

1600 Turbo parkklipper



JOHN DEERE

INSTRUKSJONSHÅNDBOK

Parkklipper 1600 Turbo

OMTCU29607 UTGAVE L3 (NORWEGIAN)

John Deere Turf Care

Eksportversjon
Printed in U.S.A.



Introduksjon

Takk for at du har kjøpt et John Deere-produkt

Vi setter pris på å ha deg som kunde, og vi ønsker deg mange år med sikker og tilfredsstillende bruk av maskinen.

MM61211,00004E8-78-03APR13

Bruk av instruksjonshåndboken

Denne instruksjonshåndboken er å betrakte som en viktig del av maskinen og skal følge med maskinen ved et ev. salg.

Ved å lese instruksjonshåndboka vil du bidra til at du og andre unngår personskader eller skader på maskinen. Informasjonen i denne håndboka vil gi føreren tryggest mulig og mest effektiv bruk av maskinen. Når du vet hvordan du betjener denne traktoren sikkert og korrekt, kan du lære opp andre som ev. vil bruke traktoren.

Hvis du har et ettermonteringssett, bruk sikkerhets- og bruksinformasjonen i instruksjonshåndboka for operatører sammen med instruksjonshåndboka for maskinen for å bruke ettermonteringssettet sikkert og korrekt.

Denne instruksjonsboken og sikkerhetsmerkene på traktoren kan også fås på andre språk (kontakt din autoriserte forhandler for bestilling).

Avsnittene i instruksjonshåndboka er plassert i en spesiell rekkefølge, slik at du bedre skal forstå alle sikkerhetsmeldingene og bli kjent med kontrollenhetene for å kunne bruke maskinen sikkert. Du kan også bruke denne instruksjonsboken for å finne svar på spesielle spørsmål om betjening og vedlikehold. En praktisk stikkordsliste bak i boka vil hjelpe deg å finne raskt fram til den informasjonen du trenger.

Den viste maskinen kan avvike litt fra din maskin, men den vil være tilstrekkelig lik til at du vil kunne forstå instruksjonene.

Benevnelsene HØYRE OG VENSTRE side er definert i forhold til maskinens kjøreretning framover. Når du ser en brutt linje (-----), vises ikke elementet det henvises til.

Før maskinen leveres, utfører forhandleren en kontroll før levering for å sikre best mulig ytelse for maskinen.

MM61211,00004E9-78-03APR13

Påkrevd utslippsrelatert informasjon

Leverandør

Et kvalifisert verksted, eller en person etter eierens ønske, kan vedlikeholde, skifte ut eller reparere utslippskontrollenhetene og systemene med originale eller tilsvarende erstatningsdeler. I alle tilfeller må garantier, tilbakekalling og alle andre tjenester som finansieres av John Deere, utføres hos et autorisert John Deere-servicesenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-78-08DEC23

Bruk av maskinen

Denne maskinen er konstruert som en markgrepsenhet, og er beregnet for generell frakt av redskaper, vanlig plen- og parkklipping, vedlikehold av ferdselsårer samt arbeid om vinteren. All annen bruk er å betrakte som i strid med tiltenkt bruk.

Produsenten fraskriver seg alt ansvar for materielle skader eller personskader som skyldes slik misbruk, og disse risikoene bæres utelukkende av brukeren. Overholdelse av bruksbetingelser, vedlikehold og reparasjoner som spesifisert av fabrikanten utgjør også en viktig del av tiltenkt bruk.

Denne maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er godt kjent med alle dens karakteristika, og som kjenner de relevante sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Føreren må til enhver tid overholde gjeldende ulykkesforebyggende bestemmelser, alle generelt aksepterte sikkerhets- og yrkesmedisinske regler samt gjeldende trafikkbestemmelser.

Hvis man foretar endringer av innsprøytingsmengden av brensel slik at denne ligger over maks. tillatt grense, eller man på annen måte øker maskinens ytelse, tapes garantien.

Enhver vilkårlig forandring som utføres på denne maskinen, fritar produsenten for alt ansvar for enhver skade eller personskade som måtte oppstå.

OUMX068,0000307-78-05OCT13

Spesielle meldinger

Instruksjonsboka inneholder spesielle meldinger som gjør oppmerksom på forhold som gjelder sikkerhet, skader på maskinen og nyttig informasjon om bruk og vedlikehold. Les nøye gjennom all informasjon for å unngå personskader og skader på maskinen.

Introduksjon



OBS: Dette symbolet og denne teksten understreker mulige risikoer eller fare for død for operatør eller personer rundt som kan oppstår hvis risikoene eller prosedyrene ignoreres.

VIKTIG: Denne teksten brukes for å informere føreren om handlinger eller tilstander som kan føre til skader på maskinen.

MERK: Gjennom hele instruksjonsboka blir det gitt informasjon som kan hjelpe føreren til å betjene eller vedlikeholde maskinen.

MM61211,00004EA-78-03APR13

Innhold

Produktidentifikasjon	5
Sikkerhetsmerker – ingen tekst	6
Sikkerhet	11
Betjeningselementer	18
Betjening	21
Bruk – klipper	31
Reservedeler	35
Serviceintervaller	36
Vedlikeholdssmøring	38
Service motor	42
Service girkassen	53
Service på styring og bremses	58
Service på klipperen	59
Service - elektrisk	67
Vedlikehold diverse	70
Feilsøking	74
Lagring	79
Spesifikasjoner	81
Samsvarserklæring	83
Vedlikeholdserklæring	84
Servicelogg	85

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2011, 2013

Produktidentifikasjon

Noter identifikasjonsnumrene

Parkklipper 1600 Turbo PIN (200001-)

Hvis du må kontakte et autorisert servicesenter for informasjon om service, må du alltid oppgi produktmodell og identifikasjonsnumre.

Du må finne identifikasjonsnumrene for produktet. Noter informasjonen i feltene nedenfor.

KJØPSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:



TCAL44807—UN—01APR13

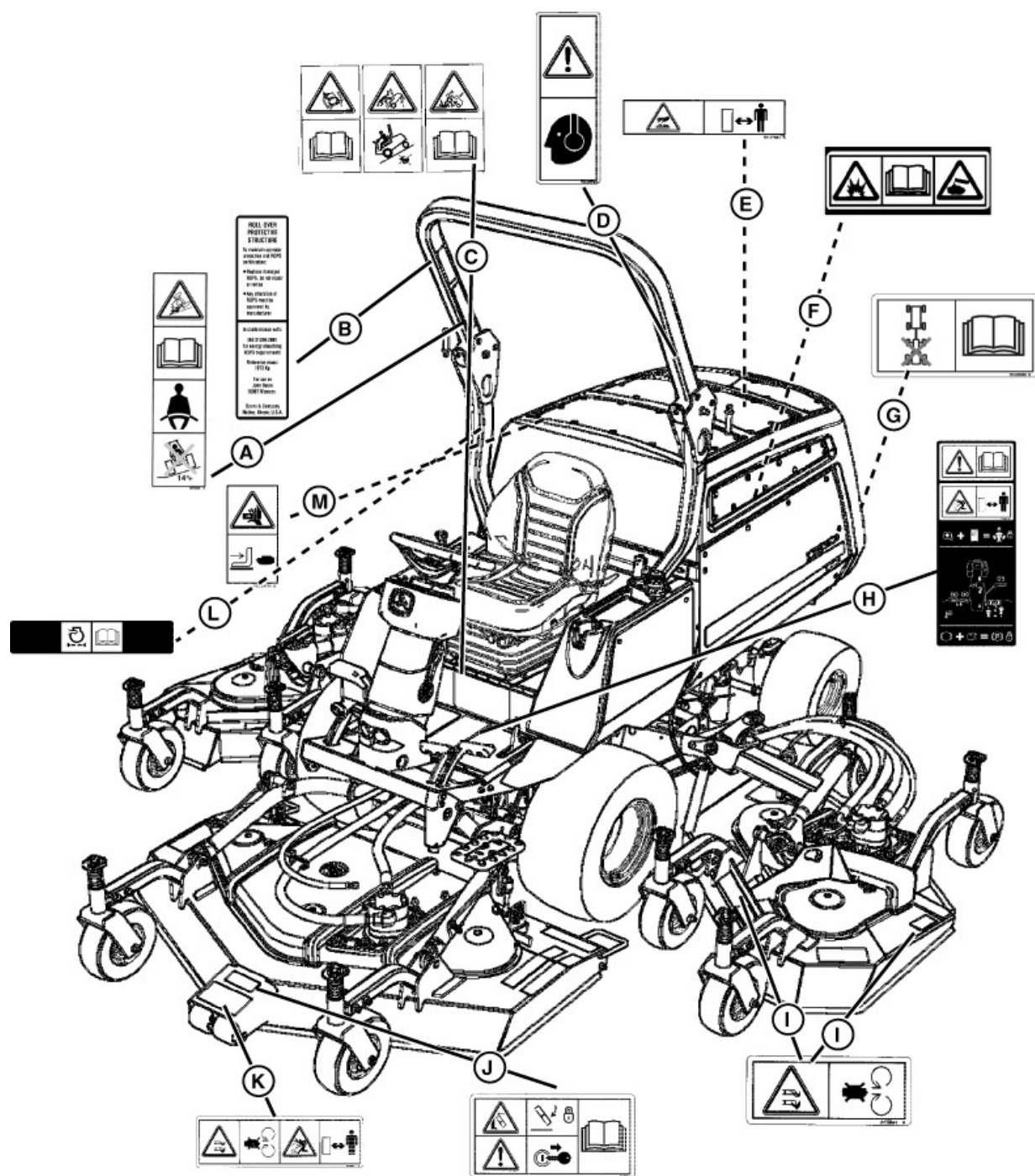
PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

OUMX068,0000312-78-06OCT13

Sikkerhetsmerker – ingen tekst

Plassering av sikkerhetsmerker



TCT008747—UN—18SEP13

Bruk merkenummeret som er angitt i tabellen nedenfor til å lokalisere den fullstendige teksten for sikkerhetsmerket som vises etter denne illustrasjonen. Piktogrammer er påkrevd i enkelte deler av verden. Det er mulig maskinen din ikke er utstyrt med disse merkene.

A—UNNGÅ PERSONSKADER PÅ GRUNN AV VELT MT6349
B—VELTEVERN TCU28257
C—UNNGÅ SKADER I FORBINDELSE MED TRANSPORT TCU51737
D—HØRSELVERN TCU27739
E—VARM OVERFLATE M137684
F—UNNGÅ PERSONSKADE SOM SKYLDES GASS OG SYRE FRA BATTERIET MT6350
G—INGEN TAUING TCU25655

H—BIDRA TIL Å UNNGÅ PERSONSKADER TCU16115
I—UNNGÅ SKADE FRA ROTERENDE KNIVER M118041
J—UNNGÅ PERSONSKADER, SØRG FOR AT DEKSLERNE SITTE PÅ Plass M139475
K—UNNGÅ SKADE FORBUNDET MED ROTERENDE KNIVER OG GJENSTANDER SOM KAN SLYNGES UT M118040
L—LUFTINNTAK MT6351
M—KLEMPUNKTER TCU51771

Sikkerhetssymboler



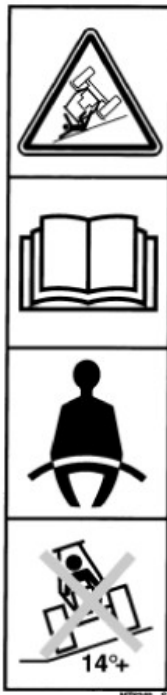
TCT005498—UN—11SEP12

Det er plassert sikkerhetssymboler på flere viktige steder på denne maskinen for å angi mulige farer. Faren varsles med en illustrasjon i en varseltrekant. I tillegg følger et piktogram som forteller hvordan man unngår personskade. Disse sikkerhetsillustrasjonene, plasseringene på maskinen og en kort forklaring er vist i dette sikkerhetskapittelet.

Det kan finnes ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, men denne informasjonen er ikke gjengitt i denne brukerhåndboken.

MX00654,0000361-78-04NOV14

Unngå personskader på grunn av velt

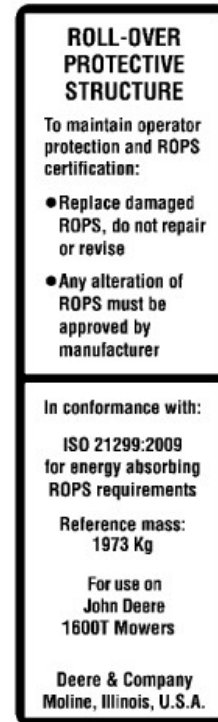


TCT008746—UN—17SEP13

- Kjør ikke på steder der maskinen kan skli eller velte. Hopp ikke av maskinen.
- Les brukerhåndboken før du betjener maskinen.
- Unngå klemskader. Bruk alltid sikkerhetsbelte.
- Kjør ikke i hellinger med mer enn 14° stigning.

OUO2004,00005DF-78-18SEP13

Vernebøyle



TCT008748—UN—17SEP13

For å opprettholde førerbeskyttelsen og veltevernsertifiseringen:

- Et skadet veltevern skal skiftes ut, ikke repareres eller rettes opp.
- Alle endringer på veltevernet skal godkjennes av produsenten.

I samsvar med:

ISO 21299:2009, krav til energiabsorpsjon for vernebøyle:

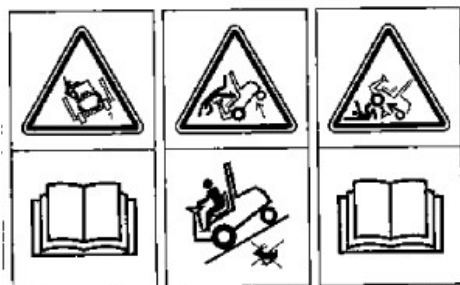
Referansemasse: 1973 kg

Anvendes på John Deere-klippere av typen 1600T
Deere & Company Moline, Illinois, USA.

OUO2004,00005E5-78-14OCT15

Sikkerhetsmerker – ingen tekst

Unngå skader forbundet med transport



TCT008749—UN—17SEP13

Avverg personskader under transport ved å holde frontredskap senket og unngå skarp svinging med sideredskap i transportstilling.

Avverg personskader ved å unngå plutselig oppbremsing og ved å redusere hastigheten i hellinger.

Trekkraft på alle hjul. Avverg klemskader ved å unngå drift med bare én aksel hevet.

OUO2004,00005E6-78-18SEP13

Unngå personskade på grunn av kraftig støy

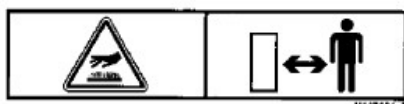


TCT008750—UN—17SEP13

- Langvarig eksponering til kraftig støy kan føre til nedsatt hørsel eller hørselstap.
- Bruk egnet hørselsvern.

OUO2004,00005E7-78-14OCT15

Varm overflate



TCT008751—UN—17SEP13

Varm overflate

OUO2004,00005E0-78-18SEP13

Unngå personskade som skyldes gass og syre fra batteriet



TCT008752—UN—17SEP13

Unngå personskade som skyldes gass og syre fra batteriet

Eksplorative gasser

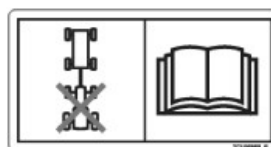
Sigaretter, åpen flamme eller gnister kan føre til at batteriene eksploderer. Du må alltid beskytte øynene og ansiktet mot batteriene. Dersom du ikke har fått gode anvisninger og riktig opplæring, skal du ikke lade et batteri, bruke startkabler eller justere dårlige forbindelser. Sørg for at ventilløkkene sitter stramt og ikke er skjeve.

Forårsaker alvorlige forbrenninger

Inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Dersom det skulle skje en ulykke, må du skylle med vann og kontakte lege umiddelbart. Oppbevar utilgjengelig for barn.

OUO2004,00005F3-78-18SEP13

Ingen tauing



TCT008755—UN—17SEP13

INGEN TAUING

Ikke bruk hengselrøret på panseret for tauing. Det kan føre til skade på maskinen.

OUO2004,00005EA-78-18SEP13

Sikkerhetsmerker – ingen tekst

Les brukerhåndboken, unngå skader fra gjenstander som kastes ut



TCT008756—UN—17SEP13

- Føreropplæring påkreves
- Les brukerhåndboken
- Gjør deg kjent med alle betjeningsselementene
- Sørg for at beskyttelsesskjermene sitter på plass
- Utfør vedlikehold på alle sikkerhetsanordninger
- Se bak maskinen før du rygger
- Hold andre mennesker på trygg avstand
- Hold deg unna motordrevne deler
- Bruk ikke maskinen på steder der den kan velte
- Ha aldri med passasjerer
- Veltevernet skal være montert med mindre dette er umulig pga. lav klaring
- Bruk sikkerhetsbeltet med mindre maskinen brukes uten montert veltevern
- Før du forlater maskinen:
 - Stans motoren
 - Kople inn parkeringsbremsen
 - Ta ut nøkkelen

OUO2004,00005E3-78-14OCT15

Unngå personskader fra roterende kniver

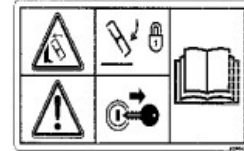


TCT008757—UN—17SEP13

- Stikk aldri hender eller føtter under eller inn i klipperen mens motoren går.
- Ikke bruk klipperen uten montert utkasterrenne eller komplett oppsamlingskurv for gress.

OUO2004,00005EB-78-18SEP13

Avverg personskader – Sørg for at beskyttelsesskjermene sitter på plass



TCT008759—UN—17SEP13

Unngå skade

- Bruk ikke maskinen uten at beskyttelsesskjermene er på plass.
- Hender og føtter skal holdes unna klippedekslet når motoren går.
- Fjern tenningsnøkkelen før du forlater maskinen.
- Knivene er skarpe. Vær forsiktig når klippedekslet er hevet.
- Les, forstå og følg alle anvisningene i brukerhåndboken.

Før service

- Senk klippedekslet eller fest det i hevet stilling med servicelåsen.
- Stans motoren og fjern tenningsnøkkelen før du utfører service.

OUO2004,00005ED-78-14OCT15

Unngå skade fra roterende kniver og gjenstander som kan slynges ut



TCT008754—UN—17SEP13

- Stikk aldri hender eller føtter under eller inn i klipperen mens motoren går.
- Ikke bruk klipperen uten montert utkasterrenne eller komplett oppsamlingskurv for gress.
- Før du begynner klippingen, må du rydde området for alle gjenstander som kan slynges ut av kniven.
- Hold deg på avstand når motoren går.

OUO2004,00005F2-78-18SEP13

Luftinntak



TCT008753—UN—17SEP13

- Luftinntak
- Les brukerhåndboken.

OUO2004,00005F0-78-18SEP13

Sikkerhetsmerker – ingen tekst

Unngå skade fra klempunkter



TCU51771 5

TCT008758—UN—17SEP13

Hender og fingre kan komme i klem når setet senkes.
Hold hender og fingre unna seteryggen når setet senkes.

OUO2004,00005F1-78-14OCT15

Opplæring

- Les nøye gjennom instruksjonene. Bli kjent med kontrollene og korrekt bruk av utstyret.
- La aldri barn eller personer som ikke er fortrolige med disse instruksjonene bruke plenklipperen. Lokale forskrifter kan fastsette minstealder for bruken.
- Du må aldri slå plenen når personer, særlig barn, eller kjæledyr er i nærheten.
- Vær klar over at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller risiko som oppstår for andre personer eller deres eiendom.
- Ikke ta med passasjerer.
- Alle førere bør innhente seg og få profesjonell og praktisk instruksjon. Slik instruksjon skal legge vekt på:
 - Nødvendigheten for å arbeide oppmerksomt og konsentrert med sittemaskiner.
 - Du gjenvinner ikke kontrollen over en sittemaskin som sklir i en skråning ved å sette på bremsen.
- Viktigste årsaker til tap av kontroll er:
 - hjulene har utilstrekkelig grep
 - du kjører for raskt
 - utilstrekkelig bremsing
 - maskintypen er uegnet for oppgaven
 - manglende oppmerksomhet rundt virkningen av bakkeforholdene, særlig skråninger
 - ukorrekt tilkøpling og fordeling av last

OUO1023,0000030-78-05JUL17

Forberedelse

- Bruk alltid faste sko og lange bukser når du klipper plenen. Bruk ikke utstyret barfot eller iført åpne sandaler.
- Kontroller grundig området hvor utstyret skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan bli kastet av maskinen.
- ADVARSEL - brensel er ekstremt brannfarlig.
 - Oppbevar brensel i godkjente beholdere.
 - Etterfyll kun utendørs, og unngå å røyke når du etterfyller brensel.
 - Fyll på brensel før du starter motoren. Du må aldri fjerne lokket på brenseltanken eller fylle brensel når motoren er i gang, eller når motoren er varm.
 - Hvis det søles brensel, må du ikke forsøke å starte motoren, men bevege maskinen bort fra området med sølet. Unngå enhver form for gnist eller åpen ild til brensel dampen har fordunstet.
 - Sett alle lokkene på brensel tank og beholdere forsvarlig på igjen.
- Skift ut lyddempere med feil.
- Utfør alltid en visuell kontroll før bruk for å sjekke at

knivbladene, knivbladenes bolter og knivenheten ikke er slitt eller skadet. Skift ut slitte eller skadde knivblader og bolter settvis for å opprettholde balansen.

- På maskiner med flere knivblader må du være forsiktig, siden ett knivblad som roteres, kan få andre knivblader til å rotere.

OUO1023,0000031-78-05JUL17

Drift

- Bruk ikke maskinen i lukkede rom hvor det kan samle seg opp farlig kullmonoksid.
- Du må bare klippe plenen i dagslys eller godt kunstig lys.
- Kople ut alle clutchene for knivbladredskapen og sett giret i fri før du prøver å starte motoren.
- Må ikke brukes i brattere skråninger eller stigninger enn det som er anbefalt av produsenten.
- Husk at det ikke finnes noen sikker skråning. Kjøring på skråninger med gress krever spesiell forsiktighet. For å beskytte deg mot velt:
 - du må ikke stoppe eller starte brått når du kjører oppover- eller nedoverbakke
 - kople clutchen sakte inn, hold alltid maskinen i gir, særlig når du kjører nedoverbakke
 - maskinhastigheten skal holdes lav i skråninger og i krappe svinger
 - vær oppmerksom på humper og forsenkninger eller andre skjulte farer
 - du må aldri klippe plenen på tvers av en skråning, med mindre maskinen er konstruert for dette
- Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr:
 - bruk bare godkjente tilhengerfester
 - begrenns lasten til en som du kan kontrollere sikkert
 - kjør ikke krappe svinger Vær forsiktig når du rygger;
 - bruk motvekter eller hjulvekter når dette foreslås i instruksjonsboka.
- Vær oppmerksom på trafikken når du krysser eller arbeider nær veier.
- Stopp knivbladens rotasjon før du krysser overflater med annet enn gress.
- Du må aldri tømme materiale mot folk som står i nærheten eller tillatte personer å komme nær maskinen når den er i bruk.
- Du må aldri bruke maskinen med defekte vern eller uten montert sikkerhetsutstyr.
- Ikke endre motorregulatorinnstillingen eller gi motoren overhastighet. Hvis motoren kjøres med for høy hastighet, økes risikoen for personskader.

Sikkerhet

- Før førerplassen forlates:
 - kople fra driften av redskaper og senk dem ned
 - sett giret i fri, og sett på parkeringsbremsen
 - stopp motoren og ta ut nøkkelen
- Kople fra driften av redskaper, stopp motoren, kople fra tennpluggkablene og trekk ut tenningsnøkkelen:
 - før du fjerner blokkeringer eller frigjør rennen
 - før du kontrollerer, rengjør eller arbeider på maskinen
 - etter å ha støtt mot et fremmedlegeme. Kontroller om det finnes skader på maskinen, og utfør reparasjoner før du starter opp igjen og bruker utstyret;
 - hvis maskinen begynner å vibrere unormalt mye (kontroller umiddelbart).
- Kople fra driften av redskaper under transport og når de ikke er i bruk.
- Stopp motoren og kople fra driften av redskap:
 - før du etterfyller brensel
 - før du fjerner oppsamlingskurven for gress
 - før du utfører høydejusteringer, med mindre justeringen kan utføres fra førerplass
- Reduser gassinstillingen under utløp, og steng av for drivstofftilførselen etter avsluttet klipping av plenen hvis motoren er utstyrt med stengeventil.
- Les, forstå og følg alle instruksjonene i håndboka og på maskinen før du starter.
- Kontroller maskinen før bruk. Reparer eller skift ut deler som har skader, er svært slitt eller mangler. Utfør nødvendige justeringer før bruk.
- Pass på at alle drev er satt i fri, og at parkeringsbremsen er låst, før du starter motoren. Start bare motoren fra førerplassen.
- Ikke bruk klipperen uten montert utkasterrenne eller komplett oppsamlingskurv for gress. Må aldri brukes med hevet, demontert eller endret tømmedeflektor, med mindre det brukes oppsamlingskurv for gress.
- Kontroller at bremsene virker før bruk. Juster eller vedlikehold bremsene etter behov.
- Stopp klipperen hvis noen kommer i nærheten.
- La ikke maskinen være i gang uten tilsyn.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner uten sikt, kratt, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten.
- Bruk bare tilbehør og ettermonteringssett som maskinprodusenten har godkjent. Sørg for at sikkerhetsmerkene er synlige når du monterer tilbehør og ettermonteringssett.
- Bruk ikke maskinen hvis du er påvirket av legemidler eller alkohol.
- Før bruk skal du alltid kontrollere at fører-til-stede-funksjonen fungerer som den skal. Test sikkerhetssystemene. Ikke bruk maskinen uten at disse systemene fungerer som de skal.

- Hev aldri klippedekslene mens knivene roterer.
- Bruk ikke hodetelefoner for radio eller musikk. Sikker vedlikehold og sikker bruk krever din fulle oppmerksomhet.

OUMX068,000030A-78-05OCT13

Vedlikehold og lagring

- Sørg for at alle mutre, bolter og skruer sitter godt, for å sikre at utstyret er i en sikker, funksjonsdyktig stand.
- Du må aldri lagre utstyret med brensel på tanken i en bygning der utslipp kan nå åpen flamme eller gnister.
- La motoren kjøle seg ned før du oppbevarer maskinen innendørs.
- For å redusere brannfaren må motoren, lyddemperen, batterirommet og området hvor brenslaget lagres, holdes fri for gress, løv eller for mye smørefett.
- Kontroller gressamleren ofte med tanke på slitasje og ødeleggelse.
- Skift ut slitte eller skadde deler av hensyn til sikkerheten.
- Hvis drivstofftanken må tømmes, skal dette gjøres utendørs.
- På maskiner med flere knivblader må du være forsiktig, siden ett knivblad som roteres, kan få andre knivblader til å rotere.
- Når maskinen skal parkeres, lagres eller står uten tilsyn, må du senke klipperedskapen, med mindre du bruker en positiv mekanisk lås.
- Bruk bukk eller låselasker for å støtte opp under komponenter ved behov. Sikre alle maskinelementer som må være løftet for vedlikeholdsarbeid.
- Før vedlikehold av maskin eller redskap må du omhyggelig fjerne trykket fra alle komponenter med akkumulert energi, f.eks. hydrauliske komponenter eller fjærer.
- Fjern hydraulikktrykket ved å senke redskap eller knivenheter ned på bakken eller til en mekanisk stopper, og beveg kontrollspakene for hydraulikken fram og tilbake.
- Kople fra batteriet eller ta ut tennpluggen (for bensindrevne motorer) før du utfører reparasjoner. Kople fra minusklemmen først og plussklemmen sist. Koble plussklemmen til igjen først og minusklemmen sist.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivbladene. Vikle inn knivbladene eller bruk hansker, og vær forsiktig når du vedlikeholder dem. Skift kun ut bladene. Du må aldri rette dem ut eller sveise dem.
- Hold hender, føtter, klær, smykker og langt hår borte fra bevegelige deler. Om mulig, må du ikke utføre justeringer når motoren er i gang.
- Lad batteriene på et åpent, godt ventilert sted, på

Sikkerhet

avstand fra gnister og flammer. Kople laderen fra strømmen før du kopler den til eller fra batteriet. Bruk verneklær, og bruk isolert verktøy.

OUMX068,000030B-78-05OCT13

Kontroll av klippeområdet



TCAL41689—UN—08APR13

- Fjern gjenstander som kan bli slynget ut i luften, fra arealet som skal klippes. Hold personer og kjæledyr borte fra klippeområdet.
- Lavthengende grener og tilsvarende hindringer kan skade brukeren eller være til hinder for plenklippingen. Før du klipper plenen, må du identifisere mulige hindringer, f.eks. lavthengende grener, og kutte bort eller fjerne disse hindringene.
- Undersøk klippeområdet. Opprett et sikkert mønster for plenklippingen. Klipp ikke gress hvis gripeevnen eller stabiliteten er tvilsom.
- Test arealet ved å kjøre over det med plenklipperen senket, men ikke i gang. Sett ned farten når du kjører i ulendt terreng.

OOU2004,0000611-78-20SEP13

Sikker parkering

1. Stopp maskinen på flat bakke, ikke i skråning.
2. Kople fra plenklipperens knivblader eller andre redskaper.
3. Senk redskapene ned på bakken.
4. Lås parkeringsbremsen.
5. Stopp motoren.
6. Ta ut nøkkelen.
7. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førerstedet.
8. Steng maskinens sperreventil for drivstoff (utstyrsavhengig).
9. Kople fra den negative batterikabelen eller fjern tennpluggkabel/-kabler (på bensinmotorer) før du utfører service på maskinen.

OOU2004,0000612-78-20SEP13

Roterende knivblader er farlige

BIDRA TIL Å UNNGÅ ALVORLIGE ELLER DØDELIGE ULYKKER:

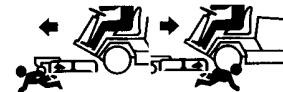


TCAL43410—UN—15MAR13

- Roterende knivblader kan kappe av armer og bein, og slynge gjenstander ut i luften. Det kan oppstå alvorlige personskader eller død hvis sikkerhetsinstruksene ikke overholdes.
- Hold hender, føtter og klær på avstand fra plenklipperen når motoren er i gang.
- Vær alltid oppmerksom, og kjør forsiktig forover. Personer, særlig barn, kan komme raskt inn i arealet som skal klippes, før du legger merke til det.
- Kjør ikke bakover når du klipper.
- Slå av knivbladene når du ikke klipper plenen.
- Parker maskinen forsvarlig før du forlater førerstedet for å tømme gressfangerne, renske utkastrennen o.l.

OOU2004,0000613-78-20SEP13

Beskyttelse av barn



TCAL43411—UN—14MAR13

- Det kan oppstå dødelige eller alvorlige personskader hvis unge barn forbinder en plenklipper med å ha det gøy, bare fordi noen har latt dem sitte på maskinen under kjøring.
- Barn føler seg tiltrukket av plenklippere og aktivitet med plenklippere. De forstår ikke farene ved roterende knivblader eller det at brukeren kanskje ikke er oppmerksom på at de er til stede.
- Barn som tidligere har fått sitte på, kan plutselig dukke opp i arealet som skal klippes for å få sitte på en gang til, og da kan de bli overkjørt eller rygget over av maskinen.
- Tragiske ulykker med barn kan skje hvis brukeren ikke er årvåken med tanke på barns tilstedeværelse, særlig når et barn nærmer seg maskinen bakfra. Før du rygger og under ryggingen, må du stoppe plenklipperens knivblader eller redskapen og se nøye ned og bak traktoren. Hold særlig utkikk etter barn.
- Du må aldri ta barn med på maskin eller redskap, selv når knivbladene er slått av. Du må ikke trekke barn i kjerre eller tilhenger etter maskinen. De kan

Sikkerhet

falle av og bli alvorlig skadet eller hindre sikker bruk av maskinen.

- Du må aldri bruke maskinen som fritidskjøretøy eller for å underholde barn.
- La aldri barn eller ikke opplærte personer bruke maskinen. Gi alle brukere beskjed om ikke å ta med barn på maskinen eller ettermonteringssett.
- Hold barn inne, utenfor arealet som skal klippes og under tilsyn av en ansvarlig voksen, en annen enn brukeren, når plenklipperen er i bruk.
- Vær årvåken med tanke på tilstedeværende barn. Gå aldri ut fra at barn vil bli værende der du sist så dem. Slå maskinen av hvis et barn kommer inn i arbeidsområdet.

OUO2004,0000614-78-20SEP13

Unngå velt



TCAL43412—UN—14MAR13

- Skråninger er en hovedårsak til ulykker som skyldes tap av kontroll og velt, noe som kan føre til alvorlige personskader og dødsulykker. Bruk i alle skråninger krever ekstra forsiktighet.
- Hvis du ikke føler deg trygg i en skråning, må du ikke klippe der.
- Klipp gresset oppover og nedover i skråninger, og ikke på tvers av skråningen.
- Hold utkikk etter hull, dype spor, humper, steiner eller andre skjulte gjenstander. Ujevnt terreng kan føre til at maskinen velter. Høyt gress kan skjule hindringer.
- Velg lav kjørehastighet så du ikke må stoppe eller gire i en skråning.
- Du må ikke klippe eller bruke maskinen på vått gress. Dekkene kan miste grepet. Dekkene kan miste grepet i skråninger, selv om bremsene fungerer som de skal.
- Unngå å starte, stoppe og svinge i en skråning. Hvis dekkene mister grepet, må du kople fra knivbladene og fortsette sakte, rett ned skråningen.
- Kjør alltid sakte i skråninger og foreta endringer gradvis. Unngå plutselige hastighets- eller retningsendringer som kan føre til at maskinen velter.
- Være spesielt forsiktig når du bruker maskin med oppsamlingskurv for gress eller andre redskaper. De kan påvirke maskinens stabilitet. Skal ikke brukes i bratte skråninger.
- Klipp ikke gresset i nærheten av bratte heng, grøfter, elvebredder eller vannmasser. Maskinen kan plutselig velte dersom et hjul kommer utenfor kanten

eller kanten gir etter. Sørg for å ha god klaring mellom maskinen og eventuelle faremomenter.

- Følg produsentens anvisninger ved bruk av hjulvekter eller motvekter for å bedre stabiliteten under arbeid i skråninger, eller ved bruk av front- eller bakmonterte redskaper. Demonter vektene når du ikke behøver dem.
- Kjør maskinen veldig sakte og unngå å bråstoppe når ettermonteringssettet er fjernet.
- Transporter maskinen med klippeenhetene senket for å bedre stabiliteten.

OUMX068,000030C-78-05OCT13

Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte



TCAL42361—UN—08MAR13

- Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.
- Bruk ikke sikkerhetsbelte dersom maskinen brukes med en sammenleggbar veltebøyle (ekstraustyr) som er i senket stilling. Hev veltebøylen igjen så snart det er mulig.
- Sikkerhetsbeltet skal aldri modifiseres, demonteres eller repareres.
- Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returnmekanismen viser tegn på skader.
- Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsboltene minst en gang om året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Skal bare skiftes ut med reservedeler godkjent av John Deere.
- Flere lag med tykke klær kan hindre at beltet sitter riktig, og kan redusere sikkerhetsbeltets effektivitet.

