



1600 Turbo bredrotorklippare



JOHN DEERE



INSTRUKTIONSBOK

1600 Turbo bredrotorklippare

OMTCU29610 UTGÅVA L3 (SWEDISH)

John Deere Turf Care

Exportversion
Printed in U.S.A.



Introduktion

Tack för att du köpt en produkt från John Deere

Vi är mycket glada att ha dig som vår kund och önskar dig många nöjda och säkra år med din maskin.

MM61211,00004E8-67-03APR13

Använda instruktionsboken

Instruktionsboken är en viktig del av maskinen och ska följa maskinen vid ägarbyte.

Att läsa instruktionsboken hjälper dig och andra att undvika personskada och maskinskada. Informationen i denna instruktionsbok är till för att föraren ska kunna använda maskinen på det säkraste och mest effektiva sättet. När du vet hur maskinen används på ett säkert och korrekt sätt, kan du även lära andra att använda maskinen.

Om ett redskap är anslutet, använd säkerhets- och användningsinformationen i redskapets instruktionsbok tillsammans med maskinens instruktionsbok för att använda redskapet på ett säkert och korrekt sätt.

Denna instruktionsbok samt varningsdekalerna kan

även finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Avsnitten i denna instruktionsbok är placerade i en särskild ordning för att underlätta förståelsen av säkerhetsmeddelandena och för att lära sig manöverreglagen – för en säker drift av maskinen. Instruktionsboken kan också användas för att besvara specifika användnings- eller servicefrågor. Det finns ett behändigt index i slutet av boken där man snabbt kan hitta informationen man behöver.

Maskinen som beskrivs i denna instruktionsbok kanske skiljer sig något från din maskin, men den är tillräckligt lik för att du ska förstå instruktionerna.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning vid körning framåt. När du ser en bruten linje (-----) innebär det att föremålet som beskrivs inte syns på bilden.

Innan maskinen levererades genomfördes en maskininspektion av din återförsäljare för att garantera bäst möjliga prestanda.

MM61211,00004E9-67-03APR13

Obligatorisk utsläppsrelaterad information

Servicetjänst

En reparationsverkstad, eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som betalas av John Deere måste utföras på ett auktoriserat John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-67-08DEC23

Maskinanvändning

Den här maskinen är utformad som en draganordning och är avsedd att användas som en flerfunktionsredskapshållare, för tillämpning vid framförallt vanlig gräsklippning, motorvägsunderhåll och vinterarbete. All annan användning strider mot den avsedda användningen.

Tillverkaren avser sig allt ansvar för varje typ av skada som uppstår pga. felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

Denna maskin får endast användas, underhållas och repareras av personer som är väl förtrogna med maskinens funktioner, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning (förbyggande av olycksfall). Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas.

Om bränsletillförseln och motoreffekten ökas över

gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

Egenhändiga modifieringar av maskinen utan tillverkarens godkännande, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella skador orsakade av företagen ändring.

OUMX068,0000307-67-05OCT13

Specialmeddelanden

Instruktionsboken innehåller specialmeddelanden för att upplysa om möjliga säkerhetsrisker, risken för maskinskador och nyttig information gällande service och drift. Läs informationen noggrant för att undvika person- eller maskinskador.

 **WARNING: Denna symbol och text informerar om möjliga risker eller livsfara för föraren eller personer i närheten, om riskerna eller de angivna arbetsprocedurerna ignoreras.**

Introduktion

VIKTIGT: Denna text upplyser föraren om handlingar eller tillstånd som kan resultera i maskinskador.

OBS: I hela instruktionsboken finns det allmän information som kan hjälpa föraren vid drift och service av maskinen.

MM61211,00004EA-67-03APR13

Innehåll

Produktidentifiering	5
Säkerhetsdekaler – ingen text	6
Säkerhet	11
Manöverreglage	18
Användning	21
Använda – Klippare	31
Reservdelar	35
Serviceintervaller	36
Smörjningsunderhåll	38
Service av motor	42
Service på växelspaken	53
Underhåll av styrning och bromsar	58
Service av klippare	59
Elservice	67
Övrig service	70
Felsökning	74
Förvaring	79
Specifikationer	81
Försäkran om överensstämmelse	83
Servicemeddelande	84
Serviceprotokoll	85

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2011, 2013

Produktidentifiering

Anteckna identifieringsnummer

Bredrotor 1600 Turbo PIN (200001-)

Om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om underhåll ska du alltid uppge produktens modell- och identifieringsnummer.

Du måste hitta produktens identifieringsnummer. Notera informationen i avsett utrymme.

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:



TCAL44807—UN—01APR13

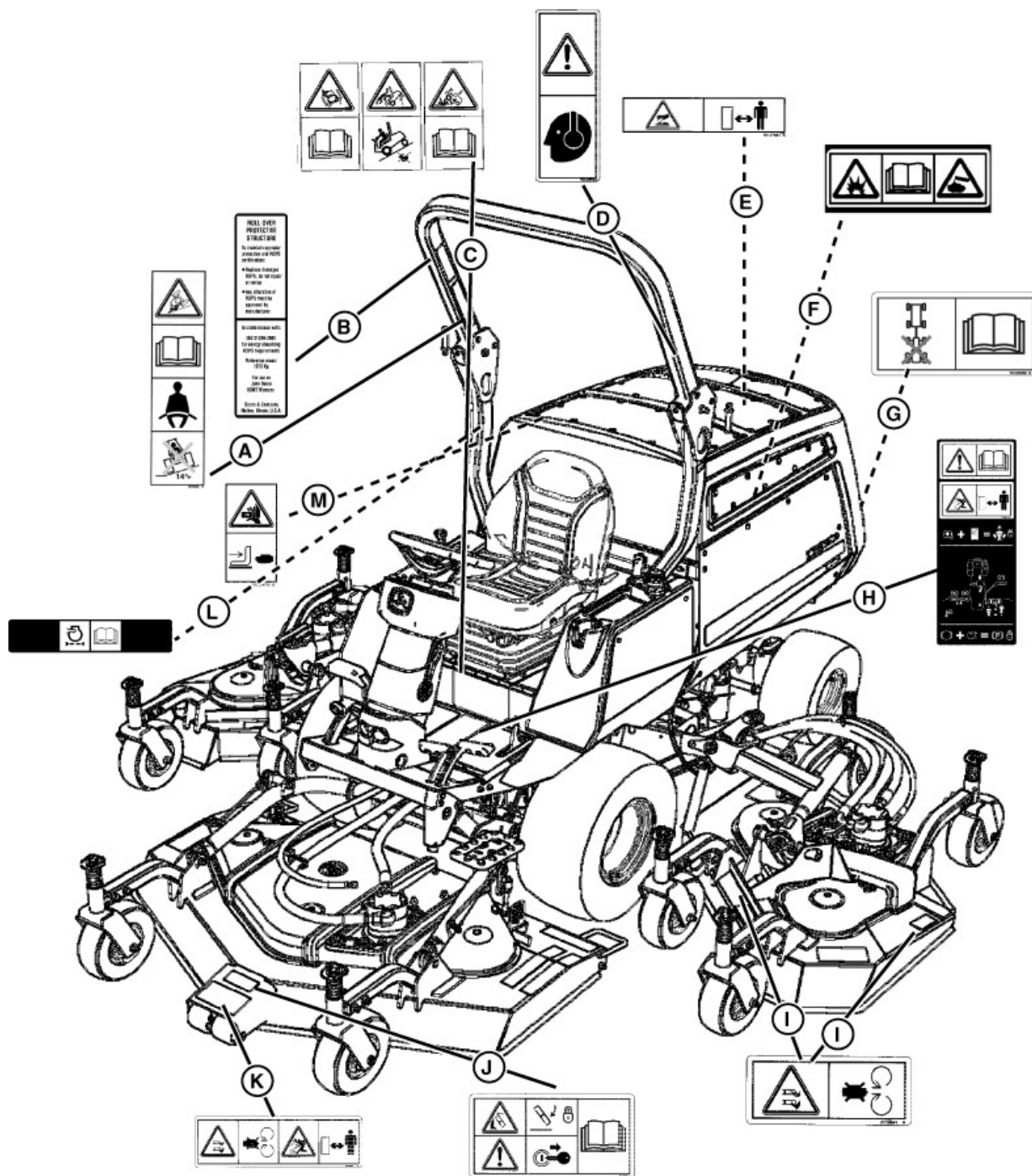
PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (A):

MOTORSERIENUMMER (B):

OUMX068,0000312-67-06OCT13

Säkerhetsdekaler – ingen text

Plats för säkerhetsdekaler



TCT008747—UN—18SEP13

Använd dekalnumret i tabellen nedan för att hitta den fullständiga texten för säkerhetsdekalerens betydelse till denna bild. Illustrerade skyltar krävs i vissa delar av världen. Det är möjligt att din maskin inte har sådana skyltar.

A—RISK FÖR PERSONSKADA ORSAKAD AV ATT MASKINEN
VÄLTER, MT6349
B—ÖVERSTÖRTNINGSSKYDD (ROPS), TCU28257
C—RISK FÖR PERSONSKADA ORSAKAD AV TRANSPORT,
TCU51737
D—HÖRSELSKYDD, TCU27739
E—HET YTA, M137684
F—FÖRHINDRA PERSONSKADA FRÅN BATTERIGASER OCH
SYRA, MT6350

G—INGEN BOGSERING, TCU25655
H—HJÄLP TILL ATT UNDVIKA PERSONSKADA TCU16115
I—UNDVIK ATT SKADAS AV Roterande KNIVAR, M118041
J—UNDVIK SKADOR, HÅLL ALLA SKYDD PÅ PLATS M139475
K—UNDVIK ATT SKADAS AV Roterande KNIVAR OCH
FÖREMÅL SOM KASTAS UT M118040
L—LUFTINTAG MT6351
M—KLÄMPUNKT TCU51771

Illustrerade säkerhetsdekaler



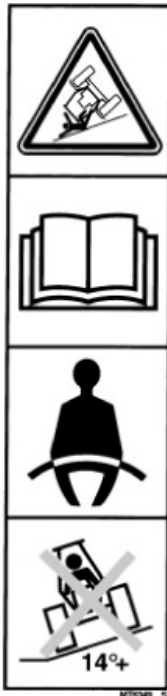
TCT005498—UN—11SEP12

På flera viktiga ställen på denna maskin finns varningsskyltar placerade som informerar om möjliga faror. Själva faran utmärks med en bild i en varningstriangel. Vid varningstriangeln finns en symbol som informerar om hur man kan undvika personskador. I denna säkerhetssektion följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation på delar och komponenter från andra tillverkare än John Deere som inte återges i denna instruktionsbok.

MX00654,0000361-67-04NOV14

Undvik skada som orsakas av att maskinen välter

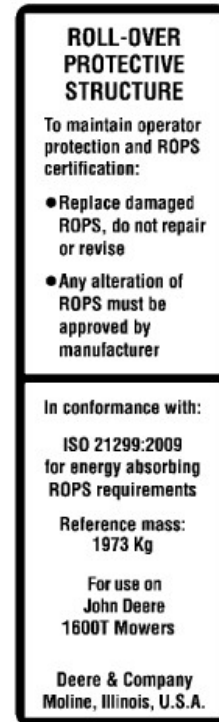


TCT008746—UN—17SEP13

- Kör inte där maskinen kan slira eller välta. Hoppa inte ned från fordonet.
- Läs instruktionsboken innan du använder maskinen.
- Undvik krosskada genom att alltid använda säkerhetsbältet!
- Kör inte i sluttningar med mer än 14 graders lutning.

OUO2004,00005DF-67-18SEP13

Överstörtningsskydd



TCT008748—UN—17SEP13

För att bibehålla skyddskomponenter och certifikat för överstörtningsskydd (ROPS):

- Byt skadat ROPS-skydd – försök inte reparera det eller vidta andra åtgärder.
- Alla ändringar på överstörtningsskyddet måste godkännas av tillverkaren.

I enlighet med:

ISO 21299:2009 för krav på energiabsorberande överstörtningsskydd (ROPS):

Referensmassa: 1973 kg

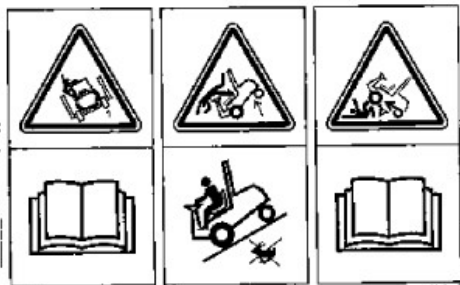
För användning på John Deere 1600T-gräsklippare

Deere & Company, Moline, Illinois, USA

OUO2004,00005E5-67-14OCT15

Säkerhetsdekaler – ingen text

Undvik skada orsakad av transport



TCT008749—UN—17SEP13

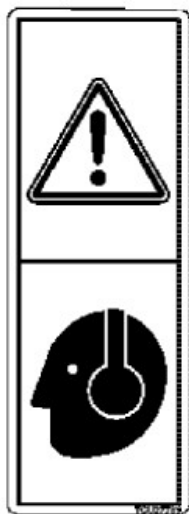
För att undvika skador vid transport ska det främre redskapet hållas lågt och skarpa svängar undvikas med sidoredskap i transportläget.

För att undvika skador ska du undvika snabba stopp och minska hastigheten på sluttningar.

Alla hjul driver fram maskinen. För att undvika krosskada ska maskinen inte användas med endast en axel upplyft.

OUO2004,00005E6-67-18SEP13

Undvik att skadas av exponering för kraftigt buller



TCT008750—UN—17SEP13

- Långvarig exponering för buller kan orsaka hörselskador.
- Använd lämpliga hörselskydd.

OUO2004,00005E7-67-14OCT15

Het yta



TCT008751—UN—17SEP13

Het yta

OUO2004,00005E0-67-18SEP13

Förhindra personskada från batterigaser och -syra



TCT008752—UN—17SEP13

Förhindra personskada från batterigaser och -syra

Explosiva gaser

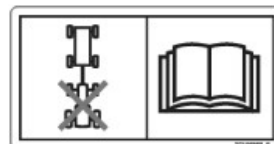
Cigaretter, lågor eller gnistor kan få batterier att explodera. Skydda alltid ögon och ansikte i närheten av batterier. Ladda inte batteriet, använd inte startkablar och justera inte dåliga anslutningar utan att ha god kännedom om hur batteriet fungerar. Håll avluftningslocken åtdragna och horisontella.

Orsakar allvarliga brännskador

Innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Om en olycka skulle inträffa ska du skölja det berörda området med vatten och kontakta läkare omedelbart. Håll lamporna utom räckhåll för barn.

OUO2004,00005F3-67-18SEP13

Ingen bogsering



TCT008755—UN—17SEP13

INGEN BOGSERING

Använd inte huvens gångjärnsrör för bogsering. Maskinen kan då skadas.

OUO2004,00005EA-67-18SEP13

Säkerhetsdekaler – ingen text

Läs instruktionsboken, undvik skada från utslungade föremål

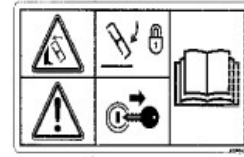


TCT008756—UN—17SEP13

- Förarutbildning krävs
- Läs instruktionsboken
- Gör dig bekant med alla reglage
- Håll alla skydd på plats
- Underhåll alla skyddsanordningar
- Se dig om innan du backar
- Håll obehöriga på säkert avstånd
- Håll säkerhetsavstånd till motordrivna delar
- Kör inte där maskinen kan välta
- Låt aldrig passagerare åka med maskinen
- Överrullningsskyddet (ROPS-skyddet) ska alltid vara monterat, utom då detta förhindras av begränsat arbetsutrymme i höjdlid
- Använd säkerhetsbälte om inte maskinen används utan ROPS
- Innan du stiger av maskinen:
 - Stäng av motorn (STOP)
 - Dra åt parkeringsbromsen
 - Ta ut startnyckeln

OUO2004,00005E3-67-14OCT15

Undvik skador, håll alla skydd på plats



TCT008759—UN—17SEP13

Undvik personskada

- Använd inte klipparen med skydden borttagna.
- Håll händer och fötter borta från klippdäcket då motorn är igång.
- Ta ur tändningsnyckeln innan du lämnar klipparen.
- Klippknivarna är vassa. Var försiktig när klippdäcket är upplyft.
- Läs, se till att förstå och följ alla anvisningar i instruktionsboken.

Före service

- Sänk eller säkra klipparen i höjt läge med servicespärren.
- Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln, innan du utför service.

OUO2004,00005ED-67-14OCT15

Undvik att skadas av roterande knivar och föremål som slungas ut



TCT008754—UN—17SEP13

- Håll händer och fötter borta från klipparen när motorn är igång.
- Använd inte gräsklipparen utan utkastarkåpa eller hela gräsuppsamlaren på plats.
- Rör klippområdet från föremål som kan kastas ut av knivarna innan du klipper.
- Stå på säkert avstånd med motorn igång.

OUO2004,00005F2-67-18SEP13

Undvik att skadas av roterande knivar



TCT008757—UN—17SEP13

- Håll händer och fötter borta från klipparen när motorn är igång.
- Använd inte gräsklipparen utan utkastarkåpa eller hela gräsuppsamlaren på plats.

OUO2004,00005EB-67-18SEP13

Luftintag



TCT008753—UN—17SEP13

- Luftintag
- Läs instruktionsboken.

OUO2004,00005F0-67-18SEP13

Säkerhetsdekal – ingen text

Undvik skada orsakad av klämpunkt



TCU51771 5

TCT008758—UN—17SEP13

Händer eller fingrar kan klämmas när sätet sänks ned.
Håll händer och fingrar borts från ryggstödet när du
sänker det.

OUO2004,00005F1-67-14OCT15

Utbildning

- Läs instruktionerna noggrant. Var väl förtrogen med reglagen och den korrekta användningen av redskapet.
- Låt aldrig barn eller personer som inte är förtrogna med dessa instruktioner använda gräsklipparen. Lokala bestämmelser kan begränsa förarens ålder.
- Använd aldrig gräsklipparen när personer, framför allt barn, eller husdjur är i närheten.
- Tänk på att föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller skador som inträffar på deras egendom.
- Transportera inte passagerare.
- Alla förare ska söka och erhålla professionell och praktisk utbildning. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - Vikten av hänsyn och koncentration vid arbete och transport med maskiner.
 - Styrningen återfås inte genom att bromsa om maskinen slirar i en sluttning.
- Huvudanledningarna till att kontrollen förloras är:
 - otillräckligt hjulgrepp;
 - drivs för fort;
 - bromsen tar dåligt;
 - typen av maskin är inte lämplig för arbetet;
 - okunskap om effekten av markförhållanden, framför allt i sluttningar;
 - felaktig lyft- och lastfördelning.

OUO1023,0000030-67-05JUL17

Förberedelse

- Använd alltid lämpliga skor och långbyxor vid gräsklippning. Använd inte utrustningen barfota eller med sandaler.
- Inspektera området där utrustningen ska användas och avlägsna alla föremål som kan slungas iväg av maskinen.
- VARNING-Bränslet är lättantändligt.
 - Förvara bränsle i behållare speciellt utformade för detta ändamål.
 - Fyll på bränsle utomhus och rök aldrig vid påfyllning.
 - Fyll på med bränsle innan motorn startas. Ta aldrig bort bränsleloket och fyll aldrig på med bränsle när motorn är igång eller varm.
 - Starta aldrig motorn vid bränslespill, utan flytta maskinen bort från området där bränslet runnit ut och undvik att skapa någon antändningskälla förrän alla bränsleångor har dunstat.
 - Byt ut alla bränsletankar och behållarlok på ett säkert sätt.
- Byt ut defekta ljuddämpare.
- Inspektera alltid visuellt innan användning och ta

reda på om det finns skadade eller slitna knivar, knivbultar och skäranordningar. Byt ut skadade blad och bultar två och två för att behålla balansen.

- Var försiktig då roterandet av en kniv kan få andra knivar att rotera, på maskiner med flera knivar.

OUO1023,0000031-67-05JUL17

Drift

- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller med god belysning.
- Koppla loss alla bladstillbehörskopplingar och växla till neutralläge innan motorn startas.
- Använd inte i sluttningar som är brantare än vad som rekommenderats av tillverkaren.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Var extra försiktig vid körning på grässluttningar. För att skydda mot att traktorn välter:
 - starta eller stanna inte traktorn plötsligt i nedförsbacke;
 - aktivera kopplingen långsamt, låt alltid maskinen ha en växel ilagd, framför allt i nedförsbacke;
 - maskinen ska köras långsamt i sluttningar och tvära kurvor;
 - se upp för gupp och gropar och andra dolda faror;
 - klipp aldrig tvärs över en sluttning, såvida inte maskinen är konstruerad för detta ändamål.
- Var försiktig vid arbeten med last eller tung utrustning:
 - använd endast godkända dragbomslyftpunkter;
 - begränsa lasten för en säker manövrering;
 - sväng inte skarpt. Var försiktig vid backning;
 - använd motvikter eller hjulvikter när det föreslås i instruktionsboken.
- Var uppmärksam på trafiken i korsningar eller i närheten av vägar.
- Stoppa bladen från att rotera innan körning på andra underlag än gräs.
- Rikta aldrig utsläpp av material mot kringstående och låt inte någon vara i närheten av maskinen när den är i drift.
- Använd aldrig maskinen med defekta skydd, eller utan att skyddsanordningarna sitter på plats.
- Ändra inte motorns regulatorinställningar, och varva inte motorn för högt. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Innan förarplatsen lämnas:
 - koppla loss drivningen till alla tillbehör och sänk dem;
 - växla till neutralläge och ansätt parkeringsbromsen;
 - stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Säkerhet

- Koppla loss drivningen till tillbehör, stäng av motorn, koppla bort tändstiftskablarna och ta ur startnyckeln:
 - innan rensning av blockader eller rännan;
 - innan kontroller, rengöring eller arbete på maskinen;
 - efter att ha kört på ett främmande föremål. Inspektera maskinen beträffande skada och utför reparationer innan omstart och manövrering av utrustning;
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Koppla loss drivningen till tillbehör vid transport eller när den inte används.
- Stanna motorn och koppla loss drivningen till tillbehör:
 - innan tankning;
 - innan avlägsnande av gräsuppsamlaren;
 - innan höjden justeras, om inte justeringen kan ske från förarplatsen.
- Minska gaspådraget mot slutet och stäng av bränsletillförseln vid slutet av klippningen om motorn är försedd med en avstängningsventil.
- Läs, förstå och följ alla instruktioner i manualen och på maskinen innan start.
- Inspektera maskinen innan den används. Reparera eller byt ut skadade, utslitna eller saknade delar. Utför nödvändiga justeringar innan du fortsätter att använda maskinen.
- Se till att alla drivningar är i neutralläge och parkeringsbromsen är ansatt innan motorn startas. Motorn får endast startas från förarplatsen.
- Använd inte gräsklipparen utan utloppsrör eller hela gräsuppsamlaren på plats. Kör aldrig med utkastet upphöjt, avlägsnat, eller modifierat, om inte en gräsuppsamlare används.
- Kontrollera bromsverkan innan drift. Justera eller renovera bromsarna efter behov.
- Stanna maskinen om någon kommer in på området.
- Lämna inte maskinen obebaktad när den är igång.
- Var försiktig vid tvära kurvor, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av maskinens tillverkare. Skym inte varningsdekaler när tillbehör och redskap monteras.
- Använd aldrig maskinen om du är under påverkan av droger eller alkohol.
- Kontrollera före varje körning att säteskontakterna fungerar ordentligt. Testa säkerhetssystemen. Använd inte maskinen om de inte fungerar ordentligt.
- Höj aldrig klippdäcken, när knivarna roterar.
- Lyssna inte på radio eller musik i hörlurar. Säker service och användning kräver din fulla uppmärksamhet.

Underhåll och förvaring

- Håll alla muttrar, skruvar och bultar åtskruvade för att se till att utrustningen är i bra arbetsskick.
- Förvara inte utrustning med bränsle i tanken inuti en byggnad där ångor kan nå flammor eller gnistor.
- Låt motorn kallna innan förvaring i ett slutet utrymme.
- För att minska brandrisken, håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och bränslelagringsutrymmet rent från gräs, löv eller överflödigt fett.
- Kontrollera gräsuppfångaren regelbundet beträffande skada eller försämring.
- För din säkerhet ska skadade eller utslitna delar bytas ut.
- Om en bränsletank måste tömmas, ska detta göras utomhus.
- Var försiktig då roterandet av en kniv kan få andra knivar att rotera, på maskiner med flera knivar.
- Sänk skärenheten när maskinen ska lämnas parkerad, uppställd eller obebaktad, såvida inte ett positivt mekaniskt lås används.
- Använd pallbockar eller lås servicespärren för att stötta komponenter när det behövs. Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stötts på ett säkert sätt.
- Lätta försiktigt på trycket på alla komponenter med lagrad energi, som hydraulkomponenter eller fjädrar, innan maskinen eller tillbehöret renoveras.
- Lätta på hydraultrycket genom att sänka tillbehör eller skärenheter till marken eller till ett mekaniskt stopp, och manövrera hydraulpakarna fram och tillbaka.
- Koppla bort batteriet eller ta bort tändstiften (för gasmotorer) innan renovering. Koppla först bort minuspolen och sedan pluspolen. Återanslut pluspolen först och sedan minuspolen.
- Var försiktig när bladen kontrolleras. Linda in bladen eller använd handskar, och var försiktig när de renoveras. Byt endast ut knivarna. Räta aldrig ut eller svetsa knivarna.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår på avstånd från delar som rör sig. Om möjligt, gör inga justeringar när motorn är igång.
- Byt batteriet på en öppen plats med god ventilation, utan antändningskällor. Koppla från laddaren innan ett batteri ansluts eller kopplas från. Bär skyddskläder och använd isolerade verktyg.

OUMX068,000030B-67-05OCT13

OUMX068,000030A-67-05OCT13

Kontroll av klippområde



TCAL41689—UN—08APR13

- Rensa klippområdet från föremål som kan slungas iväg. Håll personer och husdjur på avstånd från klippområdet.
- Lågt hängande grenar och liknande hinder kan skada föraren eller störa klippningen. identifiera potentiella hinder som lågt hängande grenar, och trimma eller ta bort dessa hinder, innan klippningen påbörjas.
- Undersök klippområdet. Gör ett säkert klippningsmönster. Klipp inte där greppet eller stabiliteten kan vara dålig.
- Provkör området med klipparen nedsänkt men avstängd. Sakta ner när du kör över ojämna underlag.

OUO2004,0000611-67-20SEP13

Roterande blad kan orsaka skada

FÖRHINDRA ALLVARLIGA ELLER DÖDLIGA OLYCKOR:



TCAL43410—UN—15MAR13

- Roterande blad kan skära av armar och ben, och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsinstruktioner kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
- Håll händer, fötter och kläder borta från klippaggregatet när motorn är igång.
- Var på din vakt hela tiden och kör alltid försiktigt. Personer, framför allt barn kan snabbt röra sig in i klippningsområdet innan du ser det.
- Backa inte och klipp samtidigt.
- Stäng av bladen när du inte klipper.
- Parkera maskinen säkert, innan du lämnar förarplatsen oavsett orsak, inklusive tömning av uppfångaren eller rensning av utkastet.

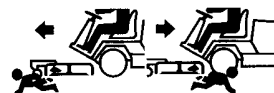
OUO2004,0000613-67-20SEP13

Säker parkering

1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i slutning.
2. Koppla loss klippningsbladen eller andra tillbehör.
3. Sänk tillbehören till marken.
4. Lås parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Ta ur nyckeln.
7. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarsätet lämnas.
8. Stäng avstängningsventilen för bränsle i förekommande fall.
9. Koppla loss batteriets minuskabel och avlägsna tändkablar(na) (för bensinmotorer) innan maskinen renoveras.

OUO2004,0000612-67-20SEP13

Skydda barn



TCAL43411—UN—14MAR13

- Dödsfall eller allvarlig personskada kan uppstå när små barn förknippar att ha kul med en gräsklipparmaskin bara för att någon har gett dem en åktur på en maskin.
- Barn dras till gräsklipparmaskiner och gräsklippningsaktiviteter. De förstår inte faran med roterande blad eller att föraren kanske inte vet om deras närvaro.
- Barn som har tillåtits en åktur på en maskin kan plötsligt komma tillbaka till klippningsområdet för fler åkturer och av misstag köras över av maskinen.
- Tragiska olyckor med barn kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på att barn befinner sig i närheten, framför allt om ett barn närmar sig maskinen bakifrån. Stanna klippbladen och titta nedåt och bakom maskinen beträffande barn, innan och medan du backar.
- Låt aldrig ett barn åka med på maskinen eller tillbehöret, ens när bladen är avstängda. Bogsera inte barn i vagn eller på släp. De kan ramla av och skadas allvarligt eller störa en säker maskindrift.

Säkerhet

- Använd aldrig maskinen som ett fritidsfordon eller för att underhålla barn.
- Låt aldrig barn eller en otränad person manövrera maskinen. Instruera alla förare att inte ge barn en åktur på maskinen eller redskapet.
- Håll barnen inomhus, borta från klipningsområdet och med ett vakande öga från en ansvarig vuxen, förutom föraren, när gräsklipparen är i bruk.
- Var uppmärksam på närvaron av barn. Ta aldrig för givet att barn förblir på det ställe där du senast såg dem. Stäng av maskinen om ett barn kommer in på arbetsområdet.

OUMX068,000030C-67-05OCT13

bakmonterade redskap. Avlägsna vikter när de inte behövs.

- Kör maskinen mycket sakta och undvik plötsliga stopp när redskapet är avlägsnat.
- Transportera maskinen med klippenheterna sänkta för att förbättra stabiliteten.

OUMX068,000030C-67-05OCT13

Korrekt bruk av säkerhetsbältet



TCAL42361—UN—08MAR13

- Använd alltid säkerhetsbältet på maskiner med överrullningsskydd (ROPS) för att minska risken för personskador som kan uppstå om maskinen skulle välta.
- Använd inte säkerhetsbälte vid körning med ett nedfällbart ROPS-skydd (extrautr.) i nedfällt läge. Fäll upp det nedfällbara ROPS-skyddet igen så snart som möjligt.
- Ändra aldrig och försök aldrig ta isär eller reparera säkerhetsbältet.
- Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.
- Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Byt endast mot utbytesdelar som är godkända av John Deere.
- Lager av tjocka kläder kan göra att bältet inte sitter rätt vilket kan minska bältets effektivitet.

OUMX068,000030C-67-05OCT13

Undvik vältning



TCAL43412—UN—14MAR13

- I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i sluttningar kräver extra uppmärksamhet.
- Klipp inte i en sluttning, om du känner dig osäker.
- Klipp uppför och nedför sluttningar, inte tvärs över.
- Se upp för hål, hjulspår, gupp, stenar eller andra dolda föremål. Ojämn terräng kan få maskinen att välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.
- Klipp inte eller använd maskinen på vått gräs. Däcken kan förlora greppet. Däcken kan förlora greppet på sluttningar trots att bromsarna fungerar bra.
- Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däcken förlorar grepp, koppla från bladen och fortsätt att köra rakt och långsamt nedför sluttningen.
- Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar av hastighet eller riktning som skulle kunna få maskinen att tippa.
- Var extra försiktig då maskinen är utrustad med gräsuppsamlare eller andra tillbehör som kan påverka maskinens stabilitet. Kör inte på branta sluttningar.
- Klipp inte i närheten av branter, diken, bankar eller vattendrag. Maskinen kan plötsligt tippa om ett hjul kommer över kanten eller kanten ger efter. Lämna ett säkerhetsområde mellan maskinen och eventuella faror.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för förbättrad stabilitet vid arbete i sluttningar eller vid användning av front- eller

Se till att överstörtningsskyddet är korrekt monterat

- Kör aldrig maskinen utan ett installerat ROPS-skydd.
- Se till att alla delar av överstörtningsskyddet är korrekt monterade om skyddet lösgjorts eller tagits bort av någon anledning. Alla beslag till ROPS-skyddets skall dras åt till korrekt vridmoment enligt tillverkarens rekommendationer.
- Alla ändringar på ROPS måste godkännas av tillverkaren. Skyddet som ROPS ger kommer att försämrats om ROPS-skyddet utsätts för skador på bärande delar, om det välter eller om det på något sätt ändras genom svetsning, böjning, borrar eller sönderskärning.
- Sätet innefattas av överstörtningsskyddet säkerhetszon. Byt endast ut mot ett godkänt John Deere-säte.

Säkerhet

- Försök aldrig att reparera ett skadat eller modifierat ROPS-skydd. Den måste bytas ut för att bibehålla tillverkarens godkännande av strukturen.

OUO2004,0000617-67-20SEP13

Säker bogsering av last

- Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt. Färdas sakta och ge större utrymme för bromssträcka.
- Den totala bogserade vikten får inte överskrida sammanlagda vikten för maskinen som drar, ballasten och föraren. Använd motvikter eller hjulvikter på det sätt som det beskrivs i instruktionsboken för tillbehöret eller maskinen som drar.
- Bogsering med övervikt kan leda till försämrat grepp och förlust av kontroll vid körning i sluttningar. Minska den bogserade vikten vid arbeten i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra vara i eller på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända drag. Bogsera endast med en maskin som har ett drag konstruerat för bogsering. Fäst aldrig bogseringsutrustning någon annanstans än på den godkända dragpunkten.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser gällande bogsering av utrustning och bogsering på sluttningar.
- Om du inte kan backa upp på en sluttning med bogserad last är sluttningen för brant för att köras på med bogserad last. Minska den bogserade lasten eller avstå från arbetet.
- Sväng inte skarpt. Var extra försiktig vid svängning eller arbete på ojämn mark. Var försiktig vid backning.
- Växla inte till neutralläge för att frihjula utför.

OUO2004,0000618-67-20SEP13

Se upp för roterande drivlinor



TCAL41687—UN—21JAN13

Indragning i den roterande drivlinan kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

- Använd åtsittande kläder.
- Stoppa motorn och se till att kraftuttagets kraftöverföringsaxel har stannat innan du närmar dig.

