

Tondeuse grande largeur 1600 Turbo



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Tondeuse grande largeur Turbo 1600

OMTCU29602 ÉDITION L3 (FRENCH)

John Deere Turf Care

Version pour l'exportation
Printed in U.S.A.

Introduction

MERCI d'avoir acheté un produit John Deere

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos clients et souhaitons que votre véhicule vous apporte satisfaction et sécurité pendant de nombreuses années.

MM61211,00004E8-28-03APR13

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme un des éléments principaux de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture préalable de votre livret d'opérateur permet d'éviter de causer des blessures et des dommages à la machine. Les informations données dans ce manuel permettent au conducteur d'utiliser la machine de manière sûre et efficace. Savoir utiliser la machine correctement et en toute sécurité vous permettra de former les autres à son utilisation.

Si un outil est en place, suivre les recommandations d'utilisation et de sécurité dans le livret d'opérateur de l'outil et de celui de la machine pour une utilisation et un entretien appropriés et sûrs de l'outil.

Ce manuel et les autocollants de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues (consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande).

Les différentes sections de votre livret d'opérateur sont disposées dans un ordre spécifique, afin de vous aider à comprendre tous les messages relatifs à la sécurité et à apprendre le fonctionnement des commandes pour vous puissiez utiliser cette machine en toute sécurité. Vous pouvez également consulter ce livret pour toutes questions relatives à l'utilisation ou l'entretien. Un index à la fin du livret permet d'accéder rapidement aux informations.

La machine illustrée dans ce manuel peut différer légèrement de la vôtre, mais les similarités sont suffisantes pour permettre de comprendre les instructions.

Les indications DROITE ET GAUCHE s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine. Une ligne pointillée (-----) indique une pièce cachée à la vue.

Une inspection avant livraison a été effectuée par le concessionnaire avant de remettre la machine au client.

MM61211,00004E9-28-03APR13

Informations nécessaires relatives aux émissions

Fournisseur de services

Un atelier ou une personne qualifié(e) choisi(e) par le propriétaire de la machine peut se charger de l'entretien, du remplacement ou de la remise en état des appareils et systèmes de contrôle des émissions à l'aide de pièces de rechange d'origine ou équivalentes. Cependant, la garantie, la reprise et tous les services payés par John Deere doivent être pris en charge par un centre d'entretien John Deere agréé.

DX,EMISSIONS,REQINFO-28-08DEC23

Utilisation de la machine

Cette tondeuse est conçue comme une machine tractrice ; l'usage prévu est celui d'un transporteur d'outils polyvalent conçu principalement pour les travaux de tonte de gazons et pelouses, pour l'entretien des voies routières et pour les travaux hivernaux. Toute autre utilisation est contraire à l'usage qui peut en être normalement attendu.

Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose la stricte observation des règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et remise en état que par des personnes compétentes, familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les

consignes de prévention des accidents, ainsi que les réglementations générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière.

Toute modification du tarage de la pompe d'injection au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre manœuvre visant à accroître la puissance du moteur entraîneront la perte immédiate du bénéfice de la garantie sur la machine.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la machine sans son agrément.

OUMX068,0000307-28-05OCT13

Remarques

Ce manuel contient des remarques pour attirer votre attention sur d'éventuels problèmes de sécurité, des dommages possibles sur la machine ou des informations sur le fonctionnement et l'entretien. Lire

Introduction

attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures et les dommages sur la machine.



ATTENTION: Ce symbole et ce texte attirent l'attention sur les risques de blessures sérieuses voire mortelles pour le conducteur ou les passagers en cas de non-respect des recommandations.

IMPORTANT: Ce texte permet de prévenir le conducteur des actions ou conditions pouvant provoquer un dommage sur la machine.

NOTE: Des informations d'ordre général sont fournies tout au long du manuel pour aider le conducteur à utiliser et entretenir la machine.

MM61211,00004EA-28-03APR13

Table des matières

Identification du produit.....	5
Autocollants de sécurité—Sans texte.....	6
Sécurité.....	11
Commandes.....	19
Fonctionnement.....	22
Fonctionnement de la tondeuse.....	33
Pièces de rechange.....	37
Intervalles d'entretien.....	38
Lubrification.....	41
Entretien du moteur.....	45
Entretien de la transmission.....	58
Entretien de la direction et des freins.....	64
Entretien de l'unité de coupe.....	65
Entretien de l'installation électrique.....	73
Autres procédures d'entretien.....	77
Pannes et remèdes.....	81
Remisage.....	86
Caractéristiques.....	88
Déclaration de conformité.....	90
Déclaration d'entretien.....	91
Carnet d'entretien.....	92

*Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques
contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la
publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification
toute modification jugée appropriée.*

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2011, 2013

Identification du produit

Enregistrement des numéros d'identification

N° d'identification du produit de la tondeuse pour grands espaces 1600 Turbo (200001 -)

Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine pour obtenir des informations concernant l'entretien auprès d'un centre d'entretien agréé.

Localiser les numéros d'identification du produit. Noter ces informations aux emplacements prévus ci-dessous.

DATE D'ACHAT:

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:



TCAL44807—UN—01APR13

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A):

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B):

OUMX068,0000312-28-06OCT13

Autocollants de sécurité—Sans texte

K—RISQUE DE BLESSURES PAR LAMES ROTATIVES ET
OBJETS PROJÉTÉS — M118040

L—ADMISSION D'AIR MT6351
M—POINT DE PINCEMENT TCU51771

OUMX068,0000309-28-05OCT13

Autocollants de sécurité illustrés



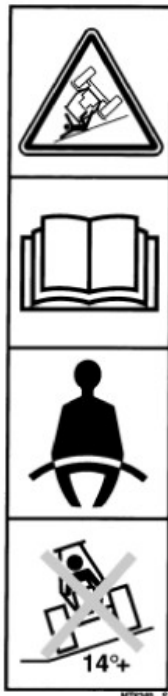
TCT005498—UN—11SEP12

Des autocollants de sécurité sont apposés à différents endroits importants sur cette machine pour signaler les dangers potentiels. Chaque danger est identifié par un pictogramme dans un triangle d'avertissement. L'illustration adjacente indique les mesures à prendre pour éviter les blessures. Un récapitulatif de ces autocollants de sécurité, de leur emplacement, ainsi qu'une courte explication de leur signification se trouvent ci-après dans cette section.

Il peut exister des informations supplémentaires relatives à la sécurité sur des pièces et des composants provenant de fournisseurs qui ne sont pas reproduites dans ce livret d'entretien.

MX00654,0000361-28-04NOV14

Prévention des blessures causées par le basculement de la machine



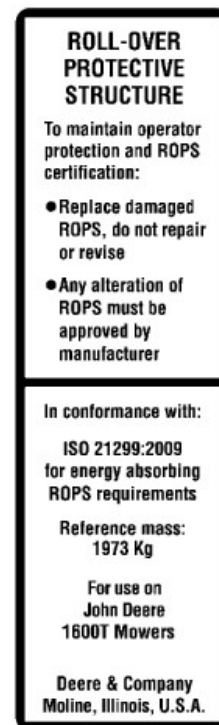
TCT008746—UN—17SEP13

- Ne pas conduire la machine à des endroits où elle risquerait de patiner ou de basculer. Ne pas sauter de la machine.
- Lire le livret d'entretien avant d'utiliser la machine.

- Pour éviter les blessures par écrasement, toujours mettre la ceinture de sécurité.
- Ne pas conduire sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 14°.

OUC0004,00005DF-28-18SEP13

Structure de protection en cas de retournement (ROPS)



TCT008748—UN—17SEP13

Pour protéger le conducteur et conserver la certification de la structure ROPS:

- Si la structure ROPS est endommagée, la remplacer, ne pas la réparer.
- Toute modification de la structure ROPS doit être approuvée par le fabricant.

En conformité avec:

ISO 21299:2009 relative aux exigences ROPS en matière d'absorption de l'énergie :

Masse de référence : 1973 kg

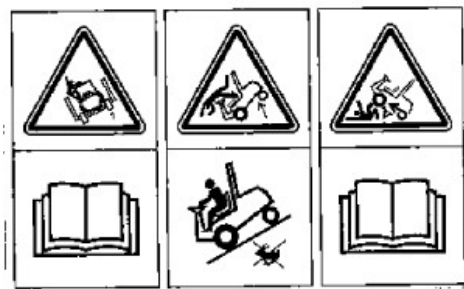
Pour utilisation sur les unités de coupe 1600T de John Deere

Deere & Company, Moline, Illinois, États-Unis

OUC0004,00005E5-28-14OCT15

Autocollants de sécurité—Sans texte

Éviter les blessures causées par le transport



TCT008749—UN—17SEP13

Pour éviter de se blesser lors du transport, abaisser l'outil avant et éviter les virages serrés avec les outils latéraux en position de transport.

Pour éviter les blessures, éviter les arrêts brusques et réduire la vitesse en pente.

Quatre roues motrices. Pour éviter toute blessure causée par un écrasement, veiller à ne faire fonctionner qu'avec un seul axe soulevé.

OOU2004,00005E6-28-18SEP13

Prévention des blessures causées par une exposition aux bruits intenses

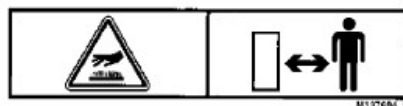


TCT008750—UN—17SEP13

- Une exposition prolongée aux bruits intenses peut causer des lésions, voire la perte de l'ouïe.
- Porter une protection auditive appropriée.

OOU2004,00005E7-28-14OCT15

Surface chaude



TCT008751—UN—17SEP13

Surface chaude

OOU2004,00005E0-28-18SEP13

Éviter toute blessure causée par les gaz et les acides de la batterie



TCT008752—UN—17SEP13

Éviter toute blessure causée par les gaz et les acides de la batterie

Gaz explosifs

Les cigarettes, les flammes ou les étincelles peuvent faire exploser les batteries. Toujours se protéger les yeux et le visage des batteries. Ne pas recharger, utiliser des câbles de démarrage ou régler les connexions incorrectes sans les instructions ou la formation adéquates. Maintenir les bouchons des événements serrés et à l'horizontale.

Risque de brûlures graves

Présence d'acide sulfurique. Éviter tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas d'accident, rincer abondamment à l'eau claire et consulter un médecin immédiatement. Tenir hors de portée des enfants.

OOU2004,00005F3-28-18SEP13

Sans remorquage



TCT008755—UN—17SEP13

SANS REMORQUAGE

Ne pas utiliser l'articulation du capot pour le remorquage. Ceci peut endommager la machine.

OOU2004,00005EA-28-18SEP13

Autocollants de sécurité—Sans texte

Lire le livret d'entretien, Prévention des blessures par projection d'objets



TCT008756—UN—17SEP13

- Formation du conducteur obligatoire
- Lire le livret d'entretien
- Bien connaître toutes les commandes
- Maintenir les dispositifs de protection en place
- Maintenir tous les dispositifs de sécurité en place
- Regarder vers l'arrière avant de reculer
- Maintenir les personnes étrangères au travail à l'écart
- Ne pas s'approcher des pièces asservies
- Ne pas utiliser la machine sur des surfaces où elle risque de basculer
- Ne jamais transporter de passagers
- La machine doit être équipée d'une structure de protection ROPS sauf pour une utilisation dans une zone à hauteur limitée.
- Utiliser une ceinture de sécurité sauf si la machine n'est pas équipée de la structure ROPS.
- Avant de quitter la machine :
 - Arrêter le moteur.
 - Serrer le frein de stationnement
 - Retirer la clé

OUC02004,00005E3-28-14OCT15

Risque de blessures par les lames rotatives



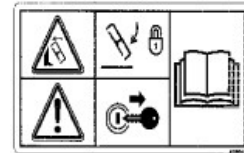
TCT008757—UN—17SEP13

- Ne pas engager les pieds ni les mains dans la tondeuse avec le moteur en marche.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans le goulot

d'évacuation ou le ramasseur d'herbe complet en place.

OUC02004,00005EB-28-18SEP13

Éviter les blessures - Maintenir tous les dispositifs de protections en place



TCT008759—UN—17SEP13

Prévention des blessures

- Ne pas utiliser l'unité de coupe si les garants sont déposés.
- Ne pas approcher les mains et les pieds de l'unité de coupe quand le moteur tourne.
- Retirer la clé de contact avant de quitter la tondeuse.
- Les lames sont tranchantes, faire preuve de prudence lorsque le carter est relevé.
- Lire, comprendre et respecter les instructions du livret d'entretien.

Avant d'effectuer l'entretien

- Abaisser ou fixer la tondeuse en position relevée avec le verrou d'entretien.
- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant d'effectuer un entretien.

OUC02004,00005ED-28-14OCT15

Éviter les blessures causées par les lames en rotation et les objets projetés



TCT008754—UN—17SEP13

- Ne pas engager les pieds ni les mains dans la tondeuse avec le moteur en marche.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans la goulotte d'évacuation ou le ramasseur d'herbe complet en place.
- Avant de tondre, ramasser les objets qui risquent d'être projetés la lame.
- Se tenir à l'écart lorsque le moteur tourne.

OUC02004,00005F2-28-18SEP13

Autocollants de sécurité—Sans texte

Admission d'air



TCT008753—UN—17SEP13

- Admission d'air
- Lire le livret d'entretien.

OUO2004,00005F0-28-18SEP13

Prévention des blessures par pincement



TCU51771 S

TCT008758—UN—17SEP13

Les doigts et les mains risquent d'être pincés en abaissant le siège. Écarter les mains et les doigts du dos du siège lors de l'abaissement de celui-ci.

OUO2004,00005F1-28-14OCT15

Formation

- Lire les instructions attentivement. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.
- Ne jamais laisser des enfants ni des personnes non familiarisées avec ces instructions utiliser la tondeuse. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions quant à l'âge de l'opérateur.
- Ne jamais utiliser la tondeuse lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- L'opérateur ou l'utilisateur est tenu responsable des accidents ou dommages causés aux tiers ou à leurs biens.
- Ne pas transporter de passagers.
- Tous les conducteurs doivent demander et obtenir des instructions professionnelles et pratiques. De telles instructions doivent mettre l'accent sur:
 - La nécessité de faire preuve d'attention et de concentration lors de l'utilisation de machines autoportées.
 - Le contrôle d'une machine autoportée glissant sur une pente ne pourra être repris en appliquant le frein.
- Les principales raisons d'une perte de contrôle sont les suivantes :
 - adhérence insuffisante des roues;
 - conduite trop rapide;
 - freinage insuffisant;
 - le type de machine n'est pas adapté à la tâche;
 - conditions du sol mal pris en compte, particulièrement les pentes;
 - distribution de la charge et attelage incorrects.

OUO1023,0000030-28-05JUL17

Préparation

- Porter des chaussures solides et des pantalons lors de la tonte. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.
- Examiner soigneusement la zone où l'équipement va être utilisé et enlever tous les objets pouvant être rejetés par la machine.
- **AVERTISSEMENT**-Le carburant est hautement inflammable.
 - Conserver le carburant dans des récipients spécialement conçus à cette fin.
 - Faire le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer à ce moment.
 - Faire l'appoint de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud.

- Si du carburant est renversé, ne pas essayer de démarrer le moteur mais éloigner la machine du déversement et éviter de créer une éventuelle source d'inflammation jusqu'à dissipation des vapeurs de carburant.
- Remettre en place correctement tous les bouchons sur le récipient et le réservoir de carburant.
- Remplacer les silencieux défectueux.
- Toujours effectuer un contrôle visuel avant utilisation pour vérifier que les lames, les vis de lame et le dispositif de coupe ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer les lames et boulons usés ou endommagés en tant qu'ensembles afin de préserver l'équilibre.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.

OUO1023,0000031-28-05JUL17

Fonctionnement

- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où des émanations de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Tondre uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Avant d'essayer de démarrer le moteur, désengager tous les embrayages des lames et les placer en position neutre.
- Ne pas utiliser la machine sur des pentes d'une inclinaison supérieure à celle recommandée.
- Aucune pente n'est synonyme de sécurité. Les déplacements sur les pentes d'herbe requièrent une vigilance particulière. Pour éviter les renversements :
 - ne pas s'arrêter ni démarrer brusquement en montant ou en descendant une pente;
 - engager lentement l'embrayage, toujours maintenir une vitesse en prise, particulièrement pour la descente de pentes;
 - la machine doit être maintenue à faible régime sur les pentes et dans les virages serrés;
 - faire attention aux bosses, creux et autres dangers cachés;
 - ne jamais tondre de façon transversale à la pente, à moins que la machine ne soit prévue à cet effet.
- Faire preuve de prudence lors du remorquage de charges ou de l'utilisation d'équipements lourds:
 - utiliser exclusivement les points d'attache approuvés de la barre d'attelage;
 - limiter les charges à un niveau aisément contrôlable;
 - ne pas prendre de virage serré. Faire preuve de prudence en marche arrière.

Sécurité

- utiliser des contrepoids ou des masses de lestage lorsque ce livret d'entretien le suggère.
- Faire attention à la circulation en traversant des routes ou à proximité de celles-ci.
- Arrêter les lames avant de traverser une surface autre que du gazon.
- Ne jamais diriger l'éjection de matériau vers les personnes se trouvant à proximité et ne laisser personne s'approcher de la machine lors du fonctionnement.
- Ne jamais utiliser la machine sans les garants ou autres dispositifs de sécurité en place ou si les garants sont défectueux.
- Ne pas changer le réglage du régulateur du moteur ni dépasser le régime moteur. Faire tourner le moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.
- Avant de quitter le poste de conduite:
 - désengager et abaisser les accessoires;
 - mettre la machine au neutre et enclencher le frein de stationnement;
 - arrêter le moteur et retirer la clé.
- Désengager les accessoires, arrêter le moteur, débrancher les câbles de la bougie d'allumage et retirer la clé de contact:
 - avant de retirer les obstructions ou de déboucher le canal;
 - avant de vérifier, nettoyer ou utiliser la machine;
 - après avoir heurté un objet. Vérifier que la machine n'est pas endommagée et effectuer les remises en état nécessaire avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement;
 - si la machine commence à vibrer de façon anormale (vérification immédiate).
- Désengager les accessoires lors du transport ou lorsque la machine est inutilisée.
- Arrêter le moteur et désengager les accessoires:
 - avant de remplir le réservoir de carburant;
 - avant de retirer le ramasseur d'herbe;
 - avant de régler la hauteur de coupe à moins que ce réglage ne puisse s'effectuer du poste de conduite.
- Réduire les gaz à l'arrêt du moteur et, si le moteur est équipé d'une vanne d'arrêt, fermer l'arrivée de carburant à la fin de la tonte.
- Lire, comprendre et suivre les instructions figurant dans le livret d'entretien et sur la machine avant de mettre le moteur en marche.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine.
- S'assurer que tous les entraînements sont au point mort et que le frein de stationnement est serré avant

de démarrer le moteur. Ne démarrer le moteur qu'une fois assis sur le siège du conducteur.

- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le canal d'éjection ou le bac collecteur complet en place. Ne jamais utiliser la machine si le déflecteur à décharge est relevé, retiré ou endommagé, à moins qu'un ramasseur d'herbe ne soit utilisé.
- Vérifier le fonctionnement des freins avant d'utiliser la machine. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins selon les besoins.
- Arrêter la machine si quiconque pénètre dans la zone de travail.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Faire preuve de prudence à l'approche des angles morts, des arbustes, des arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision.
- N'utiliser que des accessoires et des équipements approuvés par le fabricant de la machine. Veiller à ce que les autocollants de sécurité restent visibles lors de l'installation des accessoires.
- Ne pas utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de stupéfiants.
- Avant chaque utilisation, vérifier que les commandes de présence du conducteur fonctionnent. Contrôler les systèmes de sécurité. N'utiliser la machine que si ces derniers fonctionnent correctement.
- Ne jamais relever les unités de coupe lorsque les lames fonctionnent.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. Pour entretenir et utiliser la machine de façon sûre, l'utilisateur doit y apporter toute son attention.

OUMX068,000030A-28-05OCT13

Entretien et remisage

- Veiller à ce que les écrous et vis soient toujours bien serrés pour que la machine soit toujours en parfait état de fonctionnement.
- S'il y a du carburant dans le réservoir, ne jamais remiser l'équipement dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.
- Pour réduire les risques d'incendie assurez-vous que le moteur, le silencieux, le logement de la batterie et la zone de remisage du carburant ne sont pas encrassés par de l'herbe, des feuilles ou de la graisse.
- Vérifier fréquemment que le ramasseur d'herbe n'est ni usé ni détérioré.
- Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.

Sécurité

- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, cette opération doit être effectuée à l'extérieur.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
- Lorsque la machine est garée, remise ou non utilisée, abaisser le dispositif de coupe à moins qu'un dispositif de verrouillage mécanique positif soit utilisé.
- Utiliser des crics ou des loquets d'entretien pour soutenir les composants si nécessaire. Placer des supports stables sous les éléments de la machine devant être relevés pour les opérations d'entretien.
- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les composants hydrauliques ou les ressorts par exemple.
- Libérer la pression hydraulique en abaissant l'équipement ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers de commande hydraulique d'avant en arrière.
- Débrancher la batterie ou retirer la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant de remettre la machine en état. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive, puis la borne négative, de la batterie.
- Faire preuve de prudence lors du contrôle des lames. Envelopper les lames ou porter des gants et agir avec prudence lors de leur entretien. N'effectuer que le remplacement des lames. Ne jamais les redresser ni les souder.
- Éloigner les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces mobiles. Si possible, ne pas effectuer de réglages lorsque le moteur est en marche.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert et bien aéré, à l'écart de toute étincelle et flamme. Débrancher le chargeur avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.

OUMX068,000030B-28-05OCT13

Vérification de la surface à tondre



TCAL41689—UN—08APR13

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.

- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de la tondeuse. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que des branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec la tondeuse abaissée, mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.

OUC2004,0000611-28-20SEP13

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter le véhicule sur un terrain horizontal, jamais en pente.
2. Désengager les lames de la tondeuse et tous les autres accessoires.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
8. Fermer le robinet d'arrêt de carburant, le cas échéant.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

OUC2004,0000612-28-20SEP13

Les lames rotatives sont dangereuses

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :



TCAL43410—UN—15MAR13

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours être vigilant; avancer et reculer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant,

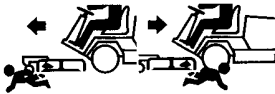
Sécurité

peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.

- Ne pas tondre en marche arrière.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le siège de l'opérateur en toutes circonstances, y compris pour vider les récupérateurs ou déboucher le goulot.

OUO2004.0000613-28-20SEP13

Protection des enfants



TCAL43411—UN—14MAR13

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque des enfants en bas âge pensent qu'une tondeuse est un jouet car quelqu'un leur a fait faire un tour sur la machine.
- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives ou le fait que l'opérateur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de leur présence, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un accessoire, même si les lames sont arrêtées. Ne pas transporter d'enfants dans une petite voiture ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les opérateurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un accessoire.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.
- Toujours se tenir sur ses gardes en présence d'enfants. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière

fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.

OUO2004.0000614-28-20SEP13

Prévention du basculement



TCAL43412—UN—14MAR13

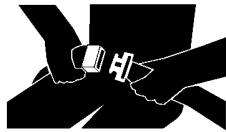
- Les pentes sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Il convient donc de redoubler de prudence sur les pentes.
- Si le conducteur ne se sent pas à l'aise sur une pente, ne pas tondre.
- Sur pente, tondre de haut en bas et de bas en haut, jamais de biais.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Sélectionner une vitesse de déplacement faible pour éviter de devoir s'arrêter ou de changer de vitesse en pente.
- Ne pas tondre ni utiliser la machine dans l'herbe mouillée. Les pneus risqueraient en effet de perdre leur traction. Les pneus peuvent perdre leur traction sur les pentes, même si les freins fonctionnent correctement.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de prendre un virage sur une pente. Si l'adhérence au sol des pneus diminue, désengager les lames et descendre la pente lentement en ligne droite.
- Ne pas faire de mouvement brusque ou rapide lors de la conduite en pente. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction, car la machine risquerait de se retourner.
- Faire preuve d'une prudence accrue lors de l'utilisation de la machine avec les bacs de ramassage ou d'autres équipements qui peuvent affecter la stabilité de la machine. Ne pas utiliser sur les pentes raides.
- Ne pas tondre près de terrains abrupts, de fossés, de talus ou de plans d'eau. La machine peut basculer soudainement si une roue passe par-dessus bord ou si le bord s'affaisse. Garder une zone de sécurité entre la machine et tout danger.
- Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de lestage de roue ou les contrepoids pour améliorer la stabilité lors du fonctionnement sur les pentes ou en utilisant des équipements montés à l'avant ou à l'arrière. Déposer les masses de lestage lorsqu'elles ne sont plus requises.

Sécurité

- Conduire la machine très lentement et éviter les arrêts brusques lorsque l'outil est retiré.
- Pour davantage de stabilité, transporter la machine avec les unités de coupe abaissées.

OUMX068,000030C-28-05OCT13

Utilisation correcte de la ceinture de sécurité



TCAL42361—UN—08MAR13

- Mettre la ceinture de sécurité lors de l'utilisation du tracteur avec la structure ROPS afin de réduire les risques de blessures causées par les accidents, y compris le renversement éventuel de la machine.
- Ne pas utiliser de ceinture de sécurité si la structure ROPS pliable optionnelle est en position pliée. Relever la structure ROPS dès que possible.
- Ne jamais modifier, démonter ou essayer de réparer la ceinture de sécurité.
- Remplacer la ceinture de sécurité complète si la boulonnerie de fixation, la boucle, la ceinture ou l'enrouleur présentent des détériorations.
- Contrôler la ceinture de sécurité et la boulonnerie de fixation au moins une fois par an. Déceler les signes de boulonnerie desserrée ou de ceinture abîmée: déchirures, effilochage, usure extrême ou inhabituelle, décoloration ou parties usées par frottement. Remplacer uniquement avec des pièces de rechange approuvées par John Deere.
- Le port de vêtements épais peut modifier le bon positionnement de la ceinture de sécurité qui peut alors devenir moins efficace.

OUC02004,0000616-28-20SEP13

Maintien de l'installation correcte de l'arceau de sécurité

- Ne jamais utiliser la machine sans avoir installé la structure ROPS.
- S'assurer que toutes les pièces sont correctement fixées si la structure ROPS est desserrée ou retirée pour une raison ou une autre. Serrer les fixations de la structure ROPS au couple recommandé par le fabricant.
- Toute modification de l'arceau de sécurité doit être approuvée par le fabricant. La protection fournie par la structure ROPS sera amoindrie si cette dernière est sujette à des dommages structurels, tels qu'un renversement, ou encore si elle fait l'objet de soudures, coupures, perçages de trous ou torsions.
- Le siège fait partie de la zone de sécurité de l'arceau

de sécurité. Remplacer uniquement avec un siège approuvé par John Deere.

- Ne jamais tenter de réparer une structure ROPS modifiée ou endommagée. Son remplacement est nécessaire au maintien de l'homologation de la structure par le fabricant.

OUC02004,0000617-28-20SEP13

Remorquage des charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Avancer doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Le poids tracté total ne doit pas dépasser le poids combiné de la machine qui remorque, de l'opérateur et du lest. Utiliser des contrepoids ou des masses de lestage lorsque le livret d'entretien de l'accessoire ou de la machine qui remorque le suggère.
- Une charge remorquée d'un poids excessif peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire le poids tracté lors de l'utilisation en pente.
- Ne jamais autoriser des enfants ou des personnes dans ou sur l'équipement tracté.
- Utiliser uniquement des attelages agréés. Utiliser uniquement une machine dotée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'équipement à tracter uniquement sur le point d'attelage agréé.
- Suivre les recommandations du fabricant en termes de limites de poids pour les équipements tractés et le remorquage en pente.
- S'il est impossible de reculer sur une pente avec une charge tractée, cela signifie que la pente est trop raide pour la charge tractée. Réduire la charge tractée ou ne pas utiliser la machine sur cette pente.
- Ne pas prendre de virage serré. Se montrer particulièrement prudent dans les virages ou dans des conditions défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.
- Ne pas passer le point mort pour descendre la pente en roue libre.

OUC02004,0000618-28-20SEP13

Attention aux arbres de transmission en rotation



TCAL41687—UN—21JAN13

Sécurité

Le happement par un arbre de transmission en rotation peut causer des blessures graves, voire mortelles.

- Porter des vêtements ajustés au corps.
- Arrêter le moteur et attendre l'immobilisation de l'arbre d'entraînement de prise de force avant de s'en approcher.

OUO2004,0000619-28-20SEP13

Ne pas transporter de passagers

- Seul le conducteur est autorisé à se tenir sur la machine. Ne pas transporter de passagers.
- Les passages transportés sur la machine ou l'accessoire pourraient être blessés par la projection de corps étrangers ou être éjectés de la machine.
- De plus, ils limitent le champ de vision du conducteur, ce qui rend l'utilisation de la machine risquée.

OUO2004,000061A-28-20SEP13

Danger des liquides sous haute pression



TCAL41686—UN—03APR13

- La détérioration physique, le vrillage, l'âge et l'exposition aux éléments peuvent causer une défaillance des flexibles et conduites hydrauliques. Vérifier régulièrement les flexibles et conduites. Remplacer les conduites et les flexibles endommagés.
- Les branchements de fluide hydraulique peuvent se desserrer sous l'effet de la détérioration physique et des vibrations. Vérifier régulièrement les branchements. Resserrer les branchements desserrés.
- Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau et provoquer de graves blessures. Afin de prévenir tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Avant de rétablir la pression, s'assurer que tous les raccords sont serrés.
- Se servir d'un morceau de carton pour rechercher les fuites. Se protéger les mains et le corps des liquides sous haute pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être éliminé par intervention chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessures doivent consulter un service

médical compétent. Les informations nécessaires peuvent être obtenues auprès du service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis. Il est possible d'obtenir des renseignements par téléphone en appelant le 1-800-822-8262 (États-Unis et Canada uniquement).

OUO2004,000061B-28-20SEP13

Vérification de la boulonnerie des roues

- Une boulonnerie mal serrée peut être à l'origine d'accidents graves.
- Vérifier souvent que la boulonnerie des roues est bien serrée pendant les 100 premières heures de service.
- La boulonnerie des roues doit être serrée au couple prescrit, en utilisant la procédure adéquate.

OUO2004,000061D-28-20SEP13

Port de vêtements appropriés



TCAL41682—UN—08MAR13

- Toujours porter des lunettes-masque ou à coques latérales et un casque lors de l'utilisation de la machine.
- Porter des vêtements ajustés et un équipement de sécurité approprié pour le travail.
- Porter des chaussures solides et des pantalons en utilisant la machine. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.
- Porter une protection auditive adéquate telle que des protège-tympons. Une exposition aux bruits forts peut causer des troubles ou la perte de l'ouïe.

OUO2004,000061E-28-20SEP13

Prévention des incendies



TCAL43415—UN—15MAR13

- Outre l'entretien régulier, l'une des meilleures façons de garantir le bon fonctionnement de votre équipement John Deere et de réduire les risques d'incendie est de retirer régulièrement les débris de la machine.

Sécurité

- Revoir ces recommandations avec tous les utilisateurs. Pour toute question, consulter le concessionnaire John Deere.
- Toujours respecter l'ensemble des procédures de sécurité indiquées sur la machine et dans ce livret d'entretien. Avant de procéder à une inspection ou au nettoyage, toujours arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
- Après utilisation, laisser refroidir la machine dans un espace ouvert avant de la nettoyer ou de la remiser. Ne pas garer la machine près de matériaux inflammables tels que le bois, le tissu ou les produits chimiques.
- Vider le ramasseur d'herbe complètement avant le remisage.
- La fréquence de ces opérations dépend d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions de fonctionnement, les réglages de la machine, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques (sol très sec, température élevée et présence de vent). Dans de telles conditions, inspecter et nettoyer fréquemment ces endroits.
- La direction du vent, le type de terrain et le taux d'humidité de la végétation environnante peuvent avoir un impact sur l'endroit où s'accumulent les débris ainsi que sur leur quantité.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la machine, plus particulièrement sur les surfaces horizontales.
- Il est important de maintenir la zone du moteur propre pour réduire les risques d'incendie. Les autres endroits nécessitant une inspection et un nettoyage réguliers sont les suivants: derrière les jantes, faisceaux, acheminements de flexibles/conduites, accessoires de tonte, etc. Il est possible d'utiliser de l'air comprimé, des souffleuses à feuilles ou de l'eau sous pression pour nettoyer ces zones.
- Une lubrification excessive, des fuites de carburant/d'huile ou des déversements sur la machine peuvent également favoriser l'accumulation de débris. Une remise en état rapide de la machine et le nettoyage de l'huile/du carburant réduisent le risque d'accumulation de débris sur toute la durée de vie de la machine.
- Des roulements défectueux ou une surchauffe peuvent être à l'origine d'un incendie. Pour réduire ce risque, toujours suivre les instructions du livret d'entretien concernant les emplacements et intervalles de lubrification. Le nettoyage de la machine lorsqu'elle est chaude peut également réduire la durée de vie des roulements et augmenter le risque de défaillance prématurée.
- Toujours fermer l'arrivée de carburant lors du remisage ou du transport de la machine si la machine est équipée d'une vanne d'arrêt de carburant.

OUO2004,0000620-28-20SEP13

Sécurité des pneus



TCAL41684—UN—08MAR13

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans disposer de l'équipement et de l'expérience adéquats pour exécuter cette tâche.
- Veiller à ce que les pneus soient toujours correctement gonflés. Ne pas dépasser la pression de gonflage recommandée. Ne jamais souder ni chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur entraîne une augmentation de la pression de l'air dans le pneu, ce qui risque de provoquer l'explosion de ce dernier. Le soudage peut affaiblir la structure du pneu ou déformer la roue.
- Lors du gonflage des pneus, utiliser un raccord verrouillable et un flexible de rallonge assez long permettant de se tenir sur le côté du pneu et PAS devant ou au-dessus de la roue.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons de moyeu ni d'écrous.

OUO2004,0000621-28-20SEP13

Manipulation du carburant en toute sécurité



TCAL41685—UN—08MAR13

Pour éviter les blessures ou les dommages, faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation de carburant. Le carburant est très inflammable et les vapeurs de carburant sont explosives :

- Éteindre toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
- Utiliser uniquement un conteneur de carburant homologué. Utiliser uniquement des conteneurs de

Sécurité

carburant portables non métalliques, homologués par la station d'essai-laboratoire du feu (U.L.) ou par la American Society for Testing and Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.

- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais faire l'appoint ou vidanger en intérieur. Déplacer la machine à l'extérieur et fournir une ventilation suffisante.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements. Si du carburant est renversé près de la machine, ne pas remettre le moteur en marche et mettre la machine à l'écart. Éviter de créer une éventuelle source d'inflammation jusqu'à dissipation des vapeurs de carburant.
- Ne jamais remiser la machine ou un conteneur de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une lampe pilote, telle que sur un chauffe-eau ou autre équipement.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le récipient n'est pas mis à la terre.
- Ne jamais remplir les récipients dans un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec un revêtement en plastique. Toujours placer les récipients au sol à l'écart du véhicule avant de faire le plein.
- Retirer l'équipement utilisant du carburant du camion ou de la remorque et faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein de cet équipement avec un récipient portatif plutôt que directement par la buse de la pompe à carburant.
- Maintenir la buse en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à tout moment jusqu'à ce que le plein soit terminé. Ne pas utiliser de dispositif de buse à blocage ouvert.
- Ne jamais trop remplir le réservoir. Installer et resserrer le bouchon du réservoir de carburant.
- Remplacer fermement tous les bouchons de carburant après utilisation.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

- Se renseigner auprès du centre de recyclage local ou du concessionnaire agréé pour connaître les méthodes de recyclage et d'élimination des déchets.
- Contacter un centre de recyclage ou le concessionnaire agréé pour plus de renseignements concernant la mise hors service de la machine lorsqu'elle arrive en fin de vie.

