

1600 Turbo maaier voor grote oppervlakken



JOHN DEERE

GEBRUIKSHANDLEIDING

Maaier voor grote oppervlakken 1600
Turbo

OMTCU29606 PUNT L3 (DUTCH)

John Deere Turf Care

Exportversie
Printed in U.S.A.



Introductie

Hartelijk dank voor uw aankoop van een John Deere-product

Wij stellen het op prijs om u als klant te hebben en wensen u vele jaren veilig en tevredenstellend gebruik van uw machine.

MM61211,00004E8-18-03APR13

De gebruikshandleiding gebruiken

Deze gebruikshandleiding is een belangrijk deel van de machine en moet bij doorverkoop aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Lezen van de bestuurdershandleiding helpt u en anderen om persoonlijk letsel of beschadiging van de machine te voorkomen. Deze handleiding geeft de bestuurder informatie over het veiligste en meest efficiënte gebruik van de machine. Kennis over de veilige en correcte bediening van deze machine stelt u in staat anderen te instrueren die deze machine gaan bedienen.

Als een werktuig is bevestigd, gebruik dan de informatie over veiligheid en bediening in de gebruikshandleiding van het werktuig samen met de gebruikshandleiding van de machine om het werktuig veilig en correct te bedienen.

Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn ook in andere talen verkrijgbaar (raadpleeg uw geautoriseerde dealer indien u deze wilt bestellen).

Hoofdstukken in de gebruikshandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om alle veiligheidsaanwijzingen te begrijpen en regelingen te leren kennen om deze machine veilig te bedienen. U kunt deze handleiding ook gebruiken om een antwoord te vinden op specifieke vragen over bediening of onderhoud. Met de overzichtelijke inhoudsopgave achterin dit boek, is de nodige informatie snel vinden.

De in deze handleiding afgebeelde machine kan enigszins afwijken van uw machine, maar vertoont voldoende overeenkomst om de instructies te begrijpen.

DE AANDUIDINGEN "RECHTS" en "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine. Als u een stippellijn ziet (-----), is het item waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Vóór de aflevering van deze machine heeft uw dealer een controle vóór levering uitgevoerd om topprestaties te garanderen.

MM61211,00004E9-18-03APR13

Vereiste informatie met betrekking tot emissies

Serviceaanbieder

Het is toegestaan dat een garage of een door de eigenaar uitgekozen persoon de emissieregelingen en systemen met originele of soortgelijke reserveonderdelen onderhoudt, vervangt of repareert. Garantie, terugroepen en alle andere services waarvoor John Deere de kosten draagt, dienen in een erkend onderhoudscentrum van John Deere te worden uitgevoerd.

DX,EMISSIONS,REQINFO-18-08DEC23

Machinegebruik

Deze machine is ontworpen als een tractievoertuig, beoogd voor gebruik als een multifunctionele werktuigdrager, hoofdzakelijk bestemd voor het maaien van gazons en grasvelden, wegonderhoud en winterwerkzaamheden. Elke andere toepassing geldt als niet-reglementair gebruik.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade of letsel die door misbruik ontstaat; de verantwoordelijkheid hiervoor draagt uitsluitend de gebruiker. Onder gebruik volgens de voorschriften wordt ook verstaan dat de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks- en onderhoudsvoorwaarden in acht worden genomen.

Deze machine mag uitsluitend worden bediend, onderhouden en gerepareerd door ervaren personen die deze werkzaamheden beheersen. Daarbij moeten zij over de gevaren zijn geïnformeerd (voorkoming van ongevallen). De veiligheidsvoorschriften, evenals alle

andere arbo-voorschriften en verkeersregels moeten steeds worden opgevolgd.

De garantie komt te vervallen als de voorgeschreven maximale hoeveelheid toegevoerde brandstof wordt overschreden of als het machinevermogen op andere wijze wordt verhoogd.

Eigenhandige veranderingen aan de machine sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor de daaruit voortvloeiende schade uit.

OUMX068,0000307-18-05OCT13

Speciale meldingen

De handleiding bevat speciale meldingen die de aandacht vestigen op potentiële veiligheidsproblemen, machineschade, alsook nuttige bedienings- en onderhoudsinformatie. Lees deze informatie zorgvuldig

Introductie

om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



WAARSCHUWING: Dit symbool en de tekst vestigen de aandacht op mogelijke gevaren die de dood van de bestuurder of derden kunnen veroorzaken als gevaren of procedures worden genegeerd.

BELANGRIJK: Deze tekst wordt gebruikt om de bestuurder te wijzen op acties of toestanden die de machine kunnen beschadigen.

OPMERKING: In de hele handleiding wordt algemene informatie gegeven die de bestuurder kan helpen bij bediening of onderhoud van de machine.

MM61211,00004EA-18-03APR13

Inhoud

Productidentificatie.....	5
Veiligheidslabels - geen tekst.....	6
Veiligheid.....	11
Bedieningselementen.....	19
Bediening.....	22
Bediening - maaier.....	33
Reserveonderdelen.....	37
Onderhoudsintervallen.....	38
Onderhoud smering.....	40
Onderhoud motor.....	44
Onderhoud transmissie.....	56
Onderhoud stuurmechanisme en remmen.....	62
Onderhoud maaier.....	63
Onderhoud elektrisch systeem.....	71
Onderhoud overig.....	74
Storing zoeken.....	78
Opslag.....	83
Specificaties.....	85
Conformiteitsverklaring.....	87
Onderhoudsverklaring.....	88
Onderhoudsoverzicht.....	89

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2011,2013

Productidentificatie

Registratie van identificatienummers

1600 Turbo Wide Area maaier PIN (200001-)

Geef altijd het model- en identificatienummer van het product aan als u voor onderhoud of reparatie contact opneemt met een erkend servicecentrum.

U dient de identificatienummers voor het product op te zoeken. Noteer deze gegevens in de onderstaande vakken.

DATUM VAN AANKOOP:

NAAM DEALER:

TELEFOONNUMMER DEALER:



TCAL44807—UN—01APR13

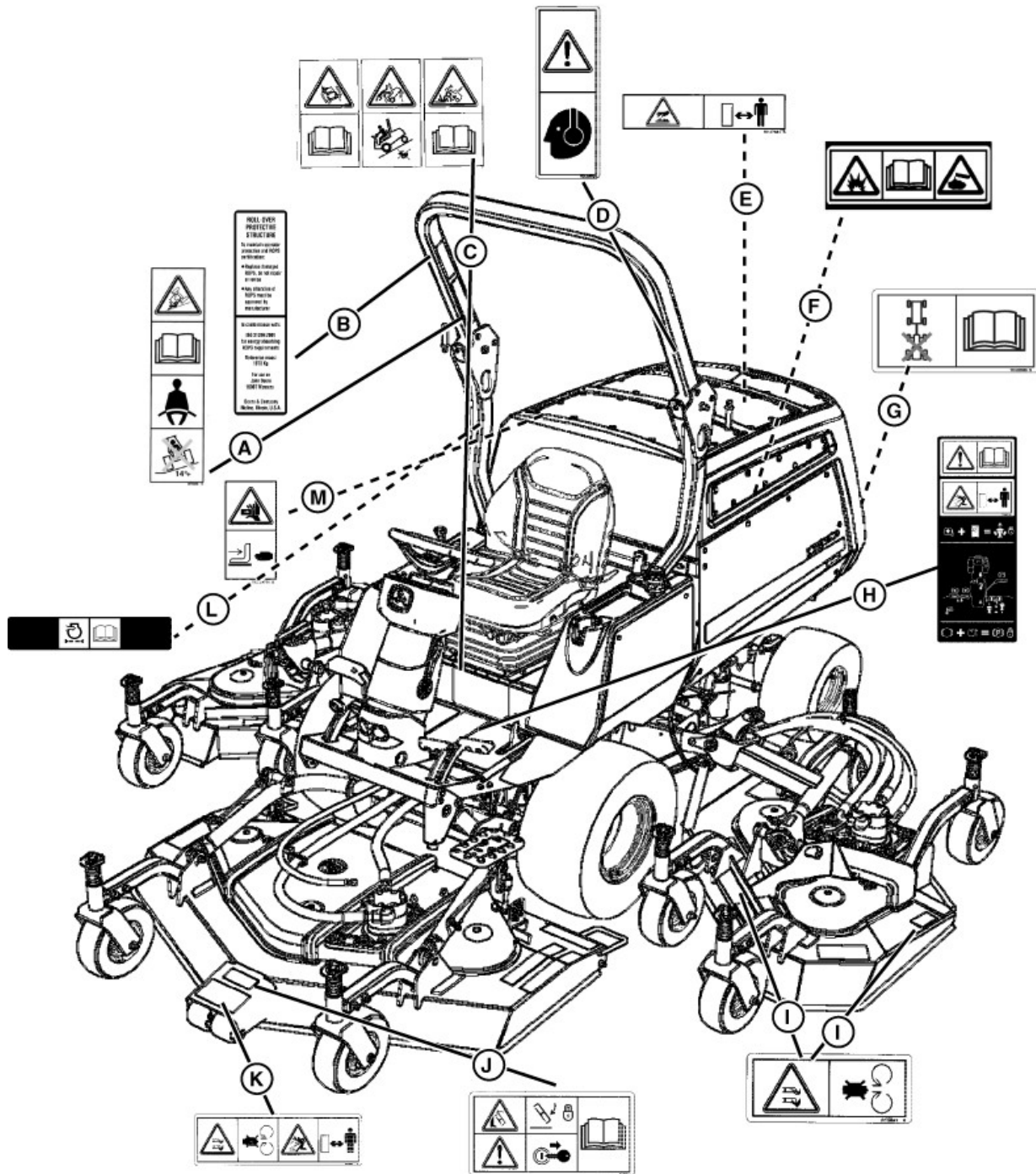
PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):

MOTORSERIENUMMER (B):

OUMX068,0000312-18-06OCT13

Veiligheidslabels - geen tekst

Locatie van veiligheidslabels



TCT008747—UN—18SEP13

Gebruik het in onderstaande tabel vermelde labelnummer om de volledige tekst van de melding van het veiligheidslabel verbonden met deze afbeelding te lokaliseren. Labels met afbeeldingen zijn in bepaalde werelddelen vereist. Mogelijk is uw machine niet van deze labels voorzien.

A—VOORKOM LETSEL DOOR OMKANTELEN MT6349
 B—KANTELBEVEILIGING TCU28257
 C—VOORKOM LETSEL TIJDENS TRANSPORT TCU51737
 D—DRAAG GEHOORBESCHERMING TCU27739
 E—HEET OPPEVLAK M137684
 F—VOORKOM LETSEL DOOR ACCUGASSEN EN -ZUREN MT6350
 G—NIET SLEPEN TCU25655

H—HELP LETSEL TE VOORKOMEN TCU16115
 I—VOORKOM LETSEL DOOR ROTERENDE MESSEN M118041
 J—VOORKOM LETSEL - LAAT SCHERMEN OP HUN PLAATS ZITTEN M139475
 K—VOORKOM LETSEL DOOR ROTERENDE MESSEN EN WEGGESLINGERDE VOORWERPEN M118040
 L—LUCHTINLAAT MT6351
 M—KNELPUNTEN TCU51771

Veiligheidspictogrammen



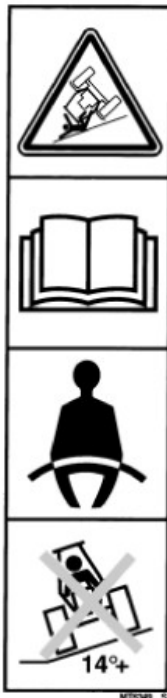
TCT005498—UN—11SEP12

Op meerdere belangrijke plaatsen op de machine zijn veiligheidstekens aangebracht die op mogelijk gevaar duiden. Een pictogram in een waarschuwingdriehoek duidt op het gevaar. Het pictogram ernaast verschaft informatie over hoe letsel voorkomen kan worden. Dit veiligheidshoofdstuk bevat deze veiligheidstekens, hun positie op de machine en een korte uitleg.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze bestuurdershandleiding staat.

MX00654,0000361-18-04NOV14

Voorkom letsel door kantelen

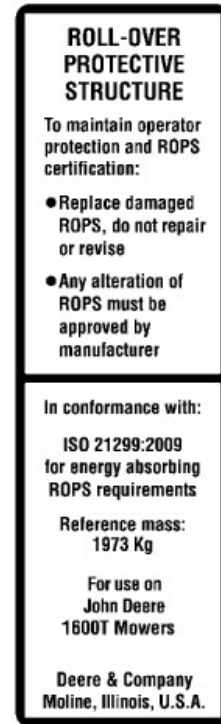


TCT008746—UN—17SEP13

- Rijd niet op plaatsen waar de machine kan slippen of kantelen. Spring niet van de machine.
- Lees voordat u de machine bedient eerst de bestuurdershandleiding.
- Draag altijd uw veiligheidsgordel om letsel door beklemming te voorkomen.
- Rijd niet op hellingen van meer dan 14°.

OUO2004,00005DF-18-18SEP13

Kantelbeveiliging



TCT008748—UN—17SEP13

Om bescherming van de bestuurder en ROPS-certificatie te handhaven:

- Vervang een beschadigde ROPS, niet repareren of reviseren.
- Elke wijziging aan een kantelbeveiliging door de fabrikant geautoriseerd worden.

Voldoet aan de volgende vereisten:

ISO 21299:2009 voor energieabsorptie ROPS vereisten:

Referentiemassa: 1973 kg

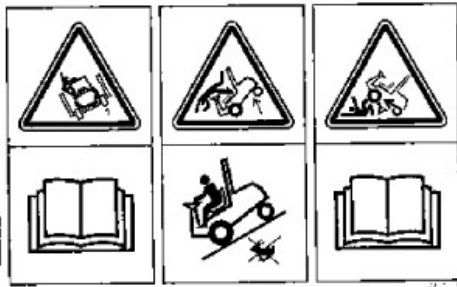
Voor gebruik op John Deere 1600T maaiers

Deere & Company, Moline, Illinois, VS

OUO2004,00005E5-18-14OCT15

Veiligheidslabels - geen tekst

Voorkom letsel tijdens transport



TCT008749—UN—17SEP13

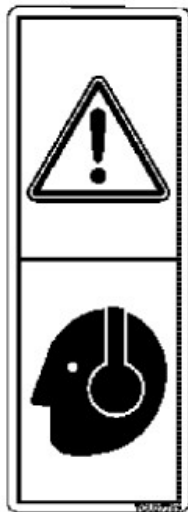
Voorkom letsel tijdens transport door het frontwerktuig laag te houden en scherpe bochten met zijwerktuigen in de transportstand te vermijden.

Ter voorkoming van letsel: vermijd plotseling remmen en verminder snelheid op hellingen.

Alle wielen zijn aangedreven. Voorkom letsel door beknelling, door de machine niet te gebruiken met slechts een as omhoog.

OOU2004,00005E6-18-18SEP13

Voorkom letsel door blootstelling aan harde geluiden

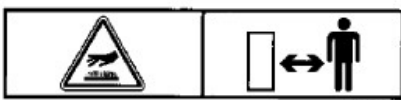


TCT008750—UN—17SEP13

- Langdurige blootstelling aan harde geluiden kan gehoorbeschadiging en/of doofheid veroorzaken.
- Draag geschikte gehoorbescherming.

OOU2004,00005E7-18-14OCT15

Heet oppervlak



TCT008751—UN—17SEP13

Heet oppervlak

OOU2004,00005E0-18-18SEP13

Voorkom letsel door accugassen en -zuren



TCT008752—UN—17SEP13

Voorkom letsel door accugassen en -zuren

Explosieve gassen

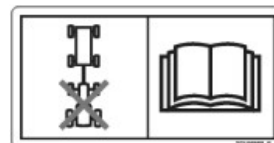
Sigaretten, open vuur of vonken kunnen leiden tot het exploderen van de accu's. Scherm altijd uw gezicht en ogen af in de buurt van de accu's. Laad de accu niet op, gebruik geen startkabels en probeer niet om slechte verbindingen te verhelpen zonder goede aanwijzingen en opleiding. Houd ontluchtingsdoppen goed dicht en horizontaal.

Veroorzaakt ernstige brandwonden

Bevat zwavelzuur. Vermijd contact met huid, ogen en kleding. In geval van een ongeluk onmiddellijk spoelen met water en een arts raadplegen. Buiten bereik van kinderen houden.

OOU2004,00005F3-18-18SEP13

Niet slepen



TCT008755—UN—17SEP13

NIET SLEPEN

Gebruik het scharnier van de motorkap niet om te slepen. Hierdoor kan de machine beschadigd raken.

OOU2004,00005EA-18-18SEP13

Veiligheidslabels - geen tekst

Lees de bedieningshandleiding, voorkom letsel door weggeslingerde voorwerpen



TCT008756—UN—17SEP13

- Training voor bestuurder verplicht
- Lees de gebruikershandleiding
- Zorg dat u alle bedieningselementen kent
- Laat schermen op hun plaats zitten
- Houd alle veiligheidsvoorzieningen in goede staat
- Kijk achterom voordat u achteruitrijdt
- Houd omstanders op een veilige afstand
- Kom niet dicht bij aangedreven onderdelen
- Gebruik de machine niet op plaatsen waar deze kan kantelen
- Vervoer geen bijrijders
- De beschermingsbeugel bij omslaan (ROPS; roll over protection structure) moet geïnstalleerd zijn, behalve wanneer dit onmogelijk is vanwege een lage doorrijhoogte.
- Gebruik de veiligheidsgordel, tenzij de machine zonder ROPS wordt gebruikt.
- Voordat u de machine verlaat:
 - Schakel de motor uit
 - Vergrendel de parkeerrem
 - Verwijder de contactsleutel

OOU2004,00005E3-18-14OCT15

Voorkom letsel door draaiende maaimessen



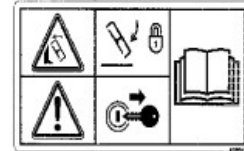
TCT008757—UN—17SEP13

- Steek uw handen of voeten niet onder of in de maaier terwijl de motor draait.

- Gebruik de maaimachine niet als de uitwerpkoker of de volledige grasvanger niet op zijn plaats zit.

OOU2004,00005EB-18-18SEP13

Voorkom letsel Laat schermen op hun plaats zitten



TCT008759—UN—17SEP13

Voorkom letsel

- Bedien de maaier niet als de schermen verwijderd zijn.
- Houd handen en voeten uit de buurt van het maaidek als de motor draait.
- Verwijder de contactsleutel voordat u de maaier verlaat.
- De maaimessen zijn scherp, wees uitermate voorzichtig wanneer het maaidek omhoog staat.
- Zorg dat u alle instructies in de bestuurdershandleiding gelezen en begrepen hebt en in acht neemt.

Vóór het onderhoud

- Laat de maaier zakken of zet deze in geheven stand vast met de onderhoudsvergrendeling.
- Zet de motor uit en verwijder de contactsleutel voordat u onderhoud verricht.

OOU2004,00005ED-18-14OCT15

Voorkom letsel door draaiende maaimessen en weggeslingerde objecten



TCT008754—UN—17SEP13

- Steek uw handen of voeten niet onder of in de maaier terwijl de motor draait.
- Gebruik de maaimachine niet als de uitwerpkoker of de volledige grasvanger niet op zijn plaats zit.
- Verwijder uit uw werkgebied, vóórdat u gaat maaien, alle voorwerpen die door de messen weggeslingerd zouden kunnen worden.
- Houd afstand als de motor draait.

OOU2004,00005F2-18-18SEP13

Veiligheidslabels - geen tekst

Luchtinlaat



TCT008753—UN—17SEP13

- Luchtinlaat
- Lees de gebruikshandleiding.

OUO2004,00005F0-18-18SEP13

Letsel door knelpunten voorkomen



TCU51771 S

TCT008758—UN—17SEP13

Handen of vingers kunnen bekneld raken bij het laten zakken van de stoel. Houd handen en vingers weg van de achterkant van de stoel wanneer u deze laat zakken.

OUO2004,00005F1-18-14OCT15

Training

- Lees de instructies zorgvuldig. Zorg ervoor dat u bekend bent met de regelingen en het juiste gebruik van de apparatuur.
- Voorkom gebruik van de grasmaaier door kinderen en mensen die niet bekend zijn met deze instructies. Lokale regels kunnen de leeftijd van de bestuurder beperken.
- Gebruik de maaier niet in de buurt van mensen, in het bijzonder kinderen, of dieren.
- De bestuurder, of gebruiker, is verantwoordelijk voor ongelukken of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen.
- Vervoer geen passagiers.
- Alle bestuurders moeten professionele en praktisch instructies ontvangen. Dit soort instructies richten zich op:
 - De noodzaak voor aandacht en concentratie tijdens het werken met opzit machines.
 - Controle over een opzit machine die van een helling afglijdt kan niet worden herkegen door te remmen.
- De belangrijkste redenen voor dit controleverlies zijn:
 - onvoldoende wielgrip;
 - te hoge rijsnelheid;
 - onvoldoende remmen;
 - het type machine is ongeschikt voor zijn taken;
 - onvoldoende bewustzijn voor de effecten van bodemcondities, vooral hellingen;
 - onjuiste hefinrichting- en lastverdeling.

OUO1023,0000030-18-05JUL17

Voorbereiding

- Draag tijdens het maaien altijd degelijk schoeisel en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of als u open sandalen draagt.
- Voer een grondige controle uit van het gebied waar de apparatuur gebruikt zal worden en verwijder alle voorwerpen die door de machine kunnen worden rondgeslingerd.
- WAARSCHUWING-Brandstof is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor ontworpen containers.
 - Tank buiten en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul brandstof aan voordat u de motor start. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg geen brandstof toe als de motor draait of heet is.
 - Wanneer u brandstof heeft gemorst, probeer de motor niet opnieuw te starten, maar manoeuvreer de machine weg van de plek met gemorste brandstof en voorkom dat er ontstekingsbronnen

ontstaan zolang de brandstofdampen niet zijn verdreven.

- Vervang alle brandstoftank- en containerdoppen op een veilige manier.
- Vervang defecte geluidsdempers.
- Controleer voor gebruik altijd op het oog of alle messen, messchroeven en snijconstructies niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en schroeven altijd gelijktijdig om de balans te behouden.
- Wees voorzichtig bij machines met meerdere messen; het roteren van een mes kan de rotatie van andere messen veroorzaken.

OUO1023,0000031-18-05JUL17

Werking

- Laat de motor niet in een gesloten ruimte draaien, waar gevaarlijke koolmonoxidedampen zich kunnen verzamelen.
- Maai alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- Schakel alle meswerktuigkoppelingen en -schakelaars in de vrijstandpositie alvorens de motor te starten.
- Gebruik niet op hellingen met een hellingshoek die hoger is dan die aanbevolen door de fabrikant.
- Een veilige helling bestaat niet. Wees extra voorzichtig tijdens het rijden op grashellingen. Bescherming tegen omslaan:
 - voorkom plotseling stoppen of starten tijdens het omhoog- of omlaag rijden;
 - trap de koppeling langzaam in, zorg ervoor dat de machine in een versnelling staat, vooral tijdens het bergafwaarts rijden;
 - zorg voor een laag machinetoerental op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars op de helling, tenzij de machine hiervoor is ontworpen.
- Wees voorzichtig indien u ladingen trekt of zware uitrusting gebruikt:
 - gebruik alleen toegelaten trekhaak-koppelpunten;
 - beperk ladingen tot een grootte die u veilig kunt hanteren;
 - voorkom scherpe bochten. Wees voorzichtig bij het omkeren;
 - gebruik tegengewichten of wielgewichten indien dit in de bestuurdershandleiding wordt aangeraden.
- Let op verkeer bij het oversteken of in de buurt van wegen.
- Zorg dat de messen niet meer rondraaien, als u op andere oppervlakken dan gras rijdt.

Veiligheid

- Zorg ervoor dat geen materiaal in de richting van onbevoegden wordt weggegooid en dat niemand bij de machine in de buurt komt terwijl deze in gebruik is.
- Gebruik de machine niet wanneer de bescherming defect is, of de beschermende apparaten niet aanwezig zijn.
- Wijzig de algemene instellingen van de motor niet en laat deze geen overtoeren maken. Gebruik van de motor met overmatig toerental vergroot het gevaar op persoonlijk letsel.
- Alvorens de bestuurderspositie te verlaten:
 - schakel de aandrijving naar alle werktuigen uit en laat deze zakken;
 - zet in vrijstand en vergrendel de parkeerrem;
 - zet de motor uit en verwijder de sleutel.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit, zet de motor uit, ontkoppel de bougiekabels en verwijder de contactsleutel:
 - voor het opheffen van blokkades en het ontstoppen van de trechter;
 - voor het controleren, reinigen of uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de machine;
 - nadat u een vreemd voorwerp hebt geraakt. Controleer de machine op schade en repareer deze, voordat u de uitrusting opnieuw start en bedient;
 - als de machine abnormaal begint te vibreren (controleer onmiddellijk).
- Ontkoppel de aandrijving van de werktuigen tijdens transport of als ze niet worden gebruikt.
- Zet de motor uit en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - voor het tanken;
 - voor de demontage van de grasvanger;
 - voor het maken van hoogte-instellingen, tenzij deze instelling vanaf de bestuurderspositie kunnen worden gemaakt.
- Verminder de handgasinstelling tijdens het uitdraaien en schakel de brandstof uit als u klaar bent met maaien, indien de motor met een uitschakelklep is uitgerust.
- Zorg ervoor dat u alle instructies in de handleiding en op de machine leest, begrijpt en opvolgt voordat u de machine start.
- Inspecteer de machine voor gebruik. Repareer of vervang beschadigde, zwaar versleten of ontbrekende onderdelen. Verricht eventueel benodigde afstellingen voordat u de machine in gebruik neemt.
- Controleer alvorens de machine te starten of alle aandrijvingen in vrijstand staan en de parkeerrem is vergrendeld. Start de motor alleen vanaf de bestuurderspositie.
- Gebruik de maaimachine niet als de uitwerpkoker of

de volledige grasvanger niet op zijn plaats zit. Of indien de afvoerkeerplaat is geheven, verwijderd, of veranderd. Tenzij u een grasvanger gebruikt.

- Controleer voor gebruik de werking van de rem. Stel de remmen af of repareer ze, indien nodig.
- Zet de machine uit als een persoon het werkgebied betreedt.
- Laat de machine niet onbeheerd achter terwijl deze in werking is.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten die het uitzicht kunnen belemmeren.
- Gebruik alleen accessoires en werktuigen die zijn goedgekeurd door de fabrikant van de machine. Zorg ervoor dat veiligheidslabels zichtbaar blijven tijdens de installatie van accessoires en werktuigen.
- Bedien de machine niet indien u onder invloed bent van drugs of alcohol.
- Controleer voor elk gebruik of de 'bestuurder aanwezig'-systemen goed functioneren. Controleer de veiligheidssystemen. Gebruik de machine alleen als hij goed functioneert.
- Breng de maaidekken nooit omhoog terwijl de messen draaien.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Veilig onderhoud en een veilige bediening hebben uw volledige aandacht nodig.

OUMX068,000030A-18-05OCT13

Onderhoud en opslag

- Houd alle moeren en bouten aangedraaid om te garanderen dat de uitrusting in veilige bedrijfstoestand is.
- Parkeer de uitrusting niet met brandstof in de tank in een gebouw waar uitlaatgassen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte parkeert.
- Houd motor, geluidsdemper, accucompartiment en brandstofreservoir vrij van gras, bladeren of overmatig vet, om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage of veroudering.
- Vervang voor de veiligheid versleten of beschadigde onderdelen.
- Indien de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buiten gebeuren.
- Wees voorzichtig bij machines met meerdere messen; het roteren van een mes kan de rotatie van andere messen veroorzaken.
- Laat het maaigereedschap zakken als de machine geparkeerd, opgeslagen of zonder opzicht wordt achtergelaten, tenzij een mechanische vergrendeling wordt gebruikt.

Veiligheid

- Gebruik kriksteunen of zet de onderhoudvergrendelingen ter ondersteuning van componenten vast, indien nodig. Machine-elementen die voor onderhoudswerkzaamheden moeten worden opgetild goed ondersteunen.
- Haal voorzichtig de druk van alle componenten die opgeslagen energie bevatten, zoals hydraulische componenten of veren, voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine of het werktuig.
- Zet hydraulische druk vrij door werktuig of snijorganen tot de grond of tot een mechanische stop te laten zakken en beweeg hydraulische regelhendels naar achter en naar voren.
- Ontkoppel accu of verwijder bougie (voor gasmotoren) alvorens u met reparaties begint. Ontkoppel eerst de minpool, en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig bij het controleren van de messen. Wikkel de messen in of draag handschoenen en pas op tijdens het onderhoud. Vervang alleen de messen. Probeer nooit om ze recht te buigen of te lassen.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen. Maak, indien mogelijk, geen aanpassingen met draaiende motor.
- Laad de accu's in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en vlammen. Ontkoppel de acculader, alvorens deze aan te sluiten of te ontkoppelen. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

OUMX068,000030B-18-05OCT13

maaigebied controleren



TCAL41689—UN—08APR13

- Controleer het maaiooppervlak op objecten die weggeslingerd zouden kunnen worden. Houd mensen en dieren buiten het maaibereik.
- Laaghangende takken en soortgelijke obstakels kunnen de bestuurder verwonden of de maaioperatie storen. Identificeer mogelijke obstakels, zoals laaghangende takken, en knip of verwijder deze obstakels alvorens u begint te maaien.
- Controleer het maaiooppervlak. Zorg voor een veilige maairoute. Maai niet op plekken waar de tractie of de stabiliteit twijfelachtig is.
- Maak een proefrit met de maaier neergelaten, maar

niet ingeschakeld. Rijd langzamer op een oneffen ondergrond.

OUO2004,0000611-18-20SEP13

Veilig parkeren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond en niet op een helling.
2. Schakel maaimessen of andere werktuigen uit.
3. Laat de werktuigen op de grond zakken.
4. Vergrendel de parkeerrem.
5. Zet de motor af.
6. Verwijder de sleutel.
7. Wacht met het verlaten van de bestuurdersstoel totdat de motor en alle bewegende delen zijn gestopt.
8. Sluit de brandstofkraan als de machine hiermee is uitgerust.
9. Ontkoppel de accukabel van de minpool of verwijder de bougiekabel(s) (bij benzinemotoren) voordat u met onderhoud van de machine begint.

OUO2004,0000612-18-20SEP13

Roterende messen zijn gevaarlijk

HULP BIJ HET VOORKOMEN VAN ERNSTIGE OF FATALE ONGELUKKEN:



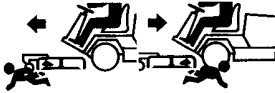
TCAL43410—UN—15MAR13

- Roterende messen kunnen armen en benen afhakken en objecten rondslingeren. Indien u de veiligheidsinstructies niet goed in acht neemt, kan dit ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.
- Houd handen, voeten en kledingstukken op afstand van de maaimachine als de motor draait.
- Wees altijd op uw hoede en rijd voorzichtig vooruit. Mensen, en in het bijzonder kinderen, kunnen voordat u er erg in hebt het maaigebied binnenlopen.
- Maai niet in de achteruit.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.
- Parkeer de machine veilig voordat u de bestuurdersplaats verlaat, om wat voor reden dan ook, zelfs als u alleen maar de grasvangers leegt of de afvoertrechter.

OUO2004,0000613-18-20SEP13

Veiligheid

Kinderen beschermen



TCAL43411—UN—14MAR13

- Als kleine kinderen plezier met een maaimachine associëren omdat iemand hen een rit op de machine heeft gegeven, kan dit ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.
- Kinderen houden van maaimachines en maai-activiteiten. Ze begrijpen de gevaren van roterende messen niet, of het feit dat de bestuurder niet weet dat zij er zijn.
- Kinderen die in het verleden een ritje hebben gekregen op de maaimachine, kunnen opeens in het maaigebied opduiken voor nog zo'n rit en door de machine overreden worden.
- Als de bestuurder niet let op de aanwezigheid van kinderen, vooral wanneer een kind de machine van achteren benadert, kan dit tot tragische ongelukken leiden. Stop de maaimessen voor en tijdens het achteruitrijden en kijk zorgvuldig onder en achter de machine, vooral naar de aanwezigheid van kinderen.
- Vervoer kinderen nooit op een machine of werktuig, ook niet zonder messen. Zet kinderen niet in een getrokken kar of aanhangwagen. Ze kunnen eraf vallen en zich ernstig bezeeren of een veilige werking van de machine verstoren.
- Gebruik de machine nooit als een pleziervoertuig of om kinderen te vermaken.
- Laat kinderen of ongetrainde personen nooit de machine bedienen. Verbied alle bestuurders om kinderen een ritje op de machine of in een aanbouwunit te geven.
- Houd kinderen tijdens het gebruik van de machine binnen, uit de buurt van het maaigebied, en onder toezien van een verantwoordelijke volwassene (niet de bestuurder).
- Let op de aanwezigheid van kinderen. Ga er nooit van uit dat kinderen daar zijn waar u ze voor het laatste gezien hebt. Zet de machine uit zodra er een kind in het werkgebied komt.

OUC02004,0000614-18-20SEP13

Voorkom kantelen



TCAL43412—UN—14MAR13

- Hellingen spelen een belangrijke rol bij ongelukken waarbij de bestuurder de macht over het bestuur

verliest en/of de trekker kantelt, vaak met ernstig of dodelijk letsel als gevolg. Wees extra voorzichtig bij gebruik van de machine op een helling.

- Indien u zich op een helling niet op uw gemak voelt, ga er dan niet maaien.
- Maai op en neer met de helling mee, maar niet diagonaal.
- Let op kuilen, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen voorwerpen. Oneffen terrein kan ervoor zorgen dat de machine omslaat. Hoog gras kan obstakels verbergen.
- Rijd langzaam op hellingen, zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen.
- Gebruik de maaimachine niet als het gras nat is. Banden kunnen hun grip verliezen. Banden kunnen hun grip verliezen, ook als de remmen correct werken.
- Vermijd starten, stoppen en keren op een helling. Ontkoppel de messen en rijd langzaam recht de helling af, als de banden hun grip verliezen.
- Zorg ervoor dat alle bewegingen op een helling langzaam en geleidelijk zijn. Verander niet plotseling van snelheid of richting, anders kan de machine kantelen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine met grasvangers of andere aanbouwunits gebruikt, deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden. Niet gebruiken op steile hellingen.
- Niet maaien in de buurt van afgronden, sloten, dijken, of water. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand raakt of de rand instort. Laat een veiligheidszone tussen de machine en eventueel gevaar.
- Houd u aan de aanwijzingen van de fabrikant m.b.t. wielgewichten of contragewichten die voor extra stabiliteit zorgen bij het werken op hellingen of het gebruiken van aanbouwunits voor of achter. Verwijder onnodige gewichten.
- Laat de machine met zeer lage snelheid rijden en voorkom plotseling stoppen als er een aanbouwunit is verwijderd.
- Transport van de machine met de maaieenheden omlaaggebracht, om de stabiliteit te verbeteren.

OUMX068,000030C-18-05OCT13

Veiligheidsgordel correct gebruiken



TCAL42361—UN—08MAR13

- Draag een veiligheidsgordel als u een rolbeugel (ROPS) gebruikt. Zo verkleint u de kans op letsel bij ongelukken zoals kantelen.

Veiligheid

- Draag geen veiligheidsgordel als u met een optionele opklapbare ROPS werkt die ingeklapt is. Zet de opklapbare ROPS zo snel mogelijk weer rechtop.
- Probeer nooit de veiligheidsgordel zelf te modificeren, uit elkaar te halen of te repareren.
- Vervang de hele veiligheidsgordel als bevestigingen, de gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.
- Controleer minstens een keer per jaar de veiligheidsgordel en de bevestigingen. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuring of schuurplekken. Gebruik alleen vervangende onderdelen die door John Deere zijn goedgekeurd.
- Dikke lagen kleding kunnen correcte bevestiging van de veiligheidsgordel verhinderen, waardoor de werking van de gordel minder effectief is.

OUO2004.0000616-18-20SEP13

Kantelbeveiliging goed gemonteerd houden

- Gebruik de machine nooit zonder dat ROPS is geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de ROPS juist geïnstalleerd worden nadat de ROPS-constructie om welke reden dan ook losgehaald of verwijderd was. Haal alle bevestigingsmaterialen op de ROPS aan tot het correcte aanhaalmoment dat door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Wijzigingen aan de ROPS moeten door de fabrikant goedgekeurd worden. De bescherming die de ROPS biedt, wordt nadelig beïnvloed als de ROPS structureel beschadigd raakt, betrokken is bij kantelen of op enige wijze wordt aangepast door lassen, buigen, boren of zagen.
- De stoel is onderdeel van de veiligheidszone van de kantelbeveiliging. Vervang de stoel alleen door een stoel die door John Deere is goedgekeurd.
- Probeer nooit om een beschadigde of aangepaste ROPS te repareren. Het moet worden vervangen om de fabriekscertificering van de structuur te behouden.