OUO2004,0000619-67-20SEP13

Inga passagerare tillåtna

- Endast föraren får befinna sig på maskinen. Inga passagerare tillåtna.
- Passagerare på maskinen eller tillbehör kan träffas av främmande föremål eller kastas av maskinen och skadas allvarligt.
- Passagerare skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

OUO2004,000061A-67-20SEP13

Undvik all kontakt med högtrycksvätskor



TCAL41686—UN—03APR13

- Hydraulslangar och -ledningar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder eller väder och vind. Kontrollera slangarna och ledningarna ofta. Skadade slangar och ledningar ska ersättas.
- Hydrauliska vätskeanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Dra åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Lätta på systemets tryck innan hydraulledningarna eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.
- Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.
- Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna typ av skada bör vända sig till en kunnig medicinsk källa. Information i ämnet finns tillgänglig från Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA, samt på telefon 1-800-822-8262 (endast USA & Kanada).

OUO2004,000061B-67-20SEP13

Kontrollera hjulbultar

- En allvarlig olycka kan inträffa med allvarliga personskador som påföljd om skruvförbanden inte är åtdragna.
- Kontrollera ofta att hjulens skruvförband är åtdragna under de första 100 driftstimmarna.
- Hjulbultarna måste dras åt till specificerat åtdragningsmoment i korrekt ordningsföljd om de råkar lossna.

OUO2004,000061D-67-20SEP13

Säkerhet

Ha lämpliga kläder



TCAL41682—UN—08MAR13

- Bär alltid tättslutande skyddsglasögon eller skyddsglasögon med sidoskydd och skyddshjälm, då du kör maskinen.
- Bär åtsittande kläder och för arbetet lämplig säkerhetsutrustning.
- Använd alltid lämpliga skor och långbyxor när du kör denna maskin. Använd inte utrustningen barfota eller med sandaler.
- Använd lämplig skyddsanordning, som öronproppar. Högt ljud kan orsaka permanenta hörselskador.

OUO2004.000061E-67-20SEP13

Brandsäkerhet



TCAL43415—UN—15MAR13

- Vid sidan av rutinmässigt underhåll, är regelbunden avlägsning av skräp från maskinen ett av de bästa sätten att hålla din John Deere-utrustning i gott skick och reducera brandrisken.
- Ganska dessa hänvisningar tillsammans med alla förare. Kontakta din John Deere-återförsäljare om du har frågor.
- Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskinen och i instruktionsboken. Stäng alltid av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln, innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs.
- Låt maskinen svalna på en öppen plats innan rengöring eller avställning. Parkera inte maskinen nära antändningsbara material som trä, kläder eller kemikalier.
- Töm gräsuppsamlarpåsar eller behållare helt och hållet innan avställning.
- Antalet inspektioner och rengöring kommer att variera beroende på ett antal faktorer, bland annat driftsförhållanden, maskinkonfiguration, arbetsvarvtal och väderförhållanden, särskilt torra, varma och blåsiga förhållanden. Inspektera och rengör dessa områden regelbundet under hela dagen, vid arbete i dessa förhållanden.
- Vindriktning, terrängtyp och den omgivande

vegetationens fukthalt kan påverka hur mycket, och var smuts ansamlas.

- Skräp kan ansamlas var som helst på maskinen, särskilt på horisontella ytor.
- Bästa sättet att skydda mot brandrisker är att hålla motorområdet rent. Andra områden som behöver regelbunden uppsyn och rengöring innefattar bakom fälgarna, kablage, slang-/ledningsdragningar, klipptillbehör, etc. Tryckluft, lövblåsare eller högtrycksvatten kan vara användbart för att hålla dessa områden renojda.
- Överskott från smörjning eller bränsle-/oljeläckage på maskinen kan också leda till skräpansamling. Effektiv maskinsrening och rengöring av olja/bränsle kommer minimera riskerna för skräpansamlingar och överhettning.
- Lagerfel och -överhettning kan resultera i brand. Minska riskerna genom att alltid följa hänvisningarna i instruktionsboken angående smörjintervaller och -platser. Om du tvättar en maskin som fortfarande är varm kan detta minska livslängden på lager och ökar risken för tidiga lagerfel.
- Stäng alltid bränslekranen vid uppställning eller transport av maskinen (om maskinen är utrustad med en sådan).

OUO2004.0000620-67-20SEP13

Däcksäkerhet



TCAL41684—UN—08MAR13

Däck- och fälgexplosioner kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

- Försök aldrig montera ett däck såvida du inte har lämplig utrustning och erfarenhet för att utföra jobbet.
- Se alltid till att däcktrycket är rätt. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däck exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.
- Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däck.
- Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

OUO2004.0000621-67-20SEP13

Säker hantering av bränsle



TCAL41685—UN—08MAR13

Var extremt försiktig vid hantering av bränsle för att undvika person- eller egendomsskador. Bränsle är extremt antändningsbart och bränsleångor är explosiva:

- Släcka alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Använd bara godkänd bränslebehållare. Använd endast bränsledunkar av annat material än metall, och som är godkända av Underwriter's Laboratory (U.L.) eller American Society for Testing & Materials (ASTM). Om du använder en tratt ska du se till att den är av plast, och inte har någon sil eller något filter.
- Ta aldrig bort bränslelocket och fyll aldrig på med bränsle när motorn är igång. Vänta tills motorn svalnat innan tankning.
- Fyll aldrig på med bränsle eller tappa av bränsle inomhus. Flytta maskinen utomhus och ge tillräcklig ventilation.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle. Om bränsle spills på kläder, ska dessa omedelbart bytas. Starta aldrig motorn vid bränslespill, utan flytta maskinen bort från området där bränslet runnit ut. Undvik att skapa någon antändningskälla förrän alla bränsleångor har dunstat.
- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen eld, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Förhindra bränder och explosioner orsakade av statisk elektrisk urladdning. Statisk elektrisk urladdning kan tända bränsleångor i en ojordad bränslebehållare.
- Fyll aldrig behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller släpvagn med en plastliner. Ställ alltid behållare på marken en bit bort från fordonet innan bränslepåfyllning.
- Avlägsna bränsledrivna tillbehör från lastbilen eller släpet och tanka på marken. Om möjlighet finns ska sådan utrustning tankas med en bärbar behållare, snarare än från en bränslepump med munstycke.
- Håll alltid munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller behållaröppningen tills bränslepåfyllningen är klar. Använd inte låsfunktionen i munstycket.
- Överfyll aldrig bränsletanken. Byt tanklocket och dra åt ordentligt.
- Byt ut alla bränsletankslock på ett säkert sätt efter användning.
- Använd inte bränsle med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för hälsan och miljön.

OUO2004,0000622-67-20SEP13

Hantera avfallsprodukter och kemikalier

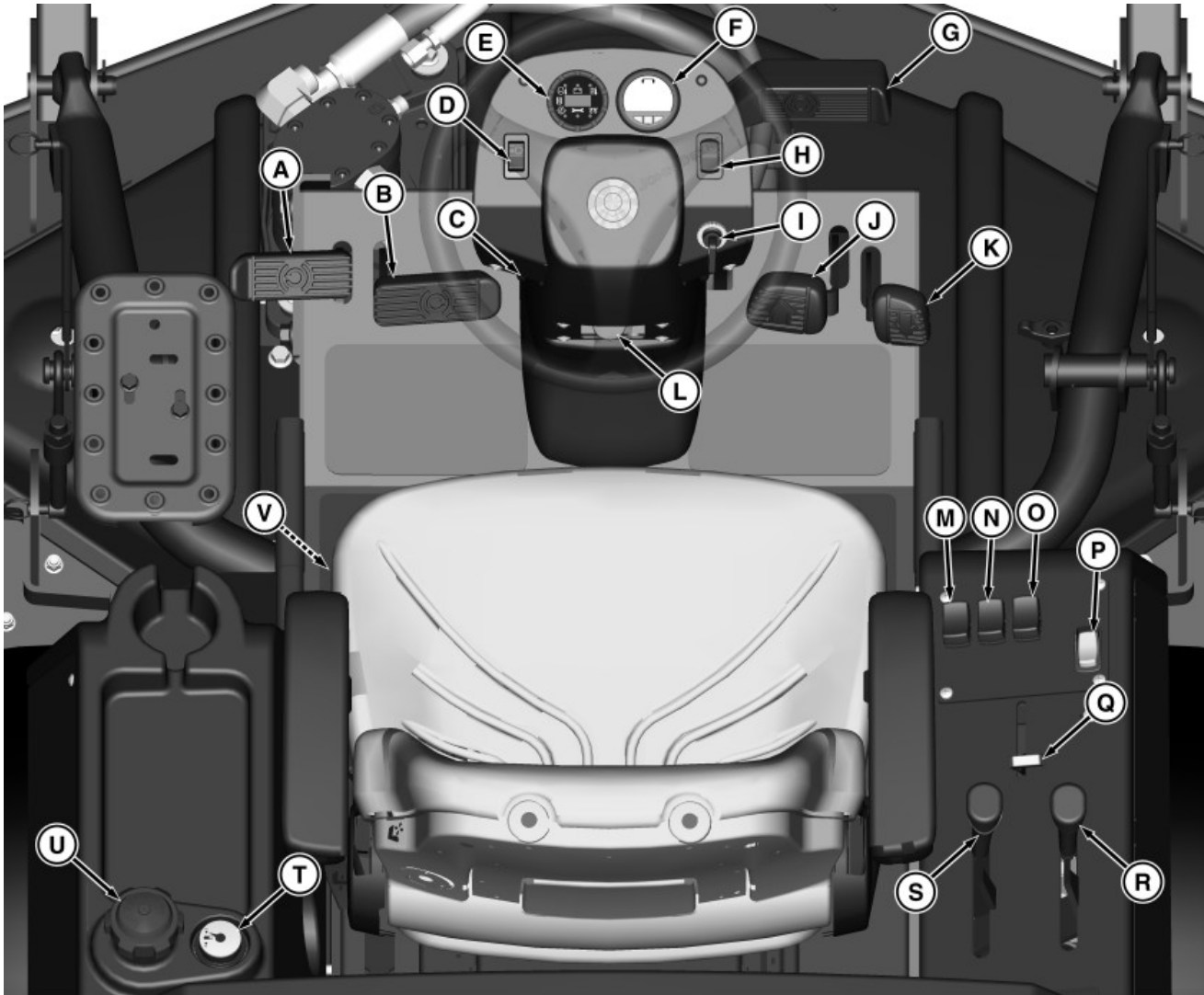
Avfallsprodukter såsom använd olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada människor och miljön:

- Använd inte dryckesförpackningar för avfall vätskor - någon kan dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsstation eller återförsäljare för information om hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.
- Kontakta närmaste återvinningsstation eller återförsäljare för information om hur du tar maskinen ur bruk för gott när den är uttjänt.

MX00654,00003A8-67-24JUN13

Manöverreglage

Förarplatsens reglage



TCT015041—UN—16MAR17

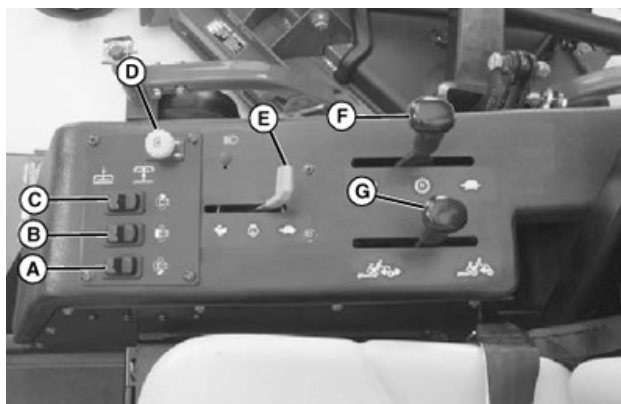
A—Vänster bromspedal
B—Höger bromspedal
C—Lås för styrstångens lutning
D—Omkopplare för strålkastare
E—Kontrollampor/timmätare
F—CAN-monitor
G—Parkeringsbromspedal
H—Farthållarreglage
I—Nyckel
J—Pedal för framåtkörning
K—Pedal för backning

L—Parkeringsbromsspärr
M—Vänster klippdäcklyftsbytare
N—Framre klippdäcklyftsbytare
O—Höger klippdäcklyftsbytare
P—Kraftuttagsreglage
Q—Gasreglage
R—Hastighetsområdesspak
S—Spak för fyrhjulsdraft
T—Bränslemätare
U—Tanklock
V—Differentialspärrens pedal

OJ02004,00004AD-67-02NOV18

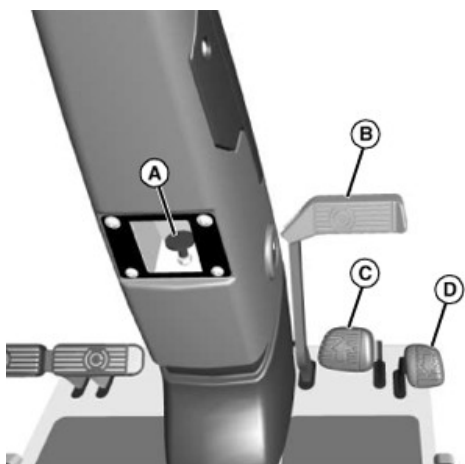
Manöverreglage

Förarplatsens reglage



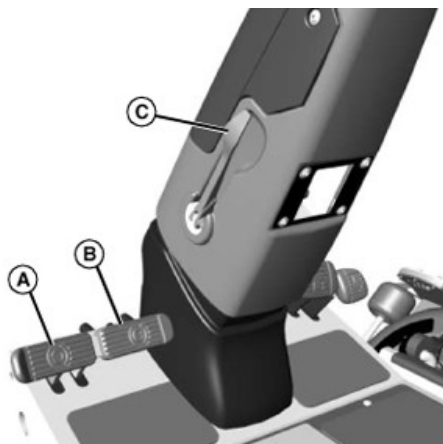
TCAL44824—UN—01APR13

- A—Lyftspak, vänster klippdäck
- B—Lyftspak, främre klippdäck
- C—Lyftspak, höger klippdäck
- D—Kraftuttagsreglage
- E—Gasspak
- F—Hastighetsområdesspak
- G—Spak för fyrhjulsdrift



TCAL44825—UN—01APR13

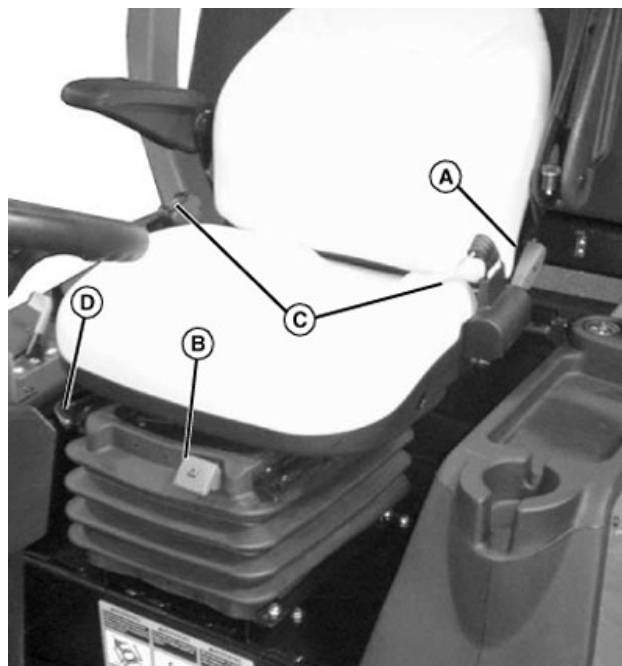
- A—Parkeringsbromsens vred
- B—Parkeringsbromspedal
- C—Pedal för framåtkörning
- D—Pedal för backning



TCAL44826—UN—01APR13

- A—Vänster bromspedal
- B—Höger bromspedal

C—Lås för rattstängens lutning



TCAL44827—UN—01APR13

- A—Spak för ryggstödslutning
- B—Justering av sätets fjädring
- C—Indragbart säkerhetsbälte
- D—Sättesjusteringsspak

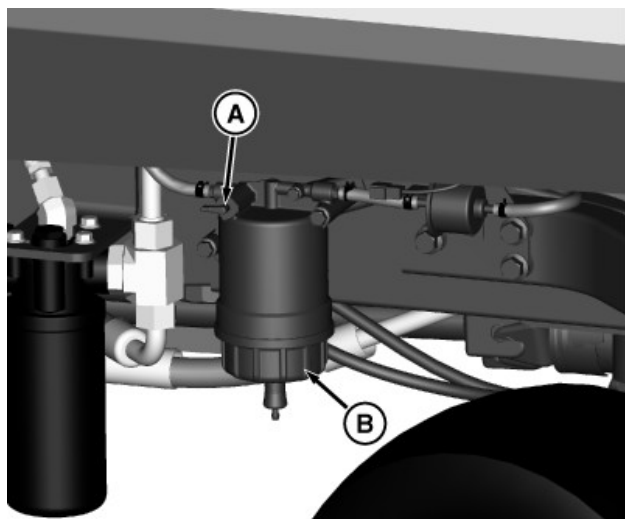


TCAL44828—UN—01APR13

- A—Frigöringsvred för sättesplattform
- B—Differentialspärr

OOU2004,00004AE-67-17SEP13

Övriga kontroller



TCT015042—UN—15MAR17

A—Bränsleavstängningsventil
B—Vattenavskiljare

OUC2004,00004AF-67-16MAR17

Användning

Daglig checklista vid drift

- ☐ Kontrollera säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera däcktrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns, transmissionens och hydraulikens oljenivåer.
- ☐ Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen.
- ☐ Rengör luftintagsilen.
- ☐ Kontrollera området under maskinen beträffande läckage.
- ☐ Kontrollera indikatorn för igensatt luftfilter.
- ☐ Kontrollera motorkylvätskenivån.

OUO2004,00004B0-67-17SEP13

Undvik skador på plastdelar och lackerade ytor

- Torka inte plastdetaljer som inte först har sköljts. Användandet av en torr trasa kan leda till repor.
- Insektsmedel kan skada plastdelar och lackerade ytor. Spruta INTE insektsmedel i närheten av maskinen.
- Var försiktig med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytorna. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Långvarig exponering för solljus skadar huvens ytor.

OUO2004,00004B1-67-17SEP13

Kontroll av säkerhetssystem



TCAL44830—UN—01APR13

! WARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.

- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

Säkerhetssystemen monterade på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i bruk. Se till att du har läst maskinens instruktionsbok och du är helt förtrogen med maskinens drift innan du utför dessa kontroller av säkerhetssystemet.

Använd följande funktionskontroller för att kontrollera beträffande normal maskindrift.

Kör inte maskinen om ett funktionsfel förekommer under en av dessa kontroller. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.**

Utför dessa kontroller på en öppen plats. Se till att inga obehöriga personer befinner sig i närheten.

OUO2004,00004B2-67-17SEP13

Testa kraftuttagsreglaget

1. Sitt i sätet.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. Dra upp kraftuttagsreglaget till På-läget.
4. Försök att starta motorn. Motorn får inte starta. Om motorn startar har det uppstått ett problem med kretsen för säkerhetsföreglingen.
5. Lossa parkeringsbromsen. Försök starta motorn. Motorn får inte starta. Om motorn startar har det uppstått ett problem med kretsen för säkerhetsföreglingen.

OUO2004,00004B3-67-17SEP13

Test, brytare för säte och parkeringsbroms

1. Sitt ned på sätet.
2. Tryck ned kraftuttagsreglaget till Av-läget.
3. Trampa ned bromspedalen.
4. Starta motorn.
5. Släpp bromspedalen.
6. Res dig ur sätet, men stig inte av maskinen.

Resultat:

Motorn bör stoppas. Om den inte stannar är det fel på säkerhetssystemets föreglingskrets.

OUO2004,00004B4-67-17SEP13

Användning

Test av parkeringsbromsen

1. Stoppa maskinen på en 17°-sluttning (30 % lutning). Stoppa motorn och lägg i parkeringsbromsen.
2. Flytta transmissionen till N (neutralläge).
3. Kontrollera och var säker på att parkeringsbromsen håller kvar maskinen utan att den rullar.

Resultat:

Parkeringsbromsen måste förhindra att maskinen rör sig. Om maskinen förflyttas måste bromsarna justeras. Kontakta din John Deere-distributör.

OUO2004,00004B5-67-17SEP13

Kliva på och av maskinen säkert

OBS: Stig alltid på och av från maskinens vänstra sida för att undvika att knuffa reglage och pedaler.

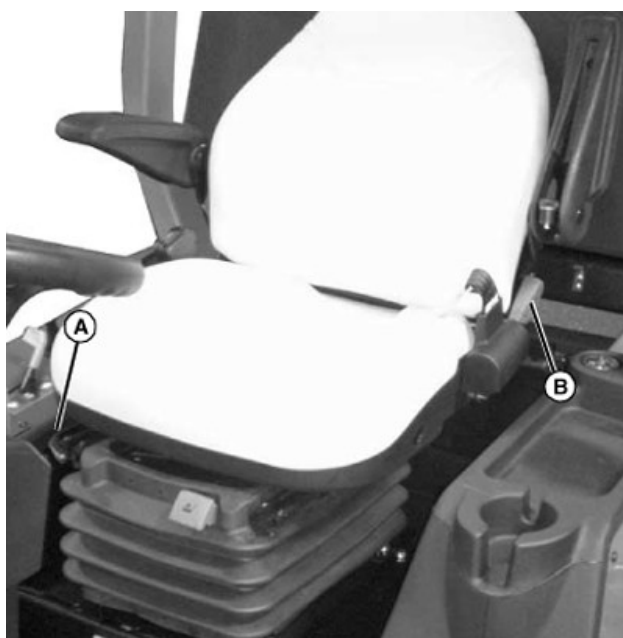
1. Placera högerfoten på klippdäcket och använd ratten som balanshjälp när du stiger upp på maskinen.
2. Använd steget på lyftarm för att komma upp till operatörsplattformen.

OUO2004,00004B6-67-17SEP13

Justering av säte

Justering av sätets läge:

! VARNING: Justera aldrig sätet medan maskinen är i rörelse. Stanna maskinen innan du justerar sätet för att förhindra att du förlorar kontrollen över maskinen.



TCAL44831—UN—28MAR13

1. Dra förarsätets justerspåk (A) uppåt, ur det spärrade läget. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
2. Släpp spaken.

Justering av sätets ryggstöd:

1. Dra ryggstödet lutningsspåk (B) uppåt, medan du justerar ryggstödet till önskat läge.
2. Släpp spaken för att låsa ryggstödet på plats.

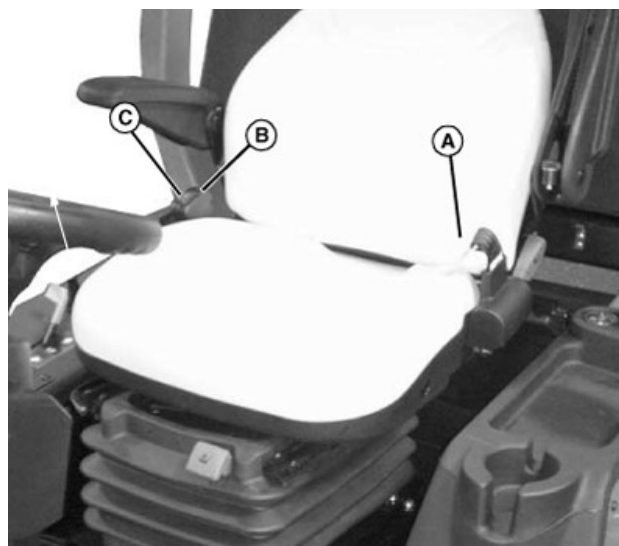
OUO2004,00004B7-67-17SEP13

Användning av säkerhetsbälte

Spänn fast bältet

! VARNING: Använd alltid säkerhetsbälte när du kör maskinen med ett ROPS-skydd. Hoppa ej ut från maskinen om maskinen välter.

1. Sitt i sätet.



TCAL44832—UN—28MAR13

2. Dra ut säkerhetsbältets spänne (A) och dra bältet över dig i en kontinuerlig rörelse.
3. Skjut in säkerhetsbältets spänne i spärren (B) tills det låses på plats.

Lossa säkerhetsbältet

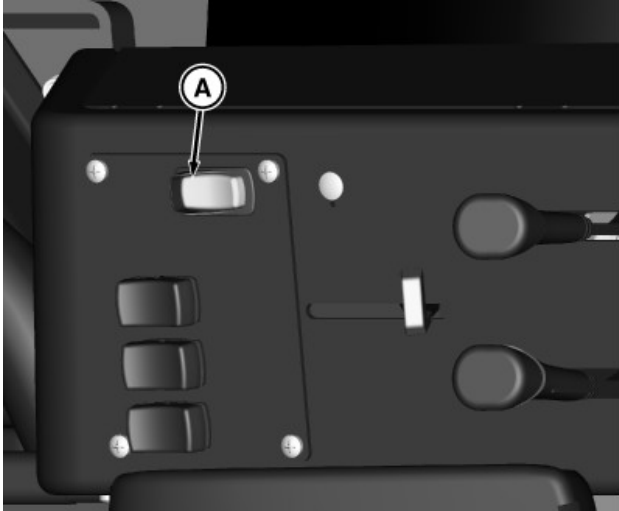
1. Tryck på den röda knappen (C) för att lossa säkerhetsbältet.

OUO2004,00004B8-67-17SEP13

Användning av kraftuttagsreglaget

OBS: Startmotorn drar inte runt om kraftuttaget är inkopplat. Kraftuttaget kopplas ur när huvudbromspedalen trycks ner.

Användning



TCT015043—UN—15MAR17

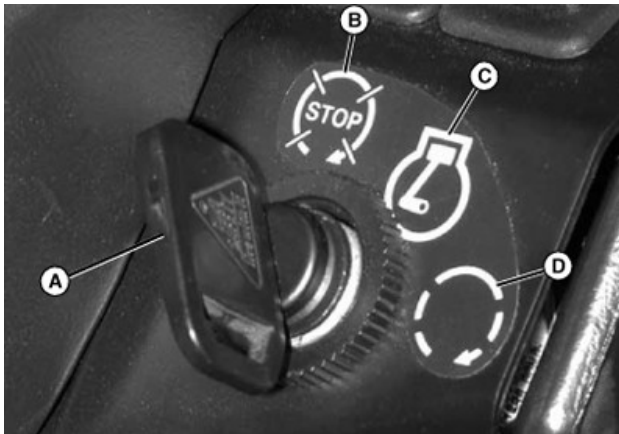
- Tryck kraftuttagsreglaget (A) framåt för att koppla in kraftuttaget.
- Tryck kraftuttagsreglaget (A) bakåt för att koppla ur kraftuttaget.

OOU2004,00004B9-67-16MAR17

Användning av tändningslåset

OBS: Startmotorn drar inte runt om något av följande tillstånd föreligger:

- Kraftuttaget är inkopplat.
- De hydrostatiska körningspedalerna är inte i mittläget (neutralt läge).
- Parkeringsbromsen är inte låst.



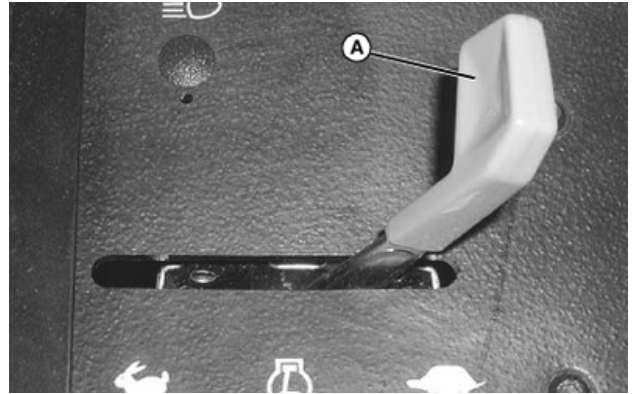
TCAL44834—UN—28MAR13

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningslåset (A) till STOPP-läget (B).
- Slå på tändningen genom att vrida tändningslåset till körningsläget (C). Indikatorlamporna på instrumentpanelen bör tändas och ett pipande ljud höras.
- Starta motorn, vänta tills motorventilblockvärmarens lampa stängs av och vrid tändningslåset till startläget

(D). När motorn sätter igång ska tändningsnyckeln släppas tillbaka till körläget.

OOU2004,00004BA-67-17SEP13

Användning av gasspaken

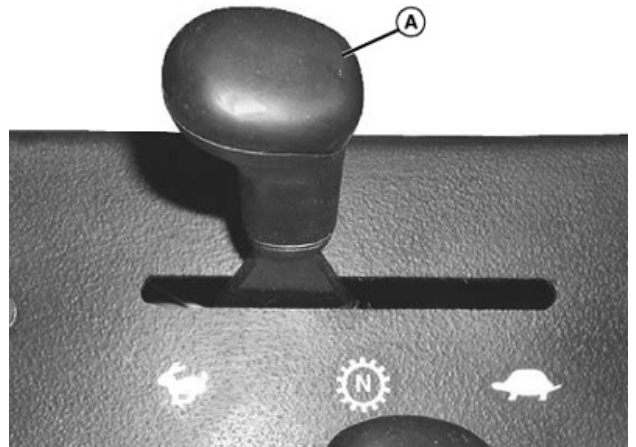


TCAL44835—UN—28MAR13

- Dra gasreglaget (A) bakåt för låg tomgång. Använd detta läge för att starta motorn och köra klipparen i trånga utrymmen.
- Skjut gasreglaget helt framåt till läget för hög tomgång vid transport och klippning.

OOU2004,00004BB-67-17SEP13

Användning av hastighetsområdesspaken



TCAL44836—UN—28MAR13

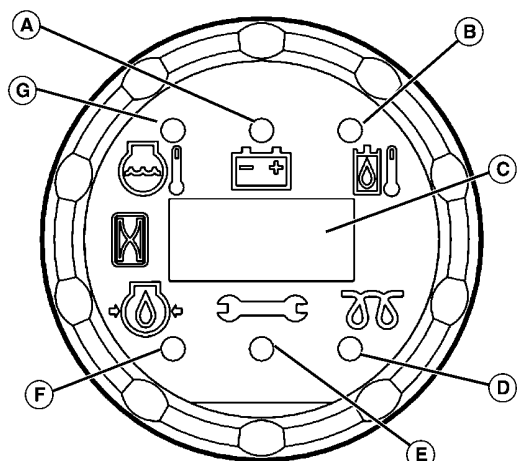
- Ställ hastighetsområdesspaken (A) i det centrerade neutrala läget (N) för att förhindra att maskinen körs.
- Dra hastighetsområdesspaken bakåt för låghastighetsområdet för gräsklippning och transport i låg hastighet.
- Skjut spaken till den främre positionen för höghastighetsområdet som används för höghastighetstransport.

OOU2004,00004BC-67-17SEP13

Användning

Kontrolllampor

VIKTIGT: Undvik saksador! Om en kontrollampa tänds medan motorn är igång ska motorn stoppas för att undvika motorskada. Innan du startar om motorn ska du hitta och korrigera orsaken.



TCAL44837—UN—28MAR13

- Batteriladdningsindikator (A) lyser då generatoren inte alstrar tillräckligt med ström. Stäng av motorn och utred orsaken.
- Hydrauloljetemperaturindikator (B) lyser då hydrauloljans temperatur är hög. Stoppa alla hydraulfunktioner omedelbart. Låt hydrauloljetemperaturen gå ner genom att låta motorn gå på tomgång utan belastning. Detta låter oljan flöda genom oljekylaren och kyler oljan. Kontrollera oljenivån och säkerställ att oljekylarens lameller är rena. Fortsatt körning kan orsaka högre temperaturer och leda till skador.
- Timmätaren (C) registrerar det antal timmar motor har körts. Använd timmätaren och schemat för regelbunden service (finns i motorutrymmet) för att kontrollera när service behöver utföras på maskin och klippdäcket.
- Motorvärmarmpan (D) lyser då tändningslåset vrids till körläget. Efter cirka tre sekunder slocknar lampan.
- Funktionsfelindikatorlampan (MIL) (E) lyser stadigt när det uppstått ett problem med motorn och blinkar fram en kod när det uppstått problem med fordonet. Den blinkar också fram koder när du försöker starta maskinen och förreglingarna inte är inkopplade. (Se VCU-koder i avsnittet FELSÖKNING.)
- Kontrollampan för motoroljetrycket (F) lyser då trycket är lågt. Om lampan lyser då motorn är igång ska du omedelbart stänga av motorn. Kontakta din John Deere-distributör.
- Motorkylvätsketemperaturindikator (G) lyser om motorns temperatur blir för hög. När motorn överhettas minskas motoreffekten till 50 % medan

motorns varvtal bibehålls. Stäng av motorn och utred orsaken.

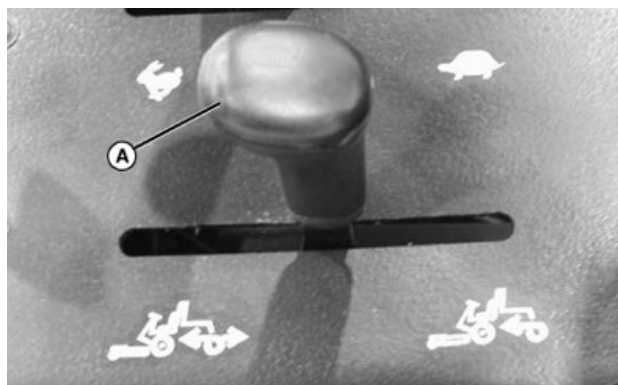
OUC2004,00004BD-67-15MAY17

Användning av spaken för fyrhjulsdrift

! WARNING: För att undvika att förlora kontrollen eller orsaka onödiga skador på underlaget ska du inte göra snabba svängar när maskinens fyrhjulsdrift är inkopplad. Använd inte fyrhjulsdriften längre än nödvändigt.

