

1600 Turbo -suuralueleikkuri



JOHN DEERE

KÄYTTÖOHJE

Suuralueleikkuri 1600 Turbo

OMTCU29608 PAINOS L3 (FINNISH)



John Deere Turf Care

Vientimalli
Printed in U.S.A.

Johdanto

Kiitämme sinua tämän John Deere -tuotteen hankinnasta

Meille on tärkeää, että pystyt käyttämään konettasi vuosien ajan sekä turvallisesti että tyytyväisenä asiakkaana.

MM61211,00004E8-22-03APR13

Käyttöohjeeseen perehtyminen

Tämä käyttöohje on tärkeä osa konetta. Se tulee luovuttaa uudelle omistajalle koneen myynnin yhteydessä.

Käyttöohjeeseen perehtyminen auttaa sekä sinua itseäsi että muita välttämään loukkaantumisen ja koneen vahingoittumisen. Tämän käyttöohjeen sisältämät tiedot auttavat kuljettajaa käyttämään konetta sekä mahdollisimman turvallisesti että mahdollisimman tehokkaasti. Voit opastaa myös muita mahdollisia koneen käyttäjiä sen jälkeen, kun olet itse perehtynyt koneen turvalliseen ja asianmukaiseen käyttöön.

Mikäli käytät lisävarustesarjaa, noudata koneen käyttöohjeen rinnalla myös lisävarustesarjan käyttöohjeen sisältämiä turvallisuutta ja käyttöä koskevia tietoja. Näin pystyt käyttämään myös lisävarustesarjaa turvallisesti ja asianmukaisesti.

Tämä käyttöohje ja koneen varoitustarrat ovat saatavissa useilla kielillä (pyydä jälleenmyyjää tilaamaan niitä tarvittaessa).

Käyttöohjeen osien keskinäinen järjestys on valittu siten, että kaikki turvallisuusohjeiden ymmärtäminen ja hallintalaitteiden käytön oppiminen olisi helppoa. Näin käyttäjä pystyy käyttämään konetta turvallisesti perehdyttyään ensin käyttöohjeeseen. Voit myös hakea tästä oppaasta vastauksia käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Julkaisun lopussa olevan selkeän hakemiston ansiosta haetut tiedot ovat löydettävissä nopeasti.

Tämän oppaan kuvissa näkyvä kone saattaa poiketa hieman omasta koneestasi. Kuvissa näytetty kone muistuttaa kuitenkin omaa konettasi siinä määrin, että kuvat helpottavat ohjeiden ymmärtämistä.

Koneen OIKEA JA VASEN PUOLI on määritelty normaaliin ajosuuntaan nähden. Katkoviiva (-----) tarkoittaa, että viittauksen kohdetta ei näytetä.

Jälleenmyyjäsi on tarkastanut tämän koneen ennen luovutusta. Tarkastuksen tarkoituksena on varmistaa koneen paras mahdollinen suorituskyky.

MM61211,00004E9-22-03APR13

Halutut päästöjärjestelmään liittyvät tiedot

Huolto

Omistajan valitsema korjaamo tai henkilö, jolle annetaan tehtäväksi päästöjärjestelmään liittyvien hallintalaitteiden ja järjestelmien kunnossapito, vaihto tai korjaus käyttäen joko alkuperäisvaraosia tai niiden veroisia varaosia. John Deeren kustannuksella tapahtuvat takuun, tuotteen palautuksen, korvaamisen tai muun palvelun piiriin kuuluvat työt on kuitenkin annettava valtuutetun John Deere -jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen tehtäväksi.

DX,EMISSIONS,REQINFO-22-08DEC23

Koneen käyttö

Tämä kone on tarkoitettu eri työkoneiden kiinnityslaitteeksi ja vetoyksiköksi tavanomaisiin nurmikon- ja ruohonleikkuutehtäviin, teiden kunnossapitoon sekä talvitöihin. Muunlainen käyttö katsotaan tarkoituksenmukaisen käytön vastaiseksi.

Valmistaja ei vastaa yhdestäkään vahingosta tai tapaturmasta, jonka syynä on näin määritelty väärinkäyttö. Väärinkäytöstä aiheutuvista riskeistä vastaa yksinomaan käyttäjä. Käyttötarkoituksen mukaiseen käyttöön kuuluu olennaisesti myös valmistajan käytölle, huollolle ja kunnossapidolle asettamien vaatimusten tinkimätön noudattaminen.

Ainoastaan koneen ja sen turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisy) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä konetta.

Asiaan kuuluvia tapaturmien torjuntaohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja työturvallisuus-, työterveys- ja tieliikennemääräyksiä tulee aina noudattaa.

Koneelle myönnetty takuu raukeaa, mikäli polttoaineen syöttömäärää muutetaan valmistajan ohjeista tai konetta muuten ylikuormitetaan.

Valmistaja ei ole vastuussa tähän koneeseen luvattomasti tehtyjen muutosten aiheuttamista tapaturmista tai vaurioista.

OUMX068,0000307-22-05OCT13

Erikoistekstit

Opas sisältää erikoistekstejä, joiden tarkoituksena on kiinnittää lukijan huomio mahdollisiin

Johdanto

turvallisuusriskeihin ja koneen vahingoittumisen vaaraan samoin kuin antaa lukijalle hyödyllisiä käyttöä ja huoltoa koskevia tietoja. Lue kaikki näiden tekstien sisältämät tiedot huolellisesti. Siten voit välttää loukkaantumisen ja koneen vaurioitumisen.



HUOMIO: Tämä tunnus ja teksti muistuttavat koneen käyttäjälle tai sivullisille mahdollisesti aiheutuvista riskeistä tai jopa hengenvaarasta. Näiden esiintyminen on mahdollista siinä tapauksessa, että riskeihin ei kiinnitetä huomiota tai määriteltyjä menettelytapoja ei noudateta.

TÄRKEÄÄ: Tämän tekstin tarkoituksena on muistuttaa käyttäjää sellaisista toimenpiteistä tai tekijöistä, jotka saattavat johtaa koneen vahingoittumiseen.

HUOMAA: Eri puolelle opasta on sijoitettu yleistietoja, jotka opastavat käyttäjää sekä koneen käytössä että huoltamisessa.

MM61211,00004EA-22-03APR13

Sisältö

Tuotteen tunnistetiedot.....	5
Varoitustarrat ilman tekstiä.....	6
Turvallisuus.....	11
Hallintalaitteet.....	19
Käyttö.....	22
Käyttö - Leikkuri.....	32
Varaosat.....	36
Huoltovälit.....	37
Voiteluhuolto.....	39
Moottorin huolto.....	43
Vaihteiston huolto.....	55
Ohjauksen ja jarrujen huolto.....	60
Leikkurin huolto.....	61
Sähköjärjestelmän huolto.....	69
Muu huolto.....	72
Vianetsintä.....	76
Varastointi.....	81
Tekniset tiedot.....	83
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	85
Huoltokirjanpito.....	86
Huoltokirja.....	87

Alkuperäisohjeet. Kaikki tämän käsikirjan tiedot, kuvat ja spesifikaatiot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2011,2013

Tuotteen tunnistetiedot

Tunnistenumerojen merkitseminen

Suuralueleikkuri 1600 Turbo tunnistenro (200001-)

Ilmoita aina tuotteen malli- ja tunnistenumerot valtuutetun huoltokeskuksen työntekijälle huoltoon liittyvien tiedustelujen yhteydessä.

Etsi koneesta sen valmistenumerot. Merkitse nämä tiedot seuraaviin kohtiin.

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄN NIMI:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELINNUMERO:



TCAL44807—UN—01APR13

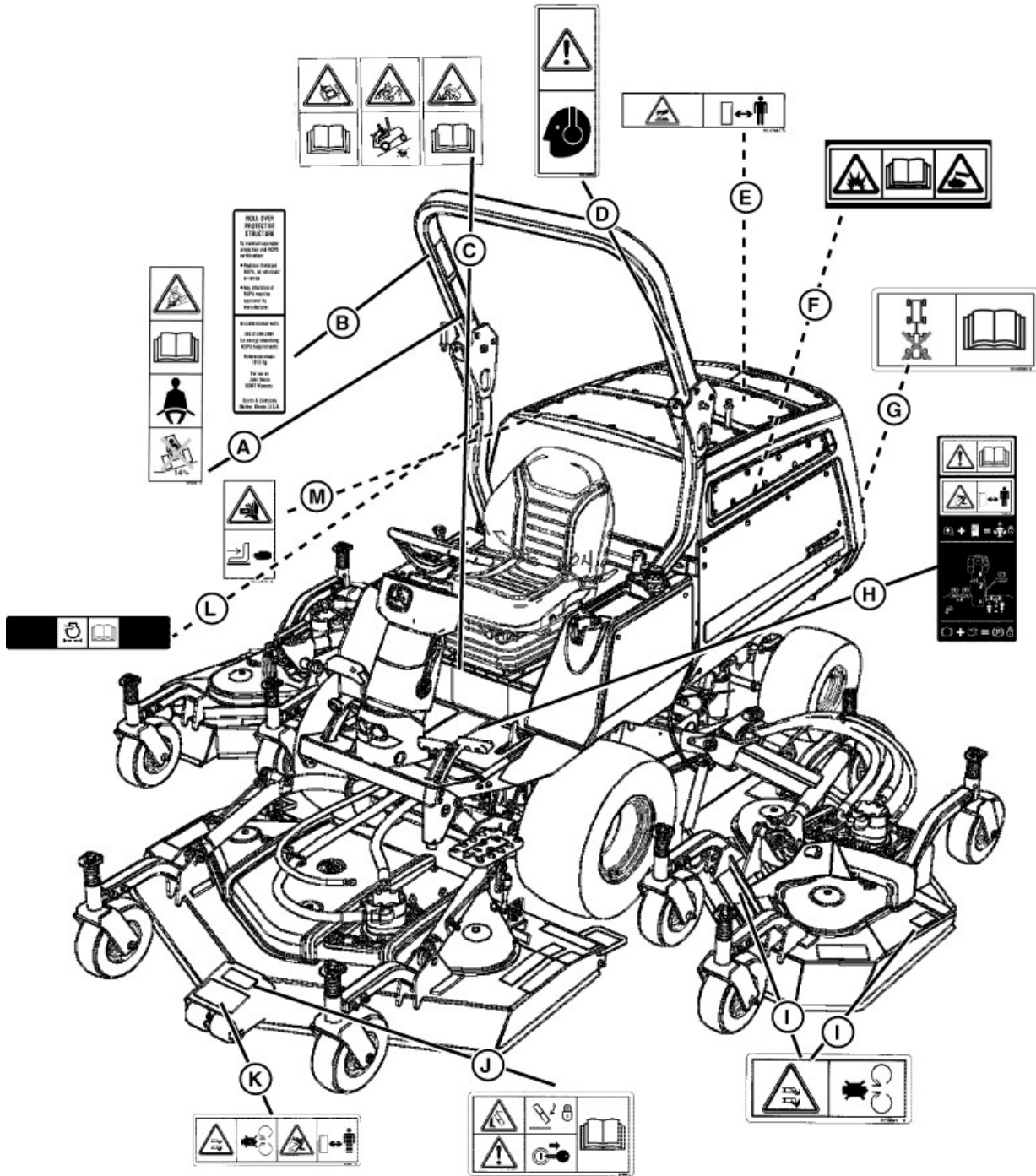
VALMISTENUMERO (A):

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

OUMX068,0000312-22-06OCT13

Varoitustarrat ilman tekstiä

Turvatarrojen sijainti



TCT008747—UN—18SEP13

Seuraavassa taulukossa ilmoitetun tarran numeron perusteella voit hakea seuraavilta sivuilta varoitustarraan kuuluvan täydellisen tekstin. Kuvallisten tarrojen käyttö on pakollista joissakin maissa. Koneessasi ei ole välttämättä näitä tarroja.

A—VÄLTÄ KAAUTUMISEN AIHEUTTAMAT VAMMAT MT6349
 B—TURVAOHJAAMO TCU28257
 C—VÄLTÄ KULJETUKSEN AIHEUTTAMAT VAMMAT TCU51737
 D—KUULON SUOJAUS TCU27739
 E—KUUMA PINTA M137684
 F—VÄLTÄ AKKUKAASUJEN JA -HAPON AIHEUTTAMAT VAMMAT MT6350
 G—EI SAA HINATA TCU25655

H—VÄLTÄ VAMMAT TCU16115
 I—VÄLTÄ PYÖRIVIEN TERIEN AIHEUTTAMAT VAMMAT M118041
 J—VÄLTÄ VAMMAT – PIDÄ SUOJUKSET PAIKOILLAAN M139475
 K—VÄLTÄ PYÖRIVIEN TERIEN JA SINKOUTUVIEN ESINEIDEN AIHEUTTAMAT VAMMAT M118040
 L—ILMANOTTO MT6351
 M—PURISTUMISKOHTA TCU51771

OUMX068,0000309-22-05OCT13

Varoitustarrat ilman tekstiä

Kuvalliset varoitustarrat



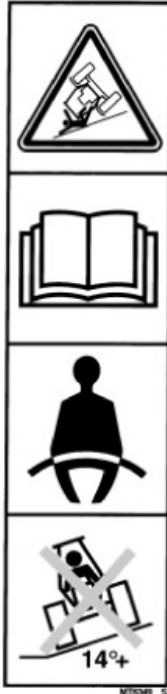
TCT005498—UN—11SEP12

Useat tämän koneen tärkeät kohteet on varustettu turvamerkeillä, jotka varoittavat mahdollisesta vaarasta. Vaaratekijät on esitetty varoituskolmioiden sisällä kuvallisin merkein. Varoituskolmion vieressä oleva kuva ilmoittaa tavan, jolla henkilövahingot voi ehkäistä. Tässä osassa "Turvallisuus" on esitetty varoitustarrat, niiden sijainti koneessa sekä tarrojen lyhyt selostus.

Ulkopuolisilta toimittajilta hankittuihin varaosiin ja komponentteihin saattaa liittyä lisäksi turvallisuusohjeita, jotka puuttuvat tästä käyttöohjeesta.

MX00654,0000361-22-04NOV14

Vältä kaatumisen aiheuttamat vammat



TCT008746—UN—17SEP13

- Älä aja alueella, jossa kone voi luisua tai kaatua. Älä hyppää alas koneesta.
- Lue käyttöohjekirja ennen koneen käyttöä.
- Vältä ruhjoutumisesta aiheutuvat vammat käyttämällä aina turvavyötä.
- Älä aja rinteeseen, jonka kaltevuus on yli 14°.

OUO2004,00005DF-22-18SEP13

Turvaohjaamo



TCT008748—UN—17SEP13

Huolehdi siitä, että turvakehyksen kuljettajalle antama suoja ei heikkene ja että turvakehyksen sertifiointi pysyy voimassa:

- Vaihda vaurioitunut turvakehyks, älä korjaa tai muuntele sitä.
- Kaikki turvaohjaamon muutokset on hyväksyttävä valmistajalla.

Täyttää seuraavat vaatimukset:

ISO 12199:2009 iskuja vaimentavan turvaohjaamon vaatimuksille:

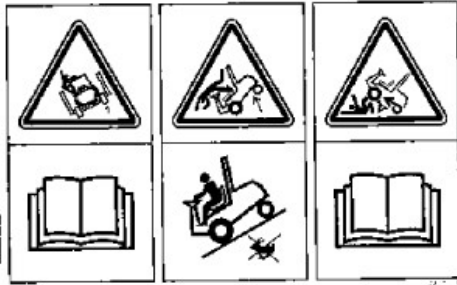
Viitemassa: 1 973 kg

Käytettäväksi John Deere 1600T -ruohonleikkureissa
Deere & Company Moline, Illinois, Yhdysvallat.

OUO2004,00005E5-22-14OCT15

Varoitustarrat ilman tekstiä

Vältä kuljetuksen aiheuttamat vammat



TCT008749—UN—17SEP13

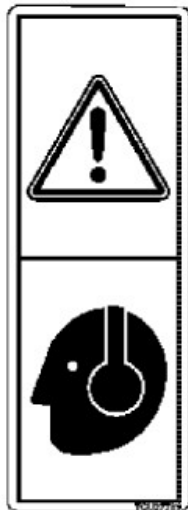
Vältä kuljetuksen aikana sattuvat vammat pitämällä etuleikkuri matalalla ja välttämällä jyrkkiä käännteitä sivuleikkurien ollessa kuljetusasennossa.

Vältä vammat: älä pysähdy äkkiäisesti ja hidasta aina vauhtia rinteillä.

Kaikki pyörät vetävät. Jotta vältät ruhjevammat, älä käytä konetta vain yksi akseli nostettuna.

OOU2004,00005E6-22-18SEP13

Vältä melun aiheuttamat vammat

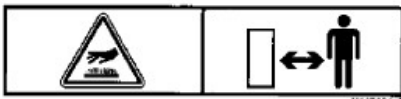


TCT008750—UN—17SEP13

- Pitkäaikainen altistus kovalle melulle voi aiheuttaa kuulon heikkenemisen tai kuuroutumisen.
- Käytä sopivaa kuulosuojainta.

OOU2004,00005E7-22-14OCT15

Kuuma pinta



TCT008751—UN—17SEP13

Kuuma pinta

OOU2004,00005E0-22-18SEP13

Vältä akkukaasujen ja -hapon aiheuttamat vammat



TCT008752—UN—17SEP13

Vältä akkukaasujen ja -hapon aiheuttamat vammat

Räjähäviä kaasuja

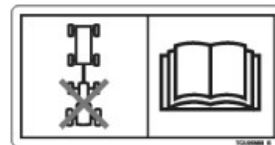
Savukkeet, liekit tai kipinät voivat aiheuttaa akkujen räjähtämisen. Suojaa aina silmät ja kasvot akuilta. Älä lataa tai käytä apukaapeleita tai säädä huonoja kytkentöjä ilman asianmukaista koulutusta. Pidä kennotulpat kireällä ja samalla tasolla.

Aiheuttaa vakavia palovammoja

Sisältää rikkihappoa. Älä päästä sitä koskettamaan ihoa, silmiä tai vaatteita. Onnettomuuden sattuessa huuhtelee vedellä ja soita välittömästi lääkärille. Pidä lasten ulottumattomissa.

OOU2004,00005F3-22-18SEP13

Ei saa hinata



TCT008755—UN—17SEP13

EI SAA HINATA

Älä käytä konepeiton saranaputkea hinaamiseen. Kone voi vaurioitua.

OOU2004,00005EA-22-18SEP13

Varoitustarrat ilman tekstiä

Lue käyttöohje, Vältä sinkoutuvien esineiden aiheuttamat vammat

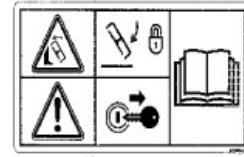


TCT008756—UN—17SEP13

- Kuljettaja on koulutettava
- Lue käyttöohje
- Tunne kaikki hallintalaitteet
- Pidä suojukset paikoillaan
- Pidä turvalaitteet kunnossa
- Katso taakse ennen peruutusta
- Pidä ihmiset turvallisella etäisyydellä
- Pysy loitolla voimanotolla toimivista osista
- Älä työskentele alueilla, joilla kone voi kaatua
- Älä koskaan kuljeta matkustajia
- ROPS-turvarakenne on asennettava, ellei matala työalue estä sitä
- Käytä turvavyötä, ellei konetta käytetä ilman turvakaarta/-ohjaamo
- Ennen koneesta poistumista:
 - Sammuta moottori
 - Aseta seisontajarru
 - Irrota virta-avain

OUO2004,00005E3-22-14OCT15

Vältä vammat Pidä suojukset paikoillaan



TCT008759—UN—17SEP13

Vältä vammat

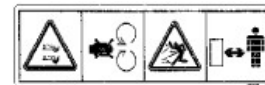
- Älä käytä leikkuria ilman suojuksia.
- Pidä kädet ja jalat loitolla leikkuutasosta moottorin käydessä.
- Poista virta-avain ennen leikkurista poistumista.
- Terät ovat teräviä, joten ole varovainen, kun leikkuutasoa kohotetaan.
- Lue ja ymmärrä kaikki käyttöohjekirjan ohjeet ja noudata niitä.

Ennen huoltoa

- Laske leikkuri tai lukitse se koholleen huoltolukolla.
- Sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen huollon aloittamista.

OUO2004,00005ED-22-14OCT15

Vältä pyörivien terien ja sinkoutuvien esineiden aiheuttamat vammat



TCT008754—UN—17SEP13

- Älä pane käsiä tai jalkoja ruohonleikkuriin tai sen alle moottorin käydessä.
- Älä käytä ruohonleikkuria, ellei poistokouru tai keruusäiliö ole paikallaan.
- Poista helposti sinkoutuvat esineet leikkuualueelta ennen leikkuuta.
- Pysy pois tieltä, kun moottori käy.

OUO2004,00005F2-22-18SEP13

Vältä pyörivien terien aiheuttamat vammat



TCT008757—UN—17SEP13

- Älä pane käsiä tai jalkoja ruohonleikkuriin tai sen alle moottorin käydessä.
- Älä käytä ruohonleikkuria, ellei poistokouru tai keruusäiliö ole paikallaan.

OUO2004,00005EB-22-18SEP13

Imuputkisto



TCT008753—UN—17SEP13

- Ilmanottoaukko
- Lue käyttöohje.

OUO2004,00005F0-22-18SEP13

Varoitustarrat ilman tekstiä

Vältä puristumiskohdan aiheuttamat vammat



TCT008758—UN—17SEP13

Sormet ja kädet voivat jäädä puristuksiin istuinta laskettaessa. Pidä kädet ja sormet loitolla istuimen takareunasta sitä laskettaessa.

OUO2004,00005F1-22-14OCT15

Koulutus

- Lue käyttöohjeet huolellisesti. Perehdy ohjaus- ja hallintalaitteisiin ja niiden oikeisiin käyttötapoihin.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin käyttöohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikallinen lainsäädäntö saattaa määrittää kuljettajalle alaikärajan.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, jos henkilöitä, varsinkin lapsia, tai lemmikkieläimiä on lähettyvillä.
- Muista, että kuljettaja tai käyttäjä on vastuussa onnettomuuksista tai vaaratilanteista, jotka kohdistuvat muihin ihmisiin tai heidän omaisuuteensa.
- Älä kuljeta matkustajia.
- Kaikkien ajajien on pyrittävä saamaan ja saatava ammattimaista ja käytännöllistä opastusta. Opastuksessa tulee painottaa seuraavia seikkoja:
 - Huolellisuus ja keskittyminen ovat aina tarpeellisia, kun työskennellään ajettavilla koneilla.
 - Rinteessä liukuvaa ajettavaa konetta ei saa uudelleen hallintaan käyttämällä jarruja.
- Pääsyyt hallinnan menettämiseen ovat:
 - riittämätön renkaiden pito;
 - liian suuri ajonopeus;
 - riittämätön jarrutus;
 - koneen tyypin soveltumattomuus tehtävään työhön;
 - puuttuva tietoisuus ajo-olosuhteiden vaikutuksesta, etenkin rinteissä;
 - väärä hinaaminen ja kuorman jakauma.

OUO1023,0000030-22-05JUL17

Valmistelu

- Käytä aina tukevia kenkiä ja pitkiä housuja, kun leikkaat nurmikkoa. Älä käytä tätä konetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla aiot käyttää konetta. Poista kaikki esineet, jotka kone saattaisi singota ympäristöön.
- VAROITUS - polttoneste on erittäin syttymisherkkää.
 - Säilytä polttonestettä vain tätä tarkoitusta varten suunnitelluissa säiliöissä.
 - Lisää polttonestettä vain ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana.
 - Lisää polttonestettä, ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan irrota polttonestesäiliön tulppaa tai lisää polttonestettä, kun moottori käy tai moottori on kuuma.
 - Jos polttonestettä läikkyy, älä yritä käynnistää moottoria. Siirrä kone pois läikkymiskohdan luota.
- Estä kaikenlaisten kipinöiden syntyminen, kunnes polttonestehöyryt ovat haihtuneet.
 - Sulje kaikki polttonestesäiliöiden ja -astioiden tulpat tiiviisti.
- Vaihda vaurioituneet äänenvaimennussäiliöt.
- Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti terien, teräpulttien ja leikkausyksikön kuluminen ja vauriot. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät tai terien pultit sarjoittain tasapainon säilyttämiseksi.
- Ole varovainen, jos koneessa on useita teriä. Yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.

OUO1023,0000031-22-05JUL17

Toiminto

- Älä käytä moottoria pienissä sisätiloissa, joihin voi kertyä vaarallinen määrä myrkyllistä häkää.
- Leikkaa nurmikkoa vain päivänvalossa tai riittävässä valaistuksessa.
- Vapauta kaikki teräkytkimet ja vaihda vapaalle, ennen kuin yrität käynnistää moottoria.
- Älä käytä konetta rinteissä, joiden kaltevuus ylittää valmistajan suositukset.
- Muista, että turvallista rinnettä ei ole olemassakaan. Ajettaessa ruohoisilla rinteillä on noudatettava erityistä huolellisuutta. Ehkäise ympäri pyöriminen:
 - älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkkinäisesti ajaessasi ylä- tai alamäessä;
 - kytke kytkin hitaasti ja aja aina jokin vaihde kytkettynä, varsinkin alamäkeen;
 - pidä nopeus alhaisena rinteissä ja tiukoissa käänöksissä;
 - pysy valppaana töyssyjen, kuoppien ja muiden vaarojen varalta;
 - älä ikinä leikkaa nurmikkoa rinteiden poikki, ellei konetta ole suunniteltu nimenomaan tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita:
 - käytä vain vetotangon hyväksytyjä kytkentäpisteitä;
 - rajoita kuormien koko niin, että voit käsitellä niitä turvallisesti;
 - älä tee tiukkoja käänöksiä. Ole varovainen peruuttaessasi;
 - käytä vastapainoja tai pyöräpainoja, jos käyttöohjeessa kehoitetaan niin tekemään.
- Kiinnitä huomiota muuhun liikenteeseen risteyksissä tai läheisillä teillä.
- Pysäytä terien pyöriminen ennen kuin ajat muualla kuin nurmikolla.

Turvallisuus

- Älä koskaan käytä konetta niin, että poistuva aines suuntautuu lähistöllä oleskelevia henkilöitä kohti. Älä anna kenenkään oleskella käynnissä olevan koneen läheisyydessä.
- Älä ikinä käytä konetta, jonka suojukset tai turvalaitteet eivät ole asennettuina paikoilleen.
- Älä muuta moottorin nopeussäätimen asetuksia tai käytä moottoria liian suurella nopeudella. Moottorin käyttäminen ylinopeudella voi lisätä loukkaantumisvaaraa.
- Ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta:
 - kytke irti voimansiirto kaikkiin työkoneisiin ja laske ne alas;
 - vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru päälle;
 - sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.
- Kytke irti voimansiirto työkoneisiin, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johdot ja poista avain virtalukosta:
 - ennen tukoksien poistamista tai poistokourun puhdistamista;
 - ennen koneen tarkastusta, puhdistusta tai siihen kohdistuvien töiden aloitusta;
 - jos olet osunut vieraaseen kappaleeseen. Tarkasta koneen mahdolliset vauriot ja korjaa ne ennen kuin käynnistät koneen uudelleen ja alat käyttää laitteita;
 - jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkasta välittömästi).
- Kytke irti voimansiirto työkoneisiin kuljetuksen ajaksi tai jos konetta ei käytetä.
- Sammuta moottori ja kytke voimansiirto työkoneisiin irti:
 - ennen tankkaamista;
 - ennen keruusäiliön irrottamista;
 - ennen korkeussäätöjen tekemistä, ellei niitä voi tehdä kuljettajan istuimelta käsin.
- Pienennä kaasun asetusta moottorin pysähtymisvaiheen aikana. Jos varustuksessa on sulkuventtiili, käännä polttonesteen syöttö leikkaamisen lopuksi pois päältä.
- Lue ja ymmärrä kaikki käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet ja noudata niitä ennen kuin käynnistät koneen.
- Tarkasta kone ennen käyttöä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahoin kuluneet tai puuttuvat osat. Tee kaikki tarvittavat säädöt ennen käytön aloittamista.
- Varmista, että kaikki voimansiirto on kytketty irti ja seisontajarru on lukittu päälle ennen kuin käynnistät moottorin. Moottorin saa käynnistää vain kuljettajan istuimelta.
- Älä käytä ruohonleikkuria, ellei poistokouru tai ruohonkeruusäiliö ole paikallaan. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria poistoaukon suojalevy nostettuna ylös, irrotettuna tai muunneltuna, ellei keruusäiliö ole asennettuna.

- Tarkasta jarrujen moitteeton toiminta ennen käyttöä. Säädä tai huolla jarrut tarvittaessa.
- Pysäytä kone, jos joku tulee sen läheisyyteen.
- Älä koskaan poistu käynnissä olevan koneen luota.
- Ole varovainen lähestyessäsi kohtia, joissa näkyvyys on huono, kuten pensaat, puut tai muut esteet.
- Käytä vain koneen valmistajan hyväksymiä lisävarusteita ja lisävarustesarjoja. Pidä varoitustarrat näkyvissä lisävarusteiden ja lisävarustesarjojen asennuksen yhteydessä.
- Älä käytä konetta, jos olet alkoholin, lääkkeiden tai muiden päihdeaineiden vaikutuksen alainen.
- Tarkasta aina ennen käyttöä, että kuljettajan tunnistustoiminnot toimivat oikein. Testaa turvajärjestelmät. Älä käytä konetta, jos toiminnot eivät toimi oikein.
- Älä koskaan nosta leikkuutasoa terien pyöriessä.
- Älä käytä radion tai musiikin kuunteluun tarkoitettuja kuulokkeita. Turvallinen käyttö vaatii täyden huomiosi.

OUMX068,000030A-22-05OCT13

Kunnossapito ja säilytys

- Kaikkien mutterien, pulttien ja ruuvien tulee olla aina ohjekireydellä, jotta varusteiden turvallinen toiminta voidaan varmistaa.
- Älä koskaan säilytä polttonesteellä täytettyä laitetta rakennuksessa, jossa polttonestehöyryt saattavat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet koneen suljettuun säilytyspaikkaan.
- Vähennä tulipalovaaraa pitämällä moottori, äänenvaimennussäiliö, akkulokero, polttonesteen säilytyspaikka ja niiden ympäristö puhtaina ruhosta, lehdistä ja liiallisesta rasvasta.
- Tarkasta säännöllisesti keruusäiliön kuluminen tai vauriot.
- Vaihda turvallisuuden vuoksi kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat.
- Jos polttonestesäiliö täytyy tyhjentää, tee se ulkona.
- Ole varovainen, jos koneessa on useita teriä. Yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.
- Jos kone pysäköidään, varastoidaan tai jätetään ilman valvontaa, leikkuulaitteet on laskettava alas ellei niitä voi mekaanisesti lukita.
- Tue komponentit tarvittaessa kannatinpukkien tai huoltotukien avulla. Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.
- Poista paine tai jännitys energiaa varaavista komponenteista kuten hydrauliset komponentit tai jouset ennen koneen tai työvälineen huoltoa.
- Poista paine hydraulikasta laskemalla työkone tai leikkuulaitteet maahan tai mekaaniseen vasteeseen.

Turvallisuus

ja liikuttamalla hydrauliiikan hallintavipuja edestakaisin.

- Irrota akun liitännät tai sytytystulppa (jos varustuksessa on bensiinimoottori) ennen korjaamisen aloittamista. Irrota johto ensin miinusnavasta ja viimeiseksi plusnavasta. Liitä ensin johto plusnapaan ja viimeiseksi miinusnapaan.
- Ole varovainen tarkastaessasi teriä. Kääri jotain terien ympärille tai käytä suojakäsineitä. Tee huoltotyöt varovaisesti. Terät saa vain vaihtaa. Älä koskaan oikaise tai hitsaa niitä.
- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista. Jos mahdollista, älä tee säätöjä moottorin käydessä.
- Lataa akut avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa kaukana kipinöistä ja tulesta. Irrota laturin pistoke pistorasiasta ennen kuin liität sen akkuun tai irrotat sen. Käytä suojavaatteita ja eristettyjä työkaluja.

OUMX068,000030B-22-05OCT13

Leikattavan alueen tarkastus



TCAL41689—UN—08APR13

- Poista leikattavalta alueelta kaikki kappaleet, jotka saattaisivat sinkoutua ympäristöön. Pidä ihmiset ja lemmikkieläimet kaukana leikattavalta alueelta.
- Alhaalla riippuvat oksat tai vastaavanlaiset esteet saattavat johtaa kuljettajan loukkaantumiseen tai häiritä ruohon leikkaamista. Yritä tunnistaa tällaiset esteet ennen ruohon leikkaamista. Poista esteet esimerkiksi leikkaamalla alhaalla riippuvat oksat.
- Tutki leikattava alue. Laadi turvallinen ajoreitti. Älä leikkaa ruohoa kohdissa, joissa epäilet koneen vedon tai vakauden olevan riittämätön.
- Suorita koeajo alueella leikkuulaite laskettuna alas, mutta ei käynnissä. Hidasta ajonopeutta jos ajat epätasaisella maalla.

OOU2004,0000611-22-20SEP13

Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä kone tasamaalle, älä rinteeseen.
2. Kytke leikkuulaitteen terät tai muut työkonet pois päältä.
3. Laske lisälaitteet maahan.
4. Lukitse seisontajarru.

5. Sammuta moottori.

6. Poista virta-avain.

7. Älä poistu kuljettajan istuimelta, ennen kuin moottori ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

8. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se.

9. Irrota miinusjohto akusta tai irrota sytytystulpan johto (tai johdot) (bensiinimoottorit) ennen koneen huoltamista.

OOU2004,0000612-22-20SEP13

Pyörivät terät ovat vaarallisia

AUTA ESTÄMÄÄN VAKAVAT TAI KUOLEMAAN JOHTAVAT ONNETTOMUUDET:

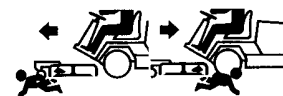


TCAL43410—UN—15MAR13

- Pyörivät terät voivat leikata käsivarren tai jalan irti tai singota kappaleita ympärilleen. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Pidä kädet, jalat ja vaatteet aina loitolla leikkuupöydän kohdalta, kun moottori on käynnissä.
- Ole aina valpas ja aja eteenpäin varovasti. Ihmiset, ennen kaikkea lapset, saattavat yllättäin liikkua leikkausalueelle ennen kuin huomaatkaan.
- Älä leikkaa ruohoa peruuttamalla.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa ruohoa.
- Pysäköi kone turvallisesti aina, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, myös silloin, kun aiot tyhjentää ruohonkerääjät tai irrottaa poistoputken.

OOU2004,0000613-22-20SEP13

Suojele lapsia



TCAL43411—UN—14MAR13

- Pienet lapset saattavat yhdistää ajettavan ruohonleikkurin huvitteluun tai leikkiin, jos heitä on joskus kuljetettu tällaisessa ajoneuvossa. Tämä voi johtaa hengenvaarallisen loukkaantumiseen.
- Ruohonleikkurit ja ruohon leikkaaminen viehättävät lapsia. He eivät ymmärrä pyörivien terien aiheuttamaa vaaraa eivätkä sitä, että kuljettaja ei välttämättä ole tietoinen heidän läsnäolostaan.

Turvallisuus

- Aiemmin ruohonleikkurin kyytiin päässyt lapsi saattaa yhtäkkiä rynnätä leikkausalueelle toivoen pääsevänsä jälleen ajelulle, mutta jääkin ajavan tai peruuttavan koneen alle.
- Lapsi voi joutua traagisen tapaturman uhriksi, jos kuljettaja ei ole tietoinen lapsen läsnäolosta. Erityisen vaarallista on, jos lapsi lähestyy konetta takaapäin. Pysäytä leikkuulaitteen terät ennen peruuttamista ja peruutuksen ajaksi. Katso koneen alle ja taakse huolellisesti. Varmista, että koneen lähellä ei ole lapsia.
- Älä ikinä kuljeta koneen tai työkoneen päällä lapsia, vaikka terät olisivatkin pois päältä. Älä hinaa lapsia minkäänlaisessa perävaunussa. Lapsi saattaa tippua ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttämistä.
- Älä koskaan käytä konetta huvitteluun tai lasten leikkeihin.
- Älä koskaan anna lasten tai asiaan perehtymättömien henkilöiden käyttää konetta. Kiellä kaikkia koneen käyttäjiä kuljettamasta lapsia koneen tai lisävarustesarjan päällä.
- Kun ruohonleikkuria käytetään, pidä huoli siitä, että lapset ovat sisätiloissa poissa leikkausalueelta. Vastuullisen aikuisen, muun kuin kuljettajan, on pidettävä lapsia silmällä.
- Pysy valppaana lasten varalta. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit. Kytke kone pois päältä jos näet lapsen tulevan leikkausalueelle.

OUO2004,0000614-22-20SEP13

Vältä kaatuminen



TCAL43412—UN—14MAR13

- Rinteet ovat päätekijä onnettomuuksissa, joissa koneen hallinta on menetetty tai kone on kaatunut. Tällainen onnettomuus voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Käyttö kaikenlaisissa rinteissä vaatii erityistä varovaisuutta.
- Jos tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä leikkaa sitä.
- Leikkaa ruohoa rinteissä ylös- ja alaspäin, ei poikittain.
- Varo reikiä, pyöränuria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Epätasainen maasto voi aiheuttaa koneen kaatumisen. Pitkä ruoho voi kätkeä esteitä.
- Valitse hidas ajonopeus, jotta et joutuisi pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.
- Älä leikkaa ruohoa tai käytä konetta, jos ruoho on

märkää. Renkaiden veto voi kadota. Renkaiden veto voi kadota rinteessä, vaikka jarrut toimisivat moitteettomasti.

- Vältä käynnistämistä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteissä. Jos renkaiden veto huononee, kytke terät pois päältä ja aja suoraan, hitaasti alas rinnettä.
- Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja asteittaisina. Älä vaihda nopeutta tai suuntaa äkillisesti, koska se voi aiheuttaa koneen kaatumisen.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi konetta varustettuna ruohonkeruusäiliöllä tai muulla työkoneella. Ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen. Älä käytä konetta jyrkissä rinteissä.
- Älä leikkaa ruohoa jyrkenteiden, ojien, pengermien tai vesialueiden läheltä. Kone saattaa kaatua äkillisesti, jos pyörä joutuu reunan yli tai reuna pettää. Jätä koneen ja mahdollisen vaaran väliin turvavyöhyke.
- Noudata valmistajan suosituksia vakautta lisäävien pyörä- tai vastapainojen käytöstä, kun ajat rinteissä tai käytät eteen tai taakse asennettuja lisälaitteita. Irrota painot, kun niitä ei tarvita.
- Aja hyvin hitaasti ja vältä äkkipysähtymisiä, kun lisävarustesarja on irrotettu.
- Kuljeta konetta leikkuuyksiköt laskettuina tasapainon parantamiseksi.