MX00654.00003A8-28-24JUN13

OUO2004.0000622-28-20SEP13

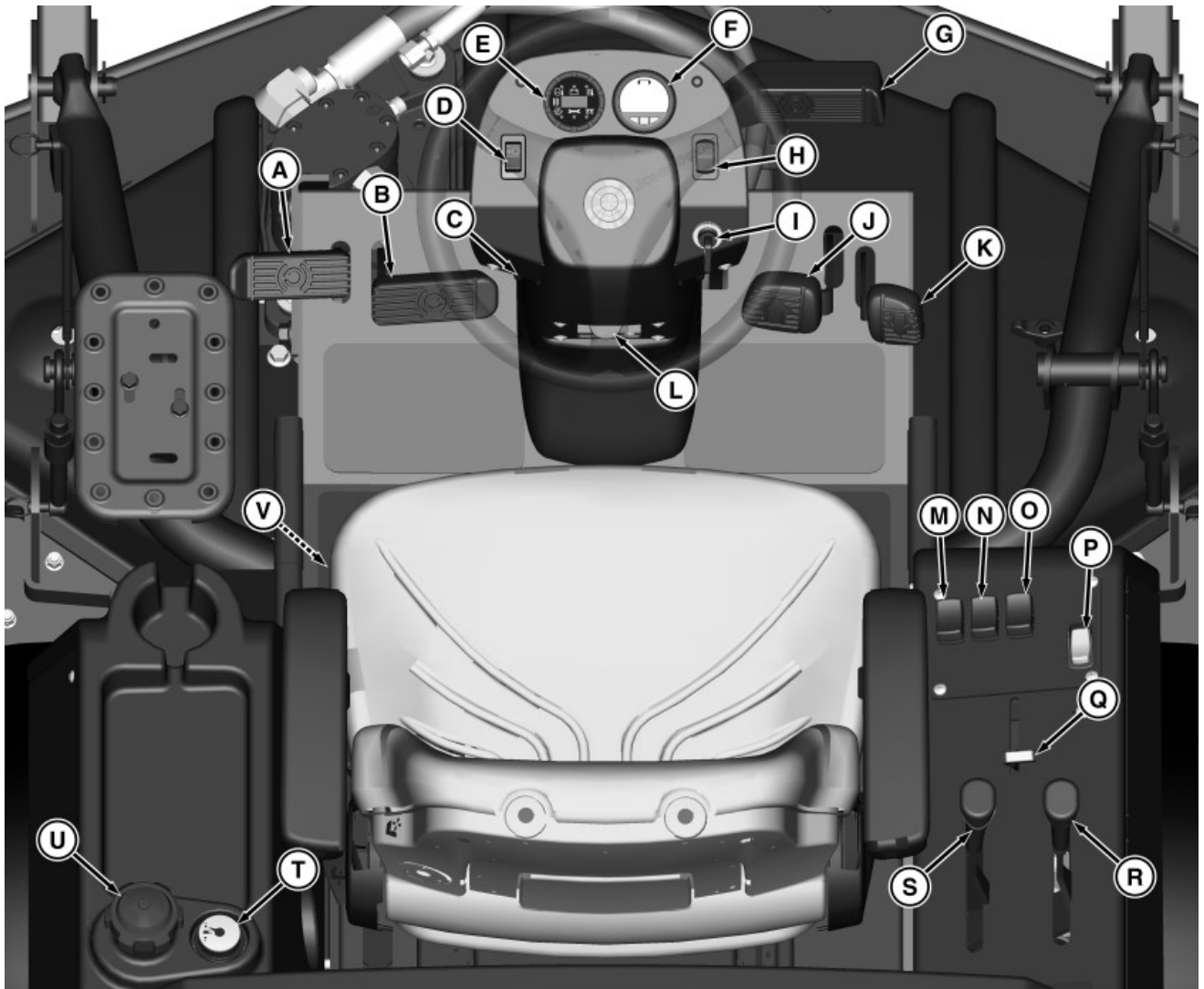
Manipulation des déchets et produits chimiques

Des déchets tels que huile, carburant, liquide de refroidissement, liquide de freins et batteries peuvent s'avérer nocifs pour l'environnement et les hommes :

- NE pas verser les liquides usagés dans des récipients alimentaires, quelqu'un risquerait d'y boire.

Commandes

Commandes de la plate-forme de conduite



TCT015041—UN—16MAR17

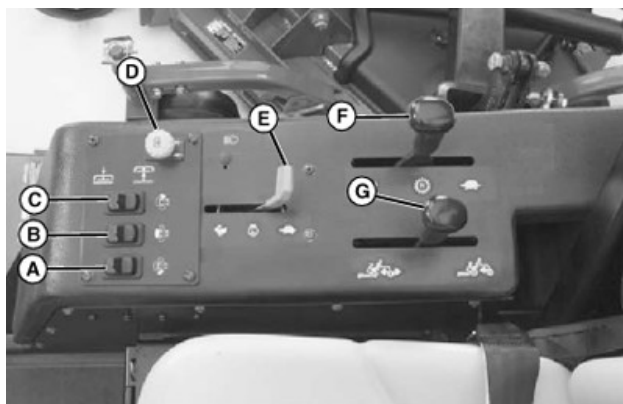
A—Pédale de frein de virage à gauche
B—Pédale de frein de virage à droite
C—Verrouillage d'inclinaison de la colonne de direction
D—Contacteur des phares principaux
E—Témoins/compteur d'heures de service
F—Affichage CAN (Controller Area Network)
G—Pédale du frein de stationnement
H—Interrupteur de régulateur automatique de régime
I—Contacteur de démarrage
J—Pédale de marche avant
K—Pédale de marche arrière
L—Verrouillage du frein de stationnement

M—Interrupteur de relevage de l'unité de coupe (côté gauche)
N—Interrupteur de relevage de l'unité de coupe (avant)
O—Interrupteur de relevage de l'unité de coupe (côté droit)
P—Interrupteur de prise de force
Q—Manette de l'accélérateur
R—Levier de gamme de vitesse
S—Levier de réglage de la vitesse de déplacement –
transmission quatre roues motrices
T—Jauge de carburant
U—Capuchon de carburant
V—Pédale de blocage du différentiel

OUC02004,00004AD-28-02NOV18

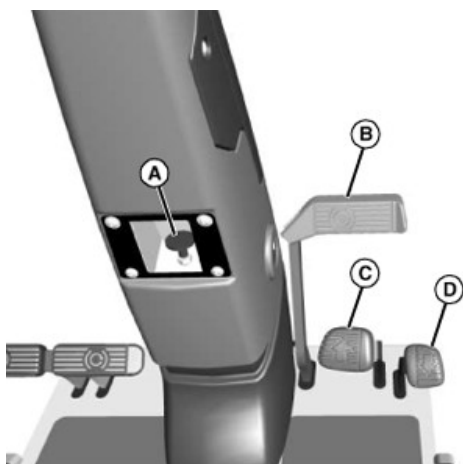
Commandes

Commandes de la plate-forme de conduite



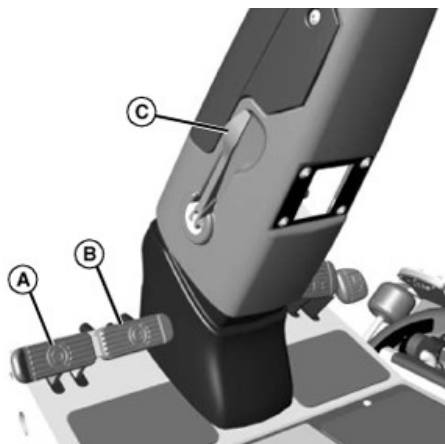
TCAL44824—UN—01APR13

- A—Manette de relevage de l'unité de coupe gauche
- B—Manette de relevage de l'unité de coupe avant
- C—Manette de relevage de l'unité de coupe droite
- D—Interrupteur de prise de force
- E—Lever d'accélérateur
- F—Lever de gamme de vitesse
- G—Lever de transmission à quatre roues motrices



TCAL44825—UN—01APR13

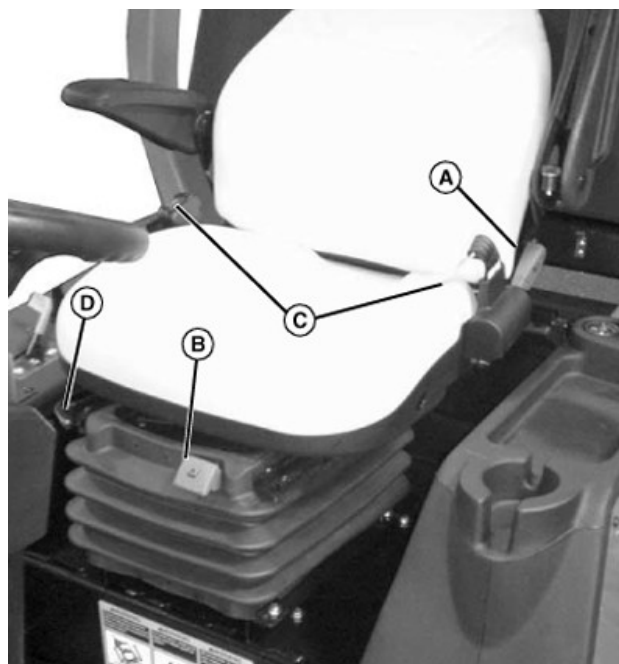
- A—Bouton du frein de stationnement
- B—Pédale du frein de stationnement
- C—Pédale d'entraînement de marche avant
- D—Pédale d'entraînement de la marche arrière



TCAL44826—UN—01APR13

- A—Pédale de frein de virage à gauche
- B—Pédale de frein de virage à droite

- C—Lever de verrouillage de l'inclinaison de la colonne de direction



TCAL44827—UN—01APR13

- A—Lever d'inclinaison du dossier
- B—Réglage de la fermeté du siège
- C—Ceinture de sécurité rétractable
- D—Lever de réglage du fauteuil

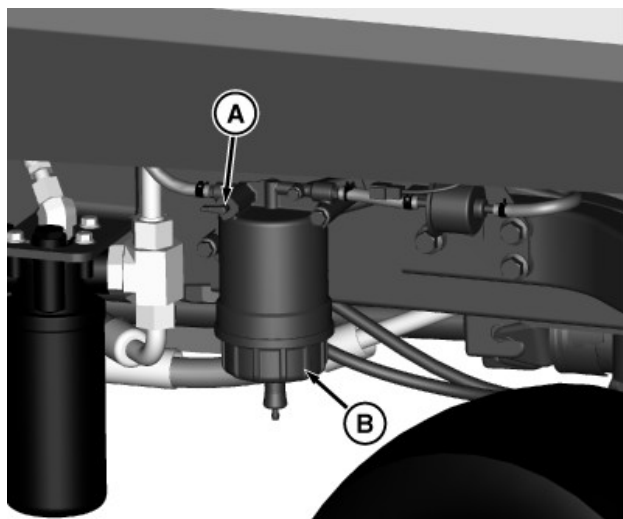


TCAL44828—UN—01APR13

- A—Molette de déverrouillage du socle du siège
- B—Blocage du différentiel

OOU2004,00004AE-28-17SEP13

Commandes diverses



TCT015042—UN—15MAR17

A—Vanne d'arrêt de carburant
B—Séparateur d'eau

OUC2004,00004AF-28-16MAR17

Fonctionnement

Liste des contrôles à effectuer quotidiennement

- ☐ Contrôler les dispositifs de sécurité.
- ☐ Vérifier la pression des pneus.
- ☐ Contrôler le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier les niveaux des huiles à moteur, de transmission et hydraulique.
- ☐ Retirer l'herbe et les débris du compartiment moteur et du silencieux, avant et après l'utilisation de la machine.
- ☐ Nettoyer la crépine d'aspiration d'air.
- ☐ Contrôler l'absence de fuites sous la machine.
- ☐ Vérifier le témoin d'encrassement du filtre à air.
- ☐ Vérifier le niveau du liquide de refroidissement moteur.

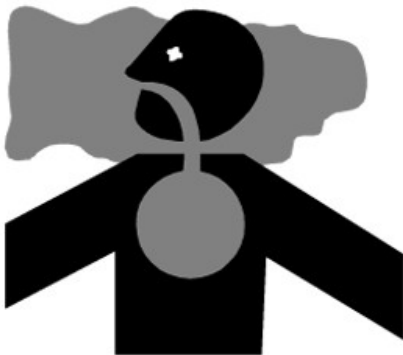
OUO2004,00004B0-28-17SEP13

Éviter toute dégradation des surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer. L'utilisation d'un chiffon sec peut provoquer des rayures.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Ne pas renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Une exposition prolongée au soleil peut endommager le capot.

OUO2004,00004B1-28-17SEP13

Contrôle des dispositifs de sécurité



TCAL44830—UN—01APR13

ATTENTION: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans aération appropriée.
- Brancher une rallonge sur le tuyau d'échappement pour évacuer les gaz d'échappement vers l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour évacuer tous les gaz d'échappement.

Les mécanismes de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant chaque utilisation de la machine. Bien lire le livret d'entretien et se familiariser complètement avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer les contrôles de sécurité.

Suivre les procédures suivantes pour contrôler le bon fonctionnement de la machine.

Si une quelconque défaillance survient au cours de ces procédures, ne pas mettre la machine en service.

Consulter un concessionnaire agréé pour l'entretien.

Procéder à ces contrôles dans un endroit ouvert, en plein air. Veiller à ce qu'il n'y ait personne à proximité.

OUO2004,00004B2-28-17SEP13

Contrôler l'interrupteur de prise de force

1. S'asseoir sur le fauteuil.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Tirer sur le contacteur de la PdF pour le régler en position « ON » (Marche).
4. Essayer de mettre le moteur en marche. Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur démarre, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.
5. Desserrer le frein de stationnement. Essayer de démarrer le moteur. Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur démarre, le circuit d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

OUO2004,00004B3-28-17SEP13

Vérification des contacteurs du siège et du frein de stationnement

1. S'asseoir dans le fauteuil.
2. Mettre le contacteur de la PdF en position désenclenchée.
3. Appuyer sur la pédale des freins.
4. Démarrer le moteur.
5. Relâcher la pédale du frein de stationnement.
6. Se lever pour s'extraire du fauteuil mais ne pas sortir de la machine.

Fonctionnement

Résultat:

Le moteur doit s'arrêter. Sinon, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

OUO2004,00004B4-28-17SEP13

Contrôler le frein de stationnement

1. Arrêter la machine dans une pente à 17° (30 %). Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre la transmission en position N (neutre).
3. Vérifier que le frein de stationnement arrive à retenir la machine sans rouler.

Résultat:

Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine bouge, c'est que les freins doivent être réglés. Consulter votre concessionnaire John Deere.

OUO2004,00004B5-28-17SEP13

Accès et descente de la machine en toute sécurité

NOTE: Toujours monter et descendre de la machine par le côté gauche pour éviter de heurter les pédales et les commandes.

1. Mettre le pied droit sur le carter et se servir du volant pour garder l'équilibre en montant sur la machine.
2. Utiliser la marche sur le bras de relevage pour monter sur la plate-forme de l'opérateur.

OUO2004,00004B6-28-17SEP13

Réglage du fauteuil

Pour régler le siège du conducteur dans la position souhaitée :

⚠ ATTENTION: Ne jamais régler le siège lorsque la machine est en mouvement. Arrêter la machine avant de régler le siège pour éviter de perdre le contrôle de la machine.



TCAL44831—UN—28MAR13

1. Tirer le levier (A) de réglage du siège pour le déverrouiller. Faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière dans la position souhaitée.
2. Relâcher le levier.

Pour régler le dossier du siège :

1. Tirer sur le levier d'inclinaison du dossier du siège (B) tout en laissant le dossier se déplacer dans la position qui vous semble le plus confortable.
2. Relâcher le levier pour que le dossier se verrouille en place.

OUO2004,00004B7-28-17SEP13

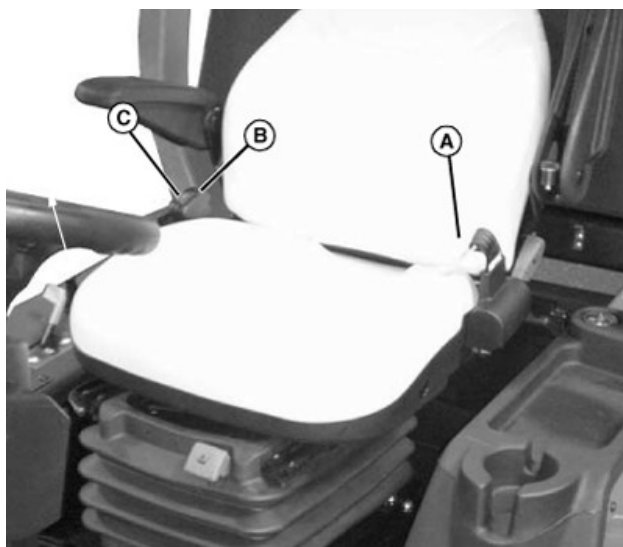
Utilisation de la ceinture de sécurité

Bouclage de la ceinture

⚠ ATTENTION: Toujours porter sa ceinture de sécurité lors du fonctionnement de la machine équipée d'une structure ROPS. Ne pas sauter de la machine si celle-ci se renverse.

1. S'asseoir sur le siège.

Fonctionnement



2. Tirer la boucle de la ceinture (A) et la tirer devant soi en un seul mouvement.
3. Insérer la boucle de la ceinture dans le verrou (B) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

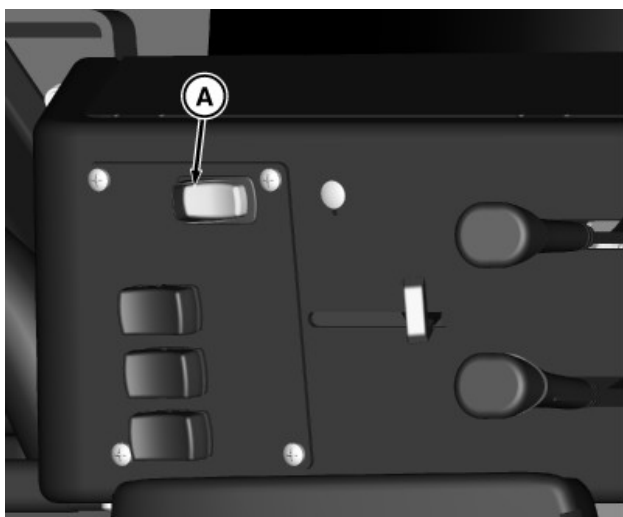
Détacher la ceinture de sécurité

1. Appuyer sur le bouton rouge (C) pour détacher la ceinture.

OUO2004,00004B8-28-17SEP13

Fonctionnement de l'interrupteur de prise de force

NOTE: Le démarreur ne tourne pas si la prise de force est enclenchée. La prise de force se désenclenche en appuyant sur la pédale de frein principale.



- Appuyer sur l'interrupteur (A) de prise de force vers l'avant pour enclencher la prise de force.

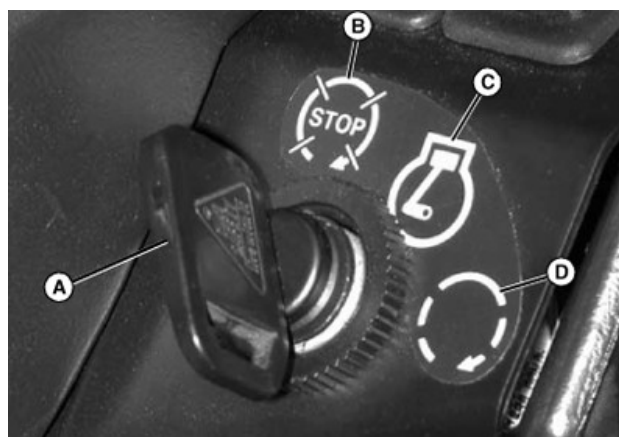
- Appuyer sur l'interrupteur (A) de prise de force vers l'arrière pour désenclencher la prise de force.

OUO2004,00004B9-28-16MAR17

Utilisation du contacteur de démarrage

NOTE: Le démarreur ne pourra pas être remonté si la tentative s'effectue en présence de n'importe quelle des conditions suivantes :

- *Prise de force enclenchée.*
- *Pédales d'entraînement hydrostatique non centrées (en position neutre).*
- *Frein de stationnement non serré.*

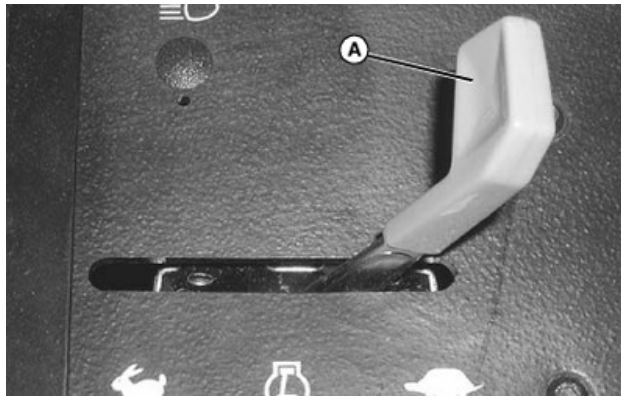


- Pour couper le contact, mettre la clé de contact (A) sur STOP (B).
- Pour enclencher l'allumage, tourner le contacteur de démarrage et le mettre en position RUN (marche) (C). Les voyants lumineux du tableau de bord devraient s'allumer en même temps qu'un signal sonore se fait entendre.
- Pour mettre le moteur en marche, attendre que le voyant de l'élément chauffant du collecteur s'éteigne et mettre la clé de contact sur démarrage (D). Lorsque le moteur démarre, laisser la clé de contact revenir en position RUN (marche).

OUO2004,00004BA-28-17SEP13

Fonctionnement

Utiliser la manette des gaz

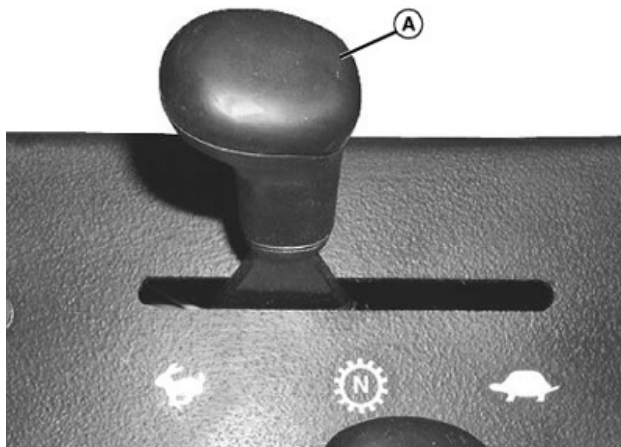


TCAL44835—UN—28MAR13

- Tirer la manette des gaz (A) vers l'arrière sur la position de grand ralenti. Utilisez cette position pour faire démarrer le moteur puis manoeuvrer la tondeuse dans les endroits étroits.
- Pousser la manette des gaz à fond en position de ralenti accéléré pour le transport et la tonte.

OUO2004,00004BB-28-17SEP13

Utiliser le levier de gamme de vitesse élevée



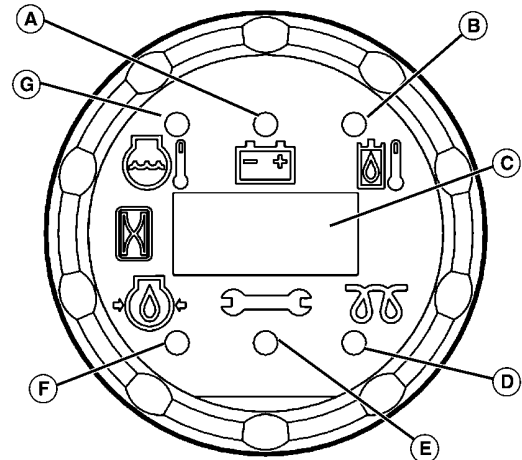
TCAL44836—UN—28MAR13

- Mettre le levier de gamme de vitesse élevée (A) au point mort (N) pour empêcher la conduite de la machine.
- Tirer sur le levier de gamme de vitesse vers l'arrière en position de gamme de vitesse basse lorsqu'il est temps de tondre ou d'effectuer du transport à basse vitesse.
- Pousser le levier vers l'avant, en position de gamme de vitesse basse lorsqu'il est temps d'effectuer du transport à haute vitesse.

OUO2004,00004BC-28-17SEP13

Témoins

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Si un témoin s'allume lorsque le moteur tourne, couper le contact pour éviter d'endommager le moteur.. Avant de remettre le moteur en marche, rechercher (et corriger) la cause.



TCAL44837—UN—28MAR13

- Le témoin de l'alternateur (A) s'allume lorsque l'alternateur ne fournit pas le courant adéquat. Arrêter le moteur et déterminer la cause.
- Le voyant de température d'huile hydraulique (B) s'allume lorsque la température de l'huile hydraulique est élevée. Arrêter immédiatement toute utilisation du circuit hydraulique. Attendre que l'huile hydraulique refroidisse en laissant le moteur tourner au ralenti, sans charge. Ceci permet à l'huile de passer dans le refroidisseur d'huile pour y refroidir. Vérifier le niveau d'huile et s'assurer que les serpentins du refroidisseur sont propres. Un fonctionnement continu peut entraîner des températures élevées et provoquer des dommages.
- Le compteur d'heures de service (C) indique le nombre d'heure de fonctionnement du moteur. Utiliser le compteur d'heures de service et le tableau d'entretien périodique (situés dans le compartiment moteur) pour déterminer la périodicité des opérations d'entretien à effectuer sur la machine et l'unité de coupe.
- Le voyant de préchauffage du moteur (D) s'allume lorsque la clé de contact est sur marche. Il s'éteint au bout de trois secondes environ.
- L'indicateur de dysfonctionnement (MIL) (E) s'allume en continu en cas de problème du moteur et clignote si le véhicule connaît un problème. L'indicateur clignote également si l'on tente de mettre le moteur en marche alors que les interverrouillages n'ont pas été exécutés. (Voir les codes VCU [Vehicle Control Unit ou Unité de commande de véhicule] dans la section TROUBLESHOOTING [Dépannage]).
- Le témoin de pression d'huile moteur (F) s'allume lorsque la pression d'huile moteur est insuffisante.. Si

Fonctionnement

ce témoin s'allume alors que le moteur est en marche, arrêter immédiatement le moteur. Consulter un concessionnaire John Deere.

- Le voyant de température de liquide de refroidissement du moteur (G) s'allume lorsque la température du moteur augmente excessivement. Lorsque le moteur surchauffe, la puissance du moteur se réduit de 50 % tout en maintenant le régime moteur. Arrêter le moteur et déterminer la cause.

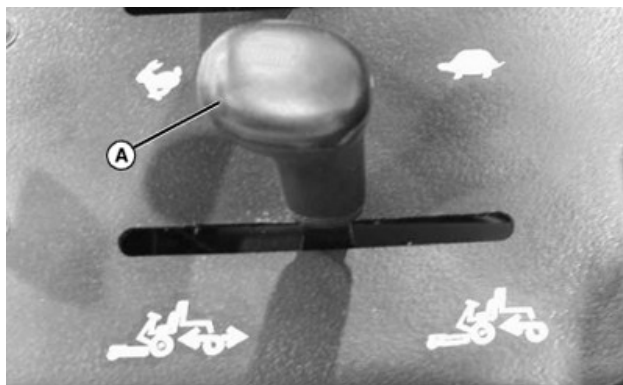
OJ02004,00004BD-28-15MAY17

Utilisation du levier quatre roues motrices

ATTENTION: Pour éviter de perdre le contrôle de la machine ou d'endommager le gazon, ne pas effectuer de virages serrés, ni tourner à vitesse rapide lorsque la machine est en mode transmission quatre roues motrices. Ne pas utiliser le mode transmission quatre roues motrices plus longtemps que nécessaire.

NOTE: La fonction "à la demande" ne fonctionne qu'en marche avant.

Le levier quatre roues motrices est à ressort et n'est actionné que s'il est maintenu en avant. La fonction quatre roues motrices "à la demande" est automatique à tout moment et enclenche le système quatre roues motrices en cas de patinage.



TCAL44838—UN—28MAR13

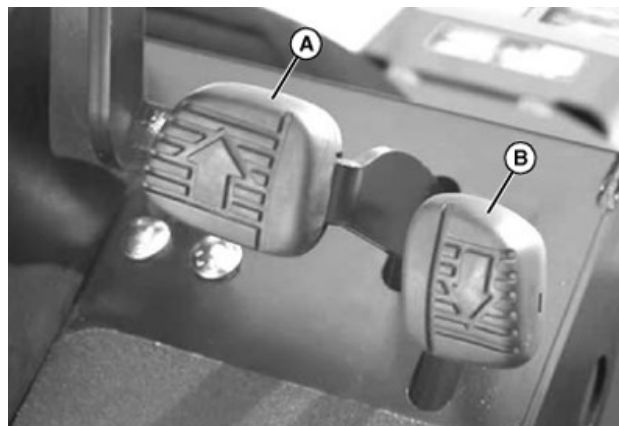
IMPORTANT: Des dommages peuvent survenir lors de la conduite en quatre roues motrices en continu lors de la tonte et du transport. N'utiliser la transmission quatre roues motrices en marche arrière que lorsque c'est nécessaire.

- Pousser le levier quatre roues motrices (A) vers l'avant pour utiliser la transmission quatre roues motrices "à la demande" en marche arrière. Lors de la marche avant, les roues arrière s'enclenchent automatiquement lorsqu'un patinage des roues avant est détecté, puis se désenclenchent automatiquement.

- Relâcher le levier de la transmission quatre roues motrices pour désenclencher les quatre roues motrices. Le levier est à ressort et revient automatiquement en position "off".

OJ02004,00004BE-28-15OCT15

Utilisation des pédales hydrostatiques



TCAL44839—UN—28MAR13

Fonctionnement de la pédale de marche avant :

1. Appuyer sur la pédale de marche avant (A) pour que la machine commence à se déplacer. Appuyer plus sur la pédale pour avancer plus vite.
2. Relâcher la pédale pour retourner au neutre et arrêter la tondeuse.

Utilisation de la pédale de marche arrière :

ATTENTION: Les lames rotatives sont dangereuses. Le mouvement de la machine de même que les lames en rotation peuvent blesser les enfants et toute autre personne se trouvant à proximité.

Avant de reculer, contrôler soigneusement les alentours de la machine.

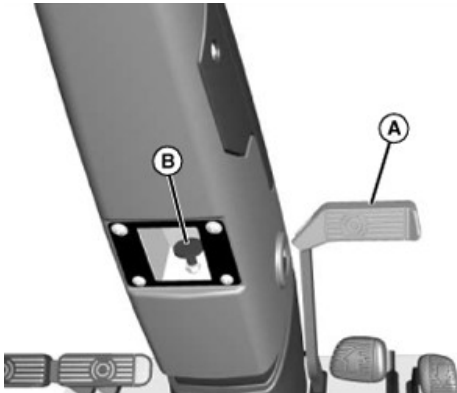
1. Appuyer sur la pédale de marche arrière (B) pour faire reculer la machine. Appuyer plus sur la pédale pour avancer plus vite.
2. Relâcher la pédale pour revenir au neutre et arrêter la machine.

OJ02004,00004BF-28-17SEP13

Fonctionnement

Utilisation des freins

Utilisation de la pédale de freins principale



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Appuyer sur la pédale de freins principale (A) pour immobiliser la machine sur une pente ou pour un arrêt d'urgence. La PdF se déclenche lorsque la pédale de frein principal est enfoncée. La commande de la PdF doit être réactivée pour enclencher la PdF une fois que la pédale est relâchée.

Utilisation du frein de stationnement

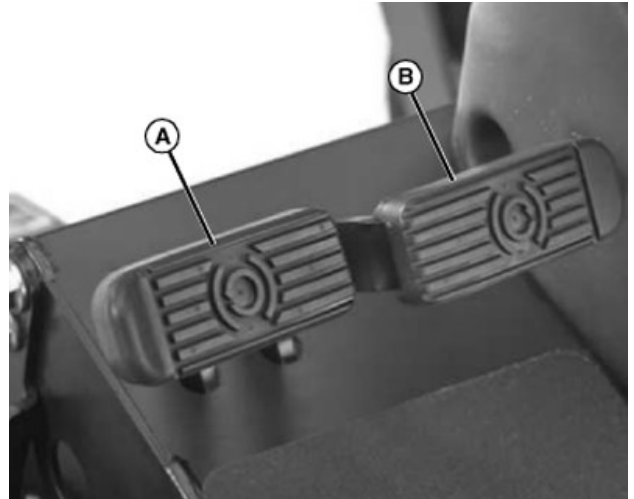
⚠ ATTENTION: Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

1. Serrer le frein de stationnement en tirant la molette du frein de stationnement (B) à fond vers le haut. Appuyer complètement sur la pédale de frein principale (A). Le frein de stationnement doit maintenant être serré.
2. Desserrer le frein de stationnement en enfonçant complètement la molette du frein de stationnement (B). Appuyer complètement sur la pédale de frein principale (A) et la relâcher. Le frein de stationnement doit maintenant être desserré.

Utilisation des freins de braquage

Les freins de braquage permettent de changer rapidement de direction sur la largeur de la machine. Éviter de bloquer les roues avec les freins de braquage dans les endroits où des dommages au gazon ne sont pas désirables. Les freins de braquage ne vous permettront pas de faire tourner la machine si le blocage du différentiel est enclenché.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Enfoncer la pédale du frein de braquage gauche (A) pour ralentir ou arrêter la roue avant gauche alors que la puissance est appliquée à la roue droite. La machine tournera vers la gauche. Relâcher le frein de braquage pour reprendre le déplacement en ligne droite.
2. Enfoncer la pédale du frein de braquage droit (B) pour tourner à droite.

OUC2004,00004C0-28-17SEP13

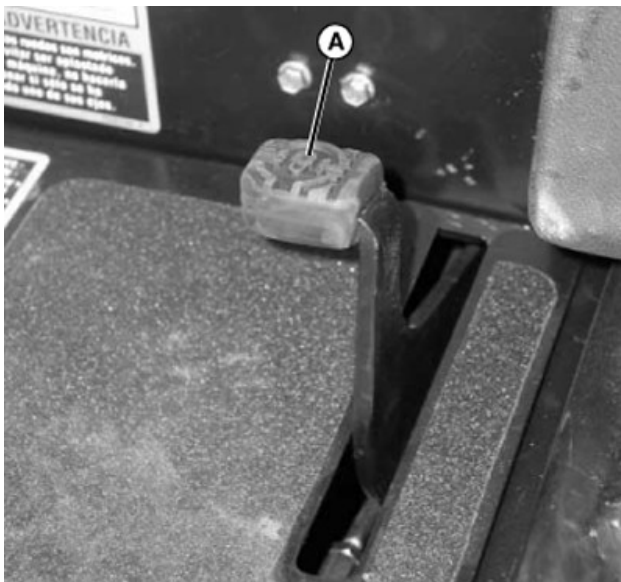
Fonctionnement de la pédale de blocage du différentiel

Le blocage du différentiel sert à améliorer la traction sur les pentes et les surfaces glissantes. Le pont avant moteur se bloque afin que les roues avant tournent ensemble.

IMPORTANT: Se servir de la pédale uniquement lorsqu'une traction supérieure est nécessaire. Ne pas conduire à grande vitesse ou prendre des virages serrés lorsque le différentiel est bloqué pour ne pas endommager le gazon.

Fonctionnement

Pour bloquer le différentiel :



TCAL44842—UN—28MAR13

Maintenir la pédale (A) enfoncée avec le pied gauche.