OBS: "On-demand" fungerar endast framåt.

Spaken för fyrhjulsdrift är fjäderbelastad och förblir i avstängt läge om den inte hålls framåt. "On-demand"-fyrhjulsdrift är alltid automatisk och kopplar in fyrhjulsdriftssystemet vid glidning.



TCAL44838—UN—28MAR13

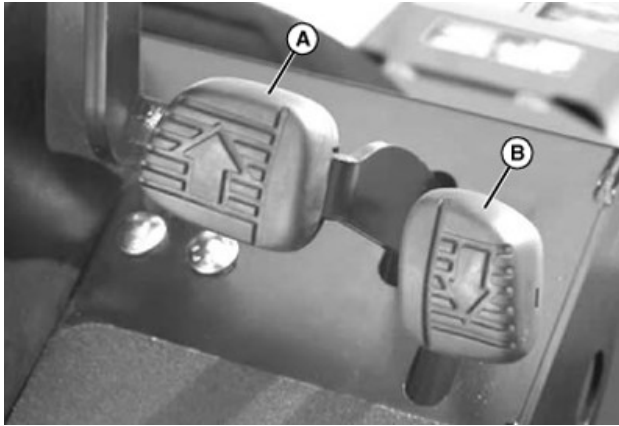
VIKTIGT: Skador kan uppstå vid konstant körning med fyrhjulsdrift under klippning eller transport. Använd endast fyrhjulsdriften vid behov under körning bakåt.

- Tryck spaken för fyrhjulsdrift (A) framåt för att använda "on-demand"-fyrhjulsdriften vid körning bakåt. Vid körning framåt kommer bakhjulen att kopplas in automatiskt när det avkänns att framhjulen slirar och de kommer också att kopplas ur automatiskt.
- Släpp spaken för fyrhjulsdrift för att koppla ur fyrhjulsdriften. Spaken är fjäderbelastad och kommer att återgå till avstängt läge.

OUC2004,00004BE-67-15OCT15

Användning

Använda hydrostatpedaler



TCAL44839—UN—28MAR13

Användning av pedal för framåtkörning:

1. Tryck ner pedalen för framåtkörning (A) för att börja köra maskinen. Tryck ner pedalen mer för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläget och stoppa klipparen.

Användning av backningspedalen:

! WARNING: Roterande knivar är farliga. Barn och personer i närheten kan skadas eller bli överkörda av roterande blad.

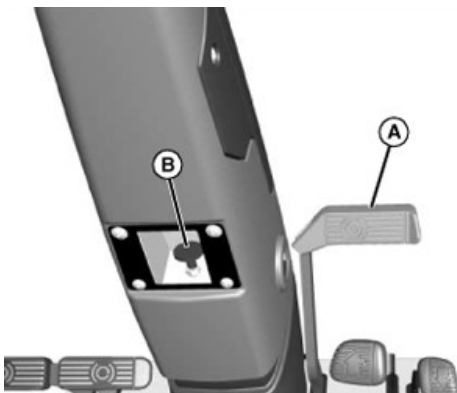
Kontrollera noggrant området runt fordonet innan backning.

1. Tryck ner backningspedalen (B) för att backa maskinen. Tryck ner pedalen mer för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläget och stoppa klipparen.

OOU2004,00004BF-67-17SEP13

Användning av bromsar

Använda huvudbromspedalen



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Tryck ner huvudbromspedalen (A) för att hålla

maskinen stillastående i slutning eller vid nödstopp. Krafttuttaget kopplas ur då huvudbromspedalen trampas ned, och om bromsen släpps måste krafttuttsreglaget återaktiveras för att starta krafttuttaget igen.

Användning av parkeringsbromsen

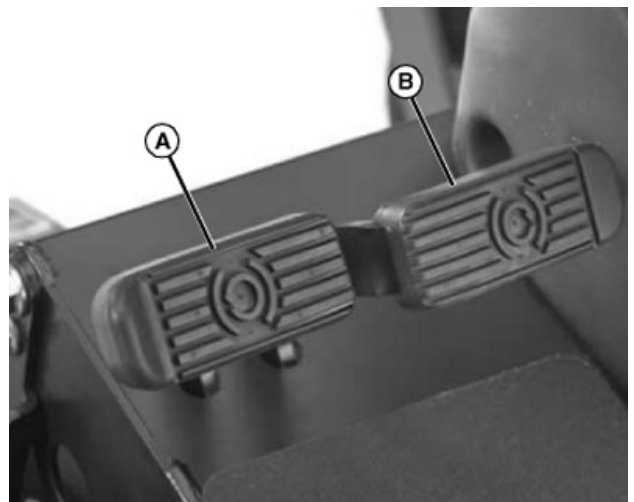
! WARNING: Barn eller kringstående får inte försöka flytta eller köra en oöversiktlig maskin.

Lås alltid parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan maskinen lämnas översiktlig.

1. Lås parkeringsbromsen genom att dra parkeringsbromsknappen (B) helt uppåt. Tryck ner huvudbromspedalen (A) helt. Parkeringsbromsen ska nu vara låst.
2. Lossa parkeringsbromsen genom att trycka ner parkeringsbromsknappen (B) helt. Tryck ner huvudbromspedalen (A) helt och släpp den. Parkeringsbromsen ska nu vara olåst.

Användning av styrbromsar

Styrbromsarna används för att ändra riktning snabbt inom maskinbredden. Undvik att låsa hjulet med styrbromsen på ställen där skada på gräsyten inte är acceptabel. Styrbromsarna vrider inte maskinen om differentiallåset är inkopplat.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Trampa på vänster styrbromspedal (A) för att sakta in eller stoppa det vänstra framhjulets rotation, medan det högra hjulet har drivning. Maskinen svänger åt vänster. Släpp styrbromspedalen för att fortsätta att köra rakt.
2. Trampa på höger bromspedal (B) för att svänga åt höger.

OOU2004,00004C0-67-17SEP13

Användning av differentialspärripedalen

Differentialspärren används för att förbättra dragkraften

Användning

i sluttningar och på hala underlag. Främre drivaxeln låses så att framhjulen svänger tillsammans.

VIKTIGT: Använd bara pedalen när du behöver mer dragkraft. Lås inte differentialspärren vid hög hastighet, eller gör skarpa svängar när differentialen är låst, annars kan det resultera i skador på gräsytan.

Låsa differentialen:



TCAL44842—UN—28MAR13

Trampa ner pedalen (A) med vänster fot och håll den nedtrampad.

Låsa upp differentialen:

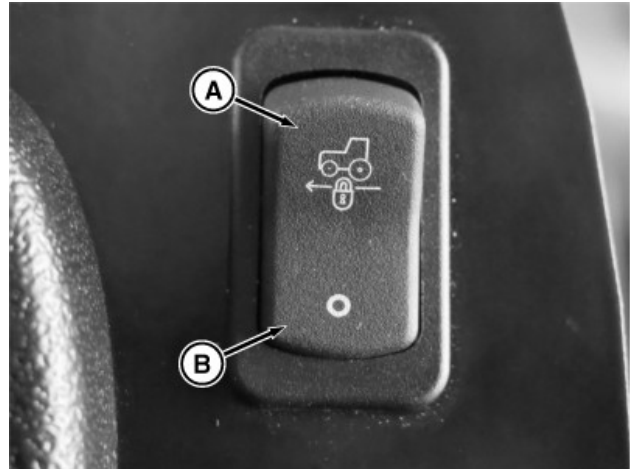
1. Släpp pedalen.
2. Differentialen förblir låst så länge som hjulslirningen är ojämn. Så snart belastningen på transmissionen har utjämnats och minskats kommer differentialspärren att kopplas ur.

OUO2004,00004C1-67-17SEP13

Användning av farthållare

Inkoppling av farthållare

1. Trampa ner pedalen för framåtkörning tills maskinen har uppnått önskad körhastighet.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Skjut fram farthållarreglaget helt (A) och släpp det sedan. Låt reglaget fjädra tillbaka till det centrerade läget.
3. Ta bort fotens tryck från pedalen för framåtkörning. Maskinen ska fortsätta att gå vid önskad hastighet.

Urkoppling av farthållare

Koppla ur farthållaren genom att göra något av följande:

- Trampa ner huvudbromspedalen.
- Tryck längst ner (B) på farthållarreglaget.

OUO2004,00004C2-67-16MAR17

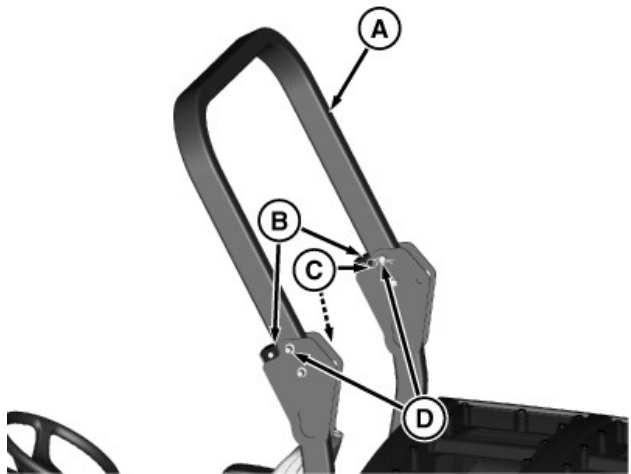
Höjning och sänkning av överrullningsskyddet

⚠ VARNING: Använd alltid säkerhetsbälte vid användning av maskinen med ett fällbart överrullningsskydd i upprätt läge. Hoppa ej ut från maskinen om maskinen välter.

Om överstörtningsskyddet måste vara fällt för att maskinen ska kunna utföra arbete i ett område med låg fri höjd, använd inte säkerhetsbältet. Höj överstörtningsskyddet och använd säkerhetsbältet så snart förhållandena tillåter detta.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

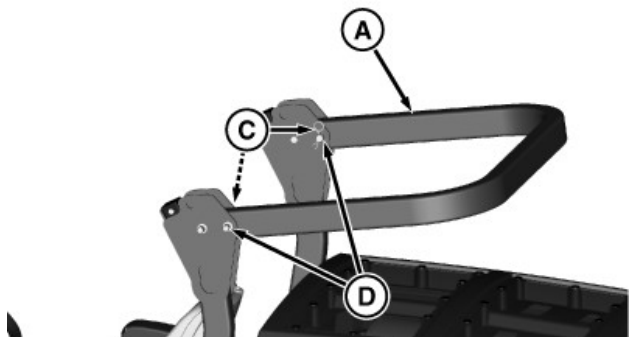
Användning



TCT015044—UN—15MAR17

2. Dra ROPS (A) framåt för att komprimera isolatorerna (B).
3. Ta bort fjädersprinten (C) från den borrade tappen (D) på sidan av ROPS-skyddet.
4. Ta bort den borrade tappen (D) på sidan av ROPS-skyddet.
5. Upprepa proceduren på maskinens motsatta sida.

⚠ VARNING: Fingrar och händer kan klämmas eller krossas. Var medveten om potentiella ställen där du kan klämmas fast och håll händerna borta därifrån.



TCT015045—UN—15MAR17

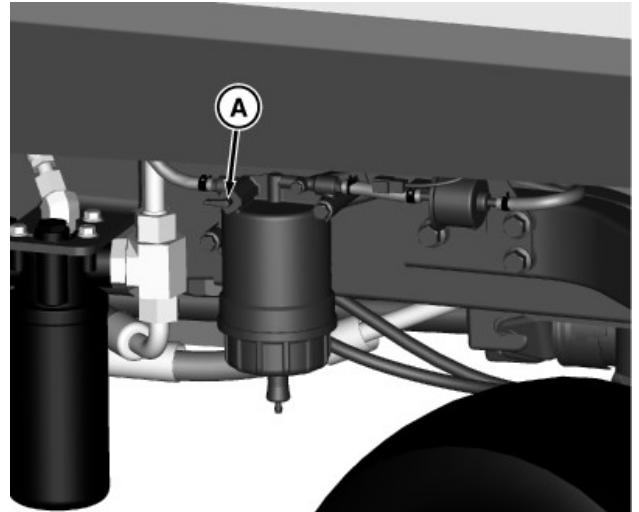
6. Dra ROPS (A) bakåt till sänkt läge .
7. Sätt tillbaka de borrade tapparna (D) och fjädersprintarna (C) i ROPS-skyddets håll för att säkra det på plats.

OOU2004,00004C3-67-16MAR17

Användning av bränslekran

OBS: Stäng av bränsleflödet vid transport av maskinen på ett släp eller förvaring av den.

1. Lyft och öppna motorhuven.
2. Vrid bränslekranen till öppet eller stängt läge så här.



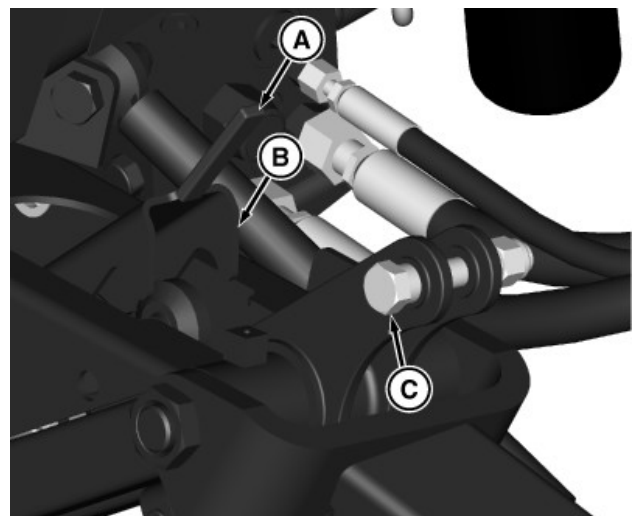
TCT015046—UN—15MAR17

- Öppna genom att vrida handtaget (A) bakåt
- Stäng genom att vrida handtaget så att pekaren riktas bakåt enligt bilden.

OOU2004,00004C4-67-16MAR17

Användning av klippdäckstransportlås

1. Stoppa maskinen.
2. Lyft sidodäcken högst upp för transport.



TCT015158—UN—15MAR17

3. Tryck ner transportlåsapakarna på vänster och höger sida (A) tills krokarna (B) är över ledtapparna (C).
4. Lås upp transportlåshandtaget genom att lyfta det.

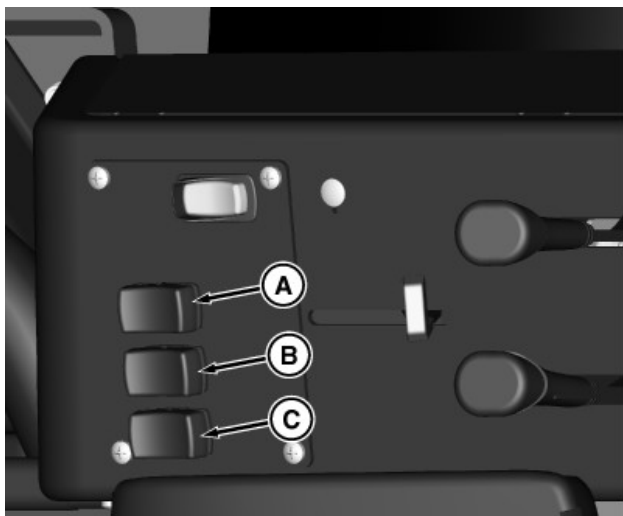
Användning

Om klippdäcket har sänkts medan låset var inkopplat kommer däckets att behöva höjas för att låsa upp transportlåset.

OÜO2004,00004C5-67-16MAR17

Höja och sänka klippdäck

! VARNING: Risk för personskador! Höj inte klippdäcken i sluttningar eller under körning i hög hastighet eftersom maskinens stabilitet kan förloras. Däcket sänks snabbt när dess lyftreglage skjuts framåt.



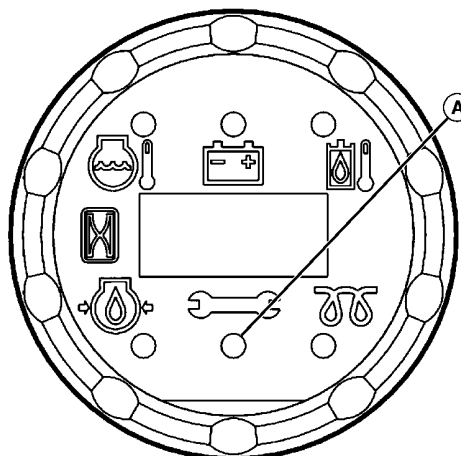
TCT015159—UN—15MAR17

A—Höger klippdäcklyftsbrytare
B—Framre klippdäcklyftsbrytare
C—Vänster klippdäcklyftsbrytare

1. Lyft ett klippdäck genom att skjuta rätt klippdäckslyftreglage bakåt. Klippdäcket kommer att höjas tills reglaget släpps, eller klippdäcket når sin högsta punkt, det som inträffar först.
2. Sänk ett klippdäck genom att tillfälligt skjuta reglaget framåt. Klippdäcket sänks helt ner till marken. Om däckets måste stoppas innan det sänkts ner helt kan du tillfälligt skjuta lyftreglaget bakåt och sedan låta det återvända till mitten.
 - Om ett sidodäck lyfts stoppas knivarna för det däckets. Om ett sidodäck sänks sätts knivarna igång igen.
 - Om det främre däckets lyfts kommer alla däckens knivar att stoppas. Starta knivarna igen genom att sänka det främre klippdäcket och stänga av och slå på kraftuttagsreglaget igen.
 - Motorns höga tomgångshastighet ändras beroende på det främre däckets position. Den kommer att vara ca 3 150 v/min med däckets lyft och 3 030 v/min med däckets sänkt. Detta är normalt

OÜO2004,00004C6-67-15MAY17

Felkoder vid startproblem



TCAL44849—UN—28MAR13

Om startmotorn inte drar runt då tändningslåset vrids till startläget, har något av startkraven inte uppfyllts. En felkod kommer att blinka på instrumentpanelen vid motorstyrenhetens felsökningslampa (A) då tändningslåset hålls i startläget. Felkoderna visas som blinkningar och pauser, och dessa måste räknas och omvandlas till ett tvåsiffrigt tal:

- En blinkning, kort paus och två blinkningar – Föraren försökte starta maskinen utan att parkeringsbromsen var åtdragen.
- En blinkning, kort paus, tre blinkningar – Föraren försökte starta maskinen med inkopplat kraftuttag.
- Två blinkningar, kort paus, en blinkning – De hydrostatiska pedalerna är inte centrerade i neutralläge.

OÜO2004,00004C7-67-17SEP13

Starta motorn

! VARNING: Risk för personskador! Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

OBS: Motorn startar inte förrän kraftuttaget är urkopplat, parkeringsbromsen är åtdragen och hydrostatpedalerna är i neutralläge (centrerade).

1. Öppna bränslekranen (om den är stängd).
2. Sitt i förarsätet. Sätt på säkerhetsbältet.

Användning

3. Lås parkeringsbromsen.
4. Skjut kraftuttagsreglaget till Av-läget.
5. Dra gasspaken bakåt till läget för låg tomgång.
6. Vrid startnyckeln till körläget. Vänta på att motorns förvärmningslampa tänds.

VIKTIGT: Undvik sakskador! Värm inte startmotorn för mycket. Låt inte startmotorn gå längre än tio sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du vänta i två minuter innan du försöker igen.

7. Vrid tändningslåset till startläget i högst tio sekunder. Släpp tillbaka nyckeln till körläget när motorn startar.
 - Om startmotorn kopplas in, men motorn inte startar, vänta två minuter och försök igen i högst tio sekunder.
 - Om startmotorn inte kopplas in kommer funktionsfelindikatorlampan (MIL) att blinka fram startfelskoder medan tändningslåset är i startläget. Se Användning av startfelskoder för att hjälpa dig avgöra varför motorn inte startar.

VIKTIGT: Undvik sakskador! Onödig tomgångskörning kan leda till motorskador. Överdriven tomgångskörning leder till överhettad motor, kolansamling och dåliga prestanda.

8. Värm upp motorn på halvgas ett par minuter innan maskinen körs.

OUO2004,00004C8-67-15MAY17

Stänga av motorn

1. Stoppa kraftuttaget genom att skjuta kraftuttagsreglaget till Av-läget.
2. Skjut gasspaken till läget för låg tomgång.
3. Lås parkeringsbromsen.
4. Sänk klippdäcken till marken.

VIKTIGT: Låt motorn gå på tomgång i två minuter innan den stängs av efter att körts under belastning för att undvika skada på turboladdaren.

5. Vrid tändningslåset till STOP-läget.
6. Ta ur nyckeln.

OUO2004,00004C9-67-17SEP13

Transportera maskinen

1. Vrid kraftuttagsreglaget till Av-läget.

2. Sänk det främre klippdäcket.
3. Sänk de vänstra och högra sidoklippdäcken. (Koppla in transportlåsen och håll transporthastigheter låga om du behöver transportera maskinen med lyfta sidodäck).
4. Skjut hastighetsområdesspaken framåt till transportläget.

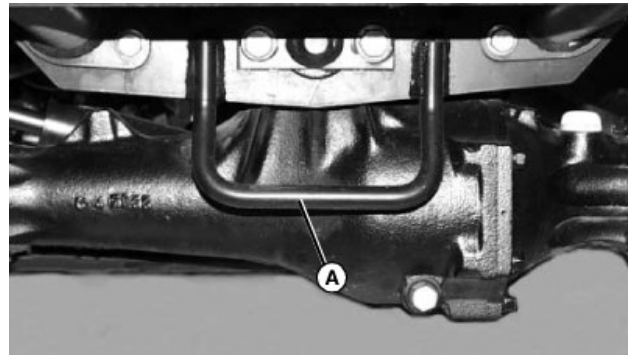
OUO2004,00004CA-67-17SEP13

Bogsera maskinen

VIKTIGT: Bogsera inte maskinen snabbare än 25 km/h. Styrningen blir svårare när motorn är avstängd. Bogsera inte maskinen i onödan.

1. Lossa parkeringsbromsen.
2. Ställ gruppväxelspaken i det neutrala läget (N).

VIKTIGT: Bogsera inte eller dra i maskinens bakre stötfångare.



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Fäst en tung kedja eller bogseringsrem i maskinens bogseringsögla (A) på bakaxeln.
4. Dra maskinen långsamt, och använd bromsarna vid behov.
5. Använd inte maskinen till att dra eller bogsera något annat fordon eller släp.

OUO2004,00004CB-67-24MAR17

Transport av maskinen på vagn

Släpvagnen måste vara försedd med lagenliga skyltar och lampor.

⚠️ WARNING: Var extra försiktig när maskinen lastas på och av från släpvagnen eller lastbilen.

- Parkera vagnen på plan mark.
- En släpvagn med sidor rekommenderas att användas.
- Håll hjulen på avstånd från branter och kanter.

Användning

- Backa sakta och rakt.
- Stäng av bränsleavstängningsventilen, om utrustad.

VIKTIGT: Transport av en maskin på en släpvagn eller lastbilsflak under höga hastigheter, kan resultera i att huven eller motorhuven fälls upp och eventuellt lossnar, om den inte är fastsäkrad.

- Placera maskinen på släpvagnen så att huven eller motorhuven öppnas från släpvagnens baksida, för att förhindra att huven blåser upp.
- Fäst fast huven eller motorhuven med befintliga maskinlås och spärrar.
- Säkra huven eller motorskyddet med remmar om det inte finns några lås eller spärrar.

1. Lyft sidodäcken och koppla in transportlåsen.
2. Kör framåt upp på en kraftig släpvagn med det främre klippdäcket lyft.
3. Sänk ned det främre klippdäcket ner till släpets flak.
4. Stoppa motorn, ta ur startnyckeln och dra åt parkeringsbromsen.
5. Stäng bränslekranen.
6. Fäst maskinen till släpet med kraftiga spännremmar, kedjor eller kablar. Fäst de bakre remmarna vid de bakre bogseringspunkterna nära bakaxeln. Fäst de främre remmarna i spännhålen på operatörsplattformen.

OBS: Både främre och bakre spännremmar måste riktas nedåt och utåt från maskinen.

7. Kontrollera att motorhuvsspärrarna är låsta.

OUO2004,00004CC-67-07JUN22

Använda – Klippare

Justera stubbhöjd

1. Ställ maskinen på ett plant underlag., kraftuttag avstängt, parkeringsbroms låst.
2. Lyft alla klippdäck. Koppla in vänster och höger klippdäckstransportlås. Stäng av motorn.
3. Kontrollera ringtrycket i maskinens samtliga däck, och klippdäckens styrhjul, enligt specifikationerna.

Specifikation

Framdäck—Tryck. 207 kPa (2.07 bar) (30 psi)

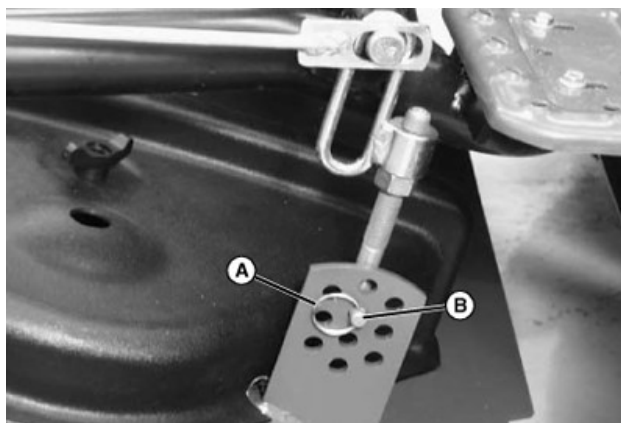
Specifikation

Bakdäck—Tryck. 193 kPa (1.93 bar) (28 psi)

Specifikation

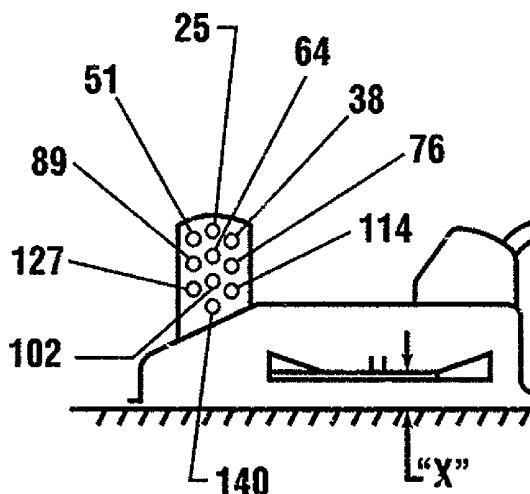
Klippdäckets pivotupphängda
stödhyjul—Tryck. 275 kPa (2.75 bar) (40 psi)

Justering av det främre klippdäckets klipphöjd



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Ta bort fästringen (A) från klippdäckets upphängningspinne (B) på det främre klippdäckets vänstra och högra sida.



TCAL44852—UN—28MAR13

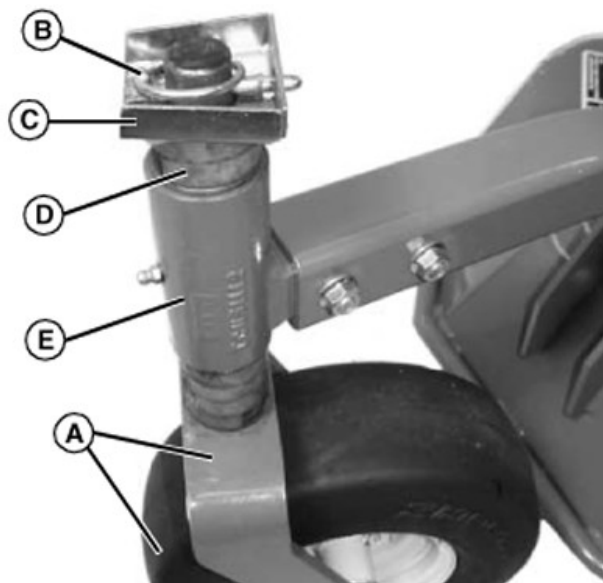
2. Placera klippdäckets upphängningar med hjälp av figuren ovan, eller dekalen på det främre klippdäcket, i hålen som överensstämmer med önskad klipphöjd.

3. Sätt låsringarna i upphängningsbultarna.
4. Justera styrhjulen på det främre klippdäcket för att överensstämja med stubbhöjden som valts på upphängningen.

Justera styrhjulens stubbhöjd

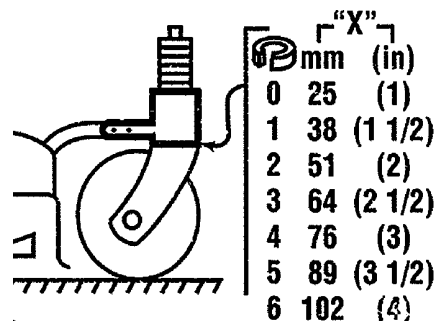
OBS: Den här justeringen gäller för alla styrhjul på främre och sidoklippdäck.

1. Lyft klippdäck.



TCAL44853—UN—28MAR13

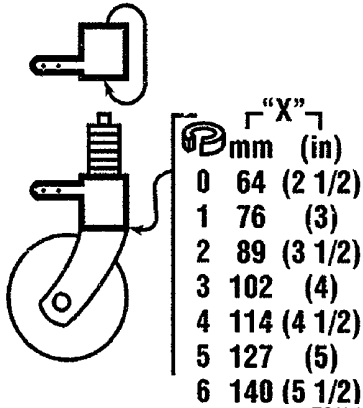
2. Stöd styrhjulet och fästet (A) med ena handen, medan du avlägsnar snabblåsbulten (B) och distansskyddet (C).
3. Avlägsna distansstyckena (D) från ovandelen på styrhjulets pivåxel.
4. Sänk styrhjulet och pivåxeln ut ur styrhjulets stödfäste (E).



TCAL44854—UN—28MAR13

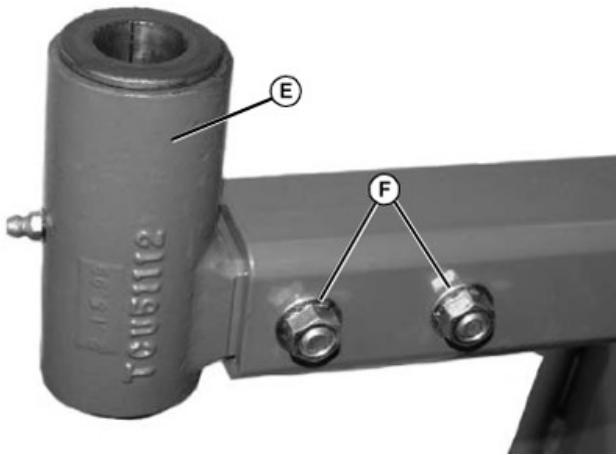
5. Använd figurerna ovan, eller dekalen på det främre klippdäcket, för att välja antalet distansstyckena som behövs för att ställa in styrhjulet till önskad höjd.

Använda – Klippare



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Vänd på styrhjulets stödfästen för att justera knivarna högre än 102 mm (4 in.) stubbhöjd.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Vänd på styrhjulets stödfästen (E) genom att ta bort kåpskruvar, muttrar och bussningar (F) som fäster stödfästet vid klippdäckets arm. Ta bort fästet från armen, vänd på fästet och installera det på armen igen.
7. Sätt på kåpskruvar och muttrar, men dra inte åt muttrarna den här gången.
8. Installera rätt antal distansstycken längst ner på styrhjulsaxeln.
9. Installera styrhjulet och fästet uppåt, genom styrhjulets stödfäste.
10. Installera resterande distansstycken överst på styrhjulsaxeln.
- OBS:** Vid justering av sidodäcken till 25 mm (1 in.) stubbhöjd ska du inte installera distansskyddet i det pivotupphängda stödhjulets led. Distansskyddet kan röra vid motorhuvu när sidodäcket är lyft.
11. Installera distansskyddet med den öppna änden vänd framåt (såsom visas).
12. Installera snabbblåsbulten i styrhjulsaxeln och hålet i

distansskyddet. Snäpp fast hållaröglan över styrhjulsaxeln.

13. Om stubbhöjden justerades över 102 mm (4 in.) ska följande steg tas:

- Sänk klippdäcket till marken.
- Vrid styrhjulen så att de släpar efter, alltså vänds bakåt (vilket är det som händer under normal framåtkörning).
- Dra åt beslagen för styrhjulets stödfästen.

OUMX068,000030D-67-05OCT13

Kontrollera klippdäckets avvägning

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Sänk alla klippdäck helt till marken.
3. Kontrollera ringtrycket i maskinens samtliga däck enligt specifikationerna.

Specifikation

Maskinens framdäck—Tryck. 207 kPa (2.07 bar) (30 psi)

Specifikation

Maskinens bakdäck—Tryck. 193 kPa (1.93 bar) (28 psi)

4. Kontrollera däcktrycket på däckets pivotupphängda stödhjul (serienr 050001–100000).

Specifikation

Klippdäckets pivotupphängda

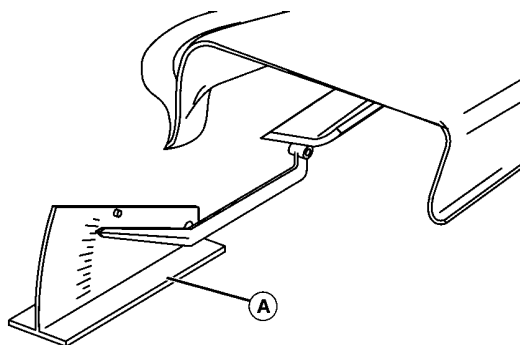
stödhjul—Tryck. 275 kPa (2.75 bar) (40 psi)

5. Ställ in klippdäcken på önskad klipphöjd.

⚠ VARNING: Roterande knivar är farliga. Före justering eller service av klippare:

- Koppla loss tändkablar eller batteriets minuskabel (-) för att hindra att motorn oavsiktligt startar.
 - Använd alltid handskar vid hantering av knivarna eller arbeten i närheten av knivarna.
6. Kontrollera att frondäckets styrhjul och de bakre upphängningarna har samma höjdinställning.
7. Kontrollera att alla styrhjul släpar efter bakåt, som de skulle göra under normal framåtkörning.
8. Vrid knivarna parallellt med främre axeln.