OUO2004.0000617-18-20SEP13

Veilig lasten trekken

- De remweg wordt langer bij hogere snelheid en naarmate het gewicht van de getrokken belasting toeneemt. Rijd langzaam en zorg voor genoeg tijd en afstand om tot stilstand te komen.
- Het getrokken gewicht mag het gezamenlijke gewicht van de machine die trekt, de belasting en de bestuurder, niet overschrijden. Gebruik tegengewichten of wielgewichten zoals beschreven

in de bestuurdershandleiding van het werktuig of de machine die trekt.

- Te hoge getrokken last kan leiden tot grip- en controleverlies op de helling. Verminder de getrokken belasting bij gebruik op hellingen.
- Laat geen kinderen toe in of op de getrokken uitrusting.
- Gebruik alleen toegelaten aanhangwagens. Trek alleen met een machine die een trekhefinrichting heeft. Koppel getrokken uitrusting alleen aan het toegestane koppelpunt.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor gewichtlimieten voor getrokken uitrusting en voor het trekken op hellingen.
- Als het niet lukt om een helling op te komen met een getrokken last, betekent dit dat de helling te stijl is voor werkzaamheden met de getrokken last. Verminder de getrokken last of gebruik de machine niet op de helling.
- Maak geen scherpe bochten. Wees bijzonder voorzichtig bij bochten of bij gebruik bij moeilijke bodemomstandigheden. Voorzichtig bij het omkeren.
- Schakel niet in de vrijstand als u heuvelafwaarts rijdt.

OUO2004.0000618-18-20SEP13

Uit de buurt van de draaiende aandrijvingen blijven



TCAL41687—UN—21JAN13

Verstrikt raken in draaiende aandrijvingen kan leiden tot letsel of de dood.

- Draag nauwsluitende kleding.
- Stop de motor en controleer of de PTO-aandrijving is gestopt voordat u erbij in de buurt komt.

OUO2004.0000619-18-20SEP13

Laat geen bijrijders toe

- Alleen de bestuurder mag zich op de machine bevinden. Laat geen bijrijders toe.
- Bijrijders op machine of werktuig kunnen worden geraakt door vreemde voorwerpen of kunnen van de machine vallen, met ernstig letsel als gevolg.
- Bijrijders belemmeren het zicht van de bestuurder, waardoor de machine onveilig wordt bediend.

OUO2004.000061A-18-20SEP13

Veiligheid

Vermijd hogedrukvloeistoffen



TCAL41686—UN—03APR13

- Hydraulische slangen en leidingen kunnen door mechanische beschadiging, knikken, ouderdom en slijtage defect zijn. Controleer de slangen en leidingen regelmatig. Vervang beschadigde slangen en leidingen.
- Hydraulische vloeistofaansluitingen kunnen losraken door fysieke schade en vibraties. Verbindingen regelmatig controleren. Losse aansluitingen aandraaien.
- Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd ongelukken door het systeem drukloos te maken alvorens hydraulische of andere leidingen te ontkoppelen. Draai alle verbindingen aan voordat de druk wordt opgebouwd.
- Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.
- Waarschuw bij ongelukken onmiddellijk een arts. Indien vloeistof de huid is binnengedrongen, moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd, anders kan gangreen optreden. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Dergelijke informatie kan worden verkregen bij de medische afdeling van Deere & Company in Moline, Illinois, V.S. Indien u vanuit de V.S. of Canada belt is het telefoonnummer 1-800-822-8262.

OUO2004,000061B-18-20SEP13

Wielbouten controleren

- Niet goed aangedraaide wielbouten kunnen tot ernstige ongevallen leiden.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielonderdelen stevig vastzitten.
- Als de bouten loszitten, moeten ze worden aangedraaid met het voorgeschreven moment en volgens de juiste procedure.

OUO2004,000061D-18-20SEP13

Geschikte kleding dragen



TCAL41682—UN—08MAR13

- Draag altijd een veiligheidsbril met zijbescherming en een helm wanneer u de machine bedient.
- Draag nauwsluitende kleding en een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor de werkzaamheden.
- Draag tijdens het bedienen van deze machine altijd degelijk schoeisel en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of als u open sandalen draagt.
- Gebruik passende bescherming, zoals oordopjes. Lawaai kan gehoorschade of doofheid veroorzaken.

OUO2004,000061E-18-20SEP13

Brand voorkomen



TCAL43415—UN—15MAR13

- Naast routine-onderhoud is het regelmatig verwijderen van vuilophoping van de machine een van de beste manieren om uw John Deere-uitrusting efficiënt te laten werken en het brandrisico te verminderen.
- Zorg dat alle bestuurders op de hoogte zijn van deze aanbevelingen. Raadpleeg uw John Deere-dealer voor vragen.
- Volg alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan. Zet de machine uit, schakel de parkeerrem in en verwijder het contactslot, alvorens inspecties of reinigingen uit te voeren.
- Laat de machine na gebruik in een open gebied afkoelen, voordat u deze reinigt en parkeert. Parkeer de machine niet in de buurt van ontvlambare materialen zoals hout, stof of chemicaliën.
- Maak de grasvangerzakken of -containers helemaal leeg, alvorens deze op te slaan.
- De frequentie van deze inspecties en reinigingen zal variëren en is afhankelijk van een aantal factoren zoals gebruiksomstandigheden, machineconfiguratie, rijsnelheid en weersomstandigheden, vooral droog, warm en winderig weer. Als u de machine in deze omstandigheden gebruikt, raden we u aan deze onderdelen gedurende de dag regelmatig te controleren en reinigen.
- Windrichting, terreintype en het vochtgehalte van de omringende vegetatie hebben een effect op de plek en de hoeveelheid vuil die zich opstapelt.
- Vuil kan zich overal op de machine verzamelen, maar vooral op horizontale oppervlakken.

Veiligheid

- Het schoonhouden van het gebied rondom de motor, heeft de grootste impact op de brandpreventie. Andere gebieden die regelmatig dienen te worden gecontroleerd en gereinigd zijn de gebieden achter de wielvelgen, de draadboom, de slang-/leidingverbindingen, de maaiwerktuigen, etc. Perslucht, bladblazers of hogedrukreiniger kunnen helpen deze gebieden schoon te houden.
- Overmatig gebruik van smeermiddel of brandstof-/olielekken of -vlekken op de machine kunnen er ook de oorzaak van zijn dat vuil zich ophoopt. Tijdige reparatie van de machine en het verwijderen van olie/bezine minimaliseert de kans dat vuil zich opstapelt en resulteert in minder koeling gedurende de levensduur van de machine.
- Defecten en oververhitting van lagers kunnen brand veroorzaken. Volg de instructies in de bestuurdershandleiding betreffende smeringsintervallen en -locaties om dit risico te verminderen. Het reinigen van de machine terwijl deze nog warm is, kan de levensduur van lagers verminderen en verhoogt de kans op voortijdig falen van de lagers.
- Sluit het brandstofreservoir tijdens het parkeren of transporteren van de machine altijd af, als de machine een brandstofafsluitklep heeft.

OUO2004,0000620-18-20SEP13

Bandveiligheid



TCAL41684—UN—08MAR13

Explosieve scheiding van band en velgonderdelen kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben:

- Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.
- Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht. Wielen en banden mag u nooit lassen of verhitten. De hitte kan de luchtdruk verhogen met als gevolg het exploderen van de band. Lassen kan verzwakking of vervorming van het wiel veroorzaken.
- Gebruik voor het oppompen van banden een klemventiel en verlengslang die zo lang is dat u naast de band kunt staan en NIET voor of boven de band.
- Controleer de banden op lage druk, sneden, bobbels, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.

OUO2004,0000621-18-20SEP13

Veilige omgang met brandstof



TCAL41685—UN—08MAR13

Wees extreem voorzichtig in de omgang met brandstof om letsel aan personen of beschadiging aan eigendommen te voorkomen. Brandstof is zeer licht ontvlambaar en brandstofdampen zijn explosief:

- Verwijder alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstofcontainer. Gebruik uitsluitend niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door het Underwriter's Laboratory (UL) of door de American Society for Testing & Materials (ASTM). Zorg als u een trechter gebruikt dat deze van plastic is en geen scherm of filter heeft.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg geen brandstof toe als de motor draait. Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Voeg nooit brandstof toe of onttrek brandstof van de machine terwijl deze binnen staat. Beweeg de machine naar buiten en zorg voor goede ventilatie.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk. Trek direct wat anders aan als u brandstof hebt gemorst op uw kleding. Probeer de motor niet opnieuw te starten wanneer u brandstof heeft gemorst in de buurt van de machine, maar beweeg de machine weg van de morsplek. Voorkom dat er ontstekingsbronnen ontstaan, zolang de brandstofdampen niet zijn verdreven.
- Sla de machine of de brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of een waakvlam zoals van een geiser of ander apparaat.
- Voorkom vuur en explosies als gevolg van statische elektrische ontlading. Statische elektrische ontlading kan brandstofdampen in een ongegrond brandstofreservoir tot ontsteking brengen.
- Vul reservoirs nooit in een voertuig of op een truck- of aanhangerlaadvloer met een plastic voering. Plaats de reservoirs voor het tanken altijd op de vloer en uit de buurt van het voertuig.
- Verwijder de door brandstof aangedreven uitrusting van de truck of aanhanger en vul deze op de grond. Mocht dit niet mogelijk zijn, vul de uitrusting dan met

Veiligheid

een draagbaar reservoir en niet met een brandstofverstuiver.

- Zorg ervoor dat de brandstofverstuiver gedurende de hele tijd in contact is met de rand van de brandstoftank of de reservoiropening, totdat u klaar bent met tanken. Gebruik geen hulpmiddel om het benzinepistool in open stand te vergrendelen.
- Brandstoftank niet te veel bijvullen. Vervang brandstoftankdop en draai deze vast.
- Vervang alle brandstofreservoirdoppen na gebruik op een veilige manier.
- Gebruik voor de benzinemotoren geen gas met methanol. Methanol is schadelijk voor uw gezondheid en voor het milieu.

OUO2004,0000622-18-20SEP13

Werken met afvalproducten en chemicaliën

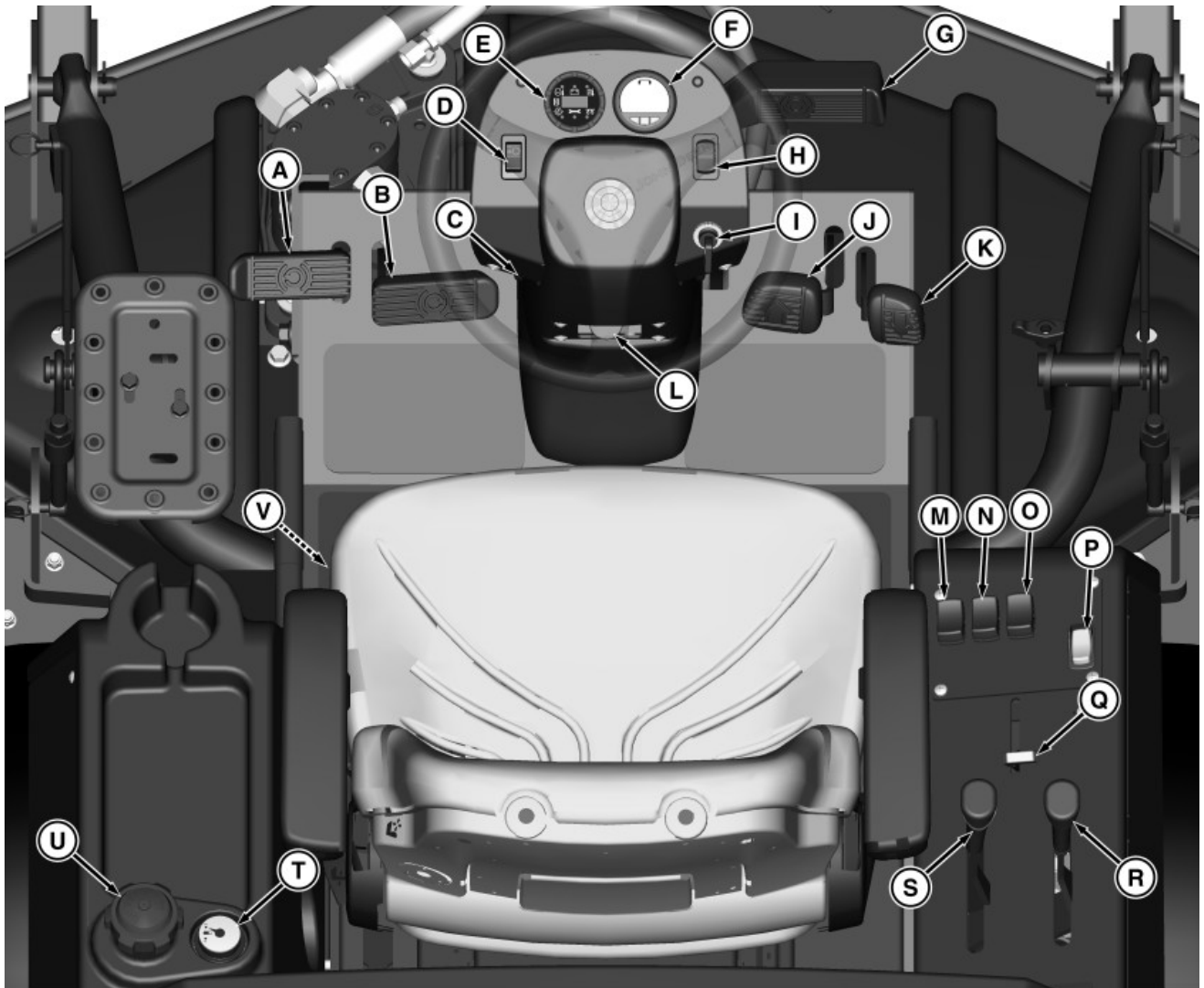
Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

- Gebruik geen drankverpakkingen voor afvalvloeistoffen - iemand zou eruit kunnen drinken.
- Bezoek uw lokale recyclecentrum of geautoriseerde dealer om erachter te komen wat u met uw afvalproducten moet doen.
- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of erkende dealer voor de wijze waarop de machine aan het einde van zijn nuttige levensduur uit bedrijf moet worden genomen.

MX00654,00003A8-18-24JUN13

Bedieningselementen

Bedieningselementen bestuurdersplatform



TCT015041—UN—16MAR17

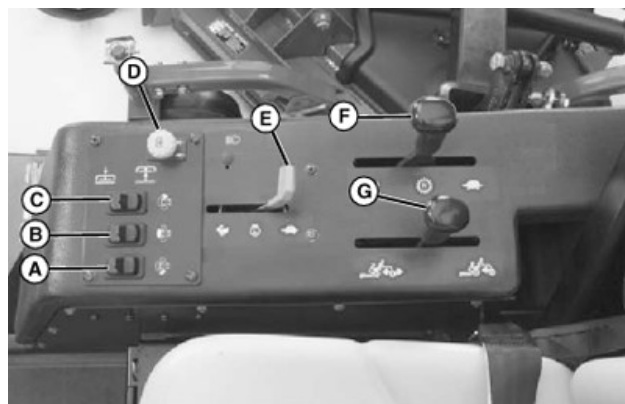
A—Manoeuvrerempedaal links
B—Manoeuvrerempedaal rechts
C—Blokking stuurkolomkanteling
D—Koplampschakelaar
E—Indicator lampen/bedrijfsurenteller
F—CAN-display
G—Parkeerrempe
H—Schakelaar cruisecontrol
I—Contactsloot
J—Vooruitrijpedaal
K—Achteruitrijpedaal

L—Vergrendeling parkeerrem
M—Hefschakelaar linkermaaidek
N—Hefschakelaar frontmaaidek
O—Hefschakelaar rechtermaaidek
P—PTO-schakelaar
Q—Handgashendel
R—Snelheidsbereikhendel
S—Vierwielaandrijvingshendel
T—Brandstofmeter
U—Brandstoftankdop
V—Pedaal voor differentieelsloot

OOU2004,00004AD-18-02NOV18

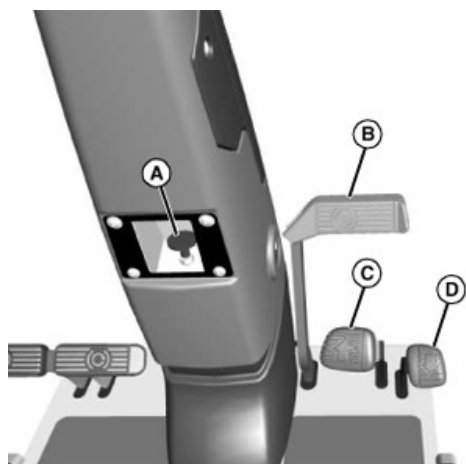
Bedieningselementen

Bedieningselementen bestuurdersplatform



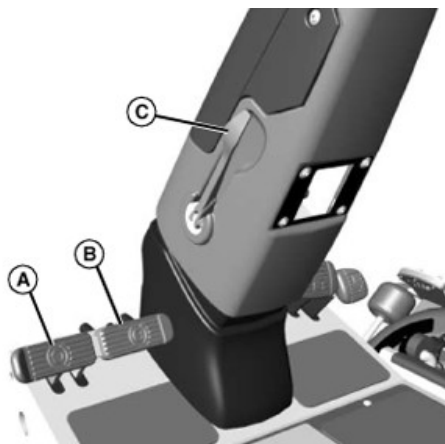
TCAL44824—UN—01APR13

- A—Hefhendel linker maaidek
- B—Hefhendel voorste maaidek
- C—Hefhendel rechter maaidek
- D—PTO-schakelaar
- E—Gashendel
- F—Snelheidsbereikhendel
- G—Vierwiel aandrijvingshendel



TCAL44825—UN—01APR13

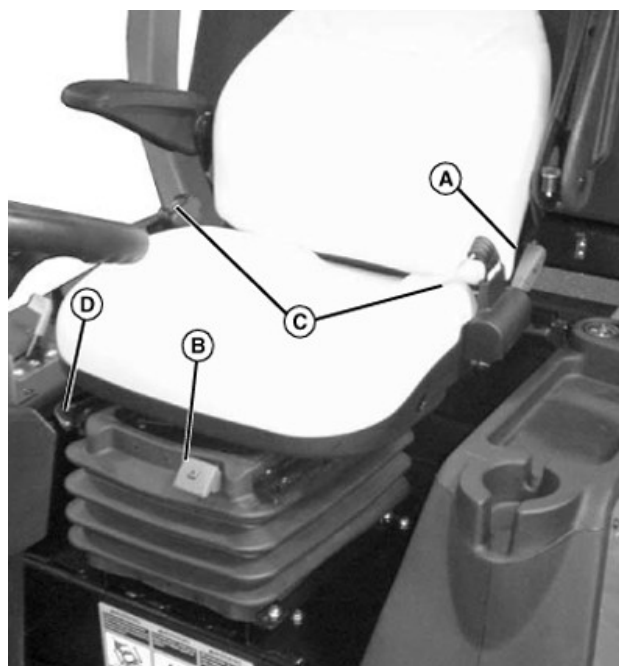
- A—Parkeerremknop
- B—Parkeerrempedaal
- C—Vooruitrijpedaal
- D—Achteruitrijpedaal



TCAL44826—UN—01APR13

- A—Manoeuvrerrempedaal links
- B—Manoeuvrerrempedaal rechts

C—Blokkring stuurkolomkanteling



TCAL44827—UN—01APR13

- A—Hendel rugleuningkanteling
- B—Afstelling stoelvering
- C—Oprolbare veiligheidsgordel
- D—Hendel stoelverstelling



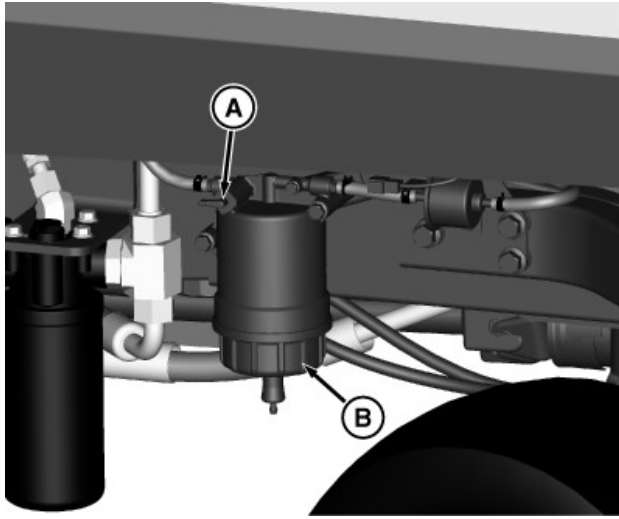
TCAL44828—UN—01APR13

- A—Vrijzetknop stoelplatform
- B—Differentieelslot

OOU2004,00004AE-18-17SEP13

Bedieningselementen

Diverse bedieningselementen



TCT015042—UN—15MAR17

A—Brandstofsluitklep
B—Waterafscheider

OUC2004,00004AF-18-16MAR17

Bediening

Dagelijkse checklist bediening

- ☐ Controleer veiligheidssystemen.
- ☐ Controleer de bandenspanning.
- ☐ Controleer het brandstofpeil.
- ☐ Controleer het oliepeil in de motor, de transmissie en het hydraulische systeem.
- ☐ Verwijder gras en vuil uit de motorruimte en rondom de knalpot voor en na gebruik van de machine.
- ☐ Reinig luchtinlaatzeef.
- ☐ Controleer het gedeelte onder de machine op lekkage.
- ☐ Controleer de indicator voor de luchtfiltervervuiling.
- ☐ Controleer het peil van de motorkoelvloeistof.

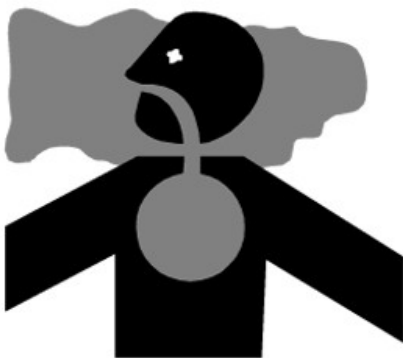
OUO2004,00004B0-18-17SEP13

Voorkom beschadiging van plastic en gelakte oppervlakken

- Wis de plastic onderdelen alleen nadat deze gereinigd zijn. Een droog stuk stof kan krassen veroorzaken.
- Insectenspray kan plastic en lak beschadigen. Spuit niet met insectenspray in de buurt van de machine.
- Let op dat u geen brandstof op de machine spuit. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht beschadigt motorkapvlakken.

OUO2004,00004B1-18-17SEP13

Testen van veiligheidssystemen



TCAL44830—UN—01APR13

WAARSCHUWING: Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.

- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

Controleer elke keer dat u de machine gebruikt van tevoren de veiligheidssystemen die op uw machine zijn gemonteerd. Zorg ervoor dat u de gebruikshandleiding van de machine hebt gelezen en bekend bent met de bediening van de machine, voordat u de veiligheidscontroles uitvoert.

Gebruik de volgende controleprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Gebruik de machine niet indien er tijdens een van deze procedures een storing optreedt. **Raadpleeg uw erkende dealer voor onderhoud.**

Voer deze controles uit in een open vrije ruimte. Houd omstanders op afstand.

OUO2004,00004B2-18-17SEP13

Testen van de aftakasschakelaar

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Trek de aftakasschakelaar omhoog naar de Aan-stand.
4. Probeer de motor te starten. De motor mag niet aanslaan. Als de motor aanslaat, is er een probleem met het veiligheidsvergrendelingscircuit.
5. Ontgrendel de parkeerrem. Probeer de motor te starten. De motor mag niet aanslaan. Als de motor aanslaat, is er een probleem met het veiligheidsvergrendelingscircuit.

OUO2004,00004B3-18-17SEP13

Testen stoelschakelaar en parkeerrem

1. Ga op de stoel zitten.
2. Duw de aftakasschakelaar omlaag naar de Uit-stand.
3. Druk het parkeerrempedaal in.
4. Start de motor.
5. Laat het parkeerrempedaal omhoog komen.
6. Sta op uit de stoel, maar blijf op de machine.

Resultaat:

De motor hoort te stoppen. Als de motor niet stopt, is er een probleem met uw veiligheidsvergrendelingscircuit.

OUO2004,00004B4-18-17SEP13

Bediening

Parkeerrem testen

1. Zet de machine stil op een helling van 17 graden (30%). Zet de motor af en vergrendel de parkeerrem.
2. Zet de transmissie in N (neutraal).
3. Controleer of de parkeerrem de machine op zijn plaats houdt, zonder weg te rijden.

Resultaat:

De parkeerrem moet voorkomen dat de machine beweegt. Als de machine toch beweegt, moet de rem bijgesteld worden. Neem contact op met uw John Deere-dealer.

OUO2004,00004B5-18-17SEP13

Veilig op en van de machine stappen

OPMERKING: Stap altijd aan de linkerkant in en uit de machine om te voorkomen dat u tegen de bedieningselementen en -pedalen stoot.

1. Zet uw rechtervoet op het maaidek en pak het stuurbeet om uw evenwicht te bewaren wanneer u op de machine stapt.
2. Gebruik de trede op de hefarm om op het bestuurdersplatform te stappen.

OUO2004,00004B6-18-17SEP13

Stoel instellen

Afstellen van de stoelstand:

⚠ WAARSCHUWING: Verstel de stoel nooit terwijl de machine in beweging is. Breng de machine tot stilstand voordat u de stoel verstelt, om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest.



TCAL44831—UN—28MAR13

1. Trek de afstelhendel (A) van de stoel uit de vergrendelde stand omhoog. Schuif de stoel naar voren of naar achteren in de gewenste positie.
2. Laat de hendel los.

Het afstellen van de rugleuning:

1. Trek de hendel (B) voor de rugleuningkanteling omhoog en zet de rugleuning in de meest comfortabele stand.
2. Laat de hendel los om de rugleuning in die stand te vergrendelen.

OUO2004,00004B7-18-17SEP13

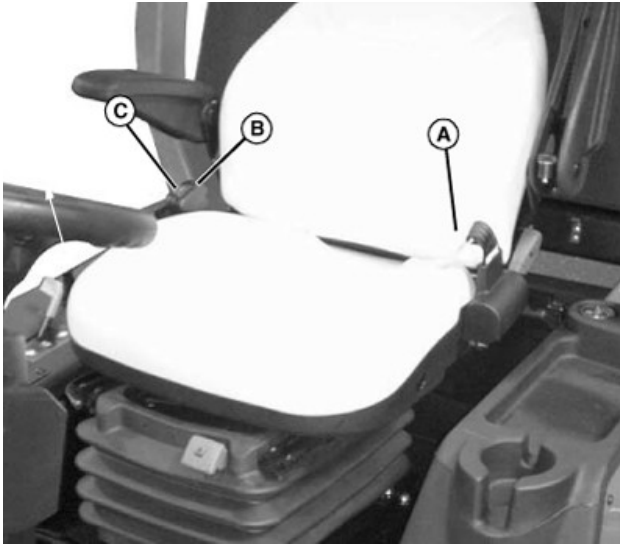
Veiligheidsgordels gebruiken

Vastmaken veiligheidsgordel

⚠ WAARSCHUWING: Draag altijd een veiligheidsgordel als u een machine met een omrolbeschermingsbeugel (ROPS) bedient. Spring niet van de machine af als de machine kantelt.

1. Ga op de stoel zitten.

Bediening



TCAL44832—UN—28MAR13

2. Trek de gesp van de veiligheidsgordel (A) in één ononderbroken beweging over uw schoot.
3. Steek de gesp in de sluiting (B) zodat het mechanisme vergrendelt.

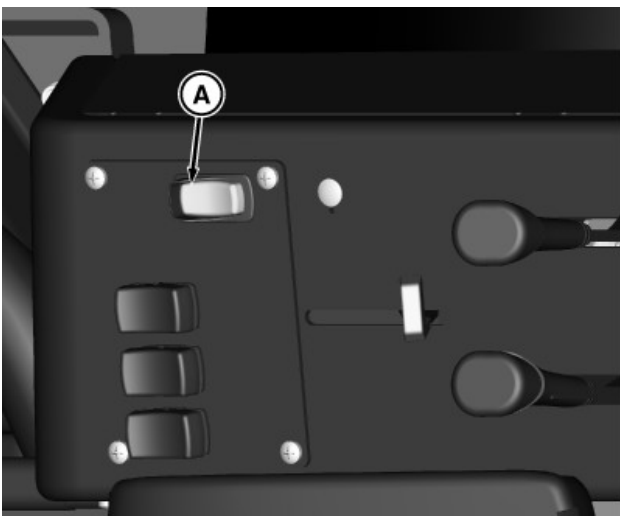
Maak de veiligheidsgordel los

1. Druk de rode knop (C) in om de veiligheidsgordel los te maken.

OOU2004,00004B8-18-17SEP13

Aftakasschakelaar gebruiken

OPMERKING: De startmotor werkt niet als de aftakas ingeschakeld is. De aftakas wordt uitgeschakeld als het hoofdrempedaal wordt ingedrukt.



TCT015043—UN—15MAR17

- Duw de aftakasschakelaar (A) vooruit om de aftakas in te schakelen.

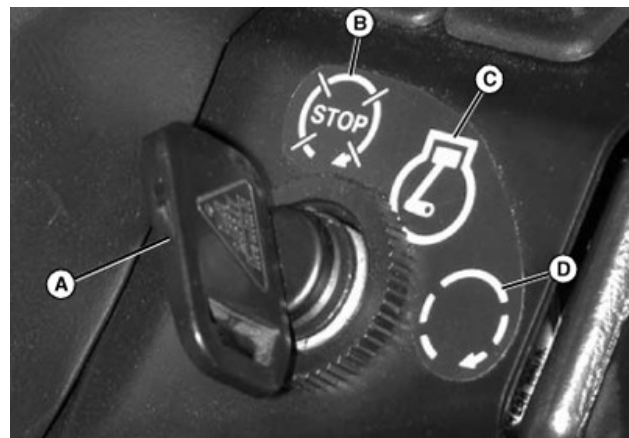
- Duw de aftakasschakelaar (A) achteruit om de aftakas uit te schakelen.

OOU2004,00004B9-18-16MAR17

Contactsleutel gebruiken

OPMERKING: De startmotor torent de motor niet bij één of meer van de volgende omstandigheden:

- Aftakas is ingeschakeld.
- De hydrostatische rijpedalen staan niet op de middelste stand (neutraalstand).
- De parkeerrem is niet vergrendeld.



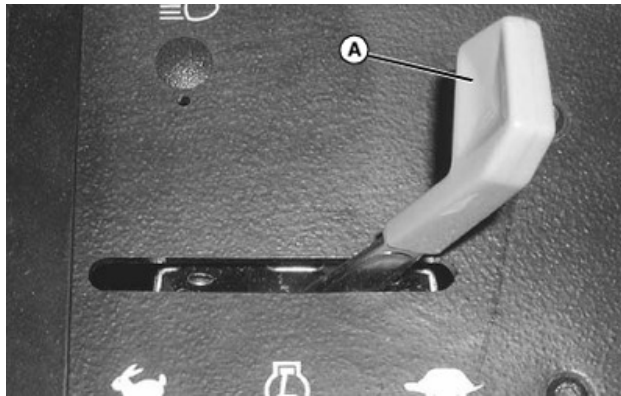
TCAL44834—UN—28MAR13

- Om de ontsteking uit te schakelen, draait u de contactsleutel (A) naar de STOP-stand (B).
- Om de ontsteking in te schakelen, draait u de contactsleutel naar de loopstand (RUN) (C). De lampjes op het instrumentenpaneel gaan aan en er klinkt een pieptoon.
- Om de motor te starten, wacht u totdat het lampje voor de verdeelstukverwarming van de motor is gedoofd en draait u de contactschakelaar naar de startstand (D). Als de motor eenmaal draait, laat u de contactsleutel terugkeren naar de loopstand (RUN).

OOU2004,00004BA-18-17SEP13

Bediening

Gebruik van de gashendel

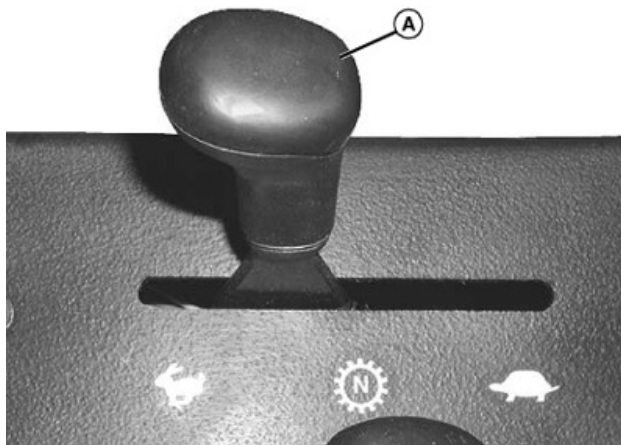


TCAL44835—UN—28MAR13

- Trek de gashendel (A) naar achteren in de stand voor laag stationair. Gebruik deze positie om de motor te starten en om de maaier in nauwe ruimtes te manoeuvreren.
- Duw de gashendel helemaal naar voren in de stand voor hoog stationair voor transporteren en maaien.

OUO2004,00004BB-18-17SEP13

Groepsschakelhendel gebruiken



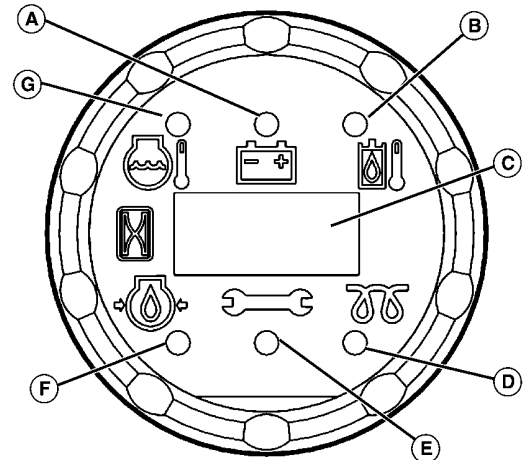
TCAL44836—UN—28MAR13

- Zet de groepsschakelhendel (A) in de middelste neutraalstand (N) om te voorkomen dat de machine wordt verreden.
- Trek de groepsschakelhendel naar achteren voor de lage versnellingsgroep, voor maaierwerkzaamheden en transport met lage snelheid.
- Duw de groepsschakelhendel naar voren voor de hoge versnellingsgroep, bestemd voor transport op hoge snelheid.

OUO2004,00004BC-18-17SEP13

Indicatielampjes

BELANGRIJK: Voorkom schade! Zet de motor af om motorschade te voorkomen als een indicatielampje gaat branden terwijl de motor draait. Bepaal de oorzaak van het probleem en verhelp dit voordat u de motor weer start.



TCAL44837—UN—28MAR13

- Accucontrolelampje (A) gaat aan wanneer de dynamo niet genoeg stroom levert. Zet de motor af en stel de oorzaak vast.
- Controlelampje hydrauliekolietemperatuur (B) gaat aan wanneer de temperatuur van de hydrauliekolie te hoog is. Schakel alle hydraulische functies onmiddellijk uit. Laat de temperatuur van de hydrauliekolie zakken door de motor zonder belasting stationair te laten draaien. Dit zorgt dat de olie door de oliekoeler blijft stromen en afkoelt. Controleer het oliepeil en zorg ervoor dat de oliekoelerspiralen schoon zijn. Doorgaan met het gebruik kan tot hogere temperaturen leiden en schade tot gevolg hebben.
- Urenteller (C) houdt het aantal uren bij dat de motor gelopen heeft. Stel aan de hand van de urenteller en de tabel voor periodiek onderhoud (in de motorruimte) vast wanneer er onderhoudswerkzaamheden aan de machine en het maaidek moeten worden uitgevoerd.
- Controlelampje voorverwarmen motor (D) gaat branden als de contactsleutel in de loopstand wordt gezet. Na ongeveer drie seconden gaat het lampje uit.
- Het storingslampje (Malfunction Indicator Light, MIL-lampje) (E) brandt constant als er een probleem met de motor is, en knippert in een bepaalde codevolgorde als er een probleem met het voertuig is. Het knippert ook in een codevolgorde als u probeert om de motor te starten maar beveiligingsschakelingen niet gemaakt zijn. (Zie "VCU-codes" in het onderdeel PROBLEMEN OPLOSSEN.)
- Controlelampje motoroliedruk (F) gaat branden

Bediening

wanneer de motoroliedruk laag is. Zet de motor meteen af als het lampje gaat branden terwijl de motor loopt. Neem contact op met uw John Deere-dealer.

