

1600 Turbo Geniş Ölçekli Çim Biçme Makinesi



KULLANICI EL KİTABI

Geniş Ölçekli Çim Biçme Makinesi 1600 Turbo

OMTCU37305 BASKI J1 (TURKISH)

John Deere Turf Care

İhraç Edilen Versiyon
Printed in U.S.A.



Giriş

Bir John Deere Ürünü Satın Aldığınız için Teşekkürler

Artık bir değerli müşterimizsiniz ve size makinanızın uzun yıllar güvenli ve memnun biçimde kullanımı dileriz.

Sürücü El Kitabınızın Kullanımı

Bu el kitabı makinenizin önemli bir parçasıdır ve satarken makineyle birlikte kalmalıdır.

Kullanıcı el kitabını okumanız sizin ve başkalarının yaralanmaları ve makinenin hasar görmesini önlemesine yardımcı olacaktır. Bu el kitabında verilen bilgiler operatörün makineyi en güvenli ve en etkin biçimde kullanmasını sağlayacaktır. Bu makineyi güvenli ve doğru şekilde çalıştırmayı bilmeniz size, bu makineyi kullanabilecek başka kişileri eğitme olanağı sunacaktır.

Eğer bir eklentiniz varsa, eklenti güvenli ve doğru işletebilmek için eklentinin kullanıcı el kitabındaki güvenlik ve işletim bilgilerini traktörün sürücü el kitabı ile birlikte kullanın.

Bu el kitabı ve makinenizin üstündeki güvenlik işaretleri ayrıca başka dillerde de mevcut olabilir (sipariş için yetkili bayinizle görüşün).

Kullanıcı el kitabındaki bölümler, bütün güvenlik mesajlarını anlayarak ve kumandaları öğrenerek bu makineyi güvenli şekilde kullanmanıza yardımcı olmak üzere belirli bir sırada yerleştirilmiştir. Ayrıca bu el kitabını herhangi bir çalıştırma ya da bakım sorusunu yanıtlamak için de kullanabilirsiniz. Bu kitabın sonundaki bir kullanışlı dizin gereksindiğiniz bilgileri hızlıca bulmanıza yardımcı olacaktır.

Bu el kitabında gösterilen makina sizin makinanızdan biraz farklı olabilir, ancak yönergeleri anlamınıza yardımcı olmaya yetecek benzerliktedir.

SAĞ ve SOL yanlar ileriye sürüşte ileriye doğru bakıldığında yöne göre belirlenir. Bir kesikli çizgi (-----) gördüğünüzde, ilgili öge görünüşten gizlenmiştir.

Bu makina teslim için yollanmadan önce, en iyi başarımı sağlamak için makina yetkili satıcınız tarafından bir teslimat öncesi denetimi yapılmıştır.

Makine Kullanımı

Bu makine bir çekici olarak, özellikle normal çayırlandaki ve çimenlerdeki biçme işlemleri ve karayolu bakımı ve kış mevsimi çalışmaları için çok amaçlı bir donanım taşıyıcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Başka herhangi bir biçimde kullanılması amaç dışı kullanım olarak nitelendirilir.

Üretici bu yanlış kullanımdan kaynaklanan hasar ya da yaralanmalarda hiçbir sorumluluk kabul etmez ve bu risklerden yalnızca ve yalnızca kullanıcı sorumludur. İmalatçı tarafından belirtilen işletim, bakım ve onarım kurallarına uyulması ve tam olarak bağlı kalınması da,

amacına uygun kullanıma ilişkin temel esaslar kapsamında yer almaktadır.

Bu makina aracı iyi tanıyan ve güvenlik (kaza önleme) kuralları hakkında bilgi sahibi olan kişiler tarafından işletilmelidir, bakımı ve onarımı yapılmalıdır. Kaza önleme kurallarına, yürürlükte olan diğer tüm güvenlik, iş sağlığı ve trafik kurallarına her zaman uyulması gerekmektedir.

Yakıt püskürtme miktarı fabrika tarafından yayınlanan teknik özelliklerden daha fazla bir değere ayarlandığında ya da başka herhangi bir biçimde makinanın gücü artırıldığında araç için verilen garanti geçersizdir.

Bu makinada kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik sonucu oluşacak zararlardan ve yaralanmalardan üretici sorumlu değildir.

Özel İletiler

El kitabı olası güvenlik kaygıları, makina hasarı ve ayrıca yardımcı işletim ve bakım bilgilerine dikkat çekmek için özel iletiler içerir. Yaralanma ve makina hasarını önlemek için, lütfen tüm bilgileri dikkatlice okuyun.



DİKKAT: Bu simge ve metin olası tehlikeleri, ya da tehlikeler ya da önlemler göz ardı edilirse sürücü ya da yanındaki kişi için oluşabilecek ölüm tehlikesini vurgulamak içindir.

ÖNEMLİ: Bu metin sürücüye makina hasarı ile sonuçlanabilecek eylem ve durumları bildirmek için kullanılır.

NOT: Sürücüye makinanın işletimi ve bakımında yardımcı olabilecek genel bilgi bu el kitabında verilmiştir.

İçindekiler

Giriş	2
Ürün Tanıtıcısı	4
Güvenlik Etiketleri-Yazısız	5
Güvenlik	10
İşletim Kumandaları	17
İşletim	20
Çalıştırma - Çim Biçme Makinesi	30
Yedek Parçalar	34
Bakım Aralıkları	35
Bakım Yağlaması	37
Motor Bakımı	41
Şanzıman Bakımı	54
Direksiyon ve Frenlerin Bakımı	59
Biçme Makinesi Bakımı	60
Elektriksel Bakım	68
Çeşitli Bakım	71
Sorun Giderme	75
Depoya Çekme	80
Teknik Özellikler	81
Uygunluk Bildirimi	83
Bakım Bildirimi	84
Servis Kaydı	85

Orijinal yönerge. Bu el kitabındaki tüm bilgiler, resimler ve teknik veriler yayımlama öncesindeki en son duruma uygundur. İstenildiği zaman haber vermeksizin gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklıdır.

Ürün Tanıtıcısı

Tanıtıcı Numaraların Yazılması

Geniş Ölçekli Çim Bıçme Makinesi 1600 Turbo PIN (090001-)

Bakım çalışması hakkında bilgi edinmek için bir yetkili servis merkezine danışmanız gerekirse, her zaman ürün modeli ve tanıtıcı numaraları bildirin.

Ürünlerin tanıtıcı numaralarını bulmanız gerekecektir. Bu bilgiyi aşağıda ayrılan yere yazın.

SATIŞ TARİHİ:

YETKİLİ SATICI ADI:

YETKİLİ SATICI TELEFONU:



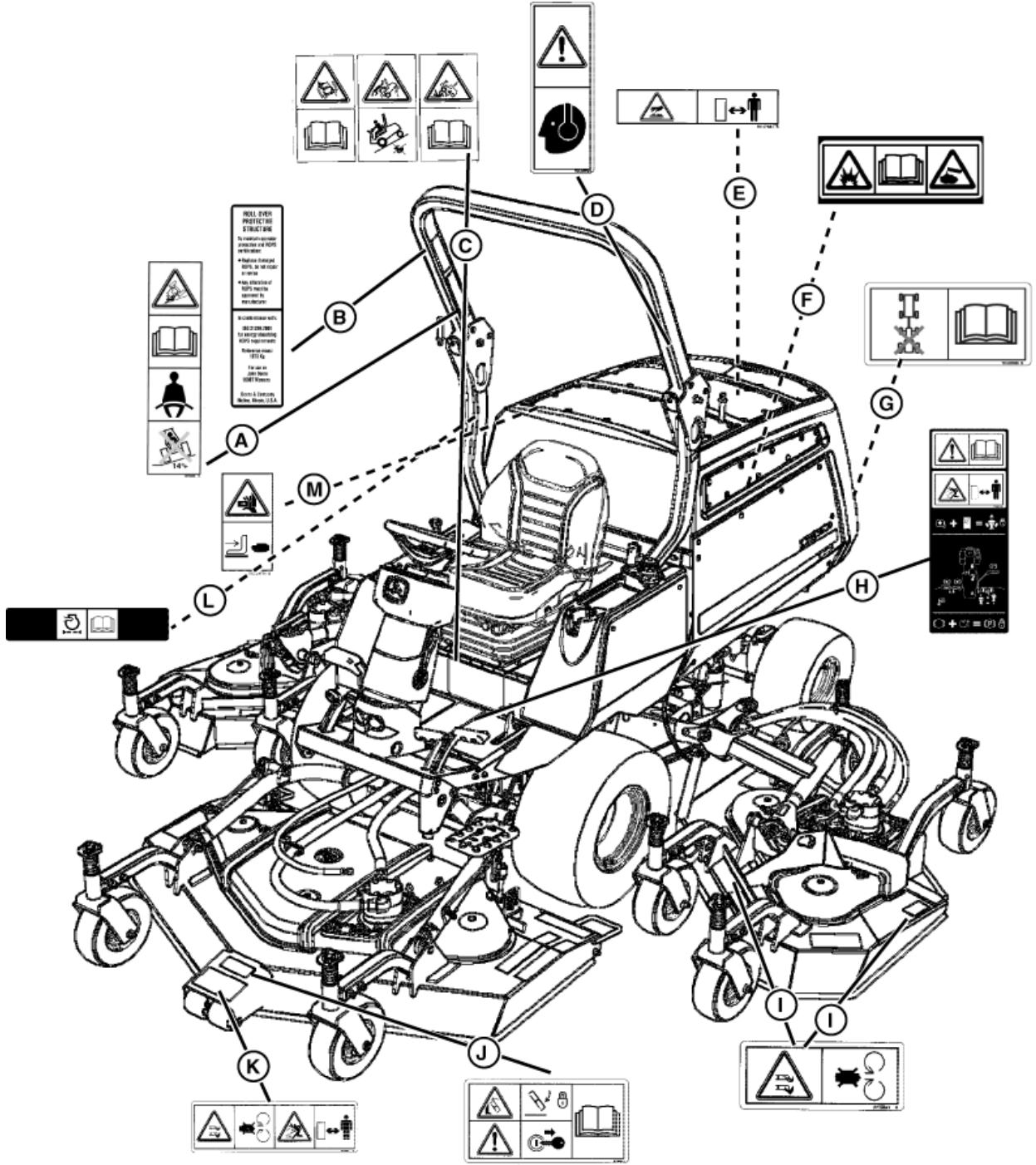
TCAL44807—UN—01APR13

ÜRÜN TANITICI NUMARA (A):

MOTOR SERİ NUMARASI (B):

Güvenlik Etiketleri-Yazısız

Güvenlik Etiketi Yeri



TCT008747—UN—18SEP13

Bu çizimin altında gösterilen emniyet etiketi mesajının tam metnini bulmak için aşağıdaki tabloda listelenen etiket numarasını kullanın. Dünyanın belirli yerleri için resimli etiketler gerekmektedir. Makineniz bu etiketlerle donatılmış olmayabilir.

- A —DEVİRİLMEDEN KAYNAKLANABİLECEK YARALANMALARİ ÖNLEYİN MT6349
- B —DEVİRİLMEME KARŞI KORUYUCU YAPI - TCU28257
- C —TAŞIRKEN MEYDANA GELEN YARALANMALARİ ÖNLEYİN TCU51737
- D —KULAK TIKACI KULLANIN TCU27739
- E —SICAK YÜZEY M137684

- F —AKÜ GAZLARI VE AŞITTEN KAYNAKLANAN YARALANMALARİ ÖNLEYİN MT6350
- G —ÇEKME YAPILMAZ TCU25655
- H —YARALANMALARIN ÖNLENMESİNE YARDIMCI OLUN TCU16115
- I —DÖNER BİÇAKLARDAN KAYNAKLANABİLECEK YARALANMALARİ ÖNLEYİN M118041

Güvenlik Etiketleri-Yazısız

J — YARALANMALARI ÖNLEYİN-KORUYUCULARI YERİNDE
TUTUN M139475

K — DÖNER BİÇAKLARDAN VE FIRLAYAN NESNELERDEN
KAYNAKLANABİLECEK YARALANMALARI ÖNLEYİN M118040

Resimli Güvenlik İşaretleri



TCT005498—UN—11SEP12

Bu makinanın önemli yerlerine, oluşabilecek tehlikelere ilişkin uyarıda bulunmak amacıyla, uyarı işaretleri yapıştırılmıştır. Tehlike bir uyarı üçgeninin içine yerleştirilmiş olan bir resimle belirtilmiştir. Bitişğinde yer alan bir resim, yaralanma tehlikesinden nasıl kaçınılacağına ilişkin bilgi vermektedir. Bu uyarı işaretleri, bu işaretlerin makina üzerindeki yerleştirilişi ve özet bilgi içeren bir açıklayıcı metin Güvenlik bölümünde gösterilmiştir.

Dış sağlayıcılardan edilen parça ve bileşenler için, bu kullanıcı el kitabında ayrıca verilmeyen, ek güvenlik bilgileri olabilir.

Devrilmeden Kaynaklanabilecek Yaralanmaları Önleyin



MTS48 5

TCT008746—UN—17SEP13

- Makineyi, kayabileceği ya da devrilebileceği yerlerde sürmeyin. Makineden atlamayın.
- Makineyi çalıştırmadan önce Kullanıcı El Kitabı'nı okuyun.

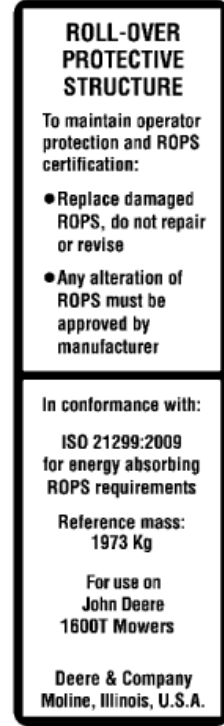
L — HAVA GİRİŞİ MT6351

M — SIKMA NOKTASI TCU51771

- Ezilmelerden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için her zaman emniyet kemeri takın.
- 14°'den yüksek eğimin olduğu bir yokuşta sürmeyin.

ROPS

DEVRİLMEME KARŞI KORUYUCU YAPI



TCT008748—UN—17SEP13

Operatörün güvenliği ve ROPS sertifikasının geçerliliği için:

- Hasar gören devrilmeye karşı koruyucu gövdeyi (ROPS) değiştirin, onarmayın veya üzerinde değişiklik yapmayın.
- ROPS donanımında yapılacak tüm değişikliklerin üretici tarafından onaylanması gerekir.

Şu standartlara uygundur:

ISO 21299:2009 enerji emilimi ROPS gereksinimleri

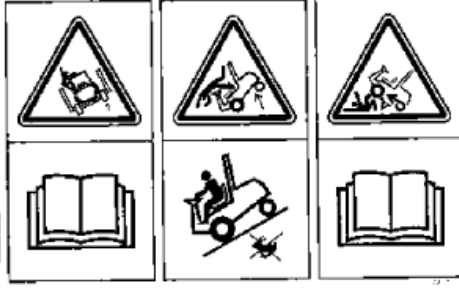
Referans ağırlığı: 1973 Kg

John Deere 1600T Çim Bıçma Makinelerinde kullanım içindir

Deere & Company Moline, Illinois, ABD

Güvenlik Etiketleri-Yazısız

Taşıırken Meydana Gelen Yaralanmaları Önleyin



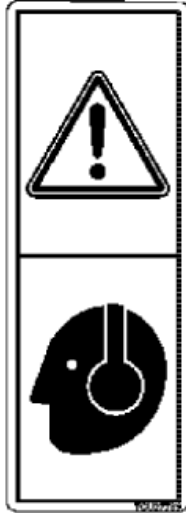
TCT008749—UN—17SEP13

Taşıırken meydana gelen yaralanmaları önlemek için ön eklentiye aşağıda tutun ve yan eklentiler taşıma konumundayken keskin dönüşler yapmamaya özen gösterin.

Yaralanmayı önlemek için makineyi aniden durdurmayın ve yokuşlarda hızınızı azaltın.

Tüm tekerlekler tahriklidir. Ezilme nedeniyle oluşabilecek yaralanmaları önlemek için tek dingil havadayken çalışmayın.

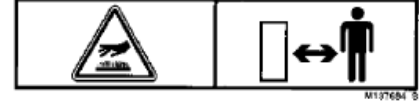
Uzun Süre Yüksek Gürültüye Maruz Kalmayın



TCT008750—UN—17SEP13

- Uzun süre yüksek gürültüye maruz kalmak duyma bozukluğuna veya sağırlığa neden olabilir.
- Uygun bir kulak tıkacı kullanın.

Sıcak Yüzey



TCT008751—UN—17SEP13

Sıcak yüzey

Akü Gazlarından ve Asitten Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin



TCT008752—UN—17SEP13

Akü Gazlarından ve Asitten Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin

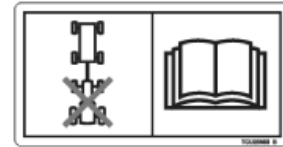
Patlayıcı Gazlar

Sigara, alev veya kıvılcıklar akülerin patlamasına yol açabilir. Gözlerinizi ve yüzünüzü her zaman akülerden koruyun. Uygun talimatları öğrenmeden veya gerekli eğitimi almadan şarj etmeyin veya takviye kabloları kullanmayın ya da zayıf bağlantıları ayarlamayın. Havalandırma kapaklarını düz bir yüzey üzerinde ve sıkı tutun.

Ciddi Yanıklara Yol Açır

Sülfürik asit içerir. Ciltle, gözlerle veya kıyafetlerle temas etmesini önleyin. Bir kaza durumunda suyla durulayın ve hemen bir doktoru arayın. Çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

Çekme Yapılmaz



TCT008755—UN—17SEP13

ÇEKME YAPILMAZ

Kaputtaki mafsallı borusunu çekmek için kullanmayın. Makine hasar görebilir.

Güvenlik Etiketleri-Yazısız

Yaralanmaları Önleyin



TCT008756—UN—17SEP13

- Sürücünün eğitilmesi gereklidir
- Kullanıcı el kitabını okuyun
- Tüm kontrolleri bilin
- Koruyucuları yerinde tutun
- Tüm emniyet cihazlarını koruyun
- Geri gitmeden önce arkanıza bakın
- Kişileri güvenli bir uzaklıkta tutun
- Elektrik tahrikli parçalardan uzak durun
- Makinenin devrileceği yerlerde makineyi çalıştırmayın
- Hiçbir zaman yolcu taşımayın
- Alçak açıklıklı işletim ile yasaklanmadığı sürece devrilmeye karşı koruyucu yapı (ROPS) takılmalıdır.
- Makine ROPS olmadan çalıştırılıyorsa emniyet kemeri takın
- Makineyi terk etmeden önce:
 - Motorun durdurulması
 - Park frenini ayarlayın
 - Anahtarı çıkarın

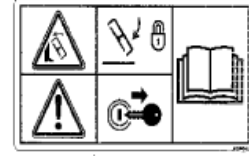
Döner Bıçaklardan Kaynaklanabilecek Yaralanmaları Önleyin



TCT008757—UN—17SEP13

- Motor çalışırken ellerinizi veya ayaklarınızı çim biçme makinesinin altına sokmayın.
- Çim biçme makinesini tahliye oluğu olmadan ya da çimen yakalayıcıların tamamı yerli yerinde olmadan çalıştırmayın.

Kapakları Yerlerinden Çıkarmayın



TCT008759—UN—17SEP13

Yaralanmaları Önleyin

- Koruyucu çıkarılmışsa çim biçme makinesini çalıştırmayın.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı motor çalışırken biçme makinesi rampasından uzak tutun.
- Çim biçme makinesinden ayrılmadan önce kontak anahtarını çıkarın.
- Bıçaklar keskindir, rampa kaldırıldığında dikkatli olun.
- Kullanıcı el kitabındaki tüm talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Bakımdan Önce

- Çim biçme makinesini bakım kilidi ile indirin veya kaldırılmış konuma sabitleyin.
- Bakım çalışması yapmadan önce motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.

Döner Bıçaklardan ve Fırlayan Nesnelerden Kaynaklanabilecek Yaralanmaları Önleyin



TCT008754—UN—17SEP13

- Motor çalışırken ellerinizi veya ayaklarınızı çim biçme makinesinin altına sokmayın.
- Çim biçme makinesini tahliye oluğu olmadan ya da çimen yakalayıcıların tamamı yerli yerinde olmadan çalıştırmayın.
- Biçmeye başlamadan önce alanı fırlatılabilecek nesnelerden temizleyin.
- Motor çalışırken uzak durun.

Hava Girişi



TCT008753—UN—17SEP13

- Hava girişi
- Kullanıcı el kitabını okuyun.

Sıkma Noktaları



TCT008758—UN—17SEP13

Koltuk alçaltılırken eller veya parmaklar sıkışabilir. Koltuğu alçaltırken ellerinizi ve parmaklarınızı koltuktan uzakta tutun.

Eğitim

- Talimatları dikkatlice okuyun. Kumandaları ve donanımın doğru kullanımını öğrenin ve alışkanlık kazanın.
- Çocuklara ya da bu yönergeleri öğrenmemiş diğer kişilere çim biçiciyi kullanmasına izin vermeyin. Yerel yönetmelikler işletmen yaşı sınırlayabilir.
- Yakında kişiler, özellikle çocuklar, ya da evcil hayvanlar varken kesinlikle biçme yapmayın.
- Kazalardan ya da diğer kişiler ya da onların malları için oluşmuş tehlikelerden işletmen ya da kullanıcının sorumlu olduğunu unutmayın.
- Yolcu taşımayın.
- Tüm sürücüler meslek ve uygulama ile ilgili eğitimi almalıdır. Bu eğitim şunlara vurgu yapmalıdır:
 - oturaklı makinelerde çalışırken dikkat ve konsantrasyon gerekliliği.
 - bir yokuşta kayan oturaklı bir makinenin kontrolü fren yapılarak geri kazanılmaz.
- Denetimin yitirilmesinin ana nedenleri:
 - yetersiz tekerlek tutması;
 - çok hızlı sürme;
 - kıt frenleme;
 - makina tipi görevi için uygun değil;
 - zemin koşullarının, özellikle yamaçların etkisi konusunda bilinç eksikliği;
 - yanlış yük asma ve yük dağılımı.

Hazırlık

- Biçme sırasında, her zaman sağlam ayakkabı ve uzun pantolon giyin. Donanımı çıplak ayak ya da açık sandalet giyerek işletmeyin.
- Donanımın kullanılacağı alanı iyice denetleyin ve makina tarafından fırlatılabilecek tüm nesneleri uzaklaştırın.
- UYARI - Yakıt çabuk alevlenebilir.
 - yakıtı özellikle bu amaç için tasarlanmış kaplarda saklayın.
 - yalnızca açık alanda yakıt dolumu yapın ve yakıt dolumu yaparken sigara içmeyin.
 - yakıtı motoru çalıştırmadan önce ekleyin. Motor çalışırken ya da motor sıcakken kesinlikle yakıt tankı kapağını sökmeyin ya da yakıt eklemeyin.
 - eğer yakıt dışı dökülmüşse, motoru çalıştırmayın ancak makinaı çekerek dökülme alanından uzaklaştırın ve yakıt buharı ortamdaki çekilinceye dek herhangi bir kıvılcım kaynağı oluşturmayın.
 - yakıt tankı ve kaplarının kapağını sağlamca kapatın.
- Bozuk susturucuları değiştirin.
- Kullanmadan önce, bıçaklar, bıçak cıvataları ve kesici topluluğunun aşınmadığını ya da hasarlı olmadığını görmek için her zaman görsel denetim yapın. Aşınmış

ya da hasarlı bıçakları ve cıvataları dönme dengesini korumak için takım olarak değiştirin.

- Çok bıçaklı makinalarda, bir bıçağı döndürmenin diğer bıçakların dönmesine neden olabileceğine dikkat edin.

Çalıştırma

- Motoru tehlikeli karbon monoksit dumanlarının toplanabileceği kapalı bir alanda çalıştırmayın.
- Biçme işlemini yalnızca gün ışığında veya uygun bir yapay ışıkta yapın.
- Motoru çalıştırmayı denemeden önce, tüm bıçaklı eklenti donanım kavramalarını devreden çıkarın ve boşta çalışmaya geçin.
- Üretici tarafından önerilenden daha fazla eğitim açılı yamaçlarda kullanmayın.
- Bir güvenli yamaç gibi başka şeyin bulunmadığını unutmayın. Çimenli yamaçlarda sürüş özel dikkat gerektirir. Takla atarak devrilmeye karşı önlemler:
 - yokuş yukarı ya da aşağı giderken ansızın durmayın ya da ansızın sürmeye başlamayın;
 - kavramayı yavaşça devreye alın, makinaı özellikle yokuş aşağı giderken her zaman vitesinde tutun;
 - makina hızı yamaçlarda ve dar dönüşlerde düşük tutulmalıdır;
 - tümsek, çukur ve diğer gizli tehlikelere karşı tetikte olun;
 - makina bu amaç için tasarlanmamışsa, kesinlikle yamacın enine yönde biçme yapmayın.
- Yükleri çekerken ya da ağır donanım kullanırken dikkatli olun:
 - yalnızca onaylı çeki oku askı noktaları kullanın;
 - yükü güvenli biçimde çekebileceğiniz ağırlıkla sınırlayın;
 - keskin dönüş yapmayın. Geriye sürüşte dikkatli olun;
 - kullanıcı el kitabında önerilmesi durumunda karşı ağırlıklar ya da tekerlek ağırlıkları kullanın.
- Karayollarından geçerken ya da karayolu yakınında sürerken trafiği gözlemleyin.
- Çimenden farklı yüzeyleri geçmeye başlamadan önce bıçakların dönmesini durdurun.
- Malzemeyi kesinlikle yakında bulunan kişilere doğru boşaltmayın ya da çalışırken hiçbir kimsenin yakında bulunmamasını sağlayın.
- Makinaı kesinlikle bozuk koruyucu kapaklar ile, ya da koruyucu güvenlik aygıtları yerlerinde olmaksızın çalıştırmayın.
- Motor denetç ayarlarını değiştirmeyin ya da motoru aşırı hızlandırmayın. Motoru aşırı yüksek hızda işletme kişisel yaralanma riskini artırabilir.
- Sürücü alanından ayrılmadan önce:
 - herhangi bir eklenti donanıma olan tahrik gücünü devre dışı edin ve donanımı indirin;
 - vites doğal konuma alın ve park frenini kilitleyin;

- motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Eklenti donanımlara olan tahrik gücünü devreden ayırın, motoru durdurun, buji iletkenlerini bağlantısından ayırın ve kontak anahtarını çıkarın:
 - tıkanmaları uzaklaştırmadan ya da fırlatma kanallarını boşaltmadan önce;
 - makina üzerinde inceleme, temizleme ya da çalışma öncesi;
 - bir diğer nesneye çarpma sonrası. Makinayı hasar bakımından denetleyin ve donanımı yeniden çalışmaya başlatıp işletmeden önce onarımları yapın;
 - eğer makina olağan dışı titreşmeye başlarsa (gecikmeksizin inceleyin).
- Taşırken ya da kullanımda değilken eklenti donanımlara olan tahrik gücünü devre dışı edin.
- Motoru durdurun ve eklenti donanıma olan tahrik gücünü devre dışı edin:
 - yakıt doldurmadan önce;
 - çim yakalayıcıyı sökme öncesi;
 - ayarlama sürücü alanından yapılamadığı sürece yükseklik ayarını yapmadan önce.
- ara verildiğinde gazı azaltın, eğer motor bir kapatma valfi ile donatılmışsa, biçme işlemi bitiminde yakıt beslemesini kapatın.
- El kitabındaki ve makina üzerindeki tüm yönergeleri çalıştırmaya başlatma öncesi okuyun, anlayın ve bunlara uyun.
- İşletmeye başlamadan önce makinayı denetleyin. Hasarlı, kötüce aşınmış ya da eksik parçaları onarın ya da değiştirin. İşletmeye almadan önce tüm gerekli ayarlamaları yapın.
- Motoru çalıştırmaya başlatmadan önce tüm tahriklerin doğal durumda olduğunu ve park freninin kilitlenmiş olmasını sağlayın. Motoru yalnızca sürücü alanından çalışmaya başlatın.
- Biçiciyi boşaltma kanalı ya da tüm çim yakalama sepeti yerinde olmaksızın işletmeyin. Bir çim yakalayıcı kullanılmadığı sürece, boşaltma saptırıcı kaldırılmış, sökülmüş, ya da değişiklik yapılmışken biçiciyi işletmeyin.
- İşletime bağlamadan önce fren işleyişini inceleyin. Gerekirse frenleri ayarlayın ya da bakımını yapın.
- Eğer herhangi bir kimse çalışma alanına girerse makinayı durdurun.
- Motoru çalışırken makinayı gözetimsiz bırakmayın.
- Görüşü engelleyen kör köşeler, çalılar, ağaçlar ya da diğer nesnelere yaklaşırken dikkatli olun.
- Yalnızca makinanın üreticisi tarafından onaylanan yardımcı donanımlar ve eklenti donanımlar kullanın. Yardımcı donanımlar ve eklenti donanımlar takarken güvenlik etiketlerinin görülmesini engellemeyin.
- İlaç veya alkol etkisi altındaysanız makineyi çalıştırmayın.
- Her kullanımdan önce operatör emniyet kontrollerinin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Güvenlik

sistemlerini test edin. Düzgün çalışmıyorlarsa makineyi çalıştırmayın.

- Asla bıçaklar çalışırken biçme makinesi rampalarını kaldırmayın.
- Radyo ya da müzik kulaklığı takmayın. Güvenli bakım çalışması ve işletim tam dikkatinizi gerektirir.

Bakım ve Depoya Çekme

- Donanıma güvenli çalışma koşulları sağlamak için tüm somun, cıvata ve vidaları sıkılmış durumda tutun.
- Donanımı yakıt tankında yakıt varken yakıt buharının bir açık aleve ya da kıvılcıma erişebileceği bir bina içinde depolamayın.
- Motoru herhangi örtü içinde saklamadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yangın tehlikesini önlemek için, motor, susturucu, akü bölmesi ve yakıt depolama alanını çimen, yaprak ya da çok fazla gresten arındırın.
- Çim yakalayıcıyı sık sık aşınma ya da yaşlanma bakımından inceleyin.
- Güvenlik için aşınmış ya da hasarlı parçaları değiştirin.
- Eğer yakıt tankı boşaltılacaksa, bu dışarıda açık alanda yapılmalıdır.
- Çok bıçaklı makinalarda, bir bıçağı döndürmenin diğer bıçakların dönmesine neden olabileceğine dikkat edin.
- Makina park edilmek, depoya çekilmek ya da gözetimsiz bırakılmak zorundaysa, bir etkin mekanik kilit kullanılmadığı sürece biçme düzenini indirin.
- Gerektiğinde bileşenleri desteklemek için krik o dayanakları kullanın ya da bakım sürgülerini kilitleyin. Bakım çalışması için kaldırılması gereken makina parçalarını alttan destekleyin.
- Makina ya da eklenti donanımın bakımını yapmadan önce, hidrolik bileşenler ya da yaylar gibi biriktirilmiş enerji bulunan herhangi bir bileşenden basıncı dikkatlice salın.
- Hidrolik basıncı eklenti donanımı ya da kesme birimlerini yere ya da bir mekanik altlık üzerine indirerek salın ve hidrolik kumanda kollarını geriye ve ileriye öteleyin.
- Herhangi bir onarım yapmadan önce, aküyü bağlantısından ayırın ya da bujileri (benzinli motorlarda) sökün. İlk önce negatif bağlantı ucunu ve sonra pozitif bağlantı ucunu bağlantısından ayırın. Önce pozitif bağlantı ucunu ve son olarak negatif bağlantı ucunu yeniden bağlayın.
- Bıçakları incelerken dikkatli olun. Bakımını yaparken, bıçakları sarın ya da eldiven giyin, ve dikkatli olun. Yalnızca bıçakları değiştirin. Bıçak eğriliğini düzleştirmeyin ya da bıçaklarda kaynak yapmayın.
- Ellerinizi, ayaklarınızı, giysilerinizi, takılarınızı ve uzun saçlarınızı hareket eden parçalardan uzak tutun. Olanaklıysa, motor çalışırken ayarlama işlemleri yapmayın.

- Akülerin elektrik dolumunu yalnızca iyi havalandırılmış, kıvılcım ve alevden uzak bir yerde yapın. Akü dolum aygıtını aküye bağlamadan ya da aküden bağlantısını ayırmadan önce fişini çıkarın. Koruyucu giysi giyin ve yalıtılmış aletler kullanın.

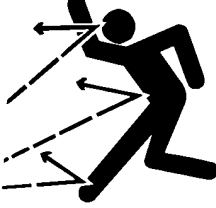
Döner Bıçaklar Tehlikelidir

AĞIR YA DA ÖLÜMCÜL KAZALARI ÖNLEMİYEN YARDIMCI OLUN:



TCAL43410—UN—15MAR13

Biçilecek Alanı Kontrol Etme



TCAL41689—UN—08APR13

- Biçme alanını fırlatılabilecek nesnelerden temizleyin. Kişileri ve evcil hayvanları biçme alanından uzaklaştırın.
- Alçak dallar ve benzer engeller sürücüyü yaralayabilir ya da biçme işlemini bozabilir. Biçme öncesi, alçak dallar gibi engelleri belirleyin, ve bu engelleri kırın ya da kaldırın.
- Biçilecek alanı inceleyin. Bir güvenli biçme örüntüsü oluşturun. Çekiş ve dengenin şüpheli olduğu yerlerde biçme yapmayın.
- Sürüş alanını indirilmiş ancak çalışmayan biçme düzeni ile sinayın. Engeli zeminde sürerken yavaşlayın.

- Döner bıçaklar kollar ve bacakları kesip koparabilir, ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik yönergelerine uyulmaması ağır yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilir.
- Ellerinizi, ayaklarınızı ve giysileriniz motor çalışırken biçme düzeninden uzak tutun.
- Her zaman tetikte olun, makineyi ileri doğru sürerken dikkat edin. Kişiler, özellikle çocuklar siz farkına varmadan hızlıca biçme alanına girebilirler.
- Geriye doğru biçme yapmayın.
- Biçme yapmıyorken, bıçakları devre dışı edin.
- Yakalayıcıları boşlatmak ya da oluğun tıkanıklığını açmak da dahil olmak üzere, herhangi bir nedenle operatör istasyonunu terk etmeden önce makineyi güvenli şekilde park edin.

Çocukları Koruyun



TCAL43411—UN—14MAR13

Güvenli Park Etme

- Makinayı bir yamaçta değil düz bir zeminde durdurun.
- Biçme düzeni bıçaklarını ya da tüm diğer eklenti donanımları ayırın.
- Eklenti donanımları yere indirin.
- Park frenini kilitleyin.
- Motoru durdurun.
- Kontak anahtarını çıkarın.
- Sürücü koltuğundan ayrılmadan önce motorun ve hareket eden tüm parçaların durmasını bekleyin.
- Makinenizde yakıt kapama valfi varsa kapatın.
- Makineye bakım yapmadan önce negatif akü kablosunu sökün ya da buji tel(lerini) (benzinli motorlarda) çıkarın.

- Bazı kişiler çocukları bir makina üzerinde bindirdiklerinde, çocuklar bir biçme makinası ile eğlenebileceklerini düşünmektedirler, bu ölüm ya da ağır yaralanmaya neden olabilir.
- Çocuklar için çim biçme makinaları ve biçim işleri ilgi çekicidirler. Çocuklar döner bıçakların tehlikelerini anlamazlar ya da sürücünün kendilerinin orada olduklarını fark edemeyeceğini bilmezler.
- Geçmişte makina üzerine bindirilmiş çocuklar yeniden binebilmek için ansızın biçme alanına girebilirler ve makina tarafından geriye sürerken de olmak üzere çarpılıp makina altında ezilebilirler.
- Eğer sürücü, özellikle bir çocuk makinaya arkadan yaklaştığında, çocuğun varlığını fark etmezse, acıklı kazalar olabilir. Geri hareket öncesi ve sırasında, biçme düzeni bıçaklarını durdurun ve aşağıya ve makinanın arkasına dikkatlice, özellikle çocukların bulunup görmek için bakın.
- Bıçaklar çalışmıyor olsa bile, çocukları kesinlikle bir makina ya da eklenti donanım üzerinde taşımayın. Çocukları bir ikitekerlek araba ya da çekme araba

içinde taşımayın. Çocuklar düşebilir ve ağır yaralanabilir ya da makinanın güvenli işletilmesini engelleyebilir.

- Makinayı kesinlikle bir gezinti aracı olarak ya da çocukları eğlendirmek için kullanmayın.
- Çocukların ya da bir eğitimsiz kişinin makinayı işletmesine kesinlikle izin vermeyin. Tüm sürücülere makina ya da bir eklenti donanım üzerine çocukların bindirilmesini bildirin.
- Bir biçici işletilirken, çocukları biçme alanının dışında, bina içinde ve sürücü dışınca bir sorumlu yetişkin kişinin gözetiminde tutun.
- Çocukların varlığına karşı tetikte olun. Kesinlikle çocukların onları en son gördüğünüz yerde kalacağını düşünmeyin. Çalışma alanına bir çocuk gelirse makinayı kapatın.

Devrilmeyi Engelleme



TCAL43412—UN—14MAR13

- Yamaçlar ağır yaralanma ya da ölüm ile sonuçlanabilecek kontrol kaybı ve devrilme kazaları ile bağlantılı bir ana etkidir. Tüm yamaçlarda çalışma ayrıca dikkat gerektirir.
- Bir yamaçta kendinizi rahatsız hissediyorsanız, biçme işlemi yapmayın.
- Eğim yönünün enlemesine değil, yokuş yukarı ve yokuş yukarı biçin.
- Çukurlar, iz çukurları, tümsekler, kayalar ya da diğer gizli nesnelere dikkat edin. Engebeli arazi makinayı devirebilir. Yüksek otlar engelleri gizleyebilir.
- Bir yamaçta durmak ya da vites değiştirmek zorunda kalmayacağınız bir sürüş hızı seçin.
- Islak çimen üzerinde makinayı sürmeyin ya da biçme yapmayın. Lastikler çekişi yitirebilir. Frenlerin düzgün işlemesine karşın lastikler yamaçlarda çekişi yitirebilir.
- Yamaçlarda yeniden çalışmaya başlatma, durdurma ya da dönüş yapmaktan kaçının. Eğer lastikler çekişi yitirirse, bıçakları durdurun ve sürüşü yavaşça sürdürün, yamaçtan aşağı doğruca inin.
- Yamaçlardaki tüm hareketleri yavaş ve aşama aşama yapın. Makinenin devrilmesine neden olabilecek ani hız ve yön değişiklikleri yapmaktan kaçının.
- Çim yakalayıcıları ya da diğer eklenti bulunan makineleri işletirken çok dikkatli olun, bunlar makinenin denge kararlılığını olumsuz etkileyebilir. Dik yamaçlarda kullanmayın.
- Dik kayalık, hendek, su kanalı ya da gölet yakınında biçme yapmayın. Tekerleklerden biri kenarın üstünden geçer ya da kenar çökerse makine aniden devrilebilir.

Makine ve herhangi bir tehlike arasında bir emniyet alanı bırakın.

- Makineyi yokuşlarda çalıştırırken ya da öne ya da arkaya monte edilmiş ataşmanlar kullanırken, ek denge sağlamak için gerekli tekerlek ağırlıklarına ya da karşı ağırlıklara ilişkin üretici tavsiyelerini izleyin. Gerektiğinde ağırlıkları çıkarın.
- Eklenti çıkarıldığında makinayı çok yavaş sürün ve ani duruşlardan kaçın.
- Dengeyi artırmak için makinayı kesici birimler inik olarak taşıyın.