OUMX068,000030C-22-05OCT13

Turvavyön asianmukainen käyttö



TCAL42361—UN—08MAR13

- Käytä ROPS-turvarakenteen kanssa aina turvavyötä, jotta loukkaantumisvaara onnettomuuden (esim. koneen kaatumisen) yhteydessä on mahdollisimman pieni.
- Älä käytä turvavyötä, jos valinnainen taittuva turvarakenne on taitetussa asennossa. Palauta taittuva turvarakenne pystyasentoon heti, kun se on mahdollista.
- Älä muuntele, pura tai yritä korjata turvavyötä.
- Jos turvavyön kiinnittimissä, soljessa, hihnassa tai hihnanvetimessä näkyy merkkejä vaurioista, vaihda koko turvavyö.
- Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön vahingoittumisesta, esim. viiltojen, rispaantumisen, epätavallisen tai erittäin voimakkaan kulumisen, värjäytymisen ja hankautumisen muodossa. Vaihda vain John Deeren hyväksymiin varaosiin.

Turvallisuus

- Paksut vaatekerrat voivat häiritä turvavyön kunnollista asettumista ja vähentää sen tehokkuutta.

OUO2004,0000616-22-20SEP13

Turvaohjaamon asianmukaisen asennuksen varmistaminen

- Älä koskaan käytä konetta ilman turvaohjaamoa.
- Varmista, että turvaohjaamon osat on asennettu oikein, jos turvaohjaamon rakennetta jostain syystä löysätään tai se poistetaan. Kaikki ROPS-järjestelmän kiinnitysosat tulee kiristää asianmukaisesti valmistajan ohjeiden mukaan.
- Kaikki turvaohjaamon muutokset on hyväksyttävä valmistajalla. ROPS-turvaohjaamon antama suojaus heikkenee, jos siihen kohdistuu rakenteellinen vaurio, jos se joutuu kaatumistilanteeseen tai jos sitä muutetaan mitenkään hitsaamalla, taivuttamalla, poraamalla tai leikkaamalla.
- Istuin on osa turvaohjaamon turva-aluetta. Vaihda vain John Deeren hyväksymään istuimeen.
- Älä koskaan yritä korjata vioittunutta tai muutettua ROPS-turvaohjaamoa. Järjestelmä pitää vaihtaa uuteen valmistajan järjestelmän hyväksynnän säilyttämiseksi.

OUO2004,0000617-22-20SEP13

Turvallinen kuormien vetäminen

- Pysähtymiseen tarvittava matka kasvaa ajonopeuden ja hinattavien kuormien kasvaessa. Aja hitaasti ja varaa pysähtymistä varten lisää aikaa ja jarrutusmatkaa.
- Hinattava kokonaiskuorma ei saa ylittää hinaavan koneen, lisäpainojen ja kuljettajan kokonaispainoa. Käytä vastapainoja ja pyöräpainoja työkoneen tai hinaavan koneen käyttöohjeen mukaisella tavalla.
- Liian suuri hinattava kuorma voi aiheuttaa pyörien vedon menettämisen ja hallinnan menetyksen rinteessä. Vähennä hinattavaa kuormaa, jos työskentelet rinteessä.
- Älä koskaan päästä lapsia tai muita henkilöitä hinattavan laitteen sisälle tai päälle.
- Käytä vain hyväksytyjä nostolaitteita. Hinaa vain koneella, jonka nostolaite on suunniteltu hinauskäyttöön. Älä kiinnitä hinattavaa laitetta mihinkään muualle kuin hyväksytyyn kytkentäpisteeseen.
- Noudata valmistajan antamia hinattavien laitteiden painorajoja ja rinteissä hinaamista koskevia suosituksia.
- Jos et pysty peruuttamaan rinteestä hinaten kuormaa, rinne on liian jyrkkä ajettavaksi tätä kuormaa hinaten. Vähennä kuormaa tai älä aja tässä rinteessä.

- Älä tee tiukkoja käännöksiä. Ole erityisen varovainen ajaessasi epätasaisella tai heikosti kantavalla alustalla. Ole varovainen peruuttaessasi.
- Älä vaihda vapaalle ja anna koneen vieriä alamäkeen.

OUO2004,0000618-22-20SEP13

Pysy etäällä pyörivistä akseleista



TCAL41687—UN—21JAN13

Takertuminen pyörivään akseliin voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai jopa kuoleman.

- Käytä työvaatteita, joissa ei ole löysiä tai repeytyneitä kohtia.
- Sammuta moottori ja varmista, että voimanoton akseli on pysähtynyt, ennen kuin lähestyt sitä.

OUO2004,0000619-22-20SEP13

Älä kyyditse matkustajia

- Vain kuljettaja saa olla koneen kyydissä. Älä päästä matkustajia koneeseen.
- Koneessa tai työkoneessa olevaan matkustajaan voi osua jokin esine tai hän voi pudota, josta voi seurata vakava loukkaantuminen.
- Matkustajat haittaavat kuljettajan näkyvyyttä, mikä heikentää huomattavasti käyttöturvallisuutta.

OUO2004,000061A-22-20SEP13

Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus



TCAL41686—UN—03APR13

- Hydraulikkaletkut ja -putket saattavat vuotaa materiaalivaurion, taittumisen, iän tai ulkoisille vaikutuksille altistumisen seurauksena. Tarkasta letkut ja putket säännöllisin väliajoin. Vaihda vahingoittuneet letkut ja putket.
- Hydrauliset liitännät saattavat löysyä vaurioiden tai tärinän johdosta. Tarkasta liitännät säännöllisesti. Kiristä löysät liitännät.
- Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine

pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitännät ennen paineistamista.

- Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.
- Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkärin on syytä ottaa yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tämänkaltaisiin tapaturmiin. Neuvoja on saatavana Deere & Company Medical Departmentilta osoitteesta Moline, Illinois, USA. Yhdysvalloissa ja Kanadassa neuvoja saa puhelinnumerosta 1-800-822-8262.

OUO2004,000061B-22-20SEP13

Pyörän kiinnitysosien tarkastus

- Jos pyörän pultit eivät ole kireällä, seurauksena voi olla vakavaan loukkaantumiseen johtava onnettomuus.
- Tarkasta pyörän kiinnitysosien kireys usein ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana.
- Pyörän pultit on kiristettävä ohjeituukkuuteen viipymättä ja oikealla tavalla, jos ne ovat löystyneet.

OUO2004,000061D-22-20SEP13

Käytä asianmukaista vaatetusta



TCAL41682—UN—08MAR13

- Käytä aina sivusuojuksellisia turvalaseja ja suojakypärää, kun käytät konetta.
- Käytä hyvin istuvia, ei väljiä, vaatteita ja tehtävää vastaavia turvavarusteita.
- Käytä aina tukevia kenkiä ja pitkiä housuja, kun käytät tätä konetta. Älä käytä tätä konetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.
- Käytä asianmukaisia suojavarusteita kuten korvatulpat. Kovalle melulle altistuminen voi aiheuttaa kuulon heikkenemistä tai kuuroutumisen.

OUO2004,000061E-22-20SEP13

Tulipalojen ehkäisy



TCAL43415—UN—15MAR13

- Peruskunnossapidon ohella paras menetelmä John Deere -laitteistosi tehokkuuden ja paloturvallisuuden takaamiseksi on kerääntyneiden roskien säännöllinen poisto koneesta.
- Saata nämä suositukset kaikkien koneen käyttäjien tietoon. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää.
- Noudata aina kaikkia tässä käyttöohjeessa ja koneessa annettuja turvallisuusohjeita. Älä aloita mitään tarkastusta tai puhdistamista ennen kuin olet sammuttanut moottorin, kytkenyt seisontajarrun päälle ja ottanut avaimen virtalukosta.
- Anna koneen jäähtyä käytön jälkeen avoimessa tilassa ennen puhdistamista ja varastointia. Älä pysäköi konetta tulenarkojen materiaalien kuten puun, kangasliinojen tai kemikaalien läheisyyteen.
- Tyhjennä keruusäiliöt kokonaan ruohosta ennen varastointia.
- Tarkastus- ja puhdistusvälit riippuvat useista tekijöistä, kuten käyttöolosuhteet, koneen asettelu, käyttönopeudet ja sääolosuhteet, joista etenkin kuivalla, kuumalla ja tuulisella säällä on huomattava merkitys. Jos käytät konetta tällaisissa olosuhteissa, suorita työpäivän aikana useita tarkastuksia ja puhdistuksia.
- Tuulen suunta, maastotyyppi ja ympäröivien kasvien kosteuspitoisuus saattavat vaikuttaa siihen, minne ja miten lika kerääntyy koneeseen.
- Likaa voi kerääntyä minne tahansa, mutta etenkin vaakasuorille pinnoille.
- Tulipalojen estämiseksi on merkittävintä pitää moottorin alue puhtaana. Muita säännöllisesti tarkastettavia ja puhdistettavia alueita ovat pyörän vanteiden taustat, johtosarjat, letkujen ja putkien reitit, leikkuulaitteet yms. Näiden kohtien puhtaana pitämisessä voi olla apua paineilmasta, lehtipuhaltimista tai korkeapaineisesta vedestä.
- Liiallinen voitelurasva tai läikkynyt polttoaine tai öljy voi muodostaa kohdan, joka kerää likaa. Nopea koneen korjaaminen ja öljyn tai polttonesteen siivoaminen vähentää lian kerääntymisen mahdollisuutta, jolloin puolestaan koneen jäähtyminen ei hidastu.
- Laakerivika tai ylikuumentuminen voi aiheuttaa tulipalon. Voit pienentää tätä vaaraa noudattamalla aina koneen käyttöohjeen voiteluvälejä ja -kohteita koskevia ohjeita. Vielä lämpimän koneen peseminen voi myös lyhentää laakerien käyttöikää ja lisätä ennenaikaisen laakerivaurion mahdollisuutta.

Turvallisuus

- Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se aina, kun varastoit tai kuljetat konetta.

OUO2004.0000620-22-20SEP13

Renkaat ja turvallisuus



TCAL41684—UN—08MAR13

Renkaan ja vanteen osien räjähdysenomainen irtoaminen voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen:

- Älä yritä asentaa renkaita, jos sinulla ei ole tähän työhön vaadittavaa varustusta ja kokemusta.
- Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta. Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.
- Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä EI saa oleskella.
- Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyörän pultteja ja muttereita.

OUO2004.0000621-22-20SEP13

Polttonesteen turvallinen käsittely



TCAL41685—UN—08MAR13

Estä henkilö- ja ainevahingot. Noudata äärimmäistä varovaisuutta polttonesteen käsittelyssä. Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää ja polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita:

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut mahdolliset palonlähteet.
- Käytä vain hyväksytyjä polttoaineastioita. Käytä vain

metallittomia, kannettavia polttoaineastioita, joilla on UL- tai ASTM-hyväksyntä. Jos käytät suppiloa, sen tulee olla muovinen eikä siinä saa olla minkäänlaista sihtiä tai suodatinta.

- Älä koskaan irrota polttonestesäiliön tulppaa ja lisää polttonestettä, kun moottori on käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttonesteen lisäämistä.
- Älä koskaan lisää tai poista polttonestettä sisätiloissa. Siirrä kone ulos ja varmista ilmanvaihdon riittävyys.
- Puhdista läikkynyt polttoneste välittömästi. Jos polttonestettä läikkyy vaatteille, vaihda ne välittömästi. Jos polttonestettä läikkyy, älä yritä käynnistää moottoria. Siirrä kone pois läikkymiskohdan läheisyydestä. Estä kaikenlaisten kipinöiden syntyminen, kunnes polttonestehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten vedenlämmitin tai muu kaasulaite.
- Estä staattisen sähköpurkauksen aiheuttama tulipalo ja räjähdys. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttonestehöyryt maadoittamattomassa polttonestesäiliössä.
- Älä koskaan täytä säilytysastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun muovipinnoitteisen lavan päällä. Aseta säiliöt aina maahan pois ajoneuvon läheisyydestä ennen tankkaamista.
- Poista polttonestekäyttöinen laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maan päällä. Jos tämä ei ole mahdollista, lisää polttonestettä kannettavasta polttonestesäiliöstä, ei suuresta säiliöstä tankkauspistoolilla.
- Pidä tankkauspistooli aina kosketuksessa polttonestesäiliön reunaan tai säiliön aukkoon, kunnes olet saanut tankkauksen päätökseen. Älä käytä tankkauspistoolin lukituslaitetta.
- Älä koskaan täytä polttonestesäiliötä liian täyteen. Kierrä polttonestesäiliön tulppa huolellisesti takaisin paikalleen.
- Kierrä kaikki polttonestesäiliöiden ja -astioiden tulpat tiiviisti takaisin paikoilleen.
- Jos varustuksessa on bensiinimoottori, älä käytä siinä bensiinin ja metanolin sekoitusta. Metanoli on haitallista terveydelle ja ympäristölle.

OUO2004.0000622-22-20SEP13

Jätteiden ja kemikaalien käsittely

Jätteet, kuten käytetty öljy, polttoneste, jäähdytysneste, jarruneste tai vanhat akut, voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

- Älä kaada nestemäisiä jätteitä juoma-astioihin - joku saattaa vahingossa juoda niistä.
- Käänny paikallisen jätehuollon tai jälleenmyyjän

Turvallisuus

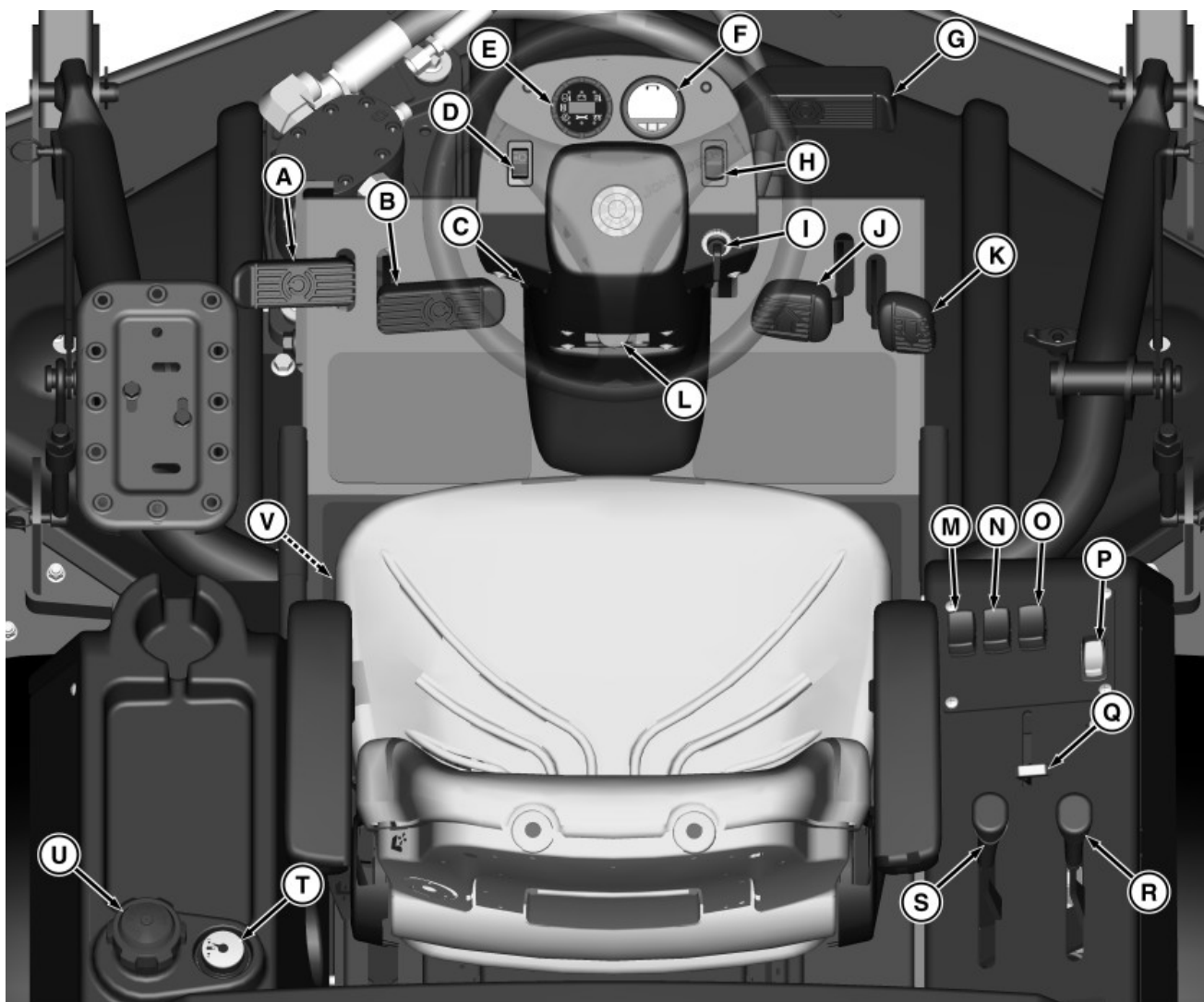
puoleen jätteiden kierrätystä ja jätehuoltoa koskevissa kysymyksissä.

- Käänny paikallisen jätehuollon tai jälleenmyyjän puoleen saadaksesi selville, kuinka koneesi poistetaan käytöstä asianmukaisesti sen käyttöiän loputtua.

MX00654,00003A8-22-24JUN13

Hallintalaitteet

Ohjaustason hallintalaitteet



TCT015041—UN—16MAR17

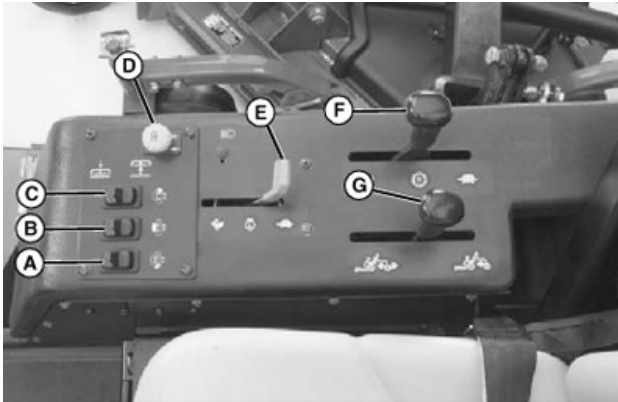
A—Vasen kääntöjarrupoljin
B—Oikea kääntöjarrupoljin
C—Ohjauspylvään kallistuksen lukko
D—Ajovalokatkaisin
E—Merkivalot/käyttötuntimittari
F—CAN-näyttö
G—Seisontajarrupoljin
H—Tasanopeussäätimen katkaisin
I—Virtalukko
J—Eteenpäinajopoljin
K—Peruutusajopoljin

L—Seisontajarrun lukitus
M—Vasemman leikkuupöydän nostokatkaisin
N—Etuleikkuupöydän nostokatkaisin
O—Oikean leikkuupöydän nostokatkaisin
P—Voimanoton katkaisin
Q—Kaasuvipu
R—Nopeusaluevipu
S—Nelivetovipu
T—Polttonestemittari
U—Polttonestekorkki
V—Tasauspyörästäön lukon poljin

OJ02004,00004AD-22-02NOV18

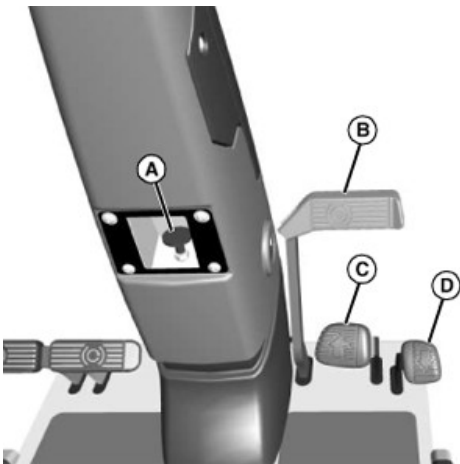
Hallintalaitteet

Ohjaustason hallintalaitteet



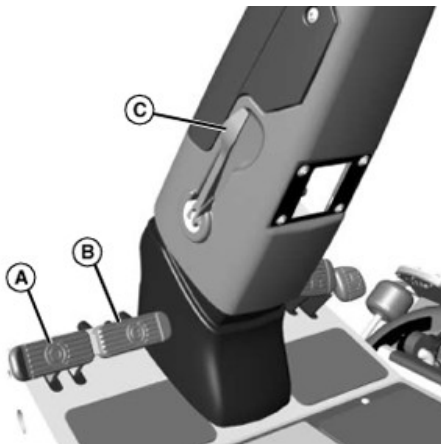
TCAL44824—UN—01APR13

- A—Vasemman leikkuupöydän nostovipu
- B—Etuleikkuupöydän nostovipu
- C—Oikean leikkuupöydän nostovipu
- D—Voimanoton katkaisin
- E—Kaasuvipu
- F—Nopeusaluevipu
- G—Nelivetovipu



TCAL44825—UN—01APR13

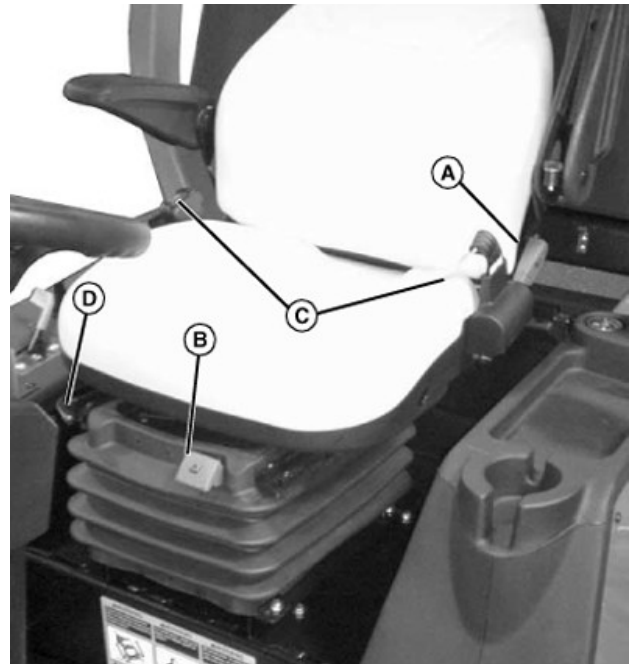
- A—Seisontajarrun nappi
- B—Seisontajarrupoljin
- C—Eteenpäinajopoljin
- D—Peruutusajopoljin



TCAL44826—UN—01APR13

- A—Vasen kääntöjarrupoljin
- B—Oikea kääntöjarrupoljin

C—Ohjauspylvään kallistuksen lukko



TCAL44827—UN—01APR13

- A—Selkänojan kallistusvipu
- B—Istuimen jousituksen säätö
- C—Sisäänvedettävä turvavyö
- D—Istuimen säätövipu

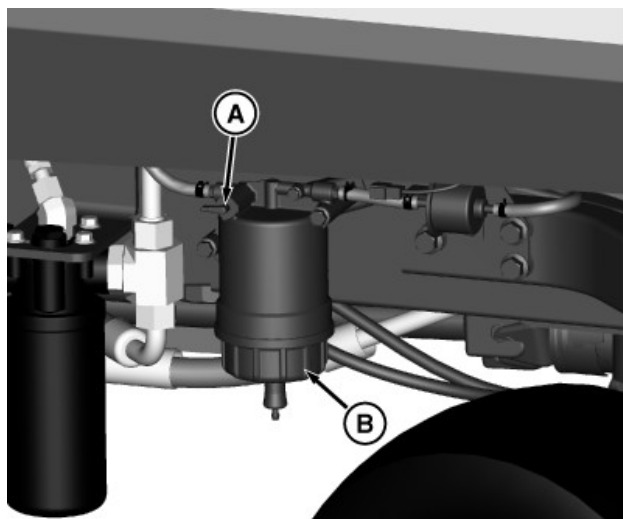


TCAL44828—UN—01APR13

- A—Istuinalustan vapautusnappi
- B—Tasauspyörästäön lukko

OUC2004,00004AE-22-17SEP13

Muut hallintalaitteet



TCT015042—UN—15MAR17

A—Polttonesteen sulkuventtiili
B—Vedenerotin

OUC02004,00004AF-22-16MAR17

Käyttö

Päivittäisen käytön tarkastuslista

- ☐ Testaa turvajärjestelmät.
- ☐ Tarkasta rengaspaineet.
- ☐ Tarkasta polttoaineen määrä.
- ☐ Tarkasta moottorin, vaihteiston ja hydraulikan öljymäärä.
- ☐ Poista ruoho ja muut roskat moottorilasta ja äänenvaimentimen alueelta ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen.
- ☐ Puhdista imuputkiston säleikkö.
- ☐ Tarkasta koneen alainen alue vuotojen varalta.
- ☐ Tarkista ilmanpuhdistimen huoltoilmaisim.
- ☐ Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.

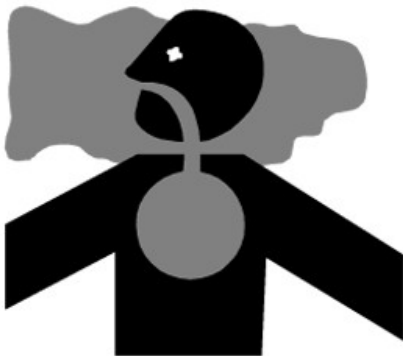
OUO2004,00004B0-22-17SEP13

Muovisten ja maalattujen pintojen vaurioitumisen välttäminen

- Älä pyyhi muoviosia, ennen kuin olet huuhtonut ne. Kuivan liinan käyttäminen voi aiheuttaa naarmuja.
- Sumutettava hyönteiskarkote voi vahingoittaa muovisia ja maalattuja pintoja. Älä sumuta hyönteiskarkotetta lähellä konetta.
- Älä läikytä koneelle polttonestettä. Polttoneste voi vaurioittaa pintaa. Pyyhi läikkynyt polttoneste aina välittömästi pois.
- Pitkä altistuminen auringonvalolle vahingoittaa konepeiton pintoja.

OUO2004,00004B1-22-17SEP13

Turvallisuusjärjestelmien tarkastus



TCAL44830—UN—01APR13

⚠ HUOMIO: Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava ennen jokaista koneen käyttökertaa. Varmista, että olet lukenut tämän koneen käyttöohjeen ja perehtynyt täysin koneen käyttöön ennen näiden turvajärjestelmien tarkastusten suorittamista.

Tarkasta seuraavien ohjeiden perusteella, toimiiko kone moitteettomasti.

Jos tarkastusten yhteydessä ilmenee toimintahäiriö, älä ryhdy käyttämään konetta. **Sovi huoltotoimenpiteistä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.**

Suorita nämä tarkastukset esteettömällä alueella ulkona. Estä asiattomien henkilöiden pääsy alueelle.

OUO2004,00004B2-22-17SEP13

Voimanoton katkaisimen testaus

1. Asetu istuimelle.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Vedä voimanoton katkaisin ylös päälle-asentoon.
4. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvalukituspiirissä on toimintahäiriö.
5. Vapauta seisontajarru. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvalukituspiirissä on toimintahäiriö.

OUO2004,00004B3-22-17SEP13

Istuimen ja seisontajarrun katkaisimen tarkastus

1. Asetu istuimelle.
2. Paina voimanoton katkaisin alas pois-asentoon.
3. Paina seisontajarrun poljinta.
4. Käynnistä moottori.
5. Vapauta seisontajarrun poljin.
6. Nouse istuimelta, mutta älä poistu koneesta.

Tulos:

Moottorin pitäisi sammua. Jos moottori ei sammu, turvalukituspiirissä on vika.

OUO2004,00004B4-22-17SEP13

Seisontajarrun testaus

1. Pysäytä kone 17 asteen rinteessä (30 % kaltevuus). Sammuta moottori ja lukitse seisontajarru.
2. Laita vaihteisto N-asentoon (vapaalle).
3. Varmista, että seisontajarru pitää koneen paikallaan eikä kone vieri.

Tulos:

Seisontajarrun täytyy estää konetta liikkumasta. Jos kone liikkuu, jarruja täytyy säätää. Kysy neuvoa John Deere -edustajalta.

OUO2004,00004B5-22-17SEP13

Turvallinen koneeseen nousu ja siitä poistuminen

HUOMAA: Nouse koneeseen ja poistu siitä vasemmalta puolelta, jotta vältät hallintalaitteisiin ja polkimiin tönäisyn.

1. Laita oikea jalka leikkuupöydälle ja ota ohjauspyörästä tukea, kun astut koneeseen.
2. Käytä nostovarressa olevaa askelmaa ohjaamon lattialle nousemiseksi.

OUO2004,00004B6-22-17SEP13

Istuimen säätäminen

Istuimen asennon säätö:

⚠ HUOMIO: Älä koskaan säädä istuinta koneen liikkeessä. Estä koneen hallinnan menetys pysäyttämällä kone ennen istuimen säätöä.



TCAL44831—UN—28MAR13

1. Vedä istuimen säätövipu (A) ylös, pois lukitusasennosta. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.

2. Vapauta vipu.

Selkänojan asennon säätö:

1. Vedä selkänojan kallistusvipu (B) ylös samalla, kun siirrät selkänojan sopivaan asentoon.
2. Vapauta vipu, jolloin selkänoja lukittuu paikalleen.

OUO2004,00004B7-22-17SEP13

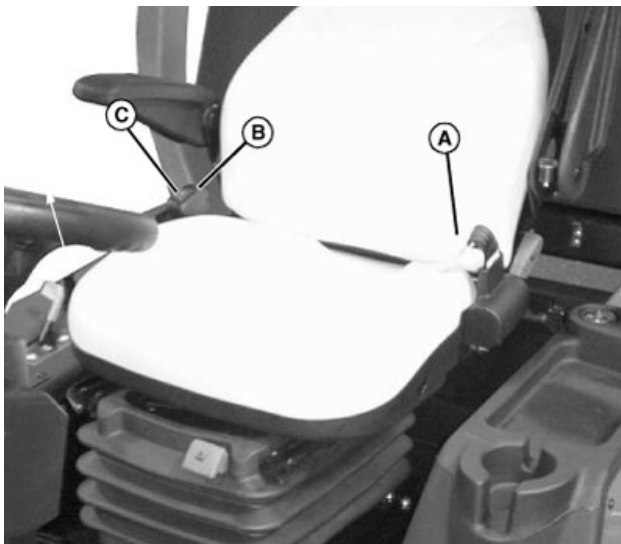
Turvavyön käyttö

Turvavyön kiinnittäminen

⚠ HUOMIO: Käytä turvavyötä aina, kun käytät konetta, jossa on ROPS-turvarakenne. Älä hyppää pois koneesta, jos kone kallistuu.

1. Istu istuimella.

Käyttö



TCAL44832—UN—28MAR13

2. Vedä turvavyön solki (A) esiin ja lantiosi ylitse yhdellä jatkuvalla liikkeellä.
3. Työnnä turvavyön solki salpaan (B), kunnes se lukittuu.

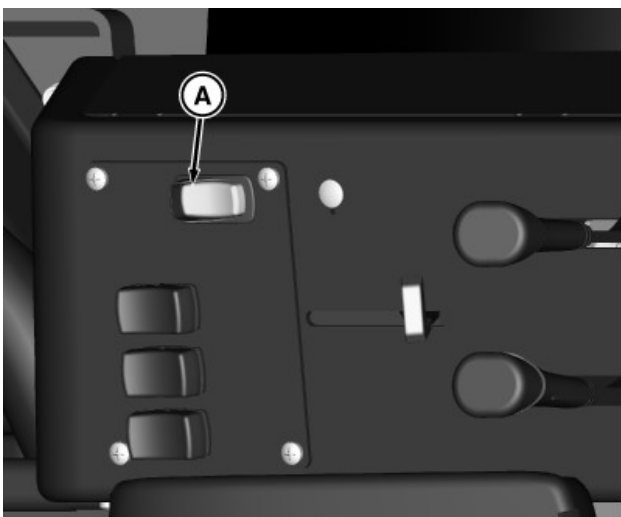
Turvavyön irrottaminen

1. Vapauta turvavyö painamalla punaista painiketta (C).

OOU2004,00004B8-22-17SEP13

Voimanoton katkaisimen käyttö

HUOMAA: Käynnistin ei pyöri, jos voimanotto on kytketty. Voimanotto kytkeytyy irti, kun pääjarrupoljinta painetaan.



TCT015043—UN—15MAR17

- Kytke voimanotto painamalla voimanoton katkaisinta (A) eteenpäin.

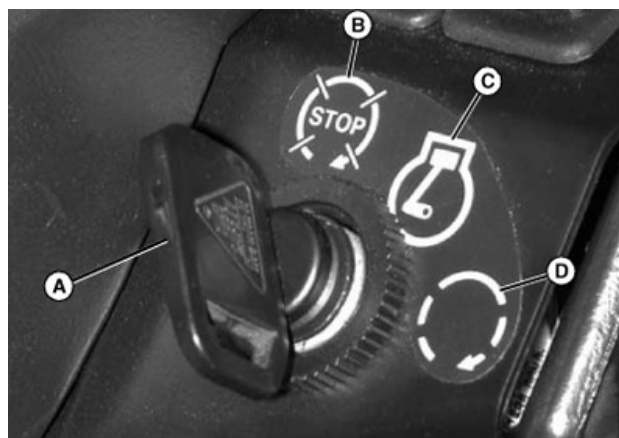
- Kytke voimanotto irti painamalla voimanoton katkaisinta (A) taaksepäin.

OOU2004,00004B9-22-16MAR17

Virtalukon käyttö

HUOMAA: Käynnistin ei pyöri, jos jokin seuraavista tilanteista on voimassa:

- Voimanotto on kytketty.
- Hydrostaattisen vedon ajopolkimet eivät ole vapaalla (keskiasennossa).
- Seisontajarrua ei ole lukittu.



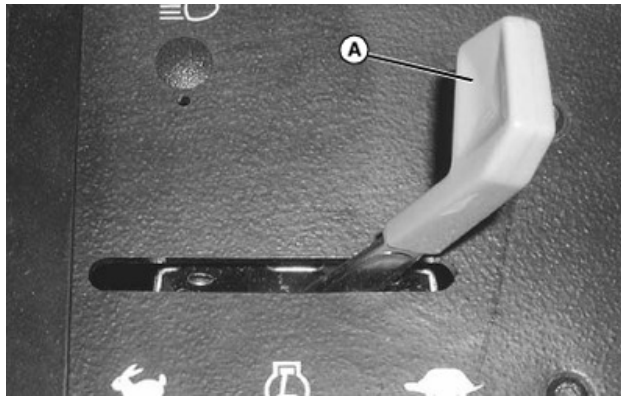
TCAL44834—UN—28MAR13

- Kytke sytytys pois päältä kääntämällä virta-avain (A) SEIS-asentoon (B).
- Käännä virta-avain KÄYNTI-asentoon (C) sytytysvirran kytkemiseksi. Mittaristoon syttyy merkkivalo ja kuuluu äänimerkki.
- Jotta moottorin voi käynnistää, odota, että moottorin imusarjan lämmittimen merkkivalo sammuu ja käännä virta-avain käynnistysasentoon (D). Kun moottori alkaa käydä, vapauta virta-avain takaisin käyntiasentoon.

OOU2004,00004BA-22-17SEP13

Käyttö

Kaasuvivun käyttö

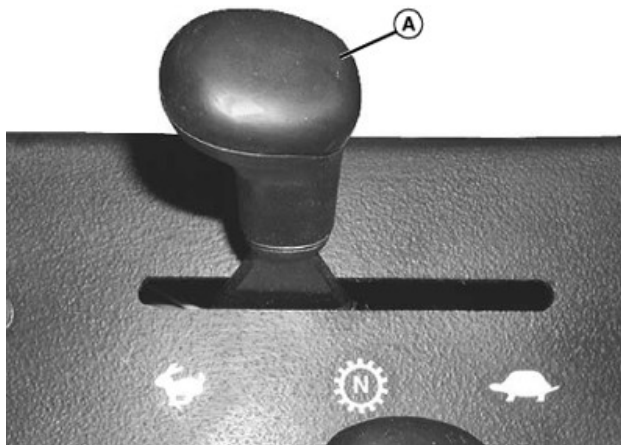


TCAL44835—UN—28MAR13

- Vedä kaasuvipu (A) taakse hitaalle joutokäynnille. Käytä tätä asentoa moottorin käynnistykseen ja käyttäessäsi leikkuria ahtaissa tiloissa.
- Paina kaasuvipu aivan eteen nopeaan joutokäyntiasentoon siirtymisen ajaksi ja ruohonleikkuuta varten.

OUC2004,00004BB-22-17SEP13

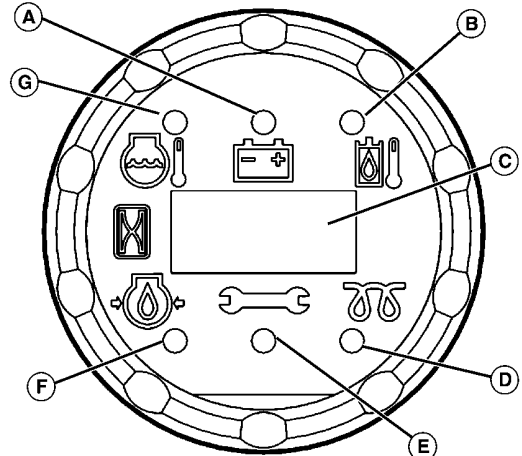
Nopeusalueen vivun käyttö



TCAL44836—UN—28MAR13

- Laita nopeusaluevipu (A) vapaalle keskiasentoon (N), jotta koneen voimansiirto kytkeytyy irti.
- Vedä nopeusaluevipu taakse hitaalle nopeusalueelle ruohonleikkuuta ja hidasta siirtoajoa varten.
- Työnnä vipu eteen nopealle nopeusalueelle siirtoajoa varten.