- Controlelampje motorkoelvloeistoftemperatuur (G) gaat aan wanneer de motortemperatuur te hoog oploopt. Als de motor oververhit raakt, wordt het motorvermogen met 50% verlaagd, met behoud van het motortoerental. Zet de motor af en stel de oorzaak vast.

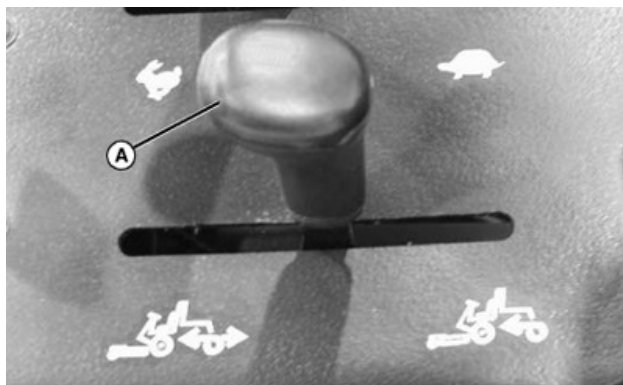
OUC2004,00004BD-18-15MAY17

Vierwielaandrijvingshendel gebruiken

WAARSCHUWING: Om de macht over het stuur niet te verliezen en schade aan de grasmat te voorkomen, dient u scherpe bochten te vermijden en niet met hoge snelheid te keren wanneer de machine in de vierwielaandrijving staat. Gebruik de vierwielaandrijving niet langer dan noodzakelijk.

OPMERKING: "Op verzoek" werkt alleen in vooruit.

De vierwielaandrijvingshendel bevat een veer om terug te keren naar de stand uit, tenzij hij naar voren gedrukt wordt. De "Op verzoek"-functie van de vierwielaandrijving is altijd automatisch en schakelt de vierwielaandrijving in zodra de machine slipt.



TCAL44838—UN—28MAR13

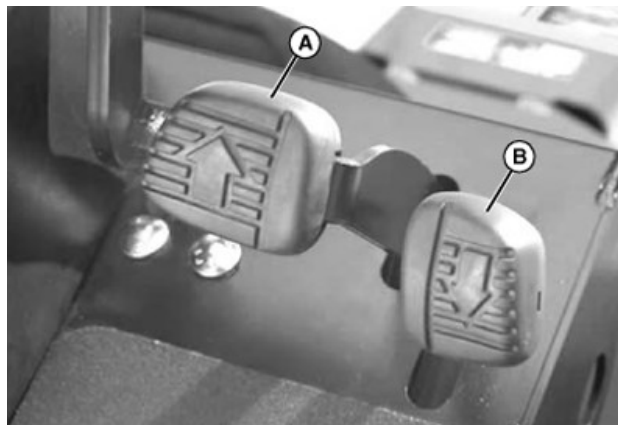
BELANGRIJK: Gebruik van de vierwielaandrijving tijdens het maaien of transport kan schade veroorzaken. Gebruik de vierwielaandrijving alleen wanneer vereist bij achteruit rijden.

- Druk de vierwielaandrijvingshendel (A) naar voren om de vierwielaandrijving "op verzoek" te gebruiken als u achteruit rijdt. Als u vooruit rijdt, worden de achterwielen automatisch ingeschakeld zodra de voorwielen beginnen te slippen; ze worden ook automatisch weer uitgeschakeld.
- Laat de vierwielaandrijvingshendel los om de

vierwielaandrijving uit te schakelen. De hendel bevat een veer om terug te keren naar de stand uit.

OUC2004,00004BE-18-15OCT15

Hydrostatische pedalen gebruiken



TCAL44839—UN—28MAR13

Vooruitrijpedaal gebruiken:

1. Druk het vooruitrijpedaal (A) in om met de machine te gaan rijden. Druk het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te keren naar neutraal en de maaier te stoppen.

Achteruitrijpedaal gebruiken:

WAARSCHUWING: Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Kinderen en omstanders kunnen gewond raken als ze worden aangereden of door draaiende messen worden geraakt.

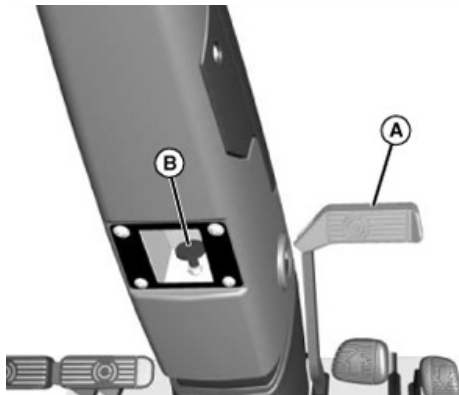
Controleer zorgvuldig de omgeving van de machine voordat u achteruit rijdt.

1. Druk het achteruitrijpedaal (B) in om met de machine achteruit te gaan rijden. Druk het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te gaan in de neutraalstand en de machine te stoppen.

OUC2004,00004BF-18-17SEP13

Remmen gebruiken

Hoofdrempedaal gebruiken



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Druk het hoofdrempedaal (A) in als u de machine op een heuvel stil wilt laten staan, of bij een noodstop. De aftakas wordt uitgeschakeld wanneer het hoofdrempedaal wordt ingedrukt. Om de aftakas opnieuw te starten moet de aftakasschakelaar op uit en weer op aan worden gezet nadat de rem is losgelaten.

Parkeerrem gebruiken

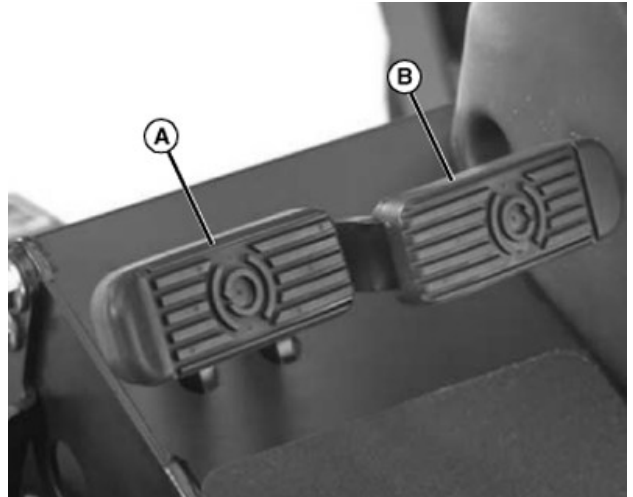
⚠ WAARSCHUWING: Kinderen of onbevoegden kunnen proberen om een onbeheerde machine te verplaatsen of te bedienen.

Vergrendel altijd de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact, voordat u de machine onbeheerd achterlaat.

1. Vergrendel de parkeerrem door de parkeerremknop (B) helemaal omhoog te trekken. Druk het hoofdrempedaal (A) helemaal in. De parkeerrem is nu vergrendeld.
2. Ontgrendel de parkeerrem door de parkeerremknop (B) helemaal in te drukken. Druk het hoofdrempedaal (A) helemaal in en laat het weer omhoog komen. De parkeerrem is nu ontgrendeld.

Draairemmen gebruiken

De draairemmen worden gebruikt om snel van richting te veranderen binnen een baan met de breedte van de machine. Vermijd blokkeren van de band met de draairem op terrein waar schade aan de grasmat onacceptabel is. De draairemmen draaien de machine niet als het differentieelslot is ingeschakeld.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Druk het linker draairempedaal (A) in om het draaien van het linker voorwiel af te remmen of te laten stoppen, terwijl het rechterwiel wordt aangedreven. De machine draait linksom. Laat het draairempedaal los om in een rechte lijn verder te rijden.
2. Druk het rechter draairempedaal (B) in om naar rechts te draaien.

OOU02004,00004C0-18-17SEP13

Gebruik van het differentieelslotpedaal

Het differentieelslot wordt gebruikt voor het verbeteren van de tractie op hellingen en op gladde oppervlakken. De aandrijfas aan de voorkant vergrendelt, zodat de voorwielen samen draaien.

BELANGRIJK: Gebruik het pedaal alleen als er meer tractie nodig is. Gebruik het differentieelslot niet bij hoge rijsnelheden of in scherpe bochten, anders zal de grasmat beschadigd raken.

Bediening

Het differentieelslot inschakelen:



TCAL44842—UN—28MAR13

Druk het pedaal (A) met uw linkervoet in en houd het ingedrukt.

Het differentieelslot uitschakelen:

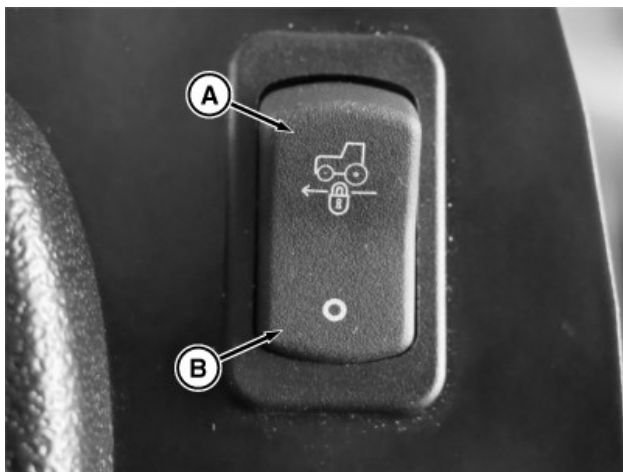
1. Laat het pedaal los.
2. Het differentieelslot blijft ingeschakeld zolang de wielen niet evenveel slippen. Nadat de belasting op de transmissie beter verdeeld is en afneemt, schakelt het differentieelslot automatisch uit.

OOU2004,00004C1-18-17SEP13

Cruisecontrol gebruiken

Cruisecontrol inschakelen

1. Druk het vooruitpedaal in totdat de machine met de gewenste snelheid rijdt.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Duw de cruisecontrolschakelaar (A) helemaal naar

voren en laat hem los. Laat de schakelaar terugvallen naar de middelste stand.

3. Neem uw voet van het vooruitpedaal. De machine hoort nu met de gewenste snelheid te blijven rijden.

Cruisecontrol uitschakelen

Voor het uitschakelen van de cruisecontrol volgt u een van de volgende procedures:

- Druk het hoofdrempedaal in.
- Druk op de onderkant (B) van de cruisecontrolschakelaar.

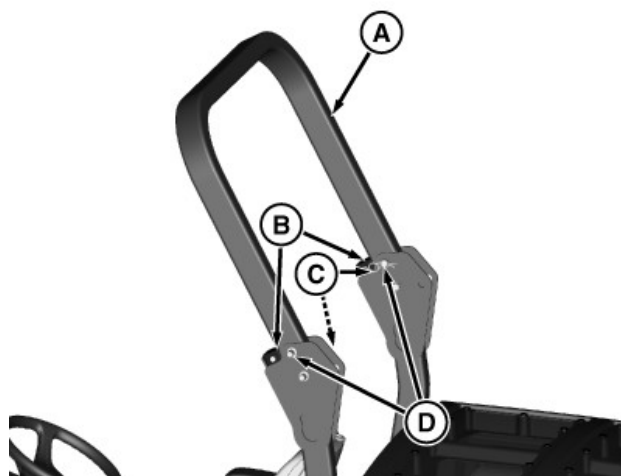
OOU2004,00004C2-18-16MAR17

Omhoog en omlaag brengen van de ROPS

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik altijd een veiligheidsgordel bij bedienen van de machine met inklapbare ROPS in uitgeklapte positie. Spring niet van de machine af als de machine kantelt.

Als rolbeugel moet worden ingeklapt om in een ruimte met lage speling te werken, gebruik dan geen veiligheidsgordel. Klap de ROPS uit en gebruik de veiligheidsgordel zodra de omstandigheden dit toestaan.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCT015044—UN—15MAR17

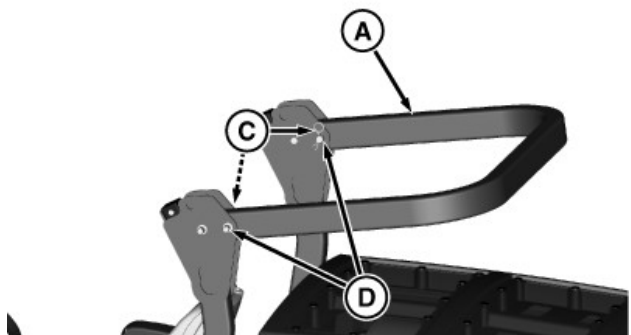
2. Trek de ROPS (A) naar voren om de isolators samen (B) samen te drukken.
3. Verwijder op de zijkant van de ROPS de veerpen (C) uit de doorboorde pen (D).
4. Verwijder de doorboorde pen (D) uit de ROPS.
5. Herhaal de procedure aan de andere kant van de machine.

Bediening

WAARSCHUWING: Vingers en handen kunnen bekneld raken of worden verbrijzeld. Let goed op mogelijke knelpunten en blijf daar met uw handen uit de buurt.

- Draai de hendel (A) naar achteren om te openen
- Om te sluiten draait u de hendel zodat de aanwijzer naar achteren wijst, zoals afgebeeld.

OOU2004,00004C4-18-16MAR17



TCT015045—UN—15MAR17

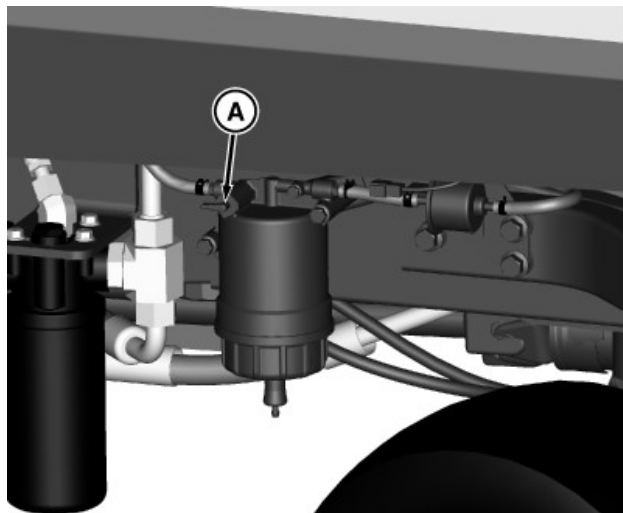
6. Trek de ROPS (A) naar achteren en omlaag.
7. Monteer de doorboorde pennen (D) en veerpennen (C) weer in de gaten in de ROPS om deze vast te zetten.

OOU2004,00004C3-18-16MAR17

Brandstofafsluiter, gebruiken

OPMERKING: Schakel de brandstoftlow uit wanneer de machine wordt opgeslagen of vervoerd op een aanhangwagen.

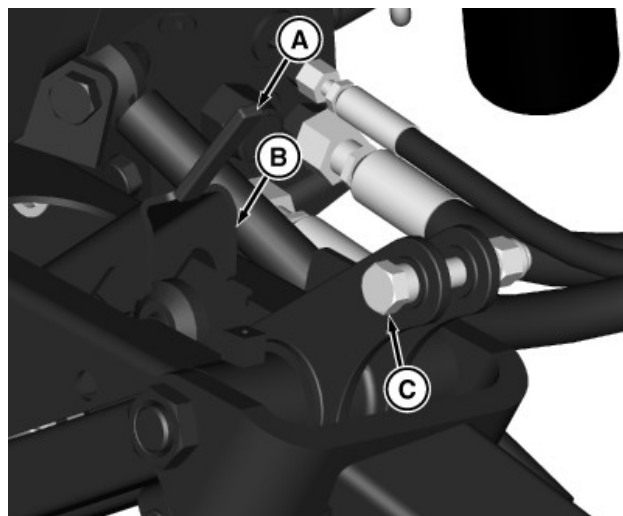
1. Til de motorkap op en open hem.
2. Draai de brandstofafsluiter open of dicht zoals hieronder beschreven:



TCT015046—UN—15MAR17

Transportvergrendelingen maaidekken gebruiken

1. Breng de machine tot stilstand.
2. Zet de zijmaaidekken helemaal omhoog in de transportstand.



TCT015158—UN—15MAR17

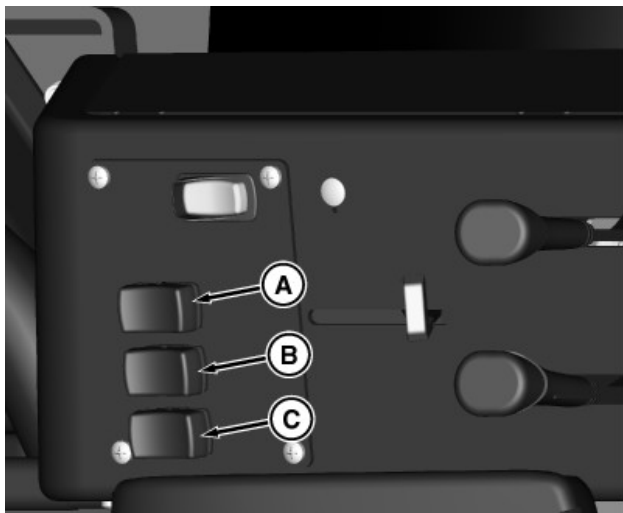
3. Druk de transportvergrendelingshendels links en rechts (A) omlaag tot de haken (B) over de draaipennen (C) vallen.
4. Trek de transportvergrendelingshendel omhoog om te ontgrendelen. Als het maaidek met vastgezette vergrendeling omlaag is gezet, moet u het maaidek omhoog brengen om de transportvergrendeling te ontgrendelen.

OOU2004,00004C5-18-16MAR17

Maaidekken omhoog en omlaag brengen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Til de maaidekken niet op op hellingen en bij verplaatsingen op hoge snelheid, omdat de machine hierdoor onstabiel kan worden. De maaidekken komen snel omlaag nadat de dekhefschakelaar naar voren is gedrukt.

Bediening



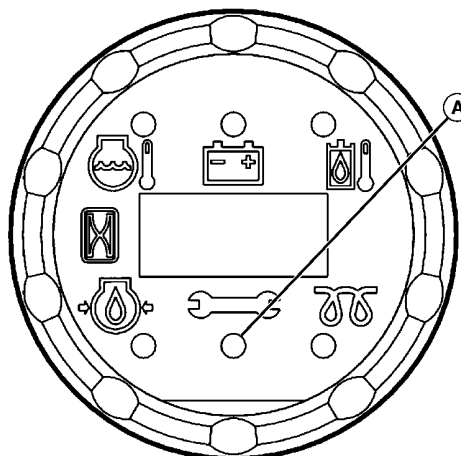
TCT015159—UN—15MAR17

- A—Hefschakelaar rechter maaidek
B—Hefschakelaar frontmaaidek
C—Hefschakelaar linker maaidek

1. Om een maaidek omhoog te brengen drukt u de bijbehorende hefschakelaar naar achteren. Het maaidek komt omhoog totdat u de schakelaar loslaat of totdat het helemaal omhoog is gekomen, afhankelijk van wat het eerste gebeurt.
2. Om een maaidek omlaag te brengen drukt u de schakelaar even naar voren. Het maaidek komt helemaal tot op de grond omlaag. Om het dalende maaidek halverwege te stoppen drukt u de hefschakelaar even naar achteren en laat u deze weer terugvallen naar de middelste stand.
 - Bij het omhoogbrengen van een zijmaaidek stoppen de maaimessen van het maaidek. De maaimessen komen weer in beweging nadat het zijmaaidek omlaag is gekomen.
 - Bij het omhoogbrengen van het frontmaaidek stoppen de maaimessen van alle maaidekken. Om de maaimessen weer te starten laat u het frontmaaidek zakken en zet u de aftakasschakelaar van Aan op Uit en weer terug op Aan.
 - Het hoge stationaire toerental van de motor verandert afhankelijk van de stand van het frontdek. Als het maaidek omhoog staat is het ongeveer 3150 tpm, en met het maaidek omlaag 3030 tpm. Dit is normaal.

OUO2004,00004C6-18-15MAY17

Gebruik storingscodes Starten



TCAL44849—UN—28MAR13

Als de startmotor niet aanslaat als de sleutel naar de startstand wordt gedraaid, is er niet voldaan aan een van de startvoorwaarden. Er gaat op het instrumentenpaneel bij het diagnoselampje van de bedieningseenheid van de motor (A) een storingscode knipperen als de sleutel in de startstand wordt gehouden. Deze storingscodes worden weergegeven als een reeks knipperingen en pauzes die moeten worden geteld en omgezet in een getal van twee cijfers:

- Eén keer knipperen, een korte pauze, twee keer knipperen – de bestuurder heeft geprobeerd de machine te starten zonder vergrendeling van de parkeerrem.
- Eén keer knipperen, een korte pauze, drie keer knipperen – de bestuurder heeft geprobeerd de machine te starten terwijl de aftakas ingeschakeld staat.
- Twee keer knipperen, een korte pauze, één keer knipperen – de hydrostatische pedalen staan niet in de middelste (neutrale) stand.

OUO2004,00004C7-18-17SEP13

Motor starten



WAARSCHUWING: Voorkom letsel!
Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

Bediening

OPMERKING: De motor start alleen als de aftakas is uitgeschakeld, de parkeerrem is vergrendeld en de hydrostatische pedalen in de middelste (neutrale) stand staan.

1. Open de brandstofafsluiter (als die gesloten is).
2. Ga op de bestuurdersstoel zitten. Doe de veiligheidsgordel om.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Duw de aftakasschakelaar naar de Uit-stand.
5. Trek de gashendel naar achteren tot laag stationair.
6. Draai het contactslot naar de RUN-stand. Wacht tot het controlelampje motorvoorverwarming uitgaat.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Voorkom oververhitting van de startmotor. Laat de startmotor nooit meer dan tien seconden achter elkaar werken. Wacht twee minuten voordat u een nieuwe poging onderneemt als de motor niet start.

7. Houd de contactschakelaar niet langer dan tien seconden in de startstand. Zet de sleutel terug in de loopstand als de motor start.
 - Als de startmotor aanslaat maar de motor niet start, wacht u twee minuten voordat u het opnieuw probeert (weer niet langer dan tien seconden).
 - Als de startmotor niet aanslaat knippert het storingslampje (Malfunction Indicator Lamp, MIL) met codes voor startproblemen terwijl de contactschakelaar naar de startstand is gedraaid. Zie "Storingscodes startmotor gebruiken" om te bepalen waarom de motor niet start.

BELANGRIJK: Voorkom schade! De motor zonder noodzaak stationair laten lopen, kan deze beschadigen. Overmatig stationair lopen leidt tot oververhitting van de motor, opbouw van koolstof en slechte prestaties.

8. Laat de motor twee minuten op halve snelheid warmlopen voordat u de machine gebruikt.

OUO2004,00004C8-18-15MAY17

Motor afzetten

1. Stop de aftakas door de aftakasschakelaar op Uit te zetten.
2. Zet de gashendel op de positie voor laag stationair.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Laat de maaidekken op de grond zakken.

BELANGRIJK: Laat de motor twee minuten stationair draaien nadat hij belast heeft gedraaid om schade aan de turbocompressor te voorkomen.

5. Draai de contactsleutel naar de stand STOP.
6. Verwijder de sleutel.

OUO2004,00004C9-18-17SEP13

Machine transporteren

1. Zet de aftakasschakelaar op Uit.
2. Laat het frontmaaidek zakken.
3. Laat de zijmaaidekken links en rechts zakken. (Als transport met de zijmaaidekken omhoog vereist is, zet dan de transportvergrendelingen vast en houd de transportsnelheid laag.)
4. Zet de groepsschakelhendel naar voren in de transportstand.

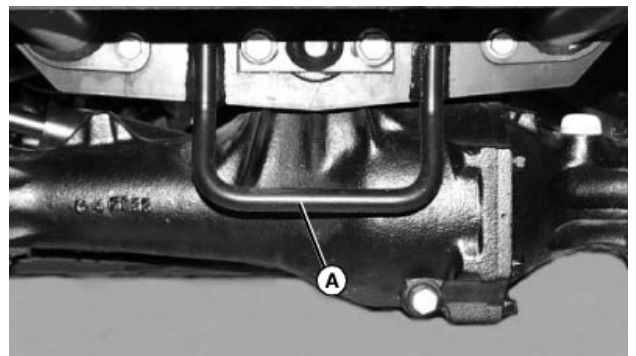
OUO2004,00004CA-18-17SEP13

Slepen van de machine

BELANGRIJK: Sleep de machine niet sneller dan 15 mph. Het sturen verloopt moeilijker als de motor is uitgeschakeld. Sleep de machine alleen als dat nodig is.

1. Ontgrendel de parkeerrem.
2. Zet de groepsschakelhendel in de neutraalstand (N).

BELANGRIJK: Niet slepen of trekken aan de achterbumper van de machine.



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Bevestig een zware ketting of sleepstrop aan het sleepoog (A) van de machine, bij de achteras.
4. Sleep de machine langzaam en maak zo nodig gebruik van de remmen.

Bediening

5. Gebruik de machine niet om een ander voertuig of aanhanger te trekken.

OUO2004,00004CB-18-24MAR17

OPMERKING: Riemen aan voor- en achterzijde moeten omlaag en naar de buitenkant van de machine gericht zijn.

7. Controleer of de motorkap dicht en vergrendeld is.

OUO2004,00004CC-18-07JUN22

Machine op aanhangwagen transporteren

Zorg dat de tractor alle noodzakelijke, wettelijk verplichte lichten en tekens heeft.

! **WAARSCHUWING:** Wees extra voorzichtig bij het laden of lossen van de machine op of van een aanhangwagen of vrachtwagen.

- Parkeer de aanhanger op een vlakke ondergrond.
- Het gebruik van een trekker met zijkanten wordt aanbevolen.
- Zorg dat de wielen niet in de buurt van afgronden en randen komen.
- Rijd langzaam en in een rechte lijn achteruit.
- Sluit de brandstofafsluitklep (indien aanwezig).

BELANGRIJK: Als een machine met hoge snelheid op een aanhangwagen of trekkerbed wordt vervoerd, kan dit ertoe leiden dat de motorkap of motorafdekking omhoog gaat en mogelijk loslaat als deze niet is vastgezet.

- Plaats de machine zo op de aanhangwagen, dat de motorkap of motorafdekking aan de achterkant van de aanhangwagen opent, om te voorkomen dat wind de motorkap of afdekking open blaast.
- Bevestig de motorkap of motorafdekking met bestaande machinesloten of vergrendelingen.
- Zet de motorkap of de motorafdekking met riemen vast als er geen vergrendelingen zijn.

1. Breng de zijdekken omhoog en zet de transportvergrendelingen vast.
2. Rijd de machine met het frontdek omhoog vooruit een aanhanger voor zwaar transport op.
3. Laat het frontdek op de laadbak van de aanhangwagen zakken.
4. Zet de motor af, verwijder de sleutel, schakel de parkeerrem in.
5. Sluit de brandstofafsluiter.
6. Bevestig de machine op de aanhangwagen met versterkte banden, kettingen of kabels. Bevestig de achterste riemen aan de achterste sleeppunten bij de achteras. Bevestig de voorste banden in de scharnieren op het bestuurdersplatform.

Bediening - maaier

Maai-hoogte aanpassen

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak met de aftakas uit en de parkeerrem vergrendeld.
2. Breng alle maaidekken omhoog. Zet de transportvergrendelingen voor de maaidekken links en rechts vast. Zet de motor af.
3. Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de maaidekzwenkwielen volgens de specificaties.

Specificatie

Voorbanden—Druk. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

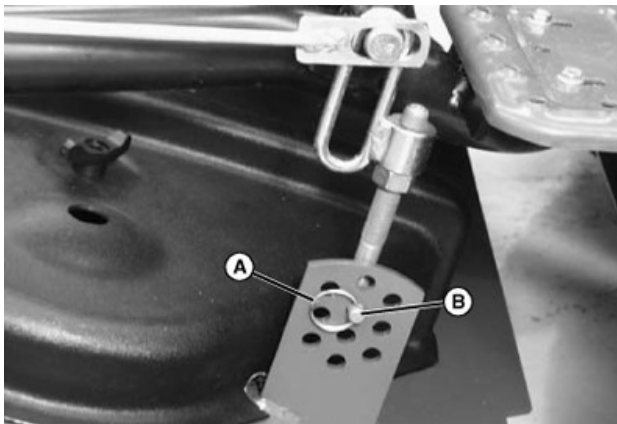
Specificatie

Achterwielen—Druk. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

Specificatie

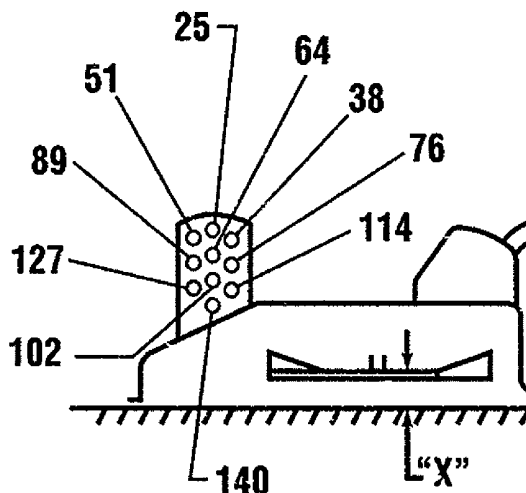
Maaidekzwenkwielen—Druk. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

Maaihoogte frontdek afstellen



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Verwijder de borgring (A) uit de maaidekhangerpen (B) aan de linker- en rechterkant van het frontmaaidek.



TCAL44852—UN—28MAR13

2. Raadpleeg bovenstaande afbeelding of de sticker op

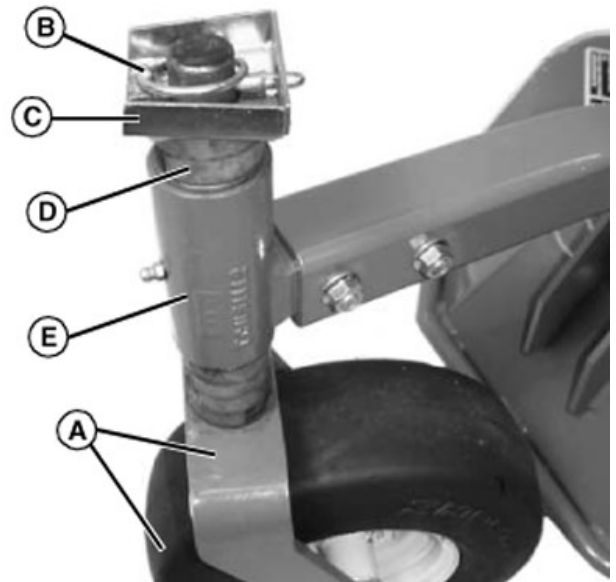
het frontdek om de maaidekhangers in de gaten voor de gewenste maaihoogte te steken.

3. Installeer de borgringen in de hangerpenen.
4. Stel de zwenkwielen op het frontdek af voor de maaihoogte die u met de hanger geselecteerd hebt.

Maaihoogte zwenkwielen aanpassen

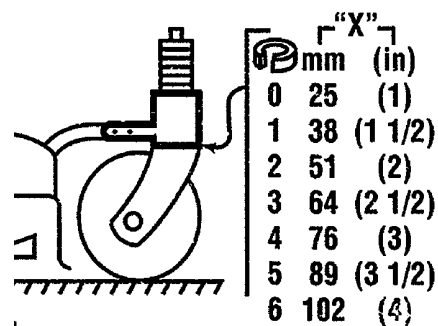
OPMERKING: Deze afstelprocedure geldt voor alle zwenkwielen op het front- en de zijmaaidekken.

1. Breng de maaidekken omhoog.



TCAL44853—UN—28MAR13

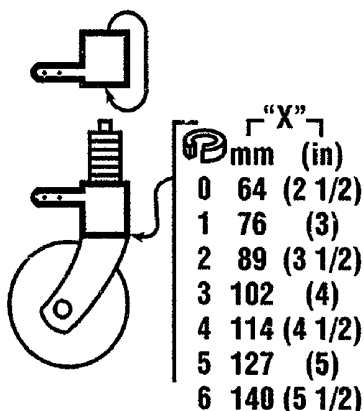
2. Ondersteun het zwenkwiel en de beugel (A) met één hand en verwijder de snelborgpen (B) en de pasringbeschermer (C).
3. Verwijder de pasringen (D) vanaf de bovenkant van de zwenkwielas.
4. Laat het zwenkwiel en de as uit de zwenkwielsteunbeugel (E) zakken.



TCAL44854—UN—28MAR13

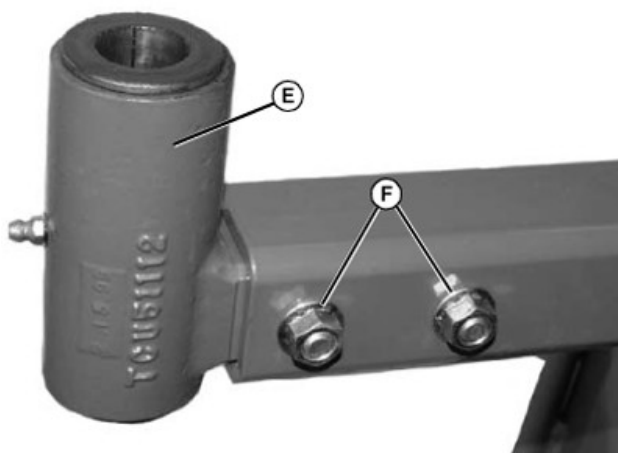
5. Gebruik bovenstaande afbeeldingen of de sticker op het frontdek om het aantal pasringen te selecteren dat u nodig hebt om het zwenkwiel op de gewenste hoogte af te stellen.

Bediening - maaier



TCAL44855—UN—28MAR13

- Keer de steunbeugels voor de zwenkwielen om als u de maaimessen op een maai-hoogte van meer dan 102 mm wilt afstellen.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Om de steunbeugels (E) om te keren, verwijdert u de twee kolombouten, moeren en bussen (F) waarmee de steunbeugel op de maaidekarm bevestigd is. Verwijder de beugel van de arm, keer de beugel om en installeer hem weer in de arm.
- Installeer de kolombouten en moeren maar draai de moeren nog niet aan.
 - Installeer het vereiste aantal pasringen op de onderkant van de zwenkwielas.
 - Installeer het zwenkwiel en de as van onderen af weer in de zwenkwielsteunbeugel.
 - Installeer de rest van de pasringen op de bovenkant van de zwenkwielas.

OPMERKING: Als u de zijdekken op een maai-hoogte van 25 mm afstelt, mag u de pasringbeschermer niet op de spilas van het binnenste zwenkwiel installeren. Hierdoor zou de pasringbeschermer de motorkap kunnen raken als het zijdek omhoog wordt gezet.

- Installeer de pasringbeschermer met de open kant naar voren (zie afbeelding).
- Installeer de snelborgpen in de zwenkwielas en het gat in de pasringbeschermer. Druk de borgveer over de zwenkwielas.
- Als de maai-hoogte hoger dan 102 mm ingesteld was, doe het volgende:
 - Laat het maaidek op de grond zakken.
 - Draai de zwenkwielen zodat ze naar achteren wijzen (zoals wanneer u vooruit rijdt).
 - Draai het bevestigingsmateriaal van de steunbeugel aan.

OUMX068,000030D-18-05OCT13

Maaidekniveau controleren

- Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
- Laat alle maaidekken helemaal op de grond zakken.
- Controleer de bandendruk op alle banden van de machine volgens de specificaties.

Specificatie

Voorbanden machine—Druk. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Specificatie

Achterbanden machine—Druk. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

- Controleer de bandenspanning op de zwenkwielen van het maaidek (serienummer 050001-100000).

Specificatie

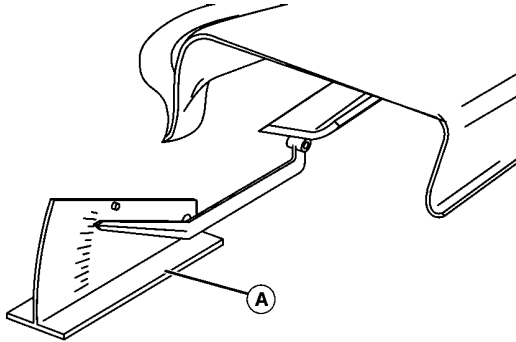
Maaidekzwenkwielen—Druk. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

- Stel de maaidekken in op de gewenste maaihoogte.

⚠ WAARSCHUWING: Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

- Ontkoppel bougiekabel(s) of negatieve (-) kabels van de accu om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
 - Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of bij de maaimessen uitvoert.
- Controleer of de zwenkwielen van het voorste maaidek en de achterste hangerpenen allemaal op dezelfde hoogte zijn afgesteld.
 - Zorg dat alle zwenkwielen naar achteren wijzen (zoals wanneer u vooruit rijdt).
 - Draai de messen totdat ze parallel staan met de vooras.

