalke glavne zavore



TCAL44840—UN—28MAR13

Upravljanje

1. V primeru izklopa v sili na vzpetini zadržite stroj na mestu tako, pritisnete stopalko glavne zavore (A). PTO se izklopi, ko pritisnete stopalko glavne zavore. Če ste zavoro že spustili in želite ponovno vključiti PTO, boste morali ponovno vključiti stikalo PTO.

Uporaba parkirne zavore

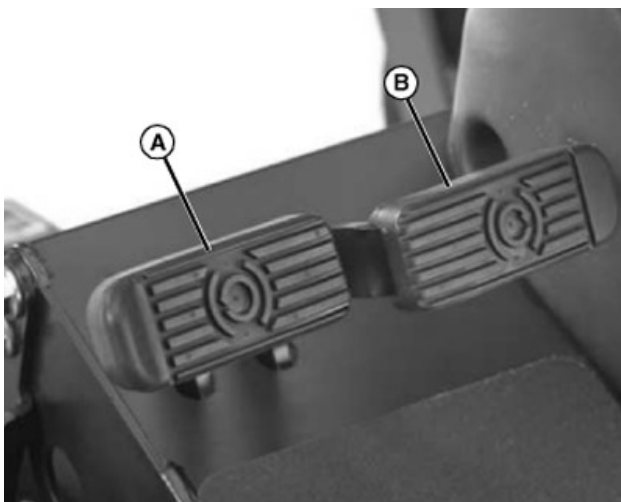
! OPOZORILO: Otroci ali druge osebe lahko poskušajo stroj premakniti ali upravljati, ko na njem ni voznika.

Preden pustite stroj nenadzorovan, vedno aktivirajte parkirno zavoro in odstranite ključ iz ključavnice.

1. Parkirno zavoro aktivirate tako, da gumb parkirne zavore povlečete do konca navzgor. Pritisnite stopalko glavne zavore (A) do konca navzdol. Parkirna zavora bi sedaj morala biti aktivirana.
2. Parkirno zavoro sprostite tako, da gumb parkirne zavore (B) povlečete do konca navzdol. Do konca pritisnite in spustite stopalko glavne zavore (A). Parkirna zavora bi sedaj morala biti sproščena.

Uporaba zavor za zavijanje

Zavore za zavijanje se uporabljajo za hitro spremembo smeri znotraj širine stroja. Blokiranju pnevmatik z zavoro za zavijanje se izogibajte na območjih, kjer poškodbe trave niso sprejemljive. Zavore za zavijanje ne bodo obrnile stroja, če je vklopljena zapora diferenciala.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Pritisnite na stopalko za zavijanje v levo (A), da upočasnite ali zaustavite vrtenje leve sprednje pnevmatike, medtem ko je pogon na desnem kolesu. Stroj bo zavil v levo. Za nadaljevanje vožnje naravnost spustite stopalko za zavijanje.
2. Pritisnite na stopalko za zavijanje v desno (B), da zavijete v desno.

OOU2004,00004C0-82-17SEP13

Uporaba stopalke zapore diferenciala

Zapora diferenciala se uporablja za izboljšanje oprijema na strminah in na spolzkih površinah. Sprednja pogonska gred se zaklene, tako da se sprednja kolesa obrnejo skupaj.

POMEMBNO: Stopalko uporabite le, če potrebujete več oprijema. Diferenciala ne zaprite pri visoki hitrosti in ne delajte ostrih zavojev z vključeno zaporo diferenciala, ker lahko povzročite poškodbe.

Aktivacija zapore diferenciala:



TCAL44842—UN—28MAR13

Stopalko (A) z levo nogo pritisnite navzdol in jo zadržite.

Za izklop zavore diferenciala:

1. Spustite stopalko.
2. Zapora diferenciala ostane aktivirana, dokler je prisoten neenakomeren zdrs koles. Ko se obremenitev menjalnika izenači in zmanjša, se zapora diferenciala izključi.

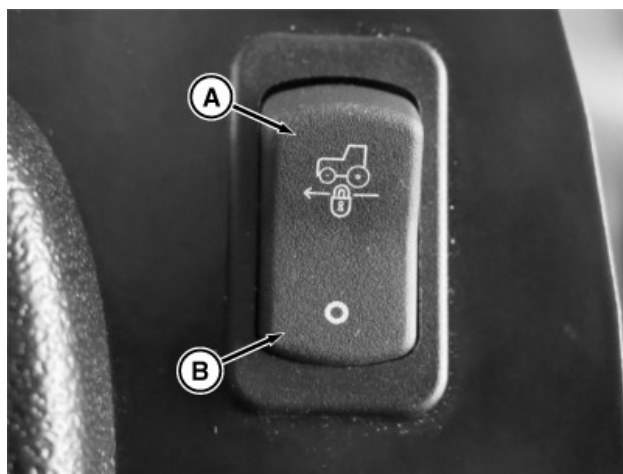
OOU2004,00004C1-82-17SEP13

Uporaba tempomata

Vklop avtomatike hitrosti

1. Pritisnite stopalko za vožnjo navzdol, dokler ne dosežete želene hitrosti vožnje stroja.

Upravljanje



TCT015177—UN—15MAR17

2. Stikalo tempomata potisnite do konca naprej (A), nato pa ga spustite. Stikalo pustite, da skoči nazaj v središčni položaj.
3. Zmanjšajte pritisk noge s stopalke za vožnjo naprej. Stroj bi moral nadaljevati vožnjo z zeleno hitrostjo.

Izklop avtomatike hitrosti

Če želite izklopiti tempomat, izvedite nekaj od naslednjega:

- Pritisnite stopalko glavne zavore.
- Pritisnite na spodnji del (B) stikala tempomata.

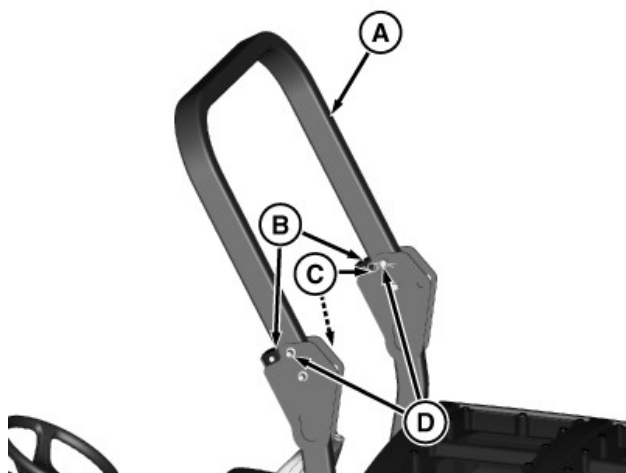
OOU2004,00004C2-82-16MAR17

Dviganje in spuščanje konstrukcije ROPS

⚠ OPOZORILO: Pri delu s strojem vedno uporabljajte varnostni pas, če je nameščena zložljiva zaščitna konstrukcija proti prevrnitvi (ROPS) v navpičnem položaju. Če se stroj začne prevračati, ne skočite iz sedeža.

Če je treba konstrukcijo ROPS vpeljati zaradi dela v območju, kjer je malo prostora, ne uporabljate varnostnega pasu. Dvignite konstrukcijo ROPS in se pripnite, takoj ko to dovoljujejo pogoji.

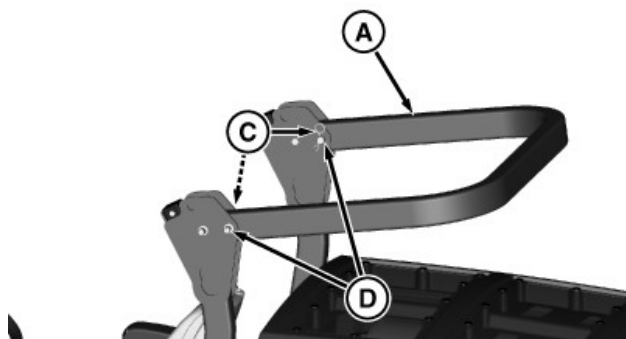
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCT015044—UN—15MAR17

2. Strukturo ROPS (A) potisnite naprej, da stisnete izolatorje (B).
3. Odstranite vzmetni zatič (C) in navojni zatič (D) ob strani strukture ROPS.
4. Odstranite navojni zatič (D) na strukturi ROPS.
5. Postopek ponovite še na nasprotni strani stroja.

⚠ OPOZORILO: Nevarnost priščipnjenja ali stisnjenja prstov. Rok ne približujte mestom, kjer lahko pride do priščipnjenja.



TCT015045—UN—15MAR17

6. Strukturo ROPS (A) potisnite nazaj v spuščeni položaj.
7. Namestite navojne zatiče (D) in vzmetne zatiče (C) nazaj v odprtine v strukturi ROPS, da jo pritrdite v položaj.

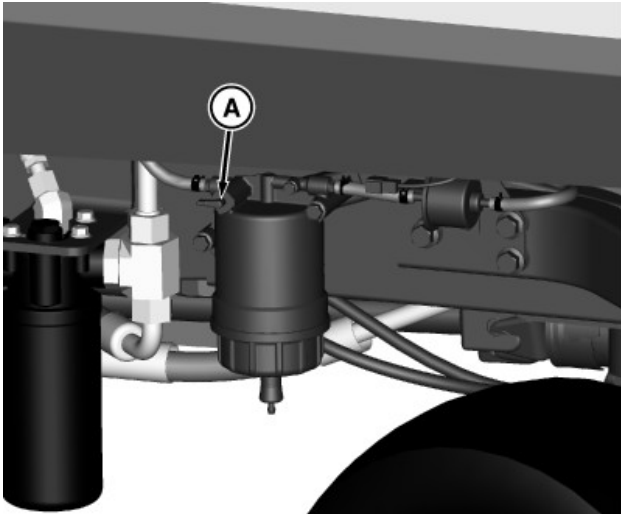
OOU2004,00004C3-82-16MAR17

Upravljanje

Uporaba zapornega ventila za gorivo

OPOMBA: Med prevažanjem stroja na prikolici ali shranjevanjem zaprite dotok goriva.

1. Dvignite in odprite pokrov motorja.
2. Izklopni ventil goriva zavrtite v odprt ali zaprt položaj, kot je opisano v nadaljevanju:



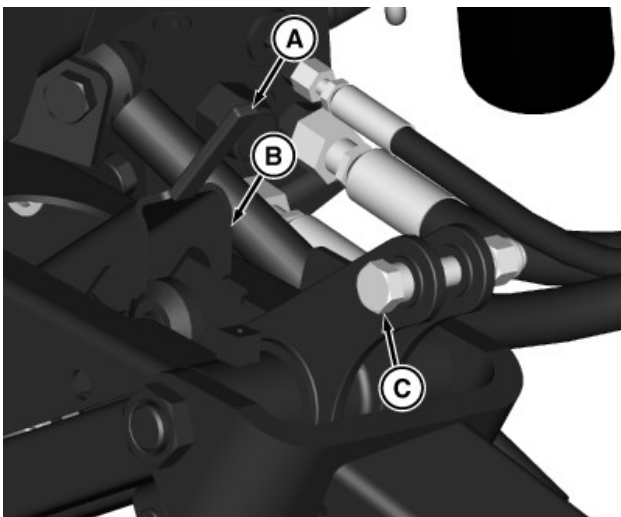
TCT015046—UN—15MAR17

- Za odpiranje obrnite ročico (A) nazaj
- Za zapiranje obrnite ročico tako, da je kazalec obrnjen nazaj, kot je prikazano na sliki.

OUO2004,00004C4-82-16MAR17

Transportne zapore za okrov kosilnice

1. Stroj zaustavite.
2. Dvignite stranske okrove do vrha premika.



TCT015158—UN—15MAR17

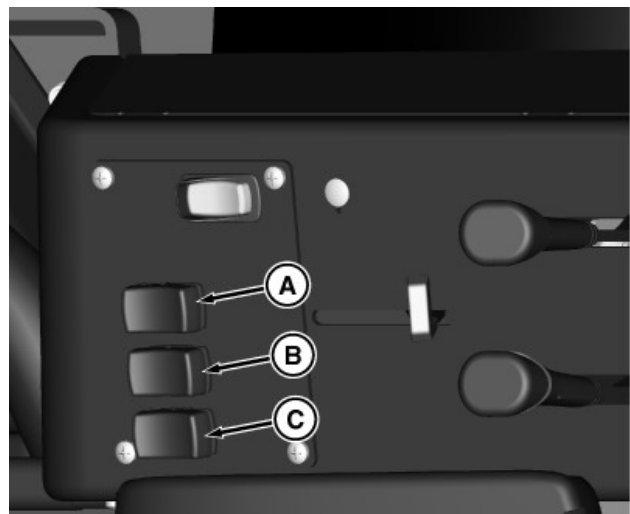
3. Levo in desno ročico transportne zavore (A) potisnite navzdol, da so zapenjala (B) na sornikih (C).

4. Dvignite ročico, če želite sprostiti transportno zavoro. Če ste spustili okrov kosilnice, ko je bila zavora vključena, boste morali dvigniti okrov, da sprostite transportno zavoro.

OUO2004,00004C5-82-16MAR17

Dviganje in spuščanje okrovov kosilnice

⚠ OPOZORILO: Bodite previdni, da se ne poškodujete! Okrovov kosilnice ne dvigujte na strminah ali med vožnjo z visoko hitrostjo, ker lahko stroj postane nestabilen. Okrov se hitro spusti, ko dvižno stikalo okrova potisnete naprej.



TCT015159—UN—15MAR17

- A—Desno dvižno stikalo okrova kosilnice
B—Sprednje dvižno stikalo okrova kosilnice
C—Levo dvižno stikalo okrova kosilnice

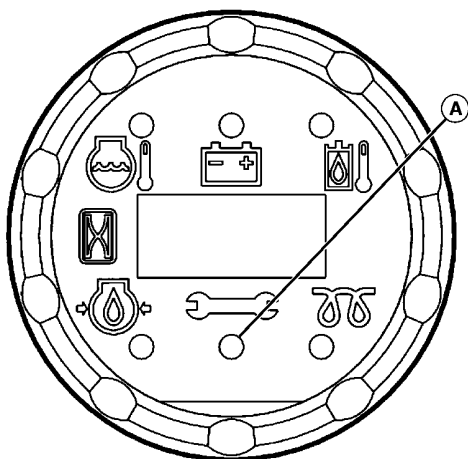
1. Če želite dvigniti okrov kosilnice, potisnite ustrezno dvižno stikalo okrova kosilnice nazaj. Okrov kosilnice se bo dvignil, dokler ne spustite stikala, ali dokler okrov kosilnice ne doseže vrh premika, odvisno kaj se zgodi prej.
2. Če želite spustiti okrov kosilnice, za trenutek potisnite stikalo naprej. Okrov kosilnice se bo spustil popolnoma do tal. Če morate okrov ustaviti preden se popolnoma spusti, za trenutek potisnite dvižno stikalo nazaj, nato pa jo vrnite v središče.
 - Če dvignete stranski okrov, se bodo rezila tega okrova ustavila. Če stranski okrov spustite, se bodo rezila ponovno zagnala.
 - Če dvignete sprednji okrov, se bodo ustavila rezila vseh okrovov. Če želite ponovno zagnati rezila, spustite sprednji okrov kosilnice in zavrtite stikalo za vklop in izklop PTO nazaj v položaj za vklop (ON).
 - Hitrost motorja v visokem prostem teku se bo spremenila glede na položaj sprednjega okrova. Znašala bo približno 3150 vrt./min z dvignjenim

Upravljanje

okrovom in 3030 vrt./min s spuščnim okrovom.
To je normalno delovanje.

OUO2004,00004C6-82-15MAY17

Uporaba kod za napake pri zagonu



TCAL44849—UN—28MAR13

Če zaganjalnik ne deluje, ko stikalo s ključem obrnete v položaj za zagon, eden od pogojev za zagon ni zagotovljen. Na diagnostični lučki krmilnika motorja (A) na instrumentni plošči utripa koda za napako, ko stikalo s ključem držite v položaj za zagon. Kode za napake se prikazujejo kot zaporedni utripi in premori, ki jih je treba prešteti in pretvoriti v dvoštevno število:

- En utrip, kratek premor in dva utripa – upravljavec je poskušal zagnati stroj, ne da bi aktiviral parkirno zavoro.
- En utrip, kratek premor in trije utripi – upravljavec je poskušal zagnati stroj, ne da bi aktiviral PTO.
- Dva utripa, kratek premor in en utrip – stopalke hidrostatskega pogona niso v središčnem (nevtralnem) položaju.

OUO2004,00004C7-82-17SEP13

Zagon motorja

⚠ OPOZORILO: Bodite previdni, da se ne poškodujete! Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.
- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primerne zračenja.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.
- Omogočite dotok svežega zraka v delovno

območje, da iz njega odstranite izpušne pline.

OPOMBA: Motor ne bo deloval, če ni PTO izklopljen, aktivirana parkirna zavora in so stopalke hidrostatskega pogona v središčnem (nevtralnem) položaju.

1. Odprite izklopni ventil goriva (če je zaprt).
2. Usedite se na upravljalčev sedež. Priprite si varnostni pas
3. Aktivirajte parkirno zavoro.
4. Stikalo kardanske gredi (PTO) premaknite v položaj za izklop (OFF).
5. Potisnite ročico za plin nazaj v položaj počasnega prostega teka.
6. Obrnite zagonsko stikalo v položaj za vklop. Počakajte, da lučka za ogrevanje motorja ugasne.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Ne pregrevajte zaganjalnika. Zaganjalnik ne sme obratovati neprekinjeno več kot deset sekund. Če se motor ne zažene, počakajte dve minuti, preden poskusite ponovno zagnati motor.

7. Stikalo s ključem obrnite v položaj za zagon za najdlje deset sekund. Po deset sekundah spustite ključ v položaj za vklop.
 - Če zaganjalnik deluje, vendar se motor ne zažene, počakajte dve minuti in ponovno poskusite za najdlje deset sekund.
 - Če se zaganjalnik ne vključi, bo indikatorska lučka okvare (MIL) prikazovala kodo težav, ko bo stikalo na ključ v položaju za zagon. Za pomoč pri določanju, zakaj se motor ne zažene, glejte poglavje Uporaba kod za težave z zaganjalnikom.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Če je motor po nepotrebnem v prostem teku, lahko pride do škode na motorju. Prekomeren prosti tek lahko povzroči pregrevanje motorja, kopičenje ogljika in slabo delovanje.

8. Pustite motor dve minuti delovati pri polovični hitrosti, da se segreje pred začetkom upravljanja stroja.

OUO2004,00004C8-82-15MAY17

Zaustavitev motorja

1. PTO izključite tako, da premaknete stikalo PTO v položaj za izklop (off).
2. Ročico za plin premaknite v položaj za počasno hitrost prostega teka.
3. Aktivirajte parkirno zavoro.

Upravljanje

- Okrove kosilnice spustite na tla.

POMEMBNO: Preden motor izklopite, potem ko je deloval pod obremenitvijo, ga pustite dve minuti v prostem teku, da preprečite poškodbe na turbopolnilniku.

- Stikalo na ključ obrnite v položaj STOP.
- Odstranite ključ.

OUO2004,00004C9-82-17SEP13

Transport stroja

- Stikalo PTO obrnite v položaj za izklop (OFF).
- Spustite sprednji okrov kosilnice.
- Spustite levi in desni stranski okrov kosilnice. (Če morate stroj prevažati z dvignjenimi stranskimi okrovi, aktivirajte transportne zavore in ohranite počasno hitrost prevoza).
- Premaknite ročico za hitrostna območja naprej, v položaj za transport.

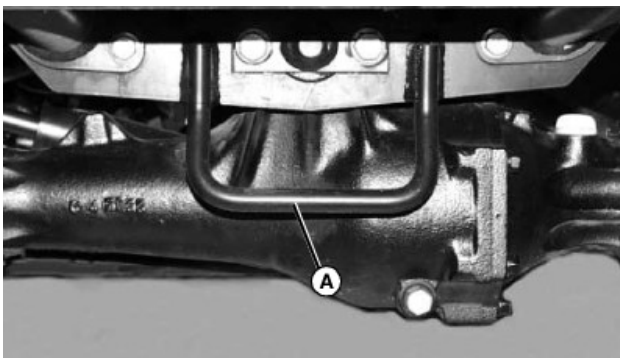
OUO2004,00004CA-82-17SEP13

Vleka stroja

POMEMBNO: Ne vlecite stroja hitreje kot 15 mph. Če je motor izklopljen, je krmiljenje oteženo. Stroj ne vlecite, če ni res potrebno.

- Sprostite parkirno zavoro.
- Ročico za hitrostna območja postavite v nevtralni položaj (N).

POMEMBNO: Ne vlecite z zadnjim odbijačem stroja.



TCAL44850—UN—28MAR13

- Na vlečno zanko (A) na zadnji osi stroja pripnite močne verige ali vlečni trak.
- Stroj vlecite počasi in po potrebi uporabljajte zavore.

- Stroja ne uporabljajte za vleko drugega vozila ali prikolice.

OUO2004,00004CB-82-24MAR17

Transport stroja na prikolici

Poskrbite, da bo imela prikolica vse potrebne luči in zakonsko predpisane oznake.

⚠ OPOZORILO: Bodite posebej previdni, ko natovarjate ali raztovarjate stroj na prikolico ali tovornjak ali z njega.

- Prikolico parkirajte na ravni površini.
- Priporočljiva je uporaba prikolice s stranicami.
- Pazite, da kolesa niso blizu strmin ali robov.
- Vzvrtno peljite počasi in v ravni črti.
- Zaprite zaporni ventil za gorivo, če ga vaš stroj ima.

POMEMBNO: Transport stroja na prikolici ali tovornjaku pri visokih hitrostih lahko povzroči, da se pokrov ali prekritje motorja dvigne in pade s stroja, če ni pritrjen.

- Stroj namestite na prikolico tako, da se bo pokrov motorja odpiral z zadnje strani prikolice in ga veter ne bo mogel odpihniti ali odpreti.
- Pokrov ali prekritje motorja pritrdite z obstoječimi zapahi motorja ali sponkami.
- Če ni zapahov ali sponk, pokrov ali prekritje motorja pritrdite z napenjalnimi pasovi.

- Dvignite stranske okrove in vključite transportne zavore.
- Zapeljite naprej na prikolico za težak tovor, z dvignjenim sprednjim okrovom.
- Sprednji okrov spustite do odra prikolice.
- Zaustavite motor, izvlecite ključ in vključite parkirno zavoro.
- Zaprite izklopni ventil goriva.
- Stroj privežite na prikolico ali tovornjak z močnimi vrvmi, verigami ali žičnatimi vrvmi. Zadnje trakove pripnite na zadnji vlečni točki blizu zadnje osi. Pripnite sprednje trakove, da zvežete odprtine na platformi za upravljavca.

OPOMBA: Trakovi morajo biti napeljeni navzdol in navzven od stroja na sprednji in zadnji strani.

- Preverite, ali so sponke pokrova motorja zaklenjene.

OUO2004,00004CC-82-07JUN22

Upravljanje – kosilnica

Nastavitev višine košnje

1. Parkirajte stroj na ravni površini, izključite PTO in vključite parkirno zavoro.
2. Dvignite vse okrove kosilnice. Vključite transportne zavore levega in desnega stranskega okrova. Zaustavite motor.
3. Preverite tlak pnevmatik na vseh pnevmatikah in podstavnih kolesih okrovov glede na predpise.

Tehnični podatki

SPREDNJE

PNEVMATIKE—Tlak. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Tehnični podatki

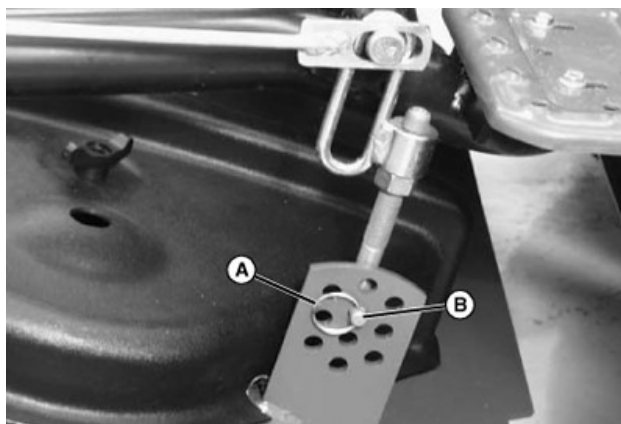
ZADNJE PNEVMATIKE—Tlak. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

Tehnični podatki

Podstavna kolesa okrova

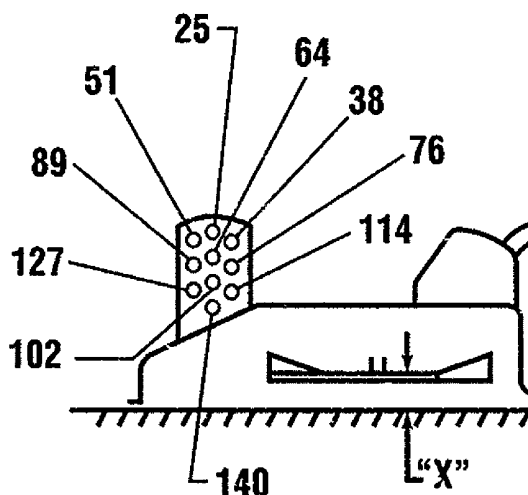
kosilnice—Tlak. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

Nastavitev višine košnje sprednjega okrova



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Odstranite držalni obroček (A) z obešalnega zatiča (B) sprednjega okrova.



TCAL44852—UN—28MAR13

2. S pomočjo zgornje slike ali nalepke na sprednjem

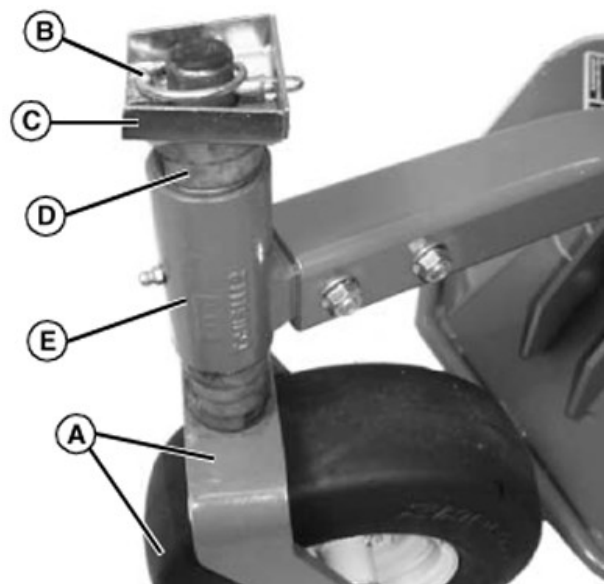
okrovu postavite obešala okrova v odprtine, ki ustrezajo željeni višini košnje.

3. Namestite držalne obročke na obešalne zatiče.
4. Nastavite podstavna kolesa sprednjega okrova, da ustrezajo višini košnje, ki ste jo izbrali na obešalu.

Nastavitev višine košnje na podstavnih kolesih

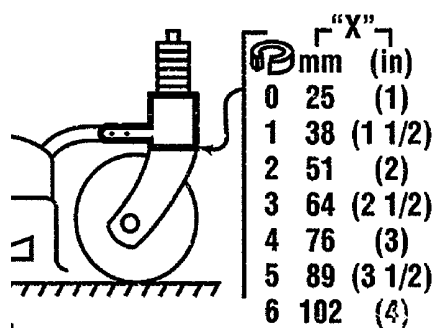
OPOMBA: Ta nastavitev velja za vsa podstavna kolesa na sprednjem in stranskih okrovih kosilnice.

1. Dvignite okrove kosilnice.



TCAL44853—UN—28MAR13

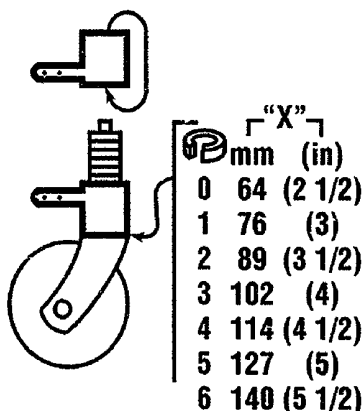
2. Podstavno kolo in nosilec (A) podprite z eno roko, medtem pa odstranite hitri zaporni zatič (B) in varnostni distančnik (C).
3. Odstranite distančnike (D) z vrha gibljive preme podstavnega kolesa.
4. Spustite podstavno kolo in gibljivo premo iz podpornega nosilca podstavnega kolesa (E).