OUO2004,0000616-78-20SEP13

Sørg for at vernebøylen er riktig montert

- Maskinen skal aldri brukes uten at veltebøylen er påmontert.
- Sørg for at alle deler av vernebøylen blir riktig montert dersom den av en eller annen grunn har vært løsnet eller fjernet. Alle festeanordninger på veltebøylen må strammes med riktig moment i henhold til produsentens anbefalinger.
- Alle endringer på veltebøylen må godkjennes av produsenten. Den beskyttelsen veltebøylen gir vil svekkes dersom veltebøylen skades, for eksempel i

Sikkerhet

en velteulykke, eller dersom den endres ved at den bøyes, eller det sveises bores eller skjæres i den.

- Setet er en viktig del av sikkerhetssonen til vernebøylen. Skal bare skiftes ut med sete godkjent av John Deere.
- Forsøk aldri å reparere veltebøylen dersom den er skadet eller endret. Den må skiftes ut for å opprettholde produsentens sertifisering av strukturen.

OUO2004,0000617-78-20SEP13

Sikker tauing av last

- Stopplengden øker med hastigheten og vekten på last som taues. Kjør sakte og beregn ekstra tid og avstand for å stoppe.
- Total tauet vekt må ikke overskride kombinert vekt av trekkmaskin, ballast og bruker. Bruk motvekter eller hjulvekter som beskrevet i instruksjonsboka for redskapen eller trekkmaskinen.
- Tauging av for tung last kan føre til at grepet mistes, og til tap av kontroll i skråninger. Reduser tauet vekt ved bruk i skråninger.
- La aldri barn eller andre sitte i eller på trukket utstyr.
- Bruk bare godkjente tilhengerfester. Du må bare taue med en maskin med trepunktsløft konstruert for tauing. Tauet utstyr skal kun koples til godkjente tilhengerfester.
- Følg produsentens anbefalinger vedrørende vektgrenser for tauet utstyr og tauing i skråninger.
- Hvis du ikke kan rygge opp en skråning med tauet last, er skråningen for bratt for arbeid med tauet last. Reduser tauet last, eller bruk ikke maskinen her.
- Kjør ikke krappe svinger. Vær spesielt forsiktig når du svinger eller bruker maskinen under vanskelige overflateforhold. Vær forsiktig når du rygger.
- Ikke kjør med giret i fri i nedoverbakke.

OUO2004,0000618-78-20SEP13

Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler



TCAL41687—UN—21JAN13

En roterende kraftoverføringsaksel kan forårsake alvorlig personskade eller dødsulykker.

- Bruk tettsittende klær.
- Stopp motoren og forsikre deg om at

krafttutaksakselen er stoppet før du kommer i nærheten av den.

OUO2004,0000619-78-20SEP13

Ta ikke med passasjerer

- Tillat kun føreren å være på maskinen. Ta ikke med passasjerer.
- Passasjerer på maskinen eller redskapen kan bli truffet av fremmedlegemer eller kastet av maskinen og bli alvorlig skadet.
- Passasjerer forstyrrer sikten til føreren, noe som fører til at maskinen ikke kan betjenes på en sikker måte.

OUO2004,000061A-78-20SEP13

Unngå væsker under høyt trykk



TCAL41686—UN—03APR13

- Det kan forekomme svikt på hydraulikkslanger og -ledninger på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for elementene. Kontroller slangene og ledningene med jevne mellomrom. Skift ut skadde slanger og ledninger.
- Koplinger for hydraulikkvæske kan løsne på grunn av fysisk skade og vibrasjoner. Kontroller koplingene med jevne mellomrom. Stram løse forbindelser.
- Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Stram til alle koblinger før du trykksetter systemet.
- Bruk et pappstykke for å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.
- Hvis en ulykke oppstår, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden, må fjernes kirurgisk innen et par timer for å hindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Informasjon kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. I USA og Canada kan informasjon fås ved å ringe 1-800-822-8262.

OUO2004,000061B-78-20SEP13

Kontroll av hjulbolter

- Det kan oppstå alvorlige ulykker med alvorlige

Sikkerhet

personskader som konsekvens hvis hjulboltene ikke er stramme.

- Kontroller ofte at hjulboltene er stramme i løpet av de 100 første driftstimen.
- Hjulboltene må strammes med spesifisert moment med korrekt prosedyre hver gang de løsnes.

OUO2004,000061D-78-20SEP13

Bruk egnede klær



TCAL41682—UN—08MAR13

- Bruk alltid vernebriller, eller briller med sidebeskyttelse, og hjelm ved bruk av maskinen.
- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er egnet for arbeidet.
- Bruk alltid faste sko og lange bukser når du bruker denne maskinen. Bruk ikke utstyret barfot eller iført åpne sandaler.
- Bruk egnet verneutstyr, f.eks. ørepropper. Høy støy kan skade hørselen eller medføre hørselstap.

OUO2004,000061E-78-20SEP13

Forebygging av brann



TCAL43415—UN—15MAR13

- I tillegg til rutinemessig vedlikehold er jevnlig fjerning av oppsamlet smuss fra maskinen den beste måte du kan holde John Deere-utstyret i effektiv drift og redusere brannfaren.
- Gå gjennom disse anbefalingene med alle som bruker maskinen. Kontakt John Deere-forhandleren hvis du har spørsmål.
- Følg alle sikkerhetsprosedyrer som er angitt på maskinen og i denne instruksjonsboka. Stans alltid motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører kontroll eller rengjøring.
- Etter bruk må du la maskinen bli kald på et åpent sted før rengjøring eller lagring. Parker ikke maskinen i nærheten av brannfarlige materialer som tre, tøy eller kjemikalier.
- Tøm oppsamlingsposer eller beholdere helt for gress før de settes til lagring.

- Hyppigheten av disse kontrollene og rengjøringene vil variere, avhengig av en hel rekke faktorer, herunder driftsbetingelser, maskinkonfigurasjon, driftshastighet og værforhold, spesielt tørt, varmt vær og vær med mye vind. Når du bruker maskinen under slike forhold, må du kontrollere og rengjøre disse områdene ofte i løpet av dagen.
- Vindretning, type terreng og fuktigheten på omliggende vegetasjon kan påvirke hvor og hvor mye smuss som akkumuleres.
- Det kan samle seg smuss over alt på maskinen, særlig på horisontale overflater.
- Viktigste forebyggende tiltak for å hindre brann er å holde området rundt motoren rent. Andre områder krever regelmessig kontroll og rengjøring, herunder bak hjulfelger, ledningsnett, slange-/ledningsstrek, plenklipper, etc. Trykkluft, løvblåsere eller vann under høyt trykk kan bidra til å holde disse områdene rene.
- Overflødig smøring eller brensel-/oljelekkasje samt søl på maskinen kan også danne oppsamlingssteder for smuss. Øyeblikkelig reparasjon av maskinen og rengjøring av olje/brensel vil redusere til et minimum faren for at det samler seg smuss, og for at det oppstår redusert kjøling, i hele maskinens levetid.
- Lagerfeil eller overopphetning kan føre til brann. Følg alltid instruksjonen om smøreintervaller og smørepunkter i maskinens instruksjonsbok for å redusere denne risikoen. Vask av maskinen mens den er varm kan også redusere lagrenes levetid og øke faren for tidlig svikt på lagrene.
- Steng alltid brenseltilførselen når du lagrer eller transporterer maskinen, dersom maskinen har stengemekanisme for brensel.

OUO2004,0000620-78-20SEP13

Deksikkerhet



TCAL41684—UN—08MAR13

Eksplisiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

- Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.
- Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.
- Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket.

Sikkerhet

- Kontroller dekkene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende hjulbolter og -muttere.

OUO2004.0000621-78-20SEP13

Sikker håndtering av drivstoff



TCAL41685—UN—08MAR13

Vær ekstremt forsiktig når du håndterer drivstoff, slik at du unngår personskader eller skader på eiendom. Brensel er ekstremt brannfarlig, og brenseldamper er eksplorative:

- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre brannkilder.
- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere. Bruk kun bærbare drivstoffbeholdere av ikke-metall som er godkjent av Underwriter's Laboratory (U.L.), American Society for Testing & Materials (ASTM) eller tilsvarende. Hvis du bruker en trakt, må du passe på at den er av plast og ikke har noen sil eller filter.
- Ta aldri av tanklokket eller fyll brensel når motoren er i gang. La motoren få kjøle seg ned før fylling.
- Fyll aldri brensel og tapp aldri brensel fra maskinen innendørs. Flytt maskinen ut og sørg for tilstrekkelig ventilasjon.
- Tørk opp drivstoffsøl med en gang. Hvis du får drivstoff på klærne, må du skifte klær umiddelbart. Hvis det søles brensel i nærheten av maskinen, må du ikke forsøke å starte motoren, men bevege maskinen bort fra området med sølet. Unngå enhver form for gnist eller åpen ild til brenseldamper har fordunstet.
- Du må aldri oppbevare maskinen eller drivstoffbeholderen der det er en åpen flamme, gnister eller tennflamme, som for eksempel på et varmeapparat eller lignende.
- Unngå at statisk utlading fører til brann og eksplosjon. Statisk utlading kan tenne brenseldamper i en ikke jordet brenselbeholder.
- Du må aldri fylle beholdere inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger med plastforing. Plasser alltid beholderne på bakken på avstand fra kjøretøyet før du fyller brensel.
- Ta brenselrevet utstyr ned fra lastebilen eller tilhengeren og etterfyll brensel på bakken. Hvis dette ikke er mulig, må du etterfylle brensel på slikt utstyr med en bærbar beholder, i stedet for å etterfylle direkte med pumpe.
- La hele tiden tuten være i kontakt med kanten på brenseltankens eller beholderens åpning, helt til fyllingen er avsluttet. Ikke bruk innretningen som låser tuten i åpen stilling.
- Fyll aldri for mye på brenseltanken. Sett tanklokket på igjen og sørg for at det sitter godt fast.
- Sett alle lokkene forsvarlig på brenselbeholderne igjen etter bruk.
- Du må ikke bruke bensin med metanol på bensindrevne motorer. Metanol er helseskadelig og miljøskadelig.

OUO2004.0000622-78-20SEP13

Håndtering av avfall og kjemikalier

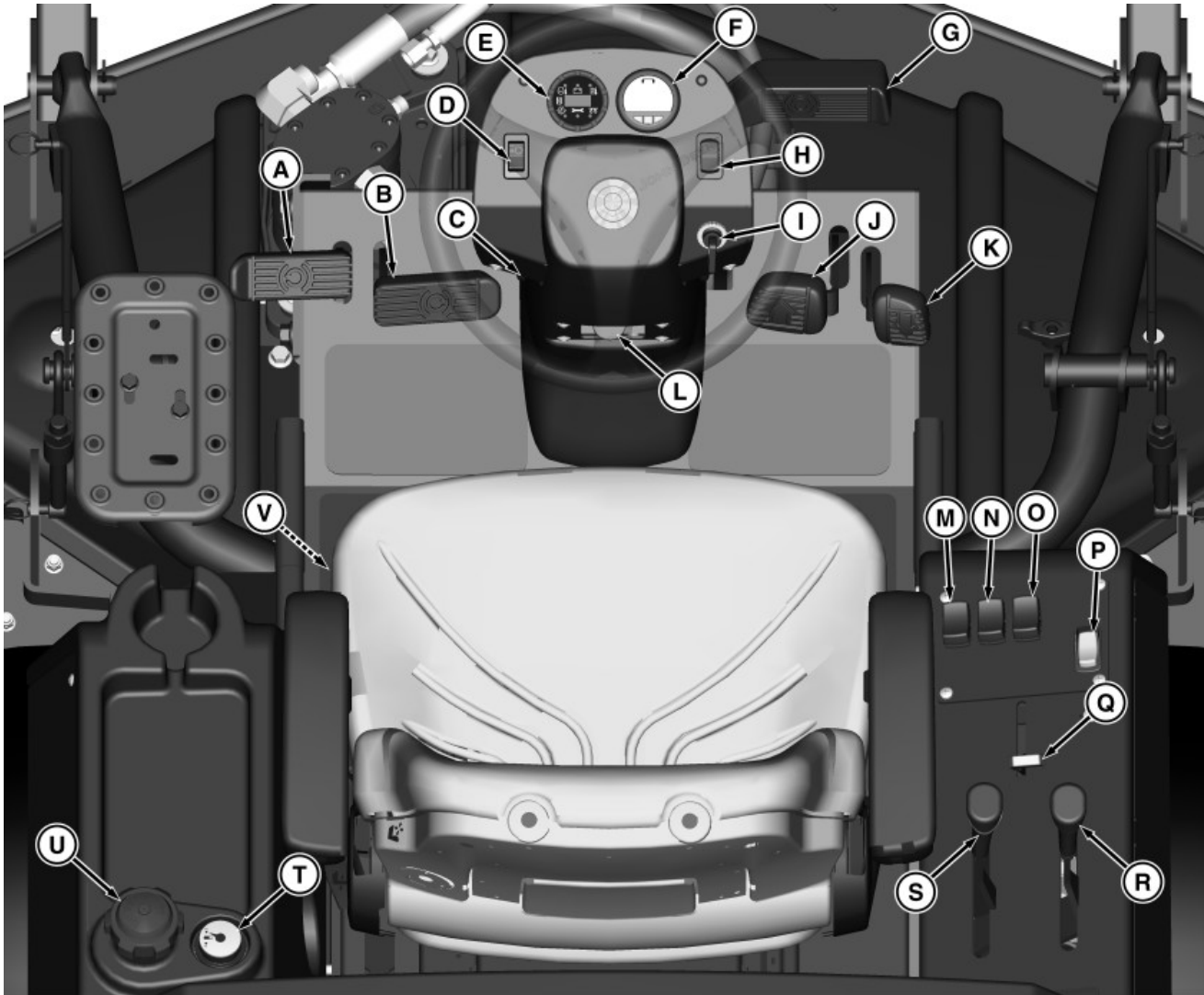
Avfall, f.eks. brukt olje, brensel, kjølevæske og batterier, kan skade miljø og mennesker:

- Bruk ikke drikkebeholdere til avfallsvæske - noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med lokal miljøstasjon eller autorisert forhandler for å få informasjon om resirkulering eller avhending av avfall.
- Ta kontakt med lokal miljøstasjon eller autorisert forhandler for å få informasjon om hvordan maskinen settes ut av drift ved endt levetid.

MX00654.00003A8-78-24JUN13

Betjeningselementer

Førerplass-kontroller



TCT015041—UN—16MAR17

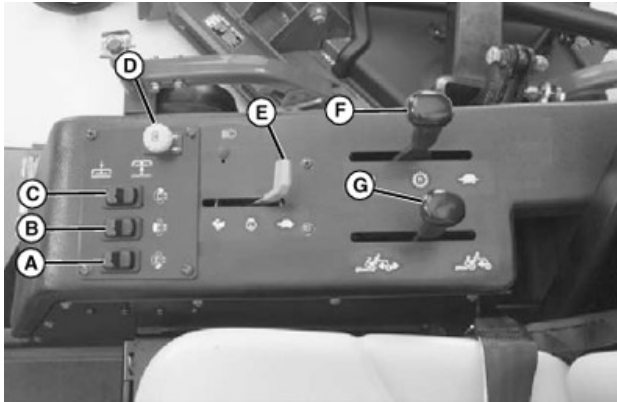
- A—Bremsepedal for venstresving
- B—Bremsepedal for høyresving
- C—Tiltsperre for rattstamme
- D—Frontlysbryter
- E—Indikator lys/timeteller
- F—CAN-display
- G—Pedal for parkeringsbrems
- H—Cruise Control-bryter
- I—Tenningsbryter
- J—Foroverpedal
- K—Reverspedal

- L—Parkeringsbremslås
- M—Løftebryter for venstre klippedeksel
- N—Løftebryter for fremre klippedeksel
- O—Løftebryter for høyre klippedeksel
- P—Bryter for kraftuttak
- Q—Håndgass
- R—Gruppegirspak
- S—Spak for firehjulsdrift
- T—Drivstoffmåler
- U—Tanklokk
- V—Differensialsperrepedal

OJ02004,00004AD-78-02NOV18

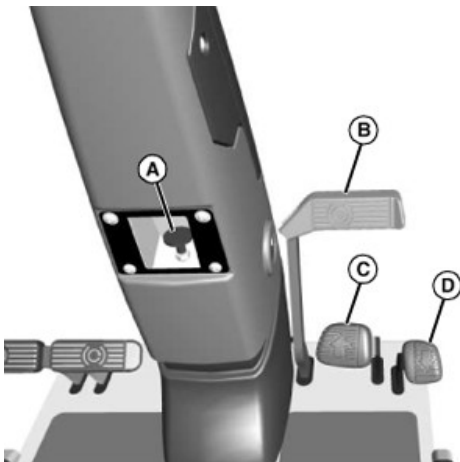
Betjeningselementer

Førerplass-kontroller



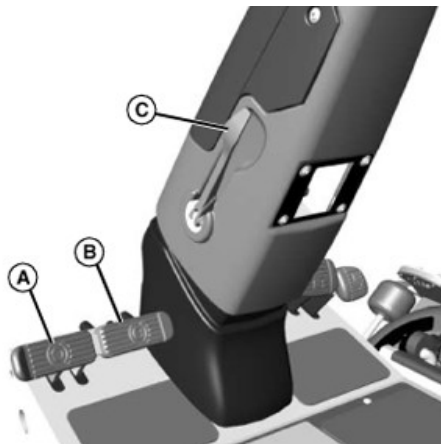
TCAL44824—UN—01APR13

- A—Løftespak for venstre klippepanne
- B—Løftespak for fremre klippepanne
- C—Løftespak for høyre klippepanne
- D—Kraftuttaksbryter
- E—Håndgass
- F—Spak for hastighetsområde
- G—Spak for firehjulsdrift



TCAL44825—UN—01APR13

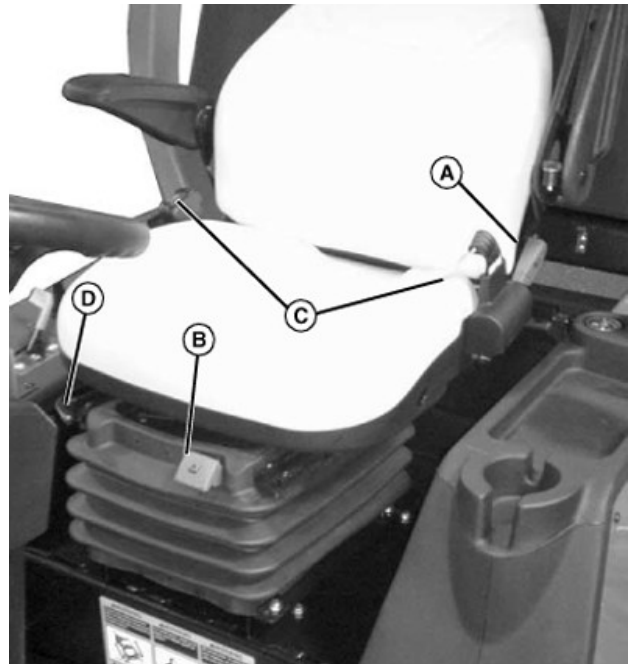
- A—Knapp for parkeringsbrems
- B—Pedal for parkeringsbrems
- C—Foroverpedal
- D—Reverspedal



TCAL44826—UN—01APR13

- A—Bremsepedal for venstresving
- B—Bremsepedal for høyresving

C—Tiltsperre for rattstamme



TCAL44827—UN—01APR13

- A—Tiltspak for ryggene
- B—Justering av setefjæring
- C—Inntrekkbart sikkerhetsbelte
- D—Justeringsspak for setet



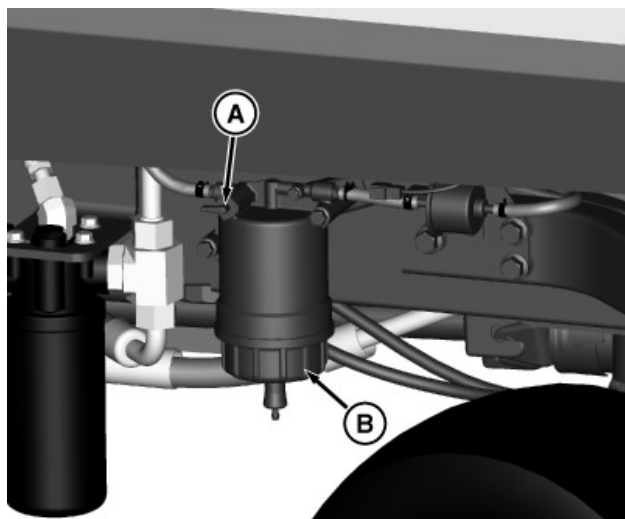
TCAL44828—UN—01APR13

- A—Utløserknapp for seteplattformen
- B—Differensialspærre

OOU2004,00004AE-78-17SEP13

Betjeningsselementer

Diverse kontrollor



TCT015042—UN—15MAR17

A—Avstengningsventil for drivstoffet
B—Vannutskiller

OUC2004,00004AF-78-16MAR17

Betjening

Sjekkliste for daglig drift

- ☐ Test sikkerhetssystemene.
- ☐ Kontroller dekktrykk.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået.
- ☐ Kontroller oljenivået i motoren, transmisjonen og hydraulikksystemet.
- ☐ Fjern gress og rusk fra motorhuset og eksospotten før og etter bruk av maskinen.
- ☐ Rengjør luftinntaksristen.
- ☐ Sjekk området under maskinen for lekkasjer.
- ☐ Kontroller indikatoren for tett luftfilter.
- ☐ Kontroller motorens kjølevæsknivå.

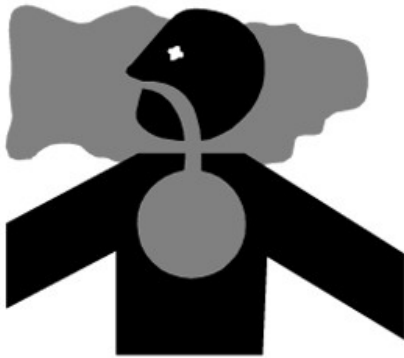
OUO2004,00004B0-78-17SEP13

Unngå skade på plast- og malte overflater

- Skyll alltid av plastdelene før de tørkes av. Bruk av tørr klut kan gi riper.
- Insektspray kan skade plast og malte overflater. Ikke spray insektspray i nærheten av maskinen.
- Pass på å ikke søle brensel på maskinen. Brensel kan skade overflater. Tørk alltid opp brenselsøl med en gang.
- Langvarig eksponering av sol vil skade panseroverflaten.

OUO2004,00004B1-78-17SEP13

Testing av sikkerhetssystemer



TCAL44830—UN—01APR13

! OBS: Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

- Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.

- **La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.**

Sikkerhetssystemene installert på maskinen skal sjekkes før hver gang maskinen brukes. Forsikre deg om at du har lest maskinens bruksanvisning og er godt kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemer.

Bruk følgende kontrollprosedyrer for å kontrollere normal funksjon til maskinen.

Hvis det er en funksjonsfeil under noen av disse prosedyrene, skal ikke maskinen brukes. **Kontakt din autoriserte forhandler for service.**

Gjennomfør disse testene i et åpent område. Hold tilskuere på avstand.

OUO2004,00004B2-78-17SEP13

Testing av krafttuttsbryter

1. Sitt i setet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Skyv krafttuttsbryteren opp til påstillingen.
4. Prøv å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Hvis motoren starter, er det feil på sikkerhetskretsen.
5. Koble ut parkeringsbremsen. Prøv å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Hvis motoren starter, er det feil på sikkerhetskretsen.

OUO2004,00004B3-78-17SEP13

Teste bryter for sete- og parkeringsbrems

1. Sitt på setet.
2. Skyv krafttuttsbryteren ned til avstillingen.
3. Trå ned parkeringsbremsepedalen.
4. Start motoren.
5. Slipp opp parkeringsbremsepedalen.
6. Reis deg fra setet men stig ikke av maskinen.

Resultat:

Motoren skal stanse. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen.

OUO2004,00004B4-78-17SEP13

Teste parkeringsbremsen

1. Stans maskinen i en skråning med en helling på 17° (30 %). Stans motoren og koble inn parkeringsbremsen.
2. Sett transmisjonen i N (nøytral).

Betjening

3. Kontroller at parkeringsbremsen holder maskinen i ro uten at den beveger seg.

Resultat:

Parkeringsbremsen skal forhindre at maskinen flytter seg. Hvis maskinen beveger seg må bremsene justeres. Ta kontakt med John Deere-forhandleren.

OUO2004,00004B5-78-17SEP13

Stige av og på maskinen på en sikker måte

MERK: Stig alltid inn/ut av maskinen på venstre side for å unngå å støte bort i kontroller og pedaler.

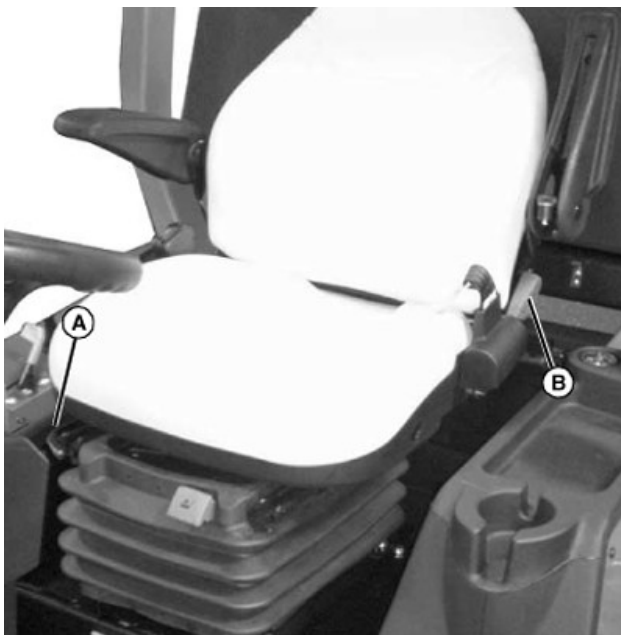
1. Sett høyre ben på klippedekselet og bruk rattet for å opprettholde balansen mens du stiger opp på maskinen.
2. Bruk trinnet på løftearmen for å stige opp på førerplattformen.

OUO2004,00004B6-78-17SEP13

Justering av sete

Slik justerer du seteposisjonen:

! **OBS:** Setet skal aldri justeres når maskinen er i bevegelse. Stans maskinen før du justerer setet så du unngår å miste kontroll over maskinen.



TCAL44831—UN—28MAR13

1. Trekk justeringsspaken (A) for setet opp og ut av låst stilling. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.
2. Utløsserspåk.

Slik justerer du rygglenet:

1. Trekk opp tiltspaken (B) for rygglenet og flytt det til en behagelig stilling.
2. Slipp spaken slik at rygglenet låses på plass.

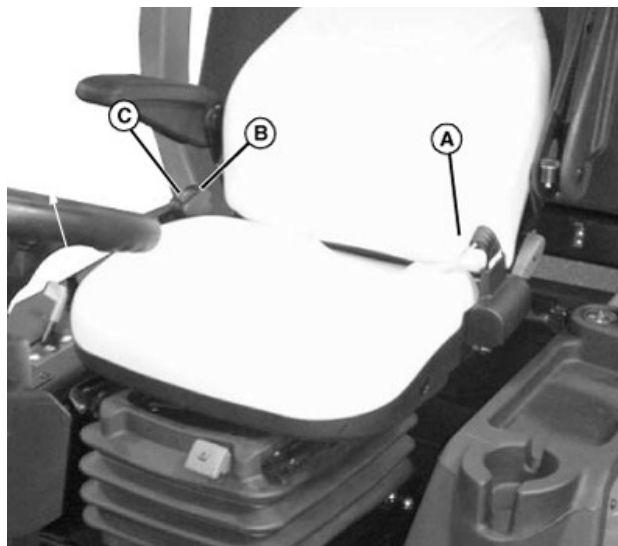
OUO2004,00004B7-78-17SEP13

Bruke sikkerhetsbelte

Feste beltet

! **OBS:** Bruk alltid sikkerhetsbelte ved bruk av maskin med veltevern (ROPS). Ikke hopp fra maskinen hvis maskinen velter.

1. Sitt på setet.



TCAL44832—UN—28MAR13

2. Trekk ut beltespenna (A) og trekk beltet over fanget med en jevn bevegelse.
3. Lås spennen i låsen (B).

Åpne sikkerhetsbeltet

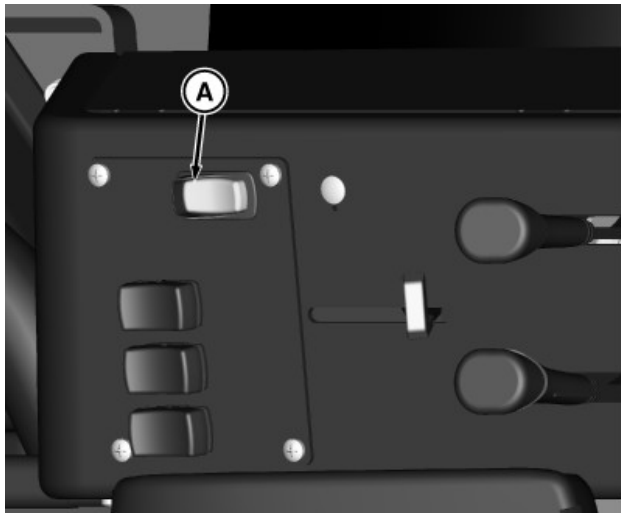
1. Løsne sikkerhetsbeltet ved å trykke inn den røde knappen (C).

OUO2004,00004B8-78-17SEP13

Bruke kraftuttaksbryteren

MERK: Starteren vil ikke dra motoren rundt dersom kraftuttaket er innkoplet. Kraftuttaket koples ut når du trår inn bremsepedalen.

Betjening



TCT015043—UN—15MAR17

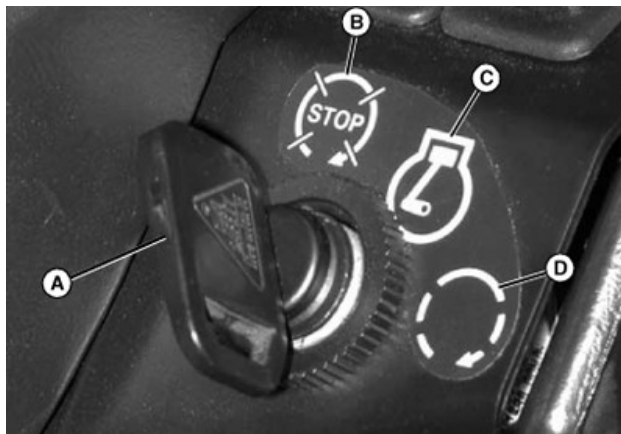
- Skyv krafttuttsbryteren (A) forover for å kople inn kraftuttaket.
- Skyv krafttuttsbryteren (A) bakover for å kople ut kraftuttaket.

OOU2004,00004B9-78-16MAR17

Bruke nøkkelbryter

MERK: Starteren vil ikke dra rundt motoren under følgende forhold:

- Kraftuttaket er innkoplet.
- De hydrostatiske forover- og reverspedalene står ikke i midtstillingen (nøytralstillingen).
- Parkeringsbremsen er ikke innkoplet.



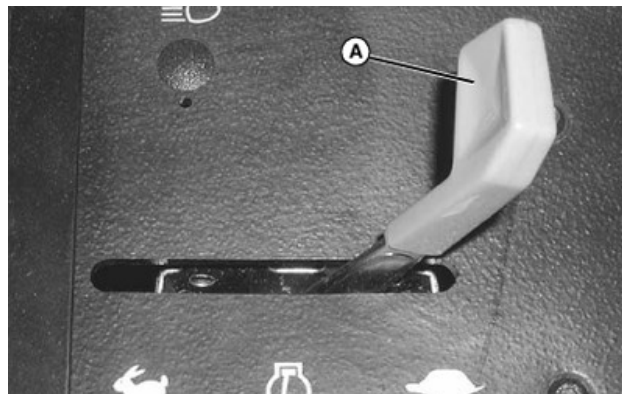
TCAL44834—UN—28MAR13

- For å slå av tenningen, vri tenningsnøkkelen (A) til stoppstillingen (B).
- For å slå på tenningen, vri tenningsnøkkelen til kjørestillingen (C). Indikatorlampene på instrumentpanelet skal tennes, og systemet avgir en pipelyd.
- For å starte motoren må du vente til lyset for motorvarmeren slås av. Vri deretter nøkkelen til

startstillingen (D). Slipp tenningsnøkkelen til kjørestillingen når motoren starter.

OOU2004,00004BA-78-17SEP13

Bruke håndgassen

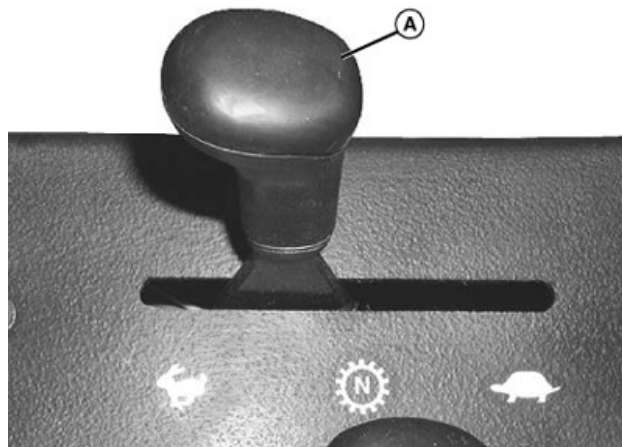


TCAL44835—UN—28MAR13

- Trekk håndgassen (A) bakover til stillingen for lavt tomgangsturtall. Bruk denne stillingen for å starte motoren og for å forflytte maskinen på trange steder.
- Skyv håndgassen helt fram til stillingen for høyt tomgangsturtall ved transport og klipping.

OOU2004,00004BB-78-17SEP13

Bruke gruppegirspaken



TCAL44836—UN—28MAR13

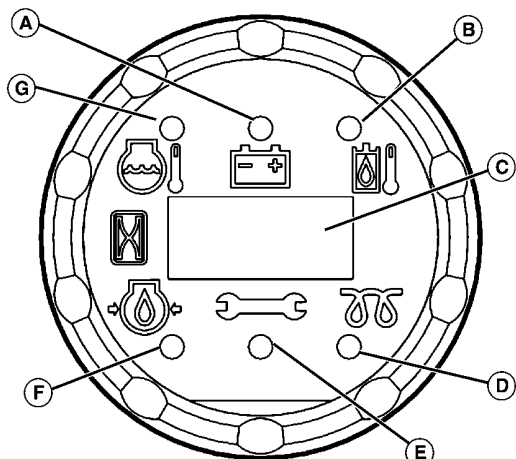
- Flytt gruppegirspaken (A) til midtre nøytralstilling (N) for å forhindre at maskinen kjører.
- Trekk gruppegirspaken bakover til lavt hastighetsområde for klipping og transport ved lav hastighet.
- Skyv gruppegirspaken forover til høyt hastighetsområde for transport ved høy hastighet.

OOU2004,00004BC-78-17SEP13

Betjening

Indikatorlamper

VIKTIG: Unngå skader! Hvis en indikatorlampe begynner å lyse mens motoren er i gang, skal du stanse motoren for å unngå motorskade. Finn og utbedre årsaken til problemet før du starter motoren igjen.