Använda – Klippare



TCAL44857—UN—28MAR13

Nivelleringsmätare (A) finns tillgänglig hos din John Deere-återförsäljare, skjuts in under klippdäckets kant och mäter knivhöjden.

A—Avvägningsmätare

9. Mät avståndet mellan den yttre knivens spets och marken. Upprepa proceduren för kniven på klippdäckets andra sida. Klipparknivarna ska vara i nivå på båda sidor av klippdäcket.
10. Rikta de yttre knivarna så att de står rakt bakåt.
11. Mät höjden mellan den yttre knivens fram- och bakkant och marken. Upprepa på den andra sidan.

Resultat:

- Knivens klipphöjder skall vara vågräta i sidled.
- Knivarnas bakre spetsar ska vara 6 mm (0,25 in.) högre än de främre knivspetsarna.

OUMX068,000030E-67-05OCT13

Nivellering av klippdäck

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Sänk alla klippdäck helt till marken.
3. Kontrollera ringtrycket i maskinens samtliga däck, och klippdäckens styrhjul, enligt specifikationerna.

Specifikation

Framdäck—Tryck. 207 kPa (2.07 bar) (30 psi)

Specifikation

Bakdäck—Tryck. 193 kPa (1.93 bar) (28 psi)

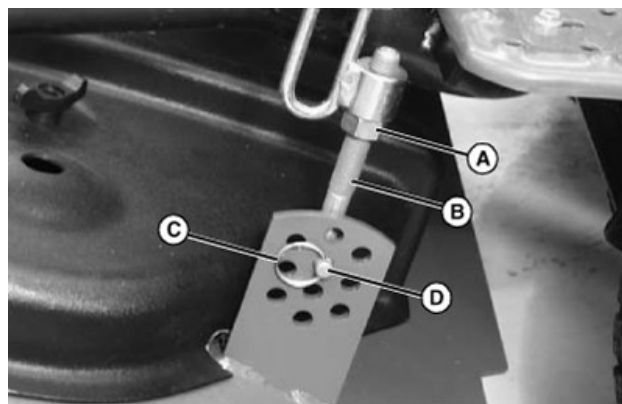
4. Kontrollera däcktrycket på däckets pivotupphängda stödhjul (serienr 050001–100000).

Specifikation

Klippdäckets pivotupphängda stödhjul—Tryck. 275 kPa (2.75 bar) (40 psi)

5. Ställ in klippdäcken på önskad klipphöjd.
6. Vrid alla styrhjul så att de släpar efter, alltså vänds bakåt (vilket är det som händer under normal framåtkörning).

Nivellering av det främre klippdäcket



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Lossa låsmuttern (A) på klippdäckets upphängning (B).
2. Ta bort låsringen (C) från upphängningsbulten (D).
3. Vrid den bakre upphängningen uppåt eller nedåt för att justera klippdäckets höjd tills knivar är i nivå, från sida till sida och framåt-bakåt.
4. För in upphängningspinnen (D) igen i rätt höjdjusteringshål och säkra den med låsringen.
5. Dra åt låsmuttern (A).

OBS: För att underlätta avvägningen av klippdäcket, kan det bli nödvändigt att släppa ut lite luft ur det pivotupphängda stödhjulet på ena sidan på maskiner med serienummer mellan 050001 och 100000.

Justering av klippdäckets avvägning (serienr 050001–100000)

Sidoklippdäckets avvägning kan justeras genom att ringtrycket i de två pivotupphängda stödhjulen minskas på den sida som är hög. Överskrid inte de rekommenderade däcktrycken.

Justering av sidoklippdäckets avvägning (serienr 100000–)

Kontakta din återförsäljare av John Deere.

OUMX068,000030F-67-05OCT13

Inkoppling av knivarna

⚠ VARNING: Låt inga åskådare stå i klippområdet när du använder maskinen. Utkastade föremål kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

Håll händer och fötter borta från klippknivar och utkastaröppning.

Klipp inte i bakåtläge om det inte är nödvändigt.

OBS: Klipp alltid vid full gas.

Använda – Klippare

1. Starta och värm upp motorn.
2. Flytta hastighetsområdesspaken till läget för låg hastighet.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Sänk klippdäcken till marken. Om däcken redan är i nedsänkt läge ska du vipa däcklyftsbrytarna till det nedre läget (framåt) och sedan låta dem återgå till mittläget. Denna sekvens måste upprepas varje gång som motorn startas.
5. För gasreglaget framåt till fullgasläget.
6. Dra kraftuttagsreglaget uppåt.
 - Knivarna bör starta.
 - Om ett sidoklippdäck inte har sänkts kommer knivarna för det däckets inte att starta förrän klippdäcket sänks.
 - Om det främre klippdäcket inte har sänkts kommer ingen kniv att starta.
7. Lyft klippdäcken för att koppla ifrån knivarna:
 - Om ett sidodäck lyfts under klippning kommer knivarna för det däckets att stoppas. Knivarna kommer att starta igen när klippdäcket sänks.
 - Om det främre klippdäcket lyfts under klippning kommer alla knivar på alla klippdäck att stoppas. När det främre klippdäcket har sänkts måste kraftuttagsreglaget stängas av och slås på igen för att knivarna ska startas igen.
 - Flytta kraftuttagsreglaget till avstängt läge för att stoppa alla knivar.

OUO2004,00004D0-67-17SEP13

Reservdelar

Servicelitteratur

Om du vill ha en kopia av reservdelskatalogen eller verkstadshandboken för denna maskin, kontakta:

- **USA och Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra regioner:** Din John Deere-återförsäljare.

OUO2004,00004D1-67-17SEP13

Reservdelar

Vi rekommenderar att reservdelar och smörjmedel från John Deere används. Dessa finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras, använd reservdelsnummer i listan nedan när du beställer. Om ett nummer ändras, kommer din återförsäljare ha det senast numret.

När du beställer reservdelar, måste din John Deere-återförsäljare ha serienumret eller produktidentifieringsnumret (PIN) för din maskin eller ditt redskap. Detta är de nummer som du antecknat i sektionen Produktidentifiering i denna handbok.

Beställ reservdelar online

Gå till <http://JDParts.deere.com> för reservdelsbeställning och information på internet.

OUO2004,00004D2-67-17SEP13

DEL	ARTIKELNUMMER
Klippdäcksknivar:	TCU51118
Säkringar:	
• 10 A	51M7689
• 15 A	51m7690
• 20 A	57M7691
• 30 A	57M8163
Kylarlock:	AT173610
Glödlampor för indikatorlampa	57M7943

(Artikelnummer kan ändras utan föregående meddelande. Artikelnummer kan skilja sig utanför USA.)

OUO2004,00004D3-67-17SEP13

Artikelnummer

DEL	ARTIKELNUMMER
Luftrenarens element:	
• Primär (Stor)	AP33330
• Sekundär (Liten)	AP33331
• Bränslefilter (rotation på)	M811031
• Vattenavskiljarelement	M811032
Oljefilter:	
• Motor	M806419
• Hydraulik	AL77061
Batteri	TY25272
Remmar:	
• Frontdäck	TCU31159
• Vänster däck	TCU14539
• Höger däck	TCU14538
• Växelströmgenerator / Vattenpump	M801821

Serviceintervaller

Underhåll på maskinen

VIKTIGT: Arbeten under extrema förhållanden kan kräva tätare serviceintervaller:

- **Motorkomponenter kan bli smutsiga eller sättas igen vid arbeten i extremt varma, dammiga eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljan kan försämrats om maskinen konstant körs med låga motorvarvtal eller ofta under korta tidsperioder.**

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

OUO2004,00004D4-67-17SEP13

Serviceintervaller

Inkörning - Efter de första 5 drifttimmarna

- Kontrollera och dra åt drivhjulbeslagen enligt specifikation.
- Undersök däck och kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera att alla beslag är åtdragna.
- Kontrollera att slangarna inte är slitna i förtid.
- Kontrollera och justera parkeringsbromsen. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Inkörning – Efter de första 50 drifttimmarna:

- Byt motorolja och -filter.
- Byt hydrauloljefilter.
- Kontrollera bränslefiltrets slamskål och töm ur vattnet, om det finns något.
- Undersök om växelströmgenerator- och fläktremmarna är slitna eller ospända.
- Kontrollera att luftintagets och kylvätskans slangklämmor är ordentligt åtdragna.

Före varje användningstillfälle

- Kontrollera motoroljans och kylvätskans nivåer.
- Kontrollera hydraul- och transmissionsoljenivån.
- Kontrollera bromsarnas, hastighetsreglage och startspärrkontaktens funktioner.
- Rengör kylarflänsarna med lågtrycksluft.

Efter varje användning

- Rengör lufttagssilarna.
- Kontrollera indikatorn för igensatt luftfilter.
- Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- Fyll bränsletanken.

Var 50:e timme eller årligen

- Kontrollera att knivarna är raka och vassa.
- Rengör batteriet och kontrollera batteriets vätskenivå.
- Kontrollera och dra åt drivhjulbeslagen enligt specifikation.
- Undersök däck och kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera den mekaniska fyrhjulsdriftens (MFWD) oljenivå.
- Smörj de pivotupphängda stödhjulen och stödhjulsarmsbussningarna (20 ställen).
- Smörj knivarnas spindlar (7 ställen).
- Smörj sidodäckens lyftarmar (2 ställen).
- Smörj frondäckets lyftarmar (4 ställen).

Var 100:e drifttimme

- Tryckluftstvätta klippdäcken med skydden avlägsnade.
- Smörj sidoklippdäckens lyftcylindrar (4 ställen).
- Smörj styrcylindern.
- Smörj kardanknutarna på den mekaniska fyrhjulsdriftens axel (2 ställen).
- Smörj excentern för den hydrostatiska kryptjusteringen (1 ställe).
- Smörj lyftarmsaxelns leder (2 ställen).
- Smörj parallellstagändarna (2 ställen).
- Smörj bakaxelleden (1 ställe).
- Kontrollera klippdäcksdrivremmens tillstånd.
- Kontrollera och justera klippdäcksdrivremmens spänning.
- Rengör kylarflänsarna med lågtrycksluft.
- Smörj pedallänkagen.

Var 200:e drifttimme

- Byt motorolja och -filter.
- Undersök om växelströmgenerator- och fläktremmarna är slitna eller ospända.
- Kontrollera att luftintagets och kylvätskans slangklämmor är ordentligt åtdragna.

Var 500:e drifttimme

- Byt hydraulolja och filter.
- Byt olja i bakaxelns fyrhjulsdrift.
- Byt bränslefiltret, om det inte bytts under det senaste året.
- Kontrollera att överrullningsskyddets (ROPS) beslag har korrekt vridmoment.
- Kontrollera bromsarna och justera vid behov.
- Service av bakaxelns ledtapp. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Serviceintervaller

- Kontrollera ventilspelet. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Årligen

- Byta transmissionsolja.
- Kontrollera kylvätskans fryspunkt och klarhet.
- Byt bränslefilter minst en gång per säsong.
- Byt motorolja och filter minst en gång per säsong.

Var 1 500:e drifttimme

- Kontrollera bränsleinsprutarna. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Var 2000:e körtimme, eller vartannat år

- Kontrollera kylvätskan och termostaten, om du använder COOLGARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036).

Var 3000:e körtimme eller var tredje år

- Byt kylvätskan och termostaten, om du använder COOLGARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034).

Var 3 000:e drifttimme

- Kontrollera bränsleinsprutningspumpen. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Efter behov

- Byt säkringar, glödlampor och batteri.
- Byt kylarslangar.
- Justera växelströmsgeneratorremmens spänning, eller byt ut drivremmen.
- Kontrollera och justera parkeringsbromsen. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
- Kontrollera/dra åt skruvförband
- Kontrollera och/eller byt ut luftrenarelementen.
- Rengör dammtömningsventilen av gummi.
- Kontrollera och töm bränslefiltrets slamskål.
- Utför service på eller byt batteri.

OUMX068,0000310-67-05OCT13

Serviceintervall efter konvertering till biodieselbränsle

VIKTIGT: Använd endast biodiesel som uppfyller kraven i EN14214 (europeiska standarder) eller ASTM D-7467 (USA-standarder) i blandningarna B6 – B20.

Biodiesel måste användas inom tre månader från bränsleleverantörens produktionsdatum.

OBS: Vi rekommenderar att du använder John Deere Biodiesel Fuel Conditioner när en bränsleblandning med biodiesel används.

Följ nedanstående servicerutiner enligt de listade intervallerna för maskiner som konverterats för biodiesel-B6-B20-blandningar:

Dagligen

- Kontrollera och tappa ur vattenseparatorn vid behov.
- Kontrollera motoroljan. Om oljenivån stiger ska motoroljan bytas omedelbart.

Intervall för byte av motorolja och filter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

Intervall för byte av bränslefilter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

Var 1000:e driftstimme

- Rengör, inspektera och justera bränsleinsprutarna.

OUC02004,00004D6-67-17SEP13

Serviceintervall efter konvertering till Bio Hy-Gard

Följ nedanstående servicerutiner enligt listade intervall för maskiner som konverterats för Bio Hy-Gard:

Var 250:e driftstimme

- Byt hydraulolja och filter.

Årligen

- Byt Bio Hy-Gard-smörjmedel.

OUC02004,00004D7-67-17SEP13

Smörjningsunderhåll

Smörjmedel

VIKTIGT: Använd rekommenderade John Deere-fetter för att undvika komponentfel och tidig förslitning.

Rekommenderade John Deere-fetter är effektiva vid en genomsnittstemperatur på -29 till 135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakt din återförsäljare för specialfetter, om du utför arbeten i andra temperaturområden.

Följande fetter rekommenderas:

Höghastighetstillämpningar

Använd John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease till följande delar:

- Klipparens spindlar (7 ställen).
- Bakaxellager (1 ställe).
- Kardanknutarna på fyrhjulsdraftens axel (2 ställen).

Andra tillämpningar

Använd John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease till alla andra tillämpningar:

- Styrhjul (10 ställen).
- Styrhjulsarmbussningar (10 ställen).
- Klippdäckets lyftarmar (4 ställen).
- Lyftarmsaxel (2 ställen).
- Sidodäckens lyftcylindrar (4 ställen).
- Hydraulisk styrcylinder (2 ställen).
- Bakre parallellstag (2 ställen).
- Hydrostatiska kryppjusteringens excenter (1 ställe).

Om du inte använder något av de rekommenderade smörjmedlen, ber vi dig använda ett universalfett, NLGI, klass 2. Undvik att använda John Deere Moly High Temperature EP-fett vid höghastighetstillämpningar som t.ex. på klipparens spindlar och bakaxeln.

Vid körning i extremt våta förhållanden kan specialfetter behöva användas. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

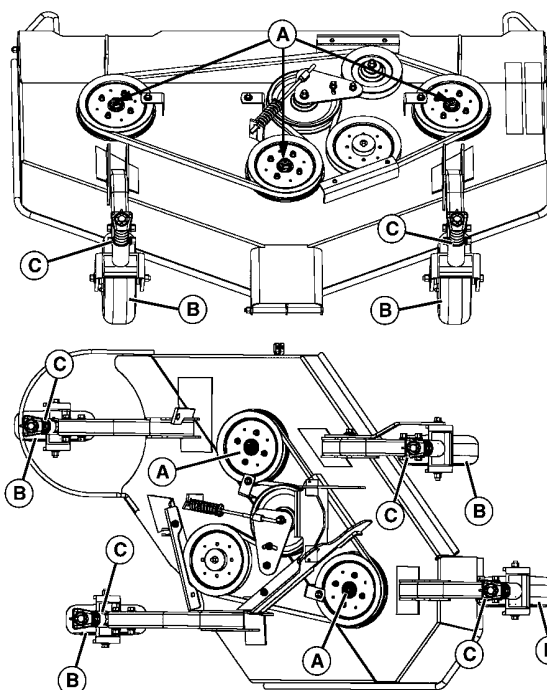
Torka av alla smörjnipplar före och efter smörjning för att förhindra kontaminering.

OUO2004,00004D8-67-17SEP13

Smörjning av klipparens spindlar, styrhjul och styrhjulsok

1. Sänk klippdäcken helt.

2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL44859—UN—28MAR13

Främre klippdäcket visas upptill, sidoklippdäcket visas nedtill. Remskyddet har avlägsnats på bilden för tydlighetens skull.

3. Smörj klippdäckets smörjnipplar:

OBS: Använd inte John Deere Moly High Temperature EP Grease på klipparens spindlar.

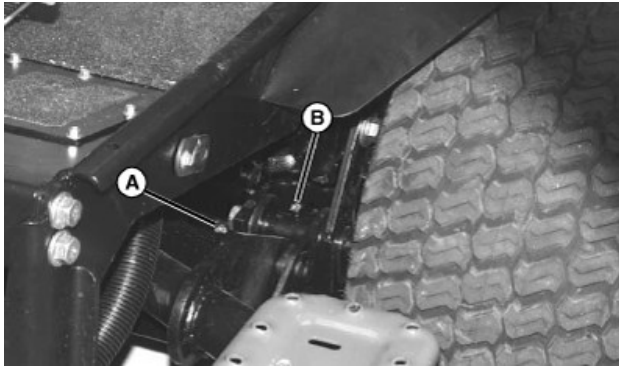
- Klipparens knivspindlar (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-fett eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Styrhjul (B) och styrhjulsarmbussningar (C) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004D9-67-17SEP13

Smörja klipparens lyftarmar, lyftarmsaxel och lyftcylindrar

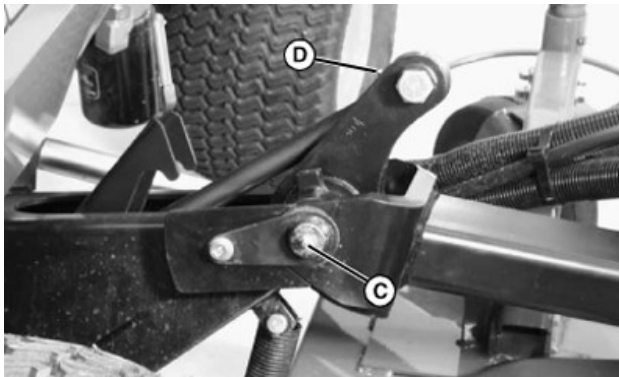
1. Sänk klippdäcken helt.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

Smörjningsunderhåll



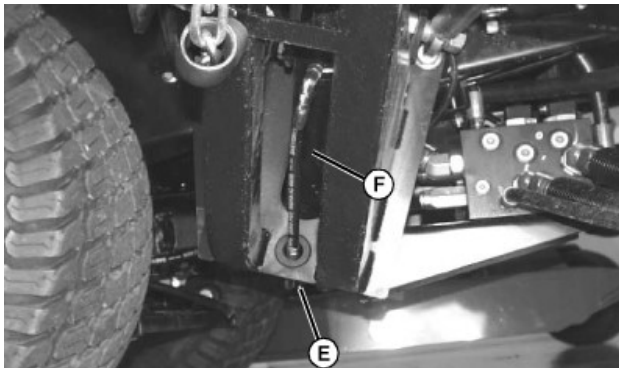
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Smörj det främre klippdäckets lyftarmsled (A) och lyftarmsaxels led (B) på bägge sidor av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Smörj sidoklippdäckens lyftarmsled (C) och lyftcylinders led (D) på bägge sidor av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.
5. Starta maskinen. Lyft sidodäcken helt.
6. Koppla in sidoklippdäckens båda transportlås.
7. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.



TCAL44862—UN—28MAR13

8. Smörj smörjnippeln (E) i den nedre änden av sidoklippdäckens lyftcylinder (F) på bägge sidor av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD

Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUC2004,00004DA-67-17SEP13

Smörjning av bakaxelns ledbult

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



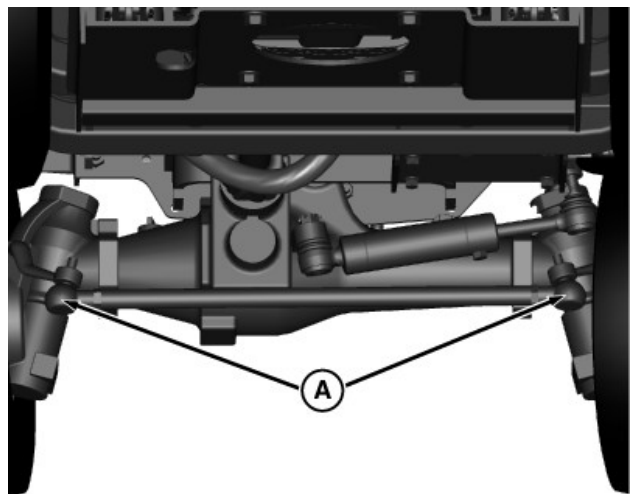
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Smörj smörjnippeln (A) på vänster sida av bakaxeln med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

OUC2004,00004DB-67-17SEP13

Smörjning av bakre parallellstag

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCT015307—UN—20MAR17

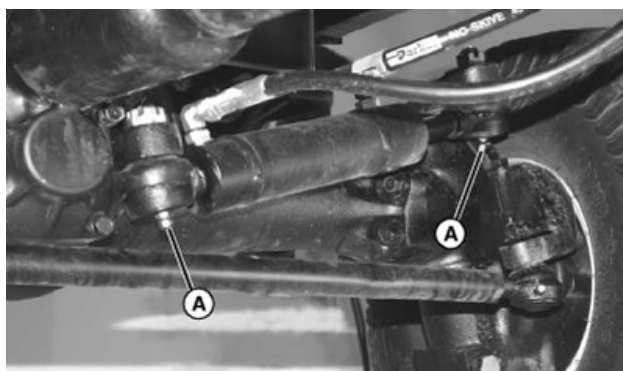
2. Smörj bakre parallellstagsändar (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUC2004,00004DC-67-21MAR17

Smörjningsunderhåll

Smörjning av den hydrauliska styrcilindern

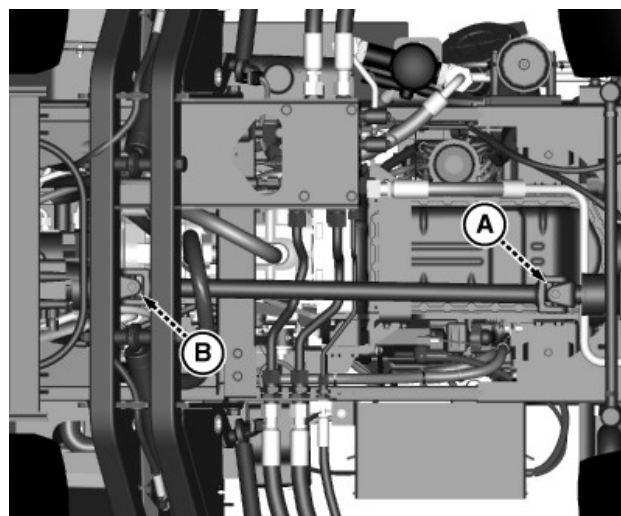
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Smörj ändarna på hydrauliska styrcilindern med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.

OOU2004,00004DD-67-17SEP13



TCT015308—UN—20MAR17

4. Smörj den bakre kardanknuten (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
5. Smörj den främre kardanknuten (B) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

OOU2004,00004DF-67-21MAR17

Smörjning av hydrostatisk styrarm

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



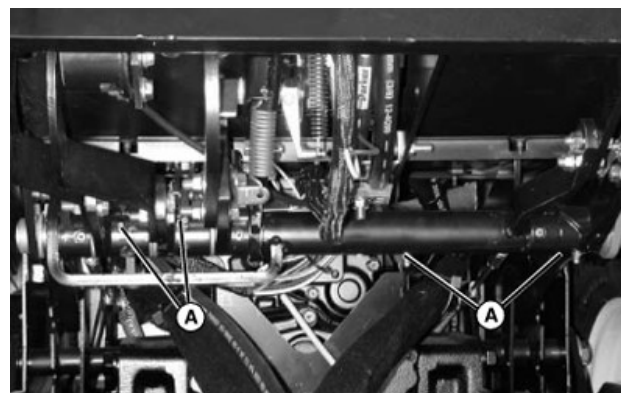
TCAL44866—UN—28MAR13

2. Smörj hydrostatiska krypjusteringens excenter (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU2004,00004DE-67-17SEP13

Smörja pedallänkar

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

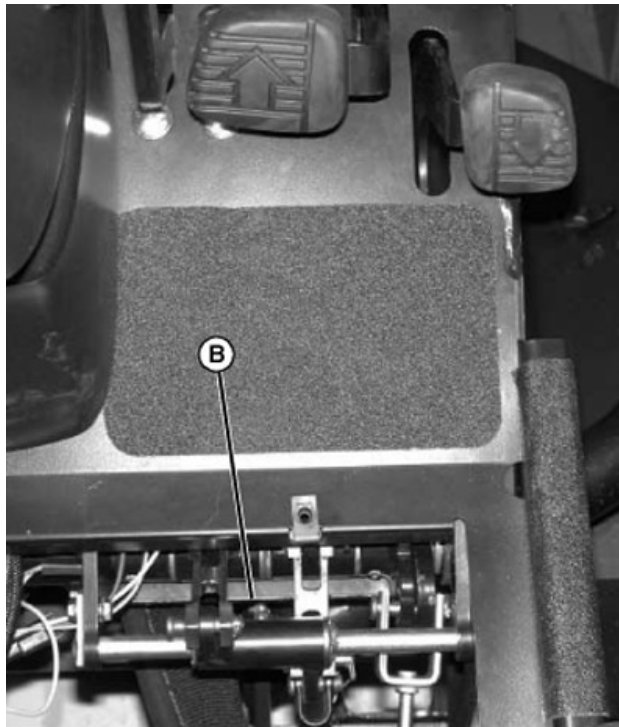


TCAL44869—UN—28MAR13

2. Smörj fyra smörjnipplar (A) på bromspivåaxeln som finns under operatörsplattformen.

Smörjning av drivaxeln

1. Höj sidoklippdäcken helt.
2. Koppla in sidoklippdäckens båda transportlås.
3. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Ta bort serviceluckan på operatörsplattformens golv och smörj det hydrostatiska pedallänkaget vid (B).

OUO2004,00004E0-67-17SEP13

Service av motor

Undvik ångor

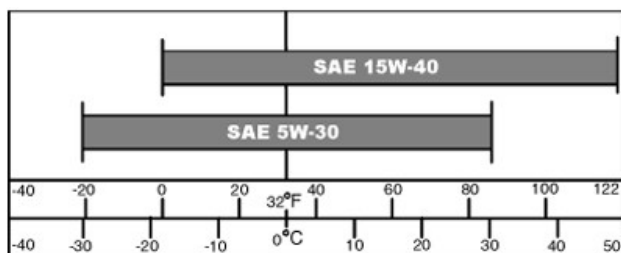
! WARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

OUO2004,00004E2-67-17SEP13

Motorolja

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.



TCAL44871—UN—28MAR13

Följande oljor från John Deere **REKOMMENDERAS**:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga får andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller följande specifikationer:

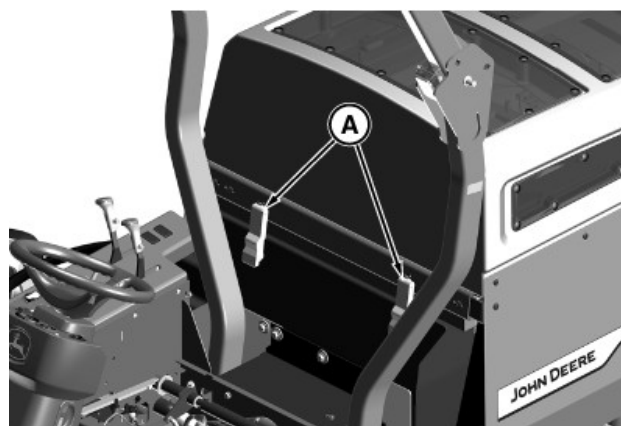
- API-klass SH/CF eller högre.

OUO2004,00004E3-67-17SEP13

Lyfta och sänka motorhuven

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

VIKTIGT: Använd inte maskinen med motorhuven i höjt läge.



TC102228—UN—16MAY22

2. Dra ut nederst på motorhuvens spärrar (A) på maskinens vänstra och högra sidor, bakom operatörssätet.
3. Haka av motorhuvens spärrar överst från krokarna på motorhuven.



TC102229—UN—24MAY22

4. Tryck ner spaken (B) och vrid stötfångaren (C) åt maskinens högra sida.
5. Lyft motorhuven genom att använda handtaget (D). Öppna motorhuven helt tills den vilar.
6. Sänk försiktigt motorhuven genom att använda handtaget (D).
7. Haka i motorhuvens spärrar överst på motorhuven och tryck in nederst på spärrarna tills huven stängs.

OUO2004,00004E4-67-19MAY22

Höja och sänka sätesplattformen

Höja operatörens sätesplattform:

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

! WARNING: Fingrar och händer kan klämmas eller krossas. Var medveten om potentiella ställen där du kan klämmas fast och håll händerna borta därifrån.

Service av motor

2. Stå på plattformen, vänd mot förarsätet.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Dra lyftsläppknoppen (A) framåt samtidigt som du drar operatörssätets ryggstöd framåt och uppåt.

Sänka operatörens sätesplattform:

1. Vrid sätesplattformen bakåt.
2. Kontrollera sätesplattformens lås i den sänkta positionen.

OOU2004,00004E5-67-24MAR17

Kontrollera motorolja

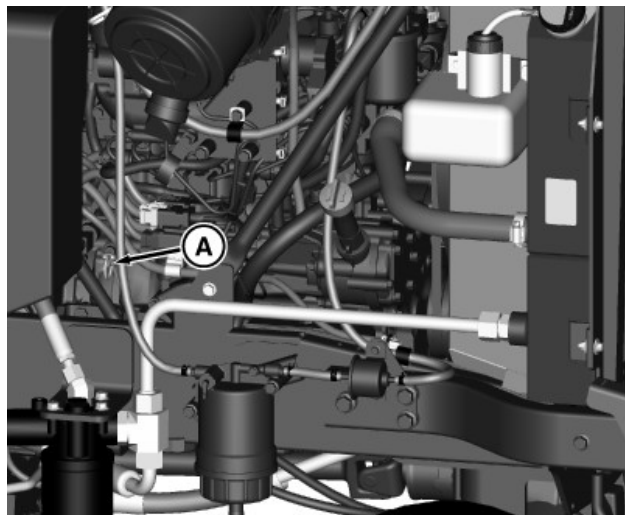
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

VIKTIGT: Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån inte är inom driftsområdet:

- Kontrollera oljenivån innan du använder maskinen.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.
- Se till att oljenivån är mellan markeringarna på oljestickan.
- Stäng av motorn innan olja fylls på.

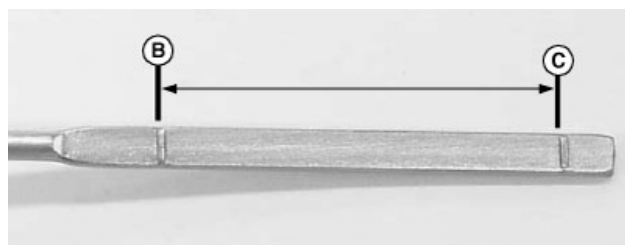
2. Lyft motorhuven.

VIKTIGT: Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Ta bort oljestickan (A) från motorns vänstra sida. Torka av oljestickan med en ren trasa.
4. Sätt in mätstickan.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Avlägsna oljestickan. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan nivåmarkeringarna (B) och (C) på oljestickan.
 - Fyll vid behov på olja till högst nivå (B) på oljestickan.
 - Om oljenivån ligger över (B) ska överskottet tappas ur.
6. Sätt in mätstickan.
7. Sänk motorhuven.

OOU2004,00004E6-67-16MAR17

Byte av motorolja och filter

1. Kör motorn för att värma upp oljan.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Lyft motorhuven.
4. Placera ett lämpligt kärl under avtappningshålet för olja.

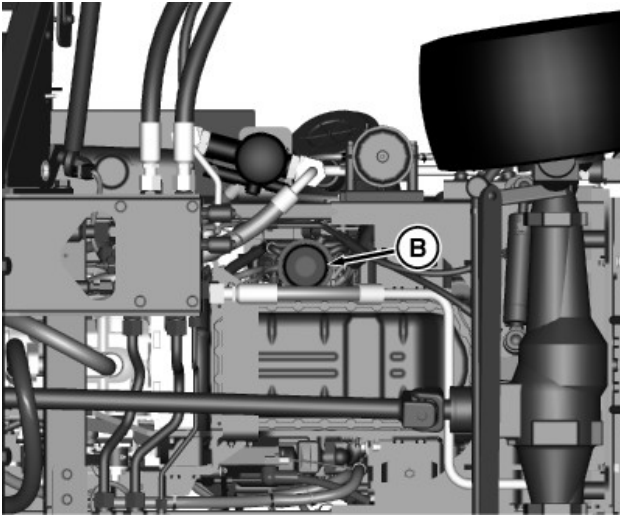
VIKTIGT: Smuts och skräp i oljan kan orsaka skador på motorn. Rengör området runt öppningen innan du tar bort plugg eller oljesticka.

Service av motor



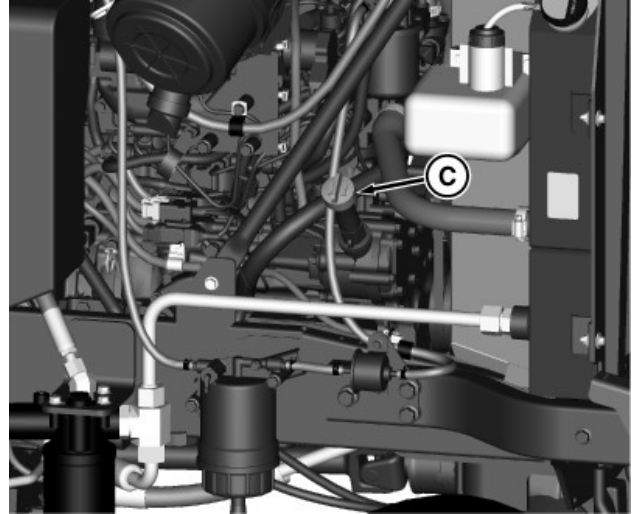
TCAL44878—UN—28MAR13

5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorn.