Emniyet Kemerini Doğru Şekilde Kullanma



TCAL42361—UN—08MAR13

- Devrilme gibi bir kazada yaralanma riskini en aza indirmek için, makinayı Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) ile çalıştırırken emniyet kemerini takın.
- Makineyi opsiyonel bir katlanır ROPS katlanmış konumda çalıştırırken emniyet kemeri takmayın. Katlanır ROPS düzeneğini mümkün olan en kısa sürede dik konuma getirin.
- Emniyet kemerini asla değiştirmeyin, sökmeyin ya da onarmaya çalışmayın.
- Montaj donanımında, tokada, kayışta ya da geri sarma mekanizmasında hasar belirtileri görüldüğü takdirde tüm emniyet kemerini değiştirin.
- Güvenlik kemerini ve bağlantı donanımını yılda en az bir kez gözden geçirin. Donanımın gevşek olup olmadığını, kayışta yırtılma, aşınma olup olmadığını inceleyin. Emniyet kemerini değiştirdiğiniz takdirde sadece John Deere onaylı yedek parçalarını kullanın.
- Ağır kıyafet katmanları emniyet kemerinin doğru şekilde konumlandırılmasına engel olarak etkililiğini düşürebilir.

ROPS Sistemini Doğru Şekilde Takılı Tutma

- Makineyi asla ROPS sistemi takılmadan çalıştırmayın.
- ROPS yapısı herhangi bir nedenden ötürü gevşemiş ya da çıkarılmışsa, ROPS sisteminin tüm parçalarının doğru şekilde takılı olduğundan emin olun. Tüm ROPS donanımı üreticinin tavsiye ettiği doğru torkla sıkılmalıdır.
- ROPS donanımında yapılacak tüm değişikliklerin üretici tarafından onaylanması gerekir. ROPS sisteminin yapısal hasara maruz kalması, bir devrilme kazası yaşaması ya da herhangi bir şekilde kaynak, bükme, delme veya kesme yöntemiyle değiştirilmesi halinde ROPS sisteminin sağladığı koruma bozulur.

Güvenlik

- Koltuk ROPS güvenlik bölgesinin bir parçasıdır. Koltuğu değiştirdiğiniz takdirde sadece John Deere onaylı koltuğu kullanın.
- Hasarlı ya da değiştirilmiş bir ROPS sistemini asla onarmaya çalışmayın. Üreticinin yapı sertifikasının geçerliliğini koruması için değiştirilmesi gerekir.
- Makina ya da eklenti donanım üzerinde binen kişiler yabancı nesnelerin çarpması ya da makinadan fırlatılma sonucu ağır yaralanabilir.
- Bu kişiler ayrıca sürücünün görüş açısını kapatarak kazalara neden olabilir.

Yükleri Güvenli Çekme

- Durma uzaklığı hız ve çekilen yükün ağırlığı artınca artar. Yavaşça sürün ve durmak için fazladan süre ve uzaklık bırakın.
- Çekilen toplam ağırlık çeken makinanın, denge ağırlığının ve sürücünün bileşik ağırlığını aşmamalıdır. Eklenti donanım be çeken makina kullanıcı el kitabında açıklandığı gibi karşı ağırlıklar ve tekerlek ağırlıkları kullanın.
- Çok büyük çekilen yük yamaçlarda çekişin yitirilmesine ve denetimin yitirilmesine neden olabilir. Yamaçlarda kullanırken çekilen yükü azaltın.
- Çocuklar ve diğer kişilerin donanım içine girmesine ya da üzerine çıkmasına izin vermeyin.
- Yalnızca onaylı askılar kullanın. Yalnızca çekme için tasarlanmış bir kancası bulunan bir makina ile çekin. Çekilen donanımı onaylı askı noktası dışında bir yere tutturmayın.
- Çekilen donanımın ağırlık sınırlamaları ve yamaçlarda çekme üzerine olan üretici önerilerine uyun.
- Eğer bir çekilen yük ile bir yamaçta geriye süremiyorsanız, yamaç çekilen yük ile işletim için çok diktir. Çekilen yükü azaltın ya da makinaı işletmeyin.
- Keskin dönüş yapmayın. Zorlu yüzey koşullarında dönüş yaparken ya işletirken özellikle dikkatli olun. Geriye sürüşte dikkatli olun.
- Yokuş aşağı vitesi boşa almayın.

Yüksek Basıncı Sıvılardan Uzak Durun



TCAL41686—UN—03APR13

- Mekanik hasarlar, bükülmeler, yaşlanma ve aşınma nedeniyle hidrolik hortumlar ve hatlar iş görmeyebilir. Hortumları ve hatları düzenli aralıklar inceleyin. Hasar görmüş hortumları ve hatları değiştirin.
- Fiziksel hasar ve titreşimden ötürü hidrolik sıvı bağlantıları gevşeyebilir. Bağlantıları düzenli aralıklarla inceleyin. Gevşek bağlantıları sıkın.
- Bu borulardan kaçan basınçlı sıvılar deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için, hidrolik bağlantıları ya da diğer hatları çözmeden önce sistemin basıncını boşaltın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın.
- Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu basınçlı sıvalara karşı koruyun.
- Bir kaza olursa, hemen doktora gidin. Deriyi delip içe kaçan sıvı birkaç saat içerisinde ameliyatla dışarı çıkarılmalıdır, bu yapılmazsa kangren olma tehlikesi vardır. Bu alanda uzmanlık sahibi olmayan doktorlar, bu bilgileri diğer tıbbi kaynaklardan öğrenmelidirler. Bu konuda ABD, Moline, Illinois'deki Deere & Company Tıp Bölümü'nden bilgi alınabilir. Bu bilgi Amerika ve Kanada'da yalnızca 1-800-822-8262 telefon numarası aranarak elde edilebilir.

Dönen Tahrir Millerinden Uzak Durun



TCAL41687—UN—21JAN13

Dönen tahrir mili yakınındaki dikkatsiz davranışlar yaralanmaya ya da ölüme neden olabilirler.

- Bol olmayan giysi giyin.
- Motoru durdurun ve yanına yaklaşımadan önce PTO güç aktarma organının durdurulduğundan emin olun.

Yolcu Almayın

- Makinaya yalnızca sürücü binmelidir. Yolcu bindirmeyin.

Tekerlek Donanımını Kontrol Etme

- Eğer tekerlek tutturma donanımı sıkı değilse, ağır yaralanmaya neden olacak bir ağır kaza oluşabilir.
- İlk 100 işletim saati sırasında tekerlek tutturma donanımlarının sıkılığını inceleyin.
- Tekerlek donanımının gevşediğinde uygun işlem kullanılarak, belirlenen torkla sıkılması gerekir.

Uygun Giysi Giyin



TCAL41682—UN—08MAR13

- Makineyi çalıştırırken daima koruyucu gözlükler ya da yan kalkanlı koruyucu gözlükler ve sert bir başlık takın.
- Bol olmayan giysi giyin ve iş için uygun güvenlik donanımı kullanın.
- Bu makineyi işletirken, her zaman sağlam ayakkabı ve uzun pantolon giyin. Donanımı çıplak ayak ya da açık sandalet giyerek işletmeyin.
- Kulak tıkacı gibi bir uygun koruyucu aygıt takın. Yüksek gürültü işitme bozukluğu ya da sağırlığa neden olabilir.

Yangın Çıkmasını Önleyin



TCAL43415—UN—15MAR13

- Planlı koruyucu bakım çalışmaları yanında, John Deere donanımınızı verimli çalışıyor tutmak ve yangın riskini azaltmanın en iyi yollarından döküntü birikintilerini düzenli aralıklarla makinadan uzaklaştırmaktır.
- Lütfen bu önerilere tüm kullanıcılar ile birlikte göz atın. Sorular için John Deere yetkili servisimize danışın.
- Makina üzerine yapıştırılarak belirtilen ve bu kullanıcı el kitabında verilen tüm güvenlik işlemlerine uyun. Herhangi bir denetim ve temizleme öncesi, her zaman motoru kapatın, park frenini uygulayın, ve kontak anahtarını çıkartın.
- İşletim sonrası, temizleme ya da depoya çökme öncesi makinanın bir açık alanda soğumasını bekleyin. Makinayı ahşap, bez ya da kimyasallar gibi tutuşabilir malzeme yakınına park etmeyin.
- Tüm çim yakalayıcı torbalarını ve kaplarını depoya çekme öncesi boşaltın.
- Bu denetimlerin ve temizleme işlemlerin sıklığı işletim koşulları, makinanın yapılandırılması, işletim hızı ve özellikle kuru, sıcak ve rüzgârlı olması gibi hava koşullarını kapsayan birçok etkene bağlı olarak değişecektir. Makinayı bu koşullarda işlettiğinizde, bu alanları gün boyunca sıkça denetleyin ve temizleyin.
- Rüzgâr yönü, arazi tipi ve çevreleyen bitki örtüsünün nemi nerede ve nasıl döküntü birikeceğine etki eder.

- Döküntüler makinada herhangi bir yerde, özellikle yatay yüzeylerde birikebilir.
- Motor alanını temiz tutma yangın önlemede en önemli sonuç verecektir. Tekerlek jantlarının arkası, kablo demetleri, hortum / dorum döşemeleri, biçme eklenti donanımları, vb. bileşenleri kapsayan diğer alanlar düzenli denetim ve temizleme gerektirirler. Basınçlı hava, yaprak üfleyiciler ya da yüksek basınçlı su bu alanları temiz tutmaya yardımcı olabilir.
- Makina üzerindeki fazla yağlama ya da yakıt / yağ kaçakları ya da dökülmesi döküntü birikintisi oluşmasını destekleyebilir. Gecikmeksizin yapılan makina onarımı ve yağ / yakıt bulaşıklarından temizleme olası döküntü toplamasını azaltır ve makina ömrü boyunca soğutma gereksinimlerini düşürür.
- Yatak arızaları ya da aşırı ısınma bir yangın ile sonuçlanabilir. Yangın riskini azaltmak için, makina kullanıcı el kitabındaki yağlama aralıkları ve yerlerine ilişkin olan yönergeler her zaman uyun. Makinanın sıcakken yıkanması ayrıca yatak ömrünü azaltabilir ve erken yatak arızası olasılığını artırabilir.
- Eğer makina bir yakıt kapatma valfi ile donatılmışsa, makinayı depoya çekerken ya da taşıırken her zaman yakıtı beslemesini kapatın.

Lastik Güvenliği



TCAL41684—UN—08MAR13

Lastiklerin ve jant parçalarının patlaması ciddi yaralanmalara ya da can kaybına neden olabilir:

- Uygun aletiniz yoksa ve deneyimsizseniz lastik değiştirmeyin.
- Lastiklerin hava basıncı her zaman doğru olmalıdır. Lastikleri belirtilen değerlerden daha fazla şişirmeyin. Üzerinde lastik olan tekerleklerde kaynak yapmayın. Isınan lastikteki artan hava basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir. Kaynak, tekerlek yapısının zayıflamasına ya da biçim değiştirmesine neden olabilir.
- Lastik şişirirken bir uzatma hortumu kullanarak lastiğin üstünde ya da önünde DEĞİL yanında ve uzakta bir yerde durun.
- Lastikleri düşük şişme basıncı, kesikler, yumrulmalar, hasarlı jantlar ya da eksik civata ya da somunlar bakımından inceleyin.

Güvenli Yakıt Kullanımı



TCAL41685—UN—08MAR13

Kişisel yaralanma ya da maddi hasarı önlemek için, yakıtla işlem yaparken çok dikkatli olun. Yakıt aşırı tutuşkandır ve yakıt buharı patlayıcıdır:

- Tüm sigaraları, puroları, pipoları ve diğer ateş kaynaklarını söndürün.
- Yalnızca onaylanmış bir yakıt kabı kullanın. Sadece, Sigortacılar Laboratuvarı (U.L.) veya Amerikan Test Etme ve Materyaller Kurumu (ASTM) tarafından onaylanan metal olmayan, portatif yakıt kaplarını kullanın. Huni kullanıyorsanız, plastik olduğundan ve süzgeci ya da filtresi bulunmadığından emin olun.
- Motor çalışırken kesinlikle yakıt tankı kapağını açmayın ve yakıt eklemeyin. Yeniden yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Kapalı alanda kesinlikle makineye yakıt eklemeyin ya da makinadan yakıt boşaltmayın. Makinayı açık alana çıkarın ve yeterli havalandırma sağlayın.
- Dökülen yakıtı gecikmeden temizleyin. Eğer giysi üzerine yakıt dökülürse, giysiyi hemen değiştirin. Eğer yakıt makina yakınına dökülmüşse, motoru çalıştırmayın ancak makinayı çekerek dökülme alanından uzaklaştırın. Yakıt buharı ortamdaki çekilinceye dek herhangi bir kıvılcım kaynağı oluşturmaktan kaçının.
- Makine ya da yakıt kaplarını bir açık alev, kıvılcım ya da bir su ısıtıcısı veya diğer aygıtlar içindeki ateşleme alevi bulunan yerlerde depolamayın.
- Statik elektrik boşalmasından kaynaklanan yangın ve patlamayı önleyin. Statik elektrik boşalması bir topraklanmamış yakıt kabı içindeki yakıt buharını ateşleyebilir.
- Bir yakıt kabını bir araç içinde ya da plastik kaplaması bulunan kamyon ya da çekme araba kasasında doldurmayın. Doldurmadan önce kabı her zaman araçtan uzakta bir yere yerleştirin.
- Yakıtla beslenen donanımı kamyon ya da çekme arabadan uzaklaştırın ve yakıt dolumunu yerde yapın. Eğer bu olanaklı değilse, böyle donanımların yakıt dolumunu bir yakıt akıtma hortumu ile değil, bir taşınabilir kap ile yapın.
- Yakıt doldurma işlemi tamamlanıncaya dek, yakıt akıtma ağzı yakıt tankının ya da kabın deliğinin

kenarına dokunuyor olacak biçimde tutun. Bir akıtma ağzı kilit açma düzeni kullanmayın.

- Yakıt tankını kesinlikle fazla doldurmayın. Yakıt tankı kapağını yeniden kapatın ve sağlamca sıkın.
- Kullanımdan sonra, tüm yakıt kabı kapaklarını sağlamca kapatın.
- Benzinli motorlar için, methanol içeren benzin kullanmayın. Methanol sağlığını ve çevre için zararlıdır.

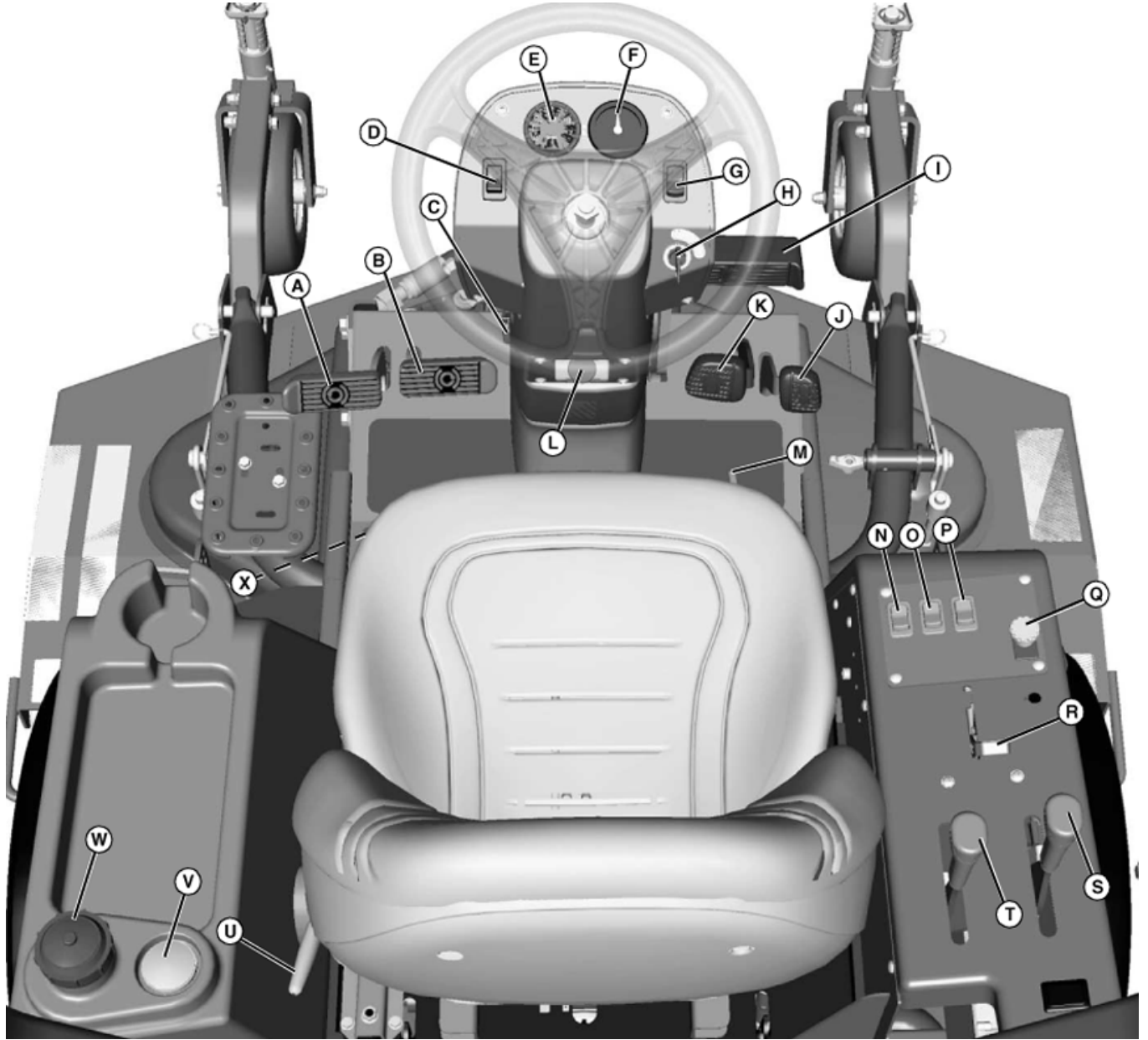
Atık Ürün ve Kimyasalları İşleme

Kullanılmış yağ, yakıt, soğutma sıvısı, frene sıvısı ve aküler gibi atık ürünler çevre ve insanlara zarar verebilir:

- Atık sıvılar için içecek kaplarını kullanmayın - insanlar yanlışlıkla bunlardan içebilir.
- Atık ürünlerin nasıl geri kazanımının yapılacağını ya da nasıl uzaklaştırılacağını öğrenmek için, yerel Yeniden Kazanım Merkezi'ne ya da yetkili satıcınıza danışın.
- Makine kullanım ömrü sonunda makinenizin nasıl hizmet dışı edileceğini öğrenmek için, yerel Geri Dönüşüm Merkezi'ne ya da yetkili satıcınıza danışın.

İşletim Kumandaları

Sürücü Alanı Kumandaları



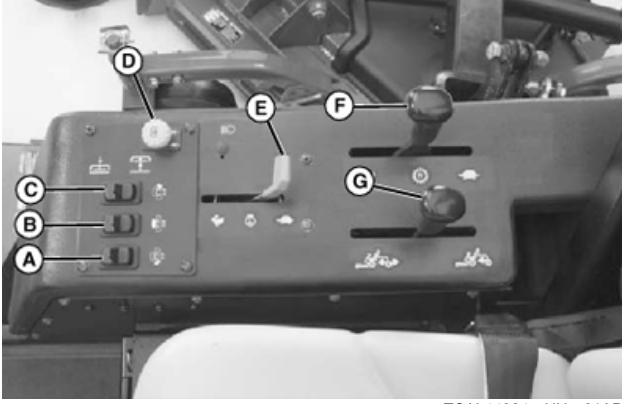
TCAL44823—UN—01APR13

- A —Sol Dönüş Fren Pedalı
- B —Sağ Dönüş Fren Pedalı
- C —Direksiyon Kolunu Yatırma Kilidi
- D —Far Anahtarı
- E —Gösterge Işıkları
- F —Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Göstergesi
- G —Otomatik Hız Kumandası Şalteri
- H —Kontak anahtarı
- I —Park Freni Pedalı
- J —Geriye Sürüş Pedalı
- K —İleri Sürüş Pedalı
- L —Park Freni Başlığı

- M —Koltuk Ayarlama Kolu
- N —Sol Biçme Makinesi Rampası Kaldırma Kolu
- O —Ön Biçme Makinesi Rampası Kaldırma Kolu
- P —Sağ Biçme Makinesi Rampası Kaldırma Kolu
- Q —PTO Şalteri
- R —Gaz Kolu
- S —Hız Aralığı Kolu
- T —Dört Tekerlekten Çekiş Kolu
- U —Koltuğun Sırt Dayanağını Yatırma Kolu
- V —Yakıt göstergesi
- W —Yakıt Kapağı
- X —Diferansiyel Kilidi Pedalı

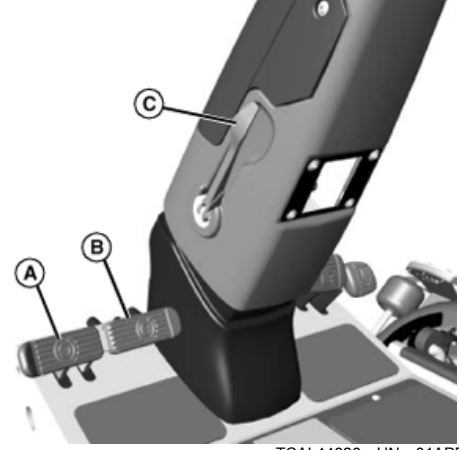
İşletim Kumandaları

Sürücü Alanı Kumandaları



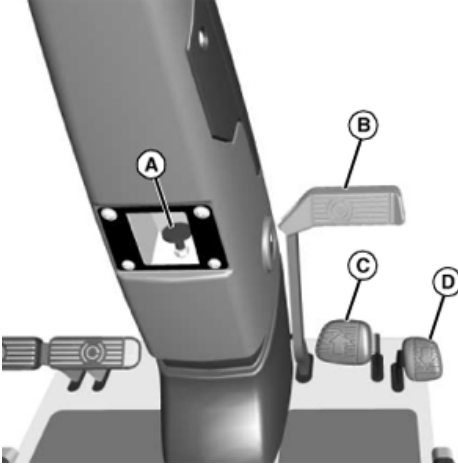
TCAL44824—UN—01APR13

- A —Sol Bıçme Makinesi Rampası Kaldırma Kolu
- B —Ön Bıçme Makinesi Rampası Kaldırma Kolu
- C —Sağ Bıçme Makinesi Rampası Kaldırma Kolu
- D —PTO Şalteri
- E —Gaz Kolu
- F —Hız Aralığı Kolu
- G —Dört Tekerlekten Çekiş Kolu



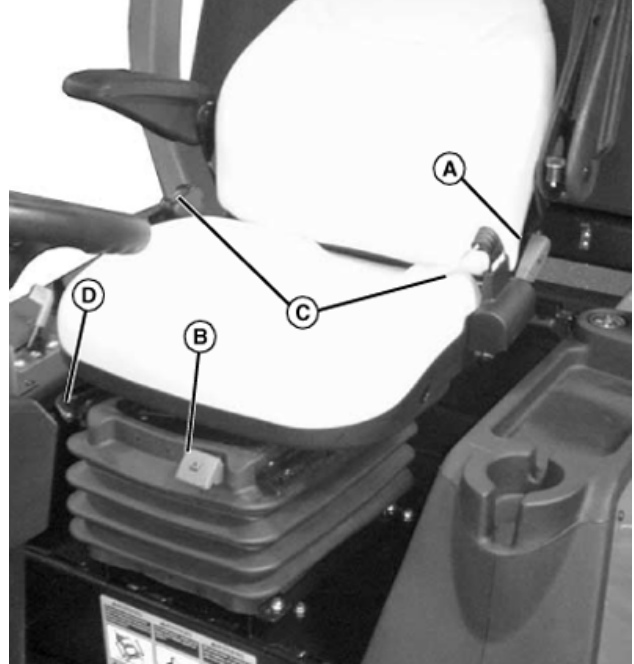
TCAL44826—UN—01APR13

- A —Sol Dönüş Fren Pedalı
- B —Sağ Dönüş Fren Pedalı
- C —Direksiyon Kolunu Yatırma Kilidi



TCAL44825—UN—01APR13

- A —Park Freni Başlığı
- B —Park Freni Pedalı
- C —İleri Sürüş Pedalı
- D —Geriye Sürüş Pedalı



TCAL44827—UN—01APR13

- A —Sırt Dayanağını Yatırma Kolu
- B —Koltuk Yaylanması Ayarı
- C —Geri Çekilebilir Emniyet Kemer
- D —Koltuk Ayarlama Kolu

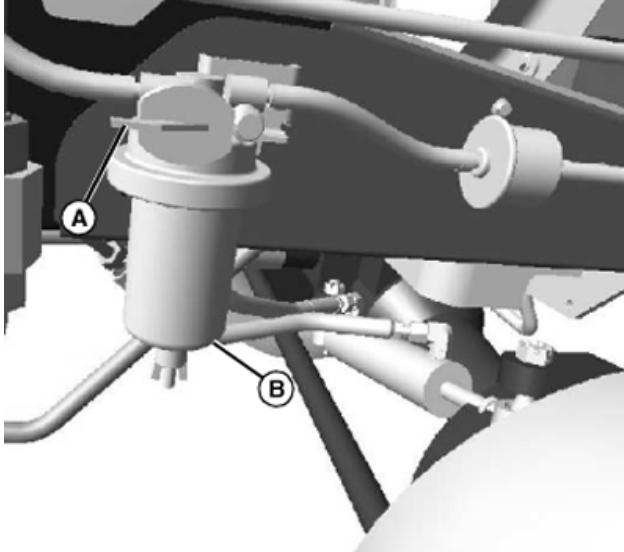
İşletim Kumandaları



TCAL44828—UN—01APR13

- A — Koltuk Platformunu Kaldırma Başlığı
B — Diferansiyel Kilidi

Çeşitli Kumandalar



TCAL44829—UN—01APR13

- A — Yakıt Kapama Valfi
B — Su Ayırıcı

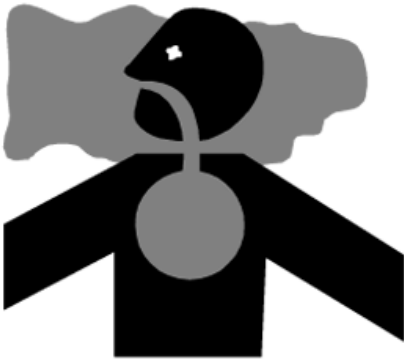
Günlük İşletim İnceleme Listesi

- ☐ Güvenlik sistemlerini test edin.
- ☐ Lastik basıncını inceleyin.
- ☐ Yakıt seviyesini inceleyin.
- ☐ Motor, şanzıman ve hidrolik yağ seviyelerini kontrol edin.
- ☐ Makineyi çalıştırmadan önce ve çalıştırdıktan sonra motor bölmesi ve susturucu alanındaki çimen ve kalıntıları temizleyin.
- ☐ Hava emiş süzgecini temizleyin.
- ☐ Makinenin altındaki alanı sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Hava kısıtlama göstergesini kontrol edin.
- ☐ Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

Plastik ve Boyalı Yüzeylerde Hasar Oluşmasını Önleyin

- Önceden yıkayıp durulamadan önce plastik parçaları silmeyin. Bir kuru bez kullanılması çiziklere neden olabilir.
- Böcek uzaklaştırıcı püskürtüler plastik ve boyalı yüzeylere hasar verebilir. Böcek uzaklaştırıcıyı makina yakınına püskürtmeyin.
- Yakıtı makina üzerine dökmemeye özen gösterin. Yakıt yüzeyde hasar oluşturabilir. Dökülen yakıtı gecikmeden silin.
- Uzun süre güneş ışığı altında kalma motor bölmesi kapağı yüzeylerinde hasar oluşturacaktır.

Güvenlik Sistemlerini Test Etme



TCAL44830—UN—01APR13



DİKKAT: Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışa atmak için, temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

Makinanıza takılmış olan güvenlik sistemleri makinanın her kullanımı öncesi incelenmelidir. Bu güvenlik sistemi incelemelerini yapmadan önce, makina kullanıcı el kitabını okuyun ve makinanın işletimini iyice öğrenin.

Makinanın normal işleyişini incelemek için şu inceleme işlemlerini uygulayın.

Eğer bu işlemlerin biri sırasında bir işleyiş arızası olursa, makineyi işletmeyi sürdürmeyin. **Bakım için yetkili servisimize danışın.**

Bu sınamaları açık bir alanda yapın. Diğer kişileri uzak tutun.

PTO Şalterini Test Etme

1. Koltuğa oturun.
2. Park frenini kilitleyin.
3. PTO şalterini yukarı, açık konumuna çekin.
4. Motoru çalıştırmayı deneyin. Motor çalışmamalıdır. Eğer motor çalışmaya başlarsa, güvenlik iç kilit devresinde bir sorun vardır.
5. Park freni kilidini çözün. Motoru çalıştırmayı deneyin. Motor çalışmamalıdır. Eğer motor çalışmaya başlarsa, güvenlik iç kilit devresinde bir sorun vardır.

Koltuk ve Park Freni Şalterini Test Etme

1. Koltuğa oturun.
2. PTO şalterini aşağı, kapalı konumuna itin.
3. Park freni pedalını serbest bırakın.
4. Motoru çalıştırın.
5. Park freni pedalını bırakın.
6. Koltuktan kalkın ama makineden kalkmayın.

Sonuç:

Motor durmalıdır. Motor durmuyorsa, emniyet iç kilit devresinde bir sorun vardır.

Park Frenini Test Etme

1. Makineyi 17° (%30 eğime) sahip bir yamaçta durdurun. Motoru durdurun ve park frenini çekin.
2. Vitesi N'ye (boşa) alın.
3. Park freninin makinenin hareket etmesini önlediğinden emin olun.

Sonuç:

Park frenini makinenin hareket etmesini önlemelidir. Makine hareket ederse frenler ayarlanmalıdır. John Deere distribütörünüze danışın.

Makineyi Güvenli Şekilde Monte Etme ve Sökme

NOT: Kumandalar ve pedalların çarpmasını önlemek için her zaman makinenin sağından monte edin ve çıkarın.

1. Sağ ayağınızı biçme makinesi rampasına koyun ve makinenin üzerinde dururken dengenizi sağlamak için direksiyon simidini kullanın.
2. Sürücü alanına çıkmak için kaldırma kolu üzerindeki basamağı kullanın.

Koltuğu Ayarlama

Koltuk konumunu ayarlamak için:

⚠ DİKKAT: Koltuğu asla makine hareket ederken ayarlamayın. Makinenin kontrolünü kaybetmemek için koltuğu ayarlamadan önce makineyi durdurun.



TCAL44831—UN—28MAR13

1. Koltuk ayarlama kolunu (A) yukarı, kilitli konumunun dışına çekin. Koltuğu öne veya arkaya kaydırarak istenilen konuma getirin.
2. Kolu bırakın.

Koltuğun sırt dayanağını ayarlamak için:

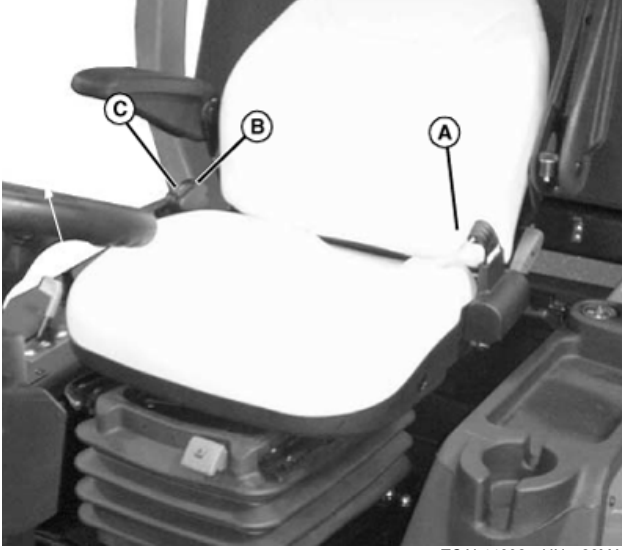
1. Sırt dayanağını en rahat konuma getirirken sırt dayanağı eğme kolunu (B) yukarı çekin.
2. Sırt dayanağını kilitlemek için kolu bırakın.

Emniyet Kemerini Kullanma

Emniyet Kemerini Bağlama

⚠ DİKKAT: Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (RPS) bulunan bir makineyle çalışırken daima emniyet kemeri takın. Eğer makine devrilirse makineden atlamayın.

1. Koltukta oturun.



TCAL44832—UN—28MAR13

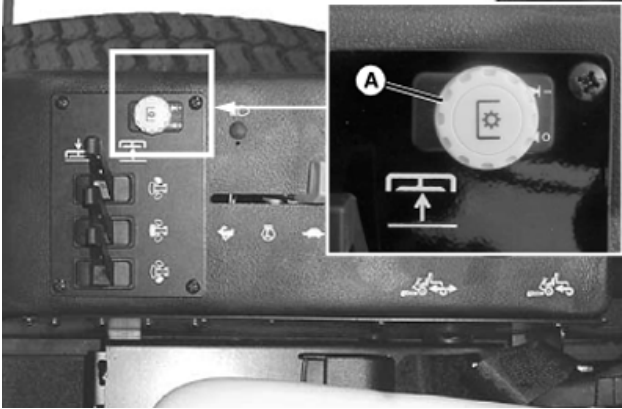
2. Emniyet kemeri tokasını (A) çekin ve tek bir hareketle kucağınıza doğru uzatın.
3. Kilitlenene kadar emniyet kemeri tokasını kilide (B) takın.

Emniyet Kemerini Açma

1. Emniyet kemerini açmak için kırmızı düğmeye (C) basın.

PTO Şalterini Kullanma

NOT: PTO devredeyse marş motoru döndürmez. Ana fren pedalına basıldığında PTO devreden çıkar.



TCAL44833—UN—28MAR13

- PTO'yu devreye sokmak için PTO başlığını (A) yukarı çekin.
- PTO'yu devre dışı bırakmak için PTO başlığını (A) yukarı itin.

Kontak Anahtarını Kullanma

NOT: Aşağıdaki durumlardan herhangi biri mevcutsa marş motoru döndürmez:

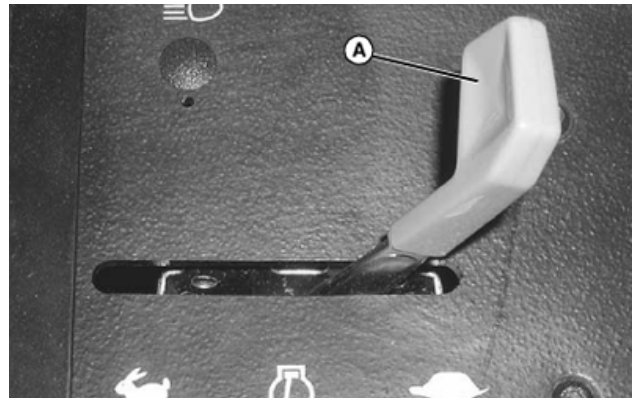
- PTO devrede.
- Hidrostatik tahrik pedalları merkezi (boşta) konumunda değil.
- Park freni çekilmemiş.



TCAL44834—UN—28MAR13

- Kontakı kapatmak için kontak anahtarını (A) DURDUR konumuna (B) getirin.
- Kontakı açmak için kontak anahtarını çalıştır konumuna (C) getirin. Kontrol panelindeki gösterge ışıkları yanar ve çağrı cihazı çalar.
- Motoru çalıştırmak için motor manifoldu ısıtıcısı ışığının sönmesini bekleyin, kontak anahtarını başlat konumuna (D) getirin. Motor çalışmaya başladıktan sonra kontak anahtarını tekrar çalıştır konumuna getirin.

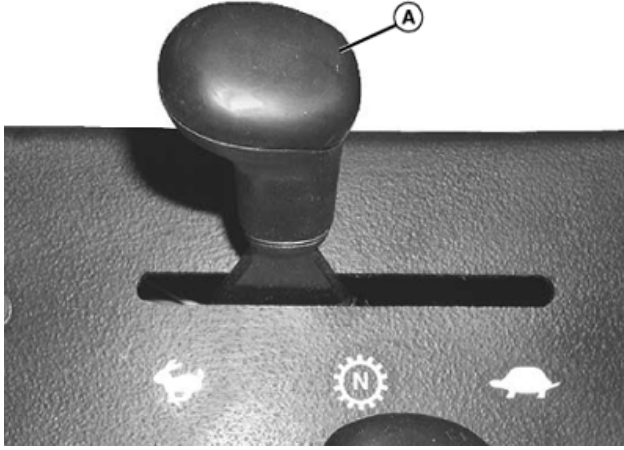
Gaz Kolunu Kullanma



TCAL44835—UN—28MAR13

- Yavaş rölanti için gaz kolunu (A) arkaya çekin. Motoru çalıştırmak ve çim biçme makinesi ile kısıtlı alanlarda dönüş yapmak için bu konumu kullanın.
- Taşıma ve biçme işlemleri sırasında gaz kolunu tamamen ileri, hızlı rölanti konumuna itin.

Hız Aralığı Kolunu Kullanma

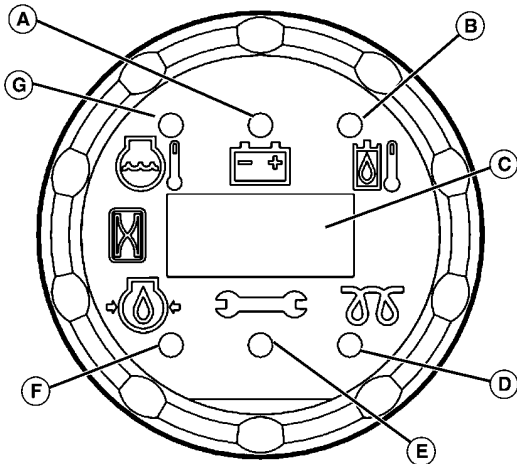


TCAL44836—UN—28MAR13

- Motora güç gönderilmesini önlemek için hız aralığı kolunu (A) ortadaki boşa konumuna (N) getirin.
- Biçme ve düşük hızlı taşıma işlemleri için hız aralığı kolunu arkaya çekerek düşük hız aralığına getirin.
- Yüksek hızlı taşıma işlemi için kolu ön konuma doğru iterek yüksek hız aralığına getirin.

Gösterge Işıkları

ÖNEMLİ: Motor çalışırken bir gösterge ışığı yanarsa motorun hasar görmesini önlemek için motoru durdurun. Motoru tekrar çalıştırmadan önce sebebi belirleyin.



TCAL44837—UN—28MAR13

- Alternatör yeterli akım üretmediğinde Akü Boşalma Göstergesi (A) yanar. Motoru durdurun ve nedeni bulmaya çalışın.
- Hidrolik Yağ Sıcaklığı Göstergesi (B), hidrolik yağ sıcaklığı yüksekken yanar. Tüm hidrolik işlevleri hemen durdurun. Yüksüz durumdayken motoru boşa çalıştırarak hidrolik sıcaklığın düşmesini bekleyin. Bu,

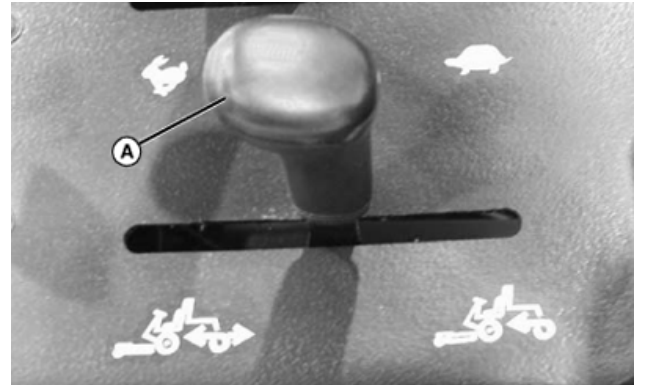
yağın yağ soğutucusu içinde akmaya devam etmesini sağlar ve yağı soğutur. Yağ seviyesini kontrol edin ve yağ soğutucusu bobinlerinin temiz olduğundan emin olun. İşleme devam edilmesi, daha yüksek sıcaklıklara ve hasara yol açabilir.

