

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

**Wide Area Mower
1600 Turbo**

OMTCU33408 J1

PŘÍRUČKA OBSLUHY



JOHN DEERE

Exportní verze
Vytlačeno v U.S.A.



Úvod

Děkujeme vám, že jste si vybrali produkt John Deere

Vážíme si toho, že jste se rozhodli právě pro náš produkt, a přejeme vám mnoho let bezpečného a spokojeného používání vašeho stroje.

Použití návodu k obsluze

Tento návod je důležitou součástí stroje a v případě prodeje stroje by měl být předán novému majiteli.

Informace uvedené v návodu k obsluze pomáhají předcházet úrazu nebo poškození stroje. Návod poskytuje pracovníkům obsluhy informace pro maximálně bezpečné a efektivní používání stroje. Znalost správné a bezpečné obsluhy stroje vám umožní školit případné další pracovníky obsluhy tohoto stroje.

Používáte-li také příslušenství, kromě návodu k obsluze stroje naleznete informace ke správné a bezpečné obsluze příslušenství rovněž v návodu k obsluze tohoto příslušenství.

Tento návod i výstražné štítky na stroji mohou být k dispozici také v dalších jazycích (objednávejte u svého značkového prodejce).

Návod k obsluze je rozdělen do kapitol, které jsou řazeny tak, abyste co nejlépe porozuměli všem bezpečnostním pokynům a naučili se bezpečně ovládat stroj pomocí příslušných ovládacích prvků. Informace uvedené v tomto návodu vám také zodpoví případné konkrétní dotazy týkající se obsluhy nebo údržby stroje. Požadované informace rychle vyhledáte v pohodlném rejstříku na konci knihy.

Ilustrace stroje v tomto návodu se mohou od skutečnosti nepatrně lišit, ale budou dostatečně názorné, abyste porozuměli všem pokynům.

PRAVÁ a LEVÁ strana odpovídají pohledu pracovníka obsluhy při jízdě stroje směrem dopředu. Přerušovaná čára (-----) znamená, že příslušná položka není na obrázku vidět.

V zájmu zajištění optimálního výkonu provádí prodejce před dodáním kontrolu stroje.

Použití stroje

Tento stroj je konstruován jako traktor určený k použití v roli víceúčelového nosiče nářadí, primárně v aplikacích sekání trávy a údržby silnic, a zimní údržby. Jakékoli jiné použití je považováno za rozpor s určeným použitím.

Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody nebo zranění způsobené nesprávným použitím. V takových

případech ponese veškerá rizika výhradně uživatel stroje. Nezbytným prvkem určeného použití stroje je také přísné dodržování podmínek obsluhy, údržby a oprav stroje, které jsou stanoveny výrobcem.

Obsluhu, údržbu a opravy tohoto stroje smí provádět pouze osoby, které jsou seznámeny se všemi funkcemi a parametry stroje a s příslušnými bezpečnostními předpisy (prevence nehod). Za všech okolností dodržujte předpisy prevence nehod, všechny ostatní obecně uznávané předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a pravidla silničního provozu.

Nastavení dodávky paliva mimo předepsané tovární hodnoty nebo jakékoli jiné způsoby zvyšování výkonu povedou ke ztrátě platnosti záruky na tento stroj.

Jakékoli svévolné úpravy provedené na tomto stroji zbavují výrobce veškeré odpovědnosti za případné škody nebo zranění.

Zvláštní pokyny

Tento návod obsahuje zvláštní pokyny, upozorňující na možná bezpečnostní rizika, nebezpečí poškození stroje, ale také na užitečné informace týkající se obsluhy a údržby stroje. Přečtěte si pečlivě všechny informace, abyste předešli úrazu a poškození stroje.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Tento symbol s textem upozorňuje na možná rizika nebo nebezpečí smrtelného úrazu pracovníků obsluhy nebo okolostojících osob při nerespektování uvedených pokynů nebo ignorování nebezpečných situací.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Tento text upozorňuje pracovníky obsluhy na činnosti nebo podmínky, které mohou vést k poškození stroje.

POZNÁMKA: Tento návod obsahuje všeobecné informace, které mohou pracovníkům obsluhy usnadnit obsluhu nebo údržbu stroje.

Identifikace výrobku

Záznam identifikačních čísel

Sekačka na velké plochy 1600 Turbo PIN (090001-)

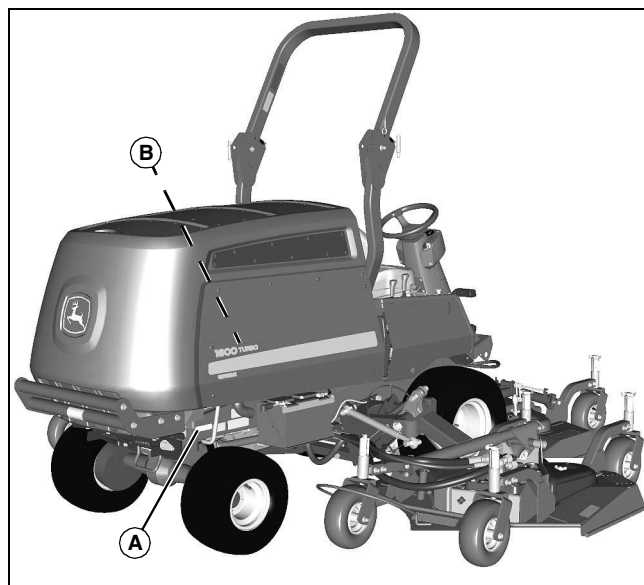
Potřebujete-li kontaktovat autorizovaný servis ohledně informací o údržbě, vždy uveďte model výrobku a jeho identifikační čísla.

Musíte najít identifikační čísla výrobku. Poznamenejte si zjištěné údaje do níže uvedených řádků.

DATUM ZAKOUPENÍ:

JMÉNO PRODEJCE:

TELEFON PRODEJCE:



MX47008

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VÝROBKU (A):

VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU (B):

Tabulka obsahu

Bezpečnostní štítky	1
Bezpečnost.....	6
Ovládací prvky	13
Obsluha	16
Obsluha	27
Náhradní díly	31
Servisní intervaly	32
Údržba mazacího systému	35
Údržba motoru	39
Údržba převodovky.....	53
Údržba řízení a brzd	59
Údržba žacího ústrojí.....	60
Údržba elektrického vedení	69
Údržba - různé	73
Odstraňování problémů	77
Skladování	83
Technické údaje	85
Prohlášení o shodě.....	88
Rejstřík	89

Původní pokyn

Všechny informace, výkresy a technické údaje uvedené v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích, dostupných v čase zveřejnění.

Právo na libovolné změny bez předchozího upozornění je vyhrazeno.

COPYRIGHT© 2012

Deere & Co.

John Deere Ag & Turf Division

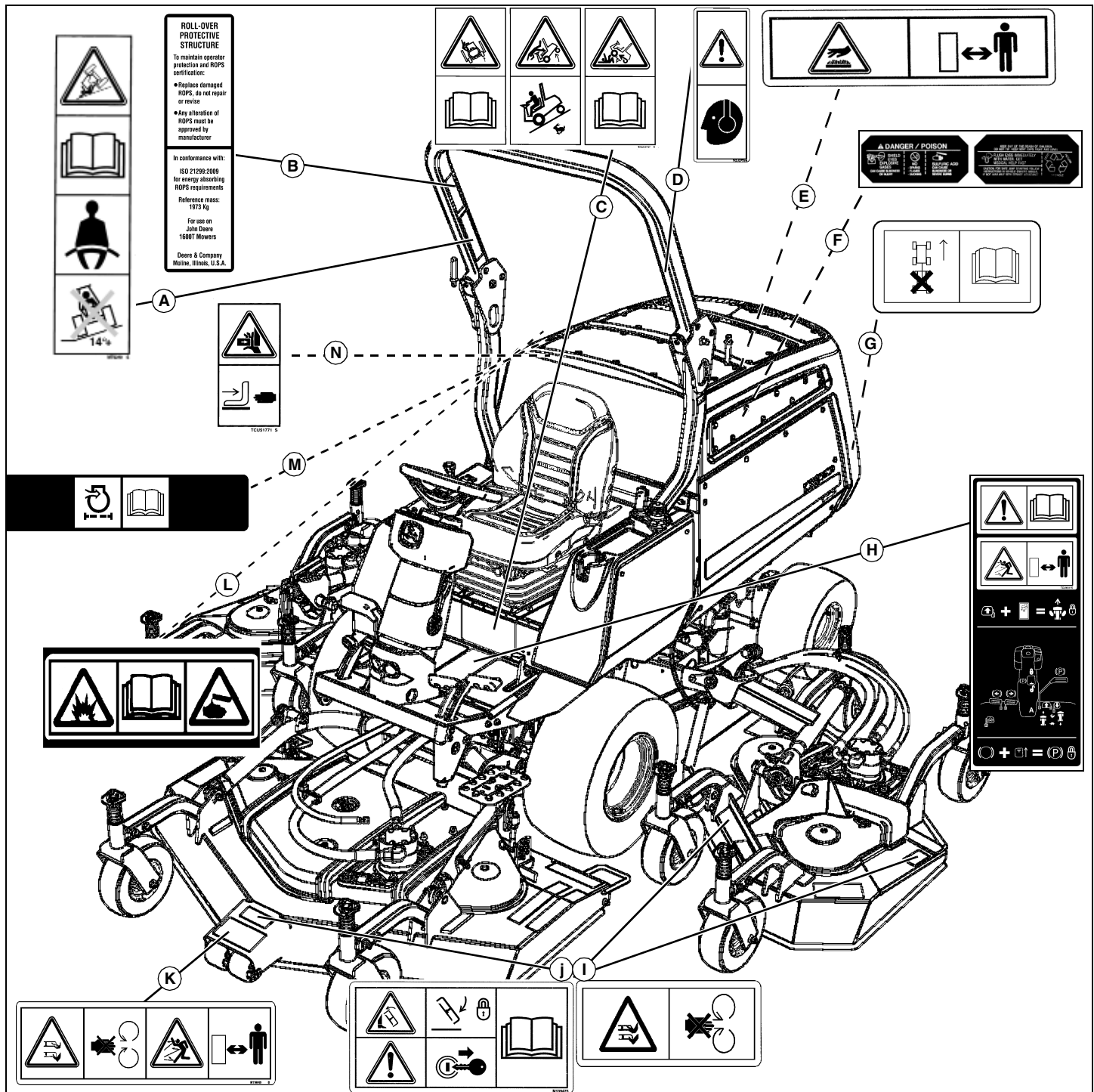
Všechna práva vyhrazena

Předchozí verze COPYRIGHT©

OMTCU33408 J1 - Český

Bezpečnostní štítky

Umístění bezpečnostních štítků



MX47005

- A - NEBEZPEČÍ MT6349
- B - ROPS TCU28257
- C - VAROVÁNÍ TCU51737
- D - UPOZORNĚNÍ TCU27739
- E - VAROVÁNÍ M137684
- F - NEBEZPEČÍ OTRAVY
- G - UPOZORNĚNÍ tcu25655

- H - UPOZORNĚNÍ TCU16115
- I - UPOZORNĚNÍ M118041
- J - NEBEZPEČÍ M139475
- K - NEBEZPEČÍ M118040
- L - NEBEZPEČÍ MT6350
- M - UPOZORNĚNÍ MT6351
- N - UPOZORNĚNÍ TCU51771

Bezpečnostní štítky

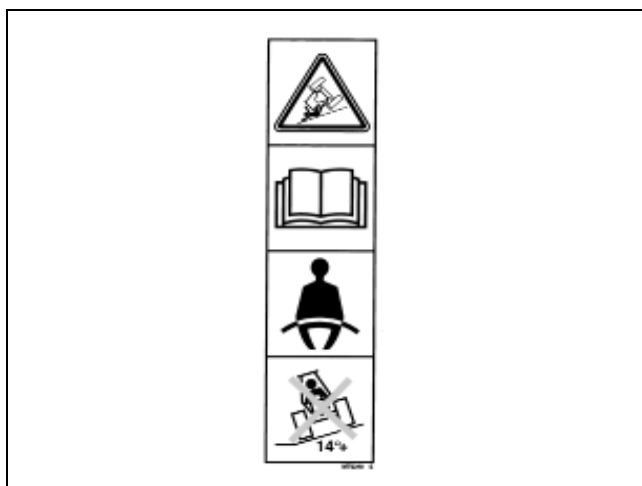


Bezpečnostní štítky s piktogramy

Na několika důležitých místech tohoto stroje jsou umístěny štítky s bezpečnostními výstrahami, které jsou určeny k označení potenciálních rizik. Riziko je vyznačeno obrázkem ve výstražném trojúhelníku. Vedlejší obrázek poskytuje informaci o tom, jak zabránit případnému zranění. Tyto bezpečnostní štítky, jejich umístění na stroji a jejich krátký text jsou zobrazeny a popsány v části Bezpečnost.

Na částech a komponentech stroje, které jsou od jiných dodavatelů, mohou být doplňkové bezpečnostní informace, které nejsou uvedeny v tomto návodu.

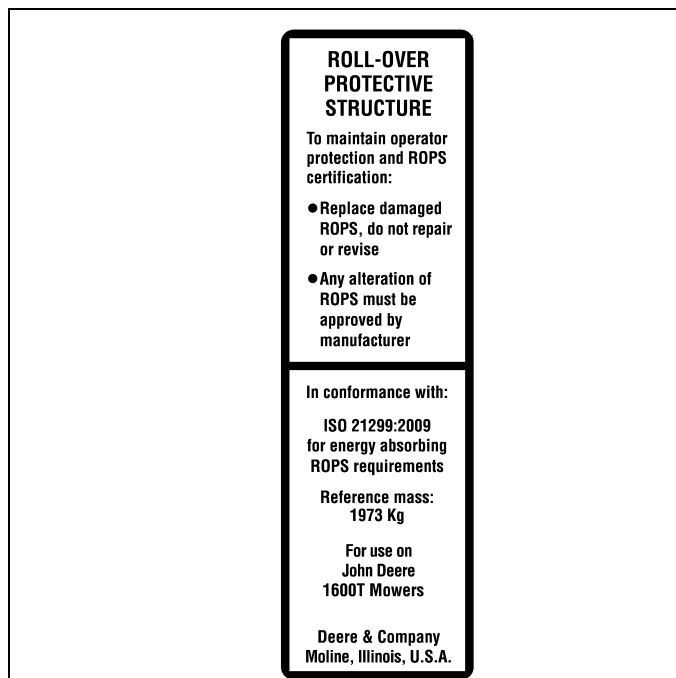
Varování MT6349



MT6349

- Nejezděte na místech, na kterých může dojít ke smyku nebo převrácení stroje. Nevyskakujte ze stroje.
- Před zahájením provozu stroje si přečtěte příručku pro obsluhu.
- Vždy používejte bezpečnostní pás, abyste zabránili úrazu způsobenému rozdrčením.
- Nejezděte na svahy, jejichž sklon je větší než 14°.

OCHRANNÁ KONSTRUKCE PROTI PŘEVŘÁCENÍ TCU28257



TCU28257

OCHRANNÝ RÁM PRO PŘÍPAD PŘEVŘÁCENÍ

V zájmu zachování ochrany pracovníka obsluhy a homologace ROPS:

- Poškozenou konstrukci ROPS vždy vyměňte, nikdy ji neopravujte ani neupravujte.
- Všechny úpravy konstrukce ROPS musí být schváleny výrobcem.

V souladu s:

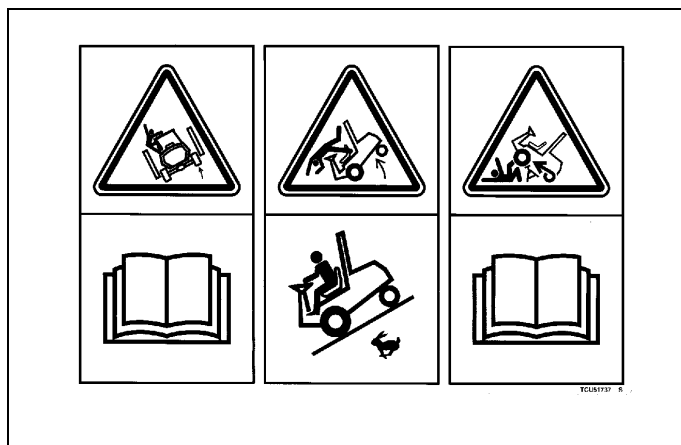
normou ISO 21299:2009 týkající se požadavků na ochrannou konstrukci ROPS z hlediska absorbování energie:

Referenční hmotnost: 1973 kg

Určena k použití na žacích strojích John Deere 1600T
Deere & Company, Moline, Illinois, USA

Bezpečnostní štítky

VAROVÁNÍ



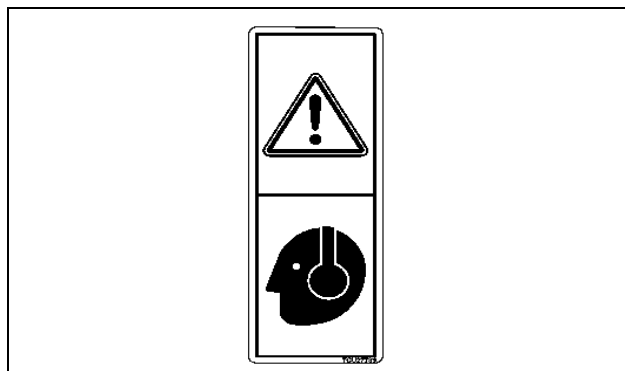
TCU51737

Z důvodu prevence zranění při přepravě nechte přední příslušenství dole a pokud je boční příslušenství dole, vyvarujte se prudkého zatáčení.

Z důvodu zabránění zranění se vyvarujte rychlého zastavování a při jízdě na svahu snižte rychlost.

Pohon všech kol. Z důvodu prevence zranění přivřením neprovozujte se zvednutou pouze jednou nápravou.

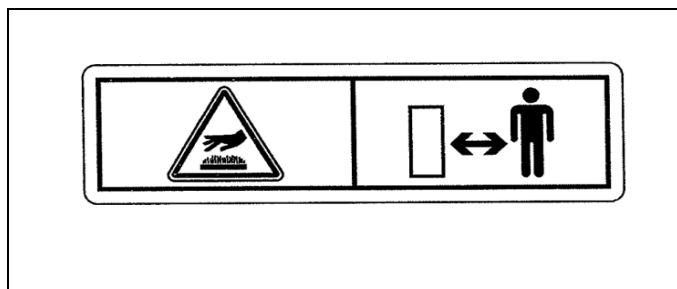
UPOZORNĚNÍ TCU27739



TCU27739

- Dlouhodobé vystavení přílišnému hluku může způsobit zhoršení nebo ztrátu sluchu.
- Používejte vhodnou ochranu sluchu.

Horké povrchy

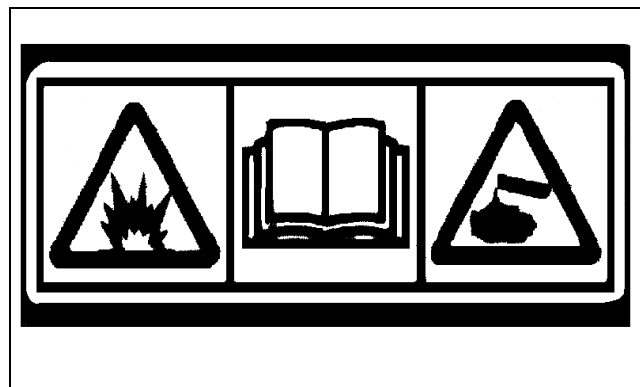


M137684

Horký povrch

NEBEZPEČÍ MT6350

Zabraňte zranění, které by bylo způsobeno výpary z akumulátoru nebo elektrolytem.



MT6350

Výbušné plyny

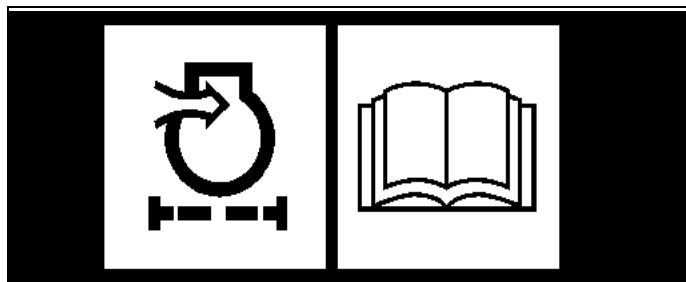
Zapálené cigarety, otevřený plamen nebo zdroj jiskření mohou způsobit explozi akumulátoru. Při práci s akumulátorem si vždy chraňte oči a obličej. Nenabíjejte akumulátor, nepoužívejte startovací kabely a neprovádějte nesprávná zapojení bez řádného proškolení. Dbejte na to, aby byla řádně utažena a srovnána odvětrávací víčka.

Způsobuje vážné popáleniny

Obsahuje kyselinu sírovou. Zabraňte zasažení pokožky, očí nebo oděvu. Dojde-li k nehodě, opláchněte zasažené místo vodou a ihned zavolejte lékaře. Skladujte mimo dosah dětí.

Bezpečnostní štítky

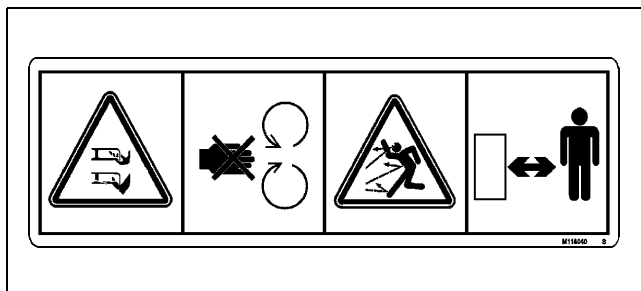
POZOR - MT6351



MT6351

- Sání vzduchu
- Prostudujte si příručku obsluhy stroje.

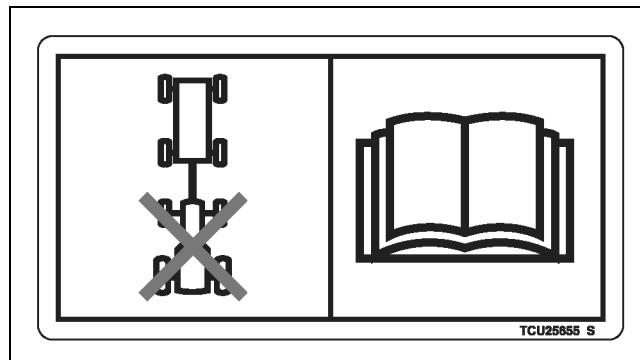
Zabraňte zranění, které by bylo způsobeno rotujícími noži nebo odmrštěnými předměty - M11840



M11840

- Nevkládejte ruce nebo nohy pod sekačku nebo do sekačky, je-li motor v chodu.
- Neprovozujte sekačku bez výsypky nebo kompletního sběracího koše.
- Před sečením odstraňte z trávníku všechny předměty, které by mohly být odmrštěny noži sekačky.
- Je-li v chodu motor, dávejte vždy pozor.

DŮLEŽITÉ - TCU25655

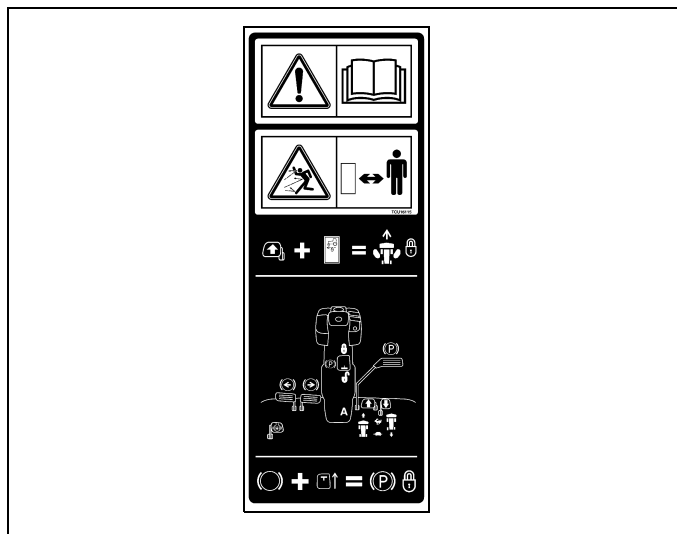


TCU25655 S

ZÁKAZ TAŽENÍ

Nepoužívejte trubku závěsu kapoty k tažení. Došlo by k poškození stroje.

VÝSTRAHA



TCU16115

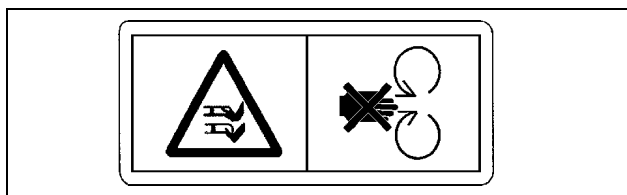
PREVENCE ZRANĚNÍ

- Pracovník obsluhy musí být vyškolen
- Přečtěte si návod k obsluze
- Naučte se používat všechny ovládací prvky
- Dbejte na to, aby byly ochranné kryty na svém místě
- Zajistěte provozuschopnost všech bezpečnostních zařízení
- Při couvání se dívejte za sebe
- Udržujte ostatní osoby v bezpečné vzdálenosti
- Nepřibližujte se k poháněným pohyblivým dílům
- Nepoužívejte stroj na místech, na kterých může dojít k jeho převrácení

Bezpečnostní štítky

- Nikdy nepřevážíte jiné osoby
- Musí být namontován ochranný rám pro případ převrácení (ROPS), pokud to nebrání v provozu v místech se sníženou světlou výškou
- Pokud je stroj provozován s ROPS, používejte bezpečnostní pás
- Před opuštěním stroje:
 - Vypněte motor - Zabrzděte parkovací brzdu - Vyměňte klíček

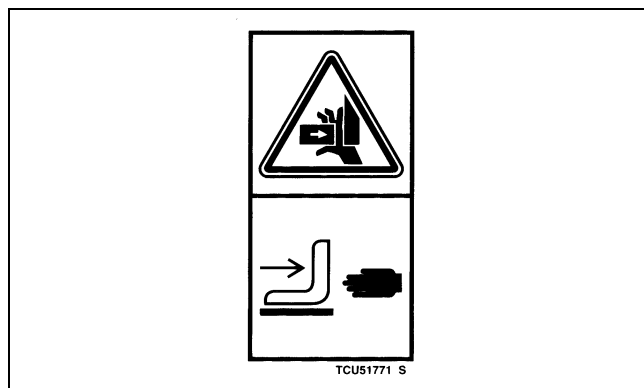
Nebezpečí úrazu od otáčejících se nožů - M118041



M118041

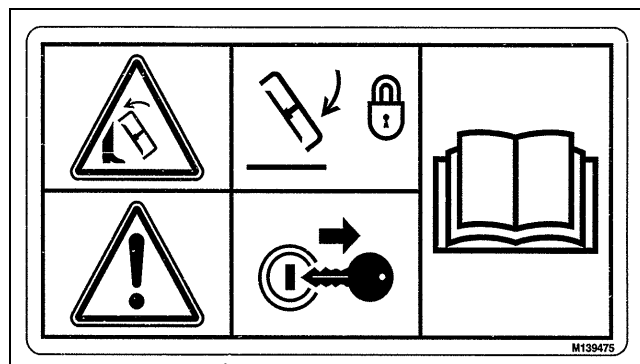
- Nevkládejte ruce nebo nohy pod sekačku nebo dovnitř sekačky, je-li motor v chodu.
- Neprovozujte sekačku bez výsypky nebo celého lapače trávy.

Varování - TCU51771



Při spouštění sedadla mohou být přiskřípnuty nebo rozdrceny ruce nebo prsty. Udržujte ruce a prsty v bezpečné vzdálenosti od zadní části sedadla.

Nebezpečí - M139475



M139475

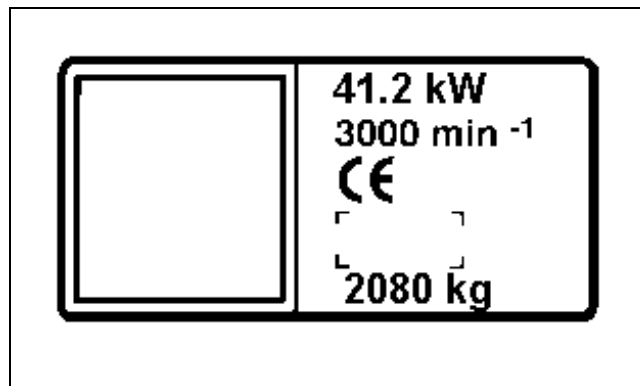
Nebezpečí úrazu!

- Neprovozujte sekačku bez krytů.
- Za chodu motoru nepřibližujte žádnou část těla k žacímu ústrojí.
- Před opuštěním sekačky vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Nože jsou ostré - při zvednutém žacím ústrojí buďte opatrní.
- Přečtěte si a nastudujte všechny pokyny v návodu a na stroji a řádně je dodržujte.

Před prováděním údržby

- Spusťte žací ústrojí nebo jej zajistěte ve zvednuté poloze servisním zajišťovacím mechanismem.
- Před prováděním údržby vypněte motor a vyměňte klíček ze spínací skříňky.

Štítek s označením CE a technickými údaji



TCU19428

Tyto údaje jsou uvedeny na vašem stroji pro informaci, že stroj disponuje certifikátem a že splňuje požadavky směrnice EU: 2006/42/EC.

Školení

- Pečlivě si přečtěte pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky a náležitou obsluhou zařízení.
- Nedovolte, aby sekačku používaly děti nebo osoby, které nebyly seznámeny s těmito pokyny. Věk pracovníků obsluhy může být omezen místními předpisy.
- Nesečte, pokud se v okolí nacházejí lidé, zejména pak děti, nebo zvířata.
- Mějte na paměti, že za veškeré úrazy okolních osob a škody na majetku odpovídá pracovník obsluhy nebo uživatel stroje.
- Nepřevázejte další osoby.
- Všichni řidiči by měli absolvovat odborné školení s praktickou částí. Toto školení by mělo zdůrazňovat:
 - potřebu opatrnosti a soustředění při práci s pojezdovými stroji.
 - skutečnost, že ve svahu nelze znovu získat kontrolu nad pojezdovým strojem ve smyku použitím brzdy.
- Hlavní příčiny ztráty kontroly:
 - nedostatečná přilnavost kol,
 - příliš vysoká rychlost,
 - neadekvátní brždění,
 - nevhodný typ stroje pro daný úkon,
 - nevnímání stavu terénu, zejména na svazích,
 - nesprávné vlečení přívěsů nebo rozložení zátěže.

Příprava

- Při sečení vždy používejte pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Neobsluhujte stroj s bosýma nohama nebo v otevřené obuvi.
- Prohlédněte si důkladně plochu, kde budete stroj používat a odstraňte z ní předměty, které by mohl stroj zachytit a odhodit.
- **VAROVÁNÍ:** Palivo je vysoce hořlavé.
 - Skladujte palivo v nádobách určených k tomuto účelu.
 - Doplnujte palivo pouze venku a při tankování nekuřte.
 - Doplnujte palivo před nastartováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu nebo horký.
 - Dojde-li k rozlítí paliva, nepokoušejte se startovat motor, ale přesuňte stroj z místa rozlitého paliva. Dokud se výpary paliva neodpaří, nepřibližujte se ke zdroji jiskření nebo s otevřeným plamenem.

- Vždy řádně zajistěte víčko palivové nádrže i víčka nádob s palivem.
- Vyměňte vadné tlumiče.
- Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte, zda nejsou opotřebované nebo poškozené nože, šrouby nožů a žací ústrojí. Opotřebované nebo poškozené nože a šrouby vyměňujte po sadách, aby byly všechny ve stejném stavu.
- U strojů s více noži dávejte pozor, protože roztočení jednoho nože může způsobit otáčení ostatních nožů.

Provoz

- Neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, kde se může nahromadit nebezpečný oxid uhelnatý.
- Sekejte pouze za denního nebo kvalitního umělého osvětlení.
- Před nastartováním motoru vypněte všechny spojky sekacího příslušenství a zařaďte neutrál.
- Nepoužívejte stroj na svazích se sklonem překračujícím hodnotu doporučenou výrobcem stroje.
- Nezapomeňte, že zcela bezpečný svah neexistuje. Jízda na travnatých svazích vyžaduje mimořádnou opatrnost.
- Ochrana před převrácením:**
 - při jízdě do svahu nebo se svahu se prudce nezastavujte a nerozjíždějte,
 - sešlapujte spojku pomalu, vždy mějte zařazenou rychlost, zejména při jízdě se svahu,
 - na svazích a při prudkém zatáčení udržujte nízkou rychlost,
 - dávejte pozor na terénní nerovnosti a další skrytá nebezpečí,
 - není-li stroj pro tento účel konstruován, nesečte čelo svahu.
- Při tažení zátěže nebo při používání těžkého příslušenství:
 - používejte pouze schválené závěsy tažné tyče,
 - nepřekračujte bezpečnou hmotnost zátěže,
 - nezatačujte prudce. Při couvání buďte opatrní.
 - Je-li to doporučeno v návodu k obsluze, použijte protizávaží nebo závaží na kola.
- Při jízdě po veřejných komunikacích nebo v jejich blízkosti sledujte okolní provoz.
- Před najetím na jiný než travnatý povrch zastavte otáčení nožů.
- Nikdy nevysypávejte materiál směrem k okolo stojícím osobám a nedovolte, aby se během provozu stroje kdokoli přibližoval.

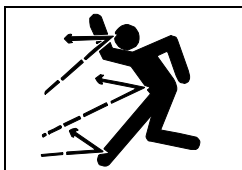
Bezpečnost

- Nepoužívejte stroj s porušenými kryty nebo bez namontovaných ochranných prvků.
- Neupravujte nastavení omezovače otáček a nepřekračujte povolené otáčky motoru. Provoz motoru v nadměrných otáčkách zvyšuje nebezpečí úrazu.
- Než opustíte pozici obsluhy:
 - odpojte pohon všech příslušenství a spust'te je na zem,
 - zařaďte neutrální a zabrzděte parkovací brzdou,
 - vypněte motor a vyjměte klíček.
- Odpojte pohon příslušenství, vypněte motor, odpojte kabely zapalovacích svíček a vyjměte klíček:
 - před odstraňováním překážek na cestě nebo čištěním zanesené výsypky,
 - před prováděním kontroly, čištění nebo údržby stroje,
 - po nárazu do překážky. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stroje a před nastartováním a dalším provozem proveďte nezbytné opravy,
 - pokud začne stroj neobvykle vibrovat (ihned proveďte kontrolu).
- Při přepravě nebo odstavení stroje odpojte pohon příslušenství.
- Vypněte motor a odpojte pohon příslušenství:
 - před tankováním,
 - před sejmutím sběrného koše,
 - před seřizováním pracovní výšky, není-li možné tuto výšku seřídít z pozice obsluhy.
- Ve fázi záběhu omezte nastavení akcelérátoru. Pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, po ukončení sečení jej vždy zavřete.
- Před nastartováním si přečtěte a nastudujte všechny pokyny v návodu a na stroji a dodržujte je.
- Před zahájením práce zkontrolujte stroj. Opravte nebo vyměňte poškozené, silně opotřebované nebo chybějící díly. Před zahájením práce proveďte nezbytná seřízení.
- Před nastartováním motoru se ujistěte, zda jsou všechny ovládací prvky v neutrální poloze a zda je zabrzděna parkovací brzda. Startujte motor pouze z pozice obsluhy.
- Neprovozujte sekačku bez odváděcího žlabu nebo bez kompletního sběrného koše na trávu. Nepoužíváte-li sběrný koš na trávu, neprovozujte sekačku se zvednutým, odpojeným nebo upraveným vyhazovacím vychylovačem.
- Před zahájením práce zkontrolujte funkci brzd. V případě potřeby brzdy seřídte nebo opravte.
- Pokud někdo vstoupí do blízkosti stroje, ihned stroj zastavte.
- Nenechávejte stroj v chodu bez dozoru.
- V okolí nepřehledných rohů, křovin, stromů a jiných objektů, které brání ve výhledu, buďte velmi opatrní.
- Používejte výhradně příslušenství a doplňky schválené výrobcem stroje. Při instalaci příslušenství a doplňků zajistěte, aby byly vidět výstražné štítky.
- Nepracujte, jste-li pod vlivem léků nebo alkoholu.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda správně fungují snímače přítomnosti obsluhy. Otestujte bezpečnostní systémy. Nepracujte, pokud tyto prvky nefungují správně.
- Nezvedejte žací ústrojí, jsou-li nože v pohybu.
- Nepoužívejte sluchátka pro poslech rádia a hudby. Zajištění bezpečnosti práce vyžaduje vaši plnou pozornost.

Údržba a odstavení

- Udržujte všechny šrouby a matice řádně utaženy, aby bylo zařízení v provozuschopném stavu.
- Neskladujte zařízení s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde by se mohly výpary dostat k otevřenému ohni nebo zdroji jiskření.
- Před odstavením stroje v jakékoli budově počkejte, až se motor ochladí.
- Abyste omezili nebezpečí vzniku požáru, odstraňujte pravidelně z blízkosti motoru, tlumiče výfuku a prostoru pro akumulátor trávu, listí a přebytké mazivo.
- Pravidelně kontrolujte, zda není sběrací koš opotřebovaný nebo poškozený.
- Z bezpečnostních důvodů vyměňte opotřebované nebo poškozené díly.
- Pokud musíte vypustit palivovou nádrž, proveďte to venku.
- U strojů s více noži dávejte pozor, protože roztočení jednoho nože může způsobit otáčení ostatních nožů.
- Je-li nutné stroj zaparkovat, odstavit nebo ponechat bez dozoru, spust'te žací ústrojí. Jinou možností je použití mechanického zámku.
- V případě potřeby podepřete součásti montážními stojany nebo servisními západkami. Pokud údržba vyžaduje zvednutí některých součástí stroje, řádně tyto součásti zajistěte.
- Před zahájením údržby stroje nebo příslušenství opatrně uvolněte nahromaděnou energii součástí, například u hydraulických prvků nebo pružin.
- Spuštěním příslušenství nebo žacího ústrojí na zem nebo po mechanický doraz a několikanásobným přesunutím ovládacích pák hydraulického systému dopředu a dozadu uvolněte tlak z hydraulického okruhu.

- Před zahájením oprav odpojte akumulátor nebo kabely zapalovacích svíček (u benzínových motorů). Jako první odpojte záporný kabel a potom kladný kabel. Jako první připojte kladný kabel a potom záporný kabel.
- Při kontrole nožů buďte velmi opatrní. Noste rukavice nebo nože zabalte a při údržbě buďte velmi opatrní. Nože pouze vyměňujte. Nože nikdy nerovnejte a nesvažujte.
- Nepřibližujte žádnou část těla, oděvy, šperky a dlouhé vlasy do blízkosti pohyblivých součástí. Je-li to možné, neprovádějte seřizovací úkony za chodu motoru.
- Nabíjejte akumulátory na otevřeném místě s dostatečným větráním, mimo dosah zdrojů jiskření a otevřeného plamene. Před připojením nebo odpojením akumulátoru vždy odpojte nabíječku od sítě. Noste ochranný oděv a používejte izolované nářadí.

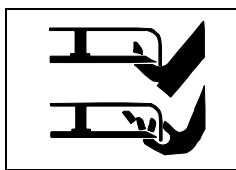


Kontrola sečené plochy

- Odstraňte ze sečené plochy předměty, které by mohl stroj zachytit a odhodit. Nedovolte, aby do sečené plochy vstupovali lidé nebo zvířata.
- Nízké větve a podobné překážky mohou způsobit úraz pracovníka obsluhy nebo vadit při sečení. Před zahájením sečení takovéto překážky vyhledejte a odstraňte (např. odřežte nízké větve).
- Prozkoumejte sečenou plochu. Navrhněte postup sečení. Nesečte v místech, kde stroj nemá dostatečný záběr nebo stabilitu.
- Projed'te sečenou oblast se spuštěnou, ale zastavenou sekačkou. Když najedete na nerovný terén, zpomalte.

Bezpečné parkování

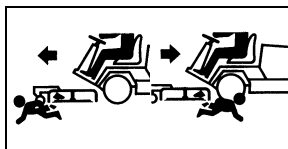
1. Zastavte stroj na rovném povrchu, nikoli na svahu.
2. Vypněte nože sekačky a veškeré ostatní příslušenství.
3. Spust'te příslušenství na zem.
4. Zajistěte parkovací brzdu.
5. Vypněte motor.
6. Vyjměte klíček.
7. Než opustíte sedadlo obsluhy, počkejte, než se motor a všechny pohyblivé části zastaví.
8. Je-li stroj vybaven kohoutem přívodu paliva, zavřete jej.
9. Před zahájením údržby odpojte záporný kabel akumulátoru nebo odpojte kabely svíček (u benzínových motorů).



