

Žací stroj na kosenie veľkých plôch 1600 Turbo



JOHN DEERE



NÁVOD NA OBSLUHU

Žací stroj na kosenie veľkých plôch 1600 Turbo

OMTCU37306 VYDANIE L3 (SLOVAK)

John Deere Turf Care

**Verzia na vývoz
Printed in U.S.A.**

Úvod

Ďakujeme vám za zakúpenie výrobku značky John Deere

Ceníme si, že ste sa stali našim zákazníkom a prajeme vám mnoho rokov bezpečného a spokojného používania stroja.

MM61211,00004E8-76-03APR13

Použitie návodu na obsluhu

Tento návod je dôležitá súčasť stroja a pri predaji stroja by ste spolu so strojom mali odovzdať novému majiteľovi aj návod.

Prečítanie si návodu na obsluhu pomôže vám aj iným osobám vyhnúť sa zraneniam či škodám na stroji. Tento návod obsahuje informácie o najbezpečnejšom a najefektívnejšom použití stroja určené pre personál obsluhy. Vďaka poznatkom o bezpečnom a správnom prevádzkovaní stroja budete môcť naučiť ďalšie osoby, ako používať tento stroj.

Ak na stroji používate príslušenstvo, postupujte podľa bezpečnostných a prevádzkových pokynov uvedených v návode na obsluhu príslušenstva a v návode na obsluhu stroja, aby bola práca s príslušenstvom bezpečná a správna.

Tento návod a bezpečnostné značky na stroji môžu byť k dispozícii aj v iných jazykoch (objednajte si ich u predajcu výrobkov značky John Deere).

Kapitoly v návode na obsluhu sú uvedené v určitom poradí, aby ste ľahšie pochopili všetky bezpečnostné značky a naučili sa používať ovládacie prvky tak, aby ste stroj dokázali bezpečne ovládať. V návode tiež nájdete odpovede na konkrétne otázky týkajúce sa prevádzky a údržby. Na konci publikácie je uvedený prehľadný register, vďaka ktorému rýchlo nájdete potrebné informácie.

Stroj zobrazený v tomto návode sa môže mierne odlišovať od Vášho stroja, ale bude dosť podobný na to, aby ste pochopili pokyny.

PRAVÁ a ĽAVÁ strana sú určené tak, že sa obsluha pozerá v smere jazdy stroja, ktorý sa pohybuje dopredu. Keď vidíte prerušovanú čiaru (-----), nie je daná súčasť viditeľná.

Pred expedíciou tohto stroja bola u vášho obchodníka vykonaná preddodávková inšpekcia, aby sa zaistil najlepší možný výkon.

MM61211,00004E9-76-03APR13

Potrebné informácie týkajúce sa emisií

Servisné stredisko

Servisné stredisko alebo osoba podľa výberu vlastníka môže udržiavať, vymieňať alebo opravovať zariadenia a sústavy na spracovanie emisií pomocou originálnych alebo ekvivalentných náhradných dielcov. Avšak záruky, zvolávacie akcie a všetky ďalšie servisné úkony hradené spoločnosťou John Deere musí vykonávať autorizované servisné stredisko John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-76-08DEC23

Používanie stroja

Tento stroj je navrhnutý ako trakčná jednotka a je určený na použitie ako viacúčelový nosič náradia predovšetkým pri kosení bežných trávnikov a trávnikov na športoviskách, vykonávaní diaľničnej údržby a zimných prácach. Každý iný spôsob použitia sa považuje za použitie v rozpore s určeným účelom.

Výrobca neručí za škody alebo zranenia, ktoré vzniknú v dôsledku nesprávneho používania. Príslušné riziká a následky znáša používateľ sám. Za dôležitú súčasť určeného používania sa považuje aj splnenie a presné dodržiavanie podmienok prevádzky, údržby a opráv podľa ustanovení výrobcu.

Stroj môžu obsluhovať a údržbu a opravy vykonávať len osoby podrobne oboznámené so všetkými vlastnosťami a poučené o príslušných pravidlách bezpečnosti práce (predchádzanie nehodám). Vždy treba dodržiavať predpisy ochrany zdravia pri práci, všetky všeobecne

platné predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a pracovného lekárstva a predpisy cestnej premávky.

Nastavenie dodávky paliva mimo rozsahu zverejnených technických údajov od výrobcu, alebo zvýšenie výkonu iným spôsobom má za následok zánik záruky pre tento stroj.

Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonané na tomto stroji zbavujú výrobcu akejkoľvek zodpovednosti za akékoľvek vzniknuté poškodenie alebo poranenie.

OUMX068,0000307-76-05OCT13

Špeciálne správy

V návode sú uvedené špeciálne správy, ktoré vás majú upozorniť na bezpečnostné riziká, poškodenie stroja a tiež užitočné rady týkajúce sa prevádzky a údržby. Všetky tieto informácie si dôkladne prečítajte a zabráňte tak zraneniam a poškodeniu stroja.



POZOR: Tento symbol a text zdôrazňujú potenciálne riziká alebo usmrtenie hroziace obsluhu alebo okolostojacim osobám, v prípade, že sa tieto riziká alebo postupy budú ignorovať.

DÔLEŽITÉ: Tento text sa používa na oboznámenie obsluhy s činnosťami alebo podmienkami, ktoré môžu mať za následok poškodenie stroja.

POZNÁMKA: Všeobecné informácie uvedené v celom návode môžu obsluhu pomôcť pri ovládaní alebo údržbe stroja.

MM61211,00004EA-76-03APR13

Obsah

Identifikácia výrobku.....	5
Bezpečnostné štítky – bez textu.....	6
Bezpečnosť.....	11
Ovládacie prvky.....	19
Prevádzka.....	22
Činnosť – kosačka.....	33
Náhradné diely.....	37
Servisné intervaly.....	38
Mazanie pri servise.....	41
Servis motora.....	45
Servis prevodovky.....	57
Údržba riadenia a báz.....	63
Servis kosačky.....	64
Sevis elektrickej sústavy.....	72
Rôzny servis.....	75
Odstraňovanie porúch.....	79
Odkladací priestor.....	84
Špecifikácie.....	86
Vyhlásenie o zhode.....	88
Vyhlásenie o údržbe.....	89
Servisný záznam.....	90

Pôvodné pokyny. Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií dostupných v dobe vydania. Výrobca si vyhradza právo prevádzať zmeny bez predošlého upozornenia.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2011,2013

Identifikácia výrobku

Záznam identifikačných čísel

Žací stroj na kosenie veľkých plôch 1600 Turbo, identifikačné čísla (200001 a vyššie)

Ak sa potrebujete obrátiť na autorizované servisné stredisko z dôvodov získania informácií alebo servisných služieb, vždy uvádzajte typ výrobku a jeho identifikačné čísla.

Identifikačné čísla výrobku budete musieť nájsť. Informácie si zaznamenajte na nižšie uvedené miesta.

DÁTUM PREDAJA:

MENO PREDAJCU:

TELEFÓNNE ČÍSLO PREDAJCU:



TCAL44807—UN—01APR13

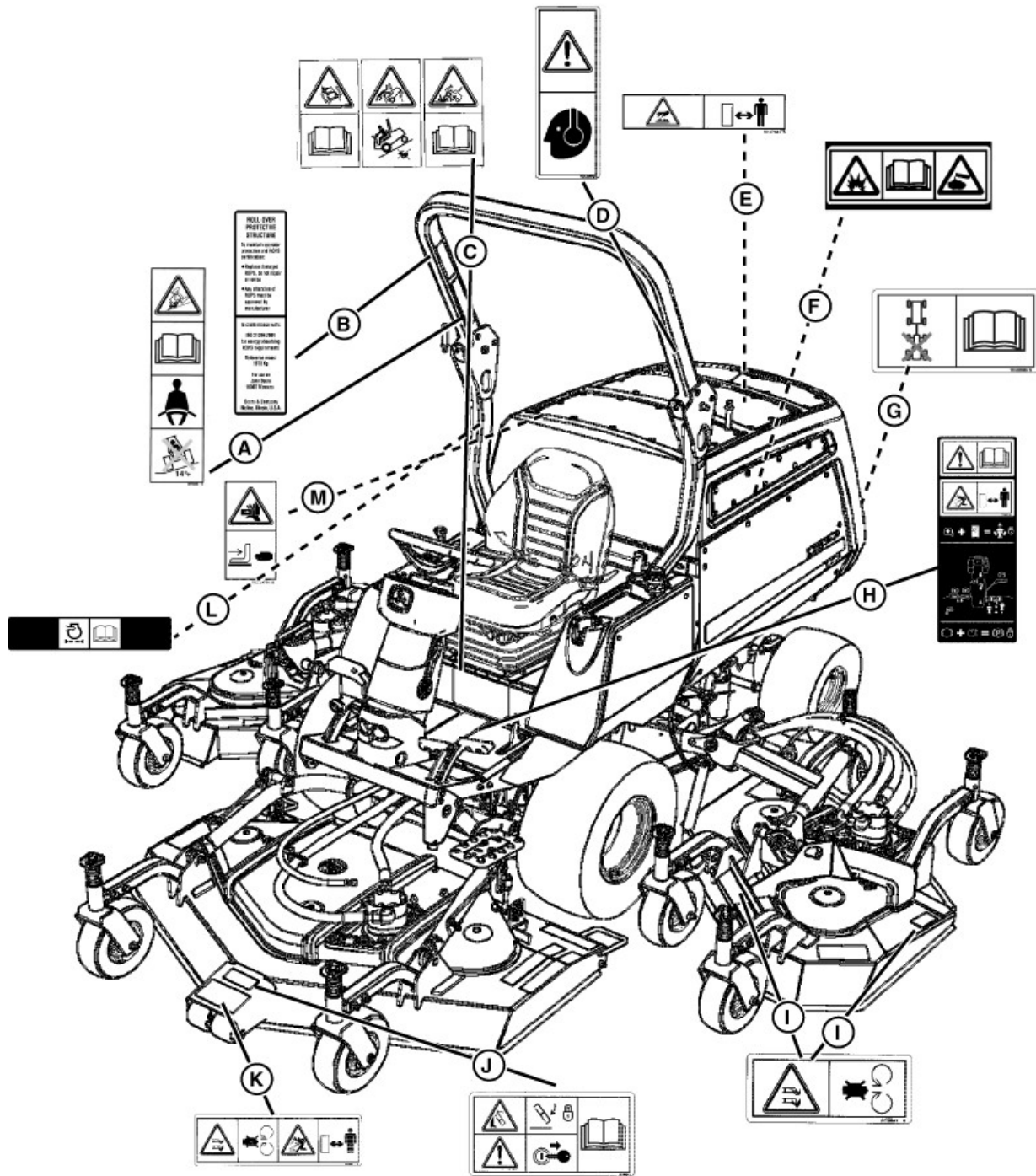
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO VÝROBKU (A):

VÝROBNÉ ČÍSLO MOTORA (B):

OUMX068,0000312-76-06OCT13

Bezpečnostné štítky – bez textu

Umiestnenie bezpečnostných štítkov



TCT008747—UN—18SEP13

Celý text na bezpečnostných štítkoch nájdete pomocou čísla uvedeného v tabuľke podľa nasledujúceho obrázka. Pre niektoré svetové oblasti sú potrebné piktografické štítky. Váš stroj nemusí tieto štítky obsahovať.

- A—ZABRÁŇTE ZRANENIAM V DÔSLEDKU NAKLONENIA MT6349
- B—KONŠTRUKCIA NA OCHRANU PRI PREVRÁTENÍ TCU28257
- C—ZABRÁŇTE ZRANENIAM POČAS PREPRÁVY TCU51737
- D—POUŽÍVAJTE OCHRANU SLUCHU TCU27739
- E—HORÚCI POVRCH M137684
- F—ZABRÁŇTE ZRANENIAM V DÔSLEDKU KONTAKTU S PLYNMI A KYSELINOU Z AKUMULÁTORA MT6350
- G—STROJ NEŤHAJTE TCU25655

- H—POMÔŽTE PREDCHÁDZAŤ ZRANENIAM TCU16115
- I—ZABRÁŇTE ZRANENIAM V DÔSLEDKU KONTAKTU S ROTUJÚCIMI NOŽMI M118041
- J—ZABRÁŇTE ZRANENIAM – KRYTY NECHAJTE NAMONTOVANÉ M139475
- K—ZABRÁŇTE ZRANENIAM V DÔSLEDKU KONTAKTU S ROTUJÚCIMI NOŽMI A VYMRŠTENÝMI PREDMETMI M118040
- L—PRÍVOD VZDUCHU MT6351

Bezpečnostné štítky – bez textu

M—BOD ZOVRETIA TCU51771

OUMX068,0000309-76-05OCT13

Obrazové bezpečnostné značky



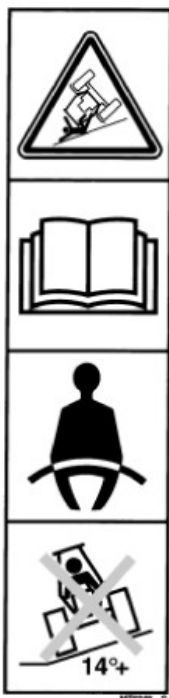
TCT005498—UN—11SEP12

Na viacerých dôležitých miestach stroja sú umiestnené bezpečnostné značky upozorňujúce na možné nebezpečenstvo. Nebezpečenstvo označuje symbol vo výstražnom trojuholníku. Vedľa umiestnené vyobrazenie informuje o spôsobe zabránenia poraneniu osôb. Bezpečnostné značky, ich umiestnenie na stroji a krátke vysvetľujúce texty sú zobrazené v oddiele Bezpečnostné pokyny.

Na súčiastiach a komponentoch môžu byť uvedené ďalšie bezpečnostné informácie od dodávateľov, ktoré nie sú uvedené v tomto návode na obsluhu.

MX00654,0000361-76-04NOV14

Zabráňte zraneniam v dôsledku naklonenia



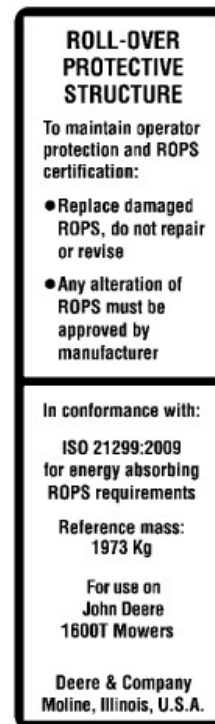
TCT008746—UN—17SEP13

- Nejazdite na miestach, na ktorých by mohlo dôjsť k pokľznutiu alebo nakloneniu stroja. Nezoskakujte zo stroja.
- Pred uvedením stroja do prevádzky si prečítajte návod na obsluhu.
- V záujme prevencie zranení spôsobených pomliaždením vždy používajte bezpečnostný pás.

- Nejazdite na svahoch s uhlom sklonu vyšším ako 14°.

OUC0004,00005DF-76-18SEP13

Konštrukcia na ochranu pri prevrátení (ROPS)



TCT008748—UN—17SEP13

V záujme zachovania ochrany vodiča a certifikácie konštrukcie na ochranu pri prevrátení (ROPS):

- Poškodenú ochrannú konštrukciu ROPS neopravujte ani neupravujte. Vymeňte ju.
- Akúkoľvek zmenu ochrannej konštrukcie ROPS musí schváliť výrobca.

V súlade s:

ISO 21299:2009 pre požiadavky na absorpciu energie ochrannej konštrukcie ROPS:

Referenčná hmotnosť: 1973 kg

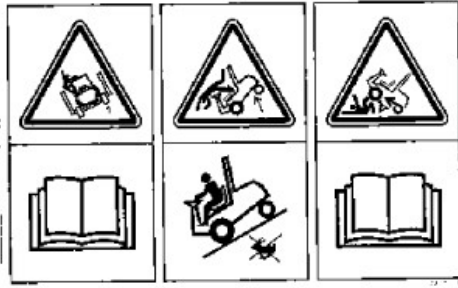
Na použitie na žacích strojoch John Deere 1600T

Deere & Company, Moline, Illinois, U.S.A.

OUC0004,00005E5-76-14OCT15

Bezpečnostné štítky – bez textu

Zabráňte zraneniam počas prepravy



TCT008749—UN—17SEP13

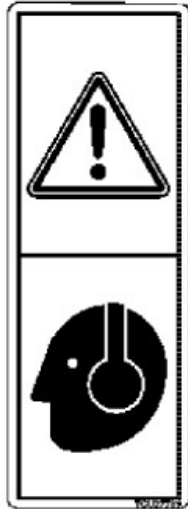
Aby nedošlo k zraneniam počas prepravy, predné príslušenstvo spustíte nadol a vyvarujete sa zatáčania v ostrom uhle, keď je bočné príslušenstvo v prepravnej polohe.

V záujme prevencie zranení sa vyhýbajte rýchlemu zastaveniu a na svahoch znížte rýchlosť.

Pohon všetkých kolies. V záujme prevencie zranení spôsobených pomliaždením nepoužívajte stroj, keď je zdvihnutá jedna náprava.

OUO2004,00005E6-76-18SEP13

Vyhňte sa poraneniam spôsobeným vystavením nadmernému hluku

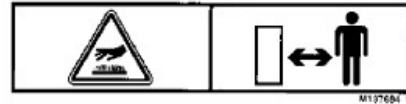


TCT008750—UN—17SEP13

- Dlhodobé pôsobenie silného hluku môže spôsobiť poškodenie alebo stratu sluchu.
- Používajte vhodnú ochranu sluchu.

OUO2004,00005E7-76-14OCT15

Horúci povrch



TCT008751—UN—17SEP13

Horúci povrch

OUO2004,00005E0-76-18SEP13

Zabráňte zraneniam v dôsledku kontaktu s plynmi a kyselinou z akumulátora



TCT008752—UN—17SEP13

Zabráňte zraneniam v dôsledku kontaktu s plynmi a kyselinou z akumulátora

Výbušné plyny

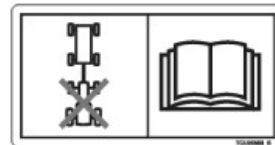
Cigarety, plamene alebo iskry môžu spôsobiť výbuch akumulátorov. Oči a tvár si pred akumulátormi vždy chráňte. Nenabíjajte, nepoužívajte štartovacie káble ani neupravujte uvoľnené spoje bez správnych pokynov a odbornej prípravy. Vetracie uzávery udržiavajte dotiahnuté a vyrovnané.

Spôsobuje vážne popáleniny

Obsahuje kyselinu sírovú. Zabráňte kontaktu s pokožkou, očami či oblečením. V prípade nehody opláchnite vodou a okamžite kontaktujte lekára. Uchovajte mimo dosah detí.

OUO2004,00005F3-76-18SEP13

STROJ NEŤHAJTE



TCT008755—UN—17SEP13

STROJ NEŤHAJTE

Na ťahanie nepoužívajte rúrku závesu kapoty. Môže dôjsť k poškodeniu stroja.

OUO2004,00005EA-76-18SEP13

Bezpečnostné štítky – bez textu

Prečítajte si Návod na obsluhu, zabráňte zraneniam spôsobeným vymrštenými predmetmi



TCT008756—UN—17SEP13

- Vodič musí absolvovať odborný výcvik
- Prečítajte si návod na obsluhu
- Oboznámte sa so všetkými ovládacími prvkami
- Kryty nechajte namontované
- Všetky bezpečnostné zariadenia ponechajte na mieste
- Pred cúvaním sa pozrite dozadu
- Dbajte na to, aby ľudia stáli v bezpečnej vzdialenosti
- Udržujte dostatočnú vzdialenosť od poháňaných dielov
- Stroj nepoužívajte na miestach, na ktorých by mohlo dôjsť k jeho prevráteniu
- Nikdy neprepravujte ďalšie osoby
- Konštrukcia na ochranu pri prevrátení (ROPS) musí byť namontovaná vždy s výnimkou prevádzky v priestoroch s nedostatočnou výškou
- Používajte bezpečnostný pás okrem situácií, keď sa stroj používa bez konštrukcie na ochranu pri prevrátení
- Pred opustením stroja:
 - Zastavte motor.
 - Aktivujte parkovaciu brzdu.
 - Vytiahnite kľúč

OUO2004,00005E3-76-14OCT15

Zabráňte zraneniam v dôsledku kontaktu s rotujúcimi nožmi

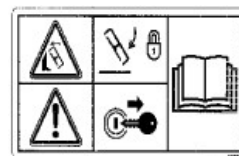


TCT008757—UN—17SEP13

- Keď je motor v prevádzke, pod kosačku ani do jej vnútra nestrkajte ruky ani nohy.
- Kosačku nepoužívajte, ak nie je namontovaný vyhadzovací žľab alebo celý zberný kôš.

OUO2004,00005EB-76-18SEP13

Zabráňte zraneniam a kryty udržiavte na svojom mieste



TCT008759—UN—17SEP13

Zabráňte zraneniam

- Kosačku nepoužívajte, ak sú kryty odmontované.
- Keď je motor v prevádzke, ruky a nohy držte v dostatočnej vzdialenosti od žacieho ústrojenstva.
- Pred odchodom od kosačky vytiahnite kľúč zo zapalovania.
- Nože sú ostré. Keď je ústrojenstvo zdvihnuté, buďte opatrní.
- Prečítajte si, pochopte a dodržiavajte všetky pokyny uvedené v návode na obsluhu.

Pred vykonávaním údržby

- Kosačku spustite nadol alebo ju zaistíte vo zdvihnutej polohe pomocou servisných blokovacích prvkov.
- Pred začatím vykonávania údržby vypnite motor a vytiahnite kľúč zo zapalovania.

OUO2004,00005ED-76-14OCT15

Zabráňte zraneniam v dôsledku kontaktu s rotujúcimi nožmi a vymrštenými predmetmi



TCT008754—UN—17SEP13

- Keď je motor v prevádzke, pod kosačku ani do jej vnútra nestrkajte ruky ani nohy.
- Kosačku nepoužívajte, ak nie je namontovaný vyhadzovací žľab alebo celý zberný kôš.

Bezpečnostné štítky – bez textu

- Pred kosením vyčistite oblasť od predmetov, ktoré by mohli byť vymrštené nožom.
- Kým je motor v prevádzke, dodržujte dostatočný odstup.

OUO2004,00005F2-76-18SEP13

Prívod vzduchu



TCT008753—UN—17SEP13

- Prívod vzduchu
- Prečítajte si návod na obsluhu.

OUO2004,00005F0-76-18SEP13

Zabráňte zraneniu v dôsledku zovretia



TCU51771 S

TCT008758—UN—17SEP13

Počas spúšťania sedadla nadol môže dôjsť k zovretiu rúk alebo prstov. Keď spúšťate sedadlo nadol, ruky a prsty držte mimo zadnej časti sedadla.

OUO2004,00005F1-76-14OCT15

Odborná príprava

- Dôkladne si prečítajte pokyny. Osvojte si ovládacie prvky a správne postupy práce so strojom.
- Zabráňte použitie žacieho stroja deťmi alebo osobám neznalým týchto pokynov. Minimálny vek obsluhy je určený miestnou legislatívou.
- Nepokračujte v kosení, ak sa v blízkosti zdržujú nepovolané osoby, deti alebo domáce zvieratá.
- Majte na pamäti, že vodič alebo užívateľ je zodpovedný za nehody a riziká, ktoré hrozia ostatným osobám alebo ich majetku.
- Je zakázaná preprava osôb.
- Všetci vodiči musia vyhľadať a získať profesionálne a praktické inštrukcie. Tieto inštrukcie musia zdôrazniť:
 - Nutnosť zvýšenej opatrnosti a koncentrácie pri práci so samohybným strojom.
 - Kontrolu nad samohybným strojom pri šmyku na svahu nemožno znovu získať použitím brzd.
- K hlavným príčinám straty kontroly nad strojom patria:
 - nedostatočný záber kolies;
 - nadmerne vysoká rýchlosť jazdy;
 - nízka účinnosť brzd;
 - nevhodnosť typu stroja pre danú úlohu;
 - nie je dostatočne zohľadnený stav pôdy, najmä svahovité plochy;
 - nesprávna manipulácia so závesným zariadením a rozloženie hmotnosti.

OUO1023,0000030-76-05JUL17

Príprava

- Pri kosení vždy používajte pevnú obuv a dlhé nohavice. So zariadením nepracujte naboso alebo v sandáloch.
- Dôkladne skontrolujte plochu, na ktorej má byť stroj používaný, a odstráňte všetky predmety, ktoré môžu byť strojom vymrštené.
- VÝSTRAHA-Palivo je horľavina prvej triedy.
 - Palivo skladujte v nádobách určených na tento účel.
 - Palivo doplňajte iba mimo uzavreté priestory a pri dopĺňaní paliva nefajčite.
 - Pred naštartovaním motora doplňte palivo. Je zakázané demontovať uzáver palivovej nádrže alebo dopĺňať palivo s motorom v činnosti alebo so zahriatym motorom.
 - Ak dôjde k rozliatiu paliva, neštartujte motor, ale premiestnite stroj mimo plochu s rozliatym palivom, aby nedošlo k vznieteniu výparov paliva.
 - Dôkladne utiahnite všetky uzávery palivovej nádrže a nádob s palivom.
- Vymeňte poškodené tlmiace prvky.

- Pred použitím vždy vizuálne skontrolujte čepele, skrutky čepelí a zostavu rezného nástroja, či nie sú opotrebované alebo poškodené. Vymeňte opotrebované alebo poškodené nože a skrutky v sadách, aby zostalo zachované vyváženie.
- Pri viacčepeľových strojoch buďte opatrní, pretože otočenie jednej čepele môže spôsobiť otočenie ďalších čepelí.

OUO1023,0000031-76-05JUL17

Prevádzka

- Motor je zakázané používať v uzavretých priestoroch, kde môže dochádzať k hromadeniu oxidu uhoľnatého.
- Koste iba počas denného svetla alebo pri dostatočnom umelom osvetlení.
- Pred pokusom o naštartovanie motora vypnite spojky žacieho ústrojenstva a zaradte neutrálny prevodový stupeň.
- Nepracujte na svahu s uhlom sklonu väčším, ako je predpísané výrobcom.
- Pamätajte, že neexistuje bezpečný svah. Jazda po trávnom svahu vyžaduje zvýšenú pozornosť. Pre ochranu proti prevráteniu:
 - nezastavuje ani nerozbehajte stroj náhle pri jazde do svahu alebo zo svahu;
 - spojku zapínajte pozvoľna, vždy so zaradeným prevodovým stupňom, najmä pri jazde zo svahu;
 - udržiavajte nízku rýchlosť stroja pri jazde na svahu alebo pri otáčaní s malým polomerom;
 - dávajte pozor na terénnych nerovnostiach, v blízkosti dier a ďalších skrytých rizík;
 - nikdy nevykonávajte kosení na svahu, ak stroj nie je pre tento účel určený.
- Pri ťahaní náradia alebo práci s náradím o veľkej hmotnosti dbajte opatrnosti:
 - používajte iba schválené prípojné body na prípojnom tiahle závesu;
 - pracujte len so záťažou s hmotnosťou, ktorú dokážete bezpečne kontrolovať;
 - nezatačajte v ostrom uhle. Pri cúvaní dávajte pozor;
 - používajte prídavné závažie alebo doťažovanie kolies, ak je to odporúčané v návode na obsluhu.
- Pri krížení pozemných komunikácií alebo jazde v blízkosti rýchlostných komunikácií dbajte na zvýšenú opatrnosť.
- Pred jazdou na inom ako zatravnenom teréne vypnite pohon rotačných nožov.
- Nikdy nesmerujte vyhadzovaný materiál na osoby v blízkosti stroja a zamedzte prístupu nepovolaných osôb do blízkosti stroja, ak je stroj v činnosti.
- Je zakázané pracovať so strojom, ak má poškodené

Bezpečnosť

kryty alebo nenamontované bezpečnostné zariadenia.

- Nevykonať zmenu regulačného nastavenia motora a neprevádzkujte motor v činnosti pri nadmerných otáčkach. Práca so strojom v nadmerne vysokých otáčkach zvyšuje riziko zranení osôb.
- Pred opustením sedadla vodiča:
 - vypnite pohon všetkých náradí a spustite ich na zem;
 - zaďte neutrálnu polohu a zaistite stroj parkovacou brzdou;
 - vypnite motor a vytiahnite kľúč.
- Zastavte pohon náradí, zastavte motor, odpojte káble od zapalovacích sviečok a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky:
 - pred uvoľnením zablokovania stroja alebo čistení zanesenia žľabu;
 - pred kontrolou, čistením stroja alebo prác na stroji;
 - po náraze do cudzieho predmetu. Skontrolujte, či stroj nie je poškodený, a pred pokračovaním v práci vykonajte opravy;
 - ak zistíte nezvyčajné vibrácie stroja (vykonajte okamžitú kontrolu).
- Ak stroj prepravujete alebo nepoužívate, vypnite pohon náradí.
- Zastavte motor a vypnite pohon náradí:
 - pred doplňovaním paliva;
 - pred demontážou zberného koša;
 - pred nastavením pracovnej výšky, ak nemožno nastavenie vykonať z miesta vodiča.
- Ak končíte s prácou, znížte dodávku paliva. Ak je stroj vybavený uzatváracím ventilom dodávky paliva, zastavte po skončení práce dodávku paliva.
- Pred začatím práce prečítajte, osvojte si a dodržiavajte všetky pokyny v návode a na stroji.
- Pred začatím práce skontrolujte stroj. Opravte alebo vymeňte poškodené, nadmerne opotrebované alebo chýbajúce súčiastky. Pred začiatkom práce vykonajte nutná nastavenia.
- Pred naštartovaním motora skontrolujte, či sú všetky ovládacie prvky pohonu v neutrálnnej polohe a stroj je zaistený parkovacou brzdou. Štartujte motor len zo sedadla vodiča.
- Nepracujte so strojom, ak nie je namontovaný vyhadzovací žľab alebo zberný kôš. Ak nepoužívate zberný kôš, je zakázané pracovať so strojom, ak je vyhadzovací žľab zdvihnutý, demontovaný alebo upravený.
- Pred začatím práce skontrolujte účinnosť brzd. Podľa potreby vykonajte nastavenie alebo údržbu brzd.
- Zastavte stroj, ak do pracovného priestoru vstúpi nepovolaná osoba.
- Ak je stroj v činnosti, nenechávajte ho bez dozoru.

- Dbajte opatrnosti pri jazde v blízkosti miest s nedostatočným výhľadom, kroví, stromov alebo iných prekážok, ktoré obmedzujú výhľad.
- Používajte len prídavné zariadenia a náradí schválená výrobcom stroja. Pri montáži prídavných zariadení alebo pripojení náradí zaistite, aby bezpečnostné štítky boli viditeľné.
- Nepracujte so strojom, ak ste pod vplyvom drog alebo alkoholu.
- Pred každým použitím sa presvedčte, že ovládacie prvky prítomnosti vodiča fungujú správne. Preskúšajte bezpečnostné systémy. Ak nefungujú správne, stroj nepoužívajte.
- Žacie ústrojenstvo nikdy nezdvíhajte, keď sú nože v prevádzke.
- Nepoužívajte slúchadlá rádioprijímača alebo hudobného prehrávača. Bezpečná údržba a obsluha vyžaduje Vašu plnú pozornosť.

OUMX068,000030A-76-05OCT13

Údržba a uskladnenie

- Aby sa zaistil bezpečný funkčný stav zariadenia, všetky matice a skrutky musia byť správne utiahnuté.
- Neskladujte stroj s palivom v nádrži vo vnútri budov, kde by mohli byť výpary paliva zapálené od otvoreného plameňa alebo iskier.
- Pred uskladnením stroja v uzavretom priestore nechajte znížiť teplotu motora.
- Pre zníženie rizika vzniku požiaru udržiavajte motor, tlmič výfuku, priestor akumulátorovej batérie a priestor pre skladovanie paliva zbavené rastlinných zvyškov a nahromadeného maziva.
- Často kontrolujte zberný kôš, či nie je opotrebovaný alebo poškodený.
- Z bezpečnostných dôvodov vymeňte opotrebované alebo poškodené diely.
- Ak je nutné vypustiť palivovú nádrž, túto činnosť vykonávajte na otvorenom priestranstve.
- U strojov s viacerými nožmi dbajte opatrnosti, pretože jeden rotujúci nôž môže spôsobiť otáčanie ostatných nožov.
- Ak má byť stroj zaparkovaný, skladovaný alebo ponechaný bez dozoru, spustíte žacie ústrojenstvo, pokiaľ nie je použitá mechanická podpera.
- V prípade potreby zaistite súčasti stroja vhodnými podperami alebo servisnými blokovacími západkami. Bezpečne podprite všetky prvky stroja, ktoré sa kvôli vykonaniu údržby musia nadvihnúť.
- Pred začatím údržby stroja alebo náradí opatrne znížte tlak vo všetkých tlakových okruhoch, napríklad v okruhoch hydraulického systému alebo systému odpruženia.
- Znížte tlak v okruhu spustením náradia alebo žacieho ústrojenstva na zem alebo po mechanický

Bezpečnosť

doraz a prestavte ovládacie páky hydraulickej sústavy v oboch smeroch.

- Pred začatím opravy odpojte akumulátorovú batériu alebo kábel od zapalovacej sviečky (u benzínových motorov). Najskôr odpojte záporný kontakt a potom kladný kontakt akumulátorovej batérie. Pripojte najprv kladný a potom záporný kábel.
- Pri výmene nožov dbajte na zvýšenú opatrnosť. Pri údržbe omotajte nože tkaninou alebo používajte ochranné rukavice a dbajte opatrnosti. Nože iba vymieňajte. Nikdy ich nevyrovnávajte ani nezvárajte.
- Udržujte bezpečnú vzdialenosť rúk, nôh, odevu a šperkov od pohyblivých súčastí. Pokiaľ možno nevykonávajte nastavovanie s motorom v činnosti.
- Batérie dobíjajte na dobre vetranom mieste, bez výskytu iskier alebo otvoreného plameňa. Pred pripojením alebo odpojením nabíjacieho zariadenia toto zariadenie vypnite. Používajte ochranný odev a izolované nástroje.

OUMX068,000030B-76-05OCT13

Kontrola kosenej plochy



TCAL41689—UN—08APR13

- Z pracovnej plochy odstráňte predmety, ktoré môžu byť vymrštené strojom. Dbajte, aby sa v blízkosti kosenej plochy nezdržiavali nepovolané osoby alebo domáce zvieratá.
- Nízke vetvy alebo podobné prekážky môžu zraniť vodiča alebo brániť vykonávanej činnosti. Pred začatím práce skontrolujte možné prekážky, napríklad nízke vetvy, a tieto prekážky odstráňte.
- Skontrolujte kosenú plochu. Zvoľte bezpečný postup kosenia. Nepracujte so strojom na miestach, kde je ohrozená trakčná sila alebo stabilita stroja.
- Prejdite pracovnú trasu so spusteným, ale nezapnutým žacím ústrojenstvom. Na nerovnom teréne znížte rýchlosť jazdy.

OOU2004,0000611-76-20SEP13

Bezpečné parkovanie

1. Zastavte stroj na vodorovnej ploche, nie na svahu.
2. Vypnite pohon nožov alebo akéhokoľvek iného náradia.
3. Spustite náradie na zem.
4. Zaistite stroj parkovacou brzdou.

5. Zastavte motor.
6. Vytiahnite kľúč.
7. Pred opustením sedadla vodiča vyčkajte na zastavenie motora a všetkých pohyblivých súčastí.
8. Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva, ak je ním stroj vybavený.
9. Pred začatím údržby stroja odpojte záporný kábel akumulátora alebo kábel (káble) od zapalovacej sviečky (v prípade benzínových motorov).

OOU2004,0000612-76-20SEP13

Rotujúce nože sú nebezpečné

POMÔŽTE PREDÍŠŤ VÁŽNYM ALEBO SMRTEĽNÝM NEHODÁM:

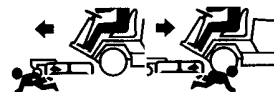


TCAL43410—UN—15MAR13

- Rotujúce nože môžu spôsobiť amputáciu horných alebo dolných končatín a vymrštenie predmetov. Pri nedodržaní bezpečnostných pokynov môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Keď je motor v prevádzke, ruky, nohy a odev držte v dostatočnej vzdialenosti od žacieho ústrojenstva.
- Za všetkých okolností dbajte na opatrnosť, pri jazde vpred dávajte pozor. Osoby, najmä deti, sa môžu dostať do oblasti kosenia skôr, ako si to dokážete všimnúť.
- Nekoste pospiatky.
- Ak práve nekosíte, vypínajte pohon nožov.
- Pred opustením plošiny vodiča z akéhokoľvek dôvodu vrátane vyprázdňovania zberných vakov či odpájania žľabu zaparkujte stroj bezpečným spôsobom.

OOU2004,0000613-76-20SEP13

Chráňte deti



TCAL43411—UN—14MAR13

- Neprepravujte deti na stroji pre zábavu, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Žacie stroje a kosenie priťahujú pozornosť detí. Deti si neuvedomujú nebezpečenstvo od rotujúcich nožov, alebo fakt, že vodič stroja si nemusí ich prítomnosti všimnúť.

Bezpečnosť

- Deti, ktoré boli predtým povozené, sa môžu neočakávane objaviť v pracovnom priestore pre ďalšie zvezenie a môžu byť strojom prejdené.
- Ak vodič nedáva pozor na deti, môže dôjsť k tragickým nehodám, najmä ak sa deti priblížia k stroju zozadu. Pred a pri jazde vzad zastavte pohon nožov žacieho ústrojenstva alebo náradia, dôkladne sledujte priestor pod strojom a za strojom, najmä dávajte pozor na deti.
- Je zakázané prepravovať deti na stroji alebo na náradí, a to aj ak je zastavený pohon nožov. Je zakázané prepravovať deti v prívesnom vozíku alebo prívesu. Môžu spadnúť a byť vážne zranené, alebo môžu ohroziť bezpečnú prevádzku stroja.
- Nikdy nepoužívajte stroj pre rekreáciu alebo ako zábavu pre deti.
- Nikdy nezverujte obsluhu stroja deťom alebo neškoleným osobám. Upozornite všetkých vodičov stroja, že je zakázané voziť deti na stroji alebo náradí.
- Ak pracujete so záhradným traktorom, udržiavajte deti mimo pracovný priestor pod dozorom zodpovednej dospelé osoby alebo iného vodiča.
- Dávajte pozor na prítomnosť detí. Nikdy nepredpokladajte, že deti zostanú tam, kde ste ich videli naposledy. Ak sa do pracovného priestoru dostane dieťa, zastavte stroj.

OUC02004,0000614-76-20SEP13

Zabráňte nakláňaniu



TCAL43412—UN—14MAR13

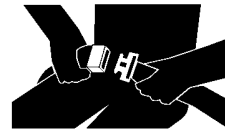
- Svahy sú hlavným faktorom pri nehodách spôsobených stratou ovládania či prevrátením. Takéto nehody môžu mať za následok vážne poranenie alebo úmrtie. Práca na svahu vyžaduje zvýšenú pozornosť.
- Ak sa na svahu cítite nevoľno, nekoste ho.
- Kosenie vykonávajte kolmo na vrstevnice, nie rovnobežne s vrstevnicami.
- Dávajte pozor na jamy, vyjazdené koľaje, hrbole, kamene a iné skryté prekážky. Na nerovnom teréne môže dôjsť k prevráteniu stroja. Vysoká tráva môže skrývať prekážky.
- Vyberte nízku rýchlosť, aby ste sa počas jazdy na svahu nemuseli zastaviť alebo preradať.
- Nevykonávajte kosenie ani nejazdte so strojom na mokrom trávniku. Pneumatiky môžu stratiť trakčnú silu. Pneumatiky môžu na svahoch stratiť trakciu, aj keď brzdy pracujú správne.
- Na svahu neštartujte, nezastavujte ani sa neotáčajte.

Ak pneumatiky stratia trakciu, vypnite pohon nožov a pokračujte v jazde nízkou rýchlosťou priamo dolu svahom.

- Na svahoch jazdte pomaly a plynule. Vyvarujte sa náhlych zmien rýchlosti alebo smeru jazdy, ktoré by mohli spôsobiť prevrátenie stroja.
- Pri práci so strojom s pripojeným zberným košom alebo iným príslušenstvom, ktoré môže ovplyvniť stabilitu stroja, dbajte na zvýšenú opatrnosť. Nepoužívajte na príkrych svahoch.
- Nekoste v blízkosti strmých svahov, výkopov, násypov alebo vodných plôch. Keď sa kolesá dostanú cez okraj, alebo ak sa okraj náhle prepadne, stroj by sa mohol náhle prevrátiť. Udržujte bezpečnostný odstup medzi strojom a akýmkoľvek nebezpečenstvom.
- V záujme zaručenia lepšej stability postupujte pri práci na svahoch alebo pri používaní príslušenstva namontovaného vzadu podľa odporúčaní výrobcu týkajúcich sa závaží alebo vyváženia kolies. Ak závažia nie sú potrebné, odmontujte ich.
- Keď je príslušenstvo odpojené, so strojom jazdte veľmi pomaly a vyvarujte sa prudkého zastavovania.
- V záujme zabezpečenia lepšej stability stroj prepravujte so žacími ústrojenstvami spustenými nadol.