OUC2004,00004BC-22-17SEP13



TCAL44837—UN—28MAR13

- Latauksen merkkivalo (A) syttyy, kun laturi ei tuota riittävästi virtaa. Sammuta moottori ja selvitä syy.
- Hydraulioöljyn lämpötilan merkkivalo (B) syttyy, kun hydraulioöljyn lämpötila on korkea. Pysäytä kaikki hydraulitoiminnot välittömästi. Anna hydraulioöljyn jäähtyä käyttämällä moottoria tyhjäkäynnillä ilman kuormaa. Tällöin öljy virtaa öljynjäähdyttimen läpi ja jäähtyy. Tarkista öljymäärä ja varmista, että öljynjäähdyttimen kierukat ovat puhtaat. Koneen käytön jatkaminen voi johtaa lämpötilan nousuun, josta aiheutuu vaurioita.
- Käyttötuntimittari (C) kirjaa moottorin käyntitunnit. Käyttötuntimittarin ja määräaikaishuoltotaulukon (moottoritilassa) avulla voit todeta, milloin kone ja leikkuupöytä tarvitsevat huoltoa.
- Moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo (D) syttyy, kun virta-avain käännetään käynti-asentoon. Merkkivalo sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua.
- Toimintahäiriön merkkivalo (E) syttyy, kun moottorissa on vika, ja vilkkuu, kun ajoneuvossa ilmenee ongelma. Se vilkkuu myös, kun konetta yritetään käynnistää turvalukitus päällä. (Vilkumistapojen selitykset ovat kohdassa VIANETSINTÄ.)
- Moottorin öljynpaineen merkkivalo (F) palaa moottorin öljynpaineen ollessa alhainen. Jos valo palaa moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Kysy neuvoa John Deere -jälleenmyyjältä.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo (G) syttyy, jos moottorin lämpötila kohoaa liikaa. Kun moottori ylikuumenee, moottorin teho vähentyy 50 % pyörintänopeuden säilyessä samana. Sammuta moottori ja selvitä syy.

OUC2004,00004BD-22-15MAY17

Merkkivalot

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot! Jos jokin merkkivalo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori vaurioiden välttämiseksi. Ennen kuin käynnistät moottorin, etsi ja korjaa vian syy.

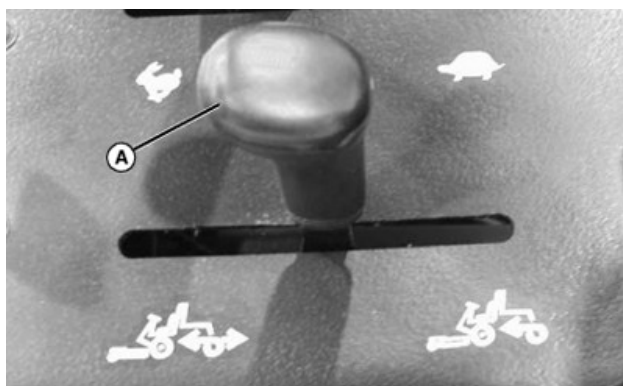
Käyttö

Nelivetovivun käyttö

⚠ HUOMIO: Älä tee jyrkkiä tai nopeita käännöksiä, kun kone toimii nelivedolla, jotta kone pysyy hallinnassa eikä ruohikko kärsi. Älä koskaan pidä nelivetoa päällä pidempään kuin on tarpeellista.

HUOMAA: Tarvittaessa toimiva neliveto kytkeytyy vain eteenpäinajossa.

Nelivetovipu on jousikuormitteinen ja pysyy pois päältä, ellei sitä pidellä etuasennossa. Tarvittaessa toimiva neliveto on aina automaattinen ja kytkee nelivedon päälle, jos pyörät alkavat luistaa.



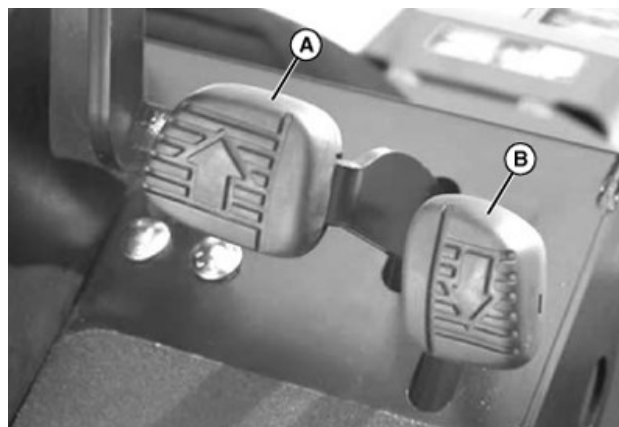
TCAL44838—UN—28MAR13

TÄRKEÄÄ: Vaurioita voi aiheutua, jos ruohonleikkuussa tai siirtoajossa käytetään jatkuvasti nelivetoa. Käytä peruutuksessa nelivetoa vain silloin, kun se on tarpeen.

- Paina nelivetovipua (A) eteenpäin nelivedon käyttämiseksi tarvittaessa peruutukseen. Eteenpäin ajettaessa takapyörien veto kytkeytyy, kun etupyörissä havaitaan luistoa, ja ne myös kytkeytyvät automaattisesti irti.
- Vapauta nelivetoviput nelivedon kytkemiseksi irti. Vipu on jousikuormitteinen ja palaa pois-asentoon.

OUO2004,00004BE-22-15OCT15

Hydrostaattiset polkimet



TCAL44839—UN—28MAR13

Eteenpäinajopolkimen käyttö

1. Paina eteenpäinajopoljinta (A) alas koneen ajamisen aloittamiseksi. Paina poljinta enemmän, kun haluat ajaa nopeammin.
2. Vapauta poljin, kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää leikkurin.

Peruutusajopolkimen käyttö:

⚠ HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Lapset tai muut sivulliset voivat loukkaantua, jos he jäävät koneen alle tai pyörivät terät osuvat heihin.

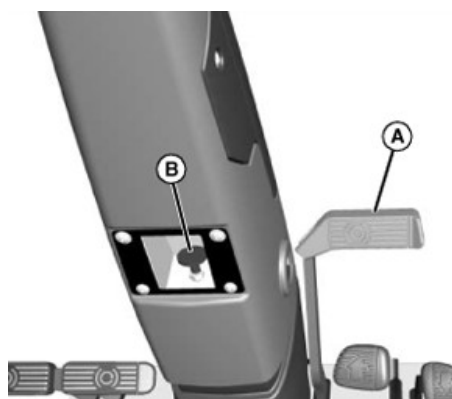
Tarkasta huolellisesti koneen ympäristö ennen peruuttamista.

1. Paina peruutusajopoljinta (B) alas koneen peruuttamiseksi. Paina poljinta enemmän, kun haluat ajaa nopeammin.
2. Vapauta poljin, kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää koneen.

OUO2004,00004BF-22-17SEP13

Jarrujen käyttö

Pääjarrupolkimen käyttö



TCAL44840—UN—28MAR13

Käyttö

1. Paina pääjarrupoljin (A) alas, kun haluat pitää koneen paikallaan rinteessä tai suorittaa hätäjarrutuksen. Voimanotto pysähtyy, kun pääjarrupoljin painetaan alas. Kun vapautat jarrupolkimen, kytke voimanoton kytkin pois ja takaisin päälle, jotta voimanotto käynnistyy uudelleen.

Seisontajarrun käyttö

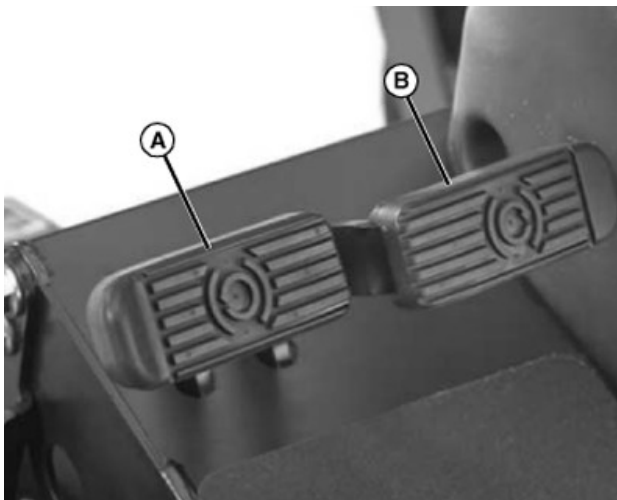
! HUOMIO: Lapset tai muut lähistöllä oleskelevat henkilöt saattavat yrittää ajaa tai käyttää ilman valvontaa jätettyä konetta.

Lukitse seisontajarru ja poista avain virtalukosta aina, ennen kuin jätät koneen ilman valvontaa.

1. Lukitse seisontajarru vetämällä seisontajarrun nuppi (B) kokonaan ylös. Paina pääjarrupoljin (A) kokonaan alas. Seisontajarrun pitäisi nyt olla lukossa.
2. Vapauta seisontajarru painamalla seisontajarrun nuppi (B) kokonaan alas. Paina kokonaan alas ja vapauta pääjarrupoljin (A). Seisontajarrun pitäisi olla nyt kytkemättä.

Kääntymisjarrujen käyttö

Voit vaihtaa koneen suuntaa nopeasti pienellä kääntösäteellä käyttämällä kääntymisjarruja. Vältä lukitsemasta rengasta kääntymisjarrun avulla, jos nurmi ei saa vahingoittua. Kääntymisjarrut eivät käännä konetta, jos tasauspyörästön lukko on kytketty.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Paina vasenta kääntymisjarrupoljinta (A), jotta vasen eturengas hidastuu tai pysähtyy samalla, kun oikeaan pyörään kohdistuu voimaa. Kone kääntyy vasemmalle. Voit jatkaa suoraan ajoa vapauttamalla kääntymisjarrupolkimen.
2. Paina oikeaa kääntymisjarrupoljinta (B) oikealle kääntymiseksi.

OUO2004,00004C0-22-17SEP13

Tasauspyörästön lukon polkimen käyttö

Tasauspyörästön lukon avulla koneen pito paranee rinteillä ja liukkailla pinnoilla. Etuakseli lukittuu niin, että etupyörät kääntyvät yhdessä.

TÄRKEÄÄ: Käytä poljinta ainoastaan silloin, kun tarvitset enemmän pitoa. Älä lukitse tasauspyörästöä suuressa nopeudessa tai tee jyrkkiä käännöksiä tasauspyörästön lukon ollessa kytkettynä. Muuten nurmikko saattaa vahingoittua.

Tasauspyörästön lukitseminen:



TCAL44842—UN—28MAR13

Paina poljin (A) alas vasemmalla jalalla ja pidä se painettuna.

Tasauspyörästön irtikytkentä:

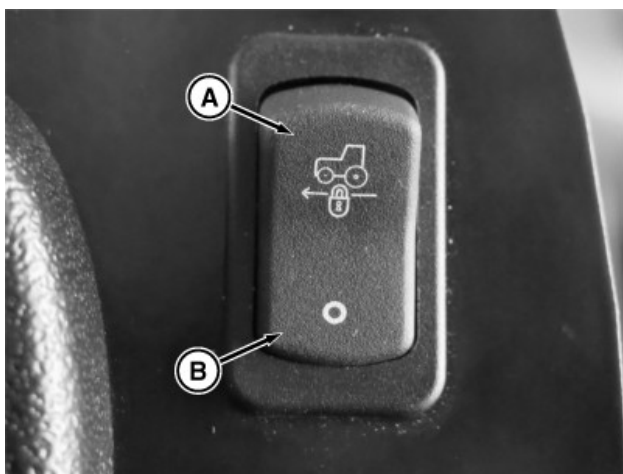
1. Vapauta poljin.
2. Tasauspyörästö pysyy lukossa niin kauan, kuin renkaiden luisto poikkeaa toisistaan. Kun vaihteiston kuormitus tasaantuu ja kevenee, tasauspyörästön lukko kytkeytyy automaattisesti irti.

OUO2004,00004C1-22-17SEP13

Tasanopeussäätimen käyttö

Tasanopeussäätimen kytkeminen päälle

1. Paina eteenpäinajon poljinta, kunnes kone on saavuttanut haluamasi ajonopeuden.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Paina tasanopeussäätimen katkaisin aivan eteen (A) ja vapauta. Anna katkaisimen ponnahtaa takaisin keskiasentoon.
3. Nosta jalka eteenpäinajopolkimelta. Koneen pitäisi jatkaa kulkua haluamallasi nopeudella.

Tasanopeussäätimen kytkeminen pois päältä

Tasanopeussäätimen voi kytkeä pois päältä jollain seuraavista tavoista:

- Paina pääjarrupoljinta.
- Paina tasanopeussäätimen katkaisimen alareunaa (B).

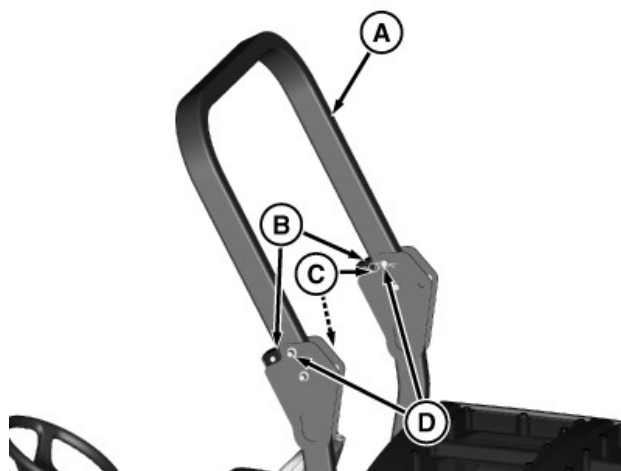
OJ02004,00004C2-22-16MAR17

Turvakehyksen nostaminen ja laskeminen

⚠ HUOMIO: Käytä aina turvavyötä työskennellessäsi koneella, joka on varustettu pystyasennossa olevalla kokoon taittuvalla turvakehyksellä. Älä hyppää pois koneesta, jos kone kallistuu.

Älä käytä turvavyötä siinä tapauksessa, että turvakehys on taitettava kokoon ahtaassa paikassa työskentelyä varten. Nosta turvakehys ylös ja kiinnitä turvavyö heti, kun olosuhteet tämän sallivat.

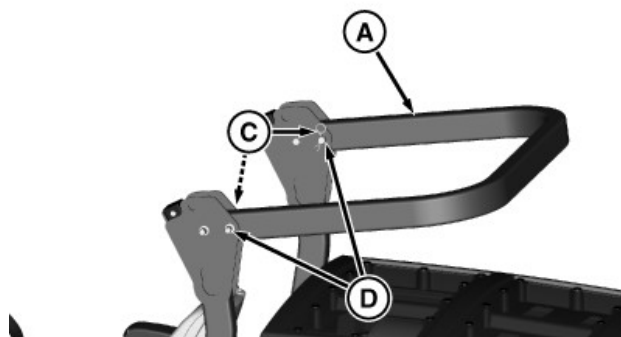
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCT015044—UN—15MAR17

2. Vedä turvakehystä (A) eteenpäin eristimien (B) puristamiseksi.
3. Poista jousisokka (C) turvakehyksen kyljessä olevasta reikästä (D).
4. Irrota reikätappi (D) turvakehyksestä.
5. Toista toimenpide koneen toisella puolella.

⚠ HUOMIO: Sormet ja kädet voivat jäädä puristuksiin tai ruhjoutua. Varo mahdollisia puristuskohia ja pidä kädet niistä loitolla.



TCT015045—UN—15MAR17

6. Vedä turvakehys (A) taakse ala-asentoon.
7. Asenna reikätapit (D) ja jousisokat (C) takaisin turvakehyksen reikiin, jotta se kiinnittyy pitävästi paikalleen.

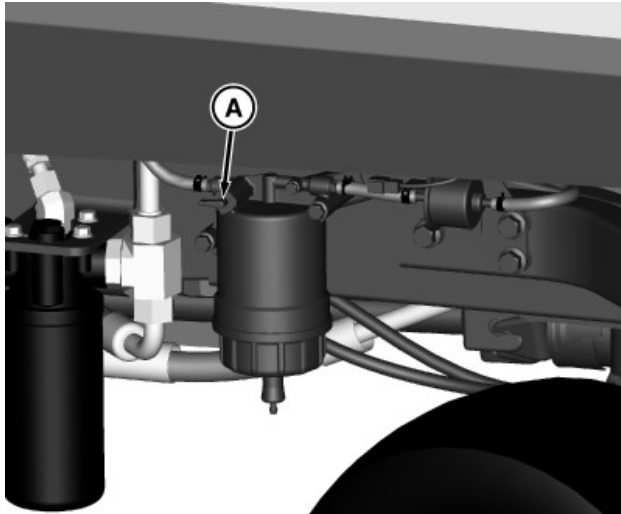
OJ02004,00004C3-22-16MAR17

Käyttö

Polttoaineen sulkuventtiilin käyttö

HUOMAA: Sulje polttonesteen virtaus koneen perävaunussa kuljetetuksen tai varastoinnin ajaksi.

1. Nosta ja avaa moottorikoppa.
2. Käännä polttoaineen sulkuventtiili auki- tai kiinni-asentoon seuraavasti:



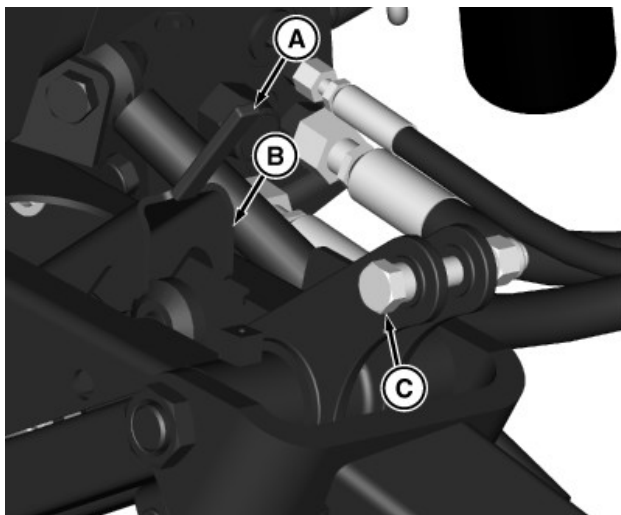
TCT015046—UN—15MAR17

- Avaa kääntämällä kahva (A) taakse
- Sulje kääntämällä kahva niin, että osoitin tulee taaksepäin kuvan mukaisesti.

OUC02004,00004C4-22-16MAR17

Leikkuupöydän kuljetuslukkojen käyttö

1. Pysäytä kone.
2. Nosta sivuleikkuupöydät yläasentoon.



TCT015158—UN—15MAR17

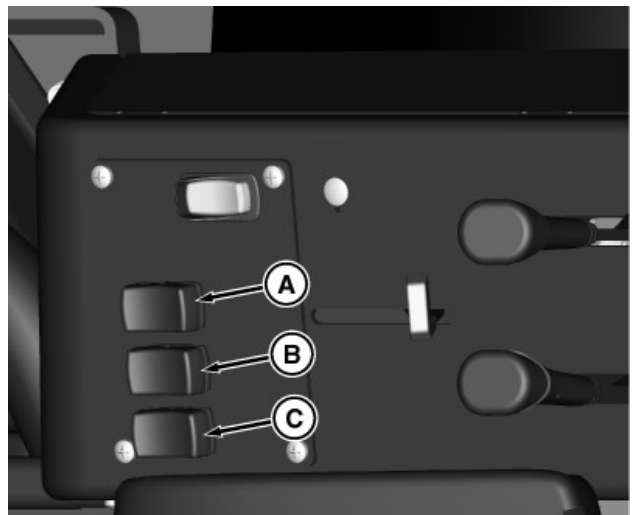
3. Paina vasemman- ja oikeanpuoleisia kuljetuslukkovipuja (A) alas, kunnes koukut (B) tulevat niveltappien (C) päälle.

4. Avaa lukitus nostamalla kuljetuslukkokahvaa. Jos leikkuupöytä on laskettu lukon ollessa kytkettynä, pöytä on nostettava takaisin ylös kuljetuslukon avaamiseksi.

OUC02004,00004C5-22-16MAR17

Leikkuupöytien nosto ja lasku

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Älä nosta leikkuupöytiä rinteissä tai ajaessasi suurella nopeudella, sillä koneen tasapaino voi kärsiä. Leikkuupöytä laskeutuu nopeasti, kun nostokatkaisinta painetaan eteenpäin.



TCT015159—UN—15MAR17

A—Oikean leikkuupöydän nostokatkaisin
B—Etuleikkuupöydän nostokatkaisin
C—Vasemman leikkuupöydän nostokatkaisin

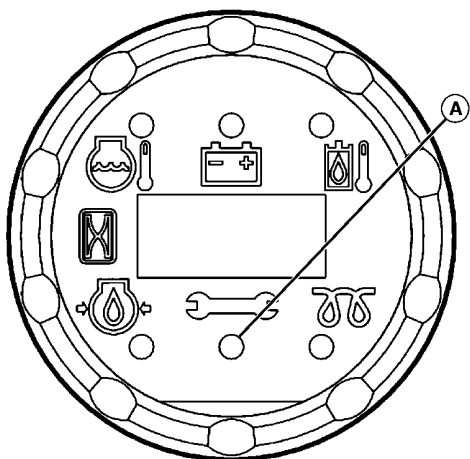
1. Leikkuupöydän voi nostaa painamalla asianomaisen leikkuupöydän nostokatkaisinta taaksepäin. Leikkuupöytä nousee, kunnes katkaisin vapautetaan tai leikkuupöytä saavuttaa yläasennon.
2. Leikkuupöydän voi laskea painaisemalla katkaisinta eteenpäin. Leikkuupöytä laskeutuu maahan asti. Jos leikkuupöytä tarvitsee pysäyttää ennen maanpintaa, painaise nostokatkaisinta taaksepäin ja anna leikkuupöydän palautua keskiasentoon.
 - Sivuleikkuupöydän nosto pysäyttää sen terät. Sivuleikkuupöydän laskeminen käynnistää terät uudestaan.
 - Etuleikkuupöydän nostaminen pysäyttää kaikkien pöytien terät. Terät voi käynnistää laskemalla etuleikkuupöytä ja siirtämällä voimanottokatkaisin pois päältä ja takaisin päälle.
 - Moottorin huippunopeus muuttuu etuleikkuupöydän asennosta riippuen. Leikkuupöytä nostettuna se on noin 3 150 r/min ja

Käyttö

leikkuupöytä laskettuna noin 3 030 r/min. Tämä on normaalia.

OUO2004,00004C6-22-15MAY17

Käynnistysvikakoodien käyttö



TCAL44849—UN—28MAR13

Jos käynnistin ei toimi, kun virta-avain käännetään käynnistysasentoon, kaikki käynnistys ehdot eivät ole täyttyneet. Mittaristossa oleva moottorin ohjainyksikön diagnostiikan valo (A) vilkuttaa vikakoodia, kun virta-avainta pidetään käynnistysasennossa. Vikakoodit muodostuvat välähdyksistä ja tauoista, jotka on laskettava ja muunnettava kaksinumeroisiksi koodeiksi:

- Välähdys, lyhyt tauko ja kaksi välähdystä – kuljettaja on yrittänyt käynnistää koneen seisontajarru vapautettuna.
- Välähdys, lyhyt tauko ja kolme välähdystä – kuljettaja on yrittänyt käynnistää koneen voimanotto kytkettynä.
- Kaksi välähdystä, lyhyt tauko ja yksi välähdys – hydrostaattiset polkimet eivät ole vapaalla keskiasennossa.

OUO2004,00004C7-22-17SEP13

Moottorin käynnistys

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Moottorin pakokaasut sisältävät hää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa

työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, ellei voimanotto ole pois päältä, seisontajarru lukittuna ja hydrostaattiset polkimet keskiasennossa (vapaalla).

1. Avaa polttoaineen sulkuventtiili (jos se on kiinni).
2. Asetu istuimelle. Kiinnitä turvavyö.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Paina voimanoton katkaisin pois päältä.
5. Vedä kaasuvipu taakse hitaalle tyhjäkäynnille.
6. Käännä virta päälle käyntiasentoon. Odota, että moottorin esilämmityksen merkkivalo sammuu.

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot! Älä anna käynnistysmoottorin ylikuumentua. Käytä käynnistysmoottoria kerrallaan enintään kymmenen sekuntia. Mikäli moottori ei käynnisty, odota kaksi minuuttia, ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

7. Pidä virta-avainta käynnistysasennossa enintään kymmenen sekuntia. Vapauta virta-avain käyntiasentoon, kun moottori käynnistyy.
 - Jos käynnistin kytkeytyy mutta moottori ei käynnisty, odota kaksi minuuttia ja yritä uudestaan enintään kymmenen sekuntia.
 - Jos käynnistin ei kytkeydy, toimintahäiriön merkkivalo alkaa vilkkua virtalukon ollessa käynnistysasennossa. Katso kohdasta Käynnistimen vikakoodien käyttö, miksi moottori ei käynnisty.

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot! Moottorin tarpeeton käyttäminen tyhjäkäynnillä voi vaurioittaa sitä. Liiallinen tyhjäkäynti voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumista, hiilen kertymistä moottoriin ja tehon heikkenemistä.

8. Anna moottorin lämmetä puolikierroksilla kahden minuutin ajan ennen koneen käyttöä.

OUO2004,00004C8-22-15MAY17

Moottorin sammuttaminen

1. Pysäytä voimanotto siirtämällä voimanoton katkaisin pois päältä.
2. Siirrä kaasuvipu hitaalle joutokäynnille.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Laske leikkuupöydät maahan.

Käyttö

TÄRKEÄÄ: Anna moottorin käydä kuormituksen jälkeen kaksi minuuttia joutokäyntiä ennen sammutusta, jotta turboahdin ei vaurioidu.

5. Käänä virta-avain SEIS-asentoon.
6. Poista avain virtalukosta.

OUO2004,00004C9-22-17SEP13

Siirtoajo

1. Käänä voimanoton katkaisin pois päältä.
2. Laske etuleikkuupöytä.
3. Laske vasemman ja oikean puolen leikkuupöydät. (Jos siirtoajo edellyttää sivuleikkuupöytien noston, kytke kuljetuslukot ja pidä ajonopeus hitaana).
4. Siirrä nopeusaluevipu eteenpäin siirtoajoasentoon.

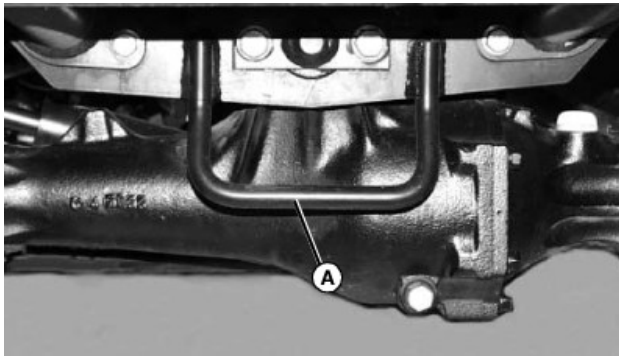
OUO2004,00004CA-22-17SEP13

Koneen hinaaminen

TÄRKEÄÄ: Älä hinaa konetta yli 24 km/h. Ohjaus on raskaampi moottori sammutettuna. Älä hinaa konetta tarpeettomasti.

1. Vapauta seisontajarru.
2. Laita nopeusaluevipu vapaalle (N).

TÄRKEÄÄ: Älä hinaa tai vedä koneen takapuskurilla.



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Kiinnitä koneen taka-akselin luona olevaan hinauslenkkiin (A) paksu ketju tai hinaushihna.
4. Vedä konetta hitaasti ja jarruta tarvittaessa.
5. Älä vedä tai hinaa koneella muuta ajoneuvoa tai perävaunua.

OUO2004,00004CB-22-24MAR17

Koneen kuljettaminen perävaunussa

Varmista, että perävaunu on varustettu kaikilla lakisääteisillä valoilla ja merkeillä.

⚠ HUOMIO: Ole erityisen huolellinen, kun lastaat konetta perävaunuun tai kuorma-auton lavalle tai poistat sen sieltä.

- Pysäköi perävaunu tasaiselle alustalle.
- Suosittelemme laidallisen perävaunun käyttöä.
- Pidä pyörät loitolla jyrkistä pudotuksista ja reunoista.
- Peruuta hitaasti ja suorassa linjassa.
- Jos koneessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se.

TÄRKEÄÄ: Jos konetta kuljetetaan perävaunussa tai avolavalla ja ajonopeus on suuri, konepeitto tai moottorikoppa voi nousta ja jopa irrota, jos sitä ei ole kiinnitetty mitenkään.

- Sijoita kone perävaunuun niin, että konepeitto tai moottorikoppa aukeaa perävaunun takaosasta päin, jotta ilmavirta ei pääse avaamaan sitä.
- Kiinnitä konepeitto tai moottorikoppa paikalleen koneessa olevilla lukitusvälineillä tai salvoilla.
- Kiinnitä konepeitto tai moottorikoppa kiinnityshihnoilla, jos koneessa ei ole lukkoja tai salpoja.

1. Nosta sivuleikkuupöydät ja kytke kuljetuslukot.
2. Aja eteenpäin lujatekoiselle perävaunulle etuleikkuupöytä nostettuna.
3. Laske etuleikkuupöytä perävaunun lattialle.
4. Sammuta moottori, poista virta-avain ja lukitse seisontajarru.
5. Sulje polttonesteen sulkuventtiili.
6. Kiinnitä kone perävaunuun raskaaseen käyttöön tarkoitetuilla hihnoilla, ketjuilla tai vaijereilla. Kiinnitä takahihnat taka-akselin lähellä oleviin hinauspisteisiin. Kiinnitä etuhihnat ohjaamon lattiassa oleviin sidontareikiin.

HUOMAA: Sekä etu- että takahihnat on ohjattava koneesta alas- ja poispäin.

7. Tarkista, että moottorikopan salvat on lukittu.

OUO2004,00004CC-22-07JUN22

Käyttö - Leikkuri

Leikkuukorkeuden säätö

1. Pysäytä kone tasaiselle alustalle voimanotto irrotettuna ja seisonajarru kytkettynä.
2. Nosta kaikki leikkuupöydät. Kytke vasemman ja oikean puolen leikkuupöydän kuljetuslukot. Sammuta moottori.
3. Tarkista koneen kaikkien renkaiden ja leikkuupöydän tukipyörien ilmanpaine teknisistä tiedoista.

Ohjepituus

Eturenkaat—Paine. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

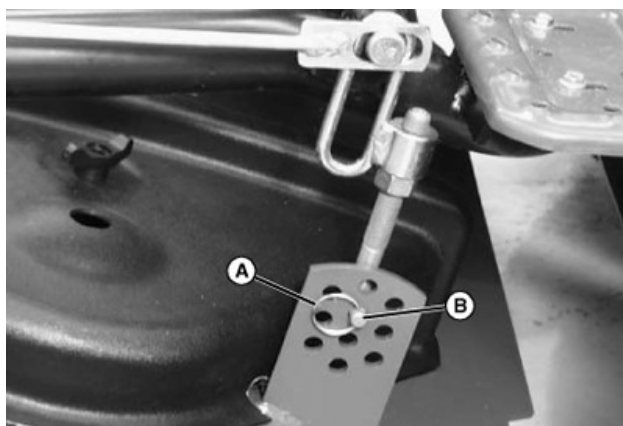
Ohjepituus

Takarenkaat—Paine. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

Ohjepituus

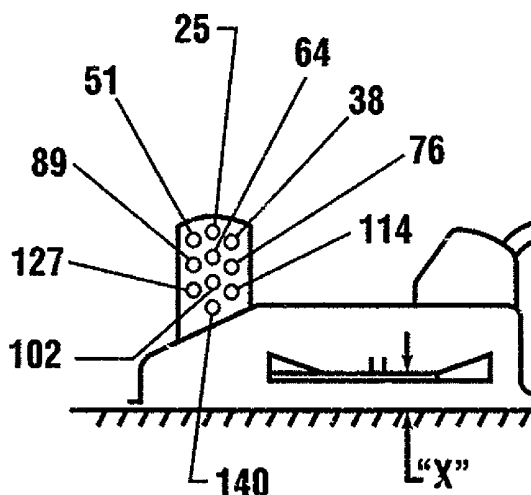
Leikkuupöydän tukipyörät—Paine. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

Etuleikkuupöydän leikkuukorkeuden säätö



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Irrota pidätinrenkas (A) leikkuupöydän vasemmalla ja oikealla puolella olevasta leikkuupöydän ripustintapista (B).



TCAL44852—UN—28MAR13

2. Aseta edellä olevan kuvan tai etuleikkuupöytään kiinnitetyn tarran perusteella leikkuupöydän

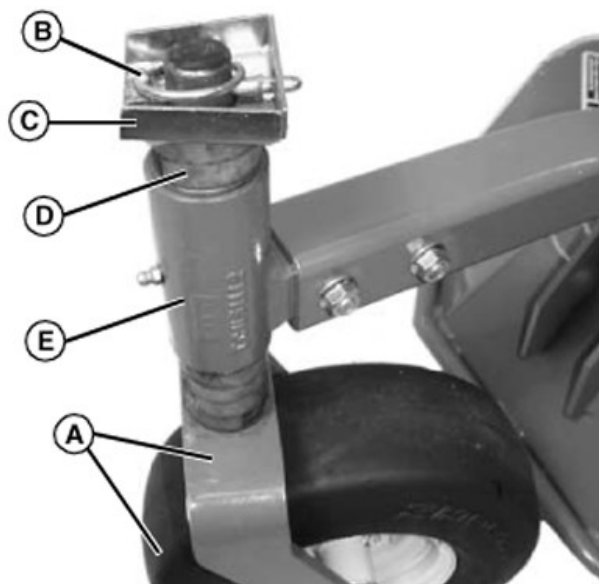
ripustimet haluttua leikkuukorkeutta vastaaviin reikiin.

3. Asenna pidätinrenkaat takaisin ripustimien tappeihin.
4. Säädä etuleikkuupöydän tukipyörät ripustimella valittua leikkuukorkeutta vastaaviksi.

Tukipyörien leikkuukorkeuden säätö

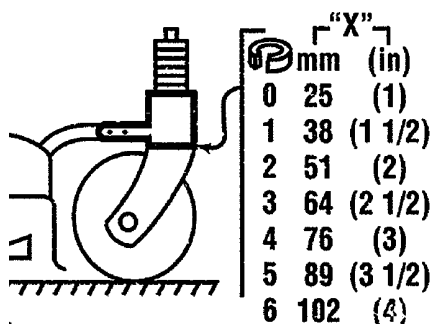
HUOMAA: Tämä säätö koskee kaikki etu- ja sivuleikkuupöytien tukipyöriä.

1. Nosta leikkuupöydät.



TCAL44853—UN—28MAR13

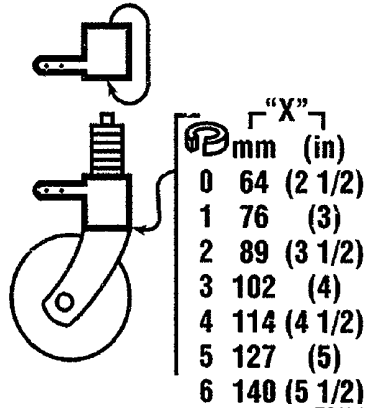
2. Kannata tukipyörää ja pidikettä (A) toisella kädellä ja irrota rengassokka (B) ja välkkeen suojus (C).
3. Irrota välkkeet (D) tukipyörän kääntöakselin yläpäästä.
4. Laske tukipyörä ja kääntöakseli tukipyörän tukipidikkeestä (E) pois.



TCAL44854—UN—28MAR13

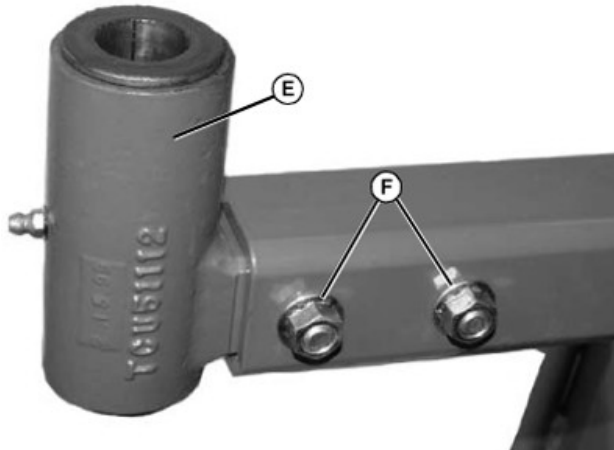
5. Valitse edellä olevien kuvien tai etuleikkuupöytään kiinnitetyn tarran perusteella, montako välkettä tarvitaan tukipyörän asettamiseksi oikealle korkeudelle.

Käyttö - Leikkuri



TCAL44855—UN—28MAR13

- Käännä tukipyörä kannatinpidikkeet toisinpäin, jotta terät voidaan säätää yli 102 mm:n (4 in.) leikkuukorkeuteen.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Tukipyörän kannatinpidikkeiden (E) kääntämiseksi irrota kaksi kuusioruuvia, mutteria ja helaa (F), jotka kiinnittävät kannatinpidikkeen leikkuupöydän varteen. Irrota pidike varresta, käännä pidike toisinpäin ja asenna se takaisin varteen.
- Asenna kuusioruuvit ja mutterit, mutta älä kiristä vielä muttereita.
 - Asenna asianmukainen määrä välikkeitä tukipyörän akselin alapäähän.
 - Asenna tukipyörä ja pidike tukipyörän kannatinpidikkeeseen.
 - Asenna loput välikkeet tukipyörän akselin yläpäähän.

HUOMAA: Kun säädät sivuleikkuupöydät 25 mm:n (1 in.) leikkuukorkeuteen, älä asenna välikesuojusta tukipyörän kääntöpisteen sisäpuolelle. Välikesuojaus saattaa koskettaa moottorikoppaa, kun sivuleikkuupöytä nostetaan.

- Asenna välikesuojuksen avoin pää eteenpäin (kuvan mukaisesti).

- Asenna rengassokka tukipyörän akseliin ja välikesuojuksessa olevaan reikään. Napsauta pidikelenkki tukipyörän akselin päälle.
- Jos leikkuukorkeus on säädetty yli 102 mm:iin (4 in.), suorita seuraavat vaiheet:
 - Laske leikkuupöytä maahan.
 - Käännä tukipyörät niin, että ne osoittavat taaksepäin (kuten normaalisti eteenpäin ajettaessa).
 - Kiristä tukipyörän kannatinpidikkeen kiinnitysosat.