- Saat ölçer (C), motorun kaç saattir çalıştığını kaydeder. Makine ve biçme makinesi rampasında bakım çalışmasının ne zaman yapılması gerektiğini belirlemek için saat ölçeri ve periyodik bakım tablosunu (motor bölümünde yer alır) kullanın.
- Kontak anahtarı çalıştır konumuna geldiğinde Motor Ön Isıtması Işığı (D) yanar. Yaklaşık üç saniye sonra ışık söner.
- Motorda bir sorun olduğunda Motor Kumanda Birimi Arıza Teşhis Işığı (E) yanıp söner. Yanıp sönmeye sayısı, sorun giderme bölümünde listelenen bir hata kodunu gösterir.
- Motor Yağ Basıncı Göstergesi (F), motor yağ basıncı düşüken yanar. Lamba, motor çalışırken yanarsa motoru derhal durdurun. John Deere distribütörünüze danışın.
- Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Göstergesi (G), motor sıcaklığı aşırı derecede yükselirse yanar. Motor aşırı ısındığında motor gücü maksimum %92 ve 2500 RPM'ye düşürülür. Motoru durdurun ve nedeni bulmaya çalışın.

Dört Tekerlekten Çekiş Kolunu Kullanma

⚠ DİKKAT: Kontrolü kaybetmemek ve çimenliğin zarar görmesini önlemek için makine dört tekerlekten çekiş yaparken ani dönüş yapmayın veya hızı yükseltmeyin. Dört tekerlekten çekişi gerektiğinden fazla kullanmayın.

NOT: "İsteğe bağlı" özelliği sadece ileri yönde çalışır.



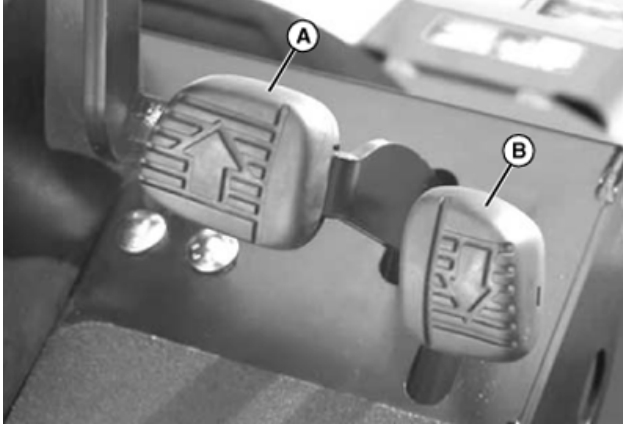
TCAL44838—UN—28MAR13

- "İsteğe bağlı" dört tekerlekten çekişi kullanmak için dört tekerlekten çekiş kolunu (A) (konum gösterilmiştir) geri çekin. Ön tekerlek her kaydığında arka tekerlekler otomatik olarak devreye girer ve ardından devre dışı kalır.

ÖNEMLİ: Bıçme veya taşıma esnasında sürekli olarak 4WD kullanılırsa hasar oluşabilir. 4WD özelliğini geri giderken sadece gerekli olduğunda kullanın.

- Dört tekerlekten çekişi sürekli olarak devreye sokmak için dört tekerlekten çekiş kolunu ileri itin. Dört tekerlekten çekiş ileri ve geri gidiş için sabitlenir.

Hidrostatik Pedalları Kullanma



TCAL44839—UN—28MAR13

İleri Gidiş Pedalını Kullanma:

1. Makineyi sürmeye başlamak için ileri gidiş pedalını (A) aşağı itin. Daha hızlı gitmek için pedalı daha aşağı itin.
2. Boşta konumuna geri dönmek için pedalı bırakın ve çim biçme makinesini durdurun.

Geri Gidiş Pedalını Kullanma:

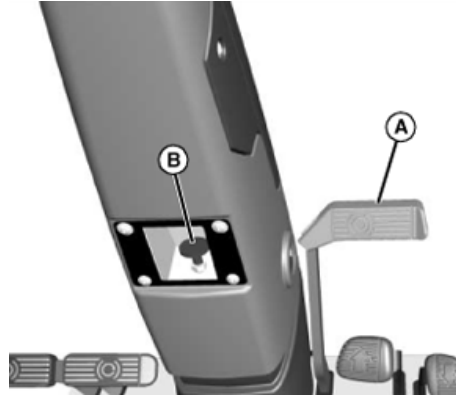
⚠ DİKKAT: Döner bıçaklar tehlikelidir. Çocuklar veya çevredeki kişiler, dönen bıçaklardan yaralanabilir.

Geri gitmeden önce, makinenin etrafındaki alanı dikkatlice kontrol edin.

1. Makineyi geri götürmek için geri gişi pedalını (B) aşağı itin. Daha hızlı gitmek için pedalı daha aşağı itin.
2. Boşta konumuna geri dönmek için pedalı bırakın ve makineyi durdurun.

Frenleri Kullanma

Ana Fren Pedalını Kullanma



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Makineyi bir yamaçta sabit tutmak veya acil bir durumda durmak için ana fren pedalını (A) aşağı itin. Ana fren pedalına basıldığında PTO devreden çıkar ve fren bırakıldıktan sonra PTO'nun yeniden çalışması için PTO şalteri döndürülmelidir.

Park Frenini Kullanma

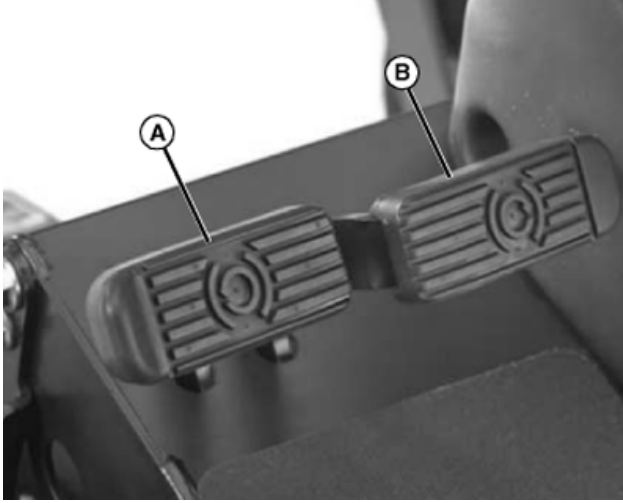
⚠ DİKKAT: Çocuklar veya etraftaki kişiler başıboş bir makineyi hareket ettirmeye veya çalıştırmaya çalışabilir.

Makineyi başıboş bırakmadan önce her zaman park frenini çekin ve anahtarı çıkarın.

1. Park freni başlığını (B) tamamen yukarı çekerek park frenini kilitleyin. Ana fren pedalını (A) tamamen aşağı bastırın. Park freni kilitlenecektir.
2. Park freni başlığını (B) tamamen aşağı iterek park frenini açın. Ana fren pedalını (A) tamamen bastırın ve bırakın. Park freni açılacaktır.

Dönüş Frenlerini Kullanma

Makinenin yönünü hızlı bir şekilde tamamıyla değiştirmek için dönüş frenleri kullanılır. Çimenliğin kesinlikle hasar görmemesi gereken yerlerde lastikleri dönüş frenleri ile kilitlemeyin. Diferansiyal kilidi devredeyse dönüş frenleri makineyi döndürmeyecektir.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Güç sağ tekerleğe uygulanırken sol ön lastik dönüşünü yavaşlatmak veya durdurmak için sol dönüş freni pedalını (A) aşağı bastırın. Makine sola dönmeyecektir. Düz bir şekilde sürmeye devam etmek için dönüş freni pedalını bırakın.
2. Sağa dönmek için sağ dönüş freni pedalını (B) aşağı bastırın.

Diferansiyel Kilidi Pedalını Kullanma

Yamaçlarda ve kaygan yüzeylerde çekişi artırmak için diferansiyel kilidi kullanılır. Ön tahrik dingili kilitlenir ve ön tekerlekler birlikte döner.

ÖNEMLİ: Sadece daha yüksek çekişe ihtiyacınız olduğunda pedalı kullanın. Yüksek bir hızdayken diferansiyeli kilitlemeyin veya diferansiyel kilitliken keskin dönüşler yapmayın. Çimenlik hasar görebilir.

Diferansiyeli kilitlemek için:



TCAL44842—UN—28MAR13

Pedalı (A) sol ayağınızla aşağı itin ve tutun.

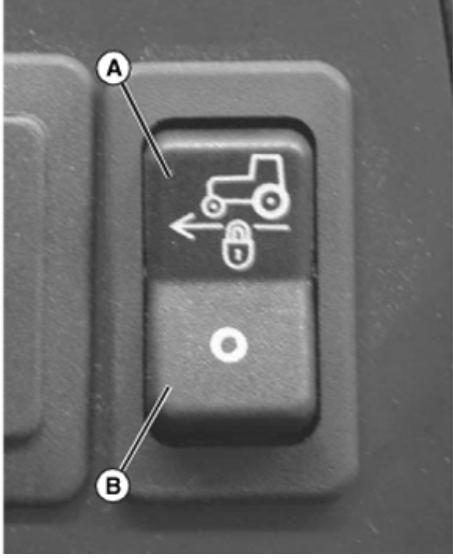
Diferansiyeli açmak için:

1. Pedalı serbest bırakın.
2. Tekerlek kayması eşit olmadığı sürece diferansiyel kilitli kalacaktır. Şanzıman üzerindeki yük eşitlendiğinde ve azaltıldığında diferansiyel kilidi devreden çıkacaktır.

Otomatik Hız Kumandasını Kullanma

Otomatik Hız Kumandasını Devreye Sokma

1. Makine istenilen hareket hızına ulaşana kadar ileri hareket pedalını aşağı bastırın.



TCAL44843—UN—09APR13

2. Otomatik hız kumandası kontrolü şalterini tamamen ileri (A) itin ve ardından serbest bırakın. Düğmenin merkezi konumuna geri gelmesini bekleyin.
3. Ayağınızı ileri hareket pedalından kaldırın. Makine istenilen hızda çalışmaya devam etmelidir.

Otomatik Hız Kumandasını Devreden Çıkarma

Otomatik hız kumandasını devre dışı bırakmak için aşağıdakilerden birini yapın:

- Ana fren pedalını aşağı bastırın.
- Otomatik hız kumandası şalterinin altına (B) basın.

ROPS'yi Kaldırma ve İndirme

⚠ DİKKAT: Katlanır Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) bulunan bir makineyle çalışırken daima emniyet kemeri takın. Eğer makina devrilirse makinadan atlamayın.

Eğer devrilme güvenlik çerçevesi makinayı bir alçak açıklıklı alanda işletmek katlanmak zorundaysa, koltuk kemeri kullanmayın. Koşullar uygun olur olmaz ROPS'yi kaldırın ve emniyet kemerini kullanın.

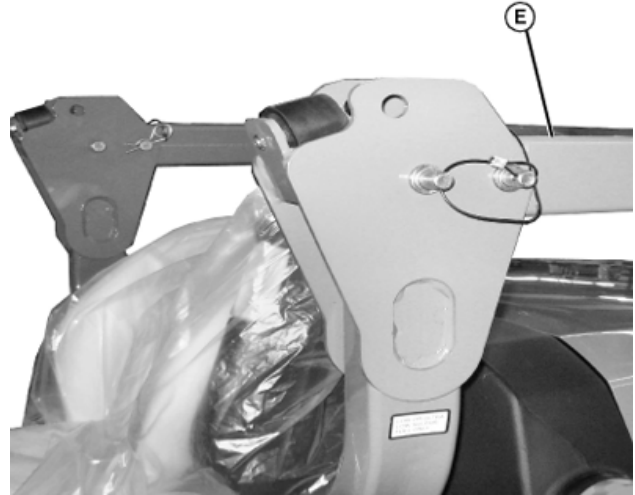
1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL44844—UN—28MAR13

2. Yalıtıcıları (B) sıkıştırmak için ROPS'yi (A) ileri itin.
3. Yaylı pimi (C) ROPS'nin yanındaki delikli pimden (D) çıkarın.
4. Delikli pimi (D) ROPS'den çıkarın.
5. Aynı işlemi makinenin diğer tarafında tekrarlayın.

⚠ DİKKAT: Parmaklar ve eller sıkışabilir ya da ezilebilir. Olası sıkışma noktalarını öğrenin ve ellerinizi uzak tutun.



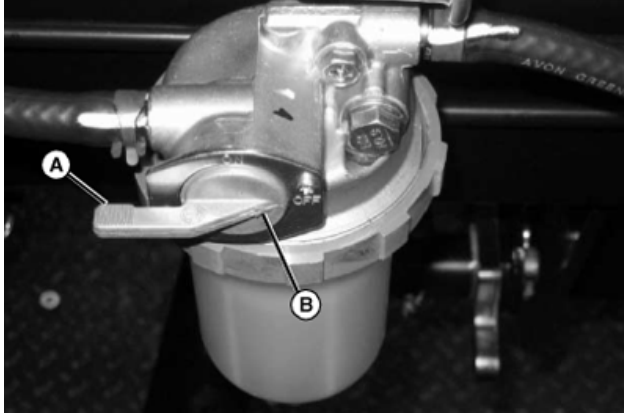
TCAL44845—UN—28MAR13

6. ROPS'yi geriye, indirilmiş konuma (E) çekin.
7. Yerine sabitlemek için delikli pimleri ve yaylı pimleri ROPS içindeki deliklere geri takın.

Yakıt Kapama Valfini Kullanma

NOT: Makineyi bir römork üzerinde taşıırken veya makineyi depoya çekerken yakıt akışını kesin.

1. Motor kapağını kaldırın ve açın.
2. Yakıt kapama valfini aşağıdaki gibi açık veya kapalı konuma getirin:

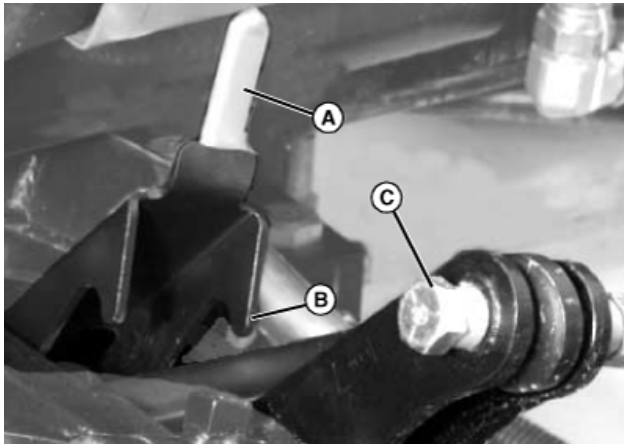


TCAL44846—UN—28MAR13

- Açmak için kolu (B), işaret (B) yukarı dönük olacak şekilde döndürün.
- Kapamak için kolu, işaret gösterildiği gibi arkaya dönük olacak şekilde döndürün.

Biçme Makinesi Rampası Taşıma Kilitlerini Kullanma

1. Makineyi durdurun.
2. Yan rampaları yukarı kaldırın.



TCAL44847—UN—28MAR13

3. Kancalar (B) mil pimleri (C) üzerine gelene kadar sol ve sağ taşıma kilidi kollarını (A) itin.
4. Açmak için taşıma kilidi kolunu kaldırın. Kilit devredeyken biçme makinesi rampası indirilirse

taşıma kilidini açmak için rampayı yukarı kaldırmak gerekir.

Biçme Makinesi Rampalarını Kaldırma ve İndirme

⚠ DİKKAT: Biçme makinesi rampalarını yamaçlarda veya yüksek hızda giderken kaldırmayın. Makinenin dengesi bozulabilir. Kontrol kolu ileri itildiğinde rampa çabucak alçalır.

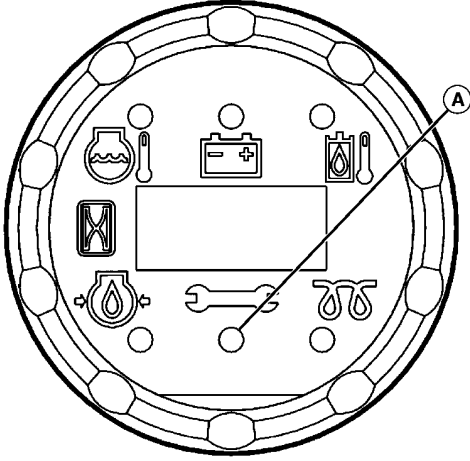


TCAL44848—UN—28MAR13

- A — Sol Biçme Makinesi Rampası Kaldırma Kolu
B — Ön Biçme Makinesi Rampası Kaldırma Kolu
C — Sağ Biçme Makinesi Rampası Kaldırma Kolu

1. Bir biçme makinesi rampasını kaldırmak için doğru biçme makinesi rampası kaldırma kolunu geri çekin. Kol bırakılana veya biçme makinesi rampası en üst noktaya çıkana kadar biçme makinesi rampası kalkacaktır.
2. Bir biçme makinesi rampasını indirmek için kolu kısa bir süreliğine ileri itin. Biçme makinesi rampası tamamen zemine inecektir. Rampanın tamamen aşağı inmeden önce durmasını isterseniz kaldırma kolunu kısa bir süreliğine geri çekin ve ardından ortaya dönmesini bekleyin.
 - Bir yan rampayı kaldırmak o rampadaki bıçakları durduracaktır. Yan rampayı indirmek bıçakların tekrar çalışmasını sağlayacaktır.
 - Ön rampayı kaldırmak tüm rampalardaki bıçakları durduracaktır. Bıçakları tekrar çalıştırmak için ön biçme makinesi rampasını indirin ve PTO şalterini açık konumdan kapalı konuma ve tekrar açık konuma getirin.

Başlangıç Arızası Kodlarını Kullanma



TCAL44849—UN—28MAR13

Kontak anahtarı başlatma konumuna çevrildiğinde marş motoru devreye girmezse başlatma koşullarından biri sağlanmamıştır. Kontak anahtarı başlatma konumunda tutulduğunda kontrol paneli üzerindeki motor kumanda birimi arıza teşhis ışığında (A) bir arıza kodu yanıp sönür. Arıza kodları, bir yanıp sönme ve duraklama dizisi olarak belirir ve bunlar sayılarak iki haneli bir numara haline çevrilmelidir.

- Bir yanıp sönme, kısa bir duraklama ve iki yanıp sönme
- Kullanıcı, park freni kilitlenmeden makineyi çalıştırmayı denedi.
- Bir yanıp sönme, kısa bir duraklama ve üç yanıp sönme
- Kullanıcı, PTO devreye girmeden makineyi çalıştırmayı denedi.
- İki yanıp sönme, kısa bir duraklama ve bir yanıp sönme
- Hidrostatik pedallar boşta konumunda ortalanmamış.

Motoru Çalıştırma

⚠ DİKKAT: Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makinayı bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışa atmak için, temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

NOT: PTO kapanana, park freni kilitlenene ve hidrostatik pedallar merkezi (boşta) konumuna gelene kadar motor çalışmaz.

1. Yakıt kapama valfini açın (kapalıysa).

2. Operatör koltuğuna oturun. Emniyet kemerini takın.
3. Park frenini kilitleyin.
4. PTO şalterini kapalı konumuna itin.
5. Gaz kolunu geri, düşük rölanti konumuna çekin.
6. Anahtarı çalıştırma konumuna çevirin. Motor ön ısıtma ışığının sönmesini bekleyin.

ÖNEMLİ: Marş motorunu fazla ısıtmayın. Marş motorunu bir defada on saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa yeniden denemek için iki dakika bekleyin.

7. Kontak anahtarını on saniyeden kısa bir süreliğine başlat konumuna çevirin. Motor çalışmaya başladıktan sonra, anahtarı çalıştırma konumunda bırakın.
 - Marş motoru devreye girer, ancak motor çalışmazsa iki dakika bekleyin ve on saniyeden kısa bir süre boyunca tekrar deneyin.
 - Marş motoru devreye girmezse, kontak anahtarı başlatma konumundayken motor ön ısıtma ışığı başlatma arızası kodları verir. Motorun neden çalışmadığını belirlemek için Marş Motoru Arıza Kodlarını Kullanma bölümüne bakın.

ÖNEMLİ: Motoru gereksiz yere rölantide çalıştırmak motora zarar verebilir. Aşırı rölanti motorun aşırı ısınmasına, karbon birikmesine ve düşük performansa neden olabilir.

8. Makineyi çalıştırmadan önce ısıtmak için motoru iki dakika yarım hızda çalıştırın.

Motoru Durdurma

1. PTO şalterini kapalı konumuna getirerek PTO'yu durdurun.
2. Gaz kolunu düşük rölanti konumuna getirin.
3. Park frenini kilitleyin.
4. Biçme makinesi rampalarını zemine indirin.

ÖNEMLİ: Turbo kompresörün zarar görmesini önlemek için, yük altında çalıştırdıktan sonra kapatmadan önce motoru iki dakika rölantide çalıştırın.

5. Kontak anahtarını DURDURMA konumuna çevirin.
6. Kontak anahtarını çıkarın.

Makineyi Taşıma

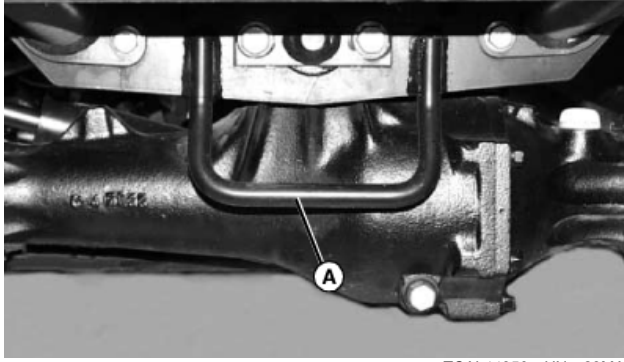
1. PTO şalterini kapalı konumuna getirin.
2. Ön biçme makinesi rampasını indirin.

3. Sol ve sağ taraftaki biçme makinesi rampalarını indirin. (Yan rampalar havadayken taşımanız gerekirse taşıma kilitlerini devreye sokun ve düşük hızla taşıyın).
4. Hız aralığı kolunu ileri, taşıma konumuna getirin.

Makineyi Çekme

ÖNEMLİ: Makineyi 15 mph'den hızlı çekmeyin. Motor kapalıyken yönlendirme daha zor olacaktır. Gereksizce makineyi çekmeyin.

1. Park frenini serbest bırakın.
2. Hız aralığı değiştirme kolunu boşa (N) konumuna getirin.



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Makinenin arka dingilindeki çekme kulbuna (A) ağır zincir veya çekme kayışı bağlayın.
4. Makineyi, gerektiğinde frenleri kullanarak, yavaşça çekin.
5. Başka bir aracı veya römorku çekmek için makineyi kullanmayın.

Makineyi Römork Üzerinde Taşıma

Römorkta yasanın gerektirdiği tüm ışıkların ve sinyallerin bulunduğundan emin olun.



DİKKAT: Makineyi bir çekme araba ya da kamyon üzerine çıkartırken ya da indirirken çok dikkatli olun.

- Çekme arabayı bir düz zemine park edin.
- Yan kasa kapakları bulunan bir çekme araba kullanılması önerilir.
- Tekerlekleri kıyı ve kenarlardan uzak tutun.
- Yavaşça ve bir düz hat içinde geri sürün.
- Makinanız yakıt kapatma valfiyle donatılmışsa, valfi kapatın.

ÖNEMLİ: Bir makineyi bir çekme araba ya da kamyon kasasında yüksek hızda taşıma motor bölmesi kapağının açılmasına ve bağlanmamış motorun yerinden çıkmasına neden olabilir.

- Makineyi çekme araba üzerine motor bölmesi kapağı ya da motor örtüsünün rüzgâr üflemesi ile açılmasını önlemek için motor bölmesi kapağı ya da motor örtüsünün çekme araba arkasından açılacak biçimde yerleştirin.
 - Motor bölmesi kapağını ya da motor örtüsünü var olan makina kilitleri ya da sürgüleri ile bağlayın.
 - Kilit veya mandal yoksa kaputu veya motor kapağını bağlama kayışlarıyla sabitleyin.
1. Yan rampaları kaldırın ve taşıma kilitlerini devreye sokun.
 2. Ön rampa havadayken ağır yük römorkuna doğru ileri sürün.
 3. Ön rampayı römorkun platformuna indirin.
 4. Motoru durdurun, anahtarı çıkarın ve park frenini kilitleyin.
 5. Yakıt kapama valfini kapatın.
 6. Makineyi ağır yük kayışlarıyla, zincirlerle veya kablolarla römorka bağlayın. Arka kayışları arka dingilin arkasındaki arka çekme kulbuna bağlayın. Ön kayışları sürücü alanındaki bağlama deliklerine bağlayın. Hem ön hem de arka kayışlar makineden aşağı ve dışarı doğru yönlendirilmelidir.
 7. Motor kapağı mandallarının kilitleti olduğundan emin olun.

Çalıştırma - Çim Biçme Makinesi

Kesme Yüksekliğini Ayarlama

1. Düz bir zeminde, PTO kapalıyken ve park freni kilitliyken motoru durdurun.
2. Tüm biçme makinesi rampalarını kaldırın. Sol ve sağ taraftaki rampa taşıma kilitlerini devreye sokun. Motoru durdurun.
3. Makinenin tüm lastiklerindeki ve rampa döküm tekerleklerindeki lastik basınçlarını teknik özellikleri dikkate alarak kontrol edin.

Teknik özellik belirtimi

Ön Lastikler — Basınç 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Teknik özellik belirtimi

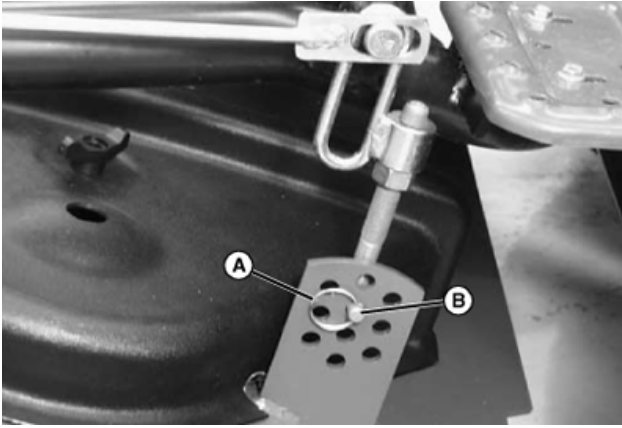
Arka Lastikler — Basınç 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

Teknik özellik belirtimi

Biçme Makinesi Rampası Döküm Tekerlekleri

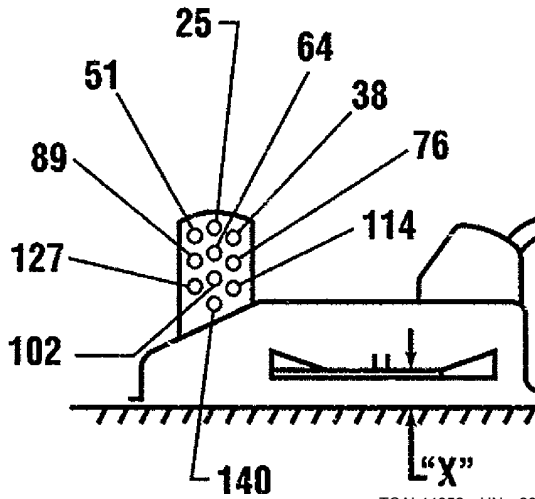
— Basınç 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

Ön Rampa Kesme Yüksekliğini Ayarlama



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Tutucu halkayı (A), ön rampanın sol ve sağ tarafındaki rampa askı piminden (B) çıkarın.



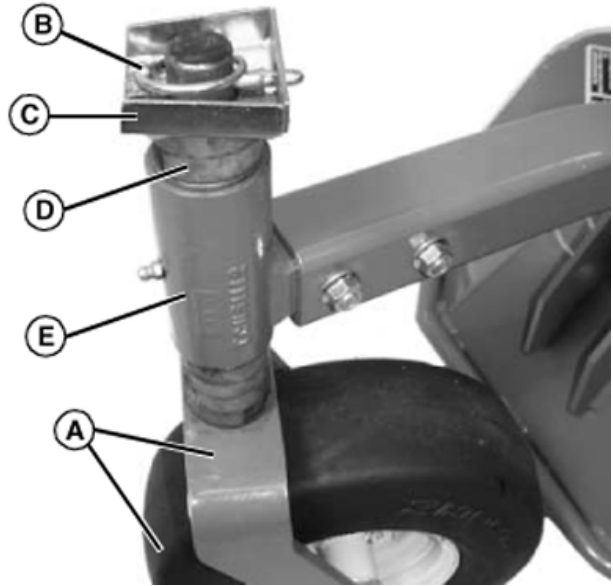
TCAL44852—UN—28MAR13

2. Yukarıdaki şekli veya ön rampa üstündeki etiketi kullanarak rampa askılarını istenen kesme yüksekliği ile eşleşen deliklere yerleştirin.
3. Tutucu halkaları askı pimlerine takın.
4. Askı üzerinde seçilen kesme yüksekliği ile eşleştirmek için ön rampa üzerindeki döküm tekerleklerini ayarlayın.

Döküm Tekerleklerinin Kesme Yüksekliğini Ayarlama

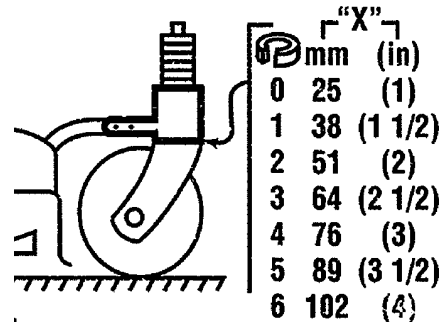
NOT: Bu ayar, ön ve yan biçme makinesi rampalarındaki tüm döküm tekerlekleri içindir.

1. Biçme makinesi rampalarını kaldırın.



TCAL44853—UN—28MAR13

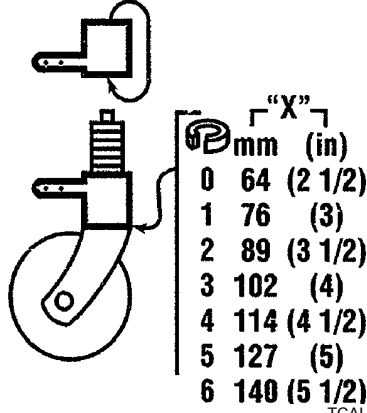
2. Hızlı kilitlenen pim (B) ve mesafe tutucu koruyucusunu (C) çıkarırken döküm tekerleğini ve dirseğini (A) bir elinizle destekleyin.
3. Mesafe tutucuları (D) döküm mafsal milinin üstünden çıkarın.
4. Döküm ve mafsal milini döküm destek dirseğinden (E) aşağı indirin.



TCAL44854—UN—28MAR13

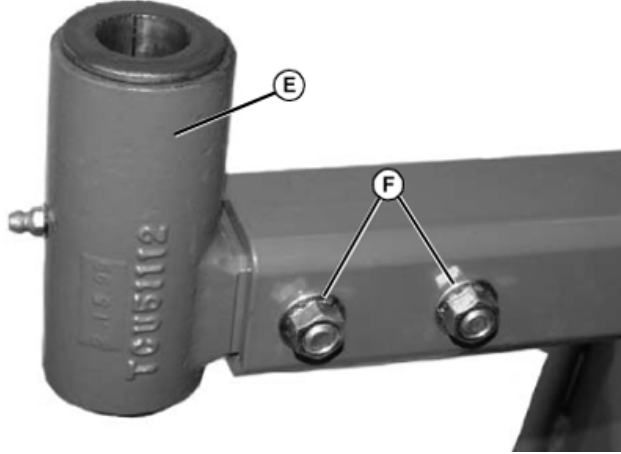
Çalıştırma - Çim Biçme Makinesi

5. Döküm tekerleğini istenen yüksekliğe ayarlamak için gerekli olan mesafe tutucu sayısını belirlemek için yukardaki şekilleri veya ön biçme makinesi rampası üzerine yerleştirilen etiketi kullanın.



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Bıçakları 102 mm'den (4 in.) yüksek bir kesme yüksekliğine ayarlamak için döküm destek dirseklerini döndürün.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Döküm destek dirseklerini (E) döndürmek için, destek dirseğini biçme makinesi rampası koluna tutturarak iki başlıklı vidayı, somunları ve burçları (F) çıkarın. Dirseği koldan çıkarın, dirseği döndürün ve tekrar kola takın.
7. Başlıklı vidaları ve somunları takın, ama somunları şimdilik sıkmayın.
8. Gerekli sayıda mesafe tutucuyu döküm mili üzerine takın.
9. Döküm tekerleğini ve dirseğini döküm destek dirseğinin üstünden takın.
10. Kalan mesafe tutucuları döküm mili üzerine takın.

NOT: Yan rampaları 25 mm'lik (1 in.) kesme yüksekliğine ayarlarken mesafe tutucu koruyucusunu döküm tekerleği mafsalına takmayın. Yan rampa kaldırıldığında mesafe tutucu koruyucusu motor kapağına temas edebilir.

11. Mesafe tutucu koruyucusunu, açık ucu ileri (gösterildiği gibi) dönük olacak şekilde takın.
12. Hızlı kilitlenen pimi döküm miline ve mesafe tutucu koruyucusundaki deliğe takın. Tutucu kulbu döküm mili üzerine kapatın.
13. Kesme yüksekliği 102 mm'nin (4 in.) üzerine ayarlandıysa aşağıdaki adımları uygulayın:
- Biçme makinesi rampasını zemine indirin.
 - Döküm tekerleklerini arkaya gidecek şekilde döndürün (normal ileri gidiş esnasında olacağı gibi).
 - Döküm destek dirseği donanımını sıkın.

Biçme Makinesi Rampası Seviyesini Kontrol Etme

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Tüm biçme makinesi rampalarını zemine tamamen indirin.
3. Makinenin tüm lastiklerindeki lastik basınçlarını teknik özellikleri dikkate alarak kontrol edin.

Teknik özellik belirtimi

Makinenin Ön Lastikleri

— Basınç. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Teknik özellik belirtimi

Makinenin Arka Lastikleri

— Basınç. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

4. Rampa döküm tekerleklerindeki lastik basınçlarını kontrol edin (Seri No. 050001-100000).

Teknik özellik belirtimi

Biçme Makinesi Rampası Döküm Tekerlekleri

— Basınç. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

5. Biçme makinesi rampalarını istenen kesme yüksekliğine ayarlayın.

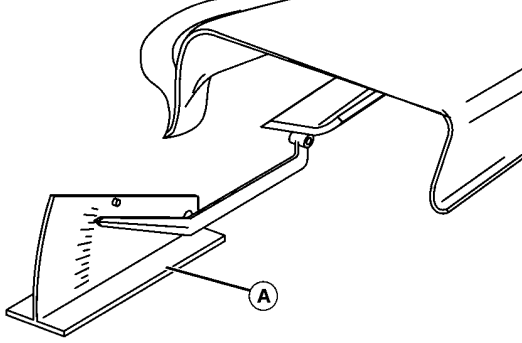
⚠ DİKKAT: Döner bıçaklar tehlikelidir. Biçiciyi ayarlama ve bakımını yapma öncesi:

- Motorun yanlışlıkla çalışmaya başlamasını önlemek için, buji iletenini (lerini) ya da akü negatif (-) kablosunu bağlantısından ayırın.
- Çim biçme makinesinin bıçaklarını kullanırken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven takın.

6. Ön biçme makinesi döküm tekerleklerinin ve arka askıların aynı yüksekliğe ayarlandığını kontrol edin.

Çalıştırma - Çim Biçme Makinesi

7. Tüm döküm tekerleklerinin, normal ileri gidiş esnasında olacağı gibi, arkaya gidecek şekilde döndüğünü kontrol edin.
8. Bıçakları, ön dingile paralel olana kadar döndürün.



TCAL44857—UN—28MAR13

Rampa ağzından kayan ve bıçak yüksekliğini ölçen bir dengeleme göstergesini (A) John Deere bayinizden temin edebilirsiniz.

A — Dengeleme Göstergesi

9. Dış bıçağın ucundan zemine kadar olan mesafeyi ölçün. Aynı işlemi rampanın diğer tarafındaki bıçak için de tekrarlayın. Biçme makinesi bıçakları rampanın her iki tarafında da düz olmalıdır.
10. Dış biçme makinesi bıçaklarını önden arkaya bakacak şekilde çevirin.
11. Dış bıçağın ön ve arkasının zemine olan yüksekliğini ölçün. İşlemi diğer taraf için de tekrarlayın.

Sonuçlar:

- Bıçak kesme yükseklikleri her iki tarafta da dengeli olmalıdır.
- Bıçakların arka uçları ön bıçak uçlarından 6 mm (0,25 in.) yukarıda olmalıdır.

Biçme Makinesi Rampası Dengesini Ayarlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Tüm biçme makinesi rampalarını zemine tamamen indirin.
3. Makinenin tüm lastiklerindeki ve rampa döküm tekerleklerindeki lastik basınçlarını teknik özellikleri dikkate alarak kontrol edin.

Teknik özellik belirtimi

Ön Lastikler — Basınç 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Teknik özellik belirtimi

Arka Lastikler — Basınç 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

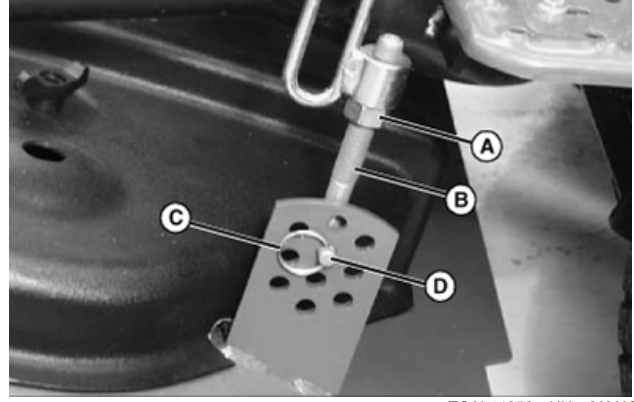
4. Rampa döküm tekerleklerindeki lastik basınçlarını kontrol edin (Seri No. 050001-100000).

Teknik özellik belirtimi

Biçme Makinesi Rampası Döküm Tekerlekleri
— Basınç 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

5. Biçme makinesi rampalarını istenen kesme yüksekliğine ayarlayın.
6. Tüm döküm tekerleklerini arkaya gidecek şekilde döndürün (normal ileri gidiş esnasında olacağı gibi).

Ön Biçme Makinesi Rampası Dengesini Ayarlama



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Rampa askısındaki (B) kilit somununu (A) gevşetin.
2. Askı pimindeki (D) tutucu halkayı (C) çıkarın.
3. Rampa yüksekliğini ayarlamak için, bıçaklar yanlamasına ve önden arkaya doğru dengede olana kadar arka askıyı yukarı veya aşağı döndürün.
4. Askı pimini (D) tekrar uygun yükseklik ayarlama deliğine takın ve tutucu halka ile sabitleyin.
5. Kilit somununu (A) sıkın.