Bediening - maaier



TCAL44857—UN—28MAR13

Bij uw John Deere-dealer is een niveaumeter (A) verkrijgbaar die u onder de maaideklip kunt schuiven om de maaimeshoogte te meten.

A—Niveaumeter

9. Meet de afstand tussen de buitenste maaiemesspunt en de grond. Herhaal dit voor het maaiemes aan de andere kant van het maaidek. De maaimessen moeten aan weerszijden van het maaidek even hoog staan.
10. Draai de buitenste messen zodat ze van voor naar achter wijzen.
11. Meet de hoogte vanaf de voorkant en de achterkant van het buitenste maaiemes tot de grond. Herhaal dit aan de andere kant.

Resultaten:

- De maaihoogte van de messen moet in de breedterichting waterpas staan.
- De achterste uiteinden van de maaimessen moeten 6 mm hoger zijn dan de voorste uiteinden.

OUMX068,000030E-18-05OCT13

Maaidek horizontaal afstellen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat alle maaidekken helemaal op de grond zakken.
3. Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de maaidekzwenkwielen volgens de specificaties.

Specificatie

Voorbanden—Druk. 207 kPa (2,07 bar) (30 psi)

Specificatie

Achterwielen—Druk. 193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

4. Controleer de bandenspanning op de zwenkwielen van het maaidek (serienummer 050001-100000).

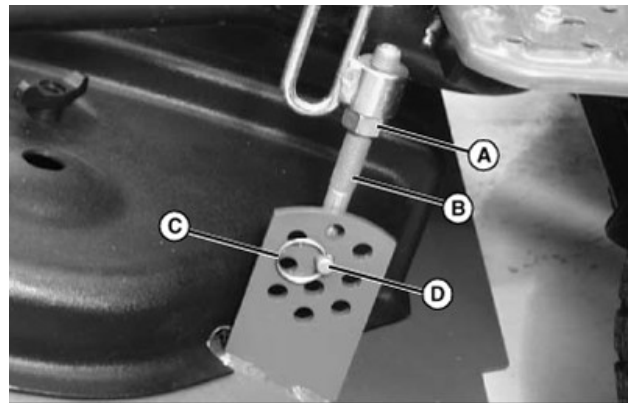
Specificatie

Maaidekzwenkwielen—Druk. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

5. Stel de maaidekken in op de gewenste maaihoogte.

6. Draai alle zwenkwielen zodat ze naar achteren wijzen (zoals wanneer u vooruit rijdt).

Niveau frontmaaidek afstellen



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Draai de borgmoer (A) op de maaidekhanger (B) los.
2. Verwijder de borgring (C) van de hangerpen (D).
3. Draai de achterste hanger omhoog of omlaag om de maaidekhoogte te verstellen totdat de maaimessen zowel in de breedte- als de lengterichting horizontaal staan.
4. Steek de hangerpen (D) weer in de juiste hoogteafstelopening en zet hem vast met de borgring.
5. Draai de borgmoer (A) aan.

OPMERKING: Op machines met een serienummer tussen 050001 - 100000 kan het nodig blijken de luchtdruk in het zwenkwiel aan één kant te verminderen om het maaidek gelijk af te kunnen stellen.

Afstellen van de hoogte van het zijmaaidek (serienummer 050001 - 100000)

De hoogte van het zijmaaidek kan worden afgesteld door het verminderen van de luchtdruk in de twee zwenkwielen aan de kant die te hoog is. Zorg dat de luchtdruk in de banden niet hoger is dan de aanbevolen waarde.

Zijmaaidekniveau afstellen (serienummer 100001 -)

Raadpleeg uw John Deere dealer.

OUMX068,000030F-18-05OCT13

Messen inschakelen

⚠ WAARSCHUWING: Zorg dat zich in het maaigebied geen omstanders bevinden als u deze machine gebruikt. Door uitgeworpen voorwerpen kan er ernstig of dodelijk letsel ontstaan.

Bediening - maaier

Houd handen en voeten uit de buurt van de messen en de uitwerpopening.

Maai niet in achteruit tenzij dit absoluut noodzakelijk is.

OPMERKING: Gebruik de motor met volgas bij het maaien.

1. Start de motor en laat deze op bedrijfstemperatuur komen.
2. Zet de groepsschakelhendel in de stand voor de lage versnellingen.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Laat de maaidekken op de grond zakken. Als de maaidekken al omlaag staan, brengt u de hefhendels van het maaidek omlaag (voorwaarts) en laat u ze terugkeren naar de middelste stand. Deze procedure moet worden herhaald telkens wanneer de motor wordt gestart.
5. Zet de gashendel naar voren, in de volgas-stand.
6. Trek de aftakasschakelaar omhoog.
 - De maaimessen komen in beweging.
 - Als een zijdek niet omlaag staat, komen de maaimessen op dat maaidek pas in beweging nadat het maaidek omlaag is gezet.
 - Als het frontdek niet omlaag staat, komen geen van de maaimessen in beweging.
7. Breng de maaidekken omhoog om de maaimessen uit te schakelen:
 - Als een zijdek tijdens het maaien omhoog wordt gebracht, stoppen de maaimessen van dat maaidek. De maaimessen beginnen weer te draaien nadat het maaidek omlaag is gezet.
 - Als het frontdek tijdens het maaien omhoog wordt gebracht, stoppen de maaimessen van alle maaidekken. Om de maaimessen weer te starten nadat het frontmaaidek weer omlaag is gezet, zet u de aftakasschakelaar van Aan op Uit en weer terug op Aan.
 - Duw de aftakasschakelaar naar de uitstand om alle maaimessen stil te zetten.

OUQ2004,00004D0-18-17SEP13

Reserveonderdelen

Servicedocumentatie

Voor het bestellen van een exemplaar van de onderdelencatalogus of de technische handleiding voor deze machine bel:

- **V.S. en Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andere regio's:** Uw John Deere dealer.

OUO2004,00004D1-18-17SEP13

Onderdelen

We raden het gebruik van John Deere-onderdelen en smeermiddelen aan die beschikbaar zijn bij uw John Deere dealer.

Onderdeelnummers kunnen veranderen, gebruik voor uw bestelling de onderstaande onderdeelnummers. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of productidentificatienummer (PIN) nodig voor uw machine of werktuig. Dit zijn de nummers die u genoteerd heeft in de productidentificatiesectie van deze handleiding.

Bestel onderhoudsonderdelen online

Ga naar <http://JDParts.deere.com> om online onderdelen te bestellen en voor informatie.

OUO2004,00004D2-18-17SEP13

ITEM	ONDERDEELNUMMER
Maaidekmessen:	TCU51118
Zekeringen:	
• 10 A	51M7689
• 15 A	51m7690
• 20 A	57M7691
• 30 A	57M8163
Radiatorstop:	AT173610
Lampen indicatielampje	57M7943

(Onderdeelnummers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Onderdeelnummers kunnen buiten de V.S. verschillen.)

OUO2004,00004D3-18-17SEP13

Onderdeelnummers

ITEM	ONDERDEELNUMMER
Luchtfilterelementen:	
• Primair (groot)	AP33330
• Secundair (klein)	AP33331
• Brandstoffilter (opdraaifilter)	M811031
• Waterafscheiderelement	M811032
Oliefilters:	
• Motor	M806419
• Hydraulisch	AL77061
Accu	TY25272
Riemen:	
• Frontmaaidek	TCU31159
• Linker maaidek	TCU14539
• Rechter maaidek	TCU14538
• Dynamo/waterpomp motor	M801821

Onderhoudsintervallen

Onderhoud van de machine

BELANGRIJK: Bij bediening onder extreme omstandigheden kunnen frequentere onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn:

- Motorcomponenten kunnen vies worden of verstopt raken tijdens bedrijf bij extreme warmte, stof of andere moeilijke omstandigheden.
- De kwaliteit van de motorolie kan afnemen als de trekker vaak met een laag toerental of voor korte periodes wordt gebruikt.

Gebruik de volgende schema's om periodiek onderhoud aan uw machine uit te voeren.

OUO2004,00004D4-18-17SEP13

Onderhoudsintervallen

Inlopen - na de eerste 5 uur

- Inspecteer de aandrijfwiellbouten en haal ze aan volgens de specificaties.
- Inspecteer de banden en bandenspanning.
- Controleer of er geen losse bevestigingsmateriaal is.
- Controleer de slangen op voortijdige slijtage.
- Controleer de parkeerrem en stel deze bij. (Zie de technische handleiding van uw John Deere-dealer.)

Inlopen - na de eerste 50 uur:

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Vervang het hydrauliekoliefilter.
- Controleer het bezinkselglas van het brandstoffilter; laat eventueel aanwezig water weglopen.
- Controleer de dynamo- en de ventilatorriem op slijtage en correcte spanning.
- Controleer of de klemmen van de luchtinlaat en de koelmiddelslangen goed vast zitten.

Telkens voor gebruik

- Controleer motoroliepeil en koelmiddelpeil.
- Controleer het oliepeil van de transmissie en het hydraulische systeem.
- Controleer de werking van de remmen, de snelheidsregelaar en de startveiligheidsschakelaar.
- Reinig de koelribben van de radiator met perslucht onder lage druk.

Telkens na gebruik

- Maak de luchtinlaatroosters schoon.
- Controleer de indicator voor de luchtfiltervervuiling.
- Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn.
- Vul de brandstoftank.

Om de 50 uur of jaarlijks

- Controleer of de maaimessen verbogen of bot zijn.
- Maak de accu schoon en controleer het accuvloeistofpeil.
- Inspecteer de aandrijfwiellbouten en haal ze aan volgens de specificaties.
- Inspecteer de banden en bandenspanning.
- Controleer het oliepeil van de mechanische vierwielaandrijving (MFWD).
- Smeer de zwenkwieken en zwenkwielarmbussen (op 20 punten).
- Smeer de assen van de maaimessen (op 7 punten).
- Smeer de hefarmen van de zijmaaideks (op 2 punten).
- Smeer de hefarmen van het frontmaaidek (op 4 punten).

Om de 100 uur

- Spuit het maaidek schoon nadat u de riemschermen hebt verwijderd.
- Smeer de hefcilinders van het zijmaaidek (4 punten).
- Smeer de stuurschijf.
- Smeer de kruiskoppelingen van de vierwielaandrijfas (2 punten).
- Smeer de excentrische as van de hydrostatische kruipafstelling (1 punt).
- Smeer de draaipunten van de hefinrichting (2 punten).
- Smeer de spoorstanguiteinden (2 punten).
- Smeer het draaipunt van de achteras (1 punt).
- Controleer de toestand van de aandrijfriem van het maaidek.
- Controleer de spanning van de aandrijfriem van het maaidek en stel hem bij.
- Reinig de koelribben van de radiator met perslucht onder lage druk.
- Smeer het stangenstelsel van de pedalen.

Om de 200 uur

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Controleer de dynamo- en de ventilatorriem op slijtage en spanning.
- Controleer of de klemmen van de luchtinlaat en de koelmiddelslangen goed vast zitten.

Om de 500 uur

- Ververs de hydraulische olie en vervang de filter.
- Ververs de olie van de achteras van de vierwielaandrijving.
- Vervang het brandstoffilter als dit in het afgelopen jaar nog niet gedaan is.
- Controleer of de verbindingsmaterialen van de ROPS goed zijn aangedraaid.

Onderhoudsintervallen

- Controleer de remmen en stel ze indien nodig bij.
- Voer onderhoud van de scharnierpen van de achteras uit. (Zie de technische handleiding van uw John Deere-dealer.)
- Controleer de terugslagklep. (Zie de technische handleiding van uw John Deere-dealer.)

Jaarlijks

- Ververs de transmissie olie.
- Controleer helderheid en vriespunt van de koelvloeistof.
- Vervang het brandstoffilter ten minste één keer per seizoen.
- Ververs de motorolie en vervang het filter, ten minste één keer per seizoen.

Om de 1500 uur

- Controleer de brandstofinjectors. (Zie de technische handleiding van uw John Deere-dealer.)

Elke twee jaar of 2000 uren

- Ververs het motorkoelmiddel en vervang de thermostaat als u COOLGARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036) gebruikt.

Elke 3000 uur of drie jaar

- Ververs de motorkoelvloeistof en vervang de thermostaat als u COOLGARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034) gebruikt.

Om de 3000 uur

- Controleer de brandstofinspuitpomp. (Zie de technische handleiding van uw John Deere-dealer.)

Indien vereist

- Vervang de zekeringen, lampen en accu.
- Vervang radiateurslangen.
- Stel de spanning van de dynamoriem bij of vervang de riem.
- Controleer de parkeerrem en stel deze bij. (Zie de technische handleiding van uw John Deere-dealer.)
- Controleer het bevestigingsmateriaal en haal het aan.
- Reinig en/of vervang de luchtfilterelementen.
- Maak de rubber stofafvoerklap schoon.
- Controleer het bezinkselglas van het brandstoffilter en laat het leeglopen.
- Onderhoud of vervang de accu.

OUMX068,0000310-18-05OCT13

Onderhoudsintervallen na overschakelen op biodieselbrandstof

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend biodieselbrandstof die voldoet aan EN14214 (Europese norm) of ASTM D-7467 (Amerikaanse norm) in biodieselmengsels B6 t/m B20.

Biodiesel moet binnen drie maanden na de productiedatum van de brandstofleverancier worden gebruikt.

OPMERKING: Bij gebruik van biodieselmengsels wordt het gebruik van John Deere Biodiesel Fuel Conditioner aanbevolen.

Gebruik de onderstaande onderhoudsprocedures volgens de vermelde intervallen voor machines die zijn overgeschakeld op biodieselmengsel B6-B20:

Dagelijks

- Controleer de waterscheider en leeg deze zo nodig.
- Controleer het motoroliepeil. Ververs de motorolie onmiddellijk als het oliepeil stijgt.

Interval voor verversen van motorolie en vervangen van het filter

- Verversen/vervangen na 50% van het onderhoudsinterval vermeld in de bestuurdershandleiding voor gebruik van normale dieselbrandstof.

Interval voor verversen van het brandstoffilter

- Verversen/vervangen na 50% van het onderhoudsinterval vermeld in de bestuurdershandleiding voor gebruik van normale dieselbrandstof.

Elke 1000 bedrijfsuren

- Reinig en inspecteer de brandstofinspuiters en stel ze af.

OUC02004,00004D6-18-17SEP13

Onderhoudsintervallen na overschakelen op Bio Hy-Gard

Gebruik de onderstaande onderhoudsprocedures volgens de vermelde intervallen voor machines die zijn overgeschakeld op Bio Hy-Gard:

Elke 250 bedrijfsuren

- Ververs de hydraulische olie en vervang de filter.

Jaarlijks

- Ververs het Bio Hy-Gard-smeermiddel.

OUC02004,00004D7-18-17SEP13

Onderhoud smering

Vet

BELANGRIJK: Gebruik de aanbevolen John Deere-smeermiddelen om componentschade en voortijdige slijtage te voorkomen.

De aanbevolen John Deere-vetten zijn effectief binnen een gemiddeld luchttemperatuurbereik van -29 tot 135 graden C (-20 tot 275 graden F).

Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor vet voor speciale toepassingen, voor gebruik buiten dit temperatuurbereik.

De volgende vetten verdienen de voorkeur:

Hogesnelheidstoepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet voor de volgende hoge snelheidstoepassingen:

- Maaierassen (7 plaatsen).
- Achteraslagers (1 plaats).
- Universeelkoppelingen mechanische vierwielaandrijfas (2 plaatsen).

Andere toepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet voor alle andere toepassingen:

- Zwenkwielen (10 plaatsen).
- Zwenkwielarmbussen (10 plaatsen).
- Hefarmen maaidekken (4 plaatsen).
- Hefinrichting (2 plaatsen).
- Hefcilinders zijmaaidekken (4 plaatsen).
- Hydraulische stuurcilinder (2 plaatsen).
- Achterste spoorstang (2 plaatsen).
- Excentrische as hydrostatische kruipafstelling (1 plaats).

Indien u geen van de geadviseerde typen vet gebruikt, zorg dan dat u een universeel vet gebruikt van NLGI-klasse 2. Vermijd het gebruik van John Deere Moly High Temperature EP-vet op hoge snelheidstoepassingen zoals de maaierassen en de achteras.

Extreem natte werkomstandigheden kunnen het gebruik van speciale typen vet vereisen. Raadpleeg uw John Deere dealer.

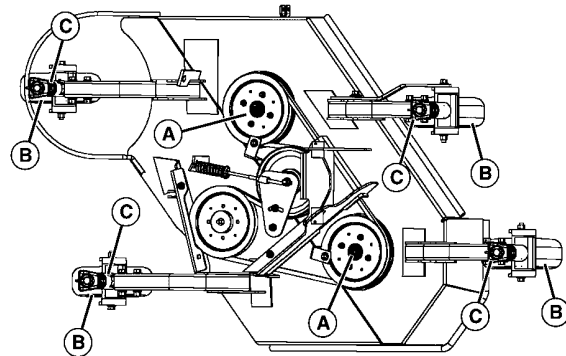
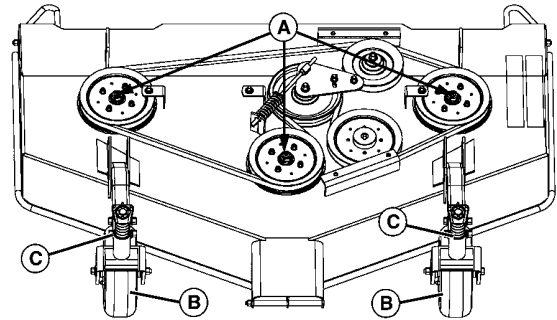
Veeg alle smeerpunten af voor en na het smeren om verontreiniging te voorkomen.

OUO2004,00004D8-18-17SEP13

Maaierassen, zwenkwielen en zwenkwieljukken smeren

1. Laat de maaidekken helemaal zakken.

2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44859—UN—28MAR13

Frontdek boven, zijdek onder afgebeeld. Riemschermen verwijderd voor de duidelijkheid.

3. Smeer de vetnippels van de maaidekken:

OPMERKING: Geen John Deere Moly High Temperature EP-vet op de maaierassen gebruiken.

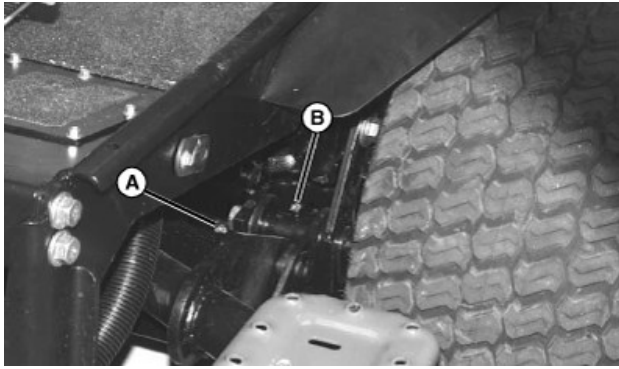
- Smeer de assen van de maaimessen (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet.
- Smeer de zwenkwielen (B) en zwenkwielbussen (C) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OUO2004,00004D9-18-17SEP13

Hefarmen, hefinrichting en hefcilinders maaier smeren

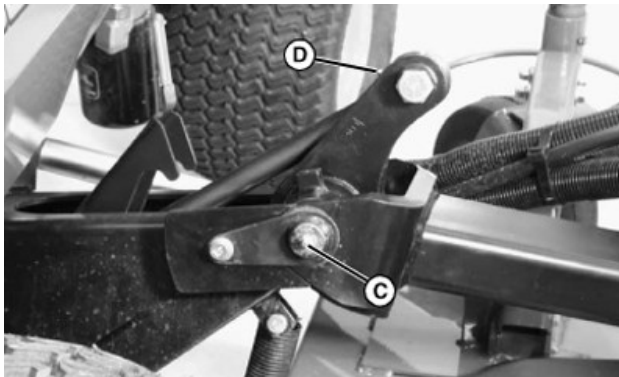
1. Laat de maaidekken helemaal zakken.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

Onderhoud smering



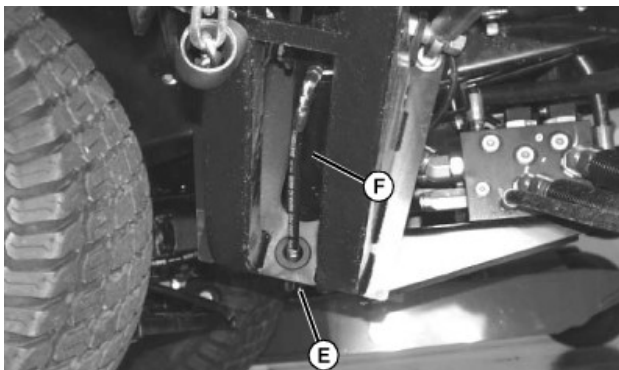
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Smeer het scharnier (A) van de frontdekhefarm en het scharnier (B) van de hefinrichting aan weerszijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Smeer het scharnier (C) van de zijdekhefarm en het scharnier (D) van de hefcilinder aan weerszijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.
5. Start de machine. Breng de zijdekken helemaal omhoog.
6. Zet de transportvergrendelingen voor de zijdekken links en rechts vast.
7. Zet de motor af en trek de sleutel uit het contact.



TCAL44862—UN—28MAR13

8. Smeer de smeernippel (E) op het onderuiteinde van de zijdekhefarm (F) van de hefcilinder aan

weerszijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OOU2004,00004DA-18-17SEP13

Draaipen achteras smeren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



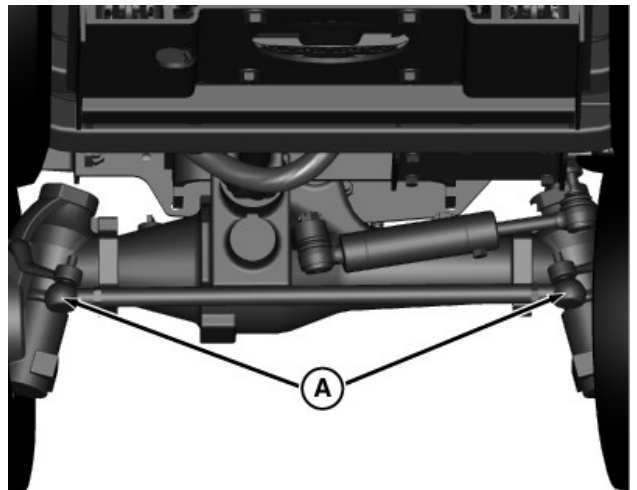
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Smeer de smeernippel (A) aan de linkerkant van de achteras met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet.

OOU2004,00004DB-18-17SEP13

Trekstang achter smeren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCT015307—UN—20MAR17

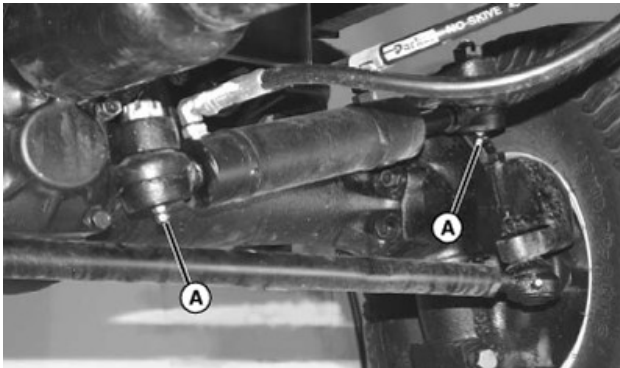
2. Smeer de uiteinden van de spoorstang achter (A) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OOU2004,00004DC-18-21MAR17

Onderhoud smering

Hydraulische stuurcilinder smeren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Smeer de uiteinden van de hydraulische stuurcilinder (A) aan de achterkant van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OOU2004,00004DD-18-17SEP13

Hydrostatische bedieningsarm smeren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44866—UN—28MAR13

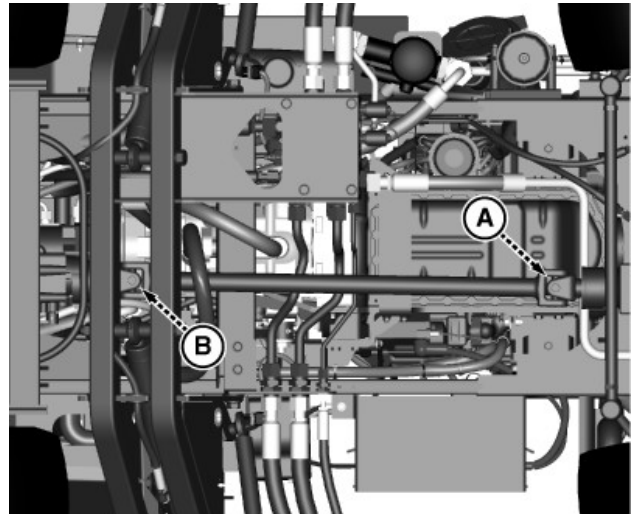
2. Smeer de excentrische as van de hydrostatische kruipafstelling (A) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OOU2004,00004DE-18-17SEP13

Aandrijfas smeren

1. Breng de zijmaaidekken helemaal omhoog.
2. Zet de transportvergrendelingen voor de zijdekken links en rechts vast.

3. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



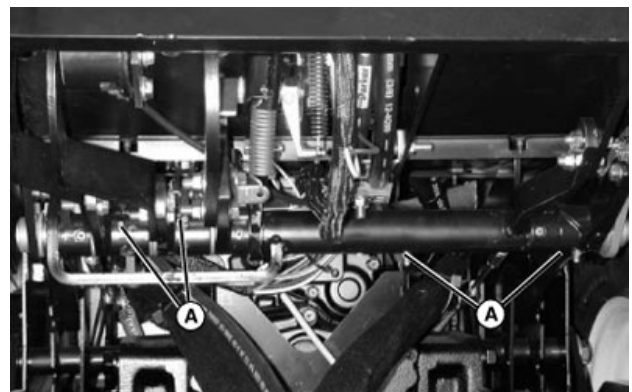
TCT015308—UN—20MAR17

4. Smeer de achterste kruiskoppeling (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet.
5. Smeer de voorste kruiskoppeling (B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet.

OOU2004,00004DF-18-21MAR17

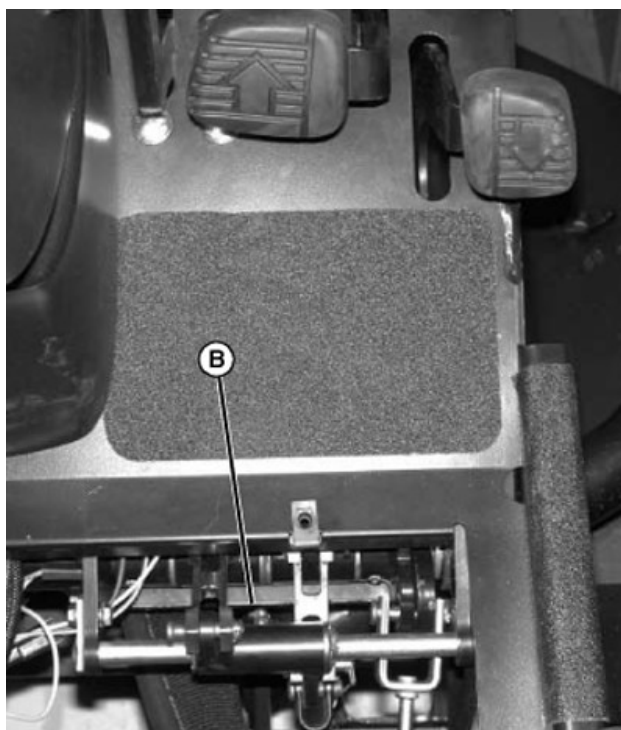
Pedaalverbindingen smeren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Smeer de vier smeernippels (A) op de remspilas onder het bestuurdersplatform.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Verwijder het onderhoudspaneel op de vloer van het bestuurdersplatform en smeer de hydrostatische pedaalverbindingen bij (B).

OOU2004,00004E0-18-17SEP13

Onderhoud motor

Gassen voorkomen

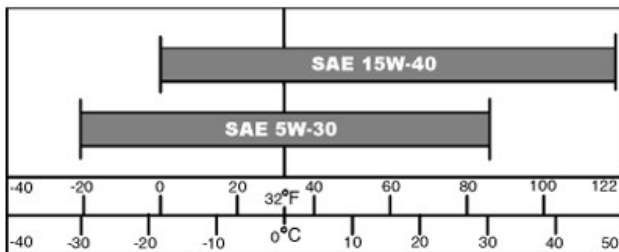
WAARSCHUWING: Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

OUO2004,00004E2-18-17SEP13

Motorolie

Gebruik olie met een viscositeit die geschikt is voor de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieversingen.



TCAL44871—UN—28MAR13

De volgende typen John Deere-olie verdienen de **VOORKEUR**:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

Als de bovenvermelde typen John Deere-olie niet verkrijgbaar zijn, kan een ander type olie worden gebruikt, op voorwaarde dat deze aan de onderstaande specificaties voldoet:

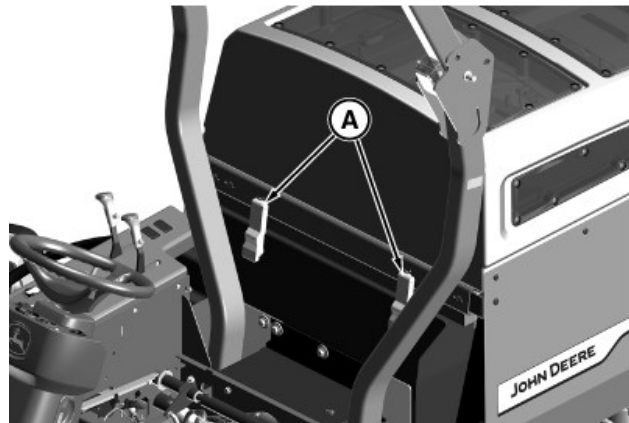
- API onderhoudsclassificatie SH/CF of hoger.

OUO2004,00004E3-18-17SEP13

Omhoog en omlaag brengen motorkap

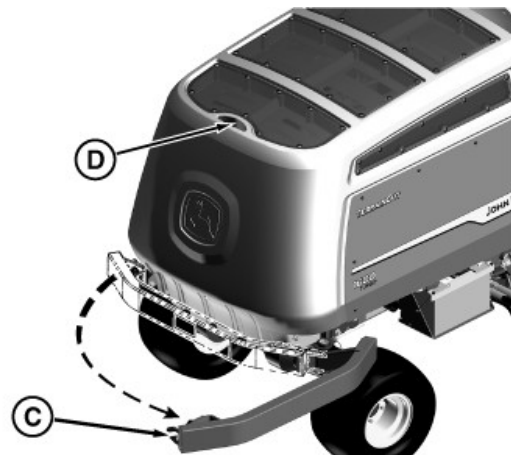
1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk **VEILIGHEID**.)

BELANGRIJK: Werk niet met de machine terwijl de motorkap open staat.



TC102228—UN—16MAY22

2. Trek de motorkapsluitingen (A) op de linker- en rechterkant van de machine achter de bestuurdersstoel omlaag om ze los te halen.
3. Trek de bovenkanten van de motorkapsluitingen uit de haken op de motorkap.



TC102229—UN—24MAY22

4. Druk de hendel (B) omlaag en draai de bumper (C) naar de rechterkant van de machine.
5. Open de motorkap aan de hendel (D). Open de motorkap helemaal totdat hij niet verder kan.
6. Laat de motorkap voorzichtig zakken aan de hendel (D).
7. Haak de bovenkanten van de motorkapsluitingen op de motorkap en druk de onderkant van de sluitingen aan om hem in gesloten stand te vergrendelen.

OUO2004,00004E4-18-19MAY22

Stoelplatform omhoog en omlaag brengen

Bestuurdersstoelplatform omhoog brengen:

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk **VEILIGHEID**.)

Onderhoud motor

⚠ WAARSCHUWING: Vingers en handen kunnen bekneld raken of worden verbrijzeld. Let goed op mogelijke knelpunten en blijf daar met uw handen uit de buurt.

2. Ga op het bestuurdersplatform staan met uw gezicht naar de stoel.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Trek de vrijzetknop (A) naar voren terwijl u de rugleuning van de bestuurdersstoel naar voren en omhoog trekt.

Bestuurdersstoelplatform omlaag brengen:

1. Draai het stoelplatform naar achteren.
2. Zorg dat het stoelplatform zich in de lage stand vergrendelt.

OOU2004,00004E5-18-24MAR17

Motorolie controleren

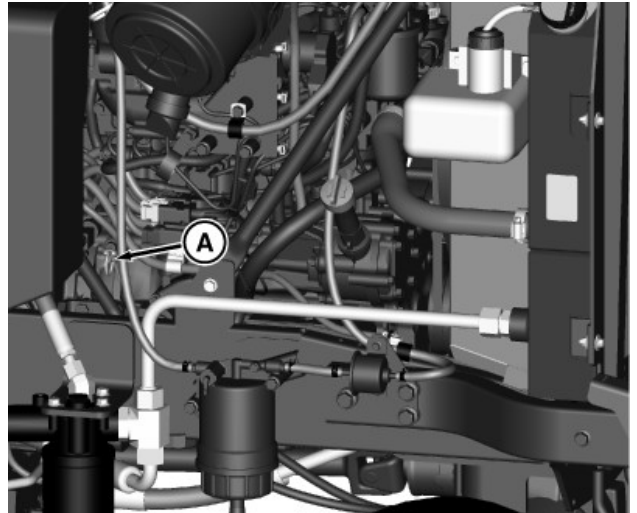
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

BELANGRIJK: Het niet regelmatig controleren van het oliepeil kan tot ernstige motorproblemen leiden als het oliepeil buiten het werkbereik ligt:

- Controleer voor gebruik het oliepeil.
- Controleer het oliepeil als de motor koud en niet in bedrijf is.
- Zorg dat het oliepeil tussen de oliepeilstokmarkeringen blijft.
- Schakel de motor uit alvorens olie toe te voegen.

2. Open de motorkap.

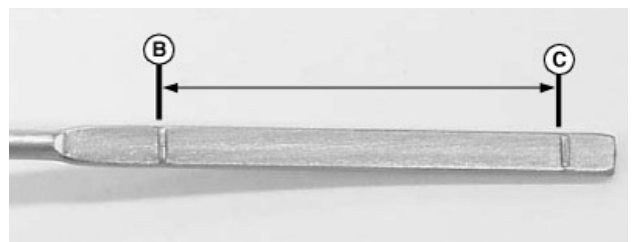
BELANGRIJK: Voorkom dat stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis kunnen binnendringen. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Verwijder de oliepeilstok (A) aan de linkerkant van de motor. Veeg de peilstok schoon met een schone doek.

4. Steek de peilstok in.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. De olie moet tussen niveau (B) en (C) op de peilstok staan.

- Als het oliepeil laag is, voeg zodanig olie toe zodat het peil niet hoger komt dan markering (B) op de peilstok.
- Als de olie boven niveau (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is bereikt.

6. Steek de peilstok in.

7. Sluit de motorkap.

OOU2004,00004E6-18-16MAR17

Motorolie verversen en filter vervangen

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Open de motorkap.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapopening voor de olie.

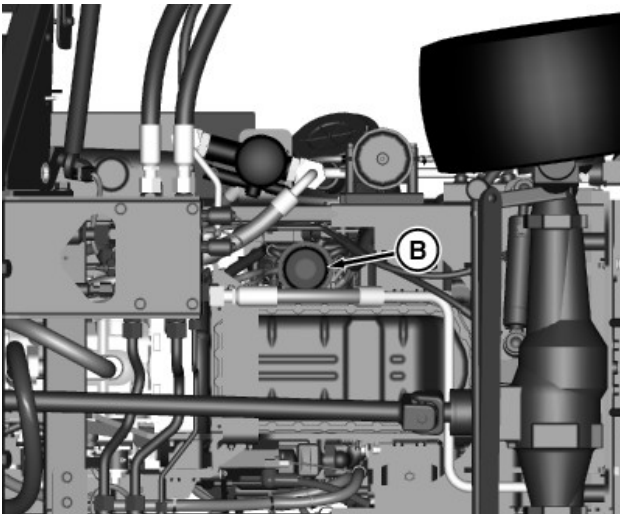
Onderhoud motor

BELANGRIJK: Vuil en gruis in de olie kunnen schade veroorzaken aan de motor. Maak het gebied rondom de opening schoon voordat u de plug of peilstok verwijderd.