Pour débloquer le différentiel :

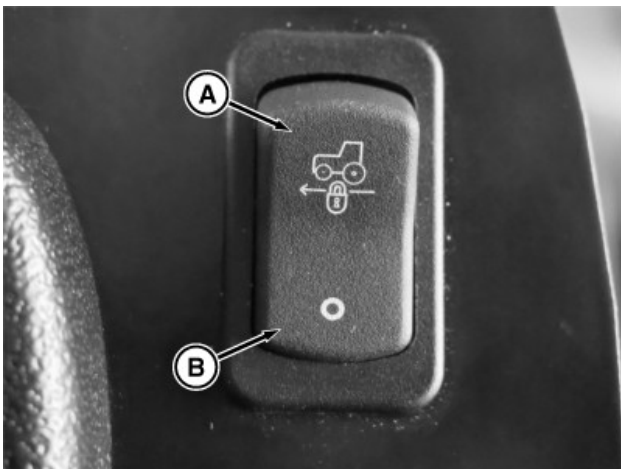
1. Relâcher la pédale.
2. Le différentiel demeurera bloqué tant que le patinage des roues est inégal. Une fois la charge sur la transmission équilibrée et réduite, le blocage du différentiel se déclenche automatiquement.

OUO2004,00004C1-28-17SEP13

Utilisation du régulateur automatique de régime

Enclenchement du régulateur automatique de régime

1. Appuyer sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que la machine atteigne la vitesse de déplacement souhaitée.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Appuyer à fond sur l'interrupteur du régulateur automatique de régime vers l'avant (A), puis le relâcher. Laisser l'interrupteur revenir en position médiane.
3. Lever le pied de la pédale de marche avant. La machine doit continuer à avancer à la vitesse souhaitée.

Désenclenchement du régulateur automatique de régime

Pour désenclencher le régulateur de vitesse, effectuer l'une des opérations suivantes :

- Appuyer sur la pédale de frein principale.
- Appuyer sur la partie inférieure (B) du contacteur du régulateur automatique de régime.

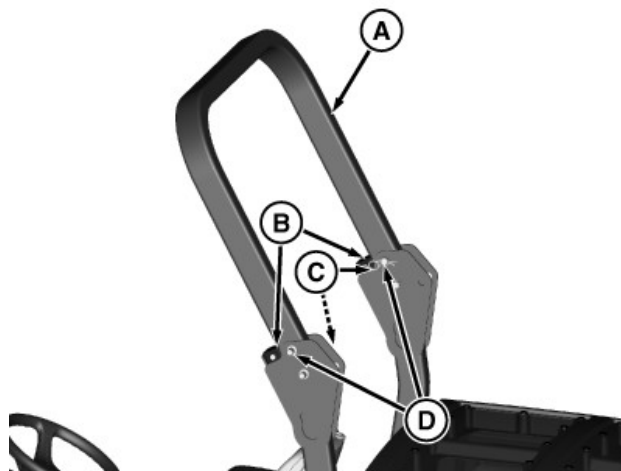
OUO2004,00004C2-28-16MAR17

Relevage et abaissement de la structure ROPS

⚠ ATTENTION: Toujours boucler la ceinture de sécurité lors de l'utilisation d'une machine équipée d'une structure de protection en cas de retournement (structure ROPS) pliable en position relevée. Ne pas sauter de la machine si celle-ci se renverse.

Si l'arceau de sécurité doit être replié pour un travail dans une zone à hauteur limitée, ne pas boucler la ceinture de sécurité. Relever l'arceau/cadre de sécurité et boucler la ceinture de sécurité aussitôt que les conditions le permettent.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

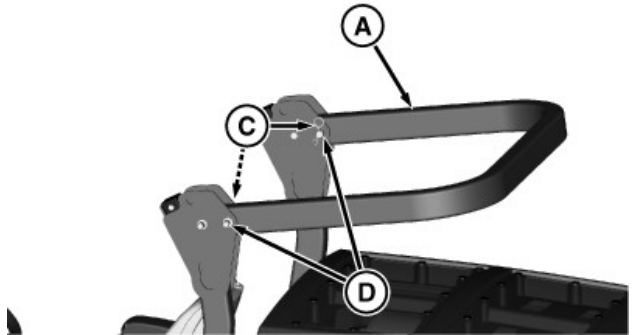


TCT015044—UN—15MAR17

Fonctionnement

2. Tirer l'arceau/cadre de sécurité (A) vers l'avant pour comprimer les isolateurs (B).
3. Déposer la goupille élastique (C) de la broche percée (D) d'un côté de l'arceau/cadre de sécurité.
4. Déposer la broche percée (D) de l'arceau/cadre de sécurité
5. Répéter la procédure pour le côté opposé de la machine.

⚠ ATTENTION: Les doigts et les mains risquent d'être pincés ou écrasés. Ne pas approcher les mains et les doigts des points de pincement potentiels.



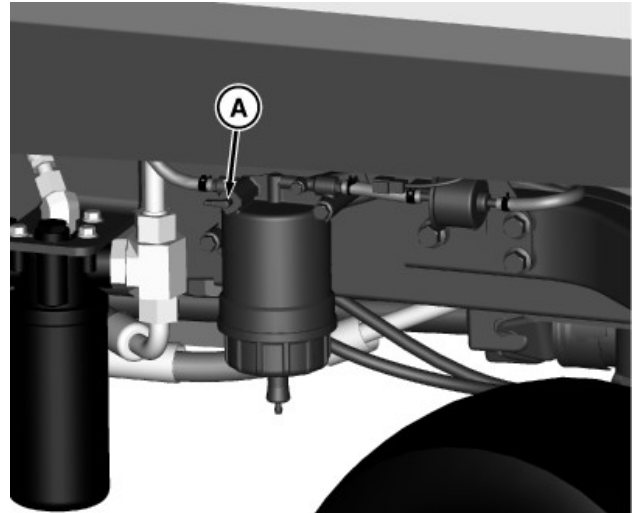
6. Tirer l'arceau/cadre de sécurité (A) vers l'arrière jusqu'à la position abaissée.
7. Réinsérer les broches percées (D) et les goupilles-ressort (C) dans les orifices de l'arceau/cadre de sécurité pour fixer ce dernier en position.

OOU2004,00004C3-28-16MAR17

Utilisation de la vanne d'arrêt de carburant

NOTE: Fermer la vanne d'arrêt de carburant pour le remisage ou le transport sur remorque de la machine.

1. Soulever et ouvrir le couvercle du moteur.
2. Tourner le levier de la vanne d'arrêt de carburant en position ouverte ou fermée de la façon suivante :

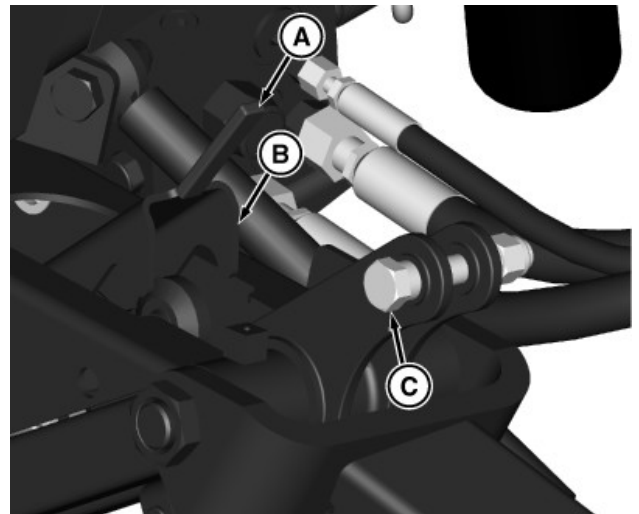


- Pour ouvrir la vanne, tourner le levier (A) vers l'arrière
- Pour fermer la vanne, tourner le levier afin que la flèche pointe vers l'arrière, comme illustré.

OOU2004,00004C4-28-16MAR17

Utilisation des verrous de transport de l'unité de coupe

1. Arrêter la machine.
2. Relever les carters de coupe latéraux jusqu'en haut de course.



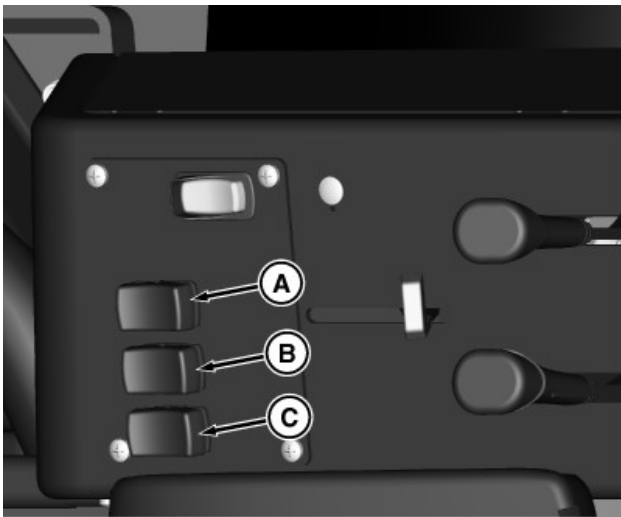
3. Abaisser les leviers de verrouillage de transport gauche et droit (A) jusqu'à ce que les crochets (B) soient en contact avec les axes pivots (C).
4. Relever la poignée de verrouillage de transport pour déverrouiller. Si l'unité de coupe verrouillée a été abaissée, il faudra relever l'unité de coupe afin de déverrouiller les verrous de transport.

OOU2004,00004C5-28-16MAR17

Fonctionnement

Relevage et abaissement des unités de coupe

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas relever les unités de coupe sur une pente ou à vitesse élevée pour éviter de déstabiliser la machine. Les unités de coupe s'abaissent rapidement si l'interrupteur de relevage est déplacé vers l'avant.



TCT015159—UN—15MAR17

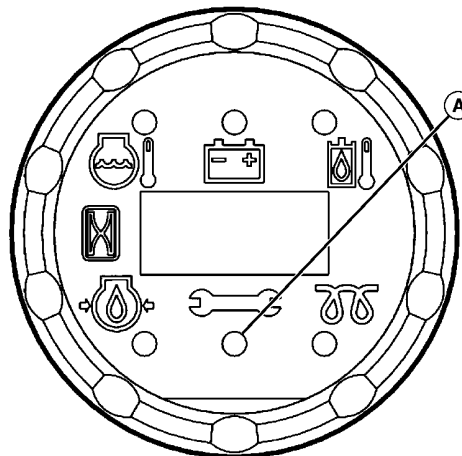
A—Interrupteur de relevage de l'unité de coupe (côté droit)
B—Interrupteur de relevage de l'unité de coupe (avant)
C—Interrupteur de relevage de l'unité de coupe (côté gauche)

1. Pour relever une unité de coupe, tirer l'interrupteur de relevage correct de l'unité de coupe vers l'arrière. L'unité de coupe se relève tant que l'interrupteur n'est pas relâché ou que l'unité de coupe n'est pas parvenue en bout de course, à la première échéance.
2. Pour abaisser une unité de coupe, pousser l'interrupteur momentanément vers l'avant. L'unité de coupe s'abaisse alors complètement au sol. S'il était nécessaire d'interrompre la manœuvre avant que l'unité ne se soit abaissée complètement au sol, tirer brièvement l'interrupteur de relevage vers l'arrière, puis le laisser revenir à sa position médiane.
 - Le relevage d'un carter de coupe latéral aura pour effet d'arrêter les lames de ce carter
L'abaissement du carter latéral aura pour effet de remettre les lames en marche.
 - Le relevage du carter avant aura pour effet d'arrêter les lames de tous les carters. Pour remettre les lames en marche, abaisser l'unité de coupe avant et réinitialiser la commande de la prise de force de marche à arrêt et vice-versa.
 - Le régime maximum à vide du moteur fluctuera en fonction de la position du carter avant. Le régime maximum à vide atteindra environ 3 150 tr/min l'unité de coupe relevée et 3 030 tr/min l'unité de

coupe abaissée. Il s'agit d'un fonctionnement normal.

OUC02004,00004C6-28-15MAY17

Utilisation des codes de panne



TCAL44849—UN—28MAR13

Si le démarreur ne fonctionne pas lorsque la clé de contact est sur démarrage, l'une des conditions de démarrage n'est pas respectée. Un code de panne s'affiche sur le tableau de bord au niveau du voyant de diagnostic du contrôleur du moteur (A) lorsque la clé est maintenue sur la position de démarrage. Les codes de panne se présentent dans une séquence de clignotements et de pauses. Cette séquence doit être comptée puis convertie en nombre à deux chiffres :

- Un clignotement, une courte pause, et deux clignotements – Tentative de démarrage avec frein de stationnement desserré.
- Un clignotement, une courte pause, et trois clignotements – Tentative de démarrage avec la PdF enclenchée.
- Deux clignotements, une courte pause, et un clignotement - Les pédales hydrostatiques ne sont pas au point mort.

OUC02004,00004C7-28-17SEP13

Démarrage du moteur

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire la mort.

- Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans aération appropriée.
- Brancher une rallonge sur le tuyau

Fonctionnement

d'échappement pour évacuer les gaz
d'échappement vers l'extérieur.

- **Bien aérer le local de travail pour évacuer tous les gaz d'échappement.**

NOTE: Le moteur peut être mis en marche uniquement si la PdF est désenclenchée, le frein de stationnement est serré et si les pédales hydrostatiques sont au point mort.

1. Ouvrir la vanne d'arrêt de carburant (si fermée).
2. S'asseoir dans le fauteuil du conducteur. Mettre la ceinture de sécurité.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Mettre l'interrupteur de prise de force en position désenclenchée.
5. Tirer la manette d'accélération vers l'arrière sur la position de ralenti.
6. Tourner le contacteur d'allumage sur la position marche. Attendre l'extinction du témoin de préchauffage du moteur.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Ne pas surchauffer le démarreur. Ne pas activer le démarreur plus de dix secondes d'affilée. Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer de nouveau.

7. Tourner la clé de contact sur la position de démarrage pendant dix secondes au maximum. Relâcher la clé pour la faire revenir sur la position de marche une fois le moteur démarré.

- Si le démarreur fonctionne mais que le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes et essayer de nouveau pendant moins de dix secondes.
- Si le démarreur ne s'enclenche pas, l'Indicateur de dysfonctionnement (MIL) se met à clignoter et affiche des codes de diagnostic, la clé de contact étant sur la position START (Démarrer). Consulter la rubrique Using Starter Trouble Codes (Code de diagnostic) pour déterminer la raison pour laquelle le moteur ne démarre pas.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Pour éviter d'endommager le moteur, utiliser le ralenti uniquement si nécessaire. Une période excessive de bas régime peut entraîner une surchauffe du moteur, une accumulation du carbone et un bas niveau de performances.

8. Avant d'utiliser la machine, chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant deux minutes.

OUO2004,00004C8-28-15MAY17

Arrêt du moteur

1. Arrêter la PdF en mettant la commande de la PdF sur arrêt.
2. Placer le levier d'accélération en position de ralenti.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Abaisser les carters de coupe au sol.

IMPORTANT: Laisser le moteur tourner au ralenti pendant deux minutes avant de l'arrêter lorsqu'il a fonctionné sous charge pour éviter d'endommager le turbocompresseur.

5. Mettre le contacteur de démarrage sur ARRÊT.
6. Retirer la clé de contact.

OUO2004,00004C9-28-17SEP13

Transport de la machine

1. Mettre le contacteur de PdF en position d'arrêt.
2. Abaisser le carter de coupe avant.
3. Abaisser les carters de coupe droite et gauche (s'il est nécessaire de déplacer la machine avec les carters de coupe soulevés, enclencher les verrouillages de transport et conserver une basse vitesse).
4. Déplacer le levier de gamme de vitesse vers l'avant, en position de transport.

OUO2004,00004CA-28-17SEP13

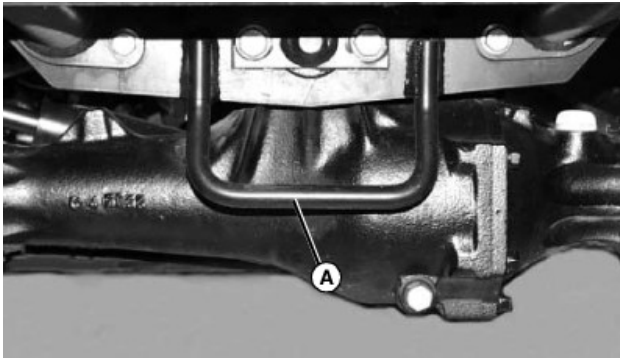
Remorquage de la machine

IMPORTANT: Ne pas remorquer la machine à plus de 24 km/h (15 mph). Le braquage sera plus difficile si le moteur est éteint. Ne pas remorquer la machine si cela n'est pas nécessaire.

1. Desserrer le frein de stationnement.
2. Régler le levier de gammes en position neutre (N).

IMPORTANT: Ne pas remorquer ni pousser avec le pare-chocs arrière de la machine.

Fonctionnement



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Attacher une chaîne solide ou une sangle de remorquage à la boucle de remorquage (A) de la machine, au niveau de l'essieu arrière.
4. Déplacer la machine lentement, en utilisant les freins si nécessaire.
5. Ne pas utiliser la machine pour tirer ou remorquer tout autre véhicule ou remorque.

OUC2004,00004CB-28-24MAR17

1. Relever les unités de coupe latérales et enclencher les verrous de transport.
2. Avancer en marche avant sur la remorque renforcée avec l'unité de coupe avant relevée.
3. Abaisser l'unité de coupe avant sur la plate-forme de la remorque.
4. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et serrer le frein de stationnement.
5. Fermer la vanne d'arrêt de carburant.
6. Arrimer la machine sur la remorque à l'aide de sangles, de chaînes ou de câbles renforcés. Fixer les sangles arrière aux points de remorquage arrière près de l'essieu arrière. Fixer les sangles avant aux trous d'arrimage de la plate-forme de conduite.

NOTE: Les sangles avant et arrière doivent être orientées vers le bas et vers l'extérieur de la machine.

7. Vérifier que les loquets du couvercle du moteur sont bien verrouillés.

OUC2004,00004CC-28-07JUN22

Transport de la machine sur une remorque

Vérifier que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

⚠ ATTENTION: Faire preuve d'une extrême prudence pour charger ou décharger la machine d'une remorque ou d'un camion.

- Garer la remorque sur une surface de niveau.
- Il est recommandé d'utiliser une remorque avec flans.
- Tenir les roues à l'écart des rebords et des endroits où elles pourraient déraiser.
- Reculer lentement et en ligne droite.
- Fermer la vanne d'arrêt de carburant (suivant équipement).

IMPORTANT: Le transport de la machine sur une remorque ou un camion à de hautes vitesses peut causer le relèvement du capot moteur et son détachement possible de la machine s'il n'est pas fixé.

- Placer la machine sur la remorque de sorte que le capot moteur ou le couvercle du moteur soit orienté vers l'arrière de la remorque pour éviter qu'il ne se relève sous l'effet du vent.
- Fixer le capot avec les verrous ou les loquets présents sur la machine.
- Fixer le capot moteur ou le couvercle du moteur avec des sangles d'arrimage en l'absence de verrous ou de loquets.

Fonctionnement de la tondeuse

Réglage de la hauteur de coupe

1. Garer la machine sur une surface plane, prise de force désactivée, frein de stationnement serré.
2. Relever toutes les unités de coupe. Serrer les dispositifs de verrouillage de transport des unités de coupe gauche et droit. Arrêter le moteur.
3. Vérifier que la pression de tous les pneus de la machine et des roues pivotantes des unités de coupe est conforme aux spécifications.

Valeur prescrite

Pneus avant—Pression. 207 kPa (2.07 bar) (30 psi)

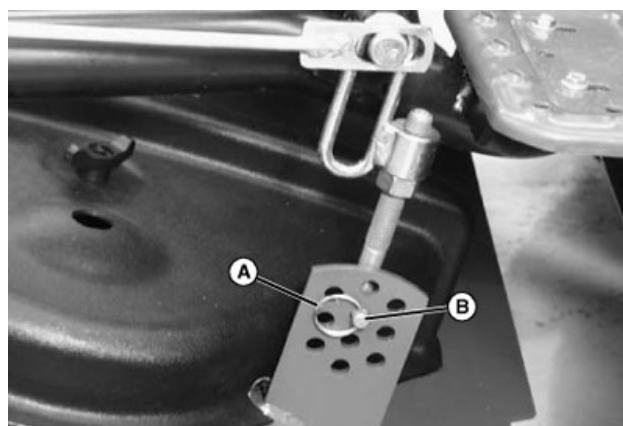
Valeur prescrite

Pneus arrière—Pression. 193 kPa (1.93 bar; 28 psi)

Valeur prescrite

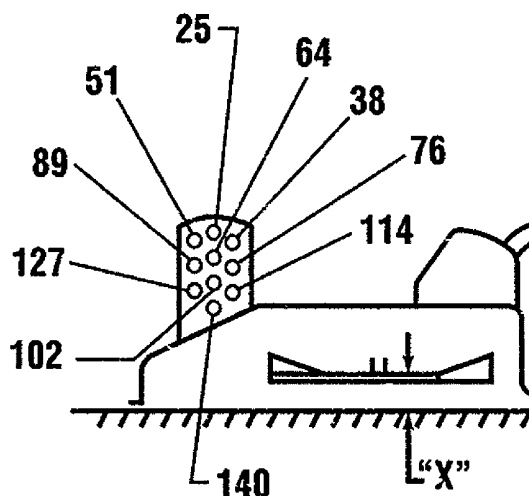
Roues pivotantes de l'unité de coupe—Pression. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

Réglage de la hauteur de coupe du carter avant



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Retirer la bague de retenue (A) de l'axe du crochet de suspension (B) de l'unité de coupe des côtés droit et gauche du carter avant.



TCAL44852—UN—28MAR13

2. À l'aide de la figure ci-dessus ou de l'autocollant

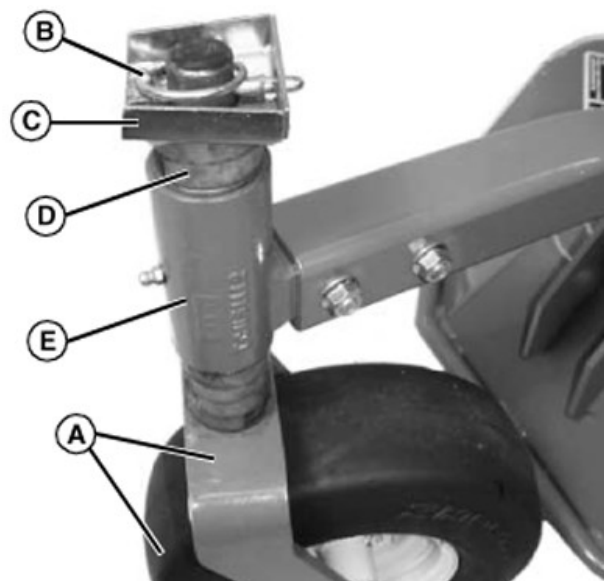
apposé sur le carter avant, placer les crochets de suspension dans les trous correspondant à la hauteur de coupe souhaitée.

3. Poser les bagues de retenue dans les axes des crochets de suspension.
4. Régler les roues pivotantes du carter avant à la hauteur de coupe sélectionnée sur le crochet de suspension.

Réglage de la hauteur de coupe des roues pivotantes

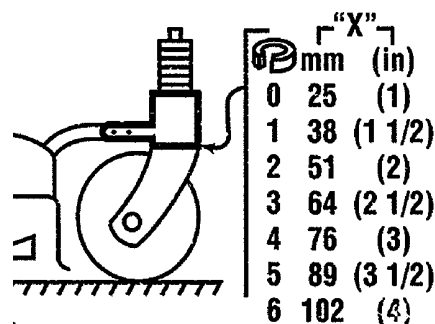
NOTE: Ce réglage s'applique à toutes les roues pivotantes des unités de coupe frontales et latérales.

1. Relever les unités de coupe.



TCAL44853—UN—28MAR13

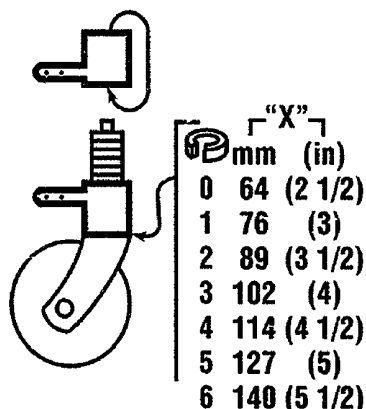
2. Maintenir la roue pivotante et le support (A) d'une main tout en déposant la goupille à verrouillage rapide (B) et le garant de l'entretoise (C).
3. Déposer les entretoises (D) de la partie supérieure de l'arbre de pivot de la roue pivotante.
4. Abaisser la chasse de roue et l'arbre de pivot du support (E) de la chasse.



TCAL44854—UN—28MAR13

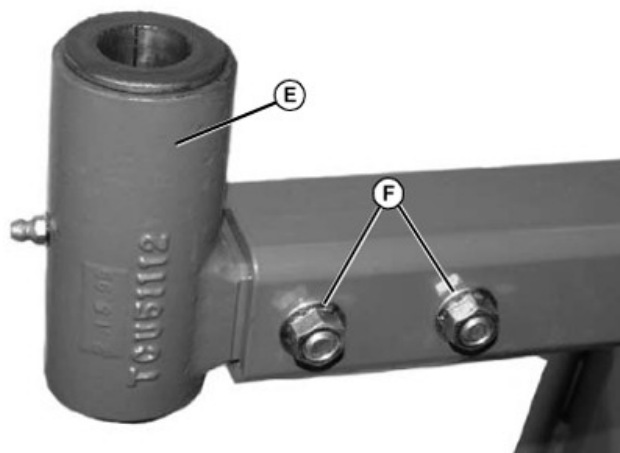
Fonctionnement de la tondeuse

5. Utiliser les chiffres ci-dessus ou consulter l'autocollant apposé à l'avant de l'unité de coupe pour sélectionner le nombre d'entretoises nécessaires pour régler la roue pivotante à la hauteur souhaitée.



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Retourner les supports de chasse de roue pour régler les lames à une hauteur de coupe supérieure à 102 mm (4 in).



TCAL44856—UN—28MAR13

- Pour retourner les supports de montage (E) de chasse de roue, déposer les deux vis, écrous et bagues (F) de fixation du support sur le bras de l'unité de coupe. Déposer le support du bras, retourner le support et le remonter sur le bras.
7. Poser les vis et les écrous mais ne pas serrer les écrous à ce stade.
8. Poser le nombre d'entretoises correct au bas de la chasse de roue.
9. Poser la roue pivotante et le support dans le support de de chasse de roue.
10. Poser les entretoises restantes sur la partie supérieure de la chasse de roue.

NOTE: Lors du réglage des unités de coupe latérales à une hauteur de coupe de 25 mm (1 in), ne pas poser un garant d'entretoise sur le pivot de la roue pivotante. Le garant d'entretoise pourrait entrer en contact avec le couvercle du moteur lors du relevage du carter latéral.

11. Poser le garant d'entretoise, extrémité libre tournée vers l'avant (comme illustré).
12. Poser une goupille à anneau dans la chasse de roue et le trou du garant d'entretoise. Attacher le dispositif de retenue sur la chasse de roue.
13. Si la hauteur de coupe est réglée à plus de 102 mm (4 in), effectuer les étapes suivantes:
- Abaisser l'unité de coupe au sol.
 - Tourner les roues pivotantes afin qu'elles soient orientées vers l'arrière (orientation typique pour les déplacements ordinaires vers l'avant).
 - Serrer la boulonnerie du support de chasse de roue.

OUMX068,000030D-28-05OCT13

Contrôle du niveau de l'unité de coupe

- Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
- Abaisser toutes les unités de coupe au sol.
- Vérifier si la pression de gonflage de tous les pneus de la machine est conforme aux spécifications.

Valeur prescrite

Pneus avant de la machine—Pression. 207 kPa (2.07 bar) (30 psi)

Valeur prescrite

Pneus arrière de la machine—Pression. 193 kPa (1.93 bar; 28 psi)

4. Vérifier la pression de gonflage des pneus des roulettes des unités de coupe (n° de série 050001-100000).

Valeur prescrite

Roues pivotantes de l'unité de coupe—Pression. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

5. Régler les unités de coupe à la hauteur de coupe souhaitée.

⚠ ATTENTION: Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de la tondeuse, procéder comme suit:

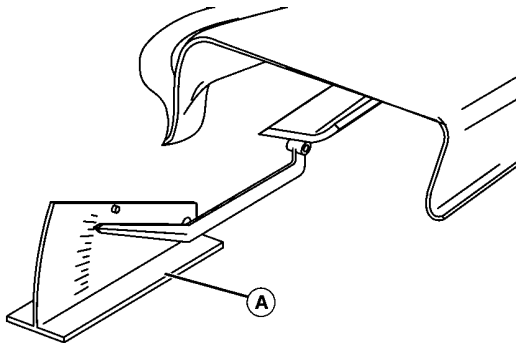
- Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le

Fonctionnement de la tondeuse

câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.

- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

6. Vérifier que les roues pivotantes de l'unité de coupe avant et les crochets de suspension arrière sont tous réglés à la même hauteur.
7. Vérifier que toutes les roues pivotantes sont orientées vers l'arrière comme elles le seraient en cas de déplacement normal vers l'avant.
8. Tourner les lames jusqu'à ce qu'elles soient parallèles à l'essieu avant.



TCAL44857—UN—28MAR13

Une jauge de mise à niveau (A) est disponible auprès d'un concessionnaire John Deere : la glisser sous le rebord de l'unité de coupe et mesurer la hauteur des lames.

A—Jauge de niveau

9. Mesurer la distance entre l'extrémité de la lame extérieure et le sol. Répéter la procédure pour la lame de l'autre côté de l'unité de coupe. Les lames de l'unité de coupe doivent être de niveau de chaque côté de l'unité de coupe.
10. Tourner les lames extérieures de la tondeuse pour s'orienter de manière longitudinale.
11. Mesurer la hauteur entre l'avant et l'arrière de la lame extérieure et le sol. Répéter la procédure de l'autre côté.

Résultats:

- Les hauteurs de coupe des lames doivent être de niveau transversalement.
- Les extrémités arrière des lames doivent être 6 mm (0.25 in.) plus hautes que l'extrémité avant des lames.

OUMX068,000030E-28-05OCT13

Réglage du niveau de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

2. Abaisser toutes les unités de coupe au sol.
3. Vérifier que la pression de tous les pneus de la machine et des roues pivotantes des unités de coupe est conforme aux spécifications.

Valeur prescrite

Pneus avant—Pression. 207 kPa (2.07 bar) (30 psi)

Valeur prescrite

Pneus arrière—Pression. 193 kPa (1.93 bar; 28 psi)

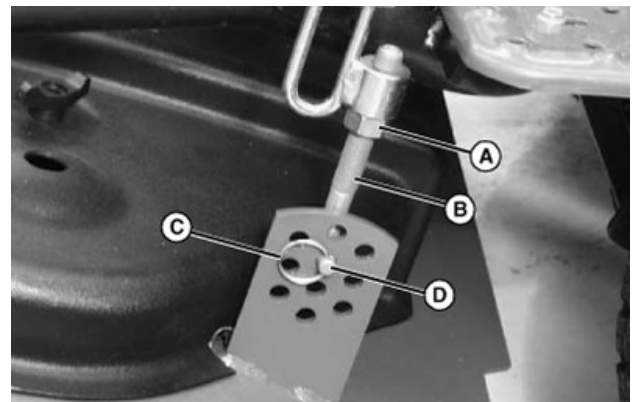
4. Vérifier la pression de gonflage des pneus des roulettes des unités de coupe (n° de série 050001-100000).

Valeur prescrite

Roues pivotantes de l'unité de coupe—Pression. 275 kPa (2,75 bar) (40 psi)

5. Régler les unités de coupe à la hauteur de coupe souhaitée.
6. Tourner les roues pivotantes vers l'arrière afin qu'elles soient orientées vers l'arrière (ce qui est le cas pour tout déplacement vers l'avant).

Réglage de l'assiette de l'unité de coupe avant



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Desserrer le contre-écrou (A) du support du carter (B).
2. Déposer le circlip (C) de l'axe du crochet de suspension (D).
3. Relever ou abaisser le support du carter pour régler la hauteur de l'unité de coupe jusqu'à ce que les lames soient de niveau latéralement et longitudinalement.
4. Réinsérer l'axe (D) du crochet de suspension dans le trou de réglage de la hauteur approprié et le fixer en place à l'aide d'un anneau de retenue.
5. Serrer le contre-écrou (A).

NOTE: Pour les machines dont les numéros de séries sont compris entre 050001 et 100000, il peut s'avérer nécessaire de réduire la pression d'air dans les roulettes d'un côté pour faciliter le réglage de l'assiette.

Fonctionnement de la tondeuse

Réglage du niveau de l'unité de coupe latérale (n° de série 050001 - 100000)

L'assiette transversale des unités de coupe peut être réglée en diminuant la pression d'air des deux roulettes du côté le plus élevé. Ne pas dépasser la pression d'air recommandée dans les pneus.

Réglage du niveau de l'unité de coupe (n° de série 100001 -)

Consulter le concessionnaire John Deere.

OUMX068,000030F-28-05OCT13

lames de tous les carters. Une fois que le carter avant est abaissé, le contacteur de PdF doit être enclenché, déclenché, puis enclenché à nouveau (marche-arrêt-marche) pour redémarrer les lames.

- Mettre le contacteur de la PdF sur arrêt pour arrêter toutes les lames.

OUO2004,00004D0-28-17SEP13

Enclenchement des lames

⚠ ATTENTION: N'autoriser la présence d'aucune personne dans l'aire de travail lors du fonctionnement de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames et des ouvertures d'évacuation.

Ne tondre en marche arrière que si cela est nécessaire.

NOTE: Faire tourner le moteur à pleins gaz lors de la tonte.

1. Mettre le moteur en marche et le laisser réchauffer.
2. Déplacer le levier de sélection des gammes en position de gamme basse.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Abaisser les carters de coupe au sol. Si les carters de coupe sont déjà en position basse, faire basculer les contacteurs de relevage des carters de coupe en position basse (vers l'avant) puis en position centrale. Répéter cette procédure à chaque mise en marche du moteur.
5. Mettre la manette des gaz à plein régime.
6. Tirer sur le contacteur de la PdF.
 - Les lames devraient commencer à tourner
 - Si un carter de coupe latéral n'est pas abaissé, les lames de ce carter de coupe ne commenceront pas à tourner tant que le carter n'aura pas été abaissé.
 - Si le carter avant n'est pas abaissé, aucune des lames ne commencera à tourner.
7. Relever les carters pour dégager les lames :
 - Si un carter latéral est relevé pendant la tonte, les lames de ce carter vont s'arrêter. Les lames vont reprendre leur mouvement dès que le carter sera abaissé.
 - Le relèvement du carter avant cause l'arrêt des

Pièces de rechange

Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue pièces ou du manuel technique de cette machine, appeler:

- **États-Unis & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Toutes les autres régions:** Votre concessionnaire John Deere.

OUO2004,00004D1-28-17SEP13

Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Les références pouvant changer, utiliser les numéros ci-après pour passer commande. Si le numéro change, le concessionnaire connaîtra le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'équipement. Ils s'agit des numéros reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site <http://JDParts.deere.com> pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

OUO2004,00004D2-28-17SEP13

ÉLÉMENT	RÉFÉRENCE PIÈCE
Lames du carter de coupe :	TCU51118
Fusibles:	
• 10 A	51M7689
• 15 A	51M7690
• 20 A	57M7691
• 30 A	57M8163
Bouchon du radiateur :	AT173610
Ampoules des témoins lumineux	57M7943

(Ces références peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Les numéros de référence peuvent être différents en dehors des États-Unis.)

OUO2004,00004D3-28-17SEP13

Références

ÉLÉMENT	RÉFÉRENCE PIÈCE
Filtres à air :	
• Primaire (grand)	AP33330
• Secondaire (petit)	AP33331
• Filtre de carburant (à visser)	M811031
• Élément du séparateur d'eau	M811032
Filtres à huile :	
• Moteur	M806419
• Hydraulique	AL77061
Batterie	TY25272
Courroies :	
• Carter de coupe avant	TCU31159
• Carter de coupe gauche	TCU14539
• Carter de coupe droit	TCU14538
• Alternateur/Pompe à eau du moteur	M801821

Intervalles d'entretien

Entretien de la machine

IMPORTANT: L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger un entretien plus fréquent.