NOT: Seri numarası 050001 - 100000 aralığında olan makinelerde, biçme makinesi rampasının dengede olmasını sağlamak için döküm tekerleği hava basıncını azaltmak gerekebilir.

Yan Biçme Makinesi Rampası Dengesini Ayarlama (Seri No. 050001 - 100000)

Yan biçme makinesi rampası dengesi, yüksek olan taraftaki döküm tekerleklerin hava basıncı azaltılarak ayarlanabilir. Lastikler için önerilen hava basıncını aşmayın.

Yan Biçme Makinesi Rampası Dengesini Ayarlama (Seri No. 100001 -)

John Deere yetkili servisimize danışın.

Bıçakları Devreye Sokma

⚠ DİKKAT: Bu makineyi çalıştırırken diğer kişileri alandan uzaklaştırın. Fırlatılan nesneler ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

Ellerinizi ve ayaklarınızı bıçaklardan ve boşaltma deliğinden uzak tutun.

Gerekmedikçe geri giderek biçme yapmayın.

Çalıştırma - Çim Biçme Makinesi

NOT: Biçme işlemi sırasında motoru tam hızda çalıştırın.

1. Motoru çalıştırın ve ısıtın.
2. Hız aralığı kolunu düşük hız konumuna getirin.
3. Park frenini serbest bırakın.
4. Biçme makinesi rampalarını zemine indirin. Eğer rampalar zaten indirilmiş durumdaysa rampa kaldırma kolu şalterlerini indirme konumuna (ileri) getirin ve ardından orta konuma geri dönmelerini bekleyin. Bu işlem sırası motor her çalıştırıldığında tekrarlanmalıdır.
5. Gazı ileri, tam gaz konumuna getirin.
6. PTO şalterini yukarı çekin.
 - Bıçaklar çalışmaya başlayacaktır.
 - Eğer bir yan rampa indirilmediyse bu rampanın bıçakları rampa indirilene kadar çalışmaz.
 - Eğer ön rampa indirilmediyse hiçbir bıçak çalışmaz.
7. Bıçakları devre dışı bırakmak için rampaları kaldırın:
 - Eğer bir yan rampa biçme işlemi sırasında kaldırıldıysa bu rampanın bıçakları durur. Rampa indirildiğinde bıçaklar tekrar çalışmaya başlar.
 - Eğer ön rampa biçme işlemi sırasında kaldırıldıysa tüm rampalardaki tüm bıçaklar durur. Ön rampa indirildiğinde bıçakları yeniden çalıştırmak için PTO şalterini açık konumdan kapalı konuma ve tekrar açık konuma getirmeniz gerekir.
 - Tüm bıçakları durdurmak için PTO şalterini kapalı konumuna getirin.

Yedek Parçalar

Servis Terimleri

Bu makina için parça kataloğu ya da teknik el kitabının bir kopyasını edinmek isterseniz verilen telefon numaralarını arayın:

- **ABD ve Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Tüm Diğer Bölgeler:** John Deere yetkili servisiniz.

Malzeme

John Deere yetkili servisinizde sunulan John Deere nitelikli yedek parçalarını ve yağlayıcılarını öneririz.

Parça numaraları değişebilir, sipariş ettiğinizde aşağıda listelenen parça numaralarını kullanın. Eğer bir numara değişmişse, yetkili satıcınızda güncel numara vardır.

Parça sipariş ettiğinizde, John Deere yetkili satıcısı makinanız ya da eklenti donanımınız için seri numarası ya da ürün tanıttıcı numaraya (PIN) gerek duyar. Bunlar bu el kitabının Ürün Tanıtıcıları bölümüne yazdığınız numaralardır.

Servis Parçalarının Çevrimiçi Siparişi

İnternet parça siparişi ve ilişkin bilgileri <http://JDParts.deere.com> adresinde bulabilirsiniz.

Parça Numaraları

ÖGE	PARÇA NUMARASI
Hava Filtresi Elemanları:	
• Birincil (Büyük)	AP33330
• İkincil (Küçük)	AP33331
• Yakıt Filtresi (Döner)	M811031
• Su Ayırıcı Elemanı	M811032
Yağ Filtreleri:	
• Motor	M806419
• Hidrolik	AL77061
Akü	TY25272
Kayışlar:	
• Ön Rampa	TCU31159
• Sol Rampa	TCU14539
• Sağ Rampa	TCU14538
• Motor Alternatörü / Su Pompası	M801821
Biçme Makinesi Rampası Bıçakları:	TCU51118
Sigortalar:	
• 10 amper	51M7689
• 15 amper	51m7690
• 20 amper	57M7691
• 30 amper	57M8163
Radyatör Kapağı:	AT173610
Gösterge Işığı Ampulleri	57M7943

(Parça numaraları önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.
Parça Numaraları ABD dışında farklı olabilir.)

Bakım Aralıkları

Makinenizin Bakımının Yapılması

ÖNEMLİ: Zorlu koşullarda işletim daha sık bakım aralıkları gerektirebilir:

- Aşırı sıcak, tozlu ya da ağır koşullarda işletildiğinde motor bileşenleri kirlenebilir ya da tıkanabilir.
- Eğer makina sürekli yavaş ya da düşük motor hızlarında ya da sıkça kısa süreli işletilirse, yağ bozulabilir.

Lütfen makinenizde rutin bakım yapmak için aşağıdaki zaman çizelgelerini kullanın.

Bakım Aralıkları

Rodaj - İlk 5 Saatten Sonra

- Tahrik tekerleği donanımını teknik özelliklere göre kontrol edin ve sıkın.
- Lastikleri inceleyerek hava basıncını kontrol edin.
- Gevşek donanım olup olmadığını kontrol edin.
- Hortumlarda erken aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Frenleri kontrol edin ve ayarlayın. (Teknik El Kitabına bakın ya da John Deere bayiinize başvurun.)

Rodaj - İlk 50 Saatten Sonra

- Motor yağını ve filtresini değiştirin.
- Hidrolik yağ filtresini değiştirin.
- Yakıt filtresi tortu haznesini kontrol edin; varsa suyu boşaltın.
- Alternatör kayışını ve fan kayışını aşınma ve uygun gerilmeye karşı kontrol edin.
- Hava girişi ve soğutma hortumunun kelepçelerinin sıkılığını kontrol edin.

Her Kullanımdan Önce

- Motor yağı ve soğutucu seviyelerini kontrol edin.
- Hidrolik ve şanzıman yağ seviyelerini kontrol edin.
- Frenleri, hız kontrolü ve boşta başlangıç anahtarları işlevlerini kontrol edin.
- Radyatör kanatçıklarındaki kalıntıları düşük basınçlı hava ile temizleyin.

Her Kullanımdan Sonra

- Hava giriş eleklerini temizleyin.
- Hava kısıtlama göstergesini kontrol edin.
- Gevşek, eksik ya da hasarlı parçalar olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt deposunu doldurun.

Her 50 Saatte Bir veya Yılda Bir

- Biçme makinesi bıçaklarının bükülmüş veya körelmiş olup olmadığını kontrol edin.
- Aküyü temizleyin ve akü sıvısı seviyesini kontrol edin.

- Tahrik tekerleği donanımını teknik özelliklere göre kontrol edin ve sıkın.
- Lastikleri inceleyerek hava basıncını kontrol edin.
- Mekanik Dört Tekerlekten Çekiş (MFWD) yağ seviyesini kontrol edin.
- Döküm tekerlekleri ve döküm kol burçları (20 yerde) yağlayın.
- Biçme makinesi bıçak iğlerini (7 yerde) yağlayın.
- Yan rampa kaldırma kollarını (2 yerde) yağlayın.
- Ön rampa kaldırma kollarını (4 yerde) yağlayın.

Her 100 Saatte Bir

- Biçme makinesi rampalarını, koruyucuları çıkardıktan sonra tazyikli su ile yıkayın.
- Yan biçme makinesi rampası kaldırma silindirlerini (4 yerde) yağlayın.
- Direksiyon silindirini yağlayın.
- Mekanik dört tekerlekten çekiş mili universal bağlantılarını (2 yerde) yağlayın.
- Hidrostatik kaymayı ayarlama eksantriğini (1 yerde) yağlayın.
- Askı mili mafsallı alanlarını (2 yerde) yağlayın.
- Bağlantı çubuğu uçlarını (2 yerde) yağlayın.
- Arka dingil mafsallı (1 yerde) yağlayın.
- Biçme makinesi rampası tahrik kayışı durumunu inceleyin.
- Biçme makinesi rampası tahrik kayışı gerginliğini kontrol edin ve ayarlayın.
- Radyatör kanatçıklarındaki kalıntıları düşük basınçlı hava ile temizleyin.
- Pedal çubuklarını yağlayın.

Her 200 Saatte Bir

- Motor yağını ve filtresini değiştirin.
- Alternatör kayışını ve fan kayışını aşınma ve uygun gerilmeye karşı kontrol edin.
- Hava girişi ve soğutma hortumunun kelepçelerinin sıkılığını kontrol edin.

Her 500 Saatte Bir

- Hidrolik yağı ve filtreyi değiştirin.
- Arka dingil dört tekerlekten çekiş yağını değiştirin.
- Son bir yıl içinde değiştirilmediyse yakıt filtresini değiştirin.
- Devrilme koruma sistemini (ROPS) uygun tork açısından kontrol edin.
- Frenleri kontrol edin; gerekirse ayarlayın.
- Arka dingil mafsallı piminin bakımını yapın. (Teknik El Kitabına bakın ya da John Deere bayiinize başvurun.)
- Valf açıklığını kontrol edin. (Teknik El Kitabına bakın ya da John Deere bayiinize başvurun.)

Yılda Bir

- Şanzıman yağını değiştirin.

Bakım Aralıkları

- Soğutma suyunun donma noktasını ve berraklığını kontrol edin.
- Yakıt filtresini her mevsim en az bir kez değiştirin.
- Motor yağını ve filtresini her mevsimde en az defa değiştirin.

Her 1500 Saatte Bir

- Yakıt enjektörlerini kontrol edin. (Teknik El Kitabına bakın ya da John Deere bayiinize başvurun.)

Her 2000 Saatte ya da İki Yılda Bir

- COOLGARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036) kullanılıyorsa motor soğutma sıvısını ve termostati kontrol edin.

Her 3000 Saatte ya da Üç Yılda Bir

- COOLGARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034) kullanılıyorsa motor sıvısını ve termostati kontrol edin.

Her 3000 Saatte Bir

- Yakıt enjektör pompasını kontrol edin. (Teknik El Kitabına bakın ya da John Deere bayiinize başvurun.)

Gerektiğinde

- Sigortaları, ampulleri ve aküyü değiştirin.
- Radyatör hortumlarını değiştirin.
- Alternatör kayış gergisini ayarlayın veya kayışı değiştirin.
- Frenleri kontrol edin ve ayarlayın. (Teknik El Kitabına bakın ya da John Deere bayiinize başvurun.)
- Donanımı kontrol edin/sıkın.
- Hava filtresi elemanlarını kontrol edin ve/veya değiştirin.
- Kauçuk toz boşaltma valfini temizleyin.
- Yakıt filtresi tortu haznesini kontrol edin ve boşaltın.
- Akünün bakımını yapın ya da aküyü değiştirin.

Biyo-Dizel Yakıt Geçiş Yaptıktan Sonraki Bakım Aralıkları

ÖNEMLİ: B6-B20 yakıt karışımlarında sadece EN14214 (Avrupa Standartları) veya ASTM D-7467 (ABD Standartları) ile uyumlu biyo-dizel yakıtları kullanın.

Biyo-dizel yakıtın yakıt tedarikçisi tarafından üretildiği tarihten itibaren üç ay içinde kullanılması gerekir.

NOT: John Deere Bio-dizel Yakıt Şartlandırıcısı, biyo-dizel karışımli yakıt kullanıldığında önerilir.

Aşağıdaki servis prosedürlerini B6-B20 yakıt karışımlarını kullanacak şekilde dönüşümü yapılmış makineler için listelenen aralıklarda kullanın:

Günde Bir

- Su ayırıcısını gerektiği şekilde kontrol edin ve boşaltın.
- Motor yağını kontrol edin. Yağ seviyesi artarsa motor yağını hemen değiştirin.

Motor Yağı ve Filtresini Değiştirme Aralığı

- Düzenli dizel yakıt kullanımı için Kullanıcı El Kitabında listelenen Servis Aralığının %50'si oranında değişim yapın.

Yakıt Filtresi Değişim Aralığı

- Düzenli dizel yakıt kullanımı için Kullanıcı El Kitabında listelenen Servis Aralığının %50'si oranında değişim yapın.

Her 1000 Saatte Bir

- Yakıt enjektörlerini temizleyin, inceleyin ve ayarlayın.

Bio Hy-Gard'a Geçiş Yaptıktan Sonraki Bakım Aralıkları

Aşağıdaki servis prosedürlerini Bio Hy-Gard kullanacak şekilde dönüşümü yapılmış makineler için listelenen aralıklarda kullanın:

Her 250 Saatte Bir

- Hidrolik yağı ve filtreyi değiştirin.

Yılda Bir

- Bio Hy-Gard yağını değiştirin.

Bakım Yağlaması

Gres

ÖNEMLİ: Bileşenlerin bozulmasını ve zamanından önce yıpranmasını önlemek için önerilen John Deere yağlarını kullanın.

Önerilen John Deere gresleri -29 - 135 °C (-20 - 275 °F) aralığındaki bir ortalama hava sıcaklığı için iş görürler.

Eğer bu sıcaklık aralığının dışında işletim varsa, bir özel kullanım gres için yetkili servisimize danışın.

Aşağıdaki yağlar tercih edilir:

Yüksek Hız Uygulamaları

Aşağıdaki yüksek hız uygulamaları için John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Yağı veya John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı kullanın:

- Biçme Makinesi İğleri (7 yerde).
- Arka Dingil Yatakları (1 yerde).
- Mekanik Dört Tekerlekten Çekiş Mili Üniversal Bağlantıları (2 yerde).

Diğer Uygulamalar

Diğer tüm uygulamalar için John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya John Deere Moly High Temperature EP Yağı kullanın:

- Döküm Tekerlekler (10 yerde).
- Döküm Kol Burçları (10 yerde).
- Biçme Makinesi Rampası Kaldırma Kolları (4 yerde).
- Askı Mili (2 yerde).
- Yan Biçme Makinesi Rampası Kaldırma Silindirleri (4 yerde).
- Hidrolik Direksiyon Silindiri (2 yerde).
- Arka Bağlantı Çubuğu (2 yerde).
- Hidrostatik Kaymayı Ayarlama Eksantriği (1 yerde).

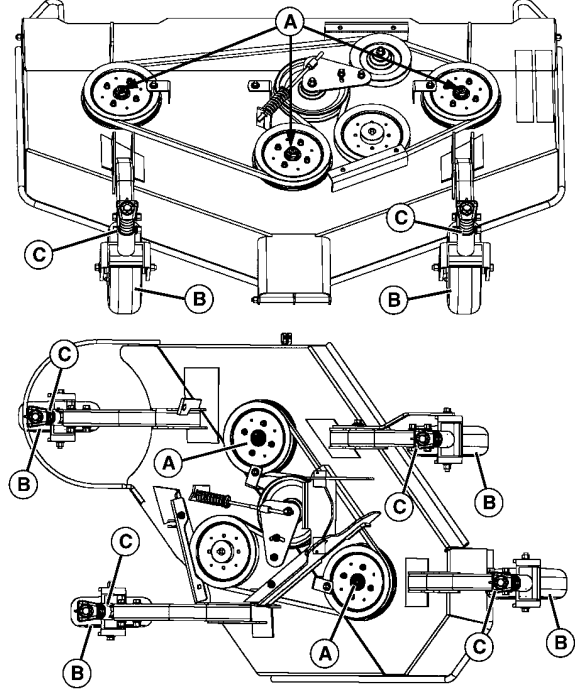
Eğer önerilen yağlar kullanılmıyorsa, NGLI kıvam derecesi No. 2 olan bir genel çok amaçlı yağ kullanın. Biçme makinesi iğleri ve arka dingil gibi yüksek hız uygulamalarında John Deere Moly High Temperature EP Yağı kullanmayın.

Aşırı ıslak koşullarda çalıştırmak için özel amaçlı yağlar kullanılmalıdır. John Deere yetkili servisimize danışın.

Kirlenmeyi önlemek için yağlama işleminden önce ve sonra tüm gres nipellerini silin.

Biçme Makinesi İğlerini, Döküm Tekerlekleri ve Döküm Tekerlek Çatallarını Yağlama

1. Biçme makinesi rampalarını tamamen indirin.
2. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL44859—UN—28MAR13

Ön rampa üstte, yan rampa altta gösterilmiştir. Kayış koruyucuları açık bir görüş sağlamak için çıkarılmış olarak gösterilmiştir.

3. Biçme makinesi rampası gres nipellerini yağlayın:

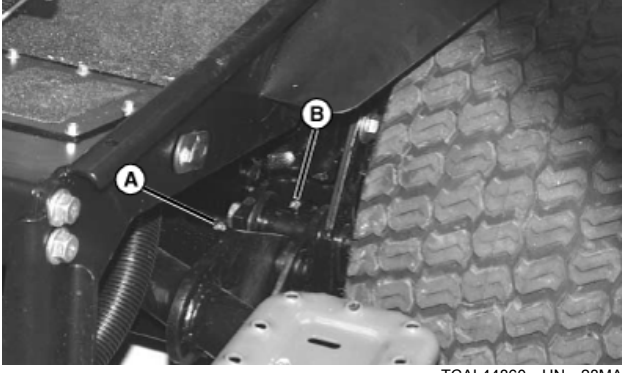
NOT: Biçme makinesi iğlerinde John Deere Moly High Temperature EP Yağı kullanmayın.

- Biçme makinesi iğlerini (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Yağı veya John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı ile yağlayın.
- Döküm tekerlekleri (B) ve döküm kol burçları (C) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya John Deere Moly High Temperature EP Yağı ile yağlayın.

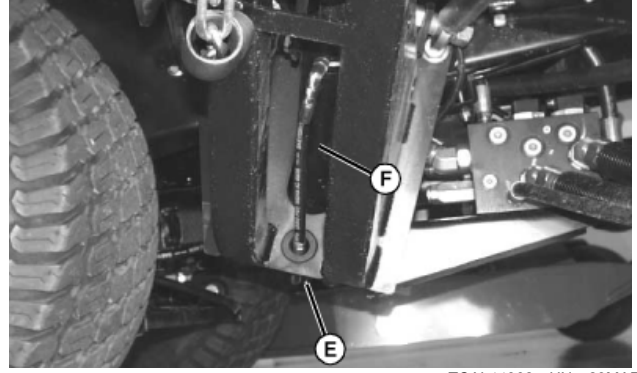
Biçme Makinesi Kaldırma Kollarını, Askı Milini ve Kaldırma Silindirlerini Yağlama

1. Biçme makinesi rampalarını tamamen indirin.
2. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

Bakım Yağlaması

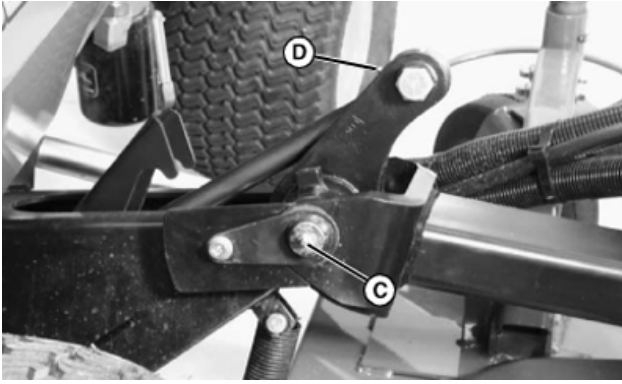


TCAL44860—UN—28MAR13



TCAL44862—UN—28MAR13

3. Ön biçme makinesi rampası kaldırma kolu mafsallı bağlantısını (A) ve askı mili mafsallı bağlantısını (B) makinenin her iki tarafından John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya John Deere Moly High Temperature EP Yağı ile yağlayın.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Yan rampa kaldırma kolu mafsallı bağlantısını (A) ve kaldırma silindiri mafsallı bağlantısını (D) makinenin her iki tarafından John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya John Deere Moly High Temperature EP Yağı ile yağlayın.
5. Motoru çalıştırın. Yan rampaları tamamen kaldırın.
6. Her iki taraftaki rampa taşıma kilitlerini devreye sokun.
7. Motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.

8. Yan rampa kaldırma silindirin (F) soket ucundaki gres nipelini (E) makinenin her iki tarafından John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya John Deere Moly High Temperature EP Yağı ile yağlayın.

Arka Dingil Mafsallı Pimini Yağlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



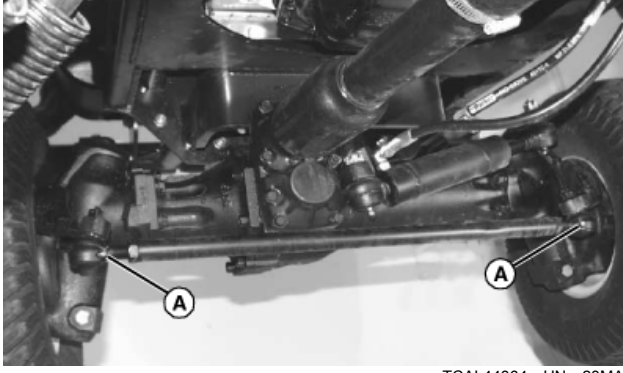
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Arka dingilin sol tarafındaki gres nipelini (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Yağı veya John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı ile yağlayın.

Arka Bağlantı Çubuğunu Yağlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

Bakım Yağlaması

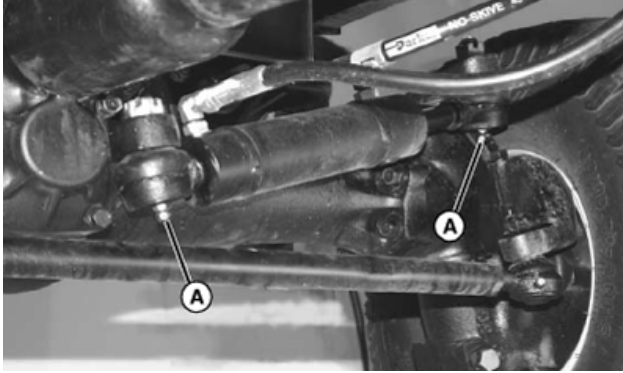


TCAL44864—UN—28MAR13

2. Arka bağlantı çubuğu uçlarını (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya John Deere Moly High Temperature EP Yağı ile yağlayın.

Hidrolik Direksiyon Silindirini Yağlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Makinenin arkasındaki hidrolik direksiyon silindiri uçlarını (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya John Deere Moly High Temperature EP Yağı ile yağlayın.

Hidrostatik Kontrol Kolunu Yağlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL44866—UN—28MAR13

2. Hidrostatik kayma ayarı eksantriğini (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya John Deere Moly High Temperature EP Yağı ile yağlayın.

Tahrik Milini Yağlama

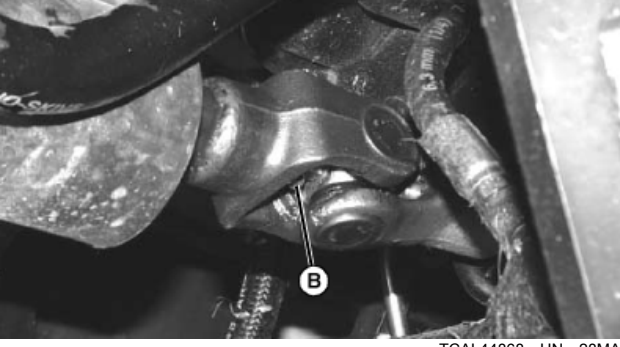
1. Yan biçme makinesi rampalarını tamamen kaldırın.
2. Her iki taraftaki rampa taşıma kilitlerini devreye sokun.
3. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL44867—UN—28MAR13

4. Arka üniversal bağlantısını (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Yağı veya John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı ile yağlayın.

Bakım Yağlaması

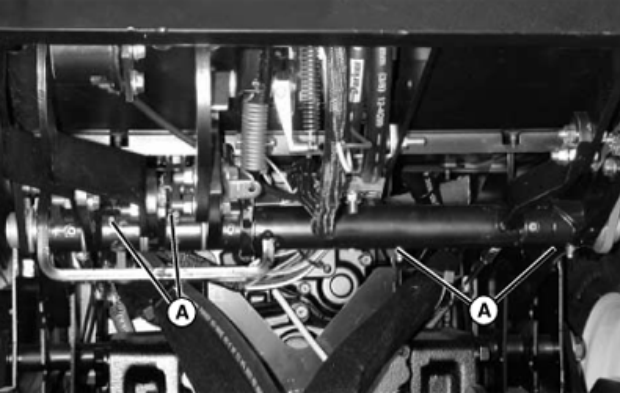


TCAL44868—UN—28MAR13

5. Ön universal bağlantısını (B) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Yağı veya John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı ile yağlayın.

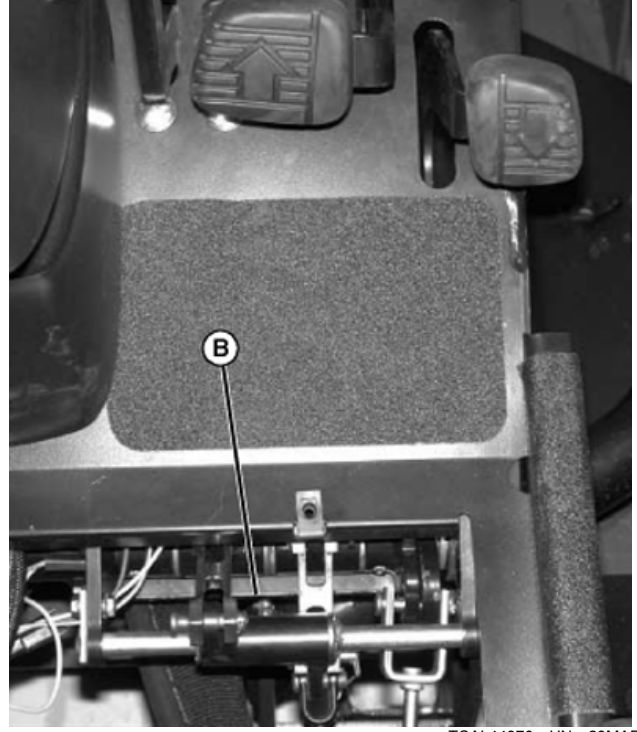
Pedal Çubuklarını Yağlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Sürücü alanının altında yer alan fren mafsalı milindeki dört gres nipelini (A) yağlayın.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Sürücü alanı zeminindeki bakım kapağını çıkarın ve (B)'deki hidrostatik pedal çubuğunu yağlayın.

Motor Bakımı

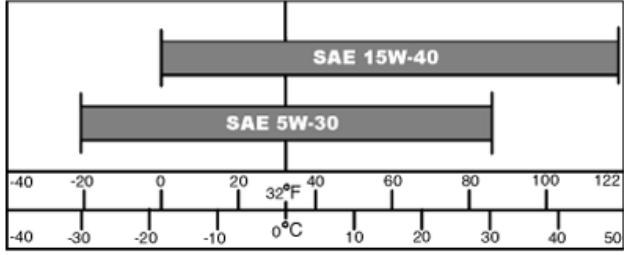
Egzoz Dumanından Kaçın

⚠ DİKKAT: Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makinayı bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışa atmak için, temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

Motor Yağı

Bir sonraki yağ değişimine dek geçecek sürede beklenen hava sıcaklığına uygun viskozitede yağ kullanın.



TCAL44871—UN—28MAR13

Aşağıdaki John Deere yağlarının kullanılması TERCİH EDİLİR:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

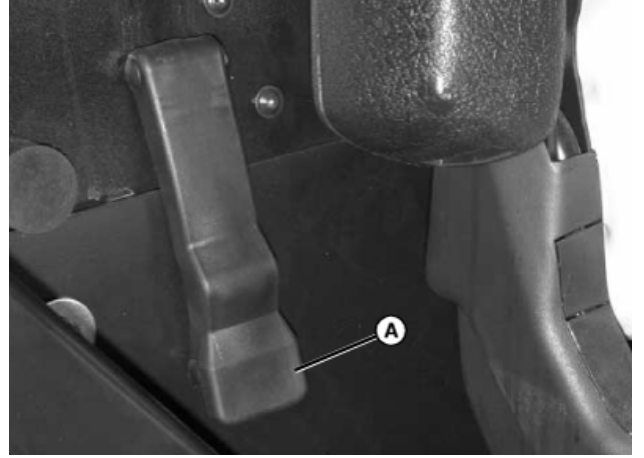
Eğer yukarıdaki John Deere yağları bulunamıyorsa, şu teknik özelliklerden birine uyan başka yağlar da kullanılabilir:

- API Hizmet Sınıfı SH/CF ya da daha yüksek.

Motor Kapağını Kaldırma ve İndirme

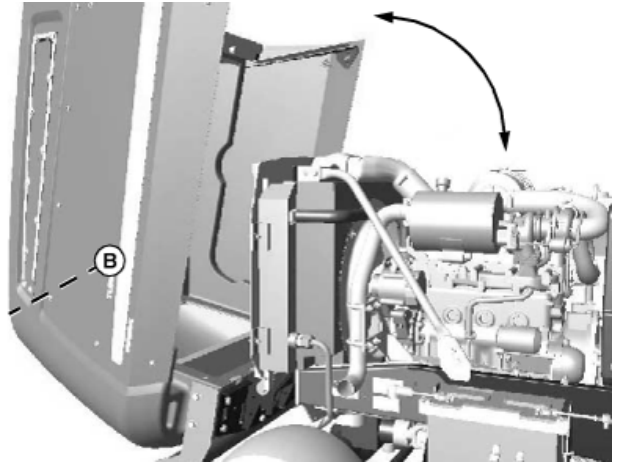
1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

ÖNEMLİ: Motor kapağı kaldırıldığında makineyi çalıştırmayın.



TCAL44872—UN—28MAR13

2. Makinenin sol ve sağ tarafındaki, sürücü koltuğu altında bulunan motor kapağı mandallarının (A) altını dışarı çekin.
3. Motor kapağı mandallarının üstlerini motor kapağı üzerindeki kancalardan çıkarın.



TCAL44873—UN—28MAR13

4. Kolu (B) kullanarak motor kapağını kaldırın. Motor kapağını tamamen durana kadar açın.
5. Kolu (B) kullanarak motor kapağını dikkatlice indirin.
6. Motor kapağı mandallarının üstlerini motor kapağı üzerindeki kancalara geçirin ve kapatarak kilitlemek için mandalların altına basın.

Koltuk Platformunu Kaldırma ve İndirme

Sürücü koltuğu platformunu kaldırmak için:

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

Motor Bakımı

⚠ DİKKAT: Parmaklar ve eller sıkışabilir ya da ezilebilir. Olası sıkışma noktalarını öğrenin ve ellerinizi uzak tutun.

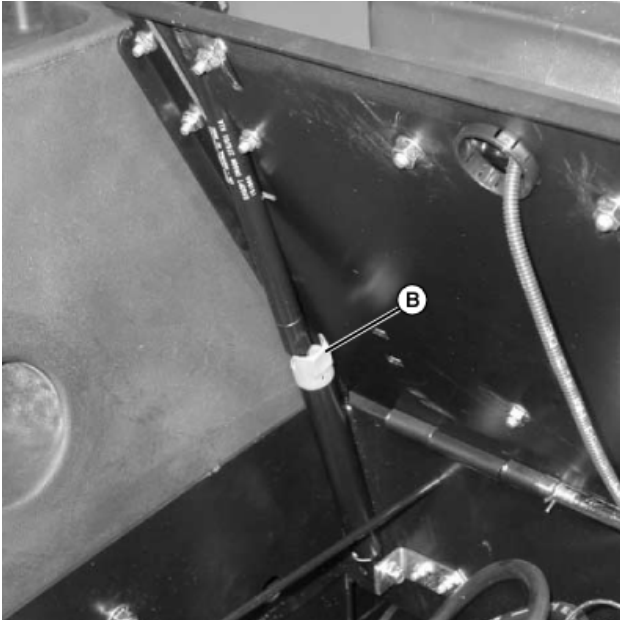
2. Sürücü koltuğuna bakan sürücü platformunda durun.



TCAL44874—UN—28MAR13

3. Sürücü koltuğunun sırt dayanağını ileri ve yukarı doğru çekerken kaldırma başlığını (A) ileri çekin.
4. Koltuk platformu kaldırılmış konumda duracaktır.

Sürücü koltuğu platformunu indirmek için:



TCAL44875—UN—28MAR13

1. Destek çubuğu üzerindeki turuncu kilit kolunu (B) içeri itin.
2. Sürücü koltuğunun sırt dayanağını geriye iterken kilit kolunu içeride tutun.
3. Sürücü koltuğu platformunu indirmeye devam ederken platform tamamen indirilmiş konumda durana kadar kilit kolunu serbest bırakın.

Motor Yağını Kontrol Etme

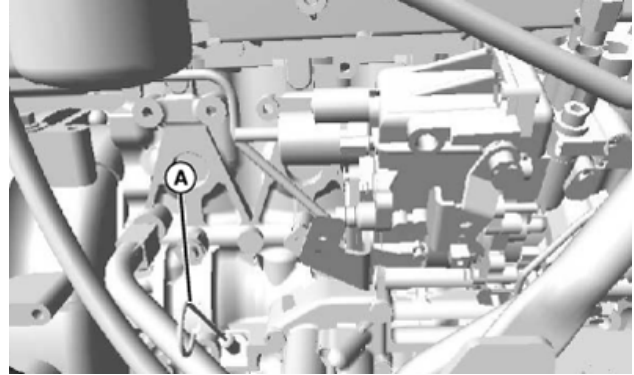
1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

ÖNEMLİ: Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi halinde, yağ seviyesi çalışma aralığı dışındaysa, ciddi motor sorunları meydana gelebilir:

- İşletim öncesi yağ seviyesini inceleyin.
- Yağ seviyesini motor soğuk ve çalışmıyorken inceleyin.
- Yağ seviyesini yağ çubuğundaki işaretler arasında tutun.
- Yağ eklemekten önce motoru durdurun.

2. Motor kapağını kaldırın.

ÖNEMLİ: Kir ve diğer atıkların yağ ölçüm çubuğu borusuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.



TCAL44876—UN—28MAR13

3. Motorun sol tarafında bulunan yağ ölçüm çubuğunu (A) çıkarın. Yağ ölçüm çubuğunu temiz bir bezle silin.
4. Yağ ölçüm çubuğunu takın.

Motor Bakımı



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Yağ ölçüm çubuğunu çıkarın. Yağ seviyesini kontrol edin. Yağ, yağ ölçüm çubuğu üzerindeki (B) ve (C) seviyeleri arasında olmalıdır.
 - Yağ seviyesi düşükse, yağ ölçüm çubuğundaki (B) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
 - Yağ, yağ ölçüm çubuğundaki (B) seviyesinin üstündeyse, uygun seviyeye gelene kadar yağı boşaltın.
6. Yağ ölçüm çubuğunu takın.
7. Motor kapağını indirin.

Motor Yağını ve Filtresini Değiştirme

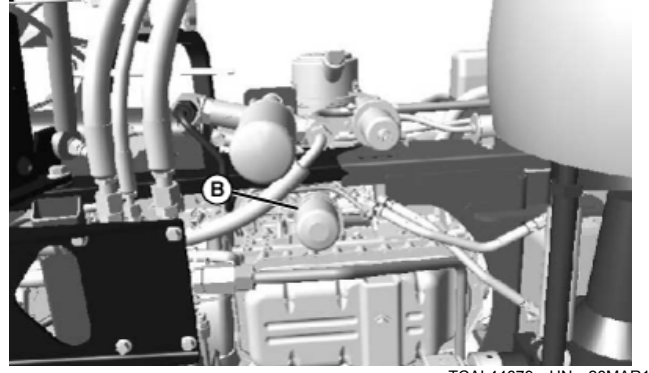
1. Yağın ısınması için motoru çalıştırın.
2. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
3. Motor kapağını kaldırın.
4. Yağın boşaldığı yere bir drenaj tavası koyun.

ÖNEMLİ: Yağdaki kir ve kalıntılar motora zarar verebilir. Tıpayı veya yağ ölçüm çubuğunu çıkarmadan önce girişin etrafını temizleyin.



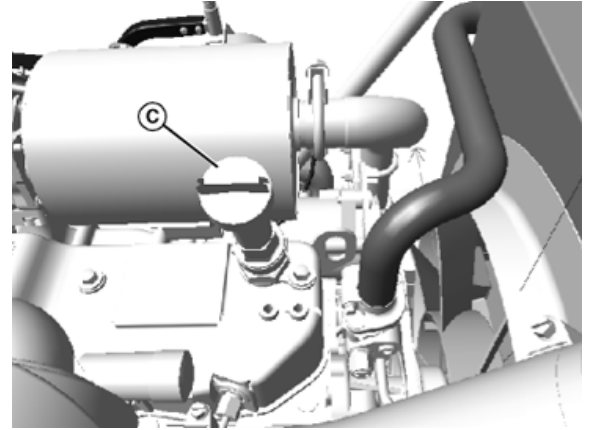
TCAL44878—UN—28MAR13

5. Motorun altında yer alan boşaltma tıpasını çıkarın.



TCAL44879—UN—28MAR13

6. Motorun sol tarafının altında bulunan yağ filtresini (B) çıkarın. Saatin ters yönünde çevirerek filtreyi çıkartın.
7. Filtrenin motorla temas ettiği yeri temiz bir bezle temizleyin.
8. Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz motor yağı uygulayın.
9. Yeni filtreyi takın.
 - Filtre, birleşme yüzeyine temas edene kadar filtreyi saat yönünde çevirin. Conta temas ettikten sonra 1/2 ila 3/4 tur kadar sıkın.
10. Yağ boşaltma tıpasını takın. Aşırı sıkmayın.



TCAL44880—UN—28MAR13

11. Motorun üstündeki yağ dolum kapağını (C) çıkarın.

ÖNEMLİ: Karteri yağ ile aşırı şekilde doldurmayın. Belirtilen yağ kapasiteleri, motor ve karterin tamamen kuru olduğu durumlar içindir. Boşaltım sonrasında bir miktar yağ motorda kalır.

12. Belirtilen değerde yağ ekleyin.

Teknik özellik belirtimi

Motor Yağı — Kapasite (yaklaşık) 7,4 l (7,8 qt.)

13. Yağ dolum kapağını takın.

14. Motoru çalıştırın.

- Motoru yaklaşık iki dakika boyunca düşük bir hızda çalıştırın.

Motor Bakımı

- Motorun altında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

15. Motoru durdurun.

16. Yaklaşık iki dakikadan sonra motor yağı seviyesini kontrol edin.

ÖNEMLİ: Kir ve diğer atıkların yağ ölçüm çubuğu borusuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

17. Yağ ölçüm çubuğunu çıkarın. Temiz bir bezle silin.

18. Yağ ölçüm çubuğunu takın.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Yağ ölçüm çubuğunu çıkarın. Yağ seviyesini kontrol edin. Yağ, yağ ölçüm çubuğu üzerindeki (D) ve (E) seviyeleri arasında olmalıdır.

- Yağ seviyesi düşükse, yağ ölçüm çubuğundaki (D) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
- Yağ, yağ ölçüm çubuğundaki (D) seviyesinin üstündeyse, uygun seviyeye gelene kadar yağı boşaltın.