TCAL44854—UN—28MAR13

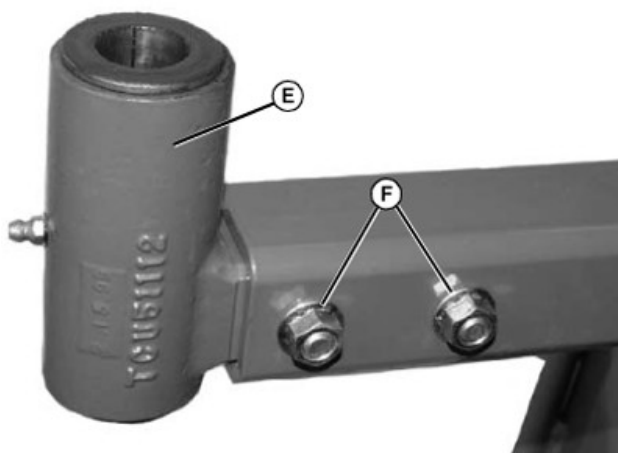
5. S pomočjo zgornje slike ali nalepke na sprednjem okrovu kosilnice izberite število distančnikov, ki jih potrebujete za nastavitev podstavnega kolesa na željeno višino.

Upravljanje – kosilnica



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Obrnite podporne nosilce podstavnega kolesa, da nastavite rezila na višjo višino košnje od 102 mm (4 in.).



TCAL44856—UN—28MAR13

- Če želite obrniti podporne nosilce podstavnega kolesa (E), odstranite dva kapičasta vijaka, matice, in puše (F), in držite podporni nosilec na roko okrova kosilnice. Odstranite nosilec z roke, obrnite nosilec in ga ponovno namestite v roko.
7. Namestite hitrovpenjalne vijake in matice, vendar matic še ne privijte.
 8. Namestite ustrezno število distančnikov na dno preme podstavnega kolesa.
 9. Namestite podporno kolo in nosilec skozi podporni nosilec podstavnega kolesa.
 10. Namestite preostale distančnike na vrh preme podstavnega kolesa.
- OPOMBA:** Ko stranske okrove nastavljate na višino košnje 25 mm (1 in.), ne namestite varovalnega distančnika na notranji tečaj podstavnega kolesa. Varovalni distančnik se lahko dotika pokrova motorja, ko je stranski okrov dvignjen.
11. Varovalni distančnik namestite tako, da je odprti del obrnjen naprej (kot je prikazano na sliki).

12. Namestite hitri zaporni zatič v premo podstavnega kolesa in odprtino v varovalnem distančniku. Potisnite držalno zanko čez premo podstavnega kolesa.
13. Če nastavljena višina košnje presega 102 mm (4 in.), izvedite naslednje:
 - Spustite okrov kosilnice na tla.
 - Obrnite podstavna kolesa, tako da se peljejo z zadnjo stranjo naprej (kot se zgodi med običajno vožnjo naprej).
 - Privijte strojne elemente podpornega nosilca podstavnega kolesa.

OUMX068,000030D-82-05OCT13

Preverjanje nivoja okrova kosilnice

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Vse okrove kosilnice spustite v celoti do tal.
3. Preverite, ali je tlak pnevmatik na vseh pnevmatikah stroja v skladu s predpisi.

Tehnični podatki

Sprednje pnevmatike
stroja—Tlak. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Tehnični podatki

Zadnje pnevmatike stroja—Tlak. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

4. Preverite tlak pnevmatik na podstavnih kolesih okrovov (serijske št. 050001–100000).

Tehnični podatki

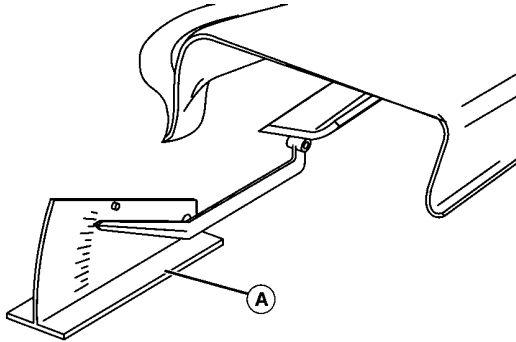
Podstavna kolesa okrova
kosilnice—Tlak. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

5. Nastavite okrove kosilnice na željeno višino košnje.

⚠ OPOZORILO: Vrteča rezila so nevarna. Pred nastavljanjem ali popraviлом kosilnice:

- Odklopite kabel (kable) vžigalnih svečk ali kabel negativnega pola (-) akumulatorja, da preprečite, da bi se motor zagnal po nesreči.
 - Kadar rokujete z rezili kosilnice ali v bližini rezil, vedno nosite zaščitne rokavice.
6. Preverite, ali so podstavna kolesa sprednjega okrova kosilnice in zadnja obešala nastavljena na enako višino.
 7. Preverite, ali se vsa podstavna kolesa peljejo z zadnjo stranjo naprej (kot se zgodi med običajno vožnjo naprej).
 8. Obrnite rezila, dokler niso vzporedna s sprednjo osjo.

Upravljanje – kosilnica



TCAL44857—UN—28MAR13

Pri svojem zastopniku za John Deere lahko dobite izravnavo merila (A), ki zdrsne pod ustje okrova in izmeri višino rezila.

A—Izravnavo merila

9. Izmerite razdaljo od vrha zunanjega rezila do tal. Ponovite na rezilu na drugi strani okrova. Rezila kosilnice morajo biti poravnana na obeh straneh okrova.
10. Obrnite zunanja rezila kosilnice, da so sprednja obrnjena proti zadnjim.
11. Izmerite višino od sprednje in zadnje strani zunanjega rezila do tal. Postopek ponovite še na drugi strani.

Rezultati:

- Višina košnje rezila mora biti poravnana na obeh straneh.
- Zadnje konice rezil morajo biti 6 mm (0,25 in.) višje od sprednjih konic rezil.

OUMX068,000030E-82-05OCT13

Nastavljanje višine okrova kosilnice

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Vse okrove kosilnice spustite v celoti do tal.
3. Preverite tlak pnevmatik na vseh pnevmatikah in podstavnih kolesih okrovov glede na predpise.

Tehnični podatki

SPREDNJE

PNEVMATIKE—Tlak. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Tehnični podatki

ZADNJE PNEVMATIKE—Tlak. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

4. Preverite tlak pnevmatik na podstavnih kolesih okrovov (serijske št. 050001–100000).

Tehnični podatki

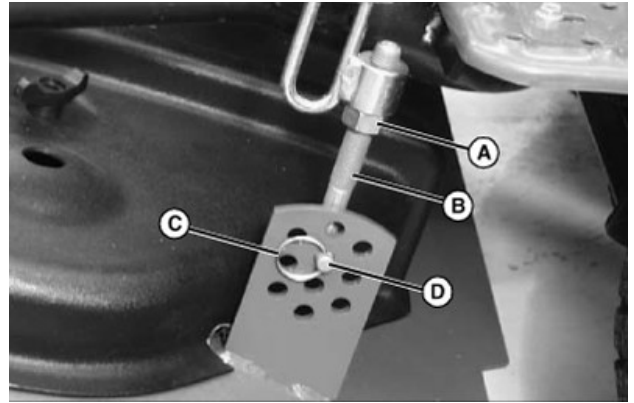
Podstavna kolesa okrova

kosilnice—Tlak. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

5. Nastavite okrove kosilnice na želeno višino košnje.

6. Obrnite vsa podstavna kolesa, tako da se peljejo z zadnjo stranjo naprej (kot se zgodi med običajno vožnjo naprej).

Nastavljanje stopnje sprednjega okrova kosilnice



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Odvijte varovalno matico (A) na obešalu okrova (B).
2. Odstranite držalni obroček (C) na obešalnem zatiču (D).
3. Obrnite zadnje obešalo navzgor ali navzdol, da prilagodite višino okrova, dokler rezila niso poravnana od ene do druge strani in od sprednje do zadnje strani.
4. Obešalni zatič (D) vstavite nazaj v ustrezno odprtino za nastavljanje višine in ga zavarujte z držalnim obročkom.
5. Privijte varovalno matico (A).

OPOMBA: Na strojih s serijsko številko med 050.001–100.000, je morda za lažjo izravnavo okrova kosilnice treba zmanjšati tlak zraka podstavnega kolesa le na eni strani.

Nastavljanje stopnje stranskega okrova kosilnice (serijske št. 050001–100000)

Stopnjo stranskega okrova kosilnice lahko nastavite z zmanjšanjem tlaka zraka v dveh podstavnih kolesih na tisti strani, ki je visoka. Ne prekoračite priporočljivega tlaka zraka v pnevmatikah.

Nastavljanje stopnje stranskega okrova kosilnice (serijske št. 100001–)

Posvetujte se z zastopnikom za John Deere.

OUMX068,000030F-82-05OCT13

Vklop rezil

⚠ OPOZORILO: Med upravljanjem stroja na območju košnje ne sme biti drugih oseb. Predmeti, ki jih lahko vrže izpod stroja, lahko povzročijo hude poškodbe ali smrt.

Upravljanje – kosilnica

Z rokami in nogami se ne približujte rezilom in odprtini za izmet.

Ne kosite vzvratno, razen če ne gre drugače.

OPOMBA: Motor naj med košnjo deluje s polnim plinom.

1. Zaženite in ogrejte motor.
2. Premaknite ročico za hitrostna območja v počasni položaj.
3. Sprostite parkirno zavoro.
4. Okrove kosilnice spustite na tla. Če so okrovi že spuščeni, preklopite stikala dvigalnih ročic okrovov v spodnji položaj (naprej), nato pa jih pustite, da se vrnejo v središče. To zaporedje morate ponoviti vsakokrat, ko zaženete motor.
5. Premaknite ročico za plin naprej, v položaj za polni plin.
6. Povlecite stikalo PTO navzgor.
 - Rezila se morajo vklopiti.
 - Le en stranski okrov ni spušččen, se rezila na tisti strani ne bodo aktivirala, dokler ne spustite okrova.
 - Če sprednji okrov ni spušččen, se ne vklopi nobeno rezilo.
7. Dvignite okrove, da izklopite rezila.
 - Če med košnjo dvignete stranski okrov, se bodo ustavila rezila za ta okrov. Rezila se bodo ponovno vklopila, ko boste spustili okrov.
 - Če med košnjo dvignete sprednji pokrov, se bodo ustavila vsa rezila na vseh okrovi. Ko spustite sprednji okrov, boste morali za ponovni vklop rezil zavrteti stikalo PTO najprej v položaj za vklop, nato izklop in še enkrat vklop.
 - Če želite zaustaviti vsa rezila, obrnite stikalo PTO v položaj za izklop.

OUQ2004,00004D0-82-17SEP13

Nadomestni deli

Literatura za vzdrževanje

Če bi želeli izvod kataloga dela ali tehničnega priročnika za ta stroj, pokličite:

- **ZDA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Vse druge regije:** Obrnite se na vašega zastopnika za John Deere.

OUO2004,00004D1-82-17SEP13

Deli

Priporočamo kakovostne dele in maziva proizvajalca John Deere, ki so na voljo pri vašem zastopniku za John Deere.

Številke delov se lahko spremenijo, pri naročilu uporabite spodnje številke delov. Če se številka dela spremeni, bo vaš zastopnik seznanjen z najnovejšo številko.

Ko naročate dele, potrebuje vaš zastopnik za John Deere serijsko številko ali identifikacijsko številko izdelka (PIN) vašega stroja ali dodatne opreme. To so številke, ki ste jih zabeležili v poglavju Identifikacija izdelka v teh navodilih.

Naročite nadomestne dele prek spleta

Pojdite na <http://JDParts.deere.com>, da izveste vašo spletno povezavo za naročanje delov in informacije.

OUO2004,00004D2-82-17SEP13

ELEMENT	ŠTEVILKA DELA
Rezila okrova kosilnice:	TCU51118
Varovalke:	
• 10 A	51M7689
• 15 A	51 m 7690
• 20 A	57M7691
• 30 A	57M8163
Pokrov hladilnika:	AT173610
Žarnice opozorilne lučke	57M7943

(Pridržujemo si pravico do sprememb števil delov brez predhodnega obvestila. Številke delov so lahko drugačne zunaj ZDA.)

OUO2004,00004D3-82-17SEP13

Številke delov

ELEMENT	ŠTEVILKA DELA
Elementi zračnega filtra:	
• Glavni (veliki)	AP33330
• Sekundarni (mali)	AP33331
• Filter za gorivo (vrteči)	M811031
• Element izločevalnika vode	M811032
Oljni filtri:	
• Motor	M806419
• Hidravlično	AL77061
Akumulator	TY25272
Jermeni:	
• Sprednji okrov	TCU31159
• Levi okrov	TCU14539
• Desni okrov	TCU14538
• Alternator motorja/vodna črpalka	M801821

Servisni intervali

Vzdrževanje stroja

POMEMBNO: Delovanje v ekstremnih razmerah lahko zahteva bolj pogoste vzdrževalne intervale:

- Komponente motorja se lahko umažejo ali zamašijo, če delujejo v hudi vročini, kjer je veliko praha ali v drugih težkih razmerah.
- Motorno olje se lahko razkraja, če stroj stalno obratuje pri počasnih ali nizkih hitrostih motorja ali pogosto za kratek čas.

Prosimo, da uporabite naslednje časovne razporede za izvajanje rutinskega vzdrževanja na vašem stroju.

OUO2004,00004D4-82-17SEP13

Vzdrževalni intervali

Utekanje – po prvih 5 urah

- Preverite in privijte pogonska kolesa do ustreznega navora.
- Preverite pnevmatike in tlak polnjenja.
- Preverite glede odvitih strojnih elementov.
- Preverite cevi glede prezgodnje obrabe.
- Preverite in prilagodite parkirno zavoro. (Glejte tehnični priročnik ali se posvetujte z zastopnikom za John Deere.)

Utekanje – po prvih 50 urah:

- Zamenjajte motorno olje in filter.
- Zamenjajte filter hidravličnega olja.
- Preverite posodo za usedline iz filtra goriva in iztočite vodo, če je prisotna.
- Preglejte jermen alternatorja in ventilatorja za obrabo in ustrezno napetost.
- Preverite tesnjenje vsesavanja zraka in objemke hladilne cevi.

Pred vsako uporabo

- Preverite nivoja motornega olja in hladilne tekočine.
- Preverite olje v menjalniku in hidravliki.
- Preverite zavore ter funkcije nadzora hitrosti in nevtralnega zagnanskega stikala
- S hladilnih reber očistite umazanijo z zrakom pod nizkim tlakom.

Po vsaki uporabi

- Očistite sita za dovod zraka
- Preverite indikator za zamašen zračni filter.
- Preverite za ohlapne, manjkajoče in poškodovane dele.
- Napolnite rezervoar z gorivom.

Vsaki 50 ur ali letno

- Preverite za ukrivljena ali topa rezila kosilnice.
- Očistite akumulator in preverite raven tekočine v akumulatorju.
- Preverite in privijte pogonska kolesa do ustreznega navora.
- Preverite pnevmatike in tlak polnjenja.
- Preverite nivo olja v mehanskem štirikolesnem pogonu (MFWD).
- Namažite podstavna kolesa in puše rok podstavnih koles (20 mest).
- Namažite vretena rezil kosilnice (7 mest).
- Namažite stranske dvigalne roke stranskega okrova (2 mesti).
- Namažite sprednje dvigalne roke stranskega okrova (4 mesta).

Vsaki 100 delovnih ur

- Okrove kosilnice operite z visokotlačnim čistilcem, pred tem pa odstranite zaščito.
- Namažite dvigalne valje stranskega okrova kosilnice (4 mesta).
- Namažite krmilni valj.
- Namažite kardanske zglobe mehanskega štirikolesnega pogona (2 mesti).
- Namažite nastavitveni ekscentrik hidrostatskega raztezanja (1 mesto).
- Namažite vrtilna področja dviznega mehanizma (2 mesti).
- Namažite konca veznega droga (2 mesti).
- Namažite tečaj zadnje osi (1 mesto).
- Preverite stanje pogonskega jermena okrova kosilnice.
- Preverite in nastavite napetost pogonskega jermena okrova kosilnice.
- S hladilnih reber očistite umazanijo z zrakom pod nizkim tlakom.
- Namažite povezave stopalk.

Vsaki 200 delovnih ur

- Zamenjajte motorno olje in filter.
- Preglejte jermen alternatorja in ventilatorja za obrabo in ustrezno napetost.
- Preverite tesnjenje vsesavanja zraka in objemke hladilne cevi.

Vsaki 500 delovnih ur

- Zamenjajte hidravlično olje in filter.
- Zamenjajte olje v štirikolesnem pogonu zadnje osi.
- Zamenjajte filter goriva, če ni bil zamenjan v zadnjem letu.
- Preverite ustrezen navor pritiska strojnih elementov na sistemu za zaščito proti prevračanju (ROPS).

Servisni intervali

- Preverite zavore in jih po potrebi nastavite.
- Servisirajte sornik zadnje osi. (Glejte tehnični priročnik ali se posvetujte z zastopnikom za John Deere.)
- Preverite zračnost ventilov. (Glejte tehnični priročnik ali se posvetujte z zastopnikom za John Deere.)

Letno

- Zamenjajte olje v menjalniku.
- Preverite točko zmrzovanja in čistost hladilnega sredstva.
- Filter goriva zamenjajte vsaj enkrat na sezono.
- Zamenjajte motorno olje in filter motornega olja najmanj enkrat na sezono.

Vsaki 1500 delovnih ur

- Preverite vbrizgalnike goriva. (Glejte tehnični priročnik ali se posvetujte z zastopnikom za John Deere.)

Vsaki 2000 ur ali vsaki dve leti

- Preverite hladilno sredstvo motorja in termostat, če uporabljate KONCENTRIRANO SREDSTVO PROTI ZMRZOVANJU COOLGARD™ (TY16036).

Vsaki 3000 ur ali vsaka tri leta

- Zamenjajte hladilno sredstvo motorja in termostat, če uporabljate PREDHODNO RAZREDČENO SREDSTVO PROTI ZMRZOVANJU COOLGARD™ (TY16034).

Vsaki 3000 delovnih ur

- Preverite črpalko vbrizgalnika goriva. (Glejte tehnični priročnik ali se posvetujte z zastopnikom za John Deere.)

Po potrebi

- Zamenjajte varovalke, žarnice in akumulator.
- Zamenjajte cevi hladilnika.
- Napnite jermen alternatorja ali ga zamenjajte.
- Preverite in prilagodite parkirno zavoro. (Glejte tehnični priročnik ali se posvetujte z zastopnikom za John Deere.)
- Preverite/privijte strojne elemente.
- Preverite in/ali zamenjajte elemente zračnega filtra.
- Očistite gumijasti ventil za odstranjevanje prahu.
- Preverite in izpraznite posodo za usedline iz filtra goriva.
- Servisirajte ali zamenjajte akumulator.

OUMX068,0000310-82-05OCT13

Servisni intervali po menjavi z gorivom BioDiesel

POMEMBNO: V mešanicah B6 do B20 uporabljajte le biodizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN14214 (evropski standardi) ali ASTM D-7467 (standardi ZDA).

Gorivo BioDiesel je treba porabiti v treh mesecih od datuma proizvodnje, ki ga navede dobavitelj goriva.

OPOMBA: Vedno ko uporabljate mešanico biodizelskega goriva, priporočamo uporabo sredstva za izboljšanje biodizelskega goriva John Deere.

Pri strojih, kjer ste zamenjali uporabo goriva z biodizelskimi mešanicami B6–B20, izvajajte spodnje servisne postopke v navedenih intervalih.

Dnevno

- Preverite in po potrebi izpraznite ločevalnik vode.
- Preverite motorno olje. Če se nivo olja dvigne, nemudoma zamenjajte motorno olje.

Interval menjave motornega olja in filtra

- Če uporabljate običajno dizelsko gorivo, zamenjajte pri 50 % servisnih intervalih, ki so navedeni v uporabniških priročnikih.

Interval menjave filtra goriva

- Če uporabljate običajno dizelsko gorivo, zamenjajte pri 50 % servisnih intervalih, ki so navedeni v uporabniških priročnikih.

Vsaki 1000 delovnih ur

- Očistite, pregledajte in nastavite vbrizgalnike goriva.

OUC02004,00004D6-82-17SEP13

Servisni intervali po menjavi z gorivom Bio Hy-Gard

Pri strojih, kjer ste zamenjali uporabo goriva z Bio Hy-Gard, izvajajte spodnje servisne postopke v navedenih intervalih.

Vsaki 250 delovnih ur

- Zamenjajte hidravlično olje in filter.

Letno

- Zamenjajte mazivo Bio Hy-Gard.

OUC02004,00004D7-82-17SEP13

Vzdrževalno mazanje

Mazalna mast

POMEMBNO: Uporabljajte priporočena maziva John Deere, da preprečite okvaro komponent ali prezgodnjo obrabo.

Priporočljiva maziva John Deere so učinkovita znotraj povprečnega območja temperature zraka -29 do 135 stopinj C (-20 do 275 stopinj F).

Če stroj deluje zunaj tega temperaturnega območja, se obrnite na svojega zastopnika za servisna dela za posebna maziva.

Naslednja maziva so priporočljiva:

Uporaba pri visoki hitrosti

Uporabite večnamensko mazivo SD Polyurea John Deere ali večnamensko HD mazivo John Deere z litijevim kompleksom za naslednje aplikacije pri visoki hitrosti:

- Vretena kosilnice (7 mest).
- Ležaji zadnje osi (1 mesto).
- Kardanske zglobe mehanskega štirikolesnega pogona (2 mesti).

Druge vrste uporabe

V vseh drugih primerih uporabite večnamensko HD mazivo John Deere z litijevim kompleksom ali mazivo za visoke temperature John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE:

- Podstavna kolesa (10 mest).
- Puše rok podstavnih koles (10 mest).
- Dvigalne roke okrova kosilnice (4 mesta).
- Dvižni mehanizem (2 mesti).
- Dvigalne valje stranskega okrova kosilnice (4 mesta).
- Krmilni cilinder hidravličnih cevi (2 mesti).
- Zadnji vezni drog (2 mesti).
- Nastavitveni ekscentrik hidrostatskega raztezanja (1 mesto).

Če ne uporabljate katerega od priporočljivih maziv, pazite, da uporabljate splošno večnamensko mazivo s stopnjo NLGI št. 2. Izogibajte se uporabi maziva za visoke temperature John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE pri uporabi za visoke hitrosti, npr. vretena kosilnice in zadnja os.

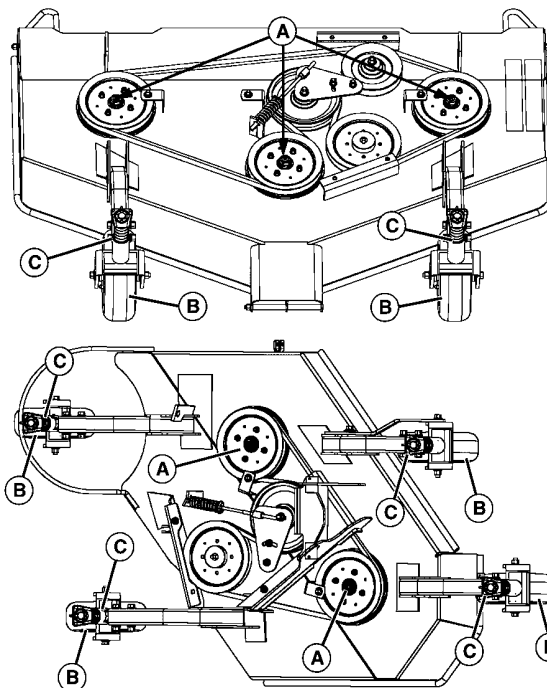
V izredno mokrih razmerah boste morda morali uporabljati maziva za posebne namene. Posvetujte se z zastopnikom za John Deere.

Pred in po mazanju obrišite vse mazalke, da preprečite kontaminacijo.

OUO2004,00004D8-82-17SEP13

Mazanje vreten kosilnice, podstavnih koles in jarmov podstavnih koles

1. Popolnoma spustite okrove kosilnice.
2. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCAL44859—UN—28MAR13

Sprednji okrov je prikazan zgoraj, stranski pa spodaj.
Zaščita jermena je zaradi boljše preglednosti odstranjena.

3. Namažite mazalne nastavke na okrovu kosilnice.

OPOMBA: Maziva za visoke temperature John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE ne uporabljajte na vretenih kosilnice.

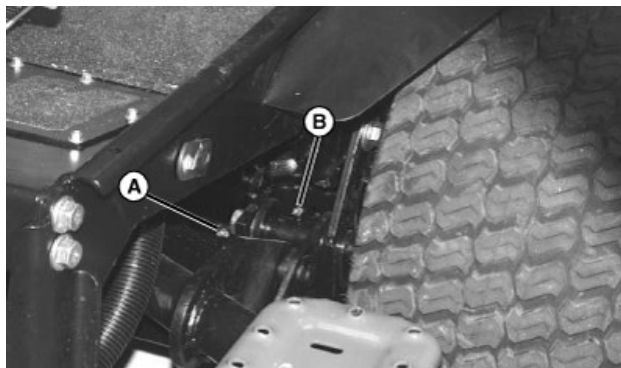
- Za rezila na vretenu (A) uporabite večnamensko mazivo SD Polyurea John Deere ali večnamensko HD mazivo John Deere z litijevim kompleksom.
- Namažite podstavna kolesa (B) in puše rok podstavnih koles (C) z večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom ali mazivom za visoke temperature John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE.

OUO2004,00004D9-82-17SEP13

Mazanje dvigalnih rok kosilnice, dvižnega mehanizma in dvigalnih valjev

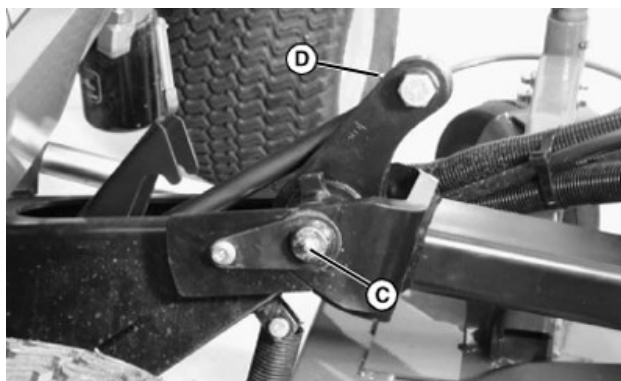
1. Popolnoma spustite okrove kosilnice.
2. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

Vzdrževalno mazanje



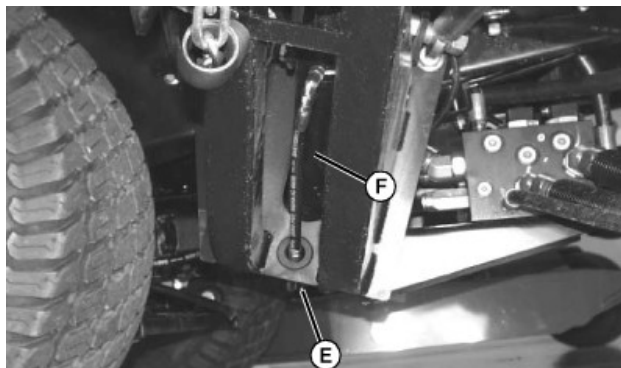
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Namažite tečajni zglob dvigalne roke sprednjega okrova kosilnice (A), tečajni zglob dvižnega mehanizma (B) na obeh straneh stroja z večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom ali mazivom za visoke temperature John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Namažite tečajni zglob dvigalne roke stranskega okrova kosilnice (C), tečajni zglob dvigalnega valja (D) na obeh straneh stroja z večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom ali mazivom za visoke temperature John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE.
5. Zaženite stroj. V celoti dvignite stranske okrove.
6. Vključite transportne zavore obeh stranskih okrovov.
7. Zaustavite motor in izvlecite ključ.



TCAL44862—UN—28MAR13

8. Namažite mazalni nastavek (E) na koncu osnovnega

dela dvigalnega valja stranskega okrova (F) na obeh straneh stroja z večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom ali mazivom za visoke temperature John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE.

OUC02004,00004DA-82-17SEP13

Mazanje sornika zadnje osi

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



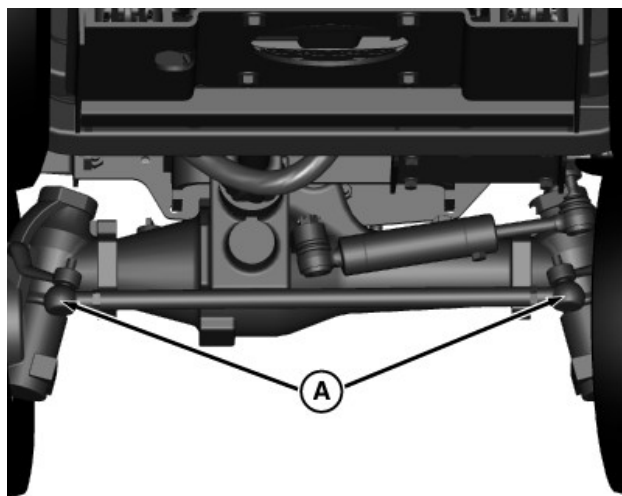
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Namažite mazalni nastavek (A) na levi strani zadnje osi z večnamenskim mazivom SD Polyurea John Deere ali večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom.