Otáčející se nože jsou nebezpečné

PŘEDCHÁZEJTE VÁŽNÝM NEBO SMRTELNÝM ZRANĚNÍM:

- Otáčející se nože mohou vyhazovat předměty a způsobit amputaci končetin. Nerespektování bezpečnostních pokynů může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.
- Za chodu motoru se nepřibližujte žádnou částí těla k žací hlavě.
- Buďte neustále ve střehu a jezděte opatrně. Lidé, zejména pak děti, se mohou ocitnout v blízkosti stroje rychleji, než si myslíte.
- Při couvání nesečte.
- Pokud nesečete, vypněte nože.
- Než z jakéhokoli důvodu opustíte pozici obsluhy, bezpečně zaparkujte stroj. To platí i pro vysypávání lapačů trávy nebo odpojení výsypky.

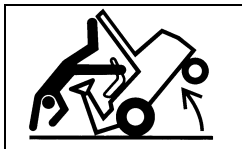


Chraňte děti

- Pokud někdo svezí malé dítě na sekačce, může to sice považovat za zábavu, ale také může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Sekačky a sečení trávy děti přitahují. Děti si ještě neuvědomují rizika hrozící od rotujících nožů nebo nebezpečí plynoucí ze skutečnosti, že je pracovník obsluhy nevidí.
- Děti, které již v minulosti někdo svezl, se mohou zničehonic objevit v blízkosti sekačky nebo se na ni budou pokoušet naskočit. Přitom mohou utrpět zranění.
- Pokud si pracovník obsluhy přítomnost dětí neuvědomí, zejména pokud se dítě blíží k sekačce zezadu, může dojít k tragickým nehodám. Než začnete couvat, zastavte žací ústrojí a podívejte se, zda za strojem nikdo nestojí. Dávejte pozor hlavně na děti.
- Nikdy nepřevázejte děti na stroji ani na jeho příslušenství, a to ani s odpojenou sekačkou. Nepřevázejte děti ve vozíku nebo na přívěsu. Mohou vypadnout a mohou utrpět vážné zranění nebo mohou narušit bezpečný provoz stroje.
- Nepoužívejte stroj jako rekreační vozítko nebo pro zábavu dětí.
- Nedovolte dětem nebo neproškoleným osobám pracovat se strojem. Instruuje všechny pracovníky obsluhy, aby nepřeváželi děti na stroji ani na jeho příslušenství.
- Děti musí zůstat uvnitř domu, mimo sečenou plochu.

Při práci se sekačkou vždy zajistěte u dětí dozor jiné odpovědné dospělé osoby.

- Stále sledujte, zda se v okolí nenachází děti. Nemyslete si, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli. Pokud na pracoviště vstoupí dítě, ihned zastavte stroj.

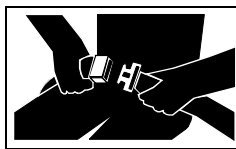


Zabraňte převrácení

- Svahy jsou hlavní příčinou nehod, které jsou způsobeny ztrátou kontroly nebo převrácením, při kterých může dojít k vážnému nebo smrtelnému

zranění. Práce na svazích proto vyžaduje mimořádnou opatrnost.

- Pokud se na svahu necítíte bezpečně, neseďte na něm.
- Při sečení jezděte vždy do svahu nebo se svahu, nikoli napříč svahem.
- Sledujte díry, koleje, hrboly, kameny a další nenápadné terénní nerovnosti. Nerovný terén může způsobit převrácení stroje. Ve vysoké trávě se mohou ukrývat různé překážky.
- Nastavte nízkou pojezdovou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat nebo řadit.
- Neseďte a nejezděte se strojem na mokré trávě. Pneumatiky mohou ztratit záběr. Na svazích mohou pneumatiky ztratit záběr, i když brzdy fungují správně.
- Na svahu nestartujte, nezastavujte motor a nezatáčejte. Pokud pneumatiky ztratí záběr, vypněte sekačku a pomalu sjed'te přímo dolů se svahu.
- Všechny pohyby stroje na svahu musí být pomalé a plynulé. Vyvarujte se náhlých změn rychlosti nebo směru, které mohou vést k převrácení stroje.
- Pracujete-li se strojem vybaveným sběracím košem nebo jiným příslušenstvím, buďte velmi opatrní, protože tato příslušenství mohou ovlivnit stabilitu stroje. Nepoužívejte je na strmých svazích.
- Neseďte v blízkosti výkopů, příkopů, náspů a vodních toků. Po njetí kola do díry nebo po zborcení terénu pod kolem může dojít k náhlému převrácení stroje. Mezi strojem a nebezpečným místem udržujte vždy bezpečnou vzdálenost.
- Při práci na svahu dodržujte pokyny výrobce týkající se závaží na kolech nebo protizávaží, které zvyšují stabilitu stroje. To platí i pro vpředu nebo vzadu namontované příslušenství. Není-li použití závaží nutné, odstraňte je.
- Je-li příslušenství sejmuté, jezděte se strojem velmi pomalu a vyvarujte se prudkého brzdění.
- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj se spuštěnými žacími jednotkami.



Správné používání bezpečnostního pásu

- Pracujete-li se strojem, který je vybaven ochrannou konstrukcí pro případ převrácení (ROPS), používejte bezpečnostní pás, abyste minimalizovali možnost zranění při nehodě způsobené převrácením stroje.
- Při práci s volitelnou sklopnou konstrukcí ROPS ve sklopené poloze bezpečnostní pás nepoužívejte. Co nejdříve však vraťte konstrukci ROPS do vztyčené polohy.
- Nikdy neupravujte, nedemontujte a nepokoušejte se opravovat bezpečnostní pás.
- Pokud montážní prvky, přezka, popruh nebo navíjecí mechanismus pásu vykazují známky poškození, vždy vyměň te celou sestavu pásu.
- Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky alespoň jednou ročně. Zaměř te se na povolené montážní prvky a poškození pásu v podobě prořezání, roztřepení, nadměrného nebo neobvyklého opotřebení, ztráty barvy nebo odření. Při výměně používejte výhradně schválené díly John Deere.
- Správné poloze bezpečnostního pásu mohou bránit silné vrstvy oděvu. V takovém případě má bezpečnostní pás nižší účinnost.

Vždy používejte správně namontovaný systém ROPS

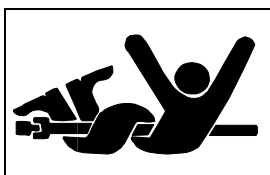
- Neprovozujte stroj bez namontovaného systému ROPS.
- Pokud jste z nějakého důvodu ochranný rám ROPS povolili nebo demontovali, před zahájením práce zkontrolujte, zda jsou všechny části rámu správně namontovány. Všechny montážní prvky systému ROPS musí být utaženy momentem, který je předepsán výrobcem.
- Veškeré úpravy systému ROPS musí být schváleny výrobcem. V případě poškození konstrukce v důsledku převrácení stroje nebo úprav svařováním, ohýbáním, vrtáním nebo řezáním klesá schopnost ochrany systému ROPS.
- Součástí bezpečné zóny systému ROPS je sedadlo. Při výměně používejte výhradně schválené sedadlo John Deere.
- Nikdy se nepokoušejte opravit poškozený nebo upravený systém ROPS. Aby byla zachována homologace výrobce, je nutné vyměnit systém jako celek.

Nepřevážíte žádné osoby

- Na stroji smí být pouze pracovník obsluhy. Nepřevážíte další osoby.
- Další osoba převážená na stroji nebo na příslušenství může být zasažena cizím předmětem nebo může ze stroje spadnout, což by mohlo vést k vážnému úrazu.
- Další osoby navíc omezují výhled pracovníka obsluhy, čímž je narušena bezpečná obsluha stroje.

Bezpečné odtahování nákladů

- Se zvyšováním rychlosti a hmotnost nákladu dochází k prodloužení brzdné dráhy. Jezděte pomalu a vybírejte si pro zastavení dostatek volného místa a času.
- Celková hmotnost taženého nákladu nesmí překročit hmotnost tažného stroje, zátěže a obsluhy. Používejte protizávaží nebo závaží na kola podle pokynů v návodu k obsluze pro příslušenství nebo podle pokynů v návodu pro obsluhu stroje.
- Nadměrný náklad může způsobit ztrátu trakce a ztrátu ovladatelnosti na svahu. Při práci na svahu omezte hmotnost taženého nákladu.
- Nikdy nedovolte dětem nebo jiným osobám, aby se vezly na taženém zařízení.
- Používejte pouze schválené typy závěsů. Provádějte tažení pouze se strojem, který je vybaven schváleným závěsem pro tažení nákladu. Nepřipojujte tažený náklad k jinému místu, než je schválený závěs.
- Dodržujte doporučení výrobce týkající se maximální povolené hmotnosti tažených nákladů a odtahování na svahu.
- Nemůžete-li vycouvat do svahu s přepravovaným nákladem, svah je příliš prudký, abyste na něm mohli náklad přepravovat. Snižte hmotnost nákladu nebo jeho přepravu neprovádějte.
- Nezatáčejte prudce. Otáčíte-li se nebo pracujete-li na nevhodném povrchu, buďte velmi opatrní. Při couvání buďte velmi opatrní.
- Nezařazujte neutrální a sjíždějte svah pomalu.



Nepřibližujte se k hnacímu ústrojí

Kontakt s rotujícím hnacím ústrojím může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Noste zapnutý a přiléhavý oděv.

- Před přiblížením se k hnacímu ústrojí zastavte motor a ujistěte se, zda je hnací ústrojí zastaveno.

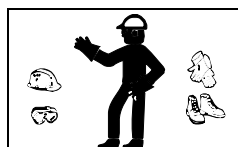


Pozor na kapaliny pod tlakem

- Hydraulické hadice a vedení mohou v důsledku fyzického poškození, zkroucení, stárnutí nebo odření selhat. Pravidelně kontrolujte hadice a vedení. Poškozené hadice a vedení vyměňte.
- Přípojky hydraulické kapaliny se mohou v důsledku fyzického poškození nebo vibrací uvolnit. Pravidelně kontrolujte přípojky. Povolené přípojky dotáhněte.
- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknou pokožkou a způsobit vážné zranění. Této nebezpečné situaci lze zabránit tak, že před odpojením uvolníte z hydraulických nebo jiných vedení tlak. Před natlakováním dotáhněte všechny spoje.
- Případné úniky vyhledejte kouskem lepenky. Chraňte ruce a tělo před kapalinami pod tlakem.
- V případě úrazu ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Kapalinu, která pronikne pod pokožku, je nutné do několika hodin chirurgicky odstranit, aby nedošlo k zánětu. Lékaři, kteří nejsou obeznámeni s tímto typem zranění, by měli konzultovat spolehlivý zdroj informací. Tyto informace jsou dostupné prostřednictvím oddělení Deere & Company Medical Department v Moline, Illinois, USA. V USA a Kanadě lze o informace požádat vytočením linky 1-800-822-8262.

Kontrola montážních prvků kol

- Pokud nebudou montážní prvky kol řádně utažené, může dojít k vážné nehodě.
- Během prvních 100 provozních hodin kontrolujte utažení montážních prvků kol velmi často.
- Pokud se montážní prvky povolí, musíte je utáhnout za použití správného postupu a předepsaného utahovacího momentu.



Noste vhodné oděvy

- Při práci se strojem vždy noste ochranné brýle nebo brýle s postranními štíty a pevnou pokrývku hlavy.
- Noste upnutý oděv a používejte bezpečnostní vybavení odpovídající druhu prováděné práce.

- Při práci se strojem vždy používejte pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Neobsluhujte stroj s bosýma nohama nebo v otevřených botách.
- Používejte vhodnou ochranu sluchu, například ucpávky uší. Hlasitý hluk poškozuje sluch a může způsobit i ohluchnutí.



Prevence vzniku požáru

- Mimo provádění běžné údržby je jedním z nejlepších způsobů pro zajištění efektivní funkce vašeho zařízení John Deere a pro omezení rizika způsobení požáru pravidelné odstraňování nečistot nahromaděných

na stroji.

- Projděte si prosím tato upozornění se všemi pracovníky obsluhy stroje. S dotazy se obraťte na autorizovaného prodejce John Deere.
- Vždy dodržujte všechny bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v tomto návodu k obsluze a údržbě. Před prováděním jakékoli kontroly nebo čištění vždy vypněte motor, zabrzděte parkovací brzdu a vyjměte klíček ze spínací skříňky.
- Po ukončení provozu nechte stroj před čištěním nebo odstavením dostatečně vychladnout na otevřeném prostranství. Neparkujte stroj v blízkosti hořlavých materiálů, jako jsou dřevo, textil nebo chemikálie.
- Před odstavením stroje zcela vyprázdněte trávu z pytlů nebo sběrných košů.
- Frekvence provádění těchto kontrol a čištění se bude lišit v závislosti na mnoha faktorech, včetně provozních podmínek, provedení stroje, provozní rychlosti a klimatických podmínek, zejména pokud jde o suché, horké a větrné počasí. Pracujete-li v takových podmínkách, provádějte během dne kontrolu a čištění těchto míst v kratších intervalech.
- Směr větru, typ terénu a vlhkost v okolní vegetaci mohou ovlivnit, kde a jaké množství nečistot bude nahromaděno.
- Nečistoty se mohou nahromadit kdekoli na stroji, a to zejména na vodorovných plochách.
- Udržování motorového prostoru v čistotě bude mít maximální vliv na prevenci proti způsobení požáru. Další místa vyžadující pravidelnou kontrolu a čištění se nachází za ráfky kol, svazkem elektrických vodičů, hadicemi a jiným vedením, příslušenstvím pro sečení, atd. Tato místa mohou být udržována v čistotě pomocí zahradních fukarů, proudu stlačeného vzduchu z kompresoru nebo vysokotlakého proudu vody.
- Nadměrné množství maziva, úniky paliva a oleje nebo

rozlité provozní kapaliny na stroji mohou být dalším zdrojem znečištění. Okamžité opravy stroje a očištění rozlitého paliva nebo oleje budou minimalizovat riziko hromadění nečistot a budou omezovat problémy s chlazením během provozní životnosti stroje.

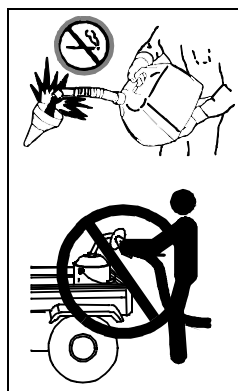
- Závady ložisek nebo přehřátí mohou způsobit požár. Z důvodu omezení tohoto rizika vždy dodržujte pokyny uvedené v návodu pro obsluhu stroje, které se týkají intervalů mazání a příslušných mazacích bodů. Mytí stroje, který je ještě zahřátý, může také zkracovat provozní životnost ložisek a může zvyšovat potenciální riziko jejich předčasné poruchy.
- Je-li stroj vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, před odstavením nebo přepravou stroje tento ventil zavřete.



Bezpečnost při práci s pneumatikami

Oddělení pneumatiky od ráfku při explozi může způsobit vážné nebo smrtelné zranění:

- Nepokoušejte se montovat pneumatiku bez náležitého vybavení a zkušeností.
- Udržujte v pneumatikách správný tlak. Nehustěte pneumatiky na vyšší než doporučený tlak. Kolo s pneumatikou nikdy nezahřívejte ani nesvařujte. Teplo zvyšuje tlak vzduchu, což může vést k explozi pneumatiky. Svařování navíc může oslabit nebo zdeformovat konstrukci kola.
- Při huštění pneumatik používejte nacvakávací přípojku a dostatečně dlouhé prodloužení hadice, abyste mohli stát vedle kola, NIKOLI před ním nebo nad ním.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky podhuštěné, prořezané, zda na nich nejsou bubliny, zda ráfky nejsou poškozené a zda nechybí šrouby a matice kol.



Bezpečnost při manipulaci s palivem

Při manipulaci s palivem buďte mimořádně opatrní, abyste předešli úrazu a škodám na majetku. Palivo je mimořádně hořlavé a jeho výpary jsou výbušné:

- Uhasťte všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje vzplanutí.
- Používejte pouze schválené

nekovové kanystry. Používáte-li trychtýř, musí být tento plastový a bez sítka nebo filtru.

- Nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu. Před tankováním počkejte, až se motor ochladí.
- Nedoplňujte a nevypouštějte palivo v interiéru. Přesuňte stroj ven a zajistěte dostatečné větrání.
- Rozlité palivo ihned setřete. Pokud dojde k vylití paliva na oděv, ihned se převlečte. Dojde-li k rozlití paliva v okolí stroje, nepokoušejte se startovat motor. Místo toho odsuňte stroj z oblasti rozlití. Dokud se výpary paliva neodpaří, dávejte pozor na případné zdroje vzplanutí.
- Neodstavujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje vzplanutí nebo jiskření, např. u zapalovacího hořáčku kotle apod.
- Zabraňte vzniku požáru a výbuchu v důsledku elektrostatického výboje. Elektrostatický výboj může zapálit výpary paliva v neuzemněné nádobě s palivem.
- Nenaplňujte nádoby uvnitř vozidla nebo na vozidle či ložné ploše přívěsu s plastovým obkladem. Před tankováním vždy položte nádoby na zem do dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Tankujte palivo do příslušenství nákladních automobilů nebo přívěsů až po vyjmutí a uložení na zem. Pokud to není možné, natankujte palivo do příslušenství z přenosné nádoby, nikoli přímo z tankovací pistole.
- Po celou dobu během tankování udržujte tankovací pistoli v kontaktu s okrajem plnicího otvoru palivové nádrže nebo nádoby. Nepoužívejte zámek na tankovací pistoli.
- Netankujte do palivové nádrže nadměrné množství paliva. Nasadte a řádně zajistěte víčko palivové nádrže.
- Po použití řádně zajistěte víčka nádob s palivem.
- U benzinových motorů nepoužívejte benzin s metanolem. Metanol poškozuje zdraví a životní prostředí.

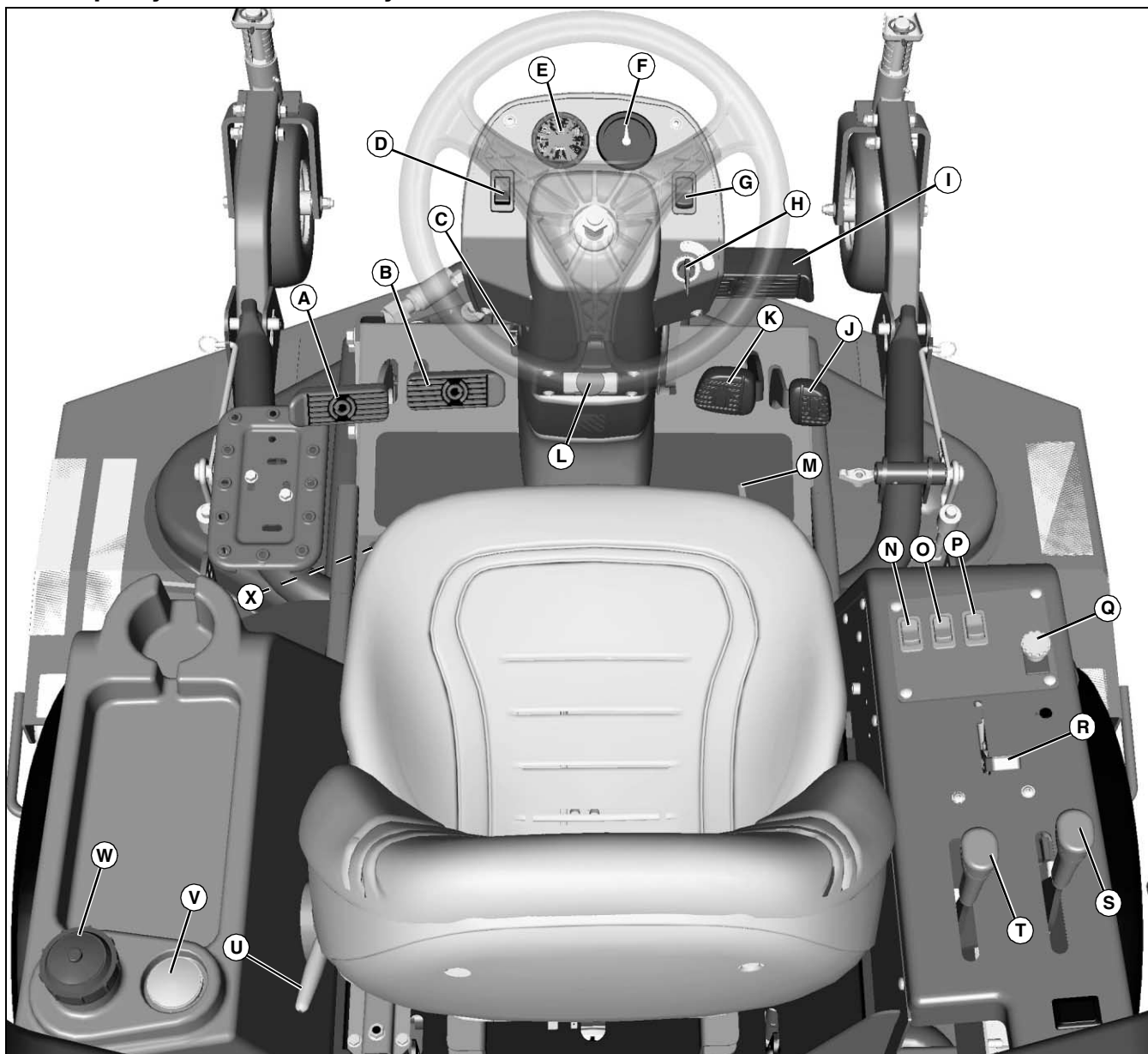
Manipulace s odpady a chemikáliemi

Odpady, například použitý olej, palivo, chladicí kapalina, brzdová kapalina nebo akumulátory mohou poškozovat zdraví a životní prostředí:

- Nepoužívejte ke skladování odpadních kapalin nádoby od nápojů, někdo by je mohl vypít.
- Informace o recyklaci nebo likvidaci odpadů vám poskytne místní recyklační centrum nebo autorizovaný prodejce.
- Informace o vyřazení stroje z provozu na konci životnosti vám poskytne místní recyklační centrum nebo autorizovaný prodejce.

Ovládací prvky

Ovládací prvky na místě obsluhy



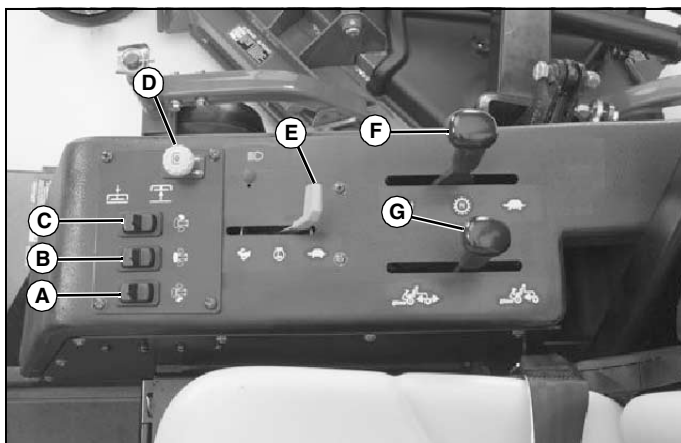
MX47007

- A - Levý brzdový pedál
- B - Pravý brzdový pedál
- C - Zajišťovací mechanismus nastavení sklonu sloupku řízení
- D - Spínač světlometu
- E - Kontrolky
- F - Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
- G - Spínač tempomatu
- H - Spínací skříňka
- I - Pedál parkovací brzdy
- J - Pedál pro jízdu vzad
- K - Pedál pro jízdu vpřed
- L - Hlavice parkovací brzdy

- M - Seřizovací páka sedadla
- N - Páka zdvihu levého žacího ústrojí
- O - Páka zdvihu předního žacího ústrojí
- P - Páka zdvihu pravého žacího ústrojí
- Q - Spínač vývodového hřídele (PTO)
- R - Páka akcelérátoru
- S - Páka rozsahu rychlostí
- T - Použití páky pohonu čtyř kol
- U - Páka sklonu opěradla sedadla
- V - Palivoměr
- W - Víčko palivové nádrže
- X - Pedál uzávěrky diferenciálu

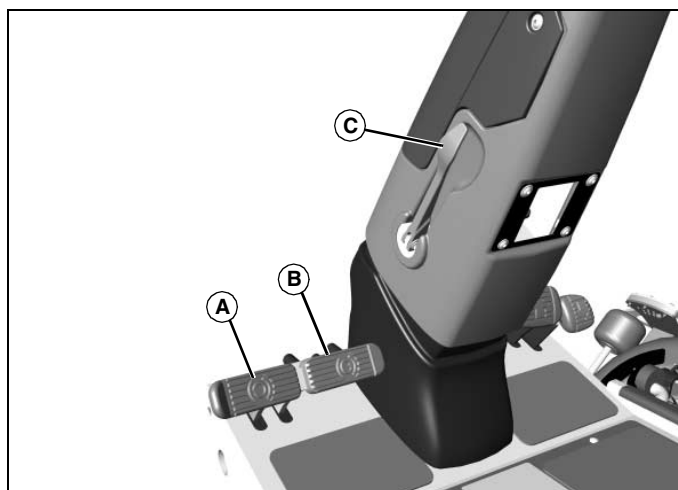
Ovládací prvky

Ovládací prvky na místě obsluhy



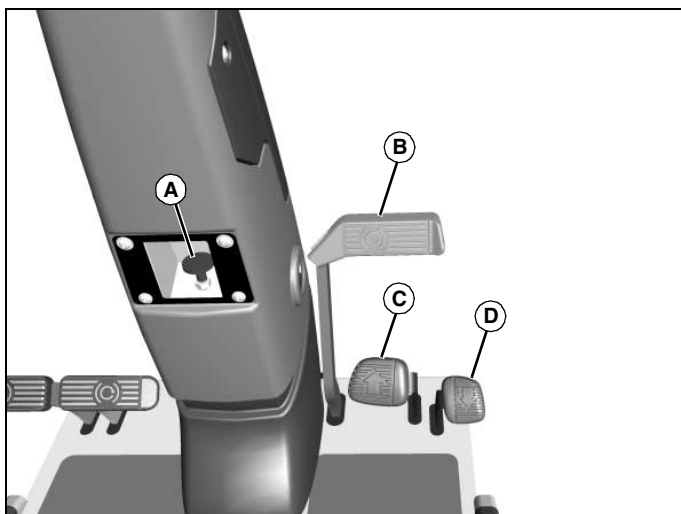
MX22734

- A - Páka zdvihu levého žacího ústrojí
- B - Páka zdvihu předního žacího ústrojí
- C - Páka zdvihu pravého žacího ústrojí
- D - Spínač vývodového hřídele (PTO)
- E - Páka akcelérátoru
- F - Páka rozsahu rychlostí
- G - Použití páky pohonu čtyř kol



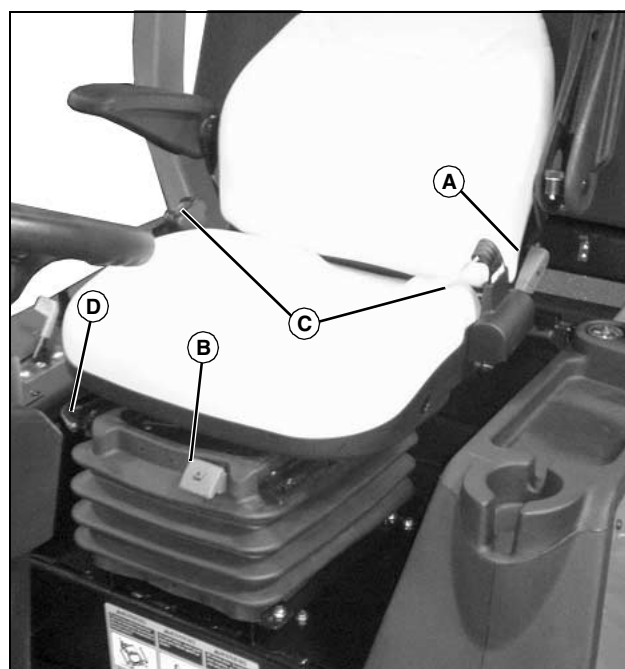
MX18577

- A - Levý brzdový pedál
- B - Pravý brzdový pedál
- C - Zajišťovací mechanismus nastavení sklonu sloupku řízení



MX18578

- A - Hlavice parkovací brzdy
- B - Pedál parkovací brzdy
- C - Pedál pro jízdu vpřed
- D - Pedál pro jízdu vzad



MX47429

- A - Páka sklonu opěradla
- B - Seřízení odpružení sedadla
- C - Samonavíjecí bezpečnostní pás
- D - Seřizovací páka sedadla

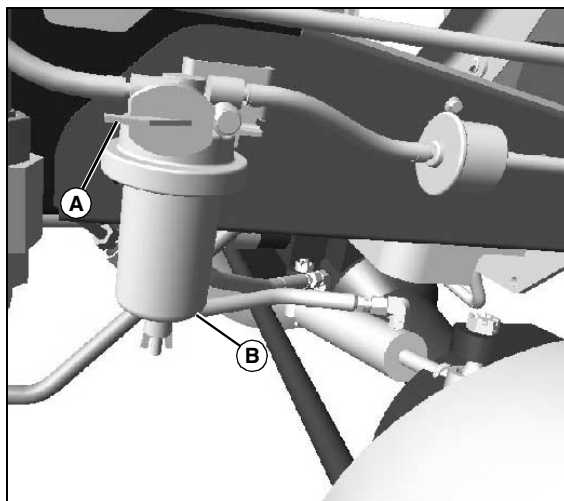
Ovládací prvky



MX13887

- A - Uvolňovací knoflík plošiny sedadla**
- B - Uzávěrka diferenciálu**

Různé ovládací prvky



MX22705

- A - Uzavírací ventil přívodu paliva**
- B - Odlučovač vody**

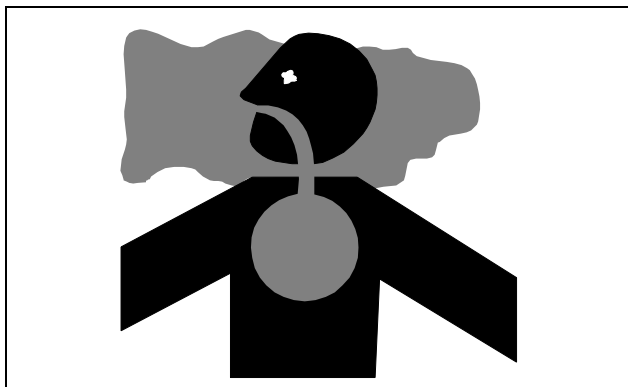
Seznam úkonů každodenní kontroly

- ☐ Otestujte bezpečnostní systémy.
- ☐ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ☐ Zkontrolujte množství paliva.
- ☐ Zkontrolujte množství motorového, hydraulického a převodového oleje.
- ☐ Před zahájením provozu a po ukončení práce odstraňte z motorového prostoru a z blízkosti tlumiče výfuku trávu a nečistoty.
- ☐ Vyčistěte ochrannou mřížku sání vzduchu.
- ☐ Zkontrolujte prostor pod strojem, zda nedochází k únikům.
- ☐ Zkontrolujte indikátor zanesení sání vzduchu.
- ☐ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru.

Zabraňte poškození plastových a natřených povrchů

- Před otřením plastové části nejprve opláchněte. Suchý hadřík může způsobit škrábance.
- Repelent proti hmyzu může poškozovat plastové a natřené povrchy. Nepoužívejte repelent proti hmyzu v blízkosti stroje.
- Dávejte pozor, abyste na stroj nerozlili palivo. Palivo poškozuje povrchy. Rozlité palivo ihned setřete.
- Dlouhodobá expozice slunečnímu světlu poškozuje povrchy karosérie.

Vyzkoušení bezpečnostních systémů



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Před nastartováním motoru přesuňte stroj do exteriéru.

Nestartujte motor na uzavřeném pracovišti bez dostatečného větrání.

• **Připojte k výfukovému potrubí motoru prodloužení, které odvede výfukové plyny z pracoviště.**

• **Zajistěte na pracovišti dostatečný přísun čerstvého vzduchu, který bude vytlačovat výfukové plyny.**

Vždy před použitím stroje byste měli zkontrolovat instalované bezpečnostní systémy. Před prováděním těchto kontrol si přečtěte celý návod k obsluze stroje a seznámete se s jeho ovládáním.

Ke kontrole v rámci běžného provozu stroje používejte následující kontrolní postupy.

V případě, že při kterémkoli z těchto postupů zjistíte poruchu, stroj dále nepoužívejte. **Kontaktujte značkového prodejce za účelem opravy.**

Zkoušky provádějte v přehledném exteriéru. Nedovolte, aby se ke stroji kdokoli přibližoval.

Zkouška spínače vývodového hřídele

1. Posadte se na sedadlo.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Zatáhněte spínač vývodového hřídele nahoru, do zapnuté polohy.
4. Pokuste se nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat. Pokud motor nastartuje, bude problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.
5. Odbrzděte parkovací brzdou. Pokuste se nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat. Pokud motor nastartuje, bude problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy

1. Sedněte si na sedadlo.
2. Zatlačte spínač vývodového hřídele dolů, do vypnuté polohy.
3. Sešlápněte pedál parkovací brzdy.

4. Nastartujte motor.
5. Uvolněte pedál parkovací brzdy.
6. Vstaňte ze sedadla, ale nevystupujte ze stroje.

Výsledek:

Motor se musí vypnout. Pokud se motor nevypne, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

Zkouška parkovací brzdy

1. Zastavte stroj na svahu se sklonem 17° (30 %). Vypněte motor a zabrzděte parkovací brzdou.
2. Zařaďte neutrál (N)
3. Ujistěte se, že parkovací brzda spolehlivě zajistí stroj proti pohybu.

Výsledek:

Parkovací brzda musí zabránit pohybu stroje. Jestliže se stroj pohybuje, parkovací brzda musí být seřízena. Kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.

Bezpečné nastupování na stroj a sestupování ze stroje

POZNÁMKA: Na stroj nastupujte a ze stroje sestupujte vždy na levé straně, abyste nezavadili o ovládací prvky a pedály.

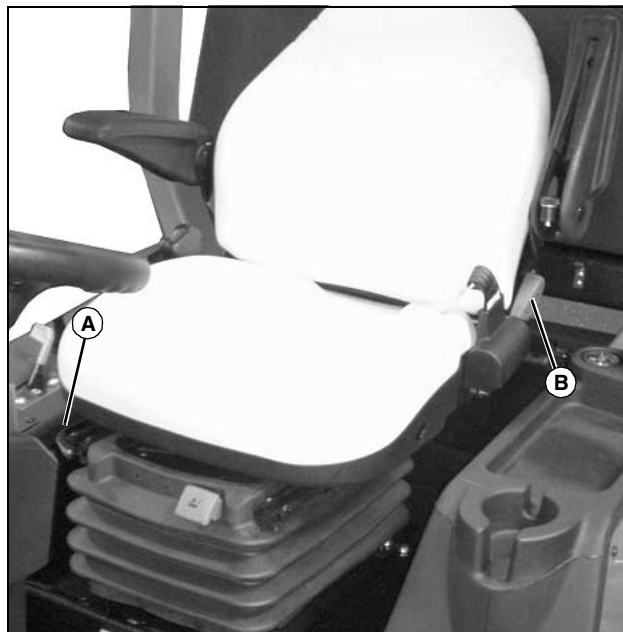
1. Dejte pravou nohu na žací ústrojí a při výstupu na stroj se stabilizujte držením za volant.
2. Pro dosažení plošiny obsluhy použijte stupačku na rameni zdvihu.

Nastavení sedadla

Nastavení polohy sedadla:



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Nikdy neprovádějte nastavování sedadla, je-li stroj v pohybu. Před nastavením sedadla zastavte stroj, abyste zabránili ztrátě ovladatelnosti nad strojem.



MX47429

1. Zatáhněte páku (A) pro nastavení sedadla nahoru, mimo zajištěnou polohu.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy směrem dopředu nebo dozadu.
3. Uvolněte páku.

Nastavení opěradla sedadla:

1. Zatáhněte páku sklonu opěradla (B) nahoru a opěradlo nastavte do požadované polohy. Uvolněte páku, aby došlo k zajištění opěradla sedadla v požadované poloze.

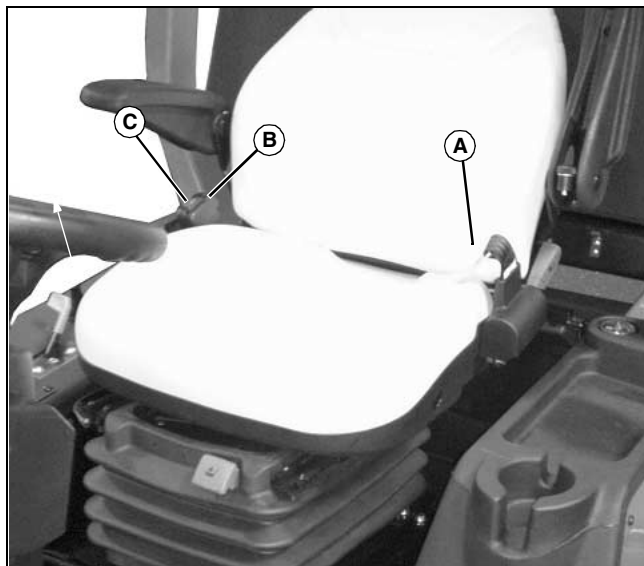
Použití bezpečnostního pásu

Zapnutí bezpečnostního pásu



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Při práci se strojem, který je vybaven ochranným rámem pro případ převrácení (ROPS), vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud se stroj převrátí, nevyskakujte z něj.

1. Sedněte si na sedadlo obsluhy.



MX47429

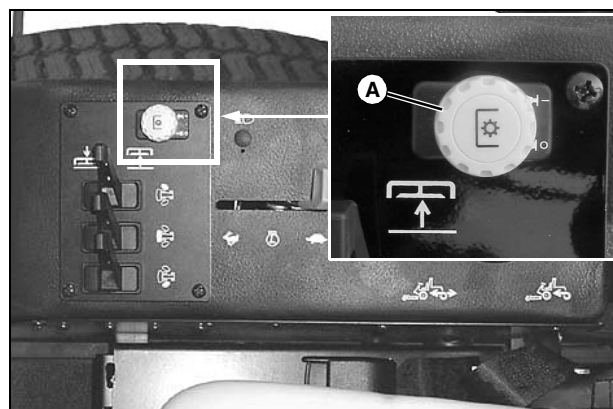
2. Vytáhněte přezku bezpečnostního pásu (A) a jedním pohybem ji přetáhněte přes tělo.
3. Zasuňte přezku bezpečnostního pásu do západky (B) tak, aby došlo k jejímu zajištění.

Odpoutání bezpečnostního pásu

1. Stiskněte červené tlačítko (C), čímž se bezpečnostní pás rozezne.

Použití spínače vývodového hřídele (PTO)

POZNÁMKA: Při zapnutém vývodovém hřídeli nebude startér startovat motor. Vývodový hřídel se vypne při sešlápnutí hlavního brzdového pedálu.



MX5267, MX18656

- Chcete-li zapnout vývodový hřídel, zatáhněte hlavici vývodového hřídele (A) nahoru.
- Chcete-li vypnout vývodový hřídel, zatlačte hlavici vývodového hřídele (A) dolů.

Použití spínací skříňky

POZNÁMKA: Startér nebude pracovat při splnění kterékoliv z následujících podmínek:

- Je zapnutý vývodový hřídel (PTO).
- Pedály hydrostatického pohonu nejsou v neutrální poloze.
- Není zabrzděna parkovací brzda.

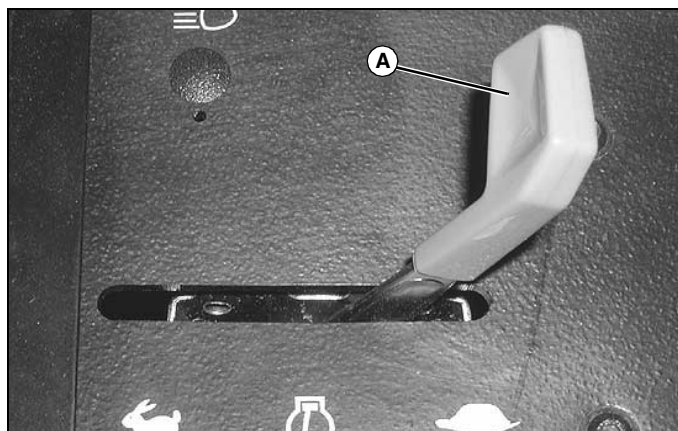


MX13889

- Chcete-li vypnout zapalování, otočte klíček (A) do polohy STOP (B).
- Chcete-li vypnout zapalování, otočte klíček ve spínací skříňce do polohy pro chod motoru (C). Na přístrojové desce se musí rozsvítit kontrolky a bude znít bzučák.
- Chcete-li nastartovat motor, počkejte do okamžiku zhasnutí kontrolky žhavení a otočte klíček ve spínací skříňce do polohy pro startování (D). Jakmile motor se

rozběhne, uvolněte klíček ve spínací skřínce, aby se mohl vrátit do polohy pro chod motoru.