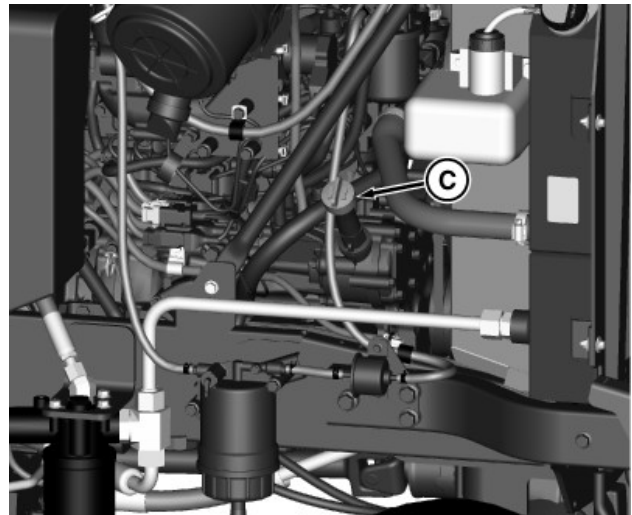
TCAL44878—UN—28MAR13

5. Verwijder de aftapplug (A) onderaan de motor.



TCT015161—UN—15MAR17

6. Verwijder het oliefilter (B) onder de linkerkant van de motor. Draai het filter linksom om het te verwijderen.
7. Reinig de plaats waar het filter op de motor gemonteerd wordt met een schone doek.
8. Breng een dun laagje schone motorolie aan op de pakking van de nieuwe filter.
9. Installeer de nieuwe filter.
- Draai het filter rechtsom tot het contact maakt met het montagevlak. Draai 1/2–3/4 slag nadat de pakking contact maakt.
10. Installeer de olieaftapplug. Niet te strak aandraaien.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.

BELANGRIJK: Voeg niet te veel olie toe aan het carter. Bij de opgegeven oliecapaciteit wordt ervan uitgegaan dat de motor en het carter volledig droog staan. Er zal na het aftappen van de olie altijd wat olie achterblijven in de motor.

12. Voeg olie toe volgens de specificaties.

Specificatie

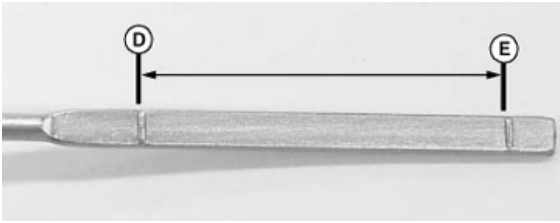
Motorolie—Inhoud (bij benadering). 7,4 l (7,8 qt.)

13. Installeer de olievuldop.
14. Start de motor.
- Start de motor en laat hem ongeveer twee minuten op lage snelheid draaien.
 - Controleer het gebied onder de motor op olielekken.
15. Zet de motor af.
16. Controleer na ongeveer twee minuten het motoroliepeil.

BELANGRIJK: Voorkom dat stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis kunnen binnendringen. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

17. Verwijder de peilstok. Veeg deze af met een schone doek.
18. Steek de peilstok in.

Onderhoud motor



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. De olie moet tussen niveau (D) en (E) op de peilstok staan.

- Als het oliepeil laag is, voeg dan zoveel olie toe zodat het peil niet hoger komt dan marking (D) op de peilstok.
- Als de olie boven niveau (D) op de peilstok staat, tapt u olie af totdat het juiste peil is verkregen.

20. Steek de peilstok in.

21. Sluit de motorkap.

OOU2004,00004E7-18-16MAR17

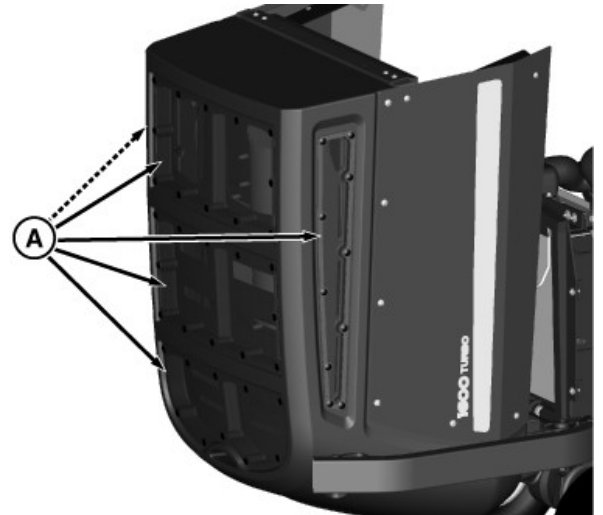
Grilleschermen schoonmaken

⚠ WAARSCHUWING: Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Reduceer persluchtdruk tot 210 kPa (30 psi).

BELANGRIJK: Een verstopte luchtinlaatzeef kan motorschade door oververhitting veroorzaken. Houd luchtinlaatzeven en andere externe oppervlakken van de motor, inclusief koellamellen, altijd schoon en zorg voor een goede luchtinlaat.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Open de motorkap.



TCT015163—UN—15MAR17

3. Reinig de vijf grilleschermen (A) met een borstel, perslucht of water.

4. Controleer op vuil onder de motorkap.

5. Sluit de motorkap en vergrendel deze.

OOU2004,00004E8-18-16MAR17

Oliekoeler en radiator schoonmaken

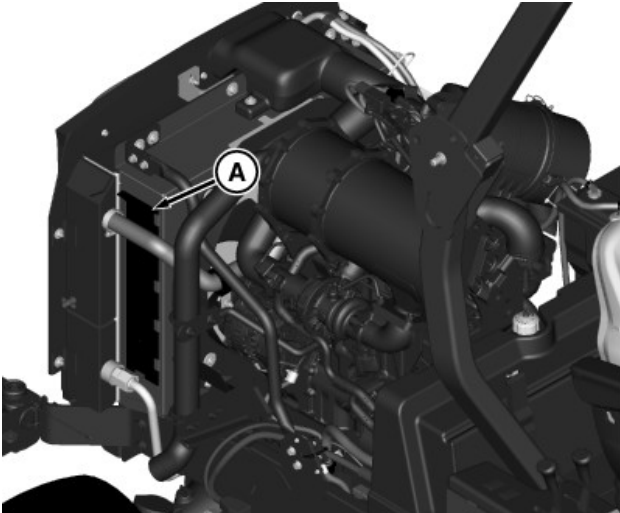
⚠ WAARSCHUWING: Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Reduceer persluchtdruk tot 210 kPa (30 psi).

BELANGRIJK: De oliekoelspiralen en lamellen van de radiator moeten schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en te zorgen dat de luchtinlaat voldoende is.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.

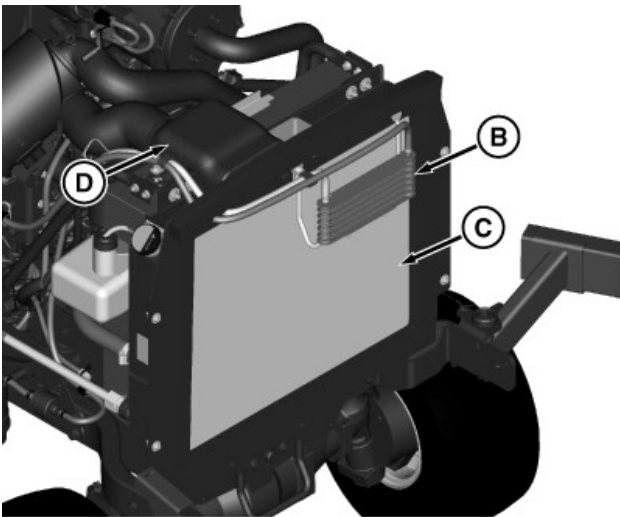
Onderhoud motor



TCT015165—UN—15MAR17

4. Zet de radiatorkap (A) omhoog.

BELANGRIJK: Pas bij het schoonmaken van de oliekoeler en radiatorlamellen op dat er geen water of vuil in de inlaatslang van het luchtfilter terechtkomt. Houd het persluchtmondstuk op een afstand van ten minste 150 mm (6 in.) van de lamellen tijdens het schoonmaken.



TCT015166—UN—16MAR17

5. Verwijder het stof en vuil van de oliekoeler (B) en de radiator (C) door een straal perslucht of water vanaf de voorkant naar de achterkant van de radiator te richten. Zorg daarbij dat er geen water of vuil in de inlaatslang (D) van het luchtfilter komt.
6. Inspecteer de oliekoelspiralen en radiatorlamellen.
7. Zet de reinigingsklep op de radiatorkap weer omlaag.
8. Sluit de motorkap.

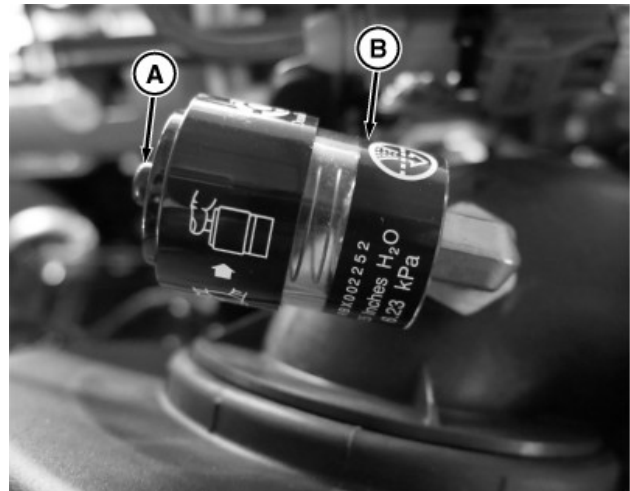
OOU2004,00004E9-18-24MAR17

Indicator luchtfilterre restrictie controleren

Indicator luchtfilterre restrictie

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Open de motorkap.

OPMERKING: De indicator werkt niet goed als het indicatorhuis gebarsten of kapot is.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Druk op de terugstelknop (A) aan het uiteinde van de indicator.
4. Start de motor. Laat de motor met vol gas draaien.
5. Kijk naar de indicator voor luchtfilterre restrictie.
6. Verwissel het primaire element alleen als de rode pompelaar zichtbaar is in het venster (B).

OOU2004,00004EA-18-24MAR17

Vervangen motorluchtfilterelementen

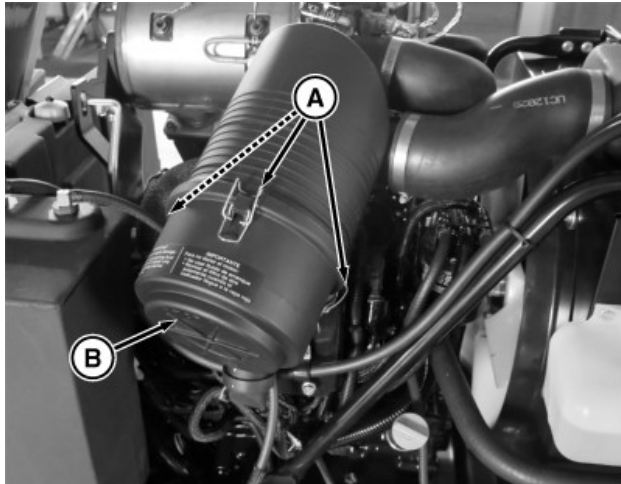
BELANGRIJK: Kom uitsluitend aan het filter als de rode pompelaar zichtbaar is in het venster van de verstoppingsindicator.

Wanneer de luchtfilterbus geopend is, kan er stof en vuil in de motor terechtkomen. Open de luchtfilterbus alleen indien dit nodig is voor het geplande onderhoud. Dat zal verontreiniging van het inlaatsysteem tot een minimum helpen beperken.

Controleer de indicator voor luchtfilterre restrictie vaker als u in een stoffige omgeving werkt.

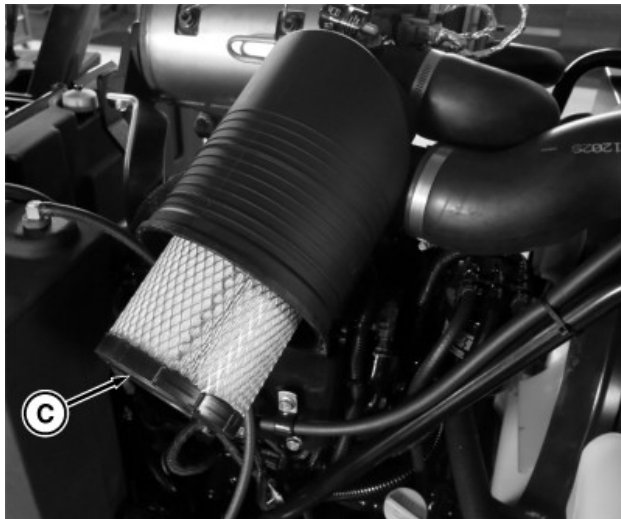
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.

Onderhoud motor



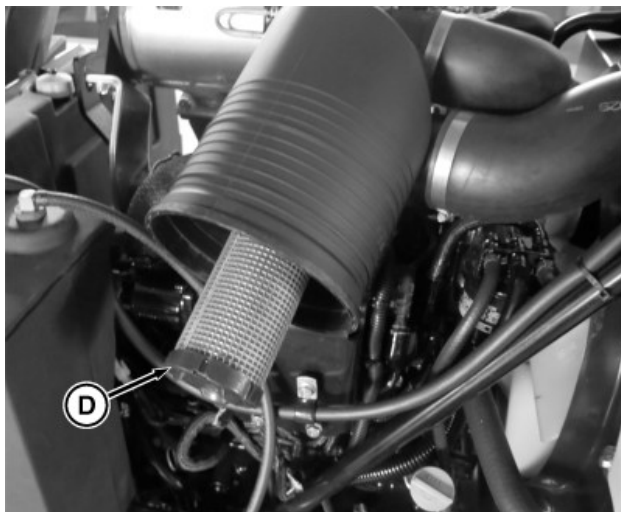
TCT015174—UN—15MAR17

4. Zet de drie vergrendelingen (A) los en verwijder de afdekking van het luchtfilterreservoir (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Verwijder het primaire element (C) en gooi het weg.



TCT015176—UN—15MAR17

6. Verwijder het secundaire element (A) en gooi het weg.

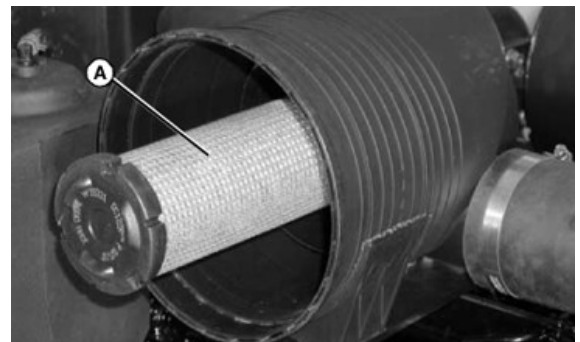
7. Installeer de nieuwe elementen in het huis.
8. Installeer de afdekking en reset de luchtfilterrestrictie-indicator.
9. Start de motor. Kijk naar de indicator voor luchtfilterrestrictie. Vernieuw het secundaire luchtfilterelement als u een rode plunjer in de indicator ziet.
10. Als de rode plunjer nog steeds zichtbaar is nadat u de indicator gereset hebt en de motor heeft gedraaid, controleert u op verstopping in het luchtfilterbehuizing of in de slang tussen het radiateurshot en het motorluchtfilter.

OUO2004,00004EB-18-23AUG18

Verwisselen secundair element

OPMERKING: Kijk naar de indicator voor luchtfilterrestrictie. Vernieuw het secundaire luchtfilterelement als u een rode plunjer in de indicator ziet.

1. Verwijder het deksel en het primaire element.



TCAL44892—UN—28MAR13

2. Verwijder het element (A) en gooi dit weg.
3. Plaats het nieuwe element.
4. Bevestig het primaire element en het deksel.

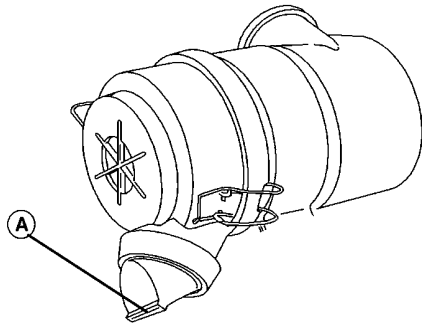
OUO2004,00004EC-18-17SEP13

Stofafvoerklap reinigen

BELANGRIJK: Laat de motor niet draaien zonder dat het luchtfilterelement en de rubberen stofafvoerklap zijn gemonteerd.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorruimte.

Onderhoud motor



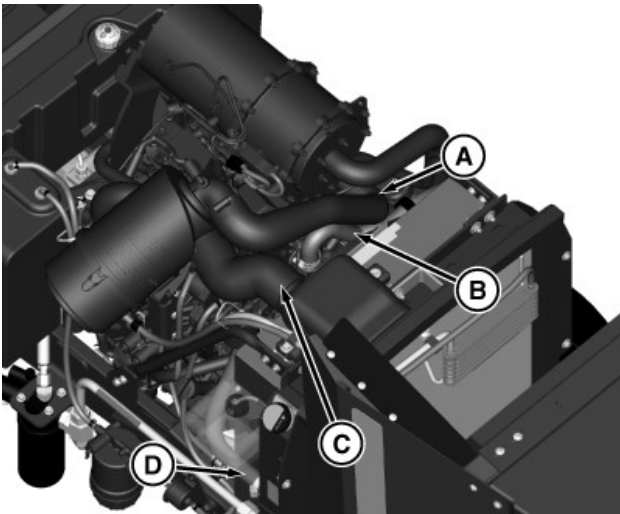
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Druk stofafvoerlepel (A) open om te reinigen.
Verwijder en vervang hem als hij beschadigd is.

OUC02004,00004ED-18-17SEP13

Radiateurslangen, luchtinlaatslangen en klemmen controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.

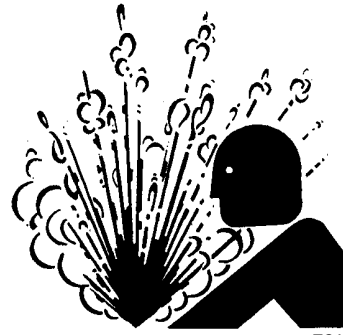


TCT015164—UN—15MAR17

4. Controleer de inlaatslang van het luchtfilter naar de motor (A), de retourslang voor koelvloeistof van de motor (B), de luchtinlaatslang van het luchtfilter (C) en de inlaatslang voor koelvloeistof van de motor (D).
 - Draai de slangklemmen aan.
 - Controleer de slangen op scheurtjes of beschadiging. Vervang indien nodig.
5. Sluit de motorkap.

OUC02004,00004EE-18-16MAR17

Veilig onderhouden koelsysteem



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ WAARSCHUWING: De radiator is heet en kan de huid verbranden. Opgebouwde druk kan explosief vrijkomen van koelmiddel tot gevolg hebben als de radiator wordt gedemonteerd:

- Zet de motor uit en laat deze afkoelen.
- Demonteer de dop niet tenzij de radiator en de motor koel genoeg zijn om met de blote hand aan te raken.
- Draai de dop langzaam los tot aan de eerste aanslag om alle druk af te bouwen. Demonteer daarna de dop.

OUC02004,00004EF-18-17SEP13

Aanbevolen motorkoelmiddel

BELANGRIJK: Een onjuist koelmiddelmengsel kan oververhitting en schade aan de radiator en de motor veroorzaken:

- Laat de motor niet met gewoon water draaien.
- Overschrijd een 50% mengsel van koelmiddel en water niet.
- Voor motorblokken en radiatoren van aluminium moeten goedgekeurde koelmiddelen op basis van ethyleenglycol worden gebruikt.

Het motorkoelsysteem beschermt tegen corrosie en aantasting van de cilindervoering en biedt antivriesbescherming tot -37 graden C (-34 graden F). Raadpleeg uw John Deere dealer voor bescherming tegen lagere temperaturen.

Onderstaande motorkoelmiddelen worden aanbevolen:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix en John Deere

Onderhoud motor

COOL-GARD™ Premix zijn beschikbaar in een concentratie van 50% propyleenglycol.

John Deere COOL-GARD™ PG Premix is beschikbaar in een concentratie van 55% propyleenglycol.

Aanvullende aanbevolen koelmiddelen:

- John Deere COOL-GARD™ II-concentratie in een 40% tot 60% mengsel met water.
- John Deere COOL-GARD™-concentratie in een 40% tot 60% mengsel met water.

Als de aanbevolen koelmiddelen niet beschikbaar zijn, kunt u een koelmiddel gebruiken op basis van propyleenglycol dat voldoet aan onderstaande specificaties:

- ASTM D3306 vooraf verdund (50%) koelmiddel.
- ASTM D3306 koelmiddelconcentratie in een 40% tot 60% mengsel met water.

Controleer het label op de verpakking voor gebruik om u ervan te verzekeren dat het de juiste specificaties voor uw machine heeft. Gebruik koelmiddel met conditioner of voeg voor gebruik conditioner toe.

Waterkwaliteit

- De waterkwaliteit is belangrijk voor een optimale werking van het koelsysteem. Aanbevolen wordt om gedistilleerd, gedeïoniseerd of gedemineraliseerd water te gebruiken met motorkoelmiddel op basis van ethyleenglycol.

OUO2004,00004F0-18-17SEP13

Koelvloeistofpeil controleren

BELANGRIJK: Het gebruik van een verkeerd koelmiddelmengsel kan schade aan de radiator veroorzaken:

- Gebruik de motor niet zonder koelvloeistof of met zuiver water.
 - Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminium motoren.
 - Gebruik geen mengsel met meer dan 50% antivries als koelvloeistof.
 - Voeg geen koelvloeistof of water toe aan de radiator wanneer de motor heet is.
 - Gebruik geen 'Stop Leak' of andere additieven.
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
 2. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Open de motorkap.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Verwijder de radiatordeksel (A) en controleer of de koelvloeistof tot aan de rand van de vulopening staat.
4. Als het koelvloeistofpeil laag is, voeg dan antivries en water toe in de aangegeven mengverhouding.
5. Installeer de radiatordeksel.

OPMERKING: Het expansievat van de koelvloeistof is bedoeld voor het opvangen van de overloop uit de radiator en blijft tijdens werkzaamheden met vol vermogen ongeveer half vol. De koelvloeistof stroomt terug naar de radiator naarmate de motor afkoelt.

6. Controleer het koelmiddelpeil in het expansievat. Zorg dat de overloopslang (B) de bodem van het expansievat niet raakt.
7. Wanneer de motor op gebruikstemperatuur is, moet het expansievat van de koelvloeistof halfvol zijn.
8. Verwijder zo nodig het vuil van de motorgrille, de oliekoelerspiralen en lamellen van de radiator.
9. Inspecteer de slangen en klemmen. Controleer op lekken en losse verbindingen.

OUO2004,00004F1-18-17SEP13

Koelsysteem onderhouden

Tap het koelsysteem af

⚠ WAARSCHUWING: Verwijder de radiatordeksel alleen als de motor afgekoeld is. Draai de dop langzaam open tot aan de eerste stop. Voer alle druk af voordat u de dop verwijdt. Bij warme motor, kan explosief vrijkomen van vloeistoffen uit het onder druk staande koelsysteem brandwonden veroorzaken.

Antivries is schadelijk voor het milieu. Gooi antivries weg in een gepaste container

BELANGRIJK:

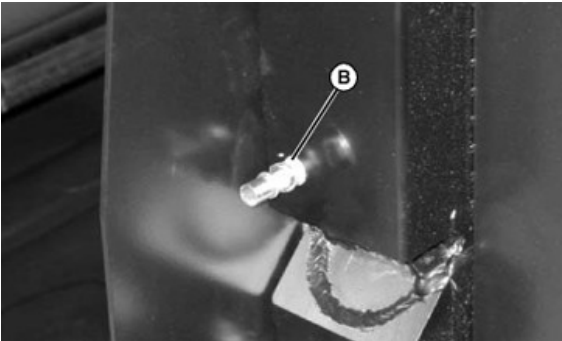
Onderhoud motor

- Laat de motor nooit zonder koelvloeistof draaien.
- Giet geen koelvloeistof in de radiator wanneer de motor heet is.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.



4. Draai de radiatoredop (A) langzaam los tot aan de eerste aanslag om alle druk af te bouwen.



5. Open het kraantje (B) rechts van de radiator. Laat de koelvloeistof in een opvangbak lopen.
6. Sluit het kraantje nadat alle koelvloeistof uit de radiator is afgetapt.
7. Spoel het koelsysteem door.

Koelsysteem doorspoelen

BELANGRIJK:

- Spoel het koelsysteem niet door als de motor heet is.
- Laat de motor nooit zonder koelvloeistof draaien.

1. Tap het koelsysteem af en vul het met John Deere Cooling System Cleaner of John Deere Cooling System Quick Flush, of een gelijkwaardig product. Vul het systeem met schoon water. Volg de instructies op de verpakking.
2. Installeer de radiatoredop en draai deze aan.

3. Start en laat de motor draaien tot deze op bedrijfstemperatuur is.
4. Zet de motor af.

⚠ WAARSCHUWING: Aanraken van hete oppervlakken kan de huid verbranden. De motor, componenten en vloeistoffen zullen heet zijn nadat de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhouds- of andere werkzaamheden in de buurt van de motor en componenten uit te voeren.

5. Open het kraantje van de radiator.
 - Tap het koelsysteem onmiddellijk af voordat roest en bezinksel zich vastzetten.
6. Sluit het kraantje van de radiator.
7. Vul het koelsysteem met schoon water en herhaal het spoelen tot het systeem schoon is.
8. Tap het systeem af en vul het met koelvloeistof.

Koelsysteem bijvullen

BELANGRIJK: Het gebruik van een onjuist koelmiddelmengsel kan schade aan de radiator veroorzaken:

- Gebruik de motor niet zonder koelvloeistof of met zuiver water.
- Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminium motoren.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 50% antivries als koelvloeistof.
- Voeg geen koelvloeistof of water toe aan de radiator wanneer de motor heet is.
- Gebruik geen 'Stop Leak' of andere additieven.

1. Bij koude motor en afgekoeld koelsysteem, draai de radiatorstop open tot de eerste stop om alle druk af te voeren. Druk de dop iets naar beneden en draai linksom om deze te verwijderen.
2. Vul het koelsysteem volgens specificaties.

- In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Raadpleeg het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor actuele informatie en aanbevelingen.
- John Deere Cooling System Sealer of een vergelijkbaar middel kan aan de radiator worden toegevoegd om lekken af te dichten. Gebruik geen andere additieven in het koelsysteem.

Specificatie

Koelsysteem —Capaciteit. 7,5 l (8 qt.)

3. Start de motor en controleer het koelvloeistofpeil in

Onderhoud motor

de radiator. Voeg zo nodig koelvloeistof toe tot aan de vulnek.

4. Installeer de radiateur dop en draai deze aan. Laat de motor draaien totdat de gebruikstemperatuur is bereikt.
5. Schakel de motor uit en laat deze afkoelen.
6. Vul indien nodig koelmiddel bij.
7. Inspecteer de slangen en klemmen. Controleer op lekken en losse verbindingen.

OUO2004,00004F2-18-17SEP13

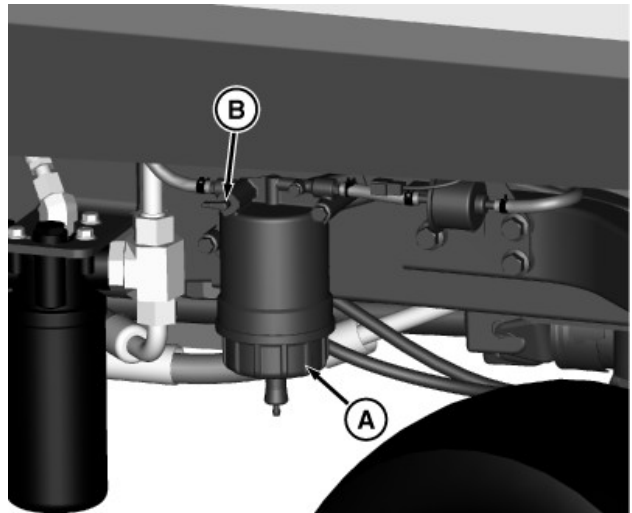
Bezinkselkolf brandstoffilter, onderhoud

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel!
Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Zet de motor af en wacht totdat deze is afgekoeld voordat u de brandstoftank vult.
- Rook niet tijdens het werken met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Vul de brandstoftank alleen buiten of in een geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.
- Gebruik een schoon, goedgekeurd, niet-metalen reservoir om statische, elektrische ontlading te voorkomen.
- Gebruik een schone kunststof trechter zonder rooster of filter, om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.
- Draai de brandstof dop langzaam los zodat de druk kan afnemen en om te voorkomen dat er brandstof uit de dop spuit.

Controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.
4. De bezinkselkolf van het brandstoffilter bevindt zich links op de motor.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Kijk of de bezinkselkolf (A) water of bezinksel bevat.

Reinigen en vervangen

1. Sluit de brandstofafsluitklep (B) door deze horizontaal te zetten zoals afgebeeld.
2. Draai de bezinkselkolf (A) om de kolf en het filter te verwijderen. Gooi het filter weg.
3. Reinig het bezinkselglas en installeer een nieuw filter.
4. Installeer het bezinkselglas met de kraag. Draai de kraag met de hand vast.
5. Open de brandstofafsluitklep door de hendel verticaal te zetten.
6. Vul het brandstofsysteem voor.
7. Start de motor en controleer op lekkage.

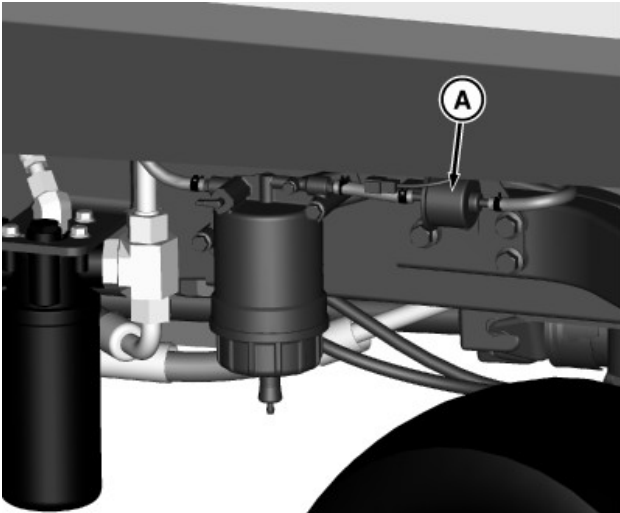
OUO2004,00004F3-18-15MAY17

Ontluchten van het dieselbrandstofsysteem

OPMERKING: Het kan nodig zijn om brandstof in het systeem voor in te spuiten als de tank helemaal leeg is geweest of als het brandstoffilter is vervangen.

1. Zorg dat de machine op een horizontale ondergrond staat, niet op een helling.
2. Zet de schakelaar van de aftakas uit.
3. Laat de werktuigen op de grond zakken.
4. Vergrendel de parkeerrem.

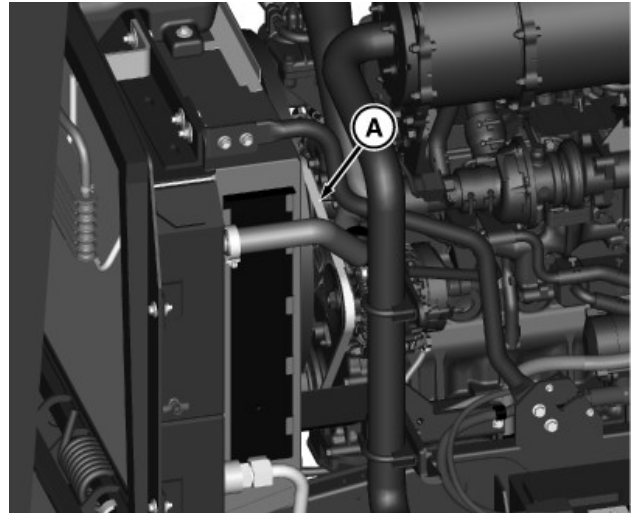
Onderhoud motor



TCT015168—UN—15MAR17

5. Draai de contactschakelaar ongeveer 2 minuten naar de RUN-stand alvorens de motor te starten. De brandstofpomp (A) zet de brandstof onder druk en verwijdert alle lucht uit het systeem.
6. Start de motor. Als de motor niet start, herhaal dan de vorige stap.

OUO2004,00004F4-18-16MAR17



TCT015169—UN—15MAR17

4. Controleer de dynamoriem (A).
 - Inspecteer de dynamoriem op ernstige slijtage, beschadiging, of uitrekking terwijl de riem op zijn plaats zit om de ventilator-, dynamo- en vliegwielschijven.
 - Druk met uw duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem moet ongeveer 10—15 mm (3/8—1/2 in) doorbuigen.

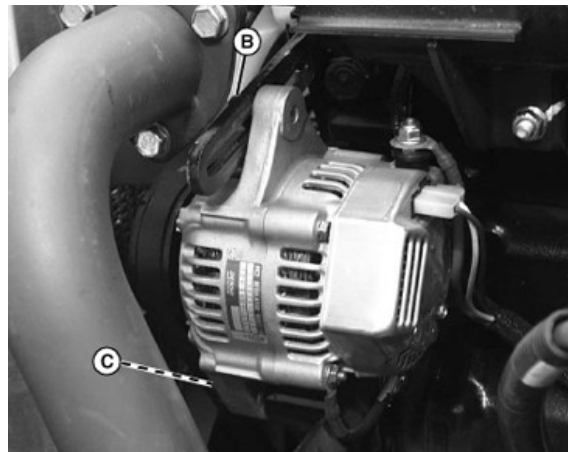
Controleren en afstellen van de dynamoriem

⚠ WAARSCHUWING: Draaiende onderdelen kunnen vingers, losse kleding of lang haar grijpen. Wacht totdat de motor en alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u het bestuurdersstation verlaat of onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert.

Riemsparing controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.

Riemsparing instellen



TCAL44903—UN—28MAR13

De dynamo bevindt zich op de rechterkant van de machine.

1. Draai de stelbout (B) los.
2. Draai de montagebout (C) van de dynamo los.
3. Oefen druk naar buiten uit op het dynamohuis.
4. Draai de stelbout (B) en bevestigingsbout (C) aan.
5. Controleer de riemsparing:
 - Druk met uw duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem moet ongeveer 9,5 mm (3/8 in) doorbuigen.

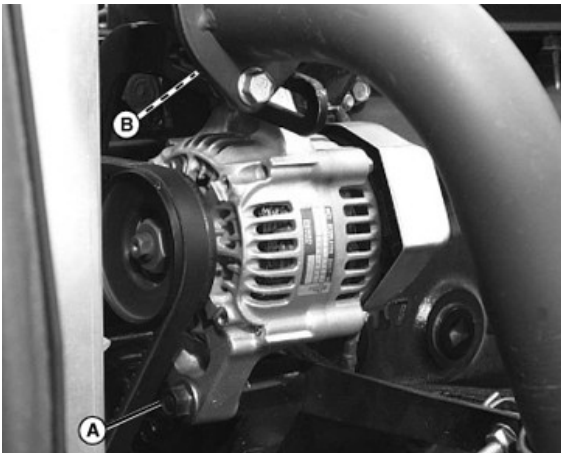
6. Sluit de motorkap.

OUO2004,00004F5-18-20MAR17

Dynamoriem vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Draaiende onderdelen kunnen vingers, losse kleding of lang haar grijpen. Wacht totdat de motor en alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, voordat u het bestuurdersstation verlaat of onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.



TCAL44904—UN—28MAR13

De dynamo bevindt zich op de rechterkant van de machine.

4. Draai de dynamo-montagebout (A) los.
5. Draai de stelbout (B) los en verwijder deze.
6. Oefen druk naar binnen uit op de dynamobehuizing.
7. Verwijder de versleten riem van de dynamoschijf en beide motorschijven.

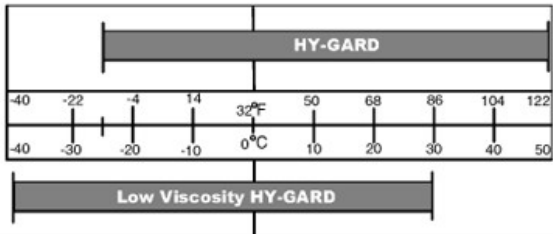
OPMERKING: Soms zult u de moeren van de kap van de radiatorventilator moeten losdraaien en de kap omhoog of omlaag moeten verstellen totdat er voldoende speling is om de riem tussen de ventilatorschoepen en de kap door te trekken.

8. Leg de nieuwe riem over de ventilatorbladen en motorschijven, en om de dynamopoelie.
9. Stel de riem zo af dat hij circa 11 mm (0,5 in.) doorbuigt als u er met uw vinger op drukt tussen de waterpomp en de dynamoschijven.