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à bas régime moteur ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.

Effectuer l'entretien de routine de la machine aux intervalles indiqués.

OUO2004,00004D4-28-17SEP13

Intervalles d'entretien

Rodage – Après les 5 premières heures de fonctionnement

- Vérifier et serrer la boulonnerie des roues motrices au couple spécifié.
- Inspecter les pneus et contrôler la pression de gonflage.
- S'assurer que la boulonnerie n'est pas desserrée.
- Vérifier que les conduites ne sont pas usées prématurément.
- Vérifier et régler le frein de stationnement. (consulter le manuel technique ou le concessionnaire John Deere).

Rodage – Après les 50 premières heures :

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
- Changement du filtre à huile hydraulique.
- Vérifier la cuve de décantation du filtre à carburant ; vidanger l'eau, le cas échéant.
- Vérifier que les courroies de l'alternateur et du ventilateur ne sont pas usées et qu'elles sont correctement tendues.
- Vérifier que les colliers flexibles de liquide de refroidissement et d'entrée d'air sont bien serrés.

Avant chaque utilisation

- Contrôler les niveaux d'huile moteur et de liquide de refroidissement.
- Vérifier les niveaux des huiles hydraulique et de transmission.
- Vérifier le fonctionnement des freins, de la commande de vitesse et de l'interrupteur de sécurité au démarrage.
- Nettoyer les saletés sur les ailettes du radiateur avec de l'air comprimé à basse pression.

Après chaque utilisation

- Nettoyer les crépines d'aspiration d'air.
- Vérifier le témoin d'encrassement du filtre à air.
- Vérifier qu'aucune pièce n'est manquante, desserrée ou endommagée.
- Remplir le réservoir de carburant.

Toutes les 50 heures ou chaque année

- Vérifier que les lames de tondeuse ne sont pas tordues ou émoussées.
- Nettoyer la batterie et contrôler le niveau de l'électrolyte.
- Vérifier et serrer la boulonnerie des roues motrices au couple spécifié.
- Inspecter les pneus et contrôler la pression de gonflage.
- Vérifier le niveau d'huile du pont avant mécanique.
- Graisser les roues pivotantes et les bagues des bras de chasse de roue (20 points de graissage).
- Graisser les fusées de lame de tondeuse (7 points de graissage).
- Graisser les bras de relevage de l'unité de coupe latérale (2 points de graissage).
- Graisser les bras de relevage de l'unité de coupe avant (4 points de graissage).

Toutes les 100 heures

- Nettoyer avec un jet à haute pression les unités de coupe avec les garants retirés.
- Graisser les vérins de levage de l'unité de coupe latérale (4 points de graissage).
- Graisser le vérin de direction.
- Graisser les joints de cardan de l'arbre du pont avant mécanique (2 points de graissage).
- Graisser l'excentrique de réglage hydrostatique de gamme rampante (1 point de graissage).
- Graisser les pivots de l'arbre de relevage (2 points de graissage).
- Graisser les extrémités de la biellette d'accouplement (2 points de graissage).
- Graisser le pivot d'essieu arrière (1 point de graissage).
- Contrôler l'état de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe.
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe.
- Retirer les débris sur les ailettes du radiateur avec de l'air comprimé à basse pression.
- Graisser la tringlerie des pédales.

Toutes les 200 heures de service

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
- Vérifier que les courroies de l'alternateur et du

Intervalles d'entretien

ventilateur ne sont pas usées et qu'elles sont correctement tendues.

- Vérifier que les colliers flexibles de liquide de refroidissement et d'entrée d'air sont bien serrés.

Toutes les 500 heures

- Changer l'huile hydraulique et le filtre.
- Vidanger l'huile de l'essieu arrière à quatre roues motrices.
- Remplacer le filtre à carburant s'il n'a pas été remplacé au cours de l'année précédente.
- Vérifier que la boulonnerie de la structure de protection en cas de renversement (ROPS) est correctement serrée.
- Vérifier les freins ; les régler si nécessaire.
- Effectuer l'entretien de l'axe-pivot de l'essieu arrière. (consulter le manuel technique ou le concessionnaire John Deere).
- Contrôler le jeu des soupapes. (consulter le manuel technique ou le concessionnaire John Deere).

Tous les ans

- Vidanger l'huile de transmission.
- Vérifier le point de congélation et la clarté du liquide de refroidissement.
- Remplacer le filtre à carburant au moins une fois par saison.
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre au moins une fois par saison.

Toutes les 1500 heures

- Vérifier les injecteurs de carburant. (consulter le manuel technique ou le concessionnaire John Deere).

Tous les 2 ans ou toutes les 2000 heures

- Remplacer le liquide de refroidissement moteur et le thermostat en cas d'utilisation d'ANTIGEL CONCENTRÉ COOLGARD™ (TY16036).

Toutes les 3000 heures ou tous les trois ans

- Remplacer le liquide de refroidissement du moteur et le thermostat en cas d'utilisation d'ANTIGEL PRÉDILUÉ COOLGARD™ (TY16034).

Toutes les 3000 heures

- Vérifier la pompe d'injection de carburant. (consulter le manuel technique ou le concessionnaire John Deere).

Selon le besoin

- Remplacer les fusibles, les ampoules et la batterie.
- Remplacer les flexibles du radiateur.

- Régler la tension de la courroie de l'alternateur ou remplacer la courroie.
- Vérifier et régler le frein de stationnement. (consulter le manuel technique ou le concessionnaire John Deere).
- Vérifier/serrer la boulonnerie.
- Vérifier et remplacer les éléments des filtres à air.
- Nettoyer le clapet de dépoussiérage en caoutchouc.
- Contrôler et vidanger la cuvette de sédimentation du filtre à carburant.
- Effectuer l'entretien de la batterie ou la remplacer.

OUMX068,0000310-28-05OCT13

Intervalles d'entretien après conversion au carburant biodiesel

IMPORTANT: N'utiliser que du carburant biodiesel conforme à la norme EN14214 (normes européennes) ou ASTM D-7467 (normes des États-Unis) relatives aux mélanges B6 à B20.

Le carburant biodiesel doit être utilisé dans les trois mois qui suivent la date de production par le fournisseur de carburant.

NOTE: L'ajout de conditionneur de carburant diesel John Deere est recommandé pour toute utilisation d'un mélange biodiesel.

Observer les procédures d'entretien ci-dessous aux intervalles indiqués selon les modèles de machine converties aux mélanges de carburant biodiesel B6 à B20 :

Tous les jours

- Vérifier l'état du séparateur d'eau et vidanger selon le besoin.
- Contrôler l'huile moteur. Si le niveau d'huile augmente, vidanger l'huile moteur immédiatement.

Intervalle de vidange de l'huile moteur et du remplacement du filtre

- Vidanger/remplacer à 50 % de l'intervalle d'entretien listé dans les livrets d'entretien pour une utilisation de gazole normal.

Intervalle de remplacement du filtre à carburant

- Vidanger/remplacer à 50 % de l'intervalle d'entretien listé dans les livrets d'entretien pour une utilisation de gazole normal.

Toutes les 1000 heures

- Nettoyer, inspecter et régler les injecteurs de carburant.

OUC02004,00004D6-28-17SEP13

Intervalles d'entretien

Intervalles d'entretien après conversion à Bio Hy-Gard

Observer les procédures d'entretien ci-dessous aux intervalles indiqués selon les modèles de machine converties à Bio Hy-Gard :

Toutes les 250 heures

- Changer l'huile hydraulique et le filtre.

Tous les ans

- Remplacer le lubrifiant Bio Hy-Gard.

OUO2004,00004D7-28-17SEP13

Lubrification

Graisse

IMPORTANT: Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance des composants et l'usure prématurée.

Les graisses John Deere recommandées sont efficaces dans une plage de températures d'air moyennes de -29 à 135 °C (-20 à 275 °F).

Pour l'utilisation en dehors de cette plage de températures, s'adresser au concessionnaire afin d'obtenir une graisse pour usage spécial.

Les graisses suivantes sont recommandées :

Applications à régime élevé

Utiliser de la graisse John Deere universelle SD à la polyrésine ou au complexe lithium HD pour les applications suivantes à régime élevé :

- Fusées du carter de coupe (7 points de graissage).
- Roulements de l'essieu arrière (1 point de graissage).
- Joints de cardan de l'arbre du pont avant moteur (2 points de graissage).

Autres applications

Utiliser de la graisse universelle au complexe lithium HD ou EP Moly hautes températures de John Deere pour toutes les autres applications :

- Roulettes (10 points de graissage)
- Bagues du bras de roulette (10 points de graissage).
- Bras de levage du carter de coupe (4 points de graissage).
- Arbre de relevage (2 points de graissage).
- Vérins de levage du carter de coupe latéral (4 points de graissage)
- Vérin de direction hydraulique (2 points de graissage).
- Barre d'accouplement arrière (2 points de graissage).
- Excentrique hydrostatique de réglage des vitesses lentes (1 point de graissage).

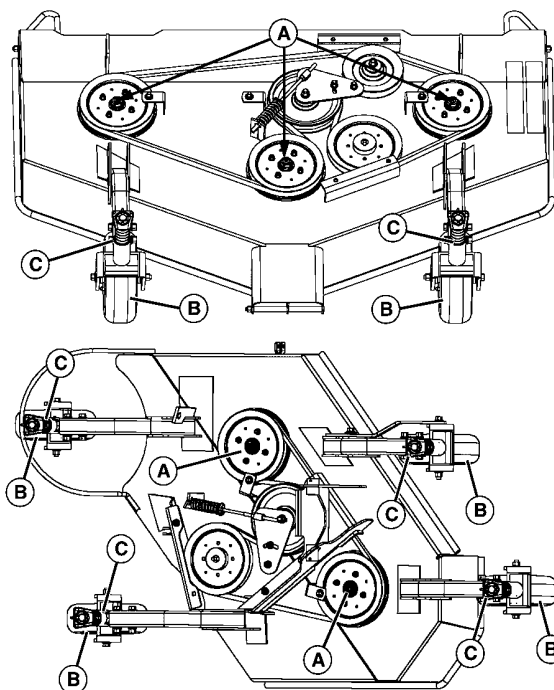
Si aucune de ces graisses n'est utilisée, choisir uniquement des graisses universelles de classification NLGI n° 2. Éviter d'utiliser la graisse John Deere EP Moly haute température sur les applications à vitesse élevée telles que les fusées d'unité de coupe et l'essieu arrière de la machine.

Le fonctionnement dans des conditions extrêmement humides peut exiger l'utilisation de graisses spéciales. Consulter le concessionnaire John Deere.

Essuyer tous les graisseurs avant et après la lubrification afin de prévenir toute contamination.

Graissage des axes de la tondeuse, des roulettes et des étriers de roulettes

1. Abaisser les carters de coupe entièrement.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



TCAL44859—UN—28MAR13
En haut : carter avant, en bas : carter latéral. Les protège-courroies sont retirés pour la clarté de la photo.

3. Lubrifier les graisseurs du carter de coupe :

NOTE: Ne pas utiliser de graisse EP John Deere Moly haute température sur les axes de la tondeuse.

- Graisser les axes (A) des lames avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyrésine.
- Graisser les roulettes (B) et les bagues (C) du bras de roulette avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

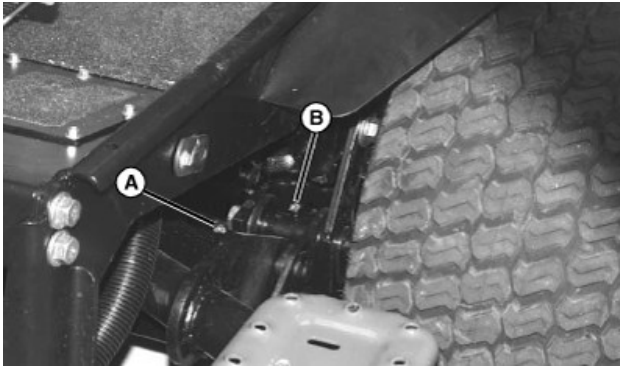
OUO2004,00004D9-28-17SEP13

Graissage des bras de relevage, de l'arbre de relevage et des vérins de relevage

1. Abaisser les carters de coupe entièrement.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

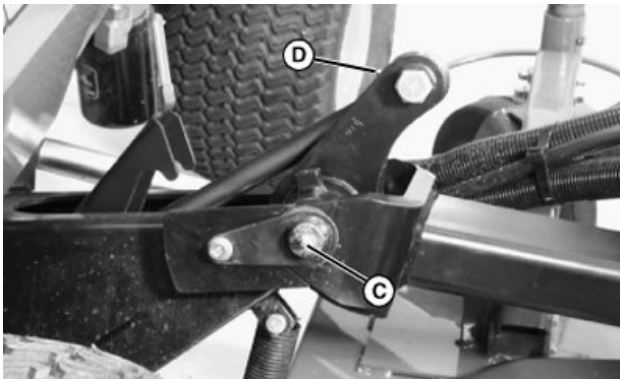
OUO2004,00004D8-28-17SEP13

Lubrification



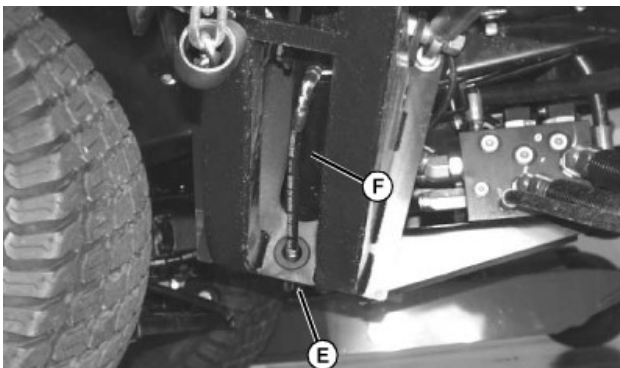
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Lubrifier le joint du pivot du bras de levage du carter de coupe avant (A) et le joint du pivot de l'arbre de relevage (B) des deux côtés de la machine avec de la graisse John Deere universelle au complexe Lithium HD ou John Deere EP Moly haute température.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Lubrifier le joint du pivot du bras de levage du carter de coupe ;latéral (C) et le joint du pivot du vérin de levage (D) des deux côtés de la machine avec de la graisse John Deere universelle au complexe Lithium HD ou John Deere EP Moly haute température.
5. Démarrer la machine. Relever complètement les carters de coupe latéraux.
6. Enclencher les dispositifs de verrouillage de transport des deux côtés.
7. Arrêter le moteur et retirer la clé.



TCAL44862—UN—28MAR13

8. Lubrifier le graisseur (E) se trouvant à l'extrémité

basse du vérin de levage du carter de coupe latéral (F) des deux côtés de la machine avec de la graisse John Deere universelle au complexe Lithium HD ou John Deere EP Moly haute température.

OUC2004,00004DA-28-17SEP13

Graissage de la broche de pivot de l'essieu arrière

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



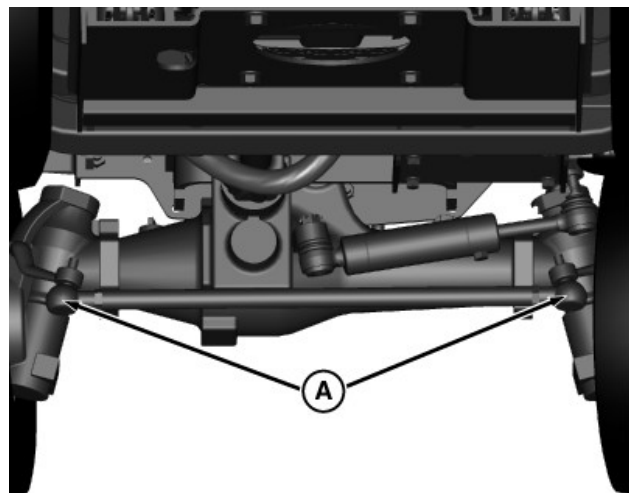
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Graisser le point de graissage (A) du côté gauche de l'essieu arrière avec de la graisse John Deere universelle SD à la polyrésine ou universelle HD au complexe lithium.

OUC2004,00004DB-28-17SEP13

Lubrification de la biellette de direction arrière

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCT015307—UN—20MAR17

2. Lubrifier les extrémités de barre d'accouplement (A)

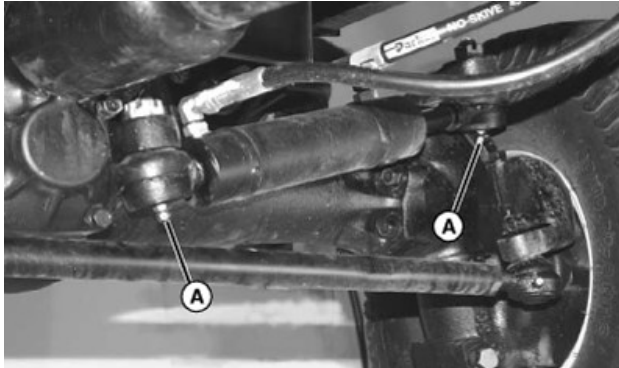
Lubrification

avec de la graisse John Deere universelle au complexe Lithium HD ou John Deere EP Moly haute température.

OUC2004,00004DC-28-21MAR17

Lubrifier le vérin de direction hydraulique

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Graisser les extrémités du vérin de direction hydraulique (A) à l'arrière de la machine avec de la graisse John Deere universelle au complexe Lithium HD ou John Deere EP Moly haute température.

OUC2004,00004DD-28-17SEP13

Graissage du bras de commande hydrostatique

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



TCAL44866—UN—28MAR13

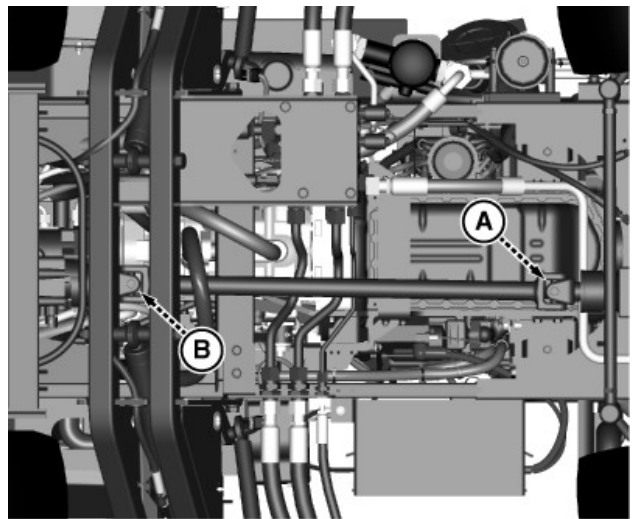
2. Lubrifier l'excentrique de réglage hydrostatique des vitesses lentes (A) avec de la graisse John Deere

universelle au complexe Lithium HD ou John Deere EP Moly haute température.

OUC2004,00004DE-28-17SEP13

Lubrification de l'arbre d'entraînement

1. Relever complètement les unités de coupe frontales et latérales.
2. Enclencher les dispositifs de verrouillage de transport des carters latéraux.
3. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCT015308—UN—20MAR17

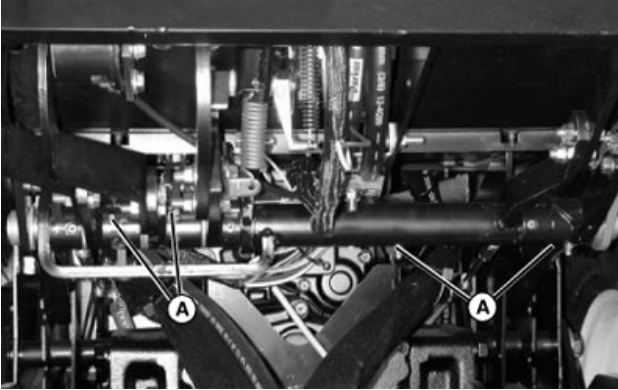
4. Lubrifier le joint de cardan arrière (A) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyrésine.
5. Lubrifier le joint de cardan avant (B) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyrésine.

OUC2004,00004DF-28-21MAR17

Graissage de la tringlerie des pédales

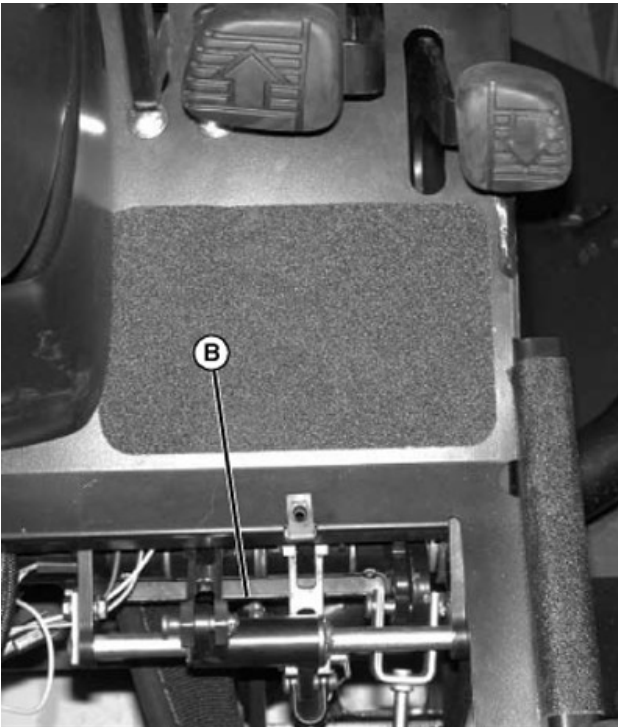
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

Lubrification



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Graisser les quatre graisseurs (A) situés sur l'arbre de pivot du frein, sous la plate-forme de l'opérateur.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Retirer la trappe d'entretien sur le plancher de la plate-forme de l'opérateur et graisser la tringlerie de la pédale hydrostatique en (B).

OUO2004,00004E0-28-17SEP13

Entretien du moteur

Toxicité des gaz d'échappement

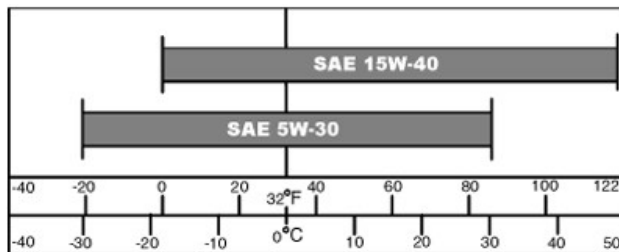
⚠ ATTENTION: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans aération appropriée.
- Brancher une rallonge sur le tuyau d'échappement pour évacuer les gaz d'échappement vers l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour évacuer tous les gaz d'échappement.

OUO2004,00004E2-28-17SEP13

Huile moteur

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange.



TCAL44871—UN—28MAR13

Les huiles de John Deere suivantes sont **RECOMMANDÉES** :

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

Si les huiles John Deere mentionnées ci-dessus ne sont pas disponibles, d'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

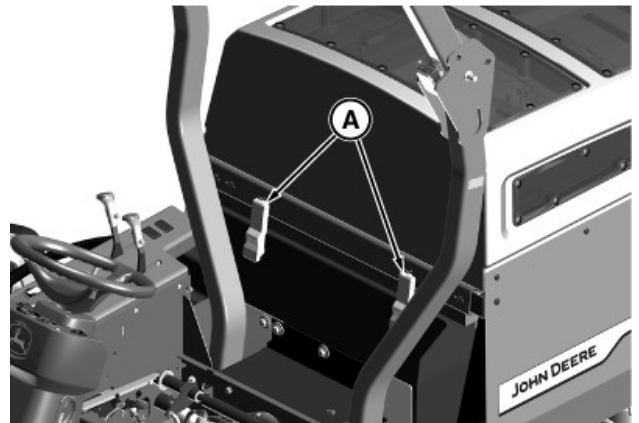
- Classification API SH/CF ou supérieure

OUO2004,00004E3-28-17SEP13

Relevage et abaissement du couvercle du moteur

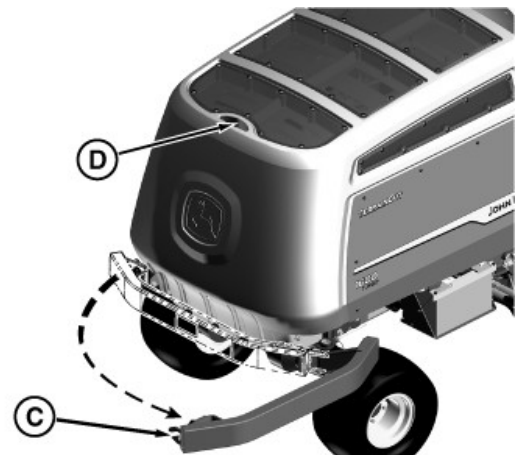
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

IMPORTANT: Ne pas faire fonctionner la machine avec le couvercle du moteur en position relevée.



TC102228—UN—16MAY22

2. Tirer sur le bas des loquets du couvercle du moteur (A) à gauche et à droite de la machine, derrière le fauteuil du conducteur.
3. Détacher les extrémités supérieures des loquets du couvercle du moteur des crochets du capot.



TC102229—UN—24MAY22

4. Abaisser le levier (B) et faire pivoter le pare-chocs (C) vers le côté droit de la machine.
5. Relever le couvercle du moteur avec la poignée (D). Ouvrir complètement le couvercle du moteur.
6. Abaisser le couvercle du moteur à l'aide de la poignée (D).
7. Attacher les extrémités des verrous du capot moteur au capot et appuyer sur la partie inférieure de chaque verrou pour les fixer en place.

OUO2004,00004E4-28-19MAY22

Relevage et abaissement de la plate-forme du fauteuil

Pour relever la plate-forme du siège de l'opérateur :

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Entretien du moteur

⚠ ATTENTION: Les doigts et les mains risquent d'être pincés ou écrasés. Ne pas approcher les mains et les doigts des points de pincement potentiels.

2. Se tenir debout sur la plate-forme de l'opérateur face au fauteuil



TCT015336—UN—24MAR17

3. Tirer le bouton de désenclenchement du relevage (A) vers l'avant tout en tirant le dossier du fauteuil vers le haut et vers l'avant.

Pour abaisser la plate-forme du fauteuil du conducteur :

1. Pivoter la plate-forme du fauteuil vers l'arrière :
2. Vérifier que la plate-forme du fauteuil s'est verrouillée en position inférieure.

OUC02004,00004E5-28-24MAR17

Contrôle de l'huile moteur

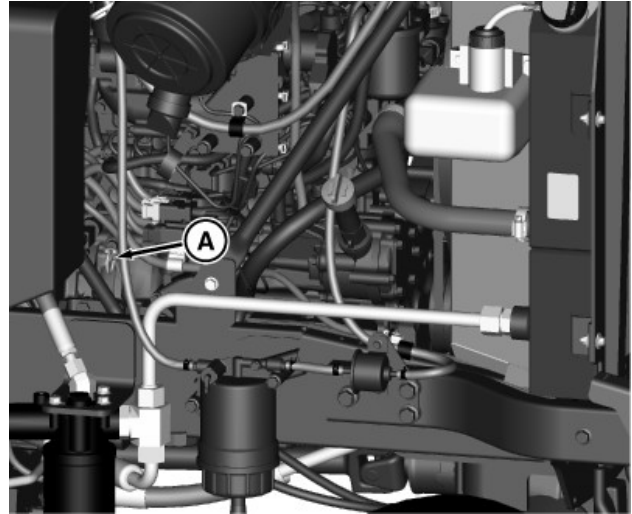
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

IMPORTANT: Contrôler le niveau d'huile régulièrement; le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau d'huile se trouve en dehors de la plage de fonctionnement:

- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.
- Maintenir le niveau d'huile entre les repères de la jauge d'huile.
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

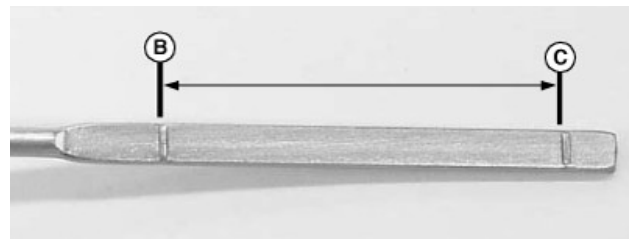
2. Relever le couvercle du moteur.

IMPORTANT: Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la retirer.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Retirer la jauge d'huile (A) située sur le côté gauche du moteur. Essuyer la jauge d'huile avec un chiffon propre.
4. Poser la jauge d'huile.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Enlever la jauge d'huile. Contrôler le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit s'établir entre les repères (B) et (C) de la jauge d'huile.
 - Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile sans toutefois dépasser le repère (B) de la jauge d'huile.
 - Si le niveau d'huile dépasse le repère (B) de la jauge d'huile, vidanger l'excédent d'huile.
6. Poser la jauge d'huile.
7. Abaisser le couvercle du moteur.

OUC02004,00004E6-28-16MAR17

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir

Entretien du moteur

Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

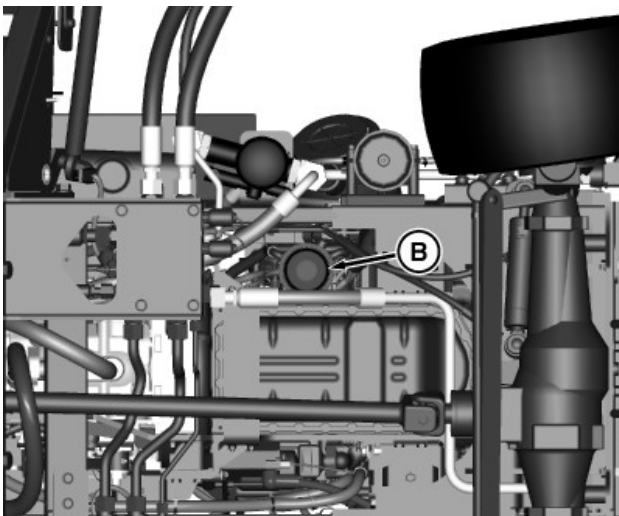
3. Relever le couvercle du moteur.
4. Placer une cuvette de vidange sous le bouchon de vidange.

IMPORTANT: La saleté et les débris présents dans l'huile risquent d'endommager le moteur. Nettoyer la surface autour du bouchon ou de la jauge d'huile avant de les retirer.



TICAL44878—UN—28MAR13

5. Retirer le bouchon de vidange (A) situé sous le moteur.

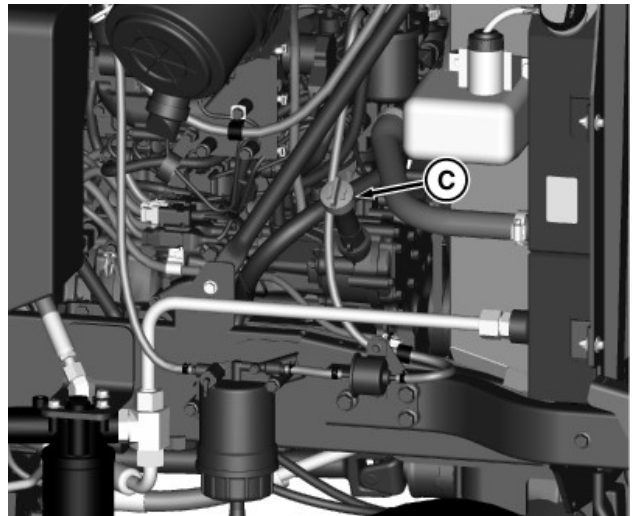


TCT015161—UN—15MAR17

6. Déposer le filtre à huile (B) situé sur le côté inférieur gauche du moteur. Tourner le filtre dans le sens antihoraire pour le déposer.
7. Nettoyer la surface de montage du filtre sur le moteur avec un chiffon sec.
8. Appliquer un film d'huile moteur propre sur le joint du nouveau filtre.
9. Poser le filtre neuf.
 - Tourner le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le filtre entre en contact avec la surface de montage. Serrer ensuite d'un demi à trois-quarts

de tour supplémentaires après contact avec le joint.

10. Remettre en place le bouchon de vidange. Ne pas trop serrer.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Retirer le bouchon de remplissage d'huile (C) situé sur le dessus du moteur.

IMPORTANT: Ne pas faire déborder l'huile du carter. Les capacités d'huile fournies supposent que le moteur et le carter sont complètement secs. Il reste toujours de l'huile dans le moteur après la vidange.

12. Faire l'appoint d'huile, selon les valeurs prescrites.

Valeur prescrite

Huile moteur—Capacité
(approximative). 7,4 l (7,8 qt US)

13. Reposer le bouchon de remplissage.

14. Démarrer le moteur.

- Démarrer le moteur et le laisser tourner au grand ralenti pendant 2 minutes environ.
- Examiner la surface sous le moteur pour vérifier l'absence de fuite d'huile.

15. Arrêter le moteur.

16. Après environ deux minutes, vérifier le niveau d'huile moteur.

IMPORTANT: Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la retirer.

17. Enlever la jauge d'huile. L'essuyer avec un chiffon propre.

18. Poser la jauge d'huile.

Entretien du moteur



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Enlever la jauge d'huile. Contrôler le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit s'établir entre les repères (D) et (E) de la jauge d'huile.

- Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile sans toutefois dépasser le repère (D) de la jauge d'huile.
- Si le niveau d'huile dépasse le repère (D) de la jauge d'huile, vidanger l'excédent d'huile.

20. Poser la jauge d'huile.

21. Abaisser le couvercle du moteur.

OUC02004,00004E7-28-16MAR17

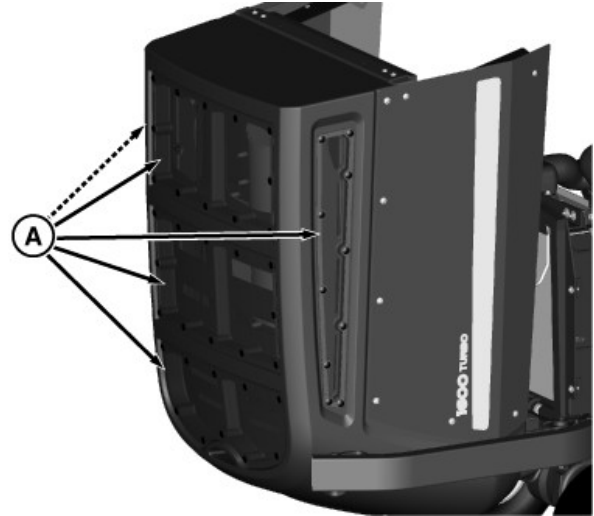
Nettoyage des grilles du capot

⚠ ATTENTION: L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT: Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Veiller à ce que la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, soient toujours propres pour garantir une bonne admission d'air.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever le couvercle du moteur.



TCT015163—UN—15MAR17

3. Nettoyer les cinq crépines (A) avec une brosse, à l'air comprimé ou à l'eau.

4. Vérifier l'absence de débris sous le couvercle du moteur

5. Fermer et verrouiller le capot.

OUC02004,00004E8-28-16MAR17

Nettoyage du refroidisseur d'huile et du radiateur

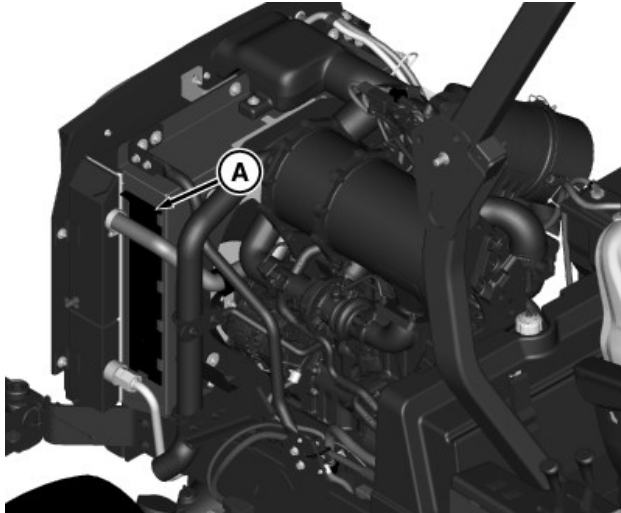
⚠ ATTENTION: L'air comprimé peut projeter des débris sur une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT: Les serpentins du refroidisseur d'huile et les ailettes de refroidissement du radiateur doivent être propres pour éviter toute surchauffe du moteur et permettre une admission d'air adéquate.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Ouvrir le couvercle du moteur.