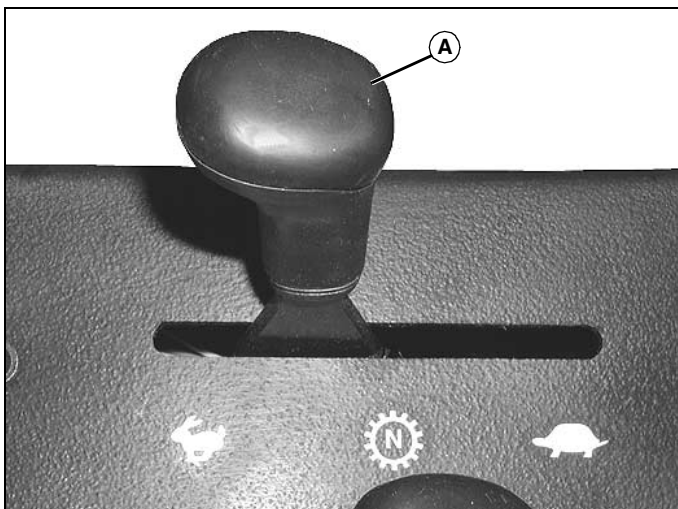
Použití páky akceleratoru



MX18657

- Zatáhněte páku (A) dozadu, chcete-li, aby motor běžel v nízkých volnoběžných otáčkách. Tuto polohu používejte při startování motoru a při manévrování v úzkých prostorech.
- Nastavte páku akceleratoru zcela dopředu do polohy vysokých volnoběžných otáček pro přepravu a sekání.

Použití páky rozsahu rychlostí

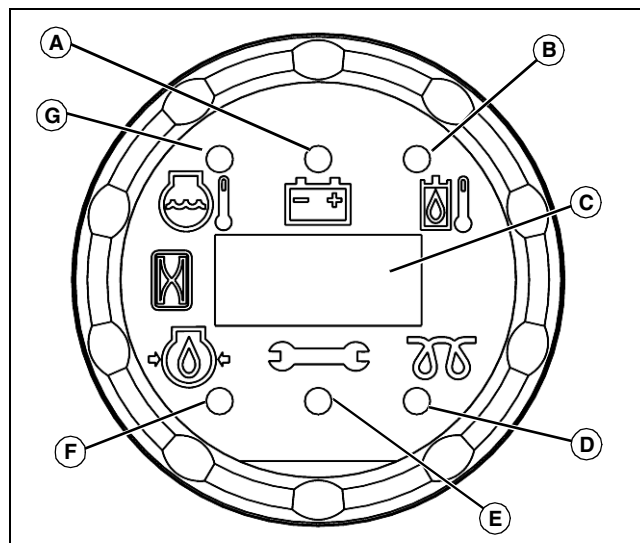


MX18658

- Nastavte páku rozsahu rychlostí (A) do středové neutrální polohy (N), chcete-li zabránit jízdě stroje.
- Zatáhněte páku rozsahu rychlostí dozadu do rozsahu nízkých rychlostí, požadujete-li pomalou jízdu stroje.
- Zatlačte páku rozsahu rychlostí dopředu, požadujete-li rychlou jízdu stroje.

Kontrolky

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Pokud se při běžícím motoru rozsvítí kontrolka, vypněte motor, aby nemohlo dojít k jeho poškození. Před opětovným nastartováním motoru najděte a odstraňte příčinu problému.



MX46996a

- Kontrolka dobíjení (A) bude svítit, pokud alternátor nedodává odpovídající proud. Vypněte motor a zjistěte příčinu.
- Kontrolka teploty hydraulického oleje (B) bude svítit, pokud je vysoká teplota hydraulického oleje. Okamžitě vypněte všechny hydraulické funkce. Nechejte hydraulický olej vychladnout při motoru běžícím ve volnoběžných otáčkách bez zatížení. Tím zajistíte průtok oleje chladičem, ve kterém dojde k ochlazení oleje. Zkontrolujte hladinu oleje a zkontrolujte čistotu olejového filtru. Pokračování v provozu může způsobit zvýšení teploty, která bude mít za následek poškození komponentů.
- Počítadlo provozních hodin (C) zaznamenává počet provozních hodin motoru. Počítadlo provozních hodin a plán údržby (umístěný v motorovém prostoru) používejte k určení potřebných servisních úkonů na stroji a žacím ústrojí.
- Kontrolka žhavení motoru (D) bude svítit, je-li klíček spínací skříňky otočen do polohy pro provoz. Přibližně po třech sekundách kontrolka zhasne.
- Kontrolka diagnostiky motoru (E) bude blikat při problému motoru. Počet bliknutí indikuje kód poruchy uvedený v části týkající se odstraňování poruch.
- Kontrolka tlaku motorového oleje (F) se rozsvítí, je-li tlak motorového oleje příliš nízký. Pokud kontrolka svítí za chodu motoru, motor okamžitě vypněte. Kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.

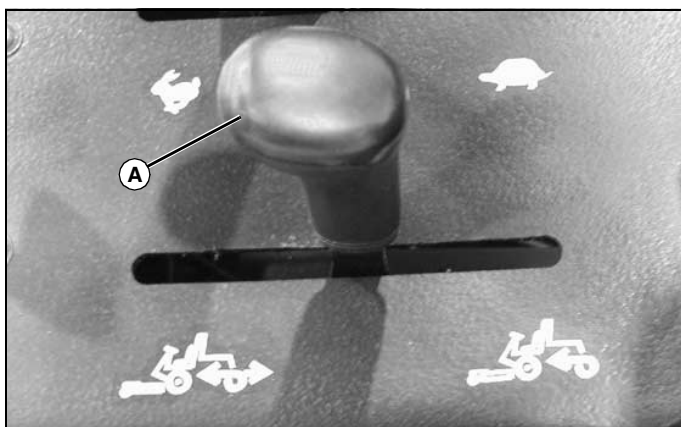
- Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru (G) se rozsvítí při nadměrné teplotě chladicí kapaliny motoru. Při přehřátí motoru se jeho výkon sníží na 92 % a otáčky na max. 2500 ot./min. Vypněte motor a zjistěte příčinu.

Použití páky pohonu čtyř kol



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Abyste zabránili poškození trávniku, při zapnutém pohonu čtyř kol nezatačujte prudce nebo při vysoké rychlosti. Nepoužívejte pohon čtyř kol déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA: Pohon “On-demand” pracuje pouze při jízdě vpřed.



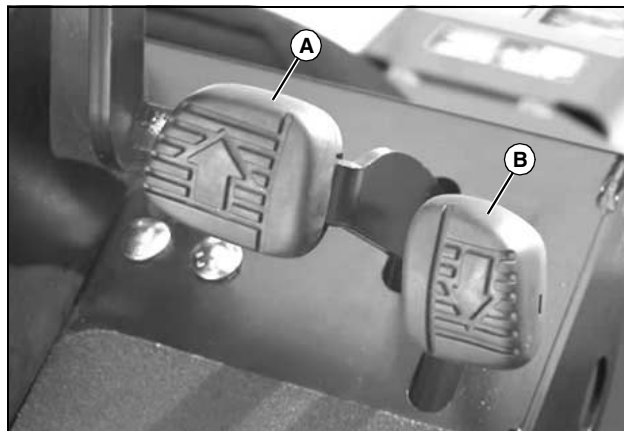
MX18659

- Pohon čtyř kol “on-demand” se zapne zatažením páky pohonu čtyř kol (A) (zobrazená poloha) dozadu. Zadní kola budou poháněna při zjištění prokluzování předních kol a jejich pohon se automaticky vypne.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Při sekání nebo přepravě prováděné s trvalým pohonem 4WD může dojít k poškození. 4WD používejte pouze v případě potřeby při couvání.

- Zatlačením páky pohonu čtyř kol dopředu zapnete trvalý pohon čtyř kol. Je zapnutý pohon čtyř kol pro jízdu vpřed a couvání.

Používání pedálů hydrostatického pohonu



MX13885

Použití pedálu pro jízdu vpřed:

1. Sešlápněte pedál pro jízdu vpřed (A), čímž se vozidlo rozjede. Při větším sešlápnutím pedálu jede stroj rychleji.
2. Při uvolnění se pedál vrátí do neutrálu a sekačka se zastaví.

Použití pedálu pro jízdu vzad:



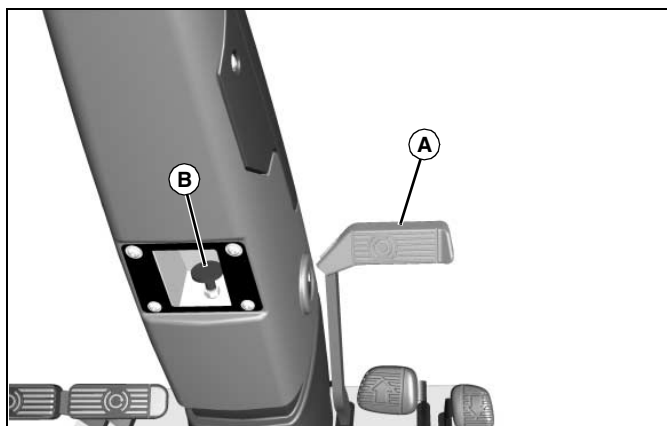
VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Rotující nože jsou nebezpečné. Děti nebo okolo stojící osoby mohou být zraněny přejetím nebo rotujícími noži.

Před couváním pečlivě zkontrolujte prostor v okolí stroje.

1. Při sešlápnutí pedálu pro jízdu vzad (B) stroj couvá. Při větším sešlápnutím pedálu jede stroj rychleji.
2. Při uvolnění se pedál vrátí do neutrálu a sekačka se zastaví.

Používání brzd

Použití hlavního brzdového pedálu



MX18578

1. Sešlápněte hlavní brzdový pedál (A), pokud chcete udržet vozidlo v klidu ve svahu nebo nouzově zastavit. Při sešlápnutí hlavního brzdového pedálu se vypne vývodový hřídel. Po uvolnění brzdového pedálu je nutné pro opětovné zapnutí vývodového hřídele provést přepínací cykly spínače vývodového hřídele.

Použití parkovací brzdy



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Děti nebo okolo stojící osoby by se mohly pokusit přesunout nebo používat stroj bez dozoru.

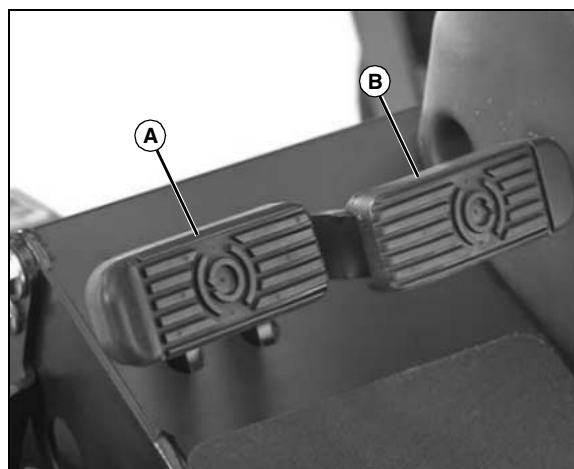
Před ponecháním stroje bez dozoru vždy zabrzděte parkovací brzdu a vyjměte klíček ze spínací skříňky.

1. Zabrzděte parkovací brzdu zatažením hlavice parkovací brzdy (B) úplně nahoru. Sešlápněte zcela hlavní brzdový pedál (A). Nyní by měla být zabrzděna parkovací brzda.

2. Odbrzděte parkovací brzdu zatlačením hlavice parkovací brzdy (B) úplně dolů. Zcela sešlápněte a uvolněte hlavní brzdový pedál (A). Nyní by měla být parkovací brzda odbrzděna.

Používání brzd pro zatáčení

Brzdy pro zatáčení se používají k rychlé změně směru v rámci šířky stroje. Nedovolte zablokování kola při brzdění na místech, kde je nepřípustné poškození trávníku. Brzdy pro zatáčení nebudou stroj zatáčet, pokud je zapnutá uzávěrka diferenciálu.



MX13890

1. Sešlápněte levý brzdový pedál pro zatáčení (A), pokud chcete zpomalit nebo zastavit otáčení levého předního kola, přičemž pravé kolo bude poháněno. Stroj bude zatáčet doprava. Po uvolnění brzdového pedálu pro zatáčení bude stroj pokračovat v jízdě přímým směrem.

2. Sešlápněte pravý brzdový pedál pro zatáčení (B), pokud chcete zatočit doprava.

Použití pedálu uzávěrky diferenciálu

Uzávěrka diferenciálu se používá kvůli zlepšení trakce ve svahu a na kluzkém povrchu. Uzávěrka diferenciálu přední nápravy se zapne, takže se budou přední kola otáčet stejně.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Tento pedál používejte pouze tehdy, když potřebujete lepší trakci. Nezapínejte uzávěrku diferenciálu při vysoké rychlosti a také při zapnuté uzávěrce diferenciálu ostře nezatačejte, protože by se mohl poškodit trávník.

Zapnutí uzávěrky diferenciálu:



MX13887

1. Levou nohou sešlápněte pedál (A) a držte jej sešlápnutý.

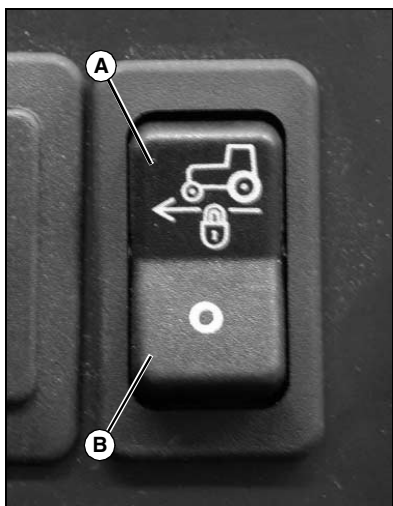
Vypnutí uzávěrky diferenciálu:

1. Uvolněte pedál.
2. Uzávěrka diferenciálu zůstane zapnutá po dobu prokluzování kol. Po vyrovnaní a omezení sil v převodovce se uzávěrka diferenciálu vypne.

Použití tempomatu

Zapnutí tempomatu

1. Sešlápněte pedál pro jízdu vpřed a zrychlujte, dokud stroj nedosáhne požadované jezdové rychlosti.



MX13891

2. Zatlačte spínač tempomatu (A) zcela dopředu a pak jej uvolněte. Nechte spínač, aby se vrátil do středové polohy.
3. Uvolněte pedál pro jízdu vpřed. Stroj by se měl dále pohybovat konstantní rychlostí.

Vypnutí tempomatu

Tempomat se vypíná provedením jedné z následujících činností:

- Sešlápněte hlavní brzdový pedál.
- Stiskněte dolů spodní část (B) ovládacího spínače tempomatu.

Zvedání a spouštění ochranné konstrukce ROPS



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Pokud pracujete se strojem vybaveným sklopným ochranným rámem pro případ převrácení (ROPS) ve vzpřímené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás. Nevyskakujte ze stroje, pokud se stroj překlápí.

Pokud je z důvodu práce ve výškově omezeném prostoru nutné systém ROPS sklopit, nepoutejte se. Jakmile to bude možné, opět systém ROPS zvedněte a připoutejte se.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



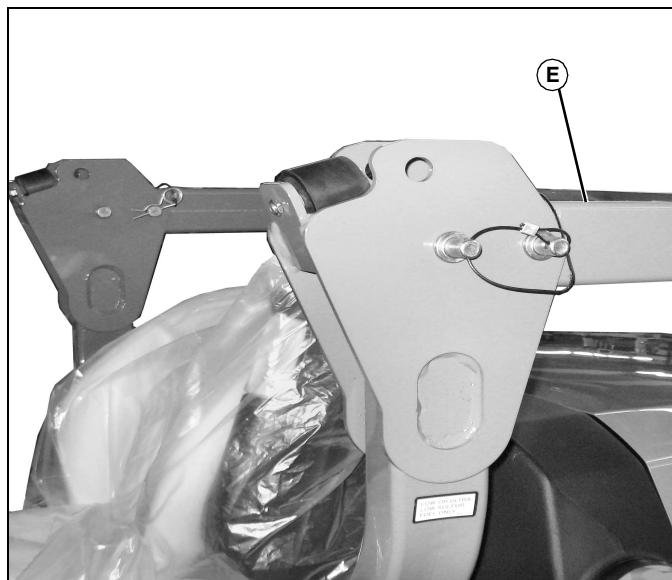
MX27598

2. Zatáhněte ROPS (A) dopředu, aby se stlačily silentbloky (B).
3. Vyjměte pružný kolík (C) z vrtaného čepu (D) na straně ochranné konstrukce ROPS.

4. Vyjměte vrtaný čep (D) z ROPS.
5. Zopakujte postup na druhé straně stroje.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Hrozí nebezpečí přiskřípnutí nebo rozdrcení prstů a rukou. Nevkládejte ruce do míst, kde hrozí nebezpečí přiskřípnutí.



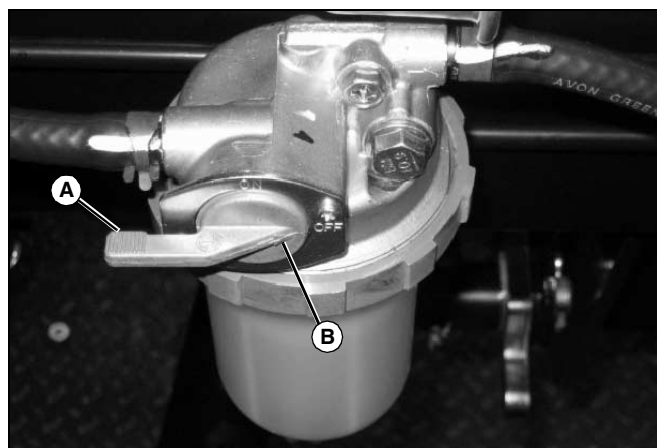
MX24784

6. Zatáhněte ROPS dozadu, do spuštěné polohy (E).
7. Nainstalujte vrtané čepy a pružné kolíky zpět do otvorů v ROPS.

Používání uzavíracího ventilu přívodu paliva

POZNÁMKA: Zavřete přívod paliva při přepravě stroje na přívěsu nebo při jeho odstavení.

1. Zvedněte a otevřete kryt motoru.
2. Otočte uzavírací ventil přívodu paliva do zavřené nebo otevřené polohy následovně:

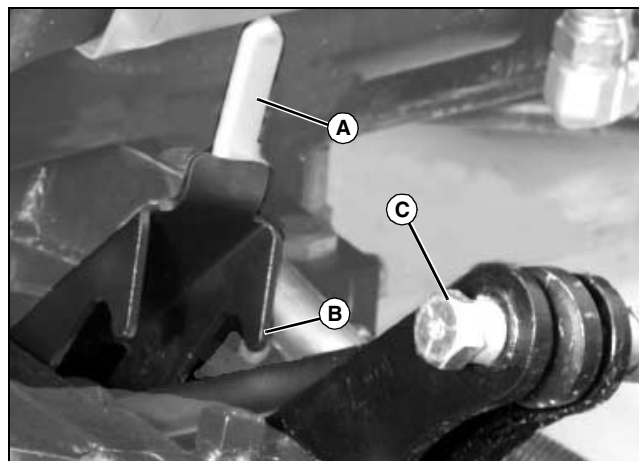


MX22715

- Otevře se otočením rukojeti (A) tak, aby značka (B) směřovala nahoru.
- Zavře se otočením rukojeti tak, aby značka směřovala dozadu, jak je vyobrazeno.

Použití přepravních zámků žacího ústrojí

1. Zastavte stroj.
2. Zvedněte boční žací ústrojí až na doraz.



MX0467

3. Zatlačte levou a pravou páku (A) přepravního zámku dolů, až se háky (B) dostanou nad otočné čepy (C).
4. Odemknou se zvednutím rukojeti přepravního zámku. Pokud bylo žací ústrojí spuštěno při aktivovaném zámku, bude k deaktivaci přepravního zámku nutné zvednout žací ústrojí.

Zvedání a spouštění žacíích ústrojí sekačky



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Nezvedejte žací ústrojí ve svahu nebo při rychlé jízdě, protože by stroj mohl ztratit stabilitu. Při zatlačení ovládací páky dopředu se žací ústrojí rychle spustí dolů.



MX22734

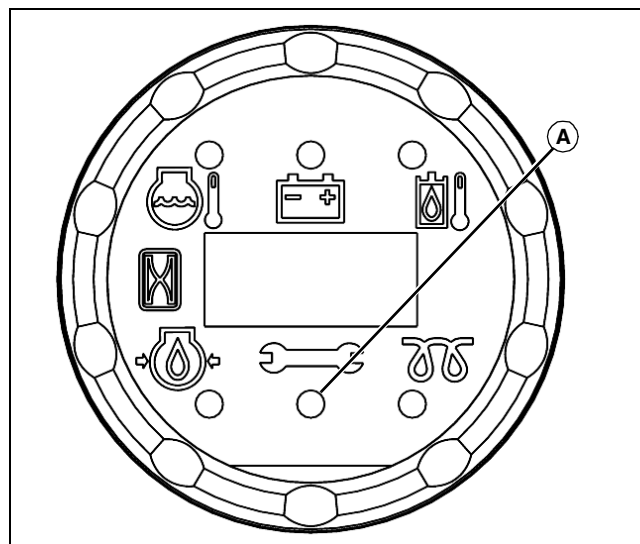
- A - Páka zdvihu levého žacího ústrojí**
- B - Páka zdvihu předního žacího ústrojí**
- C - Páka zdvihu pravého žacího ústrojí**

1. Žací ústrojí se zvedne zatažením příslušné páky žacího ústrojí dozadu. Žací ústrojí se zvedá až do okamžiku uvolnění páky, nebo do dosažení horní koncové polohy - podle toho, co nastane dříve.

2. Žací ústrojí se spustí dolů krátkým zatlačením páky dopředu. Žací ústrojí se spustí až na zem. Pokud je nutné zastavit žací ústrojí ještě před úplným spuštěním dolů, krátce zatáhněte páku dozadu a následně ji nechte vrátit do středové polohy.

- Při zvednutí bočního žacího ústrojí se nože tohoto žacího ústrojí zastaví. Při spuštění bočního žacího ústrojí se nože opět roztočí.
- Při zvednutí předního žacího ústrojí se zastaví nože všech žacíích ústrojí. Nože se opět roztočí po spuštění předního žacího ústrojí a provedení cyklu spínače PTO zap-vyp-zap.

Použití kódů poruch startování



MX46996

Pokud se startér nezapne při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy pro startování, nebyla splněna jedna z nutných podmínek. Kontrolka diagnostiky systému řízení (A) na přístrojové desce bude blikat, když bude klíček ve spínací skříňce držen v poloze pro startování. Kódy poruch jsou prezentovány jako sekvence bliknutí a pauz, které je nutné spočítat a převést na dvoumístné číslo:

- Jedno bliknutí, krátká pauza, a dvě bliknutí - obsluha se pokusila nastartovat motor při nezabrzdnuté parkovací brzdě.
- Jedno bliknutí, krátká pauza, a tři bliknutí - obsluha se pokusila nastartovat motor při zapnutém vývodovém hřídeli.
- Dvě bliknutí, krátká pauza, a jedno bliknutí - pedály hydrostatického pohonu nejsou v neutrální poloze.

Startování motoru



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který může způsobit vážné onemocnění nebo smrt.

- Před nastartováním motoru přemístěte stroj na volné prostranství.
- Nenechávejte motor v chodu v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího větrání.
- Připojte hadici pro odvod výfukových plynů na trubku výfuku, aby byl zajištěn odvod výfukových plynů.
- Nechejte vniknout čerstvý vzduch do pracovního prostoru, aby došlo k odvětrání výfukových plynů.

POZNÁMKA: Motor nebude možné nastartovat, nebude-li vypnutý vývodový hřídel, zabrzděná parkovací brzda a pedály hydrostatického pohonu v neutrální poloze.

1. Otevřete uzavírací ventil přívodu paliva (pokud je zavřený).
2. Posad'te se na sedadlo obsluhy. Připoutejte se bezpečnostním pásem.
3. Zabrzděte parkovací brzdu.
4. Přepněte spínač do polohy vypnuto (OFF).
5. Zatáhněte plynovou páku dozadu do polohy nízkých volnoběžných otáček.
6. Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy zapnuto. Počkejte do okamžiku zhasnutí kontrolky žhavení motoru.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepřehřejte startér. Neprotácejte motor startérem nepřetržitě déle než 10 sekund. Nedoje-li k nastartování motoru, před dalším pokusem počkejte 2 minuty.

7. Nedržte klíček ve spínací skříňce v poloze startování déle než 10 sekund. Jakmile dojde k nastartování, uvolněte klíček.

- Pokud startér protáčí motor, ale nepodaří se nastartovat, počkejte 2 minuty a potom proveďte další pokus, který nesmí trvat déle než 10 sekund.
- Pokud startér neběží, může kontrolka žhavení motoru blikáním signalizovat poruchové kódy startování, když je spínací skříňka v poloze startování. Při hledání příčiny problémů se startováním vám pomůže Použití poruchových kódů startéru.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Příliš dlouhý chod motoru ve volnoběžných otáčkách může způsobit poškození motoru. Příliš dlouhý chod motoru ve volnoběžných otáčkách může způsobit přehřátí motoru, hromadění karbonu a pokles výkonu.

8. Před zahájením provozu nechte motor běžet dvě minuty na střední otáčky, aby se zahřál na provozní teplotu.

Vypnutí motoru

1. Vypněte vývodový hřídel nastavením spínače vývodového hřídele do vypnuté polohy.
2. Nastavte plynovou páku do polohy nízkých volnoběžných otáček.
3. Zabrzděte parkovací brzdu.
4. Spust'te žací ústrojí na zem.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Po provozu pod zatížením nechte motor před vypnutím běžet dvě minuty, abyste zabránili poškození turbodmychadla.

5. Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy STOP.
6. Vyjměte klíček ze spínací skříňky.

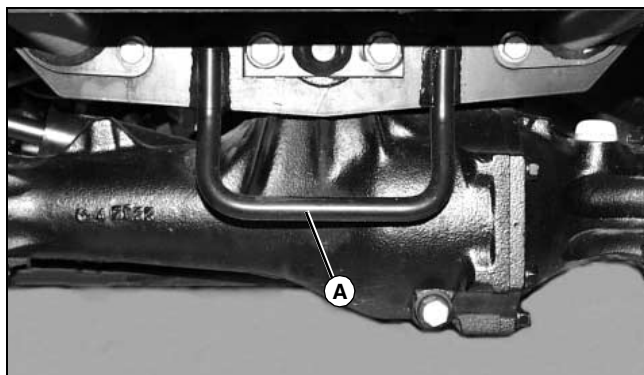
Přeprava stroje

1. Nastavte spínač vývodového hřídele do vypnuté polohy.
2. Spust'te přední žací ústrojí.
3. Spust'te levé a pravé žací ústrojí. (Pokud je nutná přeprava se zvednutými bočními žacími ústrojími, aktivujte přepravní zámky a udržujte nízkou rychlost jízdy).
4. Přesuňte volicí páku rozsahu rychlosti do přepravní polohy.

Tažení stroje

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Netáhněte stroj rychlostí vyšší než 15 km/h. Při vypnutém motoru jde řízení ztěžka. Pokud to není nezbytné, stroj neodtahujte.

1. Odbrzďte parkovací brzdu.
2. Řadicí páku rozsahu rychlostí nastavte do neutrální polohy (N).



MX0491

3. K zadní nápravě stroje připojte silný řetěz nebo tažný popruh (A).
4. Táhněte stroj pomalu a případně používejte brzdy.
5. Nepoužívejte stroj k tažení jiného vozidla nebo přívěsu.

Přeprava stroje na přívěsu

Ujistěte se, zda je přívěs podle platných předpisů vybaven předepsanými světly a značením.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Při nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo dbejte zvýšené opatrnosti.

- Zaparkujte přívěs na rovném povrchu.
- Doporučen je přívěs s bočnicemi.
- Dbejte na to, aby byla kola stroje v bezpečné vzdálenosti od okrajů.
- Couvejte pomalu a v přímém směru.
- Je-li stroj vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, uzavřete jej.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Přeprava stroje na přívěsu nebo na ložné ploše nákladního vozidla jedoucího vysokou rychlostí může způsobit zvednutí a možné odtržení krytu nebo kapoty motoru, nebudou-li tyto části před přepravou řádně zajištěny.

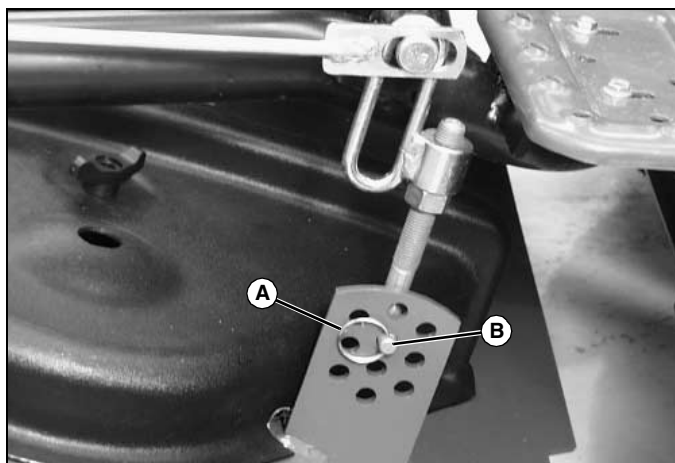
- Umístěte stroj na přívěs nebo na ložnou plochu nákladního vozidla tak, aby se kryt nebo kapota motoru otvíraly ze zadní strany přívěsu, čímž bude zabráněno větru, aby mohl tyto části během přepravy zvedat.
- Zajistěte kryt nebo kapotu motoru pomocí příslušných zámků nebo západek na stroji.
- Nejsou-li na stroji k dispozici žádné zámky nebo západky, zajistěte kryt nebo kapotu motoru pomocí upínacích pásů.

1. Zvedněte boční žací ústrojí a aktivujte přepravní zámky.
2. Najed'te na přívěs popředu, se zvednutým předním žacím ústrojím.
3. Spusťte přední žací ústrojí na plošinu přívěsu.
4. Vypněte motor, vyjměte klíček ze spínací skříňky a zabrzděte parkovací brzdou.
5. Zavřete uzavírací ventil přívodu paliva.
6. Upevněte stroj k přívěsu pomocí vhodných upínacích popruhů, řetězů nebo lan. Zadní popruhy upevněte k zadnímu tažnému oku za zadní nápravou. Přední popruhy upevněte k poutacím otvorům na plošině obsluhy. Přední i zadní upínací popruhy musí směřovat dolů a směrem od stroje.
7. Zkontrolujte zamknutí západek krytu motoru.

Seřízení výšky sečení

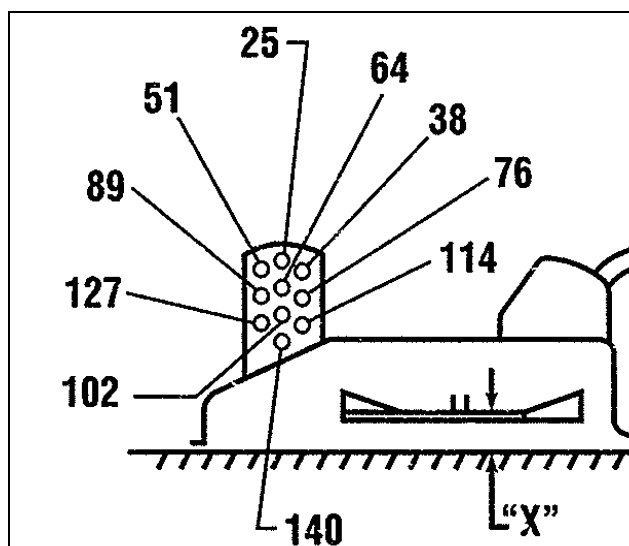
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte vývodový hřídel a zabrzděte parkovací brzdou.
2. Zvedněte všechna žací ústrojí sekačky. Aktivujte přepravní zámky levého a pravého žacího ústrojí. Vypněte motor.
3. Zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách stroje a v kolečkách žacího ústrojí.
 - Přední pneumatiky stroje: 207 kPa (30 psi)
 - Zadní pneumatiky stroje: 193 kPa (28 psi)
 - Kolečka žacího ústrojí: 275 kPa (40 psi)

Seřízení výšky sečení předního žacího ústrojí



MX3718

1. Na levé a pravé straně předního žacího ústrojí sejměte pojistný kroužek (A) z čepu závěsu žacího ústrojí (B).



MX0459

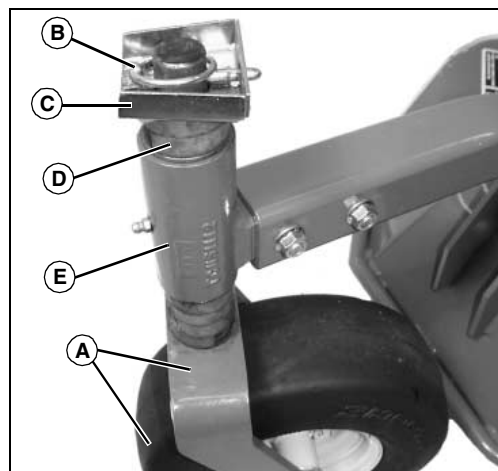
2. Pomocí výše uvedeného obrázku nebo nálepky na předním žacím ústrojí umístěte závěsy žacího ústrojí do otvorů odpovídajícím požadované výšce sečení.

3. Do čepů závěsů nainstalujte pojistné kroužky.
4. Seřídte kolečka předního žacího ústrojí tak, aby odpovídala výšce sečení zvolené na závěsu.

Seřízení koleček žacího ústrojí na výšku sečení

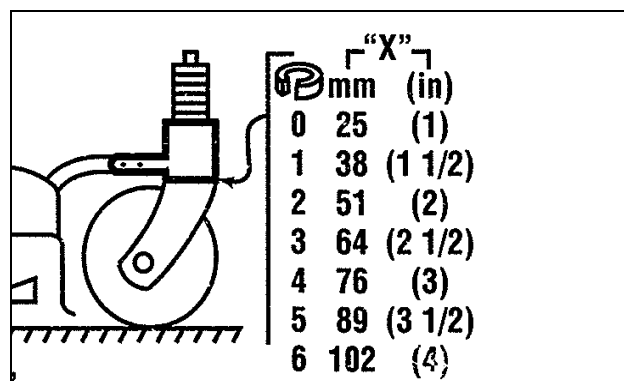
POZNÁMKA: Toto seřízení platí pro všechna kolečka předního a bočních žacích ústrojí.

1. Zvedněte žací ústrojí sekačky.



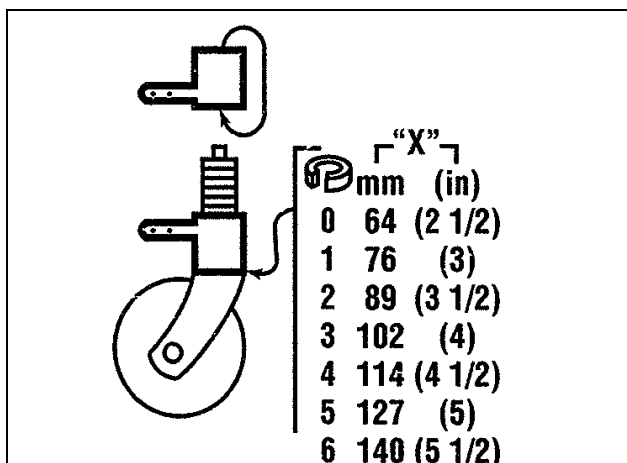
MX0462

2. Jednou rukou podržte kolečko a držák (A), a vyjměte zajišťovací kolík (B) a chránič distančního dílu (C).
3. Sejměte distanční díly (D) z horní části rejdového čepu kolečka.
4. Vytáhněte kolečko a rejdový čep dolů z držáku kolečka (E).



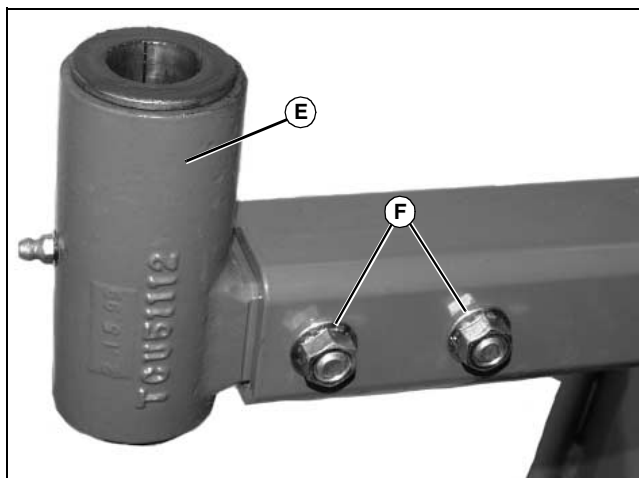
MX0459

5. Pomocí výše uvedených obrázků nebo nálepky na předním žacím ústrojí zvolte počet distančních podložek potřebných k nastavení požadované výšky kolečka.



MX0460

6. Při nastavení nožů na výšku sečení větší než 102 mm (4 in.) překlopte držáky koleček nahoru.



MX0463

- Pokud chcete překlopit držáky koleček (E), demontujte dva šrouby, matice a pouzdra (F), jimiž je držák upevněn k rameni žacího ústrojí. Sejměte držák z ramene, držák překlopte nahoru a nainstalujte zpět na rameno.

7. Nainstalujte šrouby a matice, ale matice nyní neutahujte.

8. Nainstalujte správný počet distančních dílů na horní část rejdového čepu kolečka.

9. Nainstalujte kolečko na držák kolečka.

10. Nainstalujte zbývající distanční díly na horní část rejdového čepu kolečka.

POZNÁMKA: Při nastavení výšky sečení u bočních žacích ústrojí na 25 mm (1 in.) neinstalujte chránič distančního dílu na vnitřní část rejdového čepu kolečka. Chránič distančního dílu se při zvednutém bočním žacím ústrojí může dotýkat krytu motoru.

11. Namontujte chránič distančního dílu tak, aby otevřená část směřovala dopředu (jako na obrázku).

12. Do rejdového čepu a otvoru v chrániči distančního dílu nainstalujte zajišťovací kolík. Na rejdový čep nainstalujte pojistný kroužek.

13. Pokud byla nastavena větší výška sečení než 102 mm (4 in.), proveďte následující kroky:

- Spust'te žací ústrojí na zem.
- Natočte kolečka tak, aby byla vlečena vzadu (jako při normální jízdě vpřed).
- Utáhněte upevňovací prvky držáku kolečka.

Kontrola vyrovnaní žacího ústrojí

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).

2. Spust'te všechna žací ústrojí úplně na zem.

3. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách stroje.

- Přední pneumatiky stroje: 207 kPa (30 psi)
- Zadní pneumatiky stroje: 193 kPa (28 psi)

4. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách koleček žacího ústrojí (výrobní číslo 050001-100000).

- Kolečka žacího ústrojí: 275 kPa (40 psi)

5. Nastavte žací ústrojí na požadovanou výšku sečení.

6. Zkontrolujte, zda jsou kolečka předního žacího ústrojí a zadní závěsy nastaveny na stejnou výšku.



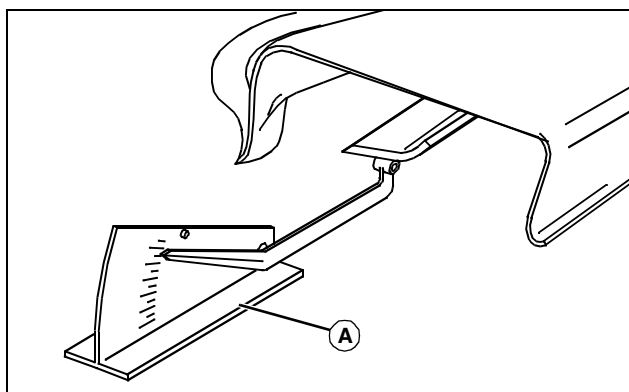
VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Otáčející se nože jsou nebezpečné. Před seřizováním nebo údržbou sekačky:

- Odpojte kabel(y) ze zapalovací(ch) svíčky(svíček) nebo záporný kabel akumulátoru (-), abyste zabránili náhodnému nastartování motoru.

- Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte rukavice.

7. Zkontrolujte všechna kolečka, zda jsou vlečena vzadu, jako při normální jízdě vpřed.

8. Natočte nože rovnoběžně s přední nápravou.



MIF

Poznámka k obrázku: U prodejce John Deere můžete zakoupit měрку vyrovnání (A), která se zasouvá pod okraj žacího ústrojí a měří výšku nože.

9. Změřte vzdálenost od konce vnějšího nože k zemi. Zopakujte postup u nože na druhé straně žacího ústrojí. Nože na obou stranách žacího ústrojí by měly být vodorovně.

10. Otočte nože tak, aby směřovaly zepředu dozadu.

11. Změřte vzdálenost předního a zadního nože k zemi. Stejný postup zopakujte na druhé straně.

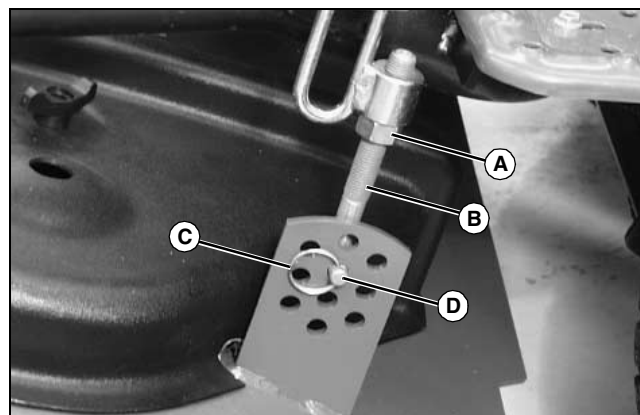
Výsledek:

- Výšky sečení nožů by měly být v příčném směru vodorovně.
- Zadní konce nožů by měly být o 6 mm (0.25 in.) výše než konce předních nožů.

Vyrovnání žacího ústrojí

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
2. Spust'te všechna žací ústrojí úplně na zem.
3. Zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách stroje a v kolečkách žacího ústrojí.
 - Přední pneumatiky stroje: 207 kPa (30 psi)
 - Zadní pneumatiky stroje: 193 kPa (28 psi)
4. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách koleček žacího ústrojí (výrobní číslo 050001-100000).
 - Kolečka žacího ústrojí: 275 kPa (40 psi)
5. Nastavte žací ústrojí na požadovanou výšku sečení.
6. Natočte všechna kolečka tak, aby byla vlečena vzadu (jako při normální jízdě vpřed).

Vyrovnání předního žacího ústrojí



MX3718

1. Povolte pojistnou matici (A) na závěsu žacího ústrojí (B).
2. Sejměte pojistný kroužek (C) z čepu závěsu (D).
3. Otáčejte zadním závěsem nahoru nebo dolů a nastavte výšku žacího ústrojí tak, aby byly nože vodorovně v příčném i podélném směru.
4. Zasuňte čep závěsu (D) zpět do správného otvoru pro nastavení výšky a zajistěte jej pojistným kroužkem.
5. Utáhněte pojistnou matici (A).

POZNÁMKA: U strojů s výrobním číslem v rozmezí 050001 - 100000 bude možná nutné pouze na jedné straně snížit tlak v kolečkách žacího ústrojí, aby se pomohlo vyrovnání žacího ústrojí.

Vyrovnání bočního žacího ústrojí (výrobní číslo 050001 - 100000)

Vyrovnání bočního žacího ústrojí je možno provést snížením tlaku vzduchu ve dvou kolečkách žacího ústrojí na té straně, která je vysoko. Nepřekračujte doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

Vyrovnání bočního žacího ústrojí (výrobní číslo vyšší než 100001)

Obrat'te se na autorizovaného prodejce John Deere.

Zapnutí sekání



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Při použití tohoto stroje nepovolte žádným osobám vstup do pracovního prostoru. Odmrštěné předměty by mohly způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Nepřibližujte ruce a nohy k rotujícím nožům a k otvoru pro odvod posečené trávy.

Neprovádějte sečení při couvání, pokud to není absolutně nezbytné.

POZNÁMKA: Při sekání nastavte maximální otáčky motoru.

1. Nastartujte motor a nechte jej zahřát.
2. Přesuňte volicí páku rozsahu rychlosti do polohy pro nízkou rychlost.
3. Odbrzděte parkovací brzdu.
4. Spusťte žací ústrojí na zem. Pokud jsou žací ústrojí již ve spuštěné poloze, přepněte páčkové spínače žacího ústrojí do spodní polohy (dopředu) a potom je nechte vrátit do středové polohy. Tento proces musí být opakován při každém startování motoru.
5. Nastavte plynovou páku do polohy pro střední otáčky.
6. Spínač vývodového hřídele zatáhněte nahoru.
 - Nože se roztočí.
 - Pokud není některé žací ústrojí spuštěno dolů, jeho nože se neroztočí, dokud nebude spuštěno dolů.
 - Pokud není spuštěno dolů přední žací ústrojí, neroztočí se žádný nůž.
7. Zvednutí žacích ústrojí za účelem zastavení nožů.
 - Při zvednutí bočního žacího ústrojí během sekání se nože tohoto žacího ústrojí zastaví. Nože se roztočí při opětovném spuštění žacího ústrojí.
 - Při zvednutí předního žacího ústrojí během sekání se všechny nože všech žacích ústrojí zastaví. Po spuštění předního žacího ústrojí bude nutné provést cyklus spínače PTO zap-vyp-zap, aby se nože opět roztočily.
 - Nože se zastaví přepnutím spínače PTO do vypnuté polohy.

Náhradní díly

Literatura pro údržbu

Katalog náhradních dílů a technickou příručku k tomuto stroji objednávejte na telefonu:

- **USA a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatní regiony:** kontaktujte svého prodejce John Deere.

Náhradní díly

Doporučujeme používat kvalitní náhradní díly a maziva John Deere, které můžete zakoupit u svého prodejce John Deere.

Číslo dílů se mohou měnit. Při objednávkách používejte níže uvedená čísla dílů. Pokud se číslo dílu změní, bude aktuální číslo znát váš prodejce.

Při objednávkách náhradních dílů si váš prodejce John Deere vyžádá výrobní číslo nebo identifikační číslo stroje nebo příslušenství. Jedná se o čísla, která jste si zapsali do kapitoly Identifikační údaje produktu v tomto návodu.

Internetové objednávky náhradních dílů

Internetové objednávky můžete zadávat na adrese <http://JDParts.deere.com>, kde rovněž naleznete související informace.

Katalogová čísla dílů

POLOŽKA	ČÍSLO DÍLU
Vložky vzduchového filtru:	
• Primární (velká)	AP33330
• Sekundární (malá)	AP33331
• Palivový filtr (šroubovací)	M811031
• Vložka odlučovače vody	M811032
Olejové filtry:	
• Motor	M806419
• Hydraulický systém	AL77061
Akumulátor	TY25272
Řemeny:	
• Přední žací ústrojí	TCU31159
• Levé žací ústrojí	TCU14539
• Právě žací ústrojí	TCU14538
• Motor / alternátor / čerpadlo chladicí kapaliny	M801821

POLOŽKA	ČÍSLO DÍLU
Nože žacího ústrojí:	TCU51118
Pojistky:	
• 10 A	51M7689
• 15 A	51M7690
• 20 A	57M7691
• 30 A	57M8163
Víčko chladiče:	AT173610
Žárovky kontrolky	57M7943

(Čísla dílů podléhají změnám bez oznámení. Mimo území USA mohou být použita jiná čísla dílů).

Servisní intervaly

Údržba stroje

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Při provozu v náročných podmínkách mohou být zapotřebí kratší intervaly údržby:

- Při práci v horku, prašné atmosféře nebo v jinak náročných podmínkách může docházet k znečištění nebo zanášení součástí motoru.
- Při dlouhodobém provozu motoru v nízkých otáčkách nebo při opakovaném krátkodobém spouštění rychle klesá kvalita motorového oleje.

Při provádění pravidelné údržby stroje dodržujte prosím následující intervaly.

Stroj bezpečně zaparkujte. Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.

Intervaly údržby

Záběh - Po prvních 5 provozních hodinách

- Zkontrolujte a dotáhněte montážní prvky hnacího kola předepsaným momentem.
- Zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněny montážní prvky.
- Zkontrolujte hadice z hlediska předčasného opotřebení.
- Zkontrolujte a seřídte parkovací brzdu. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Záběh - Po prvních 50 provozních hodinách:

- Vyměňte motorový olej a filtr.
- Vyměňte filtr hydraulického oleje.
- Zkontrolujte odkalovací nádobku paliva a pokud je v ní voda, vypusťte ji.
- Zkontrolujte opotřebení a napnutí řemenu alternátoru a řemenu ventilátoru.
- Zkontrolujte těsnost systému sání vzduchu a dotažení hadicových svorek hadic pro chladicí kapalinu.

Před každým použitím

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu hydraulického a převodového oleje.
- Zkontrolujte brzdy, regulaci otáček a funkci spínače startování při neutrálu.
- Nízkotlakým proudem vzduchu odstraňte nečistoty z žebér chladiče.

Po každém použití

- Vyčistěte ochranné mřížky sání vzduchu.
- Zkontrolujte indikátor zanesení sání vzduchu.
- Zkontrolujte uvolněné, poškozené nebo scházející díly.
- Naplňte palivovou nádrž.

Každých 50 provozních hodin nebo jednou ročně

- Zkontrolujte, zda nedošlo k ohnutí nebo otupení nožů sekačky.
- Očistěte akumulátor a zkontrolujte hladinu elektrolytu.
- Zkontrolujte a dotáhněte montážní prvky hnacího kola předepsaným momentem.
- Zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu oleje mechanického pohonu všech kol (MFWD).
- Namažte kolečka žacího ústrojí a pouzdra ramen žacího ústrojí (20 míst).
- Namažte vřetena nožů sekačky (7 míst).
- Namažte zvedací ramena bočního žacího ústrojí (2 místa).
- Namažte zvedací ramena předního žacího ústrojí (4 místa).

Každých 100 provozních hodin

- Tlakovou vodou umyjte žací ústrojí s demontovanými kryty.
- Namažte zvedací válce bočního žacího ústrojí - 4 místa.
- Namažte válec řízení.
- Namažte klouby hnacího hřídele mechanického pohonu čtyř kol (2 místa).
- Namažte vačku pro nastavení neutrálu hydrostatického pohonu (1 místo).
- Namažte otočné body výkyvného hřídele (2 místa).
- Namažte koncovky spojovací tyče (2 místa).
- Namažte otočný čep zadní nápravy (1 místo).
- Zkontrolujte stav hnacího řemene žacího ústrojí.
- Zkontrolujte a nastavte napnutí řemenu žacího ústrojí.
- Nízkotlakým proudem vzduchu odstraňte nečistoty z žebér chladiče.
- Namažte mechanismus pedálů.

Každých 200 provozních hodin

- Vyměňte motorový olej a filtr.
- Zkontrolujte opotřebení a napnutí řemenu alternátoru a řemenu ventilátoru.

Servisní intervaly

- Kontrola těsnost systému sání vzduchu a dotažení hadicových svorek hadic pro chladicí kapalinu.

Každých 500 provozních hodin

- Vyměňte hydraulický olej a filtr.
- Vyměňte olej zadní nápravy u pohonu čtyř kol.
- Vyměňte palivový filtr, pokud nebyl v posledním roce vyměněn.
- Zkontrolujte správné utažení montážních prvků ochranného rámu proti převrácení (ROPS).
- Zkontrolujte a v případě potřeby seřídte brzdy.
- Provedte údržbu otočného čepu zadní nápravy. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
- Zkontrolujte vůli ventilů. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Každoročně

- Vyměňte olej převodovky.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a čistotu chladicí kapaliny.
- Vyměňte palivový filtr - minimálně jednou za sezonu.
- Vyměňte motorový olej a filtr - minimálně jednou za sezonu.

Každých 1500 provozních hodin

- Zkontrolujte vstřikovače paliva. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Každých 2000 provozních hodin nebo každé dva roky

- Pokud používáte COOL-GARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036), zkontrolujte chladicí kapalinu motoru a termostat.

Každých 3000 provozních hodin nebo každé tři roky

- Pokud používáte nemrznoucí směs COOL-GARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034), vyměňte chladicí kapalinu a termostat.

Každých 3000 provozních hodin

- Zkontrolujte vstřikovací čerpadlo. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Podle potřeby

- Vyměňte pojistky, žárovky a akumulátor.
- Vyměňte hadice chladiče.
- Seřídte napnutí řemenu alternátoru nebo řemen vyměňte.
- Zkontrolujte a seřídte parkovací brzdou. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

- Zkontrolujte utažení montážních prvků
- Zkontrolujte nebo vyměňte vložky vzduchového filtru.
- Vyčistěte pryžový ventil odvodu prachu.
- Zkontrolujte a vypusťte odkalovací nádobku paliva.
- Provedte údržbu akumulátoru nebo jej vyměňte.

Intervaly údržby po změně paliva na bionaftu

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Používejte pouze palivové směsi bionafty B6 až B20, které splňují požadavky norem EN14214 (EU) nebo ASTM D-7467 (USA).

Bionafta musí být spotřebována do tří měsíců od data výroby, které udává dodavatel tohoto paliva.

POZNÁMKA: Je-li používána palivová směs bionafty, doporučujeme vám s tímto palivem používat přípravek John Deere Biodiesel Fuel Conditioner.

Používejte níže popsané servisní postupy v intervalech uvedených pro stroje, u kterých byla provedena změna paliva na palivové směsi bionafty B6 až B20:

Denně

- Kontrola odlučovače vody a dle potřeby jeho vypuštění.
- Kontrola motorového oleje. Dochází-li k stoupání hladiny oleje, proveďte okamžitě výměnu motorového oleje.

Interval výměny motorového oleje a filtru

- Interval výměny, který je uveden v uživatelské příručce pro provoz s běžnou motorovou naftou, zkrátte na polovinu.

Interval výměny palivového filtru

- Interval výměny, který je uveden v uživatelské příručce pro provoz s běžnou motorovou naftou, zkrátte na polovinu.

Každých 1000 hodin

- Vyčištění, kontrola a seřízení vstřikovačů paliva.

Intervaly údržby po provedení změny na mazivo Bio Hy-Gard

Používejte níže popsané servisní postupy v intervalech uvedených pro stroje, u kterých byla provedena změna na mazivo Bio Hy-Gard:

Servisní intervaly

Každých 250 hodin

- Vyměňte hydraulický olej a filtr.

Každý rok

- Vyměňte mazivo Bio Hy-Gard.

Údržba mazacího systému

Mazací tuk

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Používejte doporučená maziva John Deere, abyste zabránili poruchám komponentů a předčasnému opotřebování.

Doporučená maziva John Deere jsou účinná v rozsahu teplot vzduchu od -29 do 135 °C (-20 do 275 °F).

Bude-li stroj pracovat mimo uvedený rozsah teplot, požádejte o speciální mazivo autorizovaného prodejce.

Preferovány jsou následující mazací tuky:

Vysokorychlostní aplikace

Pro následující vysokorychlostní aplikace používejte mazací tuk John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease nebo John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease:

- Vřetena sekačky (7 míst).
- Ložiska zadní nápravy (1 místo).
- Klouby hnacího hřídele mechanického pohonu čtyř kol (2 místa).

Další aplikace

Pro ostatní aplikace používejte mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease:

- Kolečka (10 míst).
- Pouzdra ramen žacího ústrojí (10 míst).
- Zvedací ramena žacího ústrojí (4 místa).
- Výkyvný hřídel (2 místa).
- Zvedací válce bočního žacího ústrojí (4 místa).
- Hydraulický válec řízení (2 místa).
- Zadní spojovací tyč (2 místa).
- Vačka pro nastavení neutrálu hydrostatického pohonu (1 místo).

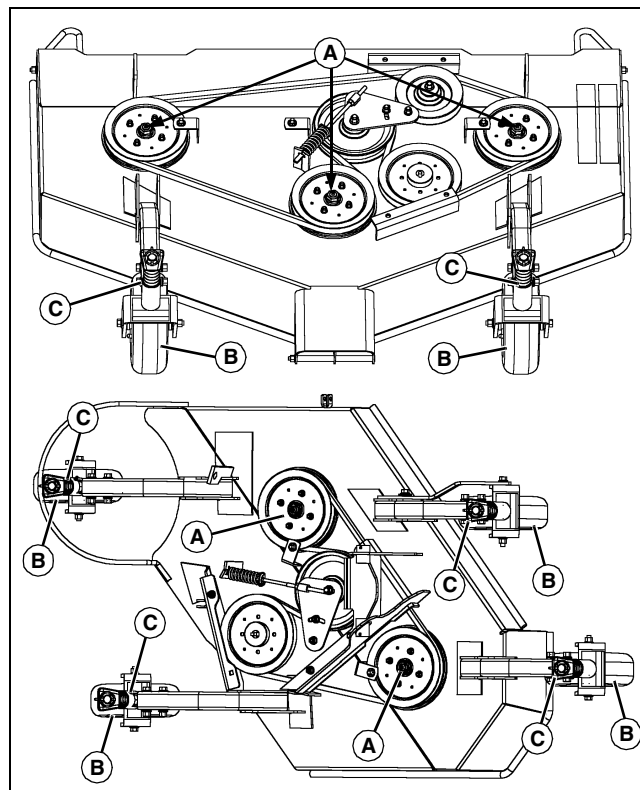
Nebudete-li používat preferovaná maziva, zajistěte, aby bylo použito běžné univerzální mazivo stupně NLGI č. 2. Pro vysokorychlostní aplikace, jako jsou vetena sekačky a zadní náprava, nepoužívejte mazací tuk John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Provoz v extrémních podmínkách vyžaduje speciální mazivo. Obrát'te se na autorizovaného prodejce John Deere.

Před a po mazání otřete všechny mazničky, aby nedošlo ke kontaminaci.

Mazání vřeten sekačky, koleček žacího ústrojí a vidlic koleček žacího ústrojí

1. Zcela spust'te žací ústrojí sekačky.
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



MX3730, MX3741

Poznámka k obrázku: Přední žací ústrojí je zobrazeno nahoře, boční dole. Z důvodu názornosti je demontováno žací ústrojí.

3. Namažte maznice žacího ústrojí sekačky:

POZNÁMKA: Při mazání vřeten sekačky nepoužívejte mazivo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

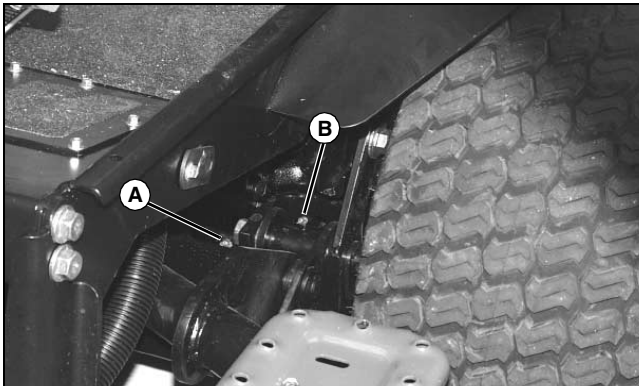
- Vřetena nožů (A) namažte mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Kolečka žacího ústrojí (B) a pouzdra ramen žacího ústrojí (C) namažte mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Mazání zvedacích ramen žacího ústrojí, výkyvného hřídele a zvedacích válců

1. Zcela spust'te žací ústrojí sekačky.

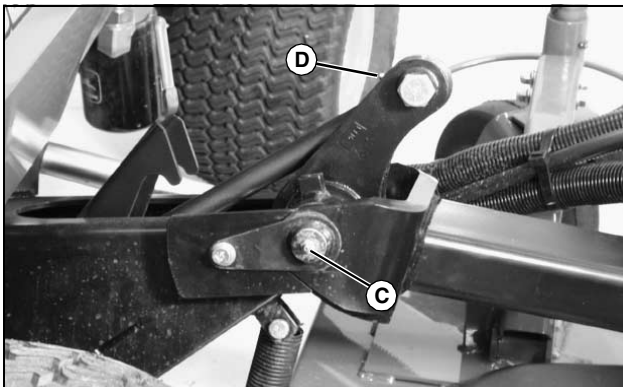
Údržba mazacího systému

2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



MX3744

3. Namažte otočný čep (A) zvedacího ramene předního žacího ústrojí a otočný bod (B) výkyvného hřídele na obou stranách stroje mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.



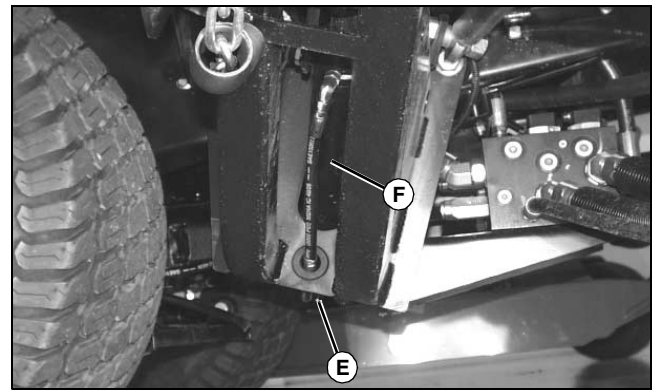
MX3742

4. Namažte otočný čep (C) zvedacího ramene bočního žacího ústrojí a otočný bod (D) zvedacího válce na obou stranách stroje mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

5. Nastartujte motor. Zcela zvedněte boční žací ústrojí sekačky.

6. Na obou stranách aktivujte přepravní zámky žacího ústrojí.

7. Vypněte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky.



MX3743

8. Namažte mazničky (E) na konci zvedacího válce (F) bočního žacího ústrojí na obou stranách stroje mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Mazání otočného čepu zadní nápravy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



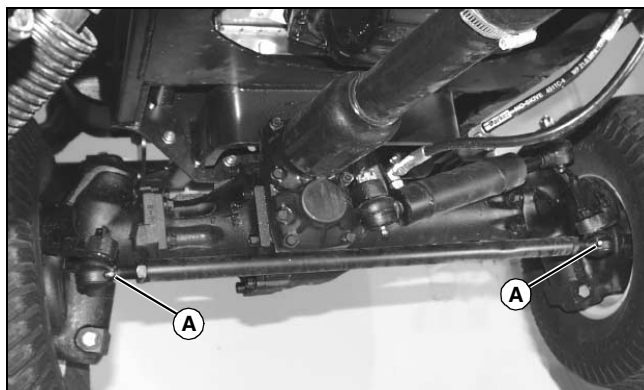
MX3745

2. Namažte mazničku (A) na levé straně zadní nápravy mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

Mazání zadní spojovací tyče

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).

Údržba mazacího systému

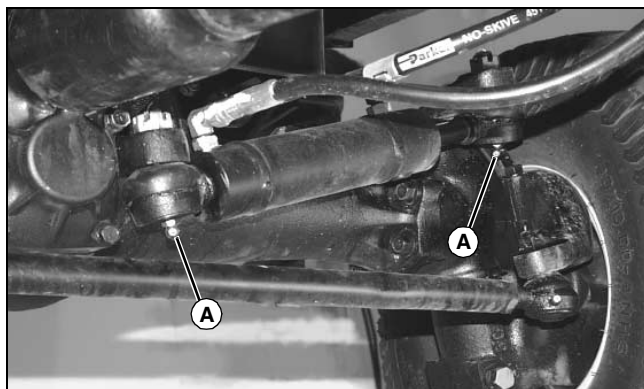


MX3746

2. Namažte zadní spojovací tyč (A) mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Mazání hydraulického válce posilovače řízení

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).

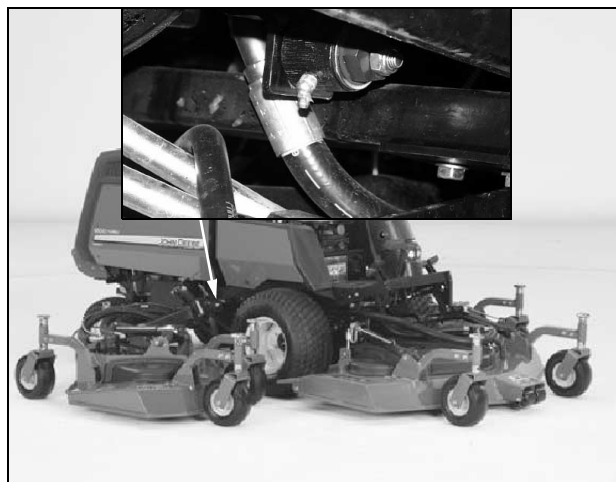


MX3747

2. Namažte konce (A) hydraulického válce řízení na zadní části stroje mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Mazání ovládacího ramene hydrostatického pohonu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



MX22732, MX0439

2. Namažte vačku pro nastavení neutrálu hydrostatického pohonu (A) mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

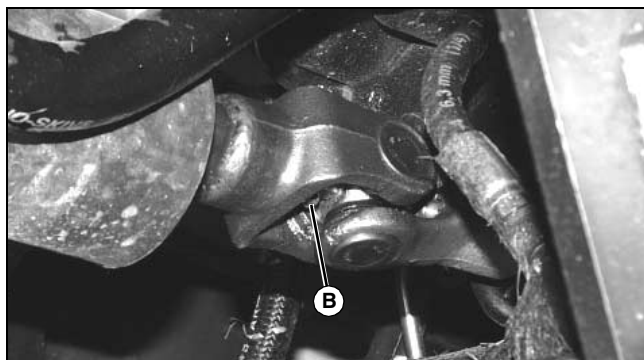
Mazání hnacího hřídele

1. Zcela zvedněte boční žací ústrojí sekačky.
2. Na obou stranách aktivujte přepravní zámky žacího ústrojí.
3. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



MX3750

4. Namažte zadní kloub (A) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

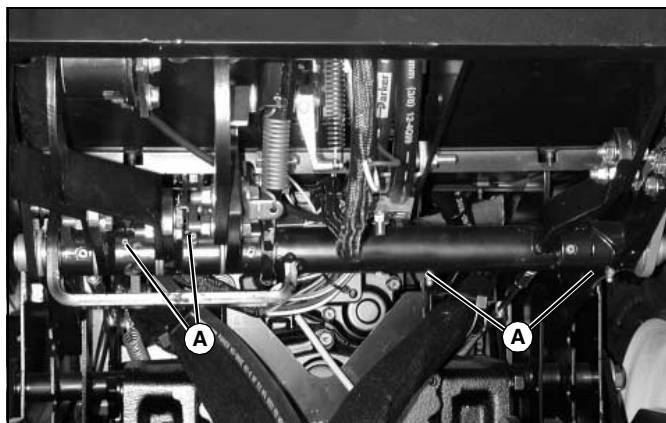


MX3751

5. Namažte přední kloub (B) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

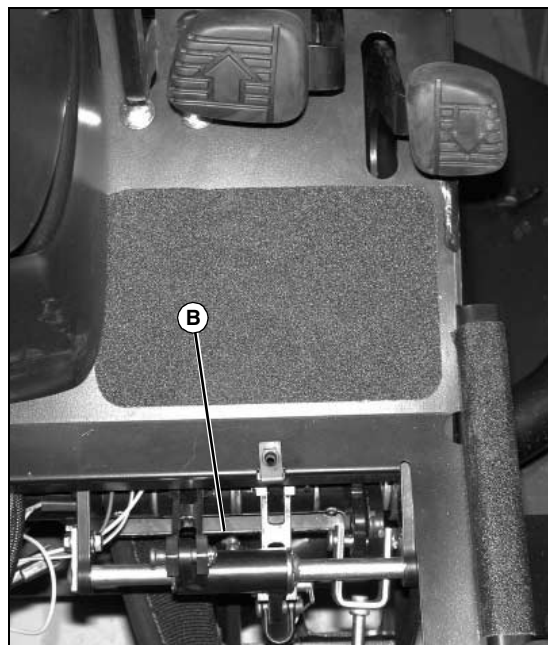
Mazání mechanismu pedálů

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



MX13910

2. Namažte čtyři mazničky (A) umístěné na otočném čepu brzdy pod plošinou obsluhy.



MX13911

3. Demontujte servisní kryt na podlaze plošiny obsluhy a namažte mechanismus pedálu hydraulického pohonu (B).

Pozor na výfukové plyny



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

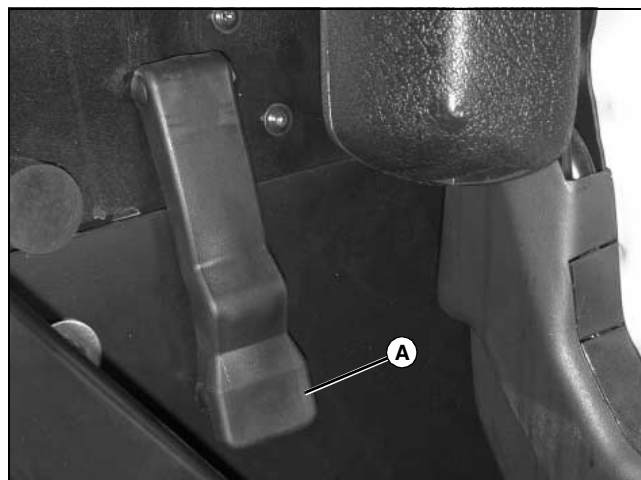
Před nastartováním motoru přesuňte stroj do exteriéru.

Nestartujte motor na uzavřeném pracovišti bez dostatečného větrání.

- Připojte k výfukovému potrubí motoru prodloužení, které odvede výfukové plyny z pracoviště.

- Zajistěte na pracovišti dostatečný přísun čerstvého vzduchu, který bude vytlačovat výfukové plyny.

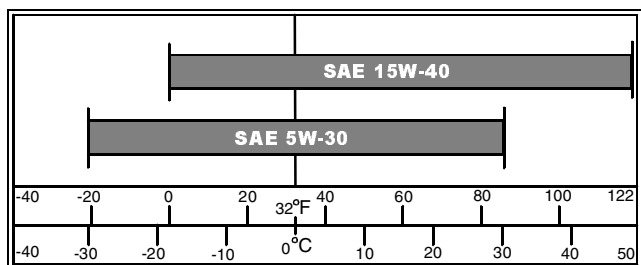
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepracujte se strojem, je-li kryt motoru ve zvednuté poloze.



MX13892

Motorový olej

Použijte olej příslušné viskozity na základě očekávaného teplotního rozsahu při provozu stroje mezi výměnou oleje.



PREFEROVÁNY jsou následující oleje John Deere:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

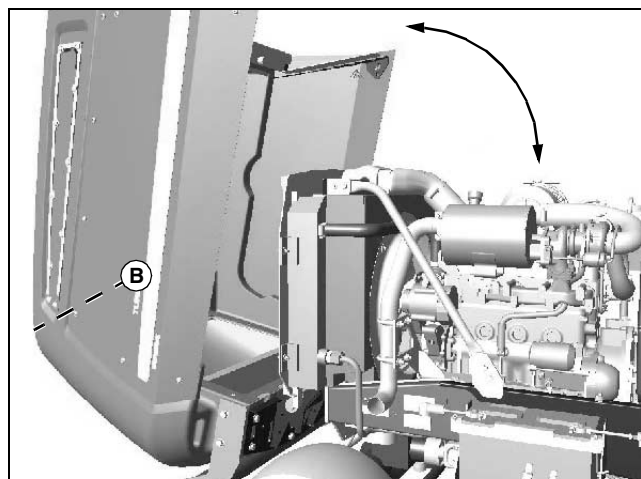
Nejsou-li k dispozici výše uvedené oleje John Deere, za předpokladu splnění následujících podmínek mohou být použity i jiné oleje:

- Výkonnostní klasifikace API SH/CF nebo vyšší.

Zvednutí a spuštění krytu motoru

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).

2. Vytáhněte ven spodní západky (A) krytu motoru - na levé a pravé straně stroje, za sedadlem obsluhy.
3. Vyvěste horní části západek krytu motoru z háků na krytu motoru.



MX22729

4. Zvedněte kryt motoru pomocí rukojeti (B). Úplně otevřete kryt motoru až na doraz.
5. Opatrně spusťte kryt motoru pomocí rukojeti (B).
6. Zavěste horní části západek krytu motoru na háky a zatlačením dolů západky zajistěte.

Zvedání a spuštění plošiny sedadla

Zvednutí plošiny sedadla obsluhy:

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Hrozí nebezpečí přiskřípnutí nebo rozdrčení prstů a rukou. Nevkládejte ruce do míst, kde hrozí nebezpečí přiskřípnutí.

2. Postavte se na plošinu sedadla obsluhy, směrem k sedadlu.

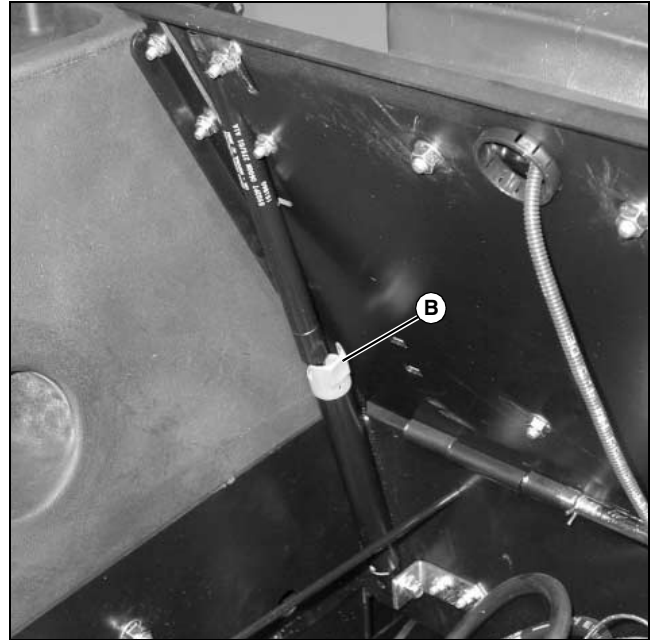


MX47091

3. Zatlačte uvolňovací knoflík zvedání (A) dopředu a současně táhněte opěradlo sedadla obsluhy dopředu a nahoru.

4. Sedadlo obsluhy se zajistí ve zvednuté poloze.

Spuštění plošiny sedadla obsluhy:



MX13894

1. Zatlačte dovnitř oranžovou zajišťovací páčku (B) na podpěrné tyči.
2. Držte zajišťovací páčku a současně tlačte opěradlo sedadla obsluhy dozadu.
3. Uvolněte páčku a zároveň dále spouštějte plošinu sedadla obsluhy, až se zajistí v úplně spuštěné poloze.

Kontrola motorového oleje

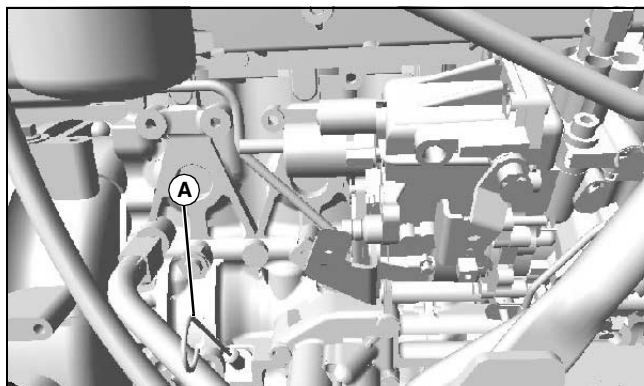
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nebudete-li pravidelně kontrolovat hladinu oleje a nebude-li hladina v provozním rozsahu, může dojít k poškození motoru:

- Před zahájením práce vždy zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladinu oleje kontrolujte na studeném a zastaveném motoru.
- Hladina oleje musí být mezi ryskami na měrce.
- Před dolitím oleje vypněte motor.

2. Zvedněte kryt motoru.

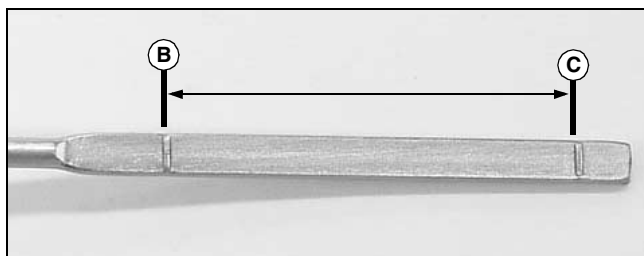
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Zabraňte vniknutí prachu a ostatních nečistot do trubice měrky oleje. Před vyjmutím měrky oleje očistěte prostor v její blízkosti.



MX22708

3. Vyjměte měrku (A), která se nachází na levé části motoru. Otřete měrku čistým hadrem.

4. Zasuňte měrku zpět.



MX3320

5. Vyndejte měrku. Zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje se musí na měrce nacházet mezi ryskami (B) a (C).

- Je-li v motoru nedostatečné množství oleje, doplňte takové množství oleje, aby jeho hladina nebyla na měrce nad ryskou (B).
- Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad ryskou (B), vypusťte potřebné množství oleje.

6. Zasuňte měrku zpět.

7. Zavřete kryt motoru.

Výměna motorového oleje a filtru

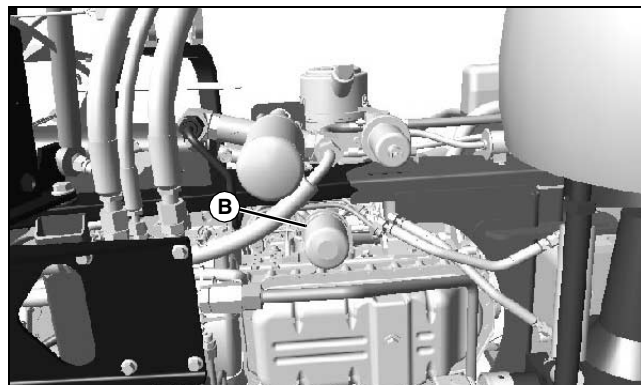
1. Uved'te motor do chodu, aby zahřál olej.
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
3. Zvedněte kryt motoru.
4. Umístěte pod výpustnou zátku vhodnou nádobu pro zachycení oleje.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Prach a nečistoty v oleji mohou způsobit poškození motoru. Před vyjmutím měrky nebo výpustné zátky očistěte prostor v jejich blízkosti.



MX3217

5. Vyšroubujte vypouštěcí zátku (A), která se nachází pod motorem.



MX22711

6. Vyšroubujte olejový filtr (B), který se nachází na levé straně motoru. Při demontáži otáčejte filtrem proti směru pohybu hodinových ručiček.

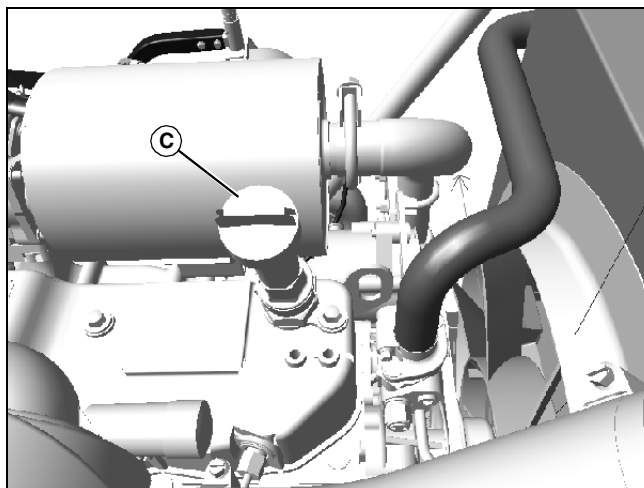
7. Očistěte dosedací plochu filtru na motoru čistým hadrem.

8. Na těsnění nového filtru naneste tenkou vrstvu čistého motorového oleje.

9. Nainstalujte nový filtr.

- Otáčejte filtrem ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se filtr nedostane do kontaktu s dosedací plochou. Jakmile se těsnění dostane do kontaktu, utáhněte ještě o 1/2 až 3/4 otáčky.

10. Namontujte zpět vypouštěcí zátku oleje. Nedotahujte nadměrně.



MX22710

11. Sejměte z horní části motoru víčko otvoru pro doplňování oleje (C).

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nedoplňujte do klikové skříňe nadměrné množství oleje. Uvedené množství oleje platí pro klikovou skříň a motor zcela bez oleje. Po vypuštění zůstává v motoru určité množství oleje.

12. Doplněte přibližně 7,4 L (7.8 qt) oleje.

13. Namontujte víčko plnicího otvoru.

14. Nastartujte motor.

- Nechte motor běžet přibližně 2 minuty při nízkých volnoběžných.
- Zkontrolujte prostor pod motorem, zda nedochází k únikům.