TCT015161—UN—15MAR17

6. Ta bort oljefiltret (B) under motorns vänstra sida. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.
7. Rengör filtrets monteringsyta på motorn med en ren trasa.
8. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.
9. Montera det nya filtret.
- Vrid filtret medurs tills tätningsytan vidrör filterfästet. Dra åt ytterligare 1/2 till 3/4 varv efter att packningen har kommit i kontakt med monteringsytan.
10. Montera oljans avtappningsplugg. Dra inte åt för hårt.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Avlägsna oljepåfyllningslocket (C) på motorns ovansida.

VIKTIGT: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset. Angivna mått för oljevolym gäller med motor och vevhus helt tömda. En viss mängd olja blir kvar i motorn efter avtappning.

12. Fyll på olja enligt specifikationen.

Specifikation

Motorolja—Kapacitet
(ungefärlig). 7,4 liter

13. Montera oljepåfyllningslocket.

14. Starta motorn.

- Kör motorn med lågt varvtal i ungefär två minuter.
- Kontrollera området under motorn med avseende på oljeläckage.

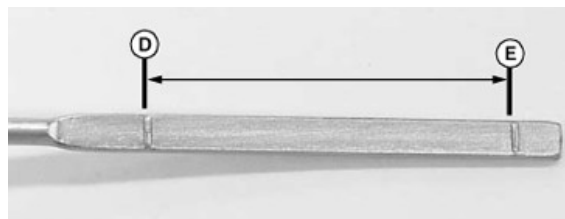
15. Stäng av motorn.

16. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter.

VIKTIGT: Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

17. Avlägsna oljestickan. Rengör den med en ren trasa.

18. Sätt in mätstickan.



TCAL44881—UN—28MAR13

Service av motor

19. Avlägsna oljestickan. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan nivåmarkeringarna (D) och (E) på oljestickan.

- Fyll vid behov på olja till högst nivå (D) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (D) ska överskottet tappas ur.

20. Sätt in mätstickan.

21. Sänk motorhuven.

OOU2004,00004E7-67-16MAR17

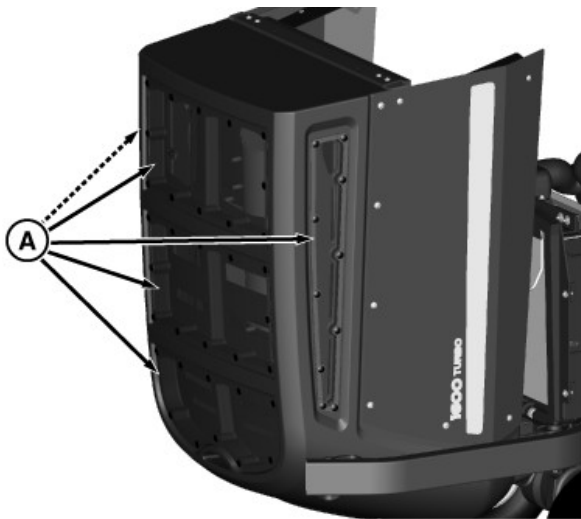
Rengöring av huvgaller

⚠ VARNING: Tryckluft kan leda till att smuts kastas iväg långt.

- Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.
- Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.
- Reducera tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).

VIKTIGT: En igensatt luftintagssil kan leda till att motorn överhettas och skadas. För att ge ett tillräckligt luftintag, måste alltid luftintagssilen, motorns yttre ytor och kyllamellerna hålls rena.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Lyft motorhuven.



3. Rengör alla fem huvgallren (A) med borste, tryckluft eller vatten.
4. Se efter om det finns skräp i motorhuven.

5. Stäng motorhuven och spärren.

OOU2004,00004E8-67-16MAR17

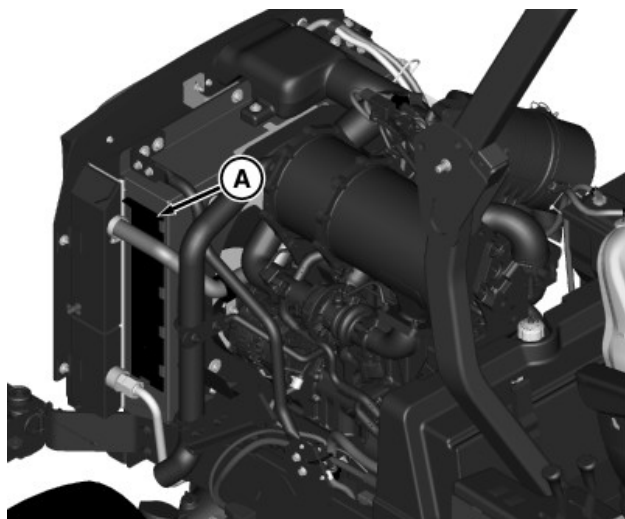
Rengöring av oljekylare och kylare

⚠ VARNING: Tryckluft kan leda till att skräp kastas långt bort.

- Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.
- Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.
- Reducera tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).

VIKTIGT: Oljekylarspolarna och kylarens kylflänsar måste rengöras för att förhindra att motorn överhettas och tillåta ett korrekt luftintag.

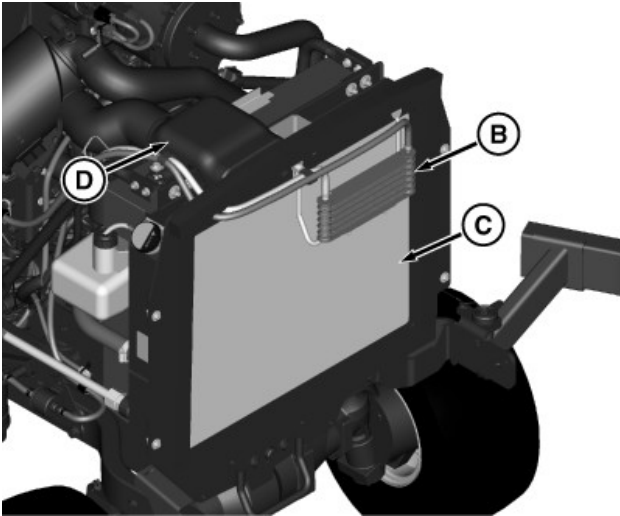
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.



4. Lyft kylarhöljets skydd (A).

VIKTIGT: Vid rengöring av oljekylaren och kylarens flänsar ska vatten och skräp inte få komma in i luftrenarens intagsslang. Håll tryckluftsmunstycket på minst 150 mm avstånd från flänsarna vid rengöring.

Service av motor



TCT015166—UN—16MAR17

5. Avlägsna smuts och skräp från oljekylaren (B) och kylaren (C) genom att rikta en stråle med tryckluft eller vatten från kylarens framsida mot baksidan, men se till så att inte vatten eller skräp kommer in i luftrenarintagets slang (D).
6. Kontrollera att oljekylarens kylrör och kylarens flänsar inte är skadade.
7. Sänk ned rengöringsskyddet för kylarhöljet.
8. Sänk motorhuven.

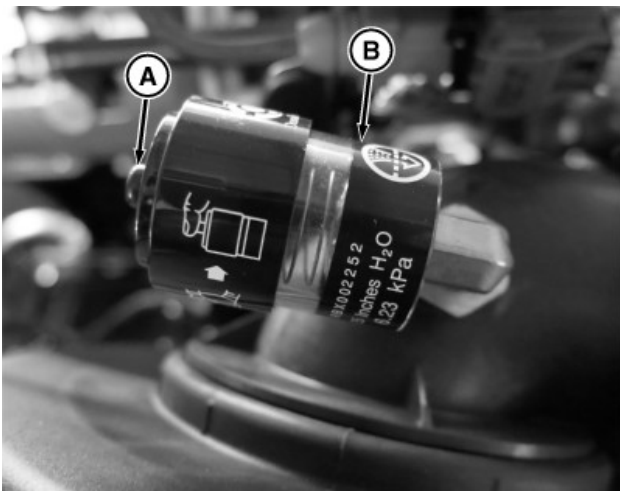
OOU2004,00004E9-67-24MAR17

Kontroll av indikator för igensatt luftfilter

Luftigensättningsindikator

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Lyft motorhuven.

OBS: Indikatorn kommer inte att signalera på rätt sätt om dess hölje har spruckit eller brutits.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Tryck in återställningsknappen (A) vid indikatorns kant.
4. Starta motorn. Låt den gå på full gas.
5. Kontrollera filterindikatorn.
6. Byt inte primärfilter förrän en röd kolv syns i fönstret (B).

OOU2004,00004EA-67-24MAR17

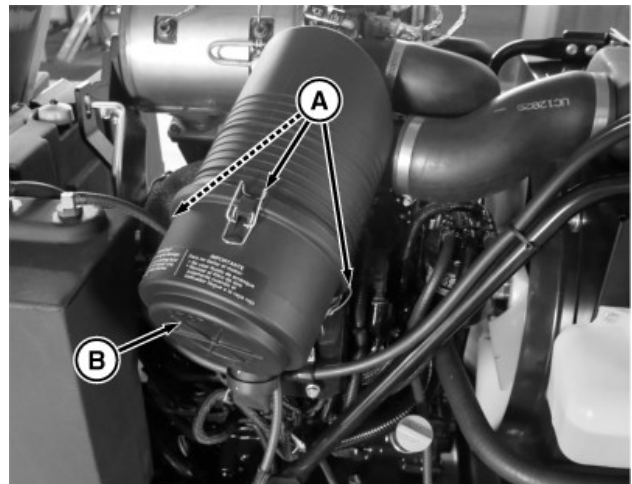
Byte av luftrenarens insatser

VIKTIGT: Öppna inte filtret såvitt inte luftfilterindikatorns röda kolv syns i fönstret.

Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

Kontrollera luftfilterindikatorn oftare vid arbete i dammig miljö.

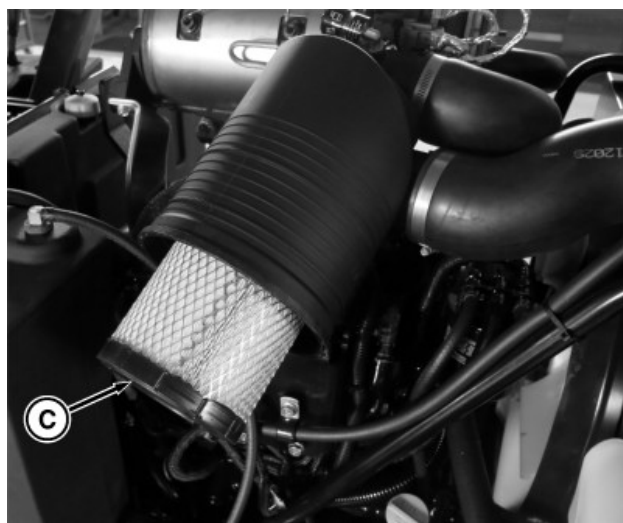
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.



TCT015174—UN—15MAR17

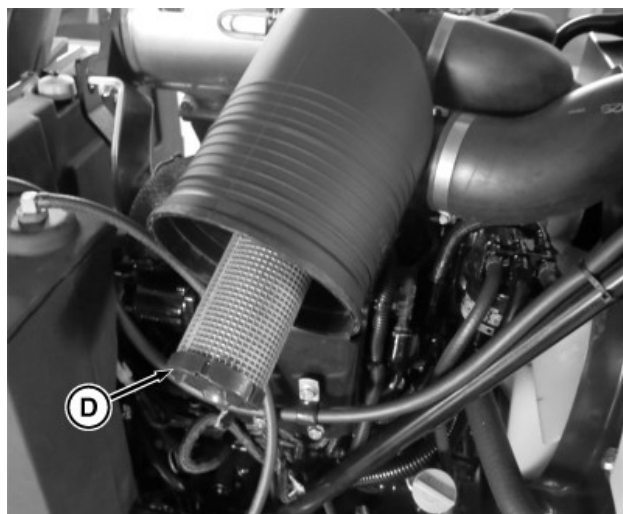
4. Lossa de tre spärrarna (A) och ta bort luftfilterbehållarens kåpa (B).

Service av motor



TCT015175—UN—15MAR17

5. Avlägsna och släng primärfiltret (C).



TCT015176—UN—15MAR17

6. Avlägsna och kassera sekundärinsatsen (D).
7. Sätt i nya element i höljet.
8. Sätt på skyddet och återställ indikatorn för igensättning av luftfiltret.
9. Starta motorn. Kontrollera filterindikatorn. Byt sekundärinsatsen om indikatorn visar en röd kolv i fönstret.
10. Om indikatorn fortfarande visar en röd kolv efter återställning och körning av motorn ska du kontrollera med avseende på blockering i luftrenarens hölje eller i slangen från kylarens skott till luftrenaren.

OOU02004,00004EB-67-23AUG18

Byte av sekundärfiltret

OBS: Kontrollera filterindikatorn. Byt sekundärinsatsen om indikatorn visar en röd kolv i fönstret.

1. Ta loss kåpan och primärfiltret.



TCAL44892—UN—28MAR13

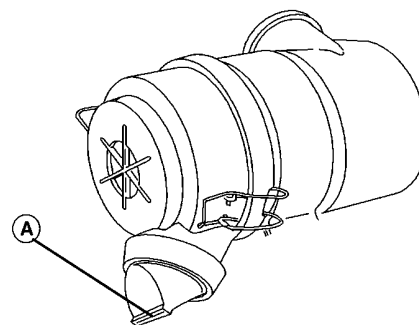
2. Avlägsna och kassera elementet (A).
3. Montera ett nytt filter.
4. Installera primärfilter och kåpa.

OOU02004,00004EC-67-17SEP13

Rengöring av dammtömningsventil

VIKTIGT: Kör inte motorn utan att luftrenarelementet och dammtömningsventilen av gummi är monterade.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorrummet.



TCAL44893—UN—28MAR13

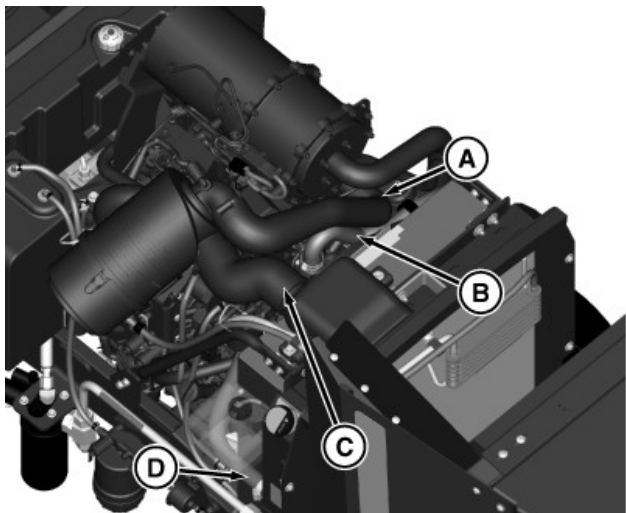
4. Tryck ihop dammtömningsventilen (A) för rengöring. Avlägsna och byt ut den om den är skadad.

OOU02004,00004ED-67-17SEP13

Kontrollera kylarslangar, luftintagsslangar och klämmor

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.

Service av motor



TCT015164—UN—15MAR17

4. Kontrollera luftrenare-till-motorintagsslang (A), motorns kylvätskereturslang (B), luftintag-till-luftrenarslangen (C) och motorns kylvätskeinsugningslang (D).

- Dra åt slangklämmorna.
- Kontrollera slangar beträffande sprickor och skador. Byt ut vid behov.

5. Sänk motorhuven.

OUC02004,00004EE-67-16MAR17

Säkert underhåll av kylsystem



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ WARNING: Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Tryck som har byggts upp kan leda till en explosiv reaktion hos kylvätskan när kylarens lock avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna locket först när kylaren och motorn är svala nog att kunna vidröras med bara händerna.
- Vrid locket långsamt till det första anslaget för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

OUC02004,00004EF-67-17SEP13

Rekommenderad kylarvätska för motorn

VIKTIGT: Vid användning av en felaktig kylvätskeblandning kan det leda till överhettning och skada kylaren och motorn:

- Använd inte motorn med bara vatten.
- Överskrid inte en 50%-blandning av kylvätska och vatten.
- Motorblock och kylare i aluminium kräver godkänd kylvätska baserad på etylenglykol.

Motorns kylsystem är fyllt så att det skyddas året om mot korrosion och anfrätning av cylinderfodren, samt mot frost på vintern ner till -37°C (-34°F). Kontakta din John Deere-återförsäljare för råd och rekommendationer, om maskinen ska köras i ännu lägre temperaturer.

Följande kylvätskor rekommenderas:

- John Deere COOL-GARD™ II Färdigblandning
- John Deere COOL-GARD™ Färdigblandning
- John Deere COOL-GARD™ PG Färdigblandning

John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning och John Deere COOL-GARD™-färdigblandningar finns tillgängliga i en koncentration med 50% etylenglykol.

John Deere COOL-GARD™ PG-färdigblandning finns tillgängligt i en koncentration med 55% propylenglykol.

Övriga rekommenderade kylvätskor:

- John Deere COOL-GARD™ II-koncentrat i en 40 till 60% blandning med vatten.
- John Deere COOL-GARD™-koncentrat i en 40 till 60% blandning med vatten.

Om rekommenderad kylvätska inte finns tillgänglig ska en etylenglykol- eller propylenglykolbaserad kylvätska som möter följande specifikation användas:

- ASTM D3306 färdigblandad (50%) kylvätska.
- ASTM D3306-kylvätskekoncentrat i en 40 till 60% blandning med vatten.

Läs dekalen på behållaren innan användning och se till att den möter specifikationerna för din maskin. Använd kylarvätska med frostskyddsmedel eller tillsätt frostskyddsmedel till kylarvätskan innan maskinen används.

Vattenkvalitet

- Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Kylarvätskekoncentrat baserade på etylenglykol bör blandas med destillerat, avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

OUC02004,00004F0-67-17SEP13

Service av motor

Kontroll av kylvätskenivå

VIKTIGT: Om man använder en felaktig kylvätskeblandning kan det skada kylaren:

- Kör ej motorn utan kylvätska eller med bara vatten i kylsystemet.
- Använd frostskyddsvätska som är godkänd för aluminiummotorer.
- Använd ej mer än 50 % frostskyddsmedel i kylvätskan.
- Häll ej kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.
- Tillsätt inte läckagestoppningsmedel eller andra tillsatser.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat. Lyft motorhuven.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Ta bort kylarlocket (A) och kontrollera att kylvätskenivån är upp till påfyllningshalsen.
4. Om kylvätskenivån är låg ska du fylla på med specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten.
5. Sätt tillbaka kylarlocket.

OBS: Expansionstanken för kylvätska används för att fånga upp överflöde från kylaren och blir ungefär halvfull under drift med full effekt. Kylvätskan flödar tillbaka in i kylaren sedan systemet svalnat.

6. Kontrollera kylvätskans expansionstank. Säkerställ att överloppsslangen (B) inte vidrör expansionskärlets botten.
7. Expansionstanken för kylvätska ska vara till hälften fullt vid motorns arbetstemperatur.
8. Vid behov ska skräp avlägsnas från motorhuvens galler, oljekylarens kylrör och kylarens kylflänsar.
9. Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick.

Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

OUO2004,00004F1-67-17SEP13

Service av kylsystem

Tömning av kylsystem

⚠ VARNING: Ta inte av kylarlocket förrän motorn svalnat. Lossa långsamt locket till första stoppet. Avlasta allt tryck innan locket tas av. Om motorn inte har svalnat, kan vätska spruta ut med stor kraft och orsaka allvarliga brännskador.

Frostskyddsvätska skadar miljön. Kassera frostskyddsvätskan i en därför avsedd behållare

VIKTIGT:

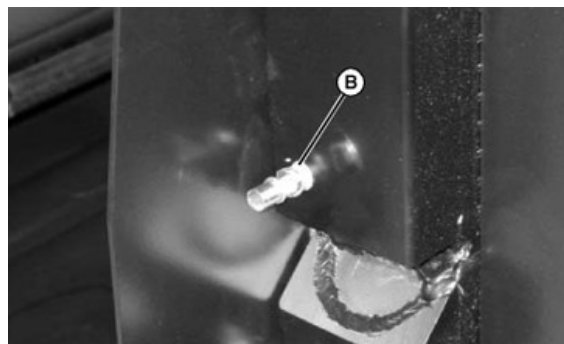
- Kör aldrig motorn utan kylvätska.
- Fyll inte på kylvätska i kylaren när motorn är varm.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Öppna långsamt kylarens lock (A) till det första anslaget för att släppa ut allt tryck.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Öppna pyskranen (B) på kylarens högra sida. Tappa ur kylvätskan i ett kar.

Service av motor

6. Stäng pyskranen efter att all kylvätska har tömts ur kylaren.
7. Spola kylsystemet.

Spolning av kylsystem

VIKTIGT:

- Spola inte kylsystemet medan motorn är varm.
- Kör aldrig motorn utan kylvätska.

1. Töm kylsystemet och fyll på med John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller likvärdigt. Fyll kylsystemet med rent vatten. Följ anvisningarna på burken.
2. Montera och dra åt kylarlocket.
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.

⚠ VARNING: Om huden kommer i kontakt med heta ytor kan det leda till brännskador. Motorn, komponenterna och vätskorna kommer att vara heta om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service eller arbeten nära motorn och komponenterna utförs.

5. Öppna kylarens avlastningskran.
 - Töm kylsystemet direkt, innan rost och smuts hinner lägga sig.
6. Stäng kylarens avlastningskran.
7. Fyll kylsystemet med rent vatten och upprepa spolningen tills systemet är rent.
8. Töm systemet och fyll på med kylvätska.

Påfyllning av kylsystemet

VIKTIGT: Om man använder en felaktig kylvätskeblandning kan det skada kylaren:

- Kör ej motorn utan kylvätska eller med bara vatten i kylsystemet.
- Använd frostskyddsvätska som är godkänd för aluminiummotorer.
- Använd ej mer än 50 % frostskyddsmedel i kylvätskan.
- Håll ej kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.
- Tillsätt inte läckagestoppningsmedel eller andra tillsatser.

1. Låt motor och kylsystem svalna och öppna sedan kylarlocket till det första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna locket genom att trycka det lätt nedåt och sedan vrida det moturs.
2. Fyll kylsystemet enligt specifikationen.

- I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare gällande aktuell information och rekommendationer.
- John Deere Cooling System Sealer eller likvärdigt medel kan tillsättas i kylaren för att tätta läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.

Specifikation

Kylsystem —Kapacitet. 7,5 liter

3. Starta motorn och observera kylvätskenivån i kylaren. Fyll på kylvätska, om nivån inte når upp till påfyllningshalsen.
4. Montera och dra åt kylarlocket. Kör motorn tills den når driftstemperatur.
5. Stäng av motorn och låt den svalna.
6. Fyll på med kylvätska vid behov.
7. Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

OUO2004,00004F2-67-17SEP13

Underhåll av bränsle/vattenavskiljarens slamkopp

⚠ VARNING: Risk för personskadorna!
Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

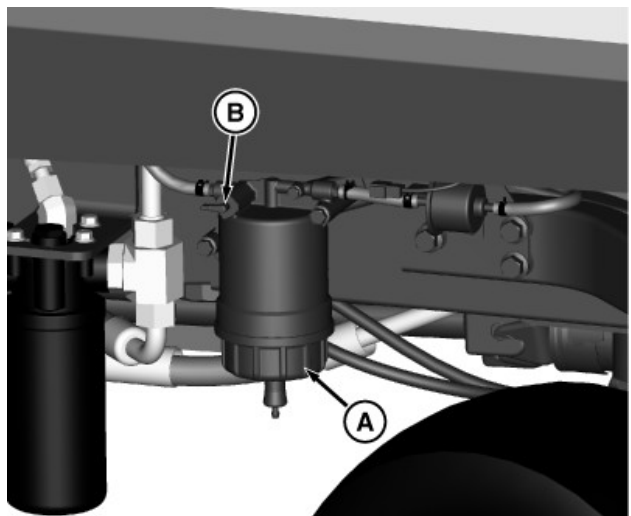
- Stäng av motorn och låt den svalna innan bränsletanken fylls på.
- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller på en väl ventilerad plats.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Använd en ren och godkänd behållare som inte är av metall för att förebygga elektrostatisk urladdning.
- Använd en ren och godkänd plasttratt utan sil eller filter för att förebygga elektrostatisk urladdning.
- Lossa långsamt tanklocket för att avlasta trycket och se till att bränsle inte tränger ut runt locket.

Kontroll

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.

Service av motor

3. Lyft motorhuven.
4. Bränslefiltrets slamkopp sitter på motorns vänstra sida.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Se om det förekommer vatten och avlagringar i slamkoppen (A).

Rengöring och byte

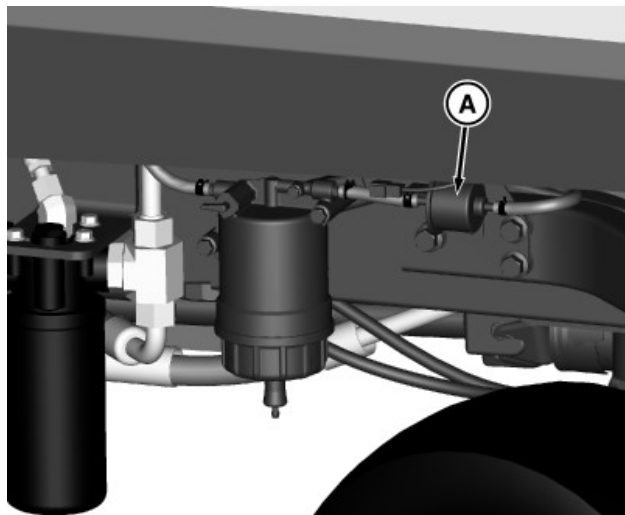
1. Stäng bränslekranen (B) genom att vrida den till horisontellt läge såsom visas.
2. Vrid slamkoppen (A) för att ta bort kopp och filter. Kassera filtret.
3. Rengör skålen och installera nytt filter.
4. Installera skål och fästring. Dra åt fästingen med fingrarna.
5. Öppna bränslekranen genom att vrida spaken till vertikalt läge.
6. Flöda bränslesystemet.
7. Starta motorn och kontrollera att inga läckage förekommer i systemet.

OOU2004,00004F3-67-15MAY17

Förbereda dieselbränslesystemet

OBS: Det kan bli nödvändigt att prima bränslesystemet när bränslet tagit slut, eller efter byte av bränslefilter.

1. Se till att maskinen står plant, inte i en sluttning.
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. Sänk tillbehören till marken.
4. Lås parkeringsbromsen.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Vrid tändlåset till läget RUN i 2 minuter innan motorn startas. Bränslepumpen (A) trycksätter bränslet och avlägsnar all luft i systemet
6. Starta motorn. Upprepa föregående steg om motorn inte skulle starta.

OOU2004,00004F4-67-16MAR17

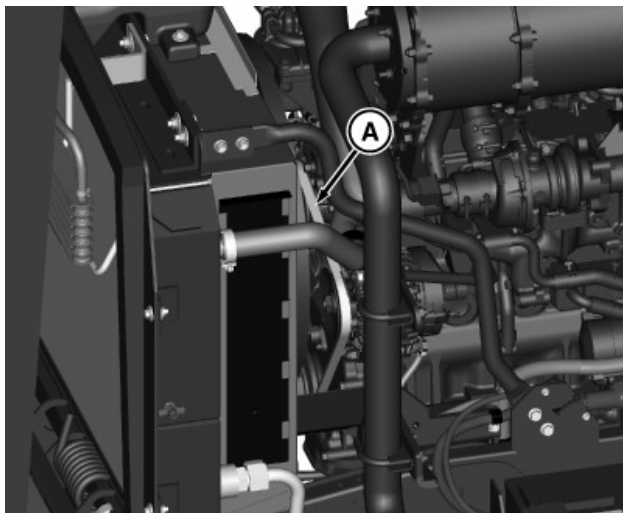
Kontroll och justering av generatorremmen

⚠ WARNING: Fingrar, lösa klädesplagg eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarplatsen lämnas och justering eller service av maskinen påbörjas.

Kontrollera remspänningen

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.

Service av motor

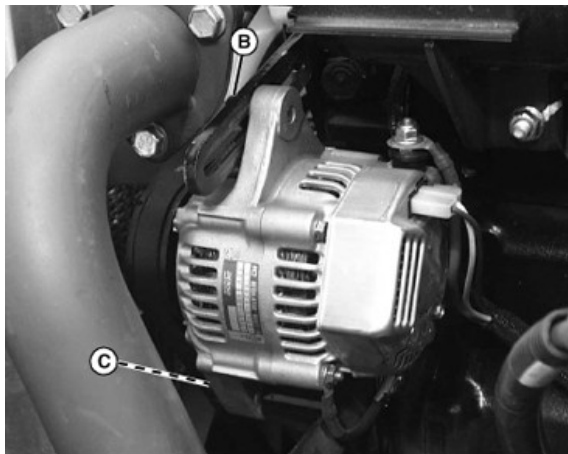


TCT015169—UN—15MAR17

4. Kontrollera generatorremmen (A).

- Inspektera generatorremmen avseende överdrivet slitage, skada eller uttöjning när den befinner sig i läge på fläkten, generatoren och svänghjulets drivskivor.
- Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska böjas inåt ca 10–15 mm.

Justering av remspänning



TCAL44903—UN—28MAR13

Generator på motorns högra sida.

1. Lossa justerbulten (B).
2. Lossa generatorns fästbult (C).
3. Anbringa tryck utåt på generatorhuset.
4. Dra åt justerbulten (B) och fästbulten (C).
5. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska böjas inåt ca 9,5 mm.

6. Sänk motorhuven.

OUO2004,00004F5-67-20MAR17

Byte av generatorrem

⚠ VARNING: Fingrar, lösa klädesplagg eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarplatsen lämnas och justering eller service av maskinen påbörjas.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.



TCAL44904—UN—28MAR13

Generator på motorns högra sida.

4. Lossa generatorns fästbult (A).
5. Lossa och ta bort justerbulten (B).
6. Tryck inåt mot generatorhuset.
7. Ta bort den slitna remmen från generatorns drivskiva och de båda motorskivorna.

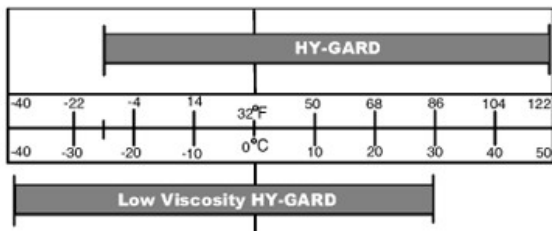
OBS: Det kan vara nödvändigt att lossa muttrar som fäster kylfläktens hölje vid kylaren, och att höja eller sänka höljet tills tillräckligt spel för att dra remmen mellan fläktbladen och höljet kan uppnås.

8. Montera en ny rem över fläktbladen och motorns drivskivor och över generatorns remskiva.
9. Justera remmen så att den böjs cirka 11 mm när man trycker ett finger mot den mellan vattenpump och generatorns remskivor.

OUO2004,00004F6-67-17SEP13

Service på växelspaken

Transmissions- och hydraulolja



TCAL44905—UN—28MAR13

OBS: Transaxeln har i fabriken fyllts med John Deere HY-Gard® (J20C)-transmissionsolja. Blanda INTE olika typer av olja.

Använd endast HY-GARD® (J20C) transmissionsolja.

Använd inte vätska för automatttransmission av typ "F".

Transmissionsoljan John Deere HY-GARD® (J20C) har en särskild sammansättning för att ge maximalt skydd mot mekaniskt slitage, korrosion och skumbildning.

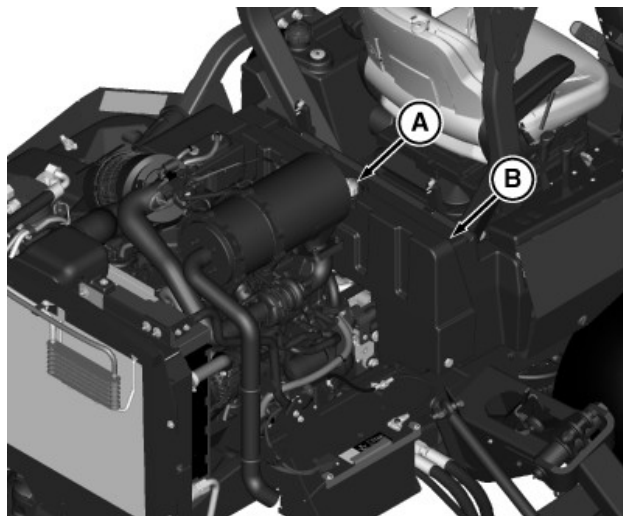
VIKTIGT: Om arbetstemperaturen understiger -18°C (0°F) måste Low Viscosity HY-GARD® (J20D) användas för att undvika skador på transmissionen.

OUO2004.0000500-67-17SEP13

Kontrollera hydrauloljenivån

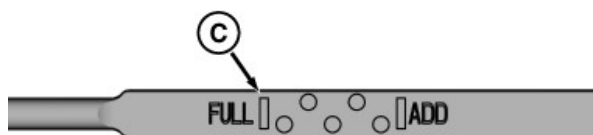
Kontrollera oljenivån innan du startar motorn.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Öppna motorhuven.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Ta bort oljepåfyllningslocket (A) från hydrauloljebhållaren (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Kontrollera oljenivån på oljesticksindikatorn (C). Oljenivån bör ligga mellan märkena FULL (max.) och ADD (lägg till) på indikatorn när maskinen är kall.
5. Sätt på tanklocket och stäng motorhuven.