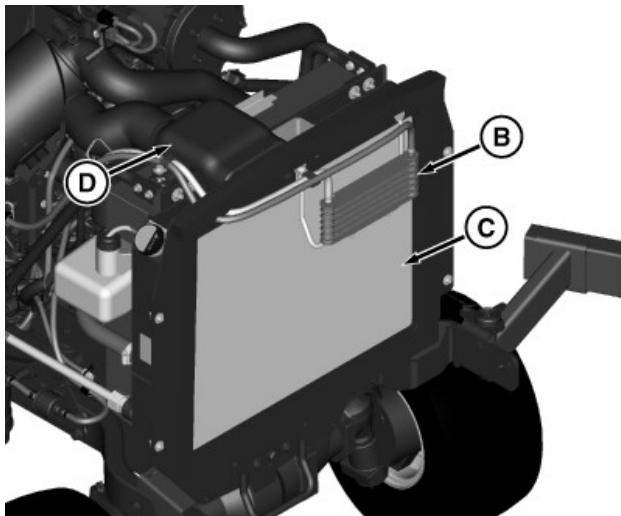
Entretien du moteur



TCT015165—UN—15MAR17

4. Relever l'habillage (A) du radiateur.

IMPORTANT: Lors du nettoyage du refroidisseur d'huile et des ailettes de radiateur, faire attention à ne pas laisser de l'eau et des débris pénétrer dans la conduite d'admission du filtre à air. Maintenir la buse de pulvérisation à une distance d'au moins 150 mm (6 in.) des ailettes pour le nettoyage.



TCT015166—UN—16MAR17

5. Éliminer les débris et la saleté du refroidisseur d'huile (B) et du radiateur (C) en injectant de l'air comprimé ou de l'eau de l'avant du radiateur vers l'arrière, en s'assurant de ne pas laisser l'eau ou les débris s'infiltrer dans la conduite d'admission du filtre à air (D).
6. Vérifier que les serpentins de refroidisseur d'huile et les ailettes du radiateur ne sont pas endommagés.
7. Abaisser le couvercle de nettoyage du déflecteur du radiateur.
8. Abaisser le couvercle du moteur.

OUO2004,00004E9-28-24MAR17

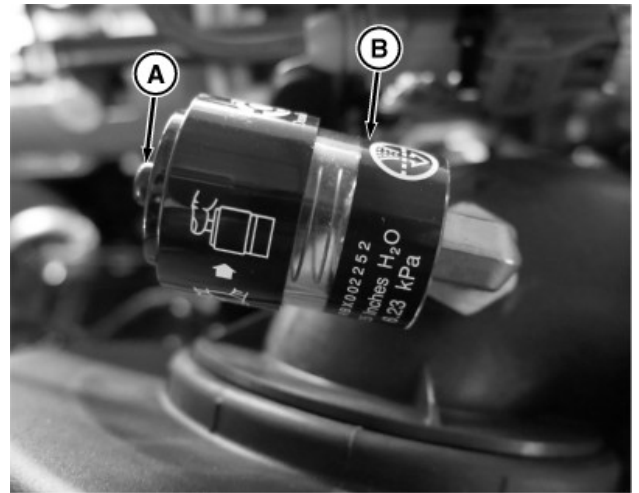
Vérification du témoin d'encrassement du filtre à air

Témoin d'encrassement du filtre à air

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Relever le couvercle du moteur.

NOTE: Le témoin ne fonctionne pas correctement si le boîtier est fêlé ou brisé.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Appuyer sur le bouton de remise à zéro (A) au bas du témoin.
4. Démarrer le moteur. Faire tourner le moteur à plein régime.
5. Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air.
6. Changer l'élément primaire uniquement lorsque le plongeur rouge est au niveau du regard (B).

OUO2004,00004EA-28-24MAR17

Remplacement des éléments du filtre à air

IMPORTANT: Ne pas toucher aux filtres à moins que le plongeur rouge du témoin d'encrassement du filtre à air ne soit au niveau du regard.

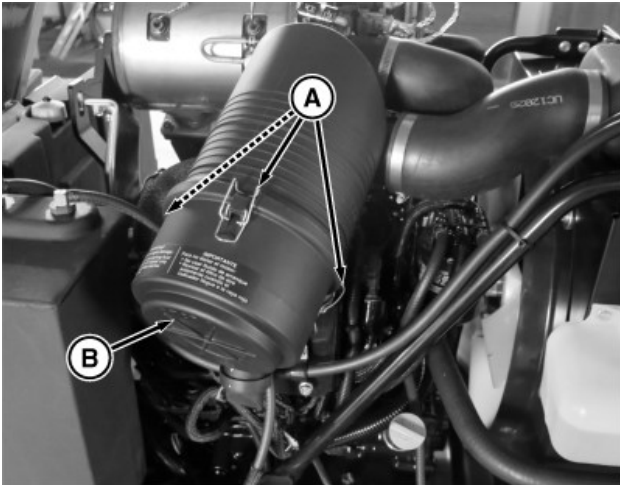
De la saleté et des débris peuvent s'infiltrer dans le moteur lorsque la cartouche du filtre à air est ouverte. N'ouvrir la cartouche que pour des entretiens prévus, pour éviter de contaminer le système d'admission.

Vérifier le témoin d'encrassement du filtre à air plus souvent en cas d'utilisation dans des conditions poussiéreuses.

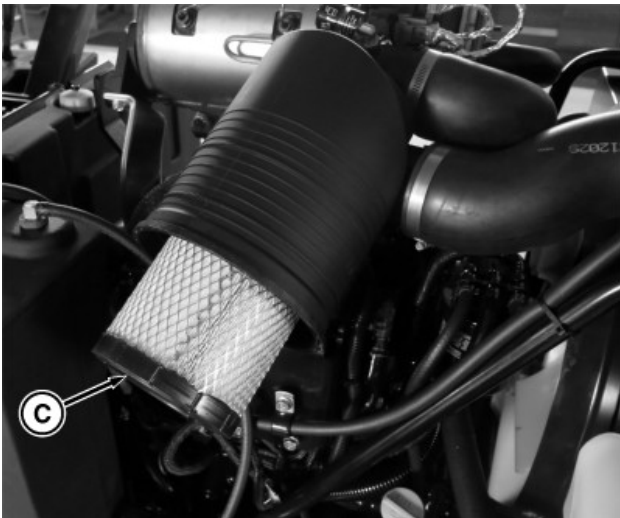
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Entretien du moteur

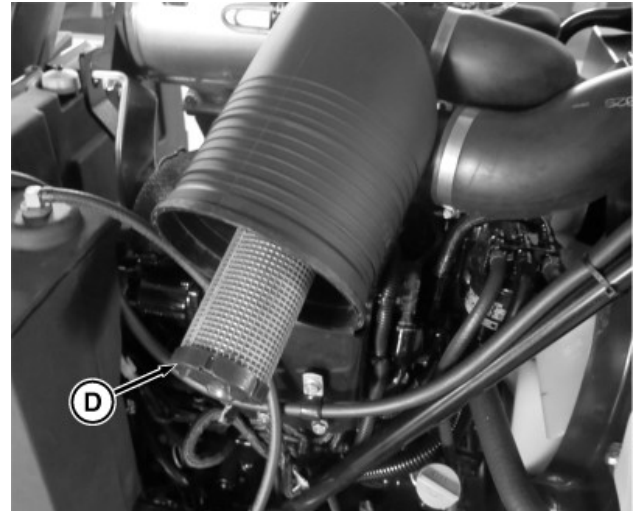
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Relever le couvercle du moteur.



4. Ouvrir les trois loquets (A) et retirer le couvercle (B) de la cartouche du filtre à air.



5. Déposer l'élément principal (C) et le mettre au rebut.



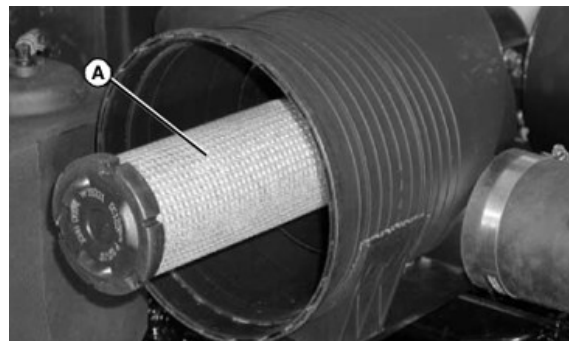
6. Déposer l'élément secondaire (D) et le mettre au rebut.
7. Poser des éléments neufs dans le boîtier
8. Poser le couvercle, puis réinitialiser le témoin d'obstruction du filtre à air.
9. Démarrer le moteur. Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air. Si le plongeur rouge est au niveau du regard du témoin, remplacer l'élément secondaire.
10. Si le plongeur rouge est toujours visible dans le regard après avoir redémarré et laissé tourner le moteur, vérifier la présence éventuelle d'une obstruction dans le boîtier du filtre à air ou dans le tuyau reliant la cloison du radiateur au filtre à air.

OUC2004,00004EB-28-23AUG18

Remplacement du filtre secondaire

NOTE: Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air. Si le plongeur rouge est au niveau du regard du témoin, remplacer l'élément secondaire.

1. Déposer le couvercle et l'élément primaire.



2. Déposer l'élément (A) et le mettre au rebut.
3. Poser le nouvel élément.

Entretien du moteur

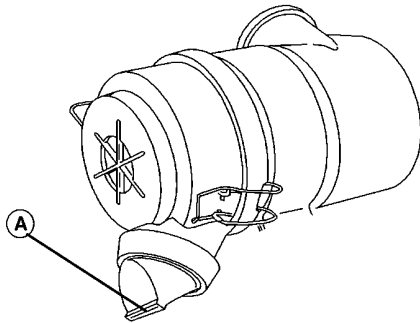
4. Poser l'élément primaire et le couvercle.

OUO2004,00004EC-28-17SEP13

Nettoyage du clapet de dépoussiérage

IMPORTANT: Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air, ni clapet de dépoussiérage en caoutchouc.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Ouvrir le compartiment moteur.



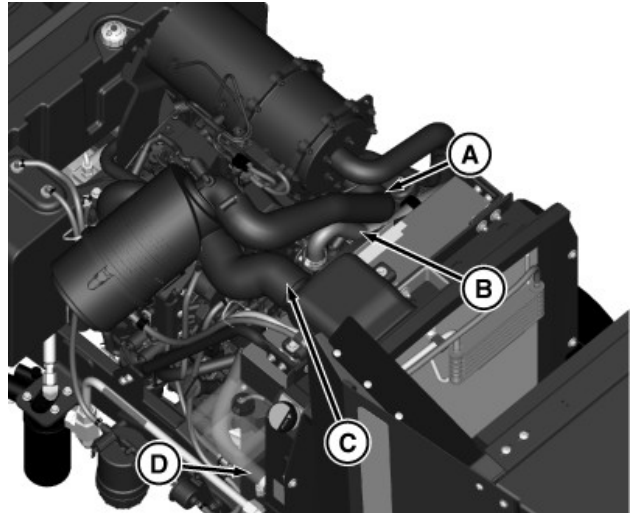
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Comprimer le clapet de dépoussiérage (A) pour le nettoyer. Le retirer et le remplacer s'il est endommagé.

OUO2004,00004ED-28-17SEP13

Vérification des conduites du radiateur, des durits et colliers d'admission

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Relever le couvercle du moteur.



TCT015164—UN—15MAR17

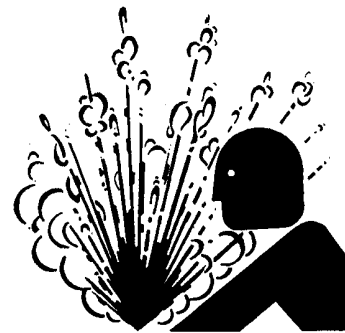
4. Vérifier l'état du flexible d'admission du filtre à air (A) au moteur, de la conduite de retour (B) de liquide de refroidissement du moteur, de la conduite d'admission d'air au filtre à air (C) et de la conduite d'admission de liquide de refroidissement du moteur (D).

- Serrer les colliers de flexible.
- Vérifier que les flexibles ne sont pas fissurés ou endommagés. Le remplacer si nécessaire.

5. Abaisser le couvercle du moteur.

OUO2004,00004EE-28-16MAR17

Entretien en toute sécurité du circuit de refroidissement



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ ATTENTION: Le radiateur est chaud et peut causer des brûlures. La pression accumulée peut causer une projection du liquide de refroidissement lorsque le bouchon du radiateur est retiré:

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
- Ne pas enlever le bouchon tant que le radiateur et le moteur ne sont pas suffisamment froids pour pouvoir les toucher à main nue.

Entretien du moteur

- **Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression. Déposer ensuite le bouchon.**

OUO2004,00004EF-28-17SEP13

Liquide de refroidissement moteur recommandé

IMPORTANT: L'utilisation d'un mélange de refroidissement incorrect peut entraîner la surchauffe du moteur et des détériorations du radiateur et du moteur:

- **Ne pas faire fonctionner le moteur avec de l'eau pure.**
- **Ne pas dépasser un mélange de 50% de liquide de refroidissement et d'eau.**
- **Les radiateurs et blocs moteur en aluminium nécessitent un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol approuvé.**

Le circuit de refroidissement moteur est rempli d'un liquide de refroidissement qui protège le moteur contre la corrosion et les piqûres des chemises de cylindre et contre le gel jusqu'à -37 °C (-34 °F). Pour une protection adaptée à des températures inférieures, consulter le concessionnaire John Deere.

Les liquides de refroidissement moteur suivants sont recommandés:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

Les liquides de refroidissement John Deere COOL-GARD™ II Premix et John Deere COOL-GARD™ Premix sont disponibles sous forme concentrée à 50% de propylène glycol.

Le liquide de refroidissement John Deere COOL-GARD™ PG Premix est disponible sous forme concentrée à 55% de propylène glycol.

Autres liquides de refroidissement recommandés:

- Un mélange de 40 à 60% de concentré John Deere COOL-GARD™ II et d'eau.
- Un mélange de 40 à 60% de concentré John Deere COOL-GARD™ et d'eau.

Si les liquides de refroidissement recommandés ne sont pas disponibles, utiliser un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol ou de propylène glycol conforme aux caractéristiques suivantes:

- Liquide de refroidissement prédilué ASTM D3306 (50 %).

- Un mélange de 40 à 60% de concentré de liquide de refroidissement ASTM D3306 et d'eau.

Vérifier l'étiquette du bidon avant utilisation pour s'assurer qu'il répond aux caractéristiques de la machine. Utiliser un liquide de refroidissement contenant un conditionneur ou ajouter du conditionneur avant utilisation.

Qualité de l'eau

- La qualité de l'eau est essentielle à l'efficacité du circuit de refroidissement. De l'eau distillée, déionisée ou déminéralisée est recommandée pour le mélange avec le concentré de liquide de refroidissement à l'éthylène glycol.

OUO2004,00004F0-28-17SEP13

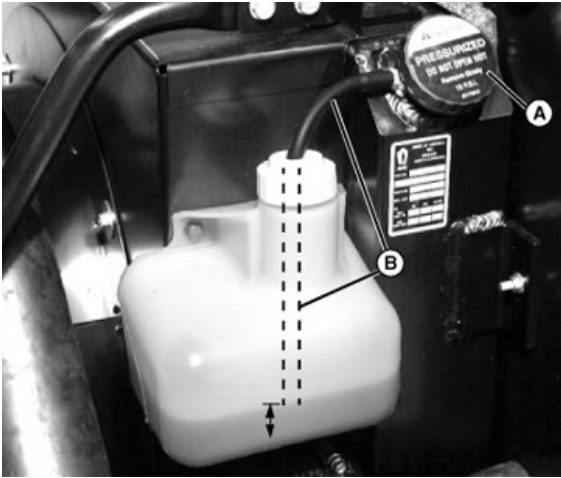
Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

IMPORTANT: L'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement incorrect peut endommager le radiateur:

- **Ne pas faire fonctionner le moteur sans liquide de refroidissement ou eau.**
- **Utiliser un antigel homologué pour les moteurs en aluminium.**
- **Ne pas dépasser un mélange de 50% d'antigel pour le liquide de refroidissement.**
- **Ne pas verser de liquide de refroidissement ou d'eau dans le radiateur lorsque le moteur est chaud.**
- **N'ajouter aucun additif d'étanchéité ou autre additif dans le circuit de refroidissement.**

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur. Soulever le capot moteur.

Entretien du moteur



3. Retirer le bouchon du radiateur (A) et vérifier que le liquide de refroidissement arrive jusqu'au goulot de remplissage.
4. Si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, ajouter de l'antigel et de l'eau dans un rapport approprié.
5. Installer le bouchon de radiateur.

NOTE: Le réservoir de récupération du liquide de refroidissement permet de récupérer le trop-plein du radiateur. Il est à moitié plein pendant un fonctionnement à pleine puissance. Le liquide de refroidissement retournera dans le radiateur à mesure que le système se refroidit.

6. Vérifier le vase d'expansion du liquide de refroidissement. Vérifier que le flexible de trop-plein (B) ne touche pas le fond du réservoir de récupération.
7. Le réservoir de récupération du liquide de refroidissement devrait être à moitié plein lorsque le moteur est à sa température de fonctionnement normale.
8. Si nécessaire, nettoyer les débris se trouvant dans l'écran du capot moteur, les serpentins du refroidisseur d'huile et les ailettes de refroidissement du radiateur.
9. Vérifier l'état des conduites et des colliers. Vérifier qu'il n'existe ni fuite ni connexion desserrée.

OUO2004,00004F1-28-17SEP13

Entretien du circuit de refroidissement

Vidange du circuit de refroidissement

⚠ ATTENTION: Ne pas retirer le bouchon du radiateur si le moteur est chaud. Desserrer lentement le bouchon jusqu'à la première butée. Relâcher toute la pression avant de retirer le bouchon. Quand le moteur est chaud, le liquide s'échappant brusquement du circuit de refroidissement sous pression peut causer de graves brûlures.

L'antigel est nocif à l'environnement. Mettre l'antigel au rebut dans un récipient prévu à cet effet.

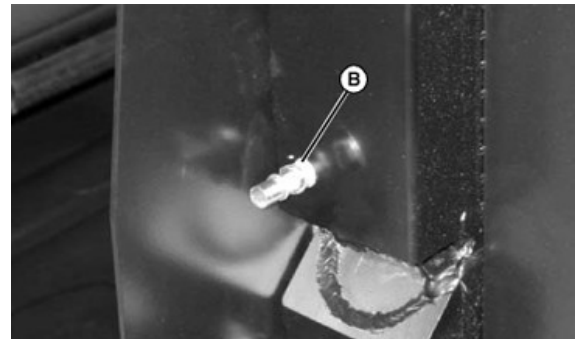
IMPORTANT:

- Ne pas mettre en marche le moteur sans liquide de refroidissement.
- Ne pas verser de liquide de refroidissement dans le radiateur si le moteur est chaud.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Soulever le capot moteur.



4. Desserrer lentement le bouchon du radiateur (A) jusqu'au premier cran pour dissiper toute la pression.



5. Ouvrir le robinet de purge (B) qui se trouve du côté droit du radiateur. Vidanger le liquide de refroidissement dans un contenant.
6. Une fois tout le liquide de refroidissement vidangé du radiateur, fermer le robinet de purge.

Entretien du moteur

7. Rincer le circuit de refroidissement.

Rinçage du circuit de refroidissement

IMPORTANT:

- **Ne pas rincer le circuit de refroidissement lorsque le moteur est chaud.**
- **Ne pas mettre en marche le moteur sans liquide de refroidissement.**

1. Vidanger le circuit de refroidissement et ajouter du produit de nettoyage de John Deere pour circuit de refroidissement, du produit de rinçage rapide Quick Flush de John Deere ou un autre produit équivalent. Remplir le circuit d'eau propre. Suivre les instructions sur le récipient.
2. Mettre le bouchon du radiateur en place et le serrer.
3. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de service.
4. Arrêter le moteur.

 **ATTENTION: Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien du moteur et de ses composants ou de travailler à proximité de ces éléments.**

5. Ouvrir le robinet du radiateur.
 - Vidanger immédiatement le circuit de refroidissement, avant que la rouille et les saletés ne se redéposent.
6. Fermer le robinet du radiateur.
7. Remplir le circuit de refroidissement avec de l'eau propre et répéter l'opération de rinçage jusqu'à ce que le circuit soit propre.
8. Vidanger le circuit et remplir de liquide de refroidissement.

Remplissage du circuit de refroidissement

IMPORTANT: L'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement incorrect peut endommager le radiateur:

- **Ne pas faire fonctionner le moteur sans liquide de refroidissement ou eau.**
- **Utiliser un antigel homologué pour les moteurs en aluminium.**
- **Ne pas dépasser un mélange de 50% d'antigel pour le liquide de refroidissement.**
- **Ne pas verser de liquide de refroidissement ou d'eau dans le radiateur lorsque le moteur est chaud.**

- **N'ajouter aucun additif d'étanchéité ou autre additif dans le circuit de refroidissement.**

1. Une fois que le moteur et le circuit de refroidissement sont froids, dévisser le bouchon du radiateur jusqu'au premier cran pour dissiper toute la pression. Appuyer légèrement sur le bouchon et le tourner dans le sens anti-horaire pour le retirer.
2. Remplir le circuit de refroidissement selon les recommandations.
 - Il est possible qu'une température de protection plus basse soit exigée dans certaines régions. Voir l'étiquette sur le bidon d'antigel ou consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir les dernières informations et recommandations.
 - Il est possible d'ajouter un produit d'étanchéité pour le circuit de refroidissement John Deere ou un produit équivalent dans le radiateur pour colmater les fuites. Ne pas utiliser d'autres produits dans le circuit de refroidissement.

Valeur prescrite

Circuit de refroidissement

—Contenance. 7,5 l (8 qt)

3. Démarrer le moteur et surveiller le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur. Si nécessaire, faire l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'à l'orifice de remplissage.
4. Mettre le bouchon du radiateur en place et le serrer. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de service.
5. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
6. Si nécessaire, ajouter du liquide de refroidissement.
7. Vérifier l'état des conduites et des colliers. Vérifier qu'il n'existe ni fuite ni connexion desserrée.

OUO2004,00004F2-28-17SEP13

Entretien de la cuvette de sédimentation de carburant

 **ATTENTION: Éviter les blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :**

- **Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de remplir le réservoir de carburant.**
- **Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.**
- **Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.**
- **Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit aéré.**
- **Essuyer immédiatement le carburant renversé.**
- **Utiliser un récipient propre, non métallique et**

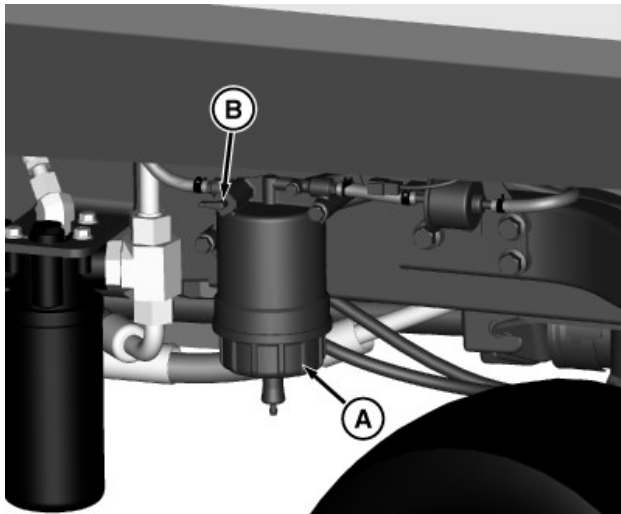
Entretien du moteur

homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.

- Utiliser un entonnoir en plastique homologué sans crépine ni filtre pour éviter les décharges d'électricité statique.
- Dévisser lentement le bouchon du réservoir à essence afin de relâcher la pression et d'éviter que l'essence ne jaillisse.

Contrôle

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Relever le couvercle du moteur.
4. Repérer la cuvette de sédimentation du filtre à carburant sur le côté gauche du moteur.



5. Vérifier qu'il n'y a pas d'eau ou de dépôts dans la cuvette de sédimentation (A).

Nettoyage et remplacement

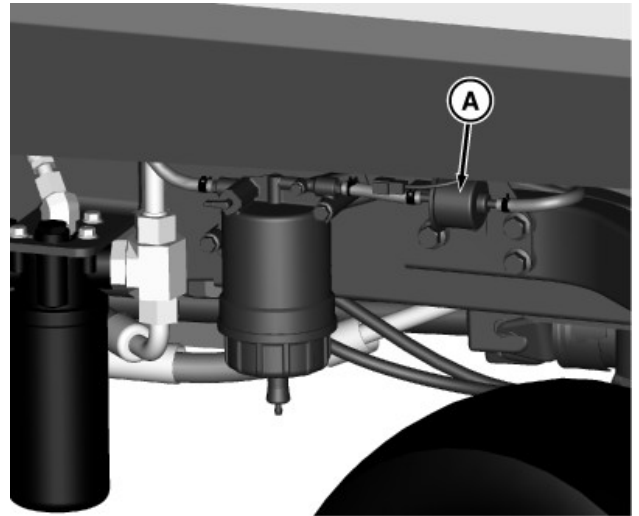
1. Fermer la vanne d'arrêt de carburant (B) en la tournant en position horizontale (voir illustration).
2. Faire pivoter la cuvette de sédimentation (A) pour déposer la cuvette et le filtre. Mettre le filtre au rebut.
3. Nettoyer la cuvette et poser un filtre neuf.
4. Reposer la cuvette et le collier. Serrer le collier à la main.
5. Ouvrir la vanne d'arrêt de carburant en tournant le levier en position verticale.
6. Amorcer le circuit de carburant.
7. Démarrer le moteur et contrôler l'étanchéité.

OUC02004,00004F3-28-15MAY17

Amorçage du circuit d'alimentation diesel

NOTE: Il peut être nécessaire d'amorcer le circuit d'alimentation après une panne de carburant ou un remplacement du filtre à carburant.

1. S'assurer que la machine est sur une surface de niveau, pas sur une pente.
2. Mettre le contacteur de prise de force sur arrêt.
3. Abaisser les équipements au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.



5. Mettre le contacteur de démarrage sur la position RUN (Marche) pendant 2 minutes avant de démarrer le moteur. La pompe (A) à carburant met le carburant sous pression et dissipe tout l'air du circuit.
6. Démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, répéter l'étape précédente.

OUC02004,00004F4-28-16MAR17

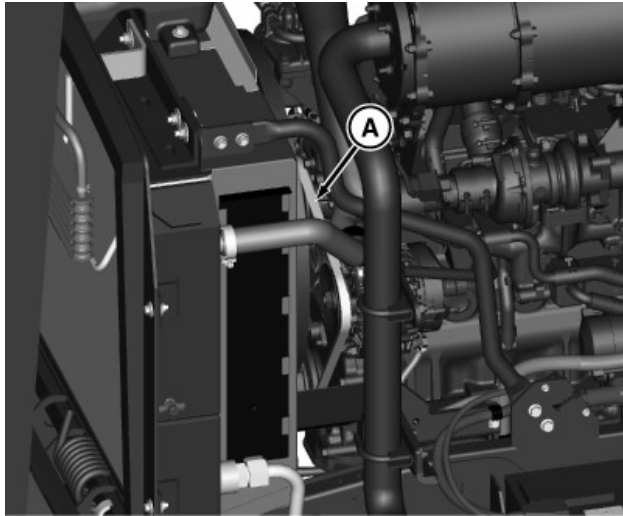
Vérification et réglage de la courroie de l'alternateur

⚠ ATTENTION: Les doigts, les cheveux longs et les vêtements amples peuvent être happés par des pièces en rotation. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de conduite, pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

Contrôle de la tension de la courroie

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Relever le couvercle du moteur.

Entretien du moteur

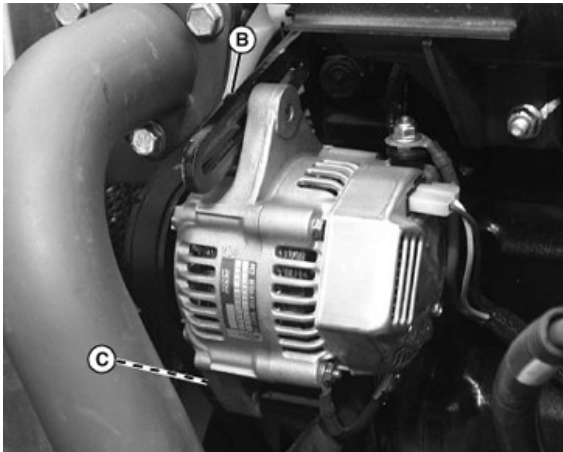


TCT015169—UN—15MAR17

4. Contrôler la courroie d'alternateur (A).

- Vérifier que la courroie de l'alternateur (A) n'est pas usée, endommagée ou étirée lorsqu'elle est sur le ventilateur, l'alternateur et les poulies du volant-moteur.
- Exercer une pression avec le pouce sur la courroie, à mi-distance environ entre les poulies. La courroie doit fléchir vers l'intérieur d'environ 10-15 mm (3/8-1/2 in).

Réglage de la tension de la courroie



TCAL44903—UN—28MAR13

L'alternateur est situé sur le côté droit du moteur

1. Desserrer la vis de réglage (B).
2. Desserrer la vis de fixation de l'alternateur (C).
3. Appliquer une pression vers l'extérieur sur le carter de l'alternateur
4. Serrer la vis de réglage (B) et la vis de fixation (C).
5. Contrôler la tension de la courroie :
 - Exercer une pression avec le pouce sur la courroie, à mi-distance environ entre les poulies.

La courroie doit fléchir vers l'intérieur d'environ 9,5 mm (3/8 in).

6. Abaisser le couvercle du moteur.

OUO2004,00004F5-28-20MAR17

Remplacement de la courroie de l'alternateur

⚠ ATTENTION: Les doigts, les cheveux longs et les vêtements amples peuvent être happés par des pièces en rotation. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de conduite, pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Soulever le capot moteur.



TCAL44904—UN—28MAR13

Alternateur situé du côté droit du moteur

4. Relâcher le boulon de montage de l'alternateur (A).
5. Desserrer et déposer la vis de réglage (B).
6. Pousser sur le carter de l'alternateur.
7. Retirer la courroie usée de la poulie de l'alternateur et des deux poulies du moteur.

NOTE: Il pourrait être nécessaire de desserrer les écrous qui retiennent le capot du ventilateur au radiateur et de soulever ou d'abaisser le capot jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment d'espace pour tirer la courroie entre les pales du ventilateur et le capot.

8. Poser la nouvelle courroie par-dessus les pales du ventilateur et les poulies du moteur et par-dessus la poulie de l'alternateur.

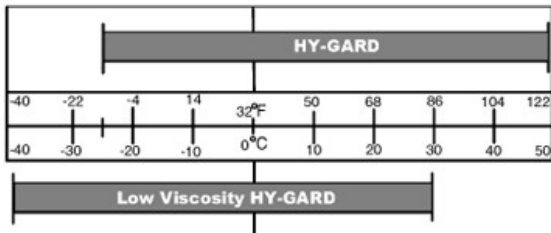
Entretien du moteur

9. Régler la courroie pour qu'elle dévie d'environ 11 mm (0,5 po) lorsqu'elle est poussée entre la pompe à eau et les poulies de l'alternateur avec un doigt.

OUO2004,00004F6-28-17SEP13

Entretien de la transmission

Huile de transmission/hydraulique



TCAL44905—UN—28MAR13

NOTE: Le carter-pont est rempli d'huile à transmission John Deere HY-GUARD® (J20C) à l'usine. NE PAS mélanger les huiles.

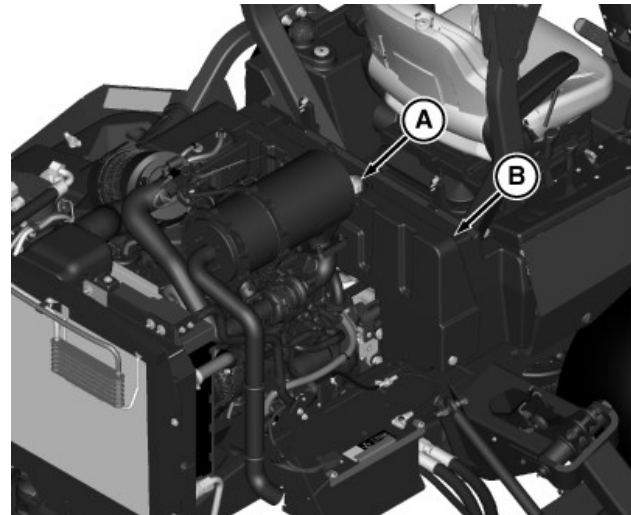
Utiliser uniquement l'huile de transmission HY-GUARD® (J20C).

NE PAS utiliser d'huile pour transmissions automatiques de type "F".

L'huile à transmission John Deere HY-GUARD® (J20C) a été spécialement formulée pour offrir une protection maximale contre l'usure mécanique, la rouille et la mousse.

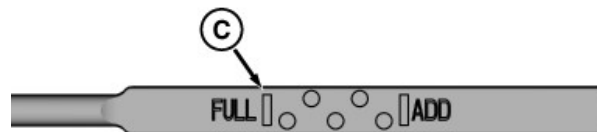
IMPORTANT: Si la température de service descend sous -18°C (0°F), vous devez utiliser l'huile à faible viscosité HY-GUARD® (J20D) pour éviter tout risque de dommage à la transmission.

OUO2004,0000500-28-17SEP13



TCT015192—UN—20MAR17

3. Retirer le bouchon de remplissage (A) du réservoir hydraulique (B).



Vérification du niveau d'huile hydraulique

Toujours contrôler le niveau d'huile moteur avant de faire démarrer le moteur.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Ouvrir le capot du moteur.

4. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge (C) Le niveau d'huile doit être entre les repères FULL (plein) et ADD (ajouter) de l'indicateur lorsque le moteur est froid.
5. Poser le capuchon du réservoir et fermer le couvercle du moteur.

OUO2004,0000501-28-20MAR17

Vérifier le niveau d'huile de transmission

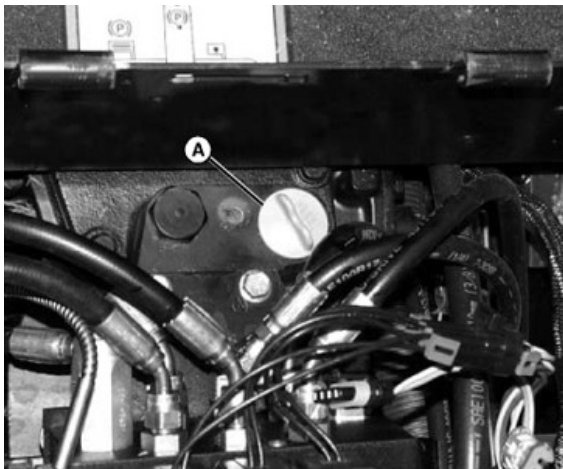
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

IMPORTANT: L'huile hydraulique chaude se dilate, ce qui fausse le relevé du niveau d'huile. Vérifier le réservoir :

- Lorsque l'huile est froide.
- Moteur arrêté.