TCAL44837—UN—28MAR13

- Indikatorlampen for batteriutladning (A) vil lyse når generatoren ikke produserer nok strøm. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.
- Indikatorlampen for hydraulikkoljetemperatur (B) vil lyse når temperaturen på hydraulikkoljen er for høy. Stans øyeblikkelig alle hydrauliske funksjoner. La hydraulikkoljen avkjøles ved å la motoren gå på tomgang uten noen belastning. Dette gjør at oljen fortsatt strømmer gjennom oljekjølere og kjøler oljen. Sjekk oljestanden og sørg for at oljekjølernes spiraler er rene. Dersom du fortsetter å bruke klipperen, kan det føre til at temperaturen stiger slik at det oppstår skader.
- Timetelleren (C) registrerer hvor mange timer motoren har gått. Bruk timetelleren og oversikten over regelmessig service (i motorrommet) for å fastslå når det bør utføres service på maskinen og klippedekselet.
- Lampen for forvarming av motoren (D) lyser når tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Lyset slukkes etter omtrent tre sekunder.
- Feilindikatorlampen (E) vil lyse kontinuerlig hvis det er et problem med motoren og blinke en kode hvis det er et problem med kjøretøyet. Den vil også blinke koder når du forsøker å starte motoren uten at sperrene er innkoplet. (Se VCU-kodene i delen FEILSØKING.)
- Indikatorlampen for motoroljetrykk (F) vil lyse når motoroljetrykket er lavt. Stans motoren øyeblikkelig dersom lampen lyser mens motoren går. Ta kontakt med John Deere-forhandleren.
- Indikatorlampen for kjølevæsketemperatur (G) vil lyse dersom motortemperaturen blir for høy. Når motoren overopphetes vil motoreffekten reduseres til

50 %, mens motorturtallet opprettholdes. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.

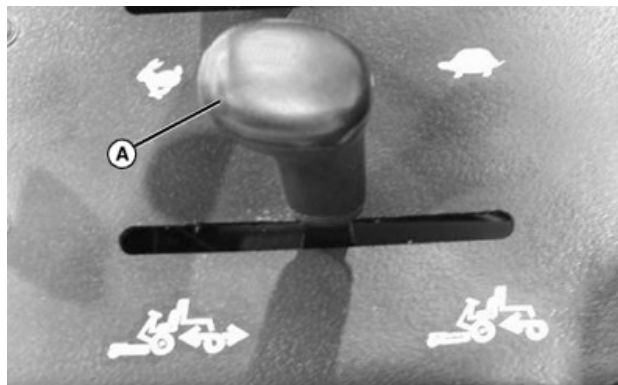
OUC02004,00004BD-78-15MAY17

Bruke spak for firehjulsdrift

⚠ OBS: Unngå krappe svinger og svinging i høy hastighet når firehjulsdriften er innkoplet, slik at du ikke mister kontrollen eller skader plenen. Bruk ikke firehjulsdrift lenger enn nødvendig.

MERK: "On-demand" (behovsstyrt) fungerer bare i forovergir.

Spaken for firehjulsdrift er fjærbelastet, og går tilbake til avstillingen med mindre du holder den forover. Behovsstyrt firehjulsdrift er helautomatisk, og vil kople inn firehjulsdriften hvis sluring oppstår.



TCAL44838—UN—28MAR13

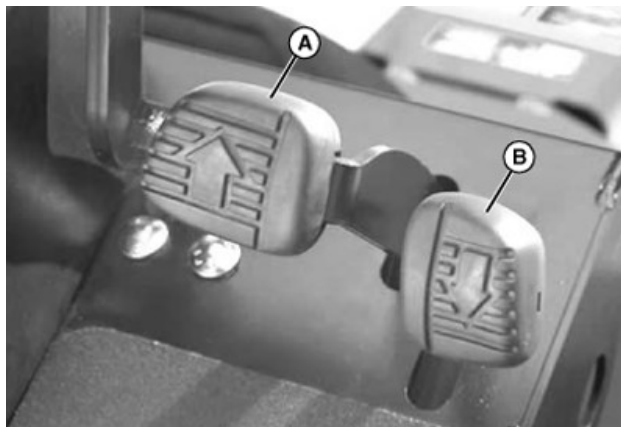
VIKTIG: Det kan oppstå skader på systemet hvis firehjulsdrift brukes konstant ved klipping eller transport. Firehjulsdrift skal bare brukes ved behov ved rygging.

- Skyv spaken (A) for firehjulsdrift forover for å bruke behovsstyrt firehjulsdrift ved rygging. Når du kjører forover vil bakhjulene koples inn automatisk dersom maskinen oppdager at forhjulene slurer, og vil så koples ut igjen automatisk.
- Slipp spaken for firehjulsdrift for å kople ut firehjulsdriften. Spaken er fjærbelastet og vil gå tilbake til avstillingen.

OUC02004,00004BE-78-15OCT15

Betjening

Bruke hydrostatiske pedaler



TCAL44839—UN—28MAR13

Bruke foroverpedalen:

1. Trå ned foroverpedalen (A) for å starte å kjøre maskinen forover. Maskinen kjører fortere jo lengre inn du trår pedalen.
2. Slipp pedalen opp for å gå tilbake til nøytral stilling og stanse klipperen.

Bruke reverspedalen:

⚠ OBS: Roterende kniver er farlige. Barn eller tilskuere kan bli overkjørt eller skadet av roterende kniver.

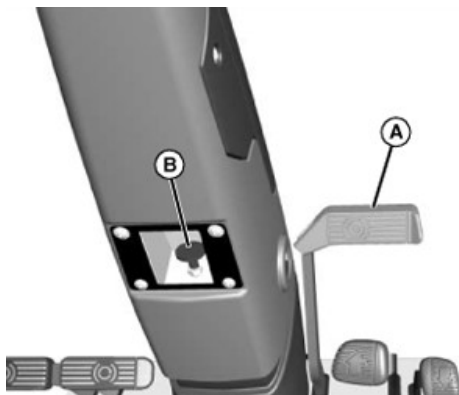
Før du rygger, sjekk området rundt maskinen grundig.

1. Trå ned reverspedalen (B) for å starte å rygge maskinen. Maskinen kjører fortere jo lengre inn du trår pedalen.
2. Slipp pedalen opp for å gå tilbake til nøytral stilling og stanse maskinen.

OUO2004,00004BF-78-17SEP13

Bruke brems

Bruke hovedbremsepedal



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Trå inn hovedbremsepedalen (A) for å holde maskinen

i ro i en bakke, eller ved nødstop. Kraftuttaket vil kobles ut når hovedbremsepedalen trås inn. Kraftuttaksbryteren må settes tilbake for å starte opp kraftuttaket etter at du tar foten vekk fra bremsen.

Bruke parkeringsbrems

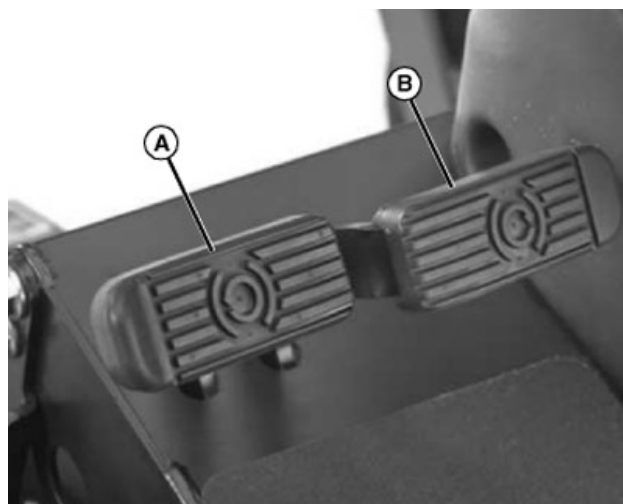
⚠ OBS: Barn eller tilskuere kan prøve å flytte eller bruke en maskin som er uten tilsyn.

Du må alltid kople inn parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen.

1. Kople inn parkeringsbremsen ved å trekke parkeringsbremsknotten (B) helt opp. Trå hovedbremsepedalen (A) helt ned. Parkeringsbremsen skal nå være innkoplet.
2. Kople ut parkeringsbremsen ved å skyve parkeringsbremsknotten (B) helt ned. Trå hovedbremsepedalen (A) helt ned, og slipp den opp. Parkeringsbremsen skal nå være utkoplet.

Bruke styrebremser

Styrebremsene brukes sammen med rattet til å endre retning hurtig innenfor maskinens bredde. Unngå å låse hjulet med styrebremsen i områder hvor plenskade ikke er akseptabelt. Styrebremsene vil ikke svinge maskinen hvis differensialsperren er innkoplet.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Trå ned venstre styrebremsepedal (A) for å redusere eller stanse rotasjonen til venstre forhjul mens kraften overføres til høyre forhjul. Maskinen vil svinge mot venstre. Slipp opp styrebremsepedalen for å fortsette å kjøre rett fremover.
2. Trå ned høyre styrebremsepedal (B) for å svinge mot høyre.

OUO2004,00004C0-78-17SEP13

Bruke pedalen for differensialsperren

Differensialsperren brukes for å bedre markgrepet i

Betjening

skråninger og på glatt underlag. Den fremre drivakselen vil låses slik at forhjulene roterer sammen.

VIKTIG: Bruk pedalen kun når du trenger bedre markgrep. Ikke kople inn differensialsperreren ved høy hastighet eller når du tar krappe svinger, da dette kan skade plenen.

Kople inn differensialsperreren:



TCAL44842—UN—28MAR13

Trå ned pedalen (A) med venstre fot og hold den inne.

Kople ut differensialsperreren:

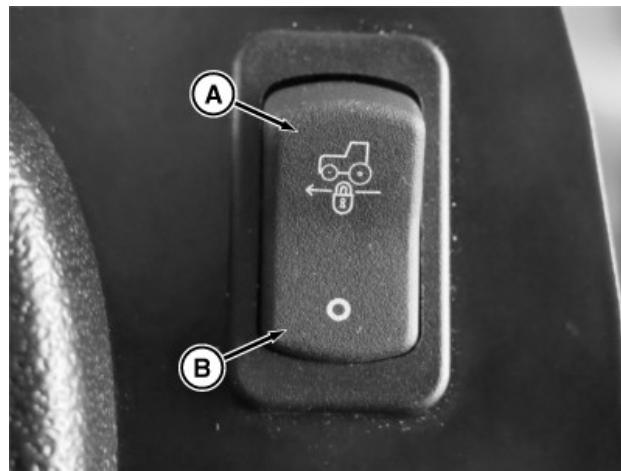
1. Ta foten vekk fra pedalen.
2. Differensialsperreren vil være innkoplet så lenge hjulene dreier ulikt. Så snart belastningen på girkassen er utjevnet og redusert, koples differensialsperreren automatisk ut.

OOU02004,00004C1-78-17SEP13

Bruk av fartsholder

Innkopling av fartsholderen

1. Trå ned foroverpedalen til ønsket kjørehastighet er nådd.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Skyv fartsholderbryteren helt forover (A), og slipp den. La bryteren fjære tilbake til midtstillingen.
3. Ta foten bort fra foroverpedalen. Maskinen skal fortsette å gå ved ønsket hastighet.

Utkopling av fartsholderen

En av de følgende handlingene vil koble ut fartsholderen:

- Trå inn hovedbremspedalen.
- Trykk inn nedre del (B) av fartsholderbryteren.

OOU02004,00004C2-78-16MAR17

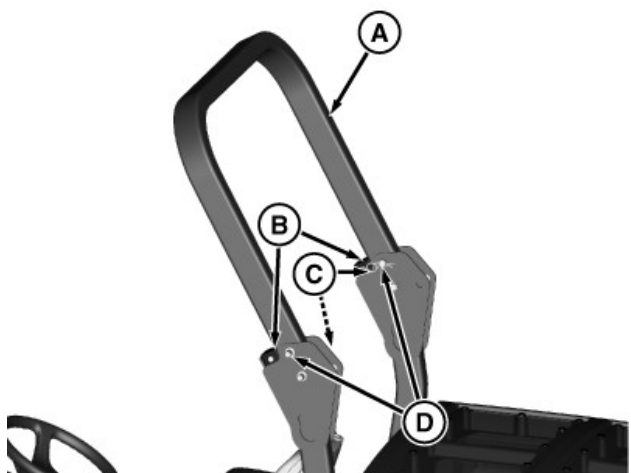
Heve og senke veltevern

⚠ OBS: Bruk alltid sikkerhetsbeltet når du bruker maskin med sammenleggbart veltevern i oppreist stilling. Ikke hopp fra maskinen hvis maskinen velter.

Hvis ROPS må legges sammen for bruk i et område med lav klaring, ikke bruk sikkerhetsbeltet. Hev veltebøylen og bruk sikkerhetsbeltet med en gang omstendighetene tillater det.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

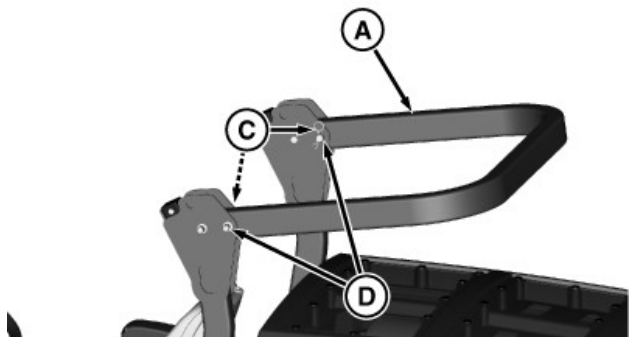
Betjening



TCT015044—UN—15MAR17

2. Trekk veltevernet (A) forover for å komprimere isolatorene (B).
3. Fjern fjærstiften (C) fra den borede boltene (D) på siden av veltevernet.
4. Fjern den borede boltene (D) fra veltevernet.
5. Gjenta på den andre siden.

⚠ OBS: Fingre og hender kan komme i klem eller bli knust. Vær oppmerksom på potensielle klempunkter, og hold hendene unna.



TCT015045—UN—15MAR17

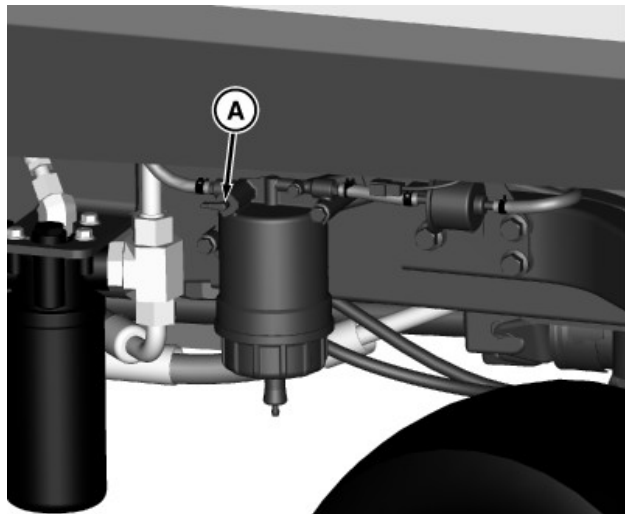
6. Trekk veltevernet (A) bakover for å senke det.
7. Sett de borede boltene (D) og fjærstiftene (C) tilbake i hullene i veltevernet for å feste det.

OUO2004,00004C3-78-16MAR17

Bruke stengeventilen for drivstoff

MERK: Lukk stengeventilen for drivstoff når maskinen lagres eller skal transporteres på tilhenger.

1. Løft og åpne motordekselet.
2. Vri drivstoffstengeventilen til åpen eller lukket stilling på denne måten:



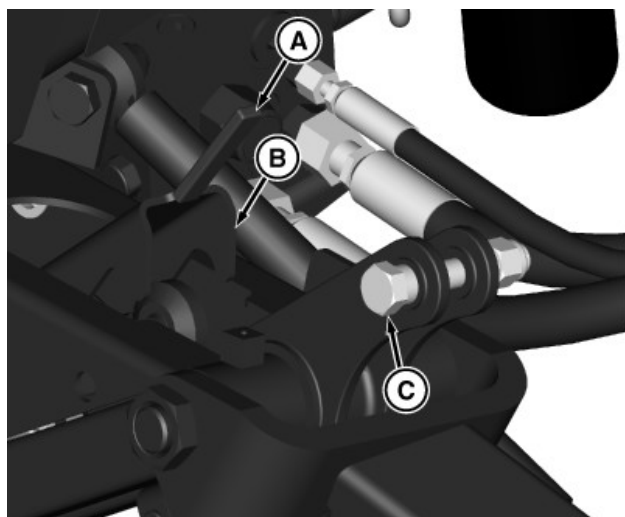
TCT015046—UN—15MAR17

- Drei håndtaket (A) bakover for å åpne
- Lukk ved å dreie håndtaket så pilen vender bakover, som vist.

OUO2004,00004C4-78-16MAR17

Bruke klippedekselets transportlåser

1. Stopp maskinen.
2. Hev sidedekslene så langt opp som mulig.



TCT015158—UN—15MAR17

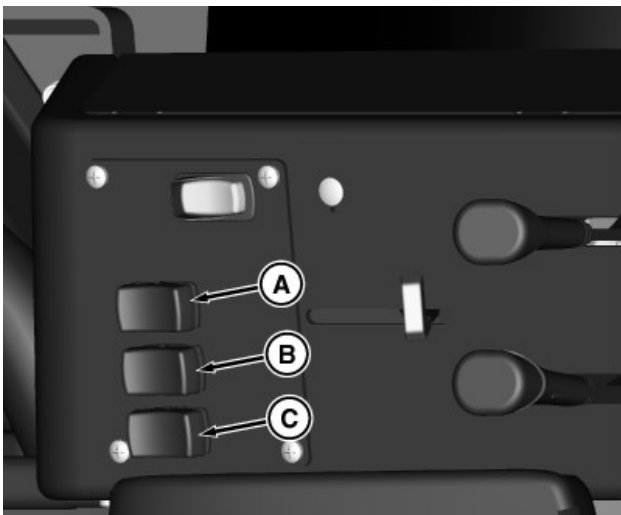
3. Skyv venstre og høyre transportlåsespaker (A) nedover til krokene (B) er over svingboltene (C).
4. Løft transportlåsespaken for å låse opp. Hvis klippedekselet ble senket mens låsen var innkoplet, må dekslet heves for å låse opp transportlåsen.

OUO2004,00004C5-78-16MAR17

Betjening

Heve og senke klippedeksler

⚠ OBS: Unngå personskade! Hev ikke klippedeksler i skråninger eller ved høy kjørehastighet ettersom det kan føre til at maskinen blir ustabil. Deksler senkes hurtig når dekslets løftebryter skyves forover.



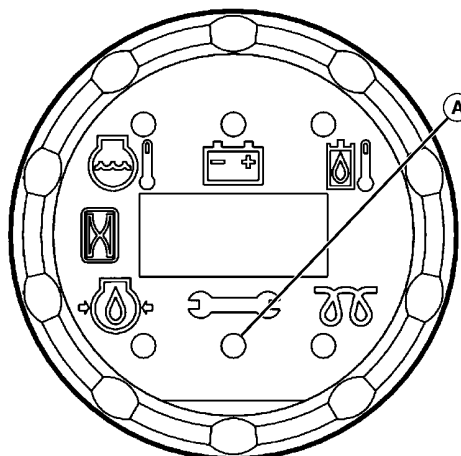
TCT015159—UN—15MAR17

A—Løftebryter for høyre klippedeksel
B—Løftebryter for fremre klippedeksel
C—Løftebryter for venstre klippedeksel

1. Hev et klippedeksel ved å skyve riktig løftebryter bakover. Klippedekselet vil heves til bryteren koples ut eller klippedekselet når øverste stilling (det som skjer først).
2. Senk et klippedeksel ved å skyve bryteren forover en kort stund. Klippedekselet vil senkes helt ned til bakken. Hvis dekslet må stoppes før det er helt senket, skal du skyve løftebryteren bakover et øyeblikk før du lar den gå tilbake til midten.
 - Hvis du hever et sidedeksel vil knivene på det aktuelle dekslet stanse. Senk sidedekselet for å starte knivene igjen.
 - Hvis du hever klippedekselet foran vil knivene på alle klippedeksleane stanse. Start knivene igjen ved å senke fremre klippedeksel og slå kraftuttaksbryteren på, av og deretter på igjen.
 - Motorens høye tomgangsturtall avhenger av stillingen til fremre deksel. Det vil være omtrent 3150 o/min når dekslet er hevet og 3030 o/min når dekslet er senket. Dette er normal drift.

OUC02004,00004C6-78-15MAY17

Bruke feilkodene for starteren



TCAL44849—UN—28MAR13

Dersom starteren ikke aktiveres når nøkkelbryteren vris til startstillingen, ligger ikke alle forholdene til rette for at maskinen kan startes. En feilkode vil blinke på instrumentpanelet, ved kontrollenhetens diagnoselampe (A), når nøkkelbryteren holdes i startstillingen. Feilkodene består en serie med blink og pauser som må telles og omdannes til et tosifret tall:

- Ett blink, en kort pause og to blink - Operatøren forsøkte å starte maskinen uten parkeringsbremsen innkoblet.
- Ett blink, en kort pause og tre blink - Operatøren forsøkte å starte maskinen med kraftuttaket innkoblet.
- To blink, en kort pause og ett blink - De hydrostatiske pedalene er ikke i nøytral posisjon.

OUC02004,00004C7-78-17SEP13

Starte motoren

⚠ OBS: Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

- Flytt maskinen utendørs før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

MERK: Motoren vil ikke starte uten at kraftuttaket er utkople, parkeringsbremsen er koblet inn og de hydrostatiske pedalene er i nøytralstillingen.

1. Åpne stengeventilen for drivstoff (hvis lukket).

Betjening

2. Sitt i føreriset. Ta på sikkerhetsbeltet.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Skyv krafttuttsbryteren til avstillingen.
5. Flytt gasspaken tilbake til stillingen for lavt tomgangsturtall.
6. Drei tenningsbryteren til kjørestillingen. Vent til motorlyset for forhåndsvarming slår av.

VIKTIG: Unngå skader! Ikke overopphet starteren. Ikke bruk starteren i mer enn ti sekunder av gangen. Vent to minutter før du prøver på nytt hvis motoren ikke starter.

7. Nøkkelplyteren må ikke vris til startstillingen i mer enn ti sekunder. Slipp nøkkelen når motoren starter, slik at den går til kjørestillingen.
 - Hvis starteren aktiveres, men motoren ikke starter, venter du i minst to minutter og prøver så igjen i mindre enn ti sekunder.
 - Hvis starteren ikke aktiveres vil feilkodelampen blinke startfeilkoder når nøkkelplyteren er i startstillingen. Hvis motoren ikke vil starte, kan du lese "Bruke startfeilkoder" som hjelp til feilsøking.

VIKTIG: Unngå skader! Unødvendig kjøring av motoren på tomgang kan føre til skader på motoren. Når motoren kjøres for lenge på tomgang, kan den bli for varm, det kan akkumuleres karbon og ytelsen kan bli dårlig.

8. La motoren gå på halv gass i to minutter slik at den varmes opp før maskinen skal brukes.

OUO2004,00004C8-78-15MAY17

Stanse motoren

1. Stans kraftuttaket ved å sette krafttuttsbryteren i avstillingen.
2. Flytt håndgassen til stillingen for sakte tomgang.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Senk klippedekslene ned til bakken.

VIKTIG: La motoren gå på tomgang i to minutter før du slår den av etter å ha kjørt med last, for å unngå å skade turboladeren.

5. Vri nøkkelplyteren til stoppstillingen.
6. Ta ut nøkkelen.

OUO2004,00004C9-78-17SEP13

Transportere maskinen

1. Sett krafttuttsbryteren i avstillingen.
2. Senk fremre klippedeksel.
3. Senk venstre og høyre sideklippedeksel. (Hvis det er nødvendig å transportere maskinen med sidedekslene hevet, skal du kople inn transportlåsene og kjøre ved lav hastighet.)
4. Flytt gruppegirspaken forover til transportstillingen.

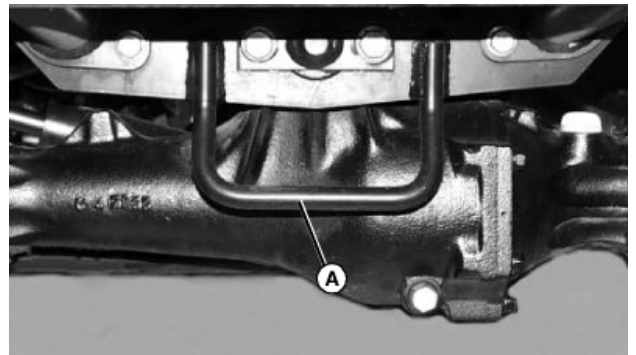
OUO2004,00004CA-78-17SEP13

Taue maskinen

VIKTIG: Ikke tau maskinen raskere enn 24 km/t (15 mph). Det er vanskeligere å styre maskinen når motoren er av. Maskinen skal ikke taues unødvendig.

1. Frigjør parkeringsbremsen.
2. Sett gruppegirspaken i nøytralstillingen (N).

VIKTIG: Ikke tau noe fra maskinens bakre støtdemper eller fest noe til den.



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Fest en kraftig kjetting eller tauestropp til tauekroken (A) ved maskinens bakaksel.
4. Trekk maskinen langsomt. Brems om nødvendig.
5. Bruk ikke maskinen til å trekke eller taue et annet kjøretøy eller en tilhenger.

OUO2004,00004CB-78-24MAR17

Transport av maskinen på tilhenger

Sørg for at tilhengeren er utstyrt med alle påkrevde lys og skilt.

⚠ OBS: Utvis ekstra forsiktighet ved lasting eller avlasting av maskinen på tilhenger eller lastebil.

- Parker tilhengeren på flatt underlag.
- Det anbefales å bruke tilhenger med sider.

Betjening

- Hold hjulene borte fra avsatser og kanter.
- Rygg sakte og i en rett linje.
- Hvis maskinen er utstyrt med drivstoffavstengingsventil, skal du stenge den.

VIKTIG: Transport av en maskin på en tilhenger eller på en lastebil ved høye hastigheter kan føre til at motorpanseret slår seg opp og det kan bli revet av maskinen hvis det ikke er sikret.

- Plasser maskinen på tilhengeren slik at panseret eller motordekselet åpnes fra baksiden av tilhengeren for å forhindre at vinden blåser panseret eller dekselet åpent.
- Fest motorens panser eller deksel med eksisterende fester eller låsehaker på maskinen.
- Sikre panseret eller motordekselet med festestropper hvis det ikke er låser eller sperrer.

1. Hev sidedekslene og kople inn transportlåsene.
2. Hev fremre klippedeksel, og kjør forover opp på en kraftig tilhenger.
3. Senk fremre klippedeksel ned til tilhengergulvet.
4. Stans motoren, ta ut nøkkelen, koble inn parkeringsbremsen.
5. Lukk stengeventilen for drivstoff.
6. Fest maskinen til tilhengeren med kraftige stropper, kjettinger eller kabler. Fest bakre stropper til bakre tau punkter nær bakakselen. Fest stropper foran for å feste hull på operatørens plattform.

MERK: Både fremre og bakre stropper må være rettet ned og utover fra maskinen.

7. Kontroller at motordekselet er lukket og låst.

OUO2004,00004CC-78-07JUN22

Bruk – klipper

Justering av stubbhøyden

1. Parker maskinen sikkert på et plant underlag med utkoplet kraftuttak og parkeringsbremsen på.
2. Hev alle klippedekslene. Kople inn transportlåsene for venstre og høyre sidedeksel. Stopp motoren.
3. Kontroller at lufttrykket i alle dekkene og støttehjulene på maskinen er i samsvar med spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Fordekk—Trykk. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

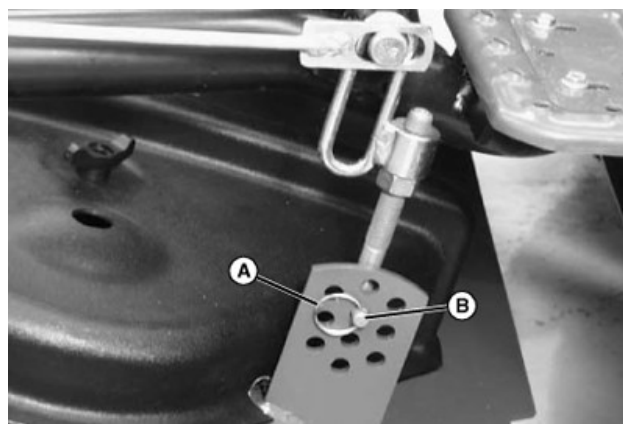
Spesifikasjon

Bakdekk—Trykk. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

Spesifikasjon

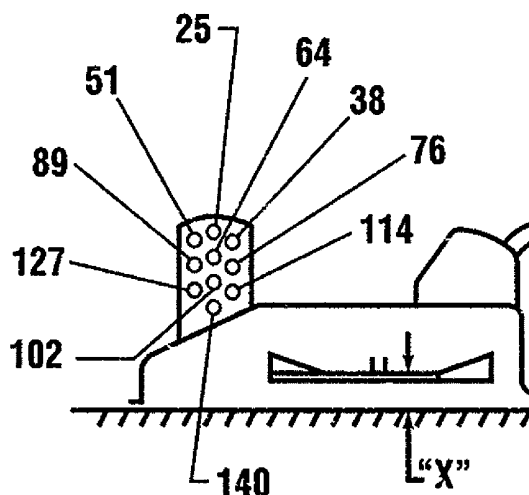
Klippepannens støttehjul—Trykk. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

Justere klippehøyden for fremre klippedeksel



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Fjern låseringen (A) fra opphengsbolten (B) på den bakre opphengsplaten (C) på venstre og høyre side av fremre klippedeksel.



TCAL44852—UN—28MAR13

2. Bruk figuren ovenfor eller merket som er montert på

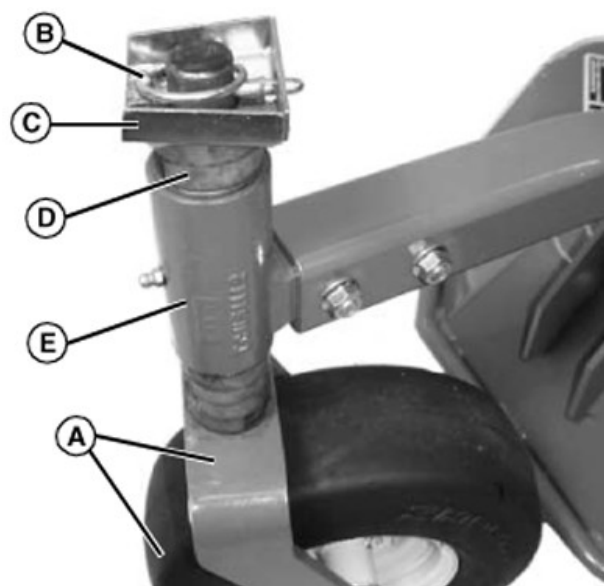
frontdekselet, for å plassere dekselets oppheng i hullene som tilsvarer ønsket klippehøyde.

3. Monter festeringene i opphengsboltene.
4. Juster støttehjulene på fremre klippedeksel slik at de samsvarer med opphengets klippehøyde.

Justere støttehjulenes klippehøyde

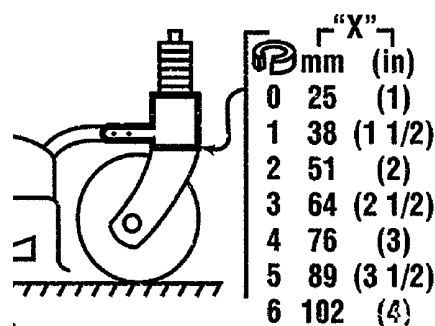
MERK: Denne justeringen gjelder alle støttehjulene på klippedekslene foran og på sidene.

1. Hev klippedekslene.



TCAL44853—UN—28MAR13

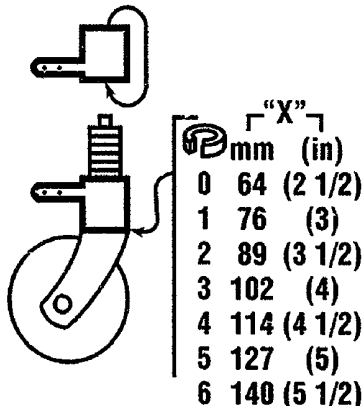
2. Støtt opp støttehullet og braketten (A) med en hånd, mens du fjerner hurtiglåsebolten (B) og avstandsplaten (C).
3. Fjern avstandsplatene (D) fra toppen på støttehjulets svingaksel.
4. Senk støttehullet og svingakselen ut av støttehjulets støttebrakett (E).



TCAL44854—UN—28MAR13

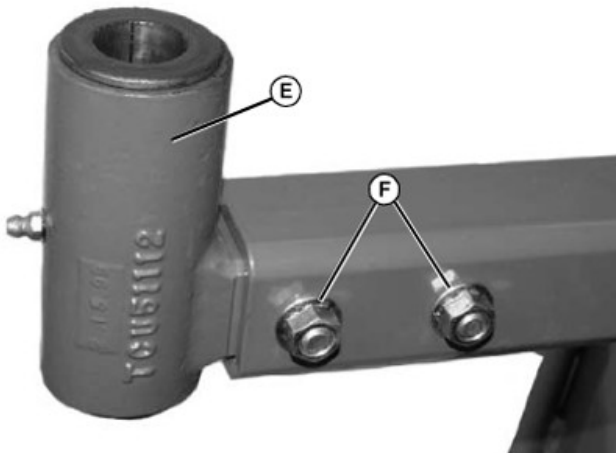
5. Bruk figurene ovenfor eller merket som er montert på fremre klippedeksel, for å velge det antall avstandsplater som gir ønsket høyde på støttehullet.

Bruk – klipper



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Vend støttebrakettene for å justere bladene til høyere stubbhøyde enn 102 mm (4 in).



TCAL44856—UN—28MAR13

- Vend støttehjulets støttebraketter (E) ved å fjerne to hodeskruer, muttere og bøssinger (F) mens du holder støttebraketten mot klippedekselets arm. Fjern braketten fra armen, vend braketten og monter den på armen igjen.
7. Monter hodeskruene og mutterne, men ikke trekk dem til på dette tidspunktet.
 8. Monter riktig antall avstandsplater nederst på støttehjulets aksel.
 9. Sett støttehjulet og braketten opp gjennom støttebraketten.
 10. Monter de øvrige avstandsplatene øverst på støttehjulets aksel.
- MERK:** Når du justerer sidedekslene til en stubbhøyde på 25 mm (1 in), skal du ikke montere avstandsplate på innsiden av støttehjulets svingaksel. Avstandsplaten kan støte bort i motordekselet når sidedekselet heves.
11. Monter avstandsplaten slik at den åpne enden vender forover (som vist).
 12. Sett hurtiglåsestift inn i støttehjulakselen og hullet i

avstandsplaten. Bøy festekroken over støttehjulakselen.

13. Hvis stubbhøyden ble justert til mer enn 102 mm (4 in) skal du gjøre følgende:
 - Senk klippedekslet ned til bakken.
 - Snu støttehjulene slik at de vender bakover (slik de vil stå under vanlig kjøring forover).
 - Stram festeanordningene på støttehjulets støttebrakett.