OUO2004,00004F6-18-17SEP13

Onderhoud transmissie

Olief versnellingsbak en hydraulisch systeem



TCAL44905—UN—28MAR13

OPMERKING: De transaxle is in de fabriek gevuld met John Deere HY-GARD® (J20C) transmissieolie. Verschillende typen olie mogen NIET worden gemengd.

Gebruik uitsluitend HY-Gard® (J20C) transmissie-olie.

Gebruik geen type "F" automatische versnellingsbakkvloeistof.

John Deere HY-GARD® (J20C) transmissie-olie is speciaal geformuleerd voor maximale bescherming tegen slijtage, roesten en schuimen.

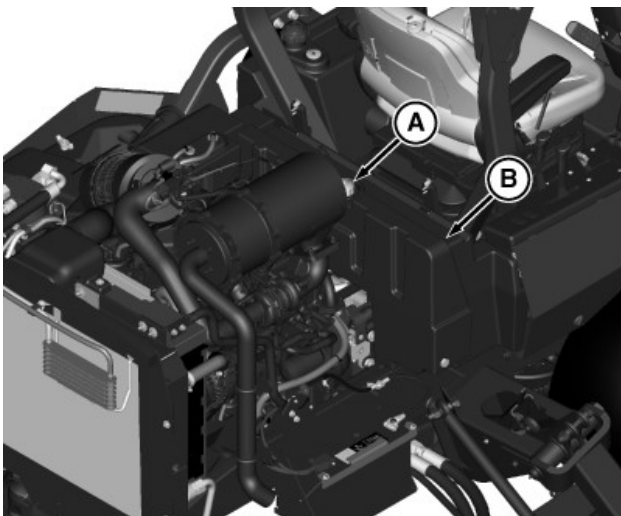
BELANGRIJK: Als de bedrijfstemperatuur lager is dan -18°C (0°F), dient u Low Viscosity HY-GARD® (J20D) transmissieolie te gebruiken om schade te voorkomen.

OUO2004,0000500-18-17SEP13

Hydrauliekoliepeil controleren

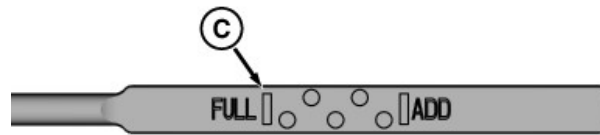
Controleer het oliepeil voordat u de motor start.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Open de motorkap.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Verwijder de olievuldop (A) van het hydraulische reservoir (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Controleer het oliepeil op de peilstok (C). Het oliepeil moet tussen de FULL- (vol) en ADD- (bijvullen) markeringen staan als de machine koud is.
5. Installeer de reservoirdop en sluit de motorkap.

OUO2004,0000501-18-20MAR17

Transmissieoliepeil controleren

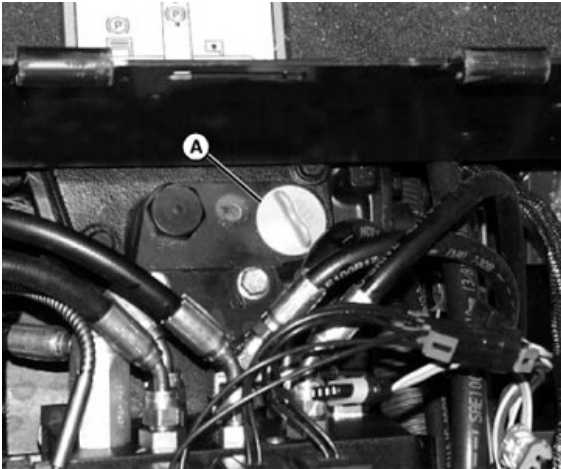
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

BELANGRIJK: Hydrauliekolie zet bij verhitting uit waardoor een onjuist oliepeil wordt aangegeven. Controleer de reservoirtank:

- Als de olie koud is.
- Als de motor niet draait.

OPMERKING: De olie van de hydrostatische transmissie wordt gescheiden gehouden van de olie van het hydraulische systeem en heeft zijn eigen olievuldop/peilstok onder het bestuurdersstoelplatform.

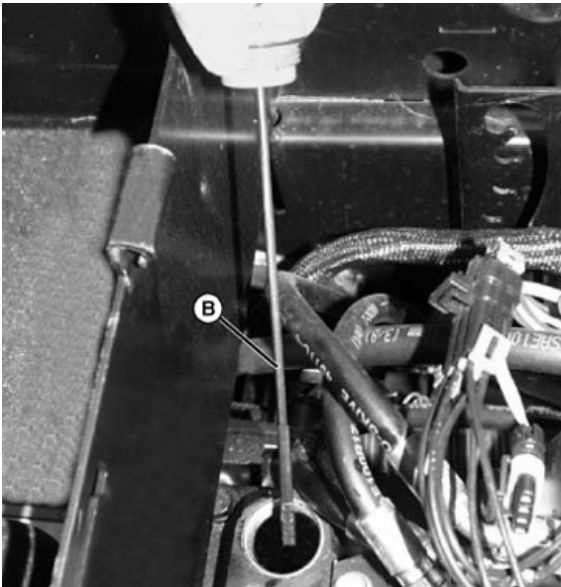
Onderhoud transmissie



TCAL44908—UN—28MAR13
Olievuldop (stoelplatform verwijderd voor duidelijkheid)

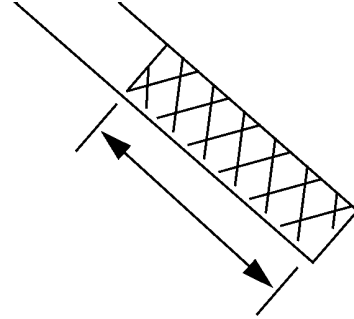
2. Breng het stoelplatform omhoog om de gele olievuldop (A) boven op de transmissie te zien.

BELANGRIJK: Vuil en gruis in de olie kunnen schade veroorzaken aan de transaxle. Reinig de omgeving van de opening voordat u de peilstok verwijderd.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Schroef de olievuldop los en neem de peilstok (B) af met een schone poetslap.
4. Steek de peilstok in totdat de dop de versnellingsbak raakt en trek de peilstok weer naar buiten.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Het oliepeil hoort in het XXX-gedeelte op de peilstok te staan. Giet meer olie in de transmissie als dit peil niet wordt weergegeven op de peilstok.
6. Plaats de peilstok en zet het stoelplatform omlaag. Indien u olie heeft toegevoegd, controleert u het oliepeil opnieuw nadat de machine heeft gereden.

OUO2004,0000502-18-17SEP13

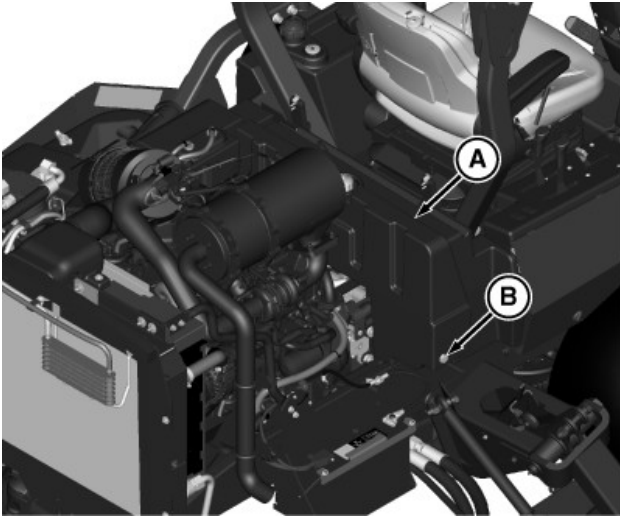
Hydrauliekolie verversen en hydrauliekoliefilter vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Maak leidingen drukloos alvorens ze te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien. Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen hogedrukvloeistoffen.

Wees voorzichtig wanneer u hydrauliekolie bijvult of aftapt. Tijdens gebruik kan het hydrauliekoliereservoir heet worden. Wacht totdat de motor en het oliereservoir zijn afgekoeld voordat u onderhoud uitvoert.

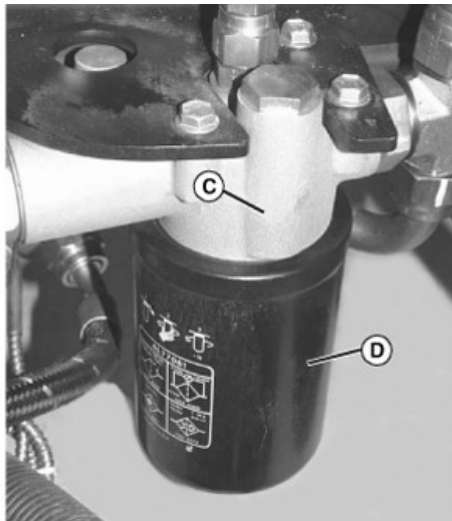
1. Laat alle maaidekken op de grond zakken.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Wacht totdat de motor en transmissie zijn afgekoeld voordat u met onderhoud begint.

Onderhoud transmissie



TCT015194—UN—20MAR17

4. Tap het hydraulisch reservoir (A) af met een sifonpomp en de aftapplug (B) rechtsachter op het reservoir.
5. Installeer de aftapplug.



TCAL44912—UN—09APR13

6. Maak de omgeving van de voet van het hydrauliekoliefilter (C) op de linkerkant van de machine schoon.
7. Draai het filter (D) met een filtersleutel linksom. Verwijder het filter en tap de rest van de hydrauliekolie af.
8. Maak de filtervoet schoon en breng een dun laagje schone transmissieolie aan op afdichting van het nieuwe oliefilter.
9. Installeer het hydrauliekoliefilter. Draai het rechtsom tot het contact maakt met het bevestigingsoppervlak, en draai het vervolgens nog 1/2 slag aan.
10. Vul het hydrauliekoliereservoir tot aan de markering FULL COLD (vol koud) op het kijkglas.

11. Laat de motor even draaien en controleer op eventuele lekkage. Zet de motor af.
12. Controleer of het hydrauliekoliepeil nog steeds bij de markering FULL COLD (vol koud) op het kijkglas staat. Vul olie bij indien nodig.

OUO2004,0000503-18-20MAR17

Transmissieolie verversen

⚠ WAARSCHUWING: Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Maak leidingen drukloos alvorens ze te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien. Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen hogedrukvlloeistoffen.

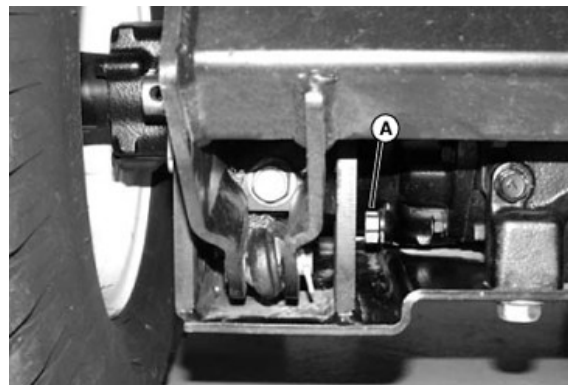
Wees voorzichtig wanneer u hydrauliekolie bijvult of aftapt. Tijdens gebruik kan het hydrauliekoliereservoir heet worden. Wacht totdat de motor en het oliereservoir zijn afgekoeld voordat u onderhoud uitvoert.

1. Laat alle maaidekken op de grond zakken.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44913—UN—28MAR13

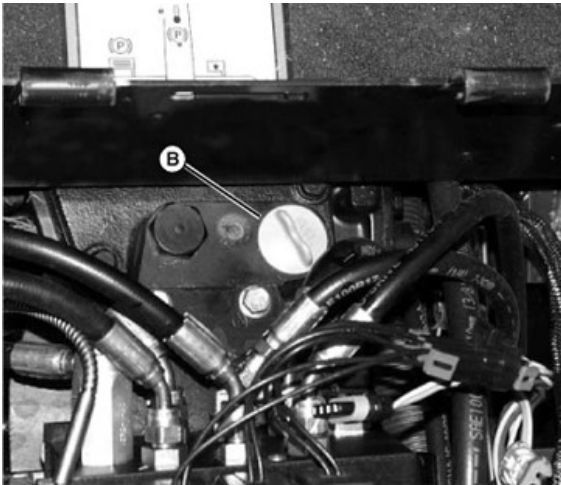
3. Haal het frontdek van de hefarmen en verplaats het naar links om toegang tot de rechtervoorkant van de versnellingsbak te verkrijgen.



TCAL44914—UN—28MAR13

Onderhoud transmissie

4. Verwijder de aftapplug (A) en tap de versnellingsbak af. Plaats de plug terug.
5. Installeer het frontmaaidek.



TCAL44915—UN—28MAR13
Stoelplatform verwijderd voor duidelijkheid.

6. Breng het stoelplatform omhoog en vergrendel het.

BELANGRIJK: Vuil en gruis in de olie kunnen schade veroorzaken aan de transaxle. Maak het gebied rondom de opening schoon voordat u de plug of peilstok verwijderd.

Zorg dat de peilstok geïnstalleerd is voordat u de aftapplug verwijderd. Trek de peilstok langzaam naar buiten nadat de plug is verwijderd, om de snelheid waarmee de olie in de opvangbak stroomt onder controle te houden.

7. Schroef de olievuldop en peilstok (B) los.
8. Vul de versnellingsbak met hydrauliekolie tot het peil bij het XXX-merk op de peilstok komt. Bij het ververset van de transmissieolie zult u soms minder olie nodig hebben dan de inhoud van de versnellingsbak aangeeft. Niet te veel bijvullen.

Specificatie

Versnellingsbak—Inhoud
(droog). 13,3 l (3,5 gal)

9. Laat de machine draaien en beweeg de hydrostatische pedalen heen en weer om alle lucht uit de transmissie te verwijderen. Controleer het transmissieoliepeil opnieuw.

OUC2004.0000504-18-17SEP13

Neutraalstand transmissie afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Voer deze afstelling alleen uit als u een bevoegd en goed opgeleid monteur bent. Onjuiste afstelling kan resulteren in een onveilige machine.

Stel de transmissie neutraal af zodat de machine niet voor- of achteruit kruipt wanneer de pedalen in de neutrale stand staan.

1. Parkeer de machine op een stevige, horizontale ondergrond. Plaats de besturingselementen in de volgende positie:
 - Parkeerrem ontgrendeld.
 - Zijdekken omhoog en transportvergrendelingen vastgezet.
 - Motor uit.
 - Aftakas uitgeschakeld.
 - Differentieelslot uitgeschakeld.
 - Vierwielaandrijving uitgeschakeld.
 - Groepsschakelhendel niet op neutraal.

2. Krik de voorkant van de machine op. Plaats blokken hardhout zo onder het subframe dat de voorbanden helemaal van de grond komen.

⚠ WAARSCHUWING: De machine kan van een onveilige hijsinrichting of steun vallen of glijden.

- Gebruik een veilige hijsinrichting die geschikt is voor de te hijsen last.
- Laat de machine op de kriksteunen of andere stabiele steunen zakken en blokkeer de wielen alvorens met het onderhoud te beginnen.

3. Krik de achterkant van de machine op. Plaats kriksteunen zo onder de achteras dat de achterbanden helemaal van de grond komen.

⚠ WAARSCHUWING: Tijdens het afstellen mag u de maaidekken niet omhoog of omlaag zetten, de vierwielaandrijving en het differentieelslot niet inschakelen en de aftakasschakelaar niet op Aan zetten. Zorg dat niemand in de buurt van de lopende machine komt.

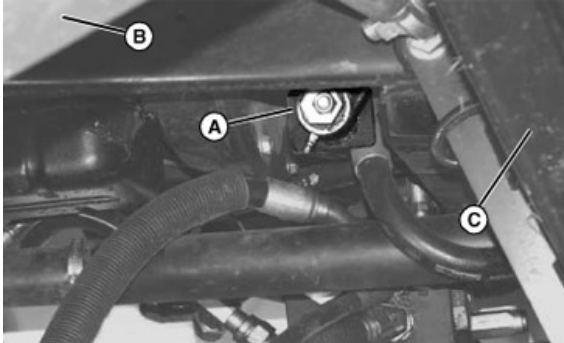
Krik altijd alle vier de wielen op van de grond. De vierwielaandrijving is altijd ingeschakeld en drukt de machine van de kriksteunen als een van de banden contact kan maken.

Blijf uit de buurt van de banden bij het maken van afstellingen.

4. Ga op de bestuurdersstoel zitten en start de motor.
5. Controleer of de voorbanden vooruit of achteruit draaien.

Onderhoud transmissie

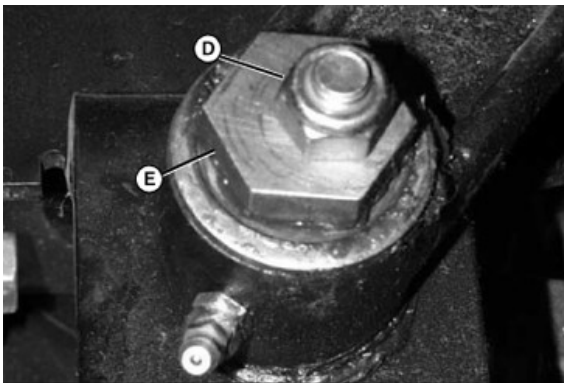
6. Druk de hydrostatische voor- en achteruitpedalen een paar maal in en laat ze dan terugkomen naar de middelste, neutrale stand. Controleer nogmaals of de banden draaien bij de neutrale stand. Dit zou aangeven dat afstelling van de neutrale stand nodig is.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. De nokschijf voor de neutraalafstelling (A) bevindt zich rechts op de machine, onder het rechtermaaidek (B) en achter het subframe (C) van het maaidek.

8.



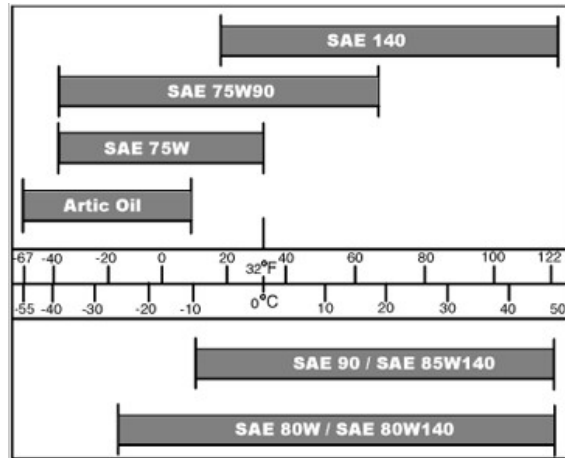
TCAL44917—UN—28MAR13

Draai de borgmoer (D) los.

9. Draai de nokschijf (E) totdat de voorwielen niet meer draaien.
10. Haal de borgmoer aan. Druk de hydrostatische rijpedalen een paar maal in en laat ze dan terugkomen naar de neutrale stand. Stel de nokschijf zo nodig opnieuw af.

OUO2004,0000505-18-17SEP13

Olie van de mechanische vierwielaandrijving (MFWD)



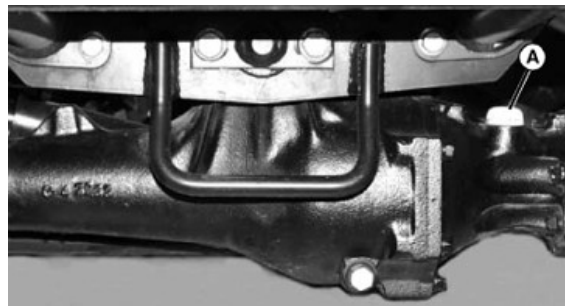
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 Gear Lubricant wordt aanbevolen.
- U mag ook andere typen olie gebruiken, mits deze voldoen aan de volgende specificaties:
- API-klasse GL-5.

OUO2004,0000506-18-17SEP13

Oliepeil mechanische vierwielaandrijving (MFWD) controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44919—UN—28MAR13

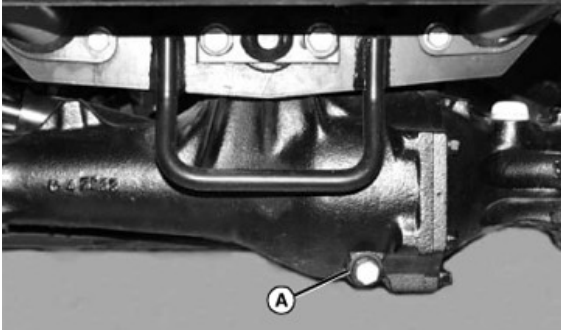
2. De vuldop (A) bevindt zich rechtsachter op de achteras.
3. Schroef de vuldop los en veeg de peilstok schoon.
4. Plaats de vuldop terug in de asbehuizing maar draai de schroefdraad niet naar binnen.
5. Trek de peilstok naar buiten en controleer het oliepeil op de peilstok. De olie moet in het XXX-gedeelte op de peilstok komen maar niet hoger dan de bovenste marking.
6. Voeg indien nodig olie toe. Niet te veel bijvullen.

OUO2004,0000507-18-17SEP13

Onderhoud transmissie

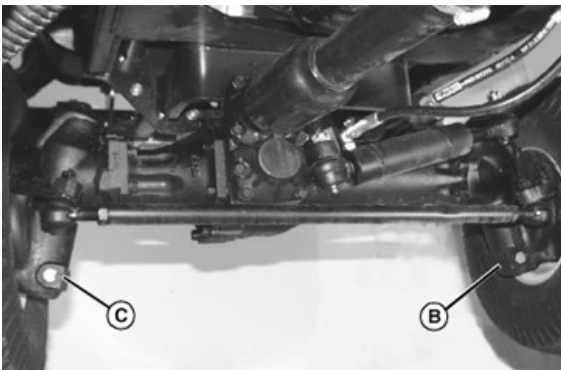
Olie van de mechanische vierwielaandrijving (MFWD) verversen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Plaats een opvangbak onder het midden van de achterasbrug en verwijder de middelste aftapplug (A).
3. Plaats de middelste aftapplug.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Verwijder de aftapplug (B) van de linker behuizing van de eindaandrijving en laat deze leeglopen.
5. Installeer de aftapplug.
6. Herhaal dit voor de rechter behuizing (C).
7. Vul de achterasbrug volgens de specificaties. Niet te veel bijvullen.

Specificatie

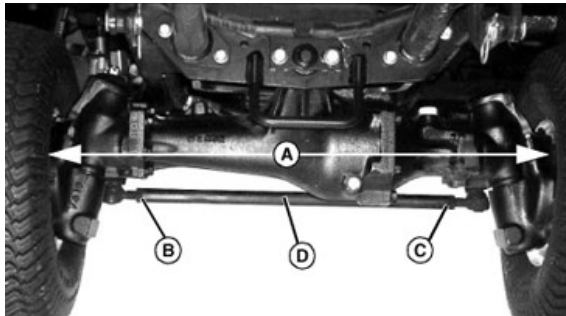
Achterasbrug—Capaciteit. 4,7 l (5 qt)

OUO2004,0000508-18-17SEP13

Onderhoud stuurmechanisme en remmen

Toespoor afstellen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Meet de afstand tussen de achterbanden aan de achterkant van de banden (A).
3. Meet de afstand tussen de achterbanden aan de voorkant van de banden.
4. De afstand tussen de banden (toespoor) moet voor lager zijn dan achter, en binnen de specificaties vallen.

Specificatie

Toespoor—Afstand. 3—4 mm (0,12—0,16 in)

5. Als het toespoor moet worden aangepast, draait u de borgmoeren op de linker en rechter trekstanguiteinden (B en C) los.
6. Verdraai de trekstang (D) om het toespoor aan te passen.
7. Meet het toespoor opnieuw. Haal de borgmoeren aan als dit correct is.

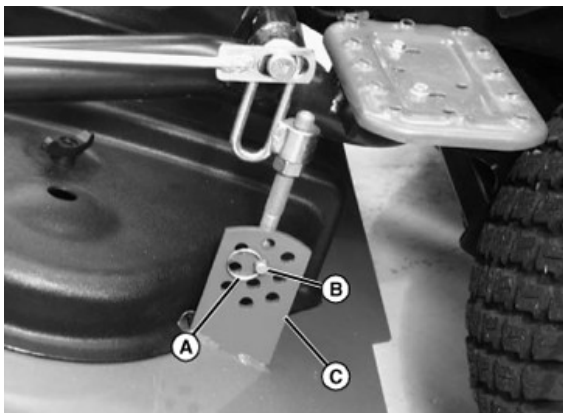
OUO2004,0000509-18-20MAR17

Onderhoud maaier

Frontmaaidek draaien

Draaien voor onderhoud

1. Stop de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Breng het frontmaaidek helemaal omhoog.
4. Zet de motor af en trek de sleutel uit het contact.

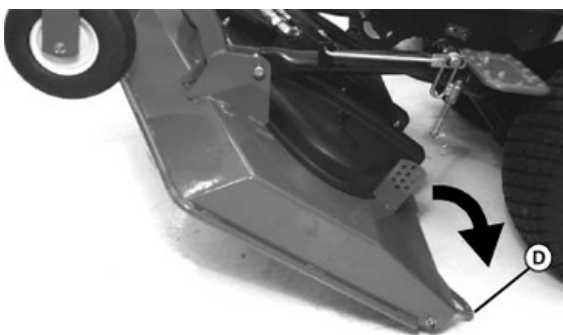


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Verwijder de borgring (A) van de hangerpen (B).

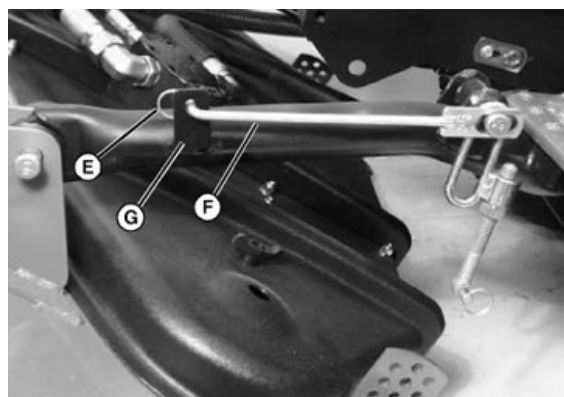
OPMERKING: Let goed op in welk gat de hangerpen is gestoken voordat u deze verwijdert, zodat het maaidek weer op de oorspronkelijke maaahoogte teruggezet kan worden.

6. Trek de hangerpen uit de opening in de afstelbeugel. (C).
7. Installeer de borgring op de hangerpen voor tijdelijke bewaring.
8. Herhaal deze stappen aan de andere kant van het maaidek.



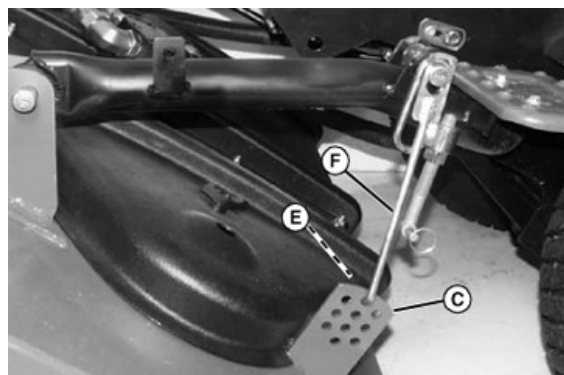
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Pak de maaidekgreep (B) beet en draai het maaidek achterwaarts op de grond.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Trek de borgring (E) uit de borgstang voor onderhoud (F).
11. Verwijder de borgstang voor onderhoud van de maaierhefarm (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Steek de borgstang (F) in het gat (G) van de afstelbeugel voor de maaidekhoogte (C). Zet hem met de borgring (E) vast.
13. Herhaal deze stappen aan de andere kant van het maaidek.

Draaien voor bedrijf

1. Trek de borgring uit de borgstang voor onderhoud.
2. Trek de borgstang voor onderhoud uit het gat van de afstelbeugel voor de maaidekhoogte.
3. Steek de borgstang voor onderhoud in het gat in de maaierhefarm. Zet hem met de borgring vast.
4. Herhaal deze stappen aan de andere kant van het maaidek.
5. Verwijder de borgring van de hangerpen.
6. Draai het maaidek naar voren.
7. Steek de hangerpen in de oorspronkelijke opening in de afstelplaat. Zet hem met de borgpen vast.
8. Herhaal deze stappen aan de andere kant van het maaidek.
9. Start de motor.

Onderhoud maaier

10. Laat het frontmaaidek helemaal zakken.

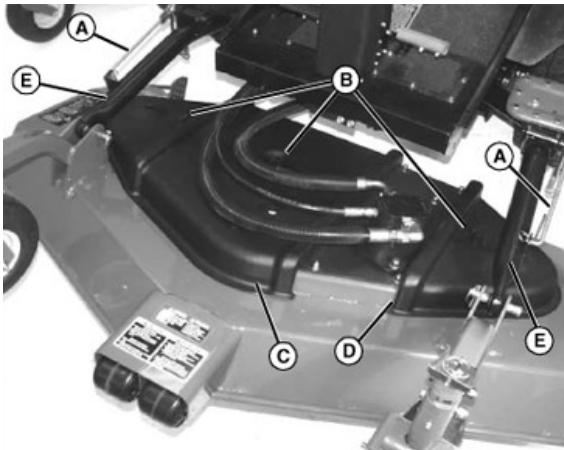
OUO2004,000050A-18-17SEP13

Riemschermen verwijderen en installeren

⚠ WAARSCHUWING: Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

- Haal de bougiekabel(s) of de negatieve (-) accukabel los om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of bij de maaimessen uitvoert.

Schermen frontmaaidek

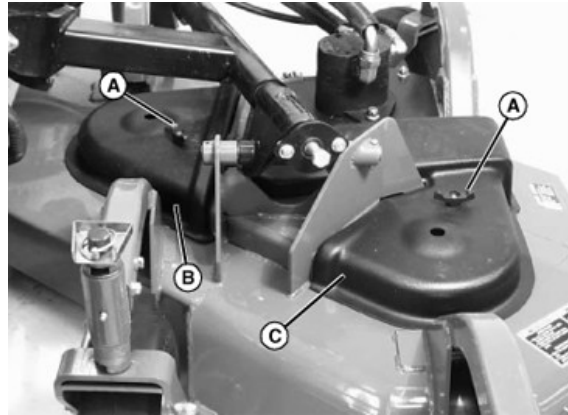


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Draai het frontmaaidek rond voor onderhoud. Zet de borgstangen voor onderhoud (A) niet vast op de afstelplaten.
2. Verwijder de draadknoppen (B) waarmee de riemschermen (C) en (D) op het maaidek zijn bevestigd.
3. Til elk riemscherm van de bevestigingsbouten af. Schuif de schermen tussen de maaierhefarmen (E) en het maaidek door naar buiten.
4. Installeer de draadknoppen weer op de bevestigingsbouten tijdens het maaidekonderhoud.
5. Het installeren gebeurt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
6. Draai het maaidek terug voor gebruik.

Zijdeschermen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

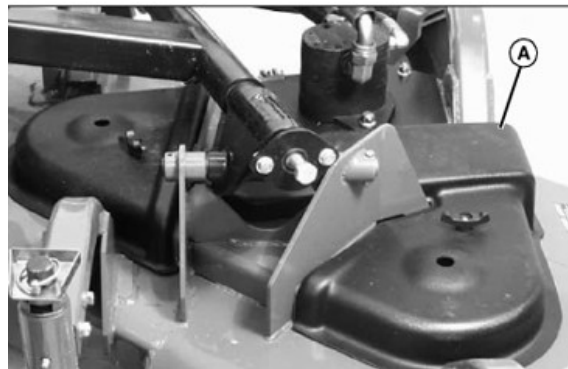
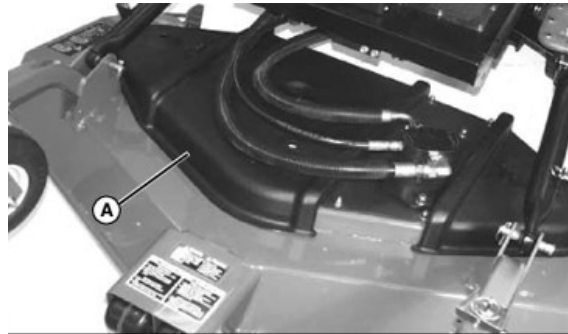


TCAL44928—UN—28MAR13

2. Verwijder de draadknoppen (A) waarmee de riemschermen (B) en (C) op het maaidek zijn bevestigd.
3. Til elk riemscherm van de bevestigingsbouten af.
4. Installeer de draadknoppen weer op de bevestigingsbouten tijdens het maaidekonderhoud.
5. Het installeren gebeurt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

OUO2004,000050B-18-17SEP13

Spanning aandrijfriemen maaidek afstellen

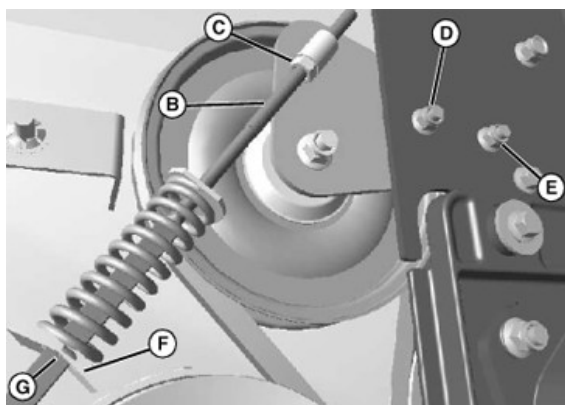


TCAL44929—UN—28MAR13

Frontdek boven, zijdek onder afgebeeld.

1. Verwijder het riemscherm (A) van het maaidek.
2. Laat het maaidek zakken.

Onderhoud maaier



TCAL44930—UN—28MAR13

(Frontdek afgebeeld, zijdek vergelijkbaar)

3. Draai de zeskantmoeren (D) en (E) los.
4. Verstel moer (C) totdat het spanningsindicatiegat (G) zichtbaar wordt aan de buitenkant van de bevestigingsplaat (F) zoals afgebeeld.
5. Draai de zeskantmoeren (D) en (E) aan volgens specificatie.

Specificatie

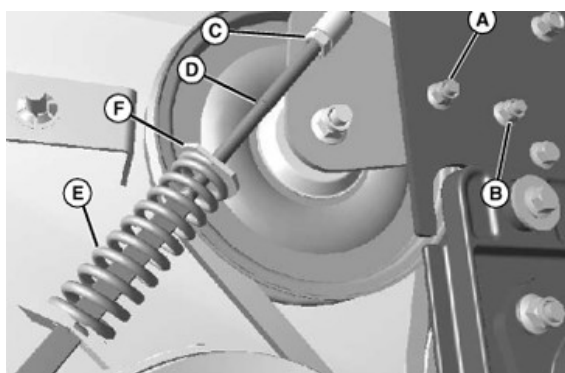
Zeskantmoer—Aanhaalmoment. 60 Nm (81 lb-ft.)

OUO2004.000050C-18-17SEP13

Aandrijfriem frontmaaidek verwijderen en installeren

Frontdekriem verwijderen

1. Verwijder de riemschermen van het maaidek.
2. Laat het maaidek helemaal zakken.

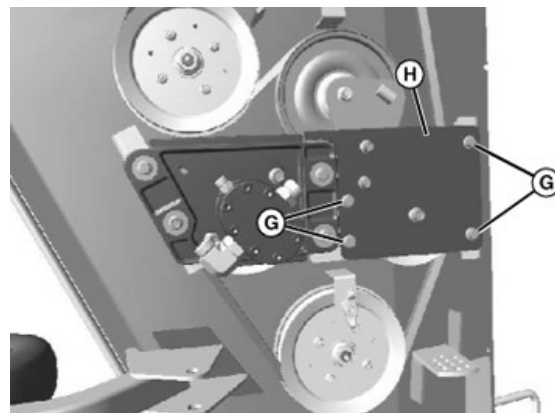


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Draai de zeskantmoeren (A) en (B) los.
4. Draai de moer (C) los totdat alle spanning van de veer is genomen.
5. Verwijder de spanstang (D), de veer (E) en de veerhouder (F).

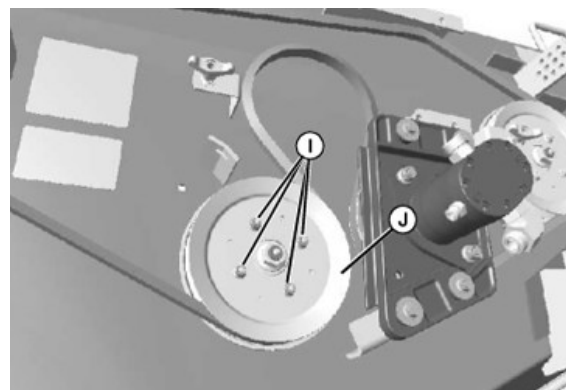
⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

- Haal de minkabel (–) van de accu los om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of bij de maaimessen uitvoert.