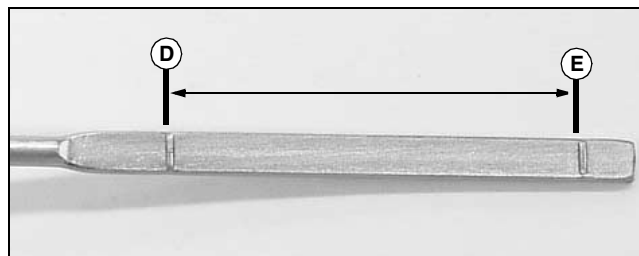
15. Vypněte motor.

16. Přibližně po dvou minutách zkontrolujte hladinu motorového oleje.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Zabraňte vniknutí prachu a ostatních nečistot do trubice měrky oleje. Před vyjmutím měrky oleje očistěte prostor v její blízkosti.

17. Vyndejte měrku. Otřete ji čistým hadrem.

18. Zasuňte měrku zpět.



MX3220

19. Vyndejte měrku. Zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje se musí na měrce nacházet mezi ryskami (D) a (E).

- Je-li v motoru nedostatečné množství oleje, doplňte takové množství oleje, aby jeho hladina nebyla na měrce nad ryskou (D).
- Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad ryskou (D), vypusťte potřebné množství oleje.

20. Zasuňte měrku zpět.

21. Zavřete kryt motoru.

Čištění sítěk kapoty



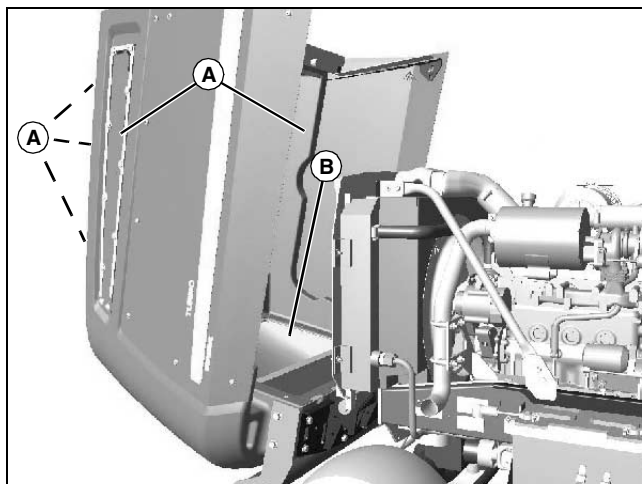
VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Stlačený vzduch může způsobit odlétávání nečistot na dlouhou vzdálenost.

- Požádejte okolostojící osoby, aby se vzdálily od stroje.
- Při čištění stlačeným vzduchem používejte ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Zanesená ochranná mřížka sání vzduchu do motoru může způsobit poškození motoru přehřátím. Udržujte v čistotě ochrannou mřížku sání a ostatní vnější plochy motoru, včetně chladičů žebí, abyste umožnili odpovídající sání vzduchu do motoru.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).

2. Zvedněte kryt motoru.



MX22729

3. Očistěte všech pět sítěk kapoty (A) kartáčem, stlačeným vzduchem nebo vodou.
4. Zkontrolujte, zda nejsou v místě (B) krytu motoru nečistoty.
5. Zavřete kryt motoru a zajistěte jej.

Čištění chladiče vody a oleje

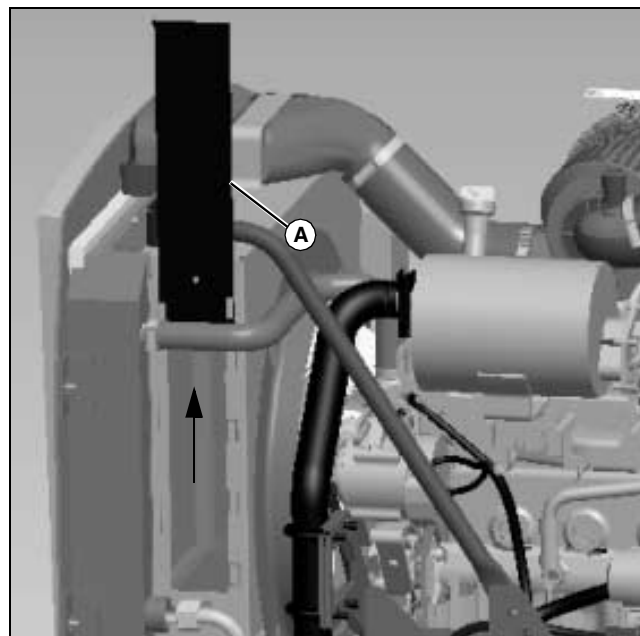


VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Stlačený vzduch může způsobit odlétávání nečistot na dlouhou vzdálenost.

- Požádejte okolostojící osoby, aby se vzdálily od stroje.
- Při čištění stlačeným vzduchem používejte ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Závit chladiče oleje a žebra chladiče vody musí být čisté, aby umožňovaly dostatečný průchod vzduchu a bylo tak zabráněno přehřívání motoru.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
2. Nechte motor vychladnout.
3. Otevřete kryt motoru.

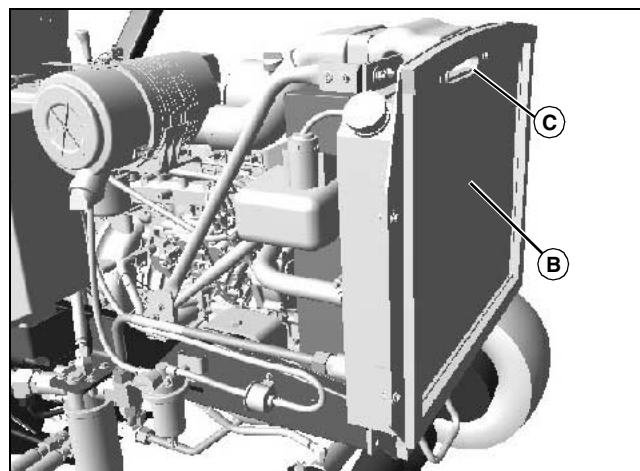


MX50084

Poznámka k obrázku: Stroje se SN od 100001)

4. U strojů od výrobního čísla 100001 zvedněte kryt (A) límce chladiče.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Při čištění chladiče oleje a vody se nesmí dostat voda a nečistoty do vstupního potrubí vzduchového filtru. Při čištění držte trysku se stlačeným vzduchem nejméně 150 mm (6 in.) od žeber.



MX22719

5. Odstraňte nečistoty z chladiče oleje a vody (B) nasměrováním proudu stlačeného vzduchu nebo vody zepředu dozadu chladiče, přičemž se voda a nečistoty nesmí dostat do vstupního potrubí vzduchového filtru (C).
6. Zkontrolujte poškození žeber chladiče oleje a chladiče chladicí kapaliny.
7. Spusťte kryt límce chladiče.

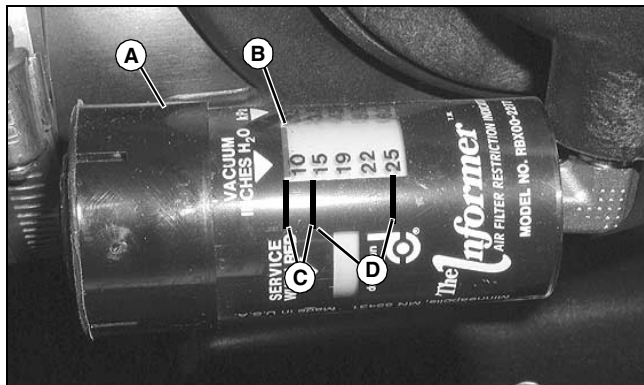
8. Zavřete kryt motoru.

Kontrola indikátoru zanesení sání vzduchu

Indikátor zanesení sání vzduchu (SN 090001 - 100000)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
2. Zvedněte kryt motoru.

POZNÁMKA: Indikátor nebude fungovat správně, pokud dojde k poškození jeho plastového krytu.



MX18661

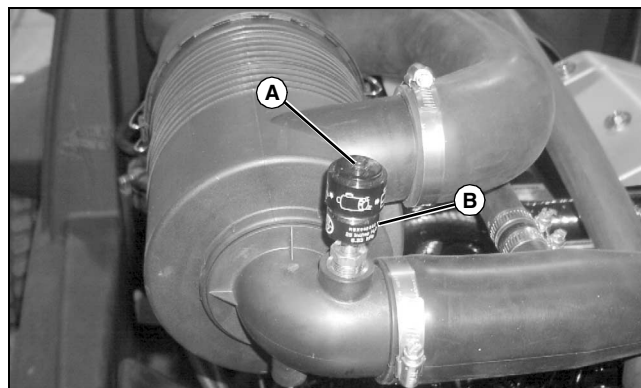
Poznámka k obrázku: SN 090001 - 100000)

3. Zkontrolujte indikátor zanesení sání vzduchu (A).
 - Pokud je čára (B) na žlutém píستku uvnitř indikátoru v rozmezí (C), není nutné se vzduchovým filtrem nic provádět.
 - Pokud je čára na žlutém píستku uvnitř indikátoru v rozmezí (D), je nutná výměna vzduchového filtru.
4. Zavřete kryt motoru.

Indikátor zanesení sání vzduchu (SN od 100001)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Zvedněte kryt motoru.

POZNÁMKA: Došlo-li k prasknutí nebo k jinému poškození pouzdra indikátoru, indikátor zanesení vzduchového filtru nebude pracovat správně.



MX25241

Poznámka k obrázku: (SN od 100001)

3. Stiskněte resetovací tlačítko (A) na konci indikátoru.
4. Nastartujte motor. Nastavte maximální otáčky motoru.
5. Zkontrolujte indikátor zanesení sání vzduchu.
6. Pouze pokud je v okénku (B) vidět červený pístek, vyměňte primární vložku filtru.

Výměna vložek vzduchového filtru

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nezasahujte do filtru, pokud není v okénku vidět červený pístek indikátoru zanesení.

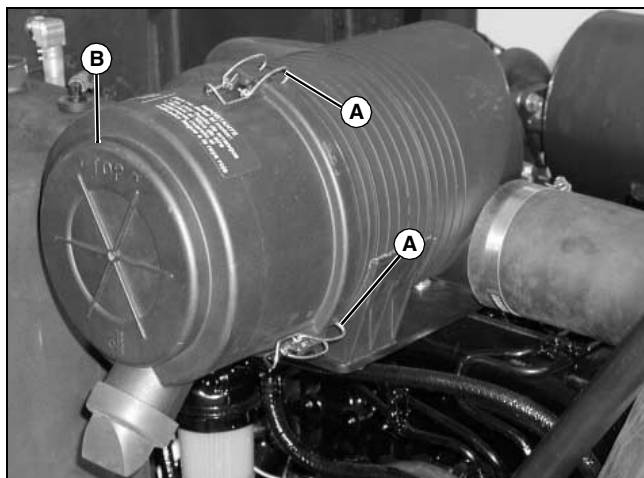
Vložky vzduchového filtru (SN 090001 - 100000)

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Po otevření pouzdra filtru se mohou do motoru dostat prach a nečistoty. Neotvírejte pouzdro filtru, pokud to není nutné z hlediska provádění předepsané údržby. Tak bude zajištěna minimální kontaminace systému sání vzduchu.

Pracujete-li v prašném prostředí, provádějte kontrolu vložky filtru v kratších intervalech.

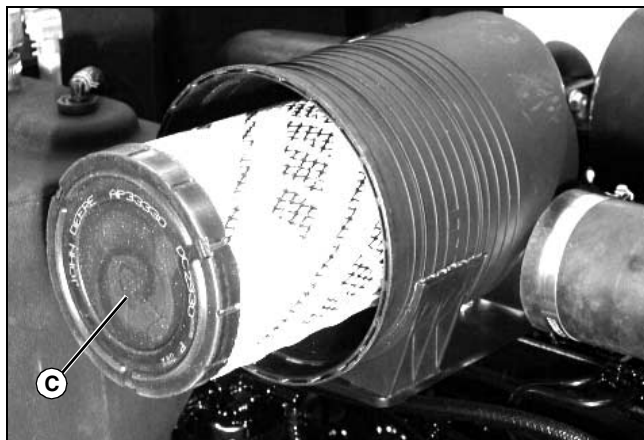
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
2. Nechte motor vychladnout.
3. Zvedněte kryt motoru.

Údržba motoru



MX13897

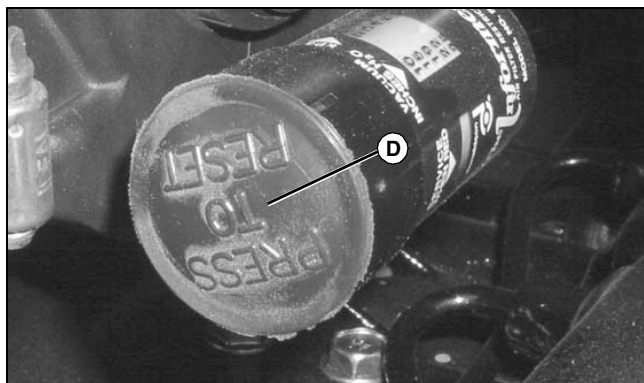
4. Uvolněte západky (A) a sejměte kryt schránky vzduchového filtru (B).



MX13898

5. Vyjměte a zlikvidujte primární vložku (C). Nahradeťte primární vložku filtru novou vložkou.

6. Nasadte kryt schránky vzduchového filtru tak, aby pryžový ventil pro vypouštění prachu směřoval dolů. (Zkontrolujte správnou instalaci krytu skříně vzduchového filtru.)



MX18662

7. Stlačte resetovací tlačítko (D) na indikátoru zanesení sání vzduchu.

8. Nastartujte motor. Nechejte motor běžet přibližně jednu minutu v maximálních otáčkách. Vraťte motor do volnoběžných otáček a nechte jej běžet další minutu.

9. Vypněte motor.

10. Zkontrolujte indikátor zanesení sání vzduchu.

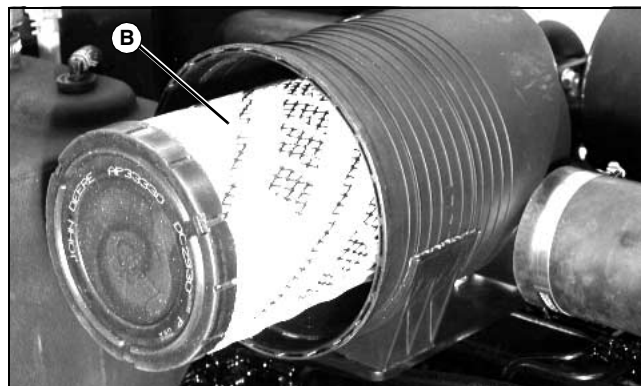
- Je-li žlutý pístek uvnitř indikátoru viditelný uvnitř červené zóny, vyměňte sekundární vložku vzduchového filtru.

Vložky vzduchového filtru (SN od 100001)



MX13897

1. Vypněte motor. Sejměte kryt (A).



MX13898

2. Vytáhněte a zlikvidujte primární vložku filtru (B).

3. Vložte do skříně novou vložku filtru.

4. Upevněte kryt a vynulujte indikátor průchodnosti vzduchového filtru.

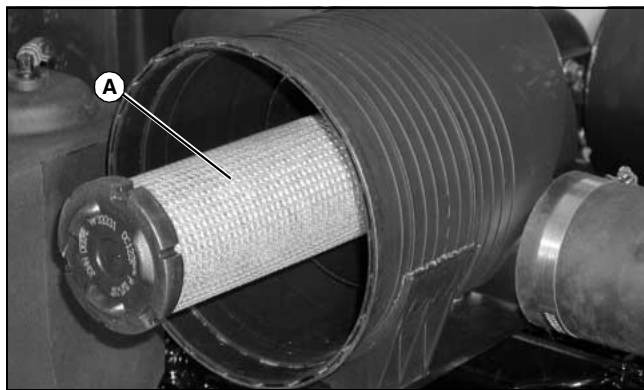
5. Nastartujte motor. Zkontrolujte indikátor zanesení sání vzduchu. Jestliže indikátor stále ukazuje červenou část píستku, vyměňte sekundární vložku.

6. Jestliže indikátor ukazuje červenou část i po svém vynulování a za chodu motoru, zkontrolujte průchodnost schránky vzduchového filtru a hadice vedoucí od přepážky chladiče do vzduchového filtru.

Výměna sekundární vložky filtru

POZNÁMKA: Zkontrolujte indikátor zanesení sání vzduchu. Jestliže indikátor stále ukazuje červenou část pístku, vyměňte sekundární vložku.

1. Sejměte kryt a vytáhněte primární vložku filtru.



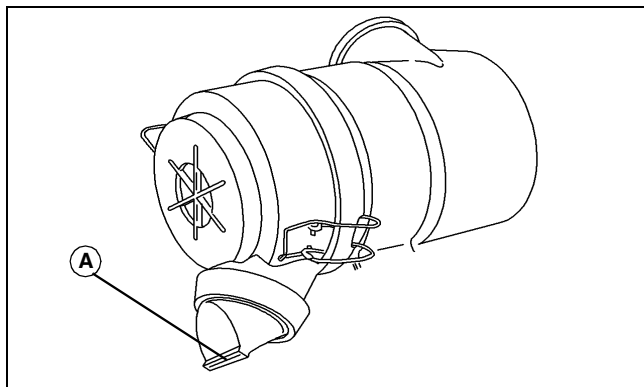
MX13899

2. Vyjměte a zlikvidujte vložku (A).
3. Umístěte novou vložku.
4. Vložte primární vložku filtru a nasadte kryt.

Čištění ventilu odvodu prachu

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Motor nesmí být v chodu bez vzduchového filtru a nasazeného pryžového ventilu odvodu prachu.

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)
2. Počkejte, až se motor ochladí.
3. Otevřete kryt motorového prostoru.

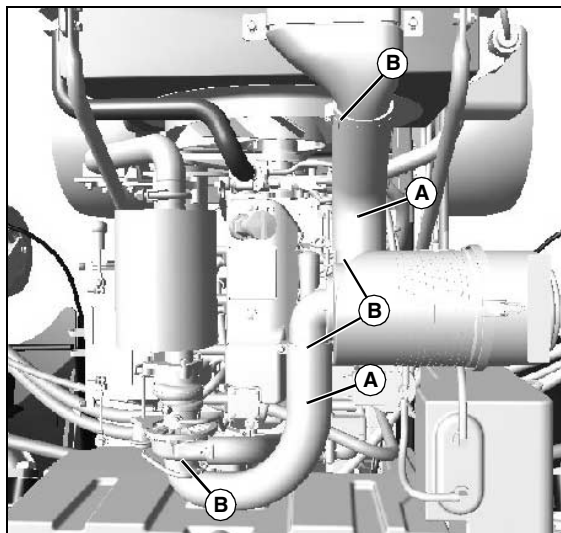


MX22502

4. Zmáčknutím vyčistěte ventil odvodu prachu (A). Je-li ventil poškozený, vytáhněte ho a vyměňte.

Kontrola hadic chladiče, hadic sání vzduchu a spon

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
2. Nechte motor vychladnout.
3. Zvedněte kryt motoru.



MX22720

4. Zkontrolujte hadice sání (A).
 - Utáhněte hadicové svorky (B).
 - Zkontrolujte praskliny nebo poškození hadic. V případě potřeby proveďte výměnu.

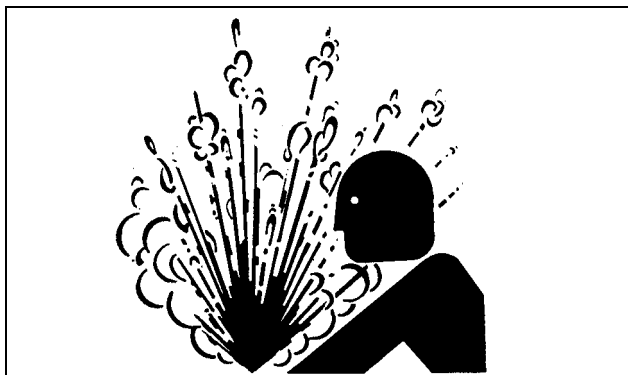


MX13900

5. Zkontrolujte horní hadici chladiče (C) a spodní hadici chladiče (není zobrazena).
 - Utáhněte hadicové svorky (D).
 - Zkontrolujte praskliny nebo poškození hadic. V případě potřeby proveďte výměnu.
6. Zavřete kryt motoru.

Údržba motoru

Bezpečnost při údržbě chladicí soustavy



TS281



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Chladič bude horký a může způsobit popáleniny. Nahromaděný tlak může po sejmutí víčka chladiče způsobit výtrysk chladicí kapaliny:

- Vypněte motor a počkejte, až se ochladí.
- Nesnímejte víčko, dokud nebude chladič a motor dost chladný na to, abyste na něm udrželi holé ruce.
- Pomalu povolujte víčko, abyste nejprve uvolnili přetlak. Teprve poté víčko sejměte.

Doporučená chladicí kapalina motoru

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Použití nesprávné koncentrace chladicí kapaliny může vést k přehřívání motoru a poškození chladiče a motoru:

- Neprovozujte motor, je-li v chladicí soustavě pouze voda.
- Nepřekračujte 50% koncentraci chladicí kapaliny a vody.
- Hliníkové motory a chladiče vyžadují použití schválené chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu.

Chladicí soustava motoru je naplněna od výroby a poskytuje jednoletou ochranu proti korozi, důlkové korozi vložek válců a mrazuvzdornost až do teploty -37 °C (-34 °F). Požadujete-li mrazuvzdornost při nižších teplotách, informujte se prosím u autorizovaného prodejce John Deere.

Doporučují se následující chladicí kapaliny:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

Předem namíchané kapaliny John Deere COOL-GARD™ II Premix a John Deere COOL-GARD™ Premix jsou dodávány s 50% koncentrací propylenglykolu.

Předem namíchaná kapalina John Deere COOL-GARD™ PG Premix je dodávána s 50% koncentrací propylenglykolu.

Další doporučené chladicí kapaliny:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate (koncentrát) ve 40% až 60% směsi s vodou.
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate (koncentrát) ve 40% až 60% směsi s vodou.

Nejsou-li doporučené chladicí kapaliny k dispozici, použijte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu nebo propylenglykolu, která splňuje následující specifikace:

- Předem naředěná (50%) chladicí kapalina podle ASTM D3306.
- Koncentrát podle ASTM D3306 ve 40% až 60% směsi s vodou.

Před použitím zkontrolujte štítek na nádobě s chladicí kapalinou a ověřte, zda kapalina splňuje požadované specifikace. Použijte chladicí kapalinu s kondicionérem nebo tento kondicionér doplňte do chladicí kapaliny před použitím.

Kvalita vody

• Důležitým faktorem výkonu chladicí soustavy je kvalita použité vody. V kombinaci s koncentrátem na bázi etylenglykolu se doporučuje používat destilovanou, deionizovanou nebo demineralizovanou vodu.

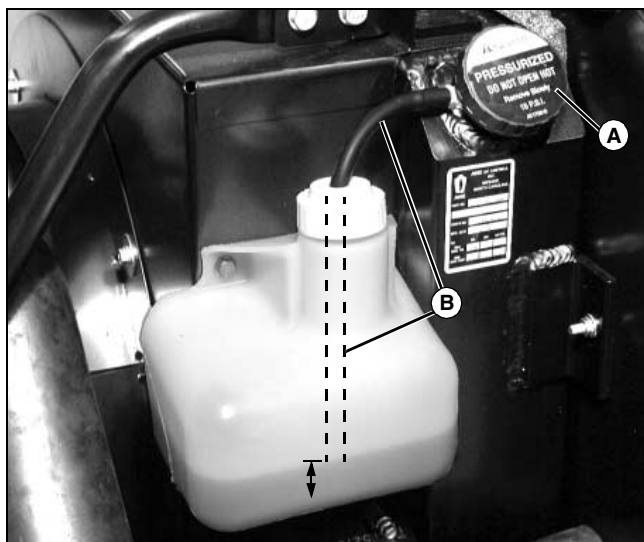
Kontrola hladiny chladicí kapaliny

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Použití nesprávné koncentrace chladicí kapaliny může vést k poškození chladiče:

- Neprovozujte motor bez chladicí kapaliny nebo je-li v chladicí soustavě pouze voda.
- Používejte homologovanou chladicí kapalinu pro hliníkové motory.
- Nepřekračujte 50% koncentraci chladicí kapaliny a vody.
- Nenalévejte chladicí kapalinu nebo vodu do chladiče, je-li motor horký.
- Nepřidávejte přípravek Stop Leak ani jiná aditiva.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).

2. Nechte motor vychladnout. Zvedněte kryt motoru.



MX13902

3. Sejměte víčko chladiče (A) a zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny až u plnicího hrdla.

4. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do chladicího systému nemrznoucí směs a vodu v určeném poměru.

5. Nasadte víčko chladiče.

POZNÁMKA: Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny se používá k zachycení přepadu z chladiče a při provozu na plný výkon by měla být plná přibližně z poloviny. Při chladnutí systému nateče chladicí kapalina zpět do chladiče.

6. Zkontrolujte vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny. Přepadová hadička (B) se nesmí dotýkat dna vyrovnávací nádržky.

7. Při provozní teplotě motoru by měla být vyrovnávací nádržka naplněna z poloviny.

8. V případě potřeby odstraňte nečistoty ze sítka krytu motoru, žebíř chladiče oleje a chladiče chladicí kapaliny.

9. Zkontrolujte stav hadic a svorek. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům nebo zda nejsou uvolněny spoje.

Údržba chladicího systému

Vypuštění chladicího systému



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Nesnímejte víčko chladiče, dokud nebude motor studený. Pomalu povolujte víčko po první doraz. Před sejmutím víčka počkejte, dokud nedojde k úplnému uvolnění tlaku. Je-li motor horký, explosivní únik kapaliny z natlakovaného chladicího systému by mohl způsobit vážné popáleniny.

Nemrznoucí směs je nebezpečná pro životní prostředí. Likvidujte nemrznoucí směs ve vhodném zásobníku.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu!

- Neprovozujte motor bez chladicí kapaliny.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu do chladiče, je-li motor horký.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).

2. Nechte motor vychladnout.

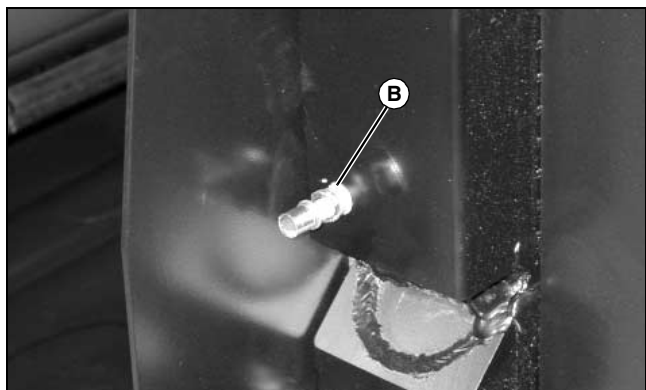
3. Zvedněte kryt motoru.



MX13901

4. Aby došlo k vypuštění tlaku, pomalu otevřete víčko chladiče (A) až po první doraz

Údržba motoru



MX13902

5. Otevřete kohout (B) na pravé části chladiče. Vypust'te chladicí kapalinu do nádoby.
6. Po vypuštění veškeré chladicí kapaliny uzavřete kohout chladiče.
7. Propláchněte chladicí systém.

Propláchnutí chladicího systému

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu!

- Neprovádějte proplachování chladicího systému, je-li motor horký.
- Neuvádějte motor do chodu, není-li chladicí systém naplněn chladicí kapalinou.

1. Chladicí soustavu propláchněte vodou s prostředkem John Deere Cooling System Cleaner nebo John Deere Cooling System Quick Flush, případně jiným odpovídajícím prostředkem. Naplňte systém čistou vodou. Dodržujte pokyny uvedené na obalu.
2. Nasaďte a utáhněte víčko chladiče.
3. Nastartujte motor a nechte jej běžet až do dosažení provozní teploty.
4. Vypněte motor.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Kontakt s horkými povrchy může způsobit popáleniny. Byl-li motor v chodu, motor, jeho součásti a provozní kapaliny budou horké. Před prováděním údržby nebo oprav v blízkosti motoru a jeho součástí počkejte, dokud nedojde k jejich vychladnutí.

5. Otevřete kohout chladiče.
 - Chladicí soustavu ihned vypust'te, aby nedošlo k usazování rzi a nečistot.
6. Uzavřete kohout chladiče.
7. Naplňte chladicí systém opět čistou vodou a opakujte proplachování, dokud nebude chladicí systém vyčištěn.

8. Vypust'te systém a naplňte jej chladicí kapalinou.

Naplnění chladicího systému

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Použití nesprávné koncentrace chladicí kapaliny může vést k poškození chladiče:

- Neprovozujte motor bez chladicí kapaliny nebo je-li v chladicí soustavě pouze voda.
- Používejte homologovanou chladicí kapalinu pro hliníkové motory.
- Nepřekračujte 50% koncentraci chladicí kapaliny a vody.
- Nenalévejte chladicí kapalinu nebo vodu do chladiče, je-li motor horký.
- Nepřidávejte přípravek Stop Leak ani jiná aditiva.

1. Jakmile dojde k vychladnutí motoru a chladicího systému, otevřete víčko chladiče po první doraz, aby došlo k uvolnění nahromaděného tlaku. Chcete-li víčko sejmut, mírně na víčko zatlačte a otočte s ním proti směru pohybu hodinových ručiček.

POZNÁMKA: Objem chladicího systému je 7,5 l (8 qt).

2. Naplňte chladicí systém.

- Určité geografické oblasti mohou vyžadovat ochranu proti velmi nízkým teplotám. Požadované pokyny naleznete na nádobce s nemrznoucí směsí nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere, který vám poskytne potřebné informace a doporučení.
- Do chladiče může být přidán přípravek John Deere Coolin System Sealer nebo jiný přípravek se stejnými vlastnostmi, který zabraňuje únikům z chladicího systému. Nepoužívejte v chladicím systému žádná jiná aditiva.

3. Nastartujte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči. Je-li to nutné, doplňte takové množství chladicí kapaliny, aby její hladina dosahovala po hrdlo plnicího otvoru.

4. Nasaďte a utáhněte víčko chladiče. Nechte motor běžet až do dosažení provozní teploty.
5. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
6. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.
7. Zkontrolujte stav hadic a svorek. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům nebo zda nejsou uvolněny spoje.

Údržba usazovací nádobky odlučovače vody

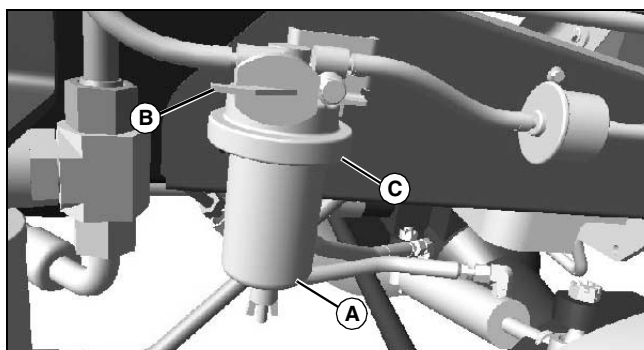


VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Palivové výpary jsou výbušné a hořlavé:

- Před plněním palivové nádrže vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Udržujte palivo v bezpečné vzdálenosti od plamenů nebo jisker.
- Nádrž plňte palivem venku nebo na dobře větraném místě.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Používejte čistý nekovový kanystr, abyste zabránili výboji statické elektřiny.
- Používejte schválený plastový trychtýř bez sítka a filtru, abyste zabránili výboji statické elektřiny.
- Pomalu povolte víčko palivové nádrže, aby mohly okolo víčka uniknout palivové páry.

Kontrola

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
2. Nechte motor vychladnout.
3. Zvedněte kryt motoru.
4. Odkalovací nádobka palivového filtru se nachází na levé straně motoru.



MX22705

5. Zkontrolujte, zda je v usazovací nádobce (A) voda a nečistoty.

Čištění a výměna

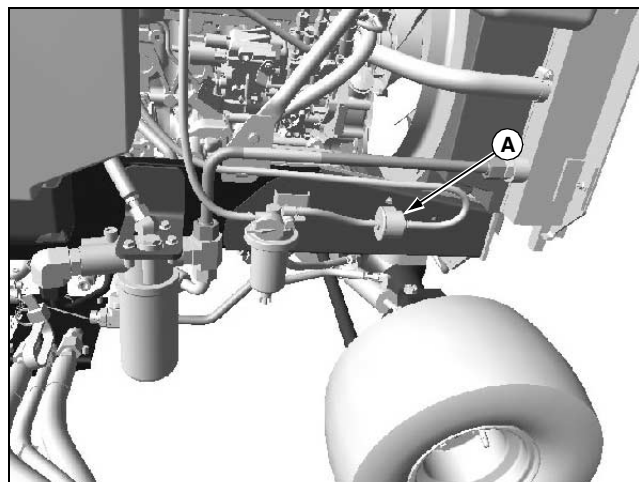
1. Zavřete uzavírací ventil pro přívod paliva (B) otočením do vodorovné polohy, jak je znázorněno na obrázku.
2. Otočte objímku (C), abyste mohli sejmut nádobku a filtr. Zlikvidujte filtr.
3. Vyčistěte nádobku a vložte nový filtr.

4. Namontujte nádobku a objímku. Utáhněte objímku rukou.
5. Otevřete uzavírací ventil pro přívod paliva otočením do svislé polohy.
6. Naplňte palivový systém.
7. Nastartujte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku.

Naplnění palivové soustavy naftou

POZNÁMKA: Po spotřebování veškerého paliva nebo po výměně palivového filtru může být zapotřebí naplnit palivovou soustavu naftou.

1. Umístěte stroj na vodorovný povrch, ne na svah.
2. Vypněte vývodový hřídel.
3. Spust'te příslušenství na zem.
4. Zabrzděte parkovací brzdou.



MX22707

5. Na dvě minuty před nastartováním motoru otočte klíček do polohy RUN. Palivové čerpadlo (A) natlakuje soustavu a provede odvzdušnění.
6. Nastartujte motor. Pokud se motor nepodaří nastartovat, opakujte předchozí krok.

Kontrola a seřízení řemenu alternátoru

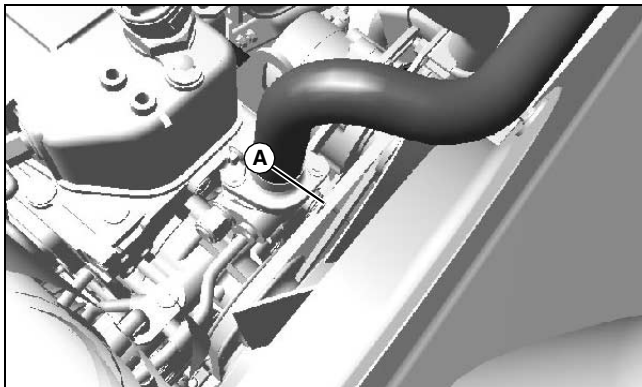


VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Otáčející se díly mohou zachytit vaše prsty, volný oděv nebo dlouhé vlasy. Před opuštěním místa obsluhy z důvodu nastavení nebo údržby stroje počkejte, dokud se motor a všechny otáčející se díly nezastaví.

Údržba motoru

Kontrola napnutí řemenu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
2. Nechte motor vychladnout.
3. Zvedněte kryt motoru.

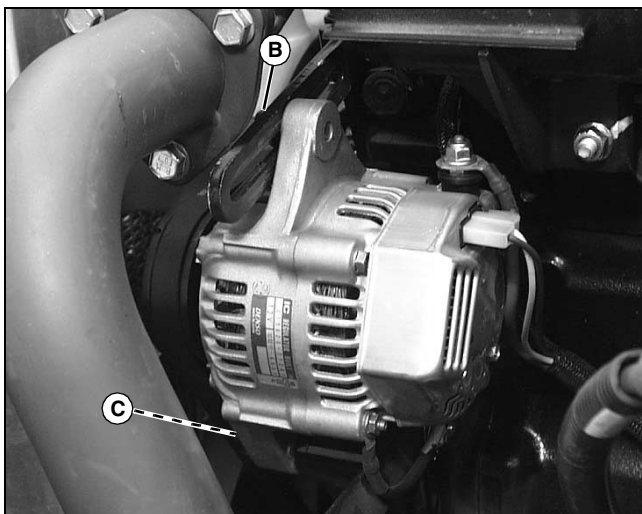


MX22709

4. Zkontrolujte řemen alternátoru (A).

- Zkontrolujte nadměrné opotřebování, poškození nebo vytahání řemenu alternátoru umístěného na řemenicích ventilátoru, alternátoru a setrvačniku.
- Zatlačte palcem na řemen zhruba uprostřed mezi řemenicemi. Řemen se musí prohnut dovnitř přibližně o 10 - 15 mm (3/8 - 1/2 in.).

Nastavení napnutí řemenu



MX3225

Poznámka k obrázku: Alternátor je umístěn na pravé straně stroje.

1. Povolte seřizovací šroub (B).
2. Povolte upevňovací šroub alternátoru (C).
3. Zatlačte alternátor směrem ven.
4. Utáhněte seřizovací šroub (B) a upevňovací šroub (C).

5. Zkontrolujte napnutí řemenu:

- Zatlačte palcem na řemen zhruba uprostřed mezi řemenicemi. Řemen se musí prohnut dovnitř přibližně 9,5 mm (3/8 in.).

6. Zavřete kryt motoru.

Výměna řemenu alternátoru



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Otáčející se díly mohou zachytit vaše prsty, volný oděv nebo dlouhé vlasy. Před opuštěním místa obsluhy z důvodu nastavení nebo údržby stroje počkejte, dokud se motor a všechny otáčející se díly nezastaví.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
2. Nechte motor vychladnout.
3. Zvedněte kryt motoru.



MX3226

Poznámka k obrázku: Alternátor je umístěn na pravé straně stroje.

4. Povolte upevňovací šroub alternátoru (A).
5. Povolte a sejměte seřizovací šroub (B).
6. Zatlačte na těleso alternátoru směrem dovnitř.
7. Sejměte opotřebovaný řemen z řemenice alternátoru a z obou řemenic motoru.

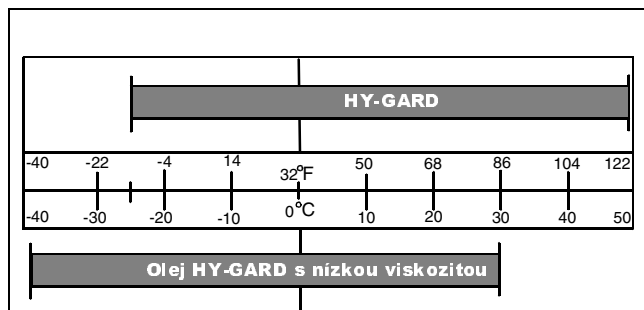
POZNÁMKA: Bude možná nutné povolit upevňovací matice límce chladiče a límec zvednout nebo spustit níže, aby vznikl dostatečný prostor k protažení řemenu mezi listy ventilátoru a límcem.

Údržba motoru

8. Nasadíte nový řemen přes listy ventilátoru, na řemenice motoru a řemenici alternátoru.

9. Napněte řemen tak, aby při stlačení prstem mezi řemenicemi čerpadla chladicí kapaliny a alternátoru nastal průhyb přibližně 11 mm (0.5 in.).

Převodový a hydraulický olej



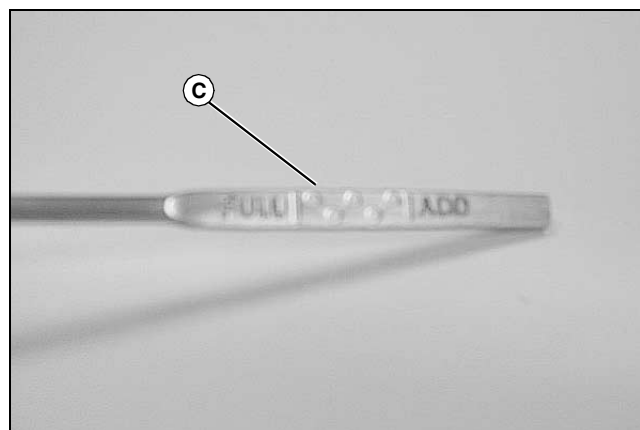
POZNÁMKA: Převodovka s rozvodovkou je ve výrobním závodě naplněna převodovým olejem John Deere HY-GARD® (J20C). **NEMÍCHEJTE různé oleje.**

Používejte pouze převodový olej HY-GARD® (J20C).

Nepoužívejte kapalinu do automatických převodovek typu "F".

Převodový olej John Deere HY-GARD® (J20C) je speciálně navržen tak, aby poskytoval maximální ochranu před mechanickým opotřebením, korozí a pěněním.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Při provozování při teplotě nižší než -18 °C (0 °F) musíte použít olej s nízkou viskozitou Low Viscosity HY-GARD® (J20D), protože jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.