OUMX068,000030D-78-05OCT13

Kontrollere nivelleringen av klippepannen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.
3. Kontroller at lufttrykket i alle dekkene på maskinen er i samsvar med spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Maskinens forhjul—Trykk. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Spesifikasjon

Maskinens bakhjul—Trykk. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

4. Kontroller dekktrykket på støttehjulene (serienr. 050001-100000).

Spesifikasjon

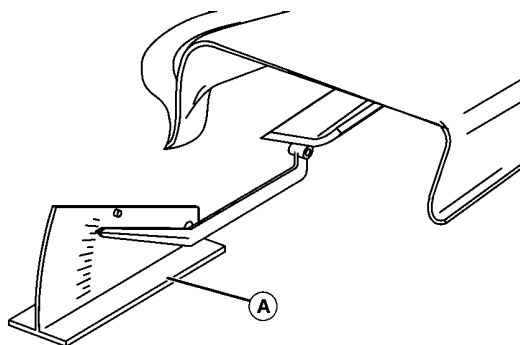
Klippepannens støttehjul—Trykk. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

5. Still klippedekslene i ønsket klippehøyde.

⚠ OBS: De roterende bladene er farlige. Før du justerer eller vedlikeholder plenklipperen:

- Kople fra tennpluggkabelen/-kablene eller batteriets minuskabel (-) for å hindre utilsiktet start av motoren.
 - Bruk alltid hansker når du håndterer plenklipperens knivblader eller jobber i nærheten av knivblader.
6. Kontroller at de framre styrehjulene for klippedekslet og de bakre opphengene alle er stilt i samme høyde.
 7. Kontroller at alle støttehjulene vender bakover, som de vil gjøre under vanlig kjøring forover.
 8. Drei knivene slik at de står parallelt med framakselen.

Bruk – klipper



TCAL44857—UN—28MAR13
En nivelleringsmåler (A) er tilgjengelig fra John Deere-forhandleren. Denne føres under kanten på dekslet for å måle knivhøyden.

A—Nivelleringsmåler

9. Mål avstanden fra spissen av den ytterste kniven og ned til bakken. Gjenta målingen for den ytre kniven på den andre siden av klippedekslet. Klippedekselknivene skal stå likt på begge sider av klippedekslet.
10. Drei de ytterste knivene slik at de står i maskinens lengderetning.
11. Mål høyden mellom fram- og baksiden av den ytre kniven og bakken. Gjenta på den andre siden.

Resultater:

- Knivenes klippehøyde skal være lik i sideretningen.
- Målingen for knivspissene bak skal være 6 mm (0,25 in) høyere enn målingen for knivspissene foran.

OUMX068,000030E-78-05OCT13

Justere klippepannenivået

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.
3. Kontroller at lufttrykket i alle dekkene og støttehjulene på maskinen er i samsvar med spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Fordekk—Trykk. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Spesifikasjon

Bakdekk—Trykk. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

4. Kontroller dekktrykket på støttehjulene (serienr. 050001-100000).

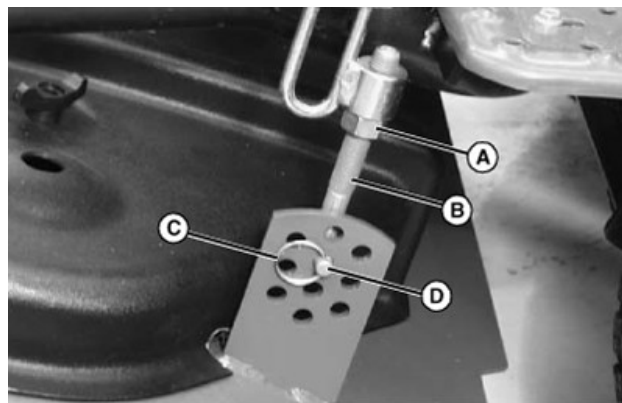
Spesifikasjon

Klippepannens
støttehjul—Trykk. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

5. Still klippedekslene i ønsket klippehøyde.

6. Snu alle støttehjulene slik at de vender bakover (slik de vil stå under vanlig kjøring forover).

Justere nivået på fremre klippedeksel



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Løsne låsemutteren (A) på dekslets oppheng (B).
2. Fjern festeringen (C) på opphengsbolten (D).
3. Vri bakre oppheng opp eller ned for å justere dekselhøyden til knivene er nivellert fra side til side og fra forkant til bakkant.
4. Sett opphengsbolten (D) tilbake i riktig høydejusteringshull, og fest med en låsering.
5. Trekk til låsemutteren (A).

MERK: På maskiner med serienr. mellom 050001 - 100000 kan være nødvendig å redusere lufttrykket i støttehjulene kun på den ene siden for at klippepannen skal bli riktig nivellert.

Nivellere klippepannen på siden (serienr. 050001 - 100000)

Klippepannen på siden kan nivelleres ved å redusere lufttrykket i de to støttehjulene på den siden som er for høy. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk.

Justering av nivået på klippepannen på siden (serienr. 100001 -)

Ta kontakt med din forhandler av John Deere.

OUMX068,000030F-78-05OCT13

Kople inn knivene

⚠ OBS: Pass på at ingen oppholder seg i området når du bruker denne maskinen. Gjenstander kan kastes ut og forårsake alvorlig personskade eller dødsulykker.

Hold hender og føtter unna knivene og utkaståpningen.

Klipp aldri når du rygger med mindre det er helt nødvendig.

MERK: Kjør motoren med full gass når du klipper.

Bruk – klipper

1. Start og varm opp motoren.
2. Flytt gruppegirspaken til posisjonen for lav hastighet.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Senk klippedekslene ned til bakken. Hvis dekslene allerede er senket, setter du bryterne på dekselløfterspaken til den nederste stillingen (fremover), og lar dem gå tilbake til den midterste posisjonen. Denne sekvensen må gjentas hver gang motoren startes.
5. Flytt gassen forover til stillingen for full gass.
6. Trekk opp kraftuttaksbryteren.
 - Knivene skal starte.
 - Hvis det ene sidedekslet ikke er senket, vil knivene på dette dekselet ikke starte før dekselet senkes.
 - Hvis fremre klippedeksel ikke er senket, vil ingen av knivene starte.
7. Hev dekslene for å kople ut knivene:
 - Hvis du hever et sidedeksel mens du klipper, vil knivene på det aktuelle dekselet stanse. Knivene starter igjen når dekselet senkes.
 - Hvis du hever fremre klippedeksel mens du klipper, vil alle knivene på alle dekslene stanse. Når du senker fremre klippedeksel må du slå kraftuttaksbryteren på, av og deretter på igjen for å starte knivene.
 - Flytt kraftuttaksbryteren til avstillingen for å stanse alle knivene.

OUO2004,00004D0-78-17SEP13

Reservedeler

Servicelitteratur

Hvis du vil ha en kopi av delekatalogen eller den tekniske håndboken for denne maskinen, ring:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre regioner:** Din John Deere-forhandler.

OUO2004,00004D1-78-17SEP13

Deler

Vi anbefaler at John Deere kvalitetsdeler og smøreimidler, tilgjengelig hos din John Deere-forhandler.

Delenumre kan endre seg. Bruk de delenumrene som er angitt nedenfor i din bestilling. Hvis et nummer endrer seg, vil forhandleren har det nye nummeret.

Når du bestiller deler, trenger din John Deere-forhandler serienummeret eller produktidentifikasjonsnummeret (PIN) for din maskin eller redskap. Dette er numrene som du noterte i produktidentifikasjonsdelen av denne håndboken.

Bestille servicedeler online

Du finner internett-koblingen for informasjon og bestilling av deler på <http://JDParts.deere.com>.

OUO2004,00004D2-78-17SEP13

ELEMENT	DELENUMMER
Klippepannekniver:	TCU51118
Sikringer:	
• 10 A	51M7689
• 15 A	51m7690
• 20 A	57M7691
• 30 A	57M8163
Radiatorhette:	AT173610
Lyspærer i indikatorlampene	57M7943

(Delenumrene kan endres uten forvarsel. Delenumrene kan være forskjellige utenfor USA)

OUO2004,00004D3-78-17SEP13

Delenummer

ELEMENT	DELENUMMER
Luftrensererelementer:	
• Primært (stort)	AP33330
• Sekundært (lite)	AP33331
• Drivstoffilter (påskrudd)	M811031
• Vannutskillererelement	M811032
Oljefiltre:	
• Motor	M806419
• Hydraulikk	AL77061
Batteri	TY25272
Remmer:	
• Frontdeksel	TCU31159
• Venstre deksel	TCU14539
• Høyre deksel	TCU14538
• Motorens vekselstrømsdynamo / vannpumpe	M801821

Serviceintervaller

Service på din maskin

VIKTIG: Drift under ekstreme forhold kan kreve hyppigere serviceintervaller:

- **Motorkomponenter kan bli skitne eller tilstoppet ved drift i ekstrem varme, støv eller andre belastende forhold.**
- **Motoroljen kan bli nedbrutt hvis den brukes konstant ved akte eller lave motorhastigheter eller for hyppig i korte tidsperioder.**

Vennligst bruk følgende tidstabeller for å gjennomføre rutinevedlikehold på din maskin.

OUO2004,00004D4-78-17SEP13

Serviceintervaller

Innkjøring – etter de første 5 timene

- Kontroller og stram til drivhjulets maskinvare i henhold til spesifikasjonene.
- Undersøk dekkene og kontroller lufttrykket.
- Se etter løs jernvare.
- Kontroller slangene for tidlig slitasje.
- Kontroller og juster parkeringsbremsen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

Innkjøring – etter de første 50 timene

- Skifte motorolje og -filter.
- Skift hydraulikkoljefilter.
- Kontroller drivstoffilterets slamskål og tapp ut vann hvis det finnes.
- Undersøk om vekselstrømsdynamoen og viftereima er slitt, og om tilstrammingen er korrekt.
- Kontroller at klemmene til luftinntaks- og kjølevæskeslangene sitter stramt nok.

Før hvert bruk

- Kontroller motoroljenivået og kjølevæsknivået.
- Kontroller transmisjonsoljenivået og hydraulikken.
- Kontroller at bremses, hastighetskontroll og nøytralstartbryter fungerer.
- Fjern urenheter fra kjøleribbene med lav trykkluft.

Etter hvert bruk

- Rengjør luftinntakssilene.
- Kontroller indikatoren for tett luftfilter.
- Kontroller om noen av delene mangler, er løse eller skadet.
- Fyll drivstofftanken.

Hver 50. driftstime eller årlig

- Kontroller om gressklipperknivene er bøyd eller sløve.
- Rengjør batteriet og kontroller væsknivået.
- Kontroller og stram til drivhjulets maskinvare i henhold til spesifikasjonene.
- Undersøk dekkene og kontroller lufttrykket.
- Kontroller oljenivået for den mekaniske firehjulsdriften (MFWD).
- Smør støttehjulene og støttehjularmenes foringer (20 punkter).
- Smør gressklipperens knivspindler (7 punkter).
- Smør sidedekslenes løftearmer (2 punkter).
- Smør frontdekslets løftearmer (4 punkter).

Hver 100. driftstime

- Ta av dekslene og rengjør klippepannene med høytrykksspyler.
- Smør løftesyndrene på klippepannene på sidene (4 punkter).
- Smør styresylinderen.
- Smør universalleddene til akselen for mekanisk firehjulsdrift (2 punkter).
- Smør den hydrostatiske justeringseksenteren for kipping (1 punkt).
- Smør løfteakselens dreiepunktområder (2 punkter).
- Smør parallellstagets ender (2 punkter).
- Smør bakakselens dreiepunkt (1 punkt).
- Kontroller at drivreima til klippepannen er i god stand.
- Kontroller og juster strammingen på drivreima til klippepannen.
- Fjern skitt og smuss fra kjøleribbene med lav trykkluft.
- Smør pedalkoblingene.

Hver 200. driftstime

- Skifte motorolje og -filter.
- Undersøk om vekselstrømsdynamoreima og viftereima er slitt, og om tilstrammingen er korrekt.
- Kontroller at klemmene til luftinntaks- og kjølevæskeslangene sitter stramt nok.

Hver 500. driftstime

- Skift hydraulikkolje og oljefilter.
- Skift olje på bakakselen for firehjulsdriften.
- Skift drivstoffilteret dersom det ikke har vært skiftet det siste året.
- Kontroller at veltebøylens festeanordninger har riktig tiltrekkingsmoment.
- Kontroller bremsene og juster om nødvendig.
- Utfør service på svingbolten på bakakselen. (Slå opp

Serviceintervaller

i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

- Kontroller ventilklingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

Årlig

- Skift transmisjonsolje.
- Kontroller kjølevæskens frysepunkt og klarhet.
- Skift drivstoffilter minst én gang per sesong.
- Skift motorolje og filter minst én gang per sesong.

Hver 1500. driftstime

- Kontroller innsprøyttingsdysene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

Hver 2000. time eller annethvert år

- Kontroller motorkjølevæske og termostat dersom du bruker COOLGARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036).

Hver 3000 timer eller hvert tredje år

- Skift motorkjølevæske og termostat dersom du bruker COOLGARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034).

Hver 3000. driftstime

- Kontroller drivstoffinnsprøyttingspumpen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

Etter behov

- Skift ut sikringer, lyspærer og batteri.
- Skift radiatorslanger.
- Juster strammingen av vekselstrømsdynamoreima eller skift ut reima.
- Kontroller og juster parkeringsbremsen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Kontroller og stram til jernvaren.
- Kontroller og/eller skift ut luftfilterelementene.
- Kontroller støvtømmingsventilen av gummi.
- Kontroller og tøm drivstoffilterets slamskål.
- Utfør service på eller skift ut batteriet.

OUMX068,0000310-78-05OCT13

Serviceintervaller etter overgang til biodiesel.

VIKTIG: Bruk bare biodiesel som overholder EN14214 (europiske standarder) eller ASTM D-7467 (amerikanske standarder) i blandingene B6 t.o.m. B20.

Biodiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.

MERK: Ved bruk av biodiesel anbefales det å bruke John Deere Biodiesel Fuel Conditioner.

Utfør servicerutinene nedenfor ved oppgitt intervall for maskiner som er konvertert til biodiesel B6-B20:

Daglig

- Kontroller og tapp vannutskilleren om nødvendig.
- Kontroller motoroljen. Hvis oljenivået stiger, må oljen skiftes umiddelbart.

Intervall for skifte av motorolje og oljefilter

- Skift ved 50% av serviceintervallet oppført i driftshåndboken for normalt drivstofforbruk.

Intervall for utskifting av drivstoffilter

- Skift ved 50% av serviceintervallet oppført i driftshåndboken for normalt drivstofforbruk.

Hver 1000. driftstime

- Rengjør, kontroller og juster drivstoffinjektorene.

OUC02004,00004D6-78-17SEP13

Serviceintervaller etter konvertering til Bio Hy-Gard

Utfør servicerutinene nedenfor ved oppgitte intervaller for maskiner som er konvertert til å bruke Bio Hy-Gard:

Hver 250. driftstime

- Skift hydraulikkolje og oljefilter.

Årlig

- Skift Bio Hy-Gard-smøring.

OUC02004,00004D7-78-17SEP13

Vedlikeholdssmøring

Smørefett

VIKTIG: Bruk anbefalt John Deere smørefett for å unngå komponentsvikt og for tidlig slitasje.

De anbefalte John Deere-smørefettene er effektive innenfor et vanlig lufttemperaturområde på -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Ved drift utenfor det temperaturområdet, kontakt din service-forhandler for spesialsørefett.

De følgende smørefettene foretrekkes:

Bruk i høyhastighetsområder

Bruk smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease på deler som går rundt med høy hastighet:

- Klippespindler (7 punkter).
- Bakaksellagre (1 punkt).
- Universalledd på aksel for mekanisk firehjulsdrift (2 punkter).

Andre områder

Bruk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease på alle andre områder:

- Styrehjul (10 punkter).
- Lagre for styrehjul (10 punkter).
- Klippedeksleets løftearm (4 punkter).
- Svingaksel (2 punkter).
- Sideklippedeksleets løftesyndere (4 punkter).
- Hydraulikkstyresylinder (2 punkter).
- Bakre styrestag (2 punkter).
- Krypejustering for hydrostatisk eksenter (1 punkt).

Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte smøretypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2. Unngå bruk av smørefettet John Deere Moly High Temperature EP på høyhastighetsdelene som klipperens spindler og bakakselen.

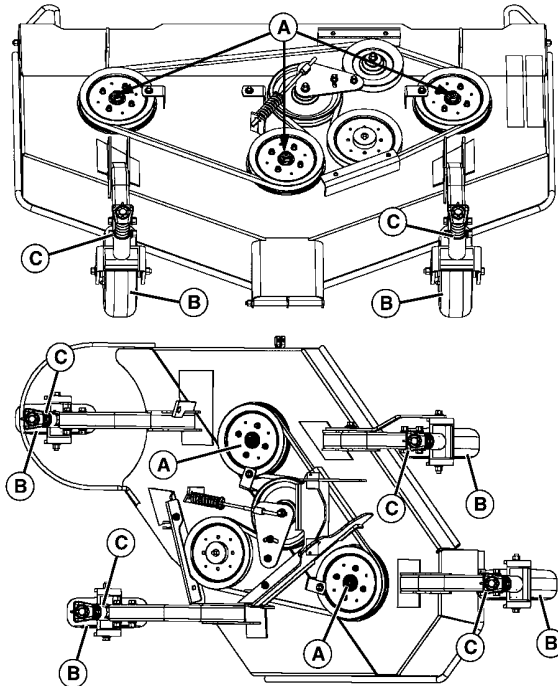
Drift ved ekstremt fuktige forhold kan kreve bruk av spesielle smørefett. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Tørk av alle smørenipler før og etter smøring for å unngå forurensing.

OUO2004,00004D8-78-17SEP13

Smøre klipperens spindler, støttehjul og støttehjulspindler

1. Senk klippedekselene helt ned.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44859—UN—28MAR13

Frontdeksel vist ovenfra, sidedeksel vist nedenfra.
Remdeksler fjernet for at illustrasjonen skal bli tydeligere.

3. Smør klippedeksleets smørenipler:

MERK: Ikke bruk John Deere Moly High Temperature EP Grease på klipperens spindler.

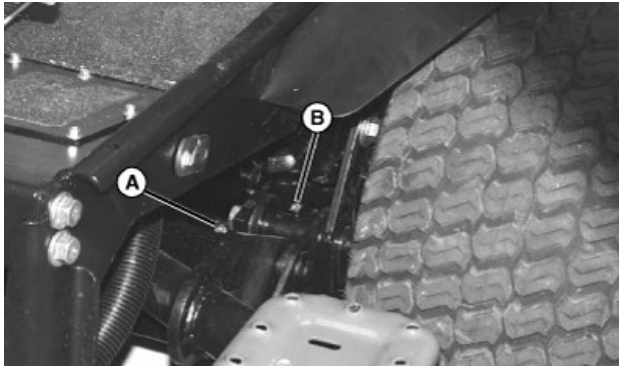
- Klipperens knivspindler (A) smøres med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Støttehjul (B) og støttehjularmens bøsninger (C) smøres med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004D9-78-17SEP13

Smøre klipperens løftearm, svingaksel og løftesyndere

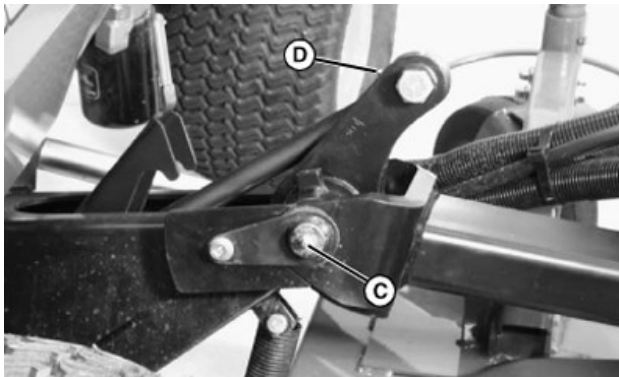
1. Senk klippedekselene helt ned.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

Vedlikeholdssmøring



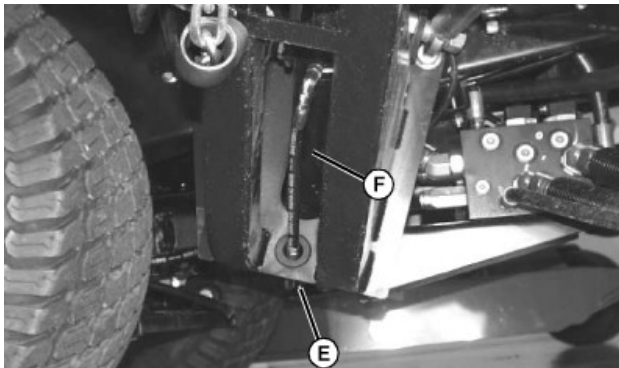
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Smør svingleddet på fremre klippedeksels løftearm (A) og svingakselledet (B) på begge sidene av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Smør svingleddet på sideklippedeksels løftearm (A) og løftesylinderens svingledd (B) på begge sidene av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.
5. Start maskinen. Hev sideklippedekslene helt opp.
6. Kople inn transportlåsene for begge sidedekslene.
7. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.



TCAL44862—UN—28MAR13

8. Smørenippelen (E) nederst på sidedekselets løftesylinder (F) på begge sider av maskinen smøres med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex

Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUC2004,00004DA-78-17SEP13

Smøre bakakselens svingbolt

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



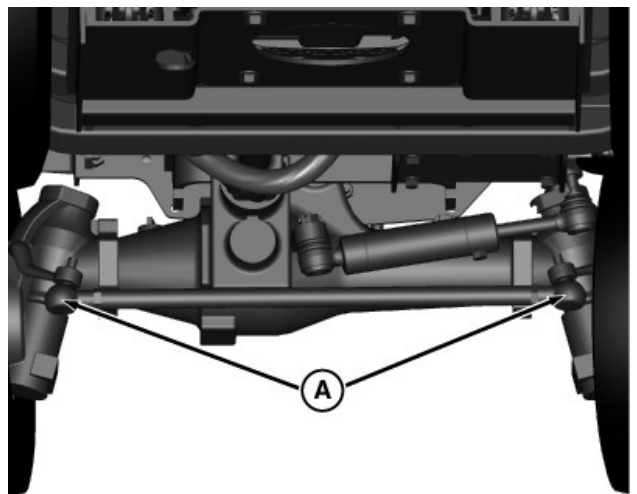
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Smør nippelen (A) på venstre side av bakakselen med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

OUC2004,00004DB-78-17SEP13

Smøre bakre styrestag

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCT015307—UN—20MAR17

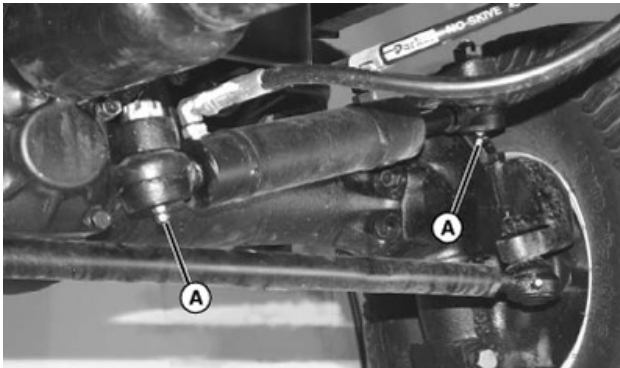
2. Smør endene på bakre styrestag (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUC2004,00004DC-78-21MAR17

Vedlikeholdssmøring

Smøre den hydrauliske styresylinderen

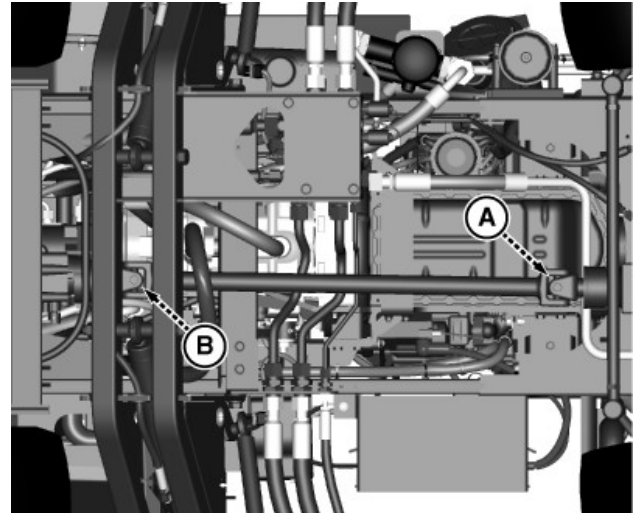
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Smør enden på de hydrauliske styresylindrene (A) bak på maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU2004,00004DD-78-17SEP13



TCT015308—UN—20MAR17

4. Smør bakre universalledd (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
5. Smør fremre universalledd (B) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

OOU2004,00004DF-78-21MAR17

Smøre den hydrostatiske kontrollarmen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



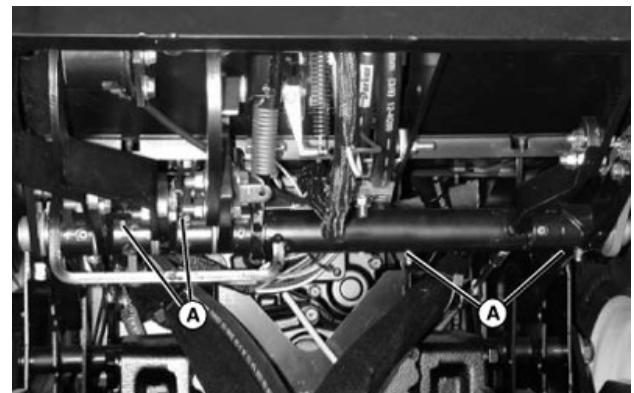
TCAL44866—UN—28MAR13

2. Smør den hydrostatiske eksenteren for krypejustering (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU2004,00004DE-78-17SEP13

Smøre pedalkoplingene

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

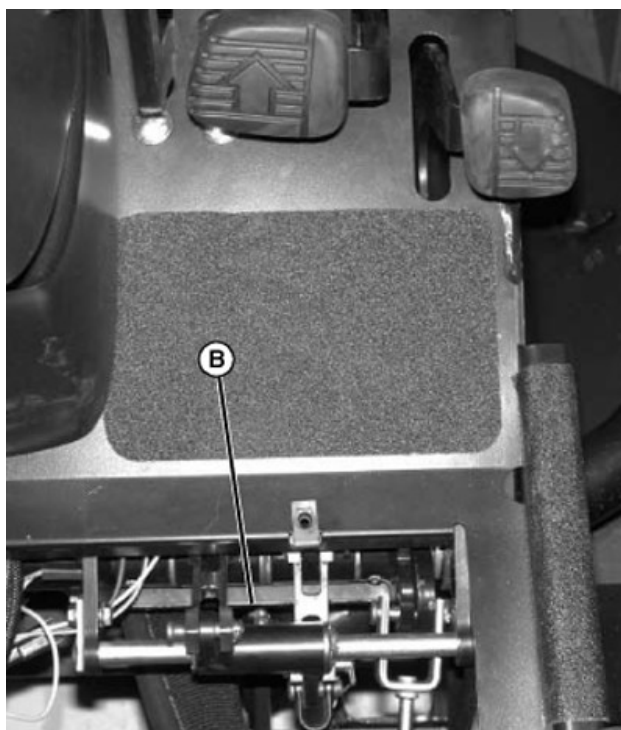


TCAL44869—UN—28MAR13

2. Smør de fire smøreniplene (A) under svingakselen for bremsene, som befinner seg under førerplattformen.

Smøre drivakselen

1. Hev sideklippedekslene helt opp.
2. Kople inn transportlåsene for begge sidedekslene.
3. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Fjern inspeksjonsluken i gulvet på førerplattformen og smør den hydrostatiske pedalkoplingen ved (B).

OUO2004,00004E0-78-17SEP13

Service motor

Unngå avgasser

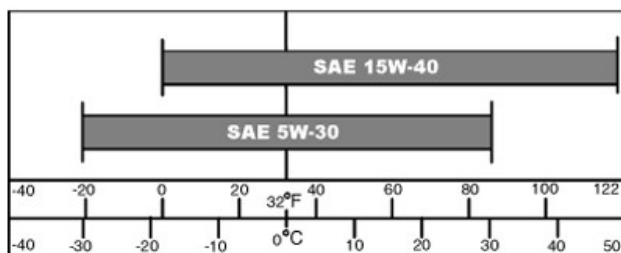
⚠ OBS: Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

- Flytt maskinen utendørs før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

OUO2004,00004E2-78-17SEP13

Motorolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperaturområde i perioden mellom oljeskiftene.



TCAL44871—UN—28MAR13

Følgende John Deere-oljer foretrekkes:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

Andre oljer kan brukes hvis John Deere-oljene over ikke er tilgjengelige, forutsatt at de oppfyller følgende spesifikasjoner:

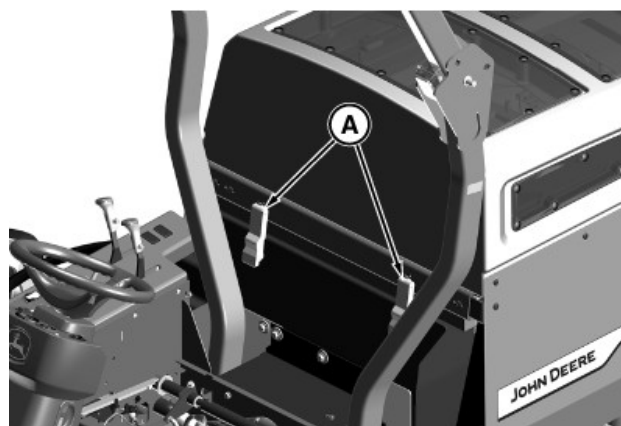
- API-klassifisering SH/CF eller høyere.

OUO2004,00004E3-78-17SEP13

Åpne og lukke motordekselet

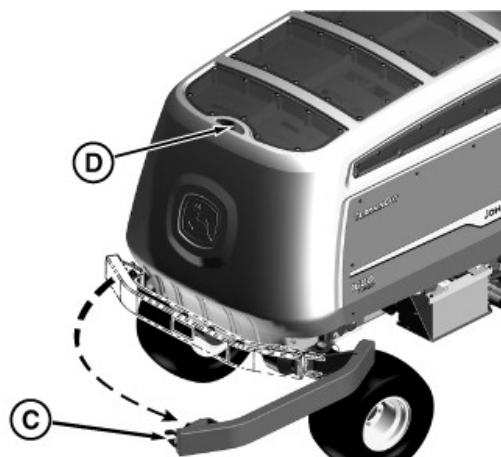
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

VIKTIG: Maskinen skal ikke brukes når motordekselet er åpent.



TC102228—UN—16MAY22

2. Trekk ut nedre del av motordeksellåsene (A) på venstre og høyre side av maskinen, bak førersetet.
3. Løsne toppen av motordeksellåsene fra hektene på motordekselet.



TC102229—UN—24MAY22

4. Skyv ned spaken (B) og dreii på støtfangeren (C) på høyre side av maskinen.
5. Åpne motordekselet med håndtaket (D). Åpne motordekselet helt.
6. Lukk motordekselet varsomt ved bruk av håndtaket (D).
7. Hekt toppen av motordeksellåsene på motordekselet, og trykk inn nedre del av låsene for å sikre det.

OUO2004,00004E4-78-19MAY22

Heve og senke seteplattformen

Heve seteplattformen:

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

⚠ OBS: Fingre og hender kan komme i klem eller bli knust. Vær oppmerksom på potensielle klempunkter, og hold hendene unna.

Service motor

2. Stå på førerplattformen med ansiktet vendt mot føreraset.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Trekk utløserknotten (A) framover samtidig som du trekker seteryggen framover og oppover.

Senke seteplattformen:

1. Drei seteplattformen bakover.
2. Kontroller at seteplattformen låses i senket stilling.

OOU2004,00004E5-78-24MAR17

Kontroll av motoroljen

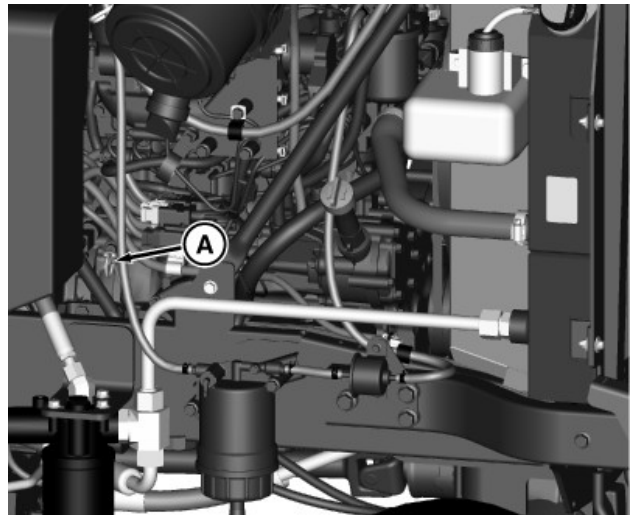
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

VIKTIG: Unnlatelse av å kontrollere oljenivået regelmessig kan føre til alvorlige motorproblemer hvis oljenivået er for høyt eller for lavt:

- Kontroller oljenivået før drift.
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke i gang.
- Hold oljenivået mellom merkene på peilepinnen.
- Stopp motoren før etterfylling av olje.

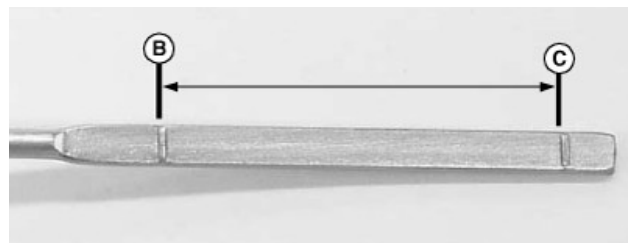
2. Åpne motordekselet.

VIKTIG: Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Fjern peilepinnen (A) som er plassert på venstre side av motoren. Tørk av peilepinnen med en ren klut.
4. Sett inn peilepinnen.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom nivåene (B) og (C) på peilepinnen.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.
6. Sett inn peilepinnen.
7. Lukk motordekselet.

OOU2004,00004E6-78-16MAR17

Skifte motorolje og filter

1. La motoren gå, slik at oljen varmes opp.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. Åpne motordekselet.
4. Sett en dreneringsbeholder under oljetappepluggen.

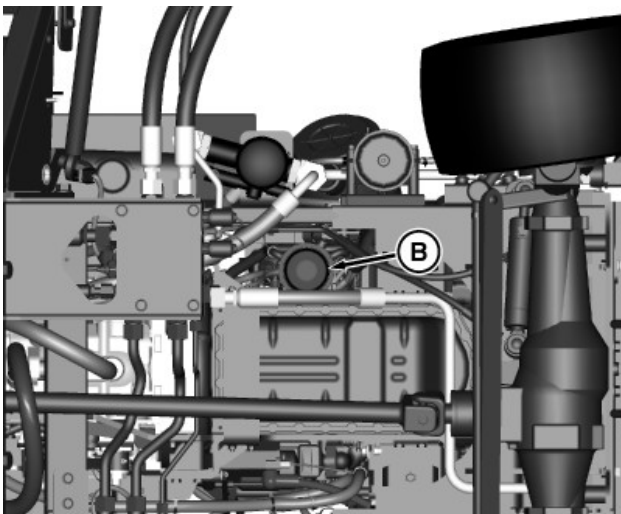
VIKTIG: Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på motoren. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut pluggen eller peilepinnen.