OUC02004,00004DB-82-17SEP13

Mazanje zadnjega veznega droga

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCT015307—UN—20MAR17

2. Namažite konce zadnjega veznega droga (A) z večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim

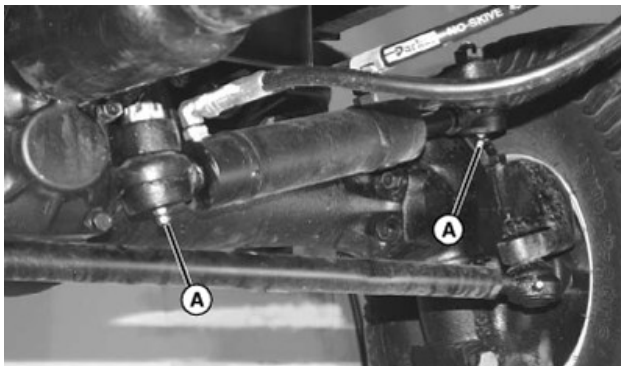
Vzdrževalno mazanje

kompleksom ali mazivom za visoke temperature John Deere Moly High Temperature EP.

OUC2004,00004DC-82-21MAR17

Mazanje hidravličnega krmilnega cilindra

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Namažite konce hidravličnega krmilnega cilindra (A) na zadnjem delu stroja z večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom ali mazivom za visoke temperature John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE.

OUC2004,00004DD-82-17SEP13

Mazanje krmilne roke hidrostatskega pogona

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



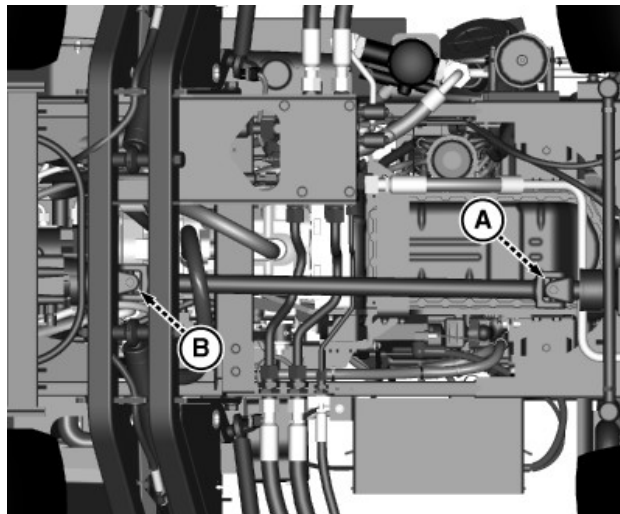
TCAL44866—UN—28MAR13

2. Namažite nastavitveni ekscentrik hidrostatskega raztezanja (A) z večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom ali mazivom za visoke temperature John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE.

OUC2004,00004DE-82-17SEP13

Mazanje pogonske gredi

1. Stranske okrove kosilnice dvignite kar se da.
2. Vključite transportne zavore obeh stranskih okrovov.
3. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



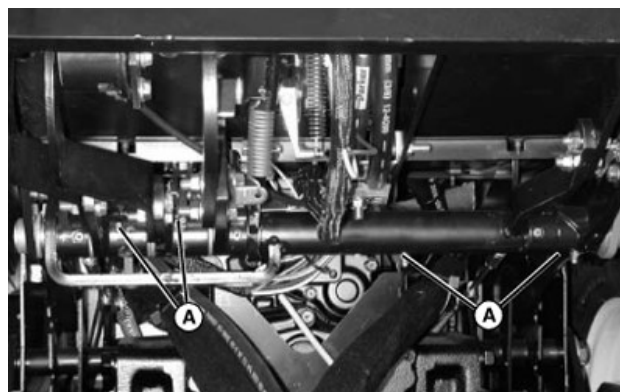
TCT015308—UN—20MAR17

4. Namažite zadnji kardanski zglob (A) z večnamenskim mazivom SD Polyurea John Deere ali večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom.
5. Namažite sprednji kardanski zglob (B) z večnamenskim mazivom SD Polyurea John Deere ali večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom.

OUC2004,00004DF-82-21MAR17

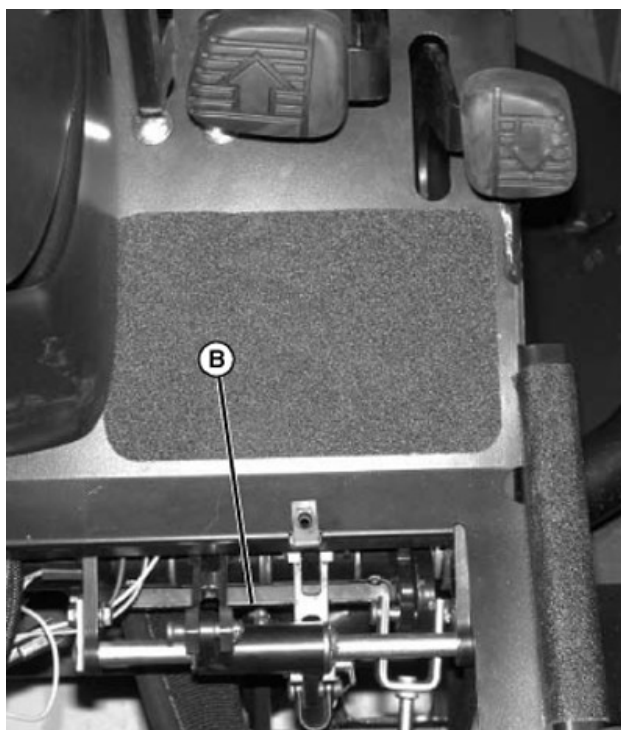
Mazanje povezav stopalk

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Namažite štiri mazalne nastavke (A), ki so na gibljivi premi zavore pod odrom upravljavca.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Odstranite servisni loputo na tleh platforme upravljavca, in namažite povezavo stopalke hidrostatskega pogona na (B).

OUO2004,00004E0-82-17SEP13

Servis motorja

Izogibajte se plinov

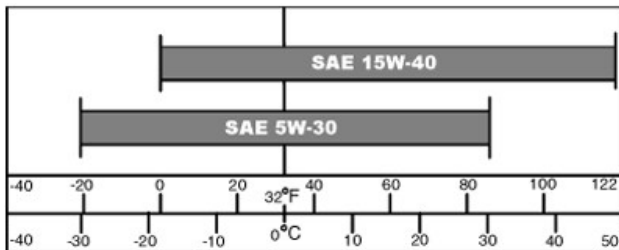
! **OPOZORILO:** Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.
- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primerne zračenja.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.
- Omogočite dovod svežega zunanega zraka v delovnem območju, da se izpušni plini odstranijo.

OUO2004,00004E2-82-17SEP13

Motorno olje

Do naslednje menjave vedno izberite viskoznost olja glede na pričakovane zunanje temperature.



TCAL44871—UN—28MAR13

PRIPOROČLJIVA so naslednja olja John Deere:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

Če navedena olja John Deere niso na voljo, lahko uporabite druga olja, če ta ustrezajo naslednjim specifikacijam:

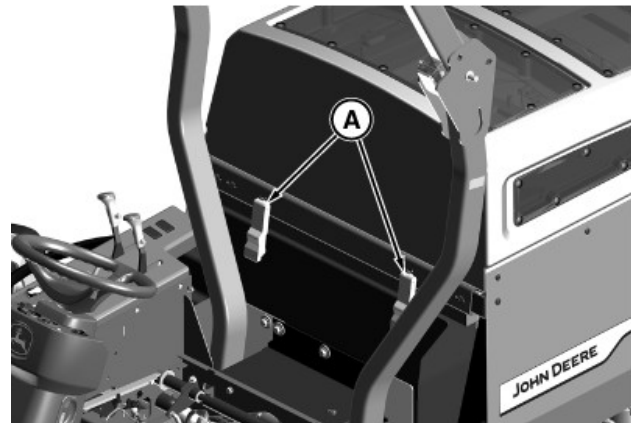
- Servisna klasifikacija API SH/CH ali višja.

OUO2004,00004E3-82-17SEP13

Dviganje in spuščanje pokrova motorja

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

POMEMBNO: Ne upravljajte stroja z dvignjenim pokrovom motorja.



TC102228—UN—16MAY22

2. Izvlecite za spodnji del zapahov pokrova motorja (A) na levi in desni strani stroja za sedežem.
3. Odklopite zgornje dele zapahov pokrova motorja od kljuk na pokrovu motorja.



TC102229—UN—24MAY22

4. Pritisnite na ročico (B) in obrnite odbijač (C) na desno stran stroja.
5. Dvignite pokrov motorja s pomočjo ročice (D). Odprite pokrov motorja kar se da, dokler se ne ustavi.
6. Previdno spustite pokrov motorja s pomočjo ročice (D).
7. Zatakните zgornje dele zapahov pokrova motorja za kljuke na pokrovu motorja in pritisnite na spodnjem delu zapahov, da se zaprejo.

OUO2004,00004E4-82-19MAY22

Dvigovanje in spuščanje sedeža

Če želite dvigniti voznikovo ploščo:

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

! **OPOZORILO:** Nevarnost priščipnjenja ali stisnjenja prstov. Rok ne približujte mestom, kjer lahko pride do priščipnjenja.

Servis motorja

2. Stopite na voznikov oder, tako da ste obrnjeni proti sedežu.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Potisnite naprej gumb za spuščanje (A), hkrati pa potisnite naprej in navzgor naslonjalo voznikovega sedeža.

Če želite spustiti voznikovo ploščo:

1. Ploščo sedeža obrnite nazaj.
2. Preverite, ali se plošča zaskoči v spuščen položaj.

OOU2004,00004E5-82-24MAR17

Preverjanje motornega olja

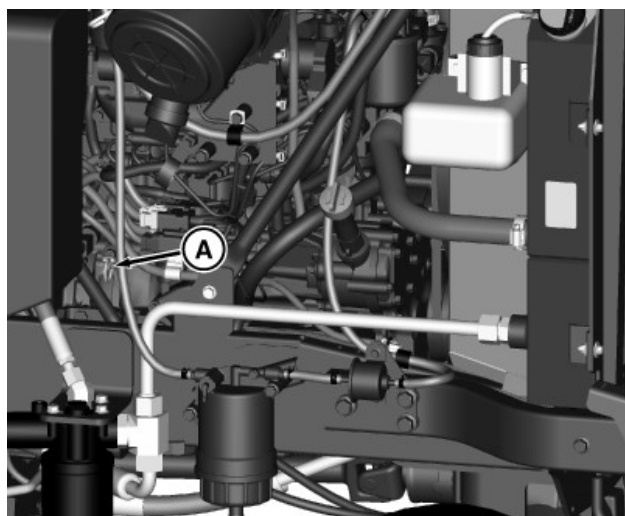
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

POMEMBNO: Če nivoja olja ne preverjate redno, to lahko privede do resnih težav z motorjem, če je nivo olja zunaj delovnega območja:

- Pred delovanjem preverite nivo olja.
- Nivo olja preverite, ko je motor hladen in ne deluje.
- Olje mora biti med obema oznakama na merilni palici.
- Pred dolivanjem olja izklopite motor.

2. Dvignite pokrov motorja.

POMEMBNO: Pazite, da v grlo merilne palice za olje ne prodrejo umazanija in smeti. Očistite predel okoli merilne palice, preden jo odstranite.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Odstranite merilno palico (A), ki je na levi strani motorja. Merilno palico obrišite s čisto krpo.
4. Namestite merilno palico.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Odstranite merilno palico. Preverite nivo olja. Nivo olja mora biti med oznako (B) in (C) na merilni palici.
 - Če je raven olja nizka, ga dolijte, toda največ do oznake (B) na merilni palici.
 - Če je raven olja nad oznako (B), ga iztočite do ustrezne ravni.
6. Namestite merilno palico.
7. Spustite pokrov motorja.

OOU2004,00004E6-82-16MAR17

Menjava motornega olja in filtra

1. Zaženite motor, da segrejeta olje.
2. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
3. Dvignite pokrov motorja.
4. Pod izpustni čep postavite prestrežno posodo.

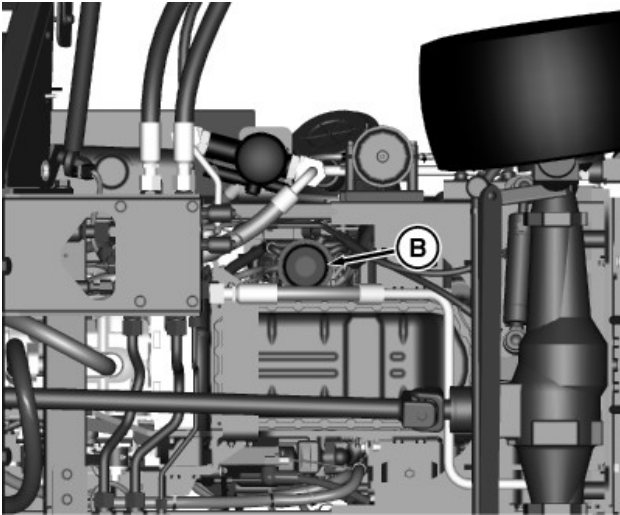
POMEMBNO: Umazanija ali tujki v olju lahko poškodujejo motor. Očistite območje okoli odprtine, preden odstranite čep ali merilno palico.

Servis motorja



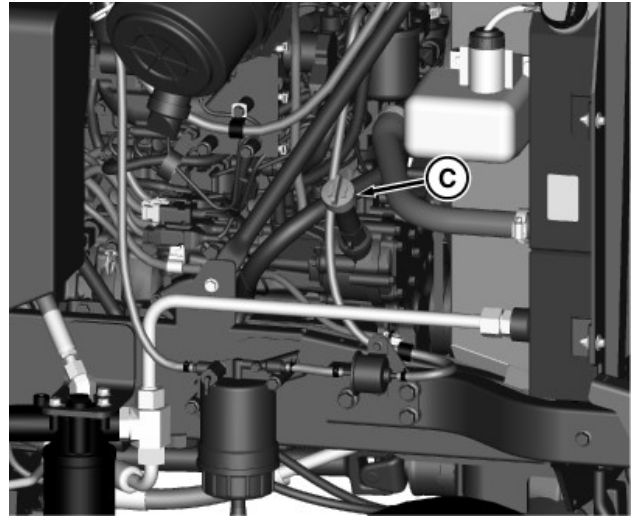
TCAL44878—UN—28MAR13

5. Odstranite izpustni čep (A) pod motorjem.



TCT015161—UN—15MAR17

6. Odstranite filter za olje (A), ki je na levi strani motorja. Filter za gorivo zasučite v levo, da ga odstranite.
7. Naležno ploskev filtra na motorju očistite s čisto krpo.
8. Nanesite tanko plast svežega motornega olja na tesnilo novega filtra.
9. Namestite nov filter.
- Privijte filter v smeri vrtenja urinega kazalca, da se prileže na stično površino. Nato ga privijte s 1/2 do 3/4 obrata.
10. Namestite izpustni čep za olje. Filtra ne zategnite premočno.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Odstranite čep za dolivanje olja (C) na vrhu motorja.

POMEMBNO: Okrova ročične gredi ne prenapolnite z oljem. Kapacitete olja veljajo za popolnoma suha motor in okrov ročične gredi. Po izpuščanju bo v motorju ostalo nekaj olja.

12. Dodajte olje, glede na predpisano količino.

Tehnični podatki

Motorno olje—Prostornina
(približno). 7,4 l (7,8 qt)

13. Namestite nastavke za dolivanje olja.

14. Zaženite motor.

- Pustite, da motor približno dve minuti teče s počasnim plinom.
- Preverite področje pod motorjem za morebitno puščanje olja.

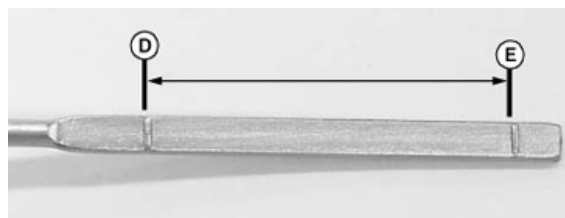
15. Ugasnite motor.

16. Po približno dveh minutah preverite nivo motornega olja.

POMEMBNO: Pazite, da v grlo merilne palice za olje ne prodrejo umazanija in smeti. Očistite predel okoli merilne palice, preden jo odstranite.

17. Odstranite merilno palico. Obrišite jo z čisto krpo.

18. Namestite merilno palico.



TCAL44881—UN—28MAR13

Servis motorja

19. Odstranite merilno palico. Preverite nivo olja. Nivo olja mora biti med oznako (D) in (E) na merilni palici.

- Če je raven olja nizka, ga dolijte, toda največ do oznake (D) na merilni palici.
- Če je raven olja nad oznako (D), ga iztočite do ustrezne ravni.

20. Namestite merilno palico.

21. Spustite pokrov motorja.

OOU2004,00004E7-82-16MAR17

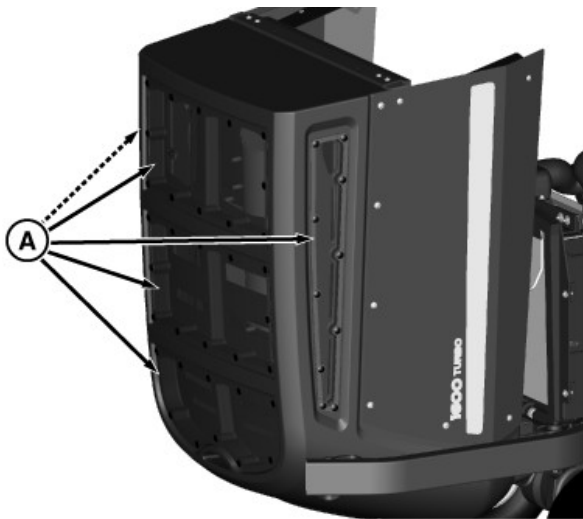
Čiščenje sit pokrova motorja

⚠ OPOZORILO: Stisnjen zrak lahko povzroči, da umazanija prepotuje daljšo razdaljo.

- Pazite, da v bližini ni drugih oseb.
- Nosite zaščito za oči, ko uporabljate stisnjeni zrak za namene čiščenja.
- Zmanjšajte tlak stisnjenega zraka na 210 kPa (30 psi).

POMEMBNO: Zamašena dovodna zračna rešetka lahko povzroči okvare motorja zaradi pregrevanja. Pazite, da so sita za dovod zraka in druge zunanje površine motorja, vključno z rebri, ves čas čista, da je omogočen ustrezen dovod zraka.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Dvignite pokrov motorja.



TCT015163—UN—15MAR17

3. Očistite vseh pet rešetak pokrova (A) s ščetko, stisnjenim zrakom ali vodo.
4. Preverite, ali je pod pokrovom motorja umazanija.

5. Zaprite pokrov motorja in zapah.

OOU2004,00004E8-82-16MAR17

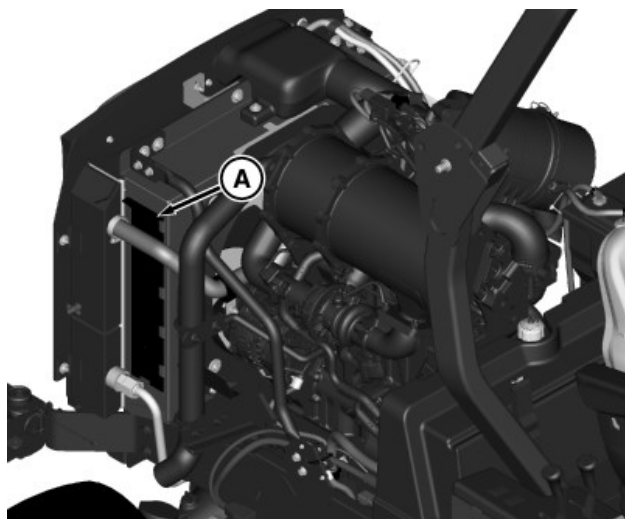
Čiščenje oljnega hladilnika in hladilnika

⚠ OPOZORILO: Stisnjen zrak lahko povzroči, da umazanija prepotuje daljšo razdaljo.

- Pazite, da v bližini ni drugih oseb.
- Nosite zaščito za oči, ko uporabljate stisnjeni zrak za namene čiščenja.
- Zmanjšajte tlak stisnjenega zraka na 210 kPa (30 psi).

POMEMBNO: Tuljava oljnega hladilnika in hladilna rebra hladilnika morajo biti čista, da se prepreči pregrevanje motorja in omogoči zadosten dovod zraka.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Odprite pokrov motorja.

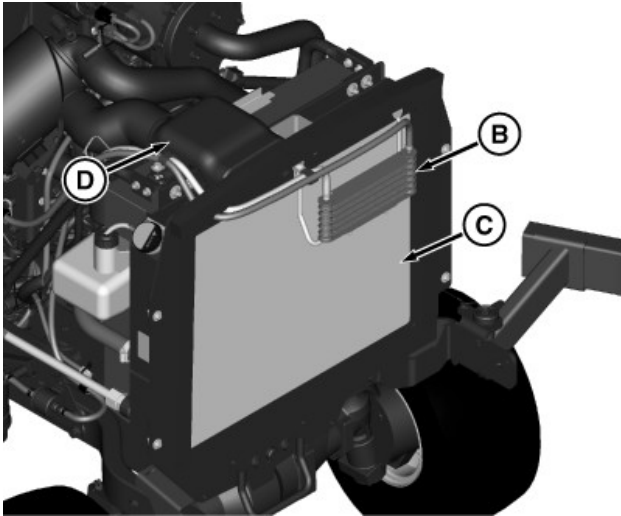


TCT015165—UN—15MAR17

4. Dvignite pokrov ščitnika hladilnika (A).

POMEMBNO: Med čiščenjem oljnega hladilnika in reber hladilnika pazite, da v zračno sesalno cev ne prideta voda in umazanija. Med čiščenjem držite šobo za stisnjeni zrak vsaj 150 mm (6 in.) od reber.

Servis motorja



TCT015166—UN—16MAR17

5. Odstranite umazanijo iz oljnega hladilnika (B) in hladilnika (C), tako da usmerite curek stisnjenega zraka ali vode od sprednje strani hladilnika proti zadnji, pri čemer pazite, da v zračno sesalno cev (D) ne prideta voda in umazanija.
6. Preverite rebra oljnega hladilnika in hladilna rebra za poškodbe.
7. Spustite pokrov obroča hladilnika za čiščenje.
8. Spustite pokrov motorja.

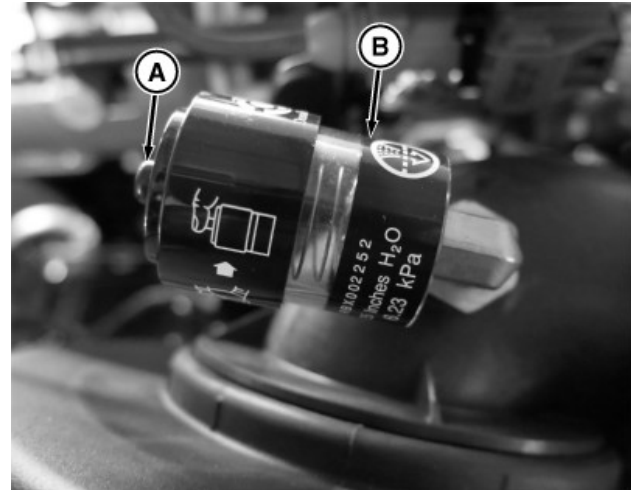
OUC02004,00004E9-82-24MAR17

Preverjanje indikatorja za zamašen zračni filter

Opozorilna lučka za zamašen zračni filter

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Dvignite pokrov motorja.

OPOMBA: Indikator ne bo signaliziral pravilno, če je ohišje indikatorja počeno ali poškodovano.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Pritisnite gumb za ponastavitev (A) na koncu indikatorja.
4. Zaženite motor. Motor naj teče pri polni hitrosti.
5. Preverite opozorilno lučko za zamašen zračni filter.
6. Glavni element zamenjajte le, če je v okencu (B) vidna rdeča oznaka.

OUC02004,00004EA-82-24MAR17

Menjava elementov zračnega filtra

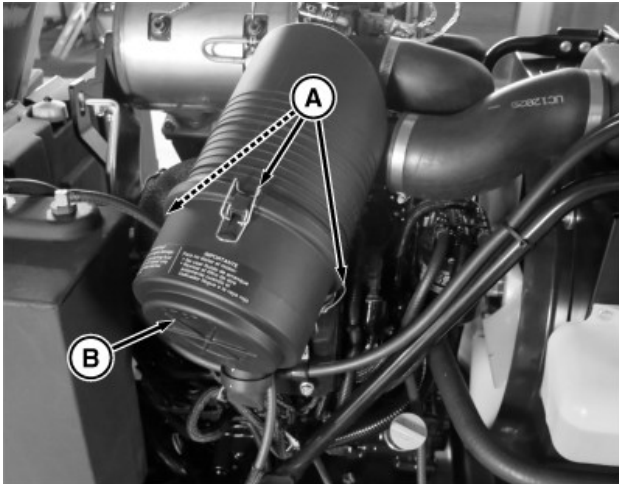
POMEMBNO: Ne dotikajte se filtra, dokler v okencu indikatorja zamašenega zračnega filtra ni rdeče oznake.

Ko odprete posodo z zračnim filtrom, lahko v motor vdrejo umazanija in smeti. Posode ne odpirajte, razen če je to potrebno za servisiranje. Tako boste zmanjšali stopnjo onesnaženosti sesalnega sistema.

Pri upravljanju v prašnih pogojih pogosteje preverjajte indikator zamašenosti zračnega tlaka.

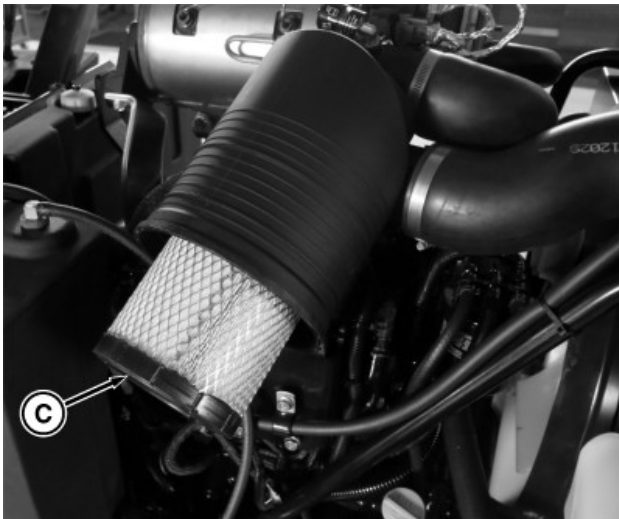
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Dvignite pokrov motorja.

Servis motorja



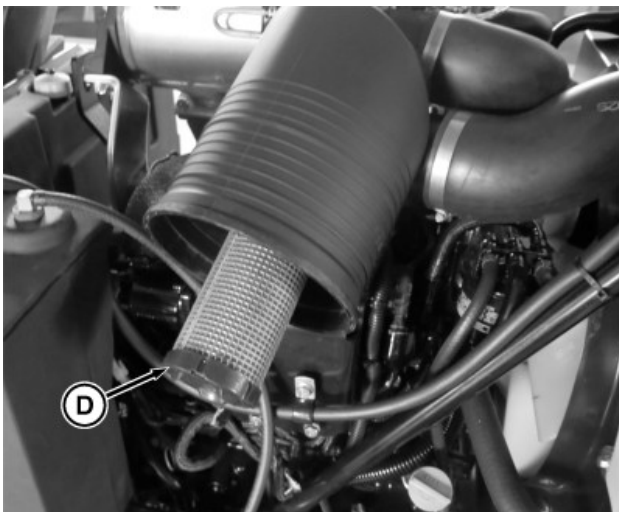
TCT015174—UN—15MAR17

4. Sprostite tri zapahe (A) in odstranite pokrov posode zračnega filtra (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Zamenjajte in zavržite primarni element (C).