OUO2004.0000501-67-20MAR17

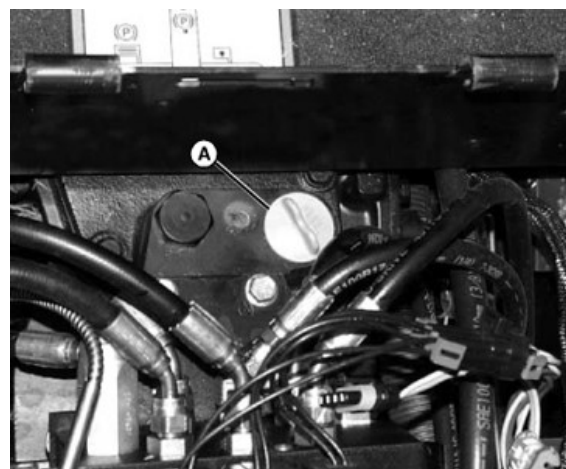
Kontrollera transmissionsoljenivån

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

VIKTIGT: Het hydraulolja expanderar och visar en felaktig oljenivå. Kontrollera oljetanken:

- när oljan är kall.
- Motorn kör INTE.

OBS: Den hydrostatiska transmissionsoljan är separat från hydraulsystemets olja och har ett oljepåfyllningslock/en oljesticka som finns under operatörens sätesplattform.



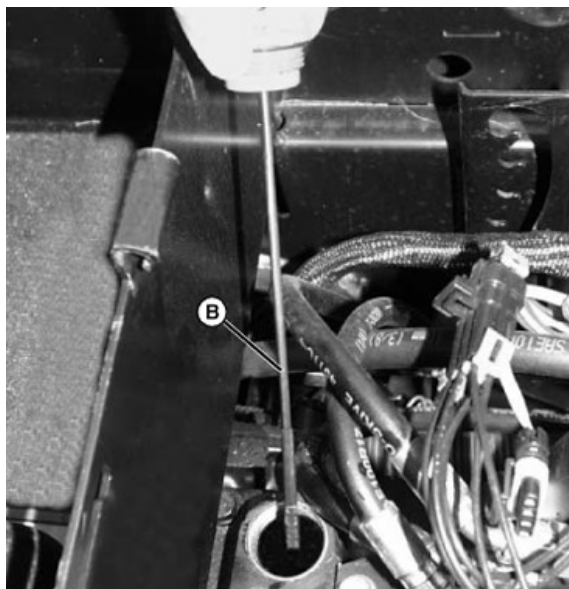
TCAL44908—UN—28MAR13

Oljepåfyllningslock (sätessplattform borttagen för tydlighets skull)

Service på växelspaken

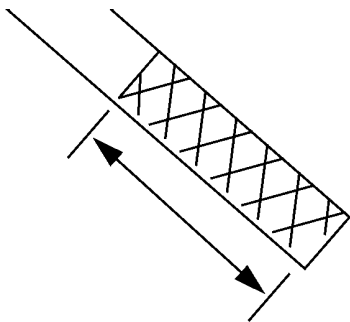
2. Lyft operatörens sätesplattform och hitta det gula oljepåfyllningslocket (A) överst på transmissionen.

VIKTIGT: Smuts och skräp i oljan kan orsaka skador på transaxeln. Rengör området kring öppningen innan oljestickan avlägsnas.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Skruva av oljepåfyllningslocket och torka av oljestickan (B) med en ren trasa.
4. Sätt in oljestickan tills locket får kontakt med transmissionens hölje och ta bort den igen.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Oljenivån måste ligga inom det kryssade området (XXX). Fyll på olja i transmissionen om nivån inte visas på oljestickan.
6. Montera oljestickan och sänk sätesplattformen. Om olja tillsattes, kontrollera oljenivån sedan maskinen körts.

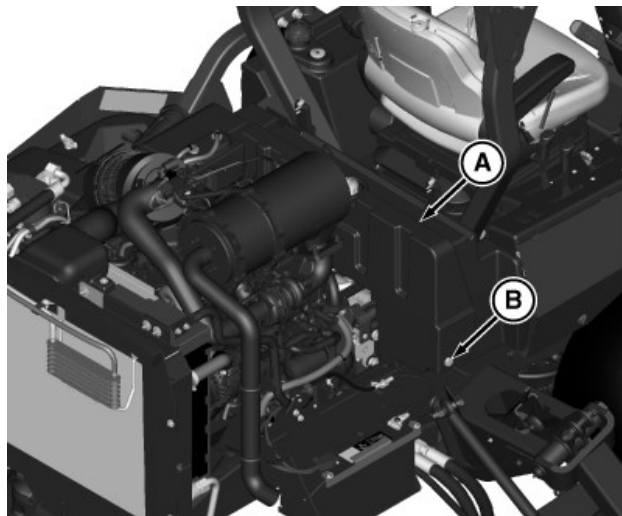
OUO2004,0000502-67-17SEP13

Byta hydrauloljan och filtret

⚠ VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank. Låt motor och oljetank svalna innan du utför service.

1. Sänk alla klipptäck till marken.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Vänta tills motorn och transmissionen är svala innan service inleds.



TCT015194—UN—20MAR17

4. Töm hydrauloljetanken (A) med hjälp av en sifonpump och avtappningspluggen (B) i tankens högra bakre hörn.
5. Montera avtappningspluggen.

Service på växelspaken



TCAL44912—UN—09APR13

6. Avlägsna skräp från omkring hydrauloljefilterbasen (C) på maskinens vänstra sida.
7. Använd en filternyckel för att vrida filtret (D) moturs. Ta bort filtret och töm resterande hydraulolja.
8. Rengör filterbasen och stryk ett lager ren transmissionsolja på det nya filtrets tätning.
9. Montera hydraulfiltret. Vrid det medurs tills det kommer i kontakt med monteringsytan, och sedan ytterligare ett halvt varv.
10. Fyll på hydrauloljebehållaren upp till FULL COLD-märket på siktröret.
11. Kör motorn en kort stund medan du kontrollerar läckor. Stäng av motorn.
12. Kontrollera att hydrauloljenivån förblir uppe vid FULL COLD-märket på siktröret. Fyll på olja vid behov.

OUO2004,0000503-67-20MAR17

Byta transmissionsolja

⚠ VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högttrycksvätskor.

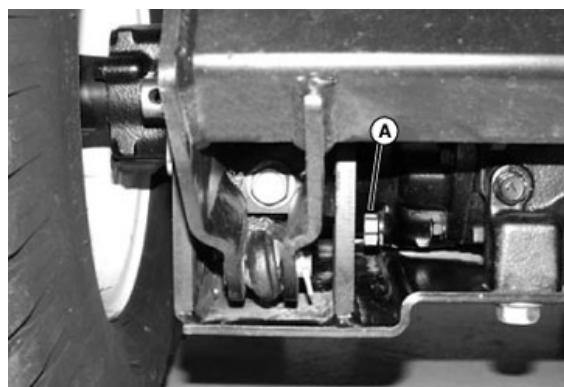
Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank. Låt motor och oljetank svalna innan du utför service.

1. Sänk alla klippdäck till marken.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



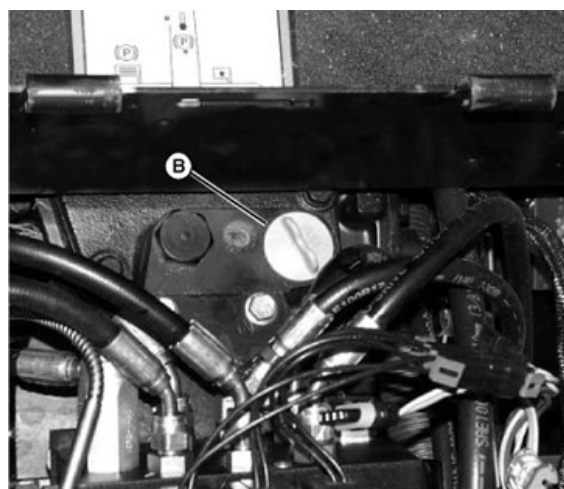
TCAL44913—UN—28MAR13

3. Ta bort det främre klippdäcket från lyftarmarna och flytta klippdäcket mot vänster för att få tillgång till transmissionens högra framsida.



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Ta bort avtappningspluggen (A) och låt transmissionen tömmas. Sätt tillbaka pluggen.
5. Montera det främre klippdäcket.



TCAL44915—UN—28MAR13

Sätesplattform borttagen för tydlighets skull.

6. Hög och lås sätesplattformen.

VIKTIGT: Smuts och skräp i oljan kan orsaka skador på transaxeln. Rengör området runt öppningen, innan du tar bort plugg eller oljesticka.

Service på växelspaken

Se till att oljestickan är insatt, innan du tar bort avtappningspluggen. Ta långsamt ut oljestickan sedan pluggen tagits bort, för att reglera hur fort oljan rinner ut i dräneringskärlet.

7. Skruva loss oljepåfyllningslocket och oljestickan (B).
8. Fyll transmissionen med hydraulolja tills nivån når överdelen på oljestickans markeringar (XXX). Transmissionens kapacitet kan vara mindre när oljebyte utförs. Överfyll inte.

Specifikation

Transmission—Kapacitet (i torr tillstånd). 13,3 liter

9. Kör maskinen och trampa ner och släpp upp hydrostatiska pedaler för att tömma luften från transmissionen. Kontrollera transmissionsoljenivån igen.

OUO2004,0000504-67-17SEP13

Justering av transmissionen i friläge

! WARNING: Endast kvalificerade och utbildade tekniker får utföra denna justering. En felaktig justering kan leda till att maskinen inte längre är säker.

Justera transaxelns neutralläge för att säkerställa att maskinen inte kryper framåt eller bakåt när pedalerna är i neutralläge.

1. Parkera maskinen på ett hårt och jämnt underlag. Placera reglagen i följande läge:
 - Parkeringsbromsen oläst.
 - Sidodäck lyfta och transportlås inkopplade.
 - Motor Av.
 - Krafttuttaget urkopplat.
 - Differentialspärren urkopplad.
 - Fyrhjulsdraft urkopplad.
 - Gruppväxelspak inte i neutralläget.
2. Hissa upp maskinens framdel. Placera klossar av hårt träslag under den främre underramen, så att framdäcken är av marken.

! WARNING: Maskinen kan ramla eller glida om man använder en olämplig lyftanordning eller olämpliga stöd.

- Använd en säker lyftanordning som är anpassad för den last och vikt som ska lyftas.
- Sänk ned maskinen på domkrafter eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan servicearbete påbörjas.

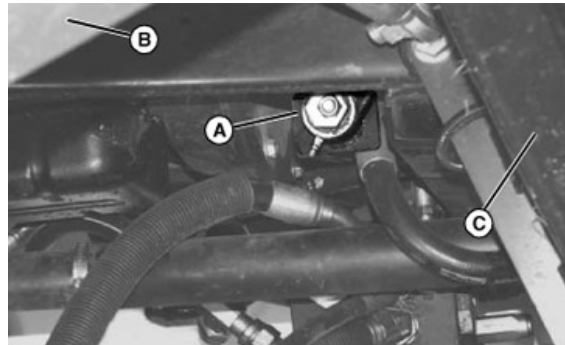
3. Hissa upp maskinens bakdel. Placera pallbockar under bakaxeln, så bakdäcken är av marken.

! WARNING: Lyft eller sänk klippdäck, koppla in fyrhjulsdraften eller differentialspärren, eller slå på krafttuttagsreglaget under justeringen. Håll personer borta från maskinen vid körning.

Hissa alltid upp alla fyra hjul från marken. Fyrhjulsdraften är alltid inkopplad och kommer att knuffa av maskinen från pallbockarna om något däck får grepp.

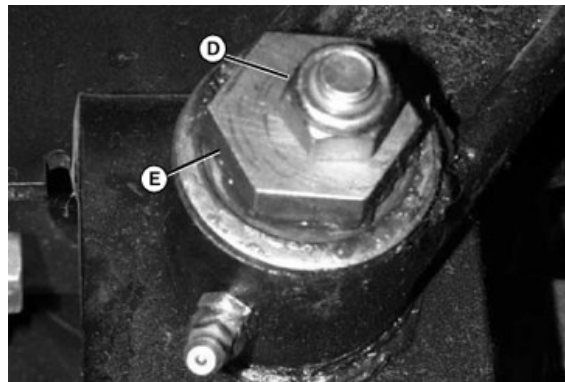
Håll undan för däckerna medan justeringar utförs.

4. Sitt i operatörssätet och starta motorn.
5. Kontrollera om framdäcken roterar framåt eller bakåt.
6. Växla mellan hydrostatpedalerna för framåt- och bakåtkörning och låt dem återgå till neutralläget i mitten. Kontrollera igen om däckerna roterar i neutralläget, vilket skulle indikera att justering av neutralläget är nödvändigt.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Hitta neutrallägesjusterarkammen (A) på maskinens högersida, under det högra klippdäcket (B), bakom klippdäckets underram (C).
- 8.



TCAL44917—UN—28MAR13

Lossa på låsmuttern (D).

9. Vrid kammen (E) tills de främre drivhjulerna inte snurrar.
10. Dra åt låsmuttern. Växla mellan de hydrostatiska

Service på växelspaken

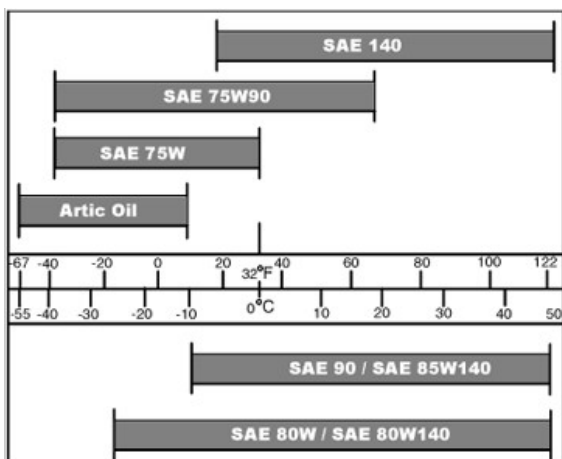
körningspedalerna och låt dem återgå till neutralläge. Justera kammen igen vid behov.

OUO2004,0000505-67-17SEP13

6. Fyll på olja vid behov. Överfyll inte.

OUO2004,0000507-67-17SEP13

Olja för mekanisk fyrhjulsdraft



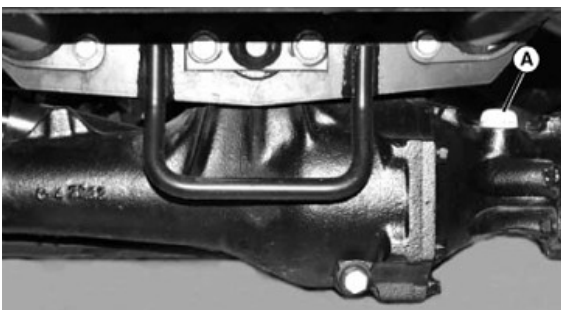
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT rekommenderas.
- Andra oljor kan användas om de uppfyller följande specifikationer:
- API klass GL-5.

OUO2004,0000506-67-17SEP13

Kontrollera den mekaniska fyrhjulsdraftens oljenivå

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

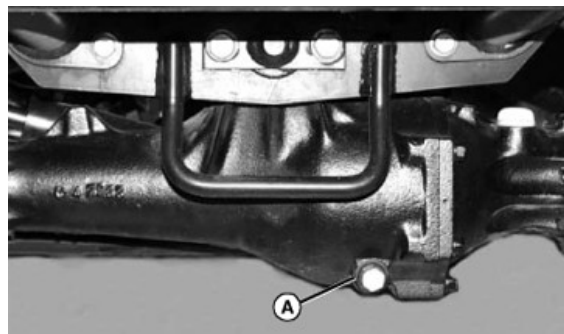


TCAL44919—UN—28MAR13

2. Hitta påfyllningslocket (A) på bakaxelns högra baksida.
3. Skruva av påfyllningslocket och torka av oljestickan.
4. Montera tillbaka påfyllningslocket i axelhuset men gå inte in det.
5. Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån med den. Oljenivån ska ligga vid XXX-märket på oljestickan men inte ovanför översta märket.

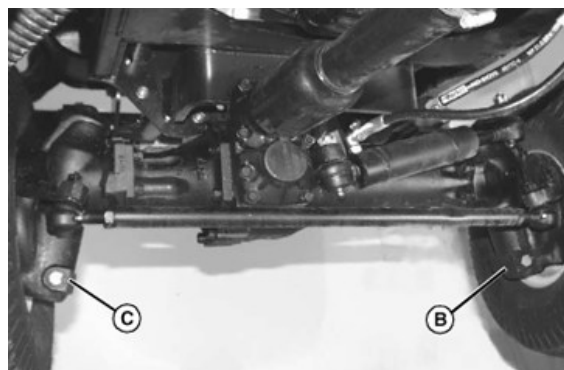
Byta den mekaniska fyrhjulsdraftens olja

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Placera ett avtappningskärl under mitten på bakaxelhuset och ta bort avtappningspluggen i mitten (A).
3. Installera mittersta avtappningspluggen.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Ta bort vänster slutväxelhusavtappningsplugg (B) och låt huset tömmas.
5. Montera avtappningspluggen.
6. Upprepa för högra sidans hölje (C).
7. Fyll på bakaxelhöljet enligt specifikationen. Överfyll inte.

Specifikation

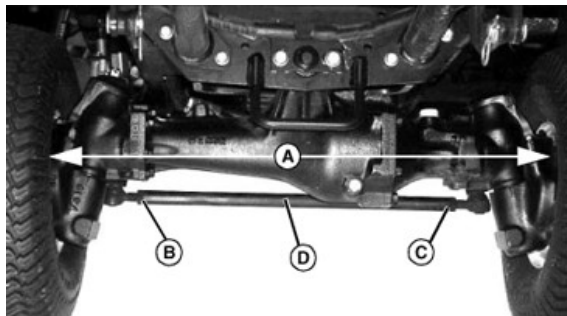
Bakaxelhus—Kapacitet. 4,7 liter

OUO2004,0000508-67-17SEP13

Underhåll av styrning och bromsar

Justering av skränkning (toe-in)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Mät avståndet mellan bakdäcken på däckens baksida (A).
3. Mät avståndet mellan bakdäcken vid däckens framsida.
4. Avståndet mellan däcken (toe-in) ska vara mindre framtill än baktill och inom specifikationerna.

Specifikation

Skränkning—Avstånd. 3–4 mm

5. Om toe-in kräver justering ska du lossa låsmuttrarna på vänster och höger sida av parallellstagsändarna (B och C).
6. Vrid parallellstagets stomme (D) för att justera toe-in.
7. Mät toe-in igen. Om det stämmer ska låsmuttrarna dras åt.

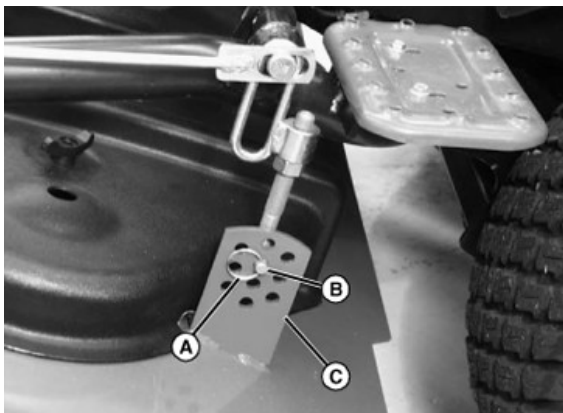
OUC2004,0000509-67-20MAR17

Service av klippare

Vrida det främre klippdäcket

Vrid för service

1. Stoppa maskinen på ett vågrätt underlag.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. Höj det främre klippdäcket helt.
4. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

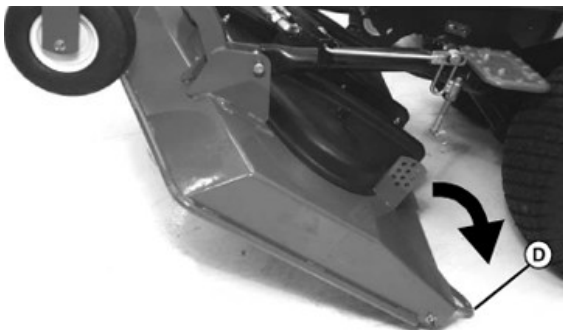


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Ta bort låsringen (A) från upphängningsbulten (B).

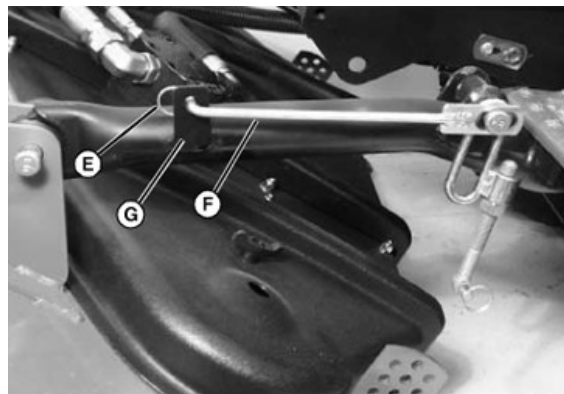
OBS: För att klippdäcket ska kunna återgå till sin ursprungliga stubbhöjd ska du notera hålplatsen i justerplattan innan upphängningsbulten tas bort.

6. Ta bort upphängningsbulten från hålet i justerfästet (C).
7. Sätt in låsringen i upphängningsbulten för tillfällig lagring.
8. Upprepa på motsatta sidan av klippdäcket.



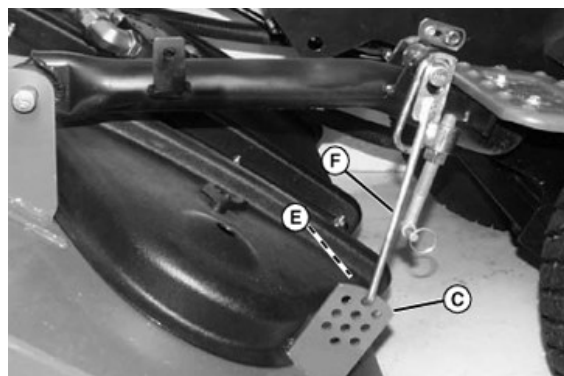
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Ta tag i klippdäckets handtag (D) och vrid klippdäcket bakåt mot marken.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Ta bort låsringen (E) från servicelåsningssraven (F).
11. Ta bort servicelåsningssraven från klipparlyftarmen (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Stick in servicelåsningssraven (F) i hålet i klippdäckjusteringsfästet (C). Säkra med låsring (E).
13. Upprepa på motsatta sidan av klippdäcket.

Vrid för användning

1. Ta bort låsringen från servicelåsningssraven.
2. Ta bort servicelåsningssraven från hålet i klippdäckets höjdjusteringsfäste.
3. Sätt in servicelåsningssraven i hålet klipparlyftarmen. Säkra med låsring.
4. Upprepa på motsatta sidan av klippdäcket.
5. Ta bort låsringen från upphängningsbulten.
6. Vrid klippdäcket framåt.
7. Sätt in upphängningsbulten i det ursprungliga hålet i justerplattan. Säkra med låsbult.
8. Upprepa på motsatta sidan av klippdäcket.
9. Starta motorn.
10. Sänk det främre klippdäcket helt.

OUO2004,000050A-67-17SEP13

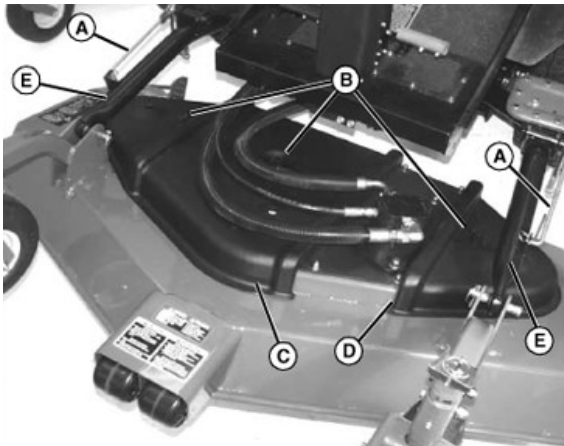
Service av klippare

Demontering och montering av remskydd

⚠ VARNING: Roterande knivar är farliga. Innan justering eller service av klippare:

- Koppla loss tändstiftskabeln(-kablarna) eller batteriets negativa (-) kabel för att undvika att motorn startar oavsiktligt.
- Använd alltid handskar vid hantering av klipparknivar eller vid arbeten i närheten av knivarna.

Främre klippdäckets skydd

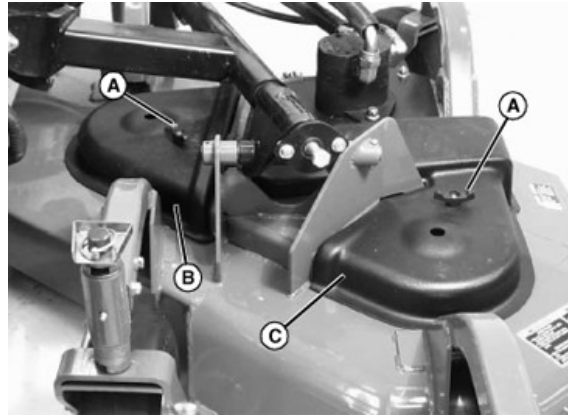


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Vrid det främre klippdäcket för service. Säkra inte servicelåsningstavarna (A) i justerplattformarna.
2. Ta bort de gängade knopparna (B) som säkrar remskydden (C) och (D) i klippardäcket.
3. Lyft varje remskydd från fästbultarna. Skjut ut skydden från mellan klipparens lyftarmar (E) och klippdäcket.
4. Sätt de gängade knopparna på fästbultarna under service av klippdäcket.
5. Monteringens sker i omvänd ordning.
6. Vrid klippdäcket för användning.

Sidoklippdäcksskydd

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

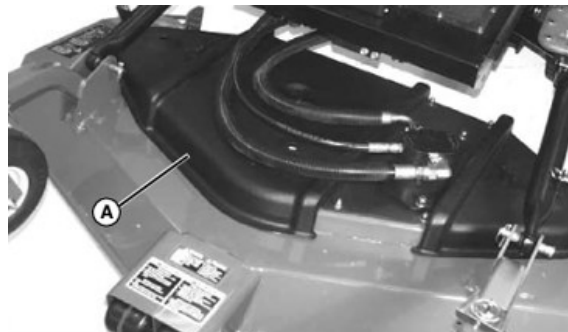


TCAL44928—UN—28MAR13

2. Ta bort de gängade knopparna (A) som säkrar remskydden (B) och (C).
3. Lyft varje remskydd från fästbultarna.
4. Sätt de gängade knopparna på fästbultarna under service av klippdäcket.
5. Monteringens sker i omvänd ordning.

OUO2004,000050B-67-17SEP13

Justera spänningen på klippdäckets drivrem

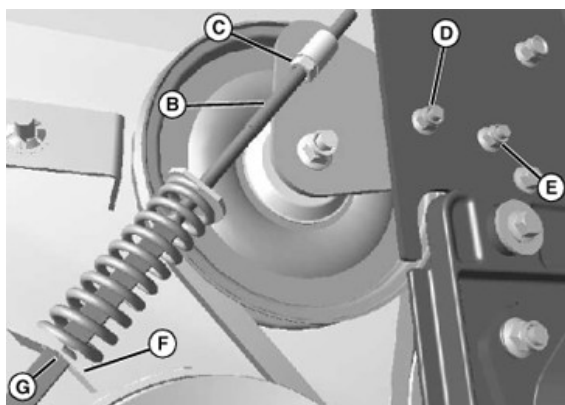


TCAL44929—UN—28MAR13

Främre klippdäcket visas upptill, sidoklippdäcket visas nedtill.

1. Ta bort remskydd (A) från klippdäcket.
2. Sänk klippaggregatet.

Service av klippare



TCAL44930—UN—28MAR13

(Framre klippdäcket visas, sidoklippdäcket är liknande)

3. Lossa sexkantsmuttrarna (D) och (E).
4. Justera muttern (C) tills spänningsindikatorhålet (G) blir synligt på utsidan av låsplattan (F) såsom visas.
5. Dra åt sexkantsmuttrarna (D) och (E) enligt specifikationen.

Specifikation

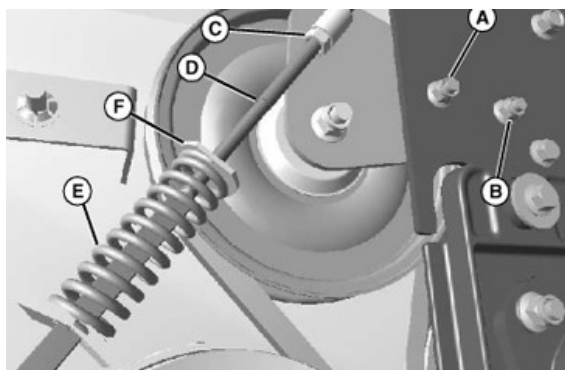
Mutter—Åtdragningsmoment 60 N·m

OUO2004,000050C-67-17SEP13

Ta bort och installera det främre klippdäckets drivrem

Borttagning av den främre remmen

1. Ta bort remskydd från klippdäcket.
2. Sänk ner klippdäcket helt.

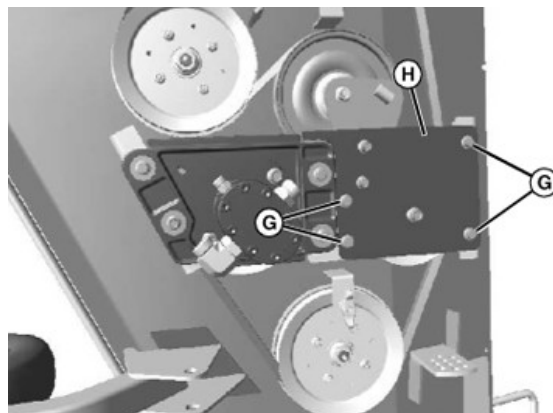


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Lossa sexkantsmuttrarna (A) och (B).
4. Lossa muttern (C) tills all fjäderspänning är borta.
5. Ta bort spänningsstaven (D), fjädern (E) och fjäderhållaren (F).

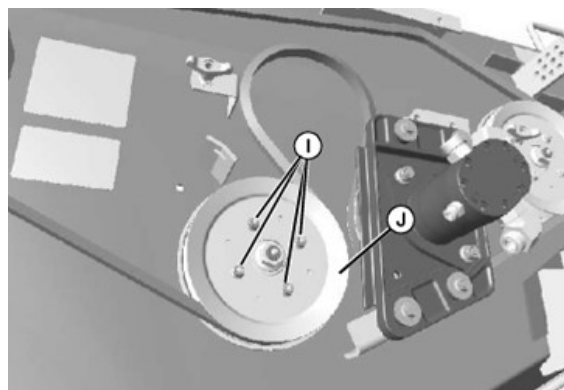
⚠ WARNING: Risk för personskador! Roterande knivar är farliga. Innan justering eller service av klippare:

- Koppla loss batteriets negativa (-) kabel för att undvika att motorn startar oavsiktligt.
- Använd alltid handskar vid hantering av klipparblad eller vid arbeten i närheten av bladen.



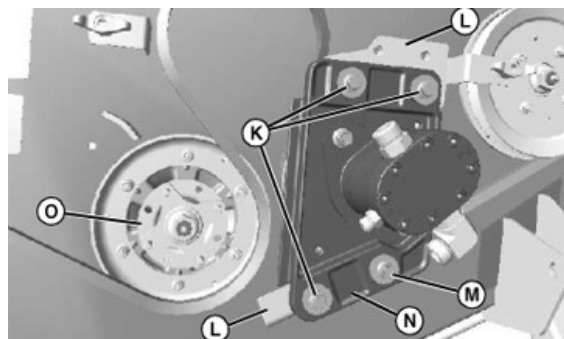
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Ta bort de fyra kåpskruvarna (G).
7. Ta bort plåten (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Lossa de fyra insexmuttrarna (I) och klippdäckets spindelskiva (J).



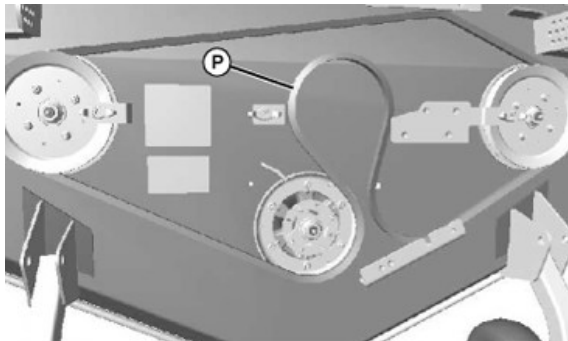
TCAL44934—UN—28MAR13

9. Ta bort tre kåpskruvar (K), tre brickor och tre övre gummiisolatorhalvor.
10. Ta bort muttern (M), brickan och gummiisolatorhalvan från vagnsbulten.

Service av klippare

OBS: Gummiisolatorernas nedre halvor passas in i den gjutna monteringsplattans klippdäckssida. Brickor limmas fast på botten av varje isolator. Se till att gummiisolatorer och brickor förblir monterade i monteringsplattan under monteringen av monteringsplattan på klippdäcket.

11. Skjut den gjutna monteringsplattan (N) mot klippdäckets spindel (O) för att ta bort den från monteringsfästena (L).

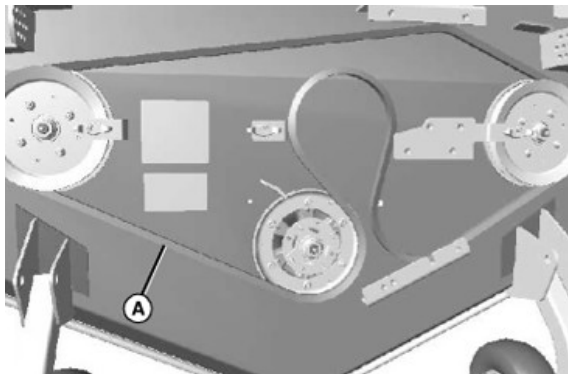


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Ta bort drivremmen (P) från klippdäckets drivskivor.