OUMX068,000030C-76-05OCT13

Správne používanie bezpečnostného pásu



TCAL42361—UN—08MAR13

- Pri prevádzke s konštrukciou na ochranu pri prevrátení (ROPS) používajte bezpečnostný pás na minimalizáciu možnosti poranenia v dôsledku nehody, napríklad prevrátenia.
- Ak stroj prevádzkujete s voliteľnou sklápatelnou ochrannou konštrukciou ROPS v sklopenej polohe, nepoužívajte bezpečnostný pás. Sklápatelnú ochrannú konštrukciu ROPS vráťte čo najskôr späť do vztýčenej polohy.
- Bezpečnostný pás nikdy neupravujte, nerozoberajte ho ani sa ho nepokúšajte opraviť.
- Nahraďte celý bezpečnostný pás, ak zistíte známky poškodenia upevňovacích prvkov, pásovej zámky, pásu alebo zaťahovacieho mechanizmu.
- Bezpečnostný pás a upevňovacie prvky kontrolujte najmenej raz ročne. Všímajte si známky uvoľnenia upevňovacích prvkov alebo poškodenia pásu, napríklad zárezy, ošúchanie, nadmerné alebo neobvyklé opotrebenie, zmeny farby alebo odretie. Vymieňajte len za náhradné diely, ktoré schválila spoločnosť John Deere.

Bezpečnosť

- Vrstvy ťažkých odevov môžu prekážať pri správnom umiestnení bezpečnostného pásu a môžu znížiť účinnosť bezpečnostného pásu.

OUO2004,0000616-76-20SEP13

Udržiavanie správne namontovanej ochrannej konštrukcie ROPS

- Stroj nikdy nepoužívajte bez namontovanej ochrannej konštrukcie ROPS.
- V prípade uvoľnenia alebo demontáže konštrukcie ROPS z akéhokoľvek dôvodu sa ubezpečte, že všetky časti systému ROPS sú správne namontované. Všetky upevňovacie prvky ochrannej konštrukcie ROPS musia byť utiahnuté správnym uťahovacím momentom podľa odporúčaní výrobcu.
- Akékoľvek zmeny ochrannej konštrukcie ROPS musí schváliť výrobca. Ochrana poskytovaná systémom ROPS sa môže znížiť, ak bude systém ROPS vystavený konštrukčnému poškodeniu, ak dôjde k prevráteniu stroja s konštrukciou ROPS, prípadne ak konštrukciu akokoľvek upravíte zváraním, ohýbaním, vŕtaním alebo rezaním.
- Sedadlo je súčasťou bezpečnostnej zóny konštrukcie ROPS. Vymieňajte len za sedadlo, ktoré schválila spoločnosť John Deere.
- Nikdy sa nepokúšajte opraviť poškodenú alebo upravenú ochrannú konštrukciu ROPS. Z dôvodu zachovania konštrukčného certifikátu od výrobcu ju musíte vymeniť.

OUO2004,0000617-76-20SEP13

Bezpečné vlečenie nákladov

- Brzdná dráha sa predlžuje s rastúcou rýchlosťou a hmotnosťou nákladu. Chodte nízkou rýchlosťou a zaistite dostatočnú dobu a vzdialenosť pre zastavenie stroja.
- Celková hmotnosť vlečného náradí nesmie prekročiť kombinovanú hmotnosť stroja, prídavných závaží a vodiča. Používajte prídavné závažia alebo doťažovanie kolies, ak je to odporúčané v návode na obsluhu neseného alebo prípojného náradí.
- Nadmerná hmotnosť vlečného náradí môže spôsobiť stratu trakčnej sily a stratu kontroly nad strojom na svahu. Pri jazde na svahu znížte hmotnosť prípojného náradí.
- Je zakázaná preprava detí alebo iných osôb na prípojnom náradí.
- Používajte iba schválené typy závesov. Vlečenie vykonávajte iba so strojom, ktorého záves je pre tento účel konštruovaný. Nepripájajte vlečné náradie inak ako k schválenému prípojnému bodu.
- Dodržiavajte pokyny výrobcu, týkajúce sa

hmotnostných limitov prípojného náradia a prác s prípojným náradím na svahu.

- Ak do svahu nemôžete s prípojným náradím najet jazdou vzad, je sklon svahu nadmerne veľký pre prácu s prípojným náradím. Znížte zaťaženie od prípojného náradia, alebo prerušte prácu.
- Nemeňte náhle smer jazdy. Buďte zvlášť opatrný pri zatáčaní alebo pri nepriaznivých terénnych podmienkach. Pri cúvaní dávajte pozor.
- Pri jazde dolu svahom nezaraďujte neutrálnu polohu.

OUO2004,0000618-76-20SEP13

Nepribližujte sa k rotujúcim hnacím hriadeľom



TCAL41687—UN—21JAN13

Zachytenie do rotujúceho hnacieho hriadeľa môže viesť k vážnym úrazom alebo k usmrteniu.

- Noste priliehavý odev.
- Pred vkročením do blízkosti pohonu vývodového hriadeľa zastavte motor a uistite sa, že sa hriadeľ prestal otáčať.

OUO2004,0000619-76-20SEP13

Neprepravujte ďalšie osoby

- Na stroji sa smie zdržiavať iba vodič. Nedovoľte spolujazdcom zdržiavať sa na stroji.
- Osoby idúce na stroji alebo na náradí sú vystavené nebezpečenstvu vážneho zranenia v dôsledku zasiahnutia cudzími predmetmi alebo zrazeniu zo stroja.
- Tieto osoby tiež obmedzujú výhľad vodiča a znižujú bezpečnosť práce so strojom.

OUO2004,000061A-76-20SEP13

Pozor na kvapaliny pod vysokým tlakom



TCAL41686—UN—03APR13

- Hydraulické hadice a potrubie sa môžu porušiť vplyvom mechanického poškodenia, vznikom prehybov a lomov, dĺžkou prevádzky a pôsobením

Bezpečnosť

vonkajších vplyvov. Hadice a potrubie kontrolujte pravidelne. Poškodené hadice a potrubie vymeňte.

- Spoje hydraulikkej sústavy môžu byť uvoľnené v dôsledku mechanického poškodenia alebo vibrácií. Pravidelne kontrolujte spoje. Uťahnite uvoľnené spoje.
- Kvapaliny vystupujúce pod vysokým tlakom môžu spôsobiť vážne poranenia preniknutím cez pokožku. Vyhýbajte sa tomuto nebezpečenstvu tak, že pred odpájaním hydraulických alebo iných potrubí/hadíc zrušíte tlak. Pred natlakovaním utiahnite všetky spojenia.
- Netesnosti vyhľadávajte pomocou kusu kartónu. Chráňte si ruky a telo pred kvapalinami pod vysokým tlakom.
- Ak dôjde k nehode, ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Akákoľvek kvapalina vstriednutá do pokožky sa musí chirurgicky odstrániť v priebehu niekoľkých hodín, ináč sa môže vytvoriť sneť (gangréna). Lekári, ktorí s týmto druhom poranenia nemajú skúsenosti, by mali získať informácie zo skúseného lekárskeho zdroja. Informácie tohto druhu poskytuje lekárske oddelenie spoločnosti Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA. Informácie možno získať iba v rámci Spojených štátov alebo Kanady na telefónnom čísle 1-800-822-8262.

OUC02004,000061B-76-20SEP13

Kontrola upevňovacích prvkov kolies

- Ak nie je spojovací materiál kolies dostatočne utiahnutý, môže dôjsť k nebezpečnej nehode s následkom vážneho zranenia.
- Počas prvých 100 hodín prevádzky často kontrolujte utiahnutie spojovacieho materiálu kolies.
- Po každom povolení upevňovacích prvkov kolies je nutné ich opäť utiahnuť predpísaným momentom a správnym spôsobom.

OUC02004,000061D-76-20SEP13

Používajte vhodný odev



TCAL41682—UN—08MAR13

- Počas práce so strojom vždy noste bezpečnostné okuliare alebo ochranné okuliare s bočnými krytmi a ochrannú prilbu.
- Používajte priliehavý odev a ochranné prostriedky vhodné pre danú prácu.
- Pri práci so strojom vždy používajte pevnú obuv a nohavice s dlhými nohavicami. Nepracujte so strojom bez obuvi alebo v sandáloch.

- Používajte vhodné ochranné prostriedky, napríklad chrániče sluchu. Vysoká úroveň hluku môže spôsobiť poškodenie alebo stratu sluchu.

OUC02004,000061E-76-20SEP13

Zabráňte vzniku požiaru



TCAL43415—UN—15MAR13

- Okrem pravidelnej údržby je jedným z najlepších spôsobov pre zachovanie účinnosti Vášho zariadenia John Deere a zníženie rizika vzniku požiaru pravidelné odstraňovanie nečistôt, usadených na stroji.
- Prediskutujte tieto pokyny so všetkými, ktorí sa podieľajú na obsluhu stroja. S prípadnými otázkami sa obráťte na svojho predajcu John Deere.
- Vždy dodržiavajte bezpečnostné postupy uvedené na stroji a v návode na obsluhu. Pred začatím kontroly alebo čistení vždy zastavte motor, zaistite stroj parkovacou brzdou a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.
- Po ukončení práce a pred čistením alebo skladovaním nechajte stroj schlaadiť na otvorenom priestranstve. Neparkujte stroj v blízkosti horľavých materiálov, napríklad dreva, tkanín alebo chemických látok.
- Pred uskladnením úplne vyprázdňte zberný vak alebo kôš.
- Frekvencia týchto kontrol a čistení je závislá od mnohých faktorov, vrátane pracovných podmienok, vybavenie stroja, pracovných otáčok a poveternostných podmienok, najmä v suchom, horúcom a veternom počasí. Ak pracujete v takých podmienkach, vykonávajte kontrolu a čistení častejšie v priebehu dňa.
- Smer vetra, typ terénu a vlhkosť vegetácie môžu ovplyvňovať množstvo usadzovaných nečistôt.
- Nečistoty sa môžu hromadiť kdekoľvek na stroji, najmä na jeho vodorovných plochách.
- Najlepšou ochranou proti vzniku požiaru je udržiavanie čistoty motorového priestoru. Medzi ostatné miesta, vyžadujúce pravidelnú kontrolu a čistenie, patrí ráfiky kolies, káble, hadice, potrubia, žacie ústrojenstvo, atď. Tieto miesta je možné čistiť tlakovým vzduchom, pomocou vzduchovej trysky alebo tlakovej vody.
- Nadmerné množstvo mazív alebo únik paliva / oleja na stroji tiež podporujú usadzovanie nečistôt. Včasná oprava stroja alebo očistenie oleja / paliva

Bezpečnosť

minimalizuje riziko usadzovania nečistôt a pokles účinnosti chladenia po celú dobu životnosti stroja.

- Porucha ložiska alebo prehriatie môže zapríčiniť požiar. Na zníženie tohto rizika vždy dodržiavajte pokyny v návode na obsluhu, týkajúce sa intervalov mazania a rozmiestnenia mazacích miest. Oplachovanie stroja v zahriatom stave môže tiež viesť ku skráteniu životnosti ložísk a zvýšeniu rizika predčasného poškodenia ložísk.
- Pri skladovaní alebo preprave stroja vždy uzavrite prívod paliva, ak je stroj touto funkciou vybavený.

OUO2004,0000620-76-20SEP13

Bezpečnostné pokyny pre manipuláciu s pneumatikami



TCAL41684—UN—08MAR13

Vážne alebo aj smrteľné úrazy môže spôsobiť explozívne uvoľnenie pneumatiky a častí obruče:

- Nevykonávajte montáž pneumatík, ak nemáte k dispozícii správne vybavenie a skúsenosť pre bezpečné vykonávanie tejto práce.
- Dbajte vždy na správny tlak v pneumatikách. Pneumatiky neplňte tlakom nad odporúčanú úroveň. Nikdy nezvárajte ani neohrievajte koleso s pneumatikou. Teplom sa môže zvýšiť tlak vzduchu v pneumatike tak, až vybuchne. Zváraním sa môže zoslabiť alebo deformovať štruktúra kolesa.
- Pri hustení pneumatík používajte nástrčný plniaci uzáver a dostatočne dlhú predlžovaciu hadicu, ktorá umožňuje postaviť sa vedľa, a NIE pred alebo nad montážnu zostavu pneumatiky.
- Skontrolujte pneumatiky, či nie je nízky tlak, či sa vyskytujú zárezy, vypukliny, poškodenia na obručiach a či nechýbajú upevňovacie skrutky a matice.

OUO2004,0000621-76-20SEP13

Bezpečná manipulácia s palivom



TCAL41685—UN—08MAR13

Aby nedošlo k zraneniu osôb alebo škodám na majetku, pri manipulácii s palivom v maximálnej miere dbajte na opatrnosť. Palivo je horľavina prvej triedy a jeho výpary sú výbušné:

- Zahaste všetky cigarety, cigary, fajky a ostatné zdroje vznietenia.
- Používajte iba schválený kanister na palivo. Používajte iba nekovové prenosné kanistre na palivo schválené skúšobňou Underwriter's Laboratory (U. L.) alebo Americkou spoločnosťou pre testovanie a materiály (ASTM). Ak používate lievnik, tento musí byť z plastu a nesmie obsahovať sito ani filter.
- Nikdy nedemontujte uzáver palivovej nádrže, ani nedopĺňajte palivo s motorom v činnosti. Pred dopĺňaním paliva nechajte vychladnúť motor.
- Nikdy nedopĺňajte ani nevypúšťajte palivo zo stroja v uzavretých priestoroch. Premiestnite stroj mimo uzavretý priestor a zaistite dostatočné vetranie.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte. Ak sa palivo rozleje na váš odev, ihneď sa prezlečte. Ak dôjde k rozliatiu paliva v blízkosti stroja, neštartujte motor, ale premiestnite stroj mimo plochu s rozliatym palivom. Zabráňte vzniku akéhokoľvek zdroja horenia, kým nedôjde k vypareniu paliva.
- Stroj a kanister s palivom nikdy neskladujte na miestach, kde sa môžu vyskytovať iskry, otvorený alebo večný plameň, ako napríklad na ohrievači vody alebo na iných spotrebičoch.
- Zabráňte vzniku požiaru v dôsledku výbojov statickej elektriny. Výboj statickej elektriny môže spôsobiť vznietenie pár paliva v neuzemnenej nádobe s palivom.
- Nikdy nepoužívajte nádoby vo vnútri vozidla alebo na ložnej ploche prívesu, ak majú plastové vložky. Pred dopĺňaním paliva vždy kladte nádoby na zem v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.
- Zariadenie s pohonom na čerpanie paliva premiestnite z prívesu a palivo dopĺňajte na zemi. Ak to nie je možné, potom dopĺňajte palivo do takéhoto zariadenia z prenosnej nádoby a nepoužívajte hadicu palivového stojana.
- Dbajte, aby koncovka hadice alebo lievnik nádoby s

palivom mala kontakt s okrajom otvoru palivovej nádrže po celú dobu doplňovania paliva. Nepoužívajte hubicu s automatickým blokováním prietoku.

- Nedopĺňajte palivovú nádrž nadmerným množstvom paliva. Namontujte uzáver palivovej nádrže a dôkladne ho utiahnite.
- Po použití dôkladne utiahnite všetky uzávery nádob s palivom.
- U benzínových motorov nepoužívajte palivo s obsahom metanolu. Metanol je zdraviu škodlivý a škodí aj životnému prostrediu.

OUO2004,0000622-76-20SEP13

Manipulácia s odpadom a chemikáliami

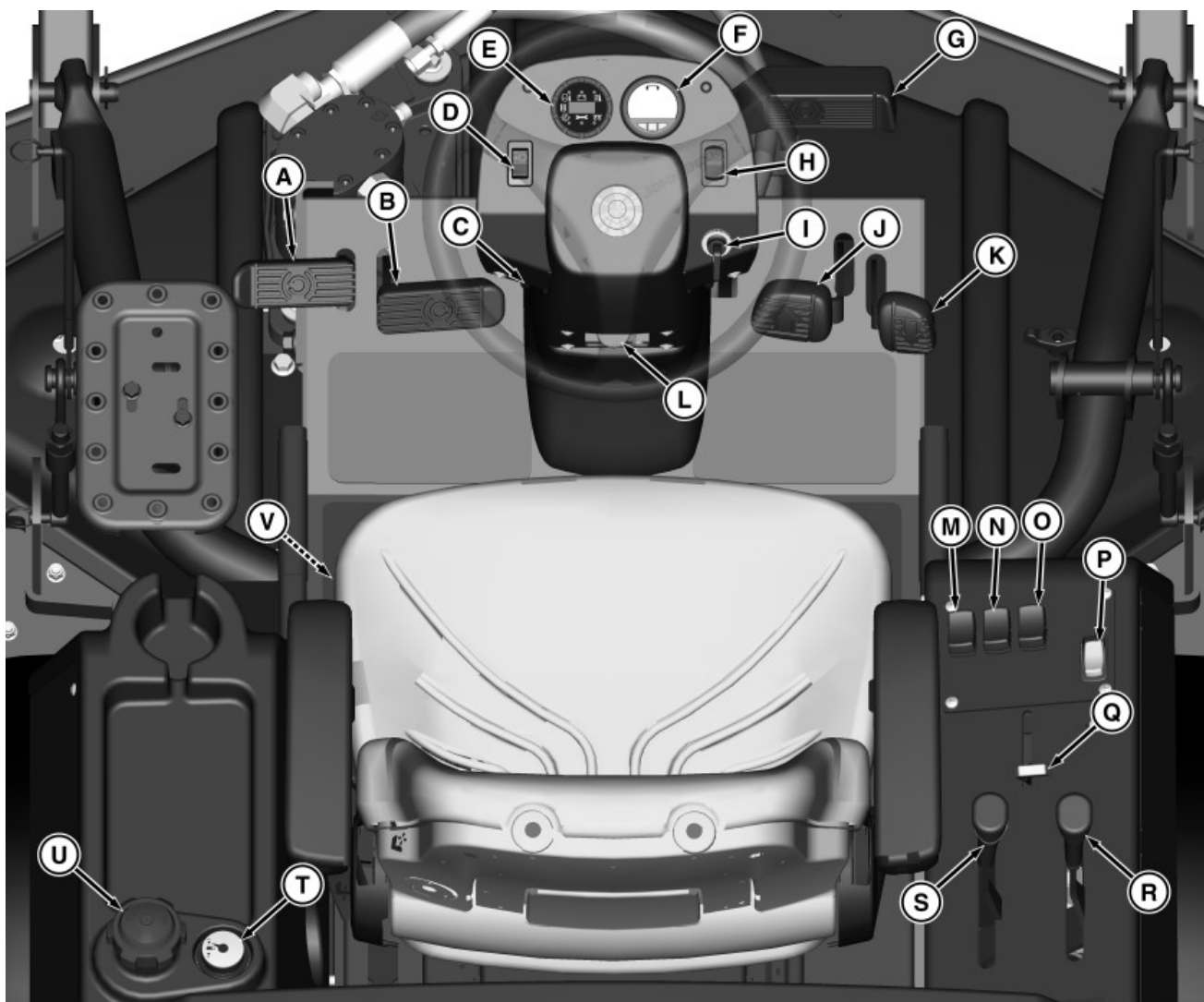
Odpady, ako napríklad použitý olej, palivo, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina a akumulátory môžu byť škodlivé pre životné prostredie a ľudí. Odpady, ako napríklad použitý olej, palivo, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina a akumulátory môžu byť škodlivé pre životné prostredie a ľudí.

- Odpadové látky neskladujte v nádobách od potravín - hrozí riziko ich požití.
- Informácie o recyklovaní a likvidácii odpadov získate v miestnom recyklačnom stredisku alebo u autorizovaného predajcu.
- Informácie o vyradení stroja z prevádzky na konci jeho životnosti získate v miestnom recyklačnom stredisku alebo u autorizovaného predajcu.

MX00654,00003A8-76-24JUN13

Ovládacie prvky

Ovládacie prvky na plošine vodiča



TCT015041—UN—16MAR17

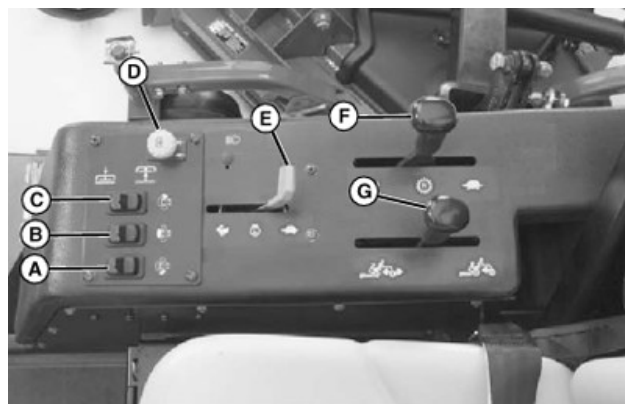
- A—Pedál ľavej brzdy otáčania
- B—Pedál pravej brzdy otáčania
- C—Uzamykací mechanizmus sklonu stĺpika riadenia
- D—Spínač čelných svetlometov
- E—Svetelné indikátory/počítadlo hodín
- F—Displej CAN
- G—Pedál parkovacej brzdy
- H—Spínač automatickej regulácie otáčok
- I—Kľúč zapalovania
- J—Pedál jazdy vpred
- K—Pedál jazdy vzad

- L—Blokovanie parkovacej brzdy
- M—Spínač zdvíhania ľavej strany žacej plošiny
- N—Spínač zdvíhania prednej strany žacej plošiny
- O—Spínač zdvíhania pravej strany žacej plošiny
- P—Spínač vývodového hriadeľa
- Q—Páka škrtiacej klapky
- R—Páka nastavenia rýchlostného rozsahu
- S—Páka ovládania pohonu štyroch kolies
- T—Ukazovateľ paliva
- U—Palivový uzáver
- V—Pedál uzávierky diferenciálu

OOU2004,00004AD-76-02NOV18

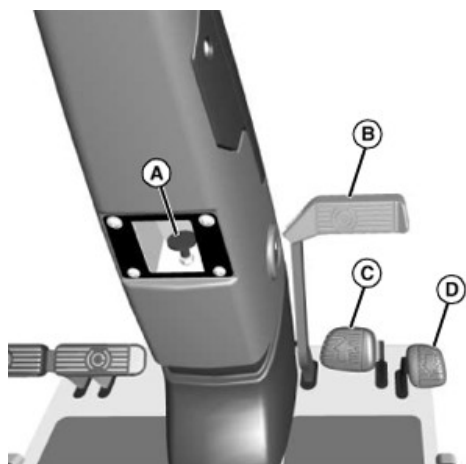
Ovládacie prvky

Ovládacie prvky na plošine vodiča



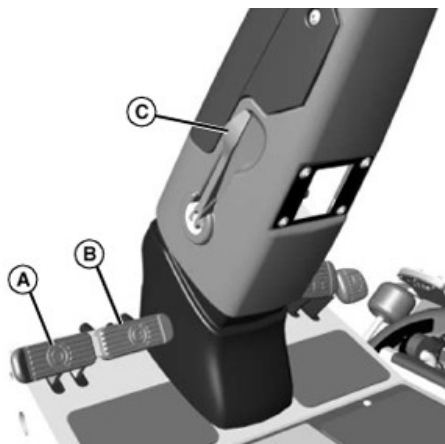
TCAL44824—UN—01APR13

- A—Páčka zdvíhania ľavého žacieho ústrojenstva
- B—Páčka zdvíhania predného žacieho ústrojenstva
- C—Páčka zdvíhania pravého žacieho ústrojenstva
- D—Spínač vývodového hriadeľa
- E—Páčka škrtiacej klapky
- F—Páka nastavenia rýchlostného rozsahu
- G—Páka ovládania pohonu štyroch kolies



TCAL44825—UN—01APR13

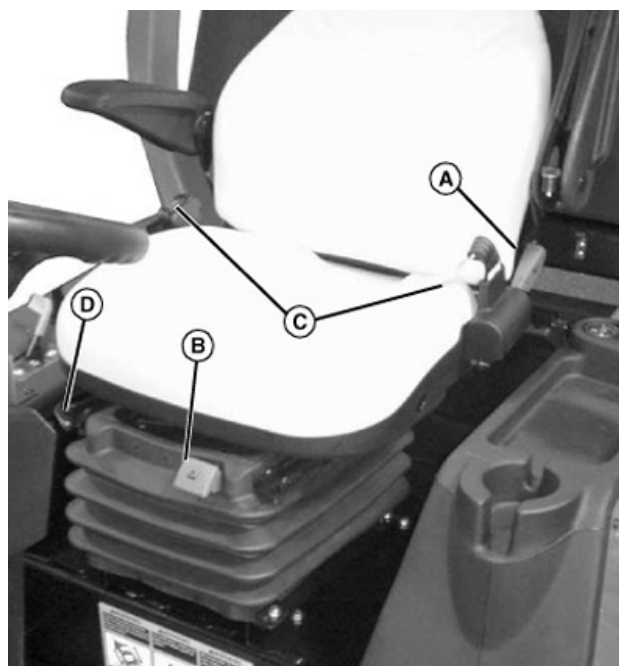
- A—Páka parkovacej brzdy
- B—Pedál parkovacej brzdy
- C—Pedál jazdy vpred
- D—Pedál jazdy vzad



TCAL44826—UN—01APR13

- A—Ľavý brzdový pedál
- B—Pravý brzdový pedál

C—Uzamykací mechanizmus sklonu stĺpika riadenia



TCAL44827—UN—01APR13

- A—Páka sklonu operadla chrbta
- B—Nastavenie odpruženia sedadla
- C—Zaťahovateľný bezpečnostný pás
- D—Páka nastavenia sedadla

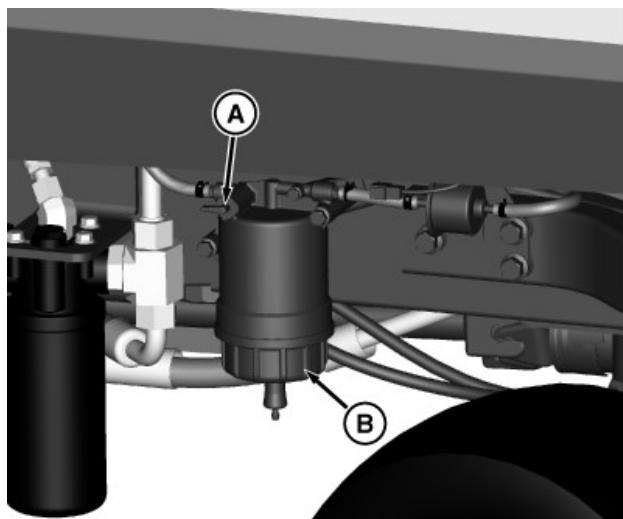


TCAL44828—UN—01APR13

- A—Páka odistenia plošiny sedadla
- B—Uzávierka diferenciálu

OOU2004,00004AE-76-17SEP13

Rôzne ovládacie prvky



TCT015042—UN—15MAR17

A—Uzatvárací ventil privodu paliva
B—Odlučovač vody

OUC2004,00004AF-76-16MAR17

Prevádzka

Každodenný kontrolný pracovný list

- ☐ Preskúšajte bezpečnostné systémy.
- ☐ Skontrolujte tlak v pneumatikách.
- ☐ Skontrolujte výšku hladiny paliva.
- ☐ Skontrolujte hladiny motorového, prevodového a hydraulického oleja.
- ☐ Pred prevádzkou stroja a po nej odstráňte z priestoru motora a z oblasti tlmiča trávu a úlomky.
- ☐ Vyčistite sitko prívodu vzduchu.
- ☐ Skontrolujte plochu pod strojom, či nedochádza k úniku prevádzkových kvapalín.
- ☐ Skontrolujte indikátor zanesenia prívodu vzduchu.
- ☐ Skontrolujte výšku hladiny chladiacej kvapaliny motora.

OUO2004,00004B0-76-17SEP13

Zabráňte poškodeniu plastových a lakovaných povrchov

- Plastové diely neutierajte bez predošlého opláchnutia. Pri použití suchej tkaniny môžete spôsobiť poškriabanie.
- Plastové alebo lakované plochy môžu byť poškodené repelenty proti hmyzu. Nevykonávajte postrek repelenty proti hmyzu v blízkosti stroja.
- Dávajte pozor, aby ste nevyliali palivo na stroj. Palivo môže spôsobiť poškodenie povrchu. Rozliate palivo ihneď utrite.
- Dlhodobé pôsobenie slnečného svetla spôsobuje poškodenie povrchu kapoty.

OUO2004,00004B1-76-17SEP13

Preskúšanie bezpečnostných systémov



TCAL44830—UN—01APR13

POZOR: Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.

- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Umožnite prívod čerstvého vzduchu do pracovného priestoru pre odvedenie výfukových plynov.

Bezpečnostné systémy namontované na Vašom stroji musí byť skontrolované pred každým použitím stroja. Pred vykonávaním týchto kontrol bezpečnostných systémov preštudujte návod na obsluhu stroja a dôkladne sa zoznámte s obsluhou stroja.

Pri kontrole bežnej prevádzky stroja postupujte podľa nižšie uvedenej procedúry.

Ak počas vykonávania niektorého z uvedených postupov zistíte poruchu, stroj nepoužívajte. **Požiadajte o údržbu vášho oprávneného predajcu.**

Testy vykonávajte vždy na otvorenom priestranstve. Nepovolané osoby sa nesmú dostať do bezprostrednej blízkosti zariadenia.

OUO2004,00004B2-76-17SEP13

Preskúšanie spínača vývodového hriadeľa

1. Posadte sa na sedadlo.
2. Aktivujte parkovaciu brzdu.
3. Spínač vývodového hriadeľa potiahnite nahor do zapnutej polohy.
4. Pokúste sa naštartovať motor. Motor nesmie naštartovať. Ak motor naštartuje, bezpečnostný blokovací elektrický obvod nefunguje správne.
5. Deaktivujte parkovaciu brzdu. Skúste naštartovať motor. Motor nesmie naštartovať. Ak motor naštartuje, bezpečnostný blokovací elektrický obvod nefunguje správne.

OUO2004,00004B3-76-17SEP13

Preskúšanie sedadla a spínača parkovacej brzdy

1. Posadte sa na sedadlo.
2. Spínač vývodového hriadeľa stlačte nadol do vypnutej polohy.
3. Stlačte nožný pedál parkovacej brzdy.
4. Naštartujte motor.
5. Pustite nožný pedál parkovacej brzdy.
6. Vstaňte zo sedadla, no nezostupujte zo stroja.

Prevádzka

Výsledok:

Motor by sa mal vypnúť. Ak sa motor nezastaví, bezpečnostný blokovací elektrický obvod nefunguje správne.

OUO2004,00004B4-76-17SEP13

Preskúšanie parkovacej brzdy

1. Stroj zastavte na svahu so sklonom 17° (30 %). Vypnite motor a aktivujte parkovaciu brzdou.
2. Prevodovku preradte do polohy N (neutrál).
3. Uistite sa, že stroj zaistený parkovacou brzdou zotrúva pevne na svojom mieste.

Výsledok:

Parkovacia brzda musí zabrániť pohybu stroja. Ak sa stroj pohybuje, brzdy je potrebné nastaviť. Obráťte sa na distribútora výrobkov značky John Deere.

OUO2004,00004B5-76-17SEP13

Bezpečné nasadenie na stroj a zosadenie z neho

POZNÁMKA: Nasadajte a zosadajte vždy cez ľavú stranu stroja, aby ste nevrážali do ovládacích prvkov a pedálov.

1. Pravú nohu položte na žacie ústrojenstvo a pri nastupovaní na stroj sa pridržavajte volantu, aby ste nestratili rovnováhu.
2. Pri vychádzaní na plošinu vodiča použite schodík na zdvíhacom ramene.

OUO2004,00004B6-76-17SEP13

Nastavovanie sedadla

Nastavenie polohy sedadla:

⚠ POZOR: Sedadlo nikdy nenastavujte počas pohybu stroja. Pred nastavovaním sedadla zastavte stroj, aby ste nad ním nestratili kontrolu.



TCAL44831—UN—28MAR13

1. Páku nastavenia sedadla (A) potiahnite nahor do odistenej polohy. Sedadlo posuňte dopredu alebo dozadu do požadovanej polohy.
2. Pustite páku.

Nastavenie operadla chrbta na sedadle:

1. Páčku naklonenia operadla chrbta (B) potiahnite nahor a operadlo chrbta súčasne prestavte do najpohodlnejšej polohy.
2. Pustite páčku a operadlo chrbta sa zaistí v nastavenej polohe.

OUO2004,00004B7-76-17SEP13

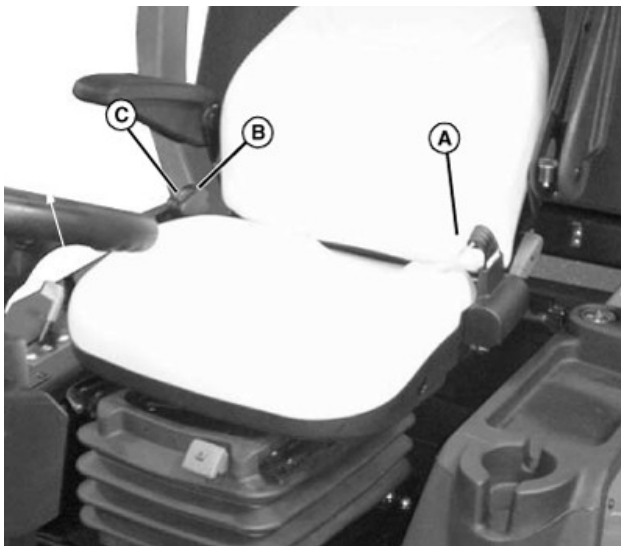
Používanie bezpečnostného pásu

Zapnutie pásu

⚠ POZOR: Pri ovládaní stroja s konštrukciou na ochranu pri prevrátení (ROPS) vždy použite bezpečnostný pás. Nezoskakujte zo stroja, ak sa stroj nakláňa.

1. Posadte sa na sedadlo.

Prevádzka



TCAL44832—UN—28MAR13

2. Vytiahnite sponu bezpečnostného pásu (A) a jedným pohybom bez prerušenia ho natiahnite križom cez dolnú časť brucha.
3. Sponu bezpečnostného pásu zastrčte do západky (B), kým nezaklapne.

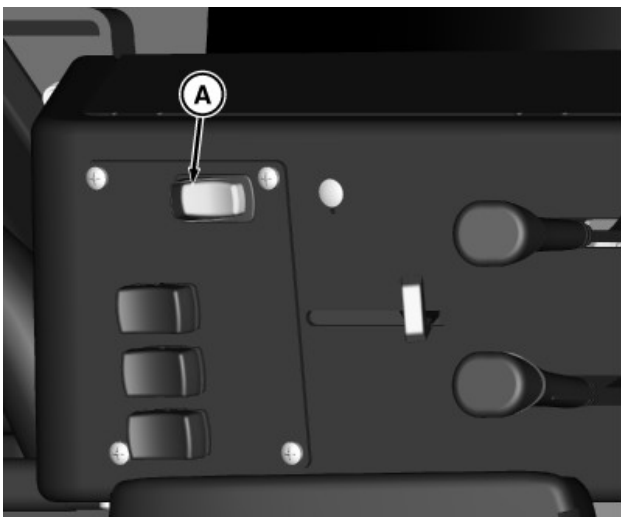
Odopnutie bezpečnostného pásu

1. Bezpečnostný pás odopnite stlačením červeného tlačidla (C).

OOU2004,00004B8-76-17SEP13

Používanie spínača vývodového hriadeľa

POZNÁMKA: Ak je zapojený vývodový hriadeľ, štartér nebude roztáčať motor. Vývodový hriadeľ sa odpojí po stlačení hlavného brzдового pedála.



TCT015043—UN—15MAR17

- Vývodový hriadeľ aktivujete zatlačením spínača vývodového hriadeľa (A) dopredu.

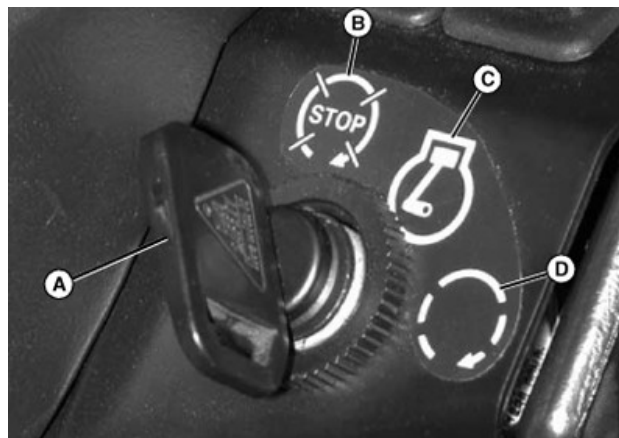
- Na vypnutie vývodového hriadeľa potlačte spínač vývodového hriadeľa (A) späť.

OOU2004,00004B9-76-16MAR17

Používanie kľúča zapalovania

POZNÁMKA: Štartér nebude roztáčať motor, ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok:

- Vývodový hriadeľ je zapojený.
- Pedále hydrostatického pohonu nie sú v stredovej (neutrálnej) polohe.
- Parkovacia brzda nie je aktivovaná.



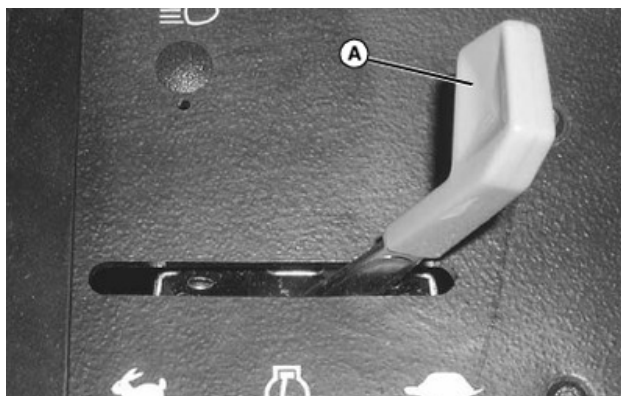
TCAL44834—UN—28MAR13

- Zapalovanie vypnite otočením kľúča zapalovania (A) do polohy STOP (B).
- Zapalovanie zapnite otočením kľúča zapalovania do polohy chodu (C). Svetelné indikátory na prístrojovej doske sa rozsvietia a zaznie bzučiak.
- Ak chcete naštartovať motor, počkajte, kým zhasne svetelný indikátor nahrievania rozvodov motora, následne otočte kľúč zapalovania do polohy štartovania (D). Hneď ako sa motor naštartuje, kľúč pustíte naspäť do polohy chodu.

OOU2004,00004BA-76-17SEP13

Prevádzka

Používanie páčky škrtiacej klapky

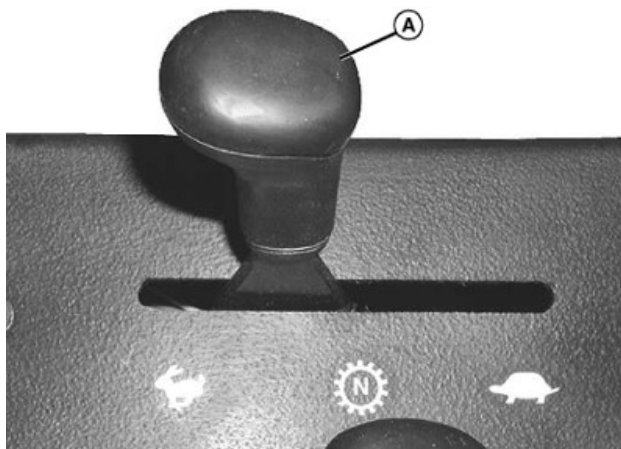


TCAL44835—UN—28MAR13

- Potiahnutím páčky škrtiacej klapky (A) dozadu nastavte pomalé voľnobežné otáčky. Túto polohu používajte pri štartovaní motora a manévrovaní kosačky v stiesnených priestoroch.
- V prípade vykonávania prepravy a kosenia potlačte páčku škrtiacej klapky úplne dopredu do polohy rýchlych voľnobežných otáčok.

OUO2004,00004BB-76-17SEP13

Používanie páky nastavenia rýchlostného rozsahu



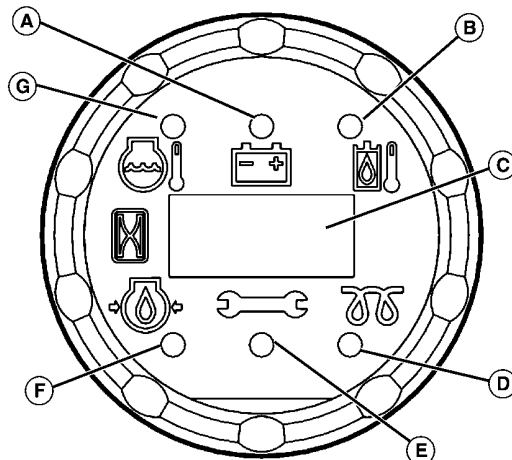
TCAL44836—UN—28MAR13

- Na znemožnenie jazdy so strojom presuňte páku nastavenia rýchlostného rozsahu (A) do stredovej, neutrálnej polohy (N).
- V prípade vykonávania kosenia a prepráv pri nízkej rýchlosti potiahnite páku nastavenia rýchlostného rozsahu dozadu, čím nastavíte rozsah nízkych rýchlostí.
- Potlačením páky do prednej polohy nastavíte rozsah vysokých rýchlostí, ktorý sa používa v prípade prepravy pri vysokej rýchlosti.

OUO2004,00004BC-76-17SEP13

Kontrolné indikátory

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu! Ak je motor v prevádzke a rozsvieti sa svetelný indikátor, motor vypnite, aby sa nepoškodil. Pred opätovným štartom motora nájdite a odstráňte príčinu.