OUMX068,000030D-22-05OCT13

Leikkuupöydän tason tarkastus

- Pysäköi kone turvallisesti. (Katso osan TURVALLISUUS kohta Turvallinen pysäköinti.)
- Laske kaikki leikkuupöydät kokonaan maahan.
- Tarkista koneen kaikkien renkaiden ilmanpaine teknisistä tiedoista.

Ohjepituus

Koneen eturenkaat—Paine. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Ohjepituus

Koneen takarenkaat—Paine. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

- Tarkasta leikkuupöydän tukipyörien rengaspaineet (sarjanumerot 050001–100000).

Ohjepituus

Leikkuupöydän tukipyörät—Paine. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

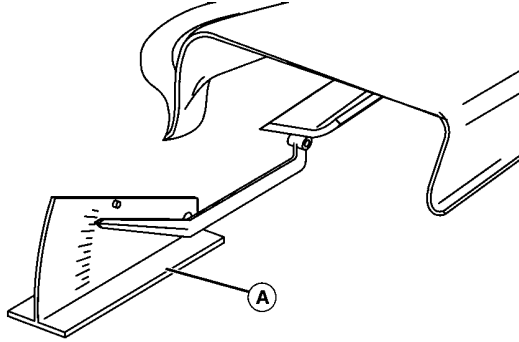
- Säädä leikkuupöydät halutulle leikkuukorkeudelle.

⚠ HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkurin säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinusjohto (-), jotta moottori ei voi käynnistyä tahattomasti.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkurin terien parissa tai läheisyydessä.

- Tarkasta, että etuleikkuupöydän pyörät ja takaripustimet on säädetty samalle korkeudelle.
- Tarkista, että kaikki tukipyörät osoittavat taaksepäin kuten normaalisti eteenpäin ajettaessa.
- Käännä terät etuakselin suuntaisiksi.

Käyttö - Leikkuri



TCAL44857—UN—28MAR13

John Deere -jälleenmyyjältä on saatavana vaakatasomittari (A), joka mahtuu leikkuupöydän huulen alle ja mittaa terän korkeuden.

A—Asemointimitta

9. Mittaa välimatka ulkoterän kärjestä maahan. Toista sama leikkuupöydän toisen puolen ulkoterälle. Leikkuuterien pitää olla vaakatasossa leikkuupöydän molemmilla puolilla.
10. Käännä ulommat terät pitkittäissuuntaan.
11. Mittaa ulkoterän korkeus maasta sekä edestä että takaa. Toista tämä toisella puolella.

Tulokset:

- Terän leikkuukorkeuden on oltava sama kummallakin puolella.
- Terien takakärjen on oltava 6 mm (0,25 in.) korkeammalla kuin terien etukärjen.

OUMX068,000030E-22-05OCT13

Leikkuupöydän tason säätö

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso osan TURVALLISUUS kohta Turvallinen pysäköinti.)
2. Laske kaikki leikkuupöydät kokonaan maahan.
3. Tarkista koneen kaikkien renkaiden ja leikkuupöydän tukipyörien ilmanpaine teknisistä tiedoista.

Ohjepituus

Eturenkaat—Paine. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Ohjepituus

Takarenkaat—Paine. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

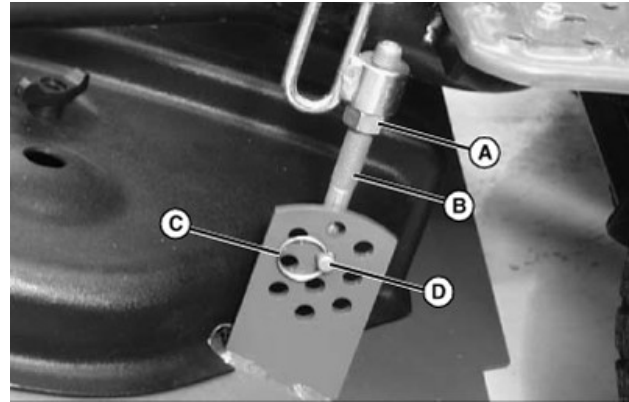
4. Tarkasta leikkuupöydän tukipyörien rengaspaineet (sarjanumerot 050001–100000).

Ohjepituus

Leikkuupöydän tukipyörät—Paine. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

5. Säädä leikkuupöydät halutulle leikkuukorkeudelle.
6. Käännä kaikki tukipyörät niin, että ne osoittavat taaksepäin (kuten normaalisti eteenpäin ajettaessa).

Etuleikkuupöydän vaakatason säätö



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Löysää leikkuupöydän ripustimen (B) lukkomutteria (A).
2. Irrota pidätinrenkas (C) ripustimen tapista (D).
3. Käännä takaripustinta ylös tai alas leikkuupöydän korkeuden säätämiseksi, kunnes terät ovat sivuttais- ja pituussuuntaan vaakatasossa.
4. Aseta ripustimen tappi (D) takaisin oikeaan korkeussäätölevyn reikään ja varmista se pidätinrenkaalla.
5. Kiristä lukkomutteri (A).

HUOMAA: Sarjanumeroiden 050001–100000 koneissa vaakatasoon säätämiseksi voi olla tarpeen vähentää leikkuupöydän toisen puolen tukipyörien ilmanpainetta.

Sivuleikkuupöydän vaakatason säätö (sarjanumerot 050001–100000)

Sivuleikkuupöytä voidaan säätää vähentämällä ilmanpainetta tason korkeammalla puolella olevista tukipyöristä. Älä ylitä suositeltuja renkaiden ilmanpaineita.

Sivuleikkuupöydän vaakatason säätö (sarjanumerot 100001–)

Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

OUMX068,000030F-22-05OCT13

Terien kytkentä

⚠ HUOMIO: Poista kaikki sivulliset leikkausalueelta tätä konetta käyttäessä. Sinkoavat esineet voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Pidä kädet ja jalat loitolla teristä ja poistoaukosta.

Älä leikkaa ruohoa peruutettaessa, ellei se ole välttämätöntä.

HUOMAA: Leikkaa ruohoa moottorin käydessä täydellä kaasulla.

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
2. Siirrä nopeusaluevipu hitaaseen asentoon.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Laske leikkuupöydät maahan. Jos leikkuupöydät on jo laskettu alas, paina leikkuupöytien nostokatkaisimia ala-asentoon (eteenpäin) ja anna niiden palautua keskiasentoon. Tämä toimintosarja täytyy toistaa joka kerta, kun moottori käynnistetään.
5. Siirrä kaasua eteen täydelle nopeudelle.
6. Vedä voimanoton katkaisin ylös.
 - Terien pitäisi käynnistyä.
 - Jos toista sivuleikkuupöytää ei ole laskettu, sen terät käynnistyvät vasta, kun pöytä on laskettu.
 - Jos etuleikkuupöytää ei ole laskettu, mitkään terät eivät käynnisty.
7. Nosta leikkuupöydät terien kytkemiseksi irti:
 - Jos sivuleikkuupöytä nostetaan ruohonleikkuun aikana, sen terät pysähtyvät. Terät käynnistyvät taas, kun leikkuupöytä lasketaan.
 - Jos etuleikkuupöytä nostetaan ruohonleikkuun aikana, kaikkien leikkuupöytien terät pysähtyvät. Kun etuleikkuupöytä on laskettu, voimanoton katkaisin täytyy kytkeä päälle-pois-päälle, jotta terät käynnistyvät.
 - Leikkuuterät pysähtyvät, kun siirrät voimanoton katkaisimen pois päältä.

OUO2004,00004D0-22-17SEP13

Varaosat

Huoltokirjallisuus

Yhteystiedot tätä konetta koskevan varaosaluettelon tai teknisen käsikirjan tilaamista varten:

- **USA ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Kaikki muut alueet:** John Deeren jälleenmyyjä.

OUO2004,00004D1-22-17SEP13

Varaosat

Suosittelimme laadukkaita John Deere -varaosia ja voiteluaineita, joita on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

Varaosanumerot voivat muuttua. Käytä tilatessasi seuraavassa ilmoitettuja varaosanumeroita. Jos numero on muuttunut, jälleenmyyjälläsi on viimeisin numero.

John Deere -jälleenmyyjä tarvitsee varaosatilauksen yhteydessä koneesi tai työkoneesi sarjanumeron tai tunnistenumeron (PIN). Nämä numerot tuli kirjoittaa muistiin tämän käyttöohjeen osaan "Tuotteen tunnistenumerot".

Varaosien tilaus internetissä

Internet-sivulla <http://JDParts.deere.com> voit tilata varaosia tai saada varaosia koskevia lisätietoja.

OUO2004,00004D2-22-17SEP13

KOHDE	OSANUMERO
• Moottorin vaihtosähkögeneraattori / vesipumppu	M801821
Leikkuupöytien terät:	TCU51118
Sulakkeet:	
• 10 A	51M7689
• 15 A	51m7690
• 20 A	57M7691
• 30 A	57M8163
Jäähdyttimen tulppa:	AT173610
Merkkivalojen polttimot	57M7943

(Varaosanumerot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Varaosanumerot voivat olla erilaisia muualla kuin Yhdysvalloissa.)

OUO2004,00004D3-22-17SEP13

Varaosanumerot

KOHDE	OSANUMERO
Ilmanpuhdistimen elementit:	
• Ensio (suuri)	AP33330
• Toisio (pieni)	AP33331
• Polttonestesuodatin (paikalleen kierrettävä)	M811031
• Vedenerottimen panos	M811032
Öljysuodattimet:	
• Moottori	M806419
• Hydraulinen	AL77061
Akku	TY25272
Hihnat:	
• Etuleikkuupöytä	TCU31159
• Vasen leikkuupöytä	TCU14539
• Oikea leikkuupöytä	TCU14538

Koneen huoltaminen

TÄRKEÄÄ: Äärimmäisissä olosuhteissa käyttäminen voi lyhentää huoltovälejä:

- Moottorin komponentit saattavat likaantua tai tukkeutua, jos konetta käytetään erittäin kuumissa, pölyisissä tai muutoin äärimmäisissä olosuhteissa.
- Moottoriöljyn ominaisuudet voivat heikentyä, jos konetta käytetään jatkuvasti pienillä moottorin nopeuksilla tai usein vain lyhyen aikaa.

Noudata seuraavia aikatauluja koneesi peruskunnossapidossa.

OUO2004,00004D4-22-17SEP13

Huoltovälit

Totutusajo – Ensimmäisten 5 käyttötunnin jälkeen

- Tarkista ja kiristä vetopyörän kiinnitysosat määrittelyjen mukaisesti.
- Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.
- Tarkista, ettei mikään kiinnitysosa ole löystynyt.
- Tarkista, että letkut eivät ole kuluneet ennen aikojaan.
- Tarkista ja säädä seisonajarru. (Katso huolto-ohjekirjaa tai kysy John Deere -jälleenmyyjältä).

Totutusajo – 50 käyttötunnin jälkeen:

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
- Vaihda hydraulioöljynsuodatin.
- Tarkista polttonestesuodattimen sakkakuppi ja tyhjennä, jos siinä on vettä.
- Tarkasta vaihtosähkögeneraattorin ja tuulettimen hihna kulumisen ja löystymisen varalta.
- Tarkasta ilmanoton ja jäähdytysnesteiden letkunkiristimien tiukkuus.

Ennen jokaista käyttökertaa

- Tarkista moottoriöljyn ja jäähdytysnesteiden määrä.
- Tarkasta vaihteiston ja hydraulikan öljymäärät.
- Tarkista jarrujen, nopeuden säädön ja käynnistysjärjestelmän turvakatkaisimen toiminta.
- Puhdista roskat jäähdyttimen rivoista matalapaineilmalla.

Jokaisen käyttökerran jälkeen

- Puhdista imusiivilät.
- Tarkista ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimien.
- Tarkista löysien, vaurioituneiden tai puuttuvien osien varalta.
- Täytä polttonestesäiliö.

50 tunnin välein tai vuosittain

- Tarkasta terät vääntymisen ja teroitustarpeen varalta.
- Puhdista akku ja tarkasta akun nestetaso.
- Tarkista ja kiristä vetopyörän kiinnitysosat määrittelyjen mukaisesti.
- Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.
- Tarkasta mekaanisen nelivedon öljymäärä.
- Rasvaa tukipyörät ja pyöränvarsien helat (20 kohtaa).
- Rasvaa leikkuuterien keskiöt (7 kohtaa).
- Rasvaa sivuleikkuupöydän nostovarret (2 kohtaa).
- Rasvaa etuleikkuupöydän nostovarret (4 kohtaa).

100 tunnin välein

- Pese leikkuupöydät painepesurilla suojuksien irrotettuina.
- Rasvaa sivuleikkuupöydän nostosylinterit (4 kohtaa).
- Rasvaa ohjaussylinteri.
- Rasvaa mekaanisen nelivetoakselin nivelristikot (2 kohtaa).
- Rasvaa hydrostaattinen ryömintäsäädön epäkesko (1 kohta).
- Rasvaa nostoakselin nivelalueet (2 kohtaa).
- Rasvaa raidetangon päät (2 kohtaa).
- Rasvaa taka-akselin nivel (1 kohta).
- Tarkasta leikkuupöydän käyttöhihnan kunto.
- Tarkista ja säädä leikkuupöydän käyttöhihnan kireys.
- Puhdista roskat jäähdyttimen rivoista matalapaineilmalla.
- Rasvaa polkimien nivelet.

200 tunnin välein

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
- Tarkasta vaihtosähkögeneraattorin ja tuulettimen hihna kulumisen ja löystymisen varalta.
- Tarkasta ilmanoton ja jäähdytysnesteiden letkunkiristimien tiukkuus.

500 tunnin välein

- Vaihda hydraulioöljy ja öljynsuodatin.
- Vaihda taka-akselin nelivedon öljy.
- Vaihda polttonestesuodatin, jos sitä ei ole vaihdettu edellisenä vuonna.
- Tarkasta, että ROPS-turvarakenteen kiinnitysosat on kiristetty oikeaan momenttiin.
- Tarkista jarrut ja säädä tarvittaessa.
- Huolla taka-akselin niveltappi. (Katso huolto-ohjekirjaa tai kysy John Deere -jälleenmyyjältä).
- Tarkasta venttiilivälykset. (Katso huolto-ohjekirjaa tai kysy John Deere -jälleenmyyjältä).

Huoltovälit

Vuosittain

- Vaihda vaihteistoöljy.
- Tarkista jäähdytysnesteen jäätymispiste ja kirkkaus.
- Vaihda polttonestesuodatin vähintään kerran kauden aikana.
- Vaihda moottoriöljy ja suodatin vähintään kerran kauden aikana.

1 500 tunnin välein

- Tarkasta ruiskutuspuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai kysy John Deere -jälleenmyyjältä).

2000 käyttötunnin tai kahden vuoden välein

- Tarkasta moottorin jäähdytysneste ja termostaatti, jos käytät COOLGARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036) -pakkasnestetiivistettä.

3000 tunnin tai kolmen vuoden huolto

- Vaihda moottorin jäähdytysneste ja termostaatti, jos käytät valmiiksi sekoitettua COOLGARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034) -pakkasnestetiivistettä.

3 000 tunnin välein

- tarkasta polttoaineen ruiskutuspumppu. (Katso huolto-ohjekirjaa tai kysy John Deere -jälleenmyyjältä).

Tarvittaessa

- Vaihda sulakkeet, polttimot ja akku.
- Vaihda jäähdyttimen letkut.
- Säädä vaihtosähkögeneraattorin hihnan kireyttä tai vaihda hihna.
- Tarkista ja säädä seisonajarru. (Katso huolto-ohjekirjaa tai kysy John Deere -jälleenmyyjältä).
- Tarkasta kiinnitysosien tiukkuus ja kiristä tarvittaessa.
- Tarkasta ja/tai vaihda ilmanpuhdistimen panokset.
- Puhdista kuminen tyhjenninventtiili.
- Tarkasta ja tyhjennä polttonestesuodattimen sakkakuppi.
- Huolla tai vaihda akku.

OUMX068,0000310-22-05OCT13

Huoltovälit biodieselpolttoaineelle muuntamisen jälkeen

TÄRKEÄÄ: Käytä vain seuraavien standardien mukaista biodieselpolttoainetta: EN14214 (eurooppalaiset standardit) tai ASTM D-7467 (amerikkalaiset standardit) B6–B20-seoksina.

Biodieselpolttoaine on käytettävä kolmen kuukauden sisällä sen jalostuspäivämäärästä.

HUOMAA: John Deeren biodieselpolttoaineen säilytysaineen käyttö on suositeltavaa aina, kun polttoaineena käytetään biodieselsekoituksia.

Käytä seuraavassa mainittuja menettelyjä ja huoltovälejä koneille, jotka on muunnettu toimimaan B6–B20-biodieselpolttoainesekoituksilla:

Päivittäin

- Tarkista ja tyhjennä vedenerotin tarpeen mukaan.
- Tarkista moottoriöljy. Jos öljytaso nousee, vaihda öljy välittömästi.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtoväli

- Vaihda 50 %:n kohdalla käyttöohjekirjassa mainitusta tavallisen dieselpolttoaineen huoltovälistä.

Polttoaineensuodattimen vaihtoväli

- Vaihda 50 %:n kohdalla käyttöohjekirjassa mainitusta tavallisen dieselpolttoaineen huoltovälistä.

1000 tunnin huolto

- Puhdista, tarkasta ja säädä ruiskutuspuuttimet.

OUC004,00004D6-22-17SEP13

Huoltovälit Bio Hy-Gardille muuntamisen jälkeen

Käytä seuraavia huoltomenettelyjä ja -välejä koneille, jotka on muunnettu toimimaan Bio Hy-Gardilla:

250 tunnin huolto

- Vaihda hydraulioöljy ja öljynsuodatin.

Vuosittain

- Vaihda Bio Hy-Gard -voiteluaine.

OUC004,00004D7-22-17SEP13

Voitelurasva

TÄRKEÄÄ: Käytä suositeltuja John Deere -voitelurasvoja välttääksesi komponenttien vaurioitumisen ja ennenaikaisen kulumisen.

Suosittelut John Deere -voitelurasvat ovat tehokkaita ilman keskilämpötilan ollessa välillä -29 ja 135 °C (-20 ja 275 °F).

Jos käytät konetta lämpötilan ollessa näiden rajojen ulkopuolella, tiedustele erikoiskäyttöön tarkoitettua voitelurasvaa jälleenmyyjältä tai huollosta.

Seuraavat voitelurasvat ovat suositeltuja:

Suuren nopeuden sovellukset

Käytä John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvaa tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa seuraavissa suuren nopeuden sovelluksissa.

- Leikkuupöydän karat (7 kohtaa).
- Taka-akselin laakerit (1 kohta).
- Mekaanisen nelivetoakselin nivelristikot (2 kohtaa).

Muut sovellukset

Käytä John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa kaikkiin muihin sovelluksiin:

- Tukipyörät (10 kohtaa).
- Tukipyörän varren helat (10 kohtaa).
- Leikkuupöydän nostovarret (4 kohtaa).
- Nostoakseli (2 kohtaa).
- Sivuleikkuupöydän nostosylinterit (4 kohtaa).
- Hydraulinen ohjaussylinteri (2 kohtaa).
- Takaraidetanko (2 kohtaa).
- Hydrostatiikan ryömintäsäädön epäkesko (1 kohta).

Jos et käytä suosittelimiamme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta. Älä käytä John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa korkean nopeuden sovelluksissa kuten leikkurin keskiössä ja taka-akselilla.

Erittäin määrittämissä olosuhteissa voi joutua käyttämään erikoiskäyttöön tarkoitettua voitelurasvaa. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

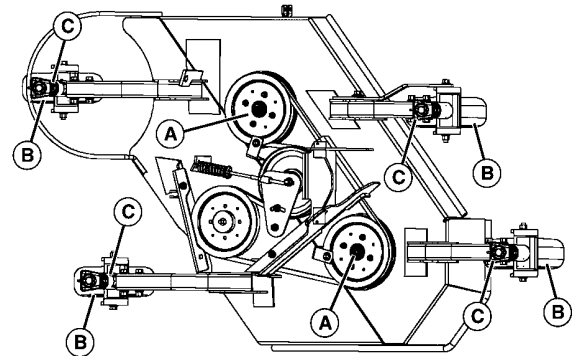
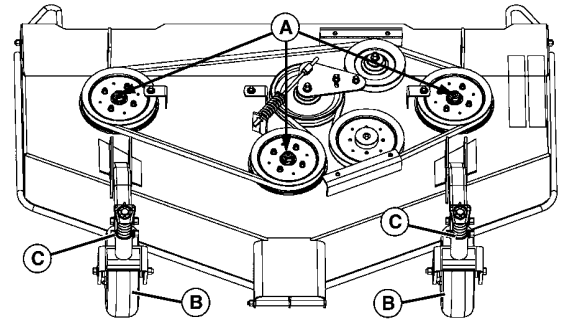
Pyyhi kaikki rasvanipat ennen ja jälkeen voitelun likaantumisen estämiseksi.

OUO2004,00004D8-22-17SEP13

Leikkuuteräkiinnikkeiden, tukipyörien ja tukipyörien haarukoiden voitelu

1. Laske leikkuupöydät kokonaan alas.

2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44859—UN—28MAR13

Etuleikkuupöytä näkyy ylempänä, sivuleikkuupöytä alempana. Hihnasuojukset on irrotettu kuvan selkeyden vuoksi.

3. Voitele leikkuupöydän rasvanipat:

HUOMAA: Älä käytä leikkuuteräkiinnikkeisiin John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa.

- Voitele leikkuuteräkiinnikkeet (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.
- Voitele tukipyörät (B) ja tukipyörävarren helat (C) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

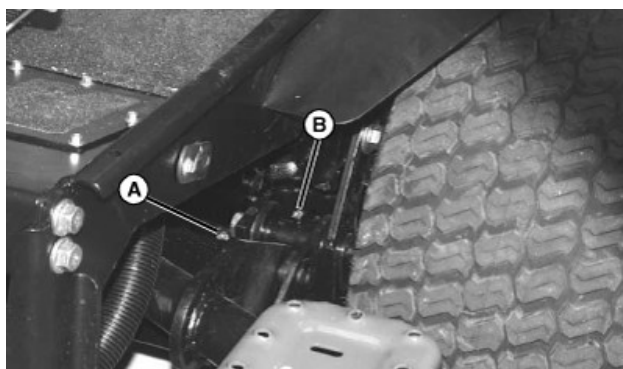
OUO2004,00004D9-22-17SEP13

Leikkuupöydän nostovarsien, nostoakselin ja nostosylinterien voitelu

1. Laske leikkuupöydät kokonaan alas.

2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

Voiteluhuolto



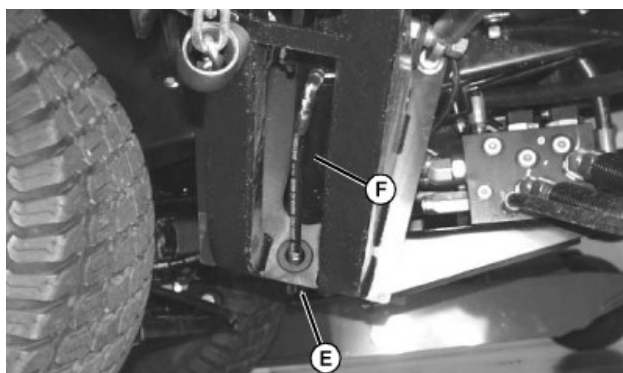
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Voitele etuleikkuupöydän nostovarren nivel (A) ja nostoakselin nivel (B) koneen molemmilta puolilta John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Voitele sivuleikkuupöydän nostovarren nivel (C) ja nostosylinterin nivel (D) koneen molemmilta puolilta John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.
5. Käynnistä kone. Nosta sivuleikkuupöydät kokonaan ylös.
6. Kytke kummankin puolen sivuleikkuupöydän kuljetuslukot.
7. Sammuta moottori ja poista virta-avain.



TCAL44862—UN—28MAR13

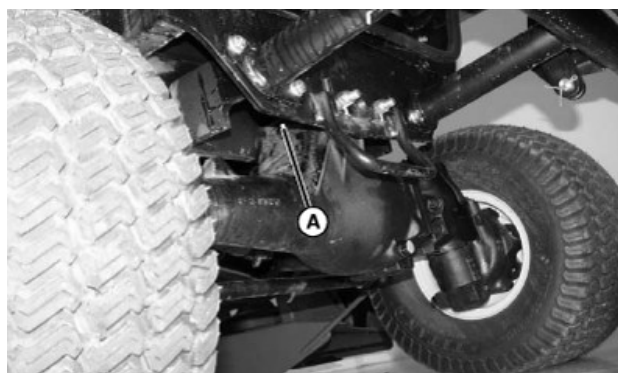
8. Voitele sivuleikkuupöydän nostosylinterin (F) tyvessä oleva rasvanippa (E) koneen molemmilta puolilta

John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OOU2004,00004DA-22-17SEP13

Taka-akselin niveltapin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



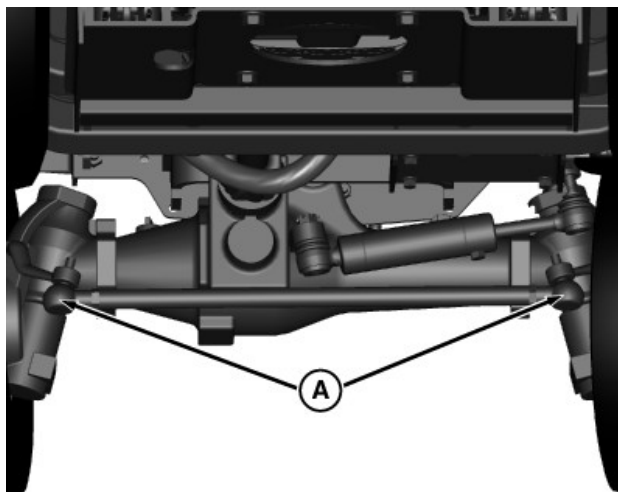
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Voitele taka-akselin vasemmalla puolella oleva rasvanippa (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

OOU2004,00004DB-22-17SEP13

Takaraidetangon voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCT015307—UN—20MAR17

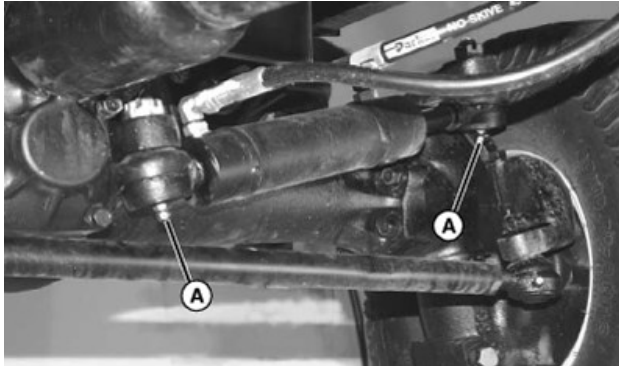
2. Voitele takaraidetangon päät (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OOU2004,00004DC-22-21MAR17

Voiteluhuolto

Hydraulisen ohjaussylinterin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Voitele hydraulisen ohjaussylinterin kannet (A) koneen takaa John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OUO2004,00004DD-22-17SEP13

Hydrostatiikan ohjainvarren voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44866—UN—28MAR13

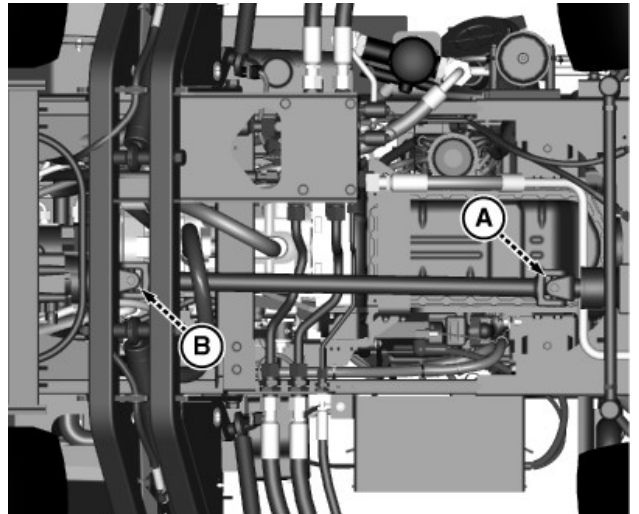
2. Voitele hydrostatiikan ryömintäsäädön epäkesko (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OUO2004,00004DE-22-17SEP13

Vetoakselin voitelu

1. Nosta sivuleikkuupöydät kokonaan ylös.
2. Kytke kummankin puolen sivuleikkuupöydän kuljetuslukot.

3. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



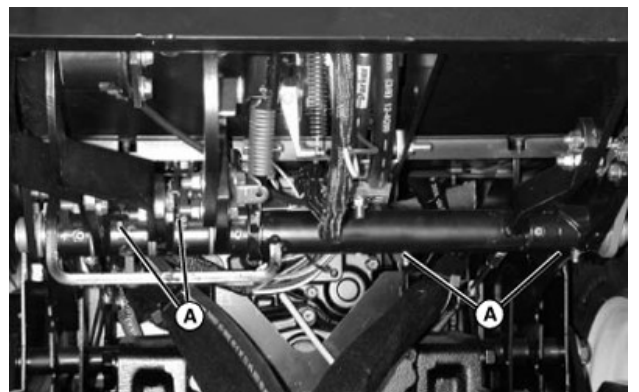
TCT015308—UN—20MAR17

4. Voitele takanivelristikko (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.
5. Voitele etunivelristikko (B) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

OUO2004,00004DF-22-21MAR17

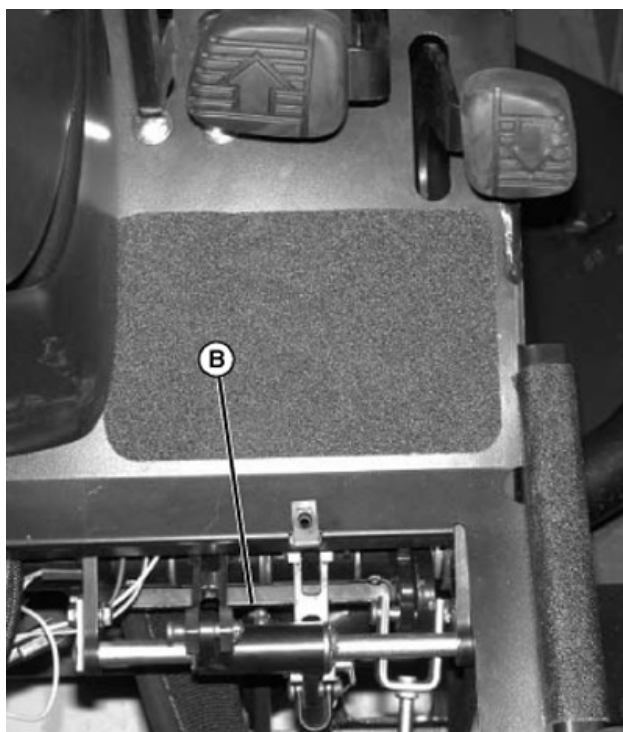
Poljinvivustojen voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Voitele neljä rasvanippaa (A), jotka sijaitsevat ohjaamon lattian alla olevassa jarrunivelakselissa.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Irrota huoltoluukku ohjaamon lattiasta ja voitele hydrostaatiikan poljinvivusto kohdasta (B).

OUO2004,00004E0-22-17SEP13

Moottorin huolto

Vältä höyryjä

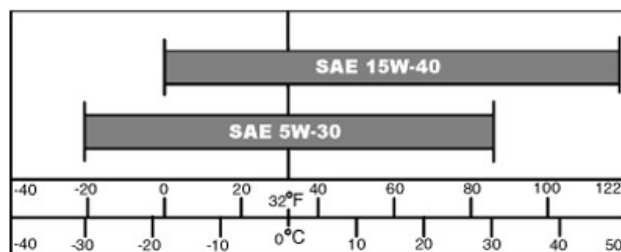
⚠ HUOMIO: Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

OUO2004,00004E2-22-17SEP13

Moottoriöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti vastaa seuraavaan öljynvaihtoon asti odotettavissa olevaa lämpötilaa.



TCAL44871—UN—28MAR13

SUOSITTELEMME seuraavia John Deere -öljyjä:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

Jos edellä mainittuja öljyjä ei ole saatavilla, voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:

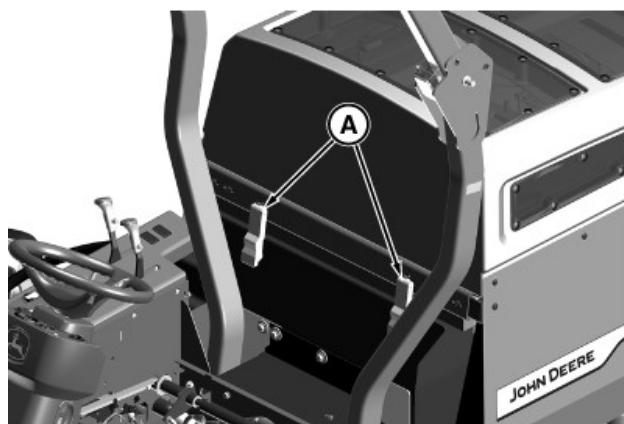
- API-luokka SH/CF tai korkeampi.

OUO2004,00004E3-22-17SEP13

Moottorikopan nosto ja lasku

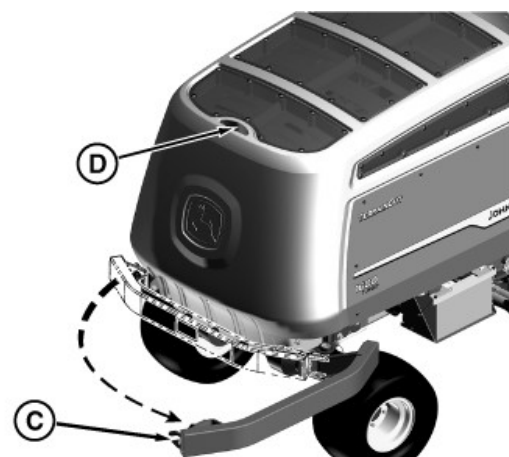
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso osan TURVALLISUUS kohta Turvallinen pysäköinti.)

TÄRKEÄÄ: Älä käytä konetta, jos moottorikoppa on nostettu ylös.



TC102228—UN—16MAY22

2. Vedä moottorikopan alasalvat (A) ulos koneen vasemmalta ja oikealta puolelta kuljettajan istuimen takaa.
3. Irrota moottorikopan salpojen yläpää moottorikopassa olevista koukuista.



TC102229—UN—24MAY22

4. Paina vipua (B) ja käännä puskuria (C) koneen oikealle puolelle.
5. Nosta moottorikoppa kahvasta (D). Avaa moottorikoppa kokonaan, kunnes se pysähtyy.
6. Laske moottorikoppa varovasti kahvasta (D).
7. Aseta moottorikopan salpojen yläreunat moottorikopan koukkuihin ja paina salpojen alareunaa niiden lukitsemiseksi.

OUO2004,00004E4-22-19MAY22

Istuintason nostaminen ja laskeminen

Istuintason nostaminen:

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

⚠ HUOMIO: Sormet ja kädet voivat jäädä puristuksiin tai ruhjoutua. Varo mahdollisia puristuskohтия ja pidä kädet niistä loitolla.

Moottorin huolto

2. Seiso ohjaamon lattialla istuimeen päin kääntyneenä.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Vedä noston vapautusnuppia (A) eteenpäin samalla, kun vedät istuimen selkänojaa eteen- ja ylöspäin.

Istuintason laskeminen:

1. Käännä istuintasoa taaksepäin.
2. Varmista, että istuintaso lukittuu laskettuun asentoon.

OUC02004,00004E5-22-24MAR17

Moottoriöljyn tarkastus

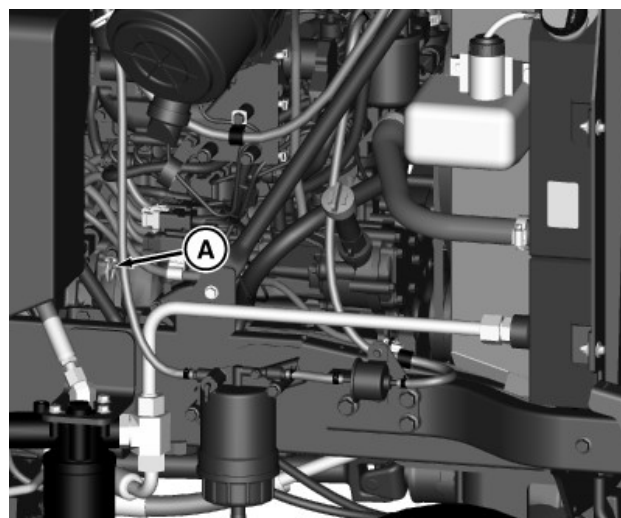
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

TÄRKEÄÄ: Moottoriöljyn määrän tarkastamatta jättäminen voi johtaa vakaviin moottorin toimintahäiriöihin, jos öljymäärä ei ole oikea käyttöä varten:

- Tarkasta öljyn määrä ennen käyttöä.
- Tarkasta öljyn määrä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Öljyn määrä täytyy pitää mittatikun merkintöjen välissä.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäämistä.

2. Nosta moottorikoppa.

TÄRKEÄÄ: Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun irrottamista.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Irrota moottorin vasemmalla puolella sijaitseva mittatikku (A). Pyyhi mittatikku puhtaalla rievulla.
4. Aseta mittatikku paikalleen.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Irrota mittatikku. Tarkasta öljymäärä. Öljymäärän tulisi olla mittatikun merkkien (B) ja (C) välissä.
 - Jos öljyn määrä on vähäinen, lisää öljyä korkeintaan mittatikun merkkiin (B) saakka.
 - Jos öljyn pinta on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.
6. Aseta mittatikku paikalleen.
7. Laske moottorikoppa.

OUC02004,00004E6-22-16MAR17

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

1. Käytä moottoria, jotta öljy lämpiää.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
3. Nosta moottorikoppa.
4. Laita tyhjennysastia öljyn tyhjennysreiän alle.