Entretien de la transmission

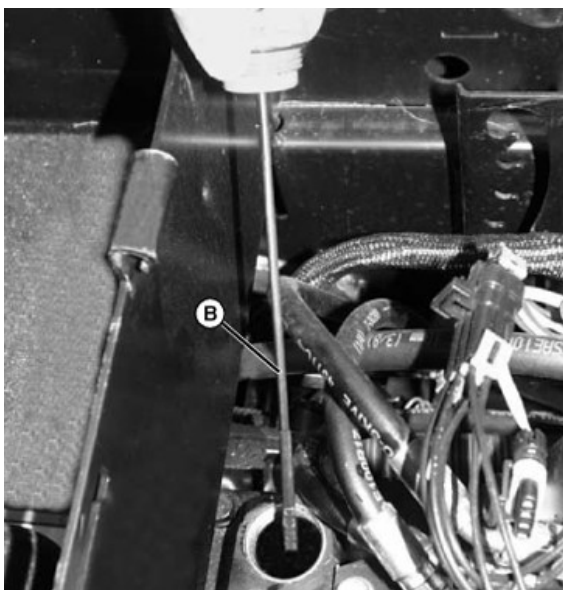
NOTE: L'huile de transmission hydrostatique est une huile distincte de l'huile du circuit hydraulique. Une jauge/bouchon de remplissage prévus à cet effet se trouvent sous la plate-forme du fauteuil de l'opérateur.



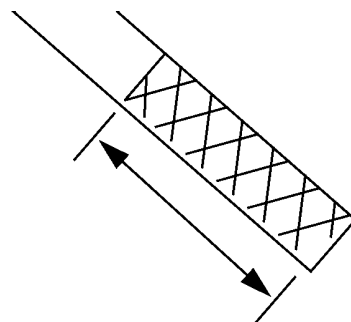
Bouchon de remplissage d'huile (le siège a été retiré pour la clarté de l'illustration)

2. Soulever la plate-forme du fauteuil de l'opérateur et trouver le bouchon de remplissage d'huile jaune (A) qui se trouve en dessus, sur la transmission.

IMPORTANT: La saleté et les débris présents dans l'huile risquent d'endommager le carter-pont. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de la retirer.



3. Dévisser le bouchon de remplissage d'huile et essuyer la jauge (B) avec un chiffon d'atelier propre.
4. Insérer la jauge jusqu'à ce que le bouchon touche au compartiment de la transmission puis la retirer.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Le niveau d'huile devrait se trouver dans la plage XXX de la jauge. Ajouter de l'huile dans la transmission si le niveau n'est pas visible sur la jauge.
6. Réinstaller la jauge et abaisser la plate-forme du siège. Si de l'huile a été ajoutée, vérifier le niveau d'huile après avoir fait fonctionner la machine.

OUO2004.0000502-28-17SEP13

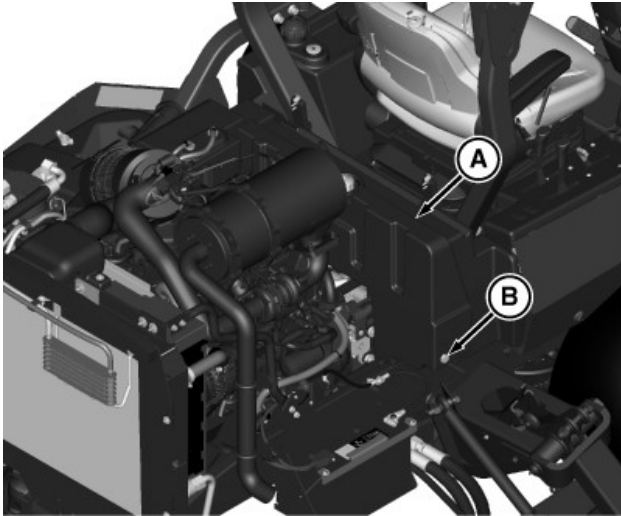
Vidange de l'huile hydraulique et remplacement du filtre

⚠ ATTENTION: Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau et causer des blessures graves. Afin de prévenir tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Serrer tous les raccords avant de rétablir la pression. Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Se protéger les mains et le corps des liquides sous haute pression.

Remplir le réservoir et vidanger l'huile hydraulique avec précaution. Le réservoir d'huile hydraulique chauffe pendant le fonctionnement. Laisser refroidir le moteur et le réservoir d'huile avant d'effectuer un entretien.

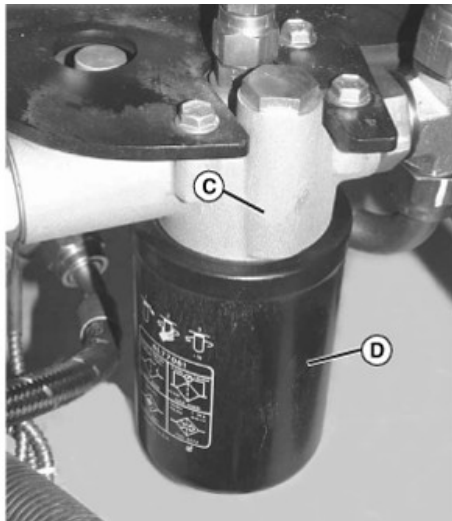
1. Abaisser tous les carters de coupe au sol.
2. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
3. Laisser le moteur et de transmission refroidir avant de procéder à l'entretien.

Entretien de la transmission



TCT015194—UN—20MAR17

4. Vidanger le réservoir hydraulique (A) à l'aide d'une pompe à siphon et d'un bouchon de vidange (B) situés dans l'angle arrière droit du réservoir.
5. Poser le bouchon de vidange.



TCAL44912—UN—09APR13

6. Nettoyer les débris autour de la base du filtre à huile hydraulique (C) sur le côté gauche de la machine.
7. Tourner le filtre (D) dans le sens antihoraire à l'aide d'une clé à filtre. Déposer le filtre et vidanger l'huile hydraulique restante.
8. Nettoyer la base du filtre et appliquer une couche d'huile de transmission propre sur le joint du filtre neuf.
9. Poser le filtre à huile hydraulique neuf. Tourner le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la surface de montage, puis le tourner d'un demi-tour de plus.
10. Remplir le réservoir hydraulique jusqu'au repère FULL COLD (plein à froid) du voyant.
11. Faire tourner brièvement le moteur tout en vérifiant la présence éventuelle de fuites. Arrêter le moteur.

12. Vérifier que le niveau d'huile hydraulique est toujours sur le repère FULL COLD (plein, à froid) du voyant. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.

OUC0004,0000503-28-20MAR17

Changement de l'huile de transmission

⚠ ATTENTION: Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau et provoquer de graves blessures. Afin de prévenir tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Avant de rétablir la pression, s'assurer que tous les raccords sont serrés. Se servir d'un morceau de carton pour rechercher les fuites. Se protéger les mains et le corps des liquides sous haute pression.

Être prudent au moment de remplir et de vidanger l'huile hydraulique. Lorsque la machine est en service, le réservoir d'huile hydraulique peut devenir chaud. Laisser le moteur et le réservoir d'huile refroidir avant de procéder à l'entretien.

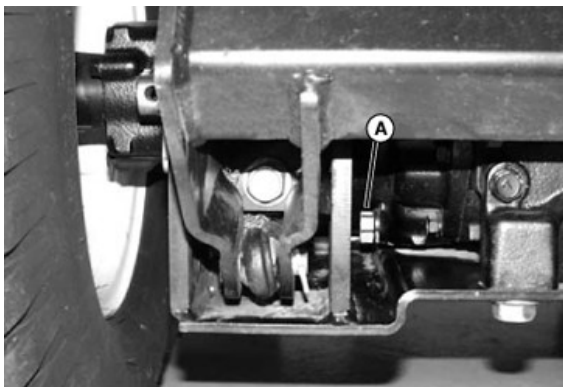
1. Abaisser tous les carters de coupe au sol.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)



TCAL44913—UN—28MAR13

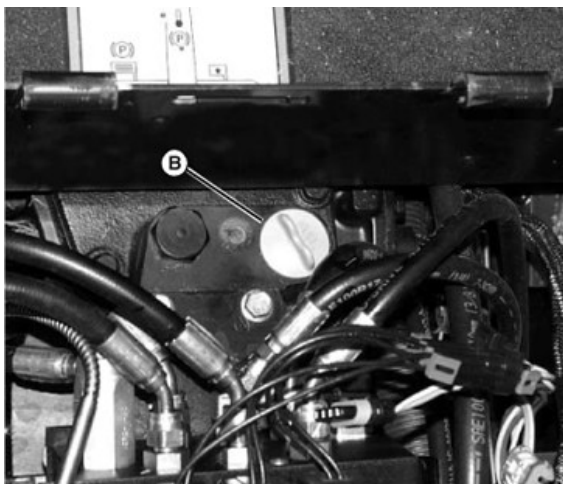
3. Retirer le carter avant des bras de relevage et déplacer le carter sur la gauche pour dégager l'accès au côté avant droit de la transmission.

Entretien de la transmission



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Déposer le bouchon de vidange (A) et laisser la transmission se vidanger. Remettre le bouchon en place.
5. Installer le carter de coupe avant.



TCAL44915—UN—28MAR13

Plate-forme du fauteuil déposée pour la clarté de l'illustration.

6. Soulever et verrouiller la plate-forme du fauteuil.

IMPORTANT: La saleté et les débris présents dans l'huile risquent d'endommager le carter-pont. Nettoyer la surface autour du bouchon ou de la jauge avant de les retirer.

S'assurer que la jauge est installée avant de retirer le bouchon de vidange. Retirer lentement la jauge après avoir retiré le bouchon pour contrôler le débit de vidange de l'huile dans le récipient.

7. Dévisser le bouchon de remplissage et la jauge d'huile (B).
8. Remplir la transmission d'huile hydraulique jusqu'à ce que le niveau atteigne les marques XXX de la jauge. La capacité de la transmission peut être inférieure à la spécification lorsqu'un changement d'huile est effectué. Ne pas trop remplir.

Valeur prescrite

Transmission—Capacité
(lorsque sec). 13,3 l (3,5 gal)

9. Faire marcher la machine et utiliser les pédales hydrostatiques en alternance pour purger l'air pouvant se trouver dans la transmission. Vérifier le niveau d'huile de transmission à nouveau.

OUO2004,0000504-28-17SEP13

Réglage du point mort de la transmission

⚠ ATTENTION: Ce réglage ne doit être effectué que par un technicien compétent et qualifié pour ce travail. Un réglage incorrect peut rendre la machine dangereuse.

Régler le point mort de la transmission pour assurer que la machine ne se déplace pas vers l'avant ou l'arrière lorsque les pédales sont au point mort.

1. Stationner la machine sur une surface ferme et plane. Mettre les commandes dans les positions suivantes :
 - Frein de stationnement desserré.
 - Carters de coupe latéraux remontés et dispositifs de verrouillage de transport engagés.
 - Moteur arrêté.
 - Prise de force désenclenchée.
 - Blocage du différentiel désengagé.
 - Fonction des quatre roues motrices désengagée.
 - Levier de changement de gamme qui n'est pas au point mort.
2. Soulever l'avant de la machine. Mettre des cales de bois sous l'avant du faux châssis de manière à ce que les roues ne touchent plus le sol.

⚠ ATTENTION: La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas étayée au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

 - Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
 - Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles ou des supports stables et bloquer les roues avec des cales.
3. Soulever l'arrière de la machine. Mettre le cric sous l'essieu arrière afin que les pneus ne touchent plus au sol.

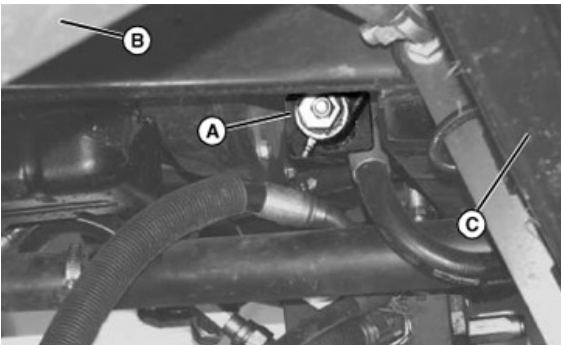
Entretien de la transmission

ATTENTION: Ne pas soulever ou abaisser les carters de coupe, ni engager la fonction de quatre roues motrices ou de verrouillage différentiel ni activer l'interrupteur de PdF pendant le réglage. Assurer que personne ne reste près de la machine pendant qu'elle fonctionne.

Toujours soulever les quatre roues du sol. La conduite à quatre roues motrices est toujours enclenchée; elle fera tomber la machine des crics si jamais un des pneus obtient de la traction.

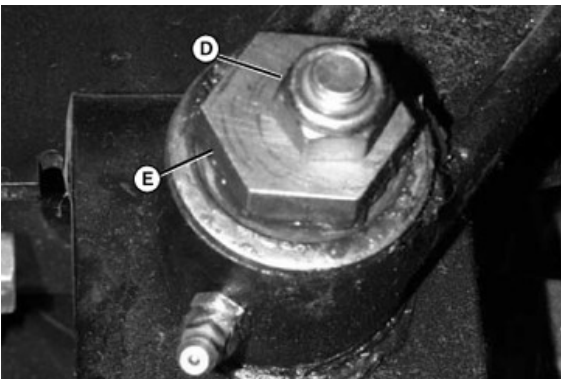
Rester à l'écart des pneus pendant que les réglages sont en court.

4. S'asseoir dans le fauteuil de l'opérateur et démarrer le moteur.
5. Surveiller les pneus avant pour détecter tout mouvement de rotation vers l'avant ou l'arrière.
6. Enfoncer et relâcher les pédales hydrostatiques de marche avant et marche arrière et les laisser revenir au point mort (position médiane). Vérifier à nouveau que les pneus ne tournent pas pendant que la machine est au point mort. Toute rotation indique qu'un réglage du point mort est nécessaire.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Trouver la came de réglage (A), qui se trouve du côté droit de la machine, sous le carter de coupe droit (B) et derrière le soubassement du carter (C).
- 8.



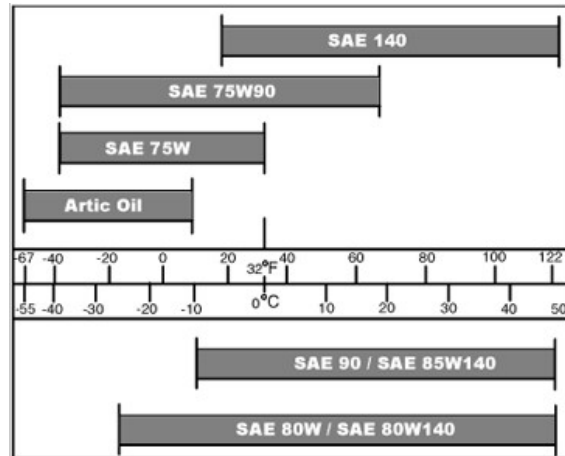
TCAL44917—UN—28MAR13

Desserrer l'écrou de blocage (D).

9. Faire tourner la came (E) jusqu'à ce que les roues d'entraînement avant arrêtent de tourner.
10. Serrer l'écrou de blocage. Actionner les pédales d'entraînement hydrostatiques et les laisser revenir au point mort. Régler la came à nouveau si nécessaire.

OUO2004,0000505-28-17SEP13

Huile de pont avant mécanique



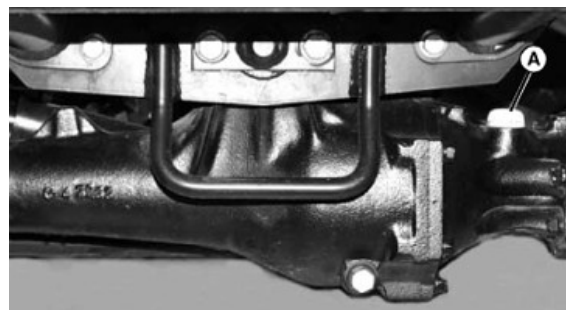
TCAL44918—UN—28MAR13

- L'huile de transmission John Deere GL-5 est recommandée.
- D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à la condition suivante :
- Classification API GL-5.

OUO2004,0000506-28-17SEP13

Vérifier le niveau d'huile de pont avant mécanique

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ)



TCAL44919—UN—28MAR13

2. Trouver le bouchon de remplissage (A) qui se trouve du côté arrière droit de l'essieu arrière.
3. Dévisser le bouchon de remplissage et essuyer la jauge.

Entretien de la transmission

4. Remettre le bouchon de remplissage dans le compartiment de l'essieu sans visser.
5. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile à l'aide de cette dernière. Le niveau d'huile devrait se trouver dans la zone XXX de la jauge, mais pas au-dessus de la marque supérieure.
6. Faire l'appoint en huile si nécessaire. Ne pas trop remplir.

Valeur prescrite

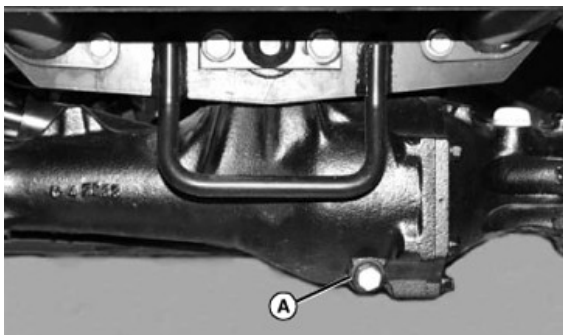
Carter d'essieu
arrière—Contenance. 4,7 l (5 qt)

OUO2004,0000508-28-17SEP13

OUO2004,0000507-28-17SEP13

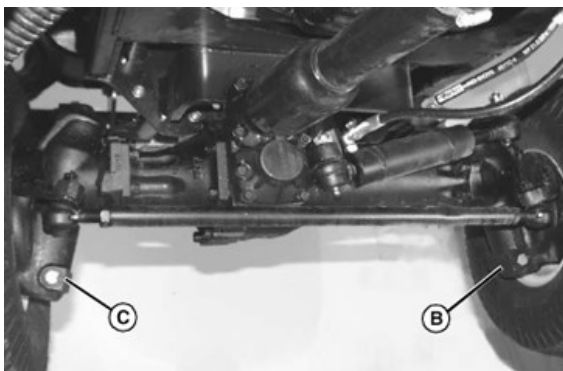
Vidange de l'huile du pont avant moteur mécanique (4 RM)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Placer un bac de vidange sous centre du carter de l'essieu arrière et retirer le bouchon de vidange central (A).
3. Poser le bouchon de vidange central.



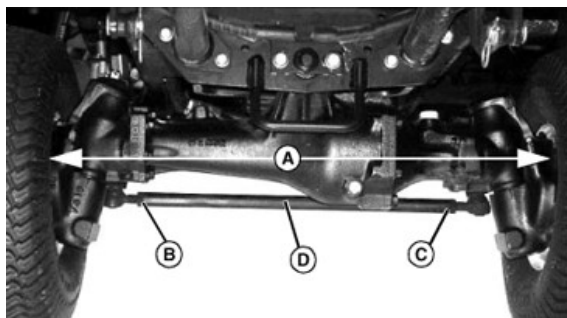
TCAL44921—UN—28MAR13

4. Retirer le bouchon de vidange du carter d'entraînement final gauche (B) et laisser l'huile s'écouler.
5. Installer le bouchon de vidange.
6. Répéter l'opération pour le carter de droite (C).
7. Remplir le carter de l'essieu arrière au niveau recommandé. Ne pas trop remplir.

Entretien de la direction et des freins

Adjusting Toe-In

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Mesurer la distance entre les pneus arrière à l'arrière des pneus (A).
3. Mesurer la distance entre les pneus arrière à l'avant des pneus.
4. La distance entre les pneus (pincement) doit être moins importante à l'avant qu'à l'arrière, et doit être conforme aux spécifications.

Valeur prescrite

Pincement—Distance. 3–4 mm (0,12–0,16 in)

5. Si un réglage du pincement est nécessaire, desserrer les écrous de blocage aux extrémités gauche et droite (B et C) de la barre d'accouplement.
6. Tourner la barre d'accouplement (D) pour régler le pincement.
7. Mesurer à nouveau le pincement. Si le pincement est correct, serrer les écrous de blocage.

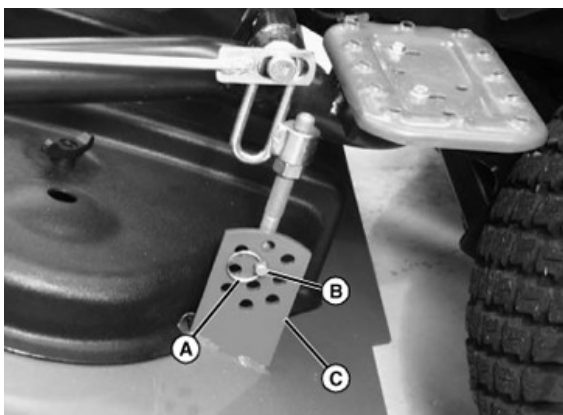
OUO2004,0000509-28-20MAR17

Entretien de l'unité de coupe

Rotation du carter de coupe avant

Pivoter pour l'entretien

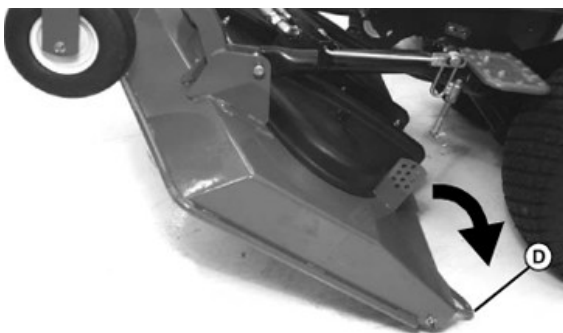
1. Arrêter la machine sur une surface plane.
2. Verrouiller le frein de stationnement.
3. Relever entièrement le carter de coupe avant.
4. Arrêter le moteur et retirer la clé.



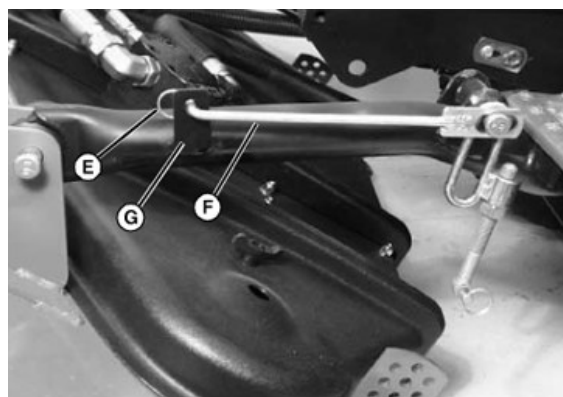
5. Déposer l'anneau de retenue (A) de l'axe de bielle de suspension (B).

NOTE: Pour s'assurer de pouvoir régler de nouveau le carter à sa hauteur de coupe d'origine, noter quel trou de la plaque de réglage est utilisé avant de retirer la broche du support.

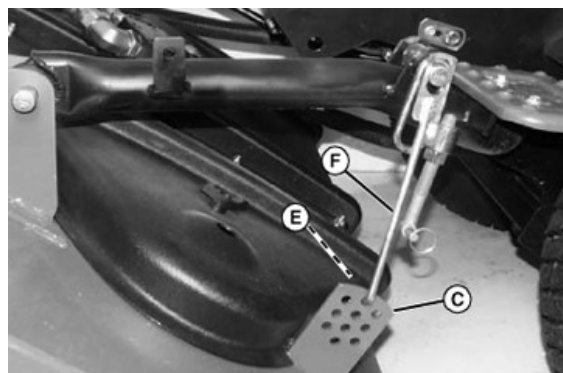
6. Retirer la broche du support du trou du support de réglage. (C).
7. Poser temporairement l'anneau de retenue sur la broche de support.
8. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.



9. Attraper la poignée du carter de coupe (D) et faire tourner le carter de coupe vers l'arrière et vers le sol.



10. Retirer la bague de retenue (E) de la tige de verrouillage pour l'entretien (F).
11. Retirer la tige de verrouillage pour l'entretien du bras de relevage de l'unité de coupe (G).



12. Introduire la tige de verrouillage (F) pour l'entretien dans le trou du support de réglage de hauteur du carter de coupe (C). Fixer à l'aide d'une bague de retenue (E).
13. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.

Pivoter pour l'opération

1. Retirer la bague de retenue de la tige de verrouillage pour l'entretien.
2. Retirer la tige de verrouillage pour l'entretien du trou du support de réglage de hauteur du carter de coupe.
3. Insérer la baguette de verrouillage dans le trou du bras de levage de la tondeuse. Fixer avec un anneau de retenue.
4. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.
5. Déposer l'anneau de retenue de l'axe de la broche de support.
6. Faire tourner le carter de coupe vers l'avant.
7. Insérer la broche de support dans le trou d'origine de la plaque de réglage. Fixer avec l'axe de verrouillage.

Entretien de l'unité de coupe

8. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.
9. Faire démarrer le moteur.
10. Abaisser complètement le carter de coupe avant.

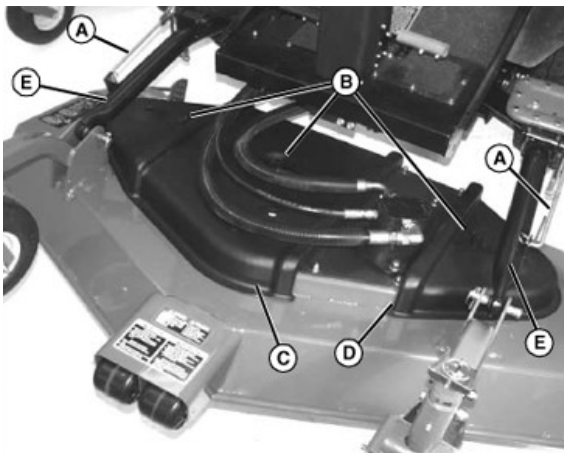
OUO2004,000050A-28-17SEP13

Dépose et pose des protège-courroies

⚠ ATTENTION: Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.

Dispositifs de protection du carter avant

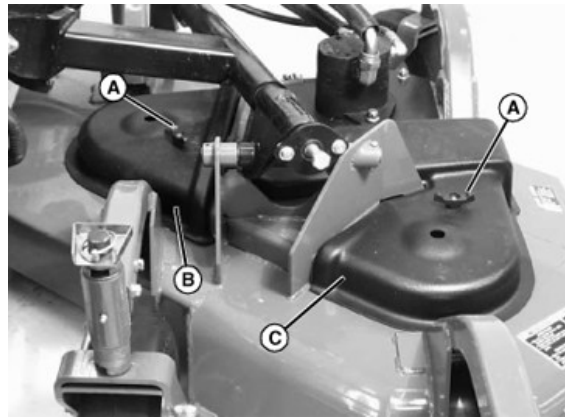


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Faire pivoter le carter de coupe avant pour effectuer l'entretien. Ne pas fixer les baguettes de verrouillage de service (A) sur les plaques de réglage.
2. Retirer les molettes filetées (B) fixant les protège-courroies (C) et (D) au carter de coupe.
3. Soulever chaque dispositif de protection de courroie des boulons de fixation. Sortir les dispositifs de protection d'entre les bras de levage de la tondeuse (E) et du carter de coupe.
4. Installer les molettes filetées sur les vis de fixation pendant l'entretien du carter de coupe.
5. La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
6. Faire tourner le carter de coupe pour l'opération.

Dispositifs de protection du carter de coupe latéral

1. Garer la machine en toute sécurité. Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.

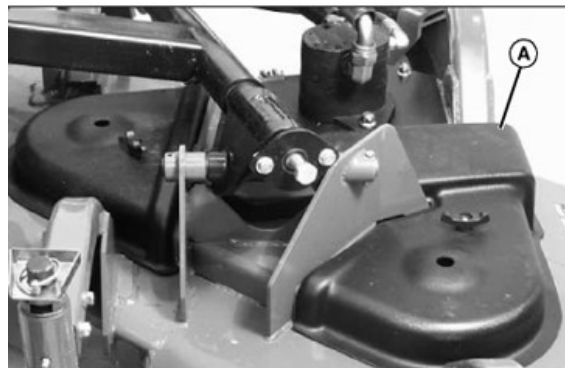
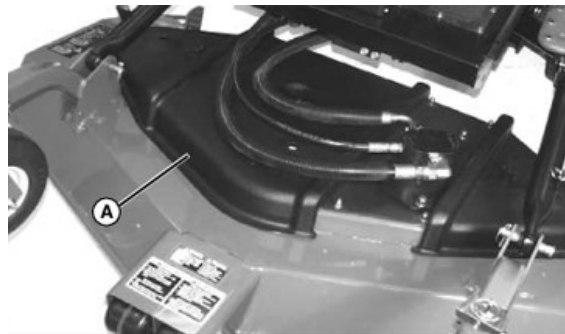


TCAL44928—UN—28MAR13

2. Retirer les molettes filetées (A) fixant les protège-courroies (B) et (C).
3. Soulever chaque dispositif de protection de courroie des boulons de fixation.
4. Installer les molettes filetées sur les vis de fixation pendant l'entretien du carter de coupe.
5. La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

OUO2004,000050B-28-17SEP13

Réglage de la tension de la courroie d'entraînement du carter de coupe

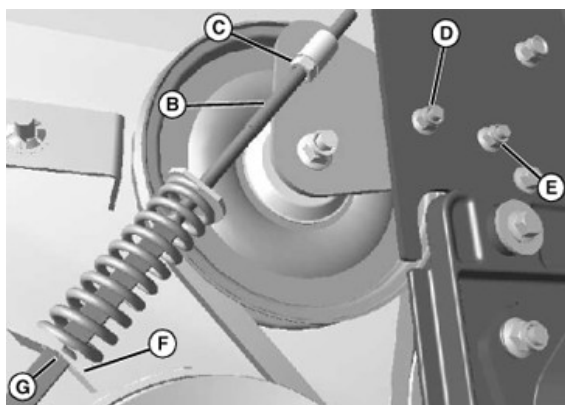


TCAL44929—UN—28MAR13

En haut : carter avant, en bas : carter latéral.

1. Retirer le protège-courroie (A) du carter de coupe.
2. Abaisser le carter de coupe.

Entretien de l'unité de coupe



TCAL44930—UN—28MAR13

(carter de coupe avant illustré ; le carter latéral est similaire)

3. Desserrer les écrous hexagonaux (D) et (E).
4. Serrer l'écrou (C) jusqu'à ce que le trou de l'indicateur de tension (G) soit visible à l'extérieur de la plaque de retenue (F), comme illustré.
5. Serrer les écrous à six pans (D) et (E) au couple prescrit.

Valeur prescrite

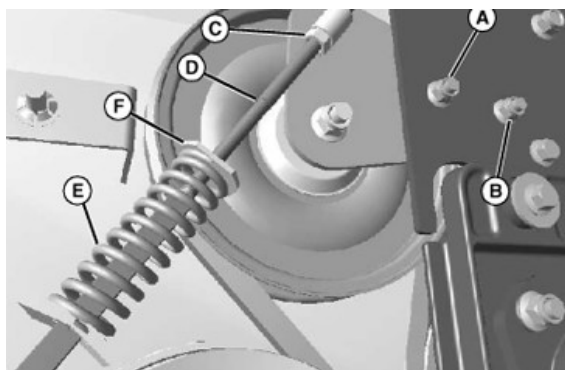
Écrou—Couple de serrage. 60 N·m (81 lb-ft)

OUO2004.000050C-28-17SEP13

Dépose et repose de la courroie d'entraînement avant de l'unité de coupe

Dépose de la courroie avant

1. Déposer les garants de la courroie de l'unité de coupe.
2. Abaisser complètement l'unité de coupe.

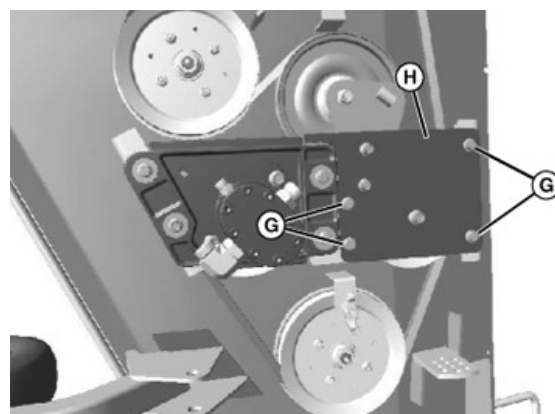


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Desserrer les écrous (A) et (B).
4. Desserrer l'écrou (C) afin d'éliminer toute tension du ressort.
5. Déposer la tige de tension (D), le ressort (E) et le dispositif de retenue du ressort (F).

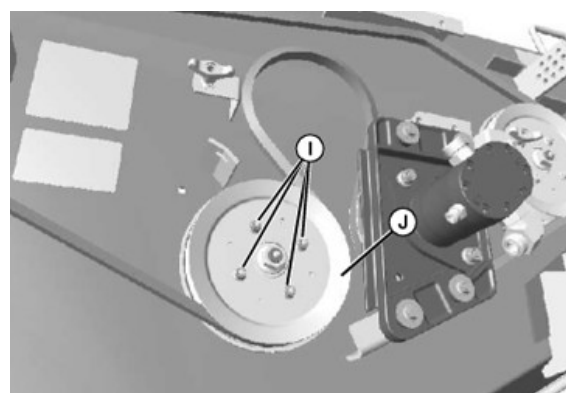
⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Déconnecter le câble négatif (-) de la batterie pour empêcher le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.



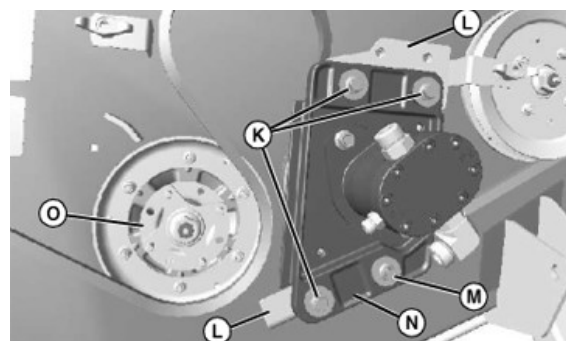
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Retirer les quatre vis (G).
7. Déposer la plaque métallique (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Déposer les quatre écrous (I) et la poulie de fusée (J) de l'unité de coupe.



TCAL44934—UN—28MAR13

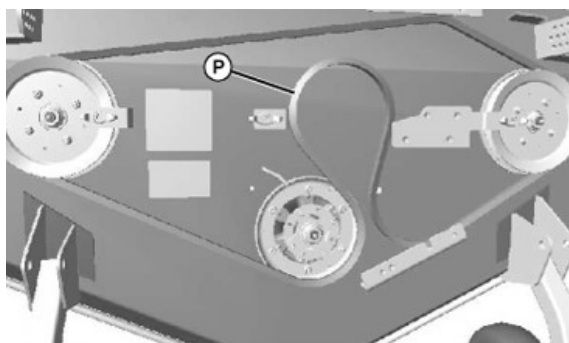
9. Retirer les trois vis (K), trois rondelles et trois demi-isolateurs en caoutchouc supérieurs.

Entretien de l'unité de coupe

- Retirer l'écrou (M), la rondelle et le demi-isolateur en caoutchouc du boulon de carrosserie.

NOTE: Les demi-isolateurs en caoutchouc inférieurs sont insérés dans la plaque de montage coulée située sur le côté de l'unité. Les rondelles doivent être collées au bas de chaque isolateur. Vérifier que les isolateurs en caoutchouc et les rondelles restent en place dans la plaque de montage lors de son installation sur l'unité de coupe.

- Faire glisser la plaque de montage coulée (N) vers la fusée de l'unité de coupe (O) pour la déposer des supports de montage (L).

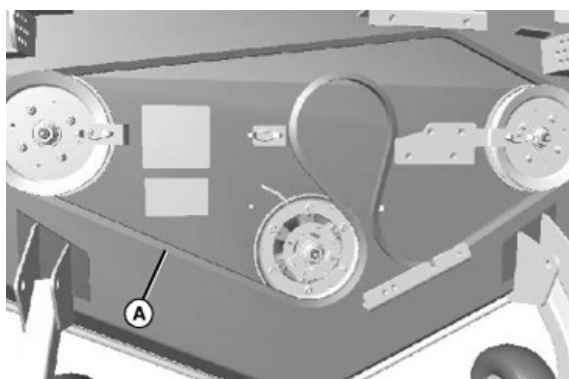


TCAL44935—UN—28MAR13

- Déposer la courroie d'entraînement (P) des poulies de l'unité de coupe.