TCAL44837—UN—28MAR13

- Svetelný indikátor vybitia akumulátora (A) sa rozsvieti v prípade, že alternátor nevytvára primeraný prúd. Zastavte motor a zistite príčinu.
- Svetelný indikátor teploty hydraulického oleja (B) sa rozsvieti v prípade vysokej teploty hydraulického oleja. Ihneď zastavte všetky hydraulické funkcie. Motor nechajte bežať na voľnobeh bez záťaže, aby sa teplota hydraulického oleja znížila. Takýmto spôsobom môže olej prúdiť cez chladič oleja, čím sa ochladzuje. Skontrolujte výšku hladiny oleja a uistite sa, že cievky chladiča oleja sú čisté. Nepretržitá prevádzka môže viesť ku zvýšeniu teplôt a následnému poškodeniu stroja.
- Počítadlo hodín (C) zaznamenáva počet hodín prevádzky motora. Pomocou počítadla hodín a tabuľky pravidelnej údržby (nachádza sa v priestore motora) dokážete určiť, kedy je potrebné vykonať servisné práce na stroji a žaťom ústrojenstve.
- Keď kľúč zapalovania otočíte do polohy chodu, rozsvieti sa svetelný indikátor predohrevu motora (D). Svetelný indikátor zhasne približne po troch sekundách.
- Kontrolka indikácie poruchy (MIL) (E) bude trvalo svietiť, keď nastane problém s motorom a bude blikať s kódom, keď nastane problém s vozidlom. Taktiež bude blikať s kódom, keď sa pokúšate naštartovať stroj a nie sú splnené podmienky na odblokovanie. (Pozrite si kódy VCU v časti ODSTRÁŇOVANIE PORÚCH.)
- V prípade nízkeho tlaku motorového oleja sa rozsvieti svetelný indikátor tlaku motorového oleja (F). Ak svetelný indikátor svieti, keď je motor

Prevádzka

v prevádzke, motor okamžite vypnite. Obráťte sa na distribútora výrobkov značky John Deere.

- Ak dôjde k nadmernému zvýšeniu teploty motora, rozsvieti sa svetelný indikátor teploty chladiacej kvapaliny motora (G). Keď sa motor prehreje, výkon motora sa zníži na 50 %, pričom rýchlosť motora sa udržiava. Zastavte motor a zistite príčinu.

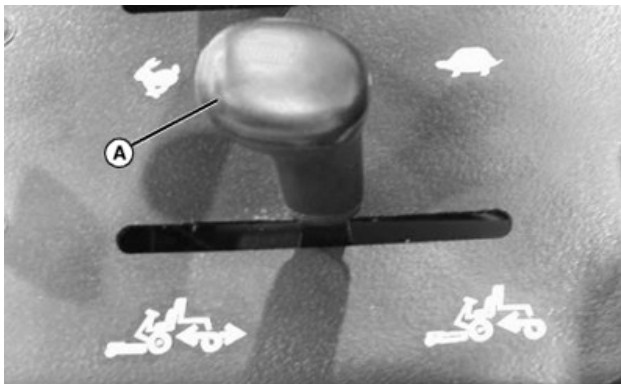
OUC2004,00004BD-76-15MAY17

Používanie páky ovládania pohonu štyroch kolies

POZOR: Keď stroj pracuje v režime pohonu štyroch kolies, nezatačajte náhle a ani vtedy, keď sa stroj pohybuje vysokou rýchlosťou. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad strojom či poškodeniu trávnikára. Pohon štyroch kolies nepoužívajte dlhšie, než je to potrebné.

POZNÁMKA: "Pohotovostný režim" funguje iba pri jazde vpred.

Páka pohonu všetkých štyroch kolies je napínaná pružinou a zostáva vo vypnutej polohe, kým sa neposunie vpred. Pohotovostný režim pre pohon všetkých štyroch kolies je vždy automatický a zapne systém pohonu všetkých štyroch kolies ak sa vyskytne prekáženie.



TCAL44838—UN—28MAR13

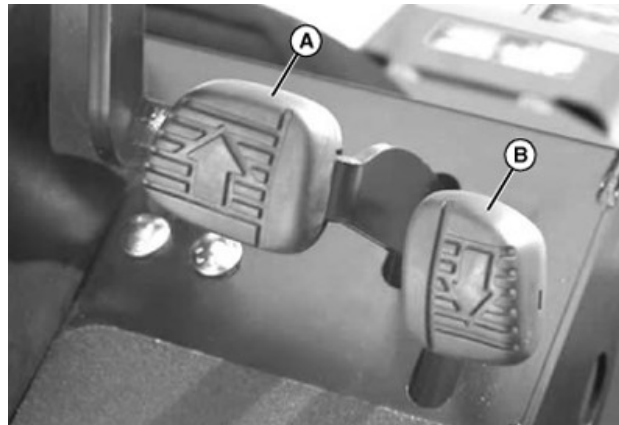
DÔLEŽITÉ: Zapnutie peramanentného pohonu štyroch kolies počas kosenia alebo prepravy môže viesť k poškodeniu zariadenia. Pohon všetkých štyroch kolies používajte len ak je to potrebné počas jazdy vzad.

- Páku pohonu všetkých štyroch kolies (A) posuňte vpred ak chcete použiť "pohotovostný režim" pre pohon všetkých štyroch kolies pri jazde vzad. Pri jazde vpred sa pohon zadných kolies sa aktivuje automaticky, keď dôjde k preklzávaniu predných kolies, následne sa automaticky deaktivuje.
- Uvoľnením páky pre pohon všetkých štyroch kolies

odpojíte pohon všetkých štyroch kolies. Páka je napnutá pružinou a vráti sa do polohy Off (vyp).

OUC2004,00004BE-76-15OCT15

Používanie pedálov hydrostatického pohonu



TCAL44839—UN—28MAR13

Používanie pedála jazdy vpred:

1. Zošliapnite pedál jazdy vpred (A) a stroj sa uvedie do pohybu. Po zošliapnutí pedála do nižšej polohy sa rýchlosť jazdy zvýši.
2. Po pustení pedála sa zaradí neutrálna poloha a kosačka sa zastaví.

Používanie pedála jazdy vzad:

POZOR: Rotujúce nože sú nebezpečné. Pohybujúci sa stroj alebo rotujúce nože môžu privodiť zranenia deťom alebo okolostojacim osobám.

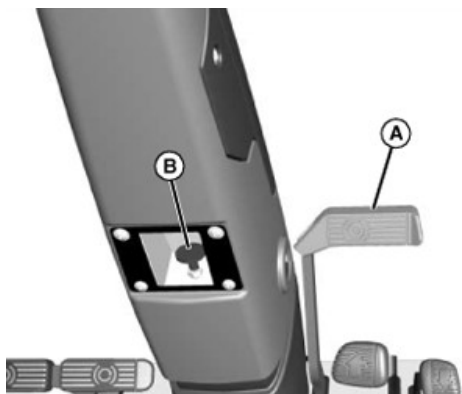
Pred cúvaním dôkladne skontrolujte oblasť okolo stroja.

1. Zošliapnite pedál jazdy vzad (B) a stroj začne cúvať. Po zošliapnutí pedála do nižšej polohy sa rýchlosť jazdy zvýši.
2. Po pustení pedála sa zaradí neutrálna poloha a stroj sa zastaví.

OUC2004,00004BF-76-17SEP13

Používanie brzd

Používanie hlavného brzdového pedála



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Hlavný brzdový pedál (A) zošliapnite, ak chcete stroj udržať v nehybnej polohe na svahu alebo núdzovo zastaviť. Po zošliapnutí hlavného brzdového pedála dôjde k odpojeniu vývodového hriadeľa. Na opätovné spustenie vývodového hriadeľa po uvoľnení brzdy bude potrebné vypnúť a znova zapnúť spínač vývodového hriadeľa.

Používanie parkovacej brzdy

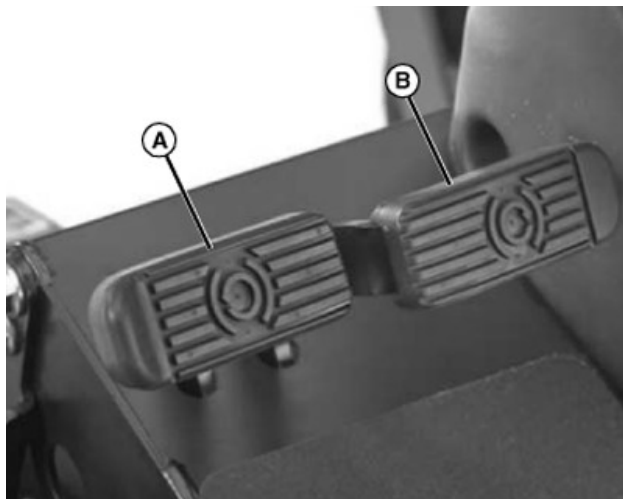
POZOR: Deti alebo iné osoby sa môžu pokúsiť uviesť stroj ponechaný bez dozoru do pohybu alebo prevádzky.

Pred ponechaním stroja bez dozoru stroj vždy zaistíte parkovacou brzdou a vytiahnete kľúč.

1. Parkovaciu brzdou aktivujete potiahnutím páky parkovacej brzdy (B) úplne nahor. Hlavný brzdový pedál (A) zošliapnite na doraz. Parkovacia brzda by teraz mala byť aktivovaná.
2. Parkovaciu brzdou deaktivujete zatlačením páky parkovacej brzdy (B) úplne nadol. Hlavný brzdový pedál (A) zošliapnite na doraz a pustite ho. Parkovacia brzda by teraz mala byť deaktivovaná.

Používanie smerových brzd

Smerové brzdy sa používajú na rýchlu zmenu smeru jazdy s polomerom otáčania v šírke stroja. Smerové brzdy nepoužívajte na blokovanie kolies v tých miestach, kde nesmie dôjsť k poškodeniu trávniku. Smerové brzdy nemožno použiť na zmenu smeru jazdy stroja, keď je aktivovaná uzávierka diferenciálu.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Po zošliapnutí pedála ľavej smerovej brzdy (A) sa spomalí alebo zastaví otáčanie ľavého predného kola a zároveň sa aktivuje pravé koleso. Stroj zabočí doľava. Po pustení pedála smerovej brzdy bude stroj pokračovať v jazde vpriamo vpred.
2. Ak chcete zabočiť doprava, zošliapnite pedál pravej smerovej brzdy (B).

OUC02004,00004C0-76-17SEP13

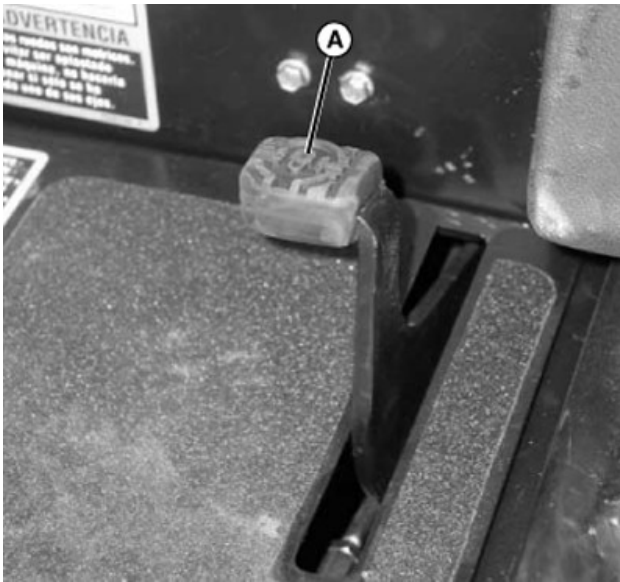
Používanie pedála uzávierky diferenciálu

Uzávierka diferenciálu sa používa na zlepšenie trakcie na svahoch a klzkých povrchoch. Predná hnacia náprava sa uzamkne, v dôsledku čoho sa predné kolesá budú otáčať súčasne.

DÔLEŽITÉ: Tento pedál používajte iba v situáciách, keď potrebujete lepšiu trakciu. Uzávierku diferenciálu nepoužívajte pri vysokých rýchlostiach a keď je uzávierka aktivovaná, nevykonávajte prudké zmeny smeru jazdy. Mohlo by dôjsť k poškodeniu trávniku.

Prevádzka

Aktivácia uzávierky diferenciálu:



TCAL44842—UN—28MAR13

Ľavou nohou zošliapnite pedál (A) a držte ho zošliapnutý.

Deaktivácia uzávierky diferenciálu:

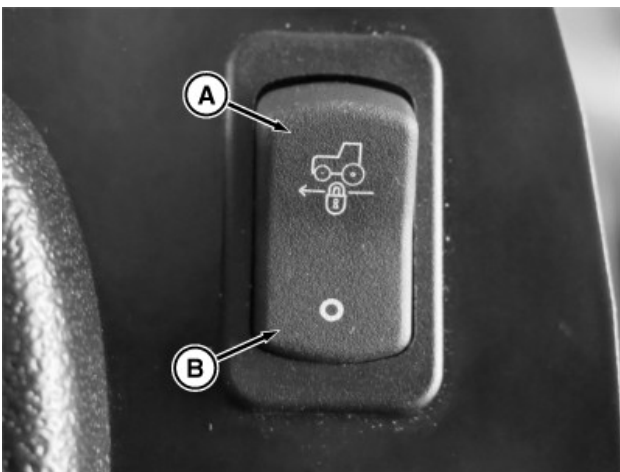
1. Pustíte pedál.
2. Uzávierka diferenciálu zostane aktivovaná dovtedy, kým sa kolesá budú preklzávať nerovnomerne. Keď sa zaťaženie prevodovky vyrovná a zníži, uzávierka diferenciálu sa deaktivuje.

OUC02004,00004C1-76-17SEP13

Používanie tempomatu

Zapnutie automatickej regulácie otáčok

1. Zošliapnite pedál jazdy vpred, kým stroj nedosiahne požadovanú rýchlosť jazdy.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Spínač automatickej regulácie otáčok (A) zatlačte

úplne dopredu, potom ho pustíte. Spínač sa samovoľne vráti späť do stredovej polohy.

3. Zložte nohu z pedála jazdy vpred. Stroj by mal zostať v prevádzke pri požadovaných otáčkach.

Vypnutie automatickej regulácie otáčok

Ak chcete vypnúť automatickú reguláciu otáčok, použite niektorý z nasledujúcich spôsobov:

- Zošliapnite hlavný brzdový pedál.
- Stlačte dolnú časť (B) spínača automatickej regulácie otáčok.

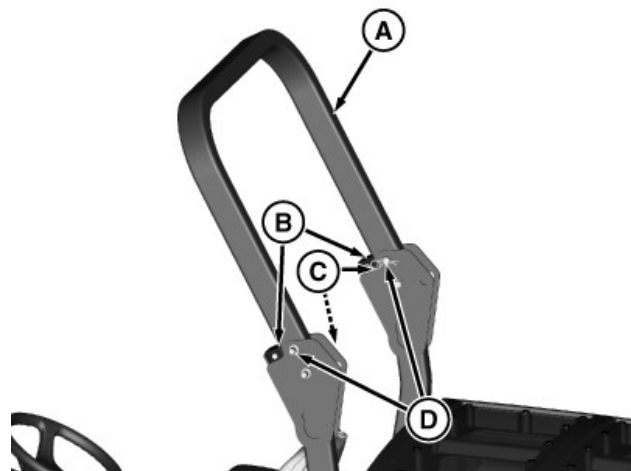
OUC02004,00004C2-76-16MAR17

Zdvíhanie a sklápanie konštrukcie na ochranu pri prevrátení (ROPS)

⚠ POZOR: Keď používate stroj vybavený sklopnou konštrukciou na ochranu pri prevrátení (ROPS) vo vztýčenej polohe, vždy si zapínajte bezpečnostný pás. Nezoskakujte zo stroja, ak sa stroj nakláňa.

Ak ROPS musí byť sklopený kvôli činnosti v nízkom priestore, nepoužívajte bezpečnostný pás. Hneď ako to bude možné, vztýčte konštrukciu na ochranu pri prevrátení a zapnite si bezpečnostný pás.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)



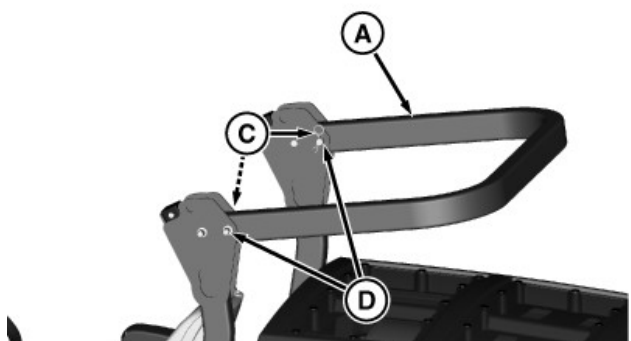
TCT015044—UN—15MAR17

2. Konštrukciu na ochranu pri prevrátení (A) potiahnite dopredu, aby sa stlačili izolačné prvky (B).
3. Pružinový kolík (C) odmontujte zo závitového kolíka (D) na boku konštrukcie na ochranu pri prevrátení.
4. Z konštrukcie na ochranu pri prevrátení odmontujte závitový kolík (D).

Prevádzka

5. Postup zopakujte aj na opačnej strane stroja.

! POZOR: Môže dôjsť k pritlačeniu alebo pomliaždeniu rúk a prstov. Dávajte si pozor na možné body zovretia a ruky držte v dostatočnej vzdialenosti.



TCT015045—UN—15MAR17

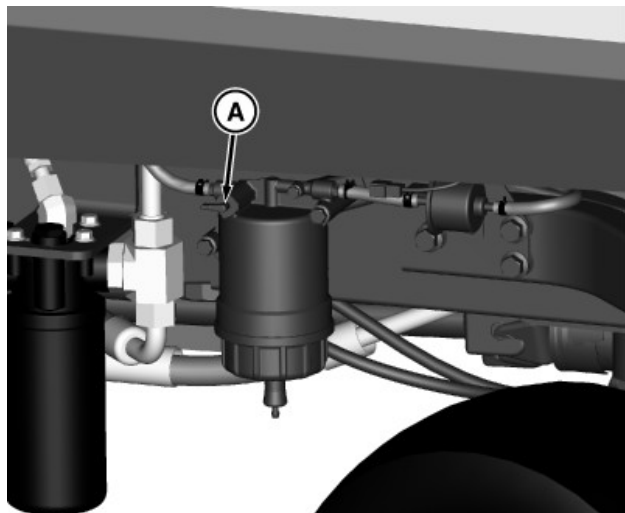
6. Konštrukciu na ochranu pri prevrátení (A) potiahnite dozadu do spustenej polohy.
7. Závitové kolíky (D) a pružinové kolíky (C) namontujte späť do otvorov v konštrukcii na ochranu pri prevrátení a zaistíte konštrukciu na mieste.

OOU2004,00004C3-76-16MAR17

Používanie uzatváracieho ventilu prívodu paliva

POZNÁMKA: Pred uskladnením stroja alebo jeho prepravou na prívese zatvorte prívod paliva.

1. Nadvihnite a otvorte kryt motora.
2. Uzatvárací ventil prívodu paliva otočte do otvorenej alebo zatvorenej polohy nasledovným spôsobom:



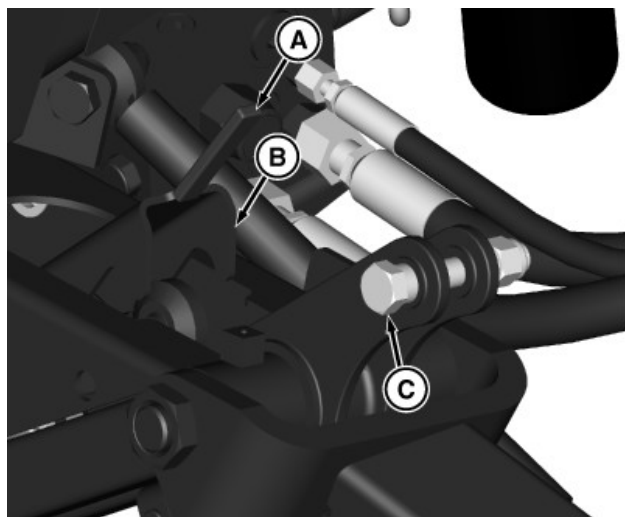
TCT015046—UN—15MAR17

- Pre otvorenie otočte rukoväť (A) smerom dozadu
- Na zatvorenie otočte rukoväť tak, aby šípka smerovala dozadu, ako je to znázornené na obrázku.

OOU2004,00004C4-76-16MAR17

Používanie prepravných poistiek žacieho ústrojenstva

1. Zastavte stroj.
2. Bočné ústrojenstvá zdvihnite do najvyššej polohy.



TCT015158—UN—15MAR17

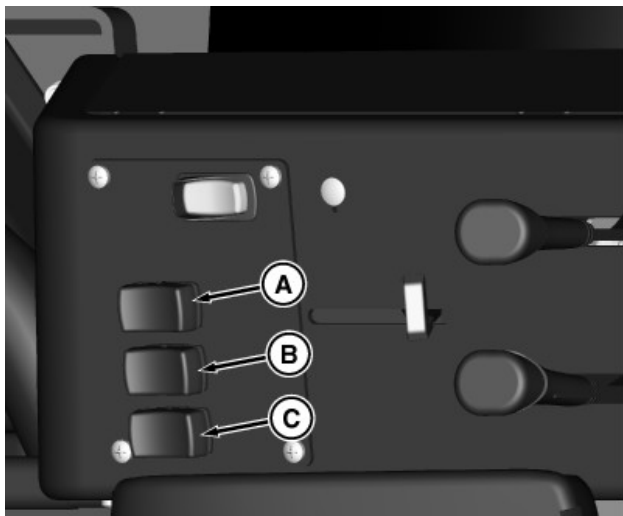
3. Páky prepravných poistiek (A) na ľavej a pravej strane zatlačte nadol, kým sa háky (B) neocitnú nad otočnými čapmi (C).
4. Na odistenie zdvihnite rukoväť prepravnej poistky nahor. V prípade spustenia žacieho ústrojenstva so zapojenou prepravnou poistkou nadol bude potrebné ústrojenstvo zdvihnúť nahor, aby bolo možné odpojiť prepravnú poistku.

OOU2004,00004C5-76-16MAR17

Prevádzka

Zdvíhanie a spúšťanie žacích ústrojenstiev

⚠ POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Žacie ústrojenstvá nezdvíhajte na svahoch alebo počas jazdy pri vysokej rýchlosti, pretože by mohlo dôjsť k strate stability stroja. Po stlačení spínača zdvihu plošiny dopredu sa ústrojenstvo rýchlo spustí nadol.



TCT015159—UN—15MAR17

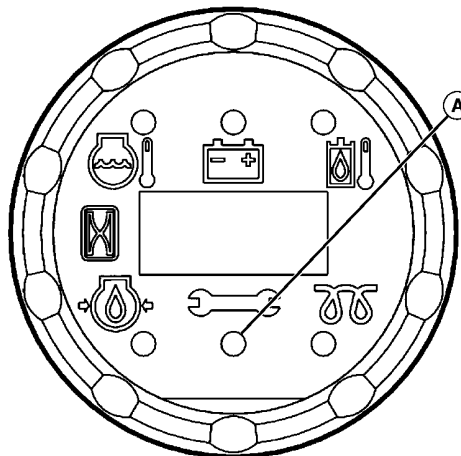
A—Spínač zdvíhania pravej strany žacej plošiny
B—Spínač zdvíhania prednej strany žacej plošiny
C—Spínač zdvíhania ľavej strany žacej plošiny

1. Ak chcete zdvihnúť žacie ústrojenstvo, stlačte príslušný spínač zdvíhania žacieho ústrojenstva smerom dozadu. Žacie ústrojenstvo sa bude zdvíhať dovtedy, kým nepustíte spínač, prípadne kým žacie ústrojenstvo nedosiahne najvyššiu polohu, podľa toho, ktorá situácia nastane skôr.
 2. Ak chcete žacie ústrojenstvo spustiť, na okamih potlačte spínač dopredu. Žacie ústrojenstvo sa rýchlo spustí úplne na zem. Ak je potrebné zastaviť ústrojenstvo ešte pred tým, ako sa spustí úplne na zem, na okamih stlačte spínač zdvíhania dozadu a potom ho pustíte, aby sa samovoľne vrátil do stredovej polohy.
- V prípade zdvihnutia bočného ústrojenstva dôjde k zastaveniu nožov na danom ústrojenstve. Po spustení bočného ústrojenstva nadol sa nože znova uvedú do prevádzky.
 - V prípade zdvihnutia predného ústrojenstva dôjde k zastaveniu nožov na všetkých ústrojenstvách. Na opätovné uvedenie nožov do prevádzky spustíte predné žacie ústrojenstvo nadol a spínač vývodového hriadeľa prepnete zo zapnutej do vypnutej a späť do zapnutej polohy.
 - Vysoká voľnobežná rýchlosť motora sa zmení v závislosti od polohy predného ústrojenstva. Bude približne 3150 ot/min so zdvihnutým

ústrojenstvom a 3030 ot/min so spusteným ústrojenstvom. Toto je normálna prevádzka.

OUC02004,00004C6-76-15MAY17

Vysvetlenie štartovacích chybových kódov



TCAL44849—UN—28MAR13

Ak sa po otočení kľúča do polohy štartovania štartér neaktivuje, znamená to, že nebola splnená niektorá zo štartovacích podmienok. Keď kľúč zapalovania podržíte v polohe štartovania, diagnostický svetelný indikátor riadenia motora (A) na prístrojovej doske blikaním oznámi chybový kód. Chybové kódy sú oznamované sériou prerušovaných blikaní, ktoré je potrebné spočítať a previesť na dvojčiferné číslo:

- Jedno bliknutie, krátka prestávka a dve bliknutia – obsluha sa pokúsila naštartovať stroj bez toho, aby aktivovala parkovaciu brzdú.
- Jedno bliknutie, krátka prestávka a tri bliknutia – obsluha sa pokúsila naštartovať stroj, no zároveň bol zapojený vývodový hriadeľ.
- Dve bliknutia, krátka prestávka a jedno bliknutie – pedále hydrostatického pohonu nie sú v stredovej, neutrálnej polohe.

OUC02004,00004C7-76-17SEP13

Štartovanie motora

⚠ POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu

Prevádzka

motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.

- Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu do pracovného priestoru pre odvedenie výfukových plynov.

POZNÁMKA: Moto naštartuje iba v tom prípade, ak je odpojený vývodový hriadeľ, parkovacia brzda je aktivovaná a pedále hydrostatického pohonu sú v stredovej (neutrálnej) polohe.

1. Otvorte uzatvárací ventil prívodu paliva (ak je zatvorený).
2. Sadnite si na sedadlo vodiča. Zapnite si bezpečnostný pás.
3. Zatiahnite parkovaciau brzdou.
4. Spínač vývodového hriadeľa stlačte do vypnutej polohy.
5. Páčku škrtiacej klapky potiahnite dozadu do polohy nízkych voľnobežných otáčok.
6. Kľúč zapalovania otočte do polohy chodu. Počkajte, kým nezhasne svetelný indikátor predohrevu motora.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu! Dávajte pozor, aby nedošlo k prehriatiu štartéra. Štartér nespúšťajte na dlhšie ako desať sekúnd súvislého chodu. Ak motor nenašartuje, pred ďalším pokusom počkajte dve minúty.

7. Kľúč zapalovania nenechajte otočený do polohy štartovania po dobu dlhšiu než desať sekúnd. Po naštartovaní motora pustite kľúč zapalovania do polohy chodu.
 - Ak sa štartér aktivuje, no motor sa nenašartuje, počkajte dve minúty a skúste to znova. Pokus o naštartovanie však nesmie trvať dlhšie ako desať sekúnd.
 - Ak sa štartér neaktivuje, svetelný indikátor poruchy (MIL) blikaním oznámi chybový kód, kým sa kľúč zapalovania nachádza v polohe štartovania. Príčinu toho, prečo motor nešartuje, môžete určiť na základe informácií uvedených v časti Použitie štartovacích chybových kódov.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu! Zbytočná prevádzka motora pri voľnobežných otáčkach môže spôsobiť poškodenie motora. Príliš dlhá prevádzka pri voľnobežných otáčkach môže spôsobiť prehriatie motora, usadzovanie uhlíkových zlúčenín a značné zníženie výkonu motora.

8. Pred použitím stroja nechajte motor bežať v polohe polovičných otáčok po dobu dvoch minút, aby sa zohrial.

Zastavovanie motora

1. Posunutím spínača vývodového hriadeľa do vypnutej polohy zastavte vývodový hriadeľ.
2. Páčku škrtiacej klapky presuňte do polohy pomalého voľnobehu.
3. Aktivujte parkovaciau brzdou.
4. Žacie ústrojenstvá spustite na zem.

DÔLEŽITÉ: Po prevádzkovaní stroja pod záťažou nechajte pred vypnutím motor bežať na voľnobežných otáčkach po dobu dvoch minút, aby nedošlo k poškodeniu turbodúchadla.

5. Kľúč zapalovania otočte do polohy STOP.
6. Vytiahnite kľúč.

OUO2004,00004C9-76-17SEP13

Preprava stroja

1. Spínač vývodového hriadeľa otočte do vypnutej polohy.
2. Predné žacie ústrojenstvo spustite nadol.
3. Spustite nadol žacie ústrojenstvá na ľavej a pravej strane. (Ak je nevyhnutné, aby boli bočné ústrojenstvá počas prepravy zdvihnuté, zapojte prepravné poistky a prepravujte pri nízkych rýchlostiach).
4. Páku nastavenia rýchlostného rozsahu potiahnite dopredu do prepravnej polohy.

OUO2004,00004CA-76-17SEP13

Vlečenie stroja

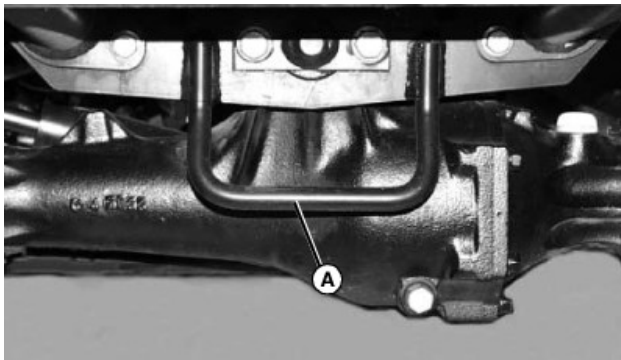
DÔLEŽITÉ: Stroj nevlečte rýchlosťou vyššou ako 15 mph. Keď je motor vypnutý, riadenie stroja je obtiažnejšie. Ak to nie je potrebné, stroj nevlečte.

1. Deaktivujte parkovaciau brzdou.
2. Páku voľby rozsahu uveďte do neutrálnej (N) polohy.

DÔLEŽITÉ: Nevlečte ani nič neťahajte za zadný nárazník stroja.

OUO2004,00004C8-76-15MAY17

Prevádzka



3. K vlečnému oku (A) stroja pri zadnej náprave pripevníte ťažkú reťaz alebo vlečný popruh.
4. Pomaly ťahajte stroj a v prípade potreby používajte brzdy.
5. Stroj nepoužívajte na ťahanie alebo vlečenie akéhokoľvek iného vozidla alebo prívesu.

OUO2004,00004CB-76-24MAR17

Preprava stroja na prívese

Uistite sa, že sa na prívese nachádzajú všetky povinné svetlá a znaky.

! POZOR: Pri nakladaní a vykladaní stroja z dopravného prostriedku dbajte na zvýšenú opatrnosť.

- Zaparkujte príves na vodorovnom povrchu.
- Je doporučované používať príves s bočnicami.
- Udržujte dostatočnú vzdialenosť kolies od hrán terénnych nerovností.
- Pri jazde vzad používajte nízku rýchlosť a nemeňte smer jazdy.
- Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva, ak je súčasťou vybavenia.

DÔLEŽITÉ: Preprava stroja na prívese alebo úložnej ploche nákladného automobilu vysokou rýchlosťou môže spôsobiť zdvihnutie kapoty alebo krytu motora a ich uvoľnenie zo stroja, ak nie sú správne zaistené.

- Umiestnite stroj na príves tak, aby sa kapota alebo kryt motora otvárali smerom k zadnej časti prívesu, aby nedochádzalo k otvoreniu kapoty alebo krytov pôsobením prúdenia vzduchu.
- Zaistite kapotu alebo kryt motora na to určenými zámkami a západkami na stroji.
- Ak takéto zarážky ani západky nie sú k dispozícii, kapotu alebo kryt motora zaistite ťahovacími pásmi.

1. Zdvihnite bočné ústrojenstvá a zapojte prepravné poistky.
2. Zdvihnite predné ústrojenstvo a so strojom vyjdite na príves s vysokou nosnosťou.
3. Predné ústrojenstvo spustíte nadol na podlahu prívesu.
4. Vypnite motor, vytiahnite kľúč, aktivujte parkovaciu brzdú.
5. Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva.
6. Stroj upevnite k ložnej ploche prívesu pomocou popruhov, reťazí alebo káblov s vysokou pevnosťou. K zadným ťažným bodom v blízkosti zadnej nápravy pripevnite zadné popruhy. Predné popruhy pripevnite k priväzovacím otvorom na plošine vodiča.

POZNÁMKA: Popruhy v prednej aj zadnej časti musia smerovať nadol a smerom von od stroja.

7. Skontrolujte, či sú západky krytu motora zaistené.

OUO2004,00004CC-76-07JUN22

Činnosť – kosačka

Nastavenie výšky kosenia

1. Stroj zastavte na rovnom povrchu, vypnite vývodový hriadeľ, aktivujte parkovaciu brzdú.
2. Zdvihnite všetky žacie ústrojenstvá. Zapojte prepravné poistky ľavého a pravého ústrojenstva. Zastavte motor.
3. Skontrolujte, či tlak vo všetkých pneumatikách stroja a kolieskach ústrojenstva zodpovedá hodnotám uvedeným v špecifikáciách.

Špecifikácia

Predné pneumatiky—Tlak. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

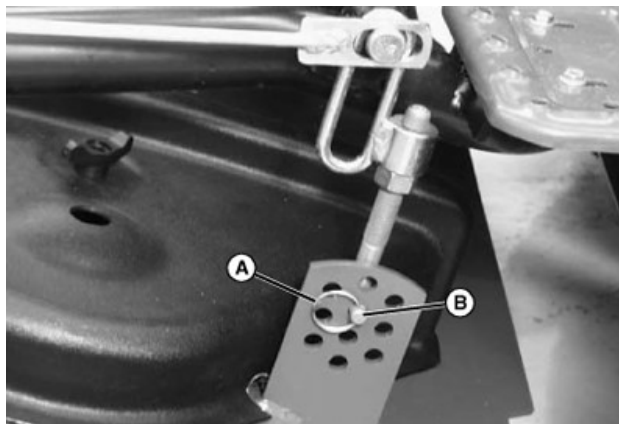
Špecifikácia

Zadné pneumatiky—Tlak. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

Špecifikácia

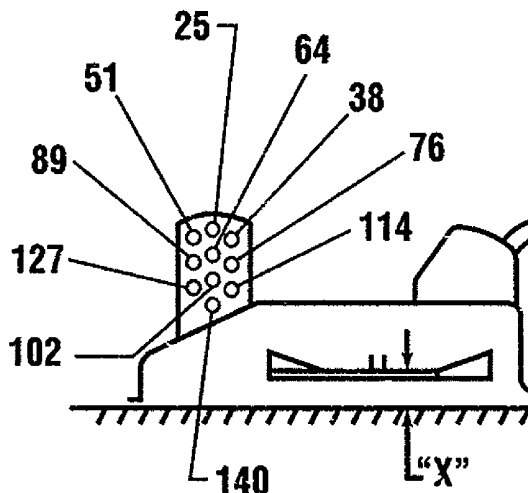
Kolieska žacieho ústrojenstva—Tlak. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

Nastavenie výšky kosenia predného ústrojenstva



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Poistný krúžok (A) odmontujte z čapu závesu ústrojenstva (B) na ľavej a pravej strane predného ústrojenstva.



TCAL44852—UN—28MAR13

2. Podľa vyššie uvedeného obrázka alebo štítka

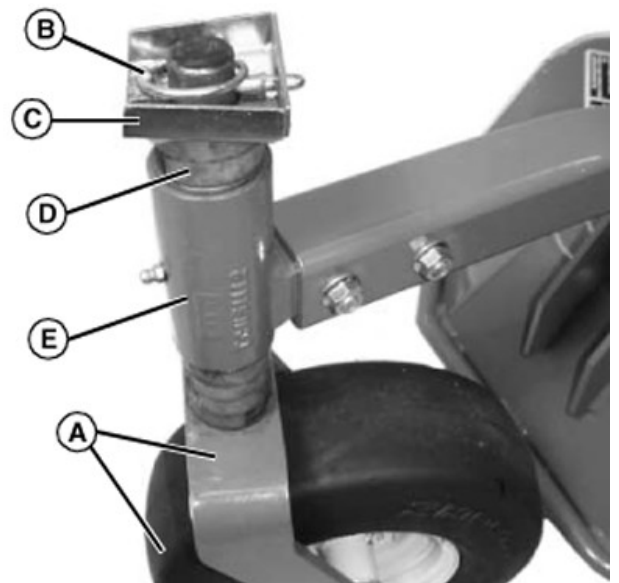
namontovaného na prednom ústrojenstve umiestnite závesy ústrojenstva do otvorov zodpovedajúcich požadovanej výške kosenia.

3. Na čapy závesu namontujte poistné krúžky.
4. Kolieska na prednom ústrojenstve nastavte tak, aby zodpovedali výške kosenia nastavenej na závese.

Nastavenie výšky kosenia na kolieskach

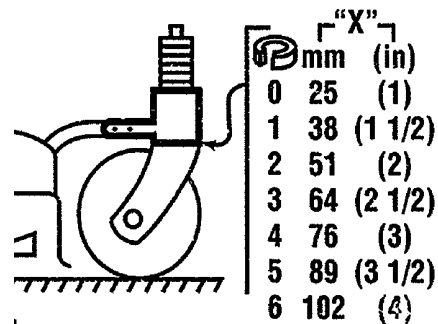
POZNÁMKA: Tento postup nastavovania platí pre všetky kolieska na prednom žacom ústrojenstve a bočných žacích ústrojenstvách.

1. Zdvihnite žacie ústrojenstvá.



TCAL44853—UN—28MAR13

2. Jednou rukou podoprite koliesko a konzolu (A) a zároveň odmontujte rýchlopínací čap (B) a rozperný kryt (C).
3. Z hornej časti otočného hriadeľa kolieska odmontujte rozperné podložky (D).
4. Koliesko a otočný hriadeľ zatlačte nadol a vyberte z opornej konzoly kolieska (E).

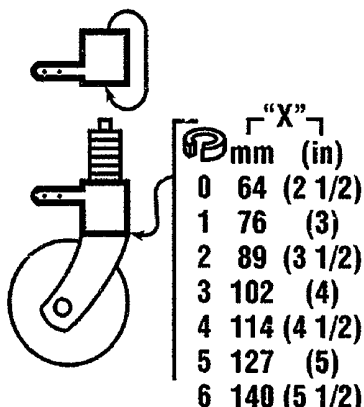


TCAL44854—UN—28MAR13

5. Podľa vyššie uvedených obrázkov alebo štítka namontovaného na prednom žacom ústrojenstve

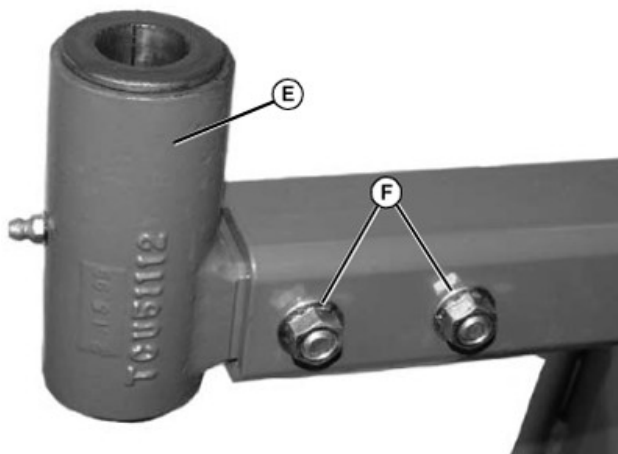
Činnosť – kosačka

určite počet rozperných podložiek potrebných na nastavenie kolieska do požadovanej výšky.



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Ak chcete nastaviť nože na výšku kosenia nad 102 mm (4 in.), budete musieť otočiť opornú konzolu koliesok.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Opornú konzolu koliesok (E) otočíte nasledovným spôsobom: odmontujte dve upevňovacie skrutky, matice a puzdrá (F), ktorými je oporná konzola upevnená na rameno žacieho ústrojenstva. Konzolu vyberte z ramena, otočte ju a namontujte späť do ramena.
- Osadte upevňovacie skrutky a matice, no matice zatiaľ nedotahujte.
 - Na dolnú časť hriadeľa kolieska nasadte príslušný počet rozperných podložiek.
 - Koliesko a konzolu nasuňte a namontujte na opornú konzolu kolieska.
 - Zvyšné rozperné podložky namontujte na hornú časť hriadeľa kolieska.

POZNÁMKA: Keď bočné ústrojenstvá nastavujete na výšku kosenia 25 mm (1 in.), na vnútorný otočný čap kolieska nedávajte rozperný kryt. Rozperný kryt môže naraziť do krytu motora, keď sa bočné ústrojenstvo zdvihne.

- Rozperný kryt namontujte tak, aby otvorený koniec smeroval dopredu (podľa obrázka).
- Rýchlopínací čap osadte do hriadeľa kolieska a otvoru v rozpernom kryte. Na hriadeľ kolieska nasadte poistný krúžok.
- Ak bola nastavená výška kosenia nad 102 mm (4 in.), vykonajte nasledujúce kroky:
 - Žacie ústrojenstvo spustite na zem.
 - Kolieska otočte tak, aby smerovali dozadu (tak, ako by boli otočené počas jazdy vpred).
 - Uťahnite upevňovacie prvky opornej konzoly kolieska.

OUMX068,000030D-76-05OCT13

Kontrola vyrovnania žacieho ústrojenstva

- Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
- Všetky žacie ústrojenstvá spustite úplne na zem.
- Skontrolujte, či tlak vo všetkých pneumatikách stroja zodpovedá hodnotám uvedeným v špecifikáciách.