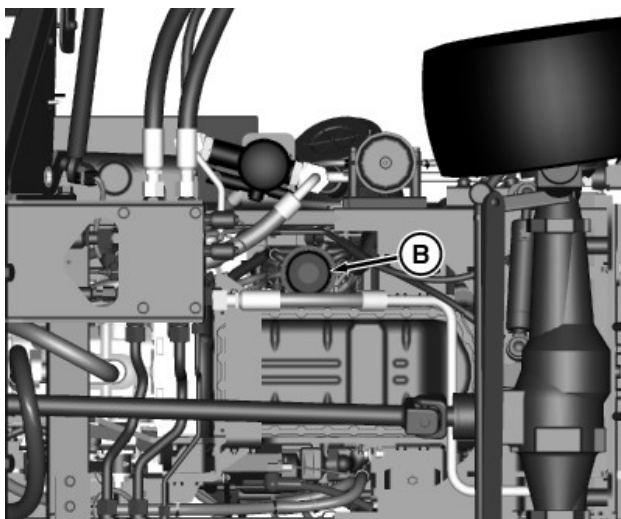
TÄRKEÄÄ: Öljyssä olevat lika ja roskat saattavat vahingoittaa moottoria. Puhdista tulpan tai mittatikun ympäristö ennen sen irrottamista.

Moottorin huolto



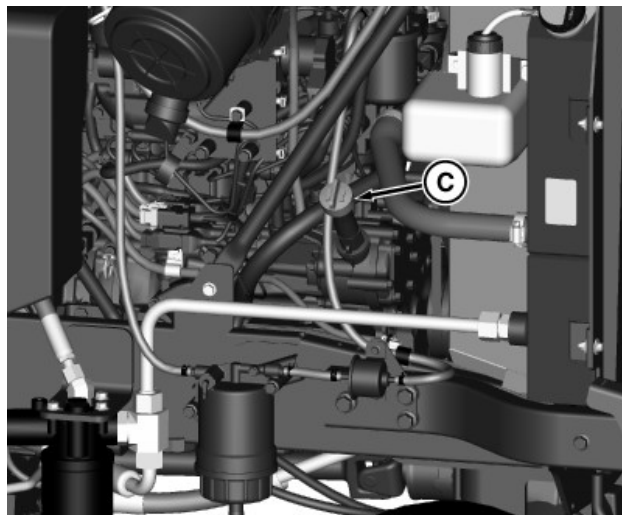
TCAL44878—UN—28MAR13

5. Irrota tyhjennystulppa (A), joka sijaitsee moottorin alla.



TCT015161—UN—15MAR17

6. Irrota moottorissa alavasemmalla oleva öljynsuodatin (B). Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään.
7. Puhdista öljynsuodattimen asennuspinta puhtaalla pyyhkeellä.
8. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.
9. Asenna uusi suodatin.
- Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes se koskettaa vastapintaansa. Kiristä suodatinta vielä 1/2 - 3/4 kierrosta sen jälkeen, kun tiiviste on koskettanut asennuspintaa.
10. Asenna tyhjennystulppa. Älä kiristä sitä liikaa.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Poista moottorin päältä täyttökorkki (C).

TÄRKEÄÄ: Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä. Annetut öljymäärät koskevat täysin kuivaa moottoria ja kampikammiota. Moottoriin jää hiukan öljyä tyhjentämisen jälkeenkin.

12. Lisää öljyä teknisten tietojen mukaan.

Ohjepituus

Moottoriöljy—Vetoisuus (noin). 7,4 l (7,8 qt)

13. Asenna öljyntäyttötulppa.

14. Käynnistä moottori.

- Käytä moottoria pienellä kaasulla noin kaksi minuuttia.
- Tarkasta alue moottorin alta vuotojen varalta

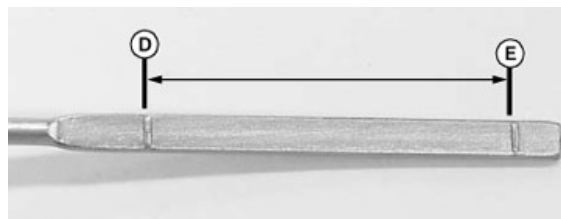
15. Sammuta moottori.

16. Tarkista öljyn määrä noin kahden minuutin kuluttua.

TÄRKEÄÄ: Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun irrottamista.

17. Irrota mittatikku. Pyyhi tikku puhtaalla rievulla.

18. Aseta mittatikku paikalleen.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Irrota mittatikku. Tarkasta öljymäärä. Öljypinnan tulisi olla mittatikun merkkien (D) ja (E) välillä.

Moottorin huolto

- Jos öljyä on vähän, lisää öljyä korkeintaan mittatikun merkkiin (D) saakka.
- Jos öljyn pinta on mittatikun (D)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

20. Aseta mittatikku paikalleen.

21. Laske moottorikoppa.

OUC2004,00004E7-22-16MAR17

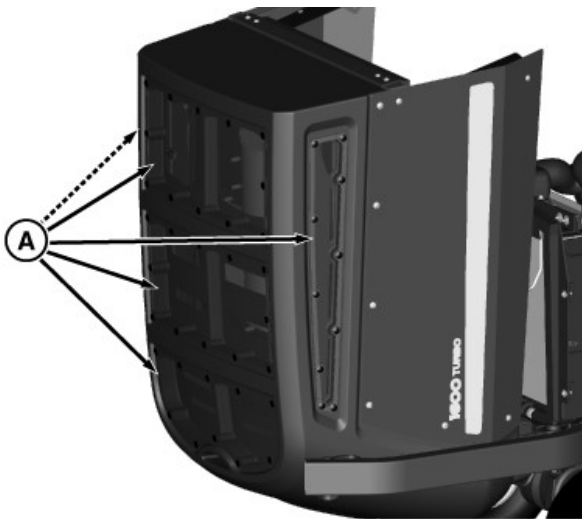
Konepeiton ritilöiden puhdistus

! HUOMIO: Paineilma voi lennättää lian kauas.

- Varmista, että alueella ei ole sivullisia.
- Käytä suojalaseja puhdistaussasi paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Tukkeutunut imuputkiston säleikkö voi aiheuttaa ylikuumenemisesta johtuvan moottorivaurion. Pidä imuputkiston säleikkö ja muut moottorin ulkopinnat, jäähdytysrivoitus mukaan lukien, aina puhtaina taatakseen riittävän ilmansaannin.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Nosta moottorikoppa.



TCT015163—UN—15MAR17

3. Puhdista kaikki viisi konepeiton ritilää (A) harjalla, paineilmalla tai vedellä.
4. Tarkista, ettei moottorikopan sisälle jää roskia.
5. Sulje moottorikoppa ja salvat.

OUC2004,00004E8-22-16MAR17

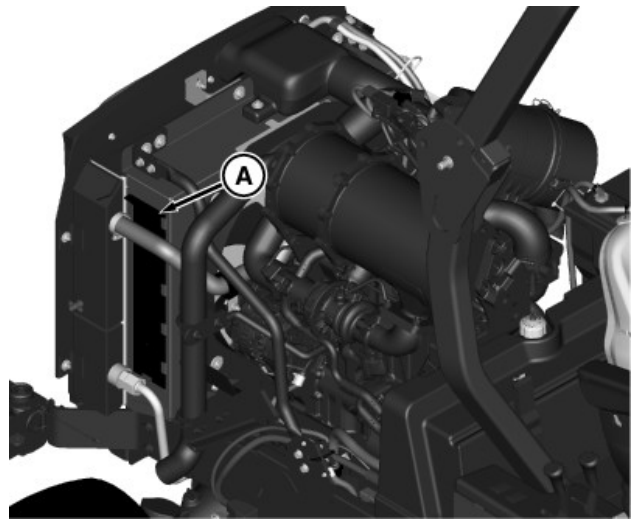
Öljyn- ja moottorinjäähdtytimen puhdistus

! HUOMIO: Paineilma voi lennättää lian kauas.

- Varmista, että alueella ei ole sivullisia.
- Käytä suojalaseja puhdistaussasi paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Öljynjäähdyttimen kierukoiden ja moottorinjäähdtytimen ripojen on oltava puhtaita, jotta moottori ei ylikuumene ja ilmanotto on riittävää.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.

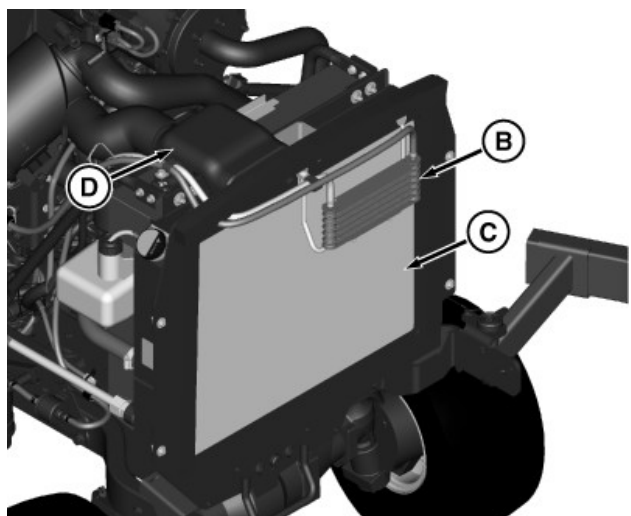


TCT015165—UN—15MAR17

4. Nosta jäähdyttimen kotelon suojus (A).

TÄRKEÄÄ: Öljynjäähdytintä ja moottorinjäähdtytimen ripoja puhdistettaessa ei vettä ja roskia saa päästää ilmanpuhdistimen imuiletkuun. Pidä paineilmasuutin vähintään 150 mm päässä rivoista puhdistuksen aikana.

Moottorin huolto



TCT015166—UN—16MAR17

5. Poista lika ja roskat öljynjäähdyttimestä (B) ja moottorinjäähdyttimestä (C) suuntaamalla paineilma- tai vesisuihku jäähdyttimen etupuolelta taaksepäin varmistaen, ettei vettä ja roskia pääse ilmanpuhdistimen imuletkuun (D).
6. Tarkasta jäähdyttimien kierukat ja rivat vaurioiden varalta.
7. Laske jäähdyttimen suojalevyn puhdistuskansi alas.
8. Laske moottorikoppa.

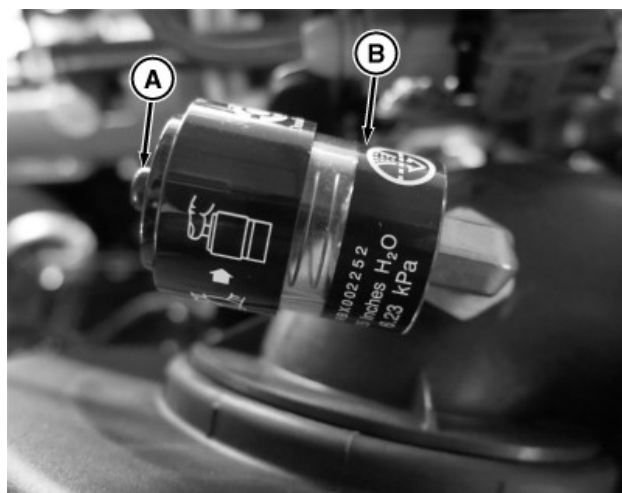
OUC02004,00004E9-22-24MAR17

Ilmansuodattimen tukkeutumisen osoittimen tarkastus

Ilmanpuhdistimen huoltoilmais

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Nosta moottorikoppa.

HUOMAA: Ilmais ei toimi oikein, jos ilmaisimen kotelo on vaurioitunut.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Paina ilmaisimen päässä olevaa palautusnappia (A).
4. Käynnistä moottori. Käytä täydellä kaasulla.
5. Tarkista ilmansuodattimen huoltoilmais.
6. Vaihda ensisuodatin vasta, kun punainen luisti näkyy ikkunassa (B).

OUC02004,00004EA-22-24MAR17

Ilmanpuhdistimen panosten vaihto

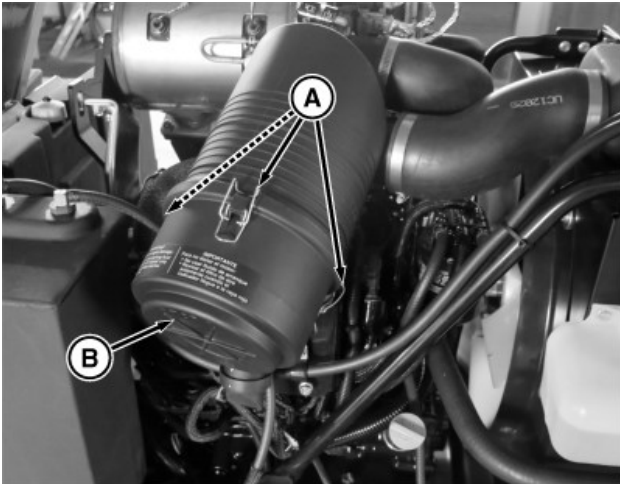
TÄRKEÄÄ: Koske suodattimeen vain, jos ilmansuodattimen huollonilmais näyttää punaista.

Likaa ja roskia voi päästä moottoriin ilmanpuhdistimen kotelon ollessa auki. Älä avaa kotelo, ellei se ole huollon kannalta välttämätöntä. Näin imujärjestelmään kulkeutuu mahdollisimman vähän epäpuhtauksia.

Tarkasta ilmansuodattimen huoltoilmais useammin, jos työskentelet erityisen pölyisissä oloissa.

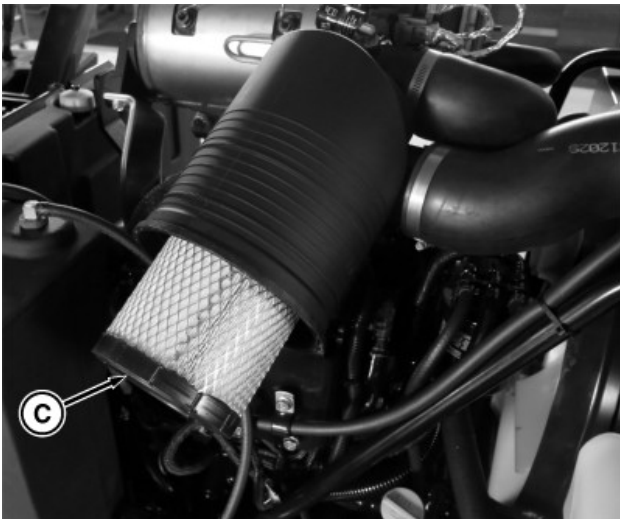
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.

Moottorin huolto



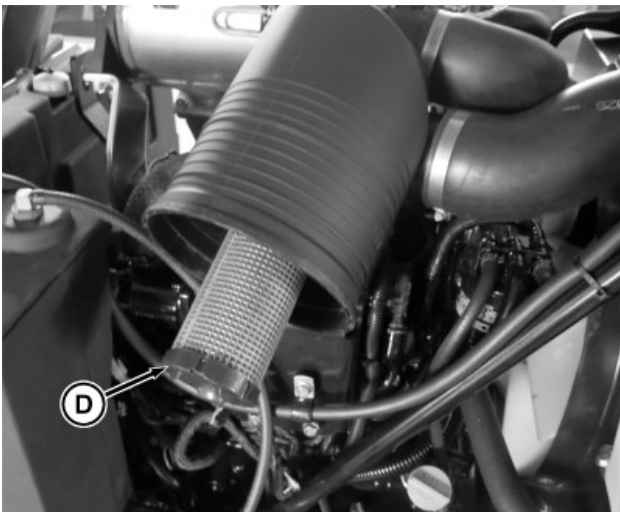
TCT015174—UN—15MAR17

4. Vapauta kolme salpaa (A) ja irrota ilmanpuhdistimen kotelon kansi (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Irrota pääsuodatinelementti (C) ja poista se käytöstä.



TCT015176—UN—15MAR17

6. Irrota ja hävitä toisioelementti (D).

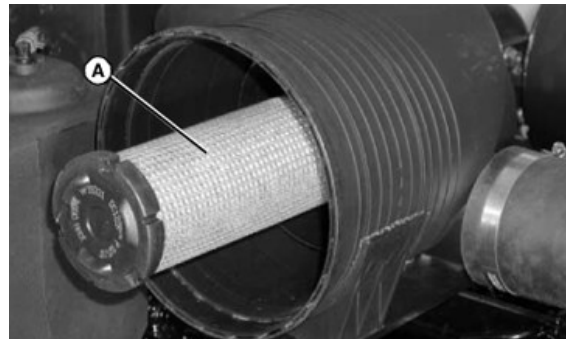
7. Asenna uudet elementit koteloon.
8. Asenna kansi ja palauta ilmansuodattimen huoltoilmaisim.
9. Käynnistä moottori. Ilmansuodattimen tukkeutumisen ilmaisimen tarkastus. Jos ilmaisimen ikkunassa näkyy punainen luisti, vaihda toisioelementti.
10. Jos ilmaisimen ikkunassa näkyy punainen luisti palautuksen ja moottorin käytön jälkeenkin, tarkista ilmanpuhdistimen kotelosta tai jäähdyttimestä ilmanpuhdistimeen tulevista letkusta, ettei niissä ole tukosta.

OUO2004,00004EB-22-23AUG18

Toisiopanoksen vaihto

HUOMAA: Ilmansuodattimen tukkeutumisen ilmaisimen tarkastus. Jos ilmaisimen ikkunassa näkyy punainen luisti, vaihda toisioelementti.

1. Poista kansi ja ensiöpanos.



TCAL44892—UN—28MAR13

2. Irrota panos (A) ja heitä se pois.
3. Asenna uusi elementti.
4. Asenna ensiöpanos ja kansi.

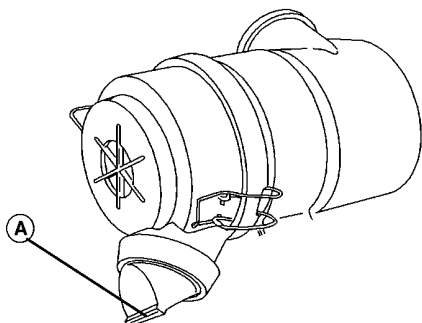
OUO2004,00004EC-22-17SEP13

Tyhjenninventtiilin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria ilman, että ilmanpuhdistimen elementti ja kuminen tyhjennysventtiili ovat asennettuina paikoilleen.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottoritila.

Moottorin huolto



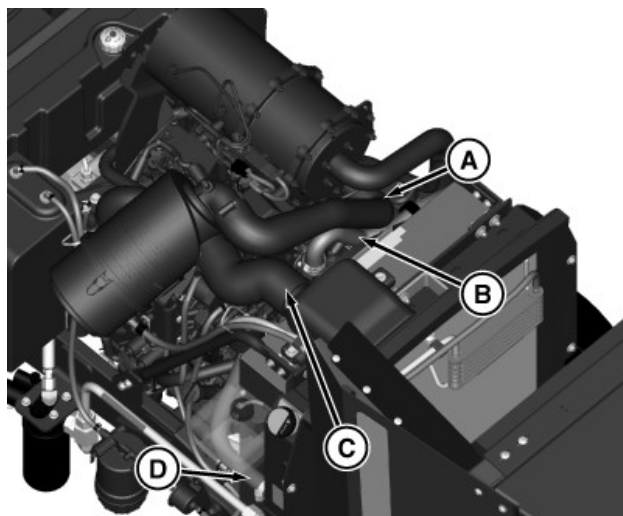
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Puhdista tyhjennysventtiili (A) puristamalla sitä. Irrota ja vaihda vaurioitunut osa.

OUC02004,00004ED-22-17SEP13

Jäähdyttimen letkujen, imuilmaletkujen ja kiristimien tarkistaminen

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.



TCT015164—UN—15MAR17

4. Tarkista ilmanpuhdistimesta imusarjaan menevä letku (A), moottorin jäähdytysnesteen paluuletku (B), ilmanotosta ilmanpuhdistimeen menevä letku (C) ja moottorin jäähdytysnesteen tuloletku (D).

- Kiristä letkunkiristimet.
- Tarkasta letkut halkeamien tai vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.

5. Laske moottorikoppa.

OUC02004,00004EE-22-16MAR17

Jäähdytysjärjestelmän huoltaminen turvallisesti



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ HUOMIO: Jäähdytyn on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Järjestelmän sisälle muodostunut paine voi vapautua räjähdysmäisesti jäähdyttimen kannen avaamisen yhteydessä:

- Sammuuta moottori ja anna moottorin jäähtyä.
- Avaa kansi vasta sen jälkeen, kun jäähdytyn ja moottori ovat jäähtyneet siinä määrin, että niitä voi koskettaa paljain käsin.
- Avaa kantta hitaasti ensimmäiseen vasteeseen asti ja anna paineen poistua järjestelmästä. Irrota kansi tämän jälkeen.

OUC02004,00004EF-22-17SEP13

Suosittelavat moottorin jäähdytysnesteet

TÄRKEÄÄ: Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttäminen voi johtaa ylikuumenemiseen ja jäähdyttimen ja moottorin vaurioitumiseen:

- Älä käytä jäähdytykseen vain pelkkää vettä.
- Älä sekoita jäähdytysnesteeseen enempää kuin 50 % vettä.
- Alumiiniset moottorilohkot ja jäähdyttimet edellyttävät hyväksytyn, eteeniglykolipohjaisen jäähdytysnesteen käyttöä.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on täytetty tehtaalla nesteellä, joka suojaa järjestelmää korroosiolta ja sylinteriputkia reikäsyöpymiseltä, ja jonka pakkasen kestävyys on -37 °C (-34 °F). Tiedustele John Deere -jälleenmyyjältä suosituksia vielä kylmempiin lämpötiloihin soveltuvista nesteistä.

Ensisijaiset jäähdytysnesteet:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix ja John Deere

Moottorin huolto

COOL-GARD™ Premix ovat saatavissa seoksina, joiden propyleeniglykolipitoisuus on 50%.

Jäähdytysnestettä John Deere COOL-GARD™ PG Premix on saatavissa seoksena, jonka propyleeniglykolipitoisuus on 55%.

Muut suositeltavat jäähdytysnesteet:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate seoksena, jossa on 40% - 60% tiivistettä vedessä.
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate seoksena, jossa on 40% - 60% tiivistettä vedessä.

Jos suositeltuja jäähdytysnesteitä ei ole saatavissa, käytä etyleeniglykoli- tai propyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä, joka vastaa seuraavia vaatimuksia:

- ASTM D3306 laimennettu (50 %) jäähdytysneste.
- ASTM D3306 -jäähdytysnestetiiviste, jonka pitoisuus on 40 % - 60 % sekoitettuna veteen.

Varmista ennen jäähdytysnesteen käyttöä jäähdytysnesteen astiassa olevasta tarrasta, että nesteen ominaisuudet sopivat koneellesi. Käytä lisäaineellista jäähdytysnestettä tai lisää jäähdytysnesteeseen lisäainetta ennen käyttöä.

Veden laatu

- Veden laatu vaikuttaa olennaisesti jäähdytysjärjestelmän toimintaan. Suosittelemme tislattua, deionisoitua tai mineraaliton vettä sekoitettavaksi etyleeniglykolipohjaiseen jäähdytysnestetiivisteeseen.

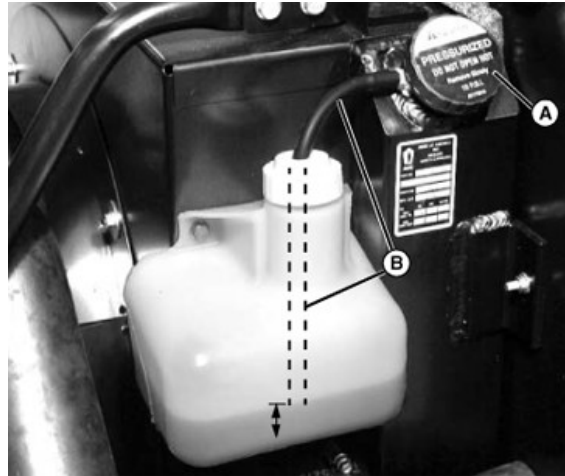
OUO2004.00004F0-22-17SEP13

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

TÄRKEÄÄ: Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttäminen voi johtaa jäähdyttimen vaurioitumiseen:

- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä tai pelkän veden kanssa.
- Käytä alumiinimoottoreille hyväksyttyä pakkasnestettä.
- Älä käytä jäähdytysjärjestelmässä yli 50-prosentista pakkasnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdytimeen, kun moottori on kuuma.
- Älä lisää vuodonpaikkausainetta tai muita lisäaineita.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä. Nosta moottorikoppa.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Irrota jäähdyttimen korkki (A) ja tarkista, että jäähdytysnesteen pinta on täyttökaulassa.
4. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä ja vettä oikeassa suhteessa.
5. Asenna jäähdyttimen korkki.

HUOMAA: Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö vastaanottaa jäähdyttimestä ylivuotavan jäähdytysnesteen, ja se on puoliksi täynnä moottorin toimiessa täydellä teholla. Jäähdytysneste palaa jäähdytimeen järjestelmän jäähtyessä.

6. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä. Varmista, ettei ylivuotoletku (B)kosketa paisuntasäiliön pohjaa.
7. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön tulee olla puolillaan moottorin käyttölämpötilassa.
8. Puhdista tarvittaessa roskat moottorin ilmanottosäleiköstä, öljynlauhduksen kierukoista ja jäähdyttimen rivoista.
9. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

OUO2004.00004F1-22-17SEP13

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

⚠ HUOMIO: Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt. Avaa korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kaikki paine ennen korkin irrotusta. Kun moottori on kuuma, paineistetusta jäähdytysjärjestelmästä räjähdysmäisesti karkaava neste voi aiheuttaa pahoja palovammoja.

Pakkasneste on ympäristölle vaarallista. Hävitä pakkasneste asianmukaisessa astiassa

Moottorin huolto

TÄRKEÄÄ:

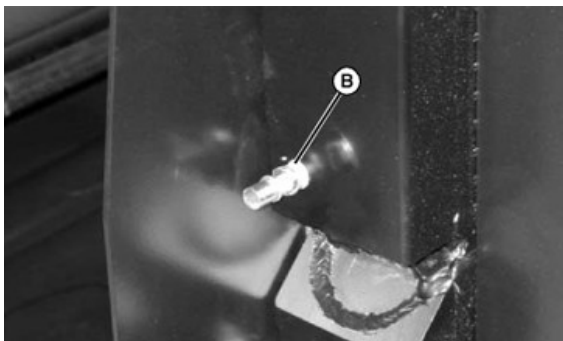
- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Avaa jäähdyttimen korkkia (A) hitaasti ensimmäiseen vasteeseen asti paineen poistamiseksi.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Avaa jäähdyttimen oikealla puolella sijaitseva tyhjennyshana (B). Tyhjennä jäähdytysneste astiaan.
6. Sulje tyhjennyshana, kun kaikki jäähdytysneste on valunut jäähdyttimestä.
7. Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

TÄRKEÄÄ:

- ÄLÄ huuhtelee jäähdytysjärjestelmää moottorin ollessa kuuma.
- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.

1. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä ja lisää John Deere Cooling System Cleaner -puhdistusainetta tai John Deere Cooling System Quick Flush -huuhteluainetta tai vastaavaa. Täytä järjestelmä puhtaalla vedellä. Noudata puhdistusainetölkkiin kiinnitettyjä käyttöohjeita.
2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.
3. Käynnistä moottori. Anna moottorin olla käynnissä

siihen saakka, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.

4. Sammuta moottori.

⚠ HUOMIO: Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja. Moottori, komponentit ja nesteet ovat kuumia sen jälkeen, kun moottori on ollut käynnissä. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin aloitat moottorin ja komponenttien huoltamisen tai työskentelyn näiden kohteiden läheisyydessä.

5. Avaa jäähdyttimen hana.

- Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä välittömästi, ennen kuin ruoste ja lika pääsevät vajoamaan säiliön pohjalle.

6. Sulje jäähdyttimen hana.

7. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä ja toista huuhtelu, kunnes järjestelmä on puhdas.

8. Tyhjennä järjestelmä ja täytä jäähdytysnesteellä.

Jäähdytysjärjestelmän täyttö

TÄRKEÄÄ: Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttäminen voi johtaa jäähdyttimen vaurioitumiseen:

- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä tai pelkän veden kanssa.
- Käytä alumiinimoottoreille hyväksyttyä pakkasnestettä.
- Älä käytä jäähdytysjärjestelmässä yli 50-prosenttista pakkasnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.
- Älä lisää vuodonpaikkausainetta tai muita lisäaineita.

1. Kun moottori ja jäähdytysjärjestelmä ovat jäähtyneet, avaa jäähdyttimen korkki ensimmäiseen pykälään ja pura paine. Paina korkkia kevyesti ja irrota se kääntämällä vastapäivään.

2. Täytä jäähdytysjärjestelmä teknisten tietojen mukaisesti.

- Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa pakkasnestettä. Katso pakkasnestesäiliön pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset.
- John Deere Cooling System Sealer -vuodonpaikkausainetta voidaan lisätä jäähdyttimeen vuotojen korjaamiseksi. Älä käytä muita lisäaineita jäähdytysjärjestelmässä.

Ohjepituus

Jäähdytysjärjestelmä

—Täyttömäärä. 7,5 l (8 qt)

Moottorin huolto

3. Käynnistä moottori ja tarkkaile jäähdyttimen jäähdytysnestetasoa. Lisää nestettä tarvittaessa, kunnes nestepinta on täyttöaukon tasalla.
4. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki. Käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
5. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
6. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
7. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

OUO2004,00004F2-22-17SEP13

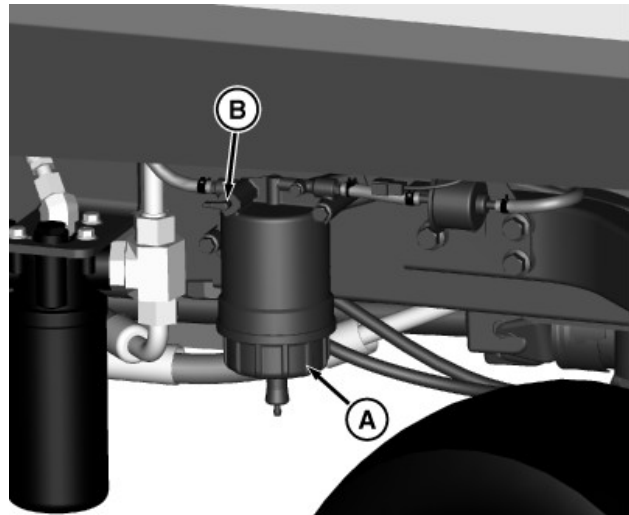
Polttonesteen vedenerottimen sakkakupin huolto

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat!
Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttonestesäiliön täyttämistä.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.
- Pidä polttoneste kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttonestesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoneste aina välittömästi.
- Käytä puhdasta, hyväksyttyä säiliötä, joka ei saa olla metallia staattisten sähköpurkauksien välttämiseksi.
- Käytä puhdasta, hyväksyttyä muovisuppiloa ilman sihtiä tai suodatinta staattisten sähköpurkauksien välttämiseksi.
- Avaa polttonestesäiliön korkki hitaasti paineen purkamiseksi järjestelmästä ja polttonestevuotojen ehkäisemiseksi.

Tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.
4. Paikanna polttonestesuodattimen sakkakuppi moottorin vasemmalta puolelta.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Tarkista, onko sakkakupissa (A) vettä tai sakkaa.

Puhdistus ja vaihto

1. Sulje polttonesteen sulkuventtiili (B) kääntämällä se vaakasuoraan kuvan osoittamalla tavalla.
2. Kierrä sakkakuppi (A) sakkakupin ja polttonestesuodattimen irrottamiseksi. Hävitä suodatin.
3. Puhdista kuppi ja asenna uusi suodatin.
4. Asenna kuppi ja lukkorengas. Kiristä lukkorengas käsitiukkuuteen.
5. Avaa polttonesteen sulkuventtiili kääntämällä vipu pystyasentoon.
6. Esitäytä polttonestejärjestelmä.
7. Käynnistä moottori ja tarkasta vuotojen varalta.

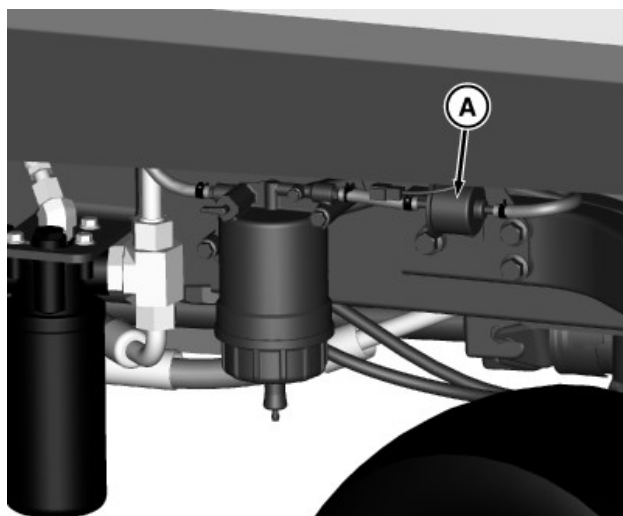
OUO2004,00004F3-22-15MAY17

Dieselpolttoainejärjestelmän esitäyttö

HUOMAA: Polttoainejärjestelmä on mahdollisesti esitäytettävä polttoaineen loppumisen tai polttoaineensuodattimen vaihdon jälkeen.

1. Koneen on oltava tasamaalla, ei rinteessä.
2. Sammuta voimanotto.
3. Laske lisälaitteet maahan.
4. Lukitse seisontajarru.

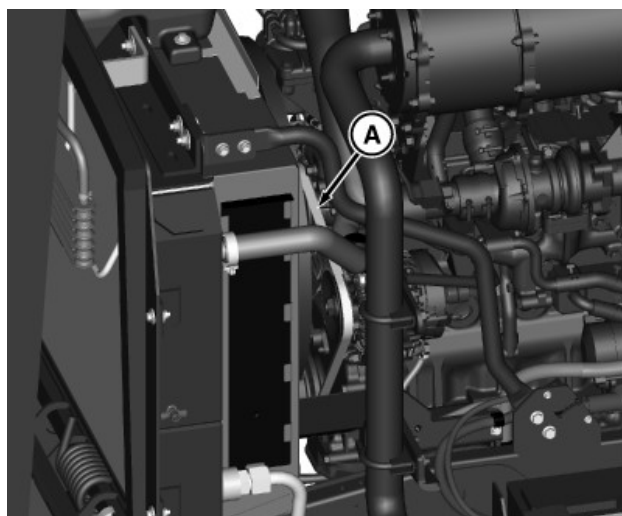
Moottorin huolto



TCT015168—UN—15MAR17

5. Käännä virta-avain käyntiasentoon 2 minuutiksi ennen moottorin käynnistämistä. Polttonestepumppu (A) paineistaa polttonesteen ja poistaa järjestelmästä ilman.
6. Käynnistä moottori. Jos moottori ei käynnisty, toista edellinen vaihe.

OJ02004,00004F4-22-16MAR17



TCT015169—UN—15MAR17

4. Tarkista vaihtosähkögeneraattorin hihna (A).
 - Pidä hihna paikallaan tuulettimen, vaihtosähkögeneraattorin ja vauhtipyörän hihnapyörillä ja tarkista, ettei se ole liian kulunut, vaurioitunut tai venynyt.
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien puolivälistä. Hihnan tulisi painua sisäänpäin noin 10–15 mm (3/8–1/2 in).

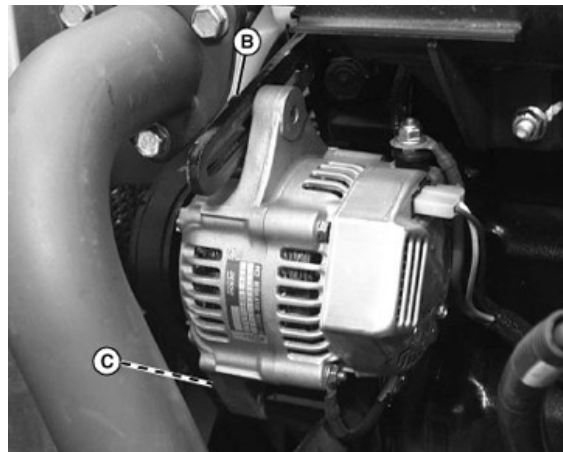
Laturin hihnan tarkastus ja säätö

! HUOMIO: Sormet, väljä vaatetus tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Anna moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtyä kokonaan, ennen kuin poistut ohjaamosta ja aloitat koneen säätämisen tai huollon.

Hihnan kireyden tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.

Hihnan kireyden säätö



TCAL44903—UN—28MAR13

Moottorin oikealla puolella sijaitseva vaihtosähkögeneraattori.

1. Löysää säätöpulttia (B).
2. Löysää laturin kiinnityspulttia (C).
3. Paina laturin kotelo ulospäin.
4. Kiristä säätöpultti (B) ja kiinnityspultti (C).
5. Hihnan kireyden tarkastus:
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien puolivälistä. Hihnan tulisi painua sisäänpäin noin 9,5 mm (3/8 in).

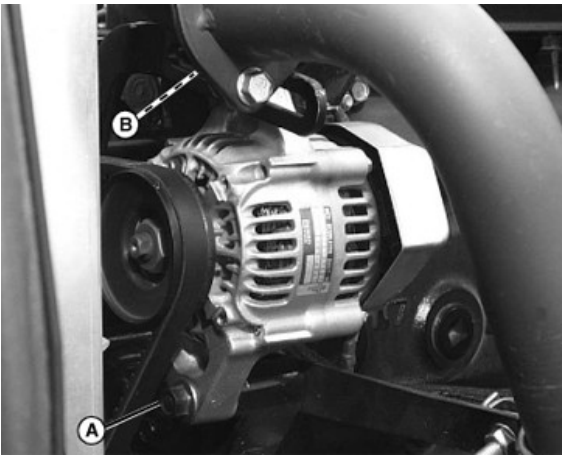
6. Laske moottorikoppa.

OUO2004,00004F5-22-20MAR17

Laturin hihnan vaihto

⚠ HUOMIO: Sormet, vältä vaateus tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Anna moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtyä kokonaan, ennen kuin poistut ohjaamosta ja aloitat koneen säätämisen tai huollon.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.



TCAL44904—UN—28MAR13

Moottorin oikealla puolella sijaitseva vaihtosähkögeneraattori.

4. Löysää vaihtosähkögeneraattorin kiinnityspulttia (A).
5. Löysää ja irrota säätöpultti (B).
6. Kohdista vaihtovirtageneraattorin koteloon sisäänpäin suuntautuvaa painetta.
7. Irrota kulunut hihna vaihtosähkögeneraattorin hihnapyörästä ja kummastakin moottorin hihnapyörästä.