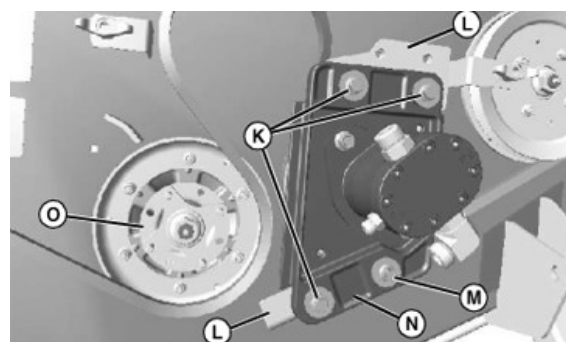
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Verwijder de vier tapbouten (G).
7. Verwijder de metaalplaat (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Verwijder de vier zeskantmoeren (I) en de spilschijf van het maaidek (J).



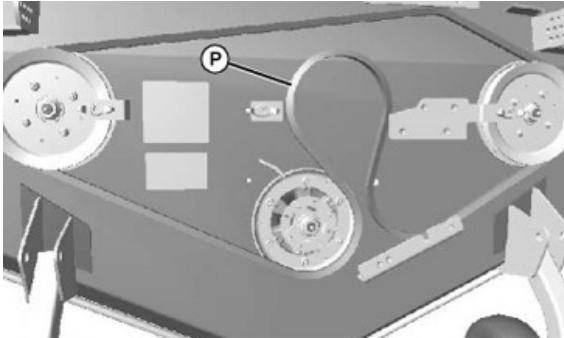
TCAL44934—UN—28MAR13

9. Verwijder de drie tapbouten (K), de drie ringen en de bovenste helften van de drie isolators.
10. Verwijder de moer (M), de ring en de helft van de isolator van de slotbout.

Onderhoud maaier

OPMERKING: De onderste helften van de rubberen isolators passen in de maaidekkant van de gegoten montageplaat. De ringen zijn op de onderkant van de isolators vastgelijmd. Zorg dat de rubberen isolators en ringen in de montageplaat blijven zitten tijdens installatie van de montageplaat op het maaidek.

11. Schuif de gegoten montageplaat (N) naar de maaidekspil (O) toe om hem van de montagebeugels (L) te halen.

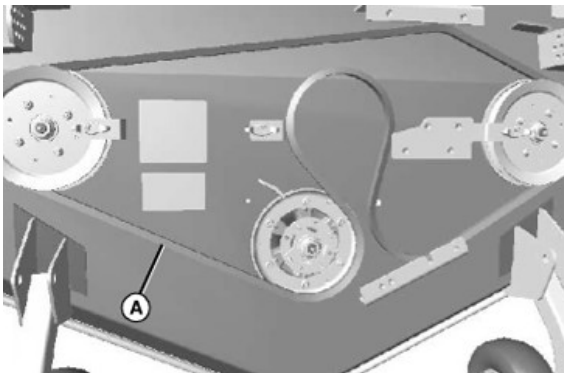


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Verwijder de aandrijfriem (P) van de maaidekschijven.

Frontdekriem installeren

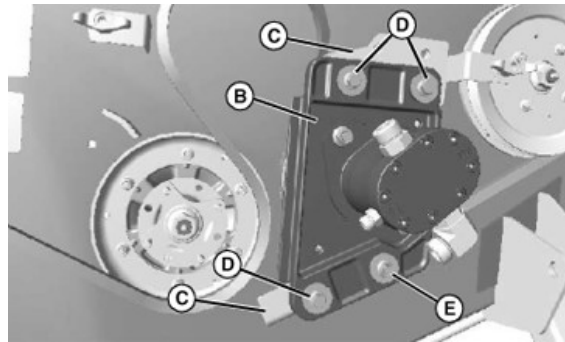
OPMERKING: Op het maaidek is een sticker met vermelding van de juiste plaatsing van de riem aangebracht.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Leg de aandrijfriem (A) om de maaidekschijven als afgebeeld.

OPMERKING: De onderste helften van de rubberen isolators passen in de maaidekkant van de gegoten montageplaat. De ringen zijn op de onderkant van de isolators vastgelijmd. Zorg dat de rubberen isolators en ringen in de montageplaat blijven zitten tijdens installatie van de montageplaat op het maaidek.

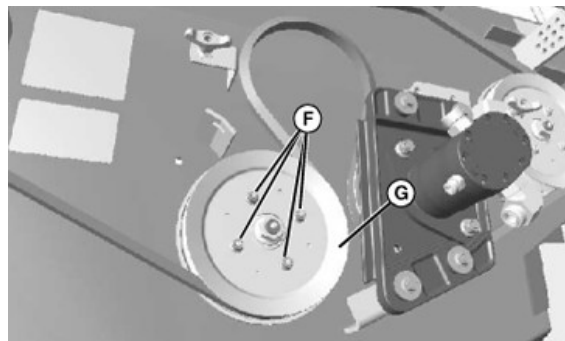


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Plaats de gegoten montageplaat (B) zo op de montagebeugels (C) dat de aandrijfriem goed om de aandrijvende motorschijf loopt. Installeer de slotbout, de bovenste isolatorhelft, de ring en de moer (E). Niet aanhalen.
3. Installeer de 3 bovenhelften van de isolators, de ringen en de tapbouten. Haal de tapbouten (D) en moer (E) volgens specificatie aan.

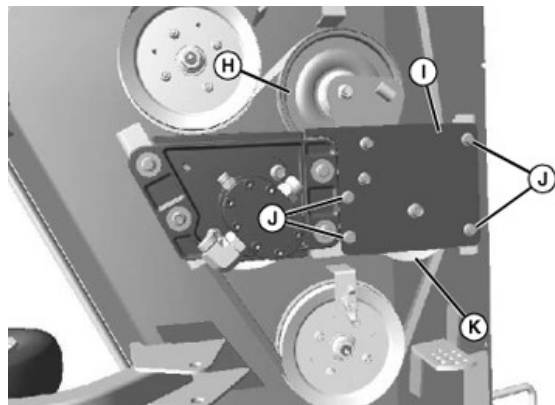
Specificatie

Tapbout en
moer—Aanhaalmoment. 47 N·m (35 lb-ft)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Installeer de spijlschijf van het maaidek (G) en de vier zeskantmoeren (F). Leg de riem om de spijlschijf.



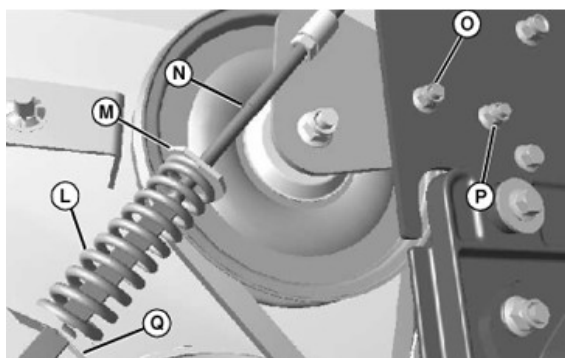
TCAL44939—UN—28MAR13

5. Installeer de metaalplaat (I) en leg de riem om de spijlschijf (H) en de draagschijf (K). Monteer de vier tapbouten (J). Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Onderhoud maaier

Specificatie

Tapbout—Aanhaalmoment. 81 N·m (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Zorg dat de veerhouder (M) en veer (L) op de spanstang (N) geïnstalleerd zijn. Installeer de spanstang in de bevestigingsplaat (Q) op het maaidek.
7. Stel de aandrijfriem op de juiste spanning af.
8. Draai de zeskantmoeren (O) en (P) aan volgens specificatie.

Specificatie

Tapbout—Aanhaalmoment. 81 N·m (60 lb-ft)

9. Beweeg de aandrijfriem met de hand om de schijven te laten draaien. Zorg dat de riem soepel beweegt en de schijven niet tegen het maaidek aanlopen.

OUO2004,000050D-18-23AUG18

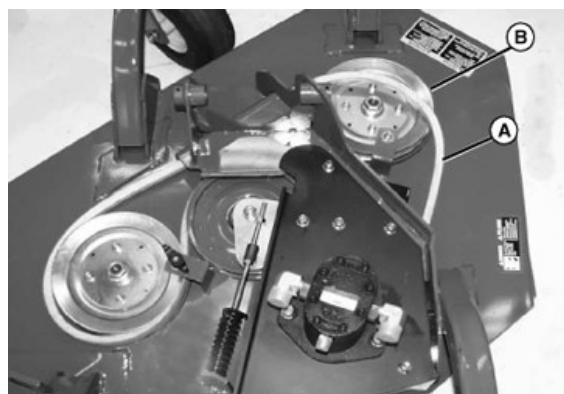
Aandrijfriem zijmaaidek verwijderen en installeren

Zijdekriem verwijderen

1. Laat het maaidek helemaal zakken.
2. Verwijder de riemschermen van het maaidek.
3. Neem alle spanning van de aandrijfriem.

⚠ WAARSCHUWING: Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaimachine instelt of onderhoudt:

- Haal de bougiekabel(s) of de negatieve (-) accukabel los om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of bij de maaimessen uitvoert.



TCAL44941—UN—28MAR13

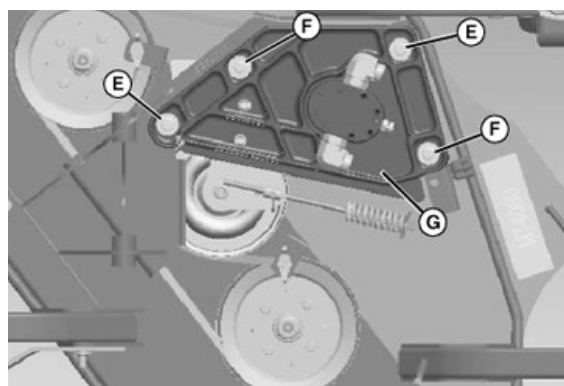
Maaidek voor de duidelijkheid verwijderd

4. Verwijder de aandrijfriem (A) van de schijf (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Neem de aandrijfriem (A) van de schijf (C) door de riem te draaien en tussen de steunbeugel van het riemscherm (D) en de schijf door te schuiven.

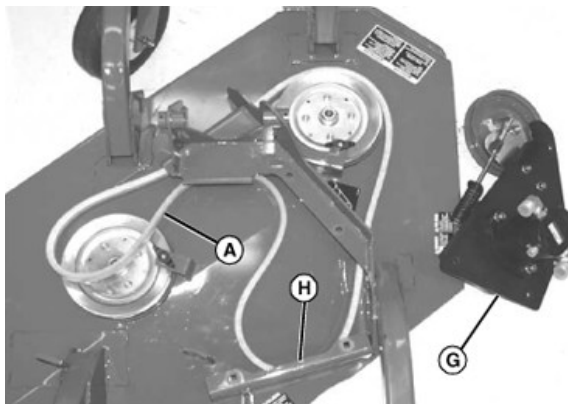


TCAL44943—UN—28MAR13

6. Verwijder de twee tapbouten (E), ringen en rubberen isolators van de motorplaat (G). Verwijder de twee tapbouten (F), ringen, rubberen isolators en zeskantmoeren.

OPMERKING: De onderste helften van de rubberen isolators passen in de maaidekkant van de gegoten montageplaat. De ringen zijn op de onderkant van de isolators vastgelijmd. Zorg dat de rubberen isolators en ringen in de montageplaat blijven zitten tijdens installatie van de montageplaat op het maaidek.

Onderhoud maaier

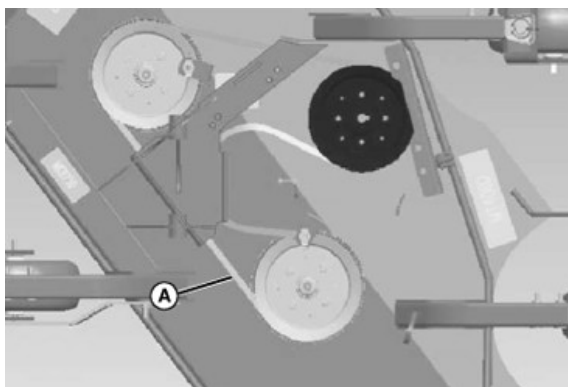


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Schuif de motorplaat (G) naar voren zodat de schijf op de onderkant voorbij de montagebeugel van de motorplaat (H) beweegt.
8. Til de motorplaat van de montagebeugels en leg hem opzij.
9. Verwijder de aandrijfriem (A) van het maaidek.

Zijdekriem installeren

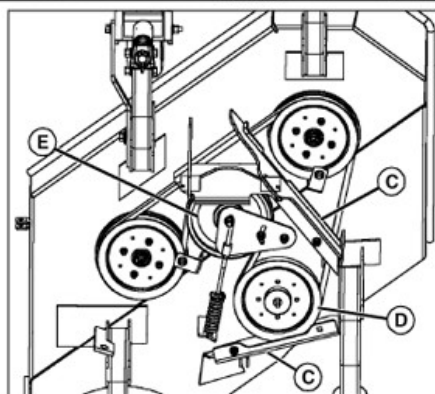
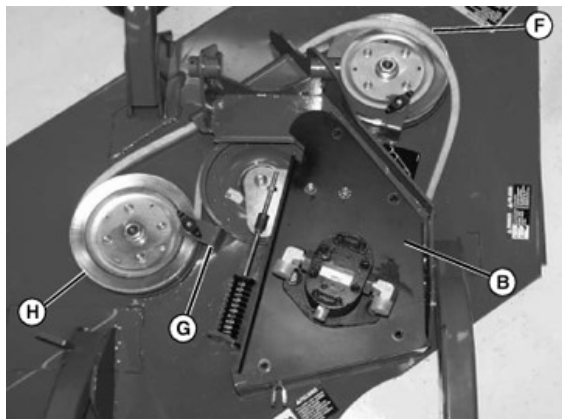
OPMERKING: Op het maaidek is een sticker met vermelding van de juiste plaatsing van de riem aangebracht.



TCAL44945—UN—28MAR13

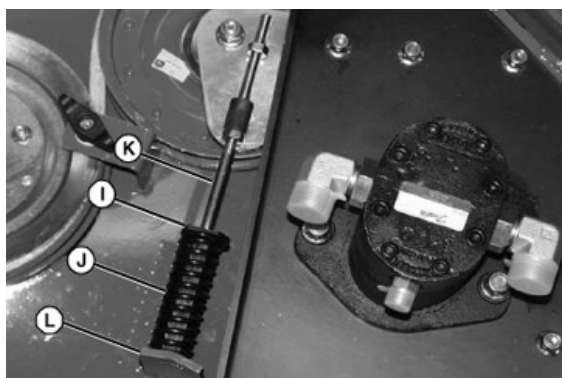
1. Leg de aandrijfriem (A) zoals afgebeeld.

OPMERKING: De onderste helften van de rubberen isolators passen in de maaidekkant van de gegoten montageplaat. De ringen zijn op de onderkant van de isolators vastgelijmd. Zorg dat de rubberen isolators en ringen in de montageplaat blijven zitten tijdens installatie van de montageplaat op het maaidek.



TCAL44946—UN—28MAR13

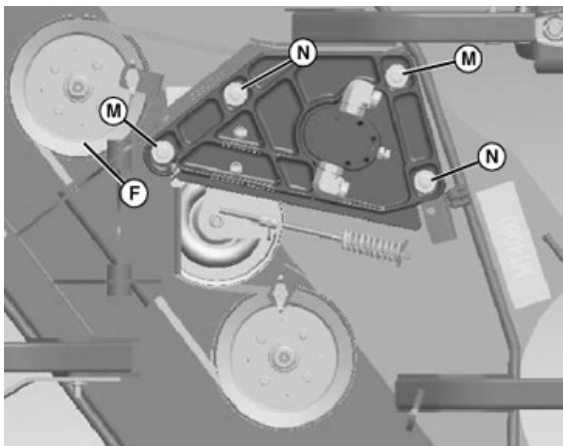
2. Plaats de motorplaat (B) zo op de montagebeugels (C) voor de motorplaat dat de aandrijfriem goed om de schijven (D) en (E) loopt.
3. Neem de aandrijfriem van de schijf (F).
4. Schuif de aandrijfriem tussen de steunbeugel van het riemscherm (G) en de schijf (H). Zorg dat de riem goed in de riemgroeven komt te liggen.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Zorg dat de veerhouder (I) en veer (J) op de spanstang (K) geïnstalleerd zijn. Steek de spanstang in de bevestigingsplaat (L) op het maaidek.

Onderhoud maaier



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Installeer de twee isolators, ringen en tapbouten (M). Installeer de twee isolators, ringen, tapbouten en zeskantmoeren (N). Draai ze niet helemaal aan.
7. Leg de aandrijfriem (G) om de schijf (F).
8. Haal de tapbouten (M en N) volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbout—Aanhaalmoment. 47 N·m (35 lb-ft)

9. Stel de aandrijfriem op de juiste spanning af.
10. Beweeg de aandrijfriem met de hand om de schijven te laten draaien. Zorg dat de riem soepel beweegt en de schijven niet tegen het maaidek aanlopen.

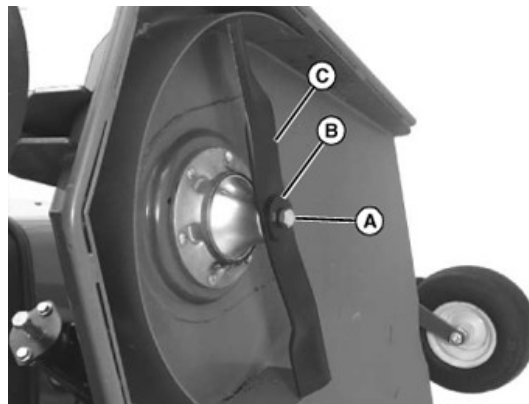
OOU2004,000050E-18-17SEP13

Messen verwijderen en installeren

1. Stop de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Trek de handrem aan.
3. Til de maaidekken helemaal omhoog.
4. Zet de motor af en trek de sleutel uit het contact.
5. Draai het frontmaaidek rond voor onderhoud als de maaimessen op het frontdek verwijderd moeten worden.

⚠ WAARSCHUWING: De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

6. Plaats een houten blok tussen het uiteinde van het mes en de rand van het maaidek om te voorkomen dat het mes bij het verwijderen van het bevestigingsmateriaal gaat draaien.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Verwijder de bout (A), de ring (B) en het mes (C) door de bout linksom te draaien totdat hij loskomt. Herhaal dit voor alle messen die een onderhoudsbeurt nodig hebben.
8. Controleer de messen op beschadigingen. Vervang alle beschadigde messen.
9. Slijp botte messen.
10. Reinig messen, assen en bevestigingsmateriaal.
11. Balanceer de messen.
12. Monteer het mes op de as van het maaidek met de vleugels van het mes naar boven gericht.

BELANGRIJK: Zorg dat de schotelvormige kant van de holle ring tegen het maaimes aan komt te liggen, anders kan het maaimes beschadigd raken.

13. Monteer de mesbout en de ring met de schotelvormige kant van de ring tegen het mes aan. Maak mesbout vast volgens de aanwijzingen. Herhaal bij de andere messen.

Specificatie

Bout—Aanhaalmoment. 122 Nm (90 lb-ft.)

14. Laat de maaidekken helemaal zakken.

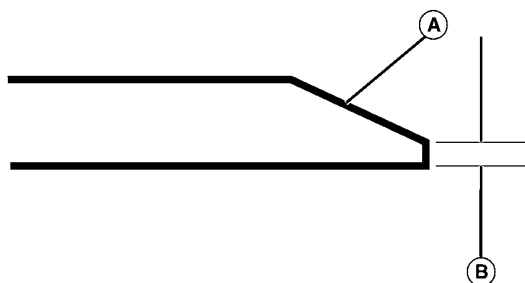
OOU2004,000050F-18-17SEP13

Slijpen van messen

⚠ WAARSCHUWING: De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.
Draag altijd oogbescherming bij het slijpen.

- Slijp de messen met een slijpmachine, handvijl of elektrische messenslijper.

Onderhoud maaier



TCAL44950—UN—28MAR13

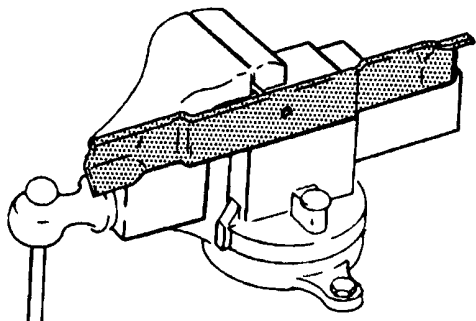
- Behoud de oorspronkelijke afgeschuinde kant (A) wanneer u slijpt.
- Het mes moet een snijrand (B) hebben van 0,40 mm (1/64 inch) of minder.
- Balanceer de messen uit voordat u ze monteert.

OUO2004,0000510-18-17SEP13

Uitbalanceren van messen

⚠ WAARSCHUWING: De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

1. Reinig het mes.



TCAL44951—UN—28MAR13

2. Zet het mes op een nagel in een bankschroef. Draai het maaimes in de horizontale stand.
3. Controleer de balans. Als het mes niet is gebalanceerd, zal het zware uiteinde van het mes vallen.
4. Slijp de afgeschuinde kant van het zware uiteinde. Verander de afschuining van het mes niet.

OUO2004,0000511-18-17SEP13

Onderhoud elektrisch systeem

Accu veilig onderhouden



TCAL44952—UN—28MAR13

⚠ WAARSCHUWING: Accuzuur bevat zwavelzuur. Het is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken:

- Draag een veiligheidsbril en handschoenen.
- Zorg voor huidbescherming.
- Roep onmiddellijk medische hulp als iemand accuzuur geslikt heeft.
- Spoel onmiddellijk 15-30 minuten met water en roep medische hulp als accuzuur in de ogen terecht is gekomen.
- Spoel onmiddellijk met water en roep indien nodig medische hulp, als accuzuur op de huid terecht is gekomen.

De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. De accu kan exploderen:

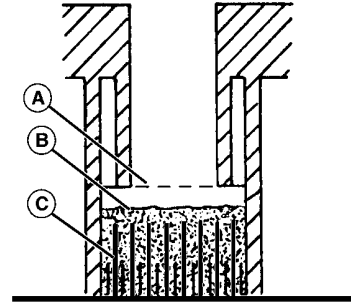
- Niet roken in de buurt van een accu.
- Draag een veiligheidsbril en handschoenen.
- Voorkom dat metaal direct in contact komt met de accupolen.
- Demonteer bij het ontkoppelen eerst de minkabel.
- Monteer de minkabel als laatste tijdens het aansluiten.

OOU2004,0000513-18-17SEP13

Controleer het elektrolytpeil van de accu

OPMERKING: Voeg alleen gedestilleerd water toe als vervanging van accu-elektrolyt.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Verwijder celkappen accu. Controleer of de kapopeningen niet verstopt zijn.



TCAL44953—UN—28MAR13

3. Controleer het elektrolytpeil. Elektrolyt (B) moet ongeveer halverwege tussen de bodem van de vulhals (A) en de bovenkant van de platen (C) zijn.

BELANGRIJK: Zorg dat u de accu niet overvult. Elektrolyt kan overlopen tijdens het laden van de accu en schade veroorzaken.

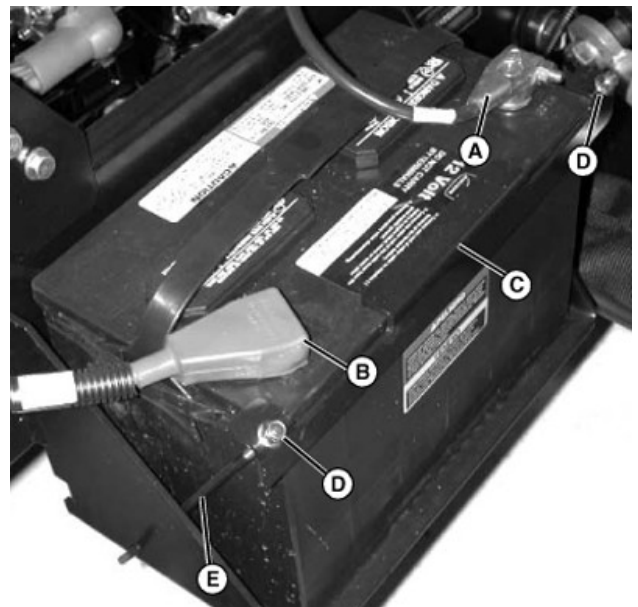
4. Alleen gedestilleerd water toevoegen, indien nodig.
5. Monteer celdoppen van accu.

OOU2004,0000514-18-17SEP13

Accu demonteren en monteren

Verwijderen:

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Open de motorkap.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Ontkoppel de negatieve (–) accukabel (A).
4. Trek de rode plastic huls (B) van de positieve (+) accuklem en maak de positieve (+) kabelklem los van de accupool.

Onderhoud elektrisch systeem

5. Verwijder de accubeugel (C) door de borgmoeren (D) van de J-bouten (E) aan de linker- en rechterkant te verwijderen.
6. Haal de accu van de machine.

Installeren:

1. Installeer de accu met de positieve (+) pool naar de achterkant van de machine.
2. Installeer de accubeugel op de J-bouten en zet hem met de borgmoeren vast.
3. Installeer de positieve kabelklem (rode kabel) op de positieve (+) accupool. Trek de rode plastic afdekking over de positieve kabelklem.
4. Installeer de negatieve kabelklem (zwarte kabel) op de negatieve (-) accupool.
5. Sproei smeermiddel op de klemmen om corrosie te voorkomen.

OUO2004.0000515-18-17SEP13

Accu en klemmen reinigen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Ontkoppel en demonteer accu.
3. Reinig accu met een oplossing van vier theelepels soda in een liter water. Let erop dat de soda niet in de cellen terecht komt.
4. Reinig de accu met normaal water en laat drogen.
5. Reinig de klemmen en accu-uiteinden met draadborstel totdat ze helder zijn.
6. Monteer accu.
7. Verbind de kabels met sluitringen en moeren aan de accuklemmen te beginnen met de pluspoolkabel.
8. Sproei smeermiddel op de klem om corrosie te voorkomen.

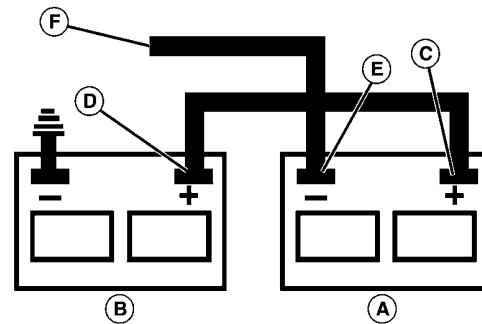
OUO2004.0000516-18-17SEP13

Gebruik van de hulpaccu

WAARSCHUWING: De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. De accu kan exploderen:

- Rook niet in de buurt van een accu en houd de accu uit de buurt van open vuur.
- Draag een veiligheidsbril en handschoenen.
- Laad een bevroren accu niet op en sluit geen startkabels op de accu aan. Verwarm de accu tot 16 °C (60 °F).
- Sluit de negatieve (-) hulpkabel niet aan op de negatieve (-) klem van de lege accu.

Verbind met een goed massapunt op afstand van de lege accu.



TCAL44955—UN—28MAR13

A—Hulpaccu

B—Gedeactiveerde voertuigaccu

1. Sluit pluspoolkabel (+) hulpaccu aan op de pluspool (+) (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere einde van de positieve (+) hulpkabel aan op de pluspool (+) (D) van de gedeactiveerde voertuigaccu (B).
3. Sluit minikabel (-) van hulpaccu aan op de minpool (-) (E) van hulpaccu.

BELANGRIJK: Elektrisch opladen van de hulpaccu kan machinecomponenten beschadigen. Monteer de negatieve hulpkabel niet aan het machineframe. Verbind de negatieve hulpkabel alleen met het motorblok.

Monteer de negatieve hulpkabel uit de buurt van bewegende onderdelen in de motorruimte, zoals aandrijfriemen en ventilatorbladen.

4. Sluit het andere einde (F) van de minikabel (-) van de hulpaccu aan op een metalen onderdeel van het gedeactiveerde machinemotorblok uit de buurt van accu.
5. Start de motor van de gedeactiveerde machine en laat de machine enkele minuten draaien.
6. Ontkoppel de hulpkabels voorzichtig precies in omgekeerde volgorde: eerst de negatieve hulpkabel en dan pas de positieve hulpkabel.

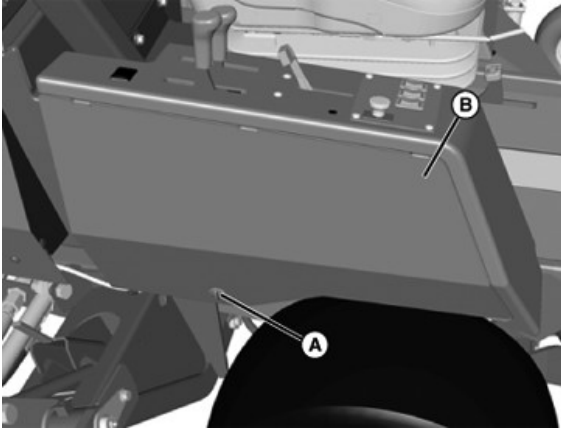
OUO2004.0000517-18-17SEP13

Zekeringen controleren en vervangen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

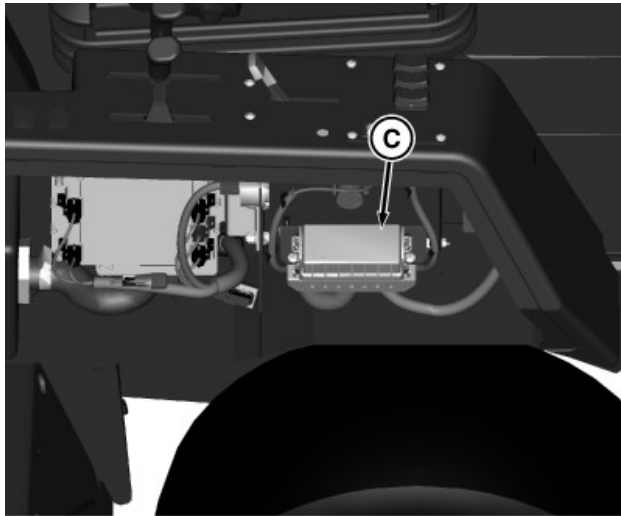
OPMERKING: De hoofdzekering van 100 A voor de machine bevindt zich bij de accu.

Onderhoud elektrisch systeem



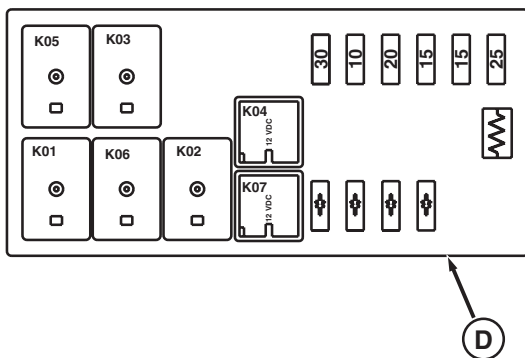
TCAL44956—UN—01APR13

2. Maak de knop (A) los en verwijder het rechter elektrisch onderhoudspaneel (B) om bij de zekeringhouders te komen.



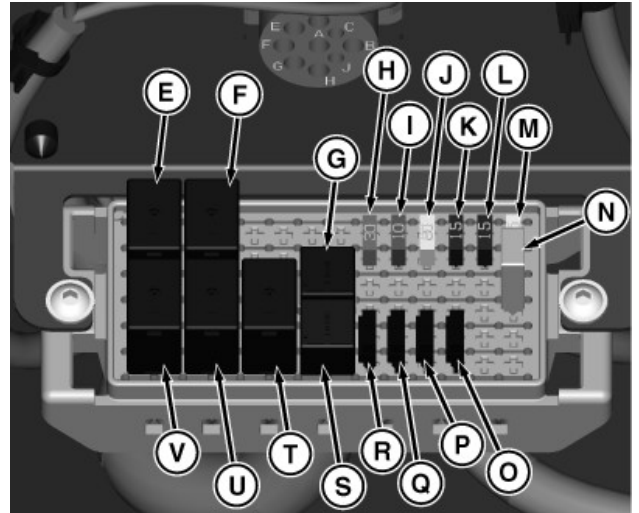
TCT015170—UN—15MAR17

3. Verwijder het zekeringdeksel (C).



TCT015172—UN—15MAR17

4. Raadpleeg het label (D) op de achterkant van het paneel voor de locatie van de zekering en relais.



TCT015171—UN—15MAR17

E—K05 Gloeibougierelais
F—K03 Relais hulplichten
G—K04 Relais werkclampen
H—F04 Zekering hulplichten, 30 A
I—F07 Kits-zekering, 10 A
J—F06 Zekering stoelcompressor, 20 A
K—F05 Zekering werklichten, 15 A
L—F03 Zekering ontsteking, 15 A
M—F02 Zekering ECU, 25 A
N—R06 Weerstand regeneratie-interlock
O—V04 Diode uitgang wachtlicht
P—V01 Voedingsdiode EGR-relais
Q—V03 Diode motortemperatuur
R—V02 Diode olietemperatuur
S—K07 Relais regeneratie-interlock
T—K02 Relais EGR-klep
U—K06 Relais stoelcompressor/kits
V—K01 Relais elektromagneet startmotor

5. Test de onderdelen met een voltmeter of testlamp en vervang ze naar vereist. Vervang doorgesmolten onderdelen door nieuwe met de juiste nominale stroomsterkte.
6. Plaats het zekeringdeksel terug. Controleer of de vier sluitingen goed zijn vastgezet.
7. Plaats het elektrisch onderhoudspaneel terug en draai de knop vast om te bevestigen.

OUC02004.0000518-18-07SEP17

Onderhoud overig

De brandstoftank vullen

⚠ WAARSCHUWING: Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Schakel de motor voor het tanken uit.
- Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Rook niet tijdens het werken met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Vul de brandstoftank alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.
- Gebruik een schoon, goedgekeurd, niet-metalen reservoir om statische, elektrische ontlading te voorkomen.

BELANGRIJK: Vuil en water in de brandstof kunnen motorschade veroorzaken:

- Reinig vuil en resten van de brandstoftankopening.
- Gebruik schone, verse, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het einde van elke dag om condensatie in de brandstoftank te voorkomen.
- Gebruik een niet-metalen trechter met een kunststof gaaszeef om de brandstoftank of het reservoir te vullen.

Vul de brandstoftank aan het einde van elke dag om condensatie en bevroering tijdens koud weer te voorkomen.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Verwijder alle rommel rondom de brandstoftankdop.
4. Draai de brandstoftankdop langzaam open, zodat de druk die is opgebouwd in de tank langzaam kan ontsnappen.
5. Vul de brandstoftank tot de bodem van de vulhals. Niet te veel bijvullen.
6. Installeer de brandstoftankdop.
 - Gasmodellen: Draai dop tot deze klikt.

OUO2004,0000519-18-17SEP13

Reinigen van kunststof oppervlakken

BELANGRIJK: Onjuiste verzorging van de kunststof oppervlakken van de machine kunnen deze oppervlakken beschadigen:

- Veeg niet over de kunststof oppervlakken als

deze droog zijn. Droog vegen resulteert in kleine krassen op het oppervlak.

- Gebruik een zacht, schoon stuk stof (badhanddoek, luier, autohandschoen).
- Gebruik geen schurende materialen, zoals polijstmiddelen, op kunststof oppervlakken.

1. Was het oppervlak met schoon water en een milde vloeibare autozeep.
2. Droog grondig om watervlekken te voorkomen.

OUO2004,000051A-18-17SEP13

Metalen oppervlakken reinigen en repareren

Reinigen:

Pas dezelfde procedures toe als bij auto's om de metalen, gelakte oppervlakken van het voertuig te verzorgen. Gebruik regelmatig een hoogwaardige autowax om het fabrieksnieuwe uiterlijk van de gelakte oppervlakken van uw voertuig te behouden.

Kleine krassen (oppervlakkige krassen) repareren

1. Reinig het oppervlak dat gerepareerd moet worden grondig.

BELANGRIJK: Gebruik geen schuurmiddel op gelakte oppervlakken.