TCT015176—UN—15MAR17

6. Odstranite in zavržite pomožni element (D).
7. V ohišje namestite nove elemente.

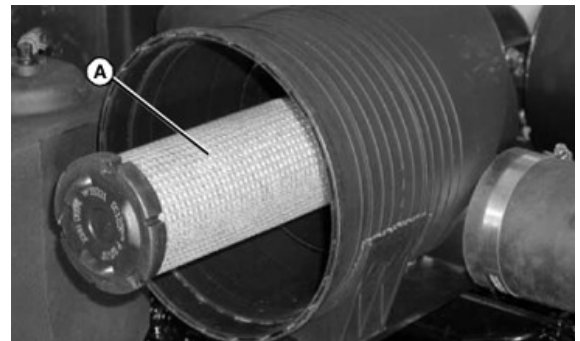
8. Namestite pokrov in ponastavite indikator za omejeno delovanje zračnega filtra.
9. Zaženite motor. Preverite opozorilno lučko za zamašen zračni filter. Če indikator v okencu prikazuje rdečo oznako, zamenjajte sekundarni element.
10. Če indikator po ponastavitvi in zagonu motorja še vedno kaže rdečo oznako, preverite glede blokade v ohišju zračnega filtra ali v cevi med pregrado hladilnika in zračnim filtrom.

OUC02004,00004EB-82-23AUG18

Menjava sekundarnega elementa

OPOMBA: Preverite opozorilno lučko za zamašen zračni filter. Če indikator v okencu prikazuje rdečo oznako, zamenjajte sekundarni element.

1. Odstranite pokrov in primarni element.



TCAL44892—UN—28MAR13

2. Odstranite in zavržite element (A).
3. Namestite nov element.
4. Namestite primarni element in pokrov.

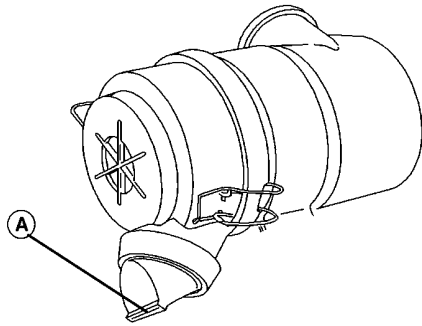
OUC02004,00004EC-82-17SEP13

Čiščenje ventila za odstranjevanje prahu

POMEMBNO: Stroja ne upravljajte, če nima nameščenega elementa zračnega filtra in gumijastega ventila za odstranjevanje prahu.

1. Vozilo varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Dostopite do prostora motorja.

Servis motorja



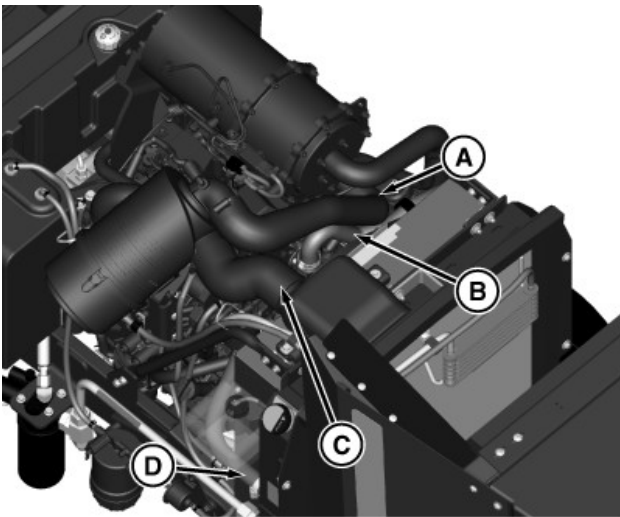
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Stisnite ventil za odstranjevanje prahu (A), da ga očistite. Če je poškodovan, ga odstranite in zamenjajte.

OUO2004,00004ED-82-17SEP13

Preverjanje gibkih cevi hladilnika, cevi za dovod zraka in objemk

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Dvignite pokrov motorja.

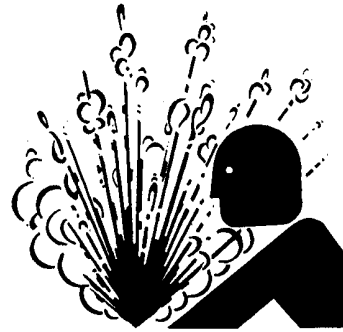


TCT015164—UN—15MAR17

4. Preverite cev od zračnega filtra do dovoda motorja (A), cev za vračanje hladilne tekočine motorja (B) cev od dovoda zraka do zračnega filtra (C) in dovodno cev hladilne tekočine motorja (D).
 - Privijte cevne objemke.
 - Preverite cevi glede razpok ali poškodb. Po potrebi zamenjajte.
5. Spustite pokrov motorja.

OUO2004,00004EE-82-16MAR17

Varno vzdrževanje hladilnega sistema



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ OPOZORILO: Hladilnik bo vroč in lahko povzroči opekline. Nakopičen tlak lahko povzroči eksplozivno sproščanje hladilnega sredstva, ko odstranite pokrovček hladilnika:

- Ugasnite motor in počakajte, da se ohladi.
- Ne odstranite pokrovčka, dokler nista hladilnik in motor dovolj ohlajena, da se ju lahko dotikate z golimi rokami.
- Počasi začnite odpirati pokrovček hladilnika do prvega zadrževala, da sprostite ves tlak. Nato odstranite čep.

OUO2004,00004EF-82-17SEP13

Priporočljiva hladilna tekočina motorja

POMEMBNO: Če uporabljate nepravilno mešanico hladilne tekočine, lahko pride do pregrevanja in škode na hladilniku in motorju:

- Ne upravljajte stroja s čisto vodo.
- Ne presežite 50% mešanice hladilne tekočine in vode.
- Aluminijasti bloki motorja in hladilniki zahtevajo odobreno hladilno tekočino na osnovi etilen glikola.

Hladilni sistem motorja se polni, da zagotavlja celoletno zaščito proti koroziji in razjedanje vložka valja ter zaščito pred zamrzovanjem pozimi do -37 stopinj C (-34 stopinj F). Če je potrebna zaščita za nižje temperature, se za priporočila posvetujte s svojim zastopnikom za John Deere.

Priporočljive so naslednje hladilne tekočine:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix in John Deere COOL-GARD™ Premix sta na voljo v koncentraciji 50% propilen glikola.

Servis motorja

John Deere COOL-GARD™ PG Premix je na voljo v koncentraciji 55% propilen glikola.

Dodatne priporočljive hladilne tekočine:

- John Deere COOL-GARD™ II koncentrat v mešanici 40% do 60% koncentrata z vodo.
- John Deere COOL-GARD™ koncentrat v mešanici 40% do 60% koncentrata z vodo.

Če priporočljive hladilne tekočine niso na voljo, uporabite hladilno tekočino na osnovi etilen glikola ali propilen glikola, ki ustreza naslednjim specifikacijam:

- ASTM D3306 razredčena (50 %) hladilna tekočina.
- Koncentrat hladilne tekočine ASTM D3306 v mešanici 40% do 60% koncentrata z vodo.

Pred uporabo preverite nalepko na embalaži, da se prepričate, da ima ustrezne specifikacije za vaš stroj. Pred uporabo s hladilno tekočino uporabite regeneratorski ali pa regeneratorski dodatek v hladilno tekočino.

Kakovost vode

- Kakovost vode je pomembna za učinek hladilnega sistema. Za uporabo s koncentratom hladilne tekočine motorja na osnovi etilen glikola je priporočljiva destilirana, deionizirana ali demineralizirana voda.

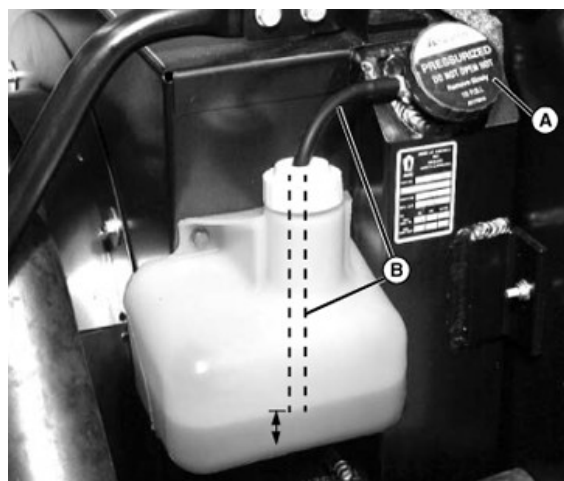
OUO2004,00004F0-82-17SEP13

Preverjanje nivoja hladilne tekočine

POMEMBNO: Če uporabljate nepravilno mešanico hladilne tekočine, lahko pride do škode na hladilniku:

- Ne upravljajte motorja brez hladilne tekočine ali z navadno vodo.
- Uporabljajte odobreno sredstvo proti zamrzovanju, primerno za uporabo v aluminijastih motorjih.
- Ne prekoračite 50-odstotne mešanice sredstva proti zamrzovanju s hladilno tekočino.
- Hladilne tekočine ali vode ne vlivajte v hladilnik, ko je motor še vroč.
- Ne dodajajte dodatkov Stop Leak ali drugih dodatkov.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi. Dvignite pokrov motorja.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Odstranite čep hladilnika (A) in preverite, če nivo hladilnega sredstva sega do nastavka za dolivanje.
4. Če je hladilnega sredstva premalo, dodajte določeno razmerje sredstva proti zmrzovanju in vode.
5. Namestite pokrov hladilnika.

OPOMBA: Izravnalna posoda hladilne tekočine se uporablja za prestrezanje preliva iz hladilnika in je med delovanjem s polno močjo napol polna. Ko se sistem ohlaja, hladilno sredstvo teče nazaj v hladilnik.

6. Preverite izravnalno posodo za hladilno tekočino. Prepričajte se, ali se cev za preliv (B) ne dotika dna izravnalne posode.
7. Ko je motor segret na delovno temperaturo, je izravnalna posoda hladilne tekočine napol polna.
8. Po potrebi očistite tujke s sita pokrova motorja, reber oljnega hladilnika in hladilnih reber hladilnika.
9. Preverite stanje cevi in objemk. Preverite, ali priključki puščajo ali so zrahljani.

OUO2004,00004F1-82-17SEP13

Vzdrževanje hladilnega sistema

Izpraznjenje hladilnega sistema

⚠ OPOZORILO: Če motor ni hladen, ne odstranjujte pokrova hladilnika. Počasi začnite odpirati pokrov hladilnika do prvega zadrževala. Pred odstranitvijo pokrova sprostite ves tlak. Ko je motor vroč, lahko eksplozivna sprostitvev tekočine hladilnega sistema, ki je pod tlakom, povzroči hude opekline.

Sredstvo proti zmrzovanju je škodljivo za okolje. Sredstvo proti zmrzovanju odstranjujte v namenske posode.

POMEMBNO:

Servis motorja

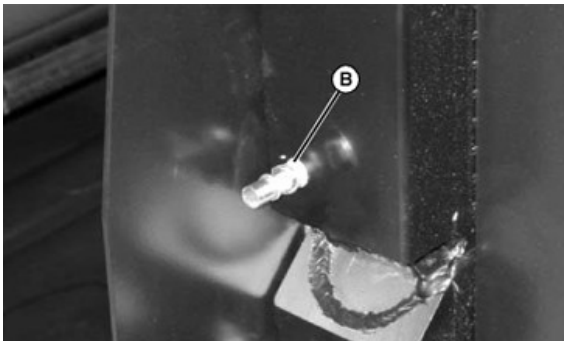
- Ne vžigajte motorja brez hladilne tekočine.
- Hladilnega sredstva ne vlivajte v hladilnik, dokler je motor še vroč.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Dvignite pokrov motorja.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Počasi odprite čep hladilnika (A) do prvega zadrževala, da sprostite ves tlak.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Odprite odtočno pipo (B) na desni strani hladilnika. Spustite hladilno tekočino v posodo.
6. Ko hladilna tekočina izteče iz hladilnika, zaprite odtočno pipo hladilnika.
7. Izperite hladilni sistem.

Izpiranje hladilnega sistema

POMEMBNO:

- Ko je motor vroč, ne praznite hladilnega sistema.
- Ne vžigajte motorja brez hladilne tekočine.

1. Izpraznite hladilni sistem in dodajte sredstvo za čiščenje hladilnega sistema John Deere Cooling System Cleaner ali sredstvo za hitro izpiranje hladilnega sistema John Deere Cooling System Quick Flush ali podobno sredstvo. Napolnite sistem s čisto vodo. Upoštevajte navodila na posodi.
2. Namestite in privijte čep hladilnika.
3. Motor poženete in ga segrejete na delovno temperaturo.

4. Zaustavite motor.

⚠ OPOZORILO: Dotikanje vročih površin lahko povzroči opekline. Če je motor vklopljen, so motor, komponente in tekočine vroče. Počakajte, da se motor ohladi, preden začnete z izvajanjem vzdrževalnih del v bližini motorja in komponent.

5. Odprite odtočno pipo hladilnika.
 - Takoj izpraznite hladilni sistem, preden se nabereta rja in umazanija.
6. Zaprite odtočno pipo hladilnika.
7. Napolnite hladilni sistem s čisto vodo in ponavljajte izpiranje, dokler sistem ni čist.
8. Izpraznite hladilni sistem in napolnite s hladilno tekočino.

Polnjenje hladilnega sistema

POMEMBNO: Če uporabljate nepravilno mešanico hladilne tekočine, lahko pride do škode na hladilniku:

- Ne upravljajte motorja brez hladilne tekočine ali z navadno vodo.
- Uporabljajte odobreno sredstvo proti zamrzovanju, primerno za uporabo v aluminijastih motorjih.
- Ne prekoračite 50-odstotne mešanice sredstva proti zamrzovanju s hladilno tekočino.
- Hladilne tekočine ali vode ne vlivajte v hladilnik, ko je motor še vroč.
- Ne dodajajte dodatkov Stop Leak ali drugih dodatkov.

1. Ko se motor in hladilna rebra ohladijo, odprite čep hladilnika do prvega zadrževala, da sprostite ves tlak. Rahlo pritisnite na pokrov in ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.
2. Napolnite hladilni sistem glede na specifikacije.

- V nekaterih geografskih področjih je morda potrebna zaščita za nižje temperature. Za najnovejše informacije in priporočila glejte etiketo na sredstvu proti zmrzovanju ali pa se posvetujte z zastopnikom za John Deere.
- Za tesnjenje hladilnika lahko dodate tesnilo za hladilni sistem John Deere Cooling System Sealer. V hladilnem sistemu ne uporabljajte nobenih drugih dodatkov.

Tehnični podatki

Hladilni sistem —Prostornina. 7,5 l (8 qt)

3. Zaženite motor in pogledajte nivo hladilne tekočine v

Servis motorja

hladilniku. Po potrebi dolijte hladilno tekočino, da se nivo dvigne do nastavka za dolivanje.

4. Namestite in privijte čep hladilnika. Motor zaženete in ga segrejete na delovno temperaturo.
5. Zaustavite motor in počakajte, da se ohladi.
6. Po potrebi dolijte hladilno sredstvo.
7. Preverite stanje cevi in objemk. Preverite, ali priključki puščajo ali so zrahljani.

OUO2004,00004F2-82-17SEP13

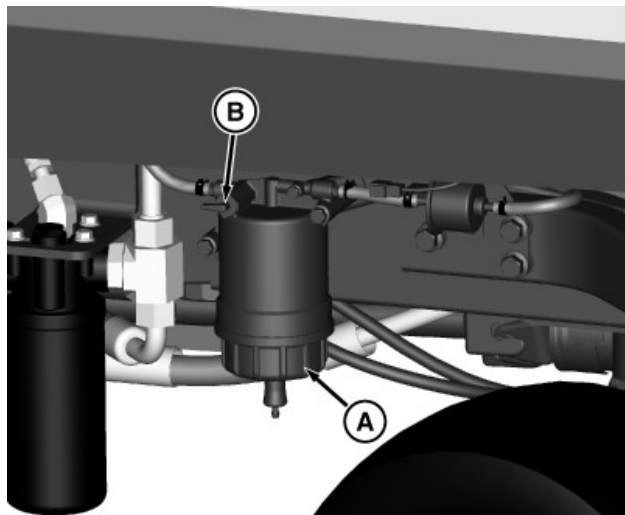
Servisiranje posode za ločevanje vode iz goriva

⚠ OPOZORILO: Bodite previdni, da se ne poškodujete! Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi:

- Pred polnjenjem rezervoarja goriva izklopite motor in pustite, da se ohladi.
- Ko ravirate z gorivom, ne kadite.
- Pazite, da gorivo ne pride v stik s plamenom ali iskro.
- Gorivo polnite na prostem ali na dobro prezračevanem območju.
- Razlito gorivo takoj obrišite.
- Da preprečite elektrostatično razelektritev, uporabljajte odobreno nekovinsko posodo.
- Da preprečite elektrostatično razelektritev, uporabljajte odobren plastični lij brez sita ali filtra.
- Počasi odvijte pokrovček goriva, da spustite tlak in preprečite uhajanje goriva okrog pokrovčka.

Preverjanje

1. Stroj varno parkirajte. (Glej Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Dvignite pokrov motorja.
4. Poiščite posodo za usedline iz filtra goriva na levi strani motorja.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Preverite, ali so v posodi za usedline (A) voda in obloge.

Čiščenje in zamenjava

1. Zaprite zaporni ventil za gorivo (B), tako da ga obrnete v vodoraven položaj, kot je prikazano na sliki.
2. Obrnite posodo za usedline (A), da odstranite posodo in filter. Zavržite filter.
3. Očistite posodo in namestite nov filter.
4. Namestite posodo in prirobnico. Prirobnico tesno privijte z roko.
5. Odprite zaporni ventil goriva, tako da ročico obrnete v navpičen položaj.
6. Odzračite sistema goriva.
7. Zaženite motor in preverite glede morebitnega puščanja olja.

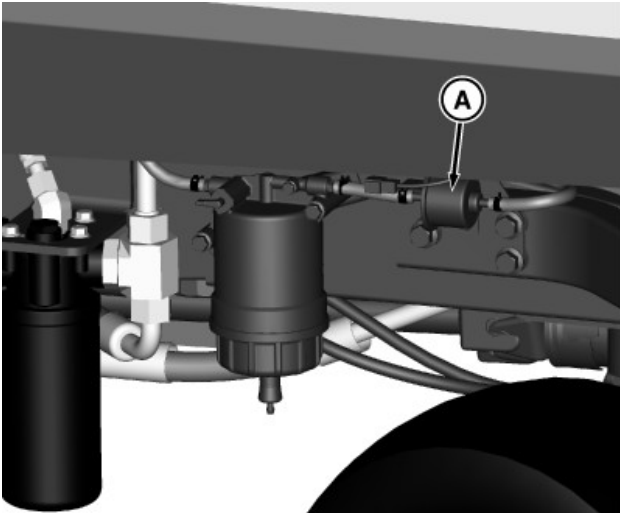
OUO2004,00004F3-82-15MAY17

Sistem za vbrizg dizelskega goriva

OPOMBA: Če vam zmanjka goriva ali po zamenjavi filtra za gorivo, boste morda morali izvesti pripravo (odzračevanje) sistema za gorivo.

1. Prepričajte se, ali je stroj na ravni površini, ne na pobočju.
2. Izklopite stikalo kardanske gredi.
3. Delovne priključke spustite na tla.
4. Aktivirajte parkirno zavoro.

Servis motorja



TCT015168—UN—15MAR17

5. Preden zaženete motor, ključ premaknite v položaj RUN (zagon) in počakajte 2 minuti. Črpalka goriva (A) stisnila gorivo in iztisnila morebitni zrak v sistemu.
6. Zaženite motor. Če se motor ne zažene, ponovite prejšnji postopek.

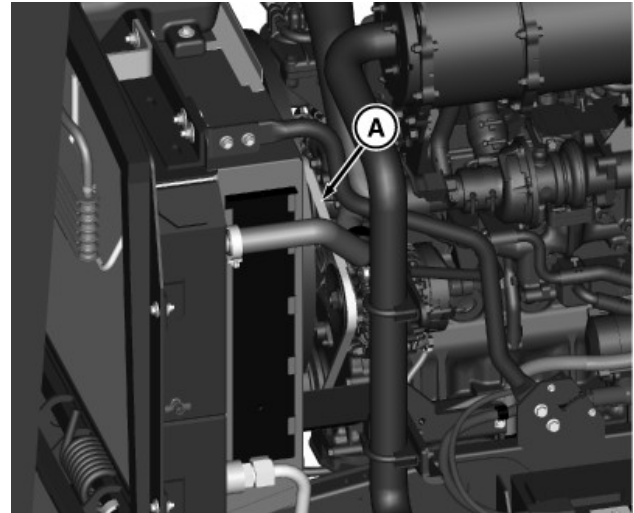
OUC02004,00004F4-82-16MAR17

Preverjanje in nastavljanje jermena alternatorja

⚠ OPOZORILO: Vrteči deli lahko zgrabijo prste, ohlapna oblačila ali daljše lase. Preden zapustite voznikovo kabino, da bi nastavili ali popravili stroj, počakajte, da se motor in vrteči deli ustavijo.

Preverite napetost jermena

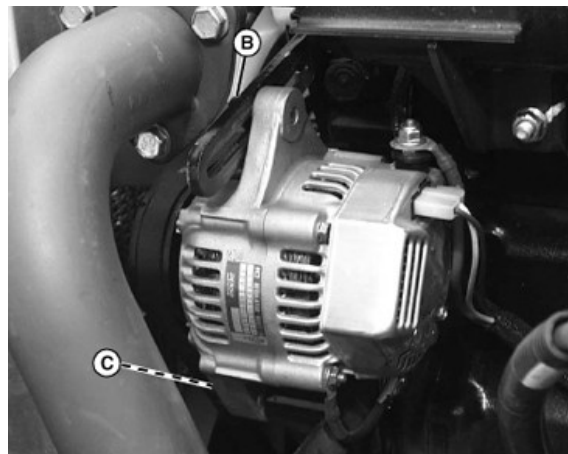
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Dvignite pokrov motorja.



TCT015169—UN—15MAR17

4. Preverite jermen alternatorja (A).
 - Na ventilatorju, alternatorju in vztrajnikih preverite, ali je jermen pretirano obrabljen, poškodovan ali raztegnjen.
 - Na jermen pritisnite s palcem približno do polovice med kolutoma. Jermen bi se pri tem moral upogniti za pribl. 10-15 mm (3/8-1/2 in.).

Nastavljanje napetosti jermena



TCAL44903—UN—28MAR13

Alternator je na desni strani motorja.

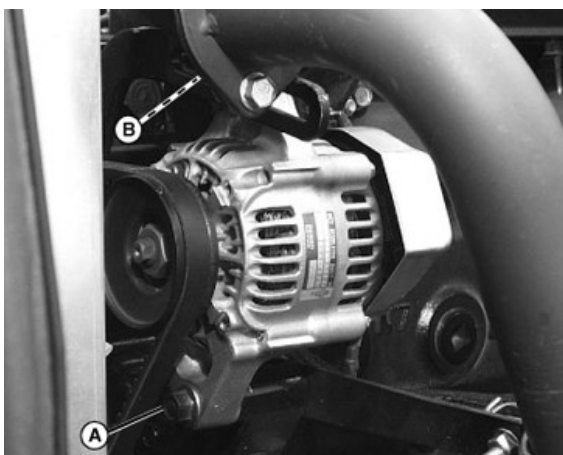
1. Odvijte nastavitveni vijak (B).
2. Odvijte montažni vijak alternatorja (C).
3. Potisnite ohišje alternatorja navzven.
4. Privijte nastavitveni vijak (B) in pritrdilni vijak (C).
5. Preverite napetost jermena:
 - Na jermen pritisnite s palcem približno do polovice med kolutoma. Jermen bi se pri tem moral upogniti za pribl. 9,5 mm (3/8 in.).
6. Spustite pokrov motorja.

OUC02004,00004F5-82-20MAR17

Zamenjava jermena alternatorja

! **OPOZORILO:** Vrteči deli lahko zagrabijo prste, ohlapna oblačila ali daljše lase. Preden zapustite voznikovo kabino, da bi nastavili ali popravili stroj, počakajte, da se motor in vrteči deli ustavijo.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Dvignite pokrov motorja.



TCAL44904—UN—28MAR13

Alternator je na desni strani motorja.

4. Odvijte montažni vijak alternatorja (A).
5. Odvijte in odstranite nastavitveni vijak (B).
6. Pritisnite ohišje alternatorja navznoter.
7. S koluta alternatorja in obeh kolutov motorja odstranite obrabljeni jermen.

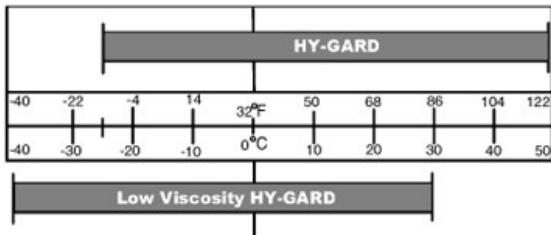
OPOMBA: Morda boste morali odviti matice, ki držijo obroč ventilatorja hladilnika k hladilniku ter dvigniti ali spustiti obroč, dokler nimate dovolj preglednosti, da bi potegnili jermen med rezili ventilatorja in obročem.

8. Namestite nov jermen čez rezila ventilatorja in kolute motorja ter čez jermenico alternatorja.
9. Jermen nastavite tako, da ima 11 mm odklon (5 in.), ko ga s prstom pritisnete med vodno črpalko in jermenico alternatorja.

OUO2004,00004F6-82-17SEP13

Servisiranje menjalnika

Olje za menjalnik in hidravliko



TCAL44905—UN—28MAR13

OPOMBA: Menjalnik je tovarniško napolnjen z oljem za menjalnike John Deere HY-GARD® (J20C). NE mešajte različnih olj.

Uporabljajte samo olje za menjalnike HY-GARD® (J20C).

NE uporabljajte avtomatskega menjalniškega olja tipa "F".

Olje za menjalnike John Deere HY-GARD® (J20C) z nizko viskoznostjo ima posebno sestavo, ki zagotavlja najboljšo zaščito pred mehansko obrabo, korozijo in penjenjem.

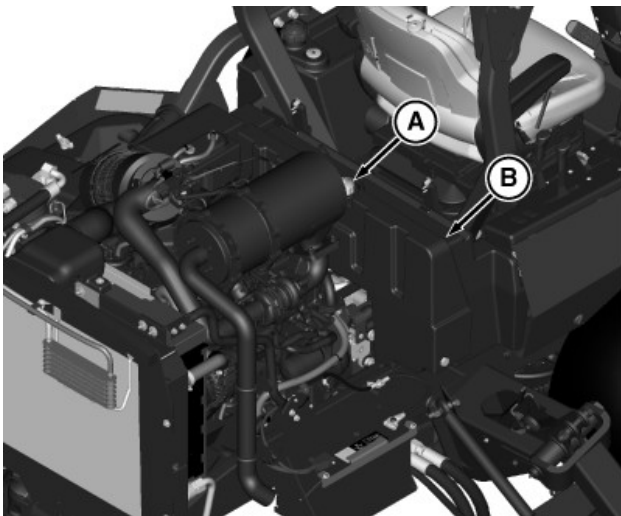
POMEMBNO: Če je delovna temperatura pod -18°C (0°F), uporabite olje John Deere HY-GARD® (J20D) z nizko viskoznostjo, sicer boste poškodovali menjalnik.

OUO2004,0000500-82-17SEP13

Preverjanje nivoja hidravličnega olja

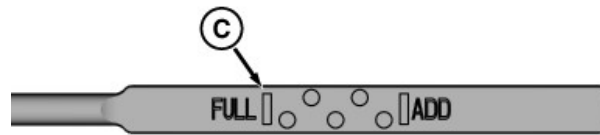
Preden zaženete motor, preverite raven olja.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Odprite pokrov motorja.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Odstranite čep za dolivanje olja (A) na hidravličnem rezervoarju (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Preverite nivo olja na kazalniku merilne palice (C). Ko je motor hladen, mora biti nivo olja na merilni palici med oznakama FULL (POLNO) in ADD (DODAJ).

5. Namestite pokrovček rezervoarja in zaprite pokrov motorja.

OUO2004,0000501-82-20MAR17

Preverjanje nivoja olja v menjalniku

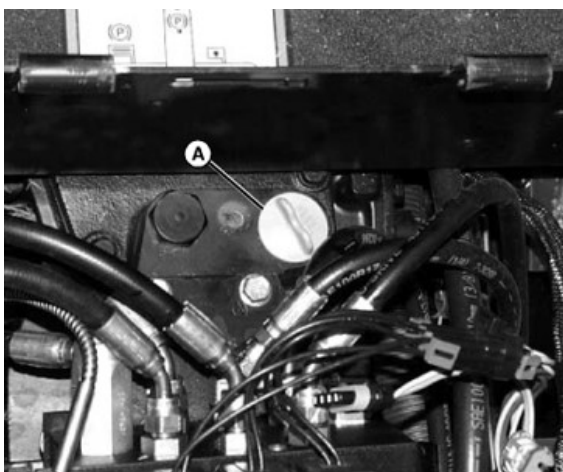
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

POMEMBNO: Vroče hidravlično olje zaradi raztezanja prikaže napačen nivo olja. Preverite rezervoar:

- Kadar je olje hladno.
- Motor ne deluje.