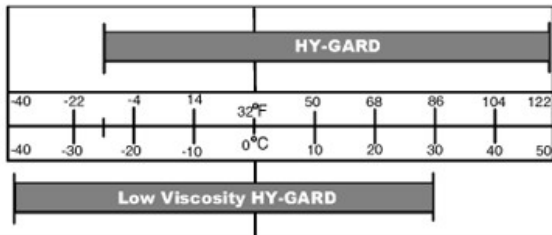
HUOMAA: Jäähdyttimen puhaltimen kotelon kiinnitysmutterit tarvitsee ehkä löysätä ja koteloa nostaa tai laskea, kunnes saadaan tarpeeksi tilaa vetää hihna puhaltimen siipien ja kotelon välistä.

8. Asenna uusi hihna tuulettimen siipien yli moottorin hihnapyörille ja vaihtosähkögeneraattorin hihnapyörälle.
9. Säädä hihnaa niin, että se painuu noin 11 mm (0,5 tuumaa), kun sitä painetaan sormella vesipumpun ja vaihtosähkögeneraattorin hihnapyörien puolivälistä.

OUO2004,00004F6-22-17SEP13

Vaihteiston huolto

Vaihteisto- ja hydraulikkaöljy



TCAL44905—UN—28MAR13

HUOMAA: Vaihteisto ja siihen kuuluva vetoakseli on täytetty tehtaalla vaihteistoöljyllä John Deere HY-Gard® (J20C). ÄLÄ sekoita öljyjä.

Käytä vain HY-GARD® (J20C) -vaihteistoöljyä.

Älä käytä automaattivaihteistolle tarkoitettua tyyppin "F" nestettä.

John Deere HY-GARD® (J20C) -vaihteistoöljy on erikoisöljy, joka antaa parhaan mahdollisen suojan kulumiselta, syöpymiseltä ja vaahtoamiselta.

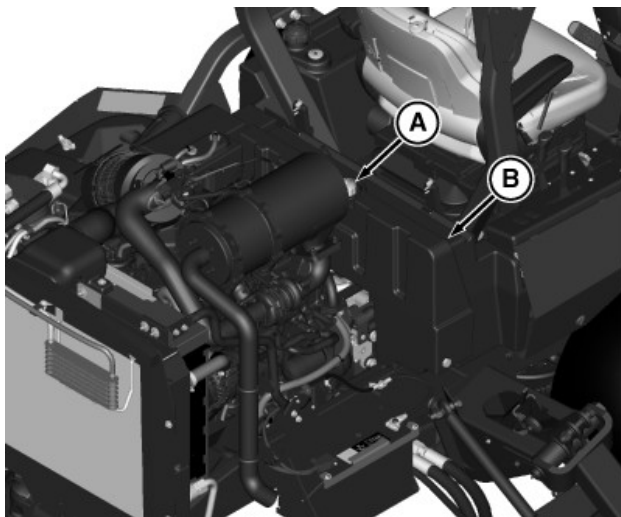
TÄRKEÄÄ: Jos käyttölämpötilat ovat alle -18°C (0°F), on käytettävä viskositeetiltaan alhaista HY-GARD® (J20D) -öljyä tai muuten vaihteisto voi vaurioitua.

OUO2004.0000500-22-17SEP13

Hydrauliöljyn määrän tarkistus

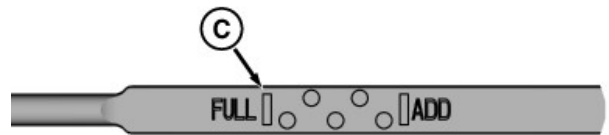
Tarkista öljyn määrä ennen moottorin käynnistämistä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Avaa moottorikoppa.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Irrota öljyntäyttökorkki (A) hydraulikkasäiliöstä (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Tarkista öljymäärä mittatikun asteikolta (C). Öljymäärän tulisi olla asteikon FULL- ja ADD-merkkien välillä moottorin ollessa kylmä.
5. Asenna säiliön korkki ja sulje moottorikoppa.

OUO2004.0000501-22-20MAR17

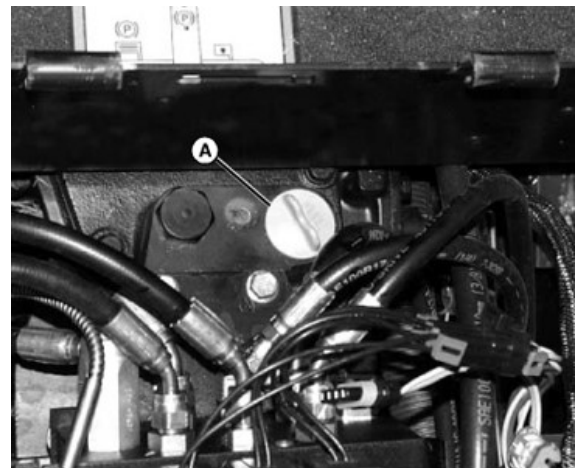
Vaihteistoöljyn määrän tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

TÄRKEÄÄ: Kuuma hydraulikaöljy laajenee ja öljymäärä näkyy vääränä. Tarkasta säiliö:

- Kun öljy on kylmää.
- Moottori ei käy.

HUOMAA: Hydrostaattinen vaihteistoöljy on erillään hydraulikkajärjestelmän öljystä, ja sen öljyntäyttökorkki/mittatikku sijaitsee istuintason alla.



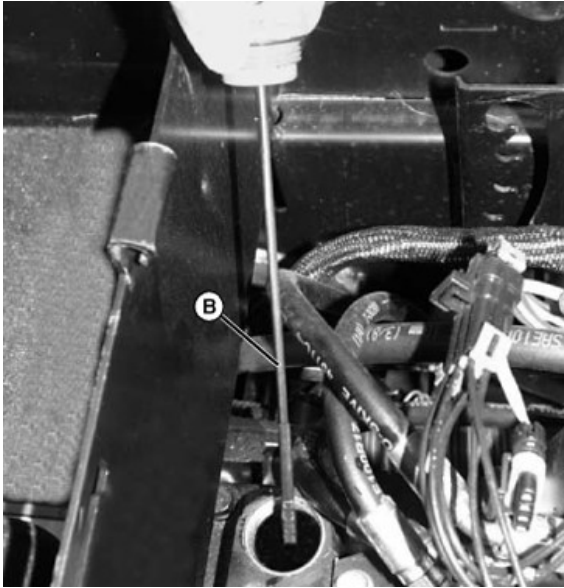
TCAL44908—UN—28MAR13

Öljyntäyttökorkki (istuintaso poistettu selkeyden vuoksi)

Vaihteiston huolto

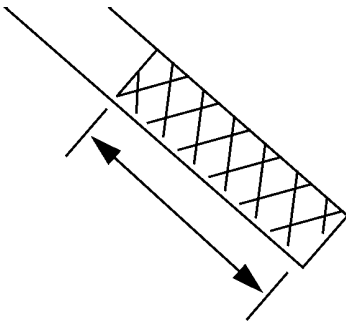
2. Nosta istuintaso ja paikanna keltainen öljyntäyttökorkki (A) vaihteiston päältä.

TÄRKEÄÄ: Öljyssä olevat lika ja roskat saattavat vahingoittaa vetoakselistoa. Puhdista aukkoa ympäröivä alue ennen mittatikun poistamista.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Ruuvaa öljyntäyttökorkki auki ja pyyhi mittatikku (B) puhtaaksi pyyhkeellä.
4. Pistä mittatikku sisään, kunnes korkki koskettaa vaihteistokoteloä, ja poista se uudestaan.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Öljytason pitäisi olla mittatikun alueella XXX. Lisää vaihteistoon öljyä, jos mittatikussa ei näy öljypintaa.
6. Asenna mittatikku ja laske istuintaso alas. Jos öljyä on lisätty, tarkasta öljytaso ajettuasi koneella.

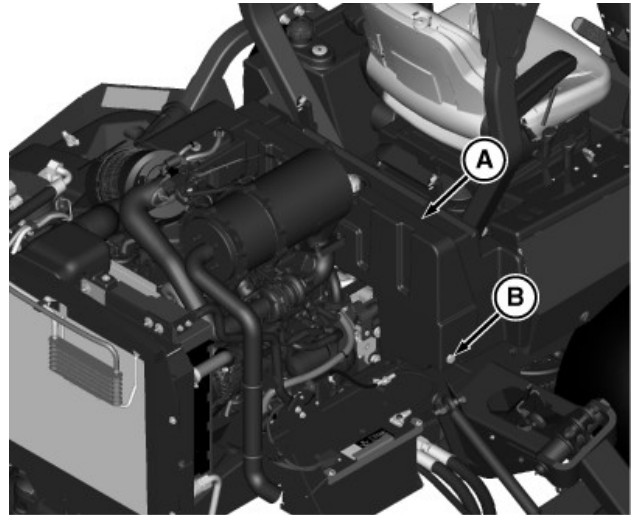
OUO2004,0000502-22-17SEP13

Hydrauliöljyn ja -suodattimen vaihto

⚠ HUOMIO: Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista. Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

Ole varovainen, kun täytät ja tyhjennät hydrauliöljyä. Koneen toimintajaksojen aikana hydrauliöljysäiliö voi kuumeta. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä ennen huoltoa.

1. Laske kaikki leikkuupöydät maahan.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
3. Odota, että moottori ja vaihteisto ovat jäähtyneet, ennen kuin aloitat huollon.



TCT015194—UN—20MAR17

4. Tyhjennä hydrauliikkasäiliö (A) lappopumpulla säiliön oikeanpuolen takakulmassa olevasta tyhjennystulpasta (B).
5. Asenna tyhjennystulppa.

Vaihteiston huolto



TCAL44912—UN—09APR13

6. Puhdista roskat koneen vasemmalla puolella olevan hydraulikkaöljynsuodattimen tyven ympäriltä (C).
7. Käännä suodatinta (D) vastapäivään suodatinavaimella. Irrota suodatin ja tyhjennä jäljellä oleva hydraulioöljy.
8. Puhdista suodattimen tyvi ja levitä uuden suodattimen tiivisteelle ohut kerros puhdasta vaihteistoöljyä.
9. Asenna uusi hydraulikkaöljynsuodatin. Käännä sitä myötäpäivään, kunnes se koskettaa asennuspintaa, ja sitten vielä 1/2 kierrosta.
10. Täytä hydraulikkasäiliö näköputkessa olevaan FULL COLD -merkkiin asti.
11. Käytä moottoria hetki ja tarkkaile, näkyykö vuotoja. Sammuta moottori.
12. Tarkista, että hydraulikkaöljyn määrä on pysynyt näköputken FULL COLD -merkin kohdalla. Lisää tarvittaessa öljyä.

OUC2004,0000503-22-20MAR17

Vaihteistoöljyn vaihto

⚠ HUOMIO: Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista. Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

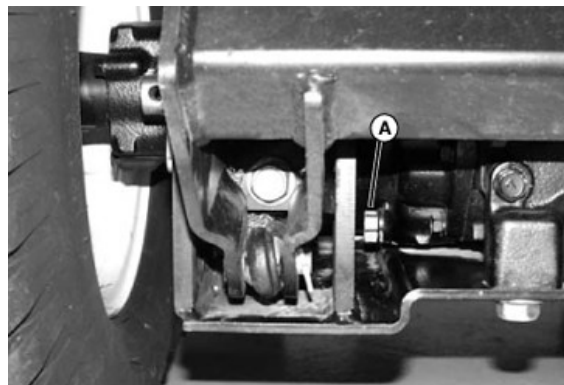
Ole varovainen, kun täytät ja tyhjennät hydraulioöljyä. Koneen toimintajaksojen aikana hydraulioöljysäiliö voi kuumeta. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä ennen huoltoa.

1. Laske kaikki leikkuupöydät maahan.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



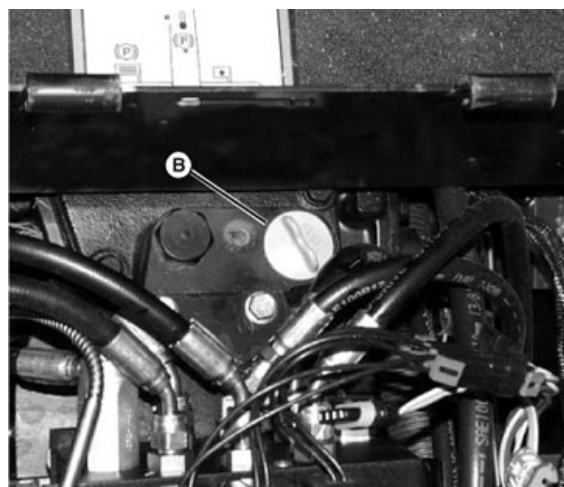
TCAL44913—UN—28MAR13

3. Irrota etuleikkuupöytä nostovarsista ja siirrä leikkuupöytää vasemmalla, jotta pääset vaihteiston oikealle etupuolelle.



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Irrota tyhjennystulppa (A) ja anna vaihteiston valua tyhjäksi. Aseta tulppa paikalleen.
5. Asenna etuleikkuupöytä.



TCAL44915—UN—28MAR13

Istuintaso on poistettu selkeyden vuoksi

6. Nosta ja lukitse istuintaso.

Vaihteiston huolto

TÄRKEÄÄ: Öljyssä olevat lika ja roskat saattavat vahingoittaa vetoakselistoa. Puhdista tulpan tai mittatikkun ympäristö ennen sen irrotusta.

Varmista, että mittatikku on paikallaan ennen tyhjennystulpan irrotusta. Poista mittatikku hitaasti tulpan irrotuksen jälkeen tyhjennysastian valuvan öljyvirran säätämiseksi.

7. Ruuvaa öljyntäyttötulppa ja mittatikku (B) auki.
8. Täytä vaihteisto hydraulikkaöljyllä mittatikkun XXX-merkkien yläosaan asti. Vaihteistoon saattaa mahtua vähemmän öljynvaihdon yhteydessä. Älä ylitäytä.

Ohjeitus

Vaihteisto—Vetoisuus (kuivana). 13,3 l (3,5 gal)

9. Käytä konetta painellen hydrostaattisia polkimia vaihteiston ilmaamiseksi. Tarkista vaihteistoöljyn määrä uudestaan.

OUO2004,0000504-22-17SEP13

Vaihteiston vapaa-asennon säätö

⚠ HUOMIO: Tämän säädön saa tehdä vain asiantunteva ja koulutettu mekaanikko. Vääräntyönsä säädön seurauksena kone ei ehkä ole turvallinen.

Aseta vaihteisto vapaalle ja varmista, ettei kone pääse ryömimään eteen tai taakse, kun polkimet ovat vapaa-asennossa.

1. Aja kone kovalle tasamaalle. Pane hallintalaitteet seuraavaan asentoon:
 - Seisontajarru kytkemättä.
 - Sivuleikkuupöydät nostettuina ja kuljetuslukot kytkettyinä.
 - Moottori sammutettuna.
 - Voimanottokytkin irti.
 - Tasauspyörästäön lukko pois päältä.
 - Neliveto pois päältä.
 - Nopeusaluevipu ei ole vapaalla.
2. Tunkkaa koneen keula ylös. Laita keulan alarungon alle puupölkkyjä, jotta eturenkaat ovat maasta irti.

⚠ HUOMIO: Kone voi pudota tai luiskahtaa nostovälineistä tai kannattimilta, jotka eivät ole riittävän turvallisia.

- Nosta konetta turvallisella nostolaitteella, jonka nostokyky on riittävän suuri konetta varten.
- Laske kone pukkien tai muiden kestävien kannattimien varaan ja estä pyörien liikkuminen, ennen kuin aloitat huollon.

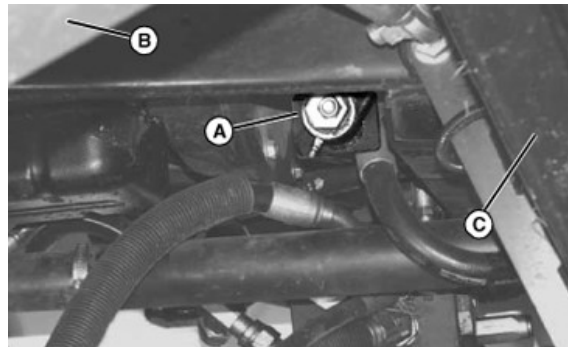
3. Tunkkaa koneen perä ylös. Laita taka-akselin alle pukit, jotta takarenkaat ovat maasta irti.

⚠ HUOMIO: Älä nosta tai laske leikkuupöyhtiä, kytke nelivetoa tai tasauspyörästäön lukkoa tai kytke voimanoton katkaisinta päälle säädön aikana. Pidä sivulliset loitolla koneesta moottorin käydessä.

Nosta kaikki neljä pyörää aina maasta irti. Neliveto on aina kytkettynä, ja se työntää koneen pois pukkien päältä, jos yksikin rengas saa pitoa.

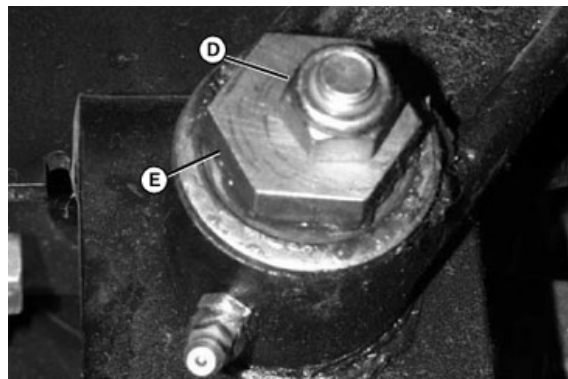
Pysyttele etäällä renkaista säätöjen aikana.

4. Asetu istuimelle ja käynnistä moottori.
5. Tarkista, että eturenkaat pyörivät eteen- ja taaksepäin.
6. Painele eteenpäinajo- ja peruutuspolkimia, ja anna niiden palata vapaalle keskiasentoon. Katso, liikkuvatko renkaat yhä polkimien ollessa vapaalla, missä tapauksessa vapaavaihteen säätö on tarpeen.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Paikanna vapaa-asennon säätönokka (A) koneen oikealta puolelta oikean leikkuupöydän alta (B) alirungon takaa (C).
- 8.



TCAL44917—UN—28MAR13

Avaa lukkomutteri (D).

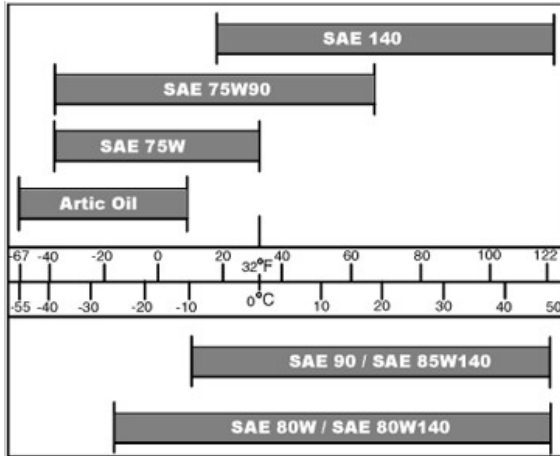
9. Käännä nokkaa (E), kunnes etupyörät eivät enää pyöri.

Vaihteiston huolto

10. Kiristä lukkomutteri. Painele eteenpäinajo- ja peruutuspolkimia ja anna niiden palata vapaalle. Säädä nokkaa uudelleen tarvittaessa.

OUO2004.0000505-22-17SEP13

Mekaanisen etuvedon öljy



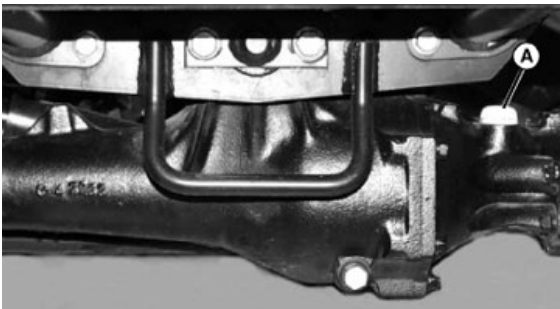
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 Gear Lubricant on suositeltava öljy.
- Voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:
- API luokka GL-5.

OUO2004.0000506-22-17SEP13

Mekaanisen nelivedon öljymäärän tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



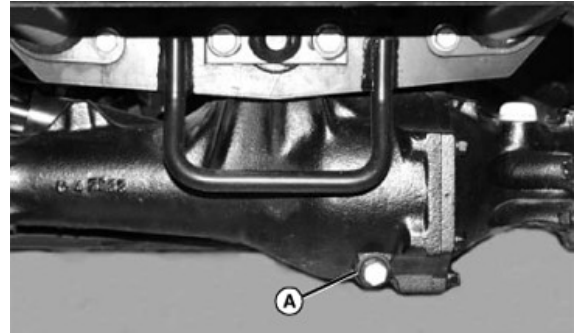
TCAL44919—UN—28MAR13

2. Paikanna täyttökorkki (A) taka-akselin takaoikealta.
3. Kierrä täyttötulppa irti ja pyyhi mittatikku puhtaaksi.
4. Asenna täyttötulppa takaisin akselin koteloon, mutta älä kierrä kierteitä paikalleen.
5. Irrota mittatikku ja tarkasta öljymäärä. Öljytason pitäisi olla mittatikun XXX-alueella, mutta ei ylämerkin yläpuolella.
6. Lisää öljyä tarvittaessa. Älä ylitäytä.

OUO2004.0000507-22-17SEP13

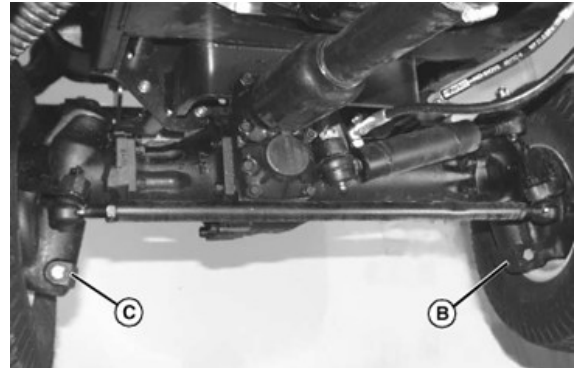
Mekaanisen nelivedon öljymäärän vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Aseta tyhjennysastia taka-akselin keskiosan alle ja irrota keskimäinen tyhjennystulppa (A).
3. Asenna keskimäinen tulppa takaisin.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Irrota vasemman sivun viimeinen kotelon öljyn laskutulppa (B) ja laske öljy pois.
5. Asenna tyhjennystulppa.
6. Toista oikeanpuoleiselle kotelolle (C).
7. Täytä taka-akselikotelo ohjearvoon. Älä ylitäytä.

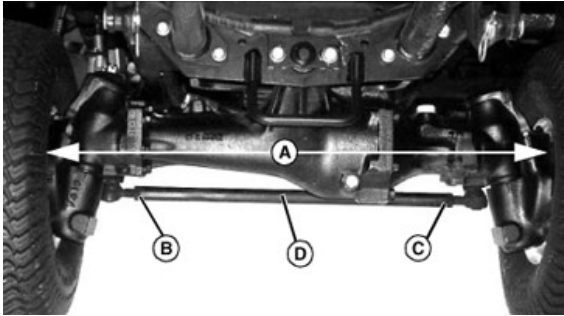
Ohjepituus

Taka-akselikotelo—Täyttömäärä. 4,7 l (5 qt)

OUO2004.0000508-22-17SEP13

Aurauskulman säätäminen

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Mittaa takarenkaiden etäisyys (A) toisistaan renkaiden takaa.
3. Mittaa takarenkaiden etäisyys toisistaan renkaiden edestä.
4. Renkaiden välisen etäisyyden (aurauskulma) pitäisi olla pienempi edessä kuin takana ja ohjearvojen mukainen.

Ohjepituus

Auraus—Etäisyys. 3–4 mm (0,12–0,16 in)

5. Jos aurausta tarvitsee säätää, löysää lukkomuttereitä vasemman ja oikean puolen raidetangon päistä (B ja C).
6. Käännä raidetangon runkoa (D) aurauksen säätämiseksi.
7. Mittaa auraus uudelleen. Jos se on oikein, kiristä lukkomutterit.

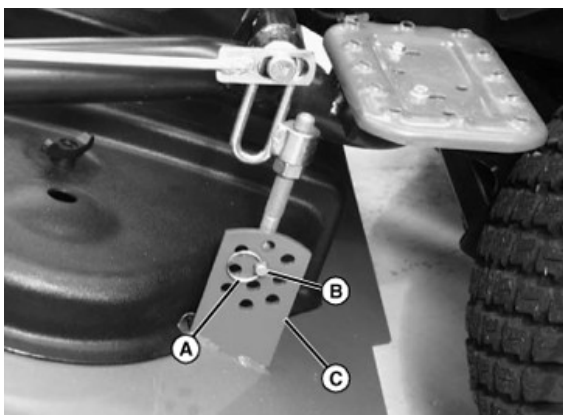
OUO2004,0000509-22-20MAR17

Leikkurin huolto

Etuleikkuupöydän kääntäminen

Kääntö huoltoa varten

1. Pysäytä kone tasaiselle paikalle.
2. Lukitse seisonajarru.
3. Nosta etuleikkuupöytä aivan ylös.
4. Sammuta moottori ja poista virta-avain.

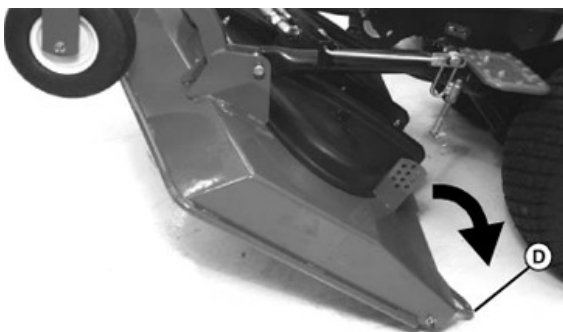


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Irrota pidätinrenkas (A) ripustimen tapista (B).

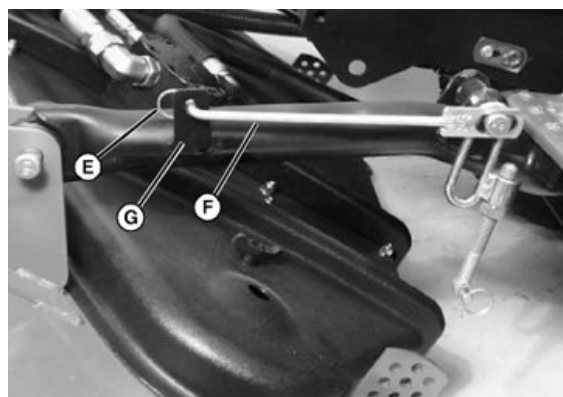
HUOMAA: Voit varmistaa leikkuupöydän palaamisen alkuperäiseen leikkuukorkeuteensa merkitsemällä muistiin säätölevyssä olevan reiän sijainnin ennen ripustimen tapin irrottamista.

6. Irrota ripustimen tappi säätölevyn reiästä. (C).
7. Asenna pidätinrenkas ripustimen tappiin väliaikaista säilytystä varten.
8. Toista leikkuupöydän toisella puolella.



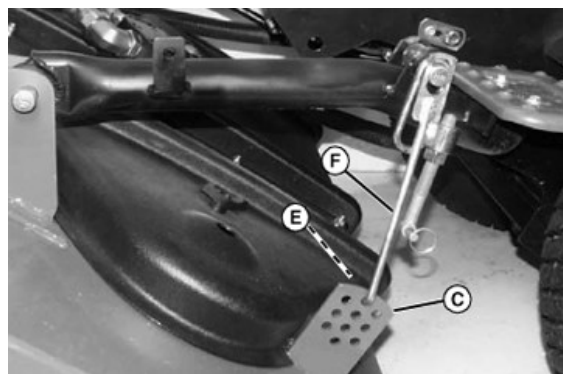
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Tartu leikkuupöydän kahvaan (D) ja käännä leikkuupöytää taaksepäin maahan.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Irrota pidätinrenkas (E) huollon lukitustangosta (F).
11. Poista huollon lukitustanko leikkuupöydän nostovarresta (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Pistä huollon lukitustanko (F) leikkuupöydän korkeussäätölevyssä (C) olevaan reikään. Kiinnitä pidätinrenkaalla (E).
13. Toista leikkuupöydän toisella puolella.

Kääntö käyttöä varten

1. Irrota pidätinrenkas huollon lukitustangosta.
2. Irrota huollon lukitustanko leikkuupöydän korkeussäätölevyssä olevasta reiästä.
3. Pistä huollon lukitustanko leikkuupöydän nostovarresta olevaan reikään. Kiinnitä pidätinrenkaalla.
4. Toista leikkuupöydän toisella puolella.
5. Irrota pidätinrenkas ripustimen tapista.
6. Käännä leikkuupöytää eteenpäin.
7. Pistä ripustimen tappi alkuperäiseen säätölevyssä olevaan reikään. Kiinnitä sokkatapilla.
8. Toista leikkuupöydän toisella puolella.
9. Käynnistä moottori.
10. Laske etuleikkuupöytä kokonaan alas.

OUO2004,000050A-22-17SEP13

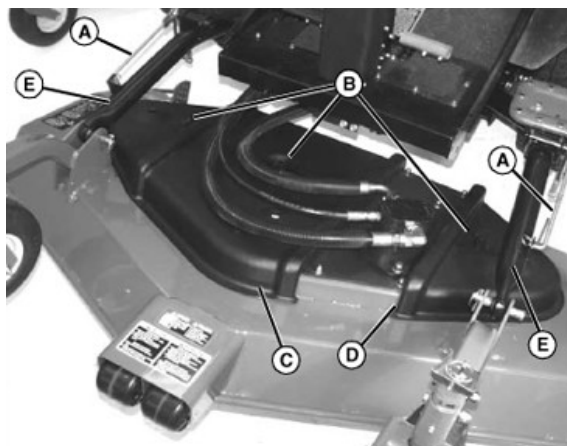
Leikkurin huolto

Hihnasuojusten irrotus ja asennus

⚠ HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (–), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.

Etuleikkuupöydän suojukset

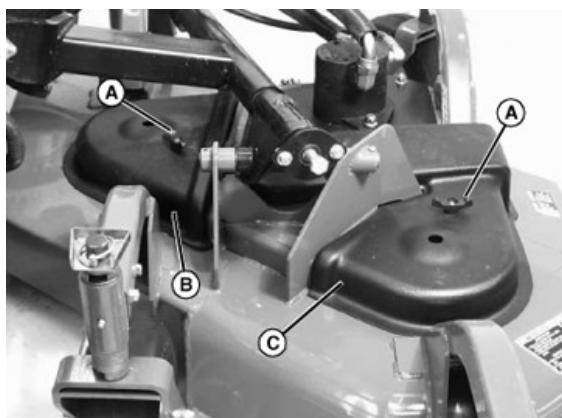


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Käännä etuleikkuupöytä huoltoa varten. Älä kiinnitä huollon lukitustankoja (A) säätölevyihin.
2. Irrota kierrenupit (B), jotka kiinnittävät hihnasuojukset (C) ja (D) leikkuupöytään.
3. Nosta kukin hihnasuojus ylös kiinnityspulteistaan irti. Työnnä suojukset pois leikkuupöydän nostovarsien (E) ja leikkuupöydän välistä.
4. Asenna kierrenupit kiinnityspultteihin leikkuupöydän huollon ajaksi.
5. Asennus suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.
6. Käännä leikkuupöytä käyttöä varten.

Sivuleikkuupöytien suojukset

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)



TCAL44928—UN—28MAR13

2. Irrota kierrenupit (A), jotka kiinnittävät hihnasuojukset (B) ja (C).
3. Nosta kukin hihnasuojus ylös kiinnityspulteistaan irti.
4. Asenna kierrenupit kiinnityspultteihin leikkuupöydän huollon ajaksi.
5. Asennus suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.

OUC02004,000050B-22-17SEP13

Leikkuupöydän käyttöhihnan kireyden säätö

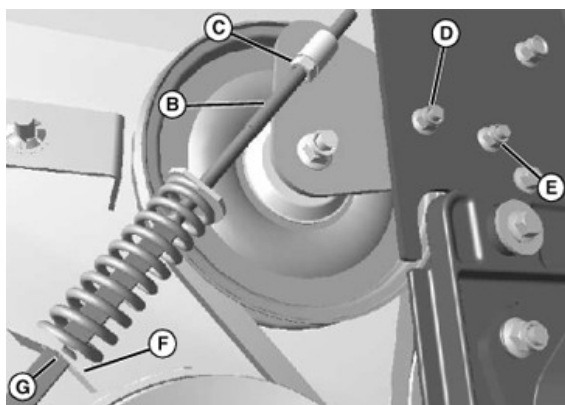


TCAL44929—UN—28MAR13

Etuleikkuupöytä näkyy ylempänä, sivuleikkuupöytä alempana.

1. Irrota hihnasuojus (A) leikkuupöydästä.
2. Laske leikkuupöytä alas.

Leikkurin huolto



TCAL44930—UN—28MAR13

(Kuvassa etuleikkuupöytä, sivuleikkuupöytä vastaavanlainen)

3. Löysää kuusiomutterit (D) ja (E).
4. Sääda mutteria (C), kunnes kireyden ilmaisinreikä (G) tulee näkyviin kiinnityslevyn (F) ulkopuolella kuvan mukaisesti.
5. Kiristä kuusiomutterit (D) ja (E) ohjekireyteen.

Ohjepituus

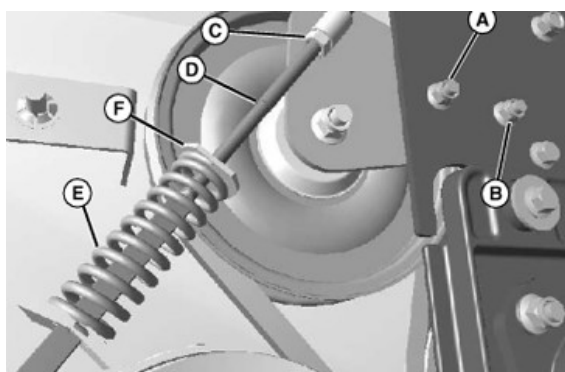
Mutteri—Kivistystiukkuus. 60 N·m (81 lb-ft)

OUO2004.000050C-22-17SEP13

Etuleikkuupöydän käyttöhihnan irrotus ja asennus

Etuhihnan irrotus

1. Irrota hihnasuojukset leikkuupöydästä.
2. Laske leikkuupöytä kokonaan alas.

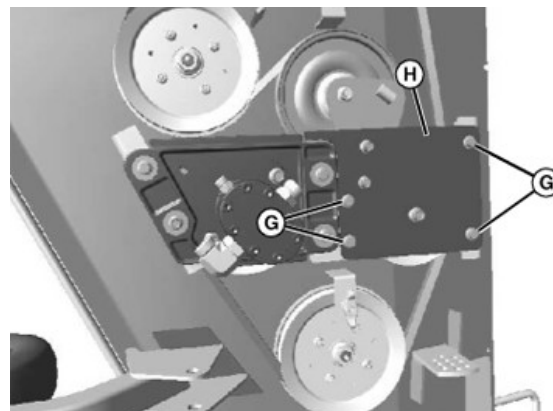


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Löysää kuusiomutterit (A) ja (B).
4. Löysää mutteria (C), kunnes jousen jännitys on purkautunut kokonaan.
5. Irrota kiristystanko (D), jousi (E) ja jousipidike (F).

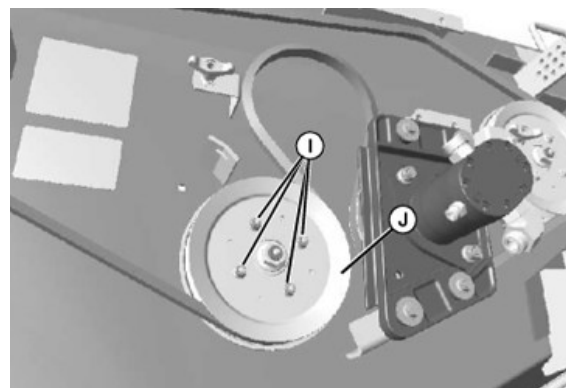
⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota akun miinuskaapeli (-), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.



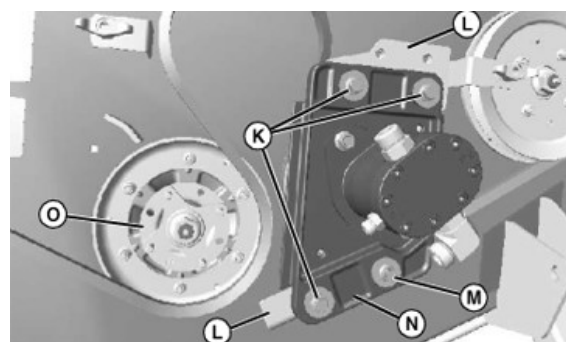
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Irrota neljä kuusioruuvia (G).
7. Irrota peltilevy (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Irrota neljä kuusiomutteria (I) ja leikkuupöydän teräkaran hihnapyörä (J).



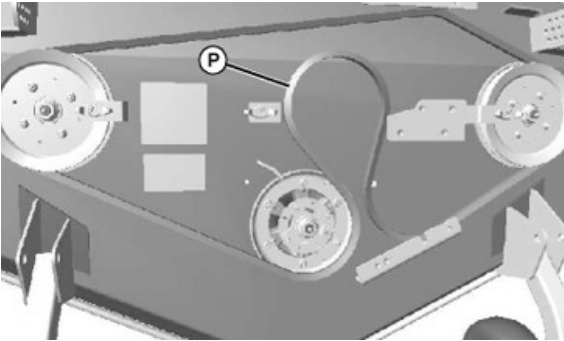
TCAL44934—UN—28MAR13

9. Irrota kolme kuusioruuvia (K), kolme aluslevyä ja kolme kumieristimen yläpuolisko.
10. Irrota mutteri (M), aluslevy ja kumieristimen puolisko lukkoruuvista.

Leikkurin huolto

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot sopivat valetun kiinnityslevyn leikkuupöytäpuolelle. Kunkin eristimen pohjaan on liimattu aluslevy. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät kiinnityslevyyn asennettuina kiinnityslevyä leikkuupöytään asennettaessa.

11. Työnnä valettua kiinnityslevyä (N) leikkuupöydän karaa (O) kohti sen irrottamiseksi asennuspidikkeistä (L).

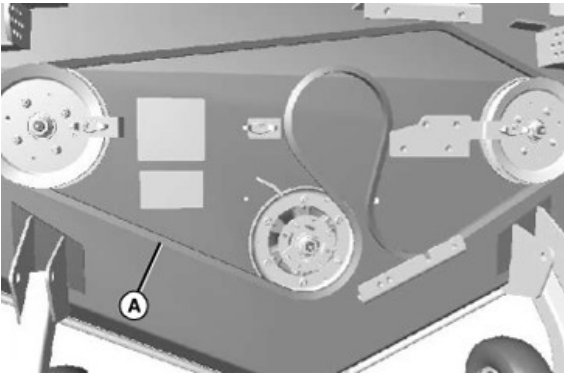


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Irrota käyttöhihna (P) leikkuupöydän hihnapyöristä.