20. Yağ ölçüm çubuğunu takın.

21. Motor kapağını indirin.

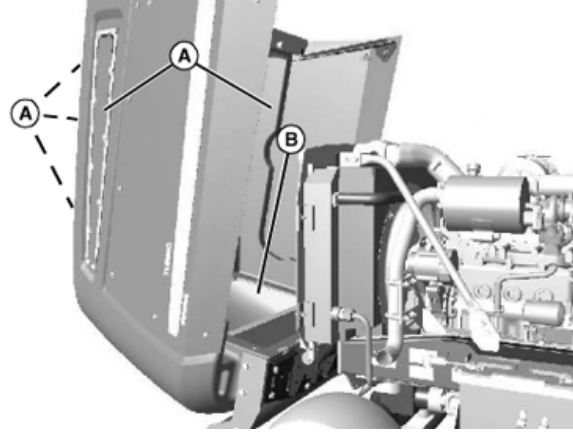
Kaput Eleklerini Temizleme

⚠ DİKKAT: Sıkıştırılmış hava, kalıntıların uzun mesafeye fırlamasına yol açabilir.

- Diğer kişilerin çalışma alanından uzaklaşmasını sağlayın.
- Temizleme amacıyla basınçlı hava kullanırken göz koruması takın.
- Basınçlı havanın basıncını 210 kPa (30 psi) değere azaltın.

ÖNEMLİ: Bir tıkanmış giriş havası eleyicisi aşırı ısınmadan ötürü motor hasarına neden olabilir. Yeterli hava girişi sağlamak için, hava giriş eleğini ve motorun soğutma kanatçıklarını da kapsayan diğer dış yüzeylerini her zaman temiz tutun.

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motor kapağını kaldırın.



TCAL44882—UN—28MAR13

3. Beş kaput eleğinin (A) tamamını bir fırça, sıkıştırılmış hava veya su ile temizleyin.
4. (B)'deki motor kapağında kalıntı olup olmadığını kontrol edin.
5. Motor kapağı ve kapatın ve sürgüleyin.

Yağ Soğutucuyu ve Radyatörü Temizleme

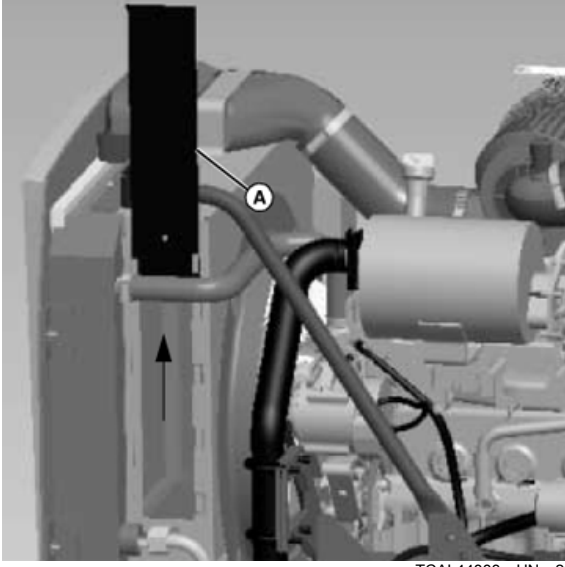
⚠ DİKKAT: Sıkıştırılmış hava, kalıntıların uzun mesafeye fırlamasına yol açabilir.

- Diğer kişilerin çalışma alanından uzaklaşmasını sağlayın.
- Temizleme amacıyla basınçlı hava kullanırken göz koruması takın.
- Sıkıştırılmış hava basıncını 210 kPa'ya (30 psi) düşürün.

ÖNEMLİ: Yağ soğutucu bobinleri ve radyatör soğutma kanatçıkları motorun aşırı ısınmasını önlemek ve yeterli hava girişini sağlamak için temiz olmalıdır.

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını açın.

Motor Bakımı

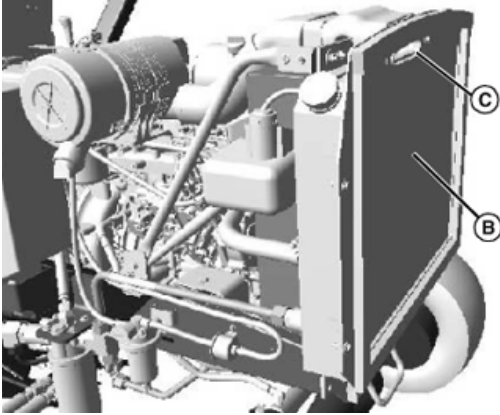


TCAL44883—UN—28MAR13

Makineler SN 100001 -)

4. Seri numarası 100001 ve üzeri olan makinelerde radyatör davlumbazı temizleme kapağını (A) kaldırın.

ÖNEMLİ: Yağ soğutucuyu ve radyatör kanatçıklarını temizlerken su ve kalıntıların hava filtresi giriş hortumuna girmesini önleyin. Temizlerken sıkıştırılmış hava başlığını kanatçıklardan en az 150 mm (6 in.) uzakta tutun.



TCAL44884—UN—28MAR13

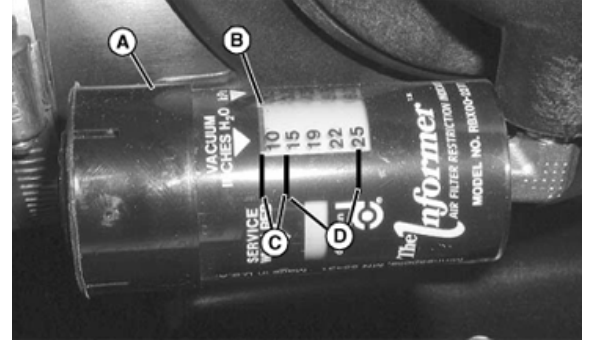
5. Radyatörün ön tarafından arkaya sıkıştırıl hava vererek yağ soğutucu ve radyatördeki (B) kir ve kalıntıları temizleyin. Su ve kalıntıların hava filtresi giriş hortumuna (C) girmemesine dikkat edin.
6. Yağ soğutucu bobinlerinde ve radyatör kanatçıklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.
7. Radyatör davlumbazı temizleme kapağını indirin.
8. Motor kapağını indirin.

Hava Kısıtlama Göstergesini Kontrol Etme

Hava Kısıtlama Göstergesi (SN 090001 - 100000)

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motor kapağını kaldırın.

NOT: Göstergenin plastik muhafazası zarar görmüşse gösterge düzgün çalışmayacaktır.



TCAL44885—UN—28MAR13

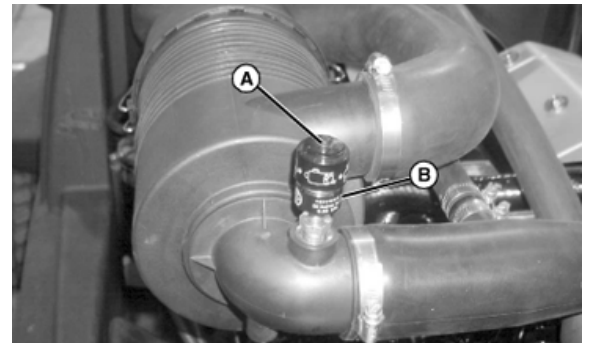
Hava Kısıtlama Göstergesi (SN 090001 - 100000)

3. Hava filtresi kısıtlama göstergesini (A) kontrol edin.
 - Gösterge içindeki sarı piston üzerindeki çizgi (B), (C) aralığında olduğunda hava filtresi bakımı gerekmez.
 - Gösterge içindeki sarı piston üzerindeki çizgi, (D) aralığında olduğunda hava filtresinin değiştirilmesi gerekir.
4. Motor kapağını indirin.

Hava Kısıtlama Göstergesi (SN 100001 -)

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Motor kapağını kaldırın.

NOT: Gösterge kasası çatlak ya da kırıkta gösterge doğru göstermez.



TCAL44886—UN—28MAR13

(SN 100001 -)

3. Göstergenin ucundaki sıfırlama düğmesine (A) basın.
4. Motoru çalıştırın. Tam gazda çalıştırın.

Motor Bakımı

5. Hava filtresi kısıtlama göstergesini kontrol edin.
6. Birincil elemanı sadece pencerede (B) kırmızı piston görüldüğünde değiştirin.

Hava Filtresi Elemanlarını Değiştirme

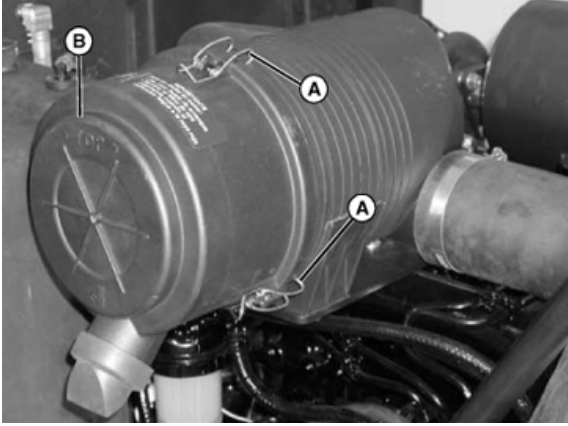
ÖNEMLİ: Hava filtresi kısıtlama göstergesi pencerede kırmızı piston gösterene kadar filtreye dokunmayın.

Hava Filtresi Elemanları (SN 090001 - 100000)

ÖNEMLİ: Hava filtresi kutusu açıldığında motora kir ve kalıntı girebilir. Planlanan bakım için gerekmedikçe kapağı açmayın. Böylelikle, emiş sisteminin kirlenmesi minimum oranda kalır.

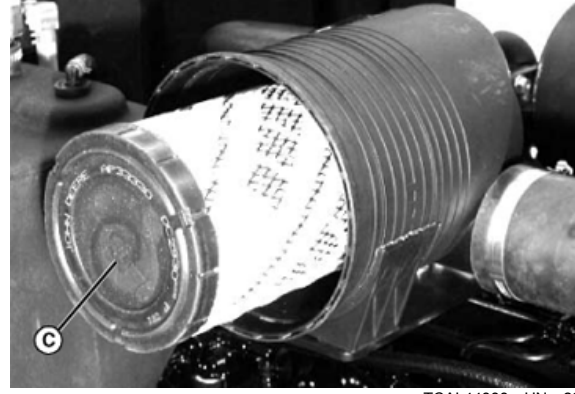
Tozlu koşullarda çalışıyorsanız filtre elemanını daha sık kontrol edin.

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını kaldırın.



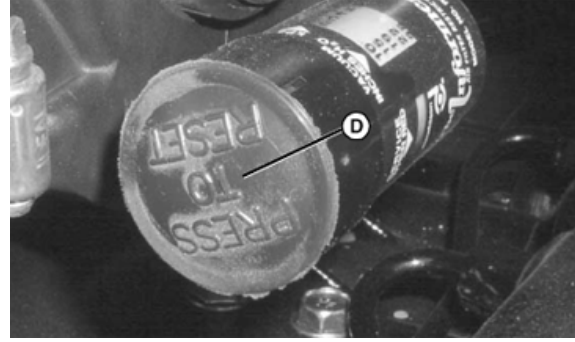
TCAL44887—UN—28MAR13

4. Üç mandalı (A) (biri gösterilmemektedir) çözün ve hava filtresi kabı kapağını (B) çıkarın.



TCAL44888—UN—28MAR13

5. Birincil elemanı (C) çıkarın ve atın. Yeni bir birincil eleman ile değiştirin.
6. Hava filtresi kutusu kapağını kauçuk toz boşaltma valfi aşağıyı gösterecek şekilde takın. (Doğru takma işlemleri için kutu kapağındaki yönergelere bakın.)

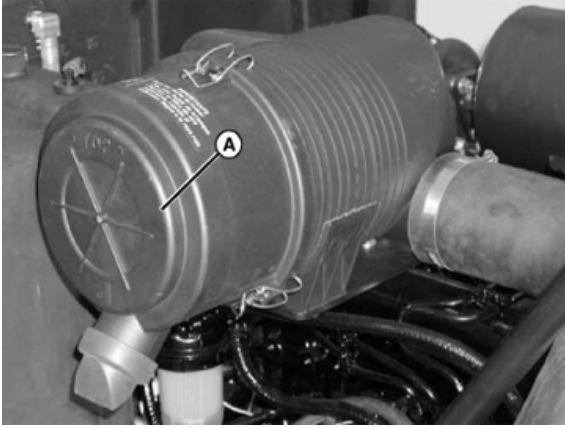


TCAL44889—UN—28MAR13

7. Hava filtresi kısıtlama göstergesindeki sıfırlama düğmesine (D) basın.
8. Motoru çalıştırın. Motoru maksimum gaz hızında yaklaşık bir dakika çalıştırın. Rölanti hızına dönün ve bir dakika daha çalıştırın.
9. Motoru durdurun.
10. Hava filtresi kısıtlama göstergesini kontrol edin.
 - Gösterge içindeki sarı piston kırmızı alanda görünüyorsa, ikincil hava filtresi elemanını değiştirin.

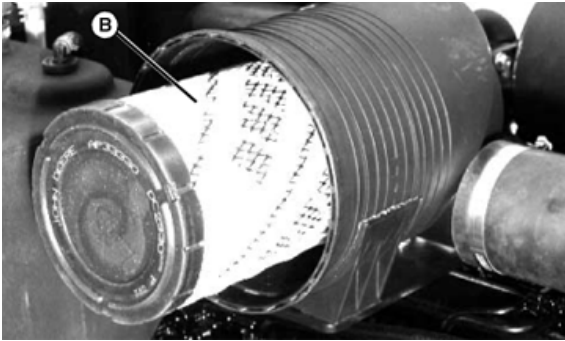
Motor Bakımı

Hava Filtresi Elemanları (SN 100001 -)



TCAL44890—UN—28MAR13

1. Motoru durdurun. Kapağı (A) çıkarın.



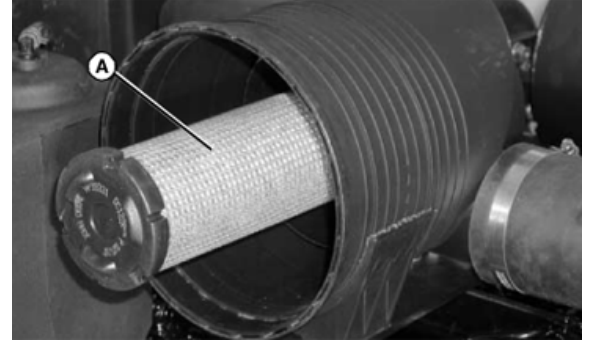
TCAL44891—UN—28MAR13

2. Birincil elemanı (B) çıkarın ve atın.
3. Yuvaya yeni elemanı takın.
4. Kapağı takın ve hava filtresi kısıtlama göstergesini sıfırlayın.
5. Motoru çalıştırın. Hava filtresi kısıtlama göstergesini kontrol edin. Gösterge pencerede kırmızı piston gösteriyorsa, ikincil elemanı değiştirin.
6. Gösterge sıfırlandıktan ve motor çalıştırıldıktan sonra gösterge kırmızı piston gösteriyorsa, hava filtresi yuvasında ya da radyatör bölgesinden hava filtresine giden hortumda tıkanıklık kontrolü yapın.

İkincil Elemanı Değiştirme

NOT: Hava filtresi kısıtlama göstergesini kontrol edin. Gösterge pencerede kırmızı piston gösteriyorsa, ikincil elemanı değiştirin.

1. Kapağı ve esas öğeyi çıkarın.



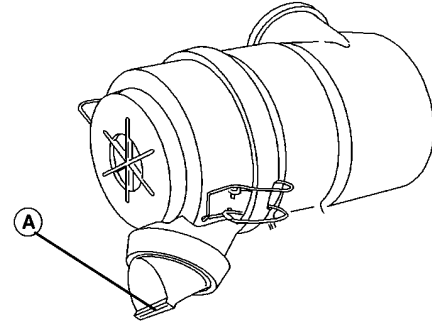
TCAL44892—UN—28MAR13

2. Öğeyi (A) çıkarın ve atın.
3. Yeni elemanı takın.
4. Esas öğeyi ve kapağı takın.

Toz Boşaltma Valfini Temizleme

ÖNEMLİ: Hava arıtıcı elemanı ve lastik toz boşaltma valfi takılmadığı sürece motoru işletmeyin.

1. Aracı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor bölgesini açın.



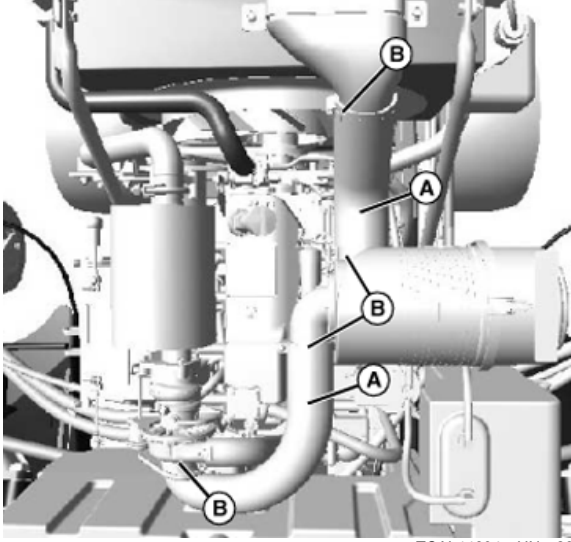
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Toz boşaltma valfini (A) sıkarak temizleyin. Hasar görmüşse çıkarın ve değiştirin.

Radyatör Hortumlarını, Hava Girişi Hortumlarını ve Kelepçeleri Kontrol Etme

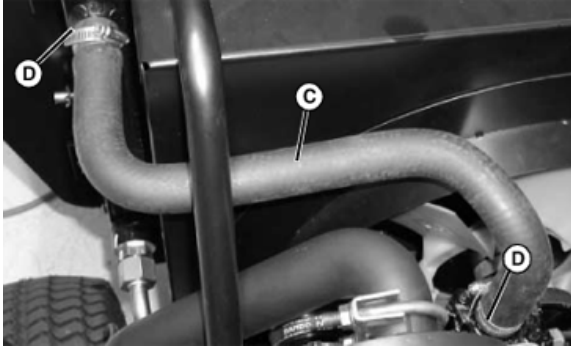
1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını kaldırın.

Motor Bakımı



TCAL44894—UN—28MAR13

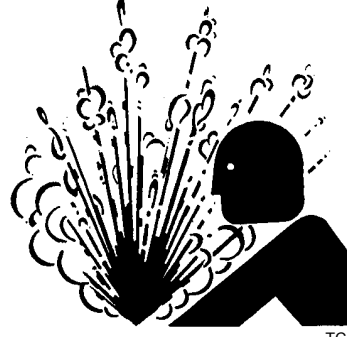
4. Hava girişi hortumlarını (A) kontrol edin.
 - Hortum kelepçelerini (B) sıkın.
 - Hortumlarda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.



TCAL44895—UN—28MAR13

5. Üst radyatör hortumunu (G) ve alt radyatör hortumunu (Gösterilmemiştir) kontrol edin.
 - Hortum kelepçelerini (D) sıkın.
 - Hortumlarda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
6. Motor kapağını indirin.

Soğutma Sisteminin Güvenli Bakımı



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ DİKKAT: Radyatör sıcak olabilir ve deriyi yakabilir. Oluşan basınç radyatör kapağı söküldüğünde soğutma sıvısının patlamalı biçimde alınmasına neden olabilir:

- Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
- Radyatör ve motor çıplak elle dokunulabilecek kadar soğumadığı sürece kapağı sökmeyin.
- Tüm basıncı salmak için kapağı yavaşça ilk durdurucuya dek gevşetin. Sonra kapağı sökün.

Önerilen Motor Soğutma Sıvısı

ÖNEMLİ: Yanlış soğutma sıvısı karışımı kullanılması aşırı ısınmaya ve radyatör ve motorda hasara neden olabilir:

- Motoru normal su ile işletmeyin.
- Bir %50 soğutma sıvısı ve su karışımını aşmayın.
- Alüminyum motor blokları ve radyatörler onaylı etilen glikol bazlı soğutma sıvısı gerektirir.

Motor soğutma sistemi, paslanmaya ve silindir gömleğinde oyukçuk oluşmasına ve kış aylarında -37 °C (-34 °F) sıcaklığa dek dona karşı yıl boyu koruma sağlayacak biçimde doldurulmuştur. Daha düşük sıcaklıklar için don koruması gerekiyorsa, John Deere yetkili servisimize başvurun.

Şu soğutma sıvıları yeğlenir:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix ve John Deere COOL-GARD™ Premix bir %50 propilen glikol derişığı olarak sunulur.

John Deere COOL-GARD™ PG Premix bir %55 propilen glikol derişığı olarak sunulur.

Motor Bakımı

Ek önerilen soğutma sıvıları:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate bir %40 - %60 derişik - su karışımı olarak sunulur.
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate bir %40 - %60 derişik - su karışımı olarak sunulur.

Eğer önerilen soğutma sıvıları bulunamıyorsa, şu teknik özellik belirtimini sağlayan bir etilen glikol ya da propilen glikol tabanlı soğutma sıvısı kullanın:

- ASTM D3306 ön karışımı (%50%) soğutma sıvısı.
- ASTM D3306 soğutma sıvısı derişığı bir %40 - %60 derişik - su karışımı olarak sunulur.

Makinanıza uygun teknik özellik belirtileri bulunduğu doğrulamak için kullanmadan önce kap etiketini inceleyin. Katkılı soğutma sıvısı kullanın ya da kullanmadan önce soğutma sıvısına katkı ekleyin.

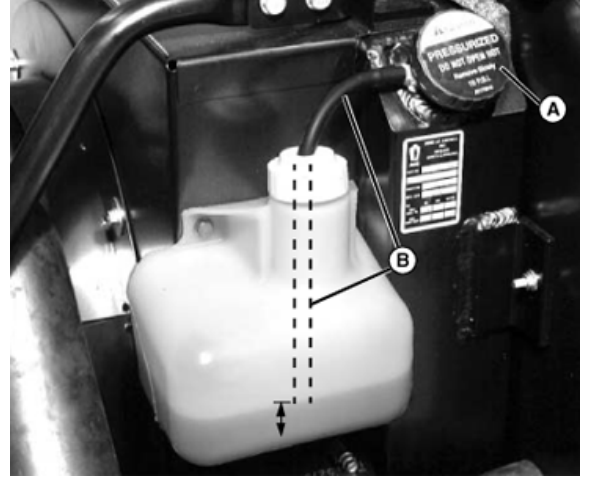
Su Niteliğı

- Kullanılacak suyun niteliğı soğutma sistemin iyi çalışması bakımından önemlidir. Etilen glikol bazlı soğutma sıvısı derişığının katılacağı suyun damıtılmış, iyonunun ve minerallerinin alınmış olması önerilir.

Soğutma Sıvısı Seviyesini Kontrol Etme

ÖNEMLİ: Yanlış soğutma sıvısı karışımı kullanılması radyatörde hasara neden olabilir:

- Soğutma sıvısı ya da normal su olmadan motoru çalıştırmayın.
 - Alüminyum motorlar için onaylanmış antifriz kullanın.
 - Soğutma sıvısı için %50'den daha yüksek bir orandaki antifriz karışımını kullanmayın.
 - Motor sıcakken radyatöre soğutma sıvısı ya da su dökmeyin.
 - Sızıntı Önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin.
1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
 2. Motorun soğumasını bekleyin. Motor kapağı kaldırın.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Radyatör kapağını (A) çıkarın ve soğutma sıvısının dolum boynu altında olup olmadığını kontrol edin.
4. Soğutma sıvısı azsa belirtilen miktarda antifriz ve su ekleyin.
5. Radyatör kapağını takın.

NOT: Radyatörden taşan sıvıları toplamak için soğutma sıvısı geri kazanım deposu kullanılır ve bu depo tam güçte işletim yaparken yaklaşık yarıya kadar dolu olur. Sistem soğuduğunda soğutma sıvısı tekrar radyatörün içine akar.

6. Soğutma sıvısı geri kazanım deposunu kontrol edin. Taşma hortumunun (B), geri kazanım deposunun altına temas etmediğinden emin olun.
7. Soğutma sıvısı geri kazanım deposu, motor çalışma sıcaklığında yarıya kadar dolu olmalıdır.
8. Gerekirse motor kapağı eleğı, yağ soğutucu bobinleri ve radyatör soğutma kanatçıklarındaki kalıntıları temizleyin.
9. Hortumların ve kelepçelerin durumunu kontrol edin. Sızıntı ve gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin.

Soğutma Sisteminin Bakımı

Soğutma Sistemini Boşaltma

⚠ DİKKAT: Motor soğumadan radyatör kapağını çıkarmayın. Kapağı yavaşça ilk durdurucuya kadar gevşetin. Kapağı çıkarmadan önce tüm basıncı boşaltın. Motor sıcakken, basınçlı soğutma sisteminden patlayıcı sıvı salımı ciddi yanıklara neden olabilir.

Antifriz çevreye zararlıdır. Antifrizi uygun bir kapta imha edin.

Motor Bakımı

ÖNEMLİ:

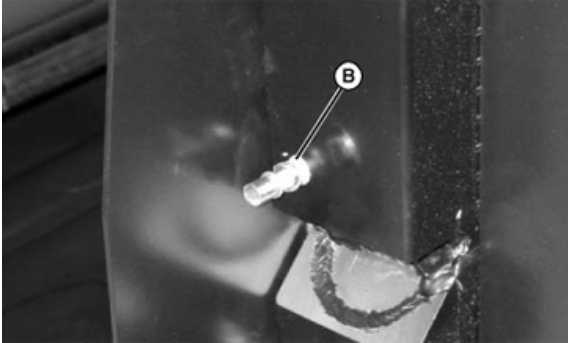
- Motoru soğutma sıvısı olmadan çalıştırmayın.
- Motor sıcakken radyatöre soğutma suyu dökmeyin.

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını kaldırın.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Tüm basıncı salmak için radyatör kapağını (A) ilk durdurucuya dek yavaşça açın.



TCAL44898—UN—28MAR13

5. Radyatörün sağ tarafında bulunan atım musluğunu (B) açın. Soğutma suyunu bir kaba boşaltın.
6. Tüm soğutma sıvısı boşaldıktan sonra atım musluğunu kapatın.
7. Soğutma sistemini yıkayın.

Soğutma Sistemini Yıkama

ÖNEMLİ:

- Soğutma sistemini motor sıcakken yıkamayın.
- Motoru soğutma sıvısı olmadan çalıştırmayın.

1. Soğutma sistemini boşaltın ve John Deere Soğutma Sistemi Temizleyicisi veya John Deere Soğutma Sistemi Hızlı Yıkama ürünü ya da eşdeğer bir ürün ekleyin. Sisteme temiz su doldurun. Kutu üzerindeki yönergeleri izleyin.
2. Radyatör kapağını takın ve sıkın.

3. Motoru çalışmaya başlatın ve işletme sıcaklığında erişinceye dek çalıştırın.
4. Motoru durdurun.

⚠ DİKKAT: Sıcak yüzeylere donuma deriyi yakabilir. Eğer motor çalışıyorsa, motor, bileşenler, sıvılar sıcak olacaktır. Bakım işi ya da motor ve bileşenler yakınında çalışmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

5. Radyatör atım musluğunu açın.
 - Pas ya da kir dibe çökmeden soğutma sistemini hemen boşaltın.
6. Radyatör atım musluğunu kapatın.
7. Soğutma sistemini temiz suyla doldurun ve yıkama işlemini sistem temizlenene kadar tekrarlayın.
8. Sistemi boşaltın ve soğutma sıvısı ile doldurun.

Soğutma Sistemini Doldurma

ÖNEMLİ: Yanlış soğutma sıvısı karışımı kullanılması radyatörde hasara neden olabilir:

- Soğutma sıvısı ya da normal su olmadan motoru çalıştırmayın.
- Alüminyum motorlar için onaylanmış antifriz kullanın.
- Soğutma sıvısı için %50'den daha yüksek bir orandaki antifriz karışımını kullanmayın.
- Motor sıcakken radyatöre soğutma sıvısı ya da su dökmeyin.
- Sızıntı Önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin.

1. Motor ve soğutma sistemi soğuduğunda, tüm basıncı boşaltmak için radyatör kapağını ilk durdurucuya kadar açın. Hafifçe kapağa bastırın ve saatin ters yönünde çevirerek çıkarın.
2. Soğutma sistemini belirtilen değer kadar doldurun.
 - Belirli coğrafi alanlarda daha düşük sıcaklık koruması gerekebilir. En güncel bilgi ve önerileri öğrenmek için antifriz kabının üstündeki etikete bakın ya da John Deere bayinizle görüşün.
 - Sızıntıları durdurmak için radyatöre John Deere Cooling System Sealer (soğutma sistemi sızıntı önleme maddesi) veya eş değeri eklenebilir. Soğutma sisteminin içinde başka herhangi tipte bir katkı maddesi kullanmayın.

Teknik özellik belirtimi

Soğutma Sistemi — Kapasite 7,5 l (8 qt.)

3. Motoru çalıştırın ve radyatördeki soğutma sıvısı seviyesini takip edin. Soğutma sıvısını dolum boynuna getirmek için gerekirse soğutma sıvısı ekleyin.
4. Radyatör kapağını takın ve sıkın. Motoru normal işletme sıcaklığına gelene kadar çalıştırın.
5. Motoru kapatın ve soğumasını bekleyin.

Motor Bakımı

6. Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyin.
7. Hortumların ve kelepçelerin durumunu kontrol edin. Sızıntı ve gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin.

Yakıt - Su Ayırıcı Tortu Haznesine Bakım Yapma

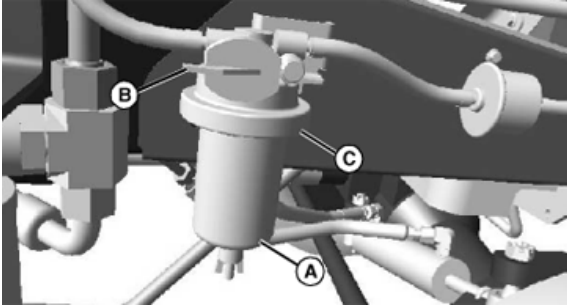


DİKKAT: Yakıt buharı patlayıcı ve yanıcıdır:

- Motoru durdurun ve yakıt deposunu doldurmadan önce soğumasını bekleyin.
- Yakıtla işlem yaparken sigara içmeyin.
- Yakıtı alev ve kıvılcımdan uzak tutun.
- Yakıt tankını dış açık alanda ya da havalandırılmış alanda doldurun.
- Dökülen yakıtı gecikmeden temizleyin.
- Statik elektrik boşalmasını önlemek için temiz, onaylı, metal olmayan kaplar kullanın.
- Statik elektrik boşalmasını önlemek için temiz, onaylı, elek veya filtresiz plastik huni kullanın.
- Basıncı azaltmak ve yakıtın kapaktan sızmasını önlemek için yakıt kapağını yavaşça gevşetin.

Kontrol Etme

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını kaldırın.
4. Yakıt filtresi tortu haznesini motorun sol tarafına yerleştirin.



TCAL44900—UN—28MAR13

5. Tortu haznesinde (A) su veya çökelti olup olmadığını kontrol edin.

Temizleme ve Değiştirme

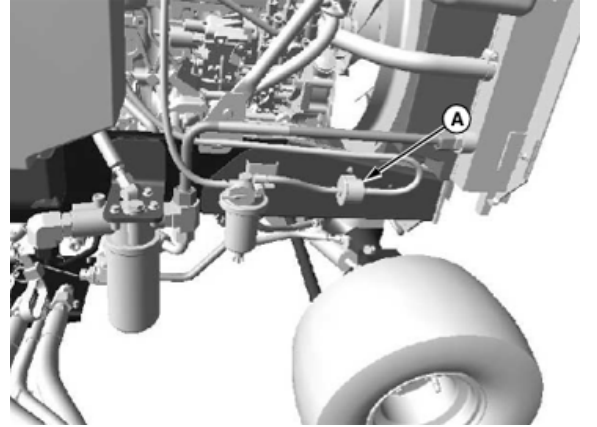
1. Gösterildiği gibi yatay konumda çevirerek yakıt kapama valfini (B) kapatın.
2. Hazneyi ve filtreyi çıkarmak için bileziği (C) çevirin. Filtreyi atın.

3. Hazneyi temizleyin ve yeni filtreyi takın.
4. Hazneyi ve bileziği takın. Bileziği elle sıkın.
5. Kolu yatay konumda çevirerek yakıt kapama valfini açın.
6. Sistemi yakıtla doldurun.
7. Motoru çalıştırın ve sızıntı kontrolü yapın.

Dizel Yakıt Sistemini Çalıştırmaya Hazırlama

NOT: Yakıtı biten ya da yakıt filtresi değiştirilen yakıt sistemini çalıştırmaya hazırlamak gerekebilir.

1. Makinenin düz bir alanda olduğundan, bir yamaçta olmadığından emin olun.
2. PTO şalterini kapatın.
3. Eklentileri yere indirin.
4. Park frenini kilitleyin.



TCAL44901—UN—28MAR13

5. Motoru çalıştırmaya başlamadan önce kontak anahtarını 2 dakika ÇALIŞTIRMA konumuna çevirin. Yakıt pompası (A) yakıtı basıncı uygulayacak ve sistemdeki havayı boşaltacaktır.
6. Motoru çalıştırın. Motor çalışmazsa, önceki adımı tekrarlayın.

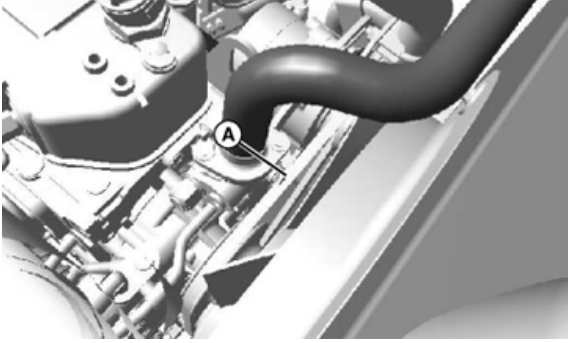
Motor Bakımı

Alternatör Kayışını Kontrol Etme ve Ayarlama

⚠ DİKKAT: Döner parçalar parmakları, bol giysiye ya da uzun saçı kapabilir. Makineyi ayarlamak veya bakım yapmak için sürücü alanını terk etmeden önce motorun ve tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

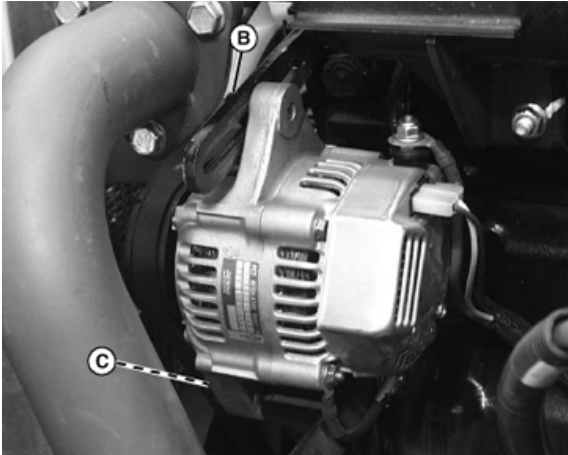
Kayış Gerginliğini Kontrol Etme

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını kaldırın.



4. Alternatör kayışını (A) kontrol edin.
 - Fan, alternatör ve volan kasnakları üzerinde konumlandırılmışken, alternatör kayışında aşırı aşınma, hasar veya esneme olup olmadığını inceleyin.
 - Kayışa, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayış içe doğru yaklaşık 10 - 15 mm (3/8 - 1/2 in.) sapmalıdır.

Kayış Gerginliğini Ayarlama



Alternatör motorun sağ tarafında bulunur.

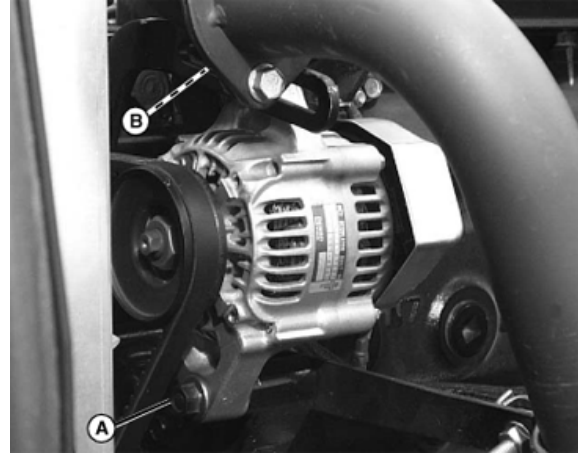
1. Ayar civatasını (B) gevşetin.
2. Alternatör montaj civatasını (C) gevşetin.

3. Alternatör muhafazasına dışarı doğru basınç uygulayın.
4. Ayar civatasını (B) ve montaj civatasını (C) sıkın.
5. Kayış gerginliğini kontrol edin:
 - Kayışa, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayış içe doğru yaklaşık 9,5 mm (3/8 in.) sapmalıdır.
6. Motor kapağını indirin.

Alternatör Kayışını Değiştirme

⚠ DİKKAT: Döner parçalar parmakları, bol giysiye ya da uzun saçı kapabilir. Makineyi ayarlamak veya bakım yapmak için sürücü alanını terk etmeden önce motorun ve tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını kaldırın.



Alternatör motorun sağ tarafında bulunur.

4. Alternatör montaj civatasını (A) gevşetin.
5. Ayar civatasını (B) gevşetin ve çıkarın.
6. Alternatör muhafazasına içe doğru basınç uygulayın.
7. Aşınan kayışı alternatör kasnağından ve her iki motor kasnağından çıkarın.

NOT: Radyatör fanı davlumbazını radyatöre tutturan somunları gevşetmek ve kayışı bıçakların ve davlumbazın arasından çekecek kadar açıklık oluşturmak için davlumbazı kaldırmak veya indirmek gerekebilir.

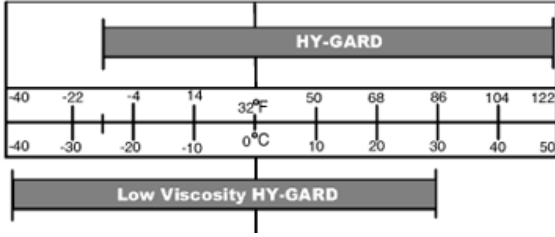
8. Fan bıçakları ve motor kasnakları üzerine ve alternatör kasnağı üzerine yeni kayışı takın.

Motor Bakımı

9. Kayışı, su pompası ve alternatör kasnaklarına parmakla itildiğinde yaklaşık 11 mm (0,5 in.) sapacak şekilde ayarlayın.

Şanzıman Bakımı

Şanzıman ve Hidrolik Yağı



TCAL44905—UN—28MAR13

NOT: Enine aks fabrikada John Deere HY-GARD® (J20C) şanzıman yağı ile doldurulmuştur. Yağları **KARIŞTIRMAYIN**.

Sadece HY-GARD® (J20C) şanzıman yağı kullanın.

“F” tipi otomatik şanzıman sıvısı kullanmayın.

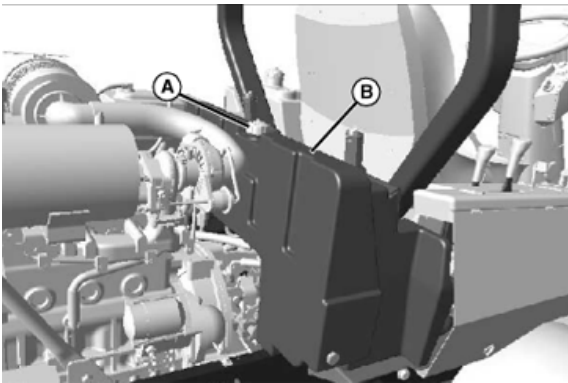
John Deere HY-GARD® (J20C) şanzıman yağı mekanik aşınma, paslanma ve köpük oluşumuna karşı maksimum koruma sağlayan özel bir formüle sahiptir.