Špecifikácia

Predné pneumatiky stroja—Tlak. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Špecifikácia

Zadné pneumatiky stroja—Tlak. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

- Skontrolujte tlak v kolieskach ústrojenstva (výrobné čísla 050001 – 100000).

Špecifikácia

Kolieska žacieho ústrojenstva—Tlak. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

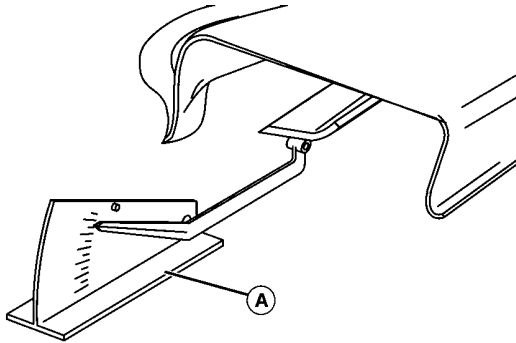
- Žacie ústrojenstvá nastavte na požadovanú výšku kosenia.

⚠ POZOR: Rotujúce nože sú nebezpečné. Pred nastavovaním alebo údržbou žacieho ústrojenstva:

- Odpojte kábel(y) od zapalovacej sviečky (sviečok) alebo záporný (-) kábel, aby nemohlo dôjsť k náhodnému naštartovaniu motora.
 - Pri manipulácii s nožmi alebo práci v blízkosti nožov vždy používajte ochranné rukavice.
- Skontrolujte, či sú kolieska predného žacieho ústrojenstva a zadné závesy nastavené na rovnakú výšku.
 - Skontrolujte, či všetky kolieska smerujú dozadu tak, ako by boli otočené počas jazdy vpred.

Činnosť – kosačka

8. Nože otočte tak, aby boli v polohe rovnobežnej s prednou nápravou.



TCAL44857—UN—28MAR13

U predajcu výrobkov značky John Deere si môžete zakúpiť meradlo vyrovnania (A), ktoré možno zasunúť pod okraj ústrojenstva a zmerať tak výšku noža.

A—Meradlo vyrovnania

9. Zmerajte vzdialenosť medzi špičkou vonkajšieho noža a povrchom. Zopakujte v prípade noža na druhej strane ústrojenstva. Nože kosačky na oboch stranách ústrojenstva by sa mali nachádzať v rovnakej výške.
10. Vonkajšie nože kosačky otočte tak, aby smerovali spredu dozadu.
11. Odmerajte vzdialenosť medzi prednou a zadnou časťou vonkajšieho noža a povrchom. To isté zopakujte na opačnej strane.

Výsledok:

- Obe strany noža by mali byť nastavené na rovnakú výšku kosenia.
- Zadné konce nožov by mali byť o 6 mm (0,25 in.) vyššie než predné konce nožov.

OUMX068,000030E-76-05OCT13

Nastavenie vyrovnania žacieho ústrojenstva

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
2. Všetky žacie ústrojenstvá spustíte úplne na zem.
3. Skontrolujte, či tlak vo všetkých pneumatikách stroja a kolieskach ústrojenstva zodpovedá hodnotám uvedeným v špecifikáciách.

Špecifikácia

Predné pneumatiky—Tlak. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Špecifikácia

Zadné pneumatiky—Tlak. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

4. Skontrolujte tlak v kolieskach ústrojenstva (výrobné čísla 050001 – 100000).

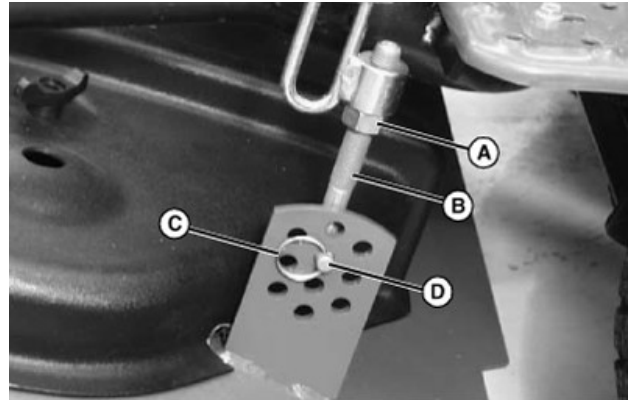
Špecifikácia

Kolieska žacieho

ústrojenstva—Tlak. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

5. Žacie ústrojenstvá nastavte na požadovanú výšku kosenia.
6. Všetky kolieska otočte tak, aby smerovali dozadu (tak, ako by boli otočené počas jazdy vpred).

Nastavenie vyrovnania predného žacieho ústrojenstva



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Uvoľnite poistnú maticu (A) na závese ústrojenstva (B).
2. Odmontujte upínací krúžok (C), ktorý sa nachádza na čape závesu (D).
3. Posúvaním zadného závesu nahor alebo nadol nastavte výšku ústrojenstva tak, aby boli nože vyrovnané v priečnom aj pozdĺžnom smere.
4. Čap závesu (D) zasunúť späť do príslušného nastavovacieho otvoru a zaistíte ho poistným krúžkom.
5. Utiahnite poistnú maticu (A).

POZNÁMKA: Na strojoch s výrobnými číslami v rozmedzí 050001 – 100000 možno bude potrebné znížiť tlak vzduchu v koliesku na jednej strane kvôli uľahčeniu vyrovnania žacieho ústrojenstva.

Nastavenie vyrovnania bočného žacieho ústrojenstva (výrobné čísla 050001 – 100000)

Vyrovnanie bočného žacieho ústrojenstva možno upraviť znížením tlaku vzduchu v dvoch kolieskach na tej strane, ktorá je vyššie. Neprekračujte odporúčané hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách.

Nastavenie vyrovnania bočného žacieho ústrojenstva (výrobné čísla 100001 a vyššie)

Obráťte sa na predajcu výrobkov značky John Deere.

OUMX068,000030F-76-05OCT13

Zapojenie nožov

⚠ POZOR: Počas prevádzkovania stroja sa uistite, že sa v oblasti kosenia nenachádzajú žiadne osoby. Vymrštené predmety by mohli spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Ruky a nohy držte mimo dosahu nožov a vyhadzovacieho otvoru.

Nekoste pospiatky, pokiaľ to nebude nevyhnutné.

POZNÁMKA: Počas kosenia nastavte škrtiacu klapku motora do úplne otvorenej polohy.

1. Naštartujte a zahrejte motor.
2. Páku nastavenia rýchlostného rozsahu nastavte do polohy nízkych rýchlostí.
3. Deaktivujte parkovaciu brzdu.
4. Žacie ústrojenstvá spustite na zem. Ak sa už ústrojenstvá nachádzajú v spustenej polohe, páčkové spínače zdvíhania ústrojenstiev prepnete do polohy spúšťania (dopredu), následne ich pustite, aby sa vrátili do stredovej polohy. Tento postup je potrebné zopakovať po každom naštartovaní motora.
5. Páčku ovládania škrtiacej klapky posuňte dopredu do úplne otvorenej polohy.
6. Spínač vývodového hriadeľa potiahnite nahor.
 - Nože by sa mali uviesť do prevádzky.
 - Ak niektoré bočné ústrojenstvo nie je spustené dole, nože na danom ústrojenstve sa neuvedú do prevádzky, kým sa ústrojenstvo nespustí nadol.
 - Ak nie je spustené dole predné ústrojenstvo, do prevádzky sa neuvedú žiadne nože.
7. Zdvihnite ústrojenstvá, ak chcete vypnúť nože:
 - Ak počas kosenia dôjde k zdvihnutiu bočného ústrojenstva, nože na danom ústrojenstve sa zastavia. Nože sa znova uvedú do prevádzky, keď sa ústrojenstvo spustí nadol.
 - Ak počas kosenia dôjde k zdvihnutiu predného ústrojenstva, zastavia sa všetky nože na všetkých ústrojenstvách. Po spustení predného ústrojenstva nadol bude potrebné znova uviesť nože do prevádzky prepnutím spínača vývodového hriadeľa zo zapnutej do vypnutej a späť do zapnutej polohy.
 - Ak chcete zastaviť všetky nože, spínač vývodového hriadeľa prepnete do vypnutej polohy.

Náhradné diely

Servisná literatúra

Katalóg náhradných dielov alebo dielenskú príručku pre tento stroj si môžete vyžiadať na telefónnom čísle:

- **Spojené štáty a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatné regióny:** Váš predajca John Deere.

OUO2004,00004D1-76-17SEP13

Diely

Je odporúčané používanie kvalitných dielov a mazív, ktoré sú k dostaniu u Vášho predajcu John Deere.

Objednávacie čísla sa môžu meniť. Pri objednávke uvádzajte objednávacie čísla, uvedené nižšie. Ak dôjde k zmene čísla, Váš predajca má k dispozícii najnovšie číslo.

Pri objednávaní náhradných dielov bude Váš predajca John Deere potrebovať výrobné alebo identifikačné (PIN) číslo Vášho stroja alebo náradia. To sú čísla, ktoré ste vyplnili v časti Identifikácia výrobku tohto návodu.

Objednávanie servisných dielov Online

Pre objednávanie alebo informácie náhradných dielov navštívte webové stránky <http://JDParts.deere.com>.

OUO2004,00004D2-76-17SEP13

POLOŽKA	ČÍSLO DIELU
• 10 A	51M7689
• 15 A	51m7690
• 20 A	57M7691
• 30 A	57M8163
Veko chladiča:	AT173610
Žiarovky svetelných indikátorov	57M7943

(Čísla dielov sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia. Objednávacie čísla môžu byť odlišné mimo územia USA.)

OUO2004,00004D3-76-17SEP13

Čísla dielov

POLOŽKA	ČÍSLO DIELU
Vložky vzduchového filtra:	
• Primárna (veľká)	AP33330
• Sekundárna (malá)	AP33331
• Palivový filter (skrutkovací)	M811031
• Vložka odlučovača vody	M811032
Olejové filtre:	
• Motor	M806419
• Hydraulika	AL77061
Akumulátor	TY25272
Remene:	
• Predné ústrojenstvo	TCU31159
• Ľavé ústrojenstvo	TCU14539
• Pravé ústrojenstvo	TCU14538
• Alternátor motora/vodné čerpadlo	M801821
Nože pre žacie ústrojenstvo:	TCU51118
Poistky:	

Servisné intervaly

Údržba stroja

DÔLEŽITÉ: Pri práci v extrémnych prevádzkových podmienkach môže byť potrebné skrátiť intervaly údržby:

- Pri práci v extrémne vysokých teplotách, v nadmerne prašnom prostredí alebo iných nepriaznivých podmienkach môže dôjsť k znečisteniu alebo upchaniu súčastí motora.
- Ak je stroj dlhodobo prevádzkovaný v nízkych alebo voľnobežných otáčkach motora, alebo opakovane len po krátku dobu, môže dôjsť k degradácii motorového oleja.

Pri vykonávaní pravidelnej údržby stroja používajte nižšie uvedené tabuľky intervalov údržby.

OUO2004,00004D4-76-17SEP13

Intervaly údržby

Zábeh – po prvých 5 hodinách prevádzky

- Skontrolujte upevňovacie prvky kolies a utiahnite ich podľa hodnoty uvedenej v špecifikácii.
- Skontrolujte pneumatiky a tlak vzduchu v nich.
- Skontrolujte, či upevňovacie prvky nie sú uvoľnené.
- Skontrolujte, či hadice nevykazujú známky predčasného opotrebovania.
- Skontrolujte a nastavte parkovaciu brzdú. (Pozrite si technickú príručku alebo sa obráťte na predajcu výrobkov značky John Deere.)

Zábeh – po prvých 50 hodinách prevádzky:

- Vymeňte motorový olej a filter.
- Vymeňte filter hydraulického oleja.
- Skontrolujte usadzovaciu nádobu palivového filtra. Ak sa v nej nachádza voda, vypustite ju.
- Skontrolujte, či remeň alternátora a remeň ventilátora nevykazujú známky opotrebovania a či sú správne napnuté.
- Skontrolujte pevnosť utiahnutia hadicových svoriek prívodu vzduchu a rozvodov chladiacej kvapaliny.

Pred každým použitím

- Skontrolujte hladinu motorového oleja a chladiacej kvapaliny.
- Skontrolujte hladinu hydraulického a prevodového oleja.
- Skontrolujte funkčnosť brzd, prvkov ovládania rýchlosti a spínača neutrálnej polohy pri štartovaní.
- Z rebier chladiča ofúknite nečistoty pomocou stlačeného vzduchu pod nízkym tlakom.

Po každom použití

- Vyčistite sitká prívodu vzduchu.
- Skontrolujte indikátor zanesenia prívodu vzduchu.
- Skontrolujte, či nenájdete uvoľnené, chýbajúce alebo poškodené diely.
- Naplňte palivovú nádrž.

Každých 50 hodín prevádzky alebo ročne

- Skontrolujte, či nože kosačky nie sú zohnuté alebo tupé.
- Vyčistite akumulátor a skontrolujte výšku hladiny elektrolytu v akumulátore.
- Skontrolujte upevňovacie prvky kolies a utiahnite ich podľa hodnoty uvedenej v špecifikácii.
- Skontrolujte pneumatiky a tlak vzduchu v nich.
- Skontrolujte výšku hladiny oleja v mechanickom pohone štyroch kolies (MFWD).
- Namažte kolieska a puzdrá ramena koliesok (20 mazacích miest).
- Namažte vretená nožov kosačky (7 mazacích miest).
- Namažte zdvíhacie ramená bočného ústrojenstva (2 mazacie miesta).
- Namažte zdvíhacie ramená predného ústrojenstva (4 mazacie miesta).

Každých 100 hodín prevádzky

- Zo žacích ústrojenstiev odmontujte ochranné kryty a ústrojenstvá dôkladne umyte prúdom vody.
- Namažte zdvíhacie valce bočného žacieho ústrojenstva (4 mazacie miesta).
- Namažte valec riadenia.
- Namažte kardanové klby hriadeľa mechanického pohonu štyroch kolies (2 mazacie miesta).
- Namažte výstredník nastavovania hydrostatického plazivého pohonu (1 mazacie miesto).
- Namažte otočné body výkyvného hriadeľa (2 mazacie miesta).
- Namažte konce spojovacej tyče (2 mazacie miesta).
- Namažte otočný čap zadnej nápravy (1 mazacie miesto).
- Skontrolujte stav hnacieho remeňa žacieho ústrojenstva.
- Skontrolujte a upravte napnutie hnacieho remeňa žacieho ústrojenstva.
- Z rebier chladiča ofúknite nečistoty pomocou nízkotlakového stlačeného vzduchu.
- Namažte spojovacie prvky pedálov.

Každých 200 hodín prevádzky

- Vymeňte motorový olej a filter.
- Skontrolujte, či remeň alternátora a remeň ventilátora nevykazujú známky opotrebovania a či sú správne napnuté.

Servisné intervaly

- Skontrolujte pevnosť utiahnutia hadicových svoriek prívodu vzduchu a rozvodov chladiacej kvapaliny.

Každých 500 hodín prevádzky

- Vymeňte hydraulický olej a filter.
- Vymeňte olej pohonu štyroch kolies v zadnej náprave.
- Vymeňte palivový filter, ak nebol menený počas posledného roka.
- Skontrolujte, či sú upevňovacie prvky konštrukcie na ochranu pri prevrátení (ROPS) utiahnuté správnym uťahovacím momentom.
- Skontrolujte a v prípade potreby nastavte brzdy.
- Vykonajte údržbu otočného čapu zadnej nápravy. (Pozrite si technickú príručku alebo sa obráťte na predajcu výrobkov značky John Deere.)
- Skontrolujte vôľu ventilov. (Pozrite si technickú príručku alebo sa obráťte na predajcu výrobkov značky John Deere.)

Ročne

- Vymeňte prevodový olej.
- Skontrolujte bod zamrznutia a čírosť chladiacej kvapaliny.
- Aspoň raz za sezónu vymeňte palivový filter.
- Aspoň raz za sezónu vymeňte motorový olej a filter.

Každých 1500 hodín prevádzky

- Skontrolujte vstrekovače paliva. (Pozrite si technickú príručku alebo sa obráťte na predajcu výrobkov značky John Deere.)

Každých 2000 hodín prevádzky alebo každé dva roky

- Ak používate koncentrovanú nemrznúcu zmes COOLGARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036), skontrolujte chladiacu kvapalinu motora a termostat.

Každých 3000 hodín prevádzky alebo každé tri roky

- Ak používate vopred zriedenú nemrznúcu zmes COOLGARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034), vymeňte chladiacu kvapalinu motora a termostat.

Každých 3000 hodín prevádzky

- Skontrolujte vstrekovacie palivové čerpadlo. (Pozrite si technickú príručku alebo sa obráťte na predajcu výrobkov značky John Deere.)

Podľa potreby

- Vymeňte poistky, žiarovky a akumulátor.
- Vymeňte hadice chladiča.

- Nastavte napnutie remeňa alternátora, príp. vymeňte remeň.
- Skontrolujte a nastavte parkovaciu brzdú. (Pozrite si technickú príručku alebo sa obráťte na predajcu výrobkov značky John Deere.)
- Skontrolujte/utiahnite upevňovacie prvky.
- Skontrolujte, príp. vymeňte vložky vzduchového filtra.
- Vyčistite gumový ventil na vypúšťanie prachu.
- Skontrolujte usadzovaciu nádobu palivového filtra a vypustite ju.
- Vykonajte údržbu alebo výmenu akumulátora.

OUMX068,0000310-76-05OCT13

Intervaly údržby po prechode na bionaftové palivá

DÔLEŽITÉ: Používajte len také bionaftové palivá, ktoré sú v súlade s normami EN14214 (európske normy) alebo ASTM D-7467 (normy platné v USA) v zmesiach B6 až B20.

Bionaftové palivo je potrebné použiť do troch mesiacov od dátumu výroby uvedeného dodávateľom paliva.

POZNÁMKA: Použitie prípravku spoločnosti John Deere na zlepšenie bionaftového paliva sa odporúča pri každom použití paliva tvoreného bionaftovou zmesou.

V prípade strojov, ktoré prešli na používanie bionaftových palivových zmesí B6 až B20, vykonajte nasledujúce činnosti údržby v predpísaných intervaloch:

Denne

- Skontrolujte a podľa potreby vypustite odlučovač vody.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak sa hladina oleja zvýši, motorový olej ihneď vymeňte.

Interval výmeny motorového oleja a filtra

- V prípade pravidelného používania naftového paliva vykonajte výmenu po dosiahnutí 50 % intervalu údržby uvedeného v návodoch na obsluhu.

Interval výmeny palivového filtra

- V prípade pravidelného používania naftového paliva vykonajte výmenu po dosiahnutí 50 % intervalu údržby uvedeného v návodoch na obsluhu.

Každých 1000 hodín prevádzky

- Vyčistite, skontrolujte a nastavte vstrekovače paliva.

OOU2004,00004D6-76-17SEP13

Servisné intervaly

Intervaly údržby po prechode na olej Bio Hy-Gard

V prípade strojov, ktoré prešli na používanie prípravku Bio Hy-Gard, vykonajte nasledujúce činnosti údržby v predpísaných intervaloch:

Každých 250 hodín prevádzky

- Vymeňte hydraulický olej a filter.

Ročne

- Vymeňte mazivo Bio Hy-Gard.

OUQ2004,00004D7-76-17SEP13

Mazanie pri servise

Mazací tuk

DÔLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškodeniu a predčasnému opotrebovaniu komponentov, používajte odporúčané mazivá značky John Deere.

Odporúčaná mazivá John Deere sú účinné pri teplotách v rozsahu -29 až 135 °C (-20 až 275 °F).

Pri teplotách mimo tento rozsah sa obráťte na svoju servisnú dielňu pre použitie špeciálnych mazív.

Odporúčame použiť nasledujúce mazacie tuky:

Aplikácie pri vysokých rýchlostiach

Viacúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelový komplexný mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex použite na mazanie nasledujúcich vysokorýchlostných komponentov:

- Vretená kosačky (7 mazacích miest).
- Ložiská zadnej nápravy (1 mazacie miesto).
- Kardanové kľby hriadeľa mechanického pohonu štyroch kolies (2 mazacie miesta).

Iné aplikácie

Viacúčelový komplexný mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazací tuk na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP použite na mazanie všetkých ostatných komponentov:

- Kolieska (10 mazacích miest).
- Puzdrá ramena koliesok (10 mazacích miest).
- Zdvíhacie ramená žacieho ústrojenstva (4 mazacie miesta).
- Výkyvný hriadeľ (2 mazacie miesta).
- Zdvíhacie valce bočného žacieho ústrojenstva (4 mazacie miesta).
- Valec hydraulického riadenia (2 mazacie miesta).
- Zadná spojovacia tyč (2 mazacie miesta).
- Výstredník nastavovania hydrostatického plazivého pohonu (1 mazacie miesto).

Ak nepoužívate žiadne z odporúčaných mazív, uistite sa, že používate univerzálne mazivo triedy NLGI č. 2. Mazací tuk na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP nepoužívajte na mazanie vysokorýchlostných komponentov, napr. vretien kosačky alebo zadnej nápravy.

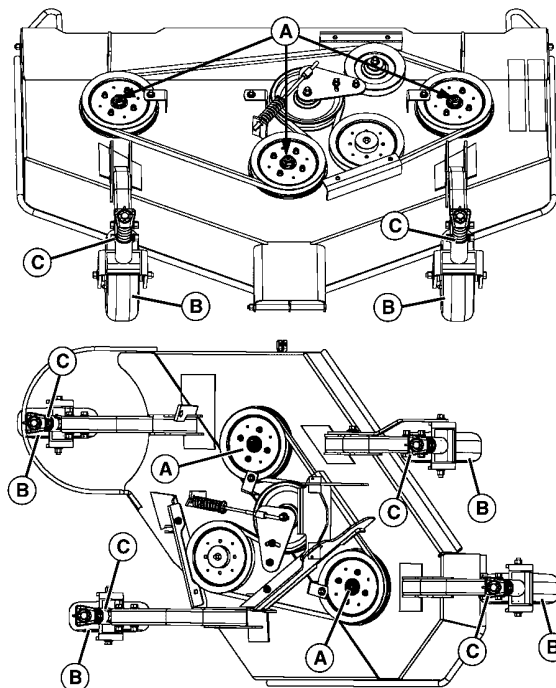
V prípade prevádzky v mimoriadne mokrych podmienkach môže byť potrebné použitie špeciálnych mazacích tukov. Obráťte sa na predajcu výrobkov značky John Deere.

Pred mazaním a po ňom utrite všetky maznice, aby nedošlo k znečisteniu maziva.

OUC0204,00004D8-76-17SEP13

Mazanie vretien kosačky, koliesok a upnutí koliesok

1. Žacie ústrojenstvá spustite úplne nadol.
2. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)



TCAL44859—UN—28MAR13

Horný obrázok – predné ústrojenstvo, dolný obrázok – bočné ústrojenstvo. Kryty remeňov sú odmontované kvôli lepšej prehľadnosti.

3. Namazanie mazníc žacieho ústrojenstva:

POZNÁMKA: Na mazanie vretien kosačky nepoužívajte mazací tuk na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.

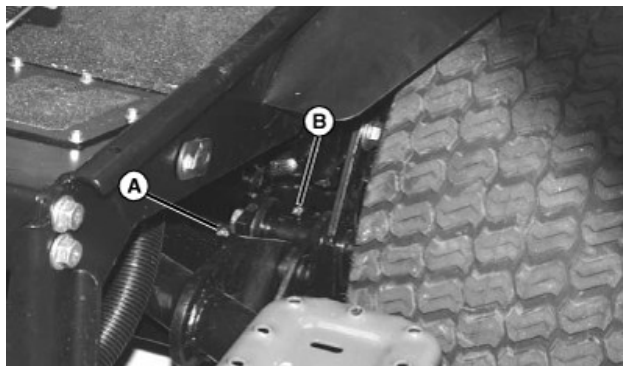
- Vretená nožov kosačky (A) namažte viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex.
- Kolieska (B) a puzdrá ramena koliesok (C) namažte viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazacím tukom na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.

OUC0204,00004D9-76-17SEP13

Mazanie pri servise

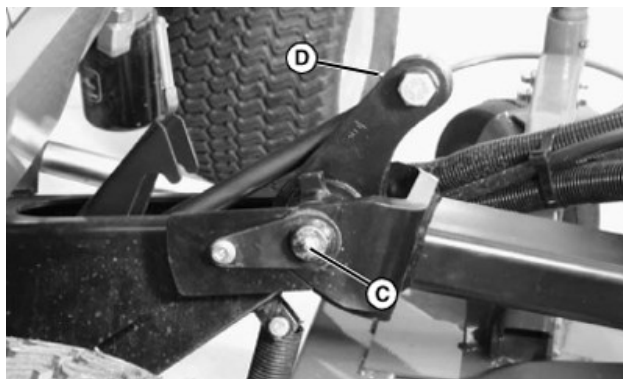
Mazanie zdvíhacích ramien kosačky, výkyvného hriadeľa a zdvíhacích valcov

1. Žacie ústrojenstvá spustíte úplne nadol.
2. Stroj bezpečne zaparkujete. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĽ.)



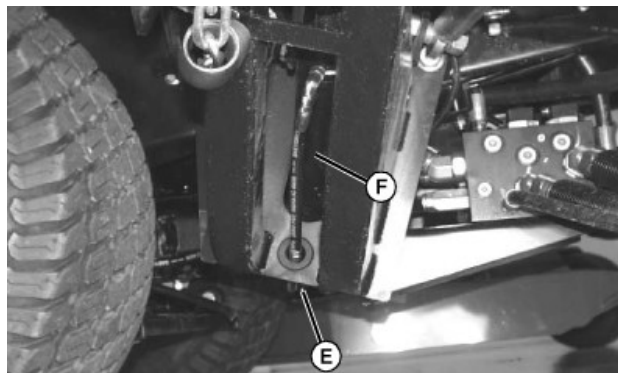
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Otočný kĺb zdvíhacieho ramena predného žacieho ústrojenstva (A) a otočný kĺb výkyvného hriadeľa (B) na oboch stranách stroja namažte viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazacím tukom na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Otočný kĺb zdvíhacieho ramena bočného ústrojenstva kosačky (C) a otočný kĺb zdvíhacieho valca (D) na oboch stranách stroja namažte viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazacím tukom na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.
5. Naštartujte stroj. Bočné ústrojenstvá zdvihnite úplne nahor.
6. Zapojte prepravné poistky na oboch bočných ústrojenstvách.
7. Vypnite motor a vytiahnite kľúč.



TCAL44862—UN—28MAR13

8. Maznice (E) na spodnej strane zdvíhacieho valca (F) bočného ústrojenstva na oboch stranách stroja namažte viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazacím tukom na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.

OUO2004,00004DA-76-17SEP13

Mazanie otočného čapu zadnej nápravy

1. Stroj bezpečne zaparkujete. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĽ.)



TCAL44863—UN—28MAR13

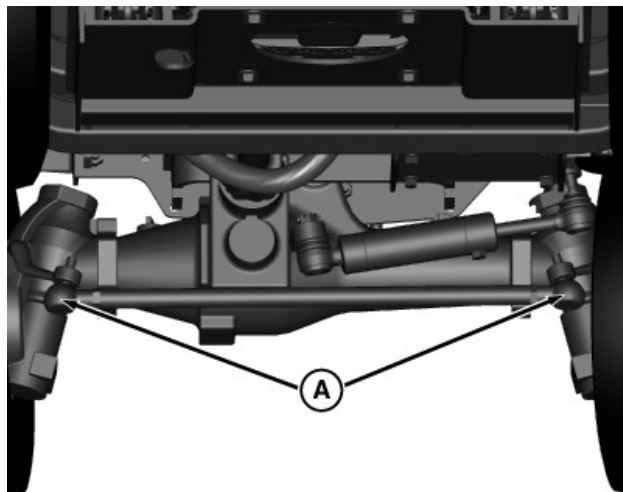
2. Maznicu (A) na ľavej strane zadnej nápravy namažte viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex.

OUO2004,00004DB-76-17SEP13

Mazanie zadnej spojovacej tyče

1. Stroj bezpečne zaparkujete. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

Mazanie pri servise



TCT015307—UN—20MAR17

2. Konce (A) zadnej spojovacej tyče namažte viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazacím tukom na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.

OUC02004,00004DC-76-21MAR17



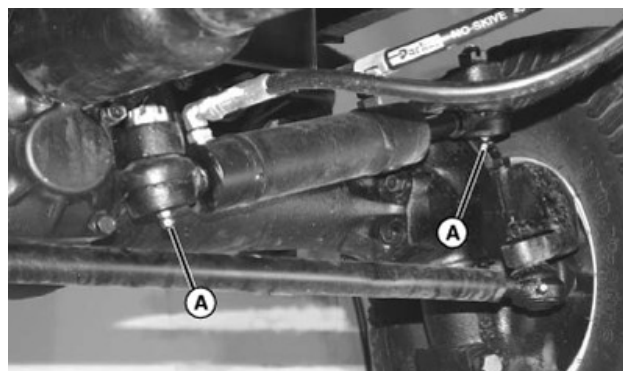
TCAL44866—UN—28MAR13

2. Výstredník nastavovania hydrostatického plazivého pohonu (A) namažte viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazacím tukom na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.

OUC02004,00004DE-76-17SEP13

Mazanie valca hydraulického riadenia

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĽ.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Konce (A) valca hydraulického riadenia v zadnej časti stroja namažte viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazacím tukom na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.

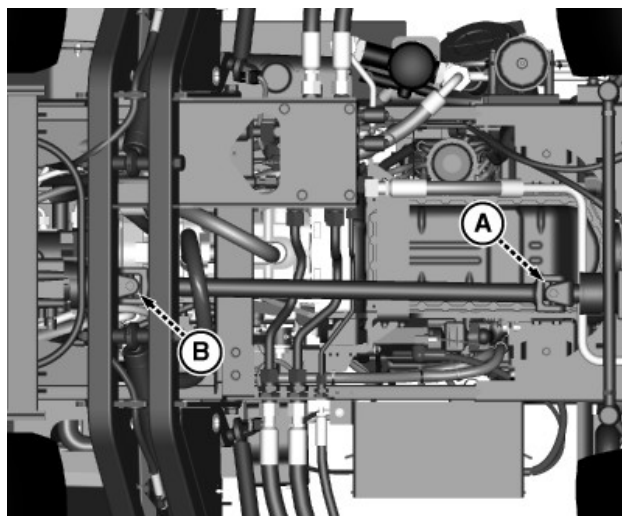
OUC02004,00004DD-76-17SEP13

Mazanie ramena ovládania hydrostatického pohonu

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĽ.)

Mazanie hnacieho hriadeľa

1. Bočné žacie ústrojenstvá zdvihnite úplne nahor.
2. Zapojte prepravné poistky na oboch bočných ústrojenstvách.
3. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)



TCT015308—UN—20MAR17

4. Zadný kardanový kĺb (A) namažte viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex.
5. Predný kardanový kĺb (B) namažte viacúčelovým

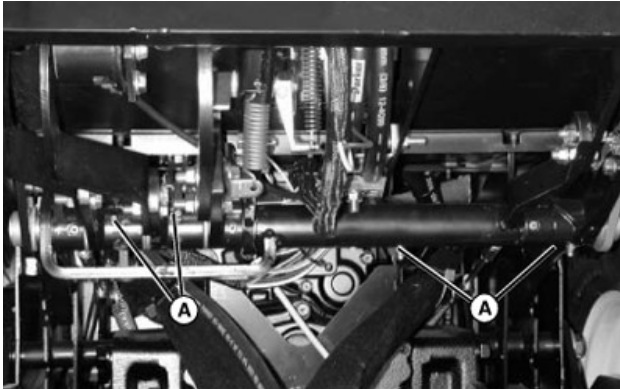
Mazanie pri servise

mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD
Polyurea alebo viacúčelovým komplexným mazacím
tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium
Complex.

OUO2004,00004DF-76-21MAR17

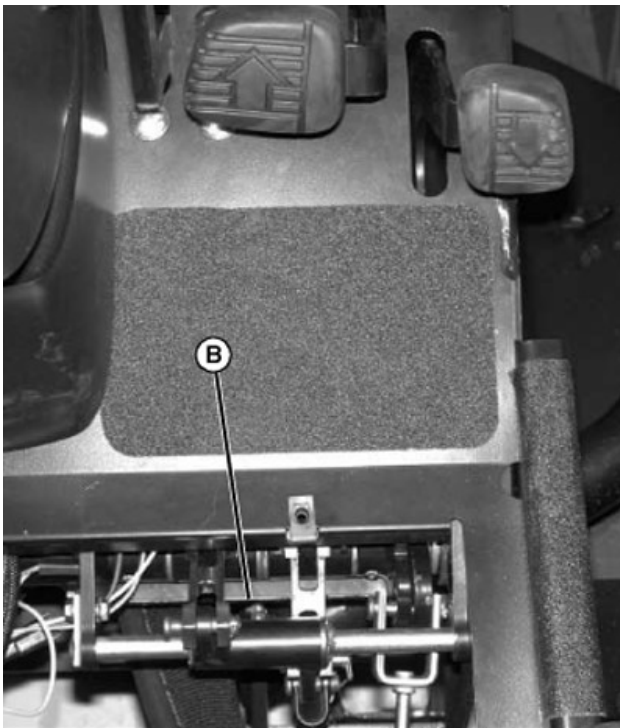
Mazanie spojovacích prvkov pedálov

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĚ.)



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Namažte štyri maznice (A), ktoré sa nachádzajú na brzdovom otočnom hriadeli pod plošinou vodiča.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Odstráňte servisný poklop na podlahe plošiny vodiča a namažte spojovací prvok ovládacieho pedála hydrostatického pohonu v bode (B).

OUO2004,00004E0-76-17SEP13

Servis motora

Nevdychujte výfukové plyny

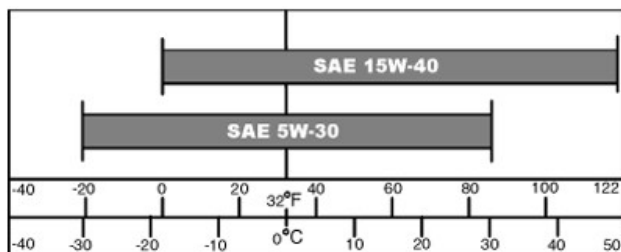
⚠ POZOR: Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Umožnite prívod čerstvého vzduchu do pracovného priestoru pre odvedenie výfukových plynov.

OUO2004,00004E2-76-17SEP13

Motorový olej

Používajte olej s viskozitou zodpovedajúcou očakávanému rozsahu teploty vzduchu v období medzi výmenami oleja.



TCAL44871—UN—28MAR13

ODPORÚČAME používať tieto oleje značky John Deere:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

Ak nie sú k dispozícii vyššie uvedené oleje značky John Deere, je možné použiť iné oleje, pokiaľ spĺňajú nasledujúce špecifikácie:

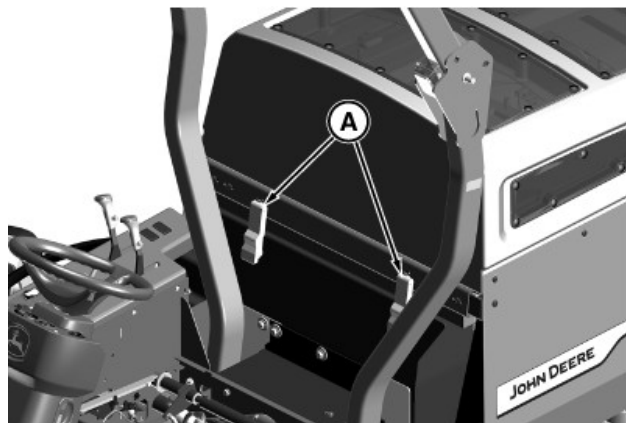
- Servisná klasifikácia API SH/CF alebo vyššia.

OUO2004,00004E3-76-17SEP13

Zdvíhanie a spúšťanie krytu motora

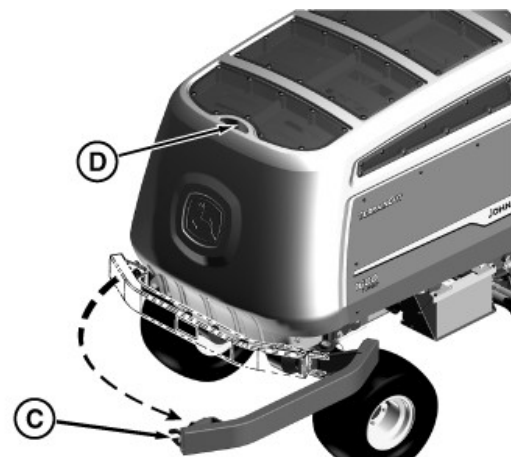
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

DÔLEŽITÉ: Keď je kryt motora vo zdvihnutej polohe, stroj neprevádzkujte.



TC102228—UN—16MAY22

2. Zatiahnite za dolné časti západiek krytu motora (A), ktoré sa nachádzajú na ľavej a pravej strane stroja za sedadlom vodiča.
3. Horné časti západiek krytu motora odopnite od háčikov na kryte motora.



TC102229—UN—24MAY22

4. Zatlačte smerom dole na páku (B) a otočte nárazník (C) do pravej strany stroja.
5. Pomocou rukoväte (D) zdvihnite kryt motora. Kryt motora úplne otvorte, kým sa samovoľne nezastaví.
6. Pomocou rukoväte (D) opatrne spustite kryt motora nadol.
7. Horné časti západiek krytu motora pripnite ku krytu motora a zatlačením na dolné časti západiek uzamknite kryt v zatvorenej polohe.

OUO2004,00004E4-76-19MAY22

Zdvíhanie a spúšťanie plošiny sedadla

Zdvíhanie plošiny sedadla operátora:

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

Servis motora

⚠ POZOR: Môže dôjsť k pritlačeniu alebo pomliaždeniu rúk a prstov. Dávajte si pozor na možné body zovretia a ruky držte v dostatočnej vzdialenosti.

2. Postavte sa na plošinu vodiča čelom k sedadlu vodiča.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Poistnú páku zdvíhania (A) potiahnite dopredu a operadlo chrbta na sedadle vodiča súčasne ťahajte dopredu a nahor.

Spustenie plošiny sedadla operátora:

1. Plošinu sedadla otočte smerom vzad.
2. Skontrolujte, či sa plošina sedadla zaistila v spustenie polohu.

OOU2004,00004E5-76-24MAR17

Kontrola motorového oleja

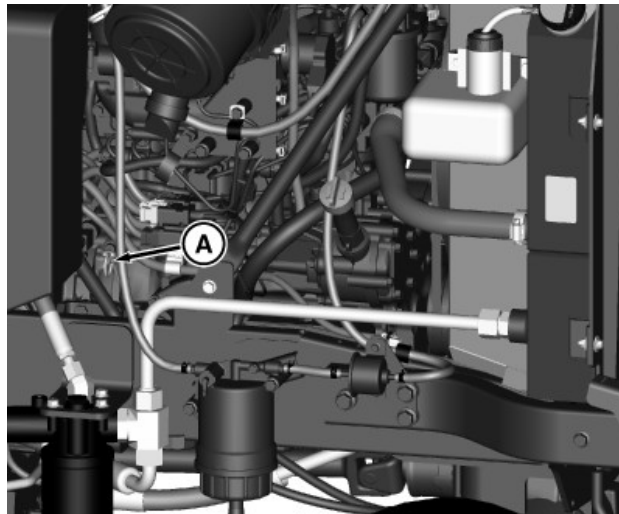
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

DÔLEŽITÉ: Pri nedostatočnej kontrole výšky hladiny oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, ak je výška hladiny oleja mimo pracovný rozsah:

- Pred začatím práce skontrolujte výšku hladiny oleja.
- Výšku hladiny oleja kontrolujte, keď je olej studený a motor zastavený.
- Hladina oleja musí dosahovať medzi značky na kontrolnej mierke.
- Pred dopĺňovaním oleja zastavte motor.

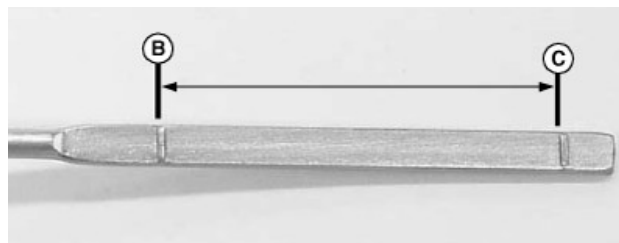
2. Zdvihnite kryt motora.

DÔLEŽITÉ: Dbajte na to, aby nedošlo k znečisteniu trubice s kontrolnou mierkou oleja špinou či inými nečistotami. Pred vytiahnutím dôkladne vyčistite plochu okolo kontrolnej mierky.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Vytiahnite kontrolnú mierku (A), ktorá sa nachádza na ľavej strane motora. Kontrolnú mierku utrite čistou tkaninou.
4. Vložte odmerku hladiny oleja.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Vytiahnite kontrolnú mierku. Skontrolujte výšku hladiny oleja. Hladina oleja by sa mala nachádzať medzi značkami (B) a (C) na kontrolnej mierke.
 - Ak je hladina oleja nízka, doplňte olej, neplňte ho však nad značku (B) na kontrolnej mierke.
 - Ak olej siaha nad značku (B) na kontrolnej mierke, odpúšťaním upravte hladinu oleja na správnu výšku.
6. Vložte odmerku hladiny oleja.
7. Spustite kryt motora.