MX22716

4. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky (C). Hladina oleje by měla být při studeném stroji mezi značkami FULL a ADD na měrci.

5. Namontujte víčko olejové nádrže a zavřete kryt motoru.

Kontrola hladiny převodového oleje

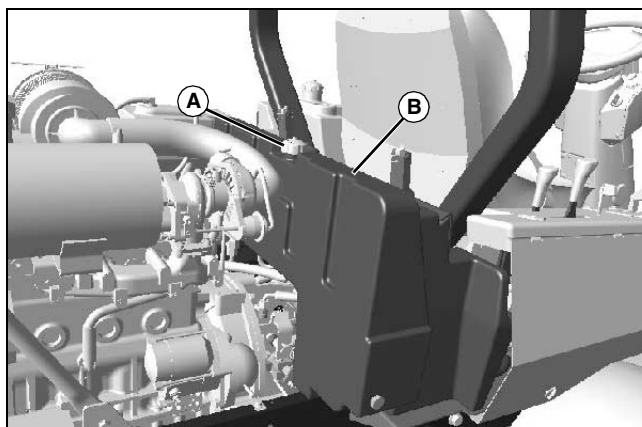
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).

Kontrola hladiny hydraulického oleje

Hladinu oleje zkontrolujte před nastartováním motoru.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).

2. Otevřete kryt motoru.



MX22721

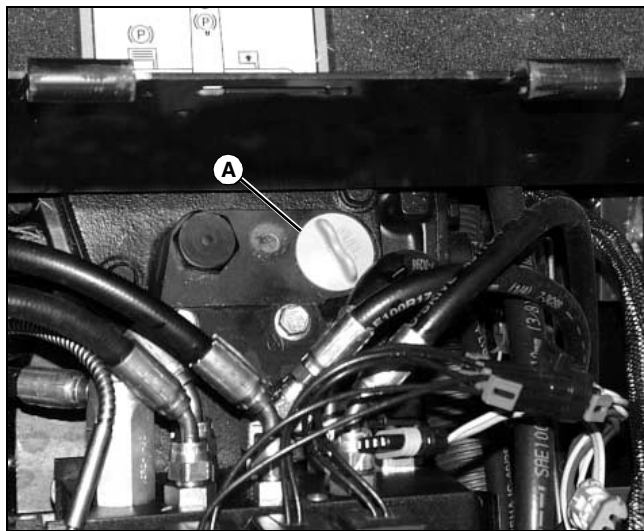
3. Sejměte víčko otvoru pro doplňování oleje (A) na nádrži (B).

Údržba převodovky

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Horký hydraulický olej nabývá a ukazuje nesprávné množství oleje. Kontrolujte zásobník oleje:

- Je-li olej studený.
- Není-li motor v chodu.

POZNÁMKA: Olej hydrostatické převodovky je oddělený od oleje hydraulického systému a má víčko plnicího otvoru a měrku umístěné pod plošinou sedadla obsluhy.

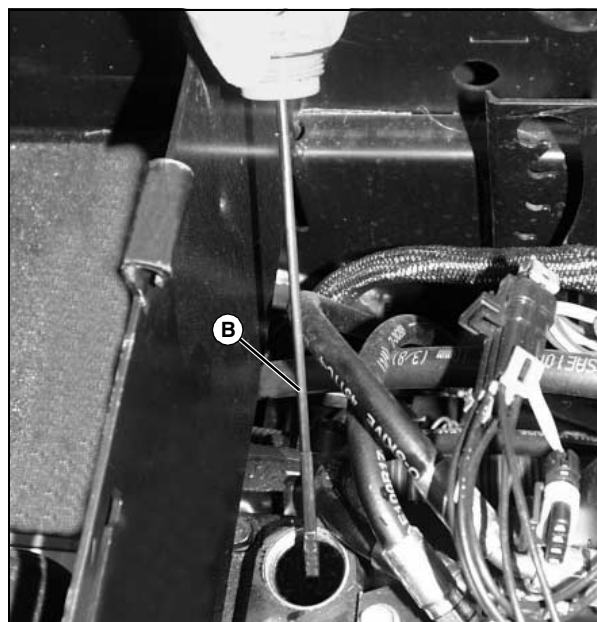


MX0476

Poznámka k obrázku: Pro účely fotografování je sejmuta plošina sedadla.

2. Zvedněte plošinu sedadla obsluhy a najděte žluté víčko plnicího otvoru (A) nahoře na převodovce.

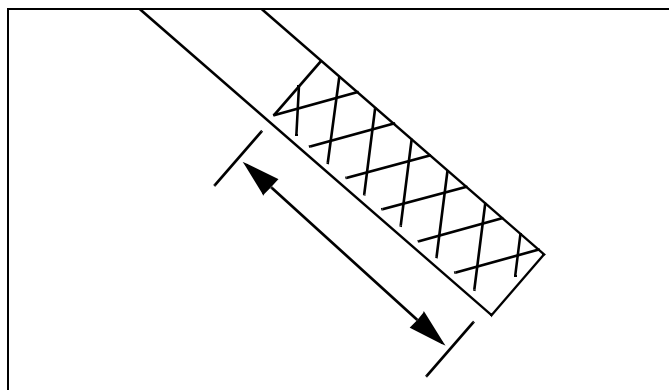
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Prach a nečistoty v oleji mohou způsobit poškození převodovky a rozvodovky. Před vyjmutím měrky oleje očistěte okolí otvoru.



MX0477

3. Vyšroubujte víčko plnicího otvoru oleje a otřete měrku (B) čistým hadříkem.

4. Zasuňte měrku tak, aby se víčko dotklo skříně převodovky a opět ji vytáhněte.



MIF

5. Hladina oleje musí být v rozmezí XXX na měrce. Pokud není na měrce vidět hladina oleje, doplňte olej do převodovky.

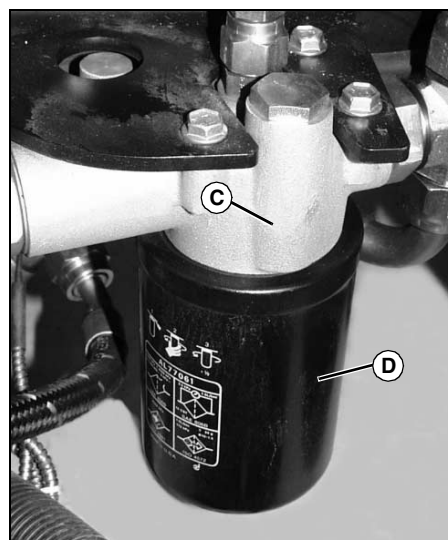
6. Nainstalujte měrku a spusťte plošinu sedadla. Pokud byl doplněn olej, zkontrolujte hladinu oleje po jízdě stroje.

Výměna hydraulického oleje a filtru



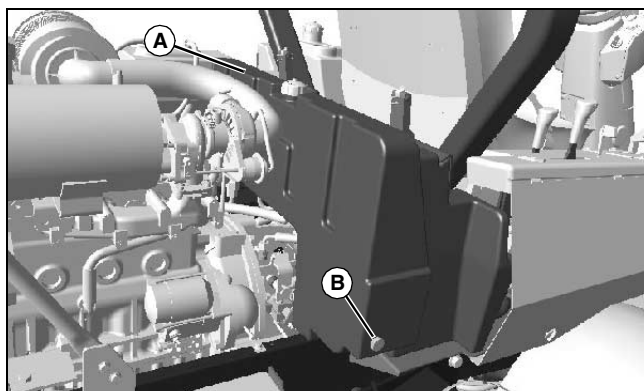
VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknou pokožkou a způsobit vážné zranění. Těto nebezpečné situace lze zabránit tak, že před odpojením uvolníte z hydraulických nebo jiných vedení tlak. Před natlakováním dotáhněte všechny spoje. Případné úniky vyhledávejte kouskem lepenky. Chraňte ruce a tělo před kapalinami pod tlakem.

Při doplňování a vypouštění hydraulického oleje buďte opatrní. Při provozu se hydraulický olej i nádrž mohou zahřívat. Před zahájením údržby počkejte, až se motor a nádrž na hydraulický olej ochladí.



MX0472

1. Spust'te všechna žací ústrojí na zem.
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
3. Před zahájením údržby nechte motor a převodovku vychladnout.



MX22721

A - Nádrž hydraulického oleje

B - Vyprázdnění pravé nádrže

4. Vyprázdněte nádrž hydraulického oleje (A) pomocí čerpadla a vypouštěcí zátky (B) v pravém zadním rohu nádrže.
5. Našroubujte vypouštěcí zátku.

6. Očistěte okolí filtru hydraulického oleje (C), který je umístěn na levé straně stroje.

7. Pomocí klíče na filtry otáčejte filtrem (D) proti směru pohybu hodinových ručiček. Sejměte filtr a vypusťte zbývající hydraulický olej.

8. Očistěte okolí filtru a naneste na těsnění nového filtru tenkou vrstvu čistého převodového oleje.

9. Nainstalujte filtr hydraulického oleje. Otáčejte jím ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se nedostane do kontaktu s dosedací plochou, a potom jej dotáhněte ještě o 1/2 otáčky.

10. Naplňte nádrž hydraulického oleje až po značku FULL COLD na trubce.

11. Na chvíli nastartujte motor a zkontrolujte, zda nedochází k únikům oleje. Vypněte motor.

12. Zkontrolujte, zda zůstala hladina hydraulického oleje u značky FULL COLD na trubce. V případě potřeby olej doplňte.

Údržba převodovky

Výměna převodového oleje



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknou pokožkou a způsobit vážné zranění. Této nebezpečné situaci lze zabránit tak, že před odpojením uvolníte z hydraulických nebo jiných vedení tlak. Před natlakováním dotáhněte všechny spoje. Případné úniky vyhledávejte kouskem lepenky. Chraňte ruce a tělo před kapalinami pod tlakem.

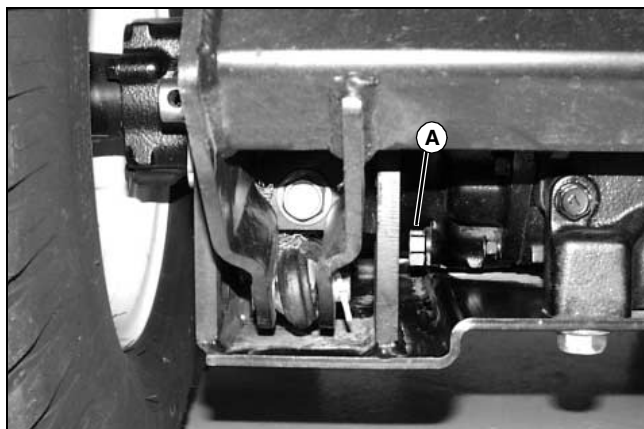
Při doplňování a vypouštění hydraulického oleje buďte opatrní. Při provozu se hydraulický olej i nádrž mohou zahřívat. Před zahájením údržby počkejte, až se motor a nádrž na hydraulický olej ochladí.

1. Spusťte všechna žací ústrojí na zem.
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



MX0470

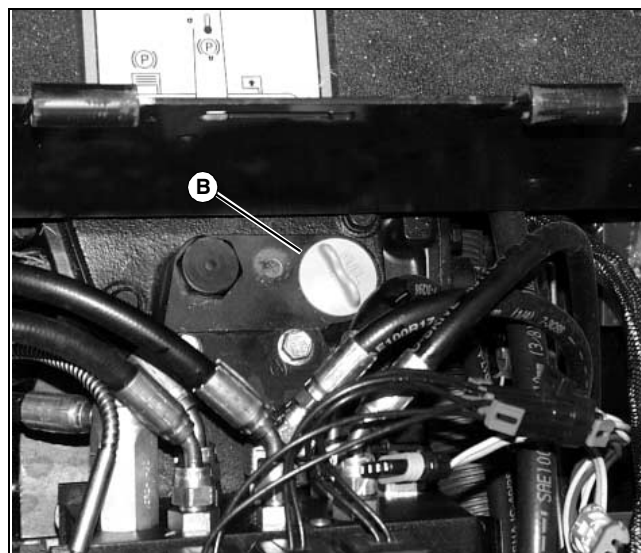
3. Uvolněte přední žací ústrojí z ramen zdvihu a žací ústrojí přemístěte na levou stranu, abyste měli zepředu zprava přístup k převodovce.



MX0471

4. Vyšroubujte vypouštěcí zátku (A) a nechte vytéci olej z převodovky. Našroubujte zátku zpět.

5. Namontujte přední žací ústrojí sekačky.



MX0476

Poznámka k obrázku: Pro účely fotografování je sejmuta plošina sedadla.

6. Zvedněte a zajistěte plošinu sedadla.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Prach a nečistoty v oleji mohou způsobit poškození hnacího ústrojí. Před vyjmutím měrky nebo výpustné zátky očistěte prostor v jejich blízkosti.

Před vyšroubováním výpustné zátky se ujistěte, zda je na svém místě měrka. Po vyšroubování zátky pomalu vytahujte měrku, abyste mohli kontrolovat množství oleje vypouštěného do připravené nádoby.

7. Vyšroubujte víčko plnicího otvoru a měrku (B).
8. Naplňte převodovku hydraulickým olejem až po vršek značek XXX na měrce. Plnicí množství převodovky ze suchého stavu činí 13,3 l (3.5 gal), ale při výměně oleje je množství menší. Nepřepĺňujte.
9. Uveďte stroj do chodu a cyklováním pedálů hydrostatického pohonu odzdušněte převodovku. Znovu zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Nastavení neutrálu v převodovce



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Nepokoušejte se provádět toto seřízení, pokud nejste kvalifikovaný a řádně proškolený technik. Nesprávné seřízení může vést k nebezpečnému provozu stroje.

Seřízením neutrálu zajistíte, že se stroj nebude s pedály v neutrální poloze rozjíždět dopředu nebo dozadu.

Údržba převodovky

1. Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu. Nastavte ovládací prvky do následující polohy:

- Parkovací brzda odbrzděna.
- Zvednutá boční žací ústrojí a aktivované přepravní zámky.
- Vypnutý motor.
- Vypnutý vývodový hřídel.
- Vypnutá uzávěrka diferenciálu.
- Pohon čtyř kol je vypnutý.
- Páka volby rozsahu převodovky není v neutrálu.

2. Zvedněte přední část stroje. Pod přední pomocný rám umístěte dřevěné špalky, aby byly přední pneumatiky byly nad zemí.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Použijete-li nebezpečné zvedací zařízení nebo podpěry, může se stroj rozjet nebo spadnout.

- Použijte bezpečné zvedací zařízení s nosností odpovídající zvedané zátěži.
- Spust'te stroj na stojany nebo jiné stabilní podpěry a před zahájením údržby zablokujte kola.

3. Zvedněte zadní část stroje. Umístěte stojany pod zadní nápravu, aby byly pneumatiky nad zemí.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Během seřizování nezvedejte ani nespouštějte žací ústrojí, nezapínejte pohon čtyř kol ani uzávěrku diferenciálu, nezapínejte vývodový hřídel. Za chodu stroje udržujte ostatní osoby v bezpečné vzdálenosti.

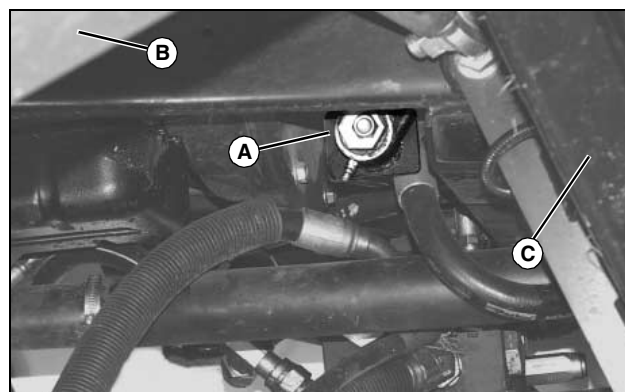
Vždy ze země zvedněte všechna čtyři kola. Pohon čtyř kol je trvale zapnutý a při záběru kterékoliv pneumatiky by shodil stroj ze stojanů.

Během seřizování se nezdržujte v blízkosti pneumatik.

4. Posad'te se na sedadlo obsluhy a nastartujte motor.

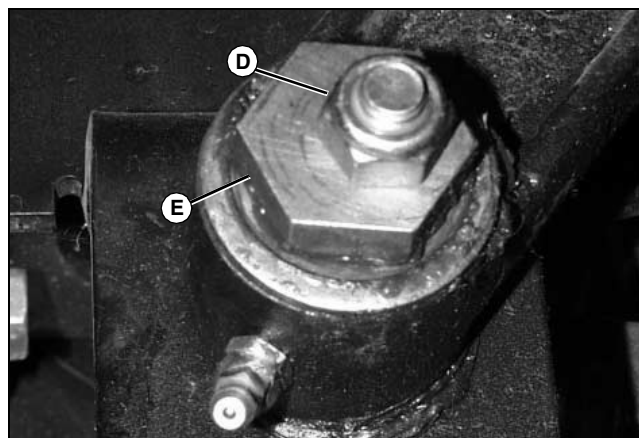
5. Sledujte přední kola, zda se otáčejí dopředu nebo dozadu.

6. Cyklujte pedály hydrostatického pohonu pro jízdu vpřed a vzad a umožněte jejich návrat do středové, neutrální polohy. Při neutrálu znovu zkontrolujte směr otáčení pneumatik, který je indikátorem nutnosti seřízení neutrálu.



MX0474

7. Na pravé straně stroje lokalizujte seřizovací vačku neutrálu (A), pod pravým žacím ústrojím (B), za pomocným rámem (C).



MX0478

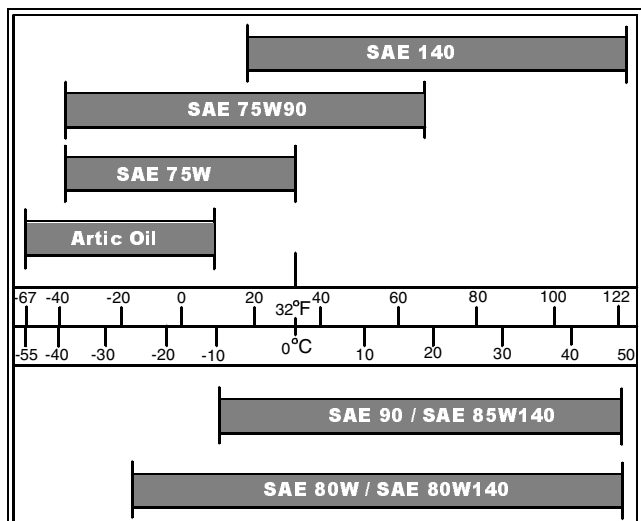
8. Povolte pojistnou matici (D).

9. Otáčejte vačkou (E) až do zastavení předních kol.

10. Utáhněte pojistnou matici. Cyklujte pedály hydrostatického pohonu a umožněte jejich návrat do neutrální polohy. V případě potřeby znovu seříd'te vačku.

Údržba převodovky

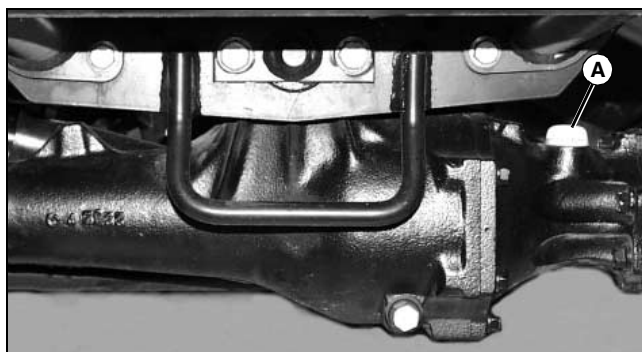
Olej mechanického pohonu předních kol (MFWD)



- Je doporučeno mazivo John Deere GL-5 Gear Lubricant.
- Jiné oleje mohou být použity, budou-li splňovat následující specifikace:
 - Třída API GL-5.

Kontrola hladiny oleje mechanického pohonu čtyř kol (MFWD)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).

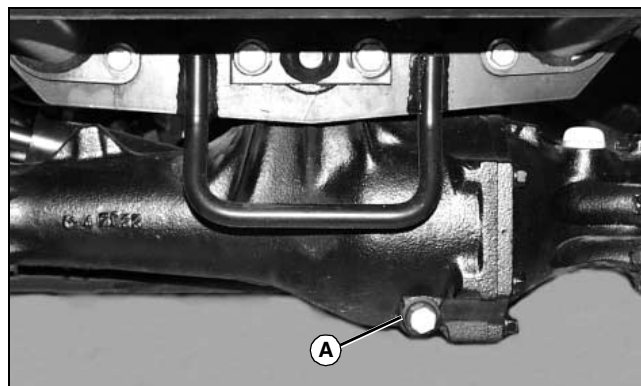


MX0491

2. Najděte víčko plnicího otvoru (A) vzadu vpravo na zadní nápravě.
3. Vyšroubujte víčko plnicího otvoru a očistěte měrku.
4. Nasadte víčko plnicího otvoru zpět do skříň zadní nápravy, ale nezašroubujte jej.
5. Vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Olej musí být v oblasti XXX, ale ne nad horní značkou.
6. V případě potřeby olej doplňte. Nepřeplňujte.

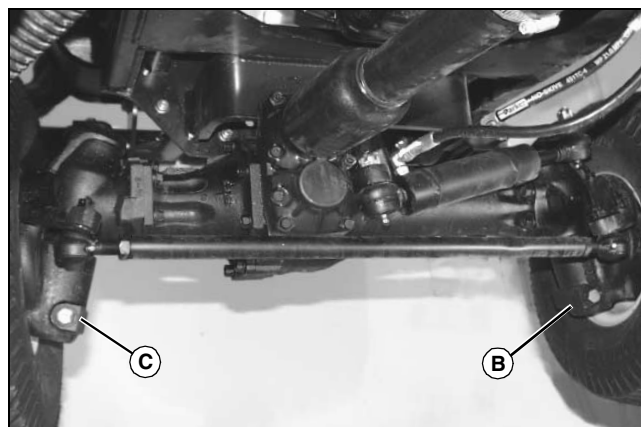
Výměna oleje mechanického pohonu čtyř kol (MFWD)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



MX0491

2. Postavte nádobu pod střed zadní nápravy a demontujte středovou vypouštěcí zátku (A).
3. Našroubujte středovou vypouštěcí zátku.

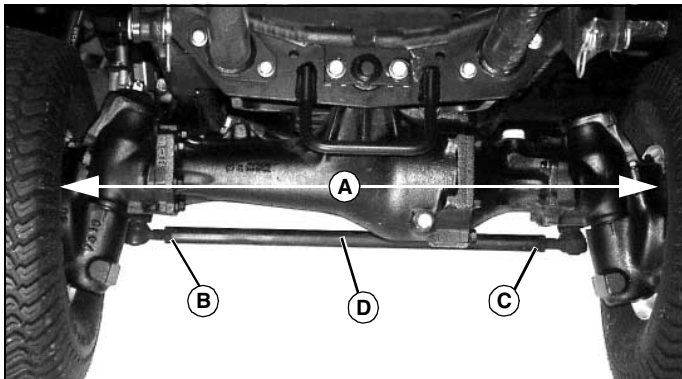


MX3746

4. Vyšroubujte vypouštěcí zátku ze skříň stálého převodu na levé straně (B) a vypust'te olej.
5. Našroubujte vypouštěcí zátku.
6. Zopakujte tento úkon u pravé skříň (C).
7. Naplňte skříň nápravy 4,7 l (5 qt) oleje. Nepřeplňujte.

Seřízení sbíhavosti

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



MX0479

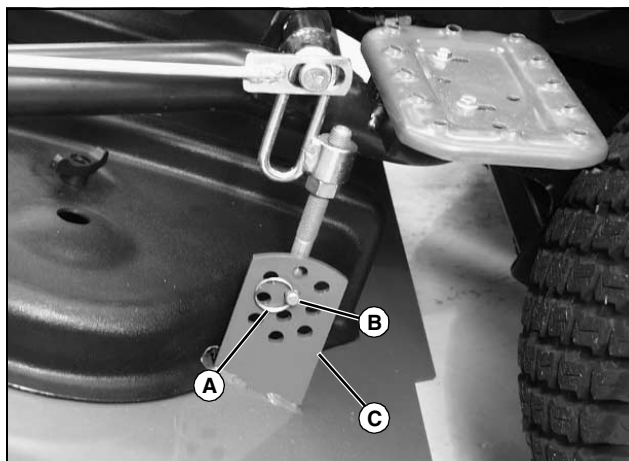
2. Vzadu na pneumatikách (A) změřte vzdálenost mezi zadními pneumatikami.
3. Vpředu na pneumatikách změřte vzdálenost mezi zadními pneumatikami.
4. Vzdálenost v pneumatikami vpředu by měla být o 3 - 4 mm (0.12 - 0.16 in.) menší než vzadu (sbíhavost).
5. Pokud je nutné seřídit sbíhavost, povolte pojistné matice na pravém a levém konci spojovací tyče (B a C).
6. Otáčením spojovací tyče (D) nastavte sbíhavost.
7. Znovu změřte sbíhavost. Pokud je správná, utáhněte pojistné matice.

Údržba žacího ústrojí

Natočení předního žacího ústrojí sekačky

Natočení do servisní polohy

1. Zastavte stroj na rovném povrchu.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Zcela zvedněte přední žací ústrojí sekačky.
4. Vypněte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky.

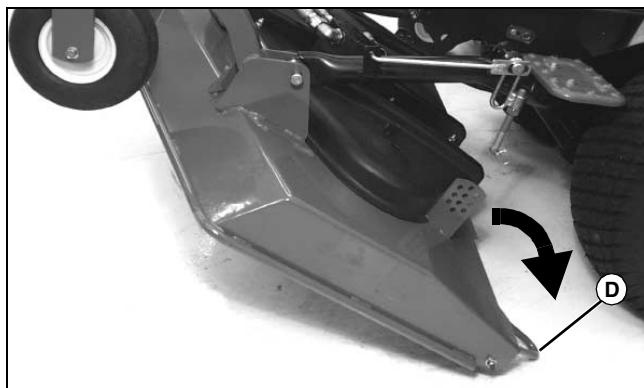


MX3718

5. Sejměte pojistný kroužek (A) z čepu závěsu (B).

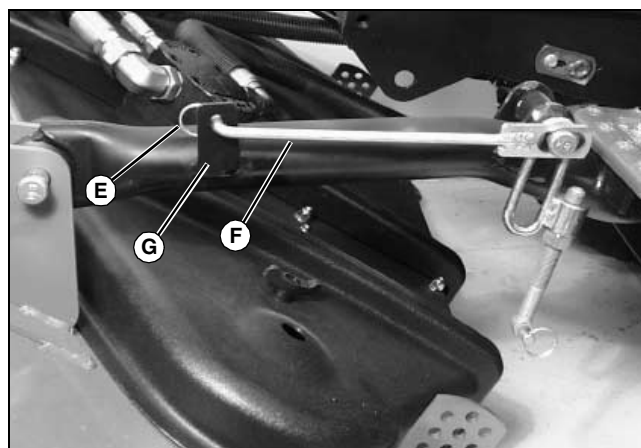
POZNÁMKA: Abyste zajistili vrácení žacího ústrojí do původní výšky sečení, poznamenejte si před demontáží čepu závěsu umístění v seřizovací desce.

6. Vyjměte čep závěsu z otvoru v seřizovacím držáku (C).
7. Odložte dočasně pojistný kroužek na čep závěsu.
8. Stejný postup zopakujte na protější straně žacího ústrojí sekačky.



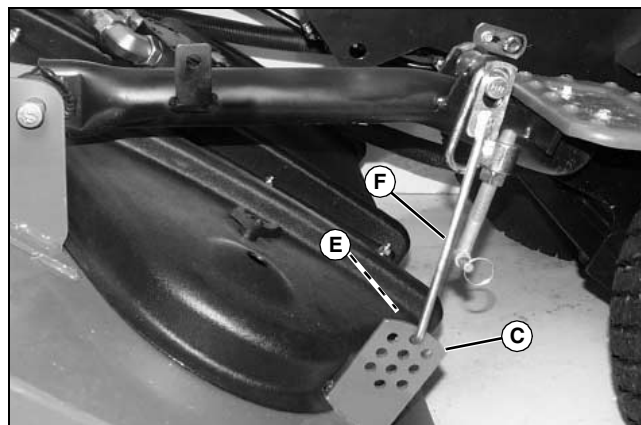
MX3719

9. Uchopte rukojeť (D) žacího ústrojí a otočte žací ústrojí dozadu na zem.



MX3722

10. Sejměte pojistný kroužek (E) ze servisní zajišťovací tyče (F).
11. Sejměte servisní zajišťovací tyč ze zvedacího ramene (G).



MX3723

12. Zasuňte servisní zajišťovací tyč (F) do otvoru držáku pro nastavení výšky žacího ústrojí (C). Proved'te zajištění pojistným kroužkem (E).

13. Stejný postup zopakujte na protější straně žacího ústrojí sekačky.

Natočení do provozní polohy

1. Sejměte pojistný kroužek ze servisní zajišťovací tyče.
2. Vyjměte servisní zajišťovací tyč z otvoru držáku pro nastavení výšky žacího ústrojí.
3. Zasuňte servisní zajišťovací tyč do otvoru zvedacího ramene. Proved'te zajištění pojistným kroužkem.
4. Stejný postup zopakujte na protější straně žacího ústrojí sekačky.
5. Sejměte pojistný kroužek z čepu závěsu.
6. Natočte žací ústrojí sekačky dopředu.
7. Zasuňte čep závěsu do původního otvoru v seřizovací desce. Proved'te zajištění zajišťovacím čepem.

Údržba žacího ústrojí

8. Stejný postup zopakujte na protější straně žacího ústrojí sekačky.
9. Nastartujte motor.
10. Zcela spust'íte přední žací ústrojí sekačky.

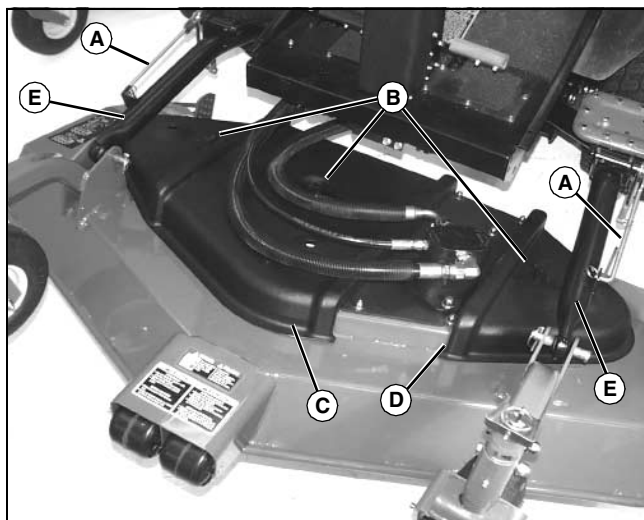
Demontáž a montáž krytů řemenů



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Otáčející se nože jsou nebezpečné. Před seřizováním nebo údržbou sekačky:

- Odpojte kabel(y) ze zapalovací(ch) svíčky(svíček) nebo záporný kabel akumulátoru (-), abyste zabránili náhodnému nastartování motoru.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte rukavice.

Kryty předního žacího ústrojí

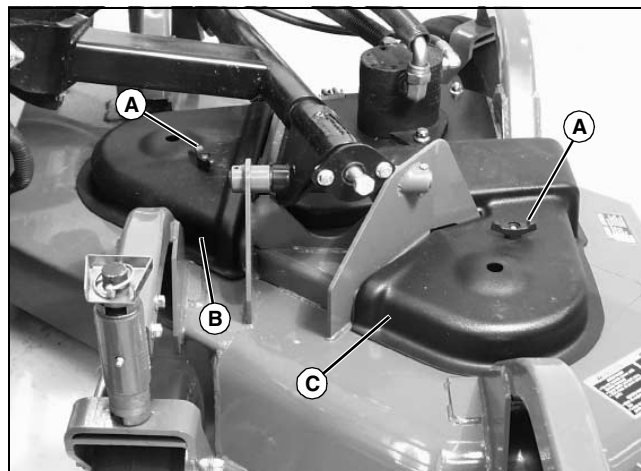


MX3720

1. Natočte přední žací ústrojí sekačky do servisní polohy. Neumíst'ujte servisní zajišť'ovací tyče (A) do seřizovacích desek.
2. Demontujte závitové knoflíky (B) upevňující kryty řemenů (C) a (D) k žacímu ústrojí.
3. Každý kryt sejměte z upevňovacích svorníků. Vysuňte kryty z prostoru mezi zvedacími rameny (E) a žacím ústrojím.
4. Nainstalujte závitové knoflíky na upevňovací svorníky během provádění údržby žacího ústrojí.
5. Montáž je prováděna v obráceném pořadí jako demontáž.
6. Natočte žací ústrojí sekačky do provozní polohy.

Kryty bočního žacího ústrojí

1. Bezpečně stroj zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)

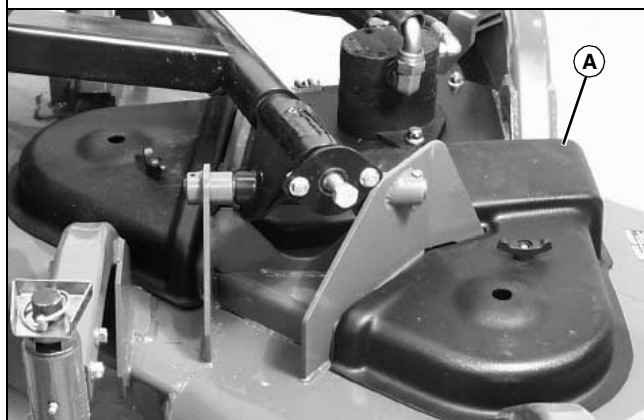
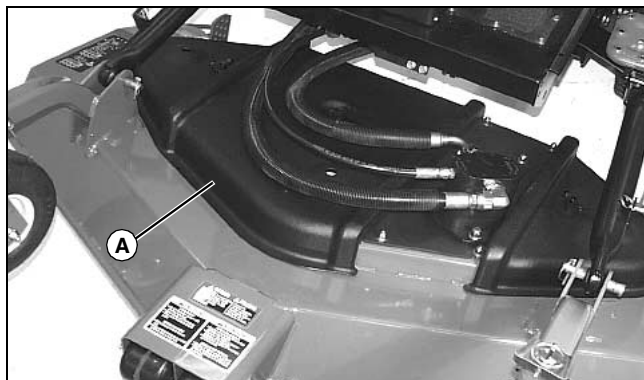


MX3721

2. Demontujte závitové knoflíky (A) upevňující kryty řemenů (B) a (C).
3. Každý kryt sejměte z upevňovacích svorníků.
4. Nainstalujte závitové knoflíky na upevňovací svorníky během provádění údržby žacího ústrojí.
5. Montáž je prováděna v obráceném pořadí jako demontáž.

Údržba žacího ústrojí

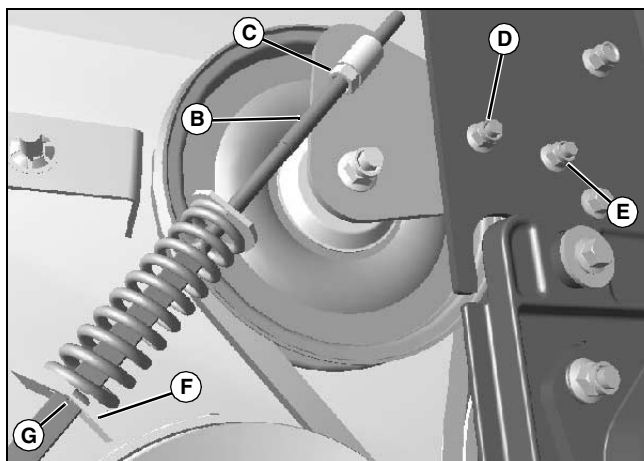
Seřízení napnutí hnacího řemenu žacího ústrojí



MX3720A, MX3721A

Poznámka k obrázku: Přední žací ústrojí je zobrazeno nahoře, boční dole.

1. Sejměte kryt řemene (A) ze žacího ústrojí.
2. Snižte žací ústrojí sekačky.



MX22724

Poznámka k obrázku: Je zobrazeno přední žací ústrojí, boční je podobné.

3. Povolte šestihranné matice (D) a (E).
4. Nastavte matici (C) tak, aby byl otvor (G) indikátoru

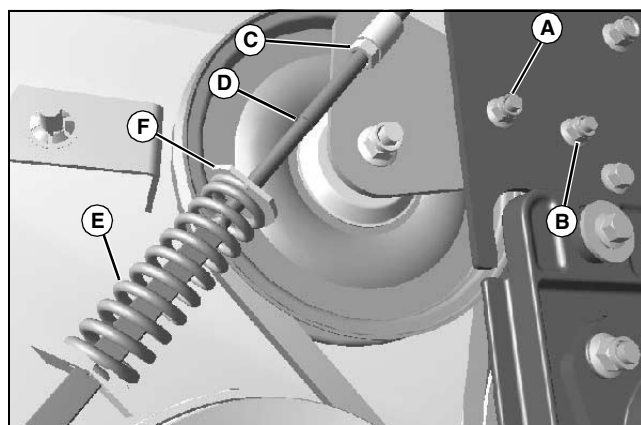
napnutí vidět na vnější straně přídržné desky (F), jako na obrázku.

5. Utáhněte šestihranné matice (D) a (E) momentem 60 Nm (81 lb-ft).

Demontáž a montáž hnacího řemenu předního žacího ústrojí

Demontáž předního řemene

1. Sejměte kryty řemene ze žacího ústrojí.
2. Zcela spust'te žací ústrojí sekačky.



MX22724

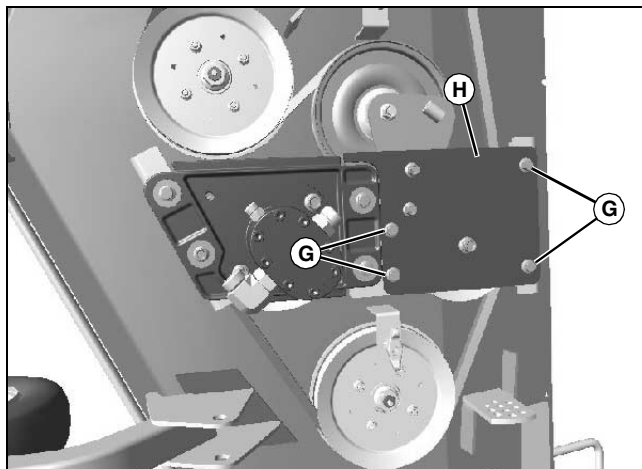
3. Povolte šestihranné matice (A) a (B).
4. Uvolněte matici (C) tak, aby se úplně uvolnila pružina.
5. Sejměte napínací tyč (D), pružinu (E) a pružnou příchytку (F).

Údržba žacího ústrojí



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Otáčející se nože jsou nebezpečné. Před seřizováním nebo údržbou sekačky:

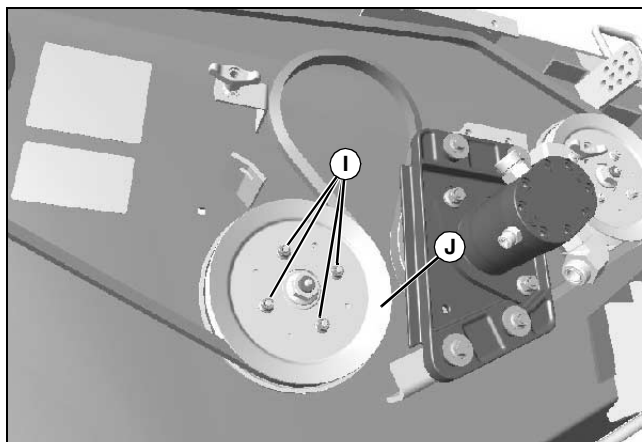
- Odpojte kabel(y) ze zapalovací(ch) svíčky(svíček) nebo záporný kabel akumulátoru (-), abyste zabránili náhodnému nastartování motoru.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte rukavice.



MX22726

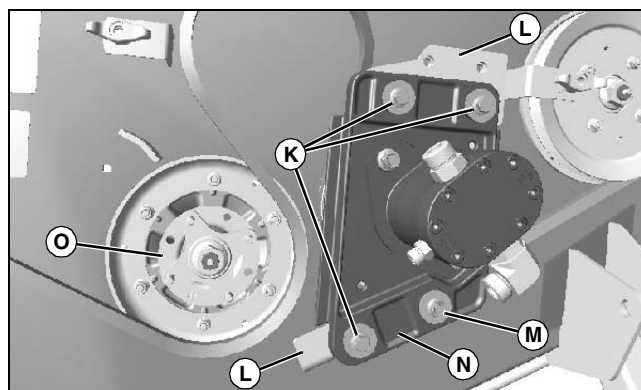
6. Demontujte čtyři šrouby (G).