Installation de la courroie avant

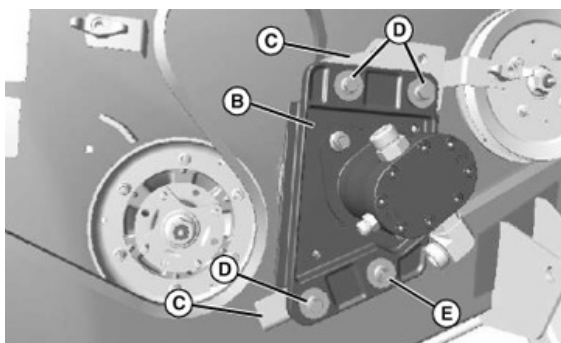
NOTE: Un diagramme d'acheminement de la courroie est apposé sur l'unité de coupe.



TCAL44936—UN—28MAR13

- Acheminer la courroie d'entraînement (A) autour des poulies de l'unité de coupe, comme illustré.

NOTE: Les demi-isolateurs en caoutchouc inférieurs sont insérés dans la plaque de montage coulée située sur le côté de l'unité. Les rondelles doivent être collées au bas de chaque isolateur. Vérifier que les isolateurs en caoutchouc et les rondelles restent en place dans la plaque de montage lors de son installation sur l'unité de coupe.

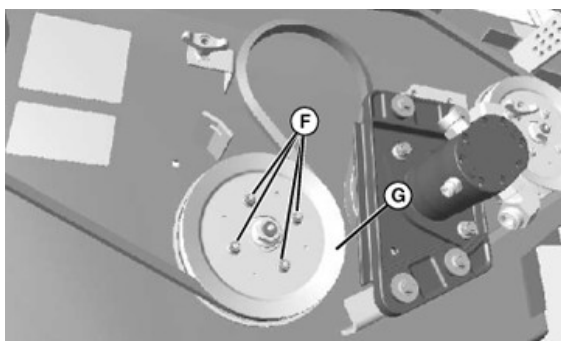


TCAL44937—UN—28MAR13

- Positionner la plaque de montage coulée (B) sur les supports de montage (C) afin que la courroie soit correctement acheminée autour de la poulie du moteur d'entraînement. Installer le boulon de carrosserie, la moitié d'isolateur supérieur, la rondelle et l'écrou (E). Ne pas serrer.
- Installer les 3 moitiés d'isolateur supérieur, les rondelles et les vis (D). Serrer les vis (D) et l'écrou (E) au couple spécifié.

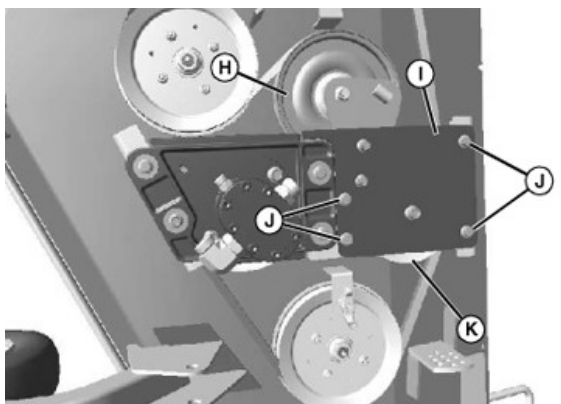
Valeur prescrite

Vis et écrou—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb-ft)



TCAL44938—UN—28MAR13

- Poser la poulie de fusée de l'unité de coupe (G) et les quatre écrous (F). Acheminer la courroie autour de la poulie de fusée.



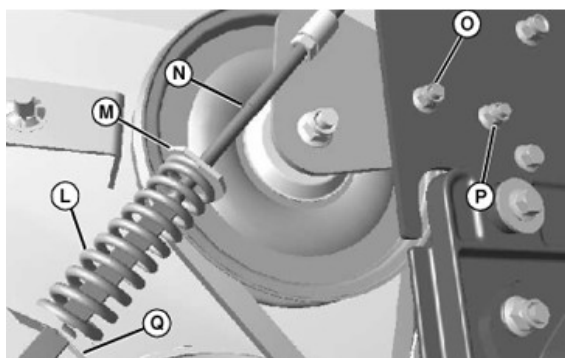
TCAL44939—UN—28MAR13

- Installer la plaque métallique (I), puis acheminer la courroie autour de la poulie de tension (H) et la poulie de tendeur (K). Poser les quatre vis (J). Serrer les vis au couple prescrit.

Entretien de l'unité de coupe

Valeur prescrite

Vis—Couple de serrage. 81 N·m (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. S'assurer que le dispositif de retenue du ressort (M) et le ressort (L) sont installés sur la tige de tension (N). Installer la tige de tension dans la plaque de maintien (Q) sur l'unité de coupe.
7. Régler correctement la tension de la courroie d'entraînement.
8. Serrer les écrous (O) et (P) au couple prescrit.

Valeur prescrite

Vis—Couple de serrage. 81 N·m (60 lb-ft)

9. Déplacer la courroie d'entraînement à la main pour faire tourner les poulies. Vérifier la fluidité du mouvement de la courroie et l'absence de frottement des poulies à gorge sur les surfaces de l'unité de coupe.

OUC2004,000050D-28-23AUG18

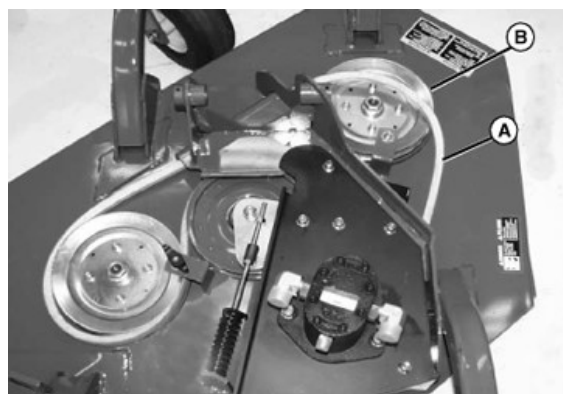
Retrait et installation de la courroie d'entraînement du carter de coupe latéral

Retrait de la courroie latérale

1. Abaisser entièrement le carter de coupe.
2. Déposer les garants de courroie du carter de coupe.
3. Libérer complètement la tension de la courroie d'entraînement.

⚠ ATTENTION: Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien du plateau de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.



TCAL44941—UN—28MAR13

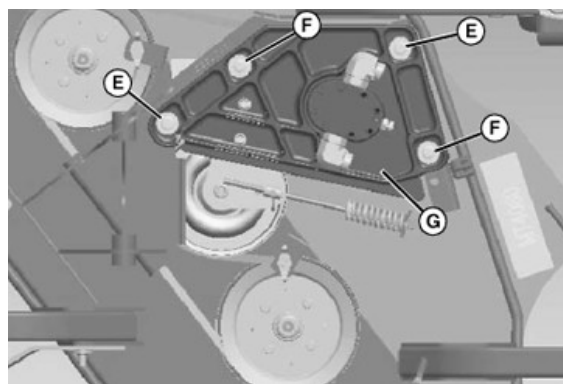
Le carter de coupe est retiré pour la clarté de l'illustration

4. Déposer la courroie d'entraînement (A) de la poulie (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Retirer la courroie d'entraînement (A) de la poulie (C) en tordant la courroie et en la faisant glisser entre le support du protège-courroie (D) et la poulie.

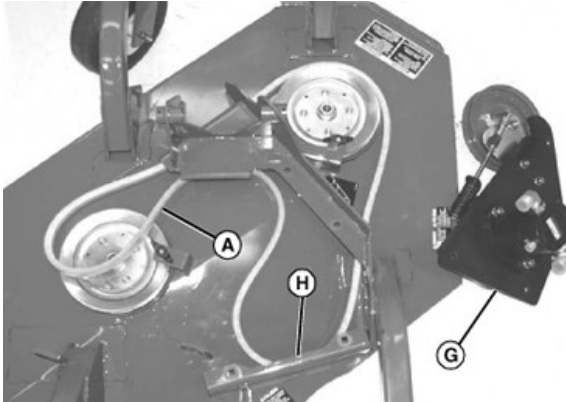


TCAL44943—UN—28MAR13

6. Retirer les deux vis (E), les rondelles et les isolateurs en caoutchouc de la plaque du moteur (G). Retirer les deux vis (F), les rondelles, les isolateurs en caoutchouc et les écrous hexagonaux.

Entretien de l'unité de coupe

NOTE: Les moitiés inférieures des isolateurs en caoutchouc doivent être introduites dans le côté carter de coupe de la plaque de montage coulée. Les rondelles doivent être collées au bas de chaque isolateur. S'assurer que les isolateurs en caoutchouc et les rondelles restent installés dans la plaque de montage durant l'installation de la plaque de montage sur le carter de coupe.

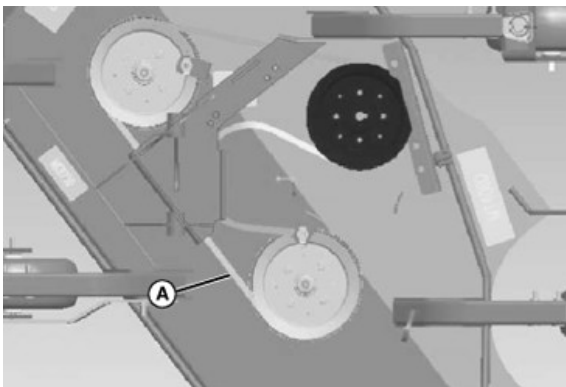


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Glisser la plaque du moteur (G) vers l'avant de façon à dégager la poulie du côté inférieur du support de montage de la plaque du moteur (H).
8. Retirer la plaque du moteur des supports de montage et la conserver.
9. Retirer la courroie d'entraînement (A) du carter de coupe.

Installation de la courroie latérale

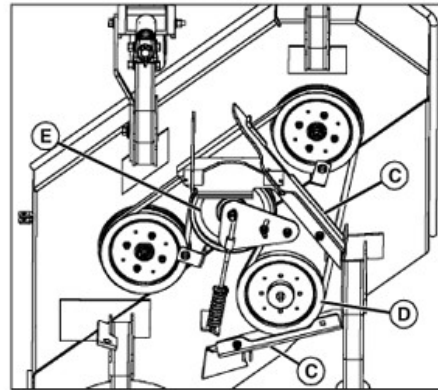
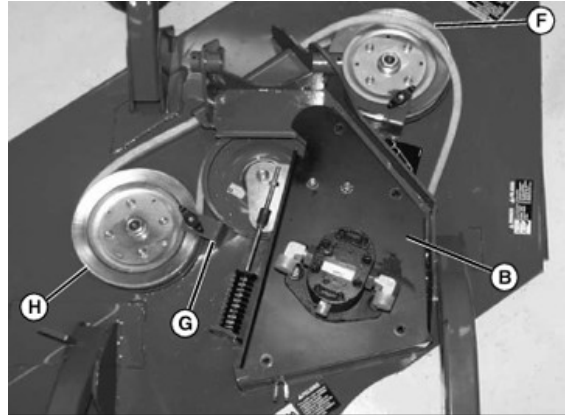
NOTE: Le schéma d'acheminement de la courroie est apposé sur le carter de coupe.



TCAL44945—UN—28MAR13

1. Acheminer la courroie d'entraînement (A) comme illustré.

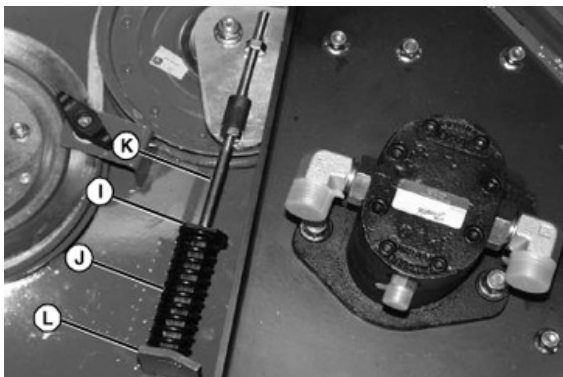
NOTE: Les moitiés inférieures des isolateurs en caoutchouc doivent être introduites dans le côté carter de coupe de la plaque de montage coulée. Les rondelles doivent être collées au bas de chaque isolateur. S'assurer que les isolateurs en caoutchouc et les rondelles restent installés dans la plaque de montage durant l'installation de la plaque de montage sur le carter de coupe.



TCAL44946—UN—28MAR13

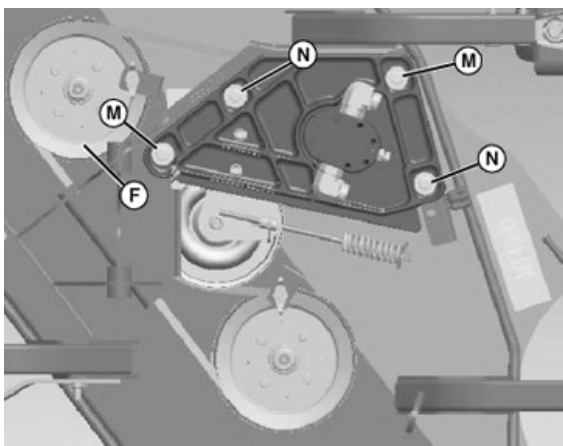
2. Placer la plaque du moteur (B) sur les supports de montage (C) de la plaque du moteur afin que la courroie d'entraînement passe correctement autour des poulies (D) et (E).
3. Retirer la courroie d'entraînement de la poulie (F).
4. Glisser la courroie d'entraînement entre le support de montage du protège-courroie (G) et la poulie (H). Vérifier que la courroie est bien placée sur les rainures destinées à cet effet.

Entretien de l'unité de coupe



TCAL44947—UN—28MAR13

5. S'assurer que la bague de retenue (I) et le ressort (J) sont installés sur la tige de tension (K). Insérer la baguette de tension dans la plaque de retenue (L) du carter de coupe.



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Installer deux isolateurs, les rondelles et les vis (M). Installer deux isolateurs, les rondelles, les vis et les écrous hexagonaux (N). Ne pas serrer à fond.
7. Installer la courroie d'entraînement sur la poulie (F).
8. Serrer les boulons (M et N) au couple spécifié.

Valeur prescrite

Vis—Couple de serrage. 47 N·m (35 lb-ft)

9. Régler correctement la tension de la courroie d'entraînement.
10. Déplacer la courroie d'entraînement à la main pour faire tourner les poulies. S'assurer que la courroie tourne sans à coups et que les poulies ne frottent pas contre les surfaces du carter de coupe.

OUO2004,000050E-28-17SEP13

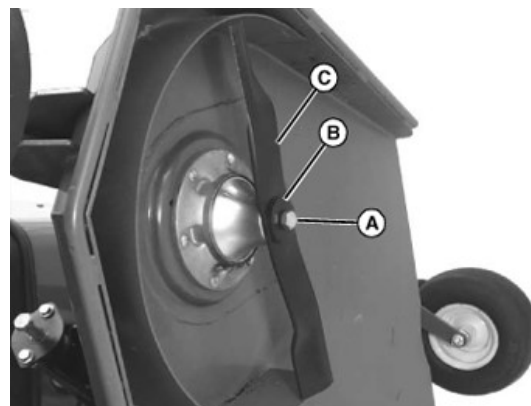
Dépose et pose des lames

1. Arrêter la machine sur une surface plane.
2. Verrouiller le frein de stationnement.
3. Relever complètement les carter de coupe.

4. Arrêter le moteur et retirer la clé.
5. Si les lames du carter avant doivent être retirées, basculer le carter de coupe avant pour l'entretien.

⚠ ATTENTION: Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

6. Placer une cale de bois entre la lame et le bord du carter de coupe pour éviter que la lame ne tourne au cours du retrait de la visserie de fixation.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Retirer la vis (A), la rondelle (B) et la lame (C) en tournant la vis dans le sens anti-horaire. Répéter la même procédure pour toutes les lames nécessitant un entretien.
8. Vérifier que les lames ne sont pas endommagées. Remplacer toutes les lames endommagées.
9. Aiguiser les lames émoussées.
10. Nettoyer les lames, fusées et dispositifs de fixation.
11. Équilibrer les lames.
12. Installer la lame sur la fusée du carter de coupe avec les ailes de la lame orientées vers le haut.

IMPORTANT: S'assurer que le côté concave de la grande rondelle est contre la lame car celle-ci pourrait se trouver endommagée.

13. Installer la vis et la rondelle de la lame, côté concave de la rondelle contre la lame. Serrer le boulon de la lame selon les spécifications. Répéter la même procédure pour les autres lames.

Valeur prescrite

Boulon—Couple de serrage. 122 N·m (90 lb-ft)

14. Abaisser les carter de coupe entièrement.

OUO2004,000050F-28-17SEP13

Entretien de l'unité de coupe

Affûtage des lames

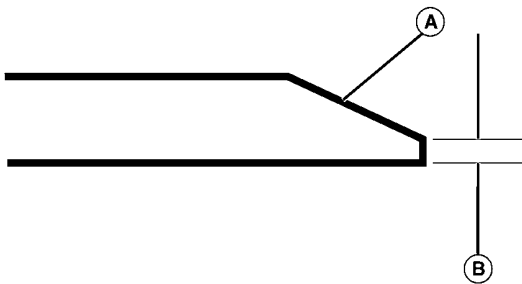
⚠ ATTENTION: Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Toujours porter des lunettes de protection pendant le meulage.

- Affûter la lame à l'aide d'une meule, d'une lime ou d'un affûteur électrique.

4. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Ne pas modifier le biseau de la lame.

OUO2004,0000511-28-17SEP13



TCAL44950—UN—28MAR13

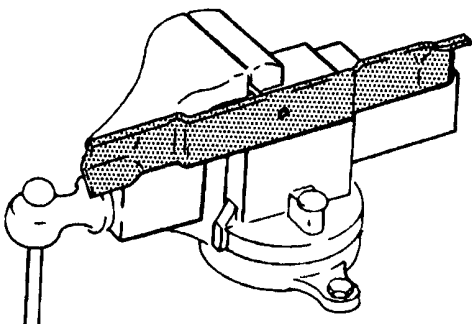
- Maintenir le biseau d'origine (A) pendant le meulage.
- Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0,40 mm (1/64 in.) (B).
- Équilibrer les lames avant de les remettre en place.

OUO2004,0000510-28-17SEP13

Équilibrage des lames

⚠ ATTENTION: Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

1. Nettoyer la lame.



TCAL44951—UN—28MAR13

2. Placer la lame sur clou serré dans un étau. Tourner la lame en position horizontale.
3. Contrôler l'équilibrage. Si la lame n'est pas équilibrée, le côté lourd de la lame bascule vers le bas.

Entretien de l'installation électrique

Entretien de la batterie en toute sécurité



TCAL44952—UN—28MAR13

⚠ ATTENTION: L'électrolyte des batteries contient de l'acide sulfurique. Celui-ci est toxique et peut causer de graves brûlures:

- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Veiller à ne pas laisser de parties du corps non protégées.
- En cas d'ingestion d'électrolyte, consulter immédiatement un médecin.
- En cas de projection d'électrolyte dans les yeux, rincer immédiatement à l'eau pendant 15-30 minutes et consulter un médecin.
- En cas de projection d'électrolyte sur la peau, rincer immédiatement à l'eau et, si nécessaire, consulter un médecin.

La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. Elle risque d'exploser:

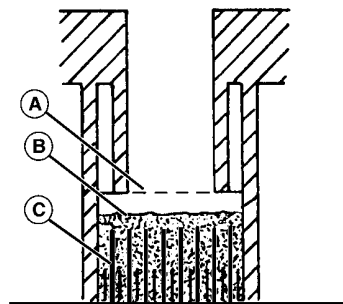
- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Veiller à ce qu'aucun objet métallique n'établisse un contact direct entre les bornes de la batterie.
- Pour débrancher la batterie, retirer le câble négatif en premier.
- Rebrancher le câble négatif en dernier.

OUO2004.0000513-28-17SEP13

Contrôle du niveau d'électrolyte dans la batterie

NOTE: Ajouter uniquement de l'eau distillée pour remplacer l'électrolyte de batterie.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Enlever les bouchons des éléments de batterie. S'assurer que les bouchons de dégazage ne sont pas colmatés.



TCAL44953—UN—28MAR13

3. Contrôler le niveau d'électrolyte. Le niveau d'électrolyte (B) doit se trouver approximativement à mi-chemin entre le bas de la goulotte de remplissage (A) et le haut des plaques (C).

IMPORTANT: Ne pas trop remplir la batterie. L'électrolyte pourrait déborder lors de la recharge de la batterie et causer des dégâts.

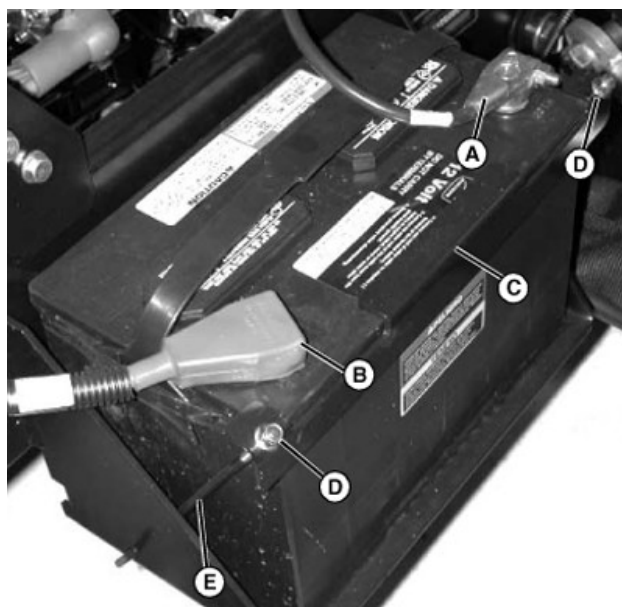
4. En cas de nécessité, ajouter uniquement de l'eau distillée.
5. Mettre en place les bouchons des éléments de batterie.

OUO2004.0000514-28-17SEP13

Dépose et installation de la batterie

Dépose :

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Soulever le capot moteur.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Débrancher le câble négatif (–) de la batterie (A).

Entretien de l'installation électrique

- Retirer le cache en plastique rouge (B) de la borne positive (+) de la batterie et débrancher le câble (+) de la borne de la batterie.
- Retirer le support de retenue de la batterie (C) en retirant les deux écrous de blocage (D) des vis en J droite et gauche (E).
- Déposer la batterie de la machine.

Repose :

- Installer la batterie en orientant la borne positive (+) vers l'arrière de la machine.
- Installer le support de retenue de la batterie sur les vis en J et le fixer avec les écrous de blocage.
- Installer le collier du câble positif (rouge) sur la borne positive (+) de la batterie. Tirer le capuchon de plastique rouge par-dessus le collier du câble positif.
- Poser le collier du câble négatif (noir) sur la borne négative (-) de la batterie.
- Pour éviter la corrosion, vaporiser du lubrifiant sur les bornes de la batterie.

OUO2004.0000515-28-17SEP13

Nettoyage de la batterie et des bornes

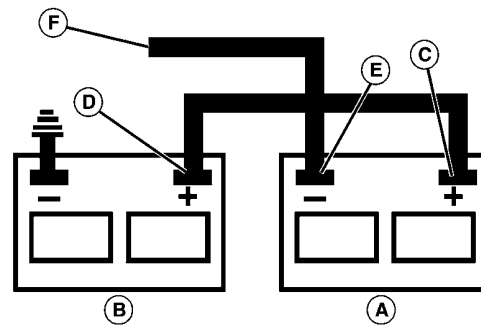
- Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
- Débrancher la batterie et la déposer.
- Laver la batterie avec une solution de quatre cuillerées à soupe de bicarbonate de soude pour un gallon (env. 4 litres) d'eau. Veiller à ce que la solution ne pénètre pas dans les éléments de batterie.
- Rincer la batterie à l'eau pure et sécher.
- Nettoyer les bornes et les cosses de câble de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Installer la batterie.
- Fixer les câbles aux bornes de batterie, en commençant par le câble positif, avec des rondelles et des écrous.
- Pour éviter la corrosion, vaporiser du lubrifiant sur les bornes de la batterie.

OUO2004.0000516-28-17SEP13

Utilisation d'une batterie d'appoint

⚠ ATTENTION: La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. Elle risque d'exploser:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas forcer le chargement ou charger une batterie gelée. Chauffer la batterie à 16 °C (60 °F).
- Ne pas brancher le câble d'appoint négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le brancher à une masse adéquate à l'écart de la batterie déchargée.



TCAL44955—UN—28MAR13

A—Batterie d'appoint

B—Batterie du véhicule en panne

- Brancher le câble d'appoint positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
- Brancher l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie du véhicule en panne (B).
- Brancher le câble d'appoint négatif (-) sur la borne négative (-) (E) de la batterie d'appoint.

IMPORTANT: La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas brancher le câble d'appoint négatif sur le châssis de la machine. Ne le brancher que sur le bloc moteur.

Installer le câble d'appoint négatif à l'écart des pièces en mouvement dans le compartiment moteur, telles que les courroies et les pales du ventilateur.

- Brancher l'autre extrémité (F) du câble d'appoint négatif (-) sur un élément métallique du bloc moteur du véhicule en panne, à l'écart de la batterie.
- Démarrer le moteur du véhicule en panne et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.
- Avec précaution, débrancher les câbles d'appoint exactement dans l'ordre inverse: le câble négatif en premier, puis le câble positif.

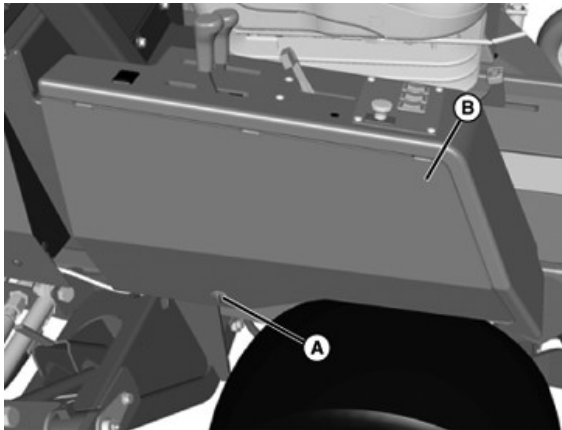
OUO2004.0000517-28-17SEP13

Entretien de l'installation électrique

Contrôle et remplacement des fusibles

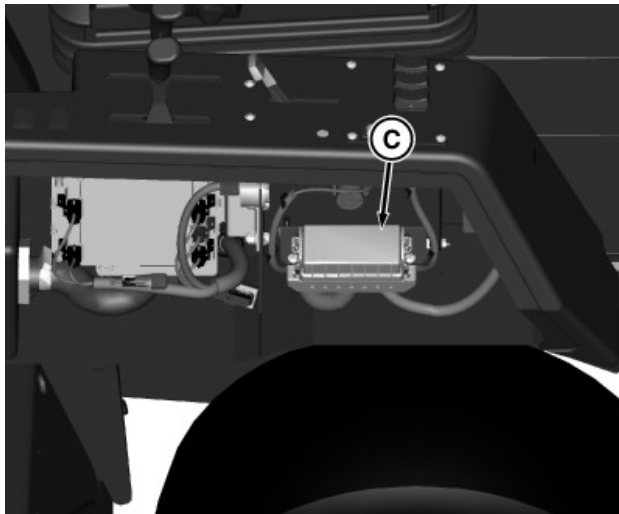
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

NOTE: Le fusible principal de 100 A du véhicule est situé près de la batterie.



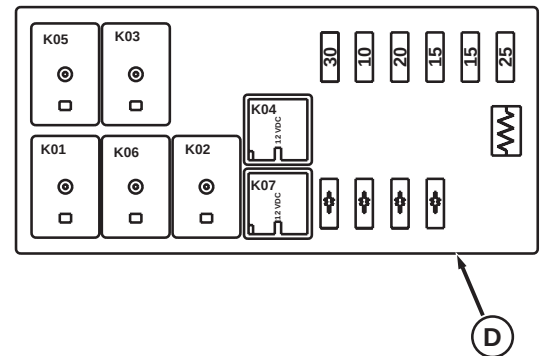
TICAL44956—UN—01APR13

2. Desserrer la molette (A) et retirer le panneau (B) d'entretien du circuit électrique droit pour accéder au porte-fusibles.



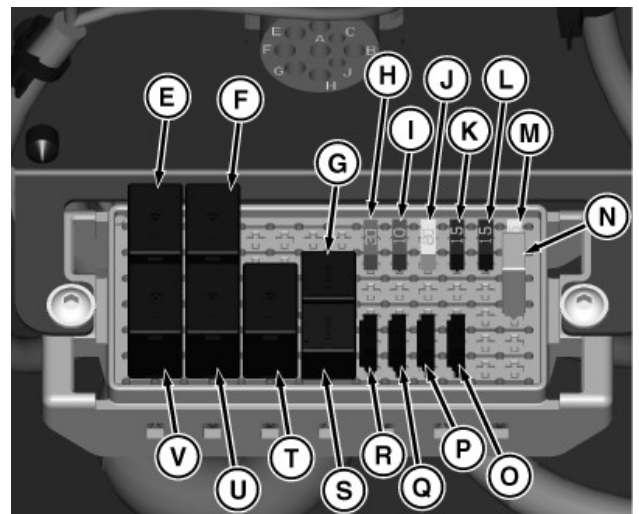
TCT015170—UN—15MAR17

3. Enlever le cache de fusible (C).



TCT015172—UN—15MAR17

4. Repérer l'emplacement de l'autocollant (D) au dos du panneau pour l'emplacement d'un fusible et d'un relais donnés.



TCT015171—UN—15MAR17

- E—K05 – Relais de bougies de préchauffage
- F—K03 – Relais des phares auxiliaires
- G—K04 – Relais des phares de travail
- H—F04 – Fusible 30A d'éclairage auxiliaire
- I—F07 – Kit de fusibles, 10A
- J—F06 – Fusible 20A du compresseur de siège
- K—F05 – Fusible 15A des phares de travail
- L—F03 – Fusible d'allumage (15A)
- M—F02 – Fusible 25A de contrôleur du moteur
- N—R06 – Résistance de contacteur d'interverrouillage de régénération
- O—V04 – Diode de sortie de lampe d'attente
- P—V01 – Diode d'alimentation de relais EGR
- Q—V03 – Diode de température du moteur
- R—V02 – Diode de température de l'huile
- S—K07 – Contacteur d'interverrouillage de régénération
- T—K02 – Relais de soupape EGR
- U—K06 – Relais de kits/compresseurs de siège
- V—K01 – Relais du solénoïde du démarreur

5. Tester les composants à l'aide d'un voltmètre ou d'un voyant de test et remplacer selon le besoin.

Entretien de l'installation électrique

Remplacer les composants grillés par des composants neufs d'ampérage correct.

6. Remettre le cache-fusible en place. Vérifier que les quatre loquets sont complètement bien enclenchés.
7. Remettre en place le panneau d'entretien du circuit électrique et serrer la molette pour fixer l'ensemble en place.

OUO2004.0000518-28-07SEP17

Autres procédures d'entretien

Remplissage du réservoir de carburant

⚠ ATTENTION: Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.

IMPORTANT: Les saletés et de l'eau dans le carburant peuvent endommager le moteur:

- Nettoyer la goulotte du réservoir de carburant.
- Utiliser un carburant propre, frais et stabilisé.
- Faire le plein à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir de carburant.
- Utiliser un entonnoir non métallique avec une crépine en plastique lors du remplissage du réservoir de carburant ou d'un récipient.

Faire le plein à la fin de la journée afin d'éviter toute condensation et tout givrage par temps froid.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Nettoyer la zone située autour du bouchon du réservoir de carburant.
4. Desserrer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper toute pression éventuelle dans le réservoir.
5. Ne remplir le réservoir que jusqu'au rebord inférieur de la goulotte de remplissage. Ne pas trop remplir.
6. Remettre en place le bouchon du réservoir de carburant.
 - Modèles à essence: Tourner le bouchon jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

OUO2004,0000519-28-17SEP13

Nettoyage des surfaces en plastique

IMPORTANT: Les surfaces en plastique de la machine peuvent se détériorer si elles ne sont pas correctement entretenues:

- Ne pas essuyer les surfaces en plastique lorsqu'elles sont sèches, pour éviter de les rayer.
- Utiliser un chiffon doux et propre (serviette de toilette, gant de lavage pour automobile).
- Ne pas utiliser de produits abrasifs, comme de la pâte à polir, sur les surfaces en plastique.

1. Laver la surface en plastique à l'eau claire avec un savon liquide doux pour l'automobile.
2. Bien sécher pour éviter les traces d'eau.

OUO2004,000051A-28-17SEP13

Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques

Nettoyage:

Respecter les procédures d'entretien automobile pour que les surfaces métalliques peintes du véhicule restent en bon état. Utiliser régulièrement une cire pour automobile de haute qualité pour que les surfaces peintes du véhicule soient comme à la sortie d'usine.

Réparer les rayures mineures (rayures de surface)

1. Nettoyer soigneusement la zone à réparer.

IMPORTANT: Ne pas utiliser de pâte à poncer sur les surfaces peintes.

2. Utiliser de la pâte à polir pour automobile pour éliminer les rayures de surface.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Réparer les rayures majeures (métal nu ou apprêt apparent)

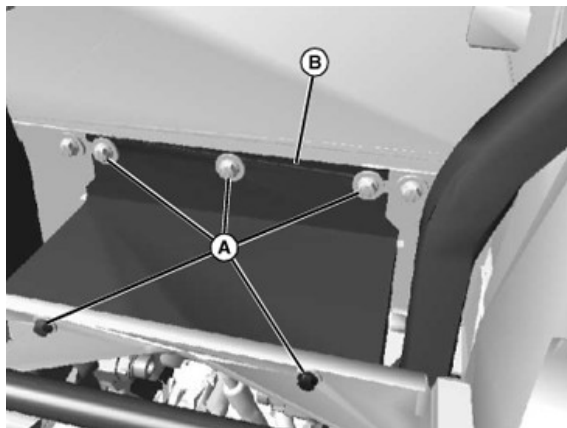
1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool isopropylique ou de l'essence minérale.
2. Utiliser un bâton de peinture de même couleur que la couleur d'usine pour combler les rayures; ces bâtons sont disponibles chez le concessionnaire agréé. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage inscrites sur le bâton de peinture.
3. Lisser la surface à l'aide de pâte à polir pour automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer de la cire sur la surface.

OUO2004,000051B-28-17SEP13

Autres procédures d'entretien

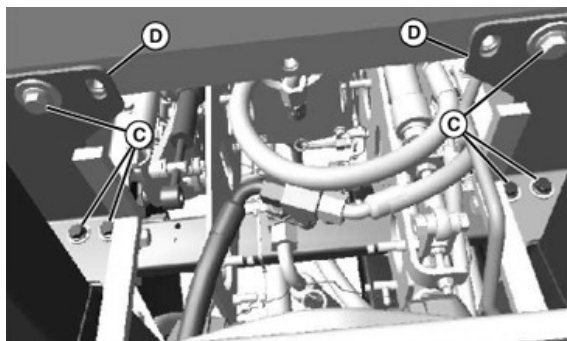
Resserrer la visserie de l'arceau de sécurité

1. Garer la machine en toute sécurité. Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.
2. Relever la plate-forme du siège et le capot moteur.



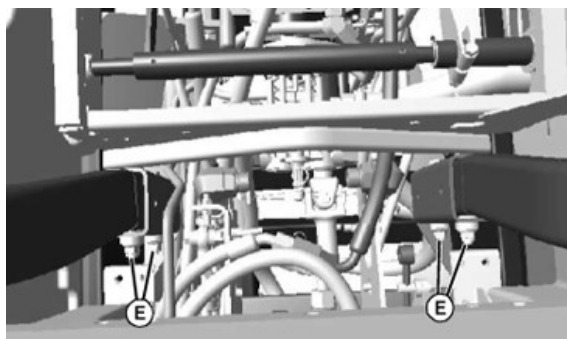
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Retirer les vis et les rondelles (A) fixant le panneau (B) à la machine.
4. Retirer avec précaution le panneau de la machine et le conserver.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Retirer les vis et les rondelles (C) fixant les panneaux latéraux (D).
6. Retirer avec précaution le panneau de la machine et le conserver.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Resserrer les quatre boulons de fixation, les rondelles et les écrous à six pans (E) de l'arceau de sécurité au couple prescrit.