OOU2004,00004E6-76-16MAR17

Výmena motorového oleja a filtra

1. Naštartujte motor a zohrejte olej.
2. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

Servis motora

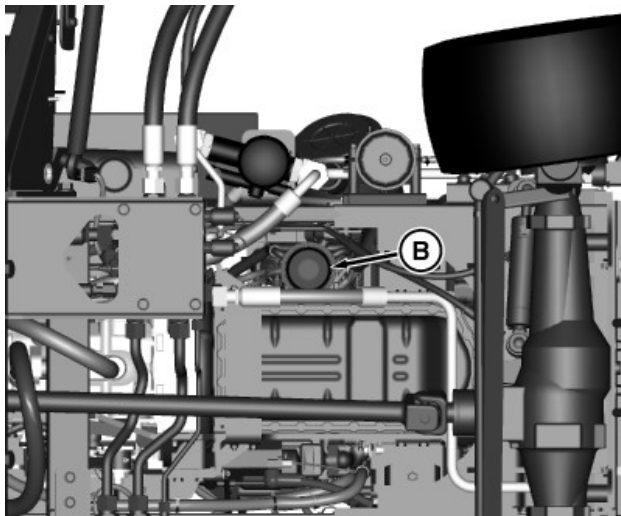
3. Zdvihnite kryt motora.
4. Pod výpust oleja umiestnite záchytnú nádobu.

DÔLEŽITÉ: Nečistoty a úlomky v oleji môžu spôsobiť poškodenie motora. Pred vytiahnutím zátky alebo kontrolnej mierky vyčistite oblasť okolo otvoru.



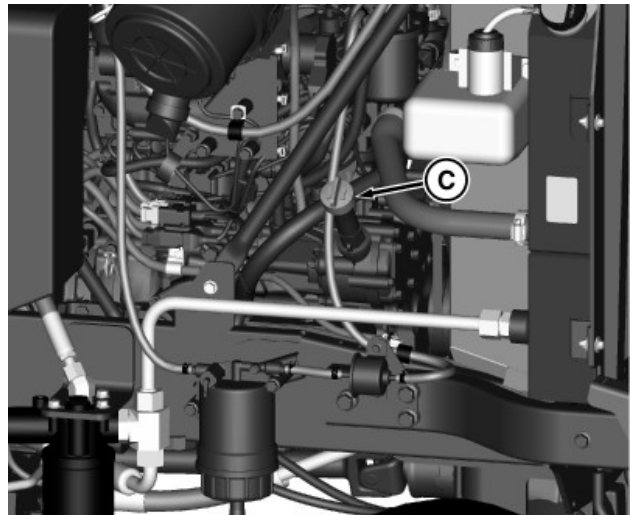
TCTAL44878—UN—28MAR13

5. Odmontujte vypúšťaciu zátku (A), ktorá sa nachádza pod motorom.



TCT015161—UN—15MAR17

6. Odmontujte olejový filter (B), ktorý sa nachádza pod ľavou stranou motora. Filter odmontujte otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
7. Montážny povrch filtra na motore vyčistite čistou tkaninou.
8. Na tesnenie nového filtra naneste tenkú vrstvu čistého motorového oleja.
9. Namontujte nový filter.
 - Filter otáčajte v smere pohybu hodinových ručičiek, kým nedosadne na montážny povrch. Keď tesnenie dosadne, utiahnite o 1/2 – 3/4 otáčky.
10. Namontujte vypúšťaciu zátku oleja. Neuťahujte príliš veľkou silou.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Odmontujte plniace veko oleja (C), ktoré sa nachádza v hornej časti motora.

DÔLEŽITÉ: Kľukovú skriňu neprepĺňajte olejom. Uvedené plniace objemy oleja platia pre úplne suchý motor a kľukovú skriňu. Po vypustení zostane v motore určité množstvo oleja.

12. Doplnite olej podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Motorový olej—Objem
(približne) 7,4 l (7,8 qt)

13. Namontujte plniace veko oleja.

14. Naštartujte motor.

- Motor nechajte približne dve minúty bežať pri nízkych otáčkach.
- Skontrolujte, či sa na ploche pod motorom neobjavia známky úniku oleja.

15. Zastavte motor.

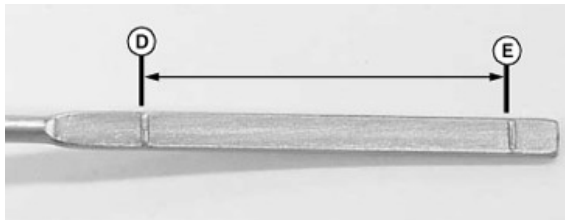
16. Približne po dvoch minútach skontrolujte výšku hladiny motorového oleja.

DÔLEŽITÉ: Dbajte na to, aby nedošlo k znečisteniu trubice s kontrolnou mierkou oleja špinou či inými nečistotami. Pred vytiahnutím dôkladne vyčistite plochu okolo kontrolnej mierky.

17. Vytiahnite kontrolnú mierku. Utrite ju čistou tkaninou.

18. Vložte odmerku hladiny oleja.

Servis motora



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Vytiahnite kontrolnú mierku. Skontrolujte výšku hladiny oleja. Hladina oleja by sa mala nachádzať medzi značkami (D) a (E) na kontrolnej mierke.

- Ak je hladina oleja nízka, doplňte olej, neplňte ho však nad značku (D) na kontrolnej mierke.
- Ak sa hladina oleja nachádza nad značkou (D) na kontrolnej mierke, správnu hladinu dosiahnete vypustením oleja.

20. Vložte odmerku hladiny oleja.

21. Spustite kryt motora.

OOU0004,00004E7-76-16MAR17

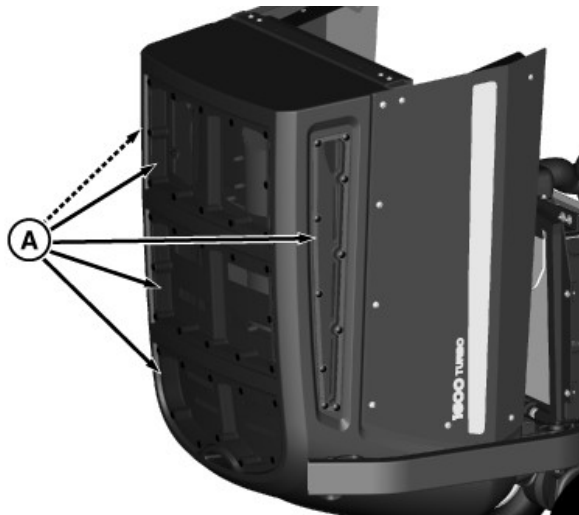
Čistenie sítiok kapoty

⚠ POZOR: Stlačený vzduch môže spôsobiť vymrštenie hrubých nečistôt na dlhú vzdialenosť.

- Dbajte, aby sa na pracovnej ploche nezdržiavali nepovolané osoby.
- Pri používaní tlakového vzduchu pre účely čistenia používajte prostriedky na ochranu zraku.
- Znížte tlak stlačeného vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DÔLEŽITÉ: Zanesená mriežka nasávania vzduchu môže spôsobiť poškodenie motora v dôsledku nadmerného zahrievania. Sítko prívodu vzduchu aj ostatné vonkajšie povrchy motora vrátane chladiacich rebier udržiavajte stále čisté, aby bol zabezpečený dostatočný prívod vzduchu.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Zdvihnite kryt motora.



TCT015163—UN—15MAR17

3. Všetkých päť sítiok kapoty (A) vyčistite kefou, stlačeným vzduchom alebo vodou.

4. Skontrolujte, či sa vnútri krytu motora v mieste nenachádzajú žiadne hrubé nečistoty.

5. Zatvorte kryt motora a zaistite západky.

OOU0004,00004E8-76-16MAR17

Čistenie chladiča oleja a chladiča

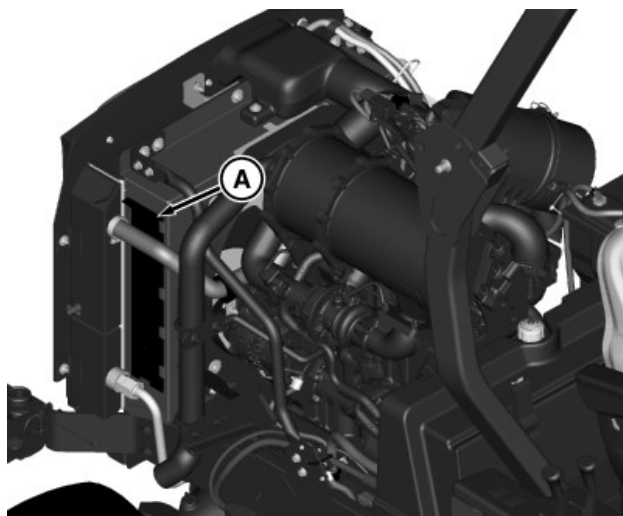
⚠ POZOR: Stlačený vzduch môže spôsobiť vymrštenie hrubých nečistôt na dlhú vzdialenosť.

- Dbajte, aby sa na pracovnej ploche nezdržiavali nepovolané osoby.
- Pri používaní tlakového vzduchu pre účely čistenia používajte prostriedky na ochranu zraku.
- Znížte tlak stlačeného vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DÔLEŽITÉ: Cievky chladiča oleja a chladiace rebra chladiča musia byť čisté, aby nedošlo k prehriatiu motora a aby bol zabezpečený dostatočný prívod vzduchu.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Otvorte kryt motora.

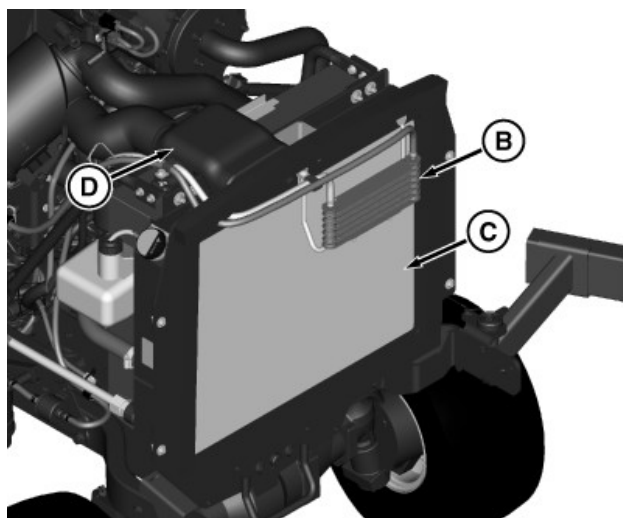
Servis motora



TCT015165—UN—15MAR17

4. Zdvihnite kryt plášťa chladiča (A).

DÔLEŽITÉ: Počas čistenia chladiča oleja a rebier chladiča dbajte na to, aby sa do prírodnej hadice vzduchového filtra nedostala voda a hrubé nečistoty. Keď vykonávate čistenie, medzi dýzou zariadenia na stlačený vzduch a rebrami zachovajte minimálny odstup 150 mm (6 in.).



TCT015166—UN—16MAR17

5. Z chladiča oleja (B) a chladiča (C) odstráňte špinu a hrubé nečistoty nasmerovaním prúdu stlačeného vzduchu alebo vody na prednú stranu chladiča a pokračujte smerom dozadu. Zároveň dbajte na to, aby sa do prírodnej hadice (D) nedostala voda alebo hrubé nečistoty.
6. Skontrolujte, či cievky chladiča oleja a rebrá chladiča nie sú poškodené.
7. Spustite čistiaci kryt plášťa chladiča.
8. Spustite kryt motora.

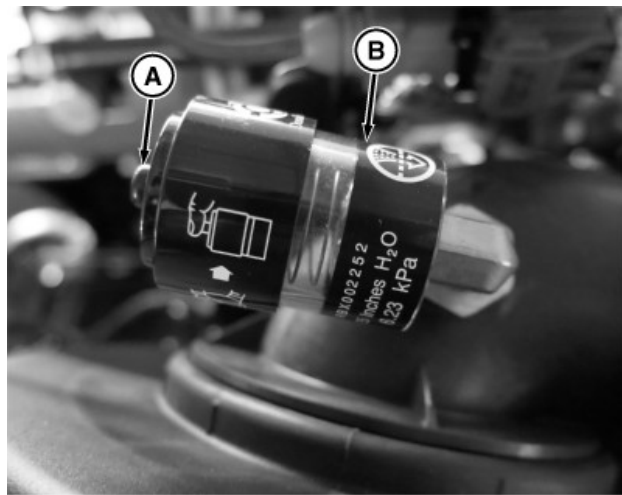
OUO2004,00004E9-76-24MAR17

Kontrola indikátora zanesenia vzduchového filtra

Kontrolka nedostatočného prúdenia vzduchu

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
2. Zdvihnite kryt motora.

POZNÁMKA: Indikátor nebude ukazovať správnu hodnotu, ak je puzdro indikátora prasknuté alebo rozbité.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Stlačte tlačidlo vynulovania (A) na konci indikátora.
4. Naštartujte motor. Spustite stroj a navoľte plný plyn.
5. Skontrolujte indikátor zanesenia vzduchového filtra.
6. Primárnu vložku skontrolujte iba v tom prípade, ak v priezore (B) vidno červený piest.

OUO2004,00004EA-76-24MAR17

Výmena vložiek vzduchového filtra

DÔLEŽITÉ: Ak v priezore indikátora zanesenia vzduchového filtra nevidno červený piest, s filtrom nemanipulujte.

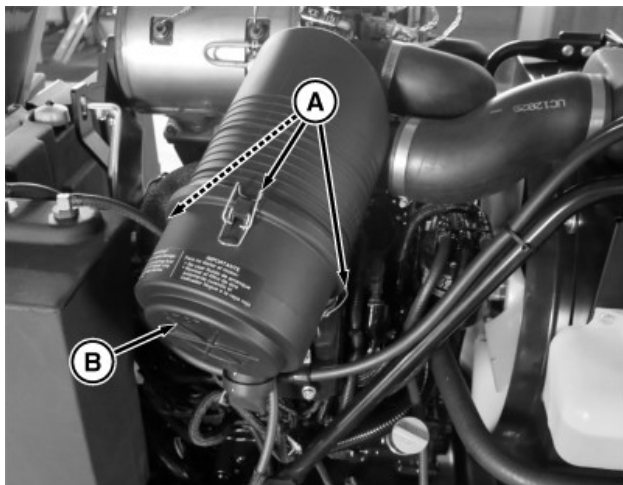
Keď je puzdro vzduchového filtra otvorené, do motora sa môžu dostať špina a hrubé nečistoty. Puzdro neotvárajte s výnimkou prípadov, keď je potrebné vykonať plánovanú údržbu. Takýmto spôsobom minimalizujete kontamináciu nasávacieho systému.

V prípade prevádzky v prašných podmienkach kontrolujte indikátor zanesenia nasávania vzduchu častejšie.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

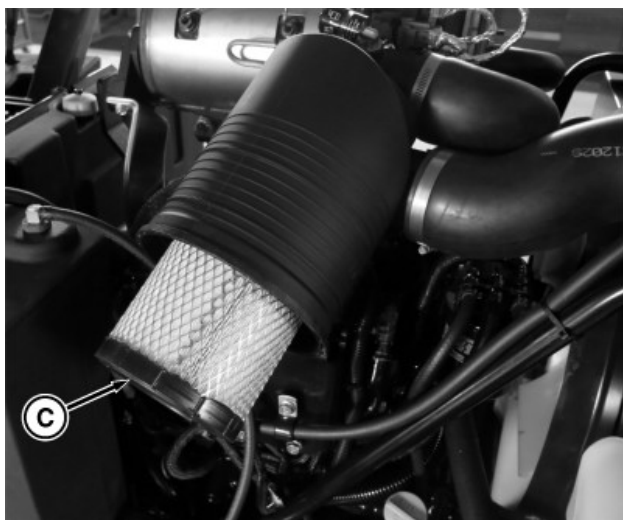
Servis motora

2. Nechajte motor ochladnúť.
3. Zdvihnite kryt motora.



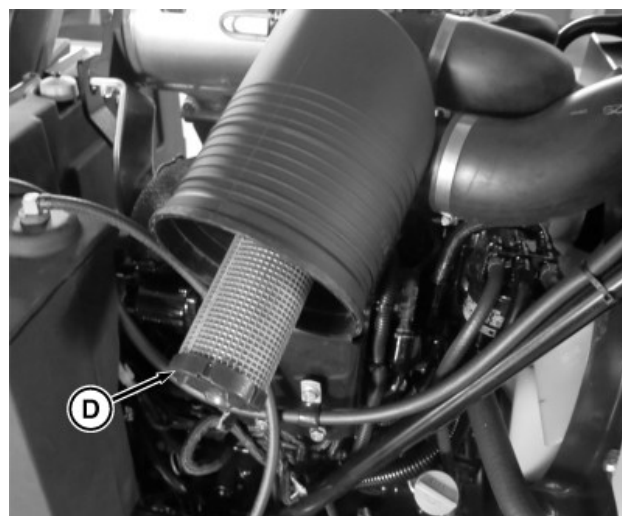
TCT015174—UN—15MAR17

4. Uvoľnite tri západky (A) a demontujte kryt (B) puzdra filtra vzduchu.



TCT015175—UN—15MAR17

5. Odmontujte a zlikvidujte primárnu vložku (C).



TCT015176—UN—15MAR17

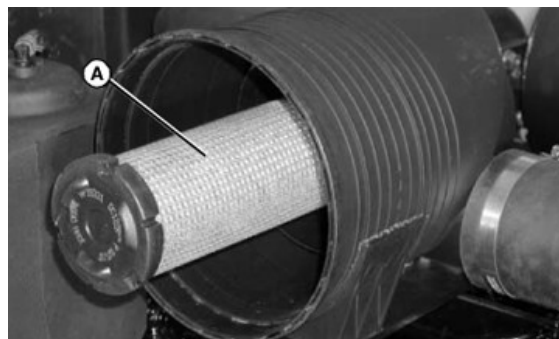
6. Odmontujte a zlikvidujte sekundárnu vložku (D).
7. Do puzdra namontujte nové vložky.
8. Namontujte kryt a vynulujte indikátor zanesenia vzduchového filtra.
9. Naštartujte motor. Skontrolujte indikátor zanesenia vzduchového filtra. Ak v priezore indikátora vidno červený piest, vymeňte sekundárnu vložku.
10. Ak po vynulovaní indikátora a spustení motora stále vidieť červený piest, skontrolujte, či nedošlo k upchatiu puzdra vzduchového filtra alebo hadice, ktorá spája priečku chladiča a vzduchový filter.

OOU2004,00004EB-76-23AUG18

Výmena sekundárnej vložky

POZNÁMKA: Skontrolujte indikátor zanesenia vzduchového filtra. Ak v priezore indikátora vidno červený piest, vymeňte sekundárnu vložku.

1. Odstráňte kryt a odmontujte primárnu vložku.



TCAL44892—UN—28MAR13

2. Odmontujte a zlikvidujte vložku (A).
3. Namontujte novú vložku.
4. Namontujte primárnu vložku a kryt.

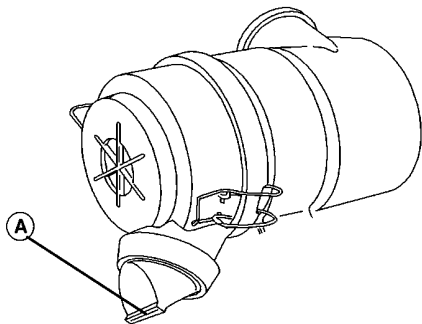
OOU2004,00004EC-76-17SEP13

Servis motora

Čistenie ventilu na vypúšťanie prachu

DÔLEŽITÉ: Neprevádzkujte motor bez namontovaného filtra nasávania vzduchu a gumového ventilu uvoľňovania prachu.

1. Zaparkujte vozidlo bezpečným spôsobom. (Pozri kapitolu Bezpečné parkovanie v oddiele Bezpečnostné pokyny.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Zabezpečte si prístup do priestoru motora.



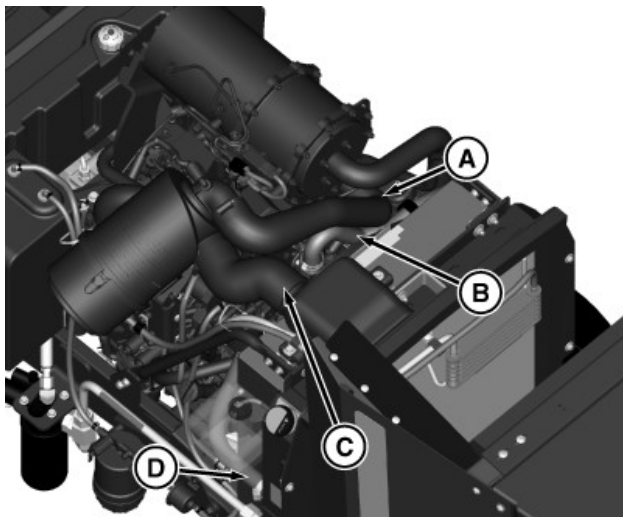
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Stlačením vyčistite ventil na vypúšťanie prachu (A). V prípade poškodenia ho odmontujte a vymeňte.

OUO2004,00004ED-76-17SEP13

Kontrola hadíc chladiča, hadíc prívodu vzduchu a svoriek

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Zdvihnute kryt motora.



TCT015164—UN—15MAR17

4. Skontrolujte čistič vzduchu na hadici prívodu vzduchu (A) motora, vratnú hadicu (B) chladiacej

zmesi motora, prívod vzduchu k hadici čističa vzduchu (C) a hadicu prívodu chladiacej zmesi motora (D).

- Uťahnite svorky hadice.
- Skontrolujte, či hadice nie sú prasknuté alebo poškodené. V prípade potreby vymeňte.

5. Spustite kryt motora.

OUO2004,00004EE-76-16MAR17

Bezpečná údržba chladiacej sústavy



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ POZOR: Chladič bude horúci a môže popáliť pokožku. Zvýšený tlak môže byť príčinou explozívneho uvoľnenia chladiacej kvapaliny pri odmontovaní viečka chladiča:

- Vypnite motor a umožnite ochladenie.
- Neodstraňujte viečko kým nie je chladič a motor dostatočne ochladený na dotyk holou rukou.
- Pomaly uvoľnite viečko po prvú zarážku na uvoľnenie tlaku. Potom odmontujte veko.

OUO2004,00004EF-76-17SEP13

Odporúčaná chladiaca kvapalina motora

DÔLEŽITÉ: Používanie nesprávnej zmesi chladiacej kvapaliny môže spôsobiť prehrievanie a poškodenie chladiča a motora:

- Nepracujte s motorom, ak chladiaci systém obsahuje len čistú vodu.
- Neprekračujte koncentráciu 50% chladiacej kvapaliny a vody.
- Hliníkové súčasti bloku motora a chladiča motora vyžadujú používanie schválenej chladiacej kvapaliny na báze etylénglykolu.

Chladiaca sústava motora je u výrobcu naplnená chladiacou kvapalinou pre celoročnú ochranu proti erózií a jamkovej korózii vložených valcov, a proti okolitým teplotám do -37 °C (-34 °F). Ak sa požaduje

Servis motora

ochrana pre nižšie teploty, vyžiadať si odporúčania u vášho predajcu John Deere.

Odporúčajú sa nasledujúce chladiace kvapaliny:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix a John Deere COOL-GARD™ sú k dostaniu v koncentrácii 50% etylenglykolu.

John Deere COOL-GARD™ PG Premix je k dostaniu v koncentrácii 55% propylenglykolu.

Ďalšie odporúčané chladiace kvapaliny:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate v 40% až 60% roztoku s vodou.
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate v 40% až 60% roztoku s vodou.

Ak nie sú odporúčané chladiace kvapaliny k dispozícii, používajte chladiace kvapaliny na báze etylenglykolu alebo propylenglykolu, ktoré vyhovujú minimálne jednému z parametrov:

- ASTM D3306, pripravený roztok chladiacej kvapaliny (50%).
- Koncentrát chladiacej kvapaliny ASTM D3306 zmiešaný v pomere 40% až 60% s vodou.

Pred použitím preštudujte štítok na nádobke, či sú vlastnosti kvapaliny vhodné pre Váš stroj. Používajte chladiacu kvapalinu s kondicionérom, alebo doplňte kondicionér do chladiacej kvapaliny pred jej použitím.

Kvalita vody

- Kvalita vody je dôležitá pre výkonnosť chladiacej sústavy. Na riedenie koncentráta chladiacej kvapaliny motora na báze etylenglykolu odporúčame používať destilovanú, deionizovanú alebo demineralizovanú vodu.

OUO2004.00004F0-76-17SEP13

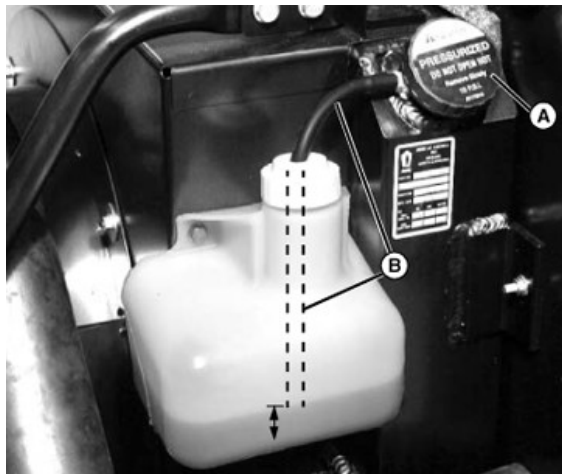
Kontrola výšky hladiny chladiacej kvapaliny

DÔLEŽITÉ: Používanie nesprávnej zmesi chladiacej kvapaliny môže viesť k poškodeniu chladiča motora:

- Motor nepoužívajte bez chladiacej kvapaliny alebo s čistou vodou.
- Používajte nemrznúcu kvapalinu schválenú na použitie v hliníkových motoroch.
- Dbajte na to, aby podiel nemrznúcej zmesi v chladiacej kvapaline neprekročil 50 %.

- Chladiacu kvapalinu ani vodu do chladiča nelejte, keď je motor horúci.
- Neprikladajte utesňovacie látky ani iné prísady.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri kapitolu Bezpečné parkovanie v oddiele Bezpečnostné pokyny.)
2. Motor nechajte vychladnúť. Zdvihnite kryt motora.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Odstráňte veko chladiča (A) a skontrolujte, či hladina chladiacej kvapaliny siaha až po plniace hrdlo.
4. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, doplňte nemrznúcu zmes a vodu v určenom pomere.
5. Namontujte veko chladiča.

POZNÁMKA: Vyrovnávací nádrž chladiacej kvapaliny slúži na zachytávanie pretečenej kvapaliny z chladiča a počas plnej prevádzky stroja bude naplnená približne do polovice. Počas ochladzovania sústavy bude chladiaca kvapalina prúdiť späť do chladiča.

6. Skontrolujte vyrovnávaciu nádrž chladiacej kvapaliny. Uistite sa, že sa prepádová hadica (B) nedotýka spodnej časti vyrovnávacej nádrže.
7. Keď je motor zohriaty na prevádzkovú teplotu, vyrovnávací nádrž chladiacej kvapaliny by mala byť naplnená do polovice.
8. V prípade potreby očistite sitko krytu motora, cievky chladiča oleja a chladiace rebrá chladiča od hrubých nečistôt.
9. Skontrolujte stav hadíc a svoriek. Skontrolujte netesnosti alebo uvoľnené spoje.

OUO2004.00004F1-76-17SEP13

Servis motora

Údržba chladiacej sústavy

Vypúšťanie kvapaliny z chladiacej sústavy

⚠ POZOR: Veko chladiča neodstraňujte, ak motor nie je studený. Veko pomaly uvoľnite po prvý doraz. Pred odstránením veka nechajte uniknúť všetok tlak. Ak je motor horúci, prudké uvoľnenie kvapalín z natlakovanej chladiacej sústavy môže spôsobiť vážne popáleniny.

Nemrznúca kvapalina je nebezpečná pre životné prostredie. Nemrznúcu kvapalinu vyhodte do príslušného kontajnera.

DÔLEŽITÉ:

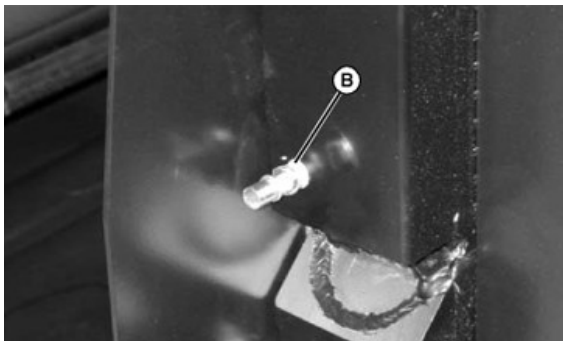
- Nikdy nespúšťajte motor bez chladiacej kvapaliny.
- Chladiacu kvapalinu do chladiča nelejte, keď je motor horúci.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri kapitolu Bezpečné parkovanie v oddiele Bezpečnostné pokyny.)
2. Motor nechajte vychladnúť.
3. Zdvihnute kryt motora.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Veko chladiča (A) pomaly otvorte po prvý doraz a nechajte uniknúť všetok tlak.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Otvorte výpustný ventil (B), ktorý sa nachádza na pravej strane chladiča. Chladiacu kvapalinu nechajte vytečť do nádoby.
6. Po vytečení všetkej chladiacej kvapaliny z chladiča zatvorte výpustný ventil.
7. Prepláchnite chladiacu sústavu.

Prepláchnutie chladiacej sústavy

DÔLEŽITÉ:

- Chladiacu sústavu nepreplachujte, ak je motor horúci.
- Nikdy nespúšťajte motor bez chladiacej kvapaliny.

1. Z chladiacej sústavy vypustíte chladiacu kvapalinu a naplňte ju čistiacim prostriedkom na chladiacu sústavu John Deere Cooling System Cleaner, roztokom na rýchle prepláchnutie chladiacej sústavy John Deere Cooling System Quick Flush alebo porovnateľným prípravkom. Sústavu naplňte čistou vodou. Postupujte podľa pokynov na nádobe.
2. Namontujte a utiahnite veko chladiča.
3. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým nedosiahne prevádzkovú teplotu.
4. Zastavte motor.

⚠ POZOR: Kontakt s horúcimi povrchmi môže spôsobiť popálenie pokožky. Motor, súčasti a kvapaliny budú horúce, ak bol motor v činnosti. Pred začiatkom vykonávania údržby alebo prác v blízkosti motora a komponentov nechajte motor vychladnúť.

5. Otvorte výpustný ventil chladiča.
 - Chladiacu sústavu ihneď vypustíte, skôr než sa usadí hrdza a nečistoty.
6. Zatvorte výpustný ventil chladiča.
7. Chladiacu sústavu naplňte čistou vodou a opakovane preplachujte, kým sústava nebude čistá.
8. Z chladiacej sústavy vypustíte vodu a naplňte ju chladiacou kvapalinou.

Plnenie chladiacej sústavy

DÔLEŽITÉ: Používanie nesprávnej zmesi chladiacej kvapaliny môže viesť k poškodeniu chladiča motora:

- Motor nepoužívajte bez chladiacej kvapaliny alebo s čistou vodou.
- Používajte nemrznúcu kvapalinu schválenú na použitie v hliníkových motoroch.
- Dbajte na to, aby podiel nemrznúcej zmesi v chladiacej kvapaline neprekročil 50 %.
- Chladiacu kvapalinu ani vodu do chladiča nelejte, keď je motor horúci.
- Neprikladajte utesňovacie látky ani iné prísady.

1. Keď sú motor a chladiaca sústava studené, veko chladiča otvorte po prvý doraz a nechajte uniknúť

Servis motora

všetok tlak. Mierne zatlačte na veko a otočením proti smeru pohybu hodinových ručičiek ho odmontujte.

2. Chladiacu sústavu naplňte podľa špecifikácie.

- V určitých zemepisných oblastiach môže byť potrebná nižšia teplotná ochrana. Aktuálne informácie a odporúčania nájdete na etikete nádoby s nemrznúcou kvapalinou alebo získate od predajcu výrobkov značky John Deere.
- Aby ste zabránili priesakom, môžete pridať do chladiča utesňovaciu prísadu pre chladiace sústavy John Deere Cooling System Sealer alebo porovnateľný prípravok. Do chladiacej sústavy nepridávajte žiadne iné príklady.

Špecifikácia

Chladiaca sústava — Objem. 7,5 l (8 qt)

3. Naštartujte motor a sledujte výšku hladiny chladiacej kvapaliny v chladiči. V prípade potreby doplňte chladiacu kvapalinu, aby hladina siahala po plniace hrdlo.
4. Namontujte a utiahnite veko chladiča. Motor nechajte bežať, kým nedosiahne prevádzkovú teplotu.
5. Vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
6. V prípade potreby doplňte chladiacu kvapalinu.
7. Skontrolujte stav hadíc a svoriek. Skontrolujte netesnosti alebo uvoľnené spoje.

OUO2004,00004F2-76-17SEP13

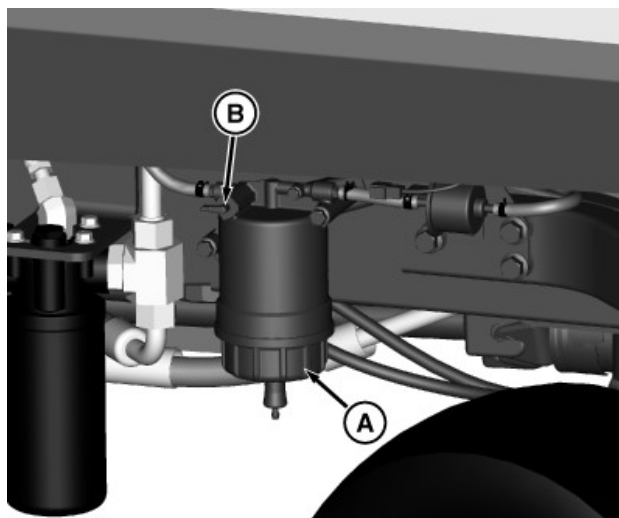
Údržba usadzovacej nádrže odlučovača vody palivovej sústavy

⚠ POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Pary paliva sú výbušné a horľavé:

- Pred plnením palivovej nádrže vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
- Pri manipulácii s palivom nefajčite.
- Zabráňte vzniku iskier a nepoužívajte otvorený plameň v blízkosti paliva.
- Palivovú nádrž plňte v exteriéroch alebo vo vetranych priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte.
- Používajte schválené nekovové nádoby, aby nevznikali elektrostatické výboje.
- Používajte čistý, schválený plastový lievik bez sitka či filtra, aby nevznikali elektrostatické výboje.
- Pomaly uvoľníte uzáver palivovej nádrže, aby unikol tlak a aby nedošlo k úniku paliva okolo uzáveru.

Kontrola

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Zdvihnite kryt motora.
4. Na ľavej strane motora nájdite usadzovaciu nádobu palivového filtra.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Skontrolujte, či sa v usadzovacej nádobe (A) nenachádza voda a usadeniny.

Čistenie a výmena

1. Uzatvárací ventil prívodu paliva (B) zatvorte otočením do vodorovnej polohy, ako je to znázornené na obrázku.
2. Otáčajte usadzovacou nádobou (A), aby sa uvoľnila nádoba a filter. Filter vyhodte.
3. Vyčistite nádobu a namontujte nový filter.
4. Namontujte nádobu a manžetu. Objímku pevne utiahnite rukou.
5. Otočením páky do zvislej polohy otvorte uzatvárací ventil prívodu paliva.
6. Natlakujte palivovú sústavu.
7. Naštartujte motor a skontrolujte, či olej neuniká.

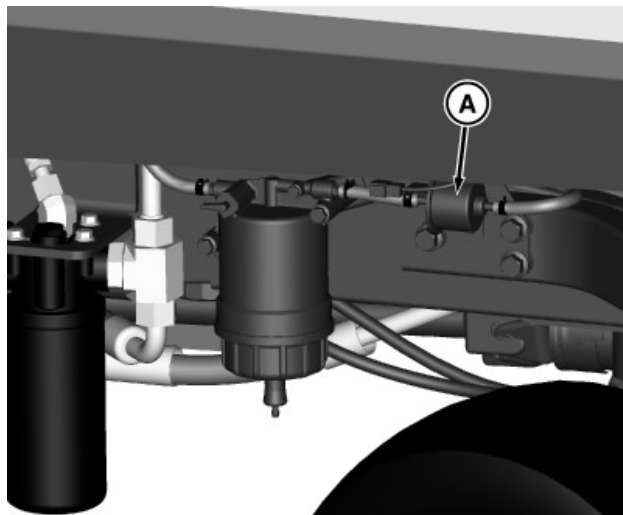
OUO2004,00004F3-76-15MAY17

Natlakovanie palivovej sústavy naftových motorov

POZNÁMKA: Ak sa stroju minie všetko palivo, resp. po výmene palivového filtra môže byť potrebné natlakovať palivovú sústavu palivom.

Servis motora

1. Uistite sa, že stroj stojí na rovnom povrchu, nie na svahu.
2. Vypnite spínač vývodového hriadeľa.
3. Spustite náradie na zem.
4. Zatiahnite parkovaciu brzdu.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Pred naštartovaním motora otočte kľúč zapalovania na 2 minúty do polohy CHOD. Palivové čerpadlo (A) natlakuje palivo a odstráni akýkoľvek vzduch zo sústavy.
6. Naštartujte motor. Ak motor nenaštartuje, zopakujte predchádzajúci krok.

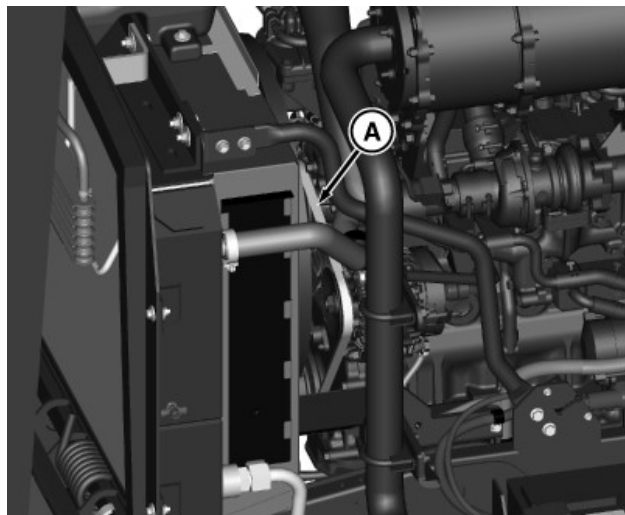
OUO2004,00004F4-76-16MAR17

Kontrola a nastavenie remeňa alternátora

⚠ POZOR: Rotujúce súčasti môžu zachytiť prsty, voľný odev alebo dlhé vlasy. Pred opustením sedadla vodiča pre účely nastavovania alebo údržby stroja vyčkajte na zastavenie motora a všetkých pohyblivých súčastí.

Kontrola napnutia remeňa

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Zdvihnite kryt motora.

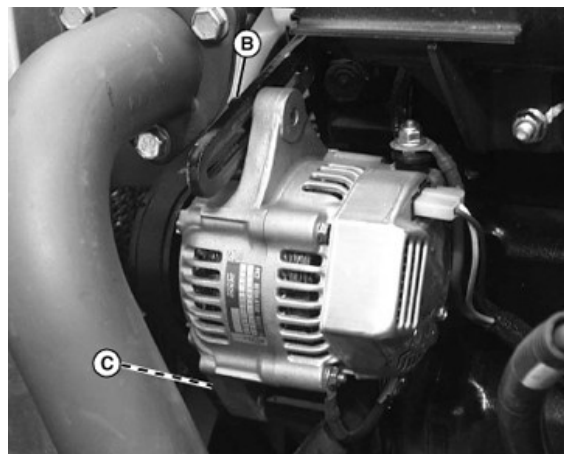


TCT015169—UN—15MAR17

4. Skontrolujte remeň alternátora (A).

- Skontrolujte, či remeň nevykazuje známky nadmerného opotrebovania, poškodenia alebo natiahnutia na remenicach ventilátora, alternátora a zotrvačníka.
- Palcom zatlačte na remeň približne v polovici vzdialenosti medzi remenicami. Remeň by sa mal prehnúť dovnútra približne o 10 – 15 mm (3/8 – 1/2 in.).

Nastavenie napnutia remeňa



TCAL44903—UN—28MAR13

Alternátor na pravej strane motora.

1. Uvoľnite nastavovaciu skrutku (B).
2. Uvoľnite upevňovaciu skrutku alternátora (C).
3. Zatlačte na kryt alternátora v smere von.
4. Utiahnite nastavovaciu skrutku (B) a upevňovaciu skrutku (C).
5. Skontrolujte napnutie remeňa:
 - Palcom zatlačte na remeň približne v polovici vzdialenosti medzi remenicami. Remeň by sa mal prehnúť dovnútra približne o 9,5 mm (3/8 in.).

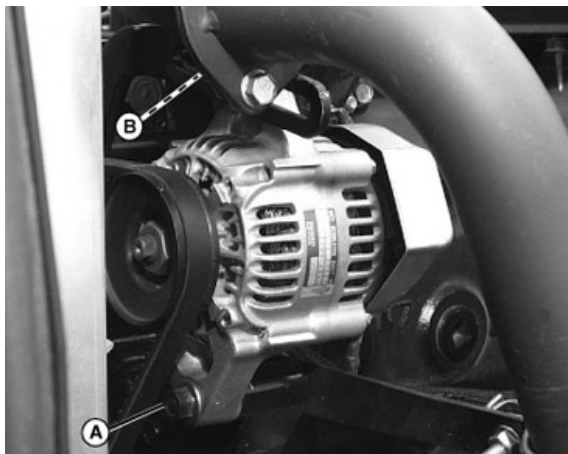
6. Spustite kryt motora.