OPOMBA: Olje hidrostatičnega menjalnika je ločeno od olja hidravličnega sistema in ima pokrovček polnilnega nastavka/merilno palico pod voznikovim sedežem.

Servisiranje menjalnika

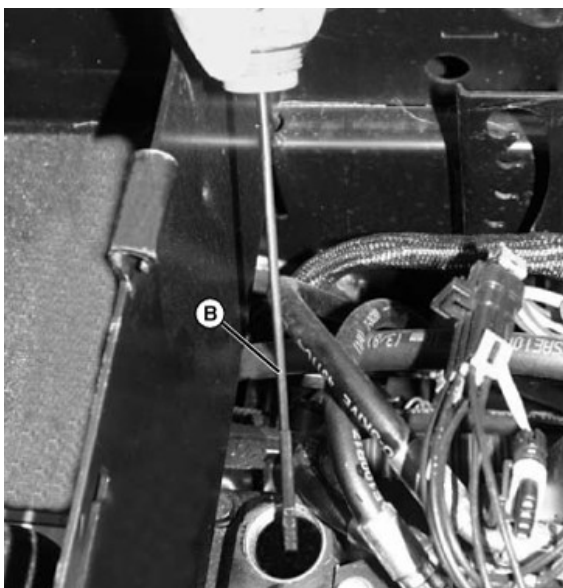


TCAL44908—UN—28MAR13

Pokrovček polnilnega nastavka (sedež je odstranjen za boljšo preglednost)

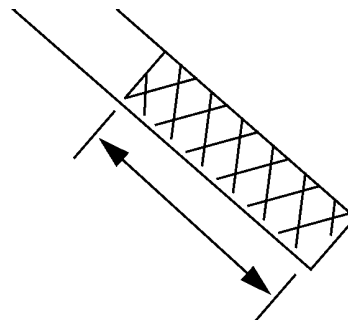
2. Dvignite voznikov sedež in poiščite rumen pokrovček polnilnega nastavka (A) na vrhu menjalnika.

POMEMBNO: Umazanija ali tujski lahko poškodujejo sklop menjalnika in diferenciala. Pred odstranjevanjem merilne palice očistite območje okoli odprtine.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Odvijte pokrovček polnilnega nastavka in merilno palico (B) obrišite s čisto brisačo.
4. Merilno palico vstavite skozi nastavek, da se dotakne ohišja menjalnika, nato pa jo odstranite.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Nivo olja bi moral biti v območju XXX na merilni palici. Če na merilni palici ne vidite nivoja, dodajte olje v menjalnik.
6. Namestite merilno palico in spustite sedež. Če ste dodali olje, po vožnji preverite nivo olja.

OUO2004.0000502-82-17SEP13

Menjava hidravličnega olja in filtra

⚠ OPOZORILO: Iztekajoča tekočina pod tlakom lahko prodre v kožo in povzroči resne poškodbe. Preprečite tveganje in pred odklapanjem hidravličnih in drugih vodov razbremenite tlak. Pred ponovnim vzpostavljanjem tlaka v ceveh privijte vse priključke. Pri iskanju netesnosti uporabite kos kartona. Zaščitite roke in telo pred tekočinami pod visokim tlakom.

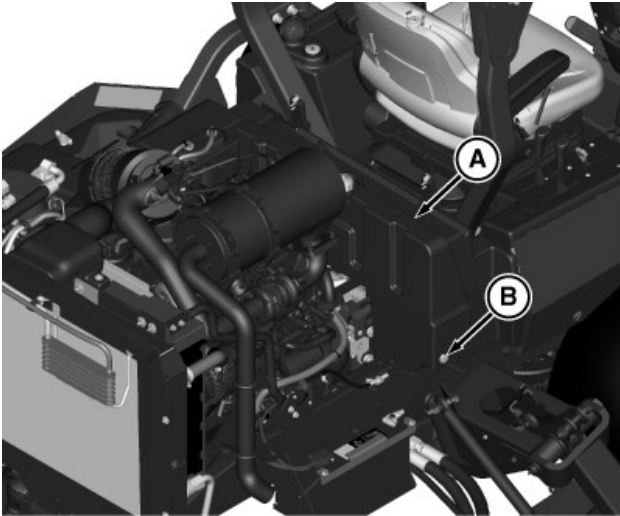
Pri polnjenju in iztekanju hidravličnega olja bodite previdni. V času delovanja stroja se lahko rezervoar hidravličnega olja segreje. Pred začetkom vzdrževalnih del počakajte, da se motor in olje ohladita.

1. Vse okrove kosilnice spustite na tla.
2. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
3. Pred začetkom servisiranja počakajte, da se motor in menjalnik ohladita.

Servisiranje menjalnika

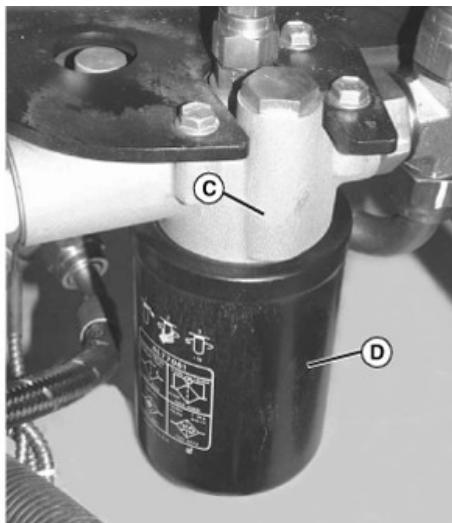
napolnjen do oznake FULL COLD (POLNO HLADNO) na stranski cevki. Po potrebi dolijte olje.

OUO2004,0000503-82-20MAR17



TCT015194—UN—20MAR17

4. Hidravlični rezervoar (A) izpraznite s pomočjo sifonske črpalke in izpustnega čepa (B) na desni strani zadnjega kota rezervoarja.
5. Namestite odtočni čep.



TCAL44912—UN—09APR13

6. Očistite tujke okrog filtra za hidravlično olje (C) na levi strani stroja.
7. Uporabite ključ za filter in obrnite filter (D) v smeri urinega kazalca. Odstranite filter in izpustite preostalo hidravlično olje.
8. Očistite filtrirno osnovo in na tesnilo novega filtra nanesite tanko plast čistega olja za menjalnik.
9. Namestite filter hidravličnega olja. Obrnite ga v smeri urinega kazalca, da se dotakne naležne ploskve, nato pa še za 1/2 obrata.
10. Hidravlični rezervoar napolnite do oznake FULL COLD (POLNO HLADNO) na stranski cevki.
11. Za kratek čas vključite motor in preverite, če kje pušča. Ustavite motor.
12. Preverite, ali je hidravlični rezervoar še vedno

Menjava olja menjalnika

⚠ OPOZORILO: Pod visokim tlakom iztekajoča tekočina lahko prodre v kožo in povzroči hude poškodbe. Preprečite tveganje in pred odklapljanjem hidravličnih in drugih vodov sprostite pritisk. Zategnite vse priključke pred ponovnim vzpostavljanjem tlaka v ceveh. Pri iskanju netesnosti uporabite kos kartona. Zaščitite roke in telo pred tekočinami pod visokim tlakom.

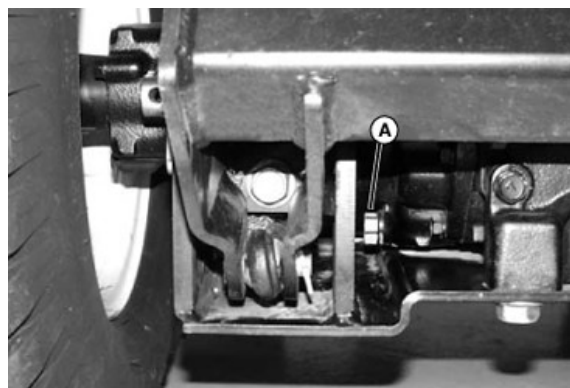
Pri polnjenju in iztekanju hidravličnega olja bodite previdni. V času delovanja stroja se lahko rezervoar hidravličnega olja segreje. Pred začetkom servisiranja počakajte, da se motor in rezervoar olja ohladi.

1. Vse okrove kosilnice spustite na tla.
2. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCAL44913—UN—28MAR13

3. Odstranite sprednji okrov od dvigalnih rok in premaknite okrov na levo, da dosežete sprednjo desno stran menjalnika.

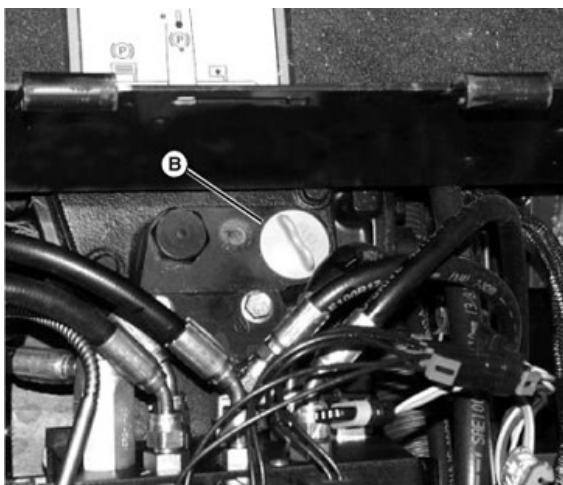


TCAL44914—UN—28MAR13

4. Odstranite izpustni čep (A) in pustite, da izteče olje menjalnika. Ponovno namestite čep.

Servisiranje menjalnika

5. Namestite sprednji okrov kosilnice.



TCAL44915—UN—28MAR13

Sedež odstranjen zaradi preglednosti.

6. Dvignite in zatakните sedež.

POMEMBNO: Umazanija ali tujki lahko poškodujejo sklop menjalnika in diferenciala. Očistite območje okoli odprtine, preden odstranite čep ali merilno palico.

Preden odstranite izpustni čep, vstavite merilno palico nazaj. Ko odstranite čep, počasi izvlecite merilno palico in preverite hitrost iztekanja olja v prestrezno posodo.

7. Odvijte pokrov polnilnega nastavka in merilno palico (B).

8. Menjalnik napolnite s hidravličnim oljem, tako da nivo sega do vrha oznak XXX na merilni palici. Prostornina menjalnika je lahko manjša, ko izvajate menjavo olja. Ne napolnite ga preko oznake.

Tehnični podatki

Transmisija—Prostornina (ko je suha). 13,3 l (3,5 gal)

9. Zaženite stroj in zavrtite hidrostatične stopalke, da izpraznite zrak iz menjalnika. Ponovno preverite nivo olja v menjalniku.

OUO2004,0000504-82-17SEP13

Nastavitev nevtralne prestave menjalnika

! OPOZORILO: Ne izvajajte te nastavitve, če niste ustrezno kvalificiran in usposobljen tehnik. Nepravilna nastavitev je lahko nevarna.

Nastavite nevtralno prestavo menjalnika in zagotovite, da stroj ne bo lezel naprej ali nazaj, ko so stopalke v nevtralnem položaju.

1. Parkirajte stroj na trdni, ravni površini. Postavite krmilne elemente v naslednji položaj:

- Parkirna zavora sproščena.
- Stranski okrovi dvignjeni in transportna zavora aktivirana.
- Ugasnite motor.
- Kardanska gred izklopljena.
- Zapora diferenciala izklopljena.
- Štirikolesni pogon izklopljen.
- Ročica za hitrostna območja ni v nevtralnem položaju.

2. Dvignite sprednji del stroja. Pod sprednjo podkonstrukcijo postavite trde lesene bloke, tako da so sprednje pnevmatike dvignjene od tal.

! OPOZORILO: Stroj lahko pade ali zdrsne z dvizhne naprave ali podpor, ki niso varne.

- Uporabite varno dvizhno napravo, ki je umerjena za obremenitev, ki jo boste dvignili.
- Spustite stroj na podporna stojala ali druge stabilne podpore in pred vzdrževanjem zablokirajte kolesa.

3. Dvignite zadnji del stroja. Pod zadnjo os postavite podporna stojala, da so zadnje pnevmatike dvignjene od tal.

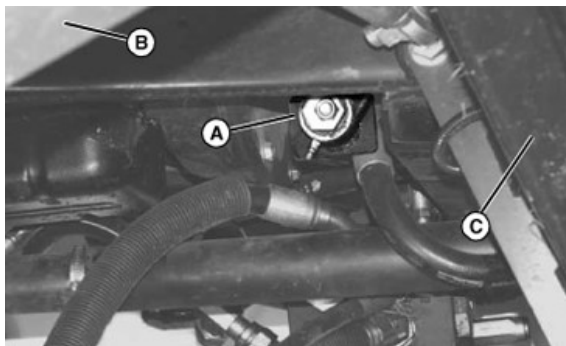
! OPOZORILO: Ne dvigujte ali spuščajte okrovov, aktivirajte štirikolesnega pogona ali zapore diferenciala oziroma ne obračajte stikala PTO med nastavljanjem. Ko je stroj vključen, naj bodo ljudje na varni razdalji.

Vedno dvignite vsa štiri kolesa s tal. Štirikolesni pogon je vedno vklopljen in bo stroj potisnil s podpornih stojal, če katera od pnevmatik dobi oprijem.

Med nastavljanjem se ne približujte pnevmatikam.

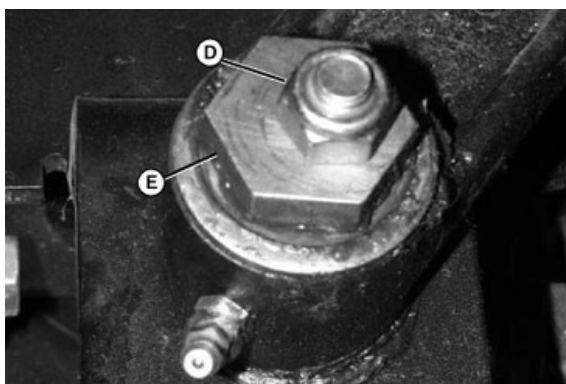
4. Sedite na voznikov sedež in zaženite motor.
5. Preglejte, če se sprednje pnevmatike vrtijo naprej in nazaj.
6. Zavrtite hidrostatične stopalke naprej in nazaj ter jih pustite, da se vrnejo nazaj v središče, v nevtralni položaj. V nevtralnem položaju še enkrat preverite vrtenje pnevmatik, da določite, ali je potrebna nastavitev nevtralne prestave.

Servisiranje menjalnika



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Poiščite odmikač za nevtralno nastavitev (A) na desni strani stroja, pod desnim okrovom kosilnice (B), za pomožnim okvirjem pokrova (C).
- 8.



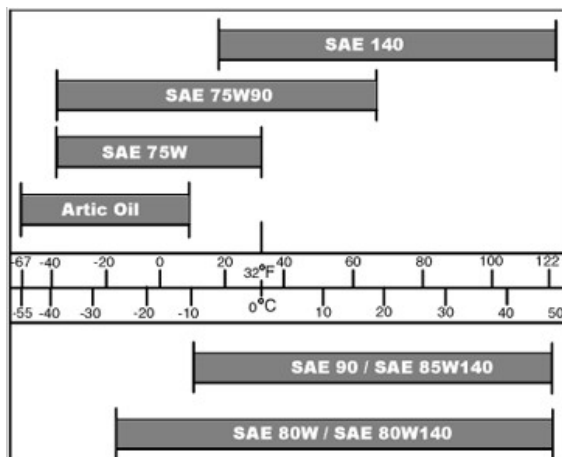
TCAL44917—UN—28MAR13

Odvijte varovalno matico (D).

9. Odmikač (E) zavrtite, da se sprednja pogonska kolesa nehajo vrteti.
10. Privijte varovalno matico. Zavrtite stopalke hidrostatskega pogona in jih pustite, da se vrnejo v nevtralni položaj. Po potrebi zopet prilagodite odmikač.

OUO2004.0000505-82-17SEP13

Olja v mehanskem štirikolesnem pogonu (MFWD)



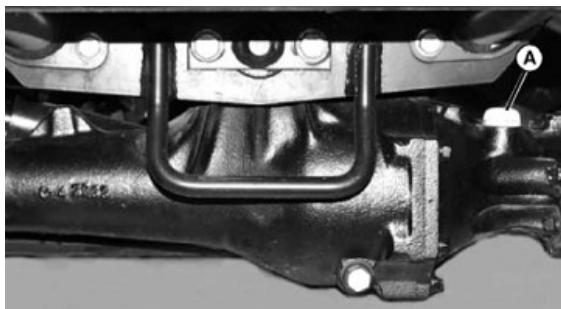
TCAL44918—UN—28MAR13

- Priporočamo uporabo maziva za gonila John Deere GL-5.
- Druga olja se lahko uporabljajo, če ustrezajo naslednjim specifikacijam:
- API Class GL-5.

OUO2004.0000506-82-17SEP13

Preverjanje nivoja olja mehanskega štirikolesnega pogona (MFWD)

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCAL44919—UN—28MAR13

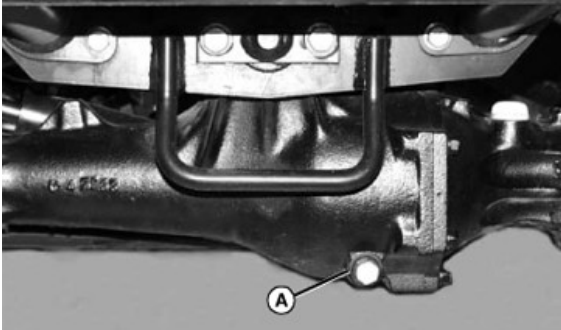
2. Poiščite pokrovček polnilnega nastavka (A) na desni strani zadnje osi.
3. Odvijte pokrovček polnilnega nastavka in merilno palico obrišite do čistega.
4. Namestite pokrovček polnilnega nastavka nazaj v ohišje osi, vendar ga ne navijte.
5. Odstranite merilno palico in preverite raven olja na njej. Nivo olja bi moralo biti v območju XXX na merilni palici in ne sme segati čez.
6. Po potrebi dolijte olje. Ne napolnite ga preko oznake.

OUO2004.0000507-82-17SEP13

Servisiranje menjalnika

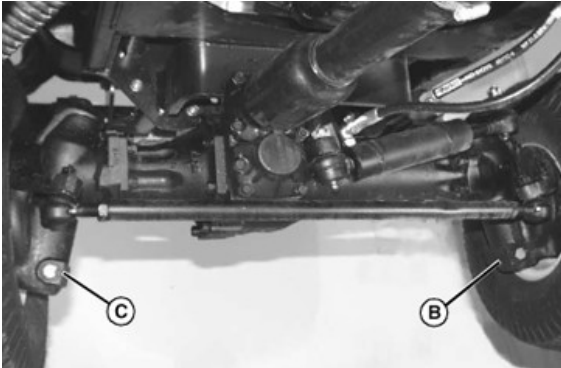
Menjava nivoja olja mehanskega štirikolesnega pogona (MFWD)

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Pod srednji del ohišja zadnje osi postavite prestrežno posodo in odstranite izpustni čep (A).
3. Namestite srednji izpustni čep.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Odstranite izpustni čep na ohišju končnega pogona na levi strani (B) in pustite, da olje izteče.
5. Namestite izpustni čep.
6. Ponovite na ohišju na desni strani (C).
7. Ohišje zadnje osi napolnite glede na specifikacijo. Ne napolnite ga preko oznake.

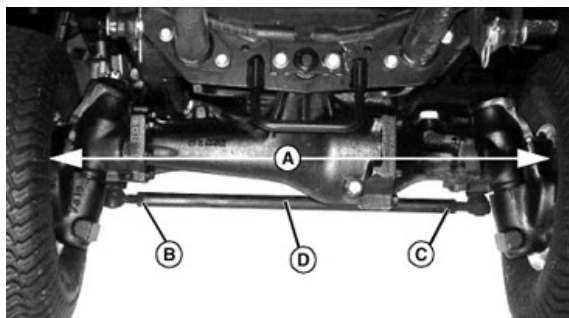
Tehnični podatki

Ohišje zadnje osi—Prostornina. 4,7 l (5 qt)

OUO2004,0000508-82-17SEP13

Nastavitev pozitivnega stekanja sprednjih koles

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Izmerite razdaljo med zadnjimi pnevmatikami na zadnjem delu pnevmatik (A).
3. Izmerite razdaljo med zadnjimi pnevmatikami na sprednjem delu pnevmatik (A).
4. Razdalja med pnevmatikami (pozitivno stekanje koles) mora biti večja spredaj kot zadaj in v skladu s specifikacijo.

Tehnični podatki

Stekanje sprednjih

koles—Razdalja. 3–4 mm (0,12–0,16 in)

5. Če stekanje koles zahteva nastavitev, odvijte varovalne matice na levi in desni strani koncev veznega droga (B in C).
6. Zavrtite trup veznega droga (D) in nastavite stekanje koles.
7. Ponovno izmerite stekanje koles. Če je ustrezno, privijte varovalne matice.

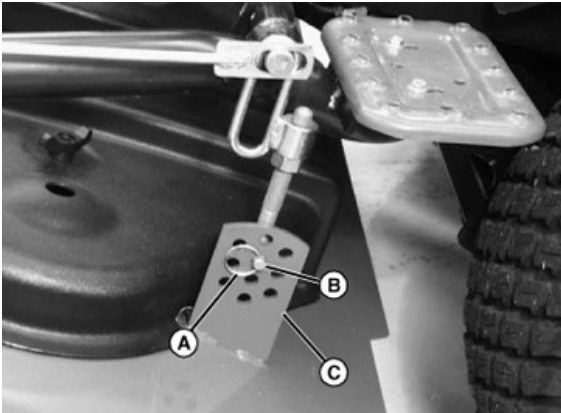
OUO2004,0000509-82-20MAR17

Vzdrževanje kosilnice

Vrtenje sprednjega okrova kosilnice

Zavrtite z namenom servisiranja

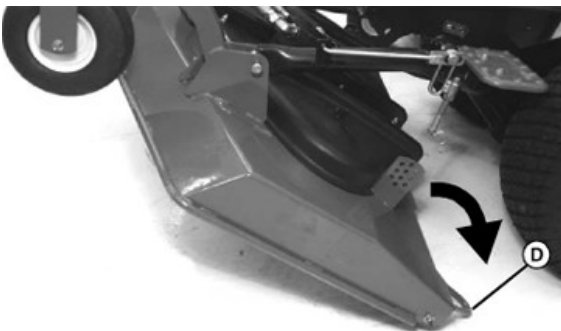
1. Stroj zaustavite na ravni površini.
2. Vključite parkirno zavoro.
3. Popolnoma dvignite sprednji okrov kosilnice.
4. Zaustavite motor in izvalcite ključ.



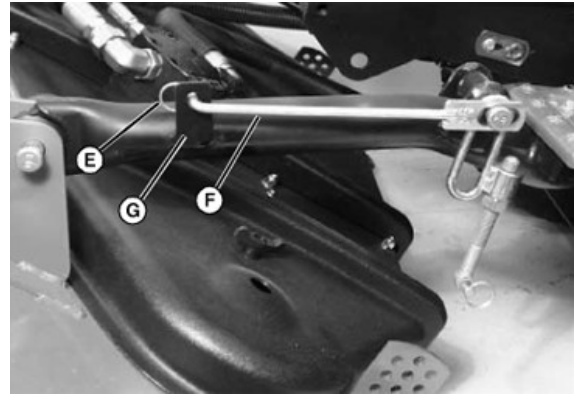
5. Iz nosilnega obroča (B) odstranite pritrdilni obroček (A).

OPOMBA: Da zagotovite nastavev okrova na začetno višino košnje, označite mesto odprtine v nastavitveni plošči, preden odstranite pritrdilni obroček.

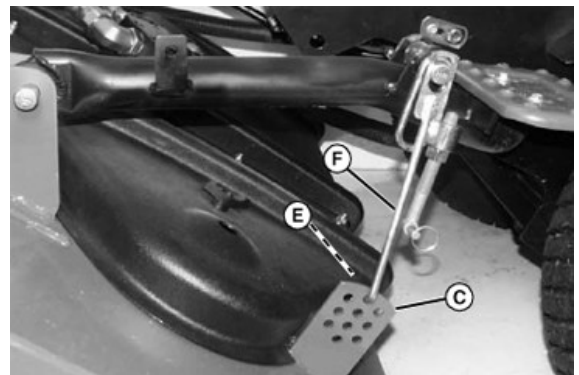
6. Odstranite pritrdilni obroček iz odprtine v nastavitvenem nosilcu. (C).
7. Nosilni obroč namestite na pritrdilni obroček za začasno shranjevanje.
8. Postopek ponovite še na nasprotni strani okrova kosilnice.



9. Primite ročaj okrova (D) in zavrtite okrov kosilnice nazaj na tla.



10. Odstranite nosilni obroč (E) s servisnega zapornega droga (F).
11. Odstranite servisni zaporni drog z dvigalne roke kosilnice (G).



12. Namestite servisni zaporni drog (F) v odprtino v nastavitvenem nosilcu za višino okrova (C). Pritrdite z nosilnim obročem (E).
13. Postopek ponovite še na nasprotni strani okrova kosilnice.

Zavrtite, da preverite delovanje

1. Odstranite nosilni obroč s servisnega zapornega droga.
2. Odstranite servisni zaporni drog iz odprtine v nastavitvenem nosilcu za višino okrova.
3. Vstavite servisni zaporni drog v odprtino v dvigalni roki kosilnice. Pritrdite z nosilnim obročem.
4. Postopek ponovite še na nasprotni strani okrova kosilnice.
5. Iz nosilnega obroča odstranite pritrdilni obroček.
6. Okrov kosilnice zavrtite naprej.
7. Vstavite pritrdilni obroček v prvotno odprtino v nastavitveni plošči. Pritrdite z varovalnim zatičem.
8. Postopek ponovite še na nasprotni strani okrova kosilnice.
9. Zaženite motor.

Vzdrževanje kosilnice

10. Popolnoma spustite sprednji okrov kosilnice.

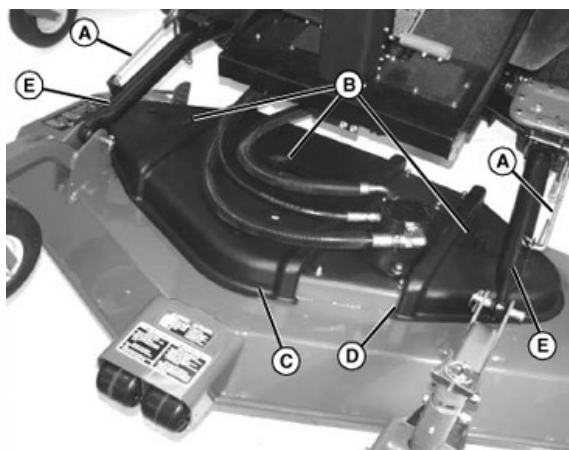
OUO2004,000050A-82-17SEP13

Odstranjevanje in namestitev zaščite jermena

! **OPOZORILO:** Vrteča rezila so nevarna. Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

- Odklopite žice vžigalne svečke ali negativni kabel (-) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
- Kadar rokuje z rezili kosilnice ali v bližini rezil, vedno nosite zaščitne rokavice.

Zaščita sprednjega okrova

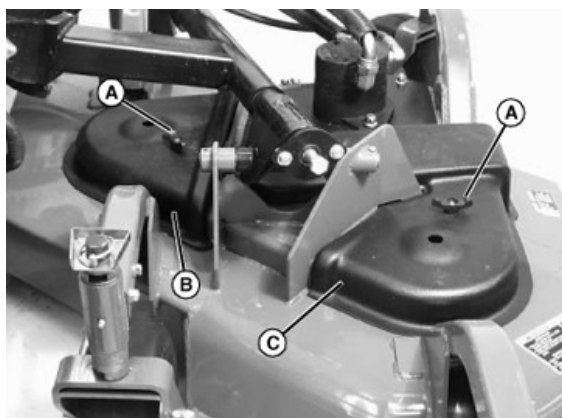


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Zavrtite sprednji okrov kosilnice z namenom servisiranja Servisnih zapornih drogov (A) ne pritrdite na nastavitvene plošče.
2. Odstranite navojne gumbe (B) in pritrdite zaščito jermena (C) in (D) na okrov kosilnice.
3. Vsako zaščito jermena dvignite s pritrdilnih vijakov. Zaščito potisnite navzven med dvigalnimi rokami kosilnice (E) in okrovom kosilnice.
4. Med servisiranjem okrova namestite navojne gumbe na pritrdilne vijake.
5. Namestitev poteka v obratnem vrstnem redu kot odstranjevanje.
6. Zavrtite okrov kosilnice, da preverite delovanje.