7. Sejměte plechovou destičku (H).



MX22727

8. Demontujte čtyři šestihranné matice (I) a řemenici žacího ústrojí (J).



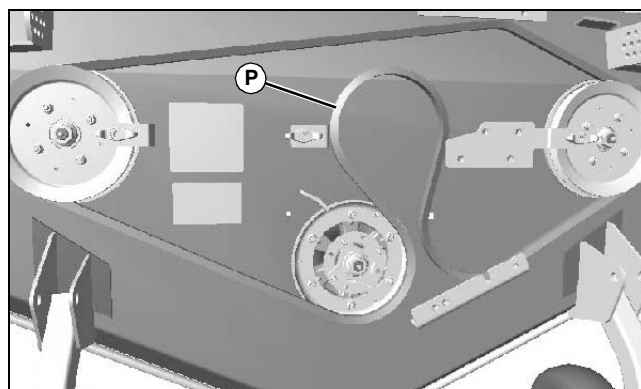
MX22725

9. Demontujte tři šrouby (K), tři podložky a tři horní poloviny silentbloků.

10. Demontujte matici (M), podložku a polovinu pryžového silentbloku ze šroubu.

POZNÁMKA: Spodní poloviny pryžových silentbloků patří do odlévané upevňovací desky na straně žacího ústrojí. Ke spodní části všech silentbloků je přilepena podložka. Dbejte na to, aby pryžové silentbloky a podložky zůstaly během montáže odlévané upevňovací desky na žací ústrojí v této desce.

11. Odlévanou upevňovací desku (N) posuňte k řemenici žacího ústrojí (O) a sejměte z držáků (L).



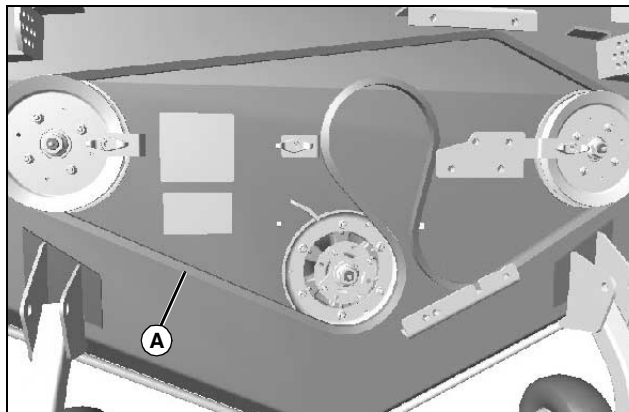
MX22728

12. Sejměte hnací řemen (P) z řemenic žacího ústrojí.

Údržba žacího ústrojí

Instalace předního řemene

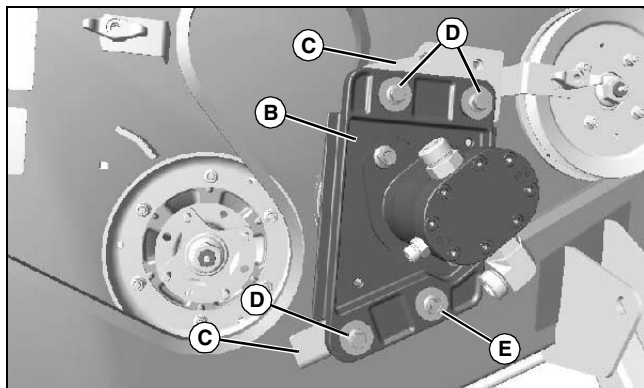
POZNÁMKA: Schéma vedení řemene je umístěno na žacím ústrojí.



MX22728

1. Ved'te hnací řemen (A) okolo řemenic žacího ústrojí způsobem uvedeným na obrázku.

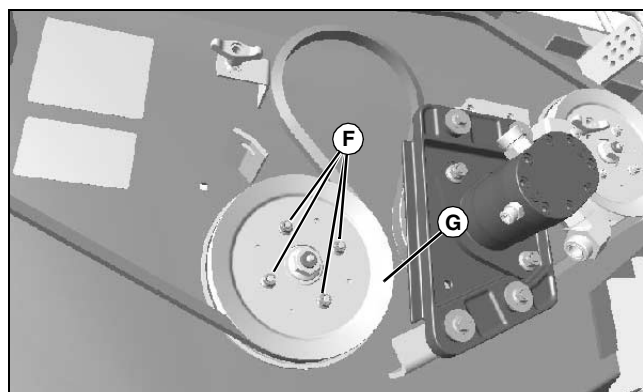
POZNÁMKA: Spodní poloviny pryžových silentbloků patří do odlévané upevňovací desky na straně žacího ústrojí. Ke spodní části všech silentbloků je přilepena podložka. Dbejte na to, aby pryžové silentbloky a podložky zůstaly během montáže odlévané upevňovací desky na žací ústrojí v této desce.



MX22725

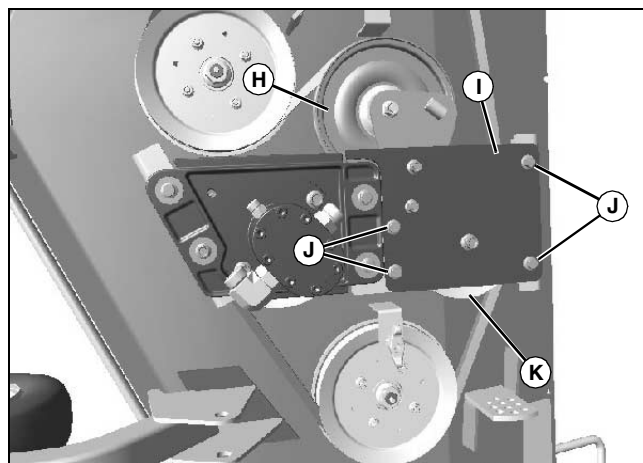
2. Umístěte odlévanou upevňovací desku (B) na držáky (C) tak, aby byl řemen správně veden přes řemenici hnacího motoru. Nainstalujte šroub, horní polovinu silentbloku, podložku a matici (E). Neutahujte je.

3. Nainstalujte 3 horní poloviny silentbloků, podložky a šrouby (D). Utáhněte šrouby (D) a matici (E) momentem 47 Nm (35 lb-ft).



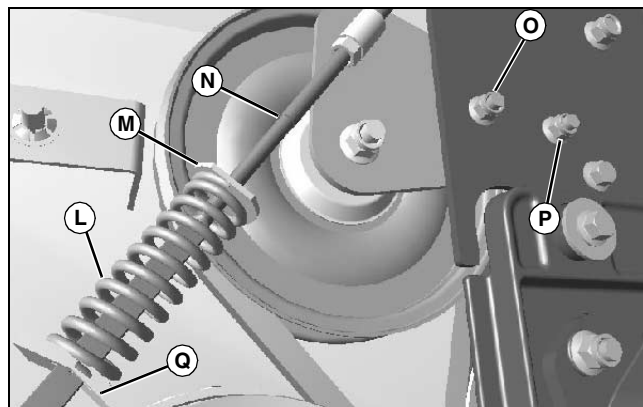
MX22727

4. Nainstalujte řemenici žacího ústrojí (G) a čtyři šestihranné matice (F). Ved'te řemen okolo řemenice žacího ústrojí.



MX22726

5. Nainstalujte plechovou destičku (I) a ved'te řemen kolem napínací kladky (H) a vodící kladky (K). Nainstalujte čtyři šrouby (J). Utáhněte šrouby momentem 81 Nm (60 lb-ft).



MX22724

6. Dbejte na to, aby byla na napínací tyči (N) nainstalována pružná příchytka (M) a pružina (L). Nainstalujte napínací tyč do přídržné desky (Q) na žacím ústrojí.

7. Seříd'te napnutí řemenu.

Údržba žacího ústrojí

8. Utáhněte šestihranné matice (O) a (P) momentem 81 Nm (60 lb-ft).
9. Pohněte rukou hnacím řemenem, aby se otáčely řemenice. Zkontrolujte, zda je pohyb plynulý a řemenice nedřou o plochy žacího ústrojí.

Demontáž a montáž hnacího řemenu bočního žacího ústrojí

Demontáž bočního řemene

1. Zcela spusťte žací ústrojí sekačky.
2. Sejměte kryty řemene ze žacího ústrojí.
3. Úplně povolte hnací řemen.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Otáčející se nože jsou nebezpečné. Před seřizováním nebo údržbou sekačky:

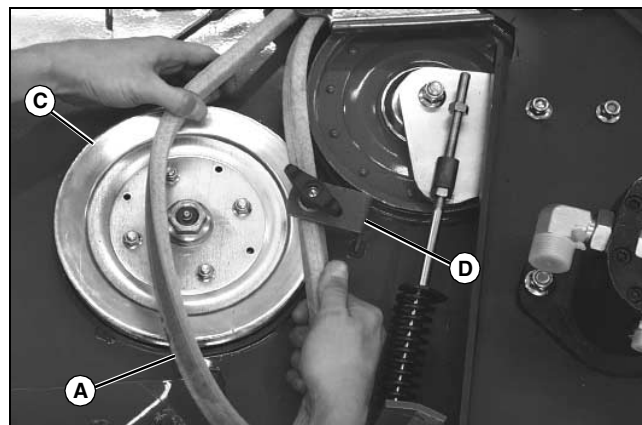
- Odpojte kabel(y) ze zapalovací(ch) svíčky(svíček) nebo záporný kabel akumulátoru (-), abyste zabránili náhodnému nastartování motoru.
- Při manipulaci s noži sekačky nebo při práci v jejich blízkosti vždy používejte rukavice.



MX3732

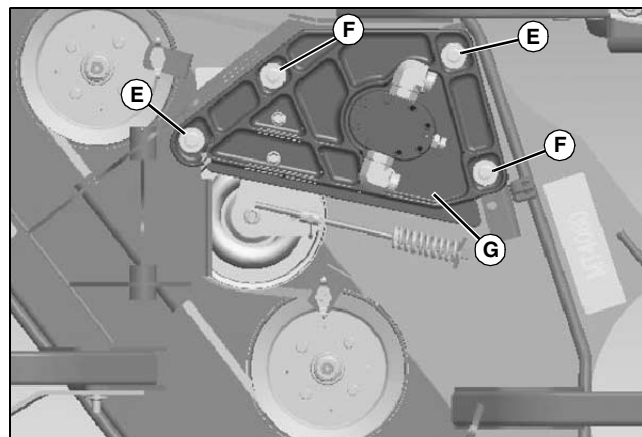
Poznámka k obrázku: Z důvodu názornosti je demontováno žací ústrojí.

4. Sejměte hnací řemen (A) z řemenice (B).



MX3733

5. Sejměte hnací řemen (A) z řemenice (C) zkroucením řemenu a jeho protažením mezi držákem krytu (D) a řemenicí.

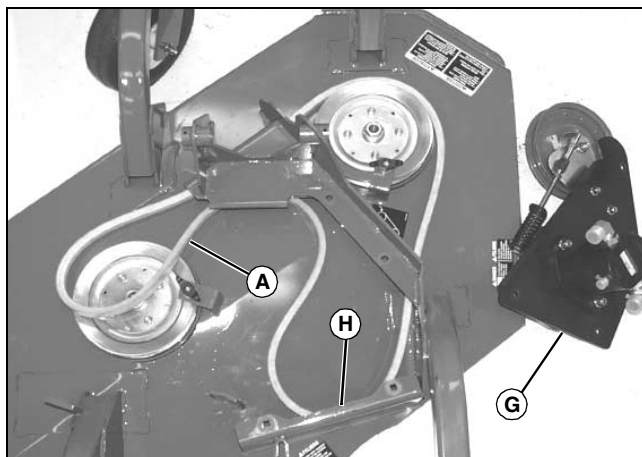


MX22736

6. Demontujte dva šrouby (E), podložky a pryžové silentbloky z desky motoru (G). Demontujte dva šrouby (F), podložky, pryžové silentbloky a šestihranné matice.

Údržba žacího ústrojí

POZNÁMKA: Spodní poloviny pryžových silentbloků patří do odlévané upevňovací desky na straně žacího ústrojí. Ke spodní části všech silentbloků je přilepena podložka. Dbejte na to, aby pryžové silentbloky a podložky zůstaly během montáže odlévané upevňovací desky na žací ústrojí v této desce.

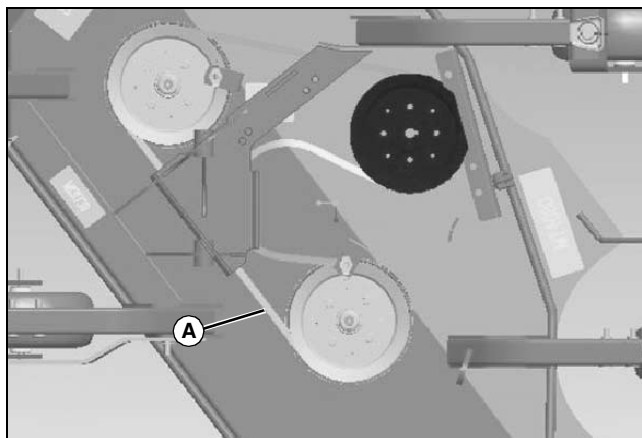


MX3735

7. Posuňte desku motoru (G) dopředu tak, aby se řemenice na spodní straně uvolnila od držáku (H).
8. Zvedněte desku motoru z držáků a dejte stranou.
9. Sejměte hnací řemen (A) ze žacího ústrojí.

Instalace bočního řemene

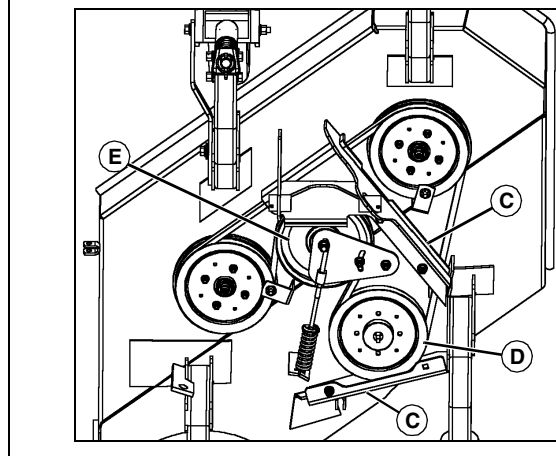
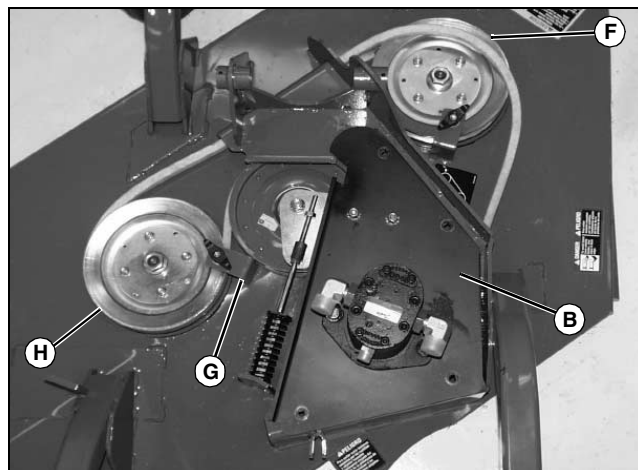
POZNÁMKA: Schéma vedení řemene je umístěno na žacím ústrojí.



MX22737

1. Veděte hnací řemen (A) podle obrázku.

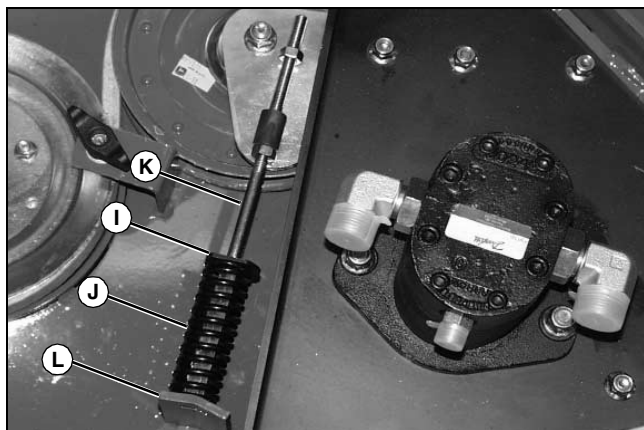
POZNÁMKA: Spodní poloviny pryžových silentbloků patří do odlévané upevňovací desky na straně žacího ústrojí. Ke spodní části všech silentbloků je přilepena podložka. Dbejte na to, aby pryžové silentbloky a podložky zůstaly během montáže odlévané upevňovací desky na žací ústrojí v této desce.



MX3737, MX3738

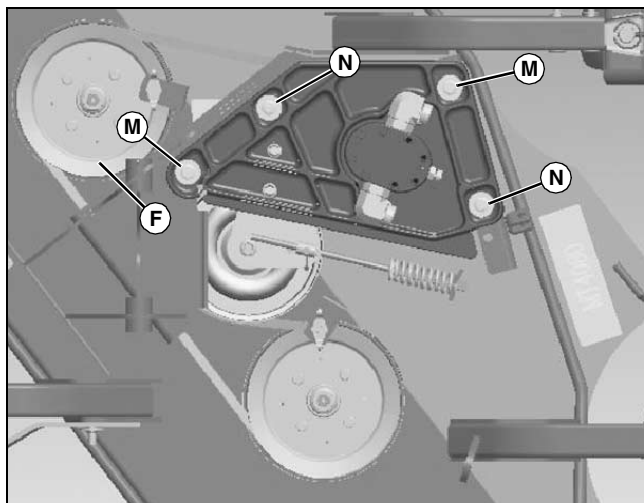
2. Umístěte desku motoru (B) na držáky desky motoru (C) tak, aby byl řemen správně veden přes řemenice (D) a (E).
3. Sejměte hnací řemen z řemenice (F).
4. Protáhněte hnací řemen mezi držákem krytu (G) a řemenicí (H). Zkontrolujte správné usazení řemenu v drážkách řemenic.

Údržba žacího ústrojí



MX3739

5. Dbejte na to, aby byla na napínací tyči (K) nainstalována pružná příchytka (I) a pružina (J). Zasuňte napínací tyč do přídržné desky (L) na žacím ústrojí.



MX22736

6. Nainstalujte dva silentbloky, podložky a šrouby (M). Nainstalujte dva silentbloky, podložky, šrouby a šestihranné matice (N). Neutahujte je zcela.

7. Nasadte hnací řemen na řemenici (F).

8. Utáhněte šrouby (M a N) momentem 47 Nm (35 lb-ft).

9. Seřídte napnutí řemenu.

10. Pohněte rukou hnacím řemenem, aby se otáčely řemenice. Zkontrolujte, zda je pohyb plynulý a řemenice nedřou o plochy žacího ústrojí.

Demontáž a montáž nožů

1. Zastavte stroj na rovném povrchu.

2. Zabrzděte parkovací brzdou.

3. Zcela zvedněte žací ústrojí sekačky.

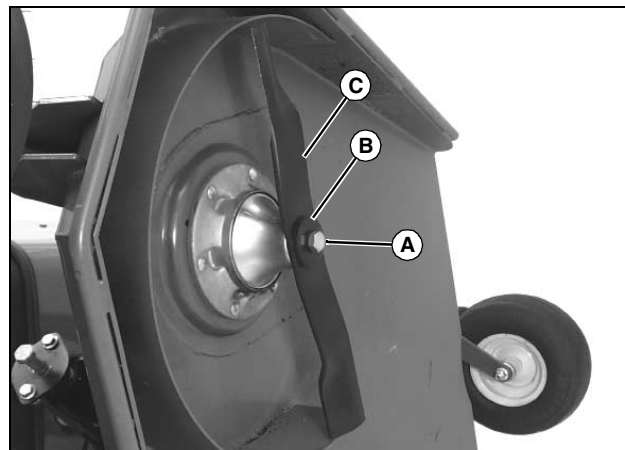
4. Vypněte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky.

5. Před demontáží nožů natočte přední žací ústrojí sekačky do servisní polohy.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži a při práci v okolí nožů vždy používejte rukavice.

6. Vložte mezi konec nože a okraj žacího ústrojí dřevěný hranol, abyste zabránili otáčení nože při demontáži upevňovacích prvků.



MX3729

7. Vyšroubujte šroub (A) proti směru hodinových ručiček a sejměte podložku (B) a nůž (C). Zopakujte tento postup u každého nože vyžadujícího údržbu.

8. Zkontrolujte, zda nejsou nože poškozeny. Všechny poškozené nože vyměňte.

9. Proveďte nabroušení tupých nožů.

10. Očistěte nože, vřetena a upevňovací prvky.

11. Proveďte vyvážení nožů.

12. Nainstalujte nůž na vřeteno žacího ústrojí tak, aby křídélka směřovala nahoru.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Strana s dutinou vypouklé podložky musí směřovat k noži, protože jinak by se nůž mohl poškodit.

13. Nainstalujte šroub nože a podložku - dutinou směrem k noži. Utáhněte šroub nože momentem 122 Nm. (90 lb-ft). Zopakujte tento postup u každého nože.

14. Zcela spusťte žací ústrojí sekačky.

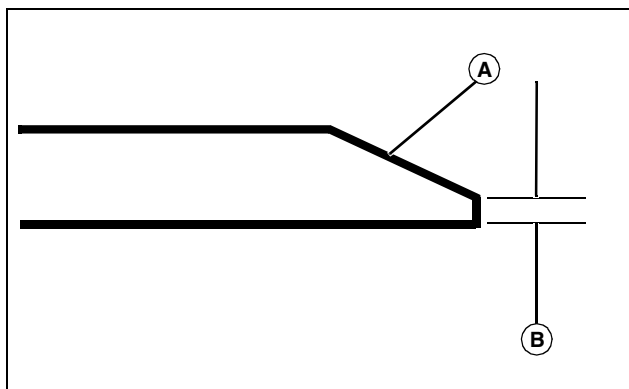
Ostření nožů



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži a při práci v okolí nožů vždy používejte rukavice.

Při broušení vždy používejte ochranné brýle.

- Nože lze naostřit bruskou, ručním pilníkem nebo elektrickou ostříčkou.



MIF

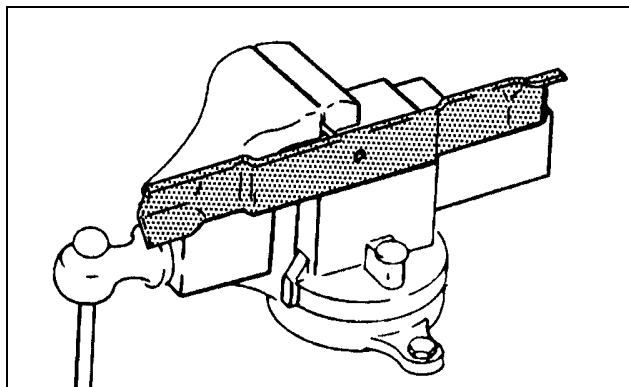
- Při broušení zachovejte původní úkos (A).
- Tloušťka řezné hrany (B) by měla být nejvýše 0,40 mm (1/64 in.).
- Před montáží nože vyvažte.

Vyvažování nožů



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži a při práci v okolí nožů vždy používejte rukavice.

1. Očistěte nůž.



M61524

2. Nasadte nůž na hřebík ve svěráku. Otočte nůž do vodorovné polohy.

3. Zkontrolujte vyvážení. Není-li nůž vyvážen, těžší strana klesne dolů.

4. Na těžším konci zabruste úkos nože. Neměňte úhel úkosu.

Údržba elektrického vedení

Bezpečnost při údržbě akumulátoru



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Elektrolyt v akumulátoru obsahuje kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a může způsobit vážné popáleniny:

- Noste ochranné brýle a rukavice.
- Chraňte pokožku před potřísněním.
- V případě požití elektrolytu ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě vniknutí elektrolytu do očí 15 až 30 minut vyplachujte pod tekoucí vodou a poté vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při potřísnění pokožky elektrolytem ihned postižené místo opláchněte vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Akumulátor vytváří hořlavé a výbušné plyny. Akumulátor může explodovat:

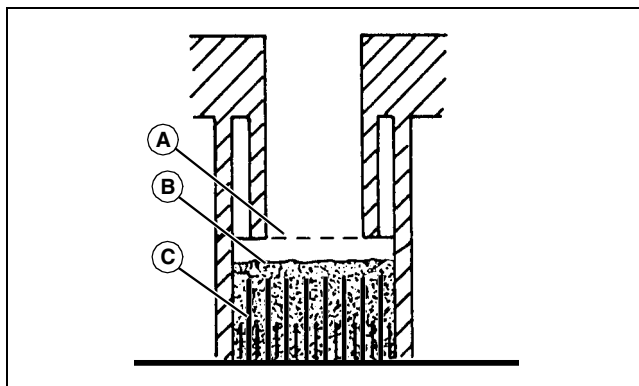
- V blízkosti akumulátoru nekuřte.
- Noste ochranné brýle a rukavice.
- Nezkratujte póly akumulátoru kovovými předměty.
- Při odpojování vždy nejprve odpojte záporný kabel.
- Při připojování vždy jako poslední připojte záporný kabel.

Kontrola hladiny elektrolytu v akumulátoru

POZNÁMKA: Do akumulátoru dolévejte výhradně destilovanou vodu.

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)

2. Sejměte víčka článků akumulátoru. Zkontrolujte, zda nejsou zaneseny větrací otvory víček.



M39772

3. Zkontrolujte hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu (B) by měla být přibližně uprostřed mezi spodní částí plnicího hrdla (A) a horním okrajem desek (C).

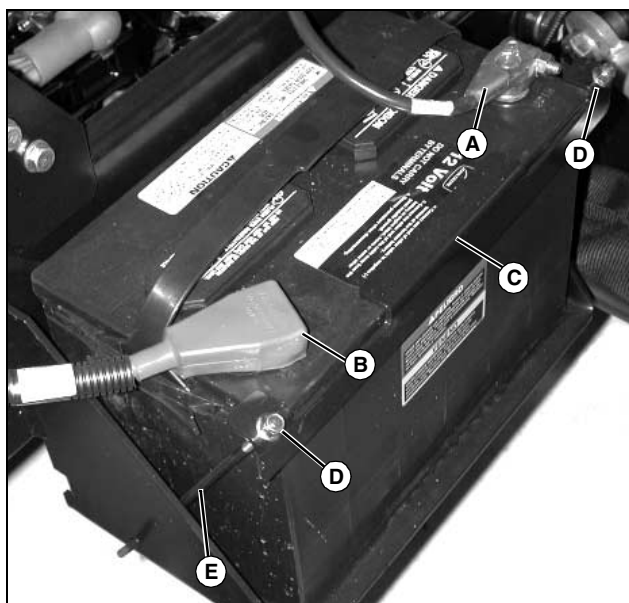
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepřelévejte elektrolyt. Při nabíjení by mohl elektrolyt vytéct z akumulátoru a způsobit škody.

4. V případě potřeby dolévejte pouze destilovanou vodu.
5. Namontujte víčka článků akumulátoru.

Demontáž a montáž akumulátoru

Demontáž:

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
2. Zvedněte kryt motoru.



MX13904

3. Odpojte záporný kabel (-) akumulátoru (A).
4. Stáhněte nahoru červenou plastovou krytku (B) z kladné svorky akumulátoru (+) a odpojte svorku od akumulátoru.
5. Demontujte matice (D) z levého a pravého šroubu (E) a sejměte držák akumulátoru (C).
6. Vyjměte akumulátor ze stroje.

Montáž:

1. Akumulátor nainstalujte kladnou svorkou (+) směrem k zadní části stroje.
2. Nainstalujte držák akumulátoru na šrouby a upevněte jej maticemi.
3. Připojte svorku kladného kabelu (červeného) ke kladné (+) svorce akumulátoru. Na kladnou svorku akumulátoru nasuňte červenou plastovou krytku.
4. K záporné svorce akumulátoru (-) připojte zápornou svorku kabelu (černý kabel).
5. K omezení koroze naneste na svorky mazivo ve spreji.

Čištění akumulátoru a svorek

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)
2. Odpojte a vytáhněte akumulátor.
3. Omyjte akumulátor roztokem čtyř lžící jedlé sody ve čtyřech litrech vody. Dávejte pozor, aby se roztok sody nedostal dovnitř článků.
4. Opláchněte akumulátor čistou vodou a osušte.
5. Očistěte svorky a koncovky kabelů drátěným kartáčem až do lesku.

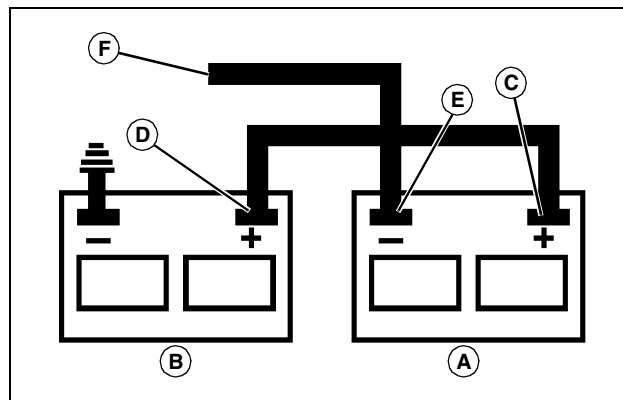
6. Vložte akumulátor.
7. Pomocí podložek a matic připojte kabely ke svorkám akumulátoru. Jako první připojte kladný kabel.
8. Abyste zabránili korozi, naneste mazivo ve spreji.

Použití pomocného akumulátoru



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavé a výbušné plyny. Akumulátor může explodovat:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.
- Noste ochranné brýle a rukavice.
- Nestartujte z pomocného akumulátoru a nenabíjejte akumulátor, je-li zmrzlý. Ohřejte akumulátor na teplotu 16 °C (60 °F).
- Nepřipojujte záporný kabel (-) pomocného akumulátoru k záporné svorce (-) vybitého akumulátoru. Připojte jej ke kvalitnímu ukotvení dále od vybitého akumulátoru.



M71044

A - Pomocný akumulátor
B - Vybitý akumulátor vozidla

1. Připojte kladný (+) kabel ke kladnému (+) pólu (C) pomocného akumulátoru (A).
2. Druhý konec kladného (+) kabelu připojte ke kladnému (+) pólu (D) vybitého akumulátoru vozidla.
3. Připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu (E) pomocného akumulátoru.

Údržba elektrického vedení

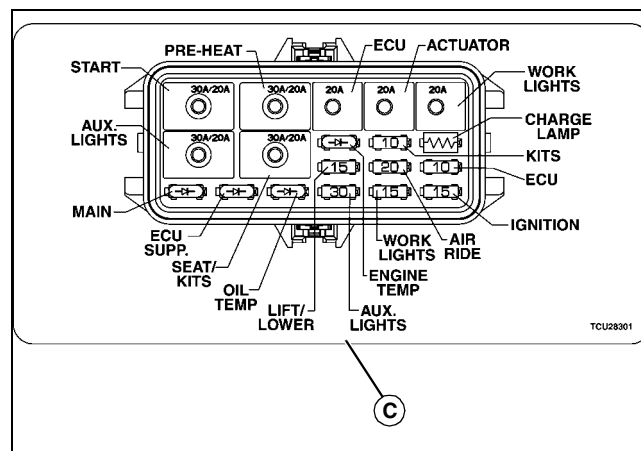
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Elektrický náboj z pomocného akumulátoru může poškodit součásti motoru. Nepřipojujte záporný kabel pomocného akumulátoru k rámu stroje. Připojení proveďte k bloku motoru.

Nepřipojujte záporný kabel pomocného akumulátoru v okolí pohyblivých součástí v motorovém prostoru, např. řemenů nebo lopatek ventilátoru.

4. Druhý konec (F) záporného (-) kabelu připojte ke kovové součásti bloku motoru stroje, dále od vybitého akumulátoru.

5. Nastartujte motor stroje s vybitým akumulátorem a nechte jej několik minut běžet.

6. V opačném pořadí odpojte kabely pomocného akumulátoru: nejprve odpojte záporný a poté kladný kabel.

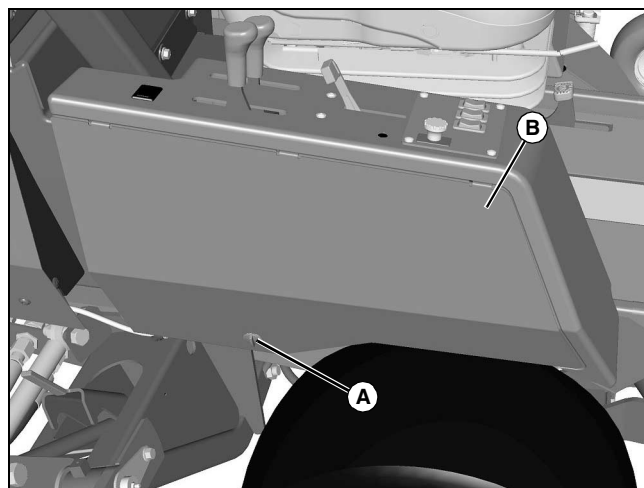


TCU28301

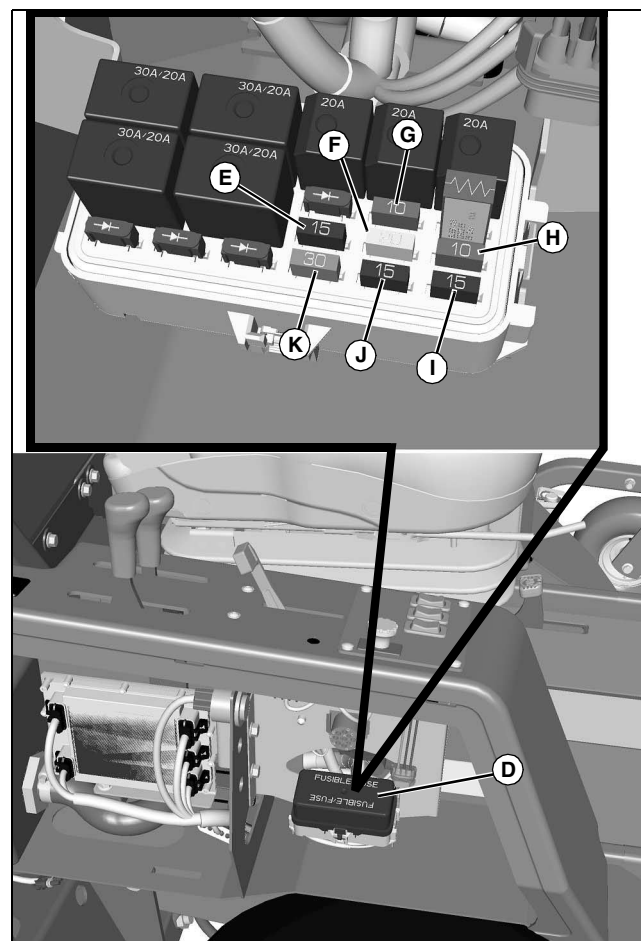
3. Najděte štítek (C) na zadní straně panelu (B), kde je uvedeno umístění pojistek a relé.

Kontrola a výměna pojistek

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).



2. Povolte knoflík (A) a sejměte pravý servisní kryt (B), abyste zpřístupnili držáky pojistek.



4. Sejměte kryt pojistek (D).

5. Přezkoušejte pojistky multimetrem nebo zkoušečkou a pokud jsou přepálené, vyměňte je. Vyměňte přepálenou pojistku za novou pojistku správné proudové hodnoty.

- (E) Pojistka 15 A - obvod napájení ventilů pro zvedání/spouštění

- (F) Pojistka 20 A - obvod napájení odpružení
- (G) Pojistka 10 A - obvod příslušenství
- (G) Pojistka 10 A - obvod ECU
- (H) Pojistka 15 A - obvod zapalování
- (I) Pojistka 15 A - obvod pracovního osvětlení
- (J) Pojistka 30 A - obvod pomocných světel

6. Nasadte zpět kryt pojistek.

7. Nasadte servisní kryt a zajistěte jej utažením knoflíku.

Tankování



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výpary paliva jsou hořlavé a výbušné:

- Před tankováním vypněte motor.
- Před tankováním počkejte, až se motor ochladí.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nepřibližujte se k palivu s ohněm a zdroji jiskření.
- Tankujte venku nebo v dobře větrané místnosti.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Skladujte palivo v homologované nekovové nádobě, abyste zabránili vzniku elektrostatických výbojů.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nečistoty a voda v palivu mohou způsobit poškození motoru:

- Odstraňte nečistoty a cizorodé předměty z otvoru pro tankování.
- Používejte nové čisté stabilizované palivo.
- Abyste předešli usazování kondenzátu na dně palivové nádrže, tankujte každý den po dokončení práce.
- K nalévání paliva do palivové nádrže nebo nádoby používejte nekovový trychtýř s plastovým sítkem.

Abyste předešli usazování a v zimě také zamrzání kondenzátu na dně palivové nádrže, tankujte každý den po ukončení práce.

1. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Odstraňte nečistoty z blízkosti víčka palivové nádrže.
4. Pomalu sejměte víčko, aby došlo k bezpečnému uvolnění případného přetlaku.
5. Natankujte palivo nejvýše po spodní část plnicího hrdla. Nedoplňujte nadměrné množství.
6. Nasaďte víčko palivové nádrže.
 - Modely se zážehovým motorem: Otáčejte víčkem, dokud nedojde k jeho zajištění (kliknutí).

Čištění plastových povrchů

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nevhodná péče o plastové plochy stroje může vést k poškození těchto ploch:

- Neotírejte plastové plochy, když jsou suché. Otírání za sucha může způsobovat jemné povrchové škrábance.
- Používejte měkký čistý hadřík (ručník, plenu apod.)
- Nepoužívejte na plastových plochách brusné materiály, např. leštěnky.

1. Omyjte povrch čistou vodou smíchanou se šampónem pro mytí automobilu.
2. Celý stroj důkladně vysušte.

Čištění a opravy kovových ploch

Čištění:

Při péči o natřené kovové plochy postupujte jako v případě osobního automobilu. Abyste zachovali kvalitní vzhled natřených povrchů, používejte pravidelně jakostní automobilový vosk.

Oprava malých škrábanců (na povrchu):

1. Důkladně očistěte plochu, kterou chcete opravit.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepoužívejte na natřených plochách brusný materiál.

2. K odstranění povrchových škrábanců použijte automobilovou leštěnku.
3. Naneste na celou plochu vosk.

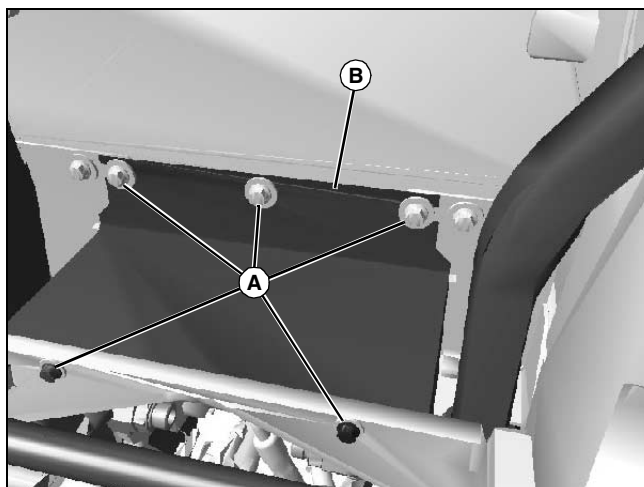
Oprava hlubokých škrábanců (je vidět holý plech nebo základní barva):

1. Alkoholem nebo lakovým benzínem očistěte plochu, kterou chcete opravit.
2. Zatřete škrábance pomocí korekční tužky s odpovídajícím odstínem. Tužku můžete zakoupit u svého značkového prodejce. Při používání tužky a sušení postupujte podle pokynů dodaných s korekční tužkou.
3. Vyleštěte plochu automobilovou leštěnkou. Nepoužívejte elektricky poháněný kotouč.
4. Naneste na celou plochu vosk.

Utažení upevňovacích prvků ROPS

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)

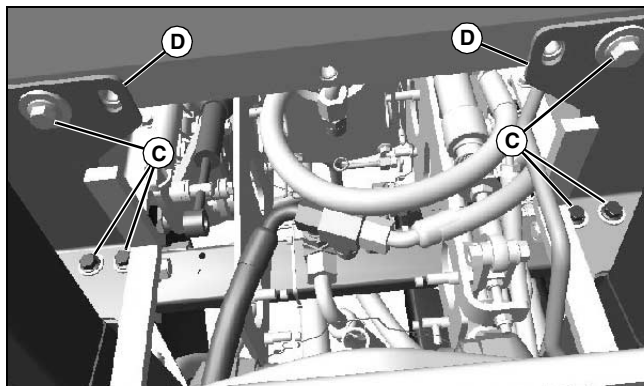
2. Zvedněte plošinu sedadla a kryt motoru.