OUO2004,00004F5-76-20MAR17

Výmena remeňa alternátora

⚠ POZOR: Rotujúce súčasti môžu zachytiť prsty, voľný odev alebo dlhé vlasy. Pred opustením plošiny vodiča kvôli nastavovaniu alebo údržbe stroja počkajte, kým sa motor a všetky pohyblivé súčasti nezastavia.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĚ.)
2. Motor nechajte vychladnúť.
3. Zdvihnute kryt motora.



TCAL44904—UN—28MAR13

Alternátor na pravej strane motora.

4. Uvoľnite upevňovaciu skrutku alternátora (A).
5. Uvoľnite a vyberte nastavovaciu skrutku (B).
6. Zatlačte na kryt alternátora v smere dovnútra.
7. Opatrebovaný remeň zložte z remenice alternátora a z oboch remeníc motora.

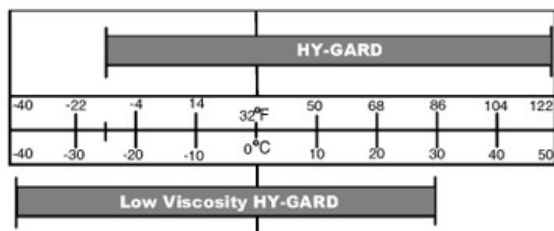
POZNÁMKA: Možno bude potrebné uvoľniť matice, ktorými je plášť ventilátora chladiča pripevnený k chladiču, a plášť posúvať nahor alebo nadol, kým medzi lopatkami ventilátora a plášťom nevznikne medzera dostatočne veľká na to, aby cez ňu bolo možné pretiahnuť remeň.

8. Nový remeň namontujte ponad lopatky ventilátora a remenice motora a ponad remenicu alternátora.
9. Remeň nastavte tak, aby sa prehol približne o 11 mm (0,5 in.), keď naňho zatlačíte prstom v mieste medzi vodným čerpadlom a remenicami alternátora.

OUO2004,00004F6-76-17SEP13

Servis prevodovky

Prevodový a hydraulický olej



TCAL44905—UN—28MAR13

POZNÁMKA: Zadná náprava s diferenciálom a prevodovkou je z výroby naplnená prevodovým olejom John Deere HY-GARD® (J20C). NEMIEŠAJTE oleje rôznych druhov.

Používajte iba prevodový olej HY-GARD® (J20C).

Nepoužívajte prevodové oleje do automatických prevodoviek označené písmenom "F".

Prevodový olej John Deere HY-GARD® (J20C) je navrhnutý tak, aby poskytoval maximálnu ochranu pred mechanickým opotrebovaním, koróziou a penením.

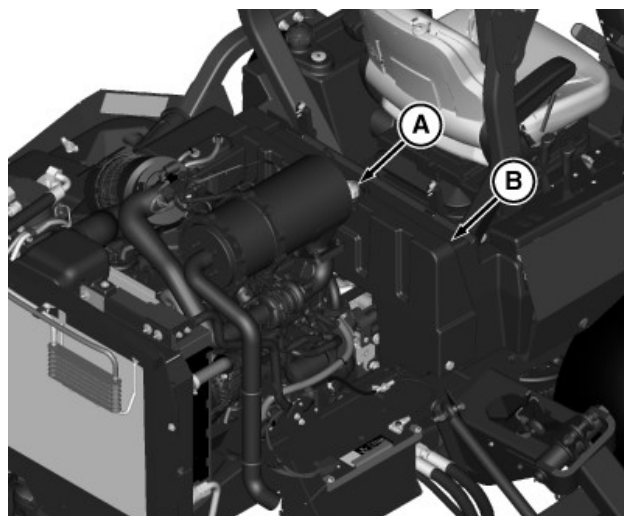
DÔLEŽITÉ: V prípade prevádzkových teplôt nižších než -18 °C (0 °F) musíte použiť prevodový olej s nízkou viskozitou Low Viscosity HY-GARD® (J20D), v opačnom prípade dôjde k poškodeniu prevodovky.

OUO2004,0000500-76-17SEP13

Kontrola výšky hladiny hydraulického oleja

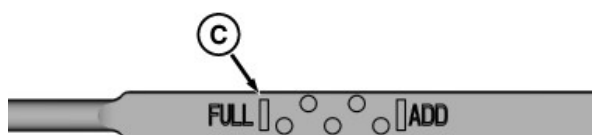
Pred naštartovaním motora skontrolujte výšku hladiny oleja.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Otvorte kryt motora.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Odmontujte plniace veko oleja (A) na hydraulickej nádrži (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Pomocou indikátora (C) na kontrolnej mierke skontrolujte výšku hladiny oleja. Keď je stroj studený, hladina oleja by sa mala nachádzať medzi značkami FULL (PLNÉ) a ADD (DOPLNIŤ) na indikátore.
5. Namontujte veko nádrže a zatvorte kryt motora.

OUO2004,0000501-76-20MAR17

Kontrola výšky hladiny prevodového oleja

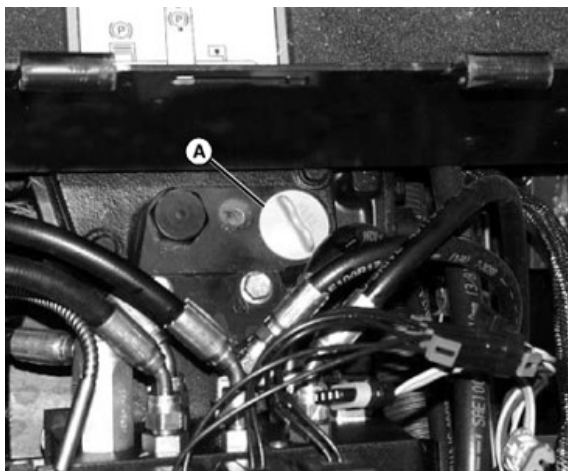
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOST.)

DÔLEŽITÉ: Horúci hydraulický olej zväčší svoj objem, v dôsledku čoho bude výsledok merania výšky hladiny oleja skreslený. Zásobníkovú nádrž kontrolujte:

- keď je olej studený,
- keď motor nie je v prevádzke.

Servis prevodovky

POZNÁMKA: Okruh s olejom do hydrostatickej prevodovky je oddelený od oleja hydraulického sústavy a jeho plniace veko oleja/kontrolná mierka sa nachádza pod plošinou sedadla vodiča.

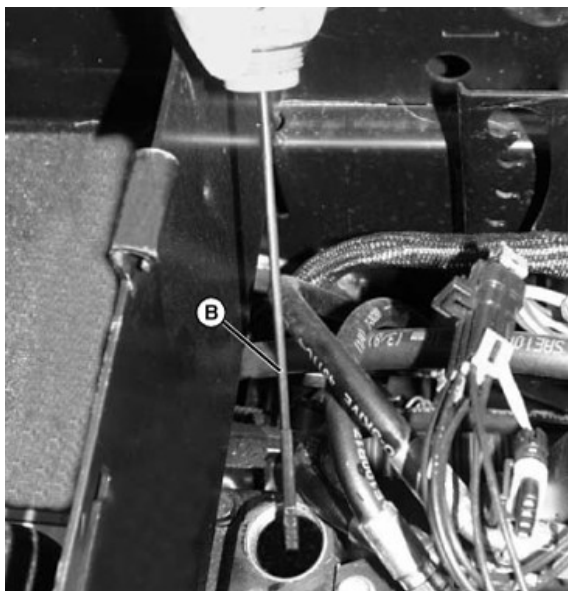


TCAL44908—UN—28MAR13

Plniace veko oleja (plošina sedadla odmontovaná kvôli lepšej prehľadnosti)

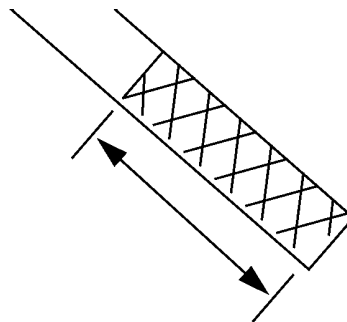
2. Plošinu sedadla vodiča zdvihnite nahor a nájdite žlté plniace veko oleja (A) na vrchnej časti prevodovky.

DÔLEŽITÉ: Špina a hrubé nečistoty v oleji môžu spôsobiť poškodenie zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou. Pred vytiahnutím kontrolnej mierky vyčistite oblasť okolo otvoru.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Odskrutkujte plniace veko oleja a kontrolnú mierku (B) utrite čistou dielenskou utierkou.
4. Kontrolnú mierku zasunúť do otvoru tak, aby sa veko dotklo krytu prevodovky, a znova ju vytiahnite.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Hladina oleja by sa mala nachádzať v rozsahu XXX na kontrolnej mierke. Ak na kontrolnej mierke nevidno výšku hladiny, do prevodovky doplňte olej.
6. Namontujte kontrolnú mierku a plošinu sedadla spustite nadol. Ak ste dopĺňali olej, po skončení jazdy na stroji skontrolujte výšku hladiny oleja.

OUO2004.0000502-76-17SEP13

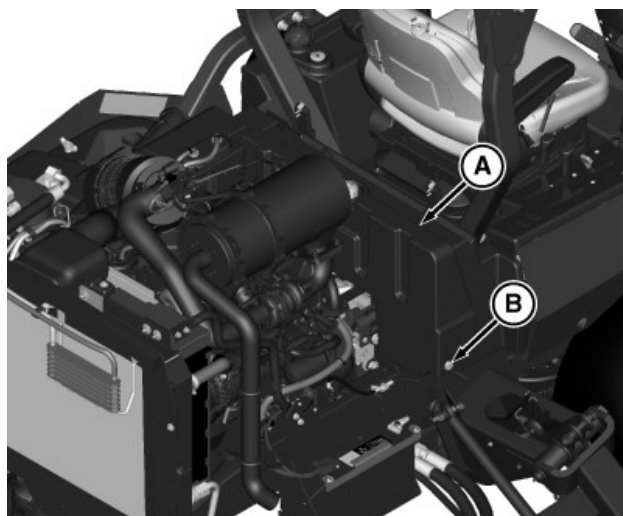
Výmena hydraulického oleja a filtra

⚠ POZOR: Kvapaliny unikajúce pod vysokým tlakom môžu spôsobiť vážne poranenia preniknutím cez pokožku. Vyhybajte sa tomuto nebezpečenstvu tak, že pred odpájaním hydraulických alebo iných potrubí/hadíc zrušíte tlak. Pred natlakovaním utiahnite všetky spojenia. Netesnosti vyhľadávajte pomocou kusu kartónu. Chráňte si ruky a telo pred kvapalinami pod vysokým tlakom.

Pri plnení a vypúšťaní hydraulického oleja dávajte pozor. Počas prevádzky stroja sa nádrž na hydraulický olej môže zohriať na vysokú teplotu. Pred začatím vykonávania údržby nechajte motor a nádrž na olej vychladnúť.

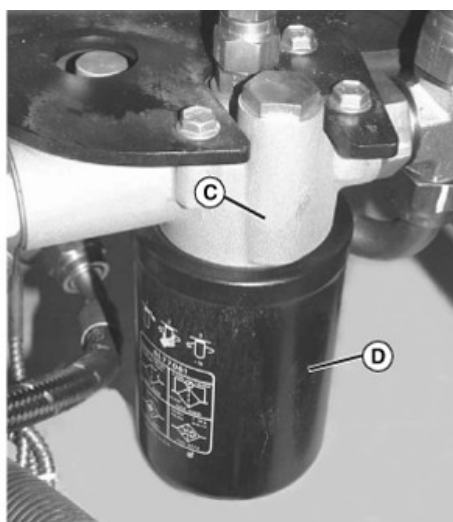
1. Všetky žacie ústrojenstvá spustite na zem.
2. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
3. Pred začatím vykonávania údržby vyčkajte, kým motor a prevodovka nevychladnú.

Servis prevodovky



TCT015194—UN—20MAR17

4. Z hydraulickej nádrže (A) vypustíte hydraulický olej pomocou ručnej pumpičky a vypúšťacej zátky (B), ktorá sa nachádza v pravom zadnom rohu nádrže.
5. Namontujete vypúšťaciu zátku.



TCAL44912—UN—09APR13

6. Okolie základne filtra hydraulického oleja (C) na ľavej strane stroja očistíte od hrubých nečistôt.
7. Pomocou kľúča na filtre otáčajte filter (D) proti smeru pohybu hodinových ručičiek. Odmontujte filter a vypustíte zvyšný hydraulický olej.
8. Očistíte základňu filtra a na tesnenie nového filtra naneste tenkú vrstvu čistého prevodového oleja.
9. Namontujte filter hydraulického oleja. Otáčajte ho v smere pohybu hodinových ručičiek, kým nedosadne na montážny povrch, potom ho otočte ešte o 1/2 otáčky.
10. Hydraulickú nádrž naplňte až po značku FULL COLD (PLNÉ ZA STUDENA) na trubici s priezorom.
11. Motor nechajte krátky čas bežať a kontrolujte, či nedochádza k úniku. Zastavte motor.

12. Skontrolujte, či hladina hydraulického oleja zostala na značke FULL COLD (PLNÉ ZA STUDENA) na trubici s priezorom. V prípade potreby doplňte olej.

OJ02004,0000503-76-20MAR17

Výmena prevodového oleja

⚠ POZOR: Unikajúca kvapalina pod tlakom môže prerzať pokožku a spôsobiť vážne poranenie. Vyhýbajte sa tomuto nebezpečenstvu tak, že pred odpájaním hydraulických alebo iných potrubí/hadíc zrušíte tlak. Pred natlakovaním utiahnite všetky spojenia. Netesnosti vyhľadávajte pomocou kusu kartónu. Ruky a telo si chráňte pred kvapalinami pod vysokým tlakom.

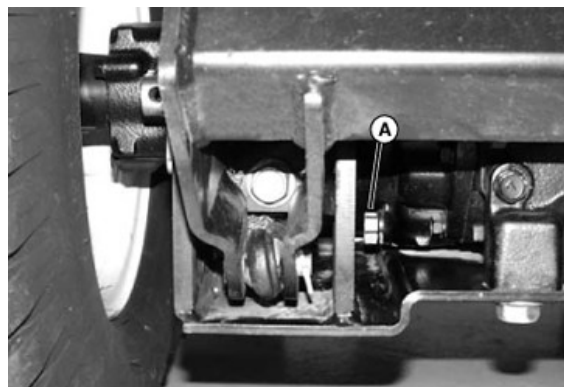
Pri plnení a vypúšťaní hydraulického oleja dávajte pozor. Počas prevádzky stroja sa nádrž na hydraulický olej môže zohriať na vysokú teplotu. Pred začatím vykonávania údržby nechajte motor a nádrž na olej vychladnúť.

1. Všetky žacie ústrojenstvá spustíte na zem.
2. Stroj bezpečne zaparkujete. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĚ.)



TCAL44913—UN—28MAR13

3. Predné ústrojenstvo zložíte zo zdvíhacích ramien a presuniete ho naľavo. Získate tak prístup k pravej prednej strane prevodovky.



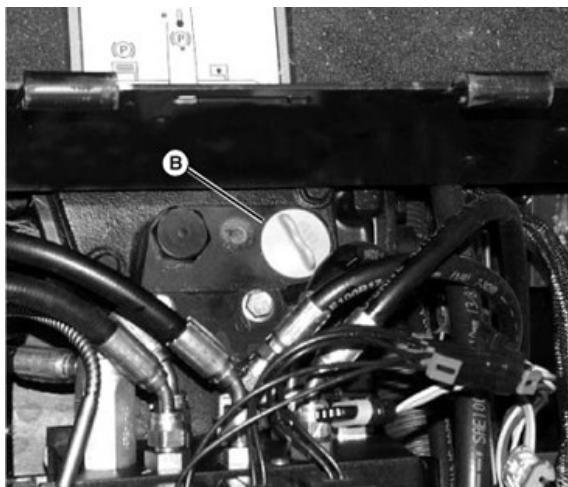
TCAL44914—UN—28MAR13

4. Odmontujete vypúšťaciu zátku (A) a z prevodovky

Servis prevodovky

nechajte vyteciť všetok olej. Zátku vráťte späť na miesto.

5. Namontujte predné žacie ústrojenstvo.



TCAL44915—UN—28MAR13

Plošina sedadla odmontovaná kvôli lepšej prehľadnosti

6. Plošinu sedadla zdvihnite nahor a zaistite.

DÔLEŽITÉ: Špina a hrubé nečistoty v oleji môžu spôsobiť poškodenie zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou. Pred vytiahnutím zátky alebo kontrolnej mierky vyčistite oblasť okolo otvoru.

Pred odstránením vypúšťacej zátky sa uistite, že kontrolná mierka je namontovaná. Po odstránení vypúšťacej zátky kontrolnú mierku pomaly vyťahujte von. Takýmto spôsobom môžete kontrolovať rýchlosť vytekania oleja do záchytnej nádoby.

7. Odskrutkujte plniace veko oleja a kontrolnú mierku (B).
8. Prevodovku naplňajte hydraulickým olejom, kým hladina oleja nedosiahne hornú časť značenia XXX na kontrolnej mierke. Keď vykonávate výmenu oleja, plniaci objem prevodovky môže byť o čosi nižší. Nepreplňajte.

Špecifikácia

Prevodovka—Objem (suchý stav) 13,3 l (3,5 gal)

9. Naštartujte stroj a stláčajte pedále hydrostatického pohonu, aby sa z prevodovky vytlačil všetok vzduch. Znovu skontrolujte výšku hladiny prevodového oleja.

OUO2004,0000504-76-17SEP13

Nastavenie neutrálnej polohy prevodovky

⚠ POZOR: Nepokúšajte sa vykonať toto nastavenie, pokiaľ nie ste kvalifikovaný a príslušne vyškolený technik. Nesprávne nastavenie môže ohroziť bezpečnosť prevádzky stroja.

Nastavenie neutrálnej polohy prevodovky slúži na to, aby sa stroj nezačal pohybovať dopredu alebo dozadu, keď sa pedále nachádzajú v neutrálnej polohe.

1. Stroj zaparkujte na pevnom, rovnom povrchu. Ovládacie prvky prestavte do nasledujúcej polohy:
 - Parkovacia brzda deaktivovaná.
 - Bočné ústrojenstvá zdvihnuté a prepravné poistky zapojené.
 - Motor vypnutý.
 - Vývodový hriadeľ odpojený.
 - Uzávierka diferenciálu odpojená.
 - Pohon štyroch kolies odpojený.
 - Páka voľby rozsahu nie v neutrálnej polohe.

2. Zdvíhačom zdvihnite prednú časť stroja. Dolnú časť predného rámu podložte hranolmi z tvrdého dreva tak, aby sa predné pneumatiky nedotýkali zeme.

⚠ POZOR: V prípade použitia nedostatočne bezpečného zdvíhacieho zariadenia alebo podpier môže dôjsť k zošmyknutiu a pádu stroja.

- Používajte bezpečné zdvíhacie zariadenie s nosnosťou zodpovedajúcu zdvíhanému bremenu.
- Pred začatím údržby spustite stroj na oporné stojany alebo iné vhodné podpory a zaistite kolesá proti pohybu.

3. Zdvíhačom zdvihnite zadnú časť stroja. Zadnú nápravu podložte opornými stojanmi tak, aby sa zadné pneumatiky nedotýkali zeme.

⚠ POZOR: Počas nastavovania nezdvihajte ani nespúšťajte ústrojenstvá, nezapájajte pohon štyroch kolies či uzávierku diferenciálu a nezapínajte spínač vývodového hriadeľa. Keď je stroj v prevádzke, dbajte na to, aby sa do jeho blízkosti nedostali žiadne osoby.

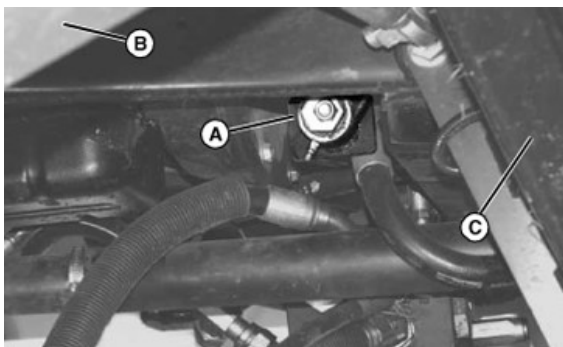
Za každých okolností zdvihnite všetky štyri kolesá zo zeme. Pohon štyroch kolies je zapojený vždy a ak niektorá z pneumatík bude mať oporu, dôjde k odtlačeniu stroja z oporných stojanov.

Počas nastavovania sa držte mimo dosahu pneumatík.

4. Posadte sa na sedadlo vodiča a naštartujte motor.

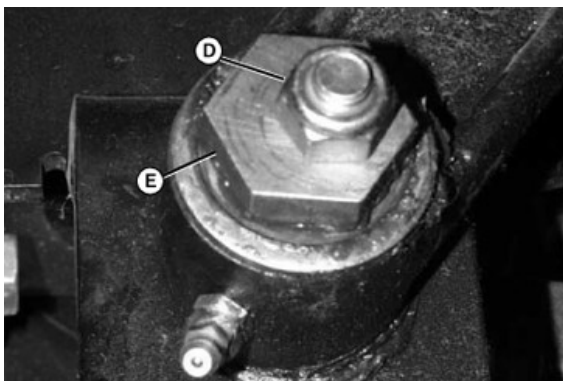
Servis prevodovky

5. Sledujte, či sa predné pneumatiky netočia dopredu alebo dozadu.
6. Niekoľkokrát stlačte pedále hydrostatického pohonu jazdy vpred a vzad a pustite ich, aby sa vrátili späť do stredovej, neutrálnej polohy. Keď je zaradený neutrál, znova skontrolujte pneumatiky. Ak sa otáčajú, znamená to, že bude potrebné vykonať nastavenie neutrálnej polohy.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Nájdite nastavovaciu vačku (A) neutrálnej polohy. Nachádza sa na pravej strane stroja pod pravým žacím ústrojenstvom (B) za pomocným rámom ústrojenstva (C).
- 8.



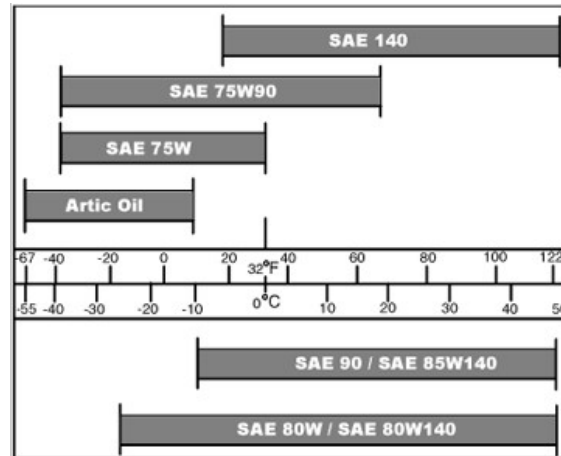
TCAL44917—UN—28MAR13

Uvoľnite poistnú maticu (D).

9. Vačku (E) otáčajte dovtedy, kým sa neprestanú točiť predné hnacie kolesá.
10. Utiahnite poistnú maticu. Niekoľkokrát stlačte pedále hydrostatického pohonu a pustite ich, aby sa vrátili do neutrálnej polohy. V prípade potreby znova nastavte vačku.

OUO2004.0000506-76-17SEP13

Olej mechanického pohonu štyroch kolies (MFWD)



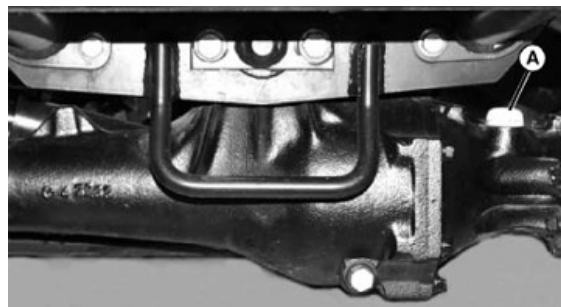
TCAL44918—UN—28MAR13

- Odporúčame používať prevodový olej John Deere GL-5.
- Iné oleje možno použiť za predpokladu, že spĺňajú nasledujúce špecifikácie:
- trieda API GL-5.

OUO2004.0000506-76-17SEP13

Kontrola výšky hladiny oleja mechanického pohonu štyroch kolies (MFWD)

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)



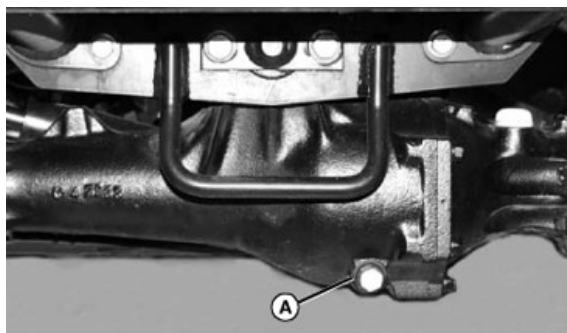
TCAL44919—UN—28MAR13

2. Na pravej zadnej strane zadnej nápravy nájdite plniace veko (A).
3. Plniace veko odskrutkujte a kontrolnú mierku utrite do čista.
4. Plniace veko zasunite späť do skrine nápravy, no nezaskrutkujte ho.
5. Vytiahnite kontrolnú mierku a skontrolujte výšku hladiny oleja na nej. Hladina oleja by sa mala nachádzať v oblasti XXX na kontrolnej mierke, nie však nad najvyššou značkou.
6. V prípade potreby doplňte olej. Neprepĺňajte.

OUO2004.0000507-76-17SEP13

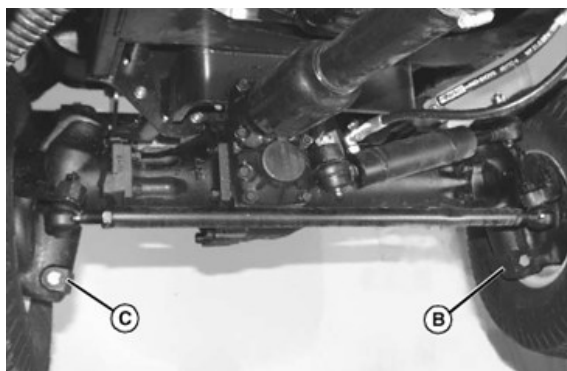
Výmena oleja mechanického pohonu štyroch kolies (MFWD)

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Pod stred skrine zadnej nápravy umiestnite záchytnú nádobu a odstráňte stredovú vypúšťaciu zátku (A).
3. Namontujte stredovú vypúšťaciu zátku.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Odstráňte vypúšťaciu zátku (B) na ľavej strane skrine pohonu kolies a nechajte vytiecť všetok olej.
5. Namontujte vypúšťaciu zátku.
6. Postup zopakujte na skrini na pravej strane (C).
7. Skriňu zadnej nápravy naplňte podľa špecifikácie. Neprepĺňajte.

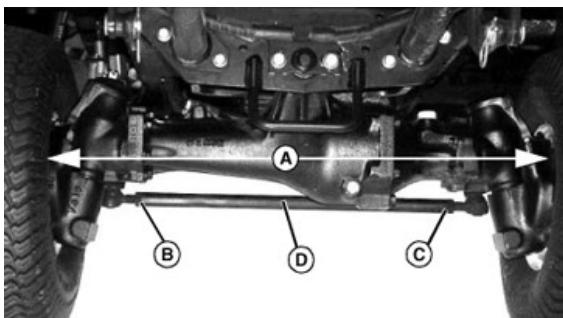
Špecifikácia

Skriňa zadnej nápravy—Objem. 4,7 l (5 qt)

OUO2004,0000508-76-17SEP13

Nastavovanie zbiehavosti

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Odmerajte vzdialenosť medzi zadnými pneumatikami v ich zadnej časti (A).
3. Odmerajte vzdialenosť medzi zadnými pneumatikami v ich prednej časti.
4. Vzdialenosť medzi pneumatikami (zbiehavosť) by mala byť menšia v prednej časti než v zadnej a v rámci hodnôt uvedených v špecifikácii.

Špecifikácia

Zbiehavosť—Vzdialenosť. 3 – 4 mm (0,12 – 0,16 in)

5. Ak je potrebné nastaviť zbiehavosť, uvoľnite poistné matice na ľavom a pravom konci spojovacej tyče (B a C).
6. Otáčaním spojovacej tyče (D) nastavte zbiehavosť.
7. Znova odmerajte zbiehavosť. Ak je správna, utiahnite poistné matice.

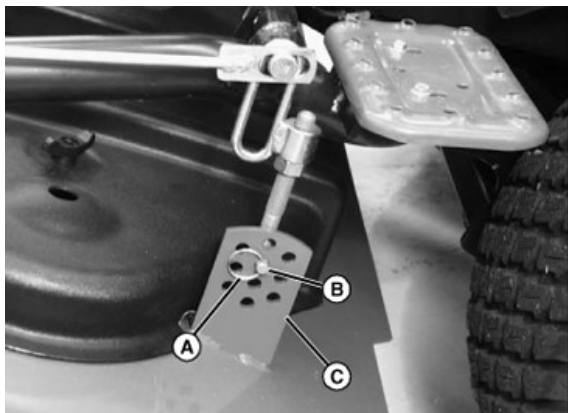
OUO2004,0000509-76-20MAR17

Servis kosačky

Otáčanie predného žacieho ústrojenstva

Otočenie do servisnej polohy

1. Stroj zastavte na rovnom povrchu.
2. Aktivujte parkovaciu brzdú.
3. Predné žacie ústrojenstvo zdvihnite úplne nahor.
4. Vypnite motor a vytiahnite kľúč.

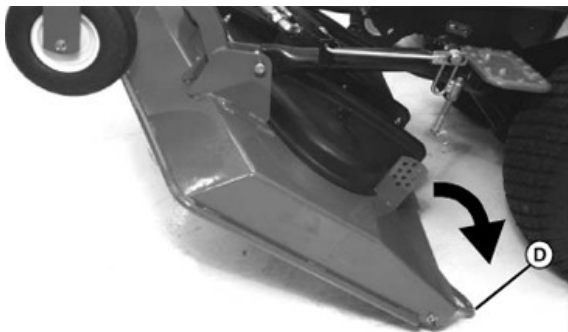


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Poistný krúžok (A) vytiahnite z čapu závesu (B).

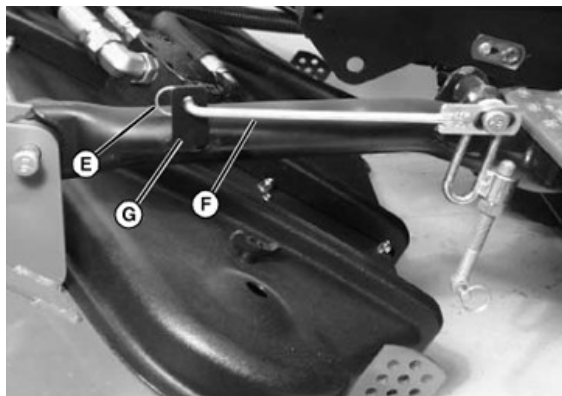
POZNÁMKA: Aby bolo neskôr možné nastaviť ústrojenstvo na pôvodnú výšku kosenia, pred demontážou čapu závesu si poznačte polohu príslušného otvoru v nastavovacej doske.

6. Z otvoru v nastavovacej konzole vyberte čap závesu. (C).
7. Poistný krúžok nasadíte na čap závesu a dočasne uložte na bezpečné miesto.
8. Postup zopakujte na opačnej strane žacieho ústrojenstva.



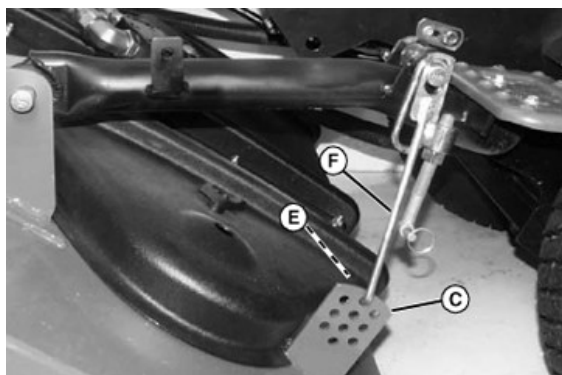
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Uchopte rukoväť ústrojenstva (D) a žacie ústrojenstvo otočte dozadu smerom k zemi.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Odstráňte poistný krúžok (E) zo servisnej blokovacej tyče (F).
11. Servisnú blokovaciu tyč odmontujte od zdvíhacieho ramena kosačky (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Servisnú blokovaciu tyč (F) zasuňte do otvoru v konzole výškového nastavenia ústrojenstva (C). Zaistite poistným krúžkom (E).
13. Postup zopakujte na opačnej strane žacieho ústrojenstva.

Otočenie do prevádzkovej polohy

1. Odstráňte poistný krúžok zo servisnej blokovacej tyče.
2. Servisnú blokovaciu tyč vyberte z otvoru v konzole výškového nastavenia ústrojenstva.
3. Servisnú blokovaciu tyč zasuňte do otvoru v zdvíhacom ramene kosačky. Zaistite poistným krúžkom.
4. Postup zopakujte na opačnej strane žacieho ústrojenstva.
5. Poistný krúžok vytiahnite z čapu závesu.
6. Žacie ústrojenstvo otočte dopredu.
7. Čap závesu zasuňte do pôvodného otvoru v nastavovacej doske. Zaistite poistným krúžkom.
8. Postup zopakujte na opačnej strane žacieho ústrojenstva.
9. Naštartujte motor.

10. Predné žacie ústrojenstvo spustíte úplne nadol.

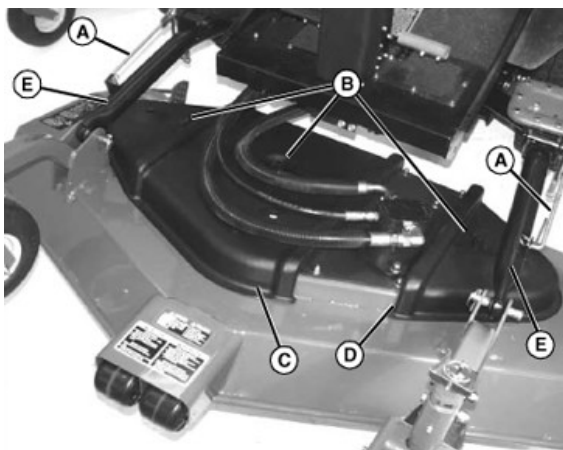
OUO2004,000050A-76-17SEP13

Demontáž a montáž krytov remeňov

⚠ POZOR: Rotujúce nože sú nebezpečné. Pred nastavovaním alebo údržbou žacieho ústrojenstva:

- Odpojte kábel/káble zapalovacej sviečky alebo záporný (–) kábel akumulátora, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu motora.
- Pri manipulácii s nožmi alebo práci v blízkosti nožov vždy používajte ochranné rukavice.

Kryty predného ústrojenstva

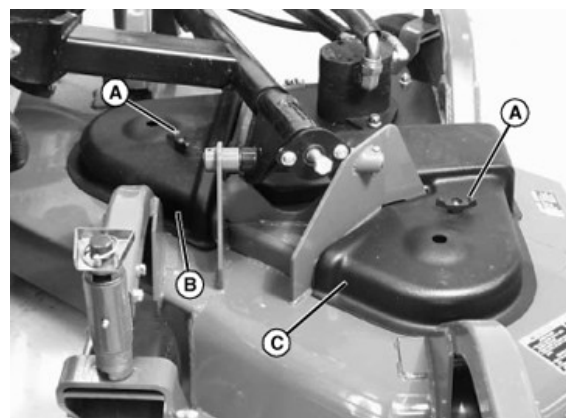


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Predné žacie ústrojenstvo otočte do servisnej polohy. Servisné blokovacie tyče (A) neprípájajte k nastavovacím doskám.
2. Odmontujte rukoväte so závitmi (B), ktorými sú kryty remeňov (C) a (D) pripevnené k žaciemu ústrojenstvu.
3. Každý kryt remeňa zdvihnite a zložte z prípojných skrutiek. Kryty vysuňte von spomedzi zdvíhacích ramien kosačky (E) a žacieho ústrojenstva.
4. Počas vykonávania údržby ústrojenstva naskrutkujte rukoväte so závitmi na prípojné skrutky.
5. Pri montáži zopakujte kroky v opačnom poradí.
6. Žacie ústrojenstvo otočte do prevádzkovej polohy.

Kryty bočného ústrojenstva

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)

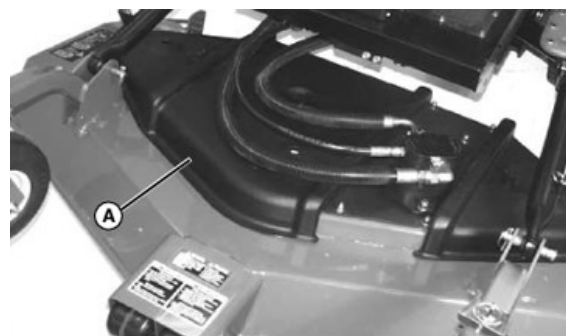


TCAL44928—UN—28MAR13

2. Odmontujte rukoväte so závitmi (A), ktorými sú pripevnené kryty remeňov (B) a (C).
3. Každý kryt remeňa zdvihnite a zložte z prípojných skrutiek.
4. Počas vykonávania údržby ústrojenstva naskrutkujte rukoväte so závitmi na prípojné skrutky.
5. Pri montáži zopakujte kroky v opačnom poradí.

OUO2004,000050B-76-17SEP13

Nastavovanie napnutia hnacieho remeňa žacieho ústrojenstva

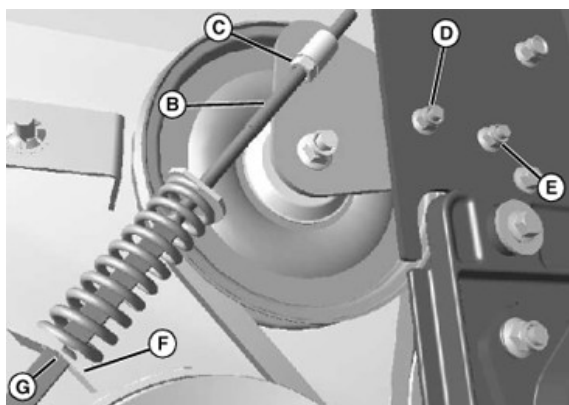


TCAL44929—UN—28MAR13

Horný obrázok – predné ústrojenstvo, dolný obrázok – bočné ústrojenstvo.

1. Zo žacieho ústrojenstva odmontujte kryt remeňa (A).
2. Žacie ústrojenstvo spustíte nadol.

Servis kosačky



TCAL44930—UN—28MAR13

(Na obrázku je znázornené predné ústrojenstvo, bočné ústrojenstvo je podobné)

3. Uvoľnite šesťhranné matice (D) a (E).
4. Nastavujte maticu (C), kým sa otvor indikátora napnutia (G) neobjaví na vonkajšej strane poistnej platničky (F), ako je to znázornené na obrázku.
5. Šesťhranné matice (D) a (E) utiahnite podľa hodnoty uvedenej v špecifikácii.

Špecifikácia

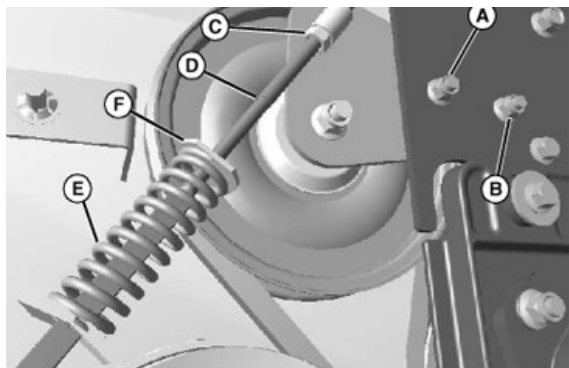
Šesťhranná matica—Uťahovací moment. 60 Nm (81 lb-ft)

OUC2004,000050C-76-17SEP13

Demontáž a montáž hnacieho remeňa predného žacieho ústrojenstva

Demontáž predného remeňa

1. Zo žacieho ústrojenstva odmontujte kryty remeňov.
2. Úplne spustite žacie ústrojenstvo.

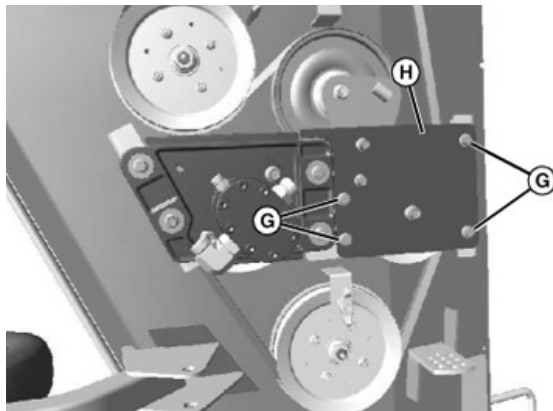


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Uvoľnite šesťhranné matice (A) a (B).
4. Uvoľnite maticu (C), kým pružina nebude úplne voľná.
5. Odmontujte napínaciu tyč (D), pružinu (E) a poistný prvok pružiny (F).

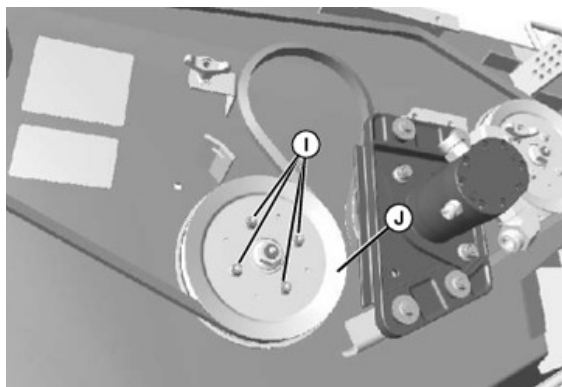
POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pred nastavovaním alebo údržbou kosačky:

- Aby nedošlo k neúmyselnému spusteniu motora, odpojte záporný pól (-) batérie.
- Ak manipulujete s čepeľami kosačky alebo ak pracujete v ich blízkosti, vždy si nasadte rukavice.