Zaščita stranskih okrovov

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje »Varno parkiranje« v razdelku VARNOST.)



TCAL44928—UN—28MAR13

2. Odstranite navojne gumbe (A) in pritrdite zaščito jermena (B) in (C).
3. Vsako zaščito jermena dvignite s pritrdilnih vijakov.
4. Med servisiranjem okrova namestite navojne gumbe na pritrdilne vijake.
5. Namestitev poteka v obratnem vrstnem redu kot odstranjevanje.

OUO2004,000050B-82-17SEP13

Nastavitev napetosti pogonskega jermena okrova kosilnice

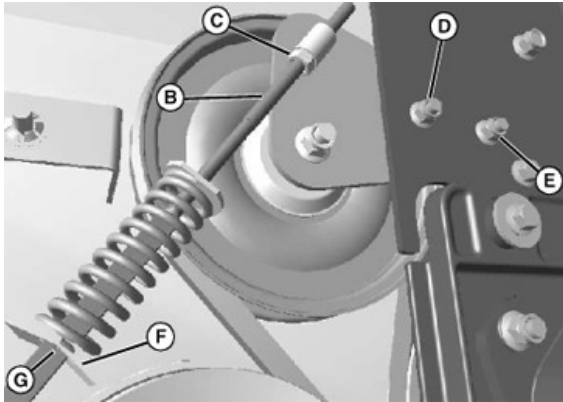


TCAL44929—UN—28MAR13

Sprednji okrov je prikazan zgoraj, stranski pa spodaj.

1. Odstranite zaščito jermena (A) z okrova kosilnice.
2. Spustite okrov kosilnice.

Vzdrževanje kosilnice



TCAL44930—UN—28MAR13

(Prikazan je sprednji okrov, stranski je podoben)

3. Odvijte šestrobe matice (D) in (E).
4. Nastavite matico (C), da na zunanji strani držalne plošče (F) vidite odprtino indikatorja napetosti (G), kot je prikazano na sliki.
5. Privijte šestrobe matice (D in (E) z ustreznim zateznim momentom.

Tehnični podatki

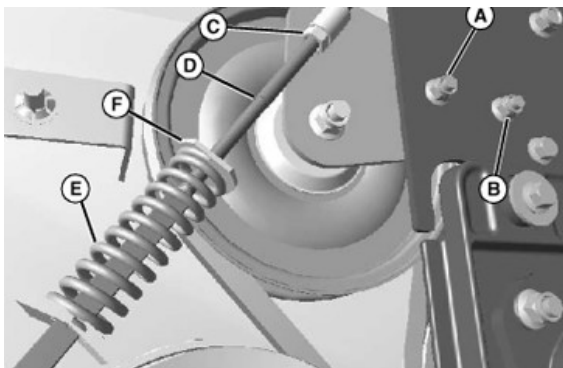
Šestrobna matica—Zatezni moment. 60 Nm (81 lb-ft)

OOU2004,000050C-82-17SEP13

Odstranjevanje in namestitve pogonskega jermena sprednjega okrova kosilnice

Odstranitev sprednjega jermena

1. Odstranite zaščito jermena z okrova kosilnice.
2. Popolnoma spustite okrov kosilnice.

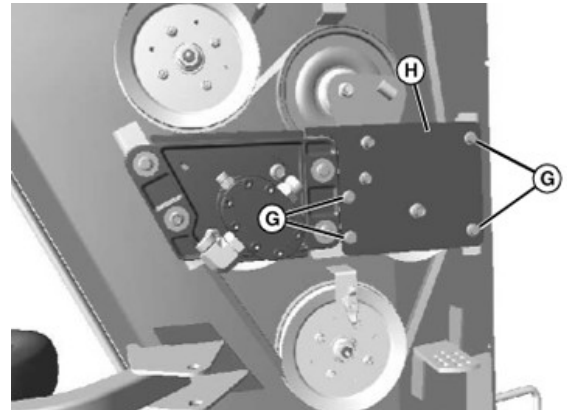


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Odvijte šestrobe matice (A) in (B).
4. Odvijte matico (C), da sprostite vso vzmetno napetost.
5. Odstranite napenjalni drog (D), vzmet (E) in zadrževalno vzmet (F).

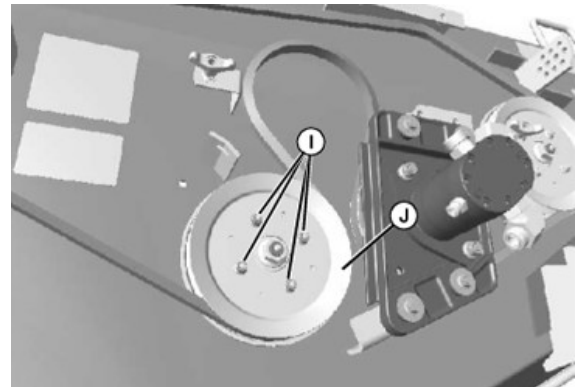
⚠ OPOZORILO: Bodite previdni, da se ne poškodujete! Vrteča se rezila so nevarna. Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

- Odklopite negativni kabel (–) akumulatorja, da preprečite nenameren zagon motorja.
- Pri rokovanju z rezili kosilnice ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.



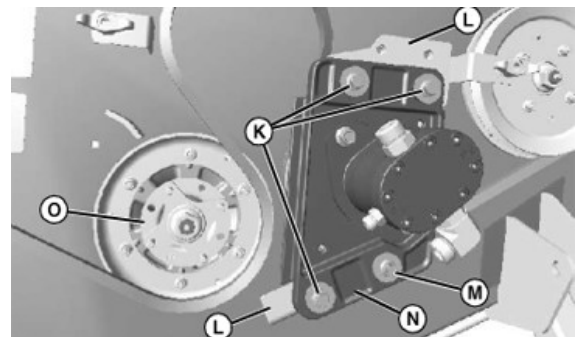
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Odstranite štiri šestrobe vijake (G).
7. Odstranite pločevinasto ploščo (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Odstranite štiri šestrobe matice (I) in vrvenico okrova kosilnice (J).



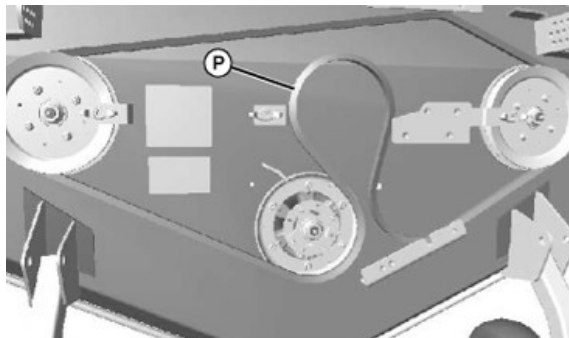
TCAL44934—UN—28MAR13

9. Odstranite tri šestrobe vijake (K), tri podložke in tri zgornje polovice gumijastega izolatorja.
10. Odstranite matico (M), podložko in polovico gumijastega izolatorja z osnega vijaka.

Vzdrževanje kosilnice

OPOMBA: Spodnje polovice gumijastih izolatorjev so pritrjene na stranski del okrova v lito montažno ploščo. Podložke so prilepljene na dno vsakega izolatorja. Poskrbite, da med namestitvijo montažne plošče na okrov kosilnice ostanejo gumijasti izolatorji in podložke nameščeni v montažni plošči.

11. Potisnite lito montažno ploščo (N) naprej proti vrvenici okrova kosilnice (O) in jo odstranite z montažnih nosilcev (L).

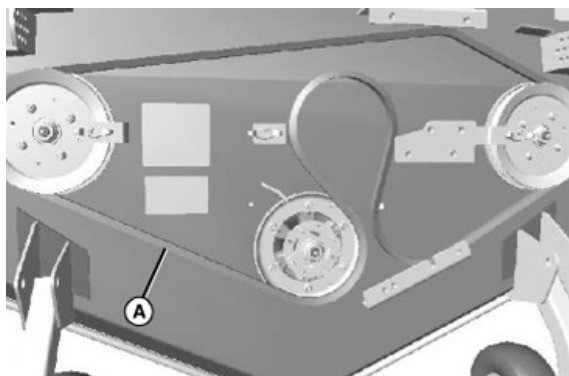


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Odstranite pogonski jermen (P) s kolutov na okrovu kosilnice.

Namestitev sprednjega jermena

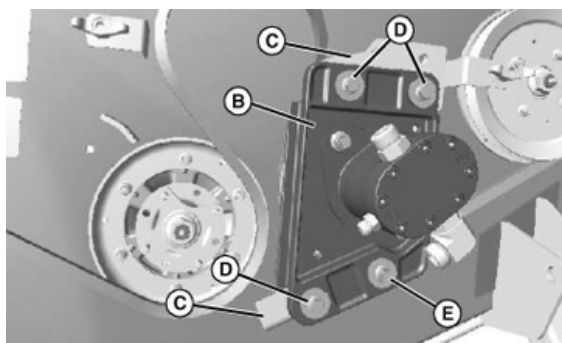
OPOMBA: Načrt napeljave jermena je pritrjen na okrov kosilnice.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Napeljite pogonski jermen (A) okoli kolutov okrova kosilnice, kot je prikazano.

OPOMBA: Spodnje polovice gumijastih izolatorjev so pritrjene na stranski del okrova v lito montažno ploščo. Podložke so prilepljene na dno vsakega izolatorja. Poskrbite, da med namestitvijo montažne plošče na okrov kosilnice ostanejo gumijasti izolatorji in podložke nameščeni v montažni plošči.



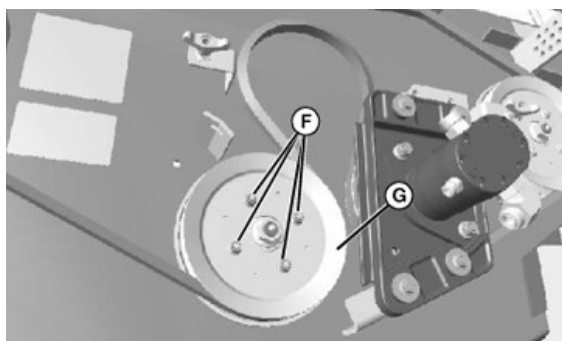
TCAL44937—UN—28MAR13

2. Postavite lito montažno ploščo (B) na montažne nosilce (C), tako da je jermen pravilno napeljan okrog vrvenice motorja. Namestite osni vijak, zgornjo polovico izolatorja in matico (E). Ne privijte matice.
3. Namestite 3 zgornje polovice izolatorja, podložke in šestrobe vijake (D). Privijte šestrobe vijake (D) in matico (E) s predpisanim navorom.

Tehnični podatki

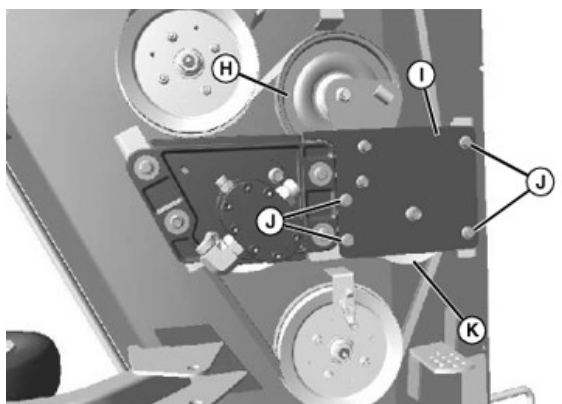
Vijak z glavo in matica—Zatezni

moment. 47 Nm (35 lb-ft)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Namestite vrvenico okrova kosilnice (G) in štiri šestrobe matice (F). Jermen napnite okrog vrvenice.



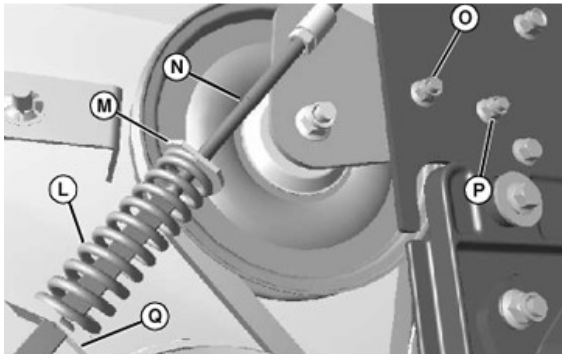
TCAL44939—UN—28MAR13

5. Namestite pločevinasto ploščo (I) in napeljite jermen okrog napenjalnega koluta (H) in zobatega koluta (K). Namestite štiri vijake s šestrobo glavo (J). Privijte vijake z glavo s predpisanim zateznim momentom.

Vzdrževanje kosilnice

Tehnični podatki

Vijak s šestrobno
glavo—Zatezni moment. 81 Nm (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Preverite, ali sta zadrževalna vzmet (M) in vzmet (L) nameščeni na napenjalnem drogu (N). Namestite napenjalni drog v držalno ploščo (Q) na okrovu kosilnice.
7. Nastavite ustrezno napetost pogonskega jermena
8. Privijte šestrobe matice (O) in (P) z ustreznim zateznim momentom.

Tehnični podatki

Vijak s šestrobno
glavo—Zatezni moment. 81 Nm (60 lb-ft)

9. Pogonski jermen premaknite ročno, da obrnete vrvenice. Prepričajte se, ali se jermen premika gladko in se vrvenice ne drgnejo ob površino okrova.

OJ02004,000050D-82-23AUG18

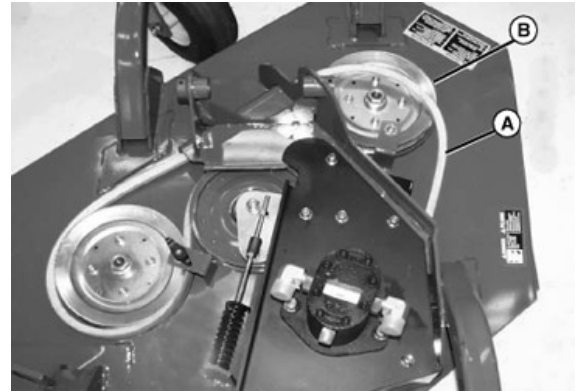
Demontaža in montaža pogonskega jermena stranskega okrova kosilnice

Odstranitev stranskega jermena

1. Popolnoma spustite okrov kosilnice.
2. Odstranite zaščito jermena z okrova kosilnice.
3. V celoti sprostite napetost pogonskega jermena.

⚠ OPOZORILO: Vrteča rezila so nevarna. Pred nastavljanjem ali popravilom kosilnice:

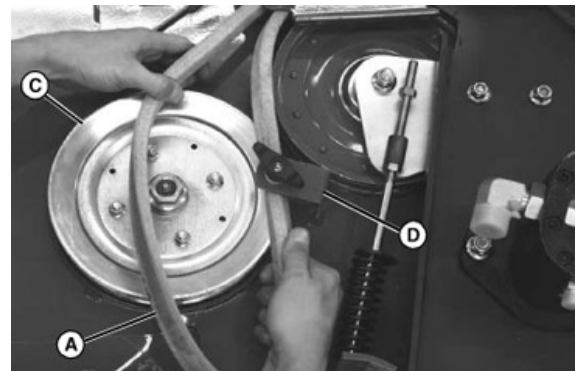
- Odklopite žice vžigalne svečke ali negativni kabel (-) akumulatorja, da preprečite nenadzorovan zagon motorja.
- Kadar rokujete z rezili kosilnice ali v bližini rezil, vedno nosite zaščitne rokavice.



TCAL44941—UN—28MAR13

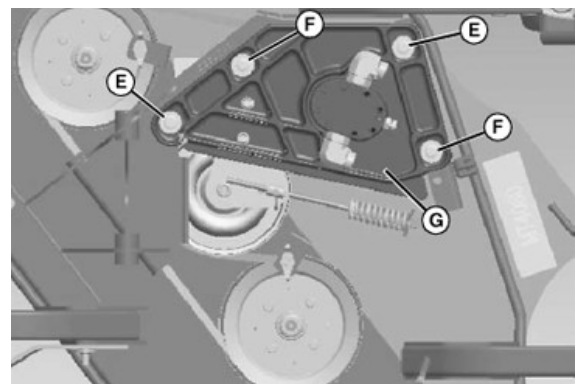
Prikazan je odstranjen okrov kosilnice za preglednost

4. Odstranite pogonski jermen (A) z jermenice (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Odstranite pogonski jermen (A) z vrvenice (C), tako da zavrtite jermen in ga potisnete med podporni nosilec zaščite jermena (D) in vrvenico.

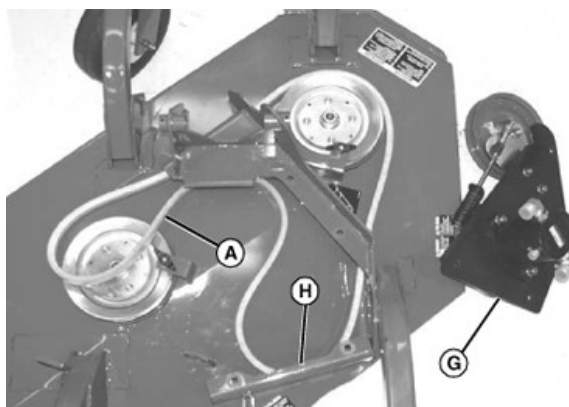


TCAL44943—UN—28MAR13

6. Namestite dva šestroba vijaka (E), podložke in gumijaste izolatorje z motorne plošče (G). Namestite dva šestroba vijaka (F), podložke, gumijaste izolatorje in šestrobe matice.

OPOMBA: Spodnje polovice gumijastih izolatorjev so pritrjene na stranski del okrova v lito montažno ploščo. Podložke so prilepljene na dno vsakega izolatorja. Poskrbite, da med namestitvijo montažne plošče na okrov kosilnice ostanejo gumijasti izolatorji in podložke nameščeni v montažni plošči.

Vzdrževanje kosilnice

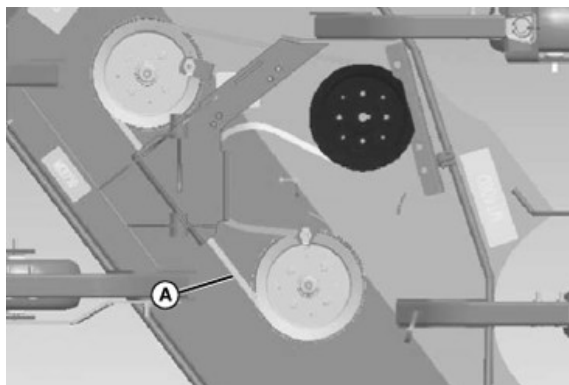


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Motorno ploščo (G) potisnite naprej, tako da se vrvenica na spodnji strani odmakne od montažnega nosilca motorne plošče (H).
8. Dvignite motorno ploščo z montažnih okvirjev in jo postavite na stran.
9. Pogonski jermen (A) odstranite z okrova.

Namestitev stranskega jermena

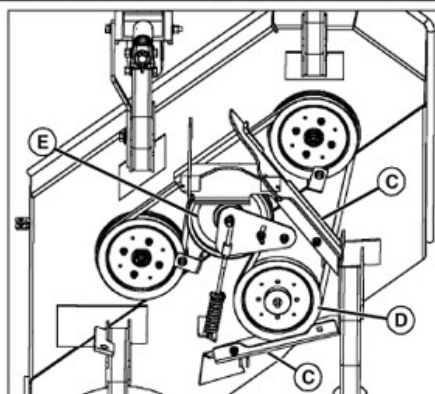
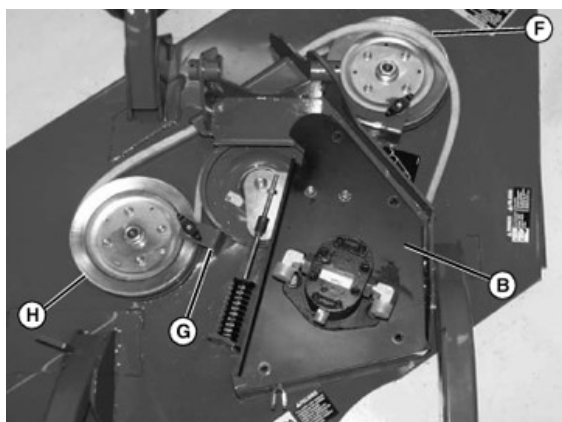
OPOMBA: Načrt napeljave jermena je pritrjen na okrov kosilnice.



TCAL44945—UN—28MAR13

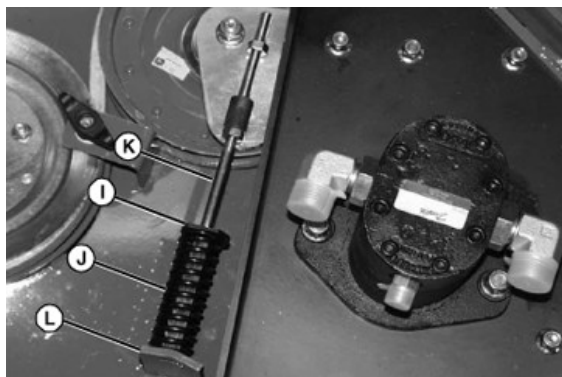
1. Napeljite pogonski jermen (A), kot je prikazano.

OPOMBA: Spodnje polovice gumijastih izolatorjev so pritrjene na stranski del okrova v lito montažno ploščo. Podložke so prilepljene na dno vsakega izolatorja. Poskrbite, da med namestitvijo montažne plošče na okrov kosilnice ostanejo gumijasti izolatorji in podložke nameščeni v montažni plošči.



TCAL44946—UN—28MAR13

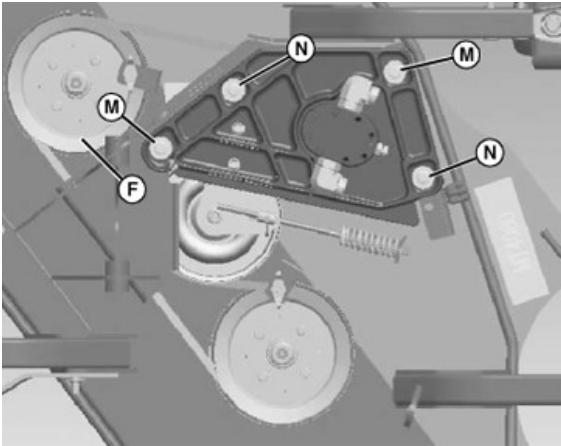
2. Postavite motorno ploščo (B) na montažne nosilce motorne plošče (C), tako da je jermen pravilno napeljan okrog vrvenic (D) in (E).
3. Odstranite pogonski jermen z jermenice (F).
4. Potisnite pogonski jermen med podporni nosilec zaščite jermena (G) in vrvenico (H). Zagotovite pravilno namestitev jermena in brazd navojev jermena.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Preverite, ali sta zadrževalna vzmet (I) in vzmet (J) nameščeni na napenjalnem drogu (K). Vstavite napenjalni drog v držalno ploščo (L) na okrovu kosilnice.

Vzdrževanje kosilnice



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Namestite dva izolatorja, podložke in šestrobe vijake (M). Namestite dva izolatorja, podložke, šestrobe vijake in šestrobe matice (N). Ne zategnite jih popolnoma.
7. Pogonski jermen montirajte na kolut (F).
8. Privijte vijake s šestrobo glavo (M in N) s specifičnim zateznim momentom.

Tehnični podatki

Šestrobi vijak—Zatezni moment. 47 Nm (35 lb-ft)

9. Nastavite ustrezno napetost pogonskega jermena
10. Pogonski jermen premaknite ročno, da obrnete vrvenice. Prepričajte se, ali se jermen premika gladko in se vrvenice ne drgnejo ob površine okrova.

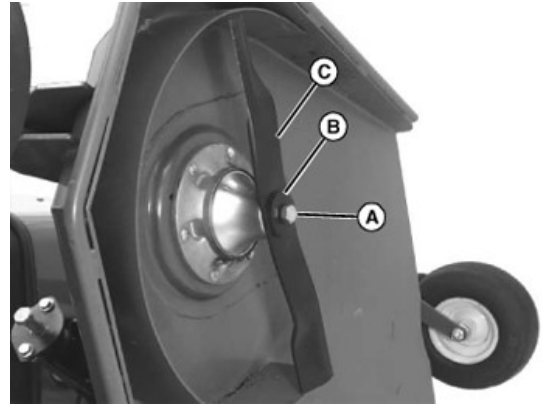
OOU004,000050E-82-17SEP13

Odstranjevanje in namestitve rezil

1. Stroj zaustavite na ravni površini.
2. Vključite parkirno zavoro.
3. okrove kosilnice dvignite kar se da.
4. Zaustavite motor in izvlecite ključ.
5. Zavrtite sprednji okrov kosilnice z namenom servisiranja, če boste odstranili rezila s sprednjega okrova.

⚠ OPOZORILO: Rezila so ostra. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

6. Med konec rezila in rob okrova postavite leseno klado, da preprečite vrtenje rezila, medtem ko boste odstranjevali pritrdilne strojne elemente.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Odstranite vijak (A), podložko (B) in rezilo (C), tako da zavrtite vijak v nasprotni smeri urinega kazalca, dokler ni odstranjen. Ponovite za vsa rezila, ki potrebujejo vzdrževanje.
8. Preglejte rezila za poškodbe. Zamenjajte vsa uničena rezila.
9. Nabrusite topa rezila.
10. Očistite rezila, vretena in strojne elemente.
11. Naravnajte rezila.
12. Namestite rezilo na vreteno na okrovu kosilnice, tako da so krila rezil obrnjena navzgor.

POMEMBNO: Prepričajte se, ali je vbočena stran vbočene podložke postavljena proti rezilu kosilnice, sicer se rezilo lahko poškoduje.

13. Namestite vijak rezila in podložko tako, da bo votla stran podložke usmerjena proti rezilu. Privijte vijak rezila z ustreznim zateznim momentom, Ponovite za druga rezila.

Tehnični podatki

Vijak—Zatezni moment. 122 Nm (90 lb-ft)

14. Popolnoma spustite okrove kosilnice.

OOU004,000050F-82-17SEP13

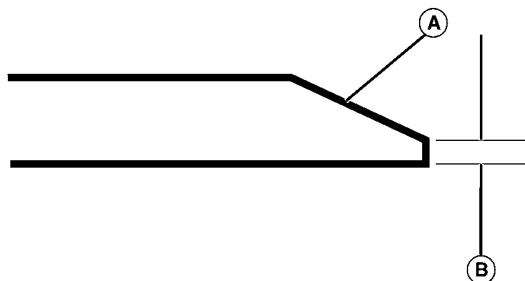
Brušenje rezil

⚠ OPOZORILO: Rezila so ostra. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

Med brušenjem vedno uporabljajte varnostno zaščito za oči.

- Rezila brusite z brusilnikom, ročno pilo ali električnim brusilnikom za rezila.

Vzdrževanje kosilnice



TCAL44950—UN—28MAR13

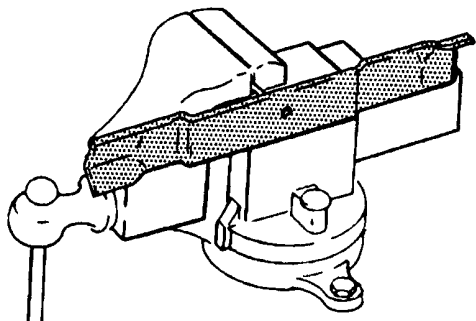
- Pri brušenju ohranite prvotno poševnost rezila (A).
- Rezalni rob (B) rezila mora biti 0,40 mm (1/64 in.) ali manj.
- Pred montažo rezila uravnovesite.

OUO2004,0000510-82-17SEP13

Uravnotežanje rezil

⚠ OPOZORILO: Rezila so ostra. Pri ravnanju z rezili ali delu v njihovi bližini vedno uporabljajte rokavice.

1. Očistite rezilo.



TCAL44951—UN—28MAR13

2. Postavite rezilo na žebelj v primežu. Obrnite rezilo v vodoravni položaj.
3. Preverite uravnovešenost. Če rezilo ni uravnovešeno, bo težak konec rezila padel.
4. Pobrusite poševni rob težkega konca. Ne zamenjajte ga.