Service motor



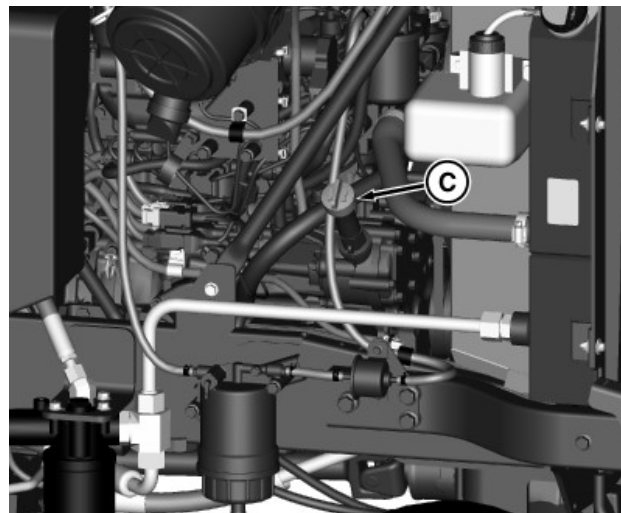
TCAL44878—UN—28MAR13

5. Fjern tappepluggen (A) på undersiden av motoren.



TCT015161—UN—15MAR17

6. Fjern oljefilteret (B) som sitter under motoren på venstre side. Skru filteret mot klokken for å fjerne det.
7. Rengjør filterets monteringsflate på motoren med en ren klut.
8. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.
9. Sett inn et nytt filter.
- Skru filteret med klokken til det får kontakt med monteringsflaten. Trekk til 1/2–3/4 omdreining etter kontakt med pakningen.
10. Sett i tappepluggen for oljen. Trekk ikke til for mye.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Ta av motoroljelokket (C) på toppen av motoren.

VIKTIG: Fyll ikke for mye olje i veivhuset. Oljekapasiteten som er oppgitt, gjelder når det er helt tomt for olje i motoren og veivhuset. Det vil alltid være litt olje igjen etter drenering.

12. Fyll på olje iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Motorolje—Kapasitet (omtrent). 7,4 l (7,8 qt)

13. Sett på oljepåfyllingslokket.

14. Start motoren.

- La motoren gå på lavt turtall i omtrent to minutter.
- Sjekk området under motoren for eventuelle oljelekkasjer.

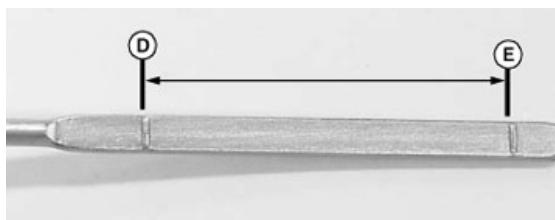
15. Stopp motoren.

16. Kontroller oljenivået på motoren etter ca. to minutter.

VIKTIG: Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

17. Ta ut peilepinnen. Tørk med en ren klut.

18. Sett inn peilepinnen.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Oljenivået

Service motor

skal være mellom nivåene (D) og (E) på peilepinnen.

- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (D) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (D) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.

20. Sett inn peilepinnen.

21. Lukk motordekselet.

OUO2004,00004E7-78-16MAR17

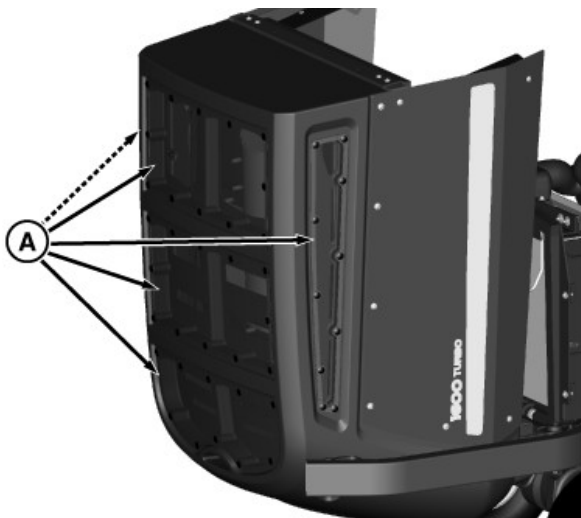
Rengjøring av gitre i panseret

! OBS: Trykkluft kan føre til at rusk flyr langt.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkluft til rengjøring.
- Reduser trykklufttrykket til 210 kPa (30 psi).

VIKTIG: Et tett luftinntaksfilter kan føre til motorskader på grunn av overoppheting. Hold alltid rene luftinntaksfilter og andre utvendige overflater på motoren, herunder kjøleribber, slik at tilstrekkelig luftinntak opprettholdes.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Åpne motordekselet.



TCT015163—UN—15MAR17

3. Rengjør panserets fem gitre (A) med børste, trykkluft eller vann.
4. Sjekk for rusk på innsiden av motordekselet.
5. Lukk og sikre motordekselet.

OUO2004,00004E8-78-16MAR17

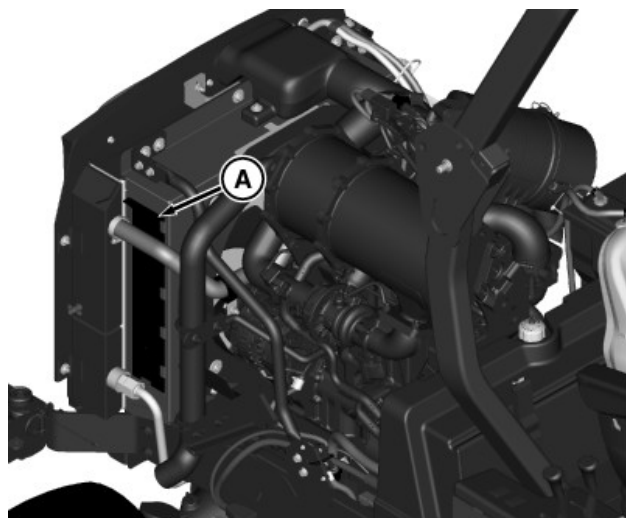
Rengjøre oljekjøleren og radiatoren

! OBS: Trykkluft kan føre til at rusk flyr langt.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkluft til rengjøring.
- Reduser trykklufttrykket til 30 psi (210 kPa).

VIKTIG: Oljekjølerspolene og radiatorens kjøleribber må være rene for å forhindre at motoren overopphetes og for å sørge for tilstrekkelig luftinntak.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.

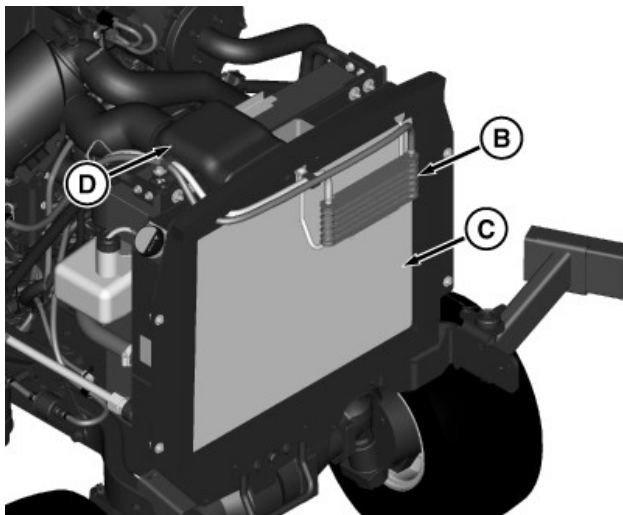


TCT015165—UN—15MAR17

4. Hev radiatorskjermdekslet (A).

VIKTIG: Ved rengjøring av oljekjøleren og radiatorribbene må du påse at det ikke kommer vann eller rusk inn i luftinntaksslangen. Hold trykklufstdysen minst 150 mm (6 in.) unna ribbene ved rengjøring.

Service motor



TCT015166—UN—16MAR17

5. Fjern skitt og rusk fra oljekjøleren (B) og radiatoren (C) ved å rengjøre med luft eller vann under trykk fra forsiden av radiatoren mot baksiden. Pass på at det ikke kommer vann eller rusk inn i luftinntaksslangen (D).
6. Se etter skader på oljekjøleren og kjøleribbene.
7. Senk lokket over renseåpningen på radiatordekslet.
8. Lukk motordekselet.

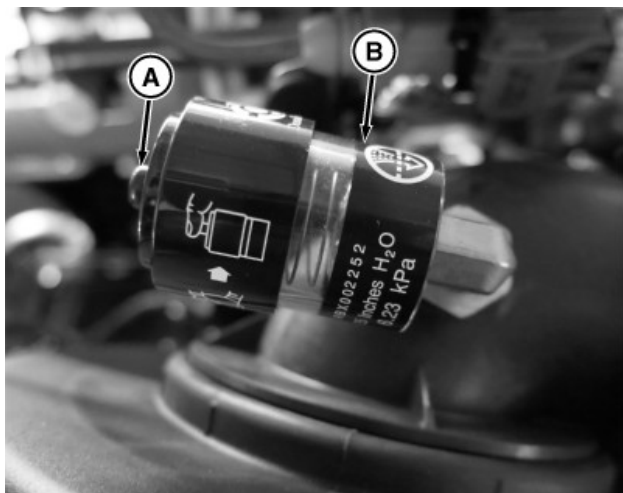
OOU2004,00004E9-78-24MAR17

Kontrollere indikatoren for tett luftfilter

Indikator for tett luftfilter

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere forsvarlig i delen SIKKERHET.)
2. Åpne motordekselet.

MERK: Indikatoren fungerer ikke som den skal dersom den har sprekker eller er ødelagt.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Trykk på nullstillingsknappen (A) på enden av indikatoren.
4. Start motoren. Kjør på full gass.
5. Kontroller luftfilterets trykfallsindikator.
6. Primærelementet skal kun skiftes når den røde tappen er synlig i vinduet (B).

OOU2004,00004EA-78-24MAR17

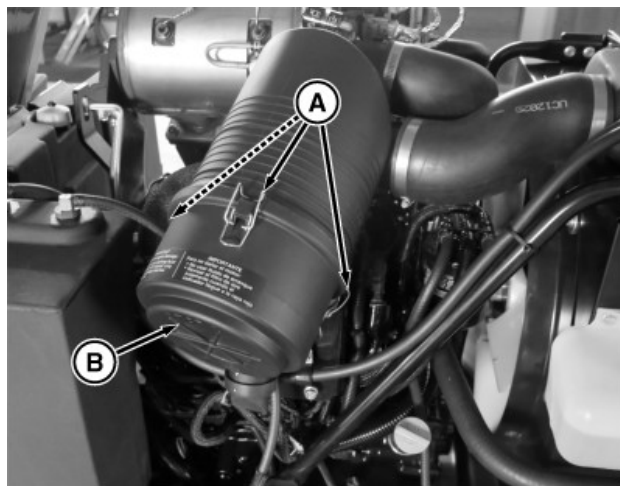
Bytte luftfilterelementer

VIKTIG: Ikke forstyrr filteret med mindre trykfallsindikatoren viser en rød tapp i vinduet.

Skitt og rusk kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Åpne ikke filterhuset uten at det er nødvendig for å utføre servicearbeid. Dermed er det mindre sjanse for at innsugingssystemet blir forurenset.

Kontroller indikator for tett luftfilter oftere hvis maskinen brukes under støvfulle forhold.

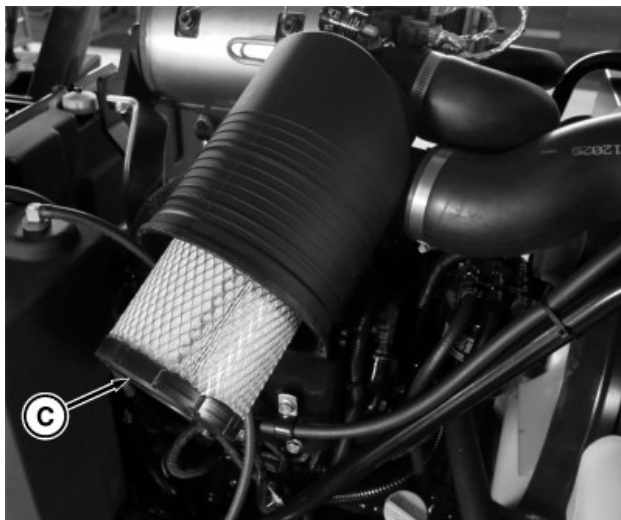
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.



TCT015174—UN—15MAR17

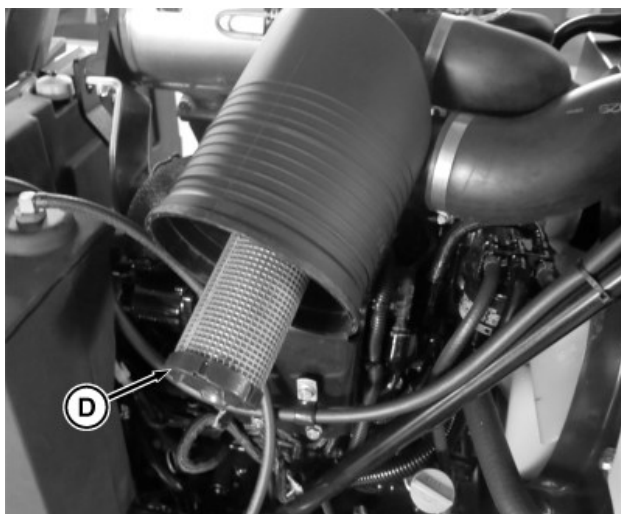
4. Løsne de tre låsene (A) og ta av beholderdekslet for luftfilteret (B).

Service motor



TCT015175—UN—15MAR17

5. Fjern og kasser hovedelementet (C).



TCT015176—UN—15MAR17

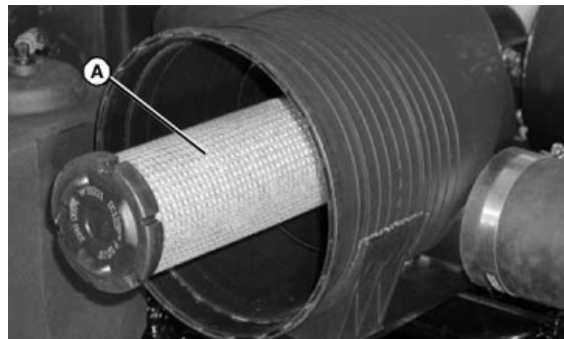
6. Fjern sekundærelementet (D), og kast det.
7. Sett nye elementer inn i huset.
8. Fest dekslet, og tilbakestill luftfilterets trykfallsindikator.
9. Start motoren. Kontroller luftfilterets trykfallsindikator. Hvis den røde tappen vises i indikatorvinduet, skal du skifte sekundærelementet.
10. Hvis den røde tappen fremdeles vises i indikatorvinduet etter at du har tilbakestilt og kjørt motoren, må du kontrollere om det er blokkeringer i luftfilterhuset eller i slangen fra radiatorskilleveggen til luftfilteret.

OOU2004,00004EB-78-23AUG18

Skifte sekundærelementet

MERK: Kontroller luftfilterets trykfallsindikator. Hvis den røde tappen vises i indikatorvinduet, skal du skifte sekundærelementet.

1. Fjern dekslet og hovedelementet.



TCAL44892—UN—28MAR13

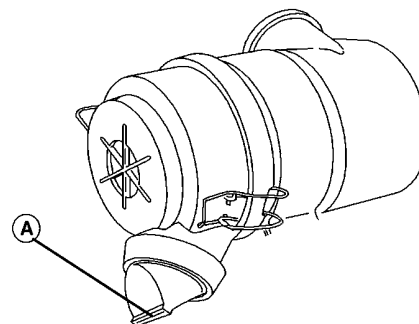
2. Fjern elementet (A), og kast det.
3. Monter nytt element.
4. Sett inn hovedelementet og dekslet.

OOU2004,00004EC-78-17SEP13

Rengjøring av støvventilen

VIKTIG: Ikke bruk motoren uten luftfilterelement og gummistøvventil montert.

1. Parker kjøretøyet sikkert. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Tilgang til motorrommet.



TCAL44893—UN—28MAR13

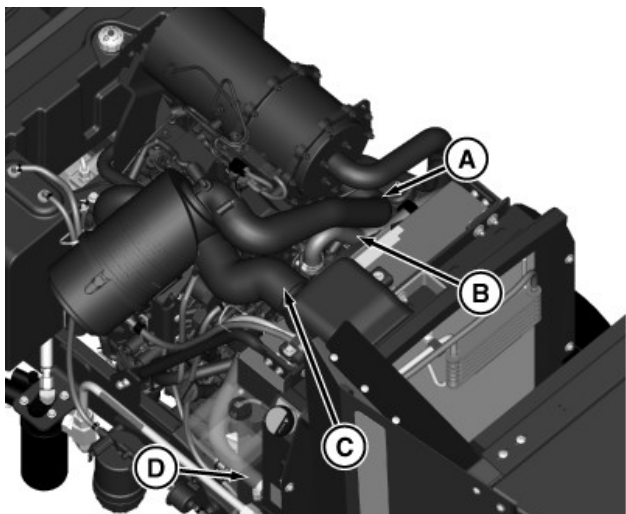
4. Klem på støvventilen (A) for å rengjøre. Demonter og skift hvis skadet.

OOU2004,00004ED-78-17SEP13

Service motor

Kontrollere radiatorslanger, luftinntaksslanger og slangeklemmer

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.



TCT015164—UN—15MAR17

4. Kontroller innsugingsslangen fra luftfilteret til motoren (A), returslangen for motorkjølevæske (B), slangen fra luftinntaket til luftfilteret (C) og innsugingsslangen for motorkjølevæske (D).

- Stram slangeklemmene.
- Se etter om slangene er sprukket eller skadet. Skift ut om nødvendig.

5. Lukk motordekselet.

OUO2004,00004EE-78-16MAR17

Sikkert vedlikehold av kjølesystemet



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ OBS: Radiatoren vil være varm og kan forbrenne huden. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

- Stopp motoren og la den kjøle seg ned.

- Fjern ikke lokket såfremt ikke radiator og motoren er kald nok til å berøre med bare hender.
- Løsne lokket sakte til første stopp, for å frigi alt trykket. Ta deretter av lokket.

OUO2004,00004EF-78-17SEP13

Anbefalt motorkjølevæske

VIKTIG: Bruk av feil kjølevæskeblanding kan føre til overopphetning og skader på radiatoren og motoren:

- Ikke kjør motoren med rent vann.
- Overskrid ikke en 50 % blanding av kjølevæske og vann.
- Aluminiummotorblokker og -radiatorer krever bruk av godkjent, etylenglykolbasert kjølevæske.

Motorens kjølesystem er fylt med kjølevæske som gir beskyttelse året rundt mot korrosjon og groptæring på sylinderforingene og frostbeskyttelse ned til -37 °C (-34 °F). Hvis det kreves beskyttelse mot lavere temperaturer, må du ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få anbefalinger.

Følgende motorkjølevæske foretrekkes:

- John Deere COOL-GARD™ II ferdigblanding
- John Deere COOL-GARD™ ferdigblanding
- John Deere COOL-GARD™ PG ferdigblanding

John Deere COOL-GARD™ II ferdigblanding og John Deere COOL-GARD™ ferdigblanding og John Deere COOL-GARD-ferdigblanding er tilgjengelig i en konsentrasjon med 50 % etylenglykol.

John Deere COOL-GARD™ PG ferdigblanding er tilgjengelig i en konsentrasjon med 55 % propylenglykol.

Andre anbefalte kjølevæsker:

- John Deere COOL-GARD™ II-konsentrat i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann.
- John Deere COOL-GARD™ konsentrat i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann.

Hvis anbefalte kjølevæsker ikke er tilgjengelige, må du bruke en kjølevæske på etylenglykol- eller propylenglykolbasis som svarer til følgende spesifikasjoner:

- ASTM D3306 utblandet kjølevæske (50 %).
- ASTM D3306 kjølevæskeskonsentrat i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann.

Kontroller beholderen etikett før bruk for å være sikker

Service motor

på at spesifikasjonene er korrekte for din maskin. Bruk kjølevæske med kondisjoneringsmiddel eller tilsett kondisjoneringsmiddel til kjølevæsken før bruk.

Vannkvalitet

- Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemet. Det anbefales å bruke destillert, avionisert eller avmineralisert vann i blandinger med etylenglykolbasert kjølevæskeskonsentrat.

OOU2004,00004F0-78-17SEP13

Kontroll av kjølevæskeni vået

VIKTIG: Bruk av feil kjølevæskeblanding kan skade radiatoren:

- Ikke bruk motoren uten kjølevæske eller med kun vann i kjølesystemet.
 - Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
 - Ikke bruk mer enn 50 % frostvæske i kjølevæsken.
 - Ikke hell kjølevæske eller vann på radiatoren når motoren er varm.
 - Ikke tilsett Stop Leak eller andre tilsetningsmidler.
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
 2. La motoren kjøles ned. Åpne motordekselet.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Ta av radiatorlokket (A) og sjekk at kjølevæskeni vået når opp til påfyllingsstussen.
4. Dersom det er for lite kjølevæske, skal du fylle på frostvæske og vann i angitt forhold.
5. Sett på radiatorlokket.

MERK: Ekspansjonstanken for kjølevæske brukes til å fange opp overløp fra radiatoren og vil være omtrent halvfull når motoren er i drift. Kjølevæsken vil flyte tilbake til radiatoren når systemet er avkjølt.

6. Sjekk kjølevæskeni vået i ekspansjonstanken. Sørg for at overløpsslangen (B) ikke berører bunnen av ekspansjonstanken.
7. Ekspansjonstanken for kjølevæske skal være halvfull når motoren holder driftstemperatur.
8. Fjern skitt og smuss fra motordekselgitteret, oljekjølerspolene og radiatorens kjøleribber om nødvendig.
9. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koblinger.

OOU2004,00004F1-78-17SEP13

Vedlikehold av kjølesystemet

Tappe av kjølesystemet

⚠ OBS: Ta ikke av radiatorlokket før motoren er avkjølt. Skru lokket forsiktig til første hakk. Slipp ut alt trykket før du tar av lokket. Når motoren er varm, kan væsker under trykk i kjølesystemet sprute ut med eksplosiv kraft og gi alvorlige forbrenninger.

Frostvæske er skadelig for miljøet. Kast frostvæsken forsvarlig i en egnet beholder

VIKTIG:

- Ikke la motoren gå uten kjølevæske.
- Ikke fyll kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.

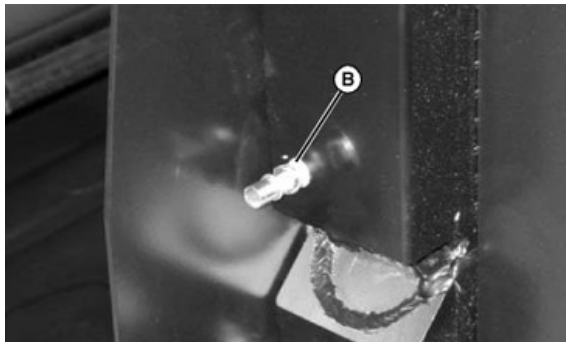
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Åpne radiatorlokket (A) sakte til første stopp, for å frigi alt trykket.

Service motor



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Åpne den lille tappekranen (B) øverst til høyre på radiatoren. Tapp kjølevæsken ut i en beholder.
6. Steng den lille tappekranen etter at all kjølevæsken er tappet ut fra radiatoren.
7. Gjennomspyl kjølesystemet.

Gjennomspyling av kjølesystemet

VIKTIG:

- **Skyl ikke kjølesystemet når motoren er varm.**
- **Ikke la motoren gå uten kjølevæske.**

1. Tøm kjølesystemet og fyll på rensediet John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller et tilsvarende rensedittel. Fyll kjølesystemet med rent vann. Følg anvisningene på boksen.
2. Sett på og trekk til radiatorlokket.
3. Start og kjør motoren til den når driftstemperatur.
4. Stopp motoren.

⚠ OBS: Berøring av varme overflater kan brenne huden. Motor, komponenter, og væsker vil være varme hvis motoren har vært i drift. La motoren kjøle seg ned før vedlikehold eller arbeid utføres i nærheten av motoren og komponentene.

5. Åpne radiatorens tømmekran.
 - Drener kjølesystemet umiddelbart, før rust og skitt setter seg.
6. Steng radiatorens tømmekran.
7. Fyll kjølesystemet med rent vann, og gjennomspyl på nytt til systemet er rent.
8. Tøm systemet og fyll på kjølevæske.

Fylle kjølesystemet

VIKTIG: Bruk av feil kjølevæskeblanding kan skade radiatoren:

- **Ikke bruk motoren uten kjølevæske eller med kun vann i kjølesystemet.**

- **Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.**
- **Ikke bruk mer enn 50 % frostvæske i kjølevæsken.**
- **Ikke hell kjølevæske eller vann på radiatoren når motoren er varm.**
- **Ikke tilsett Stop Leak eller andre tilsetningsmidler.**

1. Vent til motoren og kjølesystemet er avkjølt, og åpne radiatorlokket til første hakk for å slippe ut alt trykket. Lokket tas av ved å trykke det litt ned og vri det mot klokken.

2. Fyll kjølesystemet iht. spesifikasjonen.

- Innenfor visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder eller ta kontakt med din John Deere-forhandler, slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.
- John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.

Spesifikasjon

Kjølesystem —Kapasitet. 7,5 l (8 qt)

3. Start motoren og hold et øye med kjølevæsknivået i radiatoren. Fyll på mer kjølevæske om nødvendig, slik at kjølevæsken går opp til påfyllingshalsen.
4. Sett på og trekk til radiatorlokket. La motoren gå til den når driftstemperatur.
5. Stans motoren og la den avkjøles.
6. Etterfyll kjølevæske ved behov.
7. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koblinger.

OUC0004F2-78-17SEP13

Service på vannutskillerens slamskål

⚠ OBS: Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brennbar:

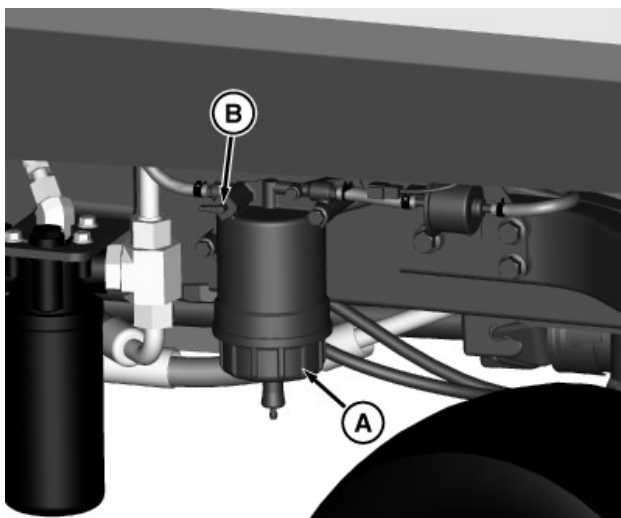
- **Stopp motoren og la den kjøle ned før fylling av drivstofftanken.**
- **Ikke røyk ved håndtering av drivstoff.**
- **Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.**
- **Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.**
- **Tørk øyeblikkelig opp drivstoffsøl.**
- **Bruk rene, godkjente metallfrie beholdere for å unngå statiske utladninger.**

Service motor

- **Bruk en ren, godkjent trakt av plast, uten gitter eller filter, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.**
- **Løsne drivstofflokket sakte for å frigi trykket og forhindre drivstoffsøl rundt lokket.**

Kontroll

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.
4. Finn drivstoffilterets slamskål på venstre side av motoren.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Se etter om det er vann og sediment i slamskålen (A).

Rengjøre og skifte ut

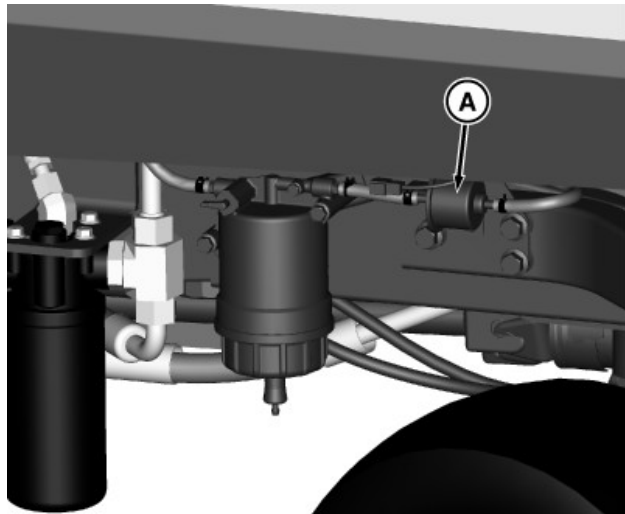
1. Steng stengeventilen (B) for drivstoff ved å vri til horisontal stilling, som vist.
2. Drei slamskålen (A) for å fjerne skålen og filteret. Kast filteret.
3. Rengjør skålen og sett inn et nytt filter.
4. Sett på plass skål og ring. Trekk til ringen for hånd.
5. Åpne stengeventilen for drivstoff ved å vri spaken til vertikal stilling.
6. Prim drivstoffsystemet.
7. Start motoren og se etter lekkasjer.

OUC02004,00004F3-78-15MAY17

Fylle drivstoffsystemet (diesel)

MERK: Det kan være nødvendig å prime drivstoffsystemet etter at maskinen har gått tom for drivstoff, eller etter at drivstoffilteret er blitt skiftet ut.

1. Stans maskinen på flat mark, ikke i en skråning.
2. Slå av kraftuttaksbryteren.
3. Senk redskapene ned på bakken.
4. Lås parkeringsbremsen.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Vri nøkkelbryteren til kjørestillingen 2 minutter før du starter motoren. Drivstoffpumpen (A) vil sette drivstoffet under trykk og fjerne eventuell luft i systemet
6. Start motoren. Dersom motoren ikke vil starte, skal du gjenta trinnet ovenfor.

OUC02004,00004F4-78-16MAR17

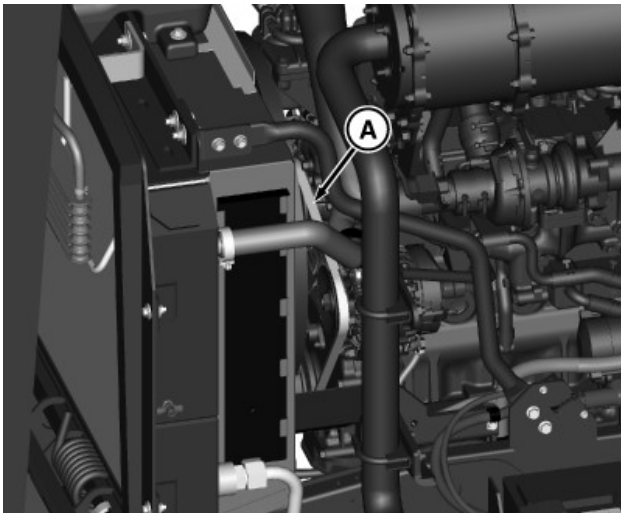
Kontrollere og justere dynamoremmen

⚠ OBS: Roterende deler kan hekte fast fingre, løst hengende klær eller langt hår. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førerplassen for å justere eller vedlikeholde maskinen.

Kontroller remstrammingen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.

Service motor

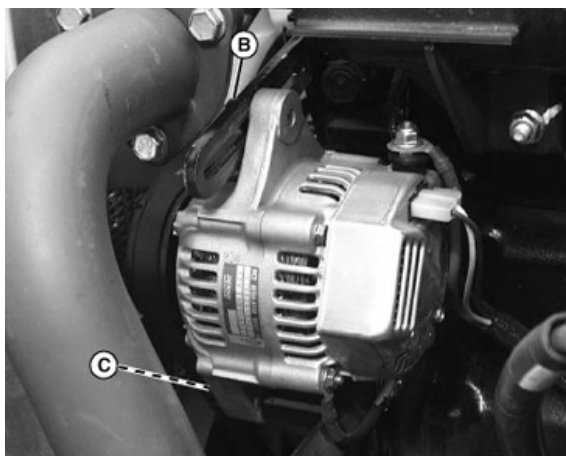


TCT015169—UN—15MAR17

4. Sjekk dynamoremmen (A).

- Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når dynamoremmen er på plass på viften, dynamoen og svinghjulsskivene.
- Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal bøyes ned omtrent 10–15 mm (3/8–1/2 in.).

Justering av remstramming



TCAL44903—UN—28MAR13

Dynamo på høyre side av motoren.

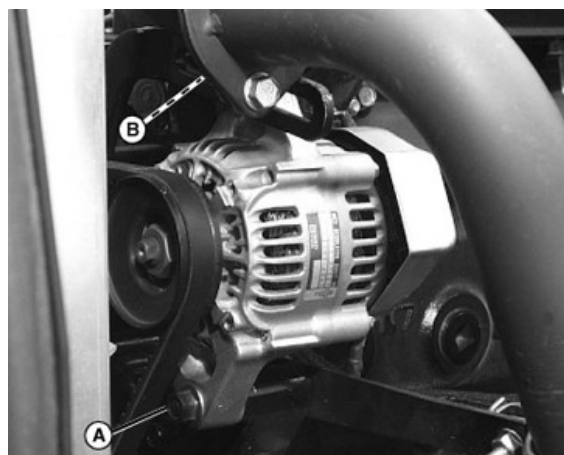
1. Løsne justeringsbolten (B).
2. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (C).
3. Press dynamohuset utover.
4. Stram justeringsbolten (B) og festebolten (C).
5. Sjekk remstrammingen:
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes ca. 9,5 mm (3/8 in.) innover.
6. Lukk motordekselet.

OUO2004,00004F5-78-20MAR17

Skifte dynamoremmen

⚠ OBS: Roterende deler kan hekte fast fingre, løst hengende klær eller langt hår. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førerplassen for å justere eller vedlikeholde maskinen.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.



TCAL44904—UN—28MAR13

Dynamo på høyre side av motoren.

4. Løsne dynamoens festebolt (A).
5. Løsne justeringsbolten (B), og fjern den.
6. Påfør innoverrettet press på dynamohuset.
7. Ta den slitte remmen av dynamoskiven og begge motorskivene.

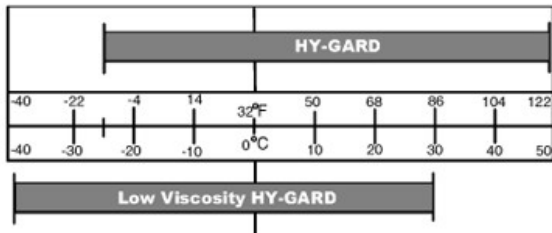
MERK: Det kan være nødvendig å løsne mutterne som fester radiatorviftens skjerm til radiatoren, og å heve eller senke skjermen til at klaringen blir stor nok til å trekke remmen mellom viftebladene og skjermen.

8. Sett på ny rem over viftebladene og motorskivene, og før den over dynamoskiven.
9. Juster remmen slik at den kan bøyes ned med omtrent 11 mm (0,5 in.) når du trykker den ned mellom vannpumpe- og dynamoskivene med en finger.