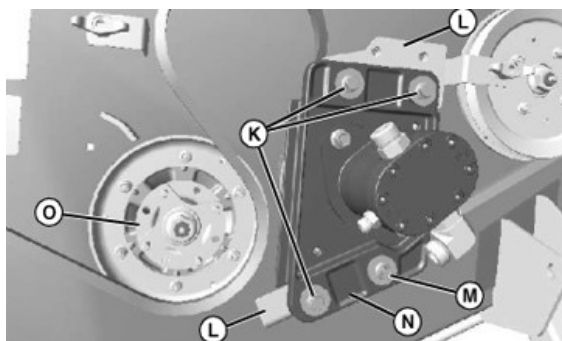
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Odmontujte štyri upevňovacie skrutky (G).
7. Odstráňte liatu kovovú dosku (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Odmontujte štyri šesťhranné matice (I) a remenicu vretena žacieho ústrojenstva (J).



TCAL44934—UN—28MAR13

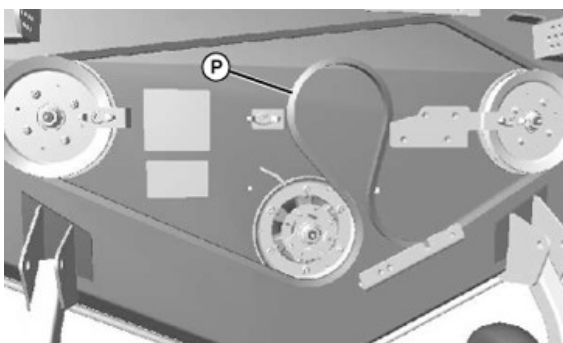
9. Odmontujte tri upevňovacie skrutky (K), tri podložky a tri horné polovice gumových izolačných prvkov.

Servis kosačky

10. Z vratovej skrutky odmontujte maticu (M), podložku a polovicu gumového izolačného prvku.

POZNÁMKA: Dolné polovice gumových izolačných prvkov sú zasadené do bočnej plochy liatej montážnej dosky. Podložky sú prilepené k dolným častiam jednotlivých izolačných prvkov. Keď montujete montážnu dosku do žacieho ústrojenstva, dbajte na to, aby v montážnej doske zostali osadené gumové izolačné prvky a podložky.

11. Liatu montážnu dosku (N) posuňte k vretenu žacieho ústrojenstva (O) a vyberte ju z upevňovacích konzol (L).

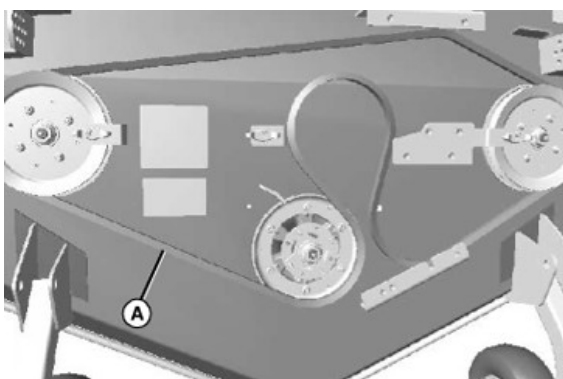


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Hnací remeň (P) zložte z remeníc žacieho ústrojenstva.

Montáž predného remeňa

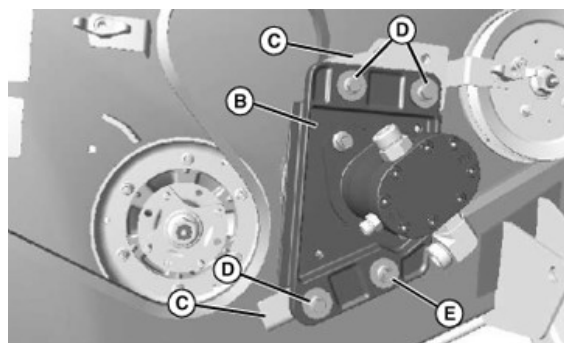
POZNÁMKA: Smerová schéma vedenia remeňa sa nachádza na žacom ústrojenstve.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Hnací remeň (A) ved'te cez remenice žacieho ústrojenstva, ako je to znázornené na obrázku.

POZNÁMKA: Dolné polovice gumových izolačných prvkov sú zasadené do bočnej plochy liatej montážnej dosky. Podložky sú prilepené k dolným častiam jednotlivých izolačných prvkov. Keď montujete montážnu dosku do žacieho ústrojenstva, dbajte na to, aby v montážnej doske zostali osadené gumové izolačné prvky a podložky.



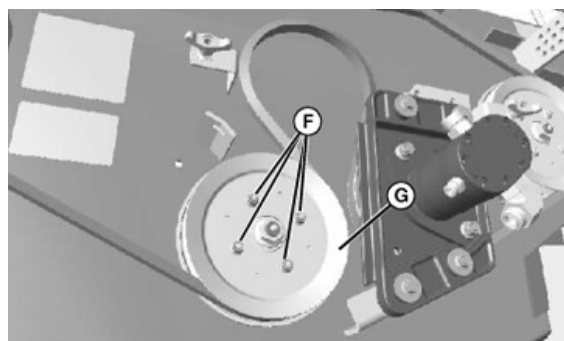
TCAL44937—UN—28MAR13

2. Liatu montážnu dosku (B) umiestnite do upevňovacích konzol (C) tak, aby remeň prechádzal cez remenicu hnacieho motora. Osadte vratovú skrutku, hornú polovicu izolačného prvku, podložku a maticu (E). Neutahujte.
3. Namontujte 3 horné polovice izolačných prvkov, podložky a upevňovacie skrutky (D). Upevňovacie skrutky (D) a maticu (E) utiahnite podľa hodnoty uvedenej v špecifikácii.

Špecifikácia

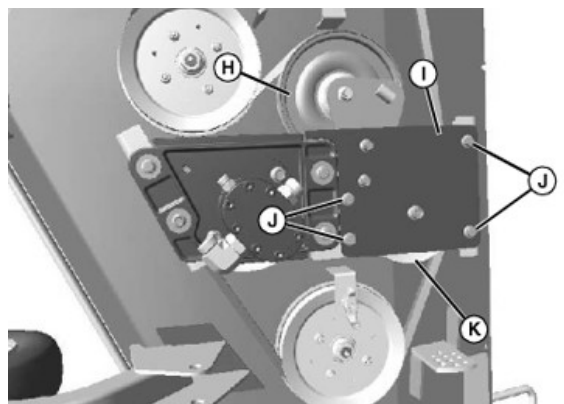
Upevňovacia skrutka

a matica—Moment utiahnutia. 47 Nm (35 lb-ft)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Namontujte remenicu vretena žacieho ústrojenstva (G) a štyri šesťhranné matice (F). Remeň ved'te cez remenicu vretena.



TCAL44939—UN—28MAR13

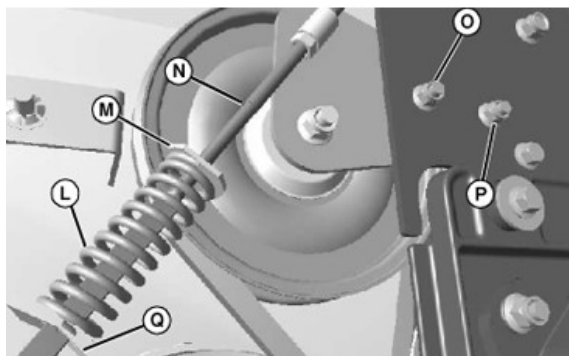
5. Namontujte liatu kovovú dosku (I) a remeň ved'te cez remenicu napínača (H) a napínaciu kladku (K). Namontujte štyri upevňovacie skrutky (J).

Servis kosačky

Upevňovacie skrutky utiahnite predpísaným momentom.

Špecifikácia

Upevňovacia skrutka—Moment
utiahnutia. 81 N m (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Uistite sa, že poistný prvok pružiny (M) a pružina (L) sú namontované na napínacej tyči (N). Napínaciu tyč namontujte do poistnej platničky (Q) na žacom ústrojení.

7. Nastavte správne napnutie hnacieho remeňa.

8. Šesťhranné matice (O) a (P) utiahnite podľa hodnoty uvedenej v špecifikácii.

Špecifikácia

Upevňovacia skrutka—Moment
utiahnutia. 81 N m (60 lb-ft)

9. Rukou posúvajte hnací remeň, aby sa otáčali remenice. Uistite sa, že chod remeňa je plynulý a remenice nešúchajú o povrchy žacieho ústrojstva.

OUO2004,000050D-76-23AUG18

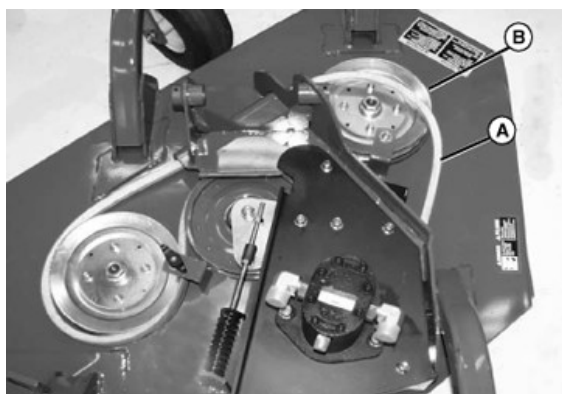
Demontáž a montáž hnacieho remeňa bočného žacieho ústrojstva

Demontáž bočného remeňa

1. Žacie ústrojenstvo spustite úplne nadol.
2. Zo žacieho ústrojstva odmontujte kryty remeňov.
3. Úplne uvoľnite napnutie hnacieho remeňa.

⚠ POZOR: Rotujúce nože sú nebezpečné. Pred nastavovaním alebo údržbou žacieho ústrojstva:

- Odpojte kábel/káble zapalovacej sviečky alebo záporný (–) kábel akumulátora, aby nedošlo k náhodnému naštartovaniu motora.
- Pri manipulácii s nožmi alebo práci v blízkosti nožov vždy používajte ochranné rukavice.



TCAL44941—UN—28MAR13

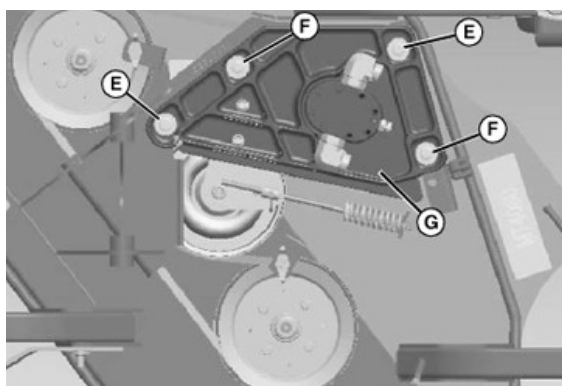
Žacie ústrojenstvo odmontované kvôli lepšej prehľadnosti

4. Hnací remeň (A) zložte z remenice (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

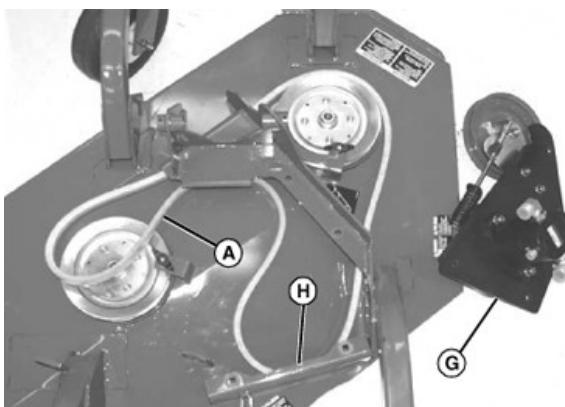
5. Hnací remeň (A) zložíte z remenice (C) tak, že ho stočíte a pretiahnete pomedzi opornú konzolu (D) krytu remeňa a remenicu.



TCAL44943—UN—28MAR13

6. Z dosky motora (G) odmontujte dve upevňovacie skrutky (E), podložky a gumové izolačné prvky. Odmontujte dve upevňovacie skrutky (F), podložky, gumové izolačné prvky a šesťhranné matice.

POZNÁMKA: Dolné polovice gumových izolačných prvkov sú zasadené do bočnej plochy liatej montážnej dosky. Podložky sú prilepené k dolným častiam jednotlivých izolačných prvkov. Keď montujete montážnu dosku do žacieho ústrojstva, dbajte na to, aby v montážnej doske zostali osadené gumové izolačné prvky a podložky.

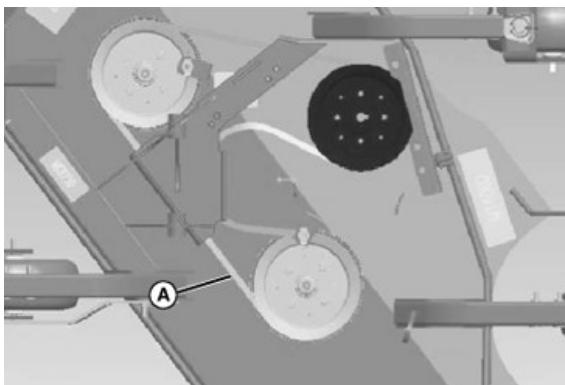


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Dosku motora (G) posuňte dopredu tak, aby remenica v dolnej časti uvoľnila upevňovaciu konzolu dosky motora (H).
8. Dosku motora zdvihnite a vyberte z upevňovacích konzol a položte ju nabok.
9. Z ústrojenstva odmontujte hnací remeň (A).

Montáž bočného remeňa

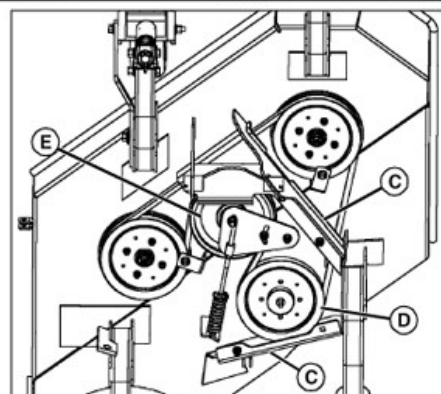
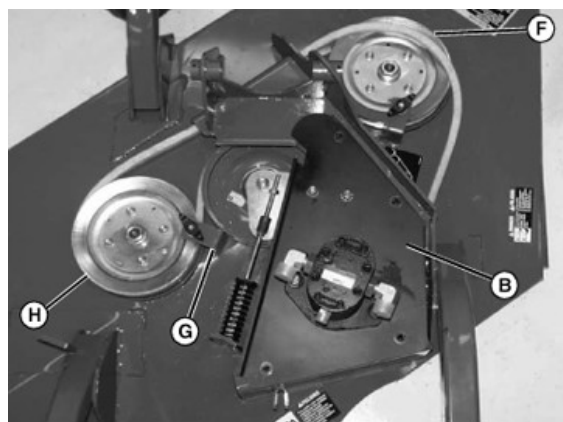
POZNÁMKA: Smerová schéma vedenia remeňa sa nachádza na žacom ústrojenstve.



TCAL44945—UN—28MAR13

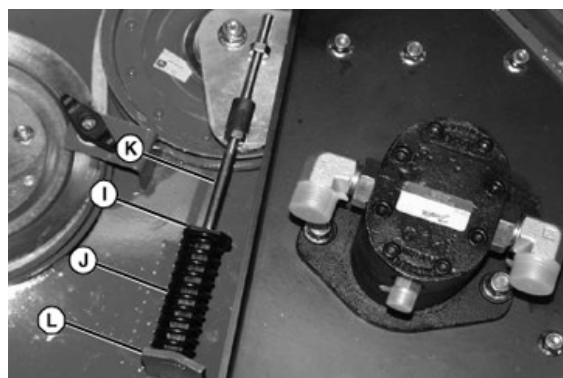
1. Hnací remeň (A) ved'ite tak, ako je to znázornené na obrázku.

POZNÁMKA: Dolné polovice gumových izolačných prvkov sú zasadené do bočnej plochy liatej montážnej dosky. Podložky sú prilepené k dolným častiam jednotlivých izolačných prvkov. Keď montujete montážnu dosku do žacieho ústrojenstva, dbajte na to, aby v montážnej doske zostali osadené gumové izolačné prvky a podložky.



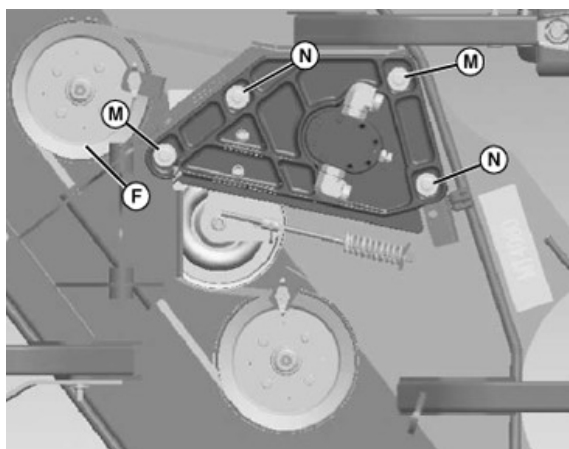
TCAL44946—UN—28MAR13

2. Dosku motora (B) umiestnite do upevňovacích konzol dosky motora (C) tak, aby hnací remeň prechádzal cez remenice (D) a (E).
3. Hnací remeň zložte z remenice (F).
4. Hnací remeň pretiahnite pomedzi opornú konzolu (G) krytu remeňa a remenicu (H). Dbajte na správne uloženie remeňa v drážkach remenice.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Uistite sa, že poistný prvok pružiny (I) a pružina (J) sú namontované na napínacej tyči (K). Napínaciu tyč zasuňte do poistnej platničky (L) na žacom ústrojenstve.



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Namontujte dva izolačné prvky, podložky a upevňovacie skrutky (M). Namontujte dva izolačné prvky, podložky, upevňovacie skrutky a šesťhranné matice (N). Neuťahujte úplne.
7. Na remenicu (F) založte hnací remeň.
8. Upevňovacie skrutky (M a N) utiahnite podľa hodnoty uvedenej v špecifikácii.

Špecifikácia

Upevňovacia

skrutka—Uťahovací moment 47 Nm (35 lb-ft)

9. Nastavte správne napnutie hnacieho remeňa.
10. Rukou posúvajte hnací remeň, aby sa otáčali remenice. Uistite sa, že chod remeňa je plynulý a remenice nešúchajú o povrchy ústrojenstva.

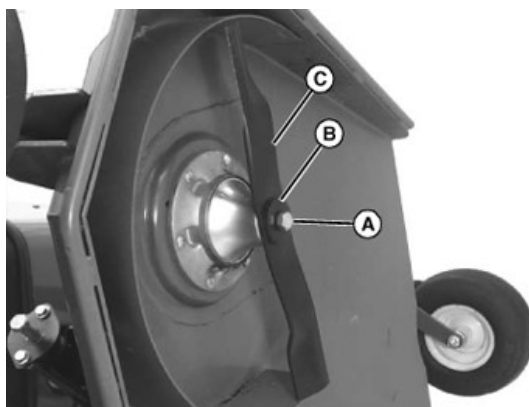
OUO2004,000050E-76-17SEP13

Demontáž a montáž nožov

1. Stroj zastavte na rovnom povrchu.
2. Aktivujte parkovaciu brzdu.
3. Žacie ústrojenstvá zdvihnite úplne nahor.
4. Vypnite motor a vytiahnite kľúč.
5. Ak sa chystáte odmontovať nože z predného ústrojenstva, predné žacie ústrojenstvo otočte do servisnej polohy.

⚠ POZOR: Nože sú ostré. Pri manipulácii s nožmi alebo pri práci v blízkosti nožov vždy používajte ochranné rukavice.

6. Medzi koniec noža a okraj ústrojenstva vsuňte drevený hranol, aby sa nôž počas demontáže upevňovacích prostriedkov neotáčal.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Odmontujte skrutku (A), podložku (B) a nôž (C). Pri demontáži otáčajte skrutku proti smeru pohybu hodinových ručičiek. Postup opakujte pre všetky nože, ktoré potrebujú údržbu.
8. Skontrolujte, či nože nie sú poškodené. Všetky poškodené nože vymeňte.
9. Tupé nože nabrušte.
10. Nože, vretená a upevňovacie prostriedky vyčistite.
11. Vyvážte nože.
12. Nôž namontujte na vreteno žacieho ústrojenstva tak, aby prehnuté strany noža smerovali nahor.

DÔLEŽITÉ: Uistite sa, že vydutá strana klenutej podložky smeruje k žaciemu nožu, v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu noža.

13. Namontujte skrutku noža a podložku. Vydutá strana podložky musí smerovať k nožu. Skrutku noža utiahnite podľa hodnoty uvedenej v špecifikácii. Postup opakujte pre ostatné nože.

Špecifikácia

Skrutka—Uťahovací moment 122 Nm (90 lb-ft)

14. Žacie ústrojenstvá spustite úplne nadol.

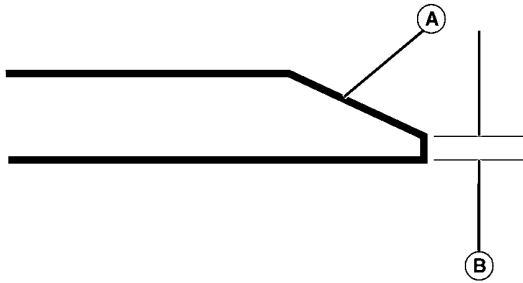
OUO2004,000050F-76-17SEP13

Ostrenie nožov

⚠ POZOR: Nože sú ostré. Pri manipulácii s nožmi alebo pri práci v blízkosti nožov vždy používajte ochranné rukavice.

Pri brúsení si vždy nasadzte ochranné okuliare.

- Nože ostrite brúskou, pilníkom alebo elektrickou brúskou na nože.



TCAL44950—UN—28MAR13

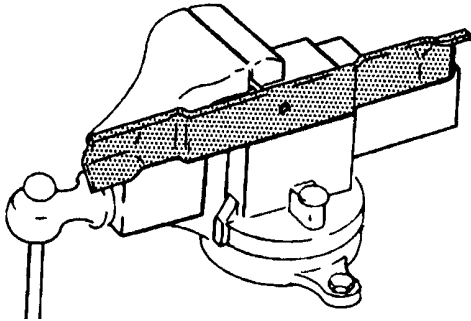
- Pri brúsení zachovajte pôvodný sklon (A).
- Hrúbka reznej hrany noža (B) by mala byť 0,40 mm (1/64 in.) alebo menšia.
- Nože pred montážou vyvážite.

OUO2004,0000510-76-17SEP13

Vyvažovanie nožov

⚠ POZOR: Nože sú ostré. Pri manipulácii s nožmi alebo pri práci v blízkosti nožov vždy používajte ochranné rukavice.

1. Nôž vyčistite.



TCAL44951—UN—28MAR13

2. Nôž dajte na klinec a vložte do zveráka. Nôž otočte do vodorovnej polohy.
3. Skontrolujte vyváženie. Ak nôž nie je vyvážený, ťažký koniec noža klesne.
4. Na ťažkom konci nabrúste hranu. Hranu noža nevymieňajte.

OUO2004,0000511-76-17SEP13

Sevis elektrickej sústavy

Bezpečná údržba akumulátora



TCAL44952—UN—28MAR13

POZOR: Elektrolyt v akumulátore obsahuje kyselinu sírovú. Je jedovatý a môže spôsobiť vážne popáleniny:

- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Chráňte pokožku.
- Pri požití elektrolytu ihneď vyhľadajte lekárske ošetrovanie.
- Pri zasiahnutí očí ihneď vyplachujte oči približne 15-30 minút vodou a vyhľadajte lekárske ošetrovanie.
- Pri zasiahnutí pokožky opláchnite pokožku ihneď vodou a vyhľadajte lekárske ošetrovanie.

Batéria vytvára horľavý a výbušný plyn. Batéria môže explodovať:

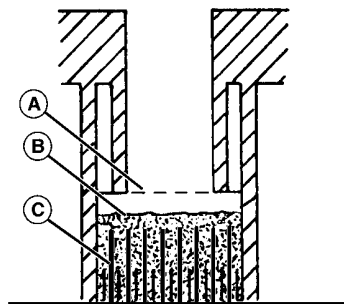
- Nefajčite v blízkosti batérií.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Dávajte pozor, aby nedošlo k prepojeniu kontaktov batérie nakrátko pomocou kovového predmetu.
- Pri odpájaní odpojte najprv záporný kábel.
- Pri pripájaní pripojte záporný kábel ako posledný.

OUC2004.0000513-76-17SEP13

Kontrola výšky hladiny elektrolytu v akumulátore

POZNÁMKA: Pri doplňovaní batérie používajte iba destilovanú vodu.

1. Odstavte stroj bezpečným spôsobom. (Pozri kapitolu Bezpečné parkovanie v oddiele Bezpečnostné pokyny.)
2. Demontujte uzávery článkov batérie. Skontrolujte, či odvetrávacie otvory veka nie sú upchaté.



TCAL44953—UN—28MAR13

3. Skontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Hladina elektrolytu (B) musí dosahovať približne do polovice výšky medzi dolným okrajom plniaceho otvoru (A) a hornou hranou dosiek (C).

DÔLEŽITÉ: Nepreplňujte batériu. Pri dobíjaní môže dôjsť k vytečeniu elektrolytu a poškodeniu batérie.

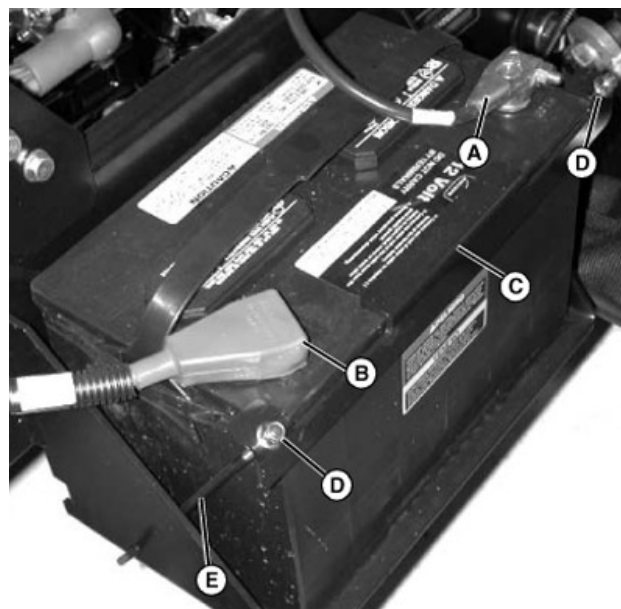
4. Pri doplňovaní batérie používajte iba destilovanú vodu.
5. Namontujte uzávery článkov batérie.

OUC2004.0000514-76-17SEP13

Demontáž a montáž akumulátora

Demontáž:

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
2. Zdvihnite kryt motora.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Odpojte záporný (–) kábel akumulátora (A).
4. Červenú plastovú krytku (B) stiahnite z kladnej (+)

Sevis elektrickej sústavy

svorky akumulátora a svorku kladného (+) kábla odpojte od pólu akumulátora.

5. Z hákových skrutiek (E) na pravej a ľavej strane odskrutkujte poistné matice (D) a odmontujte pridržiavaciu konzolu akumulátora (C).

6. Akumulátor vyberte zo stroja.

Montáž:

1. Akumulátor namontujte tak, aby kladný pól (+) smeroval k zadnej časti stroja.
2. Na hákové skrutky nasadte pridržiavaciu konzolu akumulátora a zabezpečte ju poistnými maticami.
3. Svorku kladného kábla (červený kábel) upevnite na kladný (+) pól akumulátora. Červenú plastovú krytku nasadte na svorku kladného kábla.
4. Svorku záporného kábla (čierny kábel) upevnite na záporný (-) pól akumulátora.
5. Na póly nasprejajte mazivo, aby nedochádzalo ku korózii.

OUO2004,0000515-76-17SEP13

Čistenie akumulátora a pólov

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri kapitolu Bezpečné parkovanie v oddiele Bezpečnostné pokyny.)
2. Odpojte a demontujte batériu.
3. Akumulátor umyte roztokom štyroch polievkových lyžíc sódy rozpustených v jednom galóne vody. Dbajte, aby roztok sódy nevnikol do článkov batérie.
4. Opláchnite batériu čistou vodou a osušte ju.
5. Očistite kontakty batérie a kontakty káblov drôtenou kefou do kovového lesku.
6. Namontujte batériu.
7. Pripojte káble ku kontaktom batérie. Najprv pripojte kladný kábel s pomocou podložiek a matíc.
8. Naneste na kontakty nastriekaný mazací tuk ako ochranu proti korózii.

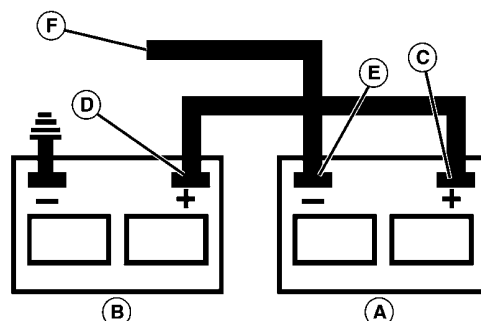
OUO2004,0000516-76-17SEP13

Používanie pomocného akumulátora

⚠ POZOR: Batéria vytvára horľavý a výbušný plyn. Batéria môže explodovať:

- V blízkosti batérií nefajčite ani nepoužívajte otvorený plameň.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Zamrznutý akumulátor sa nesnažte štartovať štartovacími káblami ani ho nedobíjajte. Ohrejte batériu na teplotu 16 °C (60 °F).

- **Nepripájajte záporný (-) kábel pomocnej batérie k zápornému (-) kontaktu vybitej batérie. Pripojte ku vhodnému kostriacemu bodu mimo vybitého akumulátora.**



TCAL44955—UN—28MAR13

A—Pomocná batéria
B—Nefunkčná batéria vozidla

1. Pripojte jeden koniec (A) prepojavacieho kladného (+) kábla ku kladnému (+) kontaktu (C) pomocnej batérie.
2. Pripojte druhý koniec kladného (+) kábla ku kladnému (+) kontaktu (D) vybitej batérie vozidla (B).
3. Pripojte záporný (-) kábel k zápornému (-) kontaktu pomocnej batérie (E).

DÔLEŽITÉ: Elektrický výboj od pomocnej batérie môže poškodiť súčasti stroja. Nepripájajte záporný pomocný kábel k rámu stroja. Pripájajte kábel iba k bloku motora.

Umiestnite záporný pomocný kábel mimo pohyblivé súčasti v motorovom priestore, napríklad remene alebo lopatky ventilátora.

4. Pripojte druhý koniec (F) záporného (-) pomocného kábla ku kovovému bodu motora nefunkčného vozidla mimo batériu.
5. Naštartujte motor stroja a nechajte ho v činnosti niekoľko minút.
6. Opatrne odpojte pomocné káble v presne obrátenom poradí: najprv záporný kábel a potom kladný kábel.

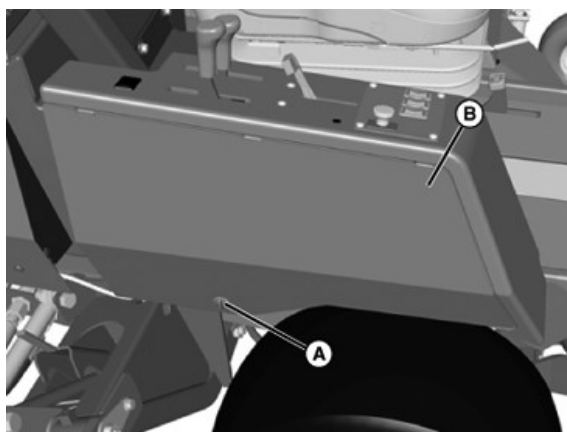
OUO2004,0000517-76-17SEP13

Kontrola a výmena poistiek

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

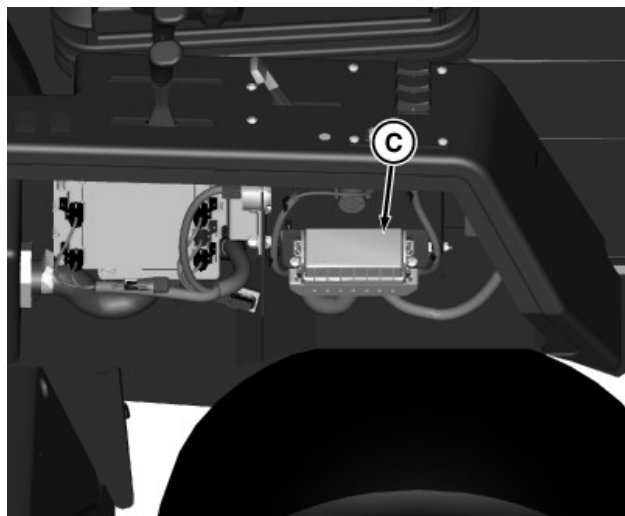
POZNÁMKA: 100 A hlavná poistka vozidla sa nachádza v blízkosti akumulátora.

Sevis elektrickej sústavy



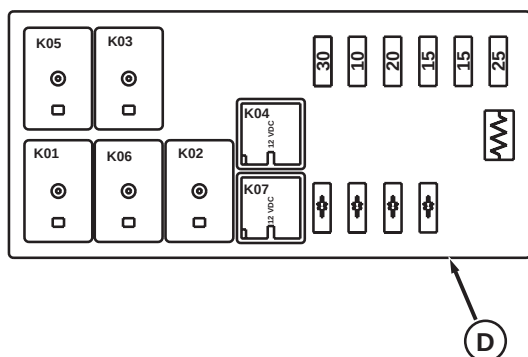
TCAL44956—UN—01APR13

2. Uvoľnite gombík (A) a odstráňte panel údržby elektrickej sústavy (B) na pravej strane, čím získate prístup k držiakom poistiek.



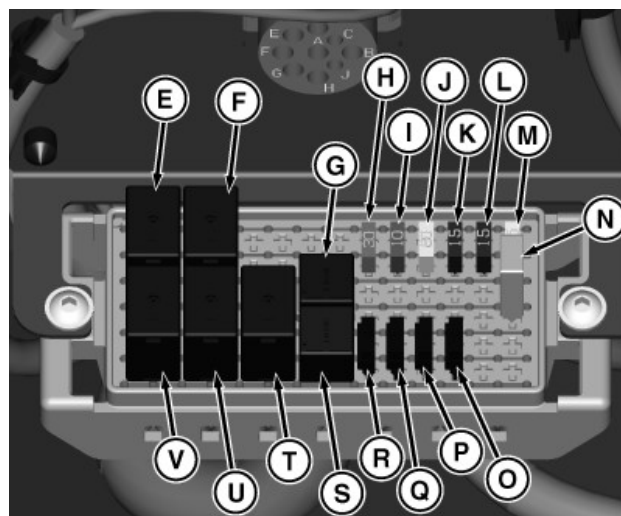
TCT015170—UN—15MAR17

3. Odmontujte kryt poistiek (C).



TCT015172—UN—15MAR17

4. Nájdite štítok (D) na zadnej strane panela. Na štítku sa nachádza schéma umiestnenia poistiek a relé.



TCT015171—UN—15MAR17

E—Relé žeraviacich sviečok K05
F—Relé pomocných svetiel K03
G—Relé pracovných svetiel K04
H—Poistka pomocných svetiel F04, 30 A
I—Poistka súprav F07, 10 A
J—Poistka kompresoru sedadla F06, 20 A
K—Poistka pracovných svetiel F05, 15 A
L—Poistka zapalovania F03, 15 A
M—Poistka ECU F02, 25 A
N—Rezistor uzamkynania regenerácie R06
O—Dióda výstupu čakacej lampy V04
P—Dióda napájania relé EGR V01
Q—Dióda teploty motora V03
R—Dióda teploty oleja V02
S—Relé blokovania regenerácie K07
T—Relé ventilu EGR K02
U—Relé kompresora sedadla/súprav K06
V—Relé solenoidu štartéra motora K01

5. Komponenty skontrolujte voltmetrom alebo skúšačkou a vymeňte, ak je to potrebné. Vypálené komponenty vymeňte za nové so správnou prúdovou zaťažiteľnosťou.
6. Kryt poistiek namontujte späť na miesto. Skontrolujte, či sú všetky štyri západky úplne zaistené.
7. Panel údržby elektrickej sústavy namontujte späť na miesto a zaistíte ho utiahnutím rukoväte.

OUO2004.0000518-76-07SEP17

Plnenie palivovej nádrže

⚠ POZOR: Pary paliva sú výbušné a horľavé:

- Pred doplňovaním paliva zastavte motor.
- Pred doplňovaním paliva nechajte vychladnúť motor.
- Pri manipulácii s palivom nefajčite.
- Zabráňte vzniku iskier a nepoužívajte otvorený plameň v blízkosti paliva.
- Palivovú nádrž dopĺňajte mimo uzavretých priestorov alebo na mieste s dostatočným odvetrávaním.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte.
- Používajte schválené nekovové nádoby, aby nevznikali elektrostatické výboje.

DÔLEŽITÉ: Nečistoty a voda v palive môžu spôsobiť poškodenie motora:

- Očistite nečistoty z plniaceho otvoru palivovej nádrže.
- Používajte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Na konci každého pracovného dňa dopĺňajte palivo do palivovej nádrže, aby nedochádzalo ku kondenzácii vody v palivovej nádrži.
- Pri doplňovaní paliva do nádrže alebo plnení do nádoby používajte nekovový lievik s plastovým sítom.

Na konci každého pracovného dňa dopĺňajte palivo do palivovej nádrže, aby nedochádzalo ku kondenzácii vody v palivovej nádrži a jej zamŕzaniu pri nízkych teplotách.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri kapitolu Bezpečné parkovanie v oddiele Bezpečnostné pokyny.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Očistite všetky nečistoty v okolí uzáveru palivovej nádrže.
4. Uzáver palivovej nádrže povoľujte pomaly, aby došlo k vyrovnaniu tlaku vnútri nádrže s okolitým tlakom.
5. Doplníte palivovú nádrž po dolný okraj plniaceho hrdla. Neprepĺňajte.
6. Namontujte uzáver palivovej nádrže.
 - Typy s benzínovým motorom: Otáčajte uzáver, kým nezačujete cvaknutie.

OUO2004,0000519-76-17SEP13

Čistenie plastových povrchov

DÔLEŽITÉ: Nesprávna starostlivosť o plastové povrchy stroja môže spôsobiť ich poškodenie:

- Neutierajte plastové povrchy za sucha. Utieranie za sucha môže spôsobiť drobné škrabance.
- Používajte mäkkú, čistú tkaninu (uterák, plienku).
- Na čistenie plastových povrchov nepoužívajte abrazívne materiály, napríklad leštiace prípravky.

1. Povrch umyte čistou vodou a neagresívnym tekutým mydlom na umývanie automobilov.
2. Povrch dôkladne osušte, aby na ňom nezostali škvrny.

OUO2004,000051A-76-17SEP13

Čistenie a opravovanie kovových povrchov

Čistenie:

Pre starostlivosť o lakované plochy Vášho vozidla používajte rovnaké praktiky, aké sú používané u automobilov. Pravidelne používajte vysoko kvalitný vosk používaný pre automobily pre udržanie kvality lakovaných plôch Vášho vozidla, s akou boli dodané od výrobcu.

Opravovanie drobných škrabancov (povrchové škrabance)

1. Dôkladne očistite opravovanú plochu.

DÔLEŽITÉ: Nepoužívajte abrazívne prostriedky na lakovaných plochách.

2. Pre odstránenie povrchových vrypov používajte leštiace prostriedky, používané pre automobily.
3. Naneste vosk na celý povrch.

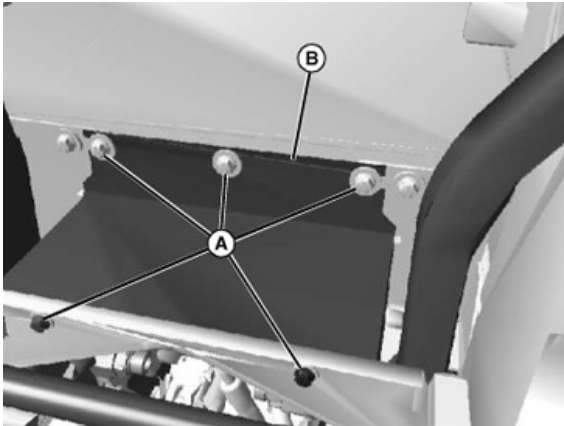
Opravovanie hlbokých škrabancov (odhalený kov alebo základný náter)

1. Očistite opravovanú plochu alkoholom alebo lakovým benzínom.
2. Pre opravu vrypov používajte lakové tyčinky s odtieňom farby podľa špecifikácie výrobcu, ktoré získate od autorizovaného predajcu. Postupujte podľa pokynov pre aplikáciu a vysušenie, uvedených na lakovej tyčinke.
3. Vyleštite plochu pomocou leštiaceho prostriedku, používaného pre automobily. Nepoužívajte elektricky poháňanou leštičku.
4. Na povrch naneste vosk.

OUO2004,000051B-76-17SEP13

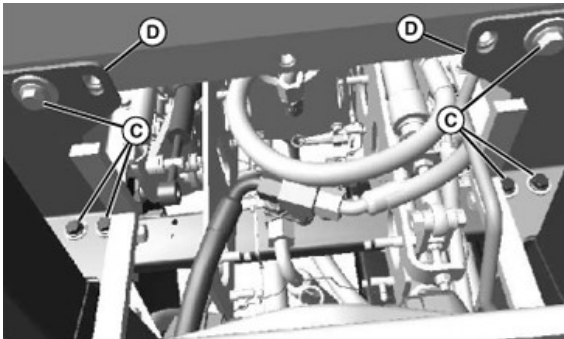
Uťahovanie upevňovacích prvkov konštrukcie na ochranu pri prevrátení (ROPS)

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
2. Zdvihnute plošinu sedadla a kryt motora.