Montering av främre rem

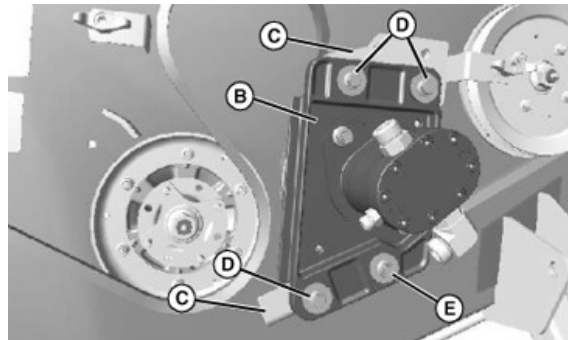
OBS: Ett remledningsdiagram har fästs på klippdäcket.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Led drivremmen (A) runt klippdäckets skivor, som bilden visar.

OBS: Gummiisolatorernas nedre halvor passas in i den gjutna monteringsplattans klippdäckssida. Brickor limmas fast på botten av varje isolator. Se till att gummiisolatorer och brickor förblir monterade i monteringsplattan under monteringen av monteringsplattan på klippdäcket.

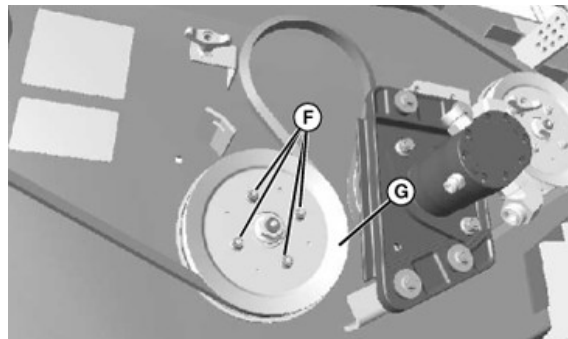


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Placera den gjutna monteringsplattan (B) på monteringsfästena (C) så att remmen dras på rätt sätt runt drivmotorns skiva. Montera vagnsbult, övre isolatorhalva, bricka och mutter (E). Dra inte åt.
3. Montera de 3 övre isolatorhalvorna, brickorna och kåpskruvarna (D). Dra åt kåpskruvarna (D) och muttern (E) enligt specifikation.

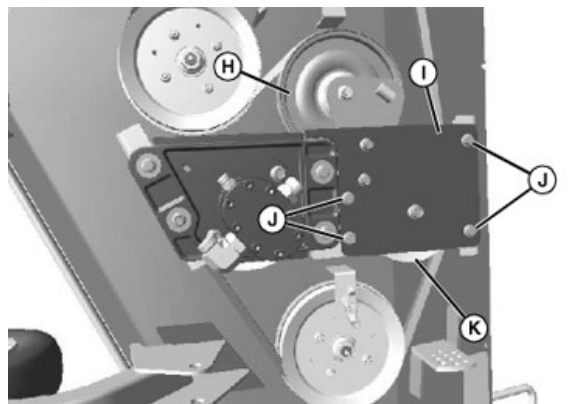
Specifikation

Skruv och mutter—Åtdragningsmoment. 47 N·m



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Montera klippdäckets spindelskiva (G) och fyra sexkantsmuttrar (F). Led remmen runt spindelskivan.



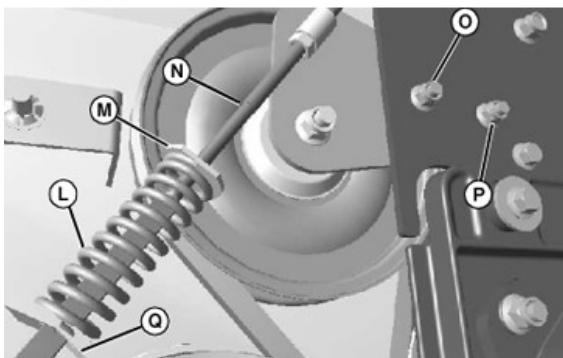
TCAL44939—UN—28MAR13

5. Montera metallplåten (I) och led remmen runt spänningsskivan (H) och tomgångsdrivskivan (K). Montera fyra kåpskruvar (J). Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. 81 N·m

Service av klippare



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Se till att fjäderhållaren (M) och fjäder (L) har monterats på spänningsstaven (N). Montera spänningsstaven på låsplattan (Q) på klippdäcket.
7. Justera drivremmen till rätt spänning.
8. Dra åt sexkantsmuttrarna (O) och (P) enligt specifikationen.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. 81 N·m

9. Vrid skivorna genom att flytta drivremmen för hand. Se till att remrörelsen är jämn och skivorna inte gnuggar mot klippdäckets ytor.

OUC2004,000050D-67-23AUG18

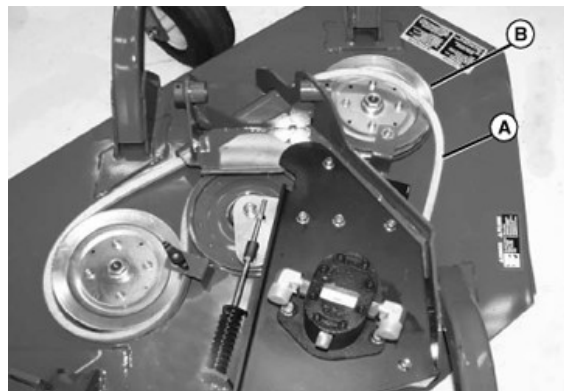
Avlägsnande och installation av sidoklippdäckets drivrem

Borttagning av sidorem

1. Sänk ner klippaggregatet helt.
2. Ta bort remskydd från klippdäcket.
3. Lossa drivremmens spänning helt.

! VARNING: Roterande knivar är farliga. Innan justering eller service av klippare:

- Koppla loss tändstiftskabeln(-kablarna) eller batteriets negativa (-) kabel för att undvika att motorn startar oavsiktligt.
- Använd alltid handskar vid hantering av klipparknivar eller vid arbeten i närheten av knivarna.



TCAL44941—UN—28MAR13

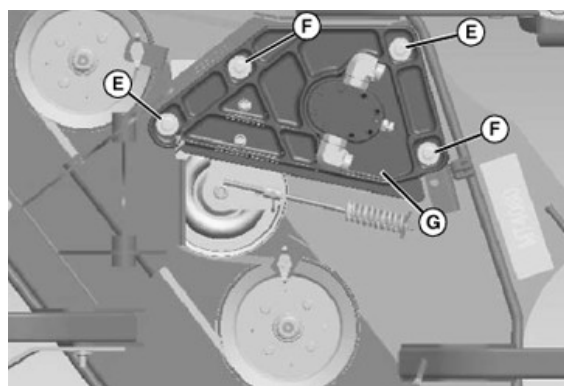
Klippdäcket visas borttaget för tydlighetens skull

4. Ta bort drivremmen (A) från drivskivan (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Ta bort drivremmen (A) från drivskivan (C) genom att tvinnna remmen och skjuta den mellan remskyddets stödfäste (D) och drivskivan.

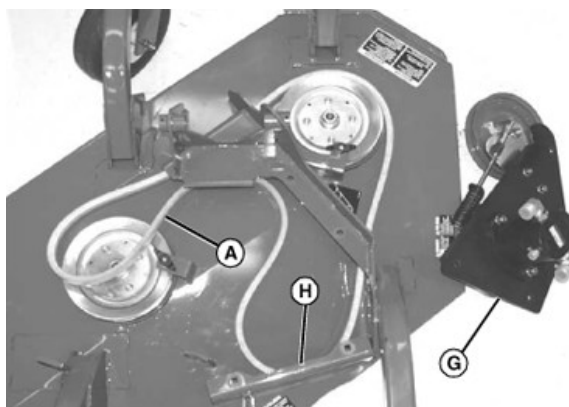


TCAL44943—UN—28MAR13

6. Ta bort två kåpskruvar (E), brickor och gummiisolatorer från motorplattan (G). Ta bort två kåpskruvar (F), brickor, gummiisolatorer och sexkantsmuttrar.

OBS: Gummiisolatorens nedre halvor passas in i den gjutna monteringsplattans klippdäckssida. Brickor limmas fast på botten av varje isolator. Se till att gummiisolatorer och brickor förblir monterade i monteringsplattan under monteringen av monteringsplattan på klippdäcket.

Service av klippare

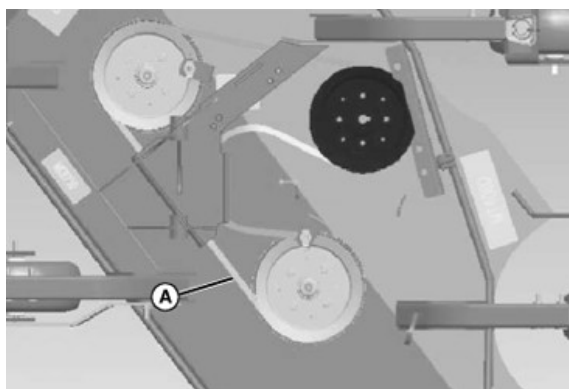


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Skjut motorplattan (G) framåt så att drivskivan på undersidan är fri från motorplattans monteringsfäste (H).
8. Lyft motorplattan från monteringsfästena och ställ den åt sidan.
9. Ta bort drivremmen (A) från klippdäcket.

Montering av sidorem

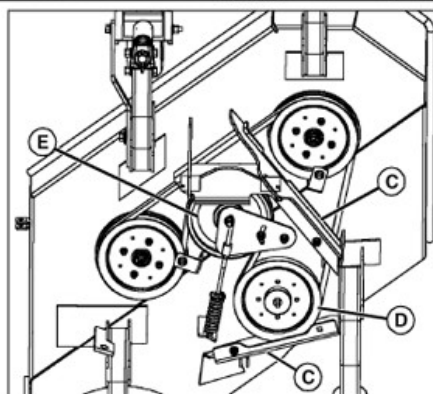
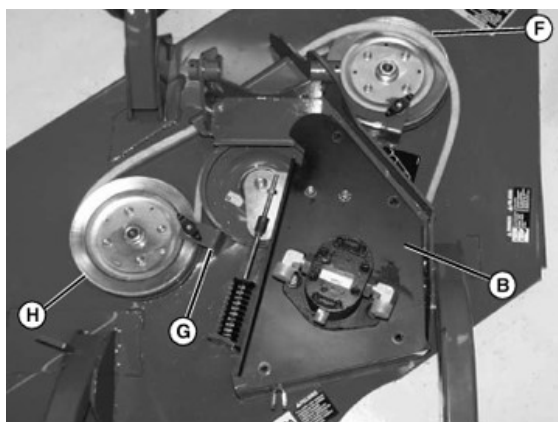
OBS: Ett remledningsdiagram har fästs på klippdäcket.



TCAL44945—UN—28MAR13

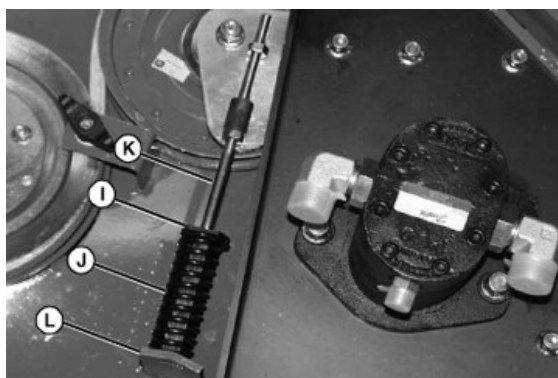
1. Dra drivremmen (A) såsom visas.

OBS: Gummiisolatorernas nedre halvor passas in i den gjutna monteringsplattans klippdäckssida. Brickor limmas fast på botten av varje isolator. Se till att gummiisolatorer och brickor förblir monterade i monteringsplattan under monteringen av monteringsplattan på klippdäcket.



TCAL44946—UN—28MAR13

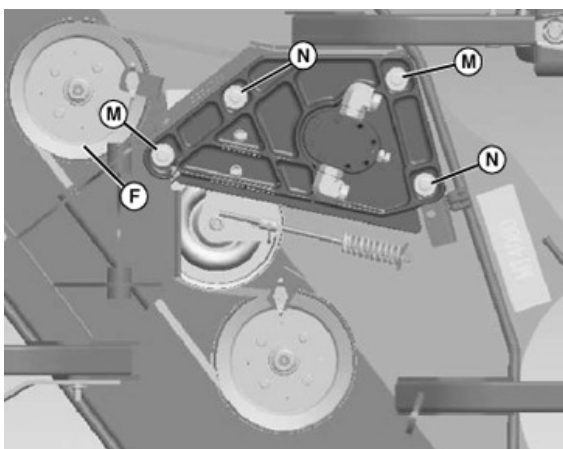
2. Placera motorplattan (B) på motorplattans monteringsfästen (C) så att drivremmen dras på rätt sätt runt drivskivorna (D) och (E).
3. Ta bort drivremmen från drivskivan (F).
4. Skjut drivremmen mellan remskyddets stödfäste (G) och drivskivan (H). Se till att remmen placeras rätt i remmens spår.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Se till att fjäderhållare (I) och fjäder (J) har monterats på spänningsstaven (K). Sätt in spänningsstaven i låsplattan (L) på klippdäcket.

Service av klippare



TCAL44948—UN—28MAR13

- Montera två isolatorer, brickor och kåpskruvar (M). Montera två isolatorer, brickor, kåpskruvar och sexkantsmuttrar (N). Dra inte åt helt.
- Montera drivremmen på drivskivan (F).
- Dra åt kåpskruvarna (M och N) enligt specifikation.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. 47 N·m

- Justera drivremmen till rätt spänning.
- Vrid skivorna genom att flytta drivremmen för hand. Säkerställ att remrörelsen är jämn och skivorna inte gnuggar mot klippdäckets ytor.

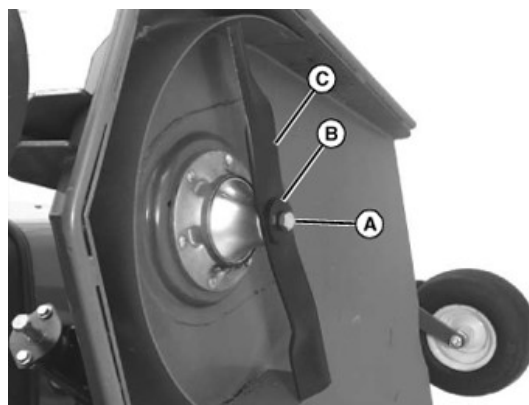
OOU2004,000050E-67-17SEP13

Avlägsnande och installation av knivar

- Stoppa maskinen på ett vågrätt underlag.
- Lås parkeringsbromsen.
- Höj klippdäcken helt.
- Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Vrid det främre klippdäcket för service om knivar på det främre klippdäcket ska tas bort.

⚠ VARNING: Knivarna är vassa. Bär alltid handskar vid hantering av knivarna eller vid arbete i närheten av dem.

- Förhindra att knivarna roterar medan du avlägsnar beslagen genom att föra in ett träblock mellan knivänden och klippdäckets kant.



TCAL44949—UN—28MAR13

- Ta bort bulten (A), brickan (C) och kniven (C) genom att vrida bulten moturs tills den lossnar. Upprepa proceduren för samtliga knivar som behöver åtgärdas.
- Undersök knivarna för att se om de är skadade. Byt alla skadade knivar.
- Slipa slöa knivar.
- Rengör knivar, spindlar och beslag.
- Balansera knivarna.
- Montera kniven på klippdäckets spindel med knivens vingar vända uppåt.

VIKTIGT: Se till att den kupade sidan av den konkava brickan placeras mot klipparkniven, annars kan kniven skadas.

- Sätt i knivbulten och brickan med den kupade sidan av brickan mot kniven. Dra åt knivbulten med specificerat moment. Upprepa proceduren med de andra knivarna.

Specifikation

Bult—Åtdragningsmoment. 122 N·m

- Sänk klippdäcken helt.

OOU2004,000050F-67-17SEP13

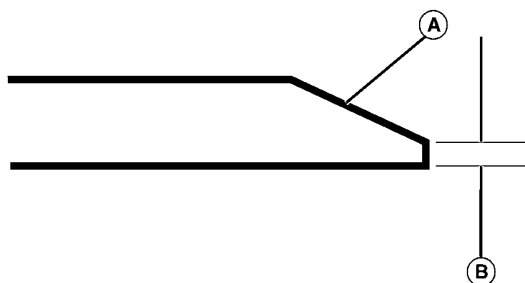
Slipa knivar

⚠ VARNING: Knivarna är vassa. Bär alltid handskar vid hantering av knivarna eller vid arbete i närheten av dem.

Använd alltid ögonskydd vid slipning.

- Slipa knivarna med slipsten, fil eller elektrisk knivslipare.

Service av klippare



TCAL44950—UN—28MAR13

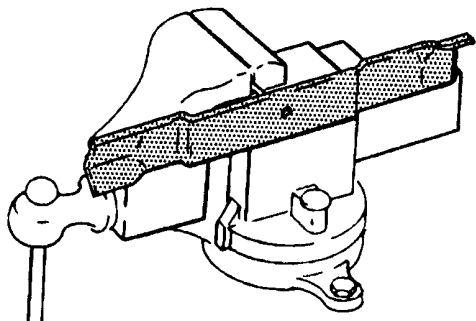
- Behåll originalvinkeln (A) vid slipningen.
- Knivens egg (B) skall vara 0,40 mm (1/64 tum) eller mindre.
- Balansera knivarna innan de monteras.

OUO2004,0000510-67-17SEP13

Balansering av knivarna

⚠ VARNING: Knivarna är vassa. Bär alltid handskar vid hantering av knivarna eller vid arbete i närheten av dem.

1. Rengör bladet.



TCAL44951—UN—28MAR13

2. Placera kniven på en spik i ett städ. Vrid kniven till horisontellt läge.
3. Kontrollera balansen. Om kniven inte är balanserad kommer dess tyngre ände att sjunka.
4. Slipa kniven i den tyngre änden. Ändra inte knivens vinkel.

OUO2004,0000511-67-17SEP13

Säkert underhåll av batteri



TCAL44952—UN—28MAR13

! WARNING: Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Det är giftigt och kan orsaka allvarliga brännskador:

- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Om man råkar svälja elektrolyt, uppsök omedelbart en läkare.
- Om elektrolyt skvätter in i ögonen, skölj omedelbart ögonen med vatten i 15-30 minuter och uppsök en läkare.
- Om elektrolyt skvätter på huden, skölj omedelbart huden med vatten och uppsök en läkare vid behov.

Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

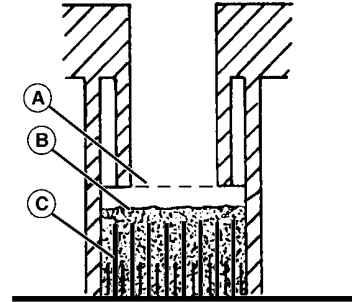
- Rök INTE i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Batteripolerna får inte bryggas med metall.
- Avlägsna först minuskabeln vid fränkoppling.
- Montera minuskabeln sist vid inkoppling.

OOU2004.0000513-67-17SEP13

Kontroll av batteriets elektrolytnivå

OBS: Fyll endast på med destillerat vatten för att ersätta batteriets elektrolyt.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Avlägsna battericellernas kåpor. Kontrollera att lockens luftningshål inte är igensatta.



TCAL44953—UN—28MAR13

3. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (B) ska finna sig ungefär på mitten mellan påfyllningshalsens (A) nedre del och ovanpå plattorna (C).

VIKTIGT: Överfyll inte batterierna. Elektrolyt kan flöda över när batteriet är laddat och kan orsaka skador.

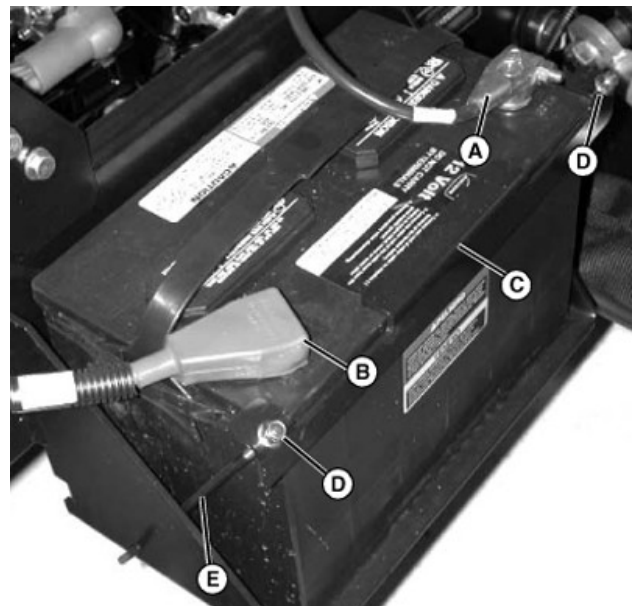
4. Fyll endast på med destillerat vatten om det behövs.
5. Montera battericellernas kåpor.

OOU2004.0000514-67-17SEP13

Avlägsnande och montering av batteriet

Demontering:

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Lyft motorhuven.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Koppla loss den negativa (-) batterikabeln (A).
4. Dra upp det röda plastskyddet (B) från den positiva (+) batteriklämman och koppla loss den positiva (+) kabelklämman från batteripolen.

5. Ta bort batteriets nedhållarfäste (C) genom att ta bort låsmuttrar (D) från vänster och höger sidas J-bultar.
6. Avlägsna batteriet från maskinen.

Montering:

1. Montera batteriet med den positiva polen (+) mot maskinens baksida.
2. Montera batteriets nedhållarfäste på J-bultar och säkra det med låsmuttrar.
3. Installera den positiva kabelklämman (röd kabel) på positiv (+) batteripol. Dra det röda plastskyddet över batteriets pluskabelklämma.
4. Sätt den negativa kabelklämman (svart kabel) på den negativa (-) batteripolen.
5. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.

OUO2004,0000515-67-17SEP13

Rengöring av batteri och batteripoler

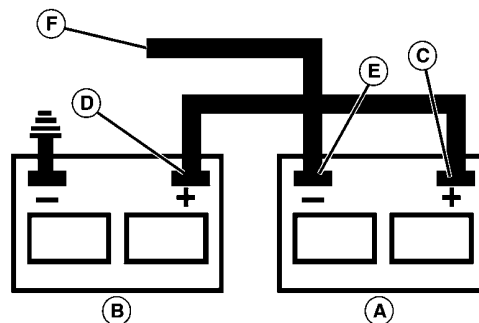
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Koppla loss och avlägsna batteriet.
3. Tvätta batteriet med en lösning av fyra matskedar bakpulver till en gallon (3,785 liter) vatten. Var försiktig så att bakpulverlösningen inte tränger in i cellerna.
4. Rensa batteriet med rent vatten och torka.
5. Rengör polerna och batterikabelns ändar med en stålborste tills de skiner blankt.
6. Montera batteriet.
7. Fäst kablarna på batteripolerna, börja med pluskabeln. Använd brickor och muttrar.
8. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.

OUO2004,0000516-67-17SEP13

Användning av hjälpbatteri

⚠ WARNING: Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Ladda eller tvångsstarta inte ett fruset batteri. Värm upp batteriet till 16 °C (60 °F).
- Anslut inte minusstartkabeln (-) till minuspolen (-) på det urladdade batteriet. Anslut till en god jordförbindelse på avstånd till det urladdade batteriet.



TCAL44955—UN—28MAR13

A—Hjälpbatteri

B—Fordonsbatteri som inte fungerar

1. Anslut plus-startkabeln (+) till hjälpbatteriets (A) pluspol (+) (C).
2. Anslut den andra änden av plus-startkabeln (+) till det icke-fungerande fordonsbatteriets (B) pluspol (+) (D).
3. Anslut minus-startkabeln (-) till hjälpbatteriets minuspol (-) (E).

VIKTIGT: Den elektriska laddningen från hjälpbatteriet kan skada andra maskinkomponenter. Fäst inte en minus-startkabel på maskinens ram. Fäst den endast på motorblocket.

Placera minus-startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, som t.ex. remmar och fläktblad.

4. Anslut den andra änden (F) av minus-startkabeln (-) till en metalldel på motorblocket på maskinen som inte fungerar, på gott avstånd från batteriet.
5. Starta motorn på maskinen som inte fungerar och låt den gå i flera minuter.
6. Koppla försiktigt från startkablarna i exakt motsatt ordning mot tillkopplingen: först minuskabel, sedan pluskabel.

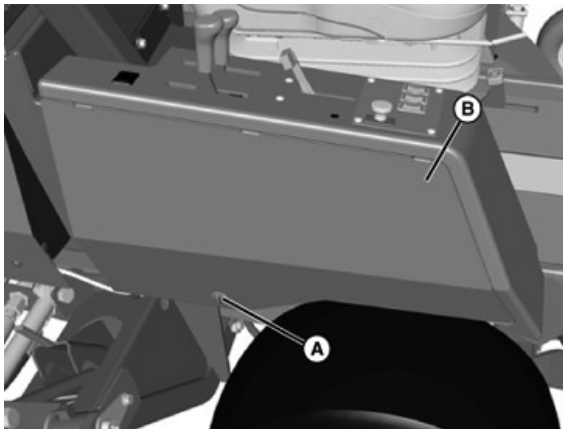
OUO2004,0000517-67-17SEP13

Kontroll och byte av säkringar

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

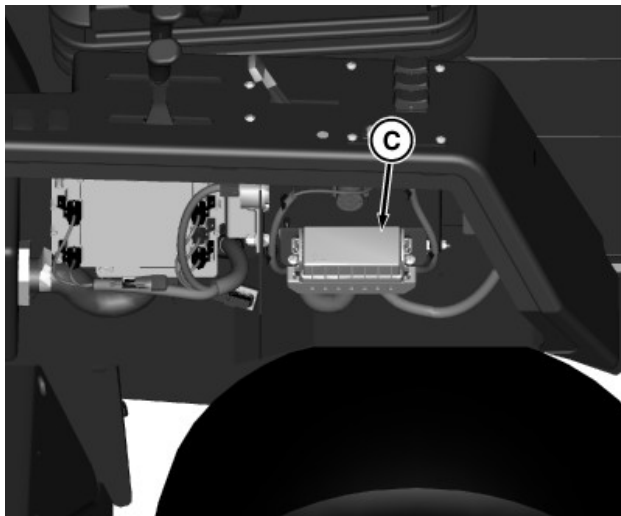
OBS: Fordonets 100 A-huvudsäkring finns nära batteriet.

Elservice



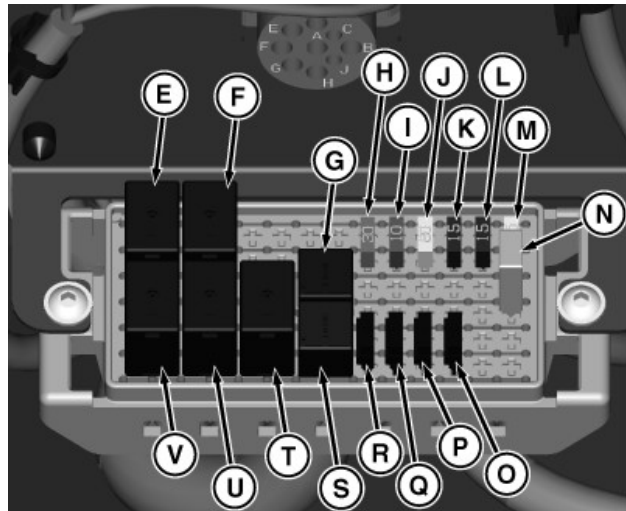
TCAL44956—UN—01APR13

2. Lossa ratt (A) och avlägsna höger sidas elservicepanel (B) för att få åtkomst till säkringshållarna.



TCT015170—UN—15MAR17

3. Ta bort säkringskåpan (C).

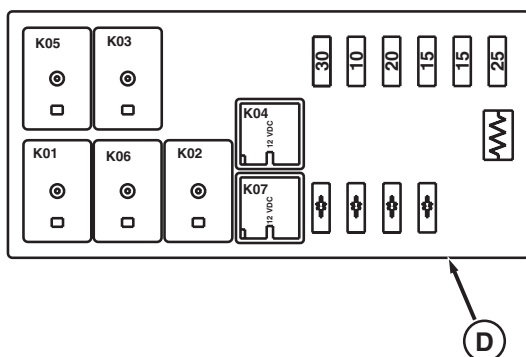


TCT015171—UN—15MAR17

E—K05 Glödsticksrelä
F—K03 Relä för extrabelysning
G—K04 Relä för arbetsbelysning
H—F04 Säkring för extrabelysning, 30 A
I—F07 Säkring, satser, 10 A
J—F06 Säkring, säteskompressor, 20 A
K—F05 Säkring, arbetsbelysning, 15 A
L—F03 Säkring, tändning, 15 A
M—F02 Säkring, ECU, 25 A
N—R06 Resistor, regenereringsförregling
O—V04 Resultatdiod, väntelampa
P—V01 EGR-reläets effektdiod
Q—V03 Diod, motortemperatur
R—V02 Diod, oljetemperatur
S—K07 Relä, regenereringsförregling
T—K02 EGR-ventilrelä
U—K06 Relä, säteskompressor/-satser
V—K01 Relä, startmotorns magnetventil

5. Testa komponenter med voltmeter eller testa lampa och byt vid behov. Byt utlösta komponenter mot nya komponenter med korrekt amperetal.
6. Sätt tillbaka säkringslocket. Kontrollera att alla fyra spärrar har kopplats in helt.
7. Sätt tillbaka elservicepanelen och dra åt ratt.

OUC004.0000518-67-07SEP17



TCT015172—UN—15MAR17

4. Hitta märkskylten (D) på baksidan av panelen för beskrivning av säkrings- och relälägen.

Övrig service

Påfyllning av bränsletanken

! VARNING: Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- Stäng av motorn innan bränsletanken ska fyllas på.
- Vänta tills motorn svalnat innan tankning.
- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller på en väl ventilerad plats.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Använd en ren och godkänd behållare som inte är av metall för att förebygga elektrostatisk urladdning.

VIKTIGT: Smuts och vatten i bränslet kan orsaka motorskador:

- Rengör smuts och skräp från bränsletankens öppning.
- Använd rent, färskt och stabiliserat bränsle.
- Fyll på bränsletanken varje dag efter att traktorn har använts för att förhindra att vatten kondenserar i bränsletanken.
- Använd en tratt som inte är av metall med ett såll av plast när bränsletanken eller behållaren fylls.

Fyll på bränsletanken varje dag efter att traktorn har använts för att förhindra kondensation och isbildning vid kallt väder.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Avlägsna allt skräp från området runt bränsletankens lock.
4. Avlägsna bränsletankens lock sakta så att tryck som eventuellt byggts upp kan komma avlastas.
5. Fyll endast på tanken upp till påfyllningshalsens botten. Fyll inte på för mycket.
6. Montera bränsletankens lock.
 - Gasmodeller: Vrid locket tills det klickar.

OUO2004,0000519-67-17SEP13

Rengöring av plasttytor

VIKTIGT: Felaktig hantering av maskinens plasttytor kan skada ytorna:

- Torka inte av plasttytor när de är torra. Om

man torkar torra ytor kan det leda till små repor i ytan.

- Använd en mjuk, ren duk (badhandduk, blöja, sämskinn).
- Använd inga slipande material, t.ex. polermedel, på plasttytor.

1. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt bilschampo.
2. Torka ordenligt för att undvika vattenfläckar.

OUO2004,000051A-67-17SEP13

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

För underhåll av lackerade metallytor, använd samma metod som för hantering av billack. Använd regelbundet ett bilvax av hög kvalitet för att underhålla de lackerade ytorna på ditt fordon så att de ser ut som nya.

Reparation av små repor (ytrepör)

1. Rengör noggrant området som ska repareras.

VIKTIGT: Använd inte rengöringsmedel med slipmedel på lackerade ytor.

2. Använd bilpoleringsmedel för att avlägsna ytrepör.
3. Vaxa in hela ytan.

Reparation av djupa repor (metallen eller grunderingen syns)

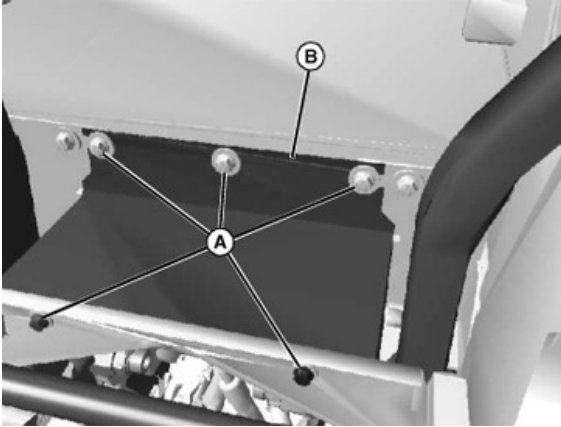
1. Rengör området som ska rengöras med rengöringsalkohol eller mineralterpentin.
2. Använd ett lackstift med fabriken originalfärg för att fylla repor, finns tillgänglig hos din auktoriserade återförsäljare. Följ anvisningarna på lackstiftet gällande användning och rengöring.
3. Polera ytorna blanka med bilpoleringsmedel. Använd inte en poleringsmaskin.
4. Vaxa in ytan.

OUO2004,000051B-67-17SEP13

Åtdragning av överrullningsskyddets (ROPS) beslag

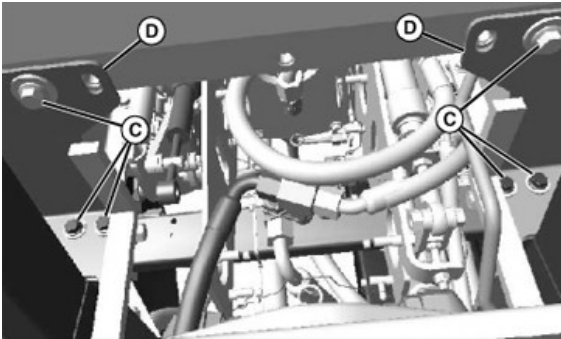
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Höj sätesplattformen och motorhuven.