OUO2004,00004F6-78-17SEP13

Service girkassen

Gir- og hydraulikkolje



TCAL44905—UN—28MAR13

MERK: Transakselen er ved levering fylt med John Deere HY-Gard® (J20C)-girolje. IKKE bland oljer.

Bruk kun giroljen HY-GARD® (J20C).

Bruk ikke type "F" automatgirolje.

Giroljen John Deere HY-GARD® (J20C) er laget spesielt for å gi maksimal beskyttelse mot mekanisk slitasje, korrosjon og skumming.

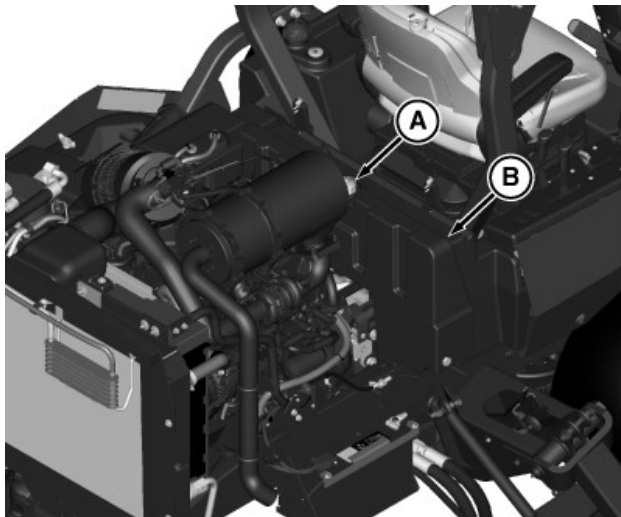
VIKTIG: Hvis driftstemperaturen er under -18°C (0°F) må du bruke Low Viscosity HY-GARD® (J20D), ellers vil transmisjonen skades.

OUO2004,0000500-78-17SEP13

Kontrollere hydraulikkoljenivået

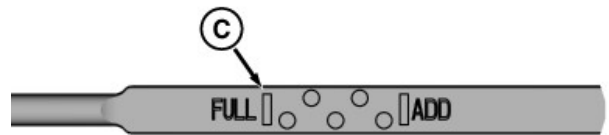
Kontroller oljenivået før du starter motoren.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Åpne panseret.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Ta av lokket over påfyllingsåpningen (A) på hydraulikkoljetanken (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Kontroller oljenivået på peilepinnen (C). Oljenivået skal være mellom merkene FULL og ADD på peilepinnen når maskinen er kald.
5. Sett på tanklokket og lukk motordekselet.

OUO2004,0000501-78-20MAR17

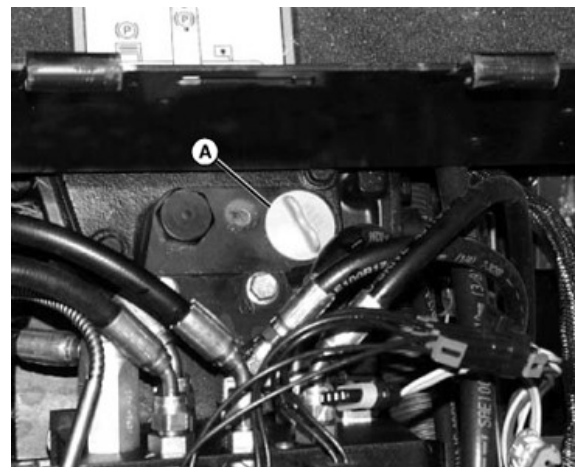
Kontrollere transmisjonsoljenivået

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

VIKTIG: Varm hydraulikkolje utvider seg og viser galt oljenivå. Kontroller ekspansjonstanken:

- Når oljen er kald.
- Motoren går ikke.

MERK: Det hydrostatiske transmisjonsoljesystemet er adskilt fra hydraulikkoljesystemet. Oljepåfyllingslokket/peilepinnen befinner seg under fører seteplattformen.



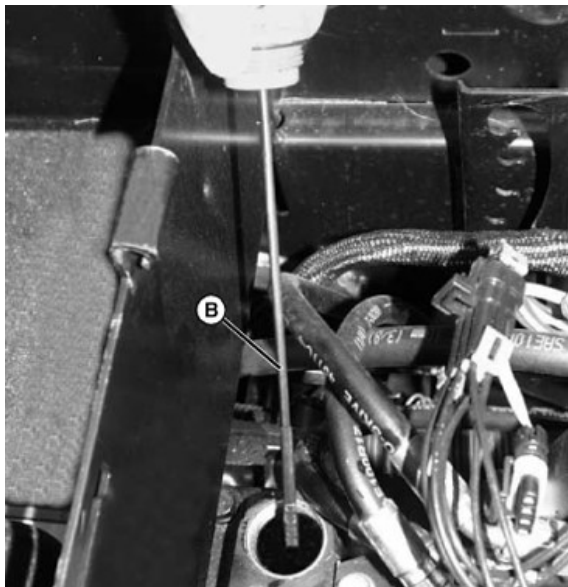
TCAL44908—UN—28MAR13

Oljepåfyllingslokk (seteplattformen er fjernet for tydeligere illustrasjon)

Service girkassen

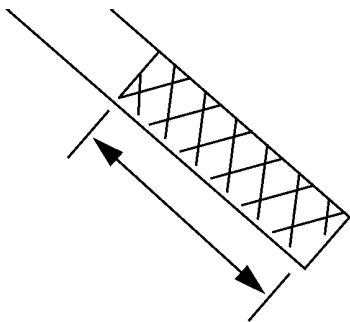
2. Løft fører seteplattformen og finn det gule oljepåfyllingslokket (A) øverst på transmisjonen.

VIKTIG: Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på transakselen. Rengjør området rundt åpningen før peilepinnen tas ut.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Skru ut oljepåfyllingslokket og tørk av peilepinnen med en ren klut.
4. Sett inn peilepinnen til lokket er i kontakt med transmisjonshuset, og ta den ut igjen.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Oljenivået skal være i XXX-området på peilepinnen. Fyll olje på transmisjonen dersom oljenivået ikke vises på peilepinnen.
6. Sett på plass peilepinnen og senk seteplattformen. Hvis du fylte på olje, skal du sjekke oljenivået etter at maskinen har vært i bruk.

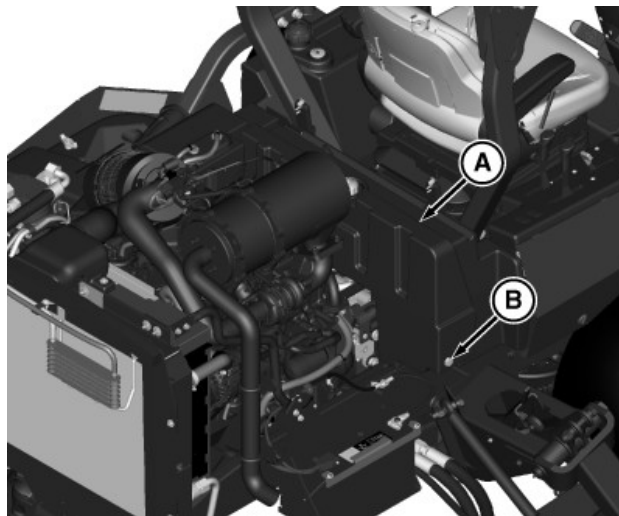
OUO2004,0000502-78-17SEP13

Skifte hydraulikkolje og -filter

⚠ OBS: Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Vær forsiktig når du fyller på og tapper ut hydraulikkolje. Når maskinen er i bruk, kan hydraulikkoljetanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

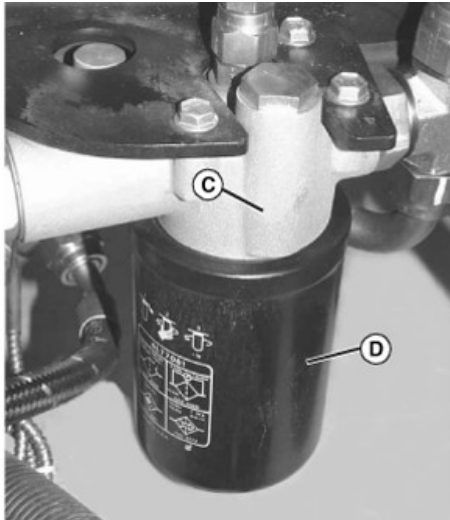
1. Senk alle klippedekslene ned til bakken.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. La motoren og transmisjonen kjøle seg ned før du utfører dette vedlikeholdet.



TCT015194—UN—20MAR17

4. Tapp av hydraulikkoljetanken (A) ved bruk av hevert og tappepluggen (B) på høyre hjørne bak på tanken.
5. Sett i tappepluggen.

Service girkassen



TCAL44912—UN—09APR13

6. Fjern skitt og rusk rundt hydraulikkoljefilterets sokkel (C) på venstre side av maskinen.
7. Bruk en filtertang for å skru filteret (D) mot klokken. Fjern filteret, og tapp ut resterende hydraulikkolje.
8. Rengjør filtersokkelen og påfør et tynt lag med ren transmisjonsolje på tetningen til det nye filteret.
9. Monter hydraulikkoljefilteret. Skru det med klokken til det er i kontakt med monteringsoverflaten, og deretter en ekstra 1/2 omdreining.
10. Fyll hydraulikkoljetanken opp til FULL COLD-merket på seglasset.
11. La motoren kjøre en kort stund mens du ser etter lekkasjer. Stopp motoren.
12. Kontroller at nivået i hydraulikkoljetanken fremdeles er ved FULL COLD-merket på seglasset. Etterfyll olje ved behov.

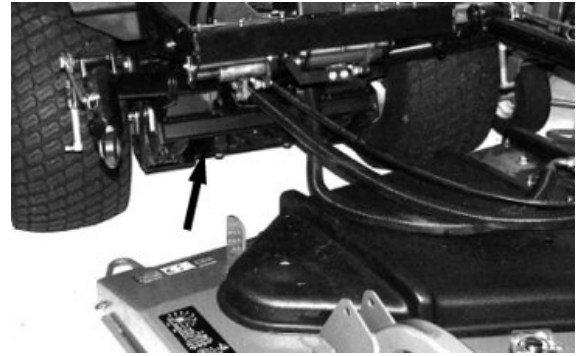
OUO2004,0000503-78-20MAR17

Skifte transmisjonsolje

⚠ OBS: Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

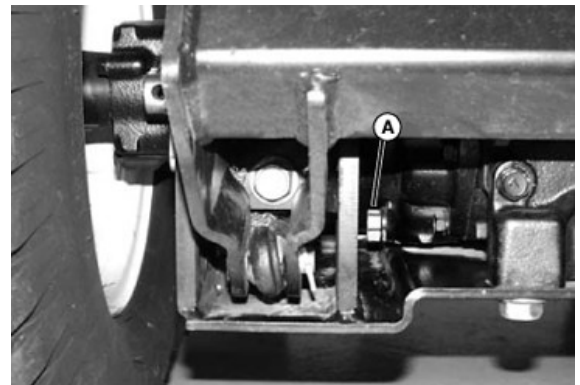
Vær forsiktig når du fyller på og tapper ut hydraulikkolje. Når maskinen er i bruk, kan hydraulikkoljetanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

1. Senk alle klippedekslene ned til bakken.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



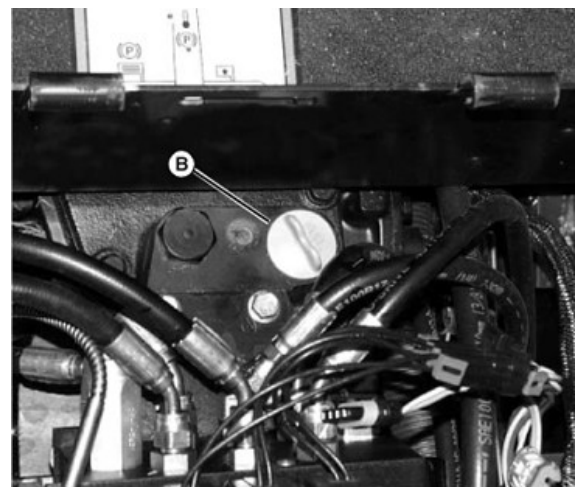
TCAL44913—UN—28MAR13

3. Fjern frontdekselet fra løftearmene og flytt det mot venstre for å få tilgang til transmisjonens høyre forside.



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Ta ut tappepluggen (A) og la oljen renne ut fra transmisjonen. Sett i pluggen igjen.
5. Monter fremre klippedeksel.



TCAL44915—UN—28MAR13

Seteplattformen er fjernet for at bildet skal bli tydeligere

6. Hev og lås seteplattformen.

VIKTIG: Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på transakselen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut pluggen eller peilepinnen.

Service girkassen

Sørg for at peilepinnen er satt inn før tappepluggen fjernes. Ta ut peilepinnen langsomt etter at pluggen er fjernet, for å kontrollere hvor fort oljen renner ned i dreneringspannen.

7. Skru ut oljepåfyllingslokket og peilepinnen (B).
8. Fyll transmisjonen med hydraulikkolje til nivået når opp til toppen av XXX-merket på peilepinnen. Transmisjonens oljekapasitet kan være mindre når du skifter olje. Ikke fyll på for mye.

Spesifikasjon

Transmisjon—Kapasitet (tørr) 13,3 l (3,5 gal)

9. Kjør maskinen. Betjen de hydrostatiske pedalene for å fortrenge luft fra transmisjonen. Kontroller transmisjonsoiljenivået på nytt.

OUO2004,0000504-78-17SEP13

Justere transmisjonens nøytralstilling

! OBS: Prøv ikke å utføre denne justeringen med mindre du er en kvalifisert tekniker med tilstrekkelig opplæring. Feiljustering kan føre til en usikker maskin.

Juster girkassens nøytralstilling for å sikre at maskinen ikke kryper forover eller bakover når pedalene står i nøytralstillingen.

1. Parker maskinen på et plant og stødig underlag. Sett betjeningsselementene i følgende stilling:
 - Parkeringsbremsen er av.
 - Sidedekslene hevet og transportlåsene innkoplet.
 - Motoren må være slått av.
 - Kraftuttaket frakoblet.
 - Traksjonshjelp utkoblet.
 - Firehjulsdrift utkoblet.
 - Gruppegirspaken er ikke i nøytral.
2. Jekk opp frontenden av maskinen. Sett treblokker under fronten av rammen slik at forhjulene går klar av bakken.

! OBS: Maskinen kan falle eller skli fra usikker løfteredskap eller støtter.

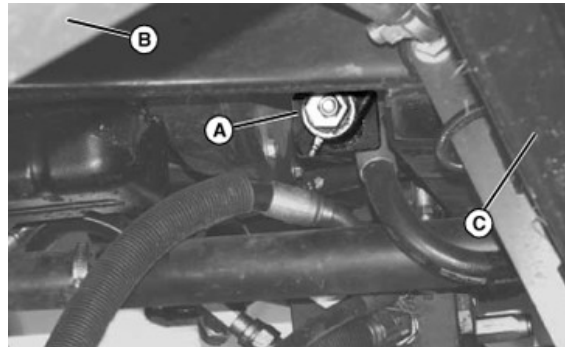
- **Bruk sikker løfteredskap for lasten som skal løftes.**
 - **Senk maskinen ned på jekkestøtter eller andre stabile støtter og blokker hjulene før service.**
3. Jekk opp bakdelen av maskinen. Sett jekker eller støtter under bakakselen slik at bakhjulene går klar av bakken.

! OBS: Ikke hev eller senk klippedeksler, kople inn firehjulsdriften eller differensialsperreren eller slå kraftuttaksbryteren på under justering. Hold folk unna maskinen mens den går.

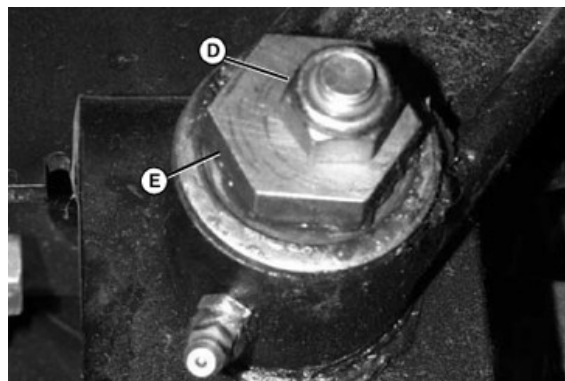
Jekk alltid opp maskinen slik at alle fire hjulene går klar av bakken. Firehjulsdriften er alltid innkoplet, og vil skyve maskinen av jekkene hvis et av hjulene får markgrep.

Hold deg unna dekkene mens du utfører justeringene.

4. Sitt på førerasetet, og start motoren.
5. Hold et øye med dekkene for å se om de roterer forover eller bakover.
6. Betjen de hydrostatiske forover- og reverspedalene og la pedalene gå tilbake til nøytralstillingen (midten). Sjekk nok en gang etter hjulrotasjon mens maskinen er i fri, dette indikerer at slik justering er nødvendig.



7. Finn nøytraljusteringskammen (A) på høyre side av maskinen under høyre klippedeksel (B), bak dekselets underramme (C).
- 8.



Løsne låsemutteren (D).

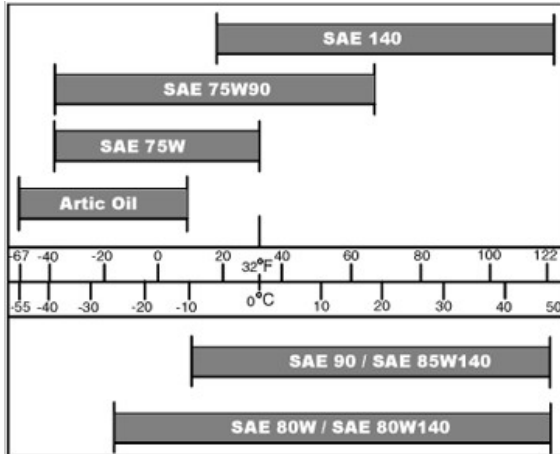
9. Drei på kammen (E) til forhjulene ikke lenger roterer.
10. Trekk til låsemutteren. Betjen de hydrostatiske

Service girkassen

pedalene og la dem gå tilbake til nøytralstillingen. Juster kammen på nytt om nødvendig.

OUO2004.0000505-78-17SEP13

Olje for mekanisk firehjulsdrift (MFWD)



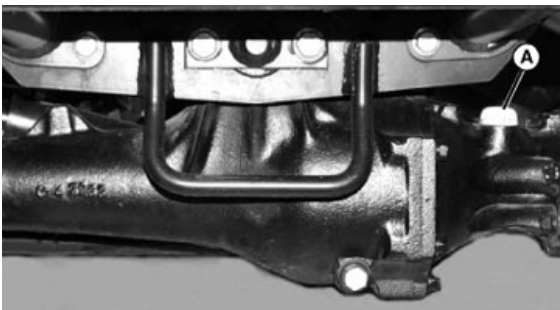
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 Gear Lubricant anbefales.
- Andre oljetyper kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjoner:
- API-klasse GL-5.

OUO2004.0000506-78-17SEP13

Kontrollere oljenivået for mekanisk firehjulsdrift (MFWD)

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44919—UN—28MAR13

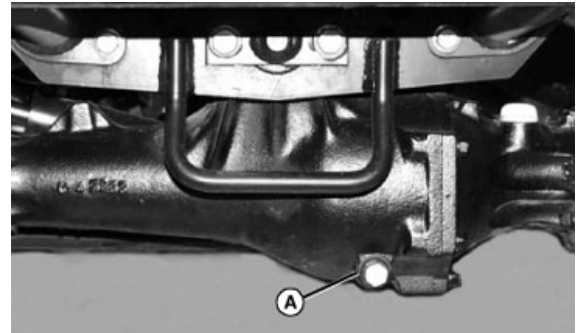
2. Finn påfyllingslokket (A) på høyre side av bakakselen.
3. Skru løs påfyllingslokket og tørk av peilepinnen.
4. Sett fylleheten tilbake på bakakselhuset, men ikke skru den fast.
5. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være i XXX-området på peilepinnen, men ikke over toppmerket.

6. Tilsett olje etter behov. Ikke fyll på for mye.

OUO2004.0000507-78-17SEP13

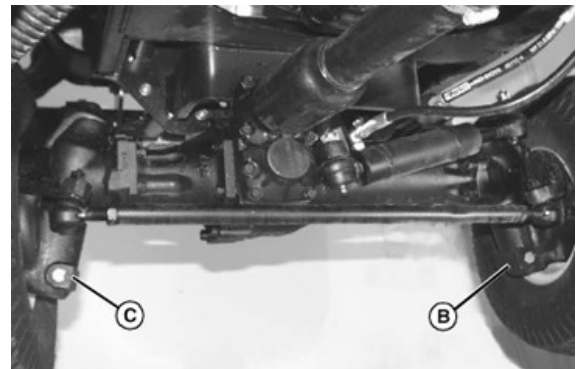
Skifte olje for mekanisk firehjulsdrift (MFWD)

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Sett dreningsbeholderen midt under bakakselhuset og ta ut den midtre tappepluggen (A).
3. Sett inn den midtre tappepluggen igjen.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Ta ut tappepluggen (B) på venstre side av slutt-drevhuset og la det tømmes.
5. Sett i tappepluggen.
6. Gjenta for høyre sidehus (C).
7. Fyll bakakselhuset iht. spesifikasjonene. Ikke fyll på for mye.

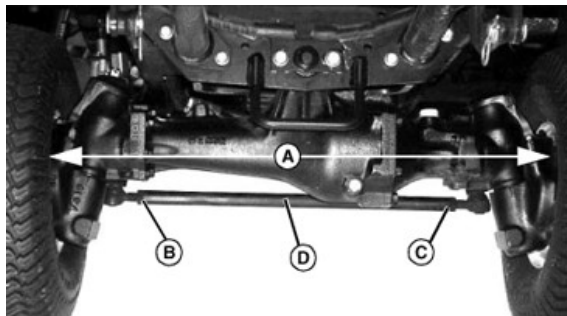
Spesifikasjon

Bakakselhus—Kapasitet. 4,7 l (5 qt)

OUO2004.0000508-78-17SEP13

Justering av hjulspissing

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Finn avstanden (A) mellom bakdekkene ved å måle bak på dekkene.
3. Finn avstanden mellom bakdekkene ved å måle foran på dekkene.
4. Avstanden mellom dekkene (hjulspissingen) skal være mindre foran enn bak, og innenfor spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hjulsporing—Avstand. 3–4 mm (0,12–0,16 in.)

5. Hvis spissingen må justeres, løsner du låsemutterne på venstre og høyre side (B og C) av styrestagets ender.
6. Skru på selve styrestaget (D) for å justere spissingen.
7. Mål hjulspissingen på nytt. Stram låsemutterne hvis den er riktig.

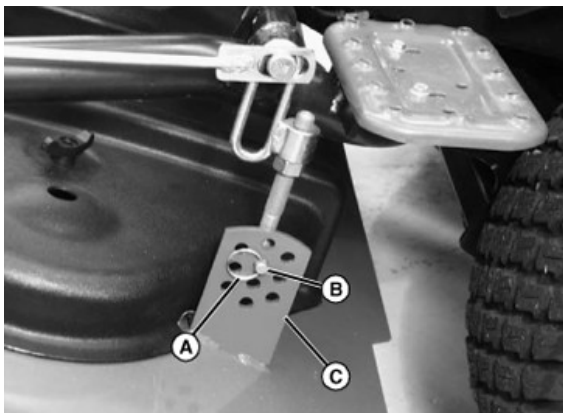
OUO2004,0000509-78-20MAR17

Service på klipperen

Svinge fremre klippedeksel

Roter for å utføre service

1. Stans maskinen på flat mark.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Hev fremre klippedeksel helt opp.
4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.



TCAL44923—UN—28MAR13

5. Fjern holderingen (A) fra opphengsbolten (B).

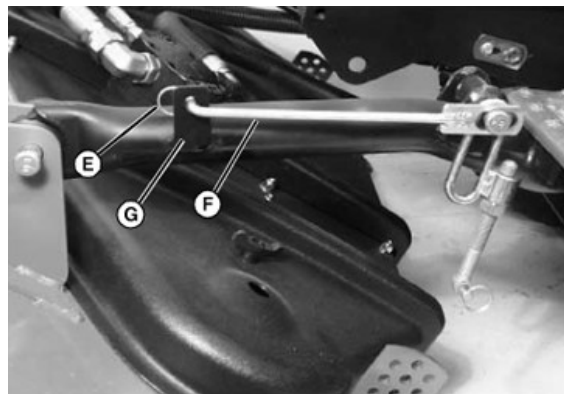
MERK: Merk deg opphengsboltens plassering i justeringsplaten før du fjerner den, for å sikre at du kan sette dekselet tilbake i den opprinnelige klippehøyden.

6. Fjern opphengsbolten fra hullet i justeringsbraketten. (C).
7. Ta vare på opphengsboltens festering for midlertidig oppbevaring.
8. Gjenta trinnene på motsatt side av klippedekselet.



TCAL44924—UN—28MAR13

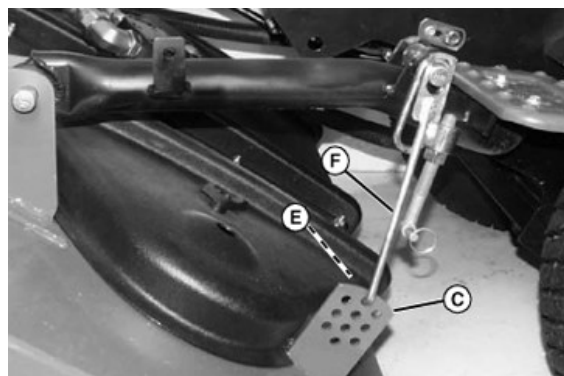
9. Grip tak i dekselets håndtak (D) og sving klippedekselet bakover mot bakken.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Fjern festeringen (E) fra sikringsstangen (F).

11. Fjern sikringsstangen fra klipperens løftearm (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Sett sikringsstangen (F) inn i hullet i dekselets høydejusteringsbrakett (C). Fest med festering (E).

13. Gjenta trinnene på motsatt side av klippedekselet.

Roter for drift

1. Fjern festeringen fra sikringsstangen.
2. Fjern sikringsstangen fra hullet i dekselets høydejusteringsbrakett.
3. Sett sikringsstangen inn i hullet i klipperens løftearm. Fest med festering.
4. Gjenta trinnene på motsatt side av klippedekselet.
5. Fjern holderingen fra opphengsbolten.
6. Sving klippedekslet forover.
7. Sett opphengsbolten inn i det opprinnelige hullet i justeringsplaten. Fest med festebolt.
8. Gjenta trinnene på motsatt side av klippedekselet.
9. Start motoren.
10. Senk fremre klippedeksel helt ned.

OOU2004,000050A-78-17SEP13

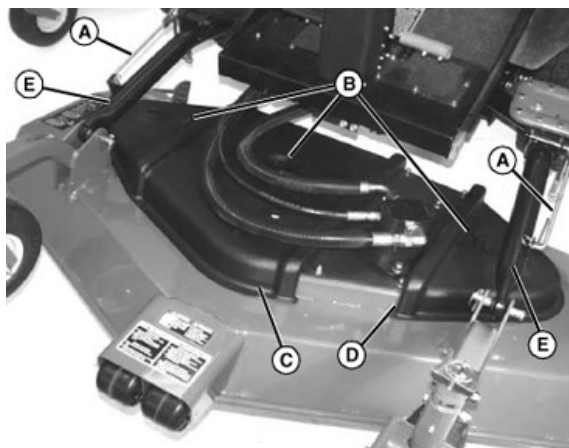
Service på klipperen

Ta av og sette på rembeskytterne

⚠ OBS: Roterende kniver er farlige. Før du justerer eller vedlikeholder plenklipperen:

- Kople fra tennpluggkabelen(/-kablene) eller batteriets negative (-) kabel for å forhindre at motoren starter ved et uhell.
- Bruk alltid hansker når du håndterer klipperens knivblader eller arbeider i nærheten av klipperbladene.

Frontdekselskjermer

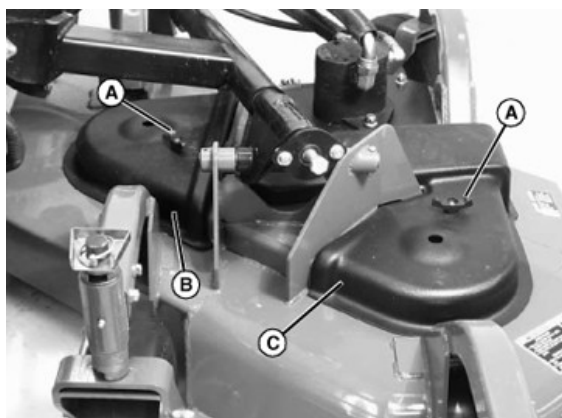


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Sving fremre klippedeksel til servicestilling. Ikke fest sikringsstengene (A) i justeringsplatene.
2. Fjern de gjengede knottene (B) som fester rembeskytterne (C) og (D) til klippedekselet.
3. Løft hver rembeskytter av festeboltene. Skyv beskytterne ut mellom klipperens løftearmene (E) og klippedekselet.
4. Sett de gjengede knottene i festeboltene ved service på dekslet.
5. Fremgangsmåten for montering er den samme som for demontering, men i motsatt rekkefølge.
6. Sett klippedekslet i driftsstilling.

Sidedekslets skjermer

1. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)



TCAL44928—UN—28MAR13

2. Fjern de gjengede knottene (A) som fester rembeskytterne (B) og (C).
3. Løft hver rembeskytter av festeboltene.
4. Sett de gjengede knottene i festeboltene ved service på dekslet.
5. Fremgangsmåten for montering er den samme som for demontering, men i motsatt rekkefølge.

OOU2004,000050B-78-17SEP13

Justere strammingen av klippedekslets drivrem

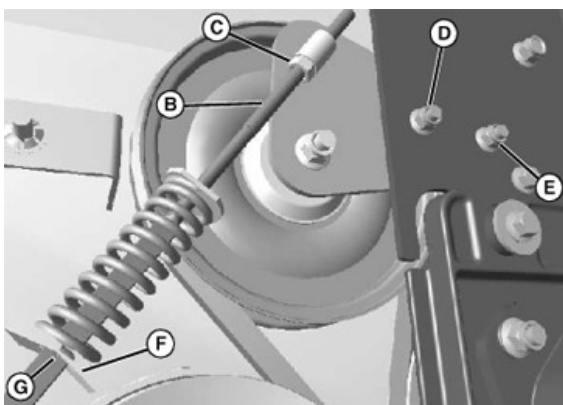


TCAL44929—UN—28MAR13

Frontdeksel vist ovenfra, sidedeksel vist nedenfra.

1. Ta rembeskytteren (A) av klippedekselet.
2. Senk klippedekselet.

Service på klipperen



TCAL44930—UN—28MAR13

(Frontdeksel vist, sidedeksel tilsvarende)

3. Løsne sekskantmutterne (D) og (E).
4. Juster mutteren (C) til du kan se strammeindikatorhullet (G) på utsiden av festeplaten (F), som vist.
5. Trekk til sekskantmutterne (D) og (E) iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

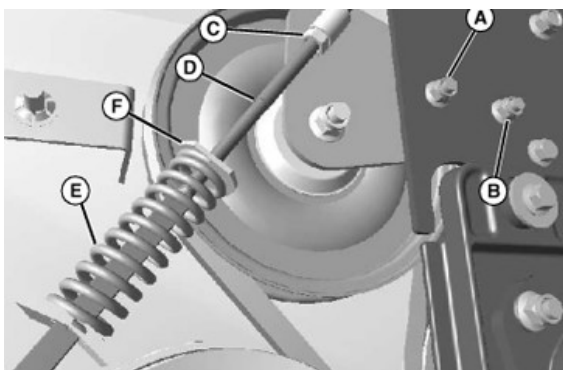
Sekskantmutter—Tiltrekingsmoment. 60 Nm (81 lb. ft.)

OUO2004,000050C-78-17SEP13

Ta av og sette på fremre klippedeksels drivrem

Fjerning av fremre rem

1. Fjern rembeskytterne fra klippedekslet.
2. Senk plenklipperen helt ned.

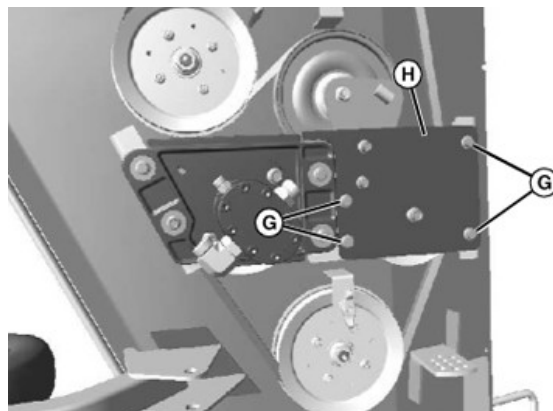


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Løsne sekskantmutterne (A) og (B).
4. Løsne mutteren (C) til fjæren ikke lenger er stram.
5. Demonter strammestaget (D), fjæren (E) og fjærholderen (F).

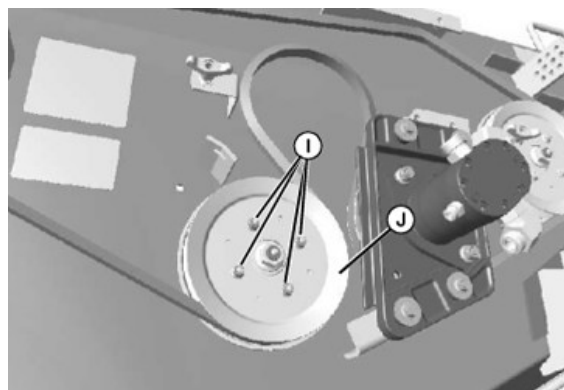
! OBS: Unngå personskade! Roterende kniver er farlige. Før du justerer eller vedlikeholder plenklipperen:

- Unngå at motoren starter ved et uhell ved å koble fra batteriets negative (–) kabel.
- Bruk alltid hansker når du håndterer klipperens knivblader eller arbeider i nærheten av klipperbladene.



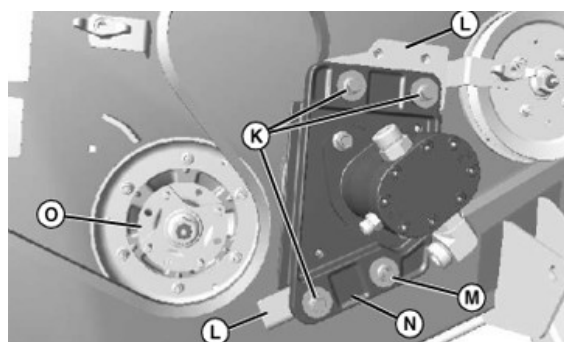
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Fjern fire hodeskruer (G).
7. Ta av stålplaten (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Fjern fire sekskantmuttere (I) og klippedekselets spindelskive (J).