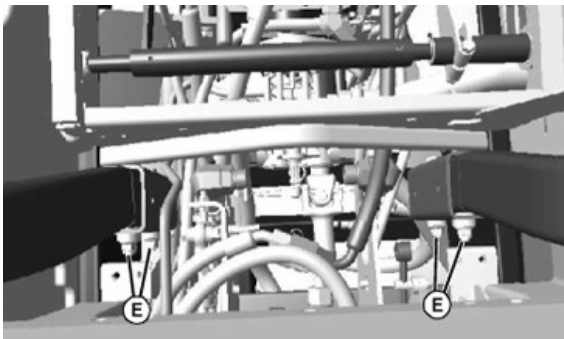
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Odmontujte upevňovacie skrutky a podložky (A), ktorými je panel (B) pripevnený k stroju.
4. Panel opatrne zdvihnite zo stroja a uložte ho nabok.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Odmontujte upevňovacie skrutky a podložky (C), ktorými sú pripevnené bočné panely (D).
6. Panel opatrne zdvihnite zo stroja a uložte ho nabok.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Štyri upevňovacie skrutky, podložky a šesťhranné matice (E), ktorými je pripevnená konštrukcia ROPS, utiahnite podľa hodnoty uvedenej v špecifikácii.

Špecifikácia

Upevňovacia
skrutka—Uťahovací moment 136 Nm (100 lb-ft)

8. Nasadíte panely a zabezpečíte ich upevňovacími skrutkami a podložkami.
9. Spustíte plošinu sedadla a kryt motora.

OUC2004.000051C-76-17SEP13

Demontáž a montáž predných pneumatík

⚠ POZOR: V prípade použitia nedostatočne bezpečného zdvíhacieho zariadenia alebo podpier môže dôjsť k zošmyknutiu a pádu stroja.

- Používajte bezpečné zdvíhacie zariadenie s nosnosťou zodpovedajúcu zdvíhanému bremenu.
- Pred začatím údržby spustíte stroj na oporné stojany alebo iné vhodné podpory a zaistíte kolesá proti pohybu.

Demontáž predných pneumatík

1. Bočné ústrojenstvo na strane stroja, na ktorej sa chystáte odmontovať predné koleso, zdvihnite úplne nahor. Ústrojenstvo na opačnej strane nechajte spustené úplne dole.
2. Zapojte prepravnú poistku bočného ústrojenstva.
3. Predné žacie ústrojenstvo zdvihnite úplne nahor.
4. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
5. Predné ústrojenstvo otočte do servisnej polohy, aby medzi zadnou časťou ústrojenstva a povrchom zeme bol čo najväčší odstup.

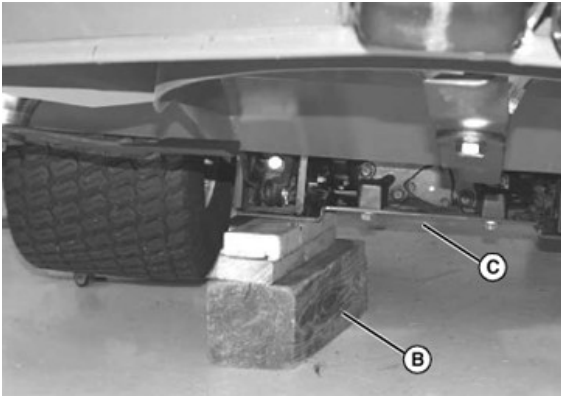
DÔLEŽITÉ: Dávajte pozor, aby zdvíhacie zariadenie nepritlačilo alebo nepomliaždilo hydraulickú hadicu zdvíhacieho valca bočného ústrojenstva.



TCAL44962—UN—28MAR13

Rôzny servis

6. Pomocou bezpečného zdvíhacieho zariadenia zdvihnite stroj. Zdvíhacie zariadenie umiestnite k základni konzoly zdvíhacieho ramena (A) alebo pod prednú klznú dosku, ak tam na to existuje dostatočný priestor.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Pod prednú klznú dosku (C) položte podperný materiál (B).
8. Stroj spustíte na podpery.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Odmontujte kolesové skrutky (D) a koleso.

Montáž predných pneumatík



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Koleso namontujte na náboj nápravy tak, aby telo ventilu smerovalo von. Zaistíte ho kolesovými skrutkami (A).
2. Pomocou momentového kľúča utiahnite predné kolesové skrutky podľa hodnôt uvedených v špecifikácii.

Špecifikácia

Kolesové skrutky—Uťahovací

moment. 136 – 163 Nm (100 – 120 lb-ft)

DÔLEŽITÉ: Dávajte pozor, aby zdvíhacie zariadenie neprítlačilo alebo nepomliaždilo hydraulickú hadicu zdvíhacieho valca bočného ústrojenstva.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Pomocou bezpečného zdvíhacieho zariadenia zdvihnite stroj. Zdvíhacie zariadenie umiestnite k základni konzoly zdvíhacieho ramena (B) alebo pod prednú klznú dosku, ak tam na to existuje dostatočný priestor.
4. Spod stroja odstráňte podperný materiál.
5. Stroj spustíte na zem.
6. Odstráňte zdvíhacie zariadenie.
7. Skontrolujte uťahovací moment kolesových skrutiek:
 - Po prejazde vzdialenosti 30 m (100 ft) so zatáčaním.
 - Po 3 až 10 hodinách prevádzky.

OUO2004,000051D-76-17SEP13

Demontáž a montáž zadných pneumatík

⚠ POZOR: Pri používaní nedostatočne bezpečného zdvíhacieho zariadenia alebo podpier môže dôjsť k pádu stroja.

- Používajte bezpečné zdvíhacie zariadenie s nosnosťou zodpovedajúcu zdvíhanému bremenu.
- Pred začatím údržby spustíte stroj na podporné stojany alebo iné vhodné podpery a zaistíte kolesá proti pohybu.

Demontáž

1. Bočné ústrojenstvo na strane stroja, na ktorej sa chystáte odmontovať zadné koleso, zdvihnite úplne

Rôzny servis

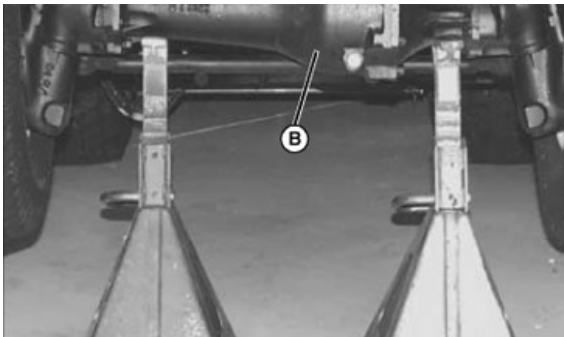
nahor. Ústrojenstvo na opačnej strane nechajte spustené úplne dole.

2. Zapojte prepravnú poistku bočného ústrojenstva.
3. Predné ústrojenstvo spustíte úplne nadol.
4. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĚ.)



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Pomocou bezpečného zdvíhacieho zariadenia zdvihnite stroj. Zdvíhacie zariadenie umiestnite pod zadnú nápravu (A) tak, aby sa obe zadné kolesá nedotýkali zeme.



TCAL44968—UN—28MAR13

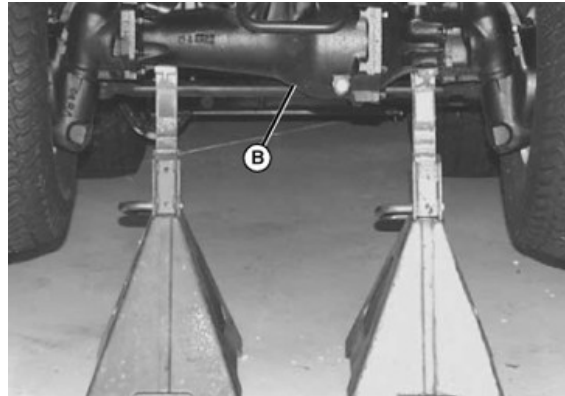
6. Pod zadnú nápravu (B) umiestnite oporné stojany.
7. Stroj spustíte na oporné stojany.
8. Zo zadnej nápravy odmontujte kolesové skrutky a koleso.

Montáž

1. Koleso namontujte na náboj nápravy tak, aby telo ventilu smerovalo von. Zaistíte ho kolesovými skrutkami.
2. Pomocou momentového kľúča utiahnite zadné kolesové skrutky podľa hodnôt uvedených v špecifikácii.

Špecifikácia

Zadná kolesová
skrutka—Moment utiahnutia. 81—95 N·m (60—70 lb·ft)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Pomocou bezpečného zdvíhacieho zariadenia zdvihnite stroj. Zdvíhacie zariadenie umiestnite pod zadnú nápravu (B).
4. Spod stroja odstráňte oporné stojany.
5. Stroj spustíte na zem.
6. Odstráňte zdvíhacie zariadenie.
7. Skontrolujte uťahovací moment skrutiek kolesa:
 - Po prejazde vzdialenosti 30 m (100 ft) so zatáčaním.
 - Po 3 - 10 hodinách prevádzky.

OJ02004,000051E-76-20MAR17

Odstraňovanie porúch

Používanie tabuľky riešenia problémov

Ak narazíte na problém, ktorý nie je uvedený v tejto tabuľke, obráťte sa na autorizovaného predajcu a požiadajte o vykonanie servisu.

Ak ste preverili všetky možné uvedené príčiny a

porucha sa stále prejavuje, obráťte sa na autorizovaného predajcu.

OUO2004,000051F-76-17SEP13

Motor

SYMPTÓM	SKONTROLUJTE
Slabý výkon motora	Palivo: • Nečistoty v palivovom systéme alebo staré palivo. Vymeňte palivo za nové palivo so stabilizátorom. Najskôr skúste palivo od iného dodávateľa, až potom sa zamerajte na problémy so samotným strojom. Dodávateľia miešajú palivá rôznym spôsobom a výmena dodávateľa väčšinou problémy s výkonom vyrieši. • Zmes paliva určená na použitie v chladných alebo teplých podnebných pásmach môže prispieť k problémom s výkonom, ak sa používa v nesprávnom ročnom období. Platí to predovšetkým vtedy, ak je palivo uskladnené po dobu niekoľkých mesiacov alebo dlhšie. Kúpte čerstvé palivo.
Motor neštartuje (štartér sa aktivuje a pretáča motor)	Uzatvárací ventil prívodu paliva je vo vypnutej polohe. Žiadne alebo nevhodné palivo. Zanesený palivový filter. Elektrický problém – pozri časť Elektrická sústava v kapitole Riešenie problémov
Motor štartuje ťažko	Zanesený palivový filter. Staré alebo nevhodné palivo.
Nepravidelný chod motora	Zanesené vedenie alebo filter paliva. Zvetrané alebo znečistené palivo. Upchaný vstrekovač paliva. Zanesená vložka vzduchového filtra.
Motor pri záťaži vynecháva	Zvetrané alebo znečistené palivo. Zanesený palivový filter.
Prehrievanie motora	Upchané sito prívodu vzduchu motora. Hladina chladiacej kvapaliny motora je nízka. Hladina motorového oleja je príliš nízka alebo príliš vysoká. Motor príliš dlho bežal pri nízkych voľnobežných otáčkach.
Motor nefunguje vo voľnobehu	Príliš nízka hladina paliva. Znečistená vložka vzduchového filtra. Obsluha vstáva zo sedadla, no parkovacia brzda nie je aktivovaná.
Motor klepe	Zvetrané palivo. Preťaženie motoru. Nízke otáčky motora.
Počas prevádzky na svahoch motor zastavuje alebo vynecháva	V palivovej nádrži sa nachádza menej ako polovica objemu paliva. Obsluha vstáva zo sedadla.
Motor strieľa	Obsluha vstáva zo sedadla.
Strata výkonu motora	Motor sa prehrieva. Nadmerné množstvo oleja v motore. Znečistený vzduchový filter. Prepravná rýchlosť je pre dané podmienky príliš vysoká. Nevhodné palivo.
Čierny dym z výfuku	Vložka vzduchového filtra je znečistená.

OUO2004,0000520-76-17SEP13

Odstraňovanie porúch

Elektrická sústava

SYMPTÓM	SKONTROLUJTE
Štartér sa neaktivuje	Parkovacia brzda nie je aktivovaná. Spínač vývodového hriadeľa sa nachádza v zapnutej polohe. Pedále hydrostatického pohonu nie sú v stredovej, neutrálnej polohe. Póly akumulátora sú skorodované. Akumulátor nie je nabitý. 15 A hlavná poistka je vypálená.
Akumulátor sa nenabíja	Vysušený článok akumulátora. Káble a póly akumulátora sú znečistené. Nízke otáčky motora alebo nadmerne dlhá doba chodu pri voľnobežných otáčkach.
Svetlá nefungujú	Odpojený konektor svetla. Uvoľnená alebo vypálená žiarovka.

OUO2004.0000521-76-17SEP13

Stroj

SYMPTÓM	SKONTROLUJTE
Zariadenie príliš vibruje alebo vydáva nadmerný hluk	Západky krytu motora nie sú zaistené. Západky elektrického panela nie sú zaistené.
Stroj sa nehýbe, hoci motor pracuje	Aktivovaná parkovacia brzda. Páka voľby rozsahu sa nachádza v neutrálnej polohe.

OUO2004.0000522-76-17SEP13

Žacie ústrojenstvá

AK	SKONTROLUJTE
Žacie ústrojenstvo sa upcháva trávou	Tráva je príliš mokrá alebo príliš dlhá. Počas kosenia nie je výkon motora nastavený na plný plyn. Zadná časť ústrojenstva je príliš nízko.
Ostávajú miesta s nepokosenou trávou	Rýchlosť pohybu kosačky je príliš vysoká. Výkon motora by mal byť nastavený na plný plyn. Čepele sú tupé. Výška kosenia je nastavená príliš vysoko.
Remeň preklzáva	Napnutie remeňa kosačky nie je nastavené správne. Remenice zanesené hrubými nečistotami. Opotrebovaný remeň.
Nože kosačky sa nezastavujú	Remeň nie je správne vedený. Je potrebné nastaviť napnutie remeňa kosačky.
Príliš veľké vibrácie	Zanesené žacie ústrojenstvo alebo remenice. Poškodený hnací remeň. Kladky sú poškodené alebo nie sú vyrovnané. Čepele sú nevyvážené.
Rez je nerovnomerný	Pozrite si postupy nastavenia vyrovnania žacieho ústrojenstva. Rýchlosť pohybu kosačky je príliš vysoká. Čepele sú tupé. Nesprávne nastavené hrable žacieho ústrojenstva.
Čepele kosia iba vrcholky trávy	Rýchlosť otáčania je príliš vysoká. V teréne zostávajú brázdy. Terén je nerovný alebo hrboľatý. Nízky tlak v pneumatikách. Kosí sa príliš nízko. Ohnutá čepeľ (čepele). Nesprávne nastavené hrable žacieho ústrojenstva.
Kosačka zaťažuje podávací mechanizmus	Výkon motora by mal byť nastavený na plný plyn. Rýchlosť pohybu kosačky je príliš vysoká.

Odstraňovanie porúch

AK	SKONTROLUJTE
	Vretená kosačky sú omotané hrubými nečistotami. Pozrite si postupy nastavenia vyrovnania žacieho ústrojenstva v pozdĺžnom smere. Podmienky trávy. Výška kosenia nastavená príliš nízko. Rýchlosť vretena žacieho ústrojenstva je príliš vysoká, rýchlosť vretena nie je podľa špecifikácie.
Nerovnomerná výška kosenia	Výška kosenia nastavená príliš nízko. Príliš rýchle kosenie. Tráva je príliš mokrá.

OUO2004,0000523-76-22OCT18

Chybové kódy

Nasledujúci zoznam neobsahuje úplný výpočet chýb, ktoré sa môžu zobraziť na prístrojovej doske vášho

stroja. Ak sa zobrazia akékoľvek iné chyby, obráťte sa na predajcu výrobkov značky John Deere.

POPIS	ZDROJ PROBLÉMU	ODOZVA STROJA	ČINNOSŤ	Počet bliknutí svetelného indikátora
Porucha snímača teploty chladiacej kvapaliny.	Napätie snímača je 4,8 V alebo vyššie, prípadne 0,2 V alebo nižšie.	- Pokračujúca prevádzka pri teplote chladiacej kvapaliny 30 °C (ventil recirkulácie výfukových plynov nie je v prevádzke) - K rovnakému obmedzeniu prevádzky dôjde aj v prípade poruchy ventilu recirkulácie výfukových plynov	Vypnite kľúč	4
Porucha snímača akceleračora	Napätie snímača je 4,8 V alebo vyššie, prípadne 0,2 V alebo nižšie.	Ak stroj nie je vybavený voliteľným záložným snímačom akceleračora (štandard): - Zachovávajú sa otáčky navolené bezprostredne predtým (štandard) - Motor beží pri otáčkach 1500 min.-1	Opravte poruchu	5
Porucha snímača otáčok	Signál naštartovania motora (E8) je aktívny, nie je však možné rozpoznať otáčky motora.	Motor sa zastaví	Vypnite kľúč	6
Porucha snímača polohy ozubenej tyče	- Keď automatická diagnostika ozubenej tyče zvýši napätie snímača polohy ozubenej tyče nad menovitú hodnotu - Keď sa pomer polohy ozubenej tyče voči výstupnému výkonu aktivátora ozubenej tyče zvýši nad menovitú hodnotu - Keď sa pomer polohy ozubenej tyče voči výstupnému výkonu aktivátora ozubenej tyče zníži pod menovitú hodnotu	Prevádzka motora s obmedzením výstupného výkonu/otáčok (riadenie polohy ozubenej tyče nie je aktívne a riadenie otáčok je aktívne).	Vypnite kľúč	7
Porucha aktivátora ozubenej tyče	- Keď ozubená tyč s menovitým výkonom nepracuje v súlade s automatickou diagnostikou ozubenej tyče - Keď sa výstupný výkon aktivátora ozubenej tyče zvýši nad menovitú hodnotu	Motor sa zastaví	Vypnite kľúč	8

Odstraňovanie porúch

POPIS	ZDROJ PROBLÉMU	ODOZVA STROJA	ČINNOSŤ	Počet bliknutí svetelného indikátora
	• Keď sa výstupný výkon aktivátora ozubenej tyče zníži pod menovitú hodnotu • Keď stroj prudko zrýchľuje napriek tomu, že výstupný výkon aktivátora ozubenej tyče je minimálny • Keď motor zastavuje, zatiaľ čo snímač polohy ozubenej tyče vykazuje poruchový stav			
Nadmerné otáčky	Voľnobežné otáčky motora prekračujú vysoké voľnobežné otáčky o 600 min.-1	Zastavenie motora spôsobené nezávislým obvodom	Vypnite kľúč	9
Porucha komunikácie zbernice CAN	Systém neprijíma komunikačné pakety zbernice CAN	• Uchová sa naposledy nastavená hodnota • Systém prepne na záložný snímač • Počas štartu motora nedochádza k signalizácii poruchy alebo napätie napájacieho zdroja je nižšie než 10,5 V	Opravte poruchu	1-2
Porucha ventilu recirkulácie výfukových plynov (37 kW min.)	• Je rozpoznávaný nízky stav, hoci port je vypnutý • Je rozpoznávaný vysoký stav, hoci port je vypnutý	Obmedzenie výstupného výkonu motora na 92 % a otáčok na 1800 min.-1	Vypnite kľúč	1-3
Porucha elektromagnetického ventilu CSD	• Je rozpoznávaný nízky stav, hoci port je vypnutý • Je rozpoznávaný vysoký stav, hoci port je vypnutý	Motor pokračuje v prevádzke a pohon s konštantnou rýchlosťou je vypnutý	Vypnite kľúč	1-4
Porucha relé podpory štartovania	• Je rozpoznávaný nízky stav, hoci port je vypnutý • Je rozpoznávaný vysoký stav, hoci port je vypnutý	Motor pokračuje v prevádzke a relé podpory štartovania je vypnuté	Vypnite kľúč	1-5
Porucha hlavného relé	Napájanie elektronickej riadiacej jednotky (ECU) nie je vypnuté, hoci hlavné relé je odpojené	Motor pracuje normálne	Podržať do opravenia poruchy	1-6
Porucha relé aktivátora ozubenej tyče	• Je rozpoznávaný nízky stav, hoci port je vypnutý • Je rozpoznávaný vysoký stav, hoci port je vypnutý	Zastavenie motora	Vypnite kľúč	1-7
Porucha tlaku oleja	Keď je motor vypnutý, tlakový spínač oleja sa nezapína	Motor pracuje normálne	Vypnite kľúč	2-1
Porucha napätia napájacieho zdroja	• Napájacie napätie jednotky ECU prekračuje hodnotu 10,0 V • Napájacie napätie jednotky ECU prekračuje hodnotu 16,0 V	Motor pracuje normálne	Opravte poruchu	2-3
Porucha 5 V snímača	• Monitorovacie napätie je približne 0 V • Monitorovacie napätie je približne 4,5 V alebo nižšie • Monitorovacie napätie je približne 5,5 V alebo vyššie	Motor pracuje normálne	Vypnite kľúč	2-4

Odstraňovanie porúch

POPIS	ZDROJ PROBLÉMU	ODOZVA STROJA	ČINNOSŤ	Počet bliknutí svetelného indikátora
Výstraha prehrievania jednotky ECU	- Aktivuje sa, keď teplota jednotky ECU prekročí 105 °C* - Deaktivuje sa, keď teplota jednotky ECU klesne na 100 °C* alebo menej (voliteľná výmena je možná)	Motor pracuje normálne*	Opravte poruchu	2-5
Nízky tlak oleja	Keď je motor v prevádzke, tlakový spínač oleja sa nevypína	Motor pracuje normálne*	Opravte poruchu	3-1
Výstraha vysokej teploty chladiacej kvapaliny	- Teplota chladiacej kvapaliny je 110 °C* alebo vyššia - Výstraha sa deaktivuje, keď teplota chladiacej kvapaliny klesne na 105 °C* alebo menej	Motor pracuje normálne*	Opravte poruchu	3-6
Porucha jednotky ECU (chyba pamäti ROM)	Chyba kontrolného súčtu pamäti EEPROM, typ ROM flash	Motor sa zastaví	Vypnite kľúč	4-1
Porucha jednotky ECU (chyba pamäti EEPROM)	- Čítanie/zapisovanie zlyháva - Kontrolný súčet pamäti EEPROM obsahuje chybu	Motor pracuje normálne	Vypnite kľúč	4-1
Porucha jednotky ECU (porucha pomocného procesora)	Jednotka ECU nekomunikuje s pomocným procesorom	Motor pracuje normálne	Vypnite kľúč	4-1
Porucha jednotky ECU (chyba mapovania)	Formát mapovania nie je platný	Motor sa zastaví	Vypnite kľúč	4-1
Porucha jednotky ECU (porucha snímača teploty jednotky ECU)	Napätie snímača je 4,6 V alebo vyššie, prípadne 1,0 V alebo nižšie	Motor pracuje normálne	Opravte poruchu	4-1

OUO2004.0000524-76-17SEP13

Odkladací priestor

Bezpečné uskladnenie

⚠ POZOR: Pary paliva sú výbušné a horľavé. Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť:

- Nechajte motor v činnosti len po dobu nutnú pre premiestnenie stroja na miesto uloženia alebo z miesta uloženia.
- K požiaru stroja alebo budovy môže dôjsť, ak je stroj uložený bez predchádzajúceho zníženia teploty, alebo ak neboli odstránené nečistoty v okolí motora a tlmiča výfuku, alebo ak je stroj uložený v blízkosti horľavých materiálov.
- Neukladajte vozidlo s palivom v nádrži vo vnútri budov, kde by mohli byť výpary paliva zapálené od otvoreného plameňa alebo iskier.
- Pred uložením stroja v uzavretom priestore nechajte znížiť teplotu motora.

OUO2004,0000525-76-17SEP13

Príprava stroja na uloženie

1. Vymeňte všetky opotrebované a poškodené diely. Podľa potreby utiahnite voľné upevňovacie prvky.
2. Stroj umyte. Vyčistite vnútrošok priestoru motora a spodné časti žacích ústrojenstiev.
3. Motor a žacie ústrojenstvá uveďte na niekoľko minút do prevádzky, aby sa osušili remene, remenice a ostatné pohyblivé diely.
4. Na kovové povrchy naneste vosk.
5. Poškriabané kovové povrchy opravte, aby nezačali hrdzaviť.
6. Vymeňte motorový olej a filter.
7. Premažte mazacie miesta. Prebytočné mazivo utrite.
8. Vymeňte palivový filter.
9. Vymeňte filter prívodu vzduchu.
10. Vymeňte prevodový olej.
11. Vymeňte chladiacu kvapalinu motora.
12. So strojom prejdite na miesto uskladnenia. Žacie ústrojenstvá zdvihnite úplne nahor. Zapojte prepravné poistky.
13. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)
14. Na odhalené tyče valcov, otáčacie a namáhané miesta naneste tenkú vrstvu oleja, aby nezačali hrdzaviť.

DÔLEŽITÉ: Zvetrané palivo môže vytvárať fermezové zložky a zanášať súčasti karburátora a ovplyvniť tak výkonnosť motora.

- Pred plnením do nádrže primiešajte do čerstvého paliva kondicionér pre palivo alebo ustaľovač.

15. Palivovú nádrž naplňte čerstvým palivom s ustaľovačom, aby nedošlo k tvorbe kondenzácie. Ak stroj plánujete uskladniť v interiéroch, kde môže dôjsť k výskytu otvoreného plameňa alebo iskier, úplne vypustite palivovú nádrž.
16. Odmontujte a vyčistite akumulátor. Skontrolujte výšku hladiny elektrolytu a akumulátor nabite na plnú kapacitu. Uskladnite na chladnom a suchom mieste. Počas uskladnenia pravidelne nabíjajte akumulátor na plnú kapacitu, aby sa zachovala jeho životnosť.
17. Pod zadnú nápravu a prednú klznú dosku umiestnite podpory alebo oporné stojany a nechajte na nich spočinúť stroj, aby váha nespočívala na pneumatikách. Z pneumatík vypustite 1/3 vzduchu.
18. Ak je stroj uskladnený v exteriéri, prikryte ho vodotesnou plachtou.

OUO2004,0000526-76-17SEP13

Uskladnenie bionaftového paliva

DÔLEŽITÉ: Bionaftové palivo je potrebné použiť do troch mesiacov od dátumu výroby uvedeného dodávateľom paliva.

Pred dlhodobým uskladnením stroja s bionaftovým palivom (bez uvedenia motora do prevádzky):

- Vypustite všetko bionaftové palivo z palivovej nádrže.
- Nádrž naplňte bežným naftovým palivom podľa pokynov v návode na obsluhu.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať minimálne päť hodín.

OUO2004,0000527-76-17SEP13

Uvedenie stroja do prevádzky po uskladnení

1. Skontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Skontrolujte výšku hladiny motorového oleja.
3. Ak Vaša batéria nie je bezúdržbová, skontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Podľa potreby dobite batériu.
4. Namontujte batériu.
5. U benzínových motorov:

Odkladací priestor

- Skontrolujte vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky.
 - Namontujte a utiahnite zapalovacie sviečky predpísaným uťahovacím momentom.
6. Premažte všetky mazacie miesta.
 7. Otvorte uzatvárací ventil dodávky paliva, ak je ním Váš stroj vybavený.
 8. Nechajte motor v činnosti 5 minút bez pripojeného žacieho ústrojenstva alebo iného náradia, aby došlo k rozvedení oleja po celom stroji.
 9. Skontrolujte, či sú namontované všetky ochranné kryty, štíty a spojery.

OUO2004,0000528-76-17SEP13

Špecifikácie

Špecifikácie

Motor

Číslo modelu motora	Yanmar 4TNV84T
Typ motora	4-taktný, 4-valcový, radový naftový motor s turbodúchadlom
Vítanie	84 mm (3,307 in.)
Zdvih	90 mm (3,543 in.)
Zdvihový objem	1,995 l (121,74 cu in.)
Vzduchová medzera armatúry	0,3 mm (0,012 in.)
Vôľa prírodného a výfukového ventilu (za studena)	0,13 ± 0,025 mm (0,005 ± 0,001 in.)
Chladenie	Kvapalinové chladenie
Výstupný výkon	41,2 kW (56 hp)
Typ vstrekovania	Priame
Vzduchový filter	Suchý, vymeniteľná dvojité vložka

Plniace objemy

Motorový olej (vrátane filtra)	7,4 l (7,8 qt)
Palivová nádrž	83 l (22 gal)
Chladiaca kvapalina	7,5 l (8 qt)
Hydraulický systém	58,7 l (15,5 gal)
Hydrostatická prevodovka	13,3 l (3,5 gal)
Zadná náprava	4,7 l (5 qt)

Rýchlosti jazdy

Vysoký rozsah

Dopredu	0 – 23,3 km/h (0 – 14,4 mph)
Dozadu	0 – 11,6 km/h (0 – 7,2 mph)

Nízky rozsah

Dopredu	0 – 13,7 km/h (0 – 8,6 mph)
Dozadu	0 – 7,2 km/h (0 – 4,3 mph)

Rozmery pneumatík

Rozmery predných pneumatík	26 x 12,00 – 12
Zadné pneumatiky	18 x 9,50 – 8
Pneumatiky na kolieskach žacieho ústrojenstva	11 x 4 – 5

Tlaky nahustenia pneumatík

Predné pneumatiky stroja	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Zadné pneumatiky stroja	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

Rozmery

Výška	2 m (78 in.)
Šírka (žacie ústrojenstvá zdvihnuté nahor)	2,2 m (84,5 in.)
Šírka (žacie ústrojenstvá spustené nadol)	3,3 m (131 in.)
Dĺžka (so žacím ústrojenstvom)	3,4 m (133 in.)
Dĺžka (bez žacieho ústrojenstva)	2,6 m (101 in.)
Rázvor kolies	1,6 m (61 in.)
Hmotnosť (bez žacích ústrojenstiev)	1814 kg (4000 lb)
Svetlá výška	18 cm (7 in.)
Šírka kosenia	3,3 m (131 in.)

Špecifikácie

Predné žacie ústrojenstvo

Šírka kosenia	1,6 m (62 in.)
Výška kosenia	2,5 – 15,2 cm (1 – 6 in.)
Počet nožov	3

Bočné žacie ústrojenstvá

Šírka kosenia	1 m (40 in.)
Výška kosenia	2,5 – 14 cm (1 – 5,5 in.)
Počet nožov	2

Uťahovacie momenty

Predné kolesá	136 – 163 Nm (100 – 120 lb-ft)
Zadné kolesá	81 – 95 Nm (60 – 70 lb-ft)
Upevňovacie skrutky nožov	122 Nm (90 lb-ft)

Odporúčaná mazivá

Motorový olej	John Deere PLUS-50™ (15W-40) John Deere TORQ-GARD SUPREME™ (5W-30)
Hydraulický olej	John Deere HY-GARD™ J20C
Prevodový olej	John Deere HY-GARD™ J20C
Mazací tuk: (Tu môže dôjsť k zmenám v prípade vysokorychlostných aplikácií, napr. súčastí žacieho ústrojenstva)	Viacúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose SD Polyurea
	Viacúčelový komplexný mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex

(Špecifikácie a vzhľad sa môžu zmeniť bez upozornenia.)

Namerané hodnoty hladiny hluku

Priemerná hladina hluku v mieste vodiča podľa normy ISO 11201:1995

1600 Turbo so žacími ústrojenstvami	94 dB(A) pri otáčkach motora 3030 ot./min.
-------------------------------------	--

Nameraná úroveň akustického tlaku

1600 Turbo so žacími ústrojenstvami	107 dB(A) pri otáčkach motora 3030 ot./min.
-------------------------------------	---

Namerané vibrácie

Namerané v mieste ruky/ramena podľa normy ISO 5349

1600 Turbo	< 2,5 m/s ²
------------	------------------------

POZNÁMKA: Vyššie uvedené hodnoty predstavujú maximálne vážené efektívne hodnoty zrýchlenia.

Namerané v mieste celého tela podľa normy ISO 2631/1 0,1

1600 Turbo	0,5 ± 0,1 m/s ²
------------	----------------------------

POZNÁMKA: Vyššie uvedený rozsah predstavuje vážené efektívne hodnoty zrýchlenia, ktorému je celé telo vystavené na reprezentatívnom stroji počas vykonávania kosenia a prepravy. Hodnota zrýchlenia je závislá od terénnych nerovností, rýchlosti traktora, hmotnosti vodiča a štýlu jazdy. Hodnoty boli získané zo skutočných pracovných údajov v súlade s postupom STD normy ISO 2631/1.

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Osoba podpísaná nižšie vyhlasuje, že

Typ stroja: žací stroj

Modely: 1600 Turbo

Výrobné číslo: pozri stranu Identifikácia výrobku

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

SMERNICA

Smernica o strojoch

Smernica o elektromagnetickej
kompatibilite

ČÍSLO

2006/42/EC

2004/108/EC

METÓDA CERTIFIKÁCIE

Interná certifikácia

Interná certifikácia

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej na vypracovanie technickej konštrukčnej dokumentácie:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionálne centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Miesto vyhlásenia: Fuquay-Varina, NC USA

Dátum vyhlásenia: 14. január 2011

Výrobný závod: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Meno: Elizabeth M. Harris

Pozícia: Vedúci technik pre bezpečnosť a súlad
s právnymi predpismi

OUMX068,0000308-76-08OCT13

Vyhlásenie o údržbe

Náhradné diely John Deere



TCT007370—UN—07MAY13

Pomôžeme vám minimalizovať prestoje tým, že vám obratom poskytneme originálne dielce značky John Deere.

Preto udržiavame rozsiahly a rôznorodý sortiment zásob, aby sme boli neustále o krok pred vašimi potrebami.

OUMX068,00004C0-76-07MAY13

Pre technikov firmy John Deere škola nikdy nekončí.

Organizujeme pravidelné školenia, aby naši pracovníci boli vždy informovaní o zariadeniach, ktoré používate, a poznali spôsoby ich údržby.

A výsledok? - Skúsenosť, na ktorú je spoľahnutie!

OUMX068,00004C2-76-07MAY13

Pohotový servis



TCT007589—UN—07MAY13

Naším cieľom je poskytovať pohotovú, účinnú pomoc ak ju potrebujete a všade, kde ju potrebujete.

Opravy môžeme vykonávať podľa okolností u vás alebo u nás: navštívte nás, spoliehajte sa na nás.

Prvotriedny servis John Deere: Sme nablízku, keď potrebujete našu pomoc.

OUMX068,00004C3-76-07MAY13

Správne nástroje



TCT007371—UN—07MAY13

Presné nástroje a testovacie zariadenie umožňujú nášmu servisnému oddeleniu rýchlo lokalizovať a opraviť problém, aby sme ušetrili váš čas a peniaze.

OUMX068,00004C1-76-07MAY13

Odborne školení technici



TCT007588—UN—07MAY13

Index

A	
Automatická regulácia otáčok, používanie	28

B	
Bezpečnosť	
Bezpečné parkovanie	13
Bezpečné vlečenie nákladov	15
Bezpečnostné pokyny pre manipuláciu s palivom	17
Bezpečnostné pokyny pre manipuláciu s pneumatikami	17
Chráňte deti	13
Kontrola kosenej plochy	13
Kontrola upevňovacích prvkov kolies	16
Neprepravujte ďalšie osoby	15
Nepribližujte sa k rotujúcim hnacím hriadeľom	15
Používajte vhodný odev	16
Pozor na kvapaliny pod vysokým tlakom	15
Rotujúce nože sú nebezpečné	13
Správne používanie bezpečnostného pásu	14
Udržiavanie správne namontovanej ochrannej konštrukcie ROPS	15
Zabráňte nakláňaniu	14
Zabráňte vzniku požiaru	16
Bezpečnosť, nasadenie a zosadenie	23
Bezpečnostné systémy, preskúšanie	22
Bezpečnostné štítky	7
Bezpečnostný pás, používanie	23
Brzda parkovacia, preskúšanie	23
Brzdy, používanie	27

D	
Dátumy servisných záznamov	90
Diely, náhradné	37

E	
Emisie	
Potrebný jazyk	
EPA	2

K	
Kľúč zapalovania, používanie	24
Kódy, štartovacie chybové	30
Konštrukcia na ochranu pri prevrátení, zdvíhanie a spúšťanie	28
Kontrolný zoznam, každodenný	22

M	
Motor, štartovanie	30
Motor, zastavovanie	31

P	
Páčka škrtiacej klapky, používanie	25
Páka nastavenia rýchlostného rozsahu, používanie vysokých rýchlostí	25

Páka ovládania pohonu štyroch kolies, používanie	26
Pedál uzávierky diferenciálu, používanie	27
Pedále hydrostatického pohonu, používanie	26
Plastové a lakované povrchy	22
Plošina vodiča	
Ovládacie prvky obsluhy	19
Ovládacie prvky, rôzne	21
Preprava stroja	31
Preprava stroja na prívese	32
Prepravné poistky žacieho ústrojenstva	29

R	
Riešenie problémov	
Elektrická sústava	80
Chybové kódy	81
Motor	79
Používanie tabuľky riešenia problémov	79
Stroj	80
Žacie ústrojenstvo	80
Rôzna údržba	
Čistenie a opravovanie kovových povrchov	75
Čistenie plastových povrchov	75
Demontáž a montáž predných pneumatík	76
Demontáž a montáž zadných pneumatík	77
Plnenie palivovej nádrže	75
Uťahovanie upevňovacích prvkov konštrukcie na ochranu pri prevrátení (ROPS)	76

S	
Sedadlo, nastavovanie	23
Servis	
Remeň žacieho ústrojenstva, demontáž a montáž vpredu	66
Vložka vzduchového filtra, výmena	49
Servisné	
Kryt motora, zdvíhanie a spúšťanie	45
Spínač vývodového hriadeľa, používanie	24
Spínač vývodového hriadeľa, preskúšanie	22
Spínač, preskúšanie sedadla a parkovacej brzdy	22
Svetelné, indikátory	25

Š	
Špecifikácie	86
Štítky, bezpečnostné	7

T	
Technická príručka	37

U	
Údržba	
Akumulátor a póly, čistenie	73
Akumulátor pomocný, používanie	73
Akumulátor, bezpečná údržba	72
Akumulátor, demontáž a montáž	72

Index

Čepele, ostrenie	70	Uskladnenie	
Čistenie chladiča	48	Bezpečné uskladnenie	84
Filter, výmena motorového oleja a	46	Príprava stroja na uskladnenie	84
Hadice a svorky, kontrola chladiča a prívodu vzduchu	51	Uskladnenie bionaftového paliva	84
Hnací hriadeľ, mazanie	43	Uvedenie stroja do prevádzky po uskladnení	84
Hydraulické zdvíhacie valce, mazanie	42	Uzatvárací ventil prívodu paliva, používanie	29
Chladiaca sústava, bezpečná údržba	51		
Indikátor zanesenia nasávania vzduchu, kontrola	49	V	
Intervaly	38	Vlečenie stroja	31
Intervaly po prechode na bionaftové palivá	39	Vyrovnanie, kontrola žacieho ústrojenstva	34
Intervaly po prechode na olej Bio Hy-Gard	40	Vyrovnanie, nastavenie žacieho ústrojenstva	35
Kryty remeňov, demontáž a montáž	65	Výška kosenia žacieho ústrojenstva, nastavenie	33
Mazanie koliesok	41	Vývodový hriadeľ nožov, zapojenie	36
Mazivá	41		
Napnutie, nastavovanie hnacieho remeňa žacieho ústrojenstva	65	Ž	
Natlakovanie paliva do naftového motora	54	Žacie ústrojenstvá, zdvíhanie a spúšťanie	30
Nože, vyvažovanie	71		
Odporúčané, chladiaca kvapalina, motor	51		
Olej motorový, odporúčaný	45		
Olej, kontrola motora	46		
Otočný čap nápravy, mazanie	42		
Plošina sedadla, zdvíhanie a spúšťanie	45		
Poistky, kontrola a výmena	73		
Rameno ovládania hydrostatického pohonu, mazanie	43		
Remeň alternátora, kontrola a nastavenie	55		
Remeň alternátora, výmena	56		
Remeň žacieho ústrojenstva, demontáž a montáž	68		
Sitká, čistenie krytu motora	48		
Spojovacia tyč zadná, mazanie	42		
Spojovacia tyč, nastavenie zbiehavosti	63		
Spojovacie prvky pedálov, mazanie	44		
Údržba chladiacej sústavy	53		
Údržba stroja	38		
Usadzovacia nádoba filtra, údržba palivovej sústavy	54		
Valec riadenia, mazanie	43		
Ventil na vypúšťanie prachu, čistenie	51		
Vložka, výmena sekundárnej	50		
Výška hladiny elektrolytu, kontrola akumulátora ..	72		
Výška hladiny chladiacej kvapaliny, kontrola	52		
Žacie nože, demontáž a montáž	70		
Žacie ústrojenstvo, otáčanie	64		
Údržba			
Hydraulický olej a filter, výmena	58		
Neutrálna poloha prevodovky, nastavenie	60		
Olej pohonu štyroch kolies (MFWD)	61		
Olej pohonu štyroch kolies (MFWD), kontrola	61		
Olej pohonu štyroch kolies (MFWD), výmena	62		
Prevodový olej, hydraulický	57		
Prevodový olej, výmena	59		
Výška hladiny hydraulického oleja	57		
Výška hladiny prevodového oleja	57		