Övrig service



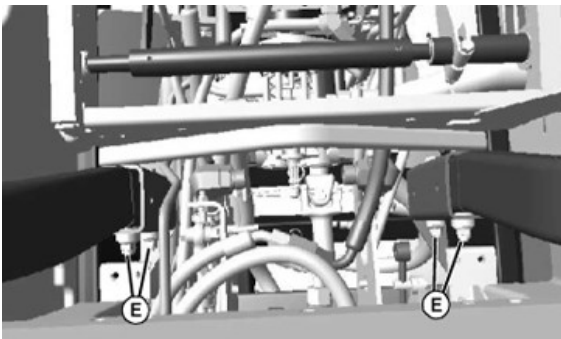
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Ta bort kåpskruvarna och brickorna (A) som säkrar panelen (B) vid maskinen.
4. Lyft försiktigt panelen från maskinen och ställ den åt sidan.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Ta bort kåpskruvarna och brickorna (C) som säkrar sidopanelerna (D).
6. Lyft försiktigt panelen från maskinen och ställ den åt sidan.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Dra åt ROPS-fästets fyra kåpskruvar, brickor och sexkantsskruvar (E) enligt specifikation.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. 136 N·m

8. Montera och säkra paneler med kåpskruvar och brickor.
9. Sänk sätesplattformen och motorhuven.

OOU2004,000051C-67-17SEP13

Ta bort och montera framdäcken

⚠ VARNING: Maskinen kan ramla eller glida om man använder en olämplig lyftanordning eller olämpliga stöd.

- Använd en säker lyftanordning som är anpassad för den last och vikt som ska lyftas.
- Sänk ned maskinen på domkrafter eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan servicearbete påbörjas.

Ta bort framdäck

1. Lyft sidoklippdäcket helt på den sida av maskinen som kräver borttagning av framhjul. Lämna det andra sidodäcket helt nedsänkt.
2. Koppla in sidoklippdäckets transportlås.
3. Hög det främre klippdäcket helt.
4. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
5. Vrid framklippdäcket för service för att få så mycket spel som möjligt mellan klippdäckets baksida och marken.

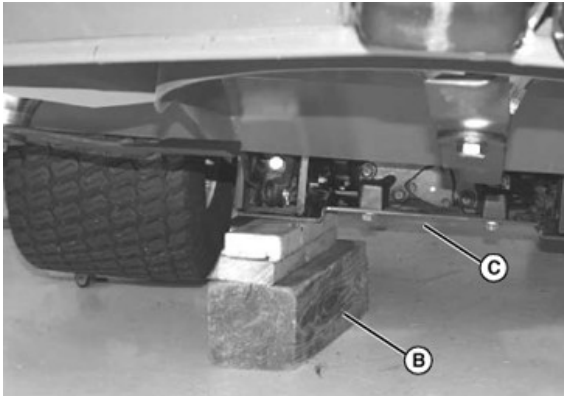
VIKTIGT: Var försiktig så att du inte klämmer eller krossar hydraulslangen till sidodäckets lyftcylinder med lyftanordningen.



TCAL44962—UN—28MAR13

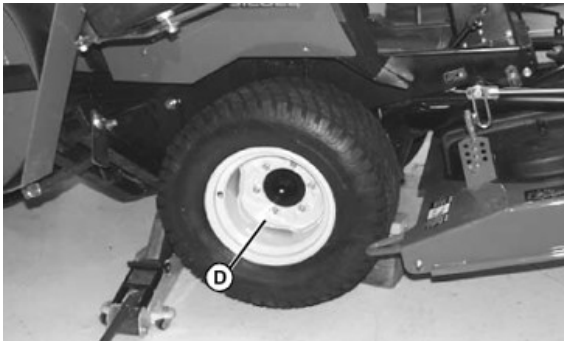
6. Använd en säker lyftanordning för att hissa upp maskinen vid lyftarmsfästets bas (A) eller under den främre glidplattan om det finns tillräckligt med spel.

Övrig service



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Placera blockeringsmaterial (B) under den främre glidplattan (C).
8. Sänk ned maskinen på blocken.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Ta bort hjulbultarna (D) och hjulet.

Montera framhjulen



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Montera hjulet på axeln avet med ventilen riktad utåt. Säkra det med hjulbultar (A).
2. Dra åt framhjulsbultarna till specificerat moment med en momentnyckel.

Specifikation

Hjulbultar—Åtdragningsmoment. 136–163 Nm

VIKTIGT: Var försiktig så att du inte klämmer eller krossar hydraulikslangen på sidodäckets lyftcylinder med lyftanordningen.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Använd en säker lyftanordning för att hissa upp maskinen vid lyftarmsfästets bas (B) eller under den främre glidplattan om det finns tillräckligt med spel.
4. Ta bort blockerande material från under maskinen.
5. Sänk ned maskinen till marken.
6. Ta bort lyftanordningen.
7. Kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment:
 - Efter att ha kört 30 m (100 ft.) med ändrad riktning.
 - Efter 3 till 10 körtimmar.

OUC2004.000051D-67-17SEP13

Ta bort och montera bakdäck

⚠ VARNING: Maskinen kan ramla eller glida om man använder en olämplig lyftanordning eller olämpliga stöd.

- Använd en säker lyftanordning som är anpassad för den last och vikt som ska lyftas.
- Sänk ned maskinen på domkrafter eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan servicearbete påbörjas.

Demontering

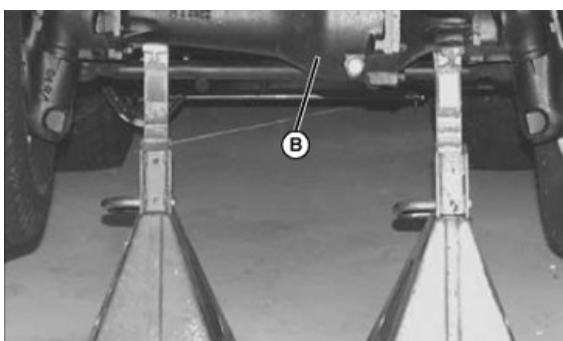
1. Lyft sidoklippdäcket helt på den sida av maskinen som kräver borttagning av bakhjul. Lämna det andra sidodäcket helt nedsänkt.
2. Koppla in sidoklippdäckets transportlås.
3. Sänk det främre klippdäcket helt.
4. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

Övrig service



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Använd en säker lyftanordning för att hissa upp maskinen under bakaxeln (A) så att båda bakhjulen är över marken.



TCAL44968—UN—28MAR13

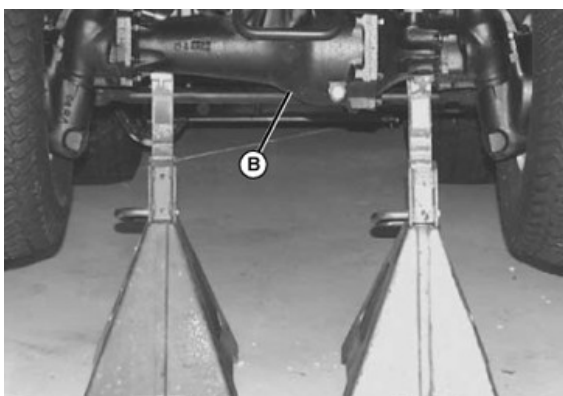
6. Montera pallbockar under bakaxeln (B).
7. Sänk ner maskinen på pallbockar.
8. Ta bort hjulbultar och hjul från bakaxeln.

Montering

1. Montera hjulet på axeln avet med ventilen riktad utåt. Säkra med hjulbultar.
2. Dra åt bakre hjulbultar enligt specificerat moment med momentnyckel.

Specifikation

Bakhjulsbult—Åtdragningsmoment 81–95 Nm



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Använd en säker lyftanordning för att lyfta maskinen under bakaxeln (B).
4. Ta bort pallbockarna från under maskinen.
5. Sänk ned maskinen till marken.
6. Ta bort lyftanordningen.
7. Kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment:
 - Efter att ha kört 30 meter med ändrad riktning.
 - Efter 3–10 drifttimmar.

OUC2004,000051E-67-20MAR17

Felsökning

Användning av felsökningstabell

Om du har ett problem som inte listas i denna tabell, kontakta din auktoriserade återförsäljare för hjälp.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare när du har

kontrollerat samtliga tänkbara orsaker som tas upp nedan, men problemet fortfarande kvarstår.

OUO2004,000051F-67-17SEP13

Motor

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Nedsatta motorprestanda	Bränsle: - Föroreningar i bränslesystemet eller gammalt bränsle. Byt bränslet mot färskt bränsle med antikoaguleringsmedel. Försök först med bränsle från annan leverantör, innan du misstänker maskinproblem. Leverantörerna blandar bränslen på olika sätt och i allmänhet löses eventuella prestandaproblem om man byter leverantör - Bränsle som blandats för kallt eller varmt klimat kan bidra till prestandaproblem om de används under fel årstid, särskilt om bränslet har förvarats i flera månader eller mer. Skaffa färskt bränsle.
Motorn inte startar (Startmotorn kopplas in och drar runt motorn)	Bränslekranen är i av-läget. Tom tank eller felaktigt bränsle. Iggsatt bränslefilter. Elproblem – Se avsnittet Felsökning i elsystemet
Motorn är trögstartad	Iggsatt bränslefilter. Gammalt eller felaktigt bränsle.
Motorn går ojämnt	Iggsatt bränsleledning eller bränslefilter. Gammalt eller smutsigt bränsle. Bränsleinsprutare tilltäppt. Luftfilterinsatsen är tilltäppt.
Motorn feltänder vid belastning	Gammalt eller smutsigt bränsle. Iggsatt bränslefilter.
Motorn överhettas	Motorns luftgaller är tilltäppt. Kylvätskenivån är låg. Motoroljenivån låg eller för hög. Motorn har körts för länge på låg tomgång.
Motorn går ej på tomgång	För låg bränslenivå. Luftfilterinsatsen är smutsig. Operatören reser sig från sätet utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
Motorn knackar	Gammalt bränsle. Motorn överbelastad. Lågt motorvarvtal.
Motorn stannar eller feltänder vid körning i sluttningar	Bränsletanken mindre än halvfull med bränsle. Föraren har rest sig ur sätet.
Motorn baktänder	Föraren har rest sig ur sätet.
MOTORN FÖRLORAR EFFEKT	Motorn överhettad. För mycket olja i motorn. Smutsig luftrenare. Körhastigheten är för hög under rådande förhållande. Fel bränsle.
Svart avgasrök	Luftfilterinsatsen är smutsig.

OUO2004,0000520-67-17SEP13

Felsökning

Elsystem

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Startmotorn kopplas inte in	Parkeringsbromsen är inte låst. Krafttuttagsreglaget i på-läget. Hydrostatiska pedaler är inte i det neutrala läget i mitten. Batteripolerna är korroderade. Batteriet ej laddat. 15 Huvudsäkringen har lösts ut.
Batteriet laddas inte	Död battericell. Batteriets kablar och anslutningar är smutsiga. Låga motorvarvtal eller för mycket tomgångskörning.
BELYSNINGEN FUNGERAR INTE	Lampkontakt lossad. Löst sittande eller utbränd glödlampa.

OUO2004,0000521-67-17SEP13

Maskin

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Vibrerar eller skakar för mycket	Motorhuven har inte stängts ordentligt. Den elektriska panelen har inte stängts ordentligt.
Maskinen rör sig inte trots att motorn är igång	Parkeringsbromsen är spärrad. Gruppväxelspaken är i det neutrala läget.

OUO2004,0000522-67-17SEP13

Klippdäck

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Klippdäcket täpps till med gräsklumpar	För vått eller för långt gräs. Motorn har inte körts på full gas under klippningen. Klippdäckets bakdel är för låg.
Fläckar med gräs lämnas oklippta	För hög körhastighet. Motorn ska köras på full gas. Trubbiga knivblad. Klipphöjden för högt inställd.
Slirande rem	Klipparremmens spänning är felinställd. Skräp i remskivorna. Sliten rem.
Knivarna stannar inte	Feldragen rem. Klipparremmens spänning behöver justeras.
För mycket vibrationer	Skräp på klippdäcket eller i remskivorna. Skadad drivrem. Skadade eller felinriktade remskivor. Knivarna behöver balanseras.
Ojämn klippning	Kontrollera procedurer för att justera klippdäckets nivå. För hög körhastighet. Slöa knivar. Felaktigt justerad däckkratta.
Knivarna skalperar gräset	För hög hastighet i svängar. Upphöjningar i marken. Ojämnt underlag. Lågt ringtryck. För lågt inställd klipphöjd. Böjd(a) kniv(ar). Felaktigt justerad däckkratta.
Klipparen saktar ned traktorn	Motorn ska köras på full gas. För hög körhastighet. Skräp intrasslat runt klipparens spindlar.

Felsökning

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
	Kontrollera proceduren för att justera klipparens nivå framåt-bakåt. Gräsets tillstånd. För lågt inställd klipphöjd. Däckets varvtal är för högt, varvtalet stämmer inte med specifikationen.
Ojämn fördelning av gräsklippet	För lågt inställd klipphöjd. För hög klipphastighet. För vått gräs.

OUO2004,0000523-67-22OCT18

Felkoder

Nedanstående är ingen fullständig lista över de fel som

kan visas på maskinens instrumentpanel. Kontakta din återförsäljare av John Deere om andra fel visas.

BESKRIVNING	PROBLEMKÄLLA	MASKINSVAR	ÅTGÄRD	Lampnummer för blinkning
Fel på kylvätsketemperaturgivare.	Sensorspänning är minst 4,8 V eller högst 0,2 V.	- Fortsatt drift med kylvätsketemperaturen på 30 °C (EGR-ventil inte i drift) - Samma begränsade drift pågår som vid EGR-ventilfel	Tändning av	4
Fel på acceleratorsensor	Sensorspänning är minst 4,8 V eller högst 0,2 V.	Utan tillvalet reservacceleratorsensor (standard): - Hastigheten omedelbart innan den hålls (standard) - Motordrift om 1 500 min-1	Åtgärda fel	5
Fel på varvtalsgivare	Motorstartsignal (E8) är på men motorvarvtalet kan inte registreras.	Motorn stannar	Tändning av	6
Fel på kuggstångens lägesensor	- När spänningen för kuggstångens lägesensor höjs ovanför märkvärdet genom kuggstångens självdiagnostik - När förhållandet för kuggstångsläge gentemot ställdonets utvärde höjs ovanför märkvärdet - När förhållandet för kuggstångsläge gentemot ställdonets utvärde höjs under märkvärdet	Motordrift med utgång-/hastighetsbegränsning (styrfunktionen för kuggstångsläge är inaktiv och hastighetsregleringen är aktiv).	Tändning av	7
Fel på kuggstångens ställdon	- När kuggstången med märkvärde inte omfattas av självdiagnostik - När kuggstångens ställdon höjs ovanför märkvärdet - När kuggstångens ställdon reduceras under märkvärdet - När motor accelererar snabbt även med min. utgång för kuggstångens ställdon - När motorn stannar med kuggstångens lägesensor i driftsfälläge	Motorn stannar	Tändning av	8
Överhastighet	Motorns tomgångsvarvtal överstiger hög varvtalet vid hög tomgång +600 min-1	Motorstopp orsakat av fristående krets	Tändning av	9

Felsökning

BESKRIVNING	PROBLEMKÄLLA	MASKINSVAR	ÅTGÄRD	Lampnummer för blinkning
CAN-kommunikationsfel	CAN-kommunikationspaket kan inte mottas	- Sista värdet sparas - Växla till reservgivare - Felet anges inte under motorstart eller försörjningsspänningen är under 10,5 V	Åtgärda fel	1–2
EGR-ventilfel (37 kW min.)	- Låg status detekteras även om porten är av - Hög status detekteras även om porten är av	Begränsad motordrift i utgång 92 % och hastighet 1800 min-l	Tändning av	1–3
CSD-solenoidventilfel	- Låg status detekteras även om porten är av - Hög status detekteras även om porten är av	Motorn fortsätter att köra med CSD av	Tändning av	1–4
Reläfel för starthjälp	- Låg status detekteras även om porten är av - Hög status detekteras även om porten är av	Motorn fortsätter att köra med starthjälpsreläet av	Tändning av	1–5
Huvudreläfel	Motorstyrenhetens effekt är inte frånslagen även om huvudreläet är av	Motorn går normalt	Sparas tills felet är åtgärdat	1–6
Fel på kuggstångens ställdonsrelä	- Låg status detekteras även om porten är av - Hög status detekteras även om porten är av	Motorstopp	Tändning av	1–7
Oljetrycksfel	Oljetryckskontakten slås inte på när motorn är av	Motorn går normalt	Tändning av	2–1
Elförsörjningsspänningsfel	- Motorstyrenhetens matarspänning överstiger 10,0 V - Motorstyrenhetens matarspänning överstiger 16,0 V	Motorn går normalt	Åtgärda fel	2–3
Sensor 5 V-fel	- Övervakningsspänningen är ungefärlig. 0 V - Övervakningsspänningen är ca 4,5 V eller lägre - Övervakningsspänningen är ca 5.5 V eller högre	Motorn går normalt	Tändning av	2–4
Överhettningsskylt för motorstyrenhet	- Detekterad när motorstyrenhetens temperaturen överstiger 105 °C* - Annuleras när motorstyrenhetens temperaturer understiger 100 °C* (Alternativ ändring är möjlig)	Motorn går normalt*	Åtgärda fel	2–5
Lågt oljetryck	Oljetryckskontakten slås inte av när motorn är igång	Motorn går normalt*	Åtgärda fel	3–1
Larm om hög kylvätsketemperatur	- Kylvätsketemperaturen är minst 110 °C* - Larmet slås av när kylvätsketemperaturen sjunker till högst 105 °C*	Motorn går normalt*	Åtgärda fel	3–6

Felsökning

BESKRIVNING	PROBLEMKÄLLA	MASKINSVAR	ÅTGÄRD	Lampnummer för blinkning
Fel på motorstyrenhet (ROM-fel)	Flash ROM:s EEPROM-kontrollsumsfel	Motorn stannar	Tändning av	4–1
Fel på motorstyrenhet (EEPROM-fel)	• Läs-/skrivfel • EEPROM-kontrollsumsfel	Motorn går normalt	Tändning av	4–1
Fel på motorstyrenhet (under-CPU-fel)	Motorstyrenheten kan inte kommunicera med under-CPU	Motorn går normalt	Tändning av	4–1
Fel på motorstyrenhet (mappningsfel)	Kartformatet är ogiltigt	Motorn stannar	Tändning av	4–1
Fel på motorstyrenhet (fel på motorstyrenhetens temperaturgivare)	Givarspänning är minst 4,6 V eller högst 1,0 V	Motorn går normalt	Åtgärda fel	4–1

OUO2004,0000524-67-17SEP13

Förvaring

Säker förvaring

⚠ VARNING: Bränsleångor är explosiva och antändningsbara. Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall:

- Kör endast motorn så länge att den kan flyttas till eller från förvaringen.
- Maskin- och byggnadsbränder kan inträffa om maskinen ställs av innan den har svalnat, eller om området omkring motorn och ljuddämparen inte har rengjorts från smuts, eller om maskinen förvaras i närheten av brännbara material.
- Förvara inte maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan nå flammor eller gnistor.
- Låt motorn kallna innan maskinen förvaras i ett slutet utrymme.

OUO2004.0000525-67-17SEP13

Förberedelser inför förvaring

1. Byt alla slitna och skadade delar. Dra åt lösa skruvförband efter behov.
2. Tvätta maskinen. Rengör motorutrymmet och under klippdäcken.
3. Låt motor och klippdäck vara igång under flera minuter, tills remmar, remskivor och andra rörliga delar torkat.
4. Vaxa metallytorna.
5. Förhindra rostbildning genom att reparera repade metallytor.
6. Byt motorolja och -filter.
7. Smörj smörjpunkterna. Torka bort överflödigt fett.
8. Byt ut bränslefiltret.
9. Byt luftfilter.
10. Byta transmissionsolja.
11. Byt motorns kylvätska.
12. Kör maskinen till förvaringsplatsen. Höj klippdäcken helt. Säkra transportlåsen.
13. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
14. Förhindra rost på oskyddade cylinderstänger, led- och slitpunkter, genom att täcka dem med ett tunt lager olja.

VIKTIGT: Gammalt bränsle kan producera harts och leda till igensättning av förgasarens komponenter, vilket kan påverka motorns prestanda.

- Fyll på med bränsleblandare eller stabilisator till det nya bränslet innan tanken fylls.

15. Fyll bränsletanken med nytt, stabiliserat bränsle för att förhindra kondens. Töm bränsletanken helt om maskinen skall förvaras inomhus i närheten av potentiella lågor eller gnistor.
16. Avlägsna och rengör batteriet. Kontrollera elektrolytnivån och ladda batteriet fullt. Förvara på sval och torr plats. Ladda regelbundet batteriet fullt under förvaringstiden, så bibehålls dess livslängd.
17. Avlasta vikten på däck, genom att stötta maskinen vid bakaxeln och främre glidplattan med träblock eller stativ. Lätta däcktrycket med 1/3.
18. Täck maskinen med ett vattentätt skydd om den ska förvaras utomhus.

OUO2004.0000526-67-17SEP13

Förvaring av biodiesel

VIKTIGT: Biodiesel måste användas inom tre månader från bränsleleverantörens produktionsdatum.

Innan du placerar en biodieseltankad maskin i långtidsförvaring (utan att köra maskinen):

- Tappa av allt BioDiesel-bränsle från bränsletanken.
- Fyll tanken med konventionellt petroleumbränsle enligt anvisningarna i användarhandboken.
- Starta motorn och låt den gå i minst fem timmar.

OUO2004.0000527-67-17SEP13

Ta bort maskinen från förvaring

1. Kontrollera däcktrycket.
2. Kontrollera motoroljenivån.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, för batterier som kräver underhåll. Ladda batteriet vid behov.
4. Montera batteriet.
5. På gasmotorer:
 - Kontrollera tändstiftens öppningar.
 - Montera och dra åt tändstiften med angivet åtdragningsmoment.
6. Smörj samtliga smörjpunkter.
7. Öppna bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
8. Låt motorn gå i 5 minuter utan gräsklipparen eller några tillbehör i anslutna, så att oljan kan fördelas i hela motorn.

Förvaring

9. Kontrollera att alla skyddsanordningar och avskärmningar är korrekt monterade.

OUO2004,0000528-67-17SEP13

Specifikationer

Specifikationer

Motor

Motorns modellnummer	Yanmar 4TNV84T
Motortyp	4-takts-, 4-cylinders-, rak turboladdad diesel
Borrhål	84 mm (3,307 in.)
Slaglängd	90 mm (3,543 in.)
Slagvolym	1,267 L (77,3 cu in.)
Rotorns luftgap	0,3 mm (0,012 in.)
Insugs- och avgasventils spel (kall)	0,127 ± 0,025 mm (0,005 ± 0,001 in.)
Kylning	Flytande nerkyld
Uteffekt	41,2 kW (56 hk)
Typ av insprutning	Direkt
Luftrenare	Torr, dubbla utbytbara element

Volymer

Motorolja (med filter)	7,4 liter (7,8 qt)
Bränsletank	83 liter (22 gal)
Kylvätska	7,5 liter (8 qt)
Hydraulsystem	58,7 liter (15,5 gal)
Hydrostatisk transmission	13,3 liter (3,5 gal)
Bakaxel	4,7 liter (5 qt)

Körhastigheter

Hög hastighet

Framåt	0 - 23.3 km/h (0 - 14.4 mph)
Backläge	0 - 11.6 km/h (0 - 7.2 mph)

Lågt värde

Framåt	0 - 13.7 km/h (0 - 8.6 mph)
Backläge	0 - 7.2 km/h (0 - 4.3 mph)

Däckmått

Främre drivdäck	26 x 12.00-12
Bakdäck	18x9.50-8
Klippdäckets stödhjul	11x4-5

Däcktryck

Maskinens framdäck	207 kPa (2.07 bar) (30 psi)
Maskinens bakdäck	193 kPa (1.93 bar) (28 psi)

Mått

Höjd	2 m
Bredd (klippdäck lyfta)	2,2 m (84,5 in.)
Bredd (klippdäck sänkta)	3,3 m (131 in.)
Längd (med klippdäck)	3,4 m (133 in.)
Längd (utan klippdäck)	2,6 m (101 in.)
Hjulbas	1,6 m (61 in.)
Vikt (med klippdäck)	1814 kg (4000 lb)
Markfrigång	18 cm (7 in.)
Skärbredd	3,3 m (131 in.)

Specifikationer

Främre klippdäck

Skärbredd	1,6 m (62 in.)
Stubbhöjd	2,5–15,2 cm (1–6 in.)
Antal knivar	3

Sidoklippdäck

Skärbredd	1 m
Stubbhöjd	2,5–14 cm (1–5,5 in.)
Antal knivar	2

Spänna åtdragningsmoment

Framhjul	136–163 Nm (100–120 lb-ft)
Bakhjul	81–95 Nm (60–70 lb-ft)
Kåpskruvar för knivmontering	122 Nm (90 lb-ft)

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja	John Deere Plus-50™ (15W-40)
Hydraulolja	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ (5W-30)
Transmissionsolja	John Deere HY-GARD™ J20C
Fett: (Detta kan komma att ändras för höghastighetstillämpningar såsom klippenheter)	John Deere HY-GARD™ J20C
	John Deere SD Polyurea universalfett
	John Deere HD Lithium Complex universalfett

(Ändringar i specifikationer och utförande kan göras utan föregående meddelande.)

Ljudmätningar

Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt ISO11201:1995

1600 Turbo med klippdäck	94 dB (A) vid 3030 r/min varvtal
------------------------------------	----------------------------------

Uppmätt ljudeffektnivå

1600 Turbo med klippdäck	107 dB (A) vid 3030 r/min varvtal
------------------------------------	-----------------------------------

Vibrationsmätningar

Hand/arm uppmätt enligt ISO 5349

1600 turbo	<2,5 m/s ²
----------------------	-----------------------

OBS: Ovanstående värden representerar maximalt viktat effektivvärde av acceleration.

Hela kroppen uppmätt enligt ISO 2631/1 0.1

1600 turbo	0,5 ± 0,1 m/s ²
----------------------	----------------------------

OBS: Ovanstående område avser den viktade effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för, uppmätt på en representativ maskin under verkliga klippnings- och transportförhållanden. Accelerationsvärdet beror på ojämlikheter i marken, hastigheten som traktorn körs samt förarens vikt och körvanor. Mätresultaten erhöles genom verkliga fälldata enligt standardrutinerna i ISO 2631/1.

OUMX068,0000311-67-06OCT13

Försäkran om överensstämmelse

EG-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som namnges nedan försäkrar att

Maskintyp: Klippare

Modeller: 1600 turbo

Serienummer: Se sidan med produktidentifiering

uppfyller alla relevanta bestämmelser och obligatoriska krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Maskindirektiv	2006/42/EG	Självcertifiering
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2004/108/EG	Självcertifiering

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plats för försäkran: Fuquay-Varina, NC USA

Datum för försäkran: 14 januari 2011

Produktionsenhet: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Namn: Elizabeth M. Harris

Titel: Sr. Product Safety & Compliance Engineer

OUMX068,0000308-67-08OCT13

Servicemeddelande

JOHN DEERE RESERVDELAR



TCT007370—UN—07MAY13

Vi förser dig med John Deere-originalreservdelar så snabbt som möjligt och hjälper dig på så sätt att minimera din nedtid.

Därför har vi alltid ett stort och välsorterat lager – för att alltid ligga steget före och snabbt kunna hjälpa till.

OUMX068,00004C0-67-07MAY13

De riktiga verktygen



TCT007371—UN—07MAY13

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för vår serviceavdelning att snabbt lokalisera och åtgärda eventuella problem. På så sätt sparar du tid och pengar.

OUMX068,00004C1-67-07MAY13

Välutbildade tekniker



TCT007588—UN—07MAY13

Servicetekniker från John Deere slutar aldrig att lära.

Regelbundna utbildningar garanterar att våra mekaniker kan din utrustning och vet hur den ska underhållas.

Resultat? - Erfarenhet som du kan lita på!

OUMX068,00004C2-67-07MAY13

Snabb service



TCT007589—UN—07MAY13

Vårt mål är att erbjuda dig snabb och effektiv service, precis när och var du behöver det.

Vi kan genomföra reparationerna hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna: kontakta oss - du kan lita på oss.

John Deere – överlägsen service: Vi är på plats när du behöver oss.

OUMX068,00004C3-67-07MAY13

Index

A	
Anteckna servicedatum	85
Avvägning, justera klippdäck	33
Avvägning, kontrollera klippdäckets	32

B	
Bogsera maskinen	29
Broms, testa parkerings-	22
Bromsar, användning	25

D	
Daglig checklista, drift	21
Dekaler, säkerhet	7

F	
Farthållare, användning	26
Felsökning	
Användning av felsökningstabell	74
Elsystem	75
Felkoder	76
Fordon	75
Klippaggregat	75
Motor	74
Förrarplats	
Förrarreglage	18
Kontroller, övriga	20
Förvaring	
Förberedelser inför förvaring	79
Förvaring av biodiesel	79
Säker förvaring	79
Ta bort maskinen från förvaring	79

G	
Gasspak, användning av	23

H	
Hastighetsområdesspak, använda hög-	23

K	
Klippdäck, höja och sänka	28
Klippdäckets stubbhöjd, justering av	31
Klippdäckstransportlås	27
Knivkraftuttag, koppla in	33
Koder, startproblem	28
Kraftuttagsreglage, testa	21
Kran, använda bränsle-	27

L	
Lampor, kontroll-	24

M	
Maskinen på släp	29
Motor, starta	28

Motor, stänga av	29
------------------------	----

O	
Omkopplare för att testa säte och parkeringsbroms	21

P	
Pedalen, använda differentialspär-	25
Pedaler, använda hydrostat-	25
Plastdelar och lackerade ytor	21

R	
Reglage, använda kraftuttags-	22
Reservdelar, byte	35

S	
Service	
Axelns ledbult, smörja	39
Batteri och batteripoler, rengöra	68
Batteri, avlägsnande och montering	67
Batteri, säkert underhåll	67
Borttagning och montering av klipparknivar	65
Dammtömningsventil, rengöring	47
Drivaxel, smörja	40
Elektrolytnivå, kontroll av batteri	67
Element, byta sekundärt	47
Filter, byte av motorolja och filter	43
Filtrets slamkopp, underhåll av bränsle-	50
Flöda dieselmotorn	51
Galler, rengöra motorhuvens	45
Generatorremmen, kontrollera och justera	51
Hjälpbatteri, använda	68
Hydrauliska lyftcylindrar, smörja	38
Hydrostatisk styrarm, smörja	40
Indikator för igensatt luftfilter, kontrollera	46
Intervall	36
Intervall efter konvertering till Bio Hy-Gard	37
Intervall efter konvertering till biodieselbränsle	37
Justering av parallellstagets toe-in	58
Klippdäcket, vrida	59
Klippdäckets rem, ta bort och montera det främre	61
Knivar, balansera	66
Knivar, slipa	65
Kylsystem, säkert underhåll	48
Kylvätskenivå, kontroll	49
Luftfilterinsats; byte	46
Motorhuv, lyfta och sänka	42
Olja, kontroll av motor-	43
Olja, rekommenderad motor	42
Parallellstag, smörja bakre	39
Pedallänkar, smörja	40
Rekommenderad, kylvätska, motor	48
Rem, byta generator-	52
Rengöring av kylare	45
Service av kylsystem	49
Skydd, demontering och montering av rem-	60

Index

Slangar och klämmor, kontrollera kylares och luftintags	47	V	
Smörjmedel	38	Verkstadshandbok	35
Smörjning av styrhjulen	38	Ö	
Spänning, justering av klippdäckets drivrem	60	Överrullningsskydd, höja och sänka	26
Styrcylindern, smörja	40	Övrig service	
Säkringar, kontroll och byte	68	Påfyllning av bränsletanken	70
Sätesplattform, höja och sänka	42	Rengöring av plastytor	70
Ta bort och montera klippdäckets rem	63	Rengöring och reparation av metallytor	70
Underhåll på maskinen	36	Ta bort och montera bakdäck	72
Service		Ta bort och montera framdäcken	71
Byte av hydraulolja och filter	54	Åtdragning av överrullningsskyddets (ROPS) beslag	70
Fyrhjulsdriftens (MFWD) olja	57		
Fyrhjulsdriftens (MFWD) olja, byta	57		
Fyrhjulsdriftens (MFWD) olja, kontrollera	57		
Hydrauloljenivå	53		
Oljebyte, växellådsolja	55		
Transmissionens neutralläge, justering	56		
Transmissionsolja, hydraulisk	53		
Transmissionsoljenivå	53		
Spak för fyrhjulsdrift, använda	24		
Specifikationer	81		
Säkerhet			
Brandsäkerhet	16		
Bränslesäkerhet	17		
Däcksäkerhet	16		
Ha lämpliga kläder	16		
Inga passagerare tillåtna	15		
Kontroll av klippområde	13		
Kontrollera hjulbultar	15		
Korrekt användning av säkerhetsbälte	14		
Roterande blad kan orsaka skada	13		
Se till att överstörtningsskyddet är korrekt monterat	14		
Se upp för roterande drivlinor	15		
Skydda barn	13		
Säker bogsering av last	15		
Säker parkering	13		
Undvik all kontakt med högtrycksvätskor	15		
Undvik vältning	14		
Säkerhet, stiga på och av	22		
Säkerhetsbälte, användning	22		
Säkerhetsdekaler	7		
Säkerhetssystem, test	21		
Säte, justera	22		
T			
Transportera maskinen	29		
Tändningslås, använda	23		
U			
Utsläpp			
Obligatoriskt språk			
EPA	2		

Anmärkningar