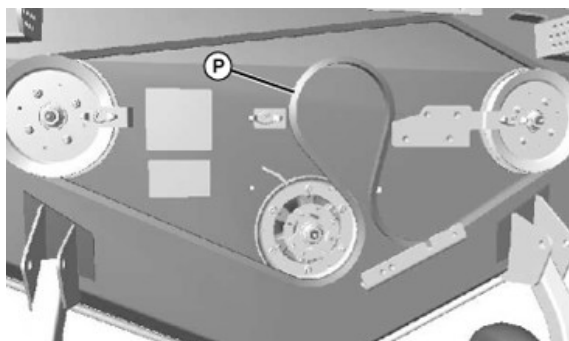
TCAL44934—UN—28MAR13

9. Fjern tre hodeskruer (K), tre skiver og de tre øvre gummiisolatorhalvdelen.
10. Fjern mutteren (M), skiven og gummiisolatorhalvdelen fra låsebolten.

Service på klipperen

MERK: De nedre halvdelene av gummiisolatorene er montert på dekselsiden av monteringsplaten i stål. Skivene er limt til bunnen av hver isolator. Påse at gummiisolatorene og skivene fortsatt er montert i monteringsplaten ved montering av monteringsplaten til klippedekselet.

11. Skyv monteringsplaten (N) mot klippedekselsspindelen (O) for å løsne den fra monteringsbrakettene (L).

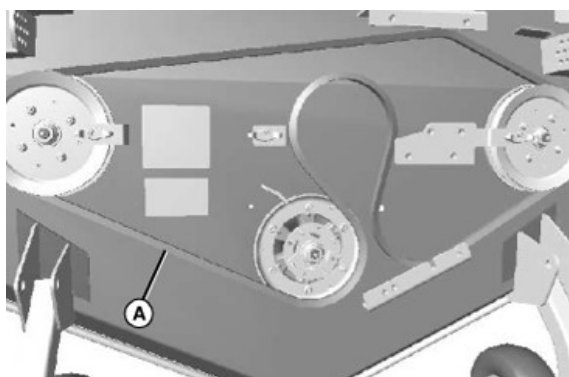


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Ta drivremmen (P) av klippedekselsskivene.

Montere frontrem

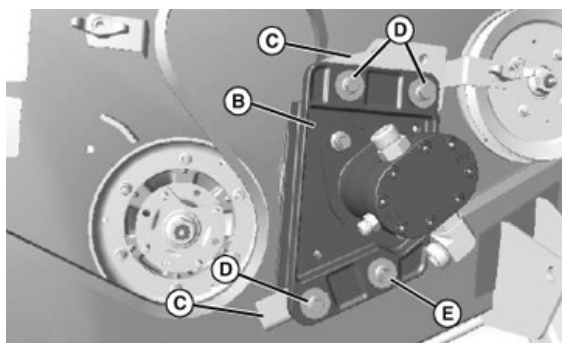
MERK: Remførings skjemaet er festet til klippedekselet.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Legg drivremmen (A) rundt klippedekselets skiver som vist.

MERK: De nedre halvdelene av gummiisolatorene er montert på dekselsiden av monteringsplaten i stål. Skivene er limt til bunnen av hver isolator. Påse at gummiisolatorene og skivene fortsatt er montert i monteringsplaten ved montering av monteringsplaten til klippedekselet.

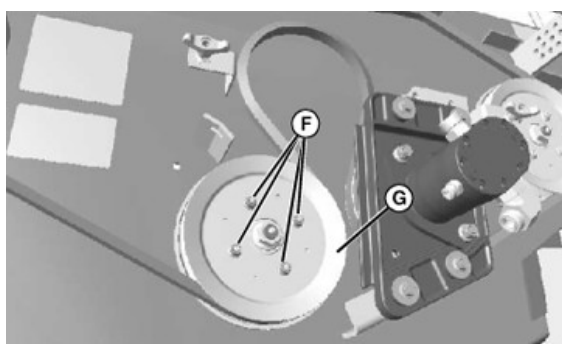


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Sett monteringsplaten av stål (B) på monteringsbrakettene (C) slik at remmen føres riktig rundt drivmotorskiven. Monter låsebolten, den øvre isolatorhalvdelen, skiven og mutteren (E). Ikke trekk til.
3. Monter de 3 øvre isolatorhalvdelen, skivene og hodeskruene (D). Trekk til hodeskruene (D) og mutteren (E) i henhold til spesifikasjonene.

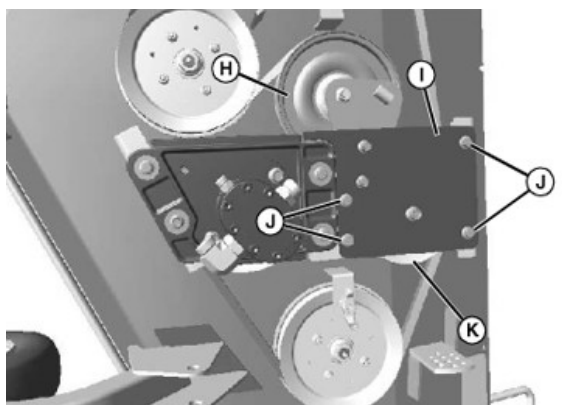
Spesifikasjon

Hodeskrue og
mutter—Tiltrekkingmoment. 47 Nm (35 lb. ft.)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Monter klippedekselets spindelskive (G) og fire sekskantmuttere (F). Før remmen rundt spindelskiven.



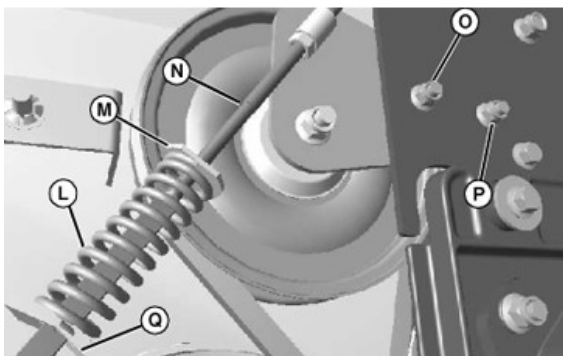
TCAL44939—UN—28MAR13

5. Monter stålplaten (I) og før remmen rundt strammeskiven (H) og medløperskiven (K). Monter fire hodeskruer (J). Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Service på klipperen

Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingsmoment 81 Nm (60 lb. ft.)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Påse at fjærholderen (M) og fjæren (L) er montert på strammestaget (N). Monter strammestaget i festeplaten (Q) på klippedekslet.
7. Juster remstrammingen til riktig spesifikasjon.
8. Trekk til sekskantmutterne (O) og (P) iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingsmoment 81 Nm (60 lb. ft.)

9. Flytt drivremmen for hånd for å dreie skivene. Påse at remmen beveger seg jevnt og at skivene ikke gnisser mot dekselflatene.

OJ02004,000050D-78-23AUG18

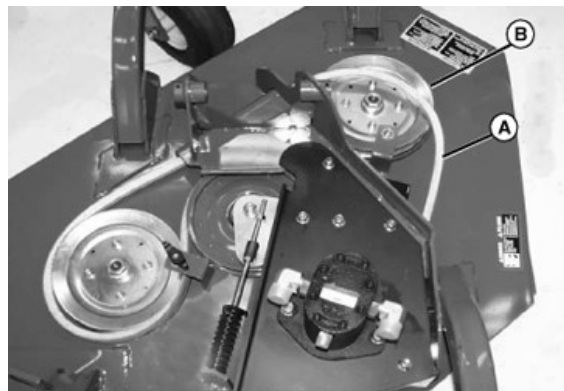
Ta av og sette på sideklippedekslets drivrem

Fjerne siderem

1. Senk plenklipperen helt ned.
2. Fjern rembeskytterne fra klippedekslet.
3. Slakk spenningen på remmen helt.

⚠ OBS: Roterende kniver er farlige. Før du justerer eller vedlikeholder plenklipperen:

- Kople fra tennpluggkabelen(/-kablene) eller batteriets negative (-) kabel for å forhindre at motoren starter ved et uhell.
- Bruk alltid hansker når du håndterer klipperens knivblader eller arbeider i nærheten av klipperbladene.



TCAL44941—UN—28MAR13

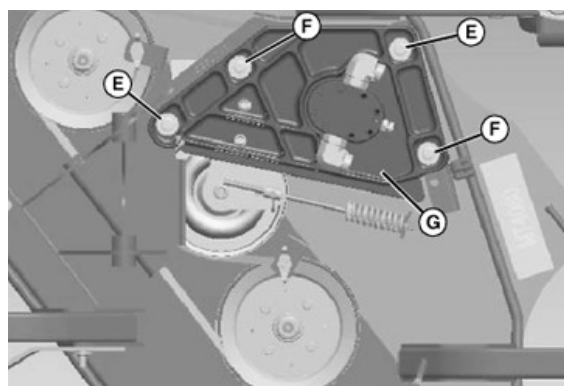
Vist uten klippedeksel for tydeligere illustrasjon

4. Ta drivremmen (A) av skiven (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Ta drivremmen (A) av skiven (C) ved å vri remmen og skyve den mellom rembeskytterens støttebrakett (D) og skiven.

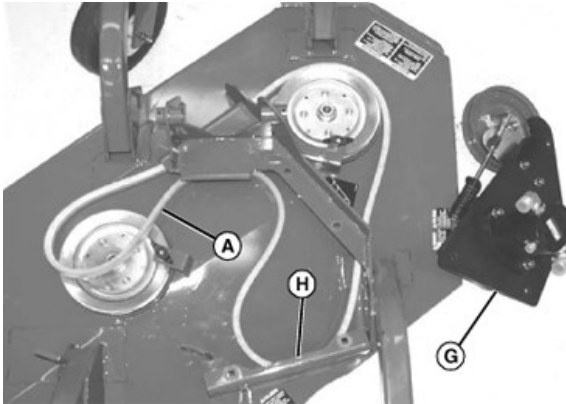


TCAL44943—UN—28MAR13

6. Demonter to hodeskruer (E), skiver og gummiisolatorer fra motorplaten. Fjern to hodeskruer (F), skiver, gummiisolatorer og sekskantmuttere.

MERK: De nedre halvdelene av gummiisolatorene er montert på dekselsiden av monteringsplaten i stål. Skivene er limt til bunnen av hver isolator. Påse at gummiisolatorene og skivene fortsatt er montert i monteringsplaten ved montering av monteringsplaten til klippedekslet.

Service på klipperen

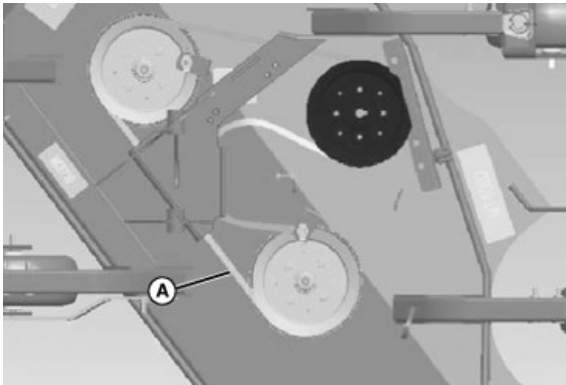


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Skyv motorplaten (G) forover slik at skiven på undersiden går klar av motorplatens monteringsbrakett (H).
8. Løft motorplaten av monteringsbrakettene og sett den til side.
9. Ta drivremmen (A) av dekslet.

Montere siderem

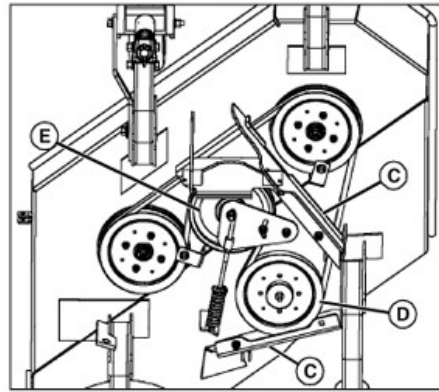
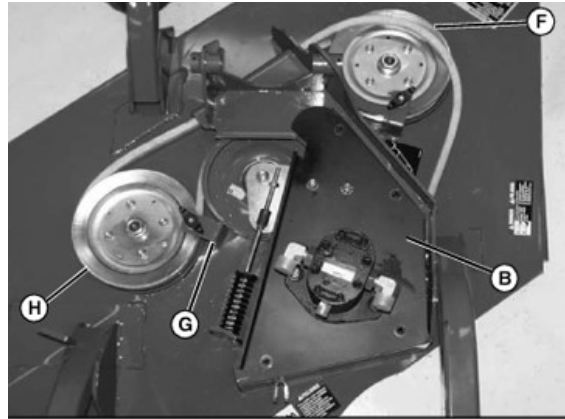
MERK: Remførings skjemaet er festet til klippedekselet.



TCAL44945—UN—28MAR13

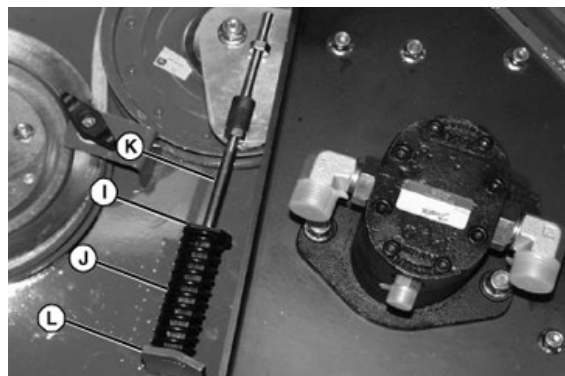
1. Før drivremmen (A) som vist.

MERK: De nedre halvdelene av gummiisolatorene er montert på dekselsiden av monteringsplaten i stål. Skivene er limt til bunnen av hver isolator. Påse at gummiisolatorene og skivene fortsatt er montert i monteringsplaten ved montering av monteringsplaten til klippedekselet.



TCAL44946—UN—28MAR13

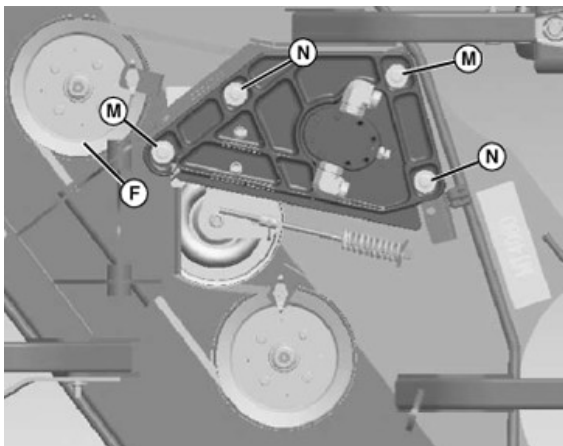
2. Sett motorplaten (B) på motorplatens monteringsbraketter (C) slik at remmen føres riktig rundt skivene (D) og (E).
3. Ta drivremmen av skiven (F).
4. Skyv drivremmen mellom rembeskytterens støttebrakett (G) og skiven (H). Påse at remmen er riktig plassert i remsporene.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Påse at fjærholderen (I) og fjæren (J) er montert på strammestaget (K). Sett strammestaget inn i festeplaten (L) på klippedekselet.

Service på klipperen



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Monter to isolatorer, skiver og hodeskruer (M). Monter to isolatorer, skiver, hodeskruer og sekskantmuttere (N). Stram ikke helt til.
7. Monter drivremmen på skiven (F).
8. Trekk til hodeskruene (M og N) i henhold til spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingsmoment. 47 Nm (35 lb. ft.)

9. Juster remstrammingen til riktig spesifikasjon.
10. Flytt drivremmen for hånd for å dreie skivene. Påse at remmen beveger seg jevnt og at skivene ikke gnisser mot dekselflatene.

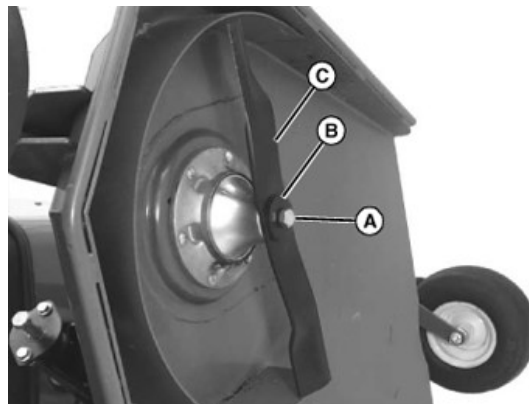
OOU2004,000050E-78-17SEP13

Ta av og sette på knivene

1. Stans maskinen på flat mark.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Hev klipperdekslene helt opp.
4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.
5. Sving fremre klipperdeksel til servicestillingen hvis knivene på frontdekselet skal fjernes.

⚠ OBS: Knivene er skarpe. Bruk alltid hansker ved arbeid med eller nær knivene.

6. Sett en trekloss mellom enden av kniven og kanten på klipperdekslet for å unngå at kniven roterer når festeanordningene fjernes.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Fjern bolten (A), skiven (B) og kniven (C) ved å skru bolten mot klokken til den kan fjernes. Gjenta for alle knivene som trenger service.
8. Undersøk om knivene er skadet. Skift alle skadde kniver.
9. Slip sløve kniver.
10. Rengjør knivene, spindlene og festeanordningene.
11. Avbalanser knivene.
12. Sett kniven på spindelen til klipperdekslet slik at kantene på kniven vender opp.

VIKTIG: Påse at den skålformede siden av den konkave skiven er plassert mot klipperkniven, ellers kan kniven skades.

13. Sett på plass knivbolten og skiven. Skålsiden på skiven skal vende mot kniven. Stram knivbolten i henhold til spesifikasjonene. Gjenta for de andre knivene.

Spesifikasjon

Bolt—Tiltrekkingsmoment. 122 Nm (90 lb. ft.)

14. Senk klipperdekslene helt ned.

OOU2004,000050F-78-17SEP13

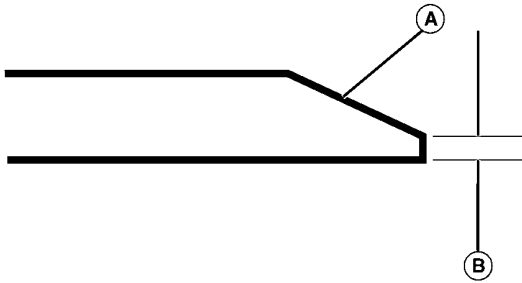
Slip knivene

⚠ OBS: Knivene er skarpe. Bruk alltid hansker ved arbeid med eller nær knivene.

Bruk alltid vernebriller ved sliping av knivene.

- Slip knivene med slipestål, håndfil eller elektrisk knivkvesser.

Service på klipperen



TCAL44950—UN—28MAR13

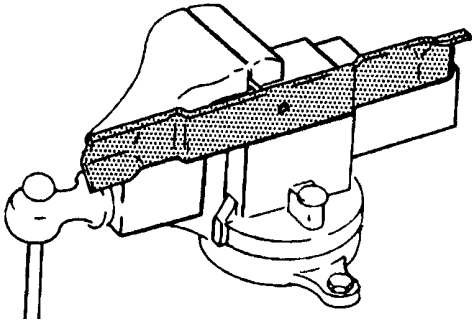
- Oppretthold den opprinnelige vinkelen (A) ved sliping.
- Kniven skal ha en 0,40 mm (1/64") knivegg (B) eller mindre.
- Balanser knivene før du monterer dem.

OUO2004,0000510-78-17SEP13

Avbalansere knivene

⚠ OBS: Knivene er skarpe. Bruk alltid hansker ved arbeid med eller nær knivene.

1. Rengjør kniven.



TCAL44951—UN—28MAR13

2. Sett kniven på en spiker i en skrustikke. Drei kniven til horisontal stilling.
3. Sjekk balansen. Hvis kniven ikke er avbalansert, vil den tunge enden av kniven falle ned.
4. Slip kanten i den tunge enden. Ikke endre vinkelen til bladet.

OUO2004,0000511-78-17SEP13

Sikker service på batteriet



TCAL44952—UN—28MAR13

⚠ OBS: Batterivæsken inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan føre til alvorlige forbrenninger:

- Bruk vernebriller og hansker.
- Hold huden tildekket.
- Hvis elektrolytt svelges, skaff medisinsk hjelp umiddelbart.
- Hvis elektrolytten spruter i øynene, skyll umiddelbart med vann i 15 til 30 minutter og skaff medisinsk hjelp.
- Hvis elektrolytten spruter på huden, skyll umiddelbart med vann og skaff medisinsk hjelp om nødvendig.

Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere:

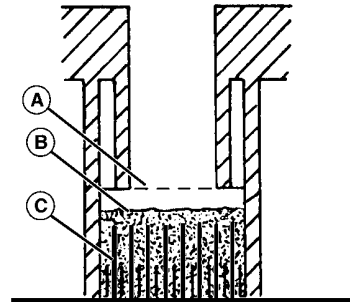
- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- La ikke metall komme i direkte kontakt med over batteripolene.
- Fjern negativ kabel først ved frakobling.
- Installer negativ kabel sist ved tilkobling.

OUO2004,0000513-78-17SEP13

Sjekke batteriets elektrolyttnivå

MERK: Tilsett kun destillert vann for å erstatte batteriets elektrolytt.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Fjern battericellelokket. Forsikre deg om at lokkåpningene ikke er tilstoppet.



TCAL44953—UN—28MAR13

3. Sjekk elektrolyttnivå. Elektrolytten (B) skal være omtrent halvveis mellom bunnen av påfyllingsstussen (A) og toppen av platene (C).

VIKTIG: Fyll ikke batteriet for mye. Elektrolytt kan renne over når batteriet lades, og føre til skader.

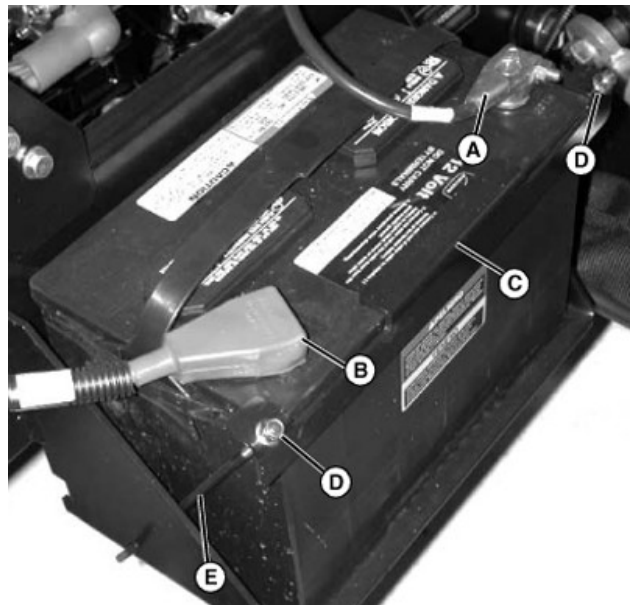
4. Tilsett kun destillert vann om nødvendig.
5. Monter battericellelokket.

OUO2004,0000514-78-17SEP13

Demontering og montering av batteriet

Demontering:

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Åpne motordekselet.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Kople fra den negative (–) batterikabelen (A).
4. Trekk det røde plastdekselet (B) av den positive (+) batteriklemmen, og kople den positive (+) batteriklemmen fra batteripolen.
5. Fjern batteriets festebrakett (C) ved å ta ut

Service - elektrisk

låseboltene (D) fra J-boltene (E) på venstre og høyre side.

6. Ta batteriet ut av maskinen.

Montering:

1. Sett inn batteriet slik at den positive polen (+) vender mot baksiden av maskinen.
2. Monter batteriets festebrakett til J-boltene, og fest med låsemuttere.
3. Sett den positive batteriklemmen (rød kabel) på batteriets plusspol (+). Trekk det røde dekslet over den positive batterikabelens klemme.
4. Sett den negative batteriklemmen (sort kabel) på batteriets minuspol (-).
5. Påfør spraysmøring på klemmene for å hindre korrosjon.

OUO2004.0000515-78-17SEP13

Rengjøre batteri og poler

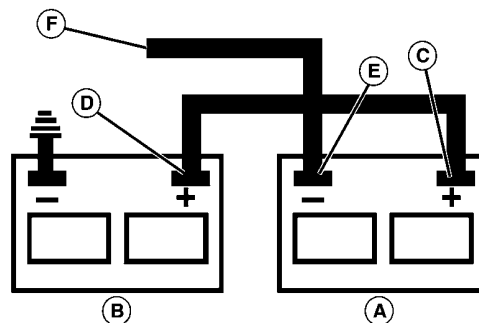
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Koble fra og ta ut batteriet.
3. Vask batteriet med en oppløsning av fire spiseskjeer bakepulver i en gallon med vann. Pass på at det ikke kommer bakepulver inn i cellene.
4. Skyll batteriet med rent vann og tørk.
5. Rengjør klemmene og batterikabelendene med stålbørste til de skinner.
6. Sett inn batteriet.
7. Fest kablene til batteriklemmene, start med plusskabelen, bruk skiver og muttere.
8. Påfør spraysmøring på klemmene for å hindre korrosjon.

OUO2004.0000516-78-17SEP13

Bruk av startbatteri

⚠ OBS: Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere:

- Ikke røyk eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Ikke bruk startkabler på eller lad et frossent batteri. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).
- Ikke koble til den negative startkabelen (-) til den negative batteripolen (-) på et utladet batteri. Koble til ved en god jordingsplassering et stykke unna det utladede batteriet.



TCAL44955—UN—28MAR13

A—Startbatteri

B—Defekt kjøretøybatteri

1. Kople plusstartkabel (+) til startbatteriets (A) plusspol (+) (C).
2. Kople den andre enden av plusstartkabel (+) til det defekte kjøretøybatteriets (B) plusspol (+) (D).
3. Kople minusstartkabel (-) til startbatteriets minuspol (-) (E).

VIKTIG: Elektrisk ladning fra hjelpestartbatteriet kan skade maskinens komponenter. Ikke kople negativ startkabel til maskinrammen. Installer den kun til motorblokken.

Fest den negative startkabelen unna bevegelige deler i motorrommet, som remmer og vifteblader.

4. Koble den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metalldel til den defekte maskinens motorblokk, unna batteriet.
5. Start motoren til den defekte maskinen og kjør maskinen i flere minutter.
6. Koble forsiktig fra startkabelene i motsatt rekkefølge: negativ kabel først og deretter den positive kabelen.

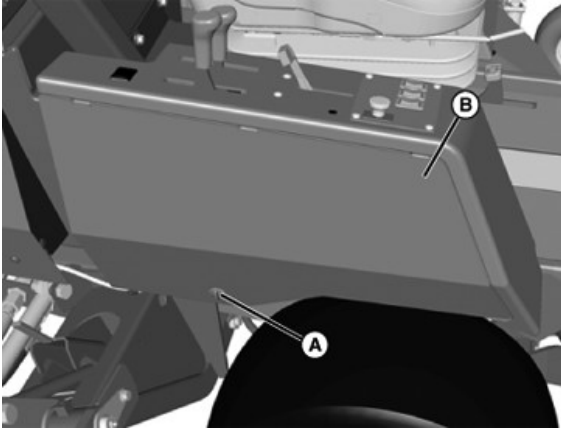
OUO2004.0000517-78-17SEP13

Kontrollere og skifte sikringer

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

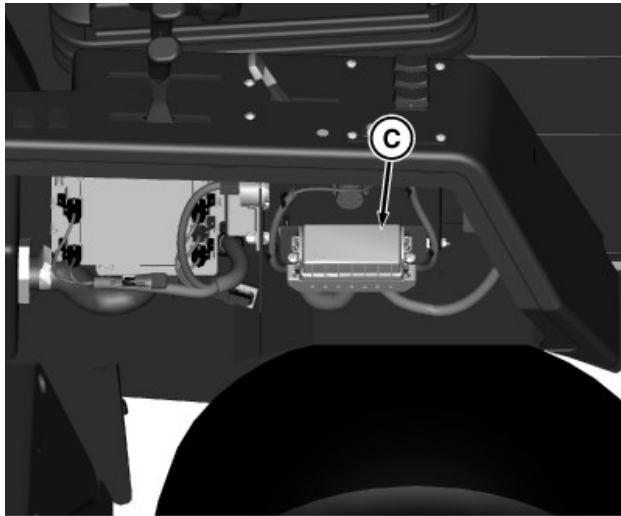
MERK: Kjøretøyets 100 A hovedsikring er plassert nær batteriet.

Service - elektrisk



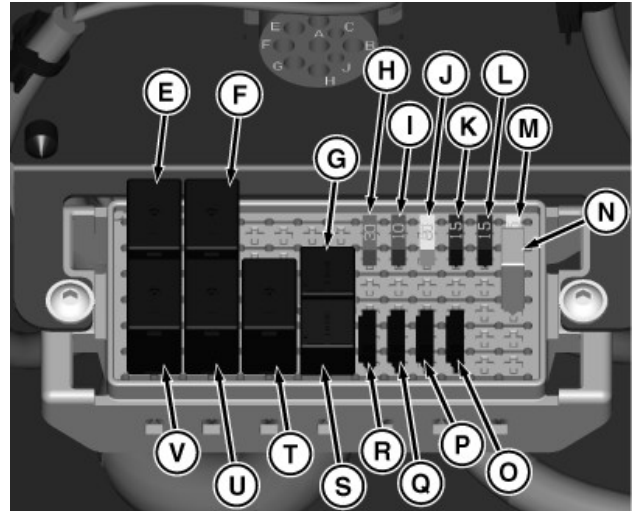
TCAL44956—UN—01APR13

2. Løsne knotten (A) og fjern det høyre panelet for elektrisk service (B) slik at du kommer til sikringsholderne.



TCT015170—UN—15MAR17

3. Fjern sikringsdekselet (C).

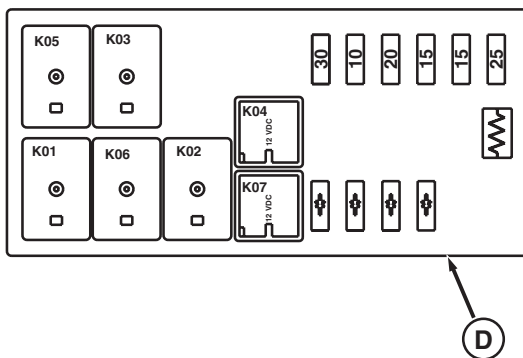


TCT015171—UN—15MAR17

E—K05 Glødepluggrelé
F—K03 Relé for ekstralys
G—K04 Arbeidslyssrelé
H—F04 Sikring for ekstralys, 30 A
I—F07 Utstyrssikring, 10 A
J—F06 Sikring for setekompressor, 20 A
K—F05 Arbeidslyssikring, 15 A
L—F03 Tenningsikring, 15 A
M—F02 ECU-sikring, 25 A
N—R06 Resistor for regenereringslås
O—V04 Ventelampediode
P—V01 EGR-reléstrømdiode
Q—V03 Diode for motortemperatur
R—V02 Diode for oljetemperatur
S—K07 Relé for regenereringslås
T—K02 EGR-ventilrelé
U—K06 Relé for setekompressor/utstyr
V—K01 Startmotorens solenoidrelé

5. Test komponentene med voltmetrer eller testlampe. Skift ut etter behov. Skift ut defekte komponenter med nye komponenter med riktig amperestyrke.
6. Sett på sikringsdekslet. Kontroller at alle låsene er helt innkoplet.
7. Sett på plass panelet og skru til knotten.

OOU2004.0000518-78-07SEP17



TCT015172—UN—15MAR17

4. Finn merket (D) på baksiden av panelet for informasjon om plassering av sikringer og relé.

Vedlikehold diverse

Fylle drivstofftanken

! OBS: Drivstoffdamp er eksplosiv og brennbar:

- Stopp motoren før fylling av brensel tanken.
- La motoren få kjøle seg ned før fylling.
- Ikke røyk ved håndtering av drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll brensel tanken utendørs eller i et godt ventilert område.
- Tørk opp drivstoffsøl med en gang.
- Bruk rene, godkjente metallfrie beholdere for å unngå statiske utladninger.

VIKTIG: Skitt og vann i brenselet kan føre til motorskader:

- Fjern skitt og avfall rundt drivstoff tankens åpning.
- Bruk rent og nytt drivstoff som er stabilisert.
- Fyll brensel tanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre vannkondens i tanken.
- Bruk trakt og sil som ikke er av metall, når du fyller drivstoff tanken eller -beholderen.

Fyll brensel tanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre kondens og at tanken fryser i kaldt vær.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Fjern alt rusk fra området rundt brensel tanklokket.
4. Ta av hetten til drivstoff tanken sakte for å slippe ut eventuelt økt trykk i tanken.
5. Fyll bare opp tanken til nederste del av påfyllingsrøret. Ikke fyll på for mye.
6. Sett på drivstoff tanklokket.
 - Bensinmodeller: Vri lokket til det klikker.

OUO2004,0000519-78-17SEP13

Rengjøre plastoverflater

VIKTIG: Feil stell av maskinens plastoverflater kan skade overflaten:

- Tørk ikke av plastoverflater når de er tørre. Tør avtørking kan føre til små skraper i overflaten.
- Bruk en myk klut (badehåndduk, vaskeklut, poleringsklut).
- Bruk ikke slipende materialer, som poleringsmidler, på plastoverflater.

1. Vask overflaten med rent vann og et mildt vaskemiddel for kjøretøy.
2. Tørk grundig for å unngå vannflekker.

OUO2004,000051A-78-17SEP13

Rengjøre og reparere metalloverflater

Rengjøring:

Følg samme praksis som for biler for kjøretøyets malte metalloverflater. Bruk en bilvoks av høy kvalitet regelmessig for å opprettholde fabrikkutseendet til kjøretøyets malte overflater.

Reparere mindre skrammer (overflateskrammer)

1. Rengjør området som skal repareres grundig.

VIKTIG: Ikke bruk rubbing på malte overflater.

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne overflateskrammer.
3. Påfør voks på hele overflaten.

Reparere dype skrammer (bart metall eller grunning vises)

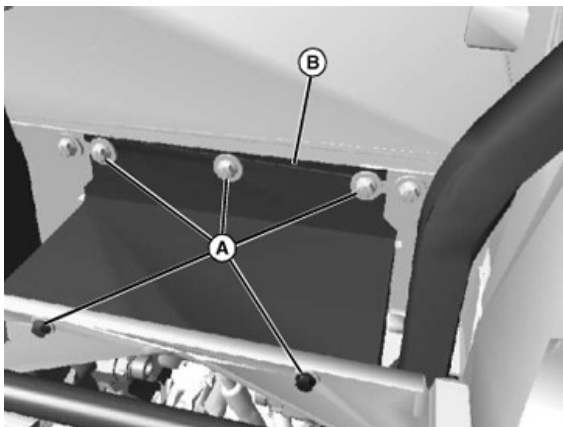
1. Rengjør området som skal repareres med alkohol eller white spirit.
2. Bruk malingsstift med fabrikktilpasset farge, levert fra din autoriserte forhandler for å utbedre skrammer. Følg retningslinjene inkludert på fargestiften for bruk og tørking.
3. Glatt ut overflaten ved hjelp av et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
4. Påfør voks på overflaten.