MX22714

3. Demontujte šrouby a podložky (A), kterými je upevněn panel (B) ke stroji.

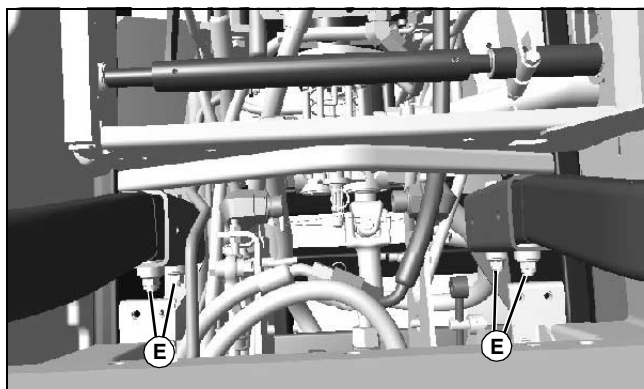
4. Panel opatrně zvedněte ze stroje a dejte stranou.



MX22713

5. Demontujte šrouby a podložky (C), kterými jsou upevněny boční panely (D).

6. Panel opatrně zvedněte ze stroje a dejte stranou.



MX22712

7. Utáhněte čtyři upevňovací šrouby ROPS, podložky a šestihranné matice (E) momentem 136 Nm (100 lb-ft).

8. Nainstalujte panely a upevněte je šrouby s podložkami.

9. Spusťte plošinu sedadla a kryt motoru.

Demontáž a montáž předních kol



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Použijete-li nebezpečné zvedací zařízení nebo podpěry, může se stroj rozjet nebo spadnout.

- Použijte bezpečné zvedací zařízení s nosností odpovídající zvedané zátěži.
- Spusťte stroj na stojany nebo jiné stabilní podpěry a před zahájením údržby zablokujte kola.

Demontáž předních kol

1. Na té straně stroje, kde se bude demontovat přední kolo, úplně zvedněte boční žací ústrojí. Boční žací ústrojí na druhé straně nechte úplně spuštěné.

2. Aktivujte přepravní zámek bočního žacího ústrojí.

3. Zcela zvedněte přední žací ústrojí sekačky.

4. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)

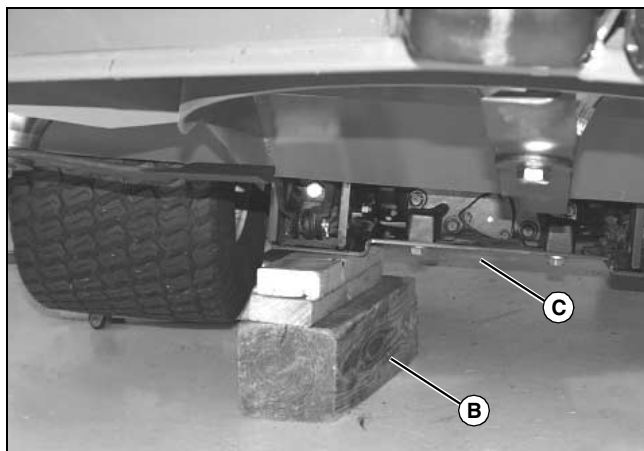
5. Natočte přední žací ústrojí sekačky do servisní polohy, abyste měli k dispozici co nejvíce místa mezi zadní částí žacího ústrojí a zemí.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Dbejte na to, abyste zvedacím zařízením nepřivřeli hydraulickou hadici válce bočního žacího ústrojí.



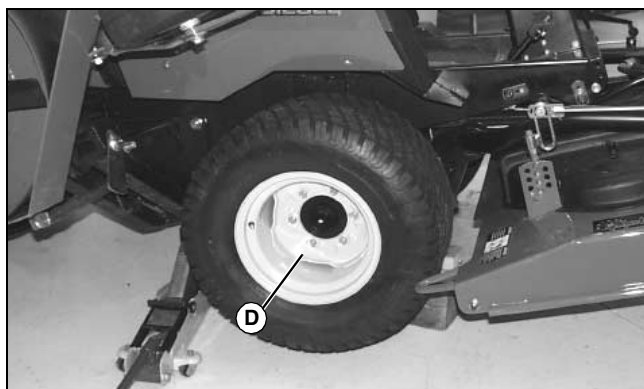
MX3755

6. Pomocí bezpečného zvedacího zařízení zvedněte stroj v místě držáku (A) zvedacího ramene nebo pod přední spodní ochrannou deskou, pokud je dostatek místa.



MX3756

- Pod přední spodní ochrannou desku (C) umístěte hranoly (B).
- Spusťte stroj na hranoly.



MX3757

- Vyšroubujte šrouby kola (D) a sejměte kolo.

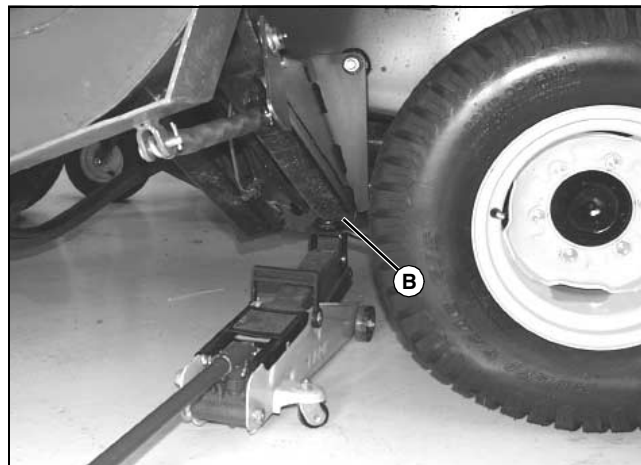
Montáž předních kol



MX3758

- Kolo namontujte na náboj nápravy tak, aby dířek ventilku směřoval ven od náboje. Kolo upevněte šrouby (A).
- Pomocí momentového klíče utáhněte šrouby předních kol momentem 136 - 163 Nm (100 - 120 lb-ft).

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Dbejte na to, abyste zvedacím zařízením nepřivřeli hydraulickou hadici válce bočního žacího ústrojí.



MX3755

- Pomocí bezpečného zvedacího zařízení zvedněte stroj v místě držáku (B) zvedacího ramene nebo pod přední spodní ochrannou deskou, pokud je dostatek místa.
- Odstraňte podkládací hranoly zpod stroje.
- Spusťte stroj na zem.
- Odstraňte zvedací zařízení.
- Zkontrolujte utahovací moment šroubů kola:
 - Po ujetí 30 m (100 ft) se změnami směru jízdy.
 - Po 3 až 10 provozních hodinách.

Demontáž a montáž zadních kol



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Použijete-li nebezpečné zvedací zařízení nebo podpěry, může se stroj rozjet nebo spadnout.

- Použijte bezpečné zvedací zařízení s nosností odpovídající zvedané zátěži.
- Spusťte stroj na stojany nebo jiné stabilní podpěry a před zahájením údržby zablokujte kola.

Demontáž

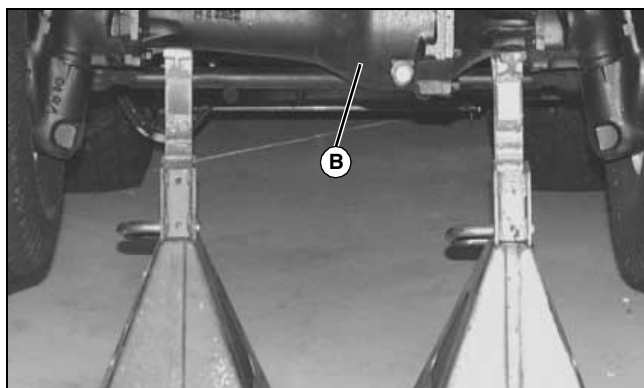
- Na té straně stroje, kde se bude demontovat zadní kolo, úplně zvedněte boční žací ústrojí. Boční žací ústrojí na druhé straně nechte úplně spuštěné.
- Aktivujte přepravní zámek bočního žacího ústrojí.
- Zcela spusťte přední žací ústrojí sekačky.

4. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



MX3759

5. Pomocí bezpečného zvedacího zařízení zvedněte stroj pod zadní nápravou (A) tak, aby byla obě zadní kola nad zemí.



MX3760

6. Umístěte montážní stojany pod zadní nápravu (B).

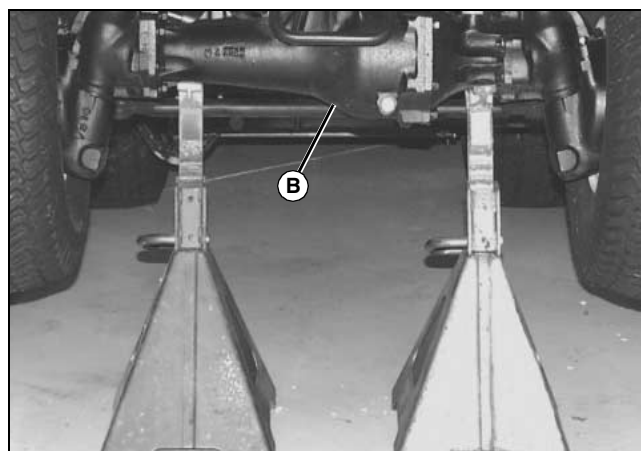
7. Spusťte stroj na stojany.

8. Vyšroubujte šrouby kola a sejměte kolo ze zadní nápravy.

Montáž

1. Kolo namontujte na náboj nápravy tak, aby dřík ventilku směřoval ven od náboje. Upevněte kolo pomocí šroubů.

2. Pomocí momentového klíče utáhněte šrouby zadního kola momentem 81 - 95 Nm (60 - 70 lb-ft).



MX3760

3. Pomocí bezpečného zvedacího zařízení zvedněte stroj pod zadní nápravou (B).

4. Odstraňte stojany zpod stroje.

5. Spusťte stroj na zem.

6. Odstraňte zvedací zařízení.

7. Zkontrolujte utahovací moment šroubů kola:

- Po ujetí 30 m (100 ft) se změnami směru jízdy.
- Po 3 až 10 provozních hodinách.

Odstraňování problémů

Použití tabulky Poruchy a pokyny pro jejich odstranění

Narazíte-li na problém, který není uveden v této tabulce, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Jestliže jste zkontrolovali všechny možné příčiny poruchy uvedené v tabulce a problém stále přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Motor

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Nedostatečný výkon motoru	Palivo: • Nečistoty v palivovém systému nebo staré palivo. Nahrďte palivo čerstvým stabilizovaným palivem. Před odstraněním problému se strojem si zajistěte palivo od jiného dodavatele. Dodavatelé míchají paliva různým způsobem a změna dodavatele paliva může vyřešit problémy s výkonem motoru. • Směs paliva pro studené nebo horké klima může být jednou z příčin problémů s výkonem motoru, a to zejména v případě, je-li skladováno několik týdnů nebo ještě déle. Zajistěte si čerstvé palivo.
Motor nespustí (startér běží a otáčí motorem)	Uzavírací ventil paliva je ve vypnuté poloze. Zcela spotřebované palivo nebo nesprávné palivo. Zanesený palivový filtr. Problém s elektrickým systémem - viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění
Nastartování motoru je obtížné	Zanesený palivový filtr. Zvětralé nebo nevhodné palivo.
Motor běží nerovnoměrně	Zanesené palivové potrubí nebo palivový filtr. Zvětralé nebo znečištěné palivo. Zanesený vstřikovač paliva. Zanesená vložka vzduchového filtru.
Motor vynechává při zatížení	Zvětralé nebo znečištěné palivo. Zanesený palivový filtr.
Motor se přehřívá	Zanesená ochranná mřížka sání motoru. Nízká hladina chladicí kapaliny motoru. Nedostatečné nebo nadměrné množství motorového oleje. Příliš dlouhý provoz motoru v nízkých otáčkách.
Motor neběží na volnoběh	Nedostatečná hladina paliva v nádrži. Zanesená vložka vzduchového filtru. Obsluha se zvedla ze sedadla při nezabrzdnuté parkovací brzdě.

Odstraňování problémů

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Klepání motoru	Staré palivo. Přetížení motoru. Nízké otáčky motoru.
Motor se při práci na svahu zastavuje nebo vynechává	V palivové nádrži je méně než polovina paliva. Obsluha se zvedla ze sedadla.
Zpětné zážehy motoru	Obsluha se zvedla ze sedadla.
Ztráta výkonu motoru	Přehřívání motoru. Příliš mnoho oleje v motoru. Znečištěný vzduchový filtr. Pojezdová rychlost je příliš vysoká vzhledem k provozním podmínkám. Nevhodné palivo.
Černý kouř z výfuku	Znečištěný vzduchový filtr.

Elektrický systém

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Startér nefunguje	Není zabrzděna parkovací brzda. Spínač PTO je v zapnuté poloze. Pedály hydrostatického pohonu nejsou v neutrální poloze. Svorky akumulátoru jsou zkorodovány. Akumulátor není nabitý. Pojistka 15 je přepálená.
Akumulátor se nedobíjí	Vadný článek v akumulátoru. Kabely a svorky akumulátoru jsou znečištěny. Nízké otáčky motoru nebo příliš dlouhý chod ve volnoběhu.
Světla nesvítí	Odpojený konektor světel. Uvolněná nebo spálená žárovka.

Stroj

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Stroj příliš vibruje nebo se nadměrně otřásá	Kryt motoru není v zavřené poloze zajištěný. Elektrický panel není v zavřené poloze zajištěný.
Motor je v chodu, ale stroj se nepohybuje	Parkovací brzda zabrzděná. Řadicí páka rozsahu rychlostí je v neutrální poloze.

Odstraňování problémů

Žací ústrojí

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Žací ústrojí se zanáší trávou	Příliš mokrá nebo vysoká tráva. Při sekání neběží motor na maximální otáčky. Zadní část žacího ústrojí příliš nízko.
Na trávníku zůstávají místa s neposečenou trávou	Příliš vysoká rychlost pojezdu. Motor by měl pracovat na plný plyn. Tupé nože. Nastavená příliš vysoká výška sečení.
Prokluzování řemenu	Nesprávně seřízené napnutí řemene sekačky. Nečistoty v řemenicích. Opotřebovaný řemen.
Nože sekačky se nezastavují	Nesprávně vedený řemen. Je třeba seřídit napnutí řemene sekačky.
Příliš velké vibrace	Nečistoty na žacím ústrojí nebo v řemenicích. Poškozený hnací řemen. Poškozené řemenice nebo špatně vyvážené řemenice. Nevyvážené nože.
Nerovnoměrné sečení	Postupy kontrol vyrovnaní žacího ústrojí. Příliš vysoká rychlost pojezdu. Tupé nože. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách koleček žacího ústrojí (výrobní číslo 050001-100000).
Nože osekávají travu	Příliš vysoká rychlost otáčení. Rýhy v terénu. Nepravidelný nebo nerovný terén. Nízký tlak v pneumatikách. Příliš nízko nastavená výška sečení. Ohnuté nože.
Sekačka snižuje výkon traktoru	Motor by měl pracovat na plný plyn. Příliš vysoká rychlost pojezdu. Nabalené nečistoty na hřídelích sekačky. Postupy kontrol vyrovnaní žacího ústrojí v podélném směru. Stav trávníku. Nastavená příliš nízká výška sečení.

Odstraňování problémů

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Nerovnoměrné rozhazování posečené trávy	Nastavená příliš nízká výška sečení. Příliš rychlé sečení. Příliš vlhká tráva.

Kódy poruch

Následující údaje nejsou kompletním seznamem poruch, které mohou být zobrazeny na displeji přístrojového panelu. Jsou-li zobrazeny jiné kódy poruch, obraťte se na autorizovaného prodejce John Deere.

POPIS	ZDROJ PROBLÉMU	ODEZVA STROJE	POŽADOVANÁ AKCE	Počet bliknutí kontrolky
Porucha snímače teploty chladicí kapaliny.	Napětí snímače je vyšší než 4,8 V nebo nižší než 0,2 V.	- Nepřetržitý provoz při teplotě chladicí kapaliny 30 °C (ventil EGR není v provozu) - Stejné omezení provozu jako při poruše ventilu EGR	Key off	4
Porucha snímače akcelérátoru	Napětí snímače je vyšší než 4,8 V nebo nižší než 0,2 V.	Bez volitelného záložního snímače akcelérátoru (standard): - Rychlost bezprostředně před zachycením (standard) - Provoz motoru při 1500 ot./min	Odstraňte poruchu	5
Porucha snímače rychlosti	Signál startování motoru (E8) je přítomen, ale otáčky motoru nelze detekovat.	Motor zhasíná	Key off	6
Porucha snímače teploty chladicí kapaliny.	- Pokud napětí snímače polohy hřebene překročí určitou hodnotu danou autodiagnostikou hřebene. - Pokud se poloha hřebene příliš kladně odchýlí od polohy dané výstupem ovladače - Pokud se poloha hřebene příliš záporně odchýlí od polohy dané výstupem ovladače	Provoz motoru s omezením výkonu/otáček (kontrola polohy hřebene není aktivní, kontrola rychlosti je aktivní).	Key off	7

Odstraňování problémů

POPIS	ZDROJ PROBLÉMU	ODEZVA STROJE	POŽADOVANÁ AKCE	Počet bliknutí kontrolky
Porucha ovladače hřebene	• Pokud hřeben při autodiagnostice nefunguje požadovaným způsobem • Pokud má výstup ovladače hřebene příliš velkou kladnou odchylku od jmenovité hodnoty • Pokud má výstup ovladače hřebene příliš zápornou kladnou odchylku od jmenovité hodnoty • Pokud se otáčky motoru rychle zvyšují i při minimálním výstupu ovladače hřebene. • Pokud motor zhasíná při poruše snímače polohy hřebene	Motor zhasíná	Key off	8
Příliš vysoká rychlost	Volnoběžné otáčky motoru překračují zvýšené volnoběžné otáčky +600 ot./min	Vypnutí motoru způsobené nezávislým obvodem	Key off	9
Porucha komunikace CAN	Nelze přijmout komunikační pakety CAN	• Je zachována poslední hodnota • Přepnutí na záložní snímač • Porucha není signalizována během startování motoru nebo při napájecím napětí nižším než 10,5 V	Odstraňte poruchu	1-2
Porucha ventilu EGR (min. 37 kW)	• I při vypnutém portu je detekován stav low • I při vypnutém portu je detekován stav high	Omezený provoz motoru s výkonem 92 % a otáčkami 1800 ot./min	Key off	1-3
Porucha elektroventilu CSD	• I při vypnutém portu je detekován stav low • I při vypnutém portu je detekován stav high	Motor běží dál při vypnutém CSD	Key off	1-4
Porucha relé pomoci při startování	• I při vypnutém portu je detekován stav low • I při vypnutém portu je detekován stav high	Motor běží dál při vypnutém relé pomoci při startování	Key off	1-5
Porucha hlavního relé	Napájení ECU se nevypne ani při vypnutí hlavního relé	Motor běží normálně	Zachováno až do odstranění poruchy	1-6
Porucha relé ovladače hřebene	• I při vypnutém portu je detekován stav low • I při vypnutém portu je detekován stav high	Vypnutí motoru	Key off	1-7

Odstraňování problémů

POPIS	ZDROJ PROBLÉMU	ODEZVA STROJE	POŽADOVANÁ AKCE	Počet bliknutí kontrolky
Porucha tlaku oleje	Spínač tlaku oleje se nezapne při vypnutém motoru	Motor běží normálně	Key off	2-1
Porucha napájecího napětí	- Napájecí napětí ECU je vyšší než 10,0 V - Napájecí napětí ECU je vyšší než 16,0 V	Motor běží normálně	Odstraňte poruchu	2-3
Porucha 5 V snímače	- Sledovací napětí je přibližně 0 V - Sledovací napětí je přibližně 4,5 V nebo méně - Sledovací napětí je přibližně 5,5 V nebo více	Motor běží normálně	Key off	2-4
Alarm přehřátí ECU	- Detekováno při teplotě ECU 105 °C* nebo vyšší - Vymaže se při poklesu teploty ECU pod 100 °C* (Je možná volitelná výměna)	Motor běží normálně*	Odstraňte poruchu	2-5
Nízký tlak oleje	Spínač tlaku oleje se nevypne při běžícím motoru	Motor běží normálně*	Odstraňte poruchu	3-1
Alarm teploty chladicí kapaliny	- Teplota chladicí kapaliny je 110 °C* nebo vyšší - Poplach se zruší při poklesu teploty chladicí kapaliny pod 105 °C*	Motor běží normálně*	Odstraňte poruchu	3-6
Porucha ECU (chyba ROM)	Chyba kontrolního součtu Flash ROM EEPROM	Motor zhasíná	Key off	4-1
Porucha ECU (chyba EEPROM)	- Chyby čtení/zápisu - Nastala chyba kontrolního součtu EEPROM	Motor běží normálně	Key off	4-1
Porucha ECU (porucha sub-CPU)	ECU nekomunikuje se sub-CPU	Motor běží normálně	Key off	4-1
Porucha ECU (chyba mapování)	Formát mapy je neplatný	Motor zhasíná	Key off	4-1
Porucha ECU (porucha snímače teploty ECU)	Napětí snímače je vyšší než 4,6 V nebo nižší než 1,0 V.	Motor běží normálně	Odstraňte poruchu	4-1

Bezpečnost při odstavení



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výpary paliva jsou hořlavé a výbušné. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který může způsobit vážné nebo smrtelné zranění:

- Motor nechte běžet pouze po dobu nutnou k přesunutí stroje z nebo do prostoru pro odstavení.
- Pokud odstavíte stroj dříve, než se ochladí, pokud z okolí motoru a tlumiče výfuku neodstraníte nečistoty nebo pokud odstavíte stroj v blízkosti hořavin, může na stroji nebo v jeho okolí vzniknout požár.
- Neskladujte vozidlo s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde by se mohly výpary dostat k otevřenému ohni nebo zdroji jiskření.
- Před odstavením stroje v jakékoli budově počkejte, až se motor ochladí.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Ze starého palivového kanystru se může odlupovat barva, která ucpe komponenty karburátoru a ovlivní tak výkon motoru.

- Před naplněním paliva do nádrže přidejte do paliva aditivum nebo stabilizátor, což zajistí větší odolnost paliva.

15. Naplňte nádrž čerstvým stabilizovaným palivem, aby se zabránilo kondenzaci. Při uložení stroje ve vnitřních prostorech, v blízkosti možných plamenů nebo jiskření, úplně vypusťte palivovou nádrž.

16. Demontujte a očistěte akumulátor. Zkontrolujte hladinu elektrolytu akumulátoru a nabijte jej. Uložte stroj na chladném a suchém místě. Během skladování akumulátor pravidelně dobíjejte, abyste dosáhli jeho dlouhé životnosti.

17. Podepřete stroj špalky nebo stojany pod ochrannými deskami přední a zadní nápravy, abyste odlehčili pneumatiky. Upusťte z pneumatik 1/3 tlaku vzduchu.

18. Pokud je stroj uložen venku, přikryjte jej nepromokavým povlakem.

Příprava stroje na odstavení

1. Všechny opotřebované nebo poškozené části vyměňte. Dotáhněte povolené montážní prvky.
2. Omyjte stroj. Vyčistěte motorový prostor a spodek žacích ústrojí.
3. Nechte motor a sekačku běžet několik minut, aby se vysušily řemeny, řemenice a další pohyblivé díly.
4. Naneste na kovové plochy vosk.
5. Opravte odřené kovové povrchy, abyste zabránili působení koroze.
6. Vyměňte motorový olej a filtr.
7. Namažte mazací body. Přebytné mazivo setřete.
8. Vyměňte palivový filtr.
9. Vyměňte filtr sání vzduchu.
10. Vyměňte olej převodovky.
11. Vyměňte chladicí kapalinu motoru.
12. Přejeďte se strojem na místo uložení. Zcela zvedněte žací ústrojí sekačky. Aktivujte přepravní zámky.
13. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
14. Naneste tenkou vrstvu oleje na vysunuté pístnice válců, otočné čepy a opotřebovávaná místa, abyste zabránili působení koroze.

Odstavení stroje, který používá bionaftu

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Bionafta musí být spotřebována do tří měsíců od data výroby, které udává dodavatel tohoto paliva.

Před dlouhodobým odstavením stroje (bez provozu motoru), který používá jako palivo bionaftu:

- Vypusťte z palivové nádrže všechno palivo (bionaftu).
- Naplňte nádrž běžně používaným palivem, jaké je uvedeno pro provoz stroje v uživatelské příručce.
- Nastartujte motor a nechte jej v chodu minimálně 5 hodin.

Opětovné uvedení stroje do provozu

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Zkontrolujte množství motorového oleje.
3. Není-li akumulátor bezúdržbový, zkontrolujte množství elektrolytu. Je-li to nutné, nabijte akumulátor.
4. Namontujte akumulátor.
5. Benzínové motory: Zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky. Namontujte a dotáhněte zapalovací svíčky předepsaným momentem.
6. Namažte všechny mazací body.

Skladování

7. Je-li stroj vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, otevřete jej.

8. Nechejte motor 5 minut v chodu bez zapojené sekačky a příslušenství, abyste umožnili distribuci oleje do celého motoru.

9. Zkontrolujte, zda jsou namontovány všechny kryty a deflektory.

Technické údaje

Technické údaje

Motor

Číslo modelu motoru	Yanmar 4TNV84T
Typ motoru	čtyřdobý přeplňovaný vznětový řadový čtyřválec
Vrtání	84 mm (3.307 in.)
Zdvih	90 mm (3.543 in.)
Zdvihový objem	1,995 l (121.74 cu in.)
Vzduchová mezera kotvy	0,3 mm (0.012 in.)
Vůle sacího a výfukového ventilu (studený motor)	0,13 ± 0,025 mm (0.005 ± 0.001 in.)
Chlazení	Kapalinou
Výkon	41,2 kW (56 hp)
Type vstřikování	Přímé
Vzduchový filtr	Suchá dvojitá výměnná vložka

Objemy provozních náplní

Motorový olej (s filtrem)	7,4 l (7.8 qt)
Palivová nádrž	83 l (22 gal)
Chladicí kapalina	7,5 l (8 qt)
Hydraulický systém	58,7 l (15.5 gal)
Hydrostatická převodovka	13,3 l (3.5 gal)
Zadní náprava	4,7 l (5 qt)

Rychlosti jízdy

Rozsah High

Vpřed	0 - 23,3 km/h (0 - 14.4 mph)
Zpátečka	0 - 11,6 km/h (0 - 7.2 mph)

Rozsah Low

Vpřed	0 - 13,7 km/h (0 - 8.6 mph)
Zpátečka	0 - 7,2 km/h (0 - 4.3 mph)

Rozměry pneumatik

Přední poháněná kola	26x12.00-12
Zadní kola	18x9.50-8
Kolečka žacího ústrojí	11x4-5

Tlak vzduchu v pneumatikách

Přední kola stroje	207 kPa (30 psi)
Zadní kola stroje	193 kPa (28 psi)

Rozměry

Výška	2 m (78 in.)
Šířka (zvednutá žací ústrojí)	2,2 m (84.5 in.)

Technické údaje

Šířka (spuštěná žací ústrojí)	3,3 m (131 in.)
Délka (se žacím ústrojím)	3,4 m (133 in.)
Délka (bez žacího ústrojí)	2,6 m (101 in.)
Rozvor	1,6 m (61 in.)
Hmotnost (se žacími ústrojími)	1814 kg (4000 lb)
Světlá výška	18 cm (7 in.)
Šířka záběru	3,3 m (131 in.)

Žací ústrojí

Přední žací ústrojí

Šířka záběru	1,6 m (62 in.)
Výška sečení	2,5 - 15,2 cm (1 - 6 in.)
Počet nožů	3

Boční žací ústrojí

Šířka záběru	1 m (40 in.)
Výška sečení	2,5 - 14 cm (1 - 5.5 in.)
Počet nožů	2

Utahovací momenty

Přední kola	136 - 163 Nm (100 - 120 lb-ft)
Zadní kola	81 - 95 Nm (60 - 70 lb-ft)
Upevňovací šrouby nože	122 Nm (90 lb-ft)

Doporučená maziva

Motorový olej	John Deere PLUS-50™ (15W-40)
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ (5W-30)

Hydraulický olej	John Deere HY-GARD™ J20C
------------------------	--------------------------

Převodový olej	John Deere HY-GARD™ J20C
----------------------	--------------------------

Mazivo: (Toto se může lišit u vysokorychlostních aplikací, jako jsou žací ústrojí)

.....	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
-------	---

.....	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
-------	--

(Výrobce si vyhrazuje právo na změnu specifikace a provedení bez předchozího upozornění.)

Měření hluku

Průměrná úroveň hluku na místě obsluhy podle normy ISO 11201:1995

Model 1600 Turbo se žacími ústrojími	94 dB(A) při otáčkách motoru 3030 ot./min
--	---

Naměřená úroveň akustického výkonu

Model 1600 Turbo se žacími ústrojími	107 dB(A) při otáčkách motoru 3030 ot./min
--	--

Technické údaje

Hodnoty vibrací

Měřené vibrace působící na ruce a paže obsluhy dle normy ISO 5349

1600 Turbo <2,5 m/s²

POZNÁMKA: Výše uvedené hodnoty představují maximální změřenou střední kvadratickou hodnotu zrychlení.

Měřené vibrace působící na tělo obsluhy dle normy ISO 2631/1 0,1

1600 Turbo 0,5 +/- 0,1 m/s²

POZNÁMKA: Výše uvedené hodnoty nebo rozsahy představují vážené efektivní hodnoty zrychlení, kterým je vystaveno celé lidské tělo v běžném stroji při aktuálních podmínkách sečení a přepravy. Hodnota zrychlení závisí na nerovnostech terénu, rychlosti pojezdu traktoru, hmotnosti řidiče a jeho stylu jízdy. Naměřené hodnoty byly získány při skutečném provozu dle standardního postupu uvedeného v normě ISO 2631/1.

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES

Deere & Company

Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Sekačka
Model: 1600 Turbo
Výrobní číslo: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky následujících směrnic:

SMĚRNICE

Směrnice pro strojní zařízení
Směrnice o elektromagnetické
kompatibilitě

ČÍSLO

2006/42/ES
2004/108/ES

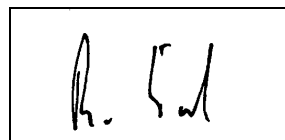
METODA CERTIFIKACE

Certifikát poskytovaný výrobcem
Certifikát poskytovaný výrobcem

Jméno a adresa osoby zastupující společnost, která je odpovědná za sestavení technických údajů:

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Podpis:



Místo prohlášení: Fuquay-Varina, NC USA

Datum prohlášení: 14. ledna 2011

Výrobní závod: John Deere Turf Care

Jméno: Reinhard Frank

Funkce: Manager European Product Conformity Turf &
Utility Platform (Manažer pro vypracování prohlášení
o shodě pro výrobky na evropský trh)

Rejstřík

Symbols

Žací ústrojí sekačky, natočení	60
Žací ústrojí sekačky, zvedání a spouštění	24
Žací ústrojí, kontrola vyrovnaní	28
Žací ústrojí, seřízení výšky sečení	27
Žací ústrojí, specifikace	86
Žací ústrojí, vyrovnaní	29

A

Akumulátor a svorky, Čištění	70
Akumulátor, Bezpečnost při údržbě	69
Akumulátor, Použití pomocného	70
Akumulátor, demontáž a montáž	69

B

Bezpečnost při manipulaci s palivem	12
Bezpečnost při odstavení	83
Bezpečnost, Pneumatika	11
Bezpečnost, nasedání a sesedání	17
Bezpečnostní pás, použití	18
Bezpečnostní systémy, Vyzkoušení	16
Brzda, parkovací, zkouška	17
Brzdy, používání	21

C

Chladicí kapalina, motor	47
Chladicí soustava, Bezpečnost při údržbě	47
Chladicí systém motoru, propláchnutí	49
Chladicí systém, naplnění	49
Chladicí systém, propláchnutí	49
Chladicí systém, vypuštění	48
Chladič, sání vzduchu - hadice a spony, kontrola	46
Chladič, Čištění	43

D

Demontáž a montáž kol, přední	74
Demontáž a montáž kola, zadní kolo	75

F

Filtr hydraulického oleje, výměna	55
Filtr, výměna hydraulického oleje	55
Filtr, výměna motorového oleje	41
Filtrační usazovací nádobka paliva, údržba	50

H

Hadice a spony - chladič a sání vzduchu, kontrola	46
Hadice chladiče, hadice sání vzduchu a spony, kontrola	46
Hladina chladicí kapaliny motoru, kontrola	47
Hladina chladicí kapaliny, kontrola	47
Hladina elektrolytu, Kontrola akumulátoru	69
Hladina hydraulického oleje, kontrola	53
Hladina převodového oleje, kontrola	53
Hnací hřídel, mazání	37
Hnací řemen žacího ústrojí, seřízení napnutí	62

Hnací řemen bočního žacího ústrojí, demontáž a montáž ..	65
Hnací řemen předního žacího ústrojí, demontáž a montáž ..	62
Hydraulický a převodový olej	53
Hydraulický válec řízení, mazání	37
Hydraulické zvedací válce, mazání	35
Hydrostatický pohon, použití pedálů	20

I

Indikátor zanesení sání vzduchu, kontrola	44
---	----

K

Katalog náhradních dílů	31
Kontrolky	19
Kontrolní seznam, denní kontrola	16
Kovové plochy, Opravy a čištění	73
Kryt motoru, zvednutí a spuštění	39
Kryty řemenů, demontáž a montáž	61
Kódy poruch (startování), použití	24
Kódy, problémy při startování	24

L

Literatura pro údržbu	31
Literatura, Údržba	31

M

MFWD, kontrola hladiny oleje	58
MFWD, výměna oleje	58
Mazací tuk	35
Maziva	35
Maziva, doporučená	86
Mazání koleček žacího ústrojí	35
Mazání vřeten	35
Mazání vřetena sekačky	35
Mechanismus pedálů, mazání	38
Množství oleje, kontrola, hydraulický	53
Motor, startování	25
Motor, vypnutí	25
Motorový olej a filtr, výměna	41
Motorový olej, doporučený	39
Motorový olej, kontrola	40
Místo obsluhy, nasedání a sesedání	17

N

Naplnění palivové soustavy naftou u vznětových motorů	
1445, 1545 a 1565	50
Napnutí hnacího řemenu žacího ústrojí, seřízení	62
Napnutí, seřízení hnacího řemenu žacího ústrojí	62
Natočení předního žacího ústrojí sekačky	60
Neutrál v převodovce, nastavení	56
Neutrál, nastavení převodovky	56
Nože sekačky, demontáž a montáž	67
Nože, Ostření	68
Nože, Vyvažování	68
Nože, demontáž a montáž	67
Náhradní díly, Výměna	31

Rejstřík

O

Odstavení, opětovné uvedení stroje do provozu	83
Olej MFWD	58
Olej a filtr, motor, výměna	41
Olej a filtr, výměna u hydrauliky	55
Olej převodovky, výměna	56
Olej zadní nápravy	58
Olej zadní nápravy, kontrola hladiny	58
Olej, hydraulický	53
Olej, kontrola motoru	40
Olej, kontrola u zadní nápravy	58
Olej, motorový, doporučený	39
Olej, převodový	53
Olej, převodovka, výměna	56
Olej, výměna u zadní nápravy	58
Olej, zadní náprava	58
Ostření nožů	68
Otočný čep nápravy, mazání	36
Ovládací prvky, místo obsluhy	14
Ovládací prvky, různé	15
Ovládací prvky, traktory s převodovkou PowrReverser ..	13
Ovládací rameno hydrostatického pohonu, mazání	37

P

PTO, zapnutí sekání	30
Palivová nádrž, tankování	73
Parkovací brzda, zkouška	17
Pedály hydrostatického pohonu, použití	20
Plastové a natřené povrchy, Zabraňte poškození	16
Plošina sedadla, zvedání a spouštění	39
Pohon čtyř kol, použití	20
Pojistky, kontrola a výměna	71
Poruchy a pokyny pro jejich odstranění	77
Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění	78
Poruchy motoru a postupy pro jejich odstranění	77
Poruchy stroje a postupy pro jejich odstranění	78
Použití pedálu uzávěrky diferenciálu	21
Provozní kapaliny	85
Páka akcelérátoru, použití	19
Páka rozsahu rychlostí, použití	19
Páka rychlostí, použití	19
Předepsané utahovací momenty	86
Přední žací ústrojí sekačky, natočení	60
Přeprava stroje	25
Přeprava stroje na přívěsu	26
Přepravní zámky žacího ústrojí	23
Přepravní zámky, žací ústrojí	23
Převodový olej, kontrola hladiny	53

R

ROPS, upevnění	73
ROPS, zvedání a spouštění	22
Rozměry pneumatik	85
Rozměry, žací ústrojí	86
Rozměry, stroj	85

S

Sbíhavost, seřízení	59
Sedadlo, nastavení	17
Sekundární vložka filtru, Výměna	46
Sekání, zapnutí PTO	30
Seznam úkonů každodenní kontroly	16
Specifikace hmotností a kapacit	85
Specifikace rychlosti jízdy	85
Spojovací tyč, seřízení sbíhavosti	59
Spínací skříňka, použití	18
Spínač PTO, zkouška	16
Spínač vývodového hřídele (PTO), použití	18
Spínač, vývodový hřídel, použití	18
Spínače sedadla a parkovací brzdy, zkouška	16
Světla, kontrolky	19
Síťka krytu motoru, čištění	42
Síťka, čištění krytu motoru	42

T

Tažení stroje	25
Technická příručka	31
Technické údaje motoru	85
Tempomat, použití	22
Tlak vzduchu v pneumatikách	85

U

Uložení stroje	83
Upevňovací prvky ochranné konstrukce proti převrácení, utažení	73
Usazovací nádobka paliva, údržba	50
Uzavírací ventil přívodu paliva, použití	23

V

Výška sečení, nastavení	27
Výška sečení, seřízení	27
Výkyvný hřídel, mazání	35
Ventil odvodu prachu, Čištění	46
Ventil přívodu paliva, použití	23
Ventil, použití uzavíracího ventilu přívodu paliva	23
Ventil, Čištění pryžového ventilu odvodu prachu	46
Vložka vzduchového filtru, výměna	44
Vyrovnání žacího ústrojí, kontrola	28
Vyrovnání, žací ústrojí	29
Vyvažování nožů	68
Vyzkoušení bezpečnostních systémů	16
Válec řízení, mazání	37

Z

Zadní náprava, výměna oleje	58
Zadní spojovací tyč, mazání	36
Zkouška parkovací brzdy	17
Zkouška spínače vývodového hřídele	16
Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy	16
Zvedací ramena žacího ústrojí, mazání	35
Zvedací ramena, mazání	35
Zvedací válce, mazání	35

Rejstřík

Zámky, žací ústrojí	23
Závady žacího ústrojí a postupy pro jejich odstranění ...	79

Ö

Řemen alternátoru, kontrola a seřízení	50
Řemen alternátoru, výměna	51
Řemen bočního žacího ústrojí, demontáž a montáž	65
Řemen předního žacího ústrojí, demontáž a montáž	62
Řemen, alternátor, kontrola a seřízení	50
Řemen, alternátor, výměna	51
Řemeny, kryty, demontáž a montáž	61
Čištění a opravy plastových ploch	73
Čištění chladiče	43

Vjádření servisu

Náhradní díly John Deere



Rychlá dodávka originálních náhradních dílů John Deere minimalizuje nežádoucí prostoje.

Proto abychom dokázali rychle splnit vaše požadavky, udržujeme velké a pestré skladové zásoby.

Kvalitně vyškolení technici



Pro servisní techniky John Deere škola nikdy nekončí.

Technici pravidelně podstupují školení, aby znali každý šroubek vašeho stroje a věděli, jak provádět jeho údržbu.

Výsledek? Zkušenosti, na které se můžete spolehnout!

Správné vybavení



Naše servisní oddělení disponuje přesnými přístroji a zkušebním vybavením, které umožňuje rychle najít a odstranit problémy. Šetříme tak váš čas i peníze.

Rychlé služby



Naším cílem je poskytovat okamžitou a účinnou péči tam, kde je zapotřebí, a ve chvíli, kdy ji budete potřebovat.

V závislosti na okolnostech můžeme opravy provádět u vás nebo u nás: kontaktujte nás a spolehněte se na nás.

JOHN DEERE SERVICE SUPERIORITY: Nikdy nejsme daleko, když nás potřebujete.

Záznam o servisní prohlídce

Záznam o provedené údržbě

Výměna oleje	Výměna olejového filtru	Promazání stroje	Kontrola nebo vyčištění vzduchového filtru	Výměna palivového filtru	Výměna chladicí kapaliny