Valeur prescrite

Vis—Couple de serrage. 136 N·m (100 lb-ft)

8. Installer les panneaux et fixer avec des vis et des rondelles.
9. Abaisser la plate-forme du siège et le capot moteur.

OUO2004,000051C-28-17SEP13

Retrait et installation des pneus avant

⚠ ATTENTION: La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas étayée au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles ou des supports stables et bloquer les roues avec des cales.

Retrait des pneus avant

1. Relever à fond le carter latéral situé du même côté que la roue avant devant être retirée. Laisser l'autre carter latéral complètement abaissé.
2. Engager le dispositif de verrouillage de transport du carter latéral.
3. Relever entièrement le carter de coupe avant.
4. Garer la machine en toute sécurité. Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.
5. Faire tourner le carter avant pour l'entretien afin d'obtenir le plus d'espace possible entre le carter arrière et le sol.

IMPORTANT: Veiller à ne pas pincer ni écraser la conduite hydraulique du vérin de relevage du carter de coupe latéral avec le dispositif de relevage.

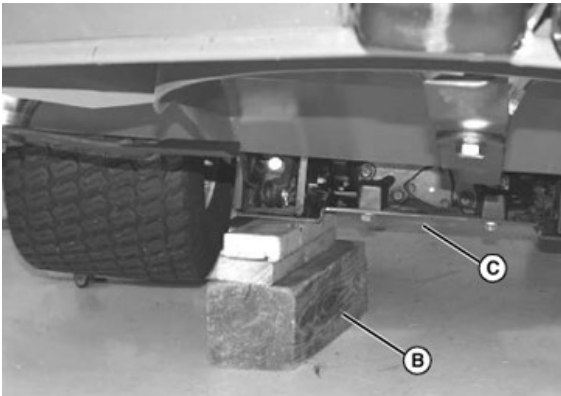


TCAL44962—UN—28MAR13

6. À l'aide d'un dispositif de levage sûr, soulever la machine par la base du support du bras de levage

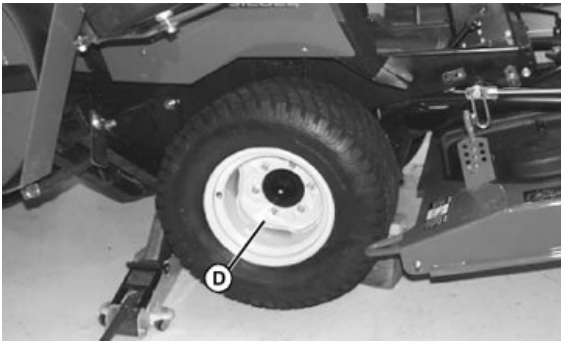
Autres procédures d'entretien

(A) ou par la plaque de patinage avant s'il y a un espace de dégagement suffisant.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Poser le matériel de blocage (B) sous la plaque de patinage avant (C).
8. Abaisser la machine sur des cales.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Retirer les boulons de roue (D) et la roue.

Installation des pneus avant



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Installer la roue sur le moyeu de l'essieu avec la tige de la valve dirigée vers l'extérieur. Fixer avec des boulons à roue (A).
2. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrer les boulons de roue avant au couple prescrit.

Valeur prescrite

Boulons de roue—Couple de serrage. 136 - 163 N·m (100 - 120 lb-ft)

IMPORTANT: Veiller à ne pas pincer ni écraser la conduite hydraulique du vérin de relevage du carter de coupe latéral avec le dispositif de relevage.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. À l'aide d'un dispositif de levage sûr, soulever la machine par la base du support du bras de levage (B) ou par la plaque de patinage avant s'il y a un espace de dégagement suffisant.
4. Retirer les cales de sous la machine.
5. Abaisser la machine au sol.
6. Retirer le dispositif de levage.
7. Vérifier le couple de serrage des boulons de roue :
 - Après un déplacement de 30 m (100 pi) tout en changeant de direction.
 - Au bout de 3 à 10 heures d'utilisation.

OUO2004,000051D-28-17SEP13

Dépose et pose des pneus arrière

⚠ ATTENTION: La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas soutenue au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.
- Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles à crémaillère ou d'autres supports stables et bloquer les roues avec des cales.

Dépose

1. Relever complètement le carter latéral du côté de la machine où démonter le pneu arrière. Maintenir le carter opposé complètement abaissé.
2. Enclencher le verrou de transport du carter latéral.
3. Abaisser complètement le carter avant.
4. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir

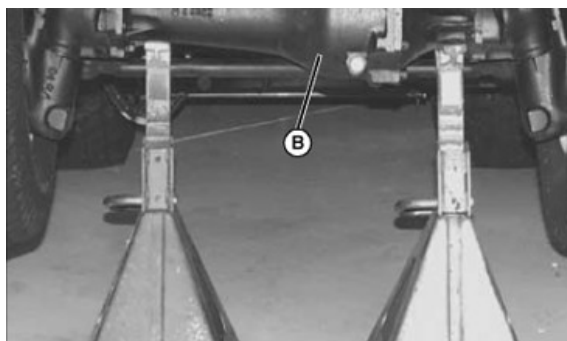
Autres procédures d'entretien

Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCAL44967—UN—28MAR13

5. À l'aide d'un dispositif de levage sûr, relever la machine en plaçant un cric sous l'essieu arrière (A) afin que les deux roues arrière soient relevées du sol.



TCAL44968—UN—28MAR13

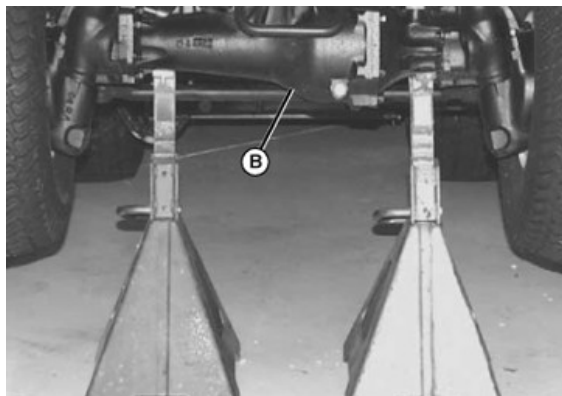
6. Installer des chandelles sous l'essieu arrière (B).
7. Abaisser la machine sur les chandelles.
8. Démonter les boulons de roue et la roue de l'essieu arrière.

Pose

1. Poser la roue sur le moyeu de l'essieu avec le corps de valve dirigé vers l'extérieur. Fixer avec cinq boulons de roue (A).
2. Serrer les boulons de roue arrière au couple spécifié avec une clé dynamométrique.

Valeur prescrite

Boulon de roue arrière—Couple
de serrage. 81-95 N m (60-70 lb-ft)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Relever la machine avec un dispositif de levage sûr placé sous l'essieu arrière (B).
4. Retirer les chandelles du dessous de la machine.
5. Abaisser la machine au sol.
6. Déposer le dispositif de levage.
7. Contrôler le couple de serrage des boulons de roue :
 - Après avoir parcouru 30 m (100 ft), tout en changeant de direction.
 - Après 3-10 heures d'utilisation.

OUC2004,000051E-28-20MAR17

Pannes et remèdes

Utilisation du tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir de l'aide.

Lorsque toutes les causes possibles listées ci-dessous

ont été contrôlées et que le problème persiste, consulter le concessionnaire agréé.

OUO2004,000051F-28-17SEP13

Moteur

SYMPTÔME	CONTRÔLE
Performance médiocre du moteur	Carburant: • Sauté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. • Il est possible qu'un problème de performance survienne si du carburant mélangé pour utilisation par temps chaud ou froid être utilisé pendant la mauvaise saison, particulièrement si le carburant est conservé pendant plusieurs mois. Remplir de carburant frais.
Le moteur refuse de démarrer (le démarreur s'enclenche et amorce le moteur).	Robinet d'arrêt en position OFF (arrêt). Manque de carburant ou carburant inapproprié. Filtre à carburant obstrué. Problème au niveau du circuit électrique - Voir la section Dépannage du circuit électrique
Le moteur a du mal à démarrer	Filtre à carburant obstrué. Carburant avarié ou non conforme.
Le moteur ne tourne pas régulièrement.	Conduite d'alimentation ou filtre à carburant obstrué. Carburant avarié ou sale. Injecteur de carburant colmaté. Filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge.	Carburant avarié ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Surchauffe du moteur	Crépine d'admission d'air obstruée. Niveau de liquide de refroidissement du moteur bas. Niveau d'huile moteur trop haut ou trop bas. Le moteur a tourné trop longtemps au grand ralenti.
Le moteur ne tient pas le ralenti.	Niveau de carburant trop bas. Élément du filtre à air sale. Opérateur qui se lève alors que le frein de stationnement n'est pas serré.
Le moteur cogne	Carburant avarié. Surcharge du moteur. Régime moteur trop faible.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	Niveau du réservoir de carburant inférieur à la moitié. L'opérateur ne reste pas assis sur le siège.
Retours de flamme du moteur.	L'opérateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur perd de sa puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air encrassé. Vitesse de déplacement trop élevée dans les conditions actuelles. Carburant incorrect.
Fumées d'échappement noires	L'élément du filtre à air est sale.

OUO2004,0000520-28-17SEP13

Pannes et remèdes

Circuit électrique

SYMPTÔME	CONTRÔLE
Le démarreur ne s'enclenche pas.	Frein de stationnement non serré. Commande de la PdF enclenchée. Pédales hydrostatiques non centrées sur la position neutre. Bornes de batterie corrodées. Batterie non chargée. Le fusible principal 15 est grillé.
La batterie ne charge pas	Élément de batterie défectueux. Câbles de batterie et bornes encrassés. Le régime moteur est insuffisant ou le ralenti est excessif.
Les feux ne fonctionnent pas	Dispositif d'éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée.

OUO2004,0000521-28-17SEP13

Machine

SYMPTÔME	CONTRÔLE
Vibration ou bruit de hochet excessif	Le capot moteur n'est pas bien fermé et verrouillé. Le panneau électrique n'est pas bien fermé et verrouillé.
La machine ne se déplace pas lorsque le moteur est en marche	Frein de stationnement serré. Le levier de changement de gammes est au point mort.

OUO2004,0000522-28-17SEP13

Unités de coupe

IF	CLAPET
L'unité de coupe est obstruée par de l'herbe	L'herbe est trop humide ou trop longue. Moteur ne tournant pas à plein régime pendant la tonte. L'arrière de l'unité de coupe est trop bas.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	La vitesse de déplacement est trop rapide. Le moteur doit tourner à pleins gaz. Les lames sont émoussées. La hauteur de coupe est trop élevée.
Patinage de la courroie	La tension de la courroie de la tondeuse n'est pas réglée correctement. Des débris sont présents dans les poulies. La courroie est usée.
Les lames de la tondeuse ne s'arrête pas	La courroie n'est acheminée correctement. La tension de la courroie nécessite un réglage.
Trop de vibration	Les débris se trouvent sur le carter ou dans les poulies. La courroie d'entraînement est endommagée. Les poulies sont endommagées ou mal alignées. Les lames sont déséquilibrées.
Coupe irrégulière	Vérifier les procédures relatives au Réglage de l'assiette du carter de coupe. La vitesse de déplacement est trop rapide. Les lames sont émoussées. Râteau de l'unité de coupe mal ajusté.
Les lames arrachent l'herbe	Les virages sont trop rapides. Des bosses sont sur le terrain. Le terrain est accidenté ou irrégulier. La pression des pneus est insuffisante. La coupe est trop basse. La ou les lames sont déformées. Râteau de l'unité de coupe mal ajusté.
La tondeuse surcharge le tracteur	Le moteur doit tourner à pleins gaz. La vitesse de déplacement est trop rapide.

Pannes et remèdes

IF	CLAPET
	Des débris s'enroulent autour des fusées de la tondeuse. Vérifier l'assiette longitudinale de l'unité de coupe. Conditions de l'herbe. La hauteur de coupe est trop basse. Vitesse trop élevée de la fusée de l'unité de coupe, vitesse de la fusée non conforme aux valeurs prescrites.
Répartition irrégulière des résidus de tonte	La hauteur de coupe est trop basse. La coupe est trop rapide. Herbe trop humide.

OUC2004,0000523-28-22OCT18

CODES D'ERREUR

La liste suivante indiquant les erreurs pouvant s'afficher sur le tableau de bord de la machine n'est pas complète.

Contactez un concessionnaire John Deere lorsque d'autres erreurs sont affichées.

DESCRIPTION	PROBLÈME	RÉPONSE DE LA MACHINE	ACTION	Nombre de clignotements du voyant
Défaillance du capteur de température du liquide de refroidissement.	La tension de la sonde est égale ou supérieure à 4,8 V ou égale ou inférieure à 0,2 V.	- Fonctionnement continu avec une température du liquide de refroidissement de 30 °C (soupape de recirculation des gaz d'échappement hors service) - Fonctionnement limité similaire à celui provoqué par une défaillance de la soupape de recirculation des gaz d'échappement.	Contacteur d'allumage sur arrêt	4
Défaillance du capteur d'accélérateur	La tension de la sonde est égale ou supérieure à 4,8 V ou égale ou inférieure à 0,2 V.	Sans capteur d'accélération de secours optionnel (normal) : - La vitesse atteinte immédiatement avant la défaillance est maintenue (standard). - Régime moteur à 1500 min-1	Corriger la défaillance.	5
Défaillance du capteur de régime moteur	Le témoin de démarrage du moteur (E8) est activé, mais il n'est pas possible de détecter le régime du moteur.	Le moteur s'arrête.	Contacteur d'allumage sur arrêt	6
Défaillance du capteur de position de crémaillère	- Lorsque la tension du capteur de position de la crémaillère est supérieure à sa valeur nominale par autodiagnostic de la crémaillère. - Lorsque le rapport entre la position de la crémaillère et la sortie de l'actionneur de la crémaillère est supérieure à sa valeur nominale. - Lorsque le rapport entre la position de la crémaillère et la sortie de l'actionneur de la crémaillère est inférieure à sa valeur nominale.	Le fonctionnement du moteur sans limitation de sortie/vitesse (commande de position de la crémaillère désactivée, commande de vitesse activée).	Contacteur d'allumage sur arrêt	7
Panne de l'actionneur de la crémaillère	- Lorsque la crémaillère à sa valeur nominale ne fonctionne pas par autodiagnostic. - Lorsque la sortie de l'actionneur de la	Le moteur s'arrête.	Contacteur d'allumage sur arrêt	8

Pannes et remèdes

DESCRIPTION	PROBLÈME	RÉPONSE DE LA MACHINE	ACTION	Nombre de clignotements du voyant
	- crémaillère est supérieure à sa valeur nominale. - Lorsque la sortie de l'actionneur de la crémaillère est inférieure à sa valeur nominale. - Lorsque le moteur accélère rapidement même avec une sortie minimale de l'actionneur de la crémaillère. - Lorsque le moteur cale alors que le capteur de position de la crémaillère a cessé de fonctionner.			
Régime excessif	Le régime du ralenti excède le régime de ralenti accéléré de + 600 min ⁻¹ .	L'arrêt du moteur est dû à un circuit indépendant.	Contacteur d'allumage sur arrêt	9
Défaillance des communications CAN	Les paquets de communications CAN ne sont pas reçus.	- La dernière valeur connue est maintenue. - Activation du capteur de réserve - La défaillance n'est pas signalée au démarrage du moteur ou la tension d'alimentation est inférieure à 10,5 V.	Corriger la défaillance.	1-2
Défaillance de la soupape de recirculation des gaz d'échappement (37 kW min.)	- Une valeur basse est détectée même si l'orifice est fermé. - Une valeur haute est détectée même si l'orifice est fermé.	Fonctionnement limité du moteur : puissance à 92 % et régime à 1800 min ⁻¹	Contacteur d'allumage sur arrêt	1-3
Défaillance de l'électrovanne CSD	- Une valeur basse est détectée même si l'orifice est fermé. - Une valeur haute est détectée même si l'orifice est fermé.	Le moteur continue à tourner même si le CSD est à l'arrêt (OFF).	Contacteur d'allumage sur arrêt	1-4
Défaillance du relais d'aide au démarrage	- Une valeur basse est détectée même si l'orifice est fermé. - Une valeur haute est détectée même si l'orifice est fermé.	Le moteur continue à tourner même si le relais d'aide au démarrage est à l'arrêt (OFF).	Contacteur d'allumage sur arrêt	1-5
Défaillance du relais principal	L'Unité de commande du moteur (ECU) est toujours alimenté même si le relais principal est désactivé.	Le moteur tourne normalement.	Maintenu jusqu'à la correction de la défaillance	1-6
Panne du relais de l'actionneur de la crémaillère	- Une valeur basse est détectée même si l'orifice est fermé. - Une valeur haute est détectée même si l'orifice est fermé.	Le moteur s'arrête.	Contacteur d'allumage sur arrêt	1-7
Défaillance de pression d'huile	Le contacteur de pression d'huile ne s'active pas lorsque le moteur s'arrête.	Le moteur tourne normalement.	Contacteur d'allumage sur arrêt	2-1
Défaillance de la tension d'alimentation	La tension d'alimentation de l'Unité de commande du	Le moteur tourne normalement.	Corriger la défaillance.	2-3

Pannes et remèdes

DESCRIPTION	PROBLÈME	RÉPONSE DE LA MACHINE	ACTION	Nombre de clignotements du voyant
	moteur (ECU) excède 10,0 V. • La tension d'alimentation de l'Unité de commande du moteur (ECU) excède 16,0 V.			
Défaillance du capteur 5 V	• La tension de contrôle est d'environ 0 V • La tension de contrôle est d'environ 4,5 V ou moins. • La tension de contrôle est d'environ 5,5 V ou plus.	Le moteur tourne normalement.	Contacteur d'allumage sur arrêt	2-4
Alerte à la surchauffe de l'Unité de commande du moteur (ECU)	• Détecté lorsque la température de l'ECU excède 105°C* • Annulé lorsque la température de l'ECU s'abaisse sous 100°C* • (Modification en option possible)	Le moteur fonctionne normalement*	Corriger la défaillance.	2-5
Pression d'huile faible	Le contacteur de pression d'huile ne se désactive pas lorsque le moteur tourne.	Le moteur fonctionne normalement*	Corriger la défaillance.	3-1
Alerte de haut niveau de température de liquide de refroidissement	• La température du liquide de refroidissement est égale ou supérieure à 110 °C*. • L'alarme est annulée lorsque la température du liquide de refroidissement s'abaisse sous 105°C*	Le moteur fonctionne normalement*	Corriger la défaillance.	3-6
Défaillance de l'Unité de commande du moteur (ECU) (erreur ROM)	Erreur de total de contrôle EEPROM de Flash ROM	Le moteur s'arrête.	Contacteur d'allumage sur arrêt	4-1
Défaillance de l'Unité de commande du moteur (ECU) (erreur EEPROM)	• Échec à la lecture/écriture • Erreur de total de contrôle d'EEPROM	Le moteur tourne normalement.	Contacteur d'allumage sur arrêt	4-1
Défaillance de l'Unité de commande du moteur (ECU) (défaillance sub UC)	Échec de communication entre l'Unité de commande du moteur (ECU) et sub UC	Le moteur tourne normalement.	Contacteur d'allumage sur arrêt	4-1
Défaillance de l'Unité de commande du moteur (ECU) (erreur de mappage)	Le format de mappage n'est pas valide.	Le moteur s'arrête.	Contacteur d'allumage sur arrêt	4-1
Défaillance de l'Unité de commande du moteur (ECU) (défaillance de la sonde de température de l'ECU)	La tension de la sonde est égale ou supérieure à 4,6 V ou égale ou inférieure à 1,0 V.	Le moteur tourne normalement.	Corriger la défaillance.	4-1

OUO2004,0000524-28-17SEP13

Remisage

Remisage en toute sécurité

⚠ ATTENTION: Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et peuvent être nocifs, voire mortels:

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour entrer ou sortir la machine de son local de remisage.
- Les incendies de machine peuvent se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine, ou si les débris ne sont pas retirés autour du compartiment du moteur et du pot d'échappement, ou si la machine est remise près de matériaux combustibles.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

OUO2004,0000525-28-17SEP13

Préparation de la machine pour le remisage

1. Remplacer toutes les pièces usées ou endommagées. Resserrer la visserie au besoin.
2. Laver la machine. Nettoyer l'intérieur du compartiment du moteur et l'espace sous les carters de coupe.
3. Faire fonctionner le moteur et les carters de coupe pendant plusieurs minutes pour asécher les courroies, les poulies et autres pièces mobiles.
4. Cirer les surfaces métalliques.
5. Réparer les surfaces métalliques rayées pour prévenir l'apparition de rouille.
6. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
7. Lubrifier les points de graissage. Essuyer tout excédant de graisse.
8. Remplacement du filtre à carburant.
9. Remplacer le filtre d'admission d'air.
10. Changer l'huile de transmission.
11. Vidanger le liquide de refroidissement.
12. Conduire la machine au site de remisage. Relever complètement les carters de coupe. Enclencher les dispositifs de verrouillage de transport.
13. Garer la machine en toute sécurité. Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.
14. Appliquer une mince couche d'huile sur les tiges,

les pivots et les points d'usure de vérin exposés pour empêcher l'apparition de rouille.

IMPORTANT: Du carburant éventé est susceptible de produire du vernis, d'obturer les composants du carburateur et de réduire les performances du moteur.

- Ajouter du conditionneur ou du stabilisateur au carburant frais avant de remplir le réservoir.
15. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant stabilisé frais pour prévenir toute accumulation de condensation. Vidanger complètement le réservoir de carburant si la machine est remise à l'intérieur, près d'une source potentielle de flamme ou d'étincelle.
 16. Déposer et nettoyer la batterie. Contrôler le niveau d'électrolyte et charger complètement la batterie. Remiser dans un endroit frais et sec. Charger complètement la batterie à intervalles réguliers pendant la période de remisage pour conserver sa longévité.
 17. Appuyer l'essieu arrière et la plaque de patinage avant de la machine sur des blocs ou des supports pour soulager les pneus d'un certain poids. Dégonfler les pneus au tiers.
 18. Couvrir la machine d'une bâche imperméable si elle est remise à l'extérieur.

OUO2004,0000526-28-17SEP13

Remisage du carburant biodiesel

IMPORTANT: Le carburant biodiesel doit être utilisé dans les trois mois qui suivent la date de production par le fournisseur de carburant.

Avant de remiser à long terme une machine fonctionnant au carburant biodiesel (sans faire fonctionner le moteur) :

- Vidanger tout le carburant biodiesel du réservoir.
- Remplir le réservoir avec un carburant traditionnel, tel qu'indiqué dans le livret d'entretien de la machine.
- Mettre le moteur en marche et le faire tourner pendant un minimum de cinq heures.

OUO2004,0000527-28-17SEP13

Remise en service de la machine

1. Vérifier la pression des pneus.
2. Contrôler le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est

Remisage

pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire

4. Installer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence:
 - Vérifier l'entrefer des bougies d'allumage.
 - Installer les bougies et les serrer au couple prescrit.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir la vanne d'arrêt de carburant (suivant équipement).
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher la tondeuse ou un autre accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que tous les garants et déflecteurs sont en place.

OUO2004,0000528-28-17SEP13

Caractéristiques

Caractéristiques

Moteur

Numéro de modèle du moteur	Yanmar 4TNV84T
Type de moteur	Diesel en ligne à turbocompresseur, 4 temps, 4 cylindres
Alésage	84 mm (3.307 in)
Course	90 mm (3.543 in)
Cylindrée	1,995 l (121,74 cu po)
Entrefer de l'induit	0.3 mm (0.012 in)
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement (froid)	0,13 ± 0,025 mm (0,005 ± 0,001")
Refroidissement	Par liquide
Puissance de sortie	41.2 kW (56 hp)
Type d'injection	Directe
Filtre à air moteur	Sec à deux éléments remplaçables

Capacités

Huile moteur (filtre compris)	7.4 L (7.8 qt)
Réservoir de carburant	83 l (22 gal)
Liquide de refroidissement	7,5 l (8 qt US)
Circuit hydraulique	58.7 l (15.5 gal)
Transmission hydrostatique	13.3 l (3.5 gal)
Essieu arrière	4.7 l (5 qt)

Vitesses de déplacement

Gamme haute

Marche avant	0 - 23.3 km/h (0 - 14.4 mph)
Marche arrière	0 - 11.6 km/h (0 - 7.2 mph)

Gamme basse

Marche avant	0 - 13.7 km/h (0 - 8.6 mph)
Marche arrière	0 - 7.2 km/h (0 - 4.3 mph)

Dimensions des pneus

Pneus pour roues motrices avant	26x12.00-12
Pneus arrière	18x9.50-8
Pneus des roulettes de l'unité de coupe	11 x 4-5

Pressions des pneus

Pneus avant de la machine	207 kPa (2.07 bar) (30 psi)
Pneus arrière de la machine	193 kPa (1.93 bar; 28 psi)

Dimensions

Hauteur	2 m (78")
Largeur (unité de coupe relevée)	2,2 m (84,5")
Largeur (unité de coupe abaissée)	3.3 m (131 pouces)
Longueur (avec unité de coupe)	3.4 m (133 pouces)
Longueur (sans unité de coupe)	2.6 m (101")
Empattement	1.6 m (61")
Poids (avec unité de coupe)	1814 kg (4000 lb)
Garde au sol	18 cm (7 in.)
Largeur de coupe	3.3 m (131 pouces)

Caractéristiques

Unité de coupe avant

Largeur de coupe	1.6 m (62")
Hauteur de coupe	2,5 - 15,2 cm (1 - 6 in.)
Nombre de disques	3

Unités de coupe latérales

Largeur de coupe	1 m (40 in)
Hauteur de coupe	2,5 - 14 cm (1 - 5,5 in.)
Nombre de disques	2

Couples de serrage

Roues avant	136 - 163 N•m (100 - 120 lb-ft)
Roues arrière	81 - 95 N•m (60 - 70 lb-ft)
Vis de fixation de lame	122 N•m (90 lb-ft)

Lubrifiants recommandés

Huile moteur	John Deere PLUS-50™ (15W-40) John Deere TORQ-GARD SUPREME™ (5W-30)
Huile hydraulique	HY-GARD™ J20C John Deere
Huile de transmission	HY-GARD™ J20C John Deere
Graisse: (Susceptible de modification pour les utilisations à haute vitesse telles que les unités de coupe)	Graisse universelle SD Polyurea de John Deere Graisse universelle HD Lithium Complex de John Deere

(Les caractéristiques et la conception de cette machine peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.)

Mesures du niveau sonore

Niveau sonore moyen au poste de travail selon la norme ISO 11201:1995

1600 Turbo avec unités de coupe	94 dB(A) au régime moteur de 3030 tr/min
---------------------------------	--

Niveau de puissance sonore mesuré

1600 Turbo avec unités de coupe	107 dB(A) au régime moteur de 3030 tr/min
---------------------------------	---

Mesure des vibrations

Vibration au niveau du bras et de la main selon la norme ISO 5349

1600 Turbo	<2,5 m/s ²
------------	-----------------------

NOTE: La valeur ci-dessus représente la moyenne quadratique pondérée maximum de l'accélération.

Corps entier mesuré selon la norme ISO 2631/1 0.1

1600 Turbo	0,5 ± 0,1 m/s ²
------------	----------------------------

NOTE: La valeur ou la plage indiquée ci-dessus représente la moyenne quadratique pondérée de l'accélération subie par le corps entier et a été mesurée sur une machine de série dans des conditions réelles de transport et de tonte. L'accélération dépend de l'état du terrain, de la vitesse de déplacement du tracteur ainsi que du poids et du style de conduite du conducteur. Ces mesures ont été obtenues par le biais de données prises dans des conditions réelles selon la procédure STD de la norme ISO 2631/1.

OUMX068,0000311-28-06OCT13

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Tondeuse

Modèles : 1600 Turbo

Numéros de série: Voir la page d'identification du produit

satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines	2006/42/CE	Autocertification
Directive de compatibilité électromagnétique	2004/108/EC	Autocertification

Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center

John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lieu de délivrance de la déclaration: Fuquay-Varina, NC États-Unis

Date de la déclaration: 14 janvier 2011

Unité de production: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Nom: Elizabeth M. Harris

Titre: Ingénieur principal au département de la conformité et de la sécurité des produits

OUMX068,0000308-28-08OCT13

Déclaration d'entretien

PIÈCES DE RECHANGE JOHN DEERE



TCT007370—UN—07MAY13

Nous aidons l'utilisateur à réduire au minimum les immobilisations en mettant rapidement à sa disposition des pièces John Deere garanties d'origine.

C'est la raison pour laquelle nous maintenons un stock important et varié ; pour pouvoir immédiatement répondre aux besoins du client.

OUMX068,00004C0-28-07MAY13

Techniciens qualifiés



TCT007588—UN—07MAY13

Pour les mécaniciens John Deere, « l'école » n'est jamais finie.

Des sessions de formation ont lieu régulièrement pour s'assurer que nos techniciens connaissent parfaitement le matériel et son entretien.

Résultat ? - Un savoir-faire de première qualité!

OUMX068,00004C2-28-07MAY13

Outillage adéquat



TCT007371—UN—07MAY13

Des outils de précision et des équipements d'essai permettent au service entretien de localiser rapidement les pannes et d'y remédier pour économiser le temps et l'argent du client.

OUMX068,00004C1-28-07MAY13

Une assistance rapide



TCT007589—UN—07MAY13

Notre objectif est d'offrir un entretien rapide et efficace quand et où c'est nécessaire.

Nous pouvons effectuer des réparations dans nos locaux ou chez le client, suivant les circonstances: faire appel à nous, c'est être sûr d'être entendu.

L'avantage du service après-vente John Deere : Nous sommes là quand vous avez besoin de nous.

OUMX068,00004C3-28-07MAY13

Index

A	
Arrêt du moteur	31
Autocollants de sécurité	7
Autocollants, sécurité.....	7
Autres procédures d'entretien	
Dépose et pose des pneus arrière	79
Nettoyage des surfaces en plastique	77
Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques	77
Remplissage du réservoir de carburant	77
Retrait et installation des pneus avant.....	78
Serrage de la visserie de l'arceau de sécurité ...	78
C	
Caractéristiques.....	88
Ceinture de sécurité, Fonctionnement	23
Codes de panne	30
Commande de la PdF, Vérification	22
Contact, Utilisation de la clé.....	24
D	
Dispositifs de sécurité, contrôle.....	22
E	
Émissions	
Langue requise	
EPA	2
Enclenchement des lames, PdF	36
Enregistrement des dates d'entretien	92
Entretien	
Amorçage du moteur diesel.....	55
Arbre d'entraînement, lubrification.....	43
Batterie d'appoint, utilisation	74
Batterie et bornes, nettoyage	74
Batterie, dépose et repose	73
Batterie, entretien en toute sécurité.....	73
Biellette de direction arrière, Lubrification	42
Bras de commande hydrostatique, lubrifier	43
Broche du pivot de l'essieu, lubrifier	42
Carter de coupe, rotatif	65
Circuit de refroidissement, Entretien en toute sécurité	51
Clapet de dépoussiérage, nettoyage.....	51
Conduites et collier, Vérification du radiateur et de l'admission d'air.....	51
Courroie d'entraînement du carter de coupe, Retrait et installation	69
Courroie de l'alternateur, remplacement.....	56
Courroie de l'alternateur, Vérification et réglage ..	55
Courroie de l'unité de coupe, dépose et repose, avant.....	67
Couvercle du moteur, relevage et abaissement ..	45
Crépine, Nettoyage du capot moteur	48
Dépose et repose de la lame de tondeuse	71
Dispositifs de protection, Dépose et pose de la courroie	66
Électrolyte, contrôle du niveau dans la batterie ..	73
Élément du filtre à air, Remplacement.....	49
Entretien de la machine	38
Entretien du circuit de refroidissement.....	53
Entretien du filtre à carburant et de la cuvette de sédimentation.	54
Filtre secondaire, Remplacement.....	50
Filtre, remplacement et vidange de l'huile moteur	46
Fusibles, Contrôle et remplacement	75
Graissage des roulettes	41
Huile à moteur recommandée	45
Huile moteur, contrôle.....	46
Intervalles.....	38
Intervalles après conversion à Bio Hy-Gard	40
Intervalles après conversion au carburant biodiesel	39
Lames, Affûtage	72
Lames, Équilibrage.....	72
Lubrifiants	41
Nettoyage du radiateur	48
Niveau de liquide de refroidissement, contrôle ..	52
Plate-forme du fauteuil, Relevage et abaissement	45
Recommandé, Liquide de refroidissement, Moteur	52
Réglage du pincement de la biellette de direction	64
Témoin d'encrassement du filtre à air, Vérification	49
Tension, Réglage de la courroie d'entraînement du carter de coupe.....	66
Tringlerie des pédales, Graissage.....	43
Vérin de direction, lubrifier	43
Vérins hydrauliques de relevage, Graissage	41
Entretien	
Changement de l'huile hydraulique et du filtre ...	59
Huile de pont avant mécanique.....	62
Huile de pont avant mécanique, changement ...	63
Huile de pont avant mécanique, vérifier	62
Huile de transmission, hydraulique.....	58
Niveau d'huile de transmission	58
Niveau d'huile hydraulique	58
Point mort de la transmission, réglage	61
Remplacement de l'huile de la transmission	60
F	
Frein de stationnement, Vérification des contacteurs du siège	22
Freins, utilisation.....	27
H	
Hauteur de coupe de l'unité de coupe, Réglage ...	33

Index

I	
Interrupteur de prise de force, Utilisation	24

L	
Levier de gamme de vitesse élevée, Utilisation	25
Levier quatre roues motrices, utilisation	26
Liste des contrôles, à effectuer quotidiennement	22

M	
Manette des gaz, Utilisation	25
Manuel technique.....	37
Moteur, démarrage	30

N	
Niveau de l'unité de coupe, Contrôle.....	34

P	
Pannes et remèdes	
CODES D'ERREUR.....	83
Électrique	82
Machine	82
Moteur	81
unité de coupe	82
Utilisation du tableau de dépannage.....	81
Pédale, utilisation du blocage du différentiel	27
Pédales hydrostatiques, Utilisation	26
Pièces, rechange	37
Poste de conduite	
Commandes du conducteur.....	19
Diverses, Commandes.....	21

R	
Régulateur automatique de régime, Utilisation	28
Remisage	
Préparation de la machine pour le remisage	86
Remisage du carburant biodiesel.....	86
Remisage en toute sécurité	86
Remise en service de la machine.....	86
Remorquage de la machine.....	31, 32

S	
Sécurité	
Danger des liquides sous haute pression	16
Les lames rotatives sont dangereuses	13
Maintien de l'installation correcte de l'arceau de	
sécurité	15
Port de vêtements appropriés	16
Prévention des incendies.....	16
Prévention du basculement	14
Protection des enfants	14
Remorquage des charges en toute sécurité	15
Se tenir à l'écart des arbres d'entraînement en	
rotation.....	15
Sécurité des pneus.....	17

Sécurité du carburant.....	17
Stationnement en toute sécurité.....	13
Transport de passager interdit.....	16
Utilisation correcte de la ceinture de sécurité	15
Vérification de la boulonnerie des roues	16
Vérification de la surface à tondre	13
Sécurité, Accès et descente.....	23
Siège, réglage.....	23
Stationnement, Vérification du frein	23
Structure ROPS, Relevage et abaissement	28
Surfaces peintes et en plastique.....	22

T	
Témoins.....	25
Transport de la machine.....	31

U	
Unité de coupe, réglage du niveau.....	35
Unités de coupe, Relevage et abaissement	30

V	
Vanne d'arrêt de carburant, utilisation.....	29
Verrous de transport de l'unité de coupe	29

Notes

Notes