ÖNEMLİ: -18°C (0°F) altındaki sıcaklıklarda çalışıyorsanız **Düşük Viskoziteli HY-GARD® (J20D)** kullanmalısınız. Aksi takdirde şanzıman hasar görür.

Hidrolik Yağ Seviyesini Kontrol Etme

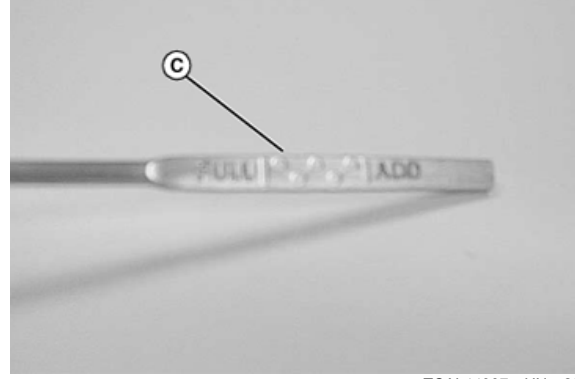
Motoru çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin.

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motor kapağını açın.



TCAL44906—UN—28MAR13

3. Hidrolik kabı (B) üzerindeki yağ dolum kapağını (A) çıkarın.



TCAL44907—UN—28MAR13

4. Yağ çubuğu göstergesindeki (C) yağ seviyesini kontrol edin. Makine soğukken yağ seviyesi, gösterge üzerindeki DOLU ve EKLE işaretleri arasında olmalıdır.
5. Kabin kapağını takın ve motor kapağını kapatın.

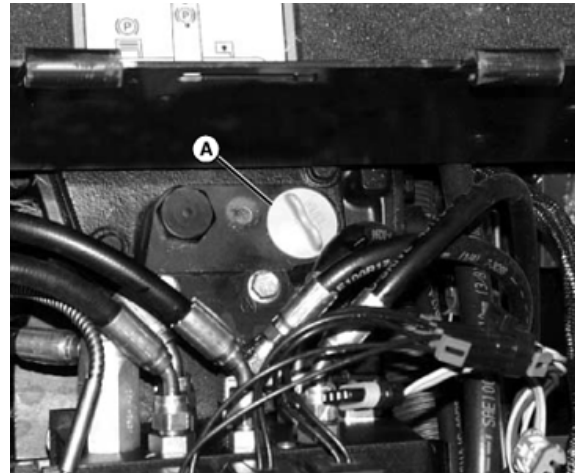
Şanzıman Yağı Seviyesini Kontrol Etme

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

ÖNEMLİ: Sıcak hidrolik yağı genleşir ve yağ seviyesi hatalı görülür. Kap deposunu şu durumlarda kontrol edin:

- Yağ soğukken.
- Motor çalışmıyorken.

NOT: Hidrostatik şanzıman yağı hidrolik sistem yağından ayrıdır ve sürücü koltuğu platformunun altında bir yağ dolum kapağı/yağ ölçüm çubuğu bulunur.



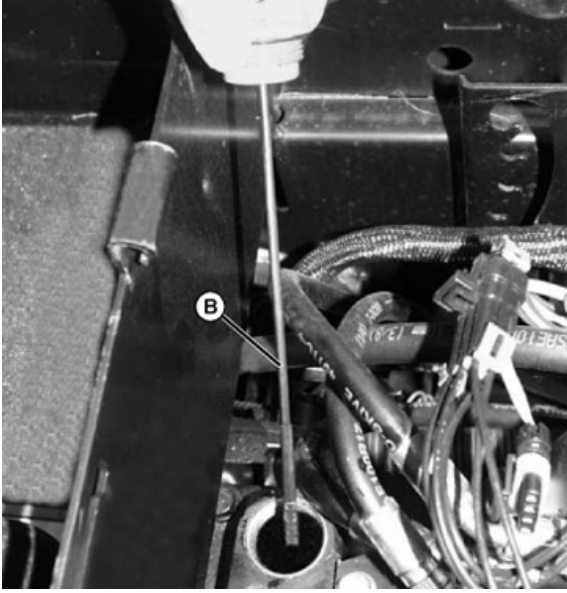
TCAL44908—UN—28MAR13

Yağ dolum kapağı (açık bir görüş için koltuk platformu çıkarılmıştır)

2. Sürücü koltuğu platformunu kaldırın ve şanzımanın üstündeki sarı yağ dolum kapağını (A) bulun.

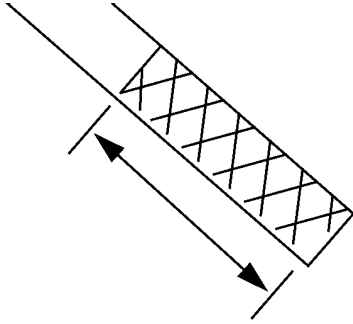
Şanzıman Bakımı

ÖNEMLİ: Yağdaki kir ve kalıntılar enine aksta hasara neden olabilir. Yağ ölçüm çubuğunu çıkarmadan önce girişin etrafını temizleyin.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Yağ dolum kapağını çıkarın ve yağ ölçüm çubuğunu (B) temiz bir bezle temizleyin.
4. Kapak, şanzıman muhafazasına temas edene kadar yağ ölçüm çubuğunu takın ve tekrar çıkarın.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Yağ ölçüm çubuğundaki yağ seviyesi XXX aralığında olmalıdır. Yağ ölçüm çubuğunda seviye görünmezse şanzımana yağ ekleyin.
6. Yağ ölçüm çubuğunu takın ve koltuk platformunu indirin. Yağ eklendiyse makineyi sürdükten sonra yağ seviyesini kontrol edin.

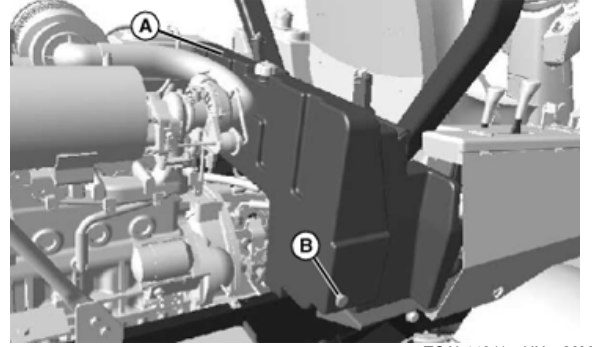
Hidrolik Yağını ve Filtresini Değiştirme



DİKKAT: Basıncı sıvı kaçaqları deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için, hidrolik bağlantıları ya da diğer hatları çözmeden önce sistemin basıncını boşaltın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın. Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu basınçlı sıvalara karşı koruyun.

Hidrolik yağı doldurup boşaltırken dikkatli olun. Makine çalışırken hidrolik yağ haznesi ısınabilir. Bakımdan önce motorun ve yağ haznesinin soğumasını bekleyin.

1. Tüm biçme makinesi rampalarını zemine indirin.
2. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
3. Bakım yapmadan önce motor ve şanzımanın soğumasını bekleyin.



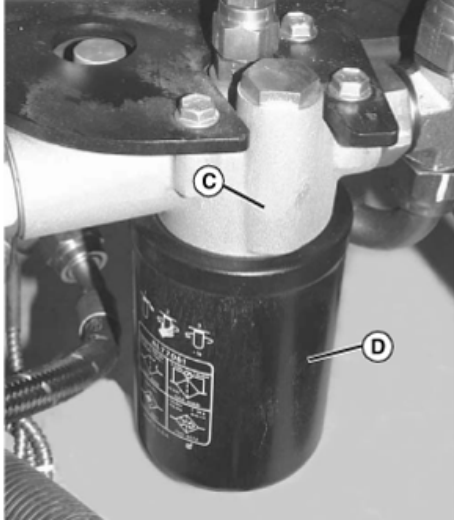
TCAL44911—UN—28MAR13

A —Hidrolik Kabı

B —Sağ Taraf Kap Boşaltımı

4. Bir sifon pompası kullanarak hidrolik kabını (A) boşaltın ve kabın sağ arka köşesindeki boşaltma tıpasını (B) boşaltın.
5. Boşaltma tıpasını takın.

Şanzıman Bakımı



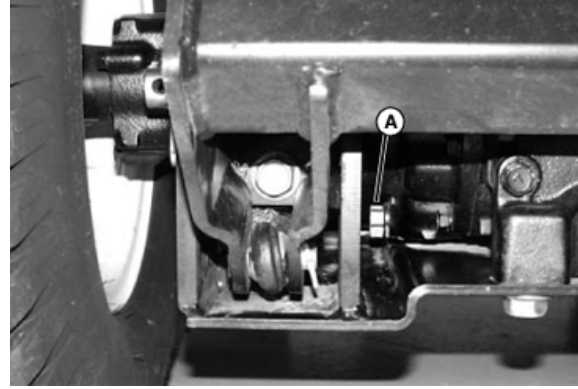
TCAL44912—UN—09APR13

2. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



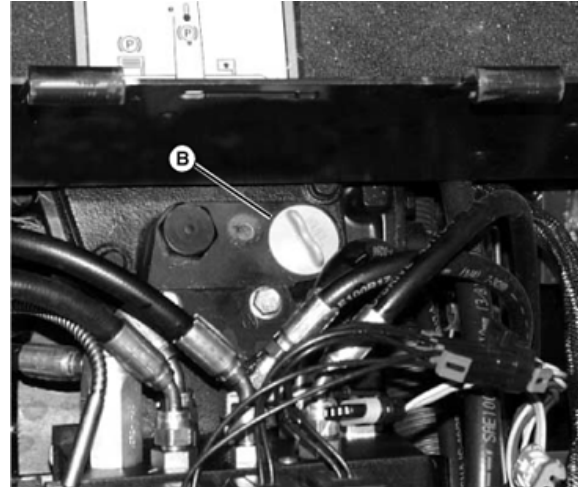
TCAL44913—UN—28MAR13

3. Ön rampayı kaldırma kollarından çıkarın ve şanzımanın sağ tarafına erişebilmek için rampayı sola çekin.



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Boşaltma tıpasını (A) çıkarın ve şanzımanı boşaltın. Tıpayı yerine takın.
5. Ön biçme makinesi rampasını takın.



TCAL44915—UN—28MAR13

Açık bir görüş için koltuk platformu çıkarılmıştır

6. Makinenin sol tarafındaki hidrolik yağ filtresi tabanı (C) çevresindeki kalıntıları temizleyin.
7. Filtreyi (D) saat yönü tersinde döndürmek için bir filtre anahtarı kullanın. Filtreyi çıkarın ve kalan hidrolik yağını boşaltın.
8. Filtre tabanını temizleyin ve yeni filtrenin contası üzerine bir kat temiz şanzıman yağı sürün.
9. Hidrolik yağ filtresini takın. Birleşme yüzeyine temas edene kadar saat yönünde çevirin ve ardından 1/2 tur daha çevirin.
10. Hidrolik kabını, kontrol tüpü üzerindeki DOLU SOĞUK işaretine kadar doldurun.
11. Motoru kısa bir süre çalıştırın ve bu sırada sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Motoru durdurun.
12. Hidrolik yağ seviyesinin, kontrol tüpü üzerindeki DOLU SOĞUK işaretine kadar olduğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Şanzıman Yağını Değiştirme

⚠ DİKKAT: Basıncı sıvı kaçakları deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için, hidrolik bağlantıları ya da diğer hatları çözmeden önce sistemin basıncını boşaltın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın. Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu basınçlı sıvalara karşı koruyun.

Hidrolik yağı doldurup boşaltırken dikkatli olun. Makine çalışırken hidrolik yağ haznesi ısınabilir. Bakımdan önce motorun ve yağ haznesinin soğumasını bekleyin.

1. Tüm biçme makinesi rampalarını zemine indirin.

Şanzıman Bakımı

6. Koltuk platformunu kaldırın ve kilitleyin.

ÖNEMLİ: Yağdaki kir ve kalıntılar enine aksta hasara neden olabilir. Tıpayı veya yağ ölçüm çubuğunu çıkarmadan önce girişin etrafını temizleyin.

Boşaltma tıpasını çıkarmadan önce yağ ölçüm çubuğunun takılı olduğundan emin olun. Drenaj tavaasına boşaltılan yağın akış hızını kontrol etmek için tıpayı çıkardıktan sonra yağ çubuğunu yavaşça çıkarın.

7. Yağ dolum kapağını ve yağ ölçüm çubuğunu (B) açın.
8. Şanzımanı, seviye yağ ölçüm çubuğundaki XXX işaretlerinin üstüne gelene kadar hidrolik yağı ile doldurun. Yağ değişimi sırasında şanzıman kapasitesi daha az yağ alabilir. Aşırı doldurmayın.

Teknik özellik belirtimi

Şanzıman — Kapasite (kuruyken). 13,3 L (3,5 gal)

9. Havayı şanzımandan arındırmak için makineyi çalıştırın ve hidrostatik pedalları çevirin. Şanzıman yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Boş Vitesi Ayarlama

⚠ DİKKAT: Nitelikli ve eğitimli bir teknisyen değilseniz bu ayarı yapmayı denemeyin. Yanlış ayarlama makineyi tehlikeli bir hale getirebilir.

Pedallar boşta konumundayken makinenin ileri veya geri kaymamasını sağlamak için boş vitesini ayarlayın.

1. Makineyi sağlam ve düz bir zemine park edin. Kumandaları aşağıdaki şekilde yerleştirin:
- Park freni açık.
 - Yan rampalar kaldırılmış ve taşıma kilitleri devrede.
 - Motor kapalı.
 - PTO devre dışı.
 - Diferansiyel kilidi devre dışı.
 - Dört tekerlekten çekiş devre dışı.
 - Hız aralığı değiştirme kolu boşta değil.

2. Makinenin önu kaldırılmış. Ön takviye şasisinin altına takoz yerleştirerek ön lastiklerin havada olmasını sağlayın.

⚠ DİKKAT: Eğer uygun olmayan bir kaldırma düzeni ya da destek düzeni kullanılırsa makine aşağı düşebilir ya da kayabilir.

- Kaldırılacak yüke yeterli anma yükü bulunan bir güvenli kaldırma düzeni kullanın.
 - Makineyi kriko ayaklarının ya da başka sabit desteklerin üstüne indirin ve bakım işlemlerine başlamadan önce tekerlekleri bloke edin.
3. Makinenin arkasını kaldırın. Arka dingilin altına kriko ayakları yerleştirerek arka lastiklerin havada olmasını sağlayın.

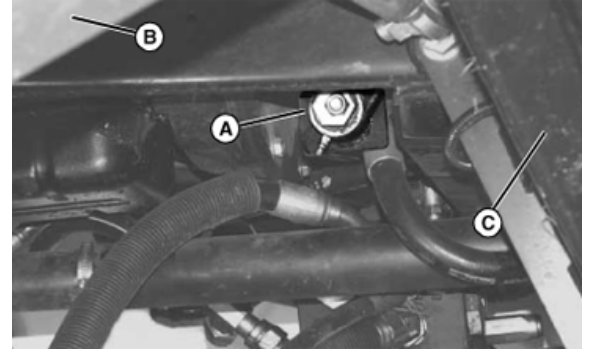


DİKKAT: Ayarlama sırasında rampaları kaldırmayın veya indirmeyin, dört tekerlekten çekişi veya diferansiyel kilidini devreye sokmayın ya da PTO şalterini çevirmeyin. Çalışma esnasında insanları makineden uzakta tutun.

Tüm tekerlekleri her zaman havaya kaldırın. Herhangi bir lastik çekişe başlarsa dört tekerlekten çekiş her zaman devreye girer ve makineyi kriko ayaklarından indirir.

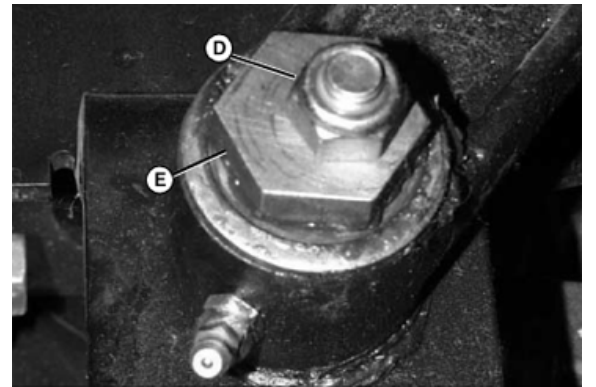
Ayar yaparken lastiklerden uzak durun.

4. Sürücü koltuğuna oturun ve motoru çalıştırın.
5. Ön lastiklerin ileri ve geri dönüşünü izleyin.
6. Hidrostatik pedalları ileri ve geri çevirin ve merkezi, boşta konumuna gelmesini bekleyin. Lastik dönüşünü boşta iken tekrar kontrol ederek bir boşta ayarı yapma gerekliliğini belirleyin.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Makinenin sağ tarafındaki, sağ biçme makinesi rampası (B) altındaki ve rampa destek şasisi (C) altındaki boşta ayar parçası kamını (A) bulun.

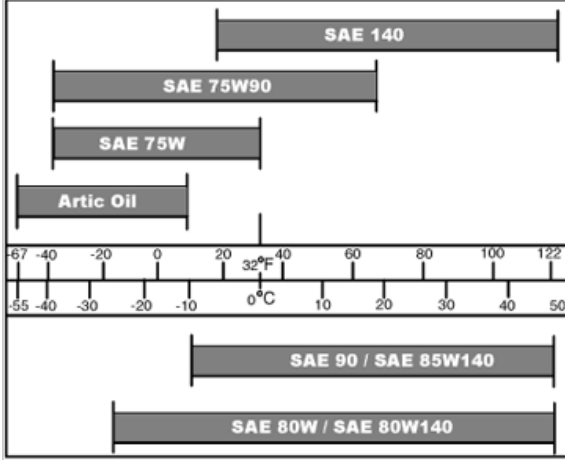


TCAL44917—UN—28MAR13

8. Kilit somununu (D) gevşetin.
9. Ön tahrik tekerlekleri dönmeye kadar kamı (E) çevirin.
10. Kilit somununu sıkın. Hidrostatik tahrik pedallarını çevirin ve boşta konumuna gelmesini bekleyin. Gerekirse kamı yeniden ayarlayın.

Şanzıman Bakımı

Mekanik Dört Tekerlekten Çekiş (MFWD) Yağı

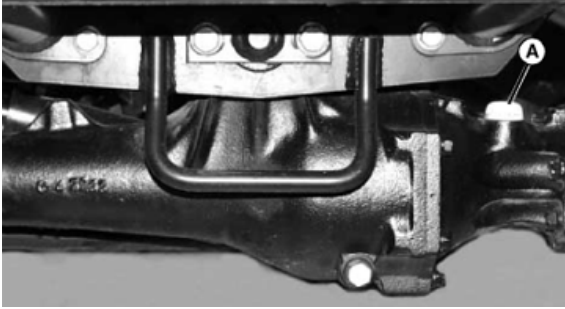


TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 Dişli Yağı önerilir.
- Aşağıdaki özellikleri karşılayan diğer yağlar da kullanılabilir:
- API Class GL-5.

Mekanik Dört Tekerlekten Çekiş (MFWD) Yağı Seviyesini Kontrol Etme

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

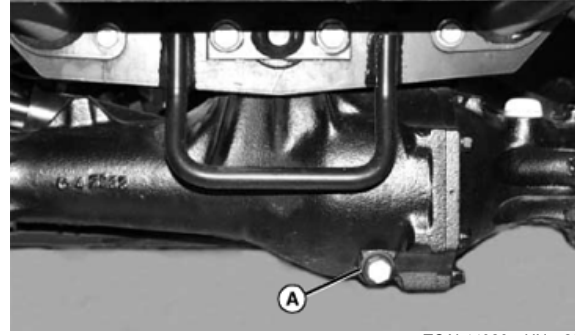


TCAL44919—UN—28MAR13

2. Arka dingilin sağ arka tarafındaki dolum kapağını (A) bulun.
3. Dolum kapağını açın ve yağ ölçüm çubuğunu silin.
4. Dolum kapağını dingil muhafazasına geri takın, ama dişleri geri çevirmeyin.
5. Yağ ölçüm çubuğunu çıkarın ve üstündeki yağ seviyesini kontrol edin. Yağ, yağ ölçüm çubuğundaki XXX alanında, ama üst işaretinin üzerinde olmamalıdır.
6. Gerekirse yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.

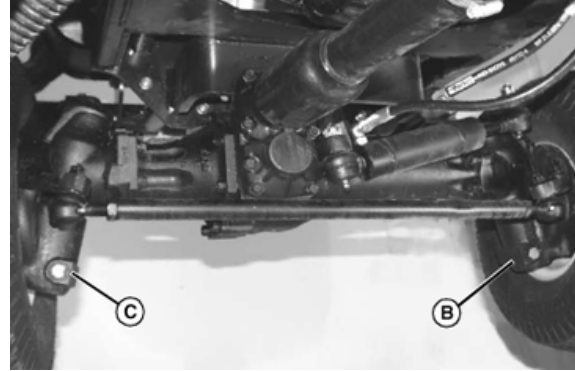
Mekanik Dört Tekerlekten Çekiş (MFWD) Yağını Değiştirme

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Drenaj tavasını arka dingil muhafazasının ortasına yerleştirin ve orta boşaltma tıpasını (A) çıkarın.
3. Orta boşaltma tıpasını takın.



TCAL44921—UN—28MAR13

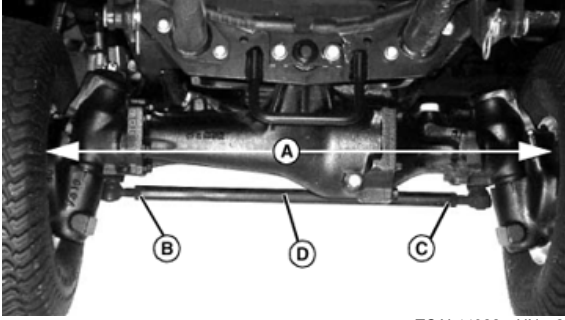
4. Sol taraftaki son tahrik muhafazası boşaltma tıpasını (B) çıkarın ve boşaltın.
5. Boşaltma tıpasını takın.
6. Aynı işlemi sağ taraftaki muhafazada (C) tekrarlayın.
7. Arka dingil muhafazasını belirtilen özelliklere göre doldurun. Aşırı doldurmayın.

Teknik özellik belirtimi

Arka Dingil Muhafazası — Kapasite 4,7 l (5 qt.)

İçe Yatıklığı Ayarlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Lastiklerin (A) arkasındaki arka tekerlekler arası mesafeyi ölçün.
3. Lastiklerin (A) önündeki arka tekerlekler arası mesafeyi ölçün.
4. Öndeki lastikler arası mesafe (içe yatıklık) arkadakinden ve belirtilen özelliklerden daha az olmalıdır.

Teknik özellik belirtimi

İçe Yatıklık — Mesafe 3 - 4 mm (0,12 - 0,16 in.)

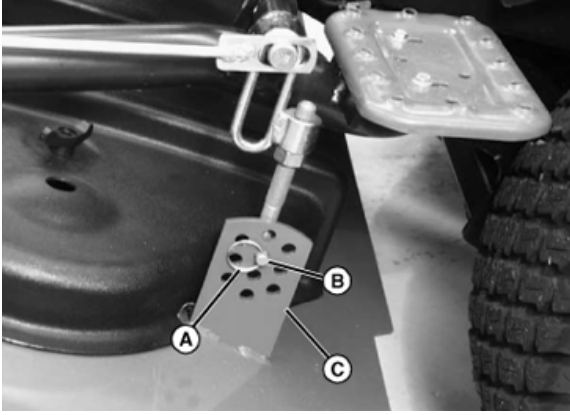
5. İçe yatıklığın ayarlanması gerekirse sol ve sağ taraftaki bağlama çubuğu uçlarındaki (B ve C) kilit somunlarını gevşetin.
6. İçe yatıklığı ayarlamak için bağlantı çubuğu (D) gövdesini döndürün.
7. İçe yatıklığı tekrar ölçün. Doğruysa kilit somunlarını sıkın.

Biçme Makinesi Bakımı

Ön Biçme Makinesi Rampasını Döndürme

Bakım için Döndürme

1. Makineyi düz bir yüzeyde durdurun.
2. Park frenini kilitleyin.
3. Ön biçme makinesi rampasını tamamen kaldırın.
4. Motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.

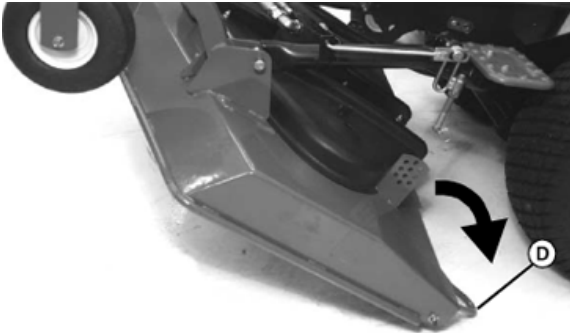


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Tutucu halkayı (A) askı piminden (B) çıkarın.

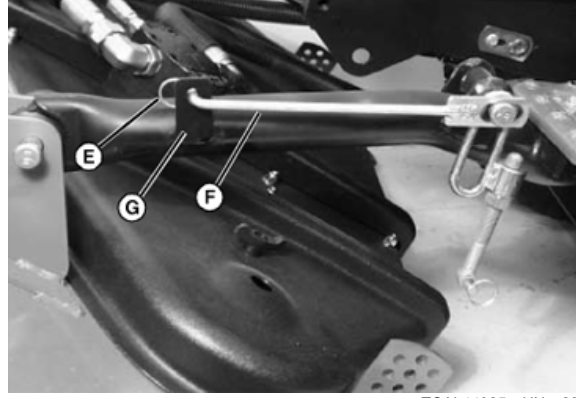
NOT: Rampanın orijinal kesme yüksekliğine geri döndürebileceğinizden emin olmak için askı pimini çıkarmadan önce ayar plakasındaki deliğin yerini kaydedin.

6. Askı pimini ayar dirseğindeki delikten çıkarın. (C).
7. Bir süreliğine saklamak için tutucu halkayı askı pimine takın.
8. Aynı işlemi biçme makinesi rampasının diğer tarafında da tekrarlayın.



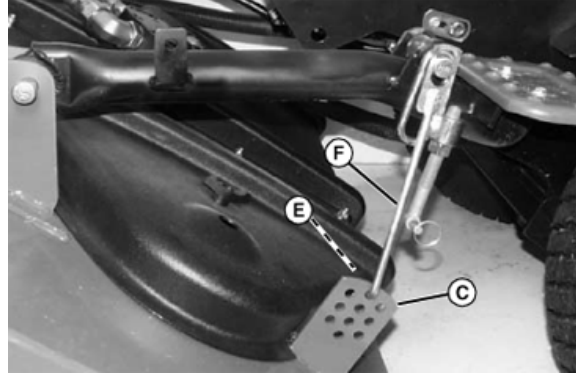
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Rampa kolunu (D) sıkıca tutun ve biçme makinesi rampasını geriye doğru döndürün.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Tutucu halkayı (E) bakım kilidi çubuğundan (F) çıkarın.
11. Bakım kilidi çubuğunu biçme makinesi kaldırma kolundan (G) çıkarın.



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Bakım kilidi çubuğunu (F) rampa yükseklik ayarı dirseğindeki (C) deliğe takın. Tutucu halka (E) ile sabitleyin.
13. Aynı işlemi biçme makinesi rampasının diğer tarafında da tekrarlayın.

İşletim için Döndürme

1. Tutucu halkayı bakım kilidi çubuğundan çıkarın.
2. Bakım kilidi çubuğunu rampa yükseklik ayarı dirseğindeki delikten çıkarın.
3. Bakım kilidi çubuğunu biçme makinesi kaldırma koluna takın. Tutucu halka ile sabitleyin.
4. Aynı işlemi biçme makinesi rampasının diğer tarafında da tekrarlayın.
5. Tutucu halkayı askı piminden çıkarın.
6. Biçme makinesi rampasını ileri döndürün.
7. Askı pimini ayar plakasındaki orijinal deliğine takın. Tutucu halka ile sabitleyin.
8. Aynı işlemi biçme makinesi rampasının diğer tarafında da tekrarlayın.

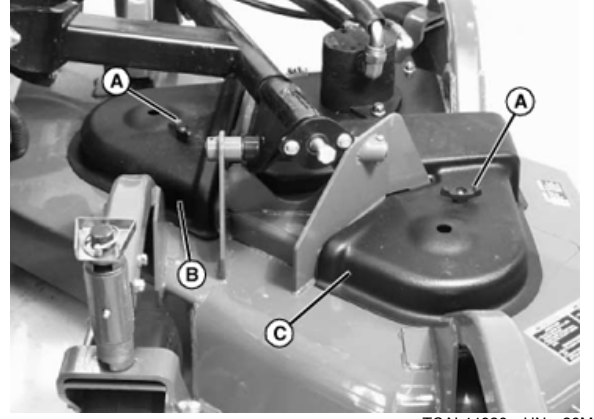
Biçme Makinesi Bakımı

9. Motoru çalıştırın.
10. Ön biçme makinesi rampasını tamamen indirin.

Kayış Koruyucularını Çıkarma ve Takma

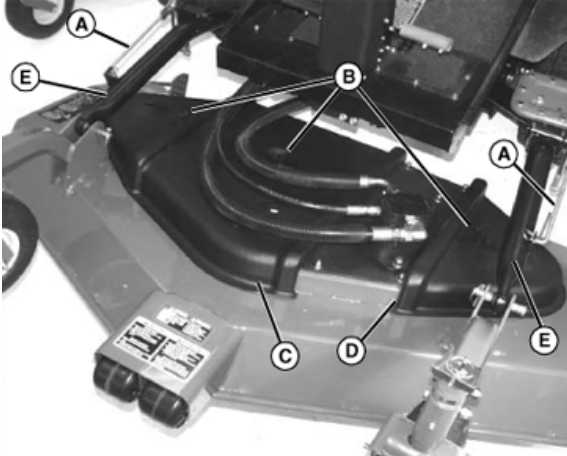
⚠ DİKKAT: Döner bıçaklar tehlikelidir. Biçiciyi ayarlama ve bakımını yapma öncesi:

- Motorun yanlışlıkla çalışmaya başlamasını önlemek için buji telini (tellerini) ya da akü negatif (-) kablосunu sökün.
- Çim biçme makinesinin bıçaklarını kullanırken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven takın.



TCAL44928—UN—28MAR13

Ön Rampa Koruyucuları



TCAL44927—UN—28MAR13

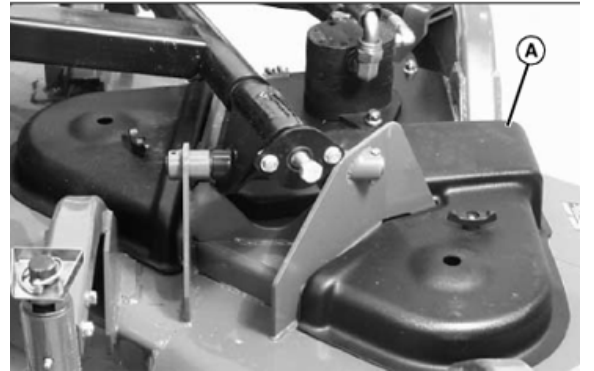
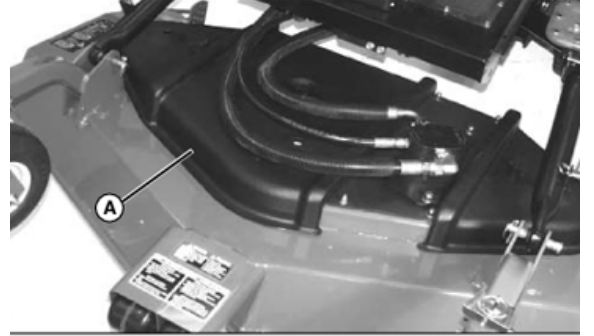
1. Ön biçme makinesi rampasını bakım için döndürün. Bakım kilidi çubuklarını (A) ayar plakalarına sabitlemeyin.
2. (C) ve (D) kayış koruyucularını biçme makinesi rampasına sabitleyen dişli başlıkları (B) çıkarın.
3. Her kayış koruyucusunu tutturma cıvatalarından yukarı kaldırın. Koruyucuları biçme makinesi kaldırma kolları (E) ve biçme makinesi rampası arasından kaydırarak çıkarın.
4. Rampa bakımı yaparken dişli başlıkları tutturma cıvataları üzerine takın.
5. Takma işlemi çıkarma işleminin tersidir.
6. Biçme makinesi rampasını işletim için döndürün.

Yan Rampa Koruyucuları

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

2. (B) ve (C) kayış koruyucularını sabitleyen dişli başlıkları (A) çıkarın.
3. Her kayış koruyucusunu tutturma cıvatalarından yukarı kaldırın.
4. Rampa bakımı yaparken dişli başlıkları tutturma cıvataları üzerine takın.
5. Takma işlemi çıkarma işleminin tersidir.

Biçme Makinesi Rampası Tahrik Kayışı Gerginliğini Ayarlama

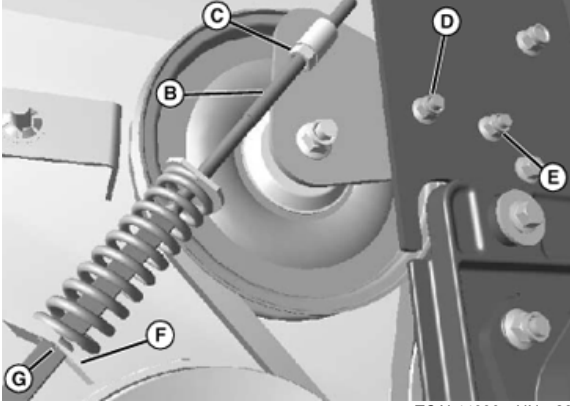


TCAL44929—UN—28MAR13

Ön rampa üstte, yan rampa altta gösterilmiştir.

1. Kayış koruyucusunu (A) biçme makinesi rampasından çıkarın.
2. Biçme makinesi rampasını indirin.

Biçme Makinesi Bakımı



TCAL44930—UN—28MAR13

(Ön rampa gösterilmiştir, yan rampa benzerdir)

3. (D) ve (E) altıgen somunlarını gevşetin.
4. Gerginlik göstergesi deliği (G) tutucu plakanın (F) dış kısmında, gösterildiği gibi görünür hale gelene kadar somunu (C) ayarlayın.
5. (D) ve (E) altıgen somunlarını belirtilen değerde sıkın.

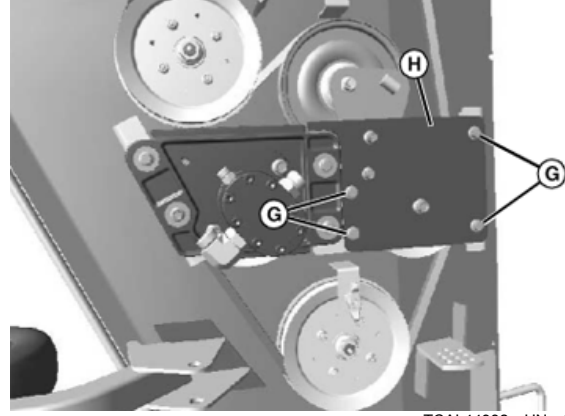
Teknik özellik belirtimi

Altıgen Somun — Tork 60 N·m (81 lb-ft)



DİKKAT: Döner bıçaklar tehlikelidir. Biçiciyi ayarlama ve bakımını yapma öncesi:

- Motorun yanlışlıkla çalışmaya başlamasını önlemek için buji telini (tellerini) ya da akü negatif (-) kablosunu sökün.
- Çim biçme makinesinin bıçaklarını kullanırken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven takın.

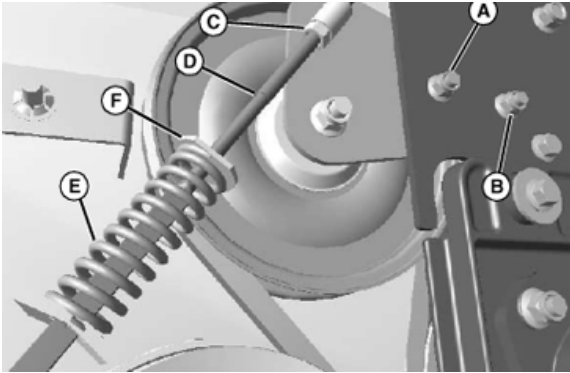


TCAL44932—UN—28MAR13

Ön Biçme Makinesi Rampası Tahrik Kayışını Çıkarma ve Takma

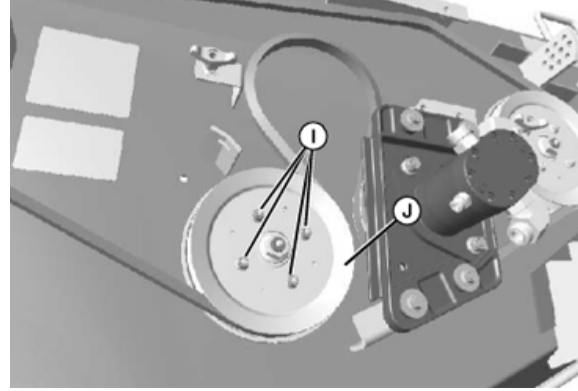
Ön Kayışı Çıkarma

1. Kayış koruyucularını biçme makinesi rampasından çıkarın.
2. Biçme makinesi rampasını tamamen indirin.



TCAL44931—UN—28MAR13

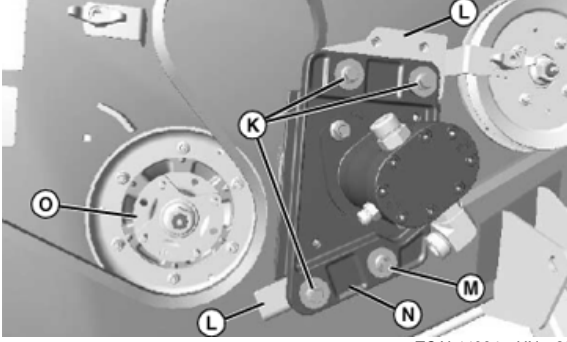
3. (A) ve (B) altıgen somunlarını gevşetin.
4. Tüm yay gerginliği gidene kadar somunu (C) gevşetin.
5. Gerginlik çubuğunu (D), yayı (E) ve yay tutucuyu (F) çıkarın.



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Dört adet altıgen somunu (I) ve biçme makinesi rampası iç kasnağını (J) çıkarın.

Biçme Makinesi Bakımı

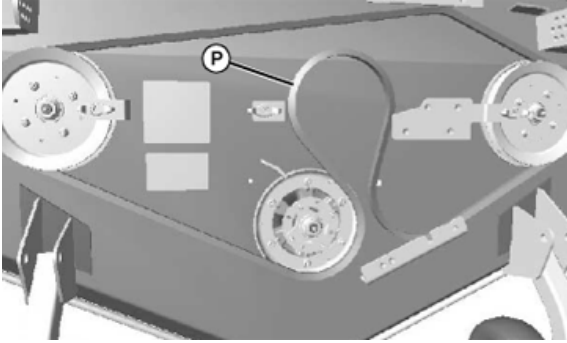


TCAL44934—UN—28MAR13

9. Üç başlıklı vidayı (K), üç pulu ve üç lastik yalıtıcının üst yarılarını çıkarın.
10. Somunu (M), pulu ve lastik yalıtıcının yarısını taşıma cıvatasından çıkarın.