OUO2004,0000511-82-17SEP13

Vzdrževanje električnega sistema

Varno vzdrževanje akumulatorja



TCAL44952—UN—28MAR13

⚠ OPOZORILO: Elektrolit akumulatorja vsebuje žveplovno kislino. Je strupen in povzroči lahko resne opekline:

- Nosite zaščito za oči in rokavice.
- Koža mora biti zaščitena.
- Če zaužijete elektrolit, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če pride elektrolit v stik z očmi, ga takoj izpirajte z vodo 15–30 minut in poiščite zdravniško pomoč.
- Če pride elektrolit v stik s kožo, ga takoj izperite z vodo in po potrebi poiščite zdravniško pomoč.

Akumulator proizvaja vnetljiv in eksploziven plin. Akumulator lahko eksplodira:

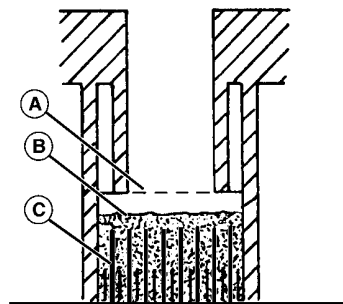
- V bližini akumulatorja ne kadite.
- Nosite zaščito za oči in rokavice.
- Pazite, da ne pride do direktnega stika kovine s priključki akumulatorja.
- Pri odklopu najprej odklopite negativni kabel.
- Pri priklopu nazadnje namestite negativni kabel.

OUC2004,0000513-82-17SEP13

Preverjanje nivoja elektrolita v akumulatorju

OPOMBA: Za zamenjavo elektrolita v akumulatorju lahko dolijete le destilirano vodo.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Odstranite čepe celic akumulatorja. Prepričajte se, ali zračne odprtine čepov niso zamašene.



TCAL44953—UN—28MAR13

3. Preverite nivo elektrolita. Elektrolit (B) mora biti približno na polovici med dnom nastavka za dolivanje (A) in vrhom plošč (C).

POMEMBNO: Akumulatorja ne napolnite preko oznake. Elektrolit lahko izteče preko roba, ko je akumulator napolnjen, in povzroči škodo.

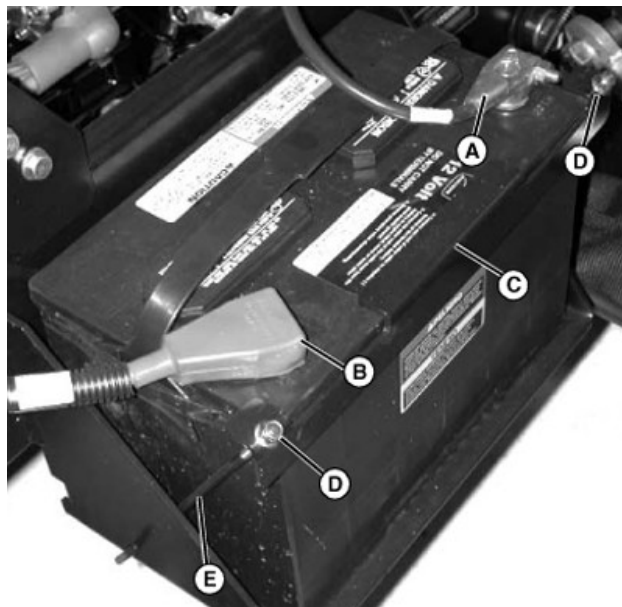
4. Po potrebi dodajte le destilirano vodo.
5. Namestite čepe celic akumulatorja.

OUC2004,0000514-82-17SEP13

Odstranitev in namestitev akumulatorja

Odstranitev:

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Dvignite pokrov motorja.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Odklopite negativni (-) kabel akumulatorja (A).
4. Povlecite rdeči plastični pokrov (B) s pozitivne (+) objemke akumulatorja in odklopite objemko pozitivnega (+) kabla z akumulatorskega terminala.

Vzdrževanje električnega sistema

5. Odstranite nosilec akumulatorja (C), tako da odstranite varovalne matice (D) z levega in desnega J-sornika (E).
6. Odstranite akumulator iz stroja.

Namestitev:

1. Namestite akumulator s pozitivnim terminalom (+) obrnjenim proti zadnjemu delu stroja.
2. Namestite nosilce akumulatorja na J-sornike in jih pritrdite z maticami.
3. Namestite objemko pozitivnega kabla (rdeči kabel) na pozitivni (+) terminal akumulatorja. Povlecite rdeč plastični pokrov preko objemke pozitivnega kabla.
4. Namestite objemko negativnega kabla (črni kabel) na negativni (-) pol akumulatorja.
5. Na priključke nanesite mazivo v razpršilu, da preprečite korozijo.

OUO2004.0000515-82-17SEP13

Čiščenje akumulatorja in polov

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Odklopite in odstranite akumulator.
3. Akumulator operite z raztopino štirih žlic sode bikarbone v štirih litrih vode. Pazite, da raztopina sode ne pride v celice.
4. Akumulator splaknite s čisto vodo in ga osušite.
5. Očistite pole in konce kablov akumulatorja z žičnato krtačko, tako da postanejo svetli.
6. Namestite akumulator.
7. Kable priklopite na pole akumulatorja, najprej pozitivni kabel z uporabo podložk in matic.
8. Na pol nanesite mazivo v razpršilu, da preprečite korozijo.

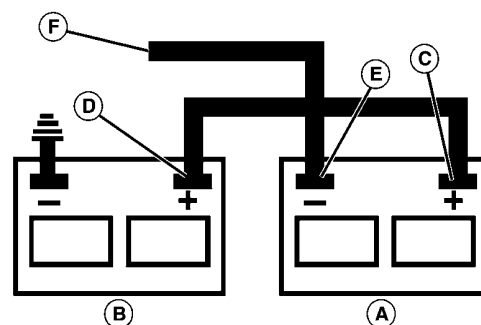
OUO2004.0000516-82-17SEP13

Uporaba pomožnega akumulatorja

⚠ OPOZORILO: Akumulator proizvaja vnetljiv in eksploziven plin. Akumulator lahko eksplodira:

- V bližini akumulatorja ne kadite in pazite, da ni odprtega plamena.
- Nosite zaščito za oči in rokavice.
- Zamrznjenega akumulatorja ne zaganjajte pomožno in ga ne polnite. Akumulator ogrejte na 16 °C (60 °F).
- Ne povezujte negativnega (-) kabla pomožnega akumulatorja z negativnim (-) polom odklopljenega akumulatorja. Povežite

na dobri lokaciji na tleh, stran od odklopljenega akumulatorja.



TCAL44955—UN—28MAR13

A—Pomožni akumulator
B—Odklopljen akumulator vozila

1. Priključite pozitivni (+) kabel pomožnega akumulatorja na pozitivni (+) pol (C) pomožnega akumulatorja (A).
2. Priključite drugi konec pozitivnega (+) kabla pomožnega akumulatorja na odklopljeni pozitivni (+) pol (D) akumulatorja vozila (B).
3. Priključite negativni (-) kabel pomožnega akumulatorja na negativni (-) pol (E) pomožnega akumulatorja.

POMEMBNO: Električno polnjenje iz pomožnega akumulatorja lahko poškoduje komponente stroja. Ne nameščajte negativnega kabla pomožnega akumulatorja na okvir stroja. Namestite ga le na blok motorja.

Namestite negativni kabel pomožnega akumulatorja stran od premikajočih delov v prostoru motorja, npr. od jermenov in lopatic ventilatorja.

4. Namestite drugi konec (F) negativnega (-) kabla pomožnega akumulatorja na kovinski del bloka motorja odklopljenega stroja, stran od akumulatorja.
5. Zaženite motor odklopljenega stroja in motor naj deluje nekaj minut.
6. Previdno odklopite kable pomožnega akumulatorja v točnem obratnem vrstnem redu: najprej negativni kabel in nato pozitivni kabel.

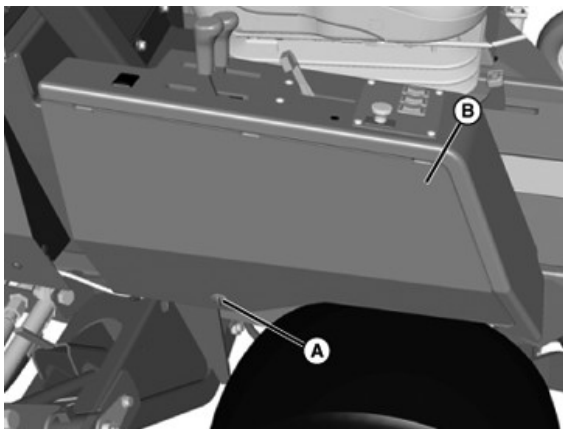
OUO2004.0000517-82-17SEP13

Preverjanje in zamenjava varovalk

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

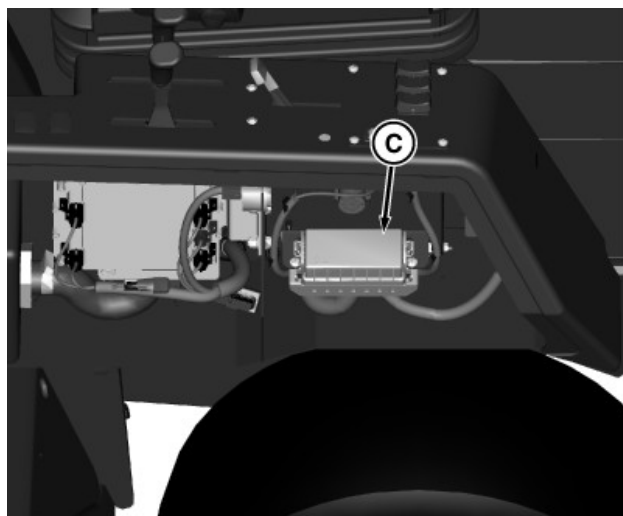
OPOMBA: 100 A glavna varovalka vozila se nahaja v bližini akumulatorja.

Vzdrževanje električnega sistema



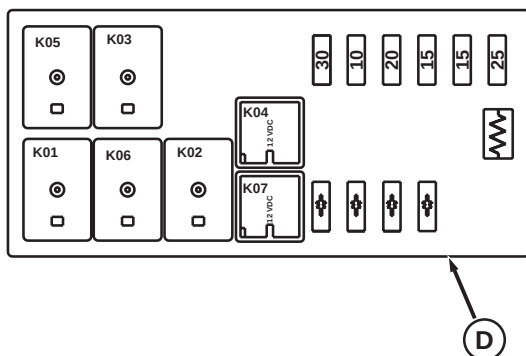
TICAL44956—UN—01APR13

2. Odvijte gumb (A) in odstranite desni električni servisni pokrov (B), do boste dosegli držala varovalk.



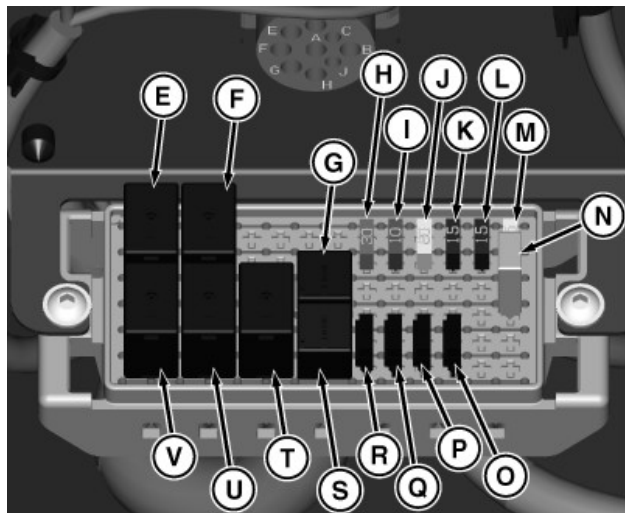
TCT015170—UN—15MAR17

3. Odstranite pokrov varovalk (C).



TCT015172—UN—15MAR17

4. Poiščite oznako (D) na zadnji strani plošče za določitev mesta varovalke in releja.



TCT015171—UN—15MAR17

E—K05 Rele žarilne svečke
F—K03 Rele pomožnih žarometov
G—K04 Rele delovnih žarometov
H—F04 Varovalka pomožnih žarometov, 30 A
I—F07 Varovalka kompletov, 10 A
J—F06 Varovalka kompresorja sedeža, 20 A
K—F05 Varovalka delovnih žarometov, 15 A
L—F03 Varovalka za vžig, 15 A
M—F02 Varovalka ECU, 25A
N—R06 Upornik blokirnega sistema regeneracije
O—V04 Dioda moči čakalne lučke
P—V01 Dioda napajanja releja EGR
Q—V03 Dioda temperature motorja
R—V02 Dioda temperature olja
S—K07 Rele blokirnega sistema regeneracije
T—K02 Rele ventila EGR
U—K06 Rele kompresorja sedeža/kompletov
V—K01 Rele elektromagneta zaganjalnika motorja

5. Sestavne dele preverite z voltmetrom ali testno lučjo in po potrebi izvedite zamenjavo. Pregorele sestavne dele zamenjajte z novimi sestavnimi deli s primerno ampersko vrednostjo.
6. Znova namestite pokrov varovalk. Preverite, ali so se vsi štirje zapahi zaskočili.
7. Zamenjajte električni servisni pokrov in ga privijte z gumbom.

OUC02004.0000518-82-07SEP17

Polnjenje rezervoarja goriva

! OPOZORILO: Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi:

- Pred polnjenjem rezervoarja goriva izklopite motor.
- Preden dotočite gorivo, pustite, da se motor ohladi.
- Ko ravirate z gorivom, ne kadite.
- Pazite, da gorivo ne pride v stik s plamenom ali iskro.
- Gorivo polnite na prostem ali na dobro zračenem območju.
- Razlito gorivo takoj obrišite.
- Da preprečite elektrostatično razelektritev, uporabljajte odobreno nekovinsko posodo.

POMEMBNO: Nesnaga in voda v gorivu lahko povzročita škodo na motorju:

- Z odprtine rezervoarja goriva očistite umazanijo in nesnago.
- Uporabite čisto, sveže, stabilizirano gorivo.
- Rezervoar goriva napolnite na koncu dneva vsakodnevne delovanja, da preprečite kondenzacijo v rezervoarju goriva.
- Pri polnjenju rezervoarja goriva ali posode za gorivo uporabite nekovinski lijak s plastičnim mrežastim cedilom.

Rezervoar goriva napolnite na koncu dneva vsakodnevne delovanja, da preprečite kondenzacijo in zamrzovanje pri mrzlem vremenu.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Odstranite vse smeti z območja okrog čepa rezervoarja goriva.
4. Počasi odstranite čep rezervoarja goriva, da tlak v rezervoarju počasi izhaja.
5. Napolnite rezervoar goriva samo do dna nastavka za dolivanje. Ne napolnite ga preko oznake.
6. Namestite čep rezervoarja goriva.
 - Modeli s plinom: Obračajte čep, dokler se ne zaskoči.

OUO2004.0000519-82-17SEP13

Čiščenje plastičnih površin

POMEMBNO: Nepravilna nega plastičnih površin stroja lahko poškoduje površino:

- Plastičnih površin ne brišite, ko so suhe.

Suho brisanje povzroči majhne praske na površini.

- Uporabite mehko, čisto krpo (brisačo, plenico, avtomobilsko rokavico).
- Na plastičnih površinah ne uporabljajte abrazivnih materialov, kot so snovi za poliranje.

1. Očistite površino s čisto vodo in blagim tekočim avtošamponom.
2. Temeljito osušite, da preprečite madeže od vode.

OUO2004.000051A-82-17SEP13

Čiščenje in popravilo kovinskih površin

Čiščenje:

Upoštevajte postopke kot za avtomobile, ko negujete barvane kovinske površine vašega vozila. Redno uporabljajte visokokakovosten avtomobilski vosek, da vzdržujete tovarniški videz barvanih površin vašega vozila.

Popravilo manjših prask (površinske praske)

1. Temeljito očistite območje za popravilo.

POMEMBNO: Na barvanih površinah ne uporabljajte brusilnih snovi.

2. Da odstranite površinske praske, uporabite avtomobilsko polirno snov.
3. Na celotno površino nanesite vosek.

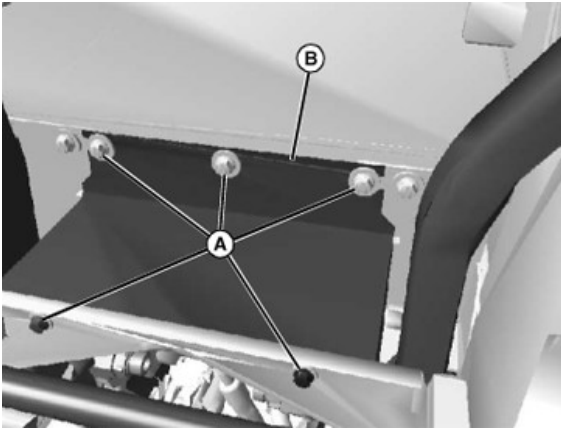
Popravilo globljih prask (sama kovina ali do osnovnega premaza)

1. Očistite območje za popravilo s čistilnim alkoholom ali belim špiritom.
2. Na praske s čopičem nanesite ujemajoče tovarniške barve, ki so na voljo pri pooblaščenem zastopniku. Upoštevajte navodila, ki so pri čopiču, glede uporabe in sušenja.
3. Izravnajte površino z avtomobilsko polirno snovjo. Ne uporabljajte polirne naprave.
4. Na površino nanesite vosek.

OUO2004.000051B-82-17SEP13

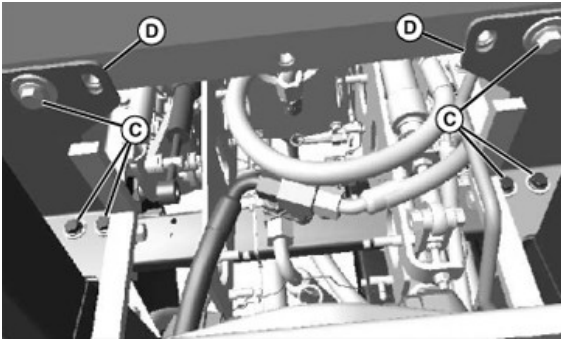
Privijanje strojnih elementov strukture ROPS

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje »Varno parkiranje« v razdelku VARNOST.)
2. Dvignite sedež in pokrov motorja.



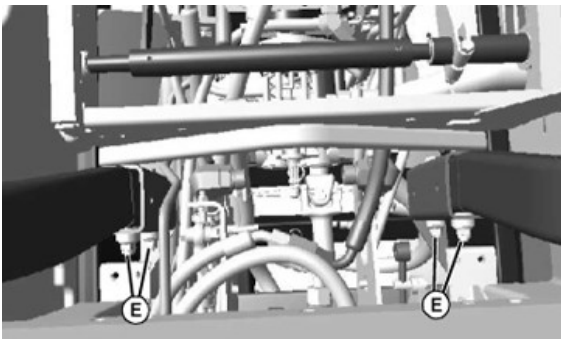
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Odstranite šestrobe vijake in podložke (A) in pridržite ploščo (B) na stroj.
4. Previdno dvignite ploščo s stroja in jo položite na stran.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Odstranite šestrobe vijake in podložke (C) in pridržite stranske plošče (D).
6. Previdno dvignite ploščo s stroja in jo položite na stran.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Privijte štiri šestrobe vijake za pritrditev strukture ROPS, podložke in šestrobe matice (E) glede na predpisan navor.

Tehnični podatki

Šestrobi vijak—Zatezni moment. 136 Nm (100 lb-ft)

8. Namestite plošče in jih pritrдите s šestrobimi vijaki in podložkami.

9. Spustite sedež in pokrov motorja.

OUO2004,000051C-82-17SEP13

Odstranjevanje in namestitev sprednjih pnevmatik

⚠ OPOZORILO: Stroj lahko pade ali zdrsne z dvizne naprave ali podpor, ki niso varne.

- Uporabite varno dvizno napravo, ki je umerjena za obremenitev, ki jo boste dvignili.
- Spustite stroj na podporna stojala ali druge stabilne podpore in pred vzdrževanjem zablokirajte kolesa.

Odstranjevanje sprednjih pnevmatik

1. Stranski okrov na tisti strani stroja, kjer boste odstranili sprednja kolesa, dvignite kar se da. Drugi stranski okrov pustite popolnoma spuščen.
2. Vključite transportno zavoro stranskega okrova.
3. Popolnoma dvignite sprednji okrov kosilnice.
4. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje »Varno parkiranje« v razdelku VARNOST.)
5. Zavrtite sprednji okrov za servisiranje, da je med zadnjim delom okrova in tlemi čim več razdalje.

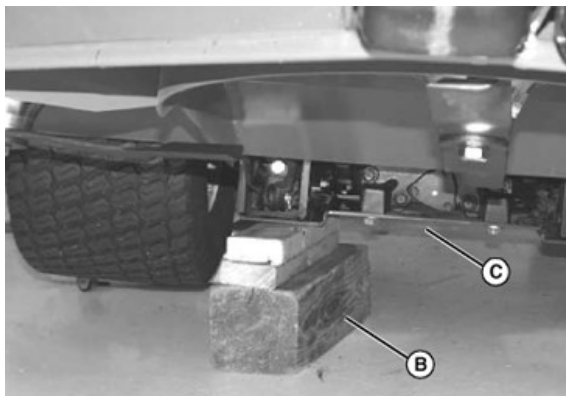
POMEMBNO: Pazite, da hidravlične cevi dvigalnega valja na stranskem okrovu ne priščiptione ali stisnete z dvizno napravo.



TCAL44962—UN—28MAR13

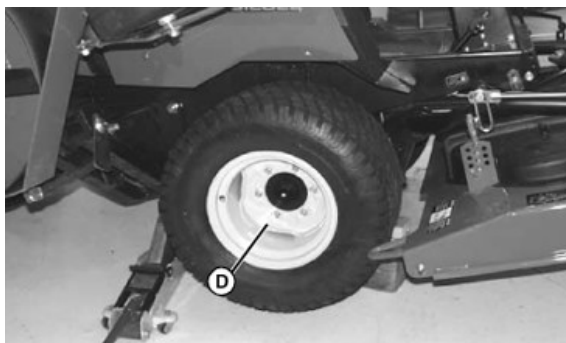
6. Če je dovolj razdalje, z varno dvizno napravo dvignite stroj na dnu nosilca dvigalne roke (A) ali pod sprednjo zaščitno ploščo šasije.

Vzdrževanje – razno



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Pod sprednjo zaščitno ploščo šasije (C) podstavite blokado (B).
8. Spustite stroj na blokade.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Odstranite kolesne vijake (D) in kolo.

Namestitev sprednjih pnevmatik



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Namestite kolo na pesto osi, tako da je steblo ventila obrnjeno navzven. Pritrdite s kolesnimi vijaki (A).
2. Z navojnim ključem privijte vijake sprednjega kolesa glede na predpisan navor.

Tehnični podatki

Vijaki koles—Zatezni moment. . . . 136–163 N•m (100–120 lb-ft) 88 N•m (65 lb-ft)

POMEMBNO: Pazite, da hidravlične cevi dvigalnega valja na stranskem okrovu ne priščipnete ali stisnete z dvizžno napravo.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Če je dovolj razdalje, z varno dvizžno napravo dvignite stroj na dnu nosilca dvigalne roke (B) ali pod sprednjo zaščitno ploščo šasije.
4. Odstranite blokado izpod stroja.
5. Spustite stroj na tla.
6. Odstranite dvizžno napravo.
7. Preverite zatezni moment kolesnih vijakov:
 - Po vožnji 30 m (100 ft) med menjavo smeri.
 - Po 3 do 10 urah uporabe.

OUO2004,000051D-82-17SEP13

Odstranjevanje in namestitev zadnjih pnevmatik

⚠ OPOZORILO: Stroj lahko pade ali zdrsne z dvizžne naprave ali podpor, ki niso varne.

- Uporabite varno dvizžno napravo, ki je umerjena za obremenitev, ki jo boste dvignili.
- Pred servisiranjem stroj spustite na dvigalna stojala ali drugo stabilno podporo in blokirajte kolesa.

Odstranjevanje

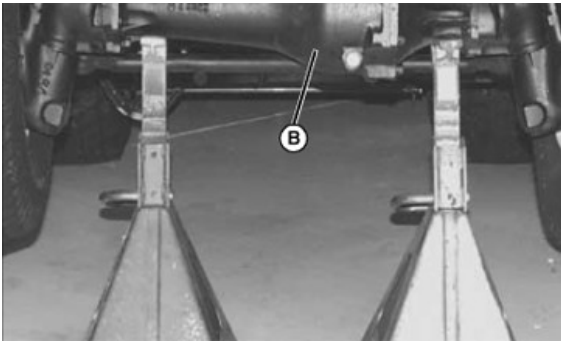
1. Stranski okrov na tisti strani stroja, kjer boste odstranili zadnja kolesa, dvignite kar se da. Drugi stranski okrov pustite popolnoma spuščen.
2. Vključite transportno zavoro stranskega okrova.
3. Popolnoma spustite sprednji okrov kosilnice.
4. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)

Vzdrževanje – razno



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Z varno dvižno napravo dvignite stroj pod zadnjo osjo (A), da sta obe zadnji kolesi nad tlemi.



TCAL44968—UN—28MAR13

6. Pod zadnjo os namestite podporna stojala (B).
7. Stroj spustite na podporna stojala.
8. Z zadnje losi odstranite kolesne vijake in kolo.

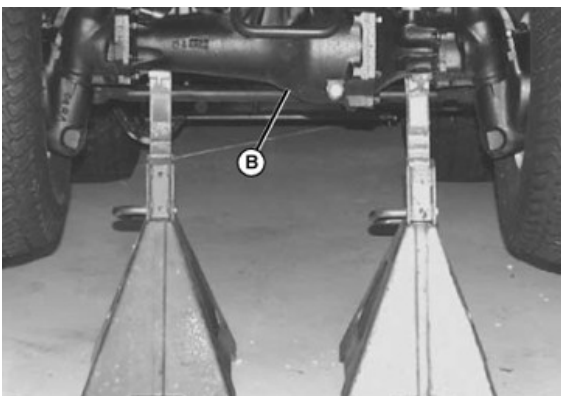
Namestitev

1. Namestite kolo na pesto osi, tako da je steblo ventila obrnjeno navzven. Pritrdite s kolesnimi vijaki.
2. Z navojnim ključem privijte vijake zadnjega kolesa glede na predpisan navor.

Tehnični podatki

Zadnji kolesni vijak—Zatezni

moment. 81–95 N·m (60–70 lb·ft)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Z varno dvižno napravo dvignite stroj pod zadnjo osjo (B).

4. Odstranite podporno stojalo izpod stroja.
5. Stroj spustite na tla.
6. Odstranite dvižno napravo.
7. Preverite zatezni moment kolesnih vijakov:
 - Po vožnji 30 m (100 ft) med menjavo smeri.
 - Po 3-10 urah uporabe.

OOU2004,000051E-82-20MAR17

Odpravljanje težav

Uporaba tabele za odpravljanje težav

Če se pojavi težava, ki ni navedena v tej tabeli, se posvetujte s pooblaščenim serviserjem.

Potem ko ste preverili vse možne vzroke, ki so

navedeni, in težava še vedno ni opravljena, se posvetujte s pooblaščenim zastopnikom.

OUO2004,000051F-82-17SEP13

Motor

TEŽAVA	PREVERITE
Slabo delovanje motorja	Gorivo: • Umazanija v sistemu za gorivo ali staro gorivo. Zamenjajte gorivo s svežim, stabiliziranim gorivom. Preden posumite na težave s strojem, uporabite gorivo drugega dobavitelja. Vsak dobavitelj različno meša goriva, zato lahko včasih z zamenjavo dobavitelja rešite težave z zmogljivostjo motorja. • Mešanica goriva za hladno ali toplo podnebje lahko prispeva k težavam v delovanju, če jo uporabljate v napačnem letnem času, predvsem če gorivo skladiščite več mesecev ali dlje. Uporabite sveže gorivo.
Motor se ne zažene (Zaganjalnik se vključi in vklopi motor)	Izklopni ventil goriva je v zaprtem položaju. Zmanjkalo goriva oz. gorivo ni ustrezno. Zamašen filter goriva. Električne težave – glejte razdelek »Odpravljanje težav z elektriko«.
Motor se težko zažene	Zamašen filter goriva. Staro ali neustrezno gorivo.
Motor teče neenakomerno	Zamašena napeljava goriva ali filter goriva. Postano ali umazano gorivo. Zamašen vbrizgalnik goriva. Zamašen element zračnega filtra.
Motor se pod obremenitvijo izklopi.	Postano ali umazano gorivo. Zamašen filter goriva.
Motor se pregreva.	Zamašena mreža vstopnika za zrak motorja. Nivo hladilne tekočine motorja je nizek. Raven motornega olja je prenizka ali previsoka. Motor je predolgo deloval pri počasni hitrosti prostega teka.
Motor ne deluje v prostem teku.	Nivo goriva prenizek. Umazan element zračnega filtra. Upravljaivec se je dvignil s sedeža, ko ni bila vključena parkirna zavora.
Motor klenka	Staro gorivo. Preobremenjen motor. Prenizka hitrost motorja.
Motor se zaustavi ali izključi pri obratovanju na klancih.	Rezervoar za gorivo je napolnjen manj kot do polovice. Upravljaivec se je dvignil s sedeža.
Povratna eksplozija motorja	Upravljaivec se je dvignil s sedeža.
Motor izgublja moč	Pregrevanje motorja. Prevel olja v motorju. Umazan zračni filter. Prevelika hitrost vožnje glede na pogoje. Neustrezno gorivo.
Črn izpušni dim	Element zračnega filtra je umazan.