2. Gebruik autopolijstmiddel om oppervlakkige krassen te verwijderen.
3. Breng wax aan op het gehele oppervlak.

Diepe krassen (metaal of grondverf te zien) repareren

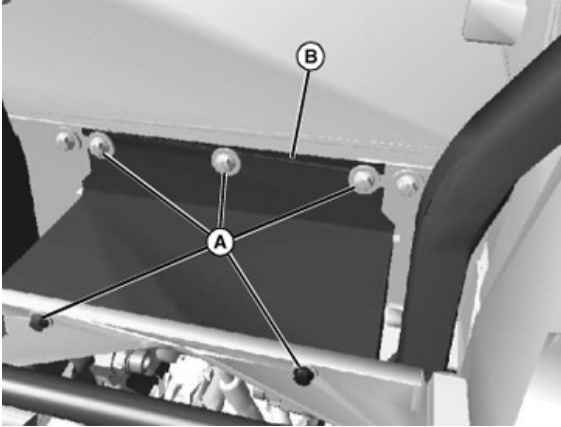
1. Reinig het te repareren oppervlak door het met alcohol of spiritus in te wrijven.
2. Gebruik de lakstok met in de fabriek op elkaar afgestemde kleuren, die verkrijgbaar is bij uw geautoriseerde dealer, om de krassen te vullen. Volg de aanwijzingen op de lakstok voor het gebruik en voor het drogen.
3. Maak het oppervlak glad met behulp van een autopolijstmiddel. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng wax aan op het oppervlak.

OUO2004,000051B-18-17SEP13

Aanhalen van ROPS-verbindingen

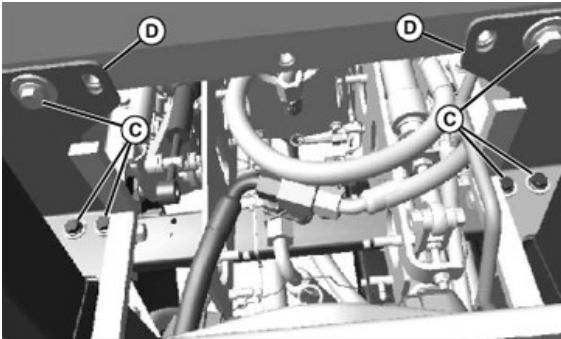
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng het stoelplatform omhoog en open de motorkap.

Onderhoud overig



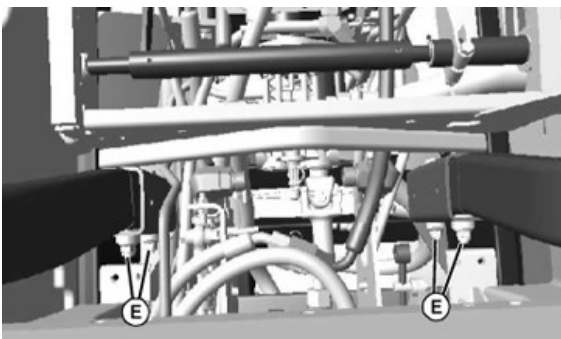
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Verwijder de tapbouten en ringen (A) waarmee het paneel (B) op de machine is bevestigd.
4. Til het paneel voorzichtig van de machine en leg het opzij.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Verwijder de tapbouten en ringen (C) waarmee de zijpanelen (D) bevestigd zijn.
6. Til het paneel voorzichtig van de machine en leg het opzij.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Draai de vier tapbouten, ringen en zeskantmoeren (E) voor bevestiging van de rolbeugel aan volgens specificatie.

Specificatie

Tapbout—Aanhaalmoment. 136 N·m (100 lb-ft)

8. Installeer de panelen en zet ze met de tapbouten en ringen vast.

9. Sluit de motorkap en breng het stoelplatform omlaag.

OUO2004.000051C-18-17SEP13

Voorbanden verwijderen en monteren

⚠ WAARSCHUWING: De machine kan van een onveilige hijsinrichting of steun vallen of glijden.

- Gebruik een veilige hijsinrichting die geschikt is voor de te hijsen last.
- Laat de machine op de kriksteunen of andere stabiele steunen zakken en blokkeer de wielen alvorens met het onderhoud te beginnen.

Voorbanden verwijderen

1. Breng het zijdek helemaal omhoog aan de kant van de machine waar het voorwiel verwijderd moet worden. Laat het zijdek aan de andere kant helemaal omlaag staan.
2. Zet de transportvergrendeling voor het zijdek vast.
3. Breng het frontmaaidek helemaal omhoog.
4. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
5. Breng het frontdek voor onderhoud zo ver omhoog dat u maximale ruimte tussen de achterkant van het maaidek en de grond hebt.

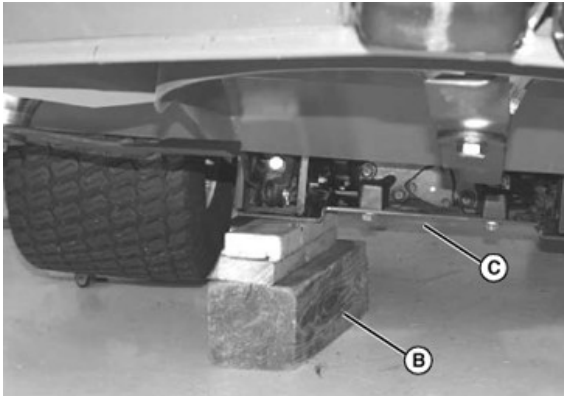
BELANGRIJK: Pas op dat u de hydraulische slang van de zijdekhefcilinder met het hijstoestel niet afknelt of samendrukt.



TCAL44962—UN—28MAR13

6. Hef de machine met een veilige hefvoorziening op bij de onderkant van de hefarmbeugel (A) of onder de voorste glijplaat als daarvoor voldoende ruimte is.

Onderhoud overig



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Installeer blokken (B) onder de voorste glijplaat (C).
8. Laat de machine op de blokken zakken.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Verwijder de wielbouten (D) en het wiel.

Voorbanden installeren



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Installeer het wiel op de asnaaf met het ventiel naar buiten gekeerd. Bevestig het met de wielbouten (A).
2. Haal de voorwielbouten volgens de specificaties aan met een momentsleutel.

Specificatie

Wielbouten—Aanhaalmoment. 136 - 163 N·m (100 - 120 lb-ft)

BELANGRIJK: Pas op dat u de hydraulische slang van de zijdekhefcilinder met het hijstoestel niet afknelt of samendrukt.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Hef de machine met een veilige hefvoorziening op bij de onderkant van de hefarmbeugel (B) of onder de voorste glijplaat als daarvoor voldoende ruimte is.
4. Verwijder de blokken onder de machine.
5. Laat de machine op de grond zakken.
6. Verwijder het hijswerktuig.
7. Controleer het aanhaalmoment van de wielbouten:
 - na 30 m (100 ft) rijden, tijdens veranderen van richting.
 - na 3 tot 10 bedrijfsuren.

OUC02004,000051D-18-17SEP13

Achterbanden verwijderen en monteren

⚠ WAARSCHUWING: De machine kan van een onveilige hijsinrichting of steun vallen of glijden.

- Gebruik een veilige hijsinrichting die geschikt is voor de te hijsen last.
- Laat de machine op de kriksteunen of andere stabiele steunen zakken en blokkeer de wielen alvorens met het onderhoud te beginnen.

Demonteren

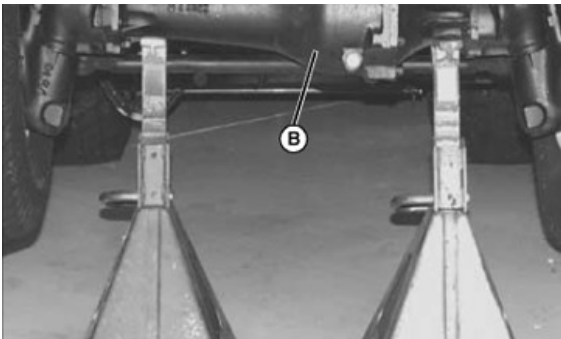
1. Breng het zijdek helemaal omhoog aan de kant van de machine waar het achterwiel verwijderd moet worden. Laat het zijdek aan de andere kant helemaal omlaag staan.
2. Zet de transportvergrendeling voor het zijdek vast.
3. Laat het frontmaaidek helemaal zakken.
4. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

Onderhoud overig



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Krik de machine met een veilige hefvoorziening onder de achteras (A) op totdat beide achterwielen van de grond zijn gekomen.



TCAL44968—UN—28MAR13

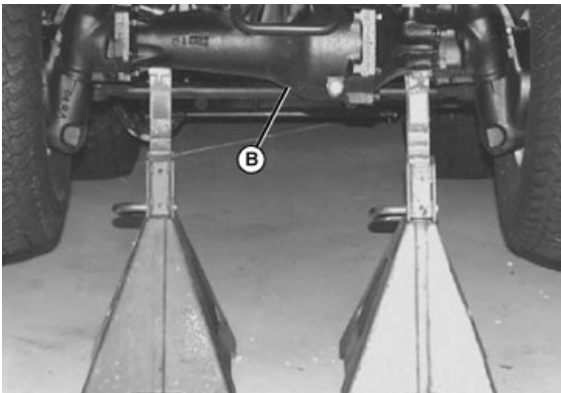
6. Plaats kriksteunen onder de achteras (B).
7. Laat de machine op de kriksteunen zakken.
8. Verwijder de wielbouten en het wiel van de achteras.

Installatie

1. Installeer het wiel op de asnaaf met het ventiel naar buiten gekeerd. Bevestig het met de wielbouten.
2. Haal de achterwielbouten volgens de specificaties aan met een momentsleutel.

Specificatie

Achterwielbout—Aanhaalmoment 81—95 N·m (60—70 lb·ft)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Krik de machine met een veilige hefvoorziening onder de achteras (B) op.
4. Verwijder de kriksteunen onder de machine.
5. Laat de machine op de grond zakken.
6. Verwijder het hijswerktuig.
7. Controleer het aanhaalmoment van de wielbouten:
 - na 30 m (100 ft) rijden, tijdens veranderen van richting.
 - Na 3—10 bedrijfsuren.

OUC2004,000051E-18-20MAR17

Storing zoeken

Gebruik van storingstabel

Raadpleeg uw erkende dealer voor onderhoud als u een probleem hebt dat niet in deze tabel staat.

Raadpleeg uw erkende dealer als het probleem nog

steeds niet is opgelost nadat u alle mogelijke oorzaken uit de tabel hebt gecontroleerd.

OUO2004,000051F-18-17SEP13

Motor

ALS	CONTROLLEREN
De motor presteert slecht	Brandstof: • Vuil in het brandstofsysteem of de brandstof is oud. Vervang de brandstof door nieuwe, gestabiliseerde brandstof. Koop de brandstof bij een andere leverancier voordat u vermoedt dat er problemen zijn met de machine. Leveranciers mengen hun brandstoffen op verschillende manieren en brandstof van een andere leverancier lost prestatieproblemen meestal op. • Brandstofmengsels voor een koud of warm klimaat kunnen tot prestatieproblemen leiden als ze in het verkeerde seizoen worden gebruikt, vooral als de brandstof enkele maanden of langer wordt opgeslagen. Zorg voor verse brandstof.
Motor start niet (Startmotor slaat aan en tornt de motor)	Brandstofafsluiter is dicht. Brandstof is op of van het verkeerde type. Brandstoffilter verstopt. Elektrisch probleem - Zie het onderdeel Probleemoplossing elektrisch systeem
Motor slaat moeilijk aan	Brandstoffilter verstopt. Oude of verkeerde brandstof.
Motor draait onregelmatig	Brandstofleiding naar brandstoffilter verstopt. Verouderde of vuile brandstof. Brandstofinjector verstopt. Luchtfilterelement is verstopt.
Motor slaat over bij belasting	Verouderde of vuile brandstof. Brandstoffilter verstopt.
Motor oververhit	Luchtinlaatrooster verstopt. Motorkoelvloeistofpeil is laag. Te veel of te weinig motorolie. Motor heeft te lang op laag stationair gedraaid.
Motor wil niet stationair draaien	Brandstofpeil te laag. Luchtfilterelement vuil. De bestuurder staat op uit de stoel zonder dat de parkeerrem is vergrendeld.
Motor klopt	Brandstof te oud. Motor overbelast. Laag motortoerental.
Motor slaat af of over bij het werken op hellingen	Brandstoftank minder dan half vol. Bestuurder komt van de stoel af.
Motor slaat terug	Bestuurder komt van de stoel af.
Motor verliest vermogen	Oververhitting van de motor. Te veel olie in de motor. Luchtfilter vuil. Rijsnelheid te hoog voor de omstandigheden. Verkeerde brandstof.
Zwarte uitlaatrook	Luchtfilterelement is vuil.

OUO2004,0000520-18-17SEP13

Storing zoeken

Elektrisch

ALS	CONTROLLEREN
Startmotor gaat niet aan	De parkeerrem is niet vergrendeld. PTO-schakelaar staat in stand Aan. Hydrostatische pedalen staan niet op middelste, neutrale stand. Accupolen zijn gecorrodeerd. Accu niet opgeladen. 15 hoofdzekering is doorgesmolten.
Accu laadt niet op	Accu bevat dode cel. Accukabels en -polen zijn vuil. Laag motortoerental of overmatig stationair draaien.
Lichten werken niet	Verlichtingsstekker is niet aangesloten. Losse of doorgebrande lamp.

OUO2004,0000521-18-17SEP13

Machine

ALS	CONTROLLEREN
Trilt te veel of rammelt overmatig	Motorkap niet in gesloten stand vergrendeld. Elektrapaneel niet in gesloten stand vergrendeld.
Machine beweegt niet met draaiende motor	Parkeerrem vergrendeld. Groepsschakelhendel in vrijstand.

OUO2004,0000522-18-17SEP13

Maaidekken

ALS	CONTROLLEREN
Maaidek raakt verstopt met gras	Gras te nat of te lang. De motor is net met vol gas gebruikt tijdens het maaien. Achterkant van maaidek is te laag.
Gras op sommige plekken niet gemaaid	Te hoge rijsnelheid. Motor dient op volgas te werken. Botte messen. Maaihoogte te hoog ingesteld.
Riem slijt	Riemsparing van de maaier niet goed afgesteld. Afval tussen schijven. Versleten riem.
Maaimesen stoppen niet.	Riem niet correct gelegd. Maaierriemsparing moet afgesteld worden.
Teveel trillingen	Afval op maaidek of tussen schijven. Aandrijfriem beschadigd. Schijven beschadigd of niet uitgelijnd. Maaimesen uit balans.
Ongelijkmatige maaihoogte	Controleer de procedures voor het afstellen van het maaidekniveau. Te hoge rijsnelheid. Messen zijn bot. Onjuist afgesteld maaidek.
Messen scheuren het gras open	Snelheid in bochten te hoog. Oneffenheden in het terrein. Ruw of oneffen terrein. Lage bandendruk. Maaihoogte te laag. Verbogen mes(sen). Onjuist afgesteld maaidek.
Maaidek belast machine te zwaar	Motor dient op volgas te werken. Te hoge rijsnelheid. Afval rond maaierassen gewikkeld.

Storing zoeken

ALS	CONTROLLEREN
	Controleer de procedure voor het in de lengterichting afstellen van het maaidekniveau. Toestand gras. Maaiahogte te laag ingesteld. Toerental maaidekspindel te hoog, toerental spindel niet volgens de specificatie.
Onregelmatige verdeling van het maaiafval	Maaiahogte te laag ingesteld. Maaien gaat te snel. Gras te nat.

OUO2004,0000523-18-22OCT18

Storingscodes

Hieronder vindt u een onvolledige lijst met storingscodes die op het dashboard van uw machine

kunnen verschijnen. Neem contact op met uw John Deere dealer als er andere fouten worden weergegeven.

BESCHRIJVING	PROBLEEMBRON	REACTIE MACHINE	HANDELING	Lampnummer van flash
Storing in koelmiddeltemperatuursensor.	Sensorspanning is 4,8 V of meer of 0,2 V of minder.	• Continu gebruik bij koelmiddeltemperatuur van 30 °C (EGR-ventiel wordt niet gebruikt) • Dezelfde beperkte bewerking wordt uitgevoerd als de storing EGR-ventiel	Contact uit	4
Storing gaspedaalsensor	Sensorspanning is 4,8 V of meer of 0,2 V of minder.	Zonder optionele reservegaspedaalsensor (standaard): • De snelheid onmiddellijk ervoor wordt aangehouden (standaard) • De werking van de motor in 1500 min-1	Storing corrigeren	5
Storing snelheidsensor	Motorstartsignaal (E8) is aan, maar de motorsnelheid kan niet worden gedetecteerd.	De motor stopt	Contact uit	6
Storing positiesensor van regelstang	• Wanneer de positiesensor van de regelstang boven de nominale waarde wordt geplaatst door zelfdiagnose van de regelstang • Wanneer de positierelatie van de regelstang voor de actuatoruitvoer van de regelstang boven de nominale waarde gaat • Wanneer de positierelatie van de regelstang voor de actuatoruitvoer van de regelstang onder de nominale waarde gaat	De werking van de motor met beperking van uitgang/snelheid (positiecontrole van regelstang is inactief en snelheidscontrole is actief).	Contact uit	7
Storing regelstangactuator	• Wanneer de nominale regelstang niet werkt volgens zelfdiagnose van de regelstang • Wanneer de actuatoruitvoer van de regelstang boven de nominale waarde gaat • Wanneer de actuatoruitvoer van de regelstang onder de nominale waarde gaat • Wanneer de motor snel accelereert zelfs met	De motor stopt	Contact uit	8

Storing zoeken

BESCHRIJVING	PROBLEEMBRON	REACTIE MACHINE	HANDELING	Lampnummer van flash
	minimale actuatoruitvoer van de regelstang Wanneer de motor vastloopt terwijl de positiesensor van de regelstang in de storingspositie staat			
Te hoge snelheid	Stationair motortoerental overschrijdt hoog stationair toerental +600 min-1	Motor stopt door onafhankelijk circuit	Contact uit	9
CAN-communicatiestoring	CAN-communicatiepakketten kunnen niet worden ontvangen	- Laatste waarde wordt behouden - Overschakelen op reservesensor - De storing is niet aangegeven tijdens het starten van de motor of de voedingsspanning is lager dan 10,5 V	Storing corrigeren	1-2
Storing EGR-ventiel (37 kW Min.)	- Lage status is gedetecteerd hoewel poort uit is - Hoge status is gedetecteerd hoewel poort uit is	Het beperkte motorgebruik in uitvoer 92% en snelheid 1800 min-1	Contact uit	1-3
Storing magneetventiel CSD	- Lage status is gedetecteerd hoewel poort uit is - Hoge status is gedetecteerd hoewel poort uit is	Motor blijft draaien met CSD uit	Contact uit	1-4
Storing starthulprelais	- Lage status is gedetecteerd hoewel poort uit is - Hoge status is gedetecteerd hoewel poort uit is	Motor blijft draaien met starthulprelais uit	Contact uit	1-5
Storing hoofdrelais	ECU-stroom is niet uitgeschakeld hoewel hoofdrelais uit is	Motor draait normaal	Behouden tot corrigeren storing	1-6
Storing actuatorrelais van regelstang	- Lage status is gedetecteerd hoewel poort uit is - Hoge status is gedetecteerd hoewel poort uit is	Motor stilleggen	Contact uit	1-7
Storing oliedruk	Oliedrukschakelaar wordt niet ingeschakeld wanneer motor uit is	Motor draait normaal	Contact uit	2-1
Storing voedingsspanning	- ECU voedingsspanning overschrijdt 10,0 V - ECU voedingsspanning overschrijdt 16,0 V	Motor draait normaal	Storing corrigeren	2-3
Storing sensor 5 V	- Controlespanning is ongeveer 0 V - Controlespanning is ongeveer 4,5 V of minder - Controlespanning is ongeveer 5,5 V of meer	Motor draait normaal	Contact uit	2-4
Oververhittingsalarm ECU	- Gedetecteerd wanneer ECU temperatuur van 105 °C* of hoger overschrijdt - Geannuleerd wanneer ECU temperatuur verlaagt tot 100 °C* of lager (Optionele wijziging is mogelijk)	Motor draait normaal*	Storing corrigeren	2-5

Storing zoeken

BESCHRIJVING	PROBLEEMBRON	REACTIE MACHINE	HANDELING	Lampnummer van flash
Motoroliedruk laag	Oliedrukschakelaar wordt niet uitgeschakeld wanneer motor draait	Motor draait normaal*	Storing corrigeren	3-1
Alarm Koelmiddeltemperatuur hoog	- Koelmiddeltemperatuur is 110 °C* of hoger - Alarm wordt geannuleerd wanneer koelmiddeltemperatuur verlaagt tot 105 °C* of lager	Motor draait normaal*	Storing corrigeren	3-6
ECU-storing (ROM-fout)	Fout Flash ROM's EEPROM check-sum	De motor stopt	Contact uit	4-1
ECU-storing (EEPROM-fout)	- Lezen/schrijven mislukt - Fout EEPROM heeft checksum	Motor draait normaal	Contact uit	4-1
ECU-storing (Sub CPU-storing)	ECU kan niet communiceren met sub CPU	Motor draait normaal	Contact uit	4-1
ECU-storing (Mapping-fout)	Map-formaat is ongeldig	De motor stopt	Contact uit	4-1
ECU-storing (storing ECU-temperatuursensor)	Sensorspanning is 4,6 V of meer of 1,0 V of minder	Motor draait normaal	Storing corrigeren	4-1

OUO2004.0000524-18-17SEP13

Veilige opslag

⚠ WAARSCHUWING: Brandstofdampen zijn explosief en licht ontvlambaar. Motor uitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood:

- Laat de motor niet langer draaien dan strikt noodzakelijk om de machine van en naar de opslagplaats te rijden.
- Brand aan de machine of aan de structuren kan alleen optreden als de machine niet kon afkoelen voordat deze wordt opgeslagen, als resten rondom de motor en uitlaatdemper niet zijn verwijderd, of als de machine is opgeslagen in de buurt van brandbare materialen.
- Parkeer het voertuig niet met brandstof in de tank in een gebouw waar uitlaatgassen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen alvorens de machine in een gesloten ruimte te parkeren.

OUO2004,0000525-18-17SEP13

Machine voorbereiden voor opslag

1. Vervang alle versleten en beschadigde onderdelen. Draai indien nodig bevestigingsmateriaal aan.
2. Was de machine. Reinig de binnenkant van het motorcompartiment en de onderkant van de maaidekken.
3. Laat de motor en de maaidekken enkele minuten draaien om de riemen, de poelies en andere bewegende delen te laten drogen.
4. Breng was aan op metalen oppervlakken.
5. Repareer bekraste metalen oppervlakken om roest te voorkomen.
6. Ververs de motorolie en vervang het filter.
7. Smeer smeerpunten. Veeg overtollig vet weg.
8. Vervang het brandstoffilter.
9. Vervang het luchtinlaatfilter.
10. Ververs de transmissie olie.
11. Ververs het motorkoelmiddel.
12. Rijd de machine naar de opslagplaats. Til de maaidekken helemaal omhoog. Breng de transportvergrendelingen aan.
13. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
14. Breng een dun laagje olie aan op blootliggende cilinderstangen en draai- en slijtpunten om roest te voorkomen.

BELANGRIJK: Verouderde brandstof kan lak vormen en de carburateur of injectorcomponenten verstopen, en de motorprestatie beïnvloeden.

- Voeg brandstofconditioner of -stabilisator toe aan verse brandstof voordat u de tank vult.

15. Vul de tank met nieuwe, gestabiliseerde brandstof om condensatievorming te voorkomen. Tap de brandstoftank helemaal af als de machine binnen wordt opgeslagen in de nabijheid van mogelijke vlammen of vonken.
16. Demonteer en reinig de accu. Controleer het elektrolytpeil en laad de accu helemaal op. Bewaar op een koele, droge plaats. Laad de accu tijdens de opslagperiode af en toe helemaal op zodat de levensduur niet wordt aangetast.
17. Ondersteun de machine bij de achteras en de glijplaat aan de voorkant met blokken of steunen zodat het gewicht niet op de banden rust. Verwijder een derde gedeelte van de lucht uit de banden.
18. Leg een waterdichte afdekking over de machine als deze buiten wordt opgeslagen.

OUO2004,0000526-18-17SEP13

Opslag van biodiesel

BELANGRIJK: BioDiesel-brandstof moet binnen drie maanden na de datum van productie door de brandstofleverancier worden gebruikt.

Voor u een machine met BioDiesel-brandstof op lange termijn opslaat (zonder de motor te gebruiken):

- Tap alle BioDiesel-brandstof af uit de brandstoftank.
- Vul de tank met gewone diesel zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.
- Start de motor en laat deze ten minste vijf uur lang draaien.

OUO2004,0000527-18-17SEP13

Machine uit opslag halen

1. Controleer de bandenspanning.
2. Controleer het motoroliepeil.
3. Controleer het elektrolytpeil van de accu, als uw accu niet onderhoudsvrij is. Accu laden indien nodig.
4. Monteer accu.
5. Bij gasmotoren:
 - Controleer bougie-verschil.

Opslag

- Monteer en draai doppen aan met het voorgeschreven draaimoment.
6. Smeer alle smeerpunten.
 7. Open de brandstofafsluitklep, indien de machine hiermee is uitgerust.
 8. Laat de motor 5 minuten draaien, zonder maaimachine of ander werktuig, om ervoor te zorgen dat de olie zich door de hele motor verspreidt.
 9. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen en keerplaten goed zijn aangebracht.

OUO2004,0000528-18-17SEP13

Specificaties

Specificaties

Motor

Motormodelnummer	Yanmar 4TNV84T
Motortype	4-takt, 4-cilinder, in-line dieselmotor met turbocharger
Boring	84 mm (3.307 in.)
Slag	90 mm (3.543 in.)
Cilinderinhoud	1,995 l
Luchtspleet anker	0,3 mm
Klepspeling (in- en uitlaat) (koud)	0,13 ± 0,025 mm
Koeling	Vloeistofkoeling
Uitgangsvermogen	41,2 kW (56 pk)
Type brandstofinspuiting	Direct
Luchtfilter	Droog, vervangbaar dubbel element

Capaciteiten

Motorolie (met filter)	7,4 l
Brandstoftank	83 l (22 gal)
Koelmiddel	7,5 l
Hydraulisch systeem	58.7 l (15.5 gal)
Hydrostatische transmissie	13.3 l (3.5 gal)
Achteras	4,7 l

Rijsnelheden

Hoog bereik

Vooruit	0 - 23.3 km/u (0 - 14.4 mph)
Achteruit	0 - 11.6 km/u (0 - 7.2 mph)

Laag bereik

Vooruit	0 - 13.7 km/u (0 - 8.6 mph)
Achteruit	0 - 7.2 km/u (0 - 4.3 mph)

Afmetingen banden

Voorbanden	26x12,00-12
Achterwielen	18x9,50-8
Zwenkwielbanden maaidek	11x4-5

Bandenspanning

Voorbanden machine	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Achterbanden machine	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

Afmetingen

Hoogte	2 m (78 in.)
Breedte (maaidekken omhoog)	2,2 m
Breedte (maaidekken omlaag)	3,3 m
Lengte (met maaidek)	3,4 m
Lengte (zonder maaideck)	2,6 m
Wielbasis	1,6 m
Gewicht (met maaidekken)	1814 kg
Bodemvrijheid	18 cm
Maaibreedte	3,3 m

Specificaties

Frontmaaidek

Maaibreedte	1,6 m
Snijhoogte	2,5 - 15,2 cm
Aantal maaimessen	3

Zijmaaidekken

Maaibreedte	1 m (40 in.)
Snijhoogte	2,5 - 14 cm
Aantal maaimessen	2

Aanhaalmomenten

Voorwielen	136 - 163 Nm
Achterwielen	81 - 95 Nm
Tapbouten maaimessmontage	122 Nm

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie	John Deere PLUS-50™ (15W-40) John Deere TORQ-GARD SUPREME™ (5W-30)
Hydraulische olie	John Deere HY-GARD™ J20C
Transmissieolie	John Deere HY-GARD™ J20C
Vet: (Dit kan veranderen voor hogesnelheidstoepassingen zoals maaieenheden)	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

(Wijzigingen van specificaties en ontwerp voorbehouden.)

Geluidsmetingen

Gemiddeld geluidsniveau op het gebruikersplatform volgens ISO 11201:1995

1600 Turbo met maaidekken	94 dB(A) bij een motortoerental van 3030 tpm
---------------------------	--

Gemeten vermogensniveau geluid

1600 Turbo met maaidekken	107 dB(A) bij een motortoerental van 3030 tpm
---------------------------	---

Trillingsmetingen

Hand/arm gemeten volgens ISO 5349

1600 Turbo	<2,5 m/s ²
------------	-----------------------

OPMERKING: Bovenstaande waarde geeft de maximale gewogen effectieve versnellingswaarde weer.

Hele carrosserie gemeten volgens ISO 2631/1 0.1

1600 Turbo	0,5 ± 0,1 m/s ²
------------	----------------------------

OPMERKING: Het bovenstaande waardebereik geeft de gewogen gemiddelde versnelling weer waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld op een representatieve machine tijdens werkelijke maai- en transportwerkzaamheden. De acceleratiewaarde is afhankelijk van de onregelmatigheden van het oppervlak, de snelheid waarmee de tractor rijdt, het bestuurdersgewicht en de rijgewoontes. De gegeven waarden werden verkregen tijdens werkelijk veldwerk volgens de standaardprocedure in ISO 2631/1.

OUMX068,0000311-18-06OCT13

Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Onderstaande persoon verklaart dat

Machinetype: Maaier

Modellen: 1600 Turbo

Serienummers: Zie pagina voor productidentificatie

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van de volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificering
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2004/108/EG	Zelfcertificering

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plaats van verklaring: Fuquay-Varina, NC VS

Datum van verklaring: 14 Januari 2011

Productie-eenheid: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Naam: Elizabeth M. Harris

Functie: Sr. Product Safety & Compliance Engineer

OUMX068,0000308-18-08OCT13

Onderhoudsverklaring

JOHN DEERE ONDERDELEN



TCT007370—UN—07MAY13

Wij helpen de uitvaltijd te minimaliseren door zo snel mogelijk originele John Deere onderdelen te leveren.

Daarom hebben we een grote en gevarieerde voorraad - Om altijd aan uw wensen te kunnen voldoen.

OUMX068,00004C0-18-07MAY13

HET JUISTE GEREEDSCHAP



TCT007371—UN—07MAY13

Precisiegereedschap en controle-uitrusting stellen onze serviceafdeling in staat om problemen snel te lokaliseren en corrigeren... om voor u tijd en geld te sparen.

OUMX068,00004C1-18-07MAY13

Goed opgeleide monteurs



TCT007588—UN—07MAY13

Onderwijs houdt nooit op voor onderhoudsmonteurs van John Deere.

Regelmatig worden bijscholingen georganiseerd om ervoor te zorgen dat ons personeel uw uitrusting kent en weet hoe deze moet worden onderhouden.

Resultaat? - Ervaring waarop u kunt rekenen!

OUMX068,00004C2-18-07MAY13

Stipt onderhoud



TCT007589—UN—07MAY13

Ons doel is om stipte, efficiënte hulp te bieden wanneer en waar u die nodig heeft.

Wij kunnen reparaties afhankelijk van de omstandigheden ter plekke uitvoeren of in onze werkplaats: kom naar ons toe en vertrouw op ons.

John Deere eersteklas onderhoud: wij zijn er als u ons nodig heeft.

OUMX068,00004C3-18-07MAY13

Onderhoudsdatus noteren

[illegible]

OUO2004,000052F-18-17SEP13

Index

A	
Aanhangervervoer machine	32
Afsluiter, brandstof-, gebruiken	29
Aftakas maaimeessen, inschakelen	35
Aftakasschakelaar, testen	22

B	
Bestuurdersplatform	
Bedieningselementen bestuurder	19
Bedieningselementen, diverse	21

C	
Codes, Starten storings-	30
Controlelijst, dagelijkse bediening	22
Cruisecontrol, gebruiken	28

E	
Emissies	
Vereiste taal	
EPA	2

G	
Gashendel, gebruik	25
Groepsschakelhendel, gebruik Hoog	25

L	
Labels, veiligheids-	7
Lampjes, indicatie-	25

M	
Maai-hoogte maaidek, afstellen	33
Maaidekken, omhoog en omlaag brengen	29
Machine transporteren	31
Motor, afzetten	31
Motor, starten	30

N	
Niveau, afstellen maaidek-	35
Niveau, controleren maaidek-	34

O	
Onderdelen, reserve-	37
Onderhoud	
Aanbevolen motorkoelmiddel	50
Aandrijfas, smeren	42
Accu en klemmen, reinigen	72
Accu, gebruik hulp-	72
Accu, veilig onderhouden	71
Accu, verwijderen en installeren	71
Afstellen verbindingstang toespoor	62
Asdraaipen, smeren	41
Bezinkselkolf, onderhoud brandstoffilter-	53
Dieselmotor aanvullen	53

Dynamoriem, controleren en afstellen	54
Elektrolytpeil, controle accu	71
Element, vervanging secundair	49
Filter, verversen van motorolie en vervangen	45
Hydraulische hefcilinders, smeren	40
Hydrostatische bedieningsarm, smeren	42
Indicator luchtfilterrestrictie, controleren	48
Intervallen	38
Intervallen na overschakelen op Bio Hy-Gard	39
Intervallen na overschakelen op biodieselbrandstof	39
Koelsysteem onderhouden	51
Koelsysteem, veilig onderhouden	50
Koelvloeistofpeil, controleren	51
Maaidek, draaien	63
Maaidekriem, verwijderen en installeren	67
Maaidekriem, verwijderen en installeren, front-	65
Maaimeessen verwijderen en installeren	69
Messen, slijpen	69
Messen, uitbalanceren	70
Motorkap, openen en sluiten	44
Motorluchtfilterelement, vervangen	48
Olie, aanbevolen motor-	44
Oliepeil, controleren motor-	45
Onderhoud van de machine	38
Pedaalverbindingen, smeren	42
Radiator reinigen	47
Riem, dynamo-, vervangen	55
Schermen, grille-, reinigen	47
Schermen, verwijderen en installeren riem-	64
Slangen en klemmen, radiator en luchtinlaat, controleren	50
Smeermiddelen	40
Spanning, afstellen, aandrijfriem maaidek	64
Spoorstang, achter smeren	41
Stoelplatform, omhoog en omlaag brengen	44
Stofafvoerklep, reinigen	49
Stuurscilinder, smeren	42
Zekeringen, controleren en vervangen	72
Zwenkwielen, smering	40
Onderhoud	
Hydrauliekolie verversen en filter vervangen	57
Hydrauliekoliepeil	56
Mechanische vierwielaandrijving (MFWD), olie controleren	60
Neutraalstand transmissie, afstelling	59
Olie mechanische vierwielaandrijving (MFWD)	60
Olie mechanische vierwielaandrijving (MFWD), verversen	61
Transmissieolie verversen	58
Transmissieolie, hydraulisch	56
Transmissieoliepeil	56
Onderhoud overig	
Aanhaken van ROPS-verbindingen	74
De brandstoftank vullen	74
Metalen oppervlakken reinigen en repareren	74

Index

Reinigen van kunststof oppervlakken	74	Veilig parkeren	13
Verwijderen en installeren, achterbanden	76	Veiligheidsgordel correct gebruiken	14
Verwijderen en installeren, voorbanden	75	Vermijd hogedrukvloeistoffen.....	16
Opslag		Voorkom kantelen	14
Machine uit opslag halen	83	Wielbouten controleren	16
Machine voorbereiden voor opslag.....	83	Veiligheid, in- en uitstappen	23
Opslag van biodiesel.....	83	Veiligheidsgordel, gebruiken.....	23
Veilige opslag	83	Veiligheidslabels	7
		Veiligheidssystemen, testen	22
		Vierwielaandrijvingshendel, gebruik	26
P			
Pedaal, gebruik differentieelslot-.....	27		
Pedalen, hydrostatische ~ gebruiken.....	26		
Plastic en gelakte oppervlakken	22		
Probleemoplossing			
Elektrisch	79		
Machine	79		
Motor	78		
R			
Registratie servicedatums	89		
Rem testen, parkeer-.....	23		
Remmen, gebruik.....	27		
ROPS, omhoog en omlaag brengen	28		
S			
Schakelaar, aftakas- gebruiken	24		
Schakelaar, testen stoel- en parkeerrem	22		
Slepen van de machine.....	31		
Sleutel, gebruiken contact-	24		
Specificaties	85		
Stoel, instellen	23		
Storing zoeken			
Gebruik van storingstabel	78		
Maaidek	79		
Storingscodes.....	80		
T			
Technische handleiding	37		
Transportvergrendelingen maaidekken	29		
V			
Veiligheid			
Bandveiligheid	17		
Brand voorkomen.....	16		
Brandstofveiligheid	17		
Geschikte kleding dragen	16		
Kantelbeveiliging goed gemonteerd houden	15		
Kinderen beschermen.....	14		
Laat geen rijders toe	15		
maaigebied controleren.....	13		
Roterende messen zijn gevaarlijk	13		
Uit de buurt van de draaiende aandrijvingen blijven	15		
Veilig lasten trekken.....	15		

Opmerkingen