Etuhihnan asennus

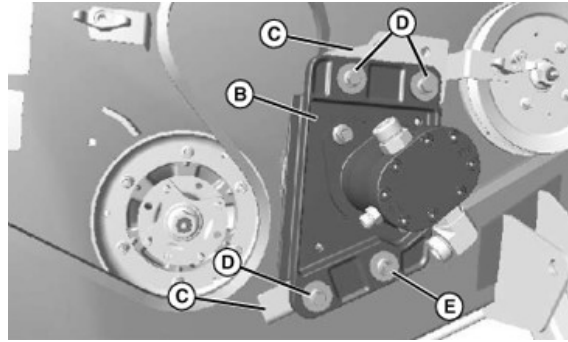
HUOMAA: Hihnan reitityskaavio on kiinnitetty leikkuupöytään.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Reititä vetohihna (A) tason hihnapyörien ympäri reitityskaavion mukaisesti.

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot sopivat valetun kiinnityslevyn leikkuupöytäpuolelle. Kunkin eristimen pohjaan on liimattu aluslevy. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät kiinnityslevyyn asennettuina kiinnityslevyä leikkuupöytään asennettaessa.

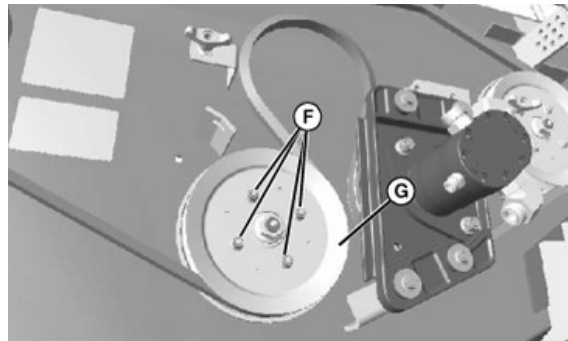


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Sijoita valettu kiinnityslevy (B) asennuspidikkeisiin (C) niin, että hihna reititetään oikein käyttömootorin hihnapyörien kautta. Asenna lukkoruuvi, kumieristimen yläpuolisko, aluslevy ja mutteri (E). Älä kiristä.
3. Asenna 3 eristimen yläpuoliskoa, aluslevyä ja kuusioruuvia (D). Kiristä kuusioruuvit (D) ja mutteri (E) ohjearvon mukaisesti.

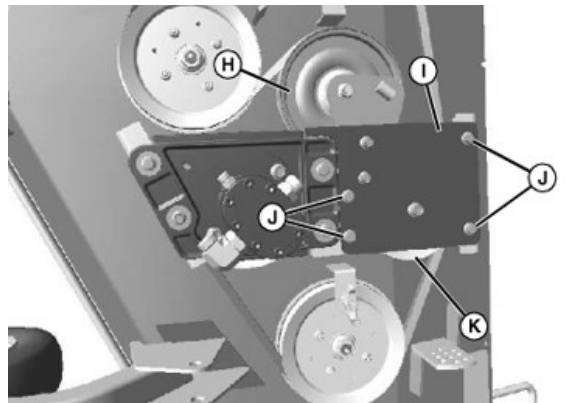
Ohjepituus

Kuusioruuvi ja mutteri—Kiristystiukkuus. 47 N·m (35 lb-ft)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Asenna leikkuupöydän karan hihnapyörä (G) ja neljä kuusiomutteria (F). Reititä hihna karan hihnapyörän kautta.



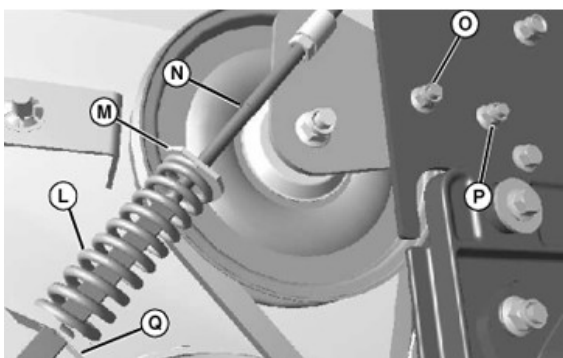
TCAL44939—UN—28MAR13

5. Asenna peltilevy (I) ja reititä hihna kiristyspyörän (H) ja kiristimen (K) kautta. Asenna neljä kuusioruuvia (J). Kiristä kantaruuvit ohjearvon mukaiseen momenttiin.

Leikkurin huolto

Ohjepituus

Kuusioruuvi—Kivistystiukkuus. 81 N·m (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Varmista, että jousipidike (M) ja jousi (L) on asennettu kiristystankoon (N). Asenna kiristystanko leikkuupöydässä olevaan kiinnityslevyyn (Q).
7. Sääda käyttöhihna oikeaan kireyteen.
8. Kiristä kuusiomutterit (O) ja (P) ohjekireyteen.

Ohjepituus

Kuusioruuvi—Kivistystiukkuus. 81 N·m (60 lb-ft)

9. Liikuta käyttöhihnaa käsin hihnapyörien kääntämiseksi. Varmista, että hihna kulkee sujuvasti eivätkä hihnapyörät hankaudu leikkuupöydän pintoihin.

OJ2004,000050D-22-23AUG18

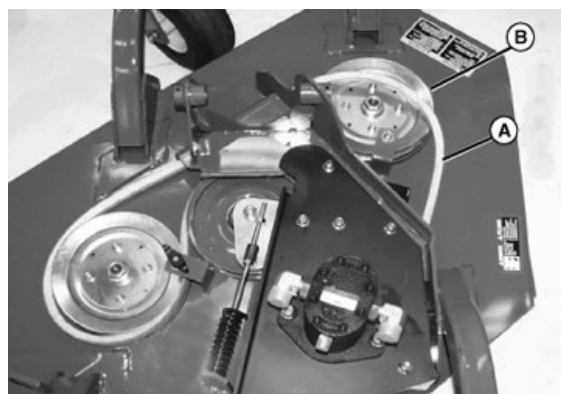
Sivuleikkuupöydän käyttöhihnasuojusten irrotus ja asennus

Sivuhihnan irrotus

1. Laske leikkuupöytä kokonaan alas.
2. Irrota hihnasuojukset leikkuupöydästä.
3. Löysää käyttöhihnan kireys kokonaan.

⚠ HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (–), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.



TCAL44941—UN—28MAR13

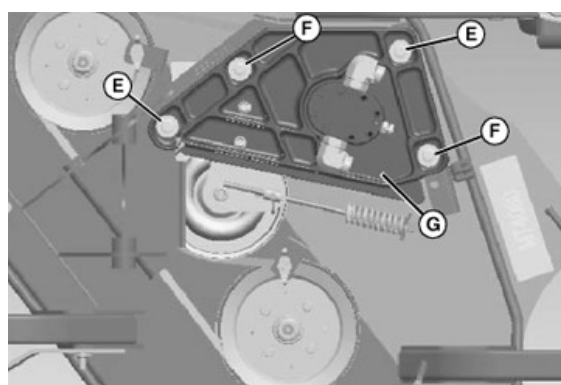
Leikkuupöytä poistettu selkeyden vuoksi

4. Irrota käyttöhihna (A) hihnapyörästä (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Irrota käyttöhihna (A) hihnapyörästä (C) vääntämällä hihnaa ja vetämällä se hihnasuojuksen kannattimen (D) ja hihnapyörän välistä.

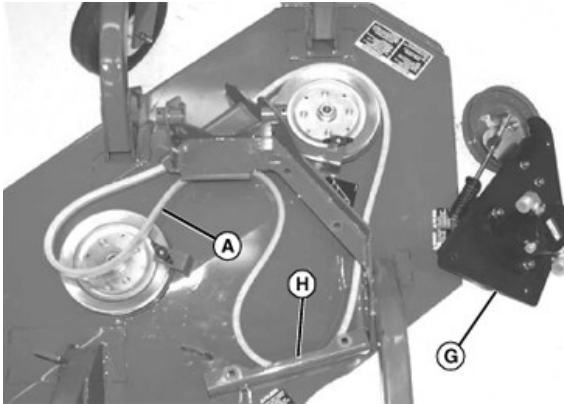


TCAL44943—UN—28MAR13

6. Irrota kaksi kuusioruuvia (E), aluslevy ja kumieristintä moottorilevystä (G). Irrota kaksi kuusioruuvia (F), aluslevy, kumieristintä ja kuusiomutteria.

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot sopivat valetun kiinnityslevyn leikkuupöytäpuolelle. Kunkin eristimen pohjaan on liimattu aluslevy. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät kiinnityslevyyn asennettuina kiinnityslevyä leikkuupöytään asennettaessa.

Leikkurin huolto

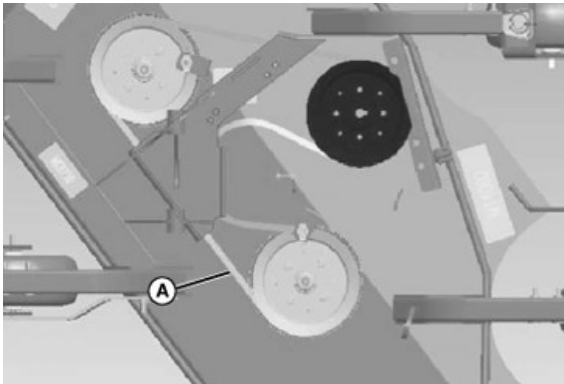


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Työnnä moottorilevyä (G) eteenpäin, jotta alapuolen hihnapyörä ei osu moottorilevyn asennuspidikkeeseen (H).
8. Nosta moottorilevy asennuspidikkeistä irti ja aseta se syrjään.
9. Irrota käyttöhihna (A) leikkuupöydästä.

Sivuhihnan asennus

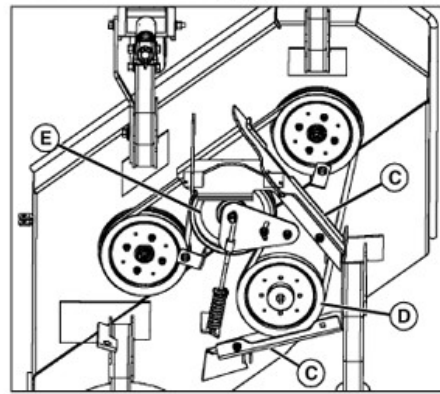
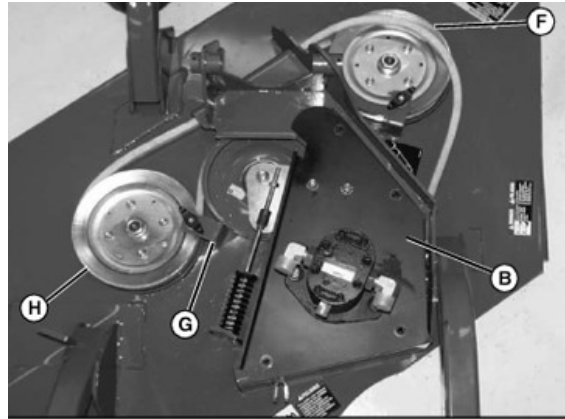
HUOMAA: Hihnan reitityskaavio on kiinnitetty leikkuupöytään.



TCAL44945—UN—28MAR13

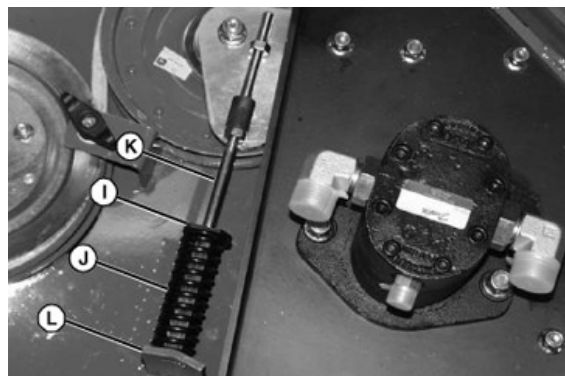
1. Reititä käyttöhihna (A) kuvan mukaisesti.

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot sopivat valetun kiinnityslevyn leikkuupöytäpuolelle. Kunkin eristimen pohjaan on liimattu aluslevy. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät kiinnityslevyyn asennettuina kiinnityslevyä leikkuupöytään asennettaessa.



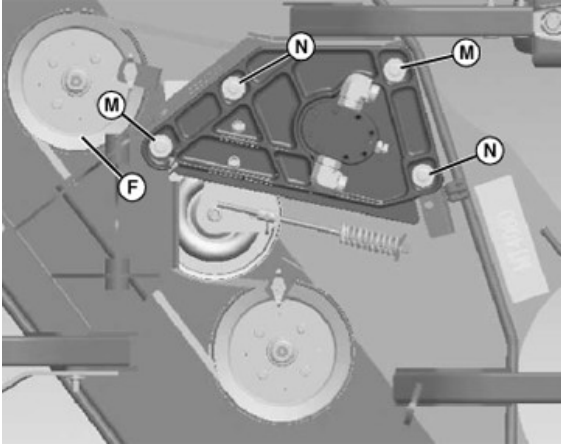
TCAL44946—UN—28MAR13

2. Sijoita moottorilevy (B) moottorilevyn asennuspidikkeisiin (C) niin, että käyttöhihna reititetään oikein hihnapyörien (D) ja (E) kautta.
3. Irrota käyttöhihna hihnapyörästä (F).
4. Vedä käyttöhihna hihnasuojuksen kannattimen (G) ja hihnapyörän (H) välistä. Varmista, että hihna sijoittuu hihnauriin oikein.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Varmista, että jousipidike (I) ja jousi (J) on asennettu kiristystankoon (K). Pistä kiristystanko leikkuupöydässä olevaan kiinnityslevyyn (L).



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Asenna kaksi eristintä, aluslevyä ja kuusioruuvia (M). Asenna kaksi eristintä, aluslevyä, kuusioruuvia ja kuusiomutteria (N). Älä kiristä kokonaan.
7. Asenna käyttöhihna hihnapyörään (F).
8. Kiristä kuusioruuvit (M ja N) ohjekireyteen.

Ohjepituus

Kuusioruuvi—Kiristystiukkuus. 47 N·m (35 lb-ft)

9. Säädä käyttöhihna oikeaan kireyteen.
10. Liikuta käyttöhihnaa käsin hihnapyörän kääntämiseksi. Varmista, että hihna kulkee sujuvasti eivätkä hihnapyörät hankaudu leikkuupöydän pintoihin.

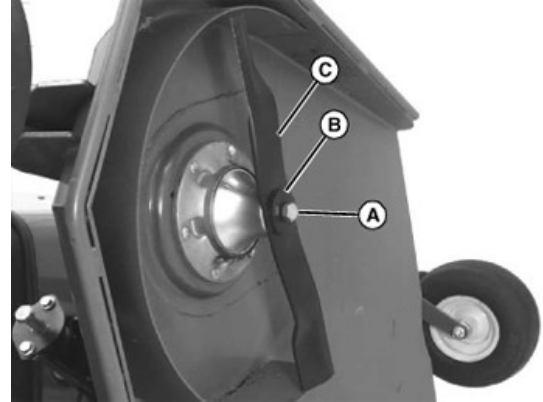
OUC2004,000050E-22-17SEP13

Terien irrotus ja asennus

1. Pysäytä kone tasaiselle paikalle.
2. Lukitse seisonajarru.
3. Nosta kaikki leikkuutasot kokonaan ylös.
4. Sammuta moottori ja poista virta-avain.
5. Käännä etuleikkuupöytää huoltoa varten, jos etuleikkuupöydän terät irrotetaan.

⚠ HUOMIO: Terät ovat teräviä. Käytä käsineitä aina, kun käsittelet teriä tai työskentelet niiden lähellä.

6. Aseta puukapula terän pään ja leikkuupöydän reunan väliin, jotta terä ei pääse liikkumaan, kun irrotat kiinnitysosia.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Irrota pultti (A), aluslevy (B) ja terä (C) kääntämällä pulttia vastapäivään, kunnes osat irtuvat. Toista sama kaikille huollettaville terille.
8. Tutki terät vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet terät.
9. Teroita tylsät terät.
10. Puhdista terät, akselit ja kiinnitysosat.
11. Tasapainota terät.
12. Asenna terä leikkuutason keskiölleen terän siivekkeet ylöspäin.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että koveran aluslevyn kovera puoli sijoitetaan leikkurin terää vasten. Muuten terä voi vahingoittua.

13. Asenna pultti ja aluslevy niin, että aluslevyn kovera puoli tulee terää vasten. Kiristä terän pultti oikeaan tiukkuuteen. Toista sama muille terille.

Ohjepituus

Pultti—Kiristystiukkuus. 122 N·m (90 lb-ft)

14. Laske leikkuupöydät kokonaan alas.

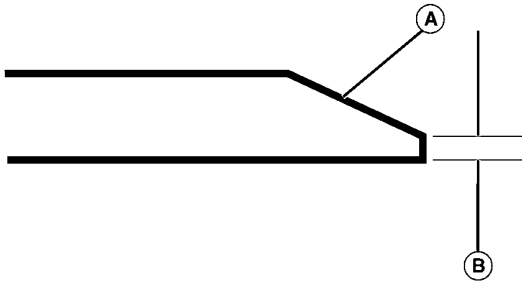
OUC2004,000050F-22-17SEP13

Terien teroitus

⚠ HUOMIO: Terät ovat teräviä. Käytä käsineitä aina, kun käsittelet teriä tai työskentelet niiden lähellä.

Käytä aina suojalaseja, kun hiot teriä.

- Teroita terät hiomalaikalla, käsiviilalla tai sähköteroitinella.



TCAL44950—UN—28MAR13

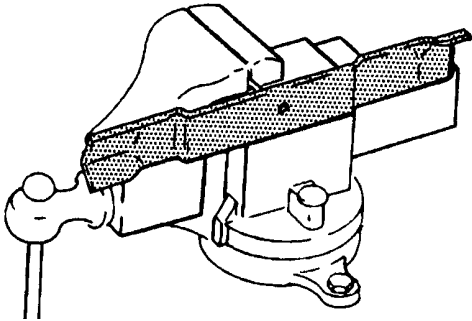
- Säilytä alkuperäinen viiste (A) teroittaessasi.
- Terissä tulee olla korkeintaan 0,40 mm (1/64 in) leikkuureuna (B).
- Tasapainota terät ennen asennusta.

OUO2004,0000510-22-17SEP13

Terien tasapainotus

⚠ HUOMIO: Terät ovat teräviä. Käytä käsineitä aina, kun käsittelet teriä tai työskentelet niiden lähellä.

1. Puhdista puskulevy.



TCAL44951—UN—28MAR13

2. Aseta terä naulan varaan ruuvipenkkiin. Käännä terä vaakatasoon.
3. Tarkista tasapaino. Jos terä ei ole tasapainossa, raskaampi pää painuu alas.
4. Hio raskaamman pään viistettä. Älä muuta terän viisteen kulmaa.

OUO2004,0000511-22-17SEP13

Sähköjärjestelmän huolto

Akun turvallinen huolto



TCAL44952—UN—28MAR13



HUOMIO: Akkuneste sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja:

- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Suojele ihoasi.
- Jos nielet akkunestettä, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos akkunestettä räiskyy silmille, huuhtelee niitä heti vedellä 15-30 minuutin ajan ja hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos akkunestettä räiskyy iholle, huuhtelee se heti vedellä ja hakeudu välittömästi lääkäriin.

Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähtävää kaasua. Akku voi räjähtää:

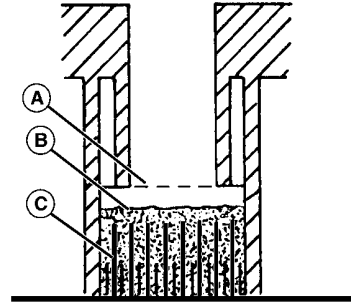
- ÄLÄ tupakoi akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä anna akun napojen välille syntyä suoraa sähköä johtavaa kosketusta.
- Irrota akku irrottamalla aina ensin kaapeli akun miinusnavasta.
- Liitä miinusjohto viimeiseksi asentaessasi akkua.

OUO2004,0000513-22-17SEP13

Akkunesteen tason tarkastus

HUOMAA: Korvaa akkuneste vain lisäämällä tislattua vettä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso osan TURVALLISUUS kohta Turvallinen pysäköinti.)
2. Irrota akun kennojen korkit. Varmista, että korkkien ilmastusaukot eivät ole tukossa.



TCAL44953—UN—28MAR13

3. Tarkista akkunesteen taso. Akkunesteen pinnan (B) tulisi olla suunnilleen täyttöaukon alareunan (A) ja levyjen yläpään (C) puolivälissä.

TÄRKEÄÄ: Älä ylitäytä akkua. Akkuneste voi tulla akun kennoista akun lataamisen aikana ja aiheuttaa vahinkoja.

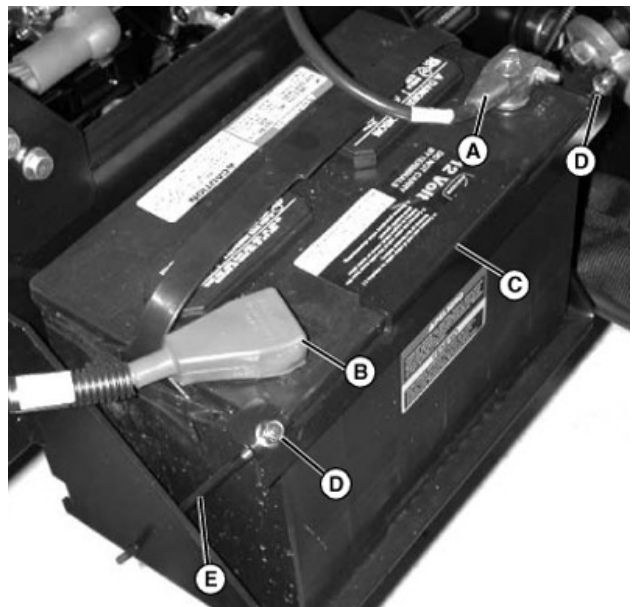
4. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä.
5. Asenna akun kennojen korkit.

OUO2004,0000514-22-17SEP13

Akun irrotus ja asennus

Irrotus:

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Nosta moottorikoppa.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Irrota akun miinuskaapeli (-) (A).
4. Nosta punainen muovisuojaus (B) akun pluskengästä (+) ja irrota pluskenkä (+) akun navasta.

Sähköjärjestelmän huolto

5. Irrota akun pidike (C) irrottamalla lukkomutterit (D) vasemman ja oikean puolen J-pulteista (E).
6. Poista akku koneesta.

Asennus:

1. Asenna akku plusnapa (+) koneen perää kohti.
2. Asenna akun pidike J-pultteihin ja kiinnitä lukkomuttereilla.
3. Asenna pluskenkä (punainen) akun plusnapaan (+). Vedä punainen muovikansi plus-kaapelikengän yli.
4. Asenna miinuskenkä (musta) akun miinusnapaan (-).
5. Sumuta navoille voiteluainetta korroosion estämiseksi.

OUO2004.0000515-22-17SEP13

Akun ja akun napojen puhdistus

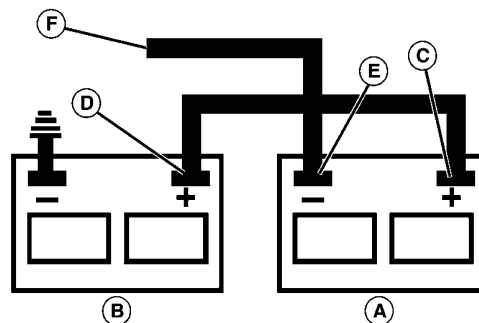
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso osan TURVALLISUUS kohta Turvallinen pysäköinti.)
2. Irrota akun liitännät ja irrota akku.
3. Pese akku liuoksella, jossa on neljä ruokalusikallista ruokasoodaa gallonassa (noin 3,8 litrassa) vettä. Ole varovainen. Älä päästä soodaliuosta akun kennojen sisään.
4. Huuhtelee akku pelkällä vedellä ja kuivaa se.
5. Puhdista akun navat ja akkukaapelien päät teräsharjalla, kunnes ne kiiltävät.
6. Asenna akku.
7. Liitä kaapelit akun napoihin aloittaen pluskaapelista. Käytä kiinnitykseen aluslevyjä ja muttereita.
8. Sumuta navalle voitelusumutetta korroosion estämiseksi.

OUO2004.0000516-22-17SEP13

Apuakun käyttö

⚠ HUOMIO: Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähtävää kaasua. Akku voi räjähtää:

- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä käynnistä jäätynyttä akkua apuakun avulla tai lataa sitä. Lämmitä akku lämpötilaan 16 °C (60 °F).
- Älä liitä apuakun miinuskaapelia (-) tyhjentyneen akun miinusnapaan (-). Liitä se hyvään maadoituspisteeseen, joka ei ole tyhjentyneen akun lähellä.



TCAL44955—UN—28MAR13

A—Apuakku

B—Toimintakyvyttömän ajoneuvon akku

1. Liitä apuakun pluskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).
2. Liitä apuakun pluskaapelin (+) toinen pää toimintakyvyttömän ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).
3. Liitä apuakun miinuskaapeli (-) apuakun miinusnapaan (-) (E).

TÄRKEÄÄ: Apuakun sähköinen varaus voi vahingoittaa koneen komponentteja. Älä liitä apuakun miinuskaapelia koneen runkoon. Sen saa asentaa vain moottorilohkoon.

Asenna apuakun miinuskaapeli pois moottoritilan liikkuvien osien, kuten hihnojen ja tuulettimen siivekkeiden luota.

4. Liitä apuakun miinuskaapelin (-) toinen pää (F) ajokvyttömän koneen moottoritilassa olevaan metalliseen osaan, joka on kaukana akusta.
5. Käynnistä ajokvyttömän koneen moottori ja anna sen käydä usean minuutin ajan.
6. Irrota apuakun kaapelit varovaisesti tismalleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin liitettäessä: ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

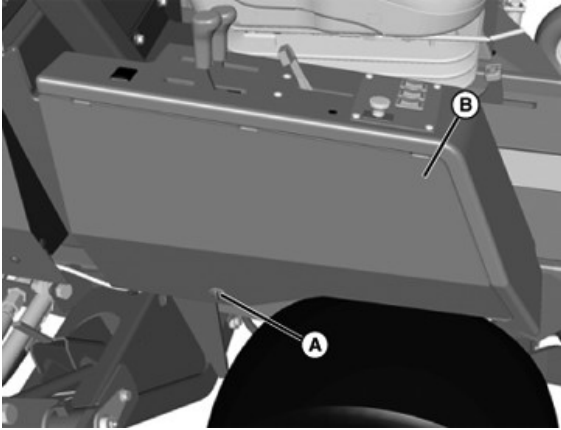
OUO2004.0000517-22-17SEP13

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

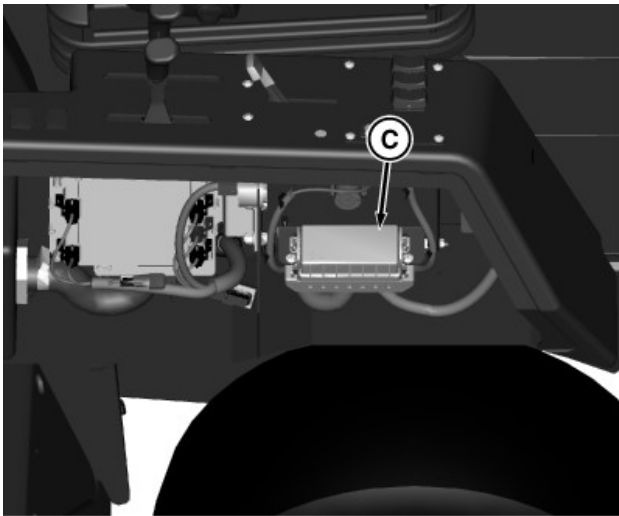
HUOMAA: Ajoneuvon 100 A:n pääsulake sijaitsee akun lähellä.

Sähköjärjestelmän huolto



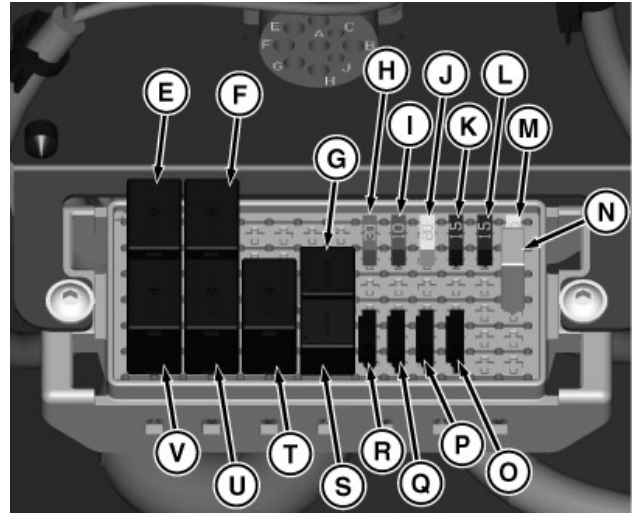
TICAL44956—UN—01APR13

2. Löysää nuppia (A) ja irrota oikean puolen sähköhuoltopaneeli (B), josta pääsee sulakepitimiin.



TCT015170—UN—15MAR17

3. Poista sulakerasian kansi (C).

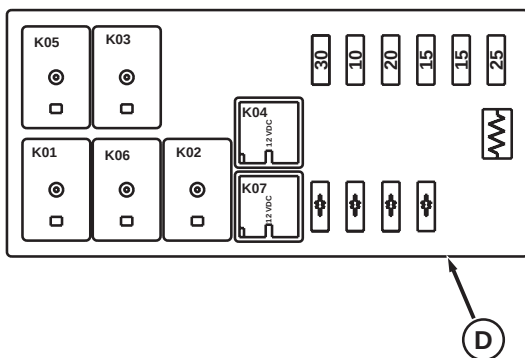


TCT015171—UN—15MAR17

- E—K05 Hehkutulpan rele
- F—K03 Lisävalojen rele
- G—K04 Työvalojen rele
- H—F04 Lisävalojen sulake, 30 A
- I—F07 Sarjojen sulake, 10 A
- J—F06 Istuinkompressorin sulake, 20 A
- K—F05 Työvalojen sulake, 15 A
- L—F03 Sytytyksen sulake, 15 A
- M—F02 Moottorin ohjausyksikön sulake, 25 A
- N—R06 Regeneraation turvalukitusvastus
- O—V04 Odotusvalon ulostulodiode
- P—V01 Pakokaasujen kierrätysreleen tehodiode
- Q—V03 Moottorin lämpötiladiode
- R—V02 Öljyn lämpötiladiode
- S—K07 Regeneraation turvalukitusrele
- T—K02 Pakokaasujen kierrätysventtiilin rele
- U—K06 Istuinkompressorin/sarjojen rele
- V—K01 Käynnistysmoottorin solenoidin rele

5. Testaa osat jännitemittarilla tai testilampulla ja vaihda tarvittaessa. Vaihda palaneet osat uusiin, ampeeriarvoltaan oikeisiin osiin.
6. Vaihda sulakerasian kansi. Varmista, että kaikki neljä salpaa ovat kytkeytyneet.
7. Vaihda sähköhuoltopaneeli ja kiristä nupilla kiinni.

OUC02004,0000518-22-07SEP17



TCT015172—UN—15MAR17

4. Paikanna tarra (D) paneelin taustapuolelta sulakkeiden ja releiden sijainnin toteamiseksi.

Muu huolto

Polttonestesäiliön täyttö

⚠ HUOMIO: Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

- Sammuta moottori ennen polttonestesäiliön täyttämistä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen polttonesteen lisäämistä.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.
- Pidä polttonestekaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttonestettä ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttonestevälittömästi.
- Käytä puhdasta, hyväksyttyä säiliötä, joka ei saa olla metallia staattisten sähköpurkauksien välttämiseksi.

TÄRKEÄÄ: Lika ja vesi polttonestessä voi aiheuttaa vaurioita:

- Puhdista lika ja roskat polttonestesäiliön aukon kohdalta.
- Käytä puhdasta, tuoretta ja vakautettua polttonestettä.
- Täytä polttonestesäiliö aina päivän töiden päätteeksi estääksesi veden kondensoitumisen polttonestesäiliössä.
- Käytä metallitonta suppiloa ja muovista verkkosiivilää, kun täytät polttonestesäiliötä tai -astiaa.

Täytä polttonestesäiliö aina päivän töiden päätteeksi estääksesi veden kondensoitumisen ja jäätyksen, jos sää on kylmä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso osan TURVALLISUUS kohta Turvallinen pysäköinti.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Poista kaikki roskat polttonestesäiliön kannen alueelta.
4. Irrota polttonestesäiliön tulppa hitaasti, jotta säiliöön mahdollisesti muodostunut paine voi poistua.
5. Lisää polttonestettä enintään niin paljon, että sen pinta säiliössä on täyttöaukon alareunan kohdalla. Älä ylitäytä.
6. Asenna polttonestesäiliön tulppa.
 - Bensinikäyttöiset mallit: Käännä kantta, kunnes kuulet napsahduksen.

OUO2004,0000519-22-17SEP13

Muovipintojen puhdistus

TÄRKEÄÄ: Koneen muovipintojen vääränlainen käsittely voi vaurioittaa niitä:

- Älä pyyhi kuivia muovipintoja. Kuivana pyyhkiminen synnyttää pieniä pintanaarmuja.
- Käytä pehmeää, puhdasta liinaa (kuten pyyhe, vaippaliina tai pesukinnas).
- Älä käytä muovipintoihin hankaavia aineita, kuten kiillotusaineita.

1. Pese pinta puhtaalla vedellä ja miedolla autojen pesuun tarkoitetulla saippualla.
2. Kuivaa pinta kauttaaltaan, jotta siihen ei jää vesiläikkä.

OUO2004,000051A-22-17SEP13

Metallipintojen puhdistus ja korjaus

Puhdistus:

Hoida ajoneuvosi maalattuja metallipintoja samoin kuin autoa. Käytä säännöllisesti korkealaatuista autovahaa, niin saat koneesi maalatut metallipinnat näyttämään samanlaisilta kuin ne olivat toimitettaessa tehtaalta.

Pienten naarmujen korjaus (pintanaarmu)

1. Puhdista korjattava alue huolellisesti.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä maalattuihin pintoihin hioma-ainetta.

2. Poista pintanaarmut auton kiillotusaineella.
3. Levitä vahaa koko pinnalle.

Syvien naarmujen korjaus (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä)

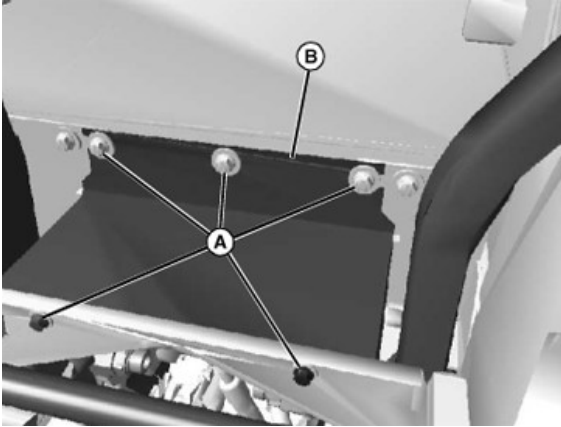
1. Puhdista korjattava alue isopropanolilla tai lakkabensiinillä.
2. Täytä naarmut korjausmaalilla. Alkuperäinen, sopiva värisävy on saatavissa valtuutetun jälleenmyyjän kautta. Noudata korjausmaalipullossa ilmoitettuja käyttöä ja kuivumista koskevia ohjeita.
3. Siloita pinta auton kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.
4. Levitä vahaa pinnalle.

OUO2004,000051B-22-17SEP13

ROPS:n kiinnitysosien kiristys

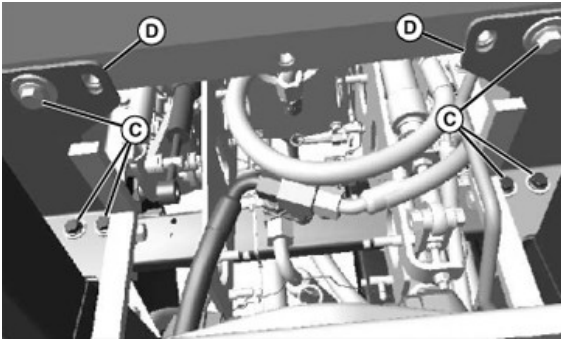
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Nosta istuintasoa ja moottorikoppaa.

Muu huolto



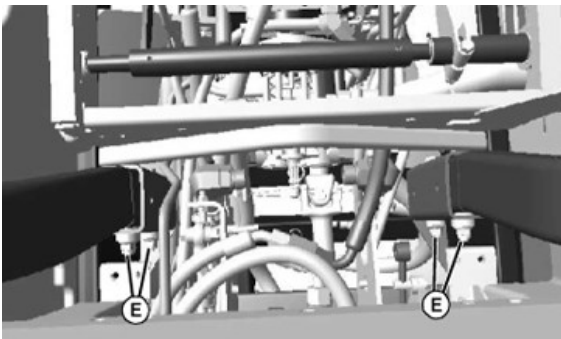
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Irrota kuusioruuvit ja aluslevyt (A), jotka kiinnittävät paneelin (B) koneeseen.
4. Nosta paneeli varovasti koneesta ja aseta se syrjään.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Irrota kuusioruuvit ja aluslevyt (C), jotka kiinnittävät sivupaneelit (D).
6. Nosta paneeli varovasti koneesta ja aseta se syrjään.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Kiristä neljä turvakehyksen kiinnittävää kuusioruuvia, aluslevyä ja kuusiomutteria (E) ohjearvon mukaisesti.

Ohjepituus

Kuusioruuvi—Kiristystiukkuus. 136 N·m (100 lb-ft)

8. Asenna paneelit ja kiinnitä kuusioruuveilla ja aluslevyillä.

9. Laske istuintaso ja moottorikoppa.

OUO2004,000051C-22-17SEP13

Eturenkaiden irrotus ja asennus

⚠ HUOMIO: Kone voi pudota tai luiskahtaa nostovälineistä tai kannattimilta, jotka eivät ole riittävän turvallisia.