OUO2004,0000520-82-17SEP13

Odpravljanje težav

Električni sistem

TEŽAVA	PREVERITE
Zaganjalnik se ne zažene.	Parkirna zavora ni aktivirana. Stikalo PTO je vklopljeno. Stopalke hidrostatskega pogona niso v središčnem (nevtralnem) položaju. Poli akumulatorja so zarjaveli. Akumulator ni napolnjen. Pregorela je glavna varovalka 15.
Akumulatorja ni mogoče napolniti	Mrtve celice v akumulatorju. Kabli in pola akumulatorja so umazani. Nizka hitrost motorja ali prekomeren prosti tok.
Luči ne delujejo	Odklopljen vtič luči. Zrahljana ali pregorela žarnica.

OUO2004.0000521-82-17SEP13

Stroj

TEŽAVA	PREVERITE
Stroj premočno vibrira ali prekomerno ropota	Pokrov motorja ni dobro zaprt. Električna plošča ni dobro zaprta.
Stroj se ne premakne pri delujočem motorju	Parkirna zavora je vključena. Ročica za hitrostna območja je v nevtralnem položaju.

OUO2004.0000522-82-17SEP13

Okrovi kosilnic

TEŽAVA	PREVERITE
Okrov kosilnice se zamaši s travo	Trava je premokra ali predolga. Motor med košnjo ne teče s polno močjo. Zadnji del okrova je prenizko.
Deli nepokošene trave	Prevelika hitrost vožnje. Motor bi moral delovati s polno močjo. Topa rezila. Višina košnje je nastavljena previsoko.
Jermen zdrsava	Napetost jermena kosilnice ni ustrezno nastavljena. Umazanija v kolutih. Obrabljen jermen.
Rezila kosilnice se ne zaustavijo	Jermen ni ustrezno napeljan. Nastaviti morate napetost jermena kosilnice.
Preveč vibracij	Umazanija na okrovu kosilnice ali v kolutih. Poškodovan pogonski jermen. Poškodovani ali nepravilni koluti. Neuravnotežena rezila.
Neenakomerno rezanje	Glejte postopke v poglavju Prilagajanje višine okrova kosilnice. Prevelika hitrost vožnje. Rezila so topa. Nepravilno nastavljen naklon okrova.
Rezila preveč pokosijo travo	Prevelika hitrost obračanja. Robovi na terenu. Hrapav ali neraven teren. Nizek tlak v pnevmatikah. Prenizka višina košnje. Ukrivljeno/a rezilo/a. Nepravilno nastavljen naklon okrova.
Kosilnica pritisne traktor navzdol	Motor bi moral delovati s polno močjo. Prevelika hitrost vožnje.

Odpravljanje težav

TEŽAVA	PREVERITE
	Umazanija okrog vreten kosilnice. Glejte postopek v poglavju Nastavitev nivoja kosilnice (sprednji del na zadnji del) Pogoji trave. Višina košnje je nastavljena prenizko. Previsoka hitrost vretena okrova, hitrost vretena ni v skladu s tehničnimi podatki.
Neenakomerna razporeditev pokošene trave	Višina košnje je nastavljena prenizko. Prehitra košnja. Trava je premokra.

OUO2004,0000523-82-22OCT18

Kode napak

V nadaljevanju je popoln seznam napak, ki se lahko prikažejo na armaturni plošči stroja. Če je prikazana

katera koli od teh napak, se obrnite na prodajalca strojev John Deere.

Opis	IZVOR TEŽAVE	ODZIV STROJA	UKREP	Svetilka, število utripov
Napaka na senzorju temperature hladilne tekočine.	Napetost senzorja je 4,8 V ali več oz. 0,2 V ali manj.	- Nadaljnje delovanje pri temperaturnem stanju hladilne tekočine 30 °C (ventil EGR ne deluje) - Izvedete enak omejen postopek kot pri okvari ventila EGR.	Izvlomite ključ	4
Odpoved senzorja pospeševalnika	Napetost senzorja je 4,8 V ali več oz. 0,2 V ali manj.	Brez dodatnega sekundarnega senzorja pospeševalnika (standardni): - Ohranjena je hitrost, kakršna je bila tik pred tem (standardna) - Delovanje motorja v 1500 min-1	Odpravite napako	5
Napaka na senzorju hitrosti	Signal za zagon motorja (E8) je vključen, vendar senzor ne zazna hitrosti motorja.	Motor se zaustavi	Izvlomite ključ	6
Napaka na senzorju za zaznavanje položaja zobnice	- Ko se napetost senzorja za zaznavanje položaja zobnice dvigne nad ocenjeno vrednost samodiagnostike zobnice - Ko se razmerje položaja zobnice za moč zobatega pogona dvigne nad ocenjeno vrednost - Ko se razmerje položaja zobnice za moč zobatega pogona dvigne pod ocenjeno vrednost	Delovanje motorja z izhodno/hitrostno omejitvijo (nadzor položaja zobnice ne deluje, nadzor hitrosti pa deluje)	Izvlomite ključ	7
Napaka na zobatem pogonu	- Ko ocenjevanje zobatega pogona s samodiagnostiko zobnice ne deluje - Ko se moč zobatega pogona dvigne nad ocenjeno vrednost - Ko se moč zobatega pogona zmanjša pod ocenjeno vrednost - Ko motor hitro pospešuje, tudi z minimalno močjo zobatega pogona - Ko se motor zaustavi, ker je	Motor se zaustavi	Izvlomite ključ	8

Odpravljanje težav

Opis	IZVOR TEŽAVE	ODZIV STROJA	UKREP	Svetilka, število utripov
	senzor za zaznavanje položaja zobnice okvarjen			
Previsoka hitrost	Hitrost motorja v prostem teku preseže visoko hitrost prostega teka +600 min-1	Zaustavitev motorja, ki jo je povzročilo neodvisno vezje	Izvlomite ključ	9
Neuspešna povezava z omrežjem CAN	Ne morete sprejemati poslanih sporočil CAN	- Ohrani se zadnja vrednost - Preklopite na rezervni senzor - Napaka med zagonom motorja ni prikazana ali pa je napajalna napetost pod 10,5 V	Odpravite napako	1-2
Okvara ventila EGR (min. 37 kW)	- Zaznan je nizek položaj, čeprav je priključna odprtina zaprta - Zaznan je visok položaj, čeprav je priključna odprtina zaprta	Omejeno delovanje motorja v izhodnem toku 92 % in hitrost 1800 min-1	Izvlomite ključ	1-3
Okvara elektromagnetnega ventila na CSD	- Zaznan je nizek položaj, čeprav je priključna odprtina zaprta - Zaznan je visok položaj, čeprav je priključna odprtina zaprta	Motor še vedno deluje, čeprav je enota CSD izklopljena	Izvlomite ključ	1-4
Okvara pomožnega releja za zagon	- Zaznan je nizek položaj, čeprav je priključna odprtina zaprta - Zaznan je visok položaj, čeprav je priključna odprtina zaprta	Motor še vedno deluje, čeprav je pomožni rele za zagon izklopljen	Izvlomite ključ	1-5
Napaka glavnega releja	Napajanje ECU se ne izklopi, čeprav je glavni rele izklopljen	Motor teče normalno	Stanje ohranjeno do odprave okvare	1-6
Napaka na releju zobatega pogona	- Zaznan je nizek položaj, čeprav je priključna odprtina zaprta - Zaznan je visok položaj, čeprav je priključna odprtina zaprta	Zaustavitev motorja	Izvlomite ključ	1-7
Popuščanje tlaka olja	Stikalo tlaka olja se ne vklopi, ko je motor izključen	Motor teče normalno	Izvlomite ključ	2-1
Napaka na napajalni napetosti	- Napajalna napetost ECU presega 10,0 V - Napajalna napetost ECU presega 16,0 V	Motor teče normalno	Odpravite napako	2-3
Napaka senzorja 5 V.	- Spremljanje napetosti je približno 0 V - Spremljanje napetosti je približno 4,5 V ali manj - Spremljanje napetosti je približno 5,5 V ali več	Motor teče normalno	Izvlomite ključ	2-4
Opozorilo za pregrevanje ECU – elektronske kontrolne enote	- Zazna, ko temperatura ECU preseže 105 °C* ali več - Preklicano, ko se temperatura ECU spusti na 100 °C* ali manj (Sprememba je mogoča)	Motor teče normalno*	Odpravite napako	2-5

Odpravljanje težav

Opis	IZVOR TEŽAVE	ODZIV STROJA	UKREP	Svetilka, število utripov
Tlak olja nizek	Stikalo tlaka olja se ne izklopi, ko je motor vključen	Motor teče normalno*	Odpravite napako	3-1
Opozorilo za visoko temperaturo hladilnega sredstva	• Temperatura hladilnega sredstva je 110 °C* ali višja • Opozorilo je preklicano, ko se temperatura hladilnega sredstva spusti na 105 °C* ali manj	Motor teče normalno*	Odpravite napako	3-6
Okvara ECU – elektronske kontrolne enote (napaka na ROM-u)	Napaka nadzorne vsote EEPROM na Flash ROM-u	Motor se zaustavi	Izvalcite ključ	4-1
Okvara ECU (napaka EEPROM)	• Napaka pri branju/pisanju • EEPROM je utrpel napako nadzorne vsote	Motor teče normalno	Izvalcite ključ	4-1
Okvara ECU (okvara vmesne enote CPU)	ECU ne more vzpostaviti povezave z vmesno enoto CPU	Motor teče normalno	Izvalcite ključ	4-1
Okvara ECU (napaka pri preslikavi)	Format preslikave ni veljaven	Motor se zaustavi	Izvalcite ključ	4-1
Okvara ECU (okvara temperaturnega senzorja ECU)	Napetost senzorja je 4,6 V ali več oz. 1,0 V ali manj	Motor teče normalno	Odpravite napako	4-1

OUO2004.0000524-82-17SEP13

Skladiščenje

Varno shranjevanje

⚠ OPOZORILO: Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi. Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt:

- Motor naj teče le toliko časa, da premaknete stroj v ali iz skladiščnega prostora.
- Lahko pride do požara na stroju ali zgradbi, če ne pustite, da se stroj ohladi pred shranjevanjem, če ne odstranite umazanije okrog stroja in blažilnika ali če stroj shranite blizu vnetljivih materialov.
- Ne shranjujte vozila, napolnjenega z gorivom, v zgradbi, kjer lahko hlapi dosežejo odprt plamen ali iskre.
- Pred shranjevanjem stroja v ograjen prostor pustite, da se motor ohladi.

OUO2004.0000525-82-17SEP13

- Pred polnjenjem goriva svežemu gorivu dodajte regeneratorski ali stabilizator goriva.

15. Rezervoar za gorivo napolnite s svežim stabiliziranim gorivom, da preprečite kopičenje kondensa. Rezervoar za goriva v celoti izpraznite, če stroj shranjujete v zaprtih prostorih, blizu morebitnega ognja ali isker.
16. Odstranite in očistite akumulator. Preverite nivo elektrolitov in popolnoma napolnite akumulator. Shranite v hladnem in suhem prostoru. Akumulator med shranjevanjem večkrat napolnite v celoti, da mu podaljšate življenjsko dobo.
17. Stroj podprite s kladami ali stojali pod zadnjo osjo in sprednjo zaščitno ploščo šasije, da sprostite težo s pnevmatik. Odstranite 1/3 zraka iz pnevmatik.
18. Stroj pokrijte z vodoodporno folijo, če ga shranjujete na prostem.

OUO2004.0000526-82-17SEP13

Priprava stroja na shranjevanje

1. Zamenjajte vse obrabljene ali poškodovane dele. Po potrebi privijte odvite strojne elemente.
2. Operite stroj. Očistite notranji predel za motor in pod okrovom kosilnice.
3. Motor in okrovi kosilnice naj še nekaj minut delujejo, da se posušijo jermeni, jermenice in drugi premični deli.
4. Na kovinske površine nanesite vosek.
5. Popravite opraskane kovinske površine, da preprečite rjavenje.
6. Zamenjajte motorno olje in filter.
7. Namažite vse mazalne točke. Obrišite odvečno mazivo.
8. Zamenjajte filter goriva.
9. Zamenjajte filter za dovod zraka.
10. Zamenjajte olje v menjalniku.
11. Zamenjajte hladilno tekočino motorja.
12. Stroj zapeljite na mesto shranjevanja. okrove kosilnice dvignite kar se da. Vključite transportne zavore.
13. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje »Varno parkiranje« v razdelku VARNOST.)
14. Na izpostavljene točke, tečaj in obrabne točke nanesite tanko plast olja, da preprečite rjavenje.

POMEMBNO: Postano gorivo lahko naredi prevleko ter zamaši komponente uplinjača in tako vpliva na učinek motorja.

Shranjevanje za gorivo BioDiesel

POMEMBNO: Gorivo BioDiesel je treba porabiti v treh mesecih od datuma proizvodnje, ki ga navede dobavitelj goriva.

Preden stroj z gorivom BioDiesel dolgoročno shranite (brez obratovanja motorja)

- Iztočite vse gorivo BioDiesel iz rezervoarja za gorivo.
- Rezervoar napolnite z običajnim naftnim gorivom, kot je navedeno v navodilih za uporabo.
- Zaženite motor in naj deluje najmanj pet ur.

OUO2004.0000527-82-17SEP13

Ponovna uporaba stroja po daljšem premoru

1. Preverite tlak v pnevmatikah.
2. Preverite nivo motornega olja.
3. Preverite nivo elektrolita, če vaš akumulator ni deklariran kot "brez vzdrževanja". Po potrebi napolnite akumulator.
4. Namestite akumulator.
5. Pri bencinskih motorjih:
 - Preverite razmik med vžigalnimi svečkami.
 - Namestite vžigalne svečke in jih privijte s predpisanim zateznim momentom.
6. Namažite vse mazalne točke.
7. Odprite izklopni ventil goriva, če je vgrajen na stroju.

Skladiščenje

8. Motor naj teče 5 minut brez delujoče kosilnice ali druge dodatne opreme, da se olje razporedi po motorju.
9. Prepričajte se, ali so vsa varovala in ščitniki oz. deflektorji na svojem mestu.

OUO2004,0000528-82-17SEP13

Tehnični podatki

Tehnični podatki

Motor

Številka izvedbe motorja	Yanmar 4TNV84T
Vrsta motorja	4-taktni, 4-valjni, vrstni turbodizelski
Izvertina	84 mm (3,307 in.)
Gib	90 mm (3,543 in.)
Delovna prostornina	1,995 l (121,74 cu in.)
Odprtina vžigalne svečke	0,3 mm (0,012 in.)
Zračnost sesalnega in izpušnega ventila (hladen)	0,13 ± 0,025 mm (0,005 ± 0,001 in.)
Hlajenje	Tekočina ohlajena
Izhodna moč	41,2 kW (56 KM)
Vrsta vbrizgavanja	Neposredno
Zračni filter	Suho, zamenljiv dvojni element

Količine polnjenja

Motorno olje (s filtrom)	7,4 l (7,8 qt)
Rezervoar goriva	83 l (22 gal)
Hladilna tekočina	7,5 l (8 qt)
Hidravlični sistem	58,7 l (15,5 gal)
Hidrostatični menjalnik	13,3 l (3,5 gal)
Zadnja os	4,7 l (5 qt)

Hitrost vožnje

Visoko hitrostno območje

Naprej	0–23,3 km/h (0–14,4 mph)
Vzvrtno	0–11,6 km/h (0–7,2 mph)

Nizko hitrostno območje

Naprej	0–13,7 km/h (0–8,6 mph)
Vzvrtno	0–7,2 km/h (0–4,3 mph)

Mere pnevmatik

Pnevmatike na sprednjih pogonskih kolesih	26 x 12,00–12
ZADNJE PNEVMATIKE	18 x 9,50–8
Pnevmatike podstavnih koles okrova kosilnice	11 x 4–5

Tlak polnjenja pnevmatik

Sprednje pnevmatike stroja	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Zadnje pnevmatike stroja	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

MERE

Višina	2 m (78 in.)
Širina (okrovi kosilnice dvignjeni)	2,2 m (84,5 in.)
Širina (okrovi kosilnice spuščeni)	3,3 m (131 in.)
Dolžina (z okrovom kosilnice)	3,4 m (133 in.)
Dolžina (brez okrova kosilnice)	2,6 m (101 in.)
Medosna razdalja	1,6 m (61 in.)
Teža (z okrovi kosilnic)	1814 kg (4000 lb)
Razdalja do tal	18 mm (7 in.)
Širina košnje	3,3 m (131 in.)

Tehnični podatki

Sprednji okrov kosilnice

Širina košnje	1,6 m (62 in.)
Rezalna višina	2,5–15,2 cm (1–6 in.)
Število rezil	3

Stranski okrovi kosilnic

Širina košnje	1 m (40 in.)
Rezalna višina	2,5–14 cm (1–5,5 in.)
Število rezil	2

Navori za privijanje

Sprednja kolesa	136–163 N•m (100–120 lb-ft)
Zadnja kolesa	81–95 N•m (60–70 lb-ft)
Vijaki s kapo za vgradnjo rezila	122 N•m (90 lb-ft)

Priporočljiva maziva

Motorno olje	John Deere PLUS-50™ (15W-40) John Deere, TORQ-GARD SUPREME™ (5W-30)
Hidravlično olje	John Deere, HY-GARD™ J20C
Olje menjalnika	John Deere, HY-GARD™ J20C
Mazalna mast: (To se lahko spremeni za uporabo pri visoki hitrosti, npr. za kosilne enote)	
.	.Večnamenska mast SD Polyurea John Deere
.	.Večnamenska HD mast John Deere z litijevim kompleksom

(Pridružujemo si pravico do tehničnih sprememb in oblike brez
predhodne najave.)

Meritve zvoka

Povprečna raven hrupa na delovni postaji v skladu s standardom ISO 11201: 1995

1600 Turbo z okrovi kosilnice	94 dB (A) pri hitrosti motorja 3030 vrt/min
---	---

Izmerjen nivo zvočne moči

1600 Turbo z okrovi kosilnice	107 dB (A) pri hitrosti motorja 3030 vrt/min
---	--

Meritve vibracij

Meritev dlan/roka v skladu s standardom ISO 5349

1600 Turbo	<2,5 m/s ²
----------------------	-----------------------

OPOMBA: Zgornja vrednost predstavlja največji izmerjeni efektivni pospešek.

Meritev celotnega trupa v skladu s standardom ISO 2631/1 0,1

1600 Turbo	0,5 ± 0,1 m/s ²
----------------------	----------------------------

OPOMBA: Zgornje vrednosti ali razponi predstavljajo izmerjeno efektivno vrednost pospeška, ki mu je izpostavljeno celotno telo na reprezentativnem stroju med dejansko košnjo in transportom. Vrednost pospeška je odvisna od trdosti podlage, hitrosti delovanja traktorja ter teže in voznih navad voznika. Meritve so bile pridobljene z dejanskimi terenskimi podatki v skladu s postopkom STD v standardu ISO 2631/1.

OUMX068,0000311-82-06OCT13

Izjava o skladnosti

ES-Izjava o skladnosti

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Spodaj imenovana oseba izjavlja, da so

Vrsta stroja: Kosilnica

Modeli: 1600 Turbo

Serijske številke: Glejte stran za identifikacijo izdelka

v skladu z vsemi veljavnimi določili in temeljnimi zahtevami naslednjih direktiv:

Direktiva	Številka	POSTOPEK CERTIFIKACIJE
Direktiva o strojih	2006/42/ES	Lastno certificiranje
Direktiva o elektromagnetni združljivosti	2004/108/ES	Lastno certificiranje

Ime in naslov osebe v Evropski skupnosti, ki ima pooblastila za sestavo tehnične konstrukcijske dokumentacije:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Kraj izdaje izjave: Fuquay-Varina, NC ZDA

Datum izjave: 14. januar 2011

Proizvodna enota: Nega za travo John Deere



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Ime: Elizabeth M. Harris

Naziv: Višji inženir varnosti in skladnosti izdelkov

OUMX068,0000308-82-08OCT13

Izjava o vzdrževanju

Nadomestni deli John Deere



TCT007370—UN—07MAY13

V najkrajšem možnem času vam dostavimo originalne nadomestne dele John Deere, tako so prekinitve dela minimalne.

Imamo dobro založeno in dobro urejeno skladišče in smo vedno v koraku z vašimi zahtevami.

OUMX068,00004C0-82-07MAY13

Izjava se redno izobraževanje našega strokovnega osebja, s tem zagotavljamo odlično poznavanje, upravljanje in servisiranje opreme.

Rezultat? Izkušnje, na katere se lahko zanesete!

OUMX068,00004C2-82-07MAY13

Hiter servis



TCT007589—UN—07MAY13

Naš cilj je nuditi hitro in učinkovito pomoč, kadarkoli in kjerkoli jo boste potrebovali.

Popravljamo pri vas doma ali v naših delavnicah, odvisno od okoliščin: obrnite se na nas, zanesite se na nas.

Najboljši servis je servis John Deere: Ko nas potrebujete, smo vam na voljo.

OUMX068,00004C3-82-07MAY13

Pravilno orodje



TCT007371—UN—07MAY13

Natančna orodja in oprema za preizkušanje našemu servisnemu oddelku omogočajo poiskati in hitro odpraviti napake, s čimer vam prihranimo čas in denar.

OUMX068,00004C1-82-07MAY13

Izkušeno tehnično osebje



TCT007588—UN—07MAY13

Tehnično osebje John Deere se stalno izobražuje.

Zabeležite datume servisiranja

[illegible]

OUO2004,000052F-82-17SEP13

Indeks

D	
Deli, nadomestni	35
E	
Emisije	
Jezik	
EPA	2
I	
Izklopni ventil goriva, uporaba	28
K	
Kode, napake pri zagonu	29
Kontrolni seznam, vsakodnevno obratovanje	21
L	
Lučke, opozorilne	24
M	
Motor, zagon	29
Motor, zaustavljanje	29
N	
Nivo, preverjanje okrova kosilnice	32
O	
Odpravljanje težav	
električni	77
Kode napak	78
Motor	76
Okrov kosilnice	77
Stroj	77
Uporaba tabele za odpravljanje težav	76
Okrov kosilnice, nastavitev višine košnje	31
Okrovi kosilnice, dviganje in spuščanje	28
Oznake, varnostne	7
P	
Plastične in barvane površine	21
Prevoz stroja s prikolico	30
PTO rezil, vklop	33
R	
Ročica za hitrostna območja, uporaba visoke hitrosti ..	24
Ročica za plin, uporaba	23
Ročica za štirikolesni pogon, uporaba	25
ROPS, dviganje in spuščanje	27
S	
Sedež, nastavitev	22
Servis	
Akumulator in poli, čiščenje	70

Akumulator, odstranitev in namestitve	69
Akumulator, uporaba pomožnega akumulatorja ..	70
Akumulator, varno vzdrževanje	69
Cevi in objemke, preverite hladilnik in dovod zraka ..	48
Čiščenje hladilnika	45
Element, menjava sekundarnega	47
Filter, menjava motornega olja in filtra	43
Hidravlični dvigalni valji, mazanje	38
Hladilni sistem, varno vzdrževanje	48
Indikator tlaka zadržanega zraka, preverjanje ..	46
Intervali	36
Intervali po menjavi z gorivom Bio Hy-Gard	37
Intervali po menjavi z gorivom BioDiesel	37
Jermen alternatorja, preverjanje in nastavljanje ..	52
Jermen, zamenjava alternatorja	53
Kolotečni drog, namažite, zadaj	39
Krmilna roka hidrostatičnega pogona, mazanje ..	40
Krmilni cilinder, namažite	40
Mazanje podstavnega kolesa	38
Maziva	38
Napetost, nastavitev pogonskega jermena okrova	
kosilnice	62
Nastavitev koloteka veznega droga	60
Nivo elektrolita, preverjanje akumulatorja	69
Odstranitev in namestitve okrova kosilnice	65
Odstranitev in namestitve rezila kosilnice	67
Okrov kosilnice, vrtenje	61
Olje, preverjanje motornega	43
Olje, priporočeno, motorno	42
Pogonska gred, mazanje	40
Pokrov motorja, dviganje in spuščanje	42
Posoda za usedline iz filtra za gorivo, servisiranje ..	51
Povezave stopalk, mazanje	40
Priporočljiva, tekočina, hladilna	48
Raven hladilnega sredstva, preverjanje	49
Rezila, brušenje	67
Rezila, uravnovešanje	68
Sedež, dvigovanje in spuščanje	42
Sito, čiščenje pokrova motorja	45
Tečajna točka preme, namažite	39
Varovalke, preverjanje in zamenjava	70
Vbrizg dizelskega goriva	51
Ventil za odstranjevanje prahu, čiščenje	47
Vzdrževanje hladilnega sistema	49
Vzdrževanje stroja	36
Zaščita, odstranjevanje in namestitve jermena ..	62
Servis	
(MFWD) olje štirikolesnega pogona	58
(MFWD) olje štirikolesnega pogona, preverite. ..	58
(MFWD) olje štirikolesnega pogona, zamenjajte. ..	59
Menjalniško olje, hidravlično	54
Menjava hidravličnega olja in filtra	55
Nevtralna prestava menjalnika, nastavitev	57
Nivo olja v menjalniku	54
Olje v menjalniku, menjava	56

Indeks

Raven hidravličnega olja.....	54
Shranjevanje	
Ponovna uporaba stroja po daljšem premoru	81
Priprava stroja na shranjevanje.....	81
Shranjevanje za gorivo BioDiesel	81
Varno shranjevanje	81
Stikalo PTO, preizkušanje	21
Stikalo, preizkušanje sedežne in parkirne zavore ..	21
Stikalo, uporaba ključa	23
Stikalo, uporaba PTO	23
Stopalka, uporaba zapore diferenciala.....	26
Stopalke, uporaba hidrostaticnega pogona.....	25

T

Tehnični podatki.....	83
Tehnični priročnik	35
Tempomat, uporaba	26
Transport stroja	30
Transportne zapore za okrov kosilnice.....	28

V

Varnost	
Nosite primerna oblačila	16
Pravilna namestitvev zaščitne konstrukcije (ROPS) .	14
Pravilno uporabljajte varnostni pas.....	14
Preprečevanje požara.....	16
Preprečite prevračanje	14
Preverjanje območja košnje.....	13
Preverjanje strojne opreme koles.....	16
Previdnost pri tekočinah pod visokim tlakom	15
Previdnost pri vrtečih se prenosnikih moči	15
Prevoz oseb ni dovoljen	15
Varna vleka tovora	15
Varno parkiranje	13
Varnost goriva.....	17
Varnost pnevmatik.....	16
Vrteča rezila so nevarna.....	13
Zaščitite otroke.....	13
Varnost, vstopanje in izstopanje	22
Varnostne oznake.....	7
Varnostni pas, uporaba	22
Varnostni sistemi, preizkušanje	21
Višina, nastavljanje okrova kosilnice	33
Vleka stroja	30
Voznikovo mesto	
Upravljalni elementi voznika.....	18
Upravljalni elementi, razni	20
Vzdrževanje	
Element zračnega filtra, menjava.....	46
Jermen okrova kosilnice, odstranjevanje in namestitvev spredaj	63
Vzdrževanje – razno	
Čiščenje in popravilo kovinskih površin.....	72
Čiščenje plastičnih površin	72

Odstranjevanje in namestitvev sprednjih pnevmatik .	73
Odstranjevanje in namestitvev zadnjih pnevmatik	74
Polnjenje rezervoarja goriva.....	72
Privijanje strojnih elementov strukture ROPS	72

Z

Zabeležite datume servisiranja.....	87
Zavora, preizkušanje parkirne.....	22
Zavore, uporaba	25