OUO2004,000051B-78-17SEP13

Stramme veltebøylens festeanordninger

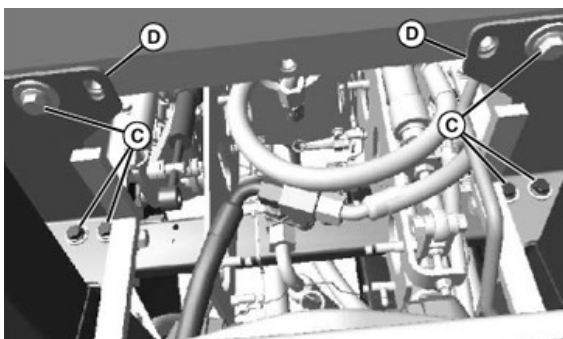
1. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)
2. Heve seteplattformen og åpne motorpanseret.

Vedlikehold diverse



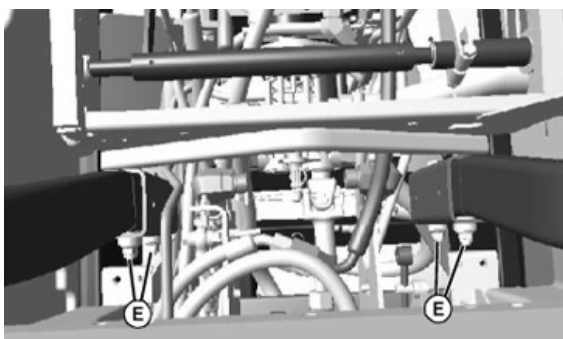
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Fjern hodeskruene og skivene (A) som fester panelet (B) til maskinen.
4. Løft panelet varsomt bort fra maskinen og sett det til side.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Fjern hodeskruene og skivene (C) som fester sidepanelene (D).
6. Løft panelet varsomt bort fra maskinen og sett det til side.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Stram de fire hodeskruene, skivene og sekskantmutterne (E) som fester veltevernet, til riktig spesifikasjon.

Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingsmoment. 136 Nm (100 lb. ft.)

8. Monter panelene og fest dem med hodeskruer og skiver.

9. Lukk motordekselet og senk setepattformen.

OUO2004,000051C-78-17SEP13

Ta av og sette på forhjul

⚠ OBS: Maskinen kan falle eller skli fra usikker løfteredskap eller støtter.

- Bruk sikker løfteredskap for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekkstøtter eller andre stabile støtter og blokker hjulene før service.

Ta av forhjul

1. Hev sidedekselet helt på den siden av maskinen du skal ta av forhjulet. La det andre sidedekselet være helt senket.
2. Kople inn transportlåsen for sidedekselet.
3. Hev fremre klippedeksel helt opp.
4. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)
5. Sving frontdekselet til servicestillingen for å få så stor klaring som mulig mellom baksiden av dekselet og bakken.

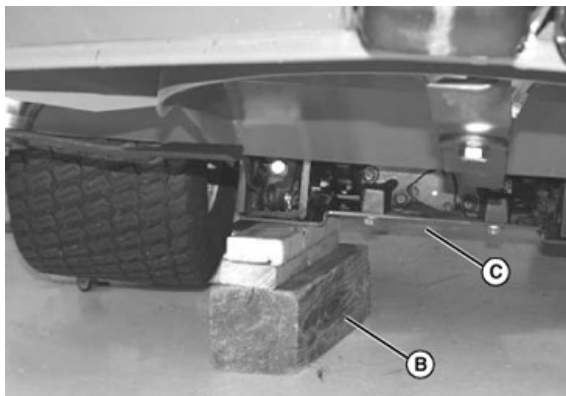
VIKTIG: Vær forsiktig slik at løfteanordningen ikke klemmer eller knuser hydraulikkslangen for sidedekselets løftesylinder.



TCAL44962—UN—28MAR13

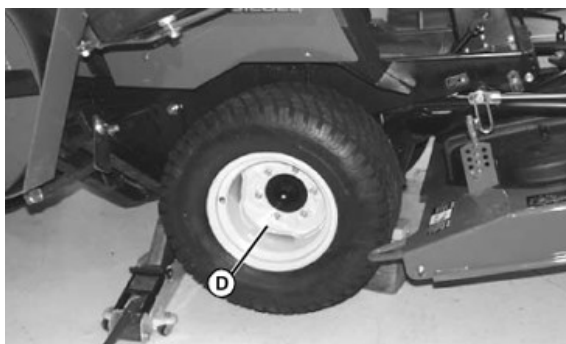
6. Bruk en trygg løfteanordning for å jekke opp maskinen nederst ved løftearmbraketten (A) eller under fremre glideplate, hvis det er tilstrekkelig klaring.

Vedlikehold diverse



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Sett blokker (B) under fremre glideplate (C).
8. Senk maskinen ned på blokkene.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Fjern hjulboltene (D) og hjulet.

Sette på forhjul



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulbolter (A).
2. Stram hjulboltene på forhjulet til spesifikasjonene med en momentnøkkel.

Spesifikasjon

Hjulbolter—Tiltrekkingmoment. 136–163 Nm (100–120 lb. ft.)

VIKTIG: Vær forsiktig slik at løfteanordningen ikke klemmer eller knuser hydraulikkslangen for sidedekselets løftesylinder.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Bruk en trygg løfteanordning for å jekke opp maskinen nederst ved løftearmbraketten (B) eller under fremre glideplate, hvis det er tilstrekkelig klaring.
4. Fjern blokkene under maskinen.
5. Senk maskinen til bakken.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontroller tiltrekkingmomentet til hjulboltene:
 - Etter å ha kjørt 30 m (100 fot) med endring av kjøreretning.
 - Etter 3 til 10 timers bruk.

OUC2004.000051D-78-17SEP13

Ta av og sette på bakhjul

⚠ OBS: Maskinen kan falle eller skli fra usikker løfteredskap eller støtter.

- Bruk sikker løfteredskap for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekkstøtter eller andre stabile støtter og blokker hjulene før service.

Demontering

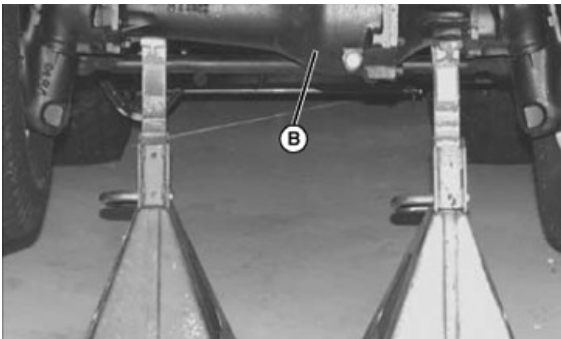
1. Hev sidedekselet helt på den siden av maskinen du skal ta av bakhjulet. La det andre sidedekselet være helt senket.
2. Kople inn transportlåsen for sidedekselet.
3. Senk fremre deksel helt ned.
4. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)

Vedlikehold diverse



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Bruk en trygg løfteanordning for å jekke opp maskinen under bakakselen (A), slik at begge bakhjulene går klar av bakken.



TCAL44968—UN—28MAR13

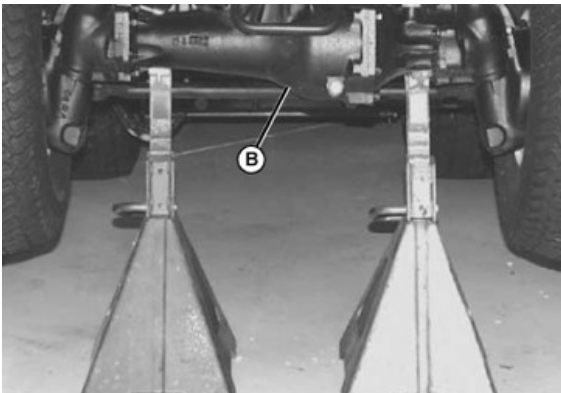
6. Sett jekkstøtter under bakakselen (B).
7. Senk maskinen ned på jekkstøttene.
8. Fjern hjulbolter og hjul fra bakakselen.

Montering

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulbolter.
2. Stram hjulboltene på bakhjulet til spesifikasjonene med en momentnøkkel.

Spesifikasjon

Bakhjulsbolt—Tiltrekkingsmoment 81–95 Nm (60–70 lb. ft.)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Bruk en trygg løfteanordning for å jekke opp maskinen under bakakselen (B).
4. Fjern jekkstøttene fra maskinen.
5. Senk maskinen til bakken.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontroller tiltrekkingsmomentet til hjulboltene:
 - Etter å ha kjørt 30 m (100 fot) med endring av kjøreretning.
 - Etter 3 til 10 timers bruk.

OUC2004,000051E-78-20MAR17

Feilsøking

Bruke feilsøkingstabeller

Hvis du opplever et problem som ikke er opplistet i tabellen, kontakt din autoriserte forhandler for service.

Når du har kontrollert alle de angitte mulige årsakene,

og du fortsatt har problemet, kontakt din autoriserte forhandler.

OUO2004,000051F-78-17SEP13

Motor

IF	SJEKK
Dårlig motorytelse	Drivstoff: • Smuss i drivstoffsystem eller gammelt drivstoff. Skift ut drivstoffet med nytt, stabilisert drivstoff. Kjøp drivstoff fra en annen leverandør før du vurderer om maskinen har problemer. Leverandører blander drivstoff forskjellig og derfor vil et skifte av leverandør ofte løse ytelsesproblemer • Drivstoff som er blandet spesielt for kaldt eller varmt klima, kan bidra til problemer med yteevnen dersom det brukes i feil sesong, særlig hvis drivstoffet lagres i flere måneder eller lenger. Få tak i ferskt drivstoff.
Motoren starter ikke (Starteren aktiveres og motoren går rundt)	Stengeventilen for drivstoffet står i lukket stilling. Tomt for drivstoff eller feil type drivstoff. Tett drivstofffilter. Elektrisk problem. Se i delen "Elektrisk anlegg" i feilsøkingsskjemaet.
Vanskelig å starte motoren	Tett drivstofffilter. Gammelt drivstoff eller feil type drivstoff.
Motoren går ujevnt	Drivstoffslange eller -filter er blokkert. Dårlig eller tilsusset drivstoff. Drivstoffets innsprøytingsdyse er tett. Luffilterelementet er tett.
Motoren fusker under belastning	Dårlig eller tilsusset drivstoff. Tett drivstofffilter.
Motoren blir for varm	Motorens luftinntaksgitter er tett. Lavt nivå av motorkjølevæske. Motoroljenivået er for lavt eller for høyt. Motoren har gått for lenge på lavt tomgangsturtall.
Motoren vil ikke gå på tomgang	For lavt drivstoffnivå. Skittent luffilterelement. Føreren har reist seg fra setet uten at parkeringsbremsen er innkoblet.
Motoren banker	Gammelt drivstoff. Motor overbelastet. For lavt motorturtall.
Motoren stopper eller misser når maskinen brukes i skråninger	Drivstofftanken er mindre enn halvfull med drivstoff. Føreren har reist seg fra setet.
Tilbakeslag i motoren	Føreren har reist seg fra setet.
Motoren taper kraft	Motoren overopphetes. For mye olje i motoren. Skittent luffilter. Kjørehastigheten er for høy for forholdene. Feil drivstoff.
Svart eksosrøyk	Luffilteret er skittent.

OUO2004,0000520-78-17SEP13

Feilsøking

Elektrisk

HVIS	SJEKK
Starteren aktiveres ikke	Parkeringsbremsen er ikke innkoplet. Krafttuttaksbryteren står i påstillingen. De hydrostatiske pedalene står ikke i midtstillingen (nøytralstillingen). Korroderede batteriklemmer. Batteriet er ikke oppladet. Hovedsikringen på 15 A har gått.
Batteriet lader ikke	Død battericelle. Batterikablene og -polene er skitne. Lav motorhastighet eller for lenge på tomgang.
Lysene virker ikke	Lysplugg frakoplet. Løs eller gått lyspære.

OUO2004,0000521-78-17SEP13

Maskin

HVIS	SJEKK
Rister eller skrangler unormalt mye	Motordekselet er ikke lukket/låst. Elektronikkpanelet er ikke lukket/låst.
Maskinen vil ikke kjøre med motoren i gang	Parkeringsbremsen er innkoplet. Gruppegirspaken er i nøytralstillingen.

OUO2004,0000522-78-17SEP13

Klippedeksler

HVIS	SJEKK
Klippedekslet tilstoppet av gress	Gresset for vått eller for langt. Motoren kjører ikke med full gass når du klipper. Bakparten av dekslet er for lav.
Områder med gress ikke klippet	For høy kjørehastighet. Motoren må gå på full gass. Sløve kniver. Klippehøyden stilt for høyt.
Vifteremmen slurer	Drivreimen er ikke riktig strammet. Skitt i skivene. Reimen er slitt.
Knivene stopper ikke	Reimen er ført feil. Reimstrammingen må justeres.
For mye vibrasjoner	Skitt på klippedekslet eller i skivene. Ødelagt drivreim. Skadde skiver eller skivene er feiljustert. Knivene er ikke avbalansert.
Klipper ujevnt	Sjekk prosedyrene for justering av klippedekselnivå. For høy kjørehastighet. Knivene er sløve. Dekselets rake er ikke riktig justert.
Knivene skalperer gresset	Svinger for raskt. Rygger i terrenget. Tøft eller ujevnt terreng. Lavt dekktrykk. Kutter for lavt. Bøyd(e) kniv(er). Dekselets rake er ikke riktig justert.
Klipperen laster ned traktoren	Motoren må gå på full gass. For høy kjørehastighet. Det har festet seg avfall rundt klipperspindelen.

Feilsøking

HVIS	SJEKK
	Sjekk prosedyrene for justering av klipperens nivå fra fronten til bakenden. Gresstilstand. Klippehøyden stilt for lavt. Dekk rotasjonshastighet er for høy, spolehastighet ikke i henhold til spesifikasjonen.
Ujevn klipping	Klippehøyden stilt for lavt. Klipper for fort. Gresset er for vått.

OUO2004,0000523-78-22OCT18

Feilkoder

Det følgende er ikke en fullstendig liste med feil som kan

vises på maskinens instrumentpanel. Kontakt forhandleren av John Deere når en av feilene vises.

BESKRIVELSE	PROBLEMKILDE	MASKINRESPONS	TILTAK	Antall lampeblink
Feil på sensor for kjølevæsketemperatur.	Sensorspenningen er 4,8 V eller mer, eller 0,2 V eller mindre.	- Fortsatt drift med kjølevæsketemperatur på 30 °C (EGR-ventilen virker ikke) - Samme begrensede drift som ved feil på EGR-ventilen	Tenningsnøkkel av	4
Feil på akseleratorsensor	Sensorspenningen er 4,8 V eller mer, eller 0,2 V eller mindre.	Uten valgfri reservesensor for akseleratoren (standard): - Hastigheten rett før opprettholdes (standard) - Motoren går med 1500 min-1	Korriger feilen	5
Feil på hastighetssensor	Motorstartsignal (E8) er på, men motorhastigheten kan ikke detekteres.	Motoren stanser	Tenningsnøkkel av	6
Feil på posisjonssensor for tannstang	- Når spenningen til posisjonssensoren for tannstangen stiger over nominell verdi av tannstangens egendiagnostikk - Når tannstangsposisjonsforholdet for tannstangens aktuatorutgang stiger over nominell verdi - Når tannstangsposisjonsforholdet for tannstangens aktuatorutgang synker under nominell verdi	Drift av motoren med utgående-/hastighetsbegrensning (tannstangsposisjonskontroll inaktiv og hastighetskontroll aktiv).	Tenningsnøkkel av	7
Feil på tannstangaktuatoren	- Når nominell tannstang ikke virker med tannstangens egendiagnostikk - Når tannstangens aktuatorutgang stiger over nominell verdi - Når tannstangens aktuatorutgang synker under nominell verdi - Når motoren akselererer raskt selv med minimum tannstangaktuatorutgang - Når motoren kveles mens tannstangposisjonssensoren svikter	Motoren stanser	Tenningsnøkkel av	8

Feilsøking

BESKRIVELSE	PROBLEMKILDE	MASKINRESPONS	TILTAK	Antall lampeblink
Overhastighet	Tomgangshastigheten overskrider høy tomgangshastighet +600 min-1	Motorstopp forårsaket av uavhengig krets	Tenningsnøkkel av	9
Feil på CAN-kommunikasjon	CAN-kommunikasjonspakker kan ikke mottas	- Siste verdi opprettholdes - Veksling til reservesensor - Feilen indikeres ikke når motoren startes eller forsynt spenning er under 10,5 V	Korriger feilen	1-2
Feil på EGR-ventil (37 kW min.)	- Lav-status oppdaget selv om porten er av - Høy-status oppdaget selv om porten er av	Begrenset motoreffekt på 92 % og hastighet 1800 min-1	Tenningsnøkkel av	1-3
Feil på CSD-magnetventil	- Lav-status oppdaget selv om porten er av - Høy-status oppdaget selv om porten er av	Motoren fortsetter å gå med CSD av	Tenningsnøkkel av	1-4
Feil på starthjelpreléet	- Lav-status oppdaget selv om porten er av - Høy-status oppdaget selv om porten er av	Motoren fortsetter å gå med starthjelpreléet av	Tenningsnøkkel av	1-5
Feil på hovedreléet	ECU-strøm ikke slått av selv om hovedreléet er av	Motoren går normalt	Opprettholdt til feilen korrigeres	1-6
Feil på aktuatorreléet for tannstangen	- Lav-status oppdaget selv om porten er av - Høy-status oppdaget selv om porten er av	Motorstopp	Tenningsnøkkel av	1-7
Feil oljetrykk	Oljetrykkbryteren kan ikke dreies når motoren er av	Motoren går normalt	Tenningsnøkkel av	2-1
Feil forsynt spenning	- Forsynt ECU-spenning overskrider 10,0 V - Forsynt ECU-spenning overskrider 16,0 V	Motoren går normalt	Korriger feilen	2-3
Feil på sensor for 5 V	- Overvåkingsspenning er ca. 0 V - Overvåkingsspenning er ca. 4,5 V eller mindre - Overvåkingsspenning er ca. 5,5 V eller mer	Motoren går normalt	Tenningsnøkkel av	2-4
ECU-overopphetingsalarm	- Oppdaget når ECU-temperatur overskrider 105 °C* eller mer - Avbrutt når ECU-temperaturen synker til 100 °C* eller mindre (Valgfri endring er mulig)	Motoren går normalt*	Korriger feilen	2-5
Lavt oljetrykk	Oljetrykkbryteren kan ikke dreies når motoren er i gang	Motoren går normalt*	Korriger feilen	3-1
Alarm for høy kjølevæsketemperatur	- Kjølevæsketemperaturen er 110 °C* eller høyere - Alarmen avbrytes når kjølevæsketemperaturen synker til 105 °C* eller mindre	Motoren går normalt*	Korriger feilen	3-6

Feilsøking

BESKRIVELSE	PROBLEMKILDE	MASKINRESPONS	TILTAK	Antall lampeblink
ECU-feil (ROM-feil)	Flash ROMs EEPROM sjekksumfeil	Motoren stanser	Tenningsnøkkel av	4-1
ECU-feil (EEPROM-feil)	• Lese/skrive-feil • EEPROM har sjekksumfeil	Motoren går normalt	Tenningsnøkkel av	4-1
ECU-feil (del-CPU-feil)	ECU kan ikke kommunisere med del-CPU	Motoren går normalt	Tenningsnøkkel av	4-1
ECU-feil (kartleggingsfeil)	Kartformatet er ugyldig	Motoren stanser	Tenningsnøkkel av	4-1
ECU-feil (feil på ECU-temperatursensor)	Sensorspenningen er 4,6 V eller mer, eller 1,0 V eller mindre	Motoren går normalt	Korriger feilen	4-1

OUO2004,0000524-78-17SEP13

Lagring

Sikkerhet ved lagring

! OBS: Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig. Motorens eksosgasser inneholder karbonmonoksid og kan medføre alvorlig sykdom eller død:

- Kjør motoren kun lenge nok til å bevege maskinen til eller fra lagerstedet.
- Det kan oppstå brann på maskinen og brann i bygningen hvis maskinen settes på lager før den er blitt kald, eller hvis smuss ikke fjernes fra området rundt motoren og eksospotten, eller hvis den lagres i nærheten av eksplosive materialer.
- Lagre ikke kjøretøyet med brensel på tanken i en bygning der utslipp kan nå åpen flamme eller gnister.
- La motoren kjøle seg ned før du lagrer maskinen i innelukket rom.

OUO2004.0000525-78-17SEP13

Klargjøre maskinen for lagring

1. Skift ut alle deler som er slitte eller skadet. Stram til all løs jernvare etter behov.
2. Vaske maskinen. Rengjør motorrommet og under klippepannene.
3. La motoren og klippepannene gå i noen minutter slik at reimene, reimskivene og andre bevegelige deler tørker.
4. Voks metalloverflatene.
5. Reparer oppskrapte metalloverflater for å forhindre rustdannelse.
6. Skifte motorolje og -filter.
7. Smør smørepunktene. Tørk av overflødig fett.
8. Skifte ut drivstoffilter.
9. Skift luftinntaksfilter.
10. Skift transmisjonsolje.
11. Skifte motorkjølevæske.
12. Kjør maskinen til lagringsstedet. Hev klipperdekslene helt opp. Koble inn transportlåsene.
13. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)
14. Påfør et tynt lag med olje på de bare sylindrestengene og på dreie- og slitasjepunkter for å forhindre rustdannelse.

VIKTIG: Gammelt drivstoff kan føre til at det dannes avleiringer, slik at forgasserens komponenter tettes og motorytelsen påvirkes.

- Tilsett konserveringsmiddel eller stabiliseringsmiddel til det nye drivstoffet før du fyller tanken.

15. Fyll drivstofftanken med nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel, for å forhindre kondens. Drener drivstofftanken helt dersom maskinen skal lagres innendørs og i nærheten av åpen flamme eller gnister.
16. Ta ut og rengjør batteriet. Kontroller elektrolyttnivået, og lad batteriet helt opp. Lagre på et kjølig, tørt sted. Når batteriet lagres, skal du lade det helt opp med jevne mellomrom slik at det får lang levetid.
17. Sett klosser eller bukker under maskinen ved bakakselen og det fremre underkjøringsvernet slik at vekten ikke hviler på dekkene. Slipp ut 1/3 av luften i dekkene.
18. Dekk til maskinen med en vanntett presenning dersom den lagres utendørs.

OUO2004.0000526-78-17SEP13

Oppbevaring av biodiesel

VIKTIG: Biodiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.

Før en maskin som kjøres på BioDiesel, settes til langtidslagring (uten at motoren skal brukes):

- Tapp ut all BioDiesel fra drivstofftanken.
- Fyll tanken med vanlig, petroleumsbasert drivstoff, som angitt i brukerhåndboken.
- Start motoren og la den kjøre i minst fem timer.

OUO2004.0000527-78-17SEP13

Ta maskinen ut etter lagring

1. Kontroller dekktrykket.
2. Sjekk motoroljenivået.
3. Kontroller elektrolyttnivået på batteriet hvis batteriet ikke er vedlikeholdsfritt. Lad batteriet om nødvendig.
4. Sett inn batteriet.
5. På bensinmotorer:
 - Kontroller tenningspluggens avstand.
 - Sett inn og stram pluggene med spesifisert moment.
6. Smør alle smørepunktene.
7. Åpne brenselavstengingsventilen, hvis din maskin har det.
8. Kjør motoren i 5 minutter uten at plenklipperen eller

Lagring

noen redskaper kjører, slik at oljen blir fordelt i motoren.

9. Forsikre deg om at alle skjermer og ledeplater er på plass.

OUO2004,0000528-78-17SEP13

Spesifikasjoner

Spesifikasjoner

Motor

Modellnummer på motor	Yanmar 4TNV84T
Motortype	4-takts, 4-sylinders, inline turboladet dieselmotor
Boring	84 mm (3,307 in)
Slaglengde	90 mm (3,543 in)
Slagvolum	1,995 l (121,74 cu in)
Tennplugggap	0,3 mm (0,012 in)
Ventilklaring (inntak og eksos) (kald)	0,13 ± 0,025 mm (0,005 ± 0,001 in)
Kjøling	Væskekjølt
Utgangseffekt	41,2 kW (56 hp)
Innsprøytingstype	Direkte
Luftfilter	Tørt, utskiftbart dobbeltelement

Kapasiteter

Motorolje (med filter)	7,4 l (7,8 qt)
Drivstofftank	83 l (22 gal)
Kjølevæske	7,5 l (8 qt)
Hydraulisk system	58,7 l (15,5 gal)
Hydrostatisk transmisjon	13,3 l (3,5 gal)
Bakaksel	4,7 l (5 qt)

Kjørehastigheter

Høyt område

Framover	0 - 23,3 km/t (0 - 14,4 mph)
Revers	0 - 11,6 km/t (0 - 7,2 mph)

Lavt område

Framover	0 - 13,7 km/t (0 - 8,6 mph)
Revers	0 - 7,2 km/t (0 - 4,3 mph)

Dekkdimensjoner

Fordekk	26x12.00-12
Bakdekk	18x9.50-8
Klippedekselets støttehjul	11x4-5

Dekktrykk

Maskinens forhjul	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Maskinens bakhjul	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

Dimensjoner

Høyde	2 m (78 in.)
Bredde (med hevede klippedeksler)	2,2 m (84.5 in)
Bredde (med senkede klippedeksler)	3,3 m (131 in)
Lengde (med klippedeksel)	3,4 m (133 in)
Lengde (uten klippeaggregat)	2,6 m (101 in)
Akselavstand	1,6 m (61 in)
Vekt (med klippedeksler)	1814 kg (4000 lb)
Bakkeklaring	18 cm (7 in)
Skjærebredde	3,3 m (131 in)

Spesifikasjoner

Frontklippedeksel

Skjærebredde	1.6 m (62 in)
Klippehøyde	2,5 - 15,2 cm (1 - 6 in)
Antall kniver	3

Sideklippedeksler

Skjærebredde	1 m (40 in.)
Klippehøyde	2,5 - 14 cm (1 - 5,5 in)
Antall kniver	2

Tiltrekkingsmomenter

Forhjul	136 - 163 Nm (100 - 120 lb ft)
Bakhjul	81 - 95 Nm (60 - 70 lb ft)
Monteringshodeskruer for kniver	122 Nm (90 lb ft)

Anbefalte smøremidler

Motorolje	John Deere PLUS-50™ (15W-40) John Deere TORQ-GARD SUPREME™ (5W-30)
Hydraulikkolje	John Deere HY-GARD™ J20C
Transmisjonsolje	John Deere HY-GARD™ J20C
Smørefett: (Kan være forskjellig for områder med høy hastighet, f.eks. klippeenheter)	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

(Spesifikasjoner og utforming kan endres uten forvarsel.)

Lydmålinger

Gjennomsnittlig lydnivå på arbeidsplassen i henhold til ISO 11201:1995

1600 Turbo med klippepanner	94 dB(A) ved 3030 o/min motorhastighet
-----------------------------	--

Målt lydeffektnivå

1600 Turbo med klippepanner	107 dB(A) ved 3030 o/min motorhastighet
-----------------------------	---

Vibrasjonsmålinger

Hånd/arm målt iht. ISO 5349

1600 Turbo	<2,5 m/s ²
------------	-----------------------

MERK: Verdien oppgitt ovenfor representerer den maksimale vektete roten av akselerasjonskvadratet.

Vibrasjon i hele kroppen iht. ISO 2631/1 0.1

1600 Turbo	0,5 ± 0,1 m/s ²
------------	----------------------------

MERK: Verdien eller området som er oppgitt ovenfor representerer den vektete geometriske middelvei av akselerasjonsfrekvensen som hele karosseriet utsettes for, på en representativ maskin under faktiske klippe- og transportforhold. Akselerasjonsverdiene avhenger av hvor ujevn bakken er, hastigheten traktoren kjøres med, og brukerens vekt og kjørestil. Måleresultatene ble oppnådd ved kjøring under realistiske driftsforhold i henhold til STD-proseduren i ISO 2631/1.

OUMX068,0000311-78-06OCT13

Samsvarserklæring

EU-samsvarserklæring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som er navngitt nedenfor, erklærer at

Maskintype: Klipper

Modeller: 1600 Turbo

Serienumre: Se produktidentifikasjonsside

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende direktiver:

DIREKTIV	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Maskindirektiv	2006/42/EC	Egensertifisering
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet	2004/108/EC	Egensertifisering

Navn og adresse til ansvarlig person i EU som har autorisasjon til å samle den tekniske konstruksjonsfilen:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Sted for erklæringen: Fuquay-Varina, NC USA

Dato for erklæringen: 14. januar, 2011

Produksjonsenhet: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Navn: Elizabeth M. Harris

Tittel: Senior produktsikkerhets- og samsvarsingeniør

OUMX068,0000308-78-08OCT13

Vedlikeholdserklæring

John Deere-deler



TCT007370—UN—07MAY13

Vi bidrar til å minimere nedetiden ved å raskt kunne gi deg ekte John Deere-deler.

Det er derfor vi har et stort og variert lager – for å alltid være skrittet foran behovene dine.

OUMX068,00004C0-78-07MAY13

Opplæringskurs holdes regelmessig for å sikre at personalet kjenner utstyret ditt og hvordan det skal vedlikeholdes.

Resultatet? - Erfaring du kan stole på!

OUMX068,00004C2-78-07MAY13

Rask service



TCT007589—UN—07MAY13

Vårt mål er å gi deg rask og effektiv service når du ønsker det og hvor du ønsker det.

Vi kan utføre reparasjoner hos deg, eller hos oss, avhengig av situasjonen: kom til oss, stol på oss.

John Deeres overlegne service: Vi er her når du trenger oss.

OUMX068,00004C3-78-07MAY13

De riktige verktøyene



TCT007371—UN—07MAY13

Presisjonsverktøy og testutstyr gjør det mulig for serviceavdelingen vår å lokalisere og korrigere feil raskt – slik at du sparer tid og penger.

OUMX068,00004C1-78-07MAY13

Velutdannede teknikere



TCT007588—UN—07MAY13

Skolen er aldri over for John Deeres serviceteknikere.

Protokoller servicedatoer

[illegible]

OUO2004,000052F-78-17SEP13

Indeks

B	
Bremser, bruke	25
D	
Deler, reserve	35
F	
Fartsholder, bruke	26
Feilsøking	
Bruke feilsøkingstabeller	74
Elektrisk	75
Feilkoder	76
Klippedeksel	75
Maskin	75
Motor	74
Førerplass	
Førerens betjeningskontroller	18
Kontroller, diverse	20
G	
Gruppegirspaken, bruke, høy	23
H	
Hydrostatiske pedaler, bruke	25
Håndgass, bruke	23
K	
Klippedekselets transportlåser	27
Klippedeksler, heve og senke	28
Klippepannens klippehøyde, justering	31
Koder, feilkoder for starteren	28
Kraftuttak for kniver, kople inn	33
Krafttutaksbryter, bruke	22
Krafttutaksbryter, testing	21
L	
Lagring	
Klargjøre maskinen for lagring	79
Oppbevaring av biodiesel	79
Sikkerhet ved lagring	79
Ta maskinen ut etter lagring	79
Lys, indikatorlamper	24
M	
Merker, varselmerker	7
Motor, starte	28
Motor, stoppe	29
N	
Nivellering, kontrollere klippepanne	32
Nivå, justere klippepanne	33
Noter vedlikeholdsdataene	85
Nøkkelbryter, bruke	23

P	
Parkeringsbrems, teste	21
Pedal for differensialspærren, bruke	25
Plast- og malte overflater	21
S	
Service	
Akselens svingbolt, smøre	39
Anbefalt motorkjølevæske	48
Batteri og klemmer, rengjøring	68
Batteri, demontering og montering	67
Batteri, sikker service	67
Beskyttere, ta av og sette på rembeskytterne	60
Drivaksel, smøre	40
Dynamorem, kontrollere og justere	51
Elektrolyttnivå, sjekke batteriets	67
Element, skifte sekundær	47
Filter, skifte motorolje og	43
Gitter, rengjøre motordeksel	45
Hydrauliske løftesylindere, smøre	38
Hydrostatisk kontrollarm, smøre	40
Indikator for tett luftfilter, kontrollere	46
Intervaller	36
Justering av hjulspissing for styrestag	58
Kjølesystem, trygt vedlikehold	48
Kjølevæsknivå, kontrollere	49
Klippedeksel, svinge	59
Klippedekslets rem, ta av og sette på	63
Klipperkniver, demontering og montering	65
Kniver, avbalansere	66
Kniver, slippe	65
Motordeksel, åpne og lukke	42
Olje, anbefalt motorolje	42
Olje, kontrollere motoroljen	43
Pedalkoplinger, smøre	40
Prime dieselmotor	51
Rem, skifte dynamorem	52
Rengjøre radiatoren	45
Service på din maskin	36
Serviceintervaller etter konvertering til Bio Hy-Gard	37
Serviceintervaller etter overgang til biodiesel	37
Seteplattform, heve og senke	42
Sikringer, kontrollere og skifte	68
Slamskål, service på drivstoffilter	50
Slanger og klemmer, kontroller radiator og luftinntak	48
Smøremidler	38
Smøring av styrehjul	38
Startbatteri, bruke	68
Stramming, justere klippedekslets drivrem	60
Styrestag, smøre bakre	39
Styresylinder, smøre	40
Støvventil, rengjøring	47
Vedlikehold av kjølesystemet	49

Indeks

Service

(MFWD) Olje for mekanisk firehjulsdrift.....	57
(MFWD) Olje for mekanisk firehjulsdrift, kontrollere	57
(MFWD) Olje for mekanisk firehjulsdrift, skifte	57
Girolje, hydraulikkolje	53
Hydraulikkolje og oljefilter, skifte.....	54
Hydraulikkoljenivå	53
Transmisjonens nøytraljustering	56
Transmisjonsolje, skifte	55
Transmisjonsoljenivå	53

Service – diverse

Stramme veltebøylens festeanordninger	70
Ta av og sette på bakhjul.....	72
Ta av og sette på forhjul.....	71
Sete, justering	22

Sikkerhet

Beskyttelse av barn	13
Bruk egnede klær	16
Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte	14
Dekksikkerhet	16
Drivstoffsikkerhet	17
Forebygging av brann.....	16
Hold god avstand til roterende kraftoverføringsaksler	15
Kontroll av hjulbolter	15
Kontroll av klippeområdet	13
Roterende knivblader er farlige	13
Sikker parkering	13
Sikker tauing av last.....	15
Sørg for at vernebøylen er riktig montert.....	14
Ta ikke med passasjerer.....	15
Unngå velt.....	14
Unngå væsker under høyt trykk	15
Sikkerhet, stige av og på	22
Sikkerhetsbelte, bruk	22
Sikkerhetssystemer, testing	21
Sjekkliste, daglig drift.....	21
Spak for firehjulsdrift, bruke	24
Spesifikasjoner.....	81
Stengeventil for drivstoff, bruke	27

T

Taue maskinen.....	29
Teknisk håndbok.....	35
Teste bryter for sete- og parkeringsbrems.....	21
Transportere maskinen.....	29
Transportere maskinen på tilhenger.....	29

U

Utslipp

Påkrevd språk

EPA (United States Environmental Protection Agency).....	2
--	---

V

Varselmerker	7
Vedlikehold	
Klippedekslets drivrem, ta av og sette på foran	61
Luftrenserelement, skifte.....	46
Vedlikehold diverse	
Fylle drivstofftanken	70
Rengjøre og reparere metalloverflater	70
Rengjøre plastoverflater	70
Veltevern, heve og senke.....	26