NOT: Lastik yalıtıcıların alt yarıları, döküm montaj plakasının rampa tarafına uyar. Pullar her yalıtıcının altına yapıştırılmıştır. Montaj plakası biçme makinesi rampasına takılırken lastik yalıtıcıların ve pulların montaj plakası içinde kaldığından emin olun.

11. Döküm montaj plakasını (N) montaj dirseklerinden (L) çıkarmak için biçme makinesi rampası iğine doğru kaydırın.

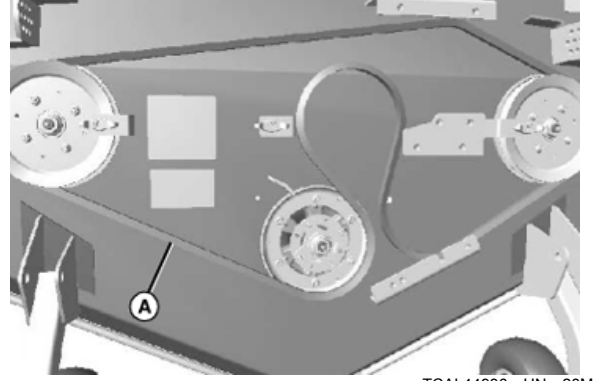


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Tahrik kayışını (P) biçme makinesi rampası kasnaklarından çıkarın.

Ön Kayış Takma

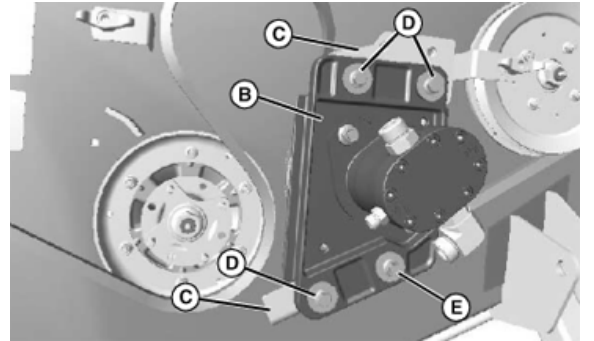
NOT: Kayış dolaşım şeması biçme makinesi rampasına eklenmiştir.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Tahrik kayışını (A) biçme makinesi rampası kasnaklarından gösterildiği gibi dolaştırın.

NOT: Lastik yalıtıcıların alt yarıları, döküm montaj plakasının rampa tarafına uyar. Pullar her yalıtıcının altına yapıştırılmıştır. Montaj plakası biçme makinesi rampasına takılırken lastik yalıtıcıların ve pulların montaj plakası içinde kaldığından emin olun.



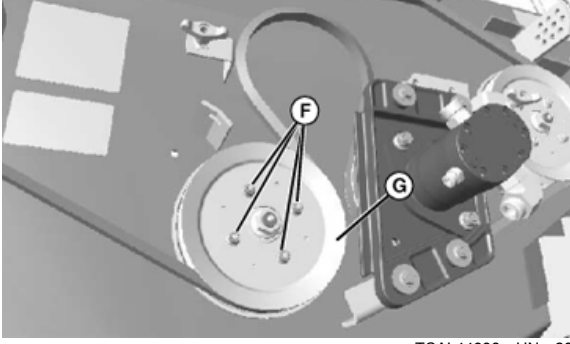
TCAL44937—UN—28MAR13

2. Döküm montaj plakasını (B) montaj dirsekleri (C) üzerine yerleştirerek kayışın tahrik motoru kasnağı çevresinde uygun biçimde dolaşmasını sağlayın. Taşıma cıvatasını, yalıtıcının üst yarısını ve somunu (E) takın. Sıkmayın.
3. 3 yalıtıcının üst yarısını, pulları ve başlıklı vidaları (D) takın. Başlıklı vidaları (D) ve somunu (E) belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

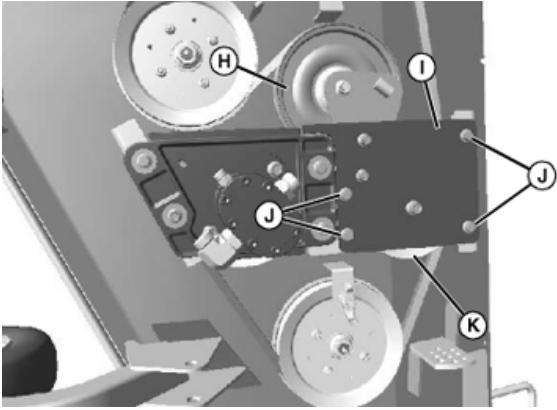
Başlıklı Vida ve Somun — Tork 47 N·m (35 lb-ft)

Biçme Makinesi Bakımı



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Biçme makinesi rampası iç kasnağını (G) ve dört adet altıgen somunu (F) takın. Kayışı iç kasnağı etrafında dolaştırın.

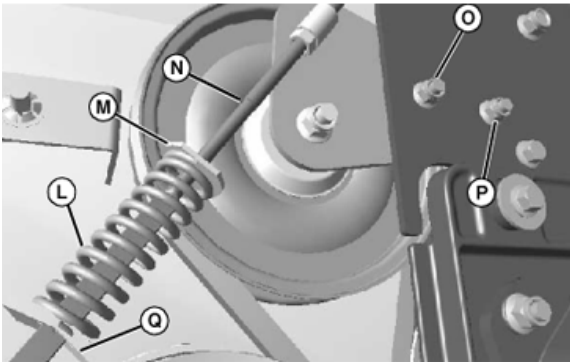


TCAL44939—UN—28MAR13

5. Sac metal plakayı (I) takın ve kayışı gerdirmeye kasnağı (H) ve avara kasnağı (K) etrafında dolaştırın. Dört başlıklı vidayı (J) takın. Başlıklı vidaları belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Başlıklı Vida — Tork. 81 N·m (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Yay tutucu (M) ve yayın (L) gerdirmeye çubuğu (N) üzerine takıldığından emin olun. Gerdirmeye çubuğunu biçme makinesi rampasındaki tutucu plakaya (Q) takın.
7. Tahrik kayışını uygun gerginliğe ayarlayın.

8. (O) ve (P) altıgen somunlarını belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Başlıklı Vida — Tork. 81 N·m (60 lb-ft)

9. Kasnakları döndürmek için tahrik kayışını elle hareket ettirin. Kayışın sorunsuz bir şekilde hareket ettiğinden ve kasnakların rampa yüzeylerine sürtünmediğinden emin olun.

Yan Biçme Makinesi Rampası Tahrik Kayışını Çıkarma ve Takma

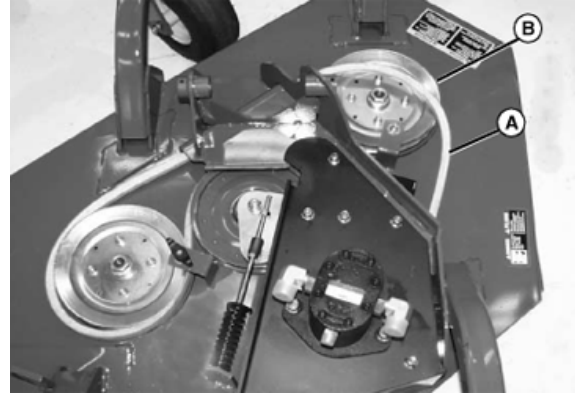
Yan Kayışı Çıkarma

1. Biçme makinesi rampasını tamamen indirin.
2. Kayış koruyucularını biçme makinesi rampasından çıkarın.
3. Tahrik kayışı gerginliğini tamamen boşaltın.



DİKKAT: Döner bıçaklar tehlikelidir. Biçiciyi ayarlama ve bakımını yapma öncesi:

- Motorun yanlışlıkla çalışmaya başlamasını önlemek için buji telini (tellerini) ya da akü negatif (-) kablolarını sökün.
- Çim biçme makinesinin bıçaklarını kullanırken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven takın.

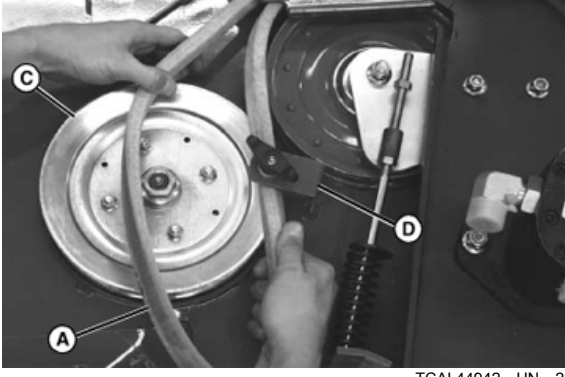


TCAL44941—UN—28MAR13

Açık bir görüş sağlamak için biçme makinesi rampasının çıkarılmış hali gösterilmiştir.

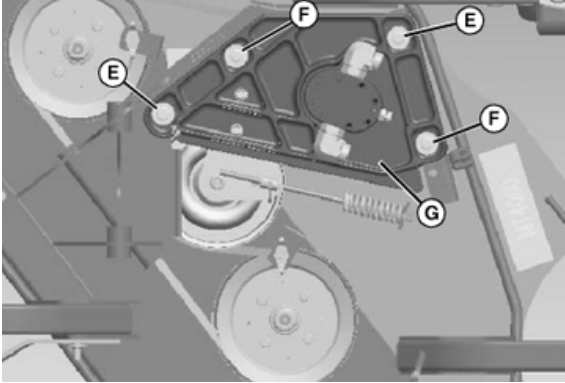
4. Tahrik kayışını (A) kasnak (B) çıkarın.

Bıçme Makinesi Bakımı



TCAL44942—UN—28MAR13

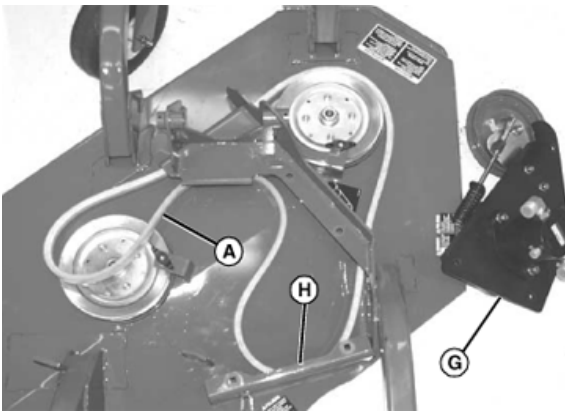
5. Kayışı bükerek ve kayış koruyucusu destek dirseği (D) ve kasnak arasından geçirerek tahrik kayışını (A) kasnaktan (C) çıkarın.



TCAL44943—UN—28MAR13

6. İki başlıklı vidayı (E), pulları ve lastik yalıtıcıları motor plakasından (G) çıkarın. İki başlıklı vidayı (F), pulları, lastik yalıtıcıları ve altıgen somunları çıkarın.

NOT: Lastik yalıtıcıların alt yarıları, döküm montaj plakasının rampa tarafına uyar. Pullar her yalıtıcının altına yapıştırılmıştır. Montaj plakası bıçme makinesi rampasına takılırken lastik yalıtıcıların ve pulların montaj plakası içinde kaldığından emin olun.

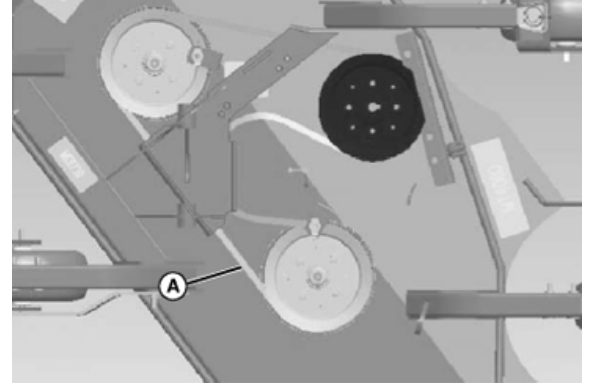


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Motor plakasını (G) ileri kaydırarak alt taraftaki kasnağın motor plakası montaj dirseğini (H) geçmesini sağlayın.
8. Motor plakasını montaj dirseklerinden kaldırın ve bir kenara koyun.
9. Tahrik kayışını (A) rampadan çıkarın.

Yan Kayışı Takma

NOT: Kayış dolaşım şeması bıçme makinesi rampasına eklenmiştir.

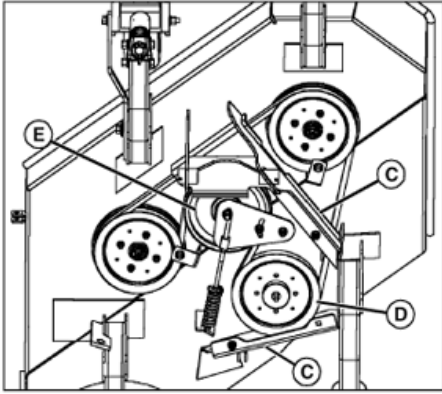
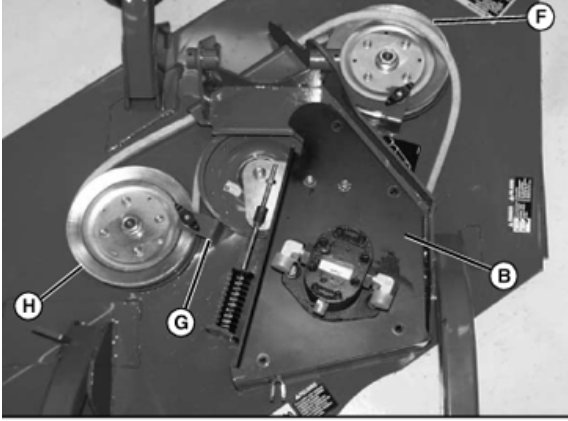


TCAL44945—UN—28MAR13

1. Tahrik kayışını (A) gösterildiği gibi dolaştırın.

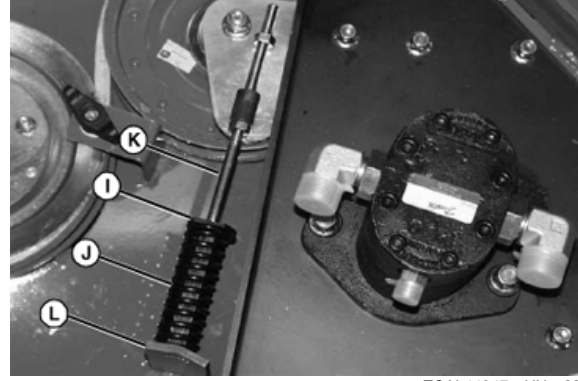
Bıçme Makinesi Bakımı

NOT: Lastik yalıtıcıların alt yarıları, döküm montaj plakasının rampa tarafına uyar. Pullar her yalıtıcının altına yapıştırılmıştır. Montaj plakası bıçme makinesi rampasına takılırken lastik yalıtıcıların ve pulların montaj plakası içinde kaldığından emin olun.



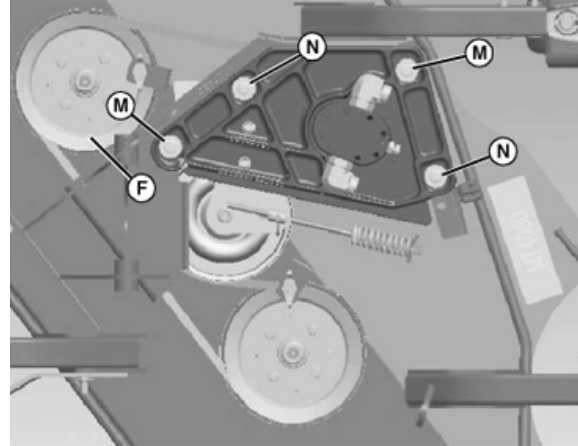
TCAL44946—UN—28MAR13

2. Montaj plakasını (B) motor plakası montaj dirsekleri (C) üzerine yerleştirerek tahrik kayışının (D) ve (E) kasnakları çevresinde uygun biçimde dolaşmasını sağlayın.
3. Tahrik kayışını kasnaktan (F) çıkarın.
4. Tahrik kayışını kayış koruyucusu destek dirseği (G) ve kasnak (H) arasından geçirin. Kayışın, kayış oluklarına tam olarak oturduğundan emin olun.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Yay tutucu (I) ve yayın (J) gerdirme çubuğu (K) üzerine takıldığından emin olun. Gerdirme çubuğunu bıçme makinesi rampasındaki tutucu plakaya (L) takın.



TCAL44948—UN—28MAR13

6. İki yalıtıcıyı, pulları ve başlıklı vidaları (M) takın. İki yalıtıcıyı, pulları, başlıklı vidaları ve altıgen somunları (N) takın. Tamamen sıkmayın.
7. Tahrik kayışını kasnağa (F) takın.
8. Başlıklı vidaları (M ve N) belirtilen değerde sıkın.
Teknik özellik belirtimi
Başlıklı Vida — Tork. 47 N·m (35 lb-ft).
9. Tahrik kayışını uygun gerginliğe ayarlayın.
10. Kasnakları döndürmek için tahrik kayışını elle hareket ettirin. Kayışın sorunsuz bir şekilde hareket ettiğinden ve kasnakların rampa yüzeylerine sürtünmediğinden emin olun.

Bıçakları Çıkarma ve Takma

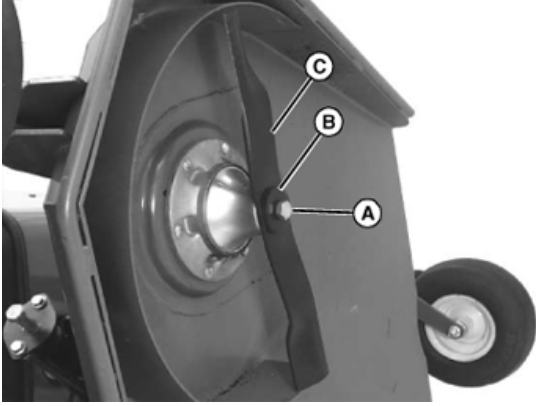
1. Makineyi düz bir yüzeyde durdurun.
2. Park frenini kilitleyin.
3. Bıçme makinesi rampalarını tamamen kaldırın.

Biçme Makinesi Bakımı

4. Motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.
5. Ön rampadaki bıçaklar çıkarılacaksa ön biçme makinesi rampasını bakım için döndürün.

⚠ DİKKAT: Bıçaklar keskindir. Bıçakları kullanırken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.

6. Bağlantı donanımlarını çıkarırken bıçağın dönmesini önlemek için bıçak ucu ile rampa kenarı arasında ahşap takoz sokun.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Cıvatayı çıkana kadar saat yönünün terine çevirerek cıvata (A), pulu (B) ve bıçağı (C) çıkarın. Bakım yapılacak tüm bıçaklar için aynı işlemi tekrarlayın.
8. Bıçaklarda hasar kontrolü yapın. Tüm hasarlı bıçakları değiştirin.
9. Kör bıçakları bileyin.
10. Bıçakları, iğleri ve donanımı temizleyin.
11. Bıçakları dengeleyin.
12. Bıçağı biçme makinesi rampası içi üzerine, bıçağın kanatları yukarı dönük olacak şekilde takın.

ÖNEMLİ: İç bükey pulun çukur kısmının biçme makinesi bıçağının karşısında olduğundan emin olun. Aksi takdirde bıçak hasar görebilir.

13. Bıçak cıvatasını ve pulunu, pulun çukur kısmı bıçağın karşısında olacak şekilde takın. Bıçak cıvatasını belirtilen değerde sıkın. İşlemi diğer bıçaklar için de tekrarlayın.

Teknik özellik belirtimi

Cıvata — Tork 122 N·m (90 lb-ft)

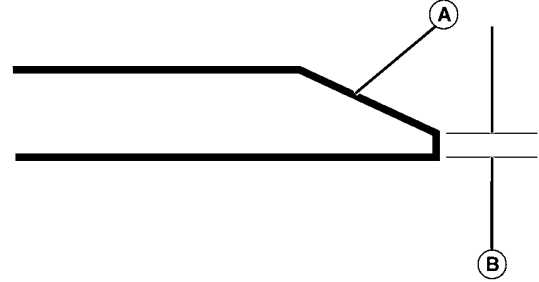
14. Biçme makinesi rampalarını tamamen indirin.

Bıçakları Bileme

⚠ DİKKAT: Bıçaklar keskindir. Bıçakları kullanırken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.

Taşılama sırasında daima koruyucu gözlükler takın.

- Bıçakları taşıma makinesi, düz eğe ya da elektrikli bıçak bileme makinesiyle bileyin.



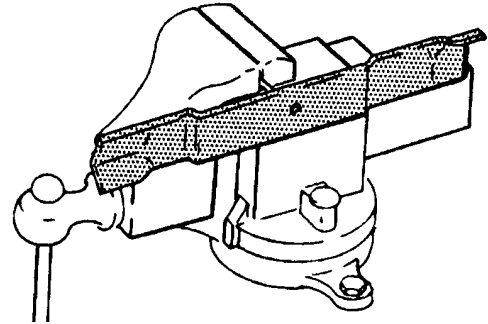
TCAL44950—UN—28MAR13

- Taşılama sırasında orijinal eğimi (A) koruyun.
- Bıçağın 0,40 mm (1/64 in.) ya da daha küçük bir kesici kenarı (B) olması gerekir.
- Bıçakları takmadan önce dengeleyin.

Bıçakları Dengeleme

⚠ DİKKAT: Bıçaklar keskindir. Bıçakları kullanırken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.

1. Bıçağı temizleyin.



TCAL44951—UN—28MAR13

2. Bıçağı bir mengenede tırnağa takın. Bıçağı yatay konuma çevirin.
3. Dengeyi kontrol edin. Bıçağın dengesi bozursa ağır ucu düşer.
4. Ağır ucun eğimini taşıyın. Bıçak eğimini değiştirmeyin.

Güvenli Akü Bakımı



TCAL44952—UN—28MAR13

⚠ DİKKAT: Akü elektroliti sülfirik asit içerir. Zehirlidir ve ağır yanıklara neden olabilir:

- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
- Derinizi korunaklı tutun.
- Eğer elektrolit yutulmuşsa, gecikmeksizin doktora başvurun.
- Eğer elektrolit göze sıçramışsa, gecikmeksizin 15 - 30 dakika su ile yıkayın ve doktora başvurun.
- Eğer elektrolit deriye sıçramışsa, gecikmeksizin su ile yıkayın ve gerekirse doktora başvurun.

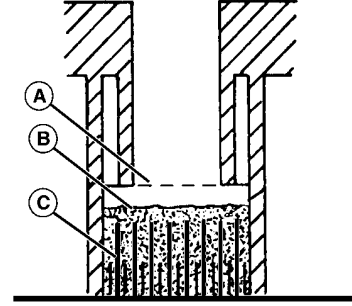
Akü bir tutuşkan ve patlayıcı gaz üretir. Akü patlayabilir:

- Akü yakınında sigara içmeyin.
- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
- Akü kutupları arasında metal parçaları ile doğrudan köprülemeye izin vermeyin.
- Bağlantıyı ayırırken önce negatif kabloyu sökün.
- Bağlantı yaparken negatif kabloyu en son takın.

Akü Elektrolit Seviyesini Kontrol Etme

NOT: Akü elektrolitini değiştirmek için yalnızca damıtılmış su kullanın.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Akü gözü kapaklarını sökün. Kapak deliklerinin tıkalı olmadığından emin olun.



TCAL44953—UN—28MAR13

3. Elektrolit seviyesini kontrol edin. Elektrolit (B) seviyesi yaklaşık doldurma ağzının (A) dibi ve plakların üst bölümü (C) arasındaki yarı yerde olmalıdır.

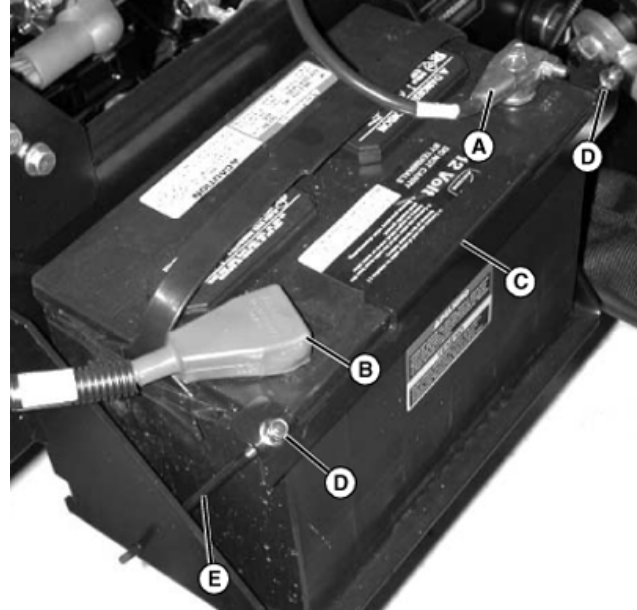
ÖNEMLİ: Aküyü fazla doldurmayın. Akünün elektrik dolumu yapıldığında elektrolit taşabilir ve hasara neden olabilir.

4. Gerektiğinde yalnızca damıtılmış su ekleyin.
5. Akü gözü kapaklarını takın.

Aküyü Çıkarma ve Takma

Sökülmesi:

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motor kapağını kaldırın.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Negatif (-) akü kablosunu (A) sökün.

Elektriksel Bakım

4. Kırmızı plastik kapağı (B) pozitif uçlu (+) akü kelepçesinden çıkarın ve pozitif uçlu (+) kelepçeyi akü terminalinden sökün.
5. Kilit somunlarını (D) sol ve sağ taraftaki J-cıvatalardan (E) çıkararak akü sabitleme dirseğini (C) çıkarın.
6. Aküyü makineden çıkarın.

Takma:

1. Aküyü, pozitif terminali (+) makinenin arkasına dönük olacak şekilde takın.
2. Akü sabitleme dirseğini J-cıvatalar üzerine takın ve kilit somunları ile sabitleyin.
3. Pozitif uçlu kelepçeyi (kırmızı kablo) pozitif uçlu (+) akü terminaline takın. Kırmızı plastik kapağı pozitif uçlu kablo kelepçesi üzerinden çekin.
4. Negatif uçlu kablo kelepçesini (siyah kablo) negatif uçlu (-) akü kutbuna takın.
5. Paslanmayı önlemek için bağlantı uçlarına püskürtülen türde yağ uygulayın.

Akü ve Terminalleri Temizleme

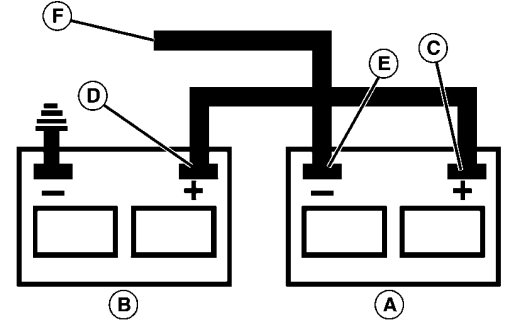
1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Aküyü ayırın ve sökün.
3. Aküyü dört kaşık kabartma tozu ve bir galon sudan oluşan solüsyonla yıkayın. Kabartma tozu çözeltisinin akü gözleri içine kaçmaması için özen gösterin.
4. Aküyü normal temiz su ile durulayın ve kurutun.
5. Bağlantı uçları ve akü kablosu uçlarını tel fırça ile parlayıncaya dek temizleyin.
6. Aküyü takın.
7. Kabloları akü bağlantı uçlarına, pozitif kablo ile başlayarak, pul ve somunlar kullanarak tutturun.
8. Paslanmayı önlemek için bağlantı uçlarına püskürtülen türde yağlayıcı uygulayın.

Destek Aküsünü Kullanma



DİKKAT: Akü yanıcı ve patlayıcı bir gaz üretir. Akü patlayabilir:

- Akü yakınında sigara içmeyin ya da açık alev bulundurmayın.
- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
- Donmuş bir aküyü çalıştırmayın veya şarj etmeyin. Önce aküyü 16 °C (60 °F) sıcaklığa dek ısıtın.
- Negatif (-) destek aküsü kablosunu boşalmış akünün negatif (-) bağlantı ucuna bağlamayın. Boş aküden uzakta, iyi bir toprak konumunda bağlayın.



TCAL44955—UN—28MAR13

A — Destek Aküsü

B — İşlemez Durumdaki Araç Aküsü

1. Pozitif (+) destek aküsü kablosunun bir ucunu destek aküsünün (A) pozitif (+) kutbuna (C) bağlayın.
2. Pozitif (+) destek aküsü kablosunun diğer ucunu işlemez durumdaki araç aküsünün (B) pozitif (+) kutbuna (D) bağlayın.
3. Negatif (-) destek aküsü kablosunu destek aküsü negatif (-) kutbuna (E) bağlayın.

ÖNEMLİ: Destek aküsünden gelen elektrik yükü makina bileşenlerinde hasar oluşturabilir. Negatif destek aküsü kablosunu makina çatkısına takmayın. Yalnızca motor bloğuna takın.

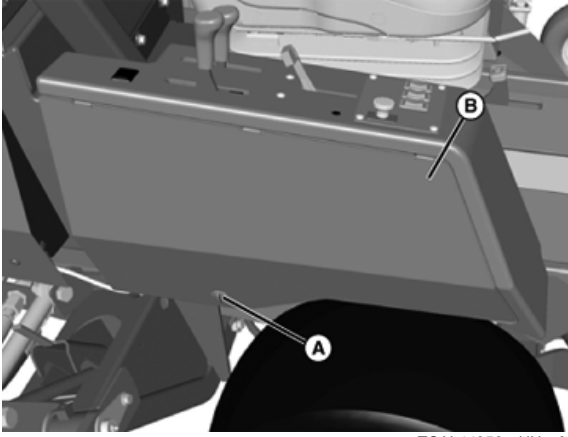
Negatif destek aküsü kablosunu motor bölmesinde kayışlar ve fan kanatları gibi hareketli parçalardan uzakta bir yere takın.

4. Negatif (-) destek aküsü kablosunun diğer ucunu (F) işlemez durumdaki makina motor bloğunun bir metal parçasına, aküden uzakta bir yere bağlayın.
5. İşlemez durumdaki makinanın motorunu çalışmaya başlatın ve makineyi birkaç dakika çalıştırın.
6. Destek aküsü kablolarını tam ters sırayla dikkatlice bağlantılardan ayırın: önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.

Elektriksel Bakım

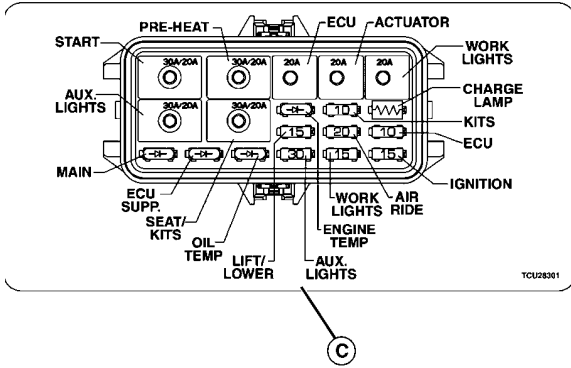
Sigortaları Kontrol Etme ve Değişirme

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



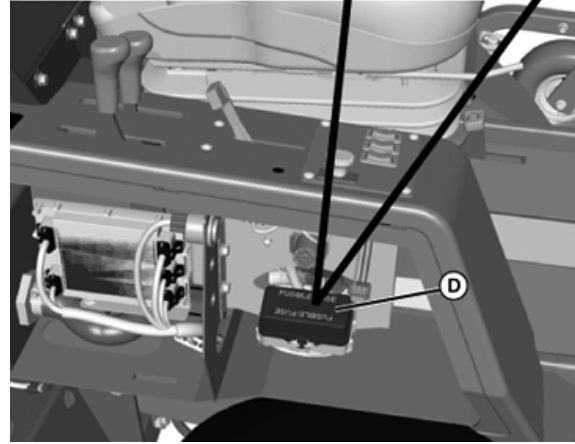
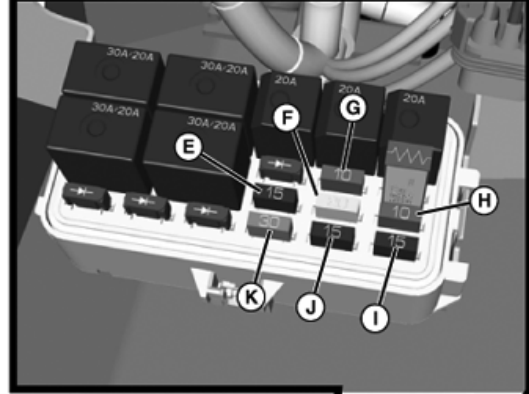
TCAL44956—UN—01APR13

2. Sigorta yuvalarına erişmek için başlığı (A) gevşetin ve sağ taraftaki elektronik bakım panelini (B) çıkarın.



TCAL44957—UN—01APR13

3. Panelin (B) arka tarafındaki sigorta ve röle yeri referansı etiketini (C) bulun.



TCAL44958—UN—01APR13

4. Sigorta kapağını (D) çıkarın.
5. Sigortaları voltmetre veya test ışığı ile test edin ve yanmışsa değiştirin. Yanmış sigortayı doğru akımlı yeni bir sigortayla değiştirin.
 - (E) 15 amper sigorta - valf güç devresini kaldırın/indirin
 - (F) 20 amper sigorta - havalı güç devresi
 - (G) 10 amper sigorta - kit devresi
 - (H) 10 amper sigorta - ECU devresi
 - (I) 15 amper sigorta - ateşleme devresi
 - (J) 15 amper sigorta - çalışma ışıkları devresi
 - (K) 30 amper sigorta - yedek ışıklar devresi
6. Sigorta kapağını tekrar takın.
7. Elektronik bakım panelini takın ve sabitlemek için başlığı takın.

Yakıt Deposunu Doldurma



DİKKAT: Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır:

- Yakıt tankını doldurmadan önce, motoru durdurun.
- Yeniden yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıtla işlem yaparken sigara içmeyin.
- Yakıtı alev ve kıvılcımdan uzak tutun.
- Yakıt tankını dış açık alanda ya da iyi havalandırılmış alanda doldurun.
- Dökülen yakıtı gecikmeden temizleyin.
- Statik elektrik boşalmasını önlemek için temiz, onaylı, metal olmayan kaplar kullanın.

ÖNEMLİ: Yakıttaki pislik ya da su motor hasarına neden olabilir:

- Yakıt tankı ağzını pislik ve döküntülerden temizleyin.
- Temiz, taze, dengelenmiş yakıt kullanın.
- Yakıt tankındaki yoğuşmayı önlemek için yakıt tankını her bir çalışma gününün sonunda doldurun.
- Yakıt tankını ya da kabını doldururken, bir plastik ağız süzgeç bulunan bir metal olmayan huni kullanın.

Soğuk havalarda yoğuşmayı ve donmayı önlemek için yakıt tankını her bir çalışma gününün sonunda doldurun.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Yakıt tankı kapağının çevresindeki alanı yabancı nesnelerden temizleyin.
4. Yakıt tankında oluşmuş herhangi bir basıncın salınmasını sağlamak için yakıt tankı kapağını yavaşça açın.
5. Yakıt tankını yalnızca doldurma boynunun dibine dek doldurun. Aşırı doldurmayın.
6. Yakıt tankı kapağını takın.
 - Gazlı modeller: Tıklama sesi duyuluncaya dek kapağı çevirin.

Plastik Yüzeyleri Temizleme

ÖNEMLİ: Makina plastik yüzeylerinde yanlış bakım işlemi bu yüzeylerin hasar görmesine neden olabilir:

- Kuru iken plastik yüzeyleri silmeyin. Kuru silme küçük yüzey çizikleri ile sonuçlanacaktır.
 - Bir yumuşak, temiz bez (el havlusu, çocuk bezi, otomobil eldiveni) kullanın.
 - Parlatma bileşikleri gibi aşındırıcı malzemeyi plastik yüzeylerde kullanmayın.
1. Yüzeyi temiz su ve bir yumuşak sıvı otomotiv yıkama sabunu ile yıkayın.
 2. Su benekleri kalmasını önlemek için iyice kurutun.

Metal Yüzeyleri Temizleme ve Onarma

Temizleme:

Aracınızın boyanmış metal yüzeyinin korunması için otomotiv bakım uygulamaları uygun. Aracınızın boyanmış yüzeylerinin fabrikadan yeni çıkmış gibi korumak için düzenli olarak bir yüksek nitelikli otomotiv cilası kullanın.

Küçük Çizikleri Onarma (yüzey çizikleri)

1. Onarılacak alanı iyice temizleyin.

ÖNEMLİ: Boyalı yüzeylerde ovma bileşiği kullanmayın.

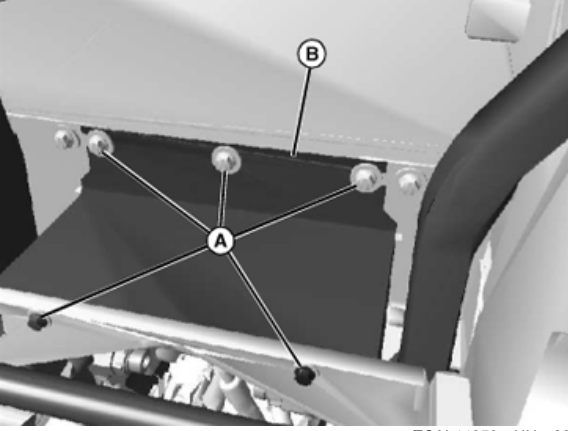
2. Yüzey çiziklerini gidermek için otomotiv parlatma bileşiği kullanın.
3. Cilayı tüm yüzeye uygulayın.

Derin Çizikleri Onarma (çıplak metalin veya astarın görüldüğü durumlar)

1. Onarılacak alanı bir ovma alkolü ya da mineral kara yağ ile iyice temizleyin.
2. Çizikleri doldurmak için yetkili satıcınızda satılan, fabrika orijinal boya tonunda rengi olan boya kalemini kullanın. Kullanım ve kurutma için boya kalemi üzerindeki yönergelerle uyun.
3. Yüzeyi bir otomotiv parlatma bileşiği kullanarak düzleştirin. Cila makinası kullanmayın.
4. Cilayı yüzeye uygulayın.

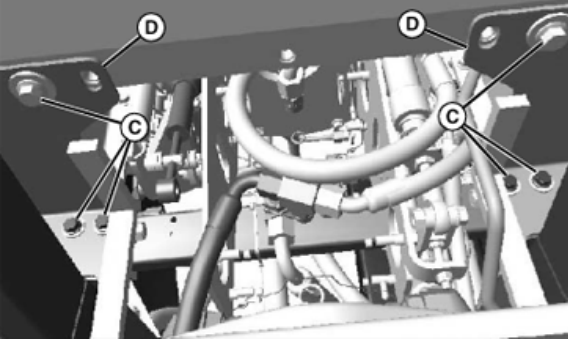
ROPS Donanımını Sıkma

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Koltuk platformunu ve motor kapağını kaldırın.