- Nosta konetta turvallisella nostolaitteella, jonka nostokyky on riittävän suuri konetta varten.
- Laske kone pukkien tai muiden kestävien kannattimien varaan ja estä pyörien liikkuminen, ennen kuin aloitat huollon.

Eturenkaiden irrotus

1. Nosta sivuleikkuupöytä koneen siltä puolelta, jonka etupyörä on irrotettava. Jätä toinen sivuleikkuupöytä ala-asentoonsa.
2. Kytke sivuleikkuupöydän kuljetuslukko.
3. Nosta etuleikkuupöytä aivan ylös.
4. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
5. Käännä etuleikkuupöytä huoltoa varten, jotta leikkuupöydän takareunan ja maanpinnan välille saadaan mahdollisimman paljon tilaa.

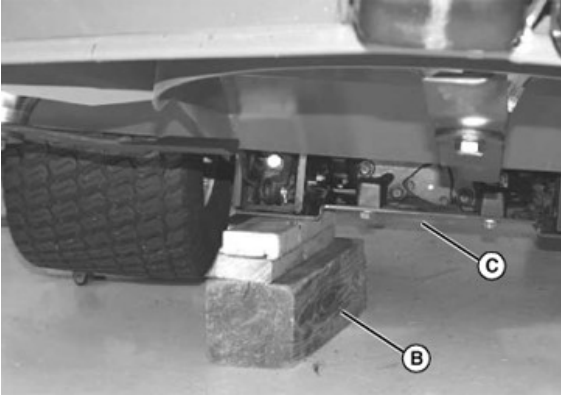
TÄRKEÄÄ: Varo puristamasta tai rumentamasta sivuleikkuupöydän nostosylinterin hydraulikkaletkua nostolaitteella.



TCAL44962—UN—28MAR13

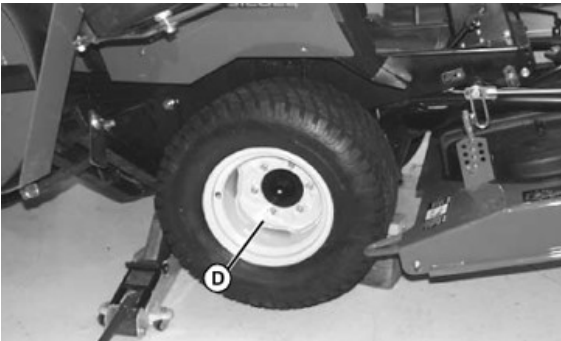
6. Käytä turvallista nostolaitetta ja nosta kone ylös nostovarren pidikkeen tyvestä (A) tai keulan pohjapanssarin alta, jos kulkuvaraa riittää.

Muu huolto



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Asenna keulan pohjapanssarin (C) alle tukipölkkyjä.
8. Laske kone pölkkyjen päälle.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Irrota pyörän pultit (D) ja pyörä.

Eturenkaiden asennus



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Asenna pyörä akselin napaan venttiiliin varsi ulospäin. Kiinnitä pyörän pulteilla (A).
2. Kiristä etupyörien pultit momenttiavaimella ohjekireyteen.

Ohjepituus

Pyörän pultit—Kivistystiukkuus. 136—163 Nm (100—120 lb-ft)

TÄRKEÄÄ: Varo puristamasta tai rusentamasta sivuleikkuupöydän nostosylinterin hydraulikkaletkua nostolaitteella.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Käytä turvallista nostolaitetta ja nosta kone ylös nostovarren pidikkeen tyvestä (B) tai keulan pohjapanssarin alta, jos kulkuvaraa riittää.
4. Poista tukipölkkyt koneen alta.
5. Laske kone maahan.
6. Poista nostolaite.
7. Tarkasta pyöränpulttien kireys:
 - 30 metrin (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
 - 3–10 tunnin käytön jälkeen.

OUC0004,000051D-22-17SEP13

Takarenkaiden irrotus ja asennus

⚠ HUOMIO: Kone voi pudota tai luiskahtaa nostovälineistä tai kannattimilta, jotka eivät ole riittävän turvallisia.

- Nosta konetta turvallisella nostolaitteella, jonka nostokyky on riittävän suuri konetta varten.
- Laske kone pukkien tai muiden kestävien kannattimien varaan ja estä pyörien liikkuminen, ennen kuin aloitat huollon.

Irrotus

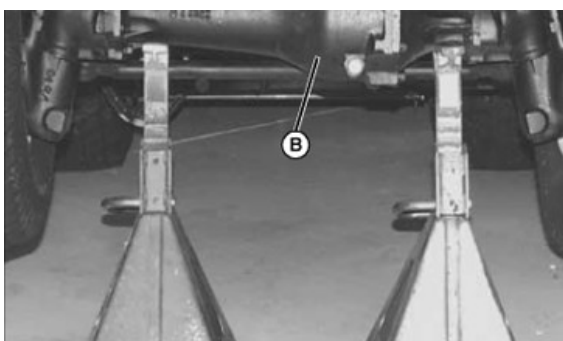
1. Nosta sivuleikkuupöytä koneen siltä puolelta, jonka takapyörä on irrotettava. Jätä toinen sivuleikkuupöytä ala-asentoonsa.
2. Kytke sivuleikkuupöydän kuljetuslukko.
3. Laske etuleikkuupöytä kokonaan alas.
4. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

Muu huolto



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Nosta kone taka-akselin (A) alta turvallisella nostolaitteella niin, että molemmat takapyörät ovat maanpinnan yläpuolella.



TCAL44968—UN—28MAR13

6. Asenna pukit taka-akselin alle (B).
7. Laske kone pukeille.
8. Irrota pyörän pultit ja pyörä taka-akselista.

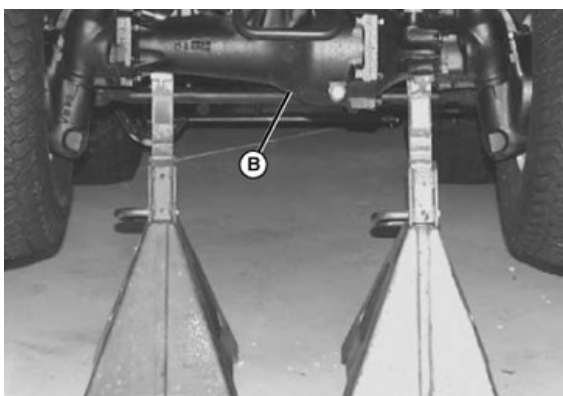
Asennus

1. Asenna pyörä akselin napaan venttiiliin varsi ulospäin. Kiinnitä pyörän pulteilla.
2. Tiukkaa takapyörien pultit momenttiavaimella ohjekireyteen.

Ohjepituus

Takapyörän

pultit—Kirstystiukkuus. 81—95 N·m (60—70 lb·ft)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Nosta koneen perä turvallisella nostolaitteella taka-akselin alta (B).
4. Poista pukit koneen alta.
5. Laske kone maahan.
6. Poista nostolaite.
7. Tarkasta pyöränpulttien kireys:
 - 30 metrin (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
 - 3–10 käyttötunnin jälkeen.

OUC2004,000051E-22-20MAR17

Vianetsintä

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos ilmennyttä toimintahäiriötä ei ole tässä taulukossa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen huoltoa varten.

Jos olet tarkastanut kaikki taulukossa olevat mahdolliset

toimintahäiriöiden syyt ja häiriö ilmenee edelleen, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

OUO2004,000051F-22-17SEP13

Moottori

JOS	TARKISTA
Heikko moottorin suorituskyky	Polttoneste: • Polttoainejärjestelmässä liikaa tai polttoaine vanhaa. Vaihda polttoaineeksi tuoretta, stabiloitua polttoainetta. Hanki polttoainetta eri toimittajalta, ennen kuin epäilet koneongelmia. Eri toimittajat sekoittavat polttoaineita eri tavalla ja toimittajan vaihtaminen yleensä auttaa suorituskykyongelmissa. • Kylmää tai lämmintä ilmaa varten sekoitettu polttoaine voi osaltaan lisätä suorituskykyongelmia, jos sitä käytetään vääränä vuodenaikana, etenkin jos polttoainetta on säilytetty useampia kuukausia. Hanki uutta polttoainetta.
Moottori ei käynnisty (Käynnistysmoottori pyörittää moottoria)	Polttoaineen sulkuventtiili on kiinni. Polttoaine on loppunut tai vääränlaatuista. Polttonestesuodatin on tukkeutunut. Vika sähköjärjestelmässä - katso lukua Sähköjärjestelmä, vianetsintä
Moottoria on vaikea käynnistää	Polttonestesuodatin on tukkeutunut. Polttoaine vanhaa tai vääränlaista.
Moottori käy epätasaisesti	Tukkeutunut polttonesteputki tai polttonestesuodatin Polttoneste on seissyt pitkään tai se on liikaista. Polttonestesuutin tukossa. Ilmanpuhdistimen panos tukossa.
Moottori pätkii kuormitettuna	Polttoneste on seissyt pitkään tai se on liikaista. Polttonestesuodatin on tukkeutunut.
Moottori kuumenee liikaa	Moottorin ilmanotto-ritilä on tukkeutunut. Jäähdytysnesteen määrä on alhainen. Moottoriöljy vähissä tai sitä on liikaa. Moottori on käynyt liian kauan hitaalla tyhjäkäynnillä.
Moottori ei käy joutokäyntiä	Liian pieni polttonestemäärä. Ilmanpuhdistimen panos on likainen. Kuljettaja nousee istuimelta kytkemättä seisontajarrua.
Moottori nakuttaa	Polttoaine on vanhaa. Moottori on ylikuormitettu. Moottorin nopeus on liian pieni.
Moottori pysähtyy tai pätkii käytettäessä rinteessä	Polttoainesäiliö vähemmän kuin puoliksi täynnä. Kuljettaja nousee istuimelta.
Moottorissa jälkisytytystä	Kuljettaja nousee istuimelta.
Moottorin teho laskee	Moottorin ylikuumentuminen. Moottorissa on liikaa öljyä. Likainen ilmanpuhdistin. Ajonopeus on liian suuri olosuhteisiin nähden. Väärä polttoneste.
Pakokaasussa mustaa savua	Likainen raitisilmasuodatin.

OUO2004,0000520-22-17SEP13

Vianetsintä

Sähkölaitteet

JOS	TARKISTA
Käynnistysmoottori ei toimi	Seisontajarrua ei ole lukittu. Voimanoton katkaisin on päällä. Hydrostaattiset ajopolkimet eivät ole vapaalla keskiasennossa. Syöpyneet akun navat. Akkua ei ole ladattu. 15 pääsulake on palanut.
Akku ei lataudu.	Akussa on viallinen kenno. Akun kaapelit ja navat ovat likaiset. Liian pieni moottorin nopeus tai liiallinen joutokäynti.
Valot eivät toimi	Valoliitin irrotettu. Polttimo on palanut tai irronnut.

OUO2004,0000521-22-17SEP13

Kone

JOS	TARKISTA
Tärisee tai kolisee liikaa	Moottorikoppaa ei ole salvattu kiinni. Sähköpaneelia ei ole salvattu kiinni.
Kone ei liiku vaikka moottori käy	Seisontajarru kytketty. Nopeusaluevipu on vapaalla.

OUO2004,0000522-22-17SEP13

Leikkuupöydät

JOS	TARKISTA
Ruoho tukkii leikkuutason	Ruoho on liian pitkää tai märkää. Moottori ei käy leikkuun aikana täydellä teholla. Leikkuutason takareuna liian matalalla.
Ruohon jää leikkaamattomia laikkuja	Ajonopeus liian suuri. Moottorin pitää käydä täyskaasulla. Terät ovat tylsät. Leikkuukorkeus on säädetty liian suureksi.
Hihna luistaa	Leikkurin vetohihnan kireys ei ole oikea. Roskia hihnapyörissä. Hihna kulunut.
Ruohonleikkurin terät eivät pysähdy	Hihna on reititetty väärin. Leikkurin vetohihnan kireys vaatii säätöä.
Liikaa tärinää.	Leikkuutasossa tai hihnapyörissä roskia. Vetohihna vioittunut. Hihnapyörät vioittuneet tai vaativat säätöä. Terät epätasapainossa.
Epätasainen leikkuujälki	Tarkista leikkuupöydän vaakatason säätömenettelyt. Ajonopeus liian suuri. Terät ovat tylsät. Väärin säädetty leikkaustaso.
Terät kaapivat ruohoa	Kääntymisnopeus liian suuri. Maastossa harjanteita. Kuoppainen tai epätasainen maasto. Matalat rengaspaineet. Leikkuukorkeus liian matala. Terä(t) ovat taipuneet. Väärin säädetty leikkaustaso.
Ruohonleikkuri kuormittaa traktoria liikaa	Moottorin pitää käydä täyskaasulla. Ajonopeus liian suuri. Ruohonleikkurin teräksien ympärille takertunut roskia.

Vianetsintä

JOS	TARKISTA
	Tarkista leikkurin pitkittäisasennon säätömenettely. Työskentelyolosuhteet nurmikolla. Leikkuukorkeus on liian matala. Leikkuupöydän karan nopeus on liian suuri, karan nopeus ei vastaa ohjearvoja.
Leikkuujäte leviää epätasaisesti	Leikkuukorkeus on liian matala. Ajonopeus on liian suuri. Ruoho liian märkää.

OUO2004.0000523-22-22OCT18

Virhekoodit

Seuraava virheluettelo, joka ei ole täydellinen, saattaa

näkyä koneen mittaristossa. Kysy John Deere
-jälleenmyyjältä, jos näytössä näkyy muita virheitä.

KUVAUS	ONGELMAN SYY	KONEEN REAKTIO	TOIMINTO	Valon vilkkumiskerrat
Jäähdytysnesteen lämpötilan tunnistimen vika.	Tunnistimen jännite on vähintään 4,8 V tai enintään 0,2 V.	- Toiminnan jatkaminen jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa 30 °C (EGR-venttiili ei toimi) - Sama rajoitettu toiminta jatkuu EGR-venttiilin vian ollessa voimassa	Virta pois päältä	4
Kiihdyttimen tunnistimen vika	Tunnistimen jännite on vähintään 4,8 V tai enintään 0,2 V.	Ilman lisävarusteena saatavaa kiihdyttimen varatunnistinta (vakio): - Käytetään välittömästi edeltänyttä nopeutta (vakio) - Moottori toimii nopeudella 1 500 min⁻¹	Korjaa vika	5
Nopeustunnistimen vika	Moottorin käynnistysignaali (E8) lähetetään, mutta moottorin pyörintänopeutta ei tunnisteta.	Moottori sammuu	Virta pois päältä	6
Säätötangon asennontunnistimen vika	- Kun säätötangon asennontunnistimen jännite nousee yli säätötangon tekemän diagnostiikan mukaisen nimellisarvon - Kun säätötangon ohjaimen tuoton säätötangon asennon suhde nousee yli nimellisarvon - Kun säätötangon ohjaimen tuoton säätötangon asennon suhde laskee alle nimellisarvon	Moottorin toiminta rajoittuneella tuotolla/ nopeudella (säätötangon asennon säätö ei ole käytössä ja nopeuden säätö on käytössä).	Virta pois päältä	7
Säätötangon ohjaimen vika	- Kun säätötangon tekemä diagnostiikka ei tunnista nimellisarvoilla toimivaa säätötankoa - Kun säätötangon ohjaimen tuotto nousee yli nimellisarvon - Kun säätötangon ohjaimen tuotto laskee alle nimellisarvon - Kun moottori kiihdyttää nopeasti, vaikka säätötangon ohjaimen tuotto on hyvin pieni - Kun moottori sammuu säätötangon	Moottori sammuu	Virta pois päältä	8

Vianetsintä

KUVAUS	ONGELMAN SYY	KONEEN REAKTIO	TOIMINTO	Valon vilkkumiskerrat
	asennontunnistimen ollessa vikaantunut			
Ylinopeus	Moottorin tyhjäkäyntinopeus ylittää huippunopeuden +600 min-1	Moottori sammuu itsenäisen piirin vuoksi	Virta pois päältä	9
CAN-tiedonsiirron vika	CAN-tiedonsiirtopaketteja ei voi vastaanottaa	• Viimeinen arvo säilytetään • Vaihda varatunnistimeen • Vika ei näy moottorin käynnistyksen aikana tai syöttöjännite on alle 10,5 V	Korjaa vika	1–2
EGR-venttiilin vika (väh. 37 kW)	• Matala tila havaitaan, vaikka liitäntä on pois päältä • Korkea tila havaitaan, vaikka liitäntä on pois päältä	Rajoitettu moottorin toiminta tuotolla 92 % ja nopeudella 1 800 min-1	Virta pois päältä	1–3
CSD-solenoidiventtiilin vika	• Matala tila havaitaan, vaikka liitäntä on pois päältä • Korkea tila havaitaan, vaikka liitäntä on pois päältä	Moottori käy edelleen, vaikka CSD on pois päältä	Virta pois päältä	1–4
Käynnistyksen apulaitteen releen vika	• Matala tila havaitaan, vaikka liitäntä on pois päältä • Korkea tila havaitaan, vaikka liitäntä on pois päältä	Moottori käy edelleen, vaikka käynnistyksen apulaitteen rele on pois päältä	Virta pois päältä	1–5
Pääreleen vika	Moottorin ohjausyksikön virta ei katkea, vaikka päärele on pois päältä	Moottori käy normaalisti	Säilytetään, kunnes vika korjataan	1–6
Säätötangon ohjaimen releen vika	• Matala tila havaitaan, vaikka liitäntä on pois päältä • Korkea tila havaitaan, vaikka liitäntä on pois päältä	Moottori sammuu	Virta pois päältä	1–7
Öljynpaineen vika	Öljynpaineatkaisin ei kytkeydy päälle moottorin ollessa sammutettuna	Moottori käy normaalisti	Virta pois päältä	2–1
Syöttöjännitteen vika	• Moottorin ohjausyksikön syöttöjännite ylittää 10,0 V • Moottorin ohjausyksikön syöttöjännite ylittää 16,0 V	Moottori käy normaalisti	Korjaa vika	2–3
Tunnistimen 5 V:n vika	• Jännitteen seuranta on noin 0 V • Jännitteen seuranta on noin 4,5 V tai vähemmän • Jännitteen seuranta on noin 5,5 V tai enemmän	Moottori käy normaalisti	Virta pois päältä	2–4
Moottorin ohjausyksikön ylikuumentumisen hälytys	• Tunnistetaan, kun moottorin ohjausyksikön lämpötila on 105 °C* tai korkeampi • Peruutetaan, kun moottorin ohjausyksikön lämpötila laskee 100 °C:seen* tai tämän alle • (Valinnainen muutos on mahdollinen)	Moottori käy normaalisti*	Korjaa vika	2–5
Alhainen öljynpaine	Öljynpaineatkaisin ei kytkeydy päälle moottorin käydessä	Moottori käy normaalisti*	Korjaa vika	3–1

Vianetsintä

KUVAUS	ONGELMAN SYY	KONEEN REAKTIO	TOIMINTO	Valon vilkkumiskerrat
Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan hälytys	- Jäähdytysnesteen lämpötila on 110 °C* tai korkeampi - Hälytys peruutetaan, kun jäähdytysnesteen lämpötila laskee 105 °C:seen* tai tämän alle	Moottori käy normaalisti*	Korjaa vika	3–6
Moottorin ohjausyksikön vika (ROM-virhe)	Flash ROM:in EEPROM-tarkistussummavirhe	Moottori sammuu	Virta pois päältä	4–1
Moottorin ohjausyksikön vika (EEPROM-virhe)	- Lukeminen/kirjoittaminen epäonnistuu - EEPROM kärsii tarkistussummavirheestä	Moottori käy normaalisti	Virta pois päältä	4–1
Moottorin ohjausyksikön vika (alisuorittimen vika)	Moottorin ohjausyksikkö ei saa yhteyttä alisuorittimeen	Moottori käy normaalisti	Virta pois päältä	4–1
Moottorin ohjausyksikön vika (kartoitusvirhe)	Karttamuoto on virheellinen	Moottori sammuu	Virta pois päältä	4–1
Moottorin ohjausyksikön vika (moottorin ohjausyksikön lämpötilatunnistimen vika)	Tunnistimen jännite on vähintään 4,6 V tai enintään 1,0 V	Moottori käy normaalisti	Korjaa vika	4–1

OUO2004,0000524-22-17SEP13

Varastointi

Turvallinen varastointi

⚠ HUOMIO: Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi. Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Anna moottorin käydä vain sen aikaa, että ehdit ajaa koneen varastointitilaan tai pois varastointitilasta.
- Kone tai säilytystila voi syttyä palamaan, jos kone viedään varastoon ennen kuin se on jäähtynyt tarpeeksi. Moottorin ja äänenvaimentimen ympärille kerääntynyt lika on poistettava eikä konetta saa säilyttää helposti syttyvien materiaalien lähellä.
- Älä säilytä polttonesteellä täytettyä ajoneuvoa rakennuksessa, jossa polttonestehöyryt saattavat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet koneen suljettuun varastointipaikkaan.

OUO2004,0000525-22-17SEP13

Koneen valmistelu varastointia varten

1. Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat. Kiristä löysät kiinnitysosat tarvittaessa.
2. Pese kone. Puhdista moottorin sisäpuoli ja leikkuupöytien alapuoli.
3. Käytä moottoria ja leikkuupöytiä useita minutteja, jotta hihnat, hihnapyörät ja muut liikkuvat osat kuivuvat.
4. Vahaa metallipinnat.
5. Korjaa naarmuuntuneet metallipinnat ruosteen ehkäisemiseksi.
6. Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
7. Voitele voitelukohteet. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.
8. Vaihda polttonestesuodatin.
9. Vaihda ilmanoton suodatin.
10. Vaihda vaihteistoöljy.
11. Vaihda moottorin jäähdytysneste.
12. Aja kone varastointipaikkaan. Nosta kaikki leikkuutasot kokonaan ylös. Kytke kuljetuslukot.
13. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
14. Levitä ohut kerros öljyä paljaisiin sylinterivarsiin sekä nivel- ja kulumakohtiin ruosteen ehkäisemiseksi.

TÄRKEÄÄ: Pitkään seisova polttoneste voi johtaa kaasuttimen komponenttien tukkeutumiseen ja siten vaikuttaa moottorin suorituskykyyn.

- Täytä säiliö uudella polttonesteellä, johon on lisätty lisä- tai stabilointiainetta.

15. Täytä polttonestesäiliö tuoreella lisäaineellisella polttonesteellä kondensaatioveden kertymisen estämiseksi. Tyhjennä polttonestesäiliö kokonaan, jos kone varastoidaan sisätiloihin mahdollisten liekkien tai kipinöiden lähelle.
16. Irrota ja puhdista akku. Tarkasta akkunesteen taso ja lataa akku täyteen. Säilytä viileässä ja kuivassa paikassa. Lataa akku säännöllisin väliajoin varastoinnin aikana, jotta sen käyttöikä ei lyhene.
17. Laita kone taka-akselin ja etuliukulevyjen kohdalta tukien päälle, jotta koneen paino ei ole pyörien päällä. Poista 1/3 renkaiden ilmasta.
18. Peitä kone vedenpitävällä suojakankaalla, jos sitä säilytetään ulkona.

OUO2004,0000526-22-17SEP13

Biodieselpolttoaineen varastointi

TÄRKEÄÄ: Biodieselpolttoaine on käytettävä kolmen kuukauden sisällä sen jalostuspäivämäärästä.

Ennen biodieselpolttoainetta sisältävän koneen varastoimista pitkiksi ajoiksi (moottoria ei käytetä):

- Tyhjennä kaikki biodieselpolttoaine sen säiliöstä.
- Täytä säiliö tavallisella polttoaineella käyttöohjekirjan mukaisesti.
- Käynnistä moottori ja käytä sitä vähintään viisi tuntia.

OUO2004,0000527-22-17SEP13

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Tarkasta rengaspaineet.
2. Tarkasta moottoriöljyn määrä.
3. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akku ei ole huoltovapaa. Tarkasta akku tarvittaessa.
4. Asenna akku.
5. Bensiniinimoottorit:
 - Tarkasta sytytystulpan paikka.
 - Asenna tulppa ja liitännät ja kiristä ne ohjekireyteen.
6. Voitele kaikki rasvauspisteet.
7. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, avaa se.

Varastointi

8. Anna moottorin käydä 5 minuutin ajan ilman, että leikkuulaite tai työkoneet ovat käytössä. Näin öljy pääsee kiertämään kaikkialle moottoriin.
9. Varmista, että kaikki suojukset tai ohjauslevyt ovat paikoillaan.

OUO2004,0000528-22-17SEP13

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Moottori

Moottorin mallinumero	Yanmar 4TNV84T
Moottorin tyyppi	4-tahtinen, 4-sylinterinen, turboahdettu rividieselmoottori
Reikä	84 mm (3,307 in.)
Iskunpituus	90 mm (3,543 in.)
Iskutilavuus	1,995 l (121,74 cu in.)
Ankkurin ilma-aukko	0,3 mm (0,012 in.)
Imu- ja pakoventtiilin välys (kylmänä)	0,13 ± 0,025 mm (0,005 ± 0,001 in.)
Jäähdytys	Nestejäähdytys
Lähtöteho	41,2 kW (56 hv)
Polttonesteen ruiskutustapa	Suora ruiskutus
Moottorin ilmanpuhdistin	Kuiva, kaksoiselementti, vaihdettava

Nestemäärät

Moottoriöljy (suodatin mukaanlukien)	7.4 l (7.8 qt)
Polttonestesäiliö	83 l (22 gal)
Jäähdytysneste	7.5 l (8 qt)
Hydrauliikkajärjestelmä	58.7 l (15.5 gal)
Hydrostaattinen vaihteisto	13.3 l (3.5 gal)
Taka-akseli	4.7 l (5 qt)

Ajonepeudet

Nopea alue

Eteenpäinajo	0–23,3 km/h (0–14,4 mph)
Peruutus	0–11,6 km/h (0–7,2 mph)

Hidas alue

Eteenpäinajo	0–13,7 km/h (0–8,6 mph)
Peruutus	0–7,2 km/h (0–4,3 mph)

Renkaiden mitat

Eturenkaat	26x12,00-12
Takarenkaat	18x9,50-8
Leikkuupöydän tukipyörien renkaat	11x4-5

Renkaiden täyttöpaineet

Koneen eturenkaat	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Koneen takarenkaat	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

Mitat

Korkeus	2 m (78 in.)
Leveys (leikkuupöydät nostettuina)	2,2 m (84,5 in.)
Leveys (leikkuupöydät laskettuina)	3,3 m (131 in.)
Pituus (leikkuupöytä asennettuna)	3,4 m (133 in.)
Pituus (ilman leikkuutasoa)	2,6 m (101 in.)
Akseliväli	1,6 m (61 in.)
Paino (leikkuupöydät asennettuina)	1814 kg (4000 lb)
Maavara	18 cm (7 in.)
Leikkuuleveys	3,3 m (131 in.)

Tekniset tiedot

Etuleikkuupöytä

Leikkuuleveys	1,6 m (62 in.)
Leikkuukorkeus	2,5–15,2 cm (1–6 in.)
Terien lukumäärä	3

Sivuleikkuupöydät

Leikkuuleveys	1 m (40 in.)
Leikkuukorkeus	2,5–14 cm (1–5,5 in.)
Terien lukumäärä	2

Kiristysmomentit

Etupyörät	136–163 N•m (100–120 lb-ft)
Takapyörät	81–95 N•m (60–70 lb-ft)
Terien kiinnitysruuvit	122 N•m (90 lb-ft)

Suosittelavat voiteluaineet

Moottoriöljy	John Deere PLUS-50™ (15W-40)
.	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ (5W-30)
Vaihteistoöljy	John Deere HY-GARD™ J20C
Vaihteistoöljy	John Deere HY-GARD™ J20C
Rasva: (Tämä voi muuttua suurinopeuksissa käyttökohteissa, kuten leikkuuyksiköissä)	
.	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasva
.	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -yleisrasva

(Pidätämme oikeuden muuttaa teknisiä tietoja ja rakennetta ilman erillistä ilmoitusta.)

Mitattu melutaso

Keskimääräinen melutaso käyttäjän paikalla ISO 11201:1995 -standardin mukaisesti

1600 Turbo leikkuupöydillä 94 dB (A) moottorin pyörintänopeudella 3 030 r/min

Mitattu äänitehotaso

1600 Turbo leikkuupöydillä 107 dB (A) moottorin pyörintänopeudella 3 030 r/min

Mitattu värinä

Varsi, mittaus standardin ISO 5349 mukaan

1600 Turbo <2,5 m/s²

HUOMAA: Edellä oleva arvo on painotetun tehollisen kiihtyvyyden maksimiarvo.

Koko keho standardin ISO 2631/1 0.1 mukaan

1600 Turbo 0,5 ± 0,1 m/s²

HUOMAA: Edellä olevat arvot tai alueet ovat koko kehoon kohdistuvia painotettuja kiihtyvyyssarvoja tyypillisessä koneessa leikkuun ja kuljetuksen aikana. Kiihtyvyyden arvo riippuu maaston epätasaisuudesta, nopeudesta, jolla traktoria käytetään sekä kuljettajan painosta ja ajotavasta. Mittaukset on tehty kenttäoloissa standardin ISO 2631/1 mukaan.

OUMX068,0000311-22-06OCT13

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Alla nimetty henkilö vakuuttaa, että

Konetyyppi: Leikkuri

Mallit: 1600 Turbo

Sarjanumerot: Ks. tuotteen tunnistetietojen sivu

täyttää kaikki seuraavien direktiivien mainittua konetta koskevat määräykset ja oleelliset vaatimukset:

DIREKTIIVI	NUMERO	SERTIFIOINTITAPA
Konedirektiivi	2006/42/EY	Oma varmennus
Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi	2004/108/EY	Oma varmennus

Teknisen rakennetiedoston laatimiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite Euroopan yhteisön alueella:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Vakuutuksen antopaikka: Fuquay-Varina, NC USA

Vakuutuksen antopäivämäärä: 14. tammikuuta 2011

Valmistusyksikkö: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Nimi: Elizabeth M. Harris

Titteli: Sr. Product Safety & Compliance Engineer

OUMX068,0000308-22-08OCT13

Huoltokirjanpito

John Deere -varaosat



TCT007370—UN—07MAY13

Autamme minimoimaan seisokkeja toimittamalla Sinulle nopeasti alkuperäiset John Deere -varaosat.

Siksi meillä on suuri ja monipuolinen varasto - voimme ennakoida tarpeesi.

OUMX068,00004C0-22-07MAY13

Järjestämme säännöllistä jatkokoulutusta varmistaaksemme, että henkilökuntamme tuntee laitteistosi ja osaa pitää sen kunnossa.

Tulos? - Kokemus, johon voit luottaa!

OUMX068,00004C2-22-07MAY13

Nopea huolto



TCT007589—UN—07MAY13

Tavoitteemme on tarjota nopeaa ja tehokasta palvelua silloin, kun Sinä sitä tarvitset ja siellä, missä Sinä sitä tarvitset.

Olosuhteiden mukaan korjaamme laitteesi Sinun luonasi tai huoltopisteessämme: käänny puoleemme, luota meihin.

John Deere -huollon ylivoimaisuus: Olemme paikalla kun tarvitset meitä.

OUMX068,00004C3-22-07MAY13

Oikeat työkalut



TCT007371—UN—07MAY13

Tarkkuustyökalujen ja testauslaitteiden ansiosta huolto-osastomme paikantaa ja korjaa viat nopeasti. Sinä säästät aikaa ja rahaa.

OUMX068,00004C1-22-07MAY13

Hyvin koulutetut teknikot



TCT007588—UN—07MAY13

John Deere -huoltoteknikkojen kouluaika ei ole koskaan ohi.

Huoltoajankohtien merkitseminen

[illegible]

OUO2004,000052F-22-17SEP13

Hakemisto

H

Huolto	
Akku ja navat, puhdistus.....	70
Akku, apuakun käyttö	70
Akku, huoltaminen turvallisesti.....	69
Akku, irrotus ja asennus	69
Akkunesteen taso, tarkastus	69
Akselin niveltappi, voitelu	40
Dieselmoottorin esitäyttö.....	52
Hihna, vaihtosähkögeneraattori vaihto	54
Huoltovälit	37
Huoltovälit Bio Hy-Gardille muuntamisen jälkeen	38
Huoltovälit biodieselpolttonesteelle muuntamisen jälkeen	38
Hydrauliset nostosylinterit, voitelu	39
Hydrostatiikan ohjainvarsi, voitelu	41
Ilmansuodattimen huoltoilmaisim, tarkistus	47
Istuintaso, nostaminen ja laskeminen.....	43
Jäähdyttimen puhdistus.....	46
Jäähdytysjärjestelmä, huoltaminen turvallisesti ..	49
Jäähdytysjärjestelmän huolto	50
Jäähdytysnestetaso, tarkastus	50
Kireys, leikkuupöydän käyttöhihna, säätö	62
Koneen huoltaminen	37
Leikkurin terien irrotus ja asennus	67
Leikkuupöydän hihna, irrota ja asenna etu-.....	63
Leikkuupöytä, kääntö	61
Leikkuupöydän hihnan irrotus ja asennus	65
Letkut ja kiristimet, jäähdyttimen ja imuilman tarkistus.....	49
Moottorikoppa, nosto ja lasku	43
Ohjaussylinteri, voitelu	41
Panos, toisiopanosvaihto	48
Poljinivustot, voitelu	41
Raidetangon aurasikulman säätö.....	60
Raidetanko, voitelu taka-	40
Ritilä, moottorin suoju, puhdistus.....	46
Sulakkeet, tarkastus ja vaihto	70
Suodatin, moottorin öljyn ja suodattimen vaihto ..	44
Suodattimen sakkakuppi, huolto polttoneste	52
Suojukset, irrotus ja asennus, hihna-	62
Suosittelavat, jäähdytysneste, moottori	49
Terät, tasapainotus	68
Terät, teroitus	67
Tukipyörien voitelu	39
Tyhjennysventtiili, puhdistus.....	48
Vaihto, ilmanpuhdistimen panos	47
Vaihtosähkögeneraattorin hihna, tarkistus ja säätö	53
Vetoakseli, voitelu	41
Voiteluaineet	39
Öljy, moottori, tarkistus.....	44
Öljy, suositeltava moottori-	43
Huolto	
Hydrauliöljyn ja öljynsuodattimen vaihto.....	56
Hydrauliöljyn määrä	55

Mekaanisen nelivedon öljy	59
Mekaanisen nelivedon öljy, tarkistus	59
Mekaanisen nelivedon öljy, vaihto	59
Vaihteiston vapaa-asento, säätö	58
Vaihteiston öljynvaihto	57
Vaihteistoöljy, hydraulikka	55
Vaihteistoöljyn määrä	55
Huoltoajankohtien merkitseminen.....	87

I

Istuin, säätö	23
---------------------	----

J

Jarrut, käyttö	26
----------------------	----

K

Kaasuvipu, käyttö.....	25
Katkaisin, istuimen ja seisontajarrun tarkastus	22
Koneen hinaaminen	31
Koneen siirtäminen perävaunuun.....	31

L

Leikkuupöydän kuljetuslukot.....	29
Leikkuupöydän leikkuukorkeus, säätö.....	32
Leikkuupöydät, nosto ja lasku.....	29

M

Moottori, käynnistys	30
Moottori, sammuttaminen	30
Muoviosat ja maalatut pinnat.....	22
Muu huolto	
Eturenkaiden irrotus ja asennus	73
Metallipintojen puhdistus ja korjaus	72
Muovipintojen puhdistus	72
Polttonestesäiliön täyttö.....	72
ROPS:n kiinnitysosien kiristys	72
Takarenkaiden irrotus ja asennus	74

N

Nelivetovipu, käyttö.....	26
Nopeusalueen vipu, nopea käyttö	25

O

Ohjaamo	
Hallintalaitteet, muut	21
Ohjaustaso	
Hallintalaitteet	19
Osat, varaosat	36

P

Poljin, tasauspyörästäön lukon käyttö	27
Polkimet, hydrostaattiset, käyttö	26

Hakemisto

Päästöt	Virhekoodit	78
Vaadittu kieli	Vikakoodit, käynnistysviat.....	30
EPA	Virtalukko, käyttö.....	24
	Voimanoton katkaisin, testaus.....	22
	Voimanoton kytkin, käyttö.....	24
S		
Seisontajarru, testaus		23
Siirtoajo		31
Sulkuventtiili, käyttö, polttoneste		29
T		
Tarkastuslista, päivittäiskäyttö.....		22
Tarrat, turvallisuus		7
Tasanopeussäädin, käyttö		27
Tekninen käsikirja.....		36
Tekniset tiedot.....		83
Terien voimanotto, kytkentä		34
Turvakehys, nostaminen ja laskeminen.....		28
Turvallisuus		
Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus ..	15	
Käytä asianmukaista vaatetusta	16	
Leikattavan alueen tarkastus.....	13	
Polttonesteturvallisuus	17	
Pysy etäällä pyörivistä käyttöakseleista	15	
Pyörivät terät ovat vaarallisia	13	
Pyörän kiinnitysosien tarkastus	16	
Renkaat ja turvallisuus.....	17	
Suojele lapsia	13	
Tulipalojen ehkäisy	16	
Turvallinen kuormien vetäminen	15	
Turvallinen pysäköinti	13	
Turvaohjaamon asianmukaisen asennuksen		
varmistaminen	15	
Turvavyön asianmukainen käyttö.....	14	
Vältä kaatuminen	14	
Älä kyyditse matkustajia	15	
Turvallisuus, koneeseen nousu ja siitä poistuminen	23	
Turvallisuusjärjestelmät, testaus	22	
Turvavyö, käyttö	23	
V		
Vaakataso, leikkuupöydän säätö.....	34	
Vaakataso, leikkuupöydän tarkastus	33	
Valot, merkkivalo.....	25	
Varastointi		
Biodieselpolttoaineen varastointi.....	81	
Koneen valmistelu varastointia varten	81	
Käyttöönotto varastoinnin jälkeen	81	
Turvallinen varastointi.....	81	
Varoitustarrat	7	
Vianetsintä		
Kone	77	
Leikkuupöytä	77	
Moottori	76	
Sähkölaitteet	77	
Vianetsintätaulukon käyttö.....	76	

Huomautuksia

Huomautuksia

Huomautuksia