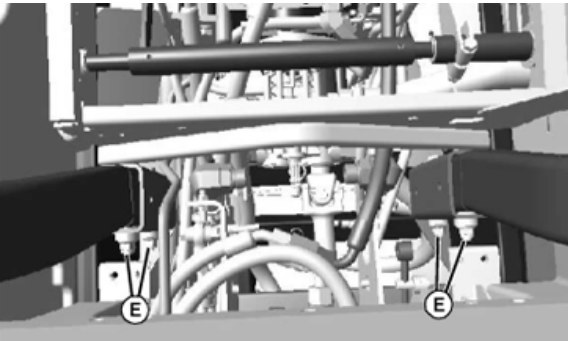
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Paneli (B) makineye sabitleyen başlıklı vidaları ve pulları (A) çıkarın.
4. Paneli makineden dikkatlice kaldırın ve bir kenara koyun.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Yan panelleri (D) sabitleyen başlıklı vidaları ve pulları (C) çıkarın.
6. Paneli makineden dikkatlice kaldırın ve bir kenara koyun.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Dört başlıklı ROPS bağlantı vidasını, pulları ve altıgen somunları (E) belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Başlıklı Vida — Tork. 136 N·m (100 lb-ft)

8. Panelleri takın ve başlıklı vidalar ve pullarla sabitleyin.

9. Koltuk platformunu ve motor kapağını indirin.

Ön Lastikleri Çıkarma ve Takma

⚠ DİKKAT: Eğer uygun olmayan bir kaldırma düzeni ya da destek düzeni kullanılırsa makine aşağı düşebilir ya da kayabilir.

- Kaldırılacak yüke yeterli anma yükü bulunan bir güvenli kaldırma düzeni kullanın.
- Makineyi krik o ayaklarının ya da başka sabit desteklerin üstüne indirin ve bakım işlemlerine başlamadan önce tekerlekleri bloke edin.

Ön Lastikleri Çıkarma

1. Rampayı, makinenin ön tekerleğin çıkması gereken tarafına tamamen kaldırın. Diğer taraftaki rampayı tamamen aşağıda bırakın.
2. Yan rampa taşıma kilidini devreye sokun.
3. Ön biçme makinesi rampasını tamamen kaldırın.
4. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
5. Rampanın arkası ile zemin arasında olabildiğince geniş bir açıklık oluşturmak için ön rampayı döndürün.

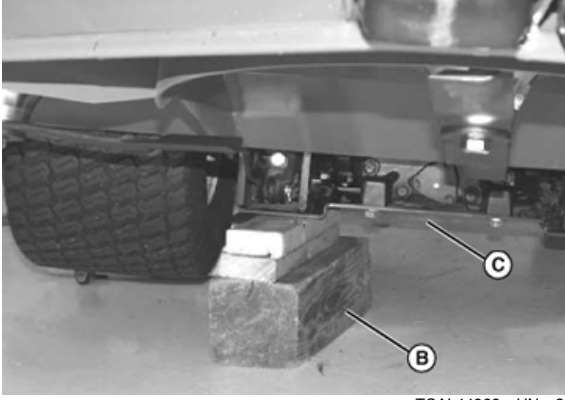
ÖNEMLİ: Yan rampa kaldırma silindiri hidrolik hortumunu kaldırma cihazıyla sıkıştırmamaya veya ezmemeye dikkat edin.



TCAL44962—UN—28MAR13

6. Yeterli açıklık varsa güvenli bir kaldırma cihazı kullanarak makineyi kaldırma kolu dirseği (A) tabanından veya ön kızak plakasının altından kaldırın.

Çeşitli Bakım



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Bloke etme malzemesini (B) ön kızak plakası (C) altına takın.
8. Makineyi bloklar üzerine indirin.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Tekerlek cıvatalarını (D) ve tekerleği çıkarın.

Ön Lastikleri Takma



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Tekerleği dışarı bakan valfle birlikte dingil göbeğinin üstüne yerleştirin. Tekerlek cıvatalarıyla (A) sabitleyin.
2. Tork anahtarı kullanarak ön tekerlek cıvatalarını belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Tekerlek Cıvataları — Tork 136 - 163 Nm (100 - 120 lb-ft)

ÖNEMLİ: Yan rampa kaldırma silindiri hidrolik hortumunu kaldırma cihazıyla sıkıştırmamaya veya ezmemeye dikkat edin.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Yeterli açıklık varsa güvenli bir kaldırma cihazı kullanarak makineyi kaldırma kolu dirseği (B) tabanından veya ön kızak plakasının altından kaldırın.
4. Bloke etme malzemesini makinenin altından çıkarın.
5. Makineyi yere indirin.
6. Kaldırma cihazını çıkarın.
7. Tekerlek cıvata torkunu kontrol edin:
 - Yön değiştirerek 30 m (100 ft) sürdükten sonra.
 - 3 ila 10 saat kullandıktan sonra.

Arka Lastikleri Çıkarma ve Takma



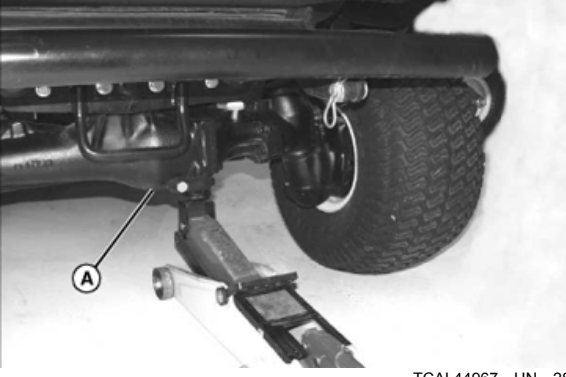
DİKKAT: Eğer uygun olmayan bir kaldırma düzeni ya da destek düzeni kullanılırsa makine aşağı düşebilir ya da kayabilir.

- Kaldırılacak yüke yeterli anma yükü bulunan bir güvenli kaldırma düzeni kullanın.
- Makineyi krik o ayaklarının ya da başka sabit desteklerin üstüne indirin ve bakım işlemlerine başlamadan önce tekerlekleri bloke edin.

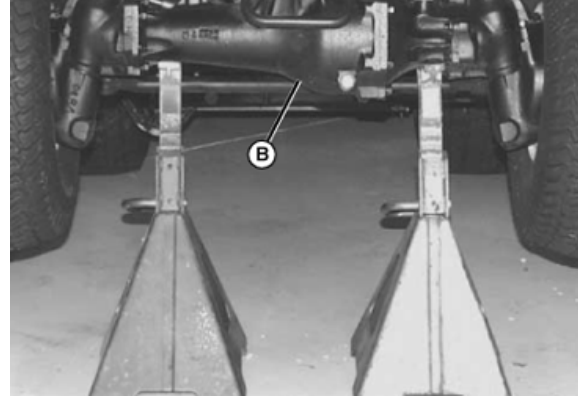
Çıkarma

1. Rampayı, makinenin arka tekerleğin çıkması gereken tarafına tamamen kaldırın. Diğer taraftaki rampayı tamamen aşağıda bırakın.
2. Yan rampa taşıma kilidini devreye sokun.
3. Ön rampayı tamamen indirin.
4. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

Çeşitli Bakım

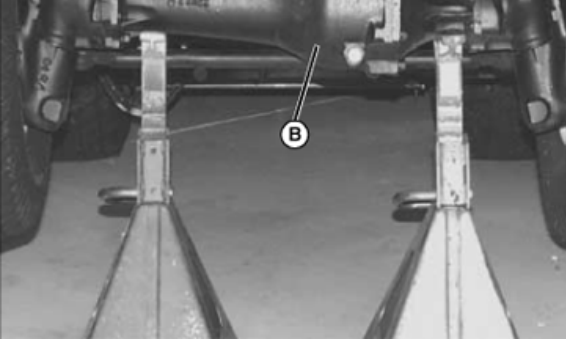


TCAL44967—UN—28MAR13



TCAL44969—UN—28MAR13

5. Güvenli bir kaldırma cihazı kullanarak makineyi arka dingil (A) altından kaldırarak her iki arka tekerleğin de havada olmasını sağlayın.



TCAL44968—UN—28MAR13

3. Güvenli bir kaldırma cihazı kullanarak makineyi arka dingil (B) altından kaldırın.
4. Kriko ayaklarını makinenin altından çıkarın.
5. Makineyi yere indirin.
6. Kaldırma cihazını çıkarın.
7. Tekerlek cıvata torkunu kontrol edin:
 - Yön değiştirerek 30 m (100 ft) sürdükten sonra.
 - 3 ila 10 saat kullandıktan sonra.

6. Kriko ayaklarını arka dingilin (B) altına koyun.
7. Makineyi kriko ayakları üzerine indirin.
8. Tekerlek cıvatalarını (D) ve tekerleği arka dingilden çıkarın.

Montaj

1. Tekerleği dışarı bakan valfle birlikte dingil göbeğinin üstüne yerleştirin. Tekerlek cıvatalarıyla sabitleyin.
2. Tork anahtarı kullanarak arka tekerlek cıvatalarını belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Arka Tekerlek Cıvatası — Tork 81 - 95 Nm (60 - 70 lb-ft)

Sorun Giderme

Sorun Giderme Çizelgesinin Kullanılması

Eğer bu çizelgede listelemeyen bir sorun ile karşılaşırsanız, bakım için yetkili servisimize danışın.

Listelenen tüm olası nedenler incelenmiş ve sorun hâlâ çözülmemişse, yetkili servisimize danışın.

Motor

DURUM	KONTROL
Zayıf Motor Performansı	Yakıt: - Yakıt sisteminde kir var veya yakıt eski. Yakıtı, taze, dengelenmiş yakıt ile değiştirin. Makinede bir sorun olduğuna karar vermeden önce başka bir tedarikçiden yakıt alın. Tedarikçiler yakıtları farklı şekillerde karıştırmaktadırlar ve tedarikçiyi değiştirmek performans sorunlarını genelde çözer. - Soğuk veya sıcak havaya uygun olarak karıştırılan yakıtlar uygun olmayan mevsimlerde kullanıldığında, özellikle de yakıt birkaç ay veya daha uzun bir süre boyunca depolanmışsa performans sorunlarına yol açar. Taze yakıt alın.
Motor Çalışmıyor (Marş Motoru Devreye Giriyor ve Motoru Çalıştırıyor)	Yakıt kapama valfi kapalı konumdadır. Yakıt bitmiştir veya yanlış bir yakıt doldurulmuştur. Yakıt filtresi tıkalı. Elektriksel sorun - Elektriksel Sorun Giderme Bölümüne bakın
Motor Çalışmakta Zorlanıyor	Yakıt filtresi tıkalı. Bayat ya da uygun olmayan yakıt.
Motor Düzensiz Çalışıyor	Yakıt hattı ya da yakıt süzgeci tıkanmış. Bayat ya da kirli yakıt. Yakıt enjektörü tıkalı. Hava filtresi elemanı tıkalı.
Motor yük altında teklıyor	Bayat ya da kirli yakıt. Yakıt filtresi tıkalı.
Motor Aşırı Isınıyor	Motor hava emiş süzgeci tıkalı. Motor soğutma sıvısı düşük. Motor yağı seviyesi çok yüksek veya çok düşük. Motor çok uzun süre bir süre boyunca düşük rölantide çalıştırılmış.
Motor Rölantide Çalışmıyor	Yakıt seviyesi çok düşük. Hava filtresi elemanı kirli. Operatör park frenini kilitlemeden koltuktan kalkmıştır.
Motor Vuruntu Yapıyor	Bayat yakıt. Motor aşırı yüklenmiş. Düşük motor hızı.
Motor Duruyor Veya Yamaçlarda Tekliyor	Yakıt tankının yarısından fazlası boş. Sürücü koltuktan kalkmıştır.
Motor Geri Tepiyor	Sürücü koltuktan kalkmıştır.
Motor Güç Yitiriyor	Motor fazla hararet yapıyor. Motorda çok fazla yağ. Hava filtresi kirli. Yolculuk hızı koşullara göre çok yüksek. Yanlış yakıt.
Siyah Egzoz Dumanı	Hava filtresi elemanı kirli.

Sorun Giderme

Elektriksel

DURUM	KONTROL
Marş Motoru Devreye Girmiyor	Park freni çekilmemiş. PTO şalteri açık konumunda. Hidrostatik pedallar merkezi (boşta) konumunda değil. Akü bağlantı uçları paslanmış. Akünün şarjı yok. 15 ana sigorta yanmış.
Akü Şarj Olmuyor	Aküde ölü hücre. Akü kabloları ve terminalleri kirlî. Düşük motor hızı ya da aşırı boşta çalışma.
Işıklar Çalışmıyor	Işığın fişi çıkmış. Gevşek ya da yanık ampul.

Makine

DURUM	KONTROL
Çok Fazla Titriyor veya Fazla Tıkırdıyor	Motor kapağı tam kapanmamış. Elektrik paneli tam kapanmamış.
Motor Çalışırken Makine Hareket Etmiyor	Park freni kilitlenmiş. Hız aralığı değiştirme kolu boşta konumunda.

Biçme Makinesi Rampaları

DURUM	KONTROL
Biçme Makinesi Rampası Çim Doluyor	Çim çok ıslak veya uzun. Biçme işlemi sırasında motor tam hızda çalışmıyordur. Rampanın arkası çok aşağıda.
Kesilmemiş Çim Öbekleri	Gidiş hızı çok yüksek. Motor tam gazda olmalıdır. Kör bıçaklar. Kesme yüksekliği çok yüksek.
Kayış Kayıyor	Biçme makinesi kayış gerilimi doğru ayarlanmamış. Kasnaklarda kalıntılar var. Kayış aşınmış.
Biçme Makinesi Bıçakları Durmuyor	Kayış yanlış dolaştırılmış. Biçme makinesi kayışı gerginliğinin ayarlanması gerekiyor.
Çok Fazla Titriyor	Biçme makinesi rampası veya kasnaklarda kalıntılar var. Tahrik kayışı hasarlı. Kasnaklar hasarlı veya hizalı değil. Bıçaklar dengesiz.
Düzensiz Kesim	Biçme Makinesi Rampası Dengesini Ayarlama bölümündeki prosedürleri kontrol edin. Gidiş hızı çok yüksek. Kör bıçaklar. Döküm tekerleği lastik basıncını kontrol edin (Seri No. 050001-100000).
Bıçaklar Çimi Sırıyıyor	Dönüş hızı çok yüksek. Arazide çıkıntılar var. Engeli veya düzensiz arazi. Lastik basıncı düşük. Çok alçaktan kesim. Bıçak(lar) bükülmüş.
Biçme Makinesi Traktöre Yükleniyor	Motor tam gazda olmalıdır. Gidiş hızı çok yüksek. Biçme makinesi iğlerini kalıntılar sarmış. Biçme Makinesini Önden Arkaya Ayarlama bölümündeki prosedürleri kontrol edin. Çim koşulları. Kesme yüksekliği çok düşük.
Düzensiz Kırpma Dağılımı	Kesme yüksekliği çok düşük. Biçme hızı çok yüksek. Çim çok ıslak.

Sorun Giderme

Hata Kodları

Aşağıdaki liste makinenizin gösterge panelinde görüntülenebilecek tüm hataları içermez. Başka bir hata görüntülenmesi durumunda, John Deere bayinize danışın.

TANIMLAMA	SORUN KAYNAĞI	MAKİNE TEPKİSİ	EYLEM	Yanıp Sönen Lamba Numarası
Soğutma sıvısı sıcaklık sensöründe arıza.	Sensör voltajı 4.8 V veya daha fazla ya da 0.2 V veya daha az.	- Uzun süre boyunca 30°C soğutma sıvısı sıcaklığında işletim (EGR valfi çalışmıyor) - Aynı kısıtlı işletim EGR valfi arızası olarak meydana gelir	Anahtar kapalı konumunda	4
Gaz sensörü arızası	Sensör voltajı 4.8 V veya daha fazla ya da 0.2 V veya daha az.	Opsiyonel destek gaz sensörü olmadan (standart): - Hız anında (standart) altında tutulur - Motor işleyişi 1500 dev/dak	Arızayı düzeltin	5
Hız sensörü arızası	Motor çalışma sinyali (E8) yanıyor, ancak motor hızı tespit edilemiyor.	Motor duruyor	Anahtar kapalı konumunda	6
Kremayer konum sensörü arızası	- Kremayer konum sensörü voltajı, otomatik kremayer sorunu giderme ile nominal değerin üzerine çıkarıldığında - Kremayer aktüatör çıkışı için kremayer konum ilişkisi nominal değerin üzerine çıkarıldığında - Kremayer aktüatör çıkışı için kremayer konum ilişkisi nominal değerin altına indirildiğinde	Çıkış/hız sınırlaması ile motor işleyişi (Kremayer konum kontrolü aktif değil ve hız kontrolü aktif).	Anahtar kapalı konumunda	7
Kremayer aktüatörü arızası	- Nominal kremayer otomatik kremayer sorunu giderme ile çalışmadığında - Kremayer aktüatör çıkışı nominal değerin üzerine çıkarıldığında - Kremayer aktüatör çıkışı nominal değerin altına indirildiğinde - Motor, minimum kremayer aktüatörü çıkışında da çabucak hızlandığında - Motor, kremayer konum sensörü başarısız işletimdeyken de durduğunda	Motor duruyor	Anahtar kapalı konumunda	8
Aşırı hız	Rölanti motor hızı, +600 dev/dak olan yüksek rölanti hızını aşıyor	Bağımsız devre nedeniyle motorun durması	Anahtar kapalı konumunda	9
CAN iletişim arızası	CAN iletişim paketleri alınamıyor	- Son değer saklandı - Destek sensörüne geçiş - Arıza, motor çalışmaya başladığında veya güç kaynağı voltajı 10.5 V altına düştüğünde görüntülenmedi	Arızayı düzeltin	1-2

Sorun Giderme

TANIMLAMA	SORUN KAYNAĞI	MAKİNE TEPKİSİ	EYLEM	Yanıp Sönen Lamba Numarası
EGR valfi arızası (37 kW Dak.)	- Port kapalı olmasına rağmen düşük durum tespit edildi - Port kapalı olmasına rağmen yüksek durum tespit edildi	%92 çıkışta ve 1800 dev/dak hızda sınırlı motor işleyişi	Anahtar kapalı konumunda	1-3
CSD solenoid valfi arızası	- Port kapalı olmasına rağmen düşük durum tespit edildi - Port kapalı olmasına rağmen yüksek durum tespit edildi	CSD kapalıyken motor çalışmaya devam ediyor	Anahtar kapalı konumunda	1-4
Başlangıç yardım rölesi arızası	- Port kapalı olmasına rağmen düşük durum tespit edildi - Port kapalı olmasına rağmen yüksek durum tespit edildi	Başlangıç yardım rölesi kapalıyken motor çalışmaya devam ediyor	Anahtar kapalı konumunda	1-5
Ana röle arızası	ECU gücü, ana röle kapalıyken de kapanmıyor	Motor normal çalışıyor	Arıza düzeltilene kadar saklanır	1-6
Kremayer aktüatörü röle arızası	- Port kapalı olmasına rağmen düşük durum tespit edildi - Port kapalı olmasına rağmen yüksek durum tespit edildi	Motor durur	Anahtar kapalı konumunda	1-7
Yağ basıncı arızası	Motor kapalıyken yağ basıncı şalteri çalışmıyor	Motor normal çalışıyor	Anahtar kapalı konumunda	2-1
Güç kaynağı voltajı arızası	- ECU güç kaynağı voltajı 10.0 V üstünde - ECU güç kaynağı voltajı 16.0 V üstünde	Motor normal çalışıyor	Arızayı düzeltin	2-3
Sensör 5 V arızası	- İzleme voltajı yaklaşık bir değer. 0 V - İzleme voltajı yaklaşık olarak 4.5 V veya daha az - İzleme voltajı yaklaşık olarak 5.5 V veya daha fazla	Motor normal çalışıyor	Anahtar kapalı konumunda	2-4
ECU aşırı ısınma alarmı	- ECU sıcaklığı 105°C* veya üstünde olduğunda görülür - ECU sıcaklığı 100°C* veya daha aşağı düştüğünde iptal olur (Opsiyonel olarak değişim yapılabilir)	Motor normal çalışıyor*	Arızayı düzeltin	2-5
Yağ basıncı düşük	Motor çalışırken yağ basıncı şalteri kapanmaz	Motor normal çalışıyor*	Arızayı düzeltin	3-1
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı alarmı	- Soğutma sıvısı sıcaklığı 110°C* veya daha yüksektir - Soğutma sıvısı sıcaklığı 105°C* veya daha aşağı düştüğünde alarm iptal olur	Motor normal çalışıyor*	Arızayı düzeltin	3-6

Sorun Giderme

TANIMLAMA	SORUN KAYNAĞI	MAKİNE TEPKİSİ	EYLEM	Yanıp Sönen Lamba Numarası
ECU arızası (ROM hatası)	Flaş ROM'un EEPROM sağlama toplamı hatası	Motor duruyor	Anahtar kapalı konumunda	4-1
ECU arızası (EEPROM hatası)	- Okuma/yazma arızaları - EEPROM sağlama toplamı hatası veriyor	Motor normal çalışıyor	Anahtar kapalı konumunda	4-1
ECU arızası (Yardımcı CPU arızası)	ECU, yardımcı CPU ile iletişim kuramıyor	Motor normal çalışıyor	Anahtar kapalı konumunda	4-1
ECU arızası (Eşleştirme hatası)	Eşlem formatı geçersiz	Motor duruyor	Anahtar kapalı konumunda	4-1
ECU arızası (ECU sıcaklık sensörü arızası)	Sensör voltajı 4.6 V veya daha fazla ya da 1.0 V veya daha az	Motor normal çalışıyor	Arızayı düzeltin	4-1

Depoya Çekme

Depoya Çekme Güvenliği

⚠ DİKKAT: Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır. Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru yalnızca makinayı depoya götürmeye ya da depodan çıkarmaya yetecek sürede çalıştırın.
- Eğer bir makina soğumasını beklemeden depoya bırakılmışsa, ya da eğer motor ve susturucu çevresindeki döküntüler uzaklaştırılmamışsa, ya da eğer yanabilir malzeme yakınında depoya bırakılmışsa, makina ya da çevresinde yangın başlayabilir.
- Tank içinde yakıt varken aracı açık alev ya da kıvılcımın erişebileceği bir yapı içinde depoya bırakmayın.
- Makinayı herhangi örtü içinde saklamadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Makinanın Depoya Çekme için Hazırlanması

1. Tüm aşınmış ve hasarlı parçaları değiştirin. Gevşek donanımı gerektiği şekilde sıkın.
2. Makineyi yıkayın. Motor bölmesinin içini ve biçme makinesi rampalarının altını temizleyin.
3. Kayışları, kasnakları ve diğer hareketli parçaları kurutmak için motoru ve biçme makinesi rampalarını birkaç dakika çalıştırın.
4. Metal yüzeylere cila sürün.
5. Paslanmayı önlemek için çizik metal yüzeyleri onarın.
6. Motor yağını ve filtresini değiştirin.
7. Gres noktalarını yağlayın. Fazla yağ silin.
8. Yakıt filtresini yenisiyle değiştirin.
9. Hava giriş filtresini değiştirin.
10. Şanzıman yağını değiştirin.
11. Motor soğutma sıvısını değiştirin.
12. Makineyi depoya sürün. Biçme makinesi rampalarını tamamen kaldırın. Taşıma kilitlerini devreye sokun.
13. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
14. Paslanmayı önlemek açıkta kalan silindir çubuklarına, mafsal ve aşınma noktalarına ince bir kat yağ sürün.

ÖNEMLİ: Eski yağ donarak karbüratör bileşenlerini tıkayabilir ve motor performansını etkileyebilir.

- Depoyu doldurmadan önce taze yakıtı yakıt katkısı ya da dengeleyici ekleyin.

15. Yoğuşmayı önlemek için yakıt deposunu taze, dengelenmiş yakıtla doldurun. Makineyi kapalı, alev

ya da kıvılcım çıkma olasılığı bulunan bir yerde depolayacaksanız yakıt deposunu boşaltın.

16. Aküleri çıkarın ve temizleyin. Elektrolit seviyesini kontrol edin ve aküyü tamamen doldurun. Serin kuru bir yerde saklayın. Uzun ömürlü olmasını sağlamak için depoladığınız süre boyunca aküyü düzenli olarak tamamen şarj edin.
17. Ağırlığı lastiklerin üzerinden almak için makineyi arka dingilden ve ön kızak plakasından takozlar veya ayaklarla destekleyin. Lastiklerdeki havayı 1/3 oranında azaltın.
18. Açık alanda depolamanız gerekiyorsa, makineyi su geçirmez bir malzemeyle örtün.

Biyo-Dizel Yakıtı Muhafaza Etme

ÖNEMLİ: Biyo-dizel yakıtın yakıt tedarikçisi tarafından üretildiği tarihten itibaren üç ay içinde kullanılması gerekir.

Biyo-dizel yakıtlı bir makineyi uzun süre muhafazaya almadan önce (motoru çalıştırmaksızın):

- Bütün biyo-dizel yakıtı yakıt deposundan boşaltın.
- Depoyu Kullanıcı El Kitabında belirtilen klasik akaryakıtla doldurun.
- Motoru en az beş saat çalıştırın.

Makineyi Depodan Çıkarma

1. Lastik şişme basıncını inceleyin.
2. Motor yağı seviyesini inceleyin.
3. Eğer akünüz bakım gerektirmeyen türden değilse, akü elektrolit seviyesini inceleyin. Gerekirse, akünün elektrik dolumunu yapın.
4. Aküyü takın.
5. Benzinli motorlarda:
 - Buji elektrot aralığını inceleyin.
 - Bujileri takın ve belirtilen moment değerinde sıkın.
6. Tüm gres noktalarını yağlayın.
7. Makinanız yakıt kapatma valfiyle donatılmışsa, valfi açın.
8. Yağın motor içinde dağılması sağlamak için biçici ya da herhangi bir eklenti donanım çalışmaksızın motoru 5 dakika çalıştırın.
9. Tüm koruma sacları ve koruyucular ve saptırıcıların yerlerinde olmasını sağlayın.

Teknik Özellikler

Teknik Özellikler

Motor

Motor Model Numarası	Yanmar 4TNV84T
Motor Tipi	4-Devir, 4-Silindir, In-Line Turbocharged Dizel
Silindir Çapı	84 mm (3,307 in.)
İtim	90 mm (3,543 in.)
Strok Hacmi	1,995 l (121,74 cu in.)
Armatür Hava Boşluğu	0,3 mm (0,012 in.)
Emiş ve Egzoz Valfi Açıklığı (soğuk)	0,13 ± 0,025 mm (0,005 ± 0,001 in.)
Soğutma	Sıvı Soğutmalı
Güç Çıkışı	41,2 kW (56 hp)
Enjeksiyon Tipi	Doğrudan
Hava Filtresi	Kuru, Değiştirilebilir Çift Elemanlı

Kapasiteler

Motor Yağı (Filtre ile birlikte)	7,4 l (7,8 qt.)
Yakıt Deposu	83 L (22 gal)
Soğutma sıvısı	7,5 l (8 qt.)
Hidrolik Sistem	58,7 L (15,5 gal)
Hidrostatik Şanzıman	13,3 L (3,5 gal)
Arka Dingil	4,7 l (5 qt.)

Sürüş Hızları

Yüksek Değer Aralığı

İleri	0 - 23,3 km/h (0 - 14,4 mph)
Geriye	0 - 11,6 km/h (0 - 7,2 mph)

Düşük Değer Aralığı

İleri	0 - 13,7 km/h (0 - 8,6 mph)
Geriye	0 - 7,2 km/h (0 - 4,3 mph)

Lastik Boyutları

Ön Tahrik Lastikleri	26x12,00-12
Arka Lastikler	18x9,50-8
Biçme Makinesi Rampası Döküm Lastikleri	11x4-5

Lastik Hava Basınçları

Makinenin Ön Lastikleri	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Makinenin Arka Lastikleri	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

Boyutlar

Yükseklik	2 m (78 in.)
Genişlik (Biçme Makinesi Rampaları Kaldırıldığında)	2,2 m (84,5 in.)
Genişlik (Biçme Makinesi Rampaları İndirildiğinde)	3,3 m (131 in.)
Uzunluk (Biçme Makinesi Rampası ile)	3,4 m (133 in.)
Uzunluk (Biçme Makinesi Rampası olmadan)	2,6 m (101 in.)
Tekerlek Açıklığı	1,6 m (61 in.)
Ağırlık (Biçme Makinesi Rampaları ile)	1814 kg (4000 lb)
Yerden Yükseklik	18 cm (7 in.)

Teknik Özellikler

Kesme Genişliği 3,3 m (131 in.)

Ön Biçme Makinesi Rampası

Kesme Genişliği 1,6 m (62 in.)

Kesme Yüksekliği 2,5 - 15,2 cm (1 - 6 in.)

Bıçak Sayısı 3

Yan Biçme Makinesi Rampaları

Kesme Genişliği 1 m (40 in.)

Kesme Yüksekliği 2,5 - 14 cm (1 - 5,5 in.)

Bıçak Sayısı 2

Sıkma Torkları

Ön Tekerlekler 136 - 163 N•m (100 - 120 lb-ft)

Arka Tekerlekler 81 - 95 N•m (60 - 70 lb-ft)

Başlıklı Bıçak Montaj Vidaları 122 Nm (90 lb-ft)

Önerilen Yağlar

Motor Yağı John Deere PLUS-50™ (15W-40)

. John Deere TORQ-GARD SUPREME™ (5W-30)

Hidrolik Yağı John Deere HY-GARD™ J20C

Şanzıman Yağı John Deere HY-GARD™ J20C

Gres: (Bu, kesici birimler gibi yüksek hızlı uygulamalarda değişebilir)

. John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Gresi

. John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Gresi

(Teknik özellikler ve tasarım önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.)

Gürültü Ölçümleri

ISO 11201:1995'e Göre Çalışma Mahallindeki Ortalama Gürültü Seviyesi

Biçme makinesi rampalı 1600 Turbo 3030 dev/dak motor hızında 94 dB(A)

Ölçülen Ses Basınç Düzeyi

Biçme makinesi rampalı 1600 Turbo 3030 dev/dak motor hızında 107 dB(A)

Titreşim Ölçümleri

ISO 5349 Uyarınca Ölçülen El/Kol

1600 Turbo <2,5 m/s²

NOT: Yukarıda listelenen değerler, azami ağırlıklı standart ivme değerini temsil etmektedir.

ISO 2631/1 0.1 Uyarınca Ölçülen Tam Vücut

1600 Turbo 0,5 ± 0,1 m/s²

NOT: Yukarıda sıralanan değerler veya değer aralıkları, temsili bir makinenin tüm gövdesinin fiili biçme ve taşıma koşulları altında maruz kaldığı ağırlıklı standart ivme değerini temsil etmektedir. İvme değeri zeminin düzensizliğine, traktörün işletildiği hıza ve sürücünün ağırlığına ve sürüş alışkanlıklarına bağlıdır. Ölçümler ISO 2631/1 standardı STD yöntemine göre gerçek koşullarda alınan veriler aracılığıyla elde edilmiştir.

Uygunluk Bildirimi

AB Uygunluk Bildirimi

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Aşağıda adı verilen kişi şu bildirimde bulunur

Makine Türü: Çim Biçme Makinesi

Modeller: 1600 Turbo

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

şu yönetmeliklerin tüm ilgili hükümlerini ve temel gerekliliklerini sağlar:

YÖNETMELİK

Makina Yönetmeliği

Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği

NUMARA

2006/42/EC

2004/108/EC

BELGELEME YÖNTEMİ

Otomatik Belgelendirme

Otomatik Belgelendirme

Teknik kurgu dosyasını derleme için Avrupa Birliğinde yetkilendirilmiş kişinin adı ve adresi:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Beyan Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Beyan Tarihi: 14 Ocak 2011

Üretim Birimi: John Deere Çimen Bakımı



DXCE01—UN—28APR09

Elizabeth M. Harris

TCT002177—UN—07DEC12

Ad: Elizabeth M. Harris

Ünvan: Kıdemli Ürün Güvenliği ve Uygunluğu Mühendisi

Bakım Bildirimi

John Deere Yedek Parça Servisi



TCT007370—UN—07MAY13

İstediğiniz orijinal John Deere parçalarını size hızlı bir biçimde ulaştırarak işlerinizin mümkün olduğunca az aksamasına yardımcı oluruz.

İhtiyaçlarınızı anında karşılamak için büyük ve çok çeşitli bir depoya sahibiz.

John Dere servis teknikerlerinin eğitim hayatı hiçbir zaman bitmez.

Personelimiz düzenli olarak sunulan kurslarda eğitilmekte, bakım ve onarımın nasıl yapılacağını öğrenmektedir.

Sonuç? - Güvenebileceğiniz bir deneyim!

Çabuk servis



TCT007589—UN—07MAY13

Hedefimiz, istediğiniz zaman istediğiniz yere zamanında ve çabuk servis yapmaktır.

Duruma göre yerinde ya da atölyemizde gerekli onarımları yaparız: Bize gelin ve bize güvenin.

John Deere Hizmet Üstünlüğü: Her ihtiyacınız olduğunda yanınızdayız.

İşe Göre Avadanlık



TCT007371—UN—07MAY13

Gerekli avadanlık ve sinama donanımına sahip Servis Bölümümüz, zamandan ve paradan tasarruf etmeniz için arızalarınızı en kısa zamanda tespit edecek ve giderecektir.

Eğitilmiş Servis Teknikerleri



TCT007588—UN—07MAY13

Bakım Tarihlerini Yazın

[illegible]

İndeks

B		Yağlar	37
Bakım		Yakıt Filtresi Tortu Haznesi, Bakım Yapma	51
Akü Elektrolit Seviyesi, Kontrol Etme	68	Bakım	
Akü ve Terminaller, Temizleme	69	(MFWD) Dört Tekerlekten Çekiş Yağı	58
Akü, Çıkarma ve Takma	68	(MFWD) Dört Tekerlekten Çekiş Yağı,	
Akü, Güvenli Bakım	68	Değiştirme	58
Alternatör Kayışı, Değiştirme	52	(MFWD) Dört Tekerlekten Çekiş Yağı, Kontrol	58
Alternatör Kayışı, Kontrol Etme ve Ayarlama	52	Boş Vites, Ayarlama	57
Aralıklar	35	Hidrolik Yağı Seviyesi	54
Arka Bağlantı Çubuğu, Yağlama	38	Hidrolik Yağını ve Filtresini Değiştirme	55
Bağlama Çubuğu İçe Yatıklığını Ayarlama	59	Şanzıman Yağı Değişimi	56
Bıçaklar, Bileme	67	Şanzıman Yağı Seviyesi	54
Bıçaklar, Dengeleme	67	Şanzıman Yağı, Hidrolik	54
Biçme Makinesi Bıçaklarını Çıkarma ve		Bakım tarihlerini yazın	85
Takma	66	Bıçak, PTO, Devreye Sokma	32
Biçme Makinesi Rampası Kayışını		Biçme Makinesi Rampaları, Kaldırma ve	
Çıkarma ve Takma	64	İndirme	27
Biçme Makinesi Rampası Tahrik Kayışı		Biçme Makinesi Rampası Dengesi, Ayarlama	32
Gerginliği, Ayarlama	61	Biçme Makinesi Rampası Kesme Yüksekliği,	
Biçme Makinesi Rampası, Döndürme	60	Ayarlama	30
Bio Hy-Gard'a Geçiş Yaptıktan Sonraki		Biçme Makinesi Rampası Taşıma Kilitleri	27
Bakım Aralıkları	36	C	
Biyo-Dizel Yakıtı Geçiş Yaptıktan Sonraki		Çeşitli Bakım	
Bakım Aralıkları	36	Arka Lastikleri Çıkarma ve Takma	73
Destek Aküsü, Kullanma	69	Metal Yüzeyleri Temizleme ve Onarma	71
Dingil Mafsal Pimi, Yağlama	38	Ön Lastikleri Çıkarma ve Takma	72
Direksiyon Silindiri, Yağlama	39	Plastik Yüzeyleri Temizleme	71
Dizel Motoru Çalıştırmaya Hazırlama	51	ROPS Donanımını Sıkma	71
Döküm Tekerlek Yağlama	37	Yakıt Deposunu Doldurma	71
Hava Filtresi Elemanı, Değiştirme	46	D	
Hava Kısıtlama Göstergesi, Kontrol Etme	45	Depoya Çekme	
Hidrolik Kaldırma Silindirleri, Yağlama	37	Biyo-Dizel Yakıtı Muhafaza Etme	80
Hidrostatik Kontrol Kolu, Yağlama	39	Depoya Çekme Güvenliği	80
Hortumlar ve Kelepçeler, Radyatör ve		Makineyi Depodan Çıkarma	80
Hava Girişini Kontrol Etme	47	Makineyi Depolamaya Hazırlama	80
İkincil Eleman, Değiştirme	47	Diferansiyel Kilidi Pedalı, Kullanma	25
Kayış Koruyucuları, Çıkarma ve Takma	61	Dört Tekerlekten Çekiş Kolu, Kullanma	23
Koltuk Platformu, Kaldırma ve İndirme	41	E	
Makinenizin Bakımının Yapılması	35	Emniyet Kemerini, Kullanma	21
Motor Kapağı Eleği, Temizleme	44	F	
Motor Kapağı, Kaldırma ve İndirme	41	Frenler, Kullanma	24
Motor Yağı ve Filtresi, Değiştirme	43	G	
Motor Yağı, Kontrol	42	Gaz Kolu, Kullanma	22
Ön Biçme Makinesi Rampası Kayışı,		Güvenlik	
Çıkarma ve Takma	62	Biçilecek Alanı Kontrol Etme	12
Önerilen Yağ, Motor	41	Çocukları Koruyun	12
Önerilen, Soğutma Sıvısı, Motor	48	Devrilmeyi Engelleme	13
Pedal Çubukları, Yağlama	40	Dönen Tahrik Millerinden Uzak Durun	14
Radyatörü Temizleme	44	Döner Bıçaklar Tehlikelidir	12
Sigortalar, Kontrol Etme ve Değiştirme	70	Emniyet Kemerini Doğru Şekilde Kullanma	13
Soğutma Sistemi, Güvenli Bakım	48	Güvenli Park Etme	12
Soğutma Sisteminin Bakımı	49	Güvenlik Çerçevesini Düzgün Biçimde	
Soğutma Sıvısı Seviyesi, Kontrol Etme	49	Takılı Tutun	13
Tahrik Mili, Yağlama	39	Lastik Güvenliği	15
Toz Boşaltma Valfi, Temizleme	47		

İndeks

Tekerlek Donanımını Kontrol Etme	14
Uygun Giysi Giyin	15
Yakıt Güvenliği	16
Yangın Çıkmasını Önleyin	15
Yolcu Almayın	14
Yükleri Güvenli Çekme	14
Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun	14
Güvenlik Sistemleri, Test Etme	20
Güvenlik, Monte Etme ve Sökme	21
H	
Hidrostatik Pedallar, Kullanma	24
Hız Aralığı Kolu, Kullanma	23
I	
İnceleme Listesi, Günlük İşletim	20
Işıklar, Gösterge	23
K	
Kodlar, Başlangıç Arızası	28
Koltuk ve Park Freni Şalteri, Test Etme	20
Koltuk, Ayarlama	21
Kontak Anahtarı, Kullanma	22
M	
Makineyi Çekme	29
Makineyi Taşıma	28-29
Motor, Çalıştırma	28
Motor, Durdurma	28
O	
Otomatik Hız Kumandası, Kullanma	25
P	
Parçalar, Yedek	34
Park Freni, Test Etme	21
Plastik ve Boyalı Yüzeyler	20
PTO Şalteri, Kullanma	22
PTO Şalteri, Test Etme	20
R	
ROPS, Kaldırma ve İndirme	26
S	
Seviye, Biçme Makinesi Rampası	31
Sorun Giderme	
Biçme Makinesi Rampası	76
Elektriksel	76
Hata Kodları	77
Makine	76
Motor	75
Sorun Giderme Çizelgesinin Kullanılması	75
Sürücü Alanı	
Kumandalar, Çeşitli	19
Operatör Kumandaları	17
T	
Teknik El Kitabı	34
Teknik Özellikler.	81
Y	
Yakıt Kapama Valfi, Kullanma	27

Notlar

Notlar
